

Montážní a provozní návod

GEDA[®]
500 Z/ZP

Stavební výtah / Transportní plošina
Pro osoby a náklad



Mertinger Straße 60 • D-86663 Asbach-Bäumenheim

☎ +49 906 9809- 0
Fax +49 906 9809-50
Email: info@geda.de
Web: www.geda.de

Prohlášení o shodě ES



Výrobce

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Str. 60
DE-86663 Asbach-Bäumenheim

prohlašuje, že stroj

Bezeichnung: **Stavební výtah / Transportní plošina**
(na dobu přechodnou, pro nevěřejné používání
oprávněnými osobami)

Typ: **GEDA® 500 Z/ZP**

Rok výroby: viz nálepka na stroji

Výrob. č.: 21500

vyhovuje všem platným ustanovením uvedeným v následujících jmenovaných
směrnících a sice v okamžiku jeho zprovoznění.

Směrnice:

2006/42/ES Směrnice pro strojní zařízení
2006/95/ES Nízkonapětová směrnice
2004/108/ES Směrnice EMS
2000/14/ES Směrnice o hluku zařízení
určených k použití ve venkovním
prostoru

Použité směrnice

při posuzování shody:

Příloha VIII
Příloha IV
Příloha II
Příloha V

Aplikované (harmonizující) normy:

EN ISO 12100:2010
EN 60204-1/32

Přezkoušení typu ES:

Certifikát typu	EG-MRL 032/1
Evropské certifikované pracoviště 0036	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstraße 199 80686 München

Při změnách na výše uvedeném strojním zařízení, které nebyly výrobcem
povoleny, ztrácí toto prohlášení ES o shodě svou platnost.

Podepsáno zmocněncem pro technickou dokumentaci.

Asbach-Bäumenheim 31.03.2011

Johann Sailer
(jednatel)

Obsah:

Kapitola	Strana
1 Obecně	6
1.1 Údaje k provoznímu návodu.....	6
1.2 Zkratky	8
1.3 Údaje o stroji	9
1.4 Název a adresa výrobce.....	9
1.5 Upozornění na autorská a ochranná práva	9
1.6 Pokyny pro provozovatele	10
1.7 Používání v souladu s určením	11
1.7.1 Požadavky na montážní pracovníky.....	12
1.7.2 Personál obsluhy.....	12
1.7.3 Nesprávné použití	12
2 Všeobecné bezpečnostní informace.....	13
2.1.1 Zbytková rizika	13
2.1.2 Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy	14
2.1.3 Bezpečnostní pokyny pro přepravu	15
2.1.4 Bezpečnostní pokyny pro provoz	16
2.1.5 Bezpečnostní pokyny pro údržbu, péči o stroj a odstraňování poruch	17
2.1.6 Bezpečnost při pracích na elektrickém systému	19
3 Technický popis	20
3.1 Popis funkce.....	20
3.1.1 Použití jako nákladní stavební výtah	21
3.1.2 Použití jako transportní plošina / plošina na sloupu	21
3.2 Vybavení stroje.....	22
3.2.1 Skříňový rozvaděč přízemní stanice	24
3.2.2 Ovladač na plošině.....	24
3.2.3 Pozemní ovladač (ruční ovládání).....	25
3.2.4 Ovládání záchytné zkoušky	25
3.2.5 Přístup k plošině v přízemní stanici.....	26
3.2.6 Přístup k plošině v budově	26
3.3 Vybavení jako příslušenství.....	27
3.3.1 Montážní můstek.....	27
3.3.2 Elektromodul pro nástupiště.....	29
3.3.3 Střecha.....	30
3.3.4 Zařízení proti vklínění.....	30
3.3.5 Ohrazení na zemi se závorou	31
3.3.6 Přístupy k plošině na čelní straně	32
3.3.7 Držák pro individuální nakládací rám	33
3.3.8 Sada do chladného prostředí	33
3.3.9 Počítadlo hodin provozu.....	34
3.3.10 Jednonápravový transportní přívěs	34
3.4 Technické údaje	35
3.4.1 Provozní a okolní podmínky	35
3.4.2 Rychlosti	36
3.4.3 Elektrický systém	36
3.4.4 Montážní výška	36
3.4.5 Emise	36
3.4.6 Sloup.....	37

Kapitola	Strana
3.4.7 Nosnost, rozměry a hmotnosti.....	38
3.5 Montážní geometrie.....	40
3.6 Kotevní síly.....	42
3.6.1 Plošina s nosností do 850 kg.....	44
3.6.2 Výztužné trubky.....	45
3.7 Požadavky na místo instalace.....	46
3.7.1 Podklad.....	46
3.7.2 Tlak na podloží.....	47
3.7.3 Síťová přípojka.....	47
4 Přeprava.....	48
4.1 Kontrola po obdržení transportní plošiny.....	48
4.2 Nakládání a vykládání stroje.....	49
4.2.1 Zvedání pomocí vysokozdvížného vozíku.....	49
4.2.2 Zvedání pomocí jeřábu.....	50
5 Montáž.....	51
5.1 Bezpečnost při montáži.....	51
5.2 Montážní schéma.....	52
5.3 Instalace základní jednotky.....	53
5.3.1 Namontujte kabelový zásobník.....	54
5.4 Montáž / ukotvení sloupu.....	55
5.4.1 Vodič vlečného kabelu.....	57
5.4.2 Montáž držáku / ukotvení sloupu.....	58
5.4.3 Nájezdová plošina koncového spínače NOUZOVÝ KONEC.....	60
5.5 Zajištění míst nakládky a vykládky.....	61
5.5.1 Nájezdová plošina koncového spínače PATRA.....	61
5.5.2 Namontujte elektromoduly.....	62
5.6 Kontrola po montáži a před každým uvedením do provozu.....	63
6 Provoz.....	64
6.1 Bezpečnost při provozu.....	64
6.1.1 Zvláštní bezpečnostní pokyny pro provoz jako nákladní stavební výtah.....	65
6.1.2 Zvláštní bezpečnostní pokyny pro v režimu transportní plošina.....	65
6.1.3 Bezpečnostní kontrola před začátkem práce.....	66
6.2 Ovládání přístupů k plošině a bezpečnostních patrových dveří.....	67
6.2.1 Závora ohrazení na zemi (volitelná výbava).....	67
6.2.2 Rampa / dvířka nakládání.....	68
6.2.3 Závora s nakládací rampou.....	69
6.2.4 Patrové dveře.....	69
6.3 Obsluha zařízení v režimu nákladní stavební výtah.....	70
6.4 Obsluha v režimu transportní plošina.....	72
6.5 Zastavení v nouzovém případě.....	74
6.6 Přerušování práce – ukončení práce.....	74
7 Demontáž.....	75
8 Údržba - kontrola - čištění.....	76
8.1 Plán údržby.....	77
8.2 Kontroly.....	78
8.2.1 Dokumentace výsledků.....	79
8.2.2 Kontroly před prvním uvedením do provozu.....	79
8.2.3 Kontroly po montáži / denně před zahájením provozu.....	80
8.2.4 Opakované kontroly.....	80

Kapitola	Strana
8.2.5 Extrémní povětrnostní podmínky.....	81
8.3 Doplňování oleje a kontrolní činnosti.....	83
8.3.1 Mazání ozubeného hřebenu / pastorku pohonu.....	83
8.3.2 Mazání vlečného kabelu kluzným prostředkem.....	84
8.3.3 Kontrola/výměna převodového oleje.....	84
8.3.4 Kontrola šroubových spojů.....	84
8.4 Kontroly opotřebení.....	85
8.4.1 Pastorek pohonu.....	85
8.4.2 Ozubený hřeben.....	85
8.4.3 Závěsné kladky.....	86
8.4.4 Motorová brzda.....	87
8.5 Kontroly funkce.....	88
8.5.1 Zkontrolujte záchytné zařízení.....	88
8.5.2 Test záchytného zařízení byl úspěšný.....	89
8.5.3 Test záchytného zařízení neúspěšný.....	89
8.5.4 Kontrola poškození záchytného zařízení.....	90
8.5.5 Výměna záchytného zařízení.....	90
9 Poruchy - diagnostika - opravy.....	91
9.1 Diagnostický systém (volitelná výbava).....	92
9.2 Tabulka poruch.....	93
9.2.1 Motor nepodává plný výkon.....	94
9.2.2 Plošina vyjela příliš vysoko.....	94
9.2.3 Plošina sjela příliš nízko.....	95
9.2.4 Aktivovalo se výstražné zařízení proti přetížení.....	96
9.3 Vyproštění plošiny.....	97
9.3.1 Zásady jednání při vyprošťování / poruše.....	97
9.3.2 Plán opatření k vyproštění.....	98
9.4 Péče o stroj.....	99
10 Likvidace stroje.....	100
11 Shrnutí informačních štítků.....	101
12 Dokumentace kontrol.....	103

1 Obecně

1.1 Údaje k provoznímu návodu

Tento provozní návod je podstatná pomůcka pro **úspěšný a bezpečný provoz** stroje.

Provozní návod obsahuje důležité pokyny, týkající se **bezpečného, správného a hospodárného** provozu stroje. Jejich dodržování napomáhá odvrácení nebezpečí a zvýšení spolehlivosti a životnosti stroje.

Provozní návod musí být **neustále k dispozici u stroje** a jsou povinny si ho přečíst a dodržovat všechny osoby, pověřené prací se/na strojem(i), jako jsou např.:

- obsluha, oprava poruch při pracovním procesu, likvidace provozních a pomocných látek,
- montáž, servis (údržba, péče o stroj, drobné opravy) a/nebo přeprava.

Při čtení tohoto návodu se setkáte s řadou vyobrazení a symbolů, které mají usnadnit orientaci a porozumění návodu. Následně jsou vysvětleny různé významy.

Textová zobrazení	Význam
Tučný tisk	Zvýraznění zvláště důležitých slov / pasáží
• Výčet 1	Označuje výčty
- Výčet 2	Označuje výčty
(závorka)	Číslo pozic
➤ Pokyn k jednání	Pokyn k jednání pro personál. Následují vždy v chronologickém pořadí

Obrazová znázornění




Použitá znázornění se vztahují ke konkrétnímu typu stroje. U jiných typů strojů mají příp. jen schématický charakter. Základní funkce a obsluha se tím nemění.

Strukturní prvky, které se objevují v tomto provozním návodu, mají následující vzhled a význam



Symbol bezpečnosti práce

Tento symbol naleznete u všech bezpečnostních pokynů, kdy je ohroženo zdraví a život osob. Respektujte tyto pokyny a zachovejte opatrnost!

Stupeň výstrahy	Následek	Pravděpodobnost
 NEBEZPEČÍ	smrt / těžké zranění	hrozí bezprostředně
 VAROVÁNÍ	těžké zranění	možné
 POZOR	lehké zranění	možné
POZOR	věcné škody	možné



Pokyn Pozor

je uveden na místech, která obsahují zvláštní údaje resp. pokyny a zákazy pro prevenci vzniku škod, aby se zamezilo poškození stroje.



Pokyn

je uveden na místech, která obsahují údaje o ekonomickém využití stroje nebo poukazují na správný pracovní postup.

1.2 Zkratky

V návodu mohou být použity následující zkratky.

max.	maximální	Nm	newtonmetr
min.	minimální	km/h	kilometrů za hodinu
min	minuty	mph	míle za hodinu
atd.	a tak dále	inkl.	inklusive
příp.	případně	příp.	případně
např.	například	tzn.	to znamená
ml	mililitr	ohl.	ohledně
mm	milimetr	RV	relativní vlhkost
°C	stupně Celsia	cca	cirka
°F	stupně Fahrenheita	∅	průměr
ft.	stopa	®	ochranná známka
ft/min	stopy za minutu	©	autorské právo
m/min	metry za minutu	TM	Trademark
inch	coul		(obchodní značka)
atd.	a tak dále	%	procenta
lbs.	libra	‰	promile
lb.-ft	liber na stopu	dB(A)	hladina akustického tlaku
kg	kilogram	LWA	hladina akustického výkonu
l	litr	>	větší než
gal.	galon	<	menší než
kp.	kilopond	±	plus minus

1.3 Údaje o stroji

Typ stroje	GEDA 500 Z/ZP
Rok výroby:	Viz typový štítek
Výrobní číslo:	21500
Dokumentace verze:	03/2011

1.4 Název a adresa výrobce



GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG

Ulice: Mertinger Straße 60
 Město: D-86663 Asbach-Bäumenheim
 Země: Německo
 Telefon: +49 906 9809-0
 Fax: +49 906 9809-50
 Email: info@geda.de
 Web: www.geda.de

Další adresy prodejců a servisních služeb:

Niederlassung Nord-West (zastoupení severozápad)	Niederlassung Ost (zastoupení východ)
Marie-Curie-Straße 11 D-59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49 2389 9874-32 Fax +49 2389 9874-33	Ernst-M.-Jahr-Straße 5 D-07552 Gera Tel. +49 365 55280-0 Tel. +49 365 55280-29
GEDA USA, LLC	GEDA RUSSIA
P.O.BOX 752086 USA 77275 Houston, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Fax. +1(713) 621 7279	Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskva Tel. + 7(495) 663 24 48 Fax. + 7(495) 663 24 49

1.5 **Upozornění na autorská a ochranná práva**

Všechny podklady jsou chráněny ve smyslu autorského práva. Poskytování a rozmnožování podkladů, i jejich částí, jakož i zhodnocení a sdělování jejich obsahu je zakázáno, pokud to nebylo výslovně písemně schváleno.

Porušení těchto předpisů je trestné a má za následek nárok na náhradu škody. Veškerá práva na disponování obchodními ochrannými právy jsou vyhrazena **firmě GEDA**.

1.6 Pokyny pro provozovatele

Provozní návod je podstatnou součástí stroje. Provozovatel je zodpovědný za to, aby byl obslužný personál s těmito směrnicemi **seznámen**.

Provozní návod musí provozovatel doplnit o **provozní pokyny** na základě stávajících **předpisů příslušné země o úrazové prevenci a o ochraně životního prostředí** včetně informací o povinnosti dohledu a hlášení pro zohlednění provozních specifik, např. ohledně organizace práce, pracovních postupů a zaměstnaného personálu.

Kromě závazných **pravidel pro prevenci úrazů a bezpečnosti práce**, platných v zemi a v místě použití, musí být dodržována také uznávaná odborně technická pravidla pro bezpečnou a odbornou práci.

Provozovatel musí upozornit obslužný personál na povinnost používání **osobních ochranných prostředků**, pokud to místní ustanovení vyžadují.

Zařízení první pomoci (lékárnička atd.) musí být uchovávány v dosažitelné blízkosti!

Provozovatel/uživatel stroje nesmí na stroji provádět **žádné změny, nástavby nebo přestavby**, které by mohly ohrozit bezpečnost, bez souhlasu výrobce! To platí i pro montáž a nastavení bezpečnostních zařízení, jakož i pro svařování na nosných částech stroje.

Náhradní a namáhané díly, které mají být použity, musí odpovídat technickým požadavkům, stanoveným **firmou GEDA**. To je zaručeno u **originálních náhradních dílů**.

Činnostmi, popisovanými v této příručce, pověřujte pouze **kvalifikovaný a/nebo zaškolený personál**.

Provozovatel je povinen jasně stanovit kompetence personálu ohledně obsluhy / montáže / péče o stroj. Provozovatel je povinen všechny osoby, oprávněné k používání stroje, před prvním nasazením na stroji, odpovídajícím způsobem zaškolit pro příslušnou oblast činnosti a zodpovědnosti v oblasti správné manipulace se strojem prostřednictvím praktických cvičení.

Tato školení musí být zdokumentována a v pravidelných intervalech opakována.

Je třeba dodržovat minimální zákonné věkové hranice!

1.7 **Používání v souladu s určením**

Zařízení **GEDA 500°Z/ZP** je stejně tak nákladní stavební výtah jako i transportní plošina, instalovaná na přechodnou dobu a

- smí být uvedeno do provozu až po montáži bezpečnostních patrových dveří na každém přechodu do budovy resp. na lešení.
- smí být provozováno jen do rychlosti větru 72 km/hod (20 m/s \approx síly větru 7-8 Beaufortovy stupnice).
- při vyšších rychlostech větru musí být plošina zaparkována na zemi a uvedena mimo provoz.

jako nákladní stavební výtah

- který je určen výhradně na stavbu lešení, jakož i pro přepravu zboží při stavebních pracích.
- který smí být při provozu obsluhován pozemním ovladačem pouze mimo uzavřenou a označenou nebezpečnou oblast - a/nebo nad bezpečnostní výškou 2 m pomocí elektromodulů na bezpečnostních patrových dveřích.

jako transportní plošina včetně přepravy osob

- která je určena pro přepravu materiálu a max. 5 osob, jež mohou plošinu opustit na instalovaných a zajištěných přechodech.
- která smí být používána pouze poučeným personálem (řidičem plošiny) na stavbách.
- která smí být během provozu ovládána z plošiny pouze pomocí bezpečnostního ovládání.
(Ovládání z jiných ovladačů není možné.)
- existuje možnost zastavit na jakémkoliv místě (např. abyste vyložili rozměrné díly přes zábradlí).

jako samozdvíhací plošina na sloupu

- která je určena pro přepravu materiálu a max. 5 osob, jež mohou z plošiny provádět práce.
- která smí být během provozu ovládána z plošiny pouze pomocí bezpečnostního ovládání.
(Ovládání z jiných ovladačů není možné.)

Je nezbytné seznámit se s pokyny v kapitole 3.4, „Technické údaje“ a dodržovat je.

Jiné používání nebo používání nad stanovený rámec je chápáno jako v rozporu s určením.

Za takto vzniklé škody **ručí pouze uživatel/provozovatel** stroje. Toto platí rovněž pro samovolné změny na stroji.

K používání v souladu s určením náleží

- dodržování montážních, provozních podmínek a podmínek pro údržbu (Montážní a provozní návod), stanovených výrobcem.
- zohlednění předvídatelného chybného chování jiných osob.
- dodržování příslušných předpisů dané země.



Zařízení GEDA 500 Z/ZP je vhodné pro dočasné použití na stavbách. Při použití na jiných místech resp. pro jiné účely je nezbytné písemné svolení výrobce.

1.7.1 Požadavky na montážní pracovníky

Montáž, obsluhu a údržbu stroje mohou provádět pouze oprávněné osoby, které na základě svého vzdělání nebo znalostí a praktických zkušeností poskytují záruku odborného zacházení se strojem a jsou poučeny o všech hrozících nebezpečích, spojených s používáním transportní plošiny. Tyto osoby musí být pro montáž, demontáž a údržbu určeny provozovatelem.

1.7.2 Personál obsluhy

Strojní smí obsluhovat pouze personál, který na základě svého vzdělání, znalostí nebo praktických zkušeností poskytuje záruku odborné manipulace se strojem.

Tito pracovníci musí

- být provozovatelem pověřeni obsluhou stroje.
- být odpovídajícím způsobem zaškoleni a informováni o rizicích.
- být seznámeni s Montážním a provozním návodem;
- dodržovat předpisy dané země

1.7.3 Nesprávné použití

- Zařízení **GEDA 500 Z/ZP** není určeno k trvalému používání na jednom místě.
- Zařízení **GEDA 500 Z/ZP** nesmí být postaveno volně (bez ukotvení).
- Osoby bez instruktáže o stroji, osoby, které nebyly seznámeny s provozním návodem, jakož i děti, nesmí zařízení **GEDA 500 Z/ZP** obsluhovat.

Následky při použití strojního zařízení v rozporu s určením

- ohrožení zdraví a života uživatele nebo třetích osob.
- poškození stroje a dalších materiálních hodnot.

2 Všeobecné bezpečnostní informace

Stroj byl konstruován a sestaven podle aktuálního stavu techniky a uznávaných bezpečnostně technických pravidel.

Přesto může při používání stroje dojít k ohrožení personálu nebo třetích osob resp. k poškození stroje a k vzniku jiných věcných škod, a to např. když je stroj:

- ovládán nezaškoleným nebo nepoučeným personálem,
- používán v rozporu s určením,
- namontován, ovládán a udržován nesprávně.

Je nutné dodržovat pokyny, uvedené na informačních a výstražných štítcích!

Následky při nerespektování bezpečnostních pokynů

Nerespektování bezpečnostních pokynů může vést jak k ohrožení osob, tak i k ohrožení životního prostředí i stroje. Nerespektování bezpečnostních pokynů může vést ke ztrátě jakýchkoliv nároků na náhradu škody.

2.1.1 Zbytková rizika

I při dodržování všech bezpečnostních ustanovení přetrvávají při práci se strojem určitá zbytková rizika.

Všechny osoby, které na a se strojem pracují, musí tato rizika znát a dodržovat pokyny, které zabraňují, aby vlivem těchto zbytkových rizik došlo k úrazům nebo vzniku škod.



Pozor

- Neodstraňujte bezpečnostní nálepky, nečitelné bezpečnostní pokyny nahraďte.
- Ohrožení v důsledku pádu nesprávně zajištěného nákladu.
- Ohrožení vlivem vysoké rychlosti větru (>72 km/h).
- Ohrožení v důsledku vstupu na plošinu a jejího opuštění.
- Ohrožení v důsledku poškození dílů sloupu, ukotvení nebo základní jednotky.
- Ohrožení při pracích na elektrickém zařízení.
- Ohrožení vlivem poruchy ovládání.
- Poranění zaviněná nekoordinovanou prací.

2.1.2 Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy

Provozní návod musí být **v místě použití stroje** vždy po ruce.

Stroj smí být používán pouze v technicky bezvadném stavu, **k určenému účelu, s ohledem na bezpečnost a rizika** a v souladu s tímto provozním návodem! Především závady, které by mohly ovlivnit bezpečnost, musí být okamžitě odstraněny!

Kromě toho smí být stroj používán pouze v případě, že jsou všechna **bezpečnostní zařízení nainstalována a funkční!**

Nejméně **jednou během pracovního dne** zkontrolujte, zda se na stroji nenachází vnější znatelná poškození a závady! Změny, ke kterým došlo (včetně změn provozních vlastností), okamžitě nahlase zodpovědné osobě. Stroj případně ihned zastavte a zabezpečte! **Zodpovědnost** za různé činnosti v rámci provozu, údržby a péče o stroj musí být jasně stanoveny a dodržovány. Pouze tak je možné zabránit chybným úkonům zejména v rizikových situacích.

Je nezbytné dodržovat příslušné **předpisy úrazové prevence**, jakož i ostatní všeobecně uznávaná bezpečnostně technická a pracovní zdravotní pravidla.

Obsluha je povinna používat **osobní ochranné prostředky**, pokud to místní ustanovení vyžadují.

U všech činností, které se týkají provozu, úprav a seřizování stoje jakož i bezpečnostních zařízení stroje, je třeba dbát na **procesy zapínání, vypínání a nouzového vypnutí** v souladu s provozním návodem.

2.1.3 Bezpečnostní pokyny pro přepravu

Poškození při přepravě a/nebo chybějící díly okamžitě nahlaste dodavateli.

Při přepravních pracích používejte **ochranné přilby, bezpečnostní obuv a ochranné rukavice!**

Nevstupujte **nikdy pod zavěšená břemena!**

Při přepravě na místo ustavení používejte výhradně **vhodná, normovaná a zkontrolovaná zdvihací zařízení** (vysokozdvíhací vozíky, jeřáby) a vázací prostředky (zvedací popruhy, pásy, vázací lana, řetězy).

Při volbě zdvihacích zařízení a vázacích prostředků vždy dbejte na **maximální nosnost!**

Rozměry a hmotnosti naleznete v kapitole Technické údaje (3.4).

Nakládejte a přepravujte jen pečlivě **demontované, zabalené a upevňovacími pásy zajištěné stroje.**

Vždy dbejte na to, aby přeprava stroje probíhala **bez otřesů a nárazů.**

Dbejte na **obrazové značky na obalech.**

Uvazujte pouze za **označené úchytné body.**

Přepravovaná břemena vždy **zajistěte proti převrácení nebo překlopení!**

2.1.4 Bezpečnostní pokyny pro provoz

Stroj lze **používat** pouze **v technicky bezvadném stavu s ohledem na bezpečnost a případná rizika** a podle pokynů v provozním návodu.

Při **přerušení práce** stroj **vypněte pomocí hlavního vypínače** a pomocí visacího zámku zajistěte proti zapnutí.

Strojní zařízení je nutné vždy zajistit **proti neoprávněnému použití** (odpojit od proudu)!

V situacích, které představují nebezpečí pro personál obsluhy nebo pro stroj, lze stroj zastavit stisknutím tlačítka **nouzového vypnutí**.

Zařízení musíte při rychlostech větru >72 km/h zastavit a spustit dolů. (síla větru 7-8, vítr láme větve ze stromů podstatně znesnadňuje chůzi!)

Pod zařízením se nesmí zdržovat osoby. Na stavbě je třeba zajistit patřičné ohraničení nebezpečné oblasti.

Na místech nakládky musí být od výšky 2,0 m instalovány zábrany proti pádu, které zabrání zřícení osob. (namontujte bezpečnostní patrové dveře.)

Osoby jedoucí na plošině musí respektovat **pokyny řidiče plošiny**, především se nesmí naklánět přes stěny plošiny či překračovat přepravovaný materiál.

2.1.5 Bezpečnostní pokyny pro údržbu, péči o stroj a odstraňování poruch

Obslužný personál musí být před zahájením mimořádných prací a údržby o těchto pracích **informován**.

Je nezbytné dodržovat předepsané či v provozním návodu uvedené **lhůty** pro opakované **kontroly/inspekce**.

Prostor, kde probíhají práce údržby, musí být v případě potřeby zajištěn v **dostatečném rozsahu!**

Zásady před prováděním všech prací údržby na stroji

- Vyložte náklad,
- vypněte hlavní vypínač.

Všechny **práce údržby a péče o stroj** jsou přípustné pouze pokud je **vypnut hlavní vypínač** resp. **odpojena zástrčka z el. sítě**. Manuální zásahy mohou při chodu stroje vést k závažným úrazům, a jsou proto zakázány. Pokud je při těchto činnostech nezbytné **zapnutí stroje**, pak smí být stroj zapnut pouze pokud budou dodržena **zvláštní bezpečnostní opatření**.



Další pokyny pro údržbu / termíny údržby / péči o stroj naleznete v kapitolách 8 a 9

Pokud byl stroj z důvodu těchto prací zcela vypnut, pak musí být zajištěn proti nečekanému opětovnému spuštění:

- stiskněte tlačítko **nouzové vypnutí**,
- **zamkněte hlavní vypínač** visacím zámkem a
- na skříňový rozvaděč (hlavní vypínač) **umístěte výstražný štítek**.

Poruchy, které mohou ovlivnit bezpečnost, musí být okamžitě odstraněny.

K provedení **prací údržby a péče o stroj** je nezbytné použít adekvátní **pracovní nástroje**. Při pracích údržby ve větší výšce je nezbytné používat zajištění proti pádu! Udržujte všechna madla, zábradlí a plošinu bez nečistot.

Při pracích pod plošinou je nutné plošinu zabezpečit pomocí vhodných prostředků (např. kolíky, sloupovými svorkami atd.)

Stroj, a především přípojky a šroubení musí být před zahájením údržby/oprav **očištěny** od oleje, provozních látek, nečistot a ochranných látek. Při čištění se nesmí používat agresivní čisticí prostředky. Při pracích údržby a péče o stroj musí být **uvolněné šroubové spoje** vždy opět **dotaženy** potřebnými **utahovacími momenty!**

Ochranná zařízení se nesmí upravovat, odstraňovat, obcházet nebo přemostřovat.

Pokud je při údržbě a opravách nezbytná **demontáž bezpečnostních zařízení**, je nutné okamžitě po ukončení prací údržby a oprav provést jejich montáž a **kontrolu!**

Na stroji nesmí být prováděny žádné změny, nastavby nebo úpravy. Toto se vztahuje také na instalaci a nastavení bezpečnostních zařízení, jako např. koncových spínačů.

Poškozené resp. odstraněné informační a výstražné štítky a bezpečnostní nápisy je nutné ihned obnovit.

Je třeba zajistit bezpečnou a ekologickou likvidaci provozních a pomocných látek, jakož i vyměněných dílů (viz také kapitola 10)



Výše popsaná bezpečnostní opatření jsou platná také pro činnosti v rámci odstraňování poruch.

2.1.6 Bezpečnost při pracích na elektrickém systému

Při **poruchách na elektrickém zařízení** stroje, musí být stroj okamžitě **vypnut pomocí hlavního vypínače** a zajištěn zámkem resp. odpojen od sítě!

Práce na elektrickém vybavení stroje smí provádět pouze **kvalifikovaní elektrikáři** podle elektrotechnických pravidel! Pouze kvalifikovaní elektrikáři smí mít přístup k elektrickému systému stroje a smí na něm provádět práce. **Skříňové rozvaděče vždy ponechávejte zamčené**, pokud jsou bez dozoru.

Nikdy neprovádějte práce na dílech pod napětím! Části zařízení, na kterých mají být prováděny inspekce, údržba a opravy, musí být **odpojeny od elektrického proudu**. Provozní prostředky, prostřednictvím kterých došlo k odpojení, musí být zajištěny proti neúmyslnému nebo samočinnému zapnutí (odpojit pojistky, blokovat přerušovač atd.). Musí být nejdříve zkontrolována nepřítomnost napětí u odpojených elektrických montážních dílů, díly pak musí být uzemněny a přemostěny přilehlé montážní díly, které jsou pod proudem, musí být izolovány.

Pokud je nezbytné provádět **práce na montážních dílech pod napětím** (pouze ve výjimečných situacích), je třeba přivolat **další osobu**, která v případě nouze stiskne tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ** nebo hlavní vypínač. Používejte pouze odizolované nástroje!

Při opravách je třeba dbát nato, aby nedošlo ke **změnám konstrukčních vlastností**, které by vedly k omezení bezpečnosti. (např. povrchové vzdálenosti a vzduchové mezery, jakož i bezpečnostní vzdálenosti nesmí být zmenšeny izolací).

Správné **uzemnění** elektrického systému musí být zajištěno pomocí **systému ochranných vodičů**.

3 Technický popis

3.1 Popis funkce

Zařízení **GEDA 500 Z/ZP** je svisle postavený výtah s ozubeným hřebenem, který se používá buď jako stavební výtah výhradně k přepravě stavebního materiálu nebo jako transportní plošina pro přepravu materiálu a max. 5 osob. Na nainstalovaných a zajištěných přechodech (ohrazení na zemi a bezpečnostní patrové dveře) je možné na plošinu nastoupit nebo z ní vystoupit. Tyto druhy provozu je možné přepnout pomocí klíčového spínače na ovladači na plošině. Základní jednotka může být prodloužena až na montážní výšku 100 m.

- Výtah je vybaven zařízením proti přetížení, které při překročení nosnosti vypíná jízdu stroje v obou směrech a na skříňovém rozvaděči plošiny svítí červená kontrolka.
- Spodní 2 m jsou speciálně zabezpečeny.
 - Rychlost zdvihu výtahu je pouze cca 12 m/min.
 - Jízda je možná pouze pomocí bezpečnostního ovládání.
 - Plošina přijíždějící shora se zastaví, a před každým rozjezdem v této oblasti bude odeslán signál tón po dobu cca 3 sekund.
 - V této oblasti není možné výtah provozovat pomocí ovládání v patře.
- Otvory plošiny (závora, dveře/rampa, montážní kryt, montážní můstek) jsou elektricky kontrolované, a při otevření přeruší bezpečnostní obvod, takže se plošina okamžitě zastaví resp. nerozjede.
 - Přístup k přízemní stanici může být otevřen jen tehdy, když se plošina nachází v přízemní stanici.
- Jízdní dráha plošiny je směrem dolů omezena koncovým spínačem **DOLŮ** a nahoru koncovým spínačem **NAHORU**. Pokud dojde k chybnému přejetí těchto koncových spínačů přeruší **NOUZOVÝ KONCOVÝ** spínač bezpečnostní obvod **NOUZOVÉHO VYPNUTÍ**. Pokračování v jízdě z koncových spínačů v patře je možné v obou směrech.
- K montáži výtahu patří také bezpečnostní zařízení pro místo nakládky a vykládky (viz kapitola 5.5).

3.1.1 Použití jako nákladní stavební výtah

- Klíčový spínač ovladače na plošině je přepnutý do pozice nákladní výtah (klíč je vyjmut). Posuvný plech (kryt nad ovladačem na plošině) musíte posunout dolů a zajistit zámkem, pak bude možné ovládat plošinu již pouze z venku.
- Ovládání probíhá prostřednictvím pozemního ovladače (ruční ovládání) mimo oblast nebezpečí - nebo 2 m nad bezpečnostní oblastí pomocí elektromodulů bezpečnostních patrových dveří.
- Nad bezpečnostní oblastí 2 m je možná automatická jízda (viz kapitola 6.3)

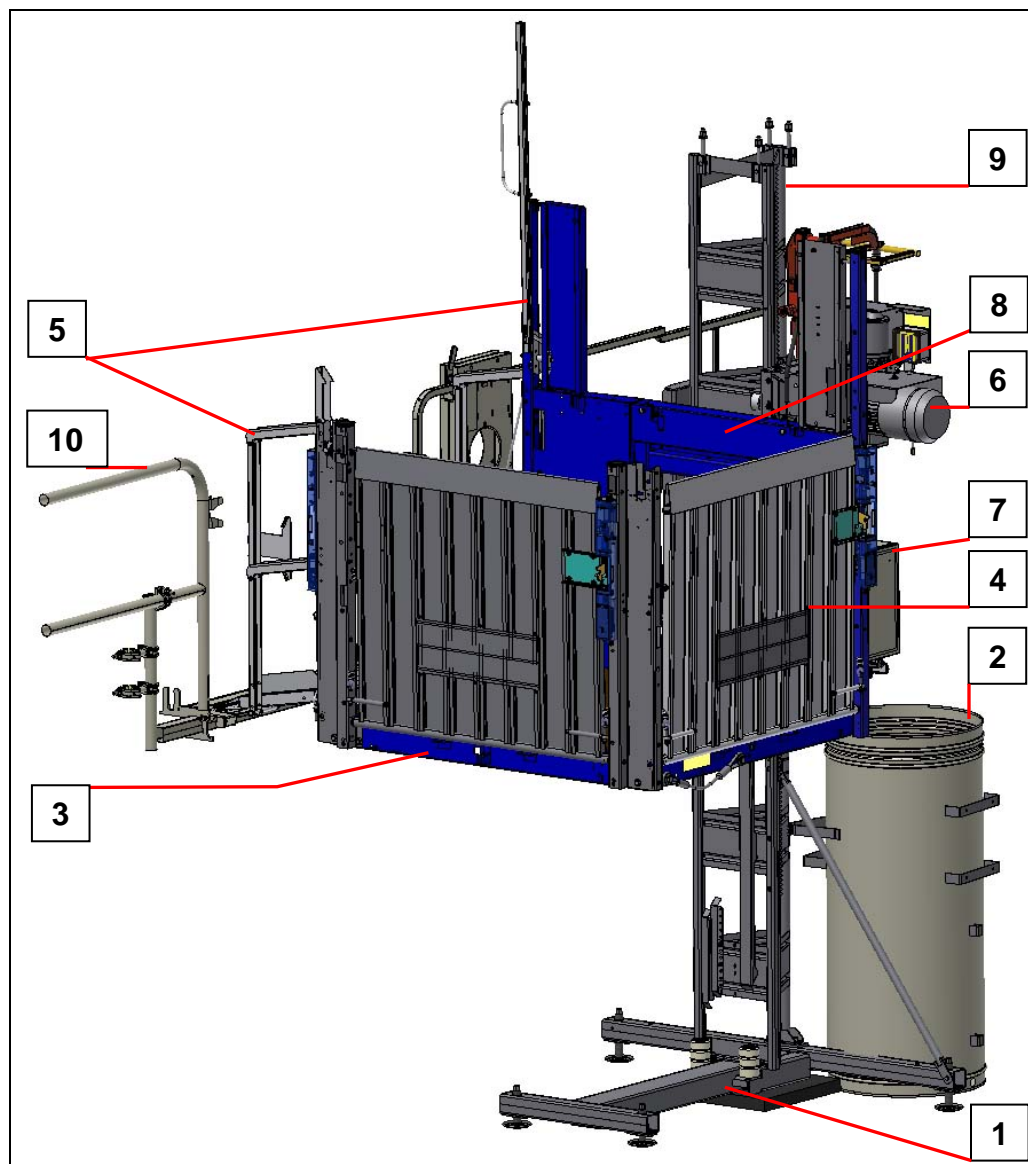
3.1.2 Použití jako transportní plošina / plošina na sloupu

Plošina je určena k dočasné přepravě materiálu a osob na stavbách. Smí být používána pouze poučeným personálem (řidičem plošiny), kterému byl předán klíč pro aktivaci ovladače na plošině.

Pokud je posuvný plech (kryt nad ovladačem na plošině) vysunutý nahoru a klíčový spínač na ovladači na plošině zapíná řidič plošiny, je stroj používán jako transportní plošina resp. jako samozdvíhací plošina na sloupu.

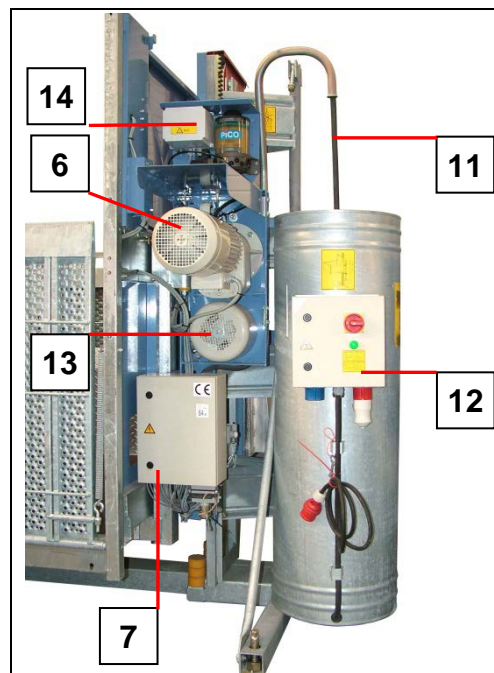
- Max. počet osob na plošině je omezen na 5 (včetně řidiče plošiny).
- Ovládání je možné pouze pomocí bezpečnostního ovládání na ovladači na plošině, ostatní ovladače jsou tím vypnuté.
- Při jízdě dolů se plošina zastaví cca 2 m nad zemí. Poté, co se řidič plošiny přesvědčil o volné jízdě dráze ve směru dolů, musí stisknout tlačítko **DOLŮ** a držet je stisknuté, pak je vydán zvukový signál, po cca 3 sekundách se plošina rozjede a zastaví u **DOLNÍHO** koncového spínače.
- Existuje možnost zastavit na jakémkoliv místě (např. pro provádění prací z plošiny nebo vyvezení nebo vyložení rozměrných dílů nad ohrazený prostor).

3.2 Vybavení stroje



- 1 = základní rám se základním sloupem
- 2 = kabelový zásobník se skříňovým rozvaděčem přízemní stanice
- 3 = plošina
- 4 = rampa (přízemní stanice)
- 5 = závora s nakládací rampou (patro)
- 6 = hnací motor
- 7 = skříňový rozvaděč plošiny
- 8 = montážní kryt
- 9 = prodloužení sloupu
- 10 = nástupiště

- 6 = hnací motor
- 7 = skříňový rozvaděč plošiny
- 11 = vlečný kabel
- 12 = skříňový rozvaděč přízemní stanice
- 13 = záchytné zařízení
- 14 = automatické mazací zařízení

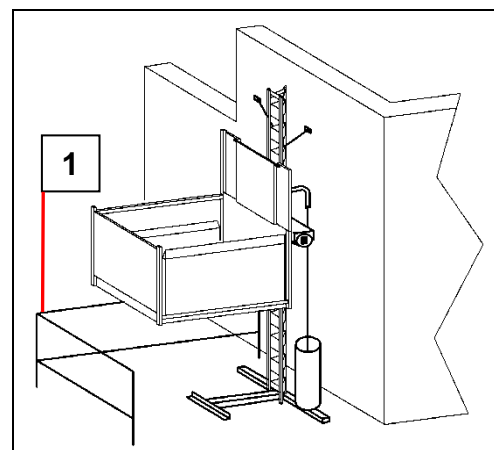


Zajištění nejnižší stanice

Nejnižší stanice musí být zajištěna proti neoprávněnému přístupu a označena.

Bez tohoto uzavření nesmí být zařízení **GEDA 500 Z/ZP** provozováno.

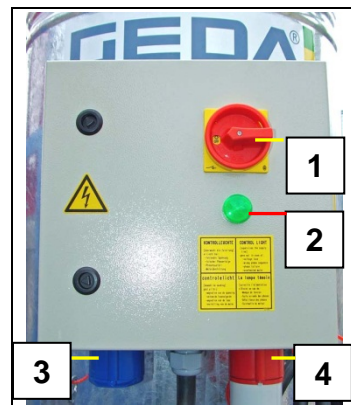
Vzdálenost uzavření k pohyblivým částem výtahu musí činit minimálně 50 cm.



	<p>⚠ NEBEZPEČÍ</p>
<p>Ohrožení života Rozmačkáním. Během provozu se nikdy nezdržujte v prostoru uzavření. Při práci v prostoru uzavření vypněte hlavní vypínač a zajistěte ho proti zapnutí.</p>	

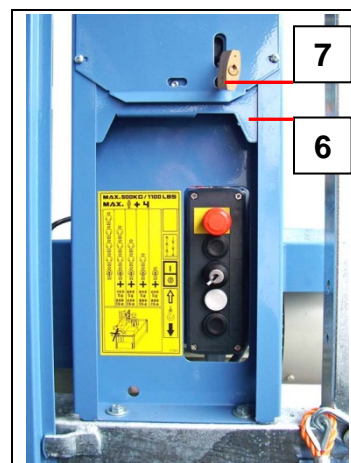
3.2.1 Skříňový rozvaděč přízemní stanice

- 1 = Hlavní vypínač
- 2 = Světelná kontrolka Připraven k provozu
- 3 = zásuvka (modrá) pro pozemní ovladač (ruční ovládání)
- 4 = zásuvka (červená) pro elektromoduly na bezpečnostních patrových dveřích (nebo záslepka během montáže)

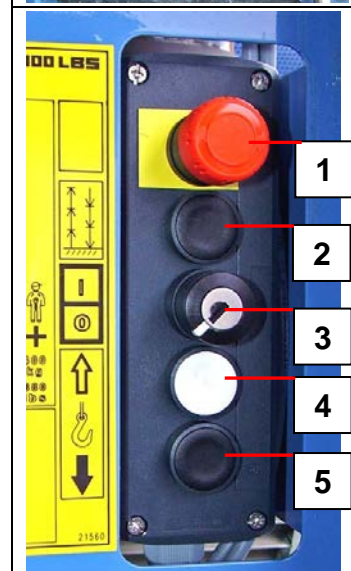


3.2.2 Ovladač na plošině

- 6 = posuvný plech (kryt ovládače na plošině)
 - nahoře druh provozu transportní plošiny
 - dole druh provozu stavební výtah
- 7 = zámek pro zajištění krytu

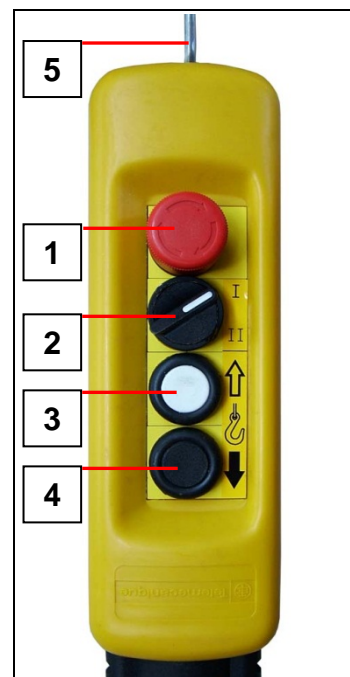


- 1 = tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**
- 2 = tlačítko **ZASTAVENÍ V PATŘE**
- 3 = klíčový spínač
 - Poloha dole (0)
Ruční ovládání resp. elektromoduly jsou aktivní.
 - Poloha nahoře (1)
Ovladač na plošině je aktivní
- 4 = Tlačítko **NAHORU**
- 5 = Tlačítko **DOLŮ**



3.2.3 Pozemní ovladač (ruční ovládání)

- 1 = Tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**
- 2 = **Přepínací spínač** MANUÁLNÍ (I) - AUTOMATIKA (II)
- 3 = Tlačítko **NAHORU**
- 4 = Tlačítko **DOLŮ**
- 5 = Závěsný třmen

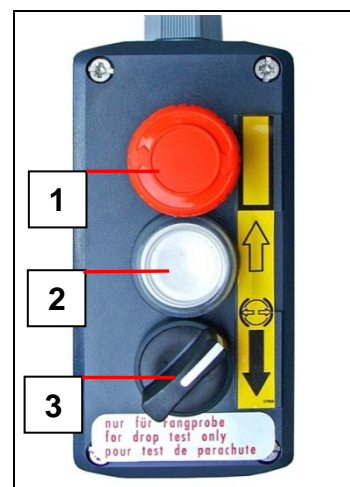


3.2.4 Ovládání záchytné zkoušky

(používání výhradně autorizovaným personálem).

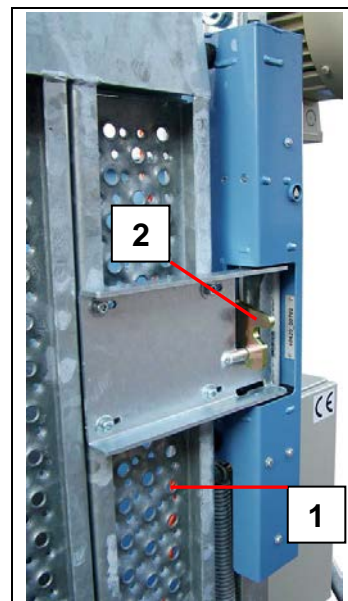
Ovládání záchytné zkoušky slouží výhradně k provádění testu záchytného zařízení nebo k vyjetí vzhůru, když plošina sjela příliš nízko.

- 1 = Tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**
- 2 = Tlačítko **NAHORU**
- 3 = Přepínač **Brzda-povolit**



3.2.5 Přístup k plošině v přízemní stanici

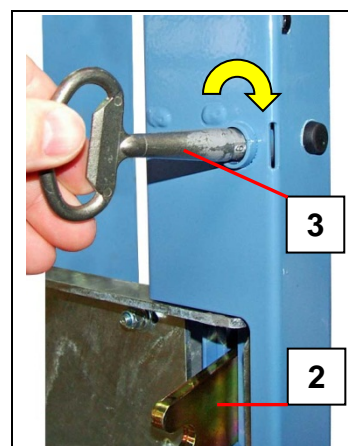
Rampa / dvířka nakládání (1) mohou být otevřeny jen tehdy, když se plošina (zastavená nočním spínačem) nachází dole na zemi.



Nouzové odemčení

Při výpadku proudu, je možné přístup k plošině v přízemní stanici manuálně odblokovat.

- Trojhranný klíč (3) zasuňte do zámku.
- Otočte klíčem a zdvihněte / spusťte západku (2).
- Opatrně spusťte rampu.
- Vytáhněte klíč (3).



3.2.6 Přístup k plošině v budově

Přístup k plošině (závora) v budově smí být otevřen jen tehdy, když se plošina nachází v patře.



3.3 Vybavení jako příslušenství

3.3.1 Montážní můstek

Montážní můstek je úzká sklopná plošina, s jejíž pomocí lze díly sloupu ukotvit výhradně z plošiny (tedy také před fasádou, bez předsunutého lešení).



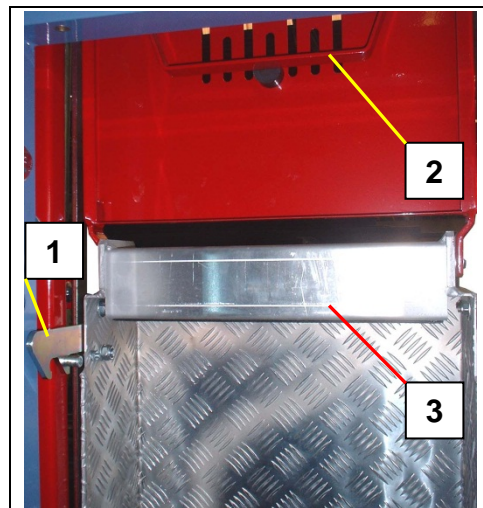
Montážní můstek smí být používán jen k montáži a demontáži stroje.



Vyjed'te s plošinou tak vysoko, aby bylo možné namontovat ukotvení ve vhodné montážní výšce.

Vyklopení montážního můstku:

- Pravou rukou si za úchopnou lištu (3) přitáhněte montážní můstek a levou rukou otevřete pojistný hák (1).
- Úchopnou lištu (3) tlačte pomalu směrem ven a druhou rukou uchopte sklopný úchyt (2).



- Pusťte úchopnou lištu (3) a pomocí sklopného úchytu (2) spusťte můstek zcela dolů.

- Jakmile je podlážka ve vodorovné poloze, je možné na ní vstoupit a vytlačit čelní stěnu ven.

Montážní můstek je nyní připravený k provozu.



Je-li montážní můstek sklopený, je ovládání přerušeno koncovým spínačem a jízda proto není možná.



Pokud je upevňovací trubka montována ve výšce menší než 1,6 m nad dnem plošiny, nelze montážní můstek zaklopit. Plošina se poté musí mírně spustit opatrným uvolněním motorové brzdy.

Zaklopení montážního můstku:

- Pro zaklopení montážního můstku stoupněte na stranu plošiny a uchopte sklopný úchyt (2).
- Pomocí sklopného úchytu (2) k sobě přitáhněte čelní stěnu natolik, až se podlážka můstku pohybuje společně s ní.
- Poté pomocí úchopné lišty (3) přitáhněte můstek natolik, až zapadne pojistný hák (1) do druhého zubu.



Před začátkem jízdy zkontrolujte, zda je pojistný hák (2) správně zajištěný.

3.3.2 Elektromodul pro nástupiště

Elektromodul musí být nainstalován k nástupišti, pokud místní ustanovení předepisují elektrickou kontrolu patrových posuvných dveří nebo pokud je nutné používat ovládání z vyšších stanic.

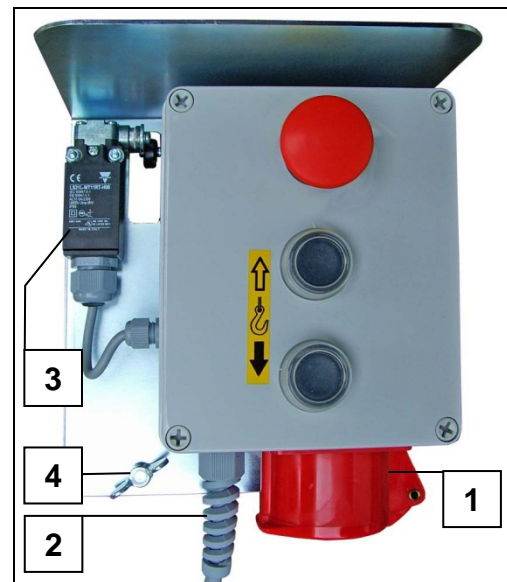
- ☞ **Ovládání ze stanice je možné pouze v režimu „nákladní výtah“ a pouze nad bezpečnostní výškou 2 m.**

Doplňkové vybavení:
Prodlužovací kabel 20 m

Montáž

- ☞ **Podrobný návod k montáži je popsán v montážním návodu nástupiště.**

- Zasuňte elektromodul do úchytu posuvných dveří nástupiště a upevněte pomocí křídlatého šroubu (4).



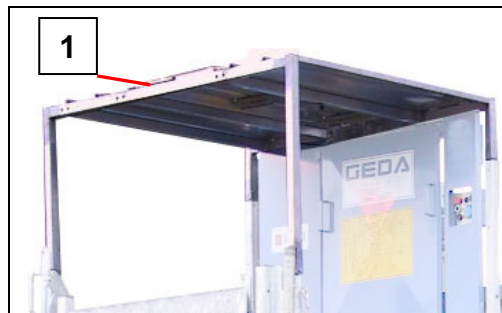
- Přívod (2) [zástrčka 7-pólová červená] z prvního elektromodulu se zapojuje ke skříňovému rozvaděči přízemní stanice. Je-li elektromoduly vybaveno více pater, zapojuje se od druhého patra přívod (2) [zástrčka 7-pólová červená] do zásuvky (1) elektromodulu v patře pod ním.

- ☞ **Záslepka ze skříňového rozvaděče skříně přízemní stanice se vždy přepíná do nejvyššího elektromodulu.**

3.3.3 Střecha

Funkce:

Ochrana před přímým slunečním zářením / ochrana před deštěm, ochrana před malými padajícími díly.



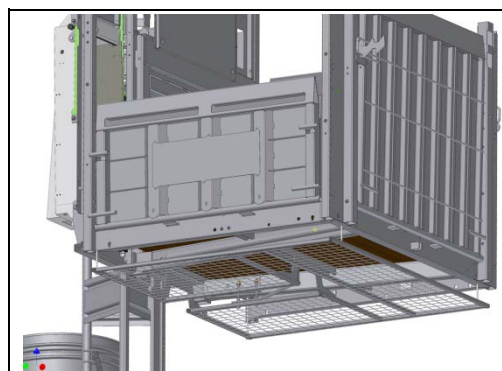
Při montáži nebo demontáži dílů sloupů musí být otevřen střešní vikýř (1).

3.3.4 Zařízení proti vklínění

Funkce:

Ochrana výtahu před poškozením najetím na překážky

Ochrana osob, které se neregulérně zdržují pod plošinou, před rozmačkáním, při sjíždění plošiny dolů.



Je-li zařízení proti vklínění zvednuté, je ovládání přerušeno koncovým spínačem, jízda tedy není možná.

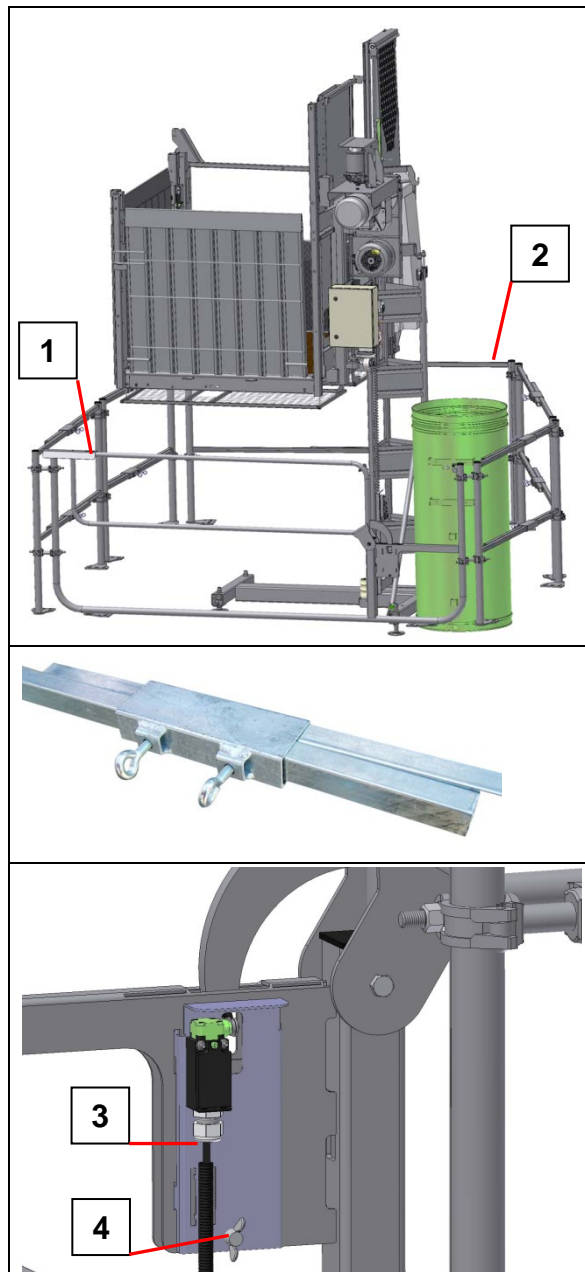
3.3.5 Ohrazení na zemi se závorou

4 stranné ohrazení na zemi se skládá z pěti výsuvných prvků (2) a jednoho prvku se závorou (1).

Montáž

- Prvky ohrazení na zemi rozestavte kolem základní jednotky a na koncích je sešroubujte s lešenářskými spojkami.
- Délku prvků ohrazení na zemi lze přizpůsobit tvaru plošiny.
- Prvek se závorou (1) namontujte na přístupové straně. Závoru lze namontovat libovolně s otvíráním doleva či doprava.

Výška = 1,1 m
Vzdálenost od pohyblivých částí výtahu = 0,5 m



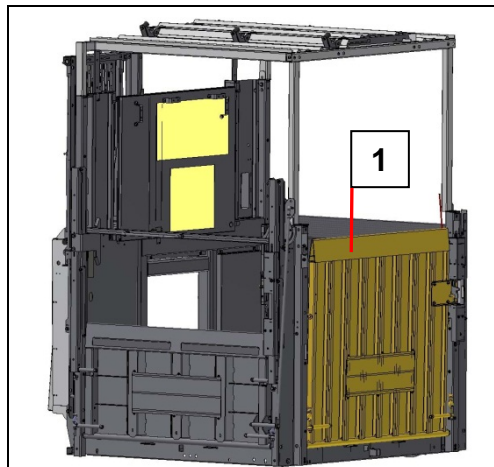
- Koncový spínač s plechovým držákem (3) zasuňte na závěs závory.
- Plechový držák (3) posuňte nahoru a upevněte křídlatým šroubem (4).
- Zástrčku (7-pólovou červenou) koncového spínače zasuňte do skříňového rozvaděče přízemní stanice.
- Na spojku (7 pólůvá červená) se připojí přívod prvního elektromodulu patrových dveří resp. záslepka.

3.3.6 Přístupy k plošině na čelní straně

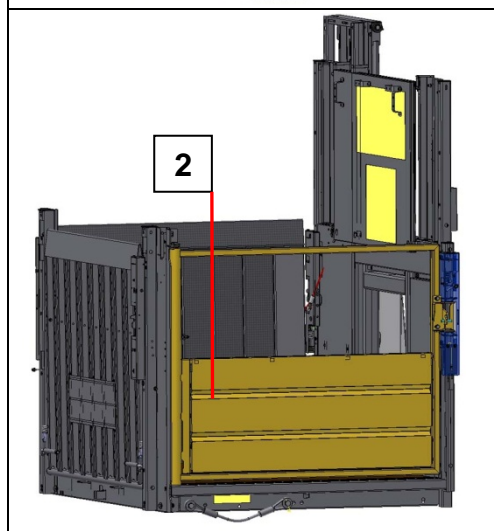
Rampa / dvířka nakládání (1,4 m) pro čelní nakládání (série pro plošinu „B“ a „C“)

Na přední straně plošiny může být dodatečně namontována rampa (1) resp. dvířka nakládání (2).

Funkce viz kapitola 6.2.2



Dvířka nakládání (křídlové dveře) mohou být namontovány na plošinu místo rampy na čelní straně nebo z boku.



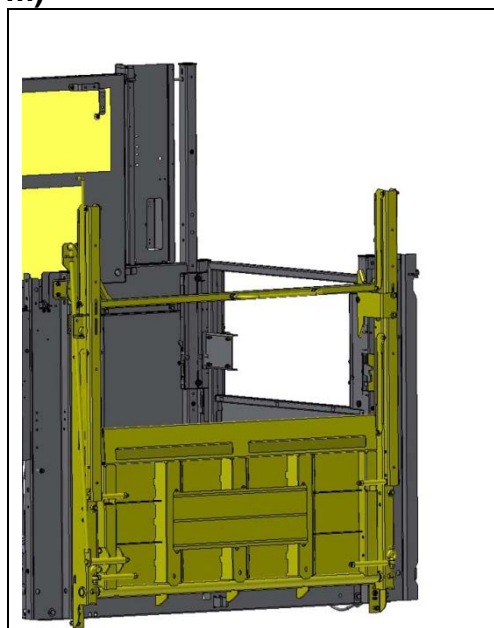
Rampa s nůžkovým zábradlím (1,4 m)

Na přední straně plošiny může být také namontována rampa s nůžkovým zábradlím.

Funkce viz kapitola 3.2.6

Montáž

Montáž přední rampy je popsána v samostatném návodu.



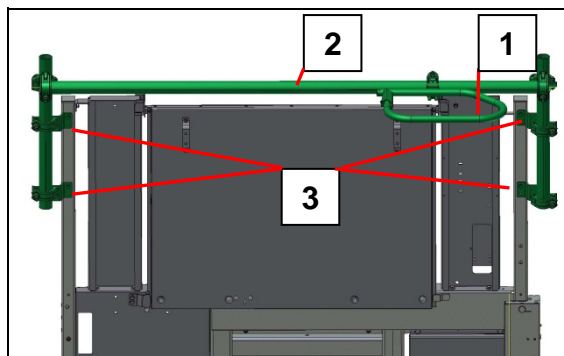
3.3.7 Držák pro individuální nakládací rám

Náklad, který je vyšší než plošina (např. tyče lešení) je možné bezpečně transportovat pomocí tohoto držáku (1), zajištěné před pádem. Trubky a lešenářské spojky nejsou součástí dodávky.

Návrh na nakládací rám

Potřebný materiál: 2 trubky 1,5", délka = cca 1 m,
1 trubka 1,5", délka = cca 1,8 m a
2 lešenářské spojky

- Svislé trubky přišroubujte pomocí speciálních spojek (3) ke sloupkům plošiny.
- Pomocí lešenářských spojek namontujte v dobře dosažitelné výšce (cca 2 m) příčnou spojku (2).



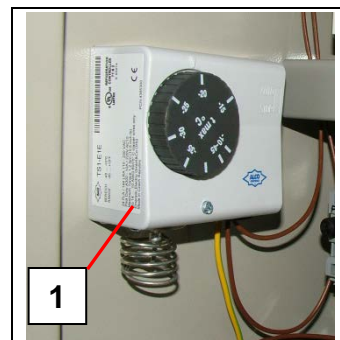
- Držák částí lešení (1) upněte na příčnou spojku.

Potřebné nástroje: Očkový nebo vidlicový klíč vel. 22 a vel. 13

3.3.8 Sada do chladného prostředí

Zařízení **GEDA 500 Z/ZP** může být použito až do teplot $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$. V zemích, kde se pracuje i při nižších teplotách, doporučujeme zabudování sady do chladného prostředí.

Termostat (1) ve skříňovém rozvaděči plošiny vypne při teplotách pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ jízdu nahoru.



3.3.9 Počítadlo hodin provozu

Pro záznam provozní doby (doba chodu motoru) je možné zabudovat do skříňového rozvaděče saní počítadlo provozních hodin (1)!

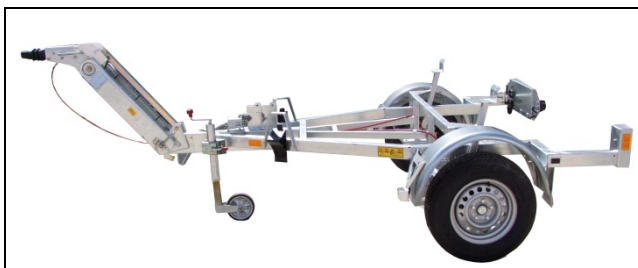


Chcete-li odečíst stav počítadla, musíte otevřít skříňový rozvaděč



3.3.10 Jednonápravový transportní přívěs

Pro silniční přepravu je k dispozici speciální jednonápravový transportní přívěs.



Tento jednonápravový transportní přívěs je možné vybavit tažným zařízením pro **osobní automobily** nebo alternativně pro **nákladní automobily**.



Přeprava jednonápravovým transportním přívěsem je popsána v samostatném provozním návodu, pro tento přívěs.

3.4 **Technické údaje**

3.4.1 **Provozní a okolní podmínky**

Stroj smí být provozován jen tehdy, když jsou dodrženy následující provozní a okolní podmínky:

Teplotní rozsah:	minimálně	- 20 °C
	maximálně	+40 °C
Rychlost větru:		
Provoz / údržba / péče o stroj	maximálně	72 km/h
Montáž	maximálně	45 km/h

Povětrnostní podmínky:

Žádné bouřky s nebezpečím zásahu bleskem.

Při extrémních povětrnostních podmínkách může být v rámci daných provozních a okolních podmínek nutné, provoz stroje zastavit / zakázat. Například kombinovaným výskytem silného mrazu a bouřky. Provozovatel musí za tím účelem stanovit odpovídající pravidla.

Atmosféra:

Přeprava osob:

Složení atmosféry musí být vhodné pro pobyt osob. Zejména je nutné zamezit snížení koncentrace kyslíku jeho vytěsněním nebo spotřebováním. Nesmí být překračovány zákonné mezní hodnoty koncentrací škodlivin / aerosolů a prachu na pracovištích.

Přeprava materiálu:

Při přepravě materiálu nesmí vznikat nepřípustné koncentrace agresivních / korozivních látek (výbušný - jemný - prach). Pokud to není možné bezpečně vyloučit, pak musí být v pravidelných intervalech kontrolována antikorozní ochrana resp. funkčnost elektrických komponent, a příp. provedena jejich oprava. Jemný prach je nutné odstranit.

3.4.2 Rychlosti

Rychlost zdvihu stavebního výtahu (vnější ovládání)	24 m / min
Transportní plošina / montáž (ovladač na plošině)	12 m / min
V dolní bezpečné oblasti (0 – 2 m)	12 m / min
Záchytné zařízení (FV18) Rychlost spuštění	30 m / min

3.4.3 Elektrický systém

Základní jednotka Provozní napětí Druh ochrany	400 V / 50 Hz / 3 x 16 A / 3 f IP 54 (NEMA 3)
Pohon 400 V / 50 Hz Výkon Příkon proudu Náběhový proud (max.) Doba zapnutí (ED)	3 / 6,1 kW 7,5 / 13,8 A cca 60 A S3 (60 %) /.

3.4.4 Montážní výška

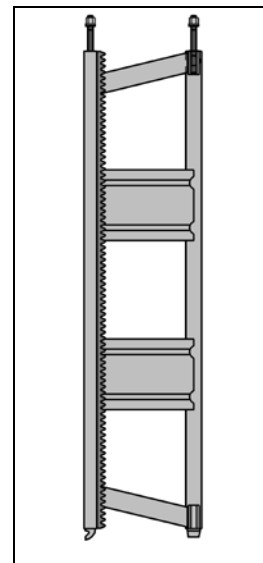
max. 100 m

3.4.5 Emise

Hladina akustického tlaku < 78 L_{PA}

3.4.6 Sloup

Délka	1,5 m
Hmotnost	44,4 kg
Dotahovací moment (spojovací šrouby)	150 Nm



Prvního ukotvení sloupu	≤ 4 m
Svislá vzdálenost ukotvení sloupu	≤ 6 m
Svislá vzdálenost vodiče vlečného kabelu	≤ 6 m
Max. délka přesahu sloupu	
Provoz	
- Nosnost do 500 kg	3 m
- Nosnost do 850 kg	1,75 m
Montáž	5,5 m

3.4.7 Nosnost, rozměry a hmotnosti



Instalací doplňkové výbavy (jako např. střecha, montážní můstek) se zvyšuje vlastní hmotnost. Tím se odpovídajícím způsobem snižuje nosnost.

Plošina „A“

Nosnost (max.)

Stavební výtah	850 kg	
Transportní plošina	500 kg	400 kg + 1
	(max. 5	300 kg + 2
	osob)	200 kg + 3
		100 kg + 4
		---- 5

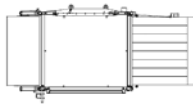
Montáž

(až do druhého ukotvení sloupu)

Montáž

(od druhého ukotvení sloupu)

Potřebný
prostor



cca 2,5 m x 3,5 m x 2,3 m/
(2,5 m s montážním můstkem)

Hmotnost (včet. základní jednotky)

Kabelový zásobník 25 m

Vedení á 25 m

807 kg

+ 50 kg

+ 15 kg

Plošina „B“

Nosnost (max.)

Stavební výtah	850 kg	
Transportní plošina	500 kg	400 kg + 1
	(max. 5	300 kg + 2
	osob)	200 kg + 3
		100 kg + 4
		---- 5

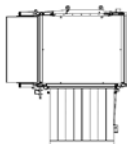
Montáž

(až do druhého ukotvení sloupu)

Montáž

(od druhého ukotvení sloupu)

Potřebný
prostor



cca 3,6 m x 2,4 m x 2,3 m/
(2,5 m s montážním můstkem)

Hmotnost (včet. základní jednotky)

Kabelový zásobník 25 m

Vedení á 25 m

807 kg

+ 50 kg

+ 15 kg

Plošina „C“




Nosnost (max.)

Stavební výtah

790 kg

Transportní plošina

500 kg

(max. 5
osob)400 kg + 1 300 kg + 2 200 kg + 3 100 kg + 4 ---- 5 

Montáž

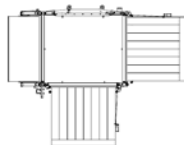
250 kg

(až do druhého ukotvení sloupu)

Montáž

500 kg

(od druhého ukotvení sloupu)

Potřebný
prostorcca 3,6 m x 3,5 m x 2,3 m/
(2,5 m s montážním můstkem)

Hmotnost (včet. základní jednotky)

864 kg

Kabelový zásobník 25 m

+ 50 kg

Vedení á 25 m

+ 15 kg

Střecha

Hmotnost

30 kg

Montážní můstek

Nosnost

100 kg

Hmotnost

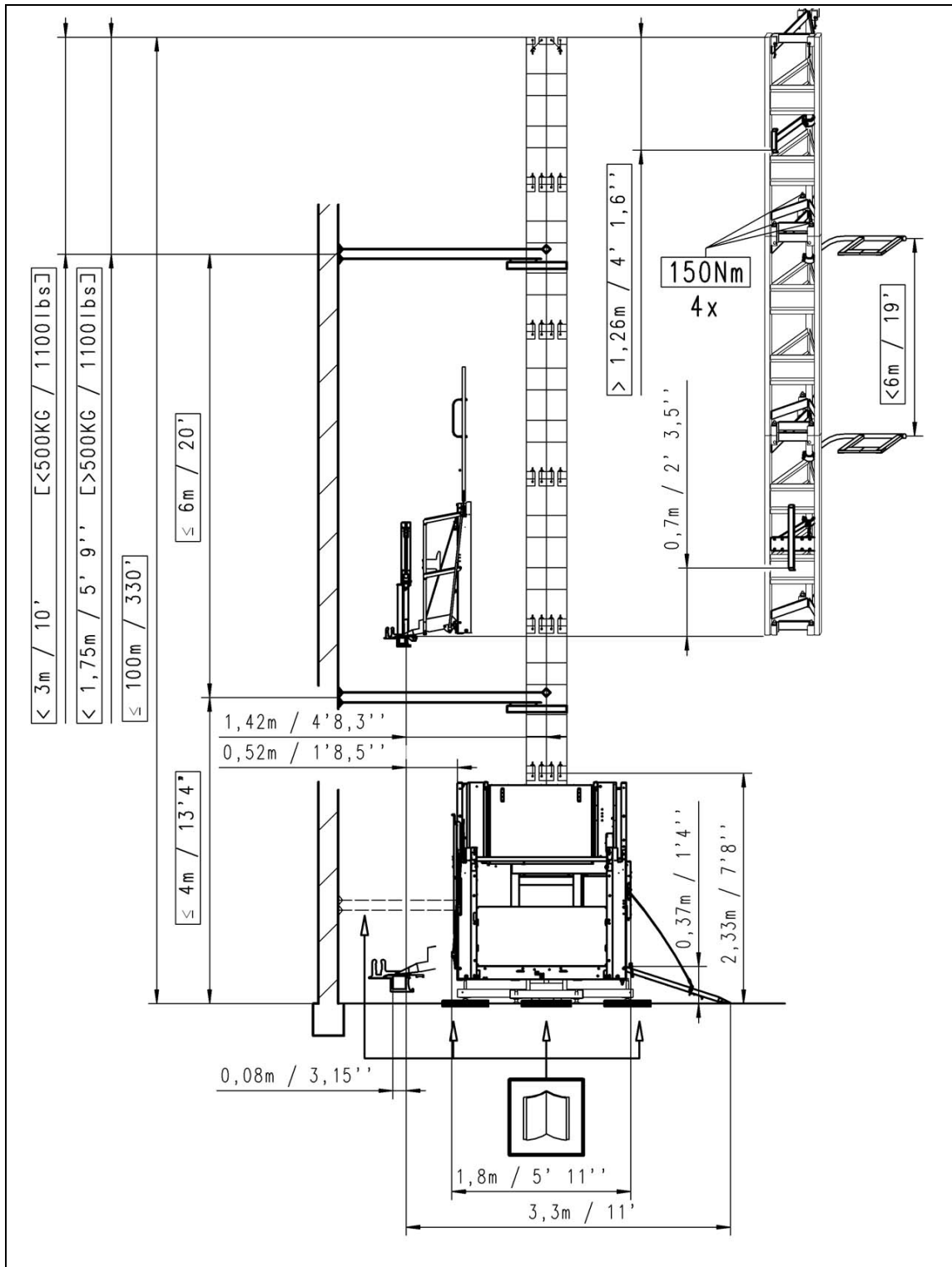
40 kg

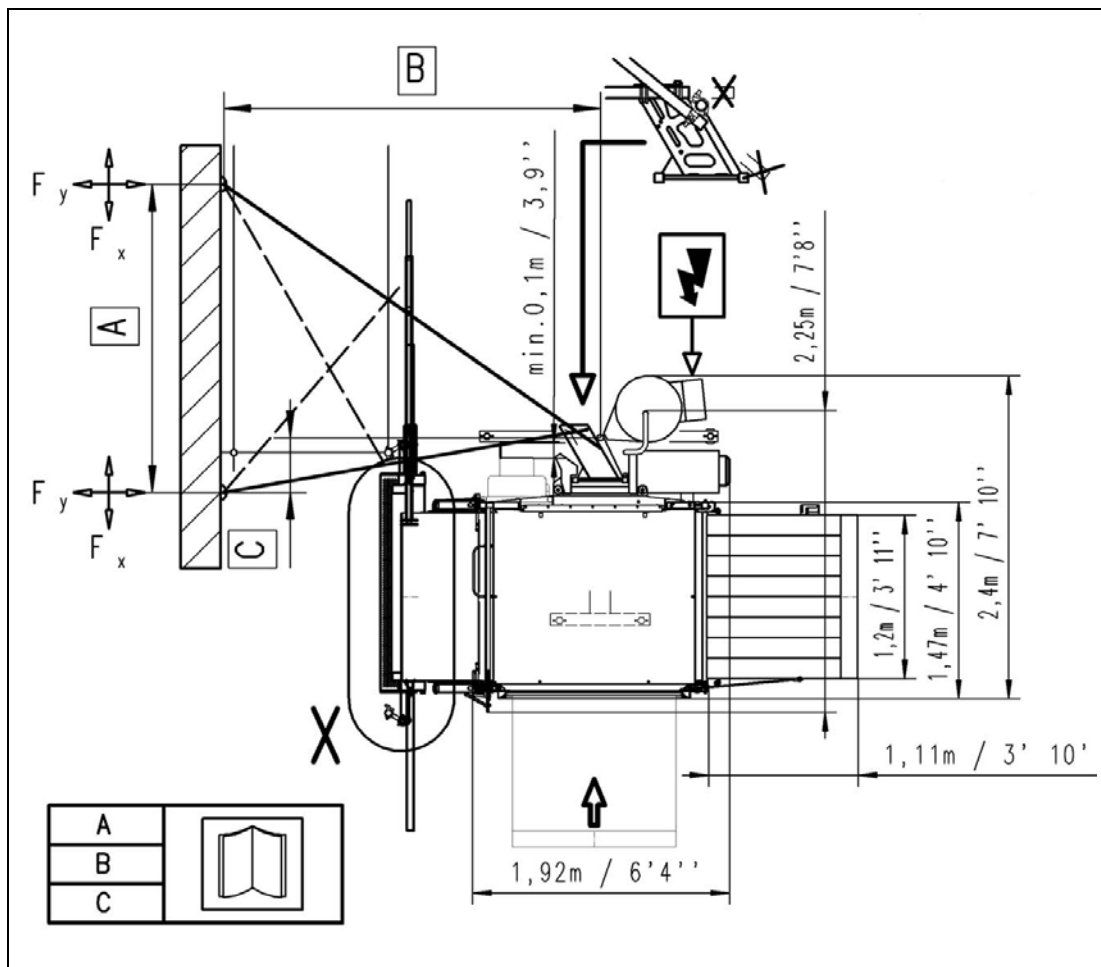
Zdvíhací traverza se závěsným okem

Nosnost

1500 kg

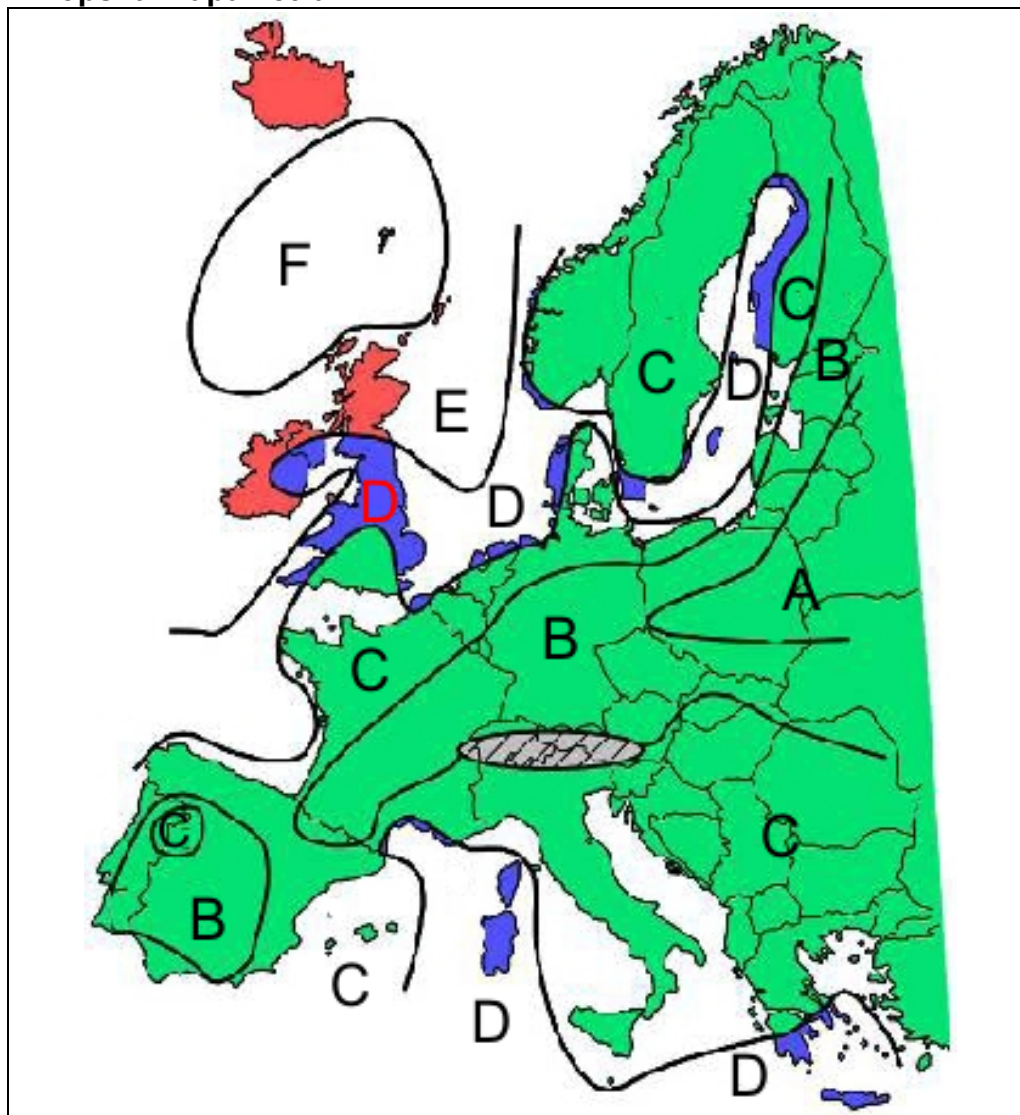
3.5 Montážní geometrie





3.6 Kotevní síly

Evropská mapa větru



Provozovatel zodpovídá za aplikaci správné větrné oblasti. Místní okolnosti jako:

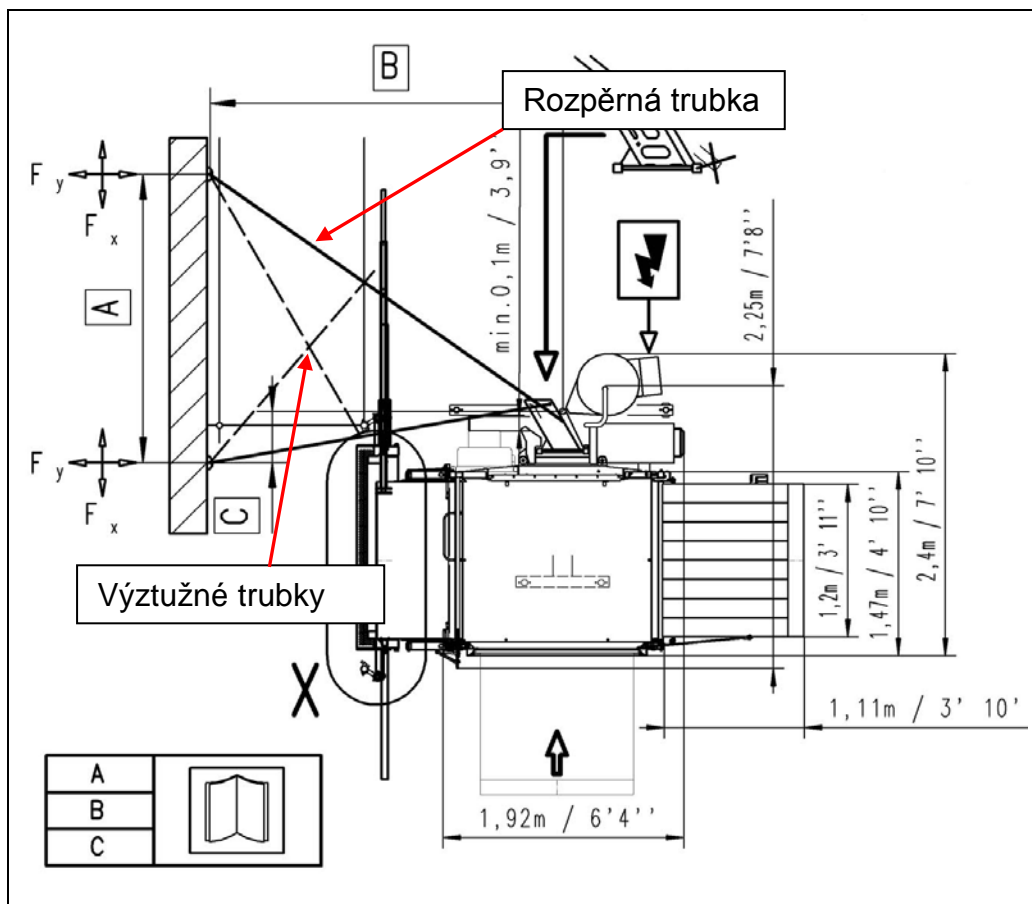
- hory, mořské zátoky, údolí
- ulice mezi domy, průchody, zástavby atd.

mohou způsobit větrné víry a nutnost použít jinou větrnou oblast.

montážní výška H [m]	tlaky větru pro geografické regiony [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0<H≤10	544	741	968	1225
10<H≤20	627	853	1114	1410
20<H≤50	757	1031	1347	1704
50<H≤100	879	1196	1562	1977
100<H≤150	960	1306	1706	2159

V následujících tabulkách jsou uvedeny kotevní síly v závislosti na příslušném stanovišti (viz mapa větru), montážní výšce a montážní situaci. Jsou uvedeny nejvyšší vyskytující se síly, zobrazené montážní geometrie, které ještě neobsahují bezpečnostní faktory.

Pokud se změní montážní geometrie, je nutné se dotázat na odpovídající kotevní síly.



3.6.1 Plošina s nosností do 850 kg

Montáž před stěnou

Vzdálenost ukotvení = 6 m

Nosnost = max. 850 kg

A = 1.25 m

B = 1.50 m

C = 0 m

	Nejvyšší ukotvení Přesah sloupu 1,75 m / 3 m		Ostatní kotvení resp. nejvyšší kotvení bez přesahu sloupu	
Větrná oblast	F_x	F_y	F_x	F_y
A - E	7.4 kN	8.9 kN	6.3 kN	7.9 kN

Hodnoty v tabulce platí pro jednu kotevní trubku.

Montáž před lešením

vzdálenost ukotvení = 6 m

Nosnost = max. 850 kg

A = 2.50 m

B = 2.50 m

C = 0 m

	Nejvyšší ukotvení přesah sloupu 1,75 m / 3 m		Ostatní ukotvení resp. nejvyšší ukotvení bez přesahu sloupu	
Větrná oblast	F_x	F_y	F_x	F_y
A - E	7.4 kN	7.4 kN	6.3 kN	6.3 kN

Hodnoty v tabulce platí pro jednu kotevní trubku.

3.6.2 Výztužné trubky

Při určitých montážních situacích (příliš velké vzdálenosti ke kotevním bodům) může být nutné chránit kotevní trubky před vyhnutím pomocí přídatných výztužných trubek.

Tabulka platí pro hladké jednodílné ocelové trubky bez spoje.

Ø 48,3 × 3,25 – St 37-2 DIN 2448 nebo DIN 2458

Tabulka platí pouze pro uvedené materiály a rozměry trubek.

Prostřednictvím kotevních sil, uvedených v tabulkách, je třeba vypočítat skutečné tlakové síly v trubce.

vzpěrná délka	povolená tlaková síla
100 cm	52640 N
150 cm	38960 N
200 cm	26720 N
250 cm	18660 N
300 cm	13580 N
350 cm	10280 N
400 cm	8030 N
450 cm	6460 N
500 cm	5290 N
550 cm	4410 N
600 cm	3730 N
650 cm	3200 N
700 cm	2770 N
750 cm	2420 N
800 cm	2140 N
850 cm	1900 N

Pokud dojde k překročení uvedených tlakových sil u uvedené vzpěrné délky, je nutné učinit dodatečná opatření proti vybočení.

3.7 Požadavky na místo instalace

3.7.1 Podklad

Podklad musí bezpečně přenášet stávající zatížení do stavebního podloží. Proto je nutné před každou montážní činností zajistit následující body.

- Doklad o nosnosti podkladu
- Doklad o nosnosti stavebního podloží

Protože je často možné nosnost stavebního podloží odhadnout jen obtížně, měl by být i při nejmenších pochybnostech, zejména u vysokých / komplikovaných montáží přizván znalec v oblasti stavebního podloží.

Při posuzování stavebního podloží musí být zohledněny následující body:

- Přípustné maximální stlačení půdy
- Očekávané sedání podloží
- Očekávané stavy podzemní vody
- Očekávané procesy tání resp. zamrzání
- Očekávané stavební aktivity v bezprostředním okolí místa montáže

Jako podložky pro rozložení zátěže je možné v závislosti na montážní výšce použít např. dřevěné fošny, ocelové desky nebo beton. Podklad musí být vodorovný.

3.7.2 Tlak na podloží

Přes patky základní rámu pod sloupem se přenáší celková hmotnost (viz. tabulka) transportní plošiny a dílů sloupů na podklad.

Hmotnost jednoho dílu sloupu (kpl. namontovaného):	48 kg
Délka 1 sloupu:	1,5 m
Výška základní jednotky:	2,3 m
Hmotnost prázdného stroje kpl. (max.):	930 kg
Základní plocha bez podložek: (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ²

Nosnost = 850 kg

Montážní výška v m	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Celková hmotnost (kg)	2500	2820	3200	3570	3890	4270	4640	4970	5340	5710
Tlak na půdu (kN/m ²)	100	113	129	143	156	171	186	199	214	229

3.7.3 Síťová přípojka

Provozovatel musí nainstalovat stavební elektrický rozvaděč (IEC 60439-4:2004) s pojistku napájecího bodu

min. 16 A inaktivní a

je potřebné **ochranné zařízení před chybným proudem (RCD)** se jmenovitým chybným proudem **max. 0,03 A**.

Pohon 400 V

- Napájecí bod: 400 V / 50Hz
- Pojistka: 3 x 16 A inaktivní

- Síťový kabel (3 m) výtahu zapojte do staveništního rozvaděče (zástrčka CEE 5x16 A, 6h, červená s měničem fáze).
- Pro prodloužení síťového kabelu je potřeba gumový hadicový kabel min. **5 x 2,5 mm²** (viz. příslušenství), aby se tak zabránilo poklesu napětí, a tím také ztrátě výkonu motoru.



Zelená kontrolka na skříňovém rozvaděči s hlavním vypínačem svítí v případě, že je hlavní vypínač přepnutý do polohy „ON“ a je nastavena správná fázová poloha.

4 Přeprava



Přepravu výtahu nechte provádět pouze zkušené a oprávněné osoby.

- Během přepravy musí být plošina prázdná.
- Nakládejte a přepravujte jen pečlivě **demontované, zabalené a upevňovacími pásy zajištěné stroje.**



Dodržujte ustanovení příslušné země pro zajištění nákladu

- Vždy dbejte na to, aby přeprava stroje probíhala **bez otřesů a nárazů**. Zajistěte stabilitu stroje během přepravy. Plošinu před zajištěním upevňovacími pásy pro přepravu podložte.
- Přepravovaná břemena vždy **zajistěte proti převrácení nebo překlopení!**

4.1 *Kontrola po obdržení transportní plošiny*

- Zkontrolujte dodávku, zda nedošlo k poškození během přepravy, a zda z hlediska kompletnosti odpovídá vaší objednávce.
- Obaly / ochranné zakrytí odborně zlikvidujte resp. uchovejte pro pozdější přepravu.
- Při škodách, vzniklých při přepravě, okamžitě informujte dopravce (spedici) a dodavatele.

4.2 Nakládání a vykládání stroje

Nakládání, příp. vykládání dílů zařízení se provádí pomocí vysokozdvížného vozíku nebo jeřábu.

- Při nakládání používejte **ochranné přilby, bezpečnostní obuv a ochranné rukavice!**
- Při přepravě na místo ustavení používejte výhradně **vhodná, normovaná a zkontrolovaná zdvihací zařízení** (vysokozdvížný vozík, jeřáb) a vázací prostředky (zvedací popruhy, pásy, vázací lana, řetězy).
- Při volbě zdvihacích zařízení a vázacích prostředků vždy dbejte na **maximální nosnost!**



Základní jednotku zdvíhejte jen s prázdnou plošinou.

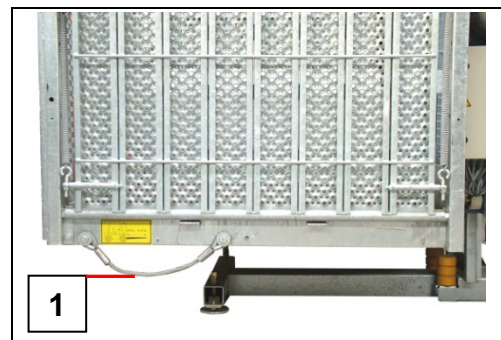
- Rozměry a **hmotnosti** si prosím vyhledejte v kapitole Technické údaje (3.4).



Hmotnost nejtěžší základní jednotky (plošina C) cca 854 kg

4.2.1 Zvedání pomocí vysokozdvížného vozíku

- Místo pro uchycení vysokozdvížným vozíkem (1) je pod nosným profilem plošiny.

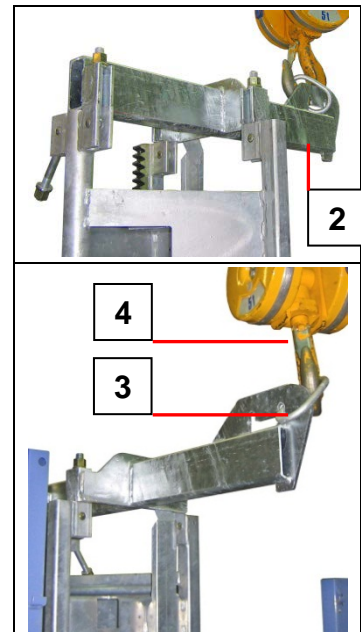


Ližiny vysokozdvížného vozíku musí být dlouhé minimálně 0,8 m.

	VAROVÁNÍ
	<p>Ohrožení života Zdvižené břemeno. Nezdržujte se pod zavěšeným břemenem. Nezdržujte se na zavěšeném břemenu. Břemeno zdvíhejte jen za úchytné body. Používejte jen vhodné zdvihací prostředky.</p>

4.2.2 Zvedání pomocí jeřábu

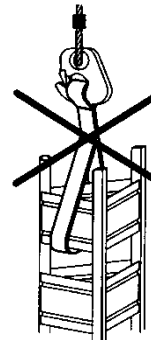
- Zdvížnou traverzu se závěsným okem (2) namontujte na základní sloup.
- Hák jeřábu (4) veděte skrz závěsné oko (3) a sloup zdvihněte.



Po zdvihnutí jeřábem musí být zdvižná traverza (2) ze základního sloupu opět odmontována.

Pozor

Nepoškodte základní sloup.
Prostředky k uchopení břemena nikdy neupevňujte přímo na základní sloup.
Vždy používejte zdvižnou traverzu se závěsným okem.



5 Montáž



Transportní plošina musí být instalována podle montážního a provozního návodu pod vedením oprávněné osoby, pověřené provozovatelem výtahu!

Montážní personál viz kapitola 1.7.1

5.1 **Bezpečnost při montáži**

- Je nutné dbát na provozní preventivní opatření k zamezení vzniku požárů, explozí, prachu, plynu, par a kouře (při svařování, řezání kyslíkem a broušení).
- Respektujte také bezpečnostní pokyny, uvedené v kapitole 2.
- Montážní / nebezpečnou oblast uzavřete / označte.
 - Pod plošinou se nesmějí zdržovat osoby.
- Rychlost větru nesmí během instalace výtahu překročit 45 km/hod (= síla větru 5-6 podle Beaufortovy stupnice).
- Musí být dodrženy uvedené točivé momenty. Za tím účelem používejte kalibrovaný momentový klíč.
- Při práci s těžkými díly musí být používány vhodné zdvihací prostředky.
- Dodržujte minimální požadavky na průchody, jízdní dráhy a únikové cesty.
- Pamatujte na dostatek místa pro otvírání dveří a krytů.
- Pamatujte na sníženou nosnost plošiny při montáži.



Omezení nosnosti během montáže

- až ke 2. ukotvení sloupu max. 250 kg
- od 2. ukotvení sloupu max. 500 kg

- Při montáži sloupu lze po přesahujícím sloupu vyjet max. 5.5 m nad poslední držák sloupu! (horní hrana saní až k upevnění sloupu).
 - Dodržujte vzdálenosti ukotvení sloupu a vodičů vlečného kabelu.
- Během montáže z plošiny nikdy:
 - během jízdy nesahejte nebo se nenaklánějte do jízdní dráhy.
 - během jízdy nenechte do jízdní dráhy vyčnívat díly.
 - se nezdržujte na nákladu.
 - neopouštějte plošinu k tomu, abyste šplhali po sloupu nebo po budově.

- Na místech nakládky od výšky 2,0 m musí být instalovány zábrany proti pádu, které zabrání zřícení osob (používejte pouze originální bezpečnostní patrové dveře GEDA).
- Zajistěte, aby zdivo mohlo pojmout kotevní síly. Stavební odborník musí zkontrolovat, zda je čelní stěna domu pro takové kotevní síly vhodná. Na tom je také závislé, zda musí být použity hmoždinky nebo průchozí šrouby.


5.2 Montážní schéma

Montáž se provádí zásadně v souladu s následujícím schématem.

Montážní schéma	
1. Ustavení základní jednotky	Vyrovnajte Našroubujte základní rám Namontujte kabelový zásobník Uzavřete / označte nebezpečnou oblast Připojte k elektrické síti provozovatele
2. Montáž / ukotvení sloupu	Sešroubujte díly sloupu Ustavte ukotvení Vyrovnajte sloup Usadte vodiče vlečného kabelu
3. Usadte nájezdovou plošinu koncového spínače NOUZOVÝ KONEC	
4. Zajistěte místa nakládky bezpečnostními patrovými dveřmi	Usadte nájezdovou plošinu koncového spínače patra Namontujte elektromoduly
5. Kontrola po montáži a před každým uvedením do provozu	Zkontrolujte stroj pro první uvedení do provozu Stroj zkontrolujte před každým uvedením do provozu
6. Zaškolte osoby, oprávněné k používání stroje.	

5.3 Instalace základní jednotky

- Stroj může být používán pouze ve svislé poloze! Základní jednotka musí být v pravém úhlu k budově příp. k lešení.

VAROVÁNÍ	
	<p>Ohrožení života sklouznutím nebo převrácením základní jednotky Úložné desky nesmí nést žádnou zátěž, slouží výhradně k seřizování základní jednotky. Zajistěte minimálně dvě úložné desky sešroubováním proti posunutí. Pokud by to nebylo možné, je nutné instalovat první ukotvení sloupu již ve výšce jednoho metru. Po montáži základní jednotky zkontrolujte, zda je bezpečně usazena a je možné ji použít k montáži sloupu pracovníky.</p>

- Základní jednotku postavte styčnými body (úložné desky nastavitelných patek, a především patkami základního rámu pod sloupem) na rovné podklady, které rozloží zatížení a vyrovnejte ji (viz kapitola 3.7). Dbejte na nosnost podkladu!



Nastavte základní jednotku tak, aby špička vykládací rampy přiléhala na střed prahu nástupiště.

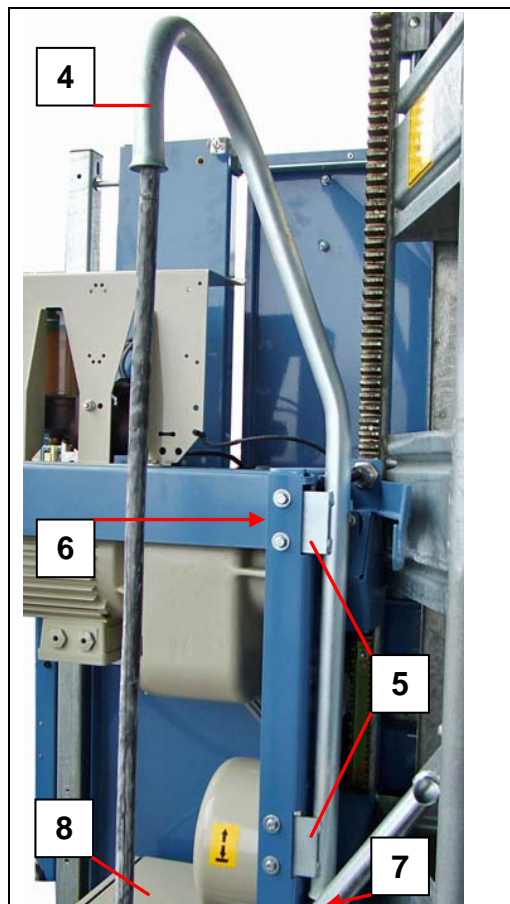


Základní rám musí být pod sloupem podstaven plochou 0,4 m x 0,6 m (0,24m²), nastavitelné patky slouží pouze k seřizování, nikoliv k přenášení sil z dílů sloupu.

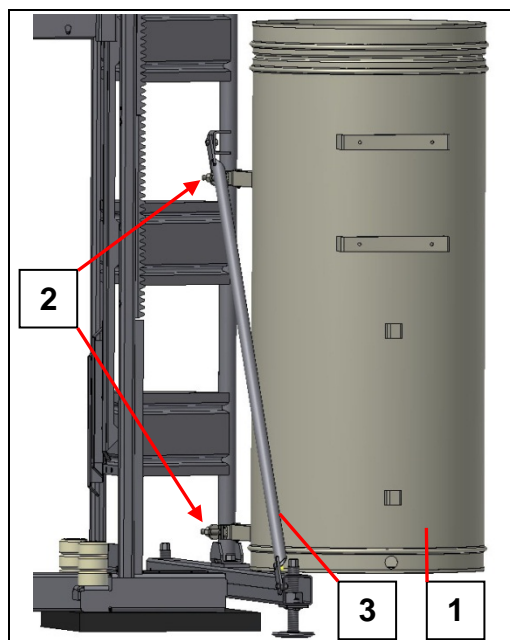
- Základní sloup od začátku vyrovnávejte pomocí vodováhy do svislé polohy. Toto je nutné zkontrolovat také při instalaci každého držáku sloupu.
- Musí být dodrženy bezpečné vzdálenosti k pohyblivým dílům stroje, a to min. 50 cm.

5.3.1 Namontujte kabelový zásobník

- V závislosti na montážní výšce použijte kabelový zásobník s vlečným kabelem o délce 25 m, 50 m, 75 m nebo 100 m.
- Demontujte vyrovnávací desku (6) na saních (jen když z důvodů přepravy není namontovaný kabelový zásobník).
- Držák vlečného kabelu (4) s upevňovacím závěsem (5) namontujte na saně.
- Namontujte kabelovou sponu (7) k odlehčení tahu.
- Zástrčku vlečného kabelu zapojte do zástrčného konektoru pod skříňovým rozvaděčem plošiny (8) a zajistěte třmenem.



- Nasadte kabelový zásobník (1) na základní rám a našroubujte pomocí obou lešenářských spojek (2) na kulatou trubku sloupu.
- Kabelový zásobník našroubujte až ke vzpěře (3) na základním rámu, a poté utáhněte obě lešenářské spojky (2).



- Po zapnutí hlavního vypínače se musí na skříňovém rozvaděči přízemní stanice rozsvítit zelená kontrolka, která indikuje připravenost k provozu.
- Pokud kontrolka nesvítí, viz. kapitolu 9.


5.4 Montáž / ukotvení sloupu

Montáž a ukotvení sloupu se provádí zásadně z plošiny a z lešení. Při montáži bez lešení se ukotvení k budově provádí z montážního můstku.

Při ustavení stroje před lešením musí být provedeno ukotvení k budově.



Ukotvení může být provedeno také přímo k lešení, pokud je prokázána odpovídající možnost dodatečného zatížení (viz. kotevní síly).

VAROVÁNÍ	
	<p>Ohrožení života Ohrožení života prasknutím sloupu a pádem plošiny. Omezení nosnosti během montáže</p> <ul style="list-style-type: none"> - až do 2. ukotvení sloupu max. 250 kg - od 2. ukotvení sloupu max. 500 kg <p>Svislé vzdálenosti ukotvení sloupu</p> <ul style="list-style-type: none"> - První ukotvení sloupu v max. výšce 4 m. - Následná ukotvení sloupu max. každých 6 metrů. <p>Po montáži ukotvení sloupu musí být sloup správně vyrovnán vodováhou.</p>



Pokud jedou montážní pracovníci nahoru v plošině, smí obsluha výtahu probíhat pouze ovladačem na plošině!

Na začátku stojí plošina na zemi:

- Otevřete přístup k plošině v přízemní stanici.
- Na plošinu naložte díly sloupu, díly pro ukotvení sloupu a náradí.
- Zavřete přístup k plošině v přízemní stanici zevnitř.
- Posuvný plech nad ovladačem na plošině posuňte nahoru.
- Zasuňte klíč do klíčového spínače ovladače na plošině a otočte doprava do polohy "ZAP" (poloha 1).



Před tím zavřete otevřené závory, rampy/dveře nebo spuštěný montážní kryt. Ty přerušují ovládání.

- Stiskněte tlačítko NAHORU (na ovladači na plošině). Plošina se zastaví na horním konci sloupu.

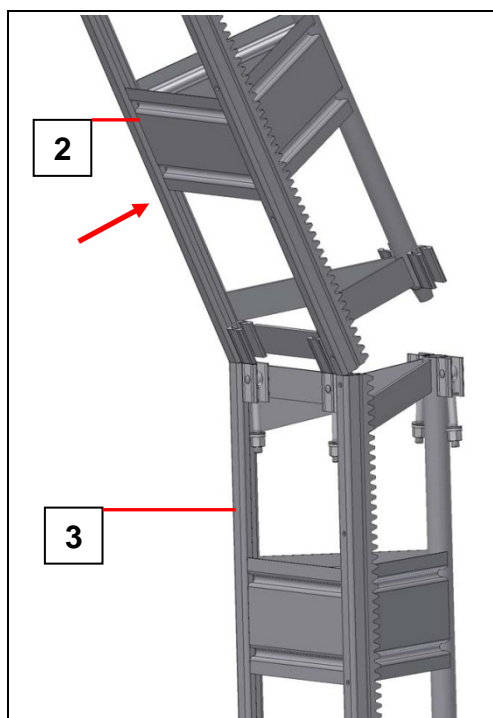
- Montážní kryt (1) lehce nadzdvihněte, vytáhněte dopředu a spusťte.



- 1,5 m díl sloupu (2) se šrouby s okem nasadíte nahoru na základní sloup (3).

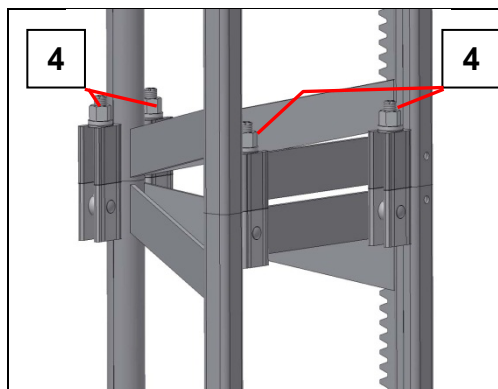


Vodící díly na čtyřhranných trubkách sloupu jsou konstruovány tak, že montovaný sloup za ně může být zavěšen a oběma montéry vyklopen nahoru tak, až zapadne do úchytů.




- Čtyři šrouby s okem (4) vyklopte nahoru a pevně dotáhněte.

Utahovací moment **150 Nm**,
velikost klíče (SW) 24 mm



- Montážní kryt vysuňte nahoru a zavěste.

	 NEBEZPEČÍ
	<p>Ohrožení života Pohmoždění, amputace končetin. Nikdy během provozu nesahejte do jízdní dráhy stroje.</p>

- Stiskněte tlačítko **NAHORU** (ovladač na plošině) k montáži dalšího dílu sloupu.
- Stiskněte tlačítko **DOLŮ** (ovladač na plošině) a sjeďte dolů k vyzvednutí dalších dílů sloupu ze země.



Zkontrolujte délku vlečného kabelu!

Transportní plošinu takto postavte do požadované výšky (max. 100 m).



Před prvním uvedením do provozu s novými díly sloupu musíte ručně namazat ozubený hřeben (i pokud je zařízení vybaveno automatickým mazacím zařízením)!

5.4.1 Vodič vlečného kabelu

Je nutné instalovat vodiče vlečného kabelu, aby bylo zajištěno, že vlečný kabel bude bez problémů zabíhat do kabelového zásobníku. Čím je stanoviště výtahu náchylnější na působení větru, tím kratší musí být vzdálenosti vodičů vlečného kabelu.

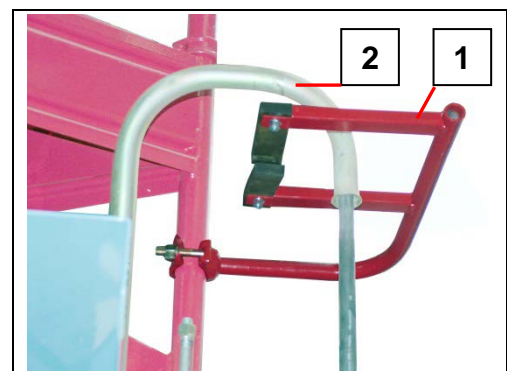
Doporučená vzdálenost vodičů: max. 6 m



První vodič vlečného kabelu (1) umístěte ve vzdálenosti cca 1°m od horní hrany kabelového zásobníku.

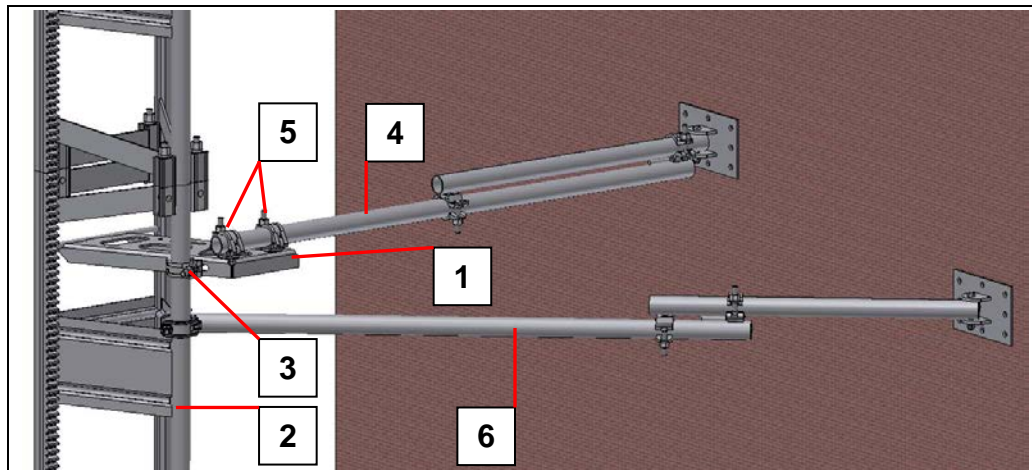
Montáž

- Vedení vlečného kabelu (1) namontujte na trubku sloupu tak, aby se vodičí trubka (2) nacházela ve středu vedení vlečného kabelu.



5.4.2 Montáž držáku / ukotvení sloupu

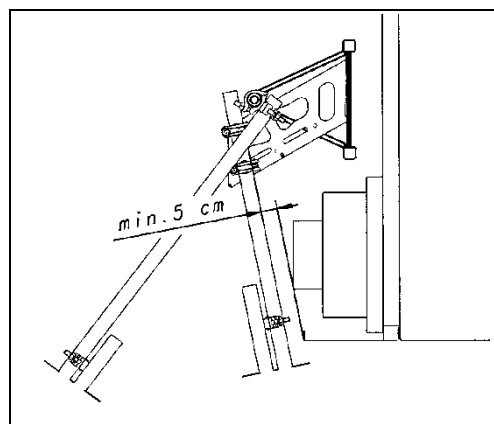
Při montáži držáku sloupu vyjedťte do takové výšky, která umožňuje jeho pohodlnou montáž.



K dosažení co nejmenšího opotřebení ozubených hřebenů doporučujeme ozubené hřebeny při každé montáži držáku sloupu promazat tukem.

- Držák sloupu (1) zavedťte z přední strany do sloupu (2) a lešenářskou spojku (3) připevněte ke kulaté trubce sloupu (utahovací moment **50 Nm**).
- Rozevřete lešenářské spony (5) a vložte teleskopickou trubku (4). Spony zaklapněte a sešroubujte jen tak, aby bylo možné trubku posouvat.
- Pro nastavení úhlu uvolněte matice pod sponami trubky (5) a sponu trubky posuňte v podélném otvoru.
- Všechny matice opět pevně utáhněte.


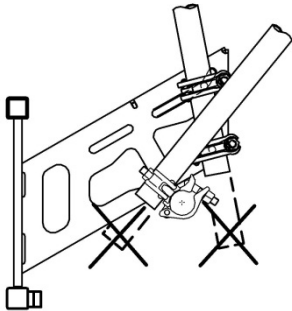
Minimální vzdálenost k montážnímu můstku je 5 cm.



- Upevňovací desku připevněte ke stěně pomocí hmoždinek resp. průchozích šroubů. (Viz také tabulka kotevních sil.)

 **Pokud jsou vzdálenosti k budově větší (např. předsunuté lešení), je nutné použít prodlužovací trubky (viz kapitolu 3.6).**

- Upevněte teleskopickou trubku (6) ke kulaté trubce sloupu pomocí pevné lešenářské spony (utahovací moment **50 Nm**), protáhněte ji ke zdi, kde ji opět ukotvěte. Zvolte co největší vodorovnou vzdálenost mezi oběma kotevními trubkami na zdi. (Minimální vzdálenost obou upevňovacích desek se řídí vzdáleností mezi sloupem a budovou, při větší vzdálenosti použijte prodlužovací trubky).

VAROVÁNÍ		
	<p>Nebezpečí kolize Volné konce trubek nesmí vyčnívat přes průměr sloupu / jízdní dráhu plošiny.</p>	

 **Je nutné zkontrolovat svislé a pravoúhlé vyrovnaní sloupu, a případně je zkorigovat.**

- Svislé vyrovnaní sloupu se provádí posouváním kotevních trubek v držáku sloupu resp. v lešenářské spojce.
- Pravoúhlé vyrovnaní sloupu lze provést pomocí obou lešenářských spojek (5).

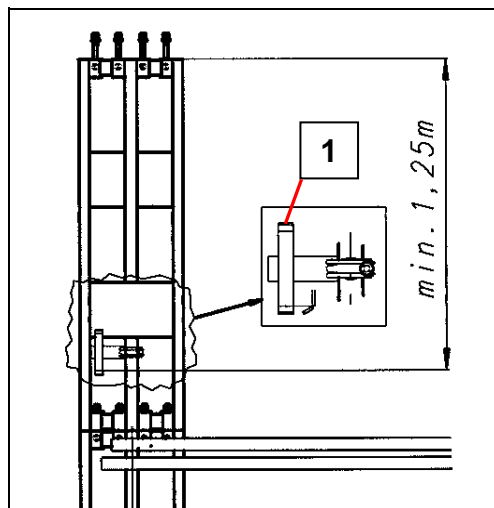
5.4.3 Nájezdová plošina koncového spínače NOUZOVÝ KONEC

Jako nejvyšší bod zastavení, dříve než opustí pastorek pohonu ozubené hřebeny, je nutné namontovat nájezdovou plošinu koncového spínače **NOUZOVÝ KONEC** (1).

Je třeba dodržet minimální vzdálenost 1,25 m od horního konce sloupu.

Montáž

- Nasadte nájezdovou plošinu koncového spínače **NOUZOVÝ KONEC** na díl sloupu.
- Upevněte nájezdovou plošinu (1) s navařenou spojkou na zadní, kulaté trubce sloupu.



Na této nájezdové plošině je výtah zastaven provozním koncovým vypínačem pro směr NAHORU, resp. v případě závady NOUZOVÝM koncovým spínačem.



NEBEZPEČÍ

Ohrožení života

Omezený přejezd posledního držáku sloupu. (držák sloupu až k horní hraně saní).

Základní jednotka s **nosností až 850 kg** → 3 m.

Plošina nouzového koncového spínače NOUZOVÝ KONEC musí být umístěna odpovídajícím způsobem dostatečně nízko.

5.5 Zajištění míst nakládky a vykládky

Na **všech** místech nakládky a vykládky, kde hrozí nebezpečí zřícení z výšky více než 2 m, musí být umístěny zábrany proti pádu, které zabrání zřícení osob.

Pro testované a převzaté výtahy GEDA jsou přípustné pouze patrové dveře, které ve spojení s plošinou zajišťují bezpečný přechod do budovy.

Bezpečnostní patrové dveře GEDA s výr. č. 01212, 01217, a 01268 jsou testovány a přebírány společně se zařízením **GEDA 500 Z/ZP** a splňují tyto požadavky.



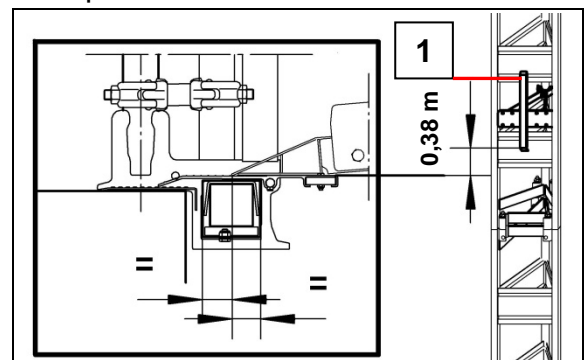
Montáž je popsána ve vlastním montážním návodu pro bezpečnostní patrové dveře.

5.5.1 Nájezdová plošina koncového spínače PATRA

V každé zastávce je možné nainstalovat nájezdovou plošinu koncového spínače PATRA, čímž plošina zastaví na úrovni nástupiště.

Montáž

- Instalujte nájezdovou plošinu koncového spínače **PATRA** vyrovnanou na střed dílu sloupu.
- Nájezdovou plošinu koncového spínače nákladní plošiny umístěte mezi obě čtyřhranné trubky sloupu a připevněte ji navařenou spojkou k zadní kulaté trubce sloupu.
- Nastavte výšku na 0,38 m od podlahy patra k nájezdovému plechu plošiny.



5.5.2 Namontujte elektromoduly

Při použití jako stavební výtah

- Sejměte záslepku ze skříňového rozvaděče přízemní stanice.
- Vedení se zástrčkou prvního elektromodulu zapojte do skříňového rozvaděče přízemní stanice.

Při použití více elektromodulů zapojte vedení se zástrčkou vždy do níže položeného elektromodulu.

- Do nejvýše položeného elektromodulu zapojte záslepku.



Existuje-li více bezpečnostních patrových dveří, je záslepka přesunuta vždy k nejvýše umístěnému elektromodulu.

Bezpečnostní patrové dveře bez elektromodulu (Pozor! Dodržujte předpisy dané země)

Záslepka zůstává v červeném zástrčkovém konektoru skříňového rozvaděče přízemní stanice, tím je ovládání stroje možné pouze z pozemního ovladače.

Při použití jako transportní plošina

Při použití stroje jako transportní plošiny probíhá ovládání výhradně ovladačem na plošině.

5.6 **Kontrola po montáži a před každým uvedením do provozu**

- Zkontrolujte, zda
 - je ozubený hřeben dostatečně promazaný.
 - byly provedeny předepsané údržbářské práce a kontroly.
 - z převodového motoru neuniká olej.
 - má přívodní kabel dostatečný průměr.
 - souhlasí směr otáčení motoru s tlačítky **NAHORU** resp. **DOLŮ** na ovladačích, a zda se při stisknutí tlačítek **NOUZOVÉHO VYPNUTÍ** zastaví pohyb.
 - pro danou montážní výšku dostačuje délka vlečného kabelu kabelového zásobníku.
 - je uzavřen a označen nebezpečný prostor ve spodní nakládací stanici.
 - rampa / dvířka nakládání mohou být otevřeny jen tehdy, když plošina (zastavená koncovým spínačem **DOLŮ**) stojí na zemi.
 - je možné otevřít bezpečnostní patrové dveře jen tehdy, když jsou odblokované otevřenou závorou vykládací rampy plošiny.
- Zkontrolujte, zda správně funguje ovladač na plošině, pozemní ovladač (ruční ovládání) a (pokud je k dispozici) elektromodul nástupiště.
- Vlečný kabel, síťový kabel a kabely ovládání nesmí být poškozené.
- Vyzkoušejte funkci záchytného zařízení prostřednictvím záchytné zkoušky s prázdnou plošinou. (viz kapitolu 8.5.1).
- Zaškolte řidiče plošiny, předávací protokol a dokumentaci předejte oprávněné osobě (řidiči plošiny) (v předávacím protokolu zaznamenejte jméno řidiče plošiny a nechte jej předávací protokol podepsat).
- Klíče k ovladači na plošině předejte oprávněnému a zaškolenému řidiči plošiny.



Zkontrolujte zařízení GEDA 500Z/ZP podle předpisů příslušné země, po montáži a před prvním uvedením do provozu jakož i po každé montáži na novém stanovišti.

6 Provoz



Zařízení GEDA 500 Z/ZP smí být obsluhováno pouze oprávněnou osobou, pověřenou provozovatelem. Tato osoba musí být seznámena s provozním návodem, disponovat dostatkem zkušeností a být seznámena se všemi existujícími riziky při manipulaci se zvedacími prostředky.

Personál obsluhy viz kapitola 1.7.2

6.1 Bezpečnost při provozu

- Respektujte také bezpečnostní pokyny, uvedené v kapitole 2.1.4.
- Náklad ukládejte na plošinu pokud možno souměrně na střed, dbejte na nosnost stroje.
 - Plošinu je třeba vždy nakládat tak, aby přístupy k nakládání a vykládání, jakož i místo ovládání zůstaly volné.
 - Náklad musí být na plošině umístěn bezpečně. Materiál, který má tendence sklouznout nebo je vyšší než plošina, popř. by se mohl převrhnout, musí být zabezpečen (pamatujte na náhlý nárazový vítr).
 - Neskladné (dlouhé) díly nesmí při transportu vyčnívat z plošiny.
- Nezdružujte se a nepracujte pod plošinou!!
- Nepokládejte pod plošinu žádné předměty.
 - Materiál umístěte v bezpečné vzdálenosti min. 50 cm od pohyblivých částí stroje.
- Bezpečnostní patrové dveře smějí být otevřeny pouze po úplném vyklopení nakládací rampy.
- Pokud se během provozu zastaví naložená plošina z důvodu poruchy, je obsluhující osoba povinna, náklad vyložit. - Nikdy nenechávejte naloženou plošinu stát bez dozoru!
- Provoz transportní plošiny je nutné zastavit při:
 - teplotách nižších než -20 °C resp. vyšší než +40 °C.
 - poškození nebo jiných poruchách.
 - chybějící pravidelné kontrole (viz kap. 8.2).

6.1.1 Zvláštní bezpečnostní pokyny pro provoz jako nákladní stavební výtah

- Přeprava osob je zakázána!
- Při provádění montážních a údržbářských prací přepněte do režimu transportní plošina.
- Nákladní stavební výtah musí být obsluhován z místa mimo nebezpečnou oblast.
- Obsluhující osoba musí neustále sledovat plošinu.

6.1.2 Zvláštní bezpečnostní pokyny pro v režimu transportní plošina

- Transportní plošina je ovládána výhradně prostřednictvím ovladače na plošině.
- V blízkosti země je nutná obzvláštní opatrnost.
- Na plošině může jet max. 5 osob (včetně řidiče plošiny), přičemž se podíl transportovaného materiálu snižuje v závislosti na počtu osob.
- Řiďte se pokyny řidiče plošiny.
- Nevyklánějte se přes stěny plošiny a nechtejte se za předměty mimo plošinu.
- Nestoupejte na přepravovaný materiál.



Brzdící páka nesmí být v žádném případě používána ke spuštění plošiny dolů za provozu, je určena pouze pro nouzový případ (viz kapitolu 9.3.2).

6.1.3 Bezpečnostní kontrola před začátkem práce

Provedte zkušební jízdu s **prázdnou** plošinou a zkontrolujte, zda je celá jízdní dráha plošiny volná.

Plošina musí ihned zastavit, pokud

- je stisknut knoflík **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**.
- zařízení najede na koncový spínač pro směr **NAHORU**.
- zařízení najede na koncový spínač **DOLŮ**.
- zařízení najede na **NOUZOVÝ** koncový spínač.
- saně dosáhnou konce sloupu (pouze během montáže).

Plošina se nesmí rozjet, pokud

- je přetížená (svítí červená kontrolka).
- je otevřena závora s vykládací rampou.
- je otevřená rampa / dvířka nakládání. (otevření smí být možné pouze v přízemní stanici.)
- je spuštěn montážní kryt.
- je otevřen montážní můstek (volitelná výbava).
- je aktivované záchytné zařízení.
- jsou otevřeny patrové dveře (pouze při použití elektromodulu).

Funkční test výstražného signálu

- Při jízdě dolů musí plošina cca 2 m nad zemí zastavit, a poté musí zaznít na cca 3 sekundy výstražný signál. (Během této doby je ovládání blokováno.)
Stejně tak musí výstražný signál zaznít při každém spuštění jízdy dolů pod tyto 2 m.

Při použití jako nákladní stavební výtah nesmí plošina automaticky pokračovat v jízdě, když

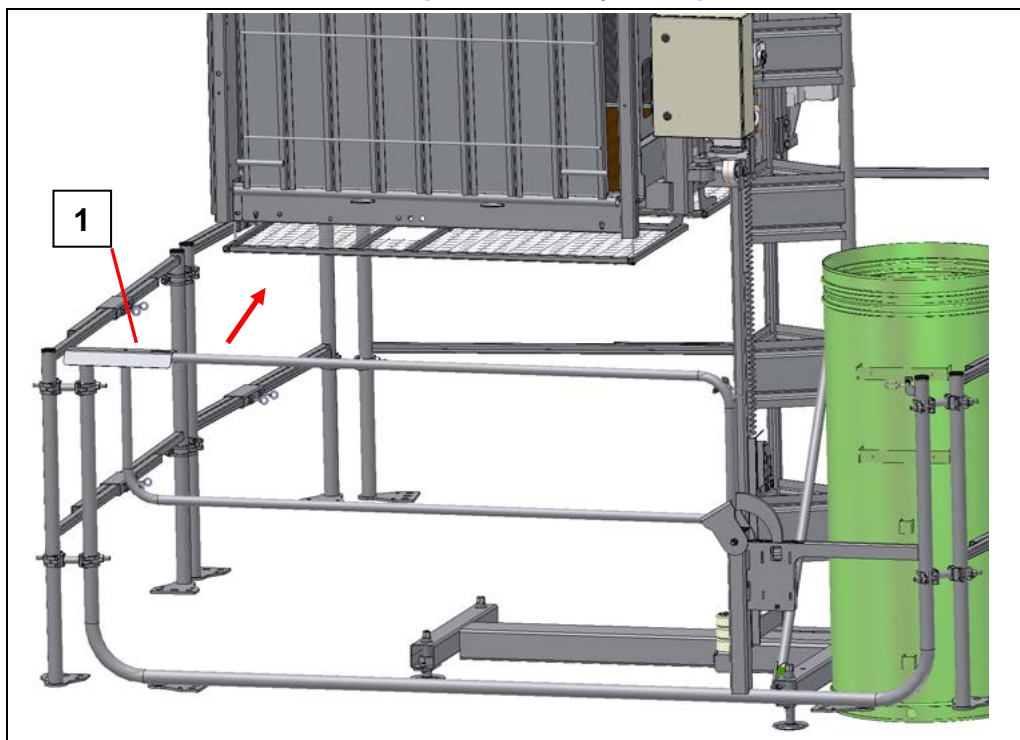
- je přepínač na pozemním ovladači nastaven na „I“.
- se plošina nachází v blízkosti země (cca 2 m) nezávisle na poloze přepínače.



V blízkosti země (cca 2 m) nesmí být zařízení GEDA 500 Z/ZP při použití jako nákladní stavební výtah ovládáno z bezpečnostních patrových dveří.

6.2 Ovládání přístupů k plošině a bezpečnostních patrových dveří

6.2.1 Závora ohrazení na zemi (volitelná výbava)



Otevření

- Závoru (1) zdvihněte nahoru.

Zavření

- Spusťte závoru (1), až dosedne na sloupek ohrazení.

6.2.2 Rampa / dvířka nakládání

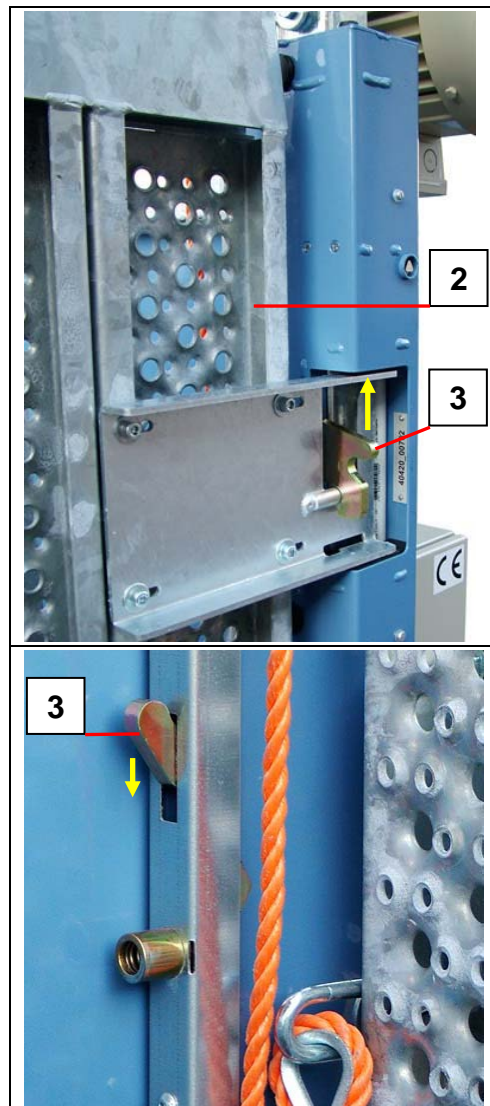
 Tento přístup k plošině může být otevřen jen tehdy, když se plošina, zastavená dolním koncovým spínačem, nachází v přízemní stanici.

Otevření

- Rampu / dvířka nakládání (2) jednou rukou zatlačte dovnitř / zatáhněte.
- Zdvihněte / spusťte pojistný hák (3).
- Opatrně spusťte rampu (2) resp. otevřete dvířka nakládání.

Zavření

- Opatrně zdvihněte rampu (2) resp. zavřete dvířka nakládání a zatlačte směrem dovnitř / zatáhněte, až pojistný hák (3) zapadne.



6.2.3 Závora s nakládací rampou



Tento přístup smí být otevřen jen tehdy, když se plošina nachází v patře před bezpečnostními patrovými dveřmi.

Otevření

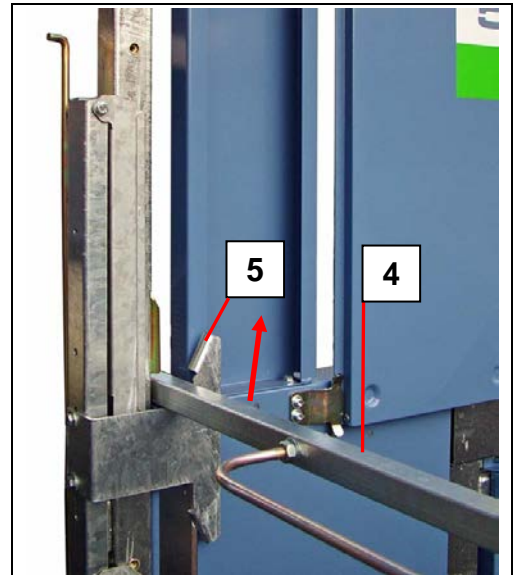
- Závoru (4) tlačte k plošině / zatáhněte a vykleňte nahoru.

Nakládací rampa se otvírá automaticky a tlačí plech podlažky nástupiště směrem dolů.

Zavření

- Závoru (2) opatrně spustíte dolů, až zaklapne do západky (5).

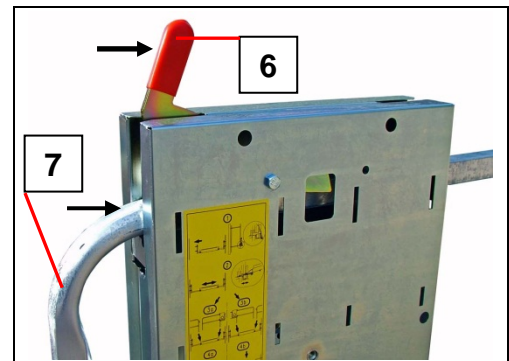
Nakládací rampa se automaticky zavře.



6.2.4 Patrové dveře

Otevření

- Stiskněte páčku (6) ve směru šipky a posuvné dveře (7) otevřete.



Zavření

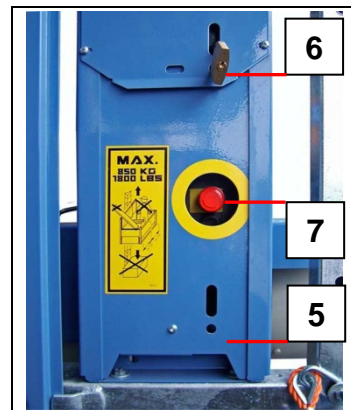
- Zavřete posuvné dveře (7) zasunutím tak, že páčka (6) zaklapne směrem dolů.

6.3 **Obsluha zařízení v režimu nákladní stavební výtah**

Dvířka nakládání / rampa, závora s vykládací rampou a montážní můstek musejí být zavřené a zaaretované. Montážní kryt musí být zavěšen nahoře.

- Zapněte hlavní vypínač na skříňovém rozvaděči přízemní stanice (poloha „I“ (ON)).
- Otočte klíč v klíčovém spínači ovladače na plošině doleva (poloha **0**) a klíč vytáhněte.
- Posuvný plech (5) (kryt ovladače na plošině) posuňte dolů.
- Posuvný plech zajistěte zámkem (6).

7 = tlačítko **NOUZOVÉ VYP** (ovladač na plošině)



Pozemní ovladač a elektromoduly bezpečnostních patrových dveří jsou aktivní.

Stroj musí být nyní používán čistě jako nákladní stavební výtah.

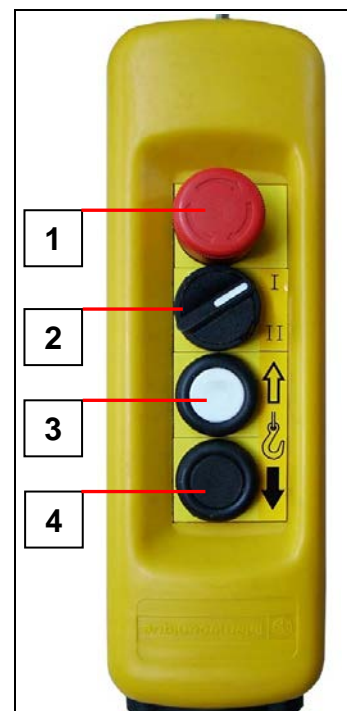
Rychlost plošiny je zhruba 24 m/min (12 m/min ve spodní bezpečnostní oblasti).


Bezpečnostní ovládání

- Přepněte **přepínač** (2) do polohy „I“
- Plošina jede pouze tehdy, když jsou stisknuta tlačítka **NAHORU** (3) nebo **DOLŮ** (4).

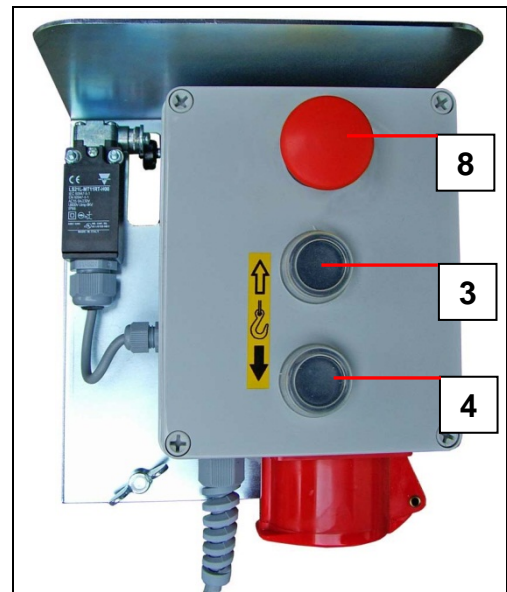
Plošina **přejede** nájezdovou plošinu koncového spínače v patře a zastaví se pomocí koncového spínače pro směr **NAHORU**.

1 = Tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**



-  Z elektromodulu je možné ovládat plošinu pouze nad bezpečnostní oblastí ve výšce nad 2 m pomocí tlačítek „NAHORU“ (3) resp. „DOLŮ“ (4).

8 = Tlačítko ZAST (nezůstává stisknuté)

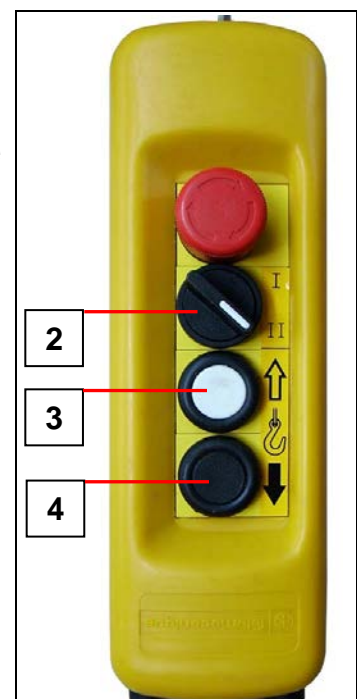


Automatická jízda do patra

- Přepněte **přepínač** (2) do polohy "II"

Jízda nahoru

- Plošina je v oblasti pod úrovní 2,0 m od země (bezpečnostní oblast) v provozu pouze, pokud je stisknuté tlačítko **NAHORU** (3). Po překročení této bezpečnostní úrovně musíte tlačítko **NAHORU** (3) uvolnit, a plošina jede automaticky dál až do dalšího patra, a tam zastaví.
- Při průběžné jízdě do „druhého patra“ musí být tlačítko **NAHORU** (3) stisknuto tak dlouho, dokud není přejeta nájezdová plošina koncového vypínače prvního patra.



Jízda dolů

- Stiskněte tlačítko **DOLŮ** (4) a uvolněte je. – Plošina jede dolů a zastaví nad bezpečnostní výškou 2,0 m. Cca na 3 sekundy zazní výstražný signál.
- Zbývající 2,0 m lze sjet dolů pouze s ovládáním na zemi. K tomu je nutné držet tlačítko **DOLŮ** (4) stisknuté (bezpečnostní ovládání).

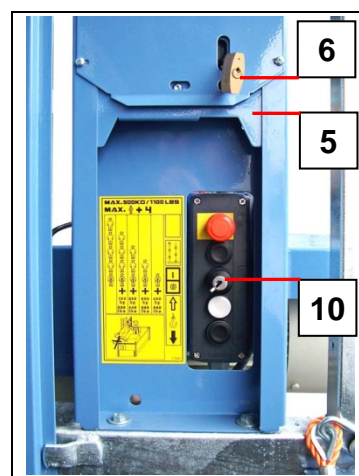
6.4 **Obsluha v režimu transportní plošina**

Transportní plošina může být obsluhována pouze z plošiny pomocí bezpečnostního ovládání. Transportní plošina je v provozu jedině tehdy, pokud je stisknuté tlačítko ovládání.

Na plošinu je možné vstoupit a opustit ji pouze ve stanicích s výškou nad 2 m nainstalovanými bezpečnostními patrovými dveřmi.

Rampa, závora s vykládací rampou a montážní můstek musejí být zavřené a zaklapnuté. Montážní kryt musí být zavěšen nahoře.

- Hlavní vypínač (na skříňovém rozvaděči přízemní stanice) přepněte do polohy „I“ (ON).
- Odstraňte zámek, jistící kryt.
- Vysuňte posuvný plech (5) nad ovladač na plošině nahoru a zajistěte zámkem (6).
- Klíč zastrčte do klíčového přepínače (10) a otočte doprava (poloha 1), aby byl aktivován ovladač na plošině.



Aktivní je pouze ovladač na plošině.

Stroj lze nyní využít jako transportní plošinu nebo pro montáž.

Rychlost transportní plošiny činí cca 12 m/min.

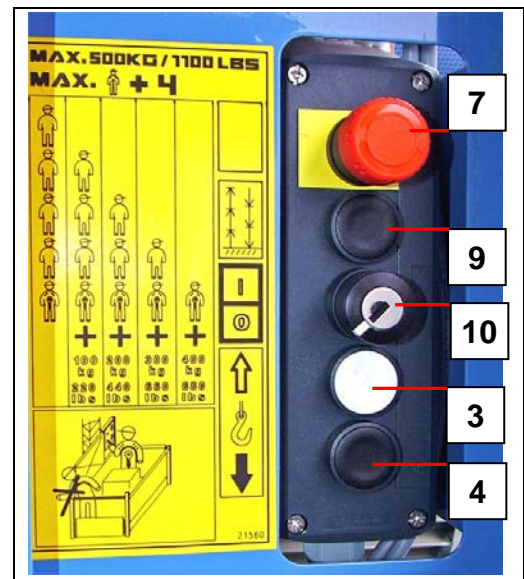
Jízda nahoru

- Chcete-li spustit jízdu plošiny směrem nahoru, stiskněte tlačítko **NAHORU** (3) a držte stisknuté.

Zastavení plošiny při jízdě nahoru:

- Uvolněte tlačítko **NAHORU** (3). Plošina dojede k horní nájezdové plošině nouzového koncového spínače a automaticky se zastaví (koncový spínač **NAHORU** se vypne).

7 = Tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**



Pokud má být plošina opuštěna za účelem nakládání nebo vykládání materiálu v místě přechodu (nástupišti), musí být plošina zastavena tak, aby byla na stejné úrovni jako bezpečnostní patrové dveře.

- Pokud je instalována nájezdová plošina (viz kap. 5.5.1), musí být zastavení plošiny prováděno tlačítkem **ZASTAVENÍ V PATŘE** (9), které stisknete před dojetím k bezpečnostním patrovým dveřím společně s tlačítkem **NAHORU**.
- Nejprve uvolněte směrové tlačítko (3), a poté tlačítko pro **ZASTAVENÍ V PATŘE** (9) (nebo obě současně).



Na nájezdovou plošinu koncového spínače v patře najíždějte vždy zdola.

Jízda dolů

- Pro jízdu plošiny směrem dolů stiskněte tlačítko **DOLŮ** (4) a podržte je stisknuté.

Zastavení plošiny při jízdě dolů:

- Uvolněte tlačítko **DOLŮ** (4). Plošina jede dolů a automaticky se zastaví cca 2 m nad zemí.



Řidič plošiny smí pokračovat v jízdě až tehdy, když se přesvědčil, že je jízdni dráha dolů volná.


- Opět stiskněte tlačítko **Dolů** (4) a držte stisknuté, poté zazní varovný signál, po cca 3 sekundách se plošina rozjede a zastaví u koncového spínače pro směr **DOLŮ**.

6.5 Zastavení v nouzovém případě


V situacích, které představují nebezpečí pro obslužný personál nebo pro transportní plošinu, lze plošinu zastavit stisknutím tlačítka **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**.

Tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ** se nachází na

- ovladači na plošině,
- pozemním ovladači,
- ovládání záchytné zkoušky.

 **Úderová tlačítka pro NOUZOVÉ VYPNUTÍ jsou opatřena zajišťovacím mechanismem a zůstávají aktivovaná, dokud nejsou opět ručně uvolněna (červený knoflík otočte doprava a vytáhněte).**



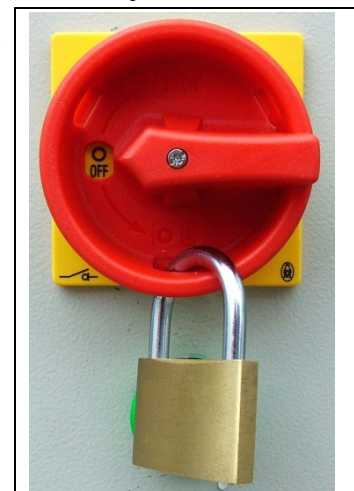
 **Na elektromodulech bezpečnostních patrových dveří se nachází tlačítko pro zastavení, pomocí něhož je možné zastavit jízdu z kteréhokoliv patra. Toto tlačítko pro zastavení nezůstává stisknuté, čímž je možné okamžitě pokračovat v jízdě.**

6.6 Přerušování práce – ukončení práce

- Plošinou sjedte dolů, až se zastaví na zemi koncovým spínačem pro směr **DOLŮ**.

 **V případě, že hrozí mrazy, vyjedte plošinou mírně nahoru tak, aby byl koncový spínač pro směr dolů volný.**

- Vyložte plošinu.
- Vytáhněte klíč z klíčového spínače ovladače na plošině.
- Posuvný plech na ovladači na plošině sklopte dolů a zajistěte zámkem.
- Vypněte hlavní vypínač (poloha „0“ [OFF]) a zajistěte visacím zámkem.
- Odpojte síťovou zástrčku.



7 Demontáž



Demontáž výtahu na principu ozubeného hřebenu musí být provedena podle pokynů v montážním a provozním návodu pod vedením oprávněné osoby, stanovené provozovatelem výtahu!

Montážní personál viz kapitola 1.7.1



Pro demontáž platí stejná pravidla a bezpečnostní pokyny, které jsou popsány v kapitole 5.

Demontáž probíhá obecně v opačném pořadí než montáž, dodatečně je nutné dbát na:

- Nejprve proveďte demontáž bezpečnostních patrových dveří.
- Před odstraněním držáků sloupu zkontrolujte, jestli jsou všechny šroubové spoje na sloupu pevné.
- Plošina musí být zastavena tak, aby se spoj rozebíraného sloupového dílu nacházel nad horní hranou saní.
- Ukotvení sloupu uvolněte až tehdy, když se nad ukotvením nenacházejí žádné díly sloupu.
- V průběhu demontáže vždy plošinu vykládejte (při přetížení není možné s plošinou pojíždět).

8 Údržba - kontrola - čištění



Údržbářské práce smí provádět pouze oprávněné osoby.

Zjištěné změny nebo závady musí být okamžitě oznámeny provozovateli výtahu nebo jím pověřeným osobám. Zařízení **GEDA 500 Z/ZP** případně okamžitě zastavte a zajistěte.



VAROVÁNÍ

Před prováděním všech údržbářských prací / péče o stroj je nutné si přečíst kompletní návod.

Při nejasnostech ohledně způsobu a rozsahu prováděných činností a nebezpečí, která hrozí při jejich provádění, jakož i nejasností ohledně potřebných opatření k jejich odvrácení, je jejich provádění zakázáno. Všechny nejasnosti musí být vyjasněny před zahájením prací. Musí být bezpodmínečně dodrženy všechny bezpečnostní pokyny.

8.1 Plán údržby

Prováděné práce	Týdně	Měsíčně	Čtvrtletně	Ročně
Kontrola brzdě dráhy	X ¹			
Zkontrolujte promazání ozubeného hřebenu a pastorku pohonu	X ¹			
Zkontrolujte poškození vlečného kabelu, přívodu k síti a řídicího vedení.	X ¹			
Zraková kontrola všech ovládacích přístrojů, koncových spínačů	X			
Zkontrolujte opotřebení ozubeného hřebenu a pastorku pohonu		X		
Překontrolujte pevné uložení spojovacích šroubů na sloupu, nájezdové plošiny NOUZOVÝCH koncových spínačů a ukotvení sloupu/šroubů na sloupu a budově, v případě potřeby je dotáhněte.		X		
Vlečný kabel natřete kluzným prostředkem		X		
Zkontrolujte/doplňte množství tuku mazacího zařízení		X ¹		
Jsou informační štítky na svém místě a jsou dobře čitelné?			X	
Zkontrolujte funkci ovladačů [ruční ovládání, elektromoduly (pokud jsou k dispozici), ovladač na plošině]				X
Zkontrolujte funkci nájezdové mříže (volitelná výbava)				X
Zkontrolujte převodový olej v pohonech				X
Zkontrolujte pevné usazení ozubeného hřebenu				X
Zkontrolujte brzdy motoru (vzduchovou mezeru a tloušťku obložení)				X
Zkontrolujte vyprošťovací zařízení				X
Zkontrolujte nastavení proti přetížení				X
Zkontrolujte funkci ovládání záchytné zkoušky				X
Zkontrolujte záchytné zařízení				X
Zkontrolujte závěsné kladky na saních				X
Změřte ochranný vodič podle EN 60204, část 1				X ²
Zkontrolujte izolace podle EN 60204, část 1				X ²

¹ Při zvýšené intenzitě používání nebo při vícesměnném provozu adekvátně častěji.

² Maximální intervaly kontroly, které mohou být v závislosti na místě používání a na předpisech dané země podstatně kratší.

8.2 **Kontroly**

GEDA 500 Z/ZP je strojní zařízení v souladu s ES Směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES. Kopie prohlášení o shodě je otištěna v tomto provozním návodu.

Při kontrolách se vhodnými postupy kontrolují stav, disponibilita a funkce bezpečnostně technických parametrů stroje. Vhodnými postupy jsou:

- Kontroly zrakem
- Kontroly funkce a účinnosti
- Kontroly měřicími a kontrolními prostředky

Provozovatel musí pro každou kontrolu definovat rozsah, způsob, intervaly kontroly a osoby, oprávněné k provedení kontroly.

Schéma kontrol		
↓	↓	↓
Kontrola zaškolenou osobou	Kontrola oprávněnou osobou	Kontrola kompetentním kontrolním orgánem (opakovaná kontrola)
Jednoduché kontroly zrakem a kontroly funkce v několika málo krocích a se snadným vyhodnocením	↓	U zařízení, podléhajících kontrole. Kontrola v souladu s předpisy dané země
Kontrola oprávněnou osobou		
↓		↓
Kontrola na základě zvláštních podnětů / vlivů, způsobujících poškození, jako např.		Kontroly podle plánu údržby
Přírodní jevy: <ul style="list-style-type: none"> • Úder blesku • Bouřka • Zápaly • Chlad > -20°C 		Viz kapitolu Údržba
Nehody: <ul style="list-style-type: none"> • Srážka • Převrácení • Pád 		
Změny / přestavby: <ul style="list-style-type: none"> • Výměna pohonů • Výměna záchytné brzdy • Úpravy elektroniky ovládání • Výměna ovládacích a ochranných zařízení • Výměna elektrických přípojních vedení 		
Montáž: <ul style="list-style-type: none"> • Pro první uvedení do provozu • Na novém místě použití 		
Expozice škodlivých látek <ul style="list-style-type: none"> • Korozivní média • Nečistoty neznámého původu 		

8.2.1 Dokumentace výsledků

Provozovatel je povinen výsledky zkoušek dokumentovat. Dokumentace musí být uchována po přiměřenou dobu – minimálně ovšem po dobu životnosti stroje. Na stroji musí být umístěn doklad o provedení poslední kontroly.

- Výsledky pravidelných kontrol mohou být písemně zaznamenávány v příloze tohoto provozního návodu.
- Na stroji musí být umístěn doklad o provedení poslední kontroly.



Kontroly před uvedením výtahu do provozu, pravidelné kontroly, jakož i namátkové kontroly je třeba provádět v souladu s předpisy dané země.

8.2.2 Kontroly před prvním uvedením do provozu

Kontroly prováděné výrobcem

Následující kontroly již byly provedeny výrobcem:

- Dynamická kontrola s 1,25 násobnou užžitnou zátěží.
- Elektrická kontrola podle EN 60204
- Kontroly funkčnosti.

8.2.3 **Kontroly po montáži / denně před zahájením provozu**

Pro zajištění bezpečnosti při manipulaci se strojem je obsluha / osoba, určená provozovatelem, povinná, provádět každodenní kontrolu určitých oblastí / částí stroje.

Rozpoznané nedostatky musí být ihned oznámeny nadřízenému pracovníkovi a odstraněny. Odstranění nedostatků musí být provedeno pracovníkem, kvalifikovaným k provádění údržby a péče o stroj.

Kontroly zrakem musí být prováděny vždy před kontrolami funkce. Až do odstranění nedostatků je provoz zakázán.

Následující body musí být kontrolovány denně

- Kontrola bezpečnosti před zahájením práce → viz kapitolu 6.1.3
- Přibližovací spínač (na krytu ozubeného kola pohonu) očistěte od tuku a špon.
- Vyčistěte kabelový zásobník (v zimě jej udržujte bez sněhu a ledu).
- Pracovní prostor kolem zařízení **GEDA 500 Z/ZP** udržujte volný a uklizený.

Kontroly po každé montáži → viz kapitola 5.6

8.2.4 **Opakované kontroly**



GEDA doporučuje provádět opakované kontroly jednou ročně. Při zvýšené míře namáhání (např. vícesměnný provoz) provádějte kontroly v kratších intervalech.

8.2.5 Extrémní povětrnostní podmínky

Podmínka(y)	Ohrožení / opatření
Teplota	<p>UPOZORNĚNÍ: Výtahy se sadou do chladného prostředí vypínají jízdu nahoru při teplotách < -20°C. Je možná již jen jízda směrem dolů.</p> <p>UPOZORNĚNÍ: Pokud je nutné počítat s mrazem, měly by být všechny koncové spínače a pohyblivé díly ošetřeny kluzným prostředkem, vhodným pro očekávaný teplotní rozsah, aby se zamezilo zamrznutí v aktivované poloze. To je zvláště důležité u dolních koncových spínačů, aby se zamezilo např. zamrznutí po ukončení práce přes noc.</p>
méně než - 40 °C	<p>Zvláštní kontrola po teplotách pod – 40 °C</p> <p>UPOZORNĚNÍ: Pokud není jasné, zda teplota klesla pod – 40 °C, pak je nutné při dalším uvedení do provozu postupovat tak, jako kdyby tato teplota byla dosažena. Před provedením zvláštní kontroly se musí teploty pohybovat pod - 20 °C po dobu minimálně 3 hodin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Odstraňte z výtahu led a sníh. ➤ Zapněte hlavní vypínač (svítí zelená kontrolka). ➤ Stiskněte všechna tlačítka NOUZOVÉHO VYPNUTÍ a následně je opět odblokujte. ➤ Zkontrolujte všechny dveře / přístupy / cesty / klapky. ➤ Zkontrolujte funkci všech koncových spínačů. <p>NEBEZPEČÍ: Pokud jsou znatelné trhliny, uvolněné díly / povolené šroubové spoje, je nutné neprodleně vyrozumět nadřízeného pracovníka. Další postup vyjasněte s ním. Při zkušební jízdě nejezděte přes trhliny, uvolněné díly / povolené šroubové spoje. Sjedzte do přízemní stanice. Bezpečnostně technickou kontrolu výtahu musí provádět oprávněná osoba. Bezpečnostně technická kontrola musí po rozpoznání trhlín / uvolněných dílů / povolených šroubových spojů zahrnovat také kontrolu podkladu a ukotvení na stěny. Až do úspěšného obnovení bezpečného stavu je provoz zakázán.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zkontrolujte, zda jsou u přízemní stanice / pater zjevná poškození jako uvolněné, zdeformované nebo upadlé díly, trhliny na součástech a svarových švech. ➤ Zkušební jízda s plošinou bez nákladu až k hornímu koncovému spínači: Zkontrolujte pevné usazení šroubových spojů sloupu / žebříkových dílů / ukotvení a trhliny na součástech a svarových švech. ➤ Zkontrolujte ochranu proti přetížení - pokud je k dispozici - (viz tam).

Podmínka(y)	Ohrožení / opatření
Led / sníh	<ul style="list-style-type: none"> • Nebezpečí zranění jedoucích osob, osob v přízemní stanici / v patrech pádem sněhu z výšky nebo ledovými rampouchy. • Pád na sněhu nebo na ledu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Z plošiny, ze střechy plošiny, ze všech přístupových míst / z ukotvení sloupu ozubených hřebenů / z kabelů / kabelového zásobníku odstraňte led / sníh. K tomu nepoužívejte prostředky, obsahující sůl. ➤ Zajistěte, aby nemohlo dojít k pádu sněhu ze střech / ledových rampouchů z budovy na / do plošiny nebo na přístupová místa. Před uvedením do provozu odstraňte nebezpečí. Noste helmu. ➤ Nepoužívejte otevřené plošiny při nebezpečí pádu sněhu ze střechy / ledových rampouchů. ➤ Zajistěte, aby byly všechny dveře, průhledy atd. funkční. ➤ Při ukončení práce vyjedte plošinou do výšky 20 cm, aby se zabránilo zamrznutí koncových spínačů. ➤ Při velkém množství / výšce sněhu: Zabraňte najetí na sněhovou pokrývku. Mohlo by dojít k poškození výtahu.
Bouře / blesk / kroupy	<ul style="list-style-type: none"> • Nebezpečí zranění osob bleskem nebo kroupami • Nebezpečí poškození výtahu silnými nárazy větru / zásahem blesku. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Je zakázána přeprava osob. ➤ Plošinou sjeďte k zemi.
Záplavy	<ul style="list-style-type: none"> • Nebezpečí poškození výtahu najetím na zaplavenou zem. Nebezpečí ztráty stability podkladu vlivem záplavy. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vypněte proud. ➤ Odčerpejte vodu ze země. ➤ Zkontrolujte podklad / nárazníky. ➤ Zkontrolujte ohrazený prostor.
Písečná bouře	<ul style="list-style-type: none"> • Nebezpečí dýchacích potíží / udušení při déletrvající expozici, např. při závadě výtahu. Vozte s sebou ochrannou masku proti prachu. • Nebezpečí poškození výtahu ucpáním filtračních rohoží skříňových rozvaděčů. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vyčistěte filtrační rohože.
Mlha	<ul style="list-style-type: none"> • Nebezpečí zranění osob díly, vyčnívajícimi do jízdni dráhy. Přeprava dílů jeřábem přes jízdni dráhu výtahu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Prostřednictvím organizačních opatření zajistěte, aby do jízdni dráhy nevyčnívaly díly / aby neprobíhala přeprava dílů přes jízdni dráhu výtahu.

8.3 Doplnění oleje a kontrolní činnosti

8.3.1 Mazání ozubeného hřebenu / pastorku pohonu

Při prvním mazání nebo v případě extrémních podmínek je nezbytné provést mazání ozubeného hřebenu ručně.

Doporučené mazivo:

- Speciální sprej GEDA - č. výrobku 02524
- kartuše s tukem - č. výrobku 13893 pro maznice

Automatické mazací zařízení

Množství tuku v nádobě vystačí při běžném provozu na cca 120 provozních hodin.

Zásobník tuku se musí doplnit, dříve než se vyprázdní.

Množství náplně: 1.2 l

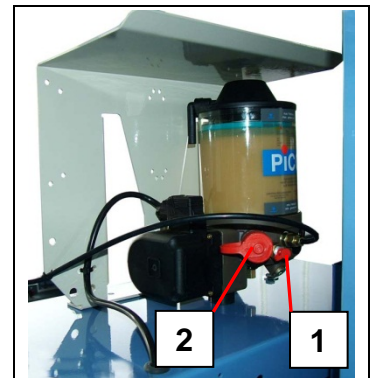
Pozor

Nepoužívejte tuk s pevnými mazivy. Může dojít k poškození mazacího zařízení.

Doporučené mazivo:

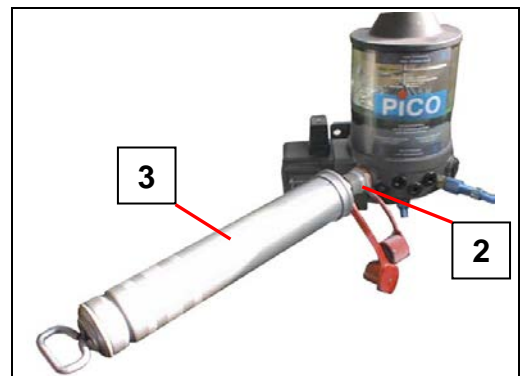
Víceúčelový tuk/ kartuše pro mazací lis GEDA vyr. č. 16744.

- Maznici s ruční pákou nasadte na mazací hlavici (1) (na spodní straně zásobníku tuku) a tuk načerpejte do zásobníku.
- Zásobník naplňte až ke značce „MAX“.



Zrychlené plnění plnicí maznicí

- Před plněním odšroubujte prachový kryt z plnicí přípojky (2) a zaveďte hrdlo plničky (3) až k zarážce do plnicí přípojky (2).
- Tuk naplňte až po značku „MAX“.



Pomocí „tlačítka Test“ (2S050 ve skříňovém rozvaděči plošiny) je možné kontrolovat funkčnost mazacího zařízení.

Odvzdušnění mazacího zařízení

Při závadě koncového spínače dochází k úplnému vyprázdnění mazacího zařízení, a to musí být po opravě / výměně koncového spínače odzdušněno.

- Nasazení mazacího lisu na mazací čep (1).
- Naplňte nad označení „MIN“ (4 cm).
- Odpojte hadici mazání z krytu čerpadla.
- Sejměte čerpací prvek nebo závěrný šroub (M20x1,5) a nechte jej otevřený, dokud nevychází tuk bez bublin.
- Čerpací prvek, příp. závěrný šroub opět našroubujte.
- Aktivujte impuls mazání tak dlouho, dokud nevychází mazivo bez bublin.
(tlačítko test **2S050** ve skříňovém rozvaděči plošiny)
- Opět připojte hadici mazání.

8.3.2 Mazání vlečného kabelu kluzným prostředkem**Doporučený kluzný prostředek:**

- Interflon Fin Film WB

8.3.3 Kontrola/výměna převodového oleje

Zkontrolujte převodový olej, v případě potřeby ho doplňte. Respektujte Návod k použití výrobce, uvedený v příloze.

Doporučený převodový olej

- Aral Degol BG 220
- ESSO Spartan EP 220
- BP Energol GR-XP 220

Množství cca 1,8 litru

8.3.4 Kontrola šroubových spojů

- Zkontrolujte pevné usazení šroubových spojů sloupu.
Utahovací moment = 150 Nm (velikost klíče 24 mm)
- Zkontrolujte pevné usazení nájezdových ramp koncových spínačů.
- Ukotvení sloupu
Zkontrolujte pevné usazení šroubů na sloupu a na budově.
Utahovací moment (lešenářské spojky) = 50 Nm

8.4 Kontroly opotřebení



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění selháním součástí

Při překročení stanovených mezí opotřebení je nutné díly neprodleně vyměnit. Až do výměny dílů je provoz stroje zakázán. Kromě toho zkontrolujte poškození všech dílů (deformace, trhliny, únik médií atd.).

8.4.1 Pastorek pohonu

Počet zubů = 21		
Modul m = 6		
Mez opotřebení		
Rozměr X min.	Rozměr X požadovaný	
27,6 mm	28,3 mm	
Změřte rozměr X přes tři zuby (na minimálně třech různých místech) v opticky viditelných oblastech opotřebení.		

8.4.2 Ozubený hřeben

Modul m = 6		
Mez opotřebení		
(A) min.	(A) požadovaný	
68,5 mm	69,6 mm	
Měřicí čepy: (D) = 12 mm (+0,0 / -0,11 mm)		
Pomocná kóta (B) = 65,2 mm		

Zkontrolujte pevné usazení všech ozubených hřebenů. Ozubené hřebeny příp. dotáhněte silou 60 Nm. (8 mm klíč s vnitřním šestihranem)

8.4.3 Závěsné kladky

Závěsná kladka (bílá) výr. č. 13060

Mez opotřebení (průměr)		
Ø min.	Ø standardní	
77 mm	78 _{-0,30} mm	
Kromě toho zkontrolujte vůli a stav ložiska. Musí být k dispozici pojistný kroužek.		

Závěsná kladka se zkosenou hranou (bílá) výr. č. 18013

Mez opotřebení (průměr)		
Ø min.	Ø standardní	
77 mm	78 _{-0,30} mm	
Kromě toho zkontrolujte vůli a stav ložiska. Musí být k dispozici pojistný kroužek.		

Závěsná kladka (černá) výr. č. 19983

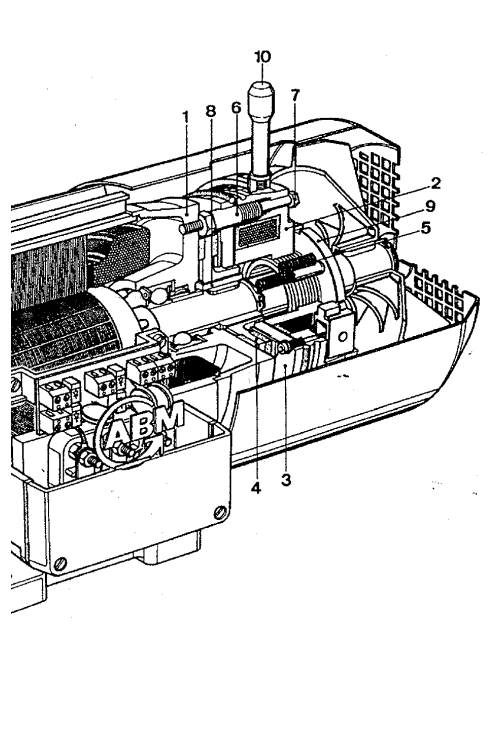
Mez opotřebení (průměr)		
Ø min.	Ø standardní	
76 mm	77 _{-0,30} mm	
Kromě toho zkontrolujte vůli a stav ložiska. Musí být k dispozici pojistný kroužek.		

Výměna závěsné kladky

		NEBEZPEČÍ
	Ohrožení života Padající nástroje / díly. Zajistěte nástroje / díly proti pádu.	

8.4.4 Motorová brzda

- Zkontrolujte brzdou dráhu:
 - Naloženou plošinu (viz nosnost) zastavte ve směru DOLŮ (např. V bezpečnostní oblasti 2 m). Dojezd motorové brzdy nesmí přesáhnout 100 mm.

Mez opotřebení brzdového obložení		
min. 11,5 mm		
Mez opotřebení vzduchové mezery		
max.	požadovaný rozměr	
0,8 mm	0,3 mm	
1 = ložiskový štít motoru	6 = duté šrouby	
2 = těleso magnetu	7 = šestihřanné šrouby	
3 = kotevní deska	8 = unášeč	
4 = brzdové obložení	9 = stavěcí kroužek	
5 = přítlačné pružiny	10 = ruční uvolnění brzdy	


Vzduchová mezera musí být na všech místech stejná. Vzduchovou mezera vždy kontrolujte na několika místech.

Kromě těchto údajů bezpodmínečně dodržujte pokyny, uvedené v návodu výrobce. Nerespektování těchto pokynů zprošťuje firmu GEDA jakéhokoliv ručení.

- Odpojte motor od napětí.
- Vyšroubujte čepy ručního uvolnění brzdy.
- Povolte upevňovací šrouby a sejměte kryt uvolnění.
- Odpojte kabel.
- Vytáhněte ochranný protiprachový kroužek z DRÁŽKY tělesa magnetu a přetáhněte ho přes ložiskový štít.
- Odstraňte prach pomocí stlačeného vzduchu.
- Povolte šrouby a nahradte je novými šrouby.
- Zašroubujte duté šrouby do tělesa magnetu o nastavovanou hodnotu.
- Šrouby utáhněte točivým momentem 25 Nm.
- Zkontrolujte pomocí spárové měrky vzduchovou mezera.
- Zkontrolujte pevné usazení dutých šroubů.
- Montáž provádějte v opačném pořadí.
- Proveďte kontrolu funkce.

8.5 **Kontroly funkce**

8.5.1 **Zkontrolujte záchytné zařízení**

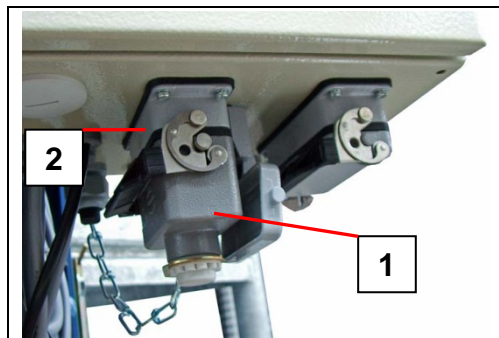
	VAROVÁNÍ
	<p>Nebezpečí zranění selháním součástí</p> <p>Zkoušku záchytného zařízení smí provádět pouze oprávněná osoba, pověřená provozovatelem a na základě svého vzdělání nebo znalostí a praktických zkušeností schopná odhadnout rizika a posoudit bezpečný stav záchytného zařízení.</p>

Test záchytného zařízení je dovolen jen pokud

- se na plošině nebo v jízdni dráze nenachází osoby.
- plošina není naložená.
- se v jízdni dráze nenachází předměty.
- probíhá aktivace z bezpečné vzdálenosti.

Provedení

- Hlavní vypínač otočte do pozice **ZAPNUTO**.
- Klíč ovladače na plošině otočte doleva (poloha **0**) a vytáhněte jej.
- Posuvný plech na ovladači na plošině posuňte dolů a zajistěte zámkem.
- Vytáhněte záslepku (1) z konektoru (2) pod skříňovým rozvaděčem plošiny.
- Ovládání záchytné zkoušky zapojte do tohoto konektoru.



- Stiskněte tlačítko **NAHORU** (4), až plošina vyjede do výšky cca 6 m.

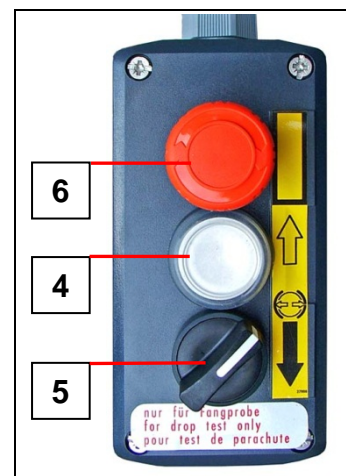
- Otáčejte otočným tlačítkem testu záchytného zařízení (5) ve směru hodinových ručiček.

Uvolněte brzdu, plošina klouže dolů. Záchytné zařízení musí plošinu zastavit po cca 2-3 m.

Pokud se plošina nezastaví:

- Otočné tlačítko testu záchytného zařízení (5) ihned uvolněte.

6 = Tlačítko **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**




8.5.2 Test záchytného zařízení byl úspěšný

- Stiskněte tlačítko **NAHORU** (4).
Plošina odjede ze záchytné polohy.
- Krátce otáčejte otočným tlačítkem (5) (max. 1 sek).
Plošina popojede směrem dolů.
- Postup opakujte, dokud není plošina spuštěna dolů (nad nájezdový nárazník).
- Odpojte ovládání zkoušky záchytného zařízení.
- Vyjměte záslepku z konektoru za skříňovým rozvaděčem plošiny.

Dále pokračujte oddílem → **Kontrola poškození záchytného zařízení.**

8.5.3 Test záchytného zařízení neúspěšný

	VAROVÁNÍ
	<p>Nebezpečí zranění Záchytné zařízení neprodleně vyměňte. Provoz stroje je až do provedení výměny zakázáný.</p>

Záchytné zařízení se aktivovalo příliš pozdě

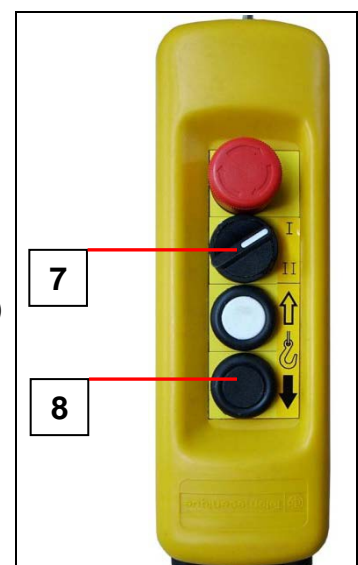
- Krátce otáčejte otočným tlačítkem (5) (max. 1 sekundu).
Plošina popojede směrem dolů.
Postup opakujte, dokud není plošina spuštěna dolů (nad nájezdový nárazník).

Záchytné zařízení se neaktivovalo

- Odpojte ovládání zkoušky záchytného zařízení.
- Vyjměte záslepku z konektoru za skříňovým rozvaděčem plošiny.

Pomocí pozemního ovladače (ruční ovládání) sjeďte do přízemní stanice.


- Přepněte **přepínač** (7) do polohy „I“
- Stiskněte tlačítko **DOLŮ** (8) a sjeďte plošinou dolů.



- Vypněte stroj hlavním vypínačem a zajistěte proti zapnutí.
- Informujte provozovatele, vyjasněte další postup.

8.5.4 Kontrola poškození záchytného zařízení

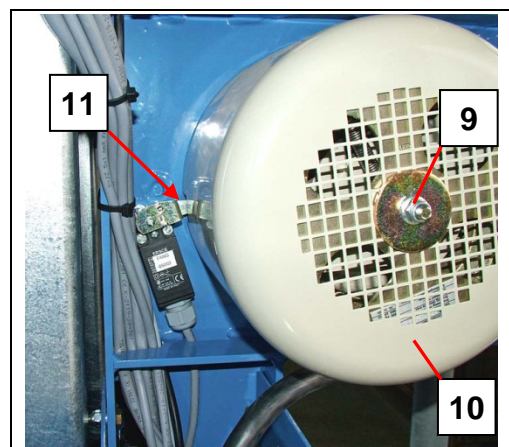
Pokud jsou znatelná poškození záchytného zařízení, je nutné je ihned vyměnit. Provoz stroje je až do provedení opravy zakázán.

	VAROVÁNÍ
	<p>Nebezpečí zranění Opravy záchytného zařízení smí provádět pouze výrobce.</p>

- Hlavní vypínač otočte do pozice **OFF**.
- Zajistěte proti zapnutí.
- Povolte bezpečnostní matku (9).
- Sejměte ochranný kryt (10).

Kontrola

- Zkontrolujte poškození brzdového obložení.
- Zkontrolujte snadný chod odstředivých závaží.
- Stav svarových spojů.
- Stav pružin.




- Koroze / deformace.

- Nasaďte ochranný kryt (10).

Ochranný kryt (10) nasaďte tak, aby podávací západka koncového spínače (11) zaskočila do drážky ochranného krytu. (alternativně ochranným krytem otáčejte proti směru hodinových ručiček, až podávací západka (11) zaskočí do drážky ochranného krytu).


- Dotáhněte bezpečnostní matku (9).




8.5.5 Výměna záchytného zařízení

	VAROVÁNÍ
	<p>Nebezpečí zranění Záchytné zařízení musí být každých 5 let přezkoušeno resp. vyměněno výrobcem.</p>

Záchytné zařízení GEDA musí být nejpozději **po 5 letech** nahrazeno novým záchytným zařízením GEDA (výměnné záchytné zařízení). Povinnost provést výměnu platí jak pro nákladní, tak i pro osobní výtahy.

9 Poruchy - diagnostika - opravy

	VAROVÁNÍ
	<p>Detekci a odstraňování poruch nechte provádět jen k tomu účelu speciálně vyškolený a autorizovaný personál. Před každým hledáním poruchy svezte plošinu pokud možno dolů a náklad vyložte! Pokud se vyskytnou poruchy, které ohrožují bezpečnost provozu, okamžitě provoz zastavte!</p>

	 NEBEZPEČÍ
	<p>Zásah elektrickým proudem Před zahájením prací na elektrickém zařízení transportní plošiny vypněte hlavní vypínač a zabezpečte jej. Z bezpečnostních důvodů odpojte také síťovou zástrčku.</p>
	

9.1 Diagnostický systém (volitelná výbava)

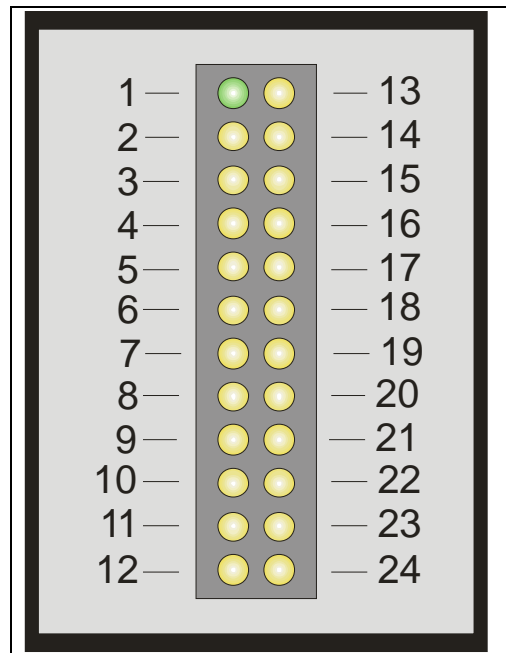
Diagnostický systém slouží k rychlé a snadné identifikaci stavu sepnutí koncových spínačů a tlačítek **NOUZOVÉ VYPNUTÍ**.

Po zadání příkazu k jízdě smí svítit již jen zelená dioda.

Pokud tomu tak není, je nutné zkontrolovat příslušnou funkci resp. příslušný koncový spínač.

Stavy zapnutí LED kontrolky

- zelená LED = standardně **ZAPNUTO**
- žlutá LED = standardně **VYPNUTO**




Detekce závad pomocí diagnostického systému

č. LED	Význam LED
1	Diagnostický systém OK / READY
2	Svítí, když je stisknuté tlačítko NOUZOVÉ VYPNUTÍ ovladače na plošině.
3	-
4	Svítí, když je aktivovaný koncový spínač záchytného zařízení.
5	Svítí, když je aktivovaný NOUZOVÝ koncový spínač NAHOŘE resp. DOLE.
6	Svítí, když není zajištěný přístup plošiny k budově (závora s nakládací rampou).
7	Svítí, když na držák vlečného kabelu působí příliš silný tah. (kryt kabelu)
8	Svítí, když není zajištěn přístup k plošině v přízemní stanici (rampa/křídlové dveře).
9	Svítí, když není zajištěn druhý (z přední strany) přístup k plošině v přízemní stanici (rampa/křídlové dveře).
10	Svítí, když je aktivovaný koncový spínač montážního krytu.
11	Svítí, když je aktivovaný koncový spínač montážního můstku.
12	-
13	Svítí, když je aktivovaný koncový spínač nájezdové mříže.
14	-
15	Svítí, když je aktivovaný koncový spínač NAHORU .
16	Svítí, když je aktivovaný koncový spínač DOLŮ .
17	-
18	-
19	-
20	-
21	-
22	-
23	-
24	-

9.2 Tabulka poruch

Následně najdete výčet potenciálních poruch, jakož i odpovídající způsob nápravy.

Porucha	Příčina	Náprava
<p>Zelená světelná kontrolka vypnutá</p> 	<p>Vypnutá síťová zástrčka</p> <p>Hlavní vypínač vypnutý</p> <p>Závada osvětlení</p> <p>Výpadek fáze</p> <p>Chybné zapojení fází</p> <p>Zapojený vlečný kabel</p> <p>Jsou pojistky ve skříňovém rozvaděči přízemní stanice v pořádku?</p>	<p>Zapojte síťovou zástrčku</p> <p>Zapněte hlavní vypínač</p> <p>Vyměňte osvětlení</p> <p>Změřte fáze</p> <p>Oprava zapojení fází na fázovém měniči</p> <p>Zapojte vlečný kabel</p> <p>Kontrola / oprava</p>
<p>Zelená kontrolka svítí, plošina nejede</p>	<p>Stisknuté tlačítko NOUZOVÉ VYPNUTÍ (na ovladači)</p> <p>Dvířka nakládání / rampa otevřená</p> <p>Závora s nakládací rampou otevřená</p> <p>Montážní ochranný plech otevřený</p> <p>Montážní můstek otevřený</p> <p>Došlo k najetí na NOUZOVÝ KONCOVÝ spínač</p> <p>Závora ohrazení na zemi otevřená (volitelná výbava)</p> <p>Záchytné zařízení spuštěné</p> <p>Klíčový spínač ovladače na plošině přepnutý na chybný druh provozu</p>	<p>Odblokujte tlačítko NOUZOVÉ VYPNUTÍ</p> <p>Zavřete dvířka nakládání / rampu</p> <p>Zavřete závora s nakládací rampou</p> <p>Zavěste nahoru montážní ochranný plech</p> <p>Zavřete montážní můstek a dvakrát zaklapněte pojistný hák</p> <p>Viz plošina vyjela příliš vysoko / sjela příliš nízko</p> <p>Zavřete závora ohrazení na zemi</p> <p>Uvolněte záchytné zařízení (viz kapitolu 8.5.4)</p> <p>Aktivujte ovládání klíčovým spínačem</p>
<p>Plošina vyjíždí pouze nahoru</p>	<p>Je koncový spínač DOLŮ funkční?</p>	<p>Zkontrolujte/vyměňte koncový spínač DOLŮ</p>
<p>Plošina sjíždí pouze dolů</p>	<p>Je koncový spínač NAHORU funkční?</p> <p>Vzdálenost přibližovacího spínače pro kontrolu ozubeného hřebenu je příliš velká</p>	<p>Zkontrolujte/vyměňte koncový spínač NAHORU</p> <p>Nastavte vzdálenost k ozubenému hřebenu (3-7 mm)</p>

Porucha	Příčina	Náprava
Červená světelná kontrolka svítí	Aktivovala se ochrana proti přetížení	Snižte zátěž
Motory nepodávají plný výkon	Pokles napětí vyšší než 10%	Zvolte přívodní vedení resp. prodlužovací kabel s větším průměrem
Plošina vyjela příliš vysoko (viz kapitolu 9.2.2)	Koncový spínač NAHORU vadný Porucha elektrického zařízení	Zkontrolujte / vyměňte koncový spínač NAHORU Zkontrolujte zařízení
Plošina sjela příliš nízko (viz kapitolu 9.2.3)	Koncový spínač DOLŮ vadný Porucha elektrického zařízení Vzduchová mezera brzdy je příliš velká	Zkontrolujte / vyměňte koncový spínač DOLŮ Zkontrolujte zařízení Nastavte vzduchovou mezeru
Přístup k plošině v přízemní stanici se neotvírá.	Plošina se při zastavení koncovým spínačem DOLŮ nezastaví v přízemní stanici Zamykání dveří vadné Chybí el. napětí	Najedte plošinou ke koncovému spínači DOLŮ Použijte NOUZOVÉ odblokování dveří. Vyměňte vadné zamykání Obnovte napájení proudem

9.2.1 Motor nepodává plný výkon

- Pokles napětí v síti větší než 10 % jmenovitého napětí.
- Zvolte přívod s větším průměrem vedení.
- Při přetížení vypne instalovaný tepelný spínač řídicí proud. Po určité době vychladnutí lze pracovat dál (případně zredukujte náklad).



Je nutné zabránit opakovanému přehřátí/přetížení. - V opačném případě se zkracuje životnost motoru/brzd.

9.2.2 Plošina vyjela příliš vysoko

Nouzový koncový spínač plošiny může dosáhnout horní nájezdové plošiny **NOUZOVÉHO** koncového spínače, když

- je koncový spínač pro směr nahoru vadný,
- nastala porucha elektrického zařízení.

Opatření:

- Povolte motorovou brzdu pomocí brzdové páky (viz kapitola 9.3)

9.2.3 Plošina sjela příliš nízko

Příčina

Nouzový koncový spínač plošiny může dosáhnout dolní nájezdové plošiny NOUZOVÉHO koncového spínače, když

- je vzduchová mezera brzdy příliš velká,
- je koncový spínač pro směr DOLŮ vadný,
- došlo k poruše na elektrickém zařízení,
- plošina je přetížená,
- plošina byla spuštěna ručním uvolněním.

Opatření:

- Zapojte ovládání záchytné zkoušky (viz kapitolu 8.5.1)
- Stiskněte mimo plošinu tlačítko **NAHORU** (1)
Nyní plošina vyjede z KONCOVÉ polohy.



Bezpodmínečně stiskněte tlačítko NAHORU (1), jelikož se tímto ovládáním překlene nouzový koncový spínač. Použijete-li omylem červené otočné tlačítko, aktivuje se motorová brzda a motor může dole silně dopadnout na základní rám (nebezpečí poškození).

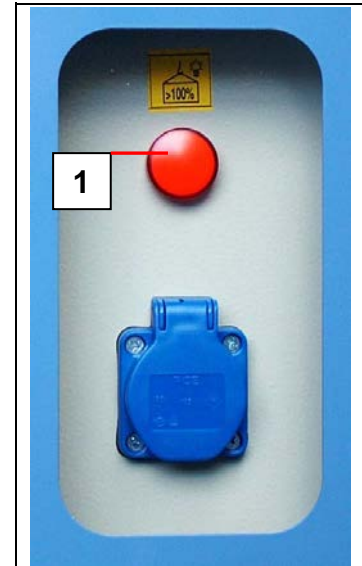


Objeví-li se tento efekt opakovaně, ačkoliv není plošina přetížená, nechte brzdou zkontrolovat odborníkem popř. seřídit.

9.2.4 Aktivovalo se výstražné zařízení proti přetížení

Plošina je vybavena výstražným zařízením proti přetížení, které při přetížení plošiny zabrání rozjetí. Při přetížení plošiny svítí na skříňovém rozvaděči plošiny červená kontrolka (1).


- Snižte hmotnost nákladu na plošině, až červená kontrolka (1) zhasne. – Teprve poté můžete pokračovat v jízdě.



9.3 Vyproštění plošiny

Vyproštění může být nutné např.

- při chybějícím síťovém napětí.
- při poruchách elektrického zařízení.
- při výpadku pohonu.
- při aktivaci záchytného zařízení.

	VAROVÁNÍ
	Pokud se obsluha/řidič plošiny při organizaci a realizaci vyprošťovacích prací necítí jisté a dostatečně kvalifikované, pak je nutné navíc informovat kompetentní místa. (hasiči, technická služba, závodní stráž).

9.3.1 Zásady jednání při vyprošťování / poruše

- Zůstaňte klidní a nejednejte ukvapeně.
- Získejte přehled.
- Zamezte v přístupu nepovolaným osobám.
- Navažte příp. kontakt s uzavřenými osobami.
- Zkuste zjistit, co vedlo k poruše / závadě zařízení, např.
 - Výpadek napájení proudem
 - Aktivace záchytného zařízení
- Informujte příp. uzavřené osoby o dalším postupu.
- Informujte o poruše nadřízeného pracovníka.
- Informujte příp. záchranáře.

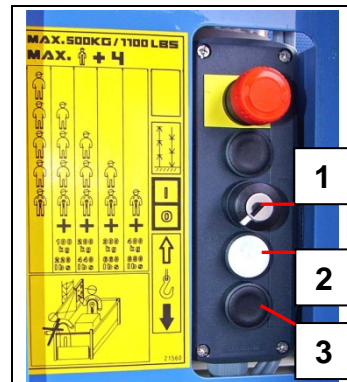


Pořadí jednotlivých opatření se příp. může / musí lišit v závislosti na konkrétní situaci, příp. pokynech personálu obsluhy / záchranné služby

9.3.2 Plán opatření k vyproštění

Opatření 1: Kontrola klíčového spínače.
Tlačítko bylo příp. omylem aktivováno.

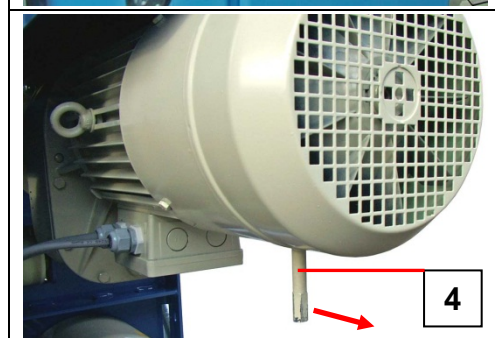
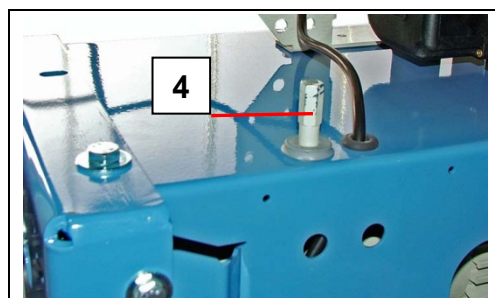
- Otočte klíčový spínač (1) do polohy I.
- Pro pokračování v jízdě stiskněte TLAČÍTKO NAHORU (2) nebo DOLŮ (3).
Plošina se rozjede.



Opatření 2: Vyproštění svépomocí funkcí **NOUZ** spušt.

Funkce **NOUZ** spušt. slouží výhradně k njetí do nejbližšího nižšího patra v nouzovém případě. Tímto způsobem se mohou uzavřené osoby příp. samy evakuovat

- Brzdovou páku (4) vyjměte z držáku na plechovém krytu motoru a zašroubujte do brzdy.
- Motorovou brzdu uvolněte jemným tahem brzdové páky (4). - Plošina sjíždí dolů.



Zamezte přehřátí brzdy. Proces spouštění dolů nejpozději po každých 1-2 metrech na 2 minuty přerušete. Jako orientační bod je možné brát délku jednoho prvku sloupu.



S brzdovou pákou zacházejte velmi opatrně, abyste zabránili spuštění záchytné brzdy. Jakmile se jednou spustila záchytná brzda, není již možné s plošinou pojíždět bez toho, aby byla plošina zvednuta.

Opatření 3: Vyproštění podle pokynů v plánu provozovatele pro nouzové případy.

9.4 Péče o stroj



Servisní práce smějí být prováděny pouze školenými a odbornými osobami, protože vyžadují speciální odborné znalosti a zvláštní schopnosti. Obojí není v tomto provozním návodu obsaženo.

Při objednávání náhradních dolů prosím uveďte:

- Typ:
- Rok výroby
- Výrobní č.:
- Provozní napětí:
- Požadovaný počet kusů:

Typový štítek se nachází na saních základní jednotky.



**Náhradní díly musí odpovídat technickým požadavkům výrobce!
Používejte pouze originální náhradní díly GEDA.**

Pro provedení servisních prací a prací péče o stroj si objednejte naši servisní službu:

Adresy distribuce a servisní služby viz kapitola 1.4

10 Likvidace stroje

Stroj je nutné po skončení jeho životnosti odborně demontovat a zlikvidovat způsobem, odpovídajícím předpisům v zemi provozovatele.

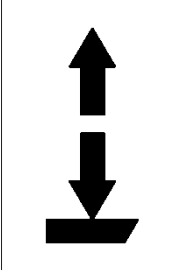
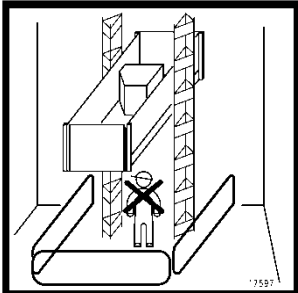
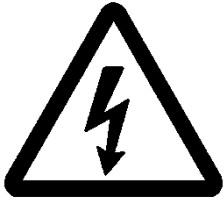

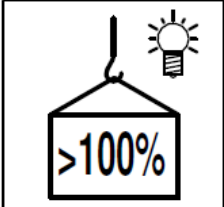
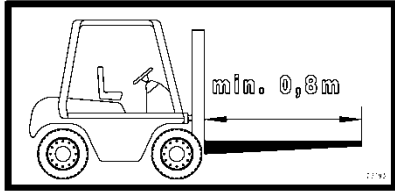
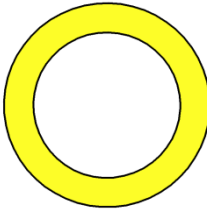

Při likvidaci stroje a jeho součástí dodržujte následující:

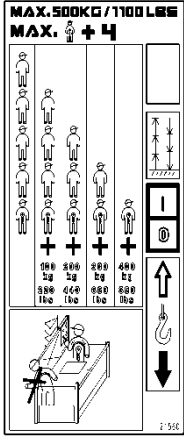
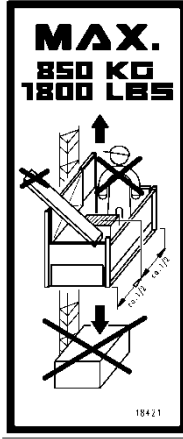
- vypusťte olej/tuk a ekologicky zlikvidujte.
- kovové části předejte k recyklaci.
- plastové díly předejte k recyklaci.

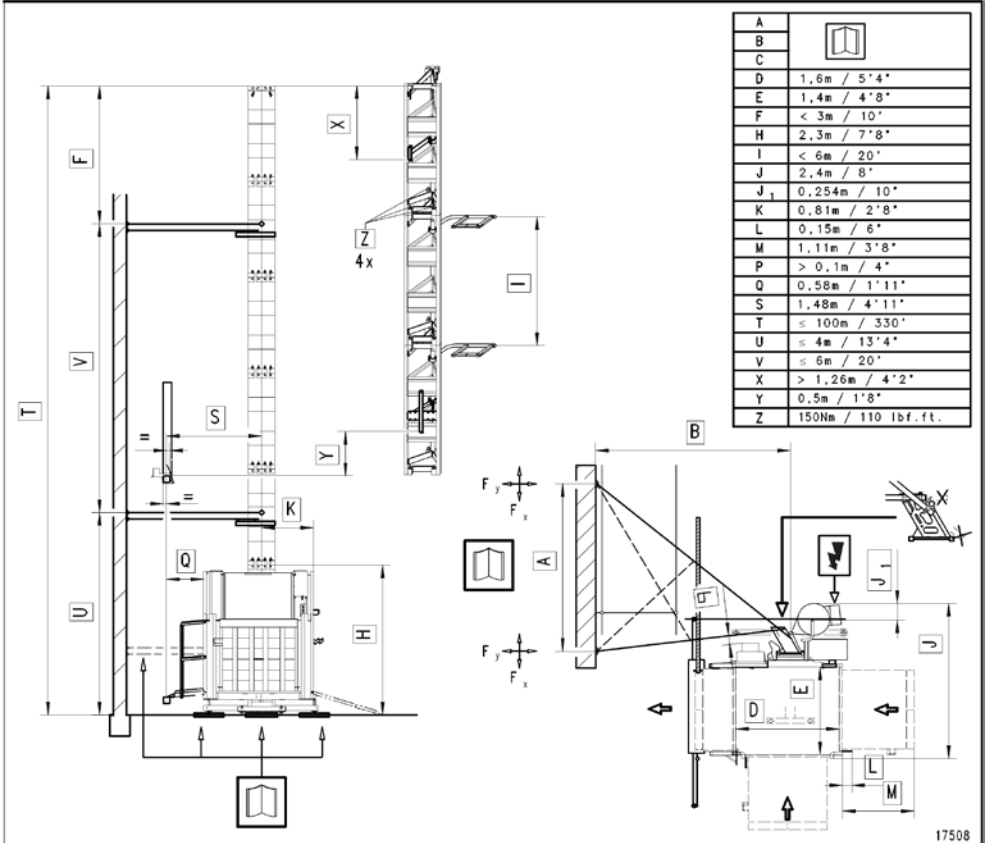
Doporučení:

Pro likvidaci v souladu s předpisy kontaktujte výrobce nebo pověřte specializovanou firmu.

11 Shrnutí informačních štítků

		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1142 342 1278 472"> KONTROLLEUCHE (Anzeucht die Zu- & Abgang) erlischt bei: - bei einer Spannung - in jeder Phaseleise - Phaseverlust - Motorblockierung </td> <td data-bbox="1278 342 1406 472"> CONTROL LIGHT (Experiences the supply cut) goes out in case of: - voltage loss - wrong phase sequence - phase failure - overloaded motor </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1142 472 1278 607"> controlelicht (bevoort de voeding) gaat uit bij: - spanning van de open- en - verkeerde fasevolgorde - spanning van de fase - overbelasting van de motor </td> <td data-bbox="1278 472 1406 607"> La lampe témoin (éteint si l'alimentation a été en cas de: - perte de tension - suite à erreur des phases - chute d'une phase - surcharge du moteur </td> </tr> </table>	KONTROLLEUCHE (Anzeucht die Zu- & Abgang) erlischt bei: - bei einer Spannung - in jeder Phaseleise - Phaseverlust - Motorblockierung	CONTROL LIGHT (Experiences the supply cut) goes out in case of: - voltage loss - wrong phase sequence - phase failure - overloaded motor	controlelicht (bevoort de voeding) gaat uit bij: - spanning van de open- en - verkeerde fasevolgorde - spanning van de fase - overbelasting van de motor	La lampe témoin (éteint si l'alimentation a été en cas de: - perte de tension - suite à erreur des phases - chute d'une phase - surcharge du moteur
KONTROLLEUCHE (Anzeucht die Zu- & Abgang) erlischt bei: - bei einer Spannung - in jeder Phaseleise - Phaseverlust - Motorblockierung	CONTROL LIGHT (Experiences the supply cut) goes out in case of: - voltage loss - wrong phase sequence - phase failure - overloaded motor					
controlelicht (bevoort de voeding) gaat uit bij: - spanning van de open- en - verkeerde fasevolgorde - spanning van de fase - overbelasting van de motor	La lampe témoin (éteint si l'alimentation a été en cas de: - perte de tension - suite à erreur des phases - chute d'une phase - surcharge du moteur					
<p>Výr. č. 15431 (Záchytné zařízení)</p>	<p>Výr. č. 17597 (Hlavní sloup)</p>	<p>Výr. č. 11935 (Skříňový rozvaděč přízemní stanice)</p>				
						
<p>Výr. č. 05242 (Všechny skříňové rozvaděče)</p>	<p>Výr. č. 14657 (Skříňový rozvaděč plošiny)</p>	<p>Výr. č. 14523 (Skříňový rozvaděč plošiny)</p>				
						
<p>Výr. č. 23193 (Plošina)</p>	<p>Výr. č. 29906 (NOUZOVÝ VYPÍNAČ ovladače na plošině)</p>	<p>Výr. č. 16688 (Ruční ovládání)</p>				

	
Výr. č. 21560 (Ovladač na plošině)	Výr. č. 18421 (Posuvný plech plošiny)





A	
B	
C	
D	1,6m / 5'4"
E	1,4m / 4'8"
F	< 3m / 10'
H	2,3m / 7'8"
I	< 6m / 20'
J	2,4m / 8'
J ₁	0,254m / 10"
K	0,81m / 2'8"
L	0,15m / 6"
M	1,11m / 3'8"
P	> 0,1m / 4"
Q	0,58m / 1'11"
S	1,48m / 4'11"
T	≤ 100m / 330'
U	≤ 4m / 13'4"
V	≤ 6m / 20'
X	> 1,26m / 4'2"
Y	0,5m / 1'8"
Z	150Nm / 110 lbf.ft.

17508

Výr.č. 17508 (Montážní kryt)


12 Dokumentace kontrol

Dokumentace o <input type="checkbox"/> pravidelných kontrolách podle plánu údržby <input type="checkbox"/> výjimečných kontrolách po zvláštních událostech					
Jméno:	Sériové číslo:				
Rok výroby:	Výrobní číslo:				
Stroj byl dne _____ podroben zkoušce. Přitom byly <input type="checkbox"/> nebyly <input type="checkbox"/> zjištěny následující nedostatky:					
Rozsah kontroly:					
Zbývající dílčí kontroly:					
Další provoz byl: <input type="checkbox"/> zakázán <input type="checkbox"/> povolen	Následná kontrola <input type="checkbox"/> potřebná <input type="checkbox"/> není potřebná				
Místo, datum	Podpis (znalec / oprávněná osoba*)				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">*Jméno oprávněné osoby</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Provozovatel: Adresa:</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> </table>	*Jméno oprávněné osoby	Provozovatel: Adresa:		
*Jméno oprávněné osoby					
Provozovatel: Adresa:					
Provozovatel:					
Oznámené nedostatky:					
Nedostatky odstraněny:					

Dokumentace o <input type="checkbox"/> pravidelných kontrolách podle plánu údržby <input type="checkbox"/> výjimečných kontrolách po zvláštních událostech	
Název:	Sériové číslo:
Rok výroby:	Výrobní číslo:
Stroj byl dne _____ podroben zkoušce. Přitom byly <input type="checkbox"/> nebyly <input type="checkbox"/> zjištěny následující nedostatky:	
_____ _____ _____ _____ _____	
Rozsah kontroly:	
_____ _____ _____	
Zbývající dílčí kontroly:	
_____ _____	
Další provoz byl: <input type="checkbox"/> zakázán <input type="checkbox"/> povolen	Následná kontrola <input type="checkbox"/> potřebná <input type="checkbox"/> není potřebná
Místo, datum	Podpis (znalec / oprávněná osoba*)
	*Jméno oprávněné osoby
	Provozovatel: Adresa:
	_____ _____

Provozovatel: Oznámené nedostatky:	_____
Nedostatky odstraněny:	_____

Dokumentace o <input type="checkbox"/> pravidelných kontrolách podle plánu údržby <input type="checkbox"/> výjimečných kontrolách po zvláštních událostech						
Název:	Sériové číslo:					
Rok výroby:	Výrobní číslo:					
Stroj byl dne _____ podroben zkoušce. Přitom byly <input type="checkbox"/> nebyly <input type="checkbox"/> zjištěny následující nedostatky:						
Rozsah kontroly:						
Zbývající dílčí kontroly:						
Další provoz byl: <input type="checkbox"/> zakázán <input type="checkbox"/> povolen	Následná kontrola <input type="checkbox"/> potřebná <input type="checkbox"/> není potřebná					
Místo, datum	Podpis (znalec / oprávněná osoba*)					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">*Jméno oprávněné osoby</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Provozovatel: Adresa:</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> </table>	*Jméno oprávněné osoby	Provozovatel: Adresa:			
*Jméno oprávněné osoby						
Provozovatel: Adresa:						
Provozovatel:						
Oznámené nedostatky:						
Nedostatky odstraněny:						

Dokumentace o <input type="checkbox"/> pravidelných kontrolách podle plánu údržby <input type="checkbox"/> výjimečných kontrolách po zvláštních událostech						
Název:	Sériové číslo:					
Rok výroby:	Výrobní číslo:					
Stroj byl dne _____ podroben zkoušce. Přitom byly <input type="checkbox"/> nebyly <input type="checkbox"/> zjištěny následující nedostatky:						
Rozsah kontroly:						
Zbývající dílčí kontroly:						
Další provoz byl: <input type="checkbox"/> zakázán <input type="checkbox"/> povolen	Následná kontrola <input type="checkbox"/> potřebná <input type="checkbox"/> není potřebná					
Místo, datum	Podpis (znalec / oprávněná osoba*)					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 20px;">*Jméno oprávněné osoby</td></tr> <tr><td style="height: 20px;">Provozovatel: Adresa:</td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 20px;"> </td></tr> </table>	*Jméno oprávněné osoby	Provozovatel: Adresa:			
*Jméno oprávněné osoby						
Provozovatel: Adresa:						
Provozovatel:						
Oznámené nedostatky:						
Nedostatky odstraněny:						

