



CS

Bobcat®

Návod k obsluze a údržbě Smykem řízený nakladač



S70 výr. č.: B4UC11001 a vyšší



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU

! VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

W-2001-0502



Bezpečnostní výstražný symbol:

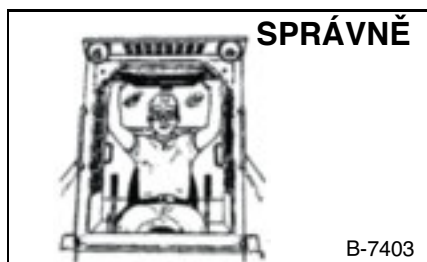
Tento symbol s výstražným textem znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.

SPRÁVNĚ



P-90216

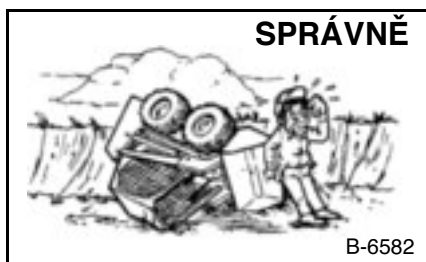
! Nikdy nepoužívejte nakladač bez absolvovaného školení. Přečtěte si štítky stroje (nálepky), Návod k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručku.



SPRÁVNĚ

B-7403

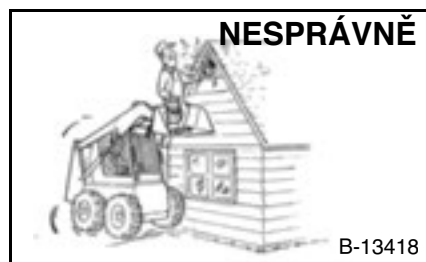
! Vždy používejte bezpečnostní rám a mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
! Při obsluze nakladače mějte vždy nohy na pedálech nebo na opěrkách.



SPRÁVNĚ

B-6582

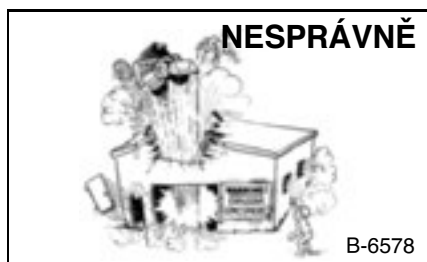
! Nikdy nepoužívejte nakladač bez kabiny obsluhy s homologací ROPS a FOPS. Zapněte si bezpečnostní pás.



NESPRÁVNĚ

B-13418

! Nikdy nepoužívejte nakladač jako plošinu nebo výtah ke zvedání osob.



NESPRÁVNĚ

B-6578

! Nepoužívejte nakladač v ovzduší, které obsahuje výbušný prach, výbušné plyny nebo tam, kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.



NESPRÁVNĚ

B-6585

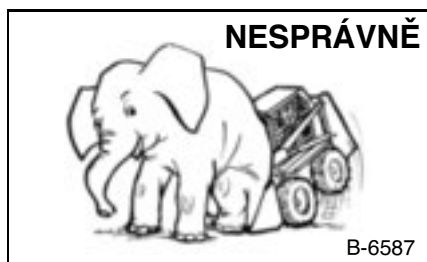
! Nikdy nepřevážejte další osoby.
! Nedovolte vstup nepovolaných osob na pracoviště.



NESPRÁVNĚ

B-6595

! Lžici a příslušenství mějte vždy tak nízko, jak je to možné.
! Nejezděte a nezatáčejte se zvednutými zvedacími rameny.
! Nakládejte, vykládejte a zatáčejte na rovném povrchu.



NESPRÁVNĚ

B-6587

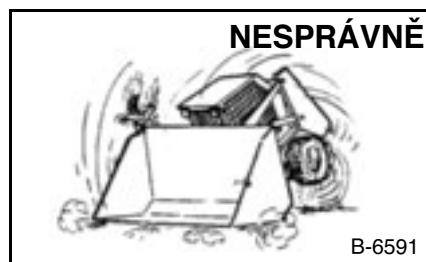
! Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost.



NESPRÁVNĚ

B-6594

! Nikdy neopouštějte nakladač, jsou-li zvedací ramena zvednutá nebo běží motor.
! Při parkování zapněte parkovací brzdou a spusťte příslušenství rovně na zem.



NESPRÁVNĚ

B-6591

! Nikdy neprovádějte úpravy žádného zařízení.
! Používejte pouze příslušenství schválená společností Bobcat pro tento model nakladače.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Nakladač Bobcat® musí být pro každou práci vybaven příslušnými bezpečnostními prvky. Informace o dostupnosti a bezpečném použití příslušenství a doplňků vám poskytne autorizovaný prodejce Bobcat.

1. **BEZPEČNOSTNÍ PÁS:** Zkontrolujte ukotvení pásu a ověřte, zda pás nebo spona nejsou poškozené.
2. **BEZPEČNOSTNÍ RÁM:** Když je zvednutý, musí se uzamknout ovládání nakladače.
3. **KABINA OBSLUHY (ROPS a FOPS):** Musí být připevněna k nakladači utažením všech montážních prvků.
4. **UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA:** Musí být v kabině obsluhy.
5. **BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY):** V případě poškození proveďte výměnu.
6. **BEZPEČNOSTNÍ NÁŠLAPY:** V případě poškození proveďte výměnu.
7. **ZÁCHYTNÁ MADLA:** V případě poškození proveďte výměnu.
8. **PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN:** V případě poškození proveďte výměnu.
9. **PARKOVACÍ BRZDA**
10. **BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS)**

OSW03-0325

OBSAH

ÚVOD	2
BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	8
PROVOZNÍ POKYNY	24
PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA	66
NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU	125
TECHNICKÉ ÚDAJE	131
ZÁRUKA	138
DOKUMENTACE PODLE POŽADAVKŮ PŘEDPISŮ	140
ABECEDNÍ REJSTŘÍK	143

REFERENČNÍ INFORMACE

Do níže uvedených řádků napište správné údaje o VAŠEM stroji Bobcat. Tato čísla používejte vždy při odkazování na váš nakladač Bobcat.

Výrobní číslo nakladače

Výrobní číslo motoru

POZNÁMKY:

PRODEJCE BOBCAT:

ADRESA:

TELEFON:



Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
USA
1-800-743-4340, volba 3

Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
ČESKÁ REPUBLIKA

ÚVOD

Účelem Návodu k obsluze a údržbě je poskytnout majiteli a obsluze pokyny pro bezpečný provoz a údržbu stroje Bobcat. Před zahájením práce se strojem Bobcat se seznámte se všemi varováními a pokyny v tomto návodu k obsluze a údržbě a dodržujte je. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Bobcat. V tomto návodu mohou být zobrazeny doplňky a příslušenství, které nejsou nainstalovány ve vašem stroji.

Pokud není uvedeno jinak, termíny vpravo, vlevo, vpředu a vzadu se vztahují k obsluze sedící na místě obsluhy ve směru pojezdu vpřed.

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL	3
Výrobní číslo nakladače	3
Výrobní číslo motoru	3
DODACÍ LIST	3
IDENTIFIKACE NAKLADAČE S70	4
VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	5
Standardní položky	5
Volitelné vybavení a příslušenství	5
Dostupné lžíce	6
Příslušenství	6
Sada pro speciální použití	7
Kontrola a údržba speciální aplikační sady	7

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL

Při žádosti o servisní informace nebo při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte typ, model a výrobní číslo stroje. Starší nebo novější modely (identifikace podle výrobního čísla) mohou obsahovat odlišné díly nebo mohou vyžadovat odlišný způsob provedení určitého servisního úkonu.

Výrobní číslo nakladače

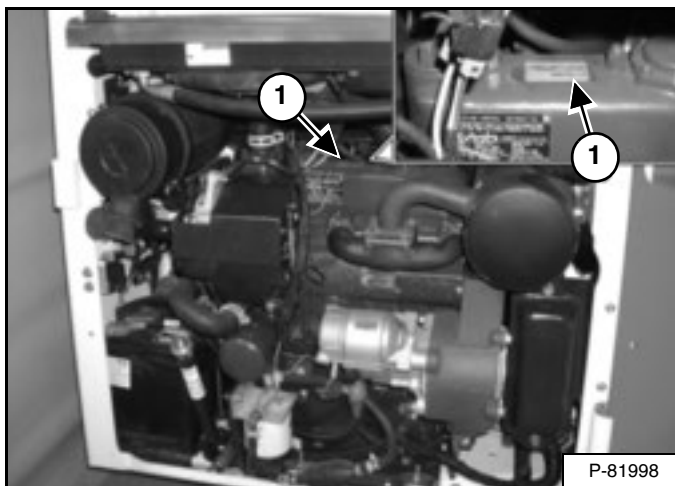
Obrázek 1



Štítek s výrobním číslem nakladače (1) [Obrázek 1] se nachází na pravé straně uvnitř kabiny.

Výrobní číslo motoru

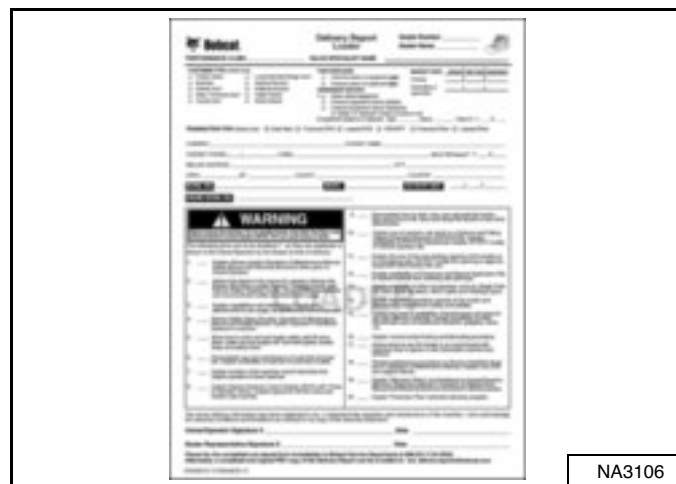
Obrázek 2



Výrobní číslo motoru je uvedeno shora na motoru (1) [Obrázek 2].

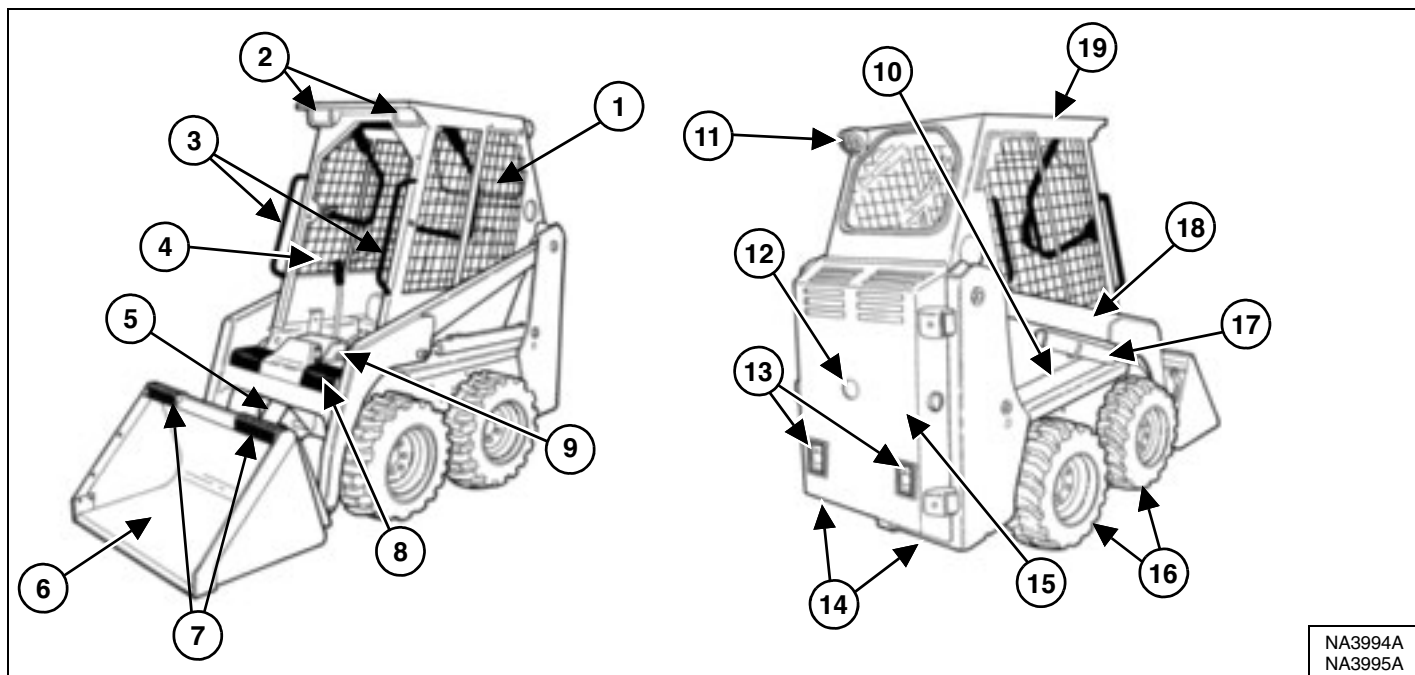
DODACÍ LIST

Obrázek 3



Dodací list [Obrázek 3] obsahuje seznam položek, které musí prodejce vysvětlit nebo ukázat majiteli nebo obsluze při předání nakladače Bobcat.

Dodací list musí být vyplněn a podepsán majitelem nebo obsluhou a prodejcem.



POLOŽKA	POPIS	POLOŽKA	POPIS
1	Návod k obsluze a údržbě a Uživatelská příručka	10	Válec zvedání (obě strany)
2	Čelní světlomety	11	Zadní pracovní světla
3	Záchytná madla	12	Zvuková signalizace couvání [D]
4	Sedadlo obsluhy s bezpečnostním pásem a bezpečnostním rámem	13	Zadní světla [D]
5	Hydraulický válec naklápění	14	Zadní vázací bod (obě strany), přední vázací body jsou za lžící
6	Lžíce [A]	15	Zadní kryt
7	Stupně lžíce	16	Pneumatiky [C]
8	Bezpečnostní nášlap	17	Podpěra zvedacích ramen
9	PŘEDNÍ RYCHLOSPOJKY PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY	18	Zvedací rameno
		19	Kabina obsluhy (ROPS a FOPS) [B]

[A] Lžíce – K nakladači Bobcat se dodává několik různých lžic a jiná příslušenství.

[B] ROPS – Ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO 3471 a FOPS – Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům podle ISO 3449, stupeň ochrany I. K dispozici je i stupeň ochrany II.

[C] Pneumatiky – Jsou zobrazeny standardní pneumatiky. Pro nakladače Bobcat jsou k dispozici volitelné varianty pneumatiky.

[D] Volitelné nebo praktické příslušenství (není součástí standardního vybavení)

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY

Standardní položky

Modely nakladačů Bobcat S70 jsou vybaveny těmito standardními položkami:

- Naftový motor Stage V 17,5 kW
- Nastavitelné odpružené sedadlo
- Přídavná hydraulika
- BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)
- Montážní systém pro příslušenství Bob-Tach®
- Ovládací prvky: Bobcat Standard
- Přední klakson
- Žhavicí svíčky
- Přístrojové vybavení: počítadlo motohodin, teploměr motoru a výstražné kontrolky
- Podpěra zvedacích ramen
- Světla: Přední a zadní
- Kabina obsluhy (s homologací ROPS a FOPS [úroveň I])
- Parkovací brzda
- Zadní okno
- Bezpečnostní rám
- Bezpečnostní pás
- Akustická izolace (snižuje hluk u uší obsluhy)
- Výfukový systém s lapačem jisker
- Kontejner na nářadí
- Střešní okno
- Pneumatiky (Bobcat Standard Duty, 23 x 5,70 – 12, 4 PR)

Volitelné vybavení a příslušenství

Níže je uveden seznam příslušenství, která jsou dostupná u prodejce Bobcat jako příslušenství montované prodejcem nebo ve výrobě, a volitelných doplňků montovaných ve výrobě. O dalších možnostech volitelného vybavení a příslušenství se informujte u svého prodejce Bobcat.

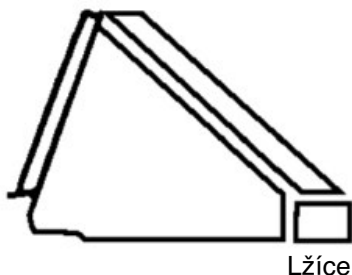
- Sada ovládání příslušenství
- Zvuková signalizace couvání
- Dveře kabiny
- Kryt kabiny
- Vytápění kabiny
- Sada vypouštěcího filtru hydraulické skříně
- Katalyzátor výfukových plynů
- Ruční ovládací prvky Deluxe
- Tlumič duálního řízení
- Hasicí přístroj
- Čtyřcestné světelné majáky (rovněž přidává funkci směrového světla)
- Hydraulické polohování lžice (zapnutí/vypnutí)
- Bezklíčkové startování
- Sada pro zvedání (pro zvedání celého nakladače)
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže
- Sada pro půjčení (monitoruje teplotu a tlak [motorového oleje a hydraulické kapaliny])
- Silniční sada
- Maják
- Sada pro speciální použití
- Strobosvětlo
- Pneumatiky:
 - Bobcat Heavy Duty, 23 x 8,50 – 12, 6 PR
 - Bobcat Solid, 23 x 5,7 – 12
- Vinylový kryt kabiny
- Okna
 - zvenku odnímatelné zadní okno
 - boční okna

Specifikace podléhají možnosti změny bez upozornění, standardní vybavení se může měnit.

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY (POKRAČOVÁNÍ)

Dostupné lžíce

Zvyšte všestrannost svého nakladače Bobcat použitím různých typů a velikostí lžic.



K dispozici je mnoho lžic různých typů a šířek s různou kapacitou pro širokou řadu použití. Chcete-li získat informace o správném typu lžíce pro svůj nakladač Bobcat a o jejím použití, navštivte svého prodejce Bobcat.

Příslušenství

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství a náradí může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Nikdy nepoužívejte příslušenství, náradí nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat. Pro každý model jsou schválena příslušenství, náradí a lžíce pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Před zahájením práce s příslušenstvím či náradím si důkladně nastudujte diagramy nosnosti.

W-2392-0325

Tato příslušenství jsou schválena pro použití na teleskopickém manipulátoru Bobcat. Nepoužívejte neschválená příslušenství.

Univerzální nakladač Bobcat se rychle změní na víceúčelový stroj pomocí připojeného příslušenství – od lžíce přes drapák po paletizační vidle, podkop a množství dalších příslušenství.

Informace o schválených příslušenstvích získáte u prodejce společnosti Bobcat nebo je najdete v příručkách pro provoz a údržbu příslušenství.

POZNÁMKA: Záruka ztrácí platnost, pokud na stroji Bobcat použijete neschválená příslušenství.

- Úhlové koště
- Půdní vrták
- Lžíce
- Hloubič příkopů
- Dump
- Drapák: kořenový, užitkový
- Hydraulické bourací kladivo
- Srovnávač s rozrývačem
- Paletizační vidle
- Skrejpr
- Sněhová fréza
- Kultivátor
- Fréza na pařezy
- Zametač
- Rotavátor
- Rýhovač
- Univerzální vidle
- Radlice do V

Sada pro speciální použití

VAROVÁNÍ

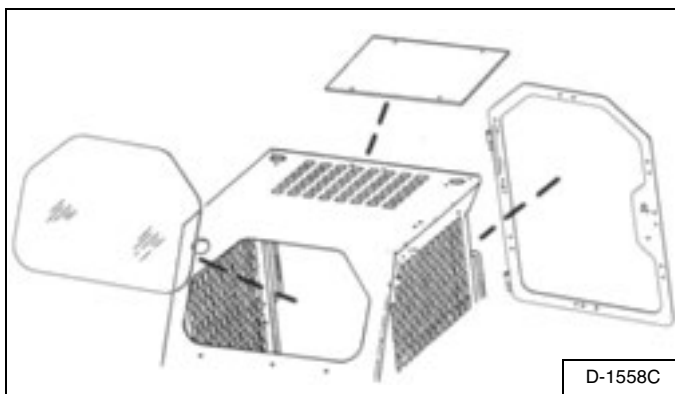
NEBEZPEČÍ NÁRAZU A PROPÍCHNUTÍ

Odletující úlomky nebo předměty, které proniknou do kabiny obsluhy, mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Při použití některých příslušenství mohou do předních, horních nebo zadních otvorů v kabině proniknout letící úlomky nebo jiné předměty. V těchto případech nainstalujte sadu pro speciální použití a horní ochranu (podle potřeby), abyste zvýšili ochranu obsluhy.

W-2737-0325

Obrázek 4



Sada je k dispozici pro zvláštní pracovní činnosti na ochranu před průnikem materiálů do otvorů v kabině. Sada obsahuje přední dveře z polykarbonátu tloušťky 12,7 mm (0,5 in) a střešní a zadní okno z polykarbonátu tloušťky 6,4 mm (0,25 in) [Obrázek 4].

Obraťte se na svého prodejce Bobcat.

Kontrola a údržba speciální aplikační sady

Zkontrolujte rámy a polykarbonátové panely včetně oken a dveří, zda nejsou popraskané nebo poškozené. V případě potřeby vyměňte. Informace o náhradních dílech získáte u prodejce Bobcat.

Při čištění:

- Hrubé nečistoty odstraňte opláchnutím vodou.
- Omyjte slabým domácím saponátem a horkou vodou. Používejte houbu nebo měkkou utěrku.
- Důkladně opláchněte vodou a otřete čistou měkkou utěrkou nebo gumovou stěrkou.

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Zabraňte poškození polykarbonátového okna:

- Nepoužívejte abrazivní ani silně zásadité čisticí prostředky.
- Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující amoniak.
- Nečistěte kovovou škrabkou či stěrkou.

I-2402-1019

BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	9
Před zahájením provozu	9
Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje	10
Bezpečný provoz vyžaduje způsobilou obsluhu	10
Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady:	10
Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem.	11
Demontáž a likvidace nebo recyklace	11
POŽÁRNÍ OCHRANA	11
Údržba	11
Provoz	11
Elektrický systém	11
Hydraulický systém	12
Tankování (motorová nafta)	12
Startování	12
Výfukový systém	12
Svařování a broušení	12
Hasičí přístroje	12
PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	13
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550	14
Pouze obrazové bezpečnostní štítky	16

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před zahájením provozu



NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neškolená obsluha a nedodržování pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Obsluha musí být před zahájením práce řádně proškolená a poučena.

W-2001-1225

Dodržujte všechny pokyny k obsluze a údržbě stroje uvedené v tomto návodu.

Tento stroj je velmi dobře manévrovatelný a kompaktní. Je odolný a užitečný při celé řadě různých podmínek. To umožňuje obsluze stroje pracovat i mimo silnice a v náročných terénech.

Stroj je vybaven spalovacím motorem, který produkuje žár a spaliny. Všechny výfukové plyny mohou způsobit vážné či smrtelné zranění, proto používejte stroj pouze s použitím odpovídající ventilace.

Prodejce vám u každé aplikace vysvětlí možnosti a omezení stroje a jeho příslušenství. Prodejce předvede bezpečnou obsluhu v souladu s instruktážními materiály Bobcat, které jsou obsluze rovněž k dispozici. Prodejce může rovněž identifikovat nebezpečné úpravy nebo použití neschváleného příslušenství. Příslušenství a lžice jsou konstruovány pro jmenovitou užitečnou nosnost (ROC). Jsou konstruovány pro bezpečné upevnění ke stroji. Bezpečnou hmotnost nákladu při použité kombinaci příslušenství musí uživatel určit na základě materiálu a jeho hustoty s prodejcem nebo podle literatury společnosti Bobcat.

Následující publikace a školicí materiály poskytují informace pro bezpečné používání a údržbu strojů a příslušenství Bobcat:

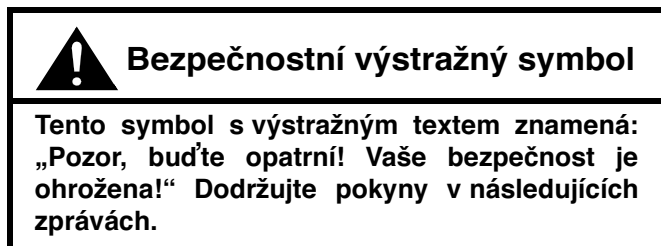
- Dodací list se používá pro kontrolu, zda byly novému majiteli předány kompletní informace a zda je stroj ve stavu, který zaručuje jeho bezpečný provoz.
- Návod k obsluze a údržbě dodávaný se strojem nebo příslušenstvím obsahuje informace o obsluze, běžné údržbě a servisních postupech. Je součástí stroje a může být uložen v určeném prostoru v kabině. Náhradní návod k obsluze a údržbě můžete získat po objednání u autorizovaného prodejce Bobcat.

- Stroj je opatřen štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečnou obsluhu stroje a jeho příslušenství. Informace o štítcích a jejich umístění jsou uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě. Náhradní štítky můžete získat po objednání u autorizovaného prodejce Bobcat.
- Uživatelská příručka je připevněna ke kabině stroje. Obsluha tak má po ruce souhrn hlavních pokynů. Příručka je k dispozici u vašeho prodejce v anglickém vydání nebo v některém z mnoha jiných jazyků. Další informace o přeložených verzích získáte u prodejce Bobcat.

Při předání prodejce a majitel/obsluha posoudí doporučená použití výrobku. Pokud majitel/obsluha bude používat stroj k jiným činnostem, musí požádat autorizovaného prodejce o doporučení pro daný typ použití.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje



Signální slovo **NEBEZPEČÍ** na štítcích na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která bude mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud jí nebude zabráněno.

D-1002-1124



Signální slovo **VAROVÁNÍ** na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění, pokud jí nebude zabráněno.

W-2044-1124



Slovo **DŮLEŽITÉ** označuje postupy, které je nutné dodržovat, aby nedošlo k poškození stroje nebo životního prostředí.

I-2019-1125

Společnost Bobcat nemůže předvídat všechna různá použití, která by mohla představovat potenciální nebezpečí. Varování v této publikaci a na výrobku tedy nejsou úplná. Pokud máte dotazy týkající se konkrétního použití obraťte se na prodejce Bobcat nebo zákaznickou podporu Bobcat.

Stroje a příslušenství musí být před použitím v dobrém provozním stavu.

Zkontrolujte všechny položky uvedené na štítku s plánem údržby (je-li ve výbavě) ve sloupci „Po každých 8 provozních hodinách“ nebo v Návodu k obsluze a údržbě.

Bezpečný provoz vyžaduje způsobilou obsluhu

Obsluha nesmí při práci požívat drogy ani alkoholické nápoje ovlivňující pozornost nebo koordinaci. Pracovník, který užívá léky na předpis, se musí poradit s lékařem, zda je způsobilý k bezpečnému ovládání stroje. Věk, fyzická zdatnost a duševní schopnosti mohou být faktory, které ovlivňují zranění související s používáním zařízení. Obsluha musí posoudit svou schopnost bezpečně obsluhovat stroj, aby ochránila sebe i ostatní před vážným zraněním.

Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady:

Seznamte se s psanými pokyny, pravidly a předpisy

- Psanými pokyny společnosti Bobcat Company se myslí Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Uživatelská příručka a štítky na stroji (nálepky).
- Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Jejich součástí mohou být bezpečnostní požadavky zaměstnavatele. Pro provoz na veřejných komunikacích mohou platit požadavky místní vyhlášky, které vyžadují označení symbolem pomalu jedoucího vozidla (SMV). Nařízení mohou poukazovat také na zdroje nebezpečí, například inženýrské sítě.

Absolvujte zácvik pro skutečný provoz

- Školení obsluhy musí obsahovat předvedení situace a slovní výklad. Školení poskytne autorizovaný prodejce Bobcat ještě před dodáním produktu.
- Nový pracovník obsluhy musí začít pracovat v prostoru bez přítomnosti nepovolaných osob a musí používat všechny ovládací prvky, dokud nebude schopen bezpečně ovládat stroj a příslušenství ve všech pracovních podmínkách. Před zahájením provozu si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Seznamte se s provozními podmínkami

- Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost stroje (ROC). Materiál s velkou hustotou je těžší, než je stejný objem materiálu s menší hustotou. Při manipulaci s materiálem s velkou hustotou snižte objem nákladu.
- Obsluha se musí seznámit se všemi zakázanými oblastmi na pracovišti, například musí vědět o strmých svazích.
- Seznamte se s umístěním všech podzemních vedení.
- Používejte vhodný pracovní oděv. Při provádění údržby vždy používejte ochranné brýle. Pro určité druhy činností jsou vyžadovány ochranné brýle, ochrana dýchání, ochrana sluchu nebo speciální aplikační výbava. Informace o bezpečnostní výbavě získáte u prodejce Bobcat.

SI SSL-0725

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem.



Řezání nebo vrtání do pískového betonu nebo kamene obsahujícího křemen může mít za následek vznik křemičitého prachu. Používejte respirátor, vodní postřik nebo jiné prostředky pro omezení prašnosti.

Demontáž a likvidace nebo recyklace

Po ukončení životnosti je třeba stroj a jeho součásti zlikvidovat nebo odevzdat k recyklaci ekologicky šetrným způsobem. Dodržujte všechny místní předpisy.

Některé součásti stroje, jako je motor, lze v závislosti na jejich stáří a stavu repasovat a materiály, jako je kov, plast, guma a sklo, lze recyklovat. To může vyžadovat oddělení některých součástí před odevzdáním. Opatřené nebo poškozené díly nenechávejte volně odložené. Oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny a filtry musí být shromažďovány jako nebezpečný odpad podle místních předpisů. Chladivo z klimatizace smí likvidovat pouze kvalifikovaná osoba v souladu s místními předpisy.

Společnost Bobcat se zavázala plnit své povinnosti rozšířené odpovědnosti výrobce (EPR) v případě akumulátorů, pneumatik, obalů a dalších použitelných součástí, což může zahrnovat i řádný sběr po skončení životnosti.

Informujte se o všech platných místních předpisech. Další informace získáte u svého prodejce.

Sběr odpadních baterií



Odpadní baterie vyžadují oddělený sběr od ostatních součástí. S odpadními bateriemi zacházejte zodpovědně. Odevzdejte je na specializovaném sběrném místě k opětovnému použití nebo recyklaci. Více informací získáte u prodejce.

POŽÁRNÍ OCHRANA



Údržba

Stroj a některá příslušenství mají různé součásti, které při běžném provozu dosahují vysokých teplot. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozený nebo nedostatečně udržovaný elektrický systém může být zdrojem elektrického oblouku nebo jisker.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) musí být pravidelně odstraňován. Nahromaděné hořlavé materiály mohou způsobit požár. Často je čistěte, aby k hromadění nedocházelo. Hořlavé zbytky v motorovém prostoru představují potenciální nebezpečí požáru.

Místo obsluhy, motorový prostor a systém chlazení motoru se musí denně prohlédnout a podle potřeby očistit, aby se zabránilo nebezpečí požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé chladicí směsi jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny, které unikají nebo se rozlévají na horké povrchy nebo na elektrické součásti, mohou způsobit požár.

Provoz

Nepoužívejte stroj na místech, kde se mohou jiskry nebo horké součásti dostat do styku s hořlavými materiály, výbušným prachem nebo plyny.

Elektrický systém



Zkontrolujte všechny elektrické vodiče a spojení, zda nejsou poškozené. Dbejte na to, aby svorky akumulátoru byly stále čisté a dotažené. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo prodřené.

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování pomocí kabelů uvedený v Návodu k obsluze a údržbě. Neprovádějte startování pomocí kabelů nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Nepřibližujte k akumulátorům zdroje jiskření nebo zdroje s otevřeným ohněm. V prostoru dobíjení akumulátorů nekuřte.

SI SSL EMEA-0725

POŽÁRNÍ OCHRANA (POKRAČOVÁNÍ)

Hydraulický systém

Zkontrolujte poškození a netěsnosti na hydraulických trubkách, hadicích a šroubení. Kontrolu těsnosti neprovádějte plamenem ani holou rukou. Hydraulické trubky a hadice musí být správně umístěny a musí mít odpovídající oporu a bezpečné svorky. Utáhněte nebo vyměňte všechny části, které vykazují netěsnost.

Uniklou kapalinu vždy dobře utřete. Nikdy nepoužívejte k čištění dílů benzin nebo naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

Tankování (motorová nafta)



Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nekuřte! Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jiskření. Palivo doplňujte venku.

Naftové palivo s velmi nízkým obsahem síry (ULSD) představuje větší riziko vznícení než starší naftová paliva s vyšším obsahem síry. Zabraňte nebezpečí vážného či smrtelného zranění v důsledku požáru nebo výbuchu. Poradte se s dodavatelem paliva nebo palivového systému a ujistěte se, že je čerpací systém v souladu s normami týkajícími se správného uzemnění a pospojování palivového systému.

Startování

U motorů vybavených žhavicími svíčkami nebo ohřívačem sání nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Tyto pomocné startovací kapaliny mohou způsobit výbuch a zranění obsluhy nebo osob v blízkosti.

Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování pomocí kabelů uvedený v Návodu k obsluze a údržbě.

Výfukový systém

Výfukový systém vybavený lapačem jisker, dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC) a částicovým filtrem naftového motoru (DPF) je zkonstruován pro odvod emisí a horkých částic z motoru a výfuku, tlumič výfuku a výfukové plyny jsou však stále horké.

Pravidelně kontrolujte, zda je výfukový systém s lapačem jisker v provozuschopném stavu, a provádějte jeho pravidelnou údržbu. Při čištění tlumiče s lapačem jisker (je-li ve výbavě) se řiďte postupem v Návodu k obsluze a údržbě.

Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a příslušenství, odpojte akumulátor a vodiče od řídicích jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, akumulátory a všechny ostatní hořlavé části. Při svařování mějte v blízkosti stroje připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte odpovídající větrání. Při broušení natřených částí používejte respirátor. Mohou vznikat toxické plyny nebo prach.

Prach vznikající při opravách nekovových dílů, jakými jsou kapoty, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Takové součásti opravujte v dobře větraných prostorách, v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdroje jiskření.

Hasicí přístroje



Seznamte se s umístěním hasicích přístrojů a lékárniček pro první pomoc. Seznamte se s jejich používáním. Hasicí přístroj pravidelně kontrolujte. Podle potřeby jej opravte nebo vyměňte. Dodržujte doporučení uvedená na štítku s pokyny.

PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

K nakladači Bobcat si můžete objednat následující publikace. Objednávky provádějte u autorizovaného prodejce Bobcat.

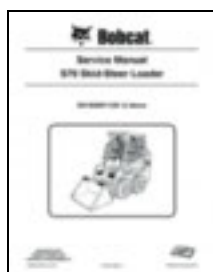
Nejnovější informace o výrobcích Bobcat a o společnosti Bobcat Company naleznete na webové stránce **Bobcat.com**.



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

7369977

Úplné pokyny ke správné obsluze a pravidelné údržbě nakladače Bobcat.



SERVISNÍ PŘÍRUČKA

6986662

Kompletní pokyny pro údržbu nakladače Bobcat.



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

7514928

Základní pokyny pro obsluhu a bezpečnostní výstrahy.

VAROVÁNÍ

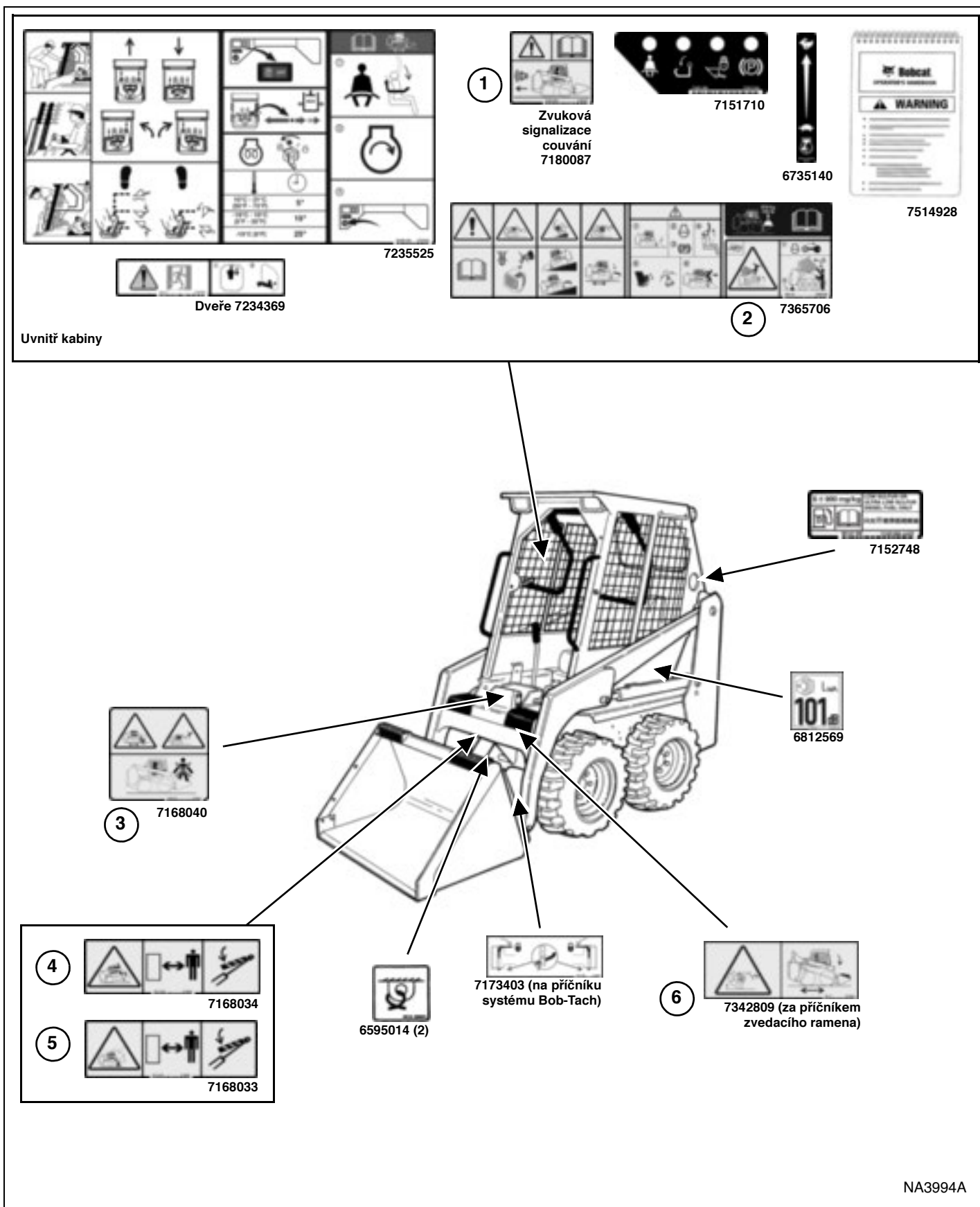
NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Dodržujte všechna varování a pokyny uvedené v návodu k obsluze a údržbě a na štítcích na stroji a příslušenství.
- Vždy používejte spolehlivé zdroje, jako je Návod k obsluze a údržbě, Servisní příručka a školení a videa poskytovaná společností Bobcat Company.

W-3313-0425

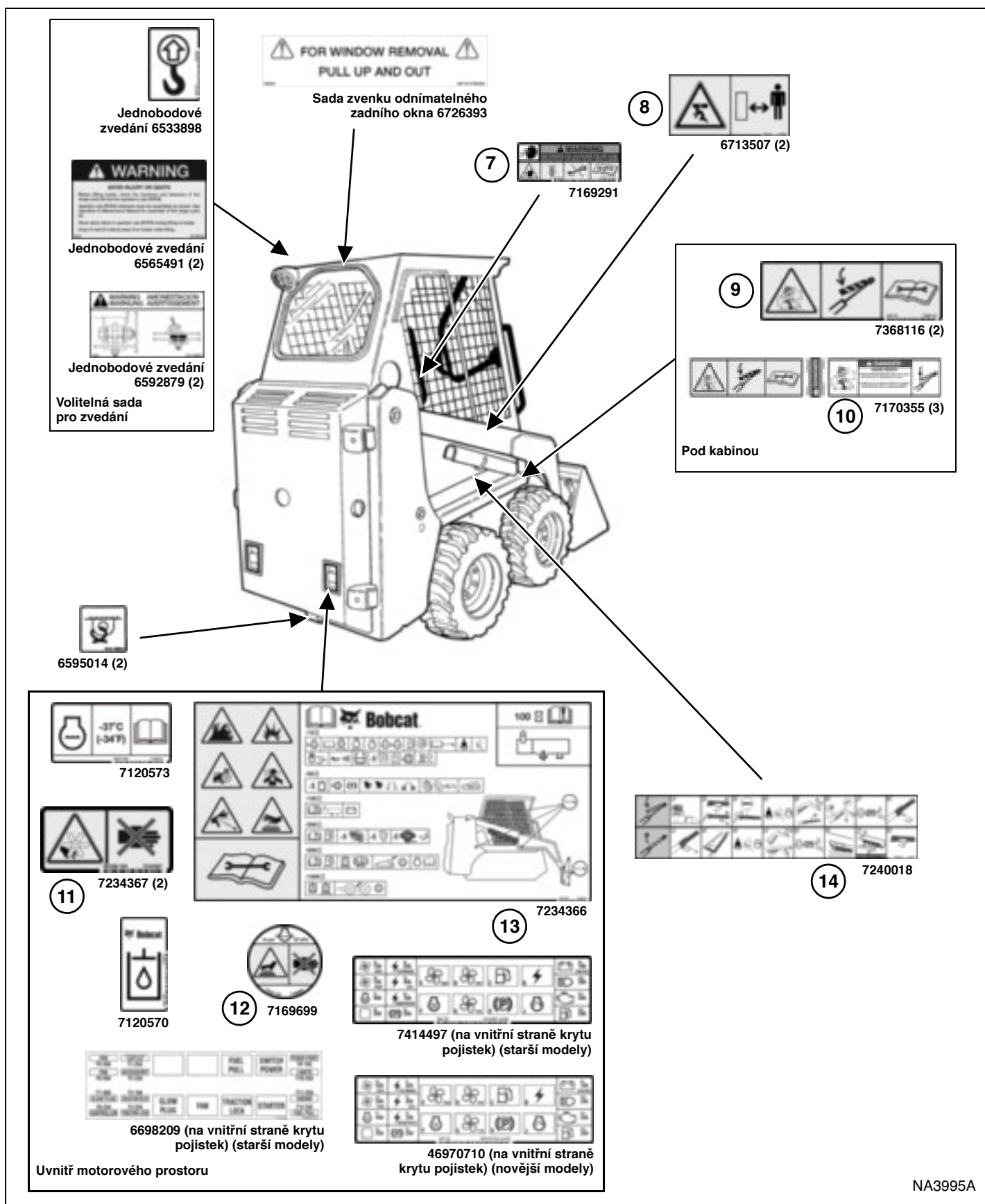
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech bezpečnostních štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na nakladači. Poškozené bezpečnostní štítky vyměňte a dbejte na jejich správné umístění. Bezpečnostní štítky získáte od prodejce nakladače Bobcat.



BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech bezpečnostních štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na nakladači. Poškozené bezpečnostní štítky vyměňte a dbejte na jejich správné umístění. Bezpečnostní štítky získáte od prodejce nakladače Bobcat.



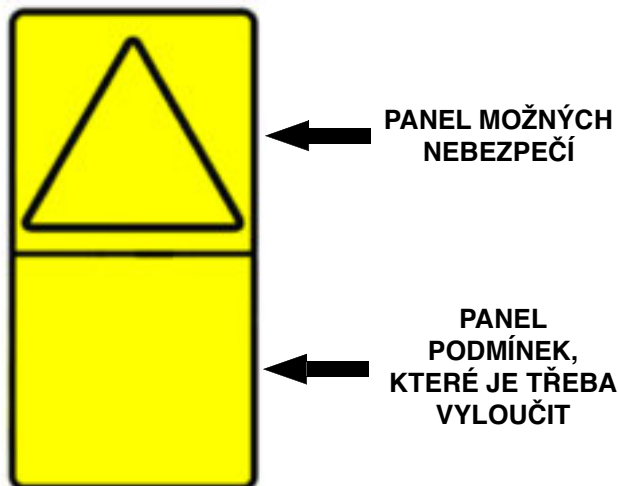
NA3995A

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

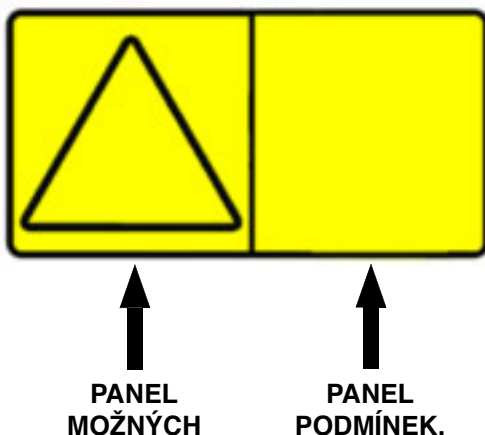
Pouze obrazové bezpečnostní štítky

Bezpečnostní štítky slouží k upozornění obsluhy nebo pracovníků servisu na nebezpečí, která mohou být spojena s použitím a údržbou stroje. Podrobnosti o umístění a popis výstražných štítků naleznete v této části. Seznamte se se všemi bezpečnostními štítky umístěnými na stroji či příslušenství.

Svislé uspořádání



Vodorovné uspořádání



Formát obsahuje panel(y) možných nebezpečí a panel(y) podmínek, které je třeba vyloučit:

Panel možných nebezpečí upozorňuje na potenciální nebezpečí uvedené ve výstražném trojúhelníku.

Panel podmínek, které je třeba vyloučit, informuje o požadovaných činnostech, které musí být provedeny, aby se zabránilo nebezpečí.

Bezpečnostní štítek může obsahovat více než jedno pole nebezpečí a více než jedno pole podmínek, které je třeba vyloučit.

POZNÁMKA: Viz číslované položky **BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550** na straně 14 a **BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)** na straně 15 nebo umístění jednotlivých číslovaných štítků bez textu na stroji, jak je znázorněno níže.

1. Zvuková signalizace couvání (7180087)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn v kabině vpravo dole.



NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Kontakt se strojem může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Zabraňte vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru a dráhy pojezdu stroje.
- Obsluha se musí mít dobrý výhled ve směru jízdy a před uvedením stroje do pohybu i při něm musí mít přehled.
- Při couvání stroje se musí spustit zvuková signalizace couvání.

W-2783-0724

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

2. Obecné varování a upozornění na nečekaný pohyb nakladače, zvedacího ramena nebo příslušenství (7365706)

Tyto bezpečnostní symboly jsou umístěny vpravo dole v kabině obsluhy.



! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Nikdy nepoužívejte stroj bez absolvovaného školení. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručku.

Nikdy neupravujte žádná zařízení a nepoužívejte příslušenství, které není schváleno společností Bobcat.

Na svazích musí těžší konec stroje směřovat vždy do svahu.

Nejezděte a nezatačujte se zvednutými zvedacími rameny. Nakládejte, vykládejte a zatačujte na rovném povrchu. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost (viz nálepku na nakladači).

W-2837-0623

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Při práci se strojem:

- Zapněte si těsně bezpečnostní pás.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání a ruce na pákách řízení.

W-2046-0108



! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE:

1. Spusťte zvedací ramena a položte příslušenství rovně na zem.
2. Vypněte motor.
3. Zabrzděte brzdu.
4. Zvedněte bezpečnostní rám.
5. Pohybujte pedály a ručními ovládacími prvky tak, aby došlo k jejich zajištění.
6. Vystupte z nakladače.

W-2838-0623



! VAROVÁNÍ

NEČEKANÝ POHYB NAKLADAČE, ZVEDACÍHO RAMENA NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ ČI NÁŘADÍ ZPŮSOBENÝ KONTAKTEM KABINY S OVLÁDACÍMI PRVKY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

- Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy VYPNĚTE MOTOR.

W-2758-0623

! VAROVÁNÍ

RIZIKO NESTABILITY

Nepoužití zvedáků může vést k převrácení stroje dozadu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Před zvedáním kabiny nebo zvedacích ramen za účelem servisu podepřete zadní rohy rámu pomocí zvedáků.

W-2014-0326

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

3. Nebezpečí pádu (7168040)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn na přední části nakladače.



! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PÁDU

Pád ze stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nikdy nepřpravujte další osoby.
- Nikdy nepoužívejte stroj jako výtah nebo pracovní plošinu.

W-2835-1221

4. Zvedání rámu (7168034)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn na přední části nakladače.



! NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU

Příslušenství se může zapřít o zem a způsobit zvednutí předního rámu.

Nikdy neprocházejte nebo nezůstávejte pod zvedacími rameny nebo hydraulickými válci zvedání, pokud není na stroji namontována schválená podpěra zvedacích ramen.

D-1021-0123

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

5. Rozdrcení zvedacím ramenem (7168033)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn na přední části nakladače.



! NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Spouštění zvedacích ramen může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nevstupujte do této oblasti, jsou-li zvedací ramena zvednutá a nejsou-li zajištěna schválenou podpěrrou. Pohyb ovládacích prvků zvedacích ramen nebo selhání některého dílu může způsobit pád ramen.

D-1020-0820

6. Převrácení, překlopení nebo omezená viditelnost (7342809)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn na zadní straně zvedacích ramen směrem k obsluze.



! VAROVÁNÍ

**PŘEVŘÁCENÍ, PŘEKLOPENÍ NEBO ZTRÁTA
VIDITELNOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ
NEBO SMRT**

Přepravujte náklad v nízké poloze.

W-2836-0310

7. Plyn s vysokým tlakem (7169291)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn na plynové vzpěře podpírající kabinu.



! VAROVÁNÍ

**VYSOKOTLAKÝ PLYN MŮŽE UVOLNIT TYČ
A ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

- Válec neotvírejte.
- Další informace naleznete v servisní příručce.

W-2756-0908

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

8. Nebezpečí přimáčknutí (6713507)

Tento bezpečnostní symbol se nachází na stranách obou zvedacích ramen.



Nepřibližujte se ke stroji za chodu, abyste vyloučili vážné nebo smrtelné zranění.

W-2520-0106

9. Rozdrcení zvedacím ramenem (7368116)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn na obou stranách rámu nakladače pod kabinou obsluhy.



NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

- Odpojení hydraulických hadic může způsobit pád zvedacích ramen nebo příslušenství.
- Vždy používejte schválenou podpěru zvedacích ramen, když jsou zvedací ramena ve zvednuté poloze pro účely údržby.

D-1008-0126

10. Rozdrcení zvedacím ramenem (7170355)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn na některých hadicích nebo potrubích uvnitř rámu nakladače pod kabinou obsluhy.



NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

- Odpojení hydraulických hadic může způsobit pád zvedacích ramen nebo příslušenství.
- Vždy používejte schválenou podpěru zvedacích ramen, když jsou zvedací ramena ve zvednuté poloze pro účely údržby.

D-1008-0126

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

11. Nebezpečí od lopatek ventilátoru (7234367)

Tento symbol je umístěn v motorovém prostoru.



Rotující lopatky ventilátoru mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nepřibližujte se k ventilátoru a pohyblivým součástem. Nepracujte se strojem, pokud je demontován kryt.

W-2773-1208

12. Horká kapalina pod tlakem (7169699)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na víku chladiče.



**HORKÁ KAPALINA POD TLAKEM MŮŽE ZPŮSOBIT
VÁŽNÉ POPÁLENINY**

- Nikdy neotevírejte při zahřátí.
- OTEVÍREJTE POMALU.

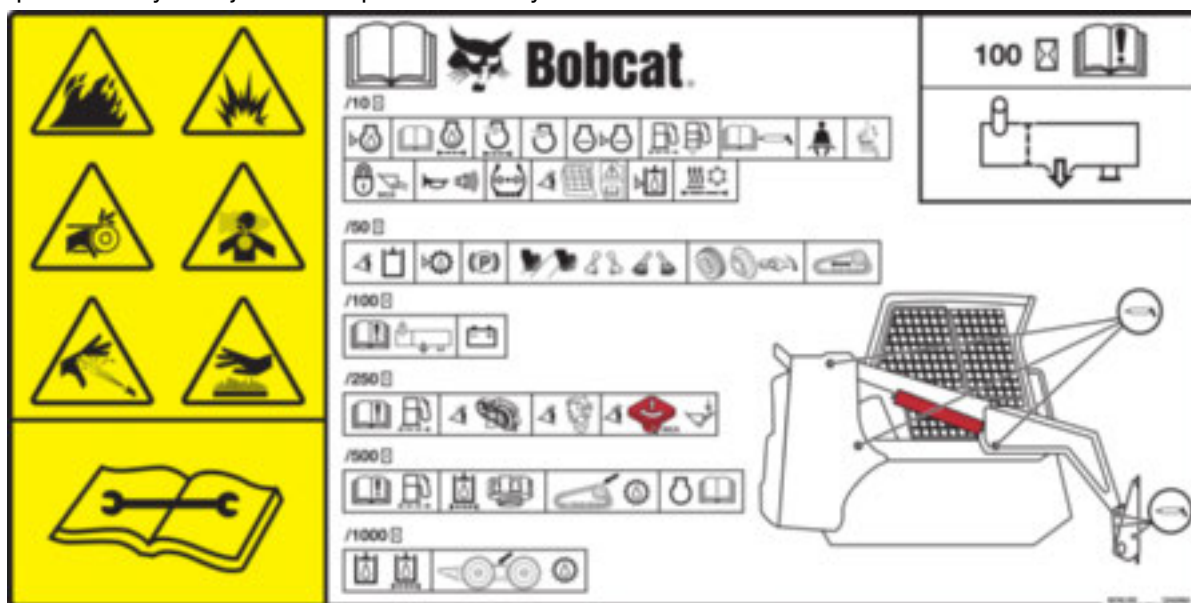
W-2755-CS-0909

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

13. Plán údržby (7234366)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn pod zadním krytem.



! VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byly vždy zavřeny dveře/kryty.
- Udržujte motor čistý od hořlavých látek.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a části oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.
- Nepoužívejte stroj v prostoru, kde se vyskytuje výbušný prach, výbušné plyny, nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s přehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout pokožkou a mohou způsobit vážné zranění.
- Elektrolyt z akumulátoru způsobuje vážné popáleniny, proto používejte ochranné brýle. Dojde-li k zasažení očí, pokožky nebo oděvu kyselinou, opláchněte postižené místo vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte elektrickým obloukům, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.
- Při startování pomocí startovacích kabelů jako poslední zapojte záporný kabel k motoru stroje (nikdy ne k akumulátoru). Při startování pomocí startovacích kabelů nejdříve odpojte záporný kabel na motoru.
- Výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Zajistěte větrání.

W-2782-0425

DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ MOTORU NEBO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

Nedodržení požadavků na údržbu továrně vybaveného výfukového systému s lapačem jisker může vést k nesprávné funkci.

Dodržujte správný interval údržby podle plánu údržby. Pokud je stroj používán na zalesněném, křovinatém nebo travnatém terénu, musí být motor vybaven lapačem jisker a ten musí být udržován v provozuschopném stavu. Požadavky na lapač jisker, viz místní předpisy a nařízení.

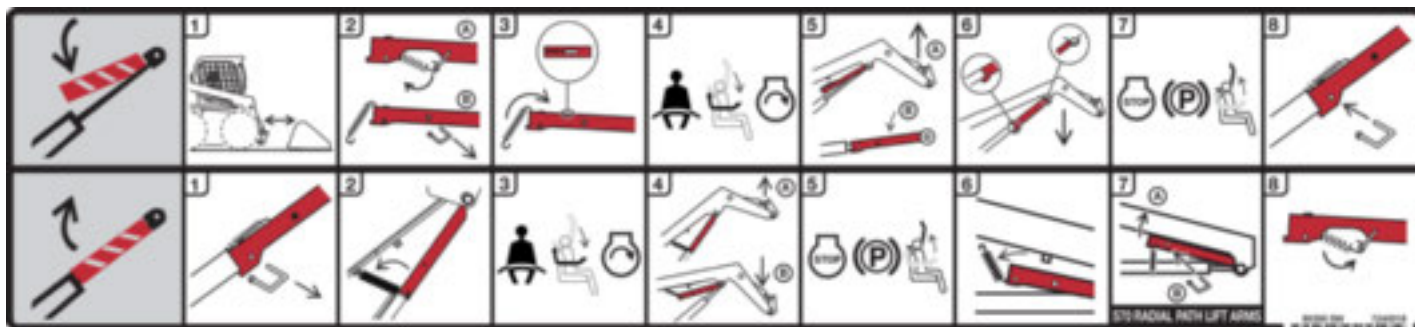
I-2419-0325

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550 (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

14. Podpěra zvedacích ramen (7240018)

Tento štítek stroje je umístěn vně kabiny obsluhy vpravo dole.



(Viz PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN na straně 79.)

PROVOZNÍ POKYNY

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ	27
IDENTIFIKACE PŘÍSTROJOVÉ DESKY	28
Levý a pravý panel	28
Standardní panel s klíčkem	29
Panel bezklíčkového startování	29
Panel volitelných doplňků a příslušenství	30
Osvětlení kabiny (je-li ve výbavě)	30
Panel topení kabiny	30
POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ	31
Standardní ovládání	31
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	32
Popis	32
Provoz	32
SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	33
Popis	33
Provoz	33
PARKOVACÍ BRZDA	34
Provoz	34
ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU	34
Popis	34
Provoz	34
REGULACE OTÁČEK MOTORU	35
Provoz	35
OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	35
Popis	35
Provoz	35
NOUZOVÝ VÝCHOD	36
Zadní okno	36
Přední dveře	36
ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ	37
Popis	37
Provoz	37
JÍZDA A ŘÍZENÍ NAKLADAČE	38
Provoz	38
ZASTAVENÍ NAKLADAČE	39
Použití ovládacích pák	39

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY	40
Popis	40
Hydraulické polohování lžice	40
Zablokování ovládání přední přídavné hydrauliky	40
Ovládání přední přídavné hydrauliky	41
Rychlospojky	42
Odstraňování problémů s rychlospojkou	42
Uvolnění hydraulického tlaku příslušenství (nakladač a příslušenství)	43
OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ (ACD)	43
Popis	43
DENNÍ KONTROLA	44
Denní kontrola a údržba	44
Čištění stroje	46
PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM	47
Nastupování do nakladače	47
Umístění Návodu k obsluze a údržbě a Uživatelské příručky	47
Seřízení sedadla	48
Seřízení bezpečnostního pásu	48
Bezpečnostní rám	49
STARTOVÁNÍ MOTORU	50
Standardní panel s klíčkem	50
Panel bezklíčkového startování	52
Zahřívání hydraulického/hydrostatického systému	54
Startování při nízkých teplotách	54
SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ	54
Pravý panel	54
ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE	55
Postup	55
PŘÍSLUŠENSTVÍ	56
Užitečná nosnost – popis	56
Výběr správné lžice	56
Výpočet užitečné nosnosti lžice	57
Informace o paletizačních vidlích	58
Kontrola paletizačních vidlí	58
Montáž a demontáž příslušenství	59
PRACOVNÍ POSTUP	62
Kontrola pracoviště	62
Základní provozní pokyny	62
Jízda na veřejných komunikacích	62
Práce s plnou lžicí	63
Práce s prázdnou lžicí	63
VLEČENÍ NAKLADAČE	64
Postup	64

ZVEDÁNÍ NAKLADAČE	64
Jednobodové zvedání	64
PŘEPRAVA NAKLADAČE NA PŘEPRAVNÍM VOZIDLE	65
Nakládání a vykládání	65
Upevnění	65

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Tento stroj je klasifikován jako smykem řízený nakladač podle definice v normě ISO 6165. Tento stroj obsahuje kola nebo pásy a běžně také lžíci připevněnou na přední straně, jejímž účelem je provádění činností hloubení, přesouvání, zarovnávání, zvedání, převážení a nakládání sypkých materiálů, jako je zemina, šterk nebo rozdrčené kamení.

Doplňková příslušenství schválená společností Bobcat umožňují tomuto stroji vykonávat další úkoly popsané v návodech k obsluze a údržbě týkajících se příslušenství. Společnost Bobcat nemůže předvídat všechna různá použití, která by mohla představovat potenciální nebezpečí. Varování v této publikaci a na výrobku tedy nejsou úplná. Pokud máte dotazy týkající se konkrétního použití obraťte se na prodejce Bobcat nebo zákaznickou podporu Bobcat.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Dodržujte všechna varování a pokyny uvedené v návodu k obsluze a údržbě a na štítcích na stroji a příslušenství.
- Vždy používejte spolehlivé zdroje, jako je Návod k obsluze a údržbě, Servisní příručka a školení a videa poskytovaná společností Bobcat Company.

W-3313-0425

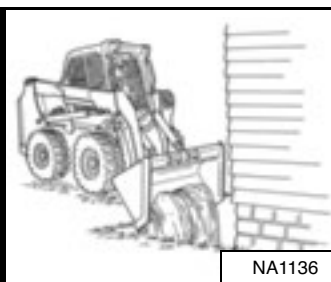
Mezi příklady zamýšleného použití patří:

Hloubení

Zasypávání



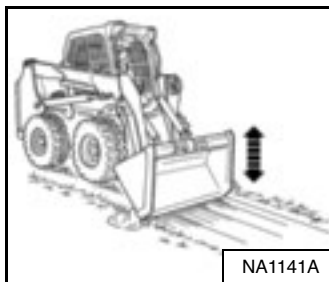
NA1139



NA1136

Srovnávání

Skládání materiálu na hromadu



NA1141A



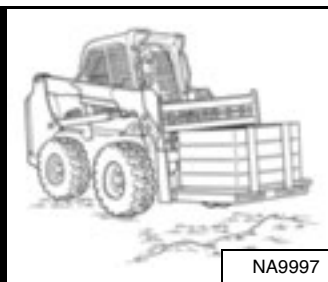
NA9998

Nakládání materiálu

Přesouvání nákladů uložených na paletách



NA1133



NA9997

! VAROVÁNÍ

RIZIKO NESTABILITY

Převrácení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nakládejte, vykládejte a zatáčejte na rovném povrchu. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost (ROC) uvedenou na štítku v kabině.

W-2056-0824

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PROPÍCHNUTÍ A ROZDRČENÍ

Převrácení dopředu na objekt může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nikdy nevyklápějte lžíci přes překážku, například sloupek, která by mohla vniknout do kabiny.

W-2057-0425

DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ STROJE

Při provozu stroje v plovoucí poloze s nasazenou lžicí může dojít k poškození zvedacích ramen nebo hydrauliky.

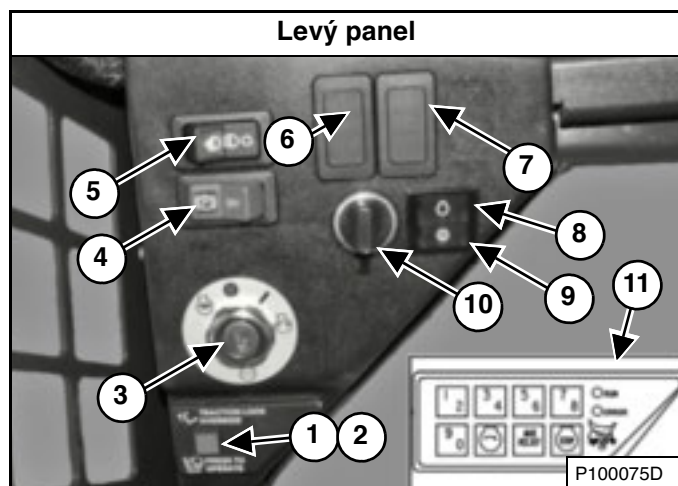
- Nikdy nejezděte dopředu se zvedacími rameny v plovoucí poloze s nasazenou lžicí.
- Informace o správném použití plovoucí polohy pro dané příslušenství naleznete v příslušném návodu.

I-2005-1225

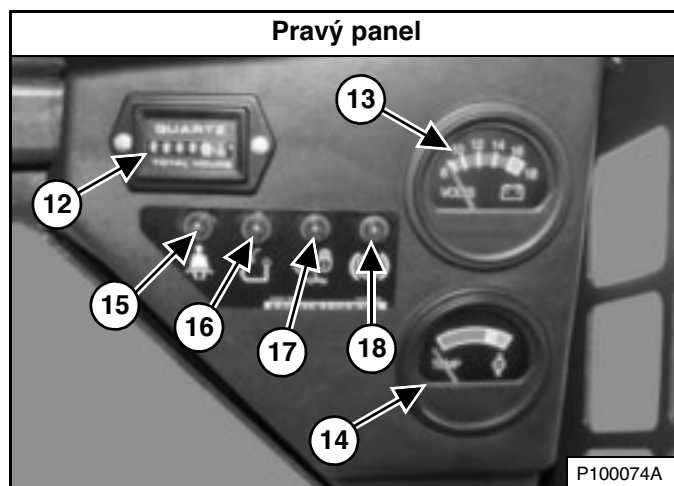
IDENTIFIKACE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Levý a pravý panel

Obrázek 5



Obrázek 6



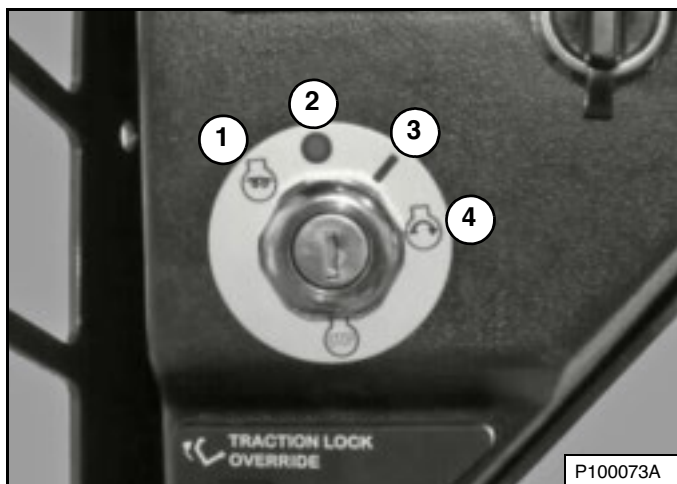
V následující tabulce jsou uvedeny POPIS a FUNKCE/ČINNOST jednotlivých součástí přístrojového panelu.

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	TLAČÍTKO ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU	(Funkce je k dispozici pouze tehdy, když je bezpečnostní rám zvednutý, spínač parkovací brzdy je ve vypnuté poloze a motor běží.) Umožňuje vám používat páky řízení k pohybu nakladače dopředu nebo dozadu při použití příslušenství podkopu. (Viz ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU v tomto návodu.) Aktivuje přídavnou hydrauliku.
2	TLAČÍTKO SPUŠTĚNÍ STROJE	(Funkce je k dispozici pouze tehdy, když je bezpečnostní rám dole.) Aktivuje systém BICS™, když je bezpečnostní rám sklopený a obsluha sedí na sedadle. Aktivuje přídavnou hydrauliku.
3	KLIČOVÝ SPÍNAČ	Slouží ke startování a zastavení motoru. (Viz Standardní panel s klíčkem v této příručce.)
4	PARKOVACÍ BRZDA	Stisknutím levé strany spínače funkci zapnete; stisknutím pravé strany ji vypnete.
5	SPÍNAČ SVĚTEL	Pro PŘEDNÍ pracovní světla a ZADNÍ pracovní světlo: Přepnutím spínače zcela doprava všechna světla vypnete. Přepnutím spínače do prostřední polohy zapnete PŘEDNÍ pracovní světla. Přepnutím spínače zcela doleva zapnete PŘEDNÍ pracovní světla a ZADNÍ pracovní světlo.
6	NEPOUŽITO	---
7	NEPOUŽITO	---
8	VYSTRAŽNA KONTROLKA MOTORU	Rozsvítí se při nízkém tlaku motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí, vypněte motor.
9	VYSTRAŽNA KONTROLKA PŘEVODOVKY	Kontrolka svítí, pokud je tlak v převodovce nízký, je třeba vyměnit hydraulický filtr nebo je teplota kapaliny vysoká. Pokud se kontrolka rozsvítí, vypněte motor.
10	ZÁSUVKA	Slouží k 12V napájení příslušenství.
11	PANEL BEZKLÍČKOVÉHO STARTOVÁNÍ	Volitelná sada panelu bezklíčkového startování. (Viz Panel bezklíčkového startování v této příručce.)
12	POČÍTADLO MOTOHODIN	Zaznamenává celkové provozní hodiny nakladače.
13	VOLTMETR	Zobrazuje stav akumulátoru a úroveň nabití.
14	MĚŘIČ TEPLoty MOTORU	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.
15	KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU	Kontrolka zůstane rozsvícená po dobu 45 sekund pro připomenutí, aby obsluha použila bezpečnostní pás.
16	KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	Kontrolka svítí, když je bezpečnostní rám zvednutý.
17	KONTROLKA VENTILU PRO ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ	Kontrolka svítí, když NELZE provozovat funkce zvedání a naklápění. Kontrolka nesvítí, když je bezpečnostní rám dole, klíček spínací skříňky je v zapnuté poloze a tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE je stisknuté. Funkce zvedání a naklápění lze používat, když kontrolka nesvítí.
18	KONTROLKA PARKOVACÍ BRZDY	Svítí, když je parkovací brzda zabrzděná.

IDENTIFIKACE PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Standardní panel s klíčkem

Obrázek 7

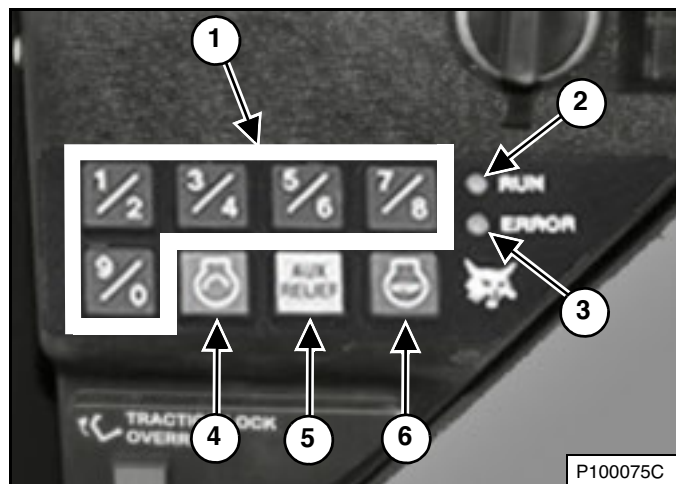


Funkce spínací skříňky s klíčkem [Obrázek 7]:

1. **PŘEDEHŘÍVÁNÍ MOTORU:** Držte klíček spínací skříňky v této poloze, aby se žhavicí svíčky aktivovaly.
2. **STOP:** Zastavte motor a vypněte elektrický systém nakladače.
3. **RUN:** Slouží k zapnutí elektrického systému nakladače.
4. **START:** Držte klíček v této poloze; jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.

Panel bezklíčkového startování

Obrázek 8



Funkce panelu bezklíčkového startování [Obrázek 8]:

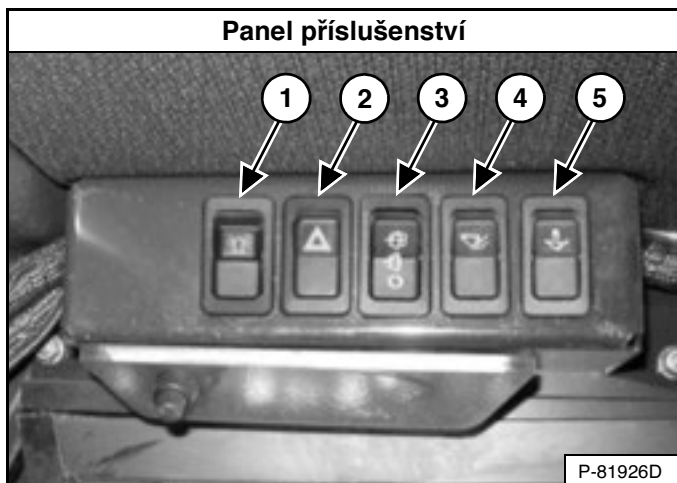
1. **KLÁVESNICE (klávesy 1 až 0):** Slouží k zadávání číselného kódu (hesla), aby bylo možné spustit motor.
2. **KONTROLKA SPUŠTĚNÍ:** Po správném zadání hesla se kontrolka rozsvítí.
3. **KONTROLKA CHYBY:** Kontrolka se rozsvítí, pokud bylo zadáno nesprávné uživatelské nebo hlavní heslo. Tři nesprávná zadání hesla po sobě způsobí chybový stav a před dalším pokusem o startování bude nutné počkat jednu minutu.
4. **Tlačítko Start:** Podržte tlačítko startování, dokud motor nenastartuje.
5. **Tlačítko uvolnění/přehřátí přídavné hydrauliky:** Po zadání hesla podržte tlačítko stisknuté, aby se aktivovaly žhavicí svíčky.
6. **Tlačítko Stop:** Použito pro zastavení motoru a vypnutí elektrického systému nakladače.

POZNÁMKA: Když je nainstalován panel bezklíčkového startování, je sada dodána s heslem vlastníka. Změna hesla na takové, které si snadno zapamatujete, zabrání použití vašeho nakladače nepovolanými osobami. Heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě. (V návodu dodaném s panelem pro bezklíčkové startování je popsáno, jak změnit heslo. Tento návod si uschovejte pro případné budoucí použití.)

IDENTIFIKACE PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Panel volitelných doplňků a příslušenství

Obrázek 9

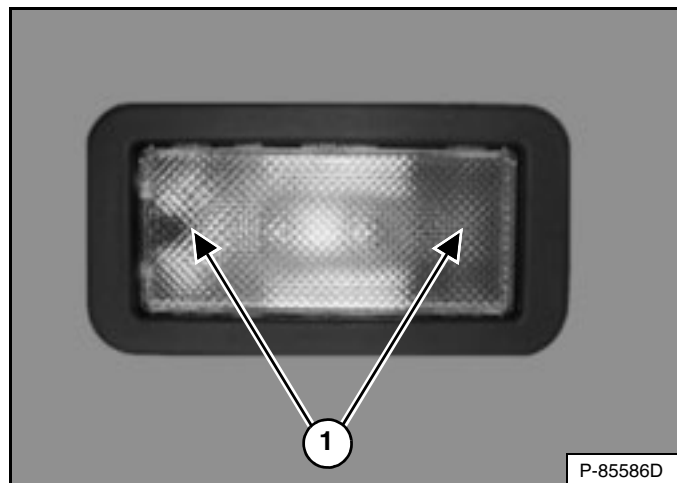


Boční panel příslušenství je znázorněn na [Obrázek 9].

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	MAJÁK (volitelně) NEBO Stroboskop (volitelně)	Stisknutím horní části spínače funkci zapnete, stisknutím spodní části spínače ji vypnete.
2	VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části zapnete výstražná světla; stisknutím dolní části je vypnete.
3	STĚRAČ ČELNÍHO SKLA (volitelně)	Přestavením přepínače do prostřední polohy funkci zapnete, stisknutím dolní části ji vypnete. Stisknutím a přidržením horní části spínače aktivujete přívod kapaliny do ostřikovače.
4	HYDRAULICKÉ POLOHOVÁNÍ LŽÍCE (na přání)	Funkce polohování lžice zajistí, že lžice zůstane při zvedání zvedacích ramen přibližně ve stejné poloze. Stisknutím horní části spínače aktivujete funkci polohování lžice, stisknutím spodní části spínače ji deaktivujete.
5	ZÁMEK POJEZDU	Stisknutím horní části spínače zablokujete funkci zvedání a naklápění před jízdou. Pro deaktivaci zámku pojezdu stiskněte dolní část spínače.

Osvětlení kabiny (je-li ve výbavě)

Obrázek 10

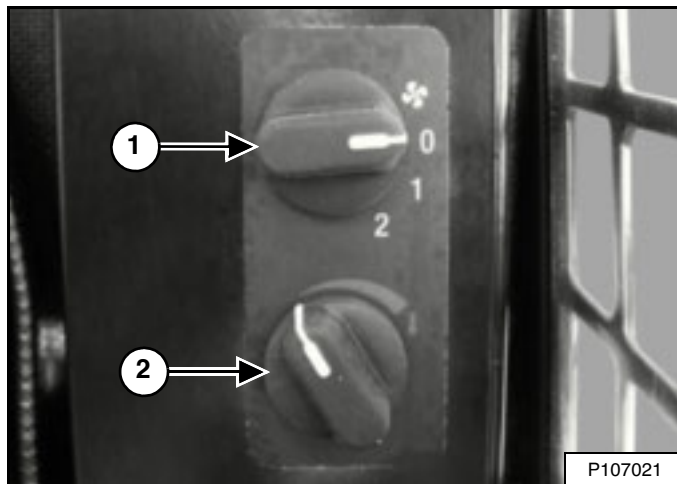


Stisknutím čochky na libovolné straně (1) [Obrázek 10] rozsvítíte světlo. Chcete-li VYPNOUT světlo, přesuňte čochky do středové polohy.

Panel topení kabiny

Tento stroj může být vybaven ohřevem kabiny.

Obrázek 11



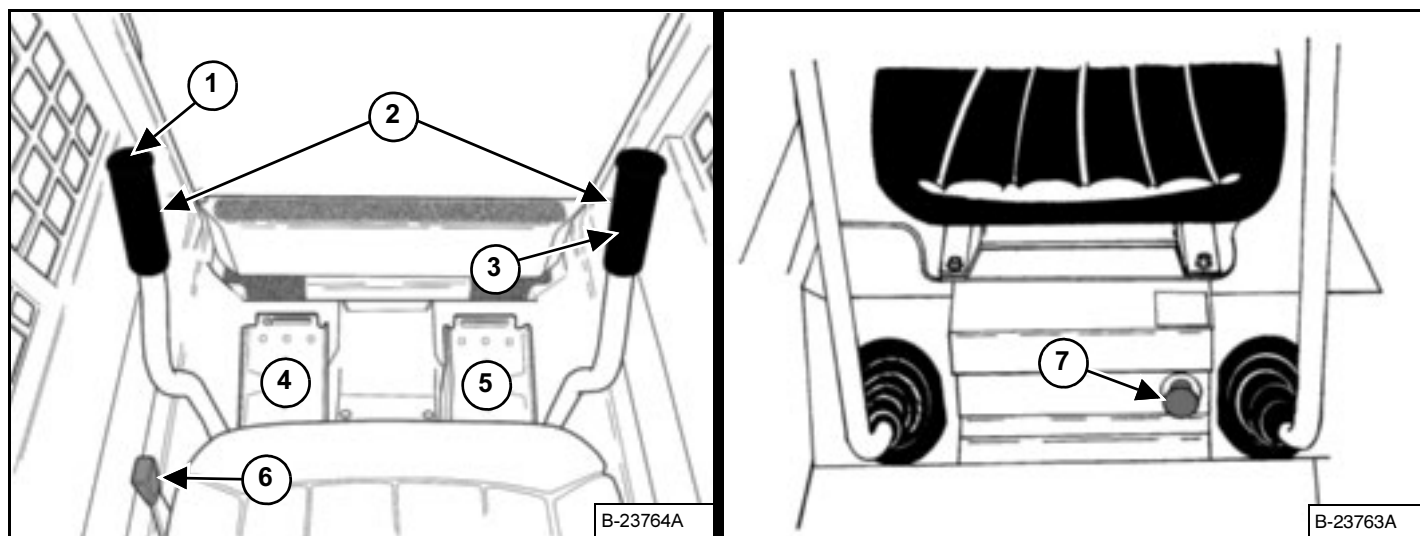
Panel topení kabiny je znázorněn na [Obrázek 11].

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	MOTOR VENTILÁTORU (volitelně)	Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček; pro snížení proti směru hodinových ručiček. Jsou možné tři pozice: OFF (vypnuto) – 1 – 2.
2	OVLÁDÁNÍ TEPLOTY (volitelně)	Chcete-li zvýšit teplotu, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li teplotu snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.

POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Standardní ovládání

Obrázek 12



POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1 *	PŘEDNÍ KLAKSON	Při stisknutí tlačítka zazní přední klakson.
2	OVLÁDACÍ PÁKY ŘÍZENÍ	Viz JÍZDA A ŘÍZENÍ NAKLADAČE v tomto návodu.
3	OVLÁDÁNÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY	Viz OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
4	PEDÁL ZVEDACÍCH RAMEN	Viz OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
5	PEDÁL NAKLÁPĚNÍ	Viz OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
6	REGULACE OTÁČEK MOTORU	(Viz REGULACE OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.)
7	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.

* Stisknutím předního spínače spustíte klakson, pokud je stroj vybaven rukojeťmi Deluxe.

Popis

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) musí deaktivovat funkce zvedání, naklápění a pojezdu. Není-li tomu tak, svěřte opravu prodejci. Nikdy na tomto systému NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy.

W-2151-1111

Obrázek 13



Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) používá otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (1) [Obrázek 13]. Tento rám ovládá obsluha.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci se strojem:

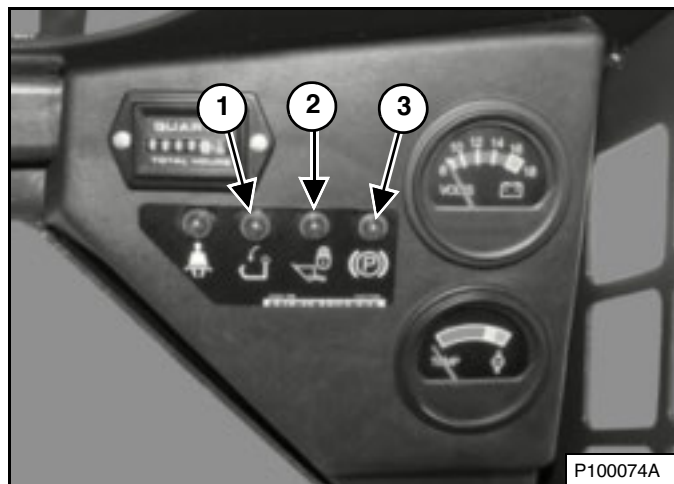
- Zapněte si těsně bezpečnostní pás.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání a ruce na pákách řízení.

W-2046-0108

Systém BICS™ zajišťuje, že funkce pohonu zvedání, naklápění, pojezdu a přídavné hydrauliky nelze ovládat, dokud nebude obsluha sedět v pracovní poloze a bezpečnostní rám nebude úplně spuštěný. Po celou dobu obsluhy stroje musíte mít vždy zapnutý bezpečnostní pás.

Provoz

Obrázek 14



Na pravém přístrojovém panelu jsou tři kontrolky (1, 2 a 3) [Obrázek 14], které nesmí svítit, jinak nebude možné stroj používat v plném rozsahu.

Když je bezpečnostní rám sklopený, motor běží, všechny ovládací prvky jsou v neutrální poloze, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a je uvolněna parkovací brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění, přídavné hydrauliky a pojezdu.

Je-li bezpečnostní rám zvednutý, funkce zvedání, naklápění, přídavné hydrauliky a pohonu pojezdu jsou deaktivovány.

! VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena, položte příslušenství rovně na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám a přestavte oba pedály do zajištěné polohy.
- Uvolněte ovládací páku přídavné hydrauliky z aretované polohy.

W-2164-0623

SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU

Popis

Obrázek 15



Bezpečnostní systém používá otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (1) [Obrázek 15].

Tento rám ovládá obsluha. Spuštěný bezpečnostní rám pomáhá udržet obsluhu na sedadle.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci se strojem:

- Zapněte si těsně bezpečnostní pás.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání a ruce na pákách řízení.

W-2046-0108

Provoz

Když je bezpečnostní rám sklopený, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a parkovací brzda je uvolněna, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, funkce zvedání, naklápění a pojezdu jsou deaktivovány a oba pedály se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo obsluhy:

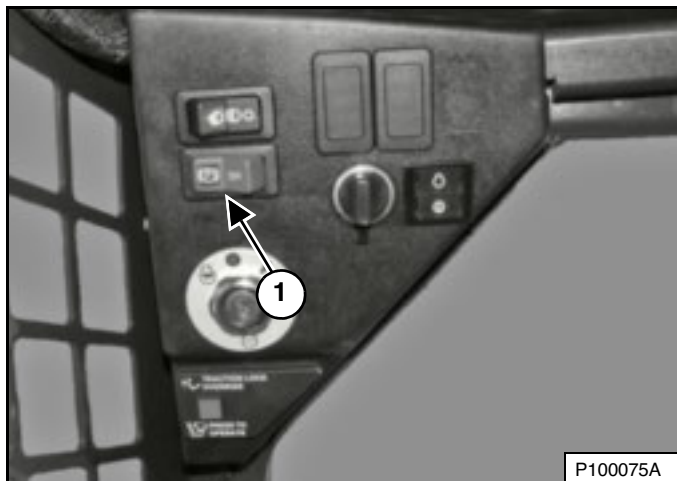
- Spusťte zvedací ramena, položte příslušenství rovně na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám a přestavte oba pedály do zajištěné polohy.
- Uvolněte ovládací páku přidavné hydrauliky z aretované polohy.

W-2164-0623

PARKOVACÍ BRZDA

Provoz

Obrázek 16



Stisknutím levé strany spínače (1) **[Obrázek 16]** aktivujete parkovací brzdu. Rozsvítí se červená kontrolka ve spínači. Hnací systém pojezdu je zablokován.

Pomalu pohybujte pákami řízení nebo joysticky dopředu a dozadu. Musí být aktivováno BLOKOVÁNÍ POJEZDU. Pokud se nakladač nevypne, obraťte se na prodejce Bobcat.

Stisknutím pravé strany spínače (1) **[Obrázek 16]** parkovací brzdu deaktivujete. Zhasne červená kontrolka ve spínači. Hnací systém pojezdu je odblokován.

POZNÁMKA: Pokud se nakladač nepohne, i když je obsluha v pracovní poloze, opěrka sedadla je sklopená, parkovací brzda je uvolněná a bylo stisknuto tlačítko **SPUŠTĚNÍ STROJE**, lehce pohněte řídicími pákami dopředu nebo dozadu, abyste odblokovali hnací ústrojí.

Obrázek 17

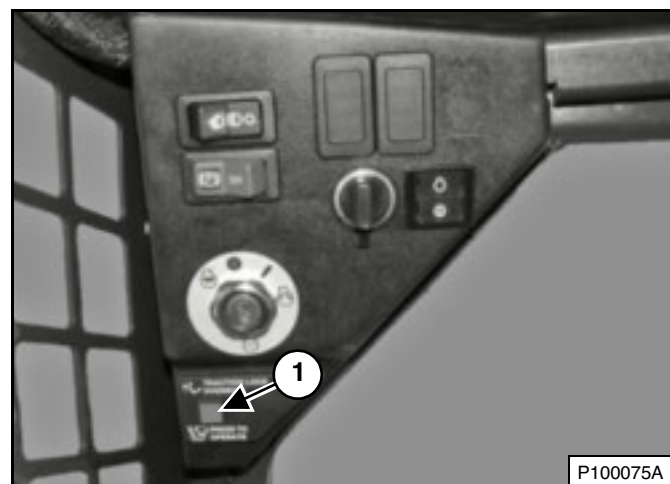


POZNÁMKA: Kontrolka **PARKOVACÍ BRZDY** (1) **[Obrázek 17]** na pravém přístrojovém panelu zůstane **ROZSVÍCENA**, dokud nenastartujete motor, nestisknete tlačítko **SPUŠTĚNÍ STROJE** a neuvolníte parkovací brzdu.

ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU

Popis

Obrázek 18



(Funkce je k dispozici pouze tehdy, když je bezpečnostní rám zvednutý, spínač parkovací brzdě je ve vypnuté poloze a motor běží.) Na levém přístrojovém panelu je tlačítko **ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU** (1) **[Obrázek 18]**, které při použití podkopy umožňuje používat páky řízení k pohybu nakladače vpřed nebo vzad.

Provoz

Obrázek 19



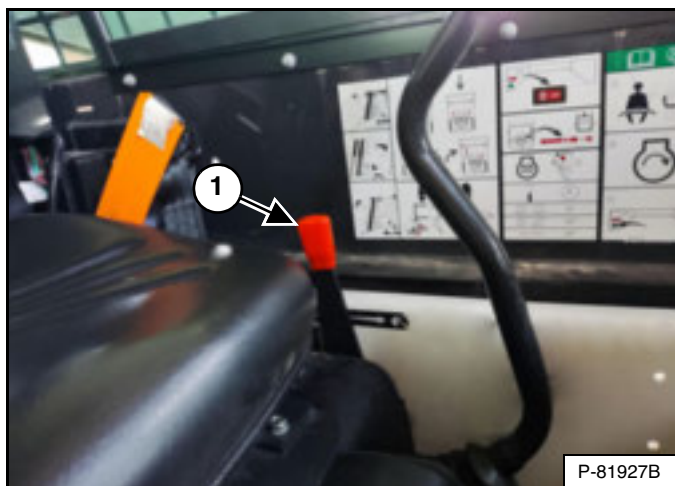
Jedním stisknutím tlačítka **ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU** uvolníte brzdy. Kontrolka **PARKOVACÍ BRZDY** (1) **[Obrázek 19]** **NESVÍTÍ**.

Stiskněte tlačítko podruhé, pohon se zablokuje. Kontrolka **PARKOVACÍ BRZDY** (1) **[Obrázek 19]** **SVÍTÍ**.

REGULACE OTÁČEK MOTORU

Provoz

Obrázek 20



Ovládací páka regulace otáček motoru se nachází vlevo od sedadla obsluhy (1) **[Obrázek 20]**.

Při pohybu páky dopředu se otáčky zvyšují. Při pohybu páky dozadu se otáčky snižují.

OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA

Popis

Obrázek 21



Ovládání přemostění zvedacího ramena (1) **[Obrázek 21]** se používá ke spuštění zvedacích ramen, pokud je nelze spustit za normálního provozu.

Provoz

Chcete-li pracovat s ovládáním přemostění zvedacích ramen, proveďte níže uvedený postup:

1. Posad'te se na sedadlo obsluhy.
2. Zapn'te si bezpečnostní pás a spus'te bezpečnostní rám dolů.
3. Otoč'te knoflíkem (1) **[Obrázek 21]** ve směru hodinových ručiček o 90°.
4. Vytáhn'te a podrž'te ovládací knoflík, dokud se zvedací ramena nespustí.

NOUZOVÝ VÝCHOD

Z nakladače se můžete dostat předním otvorem v kabině nebo zadním oknem.

Zadní okno

DŮLEŽITÉ

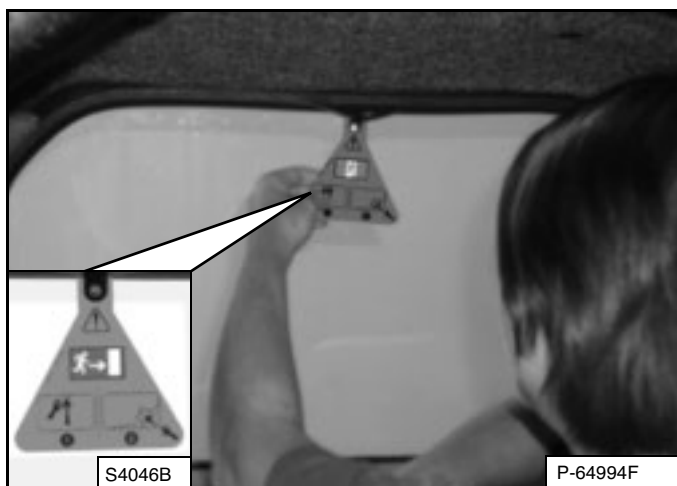
POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Tento postup slouží k vyjmutí zadního okna pouze ve stavu nouze.

I-2511-0425

Obrázek 22



Zatáhněte za poutko v horní části zadního okna [Obrázek 22] a vytáhněte gumovou šňůru.

Vytlačte zadní okno ze zadní části kabiny obsluhy.

Obrázek 23



Opusťte kabinu obsluhy zadním oknem [Obrázek 23].

Přední dveře

Tento stroj může být vybaven předními dveřmi.

POZNÁMKA: Je-li instalován kryt kabiny obsluhy, můžete jako únikový východ použít okno v předních dveřích [Obrázek 24].

POZNÁMKA: Jestliže má nakladač nainstalovanu sadu dveří pro speciální použití, okno v předních dveřích **NELZE** použít jako nouzový východ.

DŮLEŽITÉ

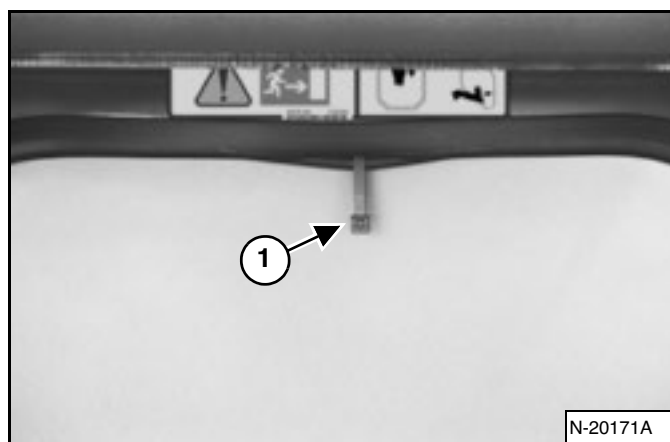
POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Tento postup slouží k vyjmutí předních dveří pouze ve stavu nouze.

I-2512-0425

Obrázek 24



Zatáhněte za plastovou smyčku (1) [Obrázek 24] v horní části okna předních dveří a vytáhněte gumovou šňůru.

Obrázek 25



Zatlačte nohou do libovolného rohu okna a vytlačte okno ven (1) [Obrázek 25].

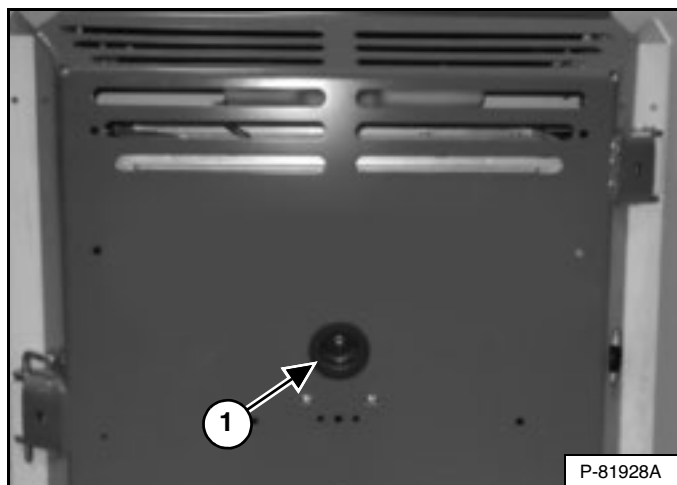
Opusťte kabinu předními dveřmi.

ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ

Stroj může být vybaven systémem zvukové signalizace couvání.

Popis

Obrázek 26



Systém zvukové signalizace couvání (1) [Obrázek 26] je umístěn pod zadním krytem.

I při použití zvukové signalizace couvání je nutno při couvání sledovat prostor za strojem a vykázat nepovolané osoby z pracoviště. Obsluha se **musí vždy** dívat ve směru jízdy, i když **couvá**, a vykázat nepovolané osoby z pracoviště, i když je stroj vybaven zvukovou signalizací couvání.

Obsluha musí být vyškolená tak, aby se **vždy** dívala ve směru jízdy. **To platí i při couvání** nakladače. Musí rovněž vykázat nepovolané osoby z pracoviště. Ostatní pracovníci musí být proškoleni, aby se **vždy** zdržovali mimo pracovní oblast stroje a dráhu jeho pojezdu.

Provoz

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Kontakt se strojem může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Zabraňte vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru a dráhy pojezdu stroje.
- Obsluha se musí mít dobrý výhled ve směru jízdy a před uvedením stroje do pohybu i při něm musí mít přehled.
- Při couvání stroje se musí spustit zvuková signalizace couvání.

W-2783-0724

Zvuková signalizace couvání se spustí, jakmile obsluha přesune obě páky řízení do polohy pro couvání. Než se signalizace spustí, je nutný mírný pohyb pák řízení dozadu, aby došlo k aktivaci hydrostatických převodů.

Pokud se signalizace nespustí nebo pokud je zapotřebí její seřízení, přečtěte si pokyny ke kontrole a údržbě zvukové signalizace couvání v oddílu preventivní údržby tohoto návodu. (Viz ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ na straně 82.)

JÍZDA A ŘÍZENÍ NAKLADAČE

Provoz

Obrázek 27



Páky řízení (1) [Obrázek 27] jsou na levé a pravé straně před sedadlem.

Pákami pohybujte vyrovnanými pohyby. Vyhněte se náhlému rozjíždění a zastavování.

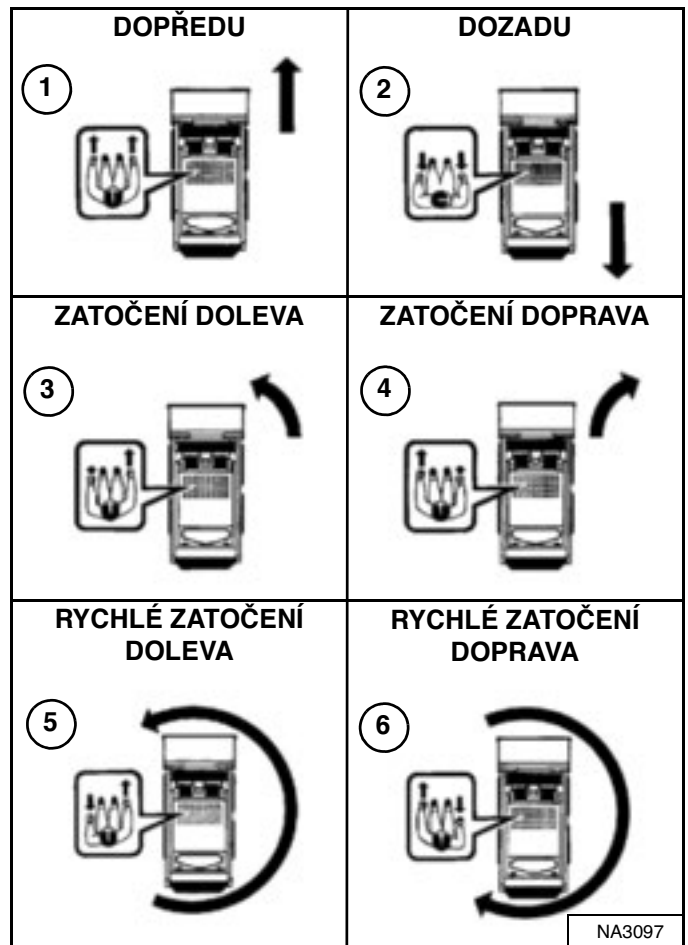
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci se strojem:

- Zapněte si těsně bezpečnostní pás.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání a ruce na pákách řízení.

W-2046-0108

Obrázek 28



Funkce ovládací páky (pojezd a řízení) [Obrázek 28]:

1. **Jízda dopředu** – Zatlačte obě páky dopředu.
2. **Jízda dozadu** – Přitáhněte obě páky dozadu.
3. **Zatočení doleva** – Zatlačte pravou páku dopředu více než levou páku.
4. **Zatočení doprava** – Zatlačte levou páku dopředu více než pravou páku.
5. **Rychlé otočení doleva** – Přitáhněte levou páku dozadu a zatlačte pravou páku dopředu.
6. **Rychlé otočení doprava** – Přitáhněte pravou páku dozadu a zatlačte levou páku dopředu.

ZASTAVENÍ NAKLADAČE

Použití ovládacích pák

Když jsou ovládací páky nastaveny do neutrální polohy, bude hydrostatický převod fungovat jako *provozní brzda* pro zastavení nakladače.

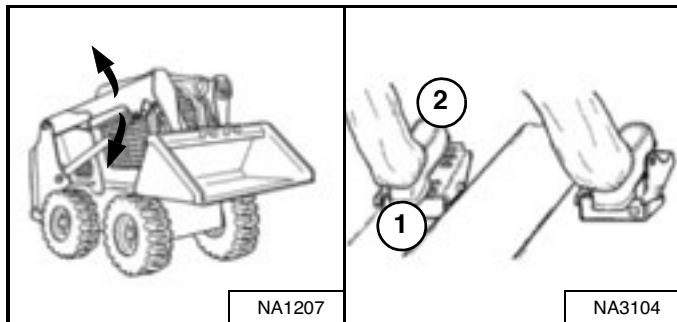
OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY

Popis

Dva pedály slouží k ovládání hydraulických válců zvedání a naklápění.

Při provozu nakladače mějte vždy obě nohy na pedálech a **NECHEJTE JE V TÉTO POLOZE**.

Obrázek 29



Ovládání zvedacích ramen – (levý pedál)

Sešlápněte patu (1) **[Obrázek 29]** pedálu, zvedací ramena se zvednou.

Sešlápněte špičku (2) **[Obrázek 29]** pedálu, zvedací ramena se spustí.

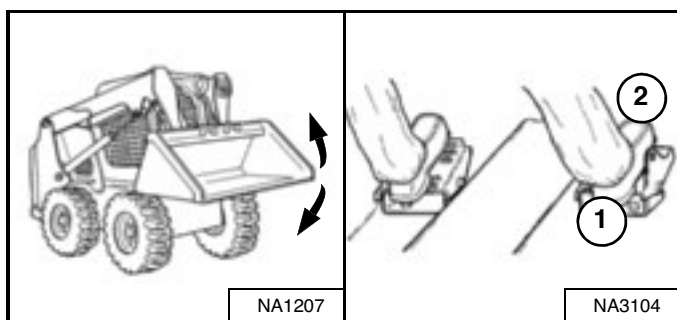
Plovoucí poloha zvedacích ramen – (levý pedál)

Sešlápněte špičku (2) **[Obrázek 29]** pedálu zcela dopředu, až se pedál uzamkne v plovoucí poloze.

Zvednutím zvedacích ramen (1) **[Obrázek 29]** jej uvolníte.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnání nasypaného materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 30



Ovládání naklápění – (pravý pedál)

Sešlápnutím paty (1) **[Obrázek 30]** pedálu nakloníte lžíci dozadu.

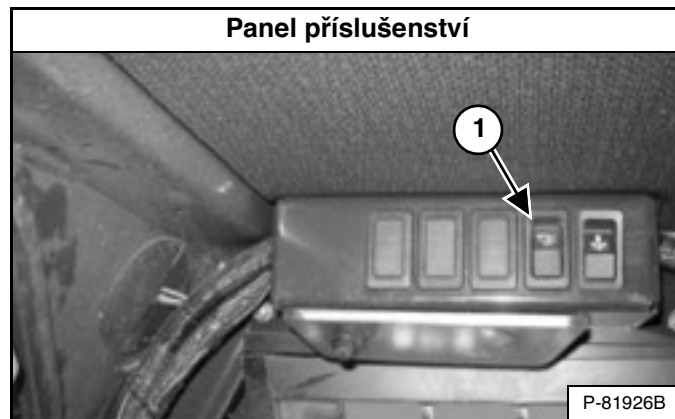
Sešlápnutím špičky (2) **[Obrázek 30]** pedálu nakloníte lžíci dopředu.

Hydraulické polohování lžíce

Tento stroj může být vybaven hydraulickým polohováním lžíce.

Funkce hydraulického polohování lžíce spočívá v tom, že udržuje lžíci přibližně ve stejném úhlu jako při zvedání zvedacích ramen.

Obrázek 31

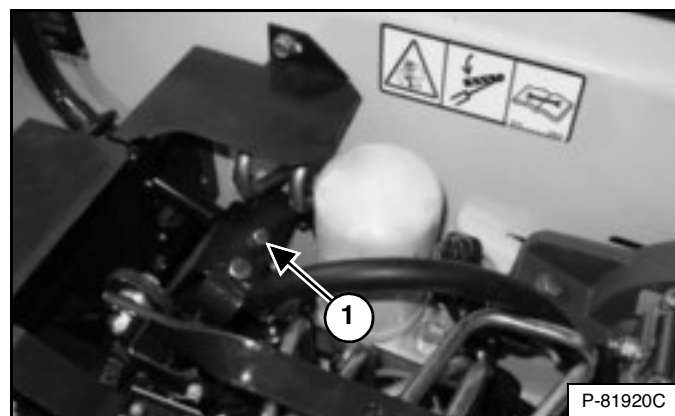


Chcete-li aktivovat funkci polohování lžíce, stiskněte horní část spínače polohování lžíce (1) **[Obrázek 31]**. Funkci deaktivujete stisknutím spodní části spínače.

Tato funkce pracuje pouze během cyklu zvedání nahoru.

Zablokování ovládání přední přídavné hydrauliky

Obrázek 32



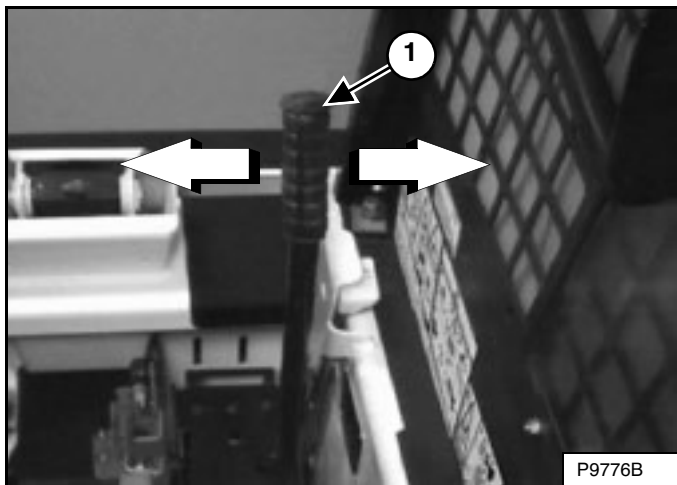
Zvedněte kabinu obsluhy. (Viz KABINA OBSLUHY na straně 84.)

Před prvním použitím ovládání přídavné hydrauliky demontujte zajišťovací šroub a matici (1) **[Obrázek 32]** ovládání přídavné hydrauliky.

Spusťte kabinu obsluhy dolů. (Viz KABINA OBSLUHY na straně 84.)

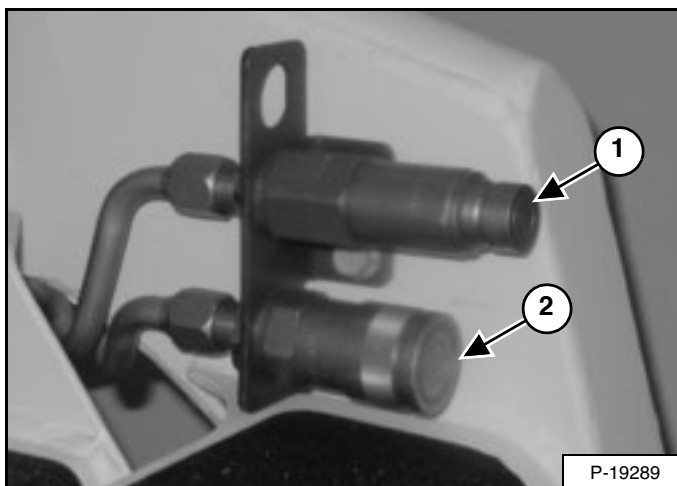
Ovládání přední přídavné hydrauliky

Obrázek 33



Nastupte do nakladače, zapněte si bezpečnostní pás, zabrzděte parkovací brzdu a nastartujte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE; dojde rovněž k aktivaci přídatné hydrauliky.

Obrázek 34



Přemístěním ovládací páky přidavné hydrauliky páky (1) **[Obrázek 33]** doprava aktivujete přidavný hydraulický průtok do přední zásuvky spojky (2) **[Obrázek 34]**. Čím více doprava páku přesunete, tím vyšší průtok hydraulické kapaliny do spojky bude nastaven.

Přestavte ovládací páku přidavné hydrauliky zcela doprava do polohy pro kontinuální průtok (aretované). Tím umožníte kontinuální přidavný průtok hydraulické kapaliny do zásuvky spojky. Přemístěním páky do NEUTRÁLNÍ polohy přidavný průtok hydraulické kapaliny zastavíte.

POZNÁMKA: Jestliže obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídatné hydrauliky se deaktivuje.

Rychlospojky

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ INJEKCE

Nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může vniknout do kůže a očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné.

- K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce.
- Používejte ochranné brýle.
- Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-1125

VAROVÁNÍ

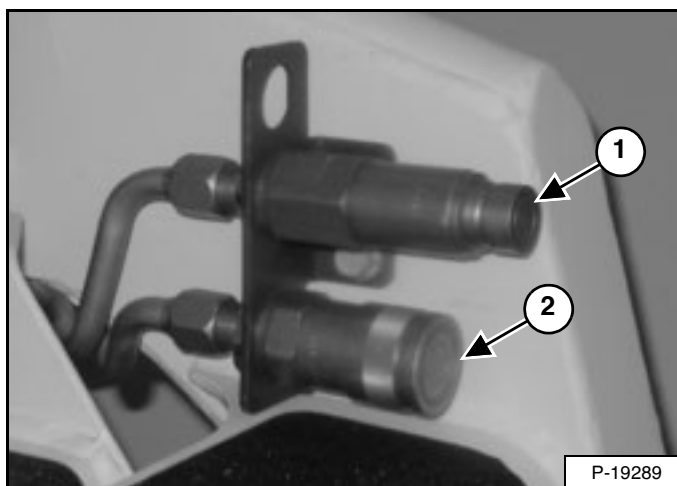
NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-1125

POZNÁMKA: Dodržujte pokyny pro vedení hadice příslušenství v návodu k obsluze a údržbě příslušenství.

Obrázek 35



Připojení: Odstraňte nečistoty z povrchu zástrček (1) i zásuvek (2) rychlospojek [Obrázek 35] a z vnějšího průměru zástrček rychlospojek. Vizuálně zkontrolujte, zda spojky nejeví známky koroze, popraskání, poškození nebo nadměrného opotřebení. Zjistíte-li jakoukoli z výše uvedených skutečností, je nutné spojky vyměnit.

Spojte obě spojky zasunutím zástrčky do zásuvky. K úplnému spojení dojde, jakmile se objímka posune na zásuvce spojky směrem dopředu.

Rozpojení: Uchopte zástrčku rychlospojky. Stáhněte objímku ze zásuvky spojky samice tak, aby došlo k rozpojení spojek.

Odstraňování problémů s rychlospojkou

Znečištěné spojky jsou často považovány za vadné a jsou zbytečně vyměňovány, namísto jejich jednoduchého vyčištění. Rychlospojky udržujte čisté, aby fungovaly spolehlivě. Vždy před připojením očistěte čelní strany spojky. Přítomnost nečistot a jiných cizích látek může způsobit předčasné opotřebení vnitřních těsnění a těsnicích ploch.

Netěsné spojky

- Netěsnosti jsou často způsobeny znečišťujícími látkami, které znemožňují řádné těsnění spojek nebo posunou vnitřní těsnění.
- Opakovaně připojte a odpojte spojky, které netěsní, abyste vytlačili znečišťující látky.

Spojky zaseknuté v otevřené pozici

- Pocit zadrhávání při pohybu vnější objímky zásuvky spojky nebo spojka, která zůstává při odpojení otevřená, jsou znakem znečištění.
- Povolte objímky na zásuvkách spojek a pečlivě je vyčistěte; otáčejte objímkami, aby se odstranilo veškeré znečištění.
- Spojku zaseknutou v otevřené pozici ihned vyčistěte, abyste předešli dalšímu znečištění a netěsnostem.

Potíže při připojení a odpojení spojek

- Hadice příslušenství, které nejsou zarovnané se spojkami nakladače, mohou způsobit abnormální opotřebení a potíže při připojení a odpojení spojek.
- Zajistěte, aby byly hadice příslušenství vedeny přesně tak, jak je znázorněno v návodu k obsluze a údržbě příslušenství, abyste předešli trvalému poškození spojek.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

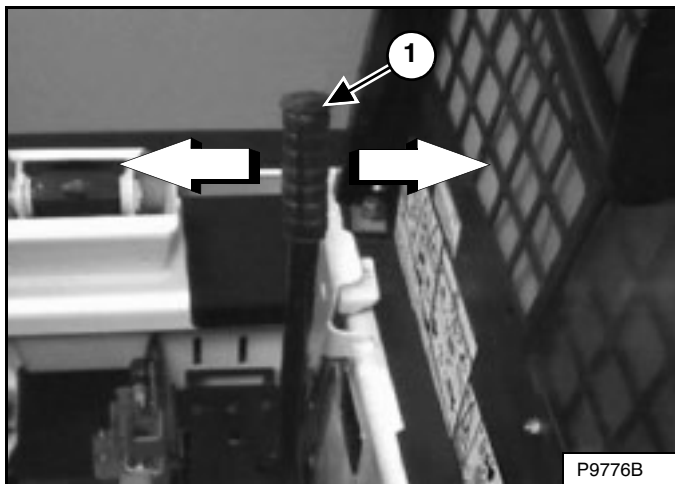
Uvolnění hydraulického tlaku příslušenství (nakladač a příslušenství)

Hydraulický tlak v přídatném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

Nakladač:

1. Otočte klíček spínací skříňky do zapnuté polohy ON nebo zadejte heslo/kód uživatele na klávesnici, ale nespustíte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

Obrázek 36



2. Pohybem ovládací páky přídatné hydrauliky (1) [Obrázek 36] doleva a doprava uvolníte tlak v přídatné hydraulice. Otočte klíček spínací skříňky do vypnuté polohy nebo stiskněte tlačítko STOP.

Příslušenství:

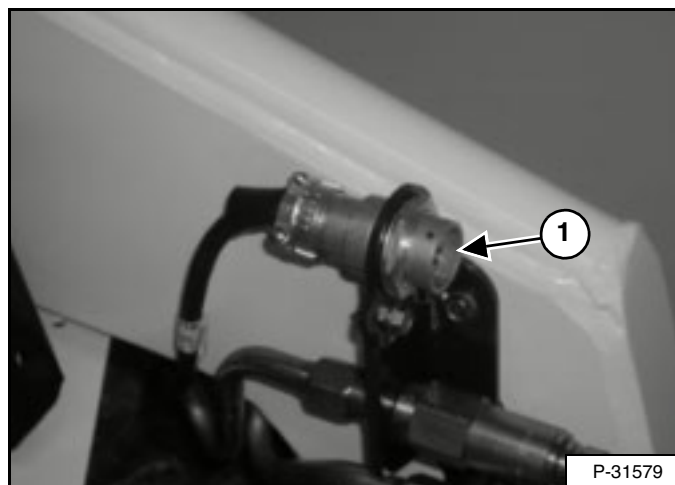
1. Proveďte výše popsaný postup pro vypuštění tlaku z nakladače.
2. Připojte zástrčku spojky příslušenství k zásuvce spojky nakladače a potom zopakujte výše popsaný postup. Tím dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
3. Připojte zásuvku spojky příslušenství k zástrčce spojky nakladače.

OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ (ACD)

Tento stroj může být vybaven ovládacím zařízením pro příslušenství.

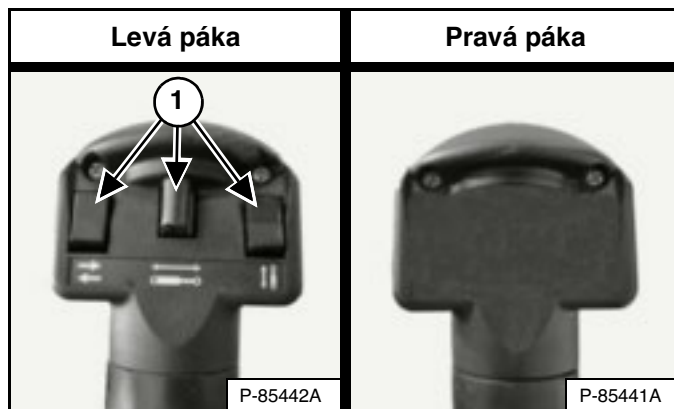
Popis

Obrázek 37



Připojte kabelový svazek příslušenství k ovládacímu zařízení pro příslušenství (1) [Obrázek 37].

Obrázek 38



K ovládání některých funkcí příslušenství prostřednictvím ovládacího zařízení slouží doplňkové spínače (1) [Obrázek 38] na rukojeti levé páky řízení.

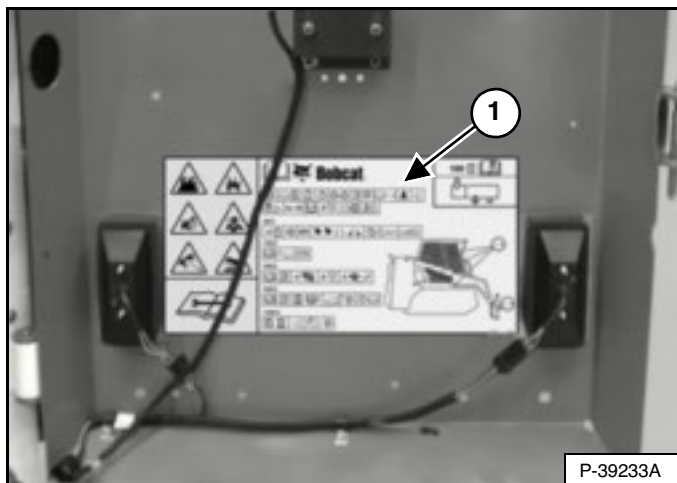
Detaily ovládání naleznete v návodu k obsluze a údržbě konkrétního příslušenství.

DENNÍ KONTROLA

Denní kontrola a údržba

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch. Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu nakladače Bobcat.

Obrázek 39



Plán údržby (1) [Obrázek 39] je umístěn na vnitřní straně zadního krytu nakladače.

Úplný seznam plánovaných úkonů údržby je rovněž uveden v kapitole Preventivní údržba v tomto návodu. (Viz SERVICE SCHEDULE na straně 70.)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neškolená obsluha a nedodržování pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Obsluha musí být před zahájením práce řádně proškolená a poučena.

W-2001-1225

! VAROVÁNÍ

OBEČNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byly vždy zavřeny dveře/kryty.
- Udržujte motor čistý od hořlavých látek.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a části oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.
- Nepoužívejte stroj v prostoru, kde se vyskytuje výbušný prach, výbušné plyny, nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s předehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout pokožkou a mohou způsobit vážné zranění.
- Elektrolyt z akumulátoru způsobuje vážné popáleniny, proto používejte ochranné brýle. Dojde-li k zasažení očí, pokožky nebo oděvu kyselinou, opláchněte postižené místo vodou. Zasažne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte elektrickým obloukům, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.
- Při startování pomocí startovacích kabelů jako poslední zapojte záporný kabel k motoru stroje (nikdy ne k akumulátoru). Při startování pomocí startovacích kabelů nejdříve odpojte záporný kabel na motoru.
- Výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Zajistěte větrání.

W-2782-0425

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Použité kapaliny jako motorový olej, hydraulická kapalina, mazací tuk, chladicí kapalina atd. musí být zpracovány tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozliti těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte platné předpisy pro likvidaci.

I-2067-1125

DENNÍ KONTROLA (POKRAČOVÁNÍ)

Denní kontrola a údržba (pokračování)

Následující seznam je třeba kontrolovat každý den:

- Hladina oleje v motoru
- Množství hydraulické kapaliny
- Vzduchový filtr motoru – Zkontrolujte systém, zda není poškozený nebo netěsný
- Systém chlazení motoru – Zkontrolujte poškození nebo úniky ze systému, hladinu chladicí kapaliny, vyčistěte chladič
- Kabina obsluhy a její montážní prvky
- Bezpečnostní pás
- Bezpečnostní rám a blokování ovládání
- BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)
- Přední klakson – Kontrola správné funkce
- Mazání vodicích čepů (zvedací rameno, hydraulický válec, otočné čepy systému Bob-Tach, klíny systému Bob-Tach)
- Pneumatiky – Zkontrolujte opotřebování, poškození, nahuštění.
- Palivový filtr – Odstraňte zachycenou vodu
- Povolené nebo poškozené součásti – Podle potřeby opravte nebo vyměňte.
- Bezpečnostní náslapy a výstražné štítky (nálepky) – V případě potřeby vyměňte.
- Podpěra zvedacích ramen – V případě poškození vyměňte.
- Silentbloky motoru, přední a zadní – V případě poškození vyměňte.

DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ MOTORU NEBO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

Nedodržení požadavků na údržbu továrně vybaveného výfukového systému s lapačem jisker může vést k nesprávné funkci.

Dodržujte správný interval údržby podle plánu údržby. Pokud je stroj používán na zalesněném, křovinatém nebo travnatém terénu, musí být motor vybaven lapačem jisker a ten musí být udržován v provozuschopném stavu. Požadavky na lapač jisker, viz místní předpisy a nařízení.

I-2419-0325

DENNÍ KONTROLA (POKRAČOVÁNÍ)

Čištění stroje

Doporučujeme udržovat stroj v čistotě a provádět pravidelnou údržbu, abyste zajistili jeho optimální výkon. Pokud používáte k mytí stroje tlakovou myčku, nepřekračujte následující hodnoty:

- Maximální teplota vody: 50 °C (122 °F)
- Maximální tlak vody: 12 MPa (120 bar) (1740 psi)
- Maximální průtok vody: 15 l/min (4 U.S. gpm)
- Minimální vzdálenost postřiku: 150 mm (6 in)
- Používejte plochou trysku.

DŮLEŽITÉ

NEPOUŽÍVEJTE TLAKOVÉ MYTÍ

- Stroj se spuštěným motorem
- Motorový prostor a další vnitřní kryté prostory
- Elektrické součásti
- S tryskou otočenou přímo do přívodu vzduchu
- Při mytí chladiče vodou může dojít k poškození žeber a ulpívání prachu v kanálcích chladiče. K čištění chladiče vždy používejte stlačený vzduch a foukejte ze strany ventilátoru směrem ven.

I-2410-1020

DŮLEŽITÉ

TLAKOVÉ MYTÍ ŠTÍTKŮ

- Nikdy nesměřujte proud na štítek pod malým úhlem, protože by mohlo dojít k poškození a odlepení štítku.
- Proud směřujte kolmo (90 stupňů) na štítek ze vzdálenosti nejméně 300 mm (12 in). Omývejte štítek od středu k okrajům.

I-2226-CS-0910

PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM

Nastupování do nakladače

Obrázek 40



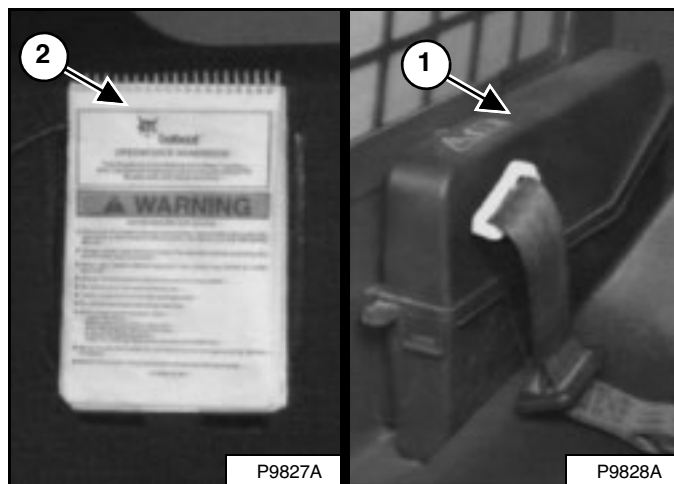
K nastupování a vystupování používejte stupačky na lžici nebo příslušenství, madla a bezpečnostní nášlapy (na zvedacích ramenech a rámu nakladače) a vždy udržujte tříbodový kontakt **[Obrázek 40]**. NEVYSKAKUJTE.

Bezpečnostní nášlapy jsou namontovány na nakladači Bobcat proto, aby zajistily neklouzavý povrch pro nastupování a vystupování.

Proto je udržujte čisté a při poškození je vyměňte. Náhradní nášlapy jsou k dispozici u prodejce Bobcat.

Umístění Návodu k obsluze a údržbě a Uživatelské příručky

Obrázek 41



Při práci s nakladačem dodržujte všechna varování a pokyny v Návodu k obsluze a údržbě (1) a v Uživatelské příručce (2) **[Obrázek 41]**.

Návod k obsluze a údržbě a další příručky mohou být uloženy v prostoru (1) **[Obrázek 41]** vpravo od sedadla obsluhy.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neškolená obsluha a nedodržování pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

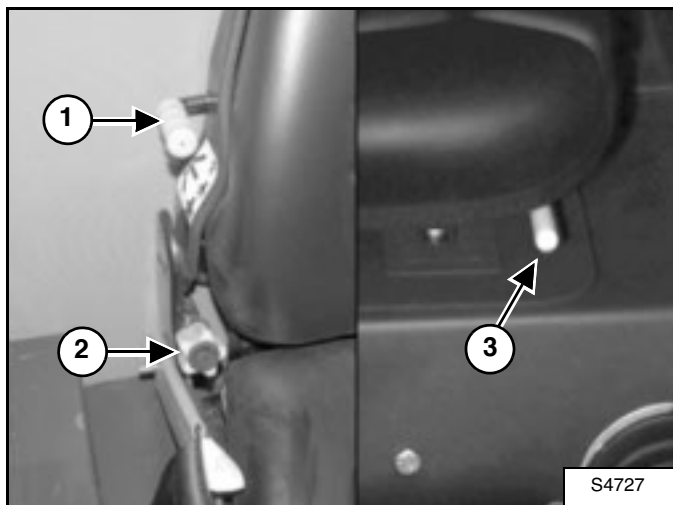
- Dodržujte varování a pokyny uvedené v návodu k obsluze a údržbě, v uživatelské příručce a na štítcích umístěných na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech dodržujte výstrahy a pokyny uvedené v příručkách.
- Po seřizeních, opravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.

W-2003-1225

PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM (POKRAČOVÁNÍ)

Seřízení sedadla

Obrázek 42



Pohybem páky (1) **[Obrázek 42]** nahoru nebo dolů upravíte citlivost odpružení sedadla podle hmotnosti obsluhy.

Chcete-li upravit sklon opěradla, otočte knoflíkem (2) **[Obrázek 42]** doprava či doleva.

Zatáhněte páku (3) **[Obrázek 42]** směrem ven a upravte polohu sedadla pro pohodlnou obsluhu ovládacích prvků nakladače.

Seřízení bezpečnostního pásu

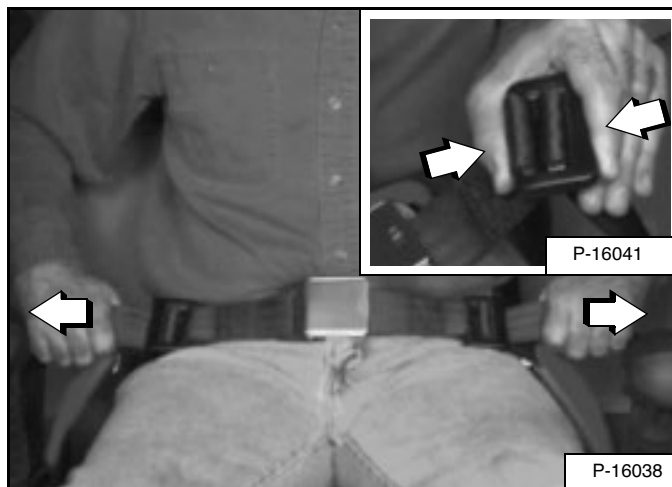


NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci se strojem:

- Zapněte si těsně bezpečnostní pás.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání a ruce na pákách řízení.

W-2046-0108

Obrázek 43



Zmáčkněte oba seřizovací prvky bezpečnostního pásu a povolte a prodlužte obě poloviny bezpečnostního pásu **[Obrázek 43]**.

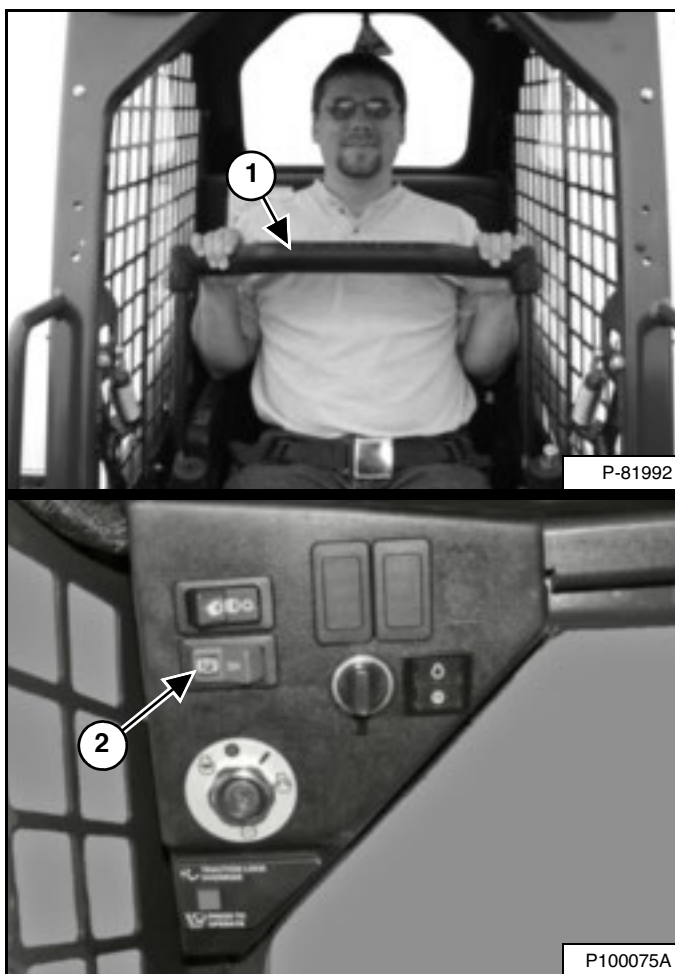
Zapněte si bezpečnostní pás.

Protáhněte konce pásu seřizovacími prvky, aby byl bezpečnostní pás utážený a přezku jste měli uprostřed mezi boky **[Obrázek 43]**.

PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM (POKRAČOVÁNÍ)

Bezpečnostní rám

Obrázek 44



Sklopte bezpečnostní rám (1) a zatáhněte parkovací brzdu (2) [Obrázek 44].

Uved'te pedály a páky řízení do NEUTRÁLNÍ polohy.

POZNÁMKA: Při práci s nakladačem držte ruce na pákách řízení a nohy na pedálech.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci se strojem:

- Zapněte si těsně bezpečnostní pás.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání a ruce na pákách řízení.

W-2046-0108

STARTOVÁNÍ MOTORU

Standardní panel s klíčkem



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

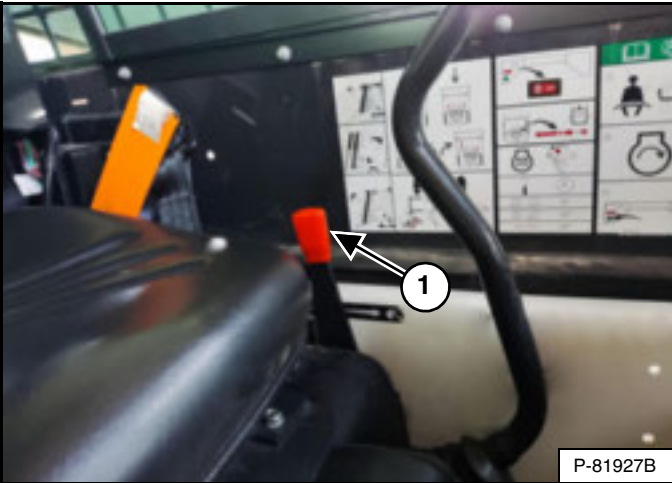
Motory mohou mít horké části a horké výfukové plyny, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- **NEPOUŽÍVEJTE** stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů.

W-2051-0824

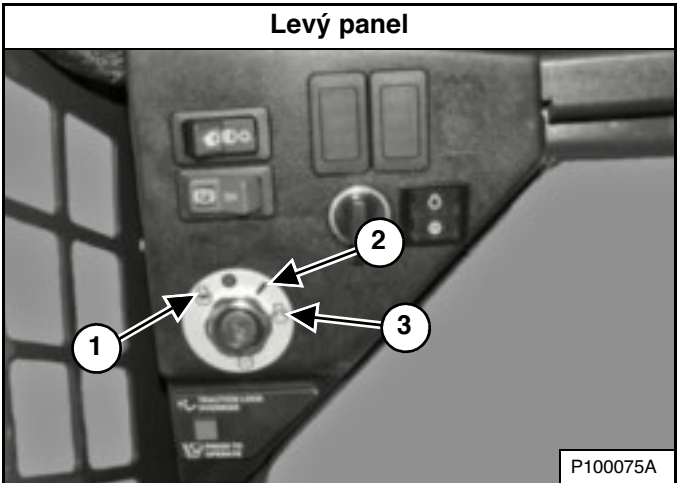
Proved'te PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM na straně 47.)

Obrázek 45



Přestavte ovládací páku otáček motoru (1) [Obrázek 45] do prostřední polohy.

Obrázek 46



V případě nízké teploty otočte klíčkem spínací skříňky do polohy PŘEDEHÁTÍ (1) [Obrázek 46].

Uvolněním klíčku spínací skříňky předehtřívání motoru ukončíte. Doporučené doby předehtřívání jsou uvedeny na štítku v kabině řidiče a v tabulce níže.

TEPLOTA OKOLNÍHO VZDUCHU	DOBA PŘEDEHTŘÍVÁNÍ
21 °C a více (70 °F a více)	Není nutné
10–21 °C (50–70 °F)	5 sekund
-18–10 °C (0–50 °F)	15 sekund
-18 °C a méně (0 °F a méně)	25 sekund

Otočte klíček spínací skříňky do polohy START (3) [Obrázek 46] a pokračujte v protáčení po dobu až jedné minuty, nebo dokud motor nenastartuje.

Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček a nechejte jej vrátit do polohy pro chod motoru RUN (2) [Obrázek 46].

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Standardní panel s klíčkem (pokračování)

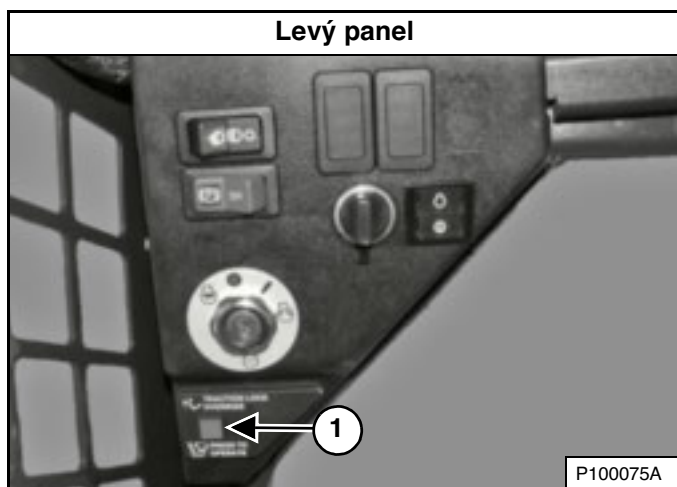
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.

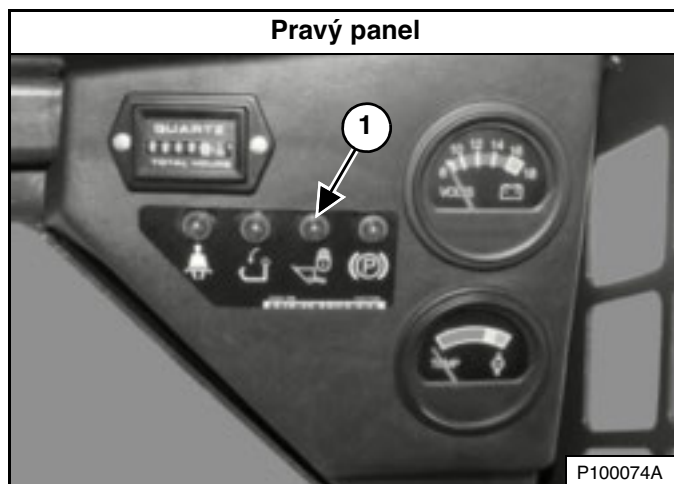
W-2135-1108

Obrázek 47



Stisknutím tlačítka **SPUŠTĚNÍ STROJE (1)** [Obrázek 47] aktivujete systém BICS™ a umožníte použití funkcí hydrauliky a nakladače.

Obrázek 48



Kontrolka ventilu zvedání a naklápění (1) [Obrázek 48] nesvíí, když je systém BICS™ aktivní.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Panel bezklíčkového startování



NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Motory mohou mít horké části a horké výfukové plyny, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- **NEPOUŽÍVEJTE** stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů.

W-2051-0824

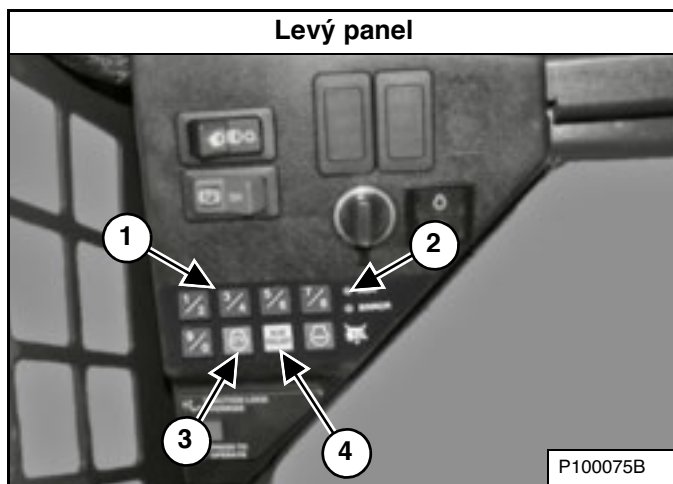
Proveďte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM na straně 47.)

Obrázek 49



Přestavte ovládací páku otáček motoru (1) [Obrázek 49] do střední polohy.

Obrázek 50



Zadejte heslo/kód uživatele na klávesnici (1); rozsvítí se kontrolka chodu RUN (2) [Obrázek 50].

V případě nízké teploty stiskněte a podržte tlačítko UVOLNĚNÍ/PŘEDEHŘÁTÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (4) [Obrázek 50]. Uvolněním tlačítka předehřívání motoru ukončíte.

Doporučené doby předehřívání jsou uvedeny na štítku v kabině řidiče a v tabulce níže.

TEPLOTA OKOLNÍHO VZDUCHU	DOBA PŘEDEHŘÍVÁNÍ
21 °C a více (70 °F a více)	Není nutné
10–21 °C (50–70 °F)	5 sekund
-18–10 °C (0–50 °F)	15 sekund
-18 °C a méně (0 °F a méně)	25 sekund

POZNÁMKA: Tlačítko UVOLNĚNÍ/PŘEDEHŘÁTÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY můžete podržet stisknuté nejvýše po dobu 25 sekund během protáčení motoru.

Stiskněte tlačítko startování (3) [Obrázek 50] a pokračujte v protáčení po dobu až jedné minuty, nebo dokud motor nenastartuje.

Po nastartování motoru tlačítko startování uvolněte.

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Panel bezklíčkového startování (pokračování)

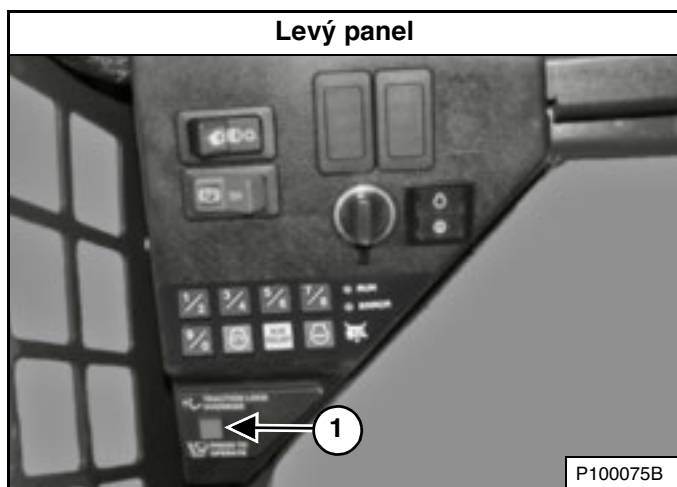
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.

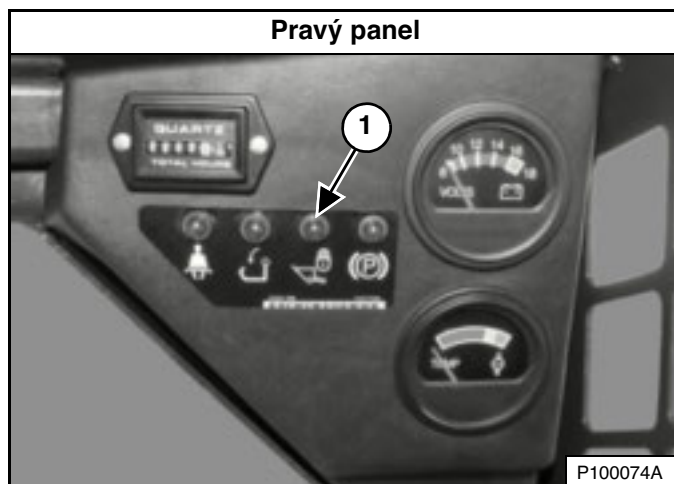
W-2135-1108

Obrázek 51



Stisknutím tlačítka **SPUŠTĚNÍ STROJE (1)** [Obrázek 51] aktivujete systém BICS™ a umožníte použití funkcí hydrauliky a nakladače.

Obrázek 52



Kontrolka ventilu zvedání a naklápění (1) [Obrázek 52] nesvítí, když je systém BICS™ aktivní.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Zahřívání hydraulického/hydrostatického systému

Před zahájením práce s nakladačem nechte motor spuštěný nejméně 5 minut, aby se zahřál motor a hydrostatická převodová kapalina.

DŮLEŽITÉ

Je-li teplota nižší než -30°C (-20°F), před nastartováním musíte zahřát olej v hydrostatickém systému. Hydrostatický systém nedostane při nízkých teplotách dostatek oleje a bude poškozen. Zaparkujte stroj na místě, kde bude teplota nad -18°C (0°F), pokud je to možné.

I-2007-0910

Startování při nízkých teplotách

VAROVÁNÍ

EXPLOZE MŮŽE ZPŮSOBIT TĚŽKÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ A VÁŽNÉ POŠKOZENÍ MOTORU

NEPOUŽÍVEJTE éter ani jinou startovací kapalinu u motoru se žhavicími svíčkami nebo ohřívačem nasávaného vzduchu.

W-2071-0415

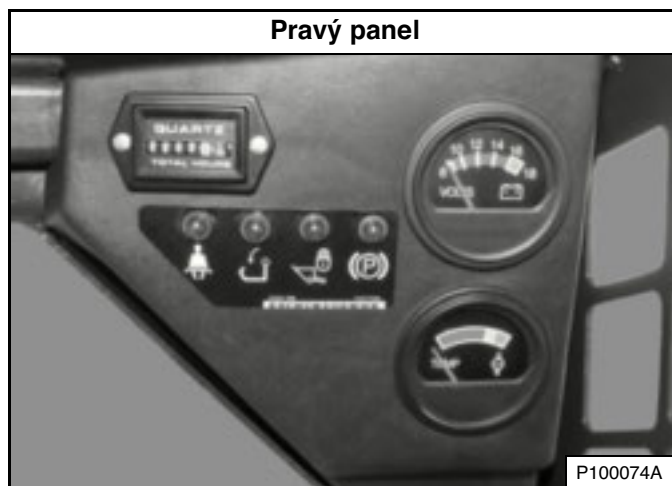
Klesne-li teplota pod bod mrazu, postupujte podle následujících pokynů, abyste usnadnili nastartování motoru:

- Vyměňte motorový olej. Použijte olej správného typu s vhodnou viskozitou podle předpokládané teploty. (Viz Tabulka motorových olejů na straně 93.)
- Zajistěte, aby byl akumulátor úplně nabitý.
- Nainstalujte ohřívač motoru, který je k dispozici u místního prodejce Bobcat.

SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ

Pravý panel

Obrázek 53



Pravidelně kontrolujte ukazatel teploty a kontrolky systému BICS™ [Obrázek 53]. Aby bylo možné nakladač používat, všechny kontrolky systému BICS™ (Viz BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) na straně 73.) musí být vypnuté.

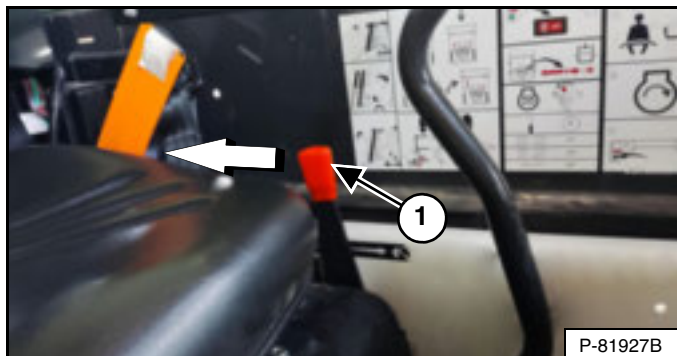
ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE

Postup

Zastavte nakladač na rovném terénu.

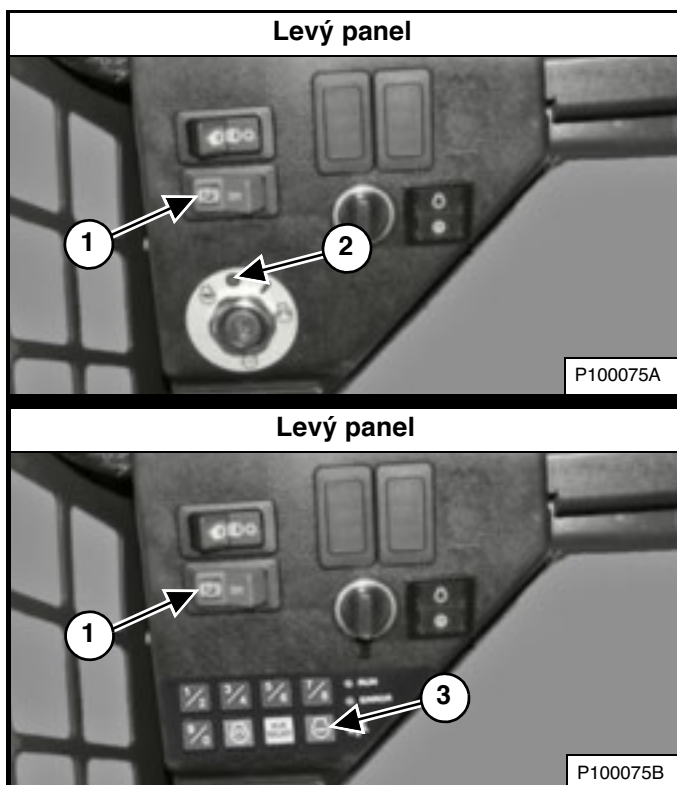
Spusťte zvedací ramena zcela dolů a položte příslušenství rovně na zem.

Obrázek 54



Nastavte regulaci otáček motoru (1) [Obrázek 54] do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

Obrázek 55



Otočte klíčkem do vypnuté polohy (2) nebo stiskněte tlačítko STOP (3) [Obrázek 55].

Zabrzďte parkovací brzdou stisknutím levé strany spínače parkovací brzdy (1) [Obrázek 55].

Zvedněte bezpečnostní rám a zkontrolujte, zda jsou deaktivovány funkce zvedání a nakládění. Přestavte pedály tak, aby oba zapadly do zajištěné polohy.

Uvolněte ovládací páku přidavné hydrauliky z aretované polohy.

Odepněte si bezpečnostní pás.

(Standardní panel s klíčkem) Vyjměte klíček ze spínače, aby nemohlo dojít ke spuštění nakladače nepovolanou osobou.

Obrázek 56



Při vystupování z nakladače používejte madla, bezpečnostní nášlap a schůdky (dodržujte zásadu tří pevných bodů) [Obrázek 56].

! VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena, položte příslušenství rovně na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdou.
- Zvedněte bezpečnostní rám a přestavte oba pedály do zajištěné polohy.
- Uvolněte ovládací páku přidavné hydrauliky z aretované polohy.

W-2164-0623

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Užitečná nosnost – popis



RIZIKO NESTABILITY

Nadměrné zatížení může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

NEPŘEKRAČUJTE jmenovitou provozní nosnost (ROC).

W-2053-0824

Užitečná nosnost (ROC) stroje je uvedena na štítku v kabině obsluhy. (Viz SPECIFIKACE STROJE na straně 134.) Lžíce nebo příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou užitečnou nosnost (ROC) a pro bezpečné upnutí k systému Bob-Tach.

Hodnota ROC je určena použitím lžíce podle specifikace a materiálu běžné hustoty, jako je zemina nebo suchý štěrk. Při použití jiné lžíce se hodnota ROC stroje změní. (Viz Výpočet užitečné nosnosti lžíce na straně 57.) Na hodnotu ROC stroje mají vliv také volitelné možnosti, jako jsou delší lžíce, protizávaží nebo zadní stabilizační podpěry. Pokud nakládáte materiál s velmi vysokou hustotou, je nutné zmenšit jeho objem, aby nedošlo k přetížení.

Hmotnosti příslušenství zjistíte v dokumentaci, na štítcích s výrobními čísly, na typových štítcích, v návodu k obsluze a údržbě příslušenství nebo u prodejce Bobcat.

Výběr správné lžíce



NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžíce a příslušenství pro bezpečnou práci s materiálem s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

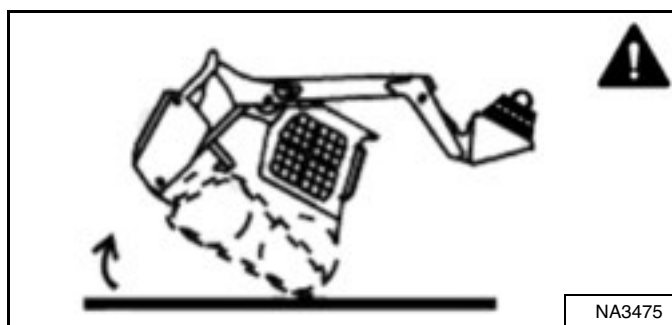
POZNÁMKA: Záruka ztrácí platnost, pokud na nakladači Bobcat používáte neschválená příslušenství.

Prodejce vám poskytne informace o tom, která příslušenství a lžíce jsou společností Bobcat schválena pro použití na daném nakladači. Lžíce a příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou užitečnou nosnost (ROC) a pro bezpečné upnutí k systému Bob-Tach.

Jmenovitá provozní nosnost pro tento nakladač je uvedena na štítku v kabině obsluhy. (Viz Výkon na straně 134.)

Jmenovitá užitečná nosnost je určena použitím standardní lžíce a materiálu běžné hustoty, jako například zemina nebo suchý štěrk. Pokud používáte delší lžíce, těžiště se posune dopředu a jmenovitá provozní nosnost bude nižší. Pokud nakládáte materiál s větší hustotou, zmenšete jeho objem, aby nedošlo k přetížení.

Obrázek 57



Překročení jmenovité provozní nosnosti (ROC) [Obrázek 57] může způsobit následující problémy:

- Řídit nakladač může být obtížné.
- Pneumatiky se budou rychleji opotřebovávat.
- Stabilita bude snížena.
- Zkrátí se životnost nakladače Bobcat.

Používejte lžíci vhodné velikosti pro různé druhy a hustoty materiálů. Tak je zajištěna bezpečná manipulace s materiálem bez rizika poškození stroje i při plném naložení příslušenství (nebo lžíce), aniž by byla překročena jmenovitá provozní nosnost (ROC) nakladače. Částečné zatížení znesnadňuje řízení.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Výpočet užitečné nosnosti lžíce

Hodnota ROC je určena použitím lžíce podle specifikace a materiálu běžné hustoty, jako je zemina nebo suchý štěrk. Při použití jiné lžíce se hodnota ROC stroje změní. Na hodnotu ROC stroje mají vliv také volitelné možnosti, jako jsou delší lžíce, protizávaží nebo zadní stabilizační podpěry. Pokud nakládáte materiál s velmi vysokou hustotou, je nutné zmenšit jeho objem, aby nedošlo k přetížení. Pro odhad hodnoty ROC pro další schválené lžíce použijte následující postup. Tento postup nebere v úvahu proměnlivou délku a těžiště lžíce.

1. Zjistěte hodnotu ROC stroje. (Viz MACHINE SPECIFICATIONS na straně 134.)
2. Přičtěte hmotnost lžíce podle specifikace (Viz MACHINE SPECIFICATIONS na straně 134.) k hodnotě ROC.

ROC stroje (A)

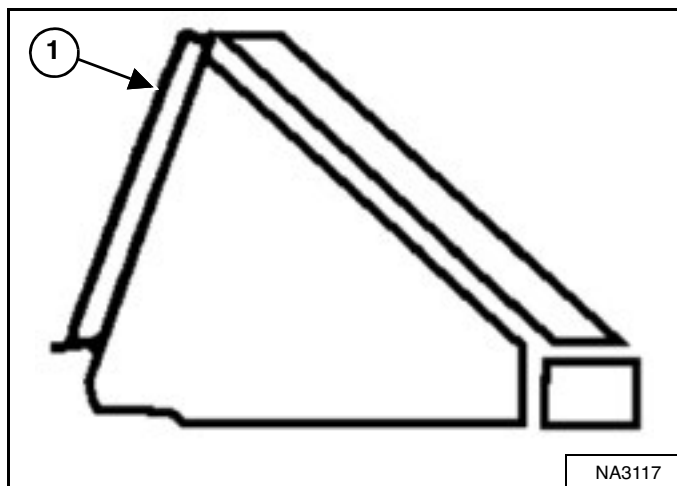
Hmotnost lžíce podle specifikace (B)

Nová lžíce (C)

$A + B = D$

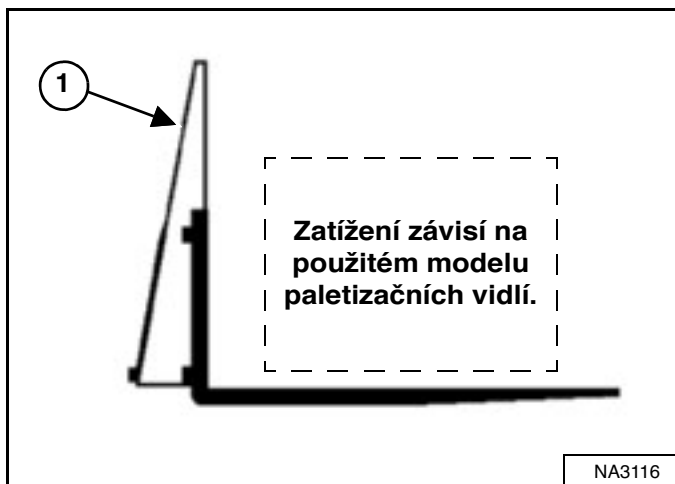
$D - C =$ odhadovaná upravená hodnota ROC s novou lžící

Obrázek 58



3. Odečtěte hmotnost nové použité lžíce. Mnoho lžic je opatřeno štítkem nebo vyraženými informacemi (1) [Obrázek 58].

Obrázek 59



Maximální zatížení při použití paletizačních vidlí je uvedeno na štítku na rámu paletizačních vidlí (1) [Obrázek 59].

Informace o kontrole, údržbě a výměně paletizačních vidlí získáte u prodejce Bobcat. Jmenovitou provozní nosnost paletizačních vidlí a dalších příslušenství vám sdělí prodejce Bobcat.

VAROVÁNÍ

RIZIKO NESTABILITY

Nadměrné zatížení může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

NEPŘEKRAČUJTE jmenovitou provozní nosnost (ROC).

W-2053-0824

Kontrola paletizačních vidlí

Vidle je nutné kontrolovat alespoň jednu za 12 měsíců a pokaždé, když je zjištěna vada nebo trvalá deformace. Při náročných aplikacích je nutné provádět kontrolu častěji.

Vyškolený pracovník musí provést důkladnou kontrolu vidlí s cílem zjistit jakékoli poškození, selhání nebo deformaci, které by mohly ohrozit bezpečné používání. Vidle, které vykazují takové vady, vyřaďte z provozu a nechte je opravit výrobcem nebo je nahraďte novými.

- Praskliny na povrchu – Vidle je nutné důkladně prohlédnout, zda na nich nejsou patrné praskliny, a v případě potřeby podrobit procesu nedestruktivní zkoušky. Tato kontrola prasklin musí zahrnovat rovněž všechny speciální upevňovací mechanismy ramen vidlí k nosnému rámu. Pokud jsou zjištěny praskliny, nesmí se vidle již používat.
- Přímost hrotu a kolmé části ramena – Zkontrolujte přímost horní plochy hrotu a čelní plochy kolmé části ramena. Pokud odchylka od přímého směru překračuje 0,5 % délky hrotu nebo výšky kolmé části ramena, nesmí se vidle již používat, dokud nebudou řádně opraveny.
- Úhel vidlí (úhel mezi horní plochou hrotu a přední plochou kolmé části ramena) – Vidle s odchylkou od originálních technických údajů přesahující 3 stupně se již nesmí používat.
- Výškový rozdíl konců hrotů vidlí – Zkontrolujte výškový rozdíl sady vidlí namontovaných na nosném rámu. Pokud výškový rozdíl na koncích hrotů překračuje 3 % délky hrotu, nesmí se sada vidlí již používat, dokud nebude řádně opravena.
- Zajišťovací mechanismus polohy (pokud je součástí originální výbavy) – Ověřte bezchybný stav a funkci zajišťovacího mechanismu polohy. Při zjištění jakékoli vady se vidle již nesmí používat, dokud nebudou řádně opraveny.
- Opotřebení hrotu a kolmé části ramena – Důkladně zkontrolujte hrot a kolmou část ramena z hlediska opotřebení; speciální pozornost je nutné věnovat oblasti paty. Pokud je tloušťka zmenšena na 90 % původní tloušťky, nesmí se vidle již používat.

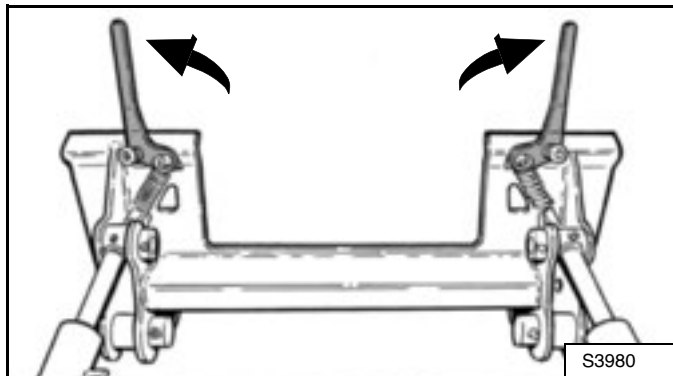
PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství

Systém Bob-Tach se používá pro rychlou výměnu lžic a příslušenství. Podrobnosti o připojení jiných příslušenství naleznete v příslušných návodech k obsluze a údržbě.

Montáž

Obrázek 60



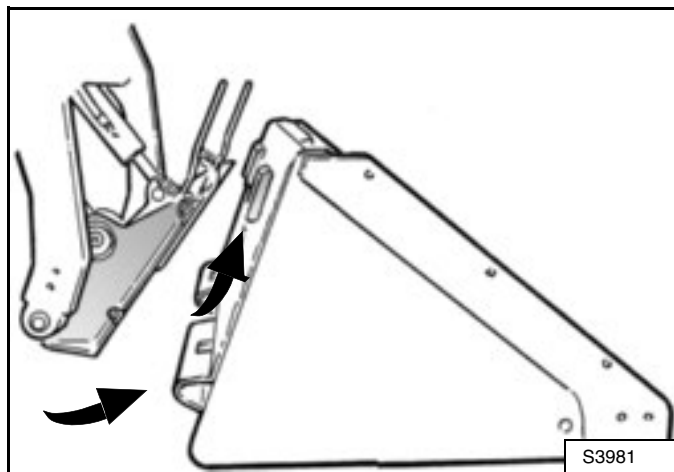
Vytáhněte páky systému Bob-Tach nahoru tak, aby byly zcela zvednuty (klíny zcela nahoře) **[Obrázek 60]**.

Nastupte do nakladače a proveďte **PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM**. (Viz **PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM** na straně 47.)

Nastartujte motor, stiskněte tlačítko **SPUŠTĚNÍ STROJE** a uvolněte parkovací brzdu.

Spusťte zvedací ramena a lehce naklopte rám systému Bob-Tach dopředu.

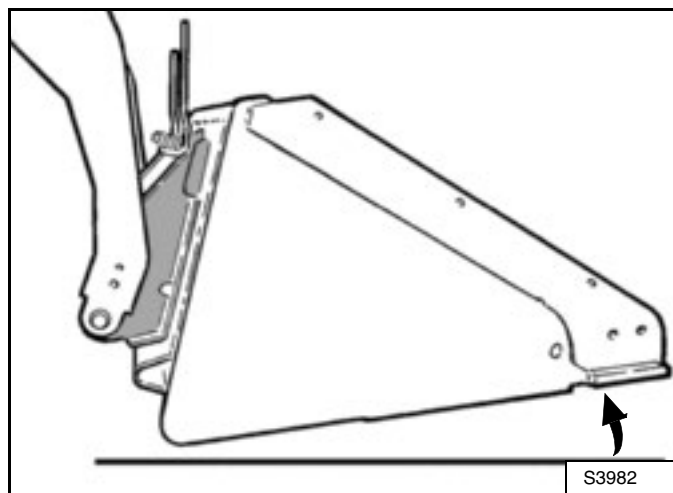
Obrázek 61



Najíždějte s nakladačem pomalu dopředu, dokud horní hrana rámu systému Bob-Tach nebude zcela pod horním okrajem montážního rámu lžice **[Obrázek 61]** (nebo jiného příslušenství).

POZNÁMKA: Ujistěte se, že páky systému Bob-Tach nenarazí do příslušenství.

Obrázek 62



Naklopte rám systému Bob-Tach dozadu tak, aby se pracovní hrana lžice (nebo jiného příslušenství) mírně zvedla nad zem **[Obrázek 62]**. Tím dosáhnete toho, že se montážní rám lžice opře proti přední straně systému Bob-Tach.

Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz **ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE** na straně 55.)

! VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena, položte příslušenství rovně na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám a přestavte oba pedály do zajištěné polohy.
- Uvolněte ovládací páku přidavné hydrauliky z aretované polohy.

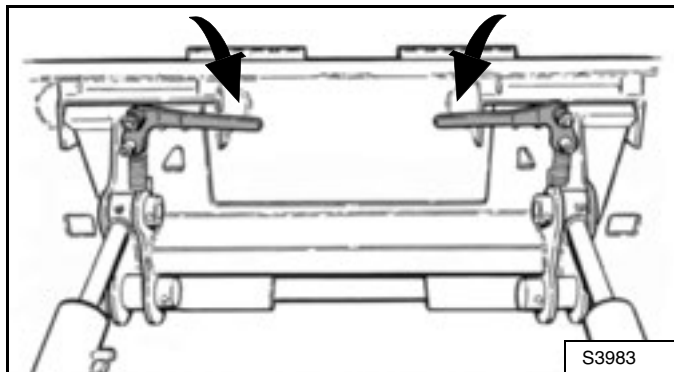
W-2164-0623

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství (pokračování)

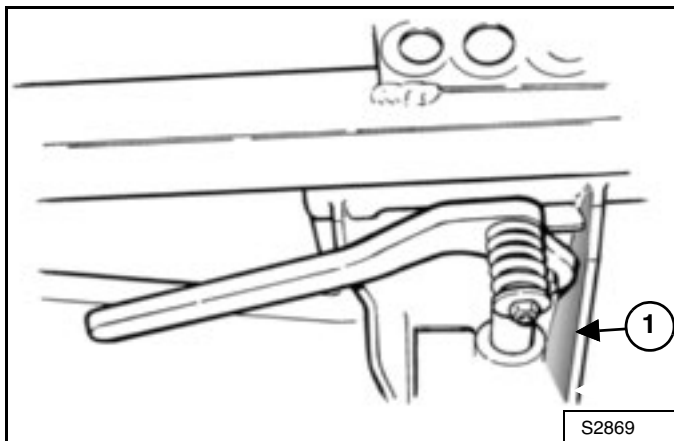
Montáž (pokračování)

Obrázek 63



Stlačte páky systému Bob-Tach, dokud zcela nezapadnou do zajištěné polohy **[Obrázek 63]** (klíny zcela zasunuty do otvorů montážního rámu příslušenství).

Obrázek 64



Obě páky se v uzamknuté poloze musí dotýkat rámu ve vyznačených oblastech (1) **[Obrázek 64]**.

Pokud obě páky nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte autorizovaného prodejce Bobcat o provedení údržby.

Obrázek 65



Klíny musí procházet otvory v montážním rámu lžice a musí bezpečně připevnit příslušenství k rámu systému Bob-Tach **[Obrázek 65]**.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Nebudou-li klíny Bob-Tach® zajištěny, může se příslušenství uvolnit a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Oba klíny musí být vysunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství. Páka musí být spuštěna zcela dolů a zajištěna.

W-2715-1125

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství (pokračování)

Demontáž

Spusťte zvedací ramena a položte příslušenství rovně na zem. Spusťte nebo zavřete použité hydraulické zařízení.

Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 55.)

! VAROVÁNÍ

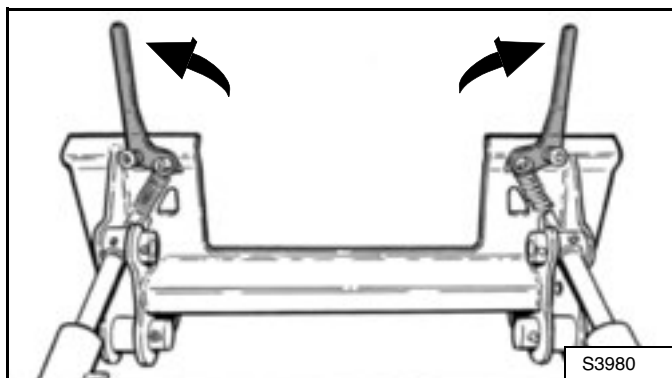
Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena, položte příslušenství rovně na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám a přestavte oba pedály do zajištěné polohy.
- Uvolněte ovládací páku přídavné hydrauliky z aretované polohy.

W-2164-0623

Odpojte od nakladače elektrický svazek příslušenství a vodní nebo hydraulická potrubí, jsou-li použity. (Viz Uvolnění hydraulického tlaku příslušenství (nakladač a příslušenství) na straně 43.)

Obrázek 66



Vytáhněte páky systému Bob-Tach nahoru [Obrázek 66] tak, aby byly zcela zvednuty (klíny zcela nahoře).

! VAROVÁNÍ

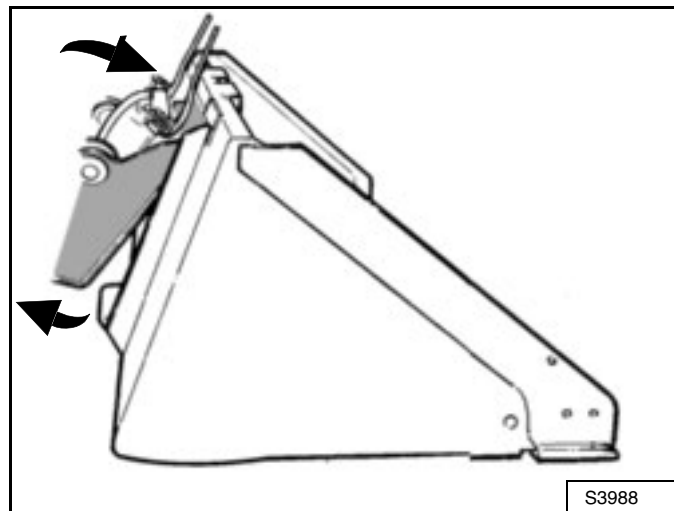
Páky systému Bob-Tach jsou pružně uloženy. Držte páku pevně a uvolňujte ji pomalu. Nerespektování varování může vést ke zranění.

W-2054-1285

Nastupte do nakladače a proveďte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM na straně 47.)

Nastartujte motor, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a uvolněte parkovací brzdu.

Obrázek 67



Naklopte systém Bob-Tach dopředu a couvejte s nakladačem od lžice nebo příslušenství [Obrázek 67].

POZNÁMKA: V blátivých podmínkách nebo z důvodu zabránění přimrznutí příslušenství k zemi podložte příslušenství před demontáží ze stroje prkny nebo hranoly.

PRACOVNÍ POSTUP

Kontrola pracoviště

Před zahájením práce proveďte kontrolu bezpečnosti pracoviště.

Dávejte pozor na propadlý nebo hrubý terén. Nechejte si vyznačit polohu podzemních vedení (plynovodů, vodovodů, kanalizace atd.).

Odstraňte z pracoviště předměty nebo stavební materiál, které by mohly poškodit nakladač nebo způsobit zranění.

Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav podloží:

- Zkontrolujte známky nestability, jako jsou praskliny a usazeniny.
- Vyvarujte se práce v počasí, které může ovlivnit stabilitu povrchu.
- Při práci na svahu zkontrolujte odpovídající trakci.

Základní provozní pokyny

Před zahájením práce vždy zahřejte motor a hydrostatický systém.

DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ STROJE

Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost.

I-2015-0725

Pro dosažení maximálního výkonu pracujte s nakladačem při plných otáčkách motoru. Pomalého řízení nakladače docílíte pouze velmi lehkou manipulací s ovládacími pákami.

Nová obsluha se musí se strojem seznámit na volném prostranství, kde se nebudou vyskytovat nepovolené osoby. Ovládání nakladače zkoušejte tak dlouho, dokud nebudete stroj dostatečně a bezpečně ovládat ve všech pracovních situacích.

Práce v blízkosti srázů nebo vody

Udržujte nakladač co nejdále od okraje srázu. Kola nakladače musí být kolmá na okraj srázu, aby nakladač v případě sesutí mohl nebezpečný prostor opustit.

Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu okraje, vzdalte se s nakladačem.



VAROVÁNÍ

RIZIKO NESTABILITY

Převrácení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- **Nepřetěžujte stroj.**
- **Udržujte zvedací ramena tak nízko, jak je to možné.**
- **Nejezděte a nezatačte se zvednutými zvedacími rameny.**
- **Otáčejte se na rovném povrchu. Při zatáčení zpomalte.**
- **Na svahu jezděte přímo nahoru a dolů, nikdy ne napříč.**
- **Těžký konec stroje udržujte směrem k vrcholu svahu.**
- **Zkontrolujte odpovídající trakci.**

W-2018-0824

Jízda na veřejných komunikacích

Při provozu na veřejných komunikacích a silnicích vždy dodržujte platné předpisy. Například: Může být požadováno označení pomalu jedoucího vozidla nebo použití směrových světel.

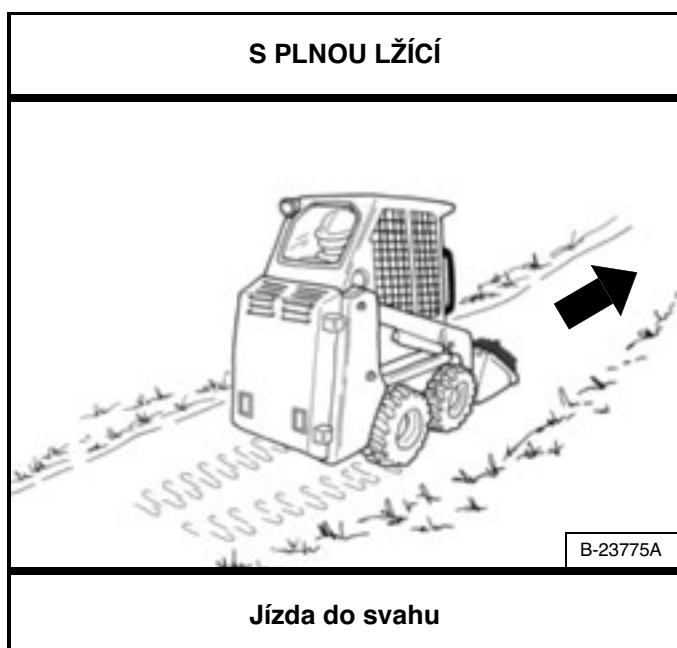
POZNÁMKA: Pro jízdu po veřejných komunikacích v zemích Evropské unie (EU) je zapotřebí určité vybavení, které je volitelně dostupné u výrobce nebo v sadách doplňků u prodejců Bobcat.

Vždy dodržujte místní předpisy. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce Bobcat.

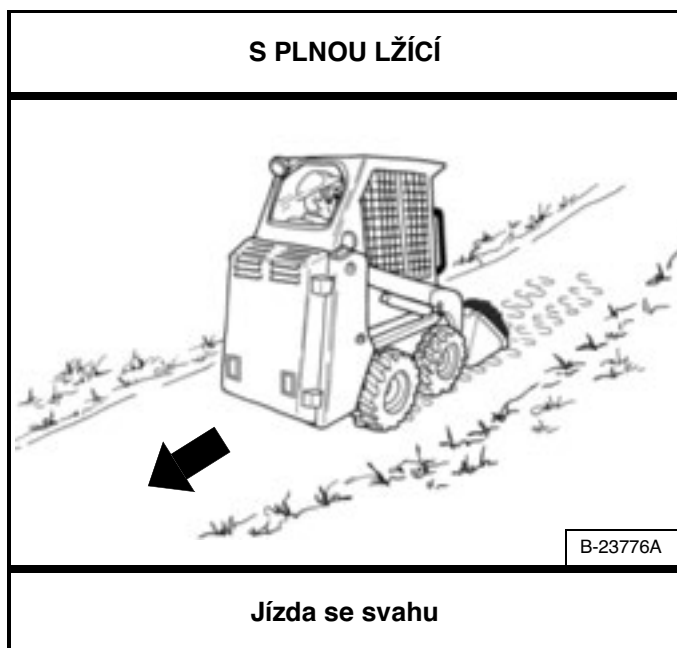
PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Práce s plnou lžící

Obrázek 68



Obrázek 69

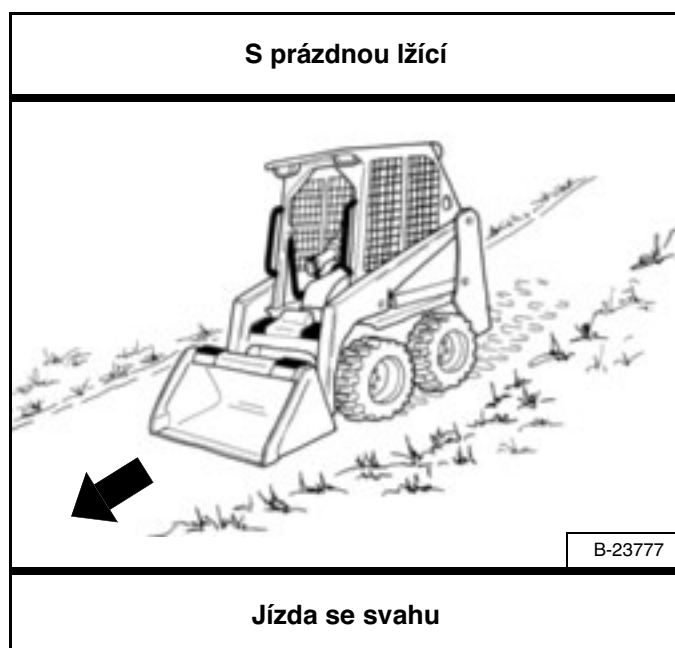


Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s plnou lžící musí těžká strana nakladače směřovat vždy nahoru k vrcholu svahu [Obrázek 68] a [Obrázek 69].

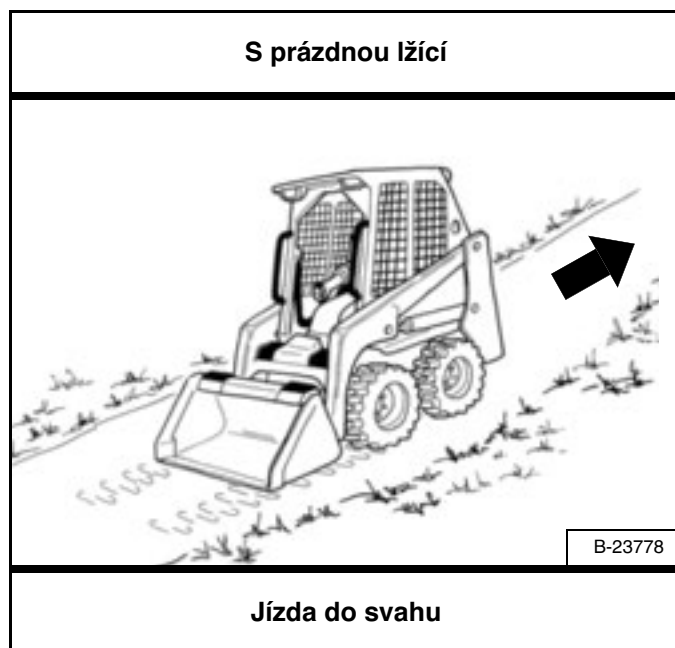
Lžici zvedněte pouze natolik, aby nenarážela do překážek na povrchu.

Práce s prázdnou lžící

Obrázek 70



Obrázek 71



Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s prázdnou lžící musí být těžký konec nakladače vždy ve směru stoupání [Obrázek 70] a [Obrázek 71].

Lžici zvedněte pouze natolik, aby nenarážela do překážek na povrchu.

VLEČENÍ NAKLADAČE

Postup

Kvůli provedení nakladače není doporučený postup pro vlečení.

- Nakladač může být naložen na přepravní vozidlo.
- Nakladač může být na krátkou vzdálenost vlečen pro přesun na opravu (PŘÍKLAD: Přesun na přepravní vozidlo) bez poškození hydrostatického systému. (Pneumatiky se nebudou otáčet.) Při vlečení nakladače se může vyskytnout lehké opotřebení pneumatik.

Tažné lano (nebo řetěz) musí mít nosnost rovnu 1,5násobku hmotnosti nakladače. (Viz Performance na straně 134.)

ZVEDÁNÍ NAKLADAČE

Jednobodové zvedání

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Pád stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

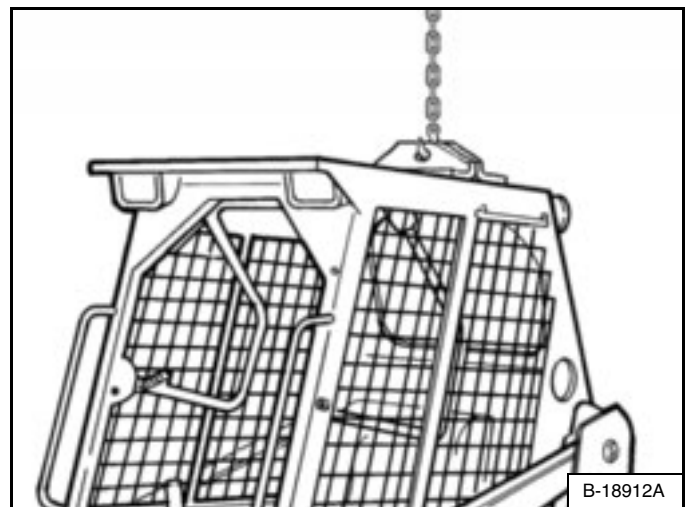
- Před zvedáním zkontrolujte upevňovací prvky na jednobodovém závěsu a na kabině.
- Namontujte přední kabinové upevňovací prvky podle zobrazení v návodu.
- Během zvedání stroje nesmí být v kabině řidič. Rovněž zamezte okolo stojícím osobám vstup do pásma 5 m (15 stop) od stroje.

W-2007-1024

Nakladač lze zvedat pomocí jednobodového závěsu, který dodává prodejce vašeho nakladače Bobcat ve formě sady.

Jednobodový závěs dodávaný společností Bobcat je upraven tak, aby při zvedání nedošlo k poškození ochranných konstrukcí kabiny ROPS a FOPS.

Obrázek 72



Upevněte závěs ke zvedacímu oku [Obrázek 72].

POZNÁMKA: Ujistěte se, že zvedací zařízení má dostatečné rozměry a nosnost odpovídající hmotnosti nakladače. (Viz Výkon na straně 134.)

VAROVÁNÍ

RIZIKO NESTABILITY

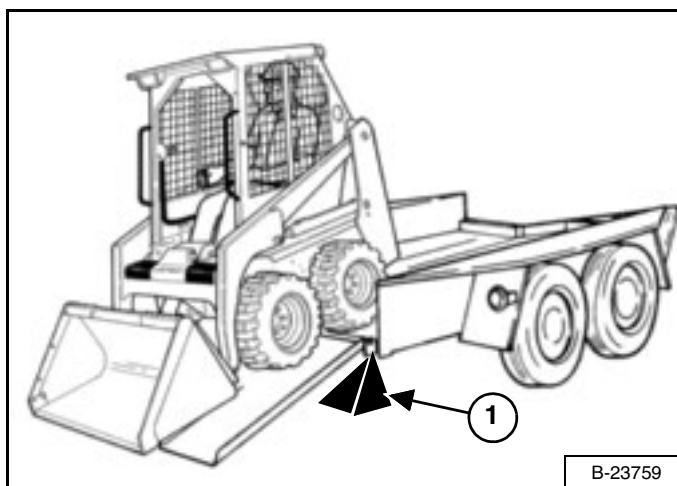
Dřevěné rampy se mohou rozbít a způsobit zranění osob.

Používejte vhodně navržené rampy s dostatečnou pevností, aby unesly hmotnost stroje nakládaného na dopravní prostředek.

W-2058-1125

Ujistěte se, že přepravní a tažné vozidlo mají odpovídající velikost a nosnost pro hmotnost nakladače. (Viz Výkon na straně 134.)

Obrázek 73

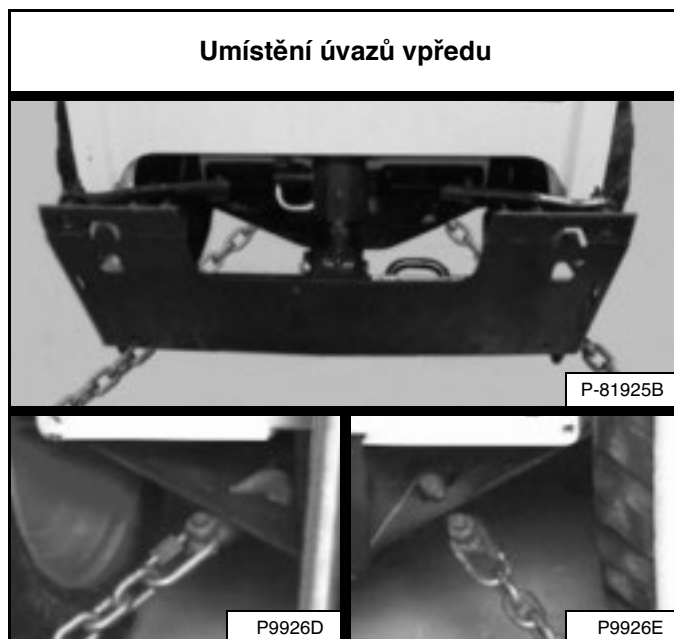


Na přepravní vozidlo musí nakladač najíždět couváním, s prázdnou lžící a bez příslušenství **[Obrázek 73]**.

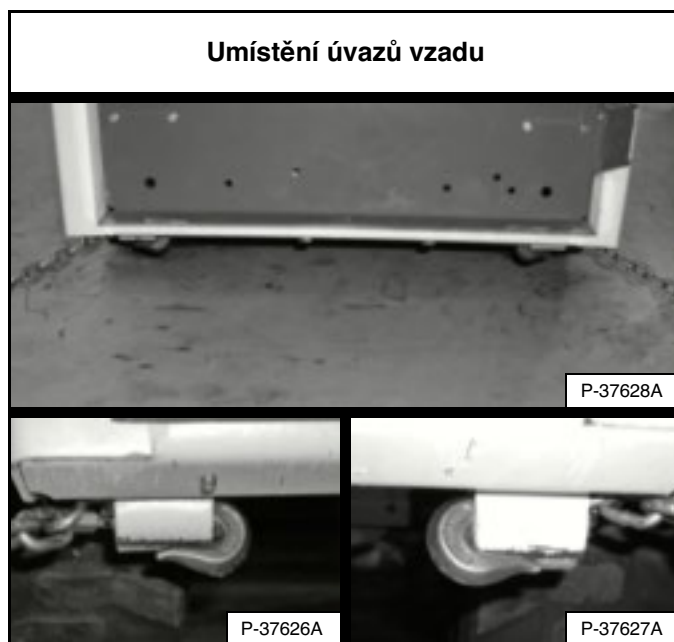
Při nakládání nebo vykládání nakladače musí být zadní část návěsu zajištěna nebo podepřena (1) **[Obrázek 73]**, aby nedošlo ke zvednutí přední části návěsu.

Upevnění

Obrázek 74



Obrázek 75



Abyste zamezili pohybům nakladače při prudkém zastavení nebo za jízdy ve svahu, použijte následující postup připevnění nakladače Bobcat na přepravní vozidlo **[Obrázek 74]** a **[Obrázek 75]**.

1. Spustěte lžici nebo příslušenství na zem.
2. Vypněte motor.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Připojte řetězy k předním a zadním úvazům na nakladači **[Obrázek 74]** a **[Obrázek 75]**.
5. Připevněte všechny konce řetězů k přepravnímu vozidlu.
6. K utažení řetězů použijte napínáky řetězů.

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ	69
PLÁN ÚDRŽBY	70
Intervaly údržby	70
Servisní knížka	72
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	73
Kontrola řídicího systému BICS™ (motor zastaven – klíček v poloze ON)	73
Kontrola snímače bezpečnostního rámu (motor spuštěn)	73
Kontrola blokování pojezdu a parkovací brzdy (motor spuštěn)	73
Kontrola ovládání přemostění zvedacích ramen	73
Kontrola deaktivace systému přidavné hydrauliky	74
SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	75
Popis (výr. č.: B4UC11001–B4UC12846)	75
Popis (výr. č.: B4UC12847 a vyšší)	75
Kontrola a údržba (výr. č.: B4UC11001–B4UC12846)	76
Kontrola a údržba (výr. č.: B4UC12847 a vyšší)	77
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	78
Kontrola a údržba	78
PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN	79
Popis	79
Montáž	80
Demontáž	81
ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ	82
Popis	82
Kontrola	82
Nastavení polohy spínače	83
KABINA OBSLUHY	84
Popis	84
Zvedání	84
Spouštění	85
ZADNÍ KRYT	87
Otevírání a zavírání	87
VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU	88
Výměna filtrů	88
PALIVOVÝ SYSTÉM	89
Specifikace paliva	89
Směs bionafty	89
Tankování	90
Palivový filtr	91
Odvzdušnění palivového systému	92

SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU	93
Kontrola a doplnění motorového oleje	93
Tabulka motorových olejů	93
Vypuštění a výměna oleje a filtru	94
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	95
Čištění	95
Kontrola a doplnění chladicí kapaliny	96
Typ chladicí kapaliny	97
Koncentrace chladicí kapaliny	97
Vypuštění a výměna chladicí kapaliny	98
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	99
Popis	99
Poloha a označení pojistek a relé	99
Údržba akumulátoru	103
Udržování úrovně nabití akumulátoru	103
Servis akumulátoru během skladování stroje	103
Testování akumulátoru	104
Nabíjení akumulátoru	104
Použití pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely)	105
Demontáž a montáž akumulátoru	106
HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM	107
Kontrola a doplnění kapaliny	107
Informace o hydraulických kapalinách	107
Tabulka hydraulické a hydrostatické kapaliny	108
Demontáž a výměna filtru hydraulické kapaliny	109
Demontáž a výměna hydraulického/hydrostatického filtru	110
Odvzdušňovací víčko	110
TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER	111
Postup čištění	111
ULOŽENÍ MOTORU	112
Kontrola uložení motoru	112
ÚDRŽBA PNEUMATIK	113
Obecné nebezpečí při údržbě pneumatik	113
Tlak v pneumatikách	113
Matice kol	113
Záměna pneumatik	114
Nasazení pneumatik	114
PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ)	115
Kontrola a doplnění kapaliny	115
Vypuštění a výměna kapaliny	116
ŘEMEN ALTERNÁTORU	117
Seřízení řemenu	117
Výměna řemenu	117

HNACÍ ŘEMEN	118
Seřízení řemenu	118
Výměna řemenu	118
MAZÁNÍ NAKLADAČE	119
Mazací body	119
Otočná ložiska páky řízení	121
OTOČNÉ ČEPY	122
Kontrola a údržba	122
SYSTÉM BOB-TACH	123
Kontrola a údržba	123
ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU	124
Uskladnění	124
Návrat do provozu	124

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neškolená obsluha a nedodržování pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Dodržujte varování a pokyny uvedené v návodu k obsluze a údržbě, v uživatelské příručce a na štítech umístěných na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech dodržujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě. Po seřizeních, opravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.

W-2003-0425



Bezpečnostní výstražný symbol: Tento symbol s výstražným textem znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.

SPRÁVNĚ



NA-3047

! Nikdy neprovádějte servis smykem řízeného nakladače Bobcat bez pokynů.

SPRÁVNĚ



B-12365

! Při zvedání a spouštění kabiny obsluhy dodržujte správný postup.

SPRÁVNĚ



B-7469

! Čištění a údržbu je třeba provádět každý den.

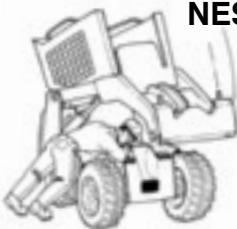
NESPRÁVNĚ



B-11799

- ! Při svařování a broušení lakovaných dílů zajistěte řádné větrání.
- ! Při broušení natřených částí použijte respirátor. Mohou vznikat toxické látky.
- ! Zamezte unikům výfukových plynů, které mohou usmrtit bez upozornění. Výfukový systém musí být řádně utěsněn.

NESPRÁVNĚ



B-15231

! Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen. Nevstupujte pod zvednutá zvedací ramena, pokud nejsou podepřena schválenou podpěrou zvedacích ramen. Jestliže je podpěra poškozená, vyměňte ji.

NESPRÁVNĚ



B-15280

! Nikdy nepracujte pod zvednutými rameny, pokud nejsou zajištěna schválenou podpěrou. V případě poškození proveďte výměnu.

! Nikdy neupravujte žádná zařízení a nepřipojujte příslušenství, které není schváleno společností Bobcat.

NESPRÁVNĚ



B-6590

- ! Před kontrolou provozních kapalin vypněte motor, nechte jej vychladnout a očistěte jej od hořavin.
- ! Nikdy neprovádějte opravy a seřizování stroje za chodu motoru. Výjimky jsou uvedeny v návodu.
- ! Vyvarujte se kontaktu s unikající hydraulickou kapalinou nebo motorovou naftou pod tlakem. Může proniknout kůží nebo může vniknout do očí.
- ! Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v chodu nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nekuřte!

NESPRÁVNĚ



B-6580

- ! Dbejte na to, aby se vaše tělo, šperky a oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.
- ! Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z akumulátoru, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Při svařování používejte ochranu zraku schválenou pro příslušný typ svařování.
- ! Dbejte na to, aby byl zadní kryt vždy zavřený. Výjimkou je provádění údržby. Před zahájením provozu

NESPRÁVNĚ



B-6589

- ! Olověné akumulátory produkují hořlavé a výbušné plyny.
- ! Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami.
- ! Akumulátory obsahují kyselinu, která při kontaktu s pokožkou nebo očima vyvolá popálení. Používejte ochranný oděv. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Údržbu popsanou v tomto Návodu k obsluze a údržbě může provádět majitel nebo obsluha bez zvláštní technické přípravy. Postupy údržby, které **nejdou** uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě, musí být prováděny **POUZE KVALIFIKOVANÝM PERSONÁLEM SERVISU BOBCAT**. Vždy používejte originální náhradní díly Bobcat.

MSW01-0425

PLÁN ÚDRŽBY

Intervaly údržby

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu nakladače Bobcat.

Položky údržby uvedené pod jednotlivými intervaly údržby na následujících stránkách představují povinné úkony, které je nutné provést. Tyto položky uvádějí další podrobnosti a zahrnují i údržbu, která není uvedena na štítku.

Všechny intervaly údržby platí pro stroje provozované v běžných podmínkách. Mějte na paměti, že životnost filtru a oleje se může zkrátit:

- při provozu strojů v prašném prostředí nebo při extrémních teplotách,
- při čerpání paliva z nekontrolovaných zásobníků,
- za jiných nestandardních podmínek.

Každých 10 hodin (před spuštěním nakladače)

- **Motorový olej** – Zkontrolujte hladinu a podle potřeby doplňte. (Viz stranu 93.)
- **Vzduchové filtry a vzduchový systém motoru** – Zkontrolujte indikátor stavu. Servis provádějte pouze v případě potřeby. Zkontrolujte případné netěsnosti a poškozené součásti. (Viz stranu 88.)
- **Chladicí systém motoru** – Odstraňte nečistoty z prostoru chladiče. Zkontrolujte hladinu STUDENÉ chladicí kapaliny a podle potřeby doplňte namíchanou směs. (Viz stranu 95.) a (Viz stranu 96.)
- **Palivový filtr** – Vypusťte zachycenou vodu. (Viz stranu 91.)
- **Zvedací ramena, hydraulické válce, otočné čepy systému Bob-Tach a klíny systému Bob-Tach** – Promažte víceúčelovým mazivem na bázi lithia. (Viz stranu 119.)
- **Bezpečnostní pás, bezpečnostní rám, blokování ovládacích prvků** – Zkontrolujte stav bezpečnostního pásu. Zkontrolujte bezpečnostní rám a blokování ovládacích prvků, zda fungují správně. Odstraňte nečistoty z pohyblivých dílů. (Viz stranu 78.) a (Viz stranu 76.)
- **Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™)** – Zkontrolujte správné funkce. Je-li bezpečnostní rám zvednutý, naklápění a zvedání NESMÍ být funkční. (Viz stranu 73.)
- **Pneumatiky** – Zkontrolujte poškození pneumatik a správné nahuštění. Nahustěte na MAXIMÁLNÍ tlak uvedený bočnicí pneumatiky. (Viz stranu 113.)
- **Přední klakson** – Zkontrolujte správnou funkci. (Viz stranu 31.)
- **Kabina obsluhy** – Zkontrolujte všechny upevňovací šrouby, podložky a matice. Zkontrolujte celkový stav kabiny. (Viz stranu 84.)
- **Kontrolky a světla** – Zkontrolujte správnou funkci všech světel a kontrol. (Viz stranu 28.)
- **Matice kol** – Během prvních 50 hodin provádějte kontrolu každých 10 hodin a potom podle plánu. Zkontrolujte utažení matic kol a utáhněte správným utahovacím momentem. (Viz stranu 113.)
- **Bezpečnostní štítky a bezpečnostní nášlapy** – Zkontrolujte poškození štítků (nálepek) a bezpečnostních nášlapů. Vyměňte poškozené nebo opotřebené štítky a bezpečnostní nášlapy. (Viz stranu 14.) a (Viz stranu 47.)
- **Hydraulická kapalina** – Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte. (Viz stranu 107.)
- **Silentbloky motoru** – Zkontrolujte silentbloky motoru. Měly by být celistvé, bez známek narušení pryžové směsi. (Viz stranu 112.)

Další informace vám poskytne prodejce Bobcat.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neškolená obsluha a nedodržování pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- **Dodržujte varování a pokyny uvedené v návodu k obsluze a údržbě, v uživatelské příručce a na štítcích umístěných na stroji.**
- **Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech dodržujte výstrahy a pokyny uvedené v příručkách.**
- **Po seřizeních, opravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.**

W-2003-1225

PLÁN ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

Intervaly údržby (pokračování)

Každých 50 hodin

- **Hydraulické hadice a potrubí** – Zkontrolujte poškození a netěsnosti. V případě potřeby proveďte opravu nebo výměnu.
- **Rozvodovka (řetězová skříň)** – Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte. (Viz stranu 115.)
- **Parkovací brzda, pedály a ovládací páky řízení nebo joysticky** – Zkontrolujte správnou funkci. Opravte a seřídte podle potřeby.
- **Maticе kol** – Zkontrolujte utažení matic kol a utáhněte je správným utahovacím momentem. (Viz stranu 113.)
- **Hnací řemen motoru/hydrostatiky** – Proveďte po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Zkontrolujte opotřebení a poškození. Podle potřeby proveďte výměnu. (Viz stranu 118.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Proveďte po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Vyměňte olej a filtr. (Viz stranu 94.)
- **Hydraulický/hydrostatický filtr** – Proveďte po prvních 50 hodinách, následně pokud se za provozu rozsvítí výstražná kontrolka převodovky, nebo podle plánu. Vyměňte hydraulický/hydrostatický filtr. (Viz stranu 110.)

Každých 100 hodin

- **Lapač jisker** – Vyprázdněte komoru lapače jisker. (Viz stranu 111.)
- **Akumulátor** – Zkontrolujte kabeláž a propojení. (Viz stranu 103.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Při provozu v obtížných podmínkách vyměňujte olej a filtr každých 100 hodin. Vyměňte olej a filtr. (Viz stranu 94.)

Každých 250 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Otočná ložiska pák řízení** – Promažte víceúčelovým mazivem na bázi lithia. (Viz stranu 121.)
- **Palivové filtry** – Vyměňte vložky filtrů. (Viz stranu 91.)
- **Hnací řemen motoru/hydrostatiky** – Zkontrolujte opotřebení a poškození. Podle potřeby proveďte výměnu. (Viz stranu 118.)
- **Hnací řemeny (alternátor, vodní čerpadlo)** – Zkontrolujte stav. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte. (Viz stranu 117.)
- **Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™)** – Zkontrolujte funkci ovládání přemostění zvedacího ramena. (Viz stranu 73.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Vyměňte olej a filtr. (Viz stranu 94.)

Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Hydraulický/hydrostatický filtr, víko odvětrávacího otvoru hydraulické nádrže** – Vyměňte hydraulický/hydrostatický filtr a víko odvětrávacího otvoru nádrže. (Viz stranu 110.) a (Viz stranu 110.)

Každých 1000 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Nádrž hydraulické kapaliny** – Vyměňte kapalinu. (Viz stranu 109.)
- **Rozvodovka (řetězová skříň)** – Vyměňte kapalinu. (Viz stranu 116.)

Každých 24 měsíců

- **Chladicí kapalina** – Vyměňte chladicí kapalinu. (Viz stranu 98.)

POZNÁMKA: Servisní knížku lze objednat u autorizovaného prodejce. Číslo dílu 7296478.

PLÁN ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

Servisní knížka

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebenému a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu nakladače Bobcat.

Servisní knížka obsahuje následující informace:

- Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Záruka
- Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Prodloužená záruka

Servisní knížku musí vyplnit prodejce při každé údržbě nebo servisním zákroku na stroji Bobcat. V případě výskytu závady na stroji nebo zařízení Bobcat může být tato knížka kdykoli vyžadována autorizovaným prodejcem nebo zástupcem společnosti Bobcat Europe.

Servisní knížku si můžete objednat u autorizovaných prodejců. Číslo dílu: 7296478.

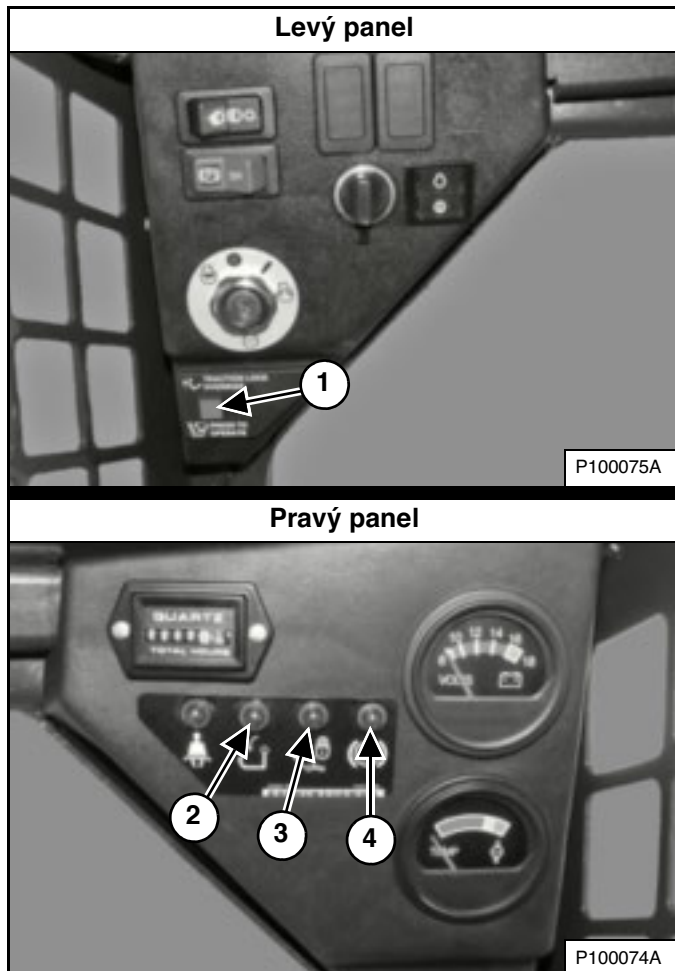
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Úkony provádějte na rovném terénu. V okolí se nesmí nacházet nepovolané osoby.

Kontrola řídicího systému BICS™ (motor zastaven – klíček v poloze ON)

Obrázek 76



1. Posad'te se na sedadlo obsluhy, zapn'te si bezpe'nostn' pás, OTO'ČTE KLÍČEK DO ZAPNUTÉ POLOHY ON (U PANELU BEZKLÍČKOVÉHO STARTOVÁNÍ ZADEJTE NA KLÁVESNICI HESLO/ KÓD UŽIVATELE), sklopte bezpe'nostn' rám a uvoln'te parkovac' brzdu. Stiskn'te tlač'ítko SPUŠTĚNÍ STROJE (1). Tři kontrolky systému BICS™ (2, 3 a 4) na pravém přístrojovém panelu musí být zhasnuté (BEZPEČNOSTNÍ RÁM, VENTIL ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ a PARKOVACÍ BRZDA) [Obrázek 76].

2. Zvedn'te bezpe'nostn' rám zcela nahoru. Tři kontrolky systému BICS™ (2, 3 a 4) [Obrázek 76] na pravém přístrojovém panelu musí SVÍTIT (BEZPEČNOSTNÍ RÁM, VENTIL ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ a PARKOVACÍ BRZDA).

POZNÁMKA: Zaznamenejte, které kontrolky blikají (pokud nějaké) a počet jejich bliknutí.

Kontrola snímače bezpečnostního rámu (motor spuštěn)

3. Zapn'te si bezpe'nostn' pás, sklopte bezpe'nostn' rám a ujist'te se, že je parkovac' brzda zabrzděná.
4. Nastartujte motor a nastavte nízké volnoběžné otáčky. Stiskn'te tlač'ítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Během zvedání zvedacích ramen zcela zvedn'te bezpe'nostn' rám. Zvedací ramena se musí zastavit. Zopakujte tento postup i pro funkci naklápění.

Kontrola blokování pojezdu a parkovací brzdy (motor spuštěn)

5. Zapn'te si bezpe'nostn' pás, sklopte bezpe'nostn' rám, uvoln'te parkovac' brzdu a stiskn'te tlač'ítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Zvedn'te bezpe'nostn' rám zcela nahoru a pomalu pohybujte ovládacími pákami řízení dopředu a dozadu. Musí být aktivováno BLOKOVÁNÍ POJEZDU.
6. Zapn'te si bezpe'nostn' pás, sklopte bezpe'nostn' rám a stiskn'te tlač'ítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Zajist'te parkovac' brzdu a pohybujte pákami řízení pomalu dopředu a dozadu. Musí být aktivováno BLOKOVÁNÍ POJEZDU. Pokud se nakladač nevyprve, obra'te se na prodejce Bobcat.

POZNÁMKA: Kontrolka PARKOVACÍ BRZDY na levém přístrojovém panelu zůstane ROZSVÍCENA, dokud nenastartujete motor, nestisknete tlač'ítko SPUŠTĚNÍ STROJE a neuvoln'te parkovac' brzdu.

Kontrola ovládání přemostění zvedacích ramen

7. Zvedn'te zvedací ramena asi 2 m (6 stop) nad zem. Vypn'te motor. Otočte ovládacím knoflíkem obtoku zvedacích ramen o 1/4 otáčky po směru hodinových ručiček. Vytáhn'te a podržte ovládací knoflík, dokud se zvedací ramena pomalu nespustí.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU Bezpe'nostn' blokovací systém Bobcat (BICS™) musí deaktivovat funkce zvedání, naklápění a pojezdu a funkce přední přídavné hydrauliky. Není-li tomu tak, svěřte opravu prodejci. Nikdy na tomto systému NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy.

W-2689-0813

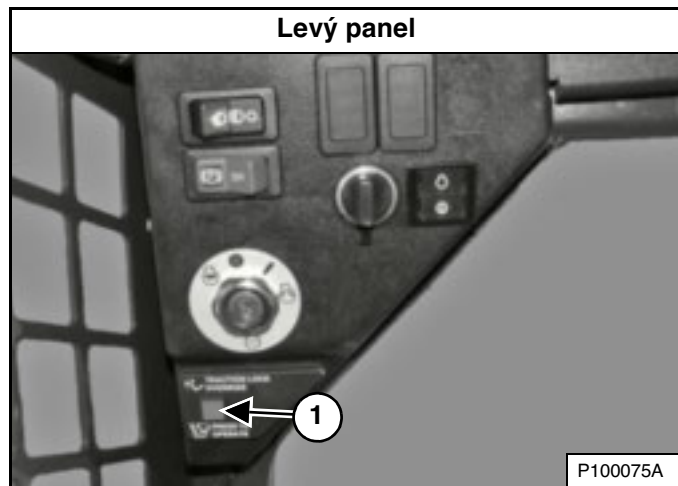
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) (POKRAČOVÁNÍ)

Kontrola deaktivace systému přídatné hydrauliky

Úkony provádějte na rovném terénu. V okolí se nesmí nacházet nepovolané osoby.

Startování motoru

Obrázek 77



8. Nainstalujte příslušenství s hydraulickým připojením. (Viz Montáž a demontáž příslušenství na straně 59.) Proveďte přípravu před nastartováním. (Viz PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM na straně 47.) Zapněte si bezpečnostní pás, sklopte bezpečnostní rám a ujistěte se, že je parkovací brzda zabrzděná. Nastartujte motor. Přemístěte ovládací páku přídatné hydrauliky doleva nebo doprava. (Viz Front Auxiliary Hydraulics Operation na straně 41.) Hydraulická kapalina nebude protékat k příslušenství.

Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (1) [Obrázek 77] a poté aktivujte přídatnou hydrauliku. Kapalina přední přídatné hydrauliky bude protékat do příslušenství.

Motor v chodu

9. Nainstalujte příslušenství s hydraulickým připojením. (Viz Montáž a demontáž příslušenství na straně 59.) Proveďte přípravu před nastartováním. (Viz PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM na straně 47.) Zapněte si bezpečnostní pás, sklopte bezpečnostní rám a ujistěte se, že je parkovací brzda zabrzděná. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (1) [Obrázek 77]. Přemístěte ovládací páku přídatné hydrauliky doleva nebo doprava. Kapalina přední přídatné hydrauliky bude protékat do příslušenství. (Viz Ovládání přední přídatné hydrauliky na straně 41.) Zvedněte bezpečnostní rám. Průtok kapaliny přídatné hydrauliky do příslušenství se zastaví.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) musí deaktivovat funkce zvedání, nakládání a pojezdu a funkce přední přídatné hydrauliky. Není-li tomu tak, svěřte opravu prodejci. Nikdy na tomto systému NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy.

W-2689-0813

SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU

Popis (výr. č.: B4UC11001–B4UC12846)

Obrázek 78



Bezpečnostní systém používá otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (1) [Obrázek 78].

Tento rám ovládá obsluha. Spuštěný bezpečnostní rám pomáhá udržet obsluhu na sedadle.

Pedály mají mechanické zámky funkcí zvedání a naklápění. Mechanické blokování vyžaduje, aby obsluha před ovládním nožních pedálů sklopila bezpečnostní rám.

Když je bezpečnostní rám sklopený, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a běží motor, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, pedály ovládní zvedání a naklápění se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

Popis (výr. č.: B4UC12847 a vyšší)

Obrázek 79



Bezpečnostní systém používá otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (1) [Obrázek 79].

Tento rám ovládá obsluha. Spuštěný bezpečnostní rám pomáhá udržet obsluhu na sedadle.

Tyto modely mají na hydraulickém rozvaděči blokování šoupátek hydraulických ventilů pro funkce zvedání a naklápění. Blokování šoupátek vyžaduje, aby obsluha před ovládním nožních pedálů spustila bezpečnostní rám.

Když je bezpečnostní rám sklopený, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a běží motor, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, pedály ovládní zvedání a naklápění se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU (POKRAČOVÁNÍ)

Kontrola a údržba (výr. č.: B4UC11001–B4UC12846)

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Zatáhněte parkovací brzdu. Spusťte bezpečnostní rám zcela dolů. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

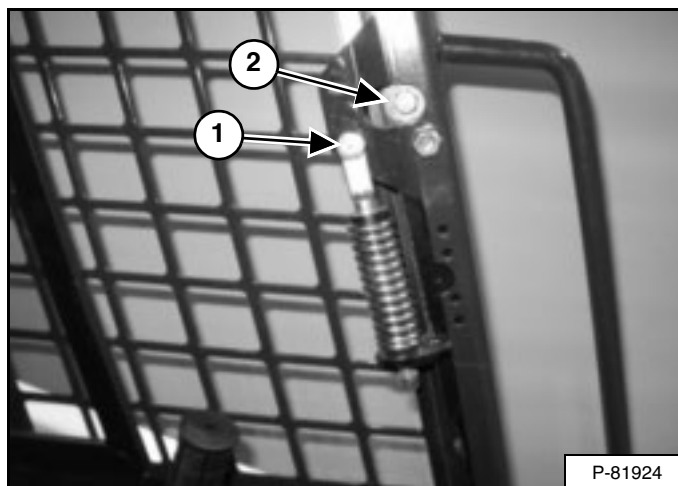
Pohněte ovládacími prvky hydrauliky a zkontrolujte, funkce zvedání a naklápění fungují správně. Zvedněte zvedací ramena, až se příslušenství dostane asi 600 mm (2 ft) nad zem.

Zvedněte bezpečnostní rám. Pohněte ovládacími prvky hydrauliky. Pedály musí být zajištěny v NEUTRÁLNÍ poloze. Zvedací rameno ani náklon (příslušenství) se nesmějí pohybovat, když pohnete ovládacími prvky.

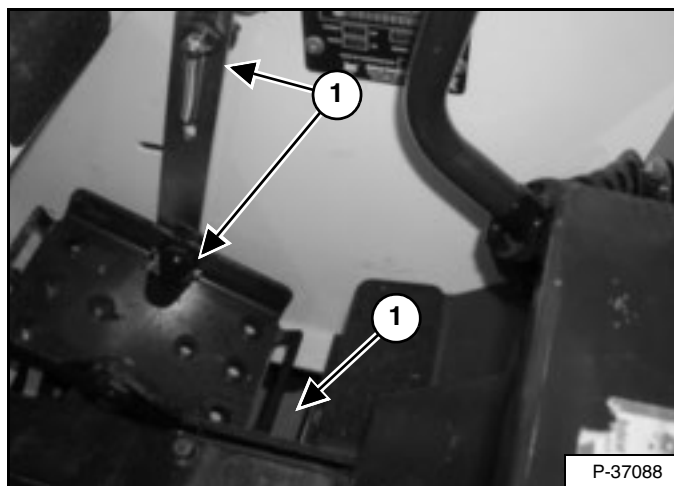
Sklopte bezpečnostní rám, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a spusťte zvedací ramena dolů. Sešlápněte pedál zvedání. Při zvedání zvedacích ramen zvedněte bezpečnostní rám. Zvedací ramena se musí zastavit.

Spusťte bezpečnostní rám, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE, spusťte zvedací ramena dolů a položte příslušenství rovně na zem. Vypněte motor. Zvedněte bezpečnostní rám. Pohybem pedálů se ujistěte, že jsou v NEUTRÁLNÍ poloze.

Obrázek 80



Obrázek 81



Stlačeným vzduchem vyfoukejte veškeré nečistoty z otočných částí (1) [Obrázek 80] a [Obrázek 81]. Nemažte je. Prověřte všechny montážní prvky. Správný utahovací moment šroubu otočného čepu bezpečnostního rámu (2) [Obrázek 80] je 34–38 Nm (25–28 ft-lb).

Pokud systém bezpečnostního rámu nefunguje správně, zkontrolujte volný pohyb každé části táhlového mechanismu. Zkontrolujte nadměrné opotřebení. Seřídte táhlový mechanismus ovládání pedálů. Vyměňte opotřeбенé nebo poškozené díly. Používejte pouze originální náhradní díly Bobcat.

VAROVÁNÍ

OBEČNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat funkce zvedání a naklápění, pokud je bezpečnostní rám zvednutý. Pokud není pracovní skupina deaktivována, obraťte se na autorizovaný servis Bobcat.

W-2465-0425

SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU (POKRAČOVÁNÍ)

Kontrola a údržba (výr. č.: B4UC12847 a vyšší)

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Zatáhněte parkovací brzdu. Spusťte bezpečnostní rám zcela dolů. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

Pohněte ovládacími prvky hydrauliky a zkontrolujte, funkce zvedání a naklápění fungují správně. Zvedněte zvedací ramena, až se příslušenství dostane asi 600 mm (2 ft) nad zem.

Zvedněte bezpečnostní rám. Pohněte ovládacími prvky hydrauliky. Pedály musí být zajištěny v NEUTRÁLNÍ poloze. Zvedací rameno ani náklon (příslušenství) se nesmějí pohybovat, když pohnete ovládacími prvky.

Sklopte bezpečnostní rám, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a spusťte zvedací ramena dolů. Sešlápněte pedál zvedání. Při zvedání zvedacích ramen zvedněte bezpečnostní rám. Zvedací ramena se musí zastavit.

Spusťte bezpečnostní rám, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE, spusťte zvedací ramena dolů a položte příslušenství rovně na zem. Vypněte motor. Zvedněte bezpečnostní rám. Pohybem pedálů se ujistěte, že jsou v NEUTRÁLNÍ poloze.

Pokud systém bezpečnostního rámu nefunguje správně, vyměňte opotřebované nebo poškozené části. Používejte pouze originální náhradní díly Bobcat.



VAROVÁNÍ

OBEZNÁMENÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat funkce zvedání a naklápění, pokud je bezpečnostní rám zvednutý. Pokud není pracovní skupina deaktivována, obraťte se na autorizovaný servis Bobcat.

W-2465-0425

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Kontrola a údržba

! VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Před zahájením provozu zkontrolujte systém bezpečnostního pásu.

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

W-2466-0425

Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu.

Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně a v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

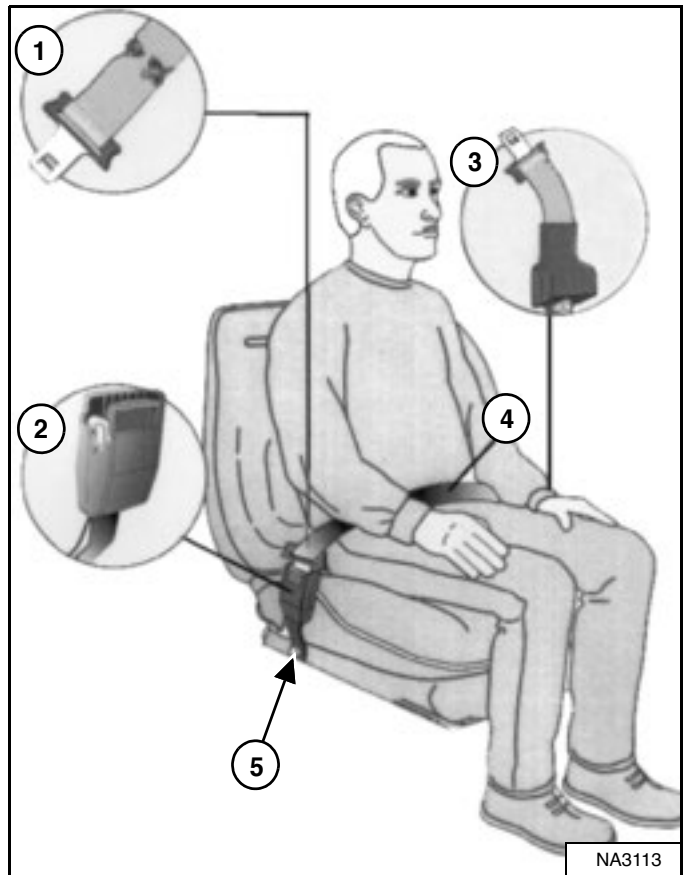
Každý systém, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, významné vyblednutí způsobené ultrafialovým zářením (UV), znečištění, ořez popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, musí být okamžitě vyměněn.

Níže uvedené položky jsou uvedeny na [Obrázek 82].

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navíjecím mechanismem, odviňte a zkontrolujte celou délku pásu. Zkontrolujte, zda na popruhu nejsou žádné řezy, otřepy nebo nečistoty, zda není opotřebován a zda je ohebný.
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda západka není nadměrně opotřebovaná, prasklá nebo deformovaná.
3. Zkontrolujte uložení navíjecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytáhnutím popruhu a kontrolou, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navíjecího mechanismu.
4. Zkontrolujte tkaninu, která je vystavena působení ultrafialového záření (UV) nebo značné prašnosti či znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky na obou stranách sedadla. Upevňovací prvky musí být utažené. Upevňovací prvky nesmí chybět, být zkorodované nebo poškozené.

Obraťte se na svého prodejce Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

Obrázek 82



PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN

Popis

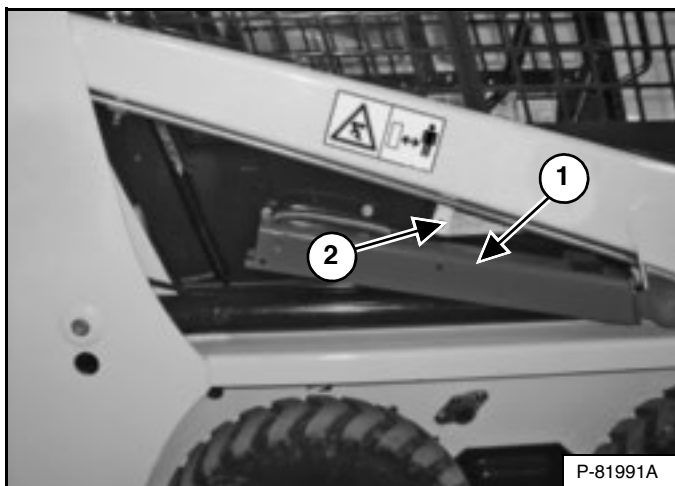
! VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte na stroji se zvednutými rameny, pokud nejsou zajištěna schválenou podpěrrou zvedacích ramen. Jestliže nepoužijete schválenou podpěru zvedacích ramen, může dojít k pádu zvedacích ramen nebo příslušenství s následkem zranění nebo smrti.

Poškozenou podpěru zvedacích ramen nebo podpěru s chybějícími prvky ihned vyměňte. Při použití poškozené nebo nekompletní podpěry může dojít k pádu ramen a následnému zranění nebo smrti.

W-2572-0423

Obrázek 83



Podpěra zvedacích ramen (1) **[Obrázek 83]** se používá k podepření zvedacích ramen, když pracujete na stroji se zvednutými rameny.

Štítek (2) **[Obrázek 83]** umístěný na pravé straně kabiny obsluhy obsahuje pokyny pro montáž a demontáž podpěry zvedacích ramen. (Podpěra zvedacích ramen je znázorněna mimo správnou přepravní polohu pro lepší viditelnost štítku.)

Postupy jsou podrobněji popsány na následujících stránkách. (Viz Montáž na straně 80.) a (Viz Demontáž na straně 81.)

! NEBEZPEČÍ



P-90328

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

- Odpojení nebo uvolnění jakéhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen.
- Nevstupujte do této oblasti, jsou-li zvedací ramena zvednutá a nejsou-li zajištěna schválenou podpěrrou. V případě poškození proveďte výměnu.

D-1009-0126

Demontujte příslušenství z nakladače. (Viz Montáž a demontáž příslušenství na straně 59.)

! VAROVÁNÍ

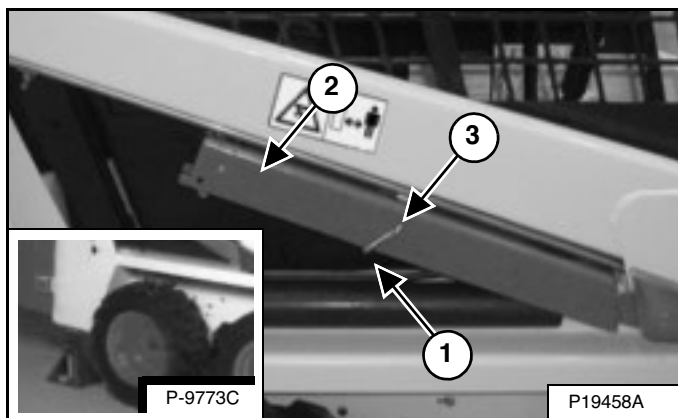
RIZIKO NESTABILITY

Nepoužití zvedáků může vést k převrácení stroje dozadu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Před zvedáním kabiny nebo zvedacích ramen za účelem servisu podepřete zadní rohy rámu pomocí zvedáků.

W-2014-0326

Obrázek 84



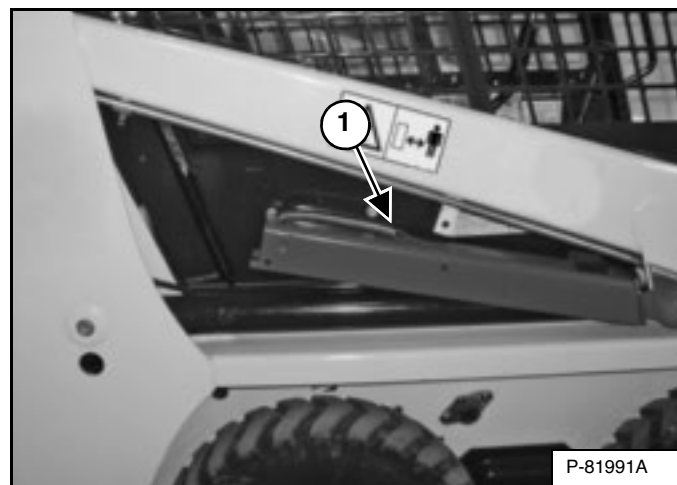
P-9773C

P19458A

Umístěte zvedáky pod zadní rohy rámu nakladače (detail) [Obrázek 84].

Ze závlačky (3) podpěry zvedacích ramen odpojte pružinu (1). Přidržte podpěru zvedacích ramen (2) [Obrázek 84] rukou a vyjměte závlačku.

Obrázek 85

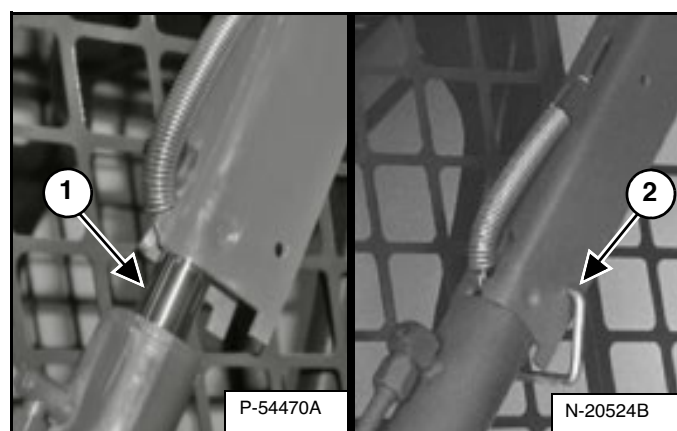


P-81991A

Spusťte podpěru zvedacích ramen k hornímu okraji válce zvedání. Zavěste volný konec pružiny (1) [Obrázek 85] k podpěře zvedacích ramen tak, aby pružina nepřekážela podpěře.

Usedněte na sedadlo obsluhy, zapněte si bezpečnostní pás a sklopte bezpečnostní rám. Nastartujte motor.

Obrázek 86



P-54470A

N-20524B

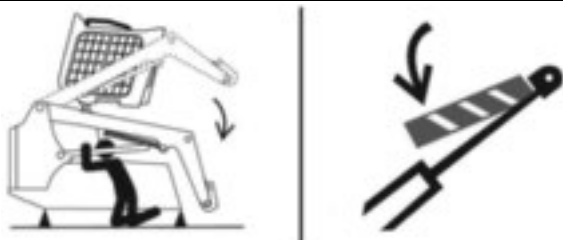
Zvedejte ramena, dokud podpěra nespočine na tyči válce zvedání (1) [Obrázek 86].

Spusťte ramena pomalu dolů tak, aby byla podpěra držena mezi zvedacím ramenem a válcem zvedání.

Zastavte motor, zvedněte bezpečnostní rám, rozepněte bezpečnostní pás a pohybujte oběma nožními pedály, dokud se oba pedály nezajistí.

Zasuňte závlačku (2) [Obrázek 86] do zadní části podpěry zvedacích ramen pod tyč válce zvedání.

! NEBEZPEČÍ



P-90328

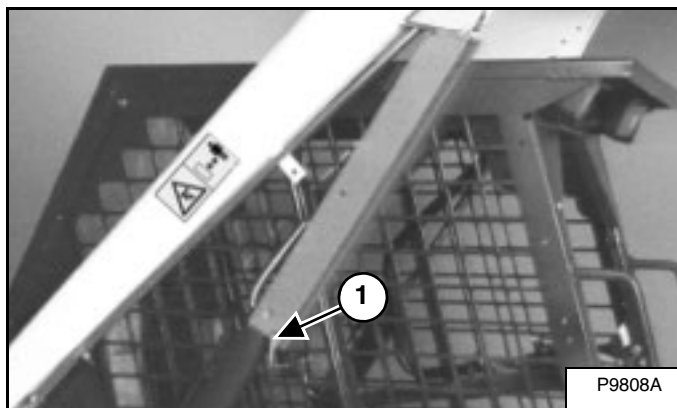
NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

- Odpojení nebo uvolnění jakéhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen.
- Nevstupujte do této oblasti, jsou-li zvedací ramena zvednutá a nejsou-li zajištěna schválenou podpěrrou. V případě poškození proveďte výměnu.

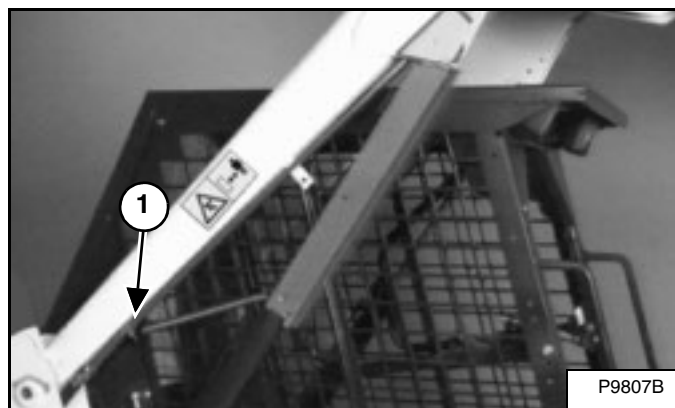
D-1009-0126

Obrázek 87



Vytáhněte závlačku (1) [Obrázek 87] z podpěry zvedacích ramen.

Obrázek 88



Připojte pružinu od podpěry zvedacích ramen k držáku potrubního vedení (1) [Obrázek 88] na zvedacím rameni.

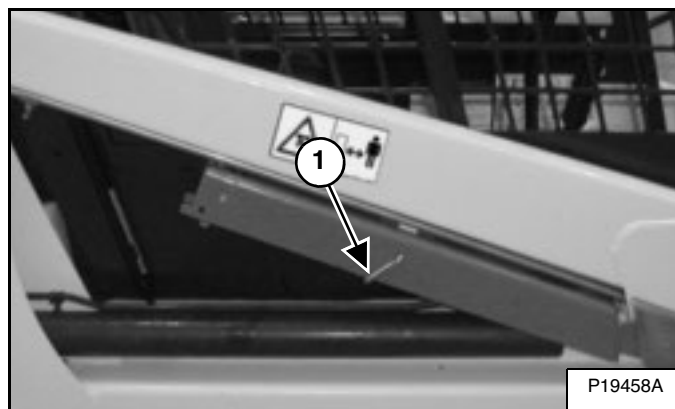
Usedněte na sedadlo obsluhy, zapněte si bezpečnostní pás a sklopte bezpečnostní rám. Nastartujte motor.

Mírně nadzvedněte zvedací ramena. Pružina zvedne podpěru z tyče válce zvedání. Spustíte zvedací ramena zcela dolů.

Zastavte motor, zvedněte bezpečnostní rám, rozepněte bezpečnostní pás a pohybujte pedály, dokud se oba pedály nezajistí.

Odpojte pružinu od držáku.

Obrázek 89



Zvedněte podpěru zvedacích ramen do přepravní polohy a zasuněte závlačku (1) [Obrázek 89] přes podpěru zvedacích ramen do držáku. Zavěste pružinu za závlačku.

Odstraňte zvedáky.

ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ

Stroj může být vybaven systémem zvukové signalizace couvání.

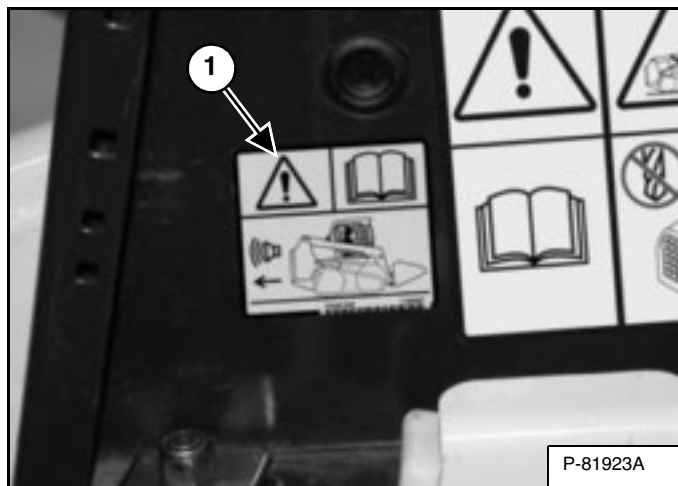
Popis

Zvuková signalizace couvání se spustí, jakmile obsluha přesune obě páky řízení do polohy pro couvání. Než se signalizace spustí, je nutný mírný pohyb pák řízení dozadu, aby došlo k aktivaci hydrostatických převodů.

Kontrola

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Obrázek 90



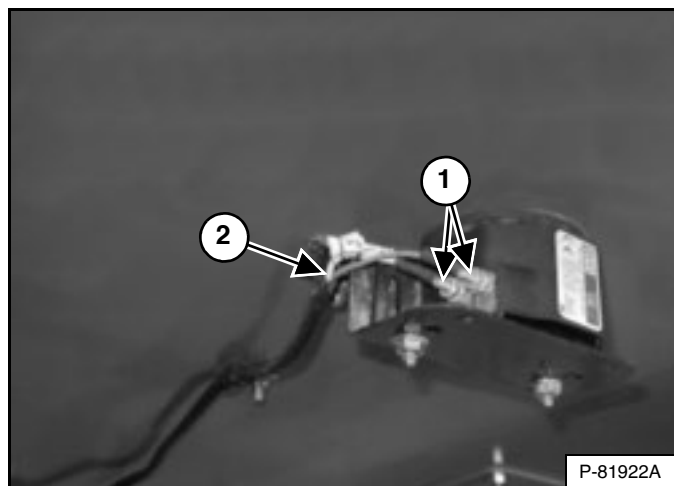
Zkontrolujte, zda nechybí nebo není poškozen štítek zvukové signalizace couvání (1) [Obrázek 90]. V případě potřeby vyměňte.

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Zatáhněte parkovací brzdu. Spusťte bezpečnostní rám zcela dolů. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Odjistěte parkovací brzdu.

Přesuňte obě páky řízení do polohy pro couvání. Jakmile se začnou otáčet všechna kola, musí se spustit zvuková signalizace couvání.

Systém zvukové signalizace couvání je umístěn pod zadním krytem.

Obrázek 91



Zkontrolujte elektrické připojení systému zvukové signalizace couvání (1) [Obrázek 91], kabeláž (2) [Obrázek 91] a spínače (1) [Obrázek 92], zda nejsou poškozené či uvolněné. Opravte a vyměňte všechny poškozené součásti.

Když spínače systému zvukové signalizace couvání vyžadují seřízení, (Viz Nastavení polohy spínače na straně 83.)

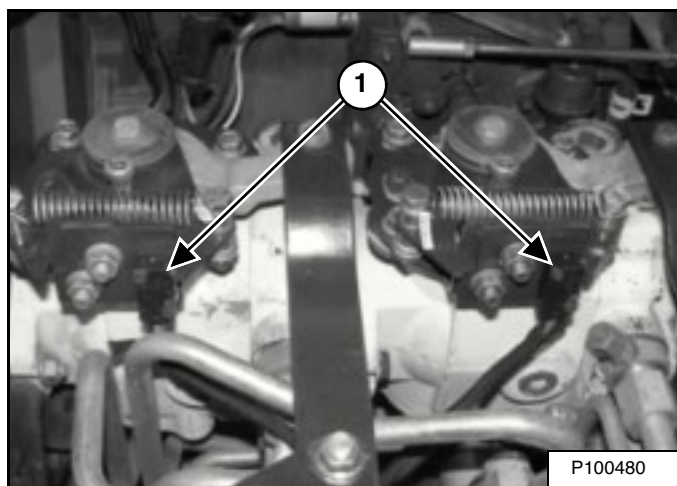
ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení polohy spínače

POZNÁMKA: Spínače zvukové signalizace couvání nevyžadují seřízení. Pokud signalizace couvání nefunguje, požádejte o opravu značkového prodejce Bobcat.

Zastavte motor a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz KABINA OBSLUHY na straně 84.)

Obrázek 92



Spínače zvukové signalizace couvání (1) [Obrázek 92] se nacházejí na ovládacích prvcích hydrostatického čerpadla.

Spusťte kabinu obsluhy dolů. (Viz Spouštění na straně 85.)

Zkontrolujte řádnou funkci zvukové signalizace couvání. (Viz Kontrola na straně 82.)

KABINA OBSLUHY

Popis

Nakladač je standardně vybaven kabinou obsluhy (homologace ROPS a FOPS), která chrání řidiče před převrácením a před padajícími předměty. Ochrana při převrácení je podmíněna použitím bezpečnostního pásu.

Zkontrolujte kabinu, montážní a upevňovací prvky, zda nejsou poškozené. Kabinu nikdy neupravujte. Poškozenou kabinu a její montážní prvky vyměňte. Informace o náhradních dílech získáte u prodejce Bobcat.

ROPS – ochranná konstrukce chránící při převrácení podle ISO 3471 a FOPS – ochranná konstrukce chránící před padajícími předměty podle ISO 3449, stupeň I.

Úroveň I – ochrana před padajícími cihlami, malými betonovými bloky a ručními nástroji používanými při pracích, jako je například údržba silnic, terénní úpravy a jiné stavební práce.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a mohou tak vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat.

W-2069-0824

Zvedání

Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy vypněte motor.

Zastavte nakladač na rovném povrchu a spusťte zvedací ramena dolů. Jestliže musí být zvedací ramena během zvedání kabiny ve zvednuté poloze, zajistěte je schválenou podpěrrou. (Viz PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN na straně 79.)

! VAROVÁNÍ

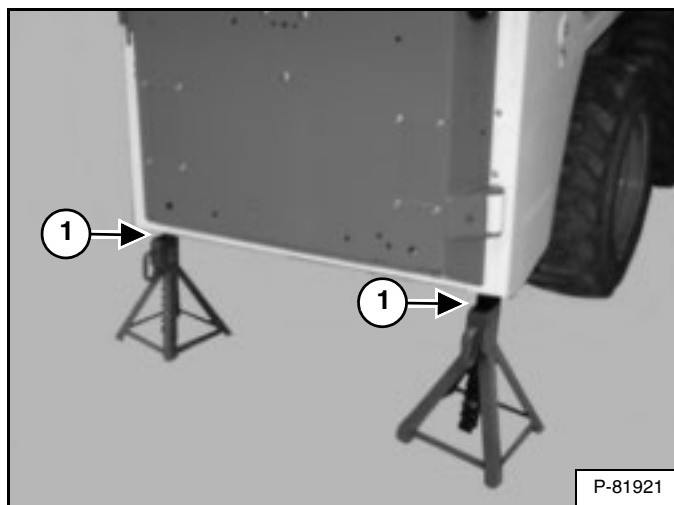
RIZIKO NESTABILITY

Nepoužití zvedáků může vést k převrácení stroje dozadu s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Před zvedáním kabiny nebo zvedacích ramen za účelem servisu podepřete zadní rohy rámu pomocí zvedáků.

W-2014-0326

Obrázek 93

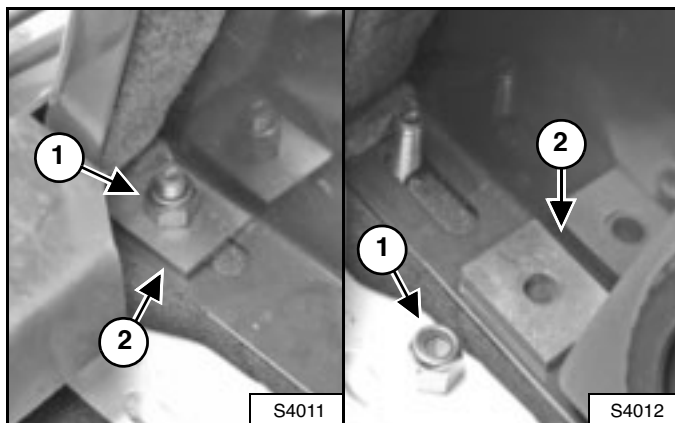


Umístěte zvedáky (1) [Obrázek 93] pod zadní rohy rámu nakladače.

KABINA OBSLUHY (POKRAČOVÁNÍ)

Zvedání (pokračování)

Obrázek 94



Demontujte matici a desku (1 a 2) [Obrázek 94] ve vnitřním předním rohu kabiny (na obou stranách).

Obrázek 95



Pomalou zvedejte kabinu obsluhy za madlo a spodek kabiny, dokud nebude kabina zcela nahoře a nezasune se západkový mechanismus [Obrázek 95].

Spouštění

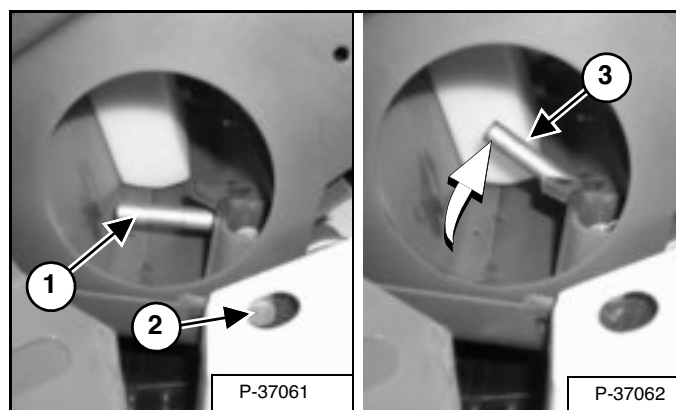


NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Pokud vkládáte ruce do přístupového otvoru, musí být kabina zajištěna proti pádu.

W-2205-1207

Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy vypněte motor.

Obrázek 96



Držte kabinu obsluhy. Uvolněte zajišťovací mechanismus zatlačením páčky (1) ze zajištěné polohy (2) a otočením páčky do odjištěné polohy (3) [Obrázek 96].

PŘED SPOUŠTĚNÍM KABINY OBSLUHY VYNDEJTE RUKU Z OTVORU.

Postavte se na zem a stáhněte kabinu dolů. Vyhýbejte se kluzkým povrchům. Oběma rukama spusťte kabinu obsluhy zcela dolů.

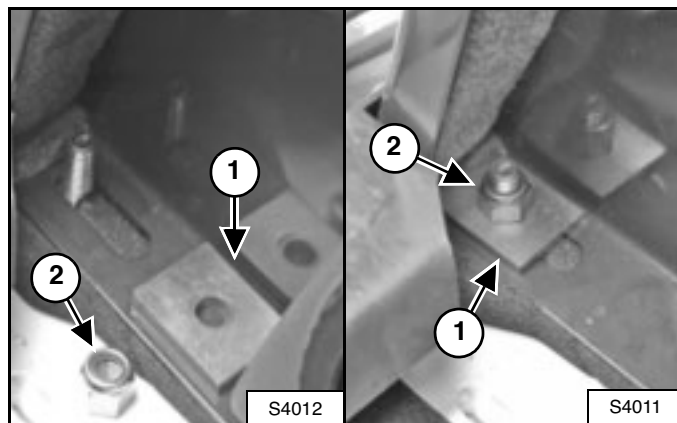
POZNÁMKA: Hmotnost kabiny závisí na vybavení doplňky a příslušenstvím, jako jsou dveře kabiny, topení, klimatizace atd. V podobných případech může být nutné kabinu mírně nadzvednout ze západky, aby se uvolnila.

POZNÁMKA: Ke spouštění kabiny vždy používejte madla (pokud na ně dosáhnete).

KABINA OBSLUHY (POKRAČOVÁNÍ)

Spouštění (pokračování)

Obrázek 97



Namontujte desky a matice (1 a 2) **[Obrázek 97]** (na obou stranách).

Matice utáhněte momentem 54–61 Nm (40–45 ft-lb).

Odstraňte zvedáky.

ZADNÍ KRYT

Otevírání a zavírání

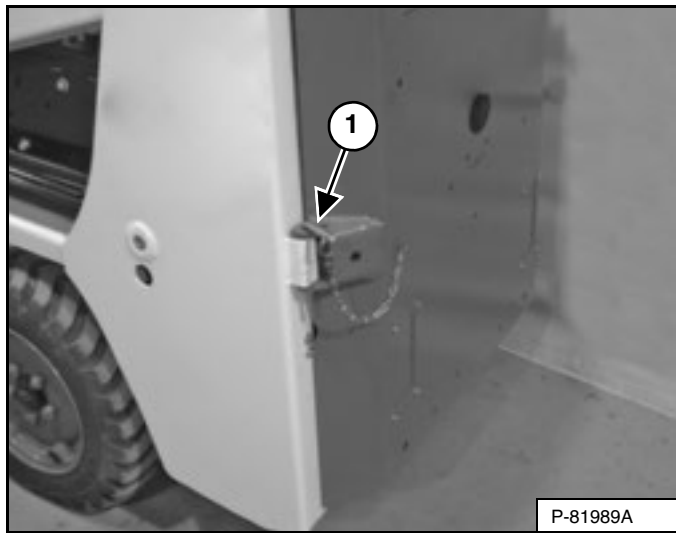
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Nikdy neopravujte a neseřizujte stroj s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu.

W-2012-0497

Obrázek 98



Vyjměte zajišťovací čep (1) [Obrázek 98] a otevřete zadní kryt.

Chcete-li provádět servis motoru, otevřete zadní kryt.

! VAROVÁNÍ

Během práce se strojem musí být zadní kryt zavřený. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému zranění okolo stojících osob.

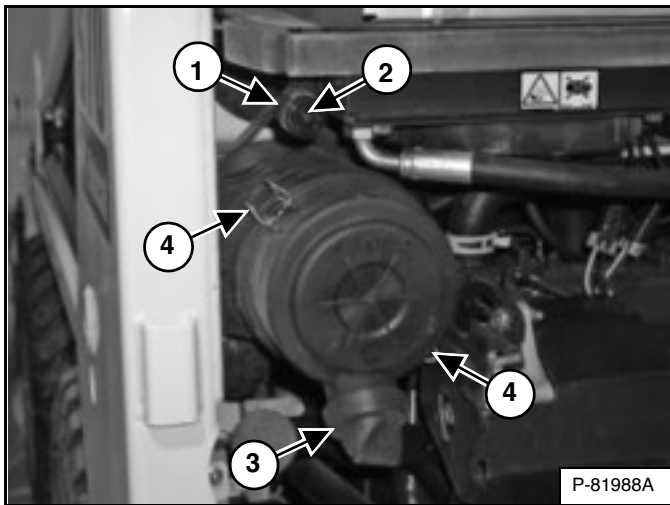
W-2020-1285

Před zahájením provozu nakladače vždy zavřete kryt motoru.

VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU

Výměna filtrů

Obrázek 99



Velkou (vnější) vložku filtru vyměňte pouze v případě, že je v okénku indikátoru stavu (1) [Obrázek 99] patrný červený kroužek.

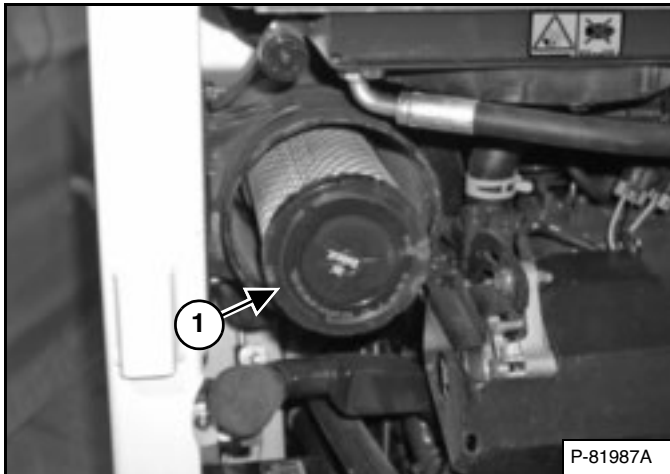
POZNÁMKA: Před výměnou vložky filtru stiskněte tlačítko na ukazateli stavu (2) [Obrázek 99]. Nastartujte motor. Pokud se červený kroužek neobjeví, vložku filtru nevyměňujte.

Vnější filtr

Otevřete odváděcí ventil (3) [Obrázek 99], abyste se zbavili větších částic nečistot a prachu.

Sejměte protiprachový kryt nadzdvížením západek (4) [Obrázek 99].

Obrázek 100



Vytáhněte vložku přímo ven (1) [Obrázek 100].

Nainstalujte novou vnější vložku.

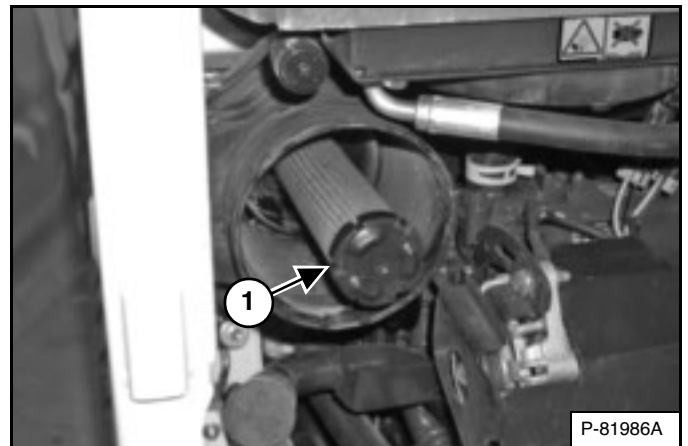
Nasaďte protiprachový kryt [Obrázek 99].

Zkontrolujte sací hadici vzduchu a skříň vzduchového filtru, zda nejsou poškozené. Ujistěte se, že jsou všechny spoje pevné.

Vnitřní filtr

Vnitřní vložku filtru vyměňte vždy při třetí výměně vnější vložky nebo když svítí červený kroužek v indikačním okně po výměně vnějšího filtru.

Obrázek 101



Odstraňte vnitřní filtr (1) [Obrázek 101].

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda jsou všechny těsnicí plochy čisté.

Nainstalujte novou vnitřní vložku.

Nainstalujte vnější vložku.

Nasaďte protiprachový kryt [Obrázek 99].

PALIVOVÝ SYSTÉM

Specifikace paliva

POZNÁMKA: Jestliže chcete získat doporučení pro svoji oblast, obraťte se na místního dodavatele paliva.

V tomto stroji musí být použita motorová nafta s nízkým obsahem síry. Nízký obsah síry je definován jako obsah síry v palivu s maximální hodnotou 500 mg/kg (500 ppm).

Norma USA (ASTM D975)

Používejte pouze čistou, vysoce kvalitní motorovou naftu třídy 2-D nebo třídy 1-D.

V tomto stroji může být použita motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry. Velmi nízký obsah síry je definován jako obsah síry v palivu s maximální hodnotou 15 mg/kg (15 ppm).

V následující tabulce jsou uvedeny poměry míchání paliva pro prevenci houstnutí při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	TŘÍDA 2-D	TŘÍDA 1-D
Nad -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Až do -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Pod -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Míchaná bionafta – musí obsahovat nejvýše pět procent bionafty smíchané s motorovou naftou s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry minerálního původu. Směs s obsahem bionafty se běžně prodává jako motorová nafta s příměsí B5. Směsná motorová nafta B5 musí splňovat specifikace ASTM.

Norma EU (EN590)

Používejte pouze čisté, vysoce kvalitní dieselové palivo, které splňuje specifikace uvedené níže:

- Motorová nafta s mimořádně nízkým obsahem síry definovaným jako maximálně 500 mg/kg (500 ppm) síry.
- Motorová nafta s cetanovým číslem 51,0 nebo vyšším.

Rovněž lze použít čisté, vysoce kvalitní dieselové palivo, které splňuje specifikace EN 590.

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Míchaná bionafta smí obsahovat nejvýše sedm procent bionafty smíchané s motorovou naftou s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry minerálního původu. Směs s obsahem bionafty se běžně prodává jako motorová nafta s příměsí B7. Směsná motorová nafta B7 musí splňovat specifikace normy EN590.

Směs bionafty

Směs bionafty má jedinečné vlastnosti, které je třeba zvážit před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a k problémům při startování.
- Směs bionafty je vynikajícím prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.
- Použití míchané bionafty může vést k předčasnému selhání součástí palivového systému, jako jsou ucpané palivové filtry a poškozená palivová vedení.
- Mohou být požadovány kratší intervaly údržby, jako je čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivových vedení.
- Použití směsí bionafty obsahujících víc než 5 % bionafty může mít vliv na životnost motoru a může způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla a těsnění.

Je-li použita směs bionafty, řiďte se následujícími pokyny:

- Zajistěte, aby byla palivová nádrž pokud možno stále plná, aby se zabránilo usazování vlhkosti v palivové nádrži.
- Zajistěte, aby bylo víčko palivové nádrže bezpečně utaženo.
- Míchané palivo bionafta může poškodit natřené povrchy, ihned odstraňte rozlité palivo z natřených povrchů.
- Vypusťte veškerou vodu z palivového filtru každý den před spuštěním stroje.
- Nepřekračujte intervaly výměny motorového oleje. Prodloužené intervaly výměny oleje mohou způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla: vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% ropným dieselovým palivem, přidejte stabilizátor paliva a nechte motor v chodu alespoň 30 minut.

POZNÁMKA: Směs bionafty nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než 3 měsíce.

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Tankování

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

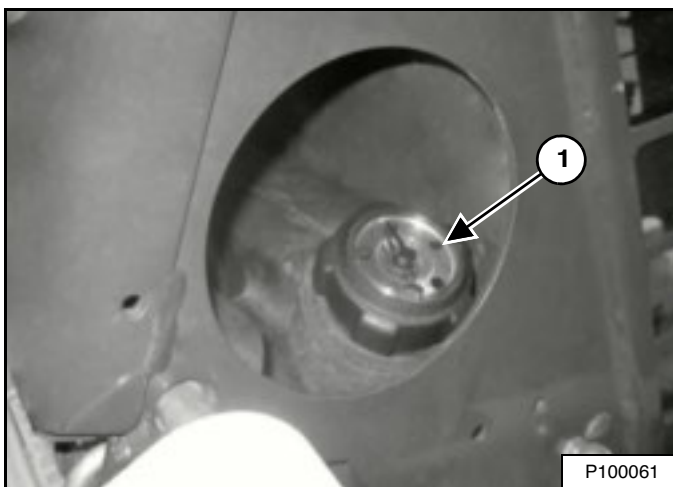
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Před tankováním paliva vypněte stroj a nechte jej vychladnout. **NEKUŘTE!**

W-2063-0425

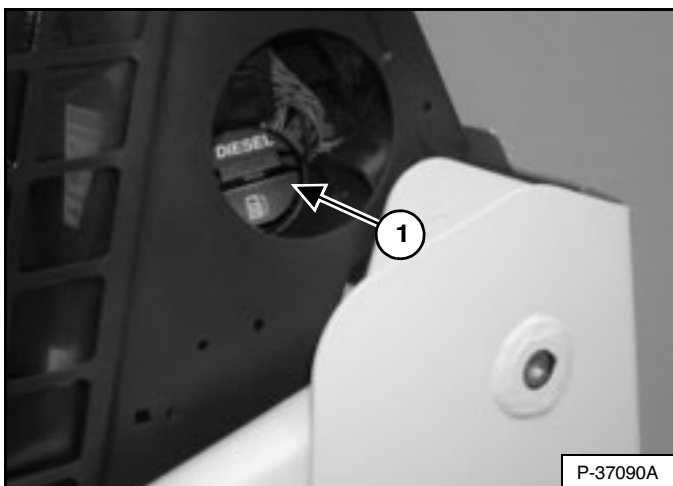
Vypněte motor.

Obrázek 102



Palivoměr (1) [Obrázek 102] se nachází na pravé straně nakladače.

Obrázek 103



Odstraňte plnicí víčko (1) [Obrázek 103].

K tankování správného typu paliva používejte vždy čisté a bezpečné nádoby. Dopĺňujte palivo pouze na dobře větraných místech, kde se nevyskytuje otevřený oheň a kde nedochází k jiskření. **NEKUŘTE!**

Nasad'te a utáhn'te víčko palivové nádrže (1) [Obrázek 103].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy uklid'te. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

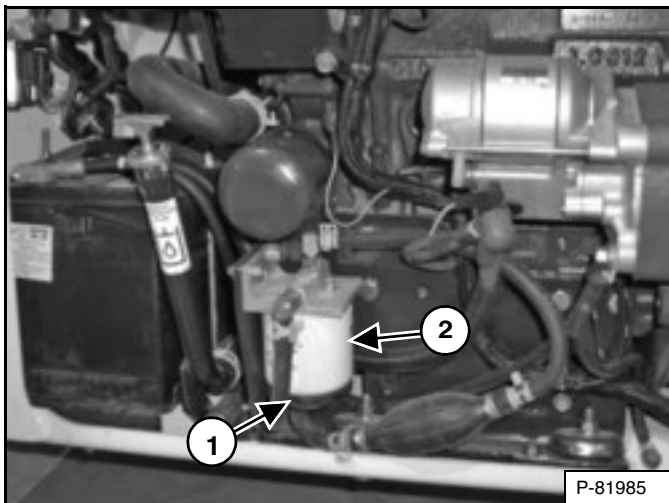
Palivový filtr

Vypuštění vody

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 104



Povolte vypouštěcí uzávěr (1) [Obrázek 104] ve spodní části filtru a vypustěte zachycenou vodu z filtru.

Důkladně utáhněte vypouštěcí zátku.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy ukliděte. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

Zavřete zadní kryt.

Výměna filtru

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Demontujte palivový filtr (2) [Obrázek 104].

Vyčistěte oblast okolo dna filtru. Naneste čistý olej na těsnění nového filtru. Namontujte filtr a dotáhněte jej rukou.

Odvzdušněte palivový systém. (Viz Odvzdušnění palivového systému na straně 92.)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy ukliděte. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

Zavřete zadní kryt.

Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu jedné minuty.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ INJEKCE

Nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může vniknout do kůže a očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné.

- K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. NEPOUŽÍVEJTE holé ruce.
- Používejte ochranné brýle.
- Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-1125

Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Odvzdušnění palivového systému

Po výměně palivového filtru nebo při úplném spotřebování paliva musí být palivový systém před nastartováním motoru odvzdušněn.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ INJEKCE

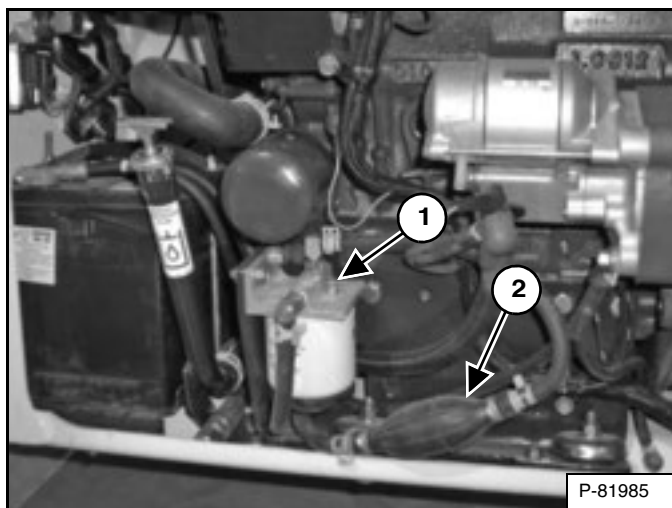
Nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může vniknout do kůže a očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné.

- K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce.
- Používejte ochranné brýle.
- Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-1125

Obrázek 105



Otevřete zátku odvzdušňovacího otvoru (1) [Obrázek 105] na základně palivového filtru.

Pumpujte ruční pumpičkou (samonasávacím čerpadlem) (2) [Obrázek 105], dokud nezačne z odvzdušňovacího otvoru vycházet palivo bez bublinek.

Zavřete odvzdušňovací otvor (1) [Obrázek 105].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

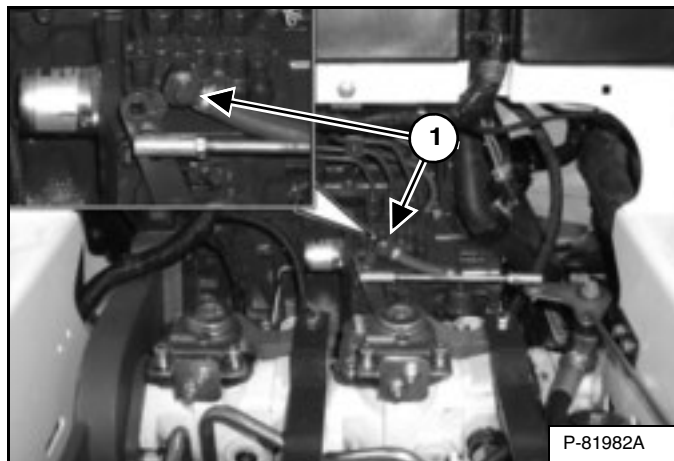
Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy uklíďte. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

POZNÁMKA: Pokud motor nelze nastartovat, odvzdušněte vstřikovací čerpadlo paliva následujícím způsobem.

Pod zadní část rámu umístěte zvedáky a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz Zvedání na straně 84.)

Obrázek 106



Otevřete ventil (1) [Obrázek 106] na vstřikovacím čerpadle a několikrát stiskněte ruční pumpičku (2) [Obrázek 105], dokud z ventilu nezačne vytékat palivo.

Zavřete ventil.

Spusťte kabinu obsluhy dolů. (Viz Spouštění na straně 85.)

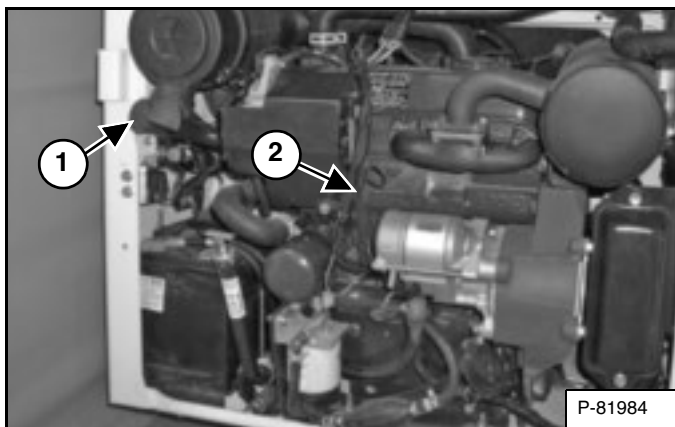
Odstraňte zvedáky.

SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU

Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontrolujte hladinu oleje denně, vždy před nastartováním motoru na začátku směny.

Obrázek 107



Zaparkujte stroj na rovném povrchu. Vypněte motor. Otevřete kryt motoru a vytáhněte měrku (2) [Obrázek 107].

Hladina oleje musí být mezi oběma ryskami na měrce. Nepřeplňujte.

Sejměte víčko plnicího otvoru oleje (1) [Obrázek 107], abyste mohli doplnit motorový olej.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy uklíďte. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

Zavřete zadní kryt.

Tabulka motorových olejů

Obrázek 108

OLEJ KLIKOVÉ SKRINE MOTORU	
Doporučený index viskozity dle SAE	
Před prováděnou výměnou oleje zohledněte předpokládané rozmezí teplot	
Je nutné použít API kategorii CK-4 nebo lepší či ACEA E9 nebo lepší	
Nepoužívejte API kategorii FA-4, motorový olej	
[1]	SAE 10W-30
[2]	SAE 15W-40

Pro použití v těchto strojních zařízeních se doporučují motorové oleje Bobcat. Pokud nemáte k dispozici motorový olej Bobcat, použijte kvalitní olej vyhovující provozní kategorii API CK-4 nebo lepší, příp. ACEA E9 nebo lepší [Obrázek 108].

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození motoru.

Použití motorového oleje API kategorie FA-4 není schváleno a může způsobit nevratné poškození motoru.

I-2384-0425

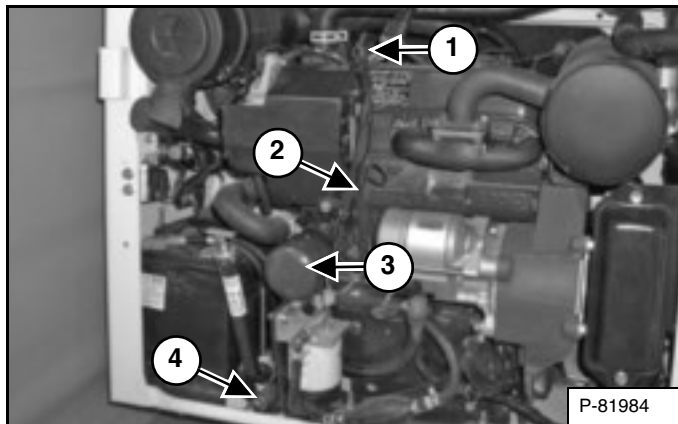
SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna oleje a filtru

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Nechejte motor v chodu, dokud chladicí kapalina nedosáhne běžné provozní teploty. Vypněte motor.

Obrázek 109



Otevřete zadní kryt a vyjměte výpustnou hadici oleje (4) [Obrázek 109] z přepravního umístění.

Odšroubujte výpustnou zátku oleje na konci vypouštěcí hadice oleje a vypusťte olej do nádoby.

Odstraňte olejový filtr (3) [Obrázek 109] a očistěte základnu filtru.

Na nové těsnění filtru naneste olej, nainstalujte nový filtr a utáhněte jej rukou. Používejte pouze originální filtry Bobcat.

Nasaďte a řádně utáhněte výpustnou zátku oleje. Vraťte vypouštěcí hadici oleje do úložné polohy.

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Použité kapaliny jako motorový olej, hydraulická kapalina, mazací tuk, chladicí kapalina atd. musí být zpracovány tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozlití těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte platné předpisy pro likvidaci.

I-2067-1125

Demontujte víčko plnicího otvoru oleje (1) [Obrázek 109].

Doplňte olej do motoru a vraťte zpět plnicí víčko oleje. (Viz Provozní náplně na straně 137.) Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění.

Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu několika minut.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ INJEKCE

Nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může vniknout do kůže a očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné.

- K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce.
- Používejte ochranné brýle.
- Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-1125

Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

Vytáhněte měrku (2) [Obrázek 109] a zkontrolujte hladinu oleje.

Nedosahuje-li hladina oleje po horní rysku měrky, doplňte potřebné množství oleje. Vložte měrku a zavřete zadní kryt.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy uklíďte. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU

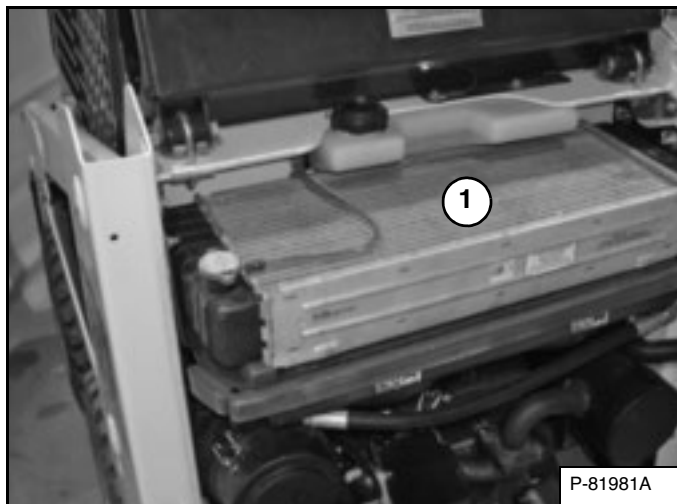
Chladicí systém kontrolujte denně, abyste předešli přehřátí, snížení výkonu nebo poškození motoru.

Čištění

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 110



Proudem nízkotlakého vzduchu očistěte horní stranu chladiče (1) [Obrázek 110].

Zkontrolujte, zda nemá chladicí systém netěsnosti.

Zavřete zadní kryt.

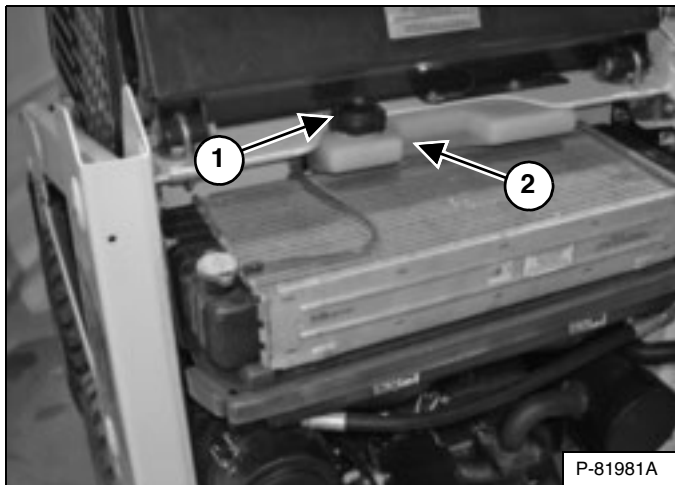
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny denně, vždy před nastartováním motoru na začátku směny.

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 111



Je-li motor studený, musí se hladina chladicí kapaliny nacházet mezi značkami horní a dolní úrovně za studena (2) [Obrázek 111].

Ke kontrole stavu propylenglykolu v chladicím systému použijte refraktometr.

Do nádrže chladicí kapaliny doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu, dokud hladina nedosáhne horního ukazatele na nádrži [Obrázek 111]. (Viz Koncentrace chladicí kapaliny na straně 97.)

Namontujte víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny [Obrázek 111].

POZNÁMKA: Plnicí víčko je nutno utáhnout, dokud víčko necvaká.

Zavřete zadní kryt.



VAROVÁNÍ

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Vypněte motor a před přidáním chladicí kapaliny jej nechte vychladnout.

W-2106-0907

Odstraňte víčko plnicího otvoru (1) [Obrázek 111], abyste doplnili chladicí kapalinu.

Před doplněním zjistěte typ chladicí kapaliny ve stroji. (Viz Typ chladicí kapaliny na straně 97.)

DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ STROJE

Nesprávný poměr vody a chladicího média snižuje účinnost chladicí kapaliny a může vést k předčasnému selhání motoru.

- Vždy používejte správný poměr vody a nemrznoucí směsi.
- Vždy doplňujte předem namíchanou směs.

I-2124-1225

Typ chladicí kapaliny

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Nepoužití správné chladicí kapaliny může snížit účinnost chladicího systému, zkrátit jeho životnost a omezit ochranu proti korozi. Může dojít k předčasnému selhání motoru nebo chladicího systému.

Nikdy nemíchejte různé druhy chladicí kapaliny.

Při změně typu chladicí kapaliny vždy nejdříve zcela vyprázdněte systém.

I-2491-0125

Stroj byl z výroby naplněn některou z následujících chladicích kapalin: Před doplněním nebo výměnou určete chladicí kapalinu podle barvy.

- Propylenglykol má fialovou barvu.
- Ethylenglykol – Bobcat Advanced Coolant má červenou/oranžovou barvu.

Pokud nelze chladicí kapalinu identifikovat podle barvy, zcela ji vypusťte a doplňte do nádrže ethylenglykol – Bobcat Advanced Coolant.

Při doplňování chladicí kapaliny do nádrže přidávejte stejný typ chladicí kapaliny. Nemíchejte různé typy chladicí kapaliny.

Chcete-li změnit typ chladicí kapaliny, nejprve zcela vypusťte stávající chladicí kapalinu.

Koncentrace chladicí kapaliny

Společnost Bobcat doporučuje používat předem namíchanou chladicí kapalinu. Pokud se rozhodnete namíchat si směs sami, použijte uvedené koncentrace.

Koncentrace propylenglykolu (PG)

Správný poměr mísení propylenglykolu (PG) je 47 % destilované vody nebo deionizované vody a 53 % PG. To zajistí ochranu proti zamrznutí při teplotě -37 °C (-34 °F). Pro dosažení této koncentrace smíchejte 3,8 l (1 U.S. gal) koncentráту PG s 3,3 l (3,5 qt) destilované vody.

Koncentrace ethylenglykolu (EG)

Správný poměr mísení ethylenglykolu (EG) je 50 % destilované vody nebo deionizované vody a 50 % EG. To zajistí ochranu proti zamrznutí při teplotě -37 °C (-34 °F). Pro dosažení této koncentrace smíchejte 3,8 l (1 U.S. gal) koncentráту EG s 3,8 l (1 U.S. gal) destilované vody.

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna chladicí kapaliny

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

! VAROVÁNÍ

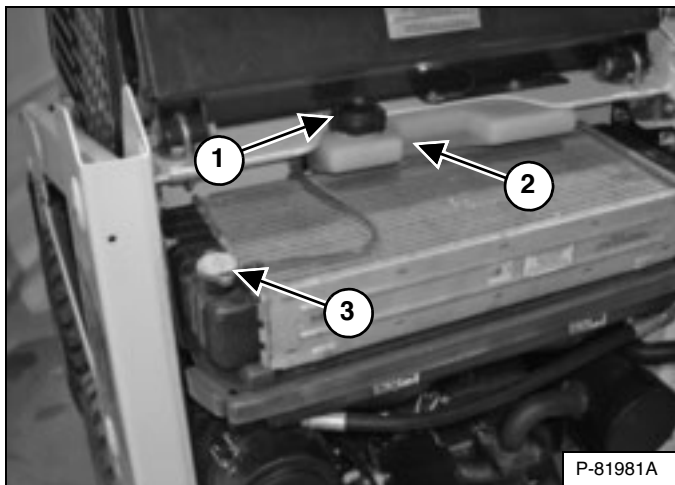
CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

W-2607-0804

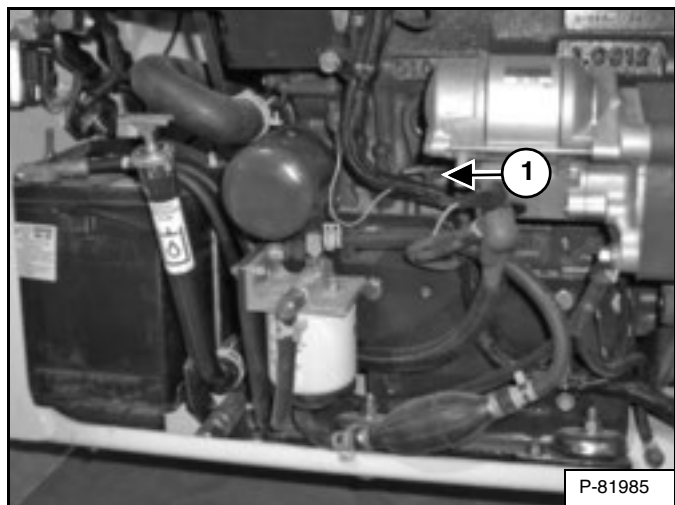
Určete typ chladicí kapaliny použité ve stroji. (Viz Typ chladicí kapaliny na straně 97.)

Obrázek 112



Namontujte víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny (1) [Obrázek 112].

Obrázek 113



Připojte hadici k vypouštěcímu ventilu bloku motoru (1) [Obrázek 113] (pod startérem). Otevřete vypouštěcí ventil a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

Zavřete vypouštěcí ventil a odpojte hadici.

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Použité kapaliny jako motorový olej, hydraulická kapalina, mazací tuk, chladicí kapalina atd. musí být zpracovány tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozliti těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte platné předpisy pro likvidaci.

I-2067-1125

DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ STROJE

Nesprávný poměr vody a chladicího média snižuje účinnost chladicí kapaliny a může vést k předčasnému selhání motoru.

- Vždy používejte správný poměr vody a nemrznoucí směsi.
- Vždy doplňujte předem namíchanou směs.

I-2124-1225

Sejměte víko chladiče (3) [Obrázek 112] a naplňte chladič předem namíchanou chladicí kapalinou. Namontujte víčko chladiče motoru.

Do nádrže chladicí kapaliny doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu, dokud hladina nedosáhne spodního ukazatele na nádrži (2) [Obrázek 112]. (Viz Koncentrace chladicí kapaliny na straně 97.) (Viz Provozní náplně na straně 137.)

Namontujte víčko plnicího otvoru (1) [Obrázek 112].

Zavřete zadní kryt.

Nechejte motor v chodu, dokud chladicí kapalina nedosáhne běžné provozní teploty. Vypněte motor.

Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte ve studeném stavu. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu. (Viz Kontrola a doplnění chladicí kapaliny na straně 96.)

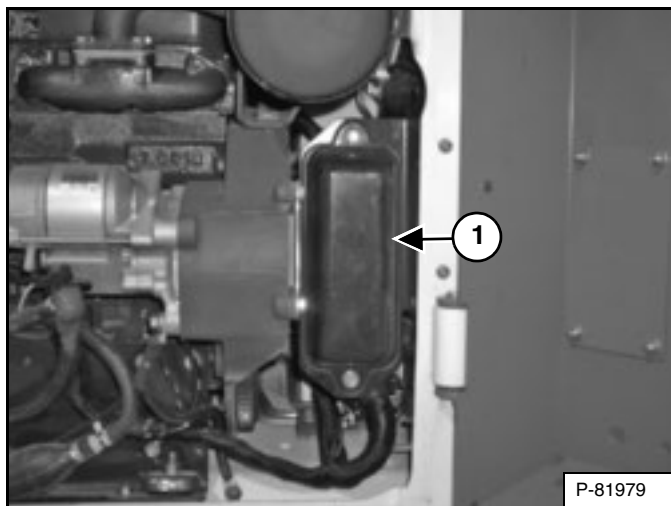
ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Popis

Nakladač je vybaven 12V alternátorem s ukostřením záporného pólu. Elektrický systém je chráněn pojistkami umístěnými v motorovém prostoru. Pojistky chrání elektrický systém před přetížením. Před opětovným spuštěním motoru musíte zjistit příčinu přetížení.

Poloha a označení pojistek a relé

Obrázek 114



Elektrický systém nakladače je chráněn proti přetížení pomocí pojistek a relé, které naleznete pod krytem pojistkové skříně (1) [Obrázek 114]. Pod krytem je štítek s polohou a proudovými hodnotami pojistek.

Obrázek 115



Sejměte kryt a zkontrolujte nebo vyměňte pojistky [Obrázek 115].

K dispozici je tabulka s podrobnostmi o proudových hodnotách a obvodech ovlivněných každou pojistkou a relé. (Viz Obrázek 116 na straně 100.) nebo (Viz Obrázek 117 na straně 101.) nebo (Viz Obrázek 118 na straně 102.)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM A POPÁLENÍ

Při použití nesprávných pojistek hrozí elektrické přetížení, které může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

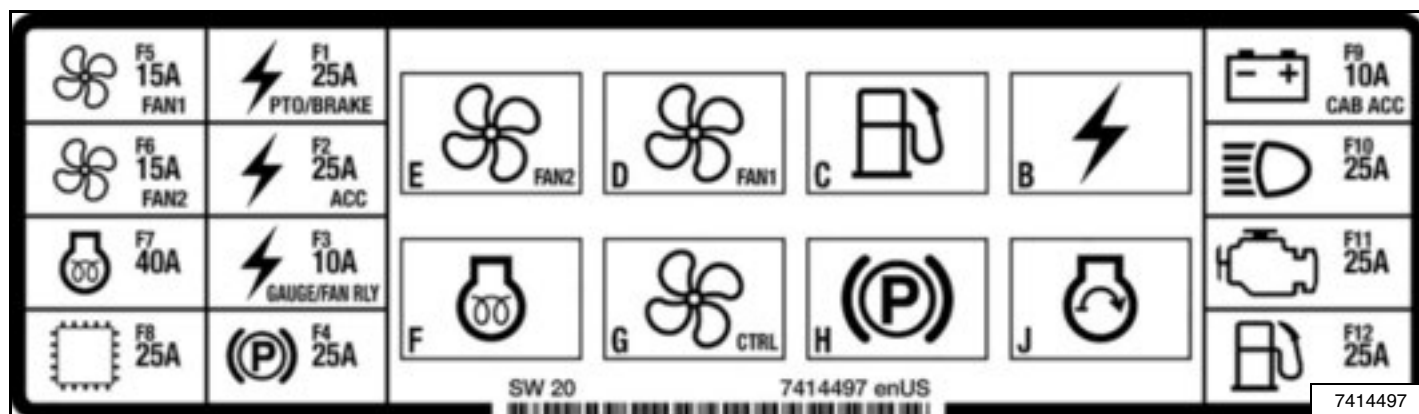
- Při výměně používejte vždy uvedený typ pojistky se stejnou proudovou hodnotou.
- K výměně spálené pojistky nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší hodnotou.
- Pojistku nikdy nevynechávejte z obvodu ani nezkratujte.

W-3347-0525

ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Poloha a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 117



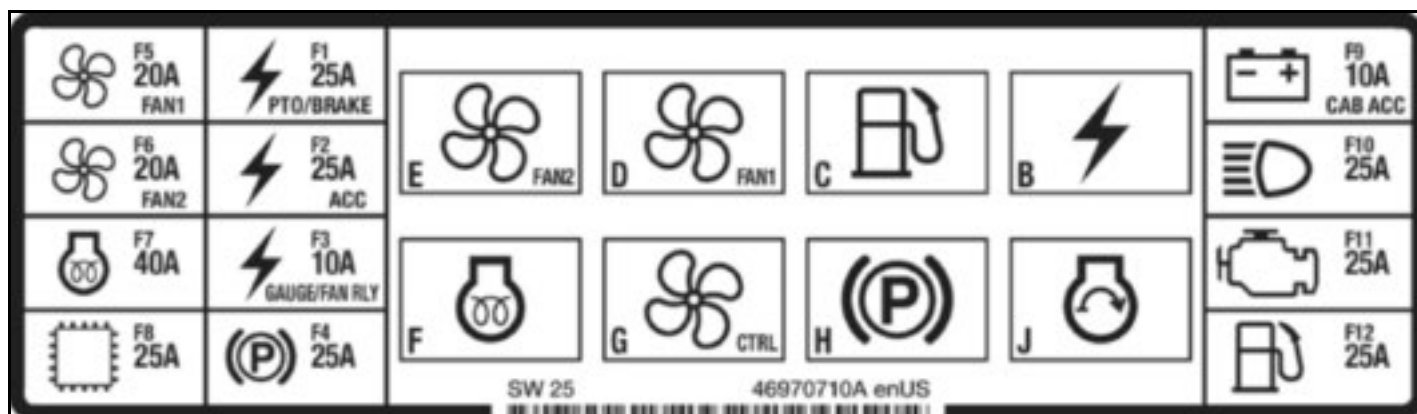
Následující tabulka je určena pro modely s číslem dílu 7414497 uvedeným na štítku. Umístění pojistek a proudové hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 117]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

REF	IKONA	POPIS	PROUD	REF	IKONA	POPIS	PROUD	REF	IKONA	POPIS	PROUD
F1		Spínané napájení	25	F8		Řídicí jednotka	25	D		Ventilátor 1	R
F2		Spínané napájení / příslušenství / zvuková signalizace couvání	25	F9		Zásuvka	10	E		Ventilátor 2	R
F3		Spínané napájení / ukazatele / ovládání ventilátoru	10	F10		Světla	25	F		Žhavicí svíčky	R
F4		Pojezd	25	F11		Nespínané napájení / přední klakson	25	G		Ovládání ventilátoru	R
F5		Ventilátor 1	15	F12		Solenoid paliva	25	H		Pojezd	R
F6		Ventilátor 2	15	B		Spínané napájení	R	J		Startér	R
F7		Žhavicí svíčky	40	C		Solenoid paliva	R				

ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Poloha a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 118



Následující tabulka je určena pro modely s číslem dílu 46970710 uvedeným na štítku. Umístění pojistek a proudové hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 118]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

REF.	IKONA	POPIS	PROUD	TYP	REF.	IKONA	POPIS	PROUD	TYP
F1		Spínané napájení	25	ATO	F11		Nespínané napájení / přední klakson	25	ATO
F2		Spínané napájení / příslušenství / zvuková signalizace couvání	25	ATO	F12		Solenoid paliva	25	ATO
F3		Spínané napájení / ukazatele / ovládání ventilátoru	10	ATO	B		Spínané napájení	R	--
F4		Pojezd	25	ATO	C		Solenoid paliva	R	--
F5		Ventilátor 1	20	ATO	D		Ventilátor 1	R	--
F6		Ventilátor 2	20	ATO	E		Ventilátor 2	R	--
F7		Žhavicí svíčky	40	ATO	F		Žhavicí svíčky	R	--
F8		Řídicí jednotka	25	ATO	G		Ovládání ventilátoru	R	--
F9		Zásuvka	10	ATO	H		Pojezd	R	--
F10		Světla	25	ATO	J		Startér	R	--

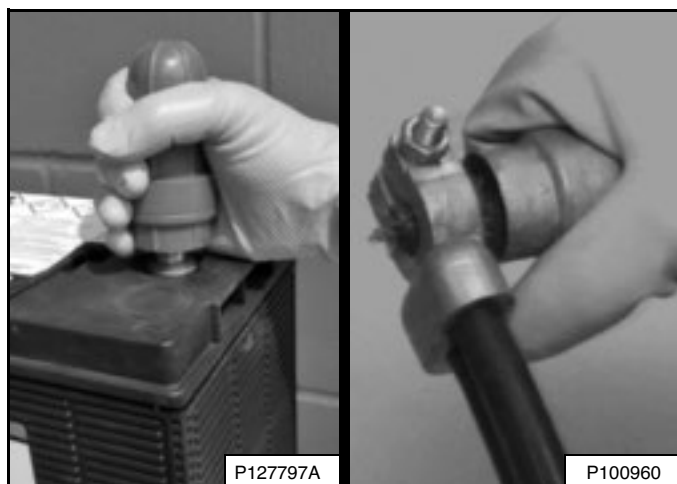
ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Údržba akumulátoru

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Značkový akumulátor Bobcat dodaný se strojem je utěsněný a nepotřebuje doplňovat vodu. Pro maximalizaci životnosti všech akumulátorů je důležité správné dobíjení a skladování.

Obrázek 119



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM A POPÁLENÍ

Vysoké proudové hodnoty oblouku/zkratu mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Odstraňte hodinky, prsteny a další kovové předměty.
- Používejte ochranné pomůcky včetně ochrany očí.
- Zajistěte, aby pracovní plocha byla suchá a bez vlhkosti.
- Udržujte nářadí v dostatečné vzdálenosti od svorek akumulátoru, abyste zabránili vzniku elektrického oblouku a jiskření.
- Jako první odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Záporný kabel akumulátoru připojte jako poslední.

W-3343-0525

Jednoduché kroky pro zajištění spolehlivosti a dlouhé životnosti akumulátoru:

- Udržujte vývody a svorky akumulátoru čisté [Obrázek 119].
- Udržujte svorky utažené.
- Odstraňujte z akumulátoru a svorek korozi roztokem hydrogenuhličitanu sodného (jedlé sody) ve vodě.
- Na svorky akumulátoru a konce kabelů naneste ochranný přípravek Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.
- Kdykoli je to možné, nechte stroj běžet nejméně 15 minut, aby se zregeneroval po vybití akumulátoru způsobeném spuštěním motoru.

- Udržujte úroveň nabití akumulátoru. Toto je klíčový faktor pro dlouhou životnost akumulátoru.
- Silně vybitý akumulátor dobíjejte nabíječkou akumulátorů, nespolehejte pouze na systém dobíjení stroje. (Viz Nabíjení akumulátoru na straně 104.)
- U strojů, které se nepoužívají často, kontrolujte stav nabití akumulátorů každých 30 dnů. (Viz Testování akumulátoru na straně 104.)

VAROVÁNÍ

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

Styk s kyselinou z akumulátoru nebo její požití může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte bezpečnostní brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0824

Udržování úrovně nabití akumulátoru

Všechny akumulátory se v průběhu času vybíjejí. Vlastností tohoto stroje je, že vyžaduje dobíjení akumulátoru, i když se stroj ne používá. Důrazně doporučujeme používat kvalitní zařízení k udržování nabití akumulátoru, aby se zajistilo, že stroj bude připraven k nastartování, když je to třeba, a abyste předešli nákladné výměně akumulátoru.

Udržovací nabíječky akumulátorů

U strojů, které se nepoužívají často používejte kvalitní udržovací nabíječku akumulátorů, abyste zajistili napětí akumulátoru vyšší než 12,4 V. Akumulátory s napětím nižším než 12,4 V se musí nejprve dobít v nabíječce akumulátorů. Solární udržovací nabíječky musí mít minimální kapacitu 10 W, aby byly účinné.

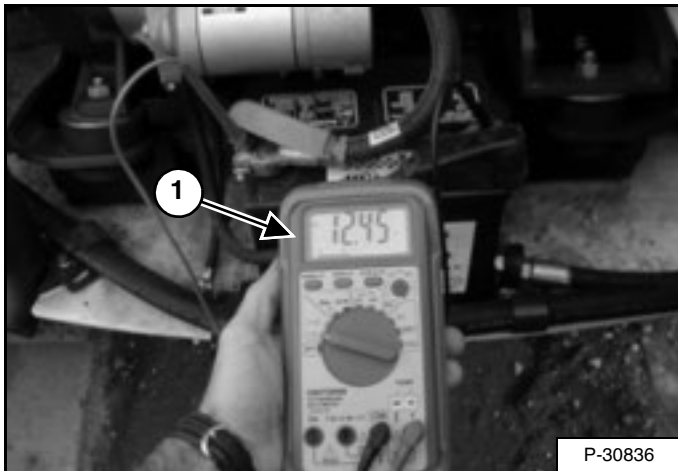
Servis akumulátoru během skladování stroje

Pokud skladujete stroj delší dobu, vyjměte akumulátor. Zcela nabijte akumulátor. Akumulátor uchovávejte na chladném, suchém místě, kde nemrzne, a pravidelně jej dobíjejte. Pokud se nevyžaduje vyjmutí akumulátoru, musí být zajištěna kvalitní údržba akumulátoru, která kompenzuje samovybíjení akumulátorů a parazitární zátěže z ovladačů, příslušenství a funkcí stroje, jako je například připojená inteligence stroje.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Testování akumulátoru

Obrázek 120



Nejjednodušší a nejběžnější kontrola k určení stavu akumulátoru je pomocí digitálního multimetru nebo voltmetru (1) [Obrázek 120].

Akumulátor s napětím nižším než 12,4 V se musí dobít na 100 % nabití podle doporučení nabíječky akumulátoru. **Počkejte nejméně 60 minut po provozu stroje nebo po nabíjení akumulátoru, abyste získali přesné údaje.**

Pokud je naměřená hodnota menší než 12,4 V po několikahodinovém dobíjení akumulátoru, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat, aby se provedly důkladnější testy akumulátoru.

Bod tuhnutí elektrolytu akumulátoru závisí na stavu nabití akumulátoru. Zachování napětí na akumulátoru nad 12,4 V pomůže ochránit akumulátory před mrazem, dokonce i při velmi nízkých teplotách.

Pokud akumulátor zmrzne, může dojít k poškození vnitřní mřížky a skříň se může deformovat nebo prasknout. Pokud se to stane, zlikvidujte akumulátor podle místních předpisů.

Nabíjení akumulátoru

Doporučuje se nabíječka akumulátorů určená pro 12V nabíjecí systémy. Při dobíjení akumulátoru na 12,6 V (100% nabití) dodržujte pokyny výrobce nabíječky akumulátorů. Akumulátory dobíjejte při pokojové teplotě, aby se zabránilo stavu nedobíjení nebo nadměrného nabití. Nikdy se nepokoušejte dobíjet zmrzlý akumulátor.

Následující tabulku lze použít k určení přibližné doby potřebné k nabití a vybití akumulátoru. Počkejte nejméně 60 minut po provozu stroje nebo po nabíjení akumulátoru, abyste získali přesné údaje.

NAPĚTÍ AKUMU- LÁTORU	STAV NABITÍ	MAXIMÁLNÍ RYCHLOST NABÍJEČKY		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PŘIPRAVENO K OKAMŽITÉMU POUŽITÍ		
12,4 V	75 %	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50 %	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25 %	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0 %	4,0 h	5,7 h	10,7 h

POZNÁMKA: Používejte dobrou kvalitní automatickou nabíječku, aby se zabránilo poškození akumulátoru nadměrným dobíjením.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU

Plyn z akumulátoru může explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při připojování pomocného akumulátoru pro startování pomocí kabelů vždy připojte poslední (záporný) kabel ke kostře stroje.
- Neprovádějte startování pomocí kabelů nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Před připojením k nabíječe zahřejte akumulátor na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů akumulátoru odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad akumulátor.

W-2066-0824

ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Použití pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely)

Pokud motor nespustí bez pomocného akumulátoru, **BUĎTE OPATRNÍ!** Jedna osoba musí sedět na sedadle obsluhy a druhá musí připojit a odpojit kabely akumulátoru.

Klíček musí být ve vypnuté poloze (OFF) nebo musí být stisknuto tlačítko STOP. Pomocný akumulátor musí mít napětí 12 V.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU

Plyn z akumulátoru může explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při připojování pomocného akumulátoru pro startování pomocí kabelů vždy připojte poslední (záporný) kabel ke kostře stroje.
- Neprovádějte startování pomocí kabelů nebo dobíjení zmraženého nebo poškozeného akumulátoru. Před připojením k nabíječe zahřejte akumulátor na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů akumulátoru odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad akumulátor.

W-2066-0824

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM A POPÁLENÍ

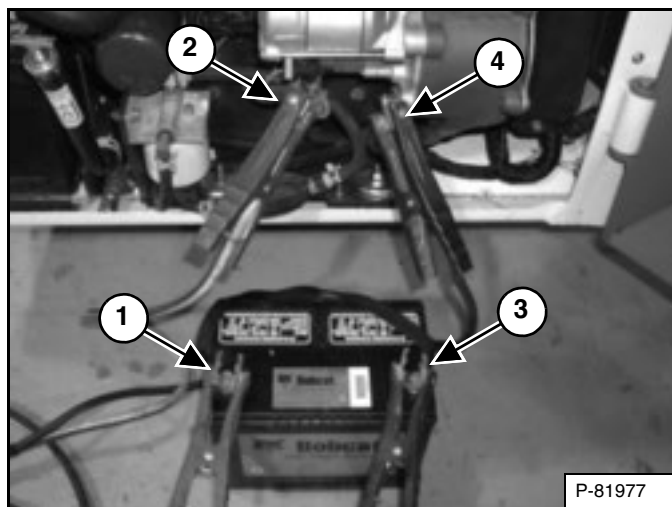
Vysoké proudové hodnoty oblouku/zkratu mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Odstraňte hodinky, prsteny a další kovové předměty.
- Používejte ochranné pomůcky včetně ochrany očí.
- Zajistěte, aby pracovní plocha byla suchá a bez vlhkosti.
- Udržujte nářadí v dostatečné vzdálenosti od svorek akumulátoru, abyste zabránili vzniku elektrického oblouku a jiskření.
- Jako první odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Záporný kabel akumulátoru připojte jako poslední.

W-3343-0525

Otevřete zadní kryt.

Obrázek 121



Připojte konec prvního kabelu (1) na kladnou svorku (+) pomocného akumulátoru. Druhý konec téhož kabelu (2) [Obrázek 121] připojte ke kladné svorce startéru motoru.

Konec druhého kabelu (3) připojte k záporné svorce (-) pomocného akumulátoru. Druhý konec téhož kabelu (4) [Obrázek 121] připojte k motoru.

POZNÁMKA: Kabely ved'te mimo pohyblivé části.

Nastartujte motor. (Viz STARTING THE ENGINE na straně 50.)

Jakmile bude motor nastartován, odpojte nejdříve záporný (-) kabel (4). Odpojte kabel od kladné svorky (2) [Obrázek 121].

Odpojte kabely od pomocného akumulátoru.

Zavřete zadní kryt.

DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození alternátoru.

Nepoužívejte stroj v následujících případech:

- Motor je používán s odpojenými kabely akumulátoru.
- Při použití rychlonabíječky nebo svařování na stroji jsou připojené kabely akumulátoru. Odpojte oba kabely od akumulátoru.
- Startovací kabely (kabely pomocného akumulátoru) jsou nesprávně připojeny.

I-2023-1225

VAROVÁNÍ

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

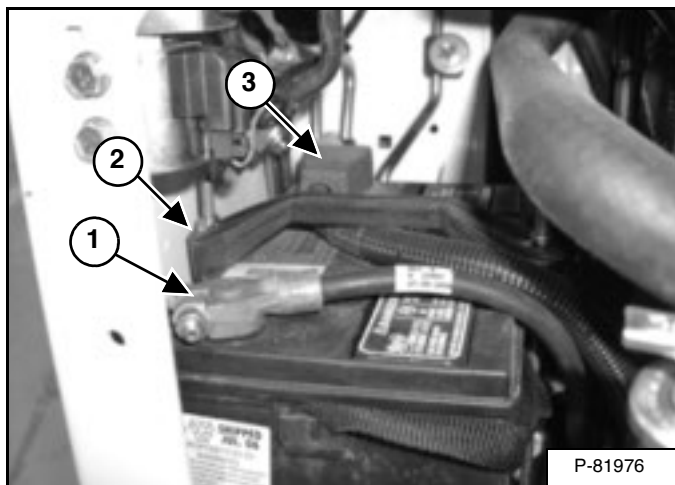
Styk s kyselinou z akumulátoru nebo její požití může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte bezpečnostní brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0824

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 122



Odpojte záporný (-) kabel akumulátoru (1) [Obrázek 122].

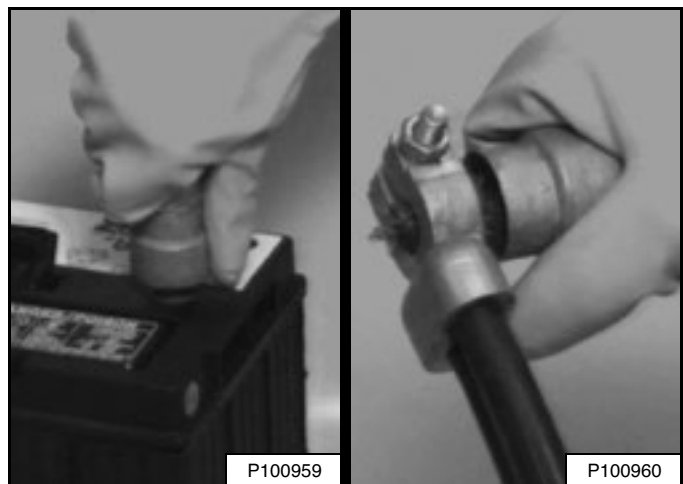
Demontujte svorku držáku akumulátoru (2) [Obrázek 122].

Odpojte kladný (+) kabel (3) [Obrázek 122] od akumulátoru.

Vyjměte akumulátor z nakladače.

POZNÁMKA: Při demontáži nebo montáži akumulátoru v nakladači se svorky akumulátoru nesmějí dotknout žádných kovových částí.

Obrázek 123



Při montáži nového i používaného akumulátoru vždy důkladně očistěte póly akumulátoru i svorky kabelů [Obrázek 123].

Připojte kladný (+) kabel akumulátoru. Utáhněte matici momentem 5,4–6,8 Nm (4–5 ft-lb).

Nainstalujte a utáhněte svorku držáku akumulátoru.

Jako poslední připojte záporný (-) kabel akumulátoru, abyste zabránili vzniku jiskření. Utáhněte matici momentem 5,4–6,8 Nm (4–5 ft-lb).

Na svorky akumulátoru a konce kabelů naneste ochranný přípravek Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.

Zavřete zadní kryt.

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM

Kontrola a doplnění kapaliny

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

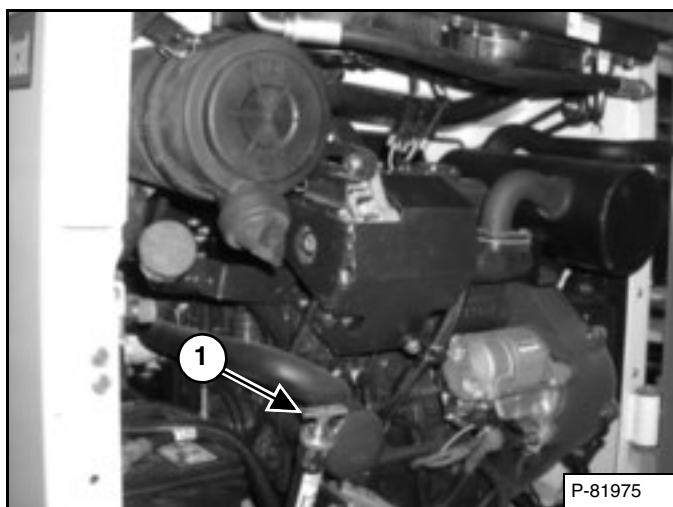
Zaparkujte nakladač na rovnou plochu.

Spusťte zvedací ramena a položte příslušenství naplocho na zem; není-li namontováno žádné příslušenství, naklopte rám Bob-Tach úplně dozadu.

Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 55.)

Otevřete zadní kryt.

Obrázek 124



Otočením proti směru hodinových ručiček povolte měrku (1) [Obrázek 124]. Vyjměte měrku a nechte hladinu oleje 10–15 sekund ustálit. Zasuňte měrku a opět ji vyjměte, abyste zkontrolovali hladinu kapaliny.

POZNÁMKA: Před kontrolou je nutné nechat hladinu hydraulické kapaliny v trubce měrky ustálit, jinak může měrka chybně signalizovat nízký stav kapaliny.

Podle potřeby doplňte kapalinu měrky / plnicí trubice tak, aby hladina kapaliny zůstala v provozním rozsahu vyznačeném na měrce.

Zasuňte měrku a otočením po směru hodinových ručiček ji utáhněte. Zavřete zadní kryt.

Informace o hydraulických kapalinách

Váš stroj mohl být z výroby dodán s jinými hydraulickými kapalinami optimalizovanými pro původní místo určení. Když jsou tyto hydraulické kapaliny použité z výroby nové, mají modrou nebo červenou barvu. Pokud je stroj přemístěn do jiné oblasti, může být nutné vyměnit hydraulickou kapalinu.

Pokud je váš stroj přemístěn do oblasti, která vyžaduje jinou hydraulickou kapalinu na základě tabulky hydraulických kapalin, je nutné provést pět výměn hydraulické kapaliny, abyste zajistili, že hydraulický systém bude dostatečně připraven na nové klimatické podmínky. Provedte pět výměn hydraulické kapaliny podle pokynů v Návodu k obsluze a údržbě s použitím hydraulické kapaliny doporučené v tabulce hydraulických kapalin. (Viz Demontáž a výměna filtru hydraulické kapaliny na straně 109.)

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Na poškození stroje způsobené použitím nesprávné hydraulické kapaliny se nemusí vztahovat záruka na stroj.

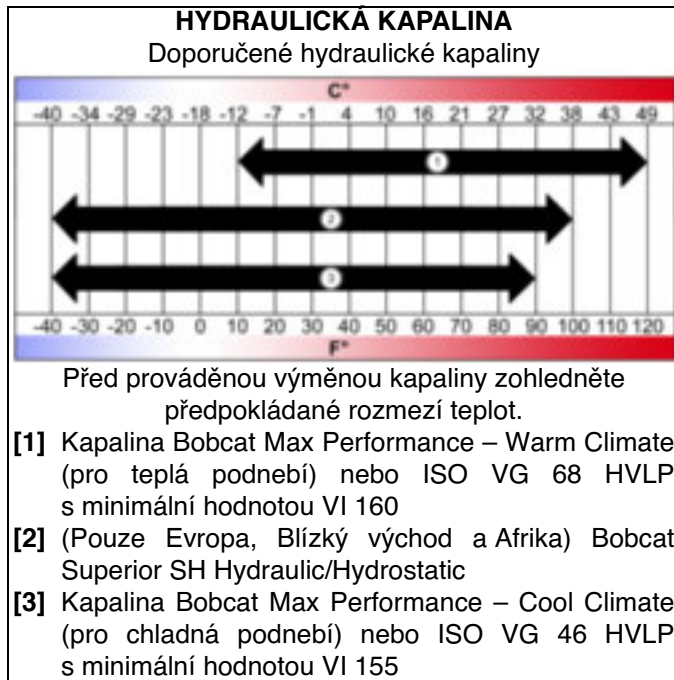
Provedte pět výměn hydraulické kapaliny podle pokynů v návodu k obsluze a údržbě s použitím hydraulické kapaliny doporučené v tabulce hydraulických kapalin.

I-2435-0425

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Tabulka hydraulické a hydrostatické kapaliny

Obrázek 125



DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Startování motoru, když je teplota hydraulické kapaliny nižší než -29°C (-20°F) může způsobit významné poškození hydraulického systému a součástí.

Zaparkujte stroj na vyhřívaném místě nebo zajistěte prostředky pro zahřátí hydraulické kapaliny před startováním, pokud lze očekávat, že teplota při startování motoru bude -29°C (-20°F) nebo nižší.

I-2403-0425

Demontáž a výměna filtru hydraulické kapaliny

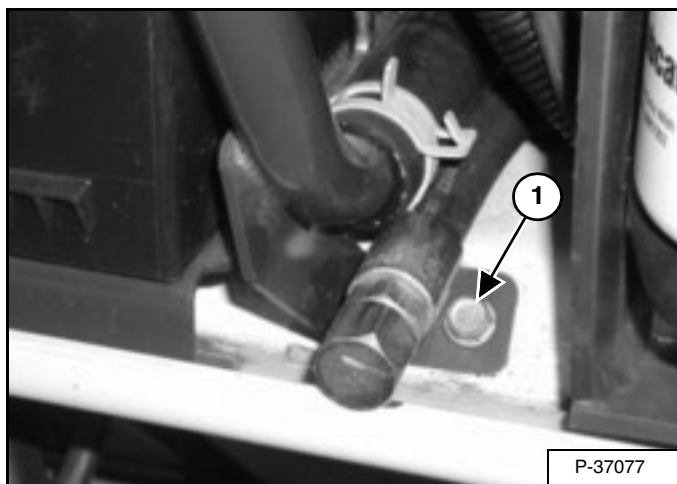
Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Kapalinu vyměňte, pokud se znečistí, nebo při generální opravě.

Při výměně hydraulického oleje vždy vyměňte také hydraulický/hydrostatický filtr. (Viz Demontáž a výměna hydraulického/hydrostatického filtru na straně 110.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 126



Vyšroubujte šroub (1) [Obrázek 126] z držáku měrky / plnicí trubice.

Obrázek 127



Vyjměte měrku z hydraulické plnicí trubice, otočte trubici dolů do nádoby [Obrázek 127] a nádrž vypusťte.

Po úplném vypuštění hydraulické kapaliny otočte hydraulickou plnicí trubici zpět do původní polohy a našroubujte šroub (1) [Obrázek 126] do držáku měrky / plnicí trubice.

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Použité kapaliny jako motorový olej, hydraulická kapalina, mazací tuk, chladicí kapalina atd. musí být zpracovány tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozliti těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte platné předpisy pro likvidaci.

I-2067-1125

Doplňujte správnou hydraulickou kapalinu přes měrku / plnicí trubici, dokud hladina kapaliny nedosáhne provozního rozsahu vyznačeného na měrce. (Viz Kontrola a doplnění kapaliny na straně 107.) a (Viz Provozní náplně na straně 137.)

Vložte měrku a zavřete zadní kryt.

Nastartujte motor a pohybujte ovládacími prvky hydraulického systému nakladače.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ INJEKCE

Nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může vniknout do kůže a očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné.

- K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce.
- Používejte ochranné brýle.
- Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-1125

Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům.

Zkontrolujte hladinu kapaliny pomocí měrky a v případě potřeby ji doplňte. (Viz Kontrola a doplnění kapaliny na straně 107.)

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

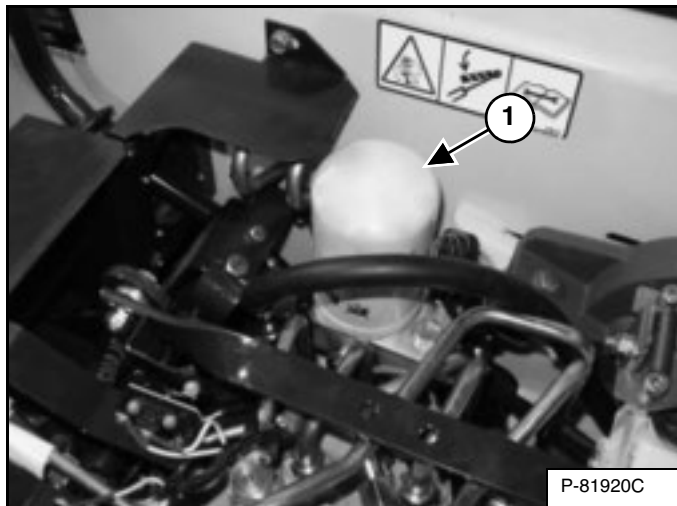
Demontáž a výměna hydraulického/hydrostatického filtru

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Vypněte motor.

Zvedněte kabinu obsluhy. (Viz Zvedání na straně 84.)

Obrázek 128



Vyjměte filtr (1) [Obrázek 128].

Vyčistěte povrch základny filtru v místě, kde se těsnění filtru dotýká základny.

Naneste čistý olej na těsnění nového filtru. Nainstalujte nový filtr a dotáhněte jej pouze silou ruky.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy uklíďte. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

Spusťte kabinu obsluhy dolů. (Viz Spouštění na straně 85.)

Nastartujte motor a pohybuje ovládacími prvky hydraulického systému nakladače.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ INJEKCE

Nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může vniknout do kůže a očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné.

- K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce.
- Používejte ochranné brýle.
- Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-1125

Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

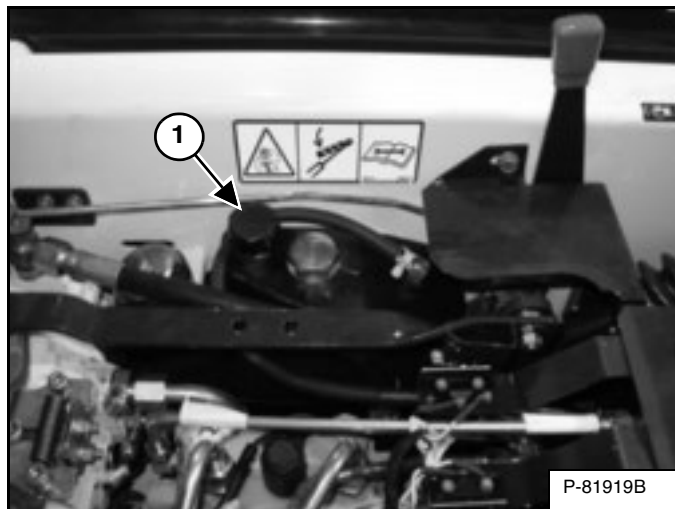
Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte. (Viz Kontrola a doplnění kapaliny na straně 107.)

Odvzdušňovací víčko

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Zastavte motor a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz Zvedání na straně 84.)

Obrázek 129



Důkladně očistěte prostor kolem víka odvzdušňovacího otvoru.

Demontujte odvzdušňovací víčko (1) [Obrázek 129] a zlikvidujte je.

Namontujte nové odvzdušňovací víčko.

Spusťte kabinu obsluhy dolů. (Viz Spouštění na straně 85.)

TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER

Postup čištění

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Nepoužívejte nakladač s vadným výfukovým systémem.

DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výrobního závodu vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker, který musí být udržován, aby správně fungoval.

- **S TLUMIČEM VÝFUKU**

Tlumič výfuku s lapačem jisker musí být každých 100 provozních hodin vyprázdněn, aby byla zachována správná funkce.

- **SE SELEKTIVNÍM REDUKČNÍM**

KATALYZÁTOREM (SCR) A/NEBO OXIDAČNÍM KATALYZÁTOREM MOTOROVÉ NAFTY (DOC)
Katalyzátory DOC a SCR neodstraňujte ani neupravujte.

Filtr SCR musí být udržován podle pokynů v Návodu k obsluze a údržbě, aby správně fungoval.

- **S FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)**

Filtr DPF musí být udržován podle pokynů v Návodu k obsluze a údržbě, aby správně fungoval.

(Bude-li stroj používán v lese, v hořlavém nebo zatravněném porostu, musí být výfukový systém vybaven lapačem jisker a lapač jisker musí být pravidelně udržován. Viz místní předpisy a zákony týkající se požadavků na lapače jisker.)

I-2350-CS-1114

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů a tam, kde by se mohl výfuk dostat do kontaktu s hořlavými materiály. Nedodržení těchto varování může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

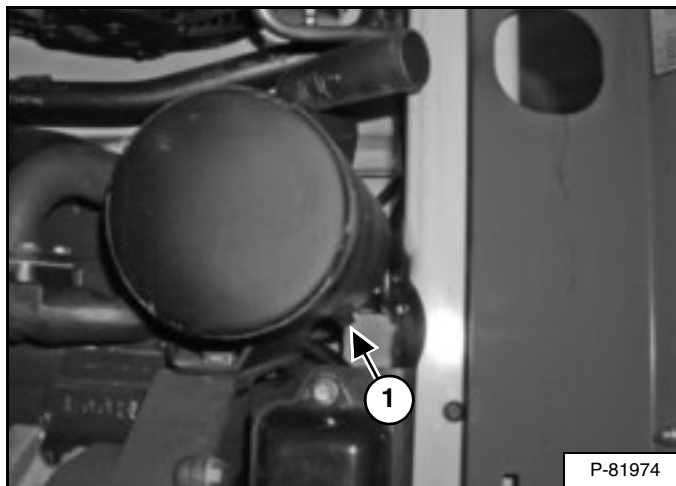
W-2068-1285

VAROVÁNÍ

Před vysypáním jiskrové komory vypněte motor a nechte tlumič vychladnout. Používejte ochranné brýle. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému zranění.

W-2011-1285

Obrázek 130



Vyjměte zátku (1) [Obrázek 130] z tlumiče výfuku.

VAROVÁNÍ

Když motor během údržby běží, musí být ovládací prvky jízdy a řízení v neutrální poloze a musí být aktivována parkovací brzda. Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo smrt.

W-2006-1209

Nastartujte motor a nechte jej asi 10 sekund běžet, zatímco další osoba s ochrannými brýlemi bude přidržovat na výstupním otvoru tlumiče výfuku kousek dřeva. To umožní nečistotám, aby se dostaly ven přes čistící otvor.

Vypněte motor. Namontujte zátku a utáhněte momentem 24 Nm (18 ft-lb). Zavřete zadní kryt.

ULOŽENÍ MOTORU

Kontrola uložení motoru

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Obrázek 131



Obrázek 132



Zkontrolujte přední **[Obrázek 131]** a zadní **[Obrázek 132]** silentbloky motoru, zda jsou neporušené.

Dívejte se po trhlinách, deformacích a drolení pryže.

Výměnu silentbloků motoru, které vykazují jakékoli narušení pryžové směsi, svěřte svému prodejci Bobcat.

ÚDRŽBA PNEUMATIK

Obecné nebezpečí při údržbě pneumatik

VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Provoz stroje s opotřebovanými, nesprávně nahuštěnými, nestandardními nebo nesprávně nasazenými pneumatikami může ovlivnit ovladatelnost a stabilitu stroje, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Dodržujte postupy údržby popsané v této příručce, na bezpečnostních štítcích (nálepkách) a na bočnicích pneumatiky.
- Nahustěte pneumatiky na tlak doporučený v návodu k obsluze a údržbě.
- Používejte originální díly doporučené výrobcem.

W-3338-0625

Pravidelně kontrolujte opotřebení, poškození a správný tlak v pneumatikách. (Viz Tlak v pneumatikách na straně 113.) Mějte na paměti, že doporučený tlak může být nižší než maximální tlak vyražený na bočnici pneumatiky.

Utahovací moment matic kol kontrolujte podle plánu údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

(Viz SPECIFIKACE STROJE na straně 134.) Pro provoz používejte pneumatiky s dostatečnou a správnou nosností.

Tlak v pneumatikách

Nesprávně nahuštěné pneumatiky mohou ovlivnit účinnost, výkon a ovladatelnost stroje. Doporučený tlak vždy ověřte v Návodu k obsluze a údržbě.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU

Nadměrné nahuštění pneumatik může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

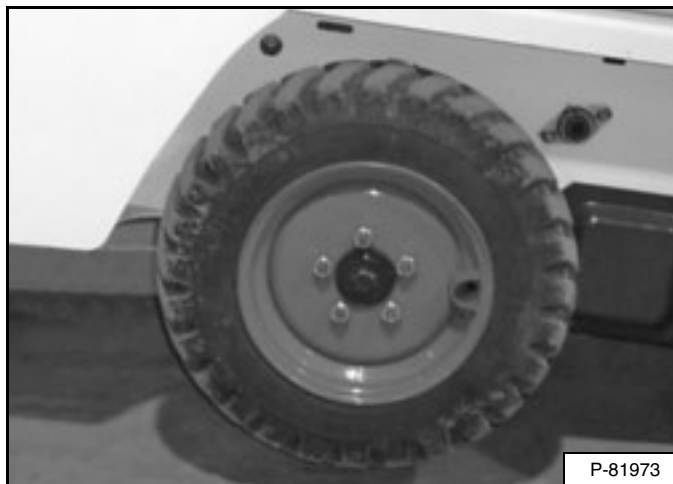
Nikdy nepřekračujte MAXIMÁLNÍ tlak vyznačený na bočnici pneumatiky.

W-3348-0625

Matice kol

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Obrázek 133



Pro matice kol dodržujte utahovací momenty specifikované níže [**Obrázek 133**]:

Při montáži matic kol utahujte utahovacím momentem 217 Nm (160 ft-lb).

Při kontrole utahovacího momentu matic kol nastavte momentový klíč na 190 Nm (140 ft-lb), aby nedošlo k nadměrnému utažení.

Záměna pneumatik

Na každé straně stroje musí být použity stejné rozměry pneumatik. Při použití odlišných pneumatik se bude každá pneumatika otáčet jinak; tím se urychluje jejich opotřebování. Vzorky všech pneumatik musí směřovat jedním směrem.

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Použití pneumatik různých typů a velikostí a nesprávné nahuštění mohou vést k poškození stroje nebo pneumatik.

- Nahustěte pneumatiky na tlak doporučený v návodu k obsluze a údržbě.
- Na jednom stroji používejte pouze pneumatiky stejné ho typu a velikosti s podobným opotřebením.

I-2057-0625

Nasazení pneumatik

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU

Nedodržení správného postupu montáže pneumatiky může způsobit explozi, která může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Nikdy nepřekračujte MAXIMÁLNÍ tlak vyznačený na bočnici pneumatiky.

W-3349-0625

VAROVÁNÍ

OBEČNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Pneumatiky musí nasazovat osoby, které byly vyškoleny a mají odpovídající vybavení.
- Vždy udržíte doporučený tlak v pneumatikách. Pneumatiky nepřehušťujte nad MAXIMÁLNÍ tlak vyznačený na bočnici pneumatiky.
- Používejte pneumatiky s dostatečnou nosností.

W-2598-0625

Pneumatiky smí opravovat pouze kvalifikovaný personál za použití správných postupů a vybavení. Vždy dodržíte výstrahy výrobce uvedené na štítku dezénu, v dokumentaci pro zákazníky nebo vylisované na bočnici.

- Před montáží je nutné vždy zkontrolovat správnou velikost ráfku a pneumatiky. Zkontrolujte, zda není poškozen ráfek nebo lem pneumatiky.
- Okraj ráfku musí být čistý a nesmí být zrezivělý.
- Před nasazením pneumatiky musí být pneumatika a okraj ráfku namazány mazivem na gumu.
- Především přehusťování, pneumatika může prasknout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Během huštění často kontrolujte tlak v pneumatice, aby nedošlo k jejímu přehusťování.

PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ)

Kontrola a doplnění kapaliny

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

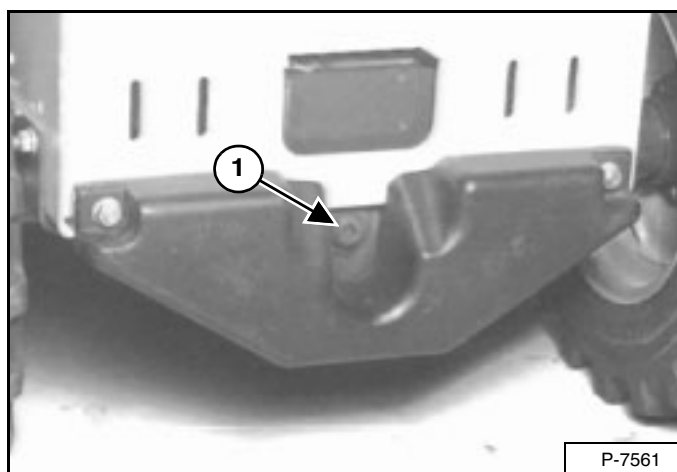
V řetězových skříních se nacházejí hnací řetězová ozubená kola a řetězy. Řetězová skříň je naplněna stejným typem kapaliny jako hydraulický a hydrostatický systém. (Viz Tabulka hydraulické a hydrostatické kapaliny na straně 108.)

Zaparkujte nakladač na rovném povrchu, vypněte motor a pod zadní rohy rámu nakladače umístěte zvedáky.

Nastupte do nakladače a zvedněte zvedací ramena. Nainstalujte podpěru zvedacích ramen. (Viz PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN na straně 79.)

Vypněte motor.

Obrázek 134



Demontujte kontrolní zátku (1) [Obrázek 134] z přední strany řetězové skříně.

Pokud dosáhnete špičkou prstu prostrčeného otvorem na kapalinu, je hladina správná. Pokud je výška hladiny nízká, doplňte takové množství kapaliny, aby kapalina vytékala otvorem pro zátku.

Namontujte a řádně utáhněte zátku [Obrázek 134].



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy uklid'íte. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

Spust'íte zvedací ramena dolů. (Viz PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN na straně 79.)

Odstraňte zvedáky.

ROZVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ) (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna kapaliny

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Zaparkujte nakladač na rovném povrchu, vypněte motor a pod zadní rohy rámu nakladače umístěte zvedáky.

Nastupte do nakladače a zvedněte zvedací ramena. Nainstalujte podpěru zvedacích ramen. (Viz PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN na straně 79.)

Vypněte motor.

Demontujte kontrolní zátku (1) [Obrázek 134] z přední strany řetězové skříně.

Obrázek 135



Pomocí čerpadla odsajte kapalinu z řetězové skříně [Obrázek 135].

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Použité kapaliny jako motorový olej, hydraulická kapalina, mazací tuk, chladicí kapalina atd. musí být zpracovány tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozlití těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte platné předpisy pro likvidaci.

I-2067-1125

Doplňujte novou kapalinu, dokud nezačne vytékat z otvoru. Namontujte a řádně utáhněte zátku [Obrázek 134].

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

Nedodržení opatrnosti v blízkosti hořlavin může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy uklidťe. Teplo, plameny, jiskry nebo zapálený tabák udržujte mimo dosah hořlavých kapalin a oleje.

W-2103-0824

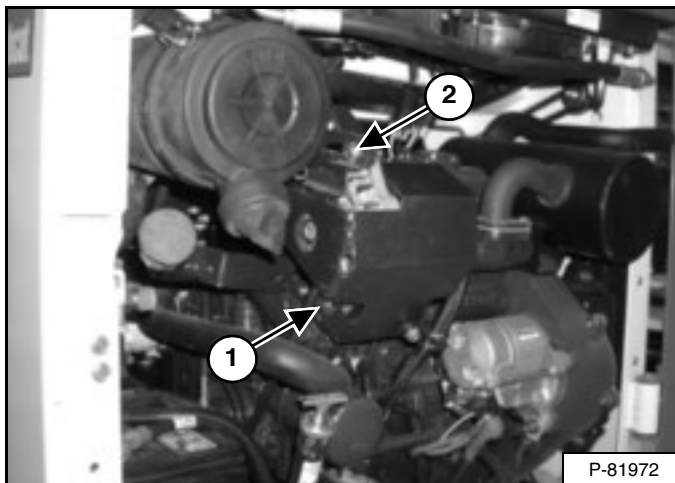
Spusťte zvedací ramena dolů. (Viz PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN na straně 79.) a odstraňte zvedáky.

ŘEMEN ALTERNÁTORU

Seřízení řemenu

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 136



Povolte montážní šroub alternátoru (1) [**Obrázek 136**].

Povolte seřizovací šroub (2) [**Obrázek 136**].

Napnutí je správné, pokud se řemen v polovině své délky prohne o 6 mm (1/4 palce) při působení síly 67 N (15 lb).

Utáhněte seřizovací a montážní šroub.

Zavřete zadní kryt.

Výměna řemenu

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Povolte upevňovací a seřizovací šrouby alternátoru (1 a 2) [**Obrázek 136**].

Přemístěte alternátor zcela k motoru.

Sejměte řemen a nasad'te nový.

Napnutí je správné, pokud se řemen v polovině své délky prohne o 6 mm (1/4 palce) při působení síly 67 N (15 lb).

Utáhněte seřizovací a montážní šroub.

Zavřete zadní kryt.

HNACÍ ŘEMEN

Seřízení řemenu

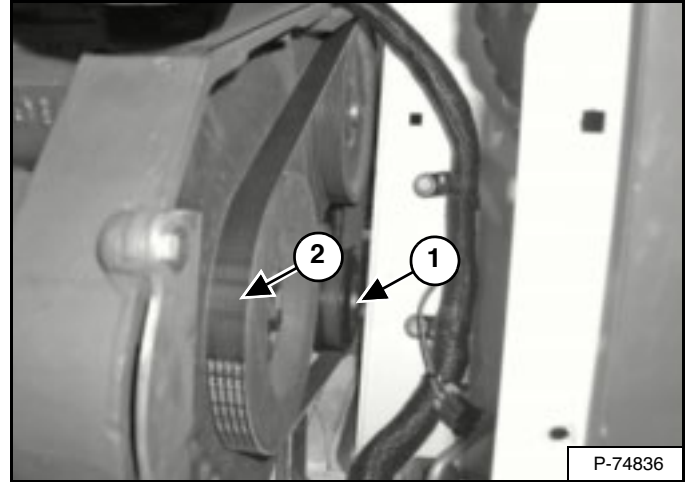
Hnací řemen nevyžaduje seřizování. Řemen má napínací kladku s pružinou, která trvale udržuje správné napnutí řemenu.

Výměna řemenu

Vypněte motor.

Otevřete zadní kryt a odpojte záporný (-) kabel od akumulátoru.

Obrázek 137



Pomocí nástrčného klíče zvedněte pružinový napínák řemene (1) **[Obrázek 137]**.

Při zvednutém pružinovém napínáku řemene lze hnací řemen (2) **[Obrázek 137]** sejmout.

Opatrně spusťte pružinový napínák řemene až na doraz.

Nový hnací řemen nasadíte provedením výše uvedeného postupu v opačném pořadí.

MAZÁNÍ NAKLADAČE

Mazací body

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Při každém mazání zaznamenejte počet provozních hodin nakladače Bobcat.

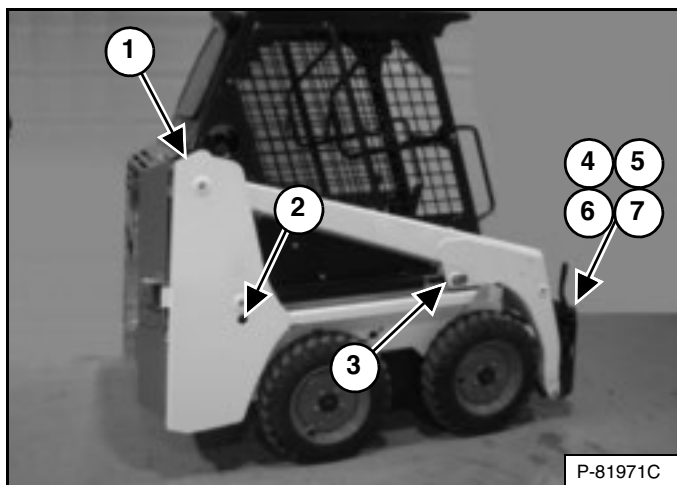
Vždy používejte jen vysoce kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia. Mazivo aplikujte tak dlouho, dokud nezačne přebytné mazivo vytékat.

Demontujte příslušenství z nakladače. (Viz Montáž a demontáž příslušenství na straně 59.)

Naklopte rám systému Bob-Tach dopředu, dokud se nedotkne země.

Vypněte motor.

Obrázek 138



Umístění maznic [Obrázek 138] jsou podrobně znázorněna na následujících obrázcích.

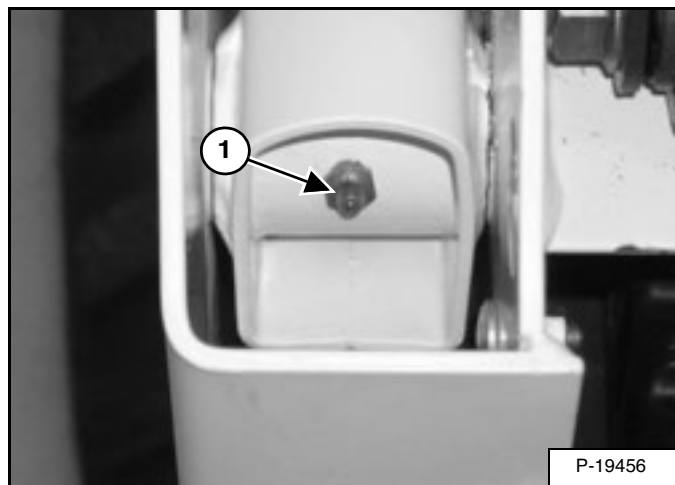
Obrázek 139



Doporučujeme použít úhlový nástavec mazacího pistole [Obrázek 139].

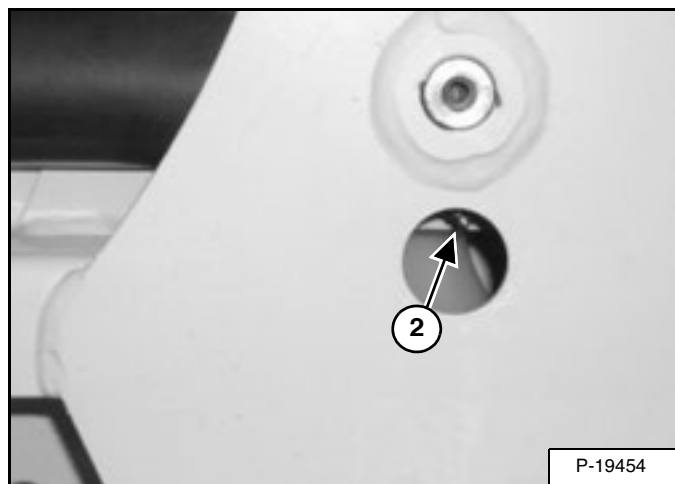
Mažte následující součásti:

Obrázek 140



1. Otočný čep zvedacího ramena (obě strany) (2) [Obrázek 140].

Obrázek 141

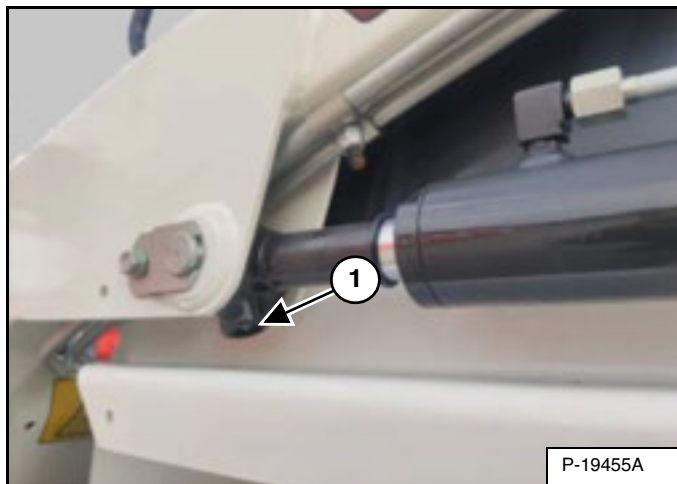


2. Zvedací válec na straně základny (obě strany) (2) [Obrázek 141].

MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

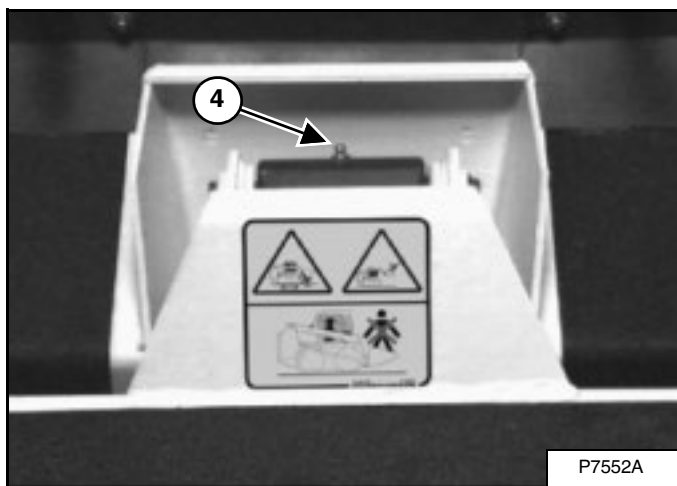
Mazací body (pokračování)

Obrázek 142



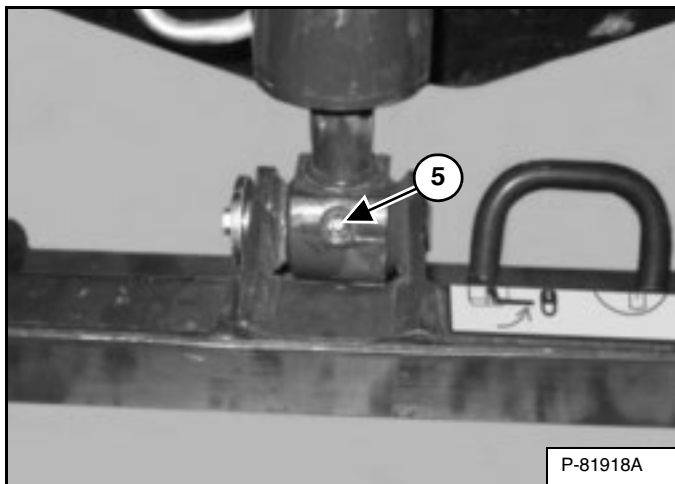
3. Zvedací válec na straně pístnice (obě strany) (2) [Obrázek 142].

Obrázek 143



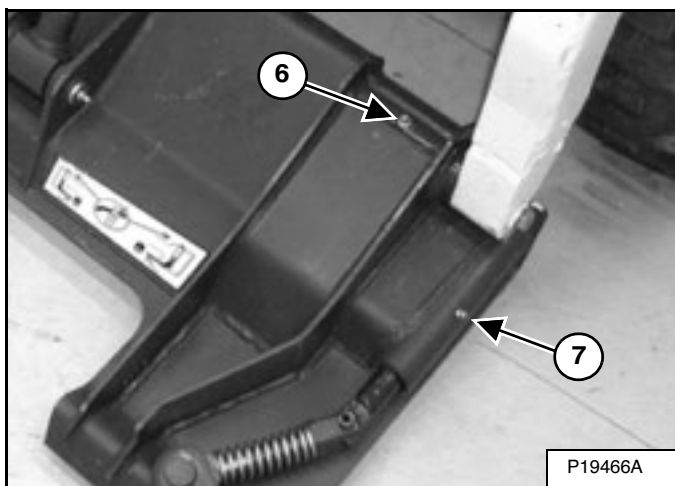
4. Hydraulický válec naklápění – strana základny (1) [Obrázek 143].

Obrázek 144



5. Hydraulický válec naklápění – strana pístnice (1) [Obrázek 144].

Obrázek 145



6. Otočný čep systému Bob-Tach (obě strany) (2) [Obrázek 145].
7. Klín systému Bob-Tach (obě strany) (2) [Obrázek 145].

MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

Otočná ložiska páky řízení

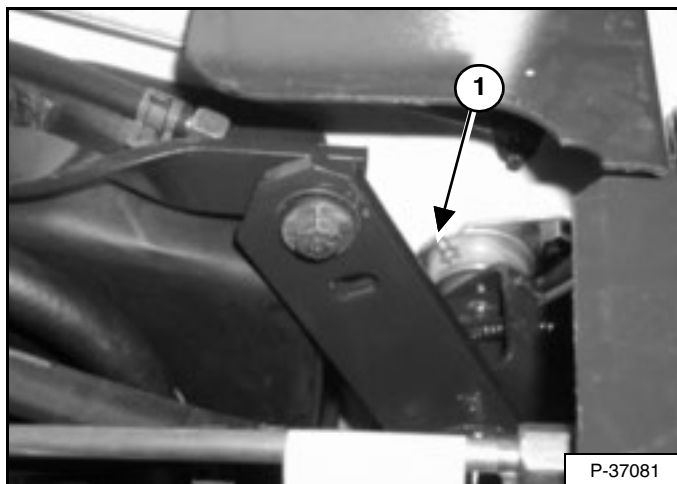
Otočná ložiska páky řízení se nacházejí pod kabinou obsluhy a nevyžadují denní mazání.

Správný interval údržby viz PLÁN ÚDRŽBY. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.)

Vypněte motor.

Zvedněte kabinu obsluhy. (Viz Zvedání na straně 84.)

Obrázek 146



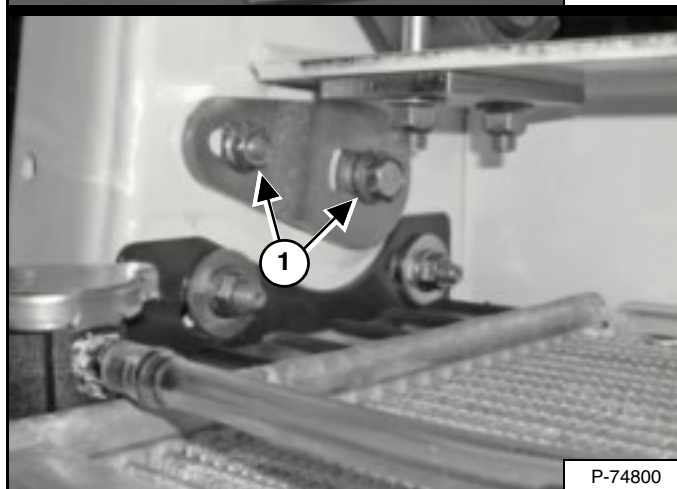
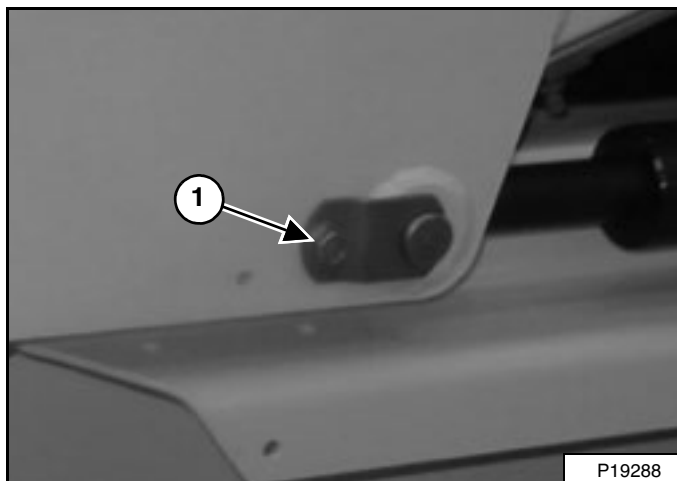
1. Otočná ložiska páky řízení (obě strany) (2) [Obrázek 146].

Spusťte kabinu obsluhy dolů. (Viz Spouštění na straně 85.)

OTOČNÉ ČEPY

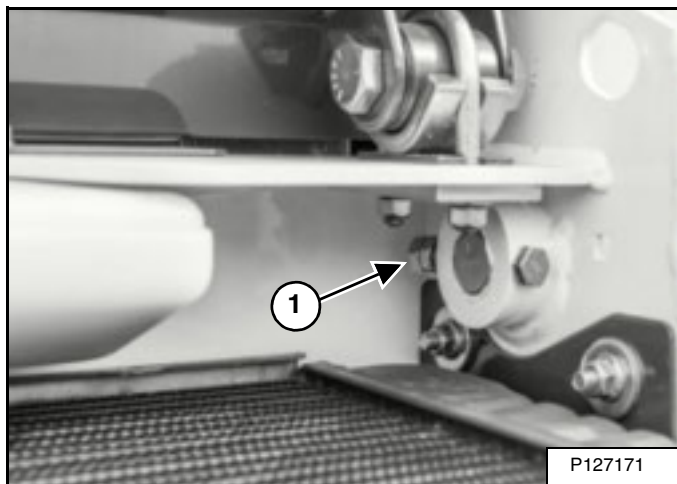
Kontrola a údržba

Obrázek 147



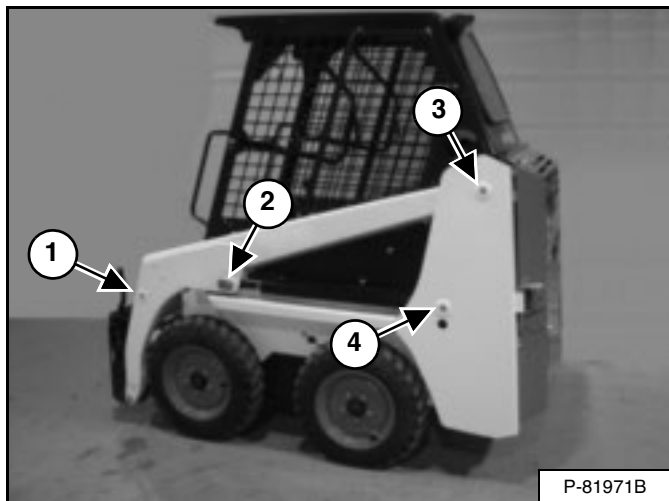
Všechny otočné spoje zvedacích ramen a válců jsou opatřeny velkým čepem, který je ve své poloze zajištěn pomocí upínacího šroubu a pojistné matice (1) [Obrázek 147].

Obrázek 148

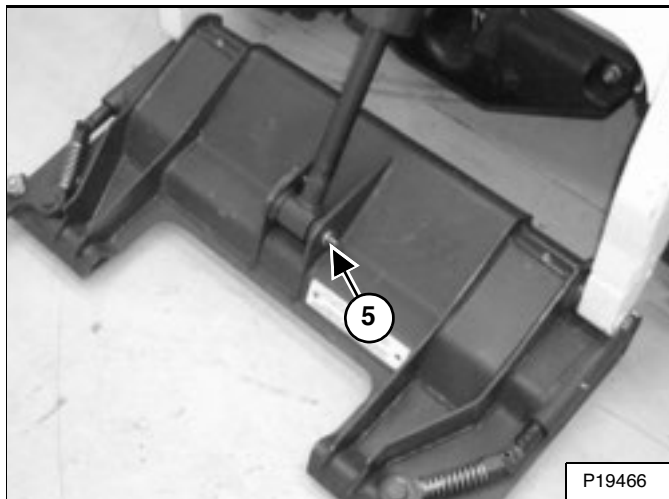


Některé otočné čepy používají šroub s dvojitou maticí (1) [Obrázek 148]. První matici nedotahujte úplně. Obě matice dotáhněte společně na předepsaný utahovací moment. Šroub se musí volně otáčet.

Obrázek 149



Obrázek 150



Zkontrolujte následující otočné čepy (1–5) [Obrázek 149] a [Obrázek 150].

Totéž zopakujte u (1–4) [Obrázek 149] na opačné straně nakladače.

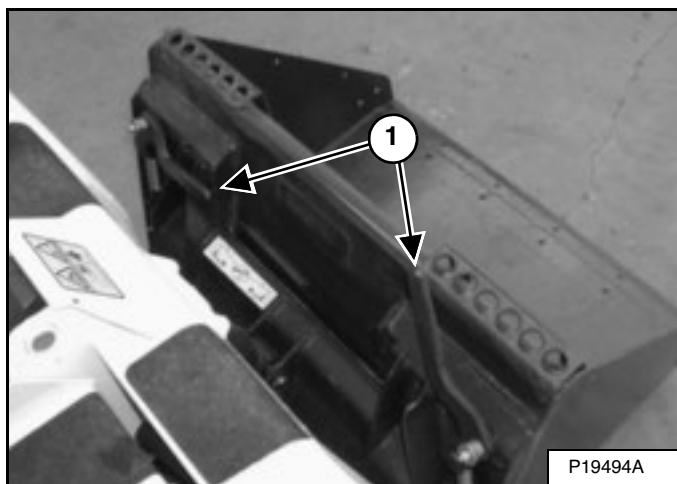
Utáhněte momentem 48–54 Nm (35–40 ft-lb).

Nedotahujte nadměrně.

SYSTÉM BOB-TACH

Kontrola a údržba

Obrázek 151



Přestavte ovládací páky systému Bob-Tach tak, aby došlo k vysunutí klínů [Obrázek 151].

Páky a klíny se musí volně pohybovat.

! VAROVÁNÍ

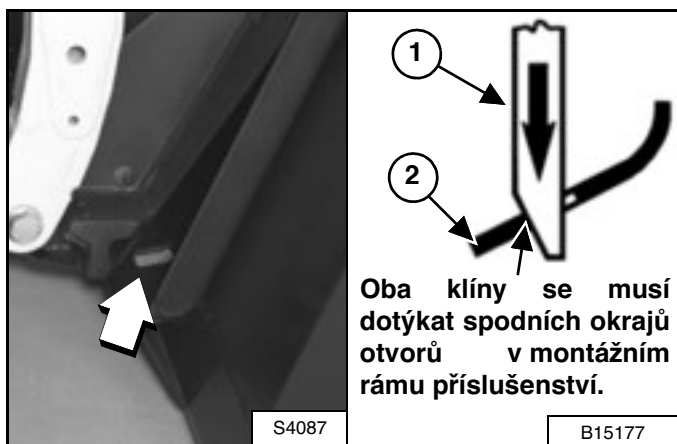
NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Nebudou-li klíny Bob-Tach® zajištěny, může se příslušenství uvolnit a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Oba klíny musí být vysunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství. Páka musí být spuštěna zcela dolů a zajištěna.

W-2715-1125

Obrázek 152

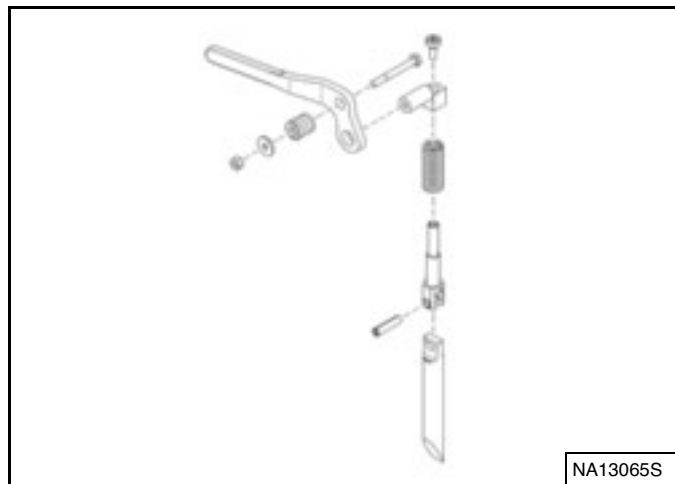


Klíny (1) musí procházet otvory v montážním rámu příslušenství (2) [Obrázek 152].

Klíny s pružinou (1) se musí dotýkat spodní hrany otvorů v příslušenství (2) [Obrázek 152].

Pokud se klíny nedotýkají spodních okrajů otvorů [Obrázek 152], příslušenství se může uvolnit a spadnout ze systému Bob-Tach.

Obrázek 153



Zkontrolujte montážní rám příslušenství a rám systému Bob-Tach, závěsy a klíny, zda nejsou poškozené nebo opotřebené [Obrázek 153]. Nahrďte všechny díly, které jsou poškozené, ohnuté nebo chybí. Všechny spojovací prvky musí být utaženy.

Zkontrolujte, zda svary nejsou popraskané. Pokud potřebujete zajistit opravu nebo dodat náhradní díly, obraťte se na prodejce Bobcat.

Namažte klíny. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 70.) a (Viz MAZÁNÍ NAKLADAČE na straně 119.)

ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU

Uskladnění

Nakladač Bobcat můžete odstavit na delší dobu. Před odstavením proveďte níže uvedené postupy.

- Nakladač, včetně motorového prostoru, důkladně vyčistěte.
- Promažte nakladač.
- Opatřené nebo poškozené díly vyměňte.
- Zaparkujte nakladač na suché kryté místo.
- Spusťte zvedací ramena zcela dolů a položte lžíci naplocho na zem.
- Podložte rám nakladače hranoly, abyste snížili zatížení pneumatik.
- Naneste mazivo na všechny odkryté pístnice válců.
- Přidejte stabilizátor do palivové nádrže a nechejte cirkulovat stabilizátor čerpadlem a vstřikovači paliva po několik minut se spuštěným motorem.

Pokud byla použita směs bionafty, proveďte následující:

Vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% minerální naftou, přidejte stabilizátor paliva a nechejte motor běžet nejméně 30 minut.

- Vypusťte a propláchněte chladicí systém. Naplňte předem namíchanou chladicí kapalinou.
- Vyměňte všechny provozní kapaliny a filtry (motorový, hydraulický/hydrostatický olej).
- Vyměňte vzduchové filtry.
- Uveďte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Demontujte akumulátor. Ujistěte se, že je správná hladina elektrolytu, pak dobijte akumulátor. Uložte akumulátor na suché chladné místo s teplotami nad bodem mrazu a pravidelně jej během uložení dobíjejte.
- Zakryjte ústí výfukové trubky.
- Označte stroj štítkem s informací, že je v odstaveném stavu.

Návrat do provozu

Pokud byl nakladač Bobcat odstaven, před návratem stroje do provozu proveďte postupy popsane níže.

- Zkontrolujte hladinu motorového a hydraulického oleje a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Nainstalujte plně nabitý akumulátor.
- Setřete mazivo z odkrytých míst pístních tyčí.
- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a chrániče na svém místě.
- Promažte nakladač.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a odstraňte hranoly umístěné pod rámem stroje.
- Sejměte kryt z ústí výfukové trubky.
- Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet; sledujte řádnou funkci přístrojového panelu a systémů.
- Uveďte stroj do provozu a zkontrolujte správnou funkci.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Podle potřeby proveďte opravu.

NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	126
Odstraňování závad u motoru	126
Odstraňování závad u hydrostatického systému	127
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	128
Odstraňování závad	128
Zobrazení diagnostických servisních kódů (výr. č.: B4UC11001–B4UC12846)	129
Zobrazení diagnostických servisních kódů (výr. č.: B4UC12847 a vyšší)	130

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

V následujících tabulkách jsou uvedeny některé problémy, které se mohou u nakladače vyskytnout. Postupy odstraňování závad nakladače najdete v této příručce na uvedených stránkách. Některé úkony jsou označeny zkratkou DS (Dealer Service) a smí je provádět pouze kvalifikovaný servisní personál Bobcat.



VAROVÁNÍ

OBEZNÁMKA

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Při práci se strojem:

- Zapněte si těsně bezpečnostní pás.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání nebo na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-1125

Odstraňování závad u motoru

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor se startérem neprotáčí.	Akumulátor je málo nabitý.	Nabijte akumulátor a zjistěte příčinu ztráty nabití.
	Uvolněné nebo znečištěné kabely.	Vyčistěte a utáhněte kabely akumulátoru.
	Poškozený startér, solenoid nebo kabeláž.	Zkontrolujte obvod startování.
Motor se startérem protáčí, ale špatně startuje.	Nesprávný postup startování.	Použijte správný postup startování.
	V nádrži není palivo.	Doplňte palivo.
	Voda nebo nečistoty v palivovém systému.	Podle potřeby proveďte údržbu.
	Poškozené palivové čerpadlo.	Podle potřeby proveďte opravy.
	Filtr paliva je znečištěný.	Nainstalujte nový filtr.
	Otvor v palivovém potrubí.	Podle potřeby proveďte opravy.
	Nesprávný olej v motoru.	Viz Specifikace oleje.
	Motor ztratil kompresi.	Proveďte opravu motoru.
	Motor se přehřál.	Zkontrolujte chladicí systém.
Motor má malý výkon nebo běží nepravidelně.	Špatná kvalita paliva.	Použijte čerstvé, kvalitní palivo.
	Nečistoty, voda nebo vzduch v palivovém systému.	Podle potřeby vyčistěte a opravte.
	Motor se přehřál.	Zkontrolujte chladicí systém.
	Nesprávné seřízení regulátoru.	Zkontrolujte a v případě potřeby seřídte.
	Znečištěná vložka vzduchového filtru.	Zkontrolujte vzduchový filtr, podle potřeby vyměňte vložku.
Motor se přehřívá.	Motor ztratil kompresi.	Proveďte opravu motoru.
	Chladicí systém je znečištěný.	Vyčistěte chladicí systém.
	Omezený průtok vzduchu.	Opravte nebo vyměňte.
	Kryt motoru je poškozený nebo chybí.	Nastavte plné otáčky motoru.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD (POKRAČOVÁNÍ)

Odstraňování závad u hydraulického systému

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Žádná funkce hydrauliky.	Chybí hydraulická kapalina.	Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte.
	Pedály jsou odpojené.	Zkontrolujte táhla. Podle potřeby proveďte opravu.
	Pojistný ventil je poškozený.	Vyměňte přetlakový ventil.
	Hydraulické čerpadlo je poškozené.	Zkontrolujte čerpadla a v případě potřeby vyměňte.
	Hydraulická kapalina je příliš hustá. (nízká teplota)	Nechte motor běžet, aby se hydraulická kapalina zahřála.
Funkce hydrauliky je trhavá.	Nízká hladina hydraulické kapaliny.	Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte.
Funkce hydrauliky je pomalá.	Pedál naráží na podlahu nebo jsou pod pedálem nečistoty.	Zkontrolujte seřízení. Odstraňte nečistoty.
	Vnitřní netěsnost válců.	Zkontrolujte stav válců a podle potřeby opravte.
	Hydraulické čerpadlo je poškozené.	Zkontrolujte čerpadla a v případě potřeby vyměňte.
	Řídicí ventil je poškozený.	Zkontrolujte ventil a podle potřeby opravte.
	Hydraulická kapalina je příliš hustá. (nízká teplota)	Nechte motor běžet, aby se hydraulická kapalina zahřála.
Z hydraulických válců uniká kapalina.	Poškození pístnic nebo těsnění válců.	Opravte válce.
Není hydraulický průtok. k hydraulickým spojkám přední přídavní hydrauliky.	Blokovací ventil přídavné hydrauliky je zavřený.	Zkontrolujte správnou funkci blokovacího ventilu přídavné hydrauliky a jeho solenoidu. V případě potřeby proveďte opravu nebo výměnu.

Odstraňování závad u hydrostatického systému

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Žádný pohon na obou stranách.	Nedostatek hydraulické kapaliny.	Zkontrolujte hladinu kapaliny. Podle potřeby doplňte.
	Filtr tloušťky 10 mikronů je poškozený.	Vyměňte filtr.
	Poškozené zubové čerpadlo.	Zkontrolujte stav zubového čerpadla a v případě závady jej vyměňte.
Žádný pohon na jedné straně.	Hydrostatický systém je poškozený.	Zkontrolujte hydrostatický systém.
	Ovládací táhla jsou odpojená.	Opravte táhla.
Stroj táhne na jednu stranu.	Nesprávný tlak v pneumatikách.	Zkontrolujte všechny pneumatiky.
	Táhlům řízení něco překáží.	Zkontrolujte táhla řízení.
	Poškozené hydrostatické čerpadlo / motor.	Zkontrolujte systém.
Stroj se pohybuje, když jsou páky v NEUTRÁLNÍ poloze.	Špatně seřízená táhla řízení.	Seřídte táhla řízení.
Systém se přehřívá.	Nízká hladina hydraulické kapaliny.	Zkontrolujte hladinu kapaliny.
	Ucpaný filtr.	Nainstalujte novou vložku filtru.
	Nízký plnicí tlak.	Zkontrolujte obtokový ventil.
	Stroj Bobcat je přetížený.	Použijte příslušenství správné velikosti a provozujte motor v plných otáčkách.
	Hydrostatická převodovka je poškozená.	Zkontrolujte hydrostatický systém.

BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)

Odstraňování závad

Následující tabulky obsahují pravděpodobné příčiny, kdy kontrolky systému BICS™ nesvítí nebo blikají. (Viz Zobrazení diagnostických servisních kódů (výr. č.: B4UC11001–B4UC12846) na straně 129.) nebo (Viz Zobrazení diagnostických servisních kódů (výr. č.: B4UC12847 a vyšší) na straně 130.)

Kontrolka	Kontrolka SVÍTÍ	Kontrolka NESVÍTÍ	Vliv na provoz nakladače, pokud kontrolka SVÍTÍ
 1	Bezpečnostní rám <u>je</u> nahoře.	Bezpečnostní rám <u>je</u> dole.	Funkce zvedání a naklápění nebudou k dispozici.
 2	Řídicí ventil <u>nelze</u> použít.	Řídicí ventil <u>lze</u> použít.	Funkce zvedání a naklápění nebudou k dispozici.
 3	Nakladačem <u>nelze</u> pohybovat dopředu a dozadu.	Nakladačem <u>lze</u> pohybovat dopředu a dozadu.	Nakladačem nelze pohybovat dopředu a dozadu.

BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) (POKRAČOVÁNÍ)

Zobrazení diagnostických servisních kódů (výr. č.: B4UC11001–B4UC12846)

Kontrolka bezpečnostního rámu (1), kontrolka ventilu zvedání a naklápění (2) a kontrolka parkovací brzdy (3) blikáním signalizují SERVISNÍ KÓDY. Tyto kontrolky mohou blikat za chodu motoru nebo při vypnutém motoru a zapnutém klíčku zapalování.

POZNÁMKA: Zkorodované nebo uvolněné ukostření může způsobit zobrazení několika servisních kódů a/nebo abnormální projevy. Zkontrolujte ukostření a připojení akumulátoru.

V následujícím seznamu jsou uvedeny servisní kódy. Tyto kódy pomohou analyzovat monitorované funkce nakladače Bobcat. Některé servisní úkony smí provádět POUZE KVALIFIKOVANÝ PRACOVNÍK AUTORIZOVANÉHO SERVISU BOBCAT.

Kontrolka	LED	Funkce	Porucha
1	Bezpečnostní rám – 2 bliknutí	Snímač sedadla	Pod povoleným rozsahem
		Napájení snímače 8 V	Pod povoleným rozsahem
1	Bezpečnostní rám – 3 bliknutí	Snímač sedadla	Nad povoleným rozsahem
		Napájení snímače 8 V	Nad povoleným rozsahem
2	Ventil zvedání a naklápění – 2 bliknutí	Solenoid ventilu blokování hydrauliky	Zkrat na napájení
2	Ventil zvedání a naklápění – 3 bliknutí	Solenoid ventilu blokování hydrauliky	Zkrat na kostru
2	Ventil zvedání a naklápění – 4 bliknutí	Solenoid ventilu blokování hydrauliky	Přerušený obvod
3	Parkovací brzda – 1 bliknutí	Přidržený solenoid blokování pojezdu	Přerušený obvod
3	Parkovací brzda – 2 bliknutí	Přidržený solenoid blokování pojezdu	Zkrat na napájení
3	Parkovací brzda – 3 bliknutí	Přidržený solenoid blokování pojezdu	Zkrat na kostru
3	Parkovací brzda – 4 bliknutí	Výstup přitahu blokování pojezdu	Přerušený obvod
3	Parkovací brzda – 5 bliknutí	Výstup přitahu blokování pojezdu	Chyba při zapnutí
		Relé přitahu pojezdu	Chyba při zapnutí
3	Parkovací brzda – 6 bliknutí	Výstup přitahu blokování pojezdu	Chyba při vypnutí
		Relé přitahu pojezdu	Chyba při vypnutí

BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) (POKRAČOVÁNÍ)

Zobrazení diagnostických servisních kódů (výr. č.: B4UC12847 a vyšší)

Kontrolka bezpečnostního rámu (1), kontrolka ventilu zvedání a naklápění (2) a kontrolka parkovací brzdy (3) blikáním signalizují SERVISNÍ KÓDY. Tyto kontrolky mohou blikat za chodu motoru nebo při vypnutém motoru a zapnutém klíčku zapalování.

POZNÁMKA: Zkorodované nebo uvolněné ukostření může způsobit zobrazení několika servisních kódů a/nebo abnormální projevy. Zkontrolujte ukostření a připojení akumulátoru.

V následujícím seznamu jsou uvedeny servisní kódy. Tyto kódy pomohou analyzovat monitorované funkce nakladače Bobcat. Některé servisní úkony smí provádět POUZE KVALIFIKOVANÝ PRACOVNÍK AUTORIZOVANÉHO SERVISU BOBCAT.

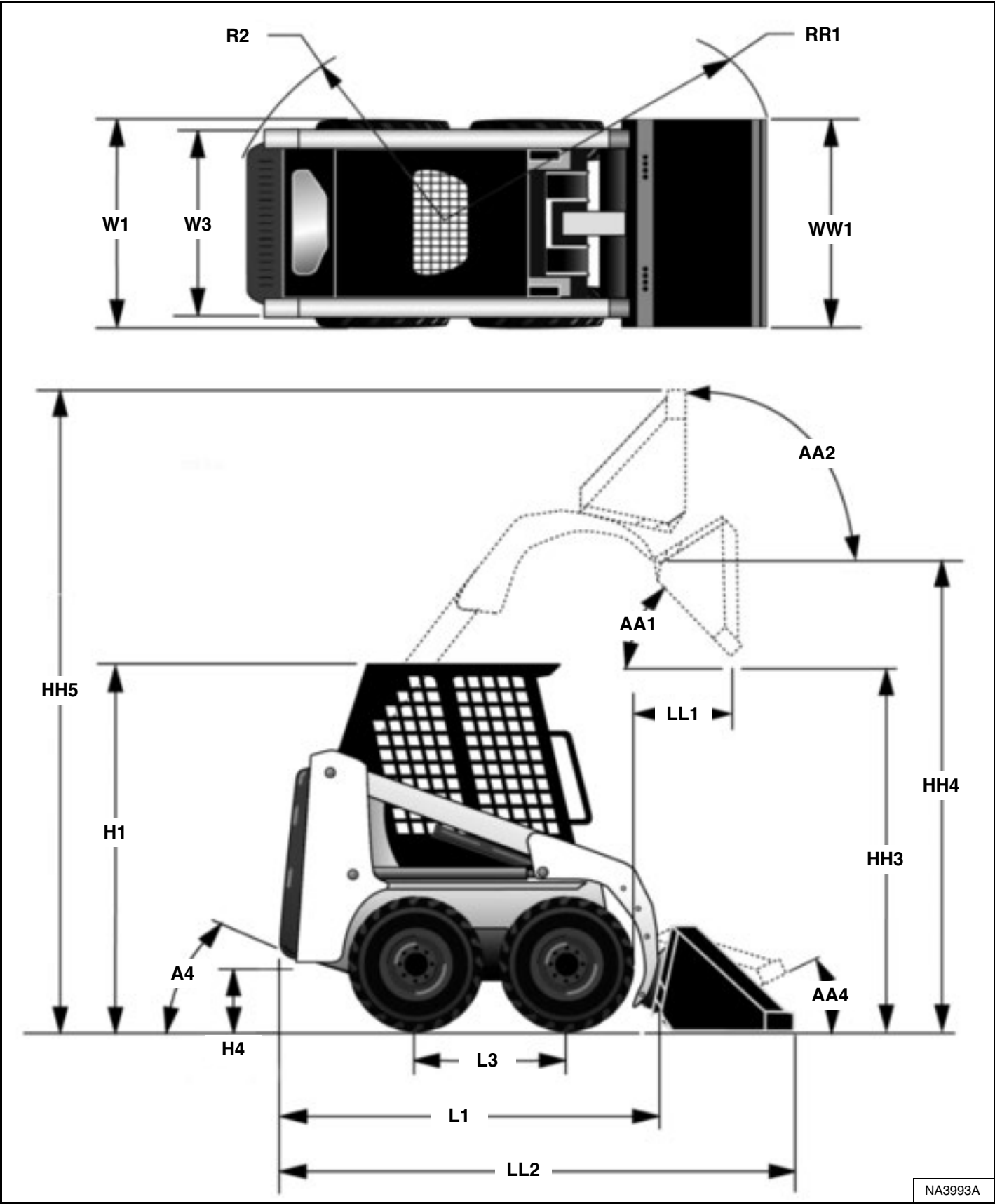
Kontrolka	LED	Funkce	Porucha
1	Bezpečnostní rám – 2 bliknutí	Snímač sedadla	Pod povoleným rozsahem
		Napájení snímače 8 V	Pod povoleným rozsahem
1	Bezpečnostní rám – 3 bliknutí	Snímač sedadla	Nad povoleným rozsahem
		Napájení snímače 8 V	Nad povoleným rozsahem
2	Ventil zvedání a naklápění – 2 bliknutí	Solenoid ventilu blokování hydrauliky	Zkrat na napájení
2	Ventil zvedání a naklápění – 3 bliknutí	Solenoid ventilu blokování hydrauliky	Zkrat na kostru
2	Ventil zvedání a naklápění – 4 bliknutí	Solenoid ventilu blokování hydrauliky	Přerušený obvod
2	Ventil zvedání a naklápění – 5 bliknutí	Výstup blokování šoupátka zvedání	Zkrat na napájení
2	Ventil zvedání a naklápění – 6 bliknutí	Výstup blokování šoupátka zvedání	Zkrat na kostru
2	Ventil zvedání a naklápění – 7 bliknutí	Výstup blokování šoupátka zvedání	Přerušený obvod
2	Ventil zvedání a naklápění – 8 bliknutí	Výstup blokování šoupátka naklápění	Zkrat na napájení
2	Ventil zvedání a naklápění – 9 bliknutí	Výstup blokování šoupátka naklápění	Zkrat na kostru
2	Ventil zvedání a naklápění – 10 bliknutí	Výstup blokování šoupátka naklápění	Přerušený obvod
3	Parkovací brzda – 1 bliknutí	Přidržený solenoid blokování pojezdu	Přerušený obvod
3	Parkovací brzda – 2 bliknutí	Přidržený solenoid blokování pojezdu	Zkrat na napájení
3	Parkovací brzda – 3 bliknutí	Přidržený solenoid blokování pojezdu	Zkrat na kostru
3	Parkovací brzda – 4 bliknutí	Výstup přitahu blokování pojezdu	Přerušený obvod
3	Parkovací brzda – 5 bliknutí	Výstup přitahu blokování pojezdu	Chyba při zapnutí
		Relé přitahu pojezdu	Chyba při zapnutí
3	Parkovací brzda – 6 bliknutí	Výstup přitahu blokování pojezdu	Chyba při vypnutí
		Relé přitahu pojezdu	Chyba při vypnutí

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY STROJE S70	132
SPECIFIKACE STROJE	134
Výkon	134
Specifikace lžice	134
Motor	134
Hnací systém	135
Ovládací prvky	135
Hydraulický systém	136
Elektrický systém	136
Provozní náplně	137
Pneumatiky	137
Životní prostředí	137
Rozsah teplot	137

Některé údaje jsou založeny na technických výpočtech a nepředstavují skutečné rozměry. Specifikace jsou poskytovány pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Technické údaje vašeho konkrétního zařízení Bobcat se mohou lišit z důvodu běžných odchylek při navrhování, výrobě, provozních podmínek a jiných faktorů.

Obrázek 154



ROZMĚRY STROJE S70 (POKRAČOVÁNÍ)

- Uvedené rozměry platí pro nakladač vybavený standardními pneumatikami a 36palcovou lžicí na zeminu a při použití jiného druhu lžice se mohou lišit.
- Je-li to relevantní, specifikace odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

R2	Poloměr dosahu zadní strany stroje	1154 mm (45,4 in)
RR1	Poloměr dosahu stroje při jízdě s nákladem	1449 mm (57 in)
W1	Celková šířka	901 mm (35,5 in)
W3	Šířka stopy	752 mm (29,6 in)
WW1	Šířka lžice	914 mm (36 in)
HH5	Celková provozní výška	3051 mm (120,1 in)
H1	Celková výška	1814 mm (71,4 in)
A4	Úhel odjezdu	25,2°
H4	Světlá výška	141 mm (5,5 in)
L3	Rozvor	722 mm (28,4 in)
L1	Délka bez příslušenství	1921 mm (75,6 in)
LL2	Celková délka	2472 mm (97,3 in)
AA2	Maximální sklopení – při plném zvednutí	97,1°
AA1	Úhel vyklopení	34°
LL1	Dosah – při plném zvednutí	400 mm (15,8 in)
HH3	Výška vyklopení	1934 mm (76,1 in)
AA4	Maximální sklopení – s nákladem	25,4°
HH4	Výška k závěsnému čepu	2399 mm (94,5 in)

Změna konstrukce nebo rozložení hmotnosti nakladače může způsobit změny v odezvě ovládání a řízení a může způsobit poškození dílů nakladače.

SPECIFIKACE STROJE

Výkon

Jmenovitá provozní nosnost (ISO 14397-1)	362 kg (798 lb)
Bod přetížení (ISO 14397-1)	724 kg (1596 lb)
Provozní hmotnost	1312 kg (2892 lb)
Vylamovací síla – zvedání	8140 N (1830 lb)
Vylamovací síla – nakládění	9021 N (2028 lb)
Rychlost pojezdu	0–10,1 km/h (0–6,3 mph)

Specifikace lžíce

Hmotnost	76 kg (168 lb)
Kapacita plně naložené lžíce	0,13 m ³ (4,7 ft ³)
Kapacita zarovnané lžíce	0,10 m ³ (3,7 ft ³)
Značka	Lžíce na zeminu, 914,4 mm (36,0 in)

Motor

Výrobce/model	Kubota® / D1005-E4B-BC-3 Stage V
Palivo/chlazení	Motorová nafta / kapalina
Výkon: – ISO 9249 / SAE J1349 – čistý – ISO 14396 – nejvyšší – SAE J1995 – nejvyšší	16,8 kW (22,5 k) při 3000 ot./min 17,2 kW (23,1 k) při 3000 ot./min 17,5 kW (23,5 k) při 3000 ot./min
Točivý moment (SAE J1349 – hrubý)	62,8 Nm (46,3 ft-lb) při 2200 ot./min
Nízké volnoběžné otáčky (ot./min)	1125–1175 ot./min
Vysoké volnoběžné otáčky (ot./min)	3125–3175 ot./min
Počet válců	3
Zdvihový objem	1001 cm ³ (61,08 in ³)
Vrtání/zdvih	76,0 mm / 73,6 mm (2,99 in / 2,90 in)
Mazání	Tlakový systém se zubovým čerpadlem a filtrem
Odvětrávání klikové skříně	Uzavřené
Vzduchový filtr	Suchá vyměnitelná papírová vložka s oddělenou bezpečnostní vložkou
Zapalování	Vznětový motor – komprese
Plnění vzduchem	Přirozené sání
Chladicí kapalina motoru	(Viz Coolant Type na straně 97.)
Pomoc při startování	Žhavicí svíčky, ručně aktivované obsluhou podle potřeby

SPECIFIKACE STROJE (POKRAČOVÁNÍ)

Hnací systém

Hlavní pohon	Plně hydrostatický pohon 4 kol
Převodovka	Plynule regulovatelná tandemová hydrostatická pístová čerpadla pohánějící dva plně reverzní hydrostatické motory
Rozvodovka	Předpjatý uzavřený válečkový řetěz #60 HS (bez hlavní spojky) a pastorky v uzavřené řetězové skříni s olejovým mazáním (není zapotřebí pravidelné seřizování). Dva řetězy na každé straně, bez obvodového kola.
Velikost nápravy	37,6 mm (1,48 in), tepelně ošetřená
Šrouby kol	Pět 9/16" šroubů kol připevněných k nábojům náprav

Ovládací prvky

Řízení stroje	Směr a rychlost se ovládají dvěma ručně ovládanými pákami řízení.
Hydraulika nakladače: – Zvedání a naklápění – Přední přídatná hydraulika	Ovládání samostatnými pedály Ovládání bočním pohybem pravé páky řízení
Uvolnění tlaku přídatné hydrauliky	Zapněte nakladač, ale nespustíte motor; stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE; uvolněte tlak přestavením ovládací páky přídatné hydrauliky doleva a doprava; vypněte nakladač.
Motor	Ručně ovládaná regulace otáček, spínač startování s klíčkem nebo volitelně bezklíčkové startování a volitelné vypnutí motoru (sada pro půjčení)
Provozní brzda	Dva nezávislé hydrostatické systémy ovládané dvěma ručně ovládanými pákami řízení
Sekundární brzda	Jeden z hydrostatických převodů
Parkovací brzda	Mechanická kotoučová, ovládá se ručním spínačem na levém přístrojovém panelu

SPECIFIKACE STROJE (POKRAČOVÁNÍ)

Hydraulický systém

Typ čerpadla	Zubové čerpadlo s pohonem od motoru
Výkon čerpadla	33,7 l/min (8,9 U.S. gpm)
Výstupní tlak na rychlospojkách	20,7 MPa (207 bar) (3000 psi)
Filtr (hydraulický/hydrostatický)	Vyměnitelný při plném průtoku, se syntetickou vložkou tloušťky 10 µm
Hydraulické válce: Hydraulický válec zvedání (2): Průměr vrtání Průměr pístní tyče Zdvih Válec naklápění (1): Průměr vrtání Průměr pístní tyče Zdvih	Dvojčinný 50,8 mm (2,00 in) 31,8 mm (1,25 in) 555,5 mm (21,87 in) 76,2 mm (3,00 in) 31,8 mm (1,25 in) 268,2 mm (10,56 in)
Řídicí ventil	Tři šoupátka, typ s otevřeným středem s pružinovou aretací plovoucí polohy a šoupátkem aretace přídavné hydrauliky
Vedení kapalin	Trubky, hadice a spojky vyhovující normám SAE
Typ kapaliny	(Viz Hydraulic Fluid Information na straně 107.)
Doba pracovního cyklu hydraulické funkce: Zvednutí ramen Spuštění zvedacích ramen Vyklopení lžice Sklopení lžice	 3,5 s 2,2 s 2,1 s 1,8 s

Elektrický systém

Alternátor	Řemenový pohon – 65 A, otevřený rám
Akumulátor	12 V, 650 CCA při teplotě -18 °C (0 °F) Záložní kapacita 115 minut při odběru 25 A
Startér	12 V, redukční převod, 1,4 kW (1,88 k)
Přístrojové vybavení	Měřicí přístroje: Počítadlo motohodin, teplota chladicí kapaliny motoru, voltmetr a hladina paliva (na nádrži) Výstražné kontrolky: Varování motoru, varování převodovky a bezpečnostní pás Indikátory: Funkce systému BICS™

SPECIFIKACE STROJE (POKRAČOVÁNÍ)

Provozní náplně

Palivo	24,6 l (6,5 U.S. gal)
Výměna motorového oleje a filtru	3,7 l (3,9 qt)
Chladicí systém motoru	5,7 l (6,0 qt)
Hydraulická/hydrostatická nádrž	5,0 l (5,3 qt)
Hydraulický/hydrostatický systém	15,1 l (4,0 U.S. gal)
Nádrž řetězové skříně	11,4 l (3,0 U.S. gal)

Pneumatiky

Standardní zatížení (standardní)	23 x 5,70 – 12, 4 PR
	Nahustěte na 413 kPa (4,13 bar) (60 PSI) pokud není na pneumatice uveden maximální tlak
Vysoce odolné (volitelné)	23 x 8,50 – 12, 6 PR
	Nahustěte na 344 kPa (3,44 bar) (50 PSI) pokud není na pneumatice uveden maximální tlak
Plné (volitelně)	23 x 5,7 – 12
Doporučený tlak	Nahustěte pneumatiky na tlak MAXIMUM uvedený na boční stěně pneumatiky; NEMÍCHEJTE různé značky pneumatik na stejném nakladači.

Životní prostředí

DEKLAROVANÉ ČÍSELNÉ HODNOTY HLUKOVÝCH EMISÍ V souladu s normou ISO 4871	
Hladina hluku podle směrnice 2000/14/ES – L_{wA}	97 dB(A)
Hladina hluku pro obsluhu podle směrnice 2006/42/ES – L_{pA}	86 dB(A)

DEKLAROVANÉ HODNOTY VIBRAČNÍCH EMISÍ V souladu s normou EN 12096		
	Hodnota	Nejistota
Vibrace působící na tělo obsluhy dle ISO 2631-1	1,92 m/s ²	0,77 m/s ²
Vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle ISO 5349-1	2,61 m/s ²	1,31 m/s ²

HODNOTY EMISÍ CO ₂ MOTORU	
Emise CO ₂ (NRSC)	1018 g/kWh
Toto měření CO ₂ vychází z výsledků testů fixním zkušebním cyklem v laboratorních podmínkách na motoru (či jeho starší verzi) odpovídajícím typu motoru (řadě motorů) a neposkytuje mlčky předpokládanou ani výslovnou záruku pro výkon konkrétního motoru.	

Rozsah teplot

Provoz a uskladnění	-21 až +43 °C (-5,8 až +109,4 °F)
---------------------	-----------------------------------

ZÁRUKA

ZÁRUKA	139
Záruka na stroj	139

ZÁRUKA

Záruka na stroj

Záruční list vysvětluje podmínky záručního krytí, které platí pro váš stroj, naleznete v sadě dokumentace dodávané se strojem. V případě ztráty nebo poškození tohoto záručního listu požádejte příslušného prodejce o novou kopii.

DOKUMENTACE PODLE POŽADAVKŮ PŘEDPISŮ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES (PRO STROJ)	141
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ UK (PRO STROJ)	142

Obsah prohlášení o shodě ES

Tyto údaje jsou obsaženy v návodu k obsluze za účelem splnění bodu 1.7.4.2, písm. c) Přílohy I Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních.

Oficiální prohlášení o shodě ES je uvedeno v samostatném dokumentu.

Výrobce



Bobcat®

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
USA

Směrnice 2000/14/ES: Emise hluku v prostředí způsobené zařízením používaným mimo budovy

Pověřený úřad

Technický a zkušební ústav stavební
Praha, Česká republika
Číslo pověřeného úřadu: 1020

Číslo certifikace ES

1020-090-022395

Postup(y) posuzování shody

2000/14/ES, dodatek VIII, plné zajištění kvality

Hladiny akustického výkonu [Lw(A)]

Naměřený akustický výkon	95,9 dBA
Garantovaný akustický výkon	101 dBA

Technická dokumentace

Správce homologací
Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
ČESKÁ REPUBLIKA

Popis zařízení

Typ zařízení: Kolový nakladač
Název modelu: S70
Kód modelu: B4UC

Výrobce motoru: Kubota
Model motoru: D1005-EF03
Výkon motoru: 17,2 kW při 3000 ot./min

Zařízení odpovídá směrnici ES uvedeným níže

2006/42/ES: Směrnice pro strojní zařízení
2014/30/EU: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

Prohlášení o shodě

Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrniciích EU uvedených v tomto prohlášení.

Platnost od:

2. října 2019

Obsah prohlášení o shodě UK

Tyto údaje jsou obsaženy v uživatelské příručce za účelem splnění bodu 1.7.4.2, písm. c) oddílu 2, části 1 Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008.

Oficiální prohlášení o shodě UK je obsaženo v samostatném dokumentu.

Výrobce  Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 USA	Nařízení o emisích hluku v prostředí způsobených zařízeníem používaným mimo budovy 2001 Pověřený úřad Technický a zkušební ústav stavební Praha, Česká republika Číslo pověřeného úřadu: 1020 Číslo certifikace ES 1020-090-022395 Postup(y) posuzování shody 2000/14/ES, dodatek VIII, plné zajištění kvality Hladiny akustického výkonu [Lw(A)] Naměřený akustický výkon 95,9 dBA Garantovaný akustický výkon 101,0 dBA
Technická dokumentace Správce homologací Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA	Zařízení odpovídá nařízením UK uvedeným níže: Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008 Nařízení o elektromagnetické kompatibilitě 2016
Popis zařízení Typ zařízení: Kolový nakladač Název modelu: S70 Kód modelu: B4UC Číslo řady: 11001 Výrobce motoru: Kubota Model motoru: D1005-EF03 Výkon motoru: 17,2 kW při 3000 ot./min	Prohlášení o shodě Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech nařízeních UK uvedených v tomto prohlášení.
Platnost od: 30. srpna 2022	

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ	69	PŘÍSLUŠENSTVÍ	56
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	128	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES (PRO STROJ)	141
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	32	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ UK (PRO STROJ)	142
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	73	PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	13
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	78	REGULACE OTÁČEK MOTORU	35
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	9	ŘEMEN ALTERNÁTORU	117
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY) S550	14	ROZMĚRY STROJE S70	132
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU	1	SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ	54
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	95	SPECIFIKACE STROJE	134
DENNÍ KONTROLA	44	STARTOVÁNÍ MOTORU	50
DODACÍ LIST	3	SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	33
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	99	SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	75
HNACÍ ŘEMEN	118	SYSTÉM BOB-TACH	123
HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM	107	SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU	93
IDENTIFIKACE NAKLADAČE S70	4	TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER	111
IDENTIFIKACE PŘÍSTROJOVÉ DESKY ..	28	ÚDRŽBA PNEUMATIK	113
JÍZDA A ŘÍZENÍ NAKLADAČE	38	ULOŽENÍ MOTORU	112
KABINA OBSLUHY	84	UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL	3
MAZÁNÍ NAKLADAČE	119	VLEČENÍ NAKLADAČE	64
NOUZOVÝ VÝCHOD	36	VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	5
ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU	34	VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU	88
ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU	124	ZADNÍ KRYT	87
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	126	ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ	27
OTOČNÉ ČEPY	122	ZÁRUKA	139
OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ (ACD)	43	ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE	55
OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY	40	ZASTAVENÍ NAKLADAČE	39
OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	35	ZVEDÁNÍ NAKLADAČE	64
PALIVOVÝ SYSTÉM	89	ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ	37
PARKOVACÍ BRZDA	34	ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ	82
PLÁN ÚDRŽBY	70		
PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN	79		
POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ	31		
POŽÁRNÍ OCHRANA	11		
PRACOVNÍ POSTUP	62		
PŘEPRAVA NAKLADAČE NA PŘEPRAVNÍM VOZIDLE	65		
PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ)	115		
PŘÍPRAVA PŘED NASTARTOVÁNÍM	47		

