

TOPDEK AL BARRIER



SAMOLEPIACI ASFALTOVANÝ PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S NOSNOU VLOŽKOU Z HLIŇIKOVEJ FÓLIE KAŠIROVANEJ POLYESTEROVOU ROHOŽOU

Charakteristika

TOPDEK AL BARRIER je vyrobený z SBS modifikovaného asfaltu. Nosnou vložkou je hliníková fólia s nakaširovanou polyesterovou rohožou plošnej hmotnosti 120g/m². Tento druh vložky dáva pásu vysoký difúzny odpor a odolnosť proti pretrhnutiu. Pás má na hornom povrchu polypropylénový povlak. Na spodnom povrchu je vybavený ochrannou snímateľnou fóliou. Samolepiaci pás umožňuje na podklad aplikovať hydroizolačnú vrstvu z asfaltovaného pásu bez použitia plameňa a tým sa urýchľuje realizácia celej skladby.

TOPDEK AL BARRIER sa využíva predovšetkým pri objektoch so šikmou strechou s nadkrokovou tepelnou izoláciou – systémom TOPDEK. V systéme TOPDEK sa používa pre vytvorenie vrstvy parozábrany. Pre túto funkciu je špeciálne navrhnutá jeho konštrukcia. Po dokončení skladby je schopný plniť funkciu poistnej hydroizolačnej vrstvy v prípade, že je táto vrstva samostatne odvodnená.

Použitie pásu **TOPDEK AL BARRIER** ako parozábrany je vhodné predovšetkým v prípade pohľadového debnenia z paluboviek, kde by mechanické kotvenie pásu v ploche debnenia mohlo spôsobiť poškodenie vnútorného pohľadového povrchu. Pás **TOPDEK AL BARRIER** sa používa na debnenie, kde prvky debnenia (palubovky, dosky) spolupôsobia v škáre perom a drážkou. Nie je vhodný na podklad z lát alebo dosiek s rovnými hranami. Samolepiaci asfaltovaný pás sa kladie na suchý a bezprašný povrch dreveného debnenia. Presahy jednotlivých dielov pásu sa musia prekrývať o min. 80 mm. Pokiaľ je vplyvom kvality podkladu (prašnosť, vlhkosť, nízka teplota a pod.) znížená príľnavosť samolepiaceho asfaltovaného pásu, je nutné pás montážne prikotviť v mieste krokiev klincami s veľkou hlavou alebo skrutkami s podložkou. V napojeniach na nadväzujúce a prestupujúce konštrukcie (predovšetkým silikátové alebo kovové) je nutné pás nalepiť na podklad ošetrený asfaltovou emulziou DEKPRIMER. Pre vytvorenie trvale tesného

spoja je nutné trvalé pritlačenie pásu k podkladu (napr. pritlačnou lištou a pod.). Pás **TOPDEK AL BARRIER** nesmie byť vystavený priamemu pôsobeniu UV žiarenia viac ako 8 týždňov.

Spoje pásu realizujeme prekrytím a pritlačením (valčekom, rukou, prišliapnutím). V chladnejšom počasí odporúčame spoje opatrne nahriať plameňom alebo horúcim vzduchom. V spojoch, do ktorých zasahuje polypropylénový povlak je nahriatie podmienkou (nutné spáliť povlak).

Minimálna teplota vzduchu, pásu aj podkladu by pri pokládke nemala klesnúť pod 10°C. Pri nižších teplotách môže dochádzať k nedostatočnému priľnutiu pásu k podkladu.

Pri pokládke pri vysokých teplotách vzduchu mákne asfaltová vrstva, zvyšuje sa riziko poškodenia povrchu pásu (napr. šliapnutím na pás) a vzniká riziko zabudovania nedovoleného napätia do asfaltovaného pásu z dôvodu jeho dĺžkovej teplotnej rozťažnosti. Preto odporúčame pokládku pásov na strechách iba do povrchovej teploty pásu asi 50°C (t.j. pri vonkajšej teplote asi 25°C v tieni). Pri prekročení týchto teplôt počas doby realizácie strešného plášťa odporúčame pás chrániť pred priamym slnečným žiarením následnou vrstvou tepelnej izolácie alebo provizórnym prekrytím (plachta, textília a pod.).

Pás **TOPDEK AL BARRIER** je možné použiť aj v konštrukciách plochých striech.

Individuálne návrhy hydroizolačnej vrstvy je možné konzultovať v rámci technickej podpory Ateliere DEK.

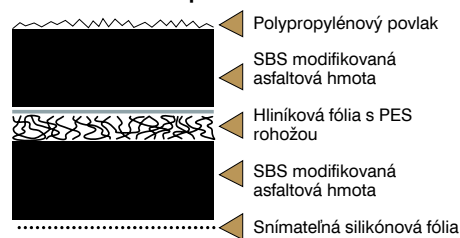


TOPDEK AL BARRIER

Technické parametre pásu podľa harmonizovanej normy STN EN 13707 a STN EN 13970

Vlastnosť	Skúšobná metóda	Deklarovaná hodnota
dĺžka	EN 1848-1	7,5m
šírka	EN 1848-1	1,0m
hrúbka	EN 1849-1	2,2 (±0,2) mm
viditeľné chyby	EN 1850-1	bez viditeľných chýb
priamosť	EN 1848-1	vyhovuje
reakcia na oheň	EN 13501-1	trieda E
vodotesnosť	EN 1928	vyhovuje
ťahové vlastnosti – najvyššia ťahová sila	EN 12311-1	pozdĺžne 700 (±100) N/50 mm prične 350 (±100) N/50 mm
ťahové vlastnosti – ťažnosť	EN 12311-1	pozdĺžne 35 (±10) % prične 30 (±10) %
odolnosť proti nárazu (metóda A)	EN 12691	400mm
odolnosť proti pretrhnutiu (driek klinca)	EN 12310-1	pozdĺžne 150 (±100) N prične 200 (±100) N
pevnosť spoja – šmyková odolnosť v spoji	EN 12317-1	pozdĺžne 400 (±100) N/50 mm prične 300 (±100) N/50 mm
odolnosť proti stekaniu pri zvýšenej teplote	EN 1110	70°C
ohybnosť pri nízkych teplotách	EN 1109	-20°C
priepustnosť vodnej pary* – faktor difúzneho odporu μ – ekvivalentná difúzna hrúbka s_e	EN 1931	280 000 (±10%) 616 (±61,6) m
trvanlivosť – priepustnosť vodnej pary po umelom starnutí	EN 1296 EN 1931	vyhovuje
trvanlivosť – priepustnosť vodnej pary po vplyve chemikálii	EN 1847 EN 1931	NPD
nebezpečné látky	REACH (1907/2006)	neobsahuje
Harmonizovaná technická špecifikácia: EN 13707:2004+A2:2009, EN 13970:2004/A1:2006		

Schéma zloženia pásu



Skladovanie

Zvitok pásu sa musí skladovať vo zvislej polohe a musí byť chránený pred dlhodobým pôsobením poveternosti a UV žiarenia.

TOPDEK AL BARRIER je certifikovaný podľa STN EN 13970 a STN EN 13707 a je označený značkou zhody CE:

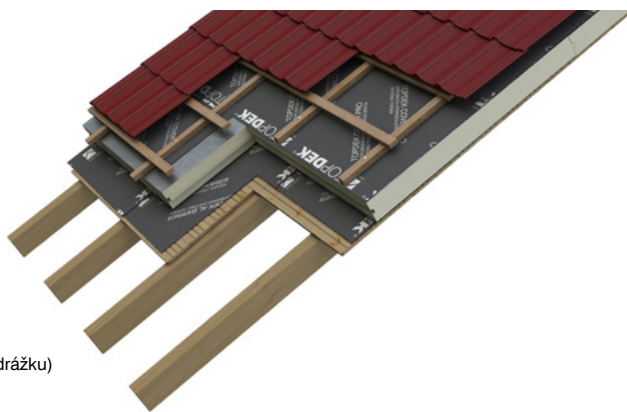


Spoločnosť Stavebniny DEK vykonáva pravidelné kontroly kvality výrobku podľa príslušných noriem.

Informácie a technická podpora

Informácie vrátane kompletného technického poradenstva vám poskytneme v rámci technickej podpory Ateliere DEK.

Príklad použitia pásu v skladbe TOPDEK



SKLADBA

- KRYTINA
- LATY / DEBNENIE
- KONTRALATY
- TOPDEK COVER PRO
- TOPDEK 022 PIR tepelnoizolačná doska
- TOPDEK AL BARRIER
- PALUBOVKY / DOSKY NA BÁZE DREVA (na pero a drážku)
- KROKVVY

KONTAKTY

DEK STAVEBNINY

ATELIER
DEK

AKTUÁLNE INFORMÁCIE NÁJDETE NA WWW.DEK.SK

Stavebniny DEK s.r.o.
Kamenná 6
010 01 Žilina

02/32 22 30 22
stavebniny@dek.sk
www.dek.sk

ATELIER DEK
technická podpora
materiálov Stavebnin DEK

technicka.podpora@dek.sk
www.atelier-dek.sk

DEKPROJEKT SR s.r.o.
projekty, posudky,
diagnostika
konzultácie, dozory,
energetické audity

technicka.podpora@dek.sk
www.atelier-dek.sk

Stavebniny DEK
sú držiteľom certifikátu
kvality ISO 9001.

