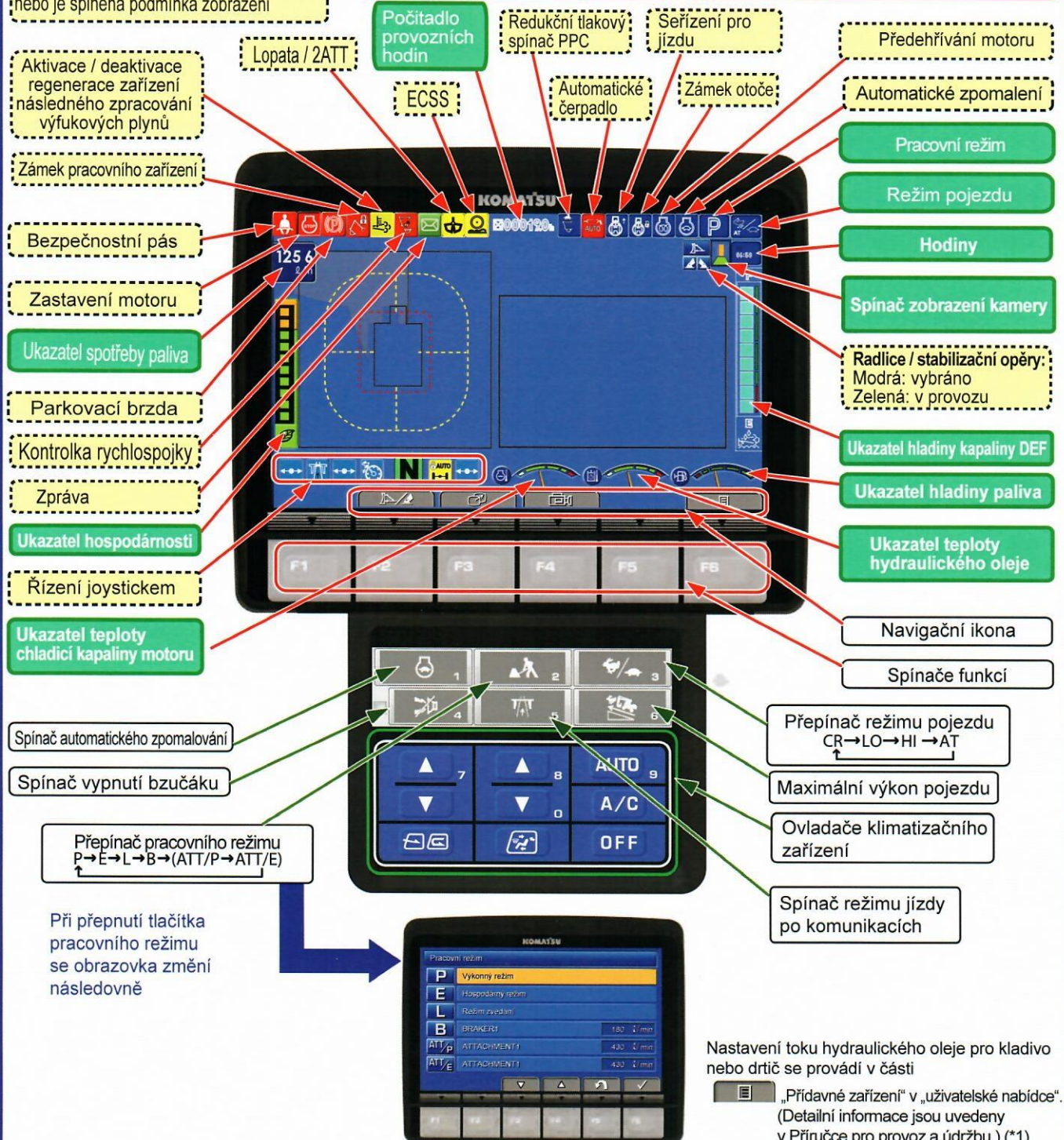


# RYCHLÁ REFERENČNÍ PŘÍRUČKA BAREVNÉHO MONITORU

PW148-11, PW160-11, PW180-11

## Normální zobrazení

Zobrazuje se pouze, když je vybrána funkce nebo je splněna podmínka zobrazení



Při přepnutí tlačítka pracovního režimu se obrazovka změní následovně

Nastavení toku hydraulického oleje pro kladivo nebo drtič se provádí v části

„Přídavné zařízení“ v „uživatelské nabídce“.  
(Detailní informace jsou uvedeny v Příručce pro provoz a údržbu.) (\*1)

## POZOR

Pokud monitor zobrazí varovné zobrazení, zkontrolujte co nejdříve zobrazené místo a proveďte nezbytnou údržbu. Tento monitorovací displej nezaručuje stav stroje. Nespolehejte na displej monitoru pro účely údržby a kontroly stroje; vždy proveďte vizuální kontroly.

# KOMATSU

**1**

# TABULKA SYMBOLŮ

	Přepnutí hodin a počítadla provozních hodin (pouze s režimem silnice)		Uživatelská nabídka		Přejít na další stránku		Přejít na předchozí položku
	Volba radlice / stabilizační opěry		Zpět na předchozí obrazovku		Přejít na předchozí stránku		Přejít na další položku
	Přepínání obrazovek		Seznam aktuálních poruch		Přejít na levou položku		
	Přepínání kamery		Potvrzení		Přejít na pravou položku		

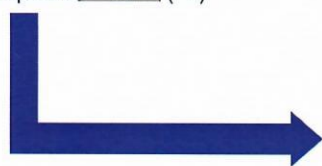
Pro přepnutí obrazovky displeje:



Položka	Interval	Položka	Interval
Vyčistěte a vyměňte vzduchový filtr	-	Vyměňte odvzdušňovač nádrže kapaliny DEF	1000h
Vyměňte chladicí kapalinu	-	Výměna oleje mechanismu otoče	1000h
Vyměňte předřadný palivový filtr	500h	Vyměňte převodový olej	2000h
Vyměňte motorový olej	500h	Vyměňte nápravový olej	2000h
Vyměňte filtr motorového oleje	500h	Vyměňte filtr KCCV	2000h
Vyměňte vložku odvzdušňovače hydraulické nádrže	500h	Vyměňte filtr kapaliny DEF	2000h
Vyměňte hlavní palivový filtr	1000h	Vyčistěte nádrž kapaliny DEF	4500h
Vyměňte filtr hydraulického oleje	1000h	Vyměňte hydraulický olej	5000h
Zkontrolujte a doplňte olej ve skříní (pouze PW160/ PW180) zadního vývodového hřídele	1000h		

Pokud se na obrazovce zobrazí nebo , blíží se doba údržby některých položek.

Stiskněte spínač (F6)



Údržba	Interval	Zbývá
Výměna motorového oleje	500 h	0 h
Výměna filtru motorového oleje	500 h	10 h
Výměna hlavního palivového filtru	1000 h	360 h
Výměna předřazeného filtru paliva	500 h	360 h
Výměna filtru hydraulického oleje	1000 h	360 h

Zbývá

Čas pro údržbu

Doba údržby je blízko

## KOMATSU

2

# TABULKA SYMBOLŮ

VCS0067000

## Úroveň akce

Zobrazuje závažnost abnormality, ke které došlo ve stroji. Proveďte nápravu na základě následující tabulky. Zkontrolujte seznam chyb stisknutím klávesy F5 a potom zavolejte prodejce Komatsu.



Závažnost	Úroveň akce	Náprava
 Vysoká   Nízká	L04	Okamžitě zastavte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L03	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	L02	Zastavte práci a nechte motor spuštěn ve středních otáčkách bez zatížení nebo jej zastavte.
	L01	Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny. Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

## Výstraha (Varování)

	Přehřátí chladicí kapaliny motoru		Varování před přetěžováním		Nízká hladina kapaliny DEF
	Přehřátí hydraulického oleje		Nízký tlak brzd		Zastavení motoru při přehřátí systému DEF
	Abnormalita elektroinstalace		Chyba systému uzávěrky diferenciálu		Zanesení vzduchového filtru
	Abnormalita hydraulického systému		Chyba zařazení převodu		Nízká hladina motorového oleje
	Abnormalita systému motoru		Chyba systému rychlospojky		Abnormalita řídicího systému ventilátoru
	Náhlé zastavení motoru zastavením automatického volnoběhu		Abnormalita systému zařízení následného zpracování výfukových plynů		Abnormalita systému klimatizace
	Nízký tlak motorového oleje		Abnormalita provádění regenerace		Doba údržby nastala
	Nízké napětí baterie		Abnormalita systému DEF		Doba údržby je blízko
	Přeběhnutí motoru	Lorem ipsum			

## Pracovní režim

<b>P</b>	Výkonný režim	Nastavení vysoké účinnosti a výkonného provozu	<b>B</b>	Režim kladiva s potrubím nástavce	Nastavení přednastaveného optimálního průtoku
<b>EO</b>	Hospodárny režim	Nastavení úsporného provozu s nižší spotřebou paliva	<b>ATT/P</b>	Režim nástavce (výkon) (s potrubím nástavce)	Nastavení přednastaveného optimálního průtoku pro vysoce účinnou a výkonnou operaci
<b>L</b>	Jemný a zvedací provozní režim	Nastavení optimální rychlosti pracovního zařízení pro práci	<b>ATT/E</b>	Režim nástavce (hospodárnost) (s potrubím nástavce)	Nastavení přednastaveného optimálního průtoku s nižší spotřebou paliva

## Indikátor

	Bezpečnostní pás		Deaktivace regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů		Předeřívání motoru
	Zastavení motoru		Máte nepřečtenou zprávu (zelená)		Automatický režim pohybu
	Parkovací brzda		Máte zprávu vyžadující odpověď (modrá)		Režim velmi pomalého pohybu
	Spínač uvolnění automatického zámku zajišťovací páky je zapnut		Automatické zpomalení		Režim pomalého pohybu
	Zámek pracovního zařízení		Seřízení pro jízdu		Režim rychlého pohybu
	Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů		Spínač uvolnění park. brzdy otoče je zapnut		Volba radlice / stabilizační opěry

**KOMATSU**

**3**

# TABULKA SYMBOLŮ



Displej zatáčení a jízdy



Displej jízdy a silniční cirkulace

	JSS aktivováno		Je zařazen dopředný převod
	Aktivace JSS není možná		Stroj na neutrálním převodu
	Aktivace JSS není možná; Snižte rychlost!		Je zařazen zpětný převod
	Aktivace JSS není možná; je aktivní režim ulice		Uzávěrka diferenciálu při neaktivním režimu AUTO
	Režim ulice je aktivní		Uzávěrka diferenciálu při aktivním režimu AUTO
	Konfigurace režimu ulice není povolena, protože věž není zarovnaná		Uzávěrka diferenciálu aktivována
	Konfigurace režimu ulice není povolena, protože je aktivní uzávěrka diferenciálu		Uzávěrka diferenciálu aktivována (pokud je aktivován spínač rychlého zámku na levé ovládací páce)