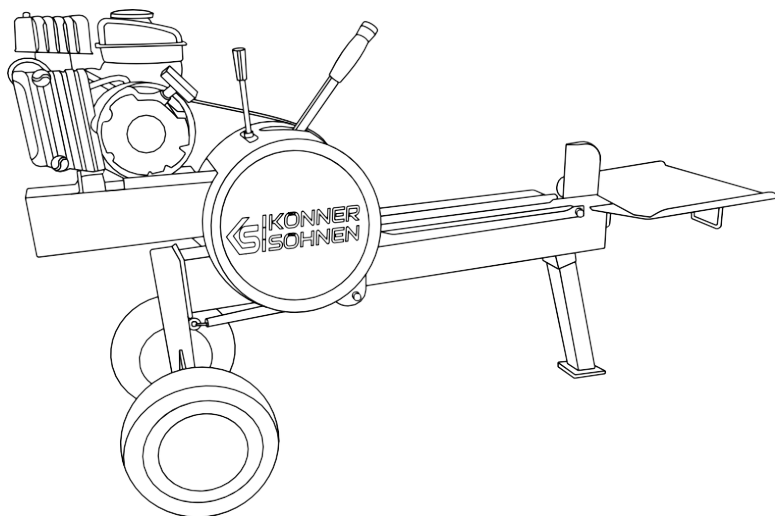


Před použitím si pečlivě
přečtěte tento návod.

Benzínová štípačka polen

KS 15TKG 52/35

KS 27THG 65/55





Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek značky **Könner & Söhnen**. Tato příručka obsahuje stručný popis bezpečnosti, použití a seřizování. Další informace najdete na oficiálních stránkách výrobce v sekci podpory: ks-power.de/betriebsanleitungen.

Plnou verzi příručky si můžete stáhnout také v sekci podpory naskenováním QR kódu nebo na stránkách oficiálního dovozce produktů Könner & Söhnen: www.ks-power.de/en



Pečujeme o životní prostředí. Proto považujeme za účelné šetřit papírem a nechat v tisku krátký popis nejdůležitějších částí.



Než začnete, přečtěte si plnou verzi příručky!



Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny generátorů, které nemusí být v tomto návodu zohledněny. Obrázky a fotografie výrobku se mohou lišit od skutečného vzhledu. Na konci této příručky najdete kontaktní informace, které můžete použít v případě jakýchkoli problémů.

Všechny údaje uvedené v tomto návodu k obsluze byly nejaktuálnější v době jeho vydání. Aktuální seznam servisních středisek najdete na stránkách oficiálního dovozce: www.ks-power.de/en



POZOR – NEBEZPEČÍ!



Nedodržení pokynů označených tímto symbolem může mít za následek vážné zranění nebo smrt operátora nebo třetích osob.



DŮLEŽITÉ!



Užitečné informace o provozu stroje.

Bezpečnostní symboly a vysvětlení nápisů najdete v plné webové verzi.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1



VAROVÁNÍ!



Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod.

CHRAŇTE SEBE I SVÉ OKOLÍ

1.1



VAROVÁNÍ!



Jedná se o vysoce výkonný stroj s pohyblivými částmi, které pracují s vysokou energií. Stroj musíte provozovat bezpečně. Nebezpečný způsob provozu může vyvolat řadu nebezpečí pro vás i pro kohokoli jiného v blízkém okolí.

Při používání tohoto stroje vždy dodržujte následující pravidla:

- Při používání štípačky polen vždy používejte ochranné brýle nebo bezpečnostní brýle s bočními štíty, abyste si chránili oči před případnými odletujícími úlomky.
- Nenoste volné oblečení ani šperky, které by se mohly zachytit za pohyblivé části.
- Při používání štípačky polen doporučujeme nosit rukavice.
- Při používání štípačky polen používejte boty s protiskluzovými nášlapy. Nepracujte se strojem naboso ani v sandálech s otevřenou špičkou.
- Při práci se štípačkou polen noste dlouhé kalhoty.
- Ostatní osoby udržujte vždy alespoň 50 stop (15 m) od vašeho pracovního prostoru. Když se přiblíží jiná osoba nebo zvíře, zastavte motor.
- Nikdy nedovolte dětem obsluhovat štípačku polen.
- Mějte na paměti, že operátor nebo uživatel je odpovědný za nehody nebo nebezpečí, která mohou hrozit jemu samotnému, jiným osobám a jejich majetku.



VAROVÁNÍ!



Benzín je vysoce hořlavá kapalina. Z benzínu se uvolňují hořlavé výpary, které se mohou snadno vznítit a způsobit požár nebo výbuch.

Vždy dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru nebo bez řádné ventilace, protože výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je smrtelně jedovatý plyn bez zápachu a chuti.
- V případě opotřebení nebo poškození a také po 5 letech používání vyměňte gumové palivové potrubí a průchodky.
- Plnění palivové nádrže provádějte venku s vypnutým motorem a nejprve nechte motor zcela vychladnout.
- Před uskladněním nechte motor zcela vychladnout. Nikdy neskladujte stroj s benzínem v nádrži nebo v nádobě na palivo.
- Seřizování ani opravy nikdy neprovádějte při běžícím motoru. Vypněte motor a odpojte vodič zapalovací svíčky. Přitom držte vodič dál od zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému nastartování. Poté počkejte 5 minut, než budete provádět seřizování nebo opravy.
- Nikdy nemanipulujte s nastavením regulátoru motoru.
- Nikdy nezakrývejte stroj, dokud je tlumič výfuku ještě horký.
- Neprovazujte motor s odstraněným vzduchovým filtrem nebo krytem sání karburátoru. Odstranění takových částí může vyvolat nebezpečí požáru. Při čištění vzduchového filtru nepoužívejte hořlavé roztoky.
- Tlumič výfuku a motor se velmi zahřívají a mohou způsobit vážné popáleniny. Nedotýkejte se jich.

SPECIFIKACE

2

Model	KS 15TKG 52/35	KS 27THG 65/55
Typ štípačky polen	kinetická	hydraulická
Výkon motoru	6,5 HP (4,8 kW)	6,5 HP (4,8 kW)
Štípací síla	15 tun	27 tun
Typ motoru	benzínový	benzínový
Model motoru	KS 230	KS 230
Max. štípací délka	520 mm	650 mm
Max. štípací průměr	350 mm	550 mm
Doba cyklu	~ 2 sekundy	~ 15 sekund
Provozní poloha	horizontální	vertikální / horizontální
Rychlost setrvačnicku	450 U/min	3,6 l
Objem palivové nádrže	3,6 l	20 l
Objem klikové skříně	0,6 l	0,6 l
Kola	12" (30,5 cm)	16" (40,6 cm)*4,8–8 4, opěrné kolo s brzdou
Hrubé rozměry (D*Š*V)	1400 x 380 x 610 mm	2250 x 505 x 570 mm
Celková hmotnost	110 kg	295 kg
Třída krytí	IP54M	IP54M



DŮLEŽITÉ!



Uvedený průměr je orientační pro maximální doporučenou velikost. Malé poleno může být obtížně rozštípnout, pokud obsahuje suky nebo obzvláště tuhé vlákno.

ZAČÍNÁME

3

KONTROLA HLADINY PALIVA

1. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
2. Doplňte palivovou nádrž až po úroveň palivového filtru.
3. Pevněutáhněte víčko palivové nádrže.

Objem palivové nádrže: viz tabulka specifikací.



DŮLEŽITÉ!



Rozdílné palivo ihned otřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové součásti.



DŮLEŽITÉ!



Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu může způsobit vážné poškození vnitřku motoru.

KONTROLA HLADINY OLEJE

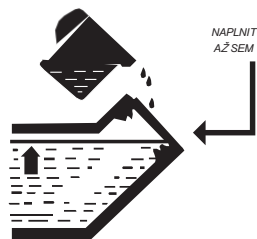
Štípačka se přepravuje bez motorového oleje. Nestartujte motor, dokud není naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Vyšroubujte měрку oleje a otřete ji čistým hadříkem.
2. Vložte měрку, aniž byste ji zašroubovali.
3. Zkontrolujte hladinu oleje podle značky na měrci oleje.
4. Pokud je hladina oleje pod značkou na olejové měrci, doplňte olej.
5. Zašroubujte měрку.

Doporučený motorový olej: SAE 10W30, SAE 10W40.

Doporučený druh motorového oleje: Typ API Service SG nebo vyšší.

Množství motorového oleje: viz tabulka specifikací.



UVEDENÍ DO PROVOZU

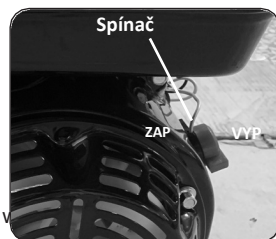
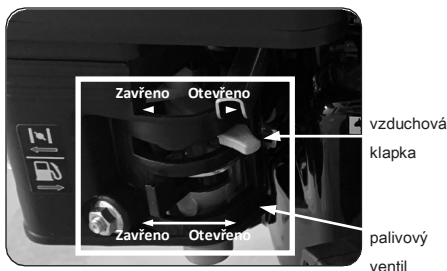
1. Naplňte klikovou skříň motorovým olejem. Doporučené množství oleje pro jednotlivé modely je uvedeno v tabulce specifikací.
2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrci. Měla by být mezi značkami MIN a MAX na olejové měrci.
3. Zkontrolujte hladinu paliva.
4. Zkontrolujte správnou instalaci vzduchového filtru.

BĚHEM PRVNÍCH 20 PROVOZNÍCH HODIN BY MĚLY BÝT SPLNĚNY NÁSLEDUJÍCÍ POŽADAVKY:

1. Po prvních 20 provozních hodinách nezapomeňte vyměnit olej. Vypouštění motorového oleje se doporučuje provádět, dokud je motor po provozu ještě horký, aby se zajistilo rychlé a úplné vypuštění oleje.
2. Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr a zapalovací svíčku.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Před nastartováním motoru se ujistěte, že spínač je v poloze „I“ (ZAPNUTO) (viz obrázky níže). Otočte otočný volič otáček motoru do polohy MAX. Nastavte spínač motoru do polohy „CHOKE“ (SYTIČ). Uchopte rukojeť startéru a pomalu za ni táhněte, až ucítíte odpor. Poté ji rychlým pohybem zatáhněte až na doraz. Opakujte operaci, až motor naskočí. Po spuštění motoru nechte lano navinout, aniž byste odhodili rukojeť startéru. Nastavte klapky do polohy „RUN“ (BĚH).





VAROVÁNÍ!



• Nesahejte na nosník ani přes něj nepřekračujte, pokud je štípačka polen v provozu. Toto je velmi **NEBEZPEČNÝ** způsob, který může způsobit zranění nebo dokonce smrt.



POZOR!



Nikdy se nepokoušejte štípat dřevo napříč vláknem. Štípačka nebyla navržena pro příčné štípání přes vlákna. Mohlo by dojít k poškození štípačky polen a zranění osob.

- Ujistěte se, že oba konce polena, které štípáte, jsou odříznuty co nejvíce do čtverce. Tím se zabrání vyklouznutí polena ze své pozice pod tlakem.

ZASTAVENÍ MOTORU

Chcete-li zastavit motor, otočte spínač do polohy „OFF“ (VYP). Otočte palivový ventil do polohy „CLOSED“ (ZAVŘENO).

KINETICKÁ ŠTÍPAČKA POLEN KS 15TKG 52/35 NÁVOD K OBSLUZE

4



POZN.



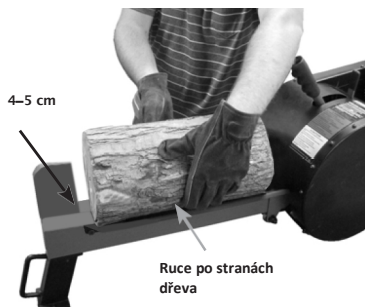
Kinetická štípačka polen funguje jinak než hydraulická štípačka. Nesprávná obsluha stroje bude mít za následek poškození stroje.

Vždy dodržujte následující pravidla:

- Rychlý pohyb záběrové rukojeti je nutný k tomu, aby se hřeben a pastorek dostaly bez poškození zcela do záběru a ze záběru.
- Rukojeť záběru nikdy nezastavujte v žádné poloze mezi polohou zcela vpředu a zcela vzad.
- Když se píst přestane pohybovat dopředu, nedržte rukojeť v přední poloze. Jakmile se poleno rozštípně nebo když je píst na konci zdvihu nebo když se píst přestane pohybovat vpřed kvůli tuhému polenu, vždy **RYCHLE** zatáhněte záběrovou rukojeť do zadní polohy (automatické zatažení).

1. Umístěte poleno na štípačku polen. Uchopte poleno po stranách blízko středu bloku.

Vystředěte poleno ze strany na stranu na liště štípačky polen. Nepřikládejte poleno těsně k řezacímu noži. Doporučená vzdálenost od řezacího nože je 4–5 cm.



POZOR!



Při štípání je třeba držet záběrovou rukojeť zcela ve štípací poloze proti dorazu. V opačném případě může dojít ke zpětnému rázu rukojeti.

2. Jednou rukou aktivujte a držte bezpečnostní páku směrem k sobě. Pak **RYCHLE** aktivujte záběrovou rukojeť zcela směrem k motoru, až se dotkne pevného dorazu. Pevně držte, dokud se poleno nerozštípně.

3. **IHNEDE PO ROZŠTÍPNUTÍ** polena aktivujte a držte záběrovou rukojeť v poloze automatického zatažení, aby se píst mohl vrátit.

Pokud se píst při štípání tvrdého polena zastaví před koncem zdvihu, rychle zatáhněte záběrovou rukojeť zpět do polohy automatického zatažení. Nechte píst, aby se vrátil, a aby setrvačnický získaly hybnost pro další štípání s plným výkonem.

HYDRAULICKÁ ŠTÍPAČKA POLEN KS 27THG 65/55 NÁVOD K OBSLUZE

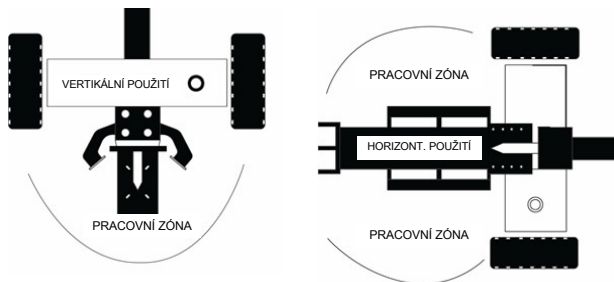
5

- 1). Naložte poleno na nosník a proti koncové desce.
- 2). Když do pracovní zóny vstoupí další osoby, může dojít k vážným nehodám. Při ovládání ovládacího ventilu držte všechny ostatní osoby mimo pracovní zónu.
- 3). Ujistěte se, že nemáte ruce v zónách s nebezpečím rozdrčení.

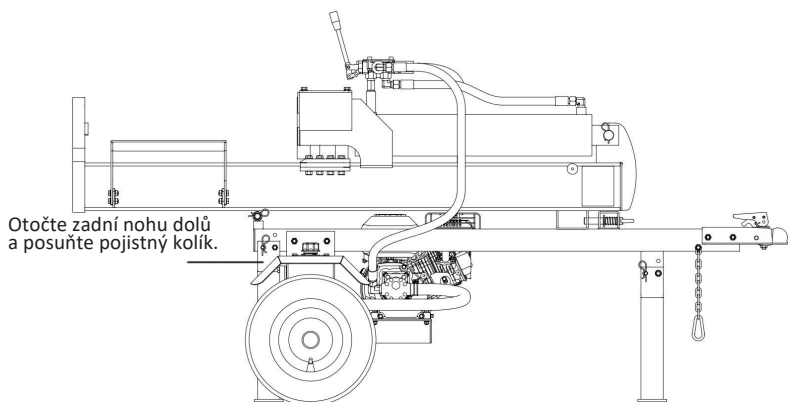
4). Zatlačte oběma rukama rukojeť ovládacího ventilu DOPŘED, aby se poleno rozstúpilo.

5). Zatlačte oběma rukama rukojeť ovládacího ventilu ZPĚT, aby se klín vrátil do původní polohy.

6). Odstraňte rozštípnuté poleno z pracovní zóny.

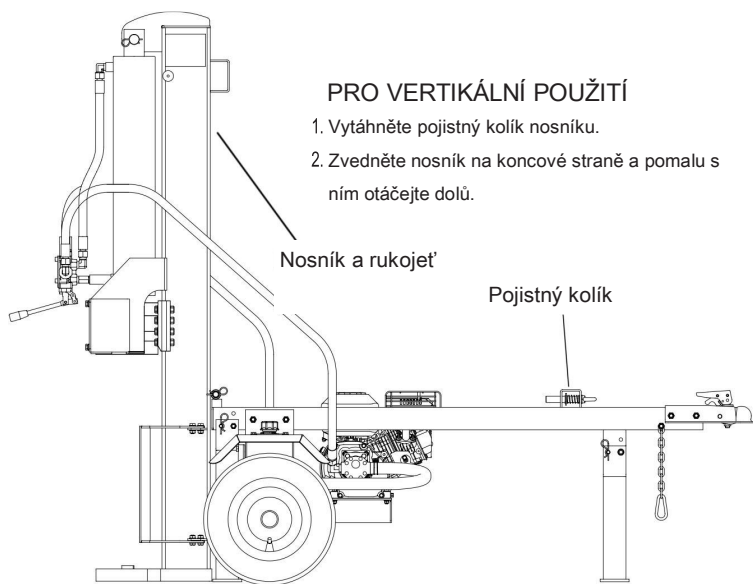


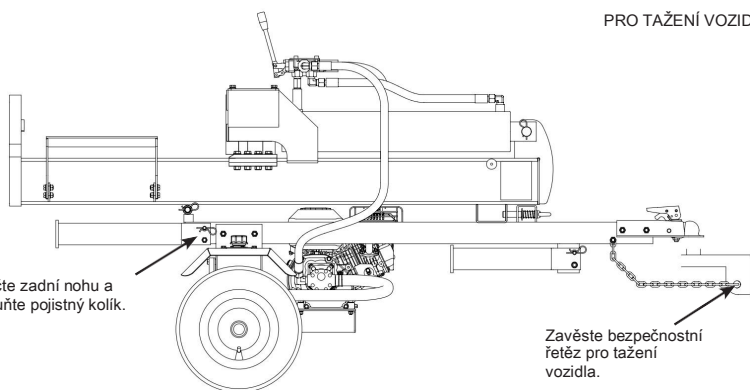
PRO HORIZONTÁLNÍ POUŽITÍ



PRO VERTIKÁLNÍ POUŽITÍ

1. Vytáhněte pojistný kolík nosníku.
2. Zvedněte nosník na koncové straně a pomalu s ním otáčejte dolů.



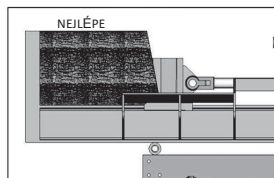
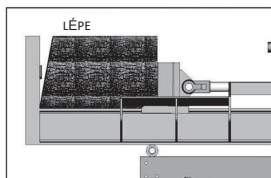
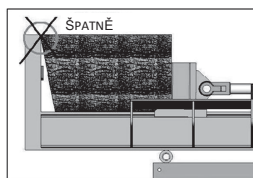


Otočte zadní nohu a
posuňte pojistný kolík.

Zavěste bezpečnostní
řetěz pro tažení
vozidla.

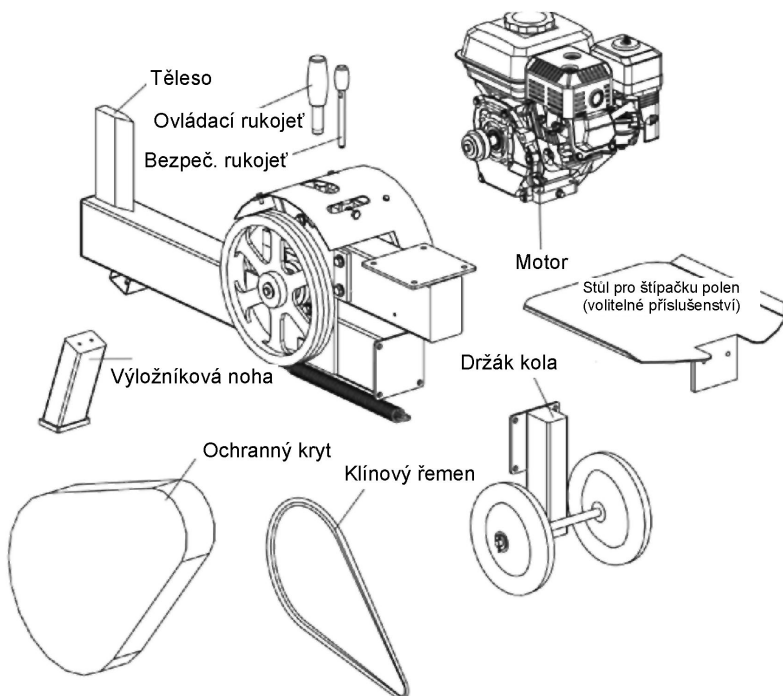
JAK ŠTÍPAT POLENO SE ŠIKMÝM POVRCHEM

5.1

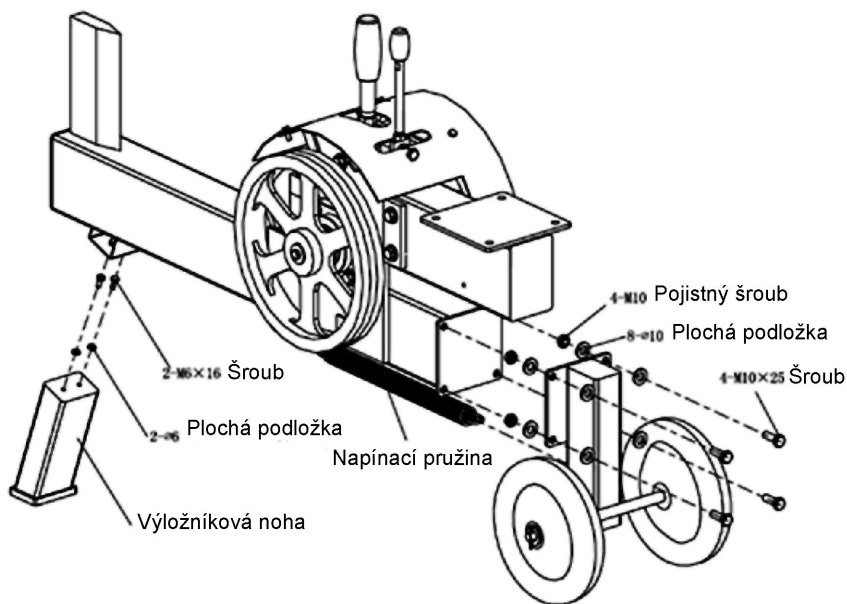


SOUČÁSTI ŠTÍPAČKY KS 15TKG 52/35 V BALENÍ

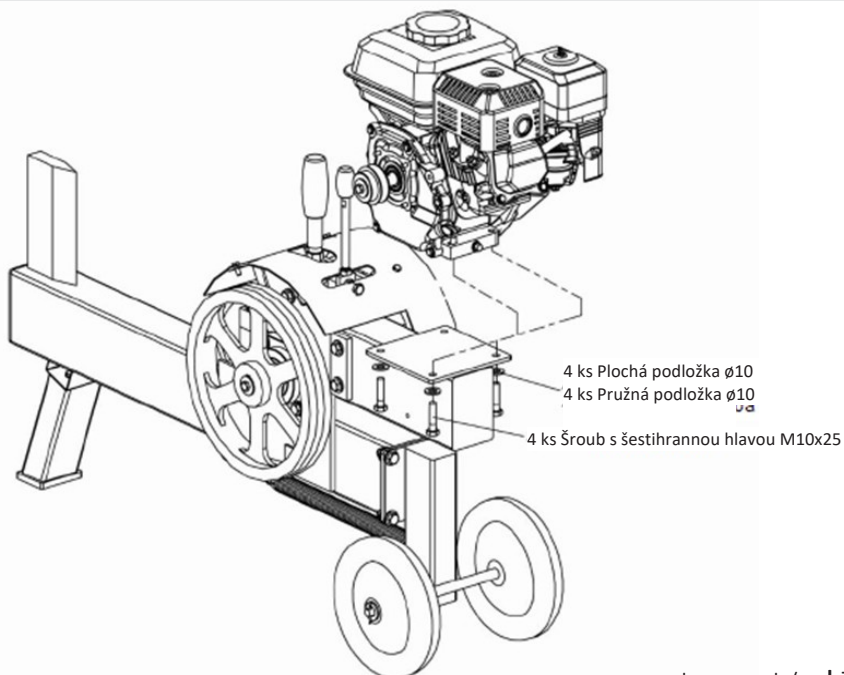
6

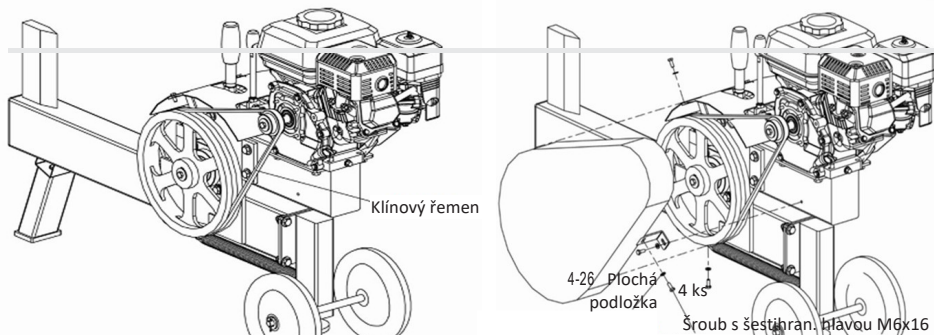


KROK 1

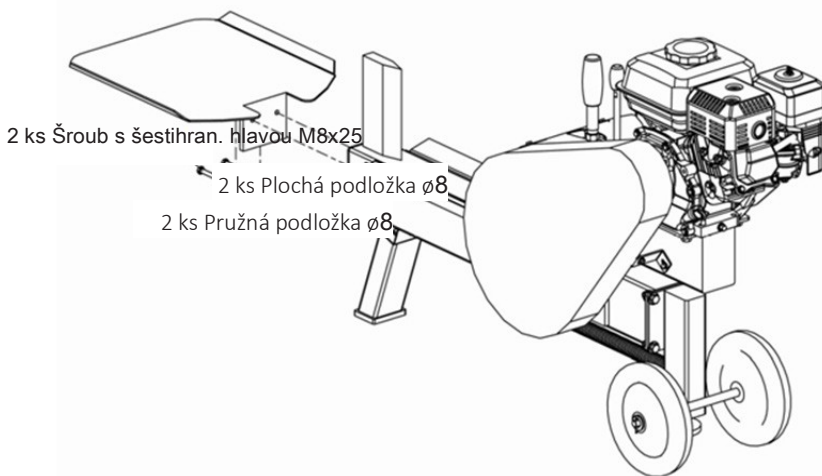


KROK 2



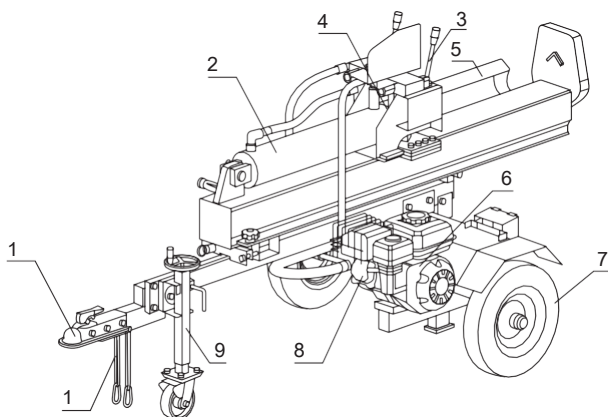


KROK 5



DEFINICE SOUČÁSTÍ STROJE KS 27THG 65/55

8



- 1). **Spojka** Připevňuje štípačku k vozidlu. Spojky se liší podle trhu.
- 2). **Hydraulický válec** Je dimenzován na 3500 psi.
- 3). **Rukojeť ovládacího ventilu** Pomocí rukojeti ovládacího ventilu posuňte klínový posuv dopředu a dozadu. Varianta se dvěma rukojetmi je k dispozici pouze pro evropský trh.
- 4). **Klín** Klín má kužel, který usnadňuje štípání. Lze nasadit svařovaný kříž.

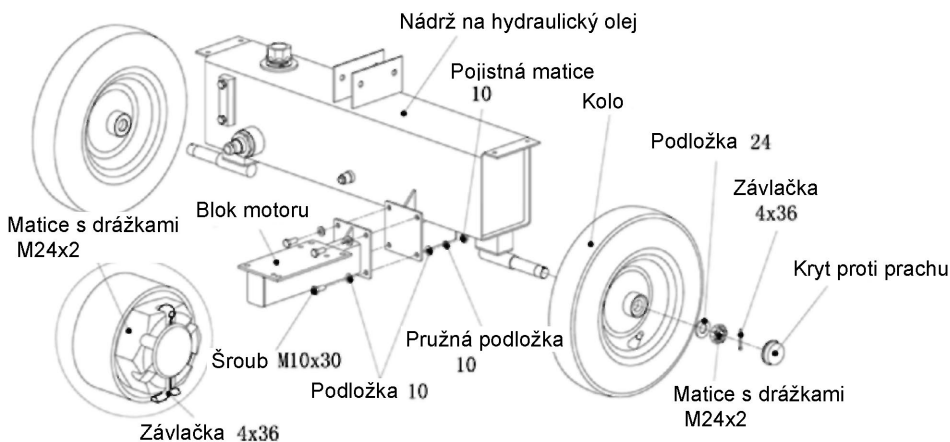
- 5). **Kolečka poiena** Udržuje poieno na nosniku bez asistencie operatora. Lze rozšířit na větší stou.
- 6). **Motor** Vzduchem chlazený motor pohání hydraulické čerpadlo.
- 7). **Pneumatiky** Maximální jmenovitá rychlost je 30 mil za hodinu (48 km/h).
- 8). **Zubové čerpadlo** Zubové čerpadlo zajišťuje průtok hydraulického oleje systémem.
- 9). **Noha** Noha podpírá štípačku polen při provozu. Při tažení by měla být noha zvednutá (viz Návod k obsluze).
- 10). **Bezpečnostní řetězy** Bezpečnostní prvek zabráňující odpojení štípačky polen při tažení.

SESTAVA HYDRAULICKÉ ŠTÍPAČKY KS 27THG 65/55

9

KROK 1 SESTAVTE KOLO

Připevněte kolo k olejové nádrži pomocí drážkované matice, závlačky a nasadte protiprachový uzávěr.



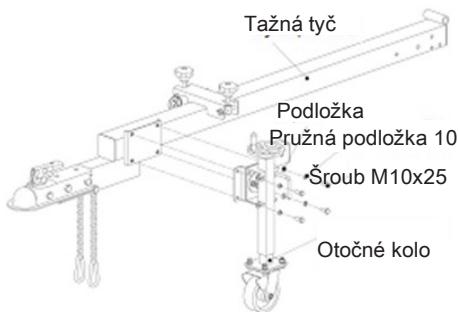
KROK 2

PŘIPOJTE TAŽNOU TYČ A PODPĚRNÉ NOHY

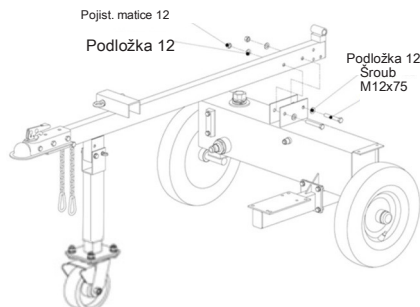
KROK 3

PŘIPOJTE TAŽNOU TYČ K OLEJOVÉ NÁDRŽI

Pro modely s otočným kolem

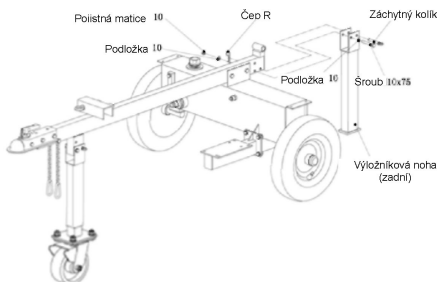


Připevněte opěrnou výložníkovou nohu k tažné tyči pomocí záchytného kolíku, šroubu M10x75, pojistné matice M10 a čepu R.

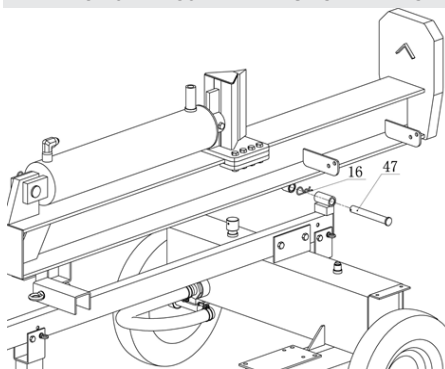


Připevněte tažnou tyč k olejové nádrži pomocí šroubů M12 se šestihlannou hlavou a pojistných matic M12.

Upevněte zadní výložníkovou nohu k tažné tyči pomocí záchytného kolíku, šroubu M10, pojistné matice M10 a čepu R.

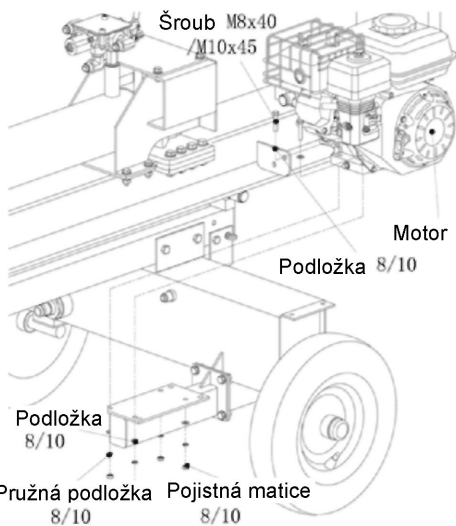


KROK 5 PŘIPOJTE HYDRAULICKÝ VÁLEC

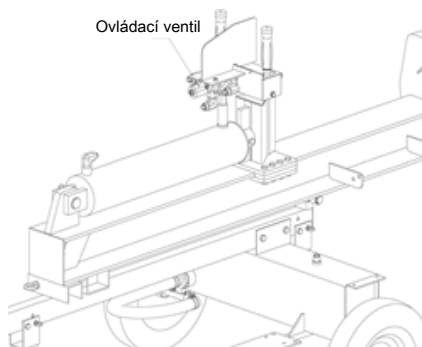


Připevněte hydraulický válec a hřeben nosníku H k tažné tyči pomocí čepu nosníku č. 47 a zajistěte jej čepem R č. 16.

KROK 7 PŘIPOJTE MOTOR

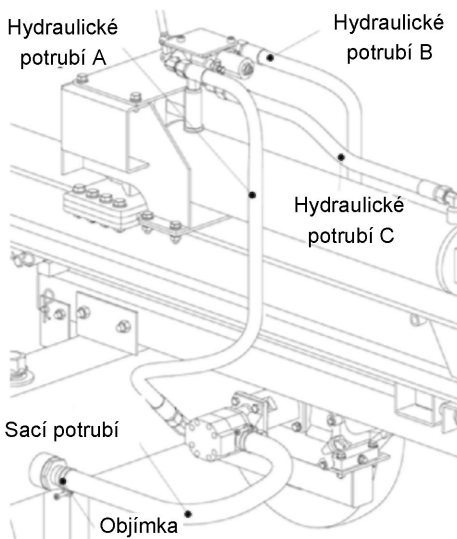


KROK 6 PŘIPOJTE OVLÁDACÍ VENTIL



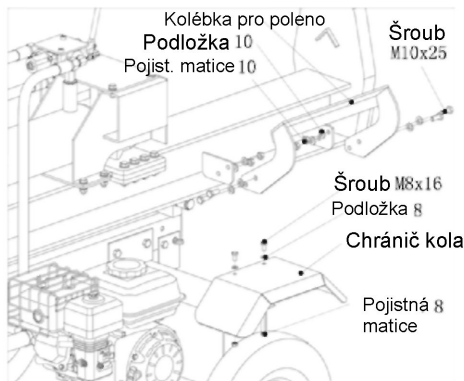
Připevněte sestavu ovládacího ventilu k olejovému válci, jak je znázorněno níže.

KROK 8: PŘIPOJTE HYDRAULICKÉ HADICE



šroubu M8 S šestihlannou hlavou, ploché podložky, pojistné podložky a pojistné matice.

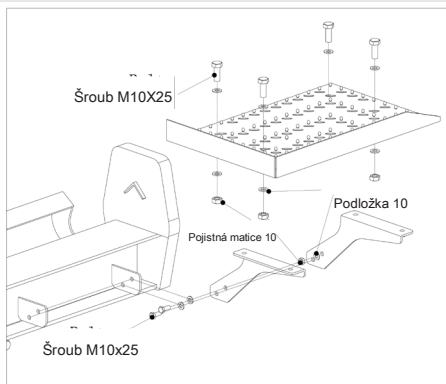
KROK 9 PŘIPOJTE BLATNÍK KOLA A KOLÉBKU



1. Připevňte levý blatník a pravý blatník k olejové nádrži pomocí šroubu M8 se šestihlannou hlavou, ploché podložky Ø8 a pojistné matice M10.
2. Připevňte levou a pravou kolébku polena pomocí šroubu M10 a pojistné matice M10.

včetně hadice hydraulického oleje A, olejové hadice B, olejové hadice C a olejového sacího potrubí.

KROK 10 PŘIPOJTE VELKÝ STŮL



KONTROLNÍ SEZNAM PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

10

Dodržujte pokyny v tomto návodu! Aktualizovaný seznam servisních středisek najdete na stránkách výhradního dovozce: www.ks-power.de/en

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

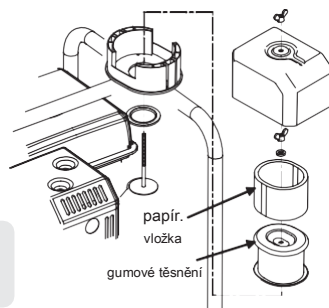
Znečištěný vzduchový filtr omezuje proudění vzduchu do karburátoru, snižuje výkon motoru a oslabuje výkon štipáčky polen. Před každým spuštěním zkontrolujte vzduchový filtr a vyčistěte jej. Pokud je vzduchový filtr poškozen, vyměňte jej. Při práci v extrémně znečištěném prostředí čistěte filtr každých 10 hodin, jinak jej v případě potřeby vyměňujte každých 25 hodin.



DŮLEŽITÉ!



Nikdy neprovozujte motor bez vzduchového filtru. Vzduchový filtr zabraňuje opotřebení motoru při vysokých otáčkách.



ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčka musí být neporušená, bez usazených sazí a musí mít správnou mezeru.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY:

1. Sejměte víčko ze zapalovací svíčky.
2. Vyměňte zapalovací svíčku pomocí odpovídajícího klíče.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je zničená, je nutné ji vyměnit. Doporučené náhradní zapalovací svíčky – F7RTC.
4. Změřte mezeru. Musí být v rozmezí 0,7 – 0,8 mm.
5. V případě opakovaného použití je nutné očistit zapalovací svíčku kovovým kartáčkem. Poté nastavte správnou mezeru.
6. Pomocí klíče na zapalovací svíčky nasadte zapalovací svíčku zpět na její místo.
7. Vraťte na místo krytku zapalovací svíčky.



VAROVÁNÍ!



Zařízení se prodává bez přizpůsobení pro pravidla provozu a přepravy na veřejných komunikacích. Odpovědnost za přizpůsobení nese výhradně kupující v příslušné zemi.



DŮLEŽITÉ



Před dlouhodobým uskladněním štípačky polen během činnosti motoru uzavřete palivový ventil, aby motor vytačil benzín z karburátoru. Počkejte, až se motor sám zastaví.

POSTUP		Každé spuštění nebo každých 20 hodin	Před každým použitím	Každých 5 hodin	Každé 3 měsíce nebo po 50 hodinách provozu	Každých 6 měsíců nebo po 100 hodinách provozu	Každý rok nebo po 150 hodinách provozu
Motorový olej	Zkontrolujte		☑				
	Vyměňte	☑			☑		
Hydraulický olej pro model KS 27THG 65/55	Zkontrolujte		☑				
	Vyměňte						☑
Vzduchový filtr	Zkontrolujte		☑				
	Vyčistěte	☑					
	Vyměňte				☑		
Zkontrolujte celkové vybavení	Zkontrolujte		☑				
Namažte povrch kluzné lišty	Namažte		☑	☑			
Zkontrolujte řemeny	Zkontrolujte	☑		☑			
Namažte hřeben a pastorek	Namažte		☑	☑			
Vyčistěte vnější povrch motoru a chlazení	Vyčistěte			☑			
Zapalovací svíčka	Inspekce a kontrola vůle				☑		
	Vyměňte					☑	

MAZÁNÍ



VAROVÁNÍ!



Všechna ložiska vaší štípačky polen jsou utěsněné jednotky a měla by být dostatečně promazána, aby při běžném používání vydržela po celou dobu životnosti vašeho stroje.

Hřeben a pastorek je třeba plně namažat před každým použitím. Před prováděním jakékoli údržby nebo kontroly zastavte motor a počkejte pět minut, aby všechny součásti vychladly. Odpojte kabel zapalovací svíčky a držte jej dále od zapalovací svíčky.

Před prováděním údržby je nutné uvést hydraulickou štípačku polen do režimu údržby.

- 1). Vypněte motor.
- 2). Posuňte rukojeť ovládacího ventilu dopředu a dozadu, aby se uvolnil hydraulický tlak.

Po provedení údržby se ujistěte, že všechny kryty, štíty a bezpečnostní prvky jsou vráceny na své místo. Zanedbání tohoto varování může mít za následek vážné zranění.

Co	Kdy	Jak
Hadice	Každé použití	Zkontrolujte odkryté drátěné pletivo a netěsnosti. Před nastartováním motoru vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené hadice.
Hydraulické armatury	Každé použití	Zkontrolujte praskliny a netěsnosti. Před nastartováním motoru vyměňte všechny poškozené armatury.
Šrouby a matice	Každé použití	Zkontrolujte uvolněné šrouby.
Nosník	Každé použití	Naneste mazivo na povrch nosníku.
Pohyblivé části	Každé použití	Odstraňte třísky.

VÝMĚNA HYDRAULICKÉHO OLEJE PRO MODEL KS 27THG 65/55

Po každých 150 hodinách provozu vyměňte ve štípačce polen hydraulický olej. Výměnu oleje proveďte následujícím postupem:

1. Ujistěte se, že všechny pohyblivé části jsou zastaveny a že štípačka polen je odpojená.
2. Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje.
3. Umístěte pod něj odkapávací misku a nechte použitý olej vytéct.
4. Dolijte čerstvý hydraulický olej. Jak je uvedeno v tabulce specifikací na straně 2, správný objem oleje je 20 l.
5. Čistým hadříkem, který nepouští vlákna, očistěte povrch měrky, která je připevněna k vypouštěcímu šroubu oleje a vložte ji zpět do nádrže, abyste mohli zkontrolovat novou hladinu. Ujistěte se, že hladina doplněného oleje je právě mezi dvěma drážkami na měrce.
6. Vypouštěcí šroub oleje před zašroubováním očistěte. Před umístěním štípačky polen do vodorovné polohy se ujistěte, že šroub je utažen, aby nedošlo k úniku.



POZN.



Hladinu oleje pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že je mezi dvěma drážkami na měrce. Když olej dosáhne spodní úrovně, doplňte hladinu.

Používejte hydraulický olej SO VG 22.

Pro hydraulický převodový systém štípačky polen se doporučují následující hydraulické oleje nebo ekvivalentní druhy:

- SHELL Tellus 22
- MOBIL DTE 11
- ARAL Vitam GF22
- BP Energol HLP-HM22

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Porucha	Možný problém	Řešení problémů
Motor se nespouští	Nedostatek oleje v čerpadle	Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži.
	Vzduch v oleji	Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži.
	Jistič motoru v poloze OFF (VYP)	Přepněte jistič motoru do polohy ON (ZAP).

Porucha	Možný problém	Řešení problémů
	V nádrži není palivo.	Doplňte palivo, vyčistěte palivové potrubí.
	Ucpané palivové potrubí	Vždy používejte čerstvé palivo značkových typů, dobrý bezolovnatý benzín.
	Špatné, staré nebo kontaminované palivo v nádrži	Vyčistěte palivovou nádrž a palivové potrubí ke karburátoru.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte vzduchový filtr.
	Kabel zapalovací svíčky je odpojen od zapalovací svíčky. Vysokonapětové vodiče jsou v zástrčce uvolněné.	Vložte kabel zástrčky do zapalovací svíčky. Zkontrolujte spojení mezi vysokonapětovým vodičem a zástrčkou.
	Zapalovací svíčka je zčernalá kouřem nebo poškozená. Špatná vzdálenost mezi elektrodami.	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Nastavte vzdálenost mezi elektrodami.
	Motor se po několika pokusech o spuštění „utopil“.	Vyšroubujte a vysušte zapalovací svíčku. Když je svíčka vypnutá; několikrát zatáhněte za lanko. Regulátor přívodu paliva je v poloze STOP.
	Nízká hladina oleje v klikové skříně.	Přidejte olej do klikové skříně.
Těžký start nebo snížený výkon motoru	Palivová nádrž je znečištěná.	Vyčistěte palivovou nádrž.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte vzduchový filtr.
	Zapalovací svíčka je znečištěná.	Vyčistěte zapalovací svíčku.
	Voda v palivové nádrži a karburátoru; karburátor je ucpaný.	Vyprázdněte palivovou nádrž; vyčistěte palivové potrubí a karburátor.
Přehřívání motoru	Špatná vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky	Nastavte správnou vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte vzduchový filtr.
	Chladicí žebra jsou znečištěná.	Vyčistěte chladicí žebra.
	Příliš nízká hladina motorového oleje.	Přidejte motorový olej.
Zvýšené vibrace při práci.	Oslabené uložení motoru	Utáhněte šrouby motoru.

PODMÍNKY ZÁRUČNÍHO SERVISU

11

Mezinárodní záruka výrobce je 1 rok. Záruční doba začíná běžet od data nákupu. V případech, kdy je záruční doba podle místní legislativy delší než 1 rok, kontaktujte svého místního prodejce. Za poskytnutí záruky odpovídá prodávající, který výrobek prodává. Ohledně záruky se prosím obraťte na prodejce. Pokud výrobek selže v záruční době z důvodu výrobní vady, bude vyměněn za stejný výrobek nebo opraven.

Záruční list by měl být uschován po celou záruční dobu. V případě ztráty záručního listu nebude poskytnut druhý. Zákazník musí při žádosti o opravu nebo výměnu předložit záruční list a doklad o koupi. V opačném případě nebude záruční servis poskytnut. Záruční list přiložený k produktu během prodeje by měl být prodejcem a zákazníkem správně a úplně vyplněný, podepsaný a orazítkovaný. V ostatních případech se záruka považuje za neplatnou.

Pošlete čistý výrobek servisnímu středisku. Díly, které je nutné vyměnit, jsou majetkem servisního střediska.



EC prohlášení o shodě

č. 088

Následující výrobky jsme testovali podle uvedených norem a shledali jsme, že vyhovují Směrnici Evropského společenství o strojních zařízeních 2006/42/EC, Směrnici o nízkém napětí 2014/35/EC, Směrnici o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) 2014/30/EC a Směrnici o hluku 2000/14/EC.

Výrobce: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adresa: Hauptstr. 134, 51143 Cologne, Germany

Výrobek: Benzínová štípačka polen „Könner & Söhnen“

Typ / Model: KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

Toto prohlášení je založeno na jediném hodnocení výše uvedených výrobků. Nejedná se o posouzení celé výroby a neumožňuje to používat logo zkušební laboratoře. Výrobce by měl zajistit, aby všechny výrobky v sériové výrobě byly ve shodě se vzorkem výrobku uvedeným v této zprávě. Žadatel by měl mít k dispozici celou technickou zprávu.

Použité směrnice EC: Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/EC
Směrnice o hluku 2000/14/EC (pozměněna směrnici 2005/88/EC)
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EC
Směrnice o emisích nesilničních mobilních strojů (EU) 2016/1628

Použité normy: EN ISO 12100:2010
EN 609-1:2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:1997/A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3--3:2013

Benzínový motor KS 230 odpovídá evropské emisní normě Euro V.
Toto potvrzuje CERTIFIKÁT EU TYPOVÉHO SCHVÁLENÍ povolený certifikací NSAI.
Technická služba odpovědná za provedení testu -TUV SUD Auto servise GmbH v Mnichově, Německo
Datum vydání 17.1.2019

2000/14/EC 2005/88/EC Příloha VI

Pro model KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55 garantovaná hlučnost LWA = 99 dB (A).



Datum vydání:
Místo vydání:
Generální ředitel:

2020-10-06
Cologne city
Fomin P.

P. Fomin

DIMAX
International
GmbH
Steuen-Nr: 103 5722 2493
USt-Id-Nr: DE29617274

My, společnost DIMAX INTERNATIONAL GmbH tímto prohlašujeme, že výše uvedené parametry vyhovují Směrnici Evropského parlamentu a Rady o strojních zařízeních 2006/42/EC ze dne 17. května 2006, Směrnici o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) 2014/ 30/EC ze dne 26. února 2014 a Směrnici o hluku 2000/14/EC ze dne 8. května 2000. Výše uvedené označení CE lze používat na odpovědnost výrobce. Po vypracování EC prohlášení o shodě a splnění všech příslušných směrnic EC.

CONTACTS

Deutschland:

DIMAX International GmbH
Deutschland, Hauptstr. 134,
51143 Köln,

www.ks-power.de

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International
Poland Sp.z o.o.

Polen, Warczawska, 306B
05-082 Stare Babice,

www.ks-power.pl
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС», вул.
Електротехнічна 47, 02222,
м. Київ, Україна

www.ks-power.com.ua
sales@ks-power.com.ua

Россия:

ТД «Рус Энержи К&С» 129090,
г. Москва, проспект Мира,
д.19, стр.1, эт.1, пом.1,
комн.6б, офис 99В

www.ks-power.ru
info@ks-power.ru