

REFERENČNÍ LIST PRO VÍCEBAREVNÝ MONITOR

DASH 11 - KomVision

Normální zobrazení

Je zobrazeno, pouze když je funkce vybrána nebo je splněna podmínka pro zobrazení.

Zámek pracovního vybavení

Zpráva

Klimatizace

Počítadlo provozních hodin

VAROVÁNÍ

Tento referenční list nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením tohoto referenčního listu si pozorně přečtěte Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.

Motor zastaven

Bezpečnostní pás

Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů nebo zákaz regenerace

Ukazatel spotřeby paliva

Ukazatel ECO

Teplomér chladicí kapaliny motoru

Teplomér hydraulického oleje

Funkční spínače

Spínač automatického zpomalování

Spínač vypnutí zvukové signalizace

Volicí spínač pracovního režimu
P → E → L → B → (ATT/P → ATT/E)

Po stisknutí tohoto spínače se obrazovka změní tak, jak je uvedeno na obrázku.

Stěrač
ON: Souvisle
INT: Přerušovaně

Zámek otoče

Předehřívání motoru

Automatické zpomalování

Pracovní režim

Rychlosť pojezdú

Hodiny

Spínač zobrazení kamery

Ukazatel hladiny kapaliny DEF

Palivomér

Ikona návodu

Volicí spínač rychlosť pojezdú
Níz. → Stř. → Vys.

Spínač ostříkovače a stěrače okna

Spínače ovládání klimatizace

Spínač stěračů
Vyp. → přerušovaně → souvisle



Nastavení průtoku hydraulického oleje pro kladivo nebo dříví se provádí pod položkou „Příslušenství“ v nabídce pro uživatele.

(Další informace najdete v Příručce pro provoz a údržbu.) (1*)



Stiskněte spínač
(F3)



Stiskněte spínač
(F3)



Stiskněte spínač
(F3)

VÝSTRAHA

Pokud monitor zobrazí varovnou obrazovku, co nejdříve zkontrolujte zobrazené umístění a provedte potřebnou údržbu. Zobrazení na monitoru není zárukou stavu stroje. Nespolehujte se na zobrazení na monitoru ve věci údržby a kontroly stroje, vždy provádějte vizuální kontroly.

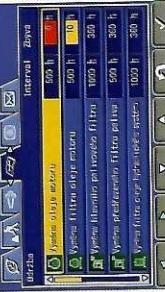
TABULKA SYMBOLŮ

Eunicení kód

Zobrazuje závažnost poruchy, ke které na stroji došlo.
Podle následující tabulky provedte požadovanou opravu. Stisknutí tlačítka
zobrazí seznam chyb a zavolejte svého distributora Komatsu.

Závažnost	Funkční kód	Požadovaná akce
Vysoká	L04	Okamžitě vypněte motor a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L03	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	L02	Zastavte práci a nechte běžet motor bez zatížení ve středních otáčkách nebo jej vypněte.
Nízká	L01	Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny. Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Výstraha (Varování)	
	Přehřátí chladicí kapaliny motoru
	Nízká hladina kapaliny DEF
	Nízké nabití baterie
	Odlučovač vody je plný vody
	Nízká hladina oleje v motoru
	Nízká hladina chladící kapaliny v motoru
	Zanesený vzduchový filtr
	Vypnutí motoru při přehřátí systému DEF
	Porucha systému klimatizace
	Porucha systému ventilátoru
	Porucha kamery
	Porucha systému kamery



Pokud se zobrazí nebo zmená to, že se blíží interval údržby pro některou položku.
Stiskněte spínač (E6) 

Ikona návodu

		Seznam aktuálních poruch	
	Přepnutí na obrazovku kamery		Návrat na předchozí obrazovku
	Přepnutí hodin a počítadla provozních hodin		Potvrzení
	Přechod na následující stránku		Přechod na položku vlevo
	Přechod na předchozí stránku		Přechod na položku vpravo
			Uživatelská nabídka

Pracovní režim		Nastavení vysoké účinnosti a výkonu	
P	Výkonný režim	Úsporný režim	Nastavení úsporného provozu a snížení spotřeby paliva
E0	Režim přesného řízení	Režim kladiva (s potrubím příslušenství)	Nastavení optimálního průtoku vybavení pro práci
L	Režim příslušenství (výkonný) (s potrubím příslušenství)	Režim příslušenství (výkonný) (s potrubím příslušenství)	Nastavení optimálního průtoku (viz zadní strana *)
B	Režim příslušenství (výkonný) (s potrubím příslušenství)	Režim příslušenství (výkonný) (s potrubím příslušenství)	Přednastavení optimálního průtoku pro vysokou účinnost a výkon (viz zadní strana *)
ATT/P	Režim příslušenství (úsporný) (s potrubím příslušenství)	Režim příslušenství (úsporný) (s potrubím příslušenství)	Přednastavení optimálního průtoku pro nižší spotřebu paliva (viz zadní strana *)
ATT/E			
Kontrolka			
	Čeká neprěčtená zpráva (zelená)		Motor zastaven
	Zpráva vyžaduje odpověď (modrá)		Zámek pracovního vybavení
	Klimatizace		Zapnutý spínač automatického uvození páry zahřívání
	Přerušované střítí		Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů
	Souvislé střítí		Zákaz regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů
	Zámek otvírání		Automatické zpomalování
	Předehřívání motoru		Nízká rychlosť pojezdů
	Tlaciště okamžitého zvýšení výkonu		Střední rychlosť pojezdů
	Bezpečnostní páš		Vysoká rychlosť pojezdů

Položka Údržby	Standardní interní výměna
 Výčištění nebo výměna vzduchového filtru	–
 Výměna chladicí kapaliny	–
 Výměna předfázeneho filtru paliva	500 h
 Výměna oleje motoru	500 h
 Výměna filtru oleje motoru	500 h
 Výměna odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje motoru	1000 h
 Výměna hnacího palivového filtru	1000 h
 Výměna filtru hydraulického oleje	1000 h
 Kontrola doplnění oleje ve skříni PTO	1000 h
 Výměna oleje ve skříni mechaniky otáče nádrže DEF	1000 h
 Výměna odvzdušňovače nádrže DEF	1000 h
 Výměna oleje ve skříni rozvodovky	2000 h
 Výměna filtru KCCV	2000 h
 Výměna filtru kapaliny DEF	2000 h
 Vyčištění filtru KDFF	4500 h
 Propláchnutí nádrže DEF	4500 h
 Výměna hydraulického oleje	5000 h

KOMAJSU

Indikátor systému SCR a tipy pro operátora

Tento dokument nahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením tohoto dokumentu si pozorně přečtěte Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.



Ukazatel hladiny DEF ukazuje plnou nádrž



Ukazatel hladiny DEF ukazuje nízkou hladinu



Kapalina DEF je v normálním stavu



Chyba systému SCR

Hladina kapaliny DEF je pod 10 %

Kapalina DEF je zmrzlá

Kontrolka hladiny kapaliny DEF

Monitor rypadla

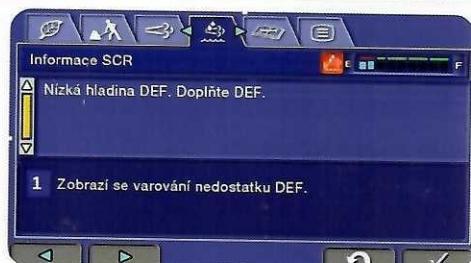
Úroveň varování 1 CA249

Hladina DEF je pod 10 %

L01 Pouze varovná kontrolka

Zvuková výstraha zní přerušovaně

Žádný chybový kód



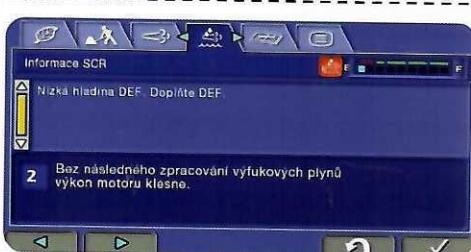
Úroveň varování 2 CA249

Hladina DEF je pod 5 %

L01 Varovná kontrolka

Zvuková výstraha zní přerušovaně po třech pípnutích a nelze ji vypnout

Chybový kód AS00R2



Úroveň varování 3 CA249

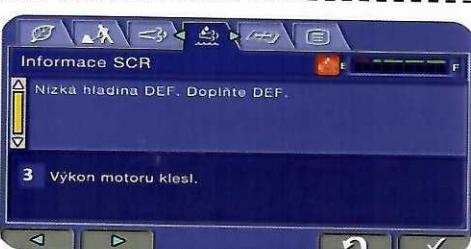
Hladina DEF je pod 2,5 %

L03 Varovná kontrolka

Zvuková výstraha zní přerušovaně a nelze ji vypnout

Chybový kód AS00R3 (4863) (3714)

Poznámka: Výkon motoru se sníží o 25 %



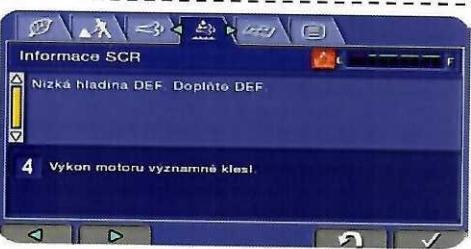
Úroveň varování 4 CA249

Hladina DEF je na 0 %

L04 Varovná kontrolka

Zvuková výstraha zní souvisle a nelze ji vypnout

Poznámka: Výkon motoru se sníží na 50 %



Indikátor systému SCR a tipy pro operátora

Tento dokument nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením tohoto dokumentu si pozorně přečtěte Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.

Kontrolky poruch systému SCR

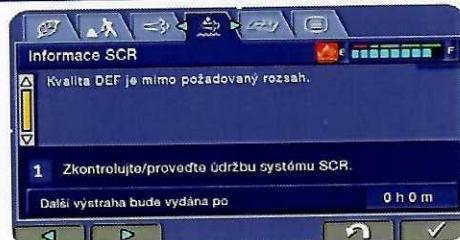
Monitor rypadla

Úroveň varování 1

Porucha systému SCR

L01 Varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí žlutě
Zvuková výstraha nezní

Poznámka: Další úroveň varování je vydána po 5 hodinách.

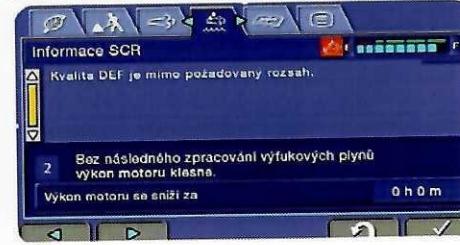


Úroveň varování 2

Porucha systému SCR

L01 Pouze varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí žlutě
Zvuková výstraha zní přerušovaně po třech pípnutích a nelze ji vypnout

Další úroveň varování je vydána po 10 hodinách.



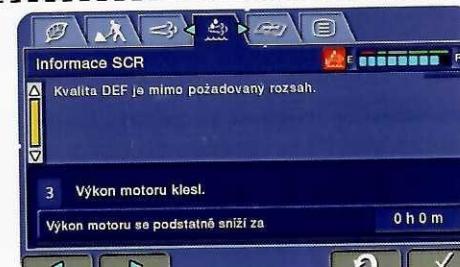
Úroveň varování 3

Porucha systému SCR

L03 Varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí červeně
Zvuková výstraha zní přerušovaně a nelze ji vypnout

Poznámka: Výkon motoru se sníží o 25 %

Další úroveň varování je vydána po 20 hodinách.



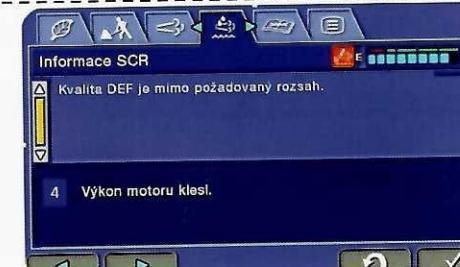
Úroveň varování 4

Porucha systému SCR

L04 Pouze varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí červeně
Zvuková výstraha zní souvisle a nelze ji vypnout

Poznámka: Výkon motoru se sníží na 50 %

Další úroveň varování je vydána po 20 hodinách.

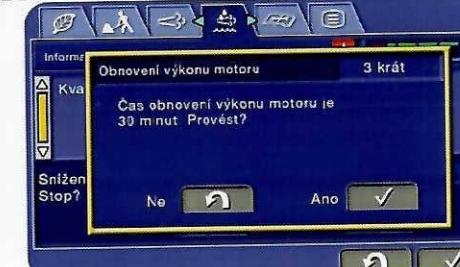
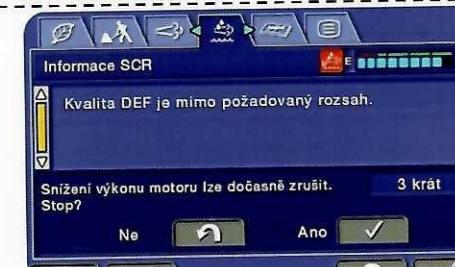


Dočasné zrušení pro

zvýšení výkonu motoru

Když stroj přešel do stavu varování úrovni 4 (výkon motoru 50 %), monitor umožňuje operátorovi dočasně zrušit snížení výkonu motoru na úrovni varování 3 (snížení motoru o 25 %).

Tato funkce bude povolena po 10 sekundách na informační obrazovce SCR.



Porucha systému EGR

Porucha v systému EGR

L03 Varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí červeně
Zvuková výstraha zní přerušovaně a nelze ji vypnout

Poznámka: Výkon motoru se sníží o 25 %

Kontaktujte svého distributora Komatsu.



KOMATSU

REFERENČNÍ LIST PRO VÍCEBAREVNÝ MONITOR

Integrované ovládání příslušenství

Výběr příslušenství operátorem

Nabídka příslušenství se zobrazí po stisknutí tlačítka „pracovní režim“ na monitoru stroje.



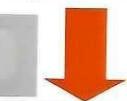
Zobrazí se nabídka výběru pracovního režimu a nářadí příslušenství. Seznam pro výběr obsahuje P, E, L a první tři příslušenství. Pokud chcete vybrat jiná příslušenství:



Zobrazené P, E, L a příslušenství 1 až 3

Stiskněte

F1



Přesun/výběr příslušenství.
Procházejte seznamy stisknutím tlačítka:

- F3: o jeden řádek dolů
- F4: o jeden řádek nahoru
- F1: o jednu stránku dolů
- F2: o jednu stránku nahoru



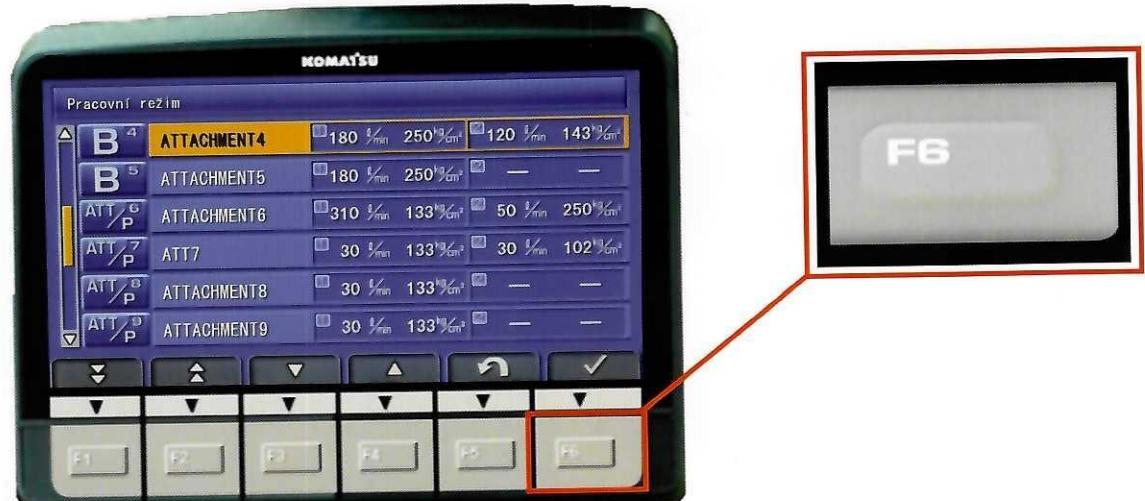
Zobrazena příslušenství 4 až 9

Stiskněte F1



Zobrazena příslušenství 10 až 15

Když jste na požadované stránce, tlačítka F3 nebo F4 posuňte kurzor, aby se zvýraznilo požadované nářadí, stiskněte F6 a začněte pracovat!



Např. vyberte příslušenství na pozici 4 pojmenované „ATTACHMENT4“ zvýrazněním „ATTACHMENT4“ a stisknutím F6.

Monitor ve výchozím provozním zobrazení



Indikátor aktuálního pracovního režimu:

- P, E nebo L, pokud se nepoužívá ovládání příslušenství.
- Pokud se používá ovládání příslušenství ikona zobrazí:
„ATT“ / nastavení režimu / č. příslušenství NEBO, pokud se používá jednocestné příslušenství:
„B“ / č. příslušenství
- Nastavení režimu je P (Výkonný) nebo E (Úsporný)
- Např. při výběru dvoucestného příslušenství. Ikona zobrazuje:



č. pozice příslušenství (7)
nastavený režim P (Výkonný)

- Např. při výběru jednocestného příslušenství (kladivo/zhutňovač atd.). Ikona zobrazuje:



č. pozice příslušenství (5)
„B“ znamená kladivo
(jednocestné, nízká síla
zpětného tlaku)

STRUČNÝ NÁVOD K POUŽITÍ DAB+ DIGITÁLNÍ RÁDIO

Uspořádání DAB+ Digitální rádio



Popis

- 1 Režim: DAB / FM / AM / Aux / BT / USB
- 2 Napájení / Ztlumení / Hlasitost
- 3 Možnosti ekvalizéru (8 přednastavení) Rock / Pop / Klasika / ...
- 4 Nastavení: Hloubky / Výšky / Fader / Balance
- 5 Zakrytý konektor USB pro připojení a nabíjení
- 6 Automatické ladění
- 7/8 Tuner / režim DAB: Automatické vyhledávání; USB / Aux / režim BT: Další stopa / Předchozí stopa
- 9 Tuner / režim DAB: Přednastavení stanic / stisknutím a přidržením uložit stanici; USB / BT: Zvýrazněné akce spustíte stisknutím tlačítka s číslicemi (Obrázek 2)
- 10 BT režim handsfree: Odmítnutí / ukončení hovoru
- 11 BT režim handsfree: Přijetí hovoru / Stiskněte a přidržte pro přesměrování hovoru do sluchátka
- 12 Zakrytý port AUX

STRUČNÝ NÁVOD K POUŽITÍ DAB+ DIGITÁLNÍ RÁDIO



Nastavení DAB / DAB+ Digitální rádio

- Stisknutím vyberte DAB/DAB+.
- Jednotka provede automatické skenování.
- Všechny rádiové stanice DAB/DAB+ jsou uloženy a první dostupná stanice bude přehrávána.
- Stisknutím a měňte uložené stanice.
- Pokud chcete uložit oblíbené stanice, při poslechu stanice stiskněte a přidržte tlačítko s číslem.

Párování telefonu

- Na vašem telefonu s rozhraním Bluetooth vyhledejte Bluetooth zařízení.
- V seznamu zařízení vyberte **CALEARO DP6290**.
- Zadejte heslo „0000“ a potvrďte zadání hesla.
- Je-li párování úspěšné, název zařízení se zobrazí na LCD displeji rádia.

Přijetí volání / Zrušení volání

Volání

- Použijte mobilní telefon zadání telefonního čísla a začněte odchozí hovor.
- Po zadání čísla se na LCD obrazovce rádia zobrazí zpráva **[CALLING]**.
- Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte nebo použijte tlačítko pro ukončení hovoru na mobilním telefonu.

Přijetí hovoru

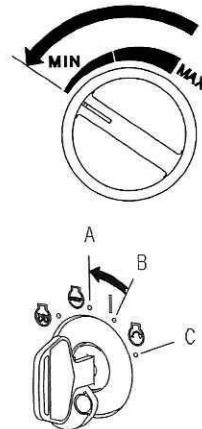
- V případě příchozího volání se zobrazí telefonní číslo. Pokud příchozí volání nemá telefonní číslo, zobrazí se zpráva **[PHONE IN]**.
- Stisknutím odpovíte / přijmete volání.
- Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte nebo použijte tlačítko pro ukončení hovoru na mobilním telefonu.
- Stiskněte a přidržte pro přenos volání z handsfree do telefonního sluchátka

Postup vypnutí motoru

**V závislosti na modelu,
místo montáže a tvar vybavení se mohou lišit.**



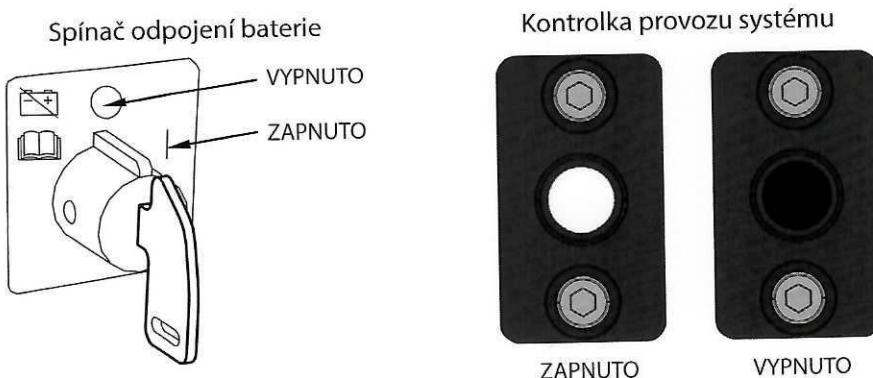
1. Spusťte pracovní vybavení na zem.
2. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
3. Nechte motor běžet na nízkých volnoběžných otáčkách po dobu asi 5 minut, aby postupně vychladl.
4. Otočte startovací spínač do polohy VYPNUTO (A). Motor se zastaví.
5. Vyjměte klíček ze zapalování.
Pokud vypnete motor, zruší se nastavení zákazu regenerace.
V případě potřeby po nastartování motoru znova zakažte regeneraci.



UPOZORNĚNÍ

**Neotáčejte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO,
když svítí kontrolka provozu systému.**

Pokud spínač odpojení baterie zapnete v době, kdy svítí kontrolka provozu systému, hrozí ztráta dat v řídicí jednotce. Může dojít k selhání systému následného zpracování výfukových plynů nebo zařízení DEF. Při příštím zapnutí zapalování se může zobrazit chyba. Požádejte svého distributora KOMATSU o kontrolu.



Systém ochrany proti zamrznutí kapaliny DEF (pokud jsou zařízení DEF ve výbavě)

Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.

To znamená, že zařízení zůstanou v provozu ještě maximálně 7 minut, aby se odstranila kapalina DEF z potrubí. Toto je normální stav. Po této době svítí kontrolka systému. Nevypínejte vypínač odpojení baterie.