

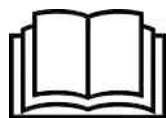
Návod k obsluze a údržbě

Kompaktní rypadlo



E55Z Výr. č.: B4HU11001 a vyšší

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO OBSLUHU



- Nikdy nepracujte bez zaškolení. Přečtěte si štítky na stroji (nálepky), Návod k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručku.
- Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Rypadlo Bobcat® musí být vybaven bezpečnostními prvky nutnými k příslušné práci. Informace o dostupnosti a bezpečném použití přídatných zařízení a doplňkového příslušenství vám poskytne prodejce Bobcat.

- **BEZPEČNOSTNÍ PÁS:** Zkontrolujte ukotvení pásu a ověřte, zda pás nebo spona nejsou poškozené.
- **KABINA/STŘÍŠKA OBSLUHY:** Zkontrolujte stav a upevňovací prvky.
- **UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA:** Musí být v kabině/stříšce.
- **LEVÁ KONZOLA:** Po zvednutí konzoly musí dojít k deaktivaci funkcí pojezdu a hydrauliky.
- **BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY):** V případě poškození proveďte výměnu.
- **ZÁCHYTNÁ MADLA:** V případě poškození proveďte výměnu.
- **INTEGROVANÁ BRZDA OTOČE.**
- **BEZPEČNOSTNÍ NÁŠLAP:** V případě poškození proveďte výměnu.

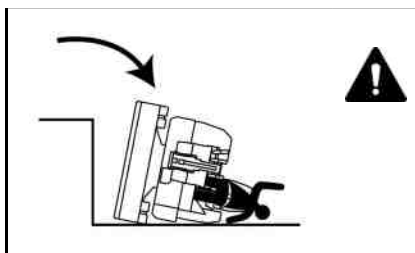
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO OBSLUHU



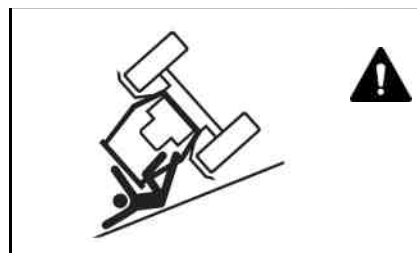
Tento bezpečnostní výstražný symbol znamená: „Pozor! Buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“
Pozorně si pročtěte následující informace.



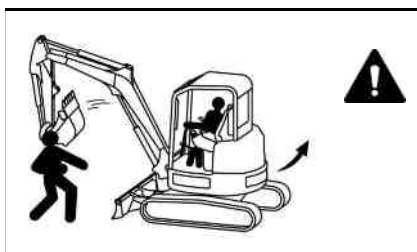
- Při nastupování do stroje se nedotýkejte ovládacích pák.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, zda jsou ovládací páky v neutrální poloze.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte prostor za strojem a použijte klakson.



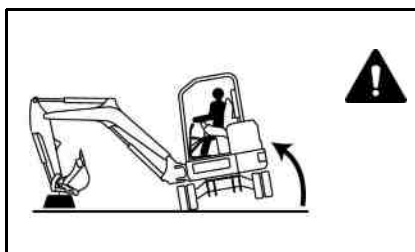
- Nikdy nepoužívejte rypadlo bez schválené kabiny nebo stříšky.
- Nikdy neprovádějte úpravy žádného zařízení.
- Nepoužívejte příslušenství, která nebyla schválena společností Bobcat Company.



- Nikdy nejezděte napříč svahem se sklonem větším než 15°.
- Nikdy nejezděte do svahu se sklonem větším než 15°.
- Nesjíždějte ze svahu ani necouvejte do svahu se sklonem větším než 25°.



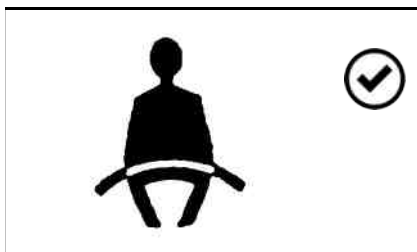
- Dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.
- Nikdy nepojíždějte a neotáčejte se s vysunutou lžící.
- Dívejte se ve směru otáčení a dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.



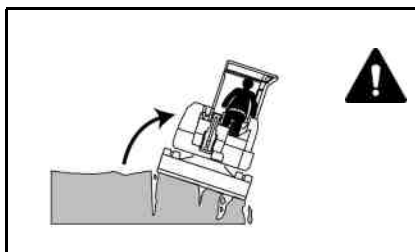
- Dbejte opatrnosti, aby nedošlo k převrácení stroje. Nepohybujte těžkým břemenem za hranu pásového podvozku.
- Pracujte na pevném a rovném povrchu.



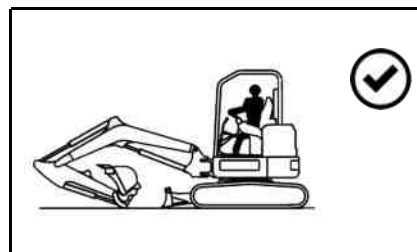
- Nikdy nepřevážujte další osoby.



- Řádně si zapněte bezpečnostní pás.
- Ovládací prvky obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.



- Vyhybejte se srázům nebo břehům, které se mohou utrhout.



- Před opuštěním rypadla spusťte pracovní zařízení a radlici na zem.
- Vypněte motor.



ÚVOD	9
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	9
Pro model E55z	9
Pro dotykový displej	10
Pro rádio	11
Prohlášení k fluorovaným uhlovodíkům	13
ÚVOD	14
Společnost Bobcat Company je držitelem certifikace ISO 9001	14
MÍSTA VÝROBY	14
Severní Amerika	14
Česká republika	14
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL	15
Umístění výrobního čísla stroje	15
Umístění výrobního čísla motoru	15
DODACÍ LIST	15
IDENTIFIKACE RYPADLA	16
Přední pohled	16
Zadní pohled	16
VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ	17
Standardní položky	17
Volitelné vybavení a příslušenství	17
Příslušenství	17
Dostupné lžiče	17
Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) (model s kabinou)	18
Souprava čelní ochrany	18
Kontrola a údržba soupravy čelní ochrany	18
BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	19
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	19
Před zahájením provozu	19
Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje	19
Bezpečný provoz vyžaduje způsobilou obsluhu	19
Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady	19
Vystavení křemičitému prachu	20
PREVENCE VZNIKU POŽÁRU	20
Údržba	20
Provoz	20
Elektrický systém	20
Hydraulický systém	20
Tankování paliva	21
Startování	21
Výfukový systém	21
Svařování a broušení	21
Hasicí přístroje	21
PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	22
POUZE OBRAZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	22
ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI	23
PROVOZNÍ POKYNY	32
ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ	32
PŘÍSTROJE A KONZOLY	33
Levá konzola	33
Pravá konzola	34
Standardní displej	36
Dotykový displej	38

Krokový ovladač (standardní displej)	41
Používání krokového ovladače se standardním displejem	41
Krokový ovladač (dotykový displej)	41
Používání krokového ovladače s dotykovým displejem	42
SYSTÉM ZADNÍ KAMERY	42
Ovládání zadní kamery	42
Čištění a údržba zadní kamery	43
Seřízení polohy zadní kamery	43
RÁDIO	44
Identifikace rádia	44
Ovládání časovače rádia	45
Úprava nastavení rádia	45
Ovládání hodin rádia	46
ZVEDÁNÍ A SKLÁPĚNÍ KONZOLY	46
DVOURYCHLOSTNÍ POJEZD	47
Aktivace dvourychlostního pojezdu (bez volitelné úhlové radlice)	47
Aktivace dvourychlostního pojezdu (s volitelnou úhlovou radlicí)	47
Hnací motory s automatickou převodovkou	47
AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH	48
Popis funkce automatického volnoběhu	48
Aktivace automatického volnoběhu	48
KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)	49
Ovládání dveří kabiny	49
Ovládání čelního okna	50
Ovládání oken vpravo	51
Ovládání osvětlení interiéru kabiny	51
Ovládání stěrače čelního skla	51
Nádržka ostřikovače	52
Vedení topení, větrání a klimatizace	52
NOUZOVÉ VÝCHODY	52
Umístění nouzových východů	52
Nouzové opuštění stroje předním oknem	52
Nouzové opuštění stroje pravým oknem	52
SIGNALIZACE JÍZDY	53
Popis systému signalizace jízdy	53
Deaktivace signalizace jízdy	53
OVLÁDACÍ PRVKY JÍZDY	53
Jízda dopředu a dozadu	53
OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY	55
Popis ovládání hydrauliky	55
Schéma ovládání ISO	56
RYCHLOSPOJKY	56
Připojení rychlospojek	57
PRIMÁRNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	57
Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou	57
Nastavení průtoku přídavné hydrauliky	58
Uvolnění hydraulického tlaku rypadla	59
Uvolnění hydraulického tlaku příslušenství	59
SEKUNDÁRNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	60
Ovládání příslušenství se sekundární přídavnou hydraulikou	60
Uvolnění hydraulického tlaku sekundární přídavné hydrauliky rypadla	61
Uvolnění hydraulického tlaku sekundární přídavné hydrauliky z příslušenství	61
ČTVRTÁ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	61
Umístění vedení čtvrté přídavné hydrauliky	61
Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přídavnou hydraulikou	61
Sekvence nastavení přídavné hydrauliky	63
TŘETÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	64

Ovládání příslušenství se třetí přídavnou hydraulikou	64
ZAŘÍZENÍ PRO VÝSTRAHU PŘI PŘETÍŽENÍ	65
Ovládání zařízení pro výstrahu při přetížení	65
OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE	66
Zvedání a spouštění radlice	66
Ovládání úhlové radlice	66
SYSTÉM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)	67
Popis filtru DPF	67
Tabulky regenerace filtru DPF	68
Ikony stavu regenerace filtru DPF	69
Automatická regenerace	69
Použití nucené regenerace	70
Nucená regenerace při zastavení	71
Provoz v režimu inhibice	72
REGULACE OTÁČEK MOTORU	74
Nastavení otáček motoru (ot./min)	74
Režim Eco	74
VÝKYV VÝLOŽNÍKU	75
Aktivace výkvy výložníku	75
DENNÍ KONTROLA	76
Seznam denní kontroly a údržby	76
PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM	77
Nastupování do rypadla	77
Umístění Návodu k obsluze a údržbě a Uživatelské příručky	77
Seřízení sedadla	78
Seřízení zrcátek	78
Zapnutí bezpečnostního pásu	78
STARTOVÁNÍ MOTORU	79
Popis rychlého startování	79
Startování motoru	79
Sklopení ovládací konzoly	80
Zahřátí hydraulického systému	80
Tipy pro startování při nízkých teplotách	80
SLEDOVÁNÍ DISPLEJE	81
Sledování standardního displeje během provozu	81
Sledování dotykového displeje během provozu	81
Stavy vedoucí ke snížení výkonu a vypnutí motoru	82
PRACOVNÍ POSTUP	82
Kontrola pracoviště	82
Základní provozní pokyny	82
Práce v blízkosti srázů nebo vody	82
Spuštění pracovní skupiny při zastavení motoru	82
Jízda s rypadlem	83
Práce na svazích	83
Práce ve vodě	85
Ochrana pásů před poškozením	86
VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ STROJE	87
Vypnutí motoru a opuštění stroje	87
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (S MONTÁŽNÍMI ČEPY)	88
DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (S MONTÁŽNÍMI ČEPY)	89
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (RYCHLOSPojKA, SYSTÉM KLAC)	90
DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (RYCHLOSPojKA, SYSTÉM KLAC)	92
KONTROLA A SEŘÍZENÍ ZÁPADKY RYCHLOSPojKY	93
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (SPOJKA NĚMECKÉHO TYPU)	94
DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (SPOJKA NĚMECKÉHO TYPU)	96
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (MECHANICKÁ SPOJKA PIN GRABBER)	97
DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (MECHANICKÁ SPOJKA PIN GRABBER)	99

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (HYDRAULICKÁ RYCHLOSPOJKA)	101
DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (HYDRAULICKÁ RYCHLOSPOJKA)	103
HYDRAULICKÉ ČELISTI	105
Ovládání hydraulických čelistí	105
Použití primární přídavné hydrauliky k aktivaci upínače	105
Použití sekundární přídavné hydrauliky k aktivaci upínače	106
MANIPULACE S PŘEDMĚTY	106
Manipulace s předměty pomocí zvedacího zařízení	106
NOSNOST	108
Popis nosnosti	108
Výpočet nosnosti	108
Hmotnosti systému a upínačů pro montáž příslušenství	109
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU	110
Umístění ventilu pro držení zátěže výložníku	110
Spouštění výložníku s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci základny	110
Spouštění výložníku s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci tyče – s tlakem v akumulátoru	111
Spouštění výložníku s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci tyče bez tlaku v akumulátoru nebo při ztrátě hydraulického tlaku	111
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENA	112
Umístění ventilu pro držení zátěže ramena	112
Spouštění ramena s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci základny	112
Spouštění ramena s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci tyče – s tlakem v akumulátoru	112
Spouštění ramena při poruše hadice na konci tyče bez tlaku v akumulátoru nebo při ztrátě hydraulického tlaku	113
KONTROLA HLOUBKY (STANDARDNÍ DISPLEJ)	113
Popis kontroly hloubky	113
Kalibrace výložníku	114
Kalibrace ramena	116
Kalibrace příslušenství	117
Nastavení laseru s kontrolou hloubky	120
Obrazovka kontroly hloubky	121
Nastavení cílové hloubky	122
Změna obrazovky kontroly hloubky	123
Nastavení zóny zarovnání	123
Nastavení zóny výstrahy	124
Hloubení jámy do předem definované hloubky	124
Přemístění rypadla a pokračování v hloubení v původní hloubce	125
Hloubení jámy s použitím laseru	126
KONTROLA HLOUBKY (DOTYKOVÝ DISPLEJ)	127
Popis kontroly hloubky	127
Kalibrace výložníku	127
Kalibrace ramena	130
Kalibrace příslušenství	131
Přepnutí stupnice s jednotkami	133
Nastavení laseru s kontrolou hloubky	133
Obrazovka kontroly hloubky	135
Nastavení cílové hloubky	136
Výchozí nastavení obrazovky kontroly hloubky	136
Nastavení zóny výstrahy	137
Nastavení zóny zarovnání	137
Hloubení jámy do předem definované hloubky	138
Přemístění rypadla a pokračování v hloubení v původní hloubce	139
Hloubení jámy s předem definovanou šířkou a hloubkou	139
Hloubení jámy s použitím laseru	140
VLEČENÍ STROJE	141
Vlečení stroje	141
ZVEDÁNÍ STROJE	142
Zvedání stroje	142

PŘEPRAVA STROJE	143
Upevnění stroje k přívěsu	144
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY	146
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY	147
PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA	148
PLÁN ÚDRŽBY	148
Intervaly údržby	148
Plán údržby	148
Servisní knížka	152
BLOKOVÁNÍ OVLÁDACÍCH KONZOLÍ	152
Kontrola a údržba blokování ovládacích konzolí	152
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	153
Kontrola a údržba bezpečnostního pásu	153
SYSTÉM SIGNALIZACE JÍZDY	154
Popis systému signalizace jízdy	154
Kontrola systému signalizace jízdy	154
Údržba spínače signalizace jízdy	156
ZADNÍ KRYT	156
Otevírání a zavírání zadního krytu	156
PRAVÝ BOČNÍ KRYT	157
Otevírání a zavírání pravého bočního krytu	157
PRAVÝ BOČNÍ PANEL	157
Demontáž a montáž pravého bočního panelu	157
PRAVÁ BOČNÍ MŘÍŽKA	158
Demontáž a montáž pravé boční mřížky	158
KABINOVÉ FILTRY	158
Čištění a údržba filtru recirkulovaného vzduchu	158
Čištění a údržba filtru nasávaného vzduchu	159
VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)	159
Čištění filtrů systému HVAC	159
VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU	161
Výměna vnějšího vzduchového filtru	161
Výměna vnitřního vzduchového filtru	161
PALIVOVÝ SYSTÉM	162
Specifikace paliva	162
Směs bionafty	162
Tankování	162
Vypuštění vody z palivového filtru	163
Výměna palivového filtru	163
Výměna palivového předfiltru	164
Výměna filtru odvětrávacího otvoru palivové nádrže	165
Vypuštění palivové nádrže	165
SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU	166
Kontrola a doplnění motorového oleje	166
Tabulka motorových olejů	166
Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje	166
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	167
Čištění chladicího systému motoru	167
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	168
Výměna chladicí kapaliny (modely s kabinou)	168
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	170
Popis elektrického systému	170
Identifikace pojistek a relé	170
Odpojovač akumulátoru	172
Údržba akumulátoru	172
Udržování úrovně nabití akumulátoru	172

Servis akumulátoru během skladování stroje	173
Testování akumulátoru	173
Nabíjení akumulátoru	173
Připojení pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely)	173
Demontáž a montáž akumulátoru	174
HYDRAULICKÝ SYSTÉM	175
Kontrola a doplnění hydraulické kapaliny	175
Tabulka hydraulické kapaliny	176
Výměna hydraulického filtru	176
Výměna vypouštěcího filtru hydraulické skříně	177
Výměna hydraulické kapaliny	177
SYSTÉM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)	179
Popis údržby filtru DPF	179
Servisní regenerace filtru DPF	179
Čištění filtru DPF	179
NAPNUTÍ PÁSŮ	180
Popis napínání pásů	180
Typy systémů napínání pásů	180
Ruční seřízení napnutí pásů	180
Automatické seřízení napnutí pásů	182
Seřízení redukčního ventilu hydraulického tlaku	182
Obnovení továrního nastavení redukčního ventilu hydraulického tlaku	183
POJEZDOVÝ MOTOR	183
Kontrola a doplnění oleje v pojezdovém motoru	183
Výměna oleje v pojezdovém motoru	183
ŘEMENY	184
Seřízení řemenu alternátoru	184
Výměna řemenu alternátoru	184
Seřízení řemenu klimatizace	186
Výměna řemenu klimatizace	186
RYCHLOSPOJKA	186
Kontrola a údržba táhla lžice a spojky	186
ZUBY LŽÍCE	187
Výměna zubů lžice	187
PRACOVNÍ HRANY (POUZE S ÚHLOVOU RADLICÍ)	187
Obrácení nebo výměna úhlové radlice	187
MAZÁNÍ STROJE	188
Umístění maznic	188
Promažte každých 8–10 hodin	188
Promažte každých 50 hodin	190
OTOČNÉ ČEPY	190
Kontrola a údržba otočných čepů	190
ODSTAVENÍ STROJE A NÁVRAT DO PROVOZU	191
Postup při dlouhodobém odstavení stroje	191
Návrat stroje do provozu	191
NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU	192
NAVIGACE (STANDARDNÍ DISPLEJ)	192
Otevření navigační lišty	192
Aktivní zkratky	192
ZÁKLADNÍCH FUNKCÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)	193
Zobrazení základních funkcí a výkonu stroje	193
SERVIS (STANDARDNÍ DISPLEJ)	194
Servisní záznam	194
Zobrazení servisních kódů	194
NASTAVENÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)	195
Úprava jasu displeje	195

Správa uživatelů	195
Uzamknutí stroje a rychlé startování	195
Popis hesel	195
Aktivace funkcí uzamknutí stroje a rychlého startování	196
Nastavení jazyka systému	196
Přepínání mezi britskými/metrickými jednotkami	196
Verze softwaru	196
UKAZATELE (DOTYKOVÝ DISPLEJ)	197
Záložka upozornění	197
Zobrazení základních funkcí a výkonu stroje	197
KAMERA (DOTYKOVÝ DISPLEJ)	198
Ovládání zadní kamery	198
Úprava nastavení zadní kamery	199
SERVIS (DOTYKOVÝ DISPLEJ)	200
Zobrazení servisních kódů	200
Zobrazení a úprava plánu údržby	200
Servisní záznam	201
Odstranění servisního záznamu	202
PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (DOTYKOVÝ DISPLEJ)	203
Zobrazení informací o příslušenstvích	203
NASTAVENÍ (DOTYKOVÝ DISPLEJ)	204
Nastavení data a času	204
Úprava jasů displeje	204
Uvolnění hydraulického tlaku rypadla	204
Nastavení průtoku přidavné hydrauliky	206
Aktivace automatického volnoběhu	206
Popis hesel	207
Změna hesel vlastníka a obsluhy	207
Přidání uživatele	208
Odebrání uživatele	208
Uzamknutí stroje a rychlé startování	209
Aktivace funkcí uzamknutí stroje a rychlého startování	209
Doba automatického zamknutí po vypnutí klíčku	209
Doba spánku po vypnutí klíčku	210
Aktivace funkce uzamknutí při chybném hesle	210
Zobrazení statistiky obsluhy	210
Použití motohodin	211
Nastavení jazyka systému	212
Přepínání mezi britskými/metrickými jednotkami	212
Informace o prodejci	212
Verze softwaru	212
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY	213
Seznam servisních kódů	213
SPECIFIKACE	226
ROZMĚRY STROJE	226
JMENOVITÁ NOSNOST – SE STANDARDNÍM RAMENEM A STANDARDNÍM PROTIZÁVAŽÍM	232
JMENOVITÁ NOSNOST – S KABINOU, DLOUHÝM RAMENEM A TĚŽKÝM PROTIZÁVAŽÍM	233
SPECIFIKACE RYPADLA	234
Výkon	234
Specifikace ovládacích prvků	234
Specifikace motoru	234
Specifikace hydraulického systému	235
Hydraulické válce	236
Délky cyklů hydrauliky	236
Specifikace elektrického systému	236
Specifikace hnacího systému	237

Specifikace mechanismu otoče	237
Specifikace podvozku	237
Provozní náplně.....	237
Specifikace pásů.....	237
Tlak působící na terén.....	238
Specifikace prostředí	238
Rozsah teplot.....	238
ZÁRUKA	239
 ZÁRUKA NA RYPADLA BOBCAT®	239

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Pro model E55z

Obsah prohlášení o shodě ES Tyto údaje jsou obsaženy v návodu k obsluze za účelem splnění bodu 1.7.4.2(c) Přílohy I Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních. Oficiální prohlášení o shodě ES je uvedeno v samostatném dokumentu.					
Výrobce  Bobcat Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 United States of America	Směrnice 2000/14/ES: Emise hluku v prostředí způsobené zařízením používaným mimo budovy Pověřený úřad Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p. Česká republika Číslo pověřeného úřadu: 1020 Číslo certifikace ES 1020-090-022395				
Technická dokumentace Manažer pro homologaci Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobříš Česká republika	Postup(y) posuzování shody 2000/14/ES, dodatek VIII, plné zajištění kvality Hladiny akustického výkonu [Lw (A)] <table> <tr> <td>Naměřený akustický tlak</td> <td align="right">94,1 db(A)</td> </tr> <tr> <td>Zaručený akustický tlak</td> <td align="right">95 db(A)</td> </tr> </table>	Naměřený akustický tlak	94,1 db(A)	Zaručený akustický tlak	95 db(A)
Naměřený akustický tlak	94,1 db(A)				
Zaručený akustický tlak	95 db(A)				
Popis zařízení Typ zařízení: Rypadlo Modelové označení: E55z Kód modelu: B4HU Výrobce motoru: Bobcat Company Model motoru: DM01VA DM01-MFE01 Výkon motoru: 36,4 kW při 2200 ot./min	Zařízení odpovídá směrnicím CE uvedeným níže 2006/42/ES: Směrnice o strojních zařízeních 2014/30/EU: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě				
Prohlášení o shodě Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrnicích EU uvedených v tomto prohlášení.					
Platnost od: 15. února 2021					

Pro dotykový displej



Prohlášení o shodě EU v souladu s požadavky směrnice č. 2014/53/EU (směrnice RED)

1. Č. (jedinečné identifikační číslo výrobku)
Multimediální displej
2. Jméno a adresa výrobce nebo jeho autorizovaného zástupce:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Germany**
3. Toto prohlášení o shodě je vydáváno na výhradní zodpovědnost společnosti výrobce ~~(nebo společnosti provádějící montáž)~~:
Společnost Continental Automotive GmbH jako výrobce prohlašuje, že výše uvedený výrobek je v souladu s nezbytnými požadavky směrnice 2014/53/EU (směrnice RED), pokud je používán k určeným účelům.
4. Předmět prohlášení (identifikace výrobku umožňující sledovatelnost). V případě potřeby se může jednat o dostatečně jasný barevný obrázek, který umožňuje identifikaci výrobku.)
Není relevantní.
5. Předmět prohlášení popsany v bodu 4 je v souladu s příslušnými harmonizovanými právními předpisy EU:
Směrnice 2014/53/EU

Další platné harmonizované právní předpisy EU:
Nejsou.
6. Odkazy na použité příslušné harmonizované normy nebo odkazy na specifikace, podle nichž je prohlášení o shodě vydáváno:
 - EN 300 328 V2.1.1
 - NÁVRH EN 301 489-1 V2.2.0; NÁVRH EN 301 489-17 V3.2.0
 - EN 62311:2008
 - EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017
7. Notifikovaný orgán **CTC advanced, 0682 provedl zkoušky** a vydal certifikát schválení **ES T818817M-01-TEC**.
8. Popis příslušenství nebo součástí, včetně softwaru, které umožňují zamýšlené fungování rádiového zařízení, na které se vztahuje prohlášení o shodě EU, je-li k dispozici:
Není relevantní.
9. Další informace:
Nejsou.

Podpis v zastoupení a jménem společnosti:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Germany**

Místo a datum vydání:
Villingen-Schwenningen, 21. ledna 2021

Dr. Marion Grüner (homologace)
(jméno, funkce)

Pro rádio



Prohlášení o shodě EU v souladu s požadavky směrnice č. 2014/53/EU (směrnice RED)

1. Č. (jedinečné identifikační číslo výrobku)
Rádio Bobcat
Verze hardwaru: A2C 399933
2. Jméno a adresa výrobce nebo jeho autorizovaného zástupce:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Germany
3. Toto prohlášení o shodě je vydáváno na výhradní zodpovědnost společnosti výrobce ~~(nebo společnosti provádějící montáž):~~
Společnost Continental Automotive GmbH jako výrobce prohlašuje, že výše uvedený výrobek je v souladu s nezbytnými požadavky směrnice 2014/53/EU (směrnice RED), pokud je používán k určeným účelům.
4. Předmět prohlášení (identifikace výrobku umožňující sledovatelnost). V případě potřeby se může jednat o dostatečně jasný barevný obrázek, který umožňuje identifikaci výrobku.)
Není relevantní.
5. Předmět prohlášení popsany v bodu 4 je v souladu s příslušnými harmonizovanými právními předpisy EU:
Směrnice 2014/53/EU

Další platné harmonizované právní předpisy EU:
Nejsou.
6. Odkazy na použité příslušné harmonizované normy nebo odkazy na specifikace, podle nichž je prohlášení o shodě vydáváno:
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Návrh EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Návrh EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Návrh EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Notifikovaný orgán **CTC advanced, 0682 provedl zkoušky** a vydal certifikát schválení **ES T818837N-01-TEC**.
8. Popis příslušenství nebo součástí, včetně softwaru, které umožňují zamýšlené fungování rádiového zařízení, na které se vztahuje prohlášení o shodě EU, je-li k dispozici:
Není relevantní.
9. Další informace:
Nejsou.

Podpis v zastoupení a jménem společnosti:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Germany

Místo a datum vydání:
Villingen-Schwenningen, 11. února 2021

Dr. Marion Grüner (homologace)
(jméno, funkce)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', written in black ink.

Prohlášení k fluorovaným uhlovodíkům



DOOSAN BOBCAT EMEA
U Kodetky 1810
Dobříš, 263 12
Česká republika
T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

**Prohlášení o shodě se článkem 14 nařízení (EU)
Evropského parlamentu a Rady č. 517/2014**

My, společnost Doosan Bobcat s.r.o. s DIČ CZ26489201, jednající jako jediný zástupce EU pro dovoz zboží od společnosti CLARK EQUIPMENT COMPANY podnikající jako BOBCAT COMPANY, korporace organizované podle zákonů státu Delaware, USA a se sídlem na adrese 250 East Beaton Drive, West Fargo, Severní Dakota, USA, na svou vlastní odpovědnost prohlašujeme, že při uvedení předem naplněného zařízení, jež jsme dovezli do Evropské unie nebo vyrobili v Evropské unii, na trh, jsou fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení zohledněny v rámci ohlašovacího systému, na nějž se odkazuje kapitola IV nařízení (EU) č. 517/2014, protože:

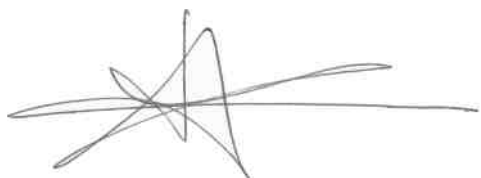
☐ A. jsme držiteli oprávnění vydaného v souladu se článkem 18 odst. 2 nařízení (EU) č. 517/2014 a zaregistrovaného v registru, na který odkazuje článek 17 tohoto nařízení, v okamžiku uvolnění pro volný oběh pro použití kvóty výrobce nebo dovozce fluorovaných uhlovodíků podléhajících článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014, které pokrývá množství fluorovaných uhlovodíků obsažených v zařízení;

☐ B. *[pouze pro dovozce zařízení]* fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení byly uvedeny na trh v Unii, následně vyvezeny a vloženy do zařízení mimo Unii a podnik, který uvedl fluorované uhlovodíky na trh, učinil prohlášení, že množství fluorovaných uhlovodíků je nebo bude uvedeno jako množství umístěné na trh v Unii a že není nebo nebude uvedeno jako přímá dodávka k vývozu ve smyslu článku 15, odst. 2, písm. c) nařízení (EU) č. 517/2014 podle článku 19 nařízení (EU) č. 517/2014 a části 5C přílohy prováděcího nařízení komise (EU) č. 1191/2014 (2);

☒ C. *[pouze pro zařízení vyrobená v Evropské unii]* fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení byly uvedeny na trh výrobcem nebo dovozcem fluorovaných uhlovodíků podle článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014.

Miguel Mallo Marcos

27. března 2019

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, likely belonging to Miguel Mallo Marcos.

ÚVOD

Účelem tohoto Návodu k obsluze a údržbě je poskytnout majiteli a obsluze pokyny pro bezpečný provoz a údržbu stroje Bobcat. Před zahájením provozu stroje Bobcat si tento Návod k obsluze a údržbě řádně přečtěte a nastudujte. S případnými dotazy se obraťte na prodejce Bobcat. V tomto návodu mohou být zobrazeny volitelné doplňky a příslušenství, které nejsou ve vašem stroji nainstalovány.

Společnost Bobcat Company je držitelem certifikace ISO 9001



ISO 9001 je mezinárodní norma, která specifikuje požadavky na systém řízení kvality pro procesy a postupy, které naše společnost uplatňuje při vývoji, konstrukci, výrobě a distribuci výrobků Bobcat.

British Standards Institute (BSI) je certifikovaná registrační společnost, který si společnost Bobcat zvolila k posouzení plnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobních závodech společnosti Bobcat Gwinner v Severní Dakotě (USA), Pontchâteau (Francie), a zastoupeních společnosti Bobcat (Gwinner, Bismarck a West Fargo) v Severní Dakotě. TÜV Rheinland je certifikovaná registrační společnost, kterou si společnost Bobcat Company zvolila k posouzení plnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobním závodě společnosti Bobcat Company v Dobříši (Česká republika). Registrace smějí udělovat pouze certifikovaní posuzovatelé, jako jsou BSI a TÜV Rheinland.

Certifikace ISO 9001 znamená, že jsme organizací, která říká, co dělá, a dělá, co říká. Jinými slovy, zavedli jsme postupy a zásady a prokazujeme, že se těmito postupy a zásadami řídíme.

MÍSTA VÝROBY

Severní Amerika

Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
USA

Česká republika

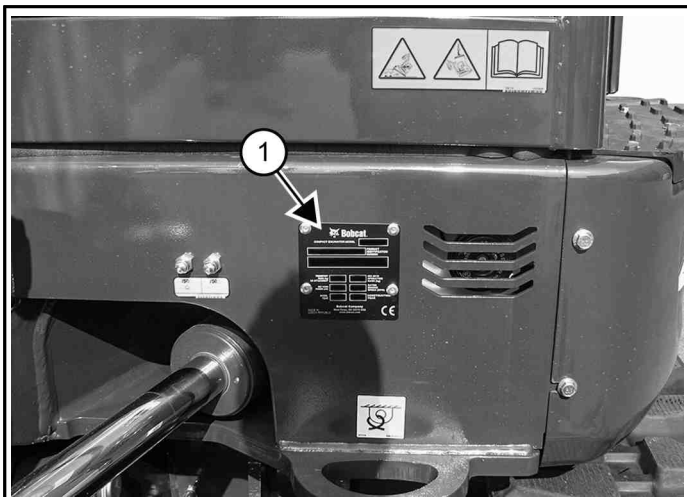
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
Česká republika

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL

Při žádosti o servisní informace nebo při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte typ, model a výrobní číslo stroje. Dřívější nebo pozdější modely (identifikované výrobním číslem) mohou používat odlišné díly nebo může být nezbytné použít různé postupy při provádění servisních operací.

Umístění výrobního čísla stroje

Obrázek 1

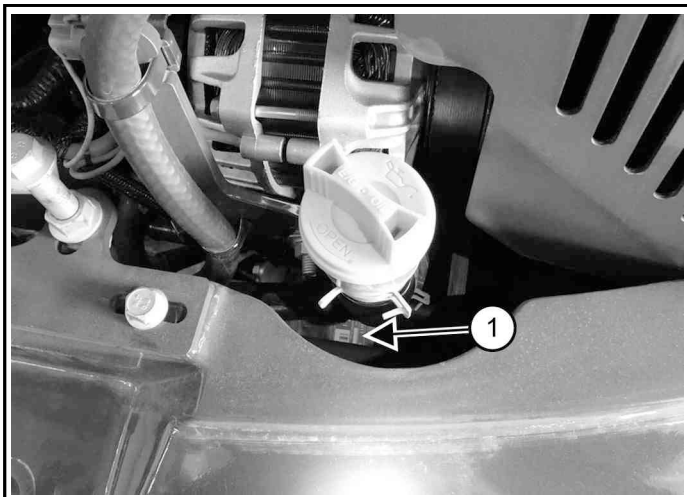


C206254x

Štítek s výrobním číslem stroje (1) [Obrázek 1] je umístěn na znázorněném místě na rámu stroje.

Umístění výrobního čísla motoru

Obrázek 2



P200119

Výrobní číslo motoru (1) [Obrázek 2] je umístěno na boku motoru pod plnicím hrdlem oleje.

DODACÍ LIST

Obrázek 3

[illegible]

NA15473

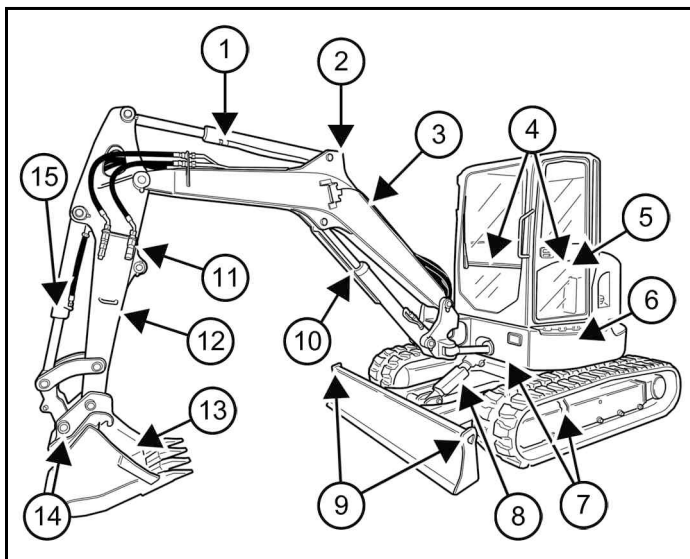
Dodací list obsahuje seznam položek, které musí prodejce vysvětlit nebo ukázat majiteli nebo obsluze při předání stroje.

Dodací list musí být vyplněn a podepsán majitelem nebo obsluhou a prodejcem.

IDENTIFIKACE RYPADLA

Přední pohled

Obrázek 4



NA18172f

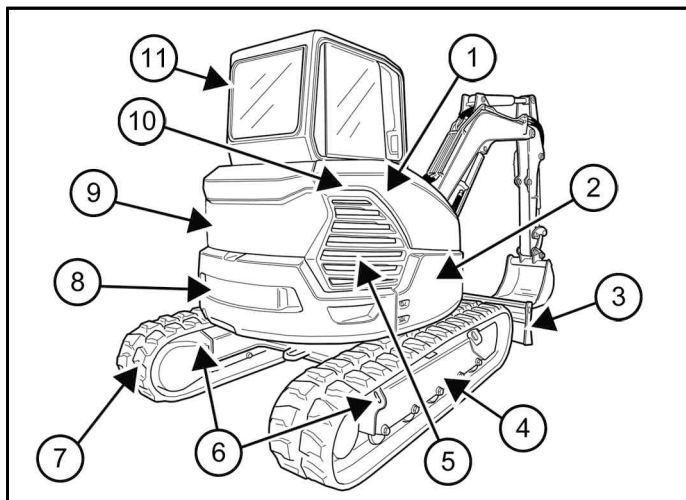
OZN.	POPIS
1	Válec ramena
2	Bod zvedání
3	Výložník
4	Joysticky
5	Sedadlo obsluhy s bezpečnostním pásem (umístění Návodu k obsluze a údržbě)
6	Nástavba
7	Body upevnění (obě strany)
8	Válec radlice
9	Body upevnění/zvedání
10	Válec výložníku
11	Spojky přídavné hydrauliky
12	Rameno
13	Lžice [A]
14	Systém montáže příslušenství [B] (je-li součástí výbavy)
15	Válec lžice

[A] K nakladači se dodává několik různých lžic a jiná přídavná zařízení.

[B] K dispozici jsou volitelné spojky pro montáž příslušenství.

Zadní pohled

Obrázek 5



NA18173b

OZN.	POPIS
1	Pravý boční kryt
2	Pravý boční panel
3	Radlice
4	Rám pásového podvozku
5	Pravá boční mřížka
6	Body upevnění (obě strany)
7	Pásky [A] (na obou stranách)
8	Protizávaží
9	Zadní kryt
10	Uživatelská příručka (v pravé konzole)
11	Stříška [B] / kabina (ROPS / TOPS / FOPS) [C]

[A] K dispozici jsou různé možnosti pásů.

[B] V některých oblastech není stříška k dispozici. Další informace získáte u místního prodejce Bobcat.

[C] Ochranná konstrukce proti převrácení (ROPS) / ochranná konstrukce proti překlopení (TOPS) podle normy ISO 12117-2 a ISO 12117. Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) / horní kryt podle normy ISO 10262 (úroveň 1).

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Standardní položky

Následující položky tvoří standardní výbavu pro tento model:

- Pokročilá diagnostika
- Přídavná hydraulika a rychlospojky na ramenu
- Hnací motory s automatickou převodovkou
- Odpojovač akumulátoru
- Kabina s homologací ROPS/TOPS/FOPS
- Protizávaží
- Shrnovací radlice (1960 mm (77,2 in))
- Monitorovací systém motoru a hydrauliky s funkcí vypnutí
- Regulátor otáček motoru s funkcí automatického volnoběhu
- Palivový filtr s jímkou vody
- Klakson
- Blokování ovládání hydrauliky a pojezdu
- Ovládání hydrauliky joysticky
- Bezklíčkové startování
- Systém s montážními čepy X-Change
- Samonavíjecí bezpečnostní pás
- Pryžové pásy (400 mm (15,7 in))
- Standardní rameno
- Standardní displej
- Dvourychlostní pojezd
- Lehká nástavba
- Vinylové odpružené sedadlo

Volitelné vybavení a příslušenství

Níže je uveden seznam vybavení, které je dostupné u autorizovaného prodejce Bobcat jako příslušenství montované prodejcem nebo ve výrobě a volitelné vybavení montované ve výrobě. Další informace o ostatním volitelném vybavení, doplňcích a příslušenství získáte u prodejce Bobcat.

- Úhlová radlice
- Rychlospojka příslušenství – rychlospojka německého typu
- Rychlospojka příslušenství – hydraulická spojka Pin Grabber
- Rychlospojka příslušenství – hydraulická rychlospojka
- Rychlospojka příslušenství – Klac™ System
- Rychlospojka příslušenství – mechanická spojka Pin Grabber
- Sada majáku
- Kabiny s vytápěním a systémem HVAC
- Světla na kabině

- Sada vypouštěcího filtru hydraulické skříně
- Látkové odpružené sedadlo nebo vyhřívané látkové odpružené sedadlo
- Sada pro kontrolu hloubky
- Sada pro průtok do nádrže
- Klapky motoru
- Souprava čelní ochrany
- Těžké protizávaží
- Hydraulické (automatické) napínání pásů
- Ventil pro držení zátěže – rameno
- Ventil pro držení zátěže – výložník
- Dlouhé rameno
- Zařízení pro výstrahu při přetížení
- Rádio
- Zadní kamera
- Sekundární, třetí a čtvrtá přídavná hydraulika
- Segmentové pásy
- Boční zrcátko
- Ocelové pásy
- Strobosvětlo
- Dotykový displej
- Výstraha při pojezdu

Příslušenství

Tato a další příslušenství jsou schválena pro model rypadla Bobcat. Nepoužívejte neschválená příslušenství. Příslušenství, která nebyla vyrobena společností Bobcat Company, nemusí být schválena.

Všestranné rypadlo Bobcat lze pomocí řady různých příslušenství snadno změnit na univerzálně použitelný stroj.

Informace o schválených příslušenstvích získáte u prodejce Bobcat a v návodech k obsluze a údržbě příslušenství.

- Zemní vrták
- Hydraulické kladivo
- Příkopová sekačka
- Hydraulický upínač
- Deskový zhutňovač
- Rozbrušovačka

Dostupné lžíce

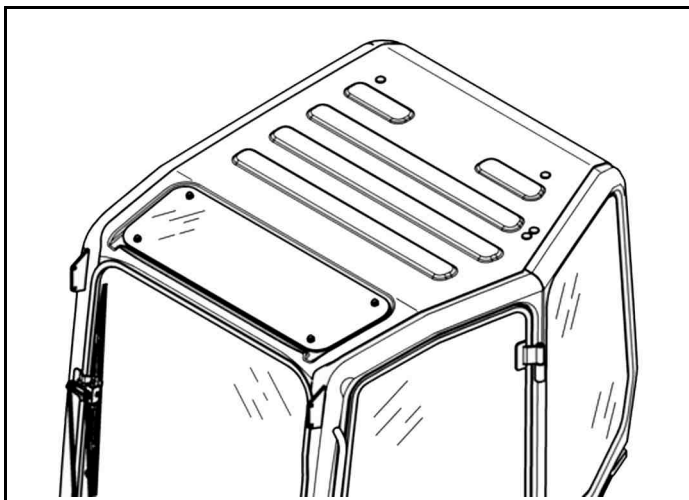
Univerzálnost rypadla můžete zvýšit použitím různých lžic.

K dispozici je mnoho lžic různých typů a šířek s různou kapacitou pro širokou řadu použití. Mimo jiného pro hloubení, kopání a srovnávání terénu. Informace o vhodné lžici a použití rypadla Bobcat získáte u prodejce Bobcat.

Specifikace podléhají možnosti změny bez upozornění, standardní položky se mohou měnit.

Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) (model s kabinou)

Obrázek 6

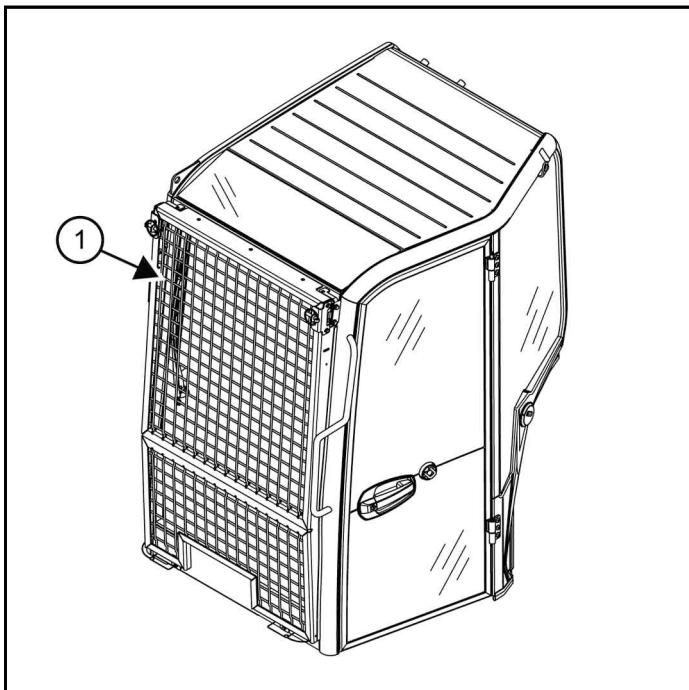


NA13519b

Horní okno modelů s kabinou je konstrukce Falling-Object Protective Structure (FOPS), která splňuje požadavky normy ISO 10262 – úroveň 1 na horní ochranný kryt.

Souprava čelní ochrany

Obrázek 7



NA15015a

Souprava čelní ochrany (1) [Obrázek 7] je k dispozici pro aplikace, které vyžadují ochranu před proniknutím předmětu z přední strany rypadla.

Rypadlo musí být vybaveno soupravou čelní ochrany, aby splňovalo požadavky na přední kryty podle normy ISO 10262 – úroveň 1.

Souprava obsahuje horní a spodní kryty skel. Další informace získáte u prodejce Bobcat.

Kontrola a údržba soupravy čelní ochrany

Souprava čelní ochrany vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu. Zkontrolujte poškození mřížky. V případě potřeby proveďte výměnu dílů.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před zahájením provozu

Pečlivě dodržujte všechny pokyny k obsluze a údržbě stroje uvedené v tomto návodu.

Stroj Bobcat je velmi dobře manévrovatelný a kompaktní. Je odolný a užitečný při celé řadě různých podmínek. Použití stroje Bobcat mimo silnice nebo v obtížném terénu s sebou může přinášet různá nebezpečí pro obsluhu.

Stroj Bobcat má spalovací motor a ten produkuje žár a spaliny. Všechny výfukové plyny mohou způsobit vážné či smrtelné zranění, proto při použití stroje zajistěte odpovídající ventilaci.

Prodejce vás seznámí s výkonem a mezními hodnotami stroje Bobcat a s přídatnými zařízeními pro jednotlivá použití. Prodejce předvede bezpečnou obsluhu v souladu s instruktážními materiály Bobcat, které jsou obsluze rovněž k dispozici. Prodejce může rovněž identifikovat nebezpečné úpravy nebo použití neschválených přídatných zařízení. Přídatná zařízení a lžice jsou konstruovány pro Jmenovitá nosnost. Umožňují bezpečné připojení ke stroji. Bezpečnou hmotnost nákladu při použité kombinaci přídatného zařízení se strojem musí uživatel určit na základě materiálu a jeho hustoty po poradě s prodejcem nebo na základě literatury Bobcat.

Následující publikace a školicí materiály poskytují informace pro bezpečné používání a údržbu stroje Bobcat a přídatných zařízení:

- Dodací list se používá pro kontrolu, zda byly novému majiteli předány kompletní informace a zda jsou stroj a přídatné zařízení ve stavu, který zaručuje jejich bezpečný provoz.
- Návod k obsluze a údržbě dodávaný se strojem nebo přídatným zařízením obsahuje informace o obsluze, běžné údržbě a servisních postupech. Je součástí stroje a může být uložen v určeném prostoru v kabině. Náhradní Návod k obsluze a údržbě si můžete objednat u prodejce Bobcat.
- Stroj Bobcat a přídatná zařízení jsou opatřeny štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečnou obsluhu stroje či přídatného zařízení. Informace o štítcích a jejich umístění jsou uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě. Náhradní štítky jsou k dispozici u prodejce Bobcat.
- Uživatelská příručka je připevněna ke kabině stroje. Obsahuje stručné pokyny, které má obsluha pohotově k dispozici. Informace o přeložených verzích získáte u prodejce Bobcat.

Při předání prodejce a majitel/obsluha posoudí doporučená použití výrobku. Pokud majitel/obsluha bude používat stroj k jiným činnostem, musí požádat autorizovaného prodejce o doporučení pro daný typ použití.

Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje



Bezpečnostní výstražný symbol

Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Obsluha musí před prací absolvovat odpovídající školení a seznámit se s pokyny. ◀

W-2001

DŮLEŽITÉ

Toto upozornění obsahuje postupy, které musí být dodržovány, aby nedošlo k poškození stroje. ◀

I-2019

VAROVÁNÍ

Signální slovo VAROVÁNÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění, pokud jí nebude zabráněno. ◀

W-2044

NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ na štítcích stroji a v příručkách označuje nebezpečnou situaci, která bude mít za následek vážné nebo smrtelné zranění, pokud jí nebude zabráněno. ◀

D-1002

Stroje a přídatná zařízení být před použitím v dobrém provozním stavu.

Zkontrolujte všechny položky uvedené na štítku s plánem údržby v části „Každých 10 provozních hodin“ nebo v Návodu k obsluze a údržbě.

Bezpečný provoz vyžaduje způsobilou obsluhu

Obsluha nesmí při práci požívat drogy nebo alkoholické nápoje ovlivňující pozornost nebo koordinaci. Pracovník, který užívá léky na předpis, se musí poradit s lékařem, zda je způsobilý k bezpečnému ovládání stroje.

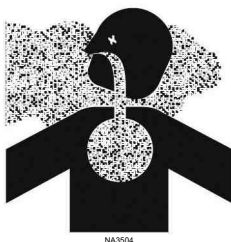
Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady

- Seznamte se s písemnými pokyny, pravidly a předpisy.
 - ▷ Psanými pokyny společnosti Bobcat Company se myslí Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Uživatelská příručka a štítky na stroji (nálepky).
 - ▷ Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Jejich součástí mohou být bezpečnostní požadavky zaměstnavatele. Pro

jízdu po veřejných komunikacích musí být stroj vybaven podle místních předpisů, která povolují provoz na veřejných komunikacích ve vaší zemi. Nařízení mohou poukazovat také na zdroje nebezpečí, například inženýrské sítě.

- Absolvujte zácvik pro skutečný provoz.
 - ▷ Školení obsluhy musí obsahovat předvedení situace a slovní výklad. Školení poskytne autorizovaný prodejce Bobcat ještě před dodáním výrobku.
 - ▷ Nový pracovník obsluhy musí začít pracovat v prostoru bez přítomnosti nepovolaných osob a musí používat všechny ovládací prvky, dokud nebude schopen bezpečně ovládat stroj a příslušenství ve všech pracovních podmínkách. Před zahájením provozu si vždy zapněte bezpečnostní pás.
- Seznamte se s provozními podmínkami.
 - ▷ Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Jmenovitá nosnost. Materiál s velkou hustotou je těžší, než je stejný objem materiálu s menší hustotou. Při manipulaci s materiálem s velkou hustotou snižte objem nákladu.
 - ▷ Obsluha se musí seznámit se všemi zakázanými oblastmi na pracovišti, například musí vědět o strmých svazích.
 - ▷ Seznamte se s umístěním všech podzemních vedení.
 - ▷ Používejte vhodný pracovní oděv. Při provádění údržby vždy používejte ochranné brýle. Pro určité druhy činností jsou vyžadovány ochranné brýle, ochrana dýchání, ochrana sluchu nebo sada pro speciální použití. Informace o bezpečnostní výbavě Bobcat pro daný model stroje získáte u prodejce Bobcat.

Vystavení křemičitému prachu



Řezání nebo vrtání do pískového betonu nebo kamene obsahujícího křemen může mít za následek vznik křemičitého prachu. Používejte respirátor, vodní postřik nebo jiné prostředky pro omezení prašnosti.

PREVENCE VZNIKU POŽÁRU



Údržba

Stroj a některá přídatná zařízení mají několik součástí, které při běžném provozu dosahují vysokých teplot. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozený nebo nedostatečně udržovaný elektrický systém může být zdrojem elektrického oblouku nebo jisker.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) musí být pravidelně odstraňován. Nahromaděné hořlavé materiály mohou způsobit požár. Často je čistíte, aby k hromadění nedocházelo. Hořlavé zbytky v motorovém prostoru představují potenciální nebezpečí požáru.

Místo obsluhy, motorový prostor a systém chlazení motoru je nutné každý den prohlédnout a podle potřeby očistit, abyste zabránili nebezpečí požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé chladicí směsi jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny, které unikají nebo se rozlévají na horké povrchy nebo na elektrické součásti, mohou způsobit požár.

Provoz

Nepoužívejte stroj na místech, na kterých se výfuk, elektrické oblouky, jiskry nebo horké součásti mohou dostat do styku s hořlavými materiály, výbušným prachem nebo plyny.

Elektrický systém



Zkontrolujte všechny elektrické vodiče a spojení, zda nejsou poškozené. Dbejte na to, aby svorky akumulátoru byly stále čisté a dotažené. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo prodřené.

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování z pomocného akumulátoru uvedený v návodu k obsluze a údržbě. Neprovádějte pomocné startování nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Nepřibližujte k akumulátorům zdroje jiskření nebo zdroje s otevřeným ohněm. V prostoru dobíjení akumulátorů nekuřte.

Hydraulický systém

Zkontrolujte poškození a netěsnosti na hydraulických trubkách, hadicích a šroubení. Kontrolu těsnosti neprovádějte plamenem ani holou rukou. Hydraulické

trubky a hadice musí být správně umístěny a musí mít odpovídající oporu a bezpečné svorky. Utáhněte nebo vyměňte všechny části, které vykazují netěsnost.

Uniklou kapalinu vždy dobře utřete. Nikdy nepoužívejte k čištění dílů benzin nebo naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

Tankování paliva



P200084

Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nekuřte! Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jiskření. Palivo doplňujte venku.

Naftové palivo s velmi nízkým obsahem síry (ULSD) představuje větší riziko vznícení než starší naftová paliva s vyšším obsahem síry. Zabraňte nebezpečí vážného či smrtelného zranění v důsledku požáru nebo výbuchu. Poradte se se svým dodavatelem paliva nebo palivových systémů a ujistěte se, zda je plnicí systém v souladu s příslušnými normami týkajícími se správného uzemnění a připojení při tankování.

Startování

U motorů vybavených žhavicími svíčkami nebo ohřívacem sání nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Tyto pomocné startovací kapaliny mohou způsobit výbuch a zranění obsluhy nebo osob v blízkosti.

Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování z pomocného akumulátoru uvedený v návodu k obsluze a údržbě.

Výfukový systém

Výfukový systém vybavený lapačem jisker, dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC) a částicovým filtrem naftového motoru (DPF) je zkonstruován pro odvod emisí a horkých částic z motoru a výfuku, tlumič výfuku a výfukové plyny jsou však stále horké.

Pravidelně kontrolujte, zda je výfukový systém s lapačem jisker v provozuschopném stavu, a provádějte jeho pravidelnou údržbu. Při čištění tlumiče s lapačem jisker (je-li nainstalován) se řiďte postupem v návodu k obsluze a údržbě.

Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a příslušenství odpojte akumulátor a vodiče od řídicích jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, akumulátory a všechny ostatní hořlavé součásti. Při svařování mějte v blízkosti stroje připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte dostatečné větrání. Při broušení natřených součástí používejte respirátor. Mohou vznikat toxické plyny nebo prach.

Prach vznikající při opravách nekovových dílů, jako jsou kapoty, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Takové součásti opravujte v dobře větraných prostorách, v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdroje jiskření.

Hasicí přístroje

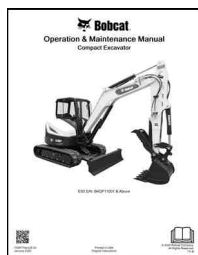


P200083

Seznamte se s umístěním hasicích přístrojů a lékárniček pro první pomoc. Seznamte se s jejich používáním. Pravidelně prohlížejte hasicí přístroje a pravidelně je kontrolujte. Dodržujte doporučení uvedená na štítku s pokyny.

PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

K rypadlu Bobcat jsou k dispozici rovněž následující publikace. Můžete si je objednat u prodejce Bobcat.



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

Úplné pokyny ke správné obsluze a pravidelné údržbě rypadla Bobcat.

7407664csCZ



SERVISNÍ PŘÍRUČKA

Úplné pokyny k údržbě rypadla Bobcat.

7407665csCZ



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Základní pokyny pro obsluhu a bezpečnostní výstrahy.

7407666csCZ



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA K DOTYKOVÉMU DISPLEJI

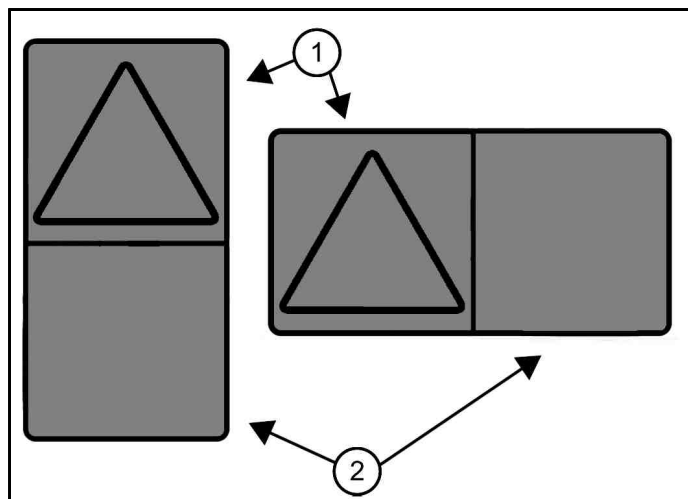
Obsahuje pokyny ke spárování mobilního telefonu s dotykovým displejem a k ovládání audiosystému prostřednictvím dotykového displeje.

7326266csCZ

POUZE OBRAZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky slouží k upozornění obsluhy nebo pracovníků servisu na nebezpečí, která mohou být spojena s použitím a údržbou stroje. Podrobnosti o umístění a popis výstražných štítků naleznete v této části. Seznamte se se všemi bezpečnostními štítky umístěnými na stroji či přídatného zařízení.

Obrázek 8



C200466a

Formát obsahuje pole možných nebezpečí (1) [Obrázek 8] a pole podmínek, které je třeba vyloučit (2) [Obrázek 8].

Pole s vyznačeným nebezpečím: Znárodnuje potenciální nebezpečí uvedené ve výstražném trojúhelníku.

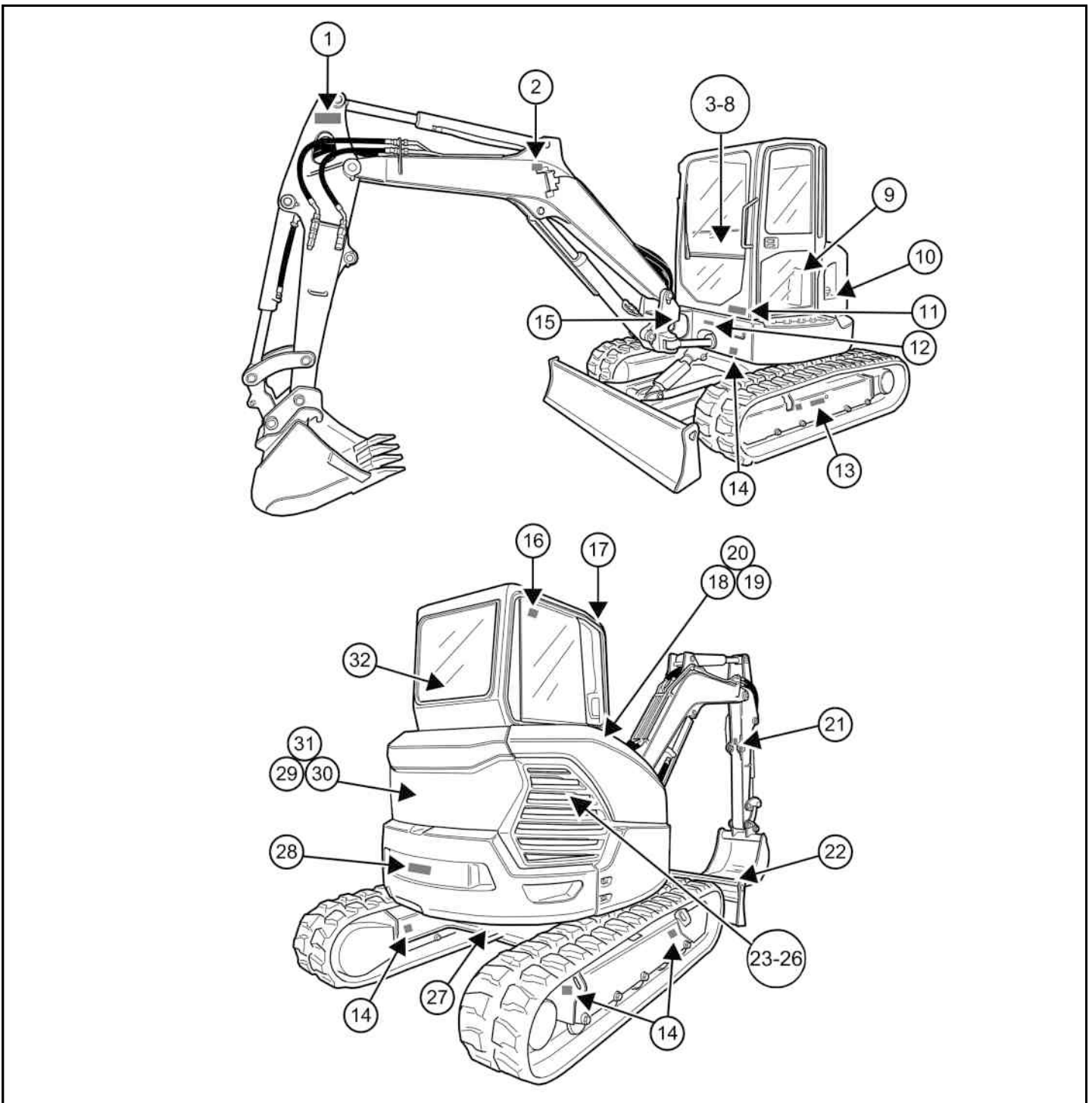
Pole podmínek, které je třeba vyloučit: Informuje o požadovaných činnostech, které musí být provedeny, aby se zabránilo nebezpečí.

Bezpečnostní štítek může obsahovat více než jedno pole nebezpečí a více než jedno pole podmínek, které je třeba vyloučit.

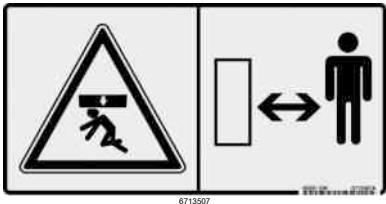
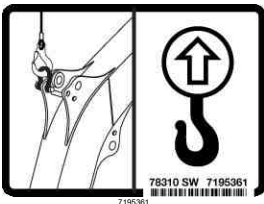
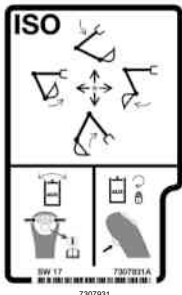
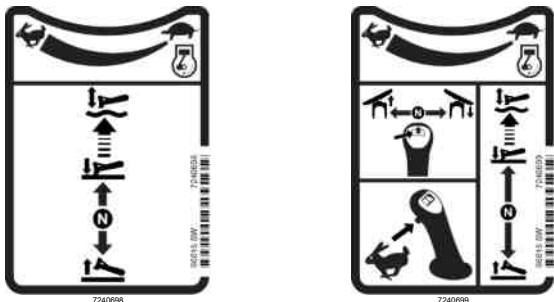
ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji. Poškozené štítky na stroji vyměňte a dbejte na jejich správné umístění. Náhradní štítky získáte u prodejce Bobcat.

Obrázek 9

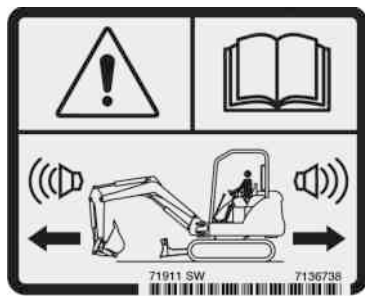


NA18172k

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
1	Udržujte bezpečný odstup (6713507)	 VAROVÁNÍ OBEZNÁMENÍ NEBEZPEČÍ Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Nepřibližujte se ke stroji za chodu. ◀ W-2520
2	Bod zvedání (7195361) (2)	 VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před prací se seznámte se schématem ovládáním. Před zahájením provozu stroje si řádně přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě. ▶ W-3022
3	Schéma ovládání ISO pro pravý joystick (7307931 nebo 7350091)	 VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před prací se seznámte se schématem ovládáním. Před zahájením provozu stroje si řádně přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě. ▶ W-3022
4	Regulátor otáček motoru / ovládací páka úhlové radlice (7240698 nebo 7240699)	

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

5 Signalizace jízdy (7136738) (je-li součástí výbavy)



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Nedostatečný přehled o směru jízdy může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Stroj je vybaven výstrahou při pohybu. Při jízdě dopředu nebo dozadu **MUSÍ ZAZNÍT ALARM!**
- Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje. ◀

W-2786

6 Obecná varování (7148158)



VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Před uvedením rypadla do provozu si přečtěte a prostudujte Návod k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručku.

- Nepřibližujte se ke srázům, strmým svahům nebo nábřežím, která se mohou utrhnout.
- Při kontaktu s elektrickými vedeními nebo potrubími může dojít k výbuchu nebo zasažení proudem. Před prací zkontrolujte umístění nadzemních nebo podzemních inženýrských sítí.
- Zabraňte přístupu jiných osob. Nevozte spolujezdce. Před použitím ovládacích pák zkontrolujte polohu radlice a směr jízdy.
- Stroj ovládejte pouze ze stanoviště obsluhy.

Před opuštěním rypadla

1. Spusťte příslušenství nebo radlici na zem.
2. Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).
3. Zvedněte ovládací konzolu. ◀

W-2318

7 Uživatelská příručka (7236492)



7236492

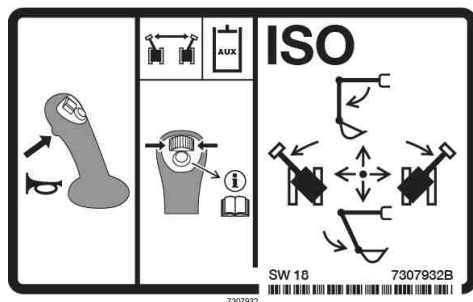
8 Spínač startování (7186708)



7186708

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

- 9 Schéma ovládání ISO pro levý Joystick (7307932 pro model E50z a E55z) nebo (7427699 pro model E60)



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před prací se seznámte se schématem ovládáním.
Před zahájením provozu stroje si řádně přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě. ◀

W-3022

- 10 Motorová nafta s ultra nízkým obsahem síry (7238123)



7238123

- 11 Přeprava a zvedání (7118215)



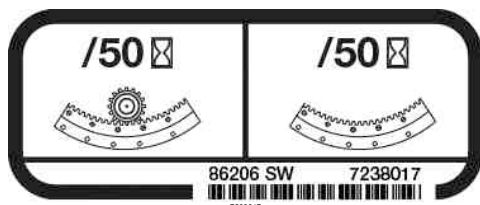
7310829

VAROVÁNÍ

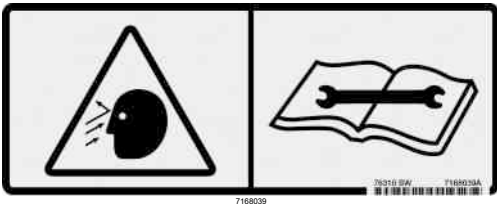
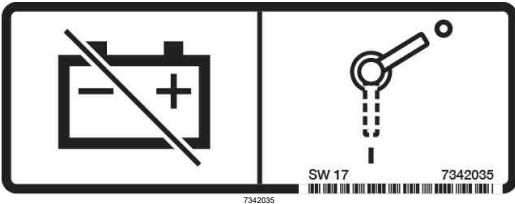
OBECNÉ NEBEZPEČÍ
Nevhodné postupy při nakládání, přepravě a zvedání mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
Před přepravou nebo zvedáním stroje si důkladně přečtěte Návod k obsluze a údržbě. ◀

W-2517

- 12 Umístění vzdálené maznice (7238017)



7238017

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
13	Mazivo pod vysokým tlakem (7168039) (2)	 VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ VSTŘIKU Mazací tuk pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné zranění. Nepovolujte maznice pro napínání pásů o více než 1 – 1/2 otáčky. ◀ W-2994
14	Bod upevnění (6595014) (9)	 6595014
15	Odpojovač akumulátoru (7342035)	 SW 17 7342035
16	Nouzový východ (7169014) (pouze modely s kabinou)	 7169014
17	Není bod zvedání (7359393) (pouze modely s kabinou)	 SW 19 7359393

OZN.

ŠTÍTEK

VAROVÁNÍ
(PODLE POTŘEBY)

18

Nosnost (7415178 nebo 7415179)

E55Z

A

	B	kg št. max. št.	B	kg št. max. št.	B	kg št. max. št.
	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm
4000 mm	1012 kg	1060 kg	1060 kg	1012 kg	1060 kg	1060 kg
3000 mm	971 kg	1060 kg	1060 kg	971 kg	1060 kg	1060 kg
2000 mm	1140 kg	1060 kg	1060 kg	1140 kg	1060 kg	1060 kg
1000 mm	1204 kg	1060 kg	1060 kg	1204 kg	1060 kg	1060 kg
Ground	1270 kg	1060 kg	1060 kg	1270 kg	1060 kg	1060 kg
1000 mm	1078 kg	1060 kg	1060 kg	1078 kg	1060 kg	1060 kg
1800 mm	1078 kg	1060 kg	1060 kg	1078 kg	1060 kg	1060 kg



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

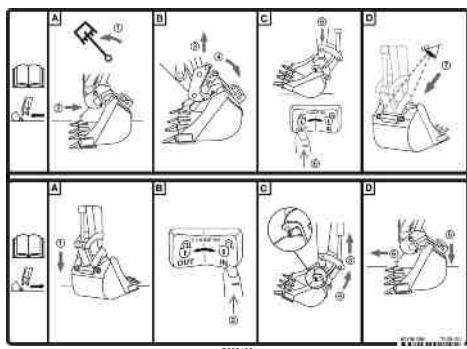
Přetížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

- Nezvedejte břemena překračující nosnost stroje odpovídající konkrétnímu poloměru a výšce.
- Uvádí se celková jmenovitá nosnost. Celkovou hmotnost břemena zjistíte po odečtení hmotnosti všech zvedacích zařízení.
- Přečtěte si a nastudujte Návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace. ◀

W-2519

19

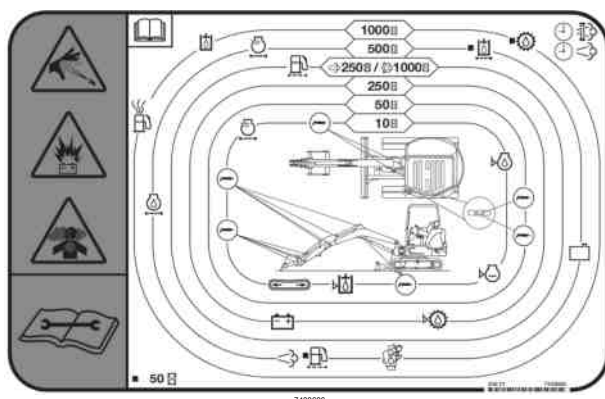
Montáž a demontáž příslušenství (7240582, 7313768, 7174312, 7139000 nebo 7428649)



7220130

20

Plán údržby (7438606)



7438606



VAROVÁNÍ

OBEČNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůží. Je třeba ihned vyhledat lékařskou pomoc. Používejte ochranné brýle. Pro kontrolu úniků používejte karton.
- Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm. Nepřibližujte se k elektrickým kontaktům.
- Nepřibližujte se k ventilátoru a pohyblivým dílům. Nepracujte se strojem, pokud je demontován kryt.
- Všechny výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Se strojem pracujte vždy na dobře větraných místech.
- Přečtěte si a nastudujte Návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace. ◀

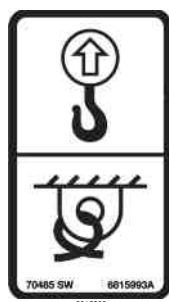
W-2522

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

21 Není bod zvedání (7282101)



22 Bod zvedání/upevnění (6815993) (2)



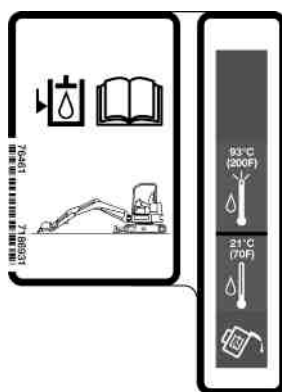
23 Pozor, horký povrch (7185935)



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ
Nedodržení pokynů může vést k vážnému popálení.
Před demontáží víčka chladiče a doplněním chladicí kapaliny zastavte motor a nechte jej vychladnout. ◀

24 Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny (7186931)

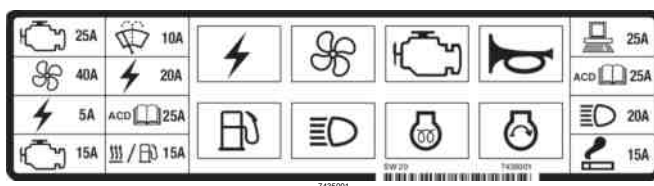


OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

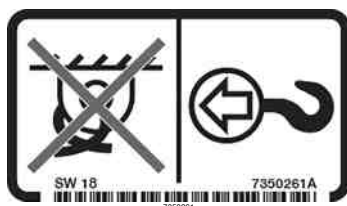
25 Hydraulický olej (7120570)



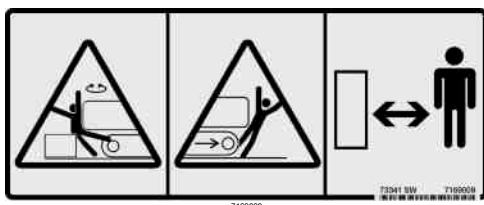
26 Pojistka/relé (7435001)



27 Pouze bod pro vlečení (7350261)



28 Udržujte bezpečný odstup (7169009)



⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Kontakt se strojem může způsobit poškození majetku a vážné nebo smrtelné zranění.

- Nevstupujte do prostoru otáčení nebo jízdní dráhy.
- Vždy se dívejte ve směru jízdy.
- Zkontrolujte, že se prostoru otáčení nenacházejí žádné osoby nebo předměty. ◀

W-2775

29 Plyn s vysokým tlakem (7169291) (3)



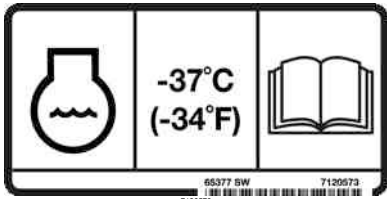
⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NÁRAZU

Při otevření válce se může uvolnit tyč a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Obsah je pod vysokým tlakem.
- Neotevírejte.
- Další informace naleznete v Servisní příručce. ◀

W-2523

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
30	Chladicí kapalina motoru (7120573)	
		
31	Rotující díly a horké povrchy (7243563)	 VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ POŘEZÁNÍ A POPÁLENÍ Nepřibližujte se ke stroji za chodu. • Nepřibližujte se k ventilátoru a pohyblivým dílům. Nepracujte se strojem, pokud je demontován kryt. • Nedotýkejte se horkých povrchů. Před servisními zásahy nechte stroj vychladnout. ◀ W-2521
		
32	Umístění uživatelské příručky (6732148)	 VAROVÁNÍ NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Před zahájením provozu stroje si řádně přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě. ◀ W-3021
		

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Tento stroj je klasifikován jako rypadlo podle definice v normě ISO 6165. Tento stroj je vybaven pásy a lžící, která je obvykle připevněna na přední straně, jejímž účelem je provádění činností vykopávání, nakládání a zasypávání sypkých materiálů, jako je zemina, štěrky nebo rozdrčené kamení.

Další schválená příslušenství Bobcat umožňují tomuto stroji vykonávat další úkoly popsané v návodech k obsluze a údržbě příslušenství.

Mezi příklady zamýšleného použití patří:

výkopové práce



výkopové práce



výkyv výložníku



otáčení
nástavby



nakládání
materiálu



zasypávání



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost. ◀

W-2374

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU A SMRTELNÉHO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Kontakt s vedením podzemních inženýrských sítí může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění nebo k poškození majetku.

- Před hloubením nebo použitím zařízení pro terénní práce zkontrolujte, zda v oblasti, ve které budete pracovat, není podzemní elektrické vedení, plynové potrubí, vodní řád nebo jiné inženýrské sítě.
- Dodržujte všechny platné předpisy týkající se výkopových a jiných prací v místech podzemních vedení. Před zahájením práce všechna podzemní vedení jasně označte. ◀

1221-78FCF43B

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2119

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů hrozí poškození radlice a součástí podvozku.

Zabraňte nárazu předmětů do radlice. ◀

1-2258

PŘÍSTROJE A KONZOLY

Levá konzola

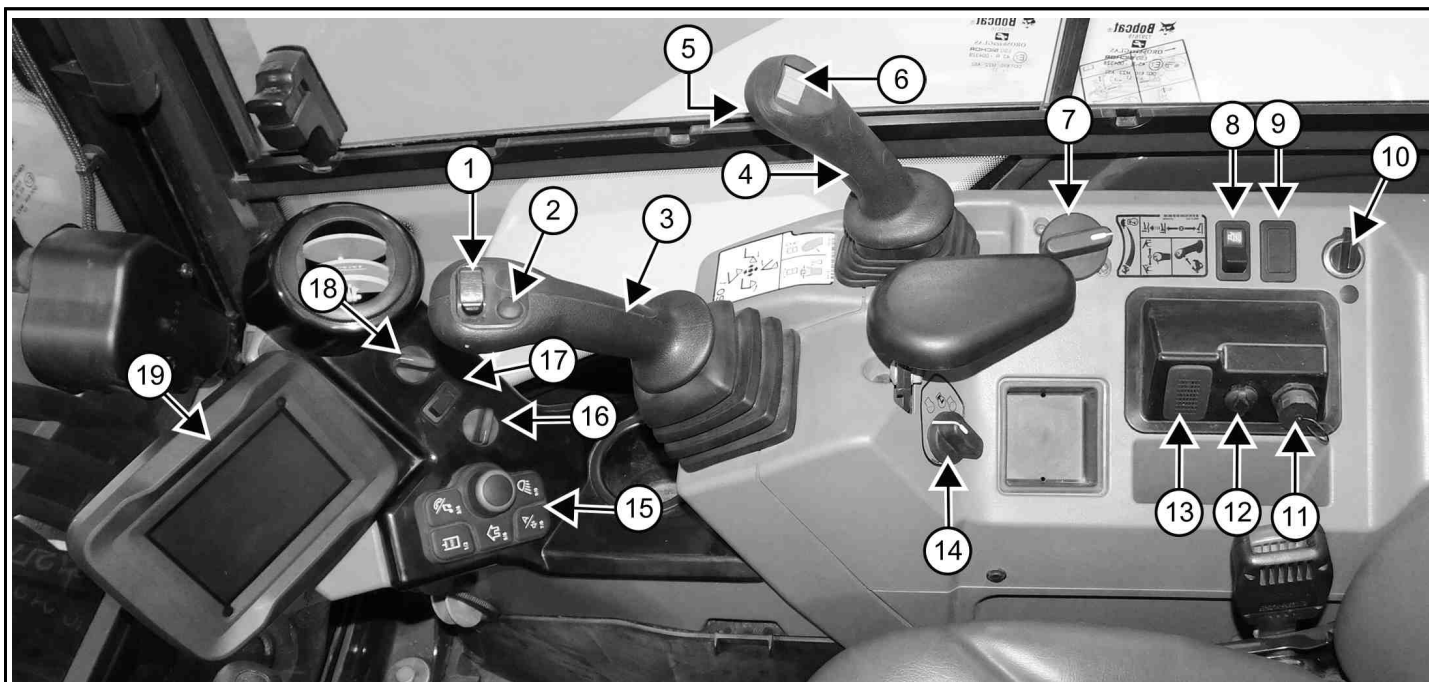
Obrázek 10



OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Levý joystick	Ovládá ovládací prvky hydrauliky. (Viz Ovládání hydrauliky na str. 55)
2	Spínač na levém joysticku	Ovládá výkyv výložníku a přidavnou hydrauliku. (Viz Aktivace výkyvu výložníku na str. 75) (Viz Ovládání příslušenství se sekundární přidavnou hydraulikou na str. 60)
3	Tlačítko na levém joysticku	Přepíná mezi výkyvem výložníku a přidavnou hydraulikou (je-li ve výbavě). (Viz Aktivace výkyvu výložníku na str. 75) (Viz Ovládání příslušenství se sekundární přidavnou hydraulikou na str. 60)
4	Klakson	Spouští klakson.
5	Spínač stěračů/ostřikovače (jsou-li ve výbavě)	Ovládá stěrače a ostřikovač čelního skla. (Viz Ovládání stěrače čelního skla na str. 51)
6	Spínač zapnutí/vypnutí hydraulické rychlospojky (je-li ve výbavě)	Vysouvá a zasouvá hydraulické čepy. (Viz Montáž příslušenství (hydraulická rychlospojka) na str. 101)
7	Maják/stroboskop (jsou-li ve výbavě)	Zapíná a vypíná maják / stroboskopické světlo.
8	Spínač Intent hydraulické rychlospojky (je-li ve výbavě)	Slouží k zahájení režimu montáže nebo demontáže rychlospojky. (Viz Montáž příslušenství (hydraulická rychlospojka) na str. 101)
9	Spínač zařízení pro výstrahu při přetížení (je-li ve výbavě)	Ovládá zařízení pro výstrahu při přetížení. (Viz Zařízení pro výstrahu při přetížení na str. 65)
10	Spínač výkyvu výložníku (je-li ve výbavě)	Stisknutím zvolíte odsazení výkyvu výložníku pro levý nebo pravý joystick. (Viz Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přidavnou hydraulikou na str. 61)

Pravá konzola

Obrázek 11



C20617 1a

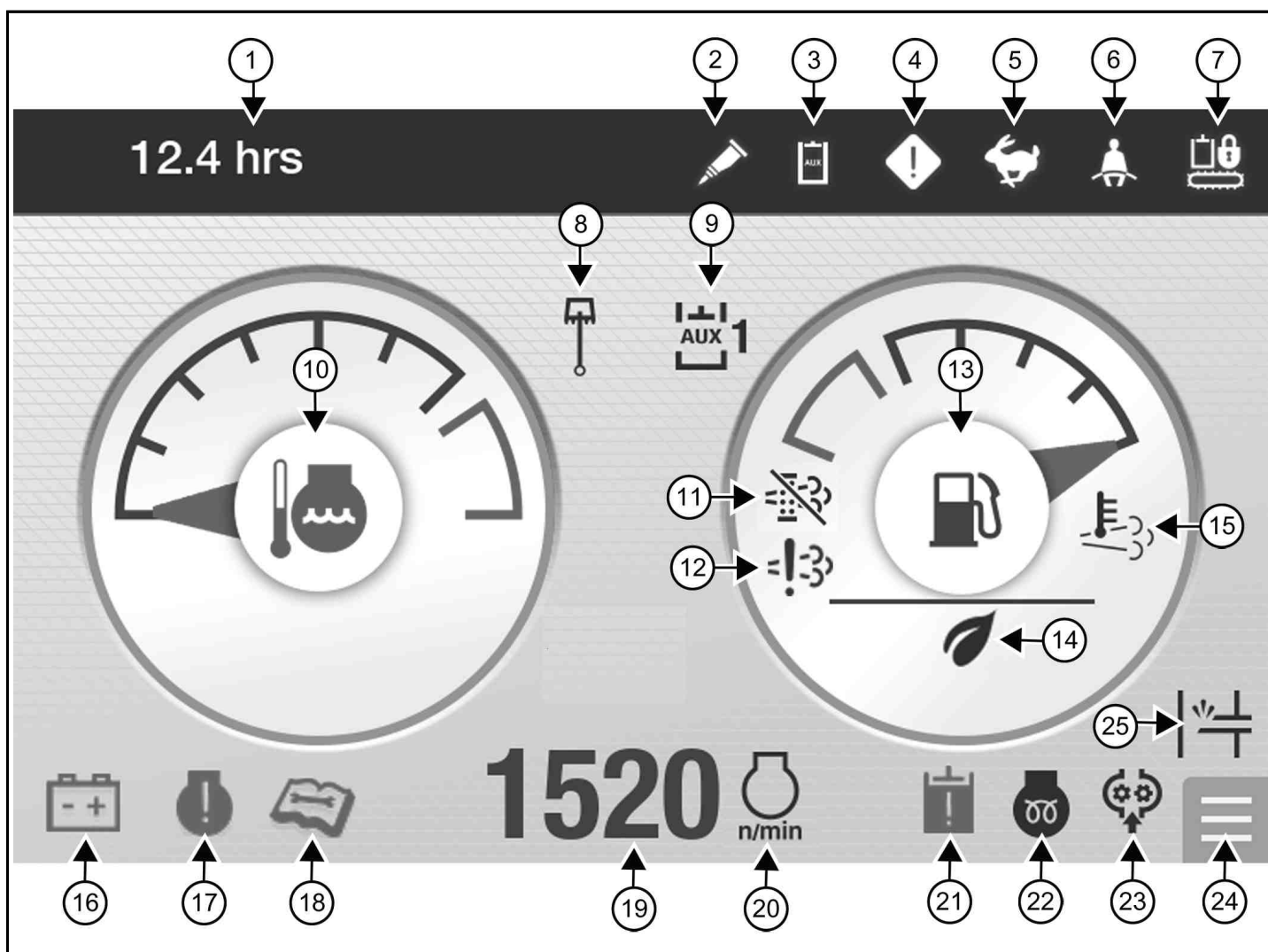
OZN.	POPIS	FUNKCE
1	Spínač na pravém joysticku	Ovládá přídavnou hydrauliku. (Viz Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou na str. 57) (Viz Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přídavnou hydraulikou na str. 61)
2	Tlačítko na pravém joysticku	Přepíná mezi pohledem zadní kamery (je-li ve výbavě) a aktuální obrazovkou na displeji. (Viz Ovládání zadní kamery na str. 198)
3	Pravý joystick	Ovládá ovládací prvky hydrauliky. (Viz Ovládání hydrauliky na str. 55)
4	Ovládací páka radlice	Slouží ke zvedání a spouštění radlice. (Viz Ovládací páka radlice na str. 66)
5	Tlačítko dvourychlostního pojezdu (s volitelnou úhlovou radlicí)	Zapíná a vypíná vysoký rozsah pojezdové rychlosti.
6	Tlačítko dvourychlostního pojezdu (bez volitelné úhlové radlice)	Zapíná a vypíná vysoký rozsah pojezdové rychlosti. (Viz Aktivace dvourychlostního pojezdu (bez volitelné úhlové radlice) na str. 47)
7	Regulátor otáček motoru	Slouží k ovládání otáček motoru. (Viz Regulace otáček motoru na str. 74)
8	Spínač vypnutí signalizace jízdy	Umožňuje dočasnou deaktivaci signalizace jízdy. (Viz Deaktivace signalizace jízdy na str. 53)
9	Kontrolka přípravy na startování	Když kontrolka zhasne, lze motor nastartovat. (Viz Startování motoru na str. 79)
10	Zásuvka pro externí spotřebiče	12V zásuvka pro napájení příslušenství.
11	Port USB (je-li ve výbavě)	Další informace o zvukovém systému naleznete v Uživatelské příručce k dotykovému displeji.
12	Přídavný vstup (jack) 3,5 mm (1/8 in) (je-li ve výbavě)	

OZN.	POPIS	FUNKCE
13	Mikrofon systému hands-free (je-li ve výbavě)	Slouží k bezobslužnému hovoru při použití funkce telefonu dotykového displeje.
14	Spínač startování s klíčkem nebo bez klíčku	Slouží ke startování motoru. (Viz Startování motoru na str. 79)
15	Krokový ovladač	Slouží k navigaci na displeji. (Viz Krokový ovladač (standardní displej) na str. 41) (Viz Krokový ovladač (dotykový displej) na str. 41)
16	Ovladač ventilátoru (je-li ve výbavě)	Ovládá rychlost ventilátoru.
17	Spínač klimatizace (je-li ve výbavě)	Zapíná/vypíná systém klimatizace.
18	Regulátor teploty (je-li ve výbavě)	Slouží k ovládání teploty v kabině.
19	Obrazovka standardního displeje	(Viz Standardní displej na str. 36)
	Obrazovka dotykového displeje	(Viz Dotykový displej na str. 38)

POZNÁMKA: Po zastavení motoru vždy otočte klíčkem do vypnuté polohy a vypněte veškerá příslušenství. Pokud klíček necháte v zapnuté poloze, bude docházet k vybíjení akumulátoru.

Standardní displej

Obrázek 12



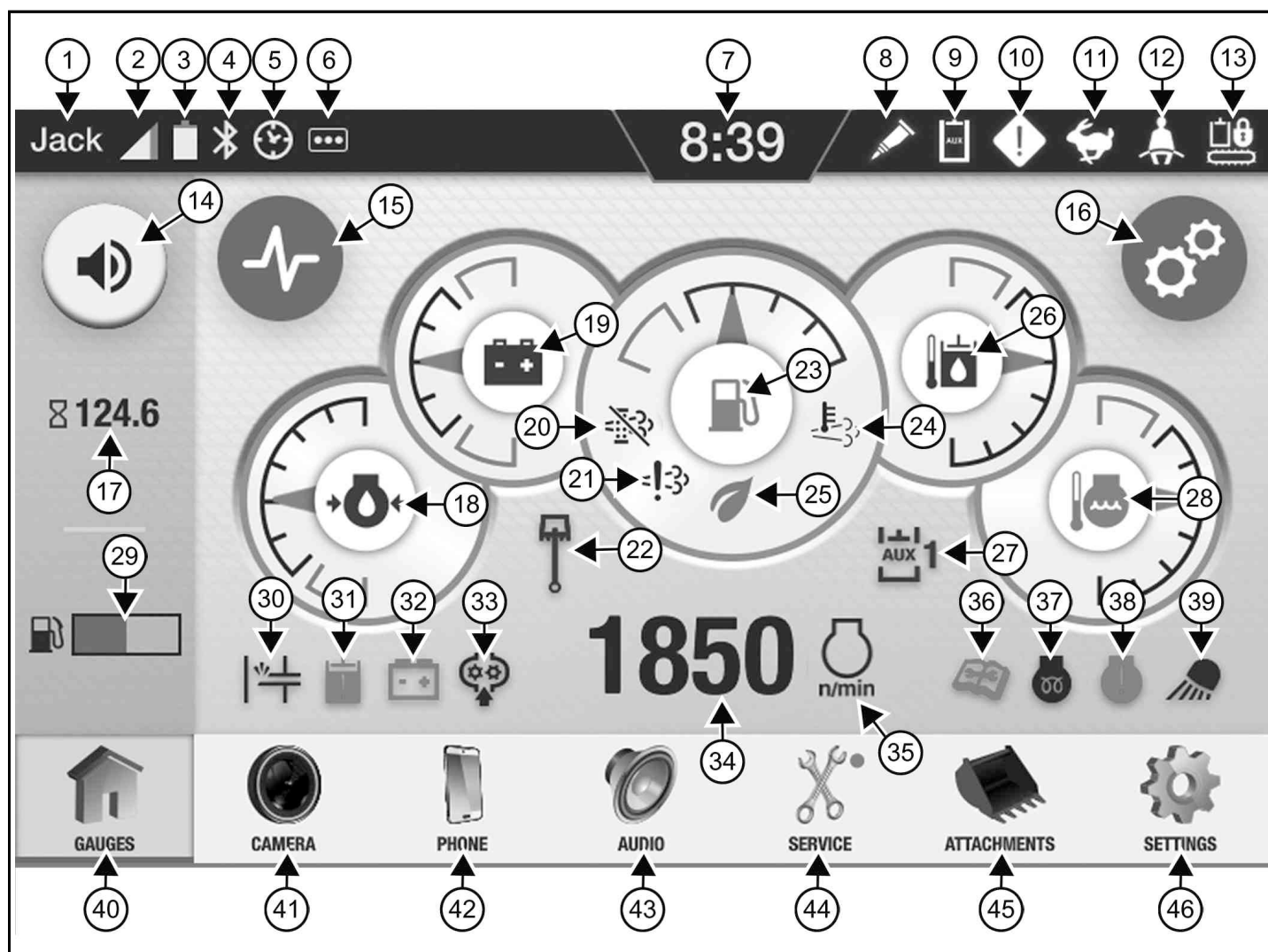
Standardní displej slouží jako vizuální rozhraní, které umožňuje ovládání některých nastavení stroje a zobrazení informací o provozu pomocí krokového ovladače. Standardní displej je odolný proti poškrábání a proti povětrnostním vlivům.

OZN.	POPIS	FUNKCE
1	Motohodiny	Uvádí počet provozních hodin stroje.
2	Průtok do nádrže	Signalizuje aktivaci průtoku přídavné hydrauliky přímo do nádrže.
3	Přídavná hydraulika	Signalizuje aktivaci přídavné hydrauliky. Ikona se změní, pokud je aktivován režim aretace. (Viz Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou na str. 57)
4	Oboecná výstraha	Signalizuje poruchu jedné nebo více funkcí stroje.
5	Vysoký rozsah	Signalizuje aktivaci vysokého rozsahu rychlostí. (Viz Dvourychlostní pojezd na str. 47)
6	Výstraha pro zapnutí bezpečnostního pásu	Rozsvítí se pro připomenutí, abyste si zapnuli bezpečnostní pás.
7	Ovládací konzola zvednutá	Signalizuje, že je levá konzola zvednutá a hydraulické ovládací prvky jsou zablokovány. (Viz Zvedání a sklápění konzoly na str. 46)

OZN.	POPIS	FUNKCE
8	Výkyv výložníku nebo přídavná hydraulika (je- li ve výbavě)	Signalizuje, který ovládací prvek je ovládán spínačem na levém joysticku. (Viz Výkyv výložníku na str. 75) (Viz Ovládání příslušenství se sekundární přídavnou hydraulikou na str. 60) (Viz Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přídavnou hydraulikou na str. 61)
9	Výkyv výložníku nebo přídavná hydraulika (je- li ve výbavě)	Signalizuje, který ovládací prvek je ovládán spínačem na pravém joysticku. (Viz Výkyv výložníku na str. 75) (Viz Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou na str. 57) (Viz Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přídavnou hydraulikou na str. 61)
10	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.
11	Částečný filtr naftového motoru (DPF)	Signalizuje, že byl vybrán režim inhibice. Blikající ikona DPF znamená, že je vyžadována nucená regenerace. Během regenerace bude ikona DPF svítit. (Viz Systém částečného filtru naftového motoru (DPF) na str. 67)
12	Chyba emisí	Signalizuje poruchu systému regulace emisí. (Viz Systém částečného filtru naftového motoru (DPF) na str. 67)
13	Palivoměr	Ukazuje množství paliva v nádrži. Svítící ikona znamená poruchu.
14	Režim Eco	Signalizuje, že je aktivován režim Eco. (Viz Režim Eco na str. 74)
15	Vysoká teplota výfukového systému (HEST)	Signalizuje, že teplota výfukových plynů je vyšší než teplota při normálním provozu. (Viz Systém částečného filtru naftového motoru (DPF) na str. 67)
16	Varování akumulátoru	Signalizuje nízké napětí akumulátoru.
17	Varování motoru	Signalizuje poruchu motoru.
18	Je vyžadován servis	Signalizuje, že je nutné provést servis.
19	Otáčky motoru	Zobrazuje otáčky motoru v ot./min.
20	Indikátor škrtkové klapky	Ikona ručního ovládání škrtkové klapky se změní na ikonu automatického ovládání, když je aktivována funkce automatického volnoběhu. (Viz Automatický volnoběh na str. 48)
21	Varování hydraulického systému	Upozorňuje na příliš vysokou teplotu hydraulické kapaliny.
22	Žhavicí svíčky	Signalizuje, že jsou aktivovány žhavicí svíčky.
23	Sekundární přídavná hydraulika	Signalizuje aktivaci sekundární přídavné hydrauliky. (Viz Ovládání příslušenství se sekundární přídavnou hydraulikou na str. 60)
24	Ovládání navigace	Vyvolá navigační lištu. (Viz Otevření navigační lišty na str. 192) Zobrazí se aktivní zkratky. (Viz Aktivní zkratky na str. 192)
25	Plnění paliva	Signalizuje probíhající plnění paliva.

Dotykový displej

Obrázek 13



Dotykový displej slouží jako vizuální rozhraní, které umožňuje ovládání některých nastavení stroje, informací o provozu a zábavních funkcí prostřednictvím dotykového displeje nebo krokového ovladače. Dotykový displej je odolný proti poškrábání a proti povětrnostním vlivům.

Pokyny k ovládání telefonu a zvukového systému naleznete v Návodu k obsluze dotykového displeje.

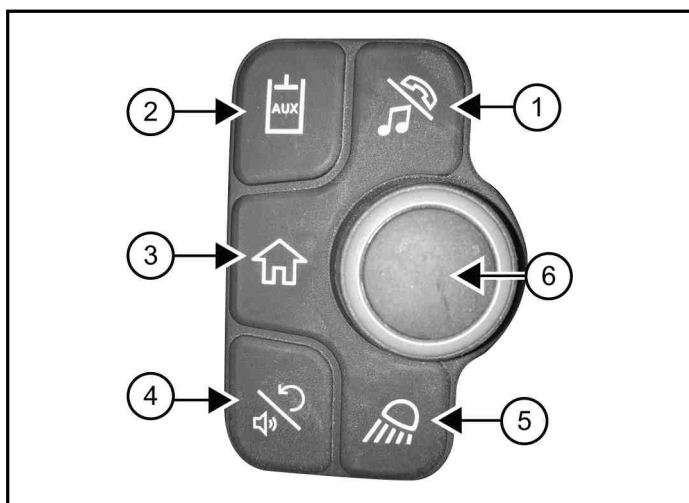
OZN.	POPIS	FUNKCE
1	Jméno uživatele	Zobrazuje uživatele, který je aktuálně přihlášen k systému.
2	Síla signálu připojeného zařízení	Signalizuje sílu signálu připojeného zařízení.
3	Síla baterie připojeného zařízení	Signalizuje sílu baterie připojeného zařízení.
4	Zařízení Bluetooth®	Signalizuje, že je připojeno zařízení Bluetooth.
5	Motohodiny	Signalizuje spuštění některých motohodin. (Viz Použití motohodin na str. 211)
6	Oznámení	Signalizuje, že jsou k dispozici oznámení.

OZN.	POPIS	FUNKCE
7	Čas / záložka upozornění	Zobrazuje aktuální čas. Během startování stroje se v této oblasti může zobrazovat údaj NÍZKÁ TEPLOTA (COLD) nebo ČEKEJTE (WAIT); dokud tento údaj nezmizí, nebude možné stroj nastartovat. Poskytuje přístup k záložce upozornění. (Viz Záložka upozornění na str. 197)
8	Průtok do nádrže	Signalizuje aktivaci průtoku přídavné hydrauliky přímo do nádrže.
9	Přídavná hydraulika	Signalizuje aktivaci přídavné hydrauliky. Ikona se změní, pokud je aktivován režim aretace. (Viz Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou na str. 57)
10	Obecná výstraha	Signalizuje poruchu jedné nebo více funkcí stroje.
11	Vysoký rozsah	Signalizuje aktivaci vysokého rozsahu rychlostí. (Viz Dvourychlostní pojezd na str. 47)
12	Výstraha pro zapnutí bezpečnostního pásu	Rozsvítí se pro připomenutí, abyste si zapnuli bezpečnostní pás.
13	Ovládací konzola zvednutá	Signalizuje, že je levá konzola zvednutá a hydraulické ovládací prvky jsou zablokovány. (Viz Zvedání a sklápění konzoly na str. 46)
14	Hlasitost	Stisknutím zobrazíte posuvník pro úpravu hlasitosti.
15	Základní funkce (digitální informace)	Zobrazuje informace ukazatelů v digitálním formátu. (Viz Zobrazení základních funkcí a výkonu stroje na str. 197)
16	Nastavení stroje	Umožňuje přístup k různým nastavením stroje.
17	Motohodiny	Uvádí počet provozních hodin stroje.
18	Ukazatel tlaku motorového oleje	Zobrazuje tlak motorového oleje.
19	Ukazatel napětí akumulátoru	Zobrazuje napětí akumulátoru.
20	Částicový filtr naftového motoru (DPF)	Signalizuje, že byl vybrán režim inhibice. Blikající ikona DPF znamená, že je vyžadována nucená regenerace. Během regenerace bude ikona DPF svítit. (Viz Systém částicového filtru naftového motoru (DPF) na str. 67)
21	Chyba emisí	Signalizuje poruchu systému regulace emisí. (Viz Systém částicového filtru naftového motoru (DPF) na str. 67)
22	Výkyv výložníku nebo přídavná hydraulika (je-li ve výbavě)	Tato ikona informuje, kterou funkci ovládá spínač na levém joysticku (výkyv výložníku, Aux 2 nebo Aux 4). (Viz Výkyv výložníku na str. 75) (Viz Ovládání příslušenství se sekundární přídavnou hydraulikou na str. 60) (Viz Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přídavnou hydraulikou na str. 61)
23	Palivoměr	Ukazuje množství paliva v nádrži.
24	Vysoká teplota výfukového systému (HEST)	Tato ikona se zobrazuje, když je teplota výfukových plynů vyšší než při normálním provozu. (Viz Systém částicového filtru naftového motoru (DPF) na str. 67)
25	Režim Eco	Signalizuje, že je aktivován režim Eco. (Viz Režim Eco na str. 74)
26	Ukazatel teploty hydraulické kapaliny	Zobrazuje teplotu hydraulické kapaliny.

OZN.	POPIS	FUNKCE
27	Výkyv výložníku nebo přídavná hydraulika (je-li ve výbavě)	Tato ikona informuje, kterou funkci ovládá spínač na pravém joysticku (výkyv výložníku, Aux 1 nebo Aux 4). (Viz Výkyv výložníku na str. 75) (Viz Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou na str. 57) (Viz Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přídavnou hydraulikou na str. 61)
28	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.
29	Sloupcový diagram hladiny paliva	Poskytuje vizuální přehled o hladině paliva.
30	Plnění paliva	Signalizuje probíhající plnění paliva.
31	Varování hydraulického systému	Upozorňuje na příliš vysokou teplotu hydraulické kapaliny.
32	Varování akumulátoru	Signalizuje nízké napětí akumulátoru.
33	Sekundární přídavná hydraulika	Signalizuje aktivaci sekundární přídavné hydrauliky. (Viz Ovládání příslušenství se sekundární přídavnou hydraulikou na str. 60)
34	Otáčky motoru	Zobrazuje otáčky motoru v ot./min.
35	Indikátor škrticí klapky	Ikona ručního ovládání škrticí klapky se změní na ikonu automatického ovládání, když je aktivována funkce automatického volnoběhu. (Viz Automatický volnoběh na str. 48)
36	Je vyžadován servis	Signalizuje, že je nutné provést servis.
37	Žhavicí svíčky	Signalizuje, že jsou aktivovány žhavicí svíčky.
38	Varování motoru	Signalizuje poruchu motoru.
39	Čelní světlomety	Signalizuje, že jsou zapnuty čelní světlomety.
40	Ukazatele	Slouží pro přechod na obrazovku UKAZATELE (GAUGES) .
41	Kamera	Slouží pro přechod na obrazovku KAMERA (CAMERA) (je-li ve výbavě).
42	Telefon	Slouží pro přechod na obrazovku TELEFON (PHONE) .
43	Zvuk	Slouží pro přechod na obrazovku ZVUK (AUDIO) .
44	Servis	Slouží pro přechod na obrazovku SERVIS (SERVICE) .
45	Příslušenství	Slouží pro přechod na obrazovku PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENT) .
46	Nastavení	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVENÍ (SETTINGS) .

Krokový ovladač (standardní displej)

Obrázek 14



Krokový ovladač slouží k navigaci na displeji [Obrázek 14].

Další informace naleznete v Návodu k obsluze v rámci balíčku literatury dodávané ke stroji.

OZ-N.	POP.	FUNKCE
1	Nepoužito	
2	Přídavná hydraulika	Aktivuje přídavnou hydrauliku. (Viz Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou na str. 57)
3	Ukazatele	Otevírá obrazovku UKAZATELE (GAUGES) .
4	Zpět	Slouží k návratu na předchozí obrazovku.
5	Světla	Zapíná a vypíná čelní světlomety.
6	Otočný knoflík	Slouží k procházení mezi dostupnými ikonami na displeji. Stisknutím knoflíku vyberete označenou ikonu.

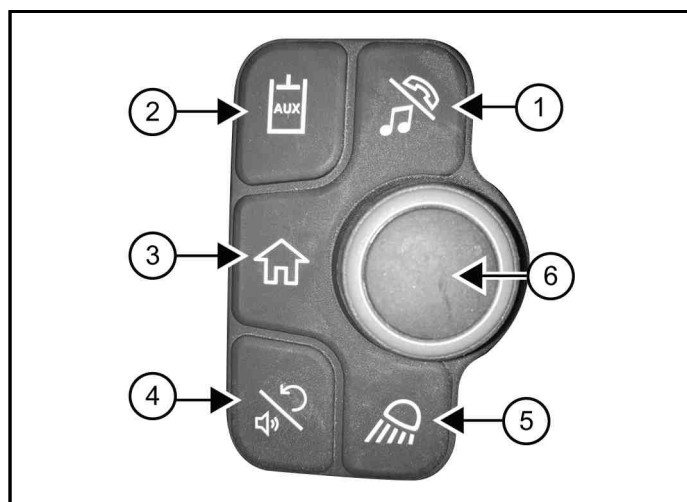
Používání krokového ovladače se standardním displejem

- Otáčením knoflíku (6) [Obrázek 14] můžete procházet mezi ikonami na obrazovce.
Vybrat lze ikony, které na obrazovce svítí.
- Stisknutím otočného knoflíku (6) [Obrázek 14] vyberete označenou ikonu a zapnete/vypnete příslušnou funkci.
- Stisknutím tlačítka Zpět (4) [Obrázek 14] se vrátíte na předcházející obrazovku.

- Pokud ke změně nastavení používáte posuvník, vyberte posuvník (tak, aby byl zvýrazněný) a otáčením knoflíku změňte polohu posuvníku.

Krokový ovladač (dotykový displej)

Obrázek 15



Krokový ovladač slouží k navigaci na displeji [Obrázek 15].

Další informace naleznete v Návodu k obsluze v rámci balíčku literatury dodávané ke stroji.

OZ-N.	POP.	FUNKCE
1	Zvuk/telefon	Přepíná mezi obrazovkami TELEFON (PHONE) a ZVUK (AUDIO) . Rovněž umožňuje příjem hovorů a volání.
2	Přídavná hydraulika	Aktivuje přídavnou hydrauliku. (Viz Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou na str. 57)
3	Ukazatele / základní funkce	Přepíná mezi obrazovkami UKAZATELE (GAUGES) a ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITAL DETAIL) .
4	Hlasitost/navigace	Přepíná funkci otočného knoflíku mezi úpravou hlasitosti a procházením obrazovek na displeji.
5	Světla	Zapíná/vypíná čelní světlomety.
6	Otočný knoflík (hlasitost/navigace)	V režimu navigace slouží k procházení položek na stránce. V režimu hlasitosti slouží k úpravě hlasitosti zvuku. Stisknutím knoflíku ztlumíte nebo znovu zapnete zvuk.

Používání krokového ovladače s dotykovým displejem

- Stisknutím tlačítka hlasitosti/navigace (4) [Obrázek 15] označte první dostupnou ikonu na obrazovce displeje.
- Otáčením knoflíku (6) [Obrázek 15] můžete procházet mezi ikonami na obrazovce.
Vybrat lze ikony, které na obrazovce svítí.
- Stisknutím otočného knoflíku (6) [Obrázek 15] vyberte označenou ikonu.
- Chcete-li příslušnou funkci zapnout/vypnout, stiskněte otočný knoflík.
- Pokud ke změně nastavení používáte posuvník, vyberte posuvník (tak, aby byl zvýrazněný) a otáčením knoflíku změňte polohu posuvníku.

SYSTÉM ZADNÍ KAMERY

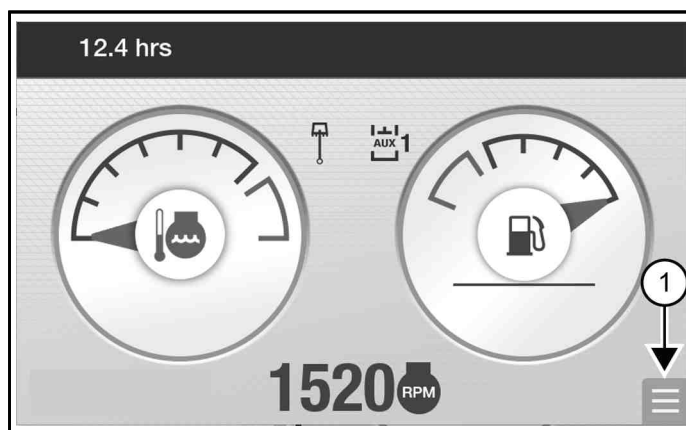
Tento stroj může být vybaven kamerovým systémem pro pohled dozadu. Pohled z kamery se zobrazuje na obrazovce displeje.

Systém zadní kamery nenahrazuje povinnost vykázaní nepovolaných osob z pracoviště. Obsluhující pracovník musí mít úplný přehled o okolí přímým výhledem a prostřednictvím kamerového systému pro pohled dozadu. Provádějte servis a údržbu kamerového systému, abyste zajistili jeho řádnou funkci.

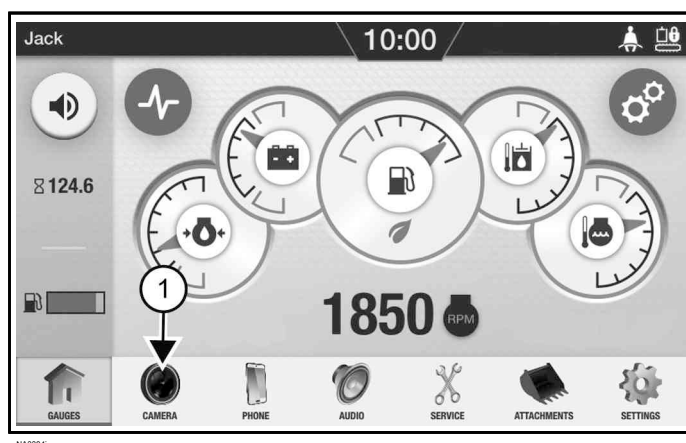
POZNÁMKA: Předměty zobrazené na displeji jsou blíže, než se zdají.

Ovládání zadní kamery

Obrázek 16



Obrázek 17



- Chcete-li přejít na zobrazení kamery, vyberte **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** → **[KAMERA (CAMERA)]** (1) [Obrázek 16] na standardním displeji.

NEBO

Vyberte možnost **[KAMERA (CAMERA)]** na dotykovém displeji (1) [Obrázek 17].

Obrázek 18



C206172a

Mezi zobrazením kamery a aktuální obrazovkou můžete rovněž přepnout stisknutím tlačítka pravého joysticku (1) [Obrázek 18].

Obrázek 19



NA3636c

Rotující ikona (1) [Obrázek 19] znamená, že sledujete živý obraz přenášený z kamery.

Další prvky, které jsou u tohoto displeje k dispozici, jsou popsány v části věnované dotykovému displeji. (Viz Kamera (dotykový displej) na str. 198)

Čištění a údržba zadní kamery

Následující postup provádějte denně nebo podle potřeby:

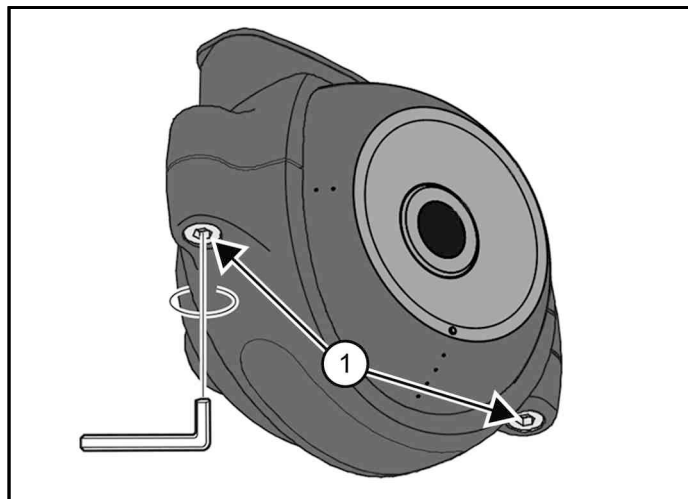
- Vyčistěte čočku kamery měkkým hadříkem a čistou vodou.
- Odstraňte bahno, sníh, led a jiné nečistoty, které by mohly bránit volnému výhledu kamery.
- Ověřte správné seřízení kamery. V případě potřeby kameru seřídte. (Viz Seřízení polohy zadní kamery na str. 43)

- Vyměňte poškozené součásti systému zadní kamery. Se žádostí o servis a náhradní díly se obraťte na prodejce Bobcat.

Seřízení polohy zadní kamery

1. Udělejte značku na zemi 1,25 m (4 ft) za strojem.

Obrázek 20

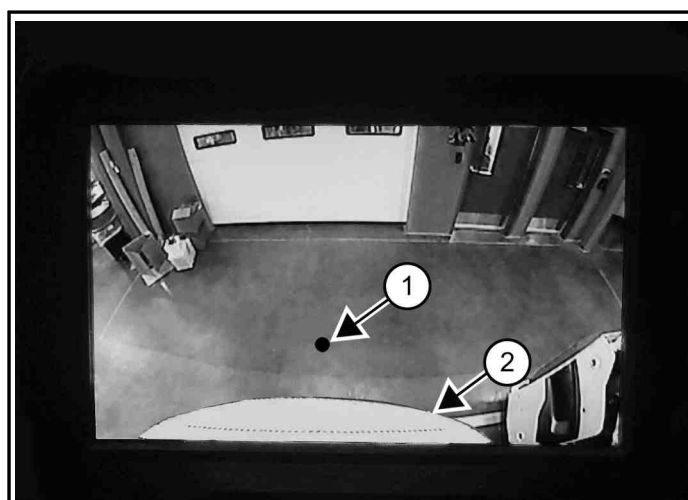


NA3351a

2. Povolte šrouby (1) [Obrázek 20] svorky upevňující kameru.
3. Přepněte spínač startování do zapnuté polohy, ale nestartujte motor.
4. Zapněte kameru. (Viz Ovládání zadní kamery na str. 42)
5. Porovnejte zobrazení kamery s pohledem přes zadní okno stroje. Obraz musí být zrcadlový, předmět vlevo od stroje musí být zobrazen na levé straně displeje.

V případě potřeby proveďte seřízení v nabídce zobrazení.

Obrázek 21



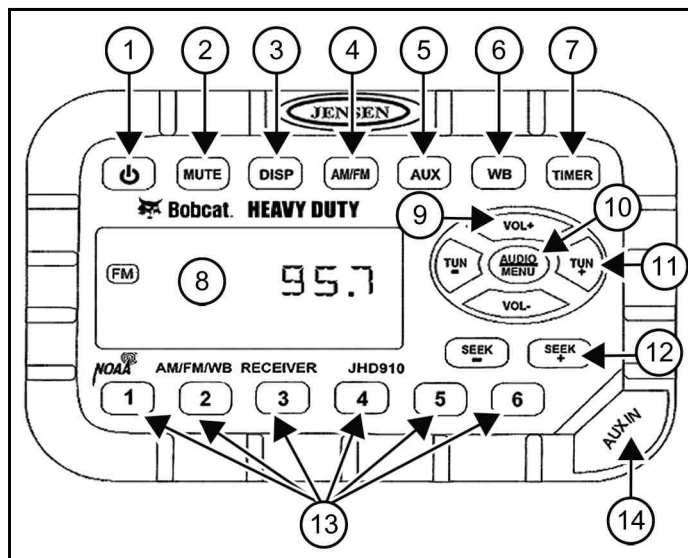
C137601a

6. Seřídte kameru následujícím způsobem.
 - a. Značka na zemi (1) [Obrázek 21] musí být viditelná na displeji.
 - b. Zadní kryt (2) [Obrázek 21] musí být viditelný na okraji displeje.
 - c. Kamera musí být vycentrována mezi levou a pravou stranou.
7. Dotáhněte šrouby momentem 0,8–1,0 Nm (7–8,8 in-lb).
8. Otočte spínačem startování do vypnuté polohy.

RÁDIO

Identifikace rádia

Obrázek 22

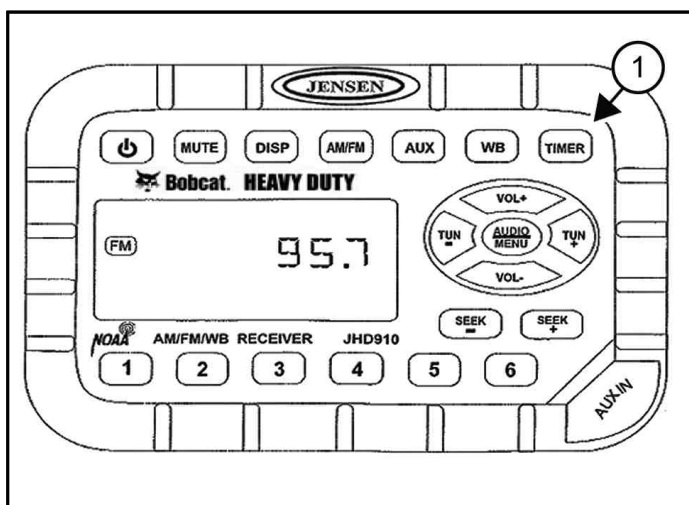


OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	NAPÁJENÍ	Zapíná/vypíná rádio.
2	ZTLUMIT	Ztlumí zvukový výstup.
3	DISPLEJ	Přepíná mezi funkcemi ovládání displeje rádia. (Viz Ovládání hodin rádia na str. 46)
4	AM/FM	Přepíná mezi pásmem AM (střední vlny) a třemi pásmy FM.
5	AUX	Přepíná do režimu přídavného vstupu. Do konektoru přídavného vstupu musí být připojeno přenosné zvukové zařízení (přehrávač MP3 apod.)
6	WB	Volí příjem informací o počasí. Pokud je aktivována funkce povětrnostní výstrahy, aktuální funkce se automaticky přepne na příjem povětrnostních informací, bude-li přijato povětrnostní varování. (Viz Úprava nastavení rádia na str. 45)
7	ČASOVAČ	Přechází do režimu časovače. (Viz Ovládání časovače rádia na str. 45)
8	OBRAZOVKA DISPLEJE	Zobrazuje čas, frekvenci a aktivované funkce.

OZ-N.	POPIS	FUNKCE
9	VOL+ / VOL-	Zvyšuje/snižuje hlasitost. Na obrazovce displeje se krátce zobrazí aktuální hlasitost (0–40).
10	ZVUK/ NABÍDKA	Slouží k úpravě nastavení rádia. (Viz Úprava nastavení rádia na str. 45)
11	TUN- / TUN+	Slouží k ručnímu ladění frekvence rádia.
12	SEEK- / SEEK+	Slouží k automatickému naladění předchozí/následující stanice se silným signálem.
13	PŘEDVOLNÉ STANICE	Slouží k uložení a vyvolání stanic pro jednotlivá pásma AM a FM. Aktuální stanici uložíte stisknutím a přidržením tlačítka. Stisknutím tlačítka stanici vyvoláte.
14	AUX IN	Zapojte linkový výstup přenosného zvukového zařízení (přehrávače MP3 apod.) do konektoru „jack“ 3,5 mm (1/8 in) a stiskněte tlačítko AUX.

Ovládání časovače rádia

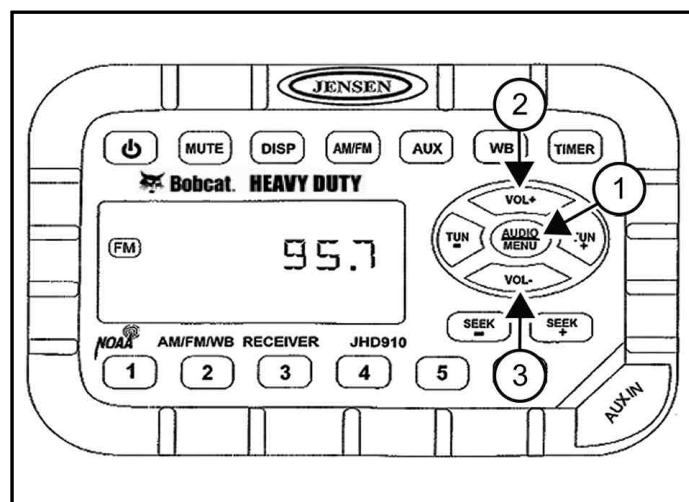
Obrázek 23



- Stisknutím tlačítka ČASOVAČ (1) [Obrázek 23] spustíte funkci časovače.
- Dalším stisknutím tlačítka ČASOVAČ (1) [Obrázek 23] časovač vypnete.
- Stisknutím a přidržením tlačítka ČASOVAČ (1) [Obrázek 23] časovač resetujete a ukončíte režim časovače.

Úprava nastavení rádia

Obrázek 24



- Stisknutím tlačítka ZVUK/NABÍDKA (1) [Obrázek 24] můžete procházet nastaveními hloubek, výšek a vyvážení.
 - Pomocí tlačítek VOL+ (2) a VOL- (3) [Obrázek 24] upravte nastavení vybrané možnosti.

Normální provoz bude obnoven automaticky.

- Stisknutím tlačítka ZVUK/NABÍDKA (1) [Obrázek 24] a přidržením na tři sekundy přejdete do nastavení pro přizpůsobení nabídky.
 - Stisknutím tlačítka ZVUK/NABÍDKA (1) [Obrázek 24] můžete procházet následujícími nastaveními:

Potvrzení pípnutím: Nastaví, zda bude každé stisknutí tlačítka doprovázen zvuková signalizace.

Provozní oblast: Zvolí příslušnou oblast (USA nebo Evropu).

Zobrazení hodin: Volba 12hodinového nebo 24hodinového formátu času.

Jas displeje: Nastavuje úroveň jasu displeje (nízkou, střední nebo vysokou).

Barva podsvícení: Nastavuje barvu podsvícení displeje (oranžovou nebo zelenou).

Hlasitost po zapnutí: Nastavuje výchozí hlasitost po zapnutí rádia.

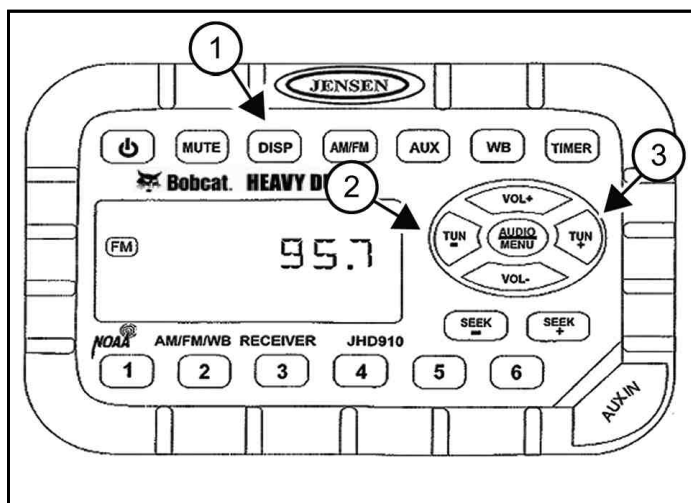
Upozornění na počasí: Aktivuje výstražnou funkci stanic vysílajících informace o počasí.

- Pomocí tlačítek VOL+ (2) a VOL- (3) [Obrázek 24] upravte aktivní nastavení.

Normální provoz bude obnoven automaticky.

Ovládání hodin rádia

Obrázek 25



- Stisknutím a přidržením tlačítka DISP (1) [Obrázek 25] přejdete do režimu nastavení hodin.
- Pomocí tlačítka TUN - (2) [Obrázek 25] nastavte hodiny.
- Pomocí tlačítka TUN + (3) [Obrázek 25] nastavte minuty.

Normální provoz bude obnoven automaticky.

ZVEDÁNÍ A SKLÁPĚNÍ KONZOLY

Obrázek 26



- Před provozem rypadla sklopte levou konzolu [Obrázek 26].

Zatlačte na rukojeť, aby zaskočila západka.

- Před opuštěním kabiny zvedněte levou konzolu vytažením rukojeti.

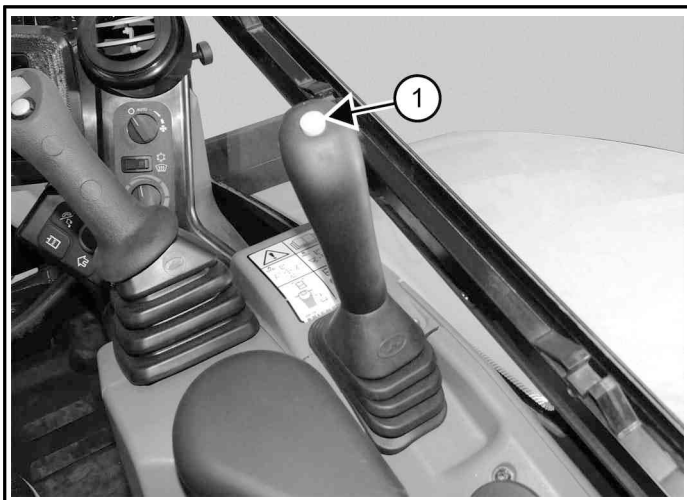
Zvednutí konzoly vám usnadní pružina.

POZNÁMKA: Když je konzola zvednutá, funkce hydrauliky a pojezdu jsou zablokované a nepracují. Dojde-li k zastavení motoru, lze výložník/lžíci (příslušenství) spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru. Ovládací konzola musí být v zajištěné sklopené poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v zapnuté poloze.

DVOURÝCHLOSTNÍ POJEZD

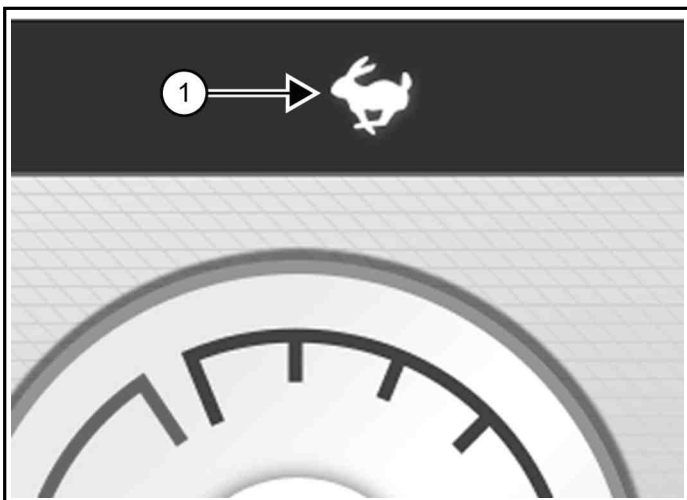
Aktivace dvourychlostního pojezdu (bez volitelné úhlové radlice)

Obrázek 27



- Chcete-li nastavit vysoký rozsah, stiskněte tlačítko (1) [Obrázek 27].

Obrázek 28



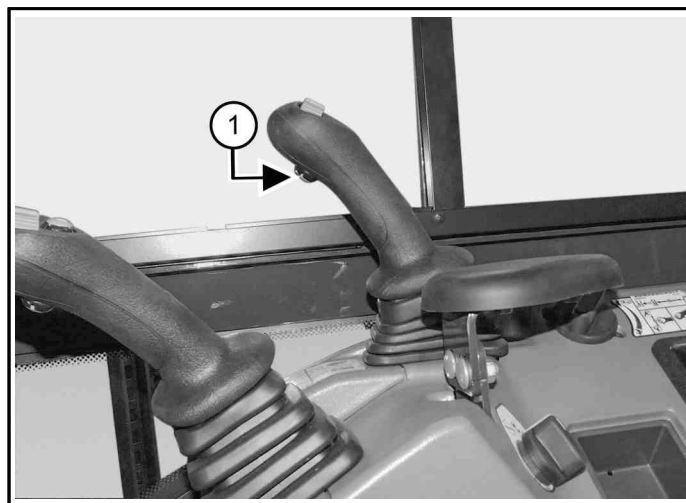
Zazní dva zvukové signály a rozsvítí se ikona vysokého rozsahu (1) [Obrázek 28].

- Dalším stisknutím tlačítka (1) [Obrázek 27] nastavení deaktivujete.

Zazní jeden zvukový signál.

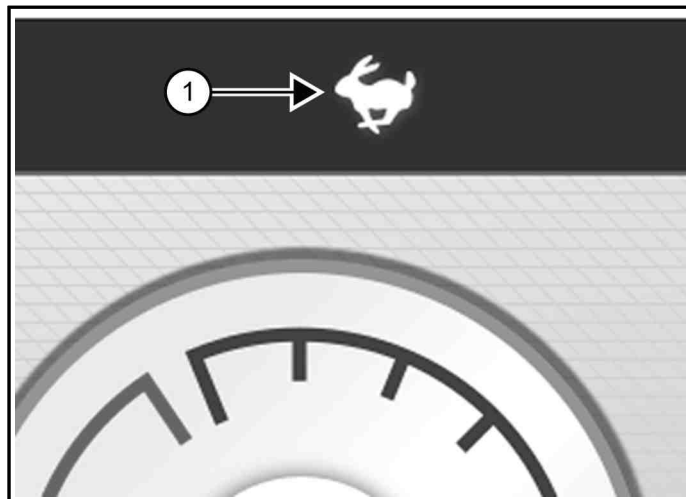
Aktivace dvourychlostního pojezdu (s volitelnou úhlovou radlicí)

Obrázek 29



- Chcete-li nastavit vysoký rozsah, stiskněte tlačítko (1) [Obrázek 29].

Obrázek 30



Zazní dva zvukové signály a rozsvítí se ikona vysokého rozsahu (1) [Obrázek 30].

- Dalším stisknutím tlačítka (1) [Obrázek 29] nastavení deaktivujete.

Zazní jeden zvukový signál.

Hnací motory s automatickou převodovkou

Pojezdové motory jsou vybaveny funkcí automatického řazení, která snímá hydraulický tlak. Pohybuje-li se stroj ve vysokém rozsahu rychlosti a je-li vyžadován vyšší točivý moment, hnací motory automaticky přeřadí do nízkého rozsahu rychlosti; jakmile hydraulický tlak klesne, vrátí se do vysokého rozsahu rychlosti.

POZNÁMKA: Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy nastavte nízký rozsah rychlosti pojezdu.

AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH

Popis funkce automatického volnoběhu

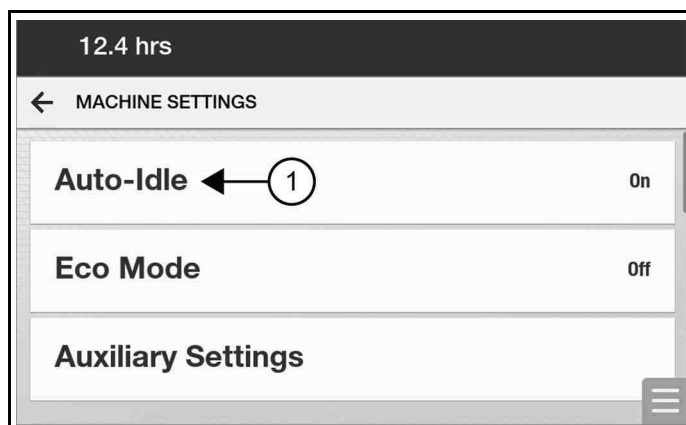
Když je aktivována funkce automatického volnoběhu, otáčky motoru se sníží na nízké volnoběžné otáčky, když jsou ovládací páky (joystick, radlice, pojezd atd.) v neutrální poloze a nebyly použity po nastavenou dobu zpoždění automatického volnoběhu. Otáčky motoru se vrátí na nastavenou hodnotu po aktivaci kterékoli z ovládacích pák.

POZNÁMKA: Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy deaktivujte funkci automatického volnoběhu.

Aktivace automatického volnoběhu

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]**.

Obrázek 31



2. Vybráním možnosti **[AUTO-IDLE]** funkci zapnete/ vypnete (1) [Obrázek 31].

Prostřednictvím dotykového displeje lze změnit dobu prodlevy aktivace automatického volnoběhu. (Viz Aktivace automatického volnoběhu na str. 206)

KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)

Rypadlo Bobcat může být vybaveno kabinou obsluhy (Roll-Over Protective Structure (ROPS) / Tip-Over Protective Structure (TOPS) / FOPS) pro ochranu obsluhující osoby v případě převrácení rypadla nebo padajících předmětů. Ochrana ROPS / TOPS / FOPS je podmíněna použitím bezpečnostního pásu.

Zkontrolujte kabinu ROPS / TOPS / FOPS a montážní a upevňovací prvky, zda nejsou poškozené. Kabinu ROPS / TOPS / FOPS nikdy neupravujte. Poškozenou kabinu a její montážní prvky vyměňte. Náhradní díly získáte u prodejce Bobcat.

Ochranná konstrukce proti převrácení podle normy 12117-2, ochranná konstrukce proti překlopení podle normy ISO 12117, ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (horní ochranný kryt) podle normy ISO 10262 – úroveň 1.

⚠ VAROVÁNÍ

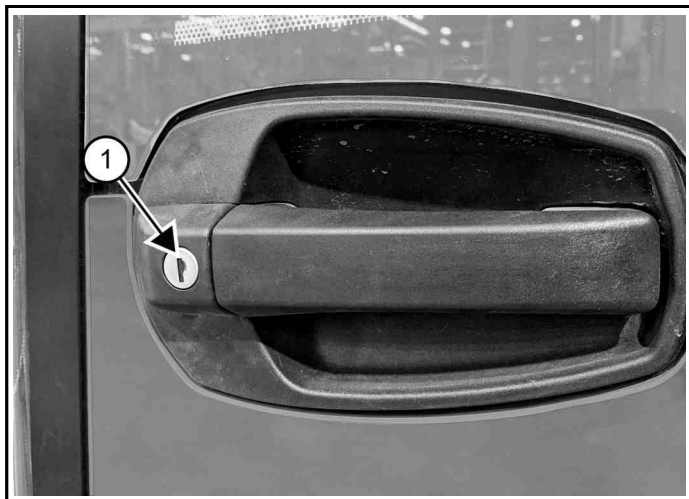
NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a mohou tak vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží přídavných zařízení mimo případy, které jsou schváleny společností Bobcat Company. *

Ovládání dveří kabiny

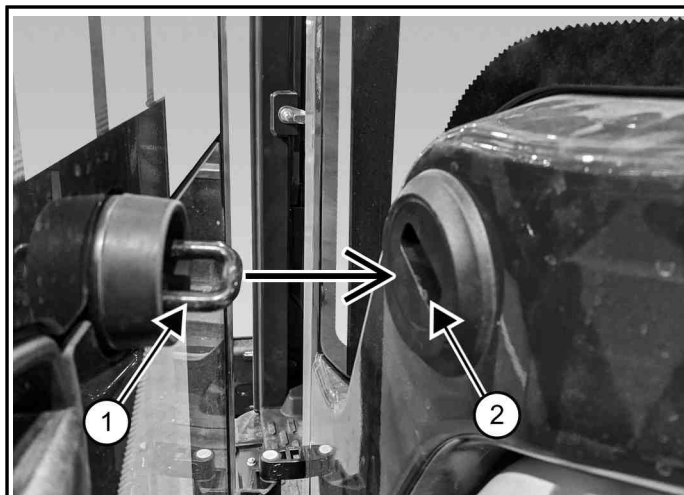
Obrázek 32



- Zatáhněte za západku a otevřete dveře.

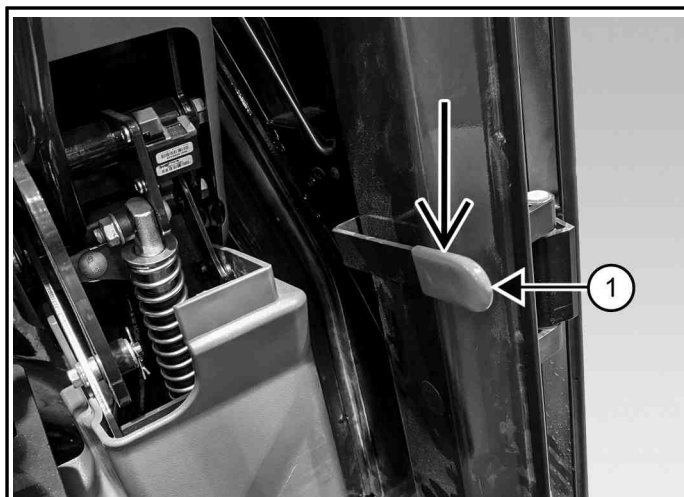
Dveře kabiny lze uzamknout (1) [Obrázek 32] pomocí klíčku spínací skřínky.

Obrázek 33



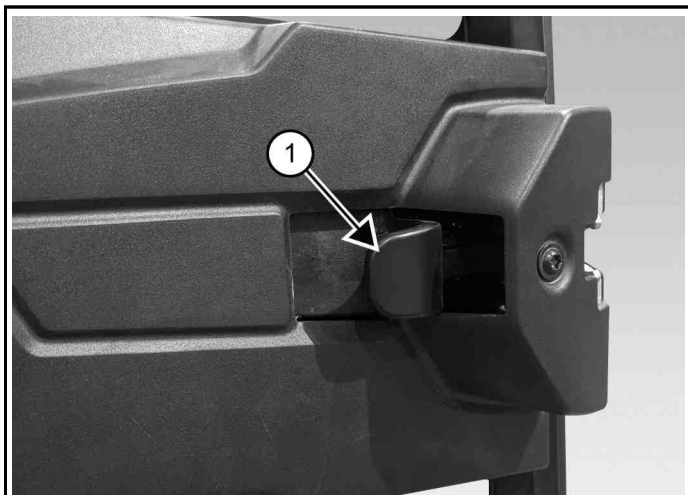
- Při otevření do maximální možné polohy (1) se dveře zajistí západkou (2), která bude dveře držet v otevřené poloze [Obrázek 33].

Obrázek 34



- Když jsou dveře v otevřené poloze, zatlačte na západku (1) [Obrázek 34] a uvolněte dveře.

Obrázek 35

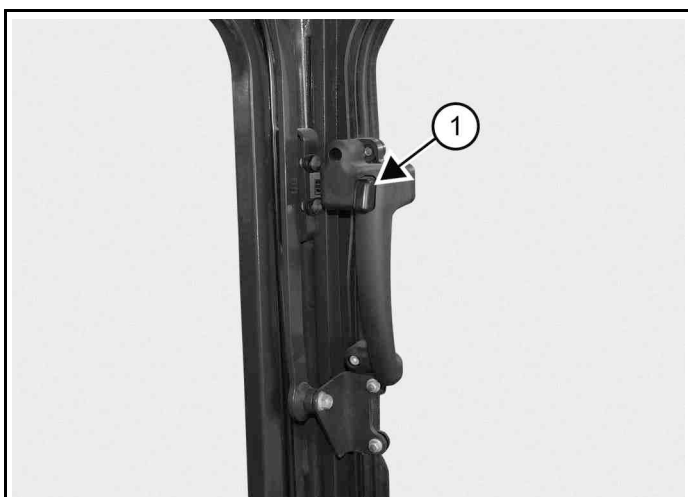


C206829a

- Zevnitř kabiny můžete dveře otevřít pomocí kliky (1) [Obrázek 35].

Ovládání čelního okna

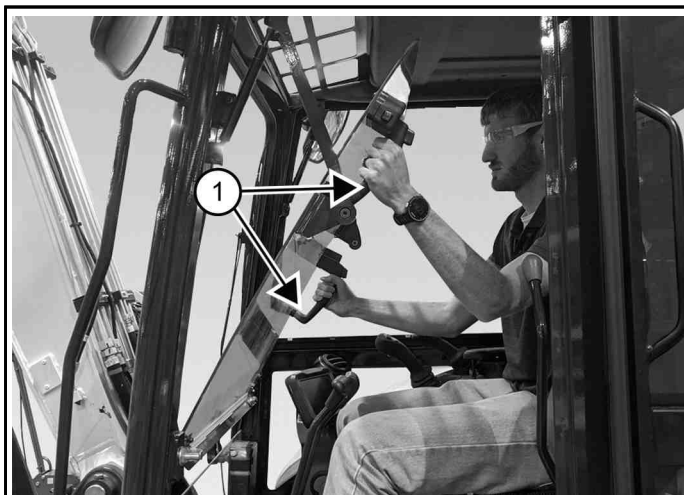
Obrázek 36



P20095a

1. Zatlačte na tlačítka západky okna (1) [Obrázek 36] na obou stranách.

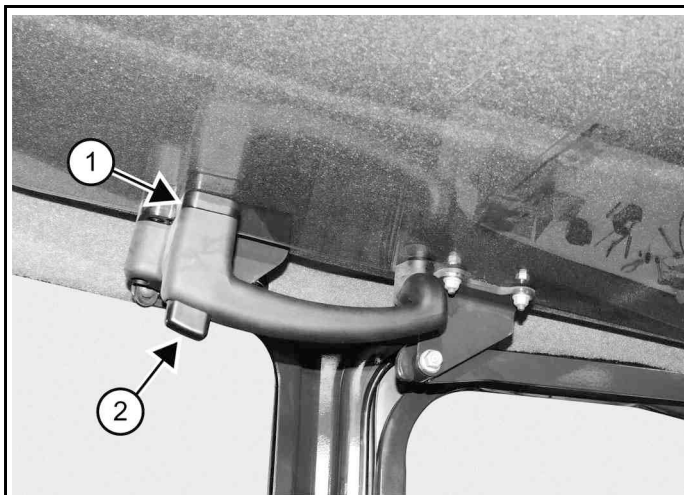
Obrázek 37



C206830a

2. K zasunutí horní části okna použijte dvě okenní madla (1) [Obrázek 37].

Obrázek 38



P20096a

3. Pokračujte v zasouvání okna až nad hlavu obsluhy, do zcela zvednuté polohy.

Až bude okno zcela zvednuto, západka (1) (na obou stranách) [Obrázek 38] se zajistí za držák.

4. Lehce zatáhněte za okno směrem dolů a dopředu a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

5. Chcete-li okno zavřít, použijte obě madla k podepření okna a zatlačte na knoflík západky okna (2) [Obrázek 38] (na obou stranách).

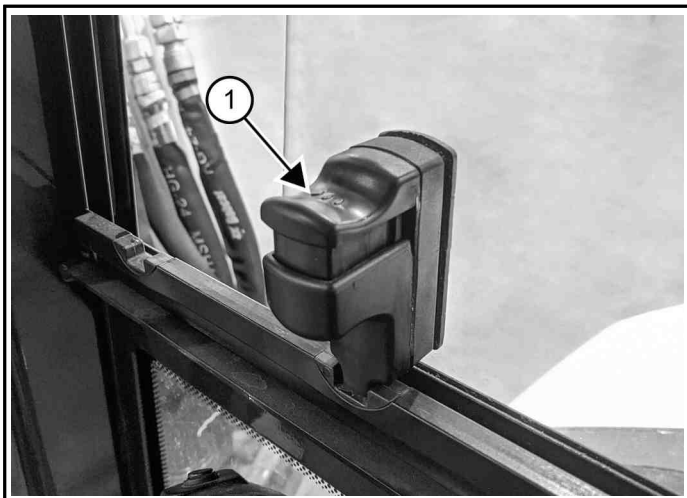
Ke spuštění okna zcela dolů použijte obě madla (1) [Obrázek 37].

6. Zatlačte na horní část okna, až západky (na obou stranách) zapadnou do zajištěné polohy [Obrázek 36].

7. Lehce zatáhněte za okno směrem dovnitř a nahoru a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Ovládání oken vpravo

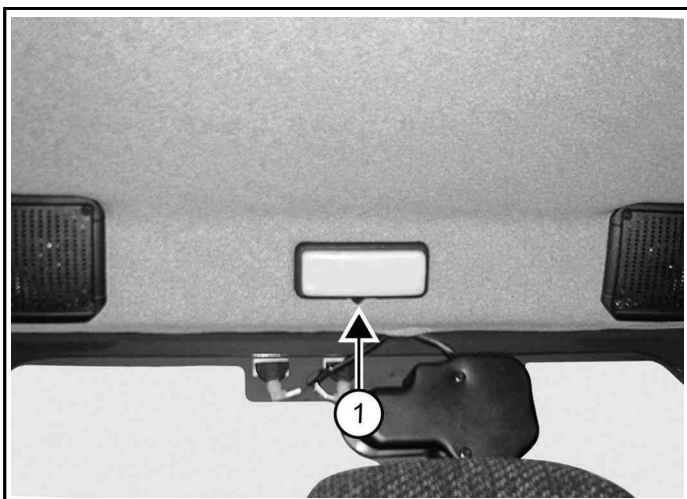
Obrázek 39



1. Stiskem sevřete západku (1) [Obrázek 39] a tahem otevřete okno.
2. Uvolněním páky (1) [Obrázek 39] do otvoru zajistíte otevřené okno v některé z dostupných poloh.
3. Chcete-li okno zavřít, stiskem sevřete západku a zasuňte okno do zavřené polohy. Ujistěte se, že se páka otevřela do otvoru a zajistila okno v zavřené poloze.

Ovládání osvětlení interiéru kabiny

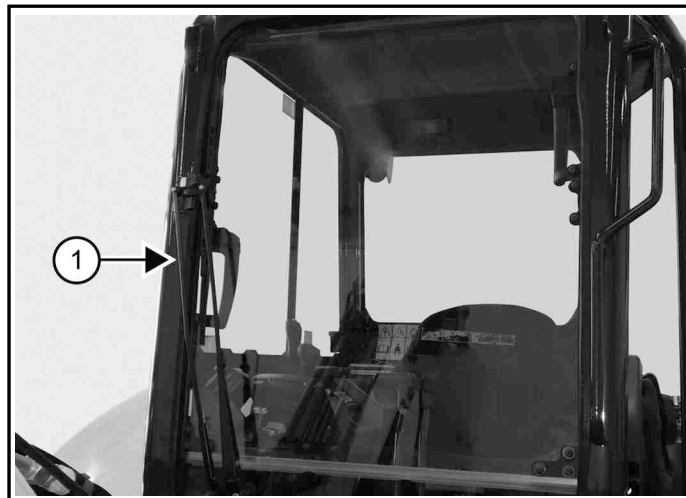
Obrázek 40



- Přepnutím spínače (1) [Obrázek 40] doprava a doleva světlo rozsvítíte a zhasnete.

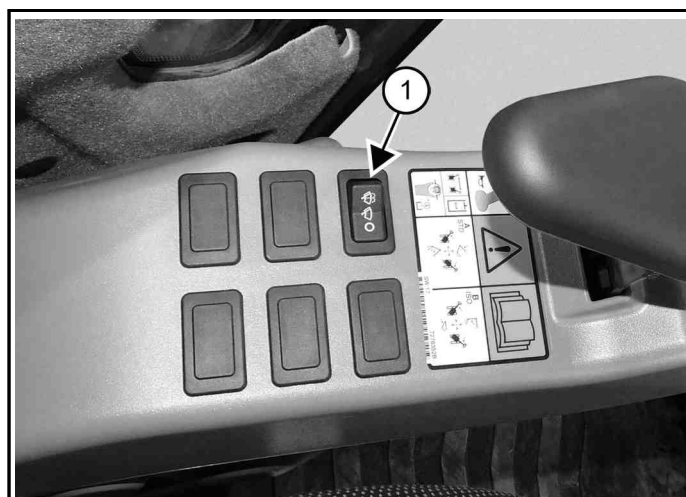
Ovládání stěrače čelního skla

Obrázek 41



Čelní okno je vybaveno stěračem (1) [Obrázek 41] a ostřikovačem.

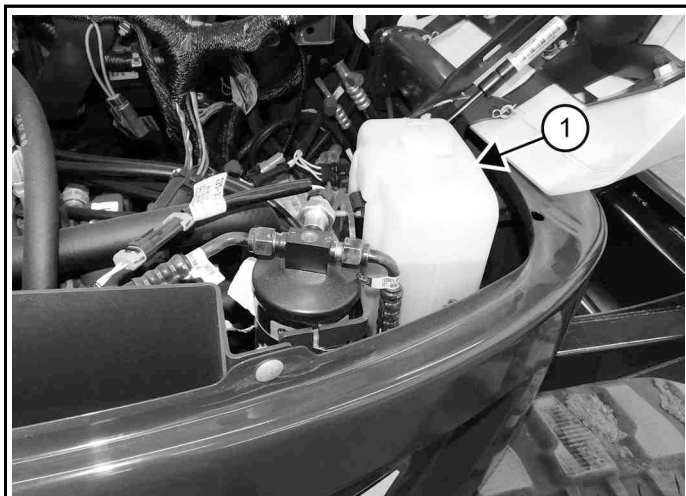
Obrázek 42



1. Přepnutím spínače (1) [Obrázek 42] doleva stěrač zapnete.
2. Chcete-li aktivovat ostřikovač čelního okna (1) [Obrázek 42], zatlačte spínač doleva a v této poloze jej podržte.
3. Přepnutím spínače (1) [Obrázek 42] doprava stěrač vypnete.

Nádržka ostřikovače

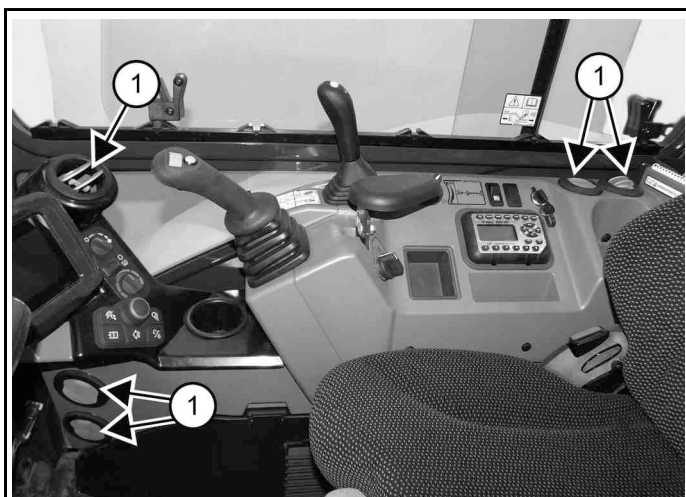
Obrázek 43



Nádržka ostřikovače (1) [Obrázek 43] se nachází pod pravým bočním krytem.

Vedení topení, větrání a klimatizace

Obrázek 44



Klapky vzduchotechnického systému (1) [Obrázek 44] lze umístit podle potřeby a nasměrovat tak proudění vzduchu do různých částí kabiny.

NOUZOVÉ VÝCHODY

Umístění nouzových východů

Dveře, pravé okno a přední okno slouží v případě potřeby jako nouzové východy.

Nouzové opuštění stroje předním oknem

Obrázek 45



V případě nouze lze stroj opustit předním oknem. (Viz Ovládání čelního okna na str. 50)

POZNÁMKA: Je-li na rypadle instalována souprava čelní ochrany, nelze přední okno použít jako nouzový východ.

Nouzové opuštění stroje pravým oknem

Obrázek 46



V případě nouze lze stroj opustit pravým oknem. (Viz Ovládání oken vpravo na str. 51)

SIGNALIZACE JÍZDY

Popis systému signalizace jízdy

Toto rypadlo může být vybaveno systémem signalizace jízdy. Zařízení pro signalizaci jízdy je umístěno pod zadní částí rypadla.

Signalizace jízdy zazní, jakmile obsluha pohne pákami ovládání pojezdu dopředu nebo dozadu.

Pokud se signalizace nespustí, přečtěte si pokyny ke kontrole.
(Viz Kontrola systému signalizace jízdy na str. 154)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

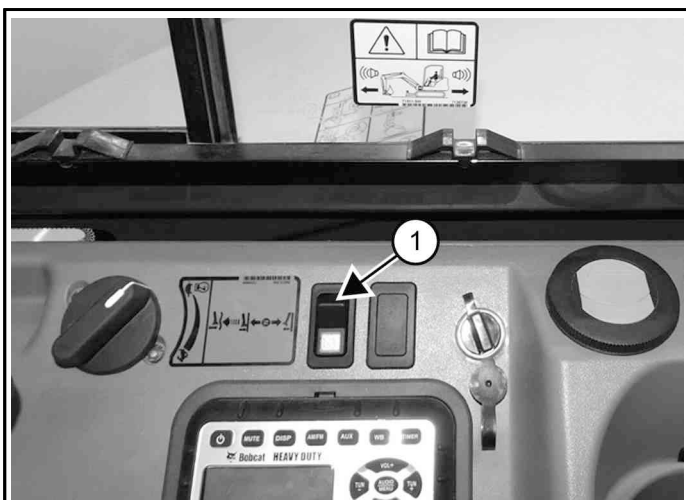
Nedostatečný přehled o směru jízdy může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Stroj je vybaven výstrahou při pohybu. Při jízdě dopředu nebo dozadu **MUSÍ ZAZNÍT ALARM!**
- Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje. ◀

W-2786

Deaktivace signalizace jízdy

Obrázek 47



C200685c

- Stisknutím spínače signalizace jízdy (1) [Obrázek 47] na pravé konzole, když je stroj v pohybu, signalizaci jízdy dočasně deaktivujete.
- Signalizaci jízdy aktivujete vrácením pák ovládání pojezdu zpět do neutrální polohy.

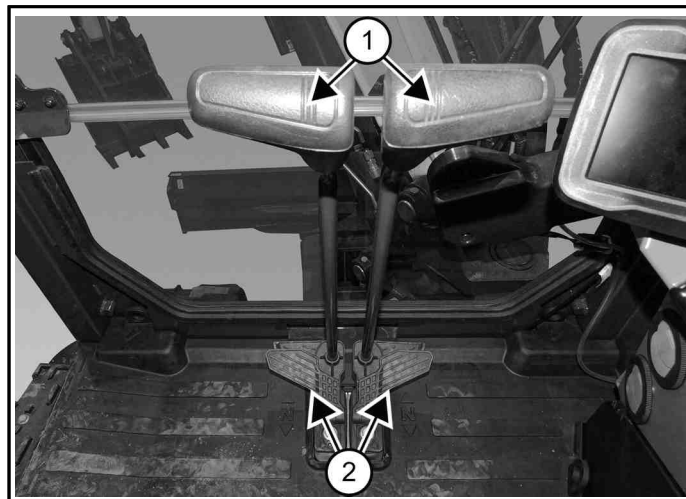
OVLÁDACÍ PRVKY JÍZDY

Jízda dopředu a dozadu

Následující postupy popisují směry vpřed, vzad, vpravo a vlevo z pohledu místa obsluhy.

1. V případě potřeby otočte nastavbu tak, aby lžíce byla před strojem (z pohledu místa obsluhy).

Obrázek 48



C206624b

2. Pomalu pohybujte oběma ovládacími pákami řízení (1) [Obrázek 48] vpřed pro jízdu dopředu nebo vzad pro jízdu dozadu.

NEBO

K ovládání pojezdu použijte pedály (2) [Obrázek 48].

Natočte patu pedálů dopředu, abyste získali více prostoru na podlaze.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU

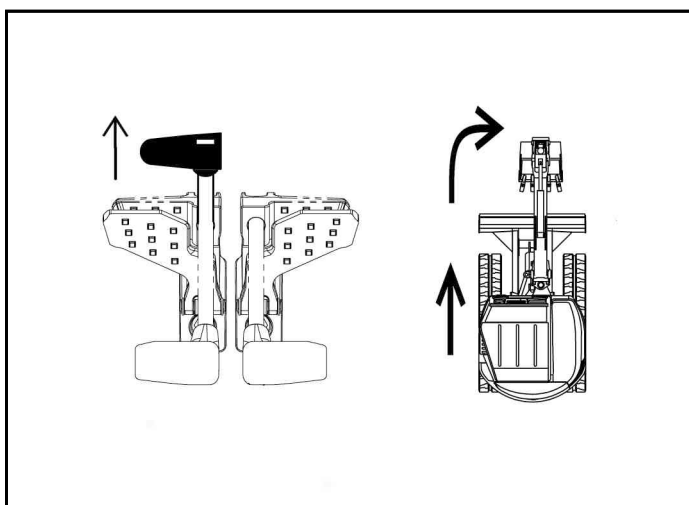
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Před pojezdem zkontrolujte umístění radlice. Je-li radlice vzadu, manipulujte s ovládacími pákami řízení a pedály obráceně než v případě, kdy je radlice vpředu.
- Ovládacími pákami řízení a pedály pohybujte pomalu. Prudký pohyb páky bude mít za následek trhavý pohyb stroje. ◀

W-2235

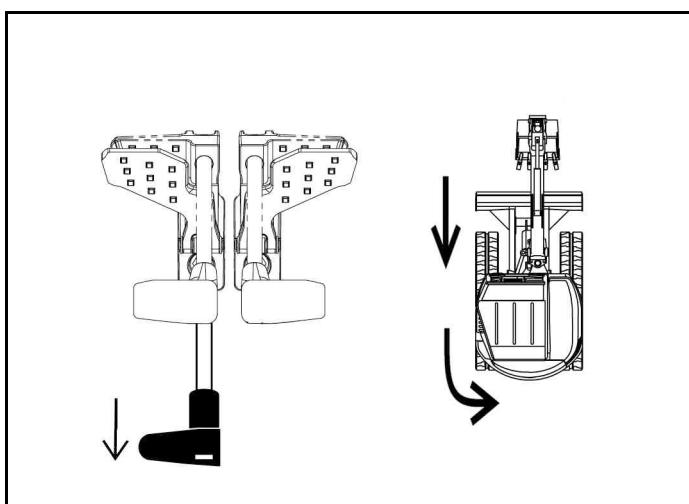
Zatočení doprava

Obrázek 49



- Chcete-li při jízdě vpřed zatočit doprava, zatlačte levou řídicí páku dopředu [Obrázek 49].

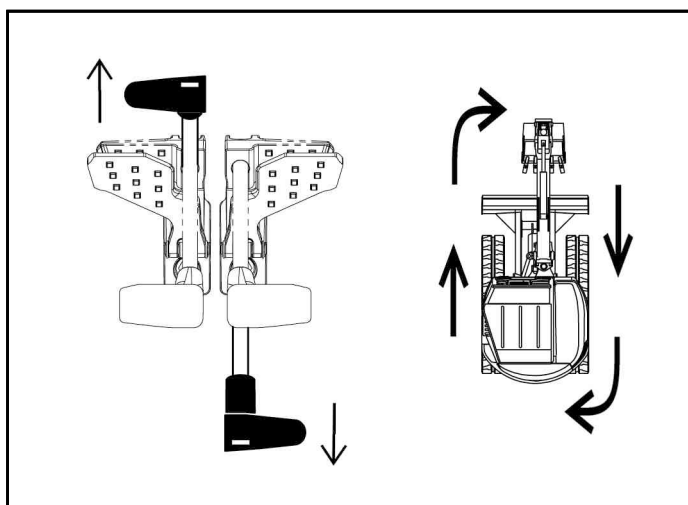
Obrázek 50



- Chcete-li při jízdě vzad zatočit doprava, přitáhněte levou řídicí páku dozadu [Obrázek 50].

Otáčení na místě doprava

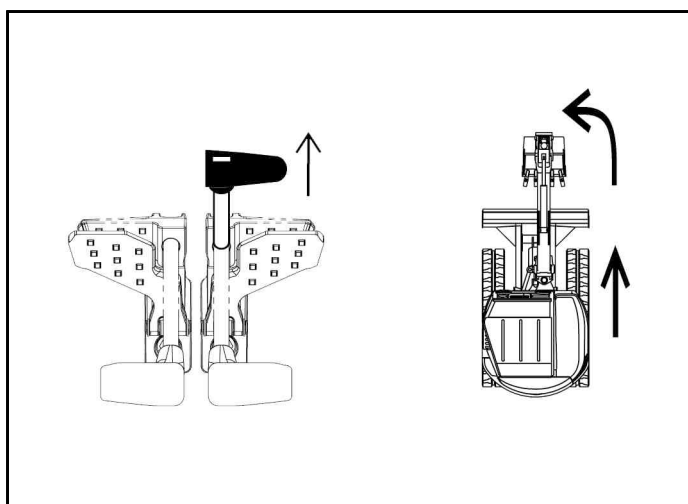
Obrázek 51



- Zatlačte levou řídicí páku dopředu a přitáhněte pravou řídicí páku dozadu [Obrázek 51].

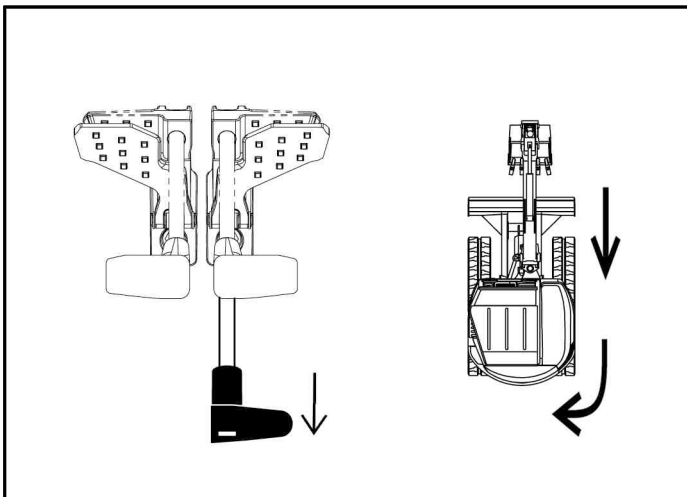
Zatočení doleva

Obrázek 52



- Chcete-li při jízdě dopředu zatočit doleva, zatlačte pravou řídicí páku dopředu [Obrázek 52].

Obrázek 53

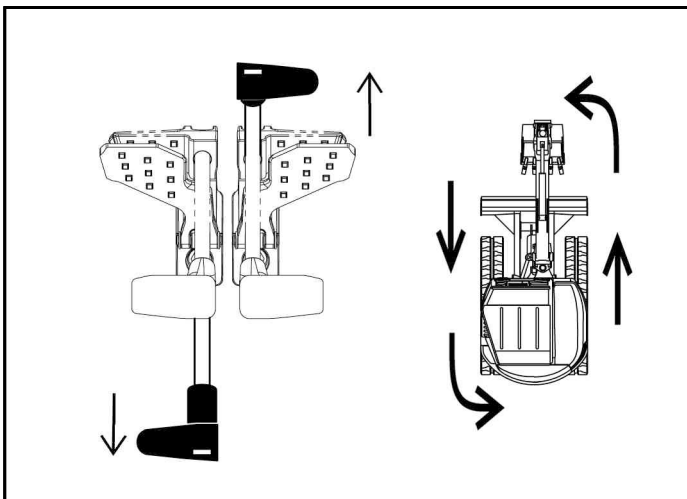


NA15009A

- Chcete-li při jízdě vzad zatočit doleva, přitáhněte pravou řídicí páku dozadu [Obrázek 53].

Otáčení na místě doleva

Obrázek 54



NA15010A

- Zatlačte pravou řídicí páku dopředu a přitáhněte levou řídicí páku dozadu [Obrázek 54].

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY

Popis ovládání hydrauliky

Pracovní zařízení (výložník, rameno, lžíce a otoč nástavby) se ovládají levým a pravým joystickem.

VAROVÁNÍ

OBEZNÁMENÍ NEBEZPEČÍ

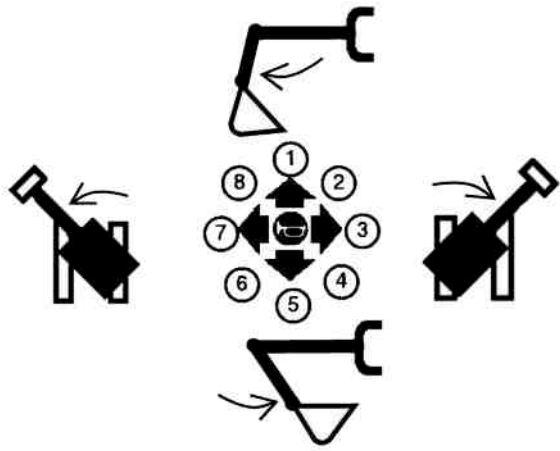
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

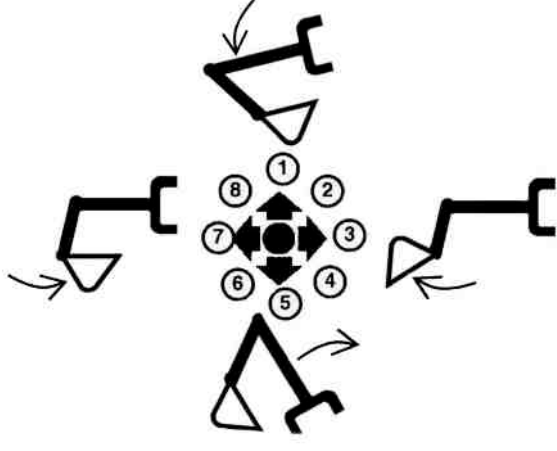
Před opuštěním stroje:

- Spusťte pracovní zařízení na zem.
- Spusťte radlici na zem.
- Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.
- Zvedněte ovládací konzolu. ◀

W-2780

Schéma ovládání ISO

Levý joystick	
	
Poloha joysticku	Funkce
1	Vysouvání ramena.
2	Vysouvání ramena a otáčení nástavby doprava.
3	Otáčení nástavby doprava.
4	Zasouvání ramena a otáčení nástavby doprava.
5	Zasouvání ramena.
6	Zasouvání ramena a otáčení nástavby doleva.
7	Otáčení nástavby doleva.
8	Vysouvání ramena a otáčení nástavby doleva.

Pravý joystick	
	
Poloha joysticku	Funkce
1	Spouštění výložníku.
2	Spouštění výložníku a vyklápění lžíce.
3	Vyklápění lžíce.
4	Zvedání výložníku a vyklápění lžíce.
5	Zvedání výložníku.
6	Zvedání výložníku a přiklápění lžíce.
7	Přiklápění lžíce.
8	Spouštění výložníku a přiklápění lžíce.

RYCHLOSPÖJKY

VAROVÁNÍ
NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a přídatných zařízení mohou zahřívát. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní. ◀

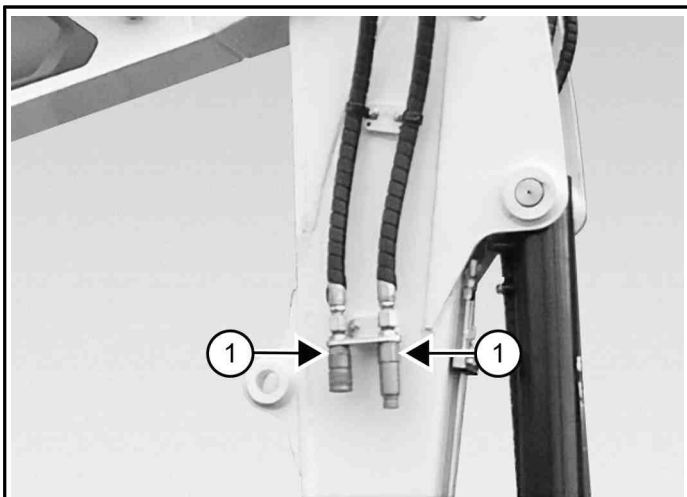
W-2220

VAROVÁNÍ
NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. NEPOUŽÍVEJTE holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

W-2072

Obrázek 55



Rypadlo a příslušenství jsou dodávány s lícovanými spojkami. Spojky jsou osazeny na ramenu rypadla (1) [Obrázek 55].

Připojení rychlospojek

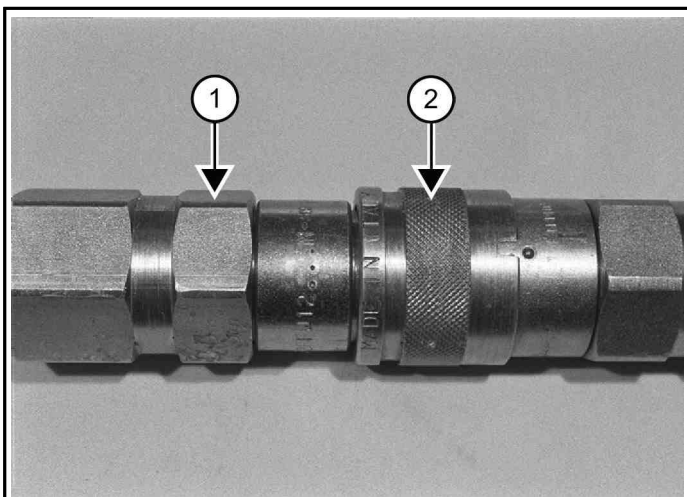
1. Odstraňte veškeré nečistoty z povrchu obou částí spojky a z vnějšího průměru zástrčky spojky.
2. Řádně zkontrolujte, zda nejsou rychlospojky zkorodovány, poškozeny nebo příliš opotřebovány.

Zjistíte-li jakoukoli z výše uvedených skutečností, musí se spojky vyměnit.

3. Zasuňte zástrčku spojky do zásuvky spojky.

K úplnému spojení dojde, jakmile se objímka posune na zásuvce spojky směrem dopředu.

Obrázek 56



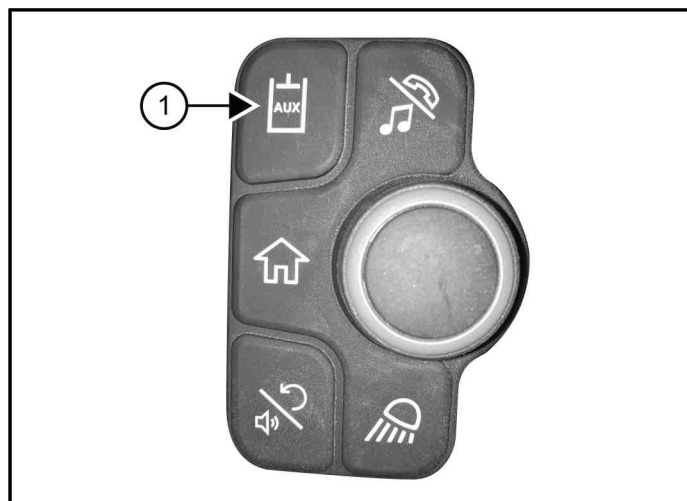
4. Odpojení proveďte tak, že uchopíte zástrčku spojky (1) a stáhnete objímku (2) na zásuvce, aby došlo k rozpojení spojek [Obrázek 56].

PRIMÁRNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA

Ovládání příslušenství s primární přídatnou hydraulikou

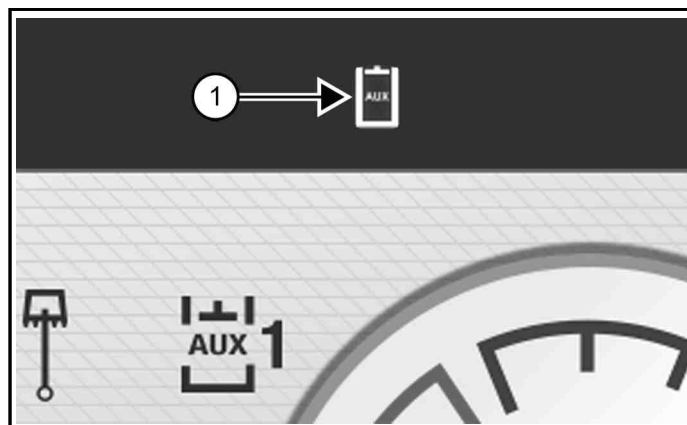
POZNÁMKA: Používejte pouze schválená příslušenství pro daný model rypadla. Příslušenství jsou schválena pro jednotlivé modely na základě různých faktorů. Používání neschválených příslušenství by mohlo způsobit poškození příslušenství nebo rypadla.

Obrázek 57



1. Stiskněte tlačítko AUX (1) [Obrázek 57] na krokovém ovladači.

Obrázek 58



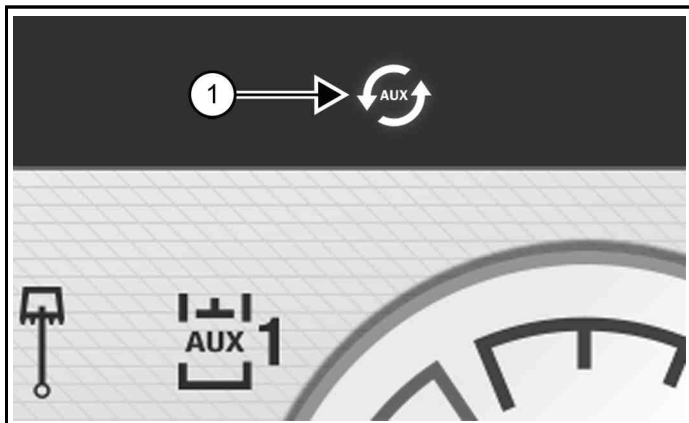
Rozsvítí se ikona přídatné hydrauliky (1) [Obrázek 58].

2. V případě přídatné hydrauliky pokračujte dalším krokem.

NEBO

Chcete-li aktivovat režim aretace, stiskněte a podržte tlačítko AUX (1) [Obrázek 57] na krokovém ovladači znovu na dobu alespoň jedné sekundy.

Obrázek 59



Zazní zvukový signál a rozsvítí se ikona aretace (1) [Obrázek 59]. Bude aktivní režim aretace.

3. Upravte průtok přídavné hydrauliky tak, aby optimálně odpovídal potřebám příslušenství. (Viz Nastavení průtoku přídavné hydrauliky na str. 58)
4. Ovládání příslušenství s primární přídavnou hydraulikou je popsáno v následující tabulce:

Obrázek 60



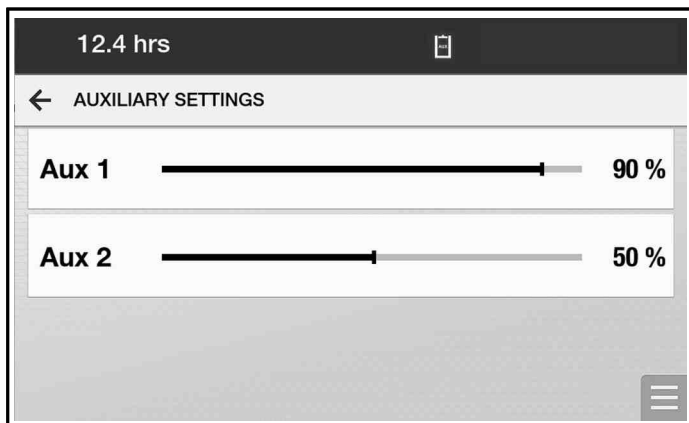
Akce	Výsledek
Přepněte spínač na pravém joysticku (1) doprava.	Přívod hydraulického průtoku do zásuvky spojky.
Přepněte spínač na pravém joysticku (1) doleva.	Přívod hydraulického průtoku do zástrčky spojky.
Přepněte spínač na pravém joysticku (1) do poloviny.	Funkce přídavné hydrauliky budou pracovat přibližně poloviční rychlostí.
Stiskněte přední tlačítko joysticku (2).	Přívod nepřetržitého průtoku do zásuvky spojky.
Držte přední tlačítko joysticku (2) stisknuté a přepněte spínač na pravém joysticku (1) doleva.	Přívod nepřetržitého průtoku do zástrčky spojky.
Stiskněte přední tlačítko joysticku (2) podruhé.	Zastavení přídavného průtoku do spojek.

5. Chcete-li přídavnou hydrauliku vypnout, stiskněte tlačítko AUX (1) [Obrázek 57] na krokovém ovladači.

Nastavení průtoku přídavné hydrauliky

1. Vyberte možnosti [NASTAVENÍ (SETTINGS)]→[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]→[NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (AUXILIARY SETTINGS)].

Obrázek 61



NA3766

- Upravte rychlost průtoku přídavné hydrauliky tak, aby optimálně odpovídala požadavkům příslušenství/obsluhy [Obrázek 61].

Níže jsou uvedeny některé doporučené hodnoty průtoku pro běžně používaná příslušenství.

PROCENTO PRŮTOKU	PŘÍSLUŠENSTVÍ
100 %	Hydraulické kladivo, vibrační deskový zhutňovač, zemní vrták
65–75 %	Čelisti, drapák
25–35 %	Naklápěcí spojka

Další možnosti nastavení naleznete na dotykovém displeji, je-li součástí výbavy. (Viz Nastavení průtoku přídavné hydrauliky na str. 206)

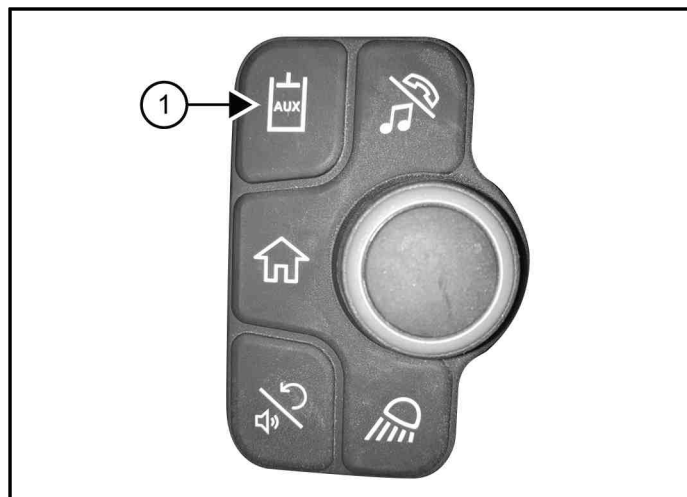
POZNÁMKA: Pokud je přídavná hydraulika aktivována při vypnutí motoru, zůstane aktivována i po opětovném nastartování motoru. Pokud byla při vypnutí motoru aktivována aretovaná plovoucí poloha, bude při opětovném spuštění motoru deaktivována.

Uvolnění hydraulického tlaku rypadla

Je třeba, aby byl motor v nedávné době nastartován, aby se uvolnil hydraulický tlak.

- Položte příslušenství rovně na zem.
- Zastavte motor a poté otočte klíčkem do zapnuté polohy, avšak nespustíte motor.
- Levá konzola musí být spuštěna dolů.

Obrázek 62



C206625b

- Stisknutím tlačítka AUX (1) [Obrázek 62] na krokovém ovladači aktivujete přídavnou hydrauliku.
- Několikrát přepněte spínač na pravém joysticku (1) [Obrázek 60] doprava a doleva, aby došlo k uvolnění tlaku.

Další možnosti uvolnění tlaku jsou zobrazeny na dotykovém displeji, je-li ve výbavě. (Viz Uvolnění hydraulického tlaku rypadla na str. 204)

Uvolnění hydraulického tlaku příslušenství

Hydraulický tlak v přídavném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

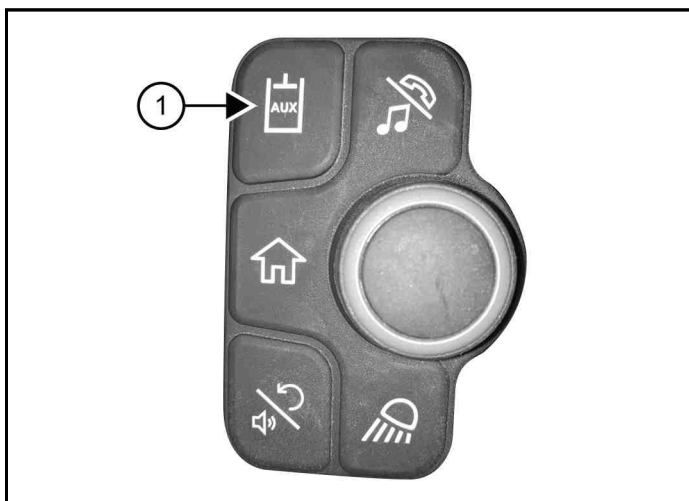
- Uvolněte hydraulický tlak rypadla.
- Spojte zástrčku spojky na příslušenství se zásuvkou spojky na rypadle a potom zopakujte výše popsany postup.
Tím dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku spojky na příslušenství.

SEKUNDÁRNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA

Ovládání příslušenství se sekundární přídatnou hydraulikou

POZNÁMKA: Používejte pouze schválená příslušenství pro daný model rypadla. Příslušenství jsou schválena pro jednotlivé modely na základě různých faktorů. Používání neschválených příslušenství by mohlo způsobit poškození příslušenství nebo rypadla.

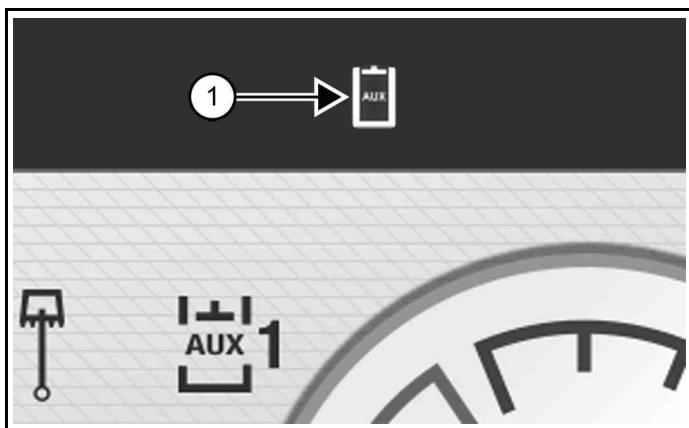
Obrázek 63



C206625b

1. Stisknutím tlačítka AUX (1) [Obrázek 63] na krokovém ovladači aktivujete přídatnou hydrauliku.

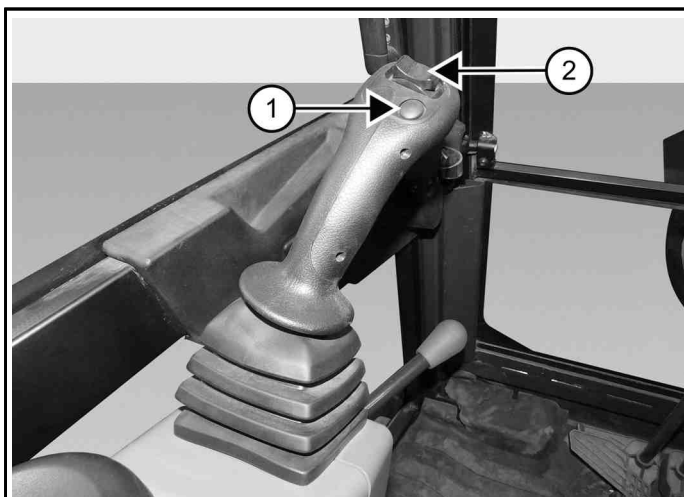
Obrázek 64



NA3773b

Rozsvítí se ikona přídatné hydrauliky (1) [Obrázek 64].

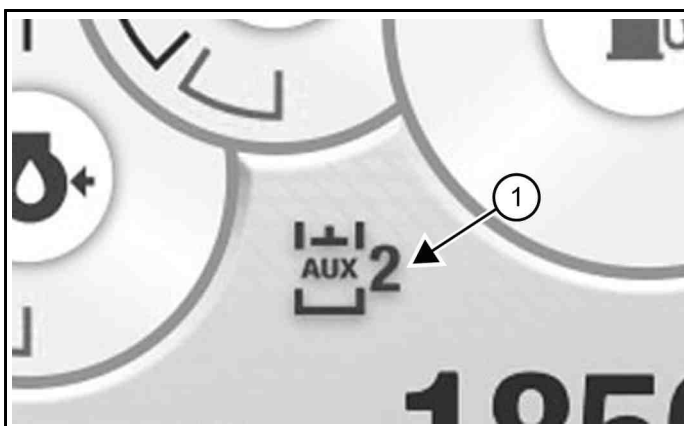
Obrázek 65



C206161a

2. Stiskněte a podržte tlačítko na levém joysticku (1) [Obrázek 65], dokud nezazní zvukový signál, který signalizuje přepnutí z funkce výkyvu výložníku na sekundární přídatnou hydrauliku.

Obrázek 66



C132962b

Na obrazovce se zobrazí ikona sekundární přídatné hydrauliky (1) [Obrázek 66].

3. Upravte průtok sekundární přídatné hydrauliky tak, aby optimálně odpovídal potřebám příslušenství. (Viz Nastavení průtoku přídatné hydrauliky na str. 58)
4. Spínačem na levém joysticku (2) [Obrázek 65] můžete ovládat příslušenství následujícím způsobem:
 - Přemístěním spínače na levém joysticku doleva aktivujete hydraulický průtok do zásuvky spojky.
 - Přemístěním spínače na levém joysticku doprava aktivujete hydraulický průtok do zástrčky spojky.
 - Když nastavíte spínač přídatné hydrauliky do poloviční polohy, budou funkce hydrauliky pracovat přibližně poloviční rychlostí.

5. Chcete-li přídatnou hydrauliku vypnout, stiskněte tlačítko AUX (1) [Obrázek 63] na krokovém ovladači.

Uvolnění hydraulického tlaku sekundární přídatné hydrauliky rypadla

Je třeba, aby byl motor v nedávné době nastartován, aby se uvolnil hydraulický tlak.

1. Položte příslušenství rovně na zem.
2. Zastavte motor a poté otočte klíčkem do zapnuté polohy, avšak nespustíte motor.
3. Levá konzola musí být spuštěna dolů.
4. Stiskněte a podržte tlačítko na levém joysticku (1) [Obrázek 65], dokud nezazní zvukový signál, který signalizuje přepnutí na sekundární přídatnou hydrauliku.

Při aktivaci se rozsvítí ikona sekundární přídatné hydrauliky (1) [Obrázek 66].

5. Několikrát přepněte spínač na levém joysticku (2) [Obrázek 65] doprava a doleva, aby došlo k uvolnění tlaku.

Uvolnění hydraulického tlaku sekundární přídatné hydrauliky z příslušenství

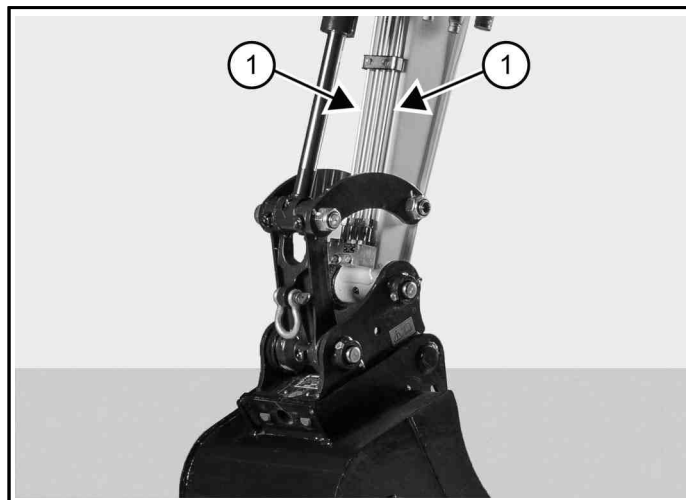
Hydraulický tlak v přídatném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

1. Proveďte postup pro uvolnění hydraulického tlaku rypadla.
2. Spojte zástrčku spojky na příslušenství se zásuvkou spojky na rypadle a potom zopakujte výše popsany postup. Tím dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
3. Připojte zásuvku spojky na příslušenství.

ČTVRTÁ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA

Umístění vedení čtvrté přídatné hydrauliky

Obrázek 67



Pokud je rypadlo vybaveno čtvrtou přídatnou hydraulikou, bude vedení čtvrté přídatné hydrauliky umístěno nahoře na ramenu ve vnější poloze (1) [Obrázek 67] a připojeno k bloku přípojek na ramenu.

Ovládání příslušenství s primární, sekundární a čtvrtou přídatnou hydraulikou

Na strojích, které jsou vybaveny primární, sekundární a čtvrtou přídatnou hydraulikou, můžete přepínat mezi ovládáním výkyvu výložníku a Aux 4 (čtvrté přídatné hydrauliky) pomocí levého a pravého joysticku. Vyberte si konfiguraci ovládání pomocí joysticku, která optimálně vyhovuje vašemu příslušenství a požadavkům na použití.

POZNÁMKA: Používejte pouze schválená příslušenství pro daný model rypadla. Příslušenství jsou schválena pro jednotlivé modely na základě různých faktorů. Používání neschválených příslušenství by mohlo způsobit poškození příslušenství nebo rypadla.

Obrázek 68

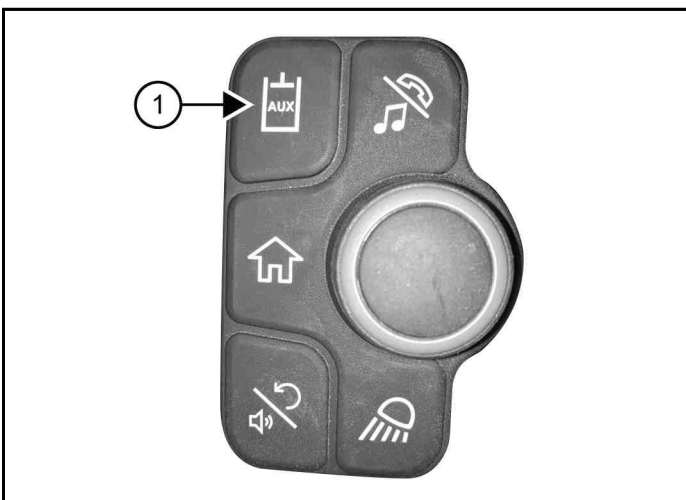


P133936b

1. Přepnutím spínače výkyvu výložníku (1) [Obrázek 68] na levé konzole doleva aktivujete ovládání výkyvu výložníku levým joystickem.

Tento spínač lze později přepnout doprava a přepnout ovládání výkyvu výložníku na pravý joystick.

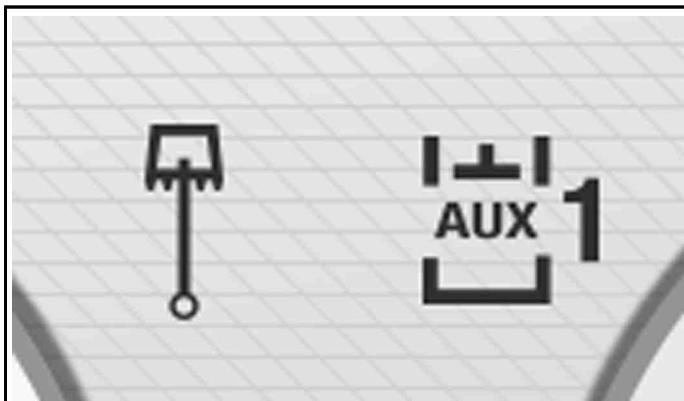
Obrázek 69



C209802b

2. Stisknutím tlačítka AUX (1) [Obrázek 69] na krokovém ovladači aktivujete přídatnou hydrauliku.

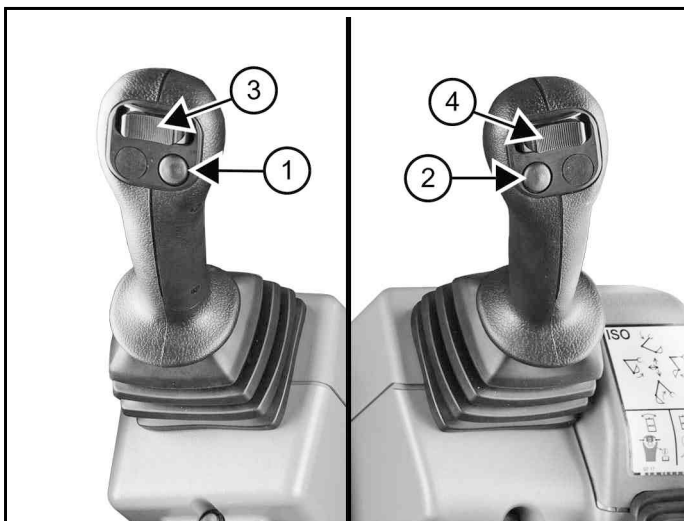
Obrázek 70



NA3773d

Znázornění na displeji signalizuje, že levý joystick ovládá výkyv výložníku a pravý joystick ovládá primární přídatnou hydrauliku [Obrázek 70].

Obrázek 71



P134072a

3. Stisknutím tlačítek na joystickích přepnete na požadovanou konfiguraci ovládání.
 - Stiskněte a podržte tlačítko na levém joysticku (1) [Obrázek 71], dokud nezazní dva zvukové signály, chcete-li vybrat funkce výkyvu výložníku, Aux 2 (sekundární přídatné hydrauliky) nebo Aux 4 (čtvrté přídatné hydrauliky).
 - Stiskněte a podržte tlačítko na pravém joysticku (2) [Obrázek 71], dokud nezazní dva zvukové signály, chcete-li vybrat funkce výkyvu výložníku, Aux 1 (primární přídatné hydrauliky) nebo Aux 4 (čtvrté přídatné hydrauliky).

POZNÁMKA: Ovládání výkyvu výložníku je k dispozici pouze v případě, že je joystick nastaven se spínačem výkyvu výložníku (1) [Obrázek 68]. Funkce Aux 4 (čtvrtá přídavná hydraulika) je k dispozici pouze u druhého joysticku.

POZNÁMKA: Spínače joysticků musí být v neutrální poloze, abyste mohli stisknutím tlačítka na joysticku přepnout na jinou přídavnou hydrauliku.

4. Příslušenství se ovládá pomocí joysticků.

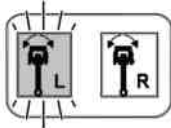
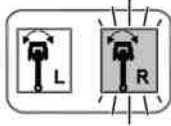
- Spínač na levém joysticku (3) [Obrázek 71] ovládá hydrauliku uvedenou na levé straně panelu displeje (výkyv výložníku, Aux 2 nebo Aux 4).
- Spínač na pravém joysticku (4) [Obrázek 71] ovládá hydrauliku uvedenou na pravé straně panelu displeje (výkyv výložníku, Aux 1 nebo Aux 4).

5. V případě potřeby přepněte spínač výkyvu výložníku (1) [Obrázek 68] doprava a přepněte ovládání výkyvu výložníku na pravý joystick.

Po stisknutí spínače výkyvu výložníku se přídavná hydraulika deaktivuje. Dalším stisknutím tlačítka AUX (1) [Obrázek 69] aktivujte přídavnou hydrauliku.

Nastavení průtoku přídavné hydrauliky proveďte podle následujících pokynů pro standardní displej:
(Viz Nastavení průtoku přídavné hydrauliky na str. 58)
Pro dotykový displej platí následující postup:
(Viz Nastavení průtoku přídavné hydrauliky na str. 206)

Sekvence nastavení přídavné hydrauliky

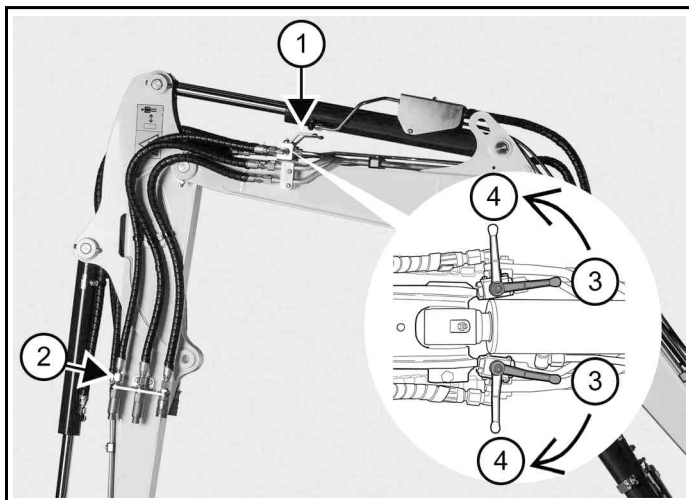
Spínač výkyvu výložníku	Akce	Displej
	1. Počáteční nastavení se spínačem výkyvu výložníku nastaveným na levý joystick.	
	2. Aktivuje přídavnou hydrauliku.	 
	3. Stiskněte tlačítko na pravém joysticku.	 
	4. Stiskněte tlačítko na levém joysticku.	 
	5. Stiskněte tlačítko na pravém joysticku.	 
	6. Přepněte spínač výkyvu výložníku doprava.	
	7. Aktivuje přídavnou hydrauliku.	 
	8. Stiskněte tlačítko na pravém joysticku.	 
	9. Stiskněte tlačítko na levém joysticku.	 

POZNÁMKA: Nastavení neumožňuje kombinaci Aux 2 (sekundární přídavné hydrauliky) a výkyvu výložníku.

TŘETÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA

Ovládání příslušenství se třetí přídatnou hydraulikou

Obrázek 72

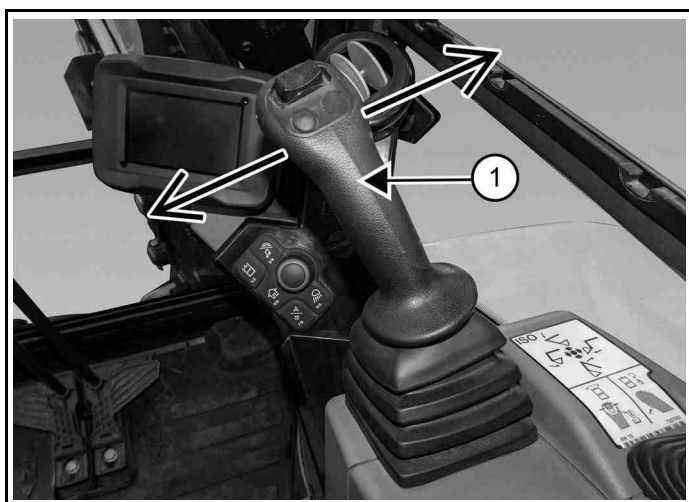


Pokud je rypadlo vybaveno třetí přídatnou hydraulikou, jsou v hydraulickém okruhu lžice namontovány dva ručně ovládané usměrňovací ventily (1) [Obrázek 72].

POZNÁMKA: Obě páky (1) musí být zcela otočeny buď v poloze lžice (4), nebo v poloze třetí přídatné hydrauliky (3), aby příslušná funkce pracovala správně [Obrázek 72].

1. Otočením obou pák směrem dovnitř (3) [Obrázek 72] vyberte třetí přídatnou hydrauliku.
2. Připojte příslušenství k rychlospojkám třetí přídatné hydrauliky (2) [Obrázek 72].

Obrázek 73



3. Přepnutím pravého joysticku (1) [Obrázek 73] doprava a doleva aktivujte hydraulický průtok do portů třetí přídatné hydrauliky (2) [Obrázek 72].

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU

Pokud ponecháte příslušenství připojeno, tlak v hydraulickém systému může způsobit neočekávaný pohyb příslušenství.

Odpojte příslušenství od rychlospojek s usměrňovacími ventily přídatné hydrauliky, když jsou páky v poloze příslušenství. ◀

1-2389

ZAŘÍZENÍ PRO VÝSTRAHU PŘI PŘETÍŽENÍ

Ovládání zařízení pro výstrahu při přetížení

Rypadlo musí být pro instalaci výstražného zařízení upozorňujícího na přetížení vybaveno ventilem pro držení zátěže výložníku.

Když je zařízení pro výstrahu při přetížení (je-li součástí výbavy) aktivováno, zazní výstražný bzučák a na displeji bude blikat obecná výstražná ikona, pokud je pracovní skupina přetížena.

VAROVÁNÍ

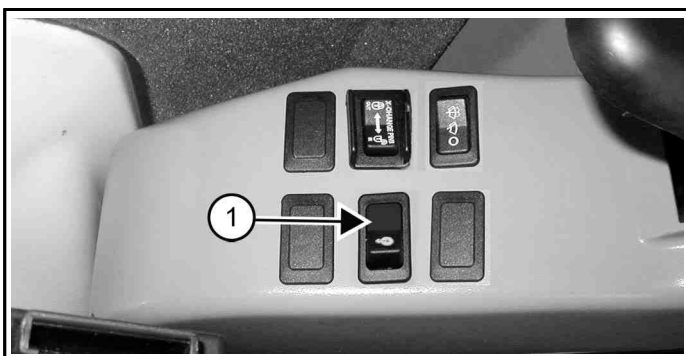
NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Pád zařízení může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním zařízením nebo příslušenstvím.

W-2793

Obrázek 74



P113186a

1. Přemístěním spínače (1) [Obrázek 74] doprava aktivujete zařízení pro výstrahu při přetížení.

Obrázek 75



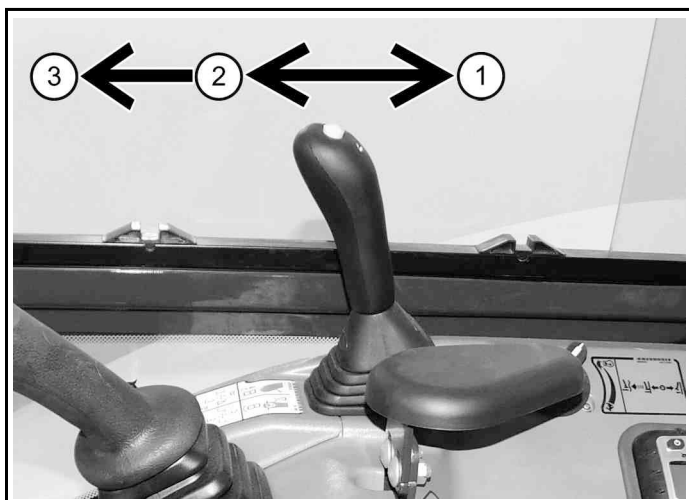
NA3734f

2. Pokud dojde k přetížení, rozsvítí se obecná výstražná ikona (1) [Obrázek 75] a zazní bzučák.
 - a. Okamžitě přiblížte rameno ke stroji, spustěte výložník a snižte zatížení, než budete pokračovat v práci.

OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE

Zvedání a spouštění radlice

Obrázek 76



Znázorněná páka radlice [Obrázek 76] je použita u strojů bez úhlové radlice. Páka strojů s úhlovou radlicí je znázorněna na [Obrázek 77].

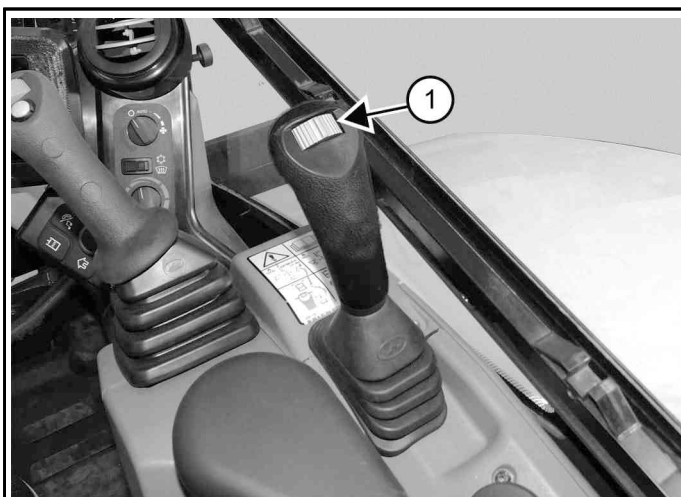
- Chcete-li radlici zvednout, přitáhněte páku dozadu (1) [Obrázek 76].
- Chcete-li radlici spustit, zatlačte páku dopředu (2) [Obrázek 76].
- Chcete-li radlici uvést do plovoucí polohy, zatlačte páku dopředu až do zajištěné polohy (3) [Obrázek 76].
 - ▷ Zatažením páky dozadu uvolníte páku z plovoucí polohy.

Chcete-li zvýšit účinnost výkopových prací, udržujte radlici spuštěnou.

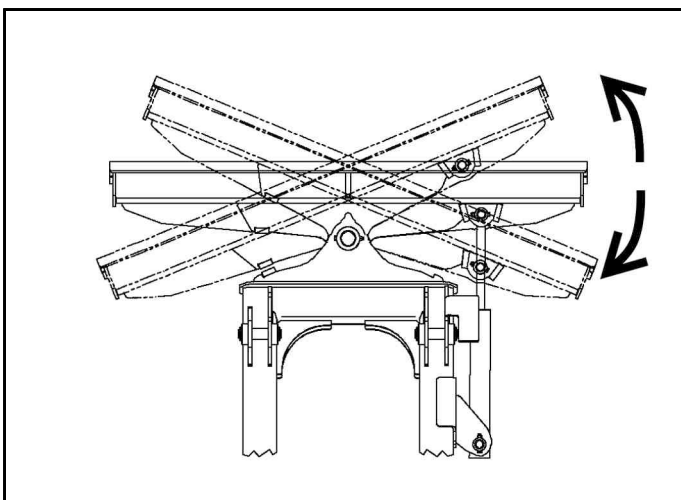
Ovládání úhlové radlice

V případě, že je stroj vybaven úhlovou radlicí:

Obrázek 77



Obrázek 78



- Posunutím spínače (1) [Obrázek 77] doleva nakloníte radlici doleva [Obrázek 78].
- Posunutím spínače (1) [Obrázek 77] doprava nakloníte radlici doprava [Obrázek 78].

Při výkopových pracích nebo zvedání rypadla musí být radlice vždy v přímé poloze.

SYSTÉM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)

Popis filtru DPF

Výfukový systém motoru je vybaven částicovým filtrem naftového motoru (DPF).

Filtr DPF je zařízení pro snižování emisí, které odstraňuje částice ze spalování nafty (saze) z výfukových plynů naftového motoru. Filtr DPF zachycuje a sbírá saze do doby, než jsou spáleny.

Proces spalování odchycených sazí se nazývá regenerace. Existuje pět typů regenerace: pasivní, automatická, vynucená, vynucená při zastavení a servisní. Obsluha má k dispozici také režim inhibice.

Termín	Popis
Pasivní regenerace	Motor zajišťuje odpovídající teplotu výfukových plynů během procesu regenerace.
Automatická regenerace	Řídicí jednotka motoru (ECU) automaticky řídí aktivní regeneraci. K aktivní regeneraci může dojít, kdykoli je motor v provozu, jakmile nahromaděné saze ve filtru DPF dosáhnou určité úrovně. (Viz Automatická regenerace na str. 69)
Nucená regenerace	Nucenou regeneraci aktivuje obsluha. Tato volba vyžaduje potvrzení po splnění určitých podmínek stroje. (Viz Použití nucené regenerace na str. 70)
Nucená regenerace při zastavení	Nucenou regeneraci při zastavení aktivuje obsluha. Tato volba vyžaduje potvrzení po splnění určitých podmínek stroje. (Viz Nucená regenerace při zastavení na str. 71)
Servisní regenerace	Prodejce Bobcat používá speciální vybavení k provedení servisní regenerace. (Viz Servisní regenerace filtru DPF na str. 179)
Režim inhibice	K aktivní regeneraci nedojde. Tato volba vyžaduje potvrzení. (Viz Provoz v režimu inhibice na str. 72)

Tabulky regenerace filtru DPF

Úroveň sazí	0–75 %	75–100 %	100–105 %	105–110 %	110–120 %	120–150 %	> 150%
Stav aktivní regenerace	Není vyžadována	Není vyžadována	Probíhá regenerace	Probíhá regenerace	Probíhá regenerace	Neprobíhá regenerace	Neprobíhá regenerace
Inhibice aktivována 	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Vynucená regenerace aktivována 	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
Vynucená regenerace při zastavení aktivována 	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
Ikona DPF 	Vyp.	Vyp.	Zap.	Bliká pomalu	Bliká pomalu	Bliká rychle	Vyp.
Ikona HEST 	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.	Vyp.	Vyp.
Ikona kontroly motoru 	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.
Typ regenerace	Pasivní	Pasivní	Automatická	Automatická	Automatická	Servisní	Žádná
Barva ukazatele zatížení sazí	Šedá	Modrá	Modrá	Červená	Červená	Červená	Červená
Servisní kód	Žádný	Žádný	Žádný	Žádný	P2463	P24A3	P24A3

Úroveň sazí	0–75 %	75–100 %	100–105 %	105–110 %	110–120 %	120–150 %	> 150%
Snížení točivého momentu	Žádné	Žádné	Žádné	Žádné	Mírné	Velké	Velké
Opatření obsluhy	Žádná	Žádná	Žádná	Pokud je to možné, aktivujte nucenou regeneraci nebo nucenou regeneraci při zastavení	Pokud je to možné, aktivujte nucenou regeneraci nebo nucenou regeneraci při zastavení	Vyžaduje se servisní regenerace prodejce (Viz Servisní regenerace filtru DPF na str. 179)	Chcete-li vyměnit DPF, kontaktujte prodejce Bobcat

POZNÁMKA: Rozsvítí se rovněž obecná výstražná ikona na displeji, která upozorňuje obsluhu na aktivní servisní kódy.

Ikony stavu regenerace filtru DPF

Ikona	Definice
	DPF – zobrazí se na displeji během regenerace. Stroj vyžaduje, aby obsluha aktivovala nucenou regeneraci nebo nucenou regeneraci při zastavení, když tato ikona bliká.
	Teplota horkého výfukového systému (HEST) – zobrazí se na displeji během regenerace, což znamená, že výfuk a výfukové plyny mohou být horké.
	Inhibice – zobrazí se na displeji, když obsluha zvolila režim inhibice. Stroj signalizuje, že je nutné provést regeneraci, když tato ikona bliká.
	Chyba emisí – zobrazí se na displeji, pokud nastane problém se systémem regulace emisí.

Automatická regenerace

Režim automatické regenerace je zvolen jako výchozí nastavení při každém nastartování stroje.

Na displeji je k dispozici obrazovka údržby filtru DPF, na které můžete zkontrolovat stav filtru DPF a vybrat požadovaný režim regenerace.

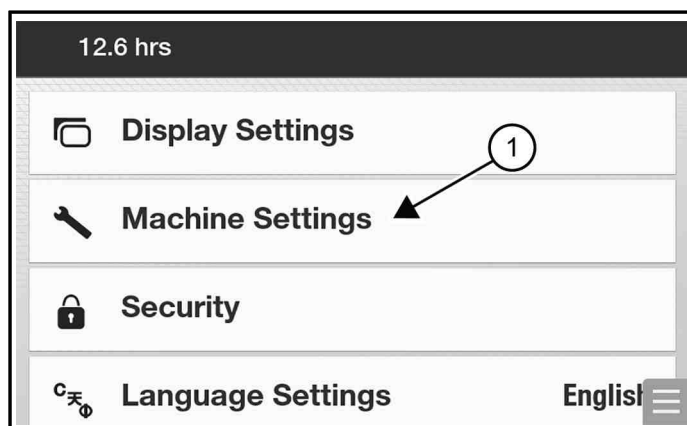
Obrázek 79



NA3969A

1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 79].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 79].

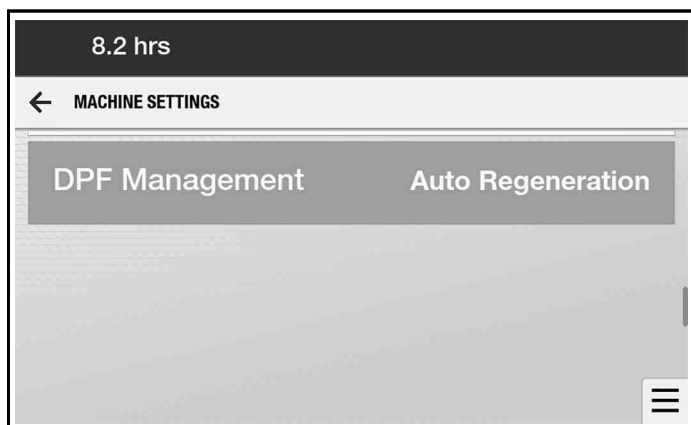
Obrázek 80



NA3969A

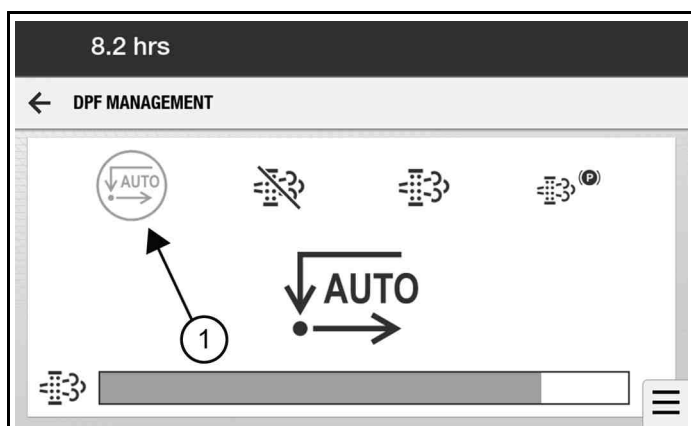
3. Vyberte [NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)] (1) [Obrázek 80].

Obrázek 81



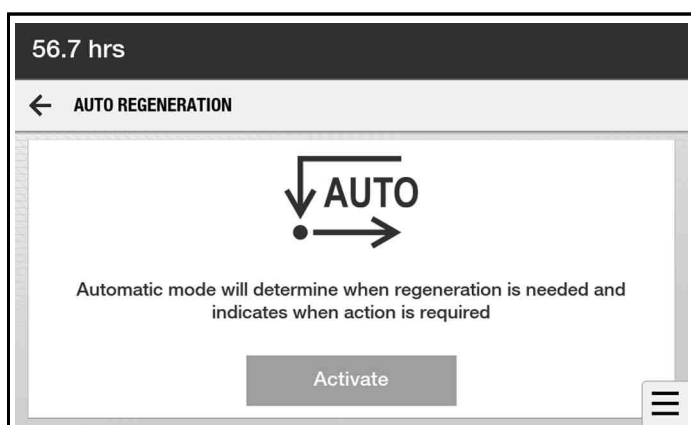
4. Přejděte dolů na nastavení [ÚDRŽBA FILTRU DPF (DPF MANAGEMENT)] [Obrázek 81].

Obrázek 82



5. Vyberte ikonu automatické regenerace (1) [Obrázek 82].

Obrázek 83



6. Pokud již není regenerace aktivní, zahajte ji tlačítkem [AKTIVOVAT (ACTIVATE)] [Obrázek 83].

Jednotka ECU bude monitorovat zatížení sazemí a provádět regeneraci automaticky. Obsluha bude informována o zahájení automatické regenerace ikonou HEST.

Během této regenerace musí být stroj v provozu.

POZNÁMKA: Proces regenerace může trvat 30 minut nebo déle.

Během automatické regenerace se doporučuje zvýšit otáčky motoru na vysoké volnoběžné otáčky a pokud možno provozovat stroj při zatížení.

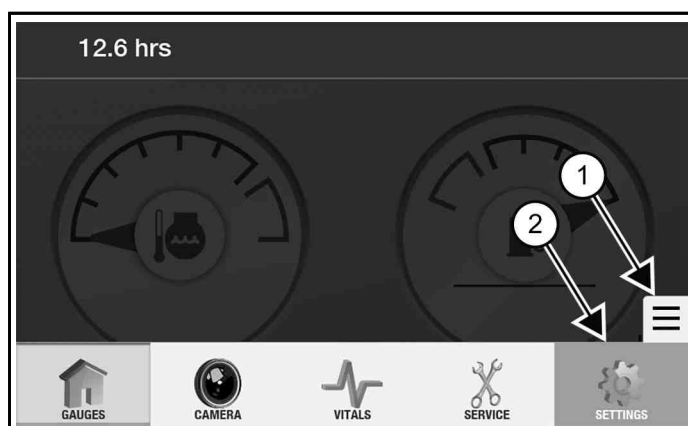
Doporučujeme nechat před vypnutím stroje dokončit regenerační cyklus.

Použití nucené regenerace

Nucenou regeneraci může obsluha aktivovat pomocí obrazovky údržby filtru DPF. Během této regenerace by měl být stroj provozován normálně.

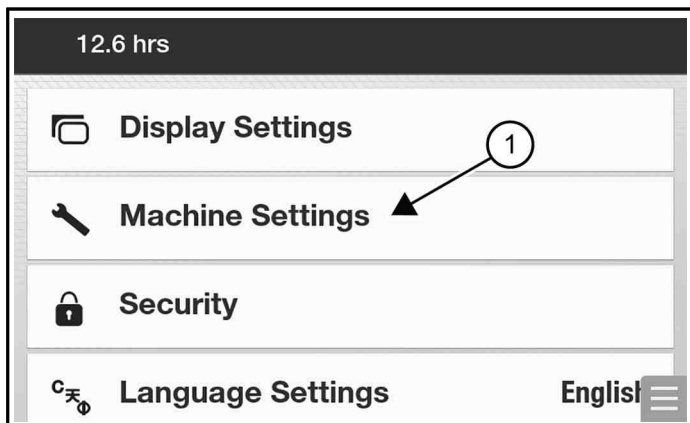
POZNÁMKA: Proces regenerace může trvat 30 minut nebo déle.

Obrázek 84



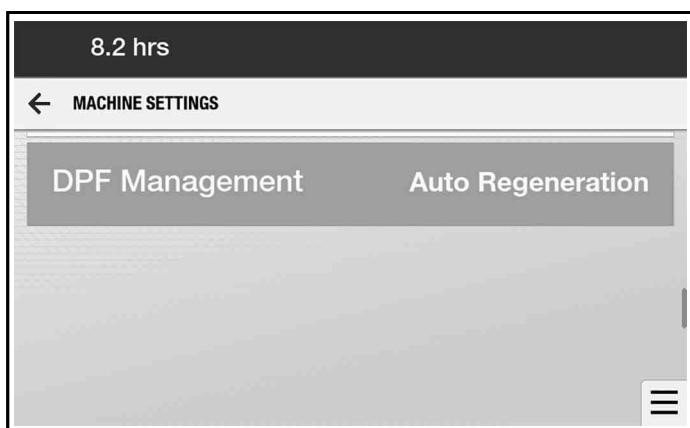
1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 84].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 84].

Obrázek 85



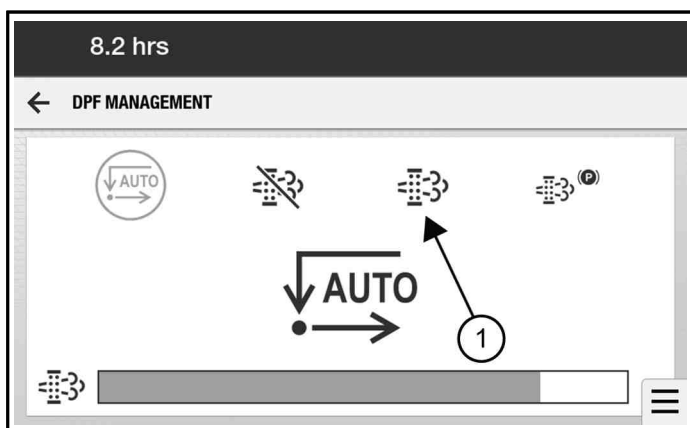
3. Vyberte **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 85].

Obrázek 86



4. Přejděte dolů na nastavení **[ÚDRŽBA FILTRU DPF (DPF MANAGEMENT)]** [Obrázek 86].

Obrázek 87



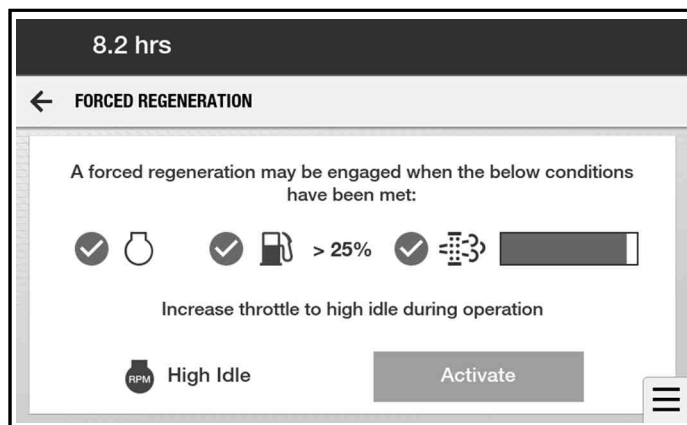
5. Vyberte ikonu nucené regenerace (1) [Obrázek 87].

Před povolením nucené regenerace musí být splněny následující podmínky stroje:

- Žádné aktivní servisní kódy související s filtrem DPF
- Teplota chladicí kapaliny motoru vyšší než 40 °C (104 °F)
- Zatížení sazemi mezi 75 a 120 procenty
- Více než 25 procent paliva v nádrži

6. Zvyšte rychlost motoru na vysoký volnoběh.

Obrázek 88



7. Zahajte regeneraci tlačítkem **[AKTIVOVAT (ACTIVATE)]** [Obrázek 88].

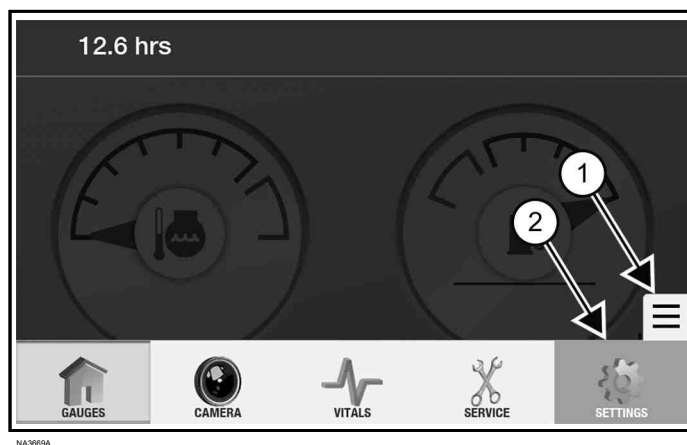
Doporučujeme nechat před vypnutím stroje dokončit regenerační cyklus.

Nucená regenerace při zastavení

Nucenou regeneraci při zastavení může obsluha aktivovat prostřednictvím obrazovky údržby filtru DPF. Během této regenerace nelze stroj používat.

POZNÁMKA: Proces regenerace může trvat 40 minut nebo déle.

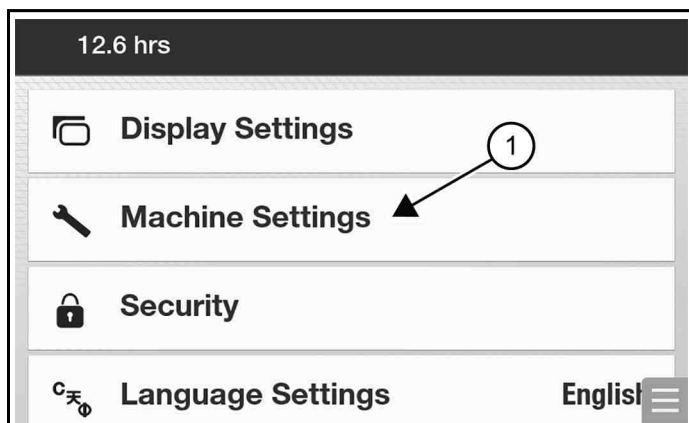
Obrázek 89



1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 89].

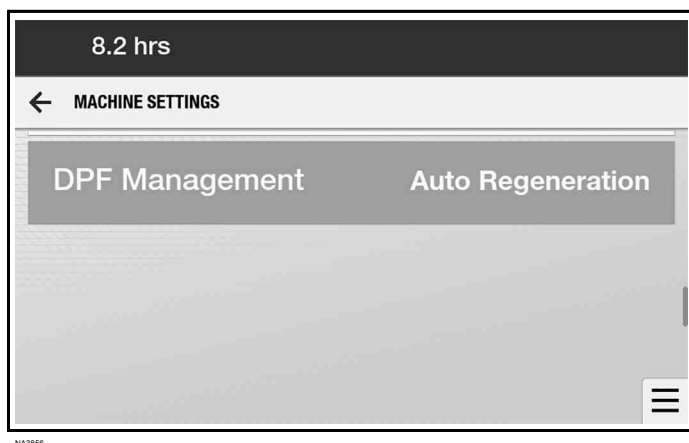
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 89].

Obrázek 90



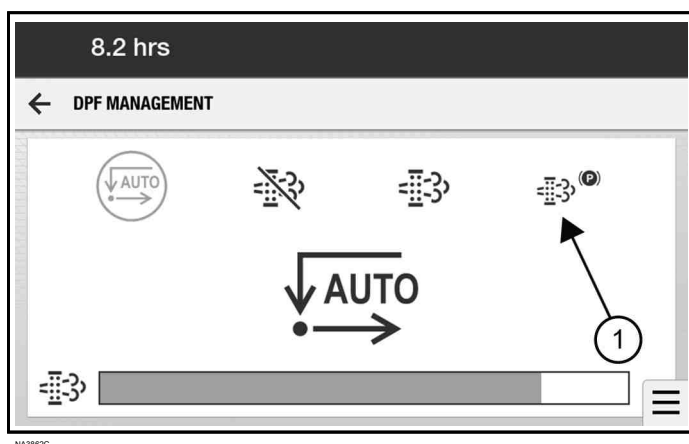
3. Vyberte **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 90].

Obrázek 91



4. Přejděte dolů na nastavení **[ÚDRŽBA FILTRU DPF (DPF MANAGEMENT)]** [Obrázek 91].

Obrázek 92



5. Vyberte ikonu nucené regenerace při zastavení (1) [Obrázek 92].

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k poškození filtru DPF.

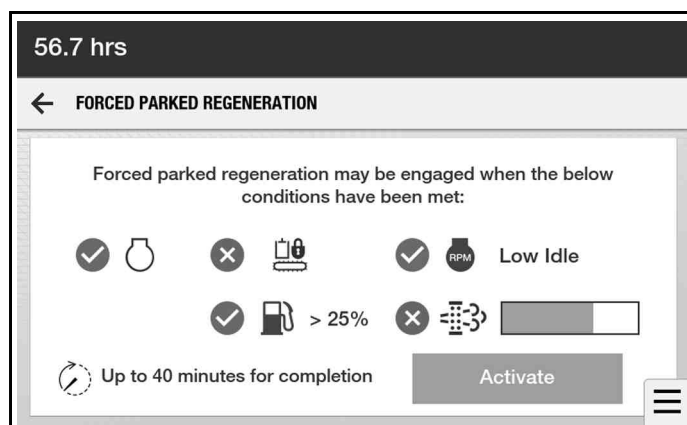
Nikdy nezastavujte motor během regeneračního cyklu. Tím dojde k vyřazení naprogramovaného cyklu ochlazení, který je nutný po regeneraci při vysoké teplotě. ◀

Před povolením nucené regenerace při zastavení musí být splněny následující podmínky stroje:

- teplota chladicí kapaliny motoru vyšší než 40 °C (104 °F)
- hydraulické funkce deaktivovány
- otáčky motoru při nízkém volnoběhu
- více než 25 procent paliva v nádrži
- zatížení sazemí mezi 75 a 120 procenty
- žádné aktivní servisní kódy související s filtrem DPF

6. Snižte otáčky motoru na nízký volnoběh.

Obrázek 93



7. Zahajte regeneraci tlačítkem **[AKTIVOVAT (ACTIVATE)]** [Obrázek 93].

Jednotka ECU bude regulovat otáčky motoru, dokud nebude regenerační cyklus dokončen.

Provoz v režimu inhibice

Výběrem režimu inhibice lze zabránit regeneraci. Pokud je zvolen režim blokování, stroj by měl být provozován při zatížení.

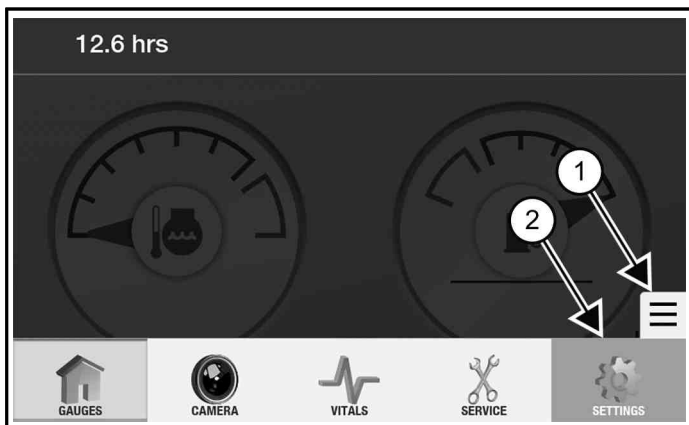
⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Provoz stroje v režimu inhibice po delší dobu může způsobit vážné poškození filtru DPF. ◀

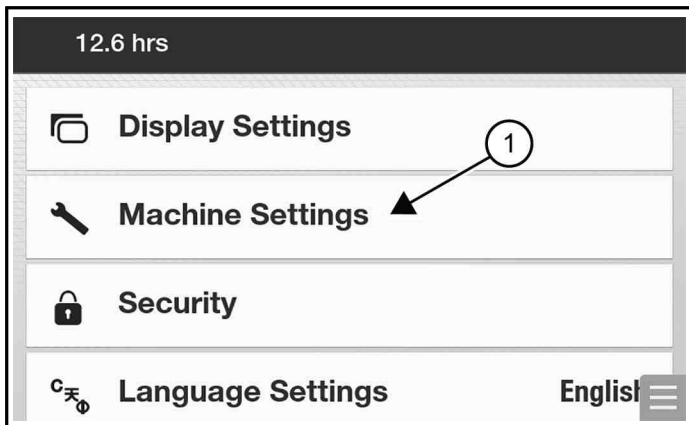
Aktivní regenerace filtru DPF se zablokuje do doby, než dojde k volbě režimu regenerace nebo vypnutí stroje. Stroj se vrátí do režimu automatické regenerace filtru DPF při dalším zapnutí.

Obrázek 94



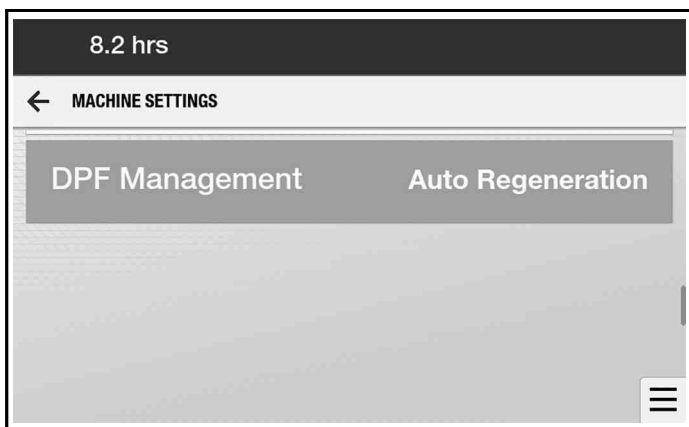
1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 94].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 94].

Obrázek 95



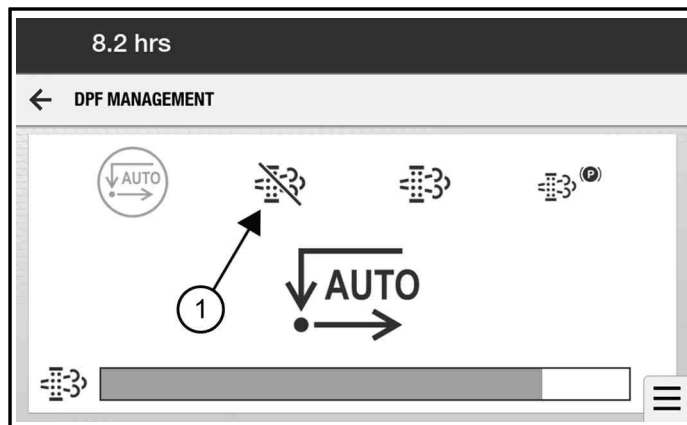
3. Vyberte [NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)] (1) [Obrázek 95].

Obrázek 96



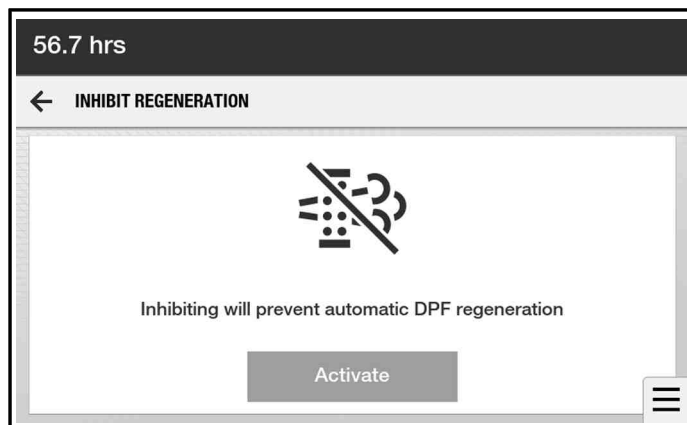
4. Přejděte dolů na nastavení [ÚDRŽBA FILTRU DPF (DPF MANAGEMENT)] [Obrázek 96].

Obrázek 97



5. Vyberte ikonu režimu inhibice (1) [Obrázek 97].

Obrázek 98

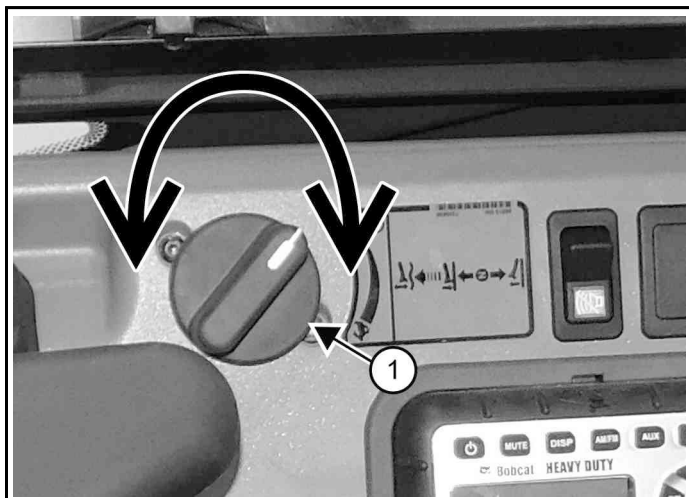


6. Inhibici regenerace nastavíte tlačítkem [AKTIVOVAT (ACTIVATE)] [Obrázek 98].
7. Po provozu stroje v režimu inhibice proveďte co nejdříve jednu z níže uvedených činností:
 - Přepněte stroj do režimu automatické regenerace
 - Proveďte nucenou regeneraci, pokud je to možné. (Ukazatel zatížení sazemi musí být modrý nebo červený.)
 - Proveďte nucenou regeneraci při zastavení, pokud je to možné. (Ukazatel zatížení sazemi musí být modrý nebo červený.)

REGULACE OTÁČEK MOTORU

Nastavení otáček motoru (ot./min)

Obrázek 99



Regulátor otáček motoru (1) [Obrázek 99] slouží k ovládání otáček.

- Otočením regulátoru otáček motoru proti směru hodinových ručiček otáčky motoru snížíte.
- Otočením regulátoru otáček motoru ve směru hodinových ručiček otáčky motoru zvýšíte.

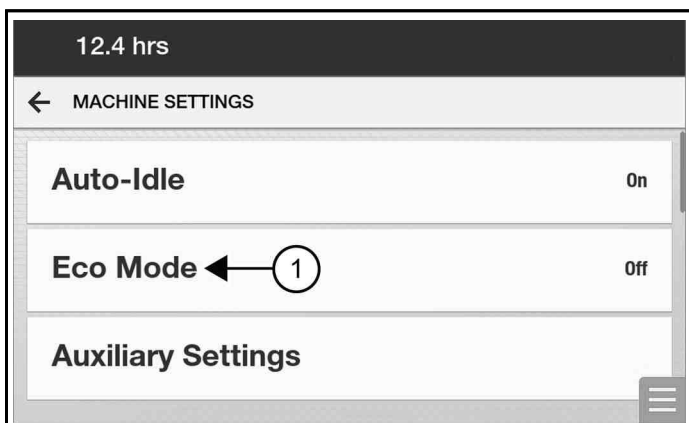
Režim Eco

Je-li aktivován režim Eco, snižuje vysoké volnoběžné otáčky s cílem ušetřit spotřebu paliva za určitých provozních podmínek.

Aktivace režimu Eco

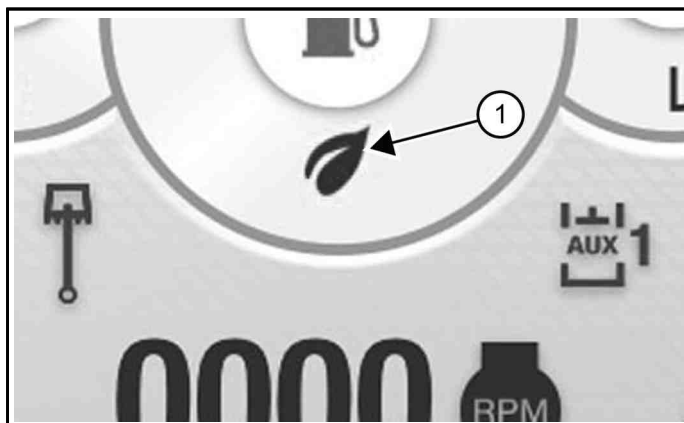
1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]**.

Obrázek 100



2. Vyberte možnost **[REŽIM ECO (ECO MODE)]** (1) [Obrázek 100] a zapněte/vypněte režim Eco.

Obrázek 101

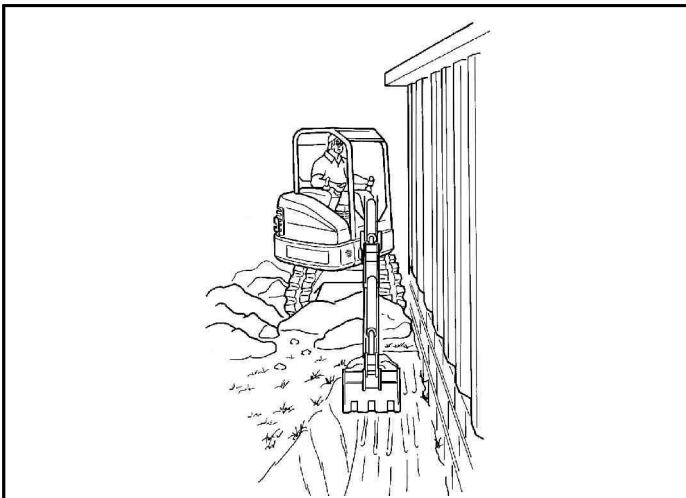


Když je režim Eco aktivní, bude se na obrazovce **UKÁZATELE (GAUGES)** zobrazovat ikona režimu Eco (1) [Obrázek 101].

VÝKYV VÝLOŽNÍKU

Aktivace výkyvu výložníku

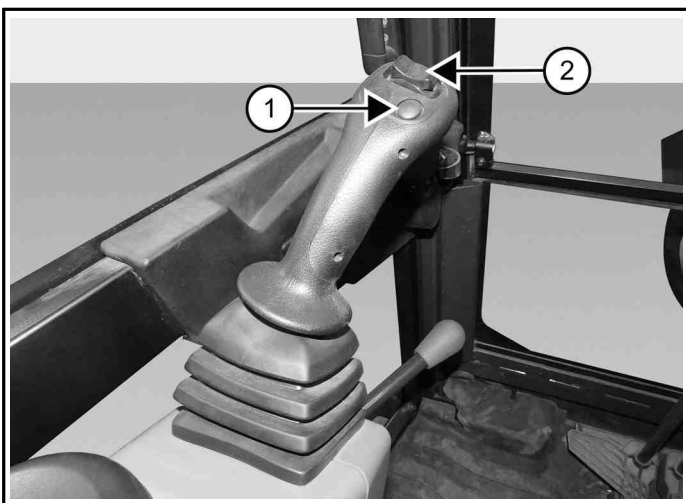
Obrázek 102



NA1432b

Účelem výkyvu výložníku je vychýlit výložník ve vztahu k nástavbě tak, aby bylo možné provádět hloubení v blízkosti stavby [Obrázek 102]. Před zahájením seřídíte zpětná zrcátka podle potřeby.

Obrázek 103



C206181a

1. Pokud není aktivována přídavná hydraulika, ovládejte výkyv výložníku spínačem na levém joysticku (2) [Obrázek 103].

NEBO

Když je přídavná hydraulika aktivována, stiskněte a podržte tlačítko na levém joysticku (1) [Obrázek 103], dokud nezazní zvukový signál, chcete-li přepnout mezi funkcemi výkyvu výložníku a sekundární přídavné hydrauliky. (Viz Ovládání příslušenství se sekundární přídavnou hydraulikou na str. 60)

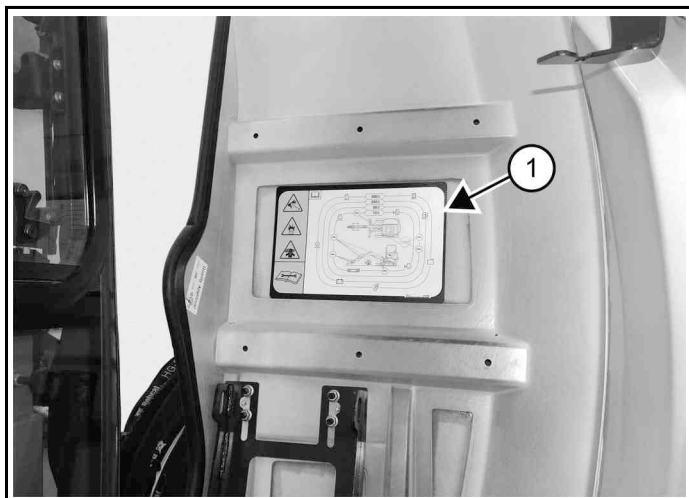
2. Použijte spínač na levém joysticku (2) [Obrázek 103] k ovládání výkyvu výložníku.

- a. Přemístěním spínače doleva přemístíte výložník doleva.
- b. Přemístěním spínače doprava přemístíte výložník doprava.

DENNÍ KONTROLA

Seznam denní kontroly a údržby

Obrázek 104



P200106a

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch. Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat. Štítek (1) [Obrázek 104] se nachází na vnitřní straně pravého bočního krytu. (Viz Plán údržby na str. 148)

Každý den před zahájením práce proveďte následující postupy:

- Zkontrolujte stříšku nebo kabinu obsluhy (ROPS / TOPS / FOPS) a montážní prvky. V případě potřeby promažte závěsy dveří.
- Zkontrolujte bezpečnostní pás a montážní prvky. V případě poškození bezpečnostní pás vyměňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny štítky na stroji. V případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte blokování ovládací konzoly.
- Zkontrolujte montážní systém příslušenství. Zaměřte se na poškozené a uvolněné díly.
- Zkontrolujte vzduchový filtr a sací hadice a svorky.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v zachytné nádrži chladicí kapaliny i v chladiči a případné netěsnosti v systému.
- Zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nejsou hořlavé materiály.
- Hladinu hydraulického oleje a případné netěsnosti v hydraulickém systému.
- Zkontrolujte správnou funkci kontrol.

- Namažte všechny otočné čepy.
- Zkontrolujte otočné čepy hydraulických válců a příslušenství.
- Zkontrolujte napnutí pásů.
- Opravte poškozené a uvolněné součásti.
- Zkontrolujte a vyčistěte filtry topení kabiny (je-li ve výbavě).
- Zkontrolujte správnou funkci klaksonu a signalizace jízdy (je-li ve výbavě).

Použité kapaliny, jako motorový olej, hydraulický olej, chladicí kapalinu atd., zlikvidujte tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozlití těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Při likvidaci postupujte podle platných zákonů.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Obsluha musí před prací absolvovat odpovídající školení a seznámit se s pokyny. ◀

W-2001

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE
Při nesprávném tlaku omývání hrozí poškození štítků.

- Proud směřujte kolmo (90 stupňů) na štítek ze vzdálenosti nejméně 300 mm (12 in).
- Omývejte štítek od středu k okrajům. ◀

I-2226

⚠ VAROVÁNÍ

OBEZNÁ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byly vždy zavřeny dveře/kryty.
- Udržujte motor čistý od hořlavých látek.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a části oblečení nedostaly do blízkosti elektrických kontaktů, pohybujících se součástí, horkých dílů a výfuku.
- Nepoužívejte stroj v prostoru, kde se vyskytuje výbušný prach, výbušné plyny, nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s předehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout pokožkou a mohou způsobit vážné zranění.
- Elektrolyt z baterie způsobuje vážné popáleniny, proto používejte ochranné brýle. Dojde-li k zasažení očí, pokožky nebo oděvu kyselinou, opláchněte postižené místo vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.
- Při startování pomocí startovacích kabelů jako poslední zapojte záporný kabel k motoru stroje (nikdy ne k akumulátoru). Při startování pomocí startovacích kabelů nejdříve odpojte záporný kabel na motoru.
- Výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Zajistěte větrání. ◀

W-3782

PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM

Nastupování do rypadla

Obrázek 105

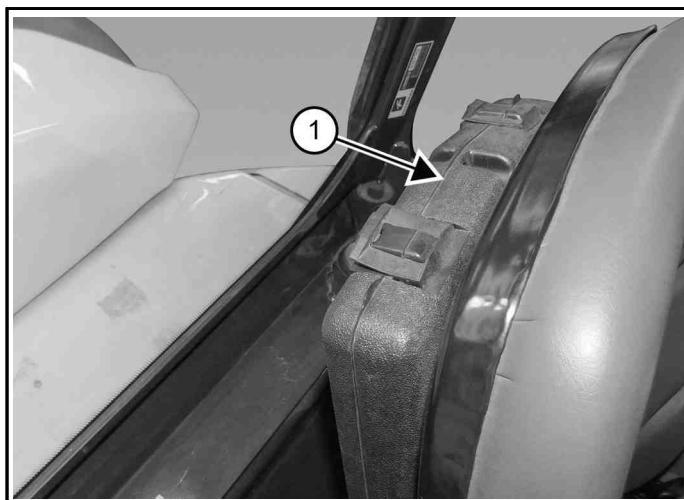


P132086

Při nastupování na stanoviště / do kabiny používejte záchytná madla a pásy [Obrázek 105].

Umístění Návodu k obsluze a údržbě a Uživatelské příručky

Obrázek 106

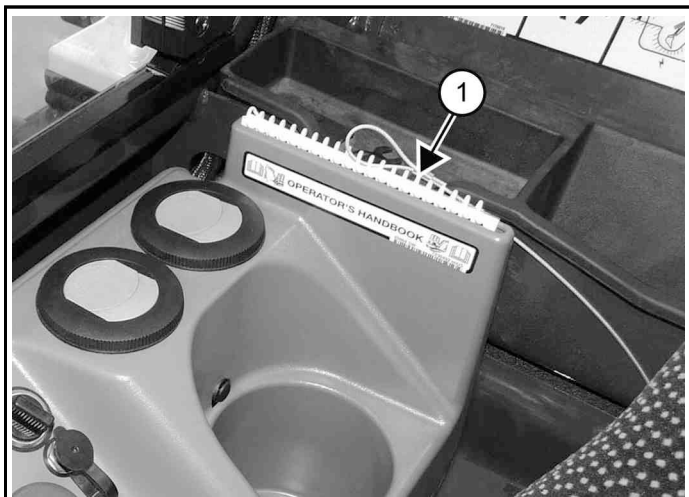


C206162a

- Před zahájením provozu stroje si Návod k obsluze a údržbě řádně přečtete a nastudujete.

Návod k obsluze a údržbě se nachází ve schránce v zadní části sedadla obsluhy (1) [Obrázek 106].

Obrázek 107



P200107a

- Před zahájením provozu stroje si Uživatelskou příručku řádně přečtěte a nastudujte.

Uživatelská příručka je uložena v zadní části pravé konzoly (1) [Obrázek 107].

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

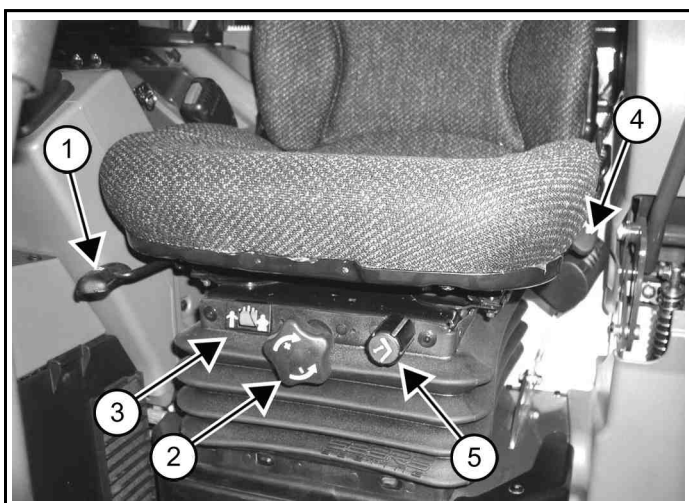
- Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod k obsluze a údržbě, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě.
- Po seřizování, opravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. ◀

W-2003

Seřízení sedadla

Seřízení odpruženého sedadla

Obrázek 108

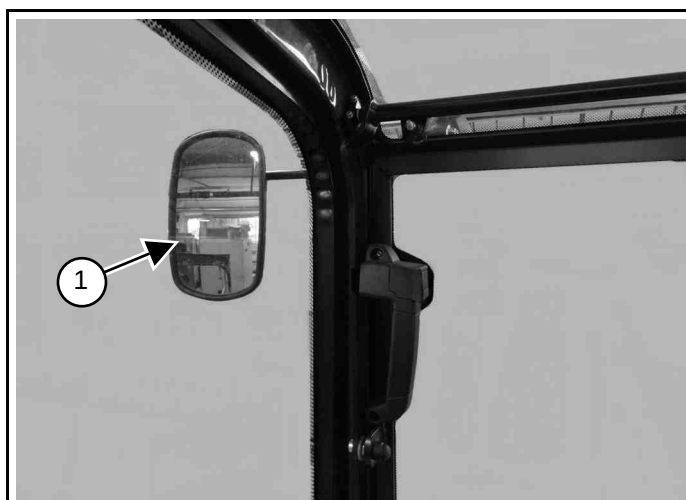


C113009a

1. Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, uvolněte páku sedadla (1) [Obrázek 108].
2. Chcete-li seřídit sedadlo podle hmotnosti obsluhy, otáčejte rukojetí (2). Otáčejte rukojetí, dokud se v okně (3) [Obrázek 108] nezobrazí vaše hmotnost.
3. Chcete-li upravit sklon opěradla, uvolněte páku (4) [Obrázek 108].
4. Otáčením knoflíku (5) [Obrázek 108] upravte výšku sedadla.

Seřízení zrcátek

Obrázek 109



P113541a

Seřídte zrcátka (1) [Obrázek 109] (jsou-li ve výbavě).

Zapnutí bezpečnostního pásu

Obrázek 110



P113010

Zapněte si bezpečnostní pás [Obrázek 110].

STARTOVÁNÍ MOTORU

Popis rychlého startování

Doba spánku představuje cyklus, během kterého je displej v režimu spánku, po vypnutí stroje. Pro standardní displej je nastavena pevná doba spánku.

Pokud je stroj vybaven dotykovým displejem, lze dobu spánku upravit.
(Viz Doba spánku po vypnutí klíčku na str. 210)

- Pokud zapnete spínač startování během cyklu spánku, zobrazí se obrazovka **UKAZATELE (GAUGES)** nebo **HESLO (PASSWORD)**.
- Pokud zapnete spínač startování po uplynutí cyklu spánku, zobrazí se některá z kombinací ikon v následující tabulce.

Uzamknutí stroje vypnuto / rychlé startování zapnuto  NA3515	• Heslo není vyžadováno. • Motor lze nastartovat, když proběhl cyklus žhavicích svíček a kontrolka přípravy na startování je zhasnutá. • Funkce stroje jsou aktivní okamžitě po nastartování motoru.
Uzamknutí stroje zapnuto / rychlé startování zapnuto  NA3516	• Je vyžadováno heslo. • Motor lze nastartovat, když proběhl cyklus žhavicích svíček a kontrolka přípravy na startování je zhasnutá. • Funkce stroje budou deaktivovány, dokud nezadáte heslo. • Stroj se vypne, pokud do 10 minut nezadáte platné heslo.
Uzamknutí stroje zapnuto / rychlé startování vypnuto  NA3517	• Je vyžadováno heslo. • Motor nelze nastartovat, dokud nezadáte heslo.

Startování motoru

VAROVÁNÍ

OBEZNÁMENÍ NEBEZPEČÍ

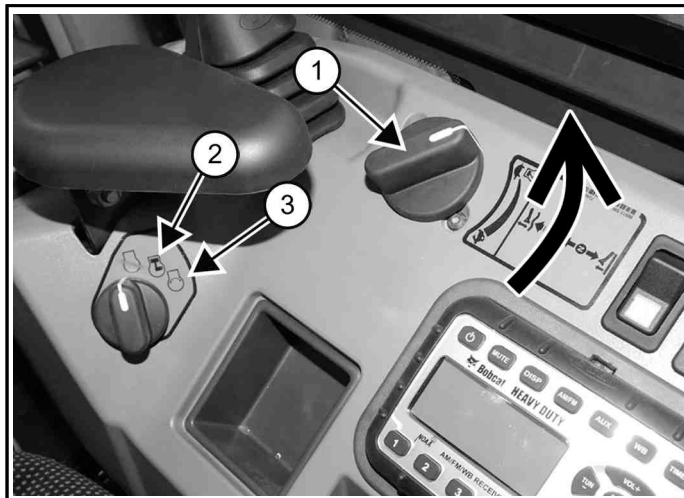
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení. ◀

W-2135

1. Proveďte přípravu před startováním.
(Viz Příprava před startováním na str. 77)

Obrázek 111



2. Nastavte regulátor otáček motoru (1) [Obrázek 111] na nízké volnoběžné otáčky.

DŮLEŽITÉ

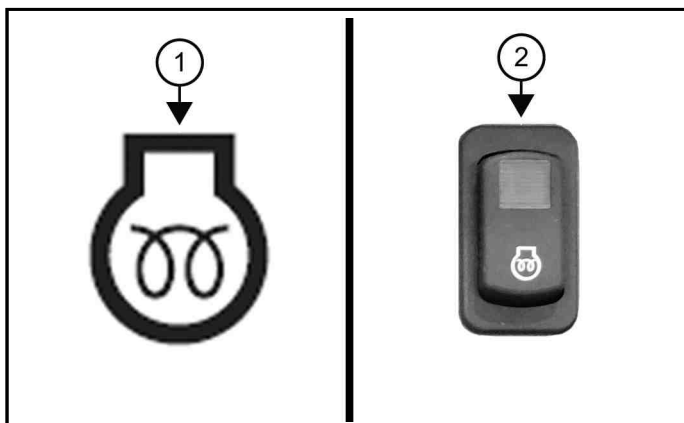
NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE
Při dlouhodobém používání může dojít k poškození startéru.

- Startér nikdy nezapínejte na dobu delší než 15 sekund.
- Před opětovným použitím nechte startér na 1 minutu vychladnout. ◀

I-2034

3. Přepněte spínač startování nebo otočte klíčkem do zapnuté polohy (2) [Obrázek 111].
4. Po vyzvání zadejte heslo.

Obrázek 112



5. Vyčkejte na dokončení cyklu žhavicích svíček.

Když jsou žhavicí svíčky aktivovány, zobrazí se na displeji na pravé konzole ikona žhavicích svíček (1) a kontrolka přípravy na startování (2) [Obrázek 112].

POZNÁMKA: Při nízkých teplotách je před startováním motoru doporučeno provést žhavení ve dvou cyklech. Tak bude zajištěna dostatečná doba žhavení pro startování při nízkých teplotách.

6. Když kontrolka přípravy na startování zhasne, přepněte spínač startování (nebo otočte klíčkem) do polohy START (3) [Obrázek 111].

Po nastartování motoru spínač (nebo klíček) uvolněte.

7. Pokud výstražné kontrolky a alarm nevypnou, zastavte motor. Před dalším startováním zjistěte příčinu.
8. Zastavte motor přepnutím spínače startování (nebo otočením klíčku) do vypnuté polohy.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VDECHNUTÍ

Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez varování. Zajistěte přísuv čerstvého vzduchu, abyste zabránili koncentraci výfukových plynů, je-li motor spuštěn v uzavřeném prostoru. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů. ◀

W-2050

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU

Horké součásti motoru a horké výfukové plyny mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- NEPOUŽÍVEJTE stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů. ◀

W-2051

Sklopení ovládací konzoly

Obrázek 113



P134071a

- Sklopte levou ovládací konzolu [Obrázek 113].

Abyste mohli obsluhovat hydraulické joysticky a systém pojezdu, musí být ovládací konzola ve spodní zajištěné poloze.

Když je ovládací konzola zvednutá, jsou hydraulické joysticky a systém pojezdu deaktivovány. Pokud se joysticky a systém pojezdu při zvednutí konzoly nedeaktivují, požádejte prodejce Bobcat o opravu.

Zahřátí hydraulického systému

Před prací s rypadlem nechejte motor běžet alespoň 5 minut, aby došlo k zahřátí motoru a hydraulické kapaliny.

Typy pro startování při nízkých teplotách

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE

Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo smrtelné zranění a vážné poškození motoru.

NEPOUŽÍVEJTE éter ani jinou startovací kapalinu u motoru se žhavicími svíčkami nebo ohřívacem nasávaného vzduchu. ◀

W-2071

POZNÁMKA: Při teplotách pod -26 °C (-15 °F) se obrazovka displeje nemusí zobrazovat v plné intenzitě. Zahřátí displeje může trvat 30 sekund až několik minut. Všechny systémy zůstávají monitorovány, i když displej nesvítí.

Klesne-li teplota pod bod mrazu, postupujte podle následujících pokynů, abyste usnadnili nastartování motoru:

- Vyměňte motorový olej. Použijte olej správného typu s vhodnou viskozitou podle předpokládané teploty. (Viz Tabulka motorových olejů na str. 166)
- Zajistěte, aby byl akumulátor úplně nabitý.

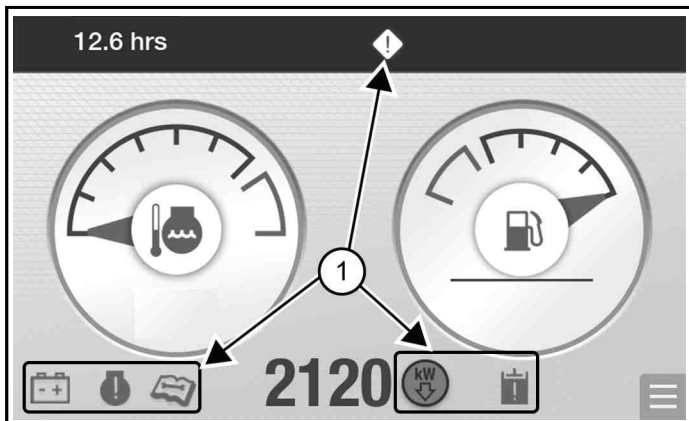
Pokud je akumulátor vybitý (ale není zmrzlý), můžete k nastartování rypadla použít pomocný akumulátor. (Viz Připojení pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely) na str. 173)

- Nainstalujte ohříváč motoru.

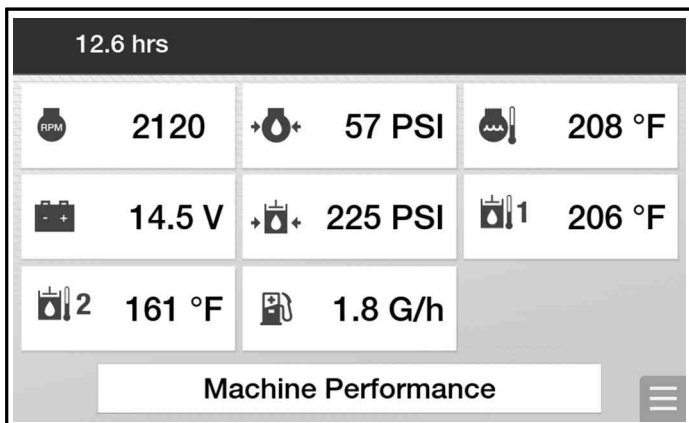
SLEDOVÁNÍ DISPLEJE

Sledování standardního displeje během provozu

Obrázek 114



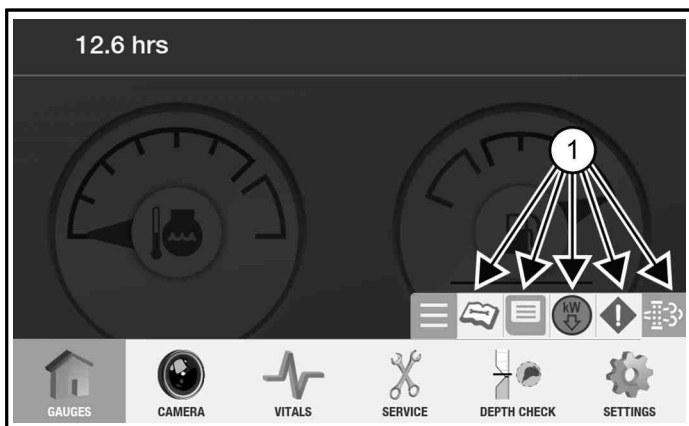
Obrázek 115



Pravidelně sledujte stav stroje na obrazovkách **UKAZATELE (GAUGES)** [Obrázek 114] a **ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITAL DETAIL)** [Obrázek 115].

Tyto ikony (1) [Obrázek 114] signalizují stavy stroje, které mohou vyžadovat servisní zásah.
(Viz Standardní displej na str. 36)

Obrázek 116



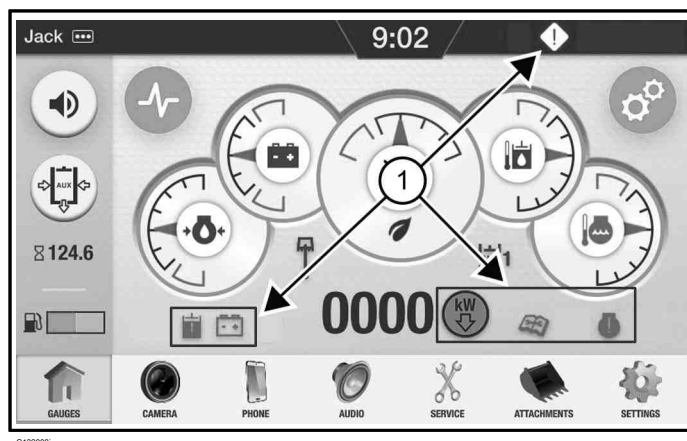
Zobrazené aktivní zkratky (1) [Obrázek 116] signalizují rovněž potřebu servisu. (Viz Aktivní zkratky na str. 192)

Červená tečka vedle ikony **[SERVIS (SERVICE)]** signalizuje aktivní servisní kód.
(Viz Zobrazení servisních kódů na str. 194)

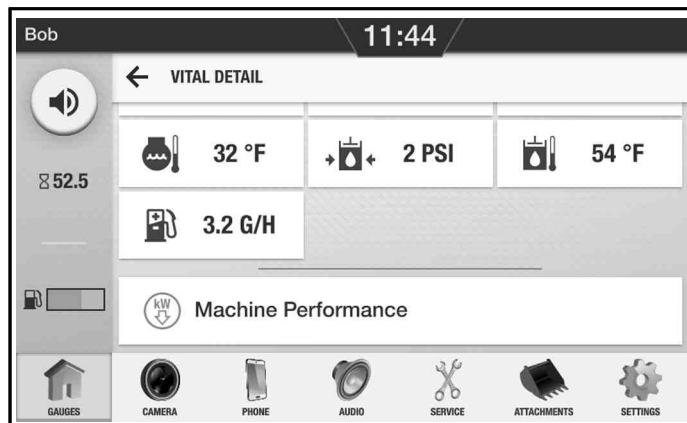
Pokud se vyskytne problém s těmito systémy, ukazatele hladiny paliva a chladicí kapaliny motoru budou červené.

Sledování dotykového displeje během provozu

Obrázek 117



Obrázek 118



Pravidelně sledujte stav stroje na obrazovkách **UKAZATELE (GAUGES)** [Obrázek 117] a **ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITAL DETAIL)** [Obrázek 118].

Tyto ikony (1) [Obrázek 117] signalizují stavy stroje, které mohou vyžadovat servisní zásah.

Červená tečka vedle ikony **[SERVIS (SERVICE)]** signalizuje aktivní servisní kód.
(Viz Zobrazení servisních kódů na str. 200)

Pokud se vyskytne problém s těmito systémy, ukazatele hladiny paliva a chladicí kapaliny motoru budou červené.

Další informace naleznete v oddílu věnovaném dotykovému displeji.
(Viz Zobrazení základních funkcí a výkonu stroje na str. 197)

Stavy vedoucí ke snížení výkonu a vypnutí motoru

Některé stavy stroje mohou vést ke snížení výkonu, dokud nebude chyba odstraněna. Účelem takového snížení výkonu je ochránit systémy stroje před poškozením, když nastane poruchový stav.

Při některých poruchách systémů může dojít k vypnutí motoru. Motor může být nastartován, aby mohlo dojít k nezbytnému přemístění stroje.

PRACOVNÍ POSTUP

Kontrola pracoviště

Před zahájením činnosti zkontrolujte pracovní oblast a stav terénu, zda nehrozí nebezpečné podmínky:

- Dávejte pozor na propadlý nebo hrubý terén.
- Nechejte si vyznačit polohu podzemních vedení (plynovodů, vodovodů, kanalizace atd.).
- Na těchto místech pracujte pomalu a opatrně.
- Odstraňte z pracoviště předměty nebo stavební materiál, které by mohly poškodit stroj nebo způsobit zranění.
- Zkontrolujte známky nestability, jako jsou praskliny a usazeniny.
- Vyvarujte se práce v počasí, které může ovlivnit stabilitu povrchu.
- Při práci na svahu zkontrolujte odpovídající trakci.

Základní provozní pokyny

Při provozu na veřejných komunikacích a silnicích vždy dodržujte platné předpisy. Např.: Může být požadováno označení pomalu jedoucího vozidla (SMV) nebo použití směrových světel.

Před zahájením práce nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, aby došlo k zahřátí motoru i hydraulického systému.

POZNÁMKA: Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost.

Noví pracovníci obsluhy se musí se strojem seznámit na volném prostranství, kde se nevyskytují nepovolané osoby. Práci s ovládacími prvky zkoušejte tak dlouho, dokud nebudete stroj dostatečně a bezpečně ovládat ve všech pracovních situacích.

Práce v blízkosti srázů nebo vody

Udržujte stroj co nejdále od okraje srázu. Podvozek stroje musí být kolmo k okraji srázu, aby stroj v případě sesutí mohl nebezpečný prostor opustit.

Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu okraje, přemístěte stroj dozadu.

Spuštění pracovní skupiny při zastavení motoru

Dojde-li k zastavení motoru, lze výložník s příslušenstvím spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru.

Obrázek 119



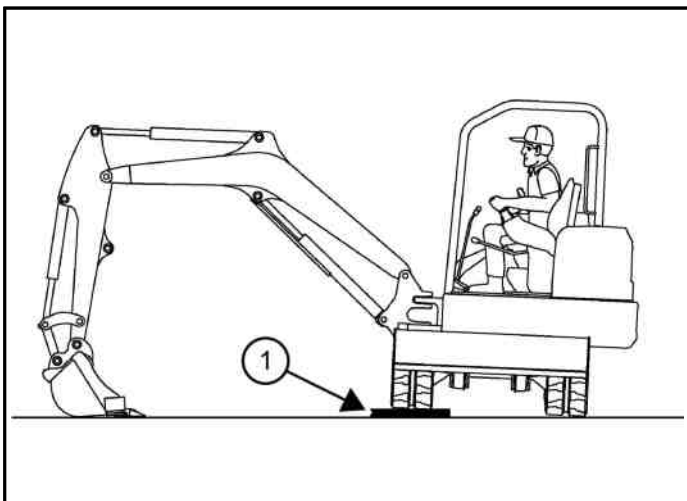
P134071a

1. Levá konzola musí být sklopena dolů [Obrázek 119].
2. Zapněte startovací spínač.
3. Ke spuštění výložníku dolů použijte joystick.

Jízda s rypadlem

- Při jízdě na nerovném terénu jeďte co nejpomaleji a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.
- Nepřejezdějte přes překážky, jako jsou kameny, stromy, pařezy atd.

Obrázek 120

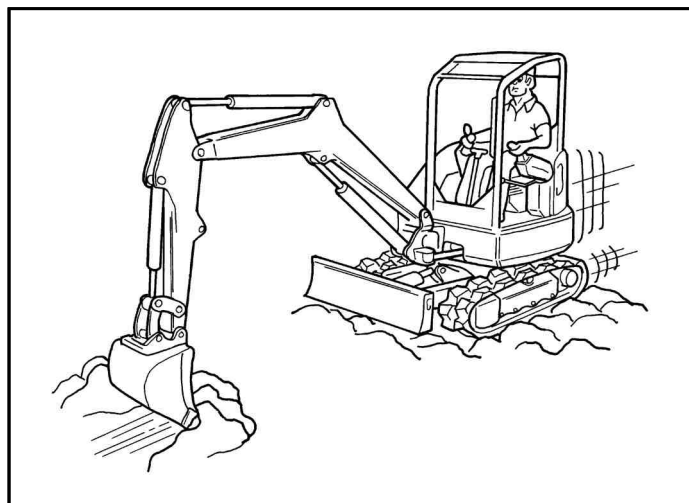


NA1440a

- Při práci na měkkém nebo vlhkém terénu položte na zem prkna (1) [Obrázek 120], která usnadní poježdění rypadla a zabrání jeho zapadnutí.
- Jestliže dojde k zapadnutí jednoho nebo obou pásů do měkkého mokrého podkladu, otočte nástavbu rypadla, opřete lžici o zem a jednotlivě zvedněte pásy.

- ▷ Položte pod pásy prkna a odjeďte s rypadlem na suchý povrch.

Obrázek 121



NA1422a

- Lžici lze také použít také k přisunutí rypadla [Obrázek 121].
 - ▷ Zvedněte radlici.
 - ▷ Vysuňte rameno a spusťte výložník dolů.
 - ▷ Manipulujte s výložníkem jako při hloubení.

Práce na svazích

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

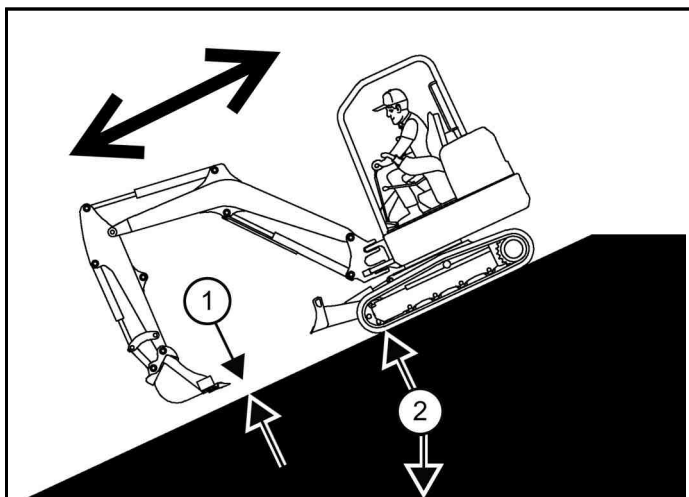
Převrácení nebo překlacení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nejezděte napříč svahem nebo do svahu se sklonem větším než 15 stupňů.
- Nejezděte ze svahu ani do svahu se sklonem převyšujícím 25 stupňů.
- Dívejte se ve směru jízdy. ◀

W-2497

- Při jízdě ze svahu regulujte rychlost ovládacími pákami a pákou regulace otáček motoru.

Obrázek 122



- Při jízdě ze svahu, který má sklon větší než 15 stupňů (2) uveďte stroj do znázorněné polohy, přičemž příslušenství nesmí být výše než 304 mm (12 in) (1) nad zemí [Obrázek 122]. Udržujte motor v pomalých otáčkách.
- Nejezděte ze svahu ani necouvejte do svahu se sklonem převyšujícím 25 stupňů (2) [Obrázek 122].
- Pracujte co nejpomaleji.
- Vyhněte se prudkým změnám směru pák.
- Nepřejezdějte přes překážky, jako jsou kameny, stromy, pářezy atd.
- Před použitím ovládacích prvků nastavby stroj vždy zastavte.
- Dávejte pozor, aby radlice nikdy nenarazila do pevného předmětu.

Hrozí poškození radlice nebo jejího hydraulického válce.

VAROVÁNÍ

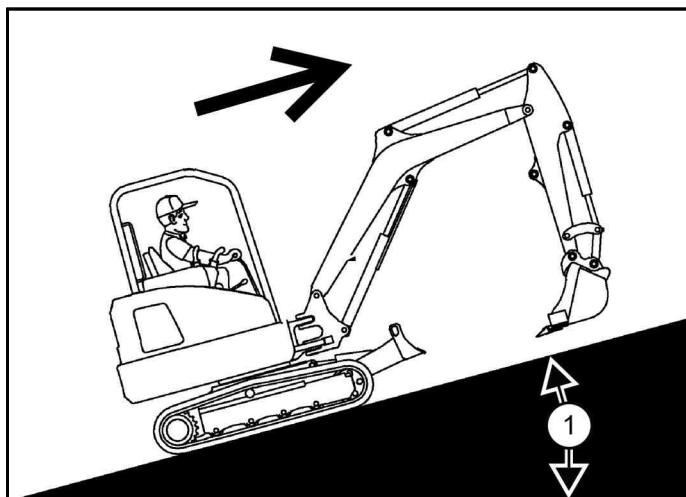
NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Převrácení nebo překlacení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

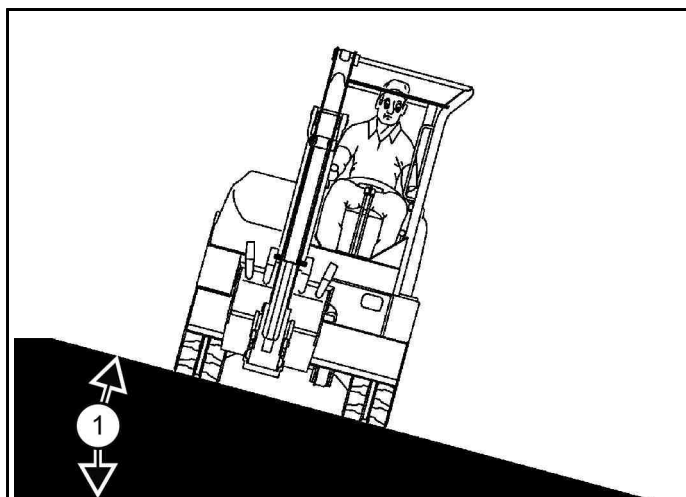
- Vždy si zapněte bezpečnostní pás.
- Vyhněte se srázům nebo břehům, které se mohou utrhnout.
- Při jízdě na svazích nebo na nerovném terénu dbejte na to, aby byl výložník stále ve srovnané poloze a aby bylo příslušenství co nejblíže k povrchu terénu.
- Dívejte se ve směru jízdy.

W-2498

Obrázek 123

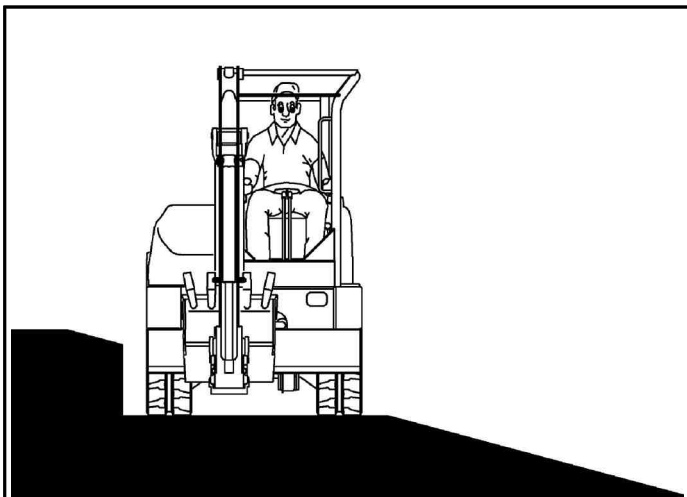


Obrázek 124



- Při jízdě do svahu (1) [Obrázek 123] nebo po vrstevnici se sklonem menším než 15 stupňů (1) [Obrázek 124] uveďte stroj do znázorněné polohy a udržujte motor v nízkých otáčkách.

Obrázek 125

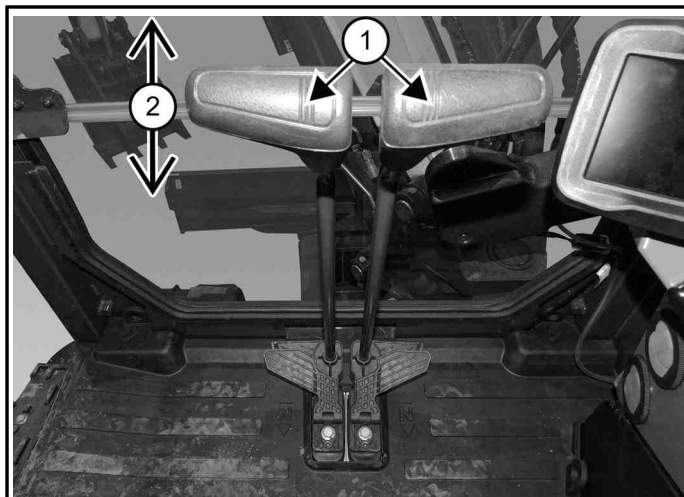


- Před zahájením práce ve svahu si srovnejte pracovní terén [Obrázek 125].

Není-li to možné, doporučujeme použít následující postup:

- Nepracujte ve svazích, jejichž sklon je větší než 15° stupňů (1) [Obrázek 124].
- Používejte pomalé pracovní cykly.
- Vyhněte se práci s páso kolmo ke sklonu svahu. V takovém případě dochází ke snížení stability stroje a ke zvýšení pravděpodobnosti sesunutí stroje.
- Postavte rypadlo tak, aby radlice byla spuštěna dolů a směřovala ze svahu.
- Omezte na otáčení nebo vysouvání lžíce směrem dolů ze svahu.
- Musíte-li lžící otočit dolů ze svahu, udržujte rameno při otáčení co nejnižší.
- Při práci se lžící směrem do svahu udržujte lžici v nejnižší možné výšce nad zemí.
- Výkopový materiál odkládejte dostatečně daleko od výkopu, aby nedošlo k zavalení.

Obrázek 126



- Při brzdění stroje při jízdě ze svahu nastavte ovládací páky řízení (1) do NEUTRÁLNÍ polohy (2) [Obrázek 126].

Tím dojde k aktivaci hydrostatického brzdění stroje.

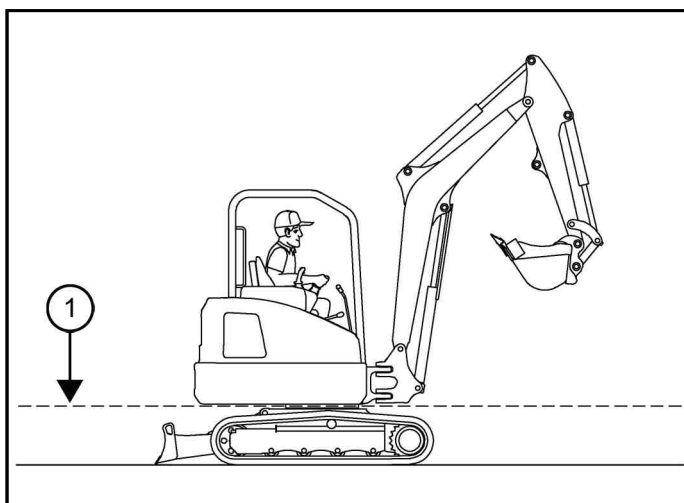
- Jestliže dojde k zastavení motoru ve svahu, nastavte ovládací páky řízení do NEUTRÁLNÍ polohy. Spusťte výložník/lžici na zem.

Jestliže se zastaví motor, výložník/lžici (nebo jiné příslušenství) je možné spustit na zem s použitím hydraulického tlaku naakumulovaného v zásobníku.

- Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v zapnuté poloze.
- Ke spuštění výložníku dolů použijte joystick.
- Nastartujte motor a pokračujte v práci.

Práce ve vodě

Obrázek 127



- Rypadlo nepoužívejte ve vodě ani jej neponořujte, pokud hladina přesahuje spodní část věnce otočného mechanismu (1) [Obrázek 127].
- Před zaparkováním odstraňte ze stroje bláto a vodu.
- Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu, aby byly pásy a podvozek chráněny před přimrznutím a před nežádoucím pohybem.
- Po delším pobytu stroje ve vodě je nutné rypadlo dobře promazat. Mazivo vytlačí vodu z mazaných míst.
- Odstraňte vodu z tyčí hydraulických válců.

Zamrzne-li voda na tyči hydraulického válce, může při zasunutí dojít k poškození těsnění hydraulického válce.

Ochrana pásů před poškozením

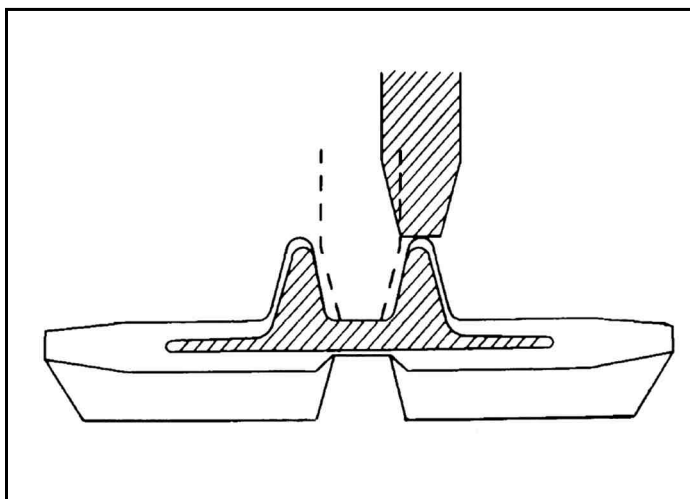
- Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu.
- Před zaparkováním odstraňte ze stroje bláto a vodu.

Při zaparkování na holé zemi mohou pásy nebo podvozek přimrznout a bránit rozjetí stroje.

- Pokud do otevřených částí pásu vnikne vlhkost, ocelová táhla mohou korodovat. Snížení konstrukční pevnosti může vést k prasknutí ocelových táhel.
- Odstraňte veškeré kameny a cizí předměty, které mohou vniknout do pryžových pásů.

Kameny a cizí předměty mohou působit jako klíny mezi hnacími koly / kladkami a vést k sesunutí nebo namáhání pásů.

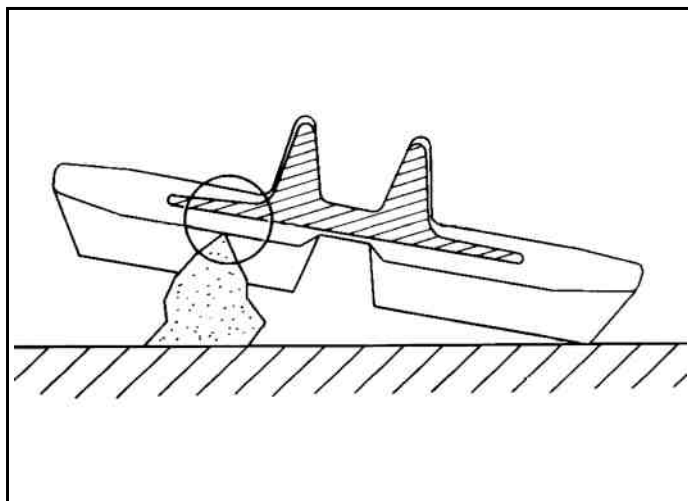
Obrázek 128



- Udržujte pásy správně napnuté. (Viz Napnutí pásů na str. 180)

Pokud pryžové pásy sklouzávají, kladky nebo hnací kola dosedají na kovové prvky [Obrázek 128], což může způsobit korozi odkrytých kovových prvků.

Obrázek 129



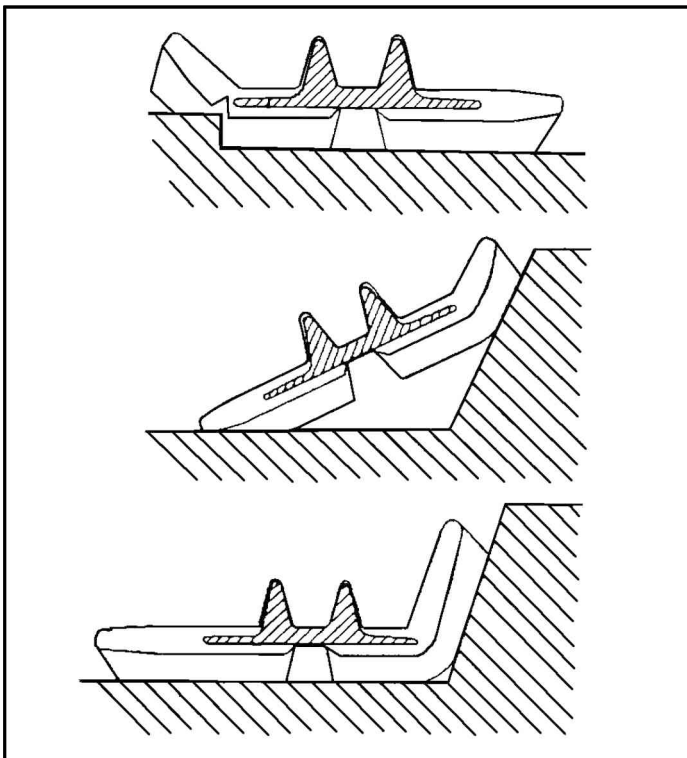
- Nepřejíždějte přes ostré předměty.

Při přejíždění vyčnívajících ostrých předmětů pryžovými pásy:

- Dochází k intenzivnímu namáhání pryžového povrchu, zejména na kovových hranách, což může způsobit praskliny v okolí kovových prvků.
- Koncentrované síly způsobují řezy [Obrázek 129] na povrchu pryžových pásů.
- Pokud se nelze jít přes ostré předměty vyhnout, při jízdě nezatačte.

V případě zatáčení na výčnících se možnost poškození pásu ještě zvyšuje. Pokud je pás poškozen až na ocelové táhlo, může dojít k prasknutí ocelových táhel z důvodu koroze.

Obrázek 130



B17824

- Nepřejíždějte přes pařezy a vyvýšeniny.

Dochází tak k nadměrnému namáhání kořene pásu, kde je umístěn kovový prvek [Obrázek 130].

- Neprovádějte prudké otáčení na nerovnostech nebo kamenitých površích.

VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ STROJE

Vypnutí motoru a opuštění stroje

Obrázek 131



C200402a

1. Zastavte stroj na rovném povrchu.
2. Spusťte pracovní zařízení a radlici na zem [Obrázek 131].

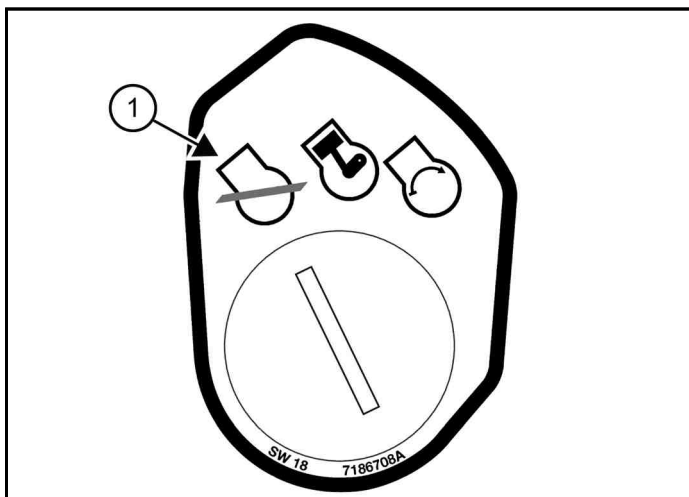
Obrázek 132



C208-107a

3. Otočte regulátor otáček motoru proti směru hodinových ručiček do rozsahu nízkých volnoběžných otáček [Obrázek 132].
4. Nechte motor běžet asi 5 minut na volnoběh a poté počkejte, než vychladne.

Obrázek 133



5. Otočte klíčkem do polohy Stop (1) [Obrázek 133].
6. Odepněte si bezpečnostní pás.
7. Vyjměte klíček ze spínače (je-li součástí výbavy), aby se strojem nemohla manipulovat nepovolaná osoba.
8. Zvedněte ovládací konzolu.
9. Opust'te stroj.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (S MONTÁŽNÍMI ČEPY)

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pro každý model jsou schváleny lžíce a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ VAROVÁNÍ

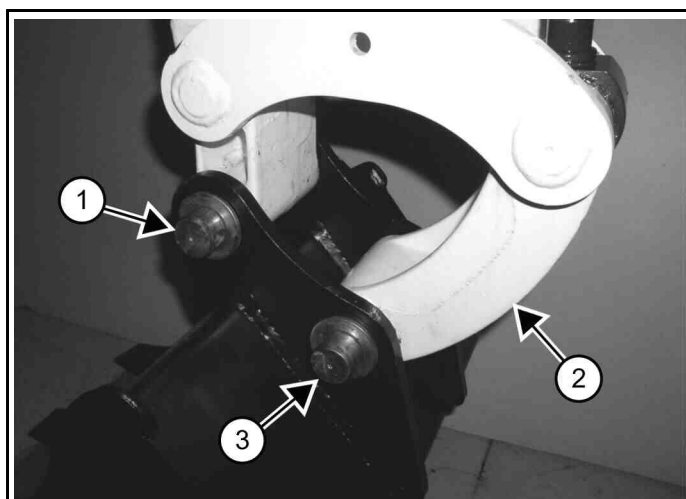
OBEZNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Zastavte stroj na rovném a pevném povrchu. Při montáži nebo demontáži příslušenství vždy dbejte na to, aby na sedadle obsluhy seděla druhá osoba, používejte jasné a srozumitelné signály a pracujte velmi opatrně. ◀

W-2140

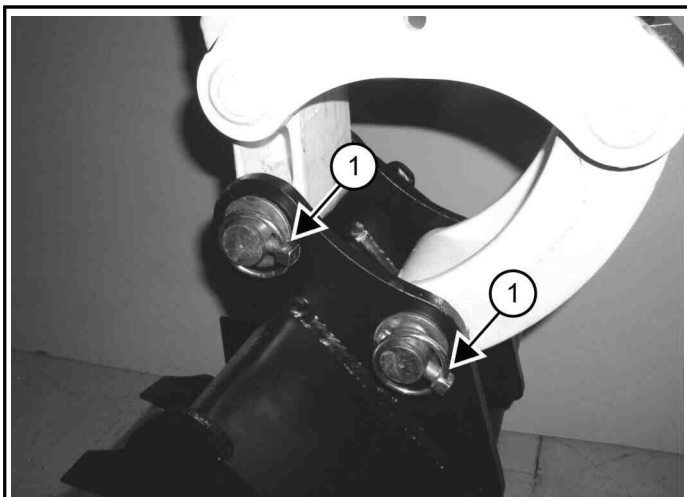
Obrázek 134



P66527c

1. Zasuňte rameno do lžíce a vyrovnejte montážní otvor.
2. Nainstalujte čep (1) [Obrázek 134] a podložky.
3. Nainstalujte táhlo (2) [Obrázek 134] ke lžíci a vyrovnejte montážní otvor.
4. Nainstalujte čep (3) [Obrázek 134] a podložky.

Obrázek 135

**DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (S MONTÁŽNÍMI ČEPY)**

1. Zaparkujte rypadlo na rovném povrchu a spust'te lžíci zcela dolů.
2. Odstraňte dvě závlačky (1) [Obrázek 135].
3. Odstraňte podložky a čepy (1 a 3) [Obrázek 134].
4. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození protiprachových těsnění ramena.

5. Nasad'te dvě závlačky (1) [Obrázek 135].
6. Dopln'te mazací tuk do maznic.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (RYCHLOSPOJKA, SYSTÉM KLAC)

Na obrázcích je znázorněna montáž lžíce. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pro každý model jsou schváleny lžíce a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiálem se specifickou hustotou. Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

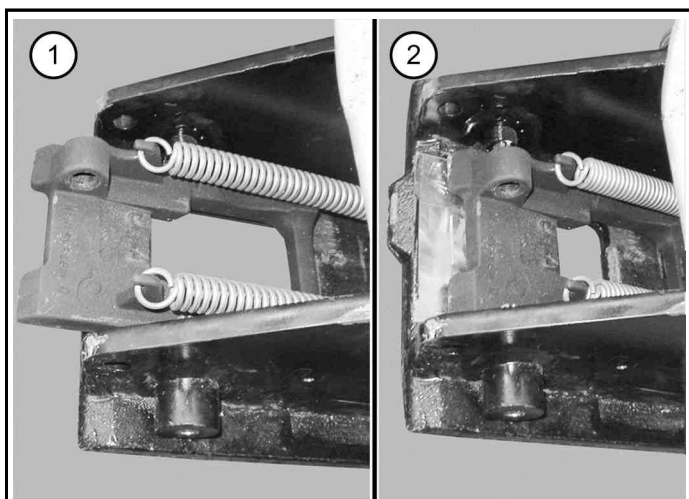
Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2119

Spojka vybavená zvedacím zařízením může být použita pouze na strojích, které jsou vybaveny varovným zařízením proti přetížení a mají nainstalovány ventily držící zatížení výložníku a ramena. Informace o dostupných sadách získáte u prodejce Bobcat.

1. Zcela zasuněte válec lžíce.
2. Vypněte motor a vystupte z rypadla.

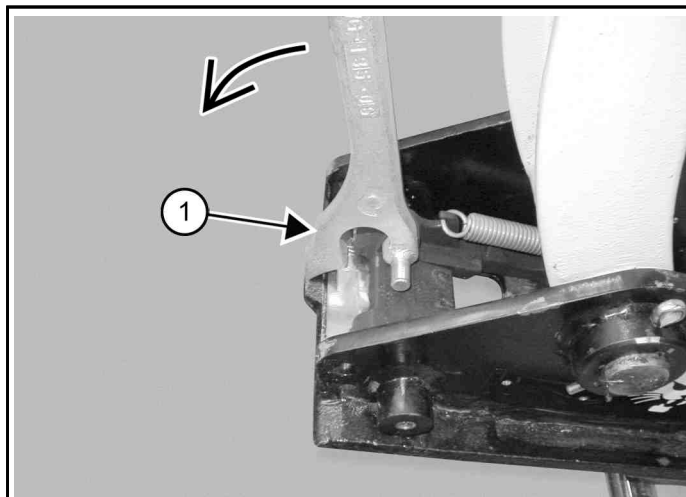
Obrázek 136



p72272b

3. Zkontrolujte rychlospojku [Obrázek 136].

Obrázek 137



p72273a

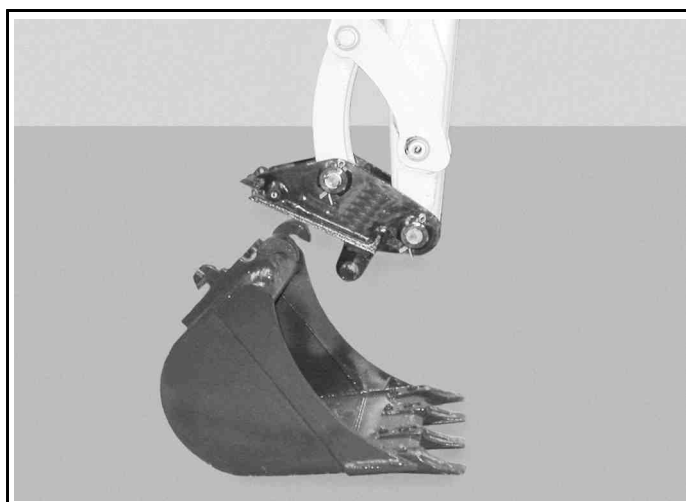
4. Pokud je spojka v nezajištěné poloze (1) [Obrázek 136], pokračujte krokem 5.

NEBO

Pokud je spojka v zajištěné poloze (2) [Obrázek 136], nasadte nástroj (1) [Obrázek 137] a zatáhněte za rukojeť. Západka se posune zcela dopředu a zapadne do nezajištěné polohy.

5. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

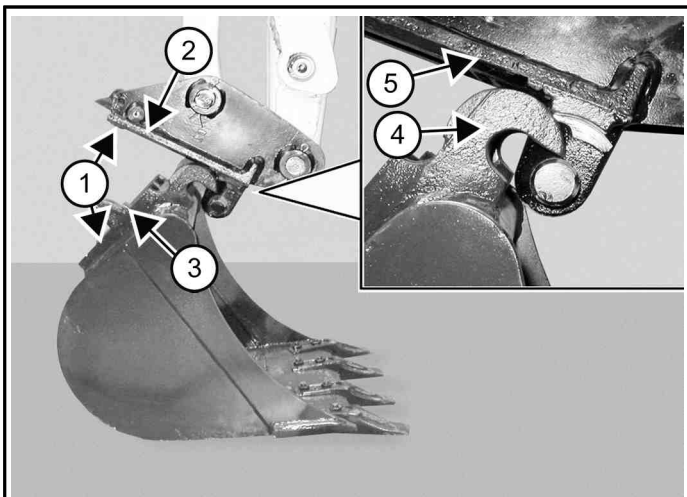
Obrázek 138



p-72274b

6. Umístěte rychlospojku k příslušenství [Obrázek 138].

Obrázek 139

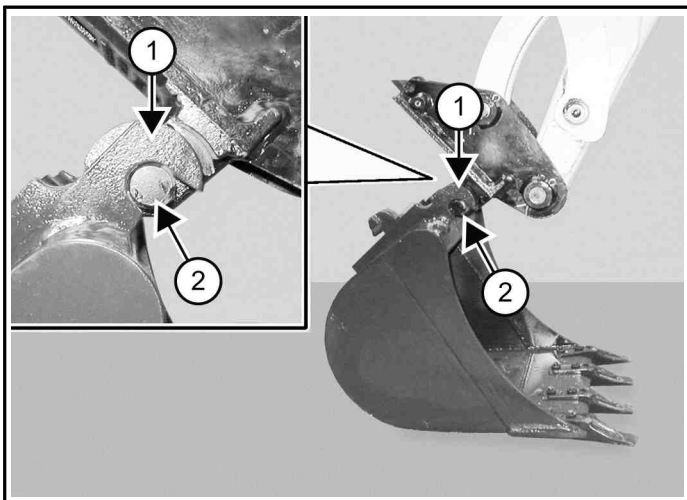


7. Vysuňte rameno tak, abyste dosáhli úhlu alespoň 100° (1) mezi povrchem rychlospojky (2) a montážním povrchem příslušenství (3) [Obrázek 139].

Musí být dostatečná vzdálenost (1) mezi hákem (4) a rychlospojkou (5) [Obrázek 139].

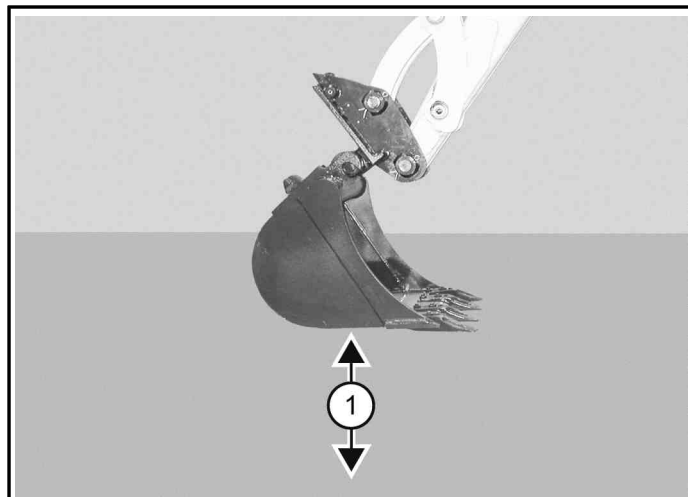
Vysuňte rameno, abyste dosáhli požadovaného úhlu (1) [Obrázek 139]. Pokud není dodržena správná vzdálenost, hrozí poškození háků příslušenství nebo rychlospojky.

Obrázek 140



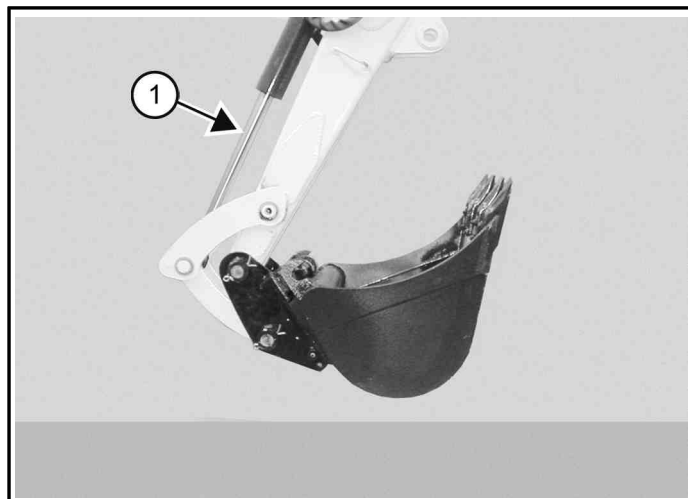
8. Zvedněte výložník a vysuňte rameno tak, aby háky na příslušenství (1) zapadly do čepů (2) rychlospojky [Obrázek 140].

Obrázek 141



9. Zvedněte výložník tak, aby mezi dolní stranou příslušenství a zemí byla světlá výška přibližně 500 mm (20,0 in) (1) [Obrázek 141].

Obrázek 142



10. Zvedněte zcela válec lžíce (1) [Obrázek 142].
11. Spusťte příslušenství rovně na zem.
12. Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Zkontrolujte západku rychlospojky. Zkontrolujte, zda je správně zajištěna.

(Viz Kontrola a seřízení západky rychlospojky na str. 93)

DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (RYCHLOSPOJKA, SYSTÉM KLAC)

Na obrázcích je znázorněna demontáž lžíce. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

VAROVÁNÍ

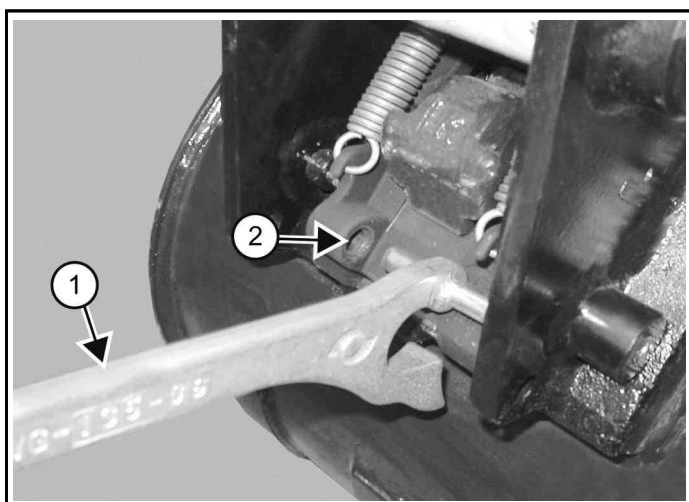
NEBEZPEČÍ PŘÍSKŘÍPNUTÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění. Při odjišťování a zajišťování rychlospojky příslušenství nekládejte prsty ani ruce do otvorů. ◀

W-2541

1. Položte příslušenství rovně na zem.

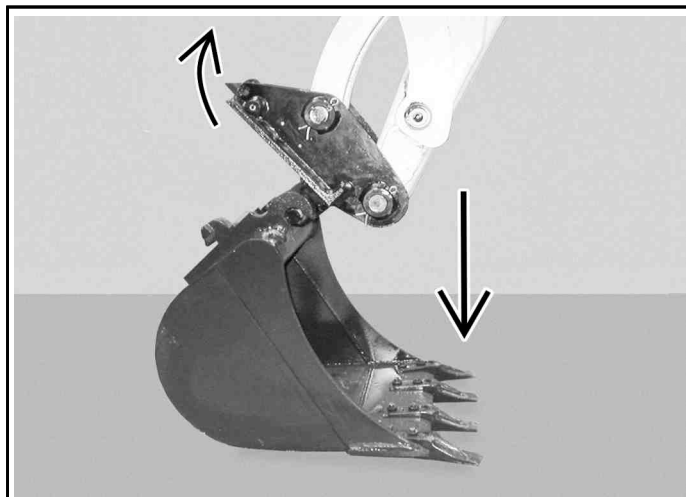
Obrázek 143



p-72286

2. Nasad'te nástroj rychlospojky (1) do otvoru (2) v rychlospojce [Obrázek 143].
3. Zatlačením na nástroj (1) [Obrázek 143] uvolněte západku.
4. Odstraňte nástroj.
5. Nastup'te do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

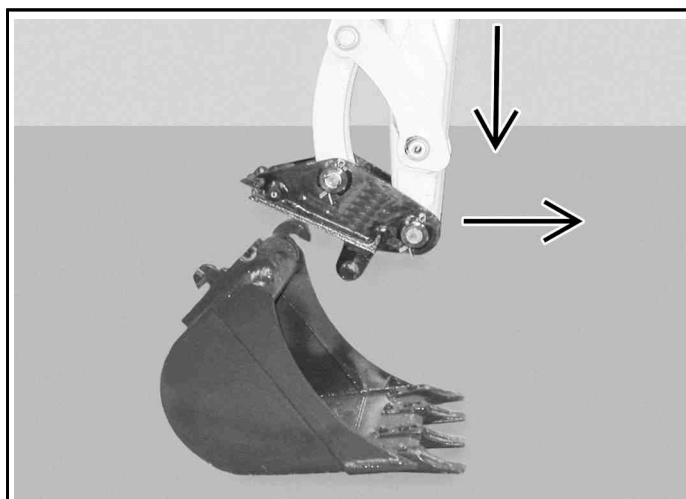
Obrázek 144



p-72282a

6. Zatáhněte zcela hydraulický válec lžíce a spust'te výložník tak, abyste příslušenství položili na zem [Obrázek 144].

Obrázek 145



p-72274c

7. Pokračujte ve spouštění výložníku a pohybujte ramenem k rypadlu, dokud se rychlospojka nevzdálí od příslušenství [Obrázek 145].

KONTROLA A SEŘÍZENÍ ZÁPADKY RYCHLOSPOJKY

⚠ VAROVÁNÍ

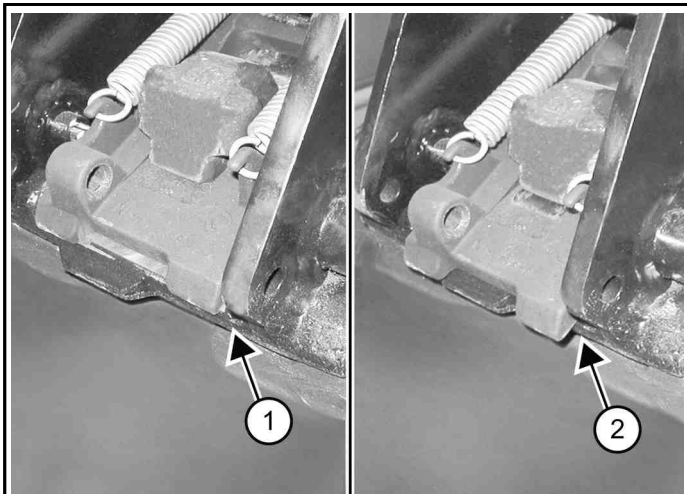
NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění.

Při odjišťování a zajišťování rychlospojky příslušenství nevkládejte prsty ani ruce do otvorů. ◀

W2541

Obrázek 146

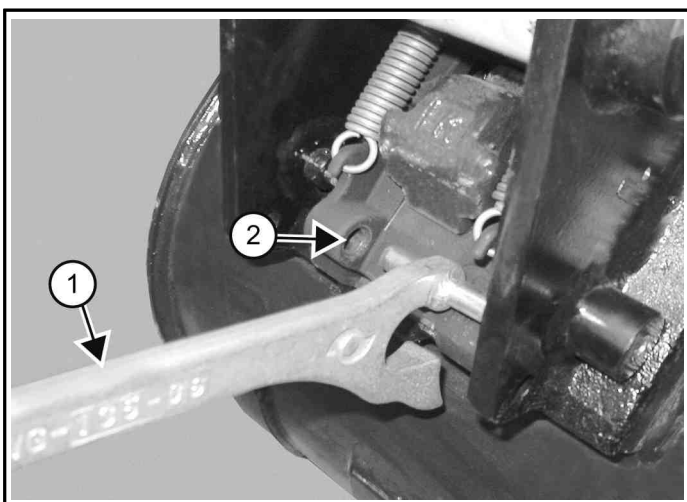


p-72279a

Prohlédněte a zkontrolujte západku rychlospojky v montážním rámu lžice [Obrázek 146]. Západka musí být zcela zasunuta (1) [Obrázek 146].

Pokud není západka zcela zasunuta (2) [Obrázek 146], postupujte podle následujících pokynů:

Obrázek 147



p-72286

1. Nasadte nástroj (1) do otvoru (2) v rychlospojce [Obrázek 147].
2. Zatlačením na nástroj (1) [Obrázek 147] směrem dolů uvolněte rychlospojku.
3. Odstraňte nástroj (1) [Obrázek 147].

4. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.
5. Zvedněte výložník 500 mm (20,0 in) nad zem a zcela vysuňte hydraulický válec lžice [Obrázek 142].
6. Spusťte příslušenství rovně na zem.
7. Vypněte motor a vystupte z rypadla.
8. Opět vizuálně zkontrolujte rychlospojku a ověřte, zda je západka zcela zasunuta (1) [Obrázek 146].
9. Není-li zcela zasunuta, odstraňte příslušenství a zkontrolujte rychlospojku i příslušenství, zda nejsou poškozené nebo znečištěné.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (SPOJKA NĚMECKÉHO TYPU)

Na obrázcích je znázorněna montáž lžice. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžice a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat Company. ◀

W-2622

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

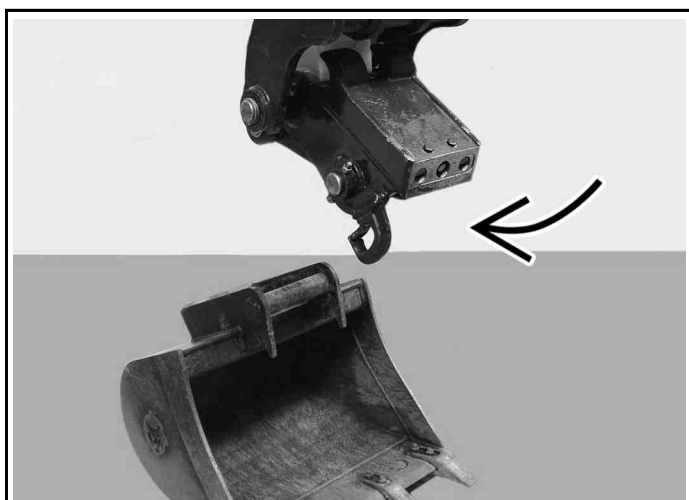
Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2119

Spojka vybavená zvedacím zařízením může být použita pouze na strojích, které jsou vybaveny varovným zařízením proti přetížení a mají nainstalovány ventily držící zatížení výložníku a ramena. Informace o dostupných sadách získáte u prodejce Bobcat.

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je stroj vybaven hydraulickým upínačem, plně zasuňte hydraulický válec upínače, a to tak, aby byl upínač při instalaci příslušenství mimo příslušnou dráhu.

Obrázek 148



C113895a

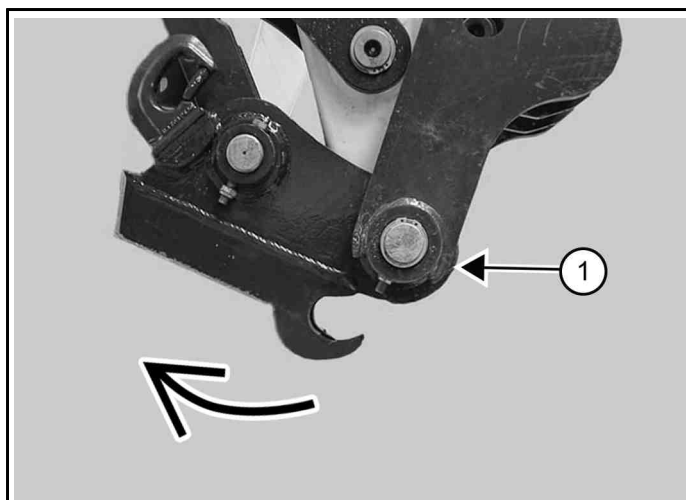
3. Umístěte rameno a rychlospojku k příslušenství [Obrázek 148].

Obrázek 149



C206172c

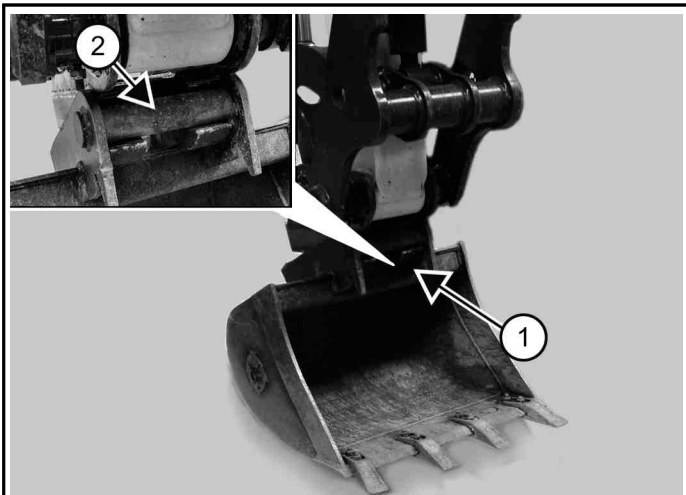
Obrázek 150



C113902c

4. Přemístěte pravý joystick (1) [Obrázek 149] doprava (směrem ven), aby se spojka (1) [Obrázek 150] zcela odklopila od kabiny.
5. Spust'te spojku k příslušenství.

Obrázek 151



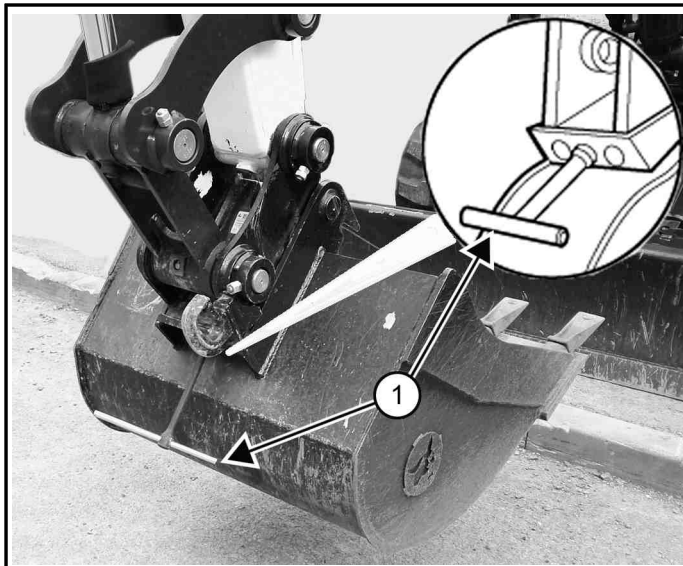
6. Zajistěte háky spojky (1) k hřideli příslušenství (2) [Obrázek 151].

Obrázek 152



7. Pohybuje pravým joystickem doleva (dovnitř) a přiklopte spojku (1) [Obrázek 152] směrem dovnitř ke kabině.
8. Vypněte motor a vystupte ze stroje.

Obrázek 153



9. Pomocí dodaného klíče (1) [Obrázek 153] otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud se pojistné čepy zcela nezajistí.

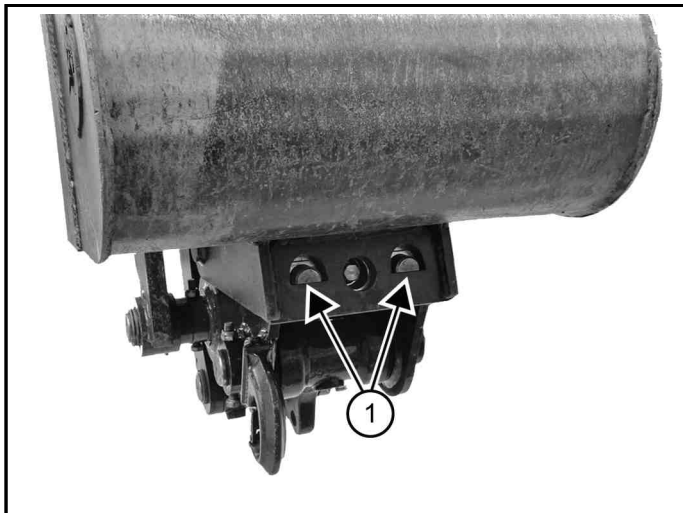
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Nebudou-li zajišťovací čepy rychlospojky zajištěny, může se příslušenství uvolnit a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Zajišťovací čepy rychlospojky musí být zcela zasunuty a uzamknuty k čepům příslušenství. ◀

W-3023

Obrázek 154



10. Prohlédněte a zkontrolujte pojistné čepy (1) [Obrázek 154], zda jsou zasunuté do otvorů v montážním rámu příslušenství a bezpečně připevňují příslušenství ke spojce.

Pokud oba pojistné čepy nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte prodejce Bobcat o provedení opravy.

11. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.
(Viz Příprava před startováním na str. 77)
12. Když je příslušenství spuštěno co nejbližší k zemi, vyklopte a sklopte příslušenství několikrát, abyste se ujistili, že je upevněno ke spojce.
13. Spust'te příslušenství rovně na zem.

Typ rychlospojky nainstalované na rypadle může mít vliv na nosnost při zvedání a kompatibilitu příslušenství.

Nosnost stroje pro dané provedení zjistíte ze štítku se jmenovitou nosností na stroji. Pokud štítek chybí nebo je poškozený, obraťte se na prodejce Bobcat.
(Viz Nosnost na str. 108)

Seznam schválených příslušenství pro použitý typ rychlospojky nainstalované na stroji zjistíte od prodejce Bobcat.

DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (SPOJKA NĚMECKÉHO TYPU)

Na obrázcích je znázorněna demontáž lžíce. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2119

1. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.
2. Zvedněte výložník.

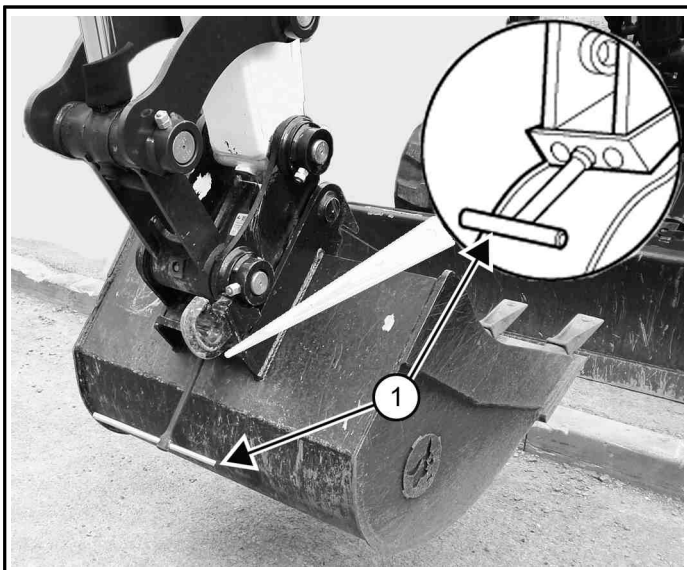
Obrázek 155



C113899

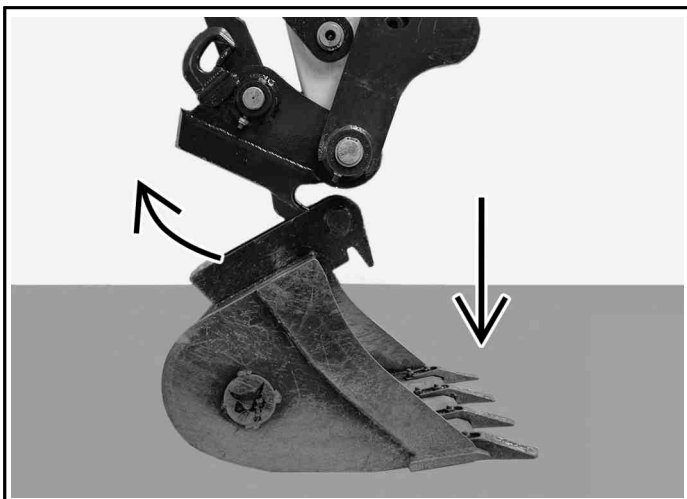
3. Pohybuje pravým joystickem doleva (dovnitř) a přiklopte spojku směrem dovnitř ke kabině [Obrázek 155].
4. Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Obrázek 156



5. Pomocí dodaného klíče (1) [Obrázek 156] otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud se pojistné čepy zcela neuvolní.
6. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.
7. Když je příslušenství mírně nad zemí, sklopte rychlospojku dozadu, aby se spojka začala uvolňovat z příslušenství.

Obrázek 157



8. Sklopte rychlospojku zcela dozadu a spusťte výložník a rameno dolů, aby příslušenství spočinulo na zemi a rychlospojka se odpojila od čepů příslušenství [Obrázek 157].
9. Odsuňte rameno od příslušenství.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (MECHANICKÁ SPOJKA PIN GRABBER)

Obrázek 158



Součástí vybavení je nástroj pro uvolnění [Obrázek 158], který je nezbytný k uvolnění a zajištění bezpečnostního zámku. Nepoužívejte jiné nástroje, protože ty mohou spojku poškodit.

Na obrázcích je znázorněna montáž lžice. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pro každý model jsou schváleny lžice a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

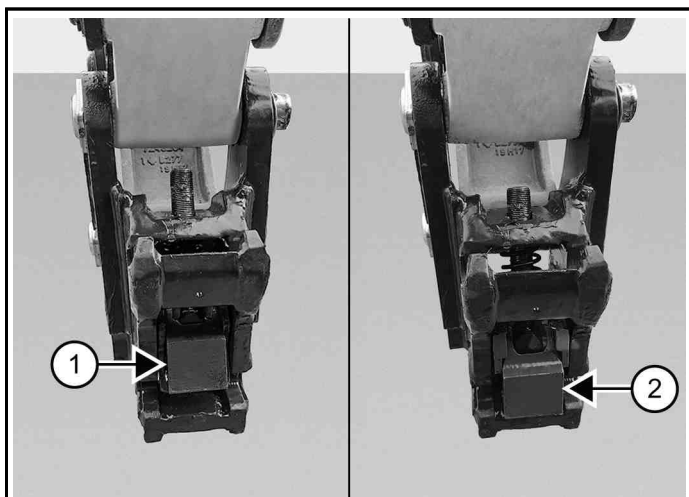
Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt. Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop). ▶

W-2119

Spojka vybavená zvedacím zařízením může být použita pouze na strojích, které jsou vybaveny varovným zařízením proti přetížení a mají nainstalovány ventily držící zatížení výložníku a ramena. Informace o dostupných sadách získáte u prodejce Bobcat.

1. Pokud je stroj vybaven hydraulickým upínačem, plně zasuňte hydraulický válec upínače, a to tak, aby byl upínač při instalaci příslušenství mimo příslušnou dráhu.

Obrázek 159



2. Zkontrolujte rychlospojku. Pokud jsou klín a západka v připravené poloze (1) [Obrázek 159], pokračujte krokem 4.

NEBO

Pokud je klín v zasunuté poloze (2) [Obrázek 159], pokračujte krokem 3.

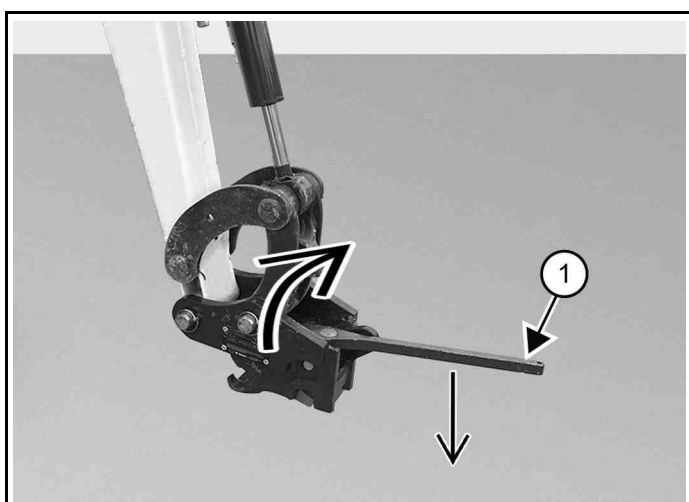
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění.

Při odjišťování a zajišťování rychlospojky příslušenství nekládejte prsty ani ruce do otvorů.

Obrázek 160



3. Proveďte přípravu rychlospojky následujícím způsobem:
 - a. Vypněte motor a vystupte z rypadla.
 - b. Nainstalujte nástroj pro uvolnění (1) [Obrázek 160].

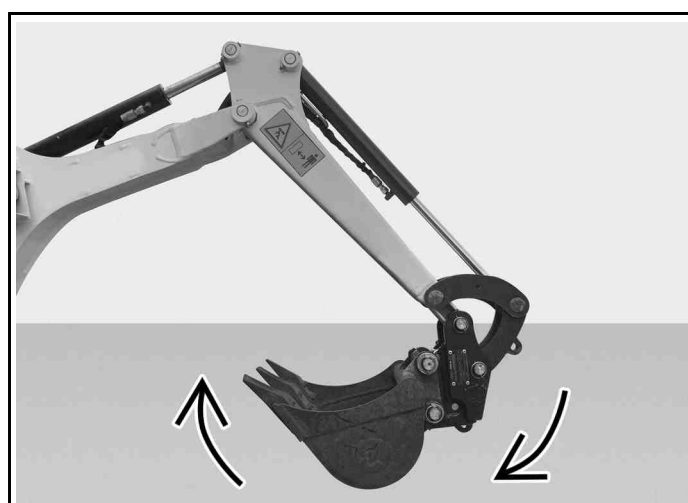
- c. Nástroj pro uvolnění otočte ve směru hodin a přidržte [Obrázek 160].
- d. Zatlačte nástroj pro uvolnění směrem dolů [Obrázek 160].
- e. Spodní část klínu se vysune z otvoru zadního čepu a západka vypadne.
- f. Odstraňte nástroj pro uvolnění a vraťte jej na bezpečné místo.
- g. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Obrázek 161



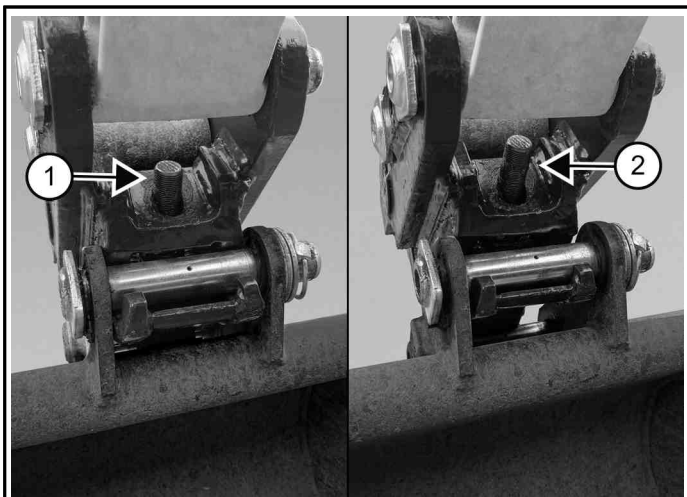
4. Naved'te přední háky spojky k přednímu čepu příslušenství [Obrázek 161].
5. Zvedněte výložník tak, aby mezi dolní stranou příslušenství a zemí byla světlá výška přibližně 500 mm (20 palců).

Obrázek 162



6. Vysuňte hydraulický válec lžice a přiklopte lžici [Obrázek 162] tak, abyste slyšeli zasunutí klínu na zadní čep příslušenství.

Obrázek 163



7. Vizuálně zkontrolujte indikační pruh a ověřte, zda je spojka zcela zasunutá (1) [Obrázek 163].

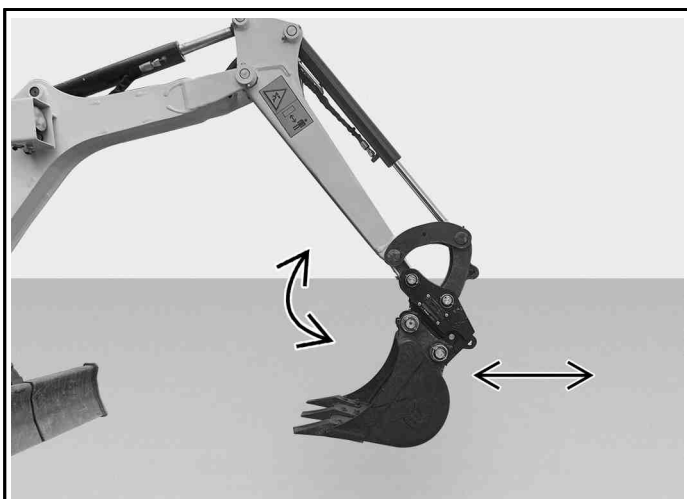
Pokud není indikační pruh zcela zakrytý (2) [Obrázek 163], nesmí být příslušenství používáno. Vypněte rypadlo a zkontrolujte spojku, zda není znečištěná nebo poškozená. Další informace naleznete v servisní příručce.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Nebudou-li zajišťovací svorky/čepy rychlospojky zajištěny, může se příslušenství uvolnit a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Zajišťovací svorky/čepy rychlospojky musí být zcela zasunuty a uzamknuty k čepům příslušenství.

Obrázek 164



8. Silně zatřeste příslušenstvím a/nebo proveďte zkoušku nárazem, abyste se ujistili, že je příslušenství upevněno ke spojce [Obrázek 164].

DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (MECHANICKÁ SPOJKA PIN GRABBER)

Na obrázcích je znázorněna demontáž lžíce. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pro každý model jsou schváleny lžíce a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat Company.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

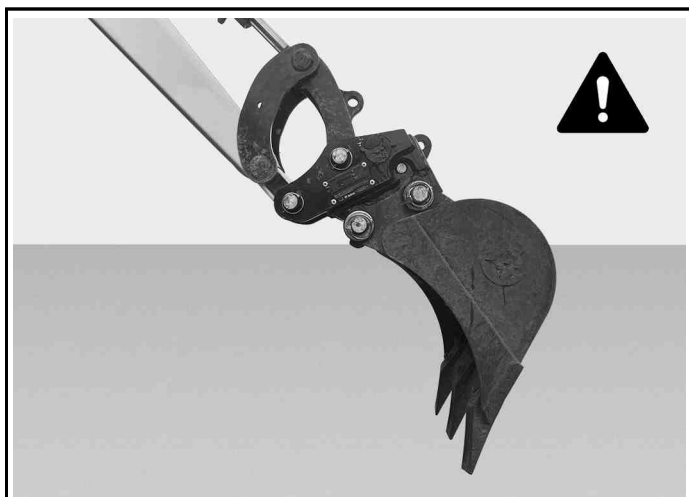
Obrázek 165



1. Umístěte příslušenství blízko k zemi pod úhlem podle znázornění [Obrázek 165].

Čepy lžíce/příslušenství musí být přibližně rovnoběžné se zemí.

Obrázek 166



C207453a

NEUVOLŇUJTE PŘÍSLUŠENSTVÍ, KDYŽ JE SPOJKA VYKLOPENA DO OTEVŘENÉ POLOHY. [Obrázek 166]

2. Vypněte motor a vystupte z rypadla.

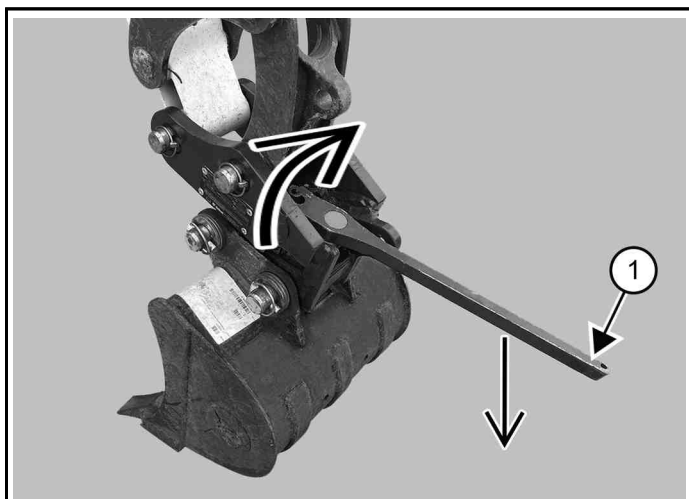
⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění. Při odjišťování a zajišťování rychlospojky příslušenství nekládejte prsty ani ruce do otvorů. ◀

W-2541

Obrázek 167



C207454b

3. Pevně zasuňte nástroj pro uvolnění (1) [Obrázek 167].

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění. Při odjišťování a zajišťování rychlospojky příslušenství nekládejte prsty ani ruce do otvorů. ◀

W-2541

4. Nástroj pro uvolnění otočte ve směru hodin a přidržte [Obrázek 167].
5. Zatlačte nástroj pro uvolnění směrem dolů na klín a uvolněte zadní čep příslušenství [Obrázek 167].
6. Odstraňte nástroj pro uvolnění a vraťte jej na bezpečné místo.
7. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.
8. Spust'te příslušenství na zem.
9. Pohybuje spojkou dozadu tak, aby se spojka uvolnila z příslušenství.

Obrázek 168



C207447b

10. Odsuňte rameno od příslušenství [Obrázek 168].

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (HYDRAULICKÁ RYCHLOSPOJKA)

Na obrázcích je znázorněna montáž lžice. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pro každý model jsou schváleny lžice a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat Company. ◀

W-2652

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

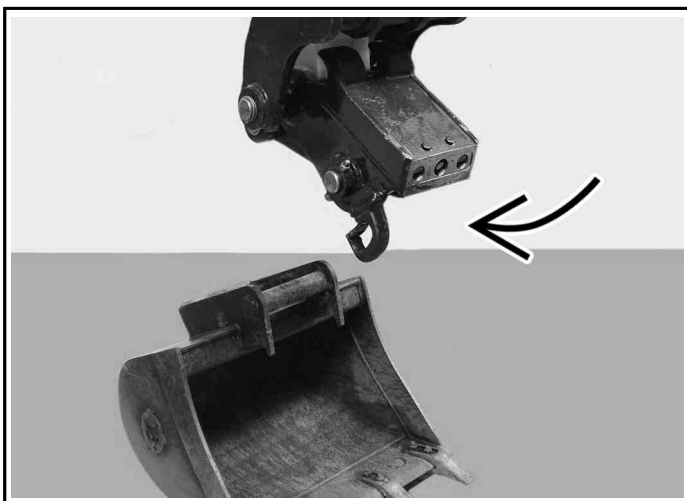
Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2119

Spojka vybavená zvedacím zařízením může být použita pouze na strojích, které jsou vybaveny varovným zařízením proti přetížení a mají nainstalovány ventily držící zatížení výložníku a ramena. Informace o dostupných sadách získáte u prodejce Bobcat.

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je stroj vybaven hydraulickým upínačem, plně zasuňte hydraulický válec upínače, a to tak, aby byl upínač při instalaci příslušenství mimo příslušnou dráhu.

Obrázek 169



C113895a

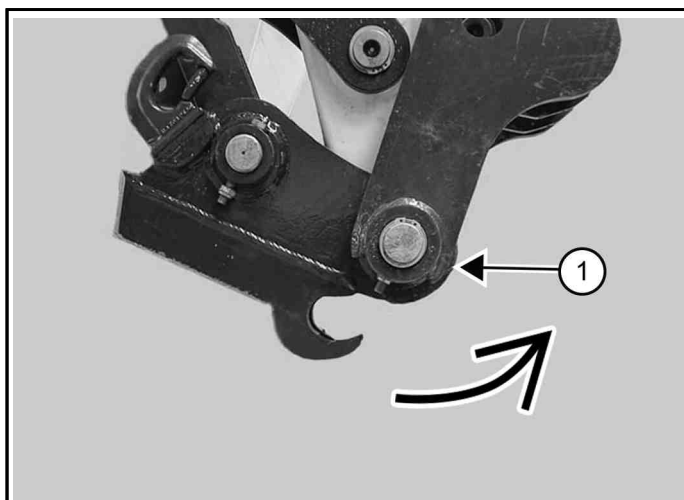
3. Umístěte rameno a rychlospojku k příslušenství [Obrázek 169].

Obrázek 170



C206172e

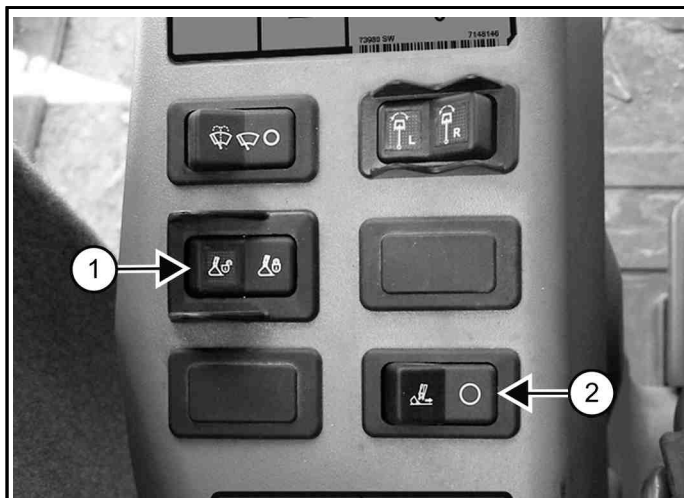
Obrázek 171



C113902b

4. Přemístěte pravý joystick (1) [Obrázek 170] doleva (směrem dovnitř), aby se spojka (1) [Obrázek 171] zcela přiklopila ke kabině.

Obrázek 172



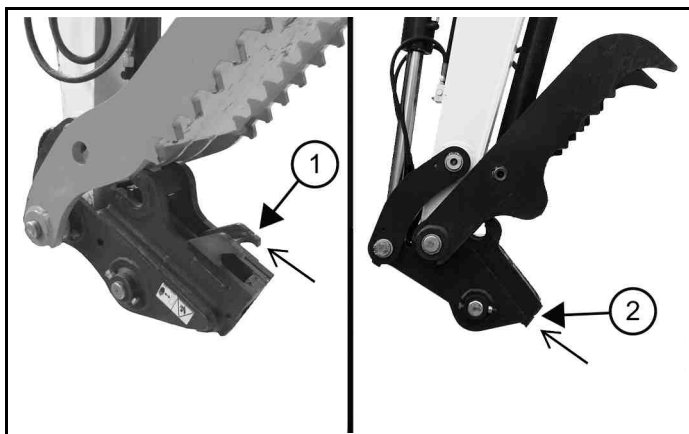
P134141a

5. Přepnutím spínače spojky (1) [Obrázek 172] doleva (do zapnuté polohy) aktivujete funkci rychlospojky.

V zapnuté poloze se kontrolka spínače rozsvítí a zazní zvukový signál.

6. Do pěti sekund od stisknutí spínače spojky (1) stiskněte a uvolněte spínač INTENT (2) [Obrázek 172] a současně držte pravý joystick v poloze vlevo (směrem dovnitř).

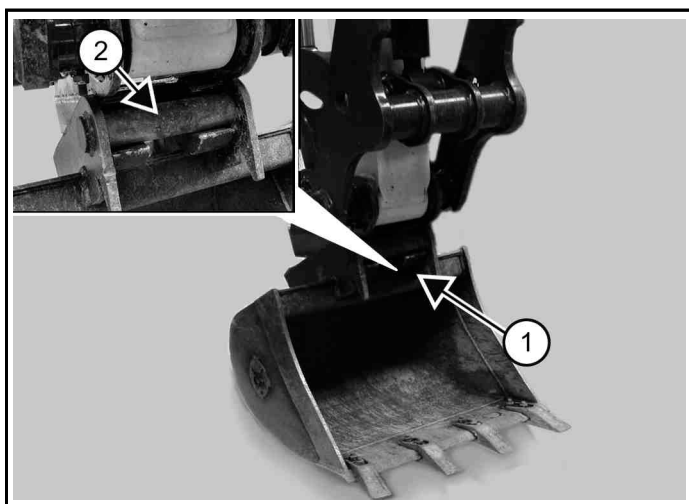
Zvukový signál bude znít a spínač zůstane zapnutý.

Obrázek 173


7. V případě spojky Pin Grabber – Držte nadále pravý joystick v poloze vlevo (směrem dovnitř), dokud se pojistná svorka (1) [Obrázek 173] zcela nezasune.

NEBO

V případě hydraulické spojky – Držte nadále pravý joystick v poloze vlevo (směrem dovnitř), dokud se čepy (2) [Obrázek 173] zcela nezasunou.

Obrázek 174


8. Vyklopte spojku ven a přemístěte rameno směrem k příslušenství. Výložník, rameno a spojku umístěte tak, aby spojka (1) byla nad čepem příslušenství (2) [Obrázek 174].

9. Příslušenství mírně zvedněte.

Obrázek 175


10. Přiklopte rychlospojku zcela dovnitř [Obrázek 175].

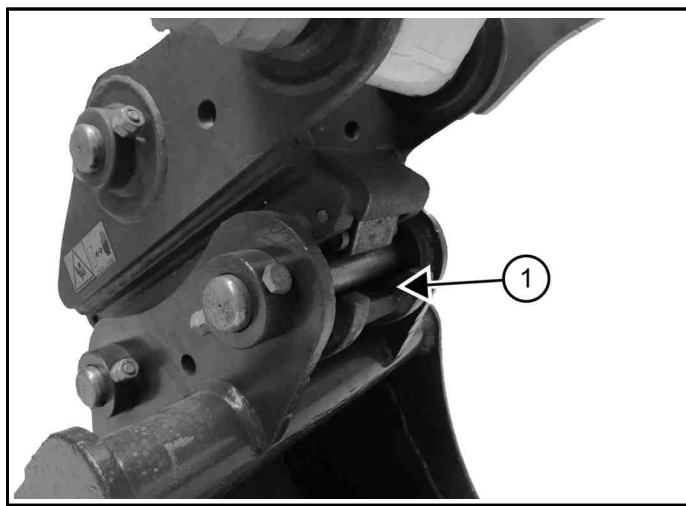
11. Přepněte spínač spojky (1) [Obrázek 172] doprava (do vypnuté polohy).

Kontrolka spínače a zvukový signál se vypnou.

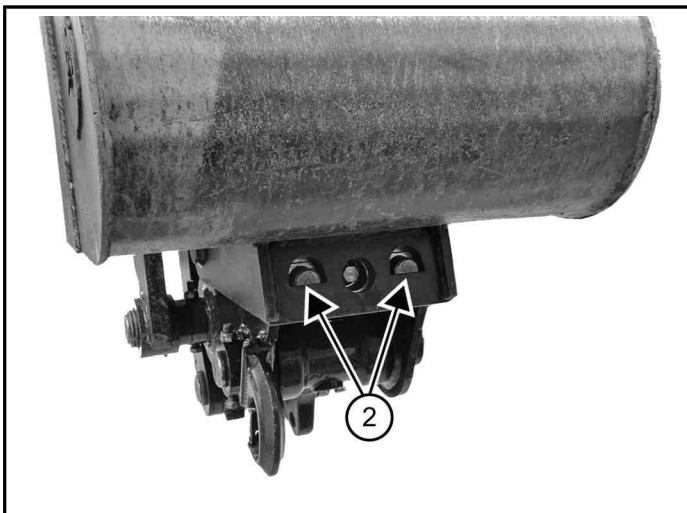
12. V případě spojky Pin Grabber – Pokračujte s přiklápěním lžice dalších 10 sekund, aby se pojistná svorka mohla přemístit a zapadnout k čepům příslušenství.

NEBO

V případě hydraulické rychlospojky – Pojistné čepy se vysunou a zajištěním montážního prvku upevní příslušenství ke spojkce.

Obrázek 176


Obrázek 177



C113900a

13. V případě spojky Pin Grabber – Pohledem zkontrolujte, zda je pojistná svorka (1) [Obrázek 176] zcela zasunuta a zajištěna a příslušenství je bezpečně upevněno ke spojce.

NEBO

V případě hydraulické rychlospojky – Prohlédněte a zkontrolujte pojistné čepy (2) [Obrázek 177], zda jsou zasunuté do otvorů v montážním rámu příslušenství a bezpečně připevňují příslušenství ke spojce.

14. Když je příslušenství spuštěno co nejbližší k zemi, vyklopte a sklopte příslušenství několikrát, abyste se ujistili, že je upevněno ke spojce.

Pokud pojistné svorky nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte prodejce Bobcat o provedení opravy.

15. Spusťte příslušenství rovně na zem.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Nebudou-li zajišťovací svorky/čepy rychlospojky zajištěny, může se příslušenství uvolnit a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Zajišťovací svorky/čepy rychlospojky musí být zcela zasunuty a uzamknuty k čepům příslušenství. *

W-3024

Typ rychlospojky nainstalované na rypadle může mít vliv na nosnost při zvedání a kompatibilitu příslušenství.

Nosnost stroje pro dané provedení zjistíte ze štítku se jmenovitou nosností na stroji. Pokud štítek chybí nebo je poškozený, obraťte se na prodejce Bobcat. (Viz Nosnost na str. 108)

Seznam schválených příslušenství pro použitý typ rychlospojky nainstalované na stroji zjistíte od prodejce Bobcat.

DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (HYDRAULICKÁ RYCHLOSPOJKA)

Na obrázcích je znázorněna demontáž lžíce. Stejný postup platí i pro ostatní příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZACHYCENÍ A NÁRAZU

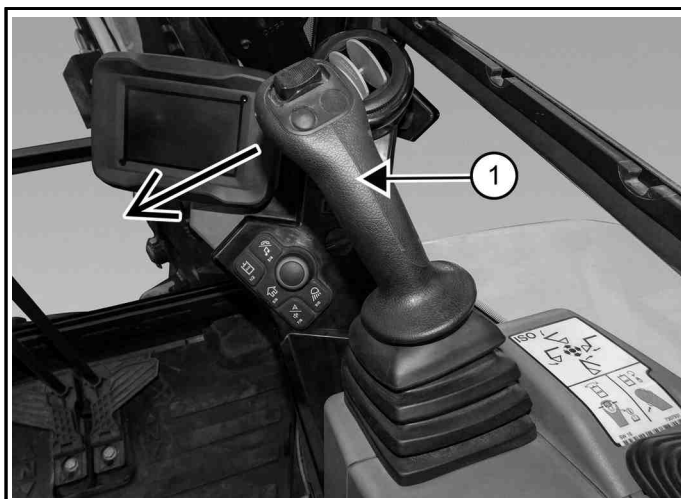
Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2119

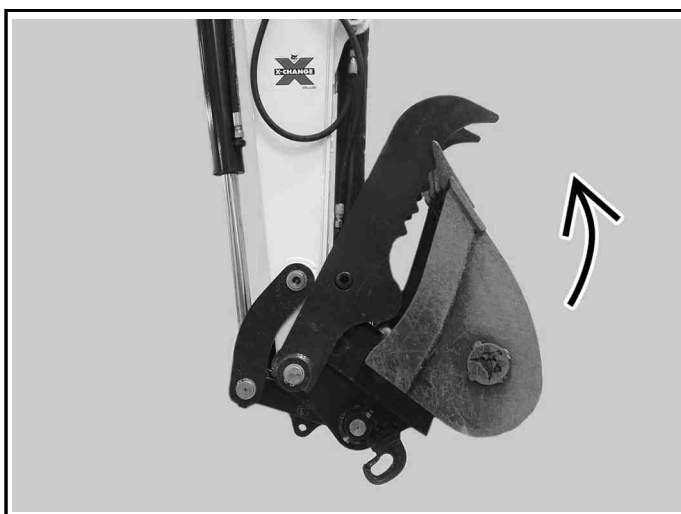
1. Nastupte do rypadla a nastartujte motor.
2. Zvedněte příslušenství mírně na zem.

Obrázek 178



C206172a

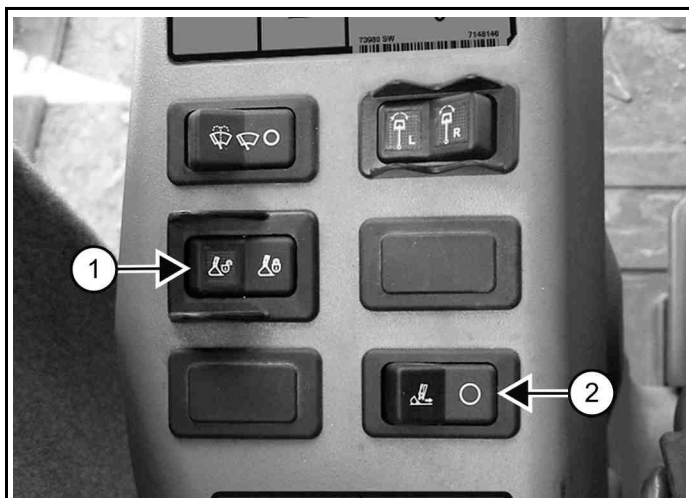
Obrázek 179



C113899

3. Přemístíte pravý joystick (1) [Obrázek 178] doleva (směrem dovnitř), aby se spojka zcela přiklopila ke kabině [Obrázek 179].

Obrázek 180



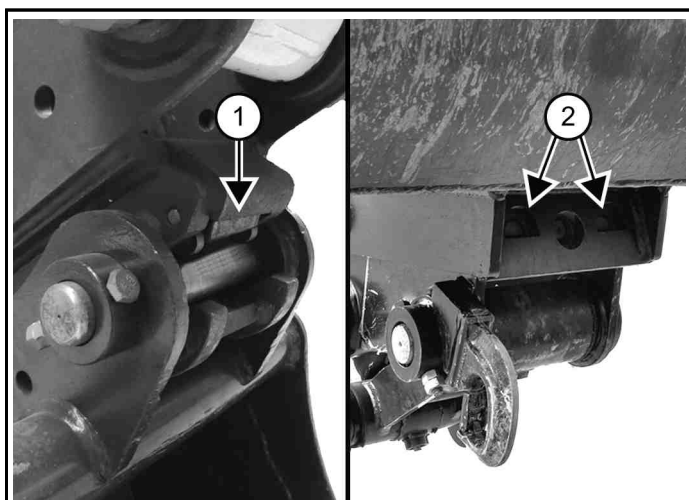
4. Přepnutím spínače spojky (1) [Obrázek 180] doleva (do zapnuté polohy) aktivujete funkci rychlospojky.

V zapnuté poloze se kontrolka spínače rozsvítí a zazní zvukový signál.

5. Do pěti sekund od stisknutí spínače spojky (1) [Obrázek 180] stiskněte a uvolněte spínač INTENT (2) [Obrázek 180] a současně držte pravý joystick v poloze vlevo (směrem dovnitř).

Zvukový signál bude znít a kontrolka zůstane rozsvícená.

Obrázek 181



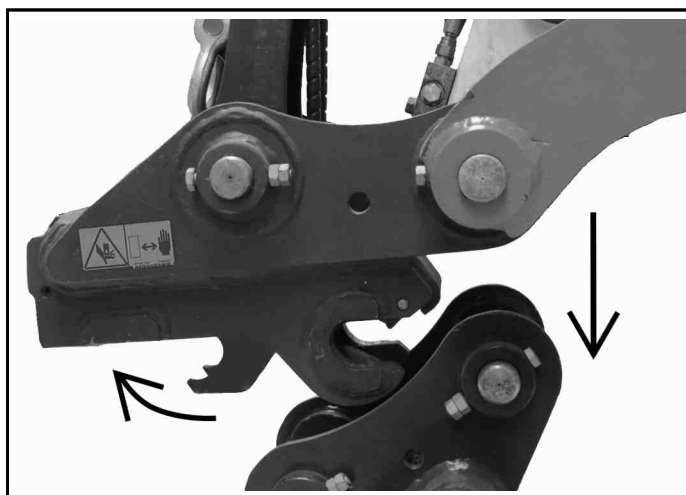
6. V případě rychlospojky Pin Grabber – Držte nadále pravý joystick v poloze vlevo (směrem dovnitř), dokud se pojistná svorka (1) [Obrázek 181] zcela nezasune a neuvolní příslušenství z rychlospojky.

NEBO

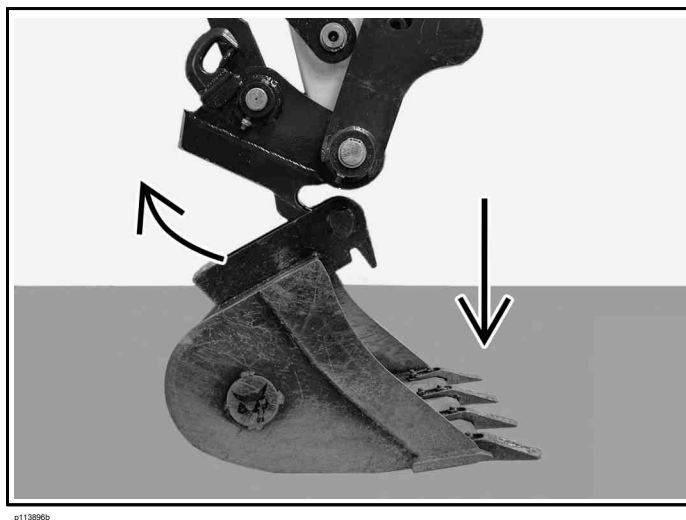
V případě hydraulické rychlospojky – Držte nadále pravý joystick v poloze vlevo (směrem dovnitř), dokud se čepy (2) [Obrázek 181] zcela nezasunou a neuvolní příslušenství z rychlospojky.

7. Když je příslušenství mírně nad zemí, přiklopte rychlospojku dozadu.
8. Rychlospojku přiklopte zcela dozadu.
9. Spouštějte výložník a rameno, dokud příslušenství nebude na zemi a spojka se neodpojí od čepů příslušenství.

Obrázek 182



Obrázek 183



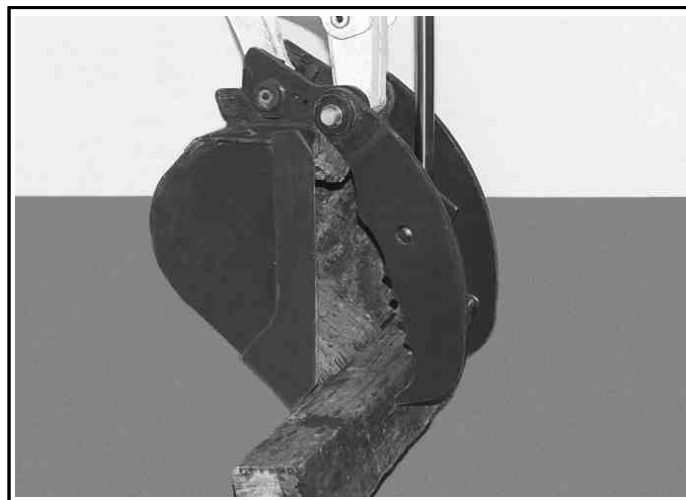
10. Pohybuje ramenem od rypadla, dokud se rychlospojka nevzdálí od příslušenství [Obrázek 182] nebo [Obrázek 183].
11. Přepněte spínač spojky (1) [Obrázek 180] doprava (do vypnuté polohy).

Kontrolka spínače a zvukový signál se vypnou.

HYDRAULICKÉ ČELISTI

Ovládání hydraulických čelistí

Obrázek 184



N15513a

Chcete-li rozšířit možnosti použití rypadla a mobilitu při odstraňování stavebního odpadu, použijte jako volitelné příslušenství zvedací čelisti (jsou-li ve výbavě) [Obrázek 184].

Používáte-li stroj k provádění výkopových prací, musí být hydraulický válec zvedacích čelistí zcela zasunutý.

Nosnost zvedání je u strojů vybavených volitelnými zvedacími čelistmi snížena. (Viz Nosnost na str. 108)

POZNÁMKA: Při použití funkcí lžíce a čelistí na strojích vybavených montážním systémem příslušenství a bez nainstalované lžíce nebo příslušenství dbejte zvýšené opatrnosti. Může dojít k poškození válce následkem kontaktu mezi montážním systémem příslušenství a čelistmi, když budou oba válce úplně vysunuty.

Použití primární přídavné hydrauliky k aktivaci upínače

1. Aktivujte primární přídavnou hydrauliku stisknutím tlačítka AUX na krokovém ovladači.

Nastavte průtok hydrauliky na hodnotu 60–70 %. (Viz Nastavení průtoku přídavné hydrauliky na str. 58) Upravte přídavný průtok podle požadavků na provedení práce.

Obrázek 185

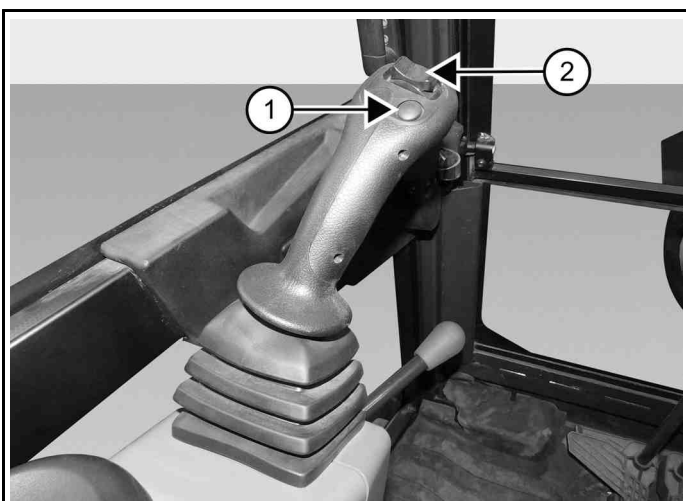


2. Přepnutím spínače (1) [Obrázek 185] na pravém joysticku doprava upínač otevřete.
3. Přepnutím spínače (1) [Obrázek 185] doleva upínač zavřete.

Použití sekundární přídavné hydrauliky k aktivaci upínače

1. Aktivujte sekundární přídavnou hydrauliku stisknutím tlačítka AUX na krokovém ovladači.

Obrázek 186



2. Stiskněte a podržte tlačítko (1) [Obrázek 186] na levém joysticku, dokud nezazní zvukový signál, který signalizuje přepnutí z funkce výkyvu výložníku na sekundární přídavnou hydrauliku.
3. Přepnutím spínače (2) [Obrázek 186] na levém joysticku doleva upínač otevřete.
4. Přepnutím spínače (2) [Obrázek 186] na levém joysticku doprava upínač zavřete.

MANIPULACE S PŘEDMĚTY

Při manipulaci s předměty nepřekračujte jmenovitou nosnost.

Nosnost pro různé konfigurace zjistíte ze štítku se jmenovitou nosností na stroji. Pokud štítek chybí nebo je poškozený, obraťte se na prodejce Bobcat.
(Viz Výpočet nosnosti na str. 108)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost. ◀

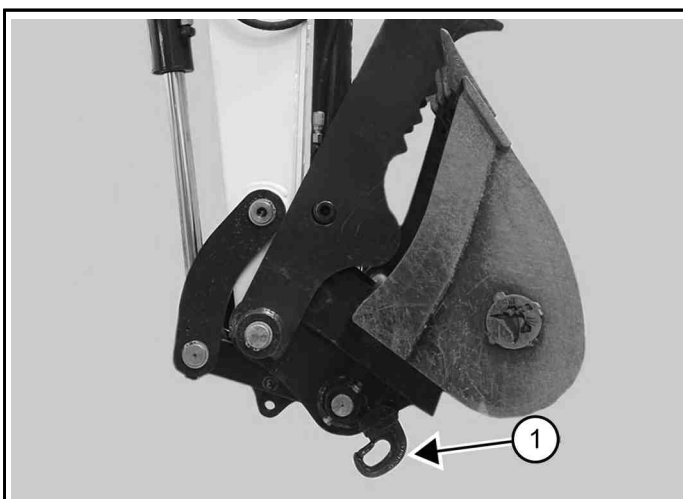
W-2374

Manipulace s předměty pomocí zvedacího zařízení

Stroj musí být vybaven zvedacím zařízením, ventily pro držení zátěže výložníku a ramena a zařízení pro výstrahu při přetížení. Informace o dostupných sadách získáte u prodejce Bobcat.

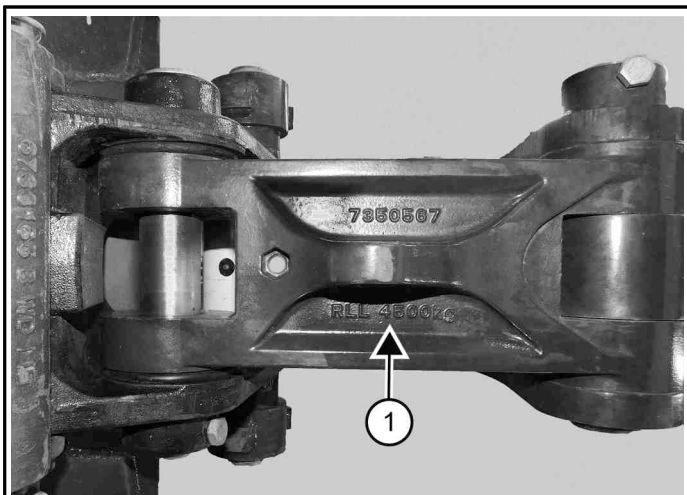
Nepřekračujte jmenovitou nosnost pro zvedání (RLL) zvedacího zařízení (zvedacího oka).

Obrázek 187



C135343a

Obrázek 188



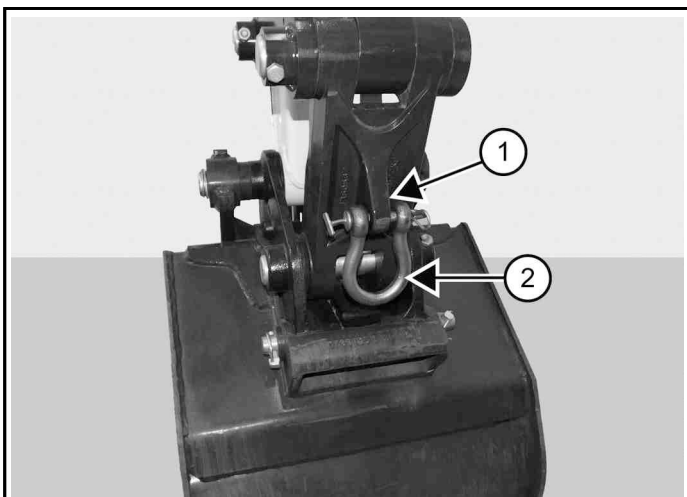
Maximální jmenovitá nosnost je uvedena na zvedacím zařízení (1) [Obrázek 187] nebo [Obrázek 188].

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY A ROZDRCENÍ
Nadměrné zatížení může způsobit převrácení, ztrátu ovladatelnosti nebo selhání zvedacího oka s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nepřekračujte jmenovitou nosnost. ◀

1. Zcela vysuňte hydraulický válec lžice a spusťte výložník na zem.
2. Vypněte motor a vystupte z rypadla.

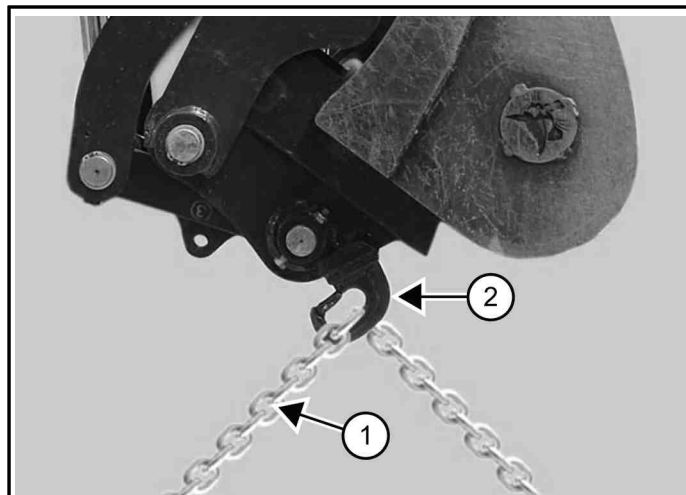
Obrázek 189



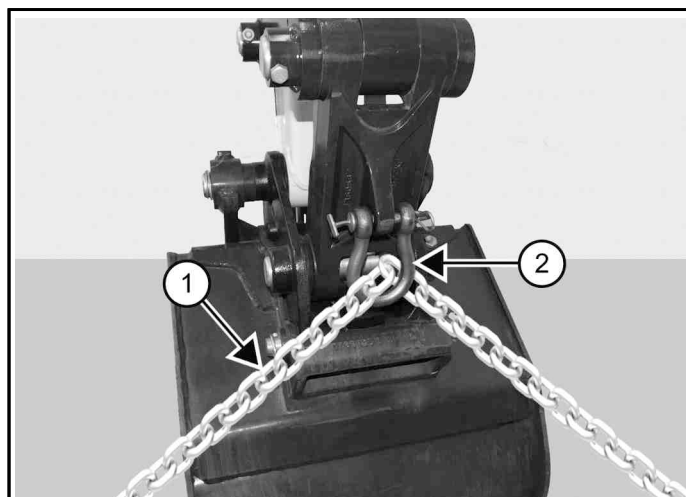
3. V případě zvedacího oka se třmenem nainstalujte třmen (2) přes zvedací oko (1) [Obrázek 189].

Vizuálně zkontrolujte zvedací oko a sekundární zvedací systém (řetěz a třmen), zda nejsou poškozené. Před zvedáním vyměňte všechny poškozené části. Náhradní zvedací oko a třmen získáte od prodejce Bobcat.

Obrázek 190



Obrázek 191

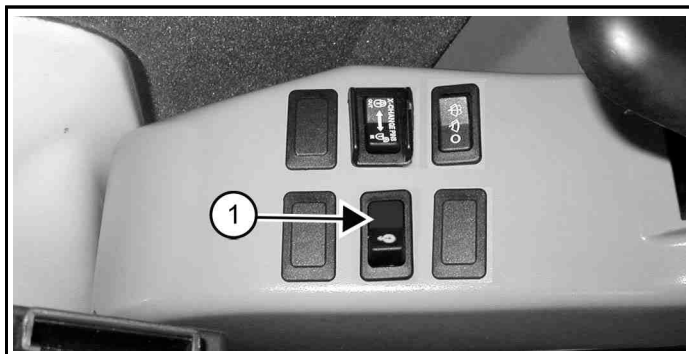


4. Umístěte zvedací řetěz (1) (nebo jiný typ zvedacího zařízení) do zvedacího oka (2) [Obrázek 190] nebo třmenu (2) [Obrázek 191] a připojte ke zvedanému předmětu.

Vždy používejte řetězy nebo jiné typy zvedacích zařízení, které jsou určeny pro daný typ použití a které jsou dostatečně pevné pro předmět, který chcete zvedat.

5. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.
(Viz Příprava před startováním na str. 77)

Obrázek 192



6. Přepnutím spínače zařízení pro výstrahu při přetížení (1) [Obrázek 192] na levé konzole doleva aktivujete zařízení pro výstrahu při přetížení.

Obrázek 193



7. Zajistěte, aby byl náklad rovnoměrně vyvážen na zvedacím řetězu (nebo jiném typu zvedacího zařízení) a řádně upevněn, aby při zvedání nedošlo k posunutí nákladu [Obrázek 193].
8. Ovládacími prvky pohybujte pomalu a zlehka, abyste zabránili náhlému zhroupení zvedaného nákladu.
9. Zvedněte náklad a přemístěte jej na určené místo.
10. Jakmile bude náklad umístěn a zajištěn na požadovaném místě a dojde k povolení řetězu, odstraňte řetěz z nákladu a vytáhněte jej ze zvedacího zařízení.

NOSNOST

Popis nosnosti

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY A ROZDRČENÍ

Nadměrné zatížení může způsobit převrácení, ztrátu ovladatelnosti nebo selhání zvedacího oka s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Nepřekračujte jmenovitou nosnost. *

W-2991

Standardní hodnoty nosnosti uvedené na štítku se jmenovitou nosností jsou vypočítány pro stroj, který není vybaven systémem pro montáž příslušenství a nenese žádné příslušenství.

Chcete-li zjistit skutečnou nosnost, odečtete hmotnosti veškerých volitelných vybavení stroje, např. lžice, spojky či hydraulických čelistí. (Viz Výpočet nosnosti na str. 108)

Hmotnosti systémů pro montáž příslušenství a hydraulických čelistí naleznete v dokumentaci a na štítcích s výrobními čísly. Tento návod rovněž obsahuje podrobný seznam hmotností. (Viz Hmotnosti systému a upínačů pro montáž příslušenství na str. 109)

Výpočet nosnosti

Obrázek 194

4

1

2

A

B

B

B

3000 mm (118.1 in)

4000 mm (157.5 in)

5000 mm (196.9 in)

kg (lb) @ max. B

4000 mm (157.5 in)

1295 kg (2767 lb)

1380 kg (3022 lb) @ 4082 mm (161 in)

3000 mm (118.1 in)

1245 kg (2745 lb)

1263 kg (2789 lb) @ 4768 mm (188 in)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

3000 mm (118.1 in)

1485 kg (3274 lb)

1396 kg (3082 lb)

2000 mm (78.7 in)

1167 kg (2572 lb)

1230 kg (2710 lb) @ 4768 mm (188 in)

* 1000

1000

Možné pracovní podmínky:

- radlice dole (1) [Obrázek 194]
 - radlice nahoře (2) [Obrázek 194]
 - výložník nad pásy (3) [Obrázek 194]
 - výška zvedání (A) (4) [Obrázek 194]
 - poloměr zvedání (B) (5) [Obrázek 194]
 - vysunuté/zatažené pásy (zde neznázorněno)
2. Skutečnou nosnost pro zvedání pro dané podmínky vypočítáte odečtením hmotnosti volitelných zařízení od nosnosti ve standardní konfiguraci uvedené na štítku.

PŘÍKLAD: Standardní nosnost uvedená na štítku (1485 kg (3274 lb)) – systém pro montáž příslušenství (30 kg (66 lb)) – hydraulické čelisti a válec (86 kg (190 lb)) – lžice (117 kg (258 lb)) = 1252 kg (2760 lb)

Hmotnosti systému a upínačů pro montáž příslušenství

Popis	Hmotnost
Společné průmyslové rozhraní	
DX17z, DX19, E17, E17z, E19, E20, E20z	22 kg (49 lb)
E42, E50, E55, E60	30 kg (66 lb)
Spojka německého typu (Lehnhoff SW01)	
DX17z, DX19, E17, E17z, E19, E20, E20z	17 kg (36 lb)
E45, E50, E50z, E55, E55z, E60	29 kg (65 lb)
Spojka německého typu (Lehnhoff SW03-5)	
E45, E50, E50z, E55, E55z, E60	36 kg (79 lb)
Spojka německého typu (QC 01)	
DX17z, DX19, E17, E17z, E19, E20, E20z	18 kg (40 lb)
Spojka německého typu (QC 01 se zvedacím okem)	
DX17z, DX19, E17, E17z, E19, E20, E20z	19 kg (42 lb)
Spojka německého typu (QC 03-3)	
E45, E50, E50z, E55, E55z, E60	39 kg (85 lb)
Naklápací spojka německého typu	
DX17z, DX19, E17, E17z, E19, E20, E20z	37 kg (82 lb)
Hydraulický upínač	

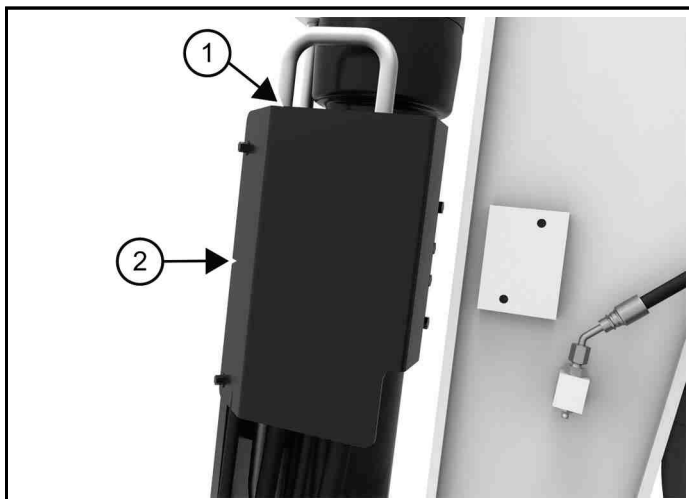
Popis	Hmotnost
DX17z, DX19, E17, E17z, E19, E20, E20z	32 kg (71 lb)
E42, E50, E55, E60	97 kg (214 lb)
E50z, E55z, E60 (Evropa)	95 kg (210 lb)
Hydraulická spojka Pin Grabber	
E42, E50, E60 (Severní Amerika)	65 kg (143 lb)
E45, E50, E50z, E55, E55z, E60 (Evropa a Asie)	62 kg (136 lb)
Hydraulická spojka Pro-Clamp, upínací nástroj a válec	
E42, E50, E55, E60	144 kg (317 lb)
Hydraulická spojka X-Change	
E45, E50, E55, E60	39 kg (87 lb)
Rychlospojka Klac System	
DX17z, DX19, E17, E17z, E19, E20, E20z	15 kg (33 lb)
E45, E50, E50z, E55, E55z, E60	44 kg (97 lb)
Mechanická spojka Pin Grabber	
E08, E10, E10z, E17, E17z, E19, E20z	18 kg (40 lb)
E26, E27, E27z, E34, E35z, E37	37 kg (82 lb)
E50z, E55z, E60	53 kg (117 lb)
E57w, E62	55 kg (121 lb)
E85	73 kg (160 lb)

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU

Umístění ventilu pro držení zátěže výložníku

Ventil držení zátěže výložníku (je-li součástí výbavy) udržuje výložník ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

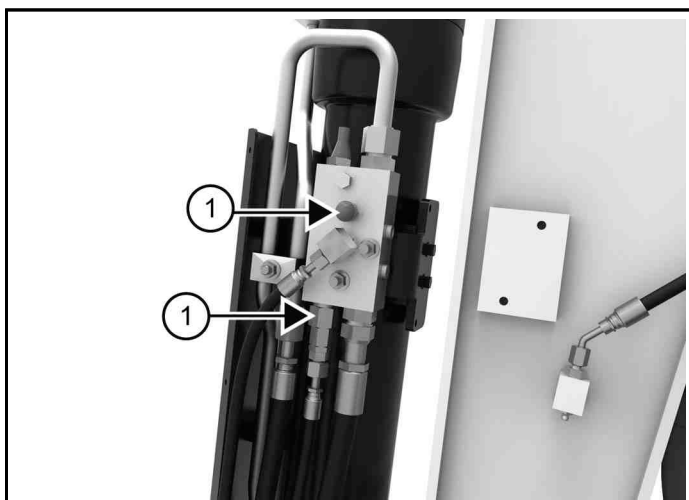
Obrázek 195



P132112a

Pokud je rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže výložníku (1) [Obrázek 195], je tento ventil upevněn k válci výložníku na konci základny.

Obrázek 196



P132113a

POZNÁMKA: Kryt (2) [Obrázek 195] byl odstraněn pro přehlednost znázornění [Obrázek 196].

Tyto dva ventily (1) [Obrázek 196] neodstraňujte ani neseřizujte. V případě manipulace s ventily požádejte prodejce Bobcat o opravu.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Pád zařízení může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním zařízením nebo příslušenstvím.

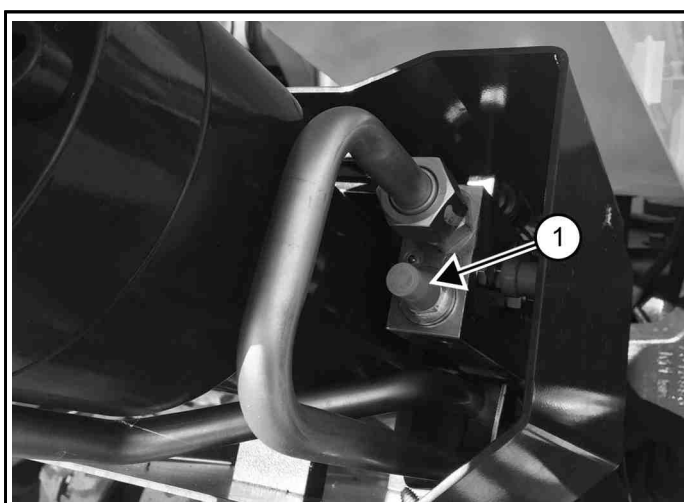
W-2793

Spouštění výložníku s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci základny

POZNÁMKA: Pokud je to možné, nejdříve odstraňte náklad z pracovní skupiny a před pokračováním podepřete výložník.

1. Pod ventil a konec hadice na straně základny umístěte nádobu k zachycení případné unikající hydraulické kapaliny.

Obrázek 197



P132109a

2. Sejměte plastový kryt (1) [Obrázek 197] z ventilu.

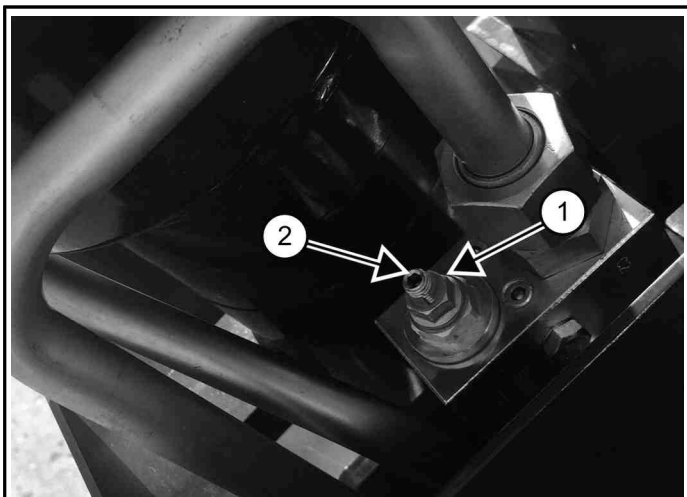
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a přídatných zařízení mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220

Obrázek 198



3. Povolte pojistnou matici (1) [Obrázek 198].
4. Nasadte šestihranný klíč na šroub ventilu (2) [Obrázek 198] a pomalu otočte šroubem o 1/8 až 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček, aby se výložník spustil na zem.
5. Jakmile je výložník spuštěn zcela dolů, otočte šroubem (2) proti směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a utáhněte pojistnou matici (1) [Obrázek 198].

Spouštění výložníku s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci tyče – s tlakem v akumulátoru

POZNÁMKA: Pokud je to možné, nejdříve odstraňte náklad z pracovní skupiny a před pokračováním podepřete výložník.

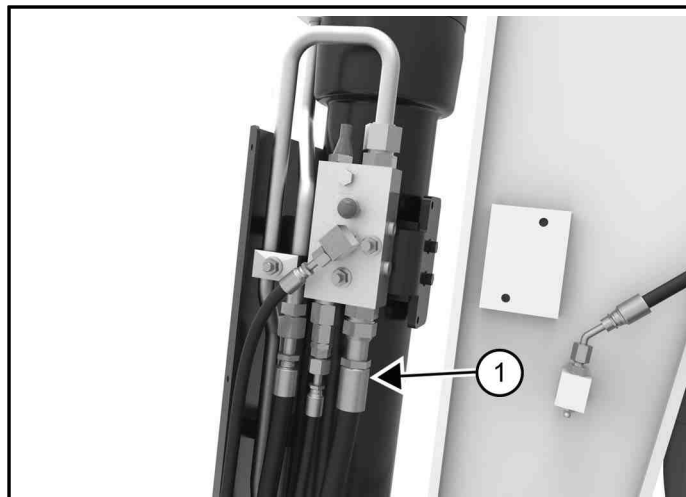
1. Pod ventil a konec hadice umístěte nádobu k zachycení případné unikající hydraulické kapaliny.
2. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do zapnuté polohy.
 - a. Nestartujte motor.
3. Pomalu pohybujte joystickem ve směru pro spouštění výložníku a položte výložník na zem.

Spouštění výložníku s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci tyče bez tlaku v akumulátoru nebo při ztrátě hydraulického tlaku

POZNÁMKA: Pokud je to možné, nejdříve odstraňte náklad z pracovní skupiny a před pokračováním podepřete výložník.

1. Pod ventil a konec hadice na straně tyče umístěte nádobu k zachycení případné unikající hydraulické kapaliny.

Obrázek 199



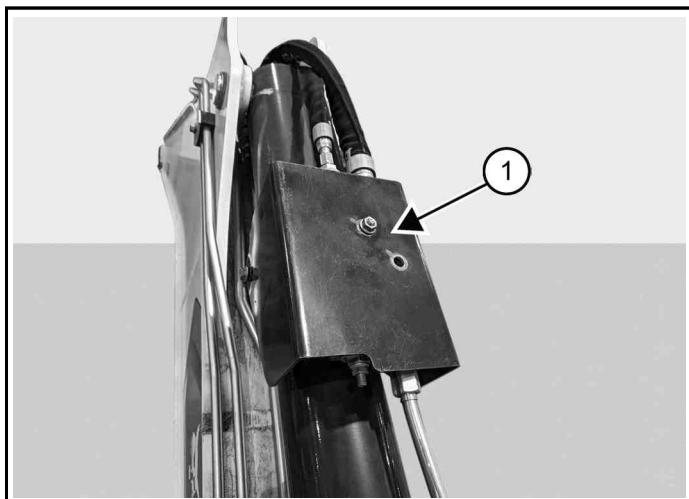
2. Odpojte hadici na konci základny výložníku (1) [Obrázek 199] od ventilu pro držení zátěže výložníku.
3. Povolte pojistnou matici (1) [Obrázek 198].
4. Nasadte šestihranný klíč na šroub ventilu (2) [Obrázek 198].
5. Pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a nechte výložník klesnout na zem.
6. Jakmile je výložník spuštěn zcela dolů, otočte šroubem (2) [Obrázek 198] proti směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a utáhněte pojistnou matici (1) [Obrázek 198].
7. Připojte hadici na straně základny.

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENA

Umístění ventilu pro držení zátěže ramena

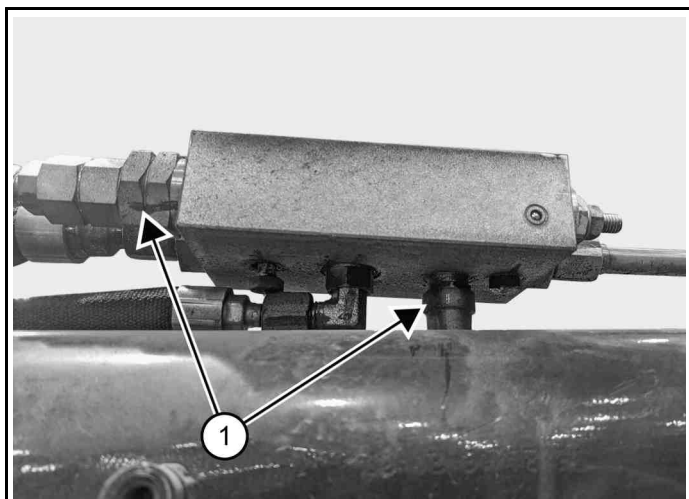
Ventil držení zátěže ramene (je-li součástí výbavy) udržuje rameno ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

Obrázek 200



Pokud je rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže ramena (1) [Obrázek 200], je tento ventil upevněn ke konci základny válce ramena, jak je znázorněno na obrázku.

Obrázek 201



Tyto dva přepouštěcí ventily (1) [Obrázek 201] neodstraňujte ani neseřizujte. V případě manipulace s přepouštěcími ventily požádejte prodejce Bobcat o opravu.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Pád zařízení může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním zařízením nebo příslušenstvím. ◀

W-2793

Spouštění ramena s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci základny

1. Pod ventil a konec hadice umístěte nádobu k zachycení případné unikající hydraulické kapaliny.

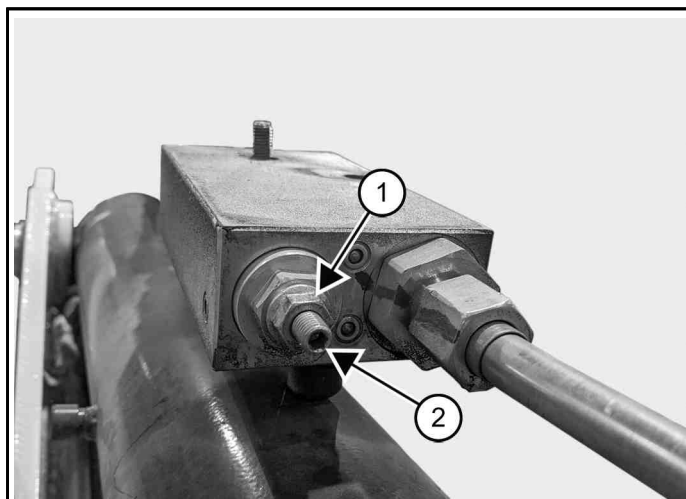
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a přídatných zařízení mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní. ◀

W-2220

Obrázek 202



C20655a

2. Povolte pojistnou matici (1) [Obrázek 202].
3. Nasadte šestihříbný klíč na šroub ventilu (2) [Obrázek 202].
4. Pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a nechte rameno klesnout.
5. Po spuštění ramena otočte stejným šroubem (2) [Obrázek 202] o 1/8 až 1/4 otáčky proti směru hodin.
6. Utáhněte pojistnou matici (1) [Obrázek 202].

Spouštění ramena s ventilem pro držení zátěže při poruše hadice na konci tyče – s tlakem v akumulátoru

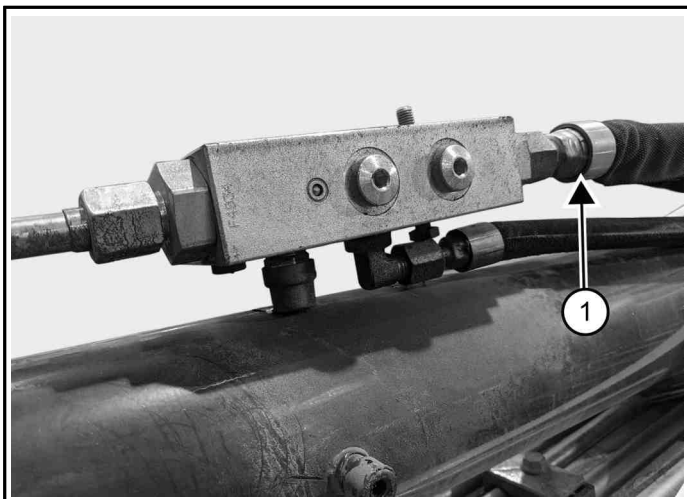
1. Pod ventil a konec hadice umístěte nádobu k zachycení případné unikající hydraulické kapaliny.
2. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do zapnuté polohy.

Nestartujte motor.

3. Pomalu pohybujte joystickem ve směru pro zasunutí ramena a spustěte rameno dolů.

Spouštění ramena při poruše hadice na konci tyče bez tlaku v akumulátoru nebo při ztrátě hydraulického tlaku

Obrázek 203



1. Odpojte hadici na konci ramena (1) [Obrázek 203] od ventilu pro držení zátěže ramena.
2. Pod ventil a konec hadice na straně základny umístěte nádobu k zachycení případné unikající hydraulické kapaliny.
3. Povolte pojistnou matici (1) [Obrázek 202].
4. Nasadte šestihranný klíč na šroub ventilu (2) [Obrázek 202].
5. Pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a nechte rameno klesnout.
6. Po spuštění ramena otočte šroubem (2) [Obrázek 202] o 1/8 až 1/4 otáčky proti směru hodin.
7. Utáhněte pojistnou matici (1) [Obrázek 202].
8. Připojte hadici na straně základny.

KONTROLA HLOUBKY (STANDARDNÍ DISPLEJ)

Popis kontroly hloubky

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VDECHNUTÍ

Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez varování. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu, abyste zabránili koncentraci výfukových plynů, je-li motor spuštěn v uzavřeném prostoru. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů.*

W-2050

Systém kontroly hloubky poskytuje zvukové a vizuální navádění za účelem dosažení a/nebo udržení uživatelem nastavené cílové hloubky. Kontrola hloubky zobrazuje polohu hrotu lžice ve svislém směru na základě počátečního bodu nebo vytyčené základny.

Při první instalaci sady pro kontrolu hloubky musí být proveden postup nastavení/kalibrace. Během používání příslušenství se jeho součásti a pracovní povrchy opotřebovávají. Opotřebení těchto součástí má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Pokud zaznamenáte ztrátu přesnosti, zkalibrujte příslušenství znovu a resetujte rozměry podle potřeby, aby systém kontroly přesnosti fungoval správně.

Sada obsahuje dva přípravky s magnetickým upevněním, které jsou slouží k nastavení polohy výložníku, ramena a lžice pro kalibraci. Tyto magnetické přípravky ponechte u stroje, protože systém kontroly hloubky je třeba znovu kalibrovat jednou ročně, případně častěji, pokud zaznamenáte mírné odchylky v přesnosti.

Snímače systému kontroly hloubky jsou navrženy pro stabilitu pod vysokým úhlem a pro vysoké rozsahy teploty. Při použití mechanických součástí (výložníku, ramena, lžice atd.) však časem dochází k opotřebení, které má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Nastavení/kalibraci je nutné provést znovu rovněž v případě, že provedete změny v konstrukci rypadla, vyměníte součásti nebo připojíte jiné příslušenství.

Postup kalibrace je určen pro dvě osoby. Jedna osoba musí zůstat v kabině a zadávat data na displeji, zatímco druhá osoba provádí měření venku. Při pohybování součástmi pracovní skupiny (výložníkem, ramenem, lžicí atd.) se ujistěte, že je druhá osoba v dostatečné vzdálenosti od stroje.

Vyhledejte příslušný oddíl k typu obrazovky, kterou je váš stroj vybaven.

(Viz Kontrola hloubky (standardní displej) na str. 113)

(Viz Kontrola hloubky (dotykový displej) na str. 127)

POZNÁMKA: Stroj znázorněný na fotografiích se může lišit od vašeho stroje, postup je však pro všechny modely stejný.

VAROVÁNÍ

OBEZNÁ NEBEZPEČÍ

Kontakt se zařízením může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2268

Kalibrace výložníku

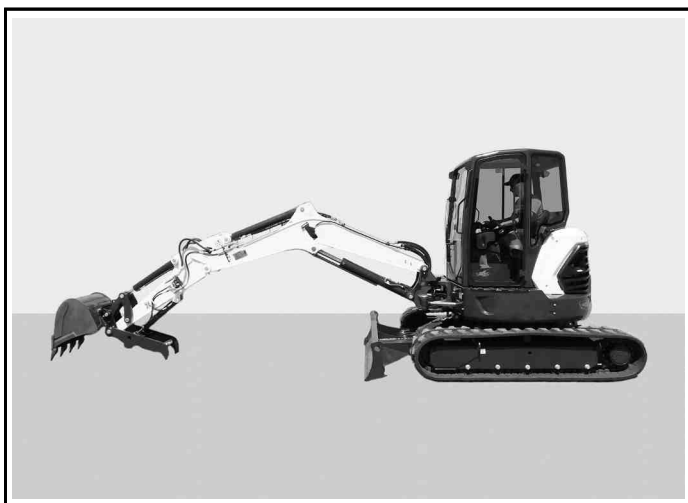
K provedení tohoto postupu potřebujete následující položky:

- Olovnice. Pokud nemáte k dispozici olovnici, použijte rybářský vlasce nebo provázek, na který přivážete jednu nebo dvě těžké matice.
- Sada obsahuje dva přípravky s magnetickým upevněním, které jsou nezbytné k provedení tohoto postupu.

Tento postup je určen pro dvě osoby. Jedna osoba musí zůstat v kabině a zadávat data na displeji, zatímco druhá osoba provádí měření venku.

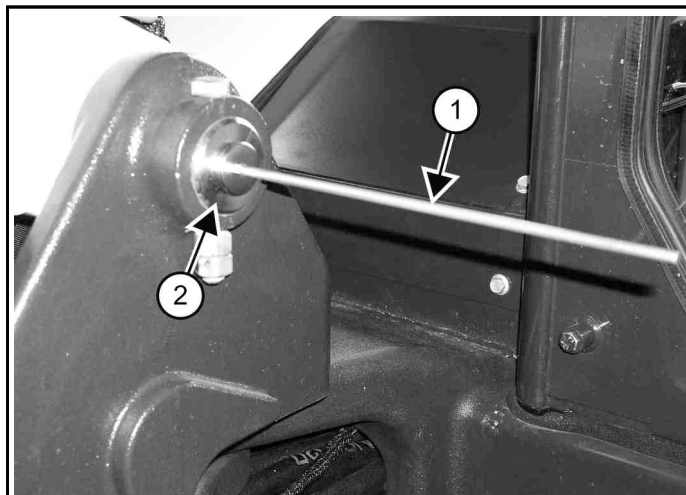
1. Přejed'te se strojem na volnou plochu, kde můžete pohybovat výložníkem a ramenem a kde je dostatek čerstvého vzduchu, protože během postupu bude nutné ponechat spuštěný motor.
2. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Obrázek 204



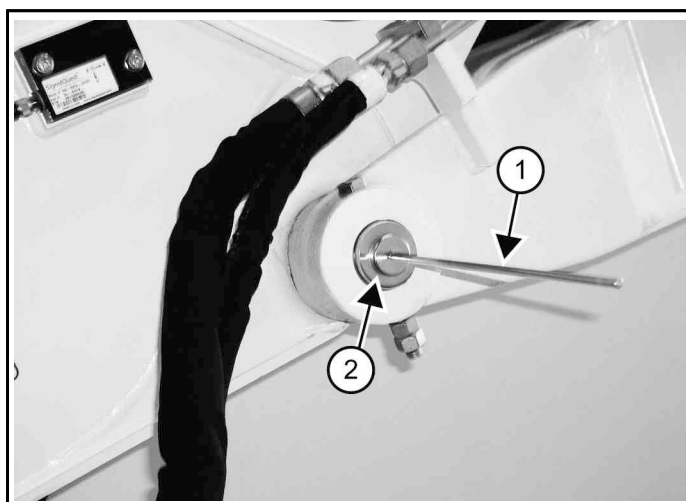
3. Umístěte rypadlo tak, aby lžíce byla zcela přiklopená a rameno zcela vysunuté [Obrázek 204].

Obrázek 205



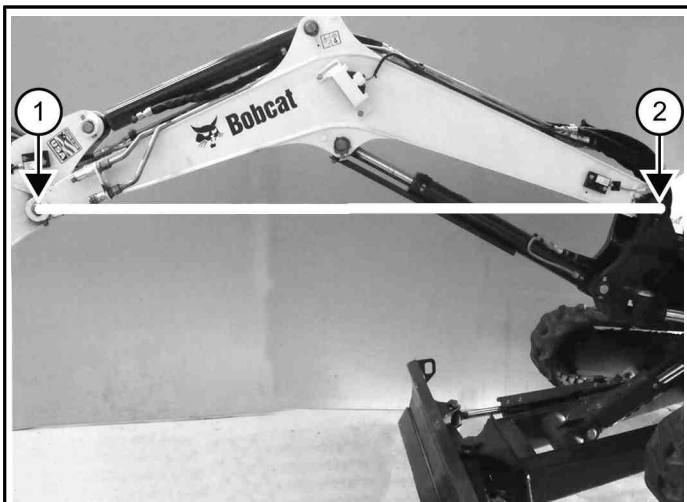
4. Umístěte jeden z magnetických přípravků (1) na otočný čep výložníku (2) [Obrázek 205]. Magnetický přípravek umístěte co nejblíže ke středu otočného čepu výložníku.

Obrázek 206



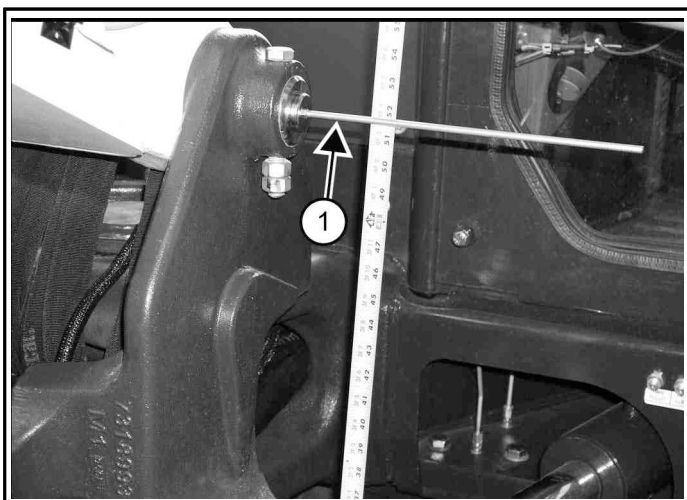
5. Umístěte druhý magnetický přípravek (1) na otočný čep ramena (2) [Obrázek 206]. Magnetický přípravek umístěte co nejblíže ke středu otočného čepu ramena.

Obrázek 207



6. Umístěte pracovní skupinu tak, aby vzdálenost od země ke dvěma magnetickým snímačům (1 a 2) [Obrázek 207] byla shodná.

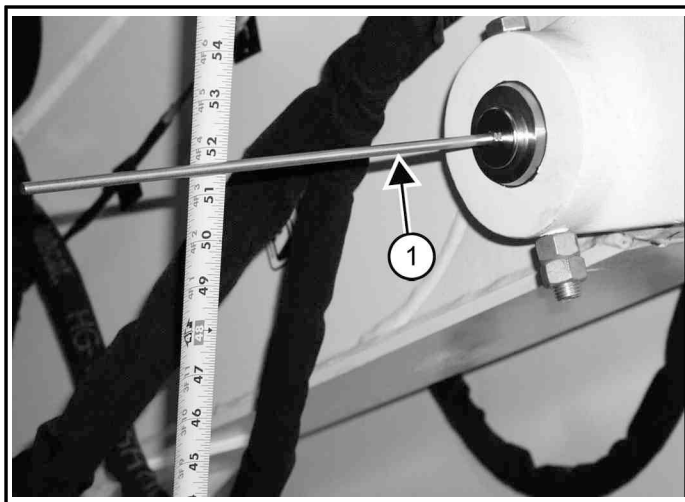
Obrázek 208



7. Změřte vzdálenost od středu magnetického přípravku na výložníku (1) [Obrázek 208] k zemi.

Měření provádějte co nejblíže k výložníku tak, aby mezi výložníkem a zemí nebyly žádné překážky. Čím blíže k výložníku měření provádíte, tím přesnější bude naměřená hodnota. K vymezení os magnetických přípravků lze použít laserovou vodováhu, která eliminuje možné odchylky v měření vzdálenosti k zemi.

Obrázek 209

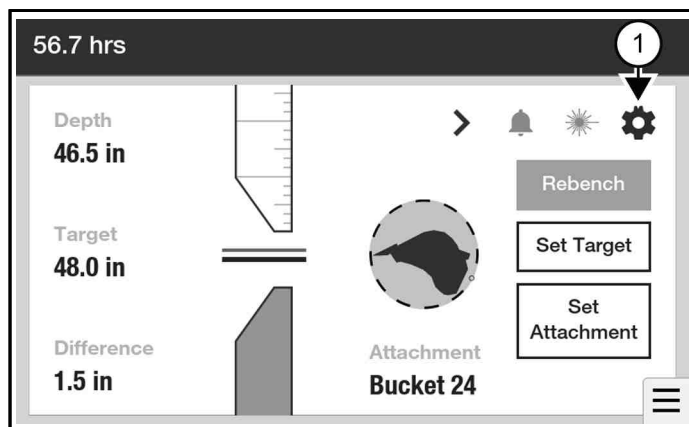


8. Změřte vzdálenost od středu magnetického přípravku na rameni (1) [Obrázek 209] k zemi.
9. Podle potřeby upravte polohu výložníku směrem nahoru nebo dolů a opakujte měření, dokud oba rozměry [Obrázek 208] a [Obrázek 209] nebudou shodné.
10. Jakmile dosáhnete shodných rozměrů, obsluha v kabině se připraví k zadání informací o nastavení/kalibraci na displeji. Přesnost těchto rozměrů bude mít vliv na přesnost kontroly hloubky.

POZNÁMKA: Zajistěte, aby nedocházelo k posunu válce, který by mohl ovlivnit přesnost kalibrace. Druhá osoba musí informace na displeji zadávat včas.

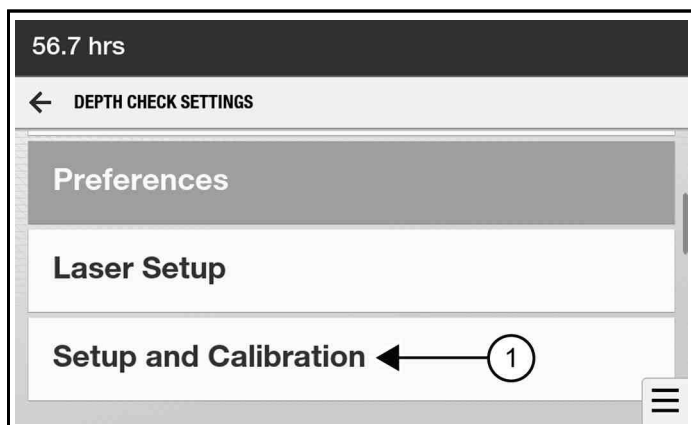
11. Na standardním displeji zvolte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)].

Obrázek 210



12. Vyberte ikonu nastavení (1) [Obrázek 210].

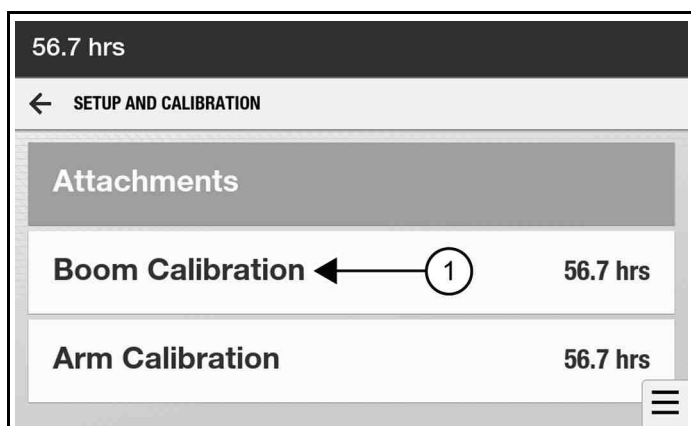
Obrázek 211



NA3921a

13. Vyberte možnost **[NASTAVENÍ A KALIBRACE (SETUP AND CALIBRATION)]** (1) [Obrázek 211].

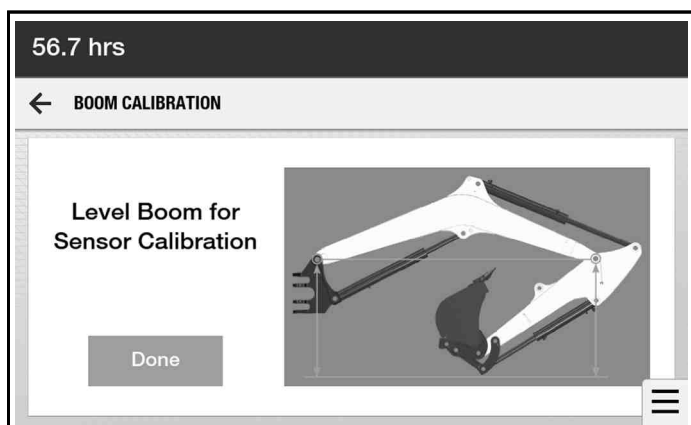
Obrázek 212



NA3922c

14. Vyberte možnost **[KALIBRACE VÝLOŽNÍKU (BOOM CALIBRATION)]** (1) [Obrázek 212].

Obrázek 213



NA3910

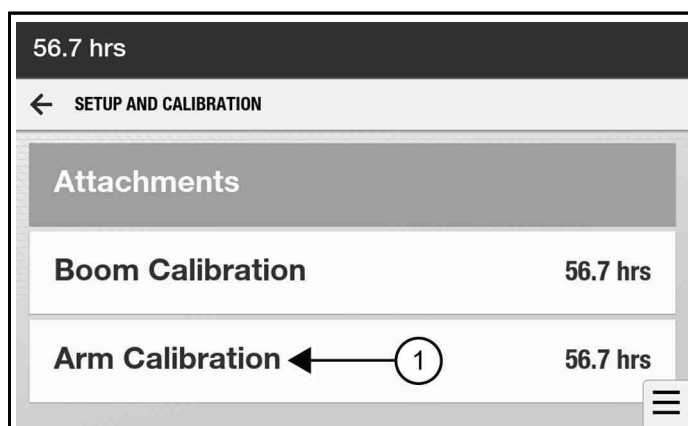
15. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte možnost **[HOTOVO (DONE)]** (1) [Obrázek 213].
16. Pokračujte kalibrací ramena.
(Viz Kalibrace ramena na str. 130)

Kalibrace ramena

1. Vyberte **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** → **[KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]** → **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ A KALIBRACE (SETUP AND CALIBRATION)]**.

POZNÁMKA: Pro přístup k obrazovce nastavení a kalibrace je vyžadováno heslo vlastníka.

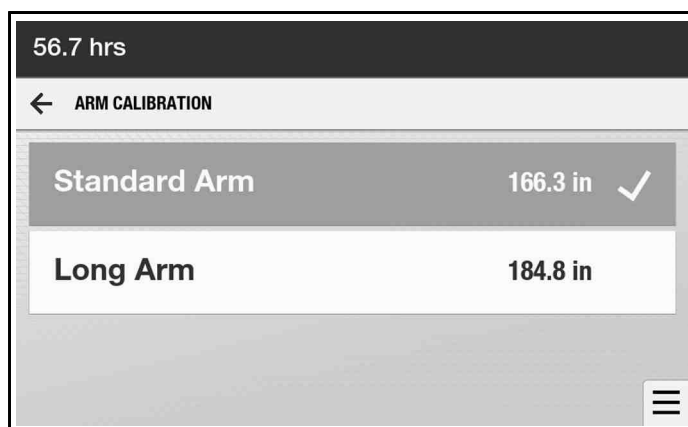
Obrázek 214



NA3923a

2. Vyberte možnost **[KALIBRACE RAMENA (ARM CALIBRATION)]** (1) [Obrázek 214].

Obrázek 215

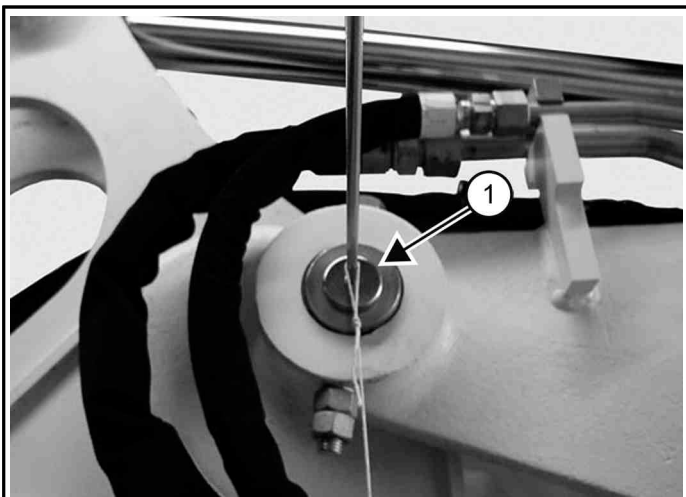


NA3995

3. Vyberte rameno, kterým je stroj vybaven (standardní nebo dlouhé) [Obrázek 215].

POZNÁMKA: Některé modely mohou být vybaveny pouze jedním typem ramena.

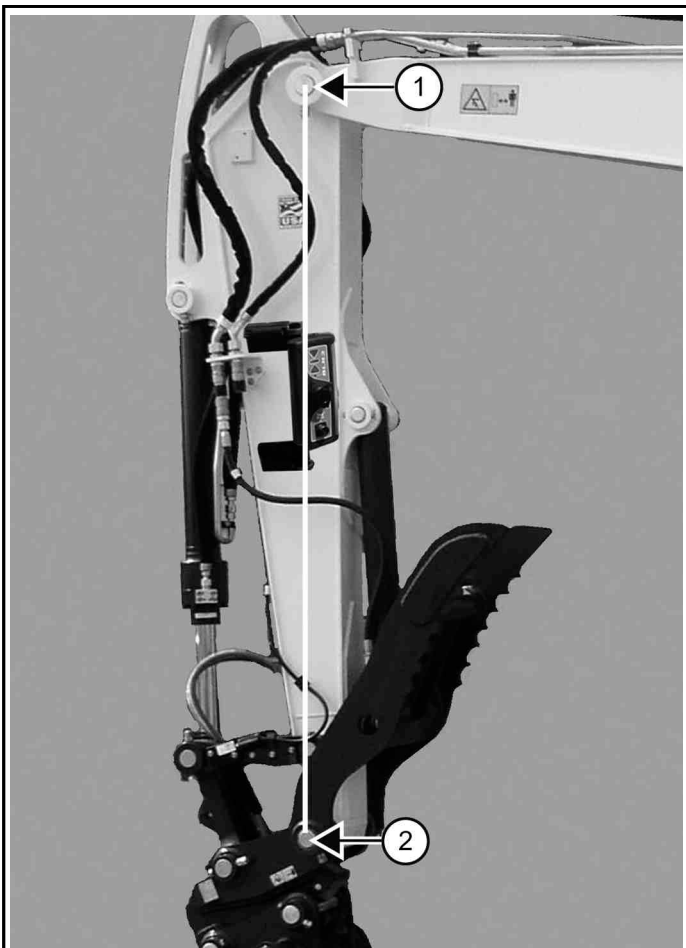
Obrázek 216



p132076b

- Umístěte olovnici na magnetický přípravek namontovaný na čepu ramena (1) [Obrázek 216].

Obrázek 217

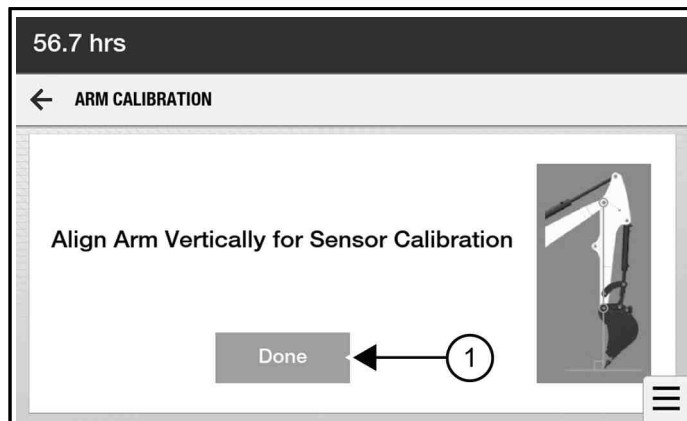


p132076c

- Pohybuje rameno, dokud přímková olovnice (1) nebude uprostřed otočeného čepu lžice (2) [Obrázek 217].

Přesnost svislé polohy ramena bude mít vliv na přesnost kontroly hloubky.

Obrázek 218



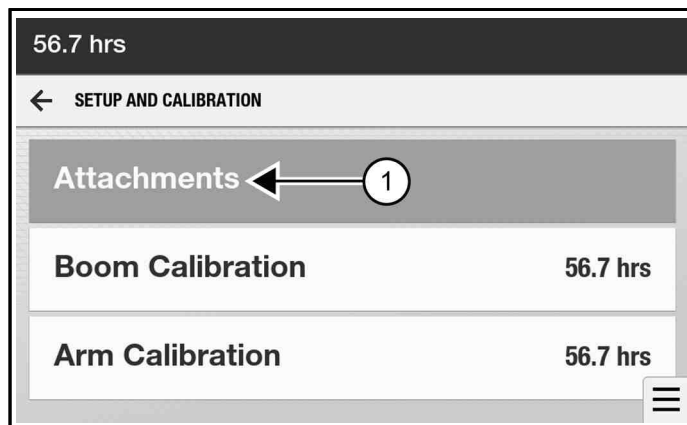
NA3856a

- Když je rameno ve svislé poloze, uložte informace stisknutím možnosti **[HOTOVÝ (DONE)]** (1) [Obrázek 218].
- Pokračujte kalibraci příslušenství. (Viz Kalibrace příslušenství na str. 117)

Kalibrace příslušenství

- Vyberte **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** → **[KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]** → **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ A KALIBRACE (SETUP AND CALIBRATION)]**.

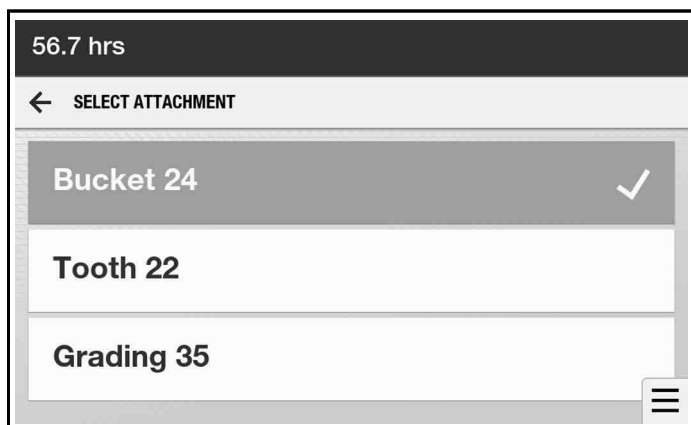
Obrázek 219



NA3823b

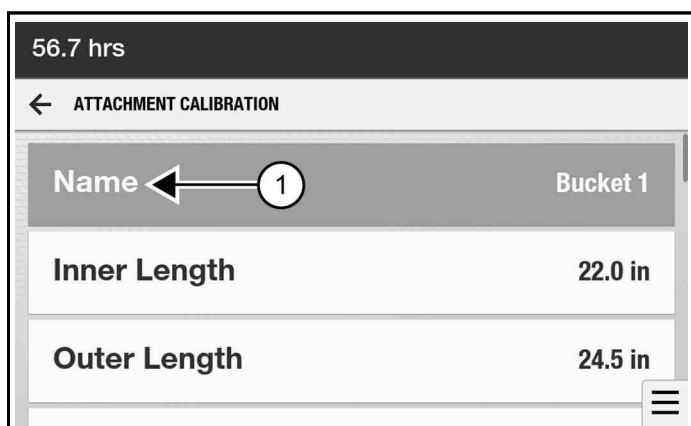
- Vyberte možnost **[PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)]** (1) [Obrázek 219].

Obrázek 220



3. Vyberte některé z příslušenství [Obrázek 220].

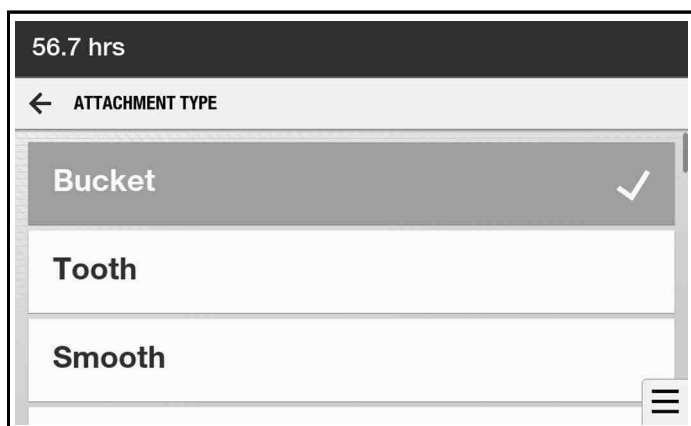
Obrázek 221



4. Na obrazovce **KALIBRACE PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENT CALIBRATION)** vyberte možnost **[NÁZEV (NAME)]** (1) [Obrázek 221].

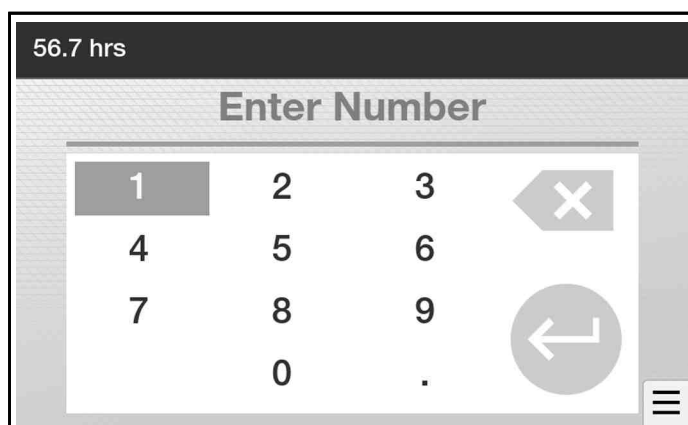
POZNÁMKA: Jako příklad je použita lžíce, postup nastavení je však podobný pro všechna příslušenství. Přesnost těchto rozměrů bude mít vliv na přesnost kontroly hloubky.

Obrázek 222



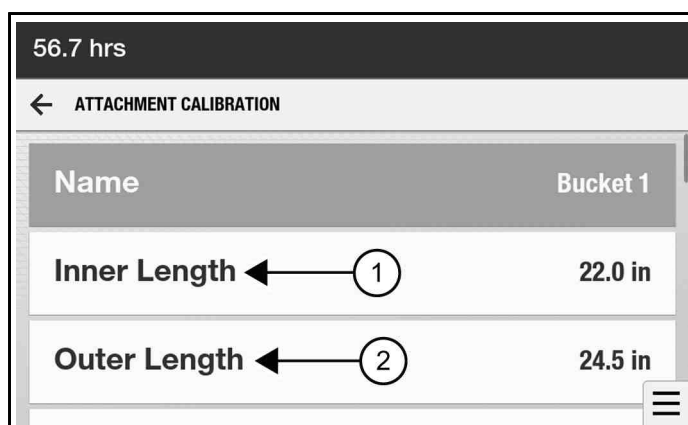
5. Vyberte typ příslušenství [Obrázek 222].

Obrázek 223



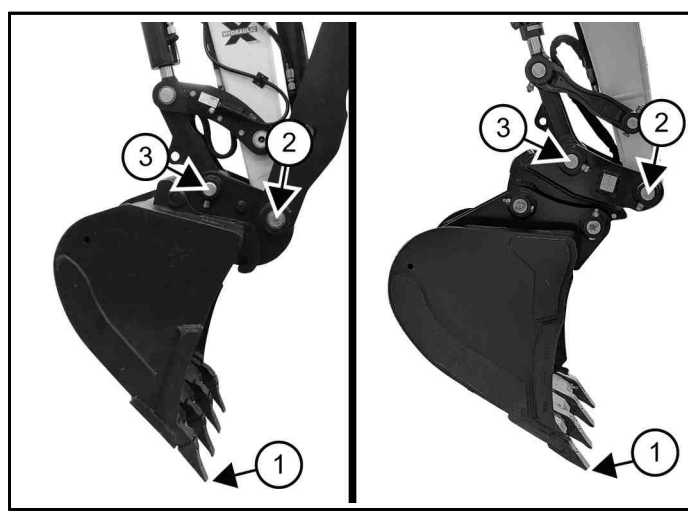
6. Zadejte číslo identifikující příslušenství a stiskněte ikonu Enter [Obrázek 223].

Obrázek 224



7. Vyberte možnost **[VNITŘNÍ DÉLKA (INNER LENGTH)]** (1) [Obrázek 224].

Obrázek 225



8. Změřte vzdálenost od hrotu příslušenství (1) ke středu vnitřního čepu (2) [Obrázek 225] a zadejte tuto hodnotu.

Vyberte správný čep (2) [Obrázek 225] na základě typu montážního systému pro příslušenství na vašem stroji.

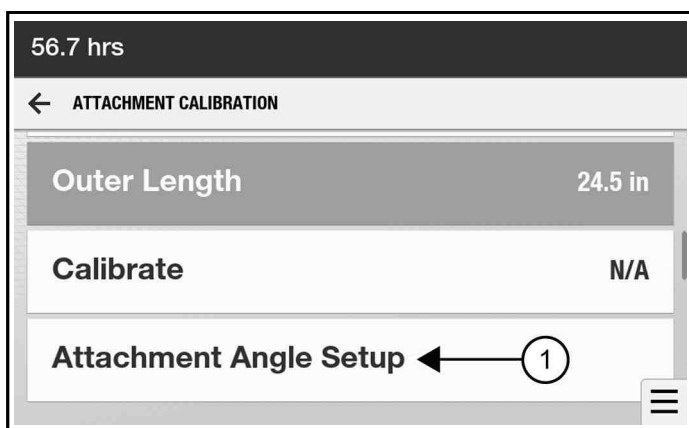
9. Vyberte možnost **[VNĚJŠÍ DÉLKA (OUTER LENGTH)]** (2) [Obrázek 224].

POZNÁMKA: Pracovní povrchy všech příslušenství se časem opotřebovávají. Například během použití lžice se opotřebovává pracovní hrana (zuby). Opotřebení těchto součástí má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Pokud zaznamenáte ztrátu přesnosti, zkalibrujte systém kontroly hloubky znovu a resetujte rozměry příslušenství.

10. Změřte vzdálenost od hrotu příslušenství (1) ke středu vnějšího čepu (3) [Obrázek 225] a zadejte tuto hodnotu.

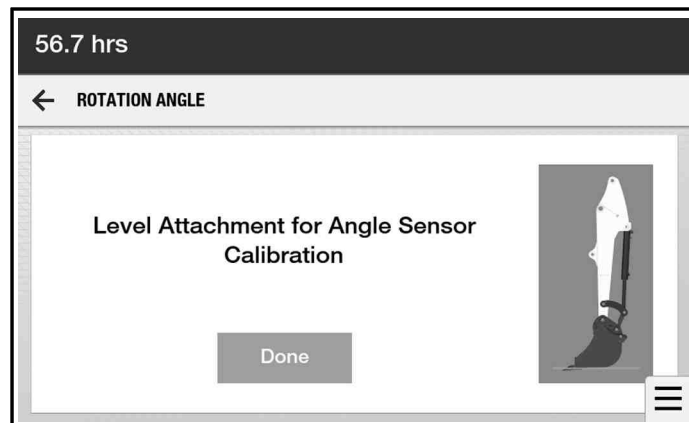
Vyberte správný čep (3) [Obrázek 225] na základě typu montážního systému pro příslušenství na vašem stroji.

Obrázek 226



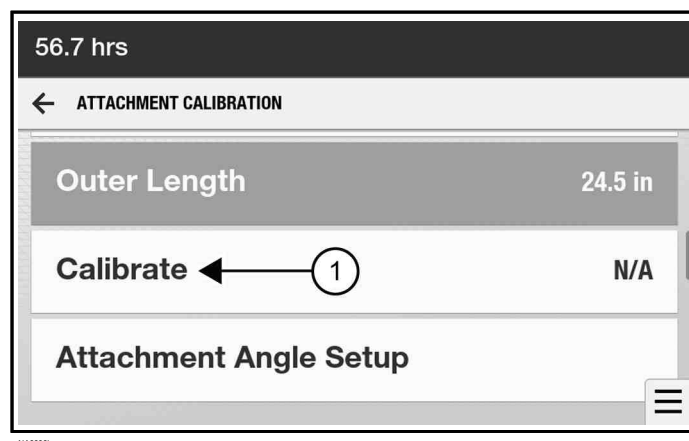
11. Pokud používáte nestandardní lžici nebo příslušenství a chcete na displeji přesněji zobrazit hodnotu rotace, vyberte možnost **[NASTAVENÍ ÚHLU PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENT ANGLE SETUP)]** (1) [Obrázek 226].

Obrázek 227



12. Postupujte podle pokynů na obrazovce [Obrázek 227] a vyberte možnost **[HOTOVO (DONE)]**.

Obrázek 228



13. Vyberte možnost **[KALIBROVAT (CALIBRATE)]** (1) [Obrázek 228].

Obrázek 229



14. Postupujte podle pokynů na obrazovce [Obrázek 229] a vyberte možnost **[HOTOVO (DONE)]**.

Pomocí olovnice a nástavce čepu svisle zarovnejte vnitřní čep (2) a čep příslušenství (1) [Obrázek 225].

V případě zemních vrtáků nebude systém kontroly hloubky tak přesný jako s pevně namontovaným příslušenstvím, protože všechny součásti nemají pevnou polohu. U hrotu zemního vrtáku dochází k dodatečnému pohybu a rotaci, zatímco systém kontroly hloubky je navržen pro pevnou polohu. Několik tipů:

- Zadejte nulovou hodnotu obou rozměrů příslušenství.
- Během cyklu hloubení se pokuste udržovat montážní systém pro příslušenství ve vodorovné poloze, rovnoběžně se zemí, a sledujte hloubku na obrazovce.

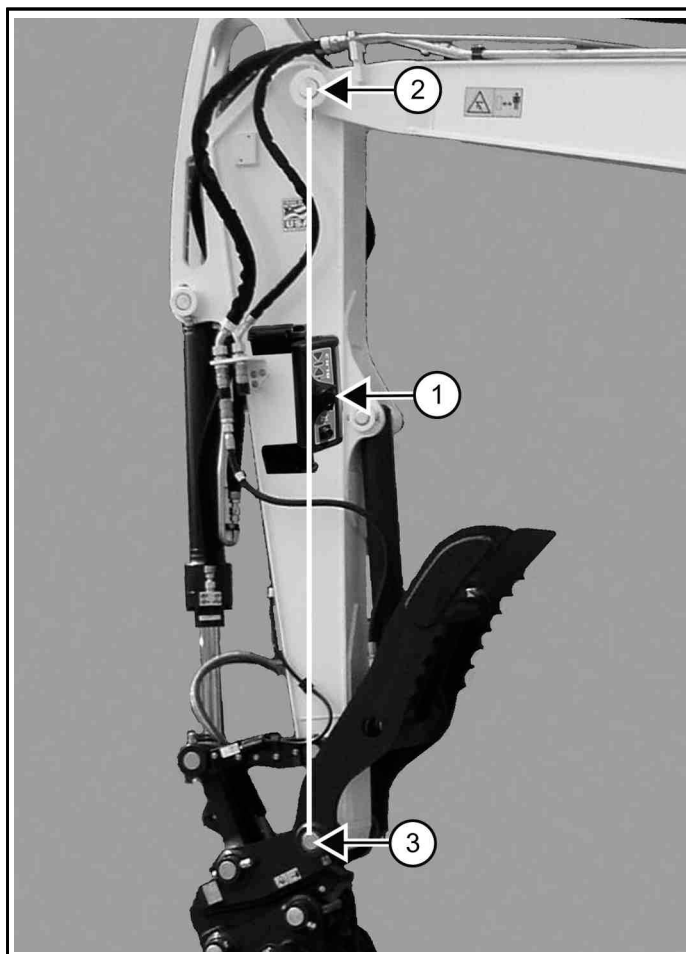
Pokud nastavujete více než jedno příslušenství, lze příslušenství na jednom ramenu vyměnit a zadat rovněž rozměry dalšího příslušenství. Při měření rozměrů příslušenství vždy změřte vzdálenost od pracovní hrany / pracovního hrotu příslušenství a na obrazovce zadejte vnitřní a vnější délku pro každé další příslušenství. Systém kontroly hloubky používá tyto rozměry společně s dalšími body nastavení k výpočtu polohy hrotu pro kontrolu hloubky.

Postup kalibrace je tímto dokončen, pokud neinstalujete rovněž laser.
(Viz Nastavení laseru s kontrolou hloubky na str. 120)

Nastavení laseru s kontrolou hloubky

POZNÁMKA: Systém kontroly hloubky bude fungovat správně pouze s přijímačem laserového signálu od společnosti Bobcat Company.

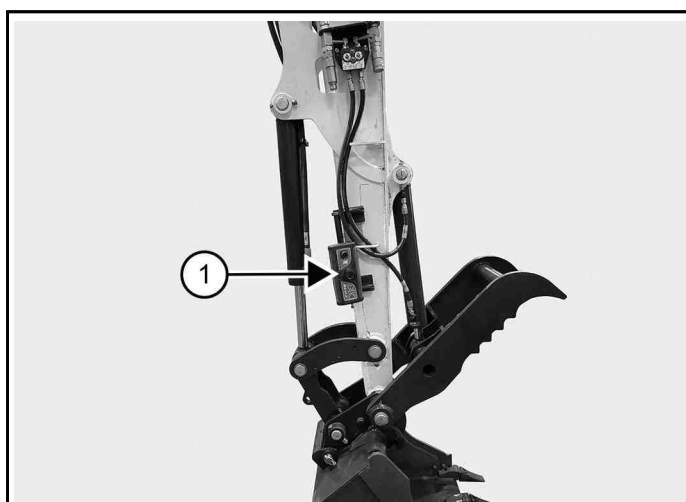
Obrázek 230



P132078b

1. Přijímač laserového signálu (1) na instalujte co nejbližší středu ramena tak, aby byl zarovnaný s čepem ramena (2) a otočným čepem lžice (3) [Obrázek 230].

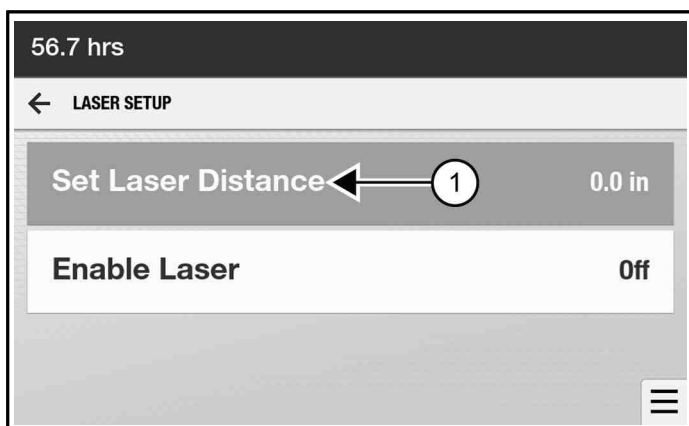
Obrázek 231



C204956b

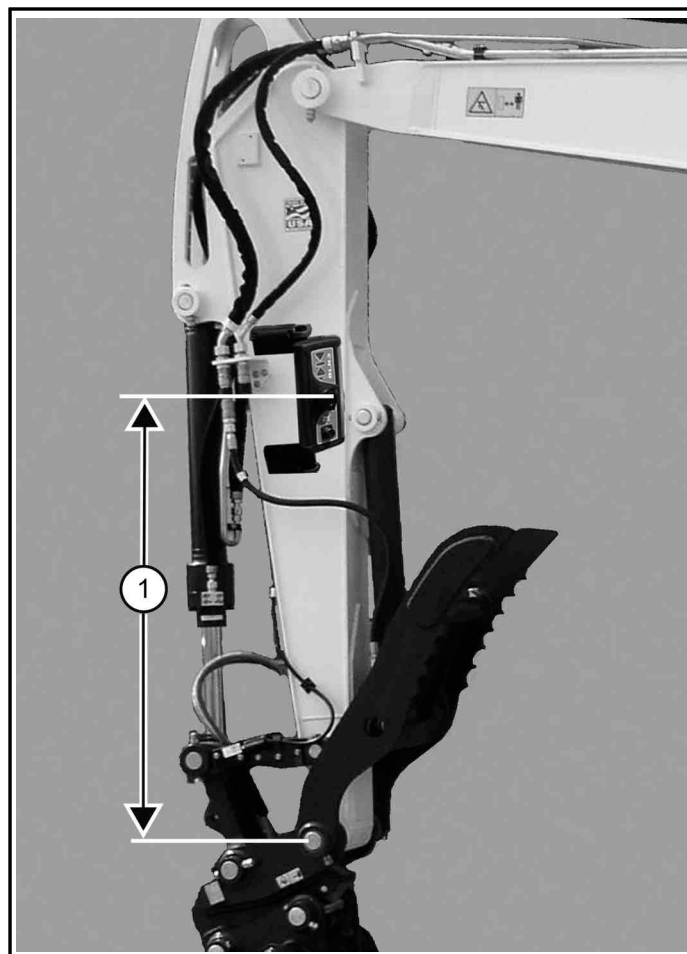
2. Pokud je stroj vybaven volitelnými doplňky, které neumožňují instalaci přijímače laserového signálu uprostřed ramena, nainstalujte jej v jiném umístění podle znázornění (1) [Obrázek 231].
3. Pokud je rypadlo vybaveno upínačem nebo ramenem, které mohou laseru překážet, zajistěte, aby nedocházelo ke kolizi hadice a laseru.
 - a. Zcela přiklopte rameno a lžíci a zajistěte, aby hadice nepřekážely přijímači laserového signálu během jakýchkoli pohybů ramena či lžíce.
 - b. V případě potřeby upravte polohu přijímače laserového signálu tak, aby nedocházelo ke kontaktu s hadicemi.
4. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [NASTAVENÍ LASERU (LASER SETUP)].

Obrázek 232



5. Vyberte možnost [NASTAVIT VZDÁLENOST LASERU (SET LASER DISTANCE)] (1) [Obrázek 232].

Obrázek 233



6. Zadejte vzdálenost od přijímače laserového signálu k otočenému čepu lžíce (1) [Obrázek 233].

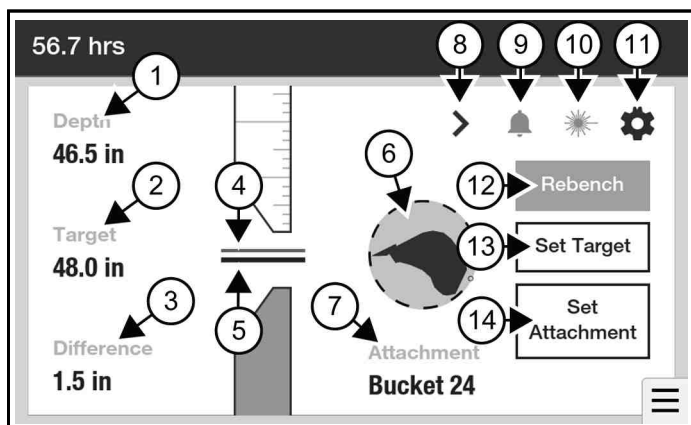
Změřte vzdálenost ke středu přijímače laserového signálu [Obrázek 233].

7. Další informace o nastavení rozměrů přijímače laserového signálu naleznete zde:
(Viz Hloubení jámy s použitím laseru na str. 126)

Obrázovka kontroly hloubky

Obrazovku **KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)** zobrazíte vybráním [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)].

Obrázek 234



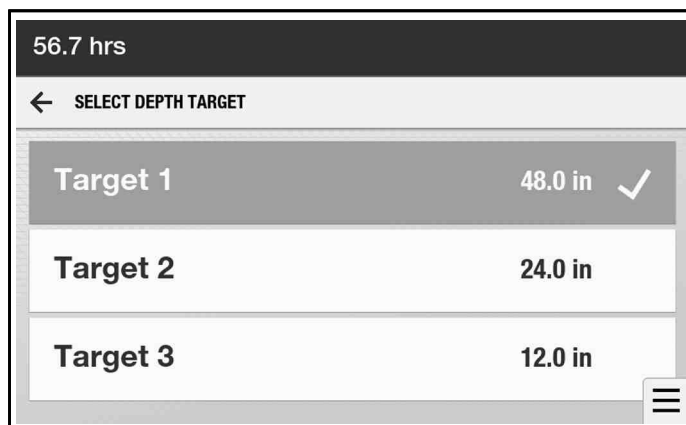
OZ-N.	POP.	FUNKCE
1	Hloubka (rozměr)	Aktuální hloubka pracovní hrany příslušenství.
2	Cíl (rozměr)	Hloubka, kterou je třeba vyhloubit od výchozího bodu nastaveného obsluhou. (Příklad: požadovaná vzdálenost hloubení od nivelační tyče umístěné zeměměřičem.)
3	Rozdíl (rozměr)	Vzdálenost, kterou musí příslušenství urazit, aby dosáhlo zvolené cílové hloubky.
4	Hloubka (sloupcový diagram)	Pohybuje se nahoru a dolů a znázorňuje polohu příslušenství vzhledem k cíli.
5	Cíl (sloupcový diagram)	Znázorňuje cíl ve vztahu k poloze příslušenství.
6	Otáčení příslušenství	Pro znázornění příslušenství je použita lžice. Obrázek lžice se otáčí a znázorňuje polohu příslušenství během vyklápění a přiklápění.
7	Příslušenství	Zobrazuje aktuálně vybrané příslušenství.
8	Šipka	Slouží k přecházení mezi obrazovkami kontroly hloubky. (Viz Změna obrazovky kontroly hloubky na str. 123)
9	Alarm	Zapíná/vypíná alarm cílové hloubky.

OZ-N.	POP.	FUNKCE
10	Laser	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVENÍ LASERU (LASER SETUP) . Na této obrazovce můžete přidat souřadnice polohy laseru a laser zapnout/vypnout. Když je laser zapnutý, ikona svítí.
11	Nastavení kontroly hloubky	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVENÍ KONTROLY HLOUBKY (DEPTH CHECK SETTINGS) .
12	Základna	Stisknutím vytyčíte základnu. (Viz Hloubení jámy do předem definované hloubky na str. 124)
13	Nastavení cíle	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVIT CÍLOVOU HLOUBKU (SET TARGET DEPTH) .
14	Nastavení příslušenství	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVIT PŘÍSLUŠENSTVÍ (SET ATTACHMENT) .

Nastavení cílové hloubky

V systému lze předem nastavit a uložit několik hodnot hloubky.

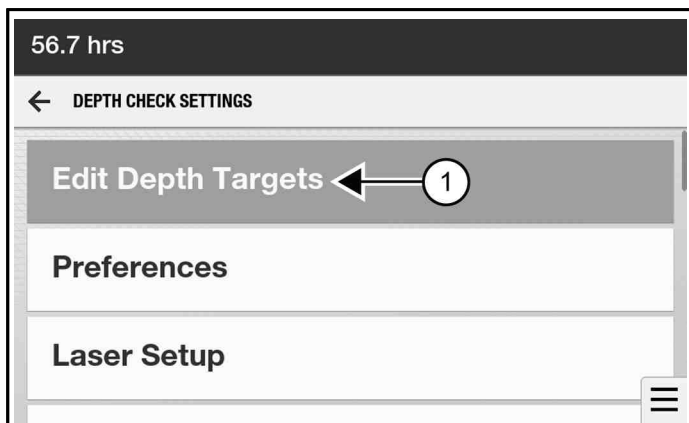
Obrázek 235



1. Chcete-li vybrat některou z nastavených hodnot hloubky, vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]→ [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]→ [NASTAVIT CÍL (SET TARGET)] a vyberte cílovou hodnotu [Obrázek 235].
2. Chcete-li změnit přednastavenou hloubku, vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE]→ [KONTROLA

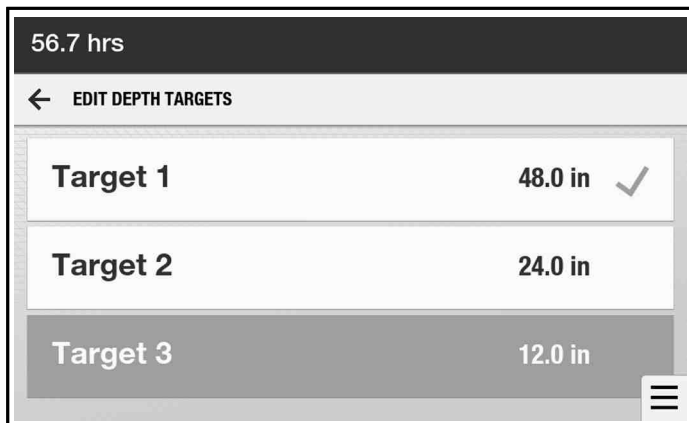
HLOUBKY (DEPTH CHECK)]→ [NASTAVENÍ (SETTINGS)].

Obrázek 236



3. Vyberte možnost [UPRAVIT CÍLOVÉ HLOUBKY (EDIT DEPTH TARGETS)] (1) [Obrázek 236].

Obrázek 237



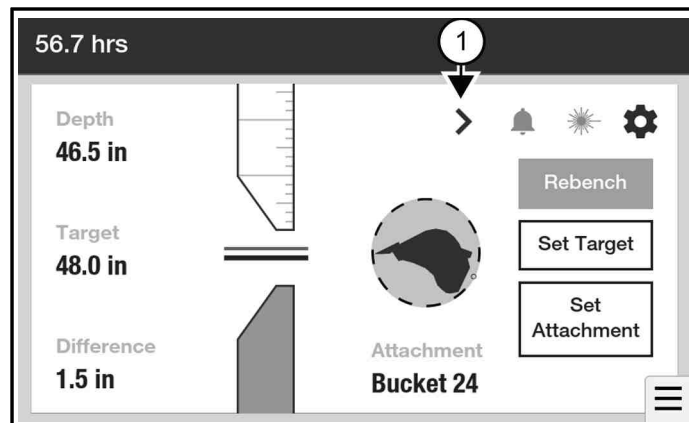
4. Vyberte některou z cílových hodnot hloubky [Obrázek 237] a zadejte novou cílovou hloubku na klávesnici.

Změna obrazovky kontroly hloubky

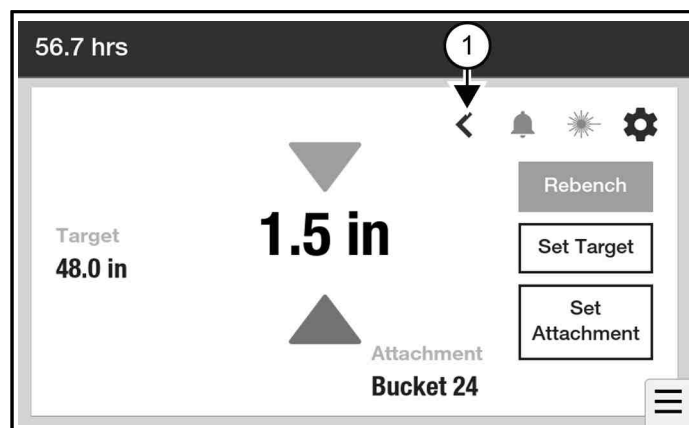
K dispozici jsou dvě obrazovky **KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)**:

- Hloubka kopání (Dig Depth) [Obrázek 238]
- Vzdálenost k cíli [Obrázek 239]

Obrázek 238



Obrázek 239



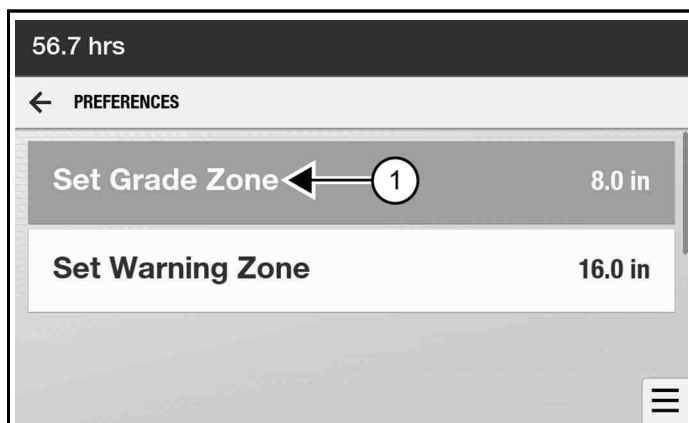
Mezi oběma obrazovkami můžete kdykoli přepnout stisknutím [ŠÍPKY] (1).

Nastavení zóny zarovnání

Zóna zarovnání je vzdálenost směrem nahoru nebo dolů od cílové hloubky, při které bude výstražný alarm znít jako nepřetržitý signál. Rovněž se zvětší oblast na obrazovce, která znázorňuje cílovou zónu.

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE]→ [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]→ [NASTAVENÍ (SETTINGS)]→ [PREFERENCE (PREFERENCES)].

Obrázek 240



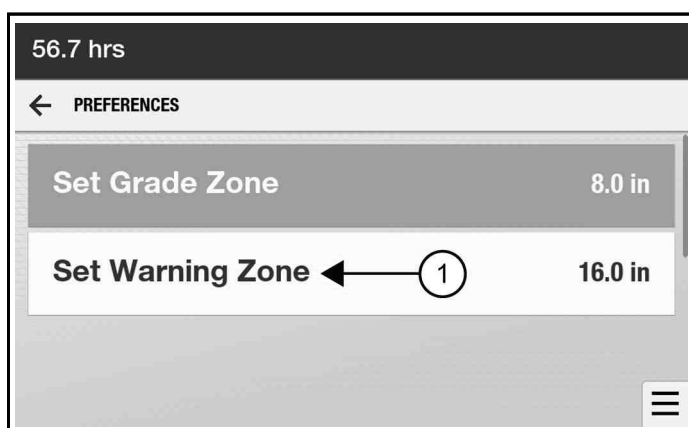
2. Vyberte možnost **[NASTAVIT ZÓNU ZAROVNÁNÍ (SET GRADE ZONE)]** (1) [Obrázek 240] a zadejte rozměr.
3. Uložte změny pomocí ikony **[ENTER]**.

Nastavení zóny výstrahy

Zóna výstrahy je horní mez vzdálenosti od cílové hloubky, při které bude výstražný alarm znít jako přerušovaný signál. Čím blíže se příslušenství přiblíží k cíli, tím vyšší bude frekvence signálu. Když příslušenství dosáhne cílové hloubky, bude alarm znít nepřetržitě. Pokud se příslušenství dostane hlouběji, než je cílová hloubka, bude přerušovaný signál velmi rychlý.

1. Vyberte **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [PREFERENCE (PREFERENCES)]**.

Obrázek 241



2. Vyberte možnost **[NASTAVIT ZÓNU VÝSTRAHY (SET WARNING ZONE)]** (1) [Obrázek 241] a zadejte rozměr.
3. Uložte změny pomocí ikony **[ENTER]**.

Hloubení jámy do předem definované hloubky

⚠ NEBEZPEČÍ

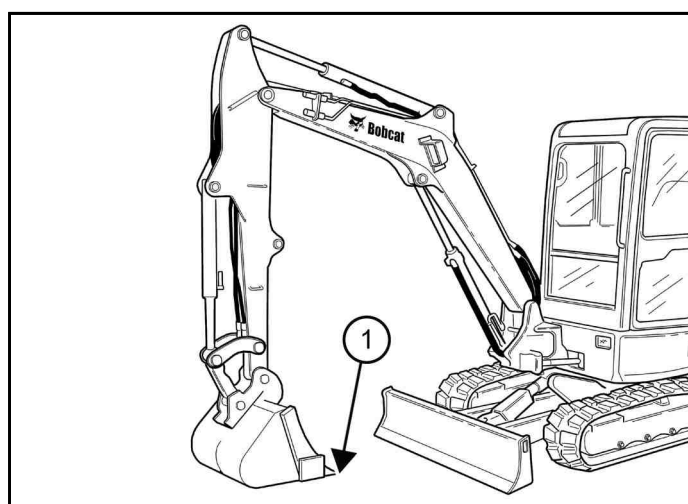
NEBEZPEČÍ VÝBUCHU A SMRTELNÉHO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Kontakt s vedením podzemních inženýrských sítí může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění nebo k poškození majetku.

- Před hloubením nebo použitím zařízení pro terénní práce zkontrolujte, zda v oblasti, ve které budete pracovat, není podzemní elektrické vedení, plynové potrubí, vodní řád nebo jiné inženýrské sítě.
- Dodržujte všechny platné předpisy týkající se výkopových a jiných prací v místech podzemních vedení. Před zahájením práce všechna podzemní vedení jasně označte.
- V případě známých vedení inženýrských sítí nespolehejte pouze na systém kontroly hloubky. Přesnost systému je závislá na kalibraci, sklonu terénu a dalších proměnných hodnotách.
- Umístění inženýrských sítí, např. hloubka vedení, se rovněž může lišit v důsledku eroze, terénních úprav a dalších faktorů. ◀

1222-78FD3803

Obrázek 242



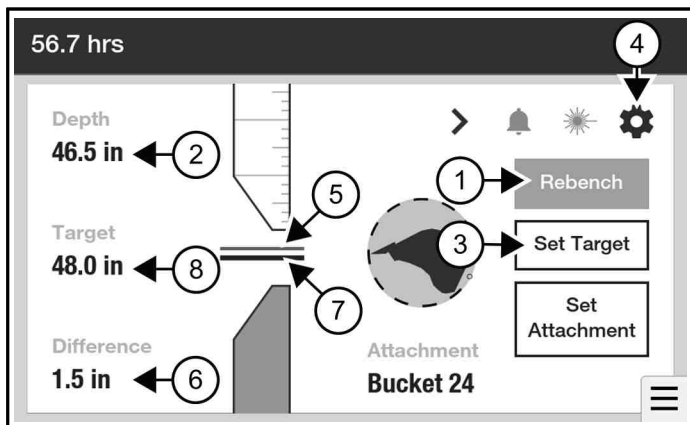
NA1400e

1. Nastavte lžíci (1) [Obrázek 242] na povrch terénu, na kterém začnete hloubit, nebo na geodetickou značku, abyste stanovili počáteční polohu na povrchu. Tomuto kroku se říká vytyčení základny.

Pokud je rypadlo při vytyčení základny pod úhlem (bokem do svahu), bude systém přesný pouze ve stejné rovině (stejném umístění), ve které byla základna vytyčena.

2. Vyberte **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]**.

Obrázek 243



3. Vyberte možnost **[ZÁKLADNA (REBENCH)]** (1) [Obrázek 243].

Při vytyčení základny bude rozměr hloubky (2) nastaven na hodnotu 0,0. Při zvedání nebo spouštění lžíce se bude rozměr hloubky (2) měnit [Obrázek 243].

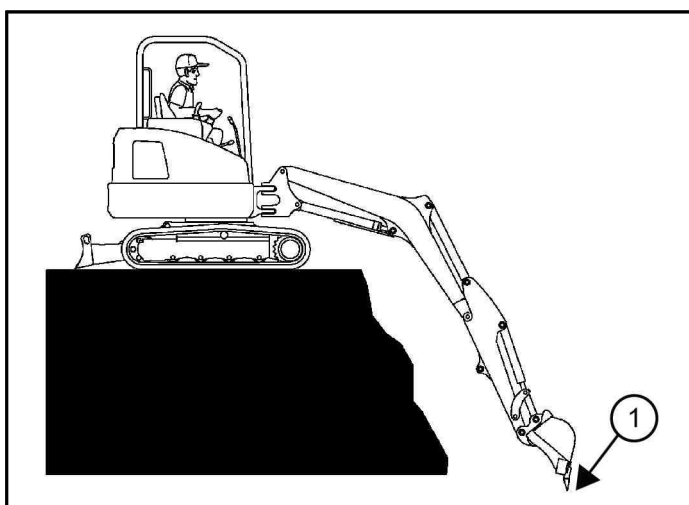
4. Vyberte možnost **[NASTAVIT CÍL (SET TARGET)]** (3) [Obrázek 243] a vyberte jednu z předem nastavených cílových hodnot hloubky.

NEBO

Vyberte ikonu **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (4) [Obrázek 243] a změňte některou z předem nastavených cílových hodnot hloubky. (Viz Nastavení cílové hloubky na str. 122)

POZNÁMKA: Na obrazovce **ZÓNA VÝSTRAHY (WARNING ZONE)** můžete nastavit vzdálenost od cílové hloubky k bodu, ve kterém zazní alarm. (Viz Nastavení zóny výstrahy na str. 124)

Obrázek 244



- Během hloubení je poloha lžíce (1) [Obrázek 244] znázorněna pomocí souřadnic (2) [Obrázek 243]

a zobrazena na sloupcovém diagramu (5) [Obrázek 243].

- Vzdálenost k cílové hloubce je znázorněna pomocí souřadnic (6) a zobrazena na sloupcovém diagramu (7) [Obrázek 243].
- Když se lžíce přiblíží k cílové hloubce (8) [Obrázek 243], spustí se výstražný alarm (je-li aktivován) s pomalou frekvencí.
- Frekvence signalizace se bude zvyšovat, čím blíže bude lžíce k cílové hloubce.
- Při dosažení cílové hloubky bude zvukový signál znít nepřetržitě.

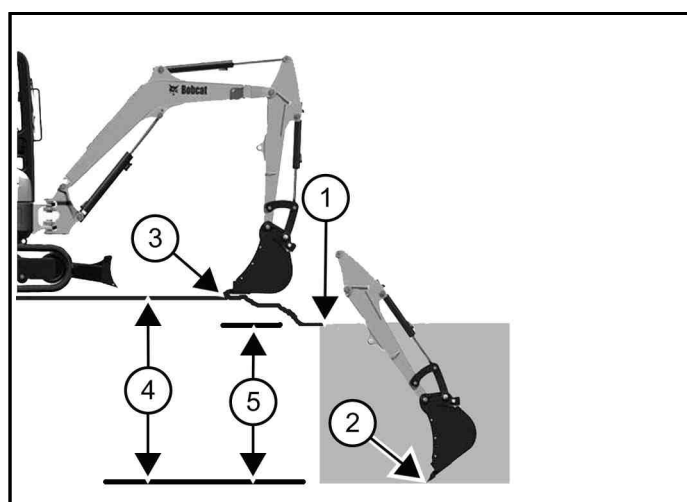
PŘÍKLAD: Cíl je 2 m (6,5 ft) a hloubka je 1,5 m (4,9 ft); rozdíl bude 0,5 m (1,6 ft).

$$2 \text{ m} - 1,5 \text{ m} = 0,5 \text{ m} (6,5 \text{ ft} - 4,9 \text{ ft} = 1,6 \text{ ft}).$$

Přemístění rypadla a pokračování v hloubení v původní hloubce

Po přemístění rypadla vyberte jednu z následujících možností, chcete-li pokračovat v hloubení v původní hloubce.

Obrázek 245



- Umístěte rypadlo tak, aby bylo možné vytyčit základnu lžíce od původního počátečního bodu (1) [Obrázek 245].
- Umístěte rypadlo tak, aby lžíce dosáhla na dno jámy (2) [Obrázek 245] v oblasti, která má správnou hloubku. Při vytyčení základny na dně výkopu nastavte cílovou hloubku na nulovou hodnotu a pokračujte v hloubení s původní hloubkou.
- Když je lžíce na zemi vedle rypadla (3) [Obrázek 245], proveďte vytyčení základny pro lžici na nulovou hodnotu. Nyní přemístěte lžici do stávající jámy tak, aby se dotýkala dna jámy (2) [Obrázek 245] v oblasti, která má správnou hloubku, a přenastavte cílovou hloubku.

PŘÍKLAD: Původní hloubka (5) [Obrázek 245] byla 2 m (6,5 ft). Nová hloubka (4) [Obrázek 245] je 2,5 m (8,2 ft). Přenastavte cílovou hloubku na 2,5 m (8,2 ft) a pokračujte v hloubení s původní cílovou hloubkou.

- Budete-li pokračovat v hloubení jámy rovnoběžně s povrchem terénu, nebude nutné provádět nové vytyčení základny; dno jámy však nebude vodorovné, bude ve stejné rovině jako povrch terénu, na které se stroj nachází.

POZNÁMKA: Na obrazovce **ZÓNA VÝSTRAHY (WARNING ZONE)** nastavte vzdálenost od cílové hloubky k bodu, ve kterém zazní alarm. (Viz Nastavení zóny výstrahy na str. 137)

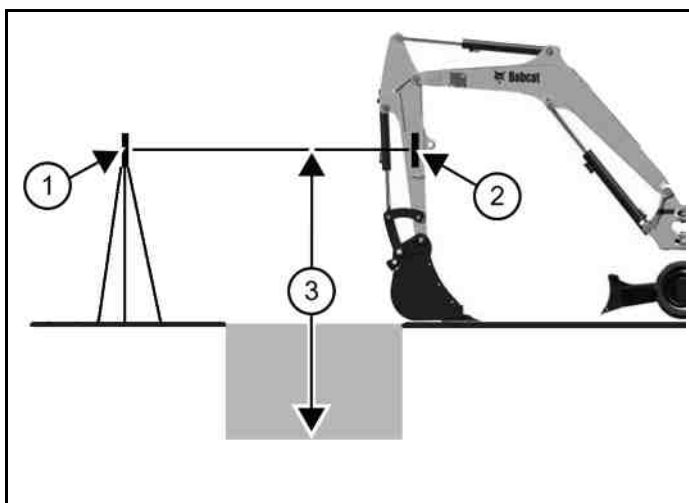
Hloubení jámy s použitím laseru

POZNÁMKA: Systém kontroly hloubky bude fungovat správně pouze s přijímačem laserového signálu od společnosti Bobcat Company.

Důkladně se seznámte s informacemi dodanými k přijímači laserového signálu, abyste laserový systém správně nastavili.

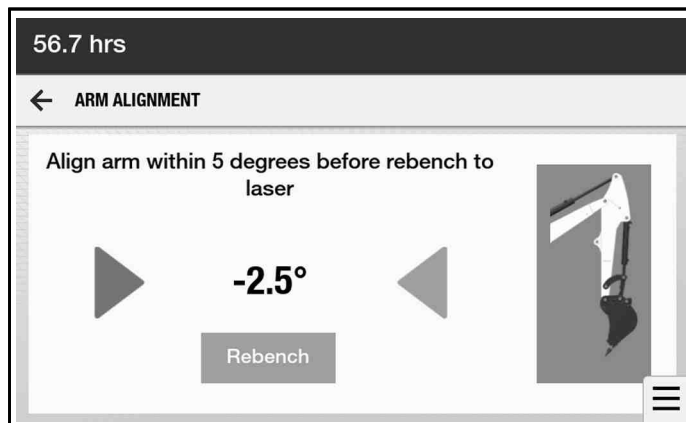
- Zajistěte, aby poloha přijímače laserového signálu na ramenu byla zadána do systému kontroly hloubky.
(Viz Nastavení laseru s kontrolou hloubky na str. 120)

Obrázek 246



- Když je rameno rypadla ve svislé poloze, zvedněte nebo spusťte výložník a rameno podle potřeby tak, aby laser (1) mířil na přijímač (2) [Obrázek 246].
- V případě potřeby zcela přiklopte lžici, abyste dosáhli větší vzdálenosti lžice od země, nebo vykopejte jámu a spusťte lžici níže, aby laser mířil na přijímač, když je rameno ve svislé poloze.

Obrázek 247



Pokud není rameno ve svislé poloze, když se pokusíte vytyčit základnu, zobrazí se na obrazovce **VYROVNÁNÍ RAMENA (ARM ALIGNMENT)** [Obrázek 247] upozornění, abyste uvedli rameno do svislé polohy, než bude možné provést vytyčení základny. Upravte rameno do svislé polohy a vyberte možnost **[ZÁKLADNA (REBENCH)]** [Obrázek 247].

KONTROLA HLOUBKY (DOTYKOVÝ DISPLEJ)

Popis kontroly hloubky

VAROVÁNÍ**NEBEZPEČÍ VDECHNUTÍ**

Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez varování. Zajistěte přísuv čerstvého vzduchu, abyste zabránili koncentraci výfukových plynů, je-li motor spuštěn v uzavřeném prostoru. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů. ◀

W-2288

Systém kontroly hloubky poskytuje zvukové a vizuální navádění za účelem dosažení a/nebo udržení uživatelem nastavené cílové hloubky. Kontrola hloubky zobrazuje polohu hrotu lžice ve svislém směru na základě počátečního bodu nebo vytyčené základny.

Při první instalaci sady pro kontrolu hloubky musí být proveden postup nastavení/kalibrace. Během používání příslušenství se jeho součásti a pracovní povrchy opotřebovávají. Opotřebení těchto součástí má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Pokud zaznamenáte ztrátu přesnosti, zkalibrujte příslušenství znovu a resetujte rozměry podle potřeby, aby systém kontroly přesnosti fungoval správně.

Sada obsahuje dva přípravky s magnetickým upevněním, které jsou slouží k nastavení polohy výložníku, ramena a lžice pro kalibraci. Tyto magnetické přípravky ponechte u stroje, protože systém kontroly hloubky je třeba znovu kalibrovat jednou ročně, případně častěji, pokud zaznamenáte mírné odchylky v přesnosti.

Snímače systému kontroly hloubky jsou navrženy pro stabilitu pod vysokým úhlem a pro vysoké rozsahy teploty. Při použití mechanických součástí (výložníku, ramena, lžice atd.) však časem dochází k opotřebení, které má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Nastavení/kalibraci je nutné provést znovu rovněž v případě, že provedete změny v konstrukci rypadla, vyměníte součásti nebo připojíte jiné příslušenství.

Postup kalibrace je určen pro dvě osoby. Jedna osoba musí zůstat v kabině a zadávat data na displeji, zatímco druhá osoba provádí měření venku. Při pohybování součástmi pracovní skupiny (výložníkem, ramenem, lžicí atd.) se ujistěte, že je druhá osoba v dostatečné vzdálenosti od stroje.

Vyhledejte příslušný oddíl k typu obrazovky, kterou je váš stroj vybaven.

(Viz Kontrola hloubky (standardní displej) na str. 113)
(Viz Kontrola hloubky (dotykový displej) na str. 127)

POZNÁMKA: Stroj znázorněný na fotografiích se může lišit od vašeho stroje, postup je však pro všechny modely stejný.

VAROVÁNÍ**OBEZNÁMENÍ**

Kontakt se zařízením může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).

W-2288

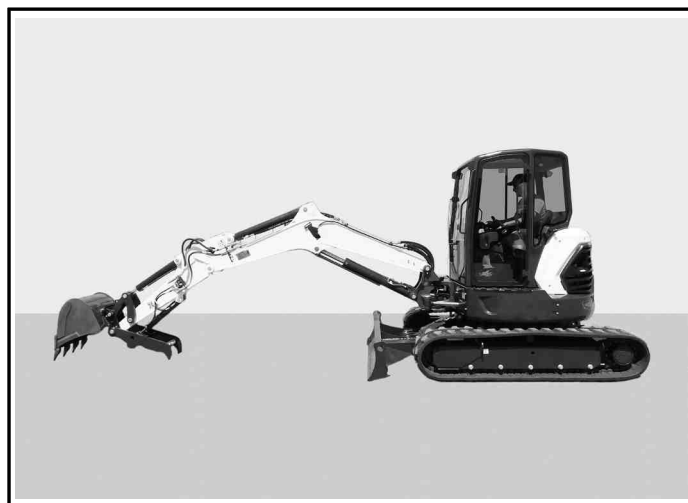
Kalibrace výložníku

K provedení tohoto postupu potřebujete následující položky:

- Olovnice. Pokud nemáte k dispozici olovnici, použijte rybářský vlasce nebo provázek, na který přivážete jednu nebo dvě těžké matice.
- Sada obsahuje dva přípravky s magnetickým upevněním, které jsou nezbytné k provedení tohoto postupu.

Tento postup je určen pro dvě osoby. Jedna osoba musí zůstat v kabině a zadávat data na displeji, zatímco druhá osoba provádí měření venku.

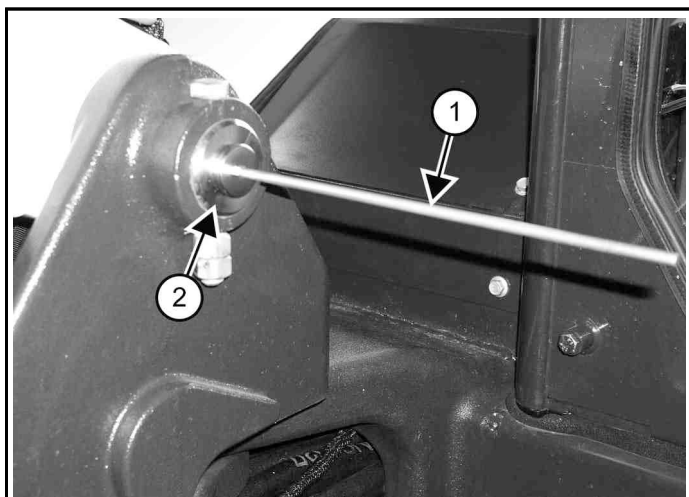
1. Přejedte se strojem na volnou plochu, kde můžete pohybovat výložníkem a ramenem a kde je dostatek čerstvého vzduchu, protože během postupu bude nutné ponechat spuštěný motor.
2. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Obrázek 248

C200403a

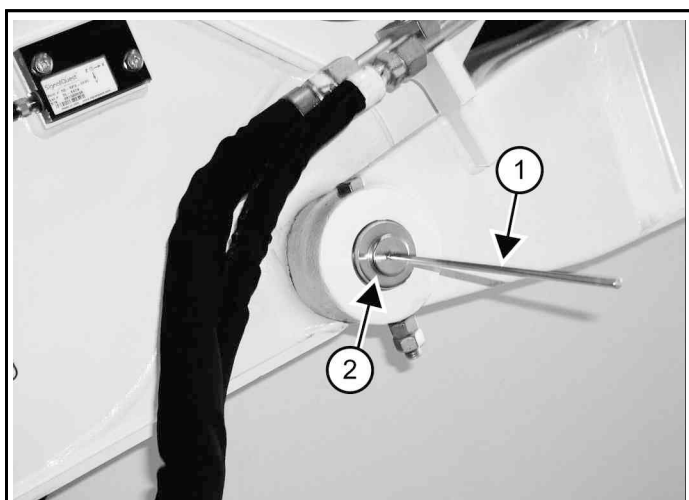
3. Umístěte rypadlo tak, aby lžice byla zcela přiklopená a rameno zcela vysunutě [Obrázek 248].

Obrázek 249



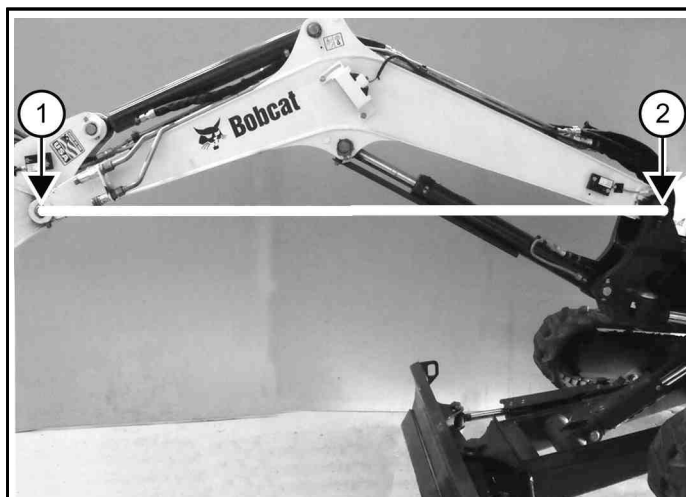
4. Umístěte jeden z magnetických přípravků (1) na otočný čep výložníku (2) [Obrázek 249]. Magnetický přípravek umístěte co nejblíže ke středu otočného čepu výložníku.

Obrázek 250



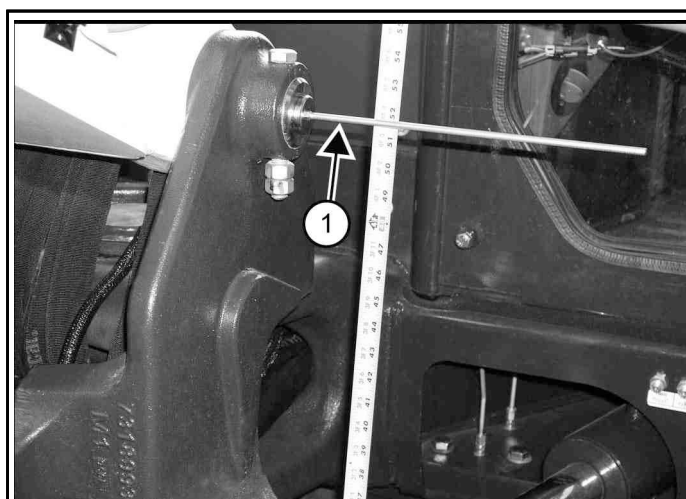
5. Umístěte druhý magnetický přípravek (1) na otočný čep ramena (2) [Obrázek 250]. Magnetický přípravek umístěte co nejblíže ke středu otočného čepu ramena.

Obrázek 251



6. Umístěte pracovní skupinu tak, aby vzdálenost od země ke dvěma magnetickým snímačům (1 a 2) [Obrázek 251] byla shodná.

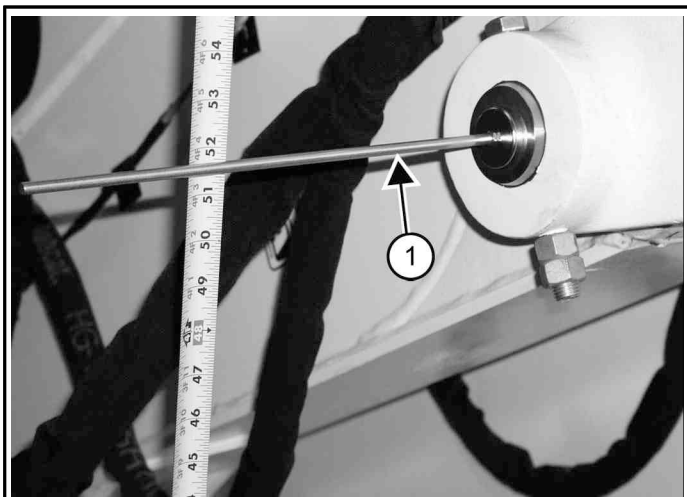
Obrázek 252



7. Změřte vzdálenost od středu magnetického přípravku na výložníku (1) [Obrázek 252] k zemi.

Měření provádějte co nejblíže k výložníku tak, aby mezi výložníkem a zemí nebyly žádné překážky. Čím blíže k výložníku měření provádíte, tím přesnější bude naměřená hodnota. K vymezení os magnetických přípravků lze použít laserovou vodováhu, která eliminuje možné odchylky v měření vzdálenosti k zemi.

Obrázek 253

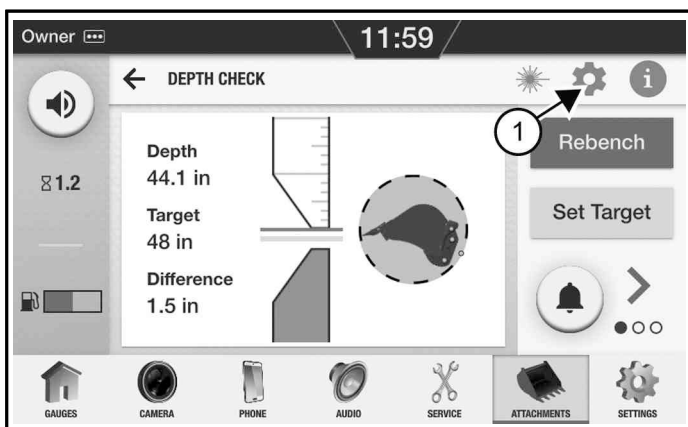


8. Změřte vzdálenost od středu magnetického přípravku na ramenu (1) [Obrázek 253] k zemi.
9. Podle potřeby upravte polohu výložníku směrem nahoru nebo dolů a opakujte měření, dokud oba rozměry [Obrázek 252] a [Obrázek 253] nebudou shodné.
10. Jakmile dosáhnete shodných rozměrů, obsluha v kabině se připraví k zadání informací o nastavení/kalibraci na displeji. Přesnost těchto rozměrů bude mít vliv na přesnost kontroly hloubky.

POZNÁMKA: Zajistěte, aby nedocházelo k posunu válce, který by mohl ovlivnit přesnost kalibrace. Druhá osoba musí informace na displeji zadávat včas.

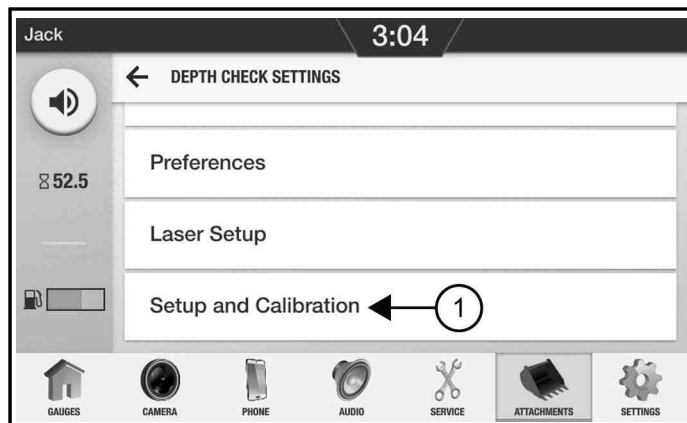
11. Na dotykovém displeji zvolte možnost [PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)].

Obrázek 254



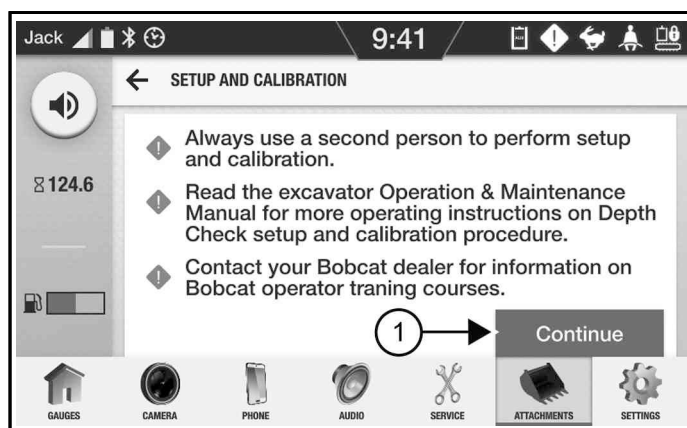
12. Vyberte ikonu [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (1) [Obrázek 254].

Obrázek 255



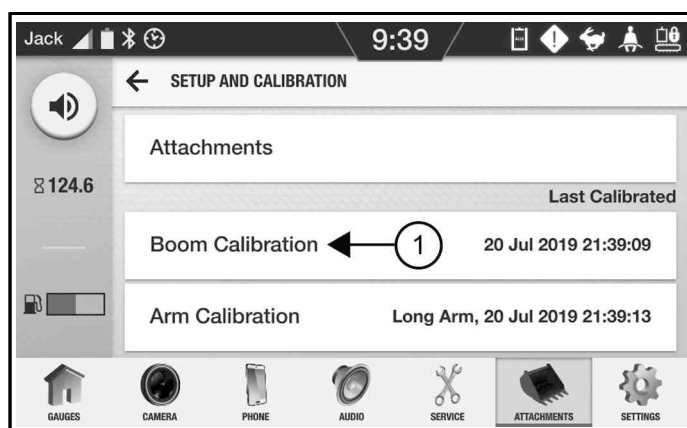
13. Vyberte možnost [NASTAVENÍ A KALIBRACE (SETUP AND CALIBRATION)] (1) [Obrázek 255].

Obrázek 256



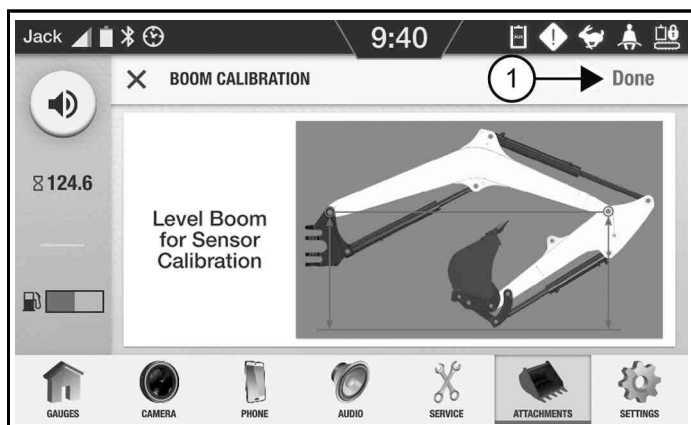
14. Přečtěte si zprávu na obrazovce a pokračujte stisknutím tlačítka [POKRAČOVAT (CONTINUE)] (1) [Obrázek 256].

Obrázek 257



15. Vyberte možnost [KALIBRACE VÝLOŽNÍKU (BOOM CALIBRATION)] (1) [Obrázek 257].

Obrázek 258



P132913a

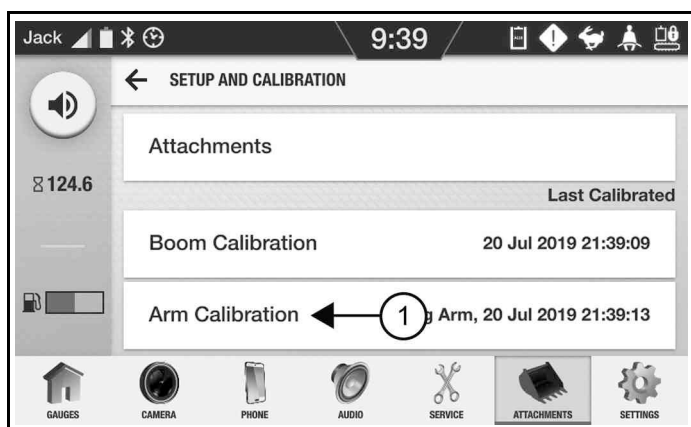
16. Postupujte podle pokynů na obrazovce a vyberte možnost **[HOTOVO (DONE)]** (1) [Obrázek 258].
17. Pokračujte kalibrací ramena.
(Viz Kalibrace ramena na str. 130)

Kalibrace ramena

1. Vyberte možnosti **[PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)]** → **[KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]** → **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ A KALIBRACE (SETUP AND CALIBRATION)]**.

POZNÁMKA: Pro přístup k obrazovce nastavení a kalibrace je vyžadováno heslo vlastníka.

Obrázek 259



P132906c

2. Vyberte možnost **[KALIBRACE RAMENA (ARM CALIBRATION)]** (1) [Obrázek 259].

Obrázek 260

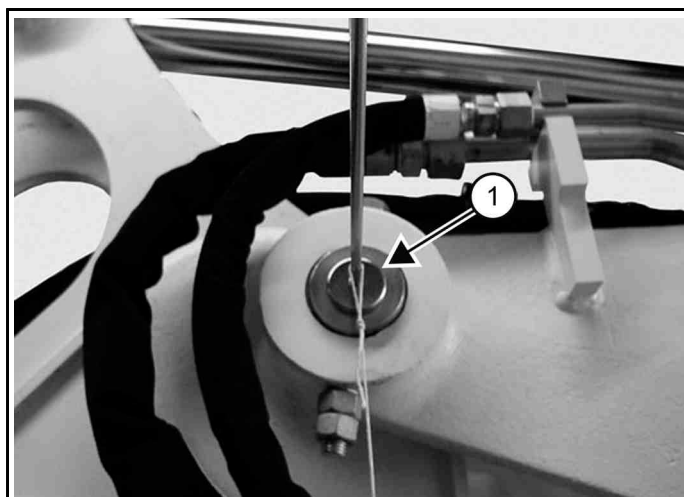


P132915a

3. Vyberte rameno, kterým je stroj vybaven (1 nebo 2) [Obrázek 260].

POZNÁMKA: Některé modely mohou být vybaveny pouze jedním typem ramena.

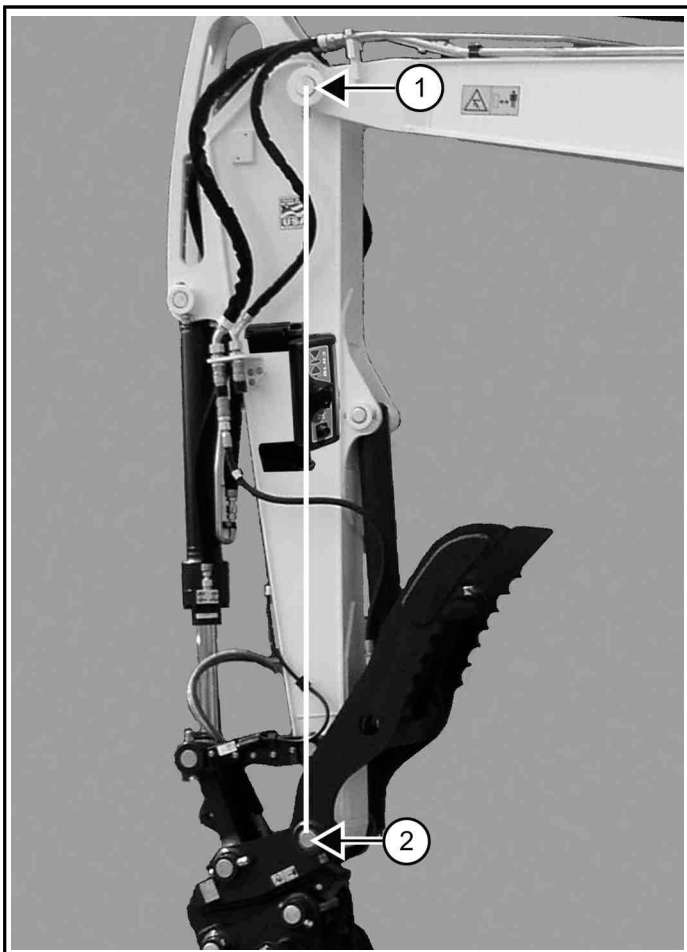
Obrázek 261



p132076b

4. Umístěte olovnici na magnetický přípravek namontovaný na čepu ramena (1) [Obrázek 261].

Obrázek 262



- Pohybuje rameno, dokud přímka olovnice (1) nebude uprostřed otočeného čepu lžice (2) [Obrázek 262].

Přesnost svislé polohy ramena bude mít vliv na přesnost kontroly hloubky.

Obrázek 263



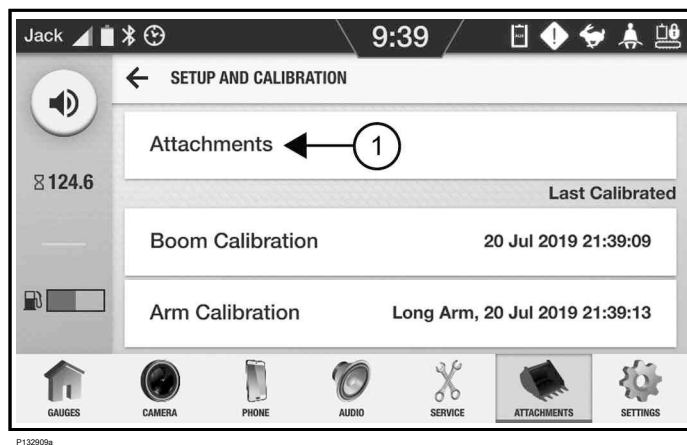
- Když je rameno ve svislé poloze, uložte informace stisknutím možnosti [HOTOVO (DONE)] (1) [Obrázek 263].

- Pokračujte kalibraci příslušenství. (Viz Kalibrace příslušenství na str. 131)

Kalibrace příslušenství

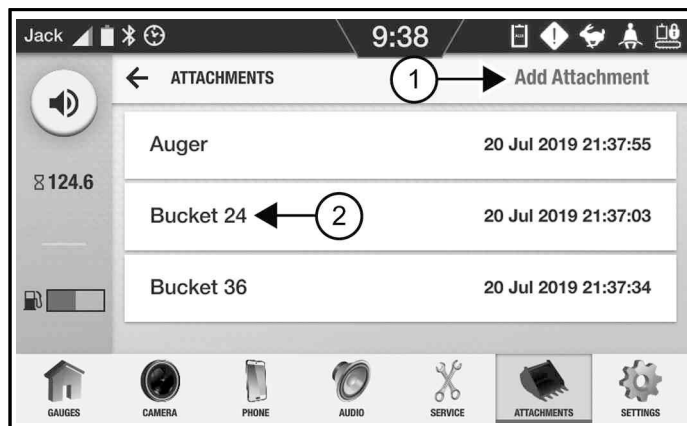
- Vyberte možnosti [PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [NASTAVENÍ A KALIBRACE (SETUP AND CALIBRATION)].

Obrázek 264



- Vyberte možnost [PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)] (1) [Obrázek 264].

Obrázek 265



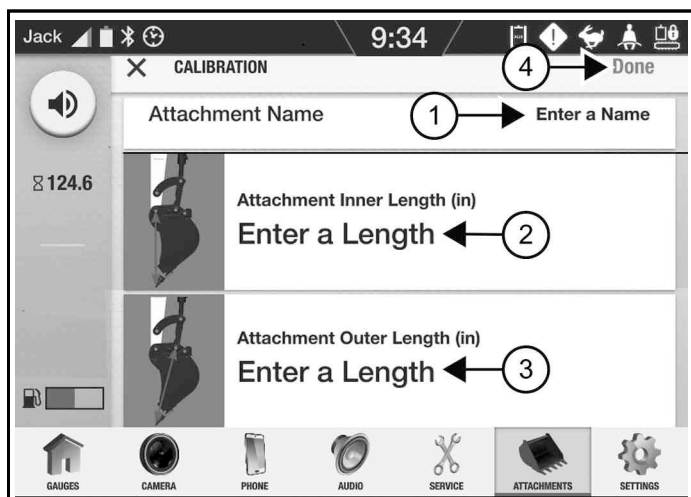
- Vyberte možnost [PŘIDAT PŘÍSLUŠENSTVÍ (ADD ATTACHMENT)] (1) [Obrázek 265].

NEBO

Vyberte jedno z dostupných příslušenství (2) [Obrázek 265] ze seznamu.

POZNÁMKA: Při přepínání mezi příslušenstvími pouze vyberte požadované příslušenství; pokud je správně nastaveno, systém kontroly hloubky načte informace požadované pro toto příslušenství.

Obrázek 266



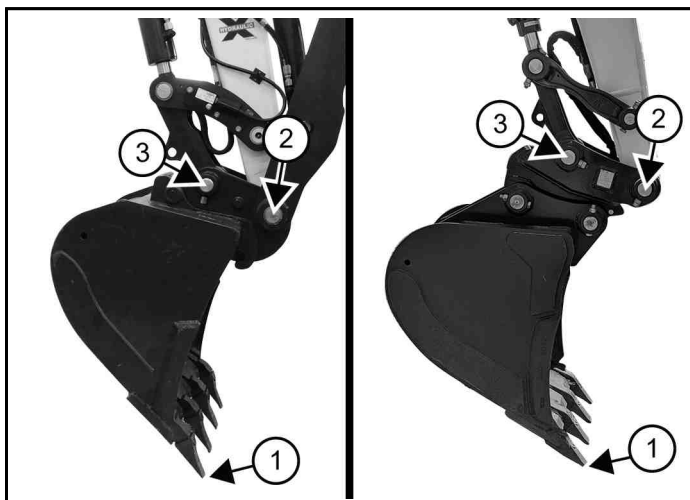
4. Na obrazovce **KALIBRACE (CALIBRATION)** vyberte možnost **[ZADAT NÁZEV (ENTER A NAME)]** (1) [Obrázek 266].

Zadejte název příslušenství, např. 24“ lžíce, 30“ lžíce, Zemní vrták apod.

POZNÁMKA: Jako příklad je použita lžíce, postup nastavení je však podobný pro všechna příslušenství. Přesnost těchto rozměrů bude mít vliv na přesnost kontroly hloubky.

5. Vyberte možnost **[ZADAT DÉLKU (ENTER A LENGTH)]** (2) [Obrázek 266] pro vnitřní délku příslušenství.

Obrázek 267



6. Změřte vzdálenost od hrotu příslušenství (1) ke středu vnitřního čepu (2) [Obrázek 267] a zadejte tuto hodnotu.

Vyberte správný čep (2) [Obrázek 267] na základě typu montážního systému pro příslušenství na vašem stroji.

7. Vyberte možnost **[ZADAT DÉLKU (ENTER A LENGTH)]** (3) [Obrázek 266] pro vnější délku příslušenství.

POZNÁMKA: Pracovní povrchy všech příslušenství se časem opotřebovávají. Například během použití lžíce se opotřebovává pracovní hrana (zuby). Opořebení těchto součástí má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Pokud zaznamenáte ztrátu přesnosti, zkalibrujte systém kontroly hloubky znovu a resetujte rozměry příslušenství.

8. Změřte vzdálenost od hrotu příslušenství (1) ke středu vnějšího čepu (3) [Obrázek 267] a zadejte tuto hodnotu.

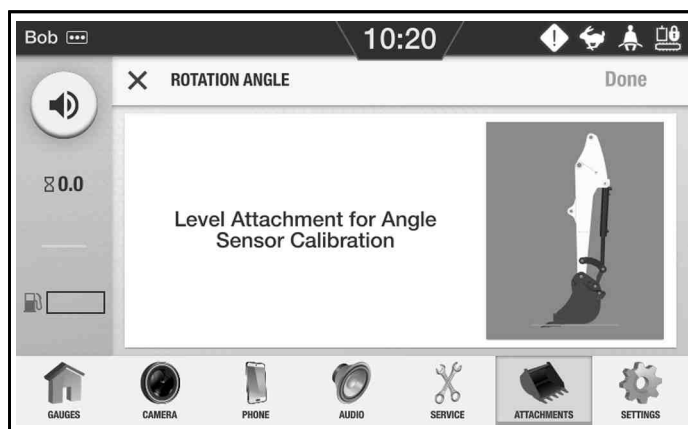
Vyberte správný čep (3) [Obrázek 267] na základě typu montážního systému pro příslušenství na vašem stroji.

Obrázek 268



9. Pokud používáte nestandardní lžíci nebo příslušenství a chcete na displeji přesněji zobrazit hodnotu rotace, vyberte možnost **[NASTAVENÍ ÚHLU PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENT ANGLE SETUP)]** (1) [Obrázek 268].

Obrázek 269



10. Postupujte podle pokynů na obrazovce [Obrázek 269] a vyberte možnost **[HOTOVO (DONE)]**.

Obrázek 270



11. Podle pokynů na obrazovce vyrovnejte příslušenství pro kalibraci snímače.

Pomocí olovnice a nástavce čepu svisle zarovnejte vnitřní čep (2) a čep příslušenství (1) [Obrázek 267].

12. Stisknutím možnosti **[HOTOVO (DONE)]** (1) [Obrázek 270] uložíte kalibrační informace.

V případě zemních vrtáků nebude systém kontroly hloubky tak přesný jako s pevně namontovaným příslušenstvím, protože všechny součásti nemají pevnou polohu. U hrotu zemního vrtáku dochází k dodatečnému pohybu a rotaci, zatímco systém kontroly hloubky je navržen pro pevnou polohu. Několik tipů:

- Zadejte nulovou hodnotu obou rozměrů příslušenství.
- Během cyklu hloubení se pokuste udržovat montážní systém pro příslušenství ve vodorovné poloze, rovnoběžně se zemí, a sledujte hloubku na obrazovce.

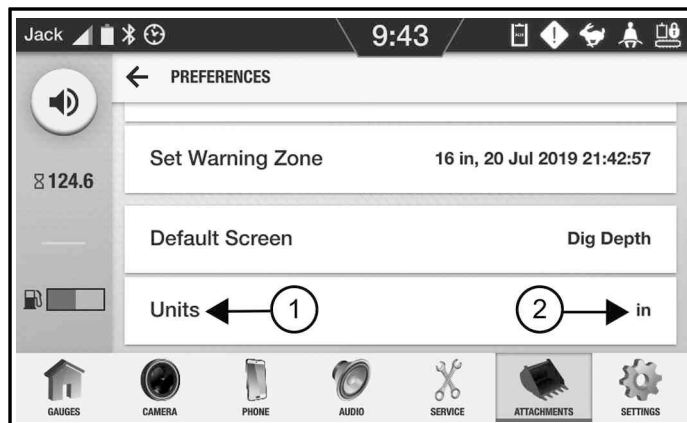
Pokud nastavujete více než jedno příslušenství, lze příslušenství na jednom ramenu vyměnit a zadat rovněž rozměry dalšího příslušenství. Při měření rozměrů příslušenství vždy změřte vzdálenost od pracovní hrany / pracovního hrotu příslušenství a na obrazovce zadejte vnitřní a vnější délku pro každé další příslušenství. Systém kontroly hloubky používá tyto rozměry společně s dalšími body nastavení k výpočtu polohy hrotu pro kontrolu hloubky.

Postup kalibrace je tímto dokončen, pokud neinstalujete rovněž laser.
(Viz Nastavení laseru s kontrolou hloubky na str. 133)

Přepnutí stupnice s jednotkami

1. Vyberte možnosti **[PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)]** → **[KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]** → **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[PREFERENCE (PREFERENCES)]**.

Obrázek 271



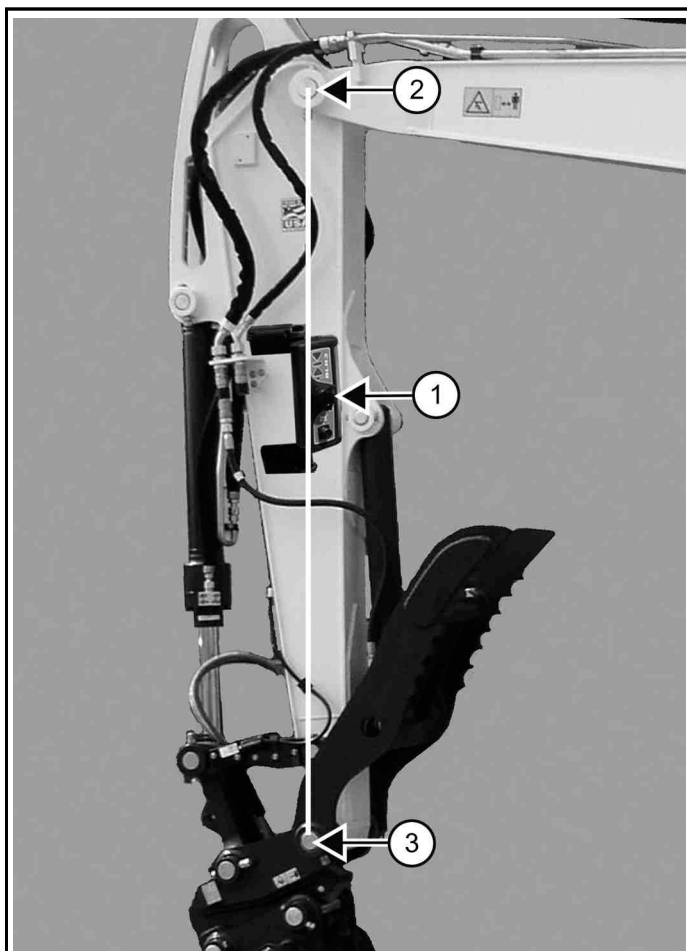
2. Vyberte možnost **[JEDNOTKY (UNITS)]** (1) a přepněte mezi zobrazením v metrech/milimetrech nebo stopách/palcích (2) [Obrázek 271].

Můžete rovněž přepínat mezi metrickými a britskými jednotkami.
(Viz Přepínání mezi britskými/metrickými jednotkami na str. 212)

Nastavení laseru s kontrolou hloubky

POZNÁMKA: Systém kontroly hloubky bude fungovat správně pouze s přijímačem laserového signálu od společnosti Bobcat Company.

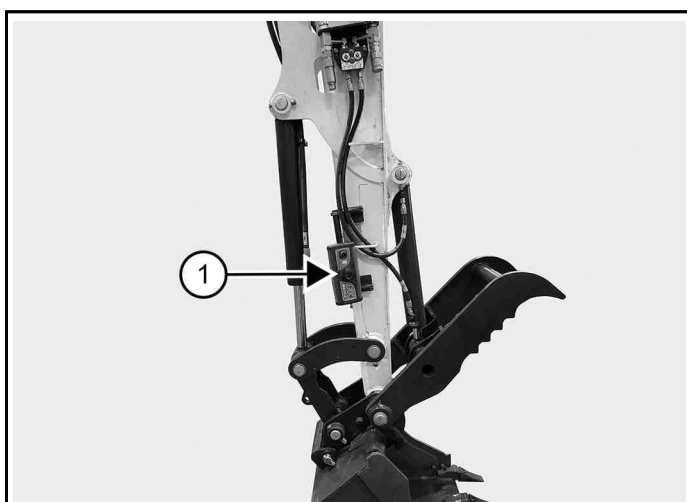
Obrázek 272



P132078b

1. Přijímač laserového signálu (1) na instalujte co nejbližší středu ramena tak, aby byl zarovnaný s čepem ramena (2) a otočným čepem lžice (3) [Obrázek 272].

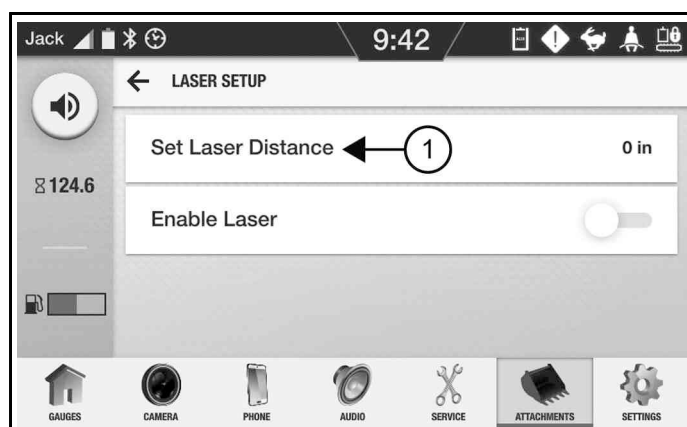
Obrázek 273



C204995b

2. Pokud je stroj vybaven volitelnými doplňky, které neumožňují instalaci přijímače laserového signálu uprostřed ramena, nainstalujte jej v jiném umístění podle znázornění (1) [Obrázek 273].
3. Pokud je rypadlo vybaveno upínačem nebo ramenem, které mohou laseru překážet, zajistěte, aby nedocházelo ke kolizi hadice a laseru.
 - a. Zcela přiklopte rameno a lžici a zajistěte, aby hadice nepřekážely přijímači laserového signálu během jakýchkoli pohybů ramena či lžice.
 - b. V případě potřeby upravte polohu přijímače laserového signálu tak, aby nedocházelo ke kontaktu s hadicemi.
4. Vyberte schéma možnosti [PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [NASTAVENÍ LASERU (LASER SETUP)].

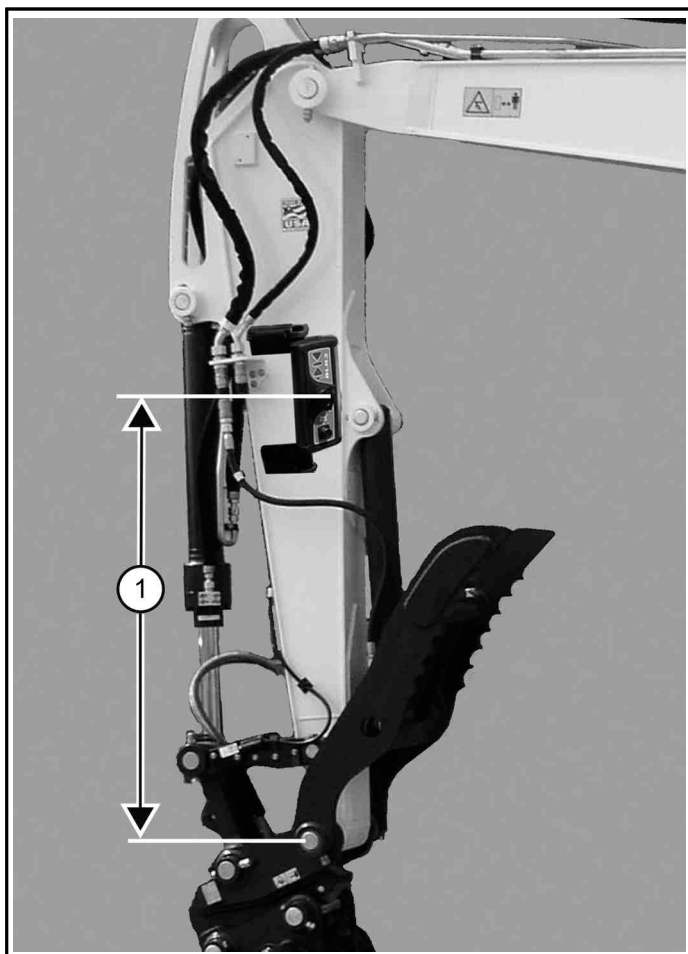
Obrázek 274



P132921a

5. Vyberte možnost [NASTAVIT VZDÁLENOST LASERU (SET LASER DISTANCE)] (1) [Obrázek 274].

Obrázek 275



6. Zadejte vzdálenost od přijímače laserového signálu k otočenému čepu lžiče (1) [Obrázek 275].

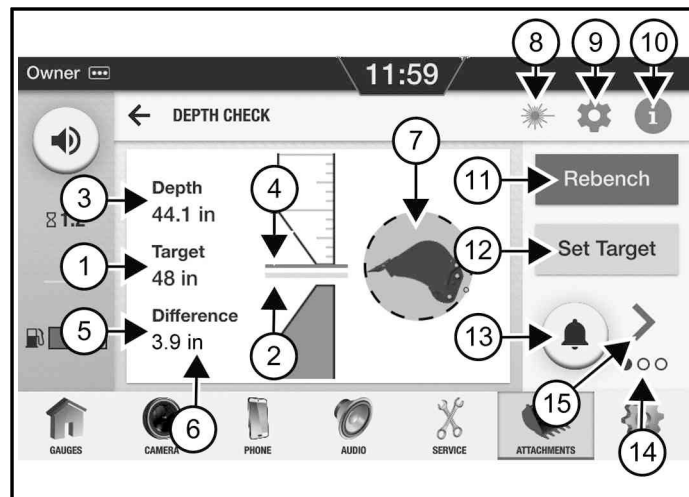
Změřte vzdálenost ke středu přijímače laserového signálu [Obrázek 275].

7. Další informace o nastavení rozměrů přijímače laserového signálu naleznete v následující části. (Viz Hloubení jámy s předem definovanou šířkou a hloubkou na str. 139) (Viz Hloubení jámy s použitím laseru na str. 140)

Obrazovka kontroly hloubky

Obrazovku **KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)** zobrazíte vybráním možností **[PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)]** → **[KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]**.

Obrázek 276



P132925e

OZ-N.	POP.	FUNKCE
1	Cíl (rozměr)	Hloubka, kterou je třeba vyhloubit od výchozího bodu nastaveného obsluhou. (Příklad: požadovaná vzdálenost hloubení od nivolační tyče umístěné zeměměřičem.)
2	Cíl (sloupcový diagram)	Znázorňuje cíl ve vztahu k poloze příslušenství.
3	Hloubka (rozměr)	Aktuální hloubka pracovní hrany příslušenství.
4	Hloubka (sloupcový diagram)	Pohybuje se nahoru a dolů a znázorňuje polohu příslušenství vzhledem k cíli.
5	Rozdíl (rozměr)	Vzdálenost, kterou musí příslušenství urazit, aby dosáhlo zvolené cílové hloubky.
6	Jednotky	Aktuálně zvolená měrná jednotka (metry/milimetry nebo stopy/palce).
7	Otáčení příslušenství	Pro znázornění příslušenství je použita lžiče. Obrázek lžiče se otáčí a znázorňuje polohu příslušenství během vyklápění a přiklápění.
8	Laser	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVENÍ LASERU (LASER SETUP) . Na této obrazovce můžete přidat souřadnice polohy laseru a laser zapnout/vypnout. Když je laser zapnutý, ikona svítí.

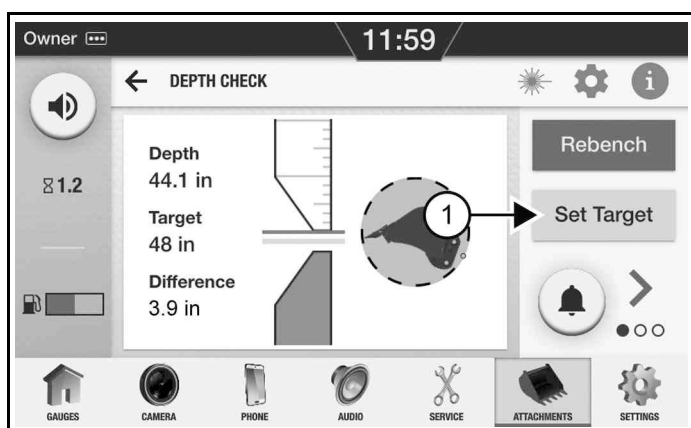
OZ-N.	POP.	FUNKCE
9	Nastavení kontroly hloubky	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVENÍ KONTROLY HLOUBKY (DEPTH CHECK SETTINGS) .
10	Popisky	Slouží pro přechod na obrazovku POPISKY NA OBRAZOVCE (TOOL TIPS) .
11	Základna	Stisknutím vytyčíte základnu. (Viz Hloubení jámy do předem definované hloubky na str. 138)
12	Nastavení cíle	Slouží pro přechod na obrazovku NASTAVIT CÍLOVOU HLOUBKU (SET TARGET DEPTH) .
13	Alarm	Zapíná/vypíná alarm cílové hloubky.
14	Indikátor obrazovky	Tečky označují, která ze tří obrazovek je zobrazena.
15	Šipka	Slouží k přecházení mezi obrazovkami. Obrazovky můžete rovněž posunovat prstem.

Nastavení cílové hloubky

POZNÁMKA: V systému lze předem nastavit a uložit dvacet hodnot hloubky.

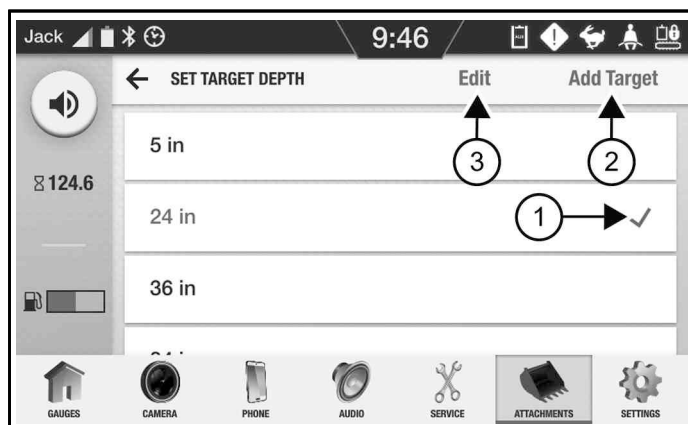
1. Vyberte možnost **[PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)]** → **[KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]**.

Obrázek 277



2. Vyberte možnost **[NASTAVIT CÍL (SET TARGET)]** (1) [Obrázek 277].

Obrázek 278

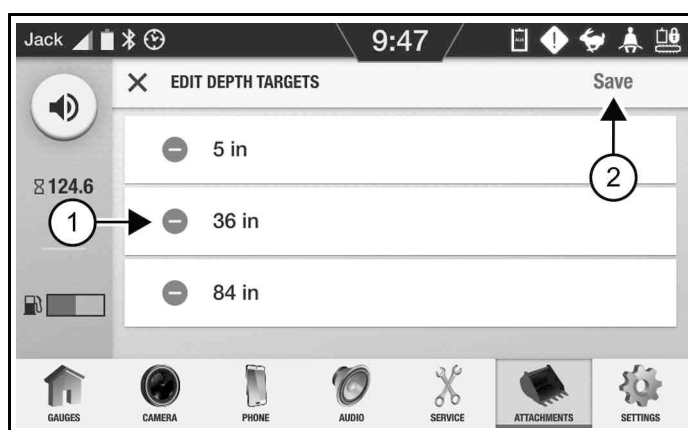


3. Vyberte některé z dostupných hodnot hloubky.
NEBO

Vyberte možnost **[PŘIDAT CÍL (ADD TARGET)]** (2) [Obrázek 278] a nastavte novou cílovou hloubku.

U vybrané hloubky se zobrazí značka zaškrtnutí (1) [Obrázek 278].

Obrázek 279



4. Chcete-li nastavenou cílovou hloubku odebrat, vyberte možnost **[UPRAVIT (EDIT)]** (3) [Obrázek 278].
 - a. Vyberte ikonu **[ODEBRAT (REMOVE)]** (1) [Obrázek 279] před hodnotou hloubky, kterou chcete odebrat.

Aktivní cílovou hloubku nelze odebrat.
 - b. Potvrďte odebrání stisknutím možnosti **[ULOŽIT (SAVE)]** (2) [Obrázek 279].

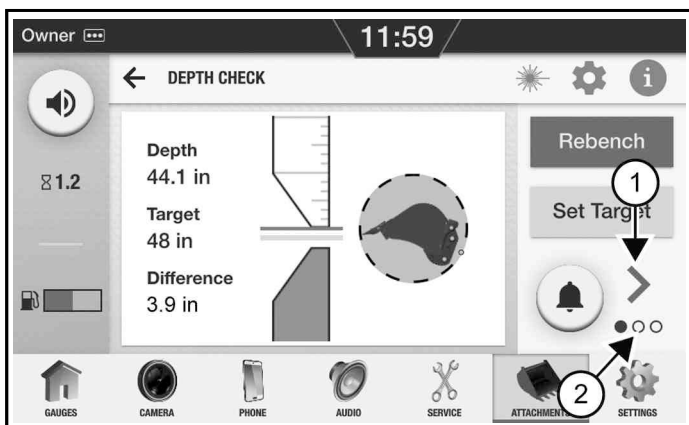
Výchozí nastavení obrazovky kontroly hloubky

Obrazovka **KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)** umožňuje výchozí nastavení na jednu z následujících obrazovek:

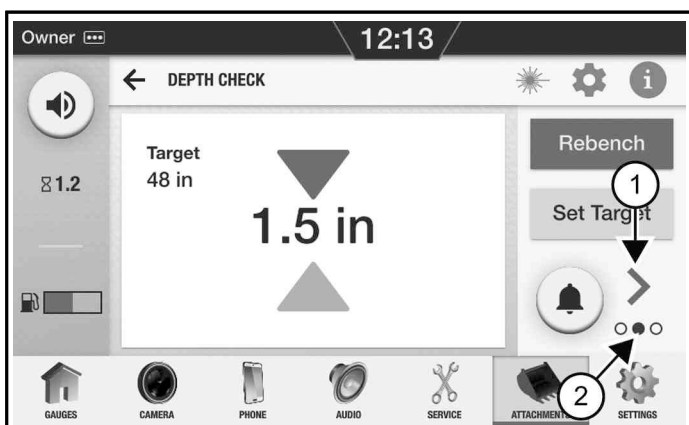
- Hloubka kopání [Obrázek 280]

- Vzdálenost k cíli [Obrázek 281]
- Kontrola zarovnání [Obrázek 282]

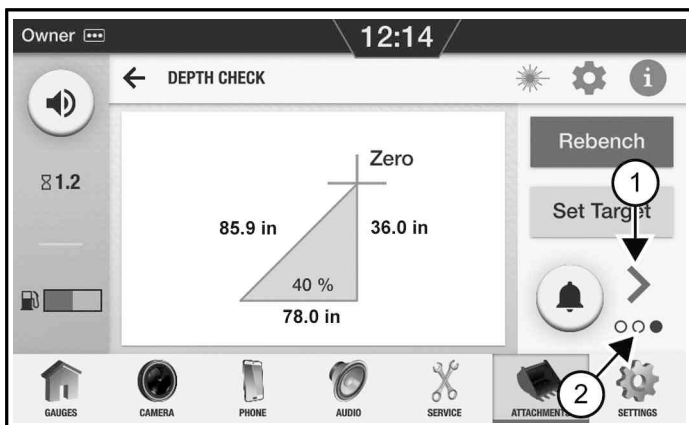
Obrázek 280



Obrázek 281



Obrázek 282



1. Chcete-li některou ze tří obrazovek kontroly hloubky nastavit jako výchozí, vyberte možnosti [PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [PREFERENCE (PREFERENCES)] → [VÝCHOZÍ OBRAZOVKA (DEFAULT SCREEN)].

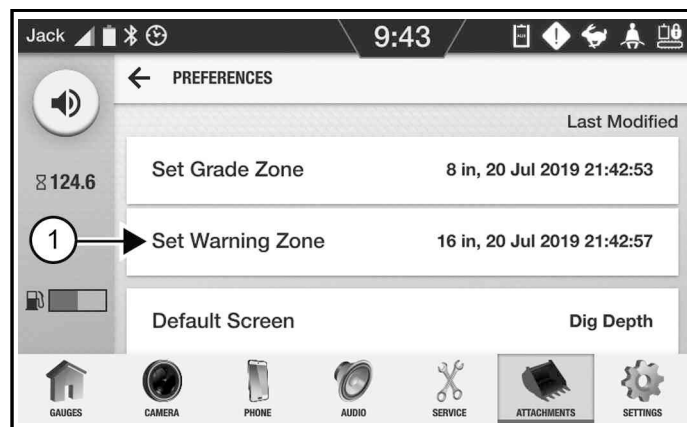
Mezi těmito třemi obrazovkami můžete kdykoli přepnout stisknutím [ŠIPKY (ARROW)] (1). Tři tečky (2) se změni na signalizaci, která obrazovka **KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)** je aktivní: [Obrázek 280], [Obrázek 281] nebo [Obrázek 282].

Nastavení zóny výstrahy

Zóna výstrahy je horní mez vzdálenosti od cílové hloubky, při které bude výstražný alarm znít jako přerušovaný signál. Čím blíže se příslušenství přiblíží k cíli, tím vyšší bude frekvence signálu. Když příslušenství dosáhne cílové hloubky, bude alarm znít nepřetržitě. Pokud se příslušenství dostane hlouběji, než je cílová hloubka, bude přerušovaný signál velmi rychlý.

1. Vyberte možnosti [PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [PREFERENCE (PREFERENCES)].

Obrázek 283



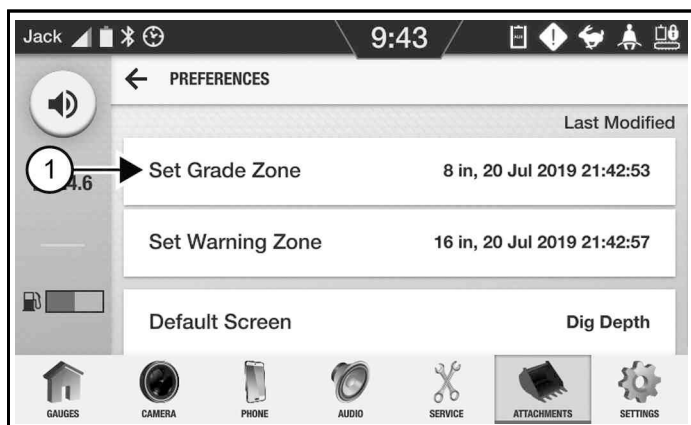
2. Vyberte možnost [NASTAVIT ZÓNU VÝSTRAHY (SET WARNING ZONE)] (1) [Obrázek 283] a zadejte rozměr.
3. Uložte změny klávesou [ENTER].

Nastavení zóny zarovnání

Zóna zarovnání je vzdálenost směrem nahoru nebo dolů od cílové hloubky, při které bude výstražný alarm znít jako nepřetržitý signál. Rovněž se zvětší oblast na obrazovce, která znázorňuje cílovou zónu.

1. Vyberte možnosti [PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)] → [KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [PREFERENCE (PREFERENCES)].

Obrázek 284



2. Vyberte možnost **[NASTAVIT ZÓNU ZAROVNÁNÍ (SET GRADE ZONE)]** (1) [Obrázek 284] a zadejte rozměr.
3. Uložte změny klávesou **[ENTER]**.

Hloubení jámy do předem definované hloubky

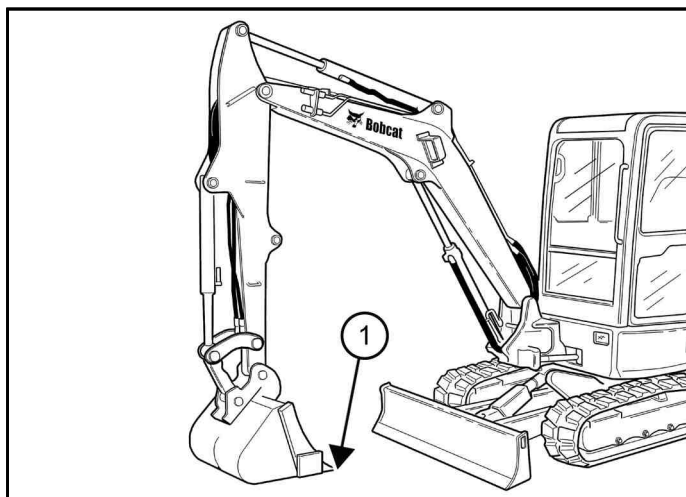
⚠ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU A SMRTELNÉHO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Kontakt s vedením podzemních inženýrských sítí může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění nebo k poškození majetku.

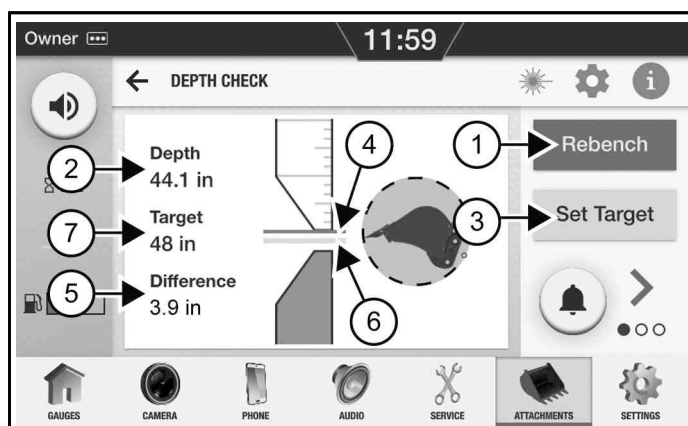
- Před hloubením nebo použitím zařízení pro terénní práce zkontrolujte, zda v oblasti, ve které budete pracovat, není podzemní elektrické vedení, plynové potrubí, vodní řad nebo jiné inženýrské sítě.
- Dodržujte všechny platné předpisy týkající se výkopových a jiných prací v místech podzemních vedení. Před zahájením práce všechna podzemní vedení jasně označte.
- V případě známých vedení inženýrských sítí nespolehejte pouze na systém kontroly hloubky. Přesnost systému je závislá na kalibraci, sklonu terénu a dalších proměnných hodnotách.
- Umístění inženýrských sítí, např. hloubka vedení, se rovněž může lišit v důsledku eroze, terénních úprav a dalších faktorů. ◀

Obrázek 285



1. Nastavte lžíci (1) [Obrázek 285] na povrch terénu, na kterém začnete hloubit, nebo na geodetickou značku, abyste stanovili počáteční polohu na povrchu. Tomuto kroku se říká vytyčení základny.
2. Vyberte možnosti **[PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)]** → **[KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)]**.

Obrázek 286



3. Vyberte možnost **[ZÁKLADNA (REBENCH)]** (1) [Obrázek 286].

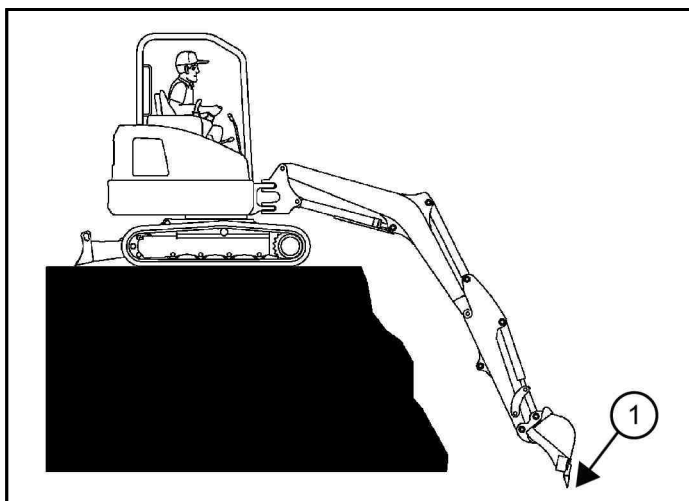
Při vytyčení základny bude rozměr hloubky (2) nastaven na hodnotu 0,0. Při zvedání nebo spouštění lžíce se bude rozměr hloubky (2) měnit [Obrázek 286].

4. Vyberte možnost **[NASTAVIT CÍL (SET TARGET)]** (3) [Obrázek 286] a nastavte novou cílovou hloubku.

POZNÁMKA: Na obrazovce **ZÓNA VÝSTRAHY (WARNING ZONE)** můžete nastavit vzdálenost od cílové hloubky k bodu, ve kterém zazní alarm.
(Viz Nastavení zóny výstrahy na str. 137)

POZNÁMKA: Pokud je rypadlo při vytyčení základny pod úhlem (bokem do svahu), bude systém přesný pouze ve stejné rovině (stejném umístění), ve které byla základna vytyčena.

Obrázek 287



NA1437d

- Během hloubení je poloha lžice (1) [Obrázek 287] znázorněna pomocí souřadnic (2) [Obrázek 286] a zobrazena na sloupcovém diagramu (4) [Obrázek 286].
- Vzdálenost k cílové hloubce je znázorněna pomocí souřadnic (5) a zobrazena na sloupcovém diagramu (6) [Obrázek 286].
- Když se lžice přiblíží k cílové hloubce, spustí se výstražný alarm (je-li aktivován) s pomalou frekvencí.
- Frekvence signalizace se bude zvyšovat, čím blíže bude lžice k cílové hloubce.
- Při dosažení cílové hloubky bude zvukový signál znít nepřetržitě.

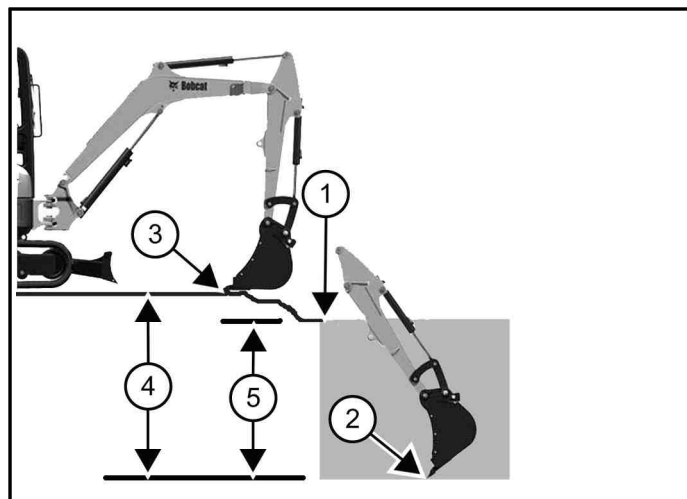
PŘÍKLAD: Cíl je 2 m (6,5 ft) a hloubka je 1,5 m (4,9 ft); rozdíl bude 0,5 m (1,6 ft).

$$2 \text{ m} - 1,5 \text{ m} = 0,5 \text{ m} \quad (6,5 \text{ ft} - 4,9 \text{ ft} = 1,6 \text{ ft}).$$

Přemístění rypadla a pokračování v hloubení v původní hloubce

Po přemístění rypadla vyberte jednu z následujících možností, chcete-li pokračovat v hloubení v původní hloubce.

Obrázek 288



P200242a

- Umístěte rypadlo tak, aby bylo možné vytyčit základnu lžice od původního počátečního bodu (1) [Obrázek 288].
- Umístěte rypadlo tak, aby lžice dosáhla na dno jámy (2) [Obrázek 288] v oblasti, která má správnou hloubku. Při vytyčení základny na dně výkopu nastavte cílovou hloubku na nulovou hodnotu a pokračujte v hloubení s původní hloubkou.
- Když je lžice na zemi vedle rypadla (3) [Obrázek 288], proveďte vytyčení základny pro lžici na nulovou hodnotu. Nyní přemístěte lžici do stávající jámy tak, aby se dotýkala dna jámy (2) [Obrázek 288] v oblasti, která má správnou hloubku, a přenastavte cílovou hloubku.

PŘÍKLAD: Původní hloubka (5) [Obrázek 288] byla 2 m (6,5 ft). Nová hloubka (4) [Obrázek 288] je 2,5 m (8,2 ft). Přenastavte cílovou hloubku na 2,5 m (8,2 ft) a pokračujte v hloubení s původní cílovou hloubkou.

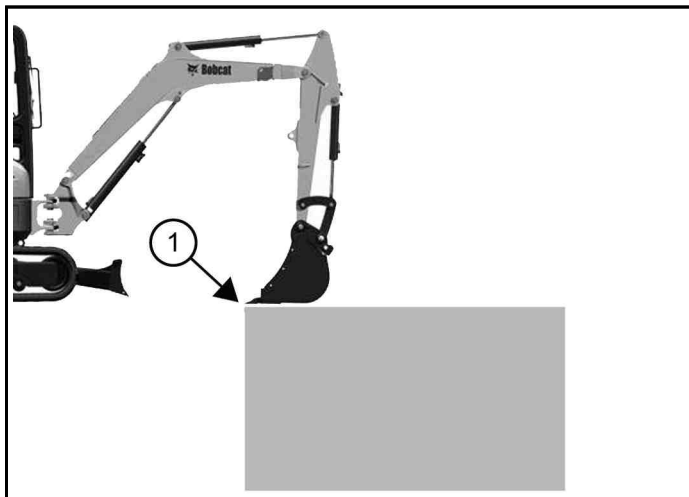
- Budete-li pokračovat v hloubení jámy rovnoběžně s povrchem terénu, nebude nutné provádět nové vytyčení základny; dno jámy však nebude vodorovné, bude ve stejné rovině jako povrch terénu, na které se stroj nachází.

POZNÁMKA: Na obrazovce **ZÓNA VÝSTRAHY (WARNING ZONE)** nastavte vzdálenost od cílové hloubky k bodu, ve kterém zazní alarm.
(Viz Nastavení zóny výstrahy na str. 137)

Hloubení jámy s předem definovanou šířkou a hloubkou

Dodržujte stejný postup jako při hloubení jámy do předem definované hloubky, avšak s následujícími výjimkami.
(Viz Hloubení jámy do předem definované hloubky na str. 138)

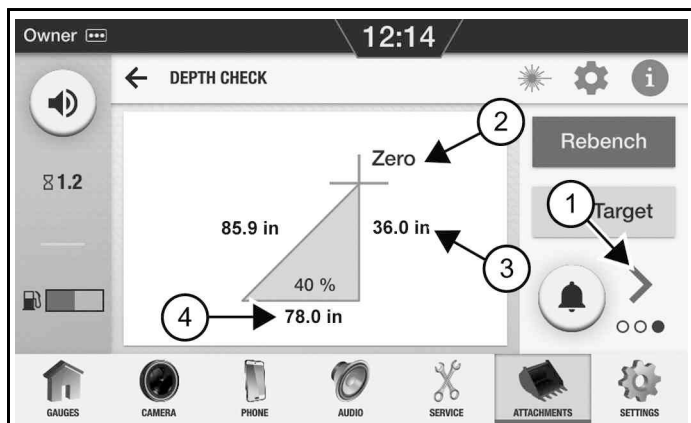
Obrázek 289



1. Při vytyčení základny pro nastavení 0,0 umístěte lžici (1) [Obrázek 289] k počátečnímu bodu na okraji jámy.

Tím systém kontroly hloubky zjistí počáteční polohu jámy pro určení hloubky a šířky jámy.

Obrázek 290



2. Pomocí [ŠÍPKY (ARROW)] (1) [Obrázek 290] přejděte na obrazovku **KONTROLA ZAROVNÁNÍ (GRADE CHECK)** [Obrázek 290].

Na tomto příkladu obrazovky představuje hodnota Nula (Zero) (2) počáteční bod pro vytyčení základny, 36,0 in (3) je cílová hloubka a 78,0 in (4) je dosah (šířka jámy) [Obrázek 290].

Výstražný alarm (je-li aktivován) zazní, jakmile se přiblížíte k cílové hloubce, a zvuková signalizace bude postupně zrychlovat, dokud nedosáhnete cílové hloubky; poté bude znít zvukový signál nepřetržitě.

Alarm se aktivuje pouze pro signalizaci hloubky, nikoli dosahu (šířky jámy). Pro tyto účely sledujte rozměr dosahu na obrazovce (4) [Obrázek 290].

⚠ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU A SMRTELNÉHO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Kontakt s vedením podzemních inženýrských sítí může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění nebo k poškození majetku.

- Před hloubením nebo použitím zařízení pro terénní práce zkontrolujte, zda v oblasti, ve které budete pracovat, není podzemní elektrické vedení, plynové potrubí, vodní řad nebo jiné inženýrské sítě.
- Dodržujte všechny platné předpisy týkající se výkopových a jiných prací v místech podzemních vedení. Před zahájením práce všechna podzemní vedení jasně označte.
- V případě známých vedení inženýrských sítí nespolehejte pouze na systém kontroly hloubky. Přesnost systému je závislá na kalibraci, sklonu terénu a dalších proměnných hodnotách.
- Umístění inženýrských sítí, např. hloubka vedení, se rovněž může lišit v důsledku eroze, terénních úprav a dalších faktorů. ◀

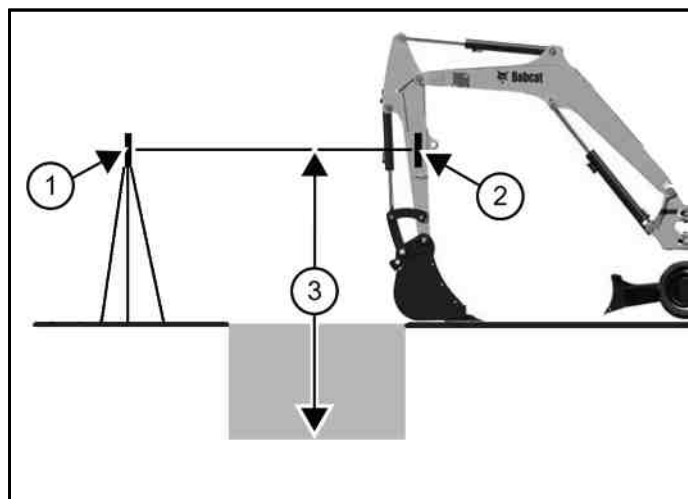
Hloubení jámy s použitím laseru

POZNÁMKA: Systém kontroly hloubky bude fungovat správně pouze s přijímačem laserového signálu od společnosti Bobcat Company.

Důkladně se seznámte s informacemi dodanými k přijímači laserového signálu, abyste laserový systém správně nastavili.

1. Zajistěte, aby poloha přijímače laserového signálu na ramenu byla zadána do systému kontroly hloubky. (Viz Nastavení laseru s kontrolou hloubky na str. 133)

Obrázek 291



2. Když je rameno rypadla ve svislé poloze, zvedněte nebo spusťte výložník a rameno podle potřeby tak, aby laser (1) mířil na přijímač (2) [Obrázek 291].

3. V případě potřeby zcela přiklopte lžici, abyste dosáhli větší vzdálenosti lžice od země, nebo vykopejte jámu a spust'te lžici níže, aby laser mířil na přijímač, když je rameno ve svislé poloze.

Obrázek 292



Pokud není rameno ve svislé poloze, když se pokusíte vytyčit základnu, zobrazí se na obrazovce **VYROVNÁNÍ RAMENA (ARM ALIGNMENT)** [Obrázek 292] upozornění, abyste uvedli rameno do svislé polohy, než bude možné provést vytyčení základny. Upravte rameno do svislé polohy a vyberte možnost **[ZÁKLADNA (REBENCH)]**.

VLEČENÍ STROJE

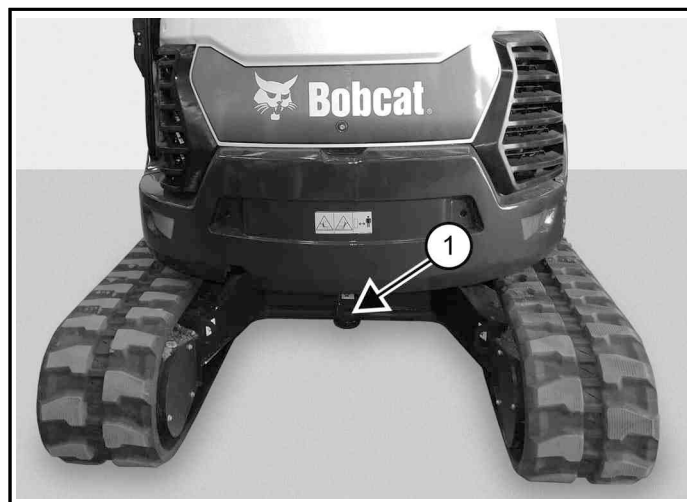
Vlečení stroje

Pro rypadla není doporučen postup vlečení.

- Rypadlo je možné naložit na přepravní vozidlo. (Viz Zvedání stroje na str. 142)
- Rypadlo lze odtáhnout na krátkou vzdálenost k provedení servisu (např. naložit na přepravní vozidlo), aniž by se poškodil hydraulický systém. (Pásky se nebudou otáčet.)

Při tažení rypadla se pásky mohou mírně opotřebovat.

Obrázek 293



- Zajistěte vlečný řetěz k upevňovacímu oku na zadní straně rypadla (1) [Obrázek 293].

Vlečný řetěz (nebo lano) musí mít nosnost odpovídající 1,5násobku hmotnosti rypadla.

ZVEDÁNÍ STROJE

Zvedání stroje

Obrázek 294



P200405a

1. Zcela vysuňte hydraulické válce lžíce, ramena a výložníku.
2. Zvedněte radlici zcela nahoru.
3. Otočte nastavbu tak, aby výložník a radlice byly na opačných koncích rypadla podle znázornění [Obrázek 294].
4. Uved'te všechny ovládací páky do NEUTRÁLNÍ polohy a zastavte stroj.

VAROVÁNÍ

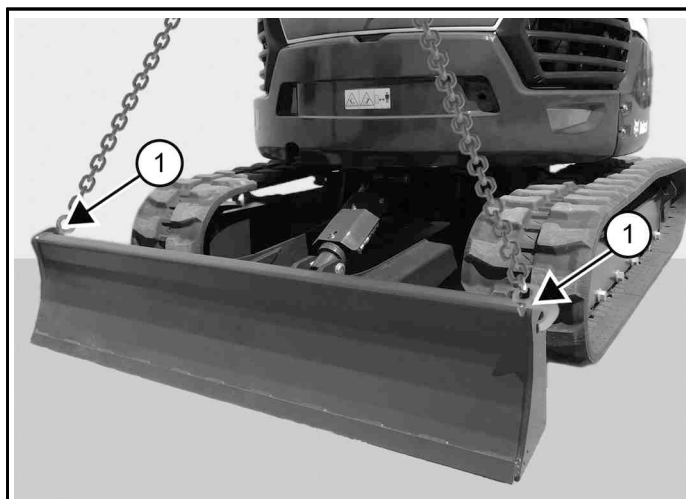
NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Pád stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Používejte řetězy a zvedací přípravek s dostatečnou nosností, která bude odpovídat hmotnosti stroje i jeho příslušenství.
- Při zvedání udržujte stroj ve vyrovnané a vyvážené poloze.
- Neotáčejte výložník ani nastavbu stroje.
- Při zvedání nesmí být na stroji žádná osoba.
- Nikdy nezvedejte stroj s úhlovou radlicí (je-li ve výbavě).

W-2000

Obrázek 295

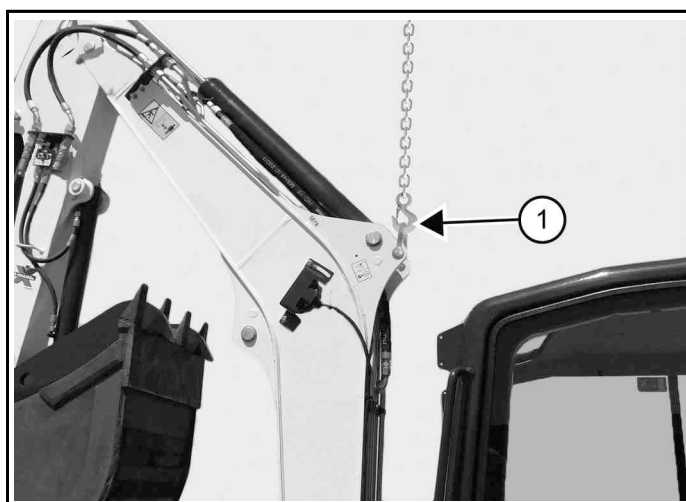


P200406a

5. Upevněte řetězy ke koncům radlice (1) [Obrázek 295] a ke zvedacímu přípravku nad stříškou/kabinou.

Zvedací přípravek musí přesahovat přes boční stěny stříšky/kabiny, aby bylo nemohlo docházet ke kontaktu mezi řetězy a stříškou/kabinou.

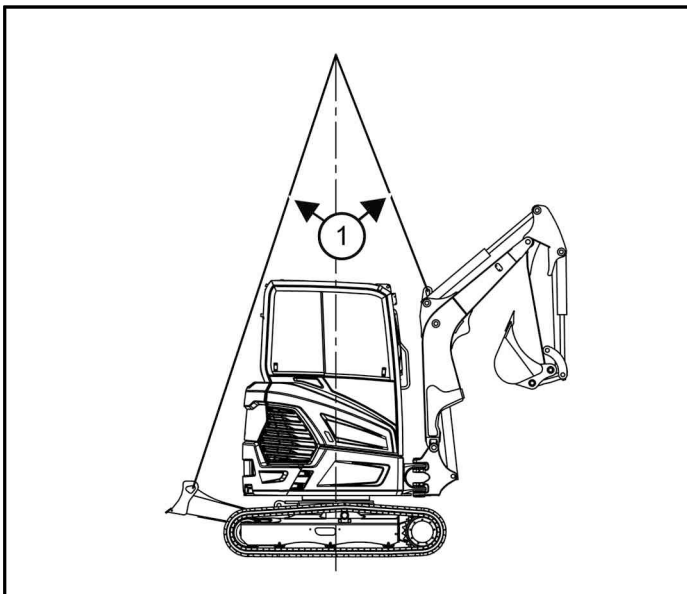
Obrázek 296



P200406a

6. Upevněte řetěz od výložníku (1) [Obrázek 296] ke zvedacímu přípravku.

Obrázek 297



Nezapomeňte na následující:

- Rypadlo musí být vždy co nejbližší vodorovné poloze.
- Aby nedošlo k poškození, nesmí se řetězy dotýkat žádné části stříšky/kabiny.
- Řetězy musí být pod úhlem 45° (1) [Obrázek 297].

PŘEPRAVA STROJE

Při přepravě stroje dodržujte platné předpisy týkající se přepravovaných i přepravních vozidel a dopravní předpisy. Používejte přepravní vozidlo s odpovídající délkou a dostatečnou nosností.

1. Zabrzděte parkovací brzdu přepravního vozidla a podložte jeho kola zakládacími klíny.
2. Srovnejte rampy s osou přepravního vozidla.
3. Zajistěte rampy k přepravnímu vozidlu a ujistěte se, že sklon ramp nepřesahuje 15°.

Používejte kovové nakládací rampy s protiskluznou úpravou povrchu. Používejte rampy vhodné délky a šířky s dostatečnou nosností podle hmotnosti stroje.

4. Během nakládání a vykládání zajistěte a podepřete zadní stranu přepravního vozidla, aby nemohlo dojít ke zvednutí přední části přepravního vozidla.
5. Před rozjezdem nastavte správný směr pohybu pásů (radlice vpředu).
6. Vypněte funkci automatického volnoběhu a v případě dvourychlostního pojezdu zařaďte nízký rozsah.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Dřevěné rampy se mohou rozbit a způsobit zranění osob.

Při nakládání stroje na přepravní vozidlo používejte vhodné rampy s dostatečnou nosností. ◀

W-2058

Obrázek 298



C-872236

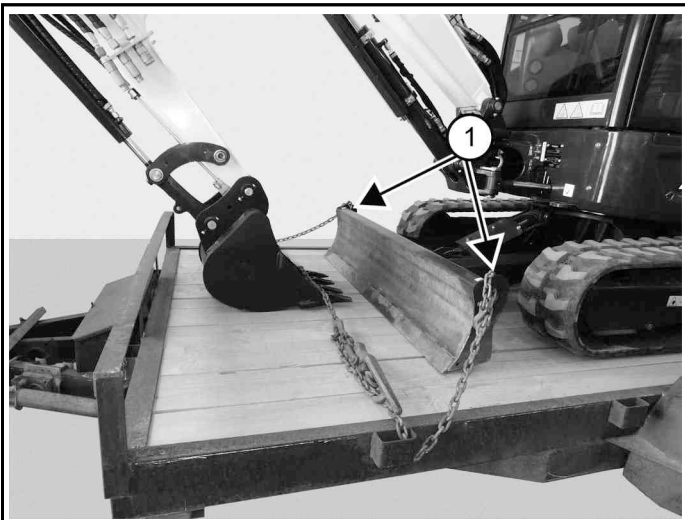
7. Najed'te se strojem rovně a přímo na přepravní vozidlo [Obrázek 298].
8. Je-li stroj na rampách, nikdy neměňte směr jízdy.

9. Spust'te výložník, rameno, lžíci a radlici na ložnou plochu přepravního vozidla.
10. Vypněte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).
11. Zepředu i zezadu podložte pásy stroje základacími klíny.

Upevnění stroje k přívěsu

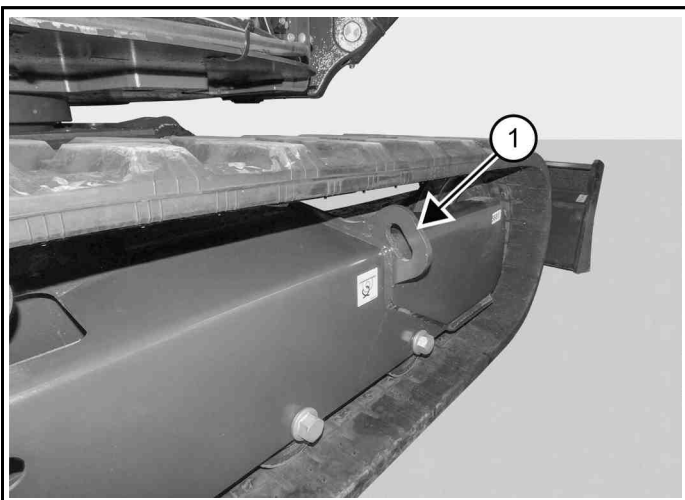
Rypadlo uvažte tak, aby nedocházelo k jeho pohybu během jízdy do svahu či ze svahu a při prudkém zastavení. K přitažení řetězů použijte napínáky a poté řetězy zajistěte napínacími pákami, aby nedošlo k jejich povolení.

Obrázek 299



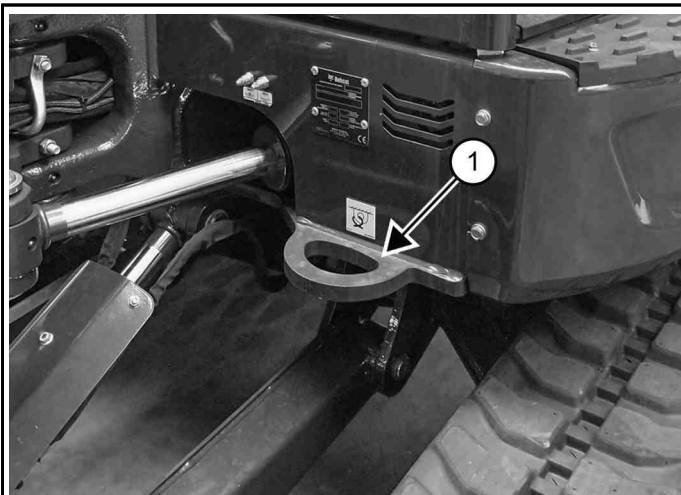
P134165a

Obrázek 300



C200606a

Obrázek 301



C206170a

1. V přední části stroje upevněte řetězy k rohům radlice (1) [Obrázek 299].

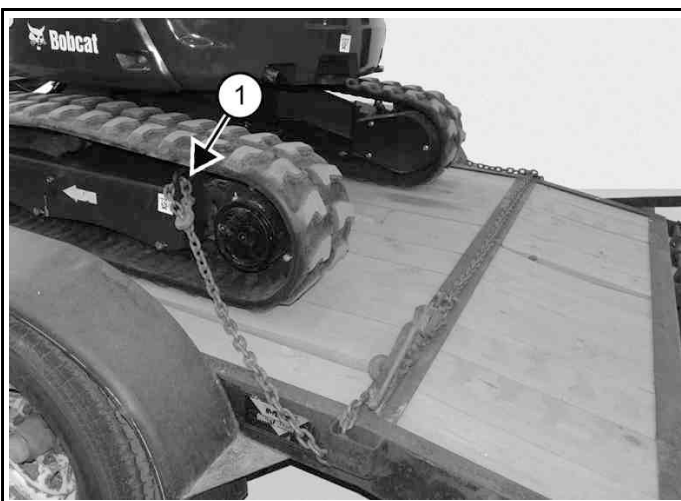
NEBO

Upevněte řetězy k vnějším upevňovacím okům na pásovém podvozku (1) [Obrázek 300].

NEBO

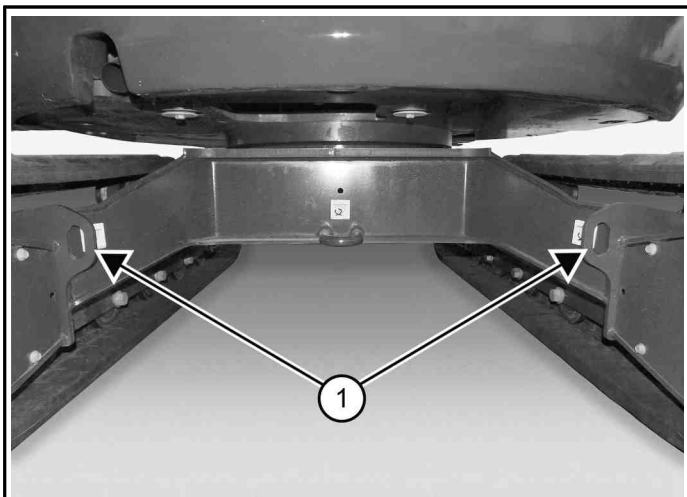
Upevněte řetězy k upevňovacím okům na přední straně nástavby (1) [Obrázek 301].

Obrázek 302



P134166a

Obrázek 303



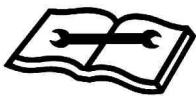
C200607a

2. V zadní části stroje upevněte řetězy k upevňovacím okům vně pásového podvozku (1) [Obrázek 302]

NEBO

Upevněte řetězy k upevňovacím okům uvnitř stroje (1) [Obrázek 303].

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY



- Nikdy neprovádějte opravy stroje Bobcat® bez příslušných pokynů. Pečlivě si přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě, Uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v příručkách. Po seřizování, opravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.
- Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit zranění nebo smrt.

Postupy údržby popsané v tomto Návodu k obsluze a údržbě může provádět majitel nebo obsluha bez zvláštní technické přípravy. Postupy údržby, které nejsou uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě, musí být prováděny **POUZE KVALIFIKOVANÝM SERVISNÍM PERSONÁLEM SPOLEČNOSTI BOBCAT**. Vždy používejte originální náhradní díly Bobcat. U prodejce Bobcat si můžete rovněž zajistit školicí kurs týkající se bezpečnosti a údržby.

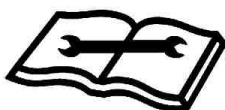
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY



Tento bezpečnostní výstražný symbol znamená: „Pozor! Buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.



- Pro zvedání a podpírání stroje používejte správný postup.



- Čištění a údržbu je třeba provádět každý den.



- Při svařování a broušení lakovaných dílů zajistěte řádné větrání.
- Při broušení natřených částí používejte respirátor. Mohou vznikat toxické látky.



- Musí-li být při údržbě motor v chodu, zajistěte odvod výfukových plynů.
- Výfukový systém musí být řádně utěsněn. Výfukové zplodiny mohou zabít bez výstrahy.



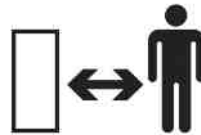
- Před kontrolou provozních kapalin vypněte motor, nechte jej vychladnout a očistěte jej od hořavin.
- Nikdy neprovádějte opravy a seřizování stroje za chodu motoru. Výjimky jsou uvedeny v návodu.
- Vyvarujte se kontaktu s unikající hydraulickou kapalinou nebo motorovou naftou pod tlakem. Může proniknout kůží nebo může vniknout do očí.
- Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v chodu nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nekuřte!



- Dbejte na to, aby se části těla, šperky a oděv nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.
- Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z akumulátoru, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Při svařování používejte ochranu zraku schválenou pro příslušný typ svařování.
- S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byl zadní kryt vždy zavřený. Před zahájením práce zadní kryt vždy zavřete a zajistěte.



- Olověné akumulátory produkují hořlavé a výbušné plyny.
- Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte vzniku oblouku, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.
- Akumulátory obsahují kyselinu, která při kontaktu s pokožkou nebo očima vyvolá popálení.
- Používejte ochranný oděv. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.



- Před prováděním údržby vždy spusťte lžici a radlici na zem.
- Nikdy neupravujte žádná zařízení a nepřipojujte příslušenství, která nebyla schválena společností Bobcat Company.

PLÁN ÚDRŽBY

Intervaly údržby

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch.

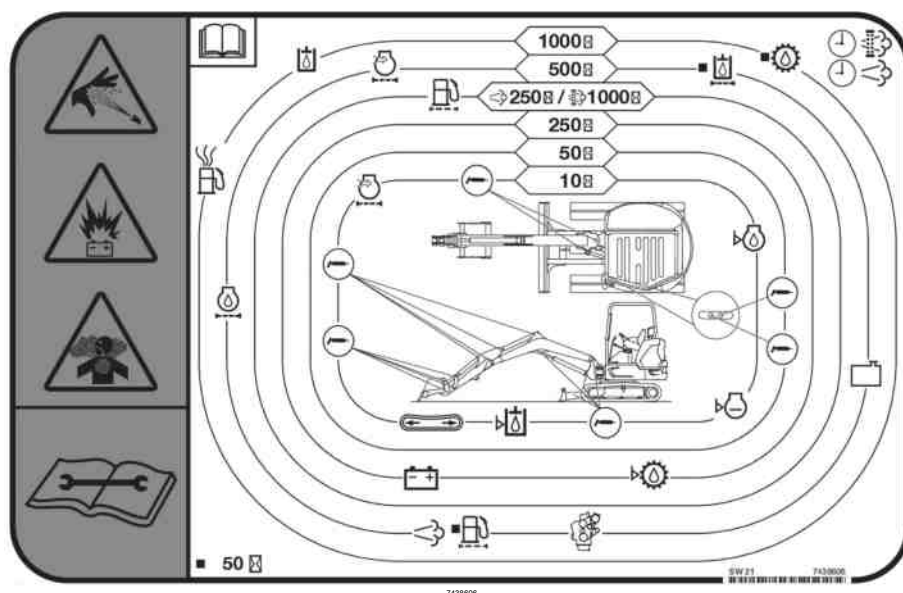
Štítek s plánem údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat.

Položky údržby uvedené v rámci intervalů údržby na následujících stránkách představují úkony, které je nutné provést. Tyto položky obsahují další podrobnosti a zahrnují úkony údržby, které nejsou uvedeny na štítcích.

Všechny intervaly údržby platí pro stroje používané za běžných podmínek. Dbejte na to, že životnost filtrů a oleje se může zkrátit:

- pokud jsou stroje provozovány ve vysoce prašném prostředí nebo při extrémních teplotách,
- pokud tankujete palivo z nekontrolovaných čerpacích stanic,
- v případě jiných nestandardních podmínek.

Další podrobnosti vám poskytne prodejce Bobcat.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ

Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod k obsluze a údržbě, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě.
- Po seřizování, opravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. ◀

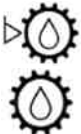
W-2003

Plán údržby

Vysvětlení servisních intervalů:

- **10:** Každých 10 hodin nebo každý den (před nastartováním stroje).
- **50:** Každých 50 hodin.
- **250:** Každých 250 hodin nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.
- **500:** Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.
- **1000:** Každých 1000 hodin nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.
- **1500:** Každých 1500 hodin nebo každých 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Plán údržby							
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte	V	Doplňte podle potřeby.				
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte.				
W	Údržbu provádějte každých 10 hodin při provozu ve vodě.	R	Vyměňte.				
F	Pouze při prvním provádění.	G	Promažte.				
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)					
		10	50	250	500	1000	1500
Vzduchové filtry motoru a systém sání 	(Viz str. 161) - Vnější vzduchový filtr (6666375) - Vnitřní vzduchový filtr (6666376)	D O			O		
Motorový olej 	(Viz str. 166) - Motorový olej (balení: A = plechovka 5 l, B = kanystr 25 l, C = sud 209 l, D = nádrž 1000 l): - SAE 15W-40 (-20 °C – +40 °C) (7395725) - SAE 10W-30 (-25 °C – +30 °C) (7341377) - Filtr motorového oleje (7343102)	V			R		
Hydraulická kapalina 	(Viz str. 175) - Hydraulická kapalina (balení: A = plechovka 5 l, B = kanystr 20 l, C = sud 210 l, D = nádrž 1000 l): - Bobcat Superior SH Hydraulic (-35 °C – +50 °C) (6987791) - Bobcat Biodegradable Hydraulic (-35 °C – +50 °C) (6987792)	V				R	
Chladicí kapalina motoru 	Hladina chladicí kapaliny (zkontrolujte za studena)(Viz str. 167) - Chladicí kapalina (balení: A = plechovka 5 l, B = kanystr 20 l, C = sud 210 l, D = nádrž 1000 l): - Bobcat PG Coolant Premix (6987793)	V					R
Pásky 	Napnutí (Viz str. 180)	O					
Kabina obsluhy a systém HVAC	Filtry (Viz str. 159) - Vzduchový filtr HVAC (je-li ve výbavě): - Filtr nasávaného vzduchu (7176099) - Filtr recirkulovaného vzduchu (7222791)	C					

Plán údržby							
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte	V	Doplňte podle potřeby.				
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte.				
W	Údržbu provádějte každých 10 hodin při provozu ve vodě.	R	Vyměňte.				
F	Pouze při prvním provádění.	G	Promažte.				
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)					
		10	50	250	500	1000	1500
Bezpečnostní štítky (nálepky)		C O					
Bezpečnostní pás	Bezpečnostní pás, montážní prvky, stahovače bezpečnostního pásu (Viz str. 153)	C O					
Blokování ovládacích konzolí	(Viz str. 152)	O					
X-Change / spojka pro příslušenství	(Viz Rychlospojka na str. 186)	O					
Signalizace jízdy a klakson	(Viz str. 154)	O					
Stříška/kabina obsluhy	Montážní prvky na stříšce/kabině	O					
Ukazatele a kontrolky		O					
Otočné čepy 	Otočné čepy, upínač (je-li ve výbavě) - Mazivo (balení: tuba 400 g): - Bobcat Multipurpose Grease (bod skápnutí od 260 °C) (6987888) - Bobcat Supreme HD Grease (bod skápnutí od 280 °C) (6987889) - Bobcat Extreme HP Grease (bod skápnutí od 260 °C) (6987890)	G					
Otočné ložisko 	Otočné ložisko, věnec otoče - Mazivo (balení: tuba 400 g): - Bobcat Multipurpose Grease (bod skápnutí od 260 °C) (6987888) - Bobcat Supreme HD Grease (bod skápnutí od 280 °C) (6987889) - Bobcat Extreme HP Grease (bod skápnutí od 260 °C) (6987890)	W	G				
Pojezdové motory (rozvodovka) 	Kapalina (Viz str. 183) - Převodový olej (balení: A = 5 l, B = 20 l, C = 210 l) 80W-90 API GL-5 LS (6987805)		F R	V		R	

Plán údržby							
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte	V	Doplňte podle potřeby.				
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte.				
W	Údržbu provádějte každých 10 hodin při provozu ve vodě.	R	Vyměňte.				
F	Pouze při prvním provádění.	G	Promažte.				
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)					
		10	50	250	500	1000	1500
Hydraulické filtry 	Hydraulický filtr a vypouštěcí filtr hydraulické skříně (Viz str. 175) - Primární hydraulický filtr (6670207) - Vypouštěcí filtr hydraulické skříně (6516722)		FR		R		
Alternátor a startér	Elektrická spojení		FO		O		
Akumulátor 	Kabely a elektrická spojení (Viz str. 172) Akumulátor (7306047)			O			
Filtr motorového oleje 	(Viz str. 166) - Motorový olej (balení: A = plechovka 5 l, B = kanistr 25 l, C = sud 209 l, D = nádrž 1000 l): - SAE 15W-40 (-20 °C – +40 °C) (7395725) - SAE 10W-30 (-25 °C – +30 °C) (7341377) - Filtr motorového oleje (7343102)				R		
Nádrž hydraulické kapaliny 	Víčko odvětrávacího otvoru (Viz str. 175) Odvětrávací víčko hydraulického systému (6692836)				R		
Chladič systém motoru 	Chladič motoru, chladič paliva, chladič hydraulické kapaliny, kondenzátor klimatizace (je-li ve výbavě) (Viz str. 167) Víko chladiče (7337382)				C		
Alternátor 	Řemen (Viz str. 184)				O		
Klimatizace (je-li ve výbavě)	Řemen (Viz str. 184)				O		
HVAC	Pláště a cívky (Viz str. 159)				C		

Plán údržby

Plán údržby							
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte	V	Doplňte podle potřeby.				
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte.				
W	Údržbu provádějte každých 10 hodin při provozu ve vodě.	R	Vyměňte.				
F	Pouze při prvním provádění.	G	Promažte.				
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)					
		10	50	250	500	1000	1500
Palivový filtr a předfiltr 	Palivový filtr (Viz str. 163) - Palivový filtr (7336334) Palivový předfiltr (Viz str. 164) - Palivový předfiltr (7348032)					R	
Palivová nádrž	Odvětrávací filtr (Viz str. 165) Filtr odvzdušňovacího otvoru palivové nádrže (7340277)					R	

Servisní knížka

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebení a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu stroje Bobcat.

Servisní knížka obsahuje následující informace:

- Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Záruka
- Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Prodloužená záruka

Servisní knížku musí vyplnit prodejce při každé údržbě nebo servisním zákroku na stroji Bobcat. V případě výskytu závady na stroji nebo zařízení Bobcat může být tato knížka kdykoli vyžadována autorizovaným dealerem nebo zástupcem společnosti Bobcat Europe.

Servisní knížku můžete objednat u autorizovaného prodejce Bobcat. Objednací číslo je 7296478.

BLOKOVÁNÍ OVLÁDACÍCH KONZOLÍ

Kontrola a údržba blokování ovládacích konzolí

Obrázek 304



Když zvednete levou konzolu [Obrázek 304], joysticky hydrauliky a trakční systém nesmí být funkční.

1. Posadte se na sedadlo obsluhy, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.
2. Zvedněte levou konzolu [Obrázek 304].
3. Pohybuje joysticky.

Nemělo by dojít k žádnému pohybu výložníku, ramena, otoče ani lžice.

4. Pohybujte ovládacími pákami řízení.

Pásky rypadla se nesmí pohybovat.

Pokud se při zvednutí konzoly tyto ovládací prvky nedeaktivují, požádejte o opravu prodejce Bobcat.

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Kontrola a údržba bezpečnostního pásu

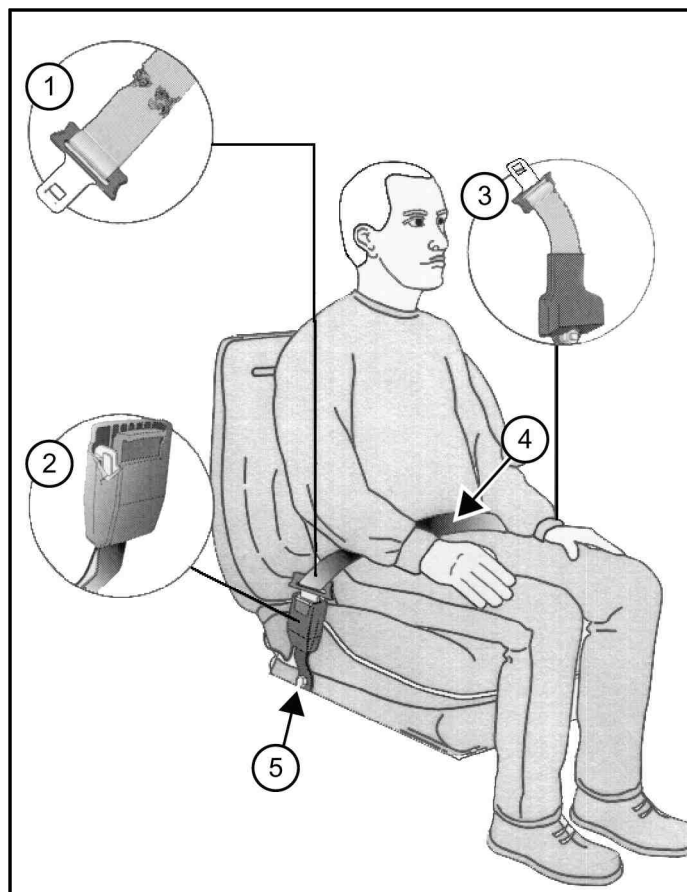
VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

W-2466

Obrázek 305



Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu. Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně; v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

Na níže uvedené položky odkazuje [Obrázek 305].

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navíjecím mechanismem, odviňte a zkontrolujte celou délku pásu. Zkontrolujte, zda na popruhu nejsou žádné řezy, otřepy nebo nečistoty, zda není opotřebován a zda je ohebný.
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda není plocha západky nadměrně opotřebovaná či deformovaná nebo zda není poškozena přezka nebo rozbitý kryt.

3. Zkontrolujte uložení navíjecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytáhnutím popruhu a kontrolou, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navíjecího mechanismu.
4. Zkontrolujte tkaninu, která je vystavena působení ultrafialového záření (UV) nebo značné prašnosti či znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky na obou stranách sedadla. Upevňovací prvky musí být utažené. Upevňovací prvky nesmí chybět, být zkorodované nebo poškozené.

Každý systém, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, významné vyblednutí způsobené ultrafialovým zářením, znečištění, otěr popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, musí být okamžitě vyměněn.

Obrat'te se na prodejce Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

SYSTÉM SIGNALIZACE JÍZDY

Popis systému signalizace jízdy

Toto rypadlo může být vybaveno systémem signalizace jízdy. Zařízení pro signalizaci jízdy je umístěno pod zadní částí rypadla.

Signalizace jízdy zazní, jakmile obsluha pohne pákami ovládání pojezdu dopředu nebo dozadu.

Pokud se signalizace nespustí, přečt'te si pokyny ke kontrole.
(Viz Kontrola systému signalizace jízdy na str. 154)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Nedostatečný přehled o směru jízdy může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Stroj je vybaven výstrahou při pohybu. Při jízdě dopředu nebo dozadu MUSÍ ZAZNÍT ALARM!
- Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje. ◀

W-2786

Kontrola systému signalizace jízdy

Chcete-li vyzkoušet funkci signalizace jízdy, musíte s rypadlem popojet kousek dopředu a dozadu. Během kontroly nesmí být v okolí stroje žádné další osoby.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

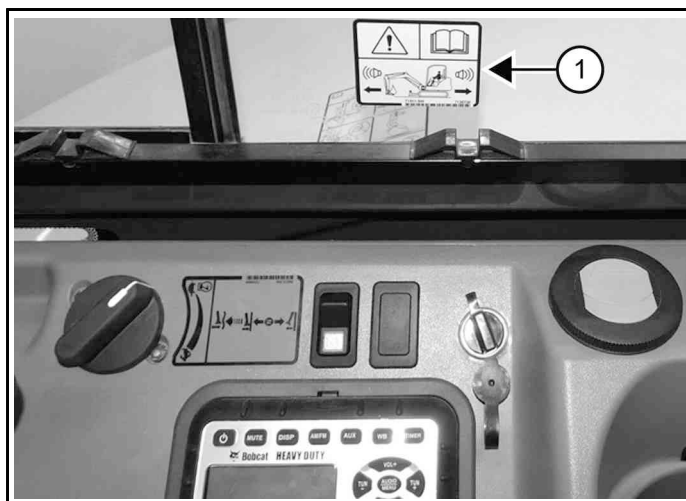
Nedostatečný přehled o směru jízdy může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Stroj je vybaven výstrahou při pohybu. Při jízdě dopředu nebo dozadu MUSÍ ZAZNÍT ALARM!
- Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje. ◀

W-2786

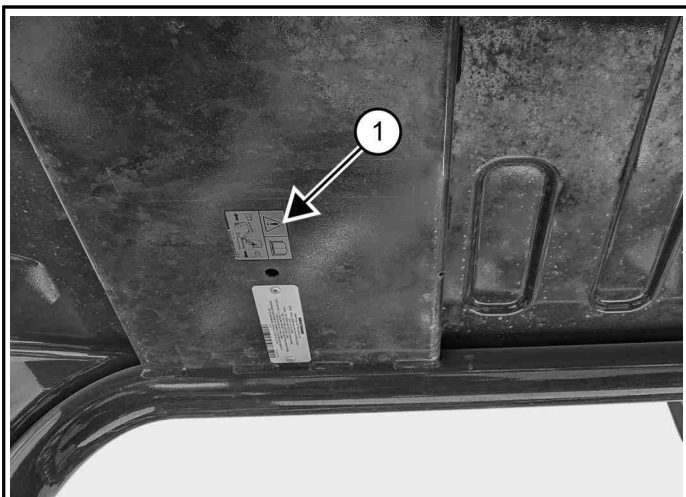
1. Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. (Viz Příprava před startováním na str. 77)

Obrázek 306



P200105a

Obrázek 307



C206637a

2. Zkontrolujte, zda nechybí nebo není poškozen štítek signalizace jízdy (1) [Obrázek 306] (stroj s kabinou) nebo [Obrázek 307] (stroj se stříškou).

V případě potřeby vyměňte.

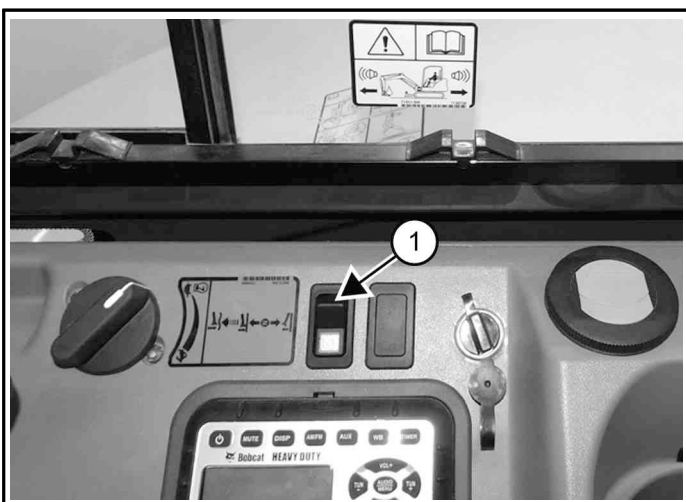
3. Nastartujte motor. (Viz Startování motoru na str. 79)
4. Přestavte páky ovládání pojezdu (každou páku jednotlivě) směrem dopředu.

Musí zaznít signalizace jízdy.

5. Přestavte páky ovládání pojezdu (každou páku jednotlivě) směrem dozadu.

Musí zaznít signalizace jízdy.

Obrázek 308



P200105b

6. Jemně pohněte pákami ovládání pojezdu směrem dopředu (aby se stroj pomalu rozjel dopředu) a stiskněte spínač vypnutí signalizace jízdy (1) [Obrázek 308].

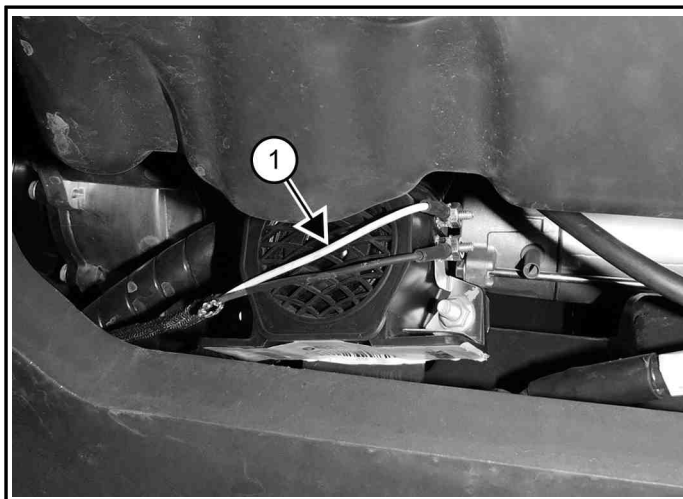
Signalizace jízdy se vypne.

7. Jemně pohněte pákami ovládání pojezdu směrem dozadu (aby se stroj pomalu rozjel dozadu) a stiskněte spínač vypnutí signalizace jízdy (1) [Obrázek 308].

Signalizace jízdy se vypne.

8. Vraťte obě páky do NEUTRÁLNÍ polohy a otočte klíček rypadla do vypnuté polohy.
9. Vystupte z rypadla.
(Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 87)

Obrázek 309

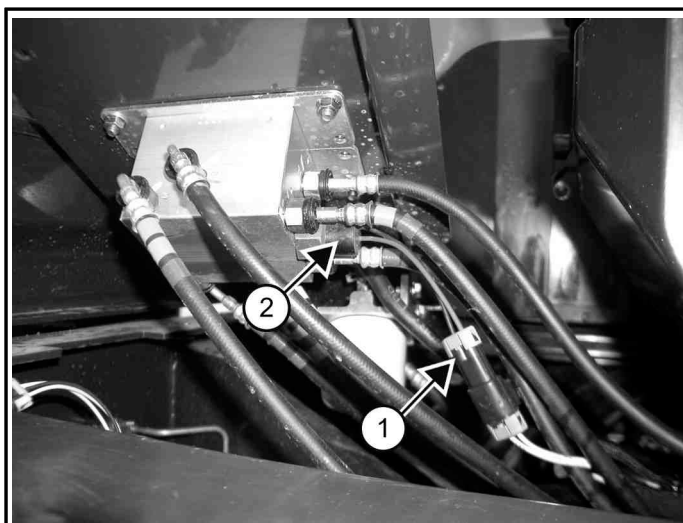


P200131a

10. Vyhledejte zařízení pro signalizaci jízdy, které se nachází v dolní zadní části rypadla na přední straně olejové vany motoru [Obrázek 309].
11. Zkontrolujte elektrické připojení signalizace jízdy a ujistěte se, že kabeláž (1) [Obrázek 309] není uvolněná a poškozená.

- a. Opravte a vyměňte všechny poškozené součásti.

Obrázek 310



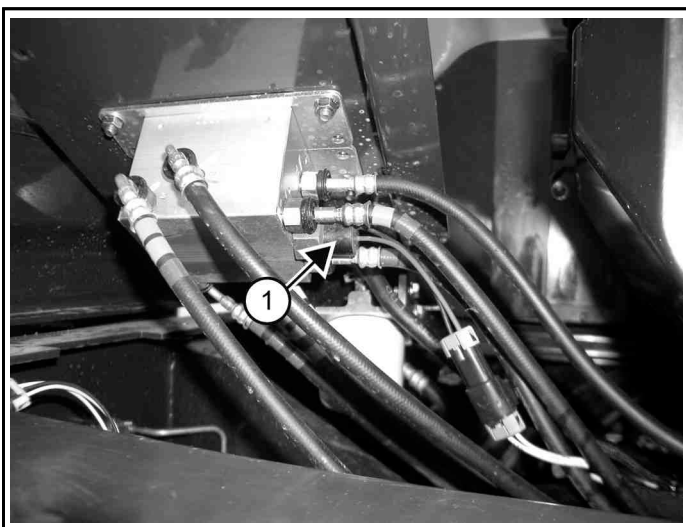
P52962a

12. Vyhledejte spínač signalizace jízdy, který se nachází na řídicím ventilu pojezdu pod podlahovým panelem [Obrázek 310].
 - a. Odstraňte podlahovou rohož a podlahový panel, abyste získali přístup ke spínači.
13. Zkontrolujte kabeláž (1) a spínač signalizace jízdy (2), zda nejsou uvolněné či poškozené [Obrázek 310].

Pokud spínač signalizace jízdy vyžaduje opravu, obraťte se na prodejce Bobcat.

Údržba spínače signalizace jízdy

Obrázek 311



Spínač signalizace jízdy (1) [Obrázek 311] se nachází na řídicím ventilu pojezdu pod podlahovým panelem. Pokud se zvuková signalizace jízdy nespouští, zkontrolujte spínač.

1. Odstraňte podlahovou rohož a podlahový panel, abyste získali přístup ke spínači.
2. Zkontrolujte, zda je spínač správně nainstalován ve skříni řídicího ventilu pojezdu a spojení je utaženo.
Utáhněte spínač momentem 18–20 Nm (13–15 ft-lb).
3. Znovu zkontrolujte signalizaci jízdy.
(Viz Kontrola systému signalizace jízdy na str. 154)

Pokud se zvuková signalizace jízdy nespustí, vyměňte spínač.

ZADNÍ KRYT

Otevírání a zavírání zadního krytu

⚠ VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Nikdy neopravujte ani neseřizujte stroj s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu. ◀

W-2012

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NÁRAZU

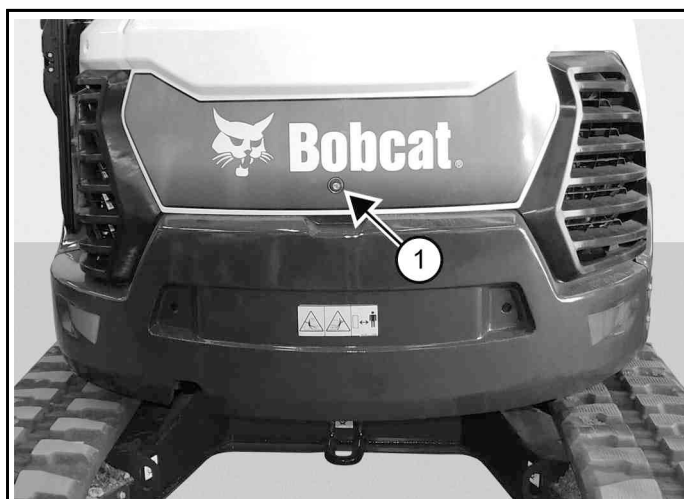
Vyklopený zadní kryt může vážně poranit okolostojící osoby.

Během práce se strojem musí být zadní kryt zavřený. ◀

W-2020

Zadní kryt lze zamknout a odemknout startovacím klíčkem.

Obrázek 312



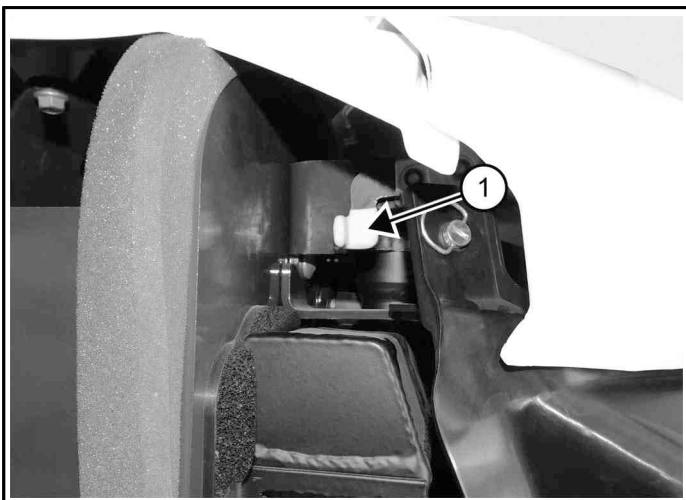
P200085a

- Stiskněte tlačítko (1) [Obrázek 312] a tahem zadní kryt otevřete.
- Chcete-li kryt zavřít, silně na něj zatlačte.

PRAVÝ BOČNÍ KRYT

Otevírání a zavírání pravého bočního krytu

Obrázek 313



P200111a

1. Otevřete zadní kryt, abyste získali přístup k západce pravého bočního krytu (1) [Obrázek 313].

Obrázek 314



P141335

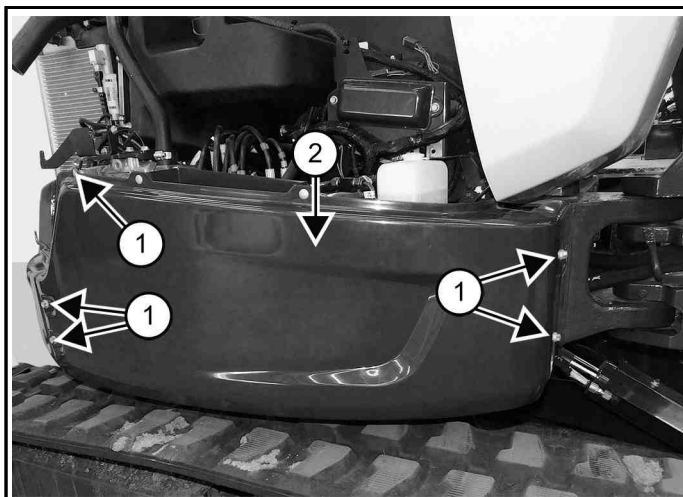
2. Vytáhněte západku (1) [Obrázek 313] směrem ke krytu a počkejte, až se kryt pomalu zvedne [Obrázek 314].
3. Chcete-li pravý boční kryt zavřít, otočte jej dozadu do zcela zavřené polohy tak, aby západka slyšitelně zaklapla.

PRAVÝ BOČNÍ PANEL

Demontáž a montáž pravého bočního panelu

1. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
2. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)

Obrázek 315



C200143a

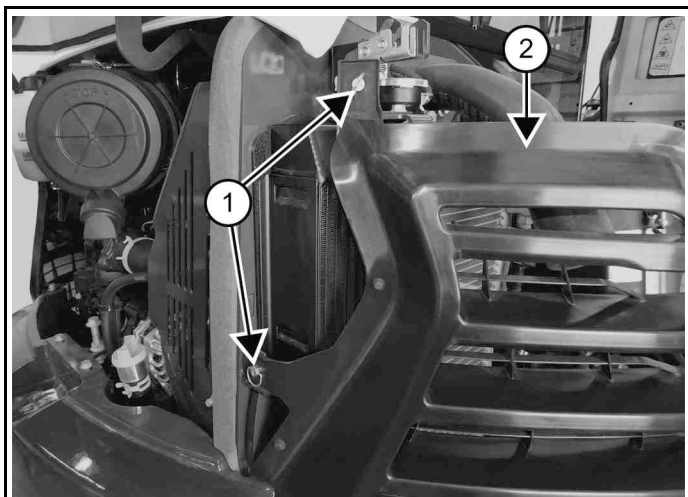
3. Povolte pět šroubů (1) na pravém bočním panelu (2) a odstraňte panel [Obrázek 315].
4. Při opětovné montáži panelu umístěte panel zpět na šrouby (1) [Obrázek 315] a šrouby utáhněte.

PRAVÁ BOČNÍ MŘÍŽKA

Demontáž a montáž pravé boční mřížky

1. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
2. Otevřete pravý boční kryt.
(Viz Pravý boční kryt na str. 157)

Obrázek 316

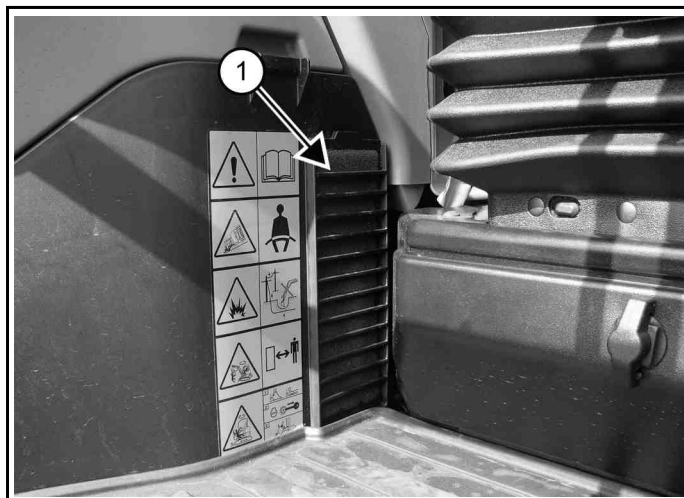


3. Otočte dva upevňovací prvky (1) [Obrázek 316] o čtvrt otáčky.
4. Demontujte pravou boční mřížku (2) [Obrázek 316].
5. Chcete-li mřížku namontovat, umístěte ji na místo a otočte dva upevňovací prvky (1) [Obrázek 316] o čtvrt otáčky.

KABINOVÉ FILTRY

Čištění a údržba filtru recirkulovaného vzduchu

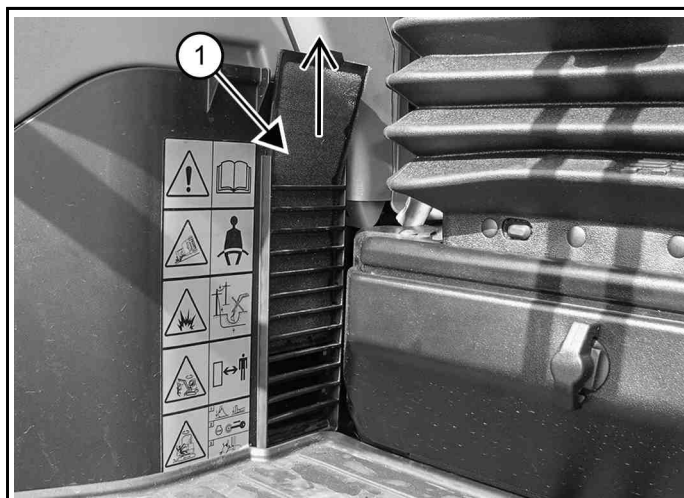
Obrázek 317



C206256a

Filtr recirkulovaného vzduchu se nachází vpravo od sedadla obsluhy (1) [Obrázek 317]. Je nutné provádět pravidelné čištění.

Obrázek 318



C206256a

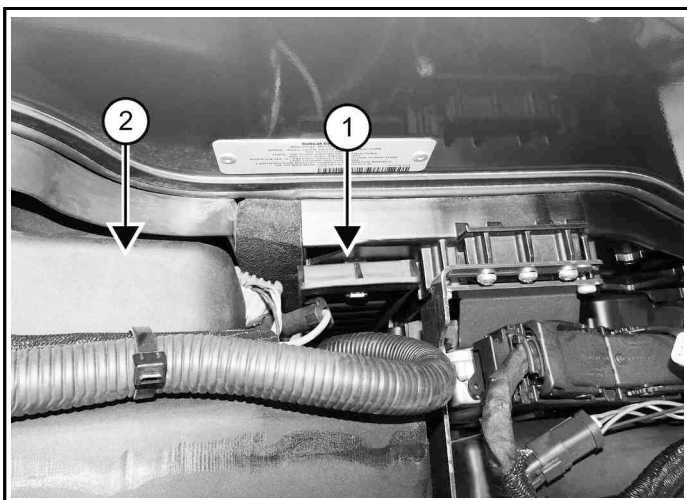
1. Táhněte filtr (1) [Obrázek 318] nahoru, až jej uvolníte z pláště.
2. Zatřepejte filtrem nebo k čištění filtru použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem.

Pokud je filtr silně znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej.

3. Chcete-li filtr nainstalovat zpět, umístěte dno filtru do pláště a pomalu zatlačte filtr dolů až na doraz.

Čištění a údržba filtru nasávaného vzduchu

Obrázek 319



Filtr nasávaného vzduchu (1) se nachází za hydraulickou nádrží (2) [Obrázek 319] (při pohledu shora). Je nutné provádět pravidelné čištění.

1. Otevřete pravý boční kryt.
(Viz Pravý boční kryt na str. 157)
2. Zatáhněte za výstupek (1) [Obrázek 319] a odstraňte kryt.
3. Vyjměte filtr z pláště.
4. Zatřepejte filtrem nebo k čištění filtru použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem.

Nepoužívejte rozpouštědla.

Pokud je filtr silně znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej.

5. Chcete-li filtr nainstalovat zpět, umístěte do pláště a pomalu zatlačte filtr dovnitř až na doraz.
6. Zasuňte spodní výstupky krytu filtru do rámu a zatlačte na horní stranu, aby výstupky zapadly do rámu.

VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)

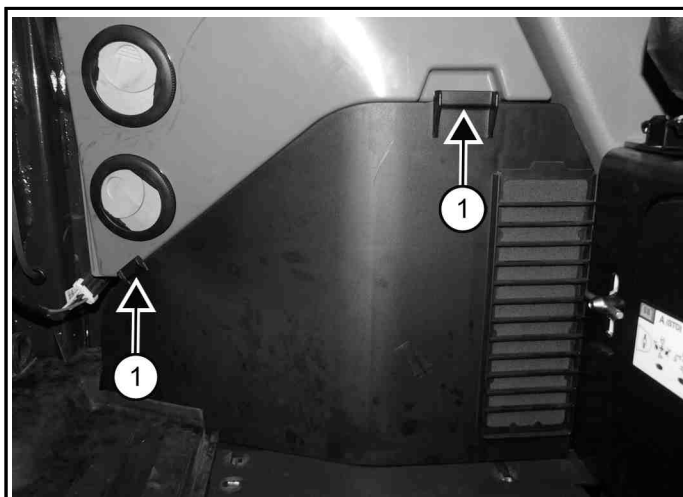
Čištění filtrů systému HVAC

Vnitřní prostor pláště systému HVAC vyžaduje pravidelnou údržbu. V průběhu času se uvnitř pláště hromadí prach. Zaprášené topné těleso a cívka výparníku snižují účinnost ohřevu či chlazení. (Viz Plán údržby na str. 148)

Plášť systému HVAC se nachází vpravo od sedadla obsluhy.

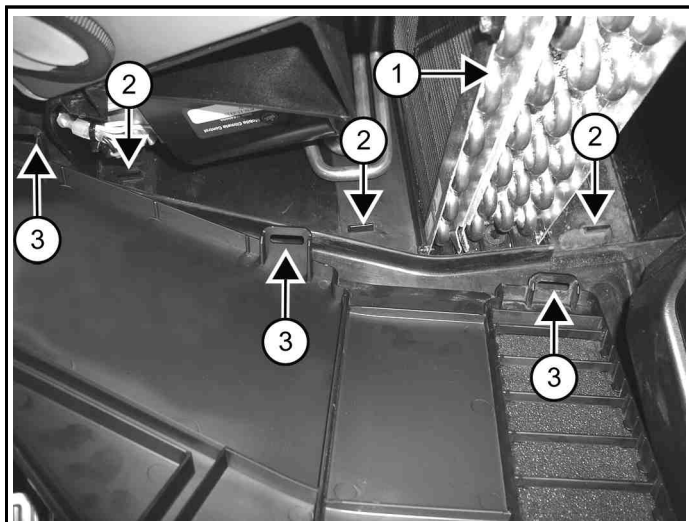
1. Otočte nastavbu stroje o 90°, aby mohla voda během čištění vytékat z pláště.
2. Pomocí radlice nadzvedněte rypadlo, aby mohla voda odtékat z pláště.
3. Podepřete přední část podvozku montážními podpěrami.
4. Odstraňte rohož na podlaze.

Obrázek 320



5. Zatáhněte za dvě západky (1) [Obrázek 320] a odstraňte boční kryt systému HVAC.

Obrázek 321



17. Umístěte zpět rohož na podlahu.

6. Proudem vzduchu nebo vody s nízkým tlakem odstraňte nečistoty a vyčistěte cívky (1) [Obrázek 321].
7. Po vyčištění a propláchnutí pláště odstraňte montážní stojany a zvedněte radlici, aby přední část rypadla spočinula rovně na zemi.
8. Vypněte motor.
9. Otevřete pravý boční kryt, abyste získali přístup k pryžovým vypouštěcím ventilům. Vypouštěcí ventily se nacházejí pod pláštěm HVAC na pravé straně.
10. Pryžové vypouštěcí ventily vyčistěte tak, že sevřete ventily na ploché straně, aby se otevřely a z ventilů vytekly nečistoty a vlhkost.
11. Odstraňte prostřední podlahovou podložku, abyste získali přístup ke třetímu pryžovému vypouštěcímu ventilu, který se nachází pod levým zadním rohem pláště HVAC.
12. Pryžový vypouštěcí ventil vyčistěte tak, že sevřete ventil na ploché straně, aby se otevřel a z konce ventilu vytekly nečistoty a vlhkost.

Pryžové vypouštěcí ventily slouží k vypouštění kondenzátu z pláště během normálního používání. Tyto vypouštěcí ventily se mohou ucpat nečistotami a je nutné je vyčistit při každém čištění pláště.
13. Namontujte zpátky středovou podlahovou podložku a zavřete pravý kryt.
14. Nasad'te tři upevňovací prvky (1) bočního krytu systému HVAC do tří výstupků ve spodní části pláště systému HVAC (2) [Obrázek 321].
15. Zatlačením na přední stranu krytu zajistěte přední západku (1) [Obrázek 320].
16. Zatlačte na horní stranu bočního krytu a působením směrem k zadní části krytu zajistěte zadní západku.

VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU

Výměna vnějšího vzduchového filtru

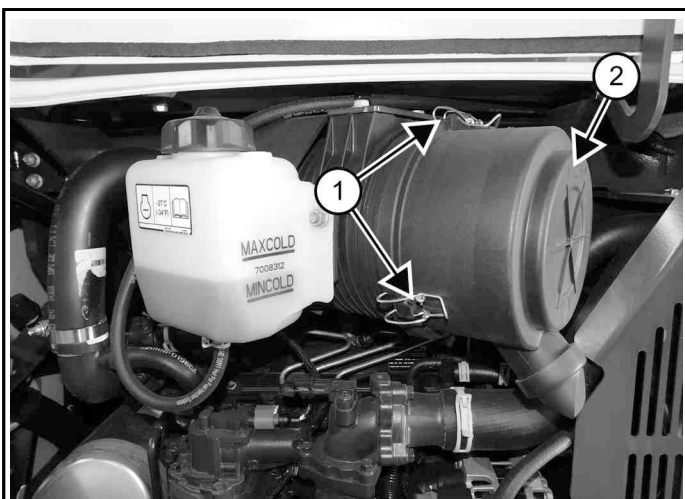
Vzduchový filtr motoru je umístěn v motorovém prostoru.

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby.
(Viz Plán údržby na str. 148)

Na obrazovce se zobrazí obecná výstražná ikona a servisní kód „M-0117 – Zanesený vzduchový filtr“, pokud je vyžadována výměna vzduchového filtru.

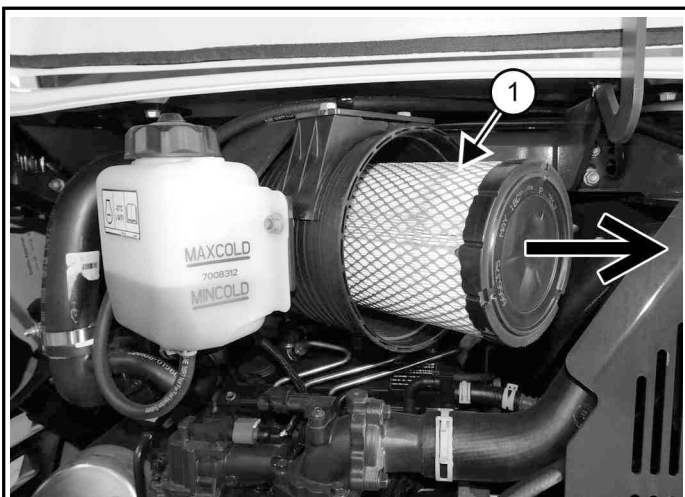
1. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)

Obrázek 322



2. Uvolněte tři příchytky (1) [Obrázek 322].
3. Odstraňte a vyčistěte prachové pouzdro (2) [Obrázek 322].

Obrázek 323



4. Vyjměte vnější filtr (1) [Obrázek 323] z pláště vzduchového filtru.
5. Zkontrolujte, zda není plášť poškozen.

6. Vyčistěte plášť a těsnicí plochy. Nepoužívejte stlačený vzduch.
7. Nainstalujte nový filtr.
8. Nainstalujte prachové pouzdro (2) a zapněte tři příchytky (1) [Obrázek 322].
9. Zkontrolujte vzduchovou sací hadici a plášť vzduchového filtru, zda nejsou poškozené. Ujistěte se, zda jsou řádně dotaženy všechny spoje.
10. Zavřete zadní kryt.

Výměna vnitřního vzduchového filtru

Vnitřní vzduchový filtr vyměňujte pouze v následujících případech:

- Výměnu vnitřního filtru proveďte při každé druhé výměně vnějšího filtru.
- Po výměně vnějšího filtru nastartujte motor a nechte jej běžet na plné otáčky. Pokud se nadále zobrazuje servisní kód „M-0117 – Zanesený vzduchový filtr“, vyměňte vnitřní filtr.

1. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
2. Odstraňte prachové pouzdro a vnější filtr. (Viz Výměna vnějšího vzduchového filtru na str. 161)

Obrázek 324



3. Odstraňte vnitřní filtr (1) [Obrázek 324].
4. Zkontrolujte, zda není plášť poškozen.
5. Vyčistěte plášť a těsnicí plochy. Nepoužívejte stlačený vzduch.
6. Nainstalujte nový vnitřní filtr.
7. Nainstalujte vnější filtr a prachové pouzdro.
8. Zavřete zadní kryt.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Specifikace paliva

POZNÁMKA: Jestliže chcete získat doporučení pro svoji oblast, obraťte se na místního dodavatele paliva.

Americká norma (ASTM D975)

Používejte pouze čistou, vysoce kvalitní motorovou naftu třídy 2-D nebo třídy 1-D.

V tomto stroji musí být používána motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry. Velmi nízký obsah síry je definován jako maximální obsah síry v palivu 15 mg/kg (15 ppm).

Následující tabulka udává poměry míchání paliva pro prevenci zahušťování při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	STUPEŇ 1-D	STUPEŇ 2-D
Nad -9 °C (+15 °F)	0 %	100 %
Do -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Pod -21 °C (-5 °F)	100 %	0 %

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Míchaná bionafta nesmí obsahovat více než pět procent bionafty smíchané s motorovou naftou minerálního původu s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry. Směsné dieselové palivo se souhrnně označuje jako směs bionafty B5. Směsné dieselové palivo B5 musí splňovat specifikace ASTM.

Norma EU (EN590)

Používejte pouze čisté, vysoce kvalitní dieselové palivo, které splňuje specifikace EN590 uvedené níže:

- Motorová nafta bez obsahu síry, s obsahem definovaným jako maximálně 10 mg/kg (10 ppm) síry.
- Motorová nafta s cetanovým číslem 51,0 nebo vyšším.

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Míchaná bionafta smí obsahovat nejvýše sedm procent bionafty smíchané s motorovou naftou minerálního původu bez obsahu síry. Směsné dieselové palivo se souhrnně označuje jako směs bionafty B7. Směsná motorová nafta B7 musí splňovat specifikace normy EN590.

Směs bionafty

Směs bionafty má jedinečné vlastnosti, které je třeba zvážit před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a k problémům při startování.
- Směs bionafty je vhodným prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.

- Použití směsi bionafty může vést k předčasnému selhání součástí palivového systému, jako jsou ucpané palivové filtry a poškozená palivová vedení.
- Mohou být požadovány kratší intervaly údržby, jako je čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivových vedení.
- Použití míchaných paliv s bionaftou obsahujících víc než doporučené množství bionafty může mít vliv na životnost motoru a způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla a těsnění. (Viz Specifikace paliva na str. 162)

Je-li použita směs bionafty, řiďte se následujícími pokyny:

- Zajistěte, aby byla palivová nádrž pokud možno stále plná, aby se zabránilo usazování vlhkosti v palivové nádrži.
- Zajistěte, aby bylo víčko palivové nádrže bezpečně utaženo.
- Směs bionafty může poškodit lakované povrchy. Z lakovaných povrchů okamžitě odstraňte veškeré rozlité palivo.
- Vypust'te veškerou vodu z palivového filtru každý den před spuštěním stroje.
- Nepřekračujte intervaly výměny motorového oleje. Prodloužení intervalů výměny oleje může způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla vypust'te palivovou nádrž, naplňte ji 100% minerální motorovou naftou, přidejte stabilizátor paliva a nechte motor běžet nejméně 30 minut.

POZNÁMKA: Směs bionafty nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než 3 měsíce.

Tankování

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Před doplňováním paliva zastavte stroj a nechte vychladnout motor. NEKURTE! ◀

W-2063

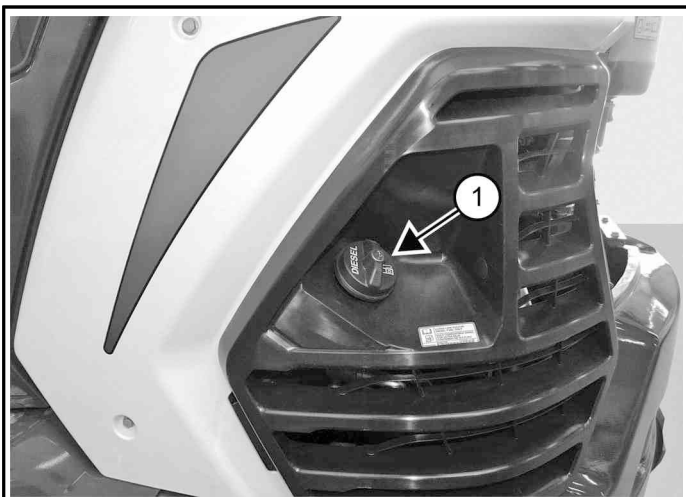
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU
Neopatrnost při manipulaci s hořlavými látkami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklid'te. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. ◀

W-2103

1. K odemknutí víčka palivové nádrže použijte klíč spínací skřínky.

Obrázek 325



2. Odstraňte víčko plnicího otvoru paliva (1) [Obrázek 325].
3. Při doplňování paliva používejte čistý a bezpečný kanystr.
4. Doplňujte palivo pouze na dobře větraných místech, kde se nevyskytuje otevřený oheň a kde nedochází k jiskření. Nekuřte.
5. Namontujte a řádně dotáhněte víčko palivové nádrže.
6. Rozlité palivo ihned setřete.

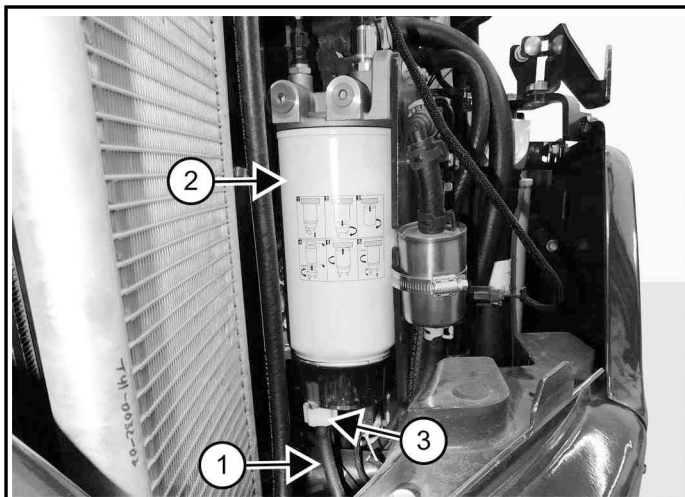
Servisní intervaly odstranění vody z filtru a výměny filtru naleznete v Plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

Vypuštění vody z palivového filtru

Sleduje oznámení zobrazovaná na displeji. Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

1. Otočte nástavbu stroje o 90°.
2. Vypněte motor a vystupte z rypadla.
3. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
4. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)
5. Demontujte mřížku na pravé straně. (Viz Pravá boční mřížka na str. 158)

Obrázek 326



6. Vyhledejte hadici (1) pod palivovým filtrem (2) a umístěte nádobu pod nástavbu (hadice musí vést dolů přes rám)[Obrázek 326].
7. Uvolněte vypouštěcí uzávěr (3) [Obrázek 326] ve spodní části filtru a vypusťte vodu z filtru.
8. Utáhněte vypouštěcí uzávěr.
9. Namontujte zpátky mřížku na pravé straně a zavřete pravý boční kryt a zadní kryt.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU
 Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklíďte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. *

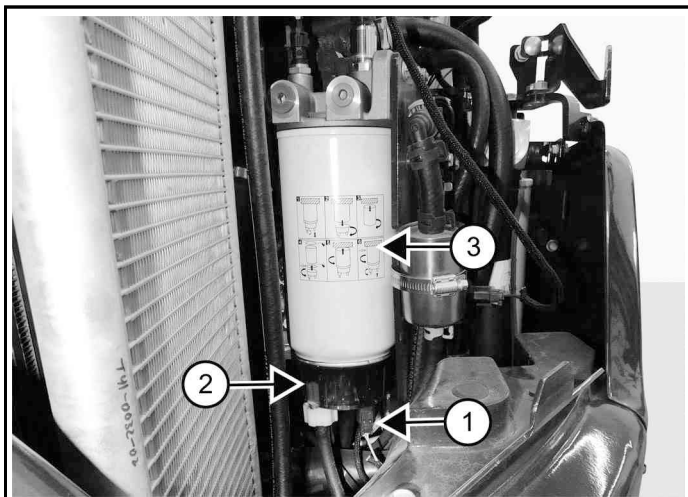
W-2103

Výměna palivového filtru

Sleduje oznámení zobrazovaná na displeji. Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
3. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)
4. Demontujte mřížku na pravé straně. (Viz Pravá boční mřížka na str. 158)

Obrázek 327



5. Odpojte elektrický konektor (1) [Obrázek 327] od spodní strany palivového filtru.
6. Odšroubujte a odstraňte odlučovač (2) [Obrázek 327].
7. Odstraňte palivový filtr (3) [Obrázek 327].
8. Našroubujte odlučovač vody na náhradní filtr.
V této chvíli neplňte nový palivový filtr palivem.
9. Na dva nové O-kroužky palivového filtru naneste čistý olej.
10. Namontujte náhradní filtr a utáhněte jej momentem 13,5 Nm (10 ft-lb).
11. Připojte elektrický konektor (1) [Obrázek 327].
12. Přepněte spínač startování do zapnuté polohy, aby elektronické čerpadlo paliva vytlačilo vzduch.
13. Nastartujte motor a nechejte jej běžet několik minut.
14. Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.
15. Namontujte zpátky mřížku na pravé straně a zavřete pravý boční kryt a zadní kryt.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. NEPOUŽÍVEJTE holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

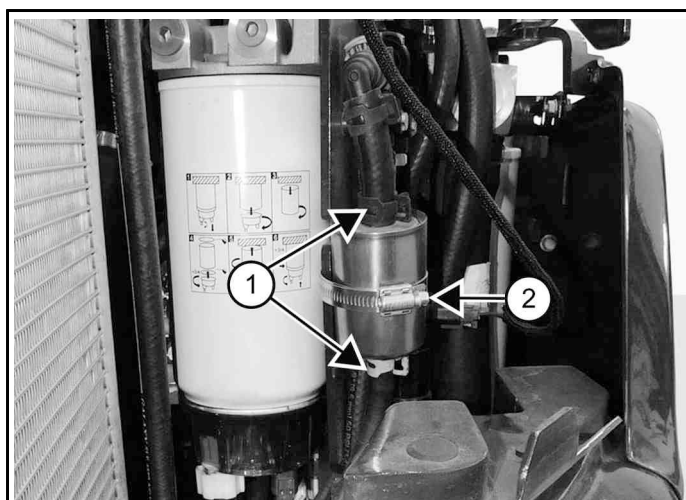
W-2072

Výměna palivového předfiltru

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
3. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)
4. Demontujte mřížku na pravé straně. (Viz Pravá boční mřížka na str. 158)

Obrázek 328



5. Sevřete horní a dolní hadici (1) [Obrázek 328], aby nedošlo k rozlití paliva, když jsou hadice odpojeny od předfiltru.
6. Přemístěte svorky horní a dolní hadice (1) [Obrázek 328] a odpojte hadice od předfiltru.
7. Povolte svorku (2) [Obrázek 328].
8. Vyjměte a zlikvidujte předfiltr.
9. Nainstalujte nový předfiltr do svorky (2) [Obrázek 328] a svorku utáhněte.
10. Připojte horní a dolní hadici.
11. Vraťte svorky hadic (1) [Obrázek 328] do správné polohy podle znázornění.
12. Odstraňte nástroje použité ke stisknutí horní a spodní hadice.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU

Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklidte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. ◀

W-2103

13. Přepněte spínač startování do zapnuté polohy, aby elektronické čerpadlo paliva vytlačilo vzduch.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

W-2072

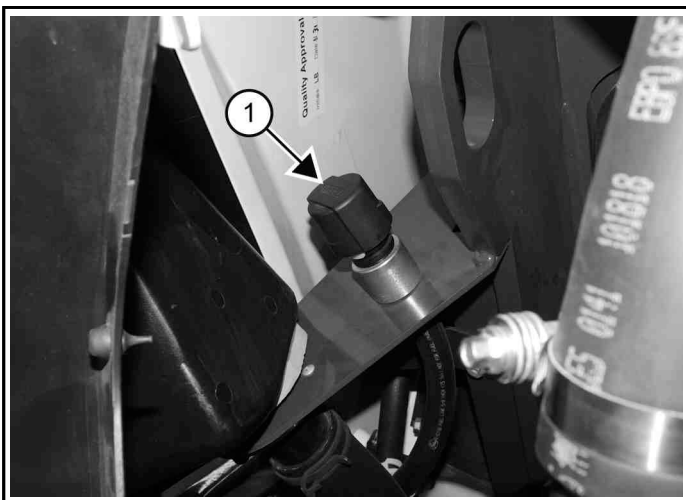
14. Vypněte spínač a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.
15. Namontujte zpátky mřížku na pravé straně a zavřete pravý boční kryt a zadní kryt.

Výměna filtru odvzdušňovacího otvoru palivové nádrže

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)

Obrázek 329



3. Vyhledejte filtr odvzdušňovacího otvoru palivové nádrže (1) [Obrázek 329] v blízkosti plnicího otvoru paliva.
4. Demontujte filtr odvzdušňovacího otvoru palivové nádrže (1) [Obrázek 329].
5. Namontujte nový filtr odvzdušňovacího otvoru palivové nádrže a utáhněte jej.
6. Zavřete zadní kryt.

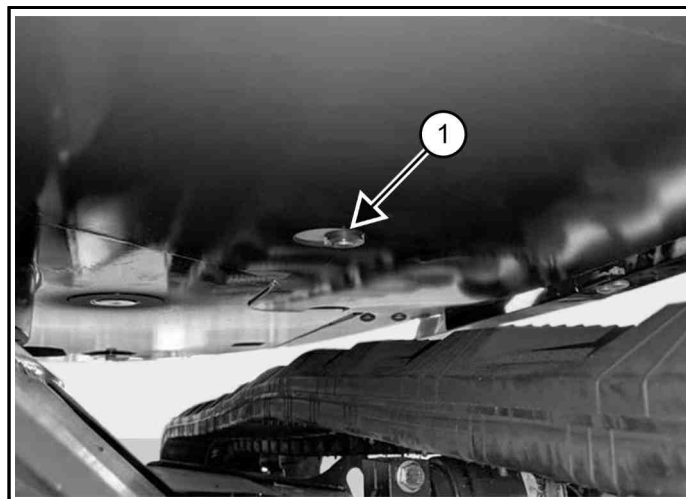
Vypuštění palivové nádrže

K provedení tohoto postupu potřebujete následující položku:

- nádobu o objemu 72 l (19 US gal)

1. Vypněte motor.

Obrázek 330



C200605a

2. Odstraňte zátku (1) [Obrázek 330] z nádrže a vypusťte palivo do nádoby.
3. Po vypuštění paliva zátku nasadte zpět.
4. Palivo znovu použijte, recyklujte nebo zlikvidujte tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

W-2072

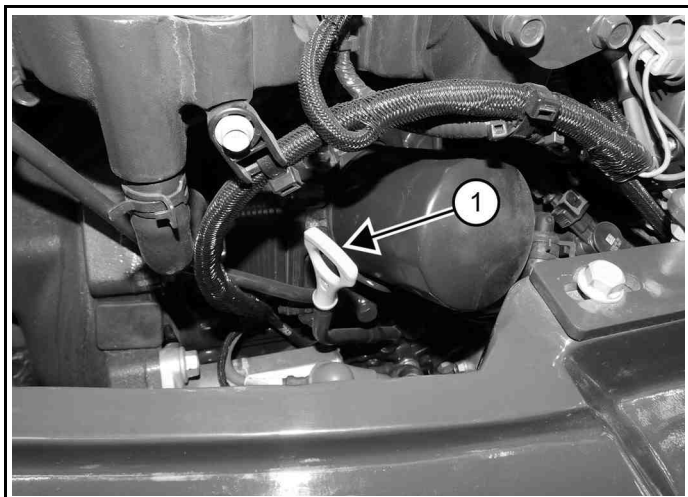
SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU

Kontrola a doplnění motorového oleje

Intervaly údržby naleznete v plánu údržby.
(Viz Plán údržby na str. 148)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)

Obrázek 331



3. Vytáhněte měrku (1) [Obrázek 331].
4. Hladina oleje musí být mezi oběma ryskami na měrce.

Použijte kvalitní motorový olej, který vyhovuje požadavkům provozní klasifikace API.

Tabulka motorových olejů

OLEJ KLIKOVÉ SKŘÍNĚ MOTORU	
Doporučený index viskozity dle SAE	
Zohledněte rozmezí teplot předpokládané před další výměnou oleje.	
Použijte olej kategorie API CK-4 nebo vyšší nebo ACEA E9 nebo vyšší.	
Nepoužívejte motorový olej kategorie API FA-4.	

OLEJ KLIKOVÉ SKŘÍNĚ MOTORU

- [1] SAE 10W-30
- [2] SAE 15W-40
- [3] Syntetický olej Bobcat (SAE 5W-40)

Pro použití v těchto strojích jsou doporučeny motorové oleje Bobcat. Pokud nemáte k dispozici motorový olej Bobcat, použijte kvalitní olej, který odpovídá servisní kategorii API CK-4 nebo vyšší nebo ACEA E9 nebo vyšší.

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození motoru.

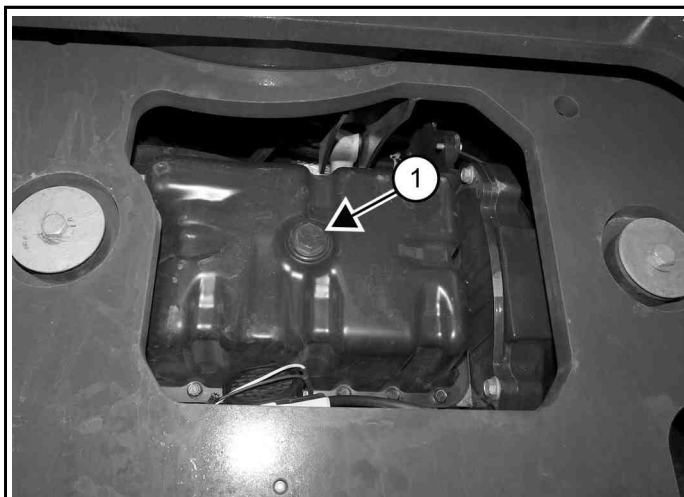
Použití motorového oleje API kategorie FA-4 není schváleno a může způsobit nevratné poškození motoru. ◀

Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby.
(Viz Plán údržby na str. 148)

1. Spustíte motor, aby se chladicí kapalina zahřála na provozní teplotu.
2. V případě potřeby otočte horní nastavbu stroje tak, aby se vypouštěcí zátka oleje nacházela mezi zadními pásy.
3. Vypněte motor.
4. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
5. Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu.

Obrázek 332



6. Odstraňte vypouštěcí zátka (1) [Obrázek 332] z olejové vany a vypusťte motorový olej.

7. Recyklujte nebo likvidujte vypuštěný olej tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

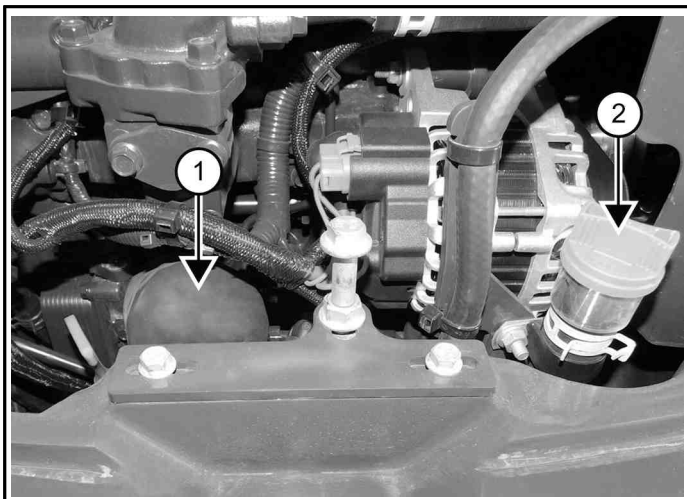
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU

Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklíďte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. *

W2103

Obrázek 333



8. Odstraňte olejový filtr (1) [Obrázek 333] a očistěte povrch pláště filtru.
9. Na těsnění nového filtru naneste čistý olej.
Použijte originální náhradní filtr Bobcat.
10. Namontujte filtr a dotáhněte jej silou ruky.
11. Namontujte zpět vypouštěcí zátku (1) [Obrázek 332].
12. Odstraňte víčko plnicího otvoru (2) [Obrázek 333].
13. Doplněte olej do motoru.
(Viz Provozní náplně na str. 237)
- Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění.
14. Nasad'te zpět víčko plnicího otvoru (2) [Obrázek 333].
15. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut v chodu.
16. Vypněte motor.
17. Zkontrolujte případné netěsnosti u vypouštěcí zátky oleje a olejového filtru.
18. Zkontrolujte hladinu oleje.
19. Nedosahuje-li hladina oleje po horní rysku měřky, doplňte potřebné množství oleje.

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU

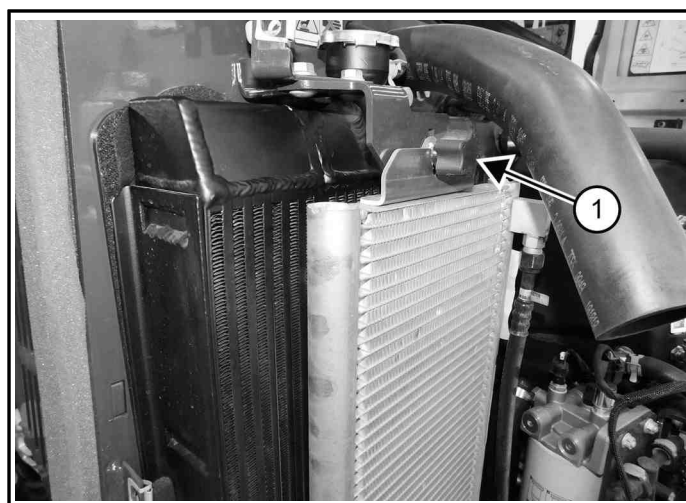
Čištění chladicího systému motoru

Před prováděním oprav nebo čištěním chladicího systému nechte motor a chladicí systém vychladnout.

Chladicí systém kontrolujte každý den, abyste zabránili přehřátí, ztrátě výkonu nebo poškození motoru.
(Viz Plán údržby na str. 148)

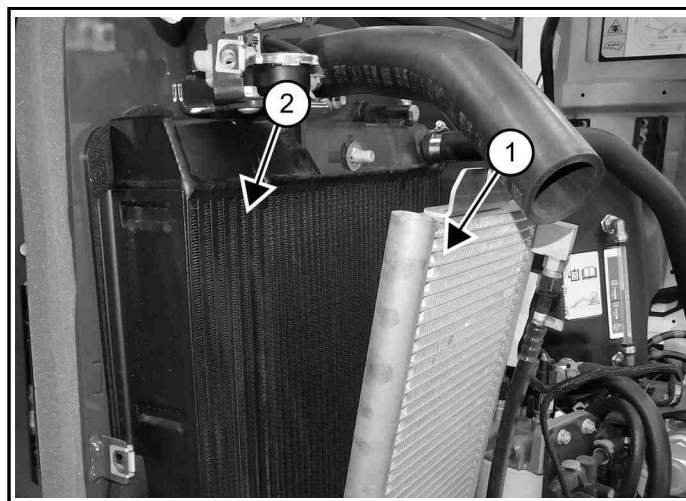
1. Vypněte motor.
2. Otevřete pravý boční kryt.
(Viz Pravý boční kryt na str. 157)
3. Demontujte mřížku na pravé straně.
(Viz Pravá boční mřížka na str. 158)

Obrázek 334



4. Demontujte knoflík (1) [Obrázek 334] na kondenzátoru (je-li ve výbavě).

Obrázek 335



5. Oddělte kondenzátor (1) (je-li ve výbavě) od chladiče (2) [Obrázek 335].

Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

6. Vyčistěte kondenzátor (1) a chladič (2) [Obrázek 335] tlakovým vzduchem nebo vodou.

Při čištění dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra

7. Umístěte kondenzátor (1) [Obrázek 335] zpět na chladič.
8. Namontujte a utáhněte knoflík (1) [Obrázek 334].

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte, když je chladicí kapalina studená.

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému popálení. Před demontáží víčka chladiče a doplněním chladicí kapaliny zastavte motor a nechte jej vychladnout. ◀

W-2070

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NÁRAZU A VSTRÍKU

Odletující úlomky a kapaliny pod tlakem mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

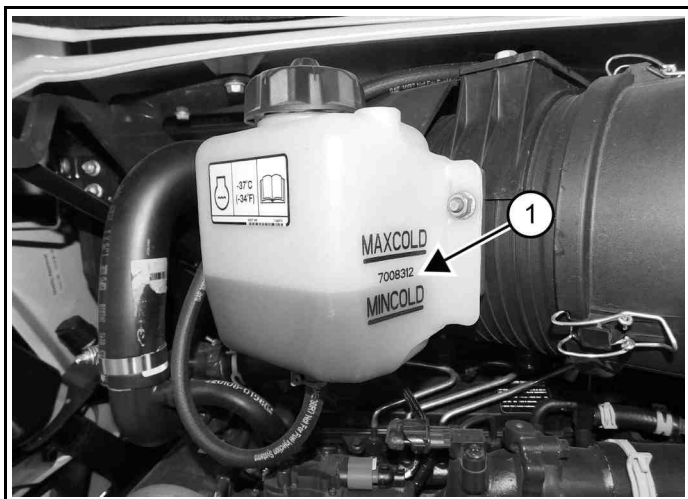
Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Kapaliny pod tlakem.
- Odletávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Jsou používány nástroje. ◀

W-2019

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)

Obrázek 336



P200136a

3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v přepadové nádrži (1) [Obrázek 336].

Hladina musí být mezi značkami MAX a MIN.

4. Podle potřeby kapalinu doplňte.

POZNÁMKA: Chladicí systém je z výroby stroje naplněn propylenglykolem (nachové barvy). Nemíchejte propylenglykol s etylenglykolem.

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Nesprávný poměr vody a chladicího média snižuje účinnost chladicí kapaliny a může vést k předčasnému selhání motoru.

- Vždy používejte správný poměr vody a chladicí kapaliny.
- Vždy doplňujte pouze předem namíchanou směs. ◀

I-2124

Výměna chladicí kapaliny (modely s kabinou)

K provedení tohoto postupu potřebujete následující položky:

- nádobu k zachycení chladicí kapaliny
- kleště nebo podobný nástroj k uzavření hadice

Tyto pokyny platí pouze pro modely stroje s kabinou.

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
3. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)
4. Odstraňte pravý boční panel. (Viz Pravý boční panel na str. 157)

⚠ VAROVÁNÍ

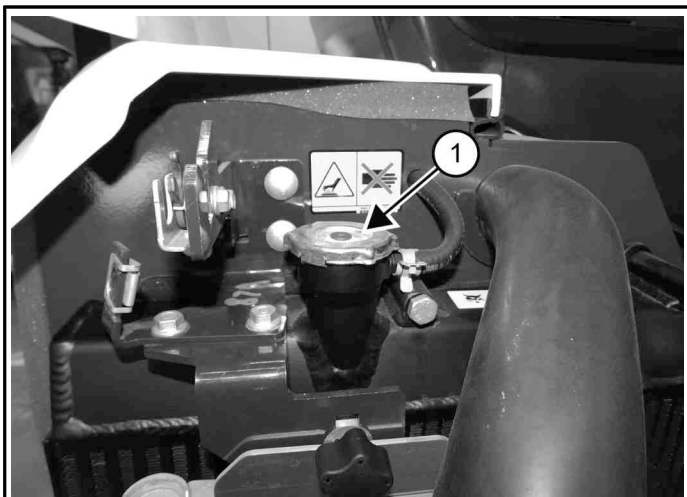
NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému popálení.

Před demontáží víčka chladiče a doplněním chladicí kapaliny zastavte motor a nechte jej vychladnout. ◀

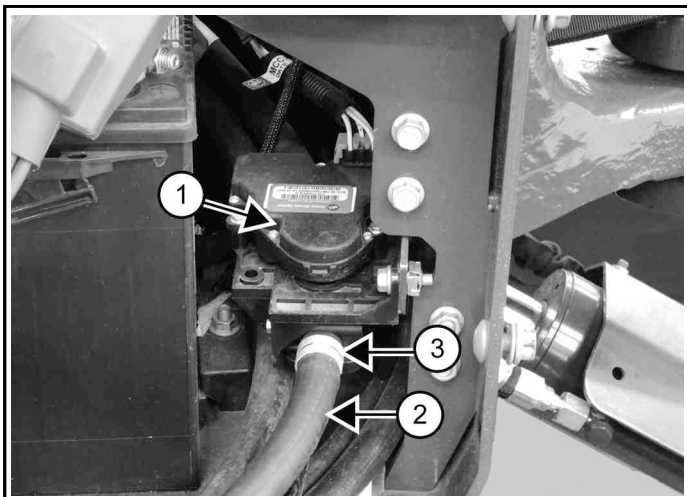
W-2070

Obrázek 337



5. Když je motor studený, povolte a sejměte víčko chladiče (1) [Obrázek 337].

Obrázek 338



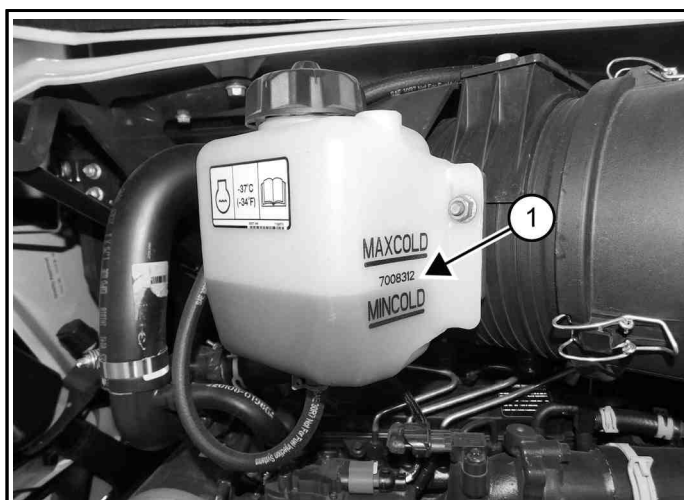
6. Vyhledejte ventil topení (1) [Obrázek 338], který se nachází přímo před akumulátorem.
- Chladicí kapalina se vypouští u ventilu topení.
7. Sevřete hadici chladiče (2) [Obrázek 338] pomocí vhodných kleští nebo podobného nástroje.
8. Přemístěte svorku (3) a odpojte hadici (2) od ventilu topení (1) [Obrázek 338].
9. Vypusťte chladicí kapalinu do nádoby.
10. Připojte hadici chladiče (2) k ventilu topení (1) a nasadte svorku (3) [Obrázek 338].
11. Odstraňte nástroj použitý ke stisknutí hadice chladiče kapaliny.
12. Použitou chladicí kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.

13. V samostatné nádobě připravte novou chladicí směs. (Viz Provozní náplně na str. 237)

Správná směs chladicí kapaliny poskytující ochranu proti zamrznutí do -37°C (-34°F) se skládá z 5 l propylenglykolu smíchaného se 4,4 l vody (nebo 1 U. S. gal propylenglykolu smíchaného se 3,5 qt vody).

14. Do nádrže chladiče (1) [Obrázek 337] doplňte připravenou chladicí směs (47 % vody a 53 % propylenglykolu) tak, aby hladina chladicí kapaliny dosahovala k hornímu okraji výměníku tepla.
15. Nasadte víčko chladiče (1) [Obrázek 337].

Obrázek 339



16. Do záchytné nádrže (1) [Obrázek 339] doplňte připravenou chladicí směs (47 % vody a 53 % propylenglykolu) tak, aby hladina chladicí kapaliny byla mezi značkami MAX a MIN.

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Nesprávný poměr vody a chladicího média snižuje účinnost chladicí kapaliny a může vést k předčasnému selhání motoru.

- Vždy používejte správný poměr vody a chladicí kapaliny.
- Vždy doplňujte pouze předem namíchanou směs. ◀

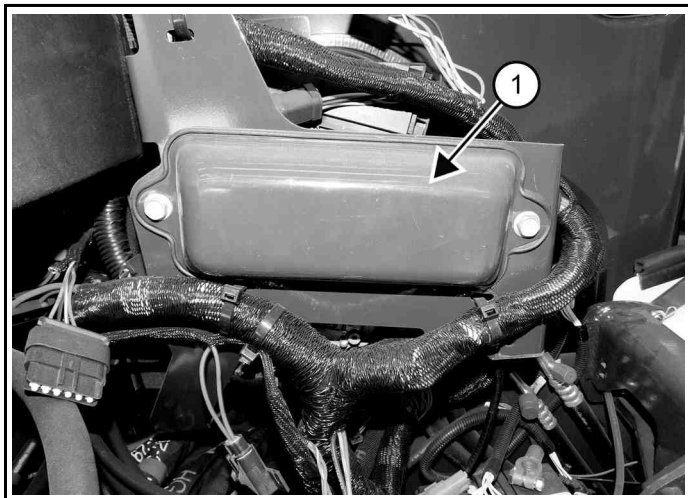
1-2124

17. Spusťte motor, aby se zahřál na provozní teplotu.
18. Vypněte motor.
19. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu do záchytné nádrže.
20. Namontujte zpět pravý boční panel. Zavřete pravý boční kryt a zadní kryt.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Popis elektrického systému

Obrázek 340



P200138a

Rypadlo je vybaveno elektrickým systémem s napětím 12 V s uzemněním na záporné svorce. Elektrický systém je chráněn pojistkami (1) [Obrázek 340], které jsou umístěny pod pravým bočním krytem rypadla. Pojistky chrání elektrický systém před přetížením. Před opětovným spuštěním motoru zjistěte a odstraňte příčinu přetížení.

⚠ VAROVÁNÍ

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

Kontakt s elektrolytem akumulátoru nebo jeho požití může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo pokožku. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře. ◀

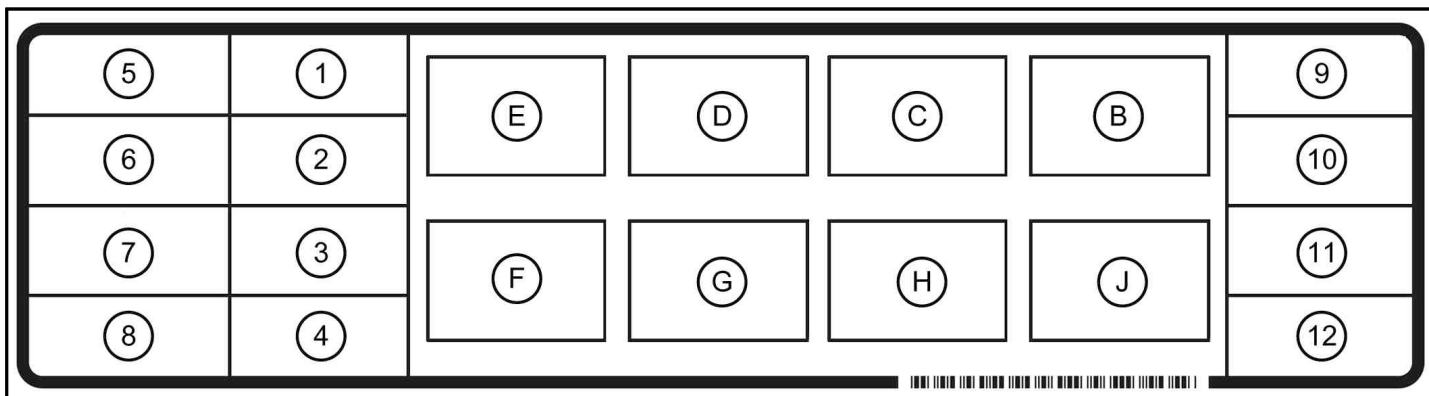
W-2085

Identifikace pojistek a relé

Štítek na vnitřní straně krytu pojistek (1) [Obrázek 340] znázorňuje umístění a proudové hodnoty pojistek.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé, odstraňte kryt.

Obrázek 341



Umístění a proudové hodnoty pojistek jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 341]. Při výměně používejte vždy stejný typ pojistky se stejnou proudovou hodnotou. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci s proudovou hodnotou.

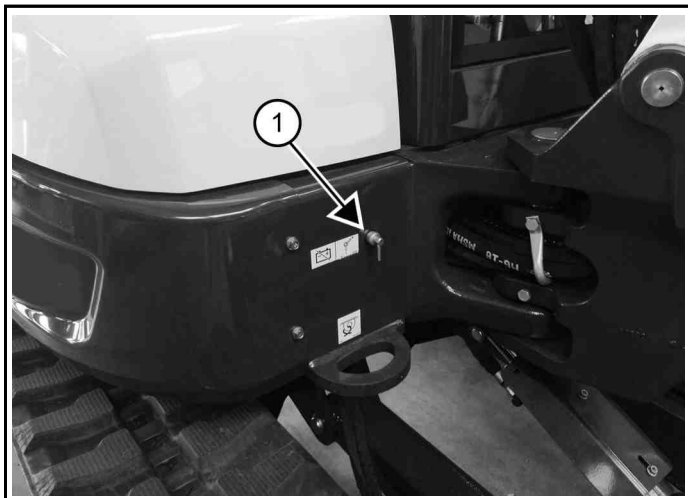
Ozn.	Ikona	Pop.	Proud
1		Stěrač/ ostřikovač	10
2		Spínaný zdroj napájení	20
3	ACD	ACD	25
4		Alternátor / palivové čerpadlo	15
5		Řídicí jednotka (ECU)	25
6		HVAC	40
7		Zapalování	5
8		Snímač jednotky ECU	15
9		Řídicí jednotka	25
10	ACD	ACD	25
11		Světla	20

Ozn.	Ikona	Pop.	Proud
12		ACC	15
E		Spínaný zdroj napájení	R
D		HVAC	R
C		Jednotka ECU motoru	R
B		Klakson[A]	R
F		Palivové čerpadlo	R
G		Světla	R
H		Relé žhavicích svíček	R
J		Startér	R

[A] V některých oblastech není k dispozici.

Odpojovač akumulátoru

Obrázek 342



Před odpojováním nebo připojováním kabelů akumulátoru přepněte odpojovač akumulátoru do vypnuté polohy.

Odpojovač akumulátoru (1) [Obrázek 342] (je-li ve výbavě) se nachází v pravé přední části rypadla.

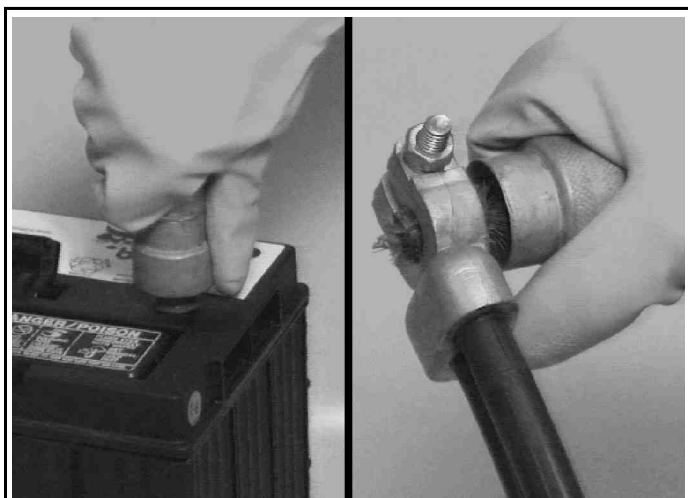
- Otočením spínače (1) [Obrázek 342] proti směru hodin přepnete odpojovač do vypnuté polohy.
- Otočením spínače (1) [Obrázek 342] ve směru hodin přepnete odpojovač do zapnuté polohy (viz znázornění).

Údržba akumulátoru

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

Značkový akumulátor Bobcat dodaný se strojem je utěsněný a nepotřebuje doplňovat kapalinu. Pro maximalizaci životnosti všech akumulátorů je důležité správné dobíjení a skladování.

Obrázek 343



Jednoduché kroky pro zajištění spolehlivosti a dlouhé životnosti akumulátoru:

- Udržujte vývody a svorky akumulátoru čisté [Obrázek 343].
- Udržujte svorky utažené.
- Odstraňujte z akumulátoru a svorek korozi roztokem hydrogenuhličitanu sodného (jedlé sody) ve vodě.
- Na svorky akumulátoru a konce kabelů naneste ochranný prostředek Bobcat Battery Saver nebo mazivo, abyste zamezili působení koroze.
- Kdykoli je to možné, nechte stroj běžet nejméně 15 minut, aby se zregeneroval po vybití akumulátoru způsobeném spuštěním motoru.
- Udržujte úroveň nabití akumulátoru. Toto je klíčový faktor pro dlouhou životnost akumulátoru.
- Silně vybitý akumulátor dobíjejte nabíječkou akumulátorů, nespolehejte pouze na systém dobíjení stroje. (Viz Nabíjení akumulátoru na str. 173)
- U strojů, které se nepoužívají často, kontrolujte stav nabití akumulátorů každých 30 dnů. (Viz Testování akumulátoru na str. 173)

VAROVÁNÍ

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

Kontakt s elektrolytem akumulátoru nebo jeho požití může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo pokožku. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře. ◀

W-2065

Udržování úrovně nabití akumulátoru

Všechny akumulátory se v průběhu času vybíjejí. Vlastností tohoto stroje je, že vyžaduje dobíjení akumulátoru, i když se stroj ne používá. Důrazně doporučujeme používat kvalitní zařízení k udržování nabití akumulátoru, aby se zajistilo, že stroj bude připraven k nastartování, když je to třeba, a abyste předešli nákladné výměně akumulátoru.

Udržovací nabíječky akumulátorů

U strojů, které se nepoužívají často používejte kvalitní udržovací nabíječku akumulátorů, abyste zajistili napětí akumulátoru vyšší než 12,4 V. Akumulátory s napětím nižším než 12,4 V se musí nejprve dobít v nabíječce akumulátorů. Solární udržovací nabíječky musí mít minimální kapacitu 10 W, aby byly účinné.

Servis akumulátoru během skladování stroje

- Pokud skladujete stroj delší dobu, vyjměte akumulátor.
- Zcela nabijte akumulátor.
- Akumulátor uchovávejte na chladném, suchém místě, kde nemrzne, a pravidelně jej dobíjejte.
- Pokud se nevyžaduje vyjmutí akumulátoru, musí být zajištěna kvalitní údržba akumulátoru, která kompenzuje samovybití akumulátorů a parazitární zátěže z ovladačů, příslušenství a funkcí stroje, jako je například připojená inteligence stroje.

Testování akumulátoru

Obrázek 344



K nejjednodušší a nejběžnější kontrole k určení stavu akumulátoru slouží digitální multimetr nebo voltmetr (1) [Obrázek 344].

Akumulátor s napětím nižším než 12,4 V se musí dobít na 100 % nabití podle doporučení nabíječky akumulátoru. Počkejte nejméně 60 minut po provozu stroje nebo po nabíjení akumulátoru, abyste získali přesné údaje.

Pokud je naměřená hodnota nižší než 12,4 V po několikahodinovém dobíjení akumulátoru, obraťte se na svého prodejce Bobcat, aby provedl důkladnější testy akumulátoru.

Bod tuhnutí elektrolytu akumulátoru závisí na stavu nabití akumulátoru. Zachování napětí na akumulátoru nad 12,4 V pomůže ochránit akumulátory před mrazem, dokonce i při velmi nízkých teplotách.

Pokud akumulátor zmrzne, může dojít k poškození vnitřní mřížky a skříň se může deformovat nebo prasknout. Pokud se to stane, zlikvidujte akumulátor podle místních předpisů.

Nabíjení akumulátoru

Doporučuje se nabíječka akumulátorů určená pro 12V nabíjecí systémy. Při dobíjení akumulátoru na 12,6 V (100% nabití) dodržujte pokyny výrobce nabíječky

akumulátorů. Akumulátory dobíjejte při pokojové teplotě, aby se zabránilo stavu nedobíjení nebo nadměrného nabití. Nikdy se nepokoušejte dobíjet zmrzlý akumulátor.

Následující tabulku lze použít k určení přibližné doby potřebné k nabití a vybití akumulátoru. Počkejte nejméně 60 minut po provozu stroje nebo po nabíjení akumulátoru, abyste získali přesné údaje.

Napětí akumulátoru	Stav nabití	Maximální rychlost nabíječky		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Připraveno k použití		
12,4 V	75 %	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50 %	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25 %	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0 %	4,0 h	5,7 h	10,7 h

POZNÁMKA: Používejte kvalitní nabíječku, aby nedošlo k poškození akumulátoru nadměrným dobíjením.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm. Při připojování pomocného akumulátoru pro startování pomocí kabelů vždy připojte poslední (záporný) kabel k rámu stroje.
- Neprovádějte pomocné startování nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Před připojením k nabíječce zahřejte akumulátor na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů k akumulátoru odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad akumulátor.

Připojení pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely)

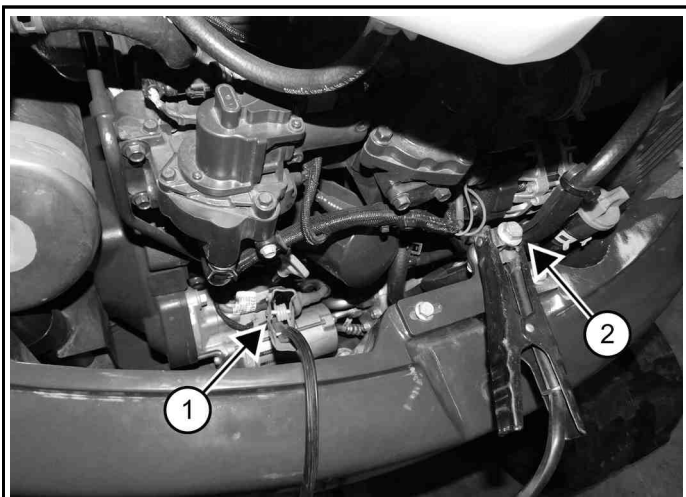
K provedení tohoto postupu potřebujete následující položku:

- 12V pomocný akumulátor

Musíte-li použít k startování motoru pomocný akumulátor, buďte opatrní! Jedna osoba musí sedět na sedadle obsluhy a druhá musí připojit a odpojit kabely akumulátoru.

1. Ujistěte se, že je klíček ve spínací skřínce ve vypnuté poloze.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)

Obrázek 345



3. Připojte kabel ke kladné svorce (+) (1) [Obrázek 345] startéru rypadla.
4. Připojte druhý kabel ke šroubu na západce zadního krytu (2) [Obrázek 345].
5. Nastartujte motor.
6. Jakmile bude motor nastartován, odpojte nejdříve záporný (zemnicí) kabel (2) [Obrázek 345].
7. Potom odpojte kabel od kladné svorky (1) [Obrázek 345].

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Může dojít k poškození alternátoru

Nepoužívejte stroj v následujících případech:

- Motor je v provozu s odpojenými kabely akumulátoru.
- Při použití rychlonábiječky nebo svařování na stroji jsou připojené kabely akumulátoru. Odpojte oba kabely od akumulátoru.
- Startovací kabely (kabely pomocného akumulátoru) jsou nesprávně připojeny. ◀

⚠ VAROVÁNÍ

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

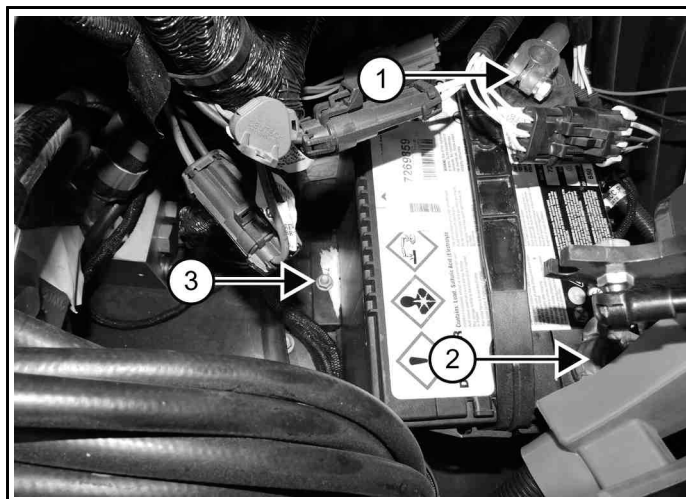
Kontakt s elektrolytem akumulátoru nebo jeho požití může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo pokožku. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře. ◀

Demontáž a montáž akumulátoru

1. Otevřete pravý boční kryt.
(Viz Pravý boční kryt na str. 157)
2. Odstraňte pravý boční panel.
(Viz Pravý boční panel na str. 157)

Obrázek 346



3. Odpojte záporný (-) kabel (1) [Obrázek 346].
 4. Odpojte kladný (+) kabel (2) [Obrázek 346].
 5. Demontujte šrouby (3) [Obrázek 346] na obou stranách akumulátoru a odstraňte přídržnou svorku.
 6. Demontujte akumulátor.
- Vždy důkladně očistěte koncovky kabelu i póly akumulátoru, a to i v případě montáže nového akumulátoru.
7. Namontujte nový akumulátor.
 8. Nainstalujte přídržnou svorku akumulátoru a utáhněte šrouby.
 9. Připojte kladný (+) kabel (2) [Obrázek 346].
 10. Jako poslední připojte záporný (-) kabel (1) [Obrázek 346], abyste zabránili vzniku jiskření.

⚠ VAROVÁNÍ

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

Kontakt s elektrolytem akumulátoru nebo jeho požití může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo pokožku. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasažne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.*

W-2065

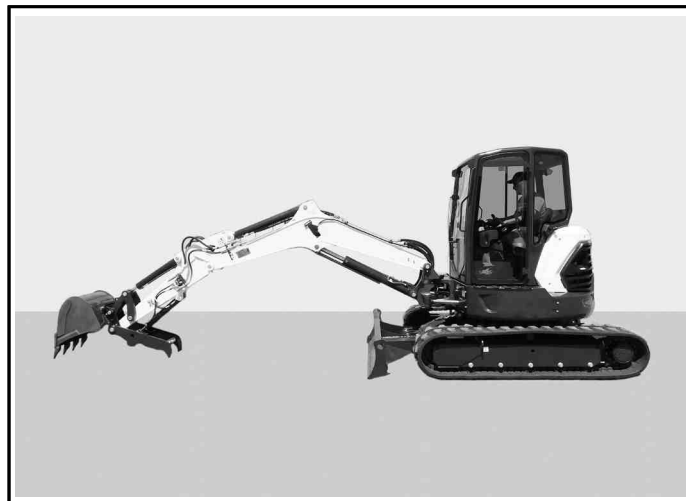
HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Kontrola a doplnění hydraulické kapaliny

Doporučujeme kontrolovat hladinu hydraulické kapaliny za studena. Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

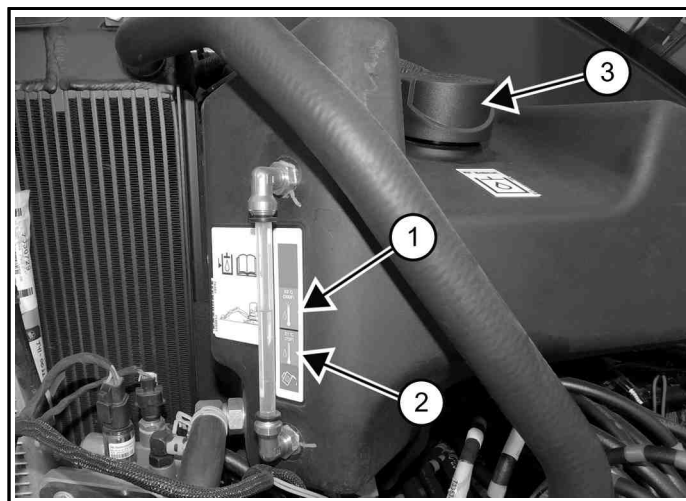
Obrázek 347



C200403a

2. Vysuňte výložník, rameno a lžici. Spust'te lžici na zem a spust'te radlici dolů tak, aby byl stroj ve znázorněné poloze [Obrázek 347].
3. Vypněte motor.
4. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)

Obrázek 348



P200141a

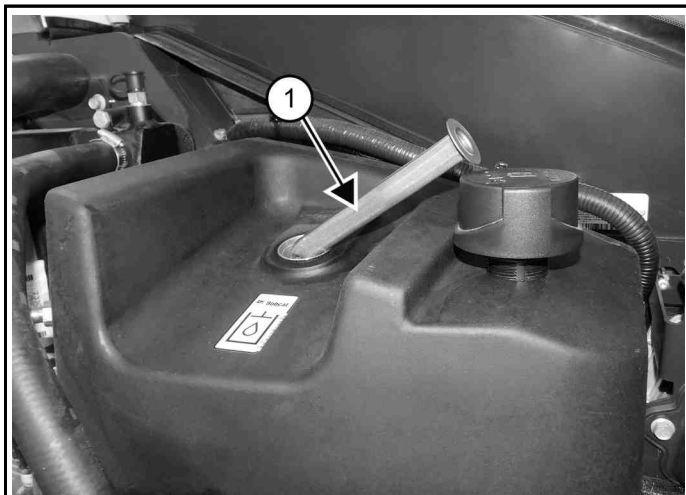
5. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny. Hladina musí být viditelná v kontrolním průhledu (1) [Obrázek 348].

Správná hladina je uvedena na štítku na hydraulické nádrži.

- Položka 1 [Obrázek 348] představuje správnou hladinu kapaliny zahřátého stroje (HOT) (volitelná možnost).
- Položka 2 [Obrázek 348] představuje správnou hladinu kapaliny stroje za studena (COLD) (preferovaná možnost).

6. Očistěte okolí víčka nádrže a demontujte víčko z nádrže (3) [Obrázek 348].

Obrázek 349



7. Zkontrolujte stav filtračního sítka plnicího otvoru (1) [Obrázek 349].

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU
Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklíďte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. ◀

Vyčistěte nebo vyměňte podle potřeby.

8. Doplnujte do nádrže předepsaný olej, dokud se hladina neobjeví v kontrolním průhledu [Obrázek 348]. (Viz Provozní náplně na str. 237)

Než začnete dolévat olej, nezapomeňte umístit sítko zpátky.

9. Zkontrolujte víčko.

Vyčistěte nebo vyměňte podle potřeby.

10. Namontujte víčko.

11. Zavřete pravý boční kryt.

Tabulka hydraulické kapaliny

HYDRAULICKÁ KAPALINA	
Doporučená třída viskozity (VG) a index viskozity (VI) podle normy ISO	
Zohledněte rozmezí teplot předpokládané před další výměnou oleje.	
[1] VG 100; minimálně VI 130 [2] VG 46; minimálně VI 150 [3] Kapalina Bobcat All-Season [4] Syntetická kapalina Bobcat [5] Kapalina Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic Fluid (na rozdíl od biologicky odbouratelných kapalin na rostlinné bázi má biologicky odbouratelná kapalina Bobcat složení, které brání oxidaci a tepelnému znehodnocení při provozních teplotách.)	

V hydraulickém systému používejte výhradně doporučené kapaliny.

Výměna hydraulického filtru

VAROVÁNÍ

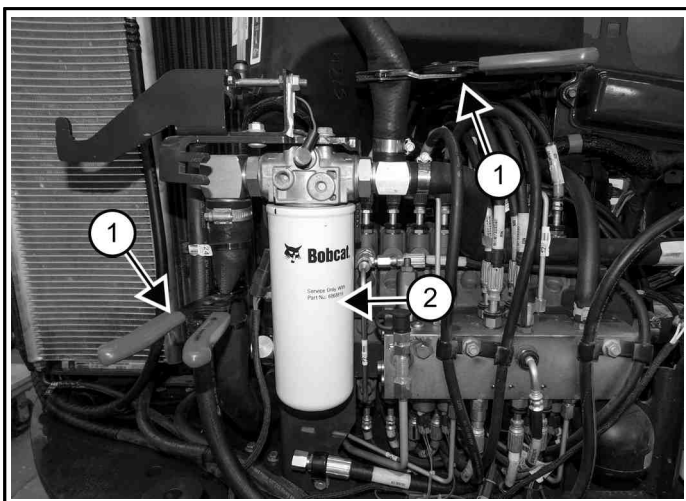
NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU
Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklíďte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. ◀

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
3. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)
4. Odstraňte pravý boční panel. (Viz Pravý boční panel na str. 157)

5. Hadice vedoucí k plášti filtru sevřete kleštěmi (1) [Obrázek 329].

Obrázek 350



6. Odstraňte hydraulický filtr (2) [Obrázek 350].
7. Vyčistěte plášť filtru v místě kontaktu s těsněním filtru.
8. Naneste čistý hydraulický olej na těsnění filtru.
9. Nainstalujte nový filtr.
- Použijte originální náhradní filtr Bobcat.
- Utahujte do prvního kontaktu těsnění a poté dotáhněte o 1/2 otáčky.
10. Uvolněte kleště (1) [Obrázek 329].

Výměna vypouštěcího filtru hydraulické skříně

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU

Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklíďte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. ◀

W-2103

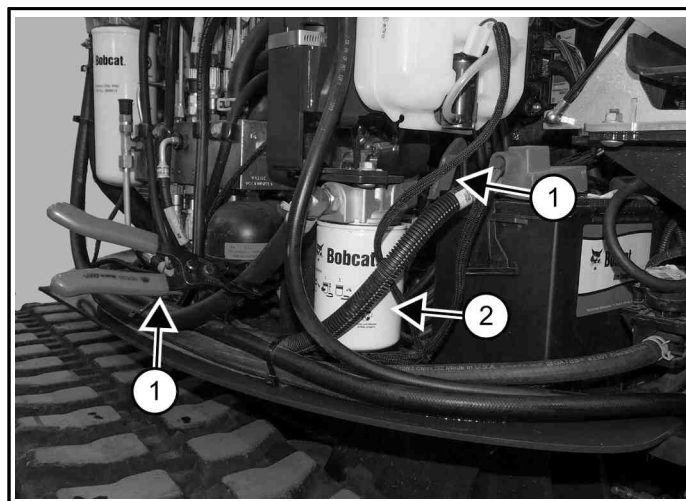
Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

Vypouštěcí filtr hydraulické skříně se nachází v pravém předním rohu rypadla.

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
3. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)
4. Odstraňte pravý boční panel. (Viz Pravý boční panel na str. 157)

5. Hadice vedoucí k plášti filtru sevřete kleštěmi (1) [Obrázek 351].

Obrázek 351



6. Odstraňte vypouštěcí filtr hydraulické skříně (2) [Obrázek 351].
7. Vyčistěte plášť filtru v místě kontaktu s těsněním filtru.
8. Naneste čistý hydraulický olej na těsnění filtru.
9. Nainstalujte nový filtr.
- Použijte originální náhradní filtr Bobcat.
- Utahujte do prvního kontaktu těsnění a poté dotáhněte o 3/4 otáčky.
10. Uvolněte kleště (1) [Obrázek 351].

Výměna hydraulické kapaliny

K provedení tohoto postupu potřebujete následující položky:

- nádobu na hydraulickou kapalinu
- hadici se zásuvkou rychlospojky na jedné straně

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

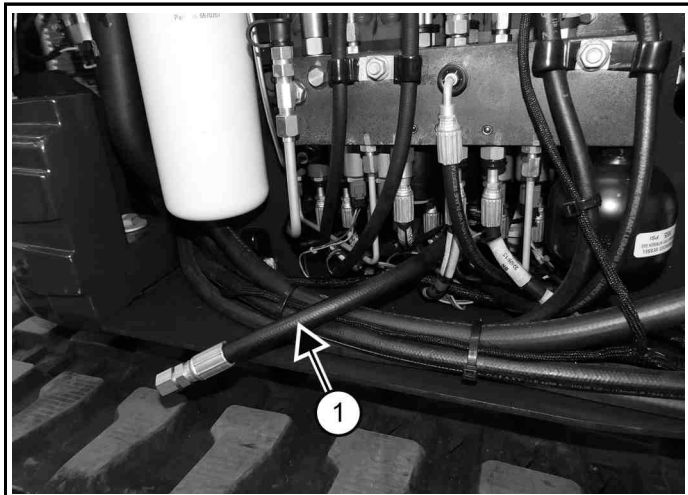
Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. NEPOUŽÍVEJTE holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

W-2072

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

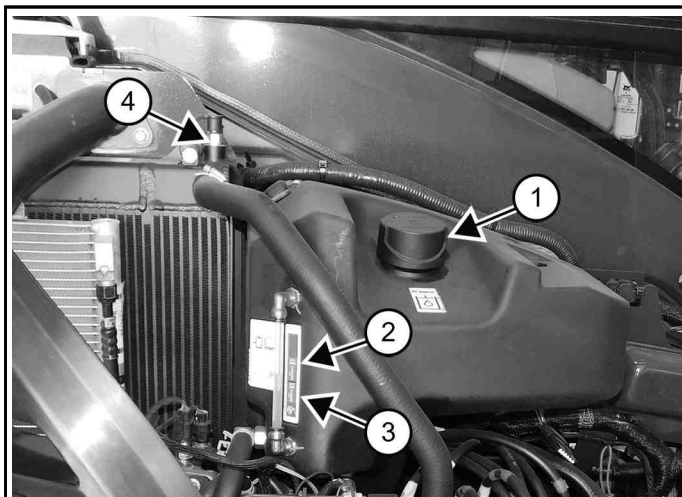
1. Vysuňte výložník, rameno a lžíci. Spusťte lžíci na zem a spusťte radlici dolů tak, aby byl stroj ve znázorněné poloze [Obrázek 347].
2. Vypněte motor.
3. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)
4. Otevřete pravý boční kryt. (Viz Pravý boční kryt na str. 157)
5. Odstraňte pravý boční panel. (Viz Pravý boční panel na str. 157)

Obrázek 352



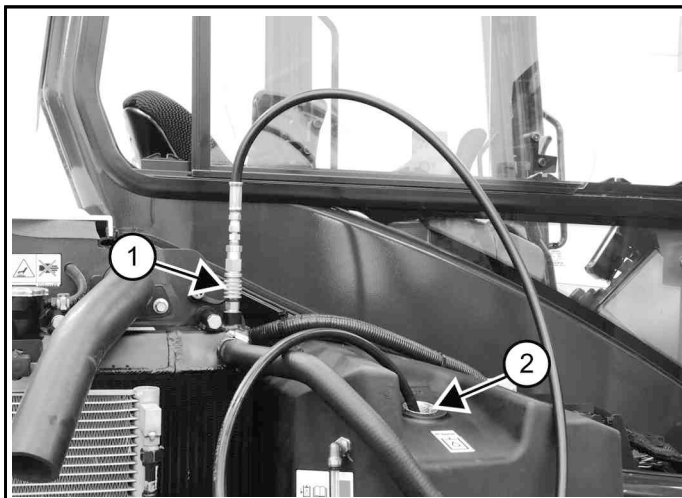
6. Vyhledejte vypouštěcí hadici (1) [Obrázek 352], která je připojena pod hydraulickým filtrem.
7. Pod hadici umístěte nádobu.
8. Odšroubujte zátku na konci vypouštěcí hadice a vypusťte kapalinu do nádoby.
9. Kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte s ohledem na životní prostředí.
10. Nasaďte zátku zpět na konec vypouštěcí hadice a umístěte vypouštěcí hadici zpět do úložné polohy.

Obrázek 353



11. Doplňte kapalinu do hydraulické nádrže (1) [Obrázek 353]. (Viz Provozní náplně na str. 237)
Hladina musí být mezi značkou horkého (2) a studeného (3) naplnění [Obrázek 353].
12. Vyhledejte zástrčku rychlospojky (4) [Obrázek 353] vlevo od hydraulické nádrže a sejměte víčko.

Obrázek 354



13. Nainstalujte zásuvku rychlospojky s hadicí na zástrčku rychlospojky (1) [Obrázek 354].
14. Ved'te hadici (1) od zástrčky rychlospojky k hydraulické nádrži (2) [Obrázek 354].
15. Nastartujte motor.
16. Jakmile začne z hadice vytékat souvislý proud hydraulické kapaliny bez bublin, odstraňte zásuvku rychlospojky (1) [Obrázek 354].
17. Namontujte víčko plnicího otvoru (1) [Obrázek 353] zpět na hydraulickou nádrž.

18. Vyzkoušejte použití všech hydraulických funkcí stroje.
19. Vypněte motor.
20. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny a v případě potřeby kapalinu doplňte.
21. Namontujte pravý boční panel. Zavřete zadní kryt a pravý boční kryt.

SYSTÉM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)

Popis údržby filtru DPF

Výfukový systém motoru je vybaven částicovým filtrem naftového motoru (DPF). Filtr DPF je zařízení pro snižování emisí, které odstraňuje částice ze spalování nafty (saze) z výfukových plynů naftového motoru. Filtr DPF zachycuje a sbírá saze do doby, než jsou spáleny. Proces spalování odchycených sazí se nazývá regenerace.

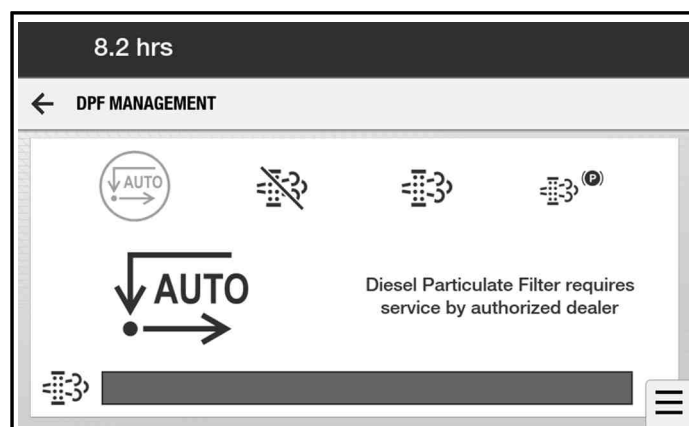
Cyklus servisní regenerace může být nezbytný v případě, že se ve filtru DPF usazuje příliš mnoho sazí. To může nastat v následujících situacích:

- Stroj je používán pouze krátkou dobu (kratší než 30 minut), což není dostatečná doba k tomu, aby filtr DPF dokončil cyklus automatické regenerace nebo regenerace vynucené obsluhou.
- Režim inhibice se používá po delší dobu. To zablokuje aktivní regeneraci filtru DPF a spalování nahromaděných sazí.

Zbytky popela zůstanou po kompletním dokončení procesu regenerace. Popel musí být z filtru DPF pravidelně odstraňován.

Servisní regenerace filtru DPF

Obrázek 355



Stroj upozorní obsluhu, když je vyžadován servis filtru DPF [Obrázek 355].

Servisní kód „P24A3“ „Velké množství sazí ve filtru DPF – nutná servisní regenerace“ bude doprovázen výrazným snížením točivého momentu.

Servisní regenerace vyžaduje použití speciálního vybavení. Servisní regeneraci svěťte prodejci Bobcat.

Čištění filtru DPF

Pokud je signalizována nutnost čištění filtru DPF, požádejte o zajištění prodejce Bobcat.

Na displeji se zobrazí servisní kód „P242F“ „Vysoký obsah popela ve filtru DPF – je nutné odstranit popel“ pokud je nutné provést čištění filtru DPF.

Filtr DPF je kritickou částí výfukového systému motoru a musí na něm být prováděna pravidelná údržba. Pro odstraňování prachu z filtru DPF je nezbytné použití speciálního vybavení. Čištění filtru DPF svěřte prodejci Bobcat.

NAPNUTÍ PÁSŮ

Popis napínání pásů

Opotřebení čepů a pouzder na podvozku je různé a závisí na pracovních podmínkách a na typu a stavu zeminy. Správné napnutí pásů musí být pravidelně kontrolováno a udržováno. Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

Typy systémů napínání pásů

Postup seřízení napnutí pásů naleznete v některém z následujících oddílů v závislosti na použitém systému napínání pásů.

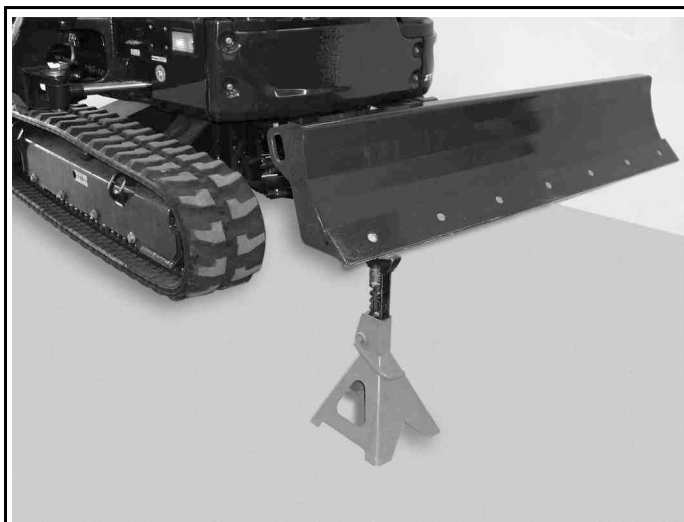
- Ruční napínání pásů
(Viz Ruční seřízení napnutí pásů na str. 180)
- Automatické napínání pásů
(Viz Automatické seřízení napnutí pásů na str. 182)

Ruční seřízení napnutí pásů

K provedení tohoto postupu potřebujete následující položku:

- Vypouštěcí přípravek pro snížení napnutí pásů. Vypouštěcí přípravek nasměruje průtok maziva tak, aby pomohl při vyprázdnění. Vypouštěcí přípravek můžete objednat u prodejce Bobcat.
1. Pomocí výložníku a ramena zvedněte jednu stranu stroje přibližně 100 mm (4 in).

Obrázek 356



2. Zcela zvedněte radlici a pod radlici umístěte montážní podpěry [Obrázek 356].

Obrázek 357



P91969a

3. Umístěte montážní podpěry pod rám pásového podvozku [Obrázek 357].
4. Zvedněte výložník, dokud stroj celou svou hmotností nespočine na stojanech.
5. Vypněte motor.

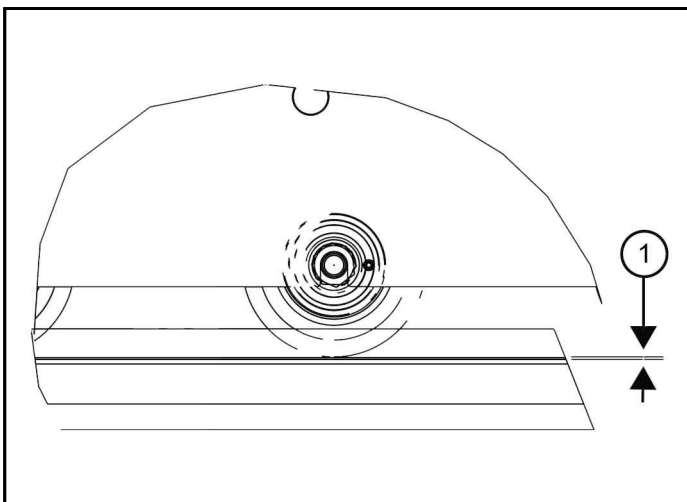
⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

Při kontrole napnutí pásu nekládejte prsty ani ruce do míst, ve kterých hrozí nebezpečí přiskřípnutí. ◀

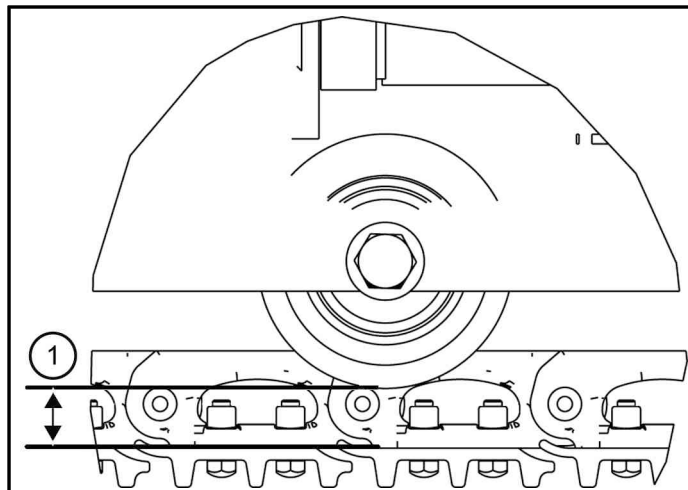
W-2142

Obrázek 358



NA15893a

Obrázek 359



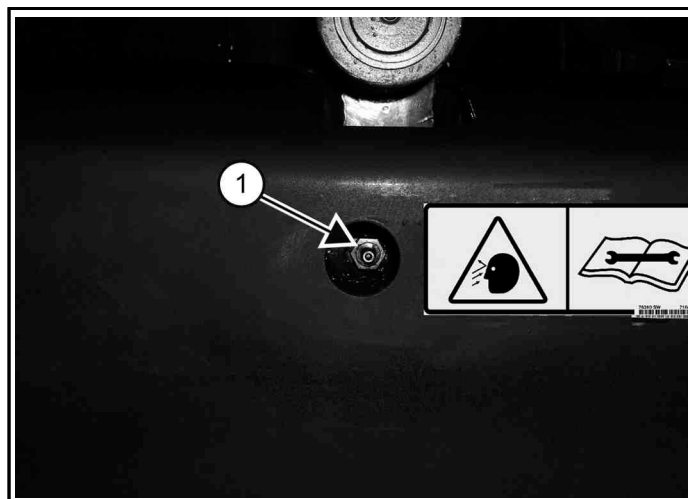
NA15892a

6. Změřte průhyb pásů u prostřední kladky pásu.

Ke kontrole mezery použijte šroub nebo hmoždinku odpovídající velikosti.

- a. V případě pryžových pásů změřte mezeru mezi styčnými plochami kladky a pásu. Průhyb (1) [Obrázek 358] musí mít hodnotu 30,0–25,0 mm (1,20–1,00 in).
- b. V případě ocelových a segmentových pásů změřte mezeru mezi vnější přírubou kladky a záběrovou lištou pásu. Průhyb (1) [Obrázek 359] musí mít hodnotu 108,0–101,6 mm (4,25–4,00 in).

Obrázek 360



P113853a

7. Chcete-li **zvýšit napnutí pásu**, doplňujte mazivo do maznice pro napínání pásů (1) [Obrázek 360], dokud nedosáhnete správného napnutí pásu.

⚠ VAROVÁNÍ

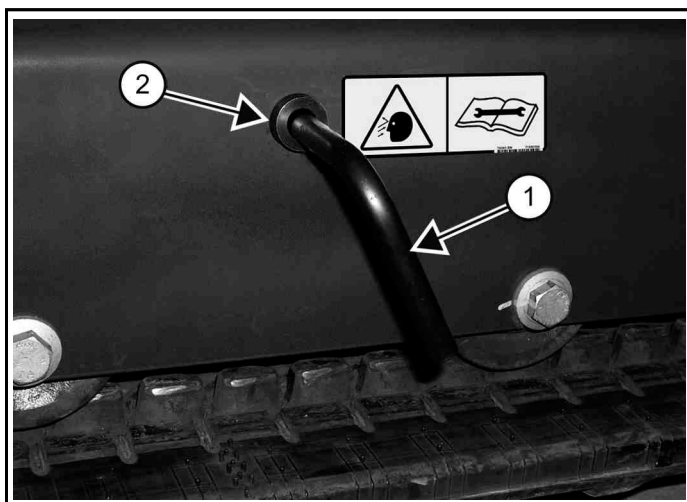
NEBEZPEČÍ VSTRÍKU

Mazací tuk pod vysokým tlakem může proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné zranění.

Nepovolujte maznice pro napínání pásů o více než 1 – 1/2 otáčky.

W-2994

Obrázek 361



8. Chcete-li snížit napnutí pásů, nainstalujte vypouštěcí přípravek (1) na maznici pro napínání pásů (2) [Obrázek 361]. Otočte přípravek o 90° proti směru hodinových ručiček a nechte mazivo vytékat do nádoby. Uvolňujte tlak, dokud nedosáhnete správného napnutí pásů.

a. Použité mazivo ekologicky zlikvidujte.

9. Utáhněte šroubení pro napínání pásů utahovacím momentem 24–30 Nm (18–22 ft-lb).
10. Opakujte postup i na druhé straně.

Automatické seřízení napnutí pásů

V případě strojů s automatickým napnutím pásů používá stroj hydraulickou kapalinu k automatickému udržování napnutí pásů. Při normálním provozu stroje není vyžadováno, aby součásti napnutí pásů seřizovala obsluha.

Automatické napnutí pásů při nastartování:

1. Nastartujte motor.
2. Spusťte levou ovládací konzolu.
3. Vyčkejte pět sekund, než se pás automaticky napne.

Napnutí pásů se může snížit, pokud je stroj zaparkován po delší dobu bez použití.

Pokud jsou pásy ztlačně prověšené po odstavení stroje na noc, požádejte o provedení údržby prodejce Bobcat.

Seřízení redukčního ventilu hydraulického tlaku

Redukční ventil hydraulického tlaku je seřízen v továrně tak, aby optimalizoval napnutí pásů a současně zajistil maximální životnost pásů.

Ventil můžete seřídit na nižší hodnotu napnutí pásů, která může být vyhovující v určitých podmínkách.

Redukční ventil hydraulického tlaku se nachází na pilotním rozvodném potrubí.

⚠ DŮLEŽITÉ

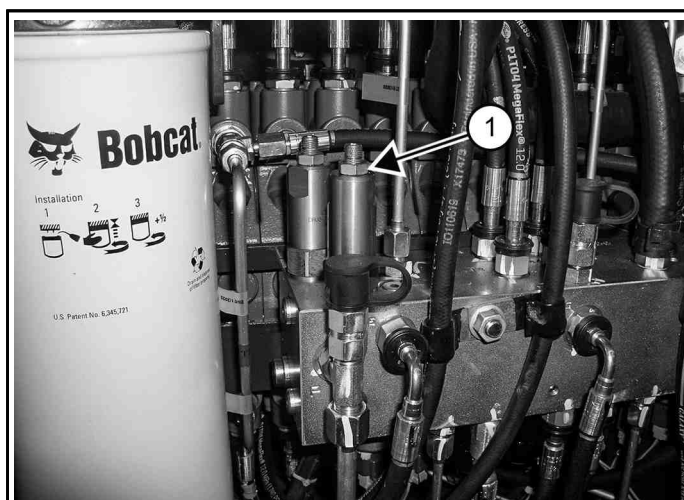
NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Překročení továrních nastavení může způsobit poškození motorů pojzdu.

1311-89810C1D

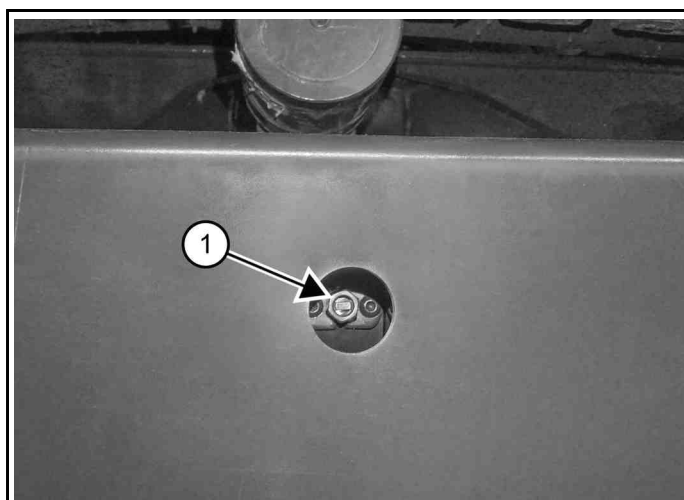
Obrázek 362



C206258a

1. Chcete-li snížit napnutí pásů, povolte zobrazenou matici (1) [Obrázek 362] na pilotním rozvodném potrubí a otočte šroub se šestihrannou hlavou proti směru hodin.

Obrázek 363



C144741a

- Po snížení napnutí pásu je nutné uvolnit tlak ve válci. Uvolněte tlak pomocí hydraulického napínacího ventilu (1) [Obrázek 363] na stranách pásů.
- Provádějte seřízení v krocích po jedné plné otáčce a vždy zkontrolujte napnutí pásů uvedením stroje do provozu.

Pokračujte, dokud nedosáhnete požadovaného napnutí pásů pro danou aplikaci.

Obnovení továrního nastavení redukčního ventilu hydraulického tlaku

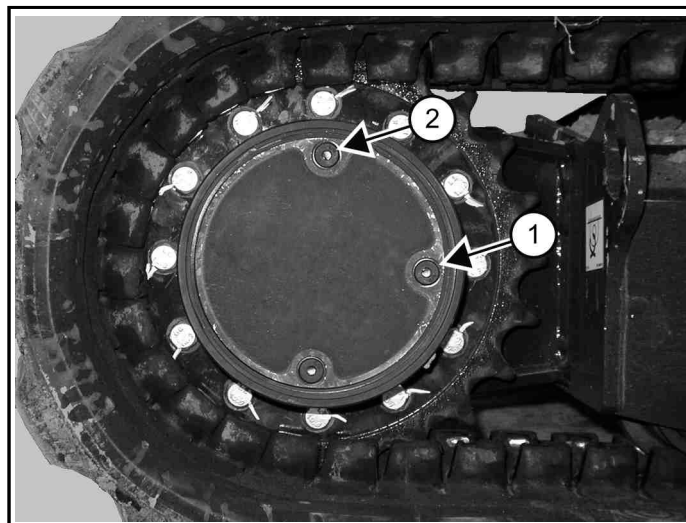
Chcete-li obnovit tovární nastavení redukčního ventilu hydraulického tlaku, obraťte se na prodejce Bobcat. Přibližného továrního nastavení dosáhnete provedením následujících kroků.

- Povolte matici (1) [Obrázek 362] a otáčejte šroubem se šestihrannou hlavou ve směru hodin, dokud nedosáhne koncového dorazu.
- Otočte šroubem se šestihrannou hlavou o pět plných otáček ve směru hodin.
- Utáhněte matici momentem 4,0–4,7 Nm (3,0–3,5 ft-lb).

POJEZDOVÝ MOTOR

Kontrola a doplnění oleje v pojezdovém motoru

Obrázek 364



- Zaparkujte rypadlo na rovném povrchu tak, aby zátky (1 a 2) [Obrázek 364] byly v poloze podle obrázku.

- Demontujte zátku (1) [Obrázek 364].

Hladina oleje musí dosahovat ke spodnímu okraji otvoru.

- Pokud je hladina maziva nízká, doplňte mazivo otvorem (2) [Obrázek 364].

Použijte mazivo API GL-4 nebo 5, které obsahuje přísadu pro extrémní tlak (SAE 80W90).

- Namontujte zátky (1 a 2) [Obrázek 364].

- Opakujte postup pro pojezdový motor na opačné straně.

Výměna oleje v pojezdovém motoru

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 148)

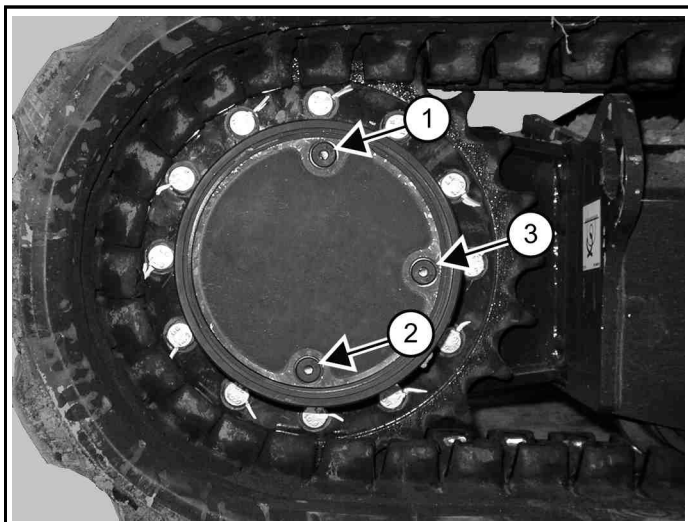
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE A POŽÁRU

Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité palivo nebo olej vždy uklidte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. *

W-2103

Obrázek 365



1. Zaparkujte rypadlo na rovném povrchu tak, aby zátky (1, 2 a 3) [Obrázek 365] byly v poloze podle obrázku.
 2. Demontujte horní a spodní zátku (1 a 2) [Obrázek 365] a vypusťte olej do nádoby.
 3. Našroubujte spodní zátku (2) [Obrázek 365].
 4. Demontujte boční zátku (3) [Obrázek 365].
 5. Doplněte mazivo olej horním otvorem (1) tak, aby hladina dosahovala spodního okraje kontrolního otvoru (3) [Obrázek 365]. (Viz Provozní náplně na str. 237)
- Použijte mazivo API GL-4 nebo 5, které obsahuje přísadu pro extrémní tlak (SAE 80W90).
6. Namontujte zátky (1 a 3) [Obrázek 365].
 7. Opakujte postup pro pojezdový motor na opačné straně.

ŘEMENY

Seřízení řemenu alternátoru

Alternátor používá speciální typ bezúdržbového řemenu, který je předem napnutý na řemenicích. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům získáte od prodejce Bobcat.

Výměna řemenu alternátoru

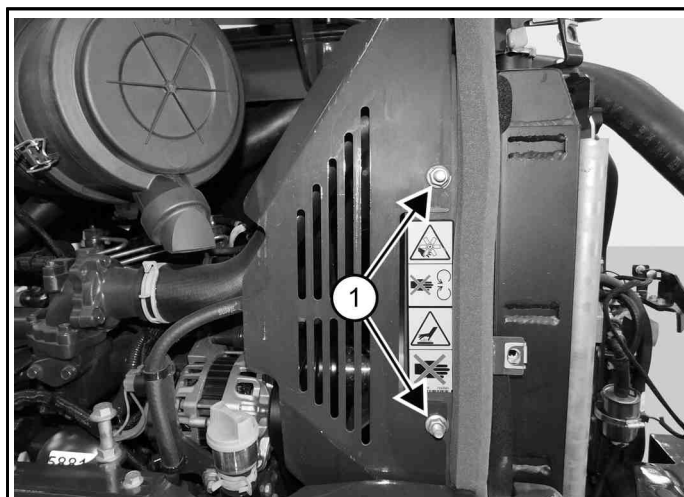
K provedení tohoto postupu potřebujete následující položku:

- Přípravek pro instalaci řemenu alternátoru. Obrát'te se na prodejce Bobcat.

Pokud je stroj vybaven systémem klimatizace, požádejte o výměnu řemenu prodejce Bobcat.

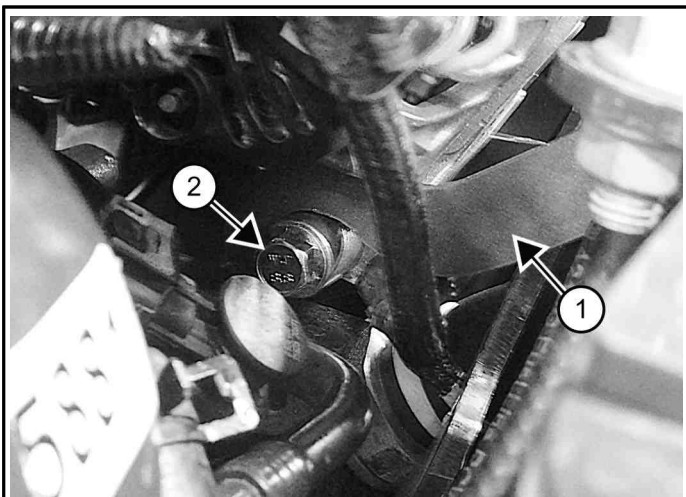
1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 156)

Obrázek 366



3. Povolte dva šrouby (1) [Obrázek 366] na krytu ventilátoru a posunutím kryt sejměte.

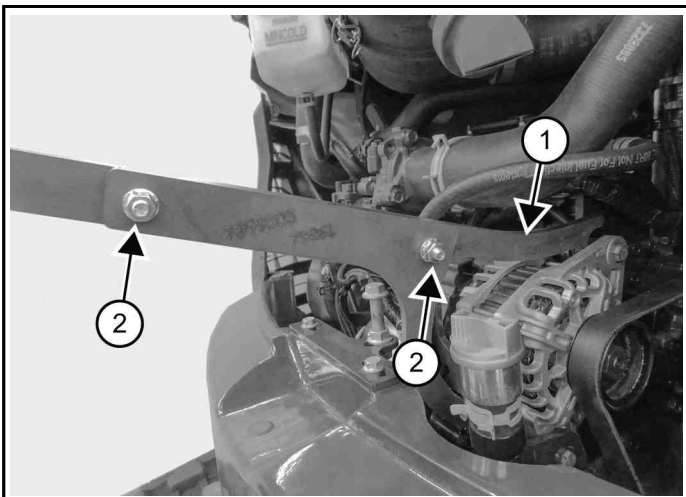
Obrázek 367



C143842b

4. Umístěte spodní přípravek pro montáž alternátoru (1) kolem podložky (2) [Obrázek 367].

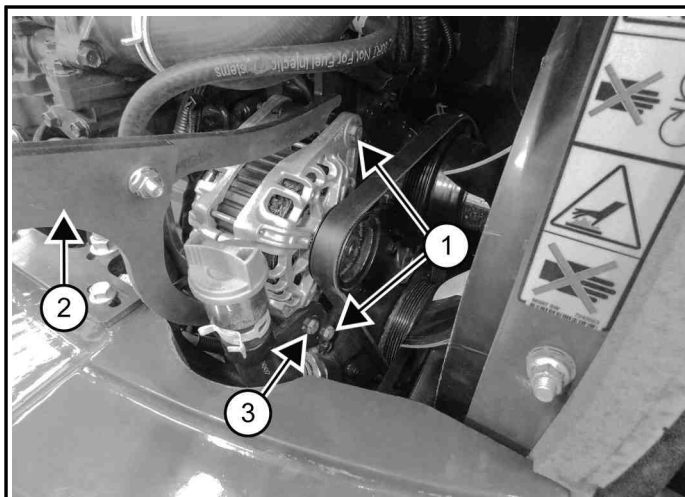
Obrázek 368



C143843b

5. Umístěte horní přípravek pro montáž alternátoru (1) a nasad'te šrouby a matice na přípravek (2) [Obrázek 368].

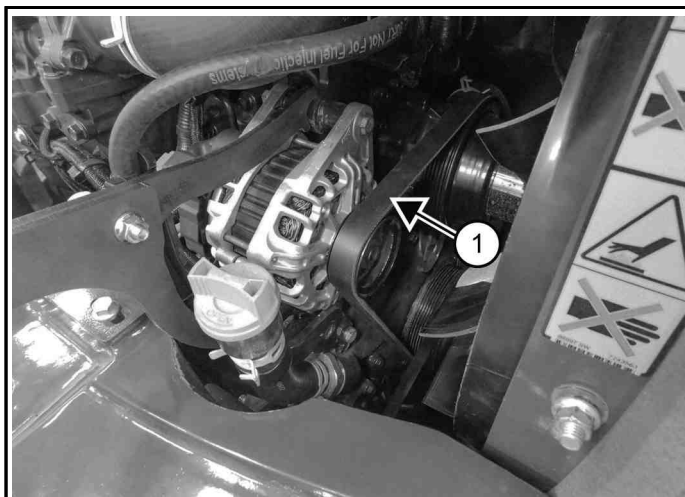
Obrázek 369



C143844b

6. Povolte horní a dolní šrouby (1) [Obrázek 369].
7. Vytáhněte přípravek pro montáž alternátoru nahoru (2) a odstraňte šroub (3) [Obrázek 369].

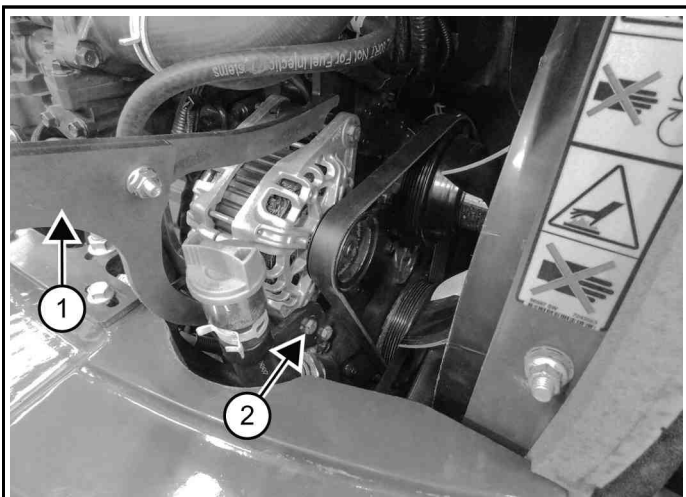
Obrázek 370



C143845b

8. Přerážn'te starý řemen (1) [Obrázek 370] a sejměte jej z řemenic.
9. Zkontrolujte opotřebení řemenic.
10. Nasad'te nový řemen.

Obrázek 371



C143846d

11. Pomocí přípravku pro montáž alternátoru (1) zarovnejte alternátor s montážním šroubem alternátoru (2) [Obrázek 371].
12. Utáhněte všechny tři montážní šrouby alternátoru.
13. Nasad'te kryt ventilátoru a utáhněte oba šrouby momentem 10–12 Nm (7–9 ft-lb).
14. Zavřete zadní kryt.

Seřízení řemenu klimatizace

Tento stroj může být vybaven klimatizací.

Klimatizace používá speciální typ bezúdržbového řemenu, který je předem napnutý na řemenicích. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům získáte od prodejce Bobcat.

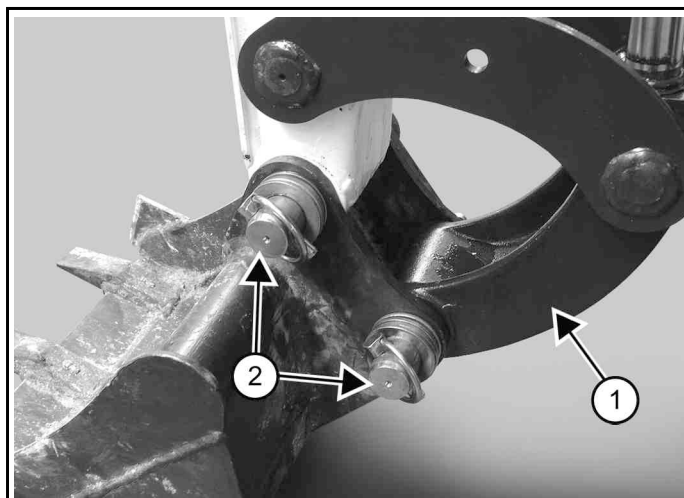
Výměna řemenu klimatizace

Výměnu řemenu klimatizace svěřte prodejci Bobcat.

RYCHLOSPOJKA

Kontrola a údržba táhla lžice a spojky

Obrázek 372

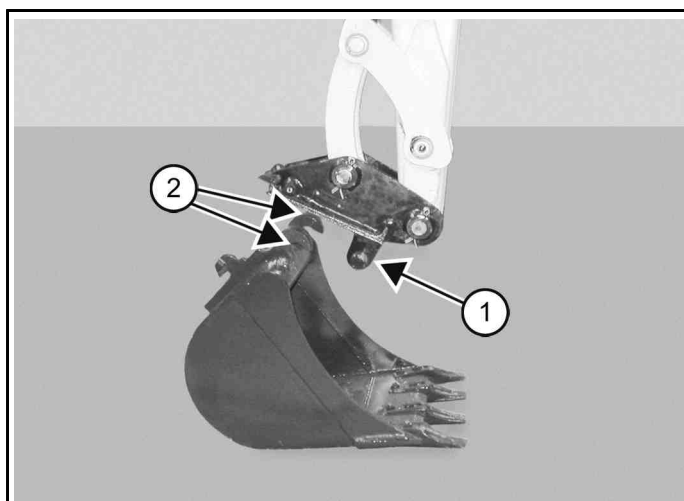


S35382a

- Proveďte kontrolu opotřebení a poškození táhla lžice (1) [Obrázek 372].
- Proveďte kontrolu opotřebení a poškození čepů příslušenství (2) [Obrázek 372].

Opravte nebo vyměňte všechny poškozené části.

Obrázek 373



p-72274d

- Zkontrolujte opotřebení a poškození rychlospojky. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebené čepy rychlospojky (položka 1) a háky (2) [Obrázek 373] (na příslušenství).

Opravte nebo vyměňte všechny poškozené části.

ZUBY LŽÍCE

Výměna zubů lžice

VAROVÁNÍ**NEBEZPEČÍ NÁRAZU A VSTŘIKU**

Odletující úlomky a kapaliny pod vysokým tlakem mohou způsobit vážné poranění oka.

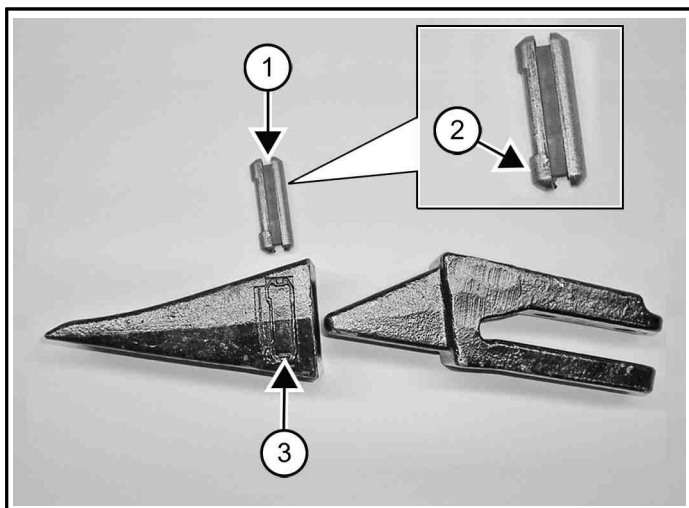
Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Kapaliny pod vysokým tlakem a pružiny nebo jiné součásti s akumulovanou energií.
- Odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Jsou používány nástroje. ◀

W 2505

1. Pro lepší přístup umístěte lžici do takové polohy, aby zuby svíraly se zemí úhel 30°.
2. Spustte výložník, aby lžice ležela na zemi.
3. Vypněte motor a vystupte z rypadla.
4. Zkontrolujte čep, zub a nasazení.

Obrázek 374



P69201d

5. Umístěte nový zub na tyč a nasadte nový zádržný čep (1) [Obrázek 374].
 - a. Nasadte zádržný čep (1) podle znázornění zářezem (2) [Obrázek 374] směrem dopředu, aby bylo zajištěno správné usazení a upevnění zubu.

Správná orientace zádržného čepu je rovněž znázorněna na obou stranách hrotů zubů (3) [Obrázek 374].

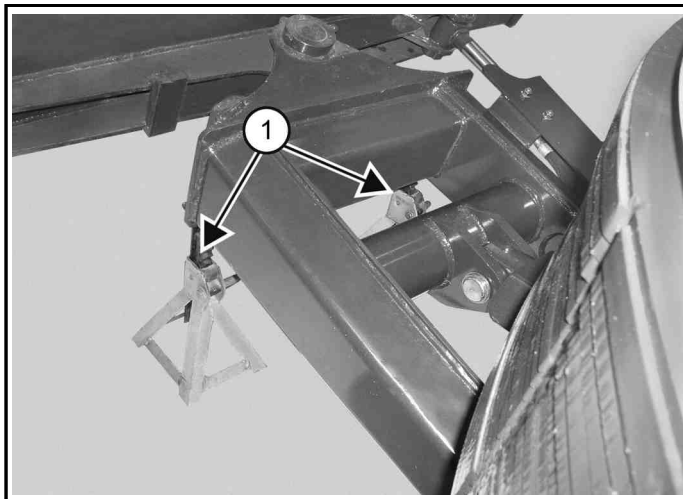
6. Zasuňte zádržný čep tak, aby byl zarovnan s povrchem hrotu zubu.

PRACOVNÍ HRANY (POUZE S ÚHLOVOU RADLICÍ)

Obrácení nebo výměna úhlové radlice

Pracovní hranu lze obrátit nebo vyměnit.

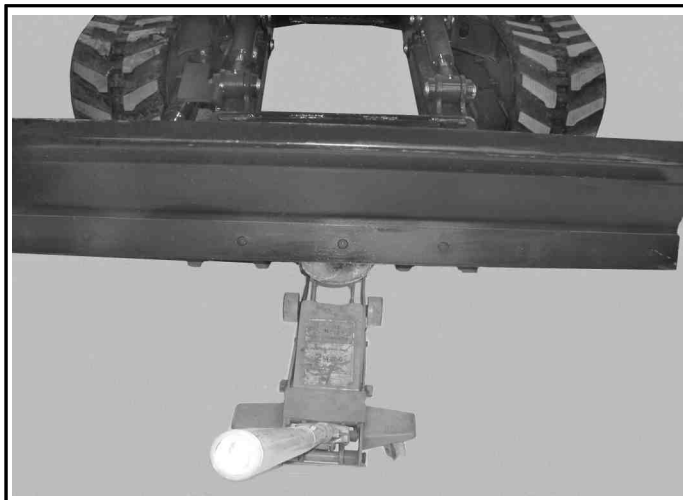
Obrázek 375



P92276a

1. Zcela zvedněte radlici a umístěte montážní podpěry (1) [Obrázek 375] pod ramena radlice.

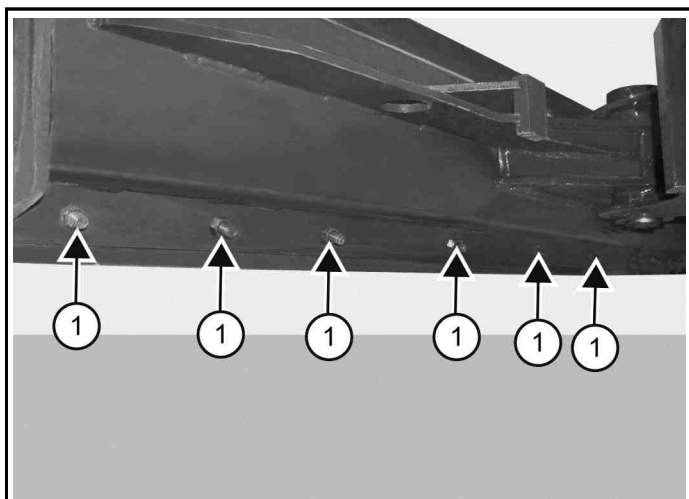
Obrázek 376



P72782a

2. Umístěte podpěru pod pracovní hranu [Obrázek 376].

Obrázek 377



3. Demontujte matice a šrouby (1) [Obrázek 377] z pracovní hrany.
4. Spust'te podpěru a odstraňte pracovní hranu.
5. Pracovní hranu obraťte nebo vyměňte.
6. Při montáži utáhněte matice momentem 125 Nm (90 ft-lb).

MAZÁNÍ STROJE

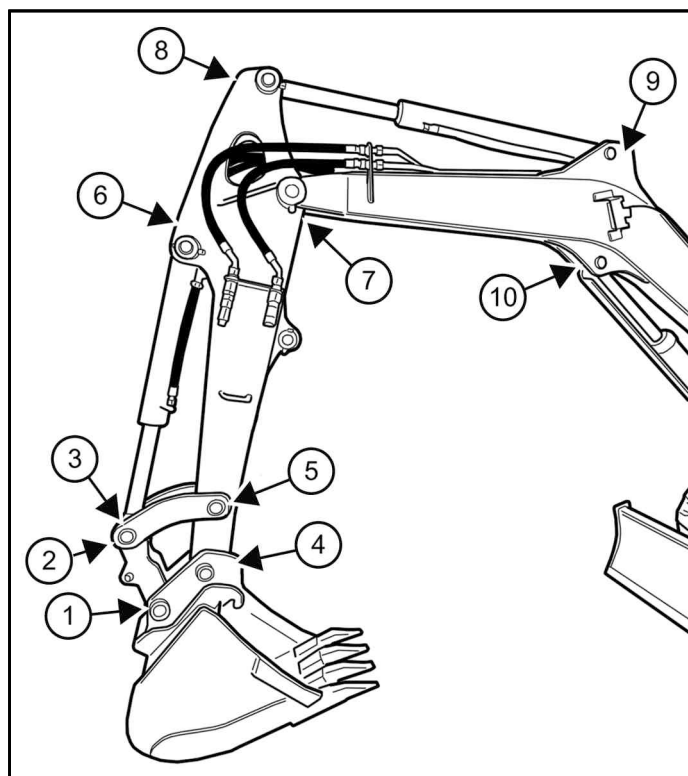
Umístění maznic

K mazání stroje používejte vždy vysoce kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia. Mazivo aplikujte tak dlouho, dokud nezačne vystupovat přebytečné mazivo.

Promažte každých 8–10 hodin

Lžice, rameno a výložník

Obrázek 378



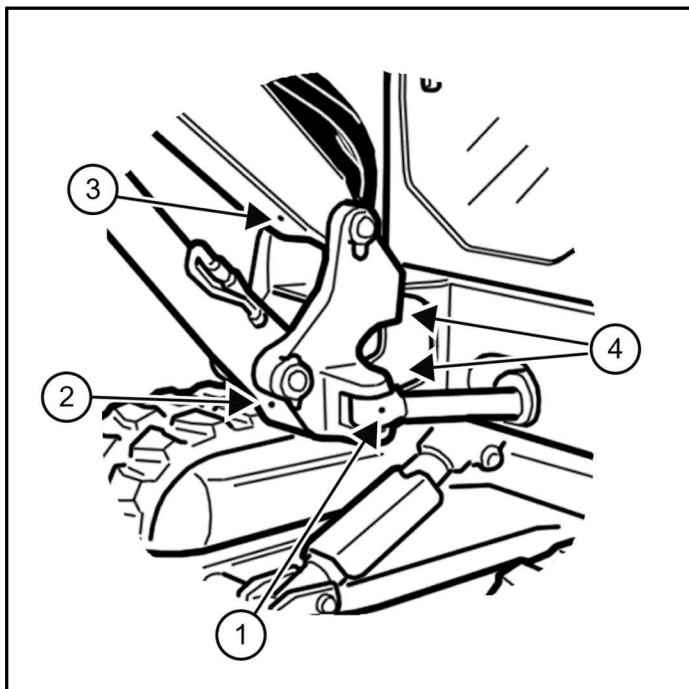
NA18172h

OZ-N.	POPIS	MNOŽ.
1	Otočný čep lžice	3
2	Táhlo lžice	2
3	Konec tyče hydraulického válce lžice	1
4	Rameno	1
5	Čep táhla lžice	1
6	Konec základny hydraulického válce lžice	1
7	Otočný čep ramena	1
8	Konec tyče hydraulického válce ramena	1

OZ-N.	POPIS	MNOŽ.
9	Konec základny hydraulického válce ramena	1
10	Konec tyče hydraulického válce výložníku	1

Základna výložníku

Obrázek 379

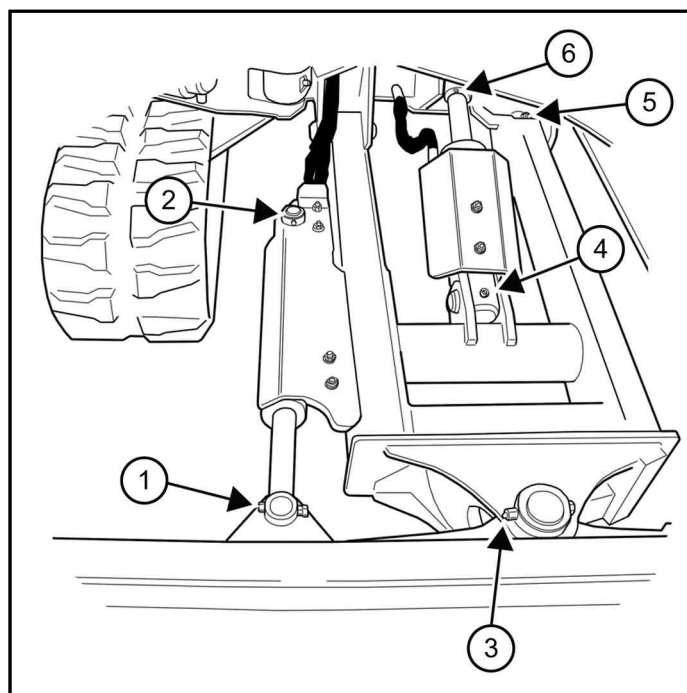


NA18172

OZ-N.	POPIS	MNOŽ.
1	Konec tyče hydraulického válce výkyvu výložníku	1
2	Konec základny hydraulického válce výložníku	1
3	Otočný čep výložníku	1
4	Otočný čep výkyvu výložníku	2

Válec radlice

Obrázek 380

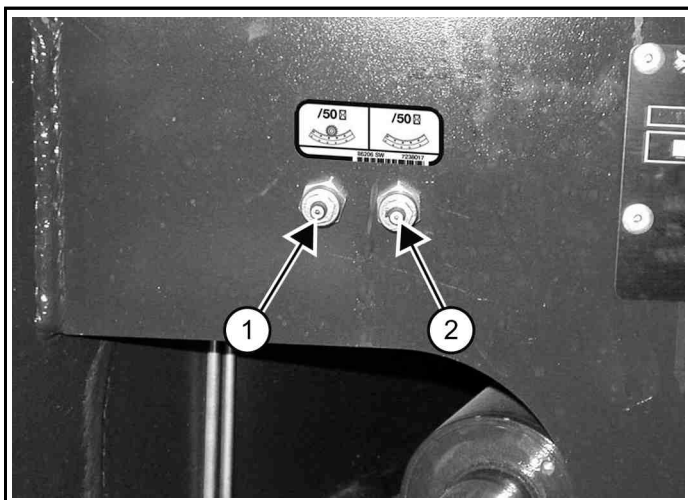


NA20141a

OZ-N.	POPIS	MNOŽ.
1	Konec tyče hydraulického válce úhlové radlice (pouze s úhlovou radlicí)	1
2	Konec základny hydraulického válce úhlové radlice (pouze s úhlovou radlicí)	1
3	Otočný čep úhlové radlice (pouze s úhlovou radlicí)	1
4	Konec základny hydraulického válce radlice	1
5	Otočné čepy radlice	2
6	Konec tyče hydraulického válce radlice	1

Promažte každých 50 hodin

Obrázek 381



P91982b

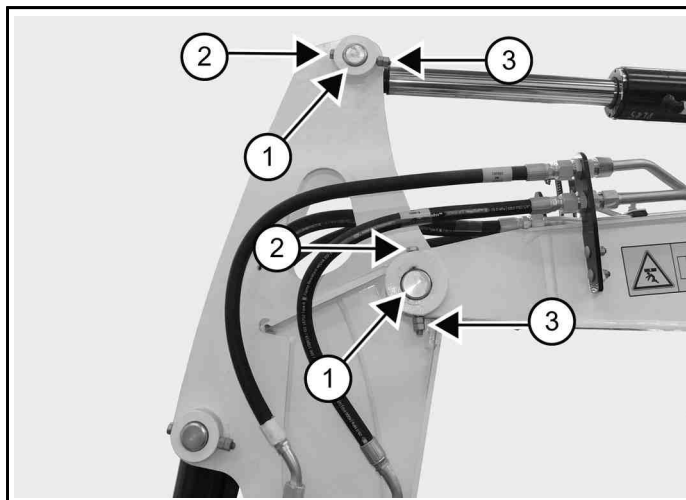
OZ-N.	POPIS	MNOŽ.
1	Větec otoče [A]	1
2	Větec otoče	1

[A] Vtlačte množství tuku odpovídající třem až čtyřem stlačením mazacího lisu, pak otočte nastavbu o 90°. Vtlačte množství tuku odpovídající třem až čtyřem stlačením mazacího lisu, pak opět otočte nastavbu o 90°. Opakujte, dokud větec otoče nebude promazán ve všech čtyřech polohách.

OTOČNÉ ČEPY

Kontrola a údržba otočných čepů

Obrázek 382



P200155a

Otočná uložení a válce (1) obsahují velké čepy, které jsou upevněny šroubem (2) a maticí (3) [Obrázek 382].

Při dotažení matice (3) a šroubu (2) [Obrázek 382] se musí šroub volně otáčet.

Informace k náhradním dílům získáte od prodejce Bobcat.

ODSTAVENÍ STROJE A NÁVRAT DO PROVOZU

Postup při dlouhodobém odstavení stroje

Někdy potřebujete stroj uložit na delší dobu. Následující úkony je třeba provést před odstavením.

- Stroj včetně motorového prostoru důkladně vyčistěte.
- Promažte stroj.
- Vyměňte opotřebené nebo poškozené díly.
- Najed'te strojem na dřevěná prkna pod přístřeškem.
- Spusťte výložník se lžící zcela dolů na zem.
- Promažte všechna odkrytá místa pístních tyčí.
- Přidejte stabilizátor do palivové nádrže a se spuštěným motorem nechejte stabilizátor cirkulovat čerpadlem a vstřikovači paliva po několik minut.

POZNÁMKA: Pokud byla použita bionafta, proveďte následující:

- Vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% ropným dieselovým palivem, přidejte stabilizátor paliva a nechejte motor v chodu alespoň 30 minut.
- Vypusťte a propláchněte chladicí systém. Doplňte předem připravenou směs chladicí kapaliny.
- Vyměňte všechny provozní kapaliny a filtry (motorový a hydraulický olej).
- Vyměňte vzduchový filtr, filtr topení a klimatizace.
- Přestavte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Demontujte akumulátor. Dobijte akumulátor. Uložte akumulátor na suché chladné místo s teplotami nad bodem mrazu a pravidelně jej během uložení dobíjejte.
- Zakryjte otvor výfuku.
- Označte stroj štítkem s informací, že je odstaven.
- Vyčistěte vypouštěcí ventily systému HVAC (je-li součástí výbavy).

Návrat stroje do provozu

Při návratu stroje do provozu po dlouhodobém odstavení proveďte kroky v následujícím seznamu.

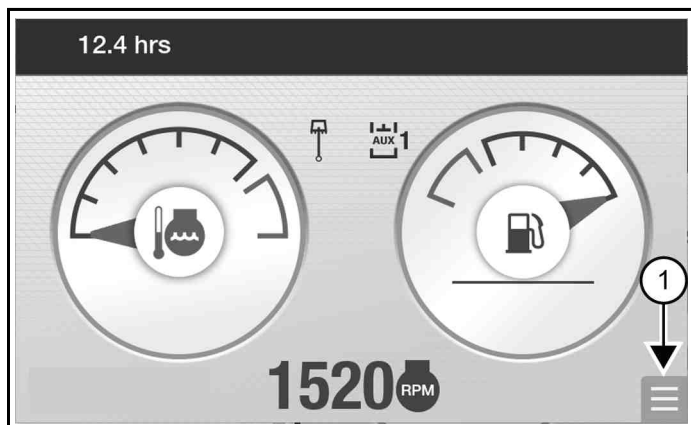
- Zkontrolujte hladinu motorového a hydraulického oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Namontujte zcela nabitý akumulátor.
- Odstraňte mazací tuk z odkrytých pístních tyčí.

- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a zábrany na svém místě.
- Promažte stroj.
- Demontujte kryt výfukového otvoru.
- Nastartujte motor na několik minut a sledujte řádnou funkci přístrojového panelu a systémů.
- Sjed'te se strojem z prken.
- Proveďte kontrolu funkcí stroje.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Podle potřeby proveďte opravu.

NAVIGACE (STANDARDNÍ DISPLEJ)

Otevření navigační lišty

Obrázek 383



1. Vybráním ovládání navigace (1) [Obrázek 383] otevřete navigační lištu.
2. Vyberte některou z následujících obrazovek, které jsou zobrazeny na navigační liště:
 1. obrazovku **UKAZATELE (GAUGES)**
 2. obrazovku **KAMERA (CAMERA)**
(Viz Ovládání zadní kamery na str. 42)
 3. obrazovku **ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITALS)**
(Viz Základních funkcí (standardní displej) na str. 193)
 4. obrazovku **SERVIS (SERVICE)**
(Viz Servis (standardní displej) na str. 194)
 5. obrazovku **KONTROLA HLOUBKY (DEPTH CHECK)** (je-li součástí výbavy)
(Viz Kontrola hloubky (standardní displej) na str. 113)
 6. obrazovku **NASTAVENÍ (SETTINGS)**
(Viz Nastavení (standardní displej) na str. 195)

Aktivní zkratky

Obrázek 384



V místě ovládání navigace se mohou zobrazovat následující ikony [Obrázek 384]. Zvolením ikony přejdete přímo na příslušnou obrazovku.

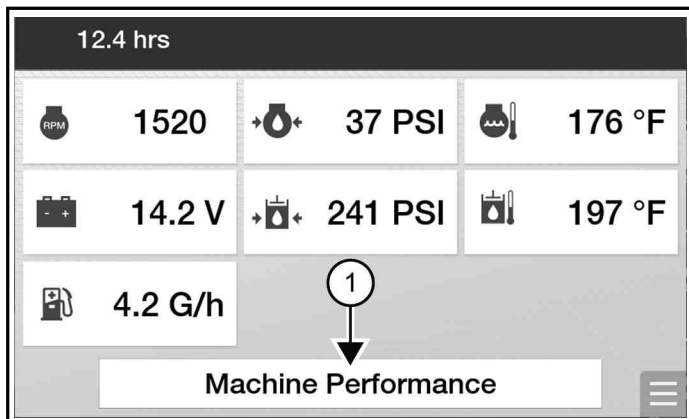
IKO- NA	POPIS	FUNKCE
	Ovládání navigace	Otevírá a zavírá navigační lištu.
	Je vyžadován servis	Otevírá obrazovku SERVIS (SERVICE) .
	Aktualizace softwaru	Otevírá obrazovku SOFTWARE .
	Snížení výkonu stroje	Otevírá obrazovku VÝKON STROJE (MACHINE PERFORMANCE) .
	Varování	Otevírá obrazovku SERVISNÍ KÓDY (SERVICE CODES) .

ZÁKLADNÍCH FUNKCÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)

Zobrazení základních funkcí a výkonu stroje

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] → [ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITALS)].

Obrázek 385

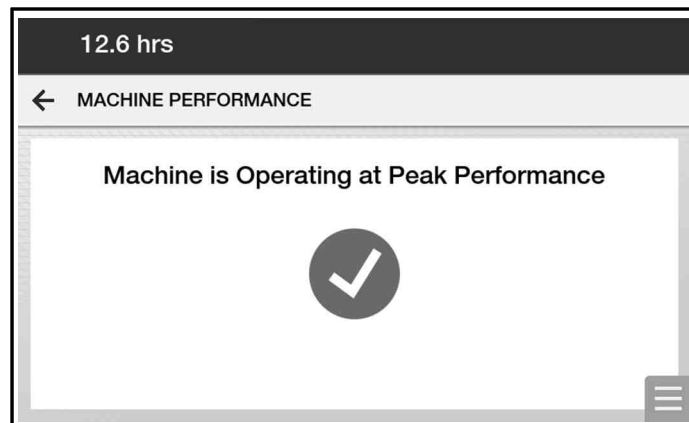


2. Na obrazovce **ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITAL DETAIL)** [Obrázek 385] zobrazte digitální znázornění hodnot ukazatelů. Tato obrazovka umožňuje sledování následujících hodnot v reálném čase:

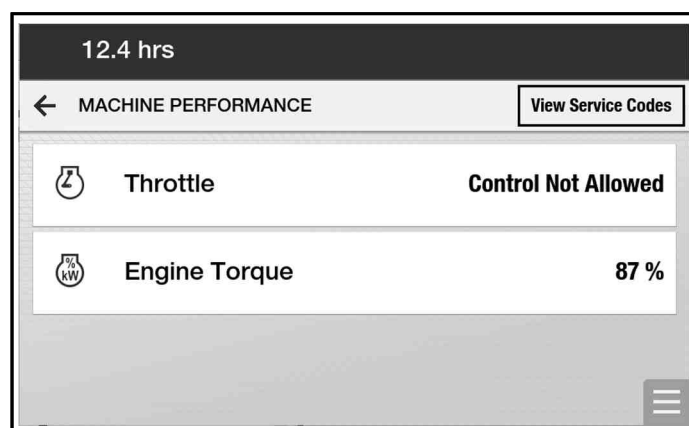
- otáček motoru (ot./min)
- tlaku motorového oleje
- teploty chladicí kapaliny motoru
- napětí systému
- tlaku hydraulické kapaliny
- teploty hydraulické kapaliny
- spotřeby paliva (g/h nebo l/h)

3. Na obrazovce **[VÝKON STROJE (MACHINE PERFORMANCE)]** (1) [Obrázek 385] jsou uvedena případná omezení a limity pro prevenci poškození stroje.

Obrázek 386



Obrázek 387



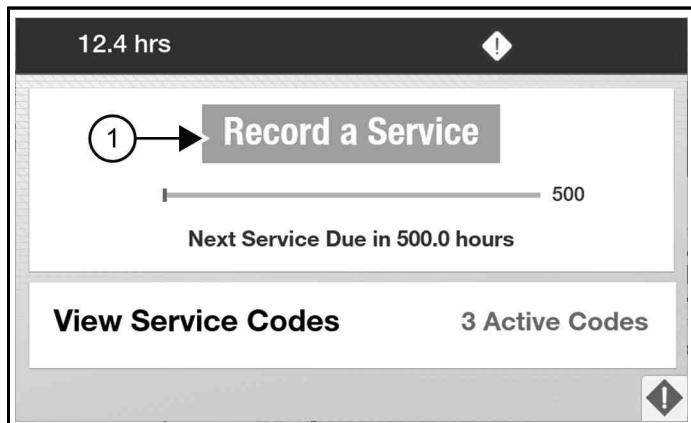
Příklady obrazovek výkonu stroje jsou znázorněny na [Obrázek 386] a [Obrázek 387].

SERVIS (STANDARDNÍ DISPLEJ)

Servisní záznam

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]→ [SERVIS (SERVICE)].

Obrázek 388

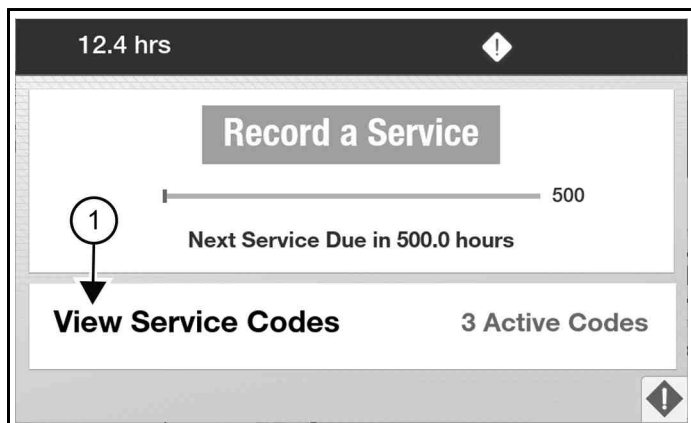


2. Vyberte [SERVISNÍ ZÁZNAM (RECORD A SERVICE)] (1) [Obrázek 388] a zaznamenejte provedení servisního zákroku.

Zobrazení servisních kódů

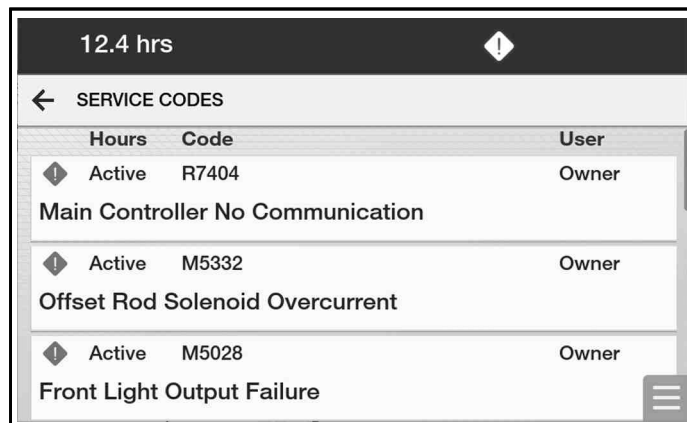
1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]→ [SERVIS (SERVICE)].

Obrázek 389



2. Vyberte [ZOBRAZIT SERVISNÍ KÓDY (VIEW SERVICE CODES)] (1) [Obrázek 389].

Obrázek 390



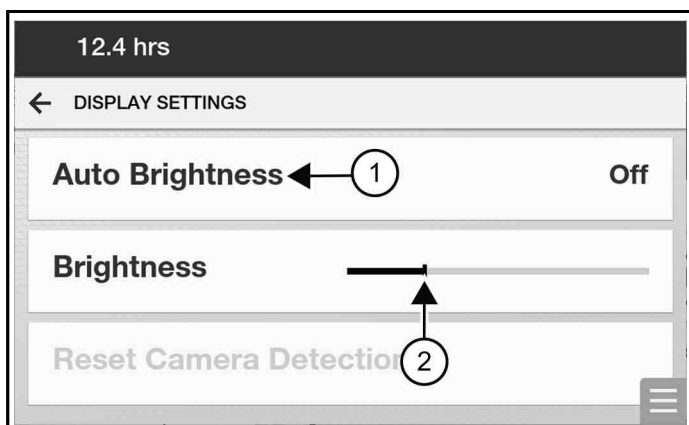
3. Podle potřeby zobrazte servisní kódy posunutím zobrazení dolů [Obrázek 390].

NASTAVENÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)

Úprava jasu displeje

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [NASTAVENÍ DISPLEJE (DISPLAY SETTINGS)].

Obrázek 391



2. Vyberte možnost [AUTOMATICKÝ JAS (AUTO BRIGHTNESS)] (1) [Obrázek 391] a funkci zapněte/vypněte. Když je funkce aktivní, bude se jas automaticky přizpůsobovat okolnímu osvětlení.

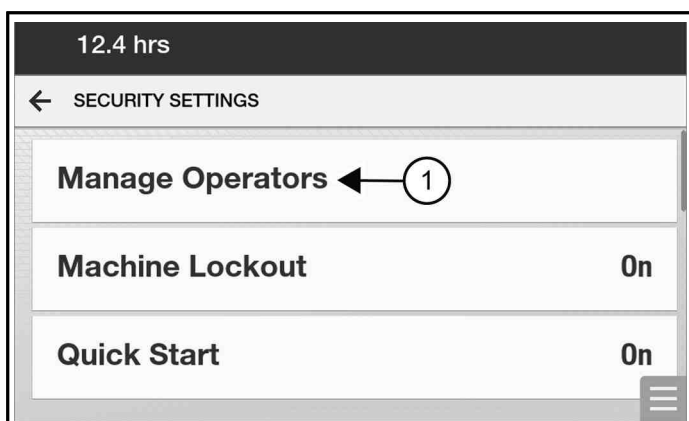
NEBO

Chcete-li upravit jas displeje, přemístěte posuvník (2) [Obrázek 391] doleva pro tmavší nebo doprava pro jasnější displej.

Správa uživatelů

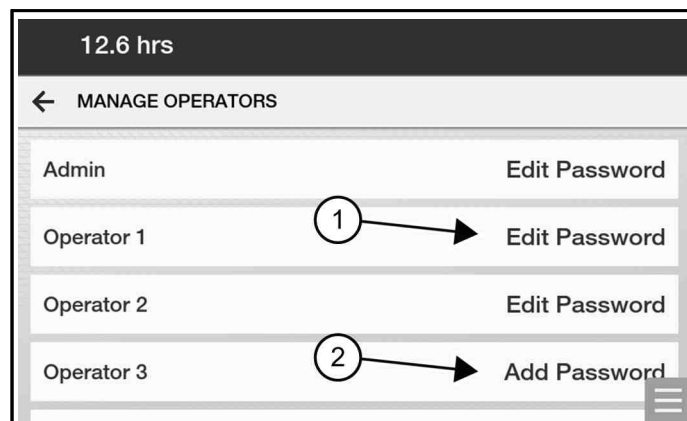
1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] → [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)].
2. Zadejte heslo a potvrďte tlačítkem [ENTER].

Obrázek 392



3. Vyberte možnost [SPRÁVA OBSLUHY (MANAGE OPERATORS)] (1) [Obrázek 392].

Obrázek 393



4. Vyberte možnost [UPRAVIT HESLO (EDIT PASSWORD)] (1) [Obrázek 393], chcete-li změnit heslo nebo změnit uživatele.

NEBO

Vyberte možnost [PŘIDAT HESLO (ADD PASSWORD)] (2) [Obrázek 393] a zadejte heslo pro nového uživatele.

Uzamknutí stroje a rychlé startování

Vlastník může aktivovat funkci uzamknutí stroje:

- Pokud je funkce uzamknutí stroje aktivní, je nutné před uvedením stroje do provozu zadat heslo.
- Pokud je funkce uzamknutí stroje vypnutá, lze stroj používat bez zadání hesla.

Vlastník může rovněž aktivovat funkci rychlého startování:

- Pokud je funkce rychlého startování aktivní, lze stroj nastartovat před úplným spuštěním displeje.
- Pokud je funkce rychlého startování vypnutá, stroj nelze nastartovat, dokud se displej zcela nespustí.

Stroj nebude možné nastartovat, pokud je vyžadováno naplnění motoru palivem nebo předehřívání. Když kontrolka přípravy na startování zhasne, lze stroj nastartovat. (Viz Popis rychlého startování na str. 79)

Popis hesel

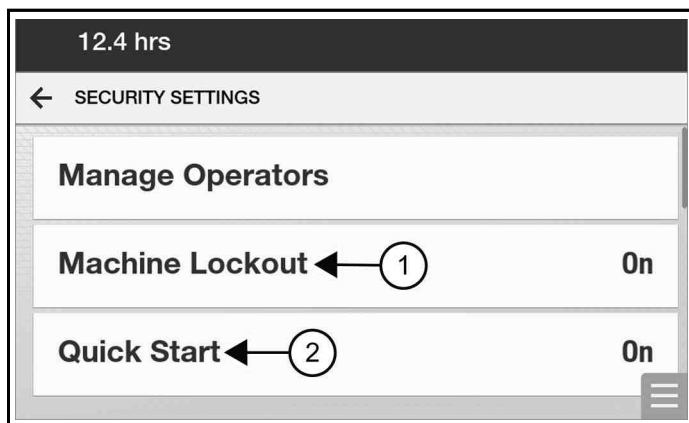
Heslo vlastníka: Umožňuje plný rozsah používání stroje a nastavení zabezpečení na displeji. Heslo majitele je pouze jedno. Používá se ke změně hesel majitele a obsluhujících uživatelů. Pokud toto heslo ztratíte, požádejte prodejce Bobcat o odemknutí stroje.

Hesla obsluhy: Umožní nastartování a provozování stroje. Pro změnu hesla obsluhy je vyžadováno heslo vlastníka. Je možné nastavit více hesel obsluhy.

Aktivace funkcí uzamknutí stroje a rychlého startování

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]→ [NASTAVENÍ (SETTINGS)]→ [NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)].

Obrázek 394



2. Vyberte možnost [UZAMKNUTÍ STROJE (MACHINE LOCKOUT)] (1) [Obrázek 394] a funkci zapněte/vypněte.
3. Vyberte možnost [RYCHLÉ STARTOVÁNÍ (QUICK START)] (2) [Obrázek 394] a funkci zapněte/vypněte.

Funkce rychlého startování je vždy povolena, když je uzamknutí stroje vypnuto.

Nastavení jazyka systému

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]→ [NASTAVENÍ (SETTINGS)]→ [NASTAVENÍ JAZYKA (LANGUAGE SETTINGS)].

Obrázek 395



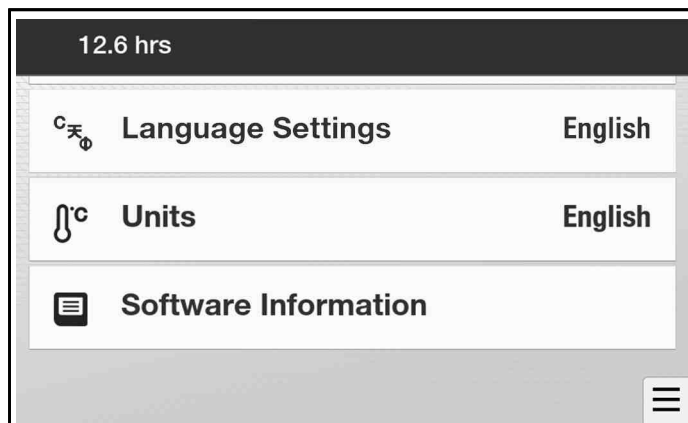
2. Na obrazovce NASTAVIT JAZYK (SET LANGUAGE) vyhledejte a vyberte požadovaný jazyk.

Vybraný jazyk bude použit okamžitě. Jazyk lze nastavit pro každého uživatele samostatně.

Přepínání mezi britskými/metrickými jednotkami

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]→ [NASTAVENÍ (SETTINGS)].

Obrázek 396

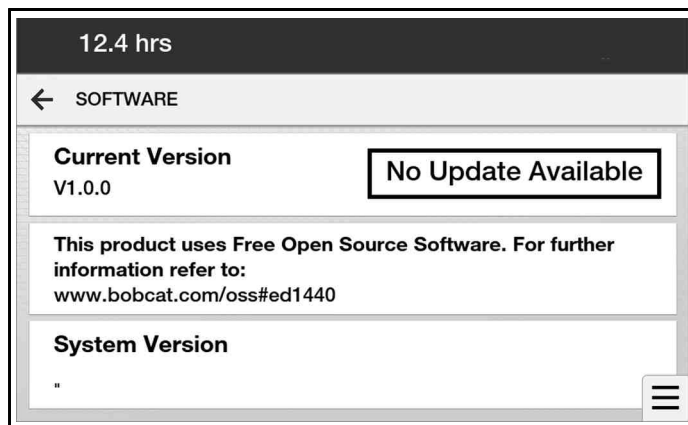


2. Přejděte dolů na nastavení [JEDNOTKY (UNITS)] (1) [Obrázek 396] a přepněte mezi možnostmi Britské (English) a Metrické (Metric).

Verze softwaru

1. Vyberte [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]→ [NASTAVENÍ (SETTINGS)]→ [INFORMACE O SOFTWARE (SOFTWARE INFORMATION)].

Obrázek 397



2. Na obrazovce SOFTWARE zjistíte verzi softwaru a zkontrolujete dostupnost aktualizací.

Chcete-li software aktualizovat, obraťte se na prodejce Bobcat.

UKAZATELE (DOTYKOVÝ DISPLEJ)

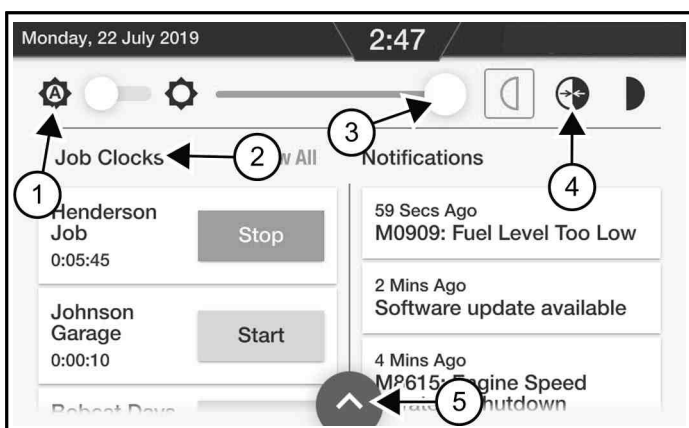
Záložka upozornění

Obrázek 398



1. Vybráním ikony **[HODINY (CLOCK)]** (1) [Obrázek 398] otevřete záložku upozornění.

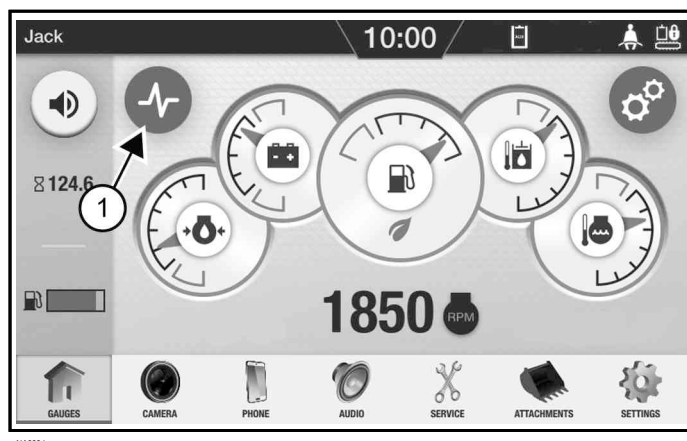
Obrázek 399



2. Záložka upozornění poskytuje rychlý přístup k následujícím položkám:
 - automatickému nastavení jasu (1)
 - motohodinám (2)
 - nastavení jasu obrazovky (3)
 - nastavení nočního režimu (4)
3. Pomocí ikony **[ŠÍPKY NAHORU (UP ARROW)]** (5) [Obrázek 399] záložku upozornění zavřete.

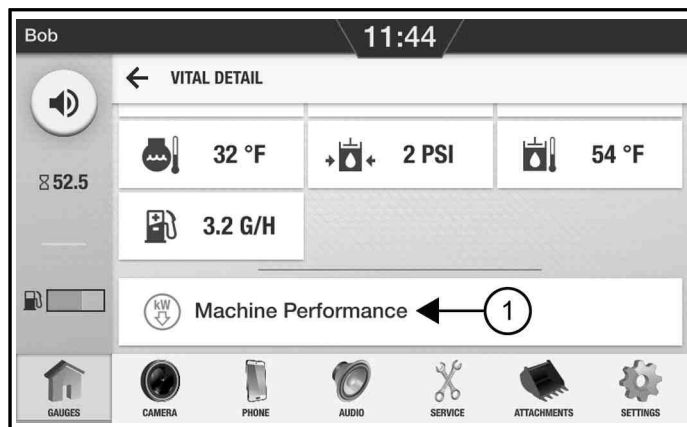
Zobrazení základních funkcí a výkonu stroje

Obrázek 400



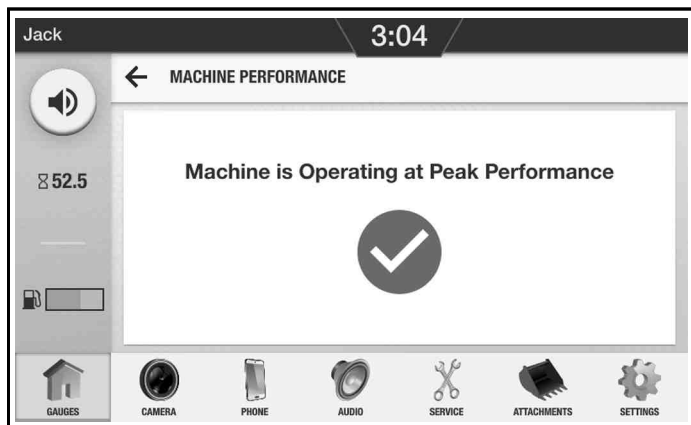
1. Vybráním možnosti **[ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITALS)]** (1) přejděte na obrazovku **ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITAL DETAIL)**.

Obrázek 401



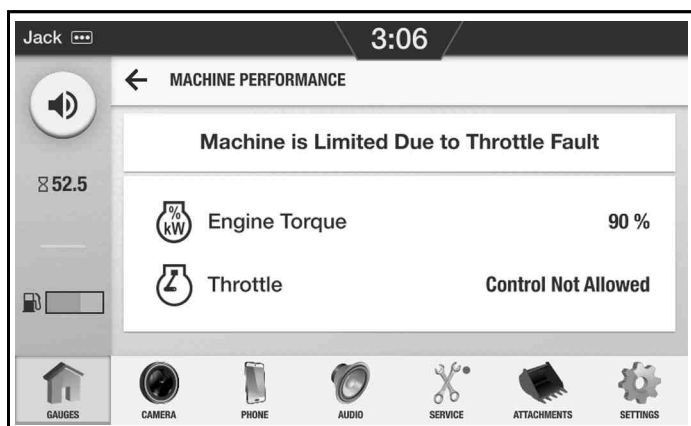
2. Na obrazovce **ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITAL DETAIL)** zobrazte digitální znázornění hodnot ukazatelů. Tato obrazovka umožňuje sledování následujících hodnot v reálném čase:
 - otáček motoru (ot./min)
 - tlaku motorového oleje
 - teploty chladicí kapaliny motoru
 - napětí systému
 - tlaku hydraulické kapaliny
 - teploty hydraulické kapaliny
 - spotřeby paliva (g/h nebo l/h)
3. Na obrazovce **[VÝKON STROJE (MACHINE PERFORMANCE)]** (1) [Obrázek 401] jsou uvedena případná omezení a limity pro prevenci poškození stroje.

Obrázek 402



NA3786

Obrázek 403



NA3787

Příklady obrazovek výkonu stroje jsou znázorněny na [Obrázek 402] a [Obrázek 403].

KAMERA (DOTYKOVÝ DISPLEJ)

Ovládání zadní kamery

Obrázek 404



NA338-4j

Obrázek 405



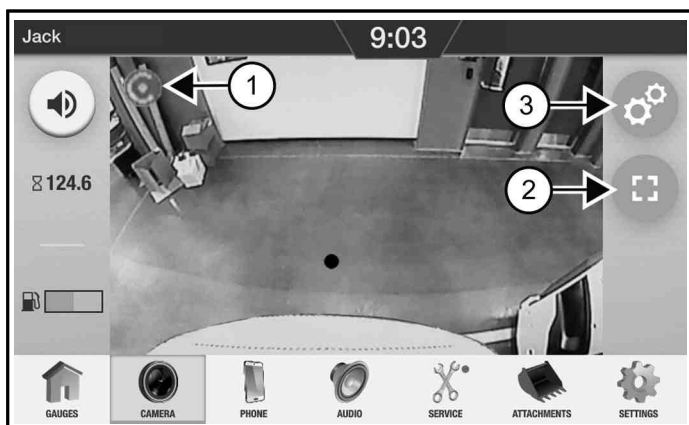
C206172a

- Pomocí možnosti **[KAMERA (CAMERA)]** (1) [Obrázek 404] zobrazíte obrazovku **KAMERA (CAMERA)**.

NEBO

Mezi obrazovkou **KAMERA (CAMERA)** a aktuální obrazovkou můžete rovněž přepnout stisknutím tlačítka pravého joysticku (1) [Obrázek 405].

Obrázek 406



Rotující ikona (1) [Obrázek 406] znamená, že sledujete živý obraz přenášený z kamery.

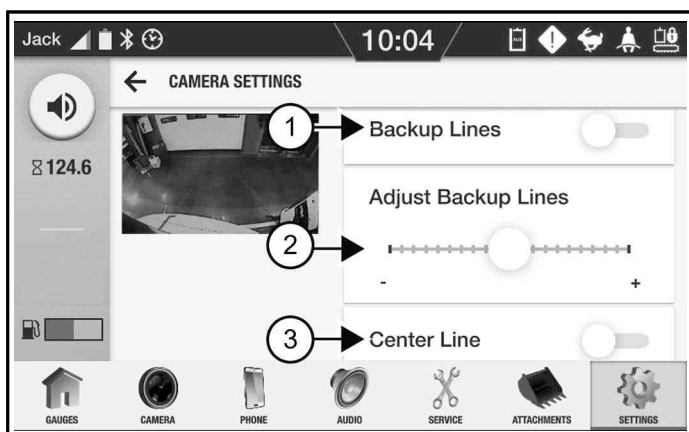
- Vyberte ikonu **[CELÁ OBRAZOVKA (FULL SCREEN)]** (2) [Obrázek 406], chcete-li obraz kamery zobrazit na celou obrazovku. Dotykem na libovolném místě obrazovky se vrátíte na aktuální zobrazení.
- Pomocí ikony **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (3) [Obrázek 406] se vraťte na obrazovku **NASTAVENÍ KAMERY (CAMERA SETTINGS)**.

(Viz Úprava nastavení zadní kamery na str. 199)

Úprava nastavení zadní kamery

Pomocí ikony **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** na obrazovce **KAMERA (CAMERA)** (3) [Obrázek 406] přejděte na obrazovku **NASTAVENÍ KAMERY (CAMERA SETTINGS)**.

Obrázek 407



- Vyberte možnost **[ČÁRY PRO COUVÁNÍ (BACKUP LINE)]** (1) [Obrázek 407] a zapněte/vypněte zobrazení čar.
- Pomocí **[POSUVNÍKU (SLIDER)]** (2) [Obrázek 407] upravte polohu čar směrem dovnitř nebo ven.

SERVIS (DOTYKOVÝ DISPLEJ)

Zobrazení servisních kódů

Naposledy aktivované servisní kódy jsou uloženy v historii a lze je zobrazit na displeji.

Obrázek 408



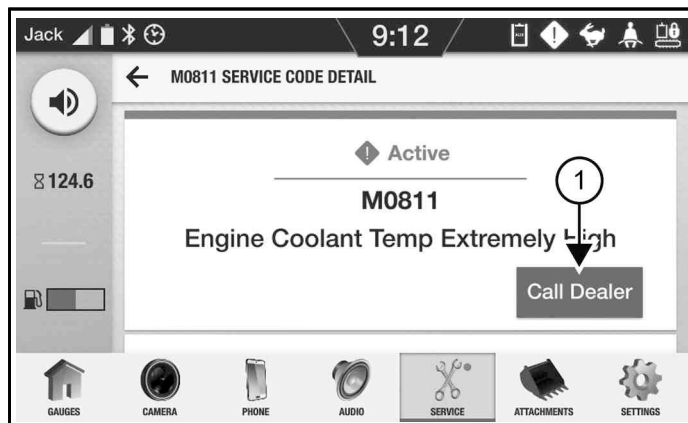
1. Vyberte možnost **[SERVIS (SERVICE)]** (1) [Obrázek 408] a přejděte na možnost **[ZOBRAZIT SERVISNÍ KÓDY (VIEW SERVICE CODES)]**.

Obrázek 409



2. Vybráním kódu (1) [Obrázek 409] přejdete na obrazovku **PODROBNOSTI O SERVISNÍM KÓDU (SERVICE CODE DETAILS)**.

Obrázek 410



3. Na obrazovce **PODROBNOSTI O SERVISNÍM KÓDU (SERVICE CODE DETAIL)** můžete vybrat funkci **[VOLAT PRODEJCI (CALL DEALER)]** (1) [Obrázek 410] (pokud máte spárovaný telefon a zadané informace o prodejci).

NEBO

Procházením zobrazíte historii kódů. Takto zjistíte, kdy byl kód v minulosti aktivován. Zobrazuje se zde stav motohodin, datum a jméno obsluhy při každé aktivaci kódu.

Kompletní seznam kódů je uveden na konci této kapitoly. (Viz Diagnostické servisní kódy na str. 213)

Zobrazení a úprava plánu údržby

Informace o plánu údržby na displeji jsou založeny na plánu údržby stroje. Intervaly údržby informují, kdy je třeba provést dané úkony údržby. Displej informuje obsluhu krátce před blížícím se intervalem údržby; oznámení bude zobrazeno, dokud nebude požadovaný postup proveden.

Obrázek 411



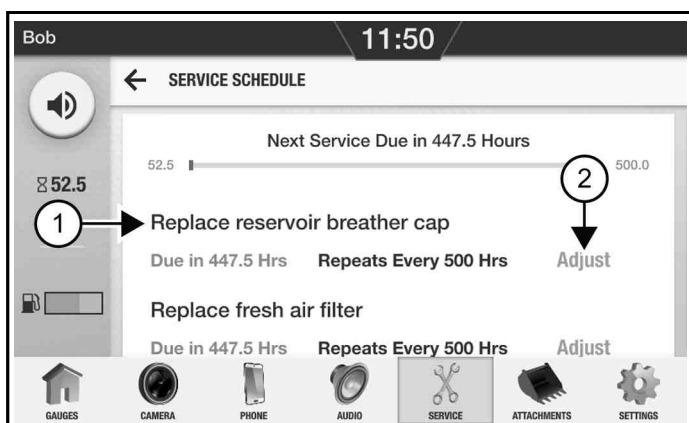
1. Vyberte možnost **[SERVIS (SERVICE)]** (1) [Obrázek 411].

Obrázek 412



- Na servisní obrazovce můžete zobrazit počet hodin zbývajících do další naplánované údržby (1) [Obrázek 412] a případně dosud neprovedené požadované postupy.
- Vyberte [ZOBRAZIT PLÁN ÚDRŽBY (VIEW SERVICE SCHEDULE)] (2) [Obrázek 412].

Obrázek 413



- Na obrazovce **PLÁN ÚDRŽBY (SERVICE SCHEDULE)** zobrazte následující naplánovanou údržbu (1) [Obrázek 413].
- Chcete-li nastavit častější interval údržby, vyberte možnost [UPRAVIT (ADJUST)] (2) [Obrázek 413].
 - Vyberte nový servisní interval a potvrďte možností [PŘIJMOUT (ACCEPT)].

Servisní záznam

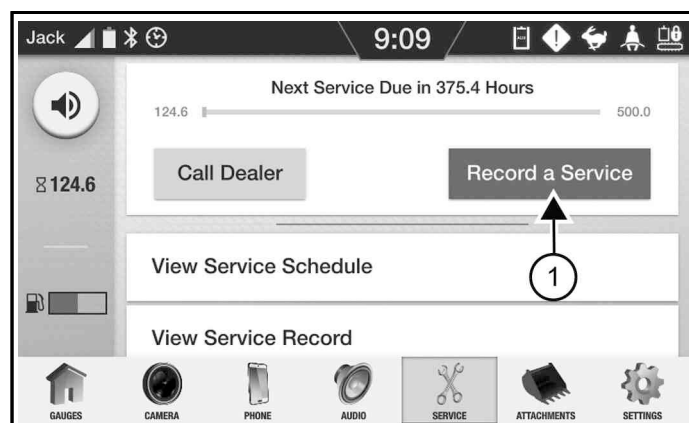
Po dokončení servisního zákroku můžete zaznamenat provedené postupy.

Obrázek 414



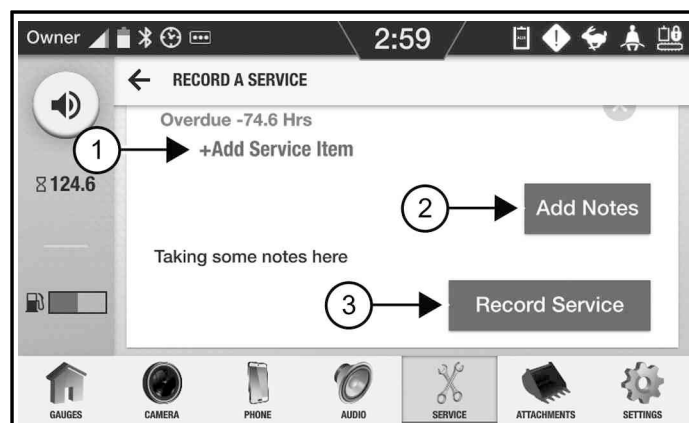
- Vyberte možnost [SERVIS (SERVICE)] (1) [Obrázek 414].

Obrázek 415



- Vyberte možnost [SERVISNÍ ZÁZNAM (RECORD A SERVICE)] (1) [Obrázek 415].

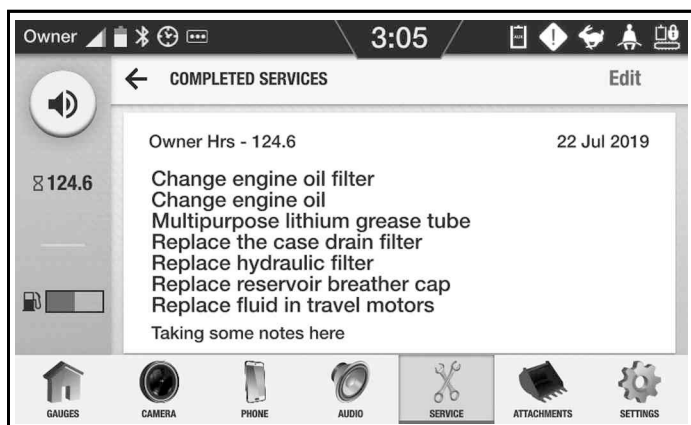
Obrázek 416



- Vyberte možnost [+PŘIDAT POLOŽKU SERVISU (+ADD SERVICE ITEM)] (1) [Obrázek 416], chcete-li přidat další úkony, které byly provedeny.

4. Vyberte možnost **[PŘIDAT POZNÁMKY (ADD NOTES)]** (2) [Obrázek 416], chcete-li do záznamu přidat poznámky.
5. Vyberte možnost **[SERVISNÍ ZÁZNAM (RECORD SERVICE)]** (3) [Obrázek 416] a uložte servisní záznam.

Obrázek 417



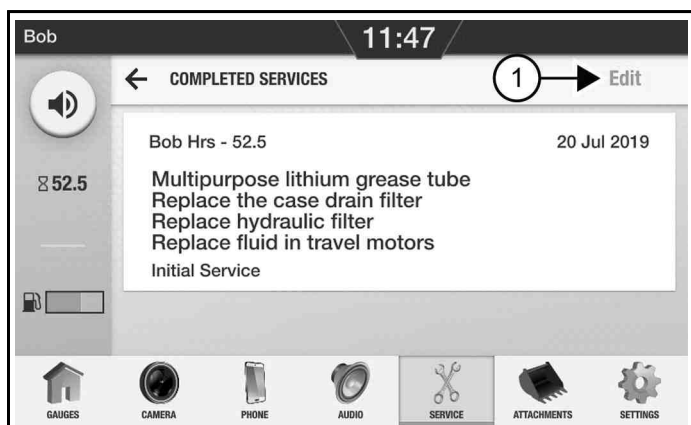
Servisní záznam nyní bude obsahovat všechny servisní položky, které byly označeny jako provedené [Obrázek 417].

Odstranění servisního záznamu

K provedení tohoto postupu musíte být přihlášení jako vlastník stroje.

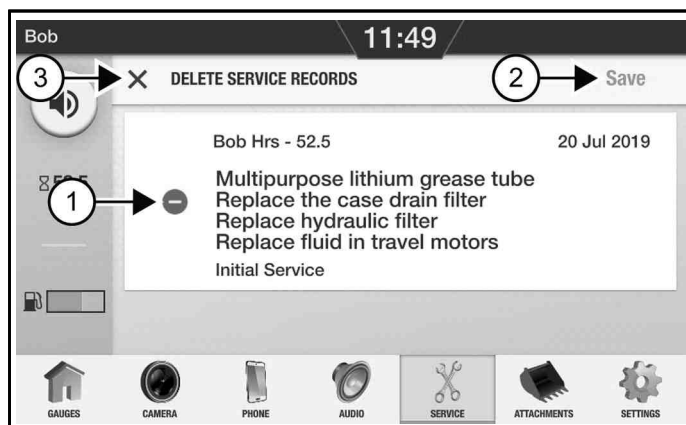
1. Vyberte možnosti **[SERVIS (SERVICE)]**→**[ZOBRAZIT SERVIS ZÁZNAM (VIEW SERVICE RECORD)]**.

Obrázek 418



2. Chcete-li servisní záznam odebrat, vyberte možnost **[UPRAVIT (EDIT)]** (1) [Obrázek 418].
3. Zadejte heslo a stiskněte ikonu **[ENTER]**.

Obrázek 419



4. Chcete-li odebrat servisní záznam, stiskněte ikonu **[ODSTRANIT (DELETE)]** (1) [Obrázek 419].
5. Stiskněte možnost **[ULOŽIT (SAVE)]** (2) [Obrázek 419] pro potvrzení.

NEBO

Stisknutím ikony **[X]** (3) [Obrázek 419] postup zrušíte.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (DOTYKOVÝ DISPLEJ)

Zobrazení informací o příslušenstvích

Displej zobrazuje základní informace o příslušenstvích včetně spínačů joysticků, které slouží k jejich ovládání. Obrazovky s pokyny poskytují informace k použití zařízení.

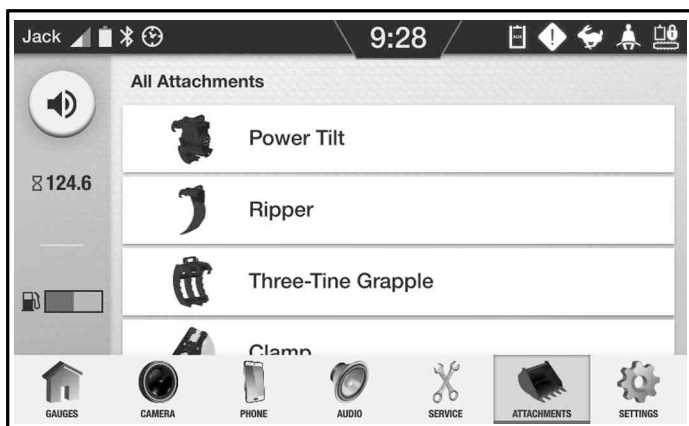
Před použitím příslušenství se vždy důkladně seznámte s Návodem k obsluze a údržbě příslušenství.

Obrázek 420



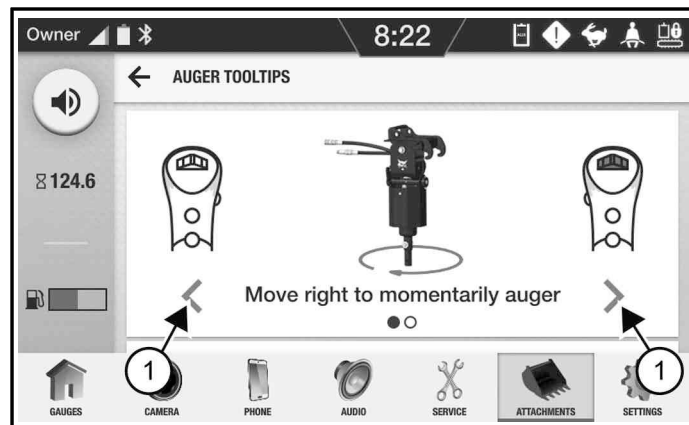
1. Vyberte možnost **[PŘÍSLUŠENSTVÍ (ATTACHMENTS)]** (1) [Obrázek 420].

Obrázek 421



2. Vyberte některé z dostupných příslušenství [Obrázek 421].

Obrázek 422



Na obrazovce s pokyny [Obrázek 422] jsou uvedeny základní informace o joysticku.

- Pomocí **[ŠÍPEK (ARROW)]** (1) [Obrázek 422] můžete zobrazit další informace.
- Posunutím zobrazte pokyny.

NASTAVENÍ (DOTYKOVÝ DISPLEJ)

Nastavení data a času

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ DISPLEJE (DISPLAY SETTINGS)]**.

Obrázek 423



2. Vyberte možnost **[NASTAVIT DATUM (SET DATE)]** (1) [Obrázek 423].
 - a. Přejděte na nastavení dne, měsíce a roku (2) [Obrázek 423].
 - b. Uložte změnu pomocí možnosti **[PŘIJMOUT (ACCEPT)]** (3) [Obrázek 423].

Obrázek 424

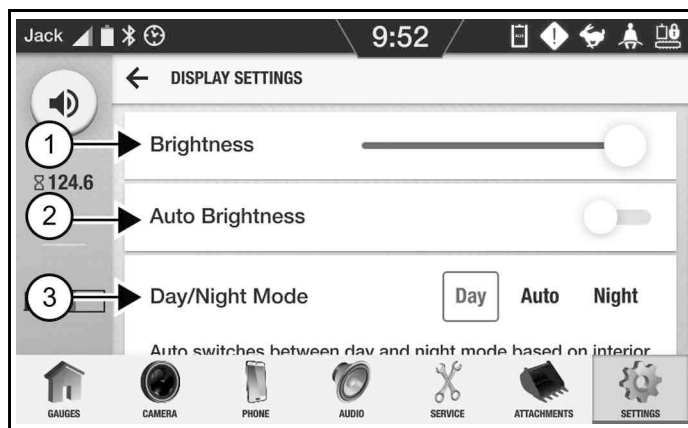


3. Vyberte možnost **[NASTAVIT ČAS (SET TIME)]** (1) [Obrázek 424].
 - a. Vyberte formát zobrazení času 12 hodin nebo 24 hodin (2) [Obrázek 424].
 - b. Přejděte na nastavení hodin, minut a dopoledne/odpoledne (2) [Obrázek 424].
 - c. Uložte změnu pomocí možnosti **[PŘIJMOUT (ACCEPT)]** (3) [Obrázek 424].

Úprava jasu displeje

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ DISPLEJE (DISPLAY SETTINGS)]**.

Obrázek 425



2. Chcete-li upravit jas displeje, přemístěte posuvník (1) [Obrázek 425] doleva pro tmavší nebo doprava pro jasnější displej.

NEBO

Vyberte možnost **[AUTOMATICKÝ JAS (AUTO BRIGHTNESS)]** (2) [Obrázek 425] a funkci zapněte/vypněte. Když je funkce aktivní, bude se jas automaticky přizpůsobovat okolnímu osvětlení.

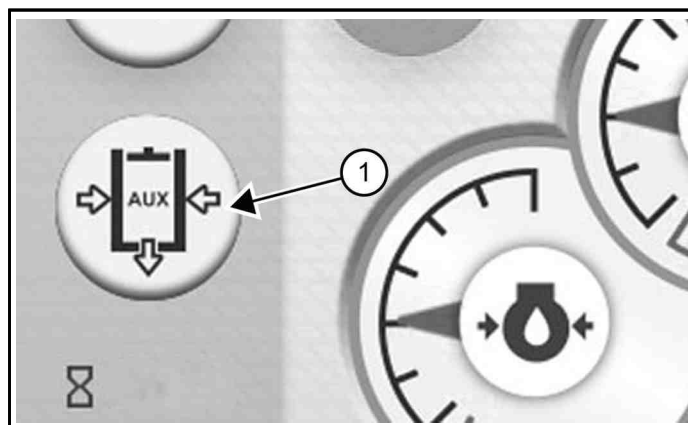
NEBO

Můžete vybrat jeden z režimů **[DENNÍ (DAY)]**, **[AUTOMATICKÝ (AUTO)]** nebo **[NOČNÍ (NIGHT)]** (3) [Obrázek 425]. Automatický režim automaticky přepíná mezi denním a nočním režimem.

Uvolnění hydraulického tlaku rypadla

Před uvolněním hydraulického tlaku je třeba, aby byl motor v nedávné době nastartován.

Obrázek 426



Zobrazená ikona [UVOLNĚNÍ TLAKU PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (AUXILIARY PRESSURE RELEASE)] (1) [Obrázek 426] signalizuje, že je možné uvolnit tlak přídatné hydrauliky.

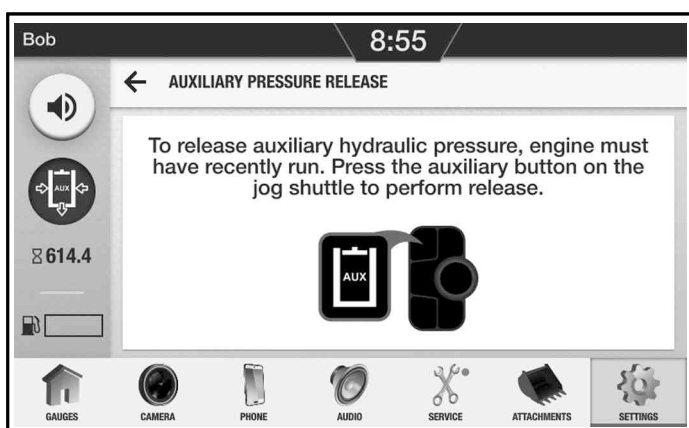
1. Položte příslušenství rovně na zem.
2. Zastavte motor a poté otočte klíčkem startování do zapnuté polohy, avšak nespustíte motor.
3. Levá konzola musí být spuštěna dolů.
4. Chcete-li uvolnit tlak přídatné hydrauliky, vyberte ikonu [UVOLNĚNÍ TLAKU PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (AUXILIARY PRESSURE RELEASE)] (1) [Obrázek 426].

NEBO

Vyberte možnosti [SETTINGS] → [MACHINE SETTINGS] → [AUXILIARY PRESSURE RELEASE].

Oběma postupy přejdete na obrazovku **UVOLNĚNÍ TLAKU PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (AUXILIARY PRESSURE RELEASE)**.

Obrázek 427



5. Chcete-li uvolnit tlak přídatné hydrauliky, stiskněte tlačítko AUX na krokovém ovladači podle znázornění na obrazovce [Obrázek 427].

Obrázek 428



Rotující ikona (1) [Obrázek 428] bude zobrazena, dokud nebude uvolnění tlaku přídatné hydrauliky dokončeno.

Pokud nelze tlak přídatné hydrauliky uvolnit, zobrazí se na displeji zpráva.

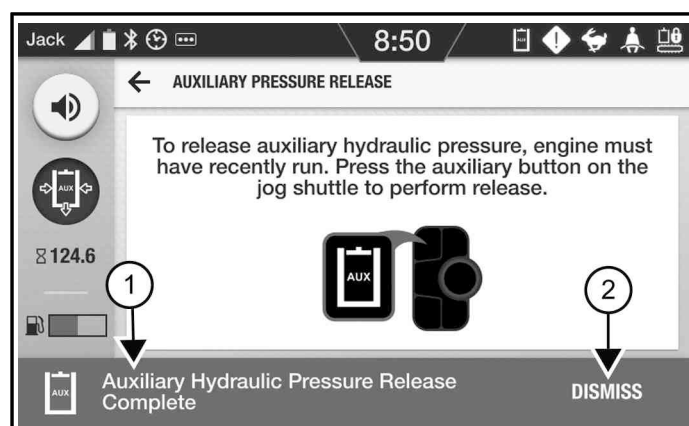
Chyba uvolnění tlaku přídatné hydrauliky může mít následující příčiny:

- nedostatečný hydraulický tlak v akumulátoru pro aktivaci funkce uvolnění tlaku,
- obsluha se pokusila uvolnit hydraulický tlak, když byl motor v chodu.

Pokud není v akumulátoru dostatečný hydraulický tlak pro aktivaci funkce uvolnění tlaku, nastartujte rypadlo na krátkou dobu, aby došlo k doplnění akumulátoru. Zastavte motor a poté opakujte postup uvolnění tlaku přídatné hydrauliky.

Některé chybové kódy mohou rovněž bránit správnému provedení uvolnění tlaku přídatné hydrauliky.

Obrázek 429

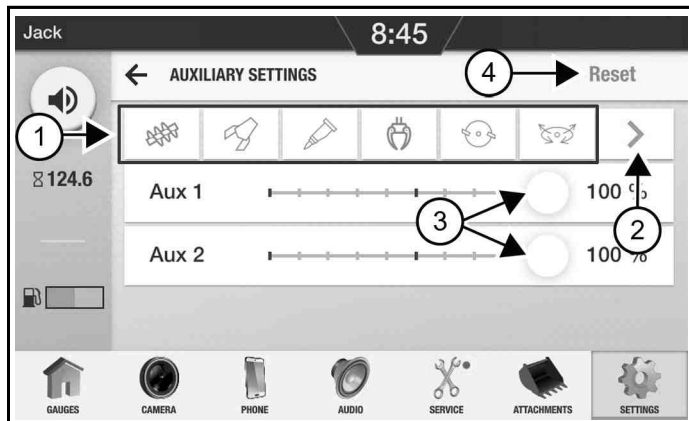


Po dokončení postupu se zobrazí oznámení (1), že tlak přídatné hydrauliky byl uvolněn. Stiskněte možnost [DISMISS] (2) [Obrázek 429].

Nastavení průtoku přídatné hydrauliky

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (AUXILIARY SETTINGS)]**.

Obrázek 430



C132895b

Na obrazovce **NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (AUXILIARY SETTINGS)** je znázorněno šest nejčastěji používaných příslušenství (1) [Obrázek 430].

Pro každou ikonu příslušenství je přednastaven doporučený hydraulický průtok.

Ikony jsou popsány v následující tabulce.

Ikona	Příslušenství
	Zemní vrták
	Demoliční nůžky
	Hydraulické kladivo
	Otočný drapák
	Křovinořez
	Naklápač spojka

2. Zvolte průtok, který optimálně odpovídá požadavkům příslušenství/obsluhy, výběrem ikony přednastaveného příslušenství (1) [Obrázek 430].

NEBO

Stisknutím **[ŠÍPKY (ARROW)]** (2) [Obrázek 430] přejděte na ikonu vlastního nastavení hydraulického průtoku. Pomocí posuvníku (3) [Obrázek 430] upravte hydraulický průtok v rozsahu od 0 % (vypnuto) do 100 % v krocích po 10 %.

3. V případě potřeby tlačítkem **[RESET]** (4) [Obrázek 430] obnovte tovární nastavení zvoleného průtoku.

POZNÁMKA: Uživatelé mohou nastavit a uložit vlastní hodnoty průtoku pro přednastavená i vlastní nastavení průtoku.

POZNÁMKA: Pokud je přídatná hydraulika aktivována při vypnutí motoru, zůstane aktivována i po opětovném nastartování motoru. Pokud byla při vypnutí motoru aktivována aretovaná plovoucí poloha, bude při opětovném spuštění motoru deaktivována.

Aktivace automatického volnoběhu

Obrázek 431

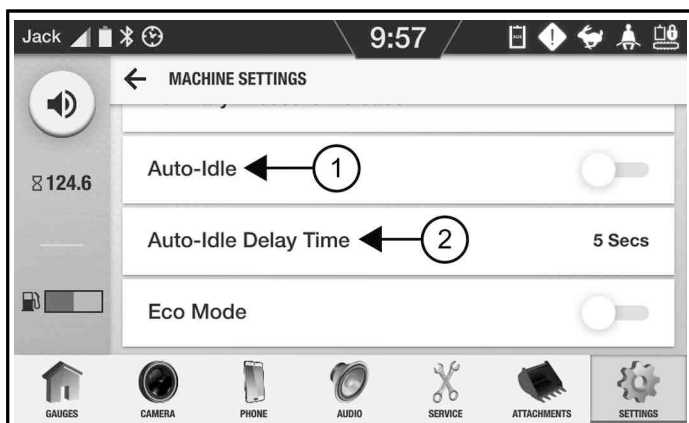


NA3384k

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]**.
NEBO

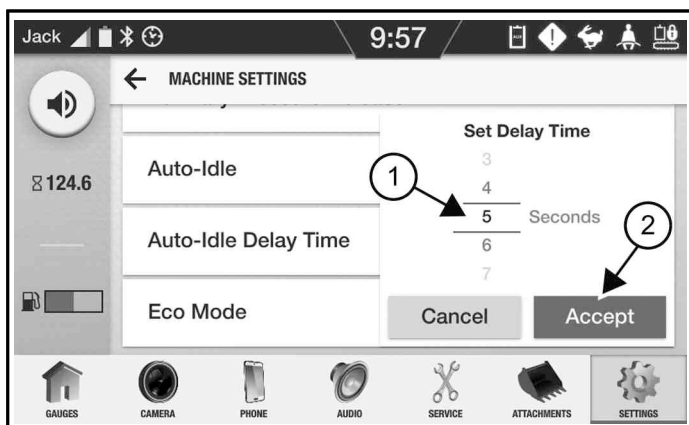
Vyberte ikonu **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 431].

Obrázek 432



2. Vyberte možnost **[AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH (AUTO-IDLE)]** (1) [Obrázek 432] a funkci zapněte nebo vypněte.
3. Vyberte možnost **[ČASOVÉ ZPOŽDĚNÍ AUTOMATICKÉHO VOLNOBĚHU (AUTO-IDLE DELAY TIME)]** (2) [Obrázek 432] a nastavte dobu zpoždění.

Obrázek 433



4. Přetažením nahoru nebo dolů (1) [Obrázek 433] vyberte dobu zpoždění automatického volnoběhu tak, aby optimálně odpovídala provozním podmínkám.
5. Pomocí možnosti **[PŘIJMOUT (ACCEPT)]** (2) [Obrázek 433] potvrďte nové nastavení časového zpoždění automatického volnoběhu.

Popis hesel

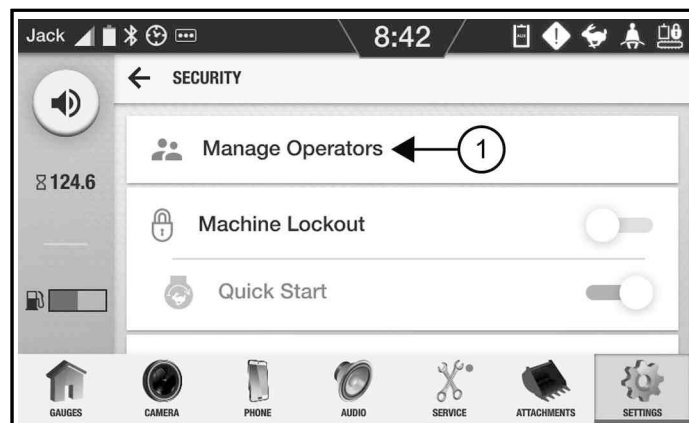
Heslo vlastníka: Umožňuje plný rozsah používání stroje a nastavení zabezpečení na displeji. Heslo majitele je pouze jedno. Používá se ke změnám hesel majitele a obsluhujících uživatelů. Pokud toto heslo ztratíte, požádejte prodejce Bobcat o odemknutí stroje.

Hesla obsluhy: Umožní nastartování a provozování stroje. Pro změnu hesla obsluhy je vyžadováno heslo vlastníka. Je možné nastavit více hesel obsluhy.

Změna hesel vlastníka a obsluhy

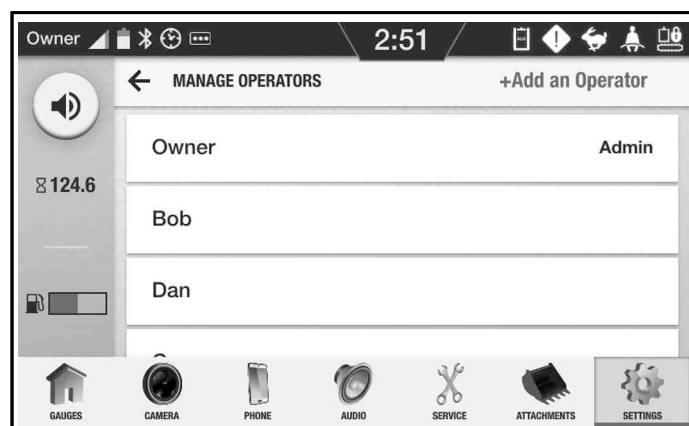
1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)]**.
2. Po vyzvání zadejte heslo.

Obrázek 434



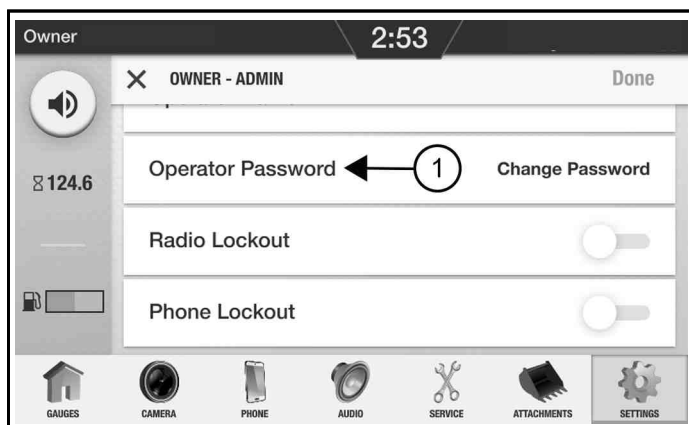
3. Vyberte možnost **[SPRÁVA OBSLUHY (MANAGE OPERATORS)]** (1) [Obrázek 434].

Obrázek 435



4. Vyberte vlastníka nebo obsluhujícího uživatele [Obrázek 435].

Obrázek 436

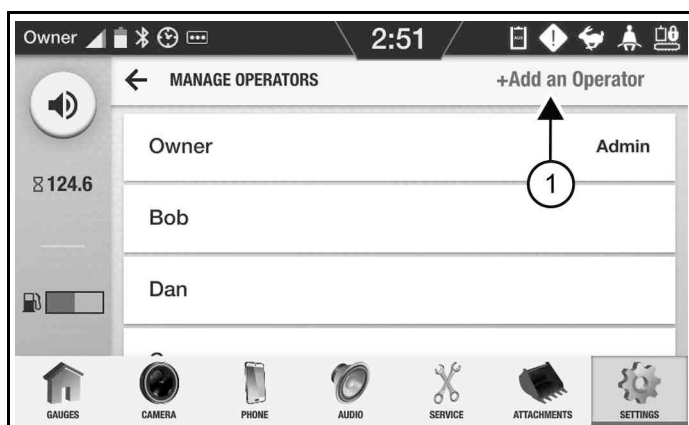


5. Vyberte možnost **[HESLO OBSLUHY (OPERATOR PASSWORD)]** (1) [Obrázek 436].
6. Zadejte nové heslo a stiskněte klávesu **[ENTER]**.

Přidání uživatele

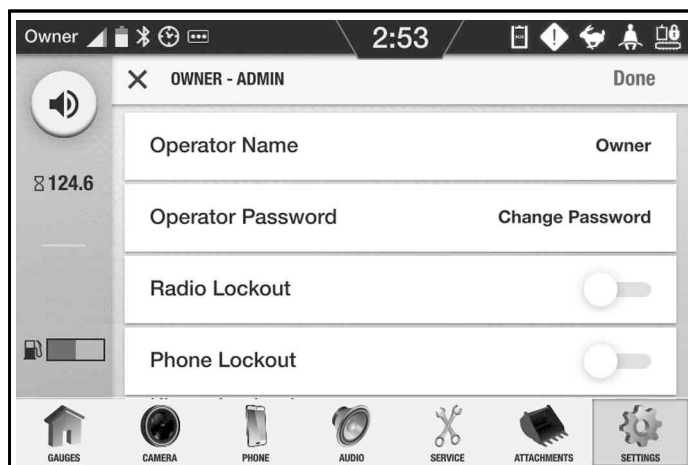
1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)]** → **[SPRÁVA OBSLUHY (MANAGE OPERATORS)]**.

Obrázek 437



2. Vyberte možnost **[+PŘIDAT UŽIVATELE (+ADD AN OPERATOR)]** (1) [Obrázek 437].

Obrázek 438

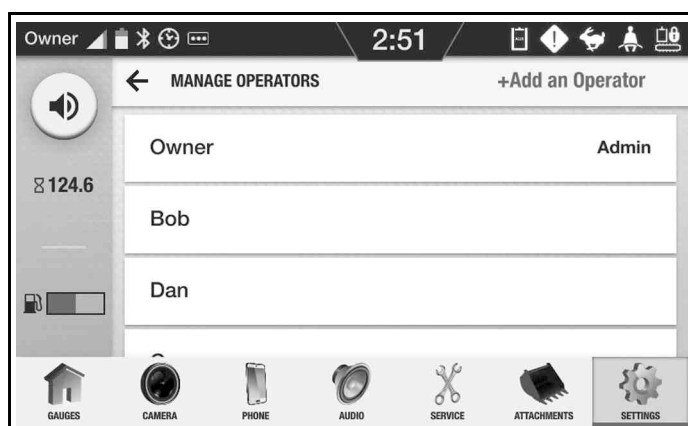


3. Vyberte možnost **[JMÉNA UŽIVATELE (OPERATOR NAME)]** a zadejte jméno nového pracovníka obsluhy.
4. Vyberte možnost **[HESLO UŽIVATELE (OPERATOR PASSWORD)]** a přidejte uživateli heslo.
5. Vyberte možnost **[UZAMKNUTÍ RÁDIA (RADIO LOCKOUT)]** a/nebo **[UZAMKNUTÍ TELEFONU (PHONE LOCKOUT)]**, chcete-li obsluhu zakázat používání těchto funkcí.
6. Vyberte možnost **[HOTOVO (DONE)]**.

Odebrání uživatele

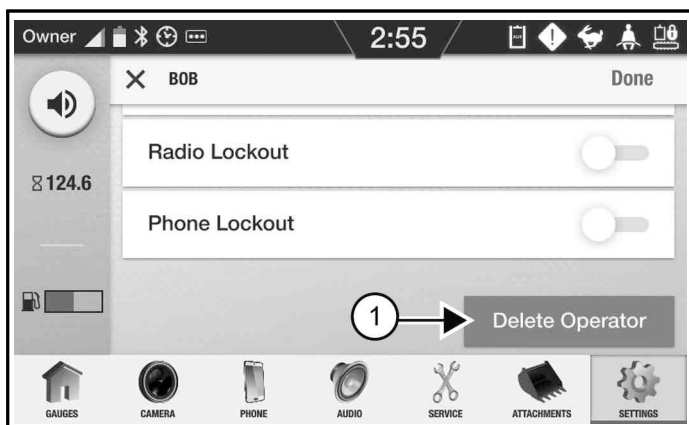
1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)]** → **[SPRÁVA OBSLUHY (MANAGE OPERATORS)]**.

Obrázek 439



2. Vyberte uživatele [Obrázek 439].

Obrázek 440



3. Přejděte dolů na nastavení **[ODSTRANIT UŽIVATELE (DELETE OPERATOR)]** (1) [Obrázek 440].

Uzamknutí stroje a rychlé startování

Vlastník může aktivovat funkci uzamknutí stroje:

- Pokud je funkce uzamknutí stroje aktivní, je nutné před uvedením stroje do provozu zadat heslo.
- Pokud je funkce uzamknutí stroje vypnutá, lze stroj používat bez zadání hesla.

Vlastník může rovněž aktivovat funkci rychlého startování:

- Pokud je funkce rychlého startování aktivní, lze stroj nastartovat před úplným spuštěním displeje.
- Pokud je funkce rychlého startování vypnutá, stroj nelze nastartovat, dokud se displej zcela nespustí.

Stroj nebude možné nastartovat, pokud je vyžadováno naplnění motoru palivem nebo přehřívání. Když kontrolka přípravy na startování zhasne, lze stroj nastartovat. (Viz Startování motoru na str. 79)

Aktivace funkcí uzamknutí stroje a rychlého startování

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)]**.
2. Vyberte možnost **[UZAMKNUTÍ STROJE (MACHINE LOCKOUT)]** (1) [Obrázek 441] a funkci zapněte/vypněte.

Obrázek 441



3. Vyberte možnost **[RYCHLÉ STARTOVÁNÍ (QUICK START)]** (2) [Obrázek 441] a funkci zapněte/vypněte.

Funkce rychlého startování je vždy povolena, když je uzamknutí stroje vypnuto.

Doba automatického zamknutí po vypnutí klíčku

Doba automatického zamknutí představuje dobu, během které může obsluha stroj znovu nastartovat bez zadání hesla.

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)]**.

Obrázek 442



2. Vyberte možnost **[DOBA AUTOMATICKÉHO ZAMKNUTÍ PO VYPNUTÍ KLÍČKU (AUTO LOCK TIME AT KEY OFF)]** (1) [Obrázek 442].

Obrázek 443



3. Přetažením nahoru nebo dolů nastavte dobu automatického zamknutí (1) [Obrázek 443].
4. Vyberte možnost [PŘIJMOUT (ACCEPT)] (2) [Obrázek 443].

Doba spánku po vypnutí klíčku

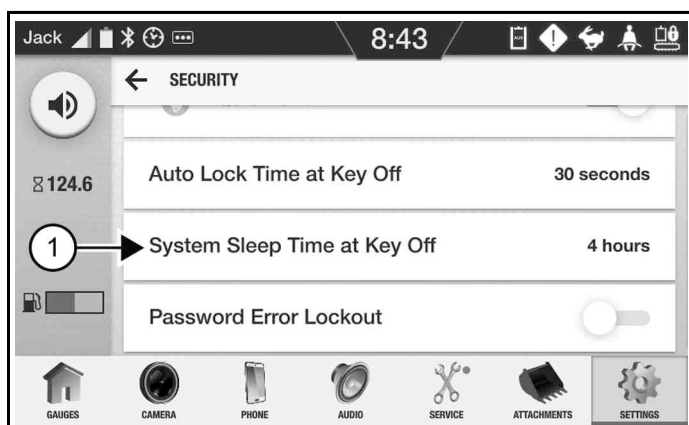
Doba spánku systému představuje dobu po vypnutí stroje, po kterou bude displej v režimu spánku. V režimu spánku se displej rychle spustí po opětovném zapnutí stroje. Pokud spínač startování zapnete po uplynutí doby spánku systému, bude spuštění displeje trvat několik sekund.

Doba spánku je nastavena v továrně a lze ji změnit po zadání hesla vlastníka.

Nastavením kratší doby spánku ušetříte kapacitu akumulátoru.

1. Vyberte možnosti [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)].

Obrázek 444



2. Vyberte možnost [SPÁNEK SYSTÉMU PO VYPNUTÍ KLÍČKU (SYSTEM SLEEP TIME AT KEY OFF)] (1) [Obrázek 444].

Obrázek 445



3. Přetažením nahoru nebo dolů nastavte dobu spánku (1) [Obrázek 445].
4. Vyberte možnost [PŘIJMOUT (ACCEPT)] (2) [Obrázek 445].

Aktivace funkce uzamknutí při chybném hesle

Když je funkce uzamknutí při chybném hesle aktivní, uživatel má pouze pět pokusů k zadání hesla, než dojde k uzamknutí stroje.

1. Vyberte možnosti [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)].

Obrázek 446



2. Vyberte možnost [UZAMKNUTÍ PŘI CHYBNÉM HESLE (PASSWORD ERROR LOCKOUT)] (1) [Obrázek 446] a funkci zapněte/vypněte.

Zobrazení statistiky obsluhy

1. Vyberte možnosti [NASTAVENÍ (SETTINGS)] → [STATISTIKA OBSLUHY (OPERATOR STATISTICS)].

Obrázek 447



2. Obrazovka **STATISTIKA OBSLUHY (OPERATOR STATISTICS)** [Obrázek 447] slouží ke zobrazení následujících informací:

- jméno uživatele
- spotřeba paliva (v galonech nebo litrech za hodinu)
- počtu hodin nečinnosti
- celkové spotřeby paliva

Použití motohodin

Obrázek 448



1. Chcete-li otevřít obrazovku **MOTOHODINY (JOB CLOCK)**, vyberte ikonu **[HODIN (CLOCK)]** (1) [Obrázek 448] a poté možnost **[ZOBRAZIT VŠE (VIEW ALL)]**.

NEBO

Vyberte možnost **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 448] a poté možnost **[MOTOHODINY (JOB CLOCKS)]**.

Obrázek 449



2. Chcete-li spustit existující motohodiny, vyberte možnost **[SPUSTIT (START)]** (1) [Obrázek 449].

3. Stisknutím možnosti **[STOP]** (2) [Obrázek 449] motohodiny zastavíte.

NEBO

Vypnutím klíčku zapalování se motohodiny rovněž automaticky zastaví.

Zobrazí se celková hodnota motohodin.

4. Chcete-li přidat nové motohodiny, vyberte možnost **[PŘIDAT MOTOHODINY (ADD JOB CLOCK)]** (3) [Obrázek 449].

a. Zadejte název nových motohodin a stiskněte klávesu **[ENTER]**.

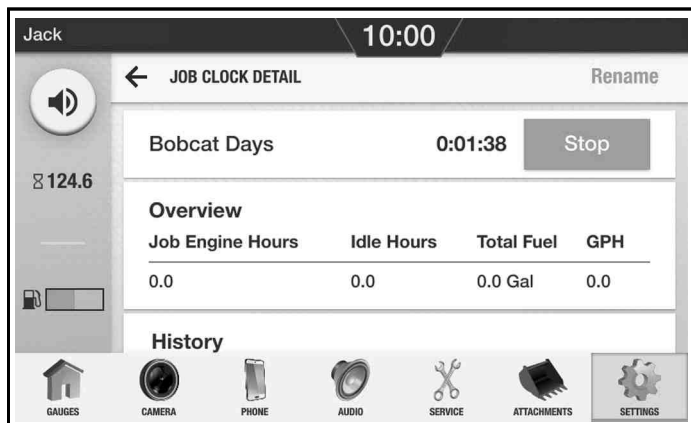
5. Chcete-li odstranit existující motohodiny, vyberte možnost **[UPRAVIT (EDIT)]** (4) [Obrázek 449].

a. Vyberte ikonu **[ODSTRANIT (DELETE)]** vedle názvu motohodin, které chcete odstranit.

b. Potvrďte tlačítkem **[ULOŽIT (SAVE)]**.

6. Vyberte motohodiny (5) [Obrázek 449], pro které chcete zobrazit související obrazovku **PODROBNOSTI MOTOHODIN (JOB CLOCK DETAIL)** [Obrázek 450].

Obrázek 450



Na obrazovce **PODROBNOSTI MOTOHODIN (JOB CLOCK DETAIL)** [Obrázek 450] se zobrazují následující informace:

- název pracovní zakázky
- celková doba pracovní zakázky
- doba provozu motoru během pracovní zakázky
- doba nečinnosti motoru během pracovní zakázky
- celkové spotřeby paliva
- spotřeba paliva (v galonech nebo litrech za hodinu)
- historie podle uživatele

Nastavení jazyka systému

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[NASTAVENÍ JAZYKA (LANGUAGE SETTINGS)]**.

Obrázek 451



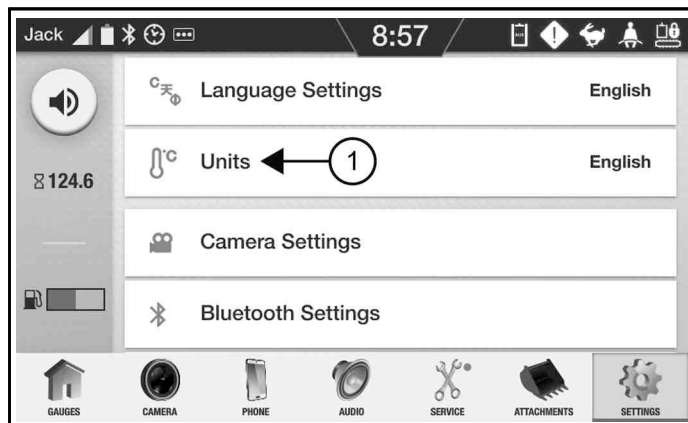
2. Na obrazovce **NASTAVIT JAZYK (SET LANGUAGE)** vyhledejte a vyberte požadovaný jazyk.

Po potvrzení se zobrazí značka zaškrtnutí (1) [Obrázek 451].

Přepínání mezi britskými/metrickými jednotkami

1. Vyberte možnost **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]**.

Obrázek 452



2. Přejděte dolů na nastavení **[JEDNOTKY (UNITS)]** (1) [Obrázek 452] a přepněte mezi možnostmi Britské (English) a Metrické (Metric).

Informace o prodejci

Prodejce musí zadat své kontaktní informace, které pak budou k dispozici na displeji.

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[PRODEJCE (DEALER)]**.

Obrázek 453

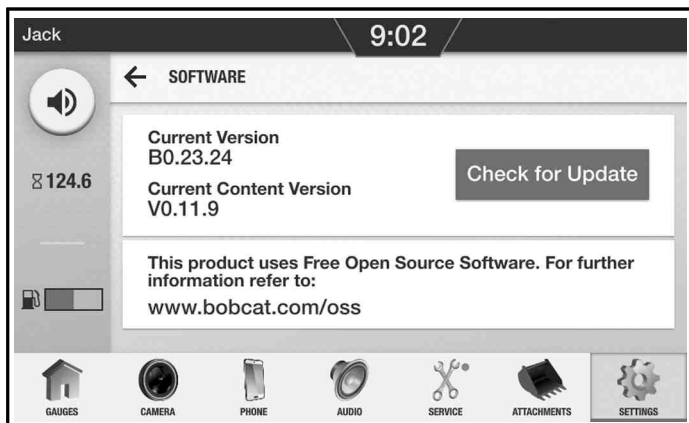


2. Na obrazovce **PRODEJCE (DEALER)** naleznete informace o prodejci. Pokud máte spárovaný telefon (1) [Obrázek 453], můžete prodejci zavolat.

Verze softwaru

1. Vyberte možnosti **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** → **[SOFTWARE]**.

Obrázek 454



2. Na obrazovce **SOFTWARE** zjistěte verzi softwaru a zkontrolujte dostupnost aktualizací.

Chcete-li software aktualizovat, obraťte se na prodejce Bobcat.

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY

Seznam servisních kódů

Kód	Popis
H0104	Snímač úhlu výložníku nekomunikuje
H0204	Snímač úhlu ramena nekomunikuje
H0304	Snímač úhlu lžice nekomunikuje
H0405	Napájení snímače úhlu – zkrat na napájení
H0406	Napájení snímače úhlu – zkrat na kostru
H0407	Napájení snímače úhlu – přerušovaný obvod
H0705	Základna Aux 4 – zkrat na napájení
H0706	Základna Aux 4 – zkrat na kostru
H0707	Základna Aux 4 – přerušovaný obvod
H0732	Základna Aux 4 – nadproud
H0805	Tyč Aux 4 – zkrat na napájení
H0806	Tyč Aux 4 – zkrat na kostru
H0807	Tyč Aux 4 – přerušovaný obvod
H0832	Tyč Aux 4 – nadproud
H0905	Průtok do nádrže – zkrat na napájení
H0906	Průtok do nádrže – zkrat na kostru
H0907	Průtok do nádrže – přerušovaný obvod
H0932	Průtok do nádrže – nadproud
H2521	Spínač ovládání úhlové radlice nad povoleným rozsahem
H2522	Spínač ovládání úhlové radlice pod povoleným rozsahem
H2524	Spínač ovládání úhlové radlice mimo neutrál
H2605	Elektromagnetický ventil základny úhlové radlice – zkrat na napájení
H2606	Elektromagnetický ventil základny úhlové radlice – zkrat na kostru
H2607	Elektromagnetický ventil základny úhlové radlice – přerušovaný obvod
H2632	Elektromagnetický ventil základny úhlové radlice – nadproud
H2705	Elektromagnetický ventil tyče úhlové radlice – zkrat na napájení
H2706	Elektromagnetický ventil tyče úhlové radlice – zkrat na kostru
H2707	Elektromagnetický ventil tyče úhlové radlice – přerušovaný obvod

Kód	Popis
H2732	Elektromagnetický ventil tyče úhlové radlice – nadproud
H2805	Výstup dělicího ventilu – zkrat na napájení
H2806	Výstup dělicího ventilu – zkrat na kostru
H2807	Výstup dělicího ventilu – přerušený obvod
H2832	Výstup dělicího ventilu – nadproud
H2848	Vícenásobný vstup dělicího ventilu
H3128	Přerušené napájení
H3904	Chyba v levém joysticku
H3912	Spínač levého ovladače není v neutrální poloze
H3913	Rukojeť levého joysticku nekomunikuje
H3916	Levý joystick nekomunikuje
H3928	Vnitřní porucha levého joysticku
H3948	Vícenásobná porucha levého joysticku
H4423	Sekundární řídicí jednotka není naprogramována
H4497	Sekundární řídicí jednotka naprogramována
H4621	Napětí snímače 5 V nad povoleným rozsahem
H4622	Napětí snímače 5 V pod povoleným rozsahem
H4721	Napětí snímače 8 V nad povoleným rozsahem
H4722	Napětí snímače 8 V pod povoleným rozsahem
H5705	Základna Aux 4 úhlové radlice – zkrat na napájení
H5706	Základna Aux 4 úhlové radlice – zkrat na kostru
H5707	Základna Aux 4 úhlové radlice – přerušený obvod
H5732	Základna Aux 4 úhlové radlice – nadproud
H5805	Tyč Aux 4 úhlové radlice – zkrat na napájení
H5806	Tyč Aux 4 úhlové radlice – zkrat na kostru
H5807	Tyč Aux 4 úhlové radlice – přerušený obvod
H5832	Tyč Aux 4 úhlové radlice – nadproud
H7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje
H7604	Displej nekomunikuje
H7902	Odemknutí dveří – chyba zapnutí

Kód	Popis
H7903	Odemknutí dveří – chyba vypnutí
H8002	Zamknutí dveří – chyba zapnutí
H8003	Zamknutí dveří – chyba vypnutí
L0102	Tlačítko světel – chyba zapnutí
L0202	Tlačítko aktivace vysokého průtoku – chyba zapnutí
L0302	Tlačítko aktivace přídavné hydrauliky – chyba zapnutí
L0402	Informační tlačítko – chyba zapnutí
L7404	Informační tlačítko – chyba zapnutí
L7672	Informační tlačítko – chyba zapnutí
LOWV-LTG	Nízké napětí akumulátoru
M0116	Není připojen vzduchový filtr
M0117	Zanesený vzduchový filtr
M0144	Snížení výkonu vzduchového filtru – úroveň 1
M0145	Snížení výkonu vzduchového filtru – úroveň 2
M0216	Není připojen hydraulický/hydrostatický filtr
M0217	Zanesený hydraulický/hydrostatický filtr
M0309	Příliš nízké napětí systému
M0310	Příliš vysoké napětí systému
M0311	Mimořádně vysoké napětí systému
M0314	Mimořádně nízké napětí systému
M0322	Napětí systému pod povoleným rozsahem
M0414	Mimořádně nízký tlak motorového oleje
M0415	Tlak motorového oleje na úrovni vypnutí
M0610	Příliš vysoké otáčky motoru
M0611	Mimořádně vysoké otáčky motoru
M0613	Žádný signál otáček motoru
M0615	Otáčky motoru na úrovni vypnutí
M0618	Otáčky motoru mimo povolený rozsah
M0710	Příliš vysoká teplota hydraulického oleje
M0711	Mimořádně vysoká teplota hydraulického oleje
M0715	Teplota hydraulického oleje na úrovni vypnutí

Kód	Popis
M0721	Teplota hydraulického oleje nad povoleným rozsahem
M0722	Teplota hydraulického oleje pod povoleným rozsahem
M0810	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
M0811	Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
M0815	Teplota chladicí kapaliny motoru na úrovni vypnutí
M0821	Teplota chladicí kapaliny nad povoleným rozsahem
M0822	Teplota chladicí kapaliny pod povoleným rozsahem
M0826	Teplota chladicí kapaliny pod povoleným rozsahem
M0909	Příliš nízká hladina paliva
M0921	Hladina paliva nad povoleným rozsahem
M0922	Hladina paliva pod povoleným rozsahem
M1121	Snímač konzoly nad povoleným rozsahem
M1122	Snímač konzoly pod povoleným rozsahem
M1128	Porucha snímače konzoly
M1305	Elektromagnetický ventil přívodu paliva – zkrat na napájení
M1306	Elektromagnetický ventil přívodu paliva – zkrat na kostru
M1307	Elektromagnetický ventil přívodu paliva – přerušený obvod
M1402	Elektromagnetický ventil čerpání paliva – chyba zapnutí
M1403	Elektromagnetický ventil čerpání paliva – chyba vypnutí
M1407	Elektromagnetický ventil čerpání paliva – přerušený obvod
M1428	Porucha elektromagnetického ventilu čerpání paliva
M1605	Obtok hydraulického systému – zkrat na napájení
M1606	Obtok hydraulického systému – zkrat na kostru
M1607	Obtok hydraulického systému – přerušený obvod
M1632	Obtok hydraulického systému – nadproud

Kód	Popis
M1705	Ventil hydraulického blokování – zkrat na napájení
M1706	Ventil hydraulického blokování – zkrat na kostru
M1707	Ventil hydraulického blokování – přerušený obvod
M1732	Ventil hydraulického blokování – nadproud
M1802	Výstup ventilu Power Beyond – chyba zapnutí
M1803	Výstup ventilu Power Beyond – chyba vypnutí
M1902	Relé ventilu Power Beyond – chyba zapnutí
M1903	Relé ventilu Power Beyond – chyba vypnutí
M2005	Primární elektromagnetický ventil dvourychlostního pojezdu – zkrat na napájení
M2006	Primární elektromagnetický ventil dvourychlostního pojezdu – zkrat na kostru
M2007	Primární elektromagnetický ventil dvourychlostního pojezdu – přerušený obvod
M2102	Výstup žhavicích svíček – chyba zapnutí
M2103	Výstup žhavicích svíček – chyba vypnutí
M2107	Výstup žhavicích svíček – přerušený obvod
M2128	Porucha výstupu žhavicích svíček
M2202	Výstup startéru – chyba zapnutí
M2203	Výstup startéru – chyba vypnutí
M2207	Výstup startéru – přerušený obvod
M2228	Porucha výstupu startéru
M2302	Relé startéru – chyba zapnutí
M2303	Relé startéru – chyba vypnutí
M2402	Relé čerpání paliva – chyba zapnutí
M2403	Relé čerpání paliva – chyba vypnutí
M2521	Snímač zatížení nad povoleným rozsahem
M2522	Snímač zatížení pod povoleným rozsahem
M2602	Relé žhavicích svíček – chyba zapnutí
M2603	Relé žhavicích svíček – chyba vypnutí
M2721	Primární snímač škrtící klapky nad povoleným rozsahem

Kód	Popis
M2722	Primární snímač škrticí klapky pod povoleným rozsahem
M2805	Výstup dělicího ventilu – zkrat na napájení
M2806	Výstup dělicího ventilu – zkrat na kostru
M2807	Výstup dělicího ventilu – přerušený obvod
M3128	Přerušené napájení
M3204	Řídicí jednotka škrticí klapky nekomunikuje s řídicí jednotkou Bobcat
M3223	Řídicí jednotka škrticí klapky není kalibrována
M3228	Porucha řídicí jednotky škrticí klapky
M3299	Probíhá kalibrace řídicí jednotky škrticí klapky
M3304	Panel Deluxe nekomunikuje
M3372	Nekompatibilní software displeje
M3373	Zastaralý software displeje
M3702	Výstup Hyd Exchange – chyba zapnutí
M3703	Výstup Hyd Exchange – chyba vypnutí
M3904	Krokový ovladač nekomunikuje
M4028	Zjištěna chybná jednotka ECU
M4109	Příliš nízké napětí alternátoru
M4110	Vysoké napětí alternátoru
M4204	Bezklíčkové odemykání nekomunikuje
M4304	Panel bezklíčkového startování nekomunikuje
M4404	Sekundární jednotka nekomunikuje
M4472	Nekompatibilní software sekundární řídicí jednotky
M4473	Zastaralý software sekundární řídicí jednotky
M4621	Napětí snímače 5 V nad povoleným rozsahem
M4622	Napětí snímače 5 V pod povoleným rozsahem
M4721	Napětí snímače 8 V nad povoleným rozsahem
M4722	Napětí snímače 8 V pod povoleným rozsahem
M4802	Relé čelních světlometů – chyba zapnutí
M4803	Relé čelních světlometů – chyba vypnutí

Kód	Popis
M5002	Výstup čelních světlometů – chyba zapnutí
M5003	Výstup čelních světlometů – chyba vypnutí
M5205	Elektromagnetický ventil základny odsazení – zkrat na napájení
M5206	Elektromagnetický ventil základny odsazení – zkrat na kostru
M5207	Elektromagnetický ventil základny odsazení – přerušený obvod
M5232	Elektromagnetický ventil základny odsazení – nadproud
M5305	Elektromagnetický ventil tyče odsazení – chyba zapnutí
M5306	Elektromagnetický ventil tyče odsazení – zkrat na kostru
M5307	Elektromagnetický ventil tyče odsazení – přerušený obvod
M5332	Elektromagnetický ventil tyče odsazení – nadproud
M5421	Spínač ovládání odsazení nad povoleným rozsahem
M5422	Spínač ovládání odsazení pod povoleným rozsahem
M5424	Spínač ovládání odsazení mimo neutrál
M5505	Elektromagnetický ventil základny přídavné hydrauliky – zkrat na napájení
M5506	Elektromagnetický ventil základny přídavné hydrauliky – zkrat na kostru
M5507	Elektromagnetický ventil základny přídavné hydrauliky – přerušený obvod
M5532	Elektromagnetický ventil základny přídavné hydrauliky – nadproud
M5605	Elektromagnetický ventil tyče přídavné hydrauliky – zkrat na napájení
M5606	Elektromagnetický ventil tyče přídavné hydrauliky – zkrat na kostru
M5607	Elektromagnetický ventil tyče přídavné hydrauliky – přerušený obvod
M5632	Elektromagnetický ventil tyče přídavné hydrauliky – nadproud
M5721	Spínač ovládání přídavné hydrauliky nad povoleným rozsahem
M5722	Spínač ovládání přídavné hydrauliky pod povoleným rozsahem
M5724	Spínač ovládání přídavné hydrauliky mimo neutrál

Kód	Popis
M5810	Vysoká teplota paliva
M5811	Mimořádně vysoká teplota paliva
M5815	Teplota paliva na úrovni vypnutí
M5826	Teplota paliva na úrovni vypnutí
M6021	Levý spínač ovládání nad povoleným rozsahem
M6022	Levý spínač ovládání pod povoleným rozsahem
M6024	Levý spínač ovládání mimo neutrál
M6121	Pravý spínač ovládání nad povoleným rozsahem
M6122	Pravý spínač ovládání pod povoleným rozsahem
M6124	Pravý spínač ovládání mimo neutrál
M6204	Chyba snímače momentu zatížení
M6221	Spínač výstrahy při přetížení nad povoleným rozsahem
M6222	Spínač výstrahy při přetížení pod povoleným rozsahem
M6402	Relé spínaného zdroje – chyba zapnutí
M6403	Relé spínaného zdroje – chyba vypnutí
M6505	Napájení jednotky ECU – zkrat na kostru napájení
M6506	Napájení jednotky ECU – zkrat na kostru
M6507	Napájení jednotky ECU – přerušený obvod
M6604	Jednotka ECU nekomunikuje
M6702	Výstup HVAC – chyba zapnutí
M6703	Výstup HVAC – chyba vypnutí
M6905	Ventil vyklápění – zkrat na napájení
M6906	Ventil vyklápění – zkrat na kostru
M6907	Ventil vyklápění – přerušený obvod
M6932	Ventil vyklápění – nadproud
M7002	Výstup spínaného zdroje – chyba zapnutí
M7003	Výstup spínaného zdroje – chyba vypnutí
M7007	Výstup spínaného zdroje – přerušený obvod
M7028	Porucha výstupu spínaného zdroje
M7423	Hlavní řídicí jednotka není naprogramována
M7472	Nekompatibilní software hlavní řídicí jednotky

Kód	Popis
M7473	Zastaralý software hlavní řídicí jednotky
M7497	Hlavní řídicí jednotka naprogramována
M7604	Panel standardního displeje nekomunikuje
M7748	Vícenásobná chyba spínače s klíčkem
M7839	Vyměněno počítadlo provozních hodin
M8004	Řídicí jednotka ventilátoru chlazení nekomunikuje
M8005	Ventilátor chlazení – zkrat na napájení
M8006	Ventilátor chlazení – zkrat na kostru
M8021	Ventilátor chlazení nad povoleným rozsahem
M8022	Ventilátor chlazení pod povoleným rozsahem
M8025	Ventilátor chlazení nereaguje
M8027	Ventilátor chlazení – chyba sběrnice CAN
M8028	Porucha ventilátoru chlazení
M8029	Porucha kabeláže ventilátoru chlazení
M8030	Porucha řídicí jednotky ventilátoru chlazení
M8302	Kontrolka přípravy na startování – chyba zapnutí
M8303	Kontrolka přípravy na startování – chyba vypnutí
M8615	Snížení otáček motoru na úrovni vypnutí
M8625	Snížení otáček motoru nereaguje
M9111	Extrémně zanesený palivový filtr
M9117	Zanesený palivový filtr
M9144	Snížení výkonu palivového filtru – úroveň 1
M9145	Snížení výkonu palivového filtru – úroveň 2
M9202	Palivové čerpadlo – chyba zapnutí
M9203	Palivové čerpadlo – chyba vypnutí
M9287	Porucha palivového čerpadla – vypršel čas
M9309	Nízký tlak paliva
M9314	Mimořádně nízký tlak paliva
M9321	Tlak paliva nad povoleným rozsahem
M9322	Tlak paliva pod povoleným rozsahem
M9344	Tlak paliva – snížení výkonu, úroveň 1
M9701	Sekvence plnění turba aktivní

Kód	Popis
P0002	Porucha tlaku potrubí rozdělovače paliva
P0003	Porucha tlaku potrubí rozdělovače paliva
P0004	Porucha tlaku potrubí rozdělovače paliva
P000F	Vysoký tlak v palivovém systému – uvolnění
P0072	Snímač teploty v motorovém prostoru pod povoleným rozsahem
P0073	Snímač teploty v motorovém prostoru nad povoleným rozsahem
P007C	Snímač teploty vstupního vzduchu pod povoleným rozsahem
P007D	Snímač teploty vstupního vzduchu nad povoleným rozsahem
P0087	Porucha tlaku potrubí rozdělovače paliva
P009B	Počet otevření přetlakového ventilu Common Rail překročil limit
P009C	Otevřený přetlakový ventil Common Rail
P009D	Otevřený přetlakový ventil Common Rail
P009F	Vysoký tlak v palivovém potrubí
P00AC	Snímač teploty sacího potrubí pod povoleným rozsahem
P00AD	Snímač teploty sacího potrubí nad povoleným rozsahem
P00BC	Nízký absolutní tlak v potrubí (malé posílení)
P00BE	Porucha průtoku vzduchu (shoda MAF/ MAP)
P0100	Snímač průtoku vzduchu – zkrat na napájení nebo přerušovaný obvod
P0101	Elektrická porucha snímače průtoku vzduchu
P0102	Snímač průtoku vzduchu pod povoleným rozsahem
P0103	Snímač průtoku vzduchu nad povoleným rozsahem
P0107	Snímač absolutního tlaku v rozdělovacím potrubí pod povoleným rozsahem
P0108	Snímač absolutního tlaku v rozdělovacím potrubí nad povoleným rozsahem
P0117	Snímač teploty chladicí kapaliny pod povoleným rozsahem
P0118	Snímač teploty chladicí kapaliny nad povoleným rozsahem
P011E	Porucha nízké teploty chladicí kapaliny

Kód	Popis
P0121	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0122	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0123	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0124	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0182	Snímač teploty paliva pod povoleným rozsahem
P0183	Snímač teploty paliva nad povoleným rozsahem
P018C	Nízký tlak palivového filtru
P018D	Vysoký tlak v palivovém filtru
P018F	Doba otevření tlakového pojistného ventilu Common Rail překročila limit
P0192	Snímač tlaku v liště vstřikování pod povoleným rozsahem
P0193	Snímač tlaku v liště vstřikování nad povoleným rozsahem
P0196	Porucha snímače hladiny/teploty oleje
P01C2	Snímač tlaku palivového filtru pod povoleným rozsahem
P01C4	Varování nízkého tlaku palivového filtru
P01C5	Nízký tlak palivového filtru – snížení výkonu
P01C6	Snímač tlaku palivového filtru nad povoleným rozsahem
P0201	Vstřikovač č. 1 – přerušovaný obvod
P0202	Vstřikovač č. 2 – přerušovaný obvod
P0203	Vstřikovač č. 3 – přerušovaný obvod
P0204	Vstřikovač č. 4 – přerušovaný obvod
P0215	Detekován signál požadavku na vypnutí motoru
P0218	Porucha komunikace CAN – teplota převodového oleje
P0219	Detekovány přílišné otáčky motoru
P0221	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0222	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0223	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0224	Porucha signálu regulace otáček motoru
P0252	Nízký tlak v palivovém potrubí
P0254	Porucha regulace tlaku v potrubí rozdělovače paliva

Kód	Popis
P025A	Jednotka dávkování paliva – přerušený obvod
P025B	Porucha jednotky dávkování paliva
P025C	Jednotka měření paliva – zkrat na kostru
P025D	Jednotka dávkování paliva – zkrat na napájení
P028A	Ventilátor PWM – přerušený obvod
P028D	Ventilátor PWM – zkrat na kostru
P028E	Ventilátor PWM – zkrat na napájení
P02E0	Ovládání H-můstku regulačního ventilu vzduchu – přerušený obvod
P02E2	Ovládání H-můstku regulačního ventilu vzduchu – zkrat na kostru
P02E3	Ovládání H-můstku regulačního ventilu vzduchu – zkrat na napájení
P02E4	Porucha polohy regulačního ventilu vzduchu
P02E5	Porucha polohy regulačního ventilu vzduchu
P02E7	Porucha zavřené polohy regulačního ventilu vzduchu
P02E8	Snímač řídicího ventilu vzduchu pod povoleným rozsahem
P02E9	Snímač řídicího ventilu vzduchu nad povoleným rozsahem
P02EA	Porucha zavřené polohy regulačního ventilu vzduchu
P02EB	Porucha zavřené polohy regulačního ventilu vzduchu
P02EE	Vstřikovač č. 1 – zkrat
P02EF	Vstřikovač č. 2 – zkrat
P02F0	Vstřikovač č. 3 – zkrat
P02F1	Vstřikovač č. 4 – zkrat
P0340	Porucha signálu snímače vačky
P0342	Porucha signálu snímače vačky
P0344	Porucha signálu snímače vačky
P0372	Porucha signálu snímače klikového hřídele
P0374	Porucha signálu snímače klikového hřídele
P0380	Relé žhavicích svíček – přerušený obvod
P0381	Kontrolka žhavicích svíček – přerušený obvod
P0383	Relé žhavicích svíček – zkrat na kostru
P0384	Relé žhavicích svíček – zkrat na napájení

Kód	Popis
P0406	Snímač polohy EGR nad povoleným rozsahem
P0407	Snímač polohy EGR pod povoleným rozsahem
P0408	Chyba průtoku EGR
P0421	Porucha účinnosti DOC (během regenerace)
P042E	Porucha řídicí polohy EGR
P042F	Porucha řídicí polohy EGR
P049B	Chyba průtoku EGR
P0512	Spínač startování motoru zaseknutý v zapnuté poloze
P0522	Snímač tlaku motorového oleje pod povoleným rozsahem
P0523	Snímač tlaku motorového oleje nad povoleným rozsahem
P0527	Porucha časového limitu rychlosti ventilátoru
P0528	Nadměrná rychlost chladicího ventilátoru
P0529	Nízká rychlost chladicího ventilátoru
P0544	Porucha vstupní teploty turbíny
P0545	Snímač vstupní teploty turbíny pod povoleným rozsahem
P0546	Snímač vstupní teploty turbíny nad povoleným rozsahem
P055B	Výstražná kontrolka tlaku oleje – přerušený obvod
P055C	Výstražná kontrolka tlaku oleje – zkrat na kostru
P055D	Výstražná kontrolka tlaku oleje – zkrat na napájení
P0562	Mimořádně nízké napětí akumulátoru ECU
P0563	Mimořádně vysoké napětí akumulátoru ECU
P056D	Porucha komunikace přívodního modulu DEF
P0591	Kontrolka PTO – přerušený obvod
P0592	Kontrolka PTO – zkrat na kostru
P0593	Kontrolka PTO – zkrat na napájení
P05ED	Vedení ohřívače DEF – zkrat na napájení
P060B	Chyba výpočtu ECU
P060C	Porucha komunikace jednotky ECU

Kód	Popis
P0615	Relé startéru – přerušený obvod
P0616	Relé startéru – zkrat na kostru
P0617	Relé startéru – zkrat na napájení
P062D	Zkrat okruhu 1 skupiny vstřikovačů
P062E	Zkrat okruhu 2 skupiny vstřikovačů
P062F	Chyba čtení dat ECU
P0630	Chyba zápisu dat ECU
P0641	Snímač napájení ECU 5 V nad povoleným rozsahem
P0642	Snímač napájení ECU 5 V pod povoleným rozsahem
P0657	Napájení snímače ECU 1 – zkrat na kostru
P0658	Napájení snímače ECU 1 – nízké napětí
P0659	Snímač ECU 1 – vysoké napětí
P0669	Vysoká teplota ECU
P0685	Porucha hlavního relé jednotky ECU
P068A	Porucha hlavního relé jednotky ECU
P06AD	Snímač teploty jednotky ECU – zkrat na kostru
P06AE	Snímač teploty ECU – zkrat na napájení
P06F0	Porucha přívodního modulu DEF
P06F1	Porucha přívodního modulu DEF
P0C17	Porucha zavřené polohy EGR
P0C18	Porucha zavřené polohy EGR
P0C19	Porucha zavřené polohy EGR
P1013	Porucha otáček motoru
P101A	Interní porucha ECU
P1033	Vysoká vstupní teplota DPF
P1044	Chyba snímače teploty nádrže DEF – nízká hodnota
P1045	Chyba snímače teploty nádrže DEF – vysoká hodnota
P106C	Nízká kvalita DEF
P106D	Vysoká kvalita DEF
P1073	Vysoká teplota prostoru motoru
P107D	Vysoká teplota vstupního vzduchu
P108A	Porucha otáček motoru přívodního čerpadla DEF

Kód	Popis
P108B	Porucha otáček motoru přívodního čerpadla DEF
P108C	Porucha motoru přívodního čerpadla DEF
P10AD	Vysoká teplota sacího potrubí
P1118	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
P1183	Vysoká teplota paliva
P1227	Porucha nízké teploty nádrže DEF
P1230	Chyba signálu hladiny v nádrži DEF
P12E5	Porucha EGR – indukce úrovně 1
P12E6	Porucha EGR – indukce úrovně 2
P12E7	Porucha EGR – indukce úrovně 3
P12E8	Porucha EGR – varování
P12E9	Dávkování SCR přerušeno – indukce úrovně 1
P12EA	Dávkování SCR přerušeno – indukce úrovně 2
P12EB	Dávkování SCR přerušeno – indukce úrovně 3
P12EC	Přerušování dávkování SCR – varování
P12F2	Kvalita DEF – indukce úrovně 1
P12F3	Kvalita DEF – indukce úrovně 2
P12F4	Kvalita DEF – indukce úrovně 3
P12F5	Kvalita DEF – varování
P12F6	Manipulace SCR – indukce úrovně 1
P12F7	Manipulace SCR – indukce úrovně 2
P12F8	Manipulace SCR – indukce úrovně 3
P12F9	Manipulace SCR – varování
P1303	Opakování poruchy SCR – indukce úrovně 1
P1304	Opakování poruchy SCR – indukce úrovně 2
P1305	Opakování poruchy SCR – indukce úrovně 3
P1450	Vysoký tlak čerpadla DEF
P1451	Nízký tlak čerpadla DEF
P1452	Vysoký tlak čerpadla DEF
P1453	Porucha stabilizace tlaku čerpadla DEF
P1454	Nízký diferenční tlak DPF
P1457	Nízký tlak čerpadla DEF
P1459	Porucha snížení tlaku DEF

Kód	Popis
P1460	Chyba po spuštění DEF
P1461	Porucha tlaku zpětného ventilu DEF
P1522	Nízký tlak motorového oleje
P1546	Vysoká vstupní teplota turbíny
P1562	Nízké napětí akumulátoru ECU
P1563	Vysoké napětí akumulátoru ECU
P1564	Mimořádně vysoké napětí akumulátoru ECU
P1565	Mimořádně nízké napětí akumulátoru ECU
P160B	Interní porucha ECU
P160C	Interní porucha ECU
P160D	Interní porucha ECU
P160E	Interní porucha ECU
P160F	Porucha paměti ECU
P1610	Interní porucha ECU
P1611	Interní porucha ECU
P1612	Interní porucha ECU
P1613	Interní porucha ECU
P1614	Interní porucha ECU
P1615	Interní porucha ECU
P1616	Interní porucha ECU
P1617	Interní porucha ECU
P1618	Interní porucha ECU
P1619	Interní porucha ECU
P1657	Porucha napájecího napětí 1 snímače ECU
P1669	Porucha napájecího napětí 2 snímače ECU
P1684	Porucha napájecího napětí 3 snímače ECU
P1893	Porucha tlaku zpětného toku DEF
P1904	Kontrolka žhavicích svíček – zkrat na kostru
P1906	Kontrolka spínače inhibice regenerace filtru DPF – přerušený obvod
P1907	Kontrolka inhibice spínače regenerace DPF – zkrat na kostru
P1908	Kontrolka spínače inhibice regenerace filtru DPF – zkrat na napájení
P190B	Vysoký tlak v palivovém potrubí

Kód	Popis
P190C	Nízký tlak v palivovém potrubí
P192E	Kontrolka kontroly motoru – přerušený obvod
P192F	Kontrolka kontroly motoru – zkrat na kostru
P1931	Kontrolka kontroly motoru – zkrat na napájení
P1934	Porucha přetlakového ventilu
P202D	Porucha úniku DEF
P202E	Chyba dávkovacího ventilu DEF
P2032	Snímač vstupní teploty DPF pod povoleným rozsahem
P2033	Snímač vstupní teploty DPF nad povoleným rozsahem
P2034	Porucha vstupní teploty DPF
P203A	Snímač hladiny DEF – přerušený obvod
P203F	Prázdná nádrž DEF
P2041	Snímač hladiny DEF – zkrat
P2043	Snímač teploty DEF – přerušený obvod
P2046	Snímač teploty DEF – zkrat
P2047	Dávkovací ventil DEF – zkrat na napájení
P2048	Dávkovací ventil DEF – zkrat na kostru
P2049	Dávkovací ventil DEF – přerušený obvod
P204A	Porucha tlaku DEF
P204C	Snímač tlaku přívodního čerpadla DEF pod povoleným rozsahem
P204D	Snímač tlaku přívodního čerpadla DEF nad povoleným rozsahem
P2050	Dávkovací ventil DEF – zkrat na napájení
P2051	Dávkovací ventil DEF – zkrat na kostru
P205E	Vysoká teplota nádrže DEF
P208A	Motor přívodního čerpadla DEF – přerušený obvod
P208B	Chyba signálu motoru přívodního čerpadla DEF
P208C	Motor čerpadla kapaliny DEF – zkrat na kostru
P208D	Motor přívodního čerpadla DEF – zkrat na napájení
P208E	Dávkovací ventil DEF zablokován
P20A0	Zpětný ventil DEF – přerušený obvod

Kód	Popis
P20A1	Vysoká teplota zpětného ventilu DEF
P20A2	Zpětný ventil DEF – zkrat na kostru
P20A3	Zpětný ventil DEF – zkrat na napájení
P20A5	Porucha tlaku zpětného ventilu DEF
P20AC	Porucha ohříváče přívodního modulu DEF
P20AD	Porucha ohříváče přívodního modulu DEF
P20B0	Porucha teploty přívodního modulu DEF
P20B1	Ventil ohříváče nádrže DEF – přerušený obvod
P20B3	Ventil ohříváče nádrže DEF – zkrat na kostru
P20B4	Ventil ohřívání/chlazení nádrže DEF – zkrat na napájení
P20B9	Relé ohříváče přívodního modulu DEF – přerušený obvod
P20BA	Porucha ohříváče přívodního modulu DEF
P20BB	Relé ohříváče přívodního modulu DEF – zkrat na kostru
P20BC	Relé ohříváče přívodního modulu DEF – zkrat na napájení
P20BD	Relé ohříváče tlakového vedení DEF – přerušený obvod
P20BE	Porucha ohříváče tlakového vedení DEF
P20BF	Relé ohříváče tlakového potrubí DEF – zkrat na kostru
P20C0	Relé ohříváče tlakového vedení DEF – zkrat na napájení
P20C1	Relé ohříváče zpětného vedení DEF – přerušený obvod
P20C2	Porucha ohříváče zpětného vedení DEF
P20C3	Relé zpětného potrubí ohříváče DEF – zkrat na kostru
P20C4	Relé ohříváče zpětného vedení DEF – zkrat na napájení
P20C5	Relé ohříváče sacího vedení DEF – přerušený obvod
P20C6	Porucha ohříváče sacího vedení DEF
P20C7	Relé sacího potrubí ohříváče DEF – zkrat na kostru
P20C8	Relé ohříváče sacího vedení DEF – zkrat na napájení
P20EE	Nízká účinnost SCR

Kód	Popis
P20FF	Časový limit komunikace přívodního modulu DEF
P2135	Porucha signálu regulace otáček motoru
P2136	Porucha signálu regulace otáček motoru
P213E	Interní vypnutí ECU
P2143	Ovladač H-můstku EGR – přerušený obvod
P2144	Řídicí obvod H-můstku EGR – zkrat na kostru
P2145	Řídicí obvod H-můstku EGR – zkrat na napájení
P214F	Ohříváč přívodního modulu DEF – přerušený obvod
P215E	Porucha SC/STG ohříváče sacího vedení DEF
P215F	Relé ohříváče sacího vedení DEF – přerušený obvod
P21C2	Relé hlavního ohříváče DEF – přerušený obvod
P21C3	Relé hlavního ohříváče DEF – zkrat na kostru
P21C4	Relé hlavního ohříváče DEF – zkrat na napájení
P21C7	Porucha hlavního relé systému SCR
P21C8	Hlavní relé systému SCR – zkrat na kostru
P21C9	Hlavní relé systému SCR – zkrat na napájení
P21DD	Ohříváč přívodního modulu DEF – zkrat na kostru
P2202	Zkrat snímače NOx na vstupu
P2203	Přerušený obvod snímače NOx na vstupu
P2215	Zkrat snímače NOx na výstupu
P2216	Přerušený obvod snímače NOx na výstupu
P221C	Elektrická porucha ohříváče tlakového vedení DEF
P221D	Ohříváč tlakového vedení DEF – přerušený obvod
P221E	Elektrická porucha ohříváče zpětného vedení DEF
P221F	Ohříváč zpětného vedení DEF – přerušený obvod
P2228	Porucha nízkého atmosférického tlaku
P2229	Porucha vysokého atmosférického tlaku

Kód	Popis
P225D	Nízká koncentrace NOx na vstupu
P2265	Byla detekována voda v palivu – snížení výkonu
P2266	Snímač vody v palivu pod povoleným rozsahem
P2267	Snímač vody v palivu nad povoleným rozsahem
P2269	Detekována voda v palivu
P2381	Kontrolka žhavicích svíček – zkrat na napájení
P2383	Porucha instalace snímače NOx na vstupu
P2384	Porucha instalace snímače NOx na výstupu
P2397	Nízká koncentrace NOx na vstupu
P2398	Nízká koncentrace NOx na výstupu
P23B2	Porucha ohříváče přívodního modulu DEF
P23B3	Porucha teploty ohříváče přívodního modulu DEF
P23B4	Porucha teploty ohříváče přívodního modulu DEF
P23B5	Porucha teploty přívodního modulu DEF
P23B6	Porucha teploty přívodního modulu DEF
P242F	Vysoký obsah popela ve filtru DPF – je nutné odstranit popel
P2454	Snímač diferenčního tlaku DPF pod povoleným rozsahem
P2455	Snímač diferenčního tlaku DPF nad povoleným rozsahem
P2463	Vysoká hmotnost sazí DPF – nutná regenerace
P246B	Porucha regenerace filtru DPF
P246C	Vysoký diferenční tlak DPF – filtr DPF ucpaný
P24A3	Velké množství sazí ve filtru DPF – nutná servisní regenerace
P2505	Vysoká teplota ECU
P2506	Resetování softwaru ECU
P2507	Interní porucha ECU
P2508	Interní porucha ECU
P2509	Interní porucha ECU
P250A	Snímač hladiny/teploty oleje – přerušný obvod

Kód	Popis
P250C	Snímač hladiny/teploty oleje – zkrat na kostru
P250D	Snímač hladiny/teploty oleje – zkrat na napájení
P250F	Zkontrolujte hladinu motorového oleje
P2511	Interní porucha ECU
P2546	Spínač více otáček pod povoleným rozsahem
P2547	Spínač více otáček nad povoleným rozsahem
P25BA	Porucha spínače inhibice a aktivace regenerace filtru DPF
P25BB	Spínač aktivace regenerace filtru DPF – zkrat na napájení
P25BC	Spínač inhibice regenerace filtru DPF – zkrat na napájení
P260E	Kontrolka spínače aktivace regenerace filtru DPF – přerušný obvod
P260F	Kontrolka spínače povolení regenerace DPF – zkrat na kostru
P2611	Kontrolka spínače aktivace regenerace filtru DPF – zkrat na napájení
P2632	Plnicí palivové čerpadlo – přerušný obvod
P2633	Přívodní palivové čerpadlo – zkrat na kostru
P2634	Plnicí palivové čerpadlo – zkrat na napájení
P2635	Porucha plnicího palivového čerpadla
P263D	Porucha ohřevu tlakového vedení DEF
P2669	Napájení snímače ECU 2 – zkrat na kostru
P2670	Napájení snímače 2 ECU pod povoleným rozsahem
P2671	Napájení snímače 2 ECU nad povoleným rozsahem
P2684	Napájení snímače ECU 3 – zkrat na kostru
P2685	Napájení snímače 3 ECU pod povoleným rozsahem
P2686	Snímač 3 ECU nad povoleným rozsahem
P268C	Chybí kód IQA vstřikovače č. 1
P268D	Chybí kód IQA vstřikovače č. 2
P268E	Chybí kód IQA vstřikovače č. 3
P268F	Chybí kód IQA vstřikovače č. 4
P273F	Vysoká teplota převodového oleje (CAN)

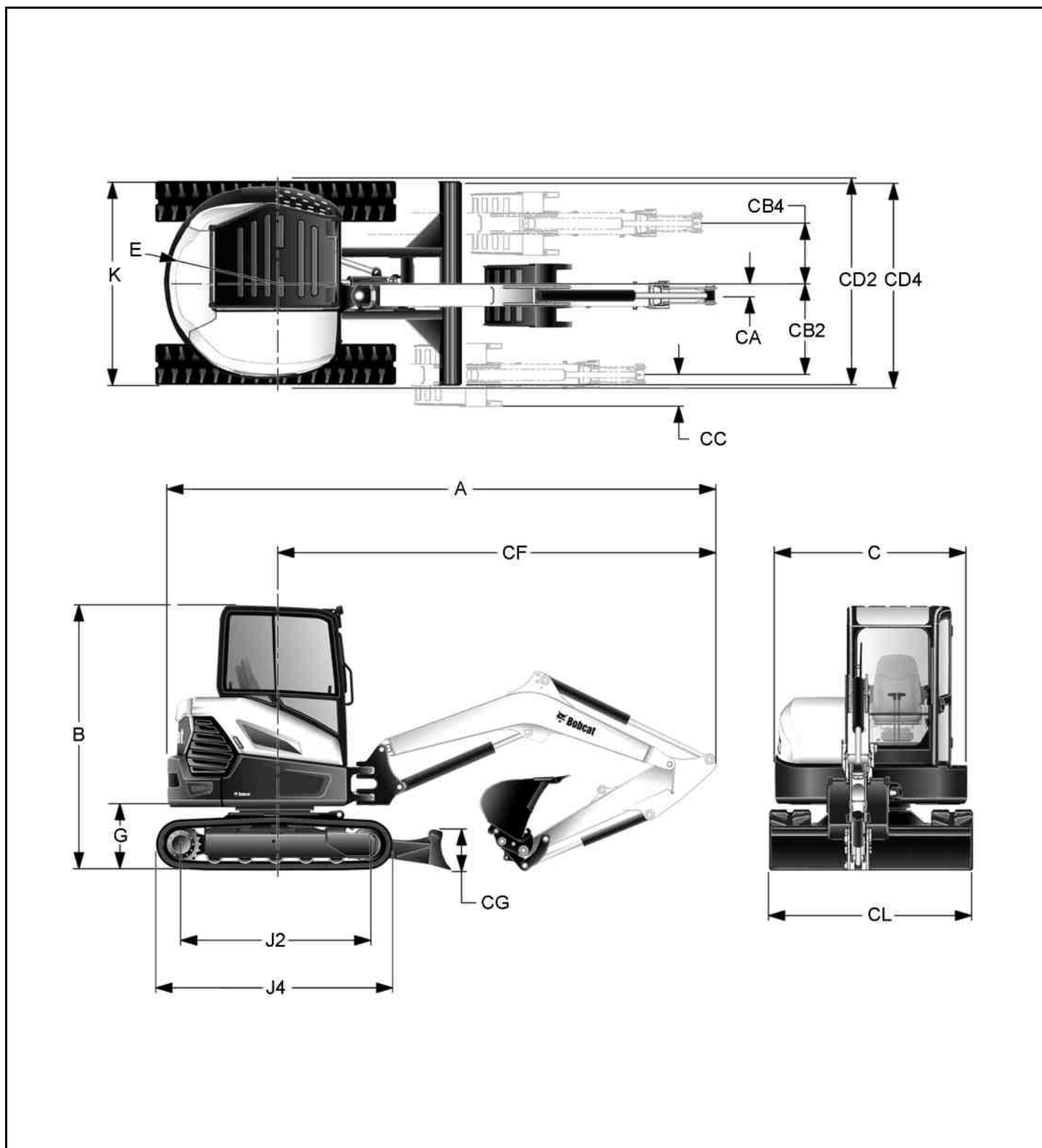
Kód	Popis
P274F	Vysoká teplota převodového oleje (H/W spínač)
P2C11	Porucha dávkovacího ventilu DEF
P304C	Nízký tlak přívodního čerpadla DEF
P304D	Vysoký tlak přívodního čerpadla DEF
P3052	Porucha snímače diferenčního tlaku filtru DPF
P30B1	Porucha ventilu ohřevu/chlazení nádrže DEF – vysoká hodnota
P30B9	Porucha relé ohříváče přívodního modulu DEF – vysoká hodnota
P30BD	Porucha relé ohříváče tlakového vedení DEF – vysoká hodnota
P30C1	Porucha relé ohříváče zpětného vedení DEF – vysoká hodnota
P30C5	Porucha relé ohříváče sacího vedení DEF – vysoká hodnota
P31C5	Porucha vysoké hodnoty relé hlavního ohříváče DEF
P32EE	Vstřikovač č. 1 – zkrat
P32EF	Vstřikovač č. 2 – zkrat
P32F0	Vstřikovač č. 3 – zkrat
P32F1	Vstřikovač č. 4 – zkrat
P350D	Porucha komunikace snímače hladina/teploty oleje
P350E	Porucha snímače hladiny/teploty oleje
P350F	Nízká hladina motorového oleje
P360E	Kontrolka aktivní regenerace filtru DPF – přerušený obvod
P360F	Kontrolka aktivní regenerace DPF – zkrat na kostru
P3611	Kontrolka aktivní regenerace filtru DPF – zkrat na napájení
R3327	Chyba sběrnice CAN displeje
R3334	Chyba sběrnice CAN displeje
R3335	Chyba sběrnice CAN displeje
R3904	Krokový ovladač nekomunikuje
R4304	Panel bezklíčkového startování nekomunikuje
R7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje
R7423	Displej není naprogramován

Kód	Popis
R7492	Nezdařilo se ověření hlavní řídicí jednotky
R9604	Rádio nekomunikuje
U0028	Porucha komunikace CAN ECU
U0029	Porucha komunikace CAN ECU
U010F	Porucha komunikace CAN ECU
U013C	Porucha komunikace CAN ECU – otáčky motoru
U01B7	Porucha komunikace CAN ECU – spínač regenerace
U01B8	Porucha komunikace CAN ECU – spínač více točivých momentů
U01B9	Porucha komunikace CAN ECU – vypnutí motoru
U029D	Porucha komunikace CAN ECU – snímač NOx na vstupu
U029E	Porucha komunikace CAN ECU – snímač NOx na výstupu
U02A2	Porucha komunikace CAN ECU – nádrž DEF
U030D	Porucha ohřevu snímače NOx na vstupu
U030E	Porucha ohřevu snímače NOx na výstupu
U043D	Porucha komunikace CAN ECU – regulace otáček motoru
U0606	Porucha komunikace CAN ECU – regulace otáček motoru
U0607	Porucha komunikace CAN ECU
U0608	Porucha komunikace CAN ECU – regulace otáček motoru
U0619	Porucha komunikace CAN ECU – snímač DEF
U0632	Porucha komunikace CAN ECU – ovládání chladicího ventilátoru
U1001	Porucha komunikace CAN – teplota hydraulického oleje
U1003	ECU obdržela požadavek na vypnutí motoru z řídicí jednotky stroje
U1028	Snímač kvality DEF – přerušený obvod
U1030	Snímač kvality DEF – zkrat
U1031	Porucha komunikace CAN ECU
U1032	Porucha komunikace CAN ECU – PTO

Kód	Popis
U1033	Porucha komunikace CAN ECU – relé startéru
VR- LOWV- LTG	Velmi nízké napětí akumulátoru

ROZMĚRY STROJE

Obrázek 455

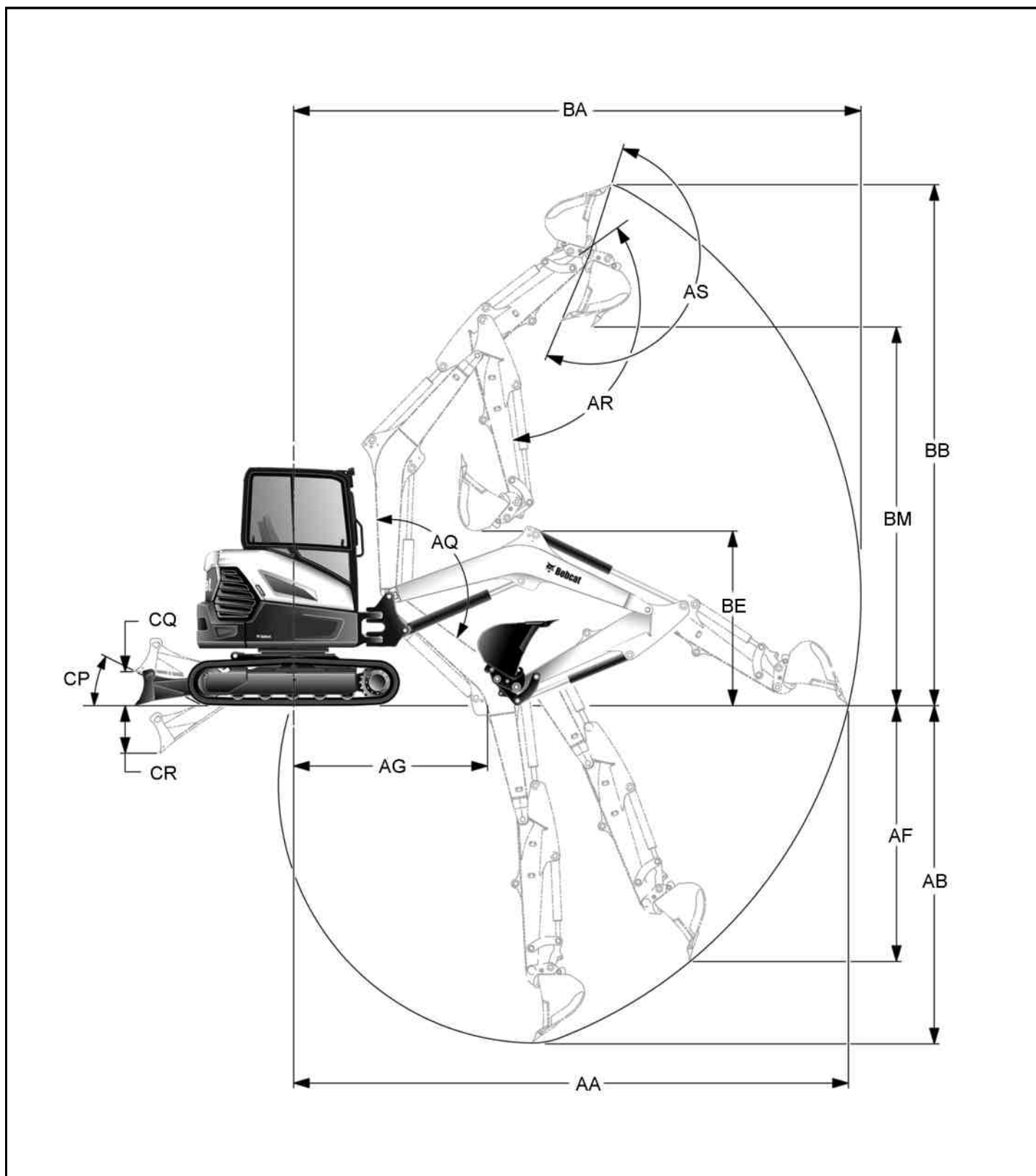


NA2005a

Je-li to relevantní, specifikace odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

OZN.	POPIS	SE STANDARDNÍM RAMENEM	S DLOUHÝM RAMENEM
A	CELKOVÁ DÉLKA	5561 mm (218,9 in)	5558 mm (218,8 in)
B	CELKOVÁ VÝŠKA	2566 mm (101,0 in)	2566 mm (101,0 in)
C	ŠÍŘKA NÁSTAVBY	1852 mm (72,9 in)	1852 mm (72,9 in)
E	VOLNÝ PROSTOR PRO OTÁČENÍ, ZADNÍ STRANA NÁSTAVBY	1000 mm (39,4 in)	1071 mm (42,2 in)
G	VOLNÝ PROSTOR, OD NÁSTAVBY K ÚROVNI TERÉNU	627 mm (24,7 in)	634 mm (25,0 in)
J2	JMENOVITÁ VZDÁLENOST MEZI OSAMI HNACÍCH A VODICÍCH KOL	2004 mm (78,9 in)	2004 mm (78,9 in)
J4	JMENOVITÁ CELKOVÁ DÉLKA PÁSŮ	2523 mm (99,3 in)	2523 mm (99,3 in)
K	CELKOVÁ ŠÍŘKA PODVOZKU	1960 mm (77,2 in)	1960 mm (77,2 in)
CA	VZDÁLENOST OSY STROJE OD OSY PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ, PŘI NORMÁLNÍM PROVOZU	125 mm (4,9 in)	125 mm (4,9 in)
CB2	VZDÁLENOST OSY STROJE OD OSY PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ, PŘI PRACOVNÍ ŠÍŘCE S MAX. OTOČENÍM VPRAVO	872 mm (34,3 in)	872 mm (34,3 in)
CB4	VZDÁLENOST OSY STROJE OD OSY PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ, PŘI PRACOVNÍ ŠÍŘCE S MAX. OTOČENÍM VLEVO	586 mm (23,1 in)	586 mm (23,1 in)
CC	VZDÁLENOST OKRAJE LŽÍCE OD OSY PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ	300 mm (11,8 in)	300 mm (11,8 in)
CD2	PRACOVNÍ ŠÍŘKA S MAX. OTOČENÍM VPRAVO	1980 mm (77,95 in)	2051 mm (80,7 in)
CD4	PRACOVNÍ ŠÍŘKA S MAX. OTOČENÍM VLEVO	1975 mm (77,8 in)	2035 mm (80,1 in)
CF	MIN. POLOMĚR V POLOZE POJEZDU	4300 mm (169,3 in)	4297 mm (169,2 in)
CG	VÝŠKA RADLICE	422 mm (16,6 in)	422 mm (16,6 in)
CL	ŠÍŘKA RADLICE	1959 mm (77,1 in)	1959 mm (77,1 in)

Obrázek 456

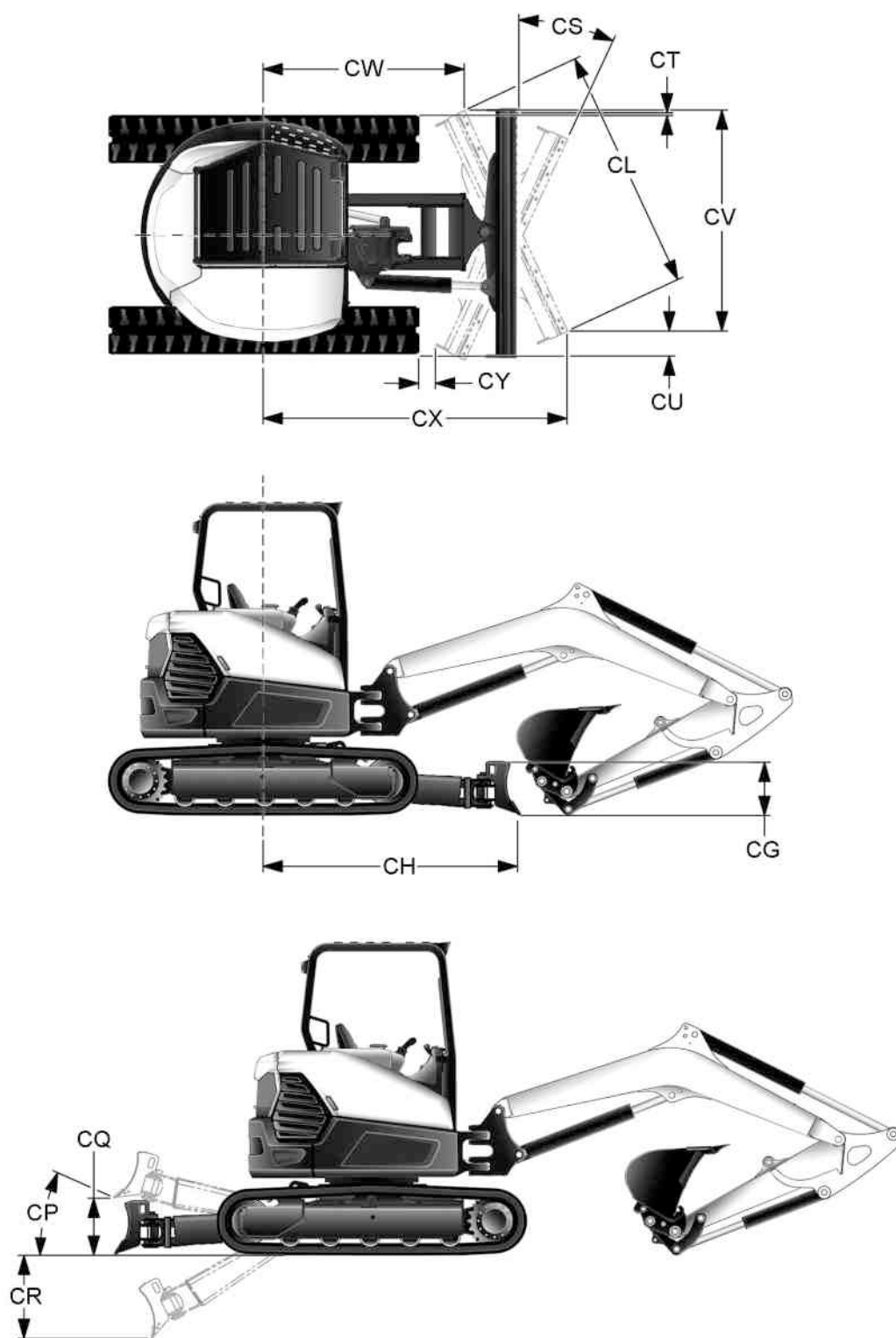


NA20058a

Je-li to relevantní, specifikace odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

OZN.	POPIS	SE STANDARDNÍM RAMENEM	S DLOUHÝM RAMENEM
AA	MAX. POLOMĚR NA ÚROVNI TERÉNU	5843 mm (230,0 in)	6232 mm (245,3 in)
AB	MAX. HLOUBKA KOPÁNÍ	3434 mm (135,2 in)	3834 mm (151,0 in)
AF	MAX. HLOUBKA SVISLÉ STĚNY, KTEROU LZE VYHLOUBIT.	2485 mm (97,8 in)	2878 mm (113,3 in)
AG	LŽÍCE ROVNĚ NA ÚROVNI TERÉNU	2249 mm (88,5 in)	2097 mm (82,6 in)
AQ	ÚHEL OTÁČENÍ VÝLOŽNÍKU	126°	126°
AR	ÚHEL OTÁČENÍ RAMENA	116°	116°
AS	ÚHEL OTÁČENÍ LŽÍCE	186°	186°
BA	MAX. POLOMĚR PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ	5983 mm (235,5 in)	6361 mm (250,5 in)
BB	MAX. VÝŠKA PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ	5513 mm (217,0 in)	5768 mm (227,1 in)
BE	MIN. VOLNÝ PROSTOR U ZCELA PŘIKLOPENÉ LŽÍCE PŘI MAX. VÝŠCE VÝLOŽNÍKU	2039 mm (80,3 in)	1651 mm (65,0 in)
BM	MIN. VOLNÝ PROSTOR U ZCELA PŘIKLOPENÉ LŽÍCE PŘI MAX. VÝŠCE RAMENA	4008 mm (157,8 in)	4263 mm (167,8 in)
CP	MAX. PŘÍJEZDOVÝ ÚHEL	27°	27°
CQ	MAX. VÝŠKA RADLICE	390 mm (15,4 in)	390 mm (15,4 in)
CR	MAX. HLOUBKA RADLICE	547 mm (21,6 in)	547 mm (21,6 in)

Obrázek 457



NA15927b

Je-li to relevantní, specifikace odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

OZN.	POPIS	S ÚHLOVOU RADLICÍ
CG	VÝŠKA RADLICE	432 mm (17,0 in)
CH	VZDÁLENOST OSY STROJE K RADLICI	2065 mm (81,3 in)
CL	ŠÍŘKA RADLICE	1976 mm (77,8 in)
CP	MAX. PŘÍJEZDOVÝ ÚHEL	24°
CQ	MAX. VÝŠKA RADLICE	467 mm (18,4 in)
CR	MAX. HLOUBKA RADLICE	654 mm (25,7 in)
CS	MAX. ÚHEL RADLICE, VPRAVO/VLEVO	25°
CT	VZDÁLENOST PÁSŮ K PRACOVNÍ HRANĚ ÚHLOVÉ RADLICE	8 mm (0,3 in)
CU	VZDÁLENOST PÁSŮ K PRACOVNÍ HRANĚ LITÉ RADLICE	193 mm (7,6 in)
CV	ŠÍŘKA ZCELA NATOČENÉ RADLICE, VPRAVO/VLEVO	1790 mm (70,5 in)
CW	VZDÁLENOST OSY STROJE K PRACOVNÍ HRANĚ ÚHLOVÉ RADLICE	1608 mm (63,3 in)
CX	VZDÁLENOST OSY STROJE K LITÉ HRANĚ ÚHLOVÉ RADLICE	2446 mm (96,3 in)
CY	VOLNÝ PROSTOR MEZI PÁSY A RADLICÍ, KDYŽ JE RADLICE ZCELA NATOČENA, VPRAVO/VLEVO	138 mm (5,4 in)

JMENOVITÁ NOSNOST – SE STANDARDNÍM RAMENEM A STANDARDNÍM PROTIZÁVAŽÍM

Je-li to relevantní, specifikace odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

E55Z

1

2

A

B

3000 mm

4000 mm

5000 mm

B

3000 mm

4000 mm

5000 mm

B

3000 mm

4000 mm

5000 mm

4000 mm

*1230 kg @ 4040 mm

889 kg @ 4040 mm

811 kg @ 4040 mm

3000 mm

*1239 kg @ 4750 mm

714 kg @ 4750 mm

634 kg @ 4750 mm

2000 mm

*1276 kg @ 5100 mm

635 kg @ 5100 mm

565 kg @ 5100 mm

1000 mm

*1351 kg @ 5170 mm

616 kg @ 5170 mm

545 kg @ 5170 mm

Ground

*1435 kg @ 5030 mm

657 kg @ 5030 mm

558 kg @ 5030 mm

-1000 mm

*1508 kg @ 4570 mm

768 kg @ 4570 mm

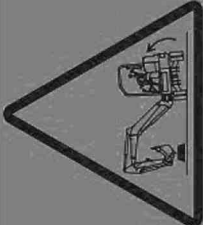
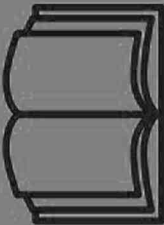
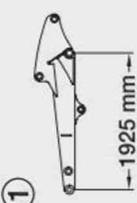
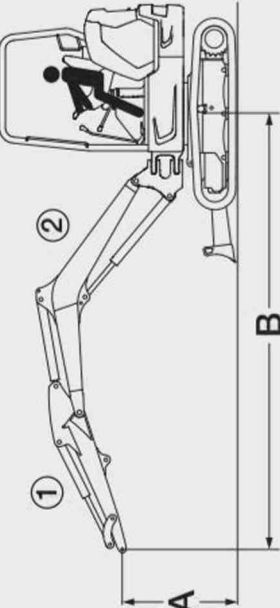
661 kg @ 4570 mm

SW 20

7415179A

JMENOVITÁ NOSNOST – S KABINOU, DLOUHÝM RAMENEM A TĚŽKÝM PROTIZÁVAČÍM

Je-li to relevantní, specifikace odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

 		 1		 2		 E55Z	
A	3000 mm	B			kg @ max. B	kg @ max. B	kg @ max. B
		4000 mm	5000 mm	3000 mm			
4000 mm		*922 kg					749 kg @ 4550 mm
3000 mm		*971 kg					621 kg @ 5170 mm
2000 mm	*1423 kg	*1227 kg	*1143 kg	*1423 kg			563 kg @ 5470 mm
1000 mm	*2264 kg	*1553 kg	*1277 kg	1530 kg			543 kg @ 5540 mm
Ground	*2705 kg	*1815 kg	*1408 kg	1519 kg			563 kg @ 5410 mm
-1000 mm	*2760 kg	*1926 kg	*1362 kg	1568 kg			631 kg @ 5020 mm

* 

SW 20

7415178A

7415178a

SPECIFIKACE RYPADLA

Některé údaje jsou založeny na technických výpočtech a nepředstavují skutečné rozměry. Specifikace jsou poskytovány pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace vašeho konkrétního zařízení Bobcat se mohou lišit z důvodu běžných odchylek návrhu, výroby, provozních podmínek a jiných faktorů.

Výkon

Provozní hmotnost (s kabinou s topením, pryžovými pásy, protizávažím, standardní lžící, bez obsluhy)	5271 kg (11 621 lb)
V případě následujícího vybavení	Kabina se systémem HVAC – přičtete 19 kg (42 lb) Ocelové pásy – přičtete 125 kg (276 lb) Segmentové pásy – přičtete 243 kg (536 lb) Dlouhé rameno s těžkým protizávažím – přičtete 229 kg (505 lb) Úhlová radlice – přičtete 176 kg (387 lb)
Rychlost pojezdu (nízká/vysoká)	2,9 km/h / 4,6 km/h (1,8 mph / 2,9 mph)
Rypná síla (podle ISO 6015) (standardní rameno)	30 993 N (6968 lbf)
Rypná síla (podle ISO 6015) (dlouhé rameno)	26 301 N (5913 lbf)
Rypná síla (podle ISO 6015) (lžice)	44 297 N (9958 lbf)

Specifikace ovládacích prvků

Řízení	Dvě ruční páky (volitelně nožní pedály)
Hydraulika	Dva ručně ovládané joysticky ovládají výložník, lžici, rameno a otáčení nástavby. Přepínač ovládá přídatnou hydrauliku a výkyv výložníku.
Standardní rameno	Ruční páka
Úhlová radlice (je-li ve výbavě)	Spínač na páce radlice
Dvourychlostní pojezd	Spínač na páce radlice
Výkyv výložníku	Elektrický spínač na levém joysticku
Přídatná hydraulika	Elektrické spínače na joystickích
Motor	Regulátor otáček motoru s funkcí automatického volnoběhu, spínač startování s klíčkem nebo bez klíčku.
Pomoc při startování	Žhavicí svíčky – aktivované spínačem startování
Pojezdové brzdy (provozní a parkovací)	Hydraulické blokování motoru
Brzdy výkyvu (provozní)	Hydraulické blokování motoru
Brzdy výkyvu (pro držení)	Působení pružiny – s hydraulickým uvolněním

Specifikace motoru

Výrobce/model	1,8l motor Bobcat®, V2, Stage 5
Palivo/chlazení	Motorová nafta / kapalina

Výkon:	
– hrubý výkon (ISO 14396)	36,4 kW (48,8 k)
– hrubý výkon (SAE J1995)	36,6 kW (49,1 k)
– jmenovitý výkon (SAE J1349)	36,5 kW (49,0 k)
Točivý moment:	
– hrubý točivý moment (ISO 14396)	180,0 Nm (132,8 lb-ft)
– hrubý točivý moment (SAE J1995)	180,9 Nm (133,4 lb-ft)
– jmenovitý točivý moment	180,0 Nm (132,8 lb-ft)
Počet válců	3
Zdvihový objem	1794 l (109,5 in³)
Vrtání/zdvih	90,0 x 94,0 mm (3,54 x 3,70 in)
Mazání	Automatické mazání / typ maznice
Odvětrávání klikové skříňe	Uzavřené sání
Vzduchový filtr	Dvojitě suché vyměnitelné papírové vložky
Zapalování	Vznětový motor – komprese
Nízké volnoběžné otáčky	1050 ± 25 ot./min
Vysoké volnoběžné otáčky	2200 ± 25 ot./min
Chladicí kapalina motoru	Směs propylenglykolu a vody (53 % PG / 47 % vody)

Specifikace hydraulického systému

Typ čerpadla	jednovýstupní pístové čerpadlo s proměnným zdvihem, se zubovými čerpadly
Výkon čerpadla	138,6 l/min (36,6 U.S. gpm)
Přídavný průtok	75,7 l/min (20,0 U.S. gpm)
Průtok 2. přídavné hydrauliky	45,4 l/min (12,0 U.S. gpm)
Řídicí ventily	s konstantním tlakem a individuálním vyvážením
Maximální tlak v systému	250 bar (3625 psi)
Maximální tlak otoče	245 bar (3553 psi)
Tlak při ovládání joystickem	30 bar (435 psi)
Odvzdušňovací otvor ramena na konci základny a na konci tyče	290 bar (4206 psi)
Odvzdušňovací otvor výložníku na konci základny a na konci tyče	290 bar (4206 psi)
Odvzdušňovací otvor lžice na konci základny a na konci tyče	290 bar (4206 psi)
Odvzdušňovací otvor radlice na konci základny	260 bar (3771 psi)
Obtok hlavního hydraulického filtru	3,4 bar (50 psi)

Obtok vypouštěcího filtru hydraulické skříně	1,7 bar (25 psi)
Maximální tlak v přídavné hydraulice	210 bar (3045 psi)
Systém automatického napnutí pásů	
– pryžové pásy	70 bar (1015 psi)
– ocelové pásy	30 bar (435 psi)

Hydraulické válce

Válec	Vrtání	Tyč	Zdvih
Výložník (nahore)	101,6 mm (4,00 in)	57,2 mm (2,25 in)	697,2 mm (27,45 in)
Rameno (zasunutí/vysunutí)	88,9 mm (3,50 in)	57,2 mm (2,25 in)	757,4 mm (29,82 in)
Lžíce	82,6 mm (3,25 in)	50,8 mm (2,00 in)	524,0 mm (20,63 in)
Výkyv výložníku	95,3 mm (3,75 in)	50,8 mm (2,00 in)	490,7 mm (19,32 in)
Radlice	101,6 mm (4,00 in)	50,8 mm (2,00 in)	218,4 mm (8,60 in)
Úhlová radlice (je-li ve výbavě)	63,5 mm (2,50 in)	38,1 mm (1,50 in)	422,9 mm (16,65 in)

Délky cyklů hydrauliky

Přiklopení lžíce	2,7 s
Vyklopení lžíce	2,2 s
Zasunutí ramena	3,3 s
Vysunutí ramena	3,5 s
Zvednutí výložníku	6,5 s
Spuštění výložníku	5,8 s
Výkyv výložníku doleva	4,5 s
Výkyv výložníku doprava	4,8 s
Zvednutí radlice	3,2 s
Spuštění radlice	2,7 s
Otočení úhlové radlice doleva	2,4 s
Otočení úhlové radlice doprava	2,3 s

Specifikace elektrického systému

Pomoc při startování	Žhavicí svíčky
Alternátor	12 V 90 A – otevřený rám s interním regulátorem
Akumulátor	12 V se záporným uzemněním, 700 CCA při -18 °C (0 °F), záložní kapacita 25 A po dobu 110 min

Startér	12 V, 2,0 kW – redukční pohon
Světla (3)	20 W (každé)

Specifikace hnacího systému

Rozvodovka	Každý pás je poháněn hydraulickým axiálním pístovým motorem
Redukce pohonu	58,943 : 1 dvoustupňová, planetová
Stoupavost	29°
Pojezdové brzdy	Hydraulické blokování motoru

Specifikace mechanismu otoče

Motor mechanismu otáčení	Axiální pístový spojený s planetovým převodem
Okruh otáčení	Jednořadá kuličková ložiska smykového typu s vnitřním ozubením
Rychlost otáčení	9,3 ot./min

Specifikace podvozku

Provedení pásového podvozku	Utěsněné kladky pásů s uzavřeným rámem
Napínač pásů	Napínače mazacího typu s pružinami pohlcujícími nárazy
Šířka podvozku	1960 mm (77,2 in)

Provozní náplně

Palivová nádrž	72,0 l (19,0 U.S. gal)
Nádrž hydraulické kapaliny	15,1 l (4,00 U.S. gal)
Objem hydraulického systému (uprostřed průzoru)	60,0 l (15,85 U.S. gal)
Chladicí systém	7,6 l (2,00 U.S. gal)
Motorový olej a filtr motorového oleje	6,3 l (6,70 qt)
Rozvodovka (každá)	1,0 l (1,1 qt)
Chladivo klimatizace (R-134a)	0,77 kg (1,7 lb)

Specifikace pásů

	Pryžové pásy	Ocelové pásy	Segmentové pásy
Šířka	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)	400 mm (15,7 in)
Počet patek	Jednoduchá montáž	39	39
Počet vodicích kladek (na jedné straně)	5	5	5

Tlak působící na terén

Délka ramena	Přezřové pásy	Ocelové pásy	Segmentové pásy
Standardní rameno	30,0 kPa (4,35 psi)	30,8 kPa (4,46 psi)	31,2 kPa (4,53 psi)
Dlouhé rameno	31,3 kPa (4,54 psi)	32,1 kPa (4,65 psi)	32,5 kPa (4,72 psi)

Specifikace prostředí

DEKLAROVANÉ ČÍSELNÉ HODNOTY HLUKOVÝCH EMISÍ V souladu s normou ISO 6395	
Hlučnost pro okolostojící osoby podle směrnice 2000/14/ES – L _{WA}	95 dB(A)
Hlučnost pro obsluhu podle směrnice 2006/42/ES – L _{pA}	75 dB(A)

DEKLAROVANÉ HODNOTY VIBRAČNÍCH EMISÍ V souladu s normou EN 12096	
Vibrace působící na celé tělo podle normy ISO 2631-1	0,19 m/s ² (0,623 ft/s ²)
Vibrace působící na ruce a paže podle normy ISO 5349-1	0,46 m/s ² (1,509 ft/s ²)

HODNOTY FLUOROVANÝCH SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ (F-PLYNŮ) (pokud je stroj vybaven systémem HVAC)	
Typ F-plynu	HFC-134a
Hmotnost F-plynu	0,77 kg
Ekvivalent CO ₂ (t)	1,10 t
Potenciál globálního oteplování (GWP)	1430

HODNOTY EMISÍ CO ₂ MOTORU	
Emise CO ₂	766,3 g/kWh
Toto měření CO ₂ vychází z výsledků testů fixním zkušebním cyklem v laboratorních podmínkách na motoru (či jeho starší verzi) odpovídajícím typu motoru (řadě motorů) a neposkytuje implicitní ani výslovnou záruku pro výkon konkrétního motoru.	

Rozsah teplot

Provoz a uskladnění	-17° až +43 °C (-1,3° až +109,4°F)
---------------------	------------------------------------

ZÁRUKA NA RYPADLA BOBCAT®

Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Bobcat“) zaručuje, že toto rypadlo Bobcat® bude bez vad konstrukce, materiálu nebo zpracování po dobu dvaceti čtyř (24) měsíců od data prodeje zákazníkovi nebo po dobu 2000 hodin provozu stroje podle toho, co nastane dříve. Během záruční doby mohou záruční reklamace zpracovávat výhradně oficiální prodejci Bobcat (uvedení na webu www.bobcat.com) s tím, že opraví nebo vymění, podle uvážení společnosti Bobcat, bez účtování za náhradní díly, práci nebo cestovní výdaje techniků, jakýkoli díl zařízení Bobcat®, který selže z důvodu vady konstrukce, materiálu nebo zpracování. Vlastník musí oficiálního prodejce Bobcat o závadě bez prodlení písemně informovat a poskytnout mu na výměnu nebo opravu přiměřenou dobu. Společnost Bobcat může případně požadovat zaslání vadných dílů zpět do výrobního závodu nebo na jiné určené místo. Přeprava zařízení Bobcat® k oficiálnímu prodejci Bobcat za účelem provedení záruční opravy je k tíži společnosti Bobcat. Servis musí být prováděn podle stanovených intervalů a musí být použity originální díly/maziva Bobcat®. Záruka se nevztahuje na pneumatiky, pásy nebo jiné doplňky, které nebyly vyrobeny společností Bobcat. Informace o záruce vztahující se k motorům získáte od oficiálního prodejce Bobcat. V případě položek, na které se záruka nevztahuje, může vlastník uplatnit výhradně záruku, pokud taková záruka existuje, příslušných výrobců těchto položek v souladu se záručními podmínkami příslušných výrobců. Záruka na náplně do klimatizace a spojky je omezena, protože poruchy jsou obvykle způsobeny faktory, které jsou mimo kontrolu společnosti Bobcat; jedná se například o příliš dlouhé skladování nebo nesprávné zacházení. Tato omezená záruka je v závislosti na součásti platná po dobu 50 až 500 hodin provozu stroje. Záruka se nevztahuje na: (i) Oleje a maziva, chladicí kapaliny, filtrační vložky, brzdová obložení, upravené díly, žárovky, pojistky, řemeny ventilátoru alternátoru, hnací řemeny, čepy, pouzdra a další položky s vysokou mírou opotřebení. (ii) Škody plynoucí z nesprávného používání, zneužití, nehod, úprav, použití jiných než originálních dílů Bobcat, použití výrobku se lžící nebo příslušenstvím neschváleným společností Bobcat, zakrytí průtoků vzduchu nebo nedodržení příslušných pokynů k použití nebo servisu výrobků společnosti Bobcat. (iii) Díly, které se dostávají do kontaktu s povrchem, například zuby lžice a řezné hrany. (iv) Čištění palivového nebo hydraulického systému, ladění výkonu motoru, prohlídku nebo seřizování brzd. (v) Seřizování nebo drobné vady, které obvykle nemají vliv na stabilitu a spolehlivost stroje. (vi) Škody nebo vady plynoucí z nesprávného skladování, přirozeného zastarávání, nedostatečného používání nebo používání a provozu v prostředí vystaveném vlivu žíravín a chemických látek. (vii) Škody nebo vady způsobené používáním výrobku v extrémních povětrnostních nebo geografických podmínkách bez písemného schválení společnosti Bobcat.

SPOLEČNOST BOBCAT NEUZNÁVÁ JINÉ PODMÍNKY, ZÁRUKY NEBO VYJÁDRĚNÍ JAKÉHOKOLI TYPU, VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ, ZÁKONNÉ NEBO JINÉ (MIMO VLASTNICKÉHO NÁROKU) VČETNĚ VŠECH ODVOZENÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK TÝKAJÍCÍCH SE PRODEJNOSTI, VYHOVUJÍCÍ KVALITY A ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČELY. OPRAVY NESHOD ZJEVNÝCH NEBO SKRYTÝCH PROVEDENÉ SPOLEČNOSTÍ BOBCAT, A TO VÝŠE UVEDENÝM ZPŮSOBEM A BĚHEM VÝŠE UVEDENÉHO ZÁRUČNÍHO OBDOBÍ, PŘEDSTAVUJÍ NAPLNĚNÍ VEŠKERÝCH ODPOVĚDNOSTÍ SPOLEČNOSTI BOBCAT ZA TYTO NESOULADY ZALOŽENÉ NA SMLouvĚ, ZÁRUCE, OBČANSKÉM PRÁVU, NEDBALOSTI, ODŠKODNĚNÍ, ODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK S OHLEDEM NA VÝROBEK NEBO VYPLÝVAJÍCÍ Z TAKOVÉHO VÝROBKU. PROSTŘEDKY KONCOVÉHO UŽIVATELE/VLASTNÍKA PODLE VÝŠE UVEDENÉ ZÁRUKY JSOU VÝHRADNÍM A ÚPLNÝM ZÁVAZKEM SPOLEČNOSTI BOBCAT, POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI NEBO PRODEJCE SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI NEBO VÝROBKU A SLUŽBÁM POSKYTNUTÝM PODLE TÉTO SMLOUVY VE SPOJENÍ S JEJÍM PLNĚNÍM NEBO PORUŠENÍM, NEBO ZÁVAZKEM VYPLÝVAJÍCÍM Z DODÁVKY, MONTÁŽE, OPRAVY NEBO TECHNICKÉ PODPORY KRYTÉ NEBO POSKYTNUTÉ V RÁMCI TOHOTO PRODEJE, AŽ JE ZALOŽEN NA SMLouvĚ, PLNÉ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, KTERÝ NEPŘESÁHNE KUPNÍ CENU VÝROBKU, NA KTERÝ SE TATO ODPOVĚDNOST VZTAHUJE. SPOLEČNOST BOBCAT POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI A PRODEJCE NEODPOVÍDÁ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ KONCOVÉMU UŽIVATELI/VLASTNÍKOVÍ, PŘÍPADNÝM PRÁVNÍM NÁSTUPCŮM ČI JINÝM ZMOCNĚNCŮM SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI ZA ŽÁDNÉ NÁSLEDNÉ, SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO TRESTNÍ ŠKODY ZPŮSOBENÉ TÍMTO PRODEJEM NEBO NEDODRŽENÍM SMLOUVY, ANI ZA JAKÉKOLI VADY, SELHÁNÍ NEBO PORUCHY TOHOTO PRODANÉHO VÝROBKU, JEJICHŽ NÁSLEDKEM BUDE NEPOUŽITELNOST, UŠLÝ ZISK NEBO ZTRÁTA TRŽEB, ÚROKŮ ČI DŮVĚRY, PRACOVNÍ PROSTOJ, POŠKOZENÍ JINÉHO ZBOŽÍ, ZTRÁTA Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, ZVÝŠENÍ NÁKLADŮ NA PROVOZ NEBO VZNIK POHLEDÁVEK UŽIVATELE NEBO ZÁKAZNÍKŮ UŽIVATELE ZA PŘERUŠENÍ PROVOZU, AŽ UŽ JSOU TYTO ZTRÁTY NEBO ŠKODY ZALOŽENY NA SMLouvĚ, PLNÉ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK.

A

akumulátor	
během odstavení stroje	173
demontáž	174
montáž	174
nabíjení	173
pomocný akumulátor (startování přes startovací kabely)	173
startování přes startovací kabely	173
testování	173
údržba	172
udržovací nabíječka	172
udržování úrovně nabití	172
automatický volnoběh	48
aktivace	48, 206

B

bezpečnost při broušení	21
bezpečnost při startování	21
bezpečnost při svařování	21
bezpečnost při údržbě	20
bezpečnost výfukového systému	21
bezpečnostní pás	78
kontrola a údržba	153
blokování ovládacích konzolí	
kontrola a údržba	152

C

čas	
nastavení	204
časovač	45
částicový filtr naftového motoru (DPF)	
čištění filtru DPF	179
ikony	69
nucená regenerace při zastavení	71
popis	67
popis údržby filtru DPF	179
použití automatické regenerace	69
použití nucené regenerace	70
provoz v režimu inhibice	72
servisní regenerace filtru DPF	179
tabulky regenerace	68
chladičí kapalina	
kontrola hladiny	168
výměna u modelů s kabinou	168
chladičí systém motoru	
čištění	167
čtvrtá přídavná hydraulika	63
umístění vedení	61
výběr	61
cyklus spánku	79

D

datum	
nastavení	204
denní kontrola	76
doba spánku	210
dodací list	15
dotykový displej	38
dveře kabiny	
ovládání	49
dvourychlostní pojezd	
bez volitelné úhlové radlice	47
s volitelnou úhlovou radlicí	47

E

elektrický systém	
popis	170

F

filtr nasávaného vzduchu	
čištění a údržba	159
filtr odvězdušňovacího otvoru palivové nádrže	
výměna	165
filtr oleje	
výměna	166
filtr recirkulovaného vzduchu	
čištění a údržba	158
filtry	
palivo	163
filtry HVAC	
čištění	159

H

heslo	79, 195, 207
změna	195, 207
hnací motory s automatickou převodovkou	47
hodiny	46
hodnoty emisí CO ₂ motoru	238
hodnoty hlukových emisí	238
hodnoty vibračních emisí	238
hořlavé kapaliny	20
HVAC	
vedení	52
hydraulická kapalina	
doplnění	175
kontrola	175
tabulka	176
výměna	177
hydraulická rychlospojka	
demontáž příslušenství	103
montáž příslušenství	101
hydraulické čelisti	
ovládání	105
hydraulický filtr	
výměna	176
hydraulický systém	
zahřívání	80
hydraulický tlak	
uvolnění	59, 204
hydraulický tlak sekundární přídavné hydrauliky	
uvolnění	61
hydraulický upínač	
aktivace	105–106
hmotnosti	109

I

informace o prodeji	212
ISO 9001	
certifikace	14
BSI	14
ISO 9001	14
TUV	14

J

jas displeje	
seřízení	195, 204

jazyk	
nastavení	196, 212
jednotky	
výběr	196, 212
jízda	
dopředu	53
dozadu	53
jmenovitá nosnost	106

K

kabina	
ROPS / TOPS / FOPS	49
kamera	
nastavení	199
seřízení polohy	43
údržba	43
klakson	33
kontrolka přípravy na startování	34
krokový ovladač	34, 41
ovládání	41–42

L

laser	
použití pro systém kontroly hloubky	126, 140
levá konzola	33
zvedání a sklápění	46
lžice	
typy	17
zub	187

M

mazací body	
lžice, rameno, výložník a válec radlice	188
větec a pastorek otoče	190
mechanická spojka pin grabber	
demontáž příslušenství	99
montáž příslušenství	97
motohodiny	211
motor	
startování	79
zastavení	87
motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry	162
motorový olej	
doplnění	166
kontrola	166
tabulka	166
výměna	166
možnosti	17

N

nádržka ostřikovače	52
nálepka	
umístění	23
nálepky	23
napnutí pásů	
automatické seřízení	182
nástavba	
otáčení	32
nastavení pásů	
seřízení	180
nastavení zvukového systému	
rádio	45
navigační lišta	192

Návod k obsluze a údržbě	
umístění	77
nosnost	108
kabina, dlouhé rameno a těžké protizávaží	233
standardní rameno a standardní protizávaží	232
výpočet	108
nouzový východ	52
pravé okno	52
přední okno	52

O

obrazovka ukazatelů	38
obrazovka základních funkcí	193, 197
obrazovku ukazatelů	36
obsluha	
odebrání ze systému	208
přidání na dotykovém displeji	208
přidání na standardním displeji	195
ochranná konstrukce proti padajícím předmětům	
kabina	18
odpojovač akumulátoru	172
odpružené sedadlo	
seřízení	78
odstavení	
a návrat do provozu	191
příprava stroje	191
odstavení stroje	173
okno	
ovládání	51
ovládání vpředu	50
olej	
motor	166
olej pojezdového motoru	
výměna	183
ot./min	
nastavení	74
otáčení na místě doleva	55
otáčení na místě doprava	54
otáčky motoru	
nastavení	74
otočné čepy	
kontrola a údržba	190
ovladač ventilátoru	34
ovládací konzola	
sklopení	80
zvednutí	80
ovládací páka radlice	66
ovládání navigace	192

P

palivová nádrž	
tankování	162
vypuštění	165
palivový filtr	
výměna	163
vypuštění vody	163
palivový předfiltr	
výměna	164
pásy	
ochrana před poškozením	86
seřízení napnutí	180
plán údržby	148, 200
pojezdový motor	183
doplnění kapaliny	183
výměna kapaliny	183
pojistky	

identifikace	170
umístění	170
práce s rypadlem	
na svazích	83
ve vodě	85
pravá boční mřížka	
demontáž a montáž	158
pravá konzola	34
pravý boční kryt	
otevírání a zavírání	157
pravý boční panel	
demontáž a montáž	157
pravý joystick	34
přeprava	
stroj	143
prevence vzniku požáru	
elektrický systém	20
hasicí přístroje	21
hydraulický systém	20
tankování paliva	21
přídavná hydraulika	
volba průtoků	206
přijímač laserového signálu	
nastavení na dotykovém displeji	133
nastavení na standardním displeji	120
primární přídavná hydraulika	
aktivace	57
příslušenství	17
kalibrace kontroly hloubky s dotykovým displejem ..	131
kalibrace kontroly hloubky se standardním	
displejem	117
uvolnění hydraulického tlaku	59
uvolnění hydraulického tlaku sekundární přídavné	
hydrauliky	61
zobrazení informací	203
příslušenství s montážními čepy	
demontáž příslušenství	89
montáž příslušenství	88
Prohlášení o shodě	9
pro dotykový displej	10
pro rádio	11
prohlášení o shodě k fluorovaným uhlovodíkům	13
průtok	
hydraulika	58

R

rádio	44–46
časovač	45
radlice	
zvedání a spouštění	66
redukční ventil hydraulického tlaku	
obnovení továrního nastavení	183
seřízení	182
regulátor otáček motoru	74
regulátor teploty	34
řemen	
alternátor	184
klimatizace	186
řemen alternátoru	
seřízení	184
výměna	184
řemen klimatizace	
seřízení	186
výměna	186
režim Eco	74
rozměry	226
rozměry stroje	226

rychlé startování	79, 209
aktivace	196
rychlospojka	
seřízení	93
rychlospojky	56
odpojení	57
připojení	57

S

schéma ovládání ISO	55–56
sekundární přídavná hydraulika	
ovládání	60
servis	
plán	148
záznam	194
zaznamenání	201
servisní knížka	152
servisní kódy	
zobrazení	194, 200
servisní příručka	22
servisní záznamy	
odstranění	202
seznam servisních kódů	213
signalizace jízdy	
deaktivace	53
kontrola	154
popis	53, 154
školicí materiály	22
směs bionafty	162
snížení výkonu	82
souprava čelní ochrany	18
údržba	18
specifikace	
délky cyklů hydrauliky	236
elektrický systém	236
hnací systém	237
hydraulické válce	236
hydraulický systém	235
mechanismus otoče	237
motor	234
ovládací prvky	234
pás	237
podvozek	237
prostředí	238
provozní náplně	237
rozsah teplot	238
tlak působící na terén	238
výkon	234
specifikace paliva	162
spínač hydraulické rychlospojky	33
spínač klimatizace	34
spínač majáku	33
spínač na pravém joysticku	34
spínač signalizace jízdy	
údržba	156
spínač stěračů/ostřikovače	33
spínač stroboskopu	33
spínač výkyvu výložníku	33, 63
spínač vypnutí signalizace jízdy	34
spínač zařízení pro výstrahu při přetížení	33
spojka	
kontrola a údržba	186
spojka německého typu	
demontáž příslušenství	96
montáž příslušenství	94
standardní displej	36
standardní položky	17

standardní schéma ovládání	55
statistika obsluhy	210
stěrač	
ovládání	51
štítky na stroji	23
obrazové štítky	22
svahy	
práce	83
světlo	
interiér kabiny	51
systém Klac	
demontáž příslušenství	92
montáž příslušenství	90
seřízení	93
systém kontroly hloubky	
hloubení jámy do předem definované hloubky	
s dotykovým displejem	138
hloubení jámy do předem definované hloubky se	
standardním displejem	124
kalibrace příslušenství s dotykovým displejem	131
kalibrace příslušenství se standardním displejem	117
kalibrace ramena na dotykovém displeji	130
kalibrace ramena na standardním displeji	116
kalibrace výložníku na dotykovém displeji	127
kalibrace výložníku na standardním displeji	114
nastavení cílové hloubky na dotykovém displeji	136
nastavení cílové hloubky na standardním displeji	122
nastavení přijímače laserového signálu na dotykovém	
displeji	133
nastavení přijímače laserového signálu na	
standardním displeji	120
nastavení stupnice s jednotkami na dotykovém	
displeji	133
nastavení zóny výstrahy na dotykovém displeji	137
nastavení zóny výstrahy na standardním displeji	124
nastavení zóny zarovnání na dotykovém displeji	137
nastavení zóny zarovnání na standardním displeji	123
obrazovka nastavení dotykového displeje	135
obrazovka nastavení standardního displeje	121
popis	113, 127
systém montáže příslušenství	
hmotnosti	109
systém napínání pásů	
typy	180

T

typy pro startování při nízkých teplotách	80
tlačítko na levém joysticku	33
tlačítko na pravém joysticku	34
třetí přídavná hydraulika	64

U

údržba	
plán	148
úhlová radlice	
obrácení nebo výměna	187
ovládání	66
upevnění	
stroj k přívěsu	144
upínač	
aktivace	105–106
úvod	14
uzamknutí při chybném hesle	210
uzamknutí stroje	195, 209
aktivace	196
Uživatelská příručka	

umístění	77
----------------	----

V

ventil pro držení zátěže ramena	
spouštění při poruše hadice na konci tyče	112
spouštění při poruše hadice na konci základny	112
umístění	112
ventil pro držení zátěže výložníku	
spouštění při poruše hadice na konci tyče	111
spouštění při poruše hadice na konci základny	110
umístění	110
ztráta hydraulického tlaku	111
verze softwaru	196, 212
vlečení	141
výkon stroje	193, 197
výkyv výložníku	
aktivace	75
vypouštěcí filtr hydraulické skříně	
výměna	177
výrobní číslo	
motor	15
stroj	15
umístění	15
vzduchový filtr	
výměna vnějšího filtru	161
výměna vnitřního filtru	161

Z

zadní kamera	42
čištění	43
nastavení	199
ovládání	42, 198
seřízení polohy	43
údržba	43
zadní kryt	
otevírání a zavírání	156
záložka upozornění	197
zařízení pro výstrahu při přetížení	
ovládání	65
záruka	
rypadlo	239
zasypávání	32
zatočení doleva	54
zatočení doprava	54
zrcátka	
seřízení	78
zub lžíce	
výměna	187
zvedací zařízení	
obsluha	106
zvedání předmětů	106
zvedání stroje	142





Referenční informace

Kompaktní rypadlo Výrobní číslo:

Výrobní číslo motoru:

POZNÁMKY:

.....

.....

.....

.....

NÁZEV PRODEJCE BOBCAT:

Adresa prodejce:

Zde přiložte vizitku nebo zadejte informace o prodejci

Kontakt na prodej (jméno):

(telefon):

(e-mail):

Kontakt na služby pronájmu (jméno):

(telefon):

Zde přiložte vizitku nebo zadejte informace o prodejci

Kontakt na servis (jméno):

(telefon):

(e-mail):

Kontakt na náhradní díly (jméno):

(telefon):