

TORO.

Count on it.

RUČNĚ VEDENÉ DRÁŽKOVACÉ

TRX-16 | TRX-20 | TRX-26



Drážkovače TRX

Rameno drážkovače

Vyznačuje se robustní konstrukcí s dlouhou životností i v těch nejtvrděších podmínkách drážek hlubokých 122 cm a 20,3 cm širokých.

Vzduchový filtr se dvěma vložkami

Snižuje opotřebení motoru a zvyšuje jeho výkon. Vzduchový filtr pro těžký provoz standardně na TRX-26.

Vysoký průtok hydraulické kapaliny

Hydraulická soustava s průtokem 51 l/min (TRX-26) a 39,7 l/min (TRX-16 a TRX-20) při tlaku 200 bar (2 900 psi) zajišťuje dosažení maximální efektivity hloubení.

Typy řetězů

- Miskovitý zub na zeminu
- Řetězy Combo (kamení a zemina)
- Svařovaný zub na kamení Shark™
- Zub na kamení typu projektil

Otočná hlava drážkovače

Poskytuje velkou světlou výšku, což v porovnání s jinými příkopovými rýpadly usnadňuje pohyb v obtížném terénu.

Společnost Toro® dodává již déle než 90 let komerční zařízení špičkové kvality vyznačující se spolehlivostí, snadnou obsluhou a cenou.

Ručně vedené drážkovače Toro® TRX tuto tradici zachovávají.



Vyhlazovač a nabírací šneky vynášejí zeminu z příkopu.

Dvouválcový motor Kawasaki®

Výkonné dvouválcové motory Kawasaki® o výkonu 11,9 kW (16 hp), 14,9 kW (20 hp) a 19,4 kW (26 hp) zajistí spolehlivost a snadné nastartování příkopového rýpadla. Velká olejová nádrž udržuje nižší teplotu spuštěného motoru, a tím prodlužuje jeho životnost.



Model s volitelným vyhlazovačem.

Ovládací systém TRX

Snadno použitelný ovládací systém nabízí méně trhavých pohybů v porovnání s jinými příkopovými rýpadly s řízením pomocí tyče s rukojetí.

Pásy

Nízké těžiště a velká styková plocha zvyšují stabilitu na svazích, zajišťují plynulou jízdu po nerovném terénu a zabraňují vzniku vyjetých kolejí a proražení pneumatik. Díky délce a konstrukci pásů není nutné použít vlečené kolo, což minimalizuje možnost zhroucení příkopu vyhloubeného v syké půdě.



Snadné vrtání pod příjezdovými cestami a chodníky zjednodušuje montáž zavlažovacích a kabelových systémů. Konstrukce umožňuje spuštění vrtací jednotky do příkopu, což usnadňuje vyrovnaní.



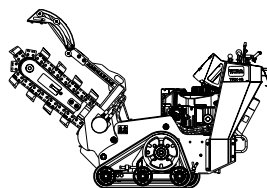
Ovládací systém TRX se třemi jednoduchými ovládacími prvky

Modely TRX pracují prakticky stejně jako modely Toro® Dingo® TX. Jiné ručně vedené drážkovače vyžadují k obsluze až dvakrát více pák a ovládacích prvků. Tři jednoduché ovládací prvky řídí všechny funkce pohonu a hloubení. A jednoduché ovládací prvky umožňují začátečníkům rychlé zvládnutí obsluhy.

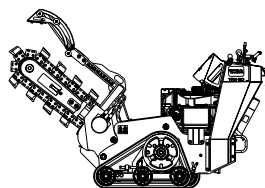
1. Záběr řetězu (vpřed a vzad)
2. Ovládání levého/právěho pásu (dopředu, dozadu, zatačení)
3. Rameno drážkovače (nahoru a dolů)



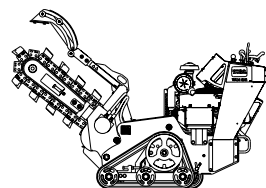
Zahrnovací radlice, kterou lze namontovat za méně než jednu minutu, umožňuje TRX dokončit hloubení drážek efektivním zahrnutím otevřených drážek.



TRX-16



TRX-20



TRX-26

POHON

Motor	11,9 kW (16 hp) Kawasaki FS481V, dvouválec V	14,9 kW (20 hp) Kawasaki FS600V, dvouválec V	19,4 kW (26 hp) Kawasaki FX730V, dvouválec V
Chladicí soustava	Vzduch	Vzduch	Vzduch
Palivová nádrž	7,9 l (2,1 gal)	7,9 l (2,1 gal)	18 l (4,8 gal)
Množství oleje	1,7 l (1,8 quart)	1,8 l (1,9 quart)	2,1 l (2,2 quart)
Způsob startování	Ruční startér	Elektrický startér	Elektrický startér
Počítadlo provozních hodin	Standard	Standard	Standard
Přepavní rychlost	5 km/h / 2,4 km/h (3,1 mph / 1,5 mph) 83 m/min / 40,2 m/min (273 ft/min / 132 ft/min)	5 km/h / 2,4 km/h (3,1 mph / 1,5 mph) 83 m/min / 40,2 m/min (273 ft/min / 132 ft/min)	5 km/h / 2,4 km/h (3,1 mph / 1,5 mph) 83 m/min / 40,2 m/min (273 ft/min / 132 ft/min)

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Tlak	200 bar (2 900 psi)	200 bar (2 900 psi)	200 bar (2 900 psi)
Průtok	37,9 l/min (10 gpm) řetěz příkopového rýpadla 36 l/min (9,5 gpm) pohon (každé čerpadlo)	37,9 l/min (10 gpm) řetěz příkopového rýpadla 36 l/min (9,5 gpm) pohon (každé čerpadlo)	51,1 l/min (13,5 gpm) řetěz příkopového rýpadla 36 l/min (9,5 gpm) pohon (každé čerpadlo)
Objem nádrže	23,8 l (6,3 gal)	23,8 l (6,3 gal)	23,8 l (6,3 gal)
Chladič hydraulického oleje	Standard	Standard	Standard

OTÁČKY HLAVNÍHO HŘÍDELE

	226 ot./min při točivém momentu 427 Nm (315 ft/lb)	226 ot./min při točivém momentu 522 Nm (385 ft/lb)	210 ot./min při točivém momentu 751 Nm (554 ft/lb)
--	---	---	---

POJEZDOVÝ PÁS

Velikost/materiál	Šířka 15 cm (5,9 in) – pojezdový pás z nylonem vyztužené pryže	Šířka 15 cm (5,9 in) – pojezdový pás z nylonem vyztužené pryže	Šířka 15 cm (5,9 in) – pojezdový pás z nylonem vyztužené pryže
Pohon pásu	Pohon řetězovým kolem, 3 disková kola na každé straně Trakční duální hydrostatické čerpadlo	Pohon řetězovým kolem, 3 disková kola na každé straně Trakční duální hydrostatické čerpadlo	Pohon řetězovým kolem, 3 disková kola na každé straně Trakční duální hydrostatické čerpadlo

TLAK NA POVRCH

	S ramenem 61 cm (24 in) = 0,29 bar (4,1 psi) S ramenem 91,4 cm (36 in) = 0,30 bar (4,3 psi) S ramenem 122 cm (48 in) = 0,31 bar (4,4 psi)	S ramenem 61 cm (24 in) = 0,30 bar (4,3 psi) S ramenem 91,4 cm (36 in) = 0,31 bar (4,4 psi) S ramenem 122 cm (48 in) = 0,32 bar (4,5 psi)	S ramenem 61 cm (24 in) = 0,32 bar (4,5 psi) S ramenem 91,4 cm (36 in) = 0,32 bar (4,6 psi) S ramenem 122 cm (48 in) = 0,33 bar (4,7 psi)
--	---	---	---

ROZMĚRY*

Hmotnost	505 kg (1 114 lb)	514 kg (1 133 lb)	566 kg (1 248 lb)
Výška	117 cm (46 in)	117 cm (46 in)	117 cm (46 in)
Délka (zvednuté rameno)	210 cm (82,5 in)	210 cm (82,5 in)	210 cm (82,5 in)
Šířka	86 cm (33,8 in)	86 cm (33,8 in)	86 cm (33,8 in)
Rozvor	58 cm (23 in)	58 cm (23 in)	58 cm (23 in)

VARIANTY RAMENE

Hloubka	61 cm, 91 cm a 122 cm (24 in, 36 in a 48 in)	61 cm, 91 cm a 122 cm (24 in, 36 in a 48 in)	61 cm, 91 cm a 122 cm (24 in, 36 in a 48 in)
Šířka	10 cm a 15 cm (4 in a 6 in)	10 cm a 15 cm (4 in a 6 in)	10 cm, 15 cm a 20 cm (4 in, 6 in a 8 in)

* Rozměry platí pro výložník dlouhý 0,61 m (2 ft) a řetěz.

Výrobky vyobrazené v této brožuře slouží pouze jako názorné ukázky. Skutečné výrobky nabízené k prodeji se mohou lišit použitím, konstrukcí, potřebným příslušenstvím a bezpečnostními funkcemi. Společnost Toro si vyhrazuje právo výrobky dále zlepšovat a provádět změny jejich technických údajů, konstrukce a standardního vybavení bez předchozího upozornění a souvisejících povinností. Podrobné informace o všech našich zárukách vám poskytne prodejce.

Celkový výkon tohoto motoru stanovil jeho výrobce v laboratoři podle normy SAE J1940. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní výkon motoru této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu.

Worldwide Headquarters

The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420 U.S.A.
Telephone: (+1) 952 888 8801 Fax: (+1) 952 887 8258
www.toro.com