

Příručka pro provoz a údržbu

PC138US-11

HYDRAULICKÉ RYPADLO

VÝROBNÍ ČÍSLA

PC138US-11 F50268 a následující

50355 / 50423 / 50440 / 50492 / 50718-50720

50723 a následující



VAROVÁNÍ

Nebezpečný způsob používání tohoto stroje může způsobit závažná zranění či dokonce smrt. Pracovníci obsluhy a údržby si tuto příručku musí přečíst předtím, než začnou stroj používat nebo provádět jeho údržbu. Tato příručka by měla být uchovávána v kabině stroje pro případ potřeby a veškerý personál, který se strojem přijde do styku, by ji měl pravidelně studovat.

PŮVODNÍ POKYNY

KOMATSU

PŘEDMLUVA

VAROVÁNÍ

Společnost Komatsu doporučuje, abyste pro údržbu, opravu nebo výměnu systémů omezení emisí používali pouze originální náhradní díly Komatsu nebo společností Komatsu odsouhlasené repasované náhradní díly nebo sestavy nebo jiné náhradní díly stejné kvality a aby byl servis motoru prováděn autorizovaným distributorem Komatsu. Pokud nebudete dodržovat tato doporučení, může to vést k neefektivnímu servisu, poškození produktu nebo bezpečnostním rizikům (včetně poranění osob či usmrcení).

PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD

Tento návod poskytuje podrobné informace o provozu a metody pro kontrolu a údržbu tohoto stroje, které musí být dodržovány, aby byl tento stroj používán bezpečně. Většina nehod vzniká v důsledku nedodržení základních bezpečnostních pravidel platných pro provoz a údržbu strojů.

Před prováděním obsluhy a údržby si přečtěte, nastudujte a dodržujte všechna bezpečnostní opatření a varování uvedená v tomto návodu. Pokud tak neučiníte, může to vést k těžkému zranění nebo úmrtí

Společnost Komatsu nemůže předvídat všechny situace, které by mohly při provozu stroje představovat potenciální nebezpečí. Z tohoto důvodu nemusí informace uvedené v tomto návodu pokrývat všechna bezpečnostní opatření.

Provádíte-li jakékoli úkony, kontrolu nebo údržbu v podmínkách, které nejsou popsány v tomto návodu, uvědomte si, že odpovídáte za provedení nezbytných opatření pro zajištění bezpečnosti. V žádném případě nesmíte vy ani jiné osoby provádět zakázané použití nebo zakázané úkony popsané v tomto návodu. Provádění nesprávné obsluhy a údržby stroje je nebezpečné. Mohlo by dojít k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Budete-li tento stroj prodávat, ujistěte se, zda je novému majiteli tohoto stroje předán i tento návod.

Vždy ukládejte tento návod pro obsluhu a údržbu v určeném úložném prostoru, aby jej měla příslušná osoba kdykoli po ruce.

Uložte tento návod v prostoru pro ukládání dokumentů.

Dojde-li k ztrátě nebo k poškození tohoto návodu, kontaktujte společnost Komatsu nebo jejího autorizovaného prodejce a ihned jim sdělte název modelu stroje a jeho výrobní číslo, abyste mohli získat nový návod.

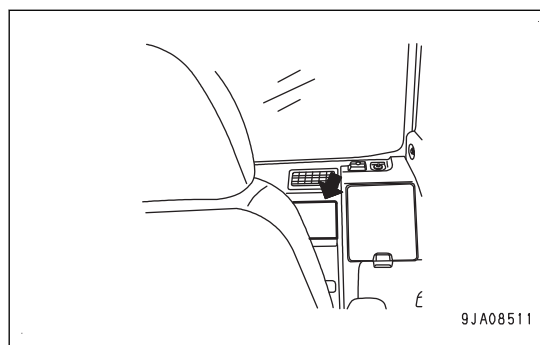
Podrobnosti týkající se názvu modelu stroje a jeho výrobního čísla naleznete na štítku s výrobním číslem stroje. Chcete-li získat správný návod k obsluze a údržbě, musíte poskytnout název modelu stroje a jeho výrobní číslo.

V tomto návodu jsou pro měření použity jednotky mezinárodní soustavy jednotek (SI). Jednotky, které byly používány dříve, jsou uvedeny v těchto závorkách { }.

Popisy, hodnoty a ilustrace v tomto návodu byly připraveny na základě nejnovějších informací dostupných k datu tisku této publikace. Neustálé zdokonalování konstrukce tohoto stroje může vést k dodatečným změnám, které nejsou uvedeny v tomto návodu. Kontaktujte společnost Komatsu nebo nejbližšího autorizovaného prodejce Komatsu, chcete-li získat poslední dostupné informace týkající se vašeho stroje nebo chcete-li získat odpovědi na dotazy týkajícími se informací uvedených v tomto návodu.

Čísla na obrázcích odpovídají číslům v závorkách () v textu. (Příklad: 1 → (1))

Komatsu dodává stroje ve stavu, ve kterém odpovídají všem platným předpisům a standardům dané země, do které byl stroj dovezen. Pokud jste stroj zakoupili v jiné zemi, nemusí být vybaven veškerými bezpečnostními zařízeními a nemusí být zkonstruován podle norem a specifikací, které jsou ve vaší zemi vyžadovány. Pokud máte pochybnosti o tom, zda váš stroj splňuje všechny normy a předpisy platné ve vaší zemi, konzultujte tuto problematiku se společností Komatsu nebo jejím distributorem předtím, než jej uvedete do provozu.



SBEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Abyste mohli používat stroj bezpečně a zabránili zranění operátorů, pracovníků údržby nebo okolostojících osob, musí se tyto osoby řídit pokyny a varováními uvedenými v této příručce a bezpečnostními značkami upevněnými na stroji.

K identifikaci důležitých bezpečnostních hlášení v příručce a na štítcích stroje jsou použita následující signální slova.

„Bezpečnostní výstražný symbol“ udává důležitá bezpečnostní hlášení na strojích, v příručkách i jinde. Tento symbol vás varuje před rizikem poranění nebo usmrcení osob. Řiďte se instrukcemi v bezpečnostním sdělení.



Toto signální slovo označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která v případě, že se jí nevyhnete, povede k usmrcení nebo těžkému zranění osob.



Toto signální slovo označuje potenciálně hrozící nebezpečnou situaci, která v případě, že se jí nevyhnete, mohla vést k usmrcení nebo těžkému zranění osob.



Toto signální slovo upozorňuje na potenciálně rizikové situace, které v případě, kdy se jim nevyhnete, mohou vést k menšímu nebo středně vážnému zranění. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy, které mohou vést ke hmotným škodám.

Následující výstražná hesla jsou použita, aby vás upozornila na informaci, kterou je třeba dodržet, aby se zabránilo poškození stroje.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nejsou dodrženy pokyny, může dojít k poškození stroje nebo se může snížit jeho životnost.

POZNÁMKA

Toto slovo se používá k poskytnutí informací, které je vhodné znát.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky jsou připevněny ke stroji a jejich účelem je informovat operátora nebo pracovníky údržby na místě, přímo za provozu nebo při provádění údržby stroje, pokud by taková činnost mohla znamenat nebezpečí.

Na tomto stroji jsou k označení bezpečných pracovních postupů použity „Bezpečnostní štítky s piktogramy“.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY S PIKTOGRAMY

Bezpečnostní piktogramy využívají obrázky k vyjádření úrovně nebezpečného stavu, jež odpovídá výstražnému nápisu. Tyto bezpečnostní piktogramy používají obrázky s cílem trvale uvědomit operátora nebo pracovníky údržby o úrovni či typu nebezpečného stavu. Bezpečnostní piktogramy zobrazují typ nebezpečného stavu v horní části nebo na levé straně a způsob, jak se vyhnout nebezpečnému stavu, v části dolní nebo na straně pravé. Kromě toho je typ nebezpečného stavu zobrazen uvnitř trojúhelníku a způsob, jak se mu vyhnout, je zobrazen uvnitř kruhu.

Společnost Komatsu nemůže předvídat všechny okolnosti, které mohou znamenat potenciální nebezpečí při provozu a údržbě stroje. Proto nemusí bezpečnostní sdělení v této příručce a na stroji obsahovat všechna možná bezpečnostní upozornění.

Pokud budou použity některé postupy nebo činnosti, které nejsou touto příručkou specificky doporučeny nebo povoleny, je výhradně ve vaší odpovědnosti, abyste podnikli potřebná opatření k zajištění bezpečnosti.

V žádném případě byste neměli postupovat způsobem ani provádět činnosti, které jsou zakázány a popsány v této příručce.

Vysvětlení, hodnoty a ilustrace v této příručce byly připraveny na základě nejnovějších informací dostupných v čase její přípravy. Trvale prováděná vylepšení konstrukce stroje mohou vést ke změnám detailů, které nemusí být v této příručce zachyceny.

Nejnovější dostupné informace o stroji nebo odpovědi na vaše případné dotazy týkající se informací obsažených v příručce obdržíte od společnosti Komatsu nebo jejího distributora.

Čísla na obrázcích odpovídají číslům v textu uvedeným v závorkách ().

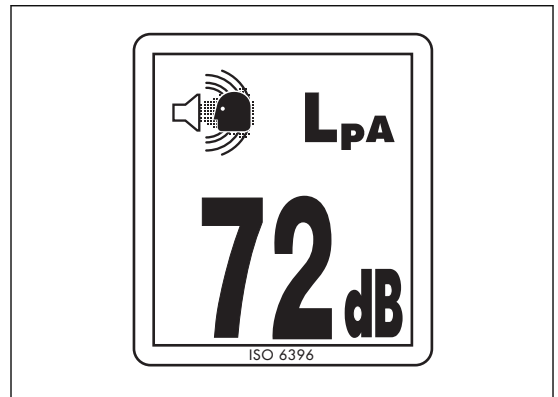


HLUK

Na stroji jsou připevněny dva štítky označující úroveň hlukových emisí.

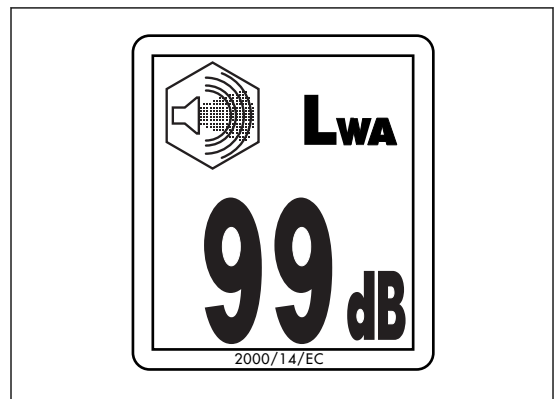
- Hladina akustického tlaku působící na místě obsluhy měřená dle ISO 6396 (Dynamická testovací metoda, simulovaný pracovní cyklus).

Maximální hodnota standardní odchylky časově měřené hladiny akustického tlaku působícího na místě obsluhy je 2,5 dB, v souladu s normou ISO 11201.



- Hladina akustického výkonu stroje měřená dle normy ISO 6395 (Dynamická testovací metoda, simulovaný pracovní cyklus).

Jedná se o zaručenou hodnotu, která je specifikovaná směrnicí EU 2000/14/EC. Tato hodnota má odchylku 1,0 dB.



ÚROVNĚ VIBRACÍ

Je-li stroj používán pro určené účely, úroveň vibrací u strojů pro zemní práce přenášené ze sedadla na obsluhu jsou nižší nebo odpovídají výsledkům testů prováděných u příslušné třídy strojů v souladu s požadavky normy ISO 7096.

Aktuální hodnota zrychlení působící na ruce a paže obsluhy je menší nebo rovna hodnotě $2,5 \text{ m/s}^2$, odchylka pro tuto hodnotu je $0,61 \text{ m/s}^2$ pro pravou paži a $0,74 \text{ m/s}^2$ pro levou paži v souladu s požadavky normy EN12096:1997.

Aktuální hodnota zrychlení těla je menší nebo rovna hodnotě $0,5 \text{ m/s}^2$, odchylka této hodnoty je $0,39 \text{ m/s}^2$ dle normy EN12096:1997.

Tyto hodnoty byly určeny pomocí typického stroje a byly měřeny během typických níže uvedených provozních podmínek podle měřících postupů, které jsou definovány v normách ISO 2631/1 a ISO 5349.

VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY

Bagrování (hloubení – nakládání – otáčení – vyklápění – otáčení)

NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE

Následující pokyny mohou operátorovi stroje pomoci snížit úroveň vibrací celého stroje:

1. Používejte správné vybavení a příslušenství.
2. Udržujte stroj v souladu s pokyny uvedenými v této příručce
 - Napnutí pásu (pro pásové stroje)
 - Brzdové a řídicí systémy
 - Ovládací prvky, hydraulický systém a klouby
3. Udržujte terén na místech, kde stroj pracuje a pohybuje se, v dobrém stavu
 - Odstraňte všechny velké kameny a překážky
 - Vyplňte všechny příkopy a díry
 - Vedoucí pracoviště by měl poskytnout operátorům stroje mechanizaci a vyhradit čas na úpravu terénu
4. Používejte sedadlo, které odpovídá normě ISO 7096, správně je nastavte a pravidelně udržujte
 - Upravte sedadlo a odpružení podle hmotnosti a velikosti operátora
 - Používejte bezpečnostní pás
 - Kontrolujte a udržujte odpružení sedadla a seřizovací mechanismy
5. Zatáčejte, brzděte, zrychlujte a přesunujte ovládací páky a pedály příslušenství pomalu, aby se stroj pohyboval plynule
6. Upravte rychlost a trasu stroje tak, abyste minimalizovali vibrace
 - Při tlačení lžící nebo radlicí se vyhněte nárazovému zatěžování; zvyšujte zatížení postupně
 - Objíždějte překážky a zvláště obtížný terén
 - Při pojíždění přes obtížný terén zpomalte
 - Zatáčejte v co největším poloměru, jak to okolnosti dovolují
 - Při pojíždění do prudkých zatáček jedte pomalu
7. Minimalizujte vibrace při dlouhých pracovních cyklech nebo pojezdech na dlouhou vzdálenost
 - Snižte rychlost, abyste přešli otřesům
 - Při přesunech na velkou vzdálenost mezi pracovišti převázejte stroj na tahači
8. Následující pokyny mohou pomoci snížit riziko bolestí v dolní části zad
 - Pracujte se strojem, pouze pokud jste v dobrém zdravotním stavu
 - Přerušujte dlouhá období sezení ve stejné poloze přestávkami
 - Neseskakujte z kabiny nebo ze stroje
 - Vyhněte se opakovanému zvedání břemen

ÚVOD

HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE

Tento stroj Komatsu je zkonstruován tak, aby jej bylo možné používat zejména pro následující práce:

- Rýpání
- Hloubení
- Nakládání
- Srovnávání terénu

Podrobností týkající se pracovního postupu, viz část OPERACE STROJE A OVLÁDACÍ PRVKY „DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ (3-188)“.

VAROVÁNÍ

Rýpadlo používané pro manipulaci s předměty musí splňovat aktuální platné předpisy a musí být vybaveno bezpečnostními ventily a výstrahou proti přetížení v souladu s požadavky normy EN 474-5.

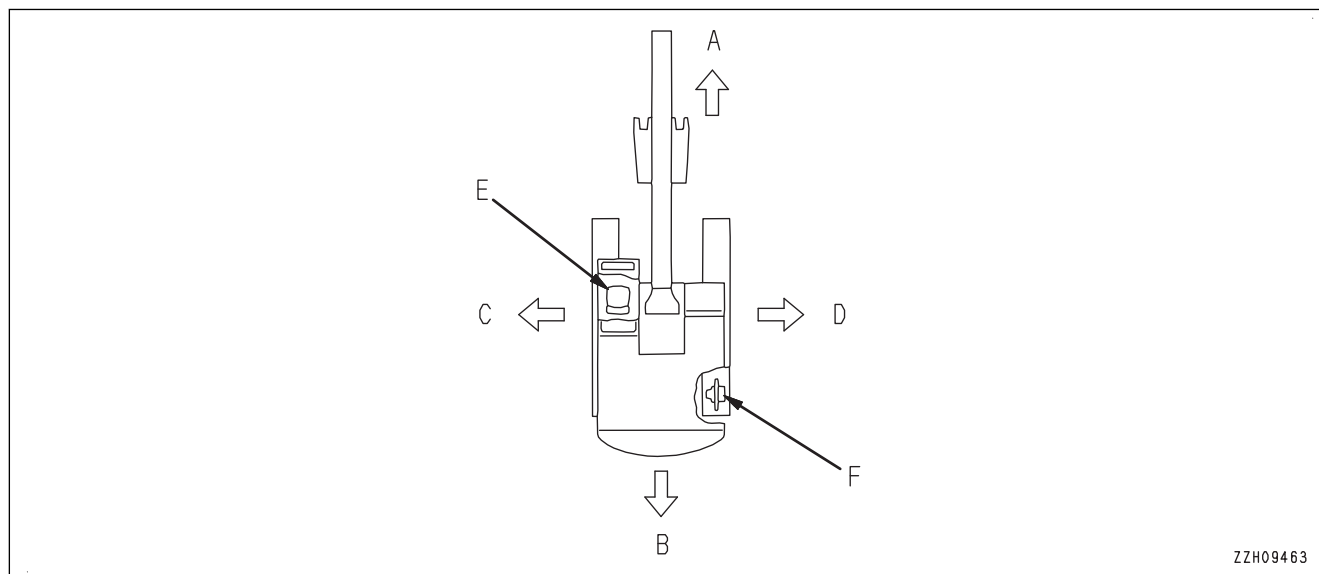
DEMOLIČNÍ PRÁCE

VAROVÁNÍ

- Stroj určený pro demoliční práce vychází ze stroje pro stavební zemní práce (EN ISO 6165) s namontovaným vybavením a příslušenstvím (pracovní nástroj – kompaktor nebo kladivo), speciálně určeným pro demolice, rozrušování, uvolňování, oddělování, zdvihání, přepravu a přemísťování kusů budov nebo stavebních konstrukcí.
- Tento stroj není připraven pro demoliční práce.
- Použití tohoto stroje pro demoliční práce zvyšuje riziko vážného úrazu nebo usmrcení.
- Všechny stroje Komatsu, které jsou speciálně určeny pro demoliční práce a mohou být pro demoliční práce použity, jsou označeny štítkem Komatsu.
- Tento stroj není tímto štítkem označen a pokud je nutné provádět demoliční práce, získajte od distributora Komatsu informace o strojích pro demolice, které odpovídají příslušným normám.



SMĚRY POHYBU STROJE



(A) Přední

(B) Zadní

(C) Vlevo

(D) Právo

(E) Sedadlo obsluhy

(F) Hnací kolo pásu

V tomto návodu se termíny označující směr vpřed, vzad, vpravo a vlevo vztahují ke směru jízdy, který je pozorován z kabiny obsluhy, je-li kabina otočena směrem dopředu a je-li hnací kolo pásového podvozku vzadu.

VIDITELNOST ZE SEDADLA OBSLUHY

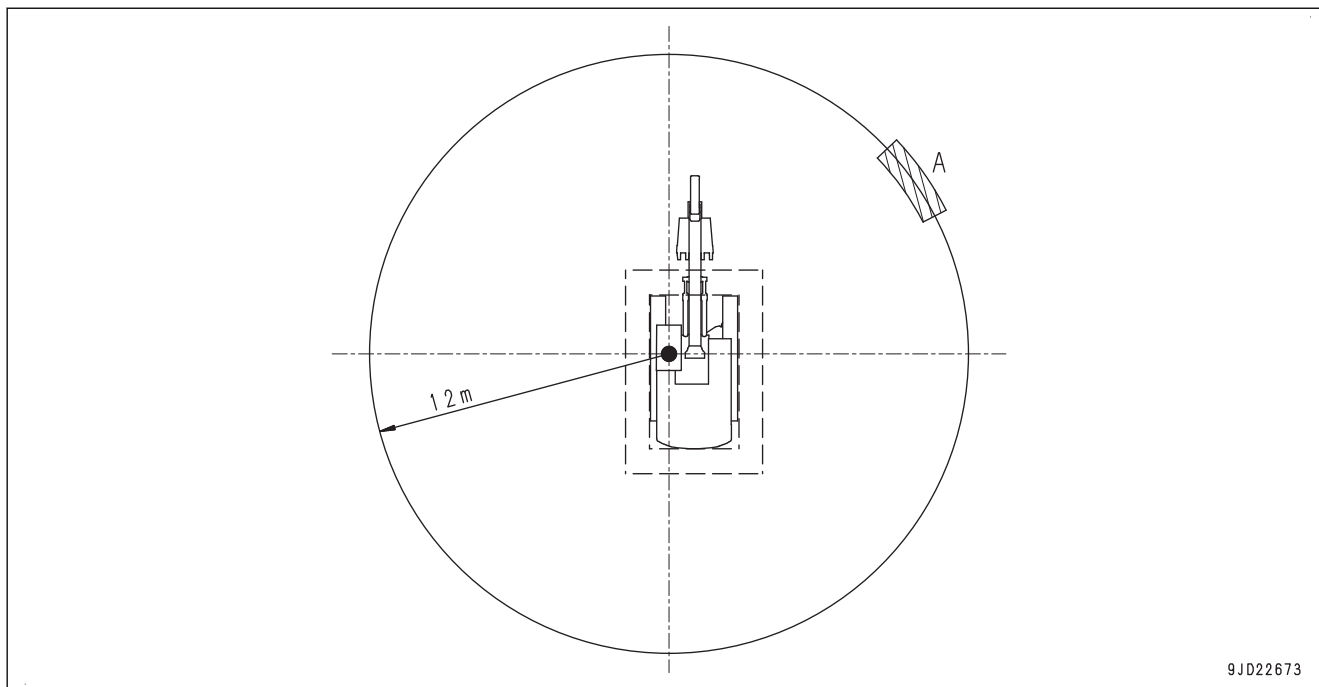
Viditelnost u tohoto stroje vyžadovaná normami pro viditelnost (ISO 5006) je zobrazena na níže uvedeném nákresu.

Blízká viditelnost

Níže uvedený nákres zobrazuje viditelnost ze stroje v místě ve vzdálenosti 1,0 m od vnějšího obvodu stroje a 1,5 m nad povrchem terénu.

Viditelnost v rámci poloměru 12 m

Níže uvedený nákres zobrazuje viditelnost ze stroje v poloměru 12 m. Šrafované plochy (A) na nákresu zobrazují místa, na která je zablokován výhled ze stroje, je-li stroj vybaven zpětnými zrcátky a jiným zařízením pro zlepšení viditelnosti. Berte řádně na vědomí, že existují místa, na jaká nemůže obsluha při provozu stroje vidět.



Ochranné konstrukce

Tento stroj je vybaven konstrukcí (ROPS), která chrání obsluhu stroje a která splňuje požadavky normy ISO12117-2: 2008.

TECHNOLOGIE ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

O technologii zpracování výfukových plynů

Technologie tohoto motoru kombinuje katalytické systémy Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) a Komatsu's Urea Selective Catalytic Reduction (SCR), aby motor splňoval požadavky emisního předpisu EU stupně IV platné v Evropské unii.

- Katalytický systém Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC): Tento systém umožňuje eliminovat potřebu regenerace a zjednodušuje řídicí systém motoru.
- Systém zpracování močoviny SCR Komatsu: Zařízení, které rozkládá jedovaté oxidy dusíku (NOx), které jsou obsaženy ve výfukových plynech, na neškodný dusík a vodu. Stříkáním reagentu (kapalina DEF) do výfukových plynů dochází k reakci oxidů dusíku a čpavku, který vzniká z roztoku močoviny.

Tím se oxidy dusíku rozkládají na dusík a vodu.

O kapalině DEF Kapalina DEF je reagentem pro systém SCR.

V tomto dokumentu používaná zkratka DEF je odvozena z názvu Diesel Exhaust Fluid.

Kapalina DEF je bezbarvý čirý vodní roztok močoviny skládající se z 32,5 % močoviny (AUS32) a 67,5 % deionizované vody. Hlavní složka – močovina je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacií, vyrábí se z ní hnojiva atd.

Běžně prodávaná kapalina DEF se často nazývá AdBlue® a v Evropské unii je normou DIN70070 a ISO 22241-1 stanovena kvalita kapaliny, která se má používat.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka organizace VDA (Verband der Automobilindustrie e.V.: Německá automobilová asociace).

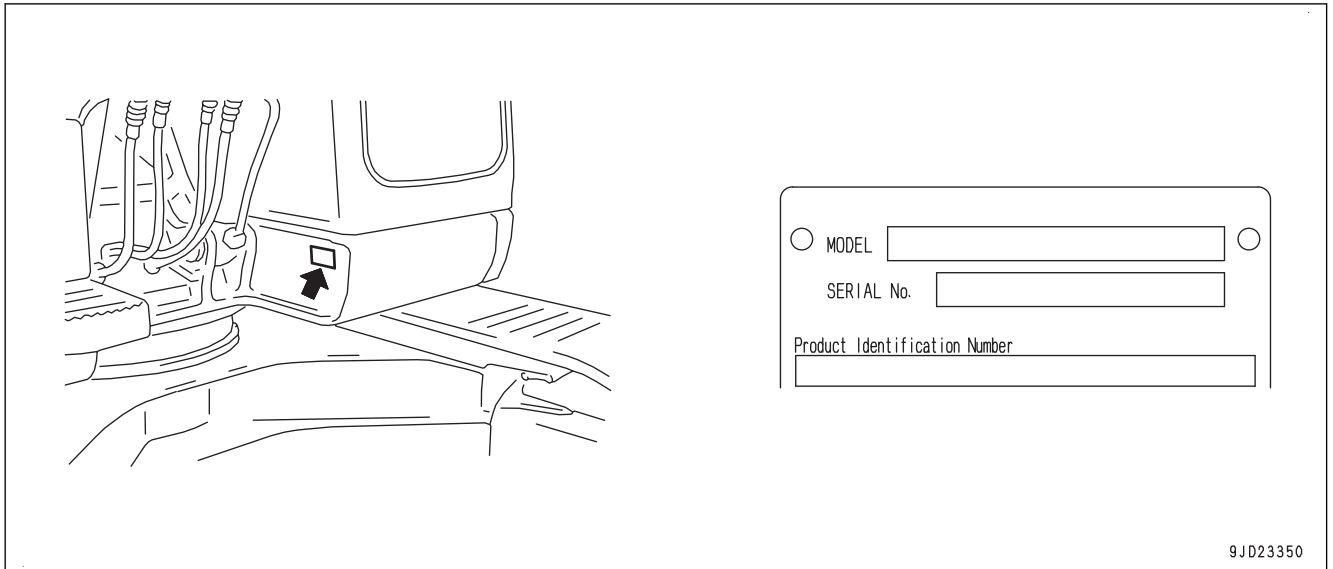
INFORMACE O VÝROBKU

Požadujete-li u distributora Komatsu servisní zásah nebo objednáváte-li náhradní díly, uveďte následující údaje.

UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA VÝROBKU (PIN)/VÝROBNÍHO ČÍSLA STROJE ŠTÍTEK

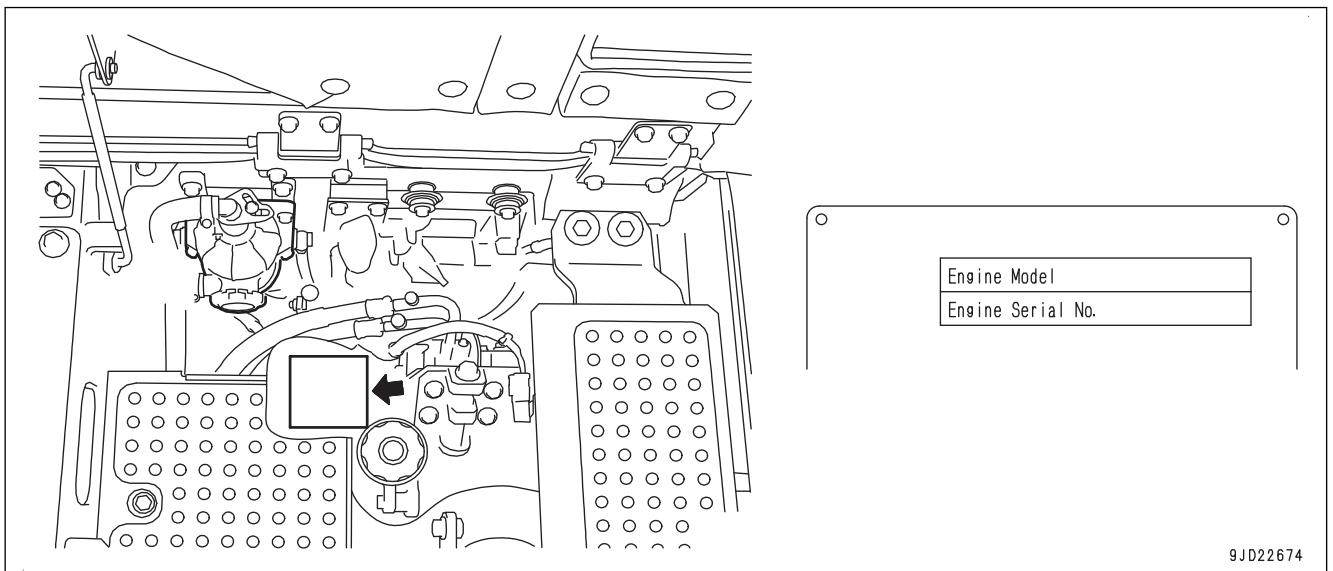
Nachází se na pravé spodní části kabiny stroje.

Provedení štítku s výrobním číslem stroje se v jednotlivých zemích liší.



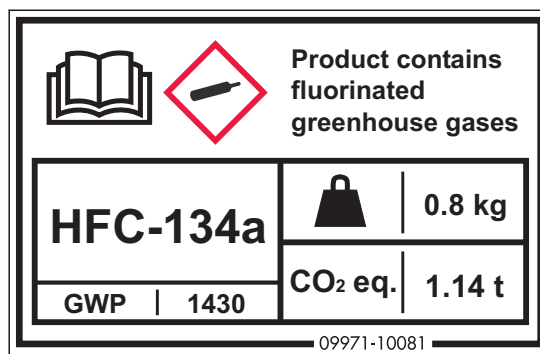
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S VÝROBNÍM ČÍSLEM MOTORU

Tento štítek je umístěn na konzole plnicího otvoru.

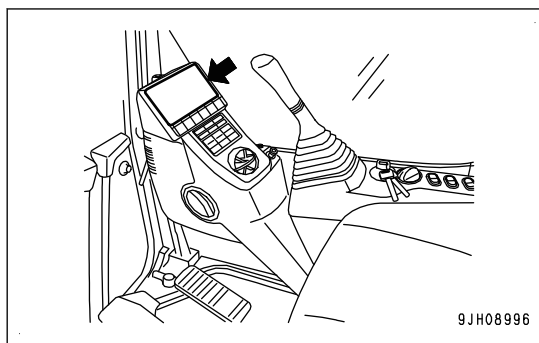


FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY

Produkt obsahuje fluorované skleníkové plyny.

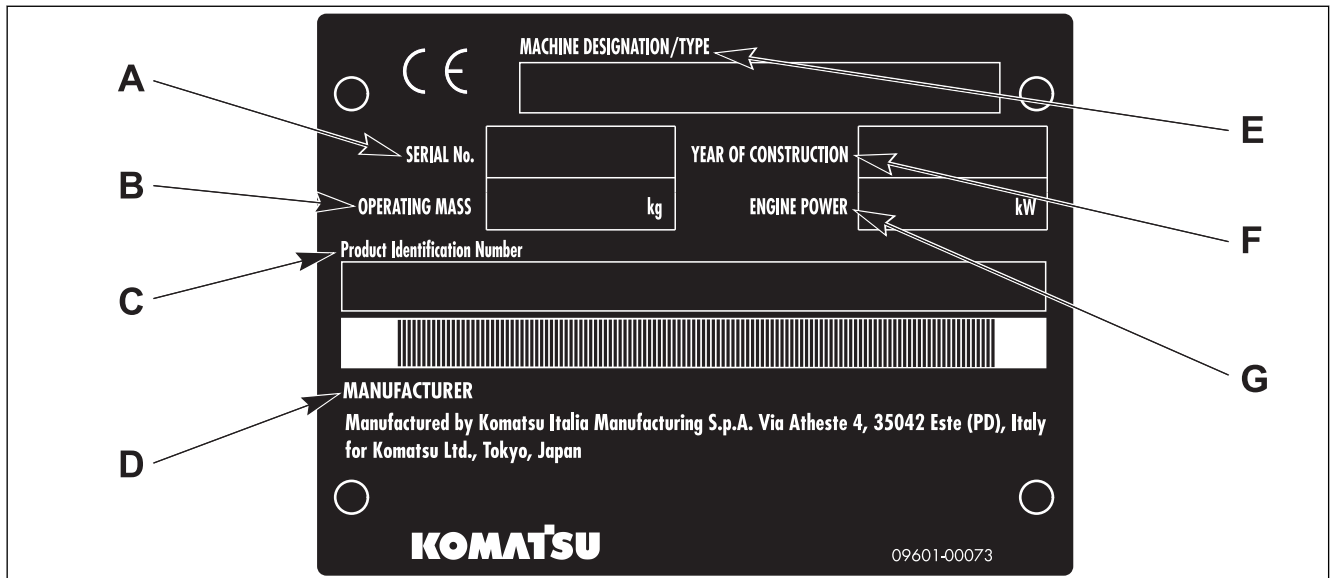
**POLOHA ČÍTAČE PROVOZNÍCH HODIN**

Zde je zobrazeno na monitoru stroje.

**VÝROBNÍ ČÍSLA STROJE A INFORMACE O DISTRIBUTOROVI**

Výrobní číslo stroje	
Výrobní číslo motoru	
Identifikační číslo výrobku (PIN)	
Název výrobce: Adresa:	Komatsu Italia Manufacturing S.p.A. Via Atheste, 4 35042 Este (PD) Italy Italy
Název prodejce:	
Adresa:	
Servisní technik	
Telefon/Fax	

TYPOVÝ ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM



A	VÝROBNÍ ČÍSLO	E	NÁZEV TYPU STROJE
B	HMOTNOST	F	ROK VÝROBY
C	IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU	G	VÝKON MOTORU
D	VÝROBCE		

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

Komatsu Italia Manufacturing S.p.A.

Via Atheste, 4

35042 Este (PD) Italy

Italy

Prohlašuje, že tento stroj:

PC138US-11

Splňuje všechny požadavky příslušných nařízení následující směrnice EU:

Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/EC
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2004/108/ES do 19. dubna 2016 2014/30/EU po 20. dubnu 2016
Směrnice pro vnější hlučnost	2000/14/EC doplněná směrnicí 2005/88/EC
Rádiová Zařízení a Telekomunikační Koncová Zařízení	1999/5/ES do 12. června 2016
Směrnice o dodávání rádiových zařízení na trh	2014/53/EU po 13. červnu 2016

OBSAH

PŘEDMLUVA.....	1-1
PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD.....	1-2
SBEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	1-3
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	1-4
HLUK.....	1-5
ÚROVNĚ VIBRACÍ.....	1-6
VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY.....	1-6
NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE.....	1-6
ÚVOD.....	1-7
HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE.....	1-7
DEMOLIČNÍ PRÁCE.....	1-7
SMĚRY POHYBU STROJE.....	1-8
VIDITELNOST ZE SEDADLA OBSLUHY.....	1-8
TECHNOLOGIE ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ.....	1-10
INFORMACE O VÝROBKU.....	1-11
UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA VÝROBKU (PIN)/VÝROBNÍHO ČÍSLA STROJE ŠTÍTEK.....	1-11
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S VÝROBNÍM ČÍSLEM MOTORU.....	1-11
FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY.....	1-12
POLOHA ČÍTAČE PROVOZNÍCH HODIN.....	1-12
VÝROBNÍ ČÍSLA STROJE A INFORMACE O DISTRIBUTOROVÍ.....	1-12
TYPOVÝ ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM.....	1-13
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	1-14
BEZPEČNOST.....	2-1
BEZPEČNOST.....	2-2
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ.....	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH NÁLEPEK.....	2-6
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU.....	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU.....	2-19
PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ.....	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU.....	2-20
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE.....	2-22
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM.....	2-24
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ.....	2-24
OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY.....	2-25
ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ.....	2-25
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY.....	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ.....	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY.....	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU.....	2-27
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-28
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI.....	2-28
STARTOVÁNÍ MOTORU.....	2-30
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-32
OPATŘENÍ PRO PŘEPRUVU.....	2-37
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN.....	2-38
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ POMOCÍ ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ NA LŽÍCI (VOLITELNÉ VYBAVENÍ).....	2-39
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ LŽÍCÍ.....	2-41
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU.....	2-42
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY.....	2-42
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU.....	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF.....	2-52
OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI.....	2-52
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ.....	2-52
OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ.....	2-52

OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU	2-52
OSTATNÍ OPATŘENÍ	2-52
PROVOZ.....	3-1
CELKOVÝ POHLED	3-2
NÁZEV VYBAVENÍ STROJE	3-2
NÁZVY VYBAVENÍ KABINY	3-4
NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A UKAZATELŮ	3-5
POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ	3-9
POPIS ZAŘÍZENÍ MONITORU STROJE.....	3-9
SPÍNAČE	3-86
OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY	3-94
OSTATNÍ VYBAVENÍ	3-99
FUNKCE STROJE A OVLADAČE.....	3-130
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU	3-130
STARTOVÁNÍ MOTORU.....	3-154
POSTUP PRO OBSLUHU A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU	3-159
POSTUP PRO ZASTAVENÍ MOTORU.....	3-168
POSTUP PRO ROZJEZD STROJE (JÍZDA VPŘED A COUVÁNÍ) A PRO ZASTAVENÍ STROJE..	3-170
ŘÍZENÍ STROJE	3-173
POSTUP PRO OTÁČENÍ STROJE.....	3-175
POSTUP PRO OBSLUHU PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ.....	3-176
PRACOVNÍ REŽIM	3-177
ZAKÁZANÉ PRACOVNÍ OPERACE	3-179
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	3-184
POKYNY PRO PRÁCI NA SVAHU.....	3-186
POSTUP PRO VYPROŠTĚNÍ Z BAHNA	3-188
DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ	3-188
DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ	3-188
VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE	3-190
POSTUP PRO PARKOVÁNÍ STROJE	3-193
POSTUP PRO KONTROLU PO UKONČENÍ PRÁCE	3-194
ZAJIŠTĚNO	3-195
OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE.....	3-200
POPIS ZAŘÍZENÍ KLIMATIZACE.....	3-201
POSTUP PRO OBSLUHU KLIMATIZACE	3-205
OVLÁDÁNÍ RÁDIA.....	3-212
INFORMACE O RÁDIU.....	3-212
OVLÁDÁNÍ RÁDIA.....	3-214
SLOŽENÍ ANTÉNY	3-217
MANIPULACE S PRYŽOVÝMI VLOŽKAMI TYPU ROAD LINER.....	3-218
DOPORUČENÉ POUŽITÍ PRYŽOVÝCH PÁSŮ ROAD LINER	3-218
SROVNÁNÍ MEZI PRYŽOVÝMI VLOŽKAMI TYPU ROAD LINER A OCELOVÝMI PÁSY.....	3-218
ZÁRUKA NA PRYŽOVÉ VLOŽKY TYPU ROAD LINER.....	3-218
OPATŘENÍ PŘI POUŽITÍ PRYŽOVÝCH PÁSŮ ROAD LINER	3-218
PŘEPRAVA.....	3-220
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE	3-220
VOLBA METODY PŘEPRAVY	3-220
NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ PŘI POUŽITÍ NÁVĚSU	3-221
POSTUP PRO ZVEDÁNÍ STROJE	3-228
PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ	3-230
INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ.....	3-230
OPATŘENÍ PO DOKONČENÍ DENNÍ PRÁCE V CHLADNÉM POČASÍ	3-231
PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY.....	3-232
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU.....	3-233
PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBÉ ODSTAVENÍ	3-233
ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE.....	3-233
NASTARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉM ODSTAVENÍ.....	3-233
POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ.....	3-235

ÚKONY PROVÁDĚNÉ PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA	3-235
JEVY, KTERÉ NEJSOU PORUCHAMI.....	3-235
POKYNY PRO TAŽNÝ STROJ	3-236
OPATŘENÍ V NÁROČNÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH.....	3-237
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉHO AKUMULÁTORU	3-238
OSTATNÍ PORUCHY	3-242
ÚDRŽBA	4-1
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU	4-2
KONTROLA POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN.....	4-2
ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU	4-2
ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU	4-2
VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTRÍKOVAČŮ	4-2
ČISTÉ A NOVÉ OLEJE A MAZIVA	4-2
KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA.....	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF	4-2
POKYNY PRO SVAŘOVÁNÍ.....	4-2
ZABRAŇTE UPUŠTĚNÍ PŘEDMĚTŮ DOVNITŘ STROJE	4-2
PREVENCE PŘED POPÁLENÍM.....	4-3
PRÁCE V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ	4-3
ZABRAŇTE MÍSENÍ OLEJŮ	4-3
ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ	4-3
ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-3
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI HYDRAULICKÝCH HADIC.....	4-3
KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ.....	4-3
ZVOLTE PALIVA A MAZIVA PODLE TOHO, ZA JAKÝCH OKOLNÍCH TEPLOT BUDETE STROJ POUŽÍVAT	4-3
PŘEHLED ÚDRŽBY	4-5
MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A PROVÁDĚNÍ KONTROLY OLEJE	4-5
MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI KOMPONENTY	4-9
STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE	4-10
PLÁN ÚDRŽBY.....	4-12
TABULKA PLÁNU ÚDRŽBY	4-12
INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA	4-13
PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY	4-14
V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-14
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.....	4-40
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 PROVOZNÍCH HODINÁCH.....	4-40
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH.....	4-42
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH.....	4-48
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH.....	4-56
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODINÁCH.....	4-65
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODINÁCH.....	4-74
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-77
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODINÁCH.....	4-77
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-79
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-79
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	5-1
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	5-2
TECHNICKÉ ÚDAJE: PC138US-11	5-2
POPIS TABULKY NOSNOSTI.....	5-4
PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	6-1
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ.....	6-2
OPATŘENÍ PŘI VÝBĚRU.....	6-2
POZORNĚ SI PŘEČTĚTE PŘÍRUČKU PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	6-2
OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI A DEMONTÁŽI	6-2
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ.....	6-2

SYSTÉM RYCHLOUPÍNAČE	6-4
MANIPULACE S RYCHLOUPÍNAČÍM SYSTÉMEM	6-4
DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK	6-7
KOMPONENTY DVOUDÍLNÉHO VÝLOŽNÍKU	6-7
OVLÁDACÍ PEDÁL DVOUDÍLNÉHO VÝLOŽNÍKU	6-7
POSTUP PRO MAZÁNÍ DVOUDÍLNÉHO VÝLOŽNÍKU	6-8
PŘÍPRAVA STROJE NA SKLADOVÁNÍ A ZVEDÁNÍ STROJE	6-10
TECHNICKÉ ÚDAJE	6-11
POPIS TABULKY NOSNOSTI	6-13
MANIPULACE SE LŽÍCÍ S HÁKEM	6-15
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	6-15
MANIPULACE SE STROJEM PŘÍPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-16
POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ	6-16
POSTUP PRO PŘEPnutí A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU STROJŮ PŘIPRAVENÝCH NA INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-19
POSTUP PRO SEJMUTÍ A INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-20
POSTUP PRO OBSLUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-26
DLOUHODOBÉ OdstAVENÍ STROJE	6-29
TECHNICKÉ ÚDAJE	6-29
PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	6-30
INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-30
VOLBA PÁSŮ	6-31
DOPORUČENÉ PRÁCE S PŘÍSLUŠENSTVÍM	6-33
HYDRAULICKÉ KLADIVO	6-33
KomVision	6-38
OPATŘENÍ PŘI POUŽITÍ SYSTÉMU KomVision	6-38
NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE	6-38
POPIS ZAŘÍZENÍ MONITORU STROJE	6-39
ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ	6-40
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU KAMERY	6-41
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAMERY	6-41
ZOBRAZENÍ NA MONITORU	6-41
PŘEPÍNAČ OBRAZOVEK NA MONITORU	6-44
SPÍNAČ VOLBY REŽIMU OBRAZOVKY KAMERY	6-45
POSTUP PRO KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM	6-46
POSTUP PRO KONTROLU VIDITELNOSTI KAMERY	6-46
POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ	6-46
NÁHRADNÍ SOUČÁSTI	7-1
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	7-2
SEZNAM DÍLŮ S URČENOU PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTÍ	7-2
SPOTŘEBNÍ DÍLY	7-3
SEZNAM SPOTŘEBNÍCH DÍLŮ	7-3
DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO	7-4
TABULKA MAZÁNÍ	7-4
POSTUP PRO POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍ TEPLO- TĚ	7-6
DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITA OLEJŮ JINÝCH NEŽ ORIGINÁLNÍCH OLEJŮ KOMATSU	7-7
REJSTŘÍK	8-1

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechna bezpečnostní opatření uvedená v tomto návodu i na štítcích, které jsou umístěny na stroji, a ujistěte se, že jim dokonale rozumíte. Při práci se strojem nebo při jeho údržbě vždy postupujte podle těchto bezpečnostních opatření.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH NÁLEPEK	2-6
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-19
ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU	2-19
POCHOPENÍ STROJE	2-19
PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍHO VYBAVENÍ	2-19
PROHLÍDKA STROJE	2-19
POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ	2-19
UDRŽOVÁNÍ STROJE V ČISTOTĚ	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ UVNITŘ KABINY OPERÁTORA	2-20
HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKA	2-20
POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM	2-20
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU	2-20
POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU	2-20
PŘEDCHÁZENÍ POŽÁRU	2-21
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE	2-22
POUŽITÍ MADEL A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE	2-22
ŽÁDNÉ SESKAKOVÁNÍ NEBO NASKAKOVÁNÍ NA STROJ	2-23
ZÁKAZ ZVEDÁNÍ OSOB	2-23
ZÁKAZ VSTUPU OSOB NA PŘÍSLUŠENSTVÍ	2-23
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE STOUPÁNÍ ZE SEDADLA OBSLUHY	2-23
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE OPUŠTĚNÍ STROJE	2-23
NOUZOVÝ ÚNIK Z KABINY OBSLUHY	2-24
ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ	2-24
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM	2-24
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ	2-24
OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY	2-25
ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ	2-25
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU	2-27
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-28
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI	2-28
ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVIŠTI	2-28
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA NEZPEVNĚNÉM POVRCHU	2-28
ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-28
ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉ VIDITELNOSTI	2-29
KONTROLA SIGNÁLŮ A ZNAMENÍ SIGNALISTY	2-29
POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH	2-30
STARTOVÁNÍ MOTORU	2-30
POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ	2-30
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU	2-30
OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU	2-31
ZA CHLADNÉHO POČASÍ	2-31
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ	2-31
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-32
KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-32
POKYNY PRO JÍZDU VPŘED, COUVÁNÍ A OTÁČENÍ	2-32
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE JÍZDY	2-33
OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ NA SVAHU	2-34
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAŽÍCH	2-35
ZAKÁZANÉ OPERACE	2-35

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PROVOZU NA SNĚHU NEBO NA ZMRZLÉM POVRCHU	2-36
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE PARKOVÁNÍ STROJE	2-36
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU	2-37
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ.....	2-37
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN.....	2-38
POKYNY PRO TAŽNÝ A ODTAHOVANÝ STROJ.....	2-38
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ POMOCÍ ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ NA LŽÍCI (VOLITELNÉ VYBAVENÍ)	2-39
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZVEDÁNÍ BŘEMEN	2-39
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ LŽÍCÍ.....	2-41
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZVEDÁNÍ BŘEMEN	2-41
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU	2-42
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY	2-42
VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	2-42
ÚDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVIŠTI.....	2-42
VÝBĚR VHODNÉHO MÍSTA PRO KONTROLU A ÚDRŽBU	2-42
POUZE OPRAVNĚNÉ OSOBY.....	2-42
URČENÍ VEDOUCÍHO PRACOVNÍHO TÝMU	2-42
STABILITA	2-42
KRYTY	2-43
KONEC ŽIVOTNOSTI.....	2-43
ZASTAVENÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROL A ÚDRŽBY	2-43
DVA PRACOVNÍCI PRO PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY, JE-LI MOTOR V CHODU.....	2-43
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI, DEMONTÁŽI NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	2-44
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH	2-44
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI.....	2-44
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI POD STROJEM NEBO PRACOVNÍM VYBAVENÍM	2-45
POUŽITÍ SPRÁVNÝCH NÁSTROJŮ.....	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU	2-45
OTOČENÍ SPÍNAČE ODPOJENÍ BATERIE DO POLOHY VYPNUTO	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ.....	2-46
MANIPULACE S BATERÍ.....	2-46
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ KLDIVA	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝMI DÍLY	2-47
POKYNY PRO OLEJ POD VYSOKÝM TLAKEM	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM.....	2-48
MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM	2-48
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-48
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HLUK.....	2-48
POKYNY PRO VYSOKOTLAKÉ MAZIVO PŘI NASTAVOVÁNÍ NAPNUTÍ PÁSŮ	2-49
ZÁKAZ DEMONTÁŽE ZPĚTNÉ PRUŽINY.....	2-49
MANIPULACE S AKUMULÁTOREM A PLYNOVÝM TLUMIČEM	2-49
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE STLAČENÉHO VZDUCHU	2-50
ÚDRŽBA KLIMATIZACE	2-50
CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ.....	2-50
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU	2-50
VÝBĚR KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ OKEN.....	2-50
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	2-51
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF.....	2-52
OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI	2-52
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ.....	2-52
OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ	2-52
OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU	2-52
OSTATNÍ OPATŘENÍ	2-52

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

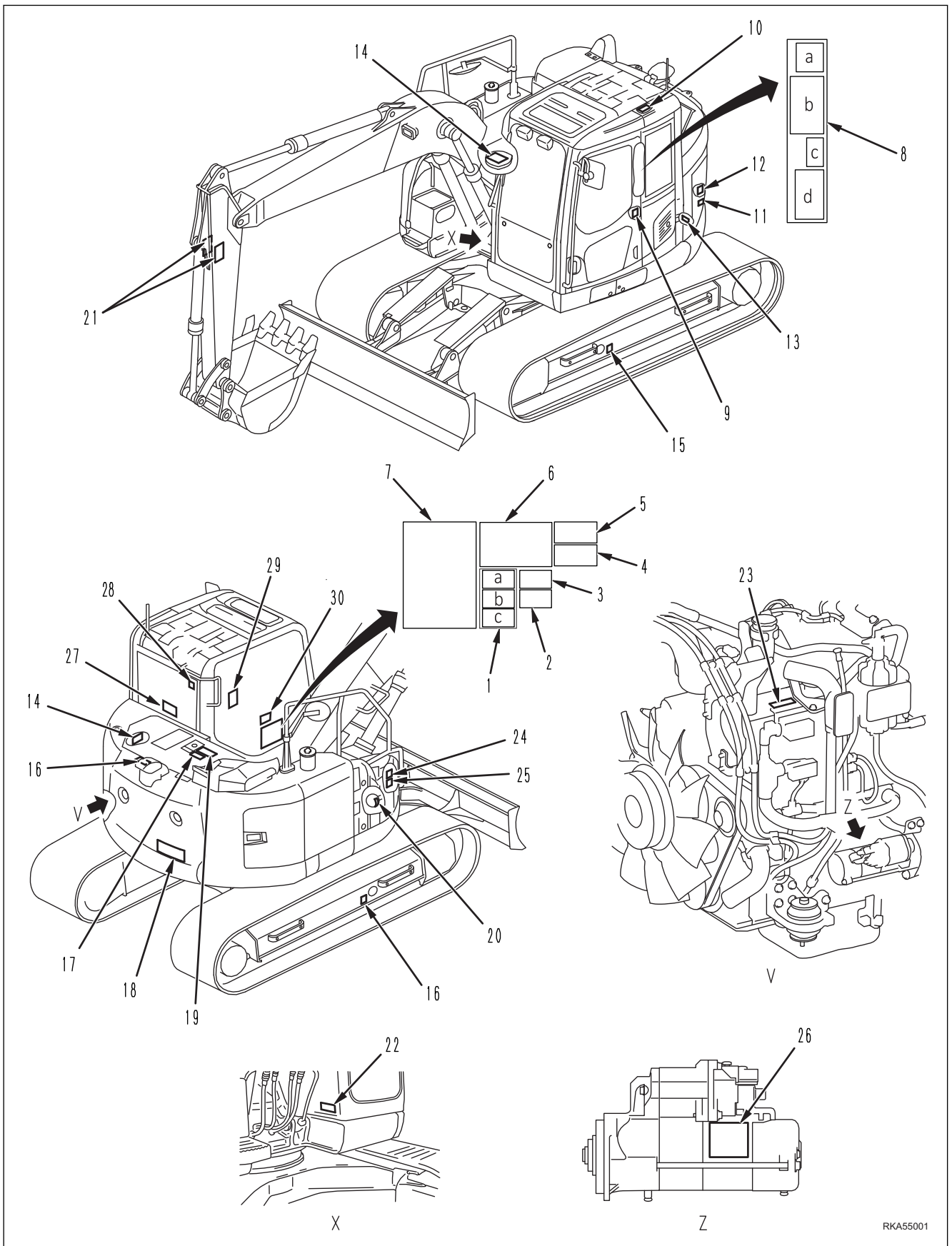
VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že plně rozumíte správné poloze, obsahu a tomu, jak se vyhnout nebezpečným situacím zobrazeným na bezpečnostních štítcích.

Pro bezpečnostní a výstražné štítky na tomto stroji platí následující pravidla.

- Vždy je udržujte v čistotě, aby je šlo správně přečíst. Při jejich čištění nepoužívejte organická rozpouštědla ani benzín. Tyto látky by mohly způsobit odlepení štítků.
- Pokud dojde k poškození bezpečnostních štítků, jejich ztrátě nebo pokud nebudou dostatečně čitelné, nahraďte je novými. Podrobné informace o číslech dílů těchto bezpečnostních štítků naleznete v této příručce nebo na samotných štítcích a objednat si je můžete u svého distributora Komatsu.
- Kromě výstražných a bezpečnostních štítků jsou na stroji rovněž další typy štítků. Zacházejte s nimi stejným způsobem.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ



(1) Kombinovaný bezpečnostní informační štítek

(a) Varování před vysokým napětím

RKA55001

- (b) Varování před opuštěním sedadla obsluhy
 (c) Varování týkající se provozu, kontroly a údržby.
 (2) Zákaz převážení osob
 (3) Varování – Nebezpečí padajících předmětů
 (4) Upozornění týkající se rizika exploze na staveništi
 (5) Varování týkající se systému rychlospojky
 (6) Upozornění týkající se přetížení stroje
 (7) Diagram nosnosti
 (8) Kombinovaný bezpečnostní informační štítek
 (a) Diagram provozní funkce pedálu ovládání závěsu
 (b) Varování týkající se zákazu vstupu do prostoru do-
 sahu poloměru otáčení
 (c) Upozornění týkající se opuštění sedadla obsluhy v
 kabině
 (d) Schéma funkcí ovládacích pák.
 (9) Varování týkající se nebezpečí při otáčení nebo
 couvání
 (10) Upozornění týkající se ukládání předního okna
 (11) Odpojovač akumulátoru
 (12) Upozornění pro manipulaci s bateriemi
 (13) Varování týkající se manipulace s kabelem
 (14) Upozornění pro chladicí kapalinu nebo hydraulický
 olej s vysokou teplotou.
- (15) Upozornění týkající se napnutí pásů
 (16) Upozornění týkající se pádu
 (17) Upozornění týkající se zastavení otáčení během
 provádění kontroly a údržby
 (18) Upozornění týkající se pádu
 (19) Nebezpečí při vstupu do prostoru dosahu otoče
 (20) Upozornění týkající se manipulace s akumulátorem
 a plynovou pružinou
 (21) Upozornění týkající se pracovního zařízení
 (22) Varování týkající se manipulace s ochrannou kon-
 strukcí ROPS
 (23) Upozornění týkající se zákazu startování pomocí
 zkratu
 (24) Varování při manipulaci s kapalinou DEF
 (25) Varování při manipulaci s kapalinou DEF
 (26) Upozornění týkající se vysoké teploty paliva
 (27) Nouzový únik
 (28) Zajistěte přední okno
 (29) Věnujte pozornost správné poloze stěrače
 (30) Výstraha! Vždy si zapněte bezpečnostní pás!

OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH NÁLEPEK

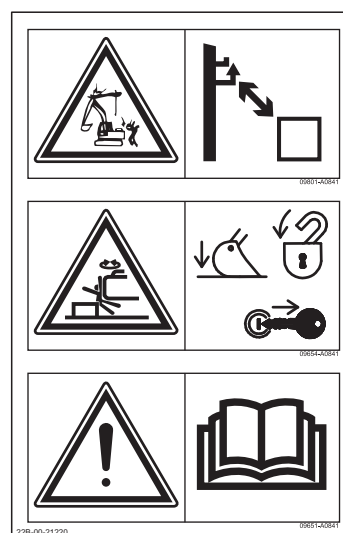
(1) Kombinovaný bezpečnostní informační štítek

(22B-00-21220)

- Varování týkající se provozu, kontroly a údržby.
- Nesprávný provoz a údržba mohou způsobit těžké zranění nebo smrt.
- Před započítím prací se strojem a před jeho údržbou si prostudujte příručku a informace na štítcích.

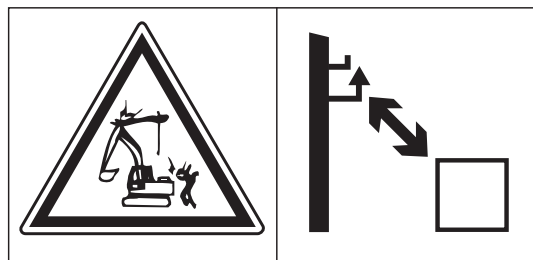
Postupujte podle pokynů uvedených v této příručce a na štítcích stroje.

Podrobné popisy obsahu každé nálepky jsou zobrazeny níže:



(a) Varování před vysokým napětím

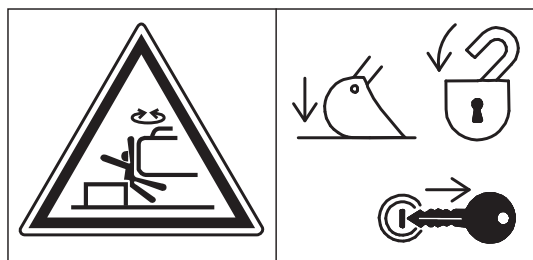
- Jestliže je stroj příliš blízko u silových elektrických vedení, hrozí nebezpečí usmrcení elektrickým proudem.
- Udržujte si od silových elektrických vedení bezpečnou vzdálenost.



09801-A0841

(b) Varování před opuštěním sedadla obsluhy

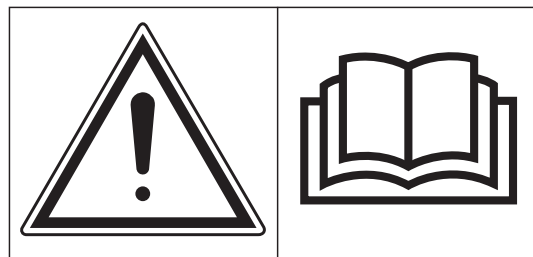
- Před tím, než vstanete ze sedadla operátora.
- Spusťte pracovní zařízení na zem a přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku (umístěnou v blízkosti sedadla) do polohy zajištěno, abyste zamezili náhodnému kontaktu s nezajištěnými ovládacími pákami.
- Náhlý a náhodný pohyb stroje může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.



09654-A0841

(c) Varování týkající se provozu, kontroly a údržby.

- Varování
- Přečtěte si tento návod před každou obsluhou, kontrolou, údržbou, demontáží, montáží a přepravou.

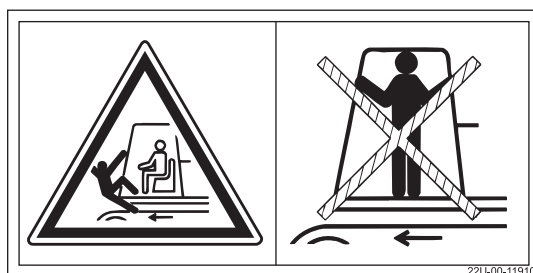


09651-A0841

(2) Zákaz převážení osob

(22U-00-11910)

- Při pojezdu nesmějí na stroji jezdit žádné osoby.



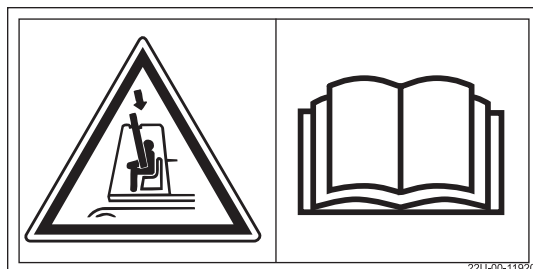
22U-00-11910

(3) Varování – Nebezpečí padajících předmětů

(22U-00-11920)

- Nepracujte se strojem tam, kde hrozí nebezpečí padajících předmětů.

U svého dodavatele se informujte o možnostech instalace ochranných prvků FOPS (OCHRANNÁ KONSTRUKCE PROTI PADAJÍCÍM PŘEDMĚTŮM).



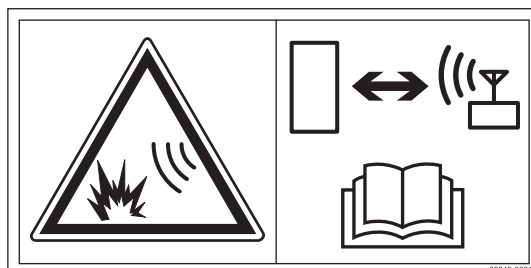
22U-00-11920

(4) Upozornění týkající se rizika exploze na staveništi

(09845-00640)

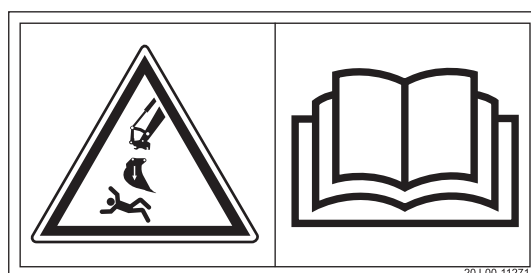
Varování týkající se rizika exploze, které je způsobeno aktivním rádiovým vysílačem v zóně exploze.

- Nepřibližujte stroj k zóně odstřelu a rozbušce.

**(5) Varování týkající se systému rychlospojky**

(20J-00-11271)

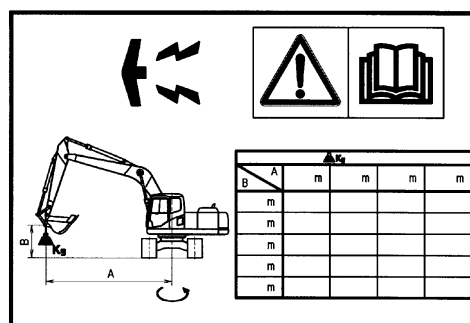
- Existuje nebezpečí, že osoba v dosahu může být zasažena padajícím příslušenstvím.
- Pro bezpečný provoz si přečtěte příručku.

**(6) Upozornění týkající se přetížení stroje**

(Stroje vybavené Standardní výložníkem: 22B-00-41630)

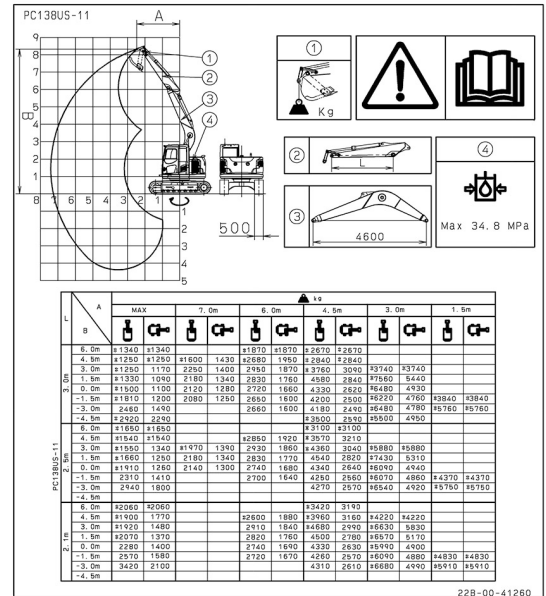
(Stroje vybavené dvojdílným výložníkem: 22B-00-R1631)

- Dbejte na to, aby nedošlo k překročení pracovního zatížení.



(7) Diagram nosnosti

(22B-00-41260)



(8) Kombinovaný bezpečnostní informační štítek

(22B-00-31710)

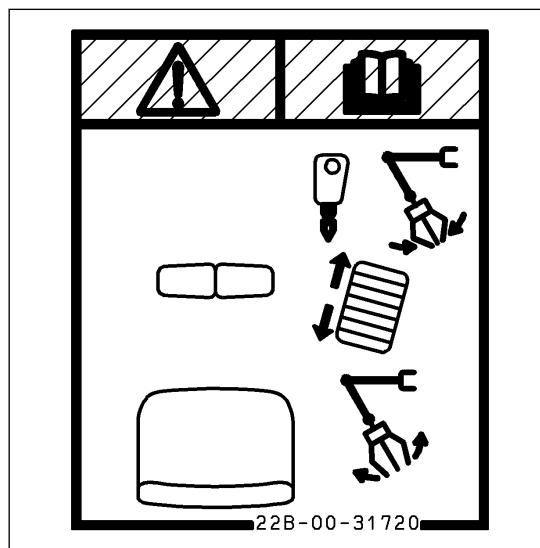
Postupujte podle pokynů uvedených v této příručce a na štítcích stroje.

Podrobné popisy obsahu každé nálepky jsou zobrazeny níže:



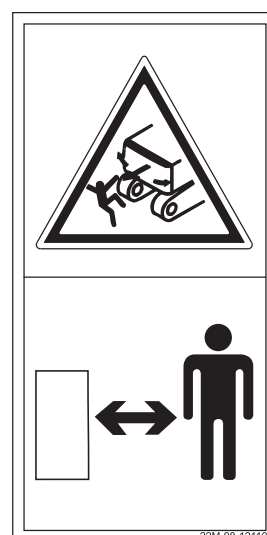
(a) Diagram provozní funkce pedálu ovládání závěsu

(22B-00-31720)

**(b) Varování týkající se zákazu vstupu do prostoru dosahu poloměru otáčení**

(22M-98-12110)

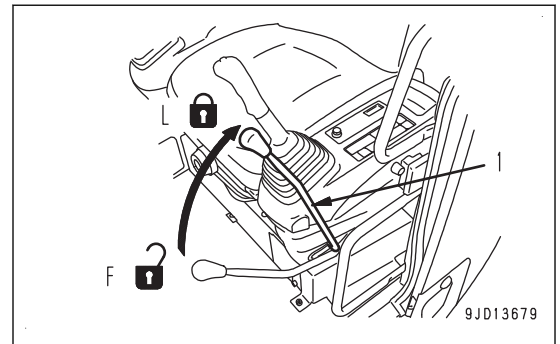
- Hrozí nebezpečí zachycení při otáčení nástavby.
- Nevstupujte do pracovního prostoru nástavby.

**(c) Upozornění týkající se opuštění sedadla obsluhy v kabině**

(09839-A0480)

- Při stávání v kabině stroje buďte opatrní.

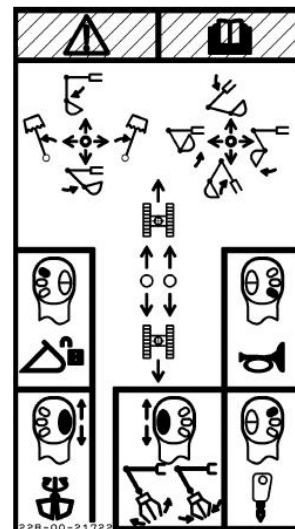
- Před stávkáním ze sedadla obsluhy (v případě otevírání nebo zavírání předního okna nebo při vyjímání a instalaci spodního okna nebo při seřizování sedadla) vždy spusťte pracovní zařízení zcela na zem, nastavte bezpečnostní páku (1) řádně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a potom zastavte motor. Dostanete-li se náhodně do kontaktu s ovládacími pákami (pedály), které nejsou zajištěny, hrozí riziko, že dojde k náhlému pohybu stroje a k následnému způsobení vážného zranění nebo hmotných škod.



(d) Schéma funkcí ovládacích pák.

(22B-00-21722)

Zkontrolujte při provozu stroje jeho pohyby podle uvedeného vzoru, abyste zabránili způsobení nehody a následného zranění nebo smrti v důsledku ne správné obsluhy stroje. Při kontrole pohybů stroje věnujte náležitou pozornost mezním polohám a pracuj te pomalu.



(9) Varování týkající se nebezpečí při otáčení nebo couvání

(09833-A0881)

VAROVÁNÍ

- Při otáčení nebo couvání stiskněte tlačítko pro změnu režimu obrazovky, abyste viděli dozadu a do strany. Než začnete s pohybem, podívejte se do zrcátka a na monitor, abyste se přesvědčili, že nikdo nestojí u stroje. Pokud tak neučiníte, může to vést k těžkému zranění nebo úmrtí

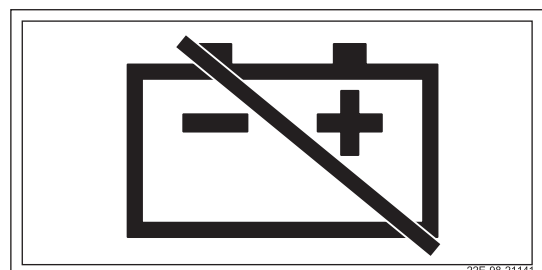
**(10) Upozornění týkající se ukládání předního okna**

(09803-A0481)

- Znak označující nebezpečí od padajícího okna.
- Po zvednutí okna se ujistěte, že je zajištěno v poloze stavěcími kolíky.

**(11) Odpojovač akumulátoru**

(22E-98-21141)



(12) Upozornění pro manipulaci s bateriemi

(09664-60001)



(a) V blízkosti akumulátorů nikdy nekuřte, nepřibližujte se s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření.



(b) Při práci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.



(c) Udržujte akumulátory mimo dosah dětí.



(d) Upozornění – baterie obsahují kyselinu.



(e) Před zahájením práce s akumulátory si přečtěte návod k obsluze.



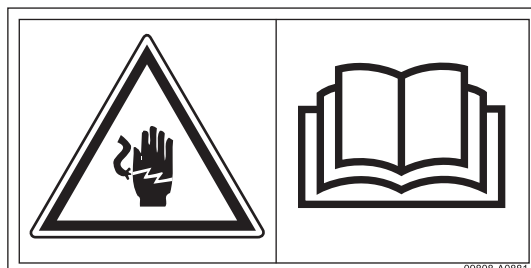
(f) Pozor - výbušné plyny.



(13) Varování týkající se manipulace s kabelem

(09808-A0881)

- Značka informuje o nebezpečí úrazu elektrickým proudem při manipulaci s kabelem.
- Před činností si prostudujte příručku a informujte se o správné a bezpečné manipulaci.



(14) Upozornění pro chladicí kapalinu nebo hydraulický olej s vysokou teplotou.

(09653-A0481)

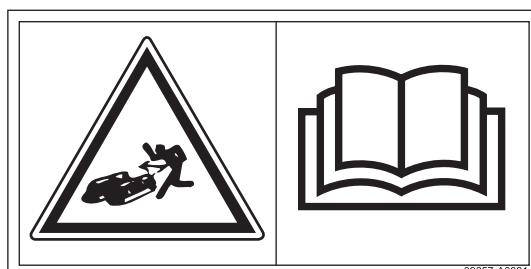
- Nesnímejte víčko, je-li motor zahřátý. Unikající pára nebo horký olej z chladiče nebo z nádrže hydraulického oleje způsobí zranění nebo popáleniny.
- Nikdy nesnímejte víčko chladiče nebo víčko nádrže hydraulického oleje, dosahuje-li chladicí kapalina nebo hydraulický olej vysoké teploty.



(15) Upozornění týkající se napnutí pásů

(09657-A0881)

- Značka informuje o nebezpečí prudkého odlétnutí záslepky od napínače pásů, což by mohlo způsobit zranění.
- Přečtěte si část návodu týkající se seřizování pásů, abyste tento úkon mohli provádět správně a bezpečně.



(16) Upozornění týkající se pádu

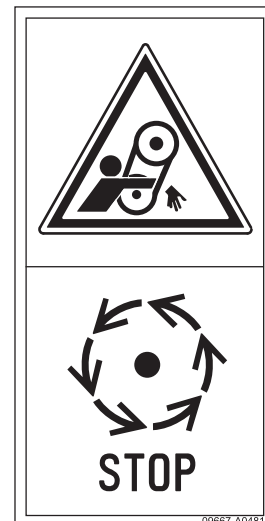
(09805-A0481)

- Štítek upozorňuje na riziko pádu.
- Nestoupejte si na toto místo.

**(17) Upozornění týkající se zastavení otáčení během provádění kontroly a údržby**

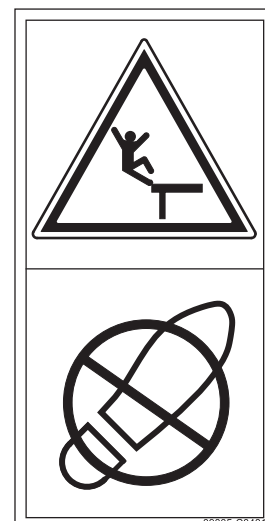
(09667-A0481)

- Symboly upozorňující na riziko kontaktu s rotujícími díly, jako jsou řemen, ventilátor atd.
- Vypněte zařízení před provedením jeho kontroly nebo údržby.

**(18) Upozornění týkající se pádu**

(09805-C0481)

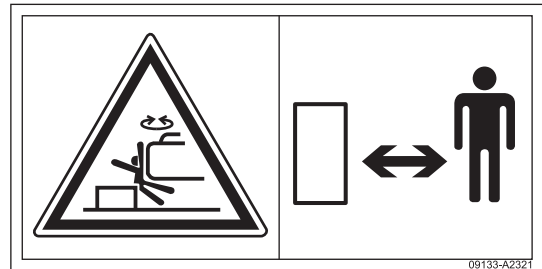
- Štítek upozorňuje na riziko pádu.
- Nestoupejte si na toto místo.



(19) Nebezpečí při vstupu do prostoru dosahu otoče

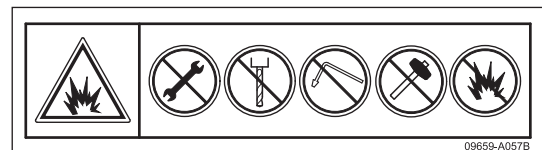
(09133-A2321)

- Hrozí nebezpečí zachycení při otáčení nástavby.
- Nevstupujte do pracovního prostoru nástavby.

**(20) Upozornění týkající se manipulace s akumulátorem a plynovou pružinou**

(09659-A057B)

- Hrozí riziko exploze a zranění.
- Neprovádějte demontáž akumulátoru, nevrtajte do něj díry, nesvařujte jej, neřežte do něj, nekuťávejte s ním a nepřibližujte jej k plamenům.

**(21) Upozornění týkající se pracovního zařízení**

(09134-A1681)

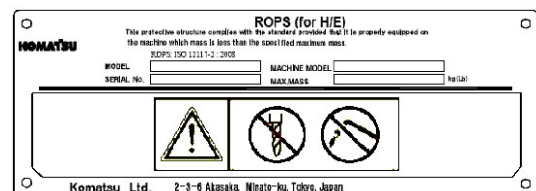
Zdržujte se mimo oblast pracovního rozsahu

- Značky označují místa, kde hrozí riziko zachycení osob pracovním vybavením stroje.
- Během provozu se nezdržujte v blízkosti stroje.

**(22) Varování týkající se manipulace s ochrannou konstrukcí ROPS**

(09620-J2001, 09620-A3001)

- Jsou-li provedeny nějaké úpravy na ROPS, mohou ovlivnit pevnost a nemusejí vyhovovat normě.
- Pokud již byla konstrukce ROPS poškozena nebo došlo k převrácení stroje na konstrukci, může ROPS zajišťovat nižší stupeň ochrany.
- Při pojezdu vždy používejte bezpečnostní pás.

**(23) Upozornění týkající se zákazu startování pomocí zkratu**

(09842-A0481)

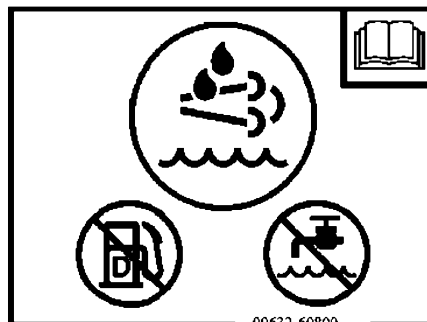
Zákaz zkratování



(24) Varování při manipulaci s kapalinou DEF

(09632-60800)

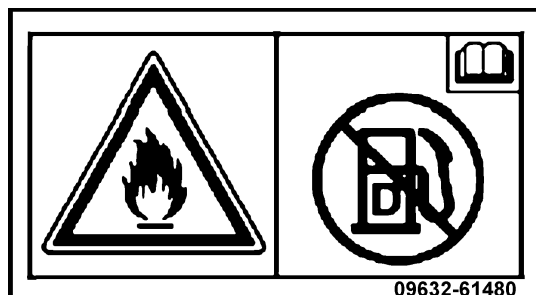
- Abyste zabránili poškození motoru nebo požáru, plňte pouze kapalinou DEF.
- Nikdy nepoužívejte motorovou naftu.



(25) Varování při manipulaci s kapalinou DEF

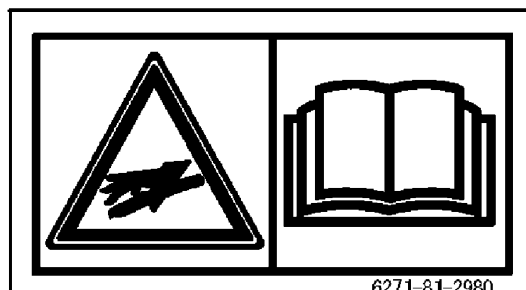
(09632-61480)

- Abyste zabránili poškození motoru nebo požáru, plňte pouze kapalinou DEF.
- Nikdy nepoužívejte motorovou naftu.



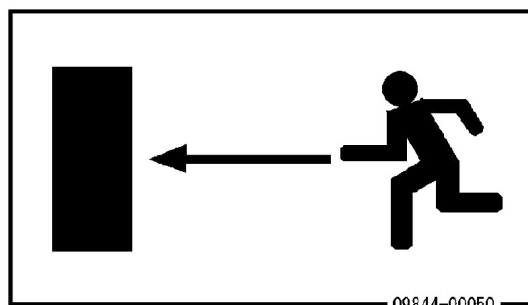
(26) Upozornění pro práci s vysokotlakým palivem

(6271-81-2980)



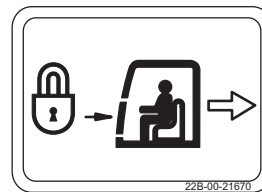
(27) Nouzový únik

(09844-00050)



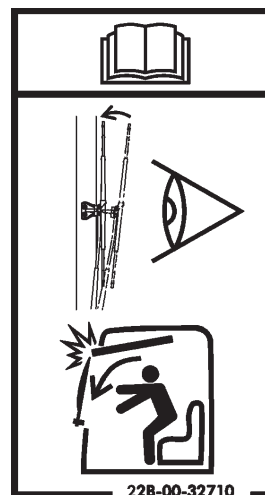
(28) Zajistěte přední okno

(22B-00-21670)

**(29) Věnujte pozornost správné poloze stěrače**

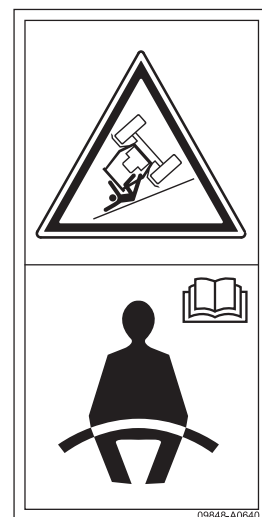
(22B-00-32710)

- Přečtěte si návod ohledně zavírání čelního okna.
- Před zavřením čelního okna zkontrolujte, zda je stěrač osazený ve správné poloze.

**(30) Výstraha! Vždy si zapněte bezpečnostní pás!**

(09848-A0640)

- Při naklonění stroje by operátor mohl vypadnout ze sedadla operátora.
- Vždy si zapněte bezpečnostní pás. Přečtěte si návod ohledně podrobnějších informací.



OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Pochybení při provozu, kontrole nebo údržbě mohou vyústit ve vážná zranění nebo smrt. Před provozováním stroje, prováděním kontroly nebo údržby si vždy pečlivě přečtěte tuto příručku a bezpečnostní štítky na stroji a dávejte pozor na varování.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

- Stroj mohou obsluhovat a provádět na něm údržbu pouze vyškolení a oprávnění pracovníci.
- Při provozu stroje nebo při jeho údržbě či kontrole postupujte podle všech bezpečnostních pravidel, opatření a pokynů uvedených v této příručce.
- Pokud se necítíte dobře, nebo jste-li pod vlivem alkoholu nebo léků, bude vaše způsobilost k provádění obsluhy nebo údržby značně snížena. Přivádíte tak sebe i ostatní osoby na pracovišti do nebezpečné situace.
- Pokud pracujete s dalším operátorem nebo s pracovníkem zodpovědným za provoz na pracovišti, projednejte obsah operace předem a při provádění operace používejte domluvené signály.

POCHOPENÍ STROJE

Před provozem stroje si pečlivě přečtěte tuto příručku. Pokud v ní najdete jakékoliv pasáže, kterým nerozumíte, požádejte o vysvětlení osobu, která je zodpovědná za bezpečnost.

PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍHO VYBAVENÍ

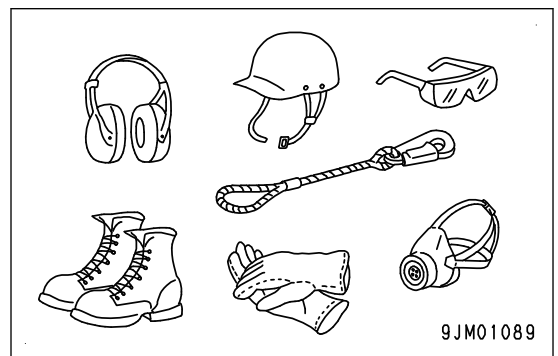
- Ujistěte se, že všechny ochranné prvky, kryty, kamery a zrcátka jsou ve správné poloze. Pokud jsou poškozené, nechte je ihned opravit.
- Informujte se o způsobu použití bezpečnostních zařízení a správně je používejte.
- Bezpečnostní zařízení nikdy nedemontujte. Vždy je udržujte v dobrém provozuschopném stavu.

PROHLÍDKA STROJE

Před zahájením provozu stroj zkontrolujte. Pokud zjistíte jakékoliv abnormality, neprovozujte stroj, dokud není dokončena oprava problematické oblasti.

POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ

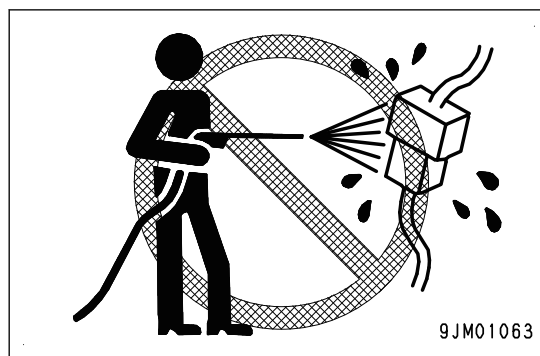
- Nenoste volné oděvy nebo šperky. Pokud se zachytí za ovládací páky nebo vyčnívající díly, je zde velké nebezpečí, že tak způsobíte neočekávaný pohyb stroje.
- Vždy používejte ochrannou přilbu a bezpečnostní pracovní obuv. Při práci a údržbě použijte ochranné brýle, masku, rukavice, ochranu sluchu a bezpečnostní pás.
- Máte-li dlouhé vlasy, které vám vyčnívají z přilby, může dojít k jejich zachycení strojem. Vlasy si svažte a dbejte na to, aby nedošlo k jejich zachycení.
- Před použitím veškerého ochranného vybavení si ověřte, že plní řádně svou funkci.



UDRŽOVÁNÍ STROJE V ČISTOTĚ

- Pokud budete nastupovat nebo vystupovat ze stroje, nebo provádět kontrolu a údržbu a stroj bude znečištěn blátem a olejem, můžete uklouznout, což může být nebezpečné. Otřete veškeré bláto nebo olej ze stroje. Vždy udržujte stroj v čistotě.

- Pokud se do elektrického systému dostane voda, může dojít k poškození elektrických součástí a poruše stroje. Při poruše se stroj může náhle pohnout a může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Při mytí stroje vodou nebo párou zabraňte pronikání vody nebo páry přímo do elektrických součástí.
- Pokud se na kameru stříká voda pod vysokým tlakem, může dojít k poškození kamery. Vadná kamera není schopna sledovat okolí. Při čištění zamezte přímému kontaktu kamery s proudem vysokotlaké vody; nečistoty otřete měkkým hadrem.
- Pokud při čištění kamery stojíte na nestabilním místě nebo v nestabilní poloze, můžete spadnout a zranit se. Na rovný a pevný povrch postavte vhodný žebřík nebo schůdky a vyčistěte kameru z bezpečné polohy.



9JM01063

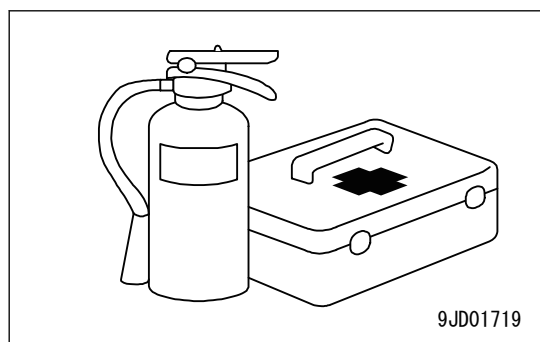
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ UVNITŘ KABINY OPERÁTORA

- Osoba vstupující do kabiny operátora si vždy musí očistit obuv od bahna a oleje. Pokud budete ovládat pedály a budete přitom mít obuv znečištěnou bahnem nebo olejem, může vám noha sklouznout a způsobit závažnou nehodu.
- Neponechávejte díly stroje ani náradí volně ležet v kabině operátora. Vnikne-li náradí nebo díly do ovládacích zařízení, může to zabránit obsluze a způsobit neočekávaný pohyb stroje vedoucí k vážnému nebo smrtelnému poranění osob.
- Nepřipevňujte přísavky ke sklu okna. Přísavky fungují jako čočky a mohou způsobit požár.
- Při řízení stroje nepoužívejte mobilní telefon. To může vést k chybě při obsluze stroje a následně k vážnému nebo smrtelnému úrazu.
- Nikdy do kabiny operátora nenoste žádné nebezpečné předměty, jako jsou hořlaviny nebo výbušniny.

HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKA

Připravte se na možný výskyt požáru, vážného nebo smrtelného poranění pomocí následujících opatření.

- Ujistěte se, že je k dispozici hasicí přístroj a prostudujte si štítky na něm uvedené, abyste věděli, jak jej používat v případě požárů.
- Provádějte pravidelnou kontrolu a údržbu, abyste zajistili, že hasicí přístroj bude vždy v použitelném stavu.
- Zajistěte lékárničku pro první pomoc a uložte ji na vyhrazené místo. Provádějte její pravidelné kontroly a v případě potřeby doplňte obsah.



9JD01719

POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM

Pokud během provozu nebo údržby zjistíte jakýkoliv problém se strojem (hluk, vibrace, zápach, nesprávné hodnoty na ukazatelích, kouř, únik oleje atd. nebo neobvyklé zobrazované informace na výstražných zařízeních nebo přístrojovém panelu), nahlaste to ihned odpovědné osobě a učiňte potřebná opatření. Neuvádějte stroj do chodu, dokud nebyl problém odstraněn.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU

POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU

- Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zastavte motor.
- Vystupte ze stroje po stupačkách a přidržujte se přitom madel.
- Neseskakujte ze stroje. Hrozí riziko pádu a zranění.
- Kouř z požáru může obsahovat škodlivé látky, které při vdechnutí mohou škodit zdraví. Nevdechujte kouř.
- Po požáru mohou zbýt škodlivé látky. Pokud se dostanou na pokožku, mohou škodit zdraví. Při odstraňování následků požáru použijte gumové rukavice.

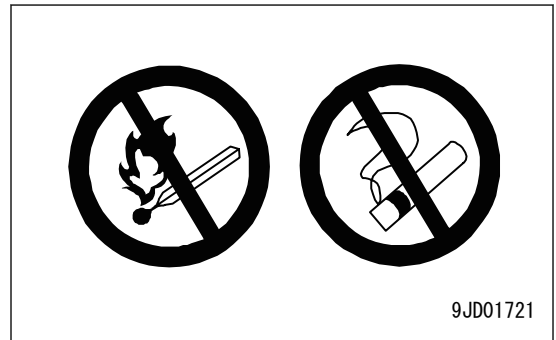
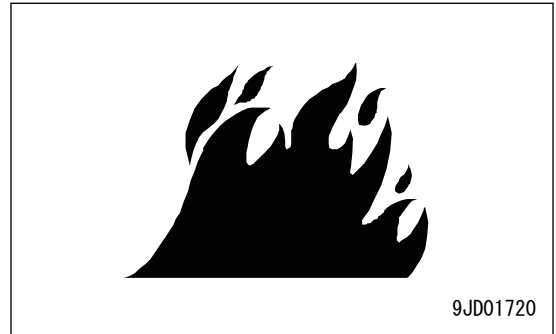
Doporučuje se použít rukavice z polychloroprenu (neoprén) nebo polyvinylchloridu (při nízkých teplotách). Pokud používáte textilní pracovní rukavice, mějte pod nimi navlečeny gumové rukavice.

PŘEDCHÁZENÍ POŽÁRU

Požár může způsobit palivo, olej, chladicí kapalina nebo kapalina do ostřikovače okna

Nepřibližujte zdroj otevřeného plamene k hořlavým látkám, jako jsou palivo, olej, chladicí kapalina nebo kapalina do ostřikovačů. Je zde nebezpečí vzniku požáru. Vždy postupujte následovně.

- V blízkosti paliva nebo jiných hořlavých látek nekuřte a nepoužívejte otevřený plamen.
- Zastavte motor před doplňováním paliva.
- Při doplňování paliva nebo oleje stroj neopouštějte.
- Dotáhněte pečlivě všechny krytky palivového a olejového systému.
- Dbejte obzvláště na to, aby se palivo nerozlilo na horké povrchy nebo součásti elektrického systému.
- Po doplnění paliva a oleje otřete rozlité kapaliny.
- Odkládejte mastné hadry a jiné hořlavé materiály do bezpečného kontejneru, aby byla zaručena bezpečnost na pracovišti.
- Při mytí součástí olejem používejte nehořlavý olej. Nepoužívejte motorovou naftu nebo benzín. Je zde nebezpečí vzniku požáru.
- Nesvařujte ani nepoužívejte řezací hořáky k nařezání částí potrubí, které obsahuje hořlavé kapaliny.
- Pro skladování a doplňování oleje a paliva vyhraďte dobře větrané prostory. Uchovávejte olej a palivo na vyhrazeném místě a zabraňte neoprávněným osobám ve vstupu.
- Při broušení nebo svařování na stroji odstraňte před započatím prací veškerý hořlavý materiál a odneste jej na bezpečné místo.



Požár způsobený nahromaděním hořlavého materiálu

- Odstraňte suché listí, třísky, kousky papíru, uhelný prach a jiné hořlavé materiály nahromaděné nebo ulpívající v blízkosti výfuku motoru, tlumiče výfuku, akumulátoru nebo uvnitř spodních krytů.
- Z důvodu zabránění způsobení požáru způsobeného jiskrami nebo hořícími částicemi z jiných zdrojů, odstraňte všechny hořlavé materiály, jako jsou suché listí, třísky, kousky papíru, uhelný prach nebo jiné hořlavé materiály nahromaděné v blízkosti chladicího systému (chladič, chladič oleje) nebo uvnitř spodního krytu.

Požár od elektroinstalace

Zkratky v elektrickém systému mohou způsobit požár. Vždy postupujte následovně.

- Uchovávejte elektrickou kabeláž v čistotě a spoje dostatečně dotažené.
- Každý den prověřte případné uvolnění nebo poškození kabeláže. Znovu připojte všechny uvolněné konektory a znovu upevněte příchytky vodičů. Poškozené kabely opravte nebo vyměňte.

Požár způsobený potrubím

Zkontrolujte, zda jsou všechny svorky hadic a potrubí, ochranné prvky a tlumiče řádně upevněny v příslušné poloze.

Pokud jsou některé součásti uvolněné, mohou během provozu vibrovat a otírat se jedna o druhou. Hrozí riziko, které může vést k poškození hadic a k vytrysknutí hydraulického oleje pod vysokým tlakem, což může vést k způsobení požáru a k vážnému zranění osob.

Požár v blízkosti stroje způsobený velmi horkými výfukovými plyny

Tento stroj je vybaven zařízením pro zpracování výfukových plynů, které provádí jejich čištění.

Během regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů se nepřibližujte k výstupu výfukového potrubí a k zařízení pro zpracování výfukových plynů, aby nedošlo k způsobení popálenin. Také udržujte hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od výfuku a zařízení následného zpracování výfukových plynů, aby nedošlo k požáru.

Pokud jsou v okolí pracoviště doškové střechy, suché listí nebo kusy papíru, hrozí vlivem velmi horkých výfukových plynů v průběhu regenerace nebezpečí požáru, pokud systém nenastavíte tak, aby regeneraci neprováděl.

Výbuch způsobený osvětlením

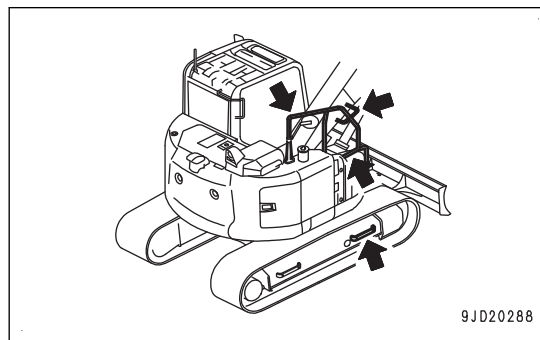
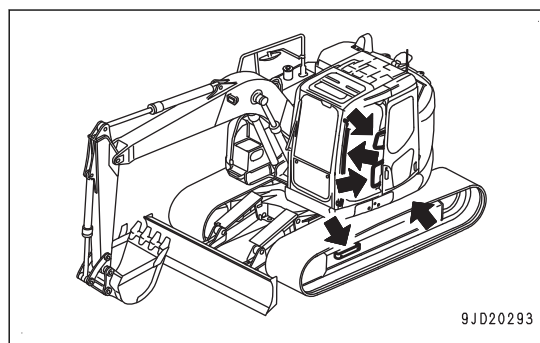
- Při kontrole paliva, oleje, elektrolytu baterie nebo chladicí kapaliny vždy používejte osvětlovací zařízení, které splňuje požadavky ochrany proti výbuchu.
- Při odběru elektrické energie pro osvětlení ze samotného stroje postupujte podle, viz „NAPÁJECÍ ZÁSUVKA (3-107)“.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE

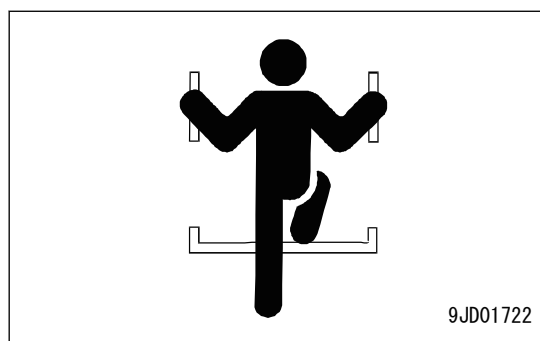
POUŽITÍ MADEL A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE

Vždy dodržujte následující pokyny, abyste zabránili zranění, které by bylo způsobeno uklouznutím nebo pádem ze stroje.

- Při nastupování do stroje a při vystupování používejte madla a stupačky, které jsou na obrázku vpravo označeny šipkami.



- Vždy stůjte tváří ke stroji a udržujte minimálně třibodový kontakt (obě nohy a jedna ruka nebo obě ruce a jedna noha) s madly a stupačkami, abyste zajistili, že se sami udržíte.
- Než nastoupíte do stroje nebo než vystoupíte ze stroje, zkontrolujte madla a stupačky, zda nejsou znečištěny olejem, mazivem nebo blátem. Všechny nečistoty ihned seřete, aby nedošlo k uklouznutí. Mimoto utáhněte všechny uvolněné šrouby na madlech a stupačkách. Jsou-li madla nebo stupačky poškozeny nebo deformovány, musí být okamžitě opraveny. Pro vykonání této práce se obraťte na svého distributora Komatsu.



- Při nastupování do stroje nebo vystupování z něj se nikdy nepřidržíte ovládacích pák nebo zajišťovací páky.
- Nikdy nešplhejte na kapotu motoru nebo kryty, kde nejsou umístěny protiskluzové podložky.
- Nenastupujte do stroje a nevystupujte ze stroje, máte-li v rukách náradí.

ŽÁDNÉ SESKAKOVÁNÍ NEBO NASKAKOVÁNÍ NA STROJ

Nastupování či vystupování z pohybujícího se stroje může způsobit vážná poranění osob nebo smrt. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nikdy na stroj ani z něj neskákejte. Obzvláště se zakazuje nastupovat nebo vystupovat z pohybujícího se stroje.
- Pokud se stroj rozjede v okamžiku, kdy v kabině není operátor, neskákejte na něj a nepokoušejte se jej zastavit.

ZÁKAZ ZVEDÁNÍ OSOB

Tento stroj nesmí být za žádných okolností použit pro zvedání osob.

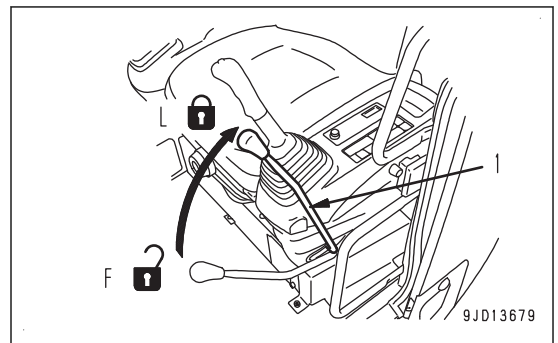
ZÁKAZ VSTUPU OSOB NA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nikdy nikomu neumožňujte jízdu na pracovním vybavení, ani jiném příslušenství. Hrozí nebezpečí pádu a těžkého nebo smrtelného zranění.

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE STOUPÁNÍ ZE SEDADLA OBSLUHY

Než vstanete ze sedadla operátora, například při otevírání nebo zavírání předního nebo střešního okna či při demontáži nebo montáži dolního okna nebo při seřizování sedadla operátora, vždy spusťte pracovní zařízení zcela na zem, nastavte bezpečnostní zajišťovací páku (1) do polohy zajištěno (L) a poté vypněte motor.

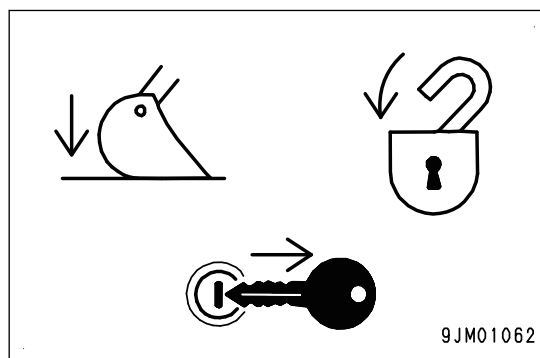
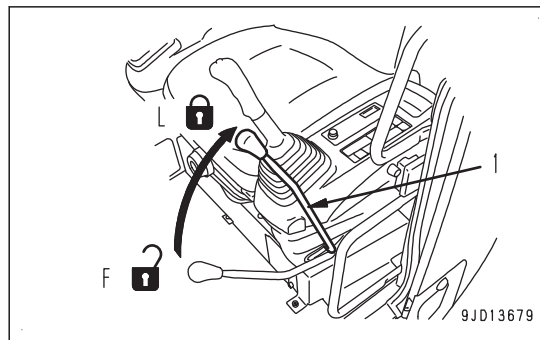
Dotknete-li se omylem ovládacích pák, hrozí nebezpečí náhlého pohybu stroje a způsobení vážného nebo smrtelného zranění.



POKYNY TÝKAJÍCÍ SE OPUŠTĚNÍ STROJE

Pokud při parkování stroje nedodržíte správný postup, může sestroj sám od sebe náhle pohnout, což může vést k vážným zraněním nebo smrti. Vždy postupujte následovně.

Než opustíte stroj, spusťte pracovní zařízení zcela na zem, nastavte zajišťovací páku (1) do polohy zajištěno (L) a pak vypněte motor. Mimoto, uzamkněte všechna uzamykatelná místa, vždy si vezměte klíč sebou a nechejte jej na určeném místě.



NOUZOVÝ ÚNIK Z KABINY OBSLUHY

- Kdyby nebylo možno otevřít dveře kabiny, rozbijte okenní sklo dodávaným kladívkem a použijte okno jako nouzový východ. Další podrobnosti naleznete v odstavci „KLADÍVKO PRO NOUZOVÝ ÚNIK Z KABINY (3-105)“ tohoto návodu.
- Při úniku nejprve odstraňte z okenního rámu všechny rozbité kousky skla a dejte pozor, abyste se o ně nepořezali. Dávejte také pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla, které jsou na zemi.

ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ

Pokud tento stroj bude pracovat v blízkosti zdroje elektromagnetického rušení, například radaru, mohou se vyskytovat některé neobvyklé jevy.

- Zobrazení na panelu monitoru se může chovat nevyrovnaně.
- Výstražná zvuková signalizace se může sama aktivovat.

Tyto efekty neznamenaají poruchu a stroj se vrátí do normálního provozu, jakmile bude zdroj rušení eliminován.

DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM

Volný prostor kolem pracovního vybavení se mění podle pohybu táhel. Pokud byste byli zachyceni, může to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Zabraňte všem osobám v přibližování k otáčejícím se nebo teleskopickým součástem stroje.

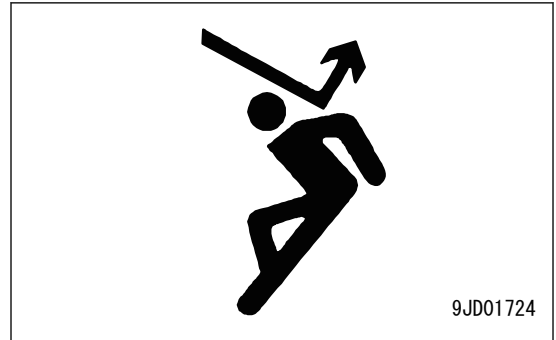
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ

Kabina operátora je vybavena ochrannou konstrukcí (jako je ROPS, OPG), která chrání operátora tak, že absorbuje energii nárazu.

V případě stroje vybaveného ROPS, pokud hmotnost stroje překročí certifikovanou hodnotu (uvedenou na CERTIFIKAČNÍM ŠTÍTKU OCHRANNÉ KONSTRUKCE PROTI PŘEVŘENÍ (ROPS)), ROPS nebude plnit svou funkci. Nezvyšujte hmotnost stroje nad certifikovanou hodnotu úpravou stroje nebo instalací příslušenství na stroj.

Také, pokud je omezena funkce ochranného vybavení, nebude toto vybavení schopno chránit operátora a ten může utrpět vážná poranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Pokud je stroj vybaven ochrannou konstrukcí, nedemontujte ji a bez ní stroj neprovozujte.
- Pokud je na ochranné konstrukci svařováno, nebo jsou do ní vrtány díry nebo je jakkoliv upravována, může se její pevnost snížit. Jakékoliv úpravy jsou zakázány.
- Pokud dojde k poškození nebo deformaci ochranné konstrukce padajícími předměty nebo převržením stroje, její pevnost bude snížena a konstrukce nebude schopna řádně plnit svou funkci. V takovém případě se vždy poraďte se svým distributorem Komatsu.
- I když je namontovaná ochranná konstrukce, za provozu stroje vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud nepoužijete správným způsobem bezpečnostní pás, nemůže vás ROPS chránit. Proto vždy za provozu stroje bezpečnostní pás používejte.



9JD01724

OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY

Na pracovištích, kde hrozí nebezpečí, že padající, létající nebo vnikající předměty mohou udeřit nebo vniknout do kabiny obsluhy, zvažte podle podmínek instalaci nezbytných krytů pro ochranu obsluhy.

- Pracujete-li v dolech nebo v lomech, kde hrozí riziko padajících kamenů, namontujte ochrannou konstrukci proti padajícím předmětům FOPS a přední kryt, a používejte na předním skle ochrannou krycí fólii (na vnitřní straně). Při provádění výše uvedených činností vždy uzavřete přední okno. Vždy zkontrolujte, že se v okolí stroje nenachází nikdo kromě obsluhy. Osoby v okolí by mohli být zasaženy padajícími nebo odletujícími předměty.
- Provádíte-li demolice hydraulickým kladivem, používejte na předním skle zcela průhlednou ochrannou krycí fólii (na vnitřní straně). Při práci na výše uvedených místech vždy zavřete přední okno. Kontrolujte že v prostoru, kde se provádí práce není nikdo jiný než operátor stroje. Osoby v okolí by mohli být zasaženy odletujícími předměty.

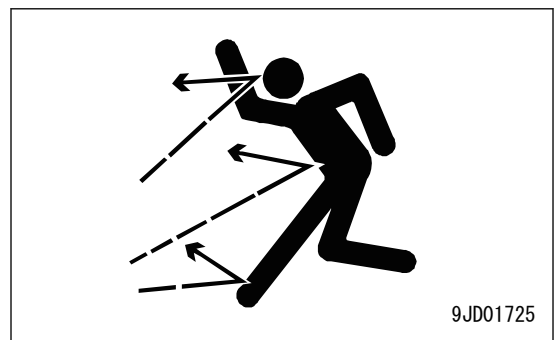
Výše uvedená doporučení předpokládají, že se stroj nachází v podmínkách pro standardní provoz, ale může dojít k tomu, že budete muset v závislosti na provozních podmínkách na pracovišti provést montáž doplňkových ochranných krytů. Požádejte o radu svého prodejce Komatsu.

V takovém případě nepoužívejte stroj bez přídavného krytu. Obratě se na svého distributora Komatsu ohledně potřebných krytů.

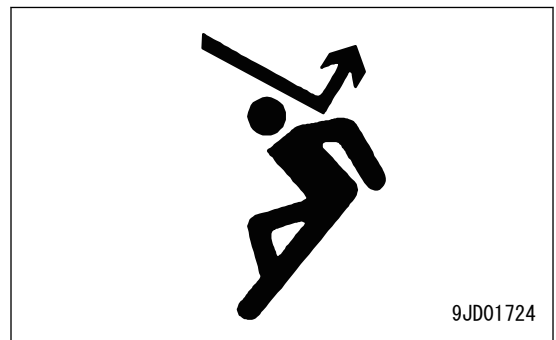
ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Následující komponenty jsou součástí bezpečnostní struktury stroje, která může zabránit zranění operátora padajícími, odlétajícími a vyčnívajícími předměty, jak bylo popsáno v předchozí části.

- Kabina operátora
- FOPS (Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům)



9JD01725



9JD01724

- Sklo střešního okna
- Kryt čelního skla
- Sklo předního okna

V případě, že dojde k poškození nebo zničení jakékoliv z výše uvedených částí, takže její funkce bude nepříznivě ovlivněna, musí být vyměněna za originální díl Komatsu.

Nesnažte se tyto části opravovat, mohlo by to mít nepříznivý účinek na sílu nebo trvanlivost dílu.

Pokud provedete opravu bez autorizace Komatsu, existuje nebezpečí, že by problém mohl vést k vážnému zranění osob.

V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

Komatsu na sebe nebere zodpovědnost za nehody, selhání nebo poškození způsobená neautorizovanými opravami výše zmíněných součástí.

NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY

- Společnost Komatsu nebude zodpovědná za jakákoliv zranění, poruchy výrobku, fyzické ztráty či škodu nebo vliv na životní prostředí, které vzniknou v důsledku provedení neschválených úprav.
- Jakékoliv úpravy provedené bez souhlasu společnosti Komatsu mohou představovat nebezpečí. Před provedením úpravy stroje konzultujte takový zásah se svým distributorem Komatsu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ

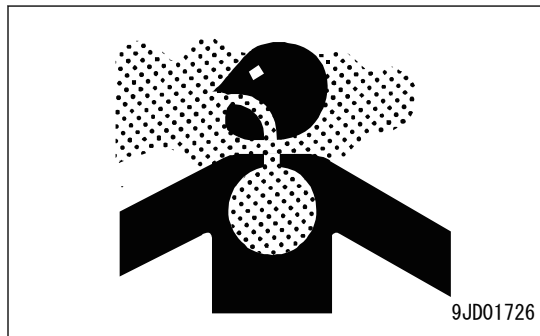
- Společnost Komatsu nenesou žádnou odpovědnost za jakákoliv vážná zranění, nehody, závady výrobku nebo jiné hmotné škody vzniklé z důvodu použití neschváleného příslušenství nebo dílů.
- Při instalaci doplňků nebo příslušenství kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu, který vám poskytne potřebné informace týkající se případných problémů nebo požadavků týkajících se bezpečnosti a platných zákonů.
- Při instalaci doplňkových příslušenství, popsaných v tabulce Kombinace příslušenství v této příručce, nepřekročí hmotnost stroje certifikovanou hodnotu pro ROPS. Při instalaci doplňků nebo příslušenství, které nejsou popsány v tomto návodu, nesmí hmotnost stroje překročit certifikovanou hodnotu pro ochrannou konstrukci ROPS. Před instalací vždy kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.
- Instalace některých kombinací pracovního zařízení může během provozu stroje způsobit vzájemný kontakt s kabinou a poškození kabiny nebo jiných částí stroje, což může vést k způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Před použitím neznámého pracovního zařízení vždy zkontrolujte, zda mezi strojem a tímto zařízením nebude při provozu docházet ke kontaktu. Při práci s neznámým pracovním zařízením vždy zajistěte bezpečnost obsluhy.
- Při instalaci a použití volitelného příslušenství si vždy pečlivě přečtěte návod pro toto příslušenství a základní informace týkající se příslušenství uvedené v tomto návodu.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY

- Pokud je sklo kabiny během provozu poškozeno, zastavte provoz a nechejte sklo kabiny ihned opravit.
- Pokud je poškozeno sklo kabiny na straně pracovního vybavení, existuje riziko, že operátor může být přímo udeřen nebo zachycen pracovním vybavením. Pokud je sklo poškozeno, okamžitě ukončete provoz a vyměňte ho.
- Střešní okno je vyrobeno z umělé hmoty; pokud je poškrábáno, sníží se viditelnost a existuje riziko, že se může rozbít. Pokud je střešní okno poškrábáno, nechejte ho co nejdříve vyměnit za nové. Pokud je okno poškrábáno a není vyměněno, existuje riziko, že jakékoli padající kameny ho mohou rozbít, což by vedlo ke zranění operátora.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PRO- STORU

Výfukové plyny motoru obsahují látky, které mohou poškodit vaše zdraví nebo způsobit smrt. Motor startujte a provozujte na místě, kde je dobrá ventilace. Musí-li být motor nebo stroj provozován uvnitř budovy nebo pod zemí, kde je špatná ventilace, proveďte kroky k zajištění odvodu výfukových plynů a k posílení přívodu čerstvého vzduchu.



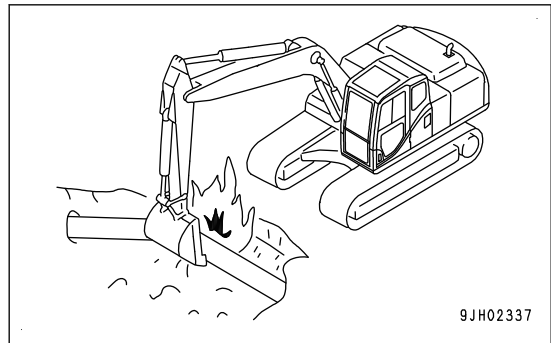
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI

ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVIŠTI

Na pracovišti existují různá skrytá nebezpečí, která mohou vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před započítím práce vždy zkontrolujte následující a potvrďte, že na pracovišti nehrozí žádné nebezpečí.

- Vždy buďte opatrní, když provádíte práce poblíž materiálů, jako jsou doškové střechy, suché listí nebo tráva, protože lehce vzplanou a mohou způsobit požár.
- Zkontrolujte terén a stav země na pracovišti a stanovte nejbezpečnější způsob provozu. Nikdy nepracujte na nebezpečných místech, kde může dojít k sesuvu půdy nebo pádu kamení.
- Pokud může být na pracovišti v zemi uložené vodovodní potrubí, plynové potrubí nebo kabely vysokého napětí, kontaktujte správce pracoviště a požádejte jej, aby identifikoval umístění těchto sítí, a buďte opatrní, abyste je nepoškodili.
- Přijměte opatření, aby se ke stroji při práci nepřibližovaly jiné osoby než operátor.
- Pokud potřebujete pracovat na vozovce, je obzvláště nutné ochránit chodce a vozidla stanovením osoby odpovědné za řízení dopravního provozu nebo oplocením pracoviště.
- Při jízdě nebo provozu ve vodě nebo na měkkém podloží nejprve zkontrolujte hloubku vody, rychlost proudu, stav dna a tvar terénu. Vyhněte se místům, kde jsou překážky.



9JH02337

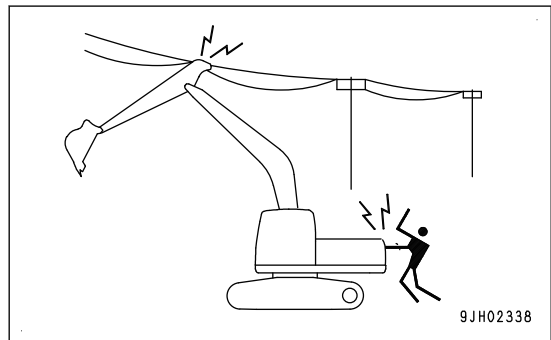
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA NEZPEVNĚNÉM POVRCHU

- Vyhněte se pojiždění se strojem nebo práci poblíž okraje útesů, krajnic a hlubokých příkopů. V těchto místech může mít podloží příliš malou únosnost. Pokud by se podloží pod vahou stroje nebo v důsledku vibrací utrhlo, existuje nebezpečí, že stroj spadne z výšky nebo se převrhne. Pamatujte si, že zemina je na těchto místech nezpevněná po prudkém dešti, bouřích nebo zemětřeseních.
- Při práci v blízkosti násypů nebo vyhloubených příkopů existuje nebezpečí, že váha stroje a jeho vibrace způsobí zhroucení půdního podloží. Před započítím prací podnikněte příslušná opatření a zajistěte, aby podloží bylo bezpečné a stroj se nemohl převrhnout nebo spadnout.

ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Nepojiždějte se strojem, ani nepracujte, v blízkosti elektrických kabelů. Existuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který by mohl způsobit těžká zranění nebo smrt. Na pracovištích, kde se stroj může dostat do blízkosti elektrických kabelů, vždy postupujte podle následujících pokynů.

- Před zahájením prací v blízkosti elektrických kabelů informujte místní rozvodnou společnost o prováděných pracích a požádejte je o provedení příslušných opatření.
- Pokud se přiblížíte příliš blízko k vysokonapěťovým kabelům, mohlo by to vést k úrazu elektrickým proudem. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi strojem a elektrickým kabelem (viz tabulka). Než začnete pracovat, informujte se u místní rozvodné společnosti o napětí v kabelech a o bezpečných pracovních postupech.



9JH02338

Napětí v kabelech	Bezpečná vzdálenost
100 V, 200 V	Min. 2 m
6600 V	Min. 2 m
22000 V	Min. 3 m
66000 V	Min. 4 m

Napětí v kabelech	Bezpečná vzdálenost
154000 V	Min. 5 m
187000 V	Min. 6 m
275000 V	Min. 7 m
500000 V	Min. 11 m

- Používejte gumovou obuv a rukavice, připravíte se tak na případné nouzové situace. Na sedadlo operátora položte pryžovou podložku a buďte opatrní, abyste se některou obnaženou částí těla nedotkli obnažené konstrukce stroje.
- Využijte pomoci signalisty, který vás informuje v případě, že se přiblížíte se strojem příliš blízko k elektrickým kabelům.
- Pokud pracujete blízko kabelů vysokého napětí, nedovolte nikomu, kromě povolanych osob, přístup blízko ke stroji.
- Pokud by se stroj dostal do přílišné blízkosti elektrických kabelů nebo se jich dokonce dotkl, operátor by neměl opouštět kabinu stroje do chvíle, než se potvrdí, že elektrická energie v kabelech byla vypnuta. Zabrání se tak úrazu elektrickým proudem. Také zabraňte všem ostatním osobám přiblížit se ke stroji.

ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉ VIDITELNOSTI

I když je tento stroj vybaven zrcátky a kamerami (stroje vybavené kamerami), které zajišťují dobrou viditelnost, existují místa, na jaká není ze sedadla obsluhy vidět. Při provádění práce buďte opatrní.

Řízení stroje nebo provádění pracovních úkonů na místech se špatnou viditelností je nebezpečné a může přitom dojít k způsobení vážného nebo smrtelného zranění, protože dochází k problémům při sledování překážek a provozních podmínek na staveništi. Při řízení stroje nebo při provádění pracovních úkonů na místech se špatnou viditelností vždy dodržujte následující.

- Pracujete-li na staveništi, kde je špatná viditelnost, používejte signalistu.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Při práci na špatně osvětlených místech zapněte pracovní osvětlení a přední světla. V případě potřeby instalujte na pracovišti přidavné osvětlení.
- Při snížené viditelnosti, např. v mlze, za sněhové či prachové bouře nebo v dešti, zastavte práci.
- Při kontrole zrcátek instalovaných na stroji odstraňte veškeré nečistoty a nastavte úhel zrcátka pro zajištění dobré viditelnosti.
- Odstraňte všechny nečistoty nacházející se na objektivě kamer nainstalovaných na stroji a ujistěte se, zda tyto kamery poskytují čistý obraz.

KONTROLA SIGNÁLŮ A ZNAMENÍ SIGNALISTY

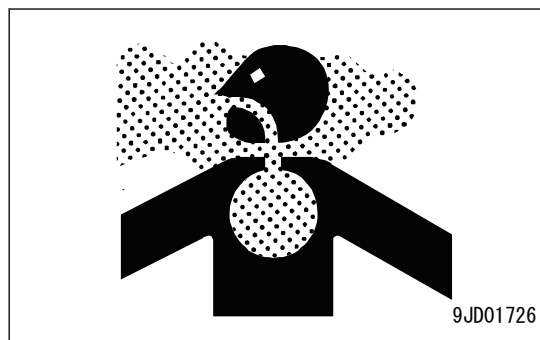
Pokud nejsou signály a štítky jasné, může proklouznoutí, přetočení nebo náhodný kontakt s osobami nebo překážkami poblíž způsobit vážná poranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Rozmístěte štítky informující o obrubnicích a měkkém podloží. Pokud je viditelnost nedostatečná, postavte v případě potřeby na vhodné místo signalistu. Operátor musí věnovat pozornost štítkům a postupovat podle pokynů signalisty.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Před započatím práce se ujistěte, že všichni pracovníci chápou význam všech signálů, štítků a značek.

POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH

Azbestový prach ve vzduchu, pokud bude vdechován, může způsobit rakovinu plic. Při práci na pracovištích, kde dochází k manipulaci s průmyslovým odpadem, hrozí riziko vdechnutí azbestového prachu. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Prach na pracovišti postříkejte vodou, aby se nerozptýloval.
- Nepoužívejte stlačený vzduch.
- Pokud je nebezpečí, že ve vzduchu může být azbestový prach, vždy provozujte stroj po směru větru a zajistěte, aby všichni pracovníci pracovali ve směru po větru.
- Všichni pracovníci musí používat schválený respirátor.
- Při práci nedovolte ostatním osobám se přibližovat ke stroji.
- Vždy dodržujte předpisy pro pracoviště a normy ochrany životního prostředí.

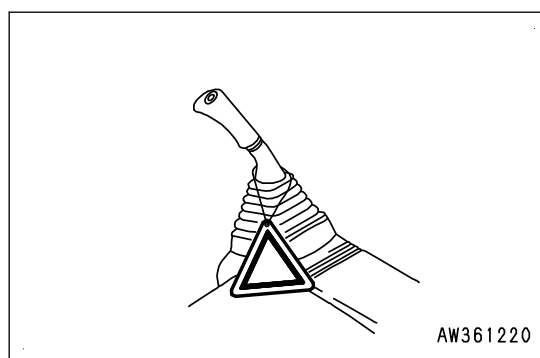


Tento stroj neobsahuje azbest, ale jakákoliv součást, která není originální, může azbest obsahovat. Vždy použijte originální součásti Komatsu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

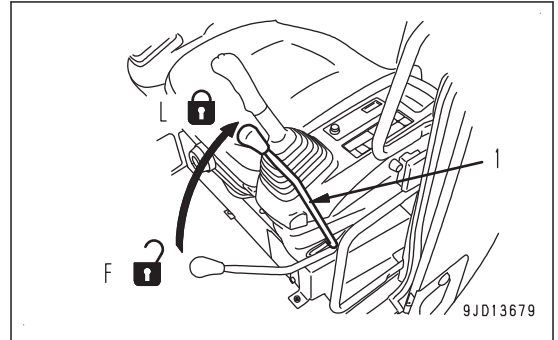


KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU

Před startováním motoru na začátku pracovního dne proveďte následující kontroly, abyste zajistili, že s provozem stroje není žádný problém. Nejsou-li tyto kontroly řádně provedeny, při provozu stroje mohou nastat problémy a hrozí riziko, že tyto problémy mohou vést k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

- Odstraňte nečistoty z povrchu skla a zajistěte dobrý výhled.
- Proveďte řádně kontrolní obchůzku stroje podle pokynů v části „POSTUP PRO KONTROLNÍ OBHLÍDKU STROJE (3-130)“.
- Odstraňte veškeré nečistoty z krytů předních světel a pracovního osvětlení a zkontrolujte, zda světla fungují.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, hladinu paliva, hladinu kapaliny DEF, hladinu oleje v motorové vaně, ověřte si případné ucpání vzduchového filtru a zkontrolujte poškození elektrické kabeláže.

- Zkontrolujte, zda se kolem pohyblivých částí pedálů plynu nebo brzdy nenahromadil prach nebo bláto a zkontrolujte, zda tyto pedály fungují správně.
- Nastavte sedadlo operátora do polohy pro pohodlný provoz. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebené bezpečnostní pásy a přezky.
- Ověřte si, že všechny palubní přístroje pracují správně, prověřte úhel naklonění zrcátka a dále zkontrolujte, zda jsou všechny ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Před startem stroje si ověřte, že zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste měli dobrý výhled ze sedadla operátora.
Způsob nastavení je uveden v „POSTUP PRO SEŘÍZENÍ ZRCÁTEK (3-147)“.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste měli ze sedadla obsluhy dobrý výhled do prostoru kolem stroje.
Způsob nastavení je uveden v „POSTUP PRO NASTAVENÍ ÚHLU ZADNÍ KAMERY (3-149)“.
- Ověřte si, že nad strojem, pod ním, ani v jeho okolí nejsou žádné osoby nebo překážky.



OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj se může náhle uvést do pohybu a to může vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Startujte motor pouze poté, až se usadíte do sedadla operátora.
- Při startování motoru zahoukejte klaksonem jako výstražné znamení.
- Jiným osobám zakažte vstup na stroj.
- Nestartujte motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Může to způsobit požár, vážné zranění nebo smrt.

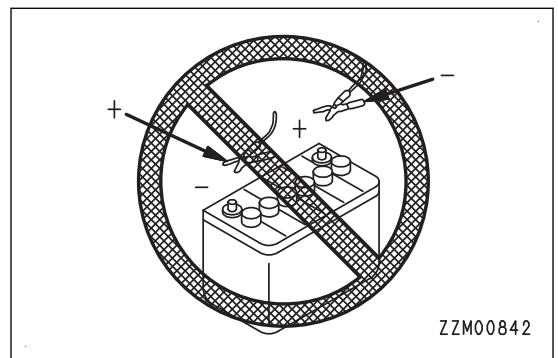
ZA CHLADNÉHO POČASÍ

- Nemí-li provedena důkladně operace zahřívání a dojde k provozu pracovního vybavení, budou reakce ovládacích pák a pedálů pomalé a pohyb pracovního vybavení může být jiný, než operátor očekává. Vždy proveďte zahřívání stroje. Zvláště při chladném počasí zkontrolujte, že byl dokončen postup zahřátí.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by se baterie vznítila a způsobila výbuch.
Před nabíjením baterie nebo startováním motoru pomocí jiného zdroje energie zajistěte roztátí elektrolytu baterie a před startováním zkontrolujte, jestli elektrolyt neuniká.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Dojde-li k jakékoli chybě během postupu při zapojování startovacích kabelů, může dojít k výbuchu akumulátoru, a proto dodržujte následující pokyny.

- Při startování motoru pomocí startovacích kabelů vždy používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při připojování pomocného stroje ke stroji s vybitým akumulátorem pomocí startovacích kabelů vždy použijte stroj, který má akumulátor se stejným napětím.
- Při startování motoru pomocí startovacích kabelů provádějte tuto činnost vždy ve dvou (jedna osoba bude sedět na sedadle obsluhy a druhá osoba bude pracovat s akumulátorem).
- Při startování pomocí jiného stroje dávejte pozor, aby nedošlo ke kontaktu mezi normálním strojem a nepojízdným strojem.



- Při připojování startovacích kabelů otočte klíček ve spínací skříňce do polohy OFF u stroje přijímajícího pomoc i u stroje poskytujícího pomoc. Je-li nepojízdný stroj vybaven odpojovačem akumulátoru, otočte tento odpojovač do polohy VYPNUTO a po připojení startovacích kabelů jej otočte zpět do polohy ZAPNUTO. Pokyny pro použití odpojovače akumulátoru, viz část „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-111)“. Existuje nebezpečí, že by se stroj mohl začít pohybovat, bude-li připojeno napájení.
- Při připojování startovacích kabelů zajistěte, aby byl jako první připojen vždy kladný kabel (+). Při odpojování startovacích kabelů nejprve vždy odpojte kabel záporného pólu (-) (uzemnění).
- Při odpojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se svorky kabelů nedostaly do vzájemného kontaktu nebo do kontaktu se strojem.
- Postup pro startování motoru pomocí startovacích kabelů, viz část OBSLUHA, „STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ (3-241)“.

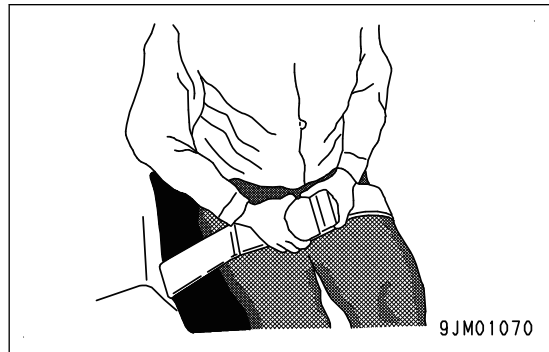
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

Pokud nejsou řádně provedeny kontroly před startováním, stroj nebude fungovat na plný výkon. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

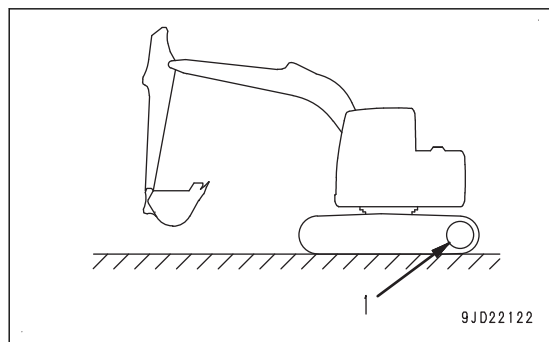
Při provádění kontrol přesuňte stroj na volný prostor, kde nejsou překážky, a věnujte pečlivou pozornost okolí. Při kontrole nedovolte ostatním osobám přibližovat se ke stroji.

- Zapněte si bezpečnostní pás. Při prudkém zabrzdění může operátor vypadnout ze sedadla. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné zranění.
- Zkontrolujte, zda pohyby stroje odpovídají zobrazení na vzorové kartě řízení. Není-li tomu tak, nahraďte tuto kartu správnou vzorovou kartou řízení.
- Zkontrolujte provozní stav stroje, pracovního vybavení, pojezdového systému a systému mechanismu otoče.
- Zkontrolujte zvuk stroje, vibrace, teplo a pach stroje. Zkontrolujte, že přístroje neukazují nenormální stav. Zkontrolujte, že nikde neuniká olej nebo palivo.
- Pokud zjistíte neobvyklý stav, okamžitě opravte nalezenou závadu.



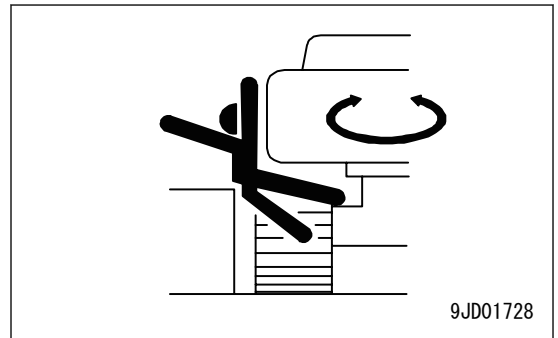
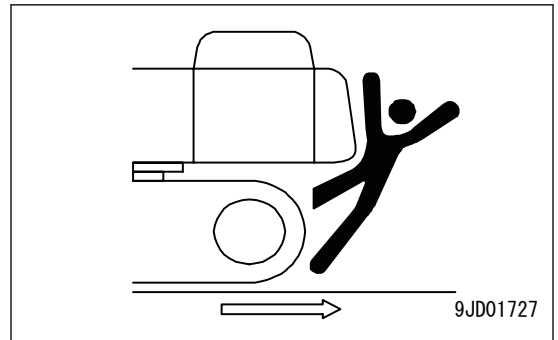
POKYNY PRO JÍZDU VPŘED, COUVÁNÍ A OTÁČENÍ

- Při jízdě s tímto strojem jezděte tak, aby bylo hnací kolo (1) na zadní části stroje. Je-li hnací kolo (1) vpředu, používání ovládacích pák je opačné ke směru pojezdu, takže existuje riziko, že se stroj rozjede neočekávaným směrem, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Vždy zajistěte všechny dveře a okna v kabině obsluhy, a to bez ohledu na to, zda jsou otevřena nebo zavřena. Na pracovištích, kde hrozí nebezpečí odlétávajících úlomků a riziko vniknutí předmětů do kabiny obsluhy, vždy zavřete všechna okna i dveře.
- V kabině tohoto stroje může být pouze jeho obsluha.
- Pokud se v okolí stroje vyskytují nějaké osoby, existuje nebezpečí, že mohou být sraženy nebo zachyceny strojem, což může vést k vážným zraněním nebo smrti. Před zahájením jízdy zajistěte, aby byly dodrženy následující pokyny.



- Vždy pracujte s tímto strojem pouze v případě, sedíte-li na sedadle obsluhy.
- Před rozjezdem stroje znovu zkontrolujte, zda v dosahu není žádná osoba nebo překážka.
- Před zahájením pohybu stroje použijte klakson, abyste varovali ostatní osoby v pracovním prostoru.
- Zkontrolujte, zda zvuková a další signalizace pojezd u fungují správně.
- Pokud nevidíte do oblasti za strojem, využijte signalisty. Dávejte velký pozor, abyste nenarazili do žádných osob nebo do objektů a jezděte a otáčejte se vždy pomalu.

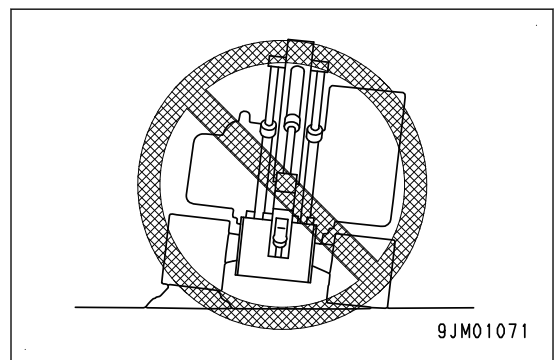
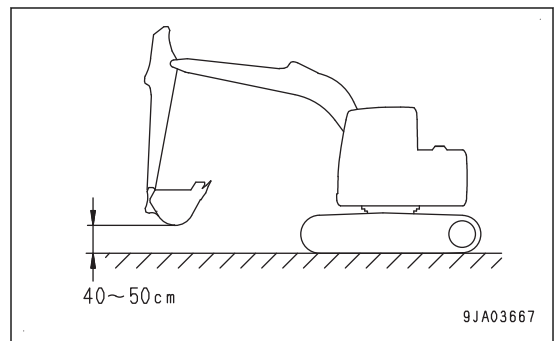
Vždy dbejte na výše uvedená bezpečnostní opatření, a to i v případě, že je stroj vybaven zrcátky a kamerami.



POKYNY TÝKAJÍCÍ SE JÍZDY

Při převrácení jedoucího stroje nebo při náhodném kontaktu s tímto strojem může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy postupujte následovně.

- Při řízení stroje nebo při provádění pracovních operací vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od osob, konstrukcí nebo jiných strojů, abyste zabránili jejich vzájemnému kontaktu.
- Při pojezdu na rovném povrchu udržujte pracovní vybavení ve výšce 40 až 50 cm nad povrchem země. Není-li dodržována správná výška mezi pracovním zařízením a povrchem terénu, pracovní zařízení může narazit do země a stroj se může převrátit.
- Je-li špatný výhled na pravou stranu, zvedněte výložník, aby se zajistila lepší viditelnost.
- Jedete-li se strojem o nerovném terénu nebo na příkrém svahu, vždy nastavte spínač automatické decelerace do polohy VYPNUTO (zrušte funkci). Pokud je stroj provozován se ZAPNUTO (aktivní) systémem automatického zpomalení, zvýší se rychlost motoru a rychlost pohybu stroje se může náhle zvýšit.
- Pokuste se zabránit jízdě přes překážky. Je-li to nevyhnutelné, při jízdě přes překážku nastavte pracovní zařízení co nejnižší k zemi a jeďte velmi pomalu. Tento stroj se může snadno převrátit doprava nebo doleva. Nejezděte s tímto strojem před velké překážky, které mohou způsobit jeho velký náklon směrem doprava nebo doleva.
- Při jízdě stroje po nerovném povrchu jezděte pomalou rychlostí a neprovádějte náhlé pohyby s ovládacími pákami řízení. Hrozí riziko převrácení stroje. Pracovní zařízení může narazit do země, čímž může dojít k ztrátě stability stroje nebo může dojít k poškození stroje nebo k poškození konstrukcí v pracovním prostoru.
- Chcete-li při provozu tohoto stroje zabránit způsobení vážného nebo smrtelného zranění způsobenému pracovním zařízením nebo převrácením stroje z důvodu jeho přetížení, nepoužívejte tento stroj mimo jeho povolené provozní limity, jako je například maximální povolená nosnost pro konstrukci tohoto stroje.
- Než najedete na most nebo podobnou konstrukci, nejprve zkontrolujte, zda má dostatečnou nosnost.

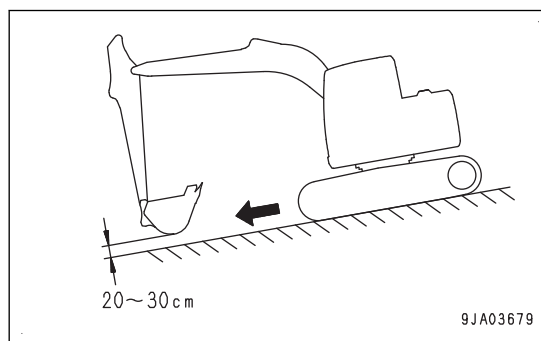
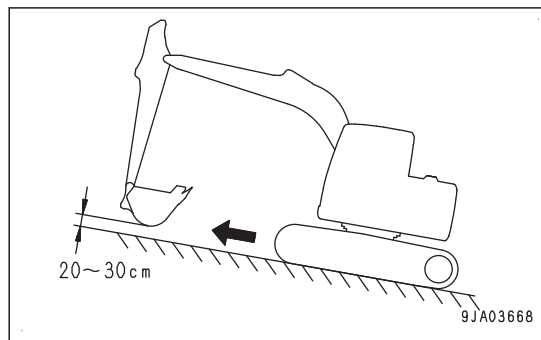


- Při práci v tunelech, pod mosty, pod elektrickým vedením nebo na jiných místech, která jsou výškově omezena, pracujte pomalu a dávejte velký pozor, aby nedošlo k nárazu stroje nebo pracovního příslušenství do jakékoli překážky.

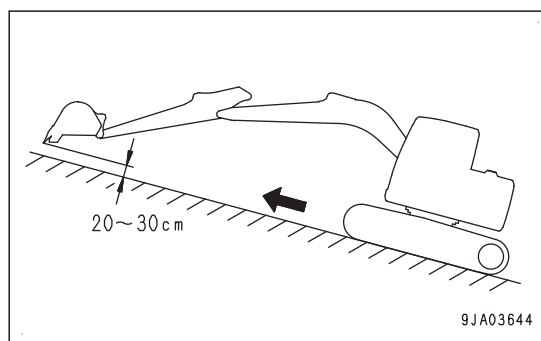
OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ NA SVAHU

Pokud nemá dojít k převržení stroje nebo jeho sklouznutí na stranu, vždy postupujte následujícím způsobem.

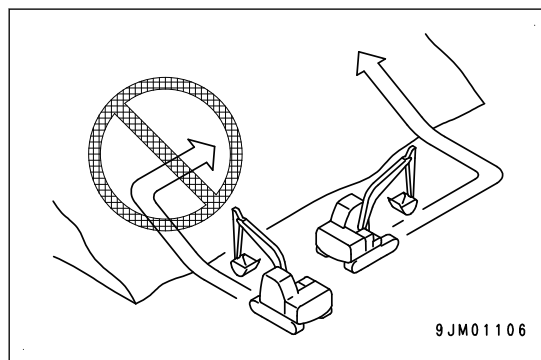
- Udržujte pracovní vybavení asi 20 až 30 cm nad zemí. V případě nouze rychle spusťte pracovní vybavení na zem, pomůže to rychlejšímu zastavení stroje.
- Pokud se pohybujete směrem nahoru do svahu, nastavte kabinu operátora čelem nahoru do svahu, a pokud jedete směrem dolů, nastavte kabinu naopak směrem dolů ze svahu. Při pojezdu provádějte vždy kontrolu pevnosti půdy pod přední částí stroje.



- Při pojíždění na strmém svahu vysuňte pracovní vybavení před stroj, a vylepšete tak jeho stabilitu. Poté udržujte pracovní vybavení ve výšce 20 až 30 cm nad povrchem země a jedte pomalu.



- Při pojíždění ze svahu snižte otáčky motoru, udržujte pojezdové páky v blízkosti NEUTRÁLU a jedte pomalu.
- Vždy pojíždějte kolmo nahoru nebo dolů po svahu. Pojíždění šikmo nebo napříč svahem je mimořádně nebezpečné.
- Neotáčejte se na svazích, ani nejezděte napříč svahem. Pokud potřebujete změnit polohu stroje, vždy sjedzte na plochý povrch a poté znovu na svah vyjedzte.

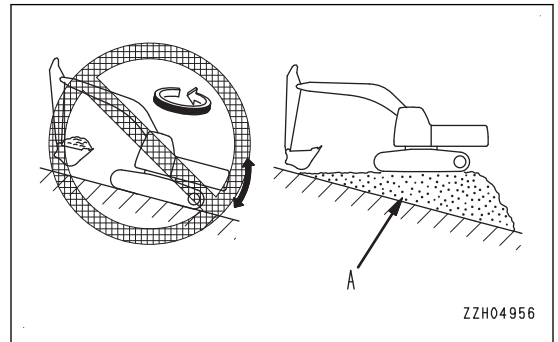


- Nejezděte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.

- I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Dojde-li na svahu k vypnutí motoru, nastavte ovládací páky ihned do NEUTRÁLNÍ polohy, zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a nastartujte znovu motor.

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAZÍCH

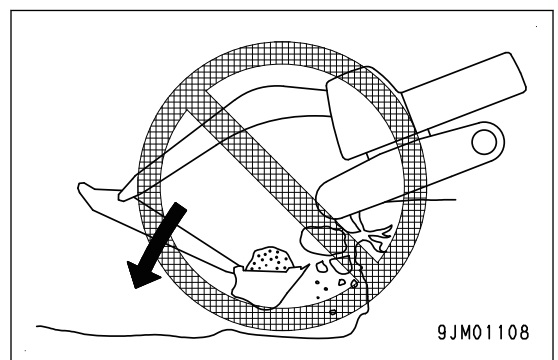
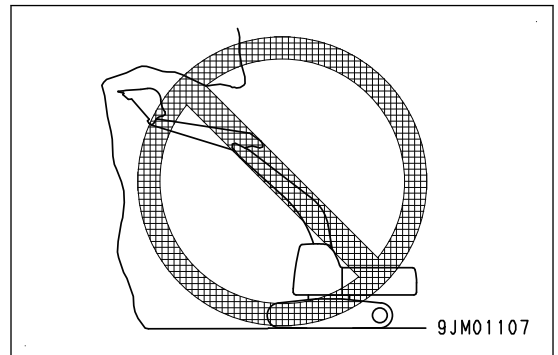
- Při pracích prováděných na svazích hrozí riziko ztráty stability stroje a při použití pracovního vybavení nebo otoče hrozí riziko převrácení stroje. Mohlo by to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Proto si vždy připravte stabilní pracovní plochu, na které můžete snadno provádět pracovní operace. Pracujte velmi opatrně.
- Neotáčejte pracovní vybavení ze strany do kopce na stranu z kopce, pokud je lžice naložena. Tato operace je velmi nebezpečná a může způsobit převržení stroje.
- Pokud stroj používáte na svahu, nashromážděte zeminu tak, aby vytvořila plošinu (A), která stroj udrží ve vodorovné poloze.
- Nepracujte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.



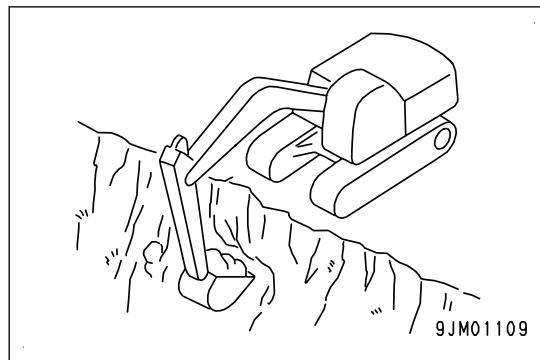
ZAKÁZANÉ OPERACE

Pokud se stroj převrátí nebo spadne nebo se země v místě výkonu prací propadne, může to vést k vážným zraněním osob nebo usmrcení. Vždy dodržujte následující pokyny.

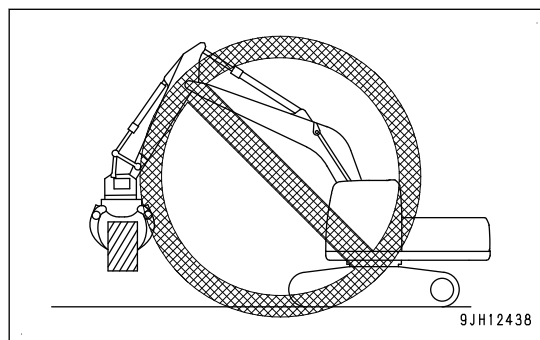
- Je nebezpečné pracovat pod převisem. Může dojít k sesuvu bahna nebo pádu kamení nebo k uvolnění převisu. Nikdy neprovádějte bagrování pod převisem.
- Nebagrujte zeminu příliš hluboko před přední částí stroje. Zemina pod strojem by se mohla sesunout a způsobit pád stroje.



- Při provádění pracovní činnosti nastavte směr pásů do pravého úhlu s krajnicí nebo útesem s hnacím kolem pásu vzadu. Usnadníte si tak únik v případě nebezpečí.



- Nepohybujte lžící nad hlavami ostatních osob, ani nad sedadlem řidiče nákladního vozidla či jiného přepravního vybavení. Hrozí nebezpečí, že náklad může přepadnout nebo lžice by mohla zasáhnout nákladní vozidlo a způsobit těžké nebo smrtelné zranění.
- Obecně řečeno je stroj náchylnější k převržení v případě, kdy je pracovní vybavení natočeno na stranu, než když je v přední nebo zadní části stroje. Při otáčení pracovního vybavení z přední nebo zadní části na boční stranu při zatížení buďte velmi opatrní. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
- Při použití kladiva nebo jiného těžkého pracovního vybavení hrozí riziko ztráty stability stroje a jeho následného převrácení. Při práci na plochem povrchu a také na svazích dodržujte následující.
 - Pracovní vybavení náhle nespouštějte, neotáčejte ani nezastavujte.
 - Hydraulický válec výložníku náhle nevysouvejte ani nezasouvejte. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
- Při použití drapáku nebo vidlicového drapáku se nesnažte zachytit objekt hroty. Uchopené břemeno by mohlo vyklouznout. Mohlo by dojít k poškození stroje, vážnému nebo smrtelnému zranění.



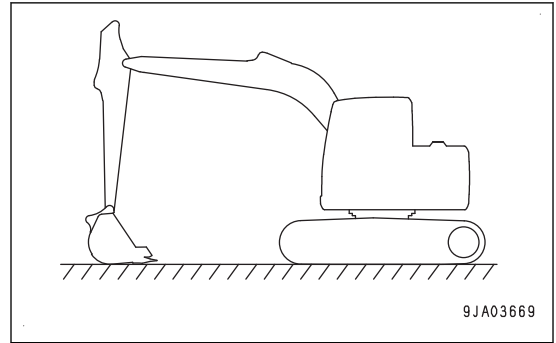
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PROVOZU NA SNĚHU NEBO NA ZMRZLÉM POVRCHU

- Namrzlé povrchy nebo povrchy pokryté sněhem jsou kluzké, a proto buďte při řízení nebo obsluze stroje na takovém povrchu velmi opatrní a neprovádějte náhlé pohyby ovládacími pákami. Stroj se může dostat do smyku i na malém svahu. Buďte velmi opatrní zejména při práci na svahu.
- Namrzlý povrch při zvýšení teploty měkne, a proto může dojít k převrácení stroje nebo stroj nebude moci uniknout. Buďte velmi opatrní zejména při práci na namrzlé vozovce.
- Je to nebezpečné, protože se stroj může dostat do hlubokého sněhu. Stroj se může převrátit nebo může ve sněhu zapadnout. Dávejte pozor, abyste nesjeli z vozovky nebo abyste nezapadli do sněhové závěje.
- Při odklízení sněhu jsou pod sněhem na okraji silnice i na silnici ukryty předměty, které nemohou být vidět.

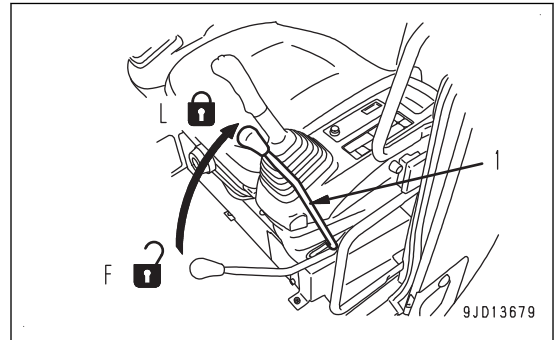
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE PARKOVÁNÍ STROJE

Neočekávaný pohyb zaparkovaného stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy postupujte následovně.

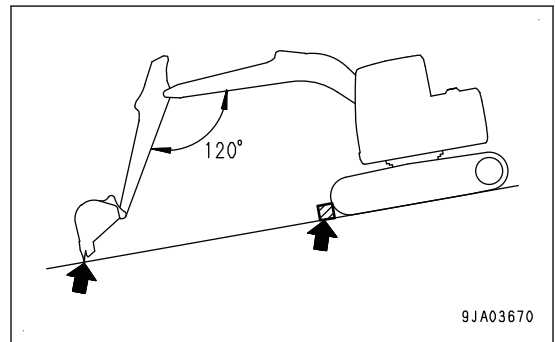
- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte takové místo, na kterém nehrozí pády kamenů, sesuvy půdy nebo zatopení.
- Spusťte pracovní vybavení na zem.



- Při opuštění stroje nastavte zajišťovací páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a pak zastavte motor.
- Zavřete dveře kabiny a pomocí klíčku zamkněte veškeré příslušenství, abyste zabránili neoprávněným osobám v jízdě se strojem. Vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky, vezměte jej sebou a uložte tento klíček na určeném místě.



- Je-li nezbytné zaparkovat na svahu, postupujte následovně.
 - Přesuňte pracovní vybavení směrem ze svahu a zaryjte jej do země.
 - Navíc zablokujte pásy, aby se nemohly pohnout.



OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU

Pokud přepravujete stroj na přívěsu, v případě nehody při přepravě hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Vždy pečlivě zkontrolujte rozměry stroje. V závislosti na instalovaném pracovním vybavení a volitelných zařízeních se mohou hmotnost stroje, výška transportu a celková délka lišit.
- Před transportem si ověřte, že všechny mosty a ostatní stavby na trase jsou dostatečně pevné, aby unesly kombinovanou váhu transportéru a přepravovaného stroje.
- Pro přepravu může být potřeba tento stroj demontovat na části v závislosti na místních předpisech. V případě přepravy stroje se obraťte na svého distributora Komatsu.

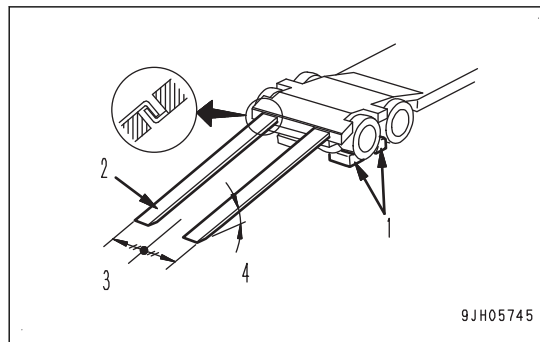
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ

Pokud provedete nesprávně nakládání a vykládání stroje, je to nebezpečné, protože by se mohl stroj převrátit nebo spadnout. Tato práce vyžaduje speciální pozornost. Vždy postupujte následovně.

- Nakládání a vykládání stroje provádějte pouze na pevném a rovném povrchu. Nepohybujte se na krajnici vozovky nebo na okraji srázu.
- Nikdy nepoužívejte pracovní vybavení k naložení nebo vyložení stroje. Hrozí nebezpečí převrácení nebo pádu stroje.

- Vždy používejte rampy s odpovídající pevností. Ujistěte se, že rampy jsou dostatečně široké, dlouhé a pevné k zajištění bezpečného nájezdu. Podnikněte vhodná opatření proti samovolnému pohybu ramp.

- (1) Klíny
- (2) Rampa
- (3) Střed rampy
- (4) Sklon rampy: Maximálně 15 °.



- Ujistěte se, zda se na rampách a na povrchu plošiny nenachází žádné zbytky maziva, oleje, ledu, vody a dalších materiálů. Jsou-li na rampách nečistoty, odstraňte je. Odstraňte nečistoty nacházející se na podvozku stroje. Za deštivého dne buďte obzvláště opatrní, protože rampa bude kluzká.
- Vždy vypněte automatické zpomalování. Pokud je stroj provozován se ZAPNUTÝM (aktivovaným) systémem automatického zpomalení, existuje riziko náhlého zvýšení otáček motoru, náhlého pohybu stroje nebo zvýšení rychlosti pohybu stroje.
- Spusťte motor na nízký volnoběh a pomalu se rozjeďte.
- Je-li stroj na rampách, nepoužívejte žádnou jinou ovládací páku mimo pojezdovou páku (jízda vpřed a vzad).
- Neopravujte směr jízdy stroje na nakládacích rampách. Je-li to nutné, sjeďte z ramp dolů na zem, opravte směr jízdy stroje a najedzte na rampy znovu.
- Těžiště stroje se při přejíždění spoje mezi rampami a přepravním vozidlem náhle změní, a proto zde hrozí riziko ztráty rovnováhy stroje. Přejíždějte toto místo pomalu.
- Při vykládání nebo nakládání na násep či plošinu se ujistěte, že tato má dostatečnou šířku a pevnost.
- Provádíte-li otáčení horní nástavby stroje na plošině vozidla, spusťte pracovní zařízení, proveďte jeho zasunutí a pracujte při tomto úkonu pomalu.
- Vždy sklopte zrcátka a složte anténu. Postup při sklápění zrcátek a skládání antény je uveden v části „POSTUP PRO SEŘÍZENÍ ZRCÁTEK (3-147)“ a „SLOŽENÍ ANTÉNY (3-217)“.
- Je-li stroj vybaven kabinou, po naložení stroje ji vždy uzamkněte. Při přepravě by se mohly dveře otevřít. Podrobnosti viz „PŘEPRAVA (3-220)“.
- Musíte-li demontovat madla a schůdky, dávejte pozor, abyste tyto demontované části neztratili. Proveďte řádnou montáž demontovaných madel a schůdků.

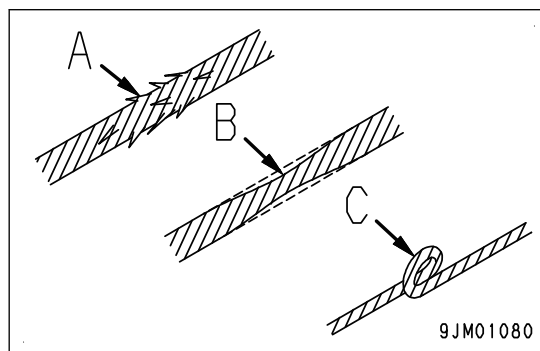
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN

POKYNY PRO TAŽNÝ A ODTAHOVANÝ STROJ

Vždy použijte správné vybavení pro tažení a způsob tažení. Jakákoliv chyba při výběru lana nebo oje nebo způsobu odtažení porouchaného stroje může vést k vážnému zranění či smrti.

Další informace o tažení naleznete v odstavci „POKYNY PRO TAŽNÝ STROJ (3-236)“.

- Vždy si ověřte, že tažné lano, nebo tyč, použité pro vlečení má dostatečnou pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Nikdy nepoužívejte lano, které má přerývané prameny (A), zmenšený průměr (B) nebo je zauzlované (C). Hrozí riziko, že by lano během tažení prasklo.
- Při manipulaci s kovovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy netahejte stroj na svahu.
- Během tažení nikdy nestůjte mezi tažným a taženým strojem.



ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ POMOCÍ ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ NA LŽICI (VOLITELNÉ VYBAVENÍ)

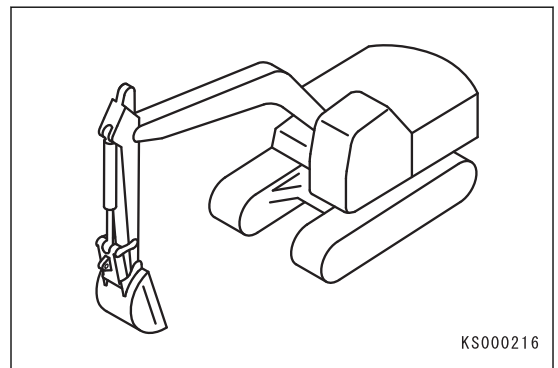
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZVEDÁNÍ BŘEMEN

- Určete používané signály a určete stanoviště signalisty.
- Aby se zabránilo převrácení nebo pádu stroje, provádějte operaci na rovném podkladu.
- Aby se zabránilo nebezpečí kontaktu se zvednutým nákladem nebo nebezpečí pádu zvednutého nákladu, nenechte nikoho uvnitř pracovního prostoru.
- Dbejte na to, aby nedošlo k překročení povolené nosnosti. Podrobnosti týkající se maximální povolené nosnosti tohoto stroje, viz štítek s uvedenou nosností a další označení na závěsu.

UPOZORNĚNÍ

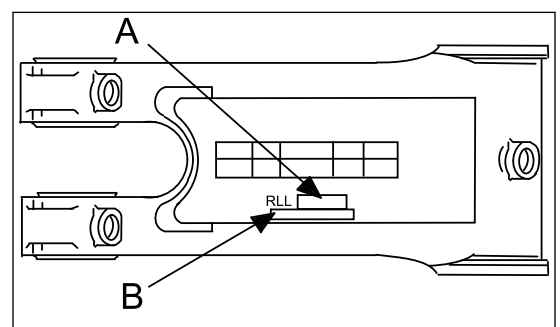
RLL (Nominální nosnost při zvedání) lžice nemusí být stejná jako nosnost stroje. Vždy při zvedání dodržujte limity nosnosti.

- Na zvedacím závěsu jsou vyznačeny jmenovitá nosnost zvedacího závěsu RLL (Rated Lifting Load) a katalogové číslo, viz níže uvedený obrázek.
- Všechny komponenty ve zvedací sestavě (tj. řetězy, závěsy atd.) musí mít dostatečnou nosnost pro břemeno, které se má zvedat.
- Pokud otáčíte nebo provozujete pracovní vybavení, vždy se ujistěte, že v okolí nejsou překážky, stavby nebo osoby pracující v okolí stroje.
- Během zvedání snižte otáčky motoru a proveďte operaci v režimu L.
- Nikdy nejezděte se strojem, zvedáte-li náklad.
- Neaktivujte pracovní zařízení náhle. Existuje nebezpečí, že se může náklad rozhoupat a stroj se může stát nestabilním a převrhnout se.
- Neopouštějte sedadlo operátora, pokud je břemeno zvednuté.
- Pokud se zatížení blíží maximální nosnosti stroje, zobrazí se na monitoru v kabině varování a ozve se výstražný alarm. V takovém případě spusťte břemeno na zem.



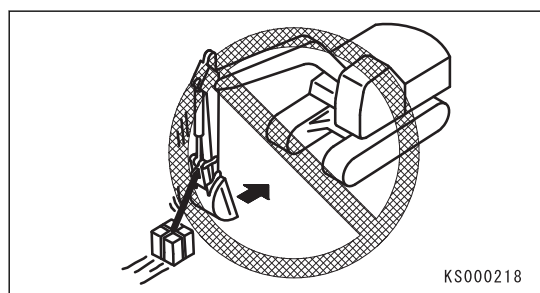
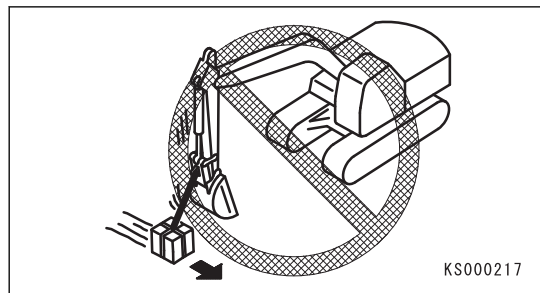
(A) Jmenovitá nosnost RLL (Rated Lifting Load).

(B) Katalogové číslo.



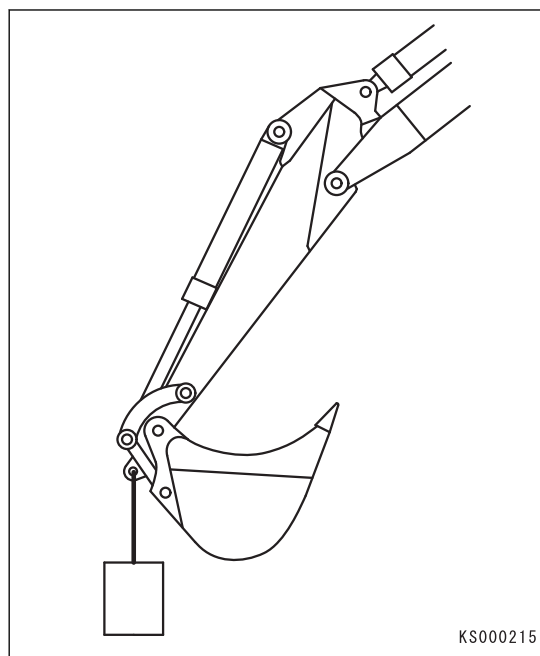
- Nepoužívejte pracovní zařízení k tažení břemen v jakémkoliv směru.

Existuje nebezpečí, že se závěsné oko poškodí v důsledku mimořádného zatížení a zvedání nebude bezpečné.

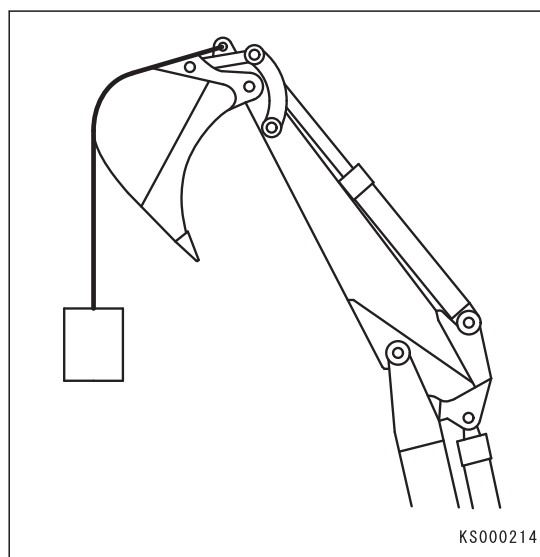


- Obsluha nebo osoba, která připevňuje závěs, by měla před použitím vizuálně zkontrolovat zvedací zařízení závěsu lopaty a všechny komponenty (například řetězy, závěsy atd.), zda nejsou poškozeny nebo deformovány, aby bylo zajištěno, že nebudou opotřebovány nebo poškozeny.

Jakékoliv poškozené, deformované nebo opotřebované součásti se nesmí použít a musí být vyměněny.



- Všude, kde je to možné, je nutné provést operaci zvedání se lící zataenou. Tím se zlepší výhled a zabrání se jakýmkoliv překáčkám a průhybům pásu nebo řetězu mimo vertikální polohu.
- Tam, kde se musí náklad zdvihát ve výšce, kde to není možné, pás nebo řetěz musí být veden přes zadní stěnu lžice a nesmí se dotýkat jakékoliv jiné části stroje.



ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ LŽÍCÍ

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZVEDÁNÍ BŘEMEN

- Určete používané signály a určete stanoviště signalisty.
- Aby se zabránilo převrácení nebo pádu stroje, provádějte operaci na rovném podkladu.
- Aby se zabránilo nebezpečí kontaktu se zvednutým nákladem nebo nebezpečí pádu zvednutého nákladu, nenechte nikoho uvnitř pracovního prostoru.
- Dbejte na to, aby nedošlo k překročení povolené nosnosti. Podrobnosti o povoleném zatížení stroje jsou uvedeny na štítku a RLL (Nominální nosnost při zvedání) uváděné výrobcem lžice.

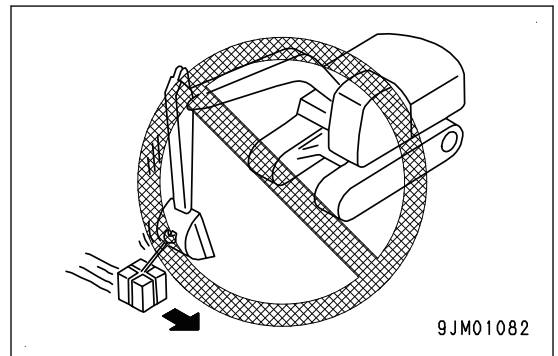
UPOZORNĚNÍ

RLL (Nominální nosnost při zvedání) lžice nemusí být stejná jako nosnost stroje. Vždy při zvedání dodržujte limity nosnosti.

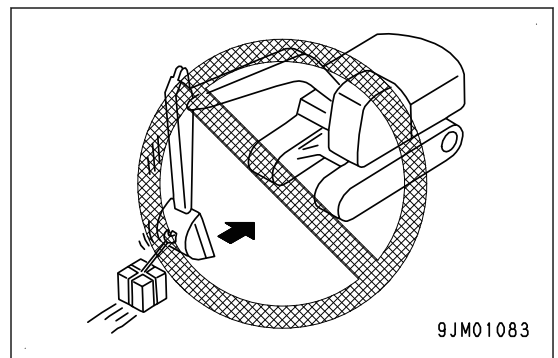
- Všechny komponenty ve zvedací sestavě (tj. řetězy, závěsy atd.) musí mít dostatečnou nosnost pro břemeno, které se má zvedat.
- Je nebezpečné, pokud zvedaný náklad udeří do osoby nebo konstrukce. Při otáčení nebo při práci s pracovním vybavením vždy pečlivě zkontrolujte, že okolní prostor je bezpečný.
- Neaktivujte pracovní vybavení náhle. Existuje nebezpečí, že se může náklad rozhoupat a stroj se může stát nestabilním a převrhnout se.
- Neopouštějte sedadlo operátora, pokud je břemeno zvednuté. Neopouštějte sedadlo operátora, pokud je břemeno zvednuté.
- Nepoužívejte pracovní vybavení nebo otoč k tažení břemen v jakémkoliv směru.

Hrozí riziko, že by mohlo dojít k prasknutí háku a pádu břemene, což by způsobilo náhlý pohyb pracovního vybavení a zranění osob.

- Pokud otáčíte nebo provozujete pracovní vybavení, vždy se ujistěte, že v okolí nejsou překážky, stavby nebo osoby pracující v okolí stroje.
- Během zvedání snižte otáčky motoru a proveďte operaci v režimu L.
- Nikdy se zvednutým břemenem nepojíždějte.
- Pokud se zatížení blíží maximální nosnosti stroje, zobrazí se na monitoru v kabině varování a ozve se výstražný alarm. V takovém případě spusťte břemeno na zem.



9JM01082



9JM01083

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

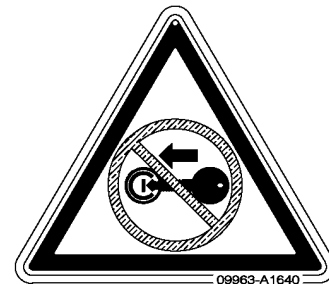
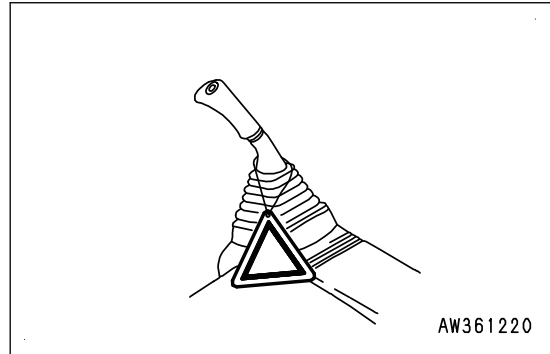
Při kontrole a údržbě vždy zavěste na viditelné místo štítek „DANGER! Do NOT operate!“ (NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

V případě potřeby umístěte štítky také okolo stroje.

Výstražný štítek, díl číslo 09963-A1640

Pokud tento výstražný štítek nepoužíváte, uložte jej do skříňky na nářadí. Nemáte-li skříňku na nářadí, uschovejte ho ve stroji v kapse společně s Příručkou pro provoz a údržbu.



UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVÍŠTI

- Neponechávejte kladiva nebo jiné nástroje volně ležet na pracovišti. Odstraňte veškerý mazací tuk, olej a další látky, které by mohly způsobit uklouznutí. Pro zajištění bezpečného provozu vždy udržujte pracoviště čisté a uklizené. Pokud pracoviště nebude udržováno v čistotě a uklizené, hrozí nebezpečí, že uklouznete nebo spadnete a zraníte se.
- Pokud čistíte střešní okno, které je vyrobeno z organického skla (polykarbonát), použijte k čištění běžnou vodu a nepoužívejte organická rozpouštědla. Organická rozpouštědla, jako je benzín, toluen nebo metanol, mohou způsobit chemickou reakci, například poleptání nebo rozklad skla okna, a zhoršit tak vlastnosti polykarbonátu.

VÝBĚR VHODNÉHO MÍSTA PRO KONTROLU A ÚDRŽBU

- Zastavte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte takové místo, na kterém nehrozí pády kamenů, sesuvy půdy nebo zatopení.

POUZE OPRAVNĚNÉ OSOBY

Po celou dobu provádění údržby na stroji neumožňujte neoprávněným osobám přístup do blízkosti pracoviště. Pokud by se například dotkly stroje, může dojít k neočekávanému poranění. Komukoliv, kromě pracovníků, zabraňte ve vstupu na pracoviště. V případě potřeby použijte strážného.

URČENÍ VEDOUCÍHO PRACOVNÍHO TÝMU

Při opravě stroje nebo demontáži či montáži pracovního vybavení jmenujte vedoucího týmu a postupujte během práce podle jeho pokynů, abyste předešli poranění osob způsobeným zachycením nebo stisknutím.

STABILITA

- Při demontáži nebo montáži stroje kvůli údržbě, opravám nebo přepravě při každé fázi postupu zajistěte, aby byl stroj stabilní. Pokud tak neučiníte, může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění.

KRYTY

- Kryty nainstalované v oblasti motoru chrání osoby před pohybujícími se součástmi. S výjimkou konkrétních pokynů, uvedených v této příručce, mohou být tyto kryty odstraněny pouze servisními technikami Komatsu.

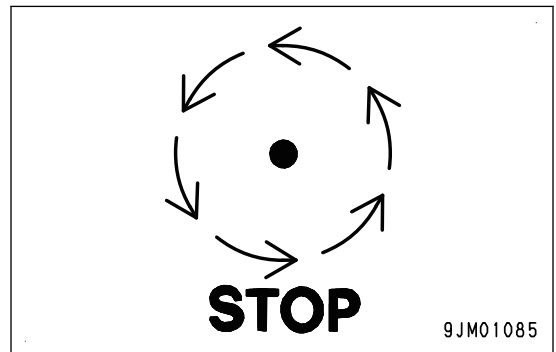
KONEC ŽIVOTNOSTI

- Pro bezpečné rozebrání stroje při ukončení životnosti kontaktujte distributora Komatsu.

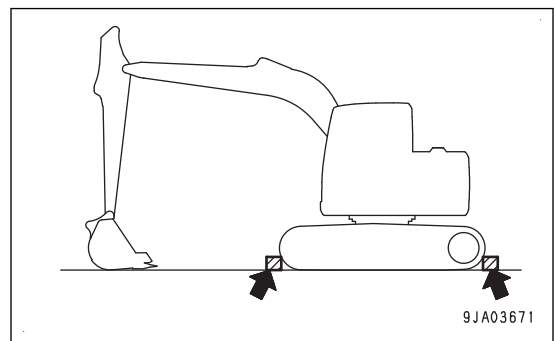
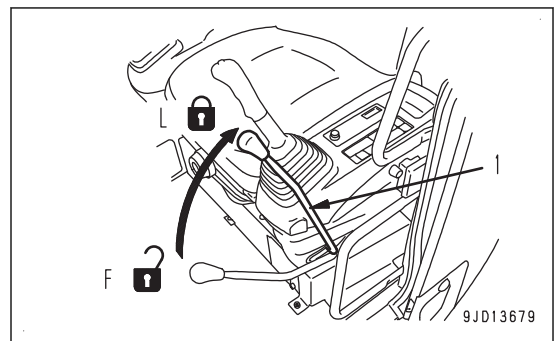
ZASTAVENÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROL A ÚDRŽBY

Zachycení nebo přiskřípnutí pracovním zařízením během provozu nebo vystavení se proudu horké provozní kapaliny nebo kapaliny pod vysokým tlakem, může vést k způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Vždy postupujte následovně.

- Spustěte pracovní vybavení až na zem a zastavte motor dříve, než provedete kontrolu a údržbu.



- Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO. Proveďte 2 až 3 úplné pohyby ovládacích pák pracovního zařízení dopředu, dozadu, vpravo a vlevo, aby došlo k uvolnění zbývajících tlaků z hydraulického systému. Potom nastavte bezpečnostní páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a otočte klíček ve spínací skříňce do polohy OFF.
- Zkontrolujte, že jsou relé baterie a hlavní přívod energie vypnuty. (Po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO počkejte asi 1 minutu a stiskněte tlačítko klaksonu. Pokud nezazní, není pod proudem).
- Zablokujte pásy, abyste zabránili pohybu stroje.

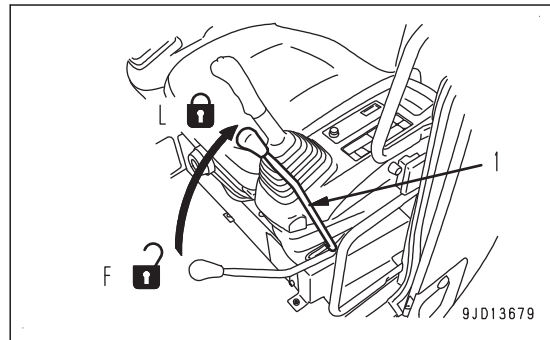
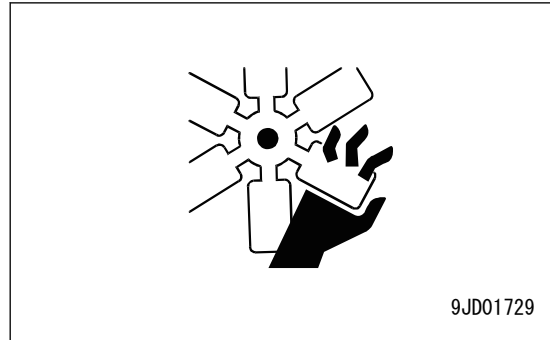


DVA PRACOVNÍCI PRO PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY, JE-LI MOTOR V CHODU

Nikdy neprovádějte údržbu s motorem v chodu, abyste zabránili způsobení nehody. Musíte-li provádět údržbu tohoto stroje s motorem v chodu, vždy dodržujte následující pokyny.

- Jedna osoba musí zůstat sedět na sedadle obsluhy a musí být stále připravena zastavit motor. Všichni pracovníci musí udržovat kontakt s ostatními pracovníky.

- Rotující díly jako ventilátor nebo řemen ventilátoru jsou nebezpečné, protože mohou snadno zachytit část těla nebo nošený předmět. Dávejte pozor, abyste se nedostali do přílišné blízkosti rotujícího dílu.
- Zabraňte vniknutí nástrojů nebo jiných předmětů do ventilátoru, řemenu ventilátoru nebo jiných rotujících částí. Tyto nástroje by se mohly dostat do kontaktu s rotujícími díly, přičemž by došlo k jejich rozlomení a odmrštění. Je to nebezpečné.
- Během údržby zastavte regeneraci zařízení pro zpracování výfukových plynů.
- Uvolněte zbývající tlak v hydraulickém systému a nastavte bezpečnostní páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L). Postup pro uvolnění zbytkového tlaku, viz „POSTUP PRO UVOLNĚNÍ TLAKU Z AKUMULÁTORU (4-68)“.
- Nedotýkejte se žádných ovládacích pák nebo pedálů. Musíte-li použít ovládací páky nebo pedály, vždy použijte zvukový výstražný signál, aby se mohli ostatní pracovníci přemístit na bezpečné místo.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI, DEMONTÁŽI NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Před započítím demontáže nebo montáže příslušenství jmenujte vedoucího týmu.
- Demontované příslušenství uveďte do stabilní polohy tak, aby nemohlo spadnout. Podnikněte příslušná opatření, abyste zabránili neoprávněným osobám ve vstupu do skladovacích prostor.



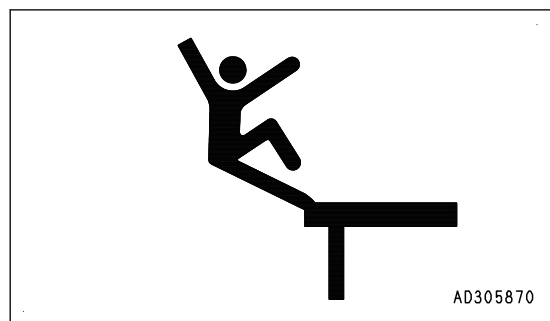
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Při práci ve výškách používejte štafle nebo jiný stojan, abyste zajistili bezpečné provedení práce.

Při pádu z velkých výšek může dojít k vážným nebo smrtelným poraněním.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI

- Při provádění údržby na stroji zajistěte dobrou oporu pro nohy, abyste předešli pádu. Vždy dodržujte následující pokyny.
 - Zabraňte rozlití oleje a maziva.
 - Nerozházejte nářadí.
 - Při procházení kolem stroje dávejte pozor, kam šlape.
 - Očistěte bahno a mastnotu z podrážek bot.
- Nikdy ze stroje neskákejte. Při nastupování a sestupování ze stroje buďte vždy otočeni čelem ke stroji a dodržujte zásadu uchycení ve třech pevných bodech (obě nohy a jedna ruka nebo dvě ruce a jedna noha) na madlech a stupačkách.



- Při procházení po přístupové uličce pro kontrolu musíte nosit obuv s protiskluzovou podrážkou. Nikdy nelezte na kapotu motoru, předejdete tím poraněním, která jsou způsobena pádem, nebo přepadnutím při ztrátě rovnováhy.

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI POD STROJEM NEBO PRACOVNÍM VYBAVENÍM

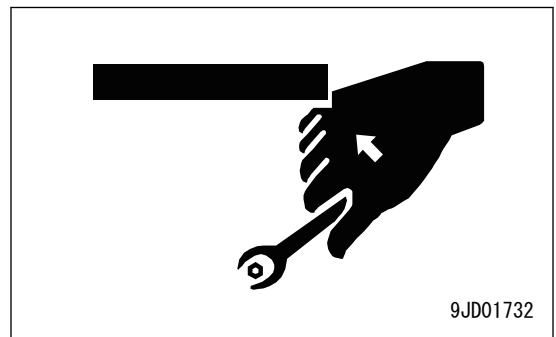
Stroj nebo pracovní vybavení může spadnout a může dojít k nebezpečným a vážným nebo smrtelným zraněním. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Ujistěte se, že zvedáky nebo hydraulické kladkostroje, které používáte, jsou v dobrém stavu a dost silné k manipulaci s hmotností součástí. Nikdy nepoužívejte hydraulické kladkostroje tam, kde je stroj poškozen, ohnutý nebo přetočený. Nikdy je nepoužívejte, pokud je svazek drátů ocelového lana roztřepený, překroucený nebo sevřený. Nikdy nepoužívejte ohnuté nebo zkřivené háky.
- Je velice nebezpečné pracovat pod strojem, pokud jsou patky pásů zvednuty nad zem a stroj je nesen pouze v důsledku nastavení polohy pracovního vybavení. Pokud by došlo k náhodné aktivaci ovládacích pák nebo k poškození hydraulického potrubí, může pracovní vybavení a případně celý stroj náhle poklesnout. Nikdy nepracujte pod pracovním vybavením nebo strojem.
- Pokud je nutné zvednout pracovní vybavení nebo stroj a poté pod ním provést kontrolu nebo údržbu, bezpečně zajistěte pracovní vybavení a stroj bloky a stojany s dostatečnou pevností vzhledem ke hmotnosti těchto součástí nebo stroje.
Pokud nejsou pracovní vybavení a stroj podepřeny, může se stát, že spadnou, což může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Nikdy nepoužívejte pro podepření betonové bloky. Betonové bloky se mohou rozlomit i při lehkém zatížení.



POUŽITÍ SPRÁVNÝCH NÁSTROJŮ

Používejte pouze ty nástroje, které jsou vhodné pro daný pracovní úkol, a používejte tyto nástroje správným způsobem. Použití poškozených, nekvalitních, vadných nebo nesprávných nástrojů může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU

OTOČENÍ SPÍNAČE ODPOJENÍ BATERIE DO POLOHY VYPNUTO

V následujících případech otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.

Pokud budete s baterií manipulovat a kontrolovat ji, aniž byste přepnuli spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, může dojít k vážným nebo smrtelným poraněním následkem úrazu elektrickým proudem..

- Pokud je stroj odstaven po delší dobu (déle než měsíc)
- Při provádění oprav na elektrickém systému stroje
- Při svařování elektrickým obloukem
- Při manipulaci s baterií
- Při výměně pojistky atd.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ

Svařování musí být vždy prováděno kvalifikovaným svářečem a na místě, které je vybaveno vhodnými nástroji. Při svařování hrozí nebezpečí úniku plynu, požáru nebo úrazu elektrickým proudem, proto zabraňte svařování neoprávněnými osobami.

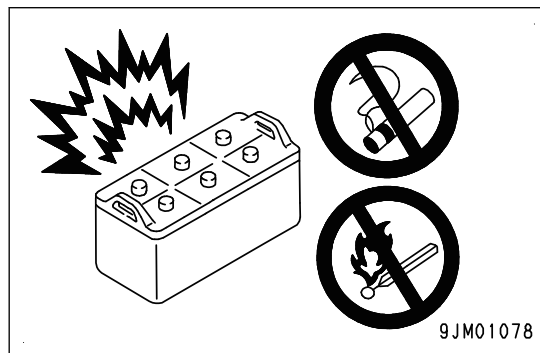
MANIPULACE S BATERIÍ

Před kontrolou nebo manipulací s baterií otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.

Nebezpečí exploze baterie

Když se baterie nabíjí, na pólech se vyvíjí hořlavý vodík, který může vybuchnout. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoliv chyba při manipulaci s baterií může způsobit vážná zranění osob, explozi nebo požár, proto vždy postupujte dle následujícího.

- Nepoužívejte ani nedobíjejte baterii v případě, že hladina elektrolytu bude pod DOLNÍ RYSKOU. Mohlo by to vést k výbuchu. Vždy provádějte pravidelnou kontrolu hladiny elektrolytu v baterii a dolévejte destilovanou vodu (běžně k dostání v obchodě) po HORNÍ RYSKU.
- Neutírejte baterii suchým hadrem. Vlhký hadr zabrání výbuchu způsobeném statickou elektřinou.
- V blízkosti baterie nekuřte, ani nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Při nabíjení baterie vzniká hořlavý vodík, proto baterii vyjměte ze stroje, přeneste ji na dobře větrané místo a před jejím nabitím vyjměte ochranné krytky článků.
- Po dobití pečlivě dotáhněte krytky článků baterie.

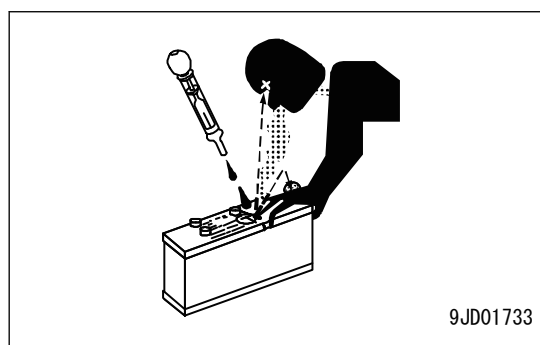


9JM01078

Nebezpečí od rozlité kyseliny sírové

Když se baterie nabíjí, na pólech se vyvíjí hořlavý vodík, který může vybuchnout. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoliv chyba při manipulaci s baterií může způsobit vážná zranění osob, explozi nebo požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při práci s baterií vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle a gumové rukavice.
- Pokud se vám elektrolyt baterie dostane do očí, okamžitě si omyjte zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody. Poté ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám elektrolyt baterie dostane na oděv nebo pokožku, okamžitě si omyjte zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody.



9JD01733

Nebezpečí jisker

Mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

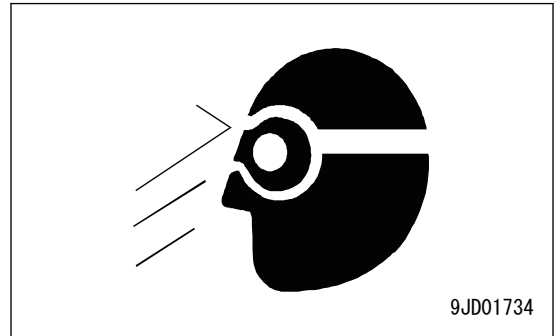
- Zajistěte, aby se nástroje či jiné kovové předměty nedostaly mezi kabely baterie. Nenechte ležet v okolí baterie nářadí.
- Při demontáži kabelů baterie nejprve otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, zkontrolujte, že provozní kontrolka systému zhasla, poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč odpojení baterie.
Při demontáži kabelů baterie nejprve odpojte zemnicí kabel (záporný (-)). Při montáži nejprve připojte kladný kabel (+), poté připojte zemnicí.
- Svorky kabelu baterie pečlivě utáhněte.

- Pevně zajistěte baterii ve stanovené poloze.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ KLADIVA

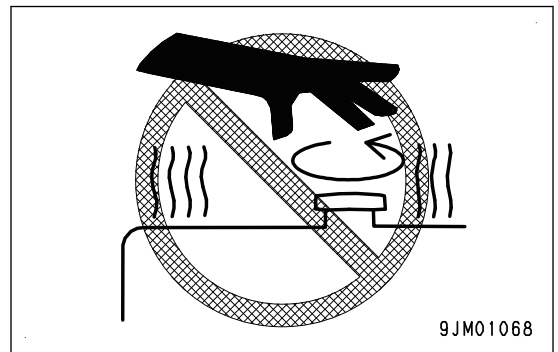
Při používání kladiva může dojít k prudkému odletování čepů nebo kovových částic. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při nárazu do čepů nebo zubů lžiče se mohou rozletět úlomky, což může způsobit poranění osob, které se nacházejí v okolí. Vždy si zkontrolujte, že se v okolí nevyskytují žádné osoby.
- Pokud by mohlo dojít k zásahu součástí vyrobených z tvrdého kovu, jako jsou čepy, zuby lžiče, řezné břity nebo ložiska, kladivem, existuje nebezpečí, že by tyto součásti mohly odlétnout a způsobit zranění osob nebo smrt. Vždy používejte ochranné brýle a rukavice.
- Udeříte-li do čepu velkou silou, hrozí riziko odmrštění celého čepu, který může zranit osoby stojící v okolí. Nedovolte nikomu vstupovat do okolního prostoru.



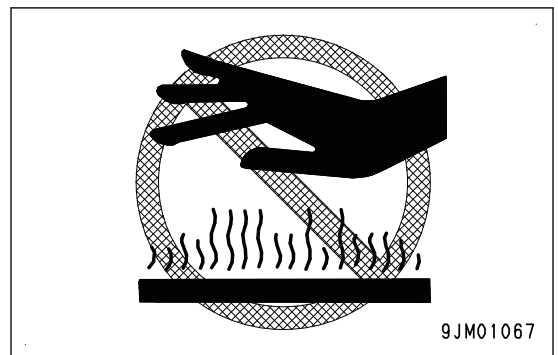
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU

Abyste předešli popáleninám od horké vody nebo páry při jejím vystříknutí při kontrole nebo vypouštění chladicí kapaliny, počkejte na její zchlazení až do té doby, kdy se budete moci víčka chladiče dotknout rukou. Zvolna povolte víčko, aby se uvolnil přetlak uvnitř chladiče, pak víčko sejměte.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM

Abyste předešli popáleninám od horkého oleje při jeho vystříknutí nebo od horkých dílů při kontrole nebo vypouštění oleje, počkejte na jeho zchlazení až do té doby, kdy se budete moci víčka nebo krytky dotknout rukou. Poté víčko nebo krytku pomalu uvolněte, aby se uvolnil vnitřní tlak, a odšroubujte je.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝMI DÍLY

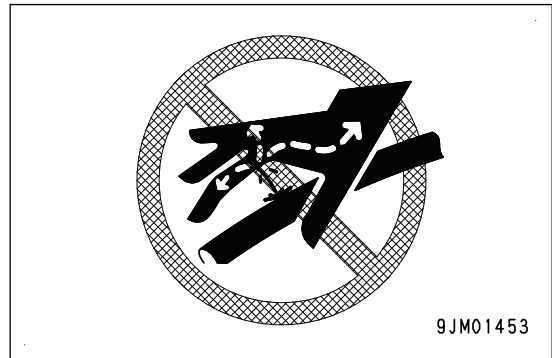
Abyste při kontrole nebo provádění údržby po zastavení motoru předešli popáleninám od součástí s vysokou teplotou, zkontrolujte, že součásti vychladly tak, že se jich před kontrolou nebo údržbou budete moci dotknout rukou.

POKYNY PRO OLEJ POD VYSOKÝM TLAKEM

Hydraulický systém je neustále pod tlakem. Navíc je palivové potrubí také pod vnitřním tlakem, když je motor v chodu a bezprostředně po zastavení motoru. Při provádění údržby nebo výměny potrubí nebo hadic zkontrolujte, zda byl uvolněn vnitřní tlak v obvodu. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nebo smrtelným nehodám. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Neprovádějte kontrolu nebo výměnu, je-li systém pod tlakem.
Uvolněte tlak. Podrobnosti viz „POSTUP PRO UVOLNĚNÍ TLAKU Z AKUMULÁTORU (4-68)“.

- Pokud došlo k úniku hydraulického oleje z potrubí nebo hadic, bude okolní prostor mokrá. Zkontrolujte proto trhliny na potrubí a hadicích a případné vyboulení hadic. Při provádění kontroly používejte ochranné pomůcky, jako ochranné brýle a kožené rukavice.
- Olej pod vysokým tlakem unikající z malých otvorů je nebezpečný, protože může proniknout vaší pokožkou a může způsobit ztrátu zraku, dostane-li se do kontaktu s pokožkou nebo zasáhne-li přímo vaše oči. Pokud byste byli zasaženi proudem vysokotlakého oleje a utrpěli zranění pokožky nebo očí, omyjte si zasažené místo čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



9JM01453

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM

Když motor běží, vytváří se v palivovém systému vysoký tlak. Pokud se pokusíte rozebrat potrubí před uvolněním vnitřního tlaku, může to vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Při provádění kontroly nebo údržby palivového potrubí proto vyčkejte alespoň 30 sekund po zastavení motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak, než budete v práci pokračovat.

MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM

Pokud z vysokotlakých hadic uniká olej nebo palivo, může to vést k požáru nebo poruše stroje. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Pokud najdete uvolněné spoje hadic nebo potrubí nebo pokud ze spojů uniká olej nebo palivo, zastavte provoz a utáhněte spoje na stanovený utahovací moment.

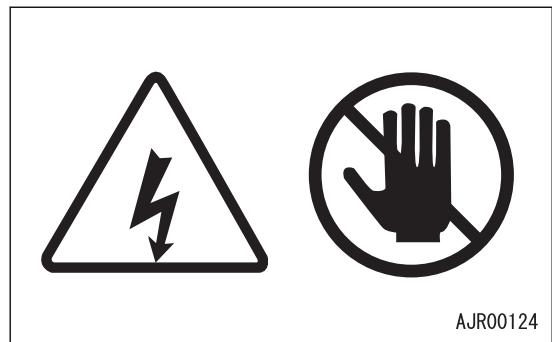
Jsou-li některé hadice, nebo potrubí, poškozeny nebo deformovány, kontaktujte svého distributora Komatsu.

Pokud naleznete některý z následujících problémů, vyměňte hadice.

- Poškozená hadice nebo netěsná hydraulická spojka.
- Roztřepené, poškozené nebo obnažené výtuzné kovové pancéřování.
- Vyduté opláštění.
- Zkroucená nebo rozdrcená pohyblivá část.
- Cizí materiál v opláštění.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Za chodu motoru a bezprostředně po jeho zastavení se v řídicí jednotce motoru a vstřikovacím zařízení generuje vysoké napětí, a proto hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy se nedotýkejte vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstřikovače motoru. Pokud je nutné se dotknout vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstřikovače motoru, kontaktujte svého distributora Komatsu.



AJR00124

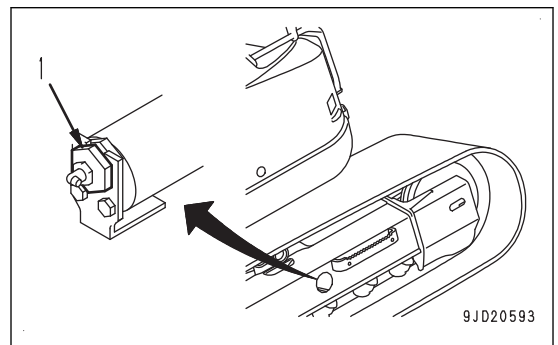
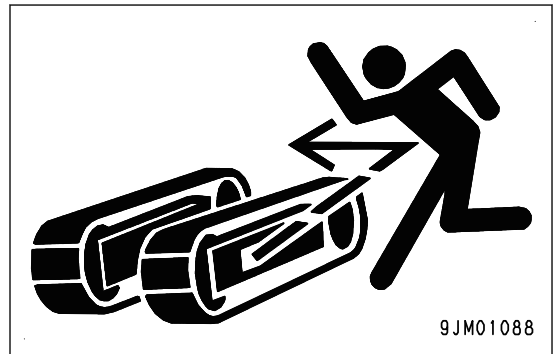
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HLUK

Při provádění údržby motoru a pokud byste měli být vystaveni vlivu hlučného prostředí delší dobu, používejte během práce chrániče sluchu.

Pokud jsou zvuky příliš hlasité, mohlo by to způsobit dočasné nebo trvalé problémy se sluchem.

POKYNY PRO VYSOKOTLAKÉ MAZIVO PŘI NASTAVOVÁNÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

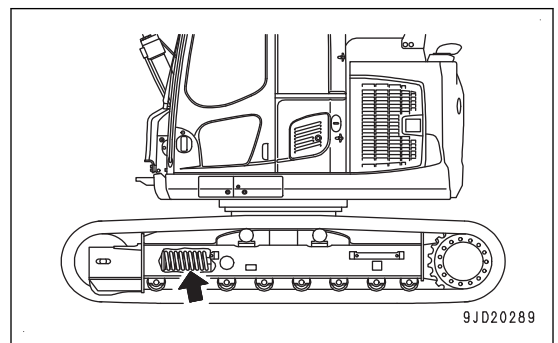
- Do systému nastavení napnutí pásu se čerpá mazací tuk pod vysokým tlakem. Pokud nebude dodržen postup údržby při seřizování, může odlétnout výpustná zátka (1) a způsobit těžké zranění, smrt nebo škody.
- Při uvolňování vypouštěcí záslepky maziva (1) pro povolení příliš utažených pásů ji nikdy nepovolujte o více než o jednu otáčku. Povolujte mazací ventil pomalu.
- Nikdy se neotáčejte tváří přímo k vypouštěcí záslepce mazacího tuku (1) ani na ni nepokládejte ruce, nohy nebo jinou část těla.



ZÁKAZ DEMONTÁŽE ZPĚTNÉ PRUŽINY

Nikdy nedemontujte sestavu zpětné pružiny.

Sestava zpětné pružiny je silná pružina, která snižuje dopad na vložené kolo. Pokud ji omylem rozeberete, pružina vylétne ven a způsobí těžké zranění nebo smrt. Je-li tato demontáž nutná, požádejte o její provedení autorizovaný servis Komatsu.



MANIPULACE S AKUMULÁTOREM A PLYNOVÝM TLUMIČEM

Tento stroj je vybaven akumulátorem tlaku. Pokud je s ovládacími pákami pracovního vybavení manipulováno příliš brzy po zastavení motoru směrem pro spuštění pracovního vybavení, spustí se toto vybavení svou vlastní vahou.

Po zastavení motoru nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.

Akumulátor a plynový tlumič jsou naplněny dusíkem pod vysokým tlakem. Pokud se s akumulátorem nesprávně zachází, může dojít k výbuchu. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nikdy jej nerozebírejte.
- Nepřibližujte se s ním k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevyvrtávejte do něj otvory, nesvářejte jej, ani jej nepřibližujte k řezacímu hořáku.
- Zabraňte úderům a rázům působícím na tlumič.
- Při likvidaci akumulátoru musí být uvolněn plyn. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE STLAČENÉHO VZDUCHU

- Při čištění pomocí stlačeného vzduchu hrozí riziko těžkého nebo smrtelného zranění způsobeného odlétávajícími částicemi nebo prachem.
- Při použití stlačeného vzduchu k čištění filtrační vložky nebo chladiče vždy používejte ochranné brýle, protiprachovou masku, rukavice a další ochranné vybavení.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Pokud se vám chladicí médium z klimatizační jednotky dostane do očí, může způsobit oslepnutí; pokud zasáhne pokožku, může způsobit omrzliny. Nikdy nepovolujte žádnou část chladicího okruhu.

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

V průběhu údržby nebo demontáže, kdy hrozí nebezpečí kontaktu s nebezpečnými chemickými látkami, musí být dodržována příslušná bezpečnostní opatření.

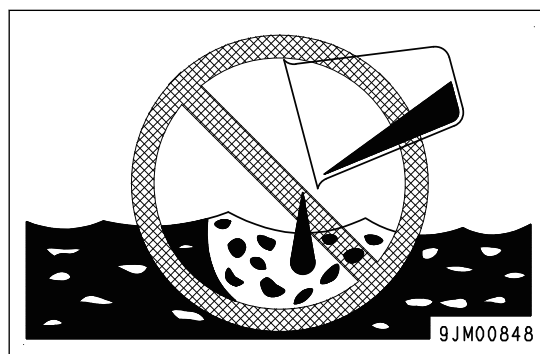
V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

Viz také „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU (2-50)“ a „ÚDRŽBA KLIMATIZACE (2-50)“

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU

Věnujte patřičnou pozornost způsobům likvidace odpadového materiálu. Zabráňte tak znečištění životního prostředí.

- Olej vypuštěný ze stroje shromažďujte vždy ve vyhrazených nádobách. Nikdy olej nebo chladicí kapalinu nevy pouštějte přímo do země nebo do kanalizačního systému, řek, moře nebo jezer.
- Dodržujte příslušné zákony a předpisy pro likvidaci nebezpečných látek, jako je olej, palivo, chladicí kapalina, rozpouštědla, filtry, baterie a kapalina DEF.



Vyhnete se kontaktu s hořící pryží nebo plasty, které produkují jedovaté plyny, které jsou pro člověka nebezpečné.

- Pokud likvidujete díly z pryže či plastů (hadice, kabely a svazky), vždy postupujte podle místních předpisů pro likvidaci průmyslového odpadu.

VÝBĚR KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ OKEN

Používejte kapalinu do ostřikovačů na bázi etylalkoholu.

Kapalina do ostřikovačů na bázi metylalkoholu by mohla podráždit vaše oči, proto ji nepoužívejte.

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

- Pro zajištění bezpečného a dlouhodobého používání tohoto stroje vždy provádějte pravidelnou výměnu součástí se stanovenou bezpečností, které mají obzvláště velkou souvislost s bezpečností, jako například hadice a bezpečnostní pás.

Výměna součástí se stanovenou životností: Viz VÝMĚNA SOUČÁSTÍ, „PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ“

- Materiál těchto součástí během doby přirozeně mění své vlastnosti a opakované používání způsobuje jejich degradaci, opotřebení a únavu. V důsledku toho hrozí nebezpečí, že by tyto součásti mohly selhat a způsobit těžká zranění nebo usmrcení osob. Je obtížné odhadnout zbývající životnost těchto součástí na základě vnější prohlídky nebo vjemu za provozu stroje, proto provádějte takovou výměnu vždy ve stanoveném intervalu.
- Proveďte výměnu nebo opravu součástí se stanovenou životností vždy, když naleznete nějakou závadu a to i v případě, že příslušná součást ještě nedosáhla konce své plánované životnosti nebo stanoveného intervalu výměny.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF

OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI

Kapalina DEF je bezbarvý čirý roztok s obsahem 32,5 % močoviny. Hlavní složka – močovina je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacii, vyrábí se z ní hnojiva atd. Následující situace vyžadují okamžitou akci:

- Pokud se vám kapalina DEF dostane na pokožku, může dojít k popáleninám. Okamžitě odložte kontaminovaný oděv nebo boty a omyjte je vodou. Navíc je omyjte důkladně mýdlem. Pokud dojde k podráždění pokožky nebo poranění, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud kapalinu polknete, nesnažte se vyvolat zvracení. Pokud kapalinu polknete, důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zabraňte styku s očima. Pokud ke kontaktu dojde, vyplachujte po dobu několika minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při manipulaci s kapalinou DEF používejte ochranné brýle, aby se vám kapalina nedostala do očí. Abyste zabránili styku s pokožkou, při manipulaci s kapalinou DEF používejte gumové rukavice.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ

Do nádrže kapaliny DEF neplňte jinou kapalinu než DEF. Pokud se do nádrže dostane nafta nebo benzín, může dojít k požáru. Pokud do nádrže přidáte některé kapaliny nebo činidla, mohou vznikat toxické plyny.

Při otevírání uzávěru nádrže DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Během přilévání či otevírání se nepřibližujte obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.

OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ

Pokud se zvýší teplota kapaliny DEF, může dojít k uvolňování nebezpečného čpavku. Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádoby otevírejte pouze v dobře větraných prostorech.

Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu, ve které byla dodána. Nezaměňujte ji za jinou. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.

OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU

Kapalina DEF je nehořlavá, ale v případě požáru může z kapaliny unikat čpavek.

Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF, okamžitě místo rozlití omyjte a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlití není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

OSTATNÍ OPATŘENÍ

Při likvidaci kapaliny DEF s ní zacházejte jako s průmyslovým odpadem. Nádoba pro kapalinu DEF je také průmyslovým odpadem. Musí s ní být zacházeno stejným způsobem.

Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železné nebo hliníkové nádoby. Mohl by vzniknout toxický plyn a došlo by ke korozi nádoby. Při manipulaci s odpadní kapalinou DEF použijte nádobu z plastu (PP, PE) nebo nerezové oceli.

Nedotýkejte se jakékoliv tekutiny ze systému zpracování močoviny SCR. Z tekutiny se vlivem síry v palivu nebo zabudovaném oxidačním katalyzátoru může stát kyselina. Pokud se dostane na kůži, ihned ji pečlivě omyjte vodou.

Výfukové potrubí zařízení následného zpracování výfukových plynů může pokrýt bílý prášek (krystaly močoviny). Když nečistoty odstraníte, zlikvidujte krystaly močoviny a použitý hadr jako průmyslový odpad.

Nikdy nepřemisťujte ani neupravujte zařízení následného zpracování výfukových plynů. Může dojít k uvolňování škodlivých plynů, které mohou značně poškodit životní prostředí a též může dojít k porušení zákonů.

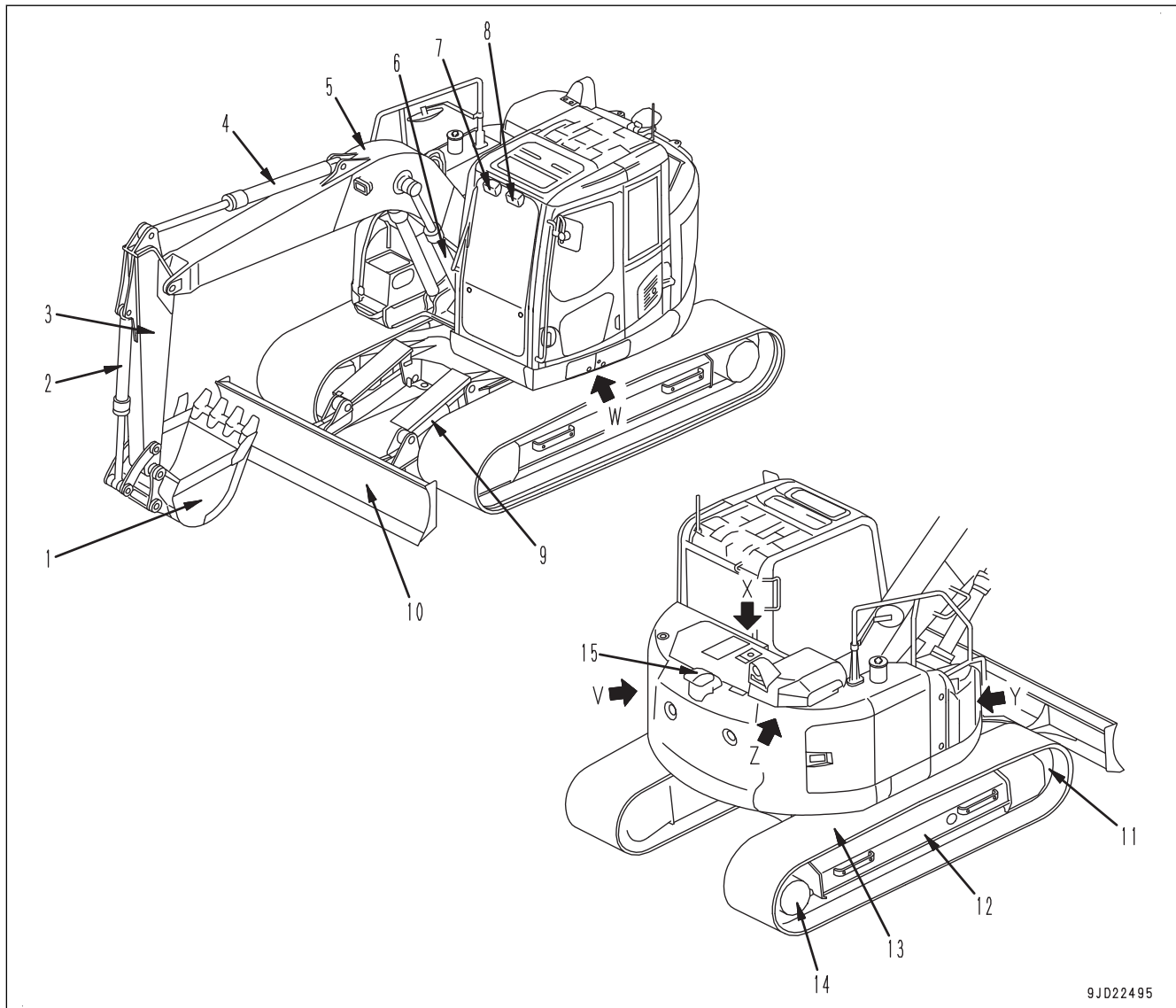
PROVOZ

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

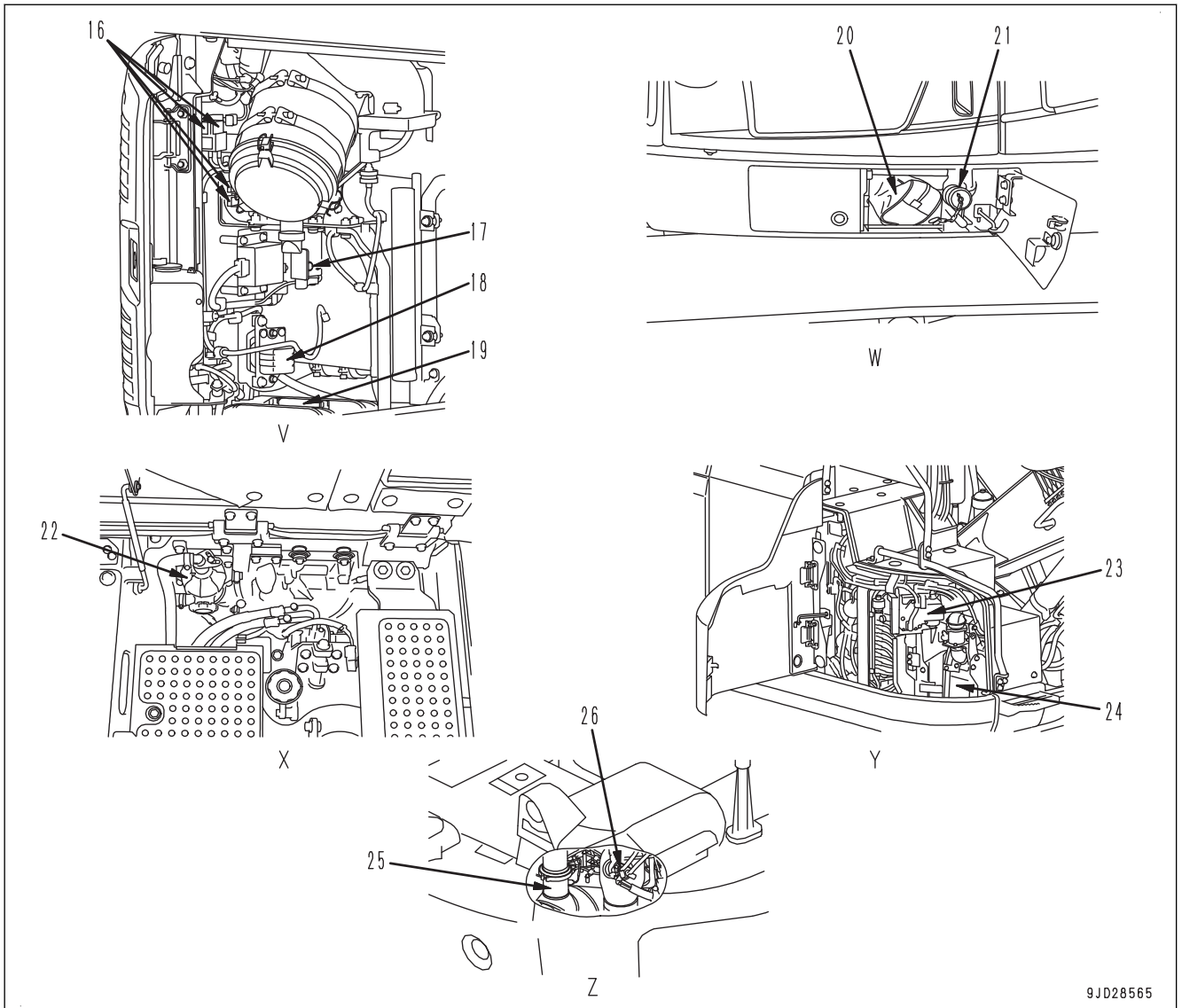
CELKOVÝ POHLED

NÁZEV VYBAVENÍ STROJE



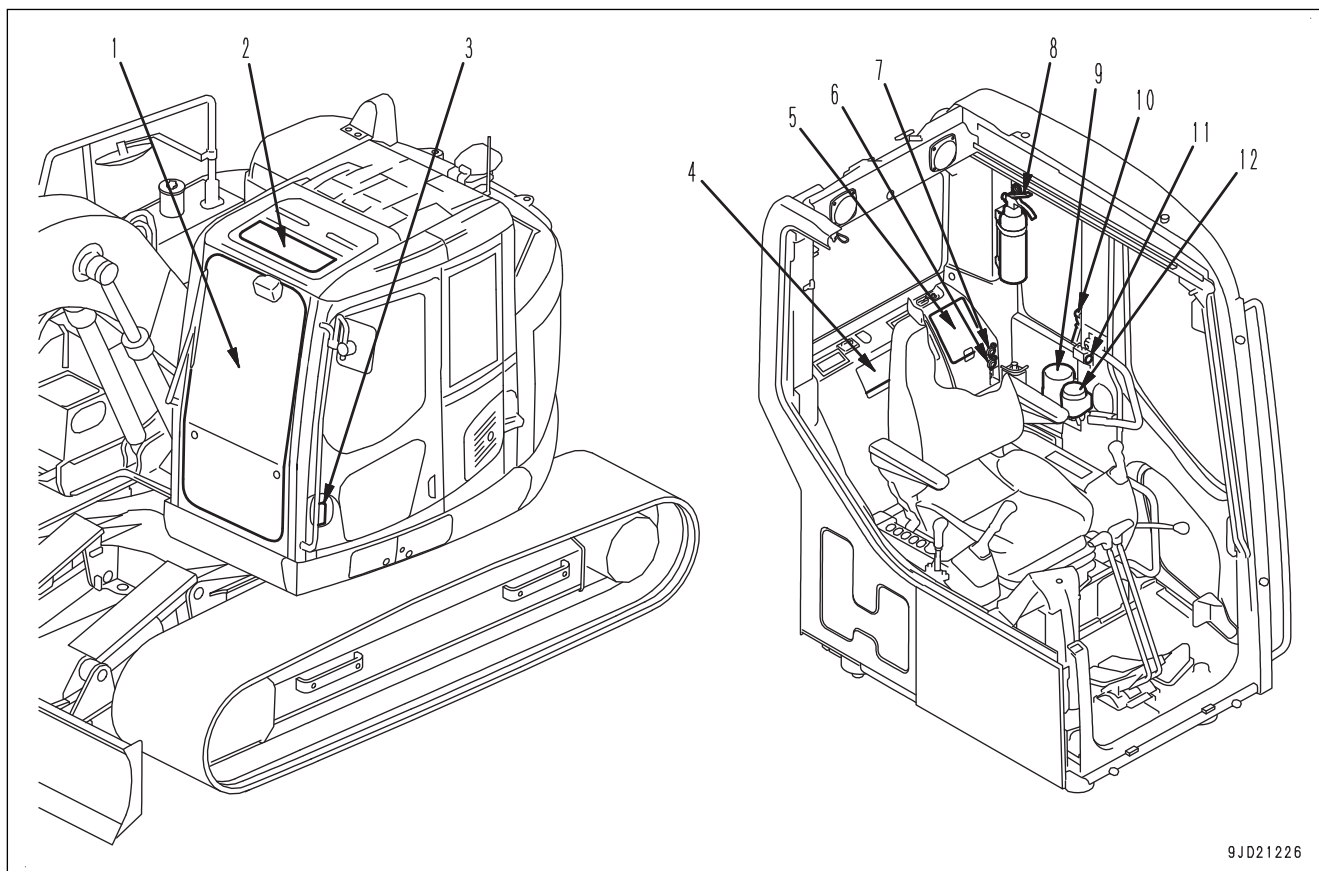
9JD22495

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (1) Lopata | (9) Hydraulický válec radlice (stroje vybavené radlicí) |
| (2) Válec lopaty | (10) Radlice (stroje vybavené radlicí) |
| (3) Rameno | (11) Vodící kladka pásu |
| (4) Válec ramena | (12) Pásový podvozek |
| (5) Výložník | (13) Pás |
| (6) Válec výložníku | (14) Hnací kolo pásu |
| (7) Přídavné světlo (je-li ve výbavě) | (15) Kamera pro zadní výhled |
| (8) Pracovní světlo | |



- | | |
|--------------------------------|--|
| (16) Tavná pojistka | (22) Filtr KCCV (Komatsu Closed Crankcase Ventilation) |
| (17) Kontrolka provozu systému | (23) Čerpadlo kapalného aditiva DEF |
| (18) Spínač odpojení baterie | (24) Nádrž kapalného aditiva DEF |
| (19) Baterie | (25) Systém SCR |
| (20) Schránka na náradí | (26) Vstřikovač kapalného aditiva DEF |
| (21) Držák na mazací čerpadlo | |

NÁZVY VYBAVENÍ KABINY



(1) Přední okno

(2) Střešní okno

(3) Rukojeť dveří

(4) Prostor pro uložení návodu

(5) Pojistky

(6) Napájecí zdroj 12 V - 1

(7) Napájecí zdroj 12 V - 2

(8) Hasicí přístroj (je-li ve výbavě)

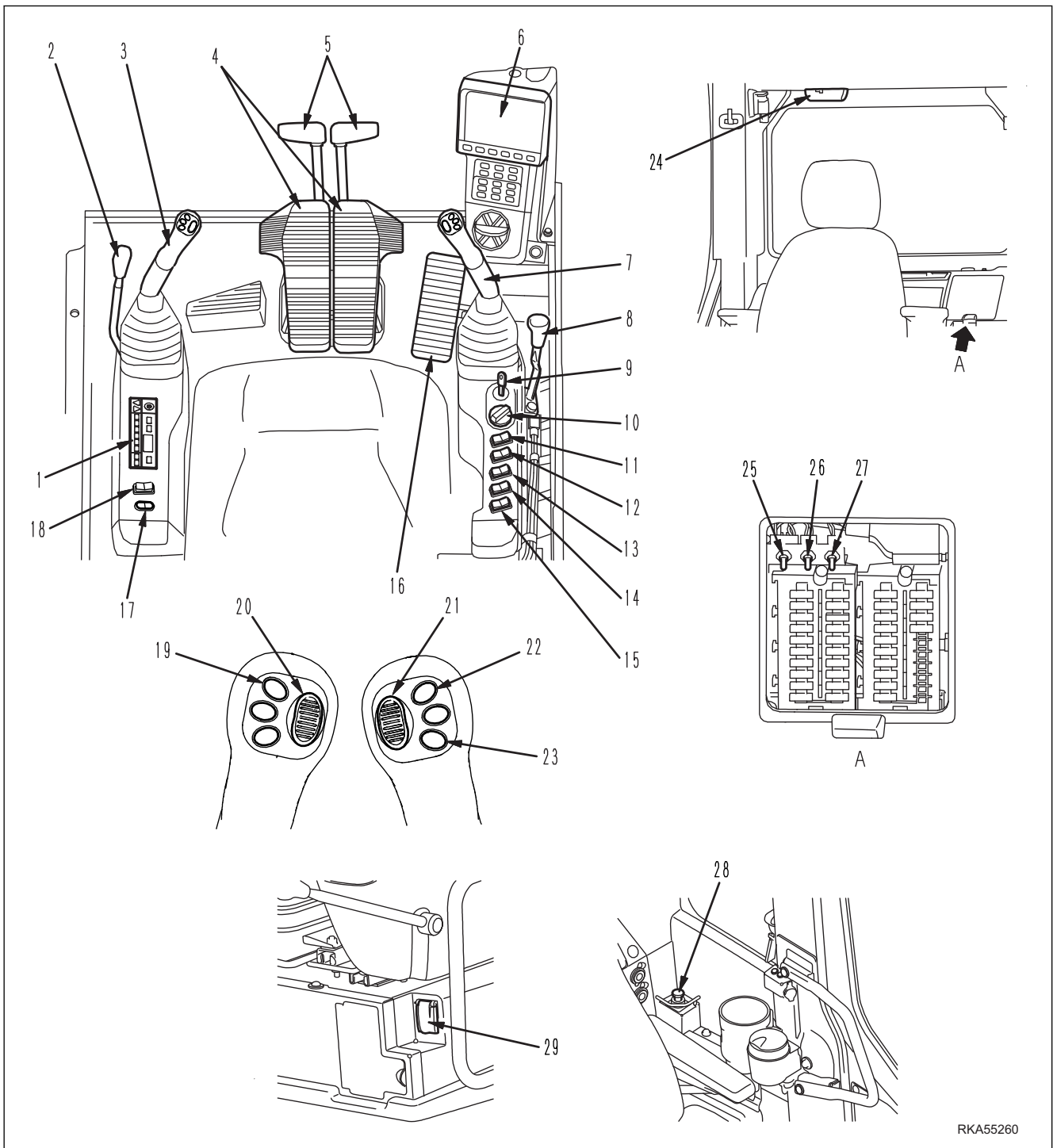
(9) Držák nápojů

(10) Kladívko pro nouzový únik z kabiny

(11) AUX

(12) Popelník

NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A UKAZATELŮ



- (1) Radio
- (2) Zajišťovací páka
- (3) Levá ovládací páka pracovního zařízení
- (4) Pedál pojezdu
- (5) Ovládací páka pojezdu
- (6) Monitor stroje
- (7) Pravá ovládací páka pracovního vybavení
- (8) Ovládací páka radlice (stroje vybavené radlicí)

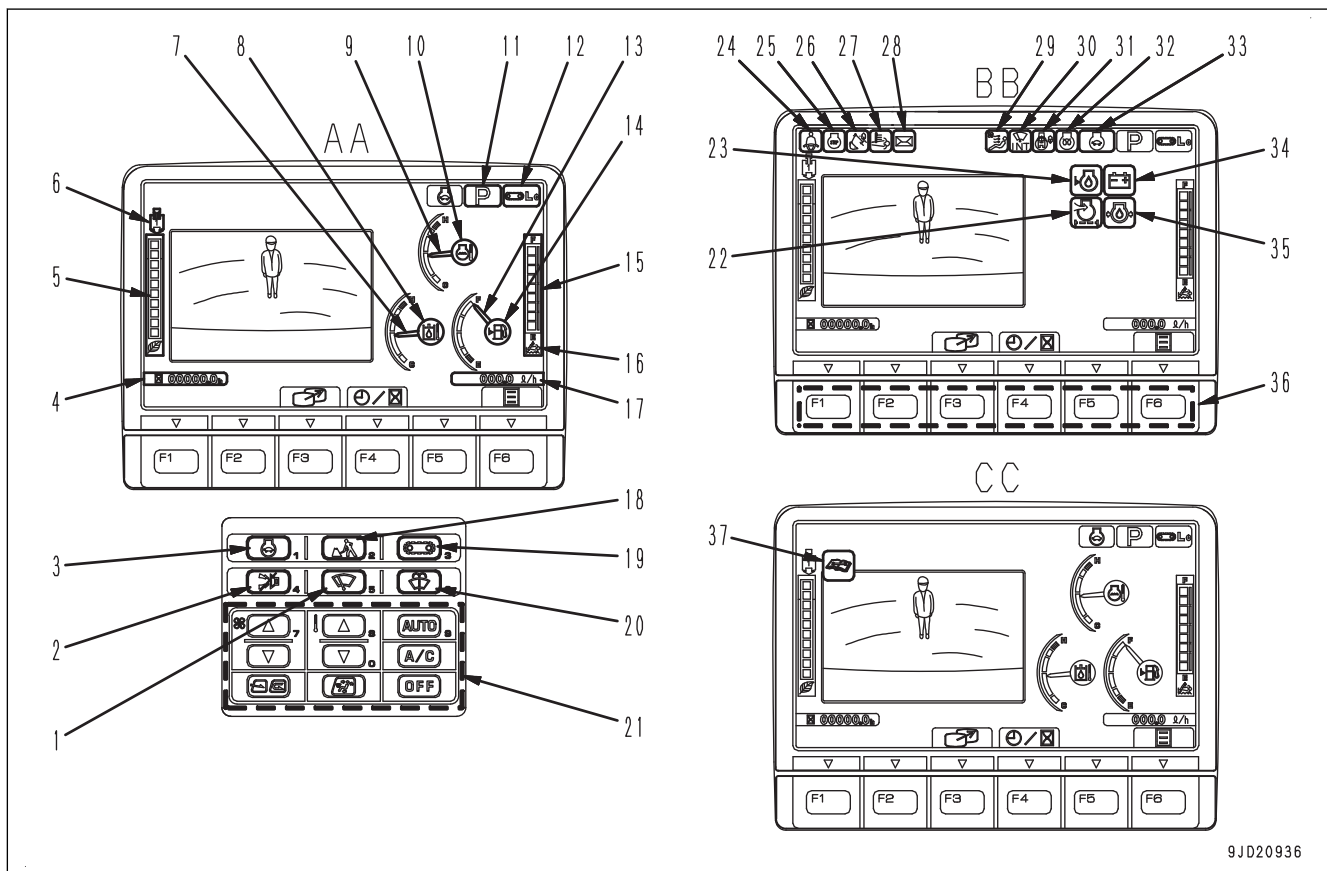
- (9) Startovací spínač
- (10) Otočný regulátor otáček
- (11) Spínač světel
- (12) Spínač zámku otoče
- (13) Spínač výstražného majáku (je-li ve výbavě)
- (14) Spínač přídatného světla (je-li ve výbavě)
- (15) Spínač stěrače (je-li ve výbavě)

RKA55260

- (16) Ovládací pedál pracovního zařízení (je-li ve výbavě)
- (17) Spínač vyhřívání sedadla (je-li ve výbavě)
- (18) Spínač rychlospojky
- (19) Spínač rychlospojky
- (20) Proporcionální spínač druhého příslušenství
- (21) Proporcionální spínač prvního příslušenství
- (22) Spínač kladiva
- (23) Tlačítko klaksonu
- (24) Spínač osvětlení kabiny
- (25) Spínač čerpadla sekundárního pohonu
- (26) Spínač uvolnění parkovací brzdy
- (27) Spínač uvolnění automatického zajištění bezpečnostní páky
- (28) Zapalovač cigaret
- (29) Sekundární spínač vypnutí motoru

NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE

Není-li stroj vybaven systémem KomVision, způsob zobrazení na monitoru je částečně odlišný. Další podrobnosti, viz PŘÍSLUŠENSTVÍ A VOLITELNÉ DOPLŇKY, „NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE (6-38)“.



AA: Standardní obrazovka, BB: Obrazovka kontrol před spuštěním, CC: Výstražná obrazovka doby údržby

- (1) Spínač stěračů
- (2) Spínač vypnutí zvukové signalizace
- (3) Spínač automatického snížení otáček
- (4) Počítadlo provozních hodin/hodiny
- (5) Ukazatel ECO
- (6) Kontrolka kamery
- (7) Teploměr hydraulického oleje
- (8) Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje
- (9) Teploměr chladicí kapaliny motoru
- (10) Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- (11) Přepínač provozního režimu
- (12) Zobrazení pojezdové rychlosti
- (13) Palivoměr
- (14) Výstražná kontrolka množství paliva
- (15) Ukazatel hladiny DEF
- (16) Kontrolka hladiny kapaliny DEF
- (17) Ukazatel spotřeby paliva
- (18) Volicí spínač provozního režimu
- (19) Volicí spínač pojezdové rychlosti
- (20) Spínač ostřikovače oken
- (21) Ovládací spínač klimatizace
- (22) Kontrolka zanesení vzduchového filtru

- (23) Kontrolka hladiny oleje v motoru
- (24) Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu
- (25) Kontrolka zastavení motoru
- (26) Kontrolka zajištění pracovního zařízení
- (27) Kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů
- (28) Zobrazení zpráv
- (29) Kontrolka klimatizace
- (30) Kontrolka stěrače
- (31) Kontrolka zámku otáčení
- (32) Kontrolka přehřevu
- (33) Kontrolka automatické decelerace
- (34) Výstražná kontrolka množství paliva
- (35) Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje
- (36) Funkční spínače (F1 až F6)
- (37) Výstražná kontrolka intervalu údržby

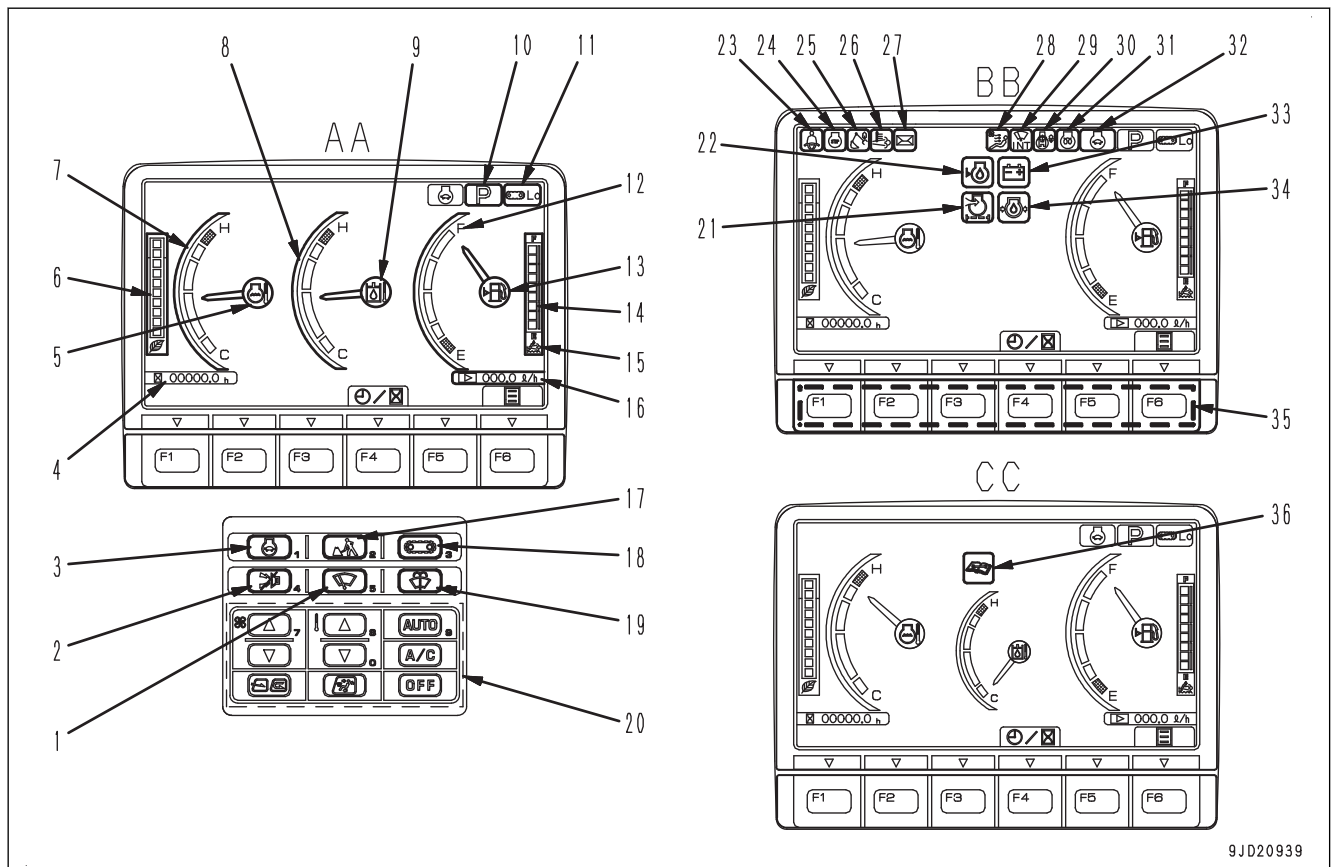
POZNÁMKA

Na výše uvedeném nákresu nejsou zobrazeny všechny symboly výstražných kontrolek. Podrobnosti týkající se výstražných kontrol, viz část „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ (3-17)“.

Pouze zobrazení ukazatelů (je-li daná funkce dostupná)

U standardní obrazovky (zobrazení kamery, zobrazení ukazatelů) stiskněte spínač F3 budou zobrazeny pouze ukazatele.

Podrobnosti viz „SPÍNAČ VOLBY REŽIMU OBRAZOVKY KAMERY (3-51)“.



AA: Standardní obrazovka, BB: Obrazovka kontrol před spuštěním, CC: Výstražná obrazovka doby údržby

- (1) Spínač stěračů
- (2) Spínač vypnutí zvukové signalizace
- (3) Spínač automatického snížení otáček
- (4) Počítadlo provozních hodin/hodiny
- (5) Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- (6) Ukazatel ECO
- (7) Teploměr chladicí kapaliny motoru
- (8) Teploměr hydraulického oleje
- (9) Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje
- (10) Přepínač provozního režimu
- (11) Zobrazení pojzdové rychlosti
- (12) Palivoměr
- (13) Kontrolka hladiny oleje v motoru
- (14) Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu
- (15) Kontrolka zastavení motoru
- (16) Kontrolka zajištění pracovního zařízení
- (17) Kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů
- (18) Zobrazení zpráv
- (19) Kontrolka klimatizace
- (20) Kontrolka stěrače
- (21) Kontrolka zámku otáčení
- (22) Kontrolka přehřevu
- (23) Kontrolka automatické decelerace
- (24) Výstražná kontrolka množství paliva
- (25) Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje
- (26) Funkční spínače (F1 až F6)
- (27) Výstražná kontrolka intervalu údržby
- (28) Kontrolka stěrače
- (29) Kontrolka klimatizace
- (30) Kontrolka stěrače
- (31) Kontrolka zámku otáčení
- (32) Kontrolka přehřevu
- (33) Kontrolka automatické decelerace
- (34) Výstražná kontrolka množství paliva
- (35) Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje
- (36) Funkční spínače (F1 až F6)

- (13) Výstražná kontrolka množství paliva
- (14) Ukazatel hladiny DEF
- (15) Kontrolka hladiny kapaliny DEF
- (16) Ukazatel spotřeby paliva
- (17) Volicí spínač provozního režimu
- (18) Volicí spínač pojezdové rychlosti
- (19) Spínač ostřikovače oken
- (20) Ovládací spínač klimatizace
- (21) Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje
- (22) Výstražná kontrolka množství paliva
- (23) Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu
- (24) Kontrolka zastavení motoru
- (25) Kontrolka zajištění pracovního zařízení
- (26) Kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů
- (27) Zobrazení zpráv
- (28) Kontrolka klimatizace
- (29) Kontrolka stěrače
- (30) Kontrolka zámku otáčení
- (31) Kontrolka předehřevu
- (32) Kontrolka automatické decelerace
- (33) Kontrolka hladiny oleje v motoru
- (34) Kontrolka zanesení vzduchového filtru
- (35) Funkční spínače (F1 až F6)
- (36) Výstražná kontrolka intervalu údržby

POZNÁMKA

Na výše uvedeném nákresu nejsou zobrazeny všechny symboly výstražných kontrollek. Podrobnosti týkající se výstražných kontrollek, viz část „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ (3-17)“.

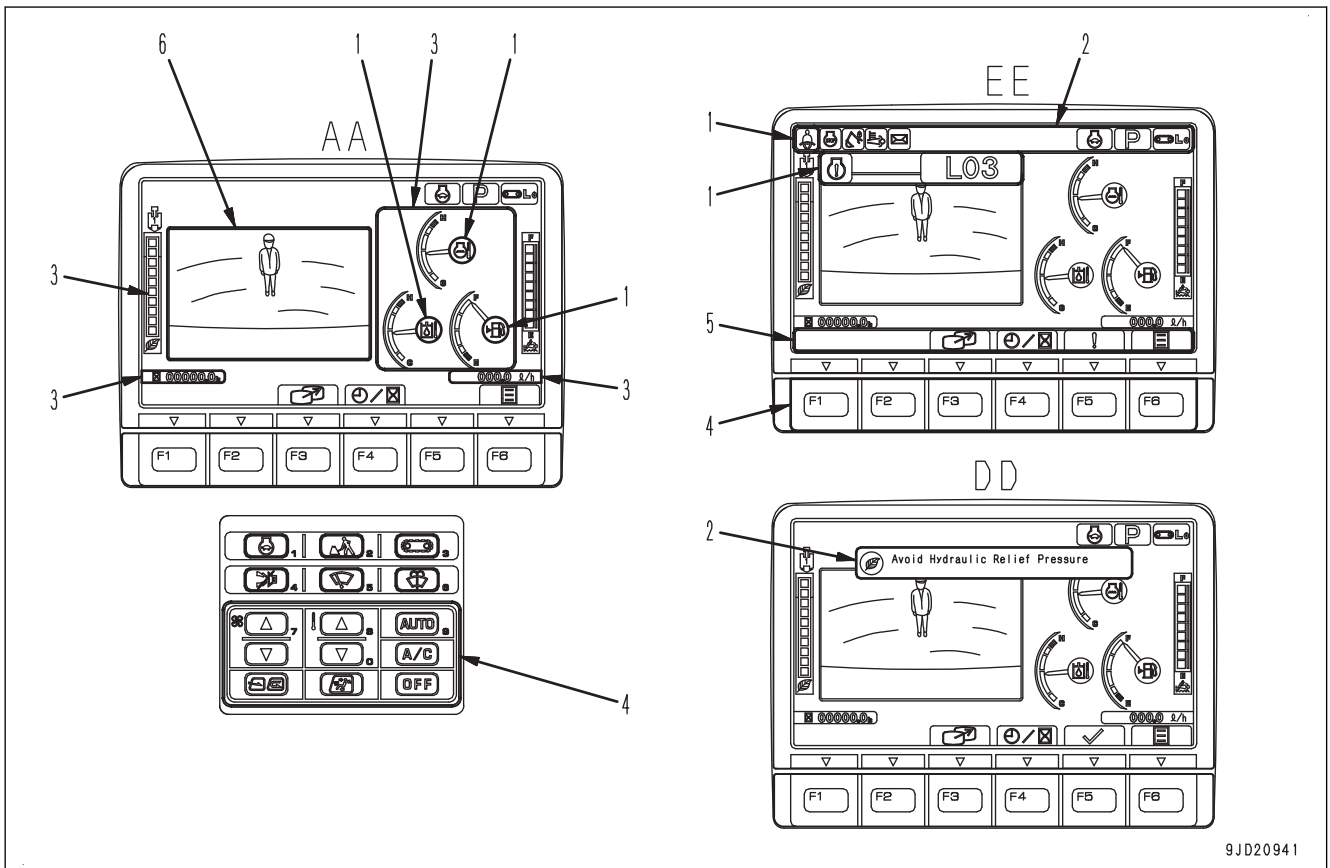
POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

Níže je uveden popis zařízení potřebných pro ovládání stroje.

Ke správnému a bezpečnému provádění jednotlivých operací je důležité dokonale porozumět způsobům ovládání zařízení a významům jednotlivých displejů a kontroltek.

POPIS ZAŘÍZENÍ MONITORU STROJE

Není-li stroj vybaven systémem KomVision, způsob zobrazení na monitoru je částečně odlišný. Další podrobnosti, viz PŘÍSLUŠENSTVÍ A VOLITELNÉ DOPLŇKY, „POPIS ZAŘÍZENÍ MONITORU STROJE (6-39)“.



9JD20941

AA: Standardní obrazovka, EE: Obrazovka varování nebo chyby, DD: Obrazovka informací o stavu stroje

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| (1) Varovná kontrolka | (4) Plocha spínačů kontroltek |
| (2) Hlavní provozní kontrolky | (5) Ikony stavu stroje |
| (3) Měřicí displej | (6) Zobrazení obrazu kamery |

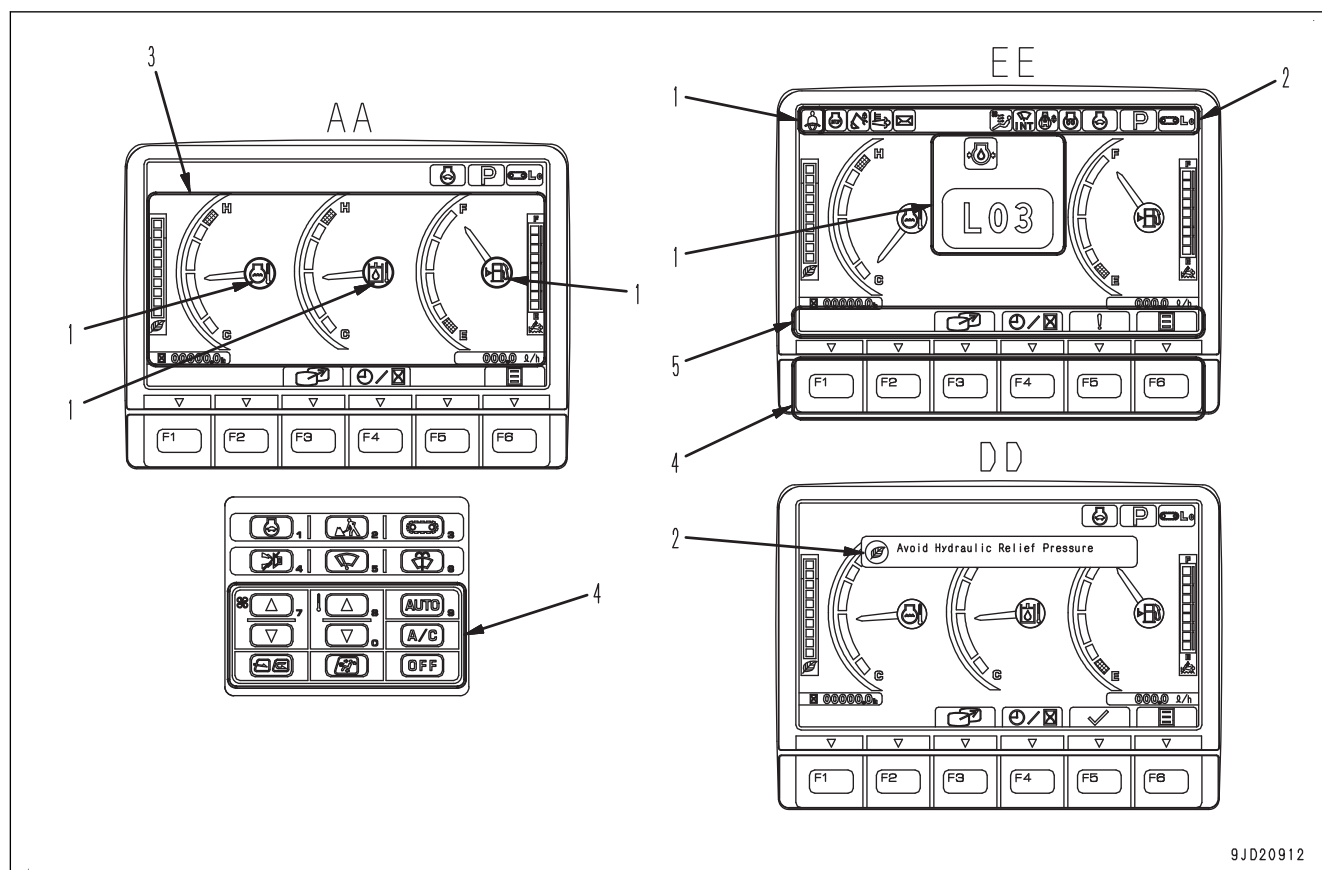
POZNÁMKA

- Podrobnosti týkající se uživatelského menu použitého pro nastavení různých položek tohoto stroje na palubním monitoru, viz část „SPÍNAČ ZOBRAZENÍ NABÍDKY UŽIVATELE (3-55)“.
- Pokud je teplota okolí monitoru vysoká, může být automaticky snižena jas obrazovky, aby se chránily tekuté krystaly v obrazovce.
- Intenzitu nebo barvu objektů lze změnit prostřednictvím funkce automatického doladění kamery.

Pouze zobrazení ukazatelů (je-li daná funkce dostupná)

U standardní obrazovky (zobrazení kamery, zobrazení ukazatelů) stiskněte spínač F3 budou zobrazeny pouze ukazatele.

Podrobnosti viz „SPÍNAČ VOLBY REŽIMU OBRAZOVKY KAMERY (3-51)“.



9JD20912

AA: Standardní obrazovka, EE: Obrazovka varování nebo chyby, DD: Obrazovka informací o stavu stroje

(1) Varovná kontrolka

(4) Plocha spínačů kontrolkek

(2) Hlavní provozní kontrolky

(5) Ikony stavu stroje

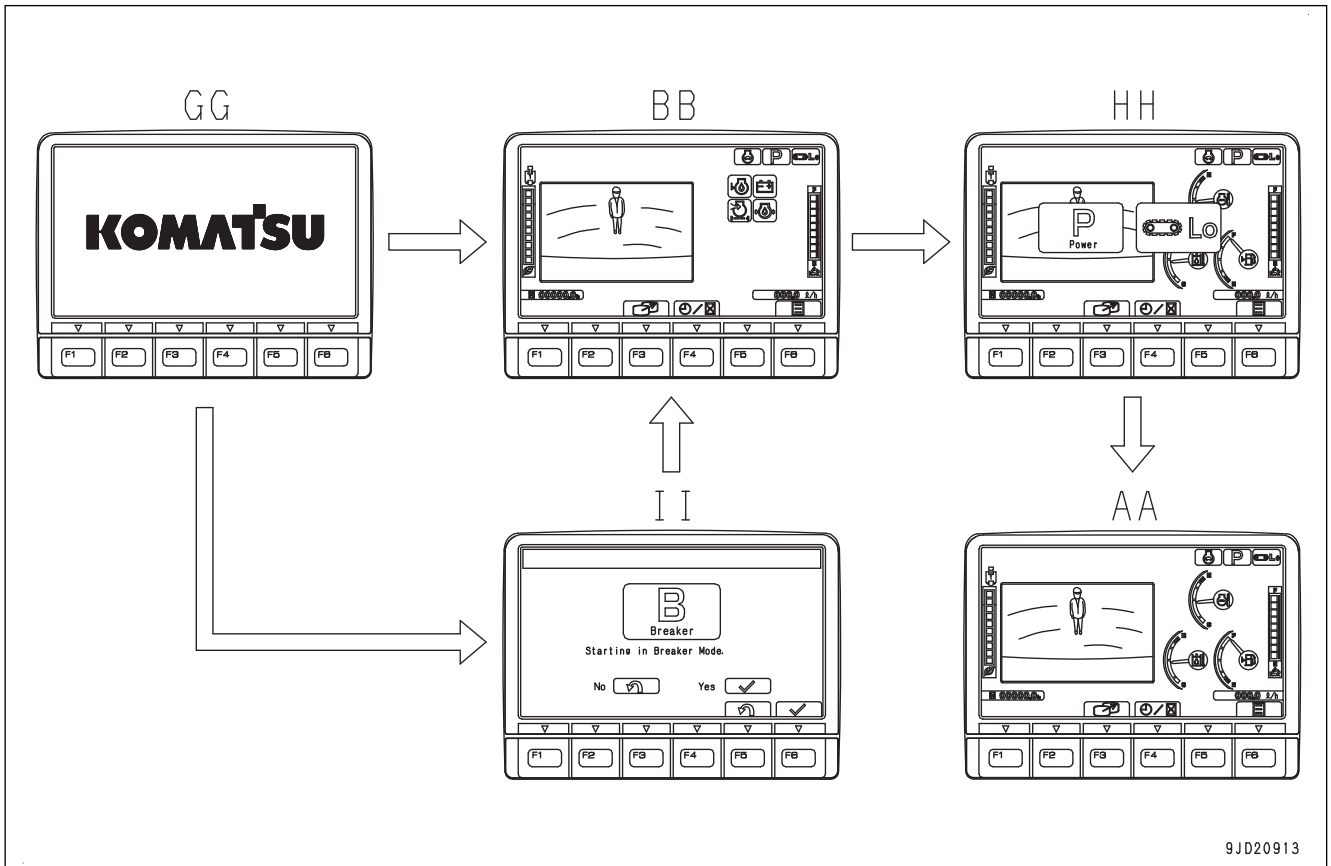
(3) Měřicí displej

POZNÁMKA

- Podrobnosti týkající se uživatelského menu použitého pro nastavení různých položek tohoto stroje na palubním monitoru, viz část „SPÍNAČ ZOBRAZENÍ NABÍDKY UŽIVATELE (3-55)“.
- Jednou z vlastností LCD displeje je, že může obsahovat černé body (zhaslé) nebo bílé body (trvale svítící). Je-li na něm méně než 10 černých nebo bílých bodů, nejedná se o závadu nebo poruchu.
- Pokud je teplota okolí monitoru vysoká, může být automaticky snížen jas obrazovky, aby se chránily tekuté krystaly v obrazovce. Nejedná se o poruchu.

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE

ZÁKLADNÍ OBSLUHA MONITORU STROJE PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU V NORMÁLNÍ SITUACI



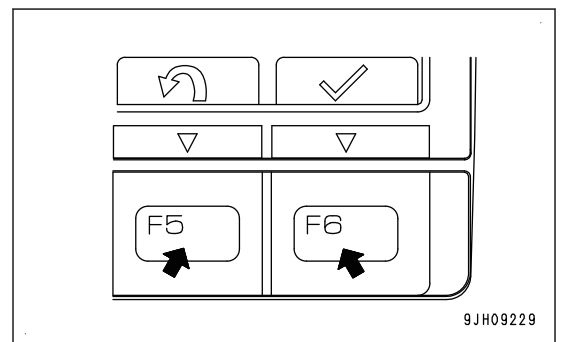
9JD20913

- Po otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO, se zobrazí úvodní provozní obrazovka GG.
- Úvodní obrazovka GG zůstane zobrazená 2 sekundy, potom se přepne na obrazovku kontrol před spuštěním BB.
- Po kontrole před startem se na 2 sekundy objeví obrazovka BB, obrazovka se přepne na obrazovku práce / pojezdu HH.
- Poté, co se na 2 sekundy zobrazí obrazovka HH režimu práce / pojezdu, obrazovka se přepne na standardní obrazovku AA.
- Je-li pracovní režim, když je motor startován, režimem B, zobrazí se na 2 sekundy úvodní obrazovka GG a obrazovka se pak přepne na obrazovku II, potvrzení režimu kladiva.

Při startování v režimu B stiskněte spínač F6. Nechcete-li startovat v režimu B, stiskněte spínač F5. V tomto případě systém startuje s režimem E.

POZNÁMKA

- Při startování motoru může napětí baterie prudce poklesnout v závislosti na teplotě a stavu baterie. Pokud k tomu dojde, může se restartovat monitor stroje, ale nebude ukazovat žádný nenormální stav.



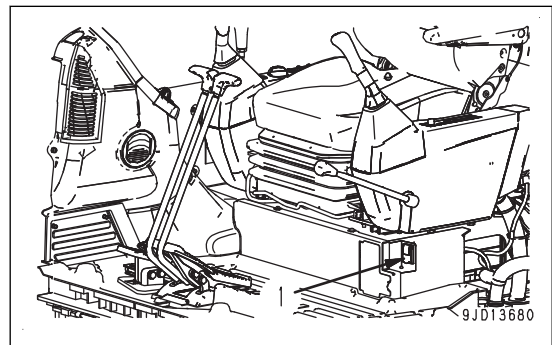
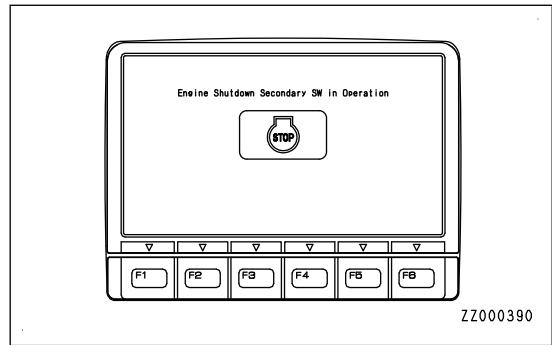
9JH09229

ZÁKLADNÍ OBSLUHA MONITORU STROJE PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU V SITUACI, KDY DOŠLO K VYPNUTÍ MOTORU AKTIVACÍ SEKUNDÁRNÍHO VYPÍNAČE

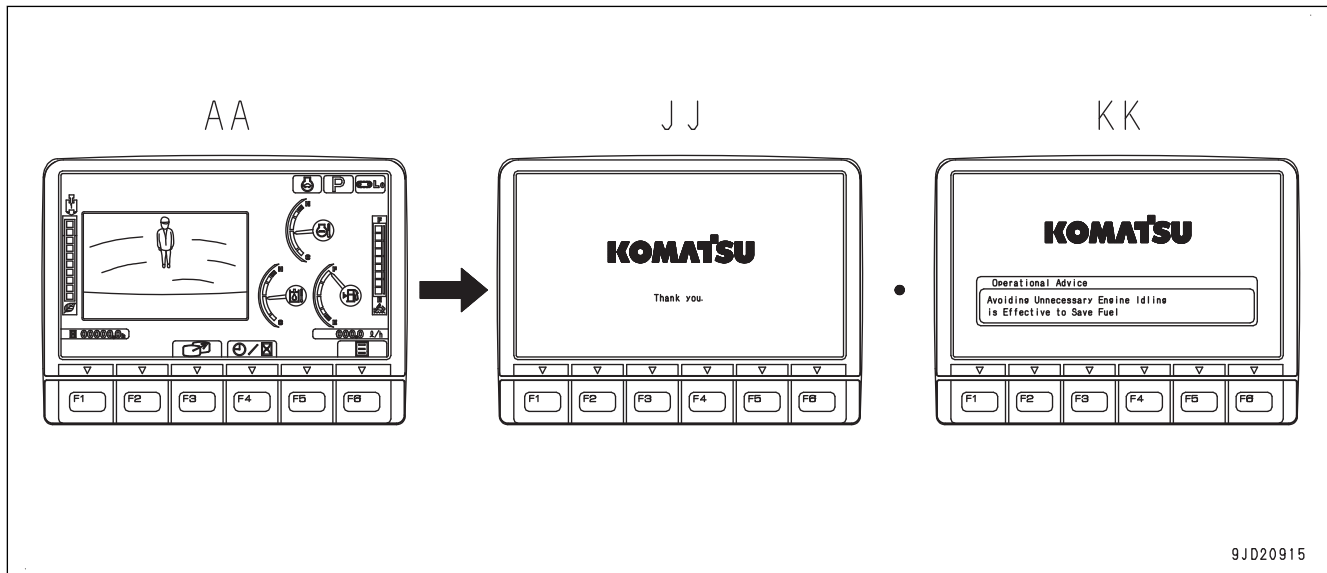
Je-li AKTIVOVÁN sekundární vypínač motoru (1) (motor je zastaven) a je-li klíček ve spínací skříňce v poloze ZAPNUTO, objeví se obrazovka jako na uvedeném nákrese a motor se ne-nastartuje.

Pokud je sekundární vypínač motoru (1) VYPNUTÝ (normální poloha), monitor stroje se přepne na standardní obrazovku a motor lze nastartovat pomocí spínače zapalování běžným způsobem.

Pro funkci a postup ovládání sekundárního vypínače motoru (1) viz „SEKUNDÁRNÍ SPÍNAČ VYPNUTÍ MOTORU (3-93)“.



ZÁKLADNÍ OBSLUHA MONITORU STROJE PŘI ZASTAVENÍ MOTORU V NORMÁLNÍ SITUACI



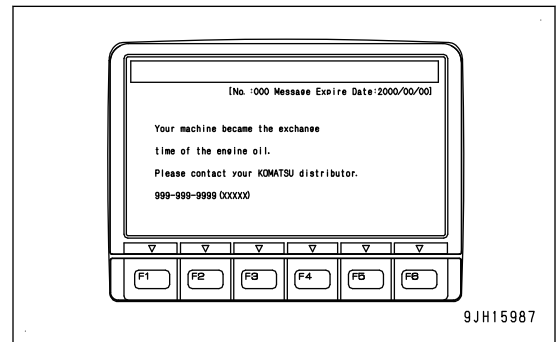
Když je spínač zapalování otočen do polohy VYPNUTO, zobrazí se na 5 sekund závěrečná obrazovka JJ nebo KK a potom displej zhasne.

Konečná obrazovka po obdržení jakékoli zprávy

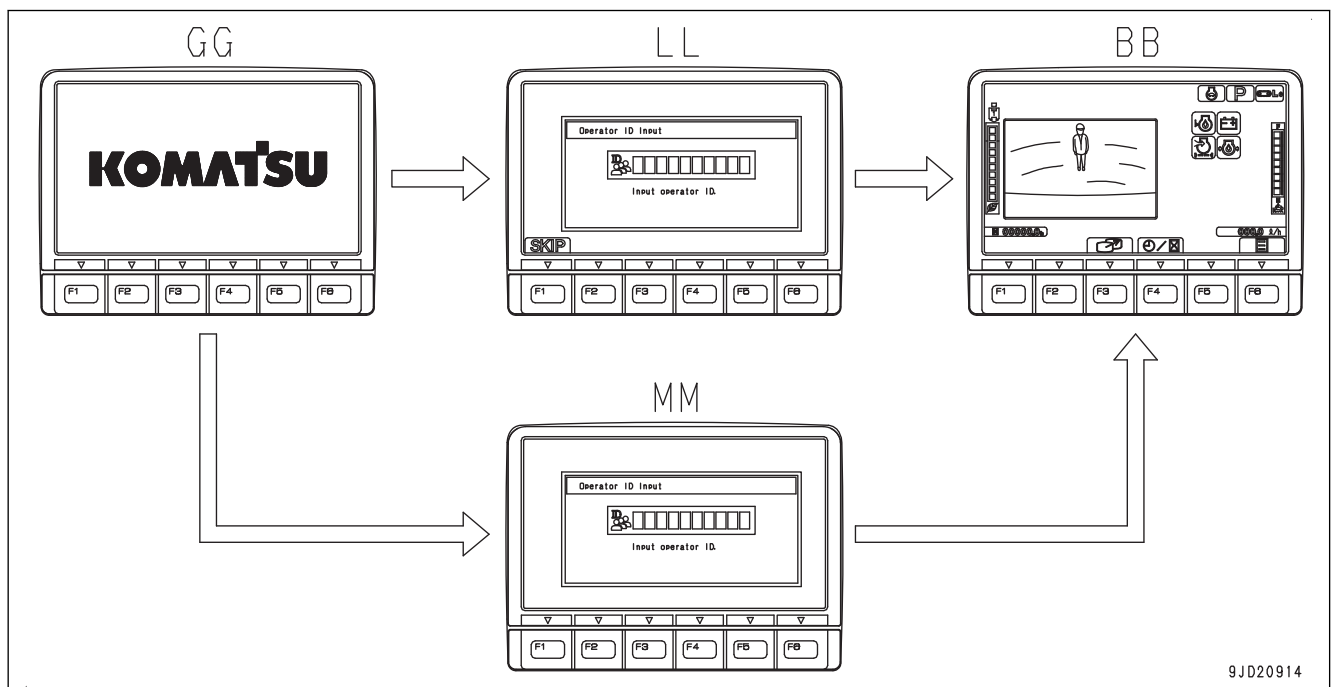
Pokud čeká nějaká zpráva od distributora Komatsu, zobrazí se na závěrečné obrazovce.

V takovém případě otočte startovacím spínačem do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte zprávu. Pokud zpráva vyžaduje odpověď, pošlete ji.

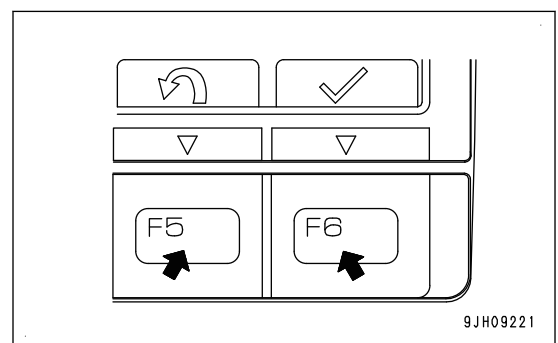
Postup při zobrazení zprávy a odpovědi na zprávu KOMTRAX je uveden v „ZOBRAZENÍ ZPRÁV (3-83)“.



ZÁKLADNÍ OBSLUHA MONITORU STROJE, JE-LI KLÍČEK VE SPÍNACÍ SKŘÍŇCE V POLOZE ZAPNUTO A JE-LI SOUČASNĚ ZADÁNO IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO OBSLUHY



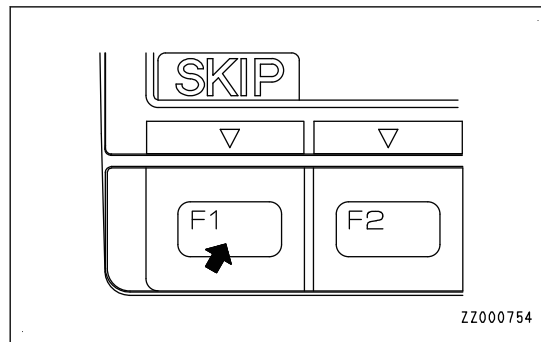
- Je-li nastaveno „Zadání čísla ID (se SKIP)“ pro „Nastavení ID operátora“, výchozí obrazovka GG se po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku „Zadání ID operátora“ (s heslem PŘESKOČIT).
- Je-li nastaveno „Zadání čísla ID (bez SKIP)“ pro „Nastavení ID operátora“, výchozí obrazovka GG se po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku „Zadání ID operátora“ (bez hesla PŘESKOČIT).
- Na obrazovce LL „Zadání ID operátora“ (s heslem PŘESKOČIT) nebo na obrazovce MM „Zadání ID operátora“ (bez hesla PŘESKOČIT), zadejte již registrované identifikační číslo a stiskněte spínač F6. Obrazovka se změní na obrazovku Kontrola před startováním BB. Zadáte-li nesprávné identifikační číslo, stiskněte spínač F5 a můžete po jednom mazat zadané znaky.



Na obrazovce LL „Zadání ID operátora“ (s heslem PŘESKOČIT) stiskněte spínač F1 a obrazovka se bez zadání identifikačního čísla změní na obrazovku BB Kontrola před startováním.

POZNÁMKA

- Chcete-li získat podrobnosti týkající se postupu pro nastavení, změnu nebo zrušení funkce identifikace obsluhy, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.
- V závislosti na nastavené hodnotě parametru „Doba uchování ID oper. při vyp. klíči“ pro funkci nastavení identifikačního čísla obsluhy, i když byl zadán parametr „Nastavení ID operátora“, nemusí být po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy ZAPNUTO zobrazena obrazovka LL „Zadání ID operátora“ (s heslem PŘESKOČIT) nebo obrazovka MM „Zadání ID operátora“ (bez hesla PŘESKOČIT).



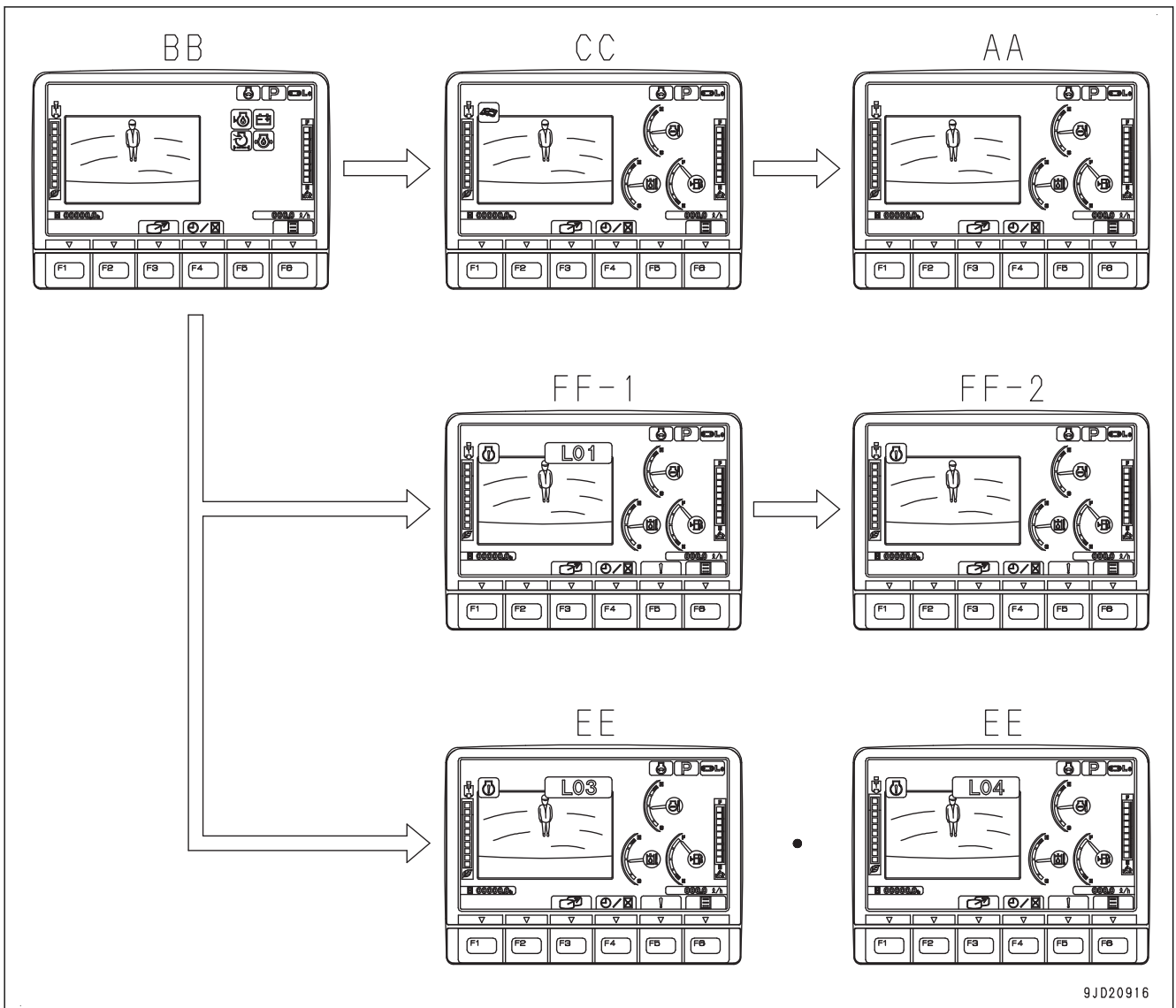
Zadáte-li třikrát opakovaně za sebou nesprávné identifikační číslo, po dobu 5 minut nebudete moci zadávat žádné identifikační číslo. Počkejte déle než 5 minut a pokuste se identifikační číslo zadat znovu.

Po celou dobu, kdy je zobrazena obrazovka „Zadání ID operátora“, nemůže být nastartován motor. Zapomene-li identifikační číslo a nemůžete-li nastartovat motor, kontaktujte osobu odpovědnou za tento stroj.

UPOZORNĚNÍ

Jelikož účelem funkce identifikace obsluhy není zvýšení bezpečnosti ani na ochrana proti krádeži, nemá tato funkce žádný účinek proti krádeži. Dávejte pozor, abyste ji nepoužili pro účely zvýšení bezpečnosti. Komatsu nemůže přijmout žádnou odpovědnost za jakékoli ztráty nebo škody vzniklé v důsledku nesprávného použití identifikačního čísla nebo neoprávněného použití tohoto čísla třetí osobou.

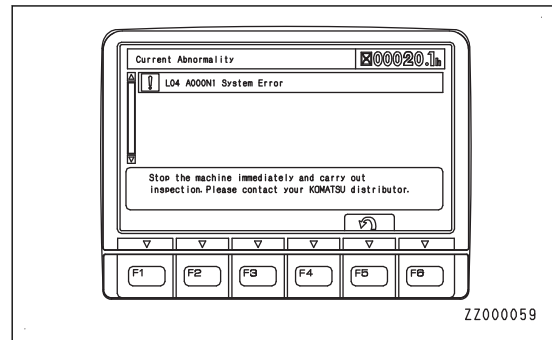
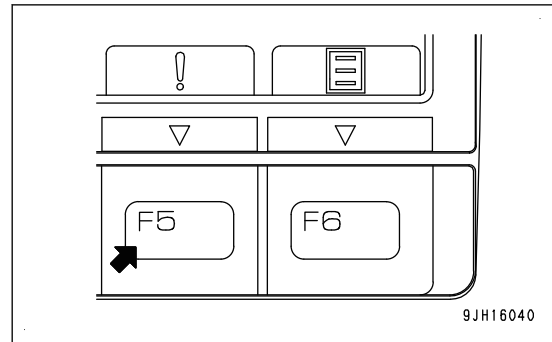
ZÁKLADNÍ OBSLUHA MONITORU STROJE PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU V AB-NORMÁLNÍ SITUACI



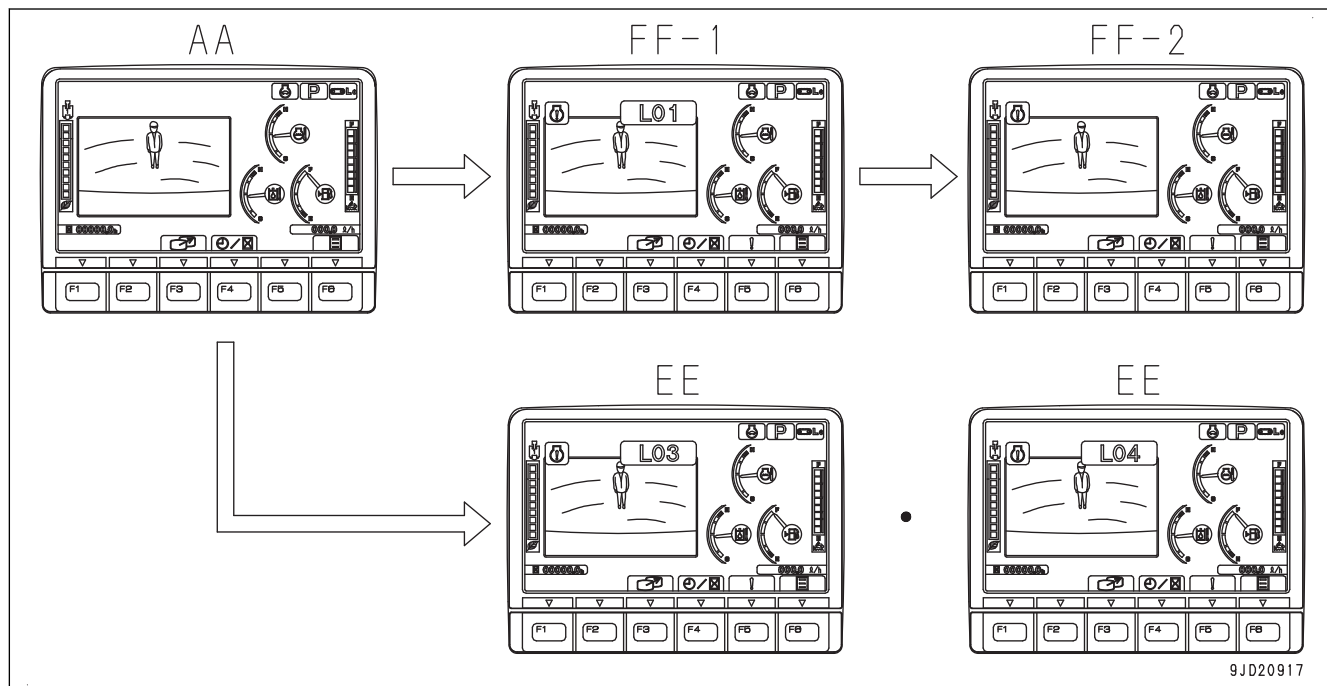
- Pokud při startování motoru dojde k neobvyklému stavu, změní se obrazovka kontrol před spuštěním BB na obrazovku varování intervalu údržby CC, obrazovku varovných hlášení FF nebo obrazovku chybových hlášení EE.
- Po zobrazení obrazovky kontrol před spuštěním BB na dobu 2 sekundy se obrazovka přepne na obrazovku varování intervalu údržby CC.
- Po zobrazení obrazovky varování intervalu údržby CC na dobu 30 sekund se obrazovka navrátí k normální obrazovce AA.
- Po zobrazení obrazovky kontrol před spuštěním BB na dobu 2 sekundy se obrazovka přepne na obrazovku varování FF-(1) nebo na obrazovku chybových hlášení EE.
- Po zobrazení obrazovky varovného hlášení FF-(1) na 2 sekundy se obrazovka automaticky přepne na obrazovku varovného hlášení FF-(2).

Pokud se vyskytne nějaká chyba, na přepínači F5 se zobrazí „!“.

Podrobnosti o chybě zjistíte stisknutím spínače F5. Na obrazovce bude zobrazen aktuální problém.



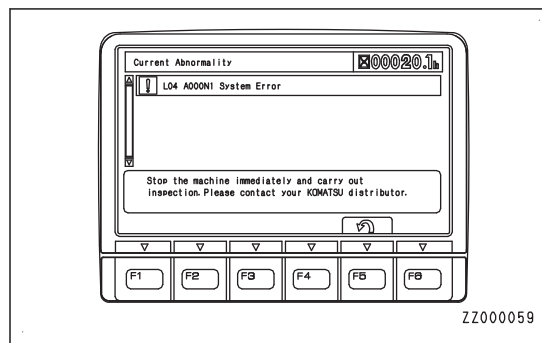
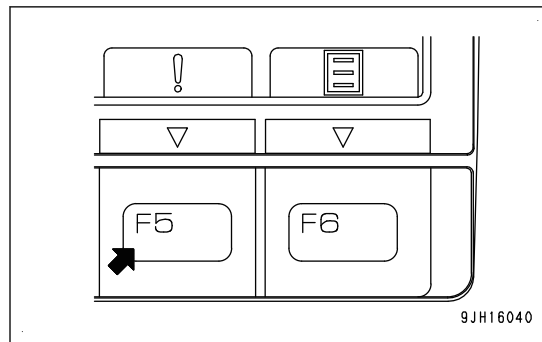
ZÁKLADNÍ OBSLUHA MONITORU STROJE PŘI VZNIKU PROBLÉMU BĚHEM PROVOZU STROJE



- Pokud během provozu nastane neobvyklý stav, změní se normální obrazovka AA na obrazovku varovného hlášení FF-(1) nebo na obrazovku chybového hlášení EE.
- Po zobrazení obrazovky varovného hlášení FF-(1) na 2 sekundy se obrazovka automaticky přepne na obrazovku varovného hlášení FF-(2).

Pokud se vyskytne nějaká chyba, na přepínači F5 se zobrazí „!“.

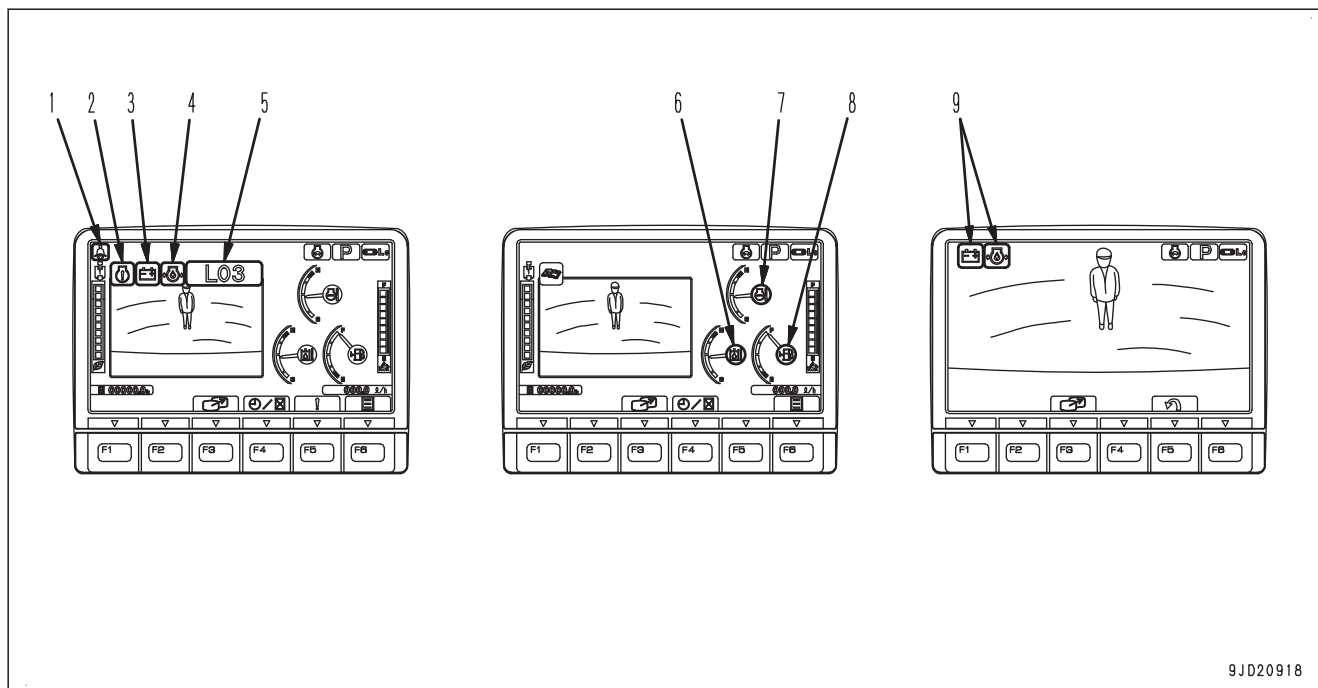
Podrobnosti o chybě zjistíte stisknutím spínače F5. Na obrazovce bude zobrazen aktuální problém.



ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Je-li na monitoru stroje zobrazena jakákoli úroveň rizika „L01“ až „L04“, u stroje se objevil problém. Provedte příslušná opatření podle seznamu zobrazené úrovně rizika a podle požadovaných úkonů. Výstražná kontrolka, která svítí červeně, je-li zobrazena úroveň rizika, varuje obsluhu stroje, aby okamžitě zastavila stroj a aby zastavila nebo přerušila probíhající práci. Pokud nebudete na kód reagovat, může dojít k vážné poruše stroje. Ihned podnikněte příslušná opatření.



- (1) Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu
- (2) Výstražná kontrolka
- (3) Výstražná kontrolka
- (4) Výstražná kontrolka

- (5) Displej úrovně rizika
- (6) Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje
- (7) Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

(8) Výstražná kontrolka množství paliva

(9) Výstražná kontrolka

Standard obrazovka (zobrazení kamery a zobrazení ukazatelů)

Je-li generován 1 typ upozornění, je zobrazen na výstražné kontrolce (2).

Jsou-li vytvořeny 2 typy upozornění, jsou zobrazeny na výstražných kontrolkách (2) a (3).

Jsou-li vytvořeny 3 typy upozornění, jsou zobrazeny na výstražných kontrolkách (2), (3) a (4).

Jsou-li generovány 4 typy nebo více typů upozornění, jsou v intervalu 2 sekund střídavě zobrazeny na výstražných kontrolkách (2), (3) a (4).

Obrazovka s úplným obrazem kamery

Aktuální upozornění jsou indikována blikáním výstražné kontrolky (9).

Jsou-li generována 2 nebo více upozornění, jsou postupně zobrazována od levé strany obrazovky.

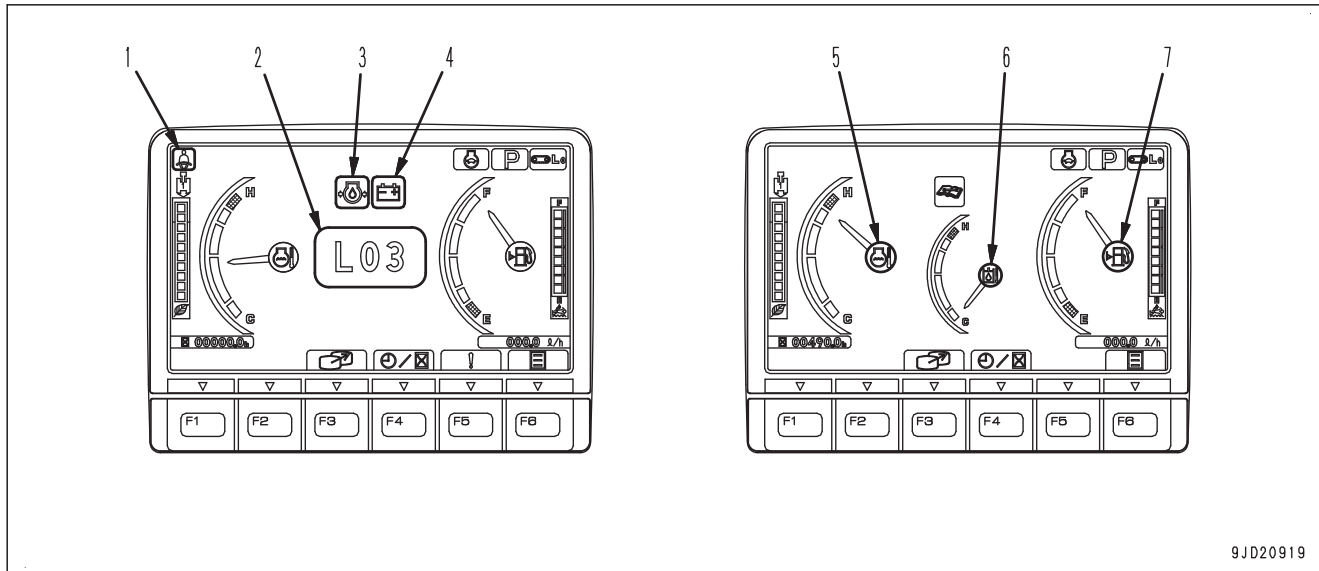
POZNÁMKA

Zobrazení úrovně rizika, viz část „DISPLEJ ÚROVNĚ RIZIKA (3-20)“.

Pouze zobrazení ukazatelů (je-li daná funkce dostupná)

U standardní obrazovky (zobrazení kamery, zobrazení ukazatelů) stisknete spínač F3 budou zobrazeny pouze ukazatele.

Podrobnosti viz „SPÍNAČ VOLBY REŽIMU OBRAZOVKY KAMERY (3-51)“.



9JD20919

(1) Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu

(2) Displej úrovně rizika

(3) Výstražná kontrolka

(4) Výstražná kontrolka

(5) Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

(6) Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje

(7) Výstražná kontrolka množství paliva

Standardní obrazovka (pouze ukazatel)

Je-li generován 1 typ upozornění, je zobrazen na výstražné kontrolce (3).

Jsou-li generovány 2 typy upozornění, jsou zobrazeny na výstražných kontrolkách (3) a (4).

Jsou-li generovány 3 typy nebo více typů upozornění, jsou v intervalu 2 sekund střídavě zobrazeny na výstražných kontrolkách (3) a (4).

POZNÁMKA

Zobrazení úrovně rizika, viz část „DISPLEJ ÚROVNĚ RIZIKA (3-20)“.

DISPLEJ ÚROVNĚ RIZIKA

Displej úrovně rizika zobrazuje stupeň naléhavosti aktuálně vzniklého problému tohoto stroje pomocí kódů „L01“ až „L04“.

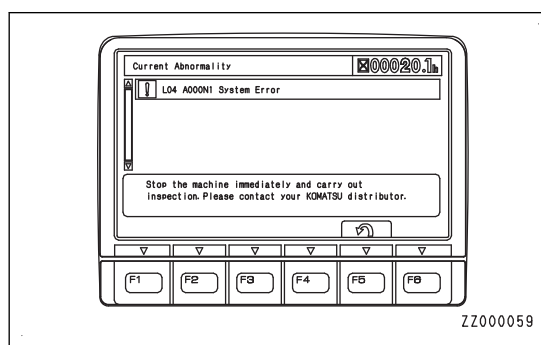
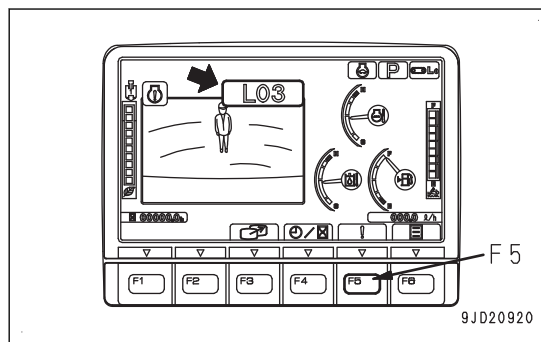
Čím větší je číslo v tabulce, tím vážnější vliv má vzniklý problém na tento stroj, nebude-li provedeno žádné protiopatření.

Bude-li na monitoru stroje indikována úroveň rizika, zkontrolujte zprávu zobrazenou na monitoru.

Bude-li na standardní obrazovce stisknut spínač F5, je-li na monitoru zobrazena úroveň rizika, bude zobrazen seznam aktuálních problémů.

Postup zobrazení problému stroje, viz část „SPÍNAČ ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍHO PROBLÉMU (3-23)“.

Proveďte odpovídající opatření podle pokynů uvedených na monitoru.



Seznam úrovní rizik a vyžadovaná opatření

Stupeň naléhavosti	Funkční kód	Bzučák	Barva výstražné kontrolky	Požadované opatření
Vysoká ↑ ↓ Nízká	L04	Zní nepřetržitě	Svíí červeně	Okamžitě stroj vypněte a kontaktujte Vašeho prodejce Komatsu pro kontrolu a údržbu.
	L03	Zní přerušovaně	Svíí červeně	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo a potom požádejte autorizovaného prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.
	L02	Zní přerušovaně	Svíí červeně	Zastavte práci a nechte běžet motor bez zatížení ve středních otáčkách nebo jej vypněte. Pokud porucha nezmizí, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L01	Nezní	Svíí žlutě	Některé funkce mohou být vypnuté, ale stroj může být provozován. Po skončení provozu vždy proveďte kontrolu a údržbu. Podle potřeby se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a údržbě.


SEZNAM VÝSTRAŽNÝCH KONTROLEK

UPOZORNĚNÍ

- Tyto výstražné kontrolky nejsou zárukou stavu stroje. Při provádění kontrol před startováním motoru (předstartovní kontroly) se nespolehejte pouze na výstražné kontrolky. Vždy slezte ze stroje a zkontrolujte každou položku přímo.
- Svítí-li výstražná kontrolka červeně a nebude-li provedena žádná oprava, stroj může být vážně poškozen. Ihned podnikněte příslušná opatření.
- Výkon motoru nebo otáčky motoru jsou sníženy a v závislosti na obsahu výstrahy se může snížit provozní rychlost stroje.

Výstražné kontrolky a jejich barvy

Symbol	Typ výstražné kontrolky	Barva/stav stroje (úroveň zásahu)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JD22677	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	Vysoká teplota (L02)	-	Nízká teplota	Normální
 9JD20477	Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje	Vysoká teplota (L02)	-	Nízká teplota	Normální
 9JD22678	Výstražná kontrolka množství paliva	Nízká hladina	-	-	Normální
 9JD20299	Výstražná kontrolka stavu systému	Porucha (L04, L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JD20478	Výstražná kontrolka hydraulického systému	Porucha (L04, L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JD20300	Výstražná kontrolka systému zařízení pro zpracování výfukových plynů	Porucha (L04, L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JD20301	Výstražná kontrolka provádění regenerace	Porucha (L03)	Nahromadění (L01)	-	-
 9JD20479	Kontrolka hladiny kapaliny DEF	Porucha (L04, L03)	-	Snímač nefunguje	-
 9JD20480	Kontrolka systému DEF	Porucha (L04, L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JD20481	Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF	-	Motor vypnut při vysoké teplotě (L01)	-	-
 9JD20302	Výstražná kontrolka systému motoru	Porucha (L04, L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JD20303	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje	Nízký tlak oleje (L03)	-	-	-

Symbol	Typ výstražné kontrolky	Barva/stav stroje (úroveň zásahu)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JD20482	Kontrolka hladiny oleje v motoru	-	Nízká hladina oleje (L01)	-	-
 9JD20304	Výstražná kontrolka množství paliva	Porucha (L03)	-	-	-
 9JD20483	Kontrolka zanesení vzduchového filtru	-	Ucpaný (L01)	-	-
 9JD20484	Výstražná kontrolka systému klimatizace	-	Porucha (L01)	-	-
 9JD20305	Výstražná kontrolka intervalu údržby	Určený čas je překročen	Upozornění	-	-
 9JD20306	Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu	Bezpečnostní pás není zapnutý	-	-	-
 9JD20307	Kontrolka přetočení motoru	Porucha (L02)	-	-	-
 9JD20485	Výstražná kontrolka náhlého zastavení automatického zastavení volnoběhu	Vysoká frekvence (L03)	Vysoká frekvence (L01)	-	-
 9JD20486	Výstražná kontrolka systému ovládání ventilátoru	Porucha (L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JH16433	Kontrolka přetížení	Přetížení	-	-	-

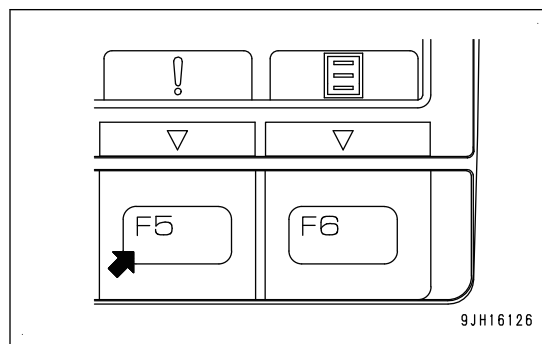
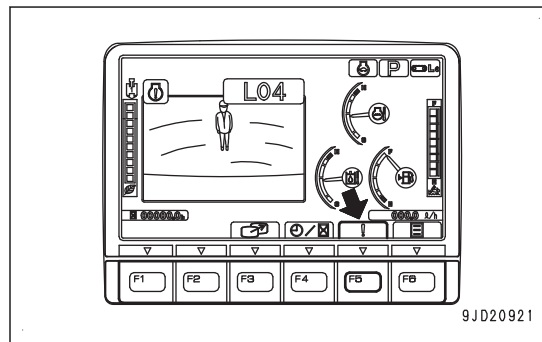
Význam jednotlivých kontrolek varování a potřebná řešení popisují sekce věnované jednotlivým kontrolkám.

SPÍNAČ ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍHO PROBLÉMU

Došlo-li aktuálně k vytvoření jakéhokoli problému, v horní části spínače F5 je zobrazen „!“.

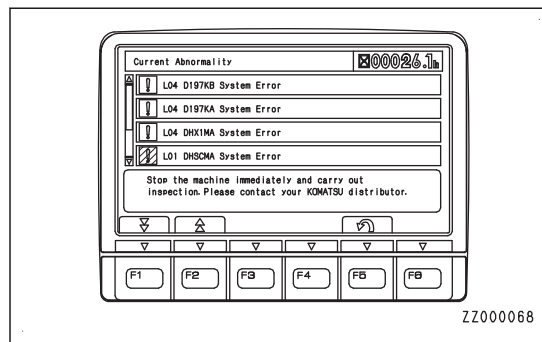
Je-li zobrazen „!“, stiskněte spínač F5, aby na monitoru došlo k přesunu na obrazovku „Chybný proud“.

Proveďte odpovídající opatření podle pokynů uvedených na monitoru.



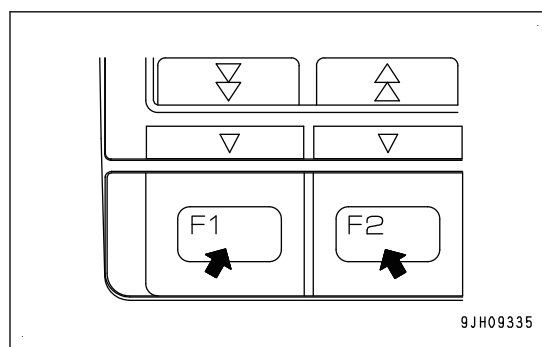
Operace na obrazovce „Chybný proud“

Na obrazovce „Chybný proud“ můžete po stisknutí spínačů F1, F2 a F5 provádět následující operace.

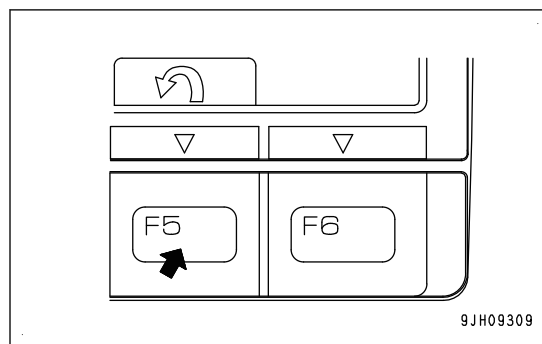


F1: Další strana displeje. Z poslední strany přejde na zobrazení první strany.

F2: Předchozí strana. Z první strany přejde na zobrazení poslední strany.



F5: Vrací zobrazení na monitoru na standardní obrazovku.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru upozorňuje na stav způsobený teplotou chladicí kapaliny motoru.

Abnormální stav

Výstražná kontrolka svítí červeně a je zobrazena úroveň rizika „L02“.

Teplota chladicí kapaliny motoru je abnormálně vysoká.

Svítlí-li tato kontrolka, je automaticky aktivován systém prevence proti přehřátí a sníží se otáčky motoru.

Přerušete práci a nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, dokud tato výstražná kontrolka nebude mít při správné teplotě normální provozní barvu (bude svítit modře).

Při nízké teplotě:

Výstražná kontrolka svítí bíle.

Teplota chladicí kapaliny motoru je nízká.

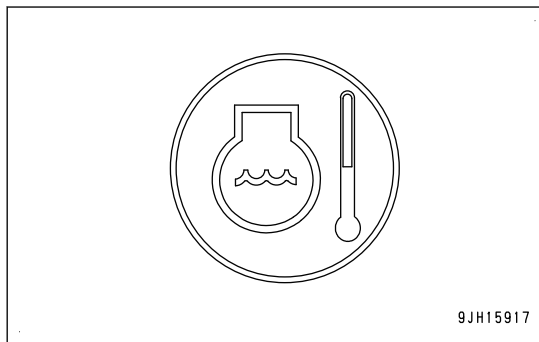
Motor je nutno zahřát.

Provádějte zahřívací operaci pro zahřívání motoru, dokud tato výstražná kontrolka nebude mít při správné teplotě normální provozní barvu (bude svítit modře).

Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU (3-160)“.

Je-li teplota správná

Výstražná kontrolka svítí modře.



9JH15917

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA TEPLoty HYDRAULICKÉHO OLEJE

Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje upozorňuje na stav teploty hydraulického oleje.

Abnormální stav

Výstražná kontrolka svítí červeně a je zobrazena úroveň rizika „L02“.

Teplota hydraulického oleje je abnormálně vysoká.

Přerušete práci a zastavte motor nebo jej nechejte v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, dokud tato výstražná kontrolka nebude mít při správné teplotě normální provozní barvu (bude svítit modře).

Při nízké teplotě:

Výstražná kontrolka svítí bíle.

Teplota hydraulického oleje je nízká.

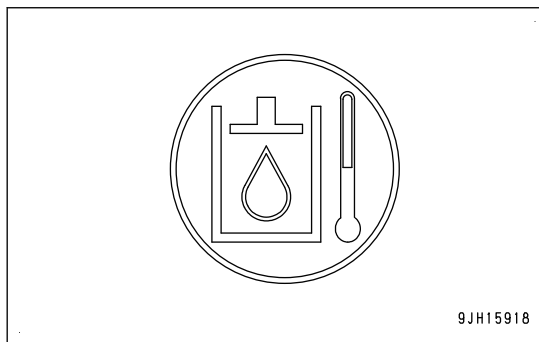
Je nutno zahřát hydrauliku.

Provádějte zahřívací operaci pro hydraulické komponenty, dokud tato výstražná kontrolka nebude mít při správné teplotě normální provozní barvu (bude svítit modře).

Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU (3-162)“.

Je-li teplota správná

Výstražná kontrolka svítí modře.



9JH15918

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA MNOŽSTVÍ PALIVA

Výstražná kontrolka množství paliva upozorňuje na nedostatečné zbývající množství paliva.

Je-li množství paliva nedostatečné:

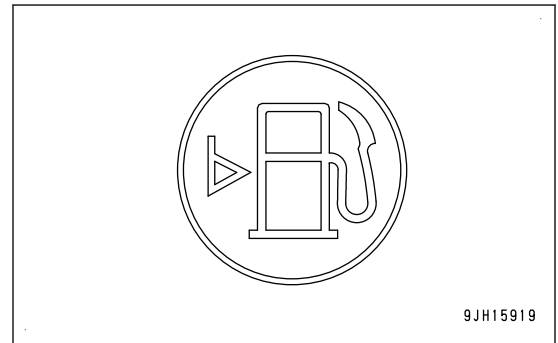
Výstražná kontrolka svítí červeně.

V palivové nádrži zbývá zhruba 32 l nebo méně paliva.

Co nejdříve doplňte palivo.

Při normální funkci

Výstražná kontrolka svítí modře.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU

Výstražná kontrolka systému upozorňuje na problémy týkající se systému stroje, včetně snímačů.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“:

Výstražná kontrolka svítí červeně a zvuková výstraha zní nepřetržitě.

Okamžitě stroj vypněte a kontaktujte Vašeho prodejce Komatsu pro kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“:

Výstražná kontrolka svítí červeně a zvuková výstraha zní přerušovaně.

Zastavte práci, přemístěte stroj na bezpečné místo a potom požádejte autorizovaného prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.

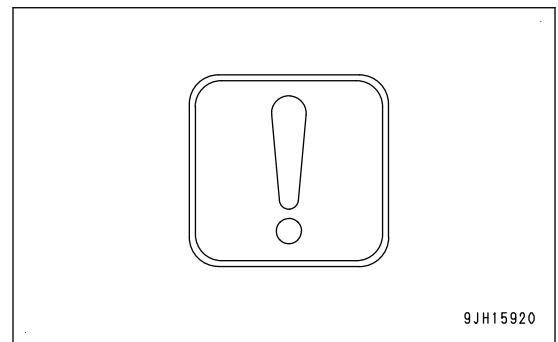
Při zobrazení funkčního kódu „L01“:

Výstražná kontrolka svítí žlutě.

Některé funkce mohou být vypnuté, ale stroj může být provozován.

Po skončení provozu vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Podle potřeby se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a údržbě.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Výstražná kontrolka hydraulického systému upozorňuje na problémy v hydraulickém systému.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“:

Výstražná kontrolka svítí červeně a zvuková výstraha zní nepřetržitě.

Okamžitě stroj vypněte a kontaktujte Vašeho prodejce Komatsu pro kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“:

Výstražná kontrolka svítí červeně a zvuková výstraha zní přerušovaně.

Zastavte práci, přemístěte stroj na bezpečné místo a potom požádejte autorizovaného prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.

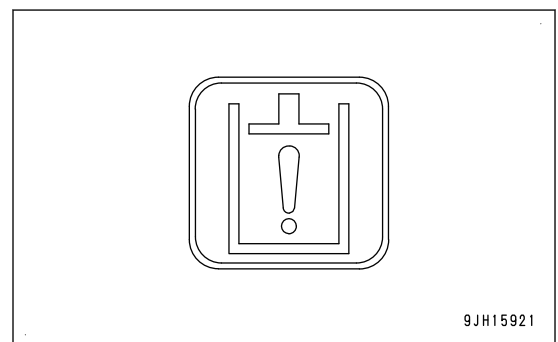
Při zobrazení funkčního kódu „L01“:

Výstražná kontrolka svítí žlutě.

Některé funkce mohou být vypnuté, ale stroj může být provozován.

Po skončení provozu vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Podle potřeby se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a údržbě.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Tato kontrolka upozorňuje na závady systému zařízení pro zpracování výfukových plynů.

Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L04“.

Výstražná kontrolka se rozsvítí červeně a zvuková výstraha zní nepřetržitě.

Okamžitě stroj vypněte a kontaktujte Vašeho prodejce Komatsu pro kontrolu a údržbu.

Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L03“.

Výstražná kontrolka se rozsvítí červeně a zvuková výstraha zní přerušovaně.

Zastavte práci a přejedte se strojem na bezpečné místo. Požádejte prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.

Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L01“.

Výstražná kontrolka se rozsvítí žlutě.

V tomto případě není nutné okamžité zastavení stroje.

Po dokončení pracovních operací je ovšem doporučeno provést kontrolu a údržbu stroje.

Podle potřeby se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a údržbě.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA PROVÁDĚNÍ REGENERACE

Tato kontrolka upozorňuje na snížení výkonu během provádění regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů.

Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L03“.

Výstražná kontrolka se rozsvítí červeně a zvuková výstraha zní nepřetržitě.

Přemístěte stroj na bezpečné místo a aktivujte ruční stacionární regeneraci.

Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L01“.

Výstražná kontrolka se rozsvítí žlutě.

Po ukončení práce přemístěte stroj na bezpečné místo a aktivujte ruční stacionární regeneraci.

KONTROLKA HLADINY KAPALINY DEF

Kontrolka hladiny kapaliny DEF upozorňuje na nízkou hladinu kapaliny v nádrži.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí červeně, okamžitě doplňte kapalinu DEF.

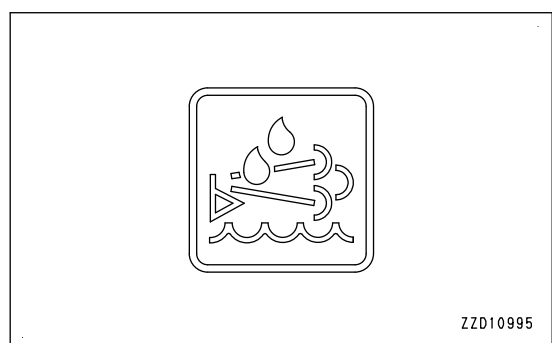
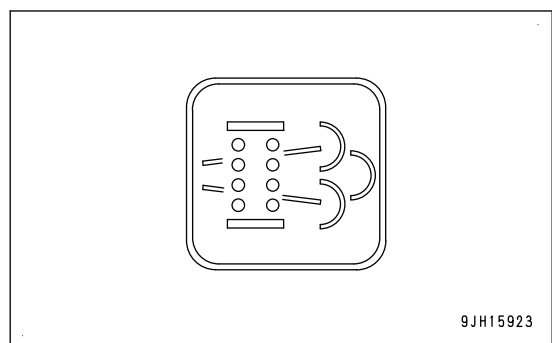
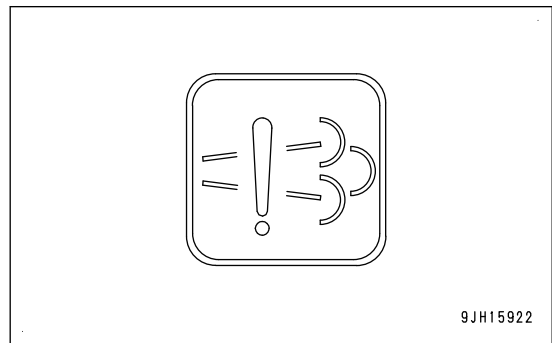
Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru a musí být provedena údržba a oprava systému řízení emisí.

Když svítí červeně

S funkčním kódem „L04“ – příliš málo kapaliny DEF v nádrži. Status upozornění je „Konečné upozornění“. Výkon motoru významně klesl.

S funkčním kódem „L04“ – příliš málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Závažné snížení“. Výkon motoru významně klesl.

S funkčním kódem „L03“ – málo kapaliny DEF v nádrži. Status upozornění je „Mírné upozornění“. Výkon motoru klesl.



Není zobrazena žádná úroveň rizika. Množství kapalného aditiva DEF v nádrži je nedostatečné. Status upozornění je „Vystupňované upozornění“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF, aby nedošlo k přechodu do dalšího stavu snížení výkonu.

Není zobrazena žádná úroveň rizika. Spustí se varování. Stav snížení výkonu je „Varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF.

Když svítí bíle

Když se kapalina DEF v nádrži přelévá, je zamrzlá nebo i v jiných situacích, snímání hladiny nemusí být přesné.

Když je kapalina DEF dolita poté, co byl vypnut spínač zapalování.

Když je snímač hladiny kapaliny DEF porouchaný.

KONTROLKA SYSTÉMU DEF

Kontrolka systému DEF se rozsvítí, když dojde k nenormálnímu stavu v systému.

Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě nebo červeně, přijměte potřebná opatření podle pokynů.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru a musí být provedena údržba a oprava systému řízení emisí.

Svítí červeně

S úrovní rizika „L04“ je status upozornění „Konečné upozornění“. Výkon motoru významně klesl.

Pokud se zobrazí funkční kód „L04“, stav snížení výkonu je „Závažné snížení“. Výkon motoru významně klesl.

S úrovní rizika „L03“ je status upozornění „Mírné upozornění“. Výkon motoru klesl.

Svítí žlutě

S úrovní rizika „L01“ je status upozornění „Výstraha“ nebo „Vystupňovaná výstraha“.

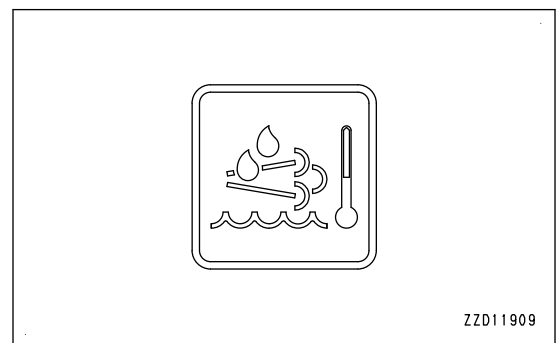
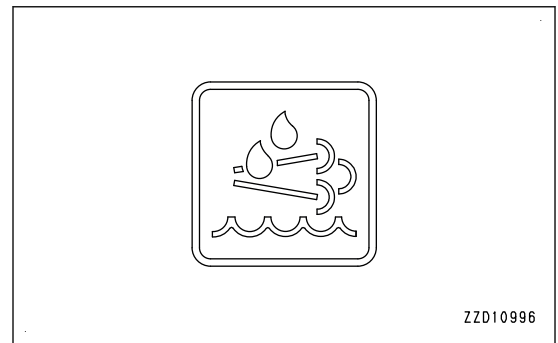
Je-li indikována „Vystupňovaná výstraha“ a není-li provedena žádná údržba, upozornění přechází na následující status. Výkon motoru se sníží.

KONTROLKA VYSOKÉ TEPLoty KAPALINY DEF

Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF upozorňuje na situaci, kdy je motor vypnut a teplota systému DEF je vysoká častěji, než je definovaný počet těchto stavů.

Když se kontrolka rozsvítí žlutě, je nezbytné požádat vašeho distributora Komatsu, aby kontrolku vypnul.

Při vypínání motoru, nechte jej nejprve běžet asi 5 minut v nízkých volnoběžných otáčkách. Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZASTAVENÍ MOTORU (3-168)“.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU MOTORU

Kontrolka systému motoru varuje při nenormální stavu systému motoru.

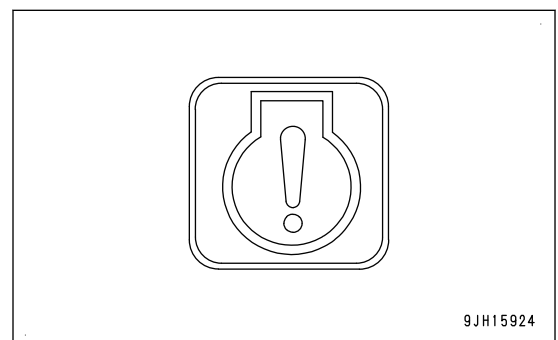
Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L04“

Výstražná kontrolka se rozsvítí červeně a zvuková výstraha zní nepřetržitě.

Okamžitě stroj vypněte a kontaktujte Vašeho prodejce Komatsu pro kontrolu a údržbu.

Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L03“.

Výstražná kontrolka se rozsvítí červeně a zvuková výstraha zní přerušovaně.



Přemístěte stroj na bezpečné místo a zastavte motor. Potom požádejte prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.

Objeví-li se na obrazovce úroveň výstrahy „L01“.

Výstražná kontrolka se rozsvítí žlutě.

V tomto případě není nutné okamžité zastavení stroje.

Po dokončení prováděné práce vám ovšem doporučujeme provedení údržby.

Podle potřeby se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a údržbě.

NÁHLÉ VYPNUTÍ MOTORU A KONTROLKA AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI VOLNOBĚHU

Kontrolka automatického vypnutí motoru při volnoběhu upozorňuje na nenormální stav, kdy je motor náhle zastaven funkcí automatického vypnutí při volnoběhu vícekrát, než je stanovené.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Může být snížena odolnost motoru, ale stroj může pracovat.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU OVLÁDÁNÍ VENTILÁTORU

Výstražná kontrolka systému ovládání ventilátoru upozorňuje na problémy v ovládacím systému ventilátoru.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“:

Výstražná kontrolka svítí červeně a zvuková výstraha zní přerušovaně.

Zastavte práci, přemístěte stroj na bezpečné místo a potom požádejte autorizovaného prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.

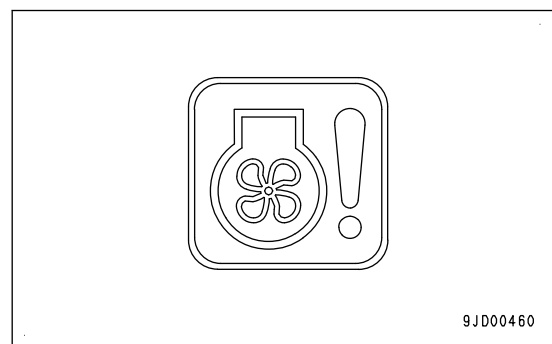
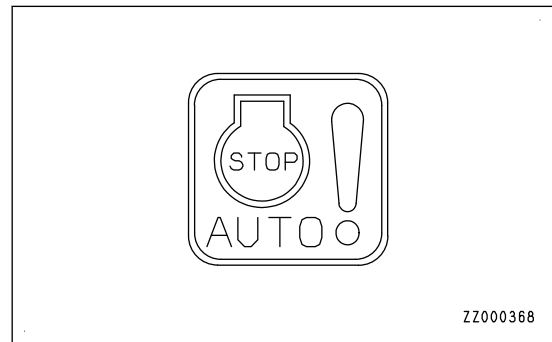
Při zobrazení funkčního kódu „L01“:

Výstražná kontrolka svítí žlutě.

Některé funkce mohou být vypnuté, ale stroj může být provozován.

Po skončení provozu vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Podle potřeby se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a údržbě.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE

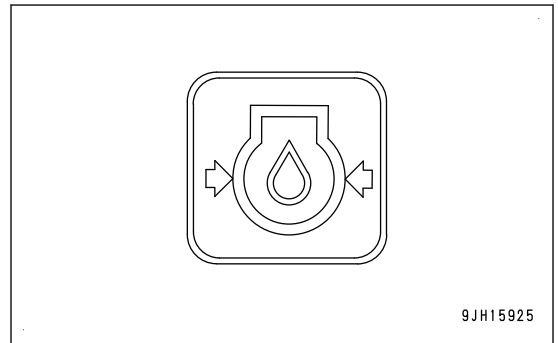
Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje upozorňuje na problém související s tlakem motorového oleje.

Pokud je tlak oleje nízký

Výstražná kontrolka svítí červeně a indikuje úroveň rizika „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Zastavte práci, přemístěte stroj na bezpečné místo a potom požádejte autorizovaného prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.



KONTROLKA HLADINY OLEJE V MOTORU

Kontrolka hladiny oleje v motoru upozorňuje na pokles hladiny mazacího oleje motoru.

Svítí, pouze když je motor vypnut.

Pokud je hladina oleje nízká

Výstražná kontrolka svítí žlutě a indikuje úroveň rizika „L01“.

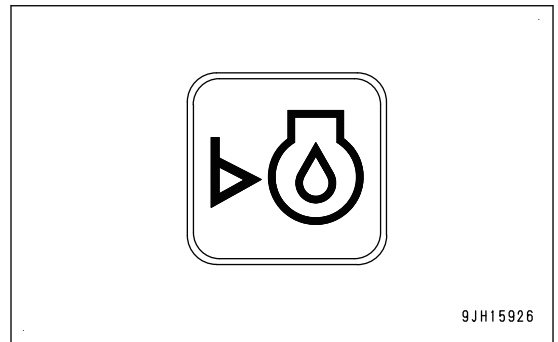
Množství oleje v olejové vaně je nedostatečné.

Zkontrolujte hladinu oleje v olejové vaně motoru a dolijte olej.

Podrobnosti viz „POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-136)“.

Pokud v krátké době klesne hladina oleje znovu, může to znamenat, že dochází k úniku oleje.

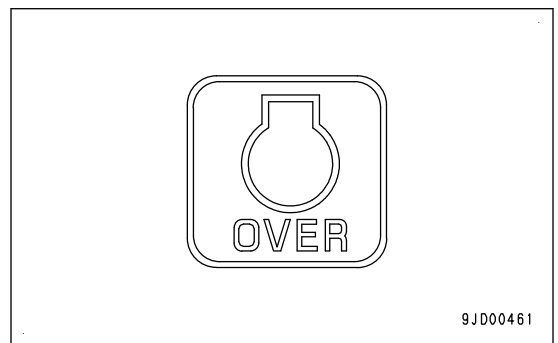
O kontrolu a údržbu požádejte distributora Komatsu.



KONTROLKA PŘETOČENÍ MOTORU

Kontrolka přetočení motoru se rozsvítí, když dojde k přetočení motoru.

Protože příliš vysoké otáčky motoru mohou poškodit motor a hydraulické součásti, okamžitě přerušte práci a nechte stroj pracovat při nízké rychlosti pojezdu, dokud kontrolka příliš vysokých otáček nezhasne.



KONTROLKA ÚROVNĚ NABÍTÍ

Kontrolka úrovně nabití varuje před abnormálním stavem nabíjecího systému za chodu motoru.

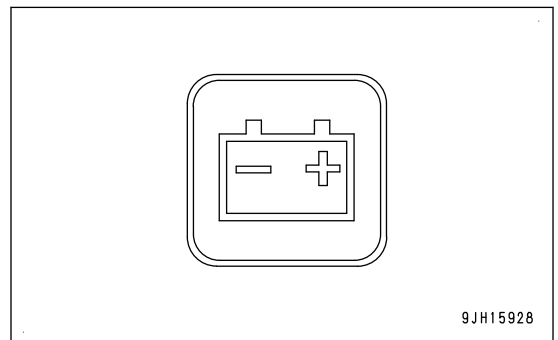
Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Za chodu motoru není k dispozici normální nabíjení.

Vypněte motor a zkontrolujte, zda není řemen alternátoru poškozený, a požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly a údržby.



KONTROLKA ZANESENÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Kontrolka zanesení vzduchového filtru informuje o zanesení vzduchového filtru.

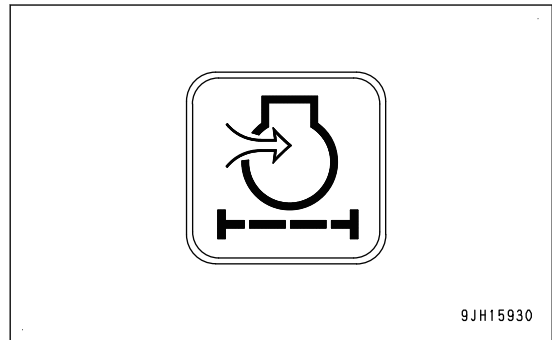
Při zanesení

Výstražná kontrolka svítí žlutě a indikuje úroveň rizika „L01“.

Vzduchový filtr je ucpaný.

Vypněte motor, zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr.

Podrobnosti viz „POSTUP PRO KONTROLU, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNU VZDUCHOVÉHO FILTRU“.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU KLIMATIZACE

Výstražná kontrolka systému klimatizace upozorňuje na problém v systému klimatizace.

Abnormální stav

Výstražná kontrolka svítí žlutě a indikuje úroveň rizika „L01“.

Systém klimatizace má poruchu.

Co nejdříve požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA INTERVALU ÚDRŽBY

Výstražná kontrolka intervalu údržby zobrazuje upozornění a výstrahy týkající se intervalu údržby.

Tato kontrolka se rozsvítí po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy „ZAPNUTO“. Zhasne po 30 sekundách a zobrazí se normální obrazovka.

Pokud je překročen termín:

Výstražná kontrolka svítí červeně.

Je překročen termín údržby.

Pokud nic neuděláte, bude výkon stroje klesat a zkrátí se jeho životnost.

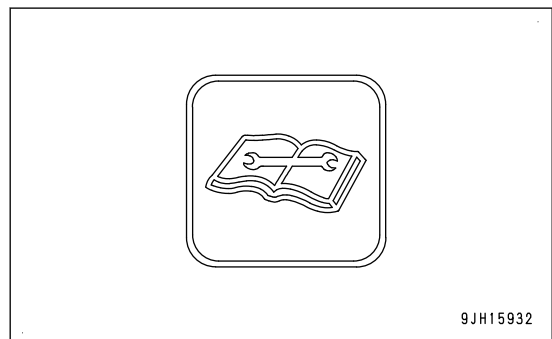
Co nejdříve proveďte údržbu.

Je-li aktivováno upozornění na blížící se interval údržby

Výstražná kontrolka svítí žlutě.

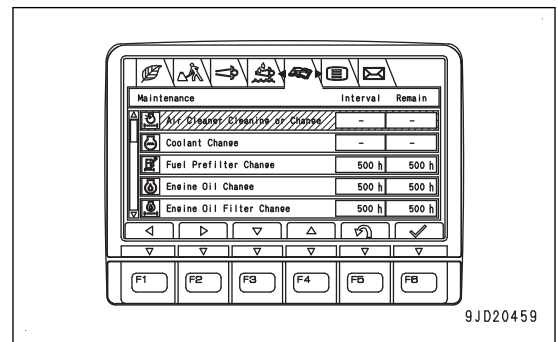
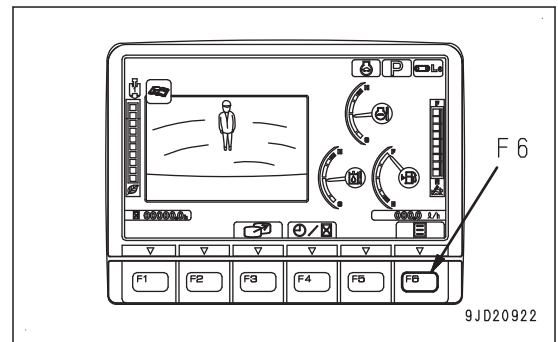
Přibližuje se interval údržby.

Připravte součásti potřebné pro údržbu.



POZNÁMKA

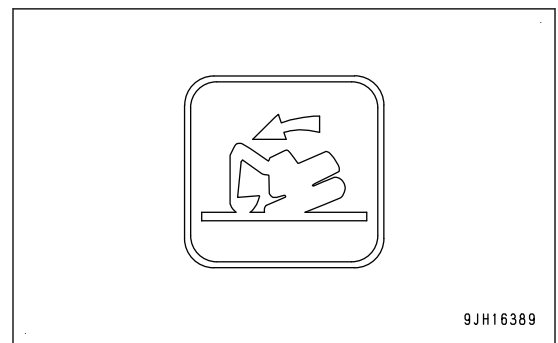
- Zkontrolujte položky údržby na obrazovce „Údržba“ stisknutím spínače F6 na výstražné obrazovce intervalu údržby, která je zobrazena vpravo, nebo na standardní obrazovce.
- Doba zobrazení upozornění na interval údržby (žlutá barva) je nastavena na 30 hodin, ale může být změněna. Chcete-li změnit toto nastavení, požádejte autorizovaného prodejce Komatsu.
- Operace prováděné na obrazovce „Údržba“ tab screen, see „OBRAZOVKA NASTAVENÍ ÚDRŽBY (3-73)“.



KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení varuje, že stroj se blíží stavu, ve kterém by se mohl díky zvedanému břemenu převrhnout (rovněž se ozve zvuková signalizace). Pokud se ozve tato výstraha, snižte zatížení.

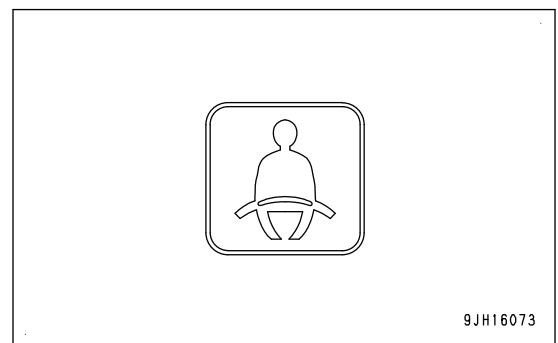
Viz také tabulka nosnosti, kde jsou uvedeny bezpečné hmotnosti břemen.



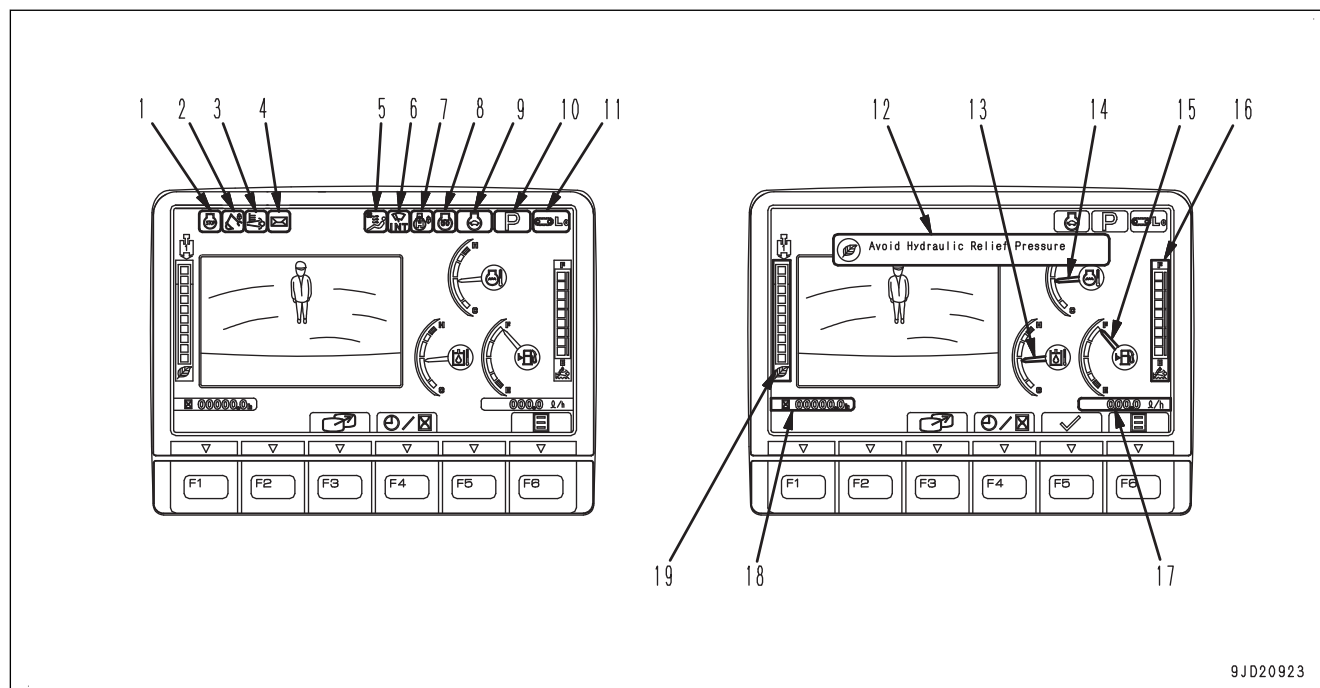
KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí, když není pás zapnutý. Zhasne, pokud je bezpečnostní pás zapnutý.

Postup upevnění bezpečnostního pásu je popsán v „UPEVNĚNÍ A UVOLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU“.



OBRAZOVKA NAVÁDĚNÍ A OBRAZOVKA POČÍTADLA



9JD20923

Hlavní provozní kontrolky

- | | |
|---|--------------------------------------|
| (1) Kontrolka zastavení motoru | (7) Kontrolka zámku otáčení |
| (2) Kontrolka zajištění pracovního zařízení | (8) Kontrolka předehřevu |
| (3) Kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů | (9) Kontrolka automatické decelerace |
| (4) Zobrazení zpráv | (10) Přepínač provozního režimu |
| (5) Kontrolka klimatizace | (11) Zobrazení pojzdové rychlosti |
| (6) Kontrolka stěrače | (12) Nápověda ECO |

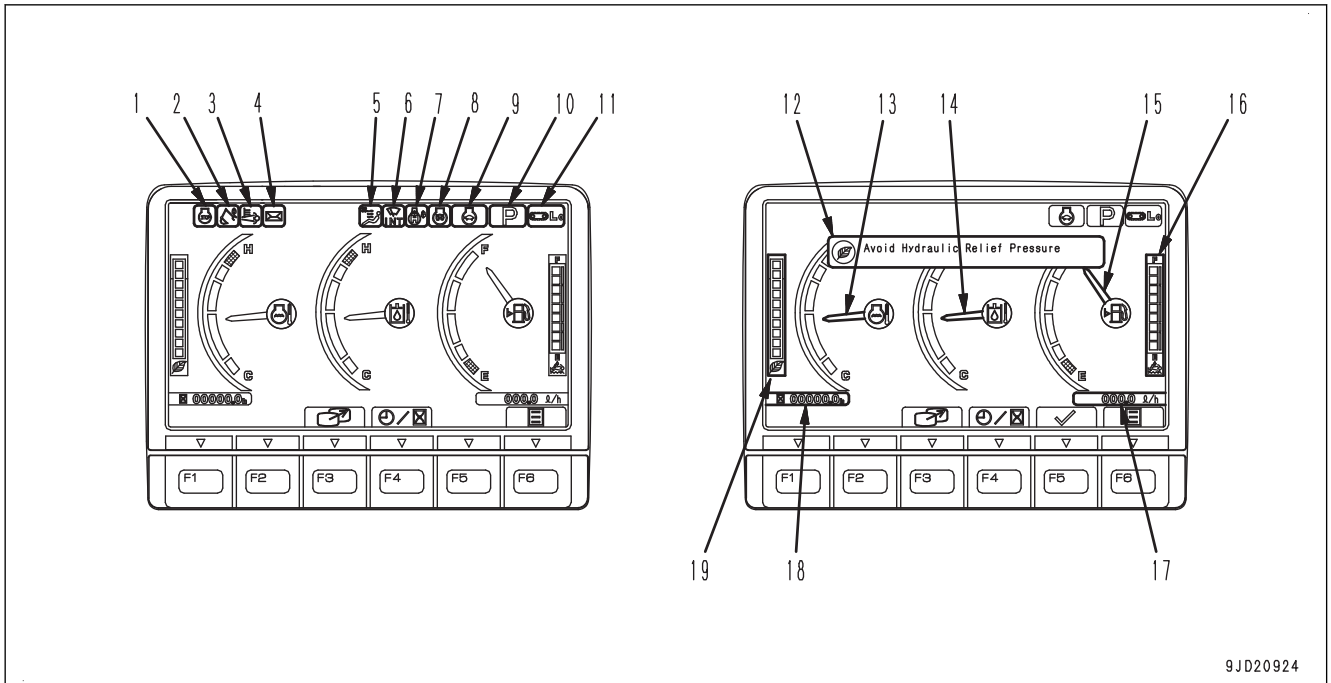
Měřicí displej

- | | |
|--|--|
| (13) Teploměr hydraulického oleje | (17) Ukazatel spotřeby paliva |
| (14) Teploměr chladicí kapaliny motoru | (18) Počítadlo provozních hodin/hodiny |
| (15) Palivoměr | (19) Ukazatel ECO |
| (16) Ukazatel hladiny DEF | |

Pouze zobrazení ukazatelů (je-li daná funkce dostupná)

U standardní obrazovky (zobrazení kamery, zobrazení ukazatelů) stisknete spínač F3 budou zobrazeny pouze ukazatele.

Podrobnosti viz „SPÍNAČ VOLBY REŽIMU OBRAZOVKY KAMERY (3-51)“.



Hlavní provozní kontrolky

- | | |
|---|--------------------------------------|
| (1) Kontrolka zastavení motoru | (7) Kontrolka zámku otáčení |
| (2) Kontrolka zajištění pracovního zařízení | (8) Kontrolka přehřevu |
| (3) Kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů | (9) Kontrolka automatické decelerace |
| (4) Zobrazení zpráv | (10) Přepínač provozního režimu |
| (5) Kontrolka klimatizace | (11) Zobrazení jezdové rychlosti |
| (6) Kontrolka stěrače | (12) Náповěda ECO |

Měřicí displej

- | | |
|--|--|
| (13) Teploměr hydraulického oleje | (17) Ukazatel spotřeby paliva |
| (14) Teploměr chladicí kapaliny motoru | (18) Počítadlo provozních hodin/hodiny |
| (15) Palivoměr | (19) Ukazatel ECO |
| (16) Ukazatel hladiny DEF | |

HLAVNÍ PROVOZNÍ KONTROLKY

Naváděcí zobrazení v horní části obrazovky se skládá z kontrolky, které signalizují aktivaci každé funkce.

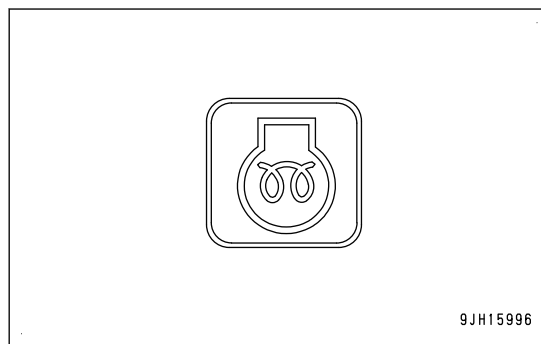
Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy ZAPNUTO, tyto kontrolky se rozsvítí, jsou-li zobrazené položky v provozu.

KONTROLKA PŘEDEHŘÍVÁNÍ

Kontrolka přehřívání je zobrazena, zatímco je motor před nastartováním přehříván.

Kontrolka přehřívání se rozsvítí, když je teplota nízká (v chladném počasí) a funkce přehřívání je automaticky aktivována. Je-li přehřívání skončeno, kontrolka zhasne.

Automatické přehřívání trvá maximálně přibližně 30 sekund.



KONTROLKA STĚRAČE

Kontrolka stěrače zobrazuje provozní stav stěrače předního okna.

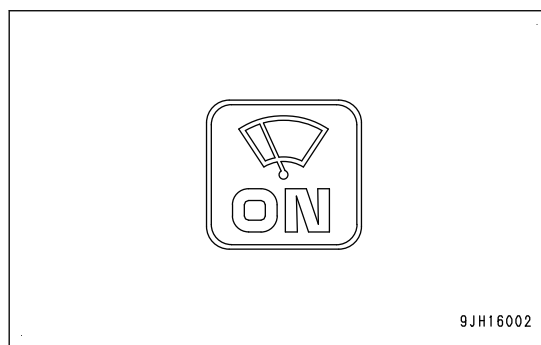
Režimy spínače stěrače jsou indikovány touto kontrolkou následovně.

Svítlí-li ON: Stěrač předního okna pracuje nepřetržitě

Svítlí-li INT: Stěrač předního okna pracuje přerušovaně

OFF: Stěrač předního okna nepracuje

Umístění spínače stěrače, viz „NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE“.



KONTROLKA ZÁMKU OTÁČENÍ

Tato kontrolka informuje, že je aktivován zámek otoče.

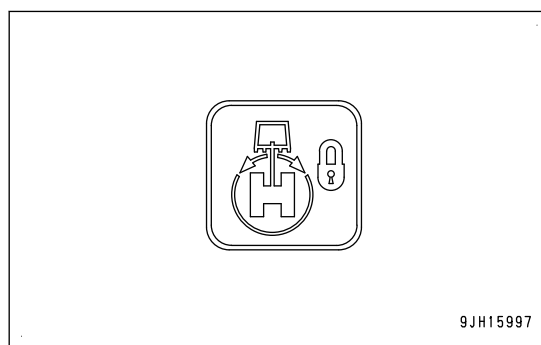
Kontrolka svítí: Zámek otoče je zapnutý.

Pokud je spínač zámku otoče v poloze ZAPNUTO (AKTIVNÍ), kontrolka svítí.

Tato kontrolka se rozbliká, když je spínač parkovací brzdy otoče přepnut do polohy „vypnuto“.

POZNÁMKA

Motor otoče je vybaven kotoučovou brzdou, která mechanicky zastaví otáčení. Pokud kontrolka zámku otoče svítí, brzda je aktivní.



KONTROLKA AUTOMATICKÉ DECELERACE

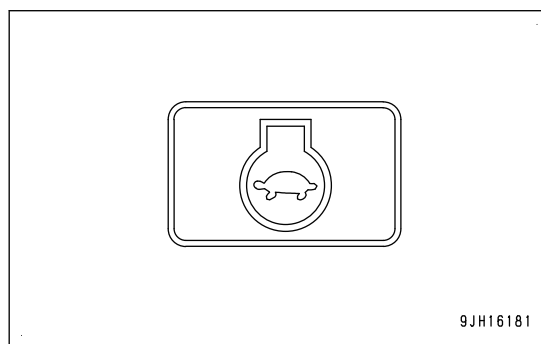
Kontrolka automatické decelace indikuje nastavení automatické decelace na režim ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

Kontrolka při použití spínače automatické decelace svítí následovně.

Kontrolka svítí: Automatické snížení otáček ZAPNUTO

Kontrolka nesvítí: Automatické snížení otáček VYPNUTO

Umístění spínače automatického snížení otáček, viz „NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE“.



DISPLEJ PRACOVNÍHO REŽIMU

Displej pracovního režimu zobrazuje nastavení pracovního režimu.

Pracovní režim nastavený pomocí spínače pracovního režimu je zobrazen následovně.

„P“: Režim P (pro náročné pracovní operace)

„E“: Režim E (pro úkony s důrazem na nízkou spotřebu paliva)

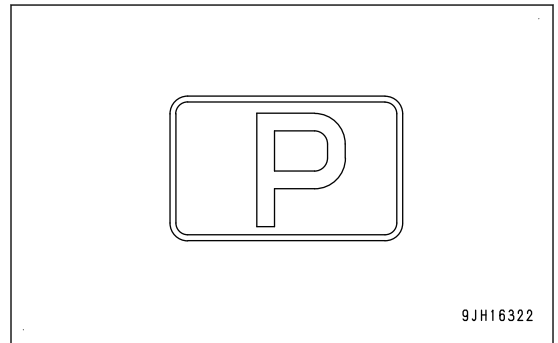
„L“: Režim L (pro operace s přesným řízením a zvedání)

„B“: Režim B (pro provoz demoličního kladiva) (pro stroje připravené pro instalaci příslušenství)

„ATT/P“: režim ATT/P (pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je např. drtič atd.)

„ATT/E“: režim ATT/E (pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič při důrazu na úsporu paliva)

- Umístění spínače pracovního režimu, viz „NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE“.
- Je-li zvolen pracovní režim E, bude zobrazeno E0 až E03. Další podrobnosti, viz „NASTAVENÍ EKONOMICKÉHO REŽIMU“.



DISPLEJ POJEZDOVÉ RYCHLOSTI

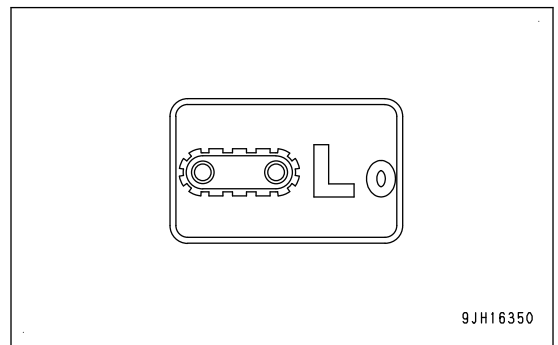
Displej pojezdové rychlosti zobrazuje nastavený režim pojezdové rychlosti.

Pojezdová rychlost je indikována následovně podle nastavení voliče pojezdové rychlosti.

„Lo“: Jízda nízkou rychlostí

„Hi“: Jízda vysokou rychlostí

Podrobnosti o polohách voličního spínače rychlosti pojezdu jsou uvedeny v části „NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE“.

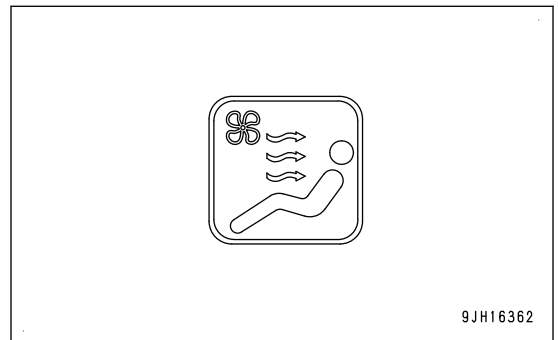


KONTROLKA KLIMATIZACE

Kontrolka klimatizace zobrazuje provozní stav klimatizace.

Kontrolka svítí: Klimatizace je ZAPNUTA

Kontrolka nesvítí: Klimatizace je VYPNUTA



ZOBRAZENÍ ZPRÁV

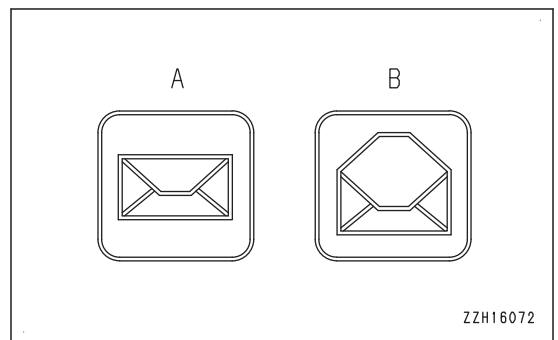
Zobrazení zprávy se rozsvítí, jakmile bude obdržena zpráva od Komatsu.

Pro čtení zpráv viz „ZOBRAZENÍ ZPRÁV (3-83)“.

Svítí zeleně (A): Nepřečtená zpráva.

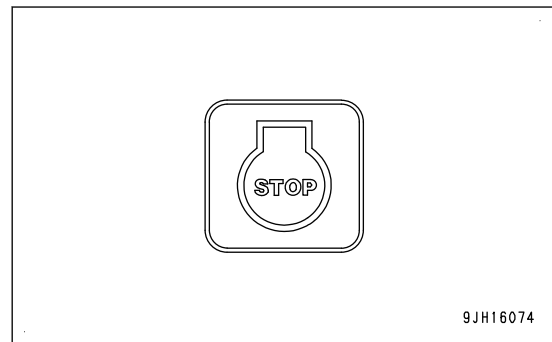
Svítí modře (B): Přečtená zpráva, na kterou nebyla vytvořena žádná odpověď.

OFF: Žádné zprávy



KONTROLKA ZASTAVENÍ MOTORU

Je-li zastaven motor, svítí kontrolka zastavení motoru. Zhasne po nastartování motoru.

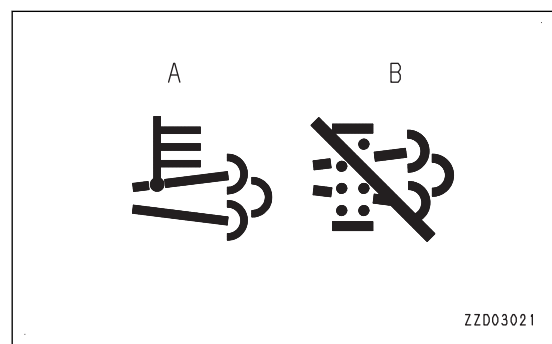


KONTROLKA REGENERACE ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Tato kontrolka zobrazuje stav regenerace a stav nastavení automatické regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů.

(A): Rozsvítí se během regenerace.

(B): Rozsvítí se, je-li nastavení automatické regenerace znemožněno.

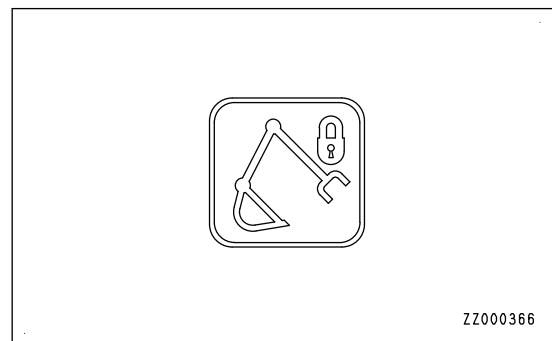


KONTROLKA ZAJIŠTĚNÍ PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

Kontrolka zajištění pracovního zařízení svítí v situaci, kdy je pracovní zařízení zajištěno.

Tato kontrolka se rozsvítí, jakmile bude pracovní zařízení nastaveno z odjištěného režimu do režimu zajištěno.

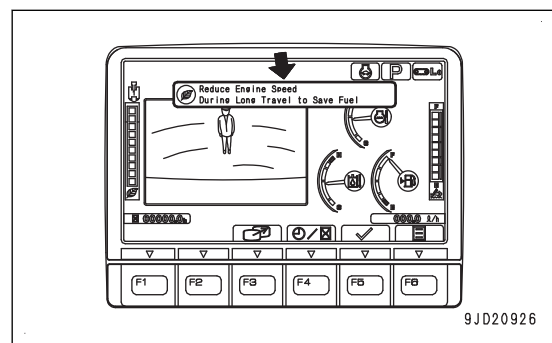
Podrobnosti viz „ZAJIŠŤOVACÍ PÁKA (3-95)“.



NÁPOVĚDA ECO

Nápověda pomáhá šetřit palivo při práci a může se rozsvítit kdykoli při používání stroje.

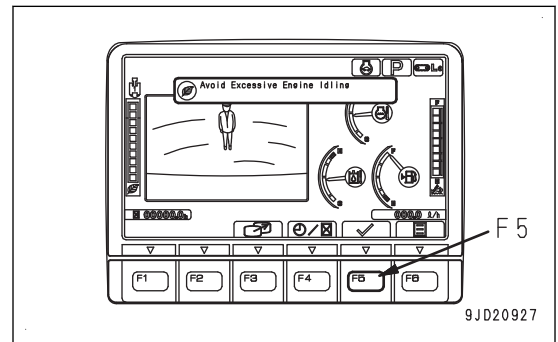
Podrobnosti funkce této nápovědy:



Doporučení vypnutí volnoběhu

Pokud déle než 5 minut neprovádíte žádnou práci a motor je na volnoběhu, na monitoru se zobrazí hlášení o vypnutí motoru na volnoběhu. Pro snížení zbytečné spotřeby paliva při čekání na práci nebo při krátké přestávce vypněte motor.

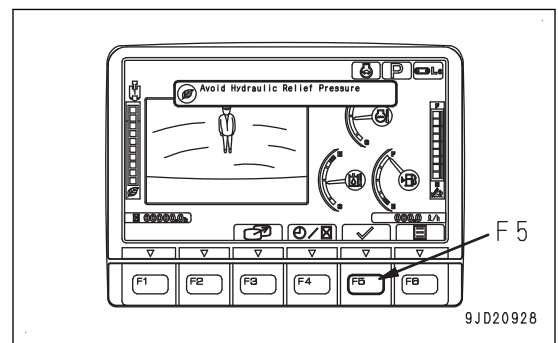
Hlášení o vypnutí motoru na volnoběhu zmizí, pokud pohnete ovládacími pákami nebo stisknete spínač F5.



Výstraha týkající se nebezpečně vysokého tlaku hydraulického oleje

Pokud je během práce déle než 3 sekundy udržován nízký tlak hydraulického oleje, zobrazí monitor zprávu o zabránění odtlakování hydrauliky.

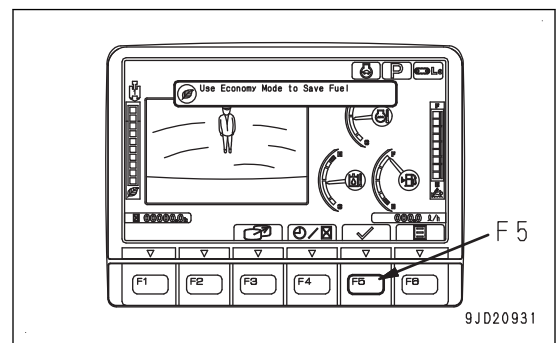
Zpráva o zabránění odtlakování hydrauliky zmizí po 10 sekundách nebo po stisku tlačítka F5.



Pokyny pro doporučené použití režimu E

Pokud v režimu P nebo ATT/P déle než 10 minut konáte lehkou práci, zobrazí se doporučení režimu E. Při lehké práci přepněte do režimu E, ušetříte tím palivo.

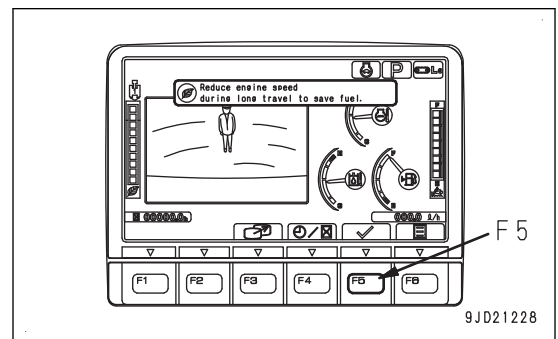
Zpráva doporučení režimu E zmizí po 10 sekundách nebo po stisku tlačítka F5.



Pokyny pro snížení jezdové rychlosti (doporučené)

Je-li stroj při jezdě déle než 2 minuty v režimu jezdě Hi a je-li ruční plyn nastaven do polohy pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX), objeví se zpráva týkající se doporučení pro částečné snížení jezdové rychlosti. Pokud pojíždíte po dlouhou dobu, spotřebu paliva lze snížit přivřením ovladače přístupu paliva.

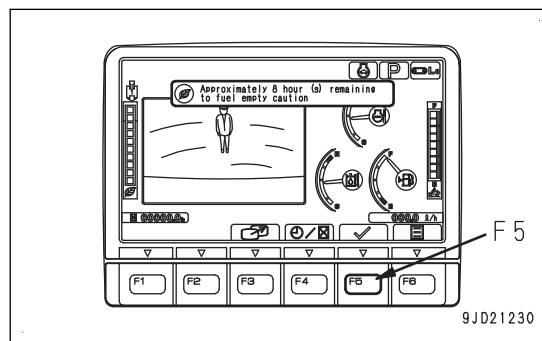
Zpráva doporučení režimu jezdě zmizí po 10 sekundách nebo po stisku tlačítka F5.



Upozornění na nedostatek paliva

Bude-li odhadovaná doba provozu podle aktuálního stavu paliva a nejnovější průměrné spotřeby paliva kratší než 8 hodin, zobrazí se zpráva o nedostatečném množství paliva.

Upozornění na nedostatek paliva zmizí po 10 sekundách nebo po stisku tlačítka F5.

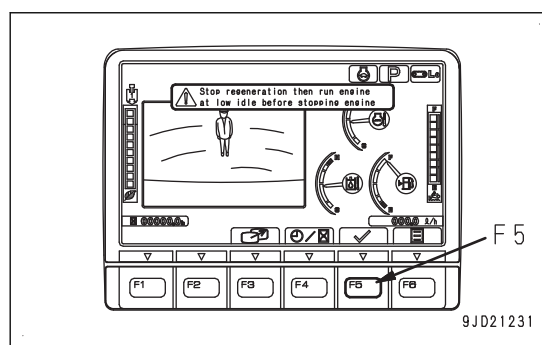


Pokyny pro provoz se zastaveným motorem během regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů

Ohledně zahájení regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů je zobrazena informace o provozu se zastaveným motorem během regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů.

Při zastavování motoru během regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů nejdříve zastavte regeneraci podle pokynů v části „POSTUP PRO NASTAVENÍ ZABLOKOVÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (3-117)“, potom zastavte motor po jeho chodu v nízkých volnoběžných otáčkách v trvání asi 5 minut.

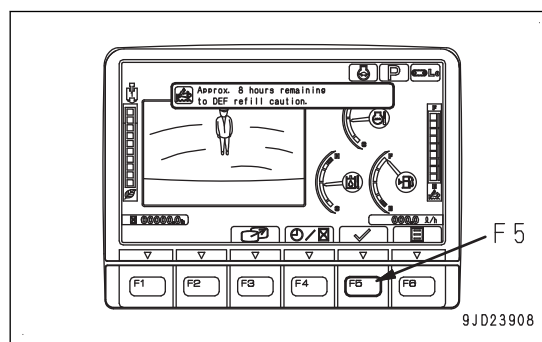
Informace o provozu se zastaveným motorem během regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů zhasne o 10 sekund později nebo při stisknutí tlačítka F5.



Pokyny týkající se problému s nedostatečným množstvím kapalného aditiva DEF

Bude-li doba provozu odhadovaná podle aktuálního množství kapalného aditiva DEF a podle jeho nejnovější průměrné spotřeby kratší než 8 hodin, bude zobrazena zpráva o nedostatečném množství kapalného aditiva DEF.

Zpráva o nedostatečném množství kapalného aditiva DEF zmizí po více než 10 sekundách nebo při stisknutí tlačítka F5.



ZOBRAZENÍ MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ

TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

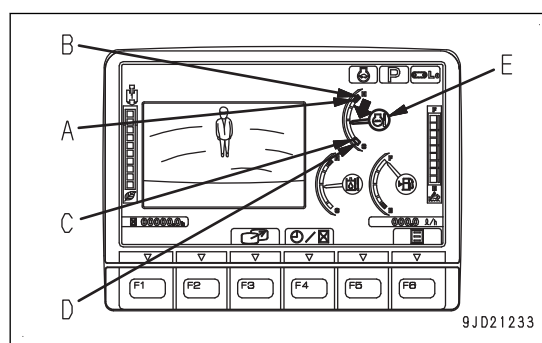
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

Je-li indikátor teploty v zelené části stupnice, je to v pořádku. Dostane-li se ukazatel během provozu za červenou část rozsahu (A), aktivuje se systém ochrany proti přehřátí.

(A) - (B): Červená část rozsahu

(A) - (C): Zelená část rozsahu

(C) - (D): Bílá část rozsahu



Systém ochrany před přehřátím se aktivuje následujícím způsobem.

Poloha v červeném rozsahu (A): Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (E) zobrazuje problém.

Poloha v červeném rozsahu (B): Otáčky motoru se sníží na nízké volnoběžné otáčky, výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (E) zobrazuje problém a současně zní zvuková výstraha

Systém ochrany proti přehřátí je stále aktivován, dokud ukazatel neklesne do zelené části rozsahu stupnice.

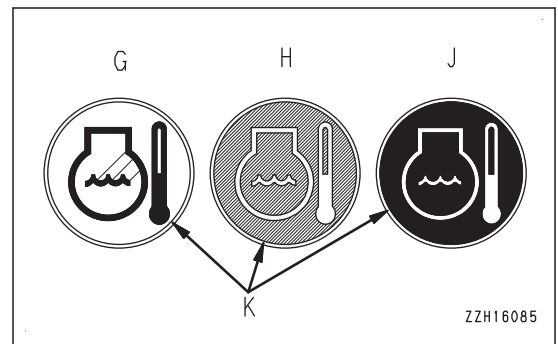
Je-li motor startován v situaci, kdy je indikátor v poloze (D), výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (E) ukazuje nízkou teplotu.

V takovém případě proveďte postup zahřátí. Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU (3-160)“.

Zobrazení (G), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (K) je bílé.

Zobrazení (H), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (K) je modré.

Zobrazení (J), když je stav nenormální: Pozadí výstražné kontrolky (K) je červené.



TEPLOMĚR HYDRAULICKÉHO OLEJE

Ukazatel teploty hydraulického oleje ukazuje teplotu hydraulického oleje.

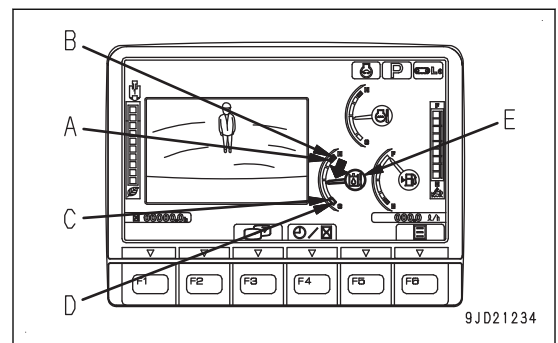
Je-li indikátor teploty v zelené části stupnice, je to v pořádku.

Bude-li se indikátor během provozu stroje blížit k červené části stupnice (A), teplota hydraulického oleje přesáhla 102 °C. Potom nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách nebo jej zastavte a počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty hydraulického oleje.

(A) - (B): Červená část rozsahu

(A) - (C): Zelená část rozsahu

(C) - (D): Bílá část rozsahu



POZNÁMKA

Dosáhne-li ukazatel do červeného rozsahu (A), je teplota hydraulického oleje následující.

Poloha v červeném rozsahu (A): 102 °C nebo více

Poloha v červeném rozsahu (B): 105 °C nebo více

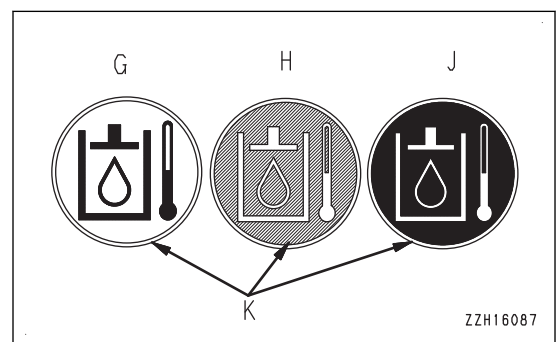
Je-li indikátor v červené části stupnice (A) až (B), výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (E) indikuje problém.

Je-li nastartován motor a je-li ukazatel v poloze (C), teplota hydraulického oleje je nižší než 20 °C a výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (E) indikuje nízkou teplotu. V takovém případě proveďte postup zahřátí. Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU (3-162)“.

Zobrazení (G), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (K) je bílé.

Zobrazení (H), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (K) je modré.

Zobrazení (J), když je stav nenormální: Pozadí výstražné kontrolky (K) je červené.



PALIVOMĚŘ

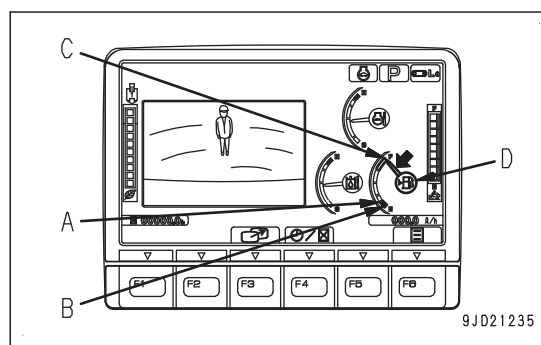
Ukazatel stavu paliva zobrazuje množství paliva v palivové nádrži.

Ukazatel musí být během provozu v zelené části rozsahu.

Začne-li se tento ukazatel během provozu dostávat do červené části stupnice (A), v palivové nádrži je 52 l nebo méně paliva, a proto zkontrolujte a doplňte palivo.

(A) - (B): Červená část rozsahu

(A) - (C): Zelená část rozsahu



POZNÁMKA

Dostane-li se ukazatel do červené části rozsahu (B), v nádrži je méně než 32 l paliva.

Je-li tento ukazatel v červené části stupnice (B), kontrolka množství paliva (D) svítí červeně.

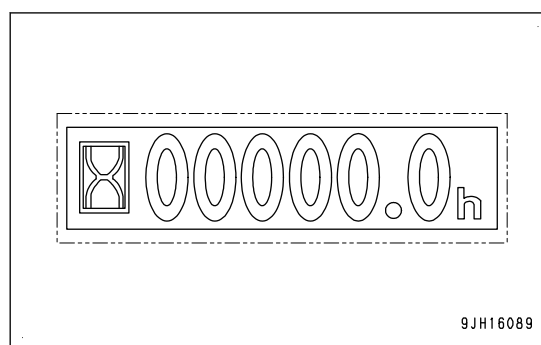
Správná hladina paliva se nemusí zobrazit krátkou dobu po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO, ale nejedná se o neobvyklý stav.

POČÍTADLO PROVOZNÍCH HODIN, HODINY

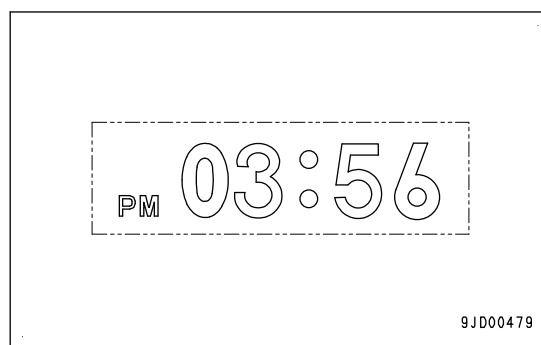
Počítadlo provozních hodin/hodiny ukazují celkový počet provozních hodin stroje nebo aktuální čas.

Pokud je motor v chodu, odpočítává počítadlo provozních hodin čas, i když není stroj v pohybu. Počítadlo provozních hodin se přesune o 0,1 za každých 6 minut provozu motoru, bez ohledu na jeho otáčky.

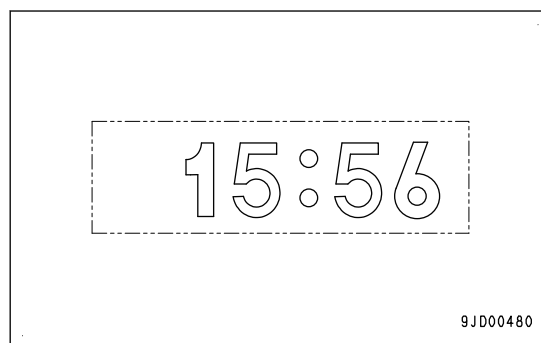
- Displej servisního měřidla



- Zobrazení hodin (12 hodinový formát času)



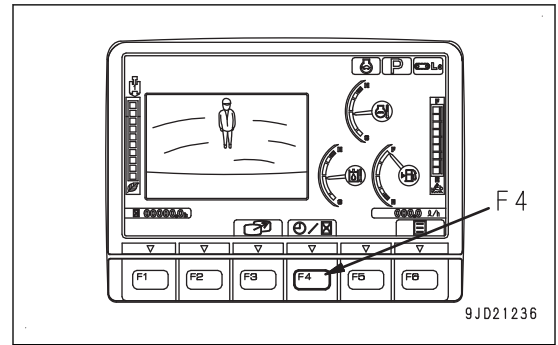
- Zobrazení hodin (24 hodinový formát času)



Na standardní obrazovce je po stisknutí přepínače funkcí F4 možné střídavě přepínat mezi zobrazením hodin a servisního počítadla.

POZNÁMKA

- Pokud je odpojena baterie, např. při dlouhodobé odstavce, údaj času se může ztratit.
- Zobrazení hodin (k dispozici jsou režimy pro 12 nebo pro 24 hodin)
- Podrobné informace o nastavení a posunu času jsou uvedeny v „NASTAVENÍ HODIN (3-76)“.



UKAZATEL ECO

Ukazatel ECO ukazuje okamžitou spotřebu paliva.

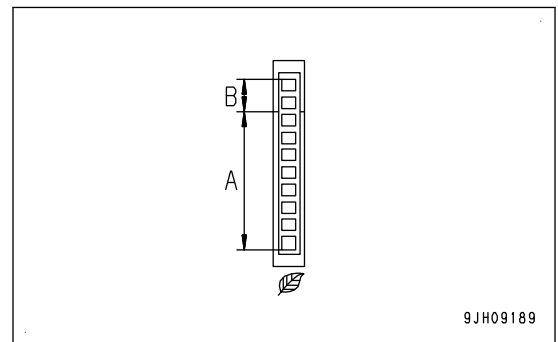
Okamžitá spotřeba paliva znamená spotřebu v daný okamžik, která se mění podle zatížení a otáček motoru.

Pokud je ukazatel v zeleném rozsahu A, je okamžitá spotřeba paliva příznivá až průměrná.

Pokud je ukazatel ve žlutém rozsahu B, je okamžitá spotřeba paliva nepříznivá.

POZNÁMKA

Dostane-li se indikátor ukazatele do žluté části stupnice i když u stroje nedošlo k žádnému problému, snižte výkon motoru tak, aby při provozu stroje nedošlo k nepříznivému ovlivnění globálního životního prostředí. Obecně provádějte činnosti v zeleném rozsahu, který je energeticky úsporný. Používejte pojezd méně často. To také pomůže šetřit energii. Stále volte nejlepší způsob provozu, abyste šetřili energii.



UKAZATEL SPOTŘEBY PALIVA

Ukazatel spotřeby paliva zobrazuje průměrnou spotřebu paliva tohoto stroje.

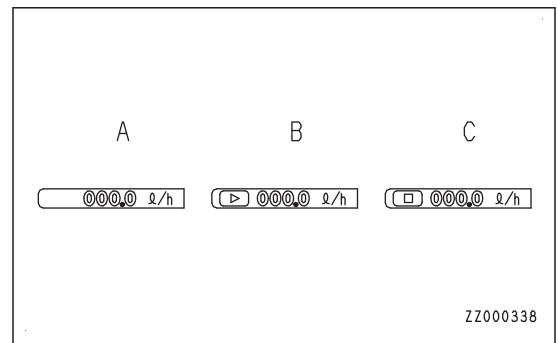
(A): Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva během dne (od 0:00 ráno do 0:00 ráno následujícího dne).

(B): Zobrazuje dělenou spotřebu paliva v rámci měření.

(C): Zobrazuje dělenou spotřebu paliva, je-li měření zastaveno.

POZNÁMKA

Zobrazení spotřeby paliva lze přepnout mezi průměrem za den a průměrem za měřené období (měření po určitou dobu). Postup pro přepínání displeje, viz část „NÁVOD NA ÚSPORU ENERGIE (3-58)“.



UKAZATEL ECO

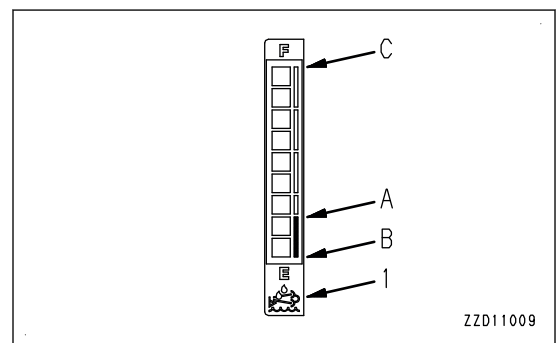
Ukazatel hladiny DEF ukazuje zbývající množství kapaliny DEF.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu, je to normální.

Pokud se ukazatel za provozu dostane blízko bodu (A) v červeném rozsahu, proveďte kontrolu a doplňte kapalinu DEF.

(A) - (B): Červená část rozsahu

(A) - (C): Zelená část rozsahu



Dostane-li se ukazatel do červeného rozsahu mezi body (A) a (B), kontrolka množství kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.

Pokud se dále sníží množství kapaliny DEF poté, co se rozsvítila červená kontrolka, dojde ke snížení výkonu motoru.

Pokud nelze rozpoznat zbývající množství kapaliny DEF, rozsvítí se kontrolka kapaliny DEF (1) bíle.

POZNÁMKA

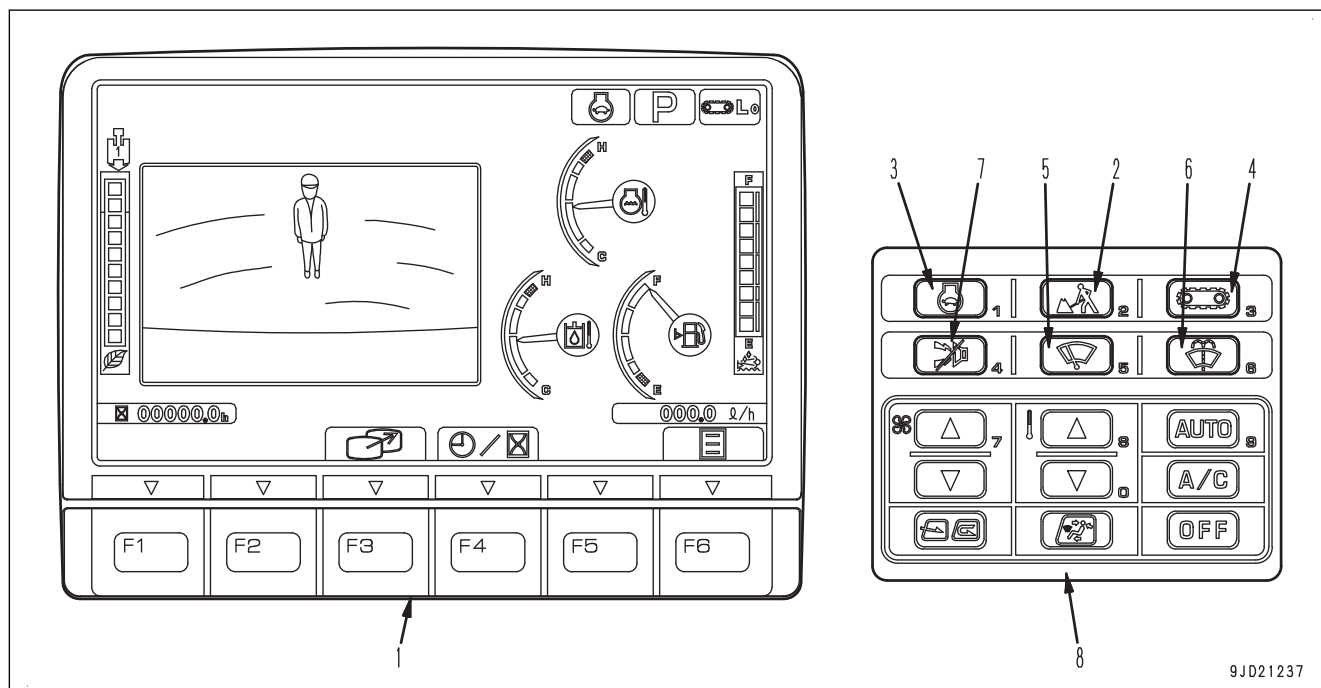
- Okamžitě po zapnutí zapalování a za běhu motoru kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- V chladném počasí nelze rozpoznat množství kapaliny DEF a kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle po dobu asi 1 hodiny. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- I když se kontrolka kapaliny DEF (1) nerozsvítí bíle, může ukazateli hladiny DEF trvat dlouho, než správně ukáže stav.

Uvědomte si, že následující jevy nejsou poruchami:

- Pokud je přidána kapalina DEF v době, kdy je zapnuto zapalování.
- Když je spínač zapalování přepnut do polohy ZAPNUTO hned po přidání kapaliny DEF (asi do 30 sekund).

Před přidáním kapaliny DEF otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Po přidání chvíli vyčkejte a poté přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.

TLAČÍTKA MONITORU



(1) Funkční spínače

(2) Volicí spínač provozního režimu

(3) Spínač automatického snížení otáček

(4) Volicí spínač pojezdové rychlosti

(5) Spínač stěračů

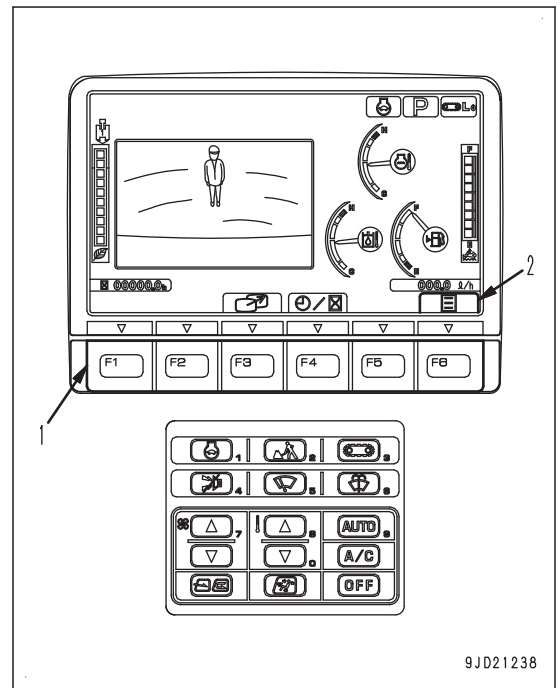
(6) Spínač ostřikovače oken

(7) Spínač vypnutí zvukové signalizace

(8) Spínač klimatizace

FUNKCE SPÍNAČŮ A NAVÁDĚCÍ IKONY

- Na spodní části displeje monitoru je 6 funkčních spínačů (1) (F1 až F6). Funkce každého spínače se liší v závislosti na obsahu každé obrazovky.
- Funkce jednotlivých funkčních spínačů (1) na každé obrazovce může být potvrzena pomocí naváděcích ikon (2) zobrazených nad každým spínačem.
- Není-li naváděcí ikona (2) zobrazena, funkční spínač (1) nemá žádnou funkci, i když dojde k jeho stisknutí.
- I když je naváděcí ikona (2) stisknuta, nemá žádnou funkci. Stiskněte funkční spínač (1) přímo pod naváděcí ikonou (2), aby došlo k aktivaci funkce.



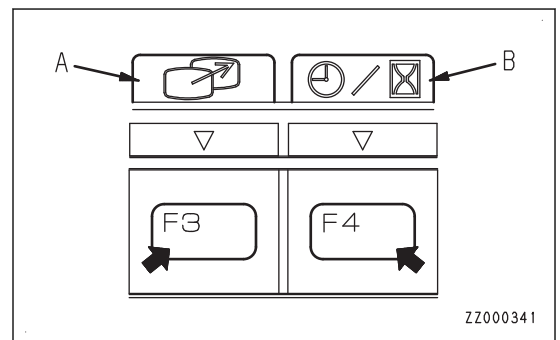
9JD21238

Je-li na monitoru zobrazena standardní obrazovka, typy naváděcích ikon a funkčních spínačů jsou následující:

Podrobnosti jednotlivých funkcí viz podrobná vysvětlení položek

(A) Spínač F3: Spínač volby režimu obrazovky kamery

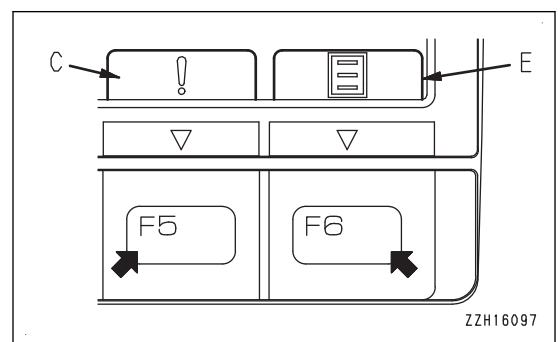
(B) Spínač F4: Volící spínač zobrazení počítadlo provozních hodin/hodiny



ZZ000341

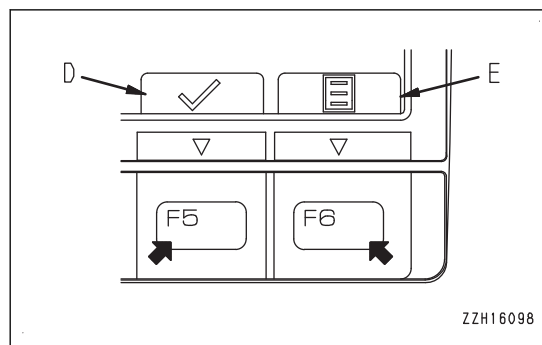
(C) Spínač F5: Spínač zobrazení „Chybný proud“

(Pouze svítí-li výstražná kontrolka)



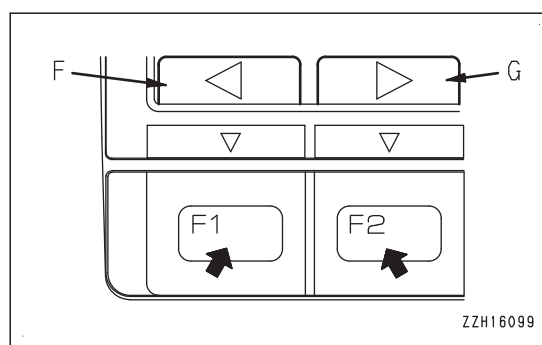
ZZH16097

- (D) Spínač F5: Spínač smazání pokynů režimu ECO
(Jsou-li pokyny režimu ECO zobrazeny)
(E) Spínač F6: Spínač zobrazení nabídky uživatele

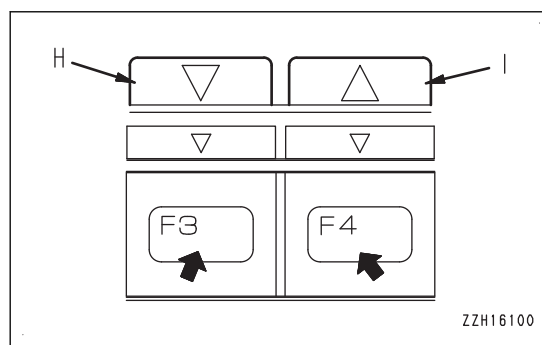


Ikony a jejich funkce se liší podle obsahu právě zobrazené obrazovky, ale funkce často používaných ikon jsou popsány níže:

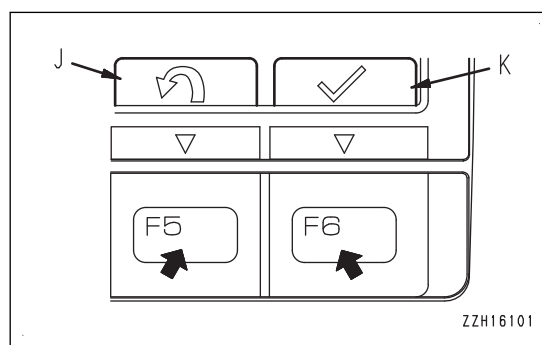
- (F) Spínač F1 nebo F3: Provádí přesun na levou položku. (Je-li na levém konci, provede přesunutí na pravý konec.)
(G) Spínač F2 nebo F4: Provádí přesun na pravou položku. (Je-li na pravém konci, provede přesunutí na levý konec.)



- (H) Spínač F3: Provádí přesun na níže uvedenou položku (vpřed). (Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.)
(I) Spínač F4: Provádí přesun na výše uvedenou položku (zpět). (Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.)



- (J) Spínač F5: Ruší všechny změny a provádí návrat na předcházející obrazovku.
(K) Spínač F6: Zadává volbu a obsah změny, a provádí přesun na další obrazovku.



POZNÁMKA

- I v případě, kdy některé ikony vypadají stejně, jejich zobrazená poloha a příslušný funkční spínač se mohou lišit v závislosti na zobrazené obrazovce.
- Informace týkající se naváděcích ikon a jejich funkcí, které nejsou vysvětleny výše, najdete na stránkách, kde jsou popsány postupy pro ovládání příslušných obrazovek.

VOLICÍ SPÍNAČ PROVOZNÍHO REŽIMU

Používejte spínač voliče pracovního režimu pro nastavení pohybu nebo výkonu pracovního zařízení.

Obsluha stroje bude jednodušší, zvolíte-li pracovní režim, který bude odpovídat prováděné práci.

Režim P: Provoz s velkým zatížením

Režim E: Pro úkony s důrazem na nízkou spotřebu paliva

Režim L: pro operace s přesným řízením a zvedáním

Režim B: Pro práci s bouracím kladivem

Režim ATT/P: Pro provoz dvousměrného příslušenství, jako je drtič (pro stroje připravené na montáž příslušenství)

Režim ATT/E: Pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič (stroje připravené pro instalaci příslušenství)

- Jakmile bude monitor zapnutý, bude automaticky nastaven do režimu, který byl používán v situaci, kdy došlo k nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO.
- Je-li stisknutý volič pracovního režimu, na monitoru bude zobrazena obrazovka voliče pracovního režimu. Všechny provozní režimy, P, E, L, B, ATT/P a ATT/E, jsou zobrazeny v horní pravé části displeje monitoru.

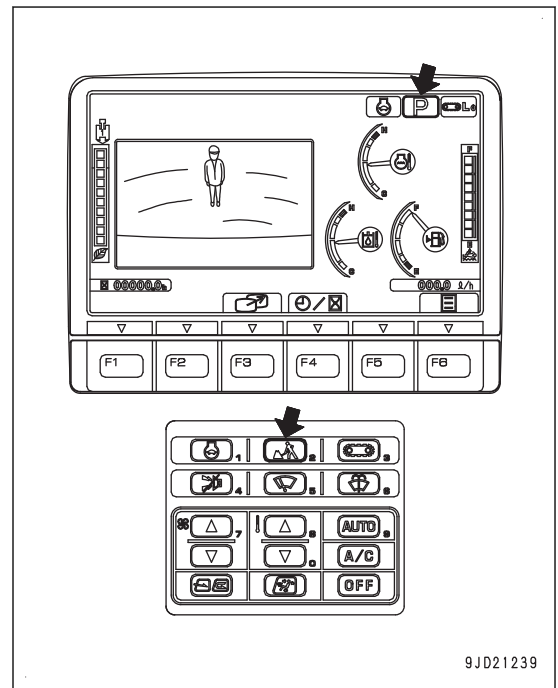
- Na displej monitoru je doplněn režim Příslušenství, který je určen pro stroje připravené na instalaci příslušenství.

Použití strojů připravených pro instalaci příslušenství, viz část „MANIPULACE SE STROJEM PŘIPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-16)“.

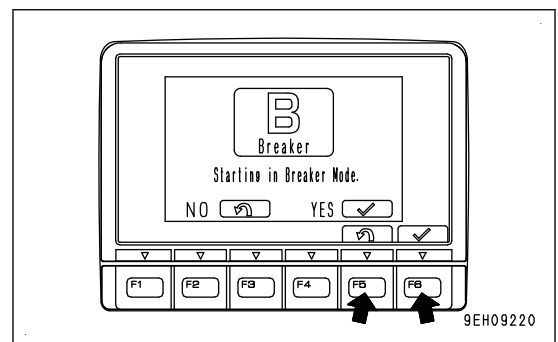
- Rozsvítí-li se monitor a je-li pracovní režim nastaven na režim B, na obrazovce bude zobrazena uvedená potvrzovací zpráva a bude znít zvuková výstraha.
- Zahajujete-li práci v režimu B, vždy stiskněte funkční tlačítko F6.

Stisknete-li tlačítko F5, systém bude spuštěn v režimu E.

Chcete-li mít k dispozici automatické nastavení režimu P, E, L, B, ATT/P nebo ATT/E (volitelné výchozí nastavení) při startování motoru, požádejte autorizovaného prodejce Komatsu.



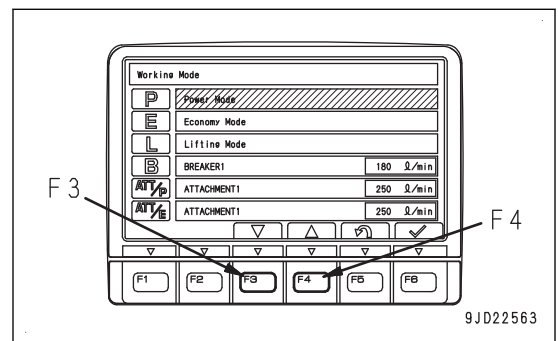
9JD21239



9EH09220

Jak používat volič pracovního režimu

1. Je-li stisknutý volič pracovního režimu, na monitoru bude zobrazena obrazovka voliče pracovního režimu.

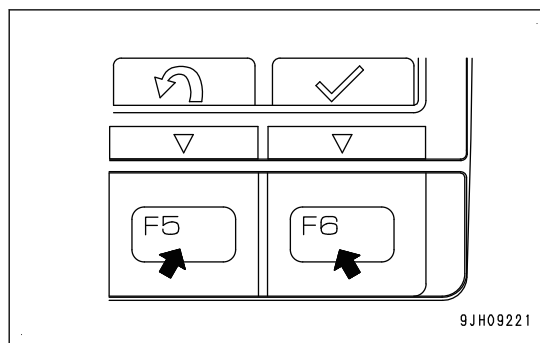


9JD22563

2. Dole na obrazovce stiskněte funkční spínače F3 nebo F4 nebo volič spínač pracovního režimu pro změnu volby režimu současně. Není-li po déle než pět sekund stisknut žádný spínač, je automaticky nastaven zvolený pracovní režim jako pracovní režim a obrazovka se změní na krok 3 a krok 4.

POZNÁMKA

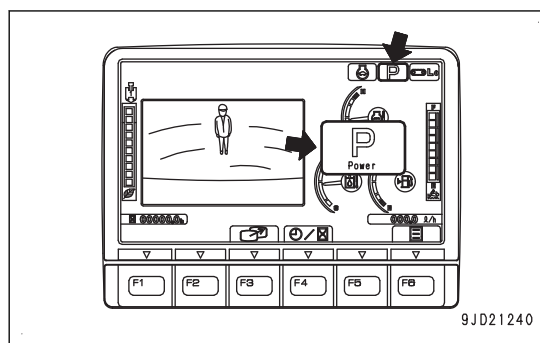
Pro návrat na standardní obrazovku bez změny pracovního režimu stiskněte funkční tlačítko F5.



3. Po volbě požadovaného režimu stiskněte funkční tlačítko F6 a režim je zobrazen uprostřed displeje monitoru.

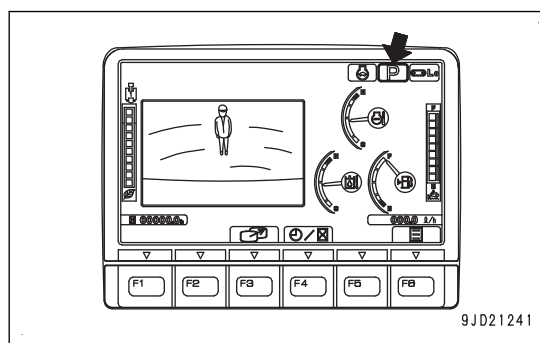
(Příklad: Je-li zvolen režim vysokého výkonu: P)

4. Po 2 sekundách bude zobrazení pracovního režimu v pravé horní části obrazovky podsvíceno žlutě.



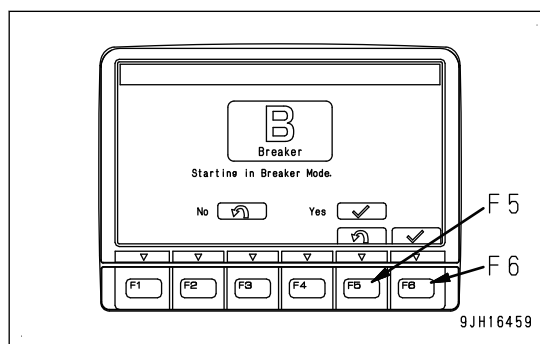
5. Po 2 sekundách se obrazovka vrátí k normálnímu zobrazení.

Zobrazený pracovní režim, který byl v kroku 4 podsvícen žlutě, se vrací na modré podsvícení.

**POZNÁMKA**

Z důvodu zajištění bezpečnosti zní při nastavení pracovního režimu na režim B zvuková výstraha a současně bude na displeji zobrazena uvedená zpráva. Při nastavení režimu bourací kladivo vždy stiskněte funkční tlačítko F6.

Je-li stisknuto funkční tlačítko F5, režim hydraulického kladiva není nastaven a obrazovka se vrátí na zobrazení pro volbu pracovního režimu.



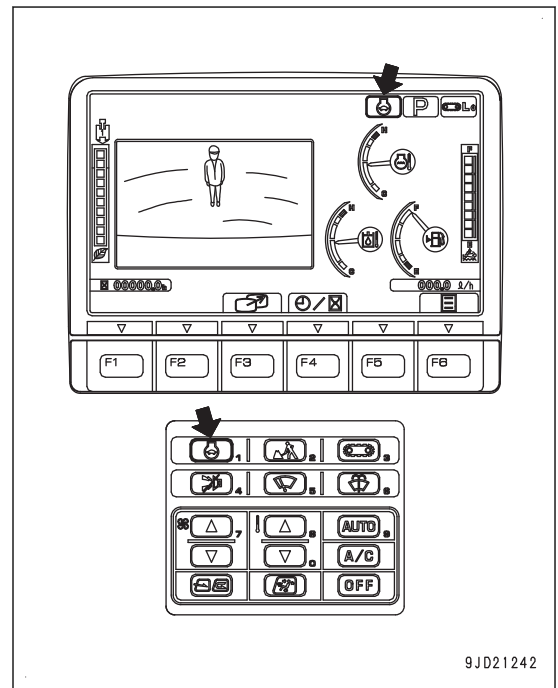
SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO SNÍŽENÍ OTÁČEK

Spínač automatické decelerace automaticky snižuje otáčky motoru a zapíná tuto funkci, aby došlo k snížení spotřeby paliva, jsou-li ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.

Kontrolka automatického zpomalování svítí: Automatické snížení otáček ZAPNUTO

Kontrolka automatického zpomalování zhasne: Automatické snížení otáček VYPNUTO

Po každém stisknutí spínače se přepíná automatické zpomalení mezi zapnuto (ON) a (OFF).



9JD21242

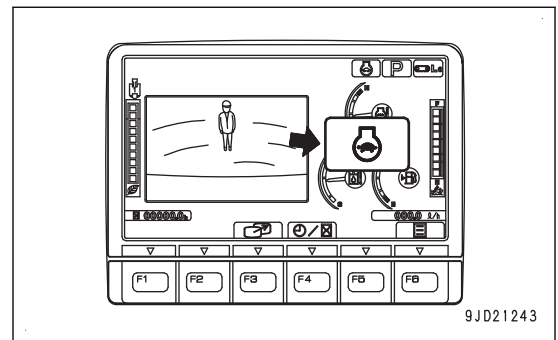
Funkce automatického zpomalování

Je-li aktivována funkce automatické decelerace a jsou-li ovládací páky pracovního zařízení a pojezdové páky nastaveny zpět do NEUTRÁLNÍ polohy, asi po 4 sekundách poklesnou otáčky motoru z provozních otáček na volnoběžné otáčky.

Tím lze snížit spotřebu paliva.

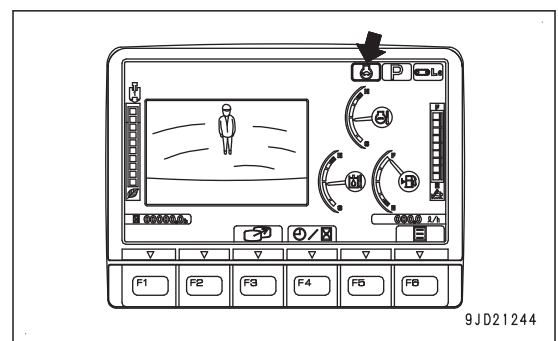
Je-li v této situaci použita jakákoli ovládací páka, otáčky motoru se vrátí na předchozí provozní otáčky a můžete pokračovat v práci.

1. Pokud stisknete spínač funkce automatického zpomalování a tato funkce je aktivována, režim se zobrazí uprostřed displeje monitorovacího přístroje a obrazovka se po 2 sekundách vrátí k normálnímu zobrazení.



9JD21243

2. Na standardní obrazovce se rozsvítí kontrolka automatického zpomalování.
(Pokud je funkce automatického zpomalení VYPNUTA, kontrolka zhasne.)



9JD21244

VOLICÍ SPÍNAČ POJEZDOVÉ RYCHLOSTI

VAROVÁNÍ

- Při nakládání a vykládání stroje z přepravního vozidla jezděte se strojem vždy pomalou rychlostí (zvolte rychlost Lo). Během jízdy nikdy nepoužívejte volič pojezdové rychlosti.
- Dojde-li při jízdě stroje ke změně rychlosti pojezdu mezi režimy Hi (vysoká rychlost) a Lo (nízká rychlost), může dojít k vychýlení stroje, a to i v případě, jede-li stroj v přímém směru. Před změnou rychlosti pojezdu vždy zastavte stroj.
- Obsluha nemůže vidět zadní část stroje. Jedete-li směrem dozadu, vždy kontrolujte zadní část stroje pomocí monitoru s výhledem směrem dozadu.

Volič pojezdové rychlosti je používán pro volbu 2 režimů pojezdové rychlosti.

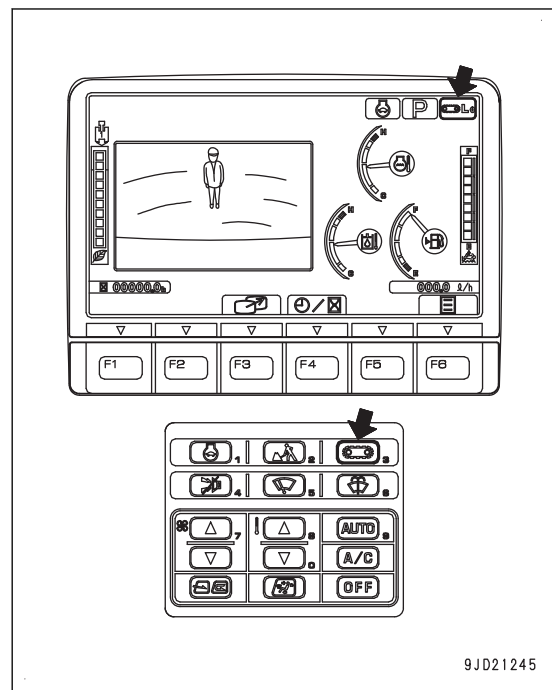
Svítil Lo (nízká): Jízda nízkou rychlostí

Svítil Hi: Jízda vysokou rychlostí

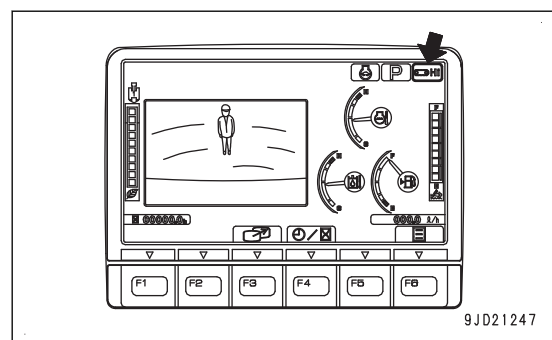
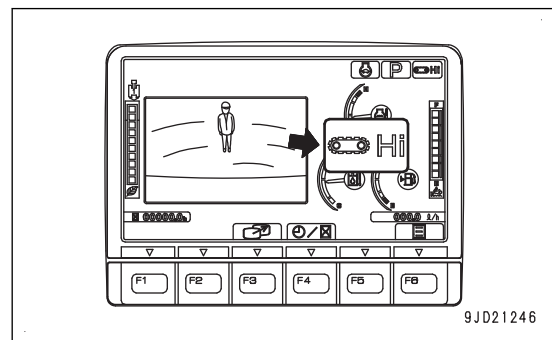
Po spuštění motoru se rychlost automaticky nastaví na nízkou Lo.

Při každém stisknutí tohoto spínače se toto zobrazení opakovaně mění Lo→Hi→Lo.

I když je rychlost jízdy nastavena na vysokou rychlost (Hi), při jízdě stroje po měkkém podkladu nebo do kopce může vzniknout potřeba vyšší hnací síly a systém automaticky zařadí nízkou rychlost (Lo) bez toho, abyste museli použít tlačítko. V takovém případě zůstane na displeji rozsvícená kontrolka Hi (vysoká rychlost).

**POZNÁMKA**

Vždy, když je nastavena rychlost jízdy, je zvolený mód zobrazený na obrazovce a po 2 sekundách se displej vrátí na standardní obrazovku.



SPÍNAČ STĚRAČŮ

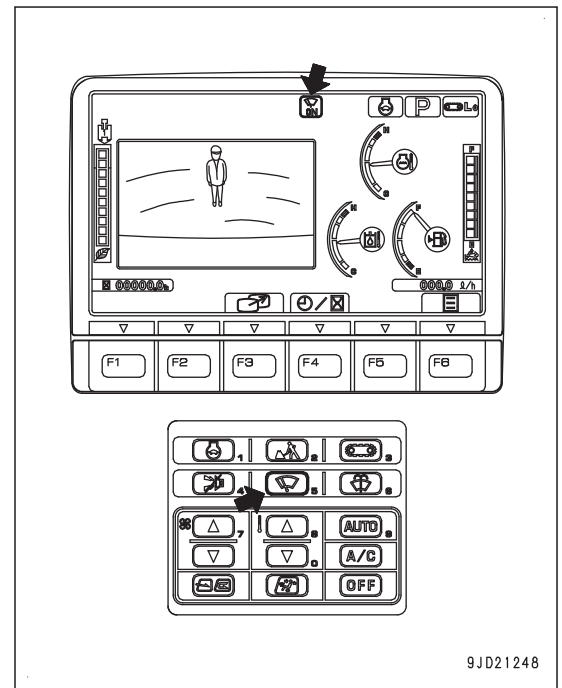
Spínač stěrače ovládá stěrač předního okna.

Při každém stisknutí spínače dojde k následující změně režimu INT → ON → stop (kontrolka zhasne).

Kontrolka stěrače předního okna INT svítí: Stěrač předního okna pracuje přerušovaně

Kontrolka stěrače předního okna ON svítí: Stěrač předního okna pracuje nepřetržitě

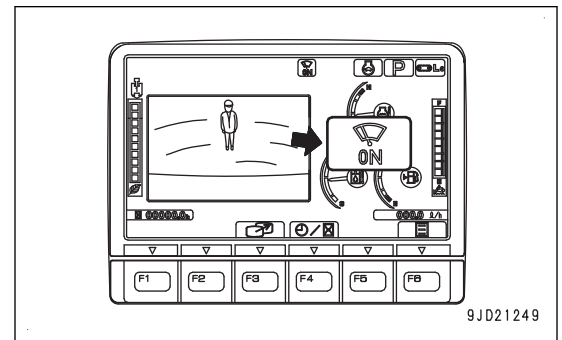
Kontrolka stěrače předního okna nesvítí: Stěrač předního okna nepracuje



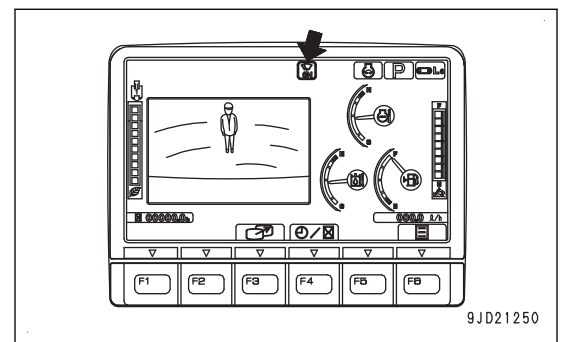
9JD21248

POZNÁMKA

Pokaždé, když se stiskne spínač stěrače (5), režim je zobrazen ve středu displeje monitoru a po dvou sekundách se obrazovka vrátí do normální provozní obrazovky.



9JD21249

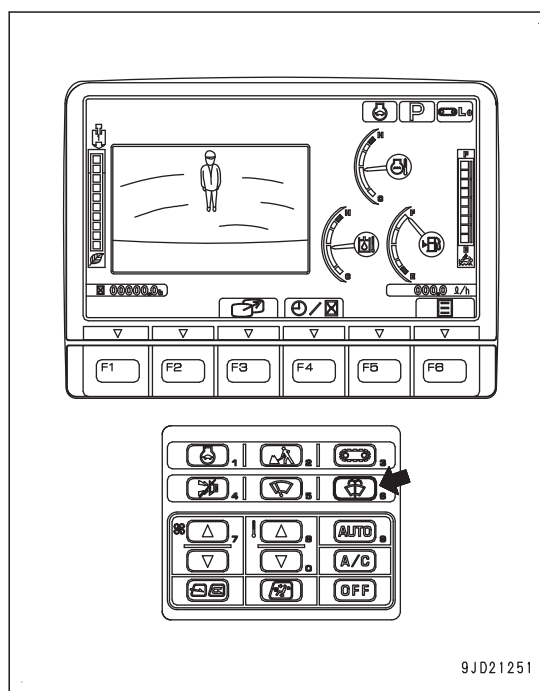


9JD21250

SPÍNAČ OSTŘIKOVAČE OKEN

Jestliže budete tento spínač držet stisknutý, kapalina z nádoby ostřikovače bude stříkána na přední sklo. Po uvolnění spínače bude stříkání zastaveno.

- Budete-li držet tento spínač stisknutý, je-li zastaven stěrač, bude stále docházet k stříkání kapaliny. Současně je aktivován stěrač v režimu nepřetržitého chodu. Po uvolnění spínače provede stěrač ještě další 2 cykly a potom se zastaví.
- Jestliže se stěrač pohybuje přerušovaně a spínač je stále stisknutý, nádobka na kapalinu ostřikovače je prázdná. Současně je aktivován stěrač v režimu nepřetržitého chodu. Po uvolnění spínače provede stěrač ještě další 2 cykly a potom se vrátí do režimu přerušovaného chodu.

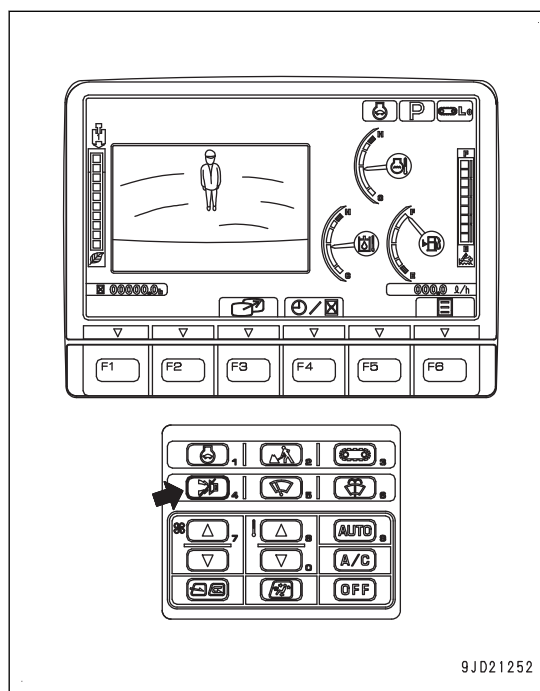


SPÍNAČ VYPNUTÍ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE

Objeví-li se abnormality, varovný bzučák alarmu můžete vypnout stisknutím vypínače bzučáku.

POZNÁMKA

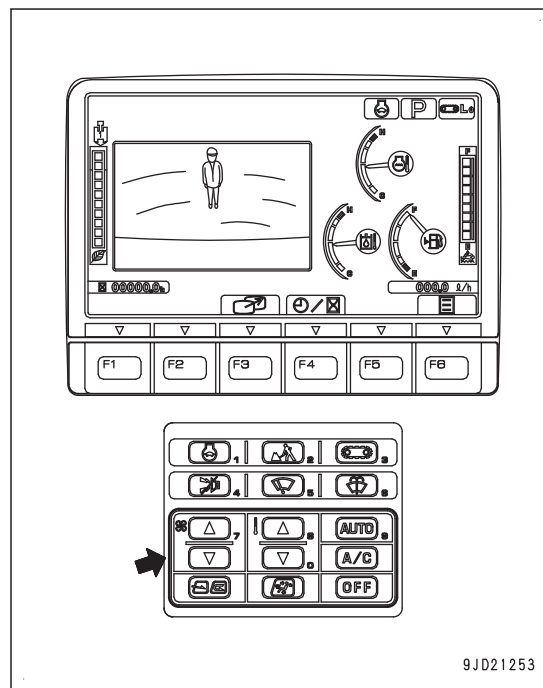
Zvuková výstraha nemůže být zastavena v závislosti na obsahu výstrahy.



SPÍNAČ KLIMATIZACE

Pro ovládání klimatizace slouží 9 spínačů.

Vysvětlení funkce každého spínače viz „OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (3-200)“.



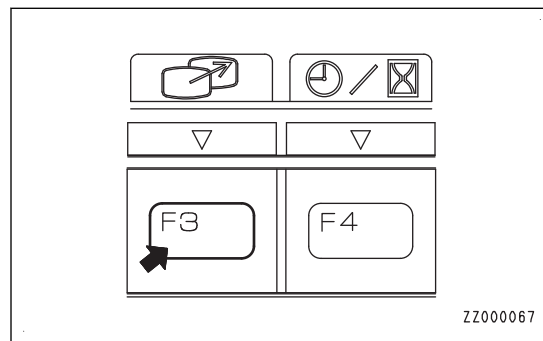
FUNKČNÍ SPÍNAČE

Funkce funkčních spínačů na standardní obrazovce

SPÍNAČ VOLBY REŽIMU OBRAZOVKY KAMERY

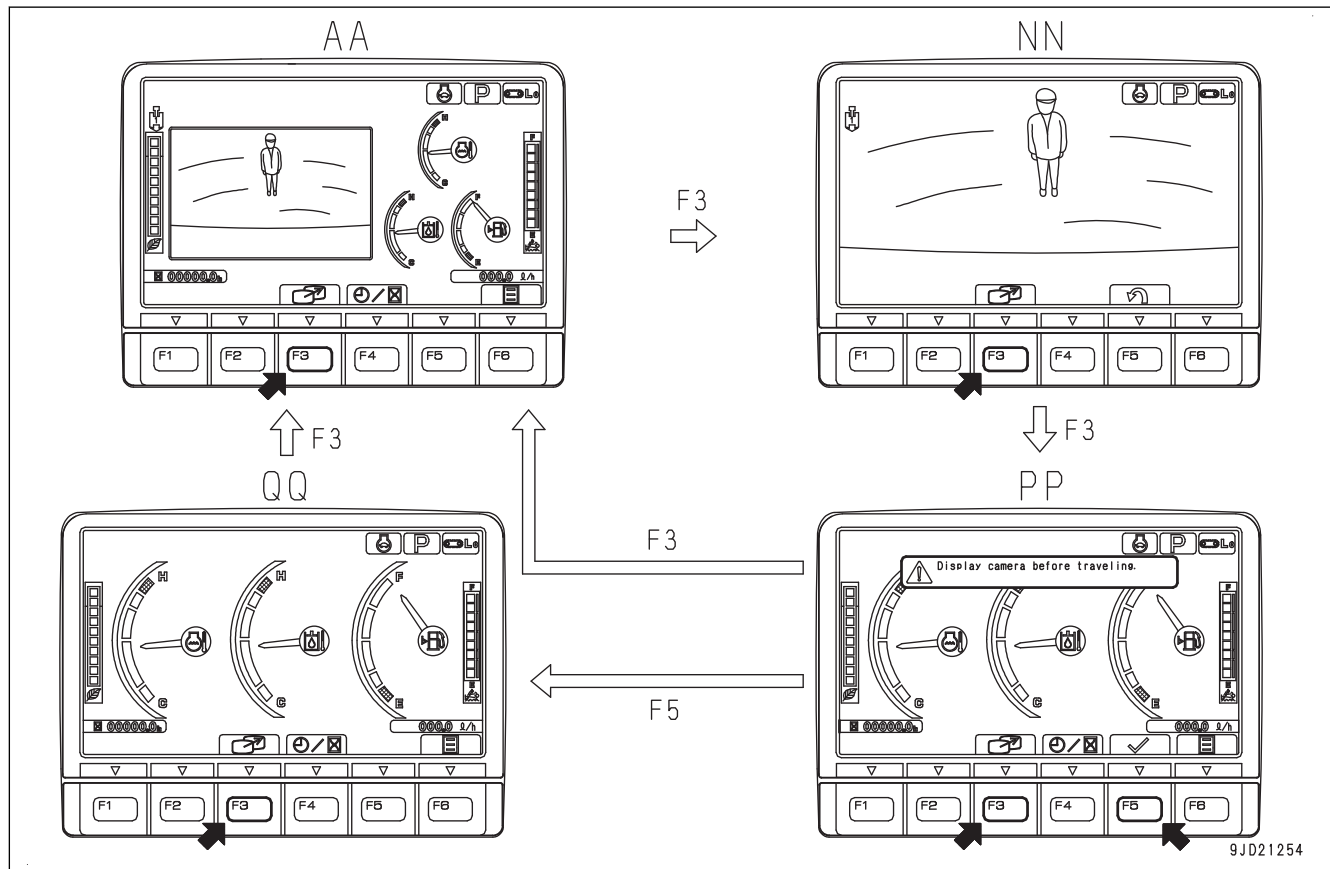
Na standardním zobrazení stiskněte přepínač F3 kvůli zobrazení obrazu kamery.

Když je daná funkce dostupná, stiskněte přepínač F3 kvůli zobrazení samotného měřiče.



Obsluha obrazovky kamery

Pokud chcete změnit zobrazení z kamery na monitoru, postupujte dále popsáním způsobem.



- Na standardní obrazovce AA je obraz kamery vždy zobrazen v levé části monitoru.
- Na standardní obrazovce AA je po stisknutí spínače F3 zobrazen přes celou obrazovku obraz kamery NN. Obrázek z kamery na zobrazení NN je zobrazen přes celou obrazovku.

Je-li daná funkce dostupná:

- Je-li při zobrazení obrázku kamery přes celou obrazovku NN stisknut spínač F3, zobrazí se obrazovka se zprávou PP a obrázek kamery nebude zobrazen.
- Je-li na obrazovce zobrazení zprávy PP stisknutý spínač F3 nebo není-li během 10 sekund stisknutý žádný spínač, bude zobrazena standardní obrazovka AA.
- Je-li na obrazovce zobrazení zprávy PP stisknutý spínač F5, zpráva zmizí a bude zobrazena obrazovka s ukazateli QQ.

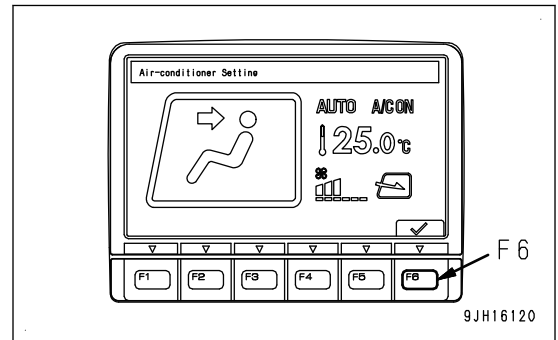
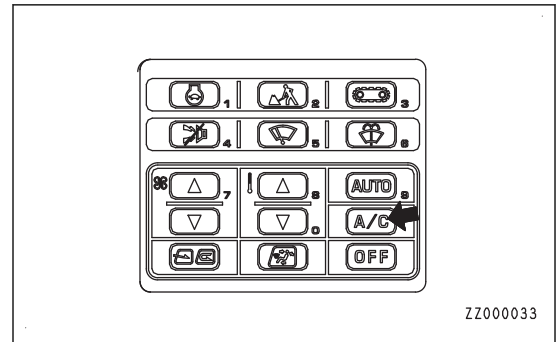
Z bezpečnostních důvodů mějte při pojezdu zobrazen obraz k kamery.

Ostatní operace při zobrazení obrazu z kamery

I v případě, kdy je na displeji zobrazen obraz kamery, můžete používat následující režimy.

- Lze ovládat klimatizaci.

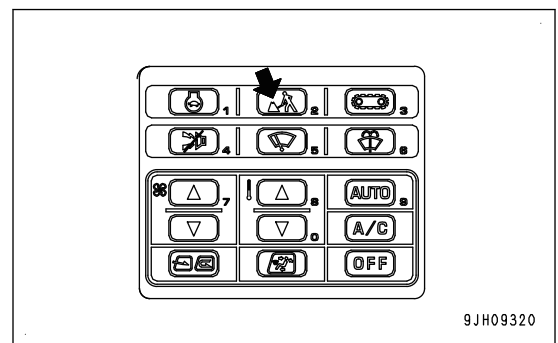
Je-li použit spínač klimatizace, obrazovka se přepne na provozní obrazovku systému klimatizace. Přepne-li se obrazovka na provozní obrazovku systému klimatizace, stiskněte spínač F6, aby došlo k návratu na obrazovku se zobrazením obrazu kamery. Mimoto, není-li během 5 sekund po přepnutí na provozní obrazovku systému klimatizace provedena žádná operace, obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku se zobrazením obrazu kamery. Podrobné informace o činnosti klimatizace jsou uvedeny v „OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (3-200)“.



- Změnu pracovního režimu je možné provést stisknutím voliče pracovního režimu.

Podrobnosti týkající se voliče pracovního režimu, viz „VOLICÍ SPÍNAČ PROVOZNÍHO REŽIMU (3-45)“.

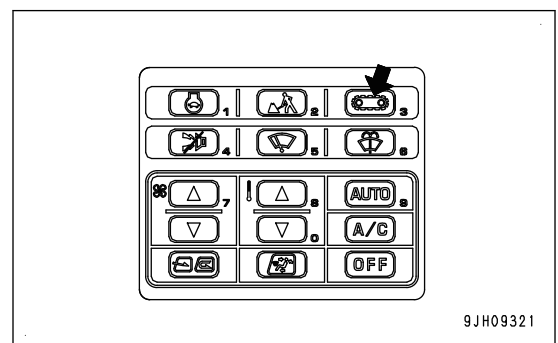
Dojde-li k změně pracovního režimu, obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku se zobrazením obrazu kamery. Nyní je pracovní režim zobrazený v pravé horní části obrazovky monitoru na 2 sekundy podsvícen žlutou barvou, a potom se vrátí na podsvícení modrou barvou.



- Stiskněte volič pojezdové rychlosti, aby došlo k změně pojezdové rychlosti.

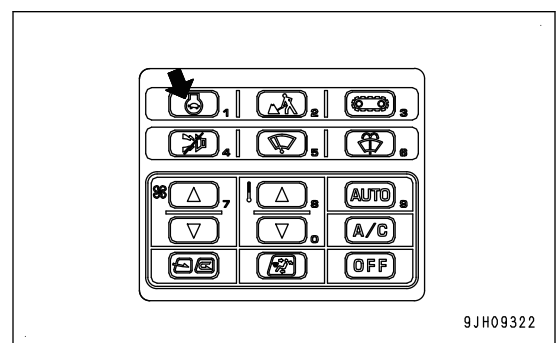
Volič jízdního režimu viz „VOLICÍ SPÍNAČ POJEZDOVÉ RYCHLOSTI (3-48)“.

Dojde-li k změně pojezdové rychlosti, zobrazení pojezdové rychlosti v pravé horní části obrazovky monitoru je na 2 sekundy podsvíceno žlutou barvou, a potom bude opět podsvíceno modrou barvou.



- Stiskněte spínač automatického zpomalení pro ZAP/VYP funkce automatického zpomalení.

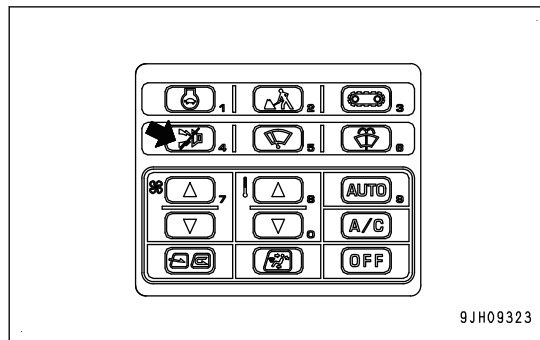
I když je stisknutý spínač automatického snížení otáček, obrazovka s obrazem kamery se nepřepne na jinou obrazovku ani se nevrátí na zobrazení standardní obrazovky.



- V případě abnormalit je možné vypnout varovný bzučák alarmu stisknutím vypínače bzučáku.

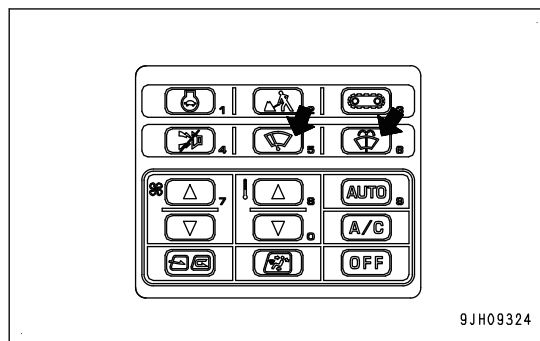
I když je stisknutý vypínač zvukové výstrahy, obrazovka s obrazem kamery se nepřepne na jinou obrazovku ani se nevrátí na zobrazení standardní obrazovky.

V závislosti na typu výstrahy nemusí dojít k vypnutí zvukové výstrahy stisknutím vypínače zvukové výstrahy.



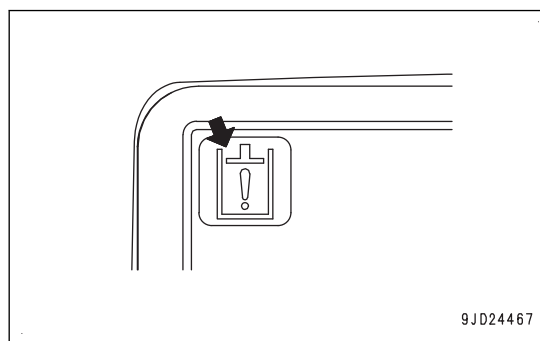
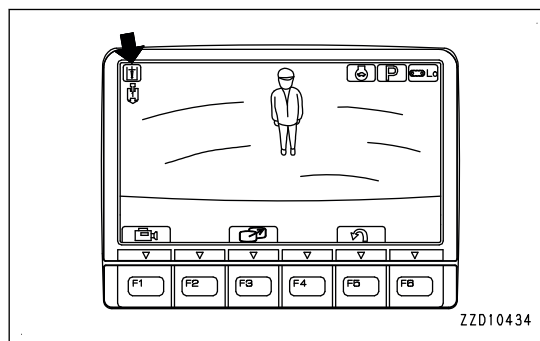
- Stiskněte spínač stěrače a spínač ostříkovače pro činnost stěračů a ostříkovače.

I když je stisknutý vypínač stěrače nebo ostříkovače, obrazovka s obrazem kamery se nepřepne na jinou obrazovku ani se nevrátí na zobrazení standardní obrazovky.



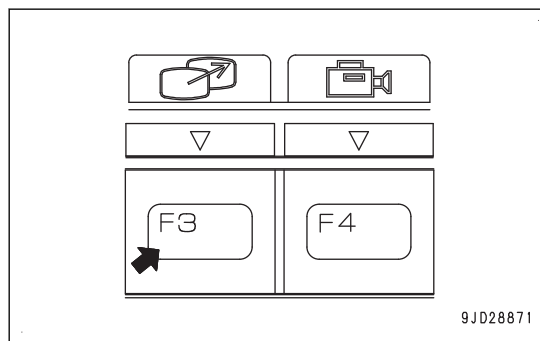
Akce proti varování při zobrazení obrázku z kamery

Dojde-li u stroje k problémům, je-li na monitoru zobrazena obrazovka se zobrazením obrazu kamery, v horní levé části obrazovky bliká výstražná kontrolka.



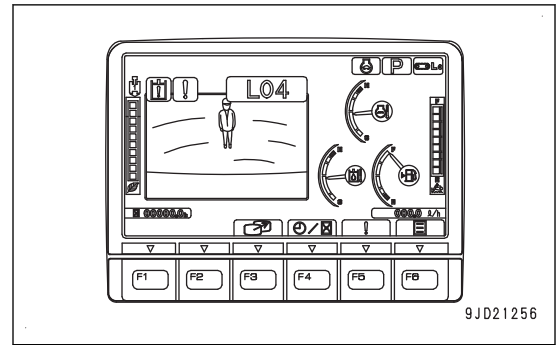
- Je-li zobrazena výstražná kontrolka, stiskněte spínač F3, aby došlo k návratu na standardní obrazovku a zkontrolujte původ problému nebo výstražné zobrazení.

Jestliže výstražná kontrolka bliká a není-li pohybováno se žádnou pákou 10 sekund nebo déle, obrazovka se automaticky vrátí na standardní obrazovku.



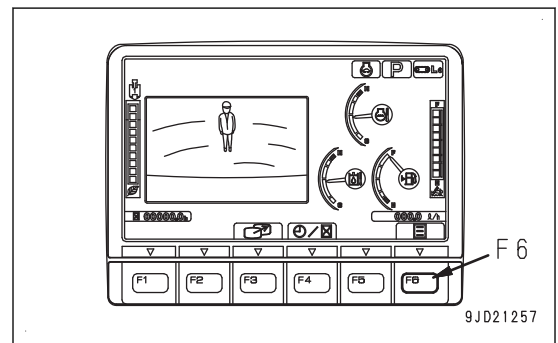
Jakmile se obrazovka vrátí na standardní obrazovku, výstražná kontrolka v levé horní části obrazovky zhasne a v levé části obrazovky bude zobrazena výstražná kontrolka a úroveň rizika.

- Je-li zobrazena výstražná kontrolka, přemístěte stroj, nastavte jej do bezpečné polohy a potom ihned provedte kontrolu.
- Podrobnosti týkající se výstražné obrazovky, viz části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ (3-17)“ a „POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ (3-235)“.



SPÍNAČ ZOBRAZENÍ NABÍDKY UŽIVATELE

Na standardní obrazovku stiskněte spínač F6, aby došlo k zobrazení obrazovky uživatelské menu, na které můžete provádět na monitoru různá nastavení stroje.



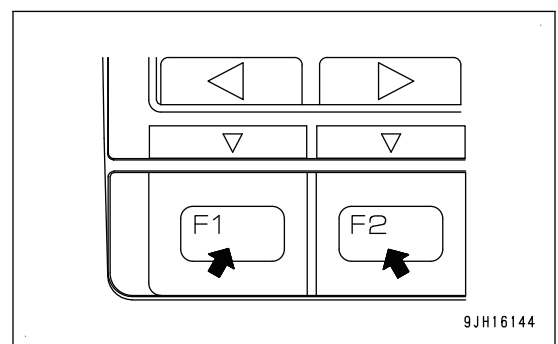
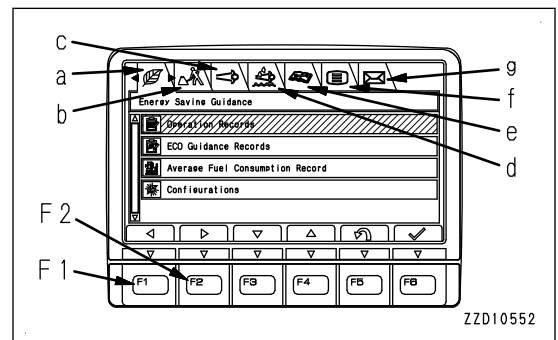
UŽIVATELSKÁ NABÍDKA

Uživatelská nabídka obsahuje následující položky: Stisknutím spínačů F1 a F2 se posouváte doprava a doleva a vybíráte obrazovky nabídky.

- (a): „Návod na úsporu energie“
- (b): „Nastavení stroje“
- (c): „Regenerace zařízení násl. zpracování“
- (d): „Informace SCR“
- (e): „Údržba“
- (f): „Nastavení monitoru“
- (g): Kontrola pošty

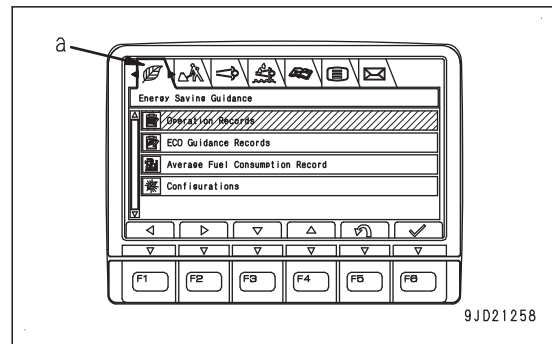
Nabídky (a) až (g) slouží k nastavení a potvrzení následujících položek:

Ovládání jednotlivých nabídek viz podrobná vysvětlení položek.

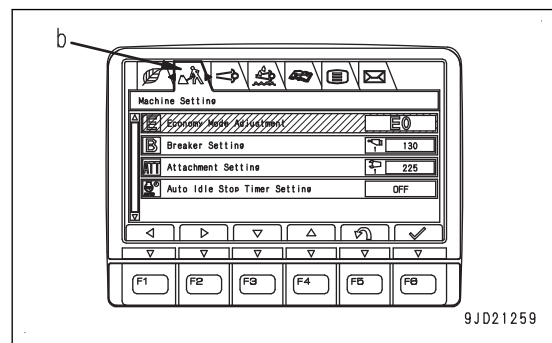


(a) „Návod na úsporu energie“

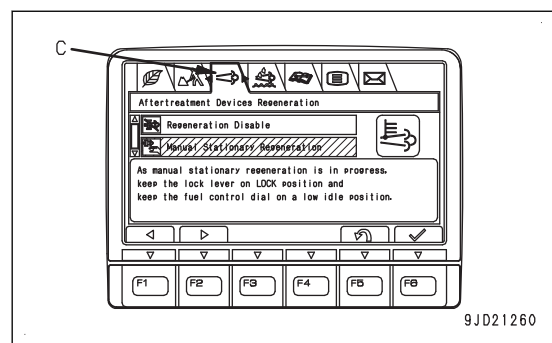
- Kontrola „Provozní záznamy“
- Kontrola „Záznamy nápovědy ECO“
- Kontrola a nulování „Záznam průměrné spotřeby paliva“
- „Konfigurace“

**(b) „Konfigurace“**

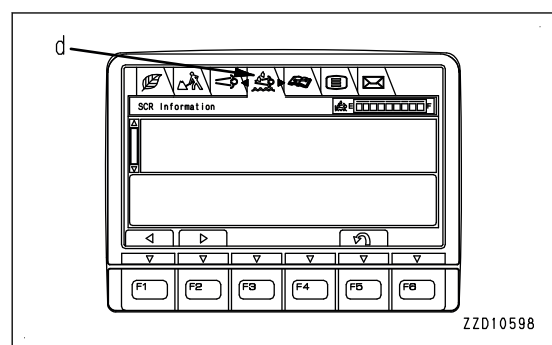
- „Nastavení úsporného režimu“
- „Nastavení kladiva“ (je-li ve výbavě)
- „Nastavení přídavného zařízení“ (je-li ve výbavě)
- „Nast. časovače auto zast. volnoběhu“

**(c) „Regenerace zařízení násl. zpracování“**

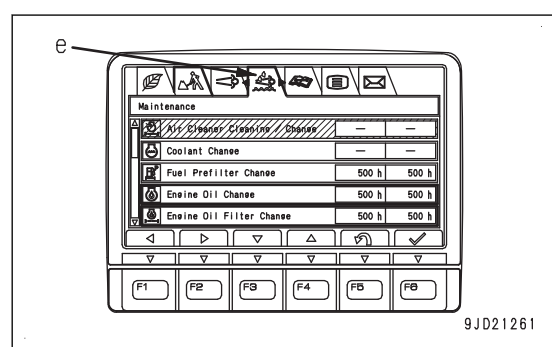
- Nastavení pro „Vypnout regeneraci“
- Provoz „Manuální stálá regenerace“

**(d) „Informace SCR“**

- Kontrola množství kapalného aditiva DEF
- Informace o systému Urea SCR

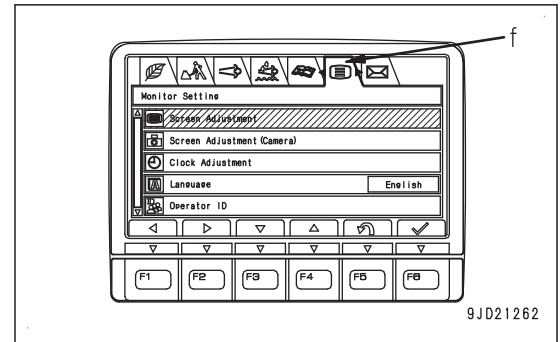
**(e) „Údržba“**

- Kontrola a nulování intervalů údržby



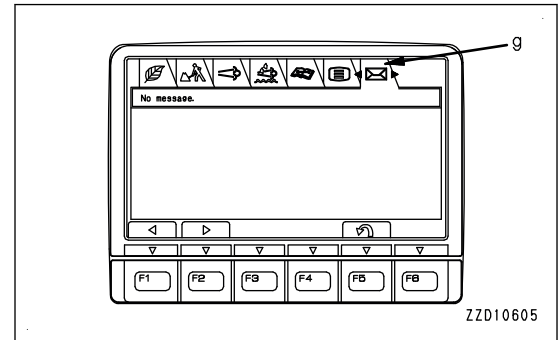
(f) „Nastavení monitoru“

- „Nastavení obrazovky“
- Nastavení obrazovky (kamera)
- „Seřízení hodin“
- „Nastavení jazyka“
- „ID operátora“

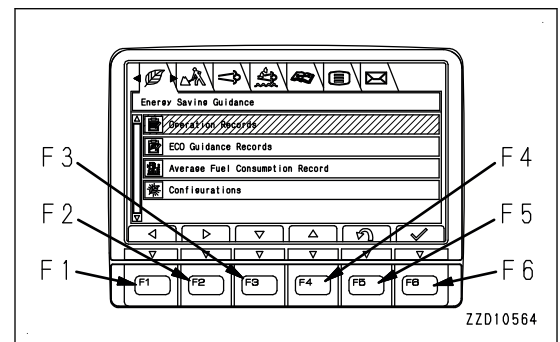


(g) Kontrola pošty

- Kontrola obsahu zpráv a odpovědi na zprávy

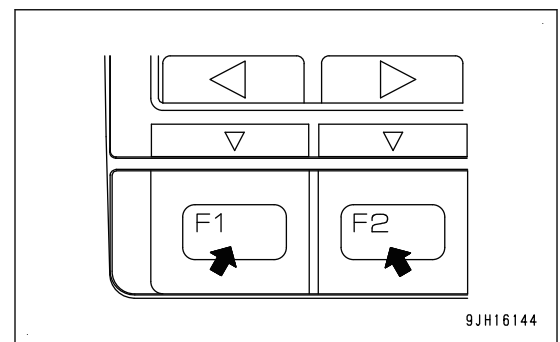


Na obrazovce uživatelského menu je možné pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.



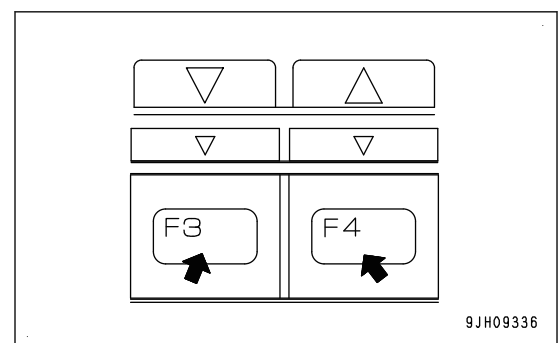
F1: Posun na nabídku vlevo. Pokud jste na levé krajní nabídce, přesun na pravou krajní nabídku.

F2: Posun na nabídku vpravo. Pokud jste na pravé krajní nabídce, přesun na levou krajní nabídku.



F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

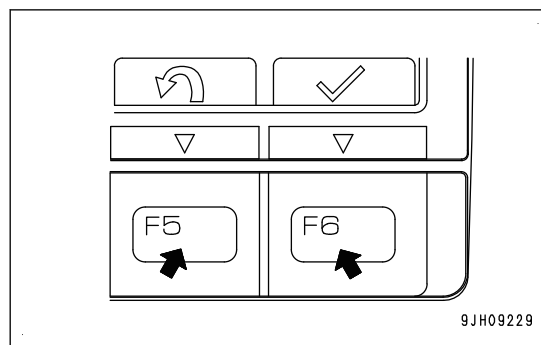
F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.



F5: Vrací zobrazení na monitoru na standardní obrazovku.

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.

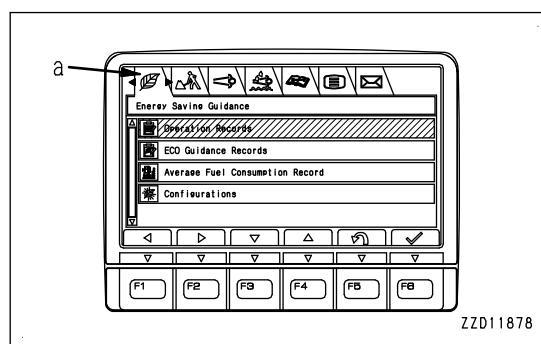
- Pokud nedojde během 30 sekund ke stisknutí žádného spínače na obrazovce uživatelského menu, dojde automaticky k návratu na předchozí obrazovku.



NÁVOD NA ÚSPORU ENERGIE

Jednotlivé položky nabídky „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie) (a) slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s úsporou energie.

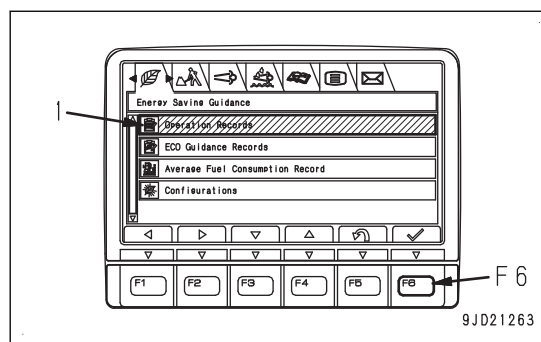
- „Operation Records“ (Provozní záznamy)
- „Eco Guidance Records“ (Záznamy nápovědy ECO)
- „Average Fuel Consumption Record“ (Záznam průměrné spotřeby paliva)
- „Configurations“ (Nastavení)



KONTROLA PROVOZNÍHO ZÁZNAMU

Zvolte obrazovku „Provozní záznamy“ (1) z menu obrazovky „Návod na úsporu energie“ a potom stiskněte spínač F6.

V menu „Provozní záznamy“ jsou zobrazeny položky „hodiny provozu“, „Průměrná spotřeba paliva“, „Skutečné hodiny provozu“, „Ave. Prům. spotřeba paliva (skut.prov.hodiny)“, „Spotřeba paliva“, „Hodiny volnoběhu“ a „Poměrná doba provozu režimu E“ na základě denních měření nebo na základě rozděleného intervalu měření.



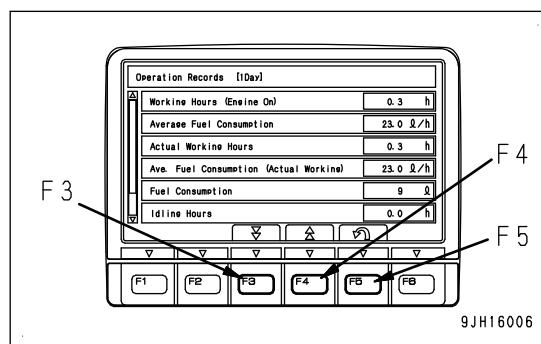
Operace na obrazovce „Provozní záznamy“

Na obrazovce „Provozní záznamy“ můžete po stisknutí spínačů F3 až F5 provádět následující operace.

F3: Zobrazí další stranu. Z poslední strany přejde na zobrazení první strany.

F4: Předchozí strana. Z první strany přejde na zobrazení poslední strany.

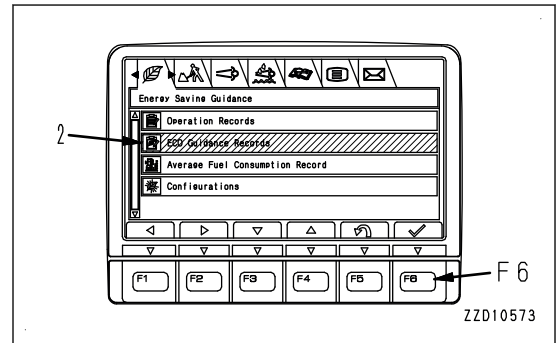
F5: Provede návrat na obrazovku menu „Návod na úsporu energie“.



KONTROLA ZÁZNAMŮ NÁPOVĚDY ECO

Zvolte obrazovku „Záznamy nápovědy ECO“ (2) z menu obrazovky „Návod na úsporu energie“ a potom stiskněte spínač F6.

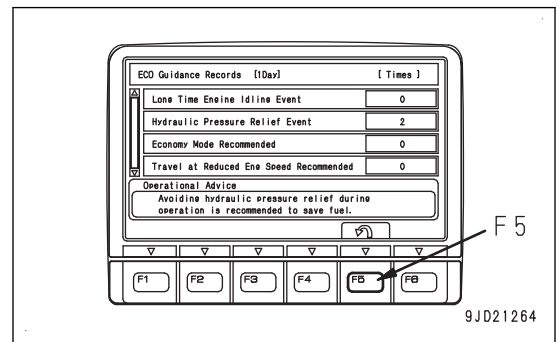
V menu „Záznamy nápovědy ECO“ se zobrazí frekvence zobrazení pokynů režimu ECO na denní bázi nebo během rozdělení intervalu měření.



Operace na obrazovce „Záznamy nápovědy ECO“

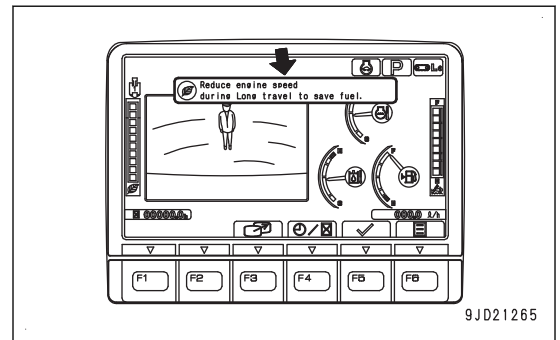
Stiskněte spínač F5, aby došlo k provedení následující operace na obrazovce „Záznamy nápovědy ECO“.

F5: Proveďte návrat na obrazovku menu „Návod na úsporu energie“.



POZNÁMKA

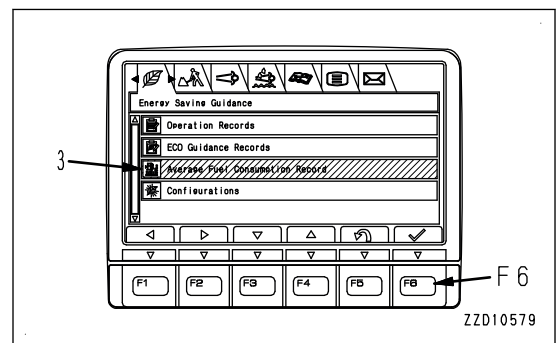
ECO doporučení znamená zobrazování pokynů pro energeticky úsporný provoz. Tato obrazovka se může objevit na standardním displeji během provozu stroje. Podrobnosti viz „NÁPOVĚDA ECO (3-36)“.



KONTROLA ZÁZNAMU SPOTŘEBY PALIVA

Zvolte obrazovku „Záznam průměrné spotřeby paliva“ (3) z menu obrazovky „Návod na úsporu energie“ a potom stiskněte spínač F6.

Pomocí menu „Záznam průměrné spotřeby paliva“ zobrazíte graf hodinové průměrné spotřeby paliva během „Posledních 12 hod“ nebo graf denní spotřeby paliva za „Posledních 7 dnů“.



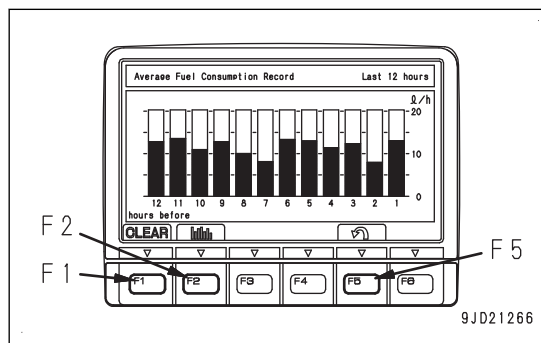
Úkony prováděné na obrazovce „Záznam průměrné spotřeby paliva“

Po stisknutí spínačů F1, F2 nebo F5 na obrazovce „Záznam průměrné spotřeby paliva“ jsou prováděny následující operace.

F1: Vymazání dat grafu.

F2: Přepnutí grafických zobrazení průměrné spotřeby paliva.

F5: Provede návrat na obrazovku menu „Návod na úsporu energie“.



POZNÁMKA

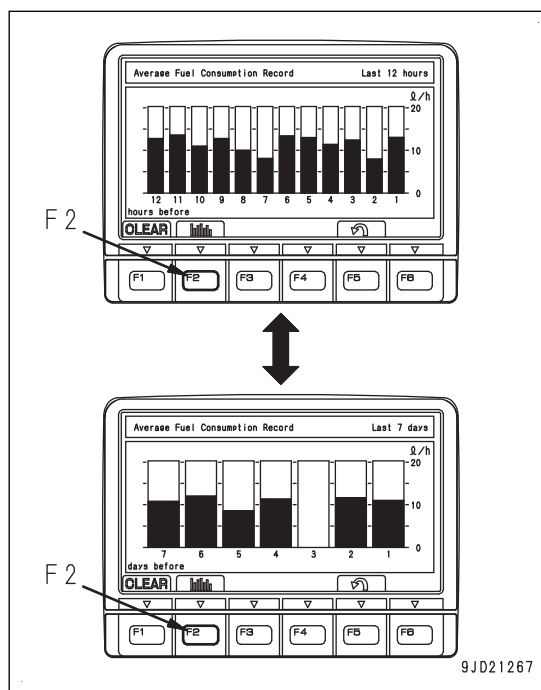
Zobrazená hodnota spotřeby paliva se může lišit od skutečné vlivem provozních faktorů (používané palivo, počasí, pracovní podmínky atd.).

Přepnutí zobrazeného grafu

Stiskněte spínač F2 na obrazovce „Záznam průměrné spotřeby paliva“, aby došlo k změně aktuálně zobrazeného grafu na jiný graf.

POZNÁMKA

Existují dva typy grafů. Jeden graf zobrazuje hodinovou průměrnou spotřebu paliva během „Posledních 12 hod“ a druhá graf zobrazuje denní průměrnou spotřebu paliva během „Posledních 7 dnů“. Lze mezi nimi přepínat.

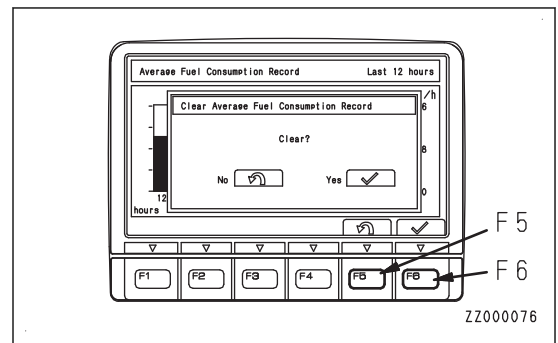
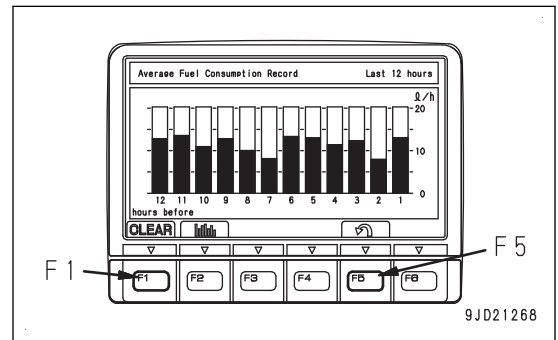


Smazání položky „Záznam průměrné spotřeby paliva“

1. Je-li stisknutý spínač F1 („VYMAZAT“), bude zobrazena obrazovka pro potvrzení uvedená na nákresu.
2. Je-li stisknutý spínač F6, dojde k smazání obou grafů „Last 12 hours“ a „Posledních 7 dnů“ a obrazovka se vrátí na obrazovku „Záznam průměrné spotřeby paliva“ screen.

POZNÁMKA

Pokud chcete vymazání záznamu spotřeby paliva zrušit, stiskněte spínač F5.

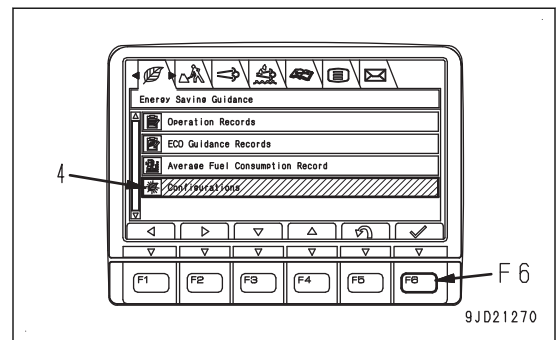


ZMĚNA NASTAVENÍ DISPLEJE

Zvolte obrazovku „Konfigurace“ (4) z menu obrazovky „Návod na úsporu energie“ a potom stiskněte spínač F6.

V menu „Konfigurace“ můžete provádět následující operace.

- Nastavení „Záznamy průměrné spotřeby paliva“
- Přepínání mezi zobrazením/nezobrazením obrazovky „Zobrazení měřidla ECO“
- Nastavení „Zobrazení měřidla ECO, cíl. hodn. paliva“
- Přepínání mezi zobrazením/nezobrazením obrazovky „Zobrazení měřidla ECO“
- Přepínání mezi zobrazením/nezobrazením obrazovky „Zobrazení měřidla ECO při vypnutém klíči“



Operace na obrazovce „Konfigurace“

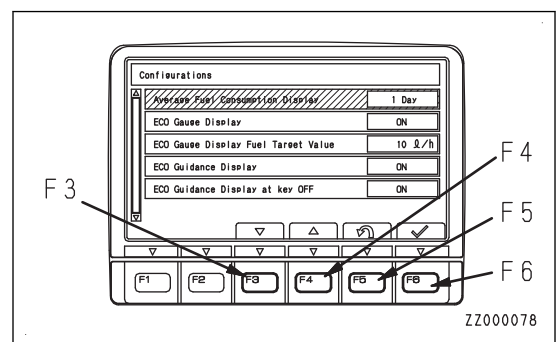
Na obrazovce „Konfigurace“ mohou být pomocí tlačítek F3 až F6 prováděny následující operace.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

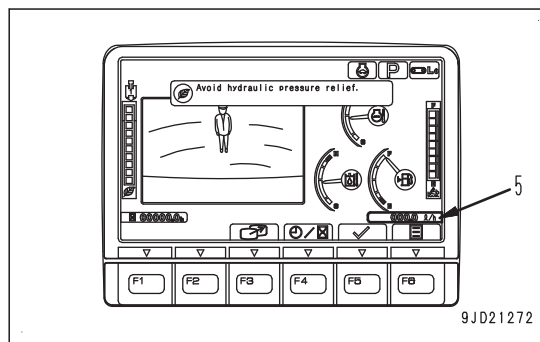
F5: Provede návrat na obrazovku menu „Návod na úsporu energie“.

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.

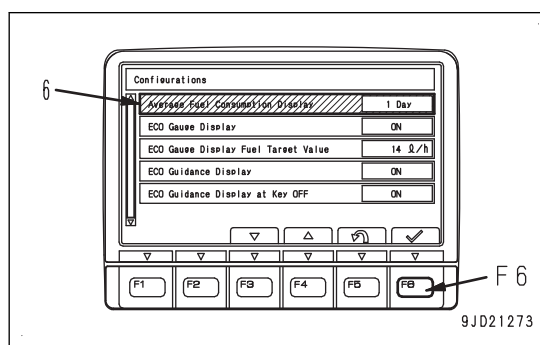


NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ UKAZATELE SPOTŘEBY PALIVA

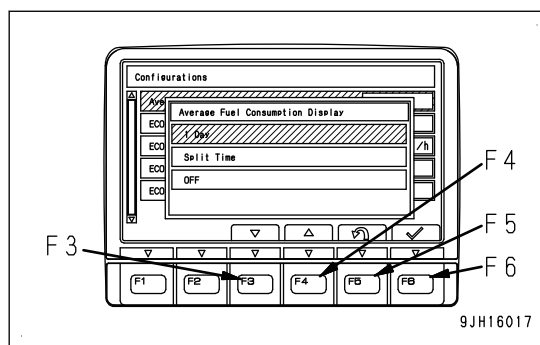
Lze přepnout zobrazení ukazatele spotřeby paliva (5) a nastavení zobrazení/nezobrazení.



1. Zvolte „Záznamy průměrné spotřeby paliva“ (6) na obrazovce menu „Konfigurace“, potom stiskněte tlačítko F6.



2. Objeví se obrazovka „Záznamy průměrné spotřeby paliva“.
 - „1 den“
Zobrazuje denní průměrnou spotřebu (od půlnoci do další půlnoci).
 - „Mezičas“
Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva během „Časový úsek“ v intervalu měření.
Zvolte „Časový úsek“, aby došlo k zahájení automatického měření spotřeby paliva.
 - „OFF (vypnuto):“
Nezobrazuje ukazatel spotřeby paliva.



Na této obrazovce můžete pomocí tlačítek F3 a F6 provádět následující operace.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

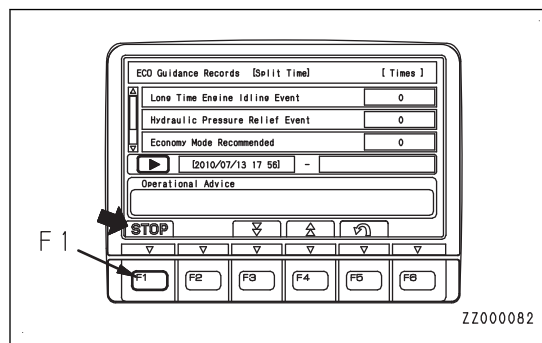
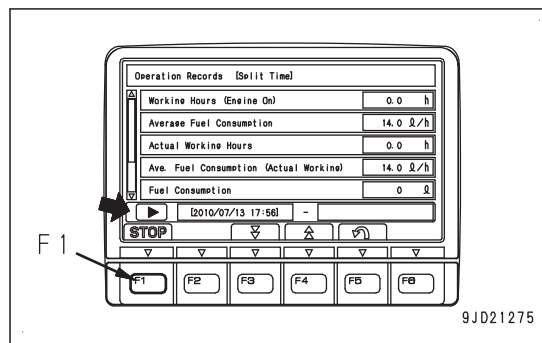
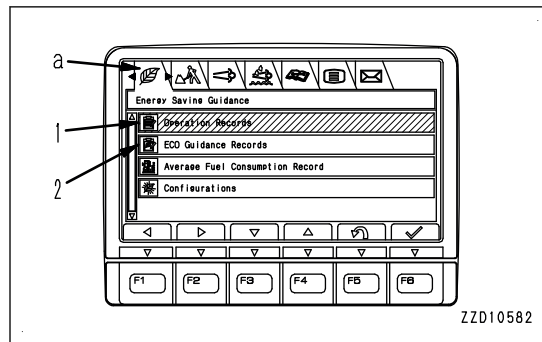
F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

F5: Zrušení nastavení a návrat na obrazovku „Konfigurace“.

F6: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.

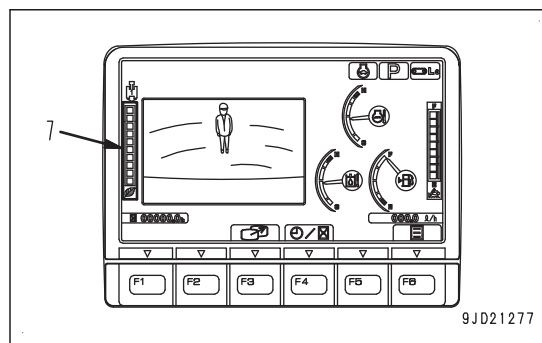
POZNÁMKA

Zvolíte-li měření „Časový úsek“, na obrazovce „Provozní záznamy“ a na obrazovce „Záznamy nápovědy ECO“ se zobrazí spínač pro zastavení měření („ZASTAVIT“). Jakmile ukončíte měření, přesuňte se z obrazovky „Návod na úsporu energie“ (a) na obrazovku „Provozní záznamy“ (1) nebo na obrazovku „Záznamy nápovědy ECO“ (2), a potom stiskněte spínač F1 („ZASTAVIT“), aby došlo k zastavení měření.

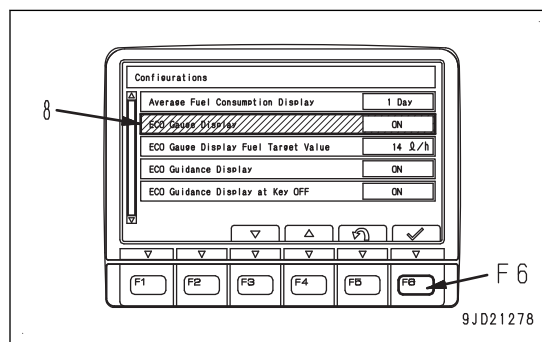


PŘEPÍNÁNÍ ZOBRAZIT/NEZOBRAZIT POKYNY REŽIMU ECO

Je možné měnit nastavení zobrazení/nezobrazení měřidla ECO (7).



1. Zvolte zobrazení „Zobrazení měřidla ECO“ (8) na obrazovce menu „Konfigurace“, potom stiskněte tlačítko F6.



2. Objeví se obrazovka nastavení „Zobrazení měřidla ECO“.
 - „ON“: Zobrazení měřidla ECO (7) na standardní obrazovce.
 - „OFF“: Nezobrazení měřidla ECO (7) na standardní obrazovce.

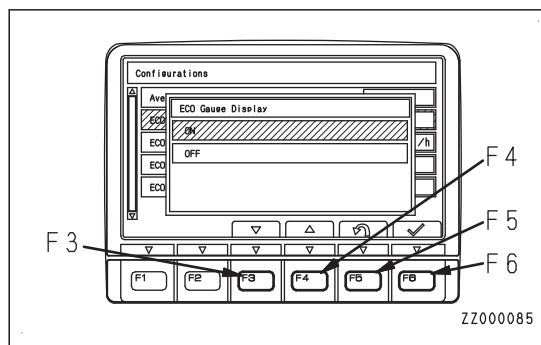
Na této obrazovce můžete pomocí tlačítek F3 a F6 provádět následující operace.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

F5: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.

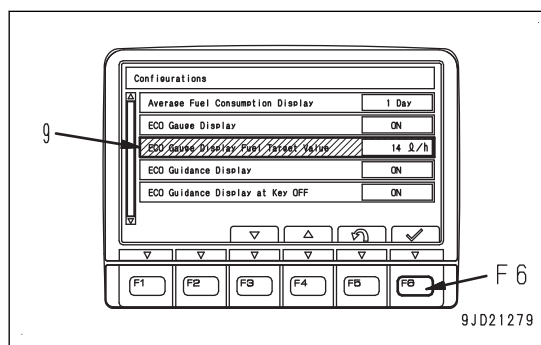
F6: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.



NASTAVENÍ CÍLOVÉ HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA ZOBRAZENÉ NA UKAZATELI ECO

Lze přepnout cílovou hodnotu spotřeby paliva (horní limit zeleného rozsahu) měřidla ECO (7).

1. Zvolte cílovou spotřebu paliva zobrazenou v „Zobrazení měřidla ECO, cíl. hodn. paliva“ (9) na obrazovce „Konfigurace“ a potom stiskněte tlačítko F6.



2. Objeví se „Zobrazení měřidla ECO, cíl. hodn. paliva“.

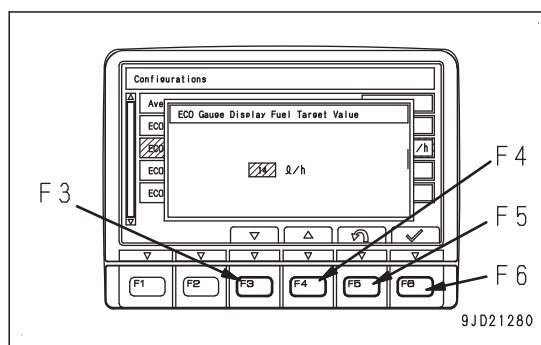
Na této obrazovce můžete pomocí tlačítek F3 a F6 provádět následující operace.

F3: Snížení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

F4: Zvýšení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

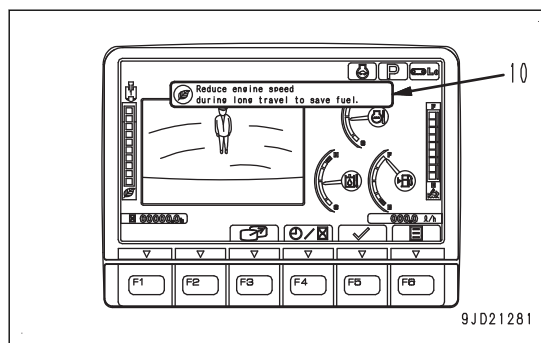
F5: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.

F6: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.

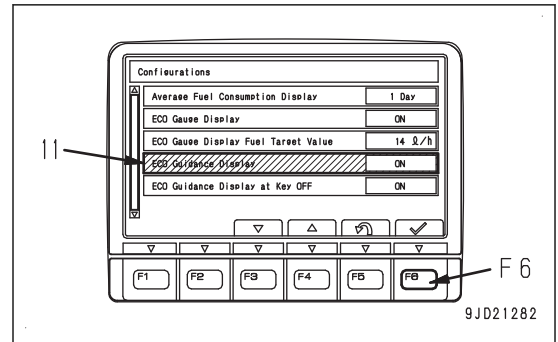


PŘEPÍNÁNÍ ZOBRAZIT/NEZOBRAZIT POKYNY REŽIMU ECO

Je možné změnit nastavení zobrazování/nezobrazování ECO doporučení (10).



1. Zvolte zobrazení „Zobrazení měřidla ECO“ (11) na obrazovce menu „Konfigurace“, potom stiskněte tlačítko F6.



2. Objeví se obrazovka nastavení zobrazení „Zobrazení měřidla ECO“.
 - „ON“: Zobrazuje ECO doporučení (10) na koncové obrazovce.
 - „OFF“: Nezobrazuje ECO doporučení (10) na koncové obrazovce.

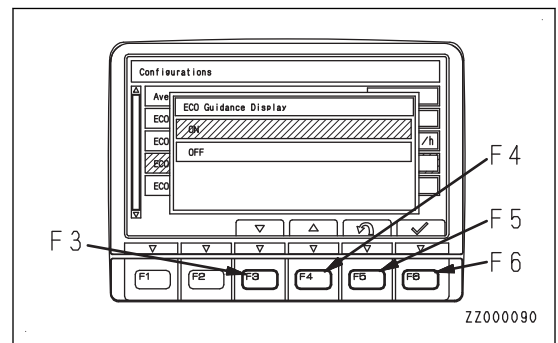
Na této obrazovce můžete pomocí tlačítek F3 a F6 provádět následující operace.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Z posledního řádku dojde k přesunu na první řádek další strany.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Z prvního řádku dojde k přesunu na poslední řádek předchozí strany.

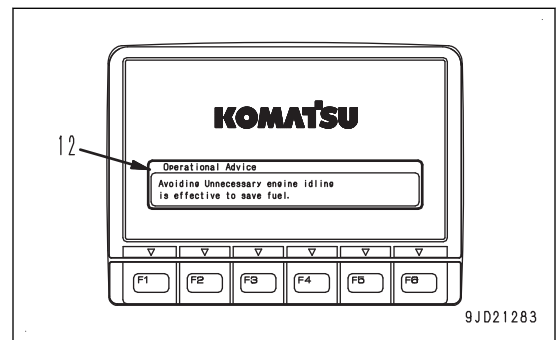
F5: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.

F6: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.

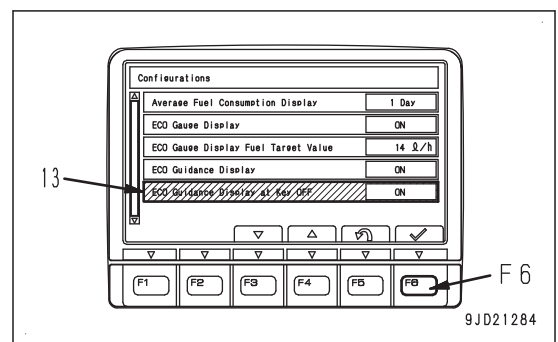


PŘEPÍNÁNÍ ZOBRAZIT/NEZOBRAZIT POKYNY, JE-LI KLÍČEK V POLOZE VYPNUTO

Lze přepnout zobrazení/nezobrazení nápovědy (12) při vypnutí zapalování.



1. Zvolte zobrazení „Zobrazení měřidla ECO při vypnutém klíči“ (13) na obrazovce menu „Konfigurace“, potom stiskněte tlačítko F6.



2. Objeví se obrazovka nastavení pro obrazovku „Zobrazení měřidla ECO při vypnutém klíči“.

- „ON“: Zobrazuje ECO doporučení (12) na koncové obrazovce.
- „OFF“: Nezobrazuje ECO doporučení (12) na koncové obrazovce.

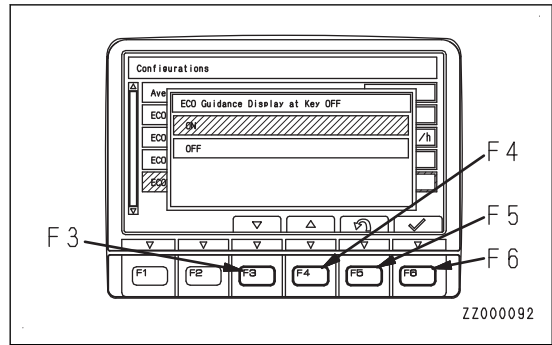
Na této obrazovce můžete pomocí tlačítek F3 a F6 provádět následující operace.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Z posledního řádku dojde k přesunu na první řádek další strany.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Z prvního řádku dojde k přesunu na poslední řádek předchozí strany.

F5: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.

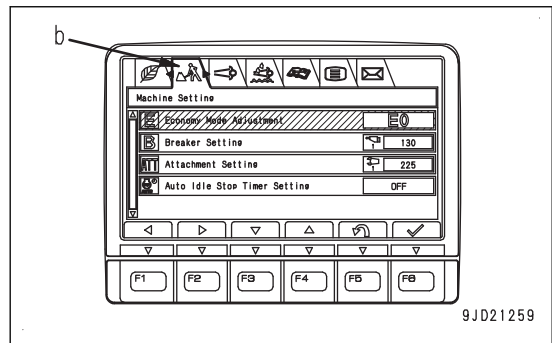
F6: Zruší nastavení a provede návrat na obrazovku „Konfigurace“.



NASTAVENÍ STROJE

Každá položka menu „Nastavení stroje“ (b) je používána pro nastavení stroje.

- „Nastavení úsporného režimu“
- „Nastavení kladiva“
- „Nastavení přídavného zařízení“
- „Nast. časovače auto zast. volnoběhu“

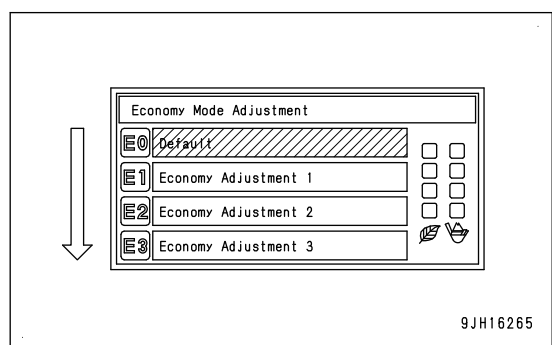
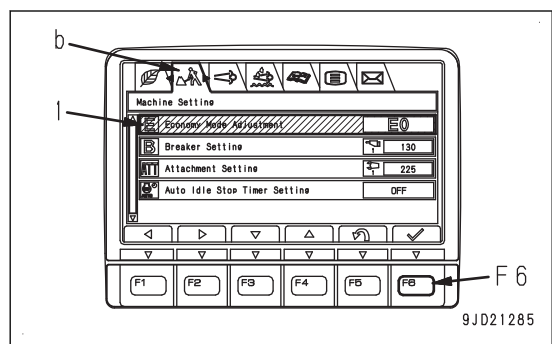


NASTAVENÍ EKONOMICKÉHO REŽIMU

Vyberte volbu „Nastavení úsporného režimu“ (1) v nabídce „Nastavení stroje“, pak stiskněte spínač F6.

Na obrazovce „Nastavení úsporného režimu“ můžete nastavit výkon motoru v tomto režimu.

V ekonomickém režimu platí, čím vyšší je zvolené číslo začínající od čísla E0, tím nižší je výstupní výkon motoru. Mezitím bude také dosaženo nižší spotřeby paliva.



Funkce obrazovky „Nastavení úsporného režimu“

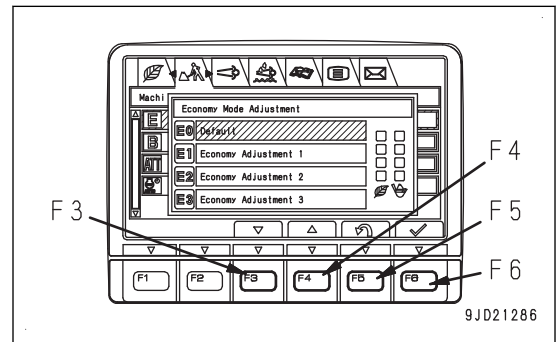
Na obrazovce „Nastavení úsporného režimu“ můžete pomocí tlačítek F1 až F6 provádět následující operace.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

F5: Ruší volbu a provede návrat na zobrazení menu „Nastavení stroje“.

F6: Volí režim Seřízení a provede návrat zobrazení na obrazovku menu „Nastavení stroje“.

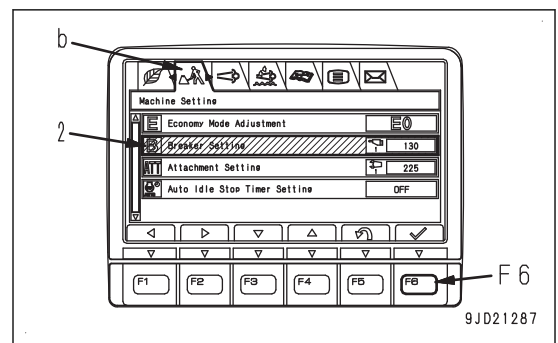


NASTAVENÍ KLADIVA

V menu „Nastavení kladiva“ je možné měnit název bouracího kladiva zobrazený na monitoru a také nastavení průtoku oleje bouracím kladivem.

U strojů, které nemají žádné příslušenství, se menu „Nastavení kladiva“ nezobrazuje.

1. Zvolte menu „Nastavení kladiva“ (2) na obrazovce „Nastavení stroje“ (b) a potom stiskněte tlačítko F6.



2. Na obrazovce „Nastavení kladiva“ zobrazované na obrázku zvolte bourací kladivo a stiskněte tlačítko F6.

Na obrazovce „Nastavení kladiva“ zobrazené na obrázku můžete pomocí tlačítek F1 až F6 provádět následující operace.

F1: Změna názvu vybraného nastavení kladiva.

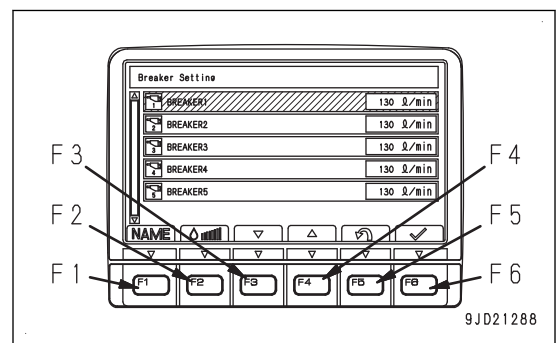
F2: Mění průtokový poměr oleje u zvoleného nastavení bouracího kladiva.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

F5: Ruší volbu a provede návrat na zobrazení menu „Nastavení stroje“.

F6: Je-li zvolen režim B, přidělí nastavení zvolené nastavení.

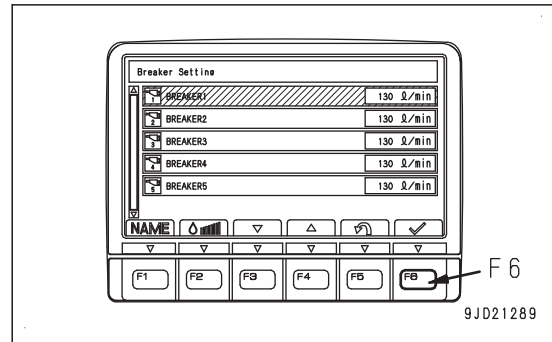


Změna názvu nastavení kladiva

Název bouracího kladiva můžete změnit podle vlastní potřeby.

Můžete používat abecedu od A do Z, arabské číslice od 0 do 9, symboly #, *, +, - a /, a mezeru.

1. Na obrazovce „Nastavení kladiva“ vyberte kladivo, kterému chcete změnit název a stiskněte spínač F6.



2. Je zobrazena obrazovka „Nastavení jména kladiva“. Na obrazovce „Nastavení jména kladiva“ můžete pomocí tlačítek F1 až F6 provádět následující operace.

F1: „VYMAZAT“ vymaže všechny znaky. (Jsou-li ponechána nějaká písmena.)

F1: „VÝCHOZÍ“ zobrazí výchozí název. (pokud jsou všechny znaky vymazány)

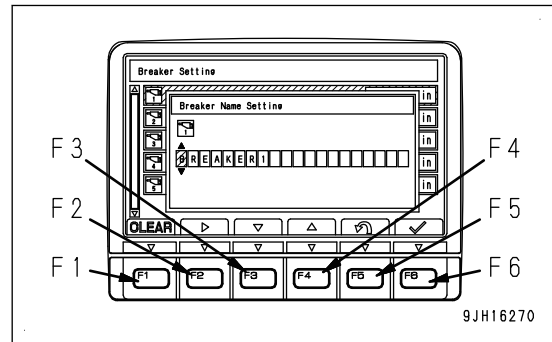
F2: Provádí přesun na pravé písmeno.

F3: Přesun na další písmeno, číslici nebo symbol.

F4: Přesun na předchozí písmeno, číslici nebo symbol.

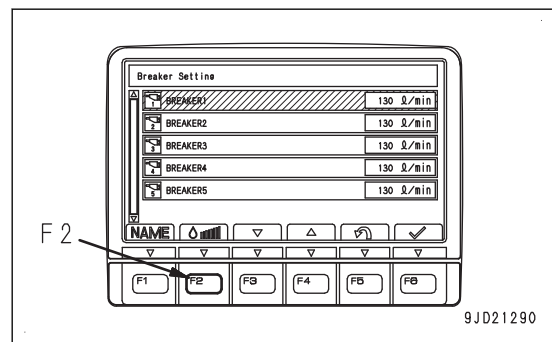
F5: Provede návrat na obrazovku „Nastavení kladiva“ bez změny názvu.

F6: Zadá změnu a provede návrat na obrazovku „Nastavení kladiva“.



Změna nastavení průtokového poměru oleje bouracím kladivem

1. Na obrazovce „Nastavení kladiva“ zvolte bourací kladivo, jehož průtok oleje chcete změnit a potom stiskněte tlačítko F2.



2. Je zobrazena obrazovka „Nastavení průtoku brzdového oleje“.

Na obrazovce „Nastavení průtoku brzdového oleje“ můžete pomocí tlačítek F3 až F6 provádět následující operace.

F3: Snižuje průtokový poměr o 1 úroveň.

F4: Zvýšení průtoku o 1 stupeň na měřítku.

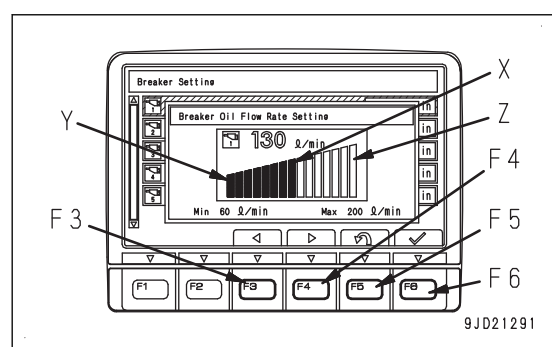
F5: Provede návrat na obrazovku „Nastavení kladiva“ bez změny průtoku oleje.

F6: Zadá nastavení průtokového poměru oleje a provede návrat na obrazovku „Nastavení kladiva“.

(X): Stávající nastavení průtoku oleje

(Y): Minimální hodnota průtoku oleje pro nastavení

(Z): Maximální hodnota průtoku oleje pro nastavení

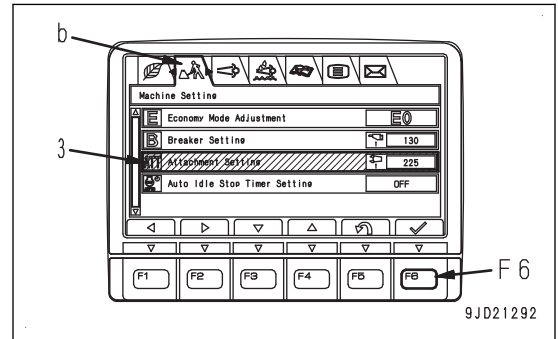


NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

U strojů připravených pro instalaci příslušenství můžete nastavit průtok oleje v režimu ATT/P a v režimu ATT/E tak, aby tento průtok vyhovoval příslušenství v menu „Nastavení přídatného zařízení“.

U strojů, které nemají žádné příslušenství, se menu „Nastavení přídatného zařízení“ nezobrazuje.

1. Zvolte menu „Nastavení přídatného zařízení“ (3) na obrazovce „Nastavení stroje“ (b) a potom stiskněte tlačítko F6.



2. Na obrazovce „Nastavení přídatného zařízení“ uvedené na obrázku zvolte příslušenství, které chcete nastavit a stiskněte tlačítko F6.

Na obrazovce „Nastavení přídatného zařízení“ uvedené na obrázku můžete pomocí tlačítek F1 až F6 provádět následující operace.

F1: Změna názvu vybraného nastavení příslušenství.

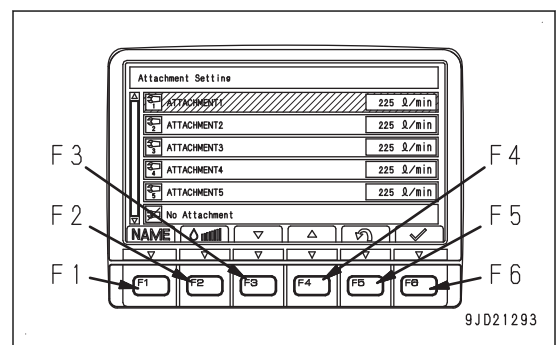
F2: Mění průtokový poměr oleje u zvoleného nastavení příslušenství.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

F5: Ruší volbu a provede návrat na zobrazení menu „Nastavení stroje“.

F6: Přiřazuje vybrané nastavení režimům ATT/P a ATT/E.

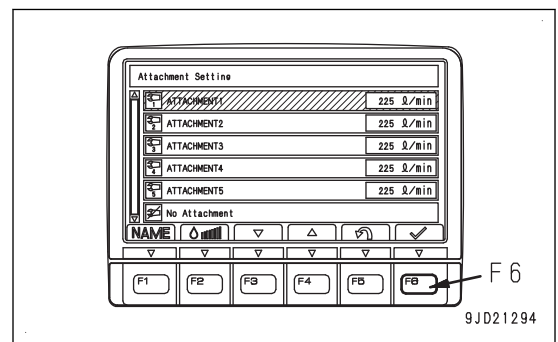


Změna názvu nastavení příslušenství

Název příslušenství můžete změnit podle vlastní potřeby.

Můžete používat abecedu od A do Z, arabské číslice od 0 do 9, symboly #, *, +, - a /, a mezeru.

1. V menu „Nastavení přídatného zařízení“ zvolte příslušenství, u kterého chcete změnit název a potom stiskněte tlačítko F6.



2. Je zobrazena obrazovka „Nastavení jména přídavného zařízení“.

Na obrazovce „Nastavení jména přídavného zařízení“ můžete pomocí tlačítek F1 až F6 provádět následující operace.

F1: „VYMAZAT“ vymaže všechny znaky. (Jsou-li ponechána nějaká písmena.)

F1: „VÝCHOZÍ“ zobrazí výchozí název. (pokud jsou všechny znaky vymazány)

F2: Provádí přesun na pravé písmeno.

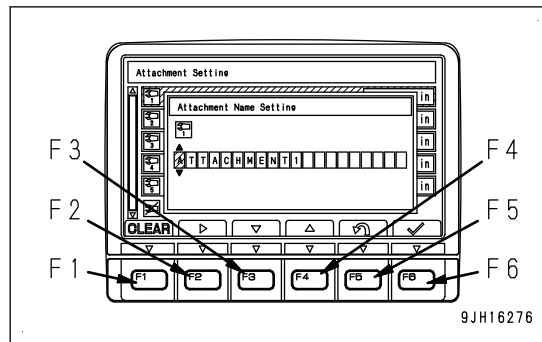
F3: Přesun na další písmeno, číslici nebo symbol.

F4: Přesun na předchozí písmeno, číslici nebo symbol.

F5: Provede návrat na obrazovku „Nastavení přídavného zařízení“ bez změny názvu.

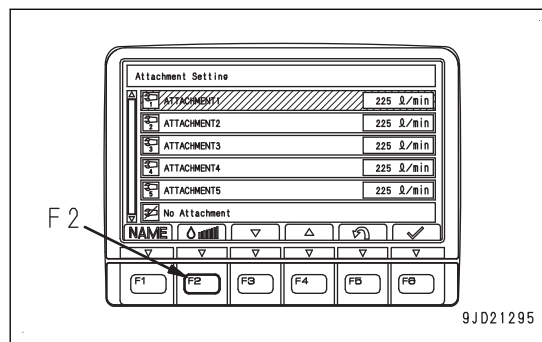
F6: Zadá změnu a provede návrat na obrazovku „Nastavení přídavného zařízení“.

Změna názvu není možná v nastavení „Bez přídav. zařízení“.



Provádění změny v menu „Nast. růtoku oleje 2cestným příd.zař.“

1. V menu „Nastavení přídavného zařízení“ zvolte příslušensství, u kterého chcete změnit průtok oleje a potom stiskněte tlačítko F2.



2. Je zobrazena obrazovka „Nast. růtoku oleje 2cestným příd.zař.“.

Na obrazovce „Nast. růtoku oleje 2cestným příd.zař.“ můžete pomocí tlačítek F3 až F6 provádět následující operace.

F3: Snižuje průtokový poměr oleje o 1 úroveň.

F4: Zvyšuje průtokový poměr oleje o 1 úroveň.

F5: Provede návrat na obrazovku „Nastavení přídavného zařízení“ bez změny průtoku oleje.

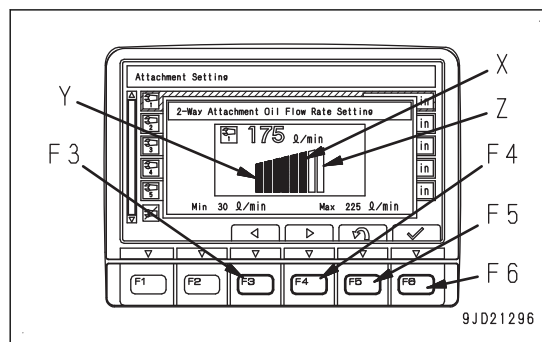
F6: Potvrdí nastavení průtoku oleje a provede návrat na obrazovku „Nastavení přídavného zařízení“.

(X): Stávající nastavení průtoku oleje

(Y): Minimální hodnota průtoku oleje pro nastavení

(Z): Maximální hodnota průtoku oleje pro nastavení

Změna průtoku oleje není možná v nastavení „Bez přídav. zařízení“.



NASTAVENÍ ČASOVÉHO SPÍNAČE AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ VOLNOBĚHU

Funkce automatického vypnutí volnoběhu po uplynutí nastaveného času automaticky zastavuje motor, je-li motor v nepřetržitém chodu na volnoběh s bezpečnostní pákou v poloze ZAJIŠTĚNO.

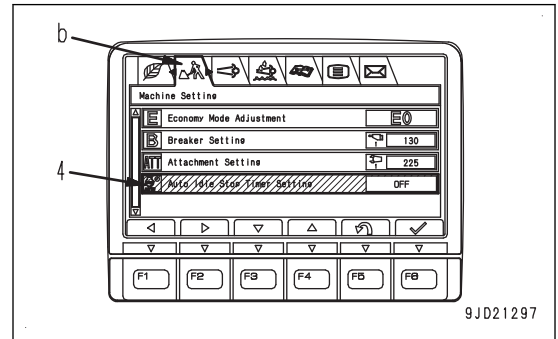
Tato funkce automatického vypnutí volnoběhu je aktivována pouze při splnění následujících podmínek.

- Motor je v normálním chodu.
- Bezpečnostní páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Chladicí kapalina motoru a hydraulický olej nejsou přehřáté.

- Motor není v zahřívacím režimu.
- U zařízení pro zpracování výfukových plynů nedošlo k regeneraci.
- Stroj není nastaven v režimu L.

V menu „Nast. časovače auto zast. volnoběhu“ můžete nastavit dobu, po jaké bude tato funkce aktivována.

1. Zvolte menu „Nast. časovače auto zast. volnoběhu“ (5) na obrazovce „Nastavení stroje“ (b) a potom stiskněte tlačítko F6.



2. Zvolte nastavení času na obrazovce „Nast. časovače auto zast. volnoběhu“ uvedené na obrázku a potom stiskněte tlačítko F6.

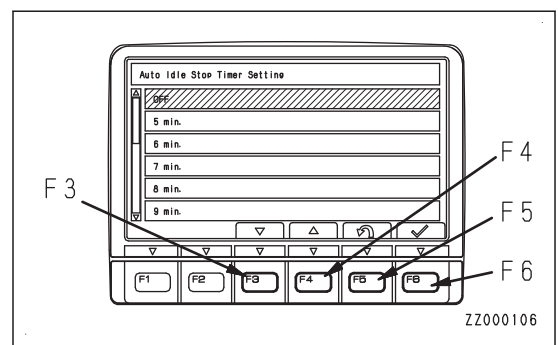
Na obrazovce „Nast. časovače auto zast. volnoběhu“ uvedené na obrázku můžete pomocí tlačítek F3 až F6 provádět následující operace.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

F5: Ruší volbu a provede návrat na zobrazení menu „Nastavení stroje“.

F6: Přiřazuje zvolené nastavení k nastavení časového spínače automatického vypnutí volnoběhu.

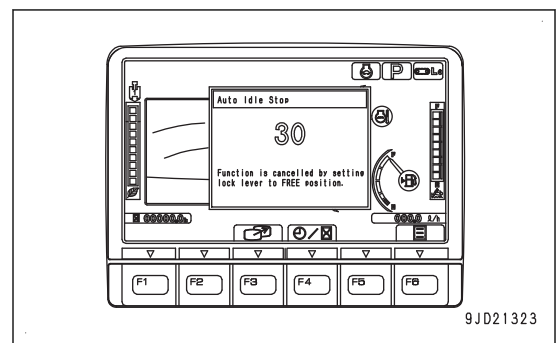


POZNÁMKA

- Volba „VYPNUTO“ zamezuje použití funkce automatické vypnutí volnoběhu.
- Nemůžete provést nastavení delšího času, než je čas uvedený v menu Servis.

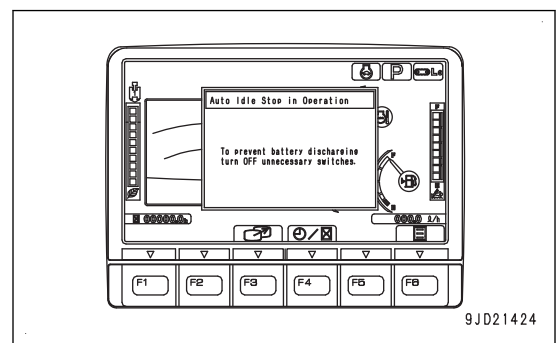
3. Jakmile doba volnoběhu dosáhne 30 sekund před nastaveným časem, monitor se vrátí na standardní obrazovku a změní se na odpočtovou obrazovku.

Nastavíte-li bezpečnostní páku do polohy UVOLNĚNO, odpočítávání se zastaví a zobrazení na obrazovce se vrátí na standardní zobrazení.



4. Jakmile odpočítávání dosáhne hodnoty 0, motor se zastaví a obrazovka se v menu Provoz změní na obrazovku Automatické vypnutí volnoběhu.

5. Vypněte všechny nepotřebné spínače, abyste zabránili vybití akumulátoru.



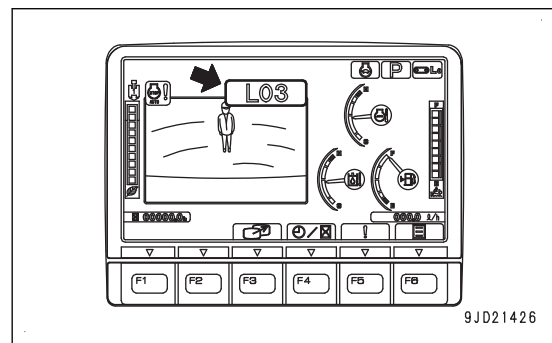
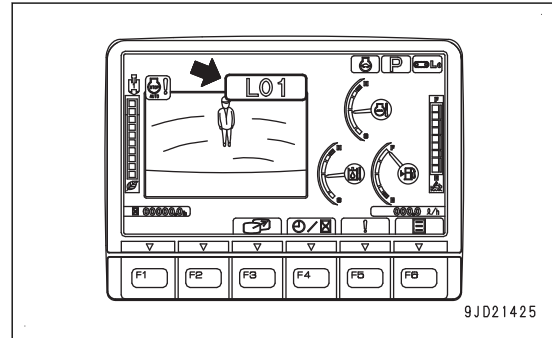
POZNÁMKA

Je-li aktivováno automatické vypnutí volnoběhu, je zastaven pouze motor a monitor stroje, měnič atd., stejně jako elektrické komponenty včetně klimatizace, rádia, světel a stěračů si před zastavením motoru udržují svůj provozní stav.

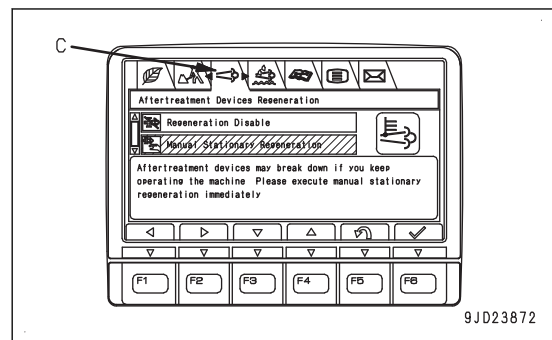
6. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO, abyste zabránili vybíjení akumulátoru.
7. Při opětovném startování motoru otočte klíček ve spínací skříňce jako obvykle.

POZNÁMKA

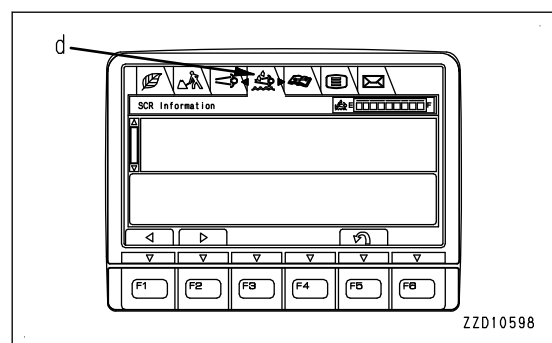
Je-li ZAPNUTA funkce automatické vypnutí volnoběhu, počet, kolikrát byl motor zastaven v situaci, kdy jeho otáčky nebyly nastaveny na nízké volnoběžné otáčky (otáčky motoru jsou 1400 rpm nebo vyšší), je na monitoru zobrazen jako „L01“ až po 1000 a jako „L03“ až po 2000.

**REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ**

Všechny položky nabídky „Regenerace zařízení násl. zpracování“ (c) souvisejí s regenerací zařízení následného zpracování výfukových plynů.

**INFORMACE SCR**

Každá položka z nabídky „Informace SCR“ (D) slouží k zobrazení informací vztahujících se k SCR a DEF.



OBRAZOVKA NASTAVENÍ ÚDRŽBY

Všechny položky této nabídky (e) na obrazovce „Údržba“ slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s údržbou.

Položky u zobrazení „Údržba“ jsou následující.

a	b
Vyčištění nebo výměna vzduchového filtru	-
Výměna chladicí kapaliny	-
Výměnapředřazeného filtru paliva	500
Výměna oleje motoru (*1)	500
Výměna filtru oleje motoru (*1)	500
Výměna odzduš.nádrže hydr.oleje	1000
Výměna hlavního palivov. filtru	1000
Výměna filtru hydraulického oleje	1000
Kontrola a doplnění oleje do skříně vývodového hřídele	1000
Výměna oleje ve skříní mechanismu otoče	1000
Výměna odzdušnění nádrže kapalného aditiva DEF	1000
Výměna oleje ve skříní rozvodovky	1000
Výměna filtru KCCV	2000
Výměna filtru DEF	2000
Omývání nádrže kapalného aditiva DEF	4500
Výměna hydraulického oleje	5000

a: Položka údržby

b: Výchozí nastavení intervalu údržby (h)

c: Čas zbývající do provedení údržby (hod)

*1:

Používáte-li olej pro chladné prostředí, musí být provedena změna nastavení intervalu údržby. Podrobnější informace o oleji viz „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.

Na obrazovce „Údržba“ mohou být pomocí tlačítek F1 až F6 prováděny následující operace.

F1, F2: Přesunutí do pravého a levého menu.

F3: Přesune na následující položku (o 1 řádek níže). Je-li na posledním řádku, provede přesunutí na první řádek.

F4: Přesune na předcházející položku (o 1 řádek výše). Je-li na prvním řádku, provede přesunutí na poslední řádek.

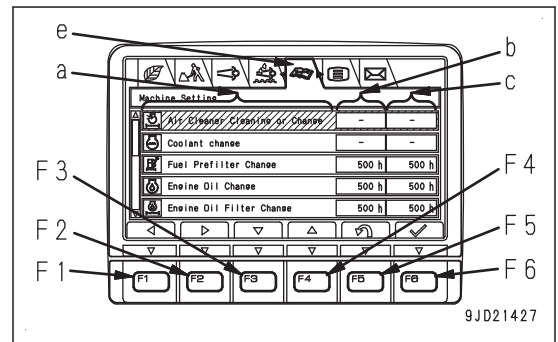
F5: Vrací zobrazení na monitoru na standardní obrazovku.

F6: Pokud podržíte spínač stisknutý, obrazovka se změní na obrazovku pro vynulování zbývajícího času vybrané položky údržby.

POZNÁMKA

Při resetování zbývajícího času pro provedení údržby držte stisknuto tlačítko F6 alespoň po dobu 1,5 sekundy. Pokud zbývá jen krátká doba, ozve se zvuk při stisku spínače, ale obrazovka se nepřepne na obrazovku nulování zbývajícího času do údržby.

- Pokud během 30 sekund nestisknete žádný spínač na obrazovce nabídky „Údržba“, obrazovka se automaticky přepne na standardní obrazovku.



- Jestliže na standardní obrazovce svítí výstražná kontrolka intervalu údržby, stiskněte spínač F6 na standardní obrazovce a na obrazovce bude automaticky zobrazeno menu „Údržba“.
- Pokud u libovolné položky zbývá do „Údržba“ méně než 30 hodin, je zbývající doba (c) na obrazovce seznamu údržby zvýrazněna žlutě. Pokud je čas zbývající do času pravidelné údržby méně než 0 hodin, kontrolka (c) svítí červeně.
- Chcete-li změnit nastavení doby provádění údržby nebo upozornění na dobu provádění údržby (výchozí nastavení: 30 hodin), konzultujte takový zásah se svým distributorem Komatsu.

Operace na obrazovce „Resetování času do příští údržby“

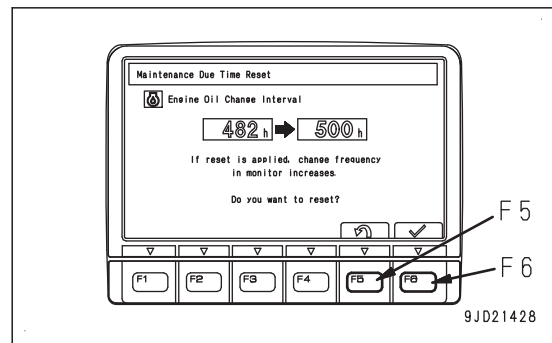
Je-li na obrazovce „Údržba“ stisknuto a minimálně 1,5 sekundy drženo tlačítko F6, obrazovka se změní na obrazovku „Resetování času do příští údržby“.

Vynulujte zbývající čas do údržby na této obrazovce.

1. Stiskněte tlačítko F6 na obrazovce „Resetování času do příští údržby“.

POZNÁMKA

- Pokud nechcete vynulování provést, stiskněte spínač F5. Obrazovka se vrátí na zobrazení nabídky „Údržba“.
- Pokud na obrazovce pro vynulování není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Údržba“.

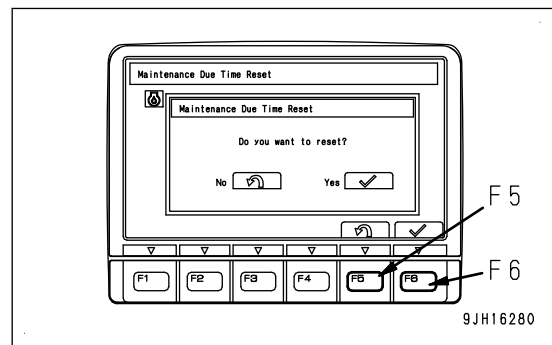


2. Zobrazí se potvrzovací obrazovka.

Je-li tlačítko F6 stisknuto znovu, zbývající doba bude resetována a obrazovka se přepne na obrazovku „Údržba“.

POZNÁMKA

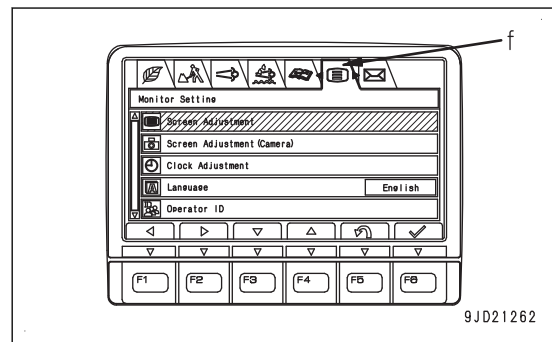
- Pokud nechcete vynulování provést, stiskněte spínač F5. Obrazovka se vrátí na zobrazení nabídky „Údržba“.
- Pokud na obrazovce pro potvrzení není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Údržba“.



NASTAVENÍ MONITORU

Každá položka této nabídky (f) se používá pro nastavení monitoru.

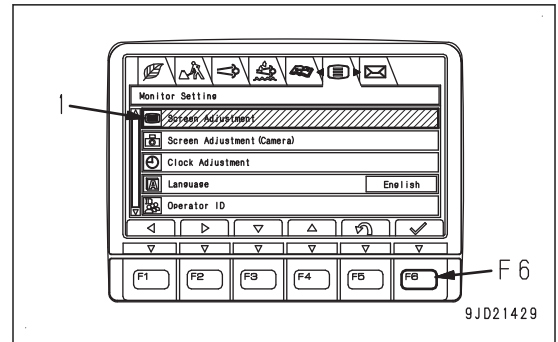
- „Nastavení obrazovky“
- „Nastavení obrazovky (kamera)“
- „Seřízení hodin“
- „Jazyk“
- „ID operátora“



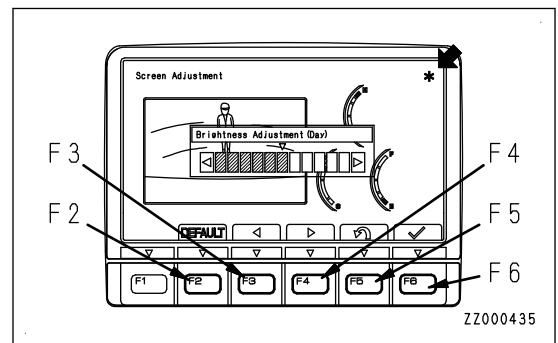
NASTAVENÍ OBRAZOVKY

Nabídka „Nastavení obrazovky“ umožňuje změnu jasu obrazovky monitoru.

1. Vyberte „Nastavení obrazovky“ (1) na obrazovce „Nastavení monitoru“ a poté stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F2 až F6 nastavte jas obrazovky.
 F2: Resetuje nastavenou hodnotu na výchozí hodnotu.
 F3: Přesouvá indikátor doleva o jednu úroveň.
 F4: Přesouvá indikátor doprava o jednu úroveň.
 F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Nastavení monitoru“.
 F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Nastavení monitoru“.



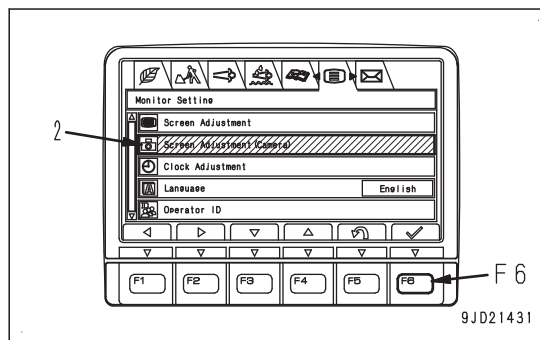
POZNÁMKA

- Pokud je spínač světel ZAPNUTÝ v nočním režimu a provádíte nastavování standardní obrazovky, je možné nastavit jas obrazovky monitoru (noční režim).
- Pokud je spínač světel ZAPNUTÝ v denním režimu a provádíte nastavování standardní obrazovky, je možné nastavit jas obrazovky monitoru (denní režim).
- Dokud je zobrazen symbol „*“ v pravém horním rohu obrazovky, je jas monitoru automaticky omezen, aby se předešlo poškození obrazovky. Nastavení obrazovky se nemusí změnit, pokud je zobrazen symbol „*“ . Nejedná se o poruchu.
- Stav předcházející zobrazené obrazovky (zobrazení kamery a měřiče nebo pouze zobrazení měřiče, když daná funkce není dostupná) reaguje na stav obrazovky „Nastavení obrazovky“.

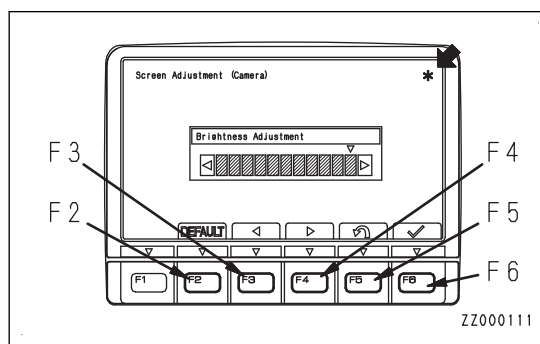
Nastavení obrazovky (kamera)

Pro nastavení jasu obrazovky kamery používejte menu „Nastavení obrazovky (kamera)“.

1. Vyberte Nastavení obrazovky (kamera) (2) na obrazovce „Nastavení monitoru“ a poté stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F2 až F6 nastavte jas obrazovky.
 - F2: Resetuje nastavenou hodnotu na výchozí hodnotu.
 - F3: Přesouvá indikátor doleva o jednu úroveň.
 - F4: Přesouvá indikátor doprava o jednu úroveň.
 - F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Nastavení monitoru“.
 - F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Nastavení monitoru“.



POZNÁMKA

Dokud je zobrazen symbol „*“ v pravém horním rohu obrazovky, je jas monitoru automaticky omezen, aby se předešlo poškození obrazovky. Nastavení obrazovky se nemusí změnit, pokud je zobrazen symbol „*“. Nejedná se o poruchu.

NASTAVENÍ HODIN

Menu „Seřízení hodin“ je používáno pro změnu nastavení času zobrazeného na standardní obrazovce monitoru.

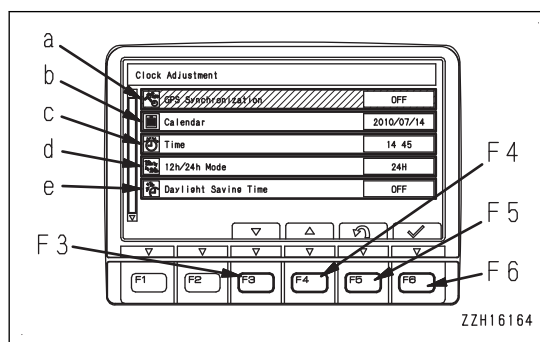
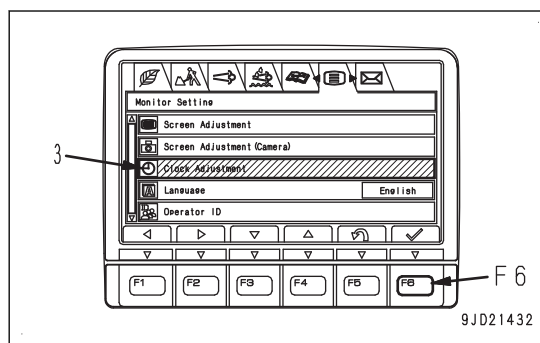
1. Zvolte menu „Seřízení hodin“ (3) na obrazovce „Nastavení monitoru“ a potom stiskněte tlačítko F6. Tato obrazovka se přepne na obrazovku „Seřízení hodin“, kde si zvolíte menu.

Lze změnit následujících pět položek.

- (a): „GPS synchronizace“
- (b): „Kalendář“
- (c): „Čas“
- (d): „Režim 12 nebo 24 hodin“
- (e): „Letní čas“

POZNÁMKA

- Položky „Kalendář“ (b) a „Čas“ (c) musí být znovu nastaveny, protože je stroj uváděn do provozu po dlouhodobém odstavení.
- Je-li položka „GPS synchronizace“ ZAPNUTA, výše uvedené hodnoty jsou automaticky přenastaveny. Je-li položka „GPS synchronizace“ ZAPNUTA, nemůžete volit položky „Kalendář“ (b) a „Čas“ (c).



2. Pomocí spínačů F3 až F6 proveďte následující nastavení pro položku menu „Seřízení hodin“.

NASTAVENÍ SYNCHRONIZACE GPS

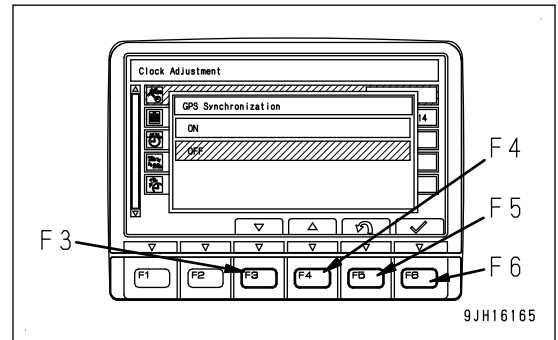
U strojů s výbavou KOMTRAX zapnutí nabídky „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) zajistí automatické nastavení data a času na monitoru podle hodin GPS.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahoře.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.



POZNÁMKA

- Pokud je stroj v prostředí, kde nelze přijímat rádiové signály GPS, například uvnitř budovy, automatické nastavení hodin nemusí fungovat.
- Pokud je nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) zapnutá, nelze vybrat položky „Calendar“ (Kalendář) (b) a „Time“ (Čas) (c).

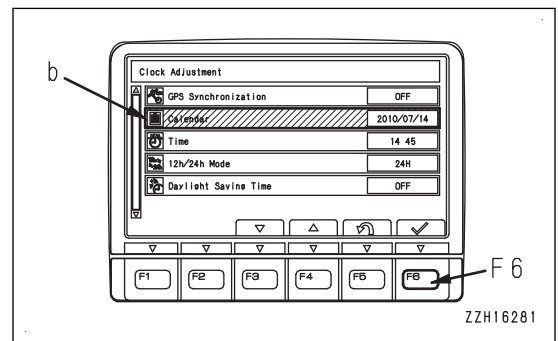
NASTAVENÍ KALENDÁŘE

Nastavení data zobrazovaného na monitoru.

POZNÁMKA

Pokud je zapnuta nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) na ZAPNUTO, nelze vyvolat nabídku „Calendar“ (Kalendář).

1. Na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Calendar“ (Kalendář) (b) a poté stisknete spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Calendar“ (Kalendář).

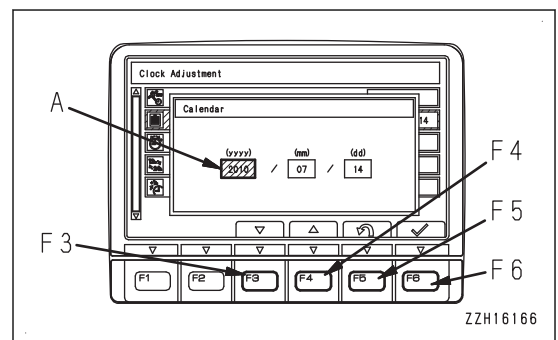
Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení roku (A), pomocí níže popsaného stisku spínačů změňte hodnotu roku (A). Není-li nutné provádět nastavení roku, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o rok zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o rok vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Pokračování na nastavení měsíce



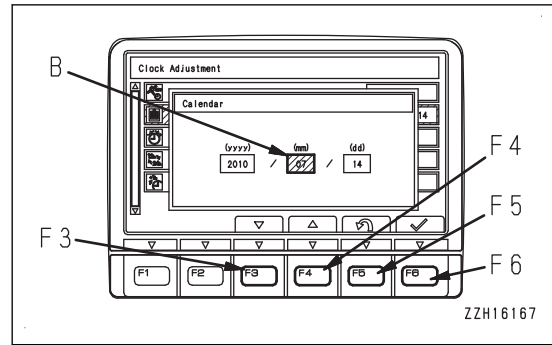
3. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení měsíce (B), pomocí níže popsaného stisknutí spínačů změňte hodnotu měsíce (B). Není-li nutné provádět nastavení měsíce, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o měsíc zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o měsíc vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení roku.

F6: Pokračování na nastavení dne.



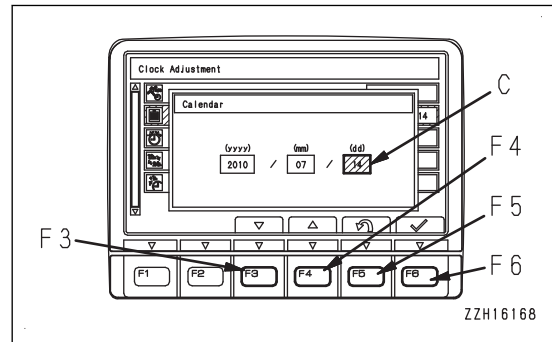
4. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení dne (C), pomocí níže popsaného stisknutí spínačů změňte hodnotu dne (C). Není-li nutné provádět nastavení dne, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o den zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o den vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení měsíce.

F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



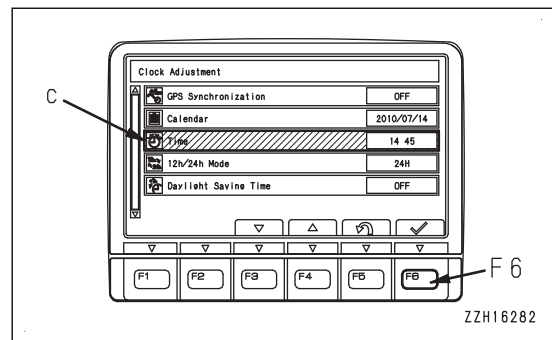
NASTAVENÍ ČASU

Nastavení času zobrazovaného na monitoru.

POZNÁMKA

Pokud je zapnuta nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS), nelze vyvolat nabídku „Time“ (Čas).

1. Vyberte „Time“ (Čas) (c) na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Time“ (Čas).

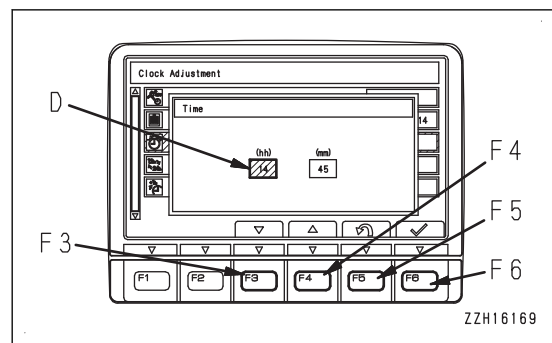
Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení hodin (D), pomocí níže popsaného stisku spínačů změňte hodnotu hodin (D). Není-li nutné provádět nastavení hodin, stiskněte spínač F6.

F3: Posunutí času o 1 hodinu zpět.

F4: Posunutí času o 1 hodinu vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Pokračování na nastavení minut.



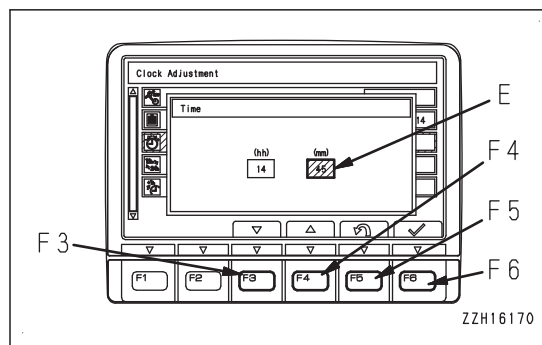
3. Když zobrazení minut (E) svítí žlutě, tiskněte spínače pro nastavení minut (E) následovně. Není-li nutné provádět nastavení minut, stiskněte spínač F6.

F3: Posunutí času o 1 minutu zpět.

F4: Posunutí času o 1 minutu vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení času.

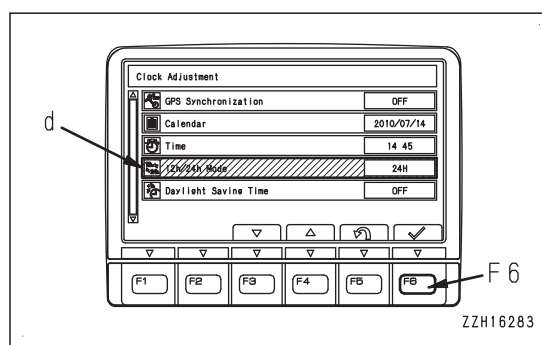
F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



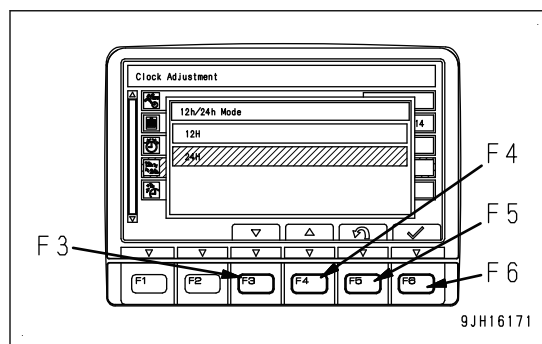
PŘEPNUTÍ REŽIMU ZOBRAZENÍ ČASU 12/24 HODIN

Zvolte buď zobrazení v režimu 12 hodin (AM/PM) nebo 24 hodin.

- Zobrazení v režimu 24 hodin
 - Zobrazení v režimu 12 hodin (AM/PM)
1. Vyberte „12h/24h Mode“ (Režim 12/24 h) (d) na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin), poté stiskněte spínač F6.



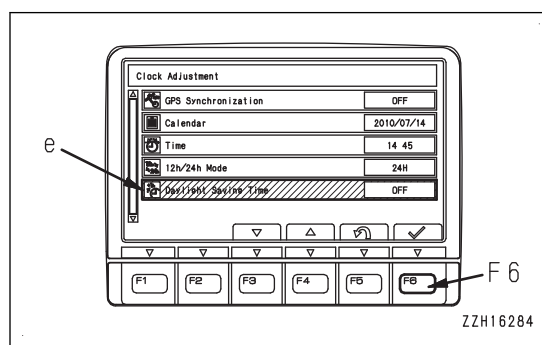
2. Zobrazí se obrazovka „12h/24h Mode“ (Režim 12/24 h).
 - F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahore.
 - F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.
 - F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).
 - F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



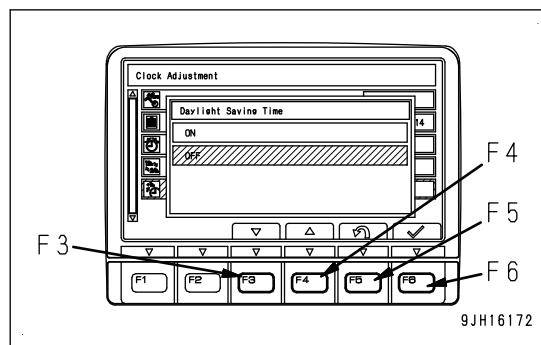
NASTAVENÍ LETNÍHO ČASU

Pokud je zapnut „Daylight Saving Time“ (Letní čas), posunou se hodiny o 1 hodinu dopředu. Pokud je „Daylight Saving Time“ (Letní čas) vypnut, hodiny se vrátí na nastavený čas.

1. Na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Daylight Saving Time“ (Letní čas) a stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Daylight Saving Time“ (Letní čas).
 - F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahore.
 - F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.
 - F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).
 - F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



POZNÁMKA

Letní čas znamená, že se hodiny posunou o 1 hodinu vpřed, aby se využilo výhody dřívějšího východu slunce v letním období.

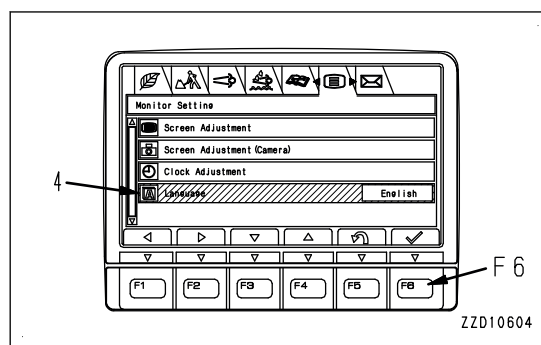
NASTAVENÍ JAZYKA

V menu „Nastavení jazyka“ je možné provedení volby jazyka, který bude používán na monitoru.

Jazyk je možné vybrat z následujících možností.

Angličtina, Japonština, Francouzština, Španělština, Portugalština, Italština, Němčina, Švédština, Holandština, Dánština, Norština, Finština, Islandština, Čeština, Maďarština, Polština, Slovenština, Slovinština, Rumunština, Chorvatština, Estonština, Lotyština, Litevština, Bulharština, Řečtina, Turečtina, Srbština

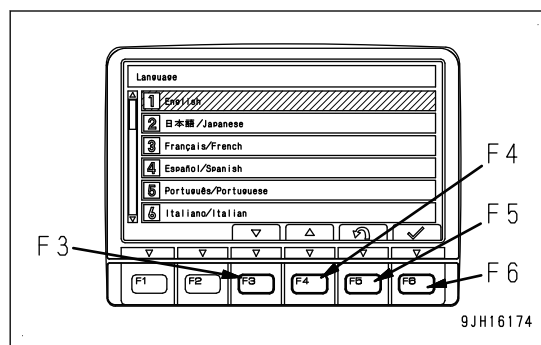
1. Zvolte menu „Jazyk“ (4) na obrazovce „Nastavení monitoru“ a potom stiskněte spínač F6.



2. Vyberte jazyk obrazovky a stiskněte tlačítko F6. Zobrazení obrazovky se změní na vybraný jazyk.

Na obrazovce „Jazyk“ mohou být pomocí tlačítek F3 až F6 prováděny následující operace.

- F3: Provádí přesun na níže uvedenou položku.
- F4: Provádí přesun na výše uvedenou položku.
- F5: Potvrzuje změnu a provádí návrat na obrazovku „Nastavení monitoru“.
- F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Nastavení monitoru“.



IDENTIFIKÁTOR OPERÁTORA

Můžete zkontrolovat a změnit „Operator ID“ (Identifikátor operátora), který najdete v nabídce „Operator ID“ (Identifikátor operátora).

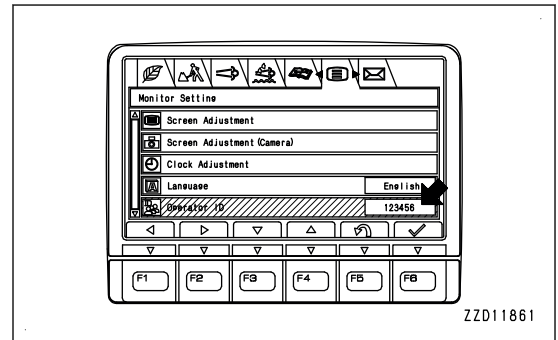
Nabídka „Operator ID“ (Identifikátor operátora) není zobrazena, pokud je vypnuta funkce identifikace operátora.

POZNÁMKA

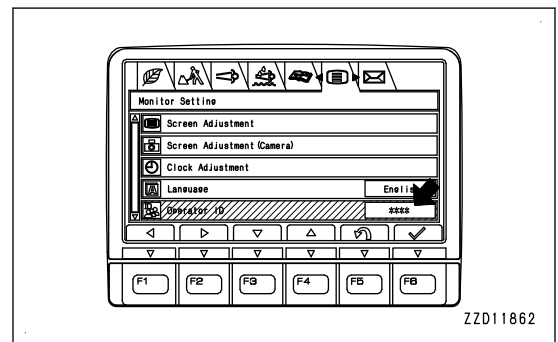
Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení funkce identifikace operátora.

POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA SE SKIP

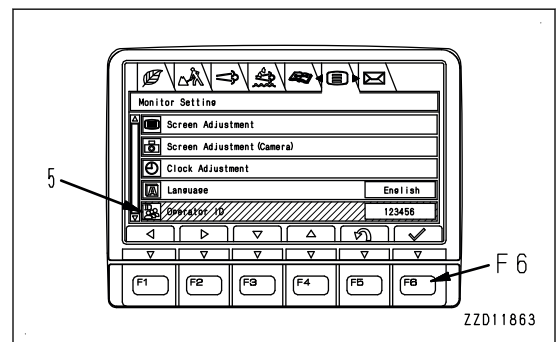
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je zadán identifikátor, je identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



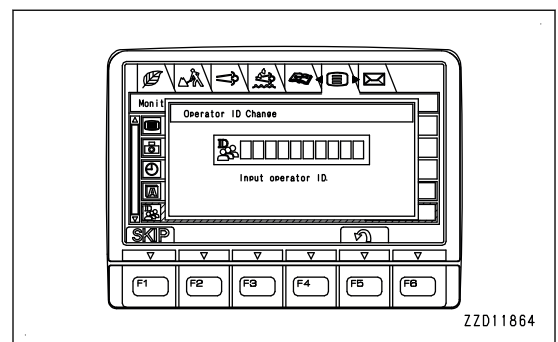
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je vybrána možnost „SKIP“ (Přeskočit), v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) zobrazeno „****“.



1. Vyberte „Operator ID“ (Identifikátor operátora) (5) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) na obrazovce a poté stiskněte spínač F6 na dobu 1 sekundy.



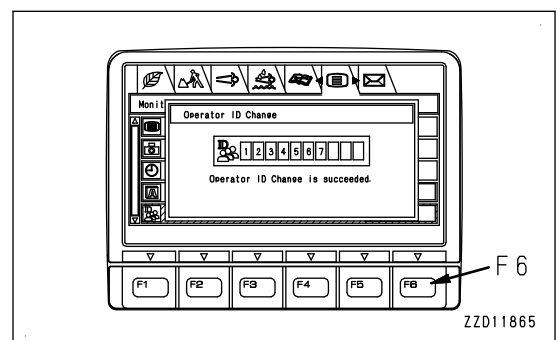
2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Již zaregistrovaný identifikátor zadejte na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte F6. Poté lze změnit identifikovaný identifikátor.

Níže se zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je vložený identifikátor zobrazený ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora).



- Po stisknutí spínače F1 na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

Na obrazovce s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru), stejným způsobem, jako když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je vybrána možnost „SKIP“ (Přeskočit), je ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) zobrazeno „****“.

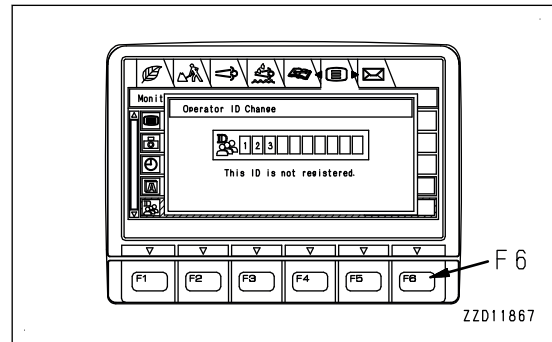
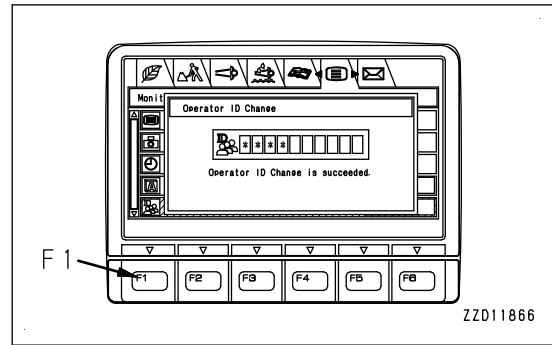
V takovém případě není identifikátor operátora identifikován.

- Po stisknutí spínače F6 se zadaným identifikátorem, který není registrován, na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

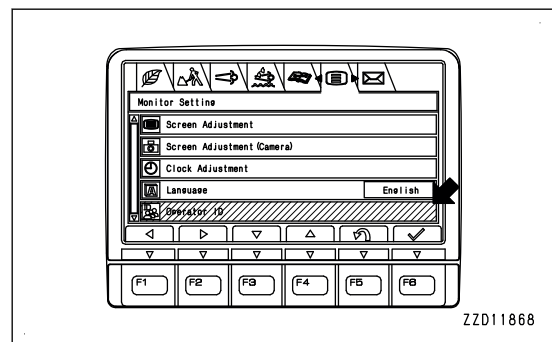
- Pokud na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) nestisknete žádný spínač po dobu 30 sekund, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

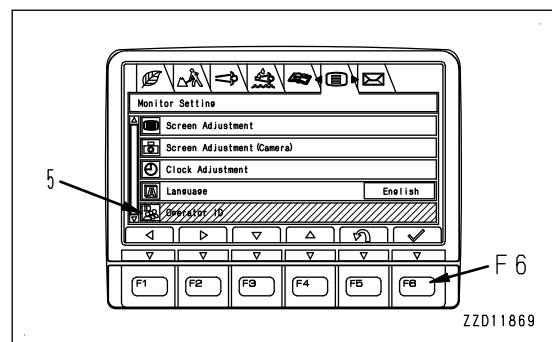


POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA BEZ SKIP

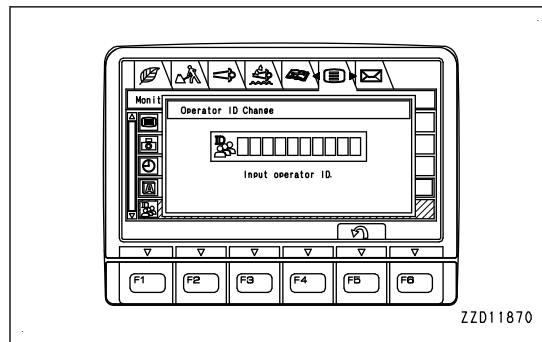
Pokud je funkce identifikátoru operátora k dispozici bez SKIP, není identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) obrazovky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



1. Vyberte „Operator ID“ (Identifikátor operátora) (5) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) na obrazovce a poté stiskněte spínač F6 na dobu 1 sekundy.

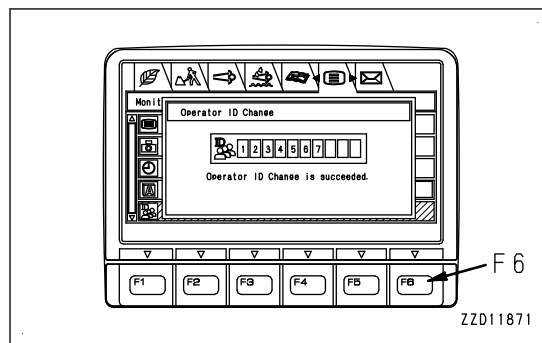


2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Již zaregistrovaný identifikátor zadejte na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte F6. Poté lze změnit identifikovaný identifikátor.

Níže se zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

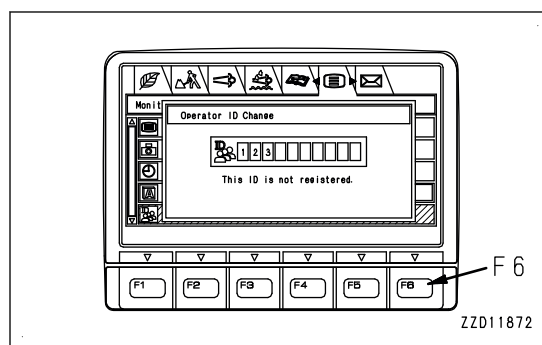


- Po stisknutí spínače F6 se zadaným identifikátorem, který není registrován, na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

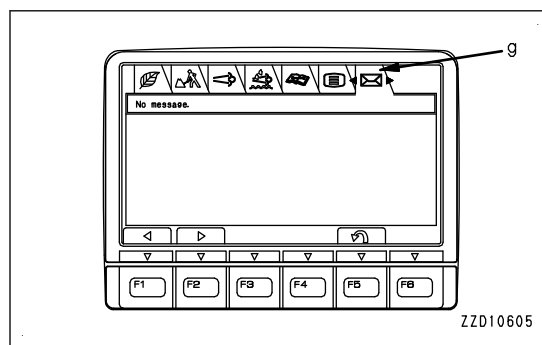
- Pokud na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) nestisknete žádný spínač po dobu 30 sekund, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.



ZOBRAZENÍ ZPRÁV

U strojů vybavených systémem KOMTRAX je v této nabídce (e) možné sledovat zprávy od vašeho distributora Komatsu. Objeví-li se jakákoli zpráva, na standardní obrazovce se rozsvítí symbol zprávy.



Zpráva je rozlišena následovně podle stavu svícení zobrazené zprávy (1).

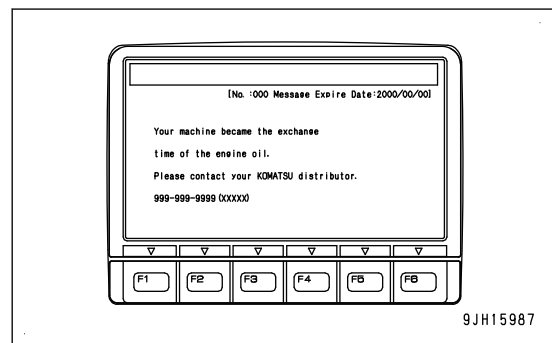
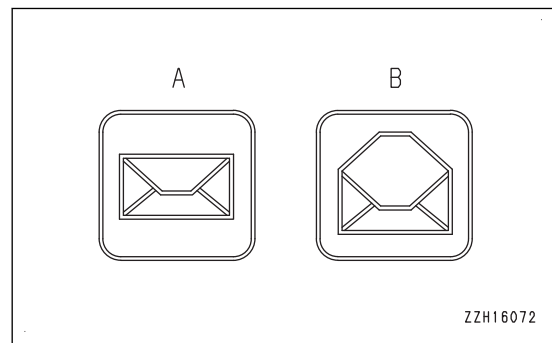
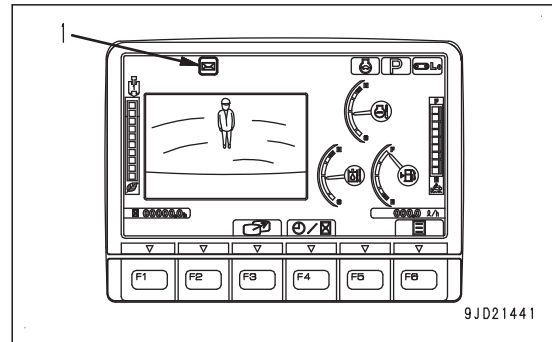
Svítil zeleně (A): Nepřečtená zpráva.

Svítil modře (B): Přečtená zpráva, na kterou nebyla vytvořena žádná odpověď.

OFF: Žádné zprávy

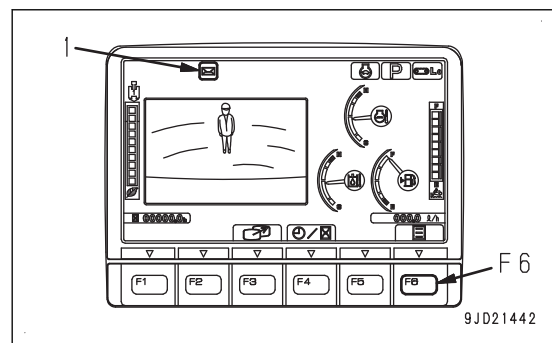
POZNÁMKA

- Svítí-li zobrazená zpráva modře (B), znamená to, že prodejci Komatsu nebyla ještě odeslána žádná odpověď na přečtenou zprávu. Odpovězte na zprávu níže uvedeným postupem:
- Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy VYPNUTO a je-li na displeji jakákoli nepřečtená zpráva, tato zpráva bude zobrazena na poslední obrazovce a při následujícím zapnutí monitoru se tato zpráva změní na přečtenou (zobrazení zprávy: bude svítit modře (B)).
- Zpráva bude vymazána, když se stane zastaralou nebo když přijde další zpráva.



KONTROLNÍ ZPRÁVA

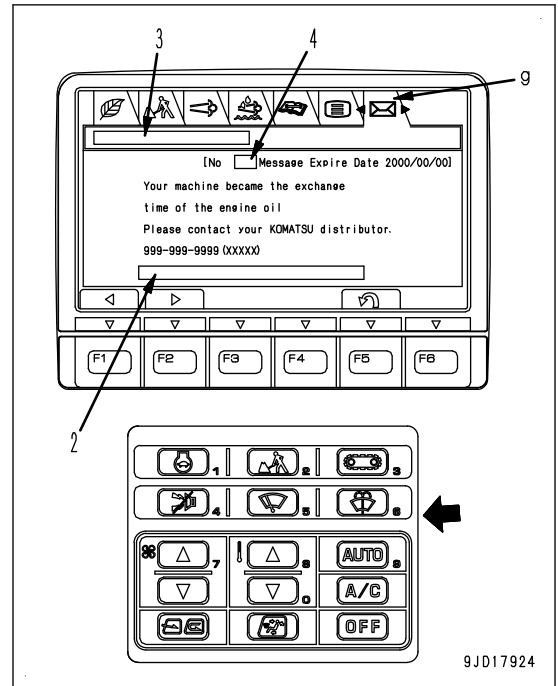
1. Na standardní obrazovce stiskněte spínač F6.
Objeví-li se jakákoli zpráva, rozsvítí se symbol zprávy (1).
Svítil-li zobrazení zprávy (1), stiskněte spínač F6 a dojde k přímému otevření menu pro potvrzení zprávy (e).
2. Zvolte menu potvrzení zprávy (g) a můžete si přečíst přijatou zprávu.



3. Vyžaduje-li zpráva odpověď, zadejte ji: v menu potvrzení zprávy (g) je zobrazena kolonka (2). Vytvořte odpověď na zprávu.

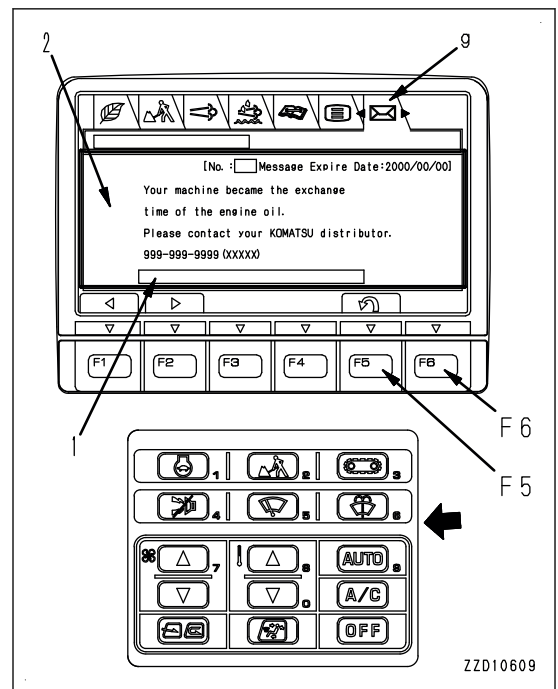
POZNÁMKA

- (3) závisí na přijaté zprávě. Není-li obdržena žádná zpráva, v poli (3) je zobrazeno „Žádná zpráva.“.
- (4) je pořadové číslo přijaté zprávy.

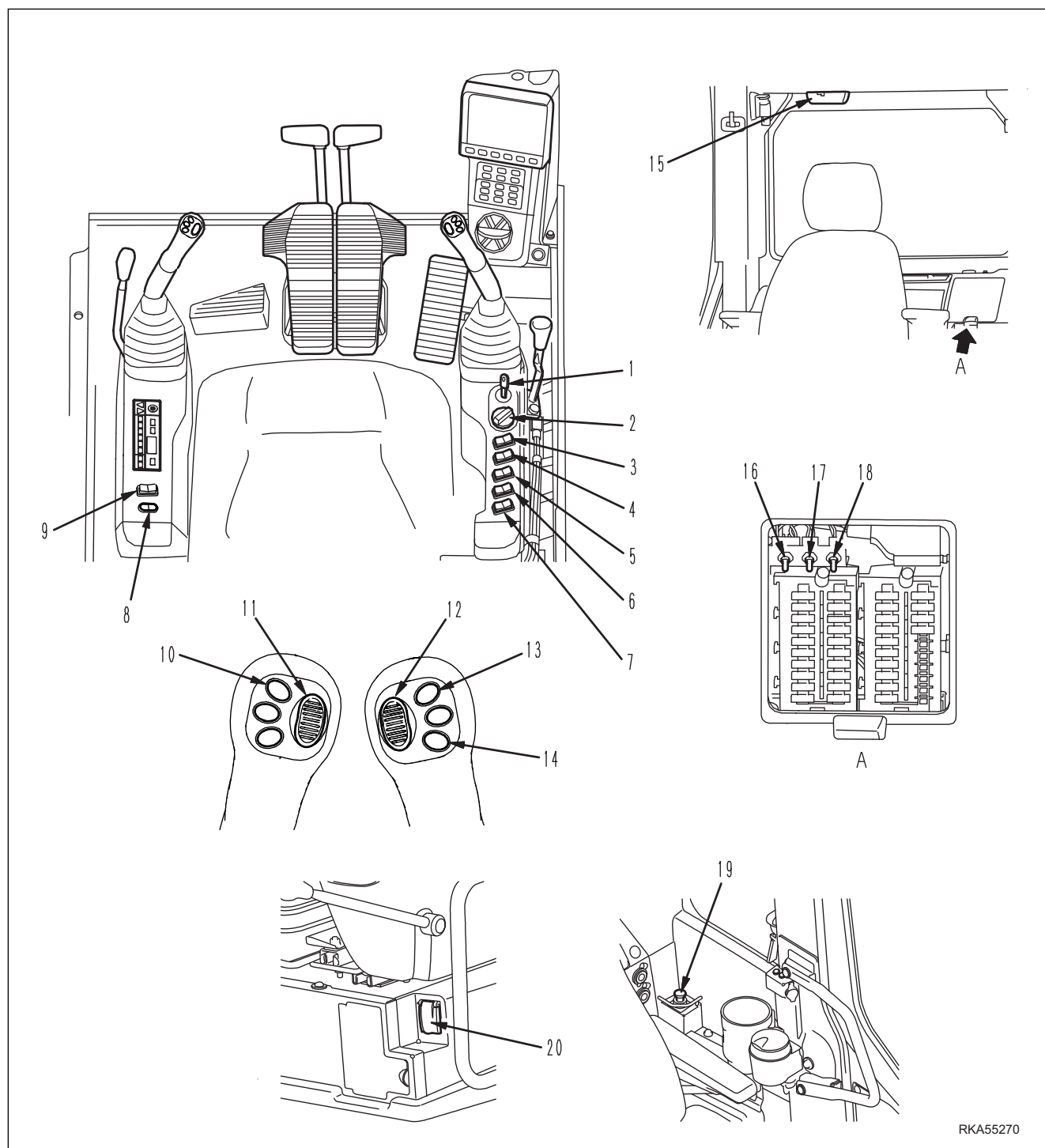


ODPOVĚDĚT NA SPRÁVU

1. Chcete-li odpovědět na zprávu, zadejte číslo zvolené položky v kolonce „Zadání čísel“ (1) na obrazovce menu potvrzení zprávy (g). Vybrané číslo položky se zobrazí místo (2) v textu zprávy.
 - Zadejte číslo pomocí tlačítek na monitoru. Každému tlačítku odpovídá hodnota zobrazená na pravé spodní části tlačítka.
 - Pokud zadáte nesprávné číslo, stiskněte spínač F5 a můžete postupně mazat zadané znaky.
 - Pokud spínač F5 stisknete v době, kdy je zadávací sloupec prázdný, obrazovka se přepne na standardní obrazovku.
2. Po vložení zvoleného čísla položky stiskněte spínač F6.
3. Jakmile bude zpráva „Poslali jste číslo?“ zobrazena ve sloupci (1) obrazovky menu pro potvrzení pošty, stiskněte znovu spínač F6. Je-li zobrazena tato zpráva, stiskněte znovu tlačítko F6. Zadaná hodnota bude odeslána. Je-li zobrazen dotaz „Poslali jste číslo?“, stisknete tlačítko F5 a obrazovka se vrátí na obrazovku pro odpověď na zprávu. Přitom se dříve zadaná hodnota vymaže.



SPÍNAČE



- | | |
|---|--|
| (1) Startovací spínač | (9) Spínač rychlospojky |
| (2) Otočný regulátor otáček | (10) Spínač rychlospojky |
| (3) Spínač světel | (11) Proporcionální spínač druhého příslušenství |
| (4) Spínač zámku otoče | (12) Proporcionální spínač prvního příslušenství |
| (5) Spínač výstražného majáku (je-li ve výbavě) | (13) Spínač kladiva |
| (6) Spínač přídatného světla (je-li ve výbavě) | (14) Tlačítko klaksonu |
| (7) Spínač stěrače (je-li ve výbavě) | (15) Spínač osvětlení kabiny |
| (8) Spínač vyhřívání sedadla (je-li ve výbavě) | (16) Spínač čerpadla sekundárního pohonu |

(17) Spínač uvolnění parkovací brzdy

(19) Zapalovač cigaret

(18) Spínač uvolnění automatického zajištění bezpečnostní páky

(20) Sekundární spínač vypnutí motoru

STARTOVACÍ SPÍNAČ

Startovací spínač se používá k nastartování nebo vypnutí motoru.

(A): Poloha VYPNUTO

Lze vložit nebo vyjmout klíček. Spínače elektrického systému s výjimkou osvětlení kabiny jsou všechny vypnuté a motor se vypne.

(B): Poloha ZAPNUTO

Elektrický proud prochází přes obvody dobíjení a osvětlení. Je-li motor v chodu, nechejte klíček ve spínací skříňce v této poloze.

(C): Poloha START

Toto je poloha pro startování motoru. Při protáčení motoru držte klíček v této poloze.

Klíček se automaticky vrátí do polohy ON (B).

(D): Poloha HEAT (předehřev)

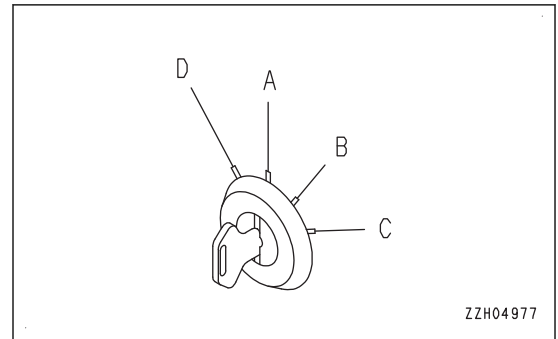
Při startování v chladném počasí nastavte klíček do této polohy.

Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy HEAT (předehřev) (D), rozsvítí se kontrolka předehřevu. Držte klíček v této poloze, dokud nebude kontrolka HEAT blikat. Jakmile začne kontrolka předehřevu blikat, okamžitě uvolněte klíček ve spínací skříňce. Jakmile klíček ve spínací skříňce uvolníte, vrátí se do polohy OFF (A). Ihned proveďte nastartování motoru otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy START (C).

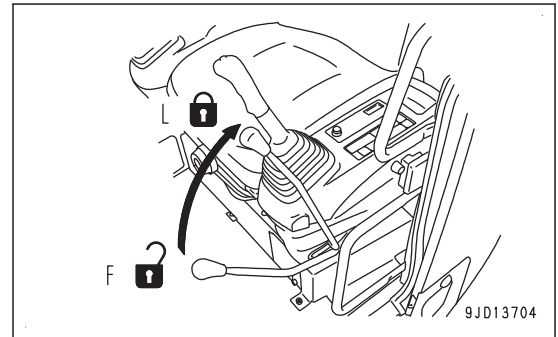
POZNÁMKA

Není-li bezpečnostní páka nastavena v poloze ZAJIŠTĚNO (L), motor nelze nastartovat.

Při otáčení klíčku ve spínací skříňce zkontrolujte, zda je bezpečnostní páka nastavena v poloze ZAJIŠTĚNO (L).



ZZH04977



9JD13704

OTOČNÝ REGULÁTOR OTÁČEK

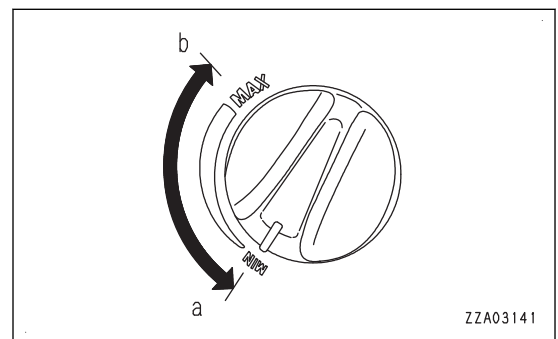
Ruční plyn je používán pro regulaci otáček motoru a výkonu.

(a) Nízké volnoběžné otáčky (MIN)

Poloha, kdy je ruční plyn otočen zcela doleva.

(b) Vysoké volnoběžné otáčky (MAX)

Poloha, kdy je ruční plyn otočen zcela doprava.



ZZA03141

POZNÁMKA

Díky elektronickému řízení motoru tento stroj ovládá hlavní čerpadlo, aby bylo dosaženo nejlepšího souladu. Ovladač má mrtvou zónu, to však není abnormalita.

Rozsah (c):

Mrtvá zóna (otáčky motoru jsou konstantní)

Režim P: 29%

Režim E: 36%

Pozice (d):

Vysoké otáčky

ZAPALOVAČ CIGARET

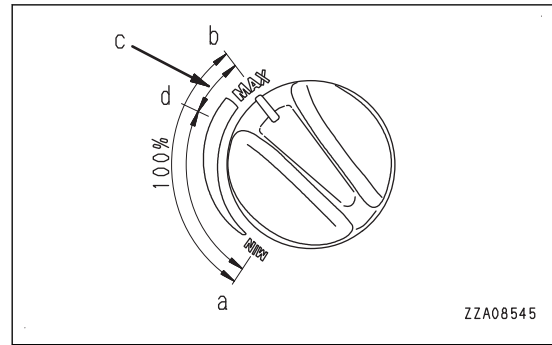
Zapalovač slouží k zapalování cigaret.

Pokud zapalovač cigaret stisknete, vrátí se po několika sekundách do původní polohy. Poté jej můžete vyjmout a použít.

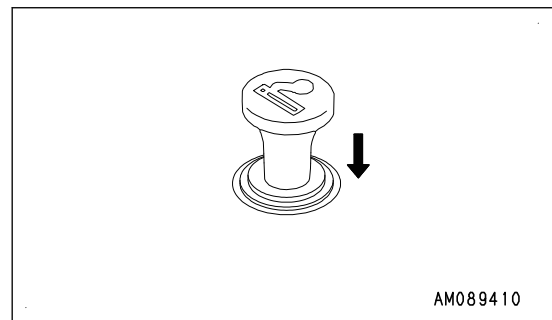
Pokud zapalovač cigaret vyjmete, lze zásuvku použít jako zdroj napájení 85 W (24 V x 3,5 A).

UPOZORNĚNÍ

Tento zapalovač cigaret je pro 24 V. Nepoužívejte jako napájecí zdroj pro zařízení s napájecím napětím 12 V.



ZZA08545

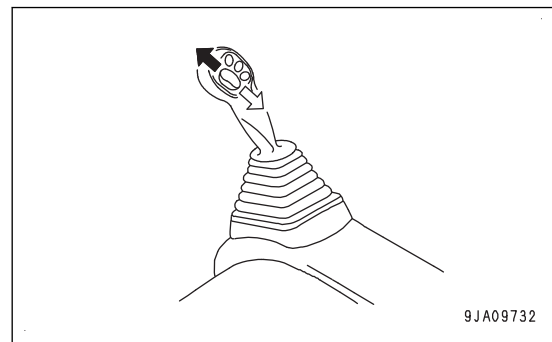


AM089410

PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ PŘÍSLUŠENSTVÍ 1

Tento proporcionální ovládací spínač prvního příslušenství je používán pro obsluhu příslušenství.

Použití proporcionálního ovládacího spínače prvního příslušenství, viz část „MANIPULACE SE STROJEM PŘÍPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ“.

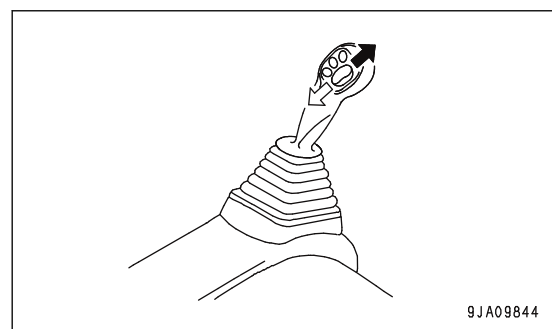


9JA09732

PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ PŘÍSLUŠENSTVÍ 2

Tento proporcionální ovládací spínač druhého příslušenství je používán pro obsluhu příslušenství.

Použití proporcionálního ovládacího spínače druhého příslušenství, viz část „MANIPULACE SE STROJEM PŘÍPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-16)“.

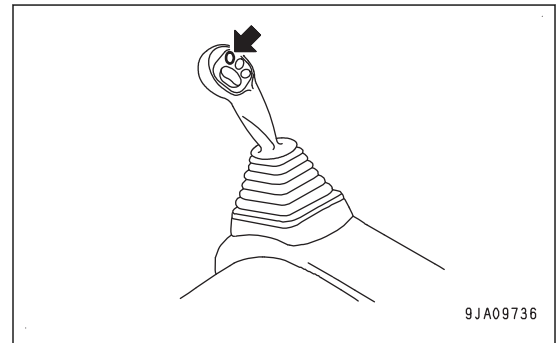


9JA09844

PROVOZNÍ SPÍNAČ SBÍJEČE

Tento ovládací spínač bouracího kladiva je používán pro obsluhu bouracího kladiva.

Práce s ovládacím spínačem bouracího kladiva, viz části „MANIPULACE SE STROJEM PŘIPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ“.



SPÍNAČ ZÁMKU OTOČE

! VAROVÁNÍ

- Pokud při práci nepoužíváte otoč, například při pojezdu, přepněte spínač zámku do polohy ZAPNUTO.
- Na svazích, i když je spínač zámku v poloze ZAPNUTO, může hmotnost pracovního vybavení způsobit otočení horní nástavby stroje, když je ovládací páka aktivována ve směru dolů ze svahu.

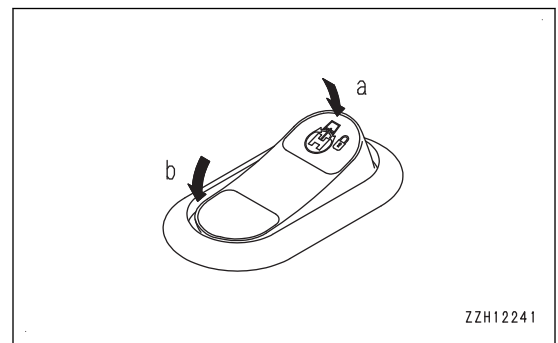
Tento spínač se používá pro uzamčení nástavby tak, aby se neotáčela.

(a) Poloha ZAPNUTO

Zámek otoče je vždy aktivní a nástavba se neotáčí a nereaguje na pokyny k otáčení. Za těchto podmínek se kontrolka zámku otoče rozsvítí.

(b) Poloha VYPNUTO

Zámek otoče je vypnut a nástavba stroje se může otáčet a reaguje na páku ovládání otoče.



SPÍNAČ OSVĚTLENÍ

Tento spínač se používá k rozsvícení pracovního světla a osvětlení monitoru.

(a) Noční poloha:

Rozsvítí se světla a osvětlení monitoru je nastaveno na noční režim.

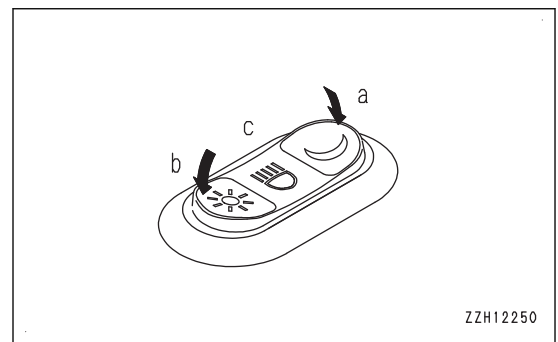
(b) Denní poloha:

Rozsvítí se světla a osvětlení monitoru je nastaveno na denní režim.

(c) Poloha VYPNUTO:

Světla zhasnutá.

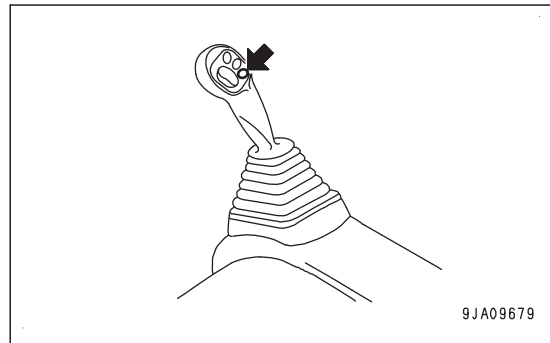
(Osvětlení monitoru je nastaveno na denní režim.)



TLAČÍTKO KLAKSONU

Tento spínač klaksonu je používán pro spuštění klaksonu.

Po stisknutí spínače klaksonu na pravé ovládací páce pracovního zařízení bude znít klakson.



SPÍNAČ OSVĚTLENÍ KABINY

UPOZORNĚNÍ

Je-li osvětlení interiéru ponecháno zapnuto, může dojít k vybití akumulátoru. Osvětlení interiéru po použití vždy vypněte.

Chcete-li rozsvítit světlo v kabině, použijte spínač světla v kabině.

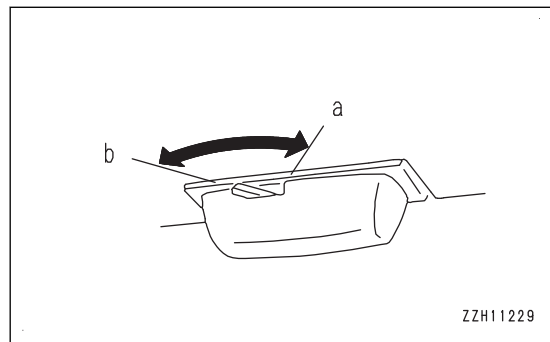
(a) Poloha ON (zapnuto):

Světla svítí

(b) Poloha OFF (vypnuto):

OFF (vypnuto):

Světlo v kabině se rozsvítí také v případě, že spínač zapalování je v poloze VYPNUTO.



SPÍNAČ ČERPADLA SEKUNDÁRNÍHO POHONU

UPOZORNĚNÍ

- Spínač čerpadla sekundárního pohonu vám umožňuje dočasně obsluhovat pracovní zařízení nebo stroj, dojde-li k jakémukoli problému u ovládacího systému čerpadla. Nepoužívat, s výjimkou případů nouze. Problém co nejdříve opravte.
- Pokud je tento spínač přesunut do „Nouzové“ polohy omylem v době, kdy stroj pracuje bez chyby, na displeji se zobrazí kód chyby „L02“. Pokud se v průběhu provozu zobrazí kód „L02“, stisknutím spínače F5 zkontrolujte, zda systém nehlásí některou z chyb hydraulického systému „DXA9KB“, „DXA8KB“, „DXA9KA“, nebo „DXA8KA“. Poté zkontrolujte, že je tento spínač v „normální“ poloze.

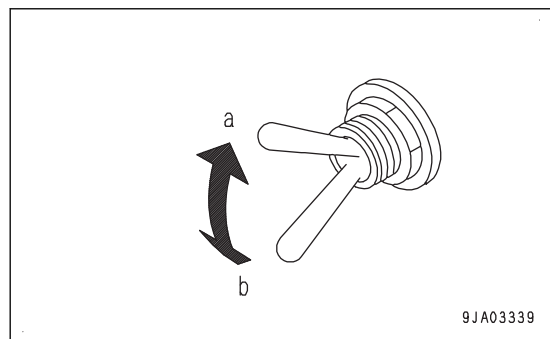
Spínač čerpadla sekundárního pohonu je spínač, který vám umožňuje dočasně obsluhovat pracovní zařízení nebo stroj, dojde-li k jakémukoli problému u ovládacího systému čerpadla.

(a) Stav nouze

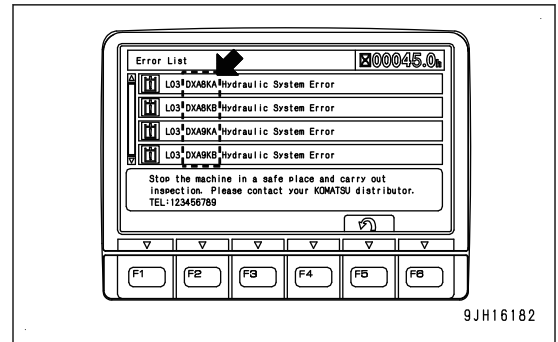
Při abnormální situaci (spínač je nastaven v horní poloze)

(b) Normální

Při normální situaci (spínač je nastaven ve spodní poloze)



Pokud jsou v seznamu aktuálních chyb chyby „DXA9KB“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA8KA“, můžete dočasně pracovat nastavením tohoto spínače do polohy "Stav nouze" (a).



SPÍNAČ ZRUŠENÍ BRZDY MECHANISMU OTOČE

UPOZORNĚNÍ

Dojde-li k problémům brzdy mechanismu otoče, otáčení může být dočasně prováděno díky spínači zrušení brzdy mechanismu otoče. Nepoužívat, s výjimkou případů nouze. Problém co nejdříve opravte.

Dojde-li k problémům brzdy mechanismu otoče, otáčení může být dočasně prováděno díky spínači zrušení brzdy mechanismu otoče (jestliže se horní nástavba stroje neotáčí a neukazuje-li monitor stroje úroveň rizika „L03“).

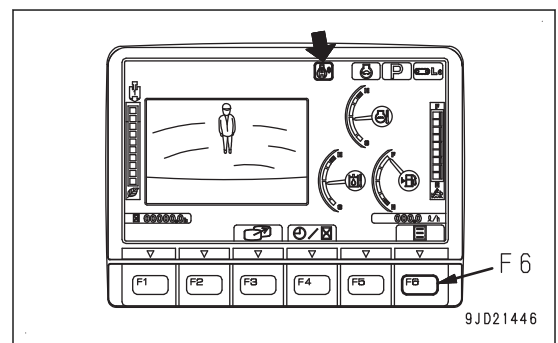
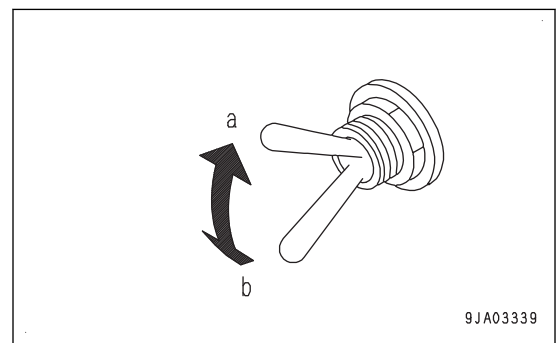
(a) Zrušit

Při abnormální situaci (spínač je nastaven v horní poloze)

(b) Normální

Při normální situaci (spínač je nastaven ve spodní poloze)

- (a) Zrušit Jestliže se horní nástavba neotáčí a neukazuje-li monitor stroje úroveň rizika „L03“, nastavte tento spínač do rušící polohy (a), a operace může být provedena.
- Je-li spínač nastaven do polohy (a), kontrolka zámku otoče bliká.



SPÍNAČ UVOLNĚNÍ AUTOMATICKÉHO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁKY

UPOZORNĚNÍ

Spínač uvolnění automatického zajištění bezpečnostní páky je používán pro vypnutí automatické zajišťovací funkce bezpečnostní páky a umožňuje dočasný provoz pracovního zařízení a stroje, dojde-li k poruše funkce automatického zajištění bezpečnostní páky. Používejte tento spínač pouze v případě, kdy musí být tento stroj nebo pracovní zařízení dočasně přemístěno v případě vzniku problému nebo v nouzové situaci. Problém co nejdříve opravte.

Podrobnosti týkající se funkce automatického zajištění bezpečnostní páky, viz část „ZAJIŠŤOVACÍ PÁKA (3-95)“.

Pokud automatické zajištění zajišťovací páky nefunguje normálně, dojde při běžném uvolnění zajišťovací páky, zatímco páka ovládání pracovního vybavení a páky jízdy jsou v neutrální poloze, k nežádoucí aktivaci této funkce a stroj nebo pracovní vybavení se nemohou pohnout. Pokud se spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky přesune do polohy zrušení (a), stroj nebo pracovní vybavení se může dočasně pohybovat.

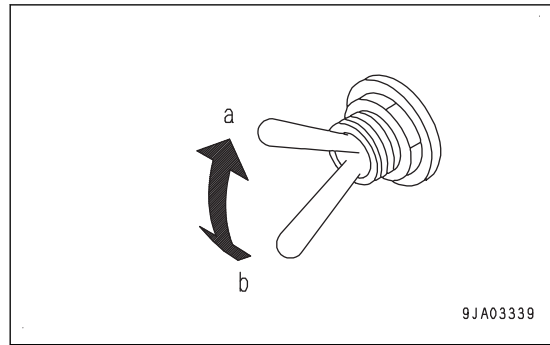
(a) Zrušit

Při abnormálním nebo nouzovém stavu (spínač je nastaven do horní polohy)

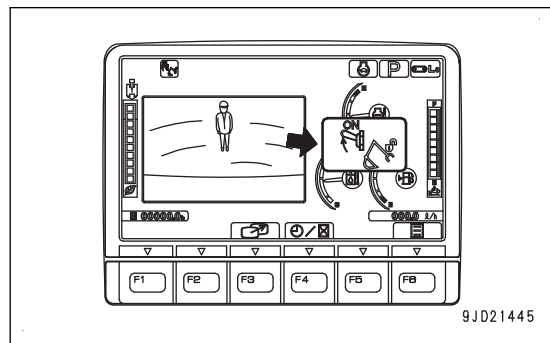
(b) Normální

Při normální situaci (spínač je nastaven ve spodní poloze)

- Je-li spínač zrušení automatického zajištění bezpečnostní páky nastaven do rušící polohy (a), bude svítit kontrolka zrušení automatického zajištění bezpečnostní páky. Současně bude uprostřed displeje monitoru zobrazen režim a po uplynutí 2 sekund dojde k návratu na standardní obrazovku.
- Po dočasném přemístění stroje nebo pracovního zařízení pomocí tohoto spínače zastavte motor, nastavte spínač zpět do normální polohy (b) a požádejte o provedení opravy autorizovaný servis Komatsu.



9JA03339



9JD21445

SPÍNAČ MAJÁKU

(je-li ve výbavě)

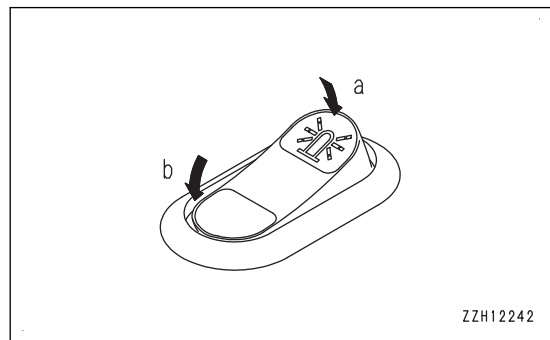
Spínač majáku se používá k rozsvícení žlutého majáku na horní straně kabiny

(a) ZAPNUTO

Rozsvítí se

(b) VYPNUTO

VYPNUTO



ZZH12242

SPÍNAČ SPODNÍHO STĚRAČE

(je-li ve výbavě)

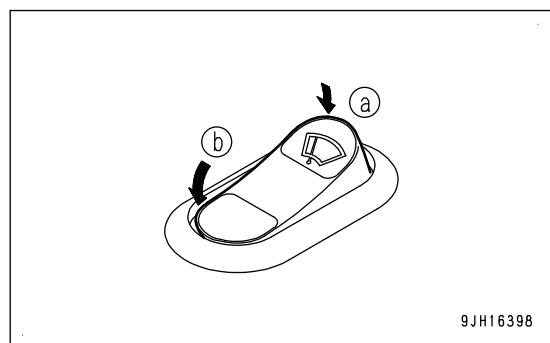
Po stisknutí tohoto spínače se zapne spodní stěrač.

(a) ZAPNUTO

Spodní stěrač pracuje.

(b) VYPNUTO

Spodní stěrač je vypnutý.



9JH16398

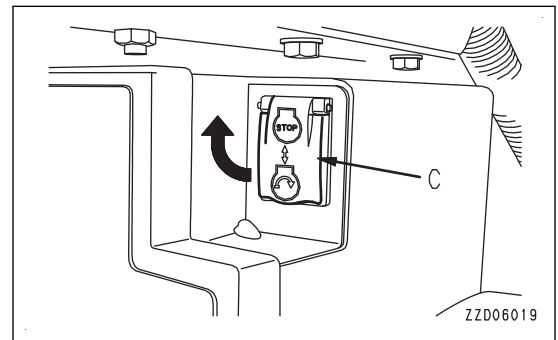
SEKUNDÁRNÍ SPÍNAČ VYPNUTÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Sekundární vypínač motoru se používá k zastavení motoru v případě, kdy je spínací skříňka v poloze VYPNUTO, ale motor nelze vypnout.

- Používejte sekundární vypínač motoru pouze v krizových situacích. Dojde-li k jakémukoli problému s tímto vypínačem, kontaktujte ihned autorizovaný servis Komatsu a požádejte o provedení opravy.
- Je-li tento vypínač během normálního provozu stroje omylem nastaven do polohy pro zastavení motoru, na monitoru stroje bude zobrazeno „Vypnutí motoru. Použit sekundární spínač“. Je-li na monitoru stroje zobrazeno „Vypnutí motoru. Použit sekundární spínač“, zkontrolujte, zda je uzavřen kryt spínače a zda je spínač v poloze pro normální režim. Není-li v této poloze, nastavte jej do polohy pro normální režim.

1. Zvednutím otevřete kryt (C).



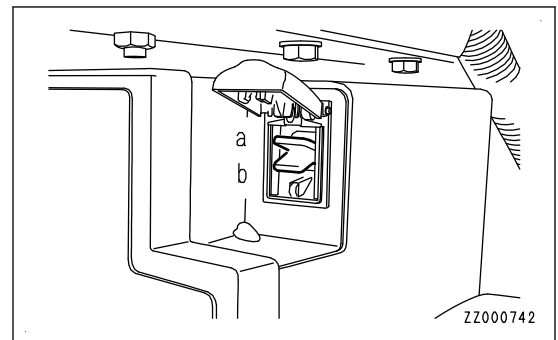
2. Nastavte sekundární vypínač motoru do horní polohy (a) a motor se zastaví.

(a) Vypnutí motoru

Při abnormální situaci (spínač je nastaven v horní poloze)

(b) Normální režim

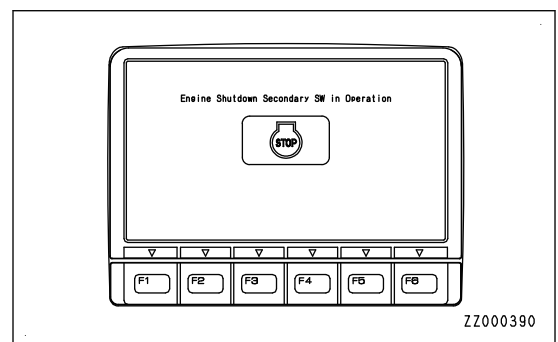
Při normální situaci (spínač je nastaven ve spodní poloze)



- Je-li kryt (C) uzavřen, sekundární vypínač motoru se automaticky vrátí do normální polohy (b).

- Je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy ZAPNUTO a je-li současně sekundární vypínač motoru nastaven v poloze pro zastavení motoru (a), na monitoru stroje bude zobrazeno „Vypnutí motoru. Použit sekundární spínač“.

Je-li zobrazena tato obrazovka, nastavte sekundární vypínač motoru zpět do normální polohy (b).



SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA

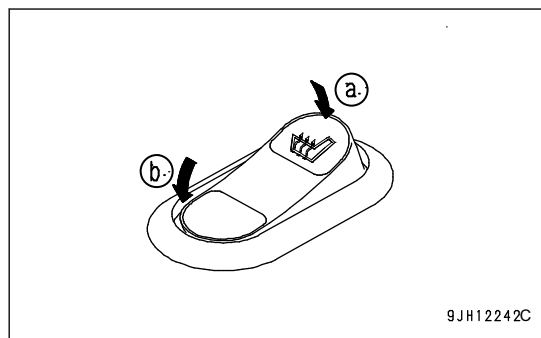
Tento spínač se používá k ovládání vyhřívání sedadla.

(a) VYPNUTO

Je spuštěn ohřev sedadla a sedadlo se zahřívá.

(b) ZAPNUTO

Zastavuje ohřev sedadla.



SPÍNAČE RYCHLOUPÍNAČÍHO SYSTÉMU

Chcete-li použít spínače rychloupínacího systému, spínače na pravé konzole a (15) na levé proporcionální ovládací páce musí být použity současně.

Viz část „UVOLNĚNÍ LŽÍCE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-5)“, kde naleznete podrobný popis obsluhy těchto spínačů.

SPÍNAČ POMOCNÝCH SVĚTEL

(je-li ve výbavě)

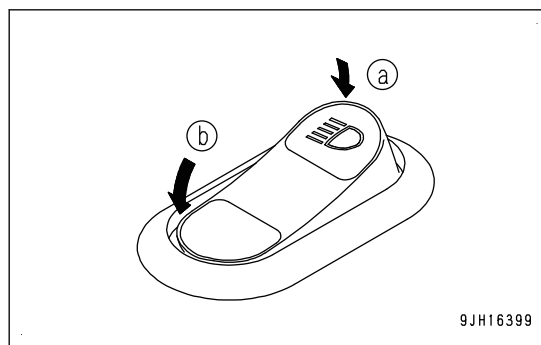
Spínač slouží k zapnutí předních světel na kabině, zadních světel na kabině a přídatných světel na výložníku (pokud byla instalována zákazníkem).

(a) ZAPNUTO

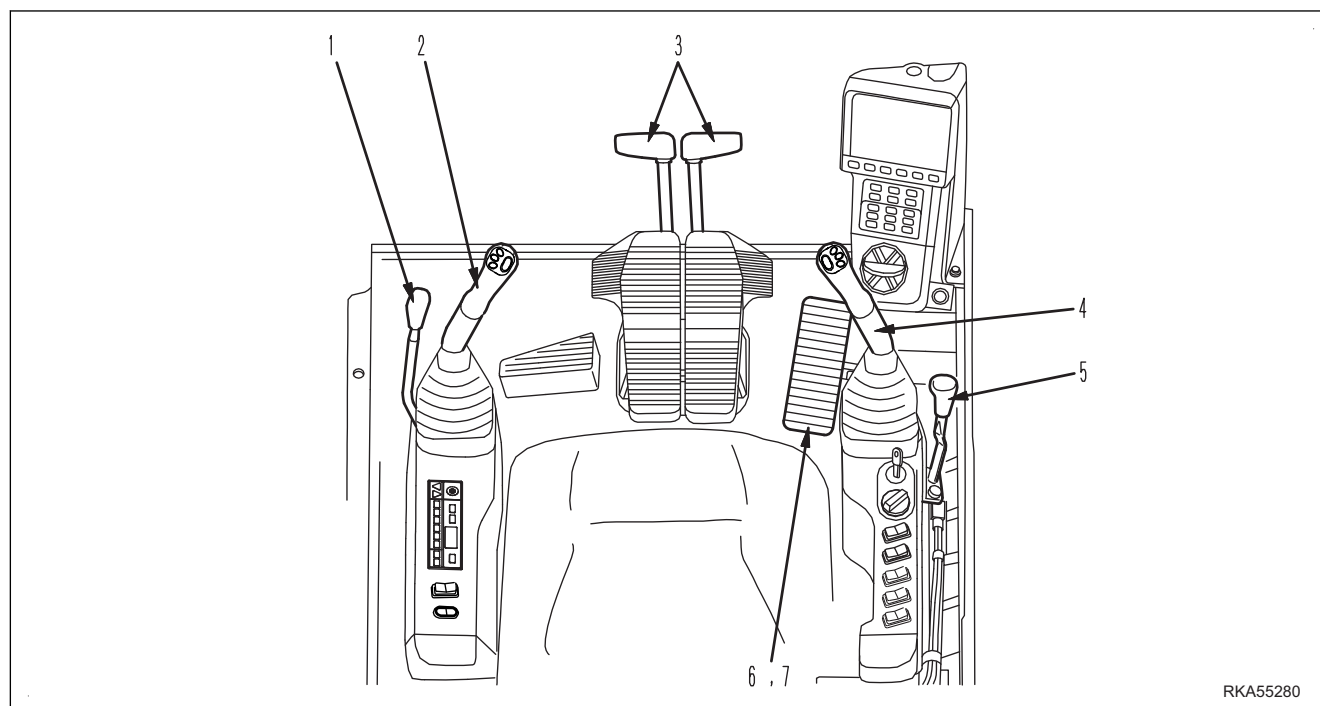
Světla se rozsvítí.

(b) VYPNUTO

Světla zhasnou.



OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY



(1) Zajišťovací páka

- | | |
|--|---|
| (2) Levá páka pracovního vybavení (se systémem automatického zpomalování) | (5) Ovládací páka radlice (se systémem automatické decelerace) |
| (3) Páky pojezdu (se systémem automatického zpomalování) | (6) Ovládací pedál pracovního zařízení (se systémem automatického snížení otáček) |
| (4) Pravá páka pracovního vybavení (se systémem automatického zpomalování) | (7) Pojistný kolík (je-li ve výbavě) |

ZAJIŠŤOVACÍ PÁKA

VAROVÁNÍ

- Před opuštěním kabiny operátora vždy nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠŤENO. Není-li bezpečnostní páka v poloze ZAJIŠŤENO a dojde-li k náhodnému kontaktu s ovládacími pákami nebo s ovládacími spínači, může dojít k způsobení vážného nebo smrtelného zranění osob.
- Ujistěte se, že je v poloze ZAJIŠŤENO.
- Při zatahování bezpečnostní zajišťovací páky nahoru buďte opatrní, abyste se nedotkli ovládací páky pracovního vybavení.
- Před nastavením bezpečnostní páky do polohy UVOLNĚNO se ujistěte, zda jsou všechny páky a pedály nastaveny v NEUTRÁLNÍ poloze. Není-li některá z nich v NEUTRÁLNÍ poloze, může dojít k náhlému pohybu pracovního zařízení nebo stroje a k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Bezpečnostní páka je zařízení pro zajištění ovládacích pák pracovního zařízení, otáčení, pojezdu a příslušenství.

(L) Poloha ZAJIŠŤENO (L):

I když je manipulováno s ovládací pákou nebo s ovládacím pedálem příslušenství, stroj se nepohybuje.

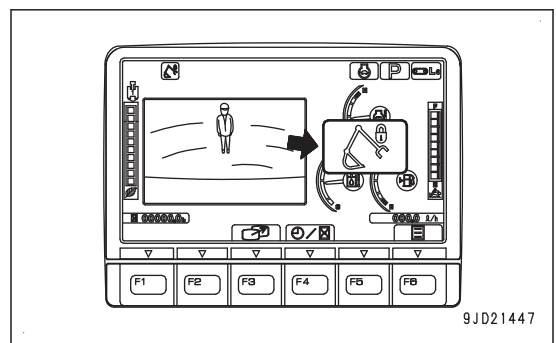
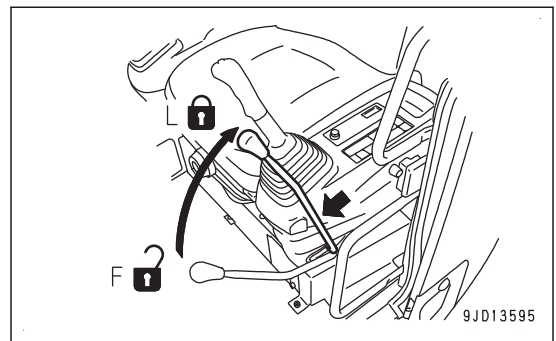
(F) Poloha UVOLNĚNO (F):

Obsluha může ovládat tento stroj pomocí ovládacích pák a pomocí ovládacích pedálů příslušenství.

Je-li bezpečnostní páka nastavena v poloze ZAJIŠŤENO (L), bude svítit kontrolka zajištění pracovního zařízení. Současně bude uprostřed displeje monitoru zobrazen režim a po uplynutí 2 sekund dojde k návratu na standardní obrazovku.

POZNÁMKA

Tato zajišťovací páka ovládá hydraulický systém. Proto v případě, kdy je bezpečnostní páka v poloze ZAJIŠŤENO (L), se ovládací páky a spínače mohou pohybovat, ale stroj se nebude pohybovat.



Automatická zajišťovací funkce bezpečnostní páky

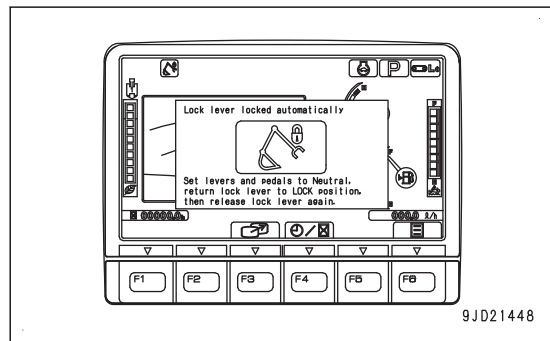
⚠ VAROVÁNÍ

- Automatická zajišťovací funkce bezpečnostní páky pomáhá obsluze v omezování škod způsobených nehodou. Nezastavuje pracovní zařízení nebo stroj ve všech situacích.
- I když automatická zajišťovací funkce bezpečnostní páky pracuje, pracovní zařízení nebo stroj se nemusí zastavit okamžitě nebo se mohou zastavit až po určité vzdálenosti. Automatická zajišťovací funkce bezpečnostní páky nemusí také pracovat v následujících případech. Proto se na tuto funkci nespolehejte příliš.
 - Je-li nízká teplota hydraulického oleje (Indikuje-li výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje nízkou teplotu)
 - Je-li viskozita použitého hydraulického oleje vyšší než je viskozita doporučených originálních hydraulických olejů, které doporučuje Komatsu
Originální hydraulické oleje, které doporučuje Komatsu, viz část „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.
 - Došlo-li k selhání systému
- Před nastavením bezpečnostní páky do polohy UVOLNĚNO se ujistěte, zda jsou všechny páky a pedály nastaveny v NEUTRÁLNÍ poloze. Není-li některá z nich v NEUTRÁLNÍ poloze, může dojít k náhlému pohybu pracovního zařízení nebo stroje a k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

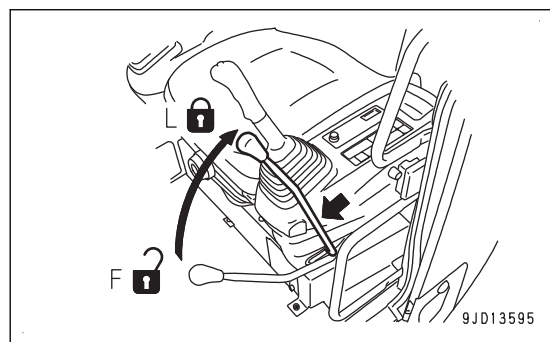
Funkce automatického zajištění bezpečnostní páky nastavuje bezpečnostní páku automaticky do zajišťovací polohy, aby bylo zabráněno souvislému provozu pracovního zařízení nebo stroje, je-li bezpečnostní páka uvolněna, zatímco dochází k pohybu ovládací páky pracovního zařízení nebo k pohybu pojezdové páky.

Je-li tato funkce aktivována, funkce pracovního zařízení, otáčení, pojezdu a příslušenství jsou automaticky zablokovány a na obrazovce se objeví zpráva.

Je-li tato funkce aktivována, stroj se nebude pohybovat ani v případě, bude-li pohybováno ovládací pákou nebo ovládacím spínačem příslušenství, zatímco bude bezpečnostní páka v poloze UVOLNĚNO (F).



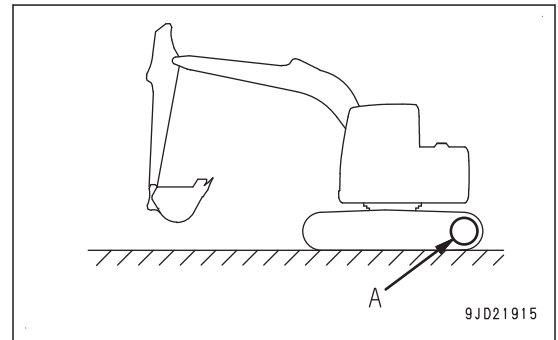
Chcete-li toto zablokování zrušit, vraťte bezpečnostní páku zpět do polohy ZAJIŠTĚNO (L), zkontrolujte, zda jsou každý ovládací spínač a každá ovládací páka v neutrální poloze a potom znovu uvolněte bezpečnostní páku.



POJEZDOVÁ PÁKA

! VAROVÁNÍ

- Provádíte-li činnosti s nohou na pedálu, stroj se může při nechtěném sešlápnutí pedálu náhle spustit a to může vést k vážnému zranění. Při používání pedálu pro pohyb a zatáčení buďte extrémně opatrní a nepokládejte nohu na pedál, pokud to není nezbytné.
- Pokud je nástavba otočena dozadu, směry ovládání řídicí páky jsou opačné k pohybu stroje (vpřed/ vzad, otáčení doleva/doprava).
Pokud používáte páky pojezdu, ověřte si, zda je rám pásů natočen směrem dopředu nebo dozadu. (Je-li ozubené kolo (A) vzadu, rám pásového podvozku směřuje dopředu.)



Tato pojezdová páka je používána pro změnu směru jízdy mezi jízdou vpřed a couváním. () zobrazuje funkci pedálu.

(a) DOPŘEDU

Páka je zatlačena dopředu

(Sešlápněte přední boční pedál.)

(b) DOZADU

Páka je přitažena dozadu

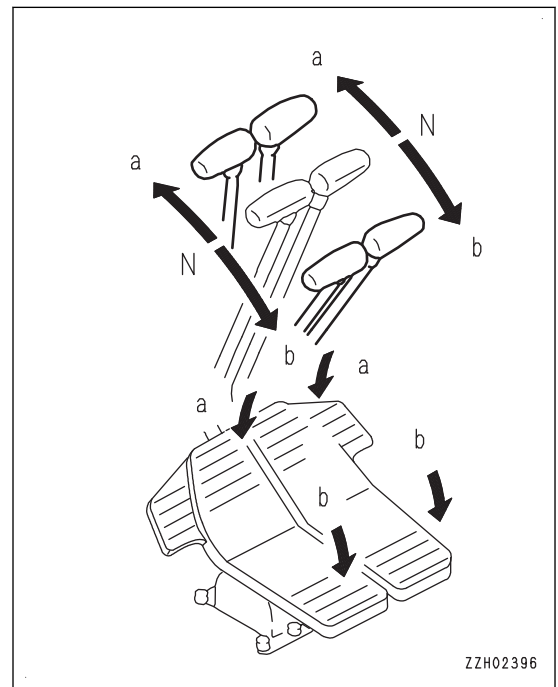
(Sešlápněte zadní boční pedál.)

N (NEUTRÁL)

Stroj se nepohybuje.

POZNÁMKA

Je-li páka nastavena z NEUTRÁLNÍ polohy DOPŘEDU nebo DOZADU, bude znít zvukové varování, které bude upozorňovat na zahájení pohybu stroje.



OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE

(Stroj s radlicí)

Tato páka je používána pro ovládání radlice.

(a) SPOUŠTĚNÍ radlice

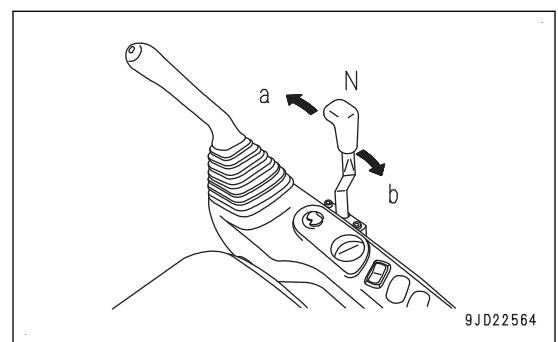
Ovládací páka radlice je zatlačena dopředu.

(b) ZVEDÁNÍ radlice

Ovládací páka radlice je přitažena dozadu.

N (NEUTRÁL)

Radlice je zastavena v aktuální poloze.



OVLÁDACÍ PÁKA PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

Levá ovládací páka pracovního zařízení (2) se používá pro obsluhu ramena a horní nastavby stroje.

Ovládání otáčení

(a): Otáčení DOPRAVA

(b): Otáčení DOLEVA

Ovládání ramena

(c): Rameno ZASUNOUT

(d): Rameno VYSUNOUT

N (NEUTRÁL)

Nástavba a rameno jsou uchovány v dané poloze a nepohybují se.

Pravá ovládací páka pracovního zařízení je používána pro obsluhu výložníku a lžíce.

Ovládání výložníku

(e): Výložník ZVEDNOUT

(f): Výložník SPUSTIT

Ovládání lopaty

(g): Lžíci VYKLOPIT

(h): Lžíci NABRAT

N (NEUTRAL)

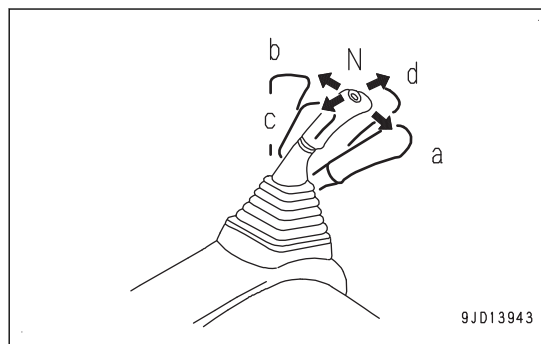
Výložník a lžíce jsou uchovány v dané poloze a nepohybují se.

OVLÁDACÍ PEDÁL PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

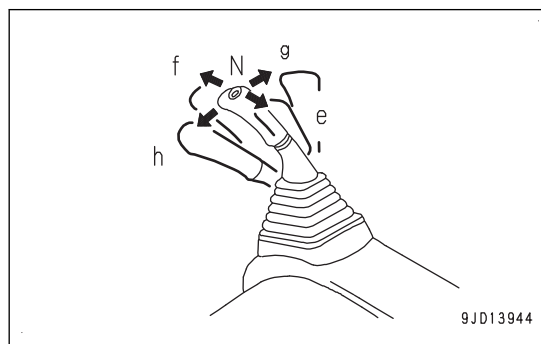
(je-li ve výbavě)

Tento ovládací pedál je používán pro ovládání pracovního zařízení.

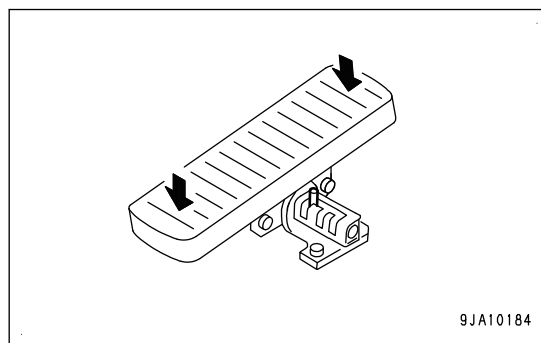
Práce s ovládacími pedály pracovního zařízení, viz „MANIPULACE SE STROJEM PŘÍPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-16)“.



9JD13943



9JD13944



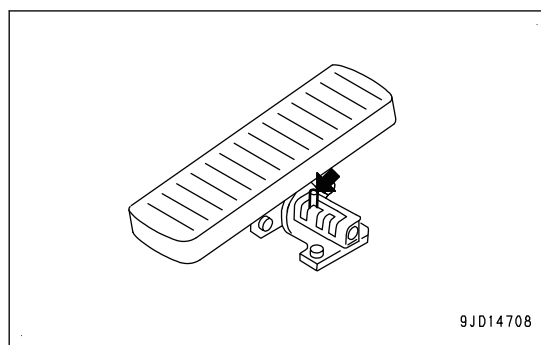
9JA10184

ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍK

(je-li ve výbavě)

Tento zajišťovací čep je používán pro zajištění ovládacích pedálů příslušenství.

Práce se zajišťovacím čepem, viz „MANIPULACE SE STROJEM PŘÍPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-16)“.



9JD14708

OSTATNÍ VYBAVENÍ

POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ STROPNÍHO OKNA

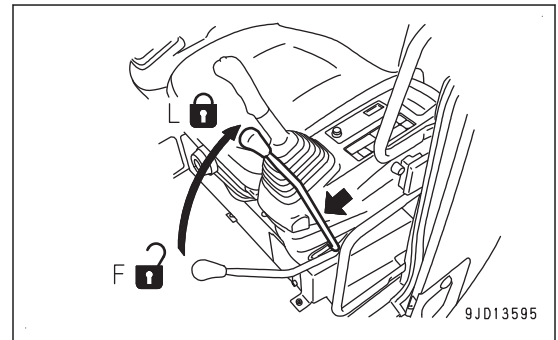
VAROVÁNÍ

Před opuštěním kabiny operátora vždy nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO.

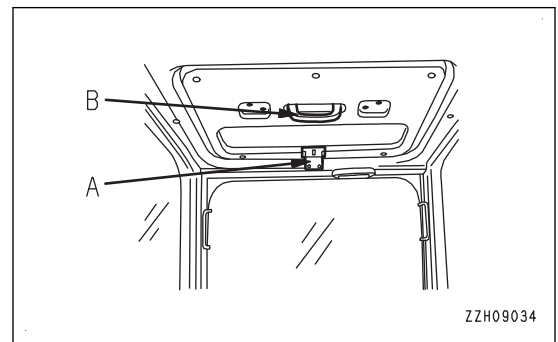
Je-li bezpečnostní páka v poloze UVOLNĚNO a dojde-li k náhodnému kontaktu s ovládací pákou, ovládacím pedálem nebo ovládacím spínačem, je to velmi nebezpečné a může dojít k způsobení vážného nebo smrtelného zranění osob.

Při otvírání

1. Přesuňte zajišťovací páku bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



2. Zatláče pojistku (A) uprostřed přední části stropního okna nahoru a zkontrolujte, zda dojde k uvolnění pojistky. Potom uchopte rukojeť (B) a vytlačte stropní okno nahoru.



Při zavírání

Uchopte rukojeť (B), spusťte stropní okno dolů a zajistěte pojistku (A). Nemůže-li být pojistka zajištěna, „otevřete“ stropní okno, potom jej znovu zavřete a zajistěte pojistku.

POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ PŘEDNÍHO OKNA KABINY

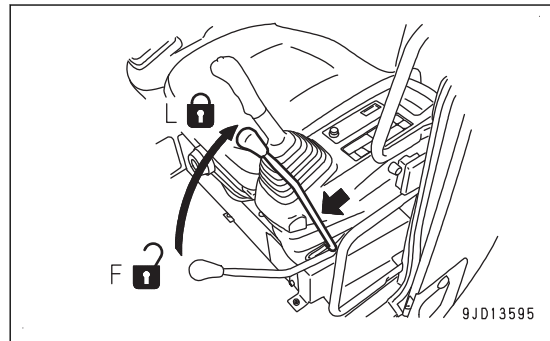
VAROVÁNÍ

- Při otvírání nebo zavírání předního okna, spodního okna nebo dveří nastavte vždy bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO.
Je-li bezpečnostní páka v poloze UVOLNĚNO a dojde-li k náhodnému kontaktu s ovládací pákou, ovládacím pedálem nebo ovládacím spínačem, může dojít k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.
- Při otvírání a zavírání předního okna zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte na zem pracovní zařízení, zastavte motor a potom proveďte požadovaný úkon.
- Při otvírání předního okna držte jeho rukojeť během vytahování směrem nahoru bezpečně oběma rukama a nepouštějte ji, dokud nebude okno zajištěno západkou.
- Pokud zavíráte přední okno, bude se pohybovat rychleji v důsledku své vlastní hmotnosti. Při jeho uzavírání podržte rukojeť oběma rukama.

Přední okno je možné složit (horní část) na střechu kabiny operátora.

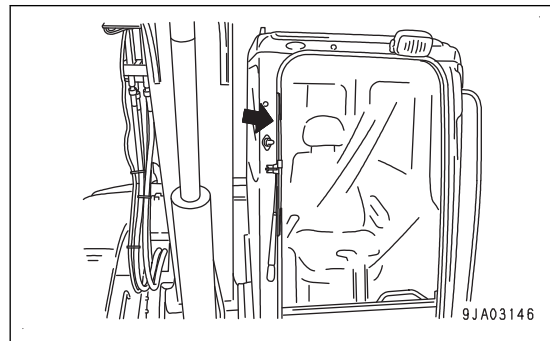
Při otvírání

1. Zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte na zem pracovní zařízení a potom zastavte motor.
2. Přesuňte zajišťovací páku bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



3. Ověřte si, že je pryžová lišta stěrače složena v pravé vzpěře.

Když je stěrač osazen v nesprávné poloze (b), zvedněte jej za účelem pohybu do správné polohy osazení (a), nebo se obraťte na distributora firmy Komatsu za účelem opravy.

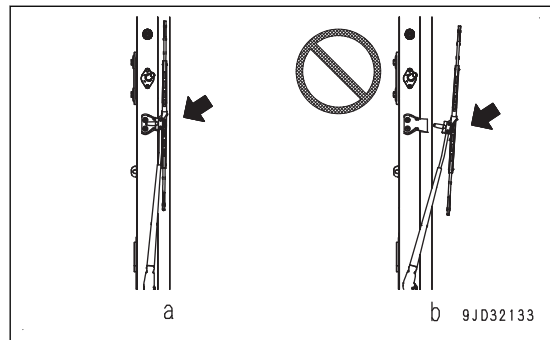


(a) Správná poloha osazení

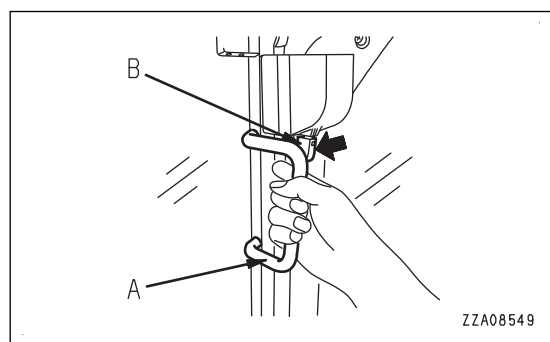
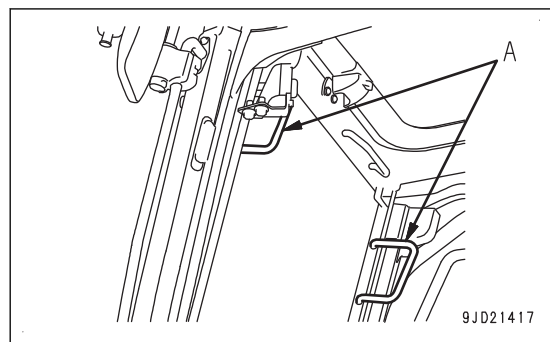
Stěrač se nachází na kabině.

(b) Nesprávná poloha osazení

Stěrač se nachází na skle.



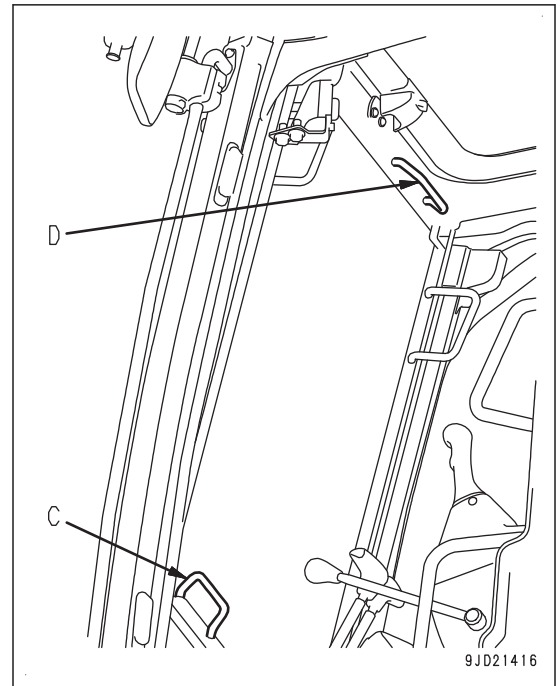
4. Uchopte 2 rukojeti (A) na levé a pravé horní straně předního okna a zatáhněte 2 páky (B) k uvolnění zámků nahoře na předním okně. Horní část okna se vysune.



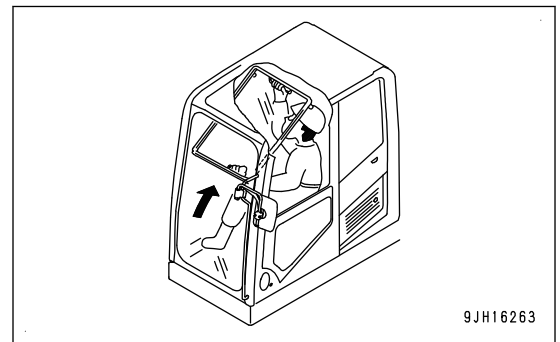
5. Z vnitřní části kabiny uchopte levou rukou dolní rukojeť (C) a pravou rukou horní rukojeť (D). Vytáhněte okno nahoru a řádně jej zatlačte proti zarážce (E) v zadní části kabiny tak, aby došlo ke správnému zajištění okna.

POZNÁMKA

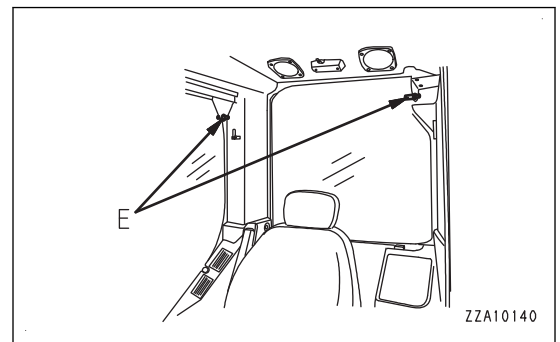
Rukojeti (A) na pravé a levé horní části předního okna nejsou určeny pro posouvání tohoto okna směrem nahoru. Nevytahuje přední okno nahoru pomocí rukojetí (A).



9JD21416

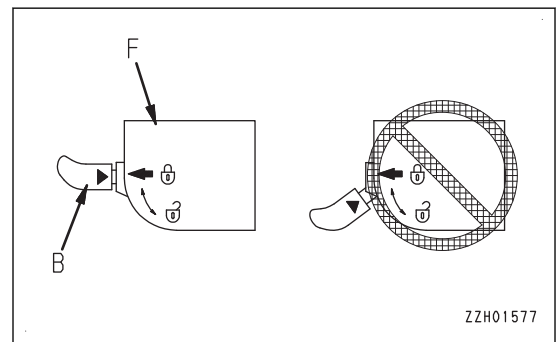


9JH16263



ZZA10140

6. Zkontrolujte, zda je zajišťovací páka (B) v poloze.
- Pokud je šipka na krytu zámku (F) zarovnána se šipkou na páčce zámku (B), zámek je zajištěný. Proveďte vizuální kontrolu.
 - Pokud šipka na krytu zámku (F) neodpovídá poloze šipky na páčce zámku (B), zámek zajištěný není. Opakujte postup v kroku 5 a zámek zajistěte.



ZZH01577

Při zavírání

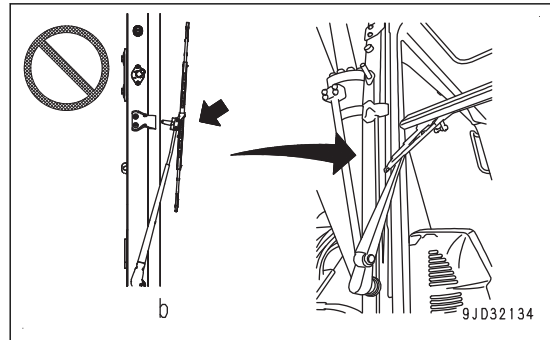
⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání spouštějte okno pomalu a dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení vaší ruky.

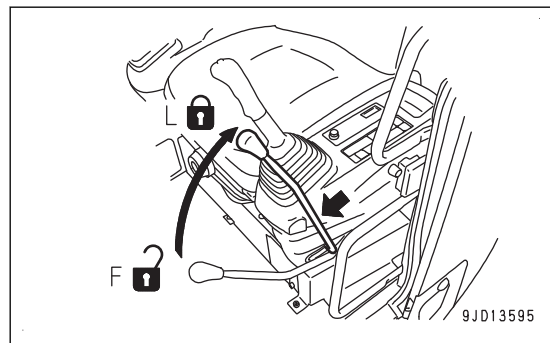
UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda je stěrač osazený ve správné poloze (a), a zavřete čelní okno.

Když je čelní okno zavřeno a stěrač je osazen v nesprávné poloze (b), může dojít ke zlomení stěrače. Postupujte opatrně.

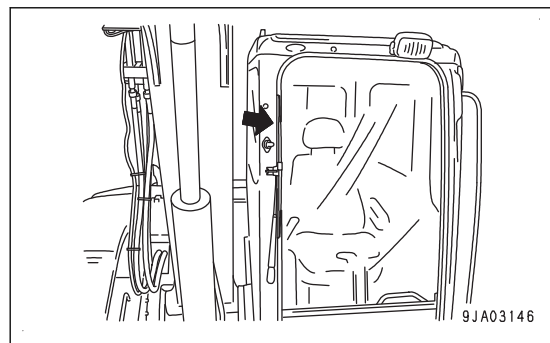


1. Zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte na zem pracovní zařízení a potom zastavte motor.
2. Přesuňte zajišťovací páku bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



3. Ověřte si, že je pryžová lišta stěrače složena v pravé vzpěře.

Když je stěrač osazen v nesprávné poloze (b), zvedněte jej za účelem pohybu do správné polohy osazení (a), nebo se obraťte na distributora firmy Komatsu za účelem opravy.

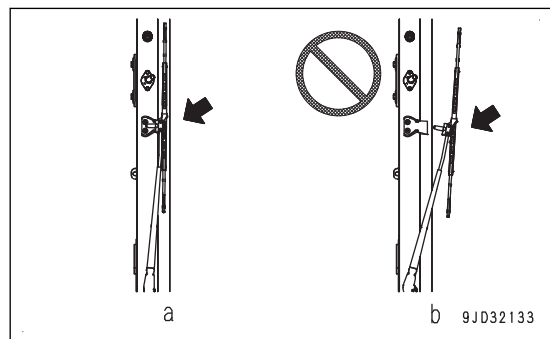


(a) Správná poloha osazení

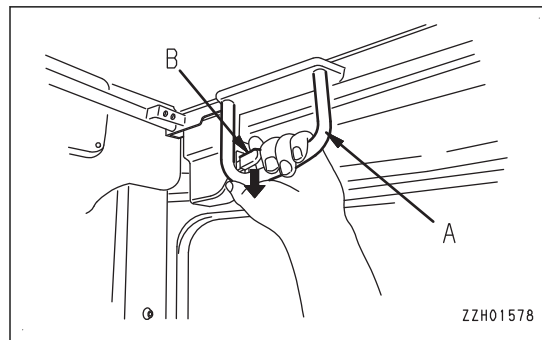
Stěrač se nachází na kabině.

(b) Nesprávná poloha osazení

Stěrač se nachází na skle.



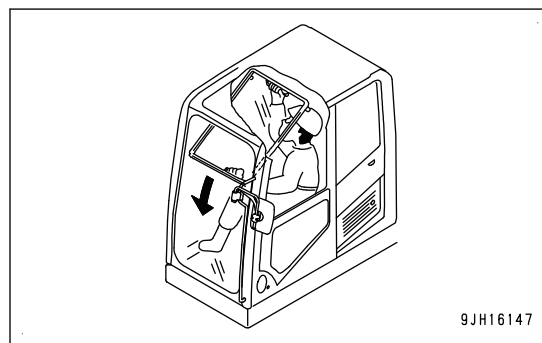
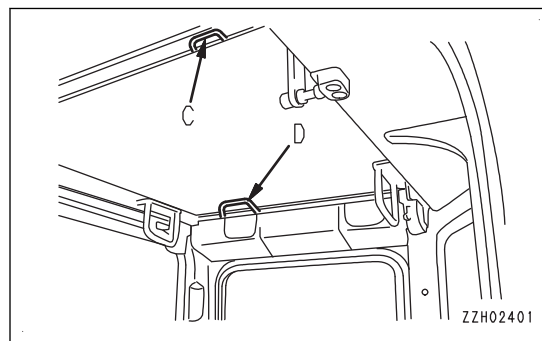
4. Uchopte levou a pravou rukojeť (A) a zatáhnutím za zajišťovací páku (B) zámek uvolněte.



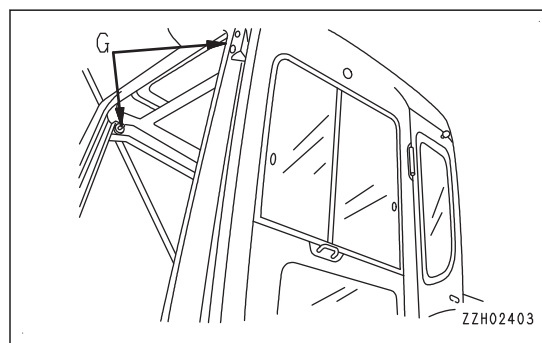
5. Uchopte rukojeť (C) v dolní části předního okna levou rukou, rukojeť (D) v horní části okna pravou rukou a zatlačte dopředu a okno pak pomalu spusťte.

POZNÁMKA

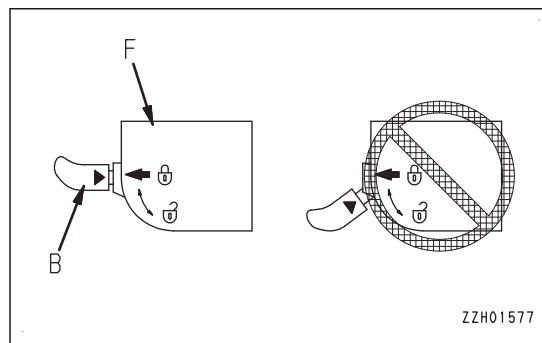
Rukojeti (A) na pravé a levé straně předního okna nejsou určeny pro posouvání tohoto okna směrem nahoru nebo dolů. Nezatahujte přední okno pomocí rukojetí (A).



6. Jakmile spodní část okna dosáhne horního okraje spodního okna, zatlačte horní část okna dopředu k levé a pravé západce zámku (G) a pak zámek zajistěte.

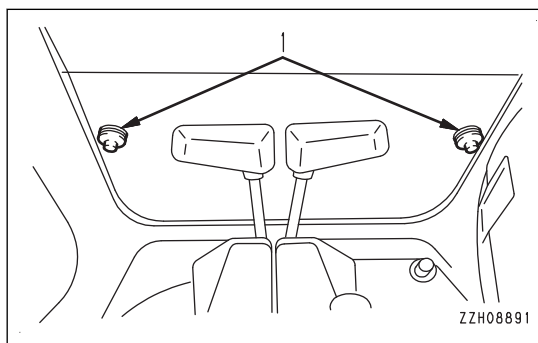


7. Zkontrolujte, zda je zajišťovací páka (B) v poloze.
- Pokud je šipka na krytu zámku (F) zarovnána se šipkou na páčce zámku (B), zámek je zajištěný. Provedte vizuální kontrolu.
 - Pokud šipka na krytu zámku (F) neodpovídá poloze šipky na páčce zámku (B), zámek zajištěný není. Opakujte postup v kroku 5 a zámek zajistěte.



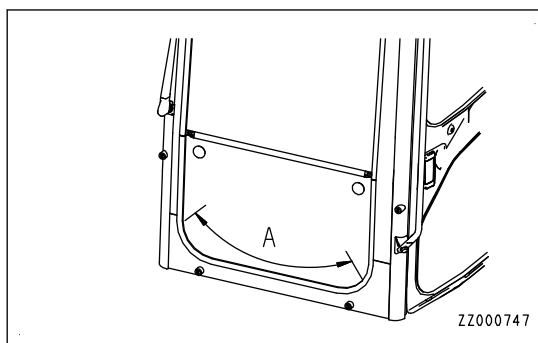
Vyjmutí předního okna (spodní strana)

1. Otevřete přední okno (horní část), pak podržte rukojeť (1), zatáhněte nahoru a vyjměte dolní okno.



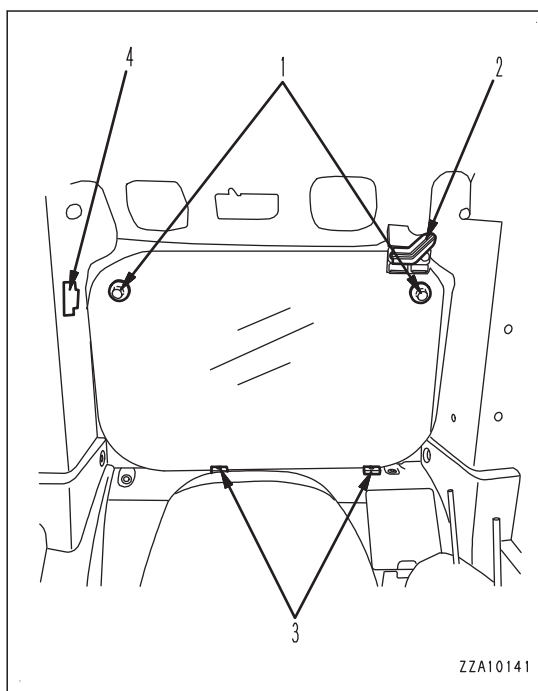
POZNÁMKA

Nahromadí-li se na spodní straně předního okna písek nebo prach, bude nesnadné okno vyjmout. Navíc se písek a prach nalepený na skle při vyjímání vysype dovnitř do kabiny. Abyste tomu zabránili, před vyjmutím očistěte oblast (A).

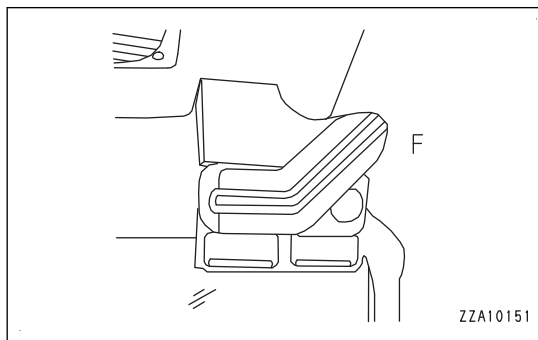


2. Po vyjmutí spodního okna uložte toto okno v zadní části kabiny obsluhy a řádně jej zajistěte pojistkou (2). Postup pro uložení je následující.

- 1) Uložte okno tak, aby se vyčnívající část rukojeti okna (1) nacházela uvnitř a zasuňte spodní část okna do drážky v sedadle obsluhy (3).
- 2) Zasuňte horní pravou část okna do drážky v sedadle obsluhy (4).



- 3) Nastavte pojistku (2) do polohy UVOLNĚNO (F) a stiskněte horní část skla

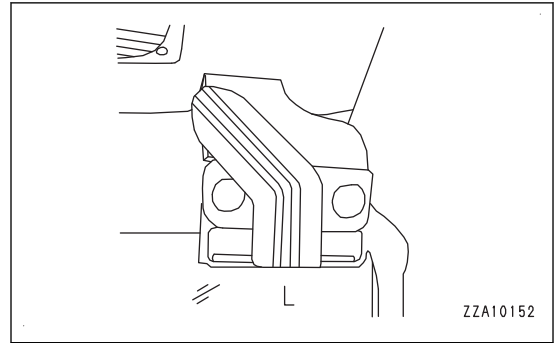


- 4) Otočte pojistku (2) o 90° proti směru pohybu hodinových ručiček do polohy ZAJIŠTĚNO (L), aby došlo k upevnění horní části skla.

UPOZORNĚNÍ

Při ukládání okna provedte jeho řádné zajištění a zkontrolujte, zda nemá žádnou vůli. Má-li okno vůli nebo není-li správně použita pojistka, hrozí riziko pádu tohoto okna.

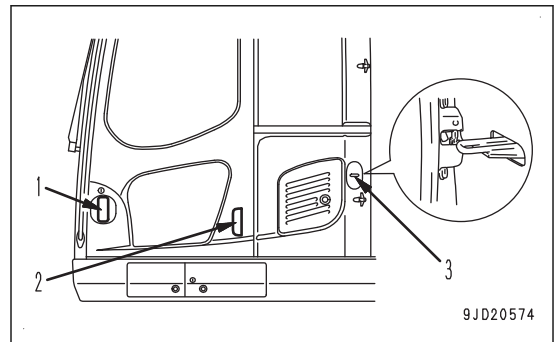
- 5) Při vyjímání spodního okna z ukládací polohy proveďte výše uvedené kroky v obráceném pořadí.



POSUVNÉ DVEŘE

⚠ VÝSTRAHA

- Zajistěte, aby byla provedena kontrola, zda jsou posuvné dveře řádně zajištěny, a to v obou polohách, zavřené i otevřené.
- Při otvírání a zavírání dveří postavte stroj vždy na rovný povrch. Neotvírejte a nezavírejte dveře ve svahu, protože hrozí náhlá změna síly nutné pro manipulaci s dveřmi.
- Při každém otvírání i zavírání dveří používejte madla (1) a úchyty (2).
- Dbejte na to, abyste si nepřivřeli ruce mezi přední a středový sloupek.
- Pokud je někdo v kabině, před otvíráním nebo zavíráním dveří vždy tento úmysl oznamte.



Zajištění dveří

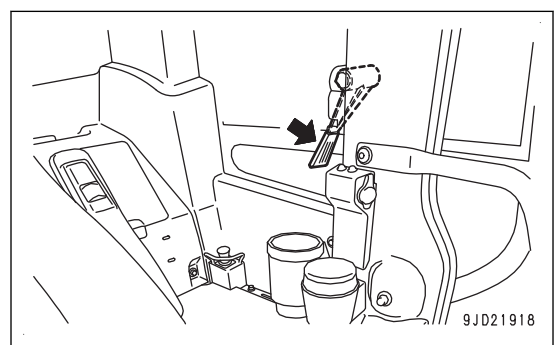
Při zavírání dveří přitáhněte rukojeť dveří (1) dozadu, aby došlo k uvolnění pojistky (3) a potom přitáhněte dveře dopředu.

KLADÍVKO PRO NOUZOVÝ ÚNIK Z KABINY

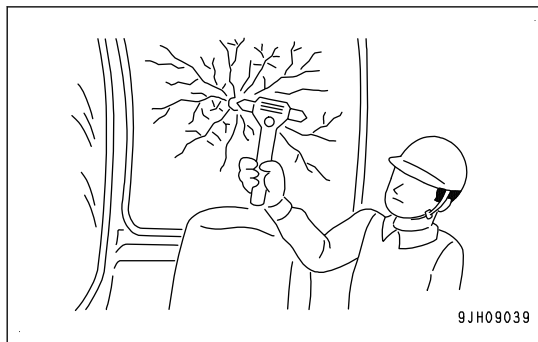
⚠ VÝSTRAHA

- Musíte-li provést rozbití skla okna kladívkem, dávejte velký pozor, abyste nebyli zasaženi úlomky rozbitého skla.
- Abyste zabránili poranění, odstraňte úlomky skla zbývající v rámu předtím, než uniknete oknem. Dávejte pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla.

Musíte-li opustit kabinu a nemůžete-li z jakéhokoliv důvodu otevřít dveře, použijte k rozbití okna kladívko.



Při úniku z kabiny použijte k rozbití skla kladívko a unikněte tímto rozbitým oknem.



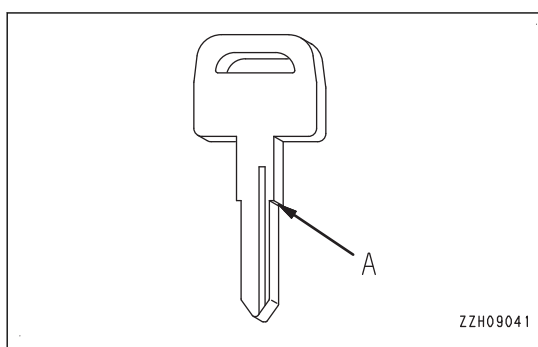
9JH09039

UZÁVĚRY A KRYTY SE ZÁMKEM

K otevření a zavření zámků na uzávěrech a krytech použijte klíč zapalování.

Podrobnosti ohledně umístění uzávěrů a krytů se zámkem jsou uvedeny v „ZAJIŠTĚNO (3-195)“.

Zasuňte klíč do zámků až po jeho odsazení (A) a otočte jím. Pokud klíčem otočíte před jeho úplným zasunutím, může se zlomit.

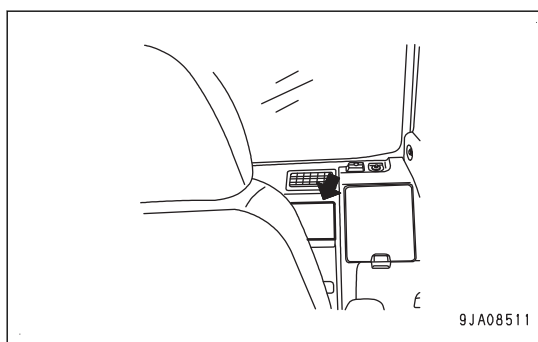


ZZH09041

PROSTOR PRO ULOŽENÍ NÁVODU

Na zadní vnitřní straně kabiny se nachází kapsa pro uložení Návodu k použití a údržbě a diagramu mazacích bodů.

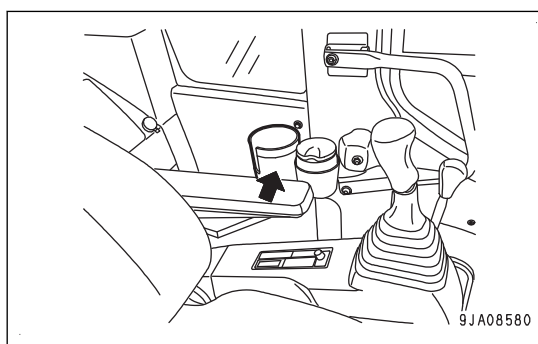
Mějte návod k obsluze a údržbě stále uložený v této kapse, aby byl v případě potřeby stále k dispozici.



9JA08511

DRŽÁK NÁPOJŮ

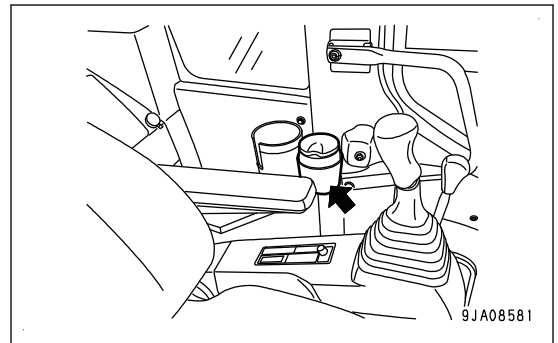
Držák nápojů se nachází vlevo u sedadla obsluhy.



9JA08580

POPELNÍK

Popelník se nachází v levé části kabiny stroje.



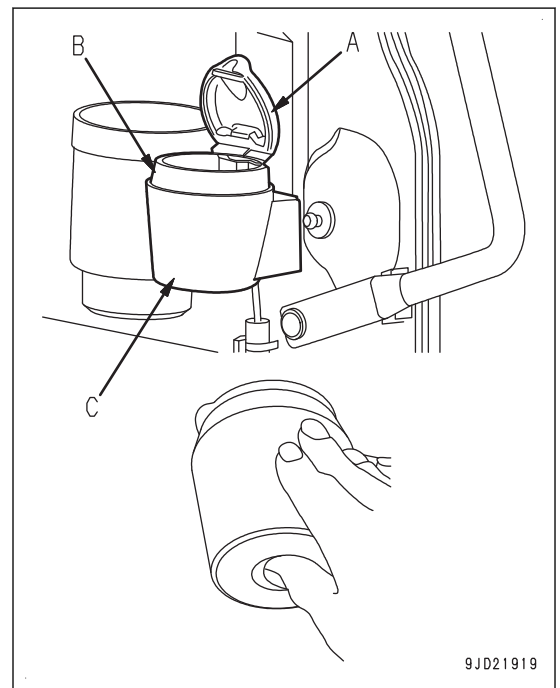
Vždy zhasněte cigaretu před jejím odložením do popelníku a ujistěte se, že je zavřené víčko.

Při vyjímání popelníku otevřete víčko (A), uchopte tělo popelníku (B) a otočte s ním.

Nebo vytlačte tělo popelníku (B) prstem přes otvor nacházející se ve spodní části držáku popelníku (C).

UPOZORNĚNÍ

Držíte-li a otáčíte-li víčkem popelníku (A), hrozí nebezpečí prasknutí popelníku.



NAPÁJECÍ ZÁSUVKA

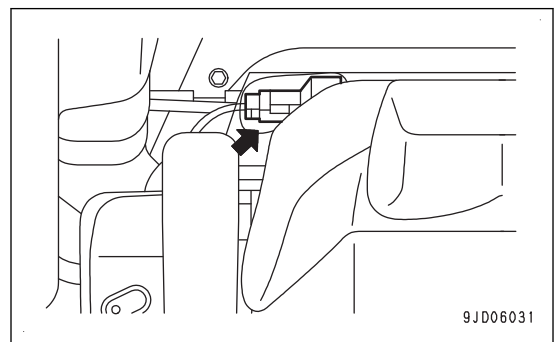
UPOZORNĚNÍ

Při instalaci elektrického příslušenství, které není výrobkem značky Komatsu, musí být u napájecího napětí 24 V omezen jeho příkon na maximálně 240 W (což odpovídá 10 A). Při instalaci elektrického příslušenství s vyšším než výše uvedeným příkonem kontaktujte distributora Komatsu.

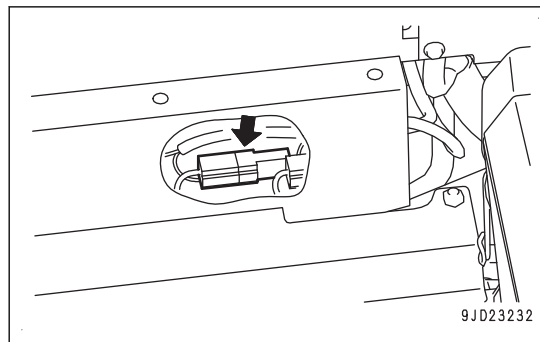
Konektory pro napájení dodatečně montovaného příslušenství jsou upevněny vpravo a vlevo pod podlahovou konzolou. Při použití je vyjměte.

Tyto konektory použijte k napájení elektrického příslušenství, které není výrobkem značky Komatsu.

Číslo pravého konektoru: M09



Číslo levého konektoru: M10



Typ propojovacího konektoru najdete v následující tabulce.

Číslo pravého konektoru: M09

	M Schránka typu X (2 póly)		Svorka		
	Tělo	Zadní držák	AVS 0,5	AVS 0,85 až 2	AVS 3
Katalogové číslo Komatsu	08056-00211	08056-00230	08056-00050	08056-00051	08056-00052

Číslo levého konektoru: M10

	Schránka typu X (2 póly)		Svorka		Průchodka	
	Tělo	Zadní držák	AVS 0,5 až 1,25	AVS 2 až 3	AVS 0,5 až 1,25	AVS 2 až 3
Katalogové číslo Komatsu	08055-00212	08055-00230	08055-00040	08055-00041	08055-00060	08055-00061

Napájecí napětí 24 V

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte jako napájecí zdroj pro zařízení s napájecím napětím 12 V.

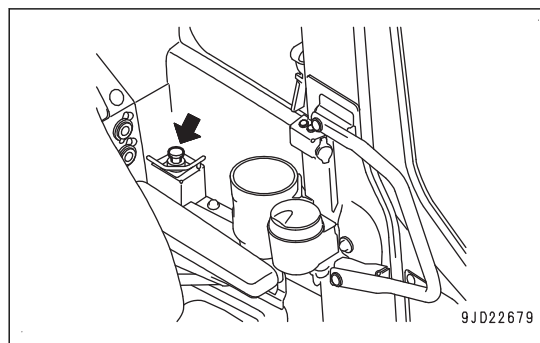
Došlo by k poruše zařízení.

Je-li vyjmutý zapalovač cigaret, jeho zásuvka může být použita jako napájecí zdroj.

Maximální příkon zapalovače je 85 W (24 V x 3,5 A).

POZNÁMKA

Tento zdroj napájení používejte za chodu motoru.



Napájecí napětí 12V

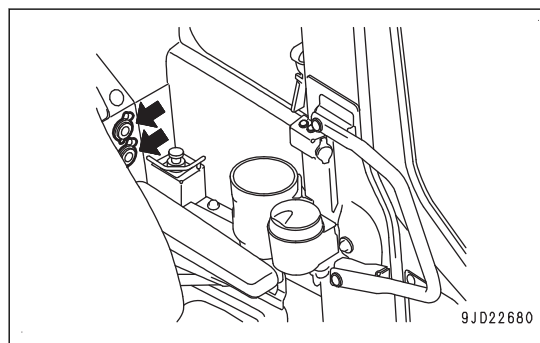
Výkon tohoto napájecího zdroje je 144 W (12 V x 12 A).

Je-li použit na 1 místě: 144 W (12 V x 12 A)

Je-li použit na 2 místa: Celkem 144 W

POZNÁMKA

Tento zdroj napájení používejte za chodu motoru.

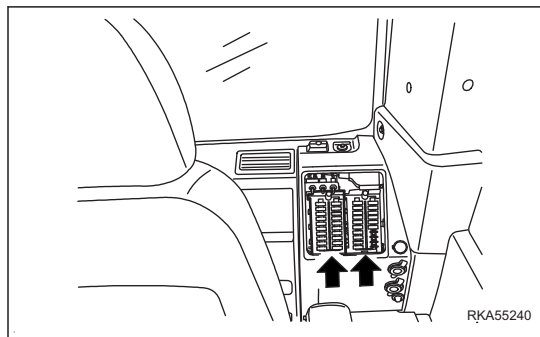


POJISTKY

UPOZORNĚNÍ

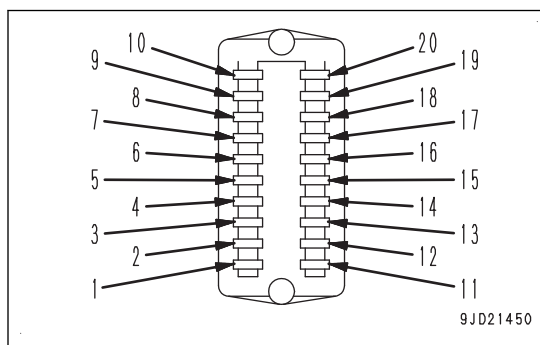
Před výměnou pojistky zkontrolujte, zda je klíček ve spínací skřínce v poloze OFF a potom otočte odpojovač akumulátoru do polohy ODPOJENO.

- Držák pojistek je umístěn uvnitř krytu vlevo zadní části sedadla obsluhy.
- Pojistky chrání elektrické vybavení stroje a elektroinstalaci před spálením.
- Pokud bude pojistka zkorodovaná nebo na ní bude vidět bílý prášek, případně bude v držáku uvolněná, vyměňte ji.
- Vyměňte pojistku za novou se stejnými parametry.

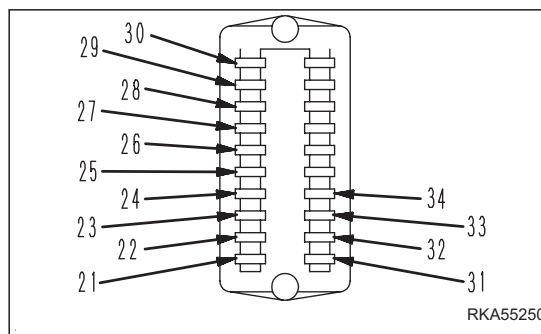


Kapacity pojistek a názvy okruhů

Č.	Pojistky	Název okruhu
(1)	5 A	Sekundární spínač, relé pracovního světla
(2)	30 A	Elektromagnetické ventily
(3)	5 A	Solenoid hydraulického zámku PPC
(4)	10 A	Ostřikovač okna, zapalovač cigaret
(5)	10 A	Klakson
(6)	5 A	Náhradní
(7)	10 A	Výstražný maják (je-li ve výbavě)
(8)	10 A	Autorádio, reproduktor, spínač na levé ovládací páce
(9)	20 A	Pracovní světlo
(10)	20 A	Jednotka klimatizace
(11)	10 A	Světlo (je-li ve výbavě)
(12)	10 A	Volitelné napájení (1)
(13)	30 A	Volitelné napájení (2)
(14)	5 A	Zdroj napájení řídicí jednotky klimatizace
(15)	5 A	Signál klimatizace
(16)	10 A	Záložní pro rádio, osvětlení kabiny, provoz systému
(17)	20 A	Monitor, ovladač čerpadla, KomVision (je-li ve výbavě)
(18)	30 A	Řídicí jednotka motoru
(19)	5 A	Monitor, ovladač čerpadla
(20)	10 A	Volitelné napájení (nepřetržité napájení)

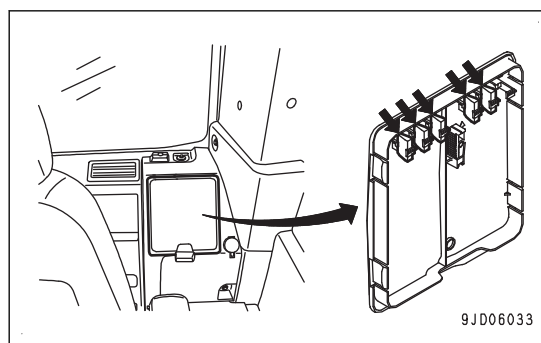


Č.	Pojistky	Název okruhu
(21)	10 A	Světlo na kabině (1)
(22)	10 A	Zadní světlo kabiny
(23)	10 A	Spodní stěrač
(24)	10 A	Rychloupínač
(25)	10 A	Čerpadlo pro doplnění paliva
(26)	10 A	Světlo na kabině (2)
(27)	10 A	Volitelné světlo
(28)	20 A	Automatické mazání
(29)	30 A	Volitelné topení
(30)	10 A	Náhradní
(31)	20 A	Relé snímače napájení (1)
(32)	10 A	Relé snímače napájení (2)
(33)	10 A	Ohříváč čerpadla kapalného aditiva DEF
(34)	20 A	Relé ohříváče kapalného aditiva DEF



POZNÁMKA

- Náhradní pojistky jsou umístěny v zadní části víčka držáku pojistek v zadní levé části sedadla obsluhy.
- Pokud náhradní pojistky použijete, ihned je doplňte.
- Uloženo je po jedné náhradní pojistce 5 A, 10 A, 20 A, 25 A, a 30 A.



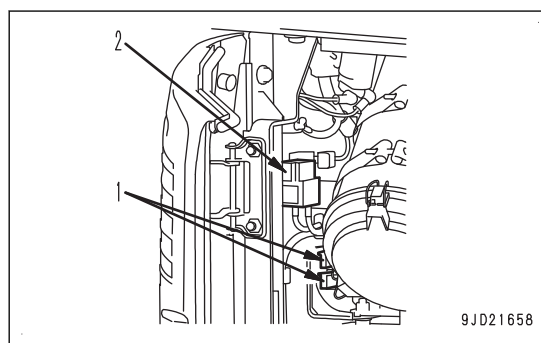
TAVNÁ POJISTKA

UPOZORNĚNÍ

Provádíte-li výměnu tavné pojistky, nastavte klíček ve spínací skřínce do polohy VYPNUTO a po provedení kontroly, zda došlo k zhasnutí provozní kontrolky systému, nastavte odpojovač akumulátoru do polohy ODPOJENO a vytáhněte klíček.

Pokud se objeví následující příznaky, může to znamenat, že došlo k přepálení tavných pojistek. Otevřete kontrolní kryt akumulátoru a proveďte kontrolu a výměnu.

- Je-li klíček ve spínací skřínce v poloze START a startér motoru nepracuje, může být přerušena tavná pojistka (1).
- Startuje-li motor obtížně v chladném počasí i při použití polohy HEAT (předžhavení), může být přerušena tavná pojistka (2).



POZNÁMKA

Tavná pojistka je označení pro velkou pojistku instalovanou v obvodech, kudy protéká vysoký proud. Chrání elektrické součásti a vodiče před spálením stejně jako běžná pojistka.

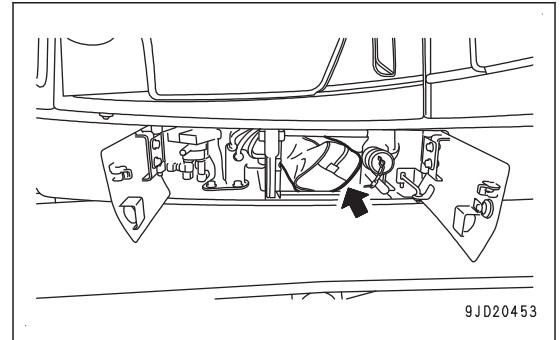
Č.	Proudová hodnota	Název okruhu	Č. konektoru	Kat.čís.
----	------------------	--------------	--------------	----------

(1)	65 A	Standardní napájecí zdroj	F02	22U-06-11270
		Trvalé napájení	F03	
(2)	120 A	Předžhavení	F06	421-06-22830

SKŘÍŇKA NA NÁŘADÍ

Otevřete kryt schránky na nářadí na levé straně stroje a zde uvidíte standardní schránku na nářadí.

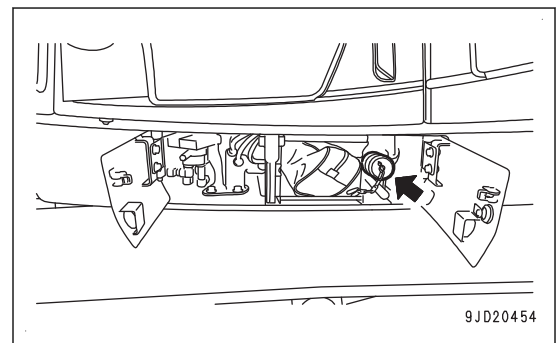
Uložte nářadí do připojeného boxu na nářadí.



SKŘÍŇKA NA NÁŘADÍ

Otevřete kryt bedny na nářadí na levé straně stroje a zde uvidíte standardní úložné místo pro mazací lis.

Při ukládání mazacího lisu prostrčte jeho trysku otvorem až na doraz.

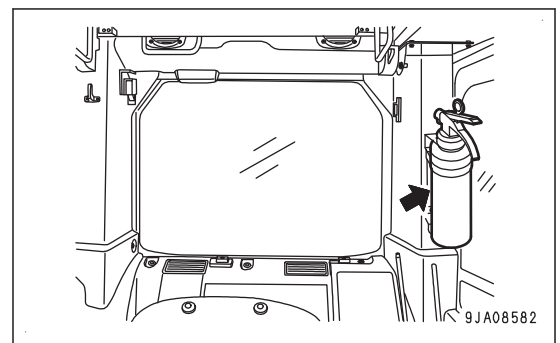


HASICÍ PŘÍSTROJ

(je-li ve výbavě)

Hasicí přístroj je umístěn uvnitř zadní části kabiny operátora.

Pokyny jsou popsány na štítku, který se nachází na hasicím přístroji. Před použitím si pečlivě přečtete a nastudujte uvedené pokyny.



SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

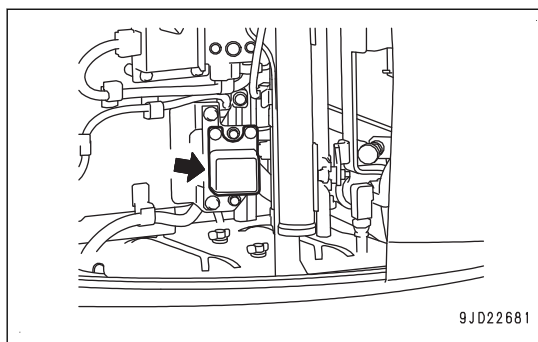
- **Nepoužívejte odpojovač akumulátoru, je-li v chodu motor.**
Vysoká hodnota proudu generovaného alternátorem může způsobit vznícení elektrických dílů a následný požár.
Používejte odpojovač akumulátoru pouze v případě, je-li zastaven motor.
- **Pokud je odpojovač akumulátoru otočen do polohy OFF, vždy vytáhněte klíček ze spínací skříňky.**
Pokud někdo neopatrně přepne spínač odpojení baterie do polohy ZAPNUTO, může to být extrémně nebezpečné.

UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby byl odpojovač akumulátoru v poloze **PŘIPOJENO** mimo následujících případů.
 - Pokud je stroj uložen po delší dobu (déle než měsíc)
 - Při opravách elektrického systému
 - Při svařování elektrickým obloukem
 - Pokud je manipulováno s baterií
 - Pokud je prováděna výměna pojistky, atd.
- Nenastavujte odpojovač akumulátoru do polohy **ODPOJENO**, svítí-li kontrolka provozu systému. Je-li odpojovač akumulátoru nastaven do polohy **ODPOJENO**, svítí-li kontrolka provozu systému, může dojít k ztrátě dat řídicí jednotky.
- Pokud spínač otočíte do polohy **VYPNUTO**, celý elektrický systém je odpojen a funkce **KOMTRAX** se vypnou. Kromě toho může dojít ke ztrátě údajů hodin a výběru stanic rádia. V tomto případě proveďte nastavení znovu. Podrobnosti viz „**NASTAVENÍ HODIN (3-76)**“ a „**OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-212)**“.

Tento odpojovač akumulátoru se používá k odpojení napájecího napětí od akumulátoru.

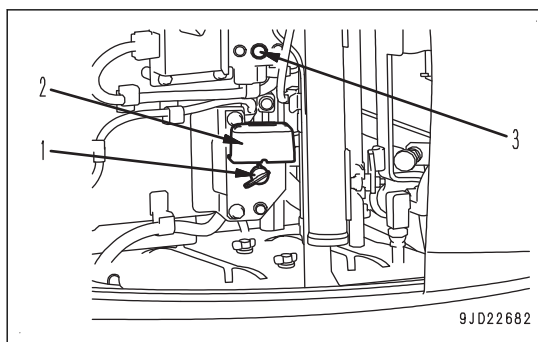
Nachází se za kontrolním krytem akumulátoru.



Odpojovač akumulátoru uvidíte (1) po zvednutí gumového krytu (2).

POZNÁMKA

Použijte tento spínač, je-li nesvítí-li provozní kontrolka systému (3).

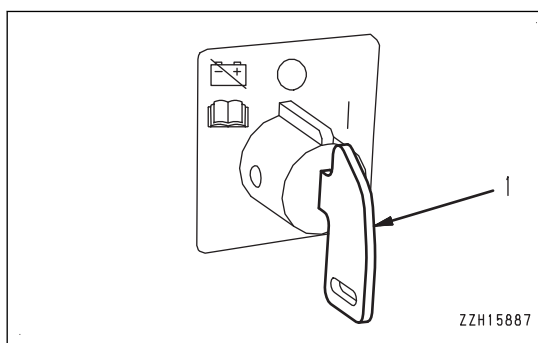
**(O): Poloha VYPNUTO**

Klíč (1) lze vložit nebo vyjmout ze spínače a baterie je odpojena.

(I): Poloha ZAPNUTO

Proud z baterie jde do obvodů stroje.

Před nastartováním stroje zkontrolujte, zda je spínač v této poloze.



KONTROLKA PROVOZU SYSTÉMU

Provozní kontrolka systému (1) indikuje, že je ZAPNUTÁ řídicí jednotka namontovaná na stroji.

Provozní kontrolka systému (1) svítí zeleně, je-li řídicí jednotka ZAPNUTA a po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO během několika minut zhasne.

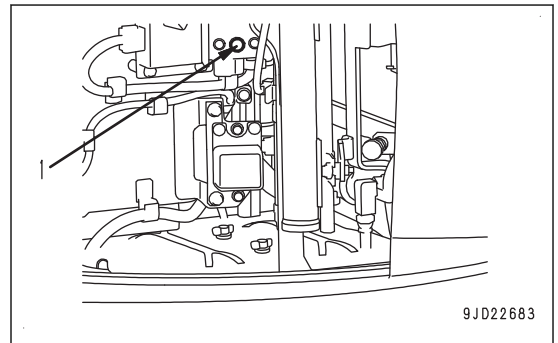
Před přepnutím spínače odpojení baterie zkontrolujte, zda kontrolka (1) nesvítí.

UPOZORNĚNÍ

Je-li odpojovač akumulátoru nastaven do polohy ODPOJENO, svítí-li provozní kontrolka systému, může dojít k ztrátě dat řídicí jednotky.

POZNÁMKA

- Řídicí jednotka nemusí začít fungovat ani poté, co startovací spínač otočíte do polohy VYPNUTO. V tomto okamžiku provozní kontrolka systému svítí, ale nejedná se o žádnou závadu.
- Po otočení klíčku ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO, může provozní kontrolka systému zůstat svítit hodně dlouho.
V takových případech kontaktujte distributora Komatsu.

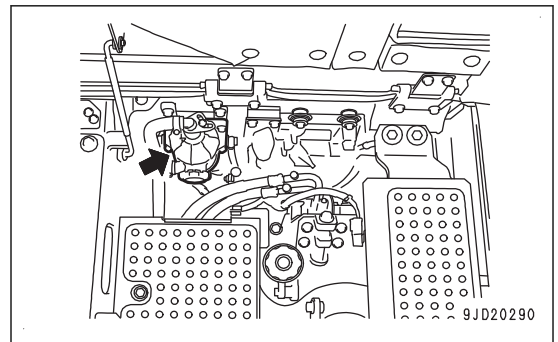


System odvětrávání klikové skříňe KCCV (Komatsu Closed Crankcase Ventilation)

Filtr KCCV (Komatsu Closed Crankcase Ventilation) čistí plyny vypouštěné z klikové skříňe motoru, které jsou zavedeny zpět do sání motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru je nutno vyměnit každých 2000 hodin. Podrobnosti o postupu při výměně jsou uvedeny v „POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY FILTRU KCCV (4-69)“.
- Je-li motor v provozu bez vložky filtru systému KCCV nebo je-li použita jiná než originální vložka Komatsu, motor si bude přisávat olej a cizí materiály, které mohou způsobit jeho poškození. Vždy používejte originální vložku filtru KCCV Komatsu.
- Tato vložka filtru nemůže být propláchnuta. Nikdy znovu nepoužívejte vyjmutou vložku filtru, protože by mohlo dojít k snížení výkonu motoru. Mohlo by dojít k selhání motoru i v případě, jestliže by tato vložka byla vyčištěna.



VAROVÁNÍ TÝKAJÍCÍ SE MANIPULACE SE SYSTÉMEM UREA SCR

⚠ VAROVÁNÍ

- Teplota výfukových plynů se může během regenerace zvýšit a po ukončení regenerace zůstává velmi vysoká.
Nestoupejte si do blízkosti výstupu výfukového potrubí nebo do blízkosti zařízení pro zpracování výfukových plynů.
Neukládejte do blízkosti výstupu výfukového potrubí nebo do blízkosti zařízení pro zpracování výfukových plynů žádné hořlavé látky.
- Pracuje-li stroj v prostředí, kde se vyskytují hořlavé materiály, vyřadte z činnosti regenerační systém.

Zařízení systému Urea SCR vstřikuje do výfukových plynů kapalné aditivum DEF, které přeměňuje toxické oxidy dusíku (NOx) z výfukových plynů na neškodný dusík a vodu. Kapalné aditivum DEF provádí rozklad a hydrolyzu, při které vzniká čpavek (NH₃), který selektivně reaguje s oxidy dusíku a převádí je na dusík a vodu.

Systém Komatsu Urea SCR nepřetržitě monitoruje provozní podmínky stroje a shromažďuje informace o vadných operacích, jako jsou špatné fungování. Tato informace je použita pro diagnostiku systému a také pro upozornění vyžadovaná systémy motoru, které používají systémy Urea SCR. Upozornění je určeno pro pracovníky obsluhy, aby provedli okamžité postupy, které upraví a opraví nevhodné fungování systémů Urea SCR. Jednotlivé výstrahy týkající se upozornění systému Komatsu Urea SCR se objevují postupně. Výstrahy začínají vizuální indikací na monitoru stroje spojenou se zvukovou výstrahou a snížením výkonu motoru, aby bylo zabráněno vzniku nebezpečných situací.

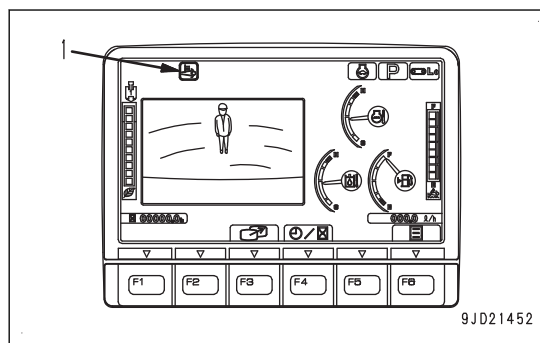
Systém Komatsu Urea také monitoruje opětovný výskyt špatných operací systému. Upozornění je aktivováno, jestliže dojde k další špatné operaci za méně než 40 hodin po odstranění prvního problému.

Dojde-li při horších provozních podmínkách stroje k zhoršení čisticí funkce systému Komatsu Urea, může být aktivována regenerace.

UPOZORNĚNÍ

- **Do nádrže kapalného aditiva DEF nedoplňujte nic jiného než kapalné aditivum DEF. Cizí materiály, jako jsou usušená močovina, které se mohou uvolnit při odpojení hadice a při výměně filtru, mohou způsobit poruchu tohoto zařízení.**
- **Neprovádějte nátěr vstřikovače nebo čerpadla kapalného aditiva DEF. Provádíte-li nátěr v blízkosti čerpadla nebo vstřikovače, zakryjte tyto díly.**
- **Používejte pouze kapalné aditivum DEF, které splňuje požadavky norem pro kvalitu. Přidáte-li do kapalného aditiva DEF jakékoli přísady, vodu atd., toto zařízení nebude pracovat správně a nebude splňovat požadavky předpisů pro emise výfukových plynů. Může také dojít k selhání systému motoru. Použijete-li jiný roztok než kapalné aditivum DEF, kontaktujte prodejce Komatsu.**

Aby bylo zabráněno poškození zařízení pro zpracování výfukových plynů, teplota výfukových plynů stoupá automaticky, což je regenerace. Během regenerace se na obrazovce rozsvítí kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů (1).

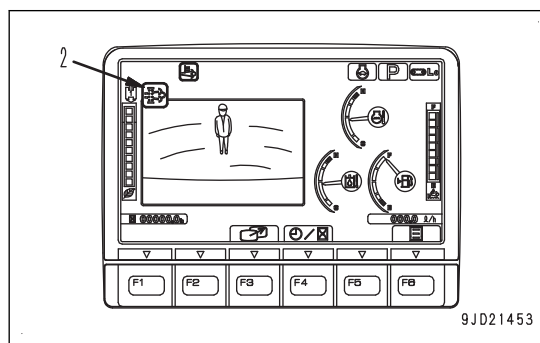


Bude-li motor v chodu ve volnoběžných otáčkách delší dobu, k regeneraci bude docházet v kratších intervalech. V tomto případě se nejedná o chybu regenerace. Rozsvítí-li se výstražná kontrolka provádění regenerace (2), zastavte stroj na bezpečném místě a zahajte ruční stacionární regeneraci.

V závislosti na naléhavosti situace jsou spuštěny dva kroky vyžadující ruční stacionární regeneraci.

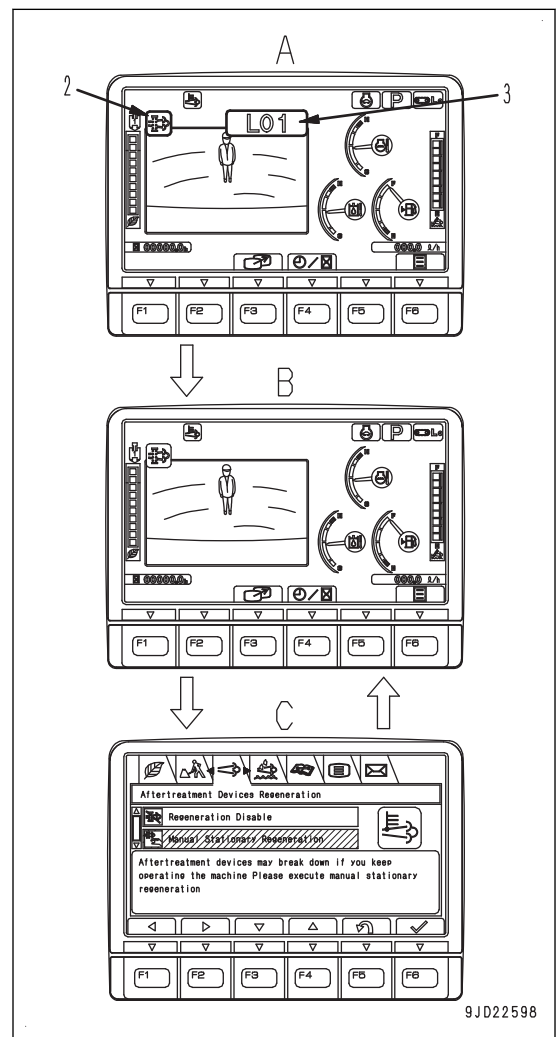
Zastavení motoru během regenerace. Chod motoru v trvání zhruba 5 minut v nízkých volnoběžných otáčkách.

Jestliže stisknete tlačítko F6 na hlavní obrazovce, monitor stroje bude v uživatelském menu zobrazovat obrazovku „Regenerace zařízení násl. zpracování“.



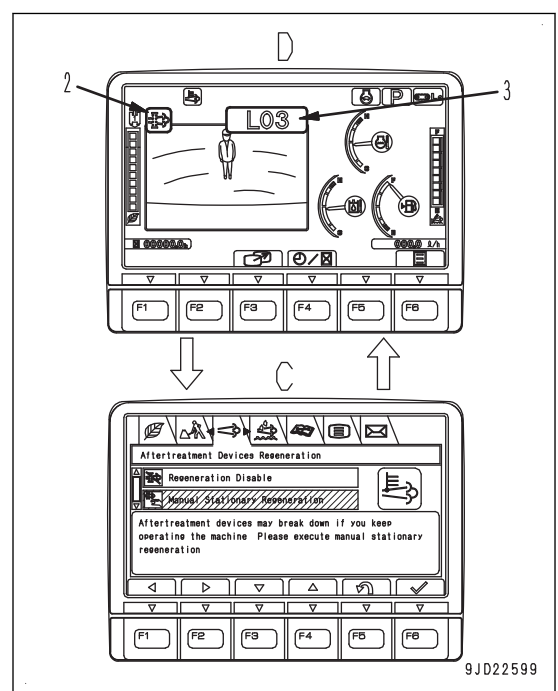
Požadavek nedostatečného množství pro regeneraci

- Rozsvítí-li se výstražná kontrolka (2) žlutou barvou (úroveň rizika (3): „L01“, nejdříve je zobrazena obrazovka (A)).
- Zobrazení úrovně rizika zmizí asi po 2 sekundách a obrazovka se změní na standardní obrazovku (B).
- Nastavíte-li bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO nebo všechny ovládací páky pracovního zařízení do NEUTRÁLNÍ polohy, obrazovka „Regenerace zařízení násl. zpracování“ (C) se objeví po uplynutí 3 sekund. Neprovedete-li aktivaci ruční stacionární regenerace, po uplynutí 30 sekund se objeví normální obrazovka (B).
Obrazovka „Regenerace zařízení násl. zpracování“ (C) je zobrazena 30 sekund každé 2 hodiny, dokud nebude regenerace provedena.
- Rozsvítí-li se žlutě výstražná kontrolka (2), po ukončení probíhající práce zastavte stroj na bezpečném místě a aktivujte ruční stacionární regeneraci.



Požadavek nadměrného množství pro regeneraci

- Rozsvítí-li se výstražná kontrolka (2) a úroveň rizika: „L03“ budou svítit červeně (3).
- Nastavíte-li bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO nebo všechny ovládací páky pracovního zařízení do NEUTRÁLNÍ polohy, obrazovka „Regenerace zařízení násl. zpracování“ (C) se zobrazí po uplynutí 3 sekund. Potom se budou obrazovka „Regenerace zařízení násl. zpracování“ (C) a standardní obrazovka (D) automaticky střídat, dokud nedojde k aktivaci ruční stacionární regenerace.
- Rozsvítí-li se výstražná kontrolka (2) červeně, okamžitě zastavte stroj na bezpečném místě a aktivujte ruční stacionární regeneraci.

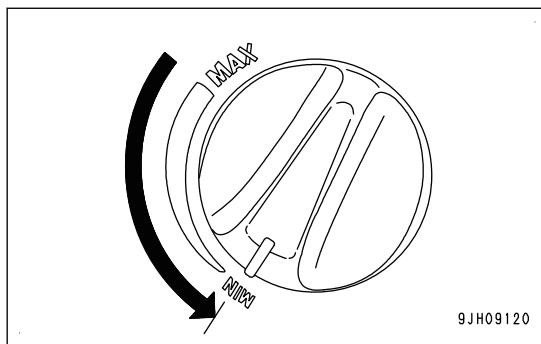
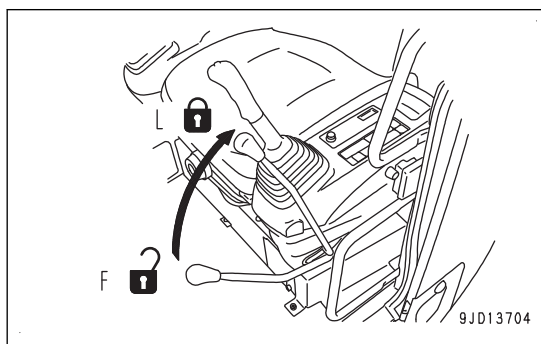
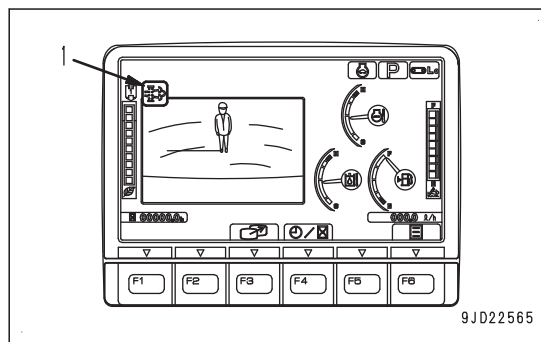


POSTUP PRO RUČNÍ STACIONÁRNÍ REGENERACI

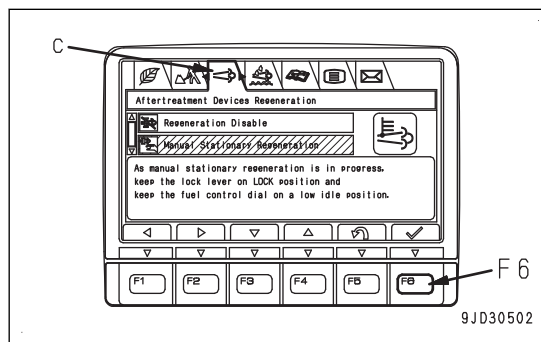
Je-li vyžadována ruční stacionární regenerace, zkontrolujte, zda svítí výstražná kontrolka (1).

Během ruční stacionární regenerace dochází k situacím, kdy se automaticky zvýší nízké volnoběžné otáčky motoru.

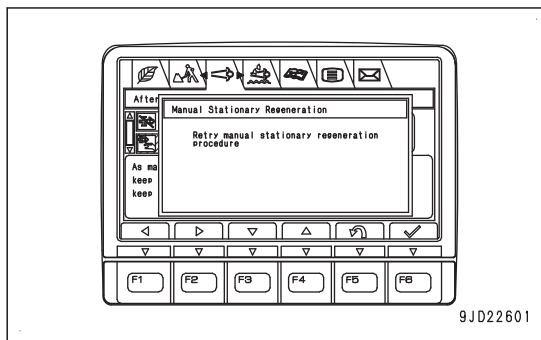
1. Přemístěte stroj na bezpečné místo a zastavte jej s motorem v chodu.
2. Ujistěte se, zda se v blízkosti otvoru výfukového potrubí nebo zařízení pro zpracování výfukových plynů nenachází žádné osoby nebo hořlavé materiály.
3. Přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
4. Nastavte ovladač ručního plynu do polohy pro nízké volnoběžné otáčky (MIN).
5. Stiskněte tlačítko F6, aby došlo k zobrazení obrazovky „Regenerace zařízení násl. zpracování“.
6. Zvolte ruční stacionární regeneraci a stiskněte tlačítko F6.



5. Stiskněte tlačítko F6, aby došlo k zobrazení obrazovky „Regenerace zařízení násl. zpracování“.
6. Zvolte ruční stacionární regeneraci a stiskněte tlačítko F6.

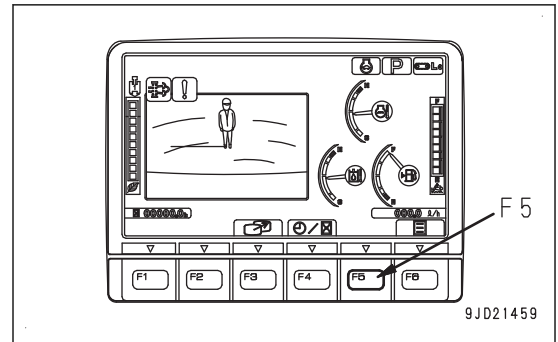


Jestliže se obrazovka zobrazená na obrázku po stisknutí tlačítka F6 v bodě 6 nezmění, proveďte kontrolu kroků 1 až 5 a potom znovu stiskněte tlačítko F6.



Nebude-li provedena aktivace ruční stacionární regenerace dokonce ani po opětovném stisknutí tlačítka F6, vraťte se na normální obrazovku. Potom stiskněte tlačítko F5 a postupujte podle pokynů uvedených na obrazovce.

Ruční stacionární regenerace může probíhat více než 40 minut. Před dokončením regenerace nepoužívejte žádná tlačítka na obrazovce, ovladač ručního plynu atd.

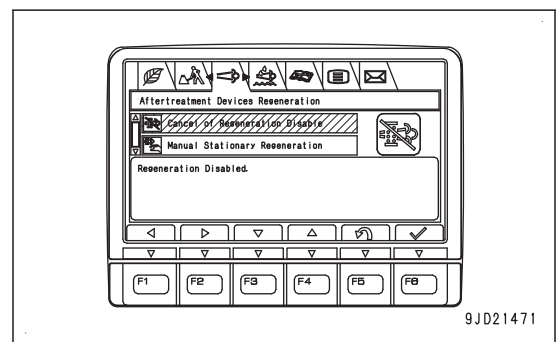
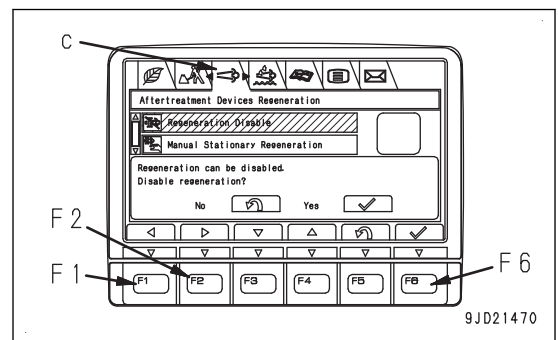
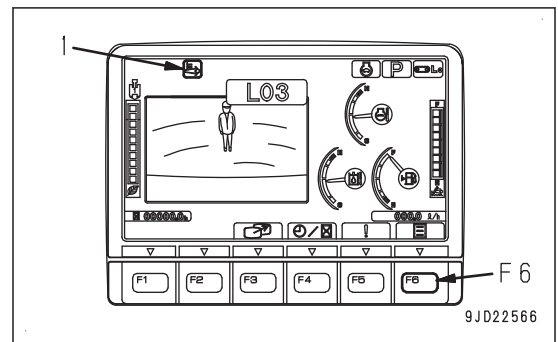


POSTUP PRO NASTAVENÍ ZABLOKOVÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

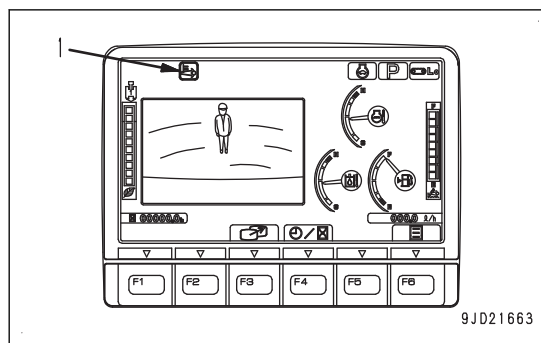
Je-li to nutné, je možné zablokování automatické regenerace. Je také možné zastavení probíhající regenerace.

Postupy pro zablokování automatické regenerace

1. Nesvítlí-li na standardní obrazovce kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů (1), stiskněte na standardní obrazovce tlačítko F6.
2. Pro volbu menu „Regenerace zařízení násl. zpracování“ (C) a pro zobrazení obrazovky „Regenerace zařízení násl. zpracování“ použijte tlačítka F1 a F2.
3. Je-li vysvícena volba zablokování regenerace, stiskněte funkční tlačítko F6, aby došlo k zablokování regenerace.

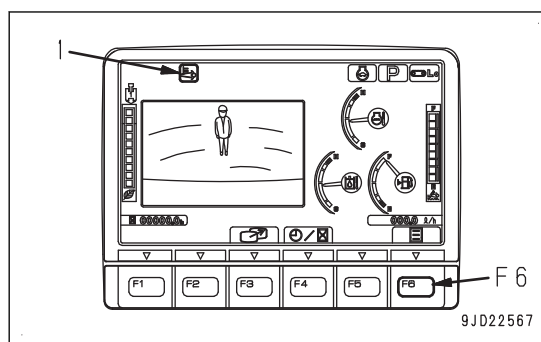


I když je regenerace zablokována, kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů (1) se může v určitých podmínkách rozsvítit. V takovém případě není zablokování regenerace možné.



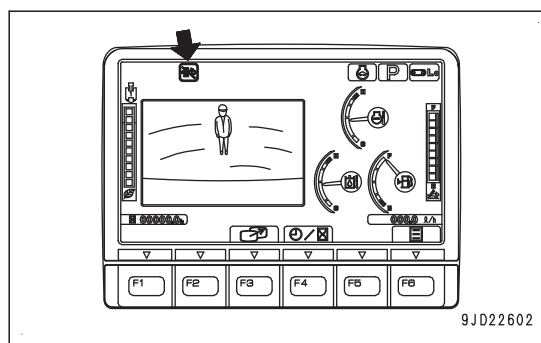
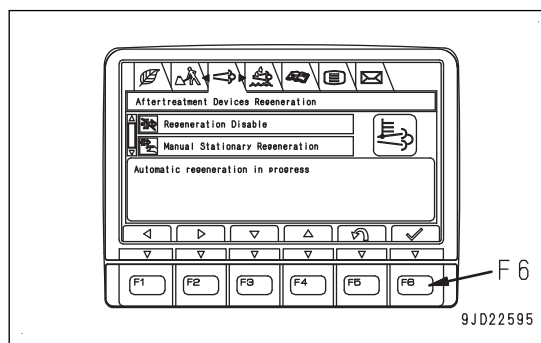
Postupy pro zastavení regenerace

1. Svítí-li na standardní obrazovce kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů (1), stiskněte na standardní obrazovce tlačítko F6, aby se objevila obrazovka „Regenerace zařízení násl. zpracování“.



2. Je-li vysvícena volba zablokování regenerace, stiskněte funkční tlačítko F6, aby došlo k zablokování regenerace.

Zablokování regenerace během probíhající regenerace může být znemožněno.



POSTUP PRO ZRUŠENÍ VYŘAZENÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉ ÚPRAVY

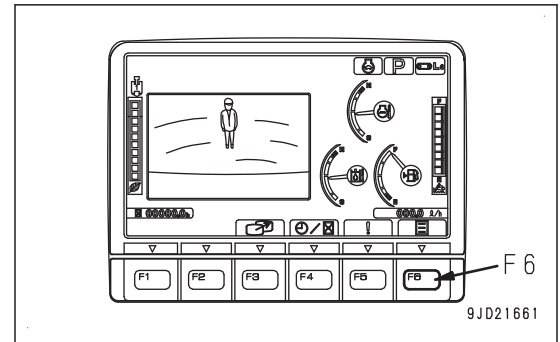
⚠ VÝSTRAHA

Před opětovným zahájením regenerace nejdříve přemístěte stroj na bezpečné místo.

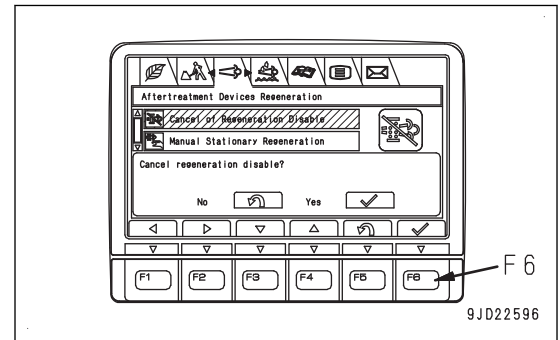
1. Nastavte bezpečnostní páku do zajišťovací polohy a ovladač ručního plynu do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

2. Stiskněte tlačítko F6 na normální obrazovce, aby došlo k zobrazení obrazovky „Regenerace zařízení násl. zpracování“.

Nedojde-li k zobrazení této obrazovky, stiskněte tlačítka F1 a F2, aby došlo k přepnutí na tuto obrazovku.



3. Zvolte možnost Ano, aby došlo k zrušení zablokování regenerace a stiskněte tlačítko F6.



FUNKCE SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR

Systém zpracování močoviny SCR se automaticky zapne hned při nastartování motoru.

Poté, co je spínač zapalování přepnut do polohy VYPNUTO, zařízení dále funguje několik minut, aby se vyčistilo veškeré potrubí systému DEF, vstřikovač a čerpadlo zpět do nádrže DEF. Neznamená to žádný neobvyklý stav. Po návratu kapaliny DEF do nádrže se zařízení vypne.

Pokud jsou tato zařízení v provozu, neodpojujte baterii spínačem odpojení baterie. Poté, co se zařízení vypnou, kontrolka zhasne a je možné odpojit baterii spínačem odpojení baterie.

PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ

Kapalina DEF zamrzá při $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Systém zpracování močoviny SCR je vybaven systémem zahřívání, který roztaje zmrzlou kapalinu DEF, například při parkování stroje, a brání zamrznutí kapaliny DEF za provozu.

Pokud kapalina DEF zamrzne při parkování, po nastartování motoru se automaticky zapne systém rozmrazení kapaliny DEF a kapalina DEF roztaje. Čerpadlo a vstřikovač začnou bezpečně pracovat po rozmrazení požadovaného množství kapaliny DEF. Lze tedy pozorovat zpožděné spuštění čerpadla a vstřikovače.

Systém ohřívání je také automaticky aktivován za provozu, aby se zabránilo zamrznutí DEF, když okolní teplota poklesne pod hodnotu, kdy může kapalina DEF v systému zmrznout. Pokud okolní teplota klesne dále pod hodnotu, kdy systém ohřívání kapaliny DEF není schopen udržet kapalinu DEF v tekutém stavu, systém DEF začne automaticky přesouvat zbývající kapalinu DEF do nádrže a přestane čerpat a vstřikovat a ohřívání pokračuje. Jakmile se okolní teplota zvedne na teplotu, kdy je systém DEF funkční, systém automaticky začne fungovat.

Při startu motoru v chladném počasí může po krátkou dobu z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o poruchu.

SNÍŽOVÁNÍ VÝKONU PŘI NEDOSTATKU KAPALINY DEF

Pokud v nádrži zbývá málo kapaliny DEF, aktivuje se strategie snižování výkonu.

Pokud se tato strategie aktivuje, okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

Pokud se rozsvítí kontrolka hladiny kapaliny DEF (1), rozezní se zvuková signalizace, je zobrazen funkční kód a spustí se strategie snižování výkonu. Strategie snížení výkonu zahrnuje snížení výkonu motoru, snížení otáček a další varování, která vyzývají operátora k údržbě a opravě systému SCR.

Strategie upozornění probíhá v 5 úrovních od Výstrahy, Vystupňované výstrahy, Mírného upozornění, Vážného upozornění až po Konečné upozornění.

Když se na monitoru stroje rozsvítí kontrolka systému DEF (1), spustí se zvuková výstraha a na monitoru stroje se zobrazí funkční kód. Postupně se snižuje výkon motoru.

Při úrovních rizika „L03 (Mírné upozornění)“ a „L04 (Vážné upozornění a Konečné upozornění)“ bude snižován výkon motoru. Je-li zobrazena úroveň rizika „L03“ nebo „L04“, přemístěte stroj na bezpečné místo a doplňte kapalně aditivum DEF.

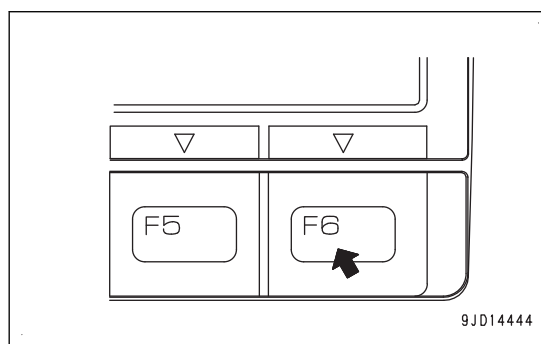
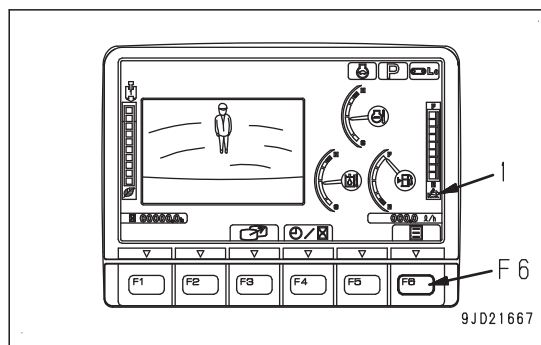
Je-li při Vážném upozornění pokračováno v provozu stroje, aniž by došlo k doplnění kapalného aditiva DEF, otáčky motoru budou fixovány v nízkých volnoběžných otáčkách. (Konečné upozornění)

Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „Informace SCR“ v uživatelské nabídce.

Proveďte následující postup.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.

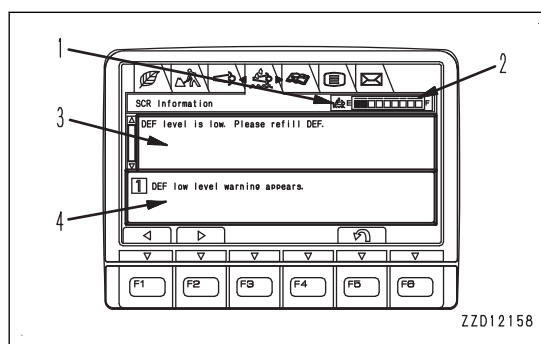
Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka jízdy a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „Informace SCR“.



Obrazovka „Informace SCR“ zobrazuje kontrolku hladiny kapaliny DEF (1), ukazatel hladiny kapaliny DEF (2), stav systému zpracování močoviny SCR (3) a stav snižování výkonu (4).

Pokud začne snižování výkonu, zastavte stroj na bezpečném místě a doplňte kapalinu DEF.

Pokud začne znít zvuková výstraha, „spínač vypnutí zvukové výstrahy“ nebude fungovat, dokud nedoplňte kapalinu DEF.



- Varování:

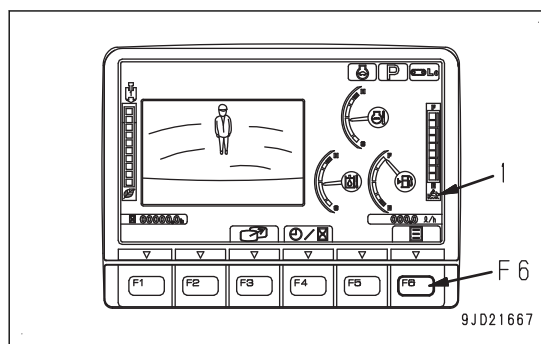
V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují dva stupně.

Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.

Nezní zvuková výstraha.

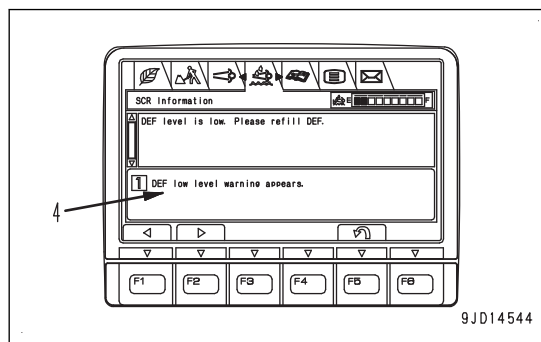
Není zobrazen funkční kód.

Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.

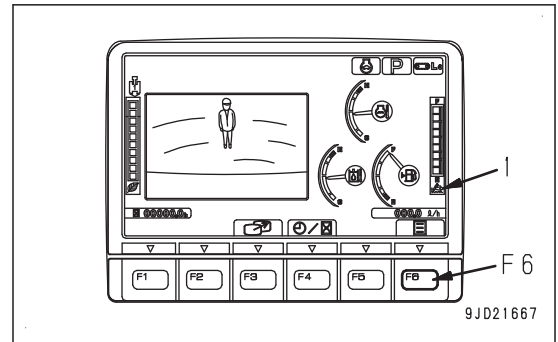


Stav snížení výkonu (4): „1 Objeví se výstraha týkající se nedostatečného množství kapalného aditiva DEF.“

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

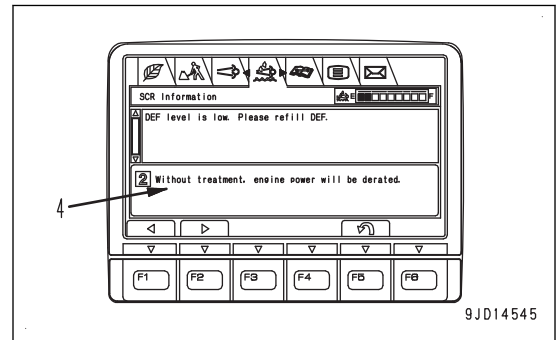


- Vystupňovaná výstraha:
Ozve se zvuková výstraha ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují dva stupně.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Není zobrazen funkční kód.
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.

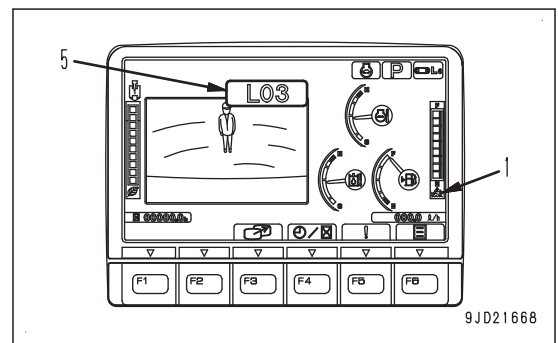


Stav snížení výkonu (4): „2 Bez provedení úpravy dojde k snížení výkonu motoru.“

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

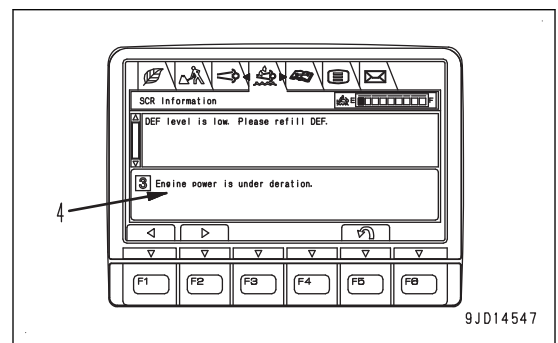


- Mírné upozornění:
Při zvukové výstraze zní krátká a hlasitá pípnutí.
1 segment ukazatele množství kapalného aditiva DEF svítí červeně.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Úroveň rizika „L03“ je zobrazena červeně (5).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.

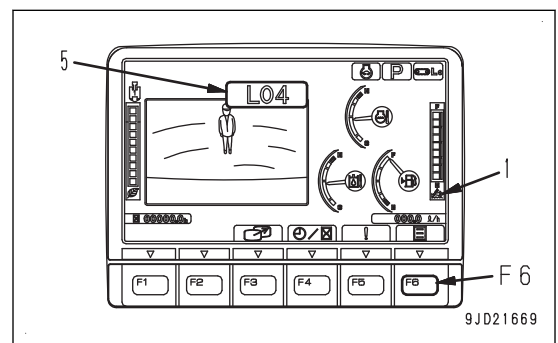


Stav snížení výkonu (4): „3 Výkon motoru klesl.“

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

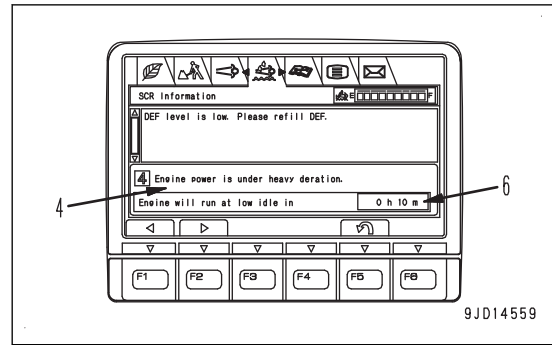


- Vážné upozornění:
Při zvukové výstraze zní nepřetržitě pípání.
Nesvítí žádný segment ukazatele množství kapalného aditiva DEF.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Úroveň rizika „L04“ je zobrazena červeně (5).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.
Jakmile zhasnou všechny segmenty ukazatele množství kapalného aditiva DEF, potřebné množství kapalného aditiva DEF pro naplnění nádrže je asi 12,6 l.



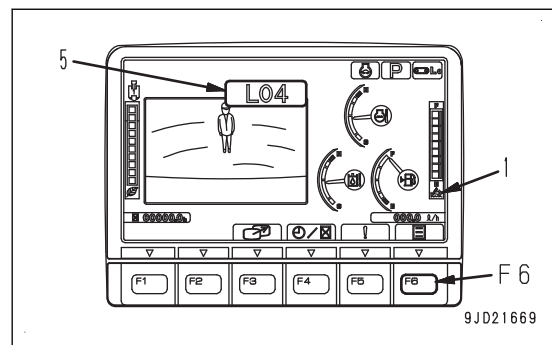
Stav snížení výkonu (4): „4 Výkon motoru významně klesl.“

Zbývající doba (hodiny a minuty) týkající se Konečného upozornění je zobrazena v kolonce (6) na obrazovce „Informace SCR“. Není-li během „Vážného upozornění“ doplněno žádné kapalné aditivum DEF, do 1 hodiny se status upozornění změní na „Konečné upozornění“. Během upozornění „Konečné upozornění“ budou otáčky motoru fixovány na nízkých volnoběžných otáčkách.



Výkon motoru může být během snižování dočasně obnoven. Toto obnovení výkonu motoru je funkční pouze v případě, je-li status aktuálního upozornění „Vážné upozornění“ a dojde k dočasnému návratu na status upozornění „Mírné upozornění“. Obsluha stroje může obnovit výkon motoru pomocí monitoru stroje. Během procedury obnovení výkonu motoru postupujte podle části „Dočasné obnovení z režimu upozornění“ uvedené v tomto návodu. Je-li stroj v režimu „Vážné upozornění“ a bude-li nutné obnovení výkonu motoru, použijte pro přemístění stroje na bezpečné místo funkci pro obnovení výkonu motoru a doplňte kapalné aditivum DEF.

- Konečné upozornění.
1 hodinu po zahájení „Vážného upozornění“ dojde k změně na „Konečné upozornění“.
Při zvukové výstraze zní nepřetržitě pípní.
Nesvítí žádný segment ukazatele množství kapalného aditiva DEF.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Úroveň rizika „L04“ je zobrazena červeně (5).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.

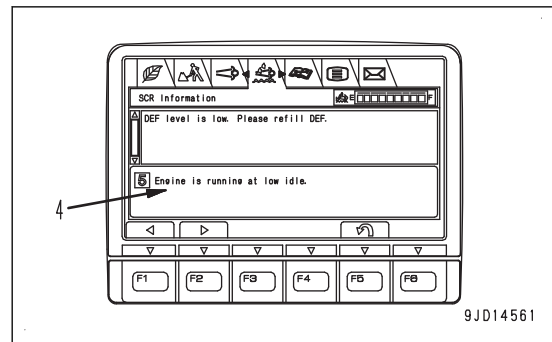


Stav snížení výkonu (4): „5 Motor je v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách.“

Otáčky motoru jsou zafixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje.

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

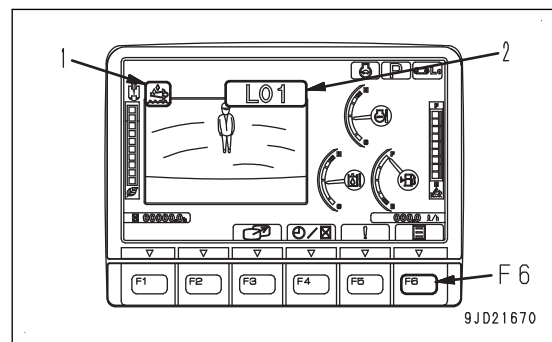
V případě, kdy se systém neukončí režim upozornění ani po doplnění kapalného aditiva DEF do nádrže, kontaktujte prodejce Komatsu.



STRATEGIE SNÍŽENÍ VÝKONU PŘI ZJIŠTĚNÍ NENORMÁLNÍHO STAVU SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR

Pokud je zjištěn problém s kvalitou kapaliny DEF nebo problém v systému zpracování močoviny SCR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie upozornění probíhá v 5 úrovních, „Výstraha“, „Vystupňovaná výstraha“, „Mírné upozornění“, „Vážné upozornění“ a „Konečné upozornění“. Strategie upozornění zahrnuje vizuální výstrahu prováděnou pomocí výstražné kontrolky kapalného aditiva DEF (1) a úroveň rizika zobrazené na monitoru stroje (2), a zvukovou výstrahu vydávanou bzučákem a postupným poklesem výkonu motoru, při kterém dochází k snižování otáček na nízké volnoběžné otáčky. Pokles výkonu motoru začíná s úrovní rizika „L03 (Mírné upozornění)“ a přechází na další snížení výkonu, kdy je zobrazena úroveň rizika „L04 (Vážné upozornění a Konečné upozornění)“. Jakmile systém přejde na „konečné upozornění“, otáčky motoru budou zafixovány na



nízkých volnoběžných otáčkách. Je-li zobrazena úroveň rizika „L03“, přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte prodejce Komatsu.

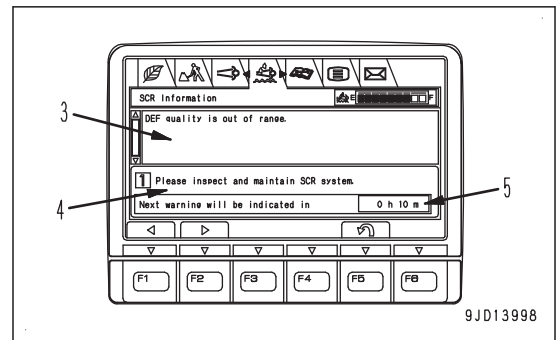
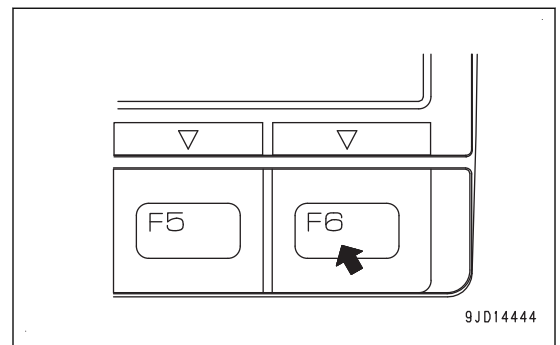
Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „Informace SCR“ v uživatelské nabídce.

Proveďte následující postup.

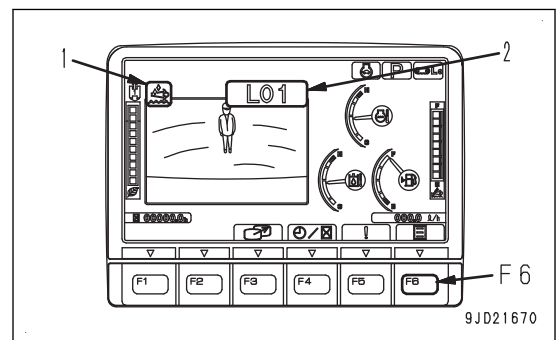
Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „Informace SCR“.

Jsou-li páka parkovací brzdy a bezpečnostní páka pracovního zařízení nastaveny v poloze ZAJIŠTĚNO nebo je-li joystick (páka pro řízení, ovládání směru a řazení převodů) v NEUTRÁLNÍ poloze déle než 3 sekundy, automaticky se objeví obrazovka „Informace SCR“ uživatelského menu, zatímco systém Urea SCR je v režimu upozornění.

Obrazovka „Informace SCR“ zobrazuje zbývající dobu do následujícího stavu upozornění v kolonce (5), informace o stavu systému Urea SCR (3) a aktuální status upozornění (4).



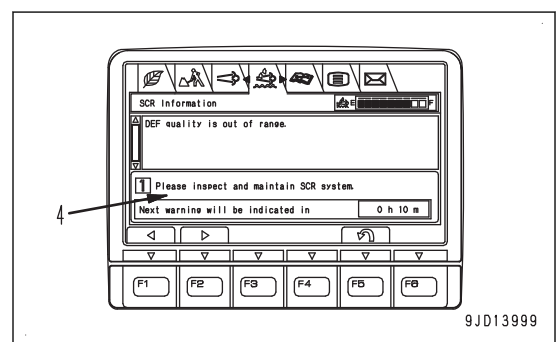
- Varování:
 Nezní zvuková výstraha.
 Výstražná kontrolka systému kapalného aditiva DEF (1) svítí žlutě.
 Poznámka: Úroveň rizika „L01“ se objeví ve žluté barvě na monitoru stroje (2) na 2 sekundy a potom zhasne.
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „Informace SCR“.



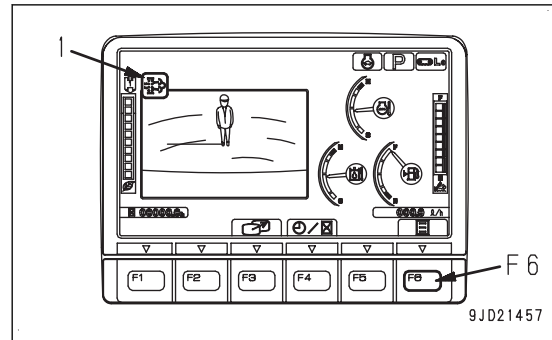
Zpráva obrazovky „Informace SCR“ (4): „1 Proveďte prosím kontrolu a údržbu systému SCR.“

Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte prodejce Komatsu.

Pokračuje-li provoz stroje i 1 hodinu po objevení se „Výstrahy“, aniž by byla provedena jakákoli akce podle pokynů v tabulce úrovní rizika, upozornění se změní na následující status „Vystupňovaná výstraha“.



- Vystupňovaná výstraha:**
 Ozve se zvuková výstraha ve tvaru „tři pípnutí a pauza“. Výstražná kontrolka systému kapalného aditiva DEF (1) svítí žlutě. Pokračuje-li provoz stroje i 1 hodinu po objevení se „Výstrahy“, aniž by byla provedena jakákoliv akce podle pokynů v tabulce úrovní rizika, upozornění se změní na následující status „Vystupňovaná výstraha“. Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.

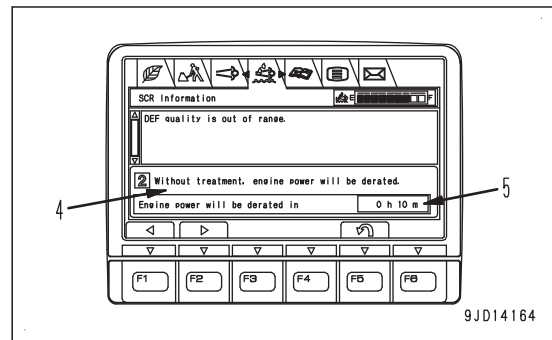


Zpráva obrazovky „Informace SCR“ (4): „2 Bez provedení úpravy dojde k snížení výkonu motoru.“

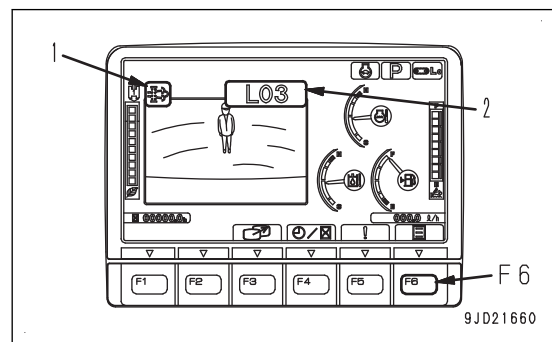
Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte prodejce Komatsu.

Doba trvání upozornění „Vystupňovaná výstraha“ je 1 hodina. Zbývající doba (minuty) týkající se „Mírného upozornění“ je zobrazena v kolonce (5) na obrazovce „Informace o SCR“.

Během upozornění „Mírné upozornění“ bude výkon motoru klesat.



- Mírné upozornění:**
 Při zvukové výstraze zní krátká a hlasitá pípnutí. Výstražná kontrolka systému kapalného aditiva DEF (1) svítí červeně. Na displeji úroveň rizika (2) svítí červeně úroveň rizika „L03“, která zůstane svítit. Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.

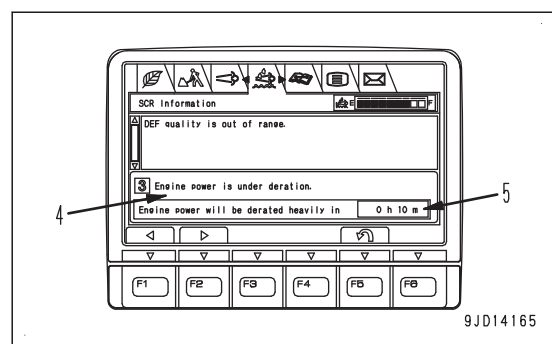


Zpráva obrazovky „Informace SCR“ (4): „3 Výkon motoru klesl.“

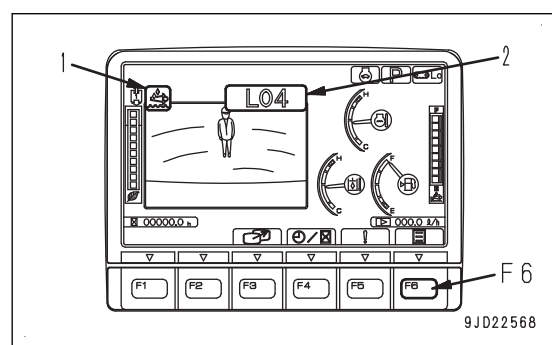
Z důvodu poklesu výkonu motoru bude omezen provozní výkon stroje.

Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte prodejce Komatsu.

Doba trvání upozornění „Mírné upozornění“ je 1 hodina. Zbývající doba (minuty) týkající se „Vážného upozornění“ je zobrazena v kolonce (5) na obrazovce „Informace SCR“. Během upozornění „Vážné upozornění“ bude výkon motoru dále klesat.



- Vážné upozornění:**
 Při zvukové výstraze zní nepřetržitě pípání. Výstražná kontrolka systému kapalného aditiva DEF (1) svítí červeně. Úroveň rizika „L04“ svítí červeně (2). Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Informace SCR“.



Zpráva obrazovky „Informace SCR“ (4): „4 Výkon motoru významně klesl.“

Z důvodu dalšího poklesu výkonu motoru bude dále omezo-
ván provozní výkon stroje.

Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte prodejce
Komatsu.

Doba trvání upozornění „Vážné upozornění“ je 1 hodina.
Zbývající doba (minuty) týkající se „Konečného upozorně-
ní“ je zobrazena v kolonce (5) na obrazovce „Informace
SCR“.

Během upozornění „Konečné upozornění“ budou otáčky fi-
xovány na nízkých volnoběžných otáčkách.

Výkon motoru může být během snižování dočasně obnoven. Změní-li se upozornění na „Vážné upozorně-
ní“ a bude-li nutné obnovení výkonu motoru, použijte pro přemístění stroje na bezpečné místo funkci pro
obnovení výkonu motoru a kontaktujte prodejce Komatsu. Toto obnovení výkonu motoru je funkční pouze v
případě, je-li status aktuálního upozornění „Vážné upozornění“ a dojde k dočasnému návratu na status
upozornění „Mírné upozornění“. Obsluha stroje může obnovit výkon motoru pomocí monitoru stroje. Během
procedury obnovení výkonu motoru postupujte podle části „Dočasné obnovení z režimu upozornění“ uvede-
né v tomto návodu.

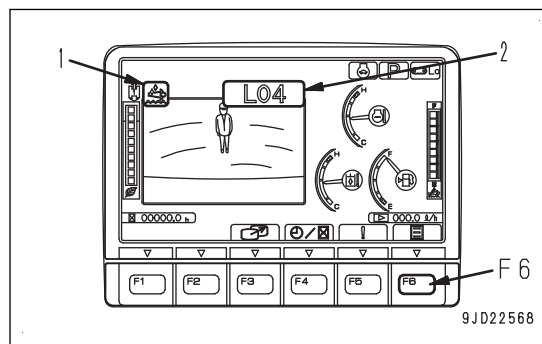
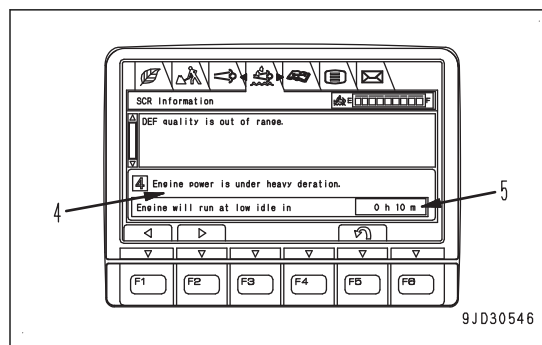
- Konečné upozornění.

Při zvukové výstraze zní nepřetržitě pípnání.

Výstražná kontrolka systému kapalného aditiva DEF (1)
svítí červeně.

Úroveň rizika „L04“ se rozsvítí červeně (2) a zůstane svítit.

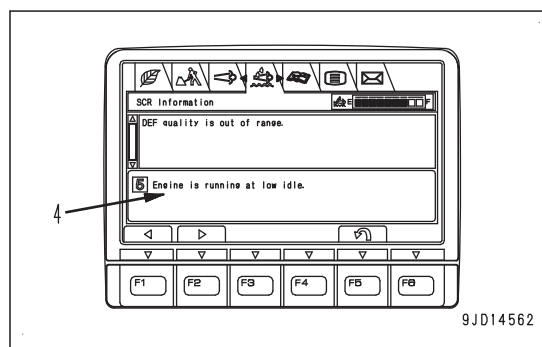
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „Informace
SCR“.



Zpráva obrazovky „Informace SCR“ (4): „5 Motor je v cho-
du v nízkých volnoběžných otáčkách.“

Otáčky motoru jsou zafixovány v nízkých volnoběžných ot-
áčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje.

Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte prodejce
Komatsu.



DOČASNÉ OBNOVENÍ VÝKONU MOTORU

Dočasné obnovení výkonu motoru je jednou ze strategií systému zpracování močoviny SCR.

Pokud se systém zpracování močoviny SCR dostane do stavu „závažné snížení výkonu“ motoru, výkon motoru se podstatně sníží. Přesun stroje na bezpečné místo pro doplnění kapaliny DEF nebo řešení potíží a nápravu systému zpracování močoviny SCR může být obtížný. Z důvodu dočasného odstranění těchto problémů může obsluha v režimu „Mírné upozornění“ krátkodobě obnovit výkon motoru pomocí monitoru stroje. Upozorňujeme, že „dočasné obnovení výkonu“ neobnoví plný výkon stroje.

„Dočasné obnovení výkonu“ může být aktivováno, pouze když je systém zpracování močoviny SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“. Maximální doba trvání je omezena na 30 minut při každé obnovovací operaci a jsou povoleny 3 operace, ale „Dočasné obnovení výkonu v režimu upozornění“ je vypnuto, kdykoli se systém dostane do režimu „Konečné upozornění“, a to i v případě neuplynulo-li 30 minut nebo nedošlo-li k využití 3 operací.

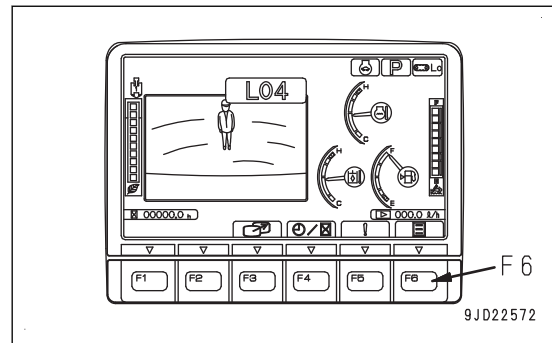
Všechny problémy týkající se systému Urea SCR musí být opraveny, aby byla umožněna další regenerace.

Nejsou-li odstraněny všechny problémy systému Urea SCR a nachází-li se systém v režimu „Vážné upozorně-
ní“, 1 hodinu po zahájení režimu „Vážné upozornění“ přejde systém do režimu „Konečné upozornění“ a otáčky

motoru budou fixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje. Pokud se systém dostane do stavu „závažného snížení výkonu“, okamžitě použijte „dočasné obnovení výkonu“.

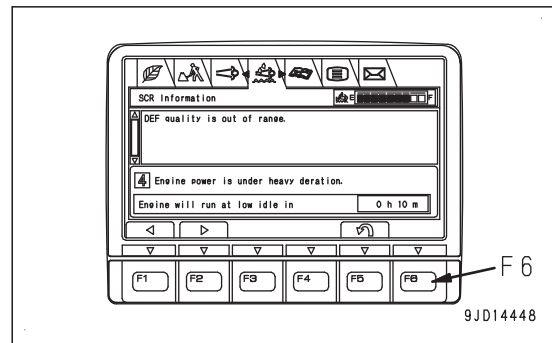
Postup pro aktivaci režimu „Dočasné obnovení výkonu v režimu upozornění“.

1. Pouze v případě, kdy je systém Urea SCR v režimu „Vážné upozornění“, stiskněte tlačítko F6, aby došlo k zobrazení obrazovky „Informace SCR“, je-li zapnuta standardní obrazovka.



2. Stisknutím spínače F6 zobrazte nabídky ve spodní polovině obrazovky „Informace SCR“.

Nabídky zobrazované v dolní polovině okna „Informace SCR“ se přepínají každých 15 sekund tak, jak je uvedeno na obrázcích A a B.

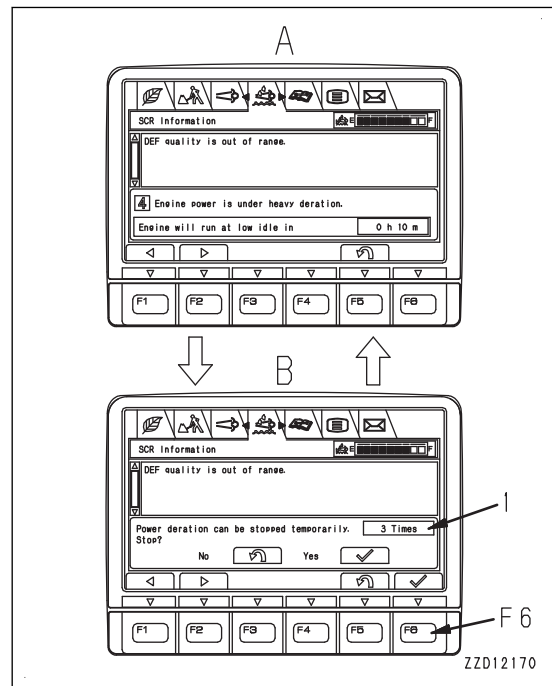


3. Když je zobrazena místní nabídka B, stiskněte spínač F6.

Bude zobrazeno okno „Obnovení výkonu motoru“.

Pokud není spínač F6 stisknut do 30 sekund, „zobrazí se standardní“ obrazovka a můžete začít znovu stisknutím spínače F6.

Zbývající počet operací dočasného obnovení výkonu ze sníženého výkonu je zobrazen ve sloupci (1) místní nabídky v okně B.

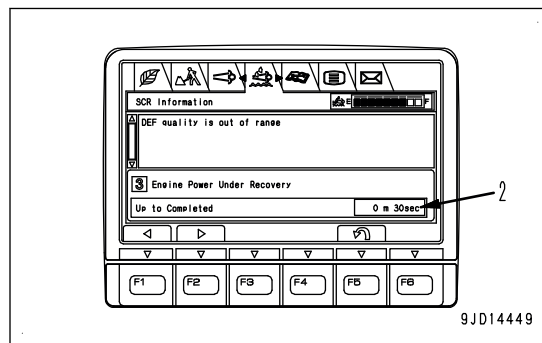
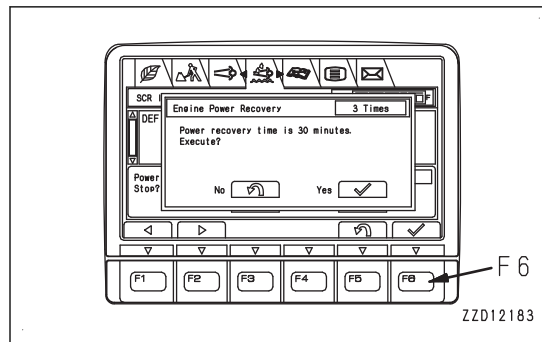


4. Když je zobrazeno okno „Obnovení výkonu motoru“ stiskněte spínač F6.

Dočasné obnovení výkonu v režimu upozornění je aktivováno a snížení výkonu motoru je zmírněno na režim „Mírné upozornění“ na dobu maximálně 30 minut, což je dostatečná doba zbývající k zahájení režimu „Konečné upozornění“.

Uvědomte si, že kdykoli dojde k změně upozornění na režim „Konečné upozornění“, dočasné obnovení výkonu v režimu upozornění bude zrušeno.

Zbývající čas (minuty/sekundy) „dočasného obnovení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (2) obrazovky „Informace SCR“.

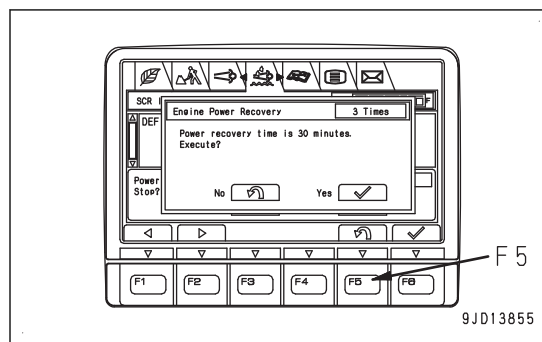


Pokud se rozhodnete NEAKTIVOVAT „dočasné obnovení výkonu“ po zobrazení okna „obnovení výkonu motoru“, pokračujte podle dále popsaných kroků.

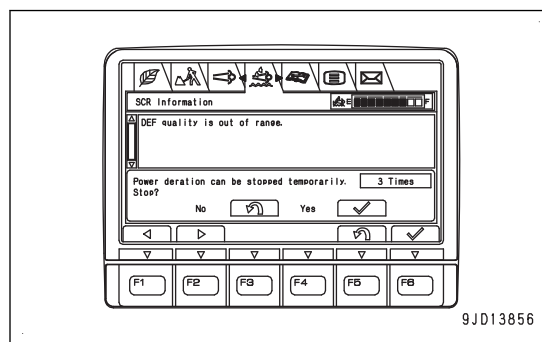
Deaktivace funkce „dočasného obnovení výkonu“

1. Když je zobrazeno okno „Obnovení výkonu motoru“ stiskněte spínač F5.

Tento proces je odvozen z postupu 4 „dočasného obnovení výkonu“.

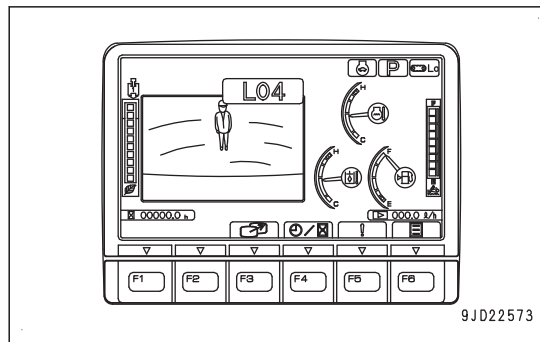


Zobrazí se obrazovka „Informace SCR“.



2. Přešuněte se na provozní úroveň a zobrazte „Standardní obrazovku“.

„Dočasné obnovení výkonu“ motoru je deaktivováno.



POSTUPY STRATEGIE ŘEŠENÍ NENORMÁLNÍCH STAVŮ SE OPAKUJÍ PO 40 HODINÁCH.

Systém zpracování močoviny SCR průběžně monitoruje provozní podmínky a zaznamenává informace o nevhodných operacích včetně poruch. Uložené informace se využívají pro monitorování opakovaných nenormálních stavů a jsou ukládány do „Čítače nenormálních stavů“. Toto „počítadlo opakovaného výskytu problémů“ je vyžadováno americkou agenturou pro ochranu životního prostředí. Tento čítač se obnovuje po 40 hodinách a monitoruje nenormální stavy, které spouštějí snížení výkonu jiné než závislé na množství kapaliny DEF v nádrži.

Pokud jsou rozpoznány jiné nenormální stavy v období 40 hodin od posledního nenormálního stavu, který byl napraven, bez ohledu na úroveň předchozí výstrahy a bez ohledu na to, zda byly předchozí problémy odstraněny nebo ne, je stav považován za opakovaný.

Pokud je stav opakovaný, je aktivován stav „závažného snížení výkonu“. Pokud k tomu dojde, použijte „dočasné obnovení výkonu“ a přešuněte stroj na bezpečné místo a kontaktujte vašeho distributora Komatsu.

Doba trvání režimu „Vážné upozornění“ při opakování je omezena na 30 minut. Nejsou-li problémy odstraněny a nachází-li se stroj v režimu „Vážné upozornění (30 minut)“, režim upozornění se změní na režim „Konečné upozornění“ a otáčky motoru budou fixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby bylo zabráněno provozu stroje.

Uvědomte si, že i když je maximální doba trvání obnovení výkonu 30 minut a k dispozici jsou 3 operace, při každé změně režimu upozornění na režim „Konečné upozornění“, režim „Dočasné obnovení výkonu z režimu upozornění“ bude zrušen a tato funkce bude vypnuta, dokud nedojde k odstranění všech problémů.

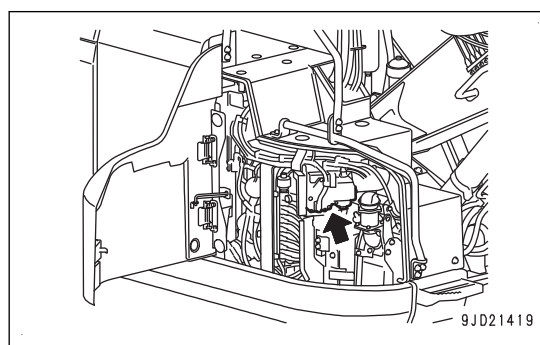
Informace o „dočasném obnovení výkonu“ jsou uvedeny v části „Dočasné obnovení výkonu“ této příručky.

FILTR KAPALINY DEF

Filtr DEF čistí kapalinu DEF nasávanou z nádrže DEF čerpadlem DEF a předávanou do vstřikovače DEF.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru DEF je nutno vyměnit každých 2000 hodin. Podrobnosti o postupu při výměně jsou uvedeny v „POSTUP PRO VÝMĚNU FILTRU KAPALNÉHO ADITIVA DEF (4-72)“.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez filtru DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Filtr DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo regenerace sníží výkon filtru DEF a dojde ke znečištění čerpadla a vstřikovače DEF, a tím i k poruše stroje. Nikdy nepoužívejte filtr DEF opakovaně.



KOMTRAX

VAROVÁNÍ

- **Nikdy neprovádějte demontáž, opravy, úpravy ani nehýbejte s bezdrátovým komunikačním terminálem, anténou ani kabely. Může to způsobit poruchu nebo požár bezdrátového zařízení nebo celého stroje.**
- **Poblíž staveníšť, kde probíhá odstřel, může vzniknout nebezpečí nečekané exploze v důsledku používání bezdrátového zařízení a může dojít k vážnému úrazu nebo smrti. Pokud musíte provozovat stroj ve vzdálenosti do 12 m od dálkově řízeného odpalovacího zařízení, je třeba předem odpojit napájecí kabel bezdrátového komunikačního zařízení.**

KOMTRAX je systém správy vozidla, který dálkově spravuje stroje vybavené zařízením KOMTRAX s použitím satelitní nebo mobilní rádiové komunikace.

GPS (Global Positioning System), přijímač a komunikační systém jsou součástí systému správy vozidla.

Informace o stroji, jako je údržba stroje, správa údržby, správa provozních situací a správa umístění stroje, jsou shromažďovány z vnitřní sítě stroje. Mohou být užitečné pro samostatnou správu stroje. Distributor Komatsu použije výše uvedené informace o stroji, aby mohl zákazníkům poskytovat služby, vylepšovat své výrobky a služby, apod.

Typ informací odesílaných ze stroje se může u různých strojů lišit. Ohledně zřízení rádiové stanice KOMTRAX se poraďte se svým distributorem Komatsu.

NAPÁJENÍ SYSTÉMU KOMTRAX

- I když je klíček ve spínací skříňce systému KOMTRAX v poloze OFF, dochází k malému odběru elektrické energie.
Doporučuje se pravidelně zapínat motor a dobít baterii. Pokud se chystáte odstavit stroj na delší dobu, postupujte podle „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU (3-233)“.
- Používáte-li odpojovač akumulátoru, nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO a po provedení kontroly, zda došlo k zhasnutí provozní kontrolky systému, nastavte odpojovač akumulátoru do polohy VYPNUTO a vytáhněte jej.
Pokud je spínač odpojení baterie otočen do polohy ODPOJENO, lze zabránit vybití baterie, ale současně bude systém KOMTRAX nefunkční.
Pokyny pro použití odpojovače akumulátoru, viz část „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-111)“.
- Musí-li dojít k odpojení napájecího kabelu zařízení systému KOMTRAX, kontaktujte prodejce Komatsu.

FUNKCE STROJE A OVLADAČE

KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU

POSTUP PRO KONTROLNÍ OBHLÍDKU STROJE

Před nastartováním motoru se projděte okolo stroje a zkontrolujte spodní stranu podvozku, zda tam nejsou povolené šrouby a matice, zda nedochází k únikům paliva, oleje a chladicí kapaliny. Zkontrolujte také stav pracovního vybavení a hydraulického systému.

Zkontrolujte také uvolněnou elektroinstalaci, vůli a nahromadění prachu v místech, která jsou velmi horká a jsou vystavena extrémně vysokým teplotám.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv hořlavé materiály, které jsou v blízkosti výfuku, baterie, zařízení následného zpracování výfukových plynů, turbokompresoru nebo jiných součástí motoru nebo baterie, které se zahřívají na vysokou teplotu, a úniky paliva nebo oleje mohou způsobit požár stroje.

Proto provádějte kontrolu pečlivě, a pokud naleznete nějaký problém, odstraňte jej nebo kontaktujte distributora Komatsu.

Každý den proveďte následující kontroly a čištění před nastartováním motoru.

1. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, opotřebením, zvětšení vůli pracovního zařízení, hydraulických válců, závěsů a hadic.
Kontrolujte praskliny, nadměrné opotřebením, vůli v pracovním vybavení, válců, kloubů a hadic. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
2. Odstraňte nečistoty a odpad z okolí motoru, baterie a chladiče.
Zkontrolujte případné nečistoty nahromaděné v okolí motoru a chladiče. Zkontrolujte také, zda-li nejsou okolo baterie, horkých součástí motoru, výfukového potrubí, zařízení následného zpracování výfukových plynů, turbokompresoru nebo jiných součástí motoru, které se zahřívají na vysokou teplotu, hořlavé materiály (suché listy, větvičky atd.). Najdete-li jakékoli nečistoty nebo hořlavé materiály, odstraňte je.
Způsob odstraňování nečistot z chladiče je popsán v „METODA PRO KONTROLU A ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE, ŽEBER CHLADIČE OLEJE, ŽEBER DOCHLAZOVAČE, ŽEBER CHLADIČE PALIVA A ŽEBER KONDENZÁTORU KLIMATIZACE (4-54)“.
3. Zkontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny a oleje.
Ověřte si, že z motoru neuniká žádný olej, nebo že z chladicího systému neuniká chladicí kapalina. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
4. Kontrola úniků z palivového vedení.
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo zda nejsou poškozené hadice a trubky. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
5. Odstraňte nečistoty a zkontrolujte, zda z vedení kapaliny DEF neuniká kapalina.
Zkontrolujte, že nejsou nečistoty okolo nádrže kapaliny DEF, a očistěte modrý uzávěr plnicího hrdla kapaliny DEF a jeho okolí. Zkontrolujte nádrž kapaliny DEF, čerpadlo, vstříkovač, hadice a spoje, zda nedochází k únikům. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.
6. Zkontrolujte hydraulická zařízení, nádrž hydraulického oleje, hadice a spojky, zda nedochází k úniku oleje.
Zkontrolujte únik oleje. Pokud zjistíte problém, opravte místo, kde uniká olej.
7. Zkontrolujte, zda podvozek (pásky, hnací kolo pásu, vodící kladka, kryt) není poškozený, opotřebený, zda nejsou povoleny nějaké šrouby a zda z kladek nevytéká olej.
Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
8. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození madel a schůdků a zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění šroubů.
Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu. Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
9. Zkontrolujte přístroje a monitor.

Ověřte si, že měřicí přístroje a monitor v kabině operátora nejsou nijak poškozeny. Pokud zjistíte neobvyklý stav, součásti vyměňte. Očistěte případné nečistoty na povrchu.

POZNÁMKA

Skvrny na povrchu monitoru odstraňte čistým, měkkým a suchým hadrem.

Ulpívající špínu, jako jsou oleje, odstraňte čističem na sklo pro domácí použití (slabě kyselé až slabě alkalické, neobsahující brusivo) a pak otřete čistou, měkkou a suchou látkou.

10. Zkontrolujte a očistěte zpětná zrcátka.

Ověřte si, že zpětné zrcátko není nijak poškozené. Je-li poškozeno, vyměňte jej. Vyčistěte povrchy zrcátek a nastavte jejich úhly, aby pokrývaly oblast za strojem při pohledu ze sedadla operátora.

11. Zkontrolujte stav a upevnění oken.

Zkontrolujte stav a upevnění oken. Je-li některé z oken poškozeno, proveďte jeho opravu. Pokud dojde k rozbití okna během provozu, pokračujte v provozování stroje až po opravě okna.

12. Kontrola bezpečnostního pásu a upevňovacích prvků.

Zkontrolujte bezpečnostní pás a upevňovací prvky, zda nevykazují žádné abnormality. Pokud zjistíte jakékoli poškození, obraťte se na distributora Komatsu, který provede výměnu.

13. Zkontrolujte lžici s hákem (je-li instalována)

Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození háku, ukazatelů a montážního úchyty háku. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

14. Zkontrolujte a očistěte kameru

Zkontrolujte kameru, zda není poškozená. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

15. Vyčistěte okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů.

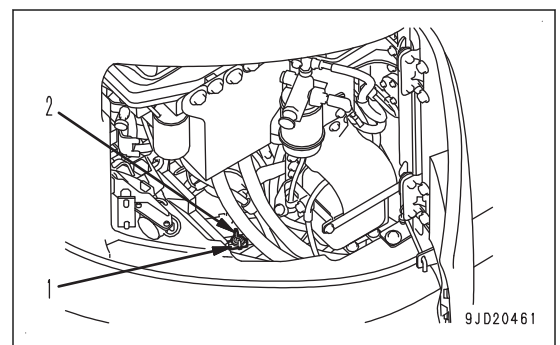
Zkontrolujte, zda v okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů nejsou nečistoty nebo hořlavé materiály (suché listí, větvičky atd.). Najdete-li jakékoli nečistoty nebo hořlavé materiály, odstraňte je.

KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Každý den před nastartováním motoru vždy provádějte úkony podle pokynů v této části.

POSTUP PRO VYPUŠTĚNÍ VODY A USAZENIN Z PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.
2. Vložte pod vypouštěcí hadici (1) vhodnou nádobu pro zachycení paliva.
3. Nastavte výpustný ventil (2) do polohy OTEVŘENO, aby došlo k vypuštění vody a všech nahromaděných sedimentů společně s palivem do připravené vhodné nádoby.
4. Když začne vytékat čisté palivo, otočte výpustný ventil (2) do polohy UZAVŘENO (S).
5. Uzavřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.



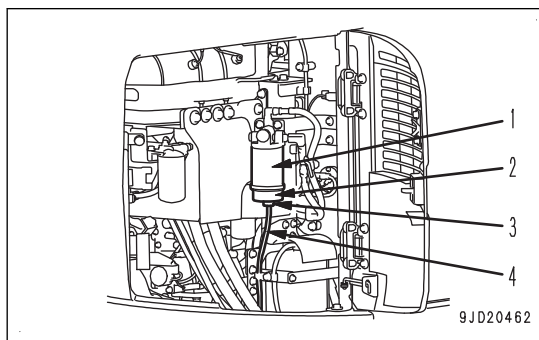
POSTUP PRO KONTROLU ODLUČOVAČE VODY, VYPUŠTĚNÍ VODY A USAZENIN

1. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.
2. Zkontrolujte přítomnost vody a usazenin.

Odlučovač vody vytváří s předfiltrem paliva (1) jeden celek.

Kontrolu výšky hladiny vody a množství usazenin v odlučovači vody můžete provést přes průhlednou nádobku (2).

Jsou-li v průhledné nádobce nahromaděny usazeniny nebo voda, vypusťte je podle kroků 3 až 5.



UPOZORNĚNÍ

Když voda uvnitř průhledné krytky (2) zmrzne, zkontrolujte, že se led úplně rozpustil, pak použijte postup pro vypuštění vody.

POZNÁMKA

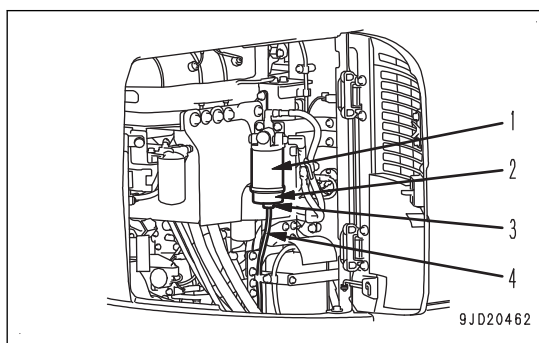
- Je-li průhledná nádobka (2) znečištěna nebo není-li do této nádobky vidět, očistěte tuto nádobku (2) při výměně předfiltru paliva (1).
- Pokud byl během čištění odstraněn vypouštěcí ventil (3), potřete těsnicí kroužek mazivem a utáhněte ho, aby se dotkl dna.

3. Pod hadici (4) umístěte nádobu na zachycení vody.
4. Uvolněte vypouštěcí ventil (3) a vypusťte vodu.
5. Když z vypouštěcí hadice (4) začne vytékat palivo, okamžitě zavřete vypouštěcí ventil (3).
6. Uzavřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.

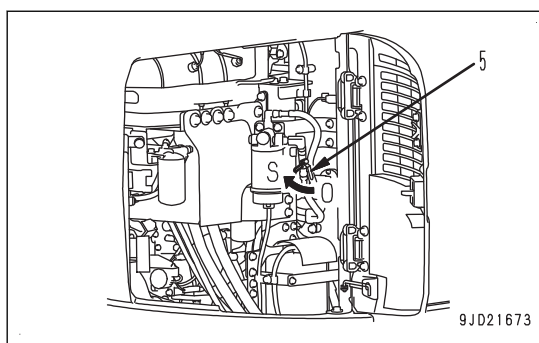
NASTAVENÍ VÝPUSNÉHO VENTILU

Je-li vypouštěcí ventil (3) zatuhlý, pokryjte O-kroužek vypouštěcího ventilu mazivem, aby byl umožněn jeho snadnější pohyb.

1. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.



2. Nastavte ventil (5) do polohy UZAVŘENO (S).
3. Umístěte pod předfiltr paliva nádobu, abyste mohli zachytit vypouštěné palivo.
4. Povolte výpustný ventil (3), vypusťte usazeniny a vodu z průhledné nádobky (2) a vypusťte také veškeré palivo z předfiltru paliva (1).
5. Zkontrolujte, že z vypouštěcí hadice (4) nic nevychází, pak demontujte vypouštěcí ventil (3).

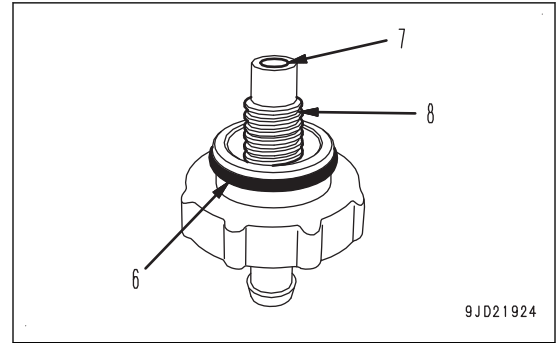


6. Naneste vhodné množství maziva na O-kroužek (6).

POZNÁMKA

Při aplikaci maziva dávejte pozor, aby se mazivo nedostalo do výpustného otvoru (7) a na závitovou část (8) výpustného ventilu.

7. Utahujte výpustný ventil (3) rukou, dokud se nedostane do kontaktu se spodní částí průhledné nádoby (2).
8. Odstraňte nádobu pro zachycení vypouštěného paliva.
9. Nastavte ventil (5) do polohy OPEN (otevřeno) (O).

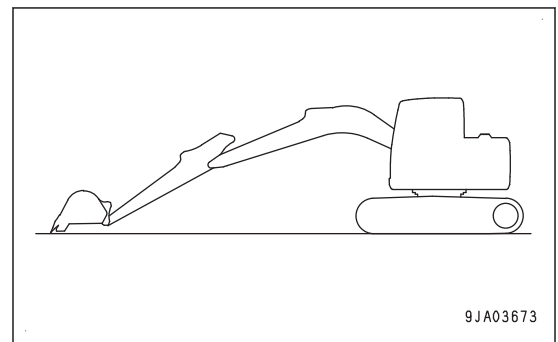


POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE, DOPLNĚNÍ OLEJE

! VAROVÁNÍ

- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak. Teprve poté jej odeberte.

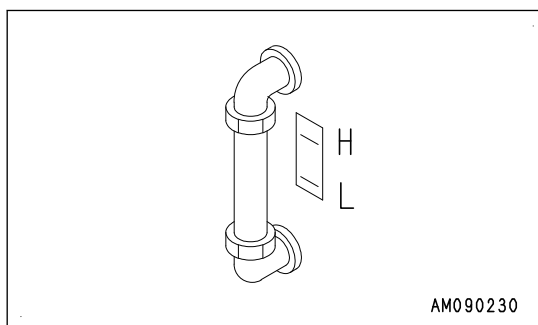
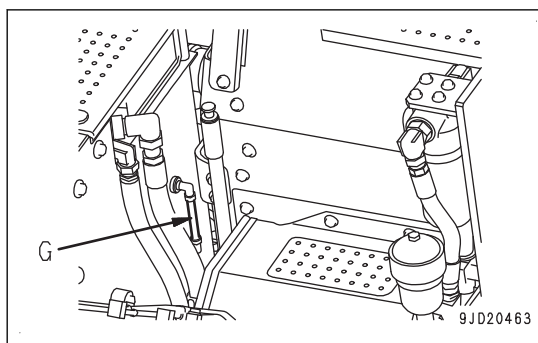
1. Postavte stroj do polohy zobrazené na nákresu.
Pokud není stroj v poloze podle obrázku, postupujte dále popsaným způsobem.
- 1) Nastartujte motor a nechejte jej v chodu v nízkých otáčkách.
 - 2) Vytáhněte rameno a pístnice válců lžice až na konec.
 - 3) Spusťte dolů výložník a položte zuby lžice na zem.
 - 4) Zastavte motor.
2. Do 15 sekund od zastavení motoru otočte klíč zapalování do polohy ZAPNUTO a každou ovládací páku (pro pracovní vybavení a pojezd) do krajních pozic všech směrů.
Tím se uvolní interní tlak.
3. Zastavte motor.



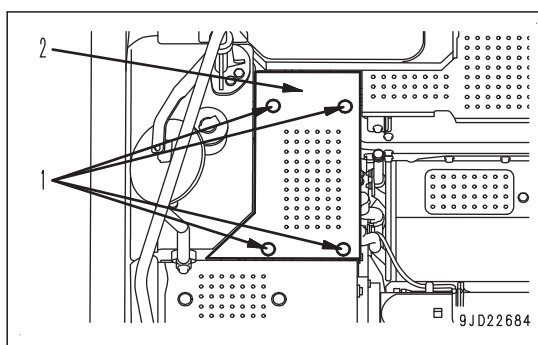
4. Z kabiny obsluhy zkontrolujte průhled (G) nacházející se na levé straně nádrže hydraulického oleje.

Hladina oleje musí být mezi značkami H a L.

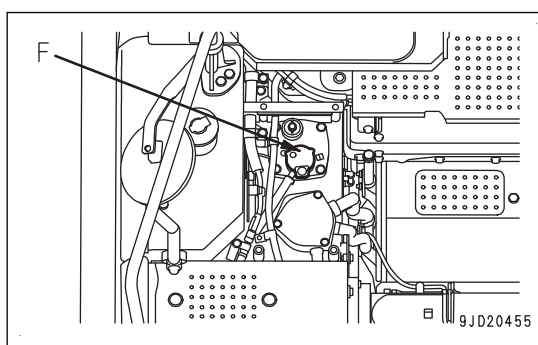
Nachází-li se hladina oleje pod ryskou L, množství oleje není dostatečné. Provedte následující postup.



5. Vyšroubujte šrouby (1) (4 kusy) a sejměte horní kryt nádrže hydraulického oleje (2).



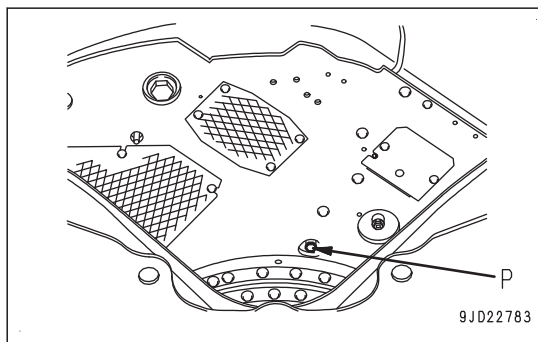
6. Doplněte olej plnicím otvorem nádrže hydraulického oleje (F), dokud se hladina oleje na měrci (G) nebude nacházet mezi značkami H a L.



UPOZORNĚNÍ

Nedolévejte olej nad rysku H. To by způsobilo poškození olejového okruhu a únik oleje.

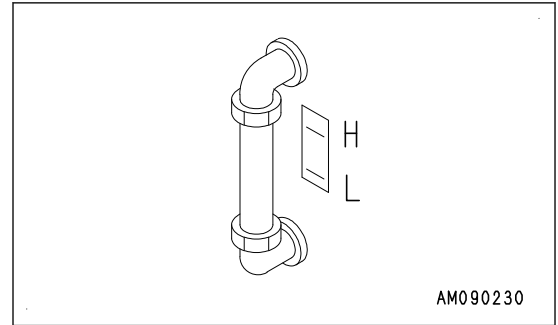
Pokud byl olej doplněn nad rysku H, otočte nastavbu tak, aby výpustná zátka (P) pod hydraulickou nádrží byla mezi pravým a levým pásem. Zastavte motor. Poté, co hydraulický olej vychladne, odstraňte kryt (1) a vypusťte přebytečný olej výpustnou zátkou (P) do nádoby na zachycení oleje



POZNÁMKA

Výška hladiny oleje se bude lišit podle teploty oleje. Použijte následující údaje jako vodítko pro kontrolu.

- Před nastartováním: mezi ryskami H a L (Teplota oleje 10 až 30 °C)
- Běžný provoz: okolo rysky H (Teplota oleje 50 až 80 °C)

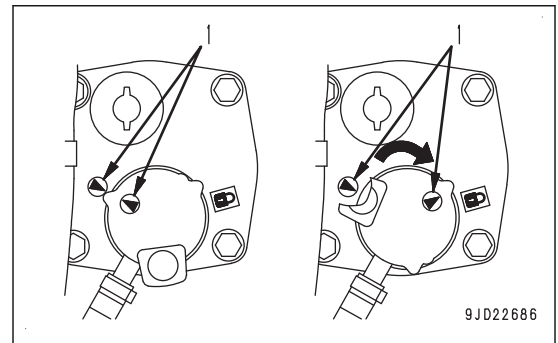
**POSTUP PRO INSTALACI VÍČKA PLNICÍHO OTVORU NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE****⚠ VÝSTRAHA**

Je-li víčko plnicího otvoru pro olej vloženo obráceně, bude se otáčet pouze asi o 1/4 otáčky a nemůže být uzamknuto.

Instalujte víčko plnicího otvoru pro olej podle následujícího postupu.

1. Srovnajte značky ▲ (1) na víčku plnicího otvoru i na nádrži a vložte víčko do nádrže.
2. Otočte víčko plnicího otvoru pro olej ve směru pohybu hodinových ručiček a uzamkněte jej klíčkem.

Značka ▲ (1) na víčku plnicího otvoru pro olej je srovnána se symbolem zámku na nádrži.

**POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ CHLADICÍ KAPALINY, DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY****⚠ VAROVÁNÍ**

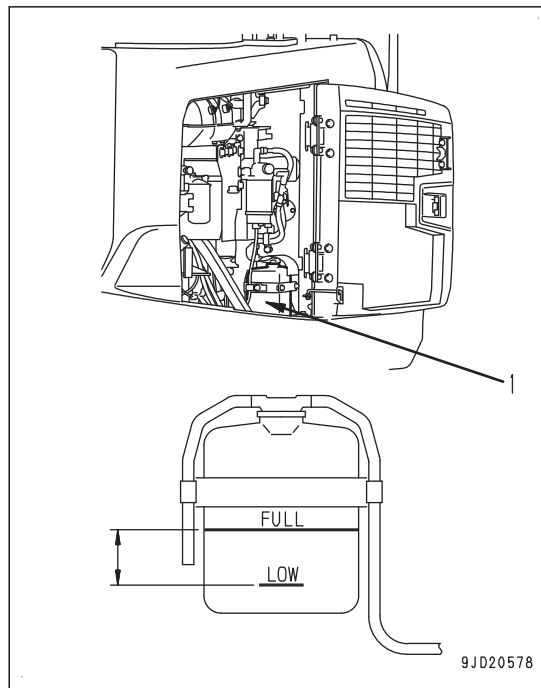
- Nesnímejte víčko chladiče, pokud to není nutné. Při kontrole množství chladicí kapaliny kontrolujte vyrovnávací nádržku pouze v případě, je-li motor studený.
- Ihned po zastavení motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a chladič je pod vysokým vnitřním tlakem. Pokud je víčko sejmuto za těchto podmínek, hrozí nebezpečí, že dojde ke zranění. Vždy nechte snížit teplotu, pomalým otočením víčka uvolněte tlak a následně opatrně sejměte víčko.

1. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.
2. Zkontrolujte vyrovnávací nádržku (1).
Nachází-li se hladina chladicí kapaliny mezi značkami FULL a LOW, množství chladicí kapaliny je správné.
3. Nachází-li se hladina chladicí kapaliny pod značkou LOW, plnicím otvorem (1) na vyrovnávací nádržce doplňte chladicí kapalinu až po značku FULL.

UPOZORNĚNÍ

Je-li vyrovnávací nádržka (1) prázdná, může se jednat o únik chladicí kapaliny. Po kontrole ihned odstraňte případné abnormality. Pokud nezjistíte žádné abnormality, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do chladiče chladicí kapalinu se stejnou hustotou podle tabulky hustoty chladicí kapaliny „POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI CHLADICÍHO SYSTÉMU (4-19)“, potom doplňte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádržky (1).

4. Po opětovném doplnění chladicí kapaliny znovu řádně utáhněte víčko.
5. Zavřete kontrolní kryt palivového filtru.



POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE

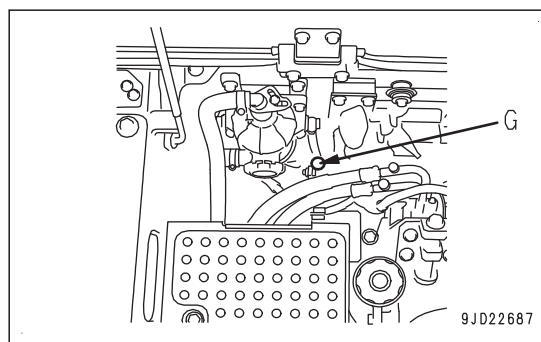
⚠ VAROVÁNÍ

Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.

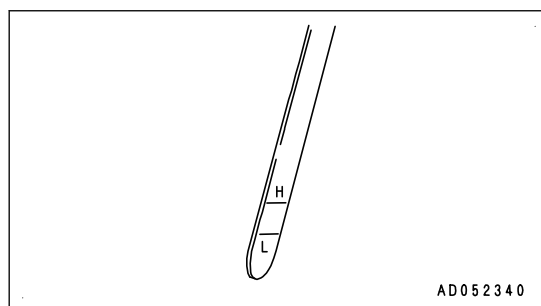
Provádíte-li kontrolu množství oleje po ukončení provozu motoru, po zastavení motoru počkejte minimálně 15 minut.

Pokud je stroj nakloněn, před kontrolou jej umístěte na rovnou plochu.

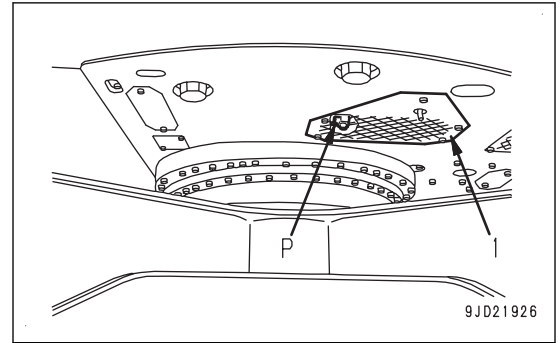
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Vytáhněte měрку (G) a hadrem otřete olej z měrky.
3. Zasuňte měрку (G) zcela do trubice pro měрку a potom ji znovu vyjměte.



4. Zkontrolujte, zda je hladina oleje na měrci (G) vyznačena mezi značkami H a L.
Je vhodné, aby se hladina oleje nacházela mezi značkami H a L.
5. Pokud je hladina oleje pod ryskou L, dolijte olej plnicím otvorem (F).
6. Nachází-li se hladina oleje nad značkou H, snižte množství oleje na předepsanou úroveň podle následujícího postupu.



- 1) Sejměte spodní kryt (1).
 - 2) Umístěte nádobu na zachycení oleje pod výpustnou zátku (P) na spodní části olejové vany motoru.
 - 3) Vypustěte přebytečný motorový olej výpustnou zátkou (P).
 - 4) Znovu zkontrolujte množství oleje.
7. Je-li množství oleje správné, utáhněte řádně víčko plnicího otvoru pro olej.
 8. Zvřete kapotu motoru



POSTUP PRO KONTROLU ELEKTRICKÝCH VODIČŮ

⚠ VÝSTRAHA

- Dochází-li často k přepalování pojistek nebo ke zkratu v elektrickém systému, ihned požádejte distributora Komatsu o nalezení a odstranění závady.
- Udržujte horní plochu akumulátoru v čistotě a kontrolujte průchodnost odvětrávacích otvorů v zátkách akumulátoru. Jsou-li zaneseny, očistěte je.

UPOZORNĚNÍ

Provádějte velmi pečlivou kontrolu vodičů „akumulátoru“, „startéru“ a „alternátoru“.

- Proveďte kontrolu, abyste se ujistili, zda není poškozena žádná pojistka a zda mají tyto pojistky správné parametry.
- Proveďte kontrolu, abyste ujistili, zda neexistují žádná rozpojení nebo stopy po zkratu v elektroinstalaci a žádná poškození izolace vodičů.
- Proveďte kontrolu, abyste ujistili, zda neexistují žádné uvolněné svorky a naleznete-li uvolněné díly, proveďte jejich utažení.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k nahromadění hořlavých materiálů v blízkosti akumulátoru a takové nahromaděné materiály odstraňte.

POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ PALIVA, DOPLNĚNÍ PALIVA

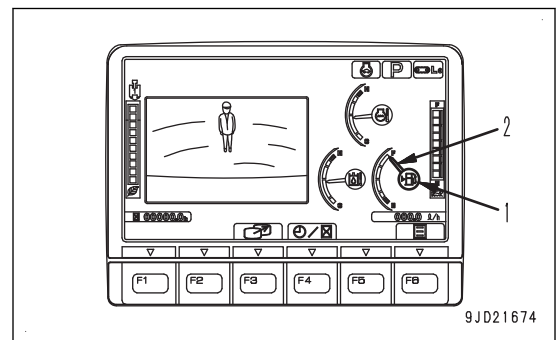
⚠ VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva dávejte pozor, aby palivo nepřeteklo. Tak může dojít k způsobení požáru.

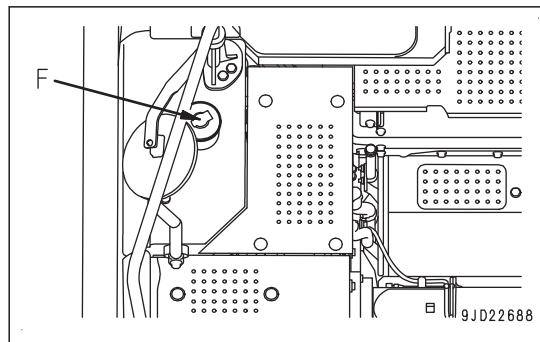
Dojde-li k rozliti paliva, všechny zbytky paliva ihned setřete. Dojde-li k rozliti paliva do půdy, znečištěnou zeminu odstraňte.

Palivo je vysoce hořlavé a nebezpečné. K palivu se nikdy nepřibližujte s otevřeným ohněm.

1. Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO.
2. Svítí-li výstražná kontrolka množství paliva červeně, zkontrolujte množství paliva na monitoru pomocí ukazatele stavu paliva (1).
Nachází-li se ukazatel stavu paliva (2) v červené části stupnice, množství paliva v nádrži je 52 l nebo méně.
Množství paliva je nedostatečné. Doplněte palivo.
3. Po provedení kontroly nastavte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy VYPNUTO.



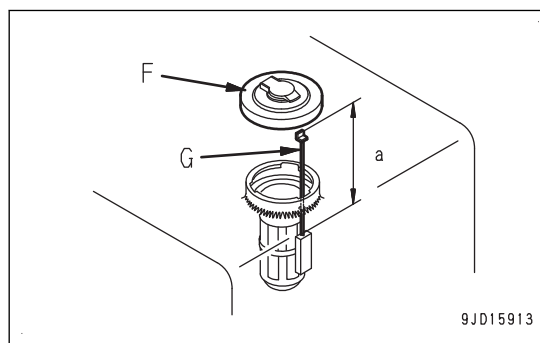
4. Otevřete víčko plnicího otvoru (F) palivové nádrže.



5. Doplnujte palivo plnicím otvorem, dokud plovákový ukazatel (G) nevystoupá do maximální polohy.

Objem palivové nádrže: 200 l

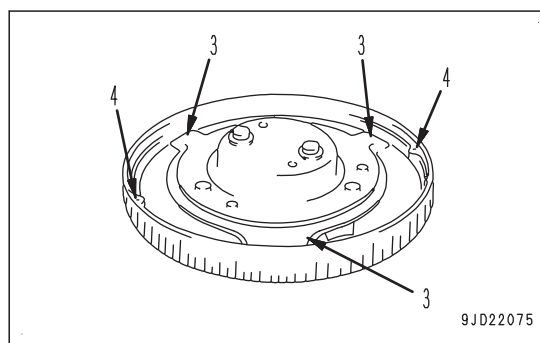
Poloha (a) horní části plovákového snímače (G) při plné nádrži: Přibližně 130 mm nad horní částí nádrže



6. Po dolití paliva zatlačte plovák (G) dolů uzávěrem hrdla nádrže (F). Buďte opatrní, abyste plovák (G) nezachytili do uzávěru hrdla (3) palivové nádrže a pevně dotáhněte uzávěr (F).

POZNÁMKA

Pokud je odvětrávací otvor (4) ve víčku ucpaný, poklesne tlak v nádrži, což může způsobit, že palivo přestane proudit. Aby se tomu zabránilo, čas od času odvětrávací otvor vyčistěte.



POSTUP PRO DOPLŇOVÁNÍ PALIVA POMOCÍ PŘEČERPÁVACÍHO ČERPADLA

(je-li ve výbavě)

⚠ VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva dávejte pozor, aby palivo nepřeteklo. Palivo může způsobit požár.

Dojde-li k rozliti paliva, všechny zbytky paliva ihned setřete. Dojde-li k rozliti paliva do půdy, znečištěnou zeminu odstraňte.

Palivo je vysoce hořlavé a nebezpečné. K palivu se nikdy nepřibližujte s otevřeným ohněm.

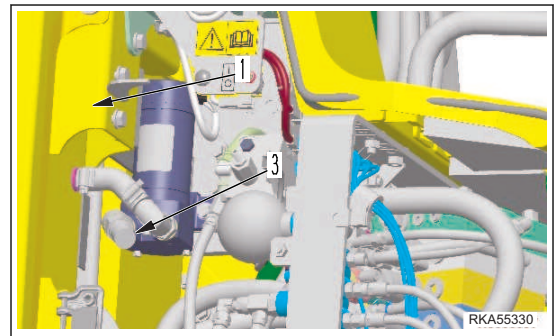
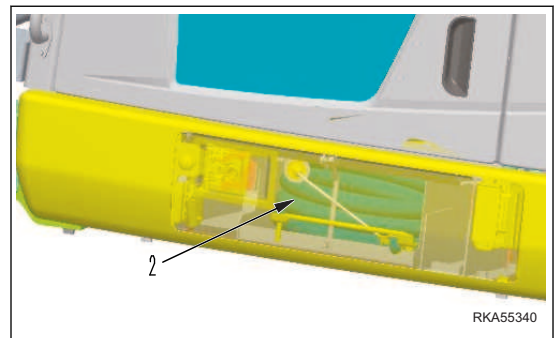
⚠ VÝSTRAHA

- Během doplňování a kontroly paliva nenechávejte stroj nikdy bez dozoru.
- Dojde-li k přelití paliva nebo k únikům paliva, zkontrolujte stroj, abyste se ujistili, zda se v blízkosti elektrických komponentů nebo v blízkosti horkých částí nenachází zbytky paliva.
- Dbejte na to, aby čerpadlo nečerpalo nasucho. Sledujte množství paliva během přečerpávání paliva, abyste zabránili čerpání nasucho.
- Zkontrolujte, zda je čistý filtr nacházející se na konci trubice.
- Dojde-li k poruše automatického vypínacího systému čerpadla, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu a nepoužívejte tento systém, dokud nebude tento problém vyřešen.

Je-li stroj používán na staveništích bez čerpací stanice a čerpadla, stroj může doplnit palivo ze sudů pomocí přečerpávacího čerpadla. Přečerpávací čerpadlo je umístěno za pravým krytem (1).

Hadice přečerpávacího čerpadla (2) je uložena pod kabinou obsluhy.

1. Uchopte hadici (2) a připojte ji k přečerpávacímu čerpadlu pomocí rychlospojek (3).
2. Ujistěte se, zda je otevřen zpětný ventil a vložte volný konec přečerpávací hadice do sudu s palivem. Sejměte víčko palivové nádrže.



3. Držák (4) spínače přečerpávání paliva je umístěn v pravé části prostoru pro čerpadlo. ZAPNĚTE hlavní spínač přečerpávacího systému (5) na panelu ovládání přečerpávání. Chcete-li zahájit přečerpávání paliva, stiskněte jednou spínač (6). Přečerpávání paliva bude pokračovat automaticky, dokud nebude nádrž naplněna (plovákový spínač (7) dosáhne vypínací polohy a čerpadlo bude zastaveno). Je důležité, aby bylo zajištěno parkování stroje na rovném povrchu a monitorování přečerpávání paliva, aby bylo zabráněno přeplnění nádrže a rozliti paliva.

Přečerpávání paliva může být kdykoli zastaveno vypnutím hlavního spínače (5).

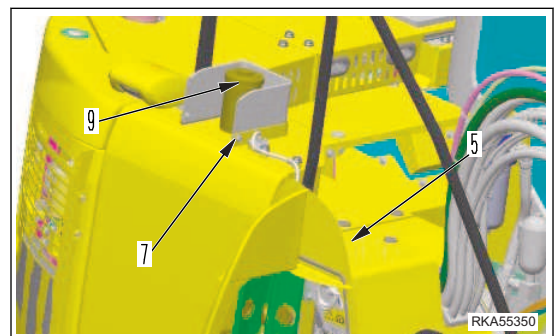
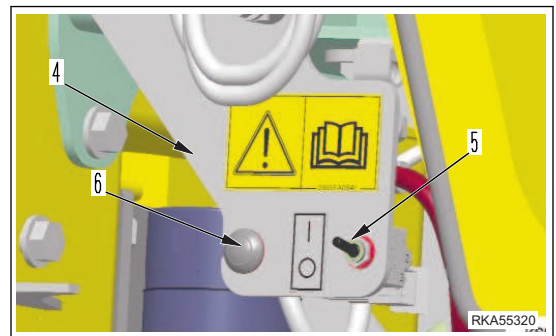
****NO SIGNAL****

Musíte-li do nádrže po vypnutí čerpadla plovákovým spínačem doplnit více paliva, stiskněte a držte spínač (6).

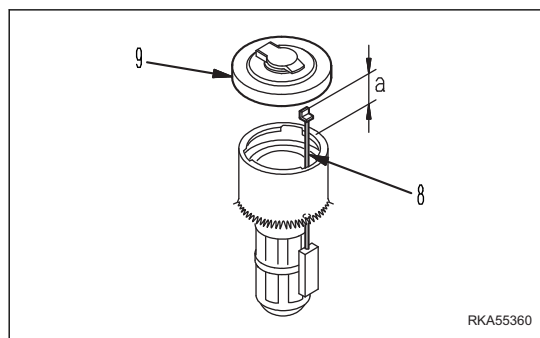
Je-li stisknutý a držený spínač (6), přečerpávací čerpadlo naplní nádrž. Uvolnění spínače (6) způsobí zastavení přečerpávacího čerpadla v tomto režimu.

Používáte-li čerpadlo v tomto režimu, množství paliva v nádrži musí být pečlivě monitorováno, aby bylo zabráněno přeplnění nádrže a rozliti paliva. Dojde-li k přetečení paliva z nádrže, okamžitě zastavte jeho přečerpávání vypnutím hlavního spínače.

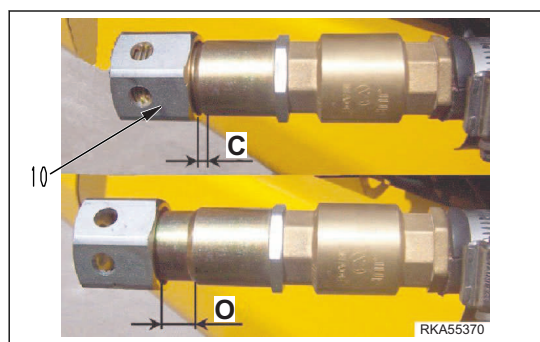
Po dokončení přečerpávání se ujistěte, zda je hlavní spínač (5) nastaven zpět v poloze VYPNUTO.



4. Stlačte plovákový ukazatel (8) víčkem plnicího otvoru (9) přímo dolů. Dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení plovákového ukazatele (8) ve výstupku víčka plnicího otvoru (9) a potom víčko plnicího otvoru (9) řádně utáhněte.



5. Utáhněte krytku sítka ventilu (H) do uzavřené polohy, abyste zabránili úniku paliva, které zůstalo v hadici.
(O): Otevřená poloha
(C): Zavřená poloha
6. Umístěte palivovou hadici zpět do odkládací přihrádky.



POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ KAPALNÉHO ADITIVA DEF, DOPLNĚNÍ KAPALNÉHO ADITIVA DEF

VAROVÁNÍ

- Do nádrže kapaliny DEF neplňte jinou kapalinu než DEF.
- Při otevírání uzávěru nádrže DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Nepřibližujte se obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.
- Jiné složky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení. Před tím, než sejmete uzávěr plnicího hrdla, otřete nečistoty okolo plnicího hrdla. Před zasunutím plnicí hubice do plnicího hrdla, otřete z ní nečistoty.
- Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF, okamžitě místo rozliti otřete a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozliti není otřeno a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

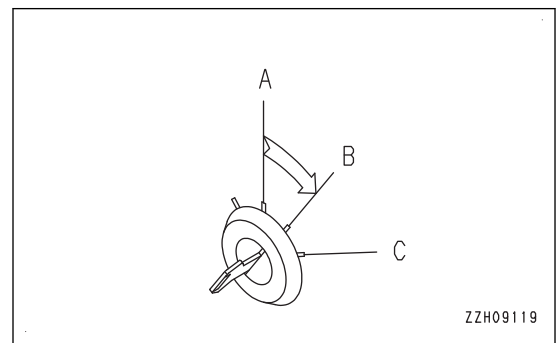
UPOZORNĚNÍ

- Nedoplňujte kapalinu DEF nad značku F na průhledítku (3). Kapalina DEF by mohla unikat odvodušňovačem. Pokud je okolní teplota nízká a je nebezpečí, že kapalina DEF může zmrznout, nedoplňujte kapalinu nad rysku (8) v průhledítku (3).

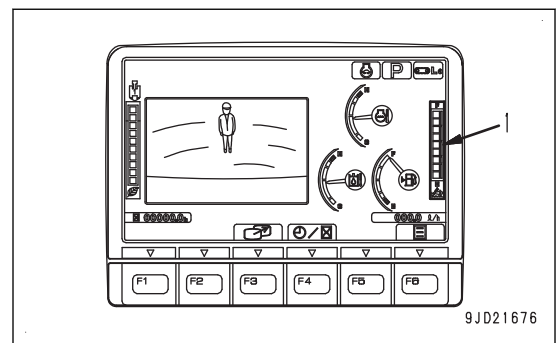
Pokud pracujete na svahu nebo nerovném povrchu, doplňujte kapalinu DEF opatrně, aby nebyla nad ryskou. Pokud zbývá málo kapaliny DEF, může se zobrazit varování, pokud čerpadlo kapaliny DEF nasaje vzduch nebo hladina náhle poklesne.

- Pokud je kapalina DEF uchovávána v jiné nádobě, může se do ní dostat jiný materiál a chemické reakce mohou vyvolat vznik jedovatých plynů nebo korozi. Při doplňování kapaliny DEF ji nepřelévejte do jiné nádoby.
- Při doplňování kapaliny DEF nepoužívejte trychtýř. Mohlo by dojít k poškození sítka.
- Pokud používáte přenosnou nádobu pro doplňování, vždy ji dobře uzavřete. Pokud zbude nějaká kapalina DEF, dbejte, aby nebyla znečištěna jinými materiály.
- Neumývejte hubici v pitné vodě. Minerály v ní obsažené by mohly zanést zařízení.
- Neředte kapalinu DEF vodou.
- Pokud omylem doplníte jinou kapalinu než DEF (nafta, zředěná kapalina DEF atd.), rozsvítí se kontrolka a bude znít zvuková výstraha. V takovém případě požádejte distributora Komatsu, aby kapalinu vypustil a provedl kontrolu. Může být nutné vyměnit vstřikovač kapaliny DEF a/nebo čerpadlo kapaliny DEF.

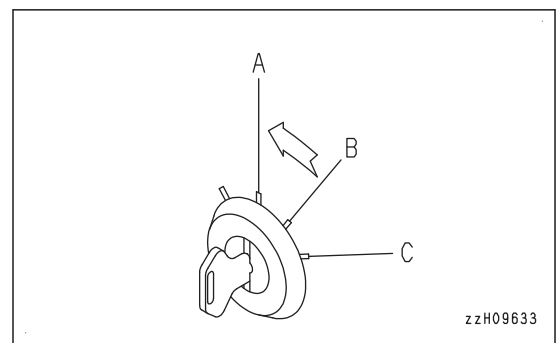
1. Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO (B).



2. Zkontrolujte ukazatel kapaliny DEF (1) na monitoru stroje.



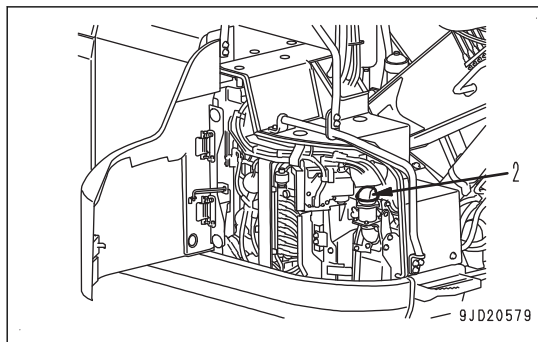
3. Po provedení kontroly nastavte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy VYPNUTO (A).



4. Otevřete pravý přední kryt stroje a otočte víčko plnicího otvoru (2) proti směru pohybu hodinových ručiček.

Otevřete víčko plnicího otvoru.

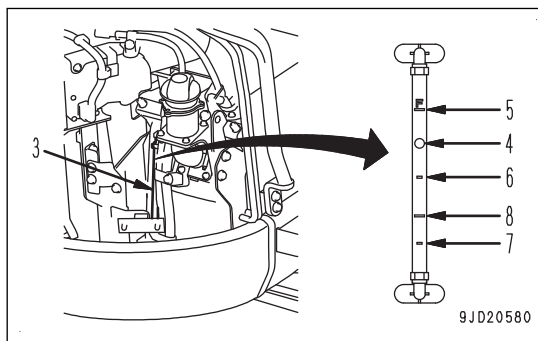
Předpisy týkající se emisí vyžadují, aby byly uzávěry nádrže kapaliny DEF modré.



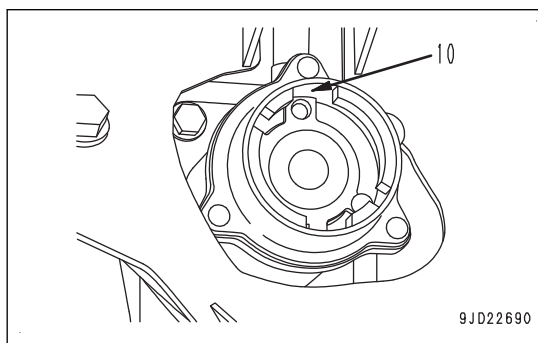
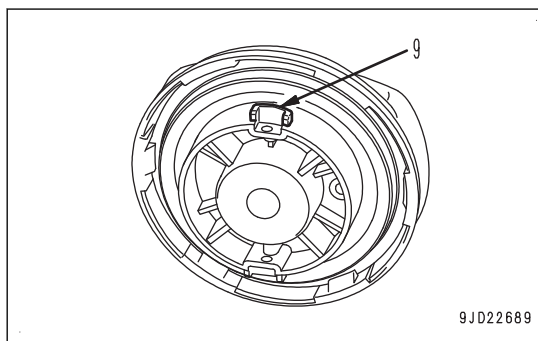
5. Sledujte průhledítko (3) a lijte kapalinu DEF do plnicího hrdla, dokud plovák (4) nedosáhne ke značce F (5).

Značka (6) na průhledítku ukazuje přibližně 5 l pod značku F a značka (7) ukazuje přibližně 10 l pod značku F.

Značka (9) ukazuje hladinu pro doplnění, pokud by kapalina DEF mohla v chladném počasí zmrznout.

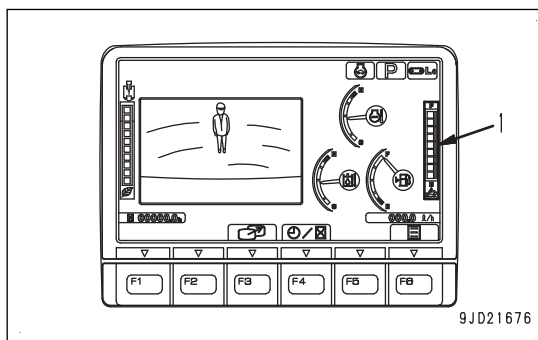


6. Po doplnění zarovnejte výčnělek (9) uzávěru s drážkou (10) na plnicím hrdle a otočením uzávěru o 90 ° po směru hodin uzavěr pevně zavřete.



POZNÁMKA

- Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání. Pokud se použije tato hubice, magnet namontovaný uvnitř plnicího hrdla odblokuje zařízení na ochranu proti nesprávné kapalině a můžete doplnit kapalinu DEF. Tento mechanismus brání doplnění kapaliny DEF do palivové nádrže, přidání paliva do nádrže kapaliny DEF a rozliti kapaliny DEF z plnicího hrdla.
- Pokud se používá hubice jiná než podle normy ISO 22241-4, držte ji v ruce a opatrně přidávejte kapalinu DEF a sledujte při tom průhledítko.

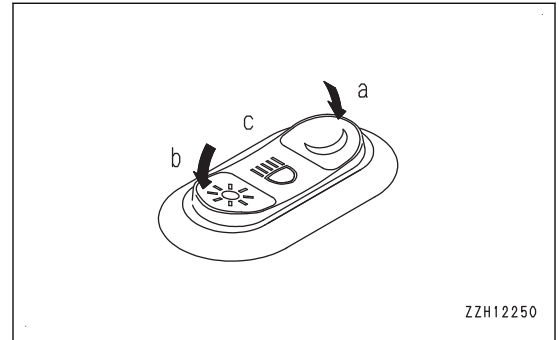


- Doplňujte pouze kapalinu DEF z jasně označených nádob s kapalinou DEF a modrým uzávěrem.
- Je-li brzy po doplnění kapalného aditiva DEF otočen klíček ve spínací skříňce do polohy ZAPNUTO, ukazatel množství kapalného aditiva DEF (1) na monitoru stroje nemusí zobrazovat správné množství.

POSTUP PRO KONTROLU PRACOVNÍHO SVĚTLA

Přesvědčte se, že se rozsvítí pracovní světla a osvětlení přístrojového panelu. Přesvědčte se, že světla nejsou ušpiněna nebo poškozena.

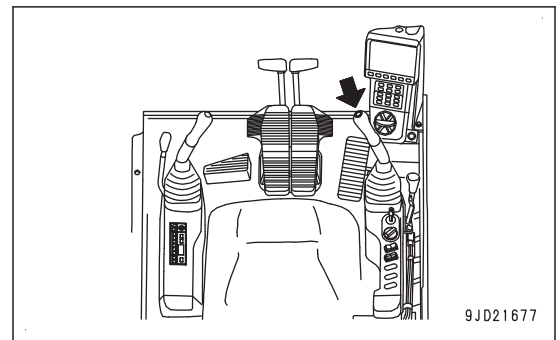
1. Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO.
2. Zkontrolujte, zda správně svítí všechna pracovní světla, je-li spínač světel v nočním režimu (a) i v denním režimu (b).
3. Po provedení kontroly nastavte spínač světel do polohy VYPNUTO (c) a pracovní světlo zhasne.
4. Po provedení kontroly nastavte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy VYPNUTO.



Nedojde-li k rozsvícení světla, pravděpodobnou příčinou je zničená žárovka nebo došlo k odpojení vodiče. Opravu světle distributorovi Komatsu.

POSTUP PRO KONTROLU KLAKSONU

1. Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO.
2. Zkontrolujte, zda bude klakson znít okamžitě při stisknutí tlačítka klaksonu.
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.



Pokud se klakson nerozezní, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

NASTAVENÍ

POSTUP PRO SEŘÍZENÍ SEDADLA OBSLUHY

VAROVÁNÍ

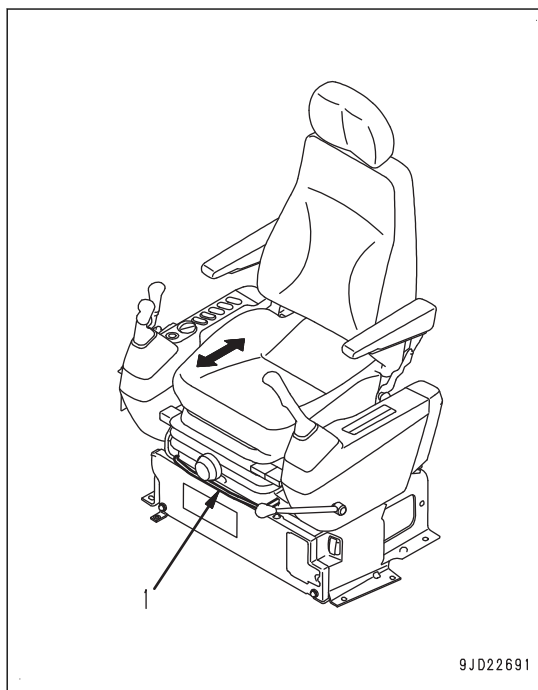
Při nastavování polohy sedadla operátora vždy nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, abyste zabránili náhodnému styku s ovládacími pákami.

- Vždy nastavte sedadlo operátora před započítím jakékoliv operace, nebo pokud se vymění směna obsluhujících pracovníků.
- Nastavte sedadlo operátora tak, aby operátor mohl snadno a volně manipulovat s ovládacími pákami a spínači a aby byl přitom stále opřený o opěradlo sedadla.

POSUNUTÍ SEDÁKU DOPŘEDU A DOZADU

Vytáhněte nahoru páku pro posun sedadla dopředu a dozadu (1), nastavte sedadlo do požadované polohy a potom tuto páku (1) uvolněte.

Seřízení ve směru dopředu a dozadu:: 50 mm (5 kroků)



9JD22691

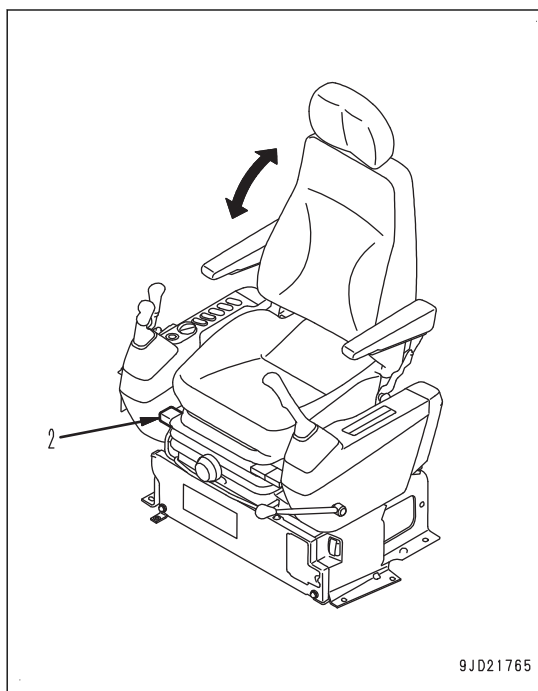
NAKLONĚNÍ OPĚRADLA

Sedadlo je možné naklonit více, pokud sedadlo zatlačíte dopředu. Možnost sklopení dozadu je tím menší, čímž více je sedadlo posunuto dozadu, a proto při posouvání sedadla dozadu nastavte opěradlo do svislé polohy.

Vytáhněte nahoru páku nastavení sklonu opěradla (2) a nastavte opěradlo sedadla do polohy, která je pohodlná pro obsluhu stroje a potom tuto seřizovací páku (2) uvolněte.

POZNÁMKA

Při seřizování sedněte tak, aby byla vaše záda opřena o opěradlo sedadla. Pokud se zády neopíráte o opěradlo, opěradlo se může náhle pohnout dopředu.



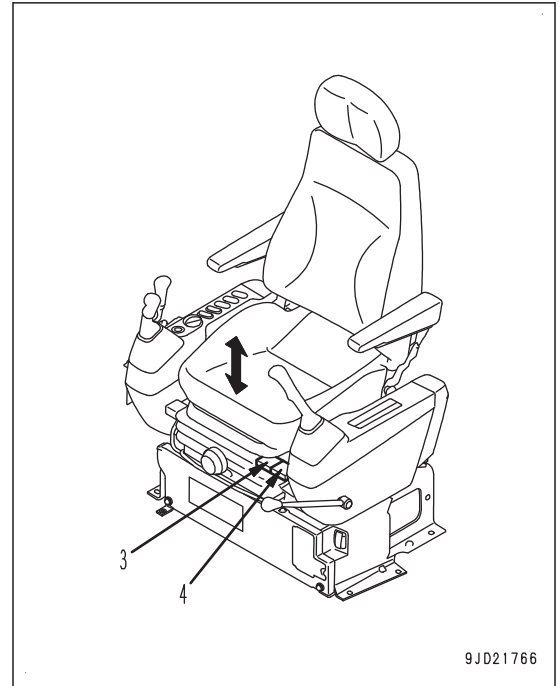
9JD21765

POSTUP PRO SKLOPENÍ SEDADLA

- Stlačte dolů seřizovací páku sklonu (3) a nastavte úhel sklonu přední části sedadla.

- Chcete-li přední část sedadla zvednout, při stlačení páky směrem dolů použijte svou hmotnost pro zatížení zadní části sedadla.
- Chcete-li přední část sedadla snížit, při stlačení páky směrem dolů použijte svou hmotnost pro zatížení přední části sedadla.
- Vytáhněte seřizovací páku sklonu (4) nahoru a nastavte úhel sklonu zadní části sedadla.
 - Chcete-li zadní část sedadla zvednout, při vytahování páky směrem nahoru se zvedněte ze sedadla.
 - Chcete-li zadní část sedadla snížit, při stlačení páky směrem dolů použijte svou hmotnost pro zatížení zadní části sedadla.

Nastavení sklonu: Nahoru 13 °, dolů 13 ° (4 úrovně)

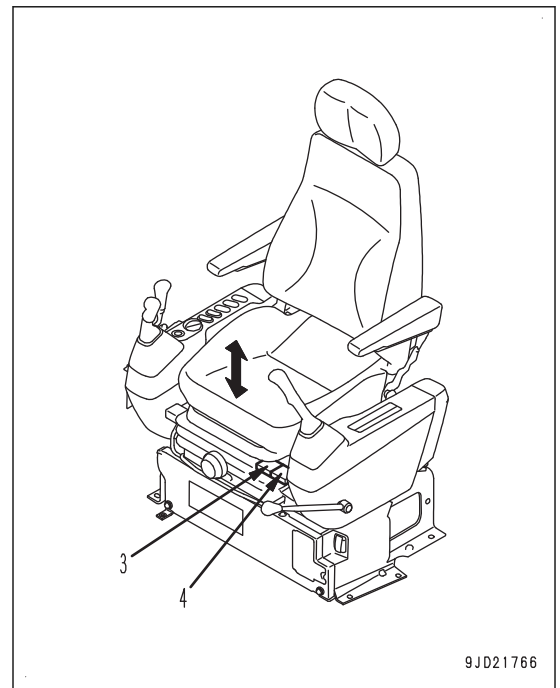


NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Výšku sedadla můžete nastavit kombinací nastavení úhlu předního a zadního sedáku sedadla.

1. Nastavte seřizovací páku náklonu (4) směrem nahoru nebo seřizovací páku náklonu (3) směrem dolů a nastavte úhel sklonu sedadla do požadované polohy.
2. Nastavte sedadlo v horizontálním směru s nastaveným sklonem a uvolněte seřizovací páku náklonu.

Rozsah nastavení : 60 mm

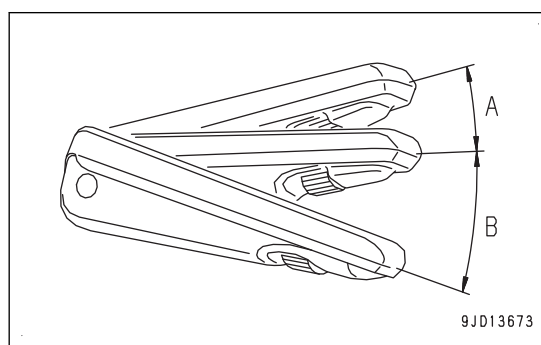
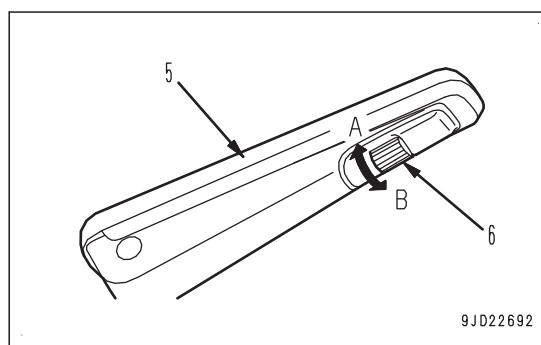


NASTAVENÍ SKLONU LOKETNÍ OPĚRKY

- Zvedněte a nastavte opěrku (5) do požadované polohy v rozsahu zhruba 90 °.
- Nakonec nastavte svislý úhel opěrky otáčením seřizovacího kolečka (6) na spodní části opěrky. Při otáčení seřizovacího kolečka (6) ve směru pohybu hodinových ručiček (proti směru pohybu hodinových ručiček) se loketní opěrka zvyšuje (snižuje).
- Je-li loketní opěrka zvednuta nebo spuštěna do maximální možné polohy, seřizovací kolečko (6) se již nemůže dále otáčet. V takovém případě otáčejte seřizovacím kolečkem (6) proti směru pohybu hodinových ručiček (ve směru pohybu hodinových ručiček), je-li loketní opěrka ve své maximální zvednuté (spuštěné) poloze.
Rozsah úhlu nastavení: 25 ° ((A): 5 °, (B): 20 °)

POZNÁMKA

Je-li opěradlo sedadla sklopeno směrem dopředu bez zvednuté loketní opěrky (5), loketní opěrka (5) se zvedne automaticky.

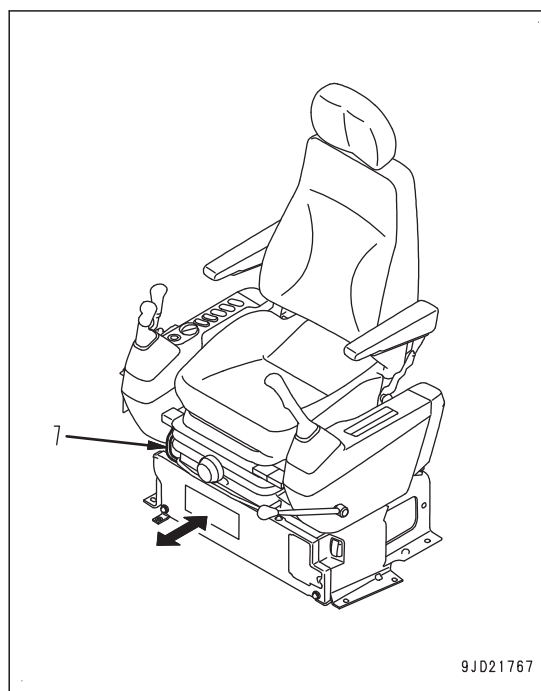


POSUNUTÍ SEDADLA DOPŘEDU A DOZADU

Vytáhněte nahoru páku pro posun sedadla dopředu a dozadu (7), nastavte sedadlo do požadované polohy a potom tuto páku (7) uvolněte.

V tomto případě se sedadlo obsluhy, pravá a levá ovládací páka a bezpečnostní zajišťovací páka posunují (pohybují) jako jeden celek.

Seřízení ve směru dopředu a dozadu:: 120 mm (12 kroků)



SEŘÍZENÍ TUHOSTI PNEUMATICKÉHO ODPRUŽENÍ SEDADLA

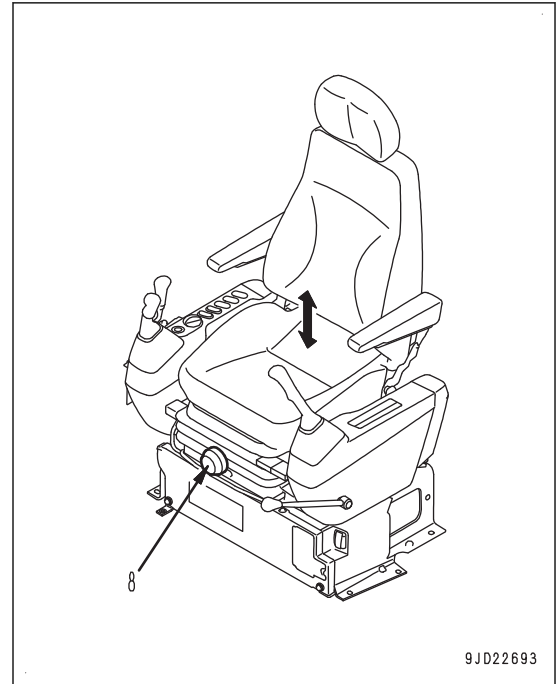
(pro odpružené sedadlo)

Na seřizovacím kotouči (8) jsou uvedeny hodnoty hmotnosti. Otočte kotouč tak, aby byla hodnota odpovídající vaší hmotnosti nahoře.

Rozsah nastavení podle hmotnosti : 60 to 150 kg

Chcete-li, aby bylo sedadlo měkčí, otáčejte seřizovacím kotoučem ve směru pro nižší hmotnost. Chcete-li, aby bylo sedadlo tvrdší, otáčejte seřizovacím kotoučem ve směru pro větší hmotnost.

Budete-li jezdit po nerovném povrchu, před zahájením práce nastavte tvrdší odpružení sedadla.



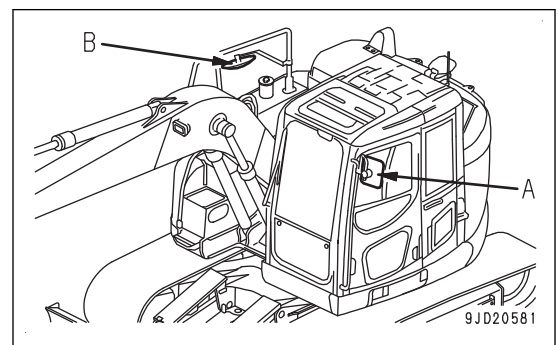
POSTUP PRO SEŘÍZENÍ ZRCÁTEK

VAROVÁNÍ

Před zahájením práce se ujistěte, zda jsou správně nastavena zpětná zrcátka. Pokud nejsou správně nastavená, nemáte zajištěný správný výhled a můžete se těžce zranit nebo způsobit těžké zranění či smrt někomu jinému.

Zrcátko (A): Levé přední zrcátko stroje

Zpětné zrcátko (B): Zadní zrcátko stroje



POSTUP PRO SEŘÍZENÍ LEVÉHO PŘEDNÍHO ZRCÁTKA STROJE (A)

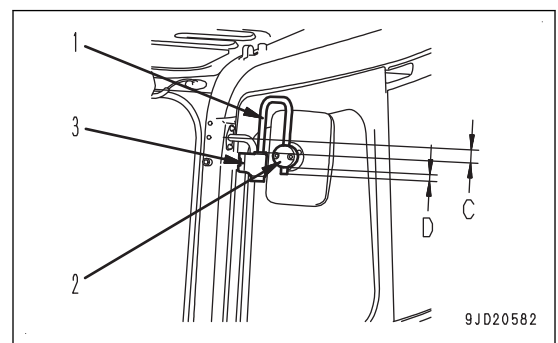
Nastavte zrcátko tak, aby obsluha stroje mohla vidět osobu nacházející se u levé zadní části stroje.

1. Je-li zrcátko sejmuto, nainstalujte zrcátko do polohy známé na obrázku.

(C): 35 mm

(D): 15 mm

Upevněte držák zrcátka (1) takovým způsobem, aby mohlo být boční zrcátko maximálně vyklopeno.

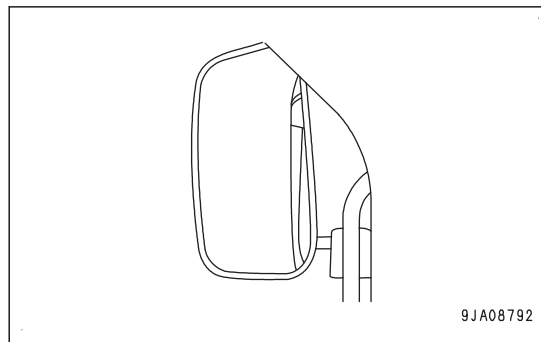


2. Nastavte zpětné zrcátko tak, aby se v zrcátku odrážela boční část stroje, jako na uvedeném obrázku.

Pokud se zrcátko při nastavování nepohybuje plynule, povolte upevňovací šroub zrcátka (2) a upevňovací šroub na vzpěře (3).

Utahovací moment šroubu (2) : 5,98 až 6,96 Nm

3. Zkontrolujte, zda můžete sledovat osobu nacházející se u levé zadní části stroje.



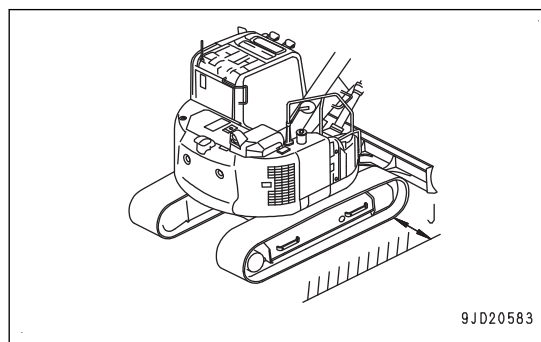
POSTUP PRO SEŘÍZENÍ ZADNÍHO ZRCÁTKA STROJE (B)

⚠ VÝSTRAHA

Při nastavování zrcátka používejte vhodné schůdky. Stoupnete-li si na kapotu motoru, můžete spadnout.

Nastavte zrcátko tak, aby byla vidět ze sedadla obsluhy osoba nacházející se ve vzdálenosti do 1 m od stroje.

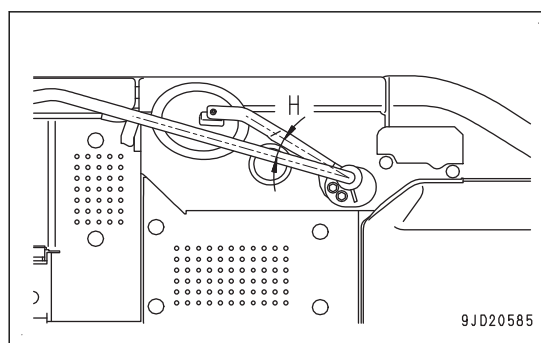
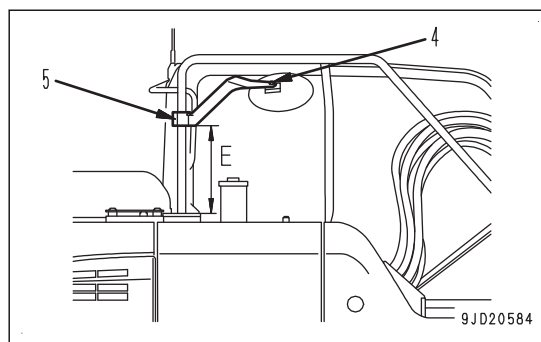
(J): 1 m



1. Je-li zrcátko sejmuté, nainstalujte zrcátko do polohy znázorněné na obrázku.

(E): 360 mm

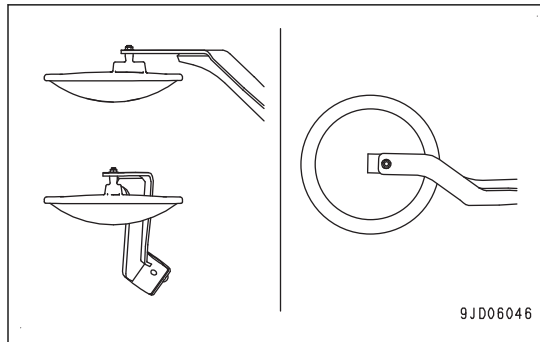
(H): 15 °



Pokud se zpětné zrcátko při nastavování nepohybuje plynule, povolte upevňovací šroub zrcátka (4) a upevňovací šroub na vzpěře (5).

Utahovací moment šroubu (4) : 3,0 až 3,5 Nm

2. Zkontrolujte, zda můžete vidět osobu nacházející se ve vzdálenosti do 1 m od stroje.

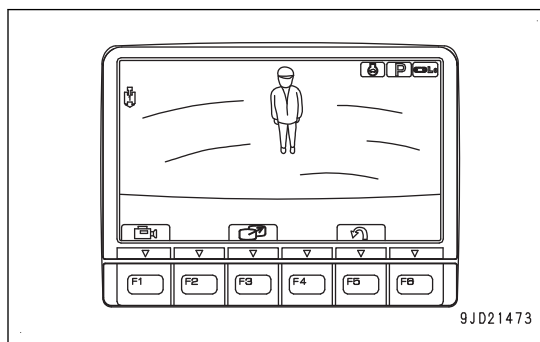
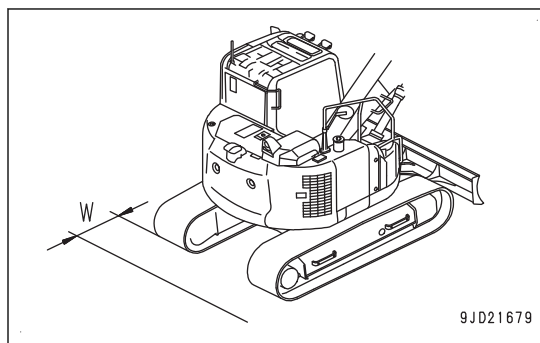
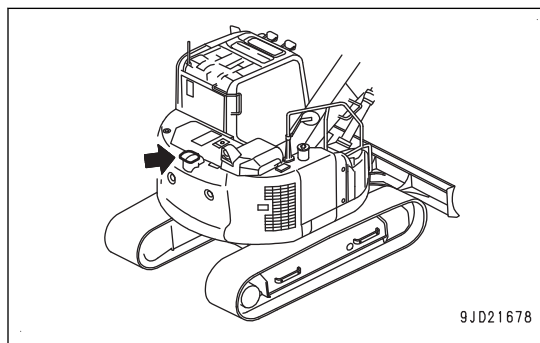


POSTUP PRO NASTAVENÍ ÚHLU ZADNÍ KAMERY

VAROVÁNÍ

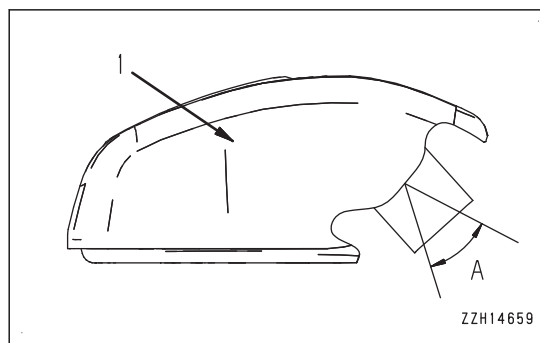
- Před zahájením provozu vždy kontrolujte výhled kamery. Pokud není v pořádku, proveďte nastavení. Není-li úhel řádně nastaven, nemáte bezpečný výhled a může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.
- Při nastavování úhlu kamery si nejdříve připravte zajištění, abyste měli k dispozici bezpečnou pracovní plošinu. Pokusíte-li se pracovat a budete-li stát na protizávaží, vždy bude existovat nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění v důsledku pádu ze stroje.

Nastavte úhel pohledu kamery pro pohled za stroj tak, aby osoba stojící 1 m od zadní části stroje (W) byla vidět na monitoru stroje při pohledu ze sedadla operátora.

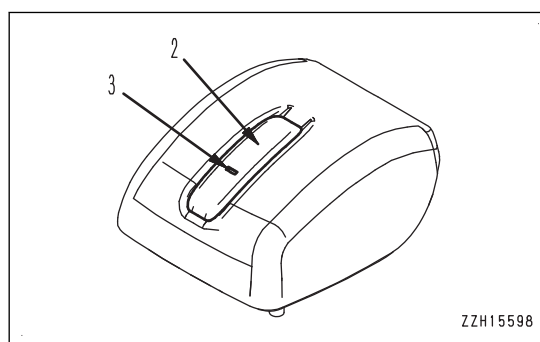


Pokud obraz na monitoru není správně nastaven, sundejte kryt a nastavte úhel pohledu (A) kamery pro výhled dozadu.

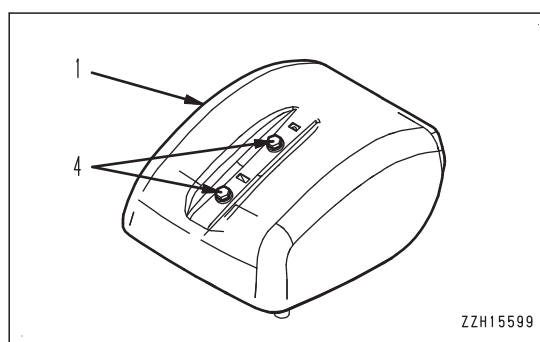
Úhel (A) může být nastaven v rozsahu 30 až 60 °.



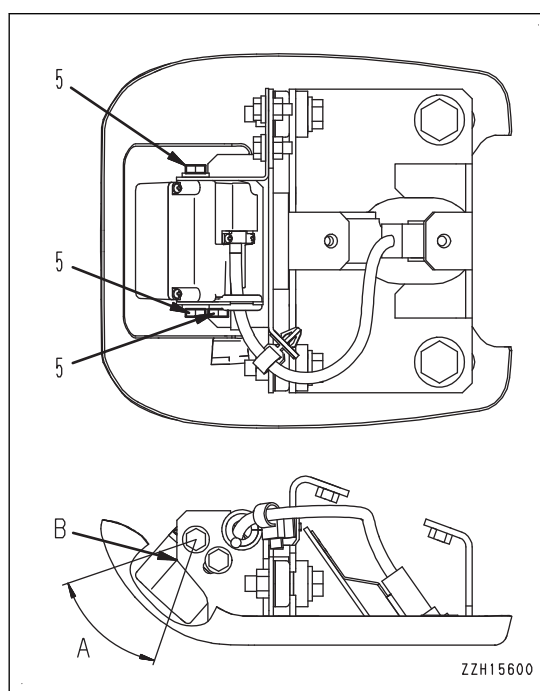
1. Zasuňte plochý šroubovák do otvoru (3) na krytce šroubu (2), stiskněte vnitřní přičtyku a sejměte krytku šroubu (2).



2. Povolte šrouby (4) (2 šrouby).
3. Odmontujte kryt (1).



4. Povolte montážní šrouby (5) (3 místa) kamery a nastavte montážní úhel kamery (A) tak, aby byla boční část kamery srovnána s hranou držáku (B).

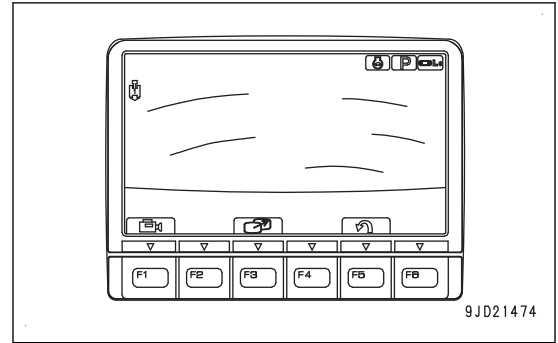


5. Po nastavení dotáhněte šrouby (5).
Utahovací moment 11,8 až : 14,7 Nm.

POZNÁMKA

Na obrazovce se zobrazí část stroje.

- Nasadte kryty (1) a (2).

**ZAPNUTÍ A ROZEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU****! VAROVÁNÍ**

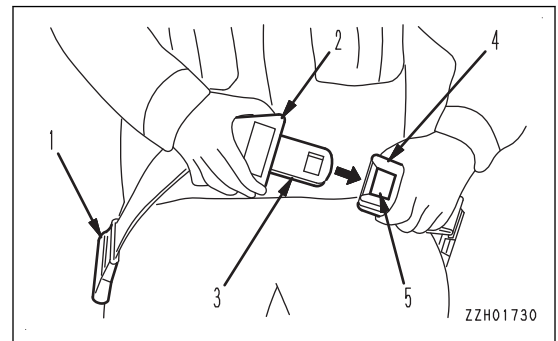
- Před zapnutím bezpečnostního pásu si ověřte, že upevňovací závěsy pásu nejsou nijak poškozené. Jsou-li poškozeny, vyměňte je.
- I v případě, že na pásu není žádné viditelné poškození, vyměňte pás každé tři roky od počátku používání a po pěti letech od data výroby, podle toho, co nastane dříve.
- Během provozu stroje vždy používejte bezpečnostní pás.
- Nepoužívejte překroucený pás.

POZNÁMKA

- Datum výroby pásu je zobrazeno na jeho zadní straně.
- Datum uvedené na pásu je datum výroby. Od něj se počítá životnost max. 5 let. Není to datum začátku 3letého období používání.
- Tento bezpečnostní pás je opatřen samonavíjecím zařízením, takže není nutné upravovat jeho délku.

POSTUP PRO ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

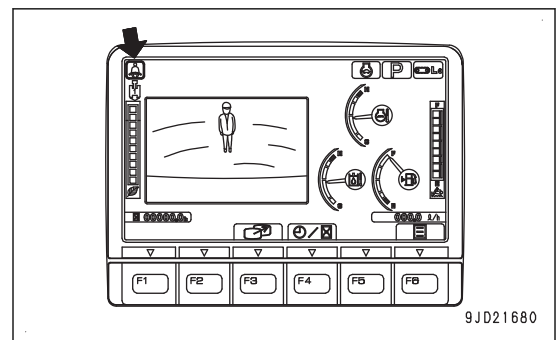
- Uchopte přezku (2) a vytáhněte pás z navíjecího zařízení (1).
- Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás překroucen a potom řádně zasuněte výstupek (3) do přezky (4).



- Lehce za pás zatáhněte, abyste zkontrolovali, zda je řádně zajištěn.

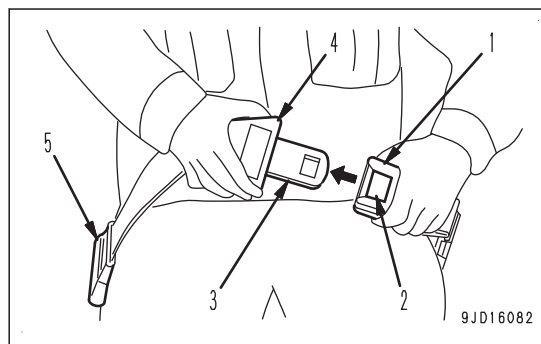
POZNÁMKA

Není-li výstupek řádně vložen do přezky, v horní levé části monitoru bude zobrazena výstražná kontrolka bezpečnostního pásu. Zapnutí bezpečnostního pásu



ODEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

1. Stiskněte tlačítko (2) na přezce (1) a vytáhněte jazýček (3) z přezky (1).
2. Přidržte sponu (4) a nechte pás pomalu navinout (5).
Pás se navine automaticky.

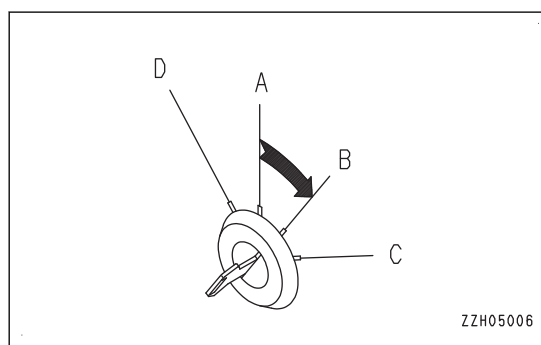
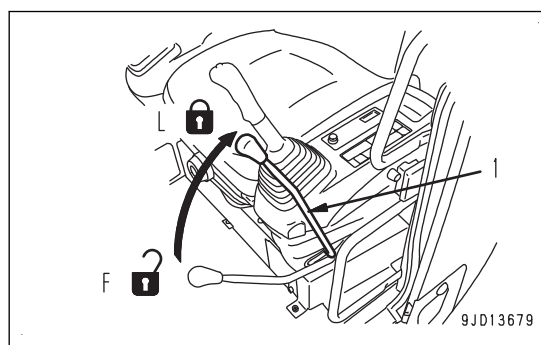
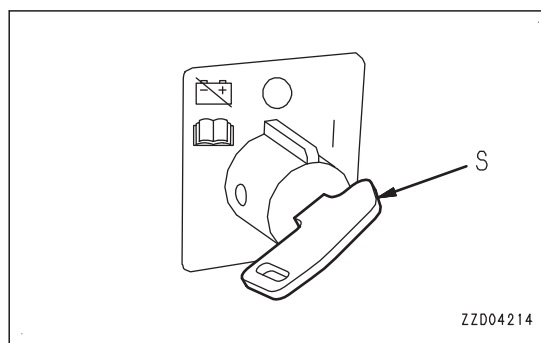
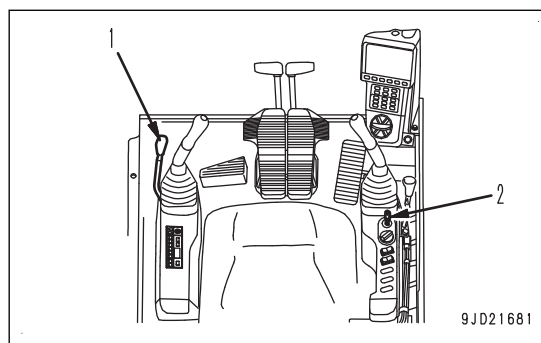


POSTUP PRO OPERACE A KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru se ujistěte, že zajišťovací páka je bezpečně v poloze ZAJIŠTĚNO. Není-li bezpečnostní páka řádně zajištěna a dojde-li při startování motoru k náhodnému kontaktu s ovládacími pákami nebo pedály, stroj se může začít neočekávaně pohybovat, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění osob.

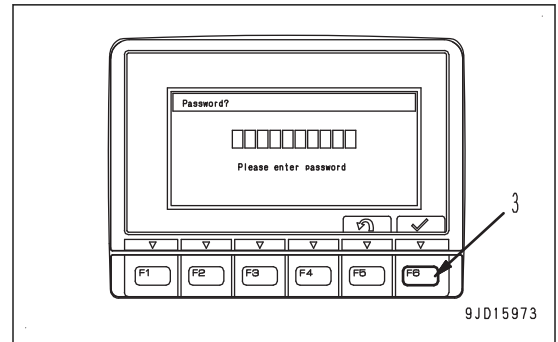
1. Zkontrolujte, zda je spínač odpojení baterie (S) v poloze ZAPNUTO (I).
2. Ověřte si, že bezpečnostní zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).
3. Zkontrolujte, že všechny ovládací páky a pedály jsou v NEUTRÁLNÍ poloze.
Nepohybovalo-li se ovládacími pákami a pedálem, budou v NEUTRÁLNÍ poloze.
4. Zasuňte klíček do spínací skříňky (2) a otočte jej do polohy ZAPNUTO (B).



- Pokud je nastaveno heslo, bude vstupní obrazovka na obrazovce monitoru. Na displeji pro zadání hesla zobrazeném na monitoru zadejte heslo a stiskněte spínač F6 (3) pro jeho potvrzení.

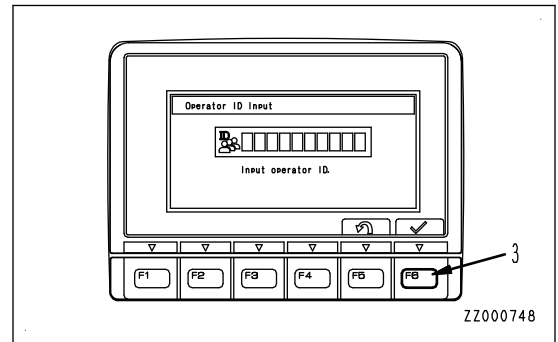
POZNÁMKA

Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení hesla.



- Je-li identifikační číslo pro funkci identifikace obsluhy (s heslem PŘESKOČIT) již zadáno a je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy ZAPNUTO, na monitoru bude zobrazena obrazovka „Zadání čísla ID“. Je-li na monitoru zobrazena obrazovka „Zadání čísla ID“, zadejte identifikační číslo a stiskněte spínač F6 (3), aby došlo k potvrzení.

Podrobnosti viz „ZÁKLADNÍ OBSLUHA MONITORU STROJE, JE-LI KLÍČEK VE SPÍNACÍ SKŘÍŇCE V POLOZE ZAPNUTO A JE-LI SOUČASNĚ ZADÁNO IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO OBSLUHY (3-13)“.



POZNÁMKA

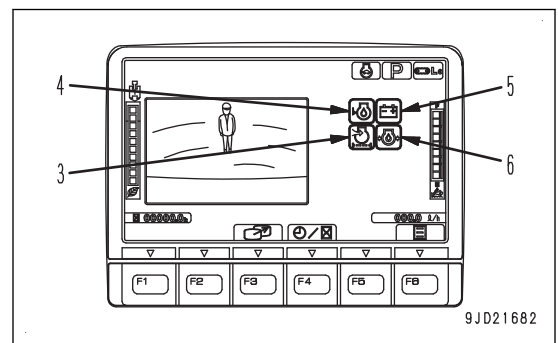
Chcete-li získat podrobnosti týkající se postupu pro nastavení, změnu nebo zrušení funkce identifikace obsluhy, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.

5. Provedte následující kontrolu monitoru stroje.

- 1) Bzučák zní zhruba 2 sekundy a přibližně na 2 sekundy se rozsvítí následující výstražné kontrolky.

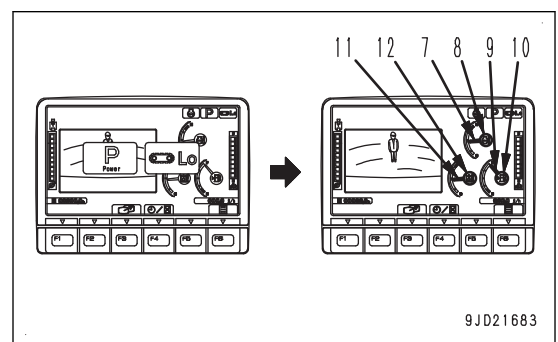
- Kontrolka zanesení vzduchového filtru (4):
- Kontrolka hladiny oleje v motoru (5):
- Výstražná kontrolka množství paliva (6):
- Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje (7)

Nedojde-li k rozsvícení některé výstražné kontrolky nebo nezní-li bzučák, jedná se pravděpodobně o poruchu monitoru, a proto se obraťte na autorizovaného prodejce Komatsu, který zajistí opravu.



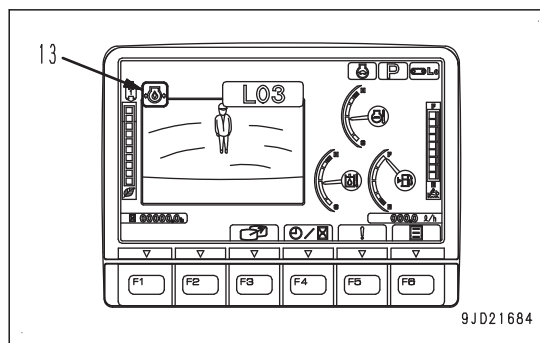
- 2) Přibližně po 2 sekundách se obrazovka změní na zobrazení pracovního režimu a pojezdové rychlosti a potom se změní na standardní obrazovku.

- Teploměr chladicí kapaliny (8)
- Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (9)
- Palivoměr (10):
- Výstražná kontrolka množství paliva (11)
- Teploměr hydraulického oleje (12)
- Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (13)



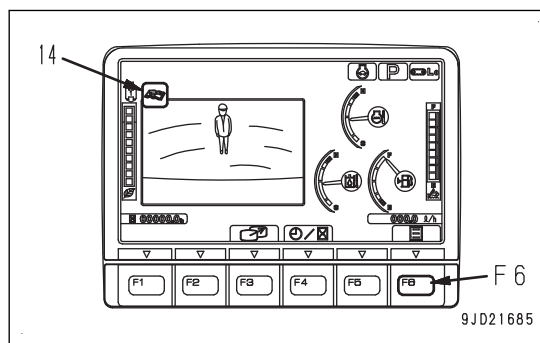
- 3) Zhasne-li ukazatel teploty hydraulického oleje nebo zůstane-li červeně svítit výstražná kontrolka (14), okamžitě zkontrolujte položku, k jaké přísluší červená kontrolka.

Podrobnosti týkající se obsahu a postupu při kontrole výstražných kontrol, viz část „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ (3-17)“.



- 4) Je-li u určitých položek překročen termín údržby, na 30 sekund se rozsvítí červená kontrolka údržby (15).
- 5) Stiskněte spínač zobrazení menu uživatele (16), zkontrolujte položku, která překročila interval údržby a okamžitě proveďte požadovanou údržbu.

Podrobnosti o způsobu kontroly intervalů údržby viz POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ, „VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA INTERVALU ÚDRŽBY (3-30)“.



STARTOVÁNÍ MOTORU

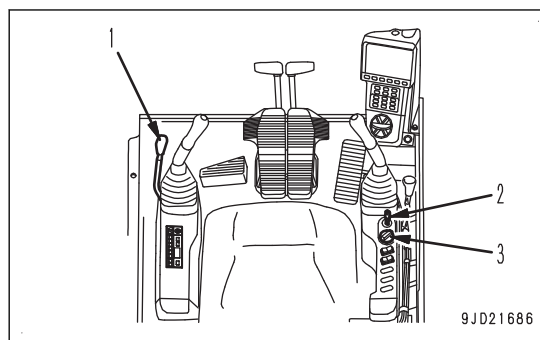
POSTUP PRO STARTOVÁNÍ MOTORU V NORMÁLNÍM POČASÍ

VAROVÁNÍ

- Provádějte startování motoru pouze v případě, sedíte-li na sedadle obsluhy.
- Nestartujte motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Uděláte-li to, mohlo by dojít k požáru a k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Zkontrolujte, zda se v prostoru v blízkosti stroje nenachází žádné osoby nebo překážky, potom použijte klakson a nastartujte motor.
- Výfukové plyny jsou jedovaté. Startujete-li motor v uzavřeném prostoru, dbejte přísně na to, aby bylo zajištěno řádné odvětrání.
- Během provozu stroje dbejte na to, aby byla zavřena kapota motoru a všechny kryty, mimo případy, kdy provádíte kontrolu stroje.

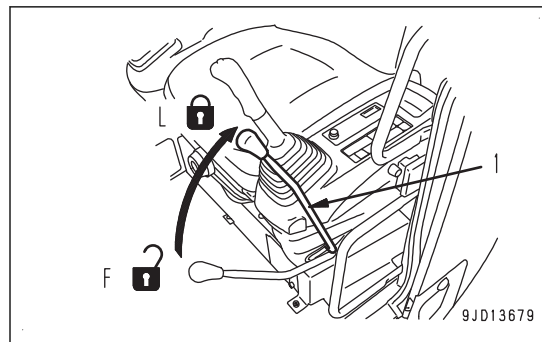
UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte motor s ručním plynem (3) nastaveným v blízkosti maximálních volnoběžných otáček (MAX). Pokud byste to udělali, mohli byste poškodit díly motoru.
- Nenechávejte klíč ve spínací skříňce (2) ve STARTOVACÍ poloze trvale déle než 20 sekund. Pokud se motor nepodaří nastartovat, počkejte 2 minuty a potom se znovu pokuste nastartovat motor.

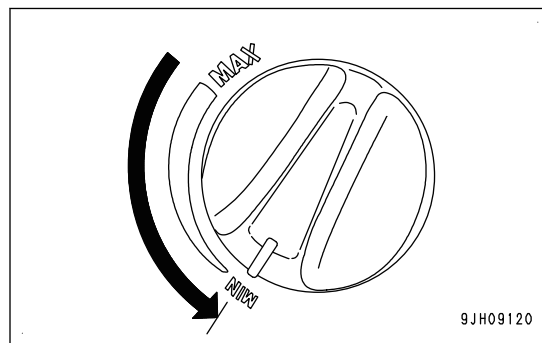


1. Ověřte si, že bezpečnostní zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).

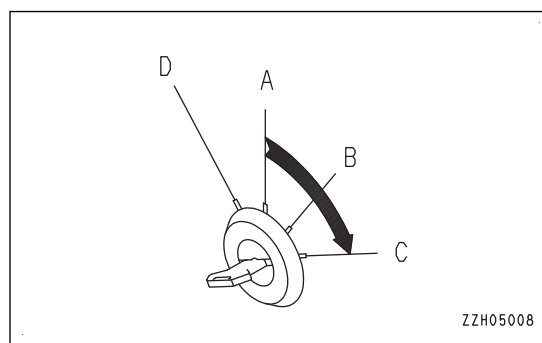
Pokud bude bezpečnostní páka (1) v poloze UVOLNĚNO (F), motor nenastartuje.



2. Nastavte ovladač ručního plynu (3) do polohy pro nízké volnoběžné otáčky (MIN).



3. Otočte klíček (2) ve spínací skříňce do polohy START (C). Motor začne startovat.

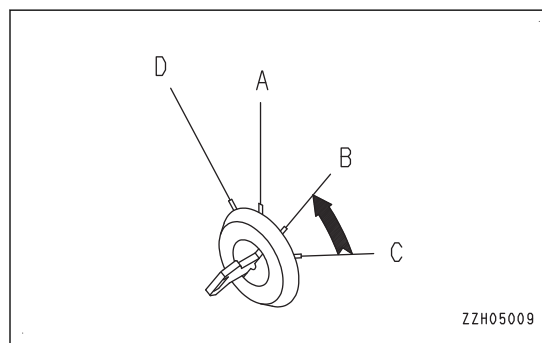


4. Jakmile dojde k nastartování motoru, uvolněte klíček ve spínací skříňce (2).

Klíček se automaticky vrátí do polohy ON (B).

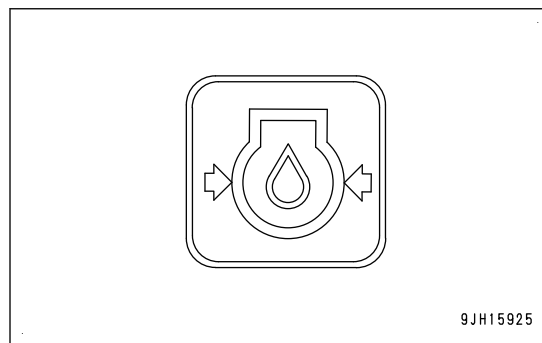
POZNÁMKA

Při startování motoru může napětí baterie prudce poklesnout v závislosti na teplotě a stavu baterie. V takovém případě může displej monitoru stroje na chvíli zhasnout, což však nepředstavuje nic neobvyklého.



UPOZORNĚNÍ

- Po nastartování motoru počkejte, dokud nezhasne výstražná kontrolka tlaku motorového oleje. Svítí-li výstražná kontrolka tlaku motorového oleje, nedotýkejte se ovládacích pák nebo ovládacího pedálu.
- Nezhasne-li výstražná kontrolka tlaku motorového oleje dokonce ani po 4 až 5 sekundách, okamžitě zastavte motor. Zkontrolujte hladinu oleje, ověřte případnou netěsnost systému a podnikněte příslušná opatření.



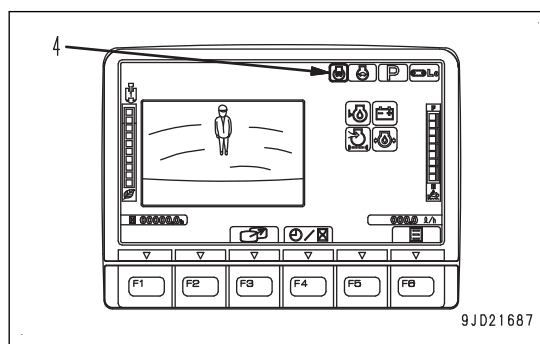
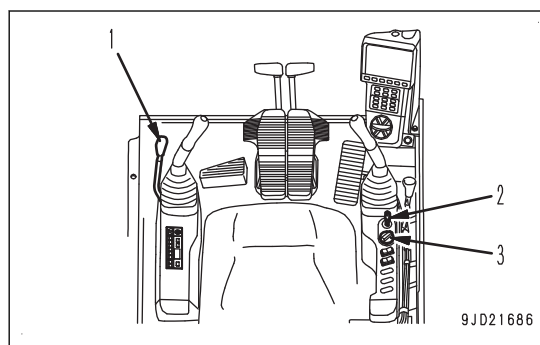
POSTUP PRO STARTOVÁNÍ MOTORU V CHLADNÉM POČASÍ

VAROVÁNÍ

- Provádějte startování motoru pouze v případě, sedíte-li na sedadle obsluhy.
- Nestartujte motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Mohlo by dojít k požáru a k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Zkontrolujte, zda se v prostoru v blízkosti stroje nenachází žádné osoby nebo překážky, potom použijte klakson a nastartujte motor.
- Nikdy nepoužívejte pomocné startovací kapaliny, protože by mohlo dojít k explozi.
- Výfukové plyny jsou jedovaté. Startujete-li motor v uzavřeném prostoru, dbejte přísně na to, aby bylo zajištěno řádné odvětrání.
- Dokud provádíte kontrolu, dbejte na to, aby byly uzavřeny kryty i kapota motoru.

UPOZORNĚNÍ

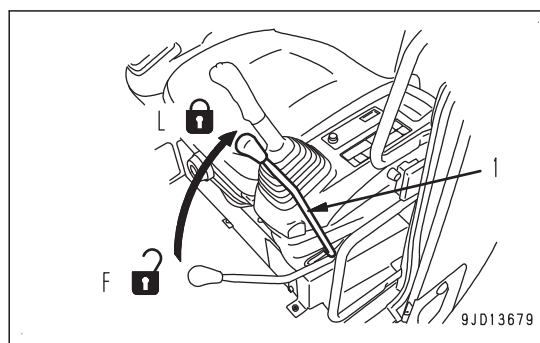
- Nestartujte motor s ručním plynem nastaveným v blízkosti maximálních otáček. Pokud byste to udělali, mohli byste poškodit díly motoru.
- Nenechávejte klíč ve spínací skříňce (2) ve STARTOVACÍ poloze trvale déle než 20 sekund. Pokud se nepodaří nastartovat motor, počkejte 2 minuty a potom se motor pokuste nastartovat znovu.
- Po nastartování motoru počkejte, dokud nezhasne výstražná kontrolka tlaku motorového oleje. Svítí-li výstražná kontrolka tlaku motorového oleje, nedotýkejte se ovládacích pák nebo ovládacího pedálu.



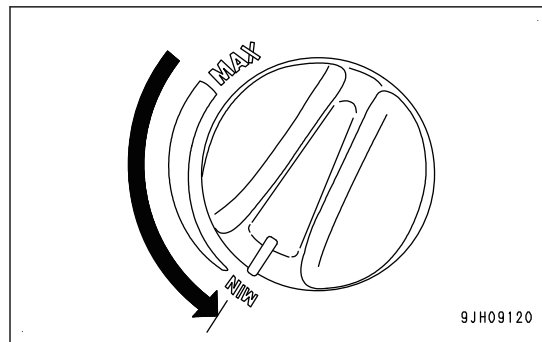
Pokud je teplota okolí nízká, nastartujte motor následujícím postupem.

1. Ověřte si, že bezpečnostní zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).

Je-li při startování motoru bezpečnostní páka (1) nastavena v poloze UVOLNĚNO (F), motor nelze nastartovat.

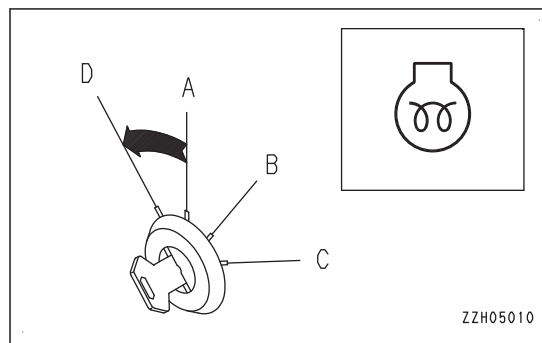


2. Nastavte ovladač ručního plynu (3) do polohy pro nízké volnoběžné otáčky (MIN).



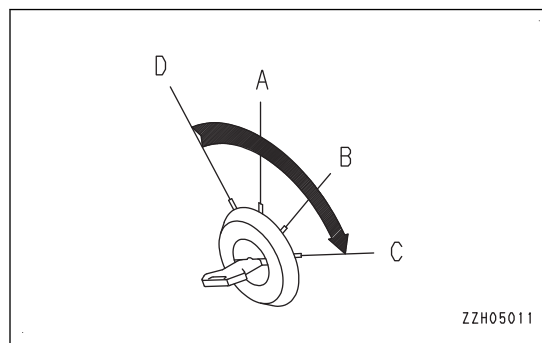
3. Držte klíček ve spínací skříňce (2) v poloze HEAT (přehřev) (D).

Rozsvítí se kontrolka přehřevu (4) a přibližně po 30 sekundách začne na 10 sekund blikat, aby upozornila na ukončení přehřevu.



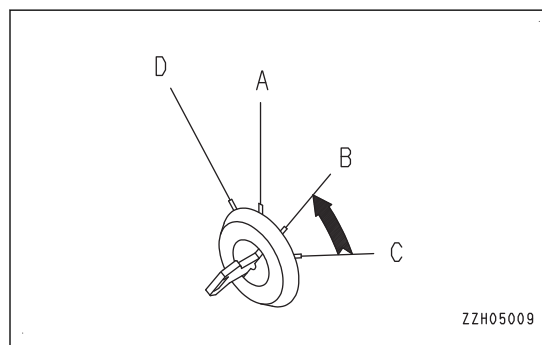
4. Jakmile kontrolka přehřevu (4) zhasne, otočte klíček (2) ve spínací skříňce do polohy START (C).

Motor začne startovat.



5. Jakmile dojde k nastartování motoru, uvolněte klíček ve spínací skříňce (2).

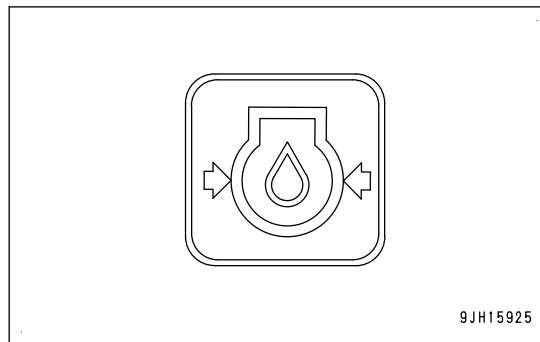
Klíček se automaticky vrátí do polohy ON (B).



UPOZORNĚNÍ

- Klíček se automaticky vrátí do polohy ON (B). Během této doby nepoužívejte ovládací páky nebo ruční ovládání plynu.

- Po nastartování motoru počkejte, dokud nezhasne výstražná kontrolka tlaku motorového oleje. Svítí-li výstražná kontrolka tlaku motorového oleje, nedotýkejte se ovládacích pák nebo ovládacího pedálu.
- Nezhasne-li výstražná kontrolka tlaku motorového oleje dokonce ani po 4 až 5 sekundách, okamžitě zastavte motor. Zkontrolujte hladinu oleje, ověřte případnou netěsnost systému a podnikněte příslušná opatření.



FUNKCE OCHRANY TURBODMYCHADLA

Funkce ochrany turbodmychadla chrání turbodmychadlo tím, že ihned po nastartování motoru udržuje otáčky motoru přibližně 1100 ot./min nebo nižší.

- Když je aktivována funkce ochrany turba, otáčky motoru se udržují na přibližně 1100 otáčkách za minutu nebo nižších bez ohledu na polohu ovladače ručního plynu.
- Když je aktivována funkce ochrany turba, otáčky motoru se udržují na přibližně 1100 otáčkách za minutu nebo nižších i v případě, že pohybujete ovladačem ručního plynu.
- Když je vypnuta funkce ochrany turba, otáčky motoru se nastaví podle polohy ovladače ručního plynu.
- Doba aktivace ochrany turbodmychadla je omezena na 20 sekund.

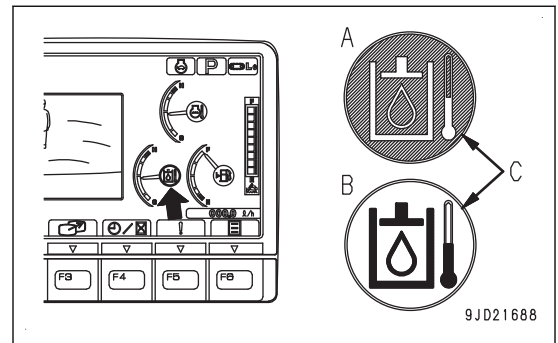
ROZSAH OKOLNÍ TEPLoty PRO PROVOZ A DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

- Doporučený rozsah teploty při provozu a odstávku je -20 až +45 °C.
- Pokud provozujete stroj při okolní teplotě pod 0 °C, přečtěte si podrobnosti a pokyny v „PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ (3-230)“.

POSTUP PRO OBSLUHU A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ VAROVÁNÍ

- Došlo-li k problémům, jako jsou nouzové zastavení, abnormální aktivace atd., nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO.
- Neprovádějte žádné operace a nenadále pohyby s ovládacími pákami nebo pedály, protože má hydraulický olej nízkou teplotu. Vždy proveďte operaci zahřívání hydraulického vybavení, dokud kontrolka teploty hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu. Je-li teplota hydraulického oleje nízká, bude svítit zobrazení nízké teploty, jako na uvedeném obrázku.
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.
- Proveďte kompletní postup zahřívání hydraulických komponentů. Nejsou-li komponenty hydraulického systému dostatečně zahřáty, reakce stroje na pohyb ovládacích pák a pedálů jsou pomalé a stroj se nemusí pohybovat přesně podle požadavků jeho obsluhy. Provádějte kompletní postup zahřívání hydraulických komponentů zejména v chladném počasí.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od výfukového potrubí, je-li motor v chodu a ihned po jeho zastavení. V okolí vyústění výfuku nesmí být žádné hořlavé materiály.



U tohoto stroje jsou prováděny 2 typy zahřívání: zahřívání motoru a zahřívání komponentů hydraulického systému. Navíc, v závislosti na okolí se může způsob zahřívání lišit. Proto provádějte zahřívání podle popisů v odpovídajících částech této příručky.

Hydraulický systém není automaticky zahříván, je-li prováděno pouze zahřívání motoru. Provádějte zahřívání komponentů hydraulického systému odděleně od zahřívání motoru. Provádějte zahřívání komponentů hydraulického systému tak, aby byl zahřátý také hydraulický olej a aby tento olej cirkuloval v každém ovládacím okruhu.

POSTUP PRO KONTROLU PODMÍNEK PŘI STARTOVÁNÍ A NEOBVYKLÉHO HLUKU MOTORU

- Při startování motoru zkontrolujte, že motor nevydává neobvyklé zvuky a že se nastartuje snadno a hladce.
- Zkontrolujte také neobvyklé zvuky při volnoběhu motoru nebo při lehkém zvýšení otáček. Pokud zaznamenáte neobvyklý zvuk při startování motoru a tento stav trvá, může být motor poškozen. V tom případě požádejte co nejdříve distributora Komatsu, aby motor zkontroloval.

POSTUP PRO KONTROLU CHODU MOTORU V NÍZKÝCH OTÁČKÁCH A AKCELERACE MOTORU

- Při zastavení stroje během normálního přemísťování zkontrolujte, zda motor dokáže udržet stálé otáčky a zda náhle nezhasíná.
- Zkontrolujte, zda se otáčky motoru plynule zvyšují, je-li ovladač ručního plynu otáčen do polohy pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX).
 - Tyto kontroly dělejte na bezpečném místě a dávejte pozor na nebezpečí v okolí.
 - Pokud motor dlouhodobě špatně běží při nízkých volnoběžných otáčkách a špatně akceleruje, může dojít k poškození motoru nebo může být obsluha zmatena pocitem z ovládání, může dojít ke snížení

brzdného účinku, a v důsledku toho k nehodě. V tom případě požádejte co nejdříve distributora Komatsu, aby motor zkontroloval.

POZNÁMKA

- Filtrace výfukových plynů způsobuje to, že jsou cítit jinak než u běžného vznětového motoru.
- Krátce po nastartování motoru může v zimní sezóně vycházet z výfuku černý nebo bílý kouř, ale v tomto případě se nejedná o žádný problém.

POSTUP PRO ZÁBĚH NOVÉHO STROJE

UPOZORNĚNÍ

Stroj Komatsu byl důkladně otestován a seřízen před vlastním odesláním z výrobního závodu. Nicméně, provoz stroje při plné zátěži před jeho zaběhnutím může nepříznivě ovlivnit jeho výkonnost a zkrátit provozní životnost.

Stroj je nutné zaběhnout v průběhu počátečních 100 provozních hodin (jak je uvedeno na počítadleprovozních hodin).

Ujistěte se, zda dokonale rozumíte všem popisům v tomto návodu, potom uveďte stroj do chodu a současně věnujte pozornost následujícím bodům.

- Ihned po nastartování nechejte motor v chodu 15 sekund na volnoběh. Během této doby nepoužívejte ovládací páky nebo ruční ovládání plynu.
- Po nastartování motoru provádějte jeho zahřívání po dobu 5 minut.
- Neprovádějte úkony s velkým zatížením nebo s vysokými otáčkami.
- Ihned po nastartování motoru se vyhněte náhlému rozjíždění, náhlému zrychlování, nevhodným náhlým zastavením nebo ostrým změnám směru.

POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

- **Nezvyšujte náhle otáčky motoru, dokud není zahřátý.**
- **Nenechávejte běžet motor v nízkých nebo vysokých volnoběžných otáčkách bez zátěže déle než 20 minut. Škodí to životnímu prostředí a může to vést k poškození konstrukce motoru. Pokud je nezbytné nechat motor běžet na volnoběh 20 minut nebo déle, čas od času zvedněte otáčky nebo jej nechte běžet ve středních otáčkách.**

Tento motor je vybaven automatickým systémem zahřívání, který se automaticky zapne po nastartování motoru při teplotě chladicí kapaliny nižší než 30 °C. Je-li zapnuto automatické zahřívání motoru, otáčky motoru budou udržovány na vyšší hodnotě, než jsou normální nízké volnoběžné otáčky.

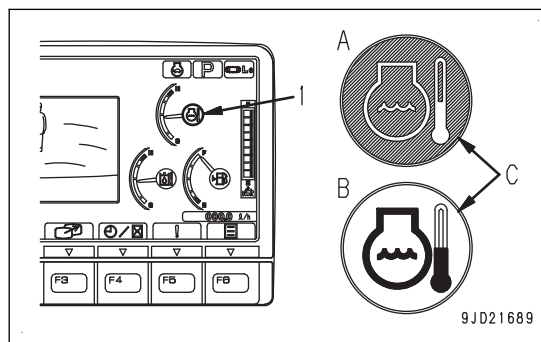
Při překročení teploty chladicí kapaliny motoru 30 °C nebo po automatickém zahřívání trvajícím 10 minut se automatické zahřívání vypne a otáčky motoru klesnou na normální nízké volnoběžné otáčky.

Nezahajujte práci stroje ihned po nastartování motoru. Nejdříve proveďte následující úkony a kontroly.

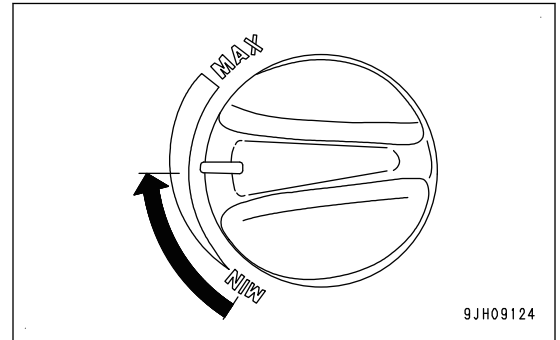
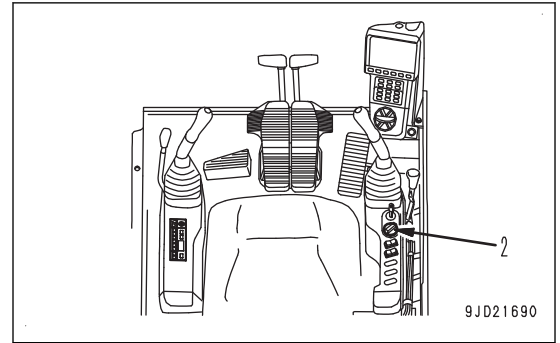
1. Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (1) zobrazuje správnou teplotu.

Je-li na displeji indikována nízká teplota, proveďte doplňkové zahřívání motoru podle kroku 2, dokud nebude indikována správná teplota.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.



- Nastavte ovladač ručního plynu (2) do středové polohy mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a vysokými volnoběžnými otáčkami (MAX), aby byl motor v chodu ve středních otáčkách.



Nechejte motor v chodu bez zatížení, dokud nebude výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) zobrazovat správnou teplotu.

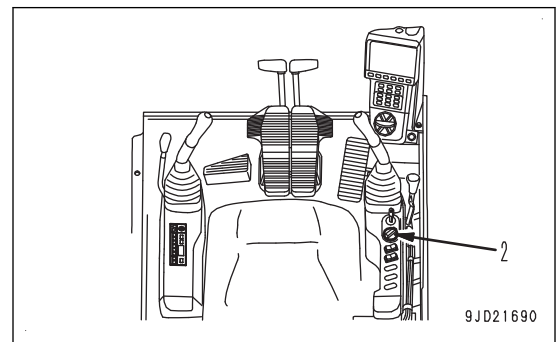
- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.

Jakmile bude výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zobrazovat správnou teplotu, proces zahřívání motoru je ukončen.

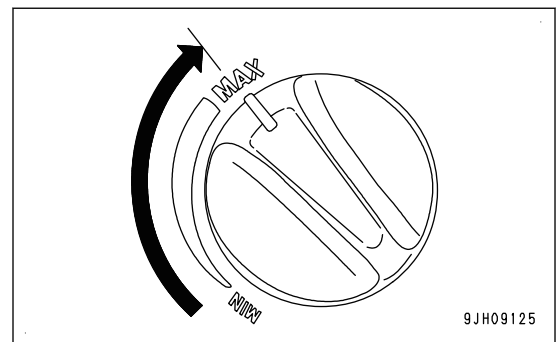
Potom proveďte proces zahřívání hydraulických komponentů.

POSTUP PRO ZRUŠENÍ OPERACE AUTOMATICKÉ ZAHŘÍVÁNÍ

Musíte-li náhle provést zrušení automatického zahřívání nebo snížení otáček motoru na volnoběžné otáčky, postupujte následovně.

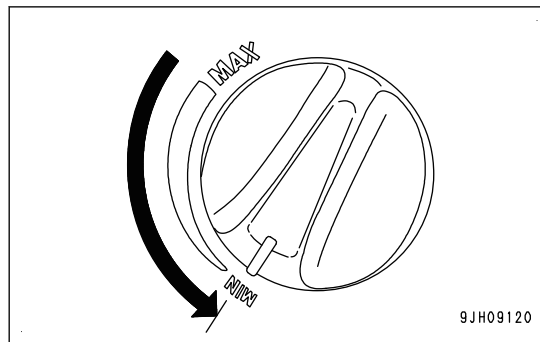


- Nastavte ovladač ručního plynu (2) do polohy pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX) a držte jej v této poloze 3 nebo více sekund.



2. Nastavte ovladač ručního plynu (2) do polohy pro nízké volnoběžné otáčky (MIN).

Automatické zahřívání motoru je zrušeno a otáčky motoru jsou sníženy.



POZNÁMKA

Funkce ochrany turbodmychadla má přednost před funkcí zahřívání motoru.

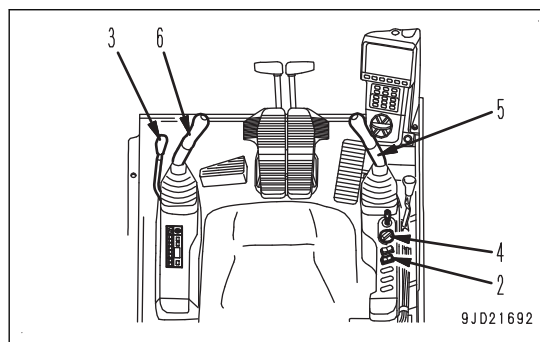
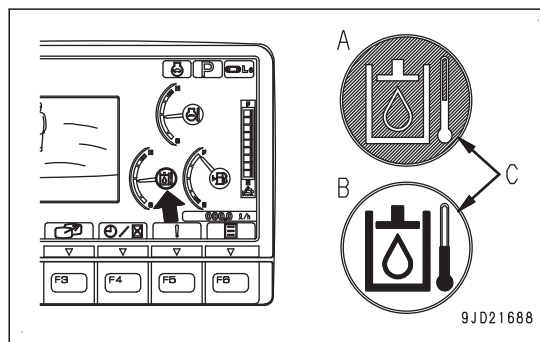
Je-li aktivována funkce ochrany turbodmychadla, nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, i když je teplota chladicí kapaliny motoru 30 °C nebo nižší. Potom je automatické zahřívání motoru spuštěno automaticky, aby došlo k zvýšení otáček motoru.

Pro detaily o funkci ochrany turbodmychadla, viz „FUNKCE OCHRANY TURBODMYCHADLA (3-158)“.

POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

VAROVÁNÍ

- Před prováděním zahřívání hydraulického systému nastavte spínač zablokování mechanismu otoče do polohy zapnuto, na monitoru stroje zkontrolujte, zda je zablokování otoče aktivováno a potom zahajte zahřívání systému.
- Před zahříváním hydraulického systému zkontrolujte, zda se v blízkosti stroje nenachází žádné osoby nebo překážky, použijte klakson a zahajte tento úkon.
- Provádějte zahřívání hydraulického systému, dokud nebude výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje zobrazovat správnou teplotu. Je-li teplota hydraulického oleje nízká, bude svítit zobrazení nízké teploty, jako na uvedeném obrázku.
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.
- Zahřívání hydraulického systému není nutné jen pro okruh mezi čerpadlem a válci a mezi čerpadlem a motorem, ale také pro řídicí okruhy. Neprovádějte operaci jen pro jeden válec nebo motor nebo jen v jednom směru. Proveďte operaci v obou směrech pro pracovní vybavení (výložník, rameno, lžíce), otoč, pojezd a příslušenství (je-li ve výbavě).
- Před aktivací pojezdových pák zkontrolujte směr natočení rámu pásů.

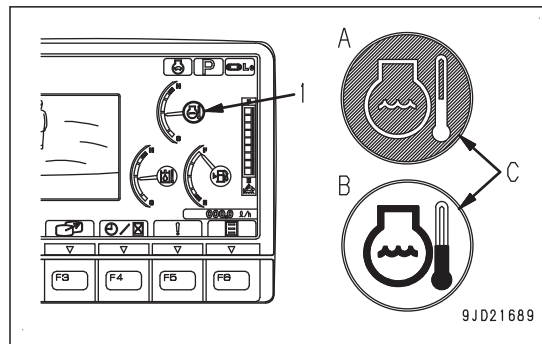


1. Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny (1) zobrazuje správnou teplotu.

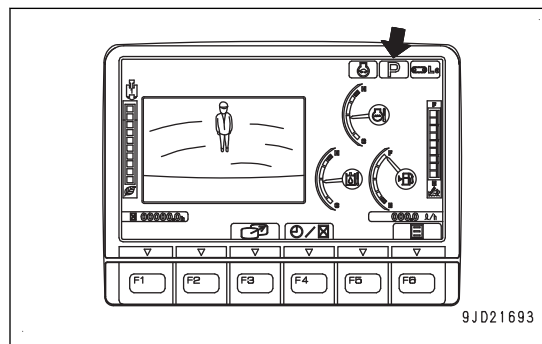
- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.

Bude-li zobrazovat nízkou teplotu, provádějte dodatečné zahřívání motoru, dokud výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) nebude zobrazovat správnou teplotu.

Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU (3-160)“.



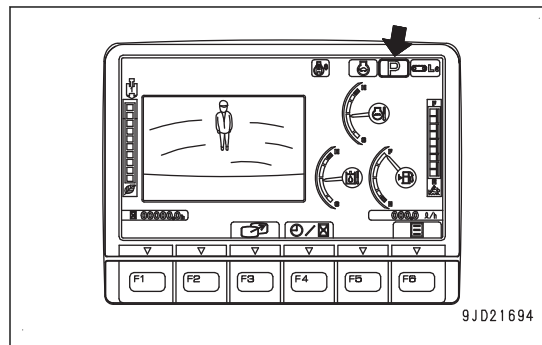
2. Nastavte spínač blokování otáčení horní nástavby (2) do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte, zda svítí kontrolka blokování otáčení horní nástavby.



3. Zvolte pracovní režim na režim P (režim pro náročný provoz).

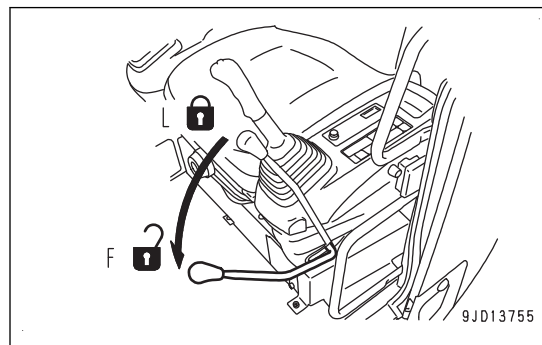
Zahřejte rychle hydraulické komponenty.

Podrobnosti týkající se nastavení pracovního režimu, viz „VOLICÍ SPÍNAČ PROVOZNÍHO REŽIMU (3-45)“.

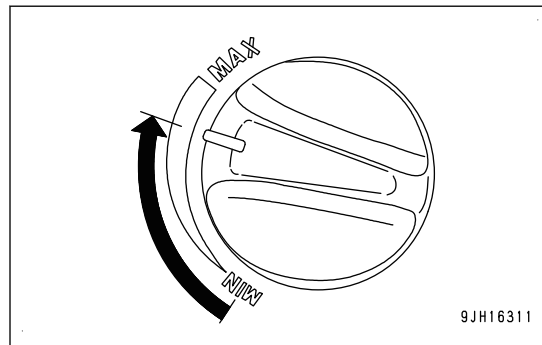


4. Nastavte bezpečnostní páku (3) pomalu a bezpečně do polohy UVOLNĚNO (F).

5. Zvedněte lžici ze země.



6. Nastavte ovladač ručního plynu (4) do 2/3 polohy mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a vysokými volnoběžnými otáčkami (MAX).

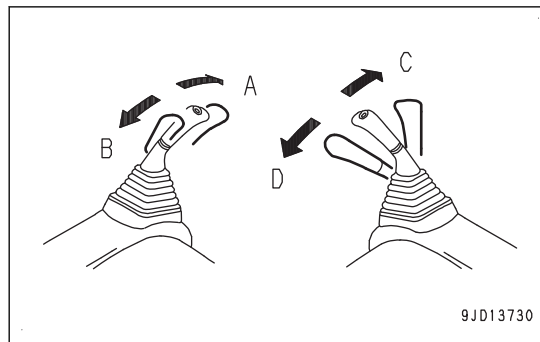


7. Pohybuje s pracovním zařízením, aby došlo k zahřátí hydraulických komponentů.

UPOZORNĚNÍ

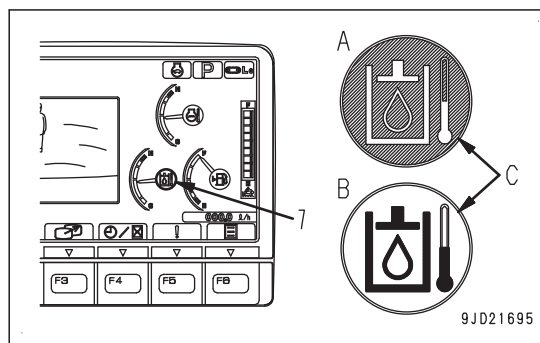
Je-li pracovní zařízení v provozu, dejte pozor, aby se nezasáhlo stroj nebo zem.

- 1) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení (5) zvolna ve směru zatažení lžice (D). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
 - 2) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení (5) zvolna ve směru vyklopení lžice (C). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
 - 3) Dále pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení (6) zvolna ve směru zatažení ramena (B). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
 - 4) Dále pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení (6) zvolna ve směru vytažení ramena (A). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
8. Po dobu 5 minut opakujte úkony uvedené v kroku 7.
9. Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) zobrazuje správnou teplotu.



- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.

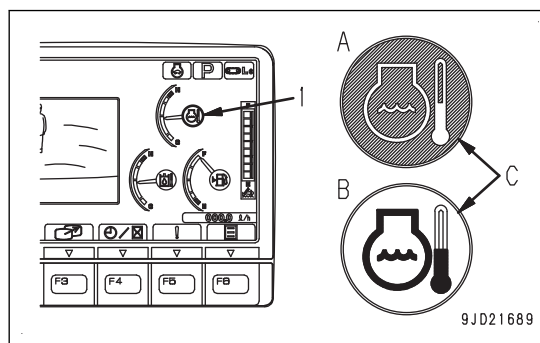
Zobrazuje-li výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) nízkou teplotu, opakujte kroky 7, dokud nebude kontrolka zobrazovat správnou teplotu.



10. Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) zobrazuje správnou teplotu.
- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.

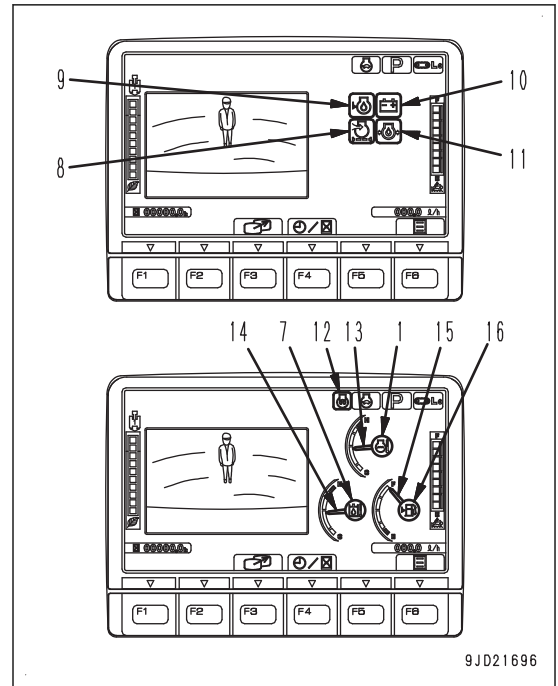
Jestliže výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) zobrazuje nízkou teplotu, provádějte zahřívací operaci, dokud nebude zobrazena správná teplota.

Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU (3-160)“.



11. Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) a výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) zobrazují správnou teplotu, a potom zkontrolujte, zda jsou všechny výstražné kontrolky, kontrolky a ukazatele v následujících stavech.

- Kontrolka zanesení vzduchového filtru (8): OFF (vypnuto):
- Kontrolka hladiny oleje v motoru (9): OFF (vypnuto):
- Výstražná kontrolka množství paliva (10): OFF (vypnuto):
- Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje (11): OFF (vypnuto):
- Kontrolka předehřevu motoru (12): OFF (vypnuto):
- Teploměr chladicí kapaliny (13): Ukazatel v zeleném rozsahu
- Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1): Zobrazuje správnou teplotu
- Teploměr hydraulického oleje (14): Ukazatel v zeleném rozsahu
- Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7): Zobrazuje správnou teplotu
- Palivoměr (15): Ukazatel v zeleném rozsahu
- Výstražná kontrolka množství paliva (16) Zobrazuje odpovídající hladinu



12. Zkontrolujte abnormální barvu výfukových plynů, hluk nebo vibrace.

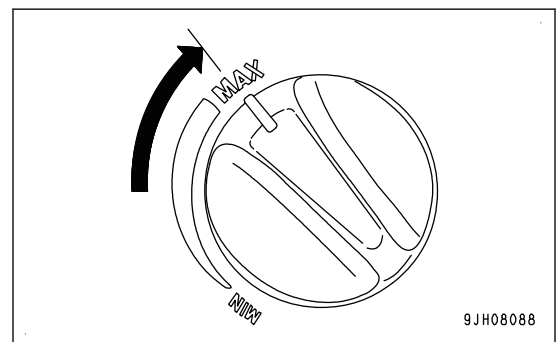
Zjistíte-li jakýkoli problém, kontaktujte prodejce Komatsu.

13. Zahřívání hydraulického systému v chladném počasí

UPOZORNĚNÍ

Při nízkých teplotách (teplota okolí pod 0 °C), i když kontrolka teploty hydraulického oleje ukazuje správnou teplotu, proveďte "Operace zahřátí hydraulického systému v chladném počasí" k zahřátí všeho hydraulického vybavení.

1) Nastavte ovladač ručního plynu (4) do polohy pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX).

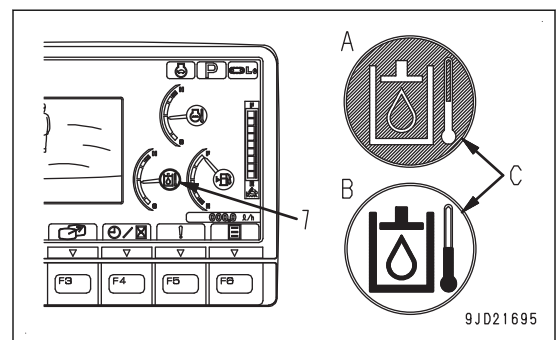


2) Po dobu 3 až 5 minut opakujte úkony určené pro pracovní zařízení uvedené v kroku 7.

3) Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) zobrazuje správnou teplotu.

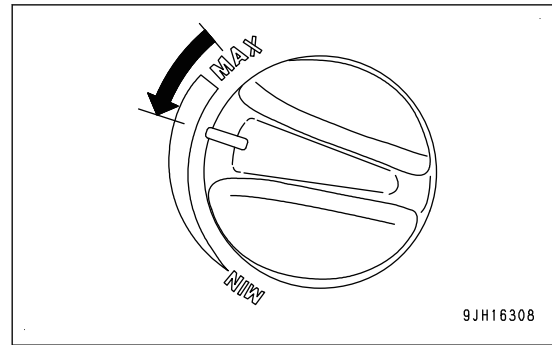
- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.

Zobrazuje-li výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) nízkou teplotu, zopakujte provoz pracovního zařízení v kroku 7, dokud nebude kontrolka zobrazovat správnou teplotu.



14. Zkontrolujte, že ovladač plynu (4) je ve dvou třetinách mezi nízkým volnoběhem (MIN) a plnými otáčkami (MAX).

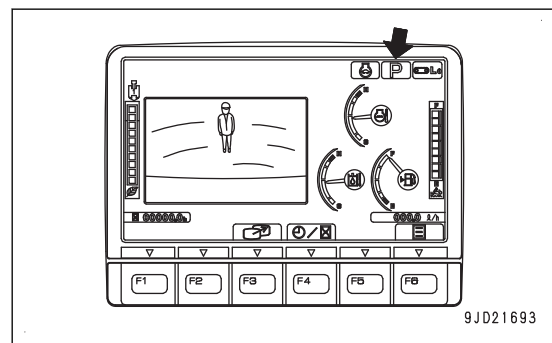
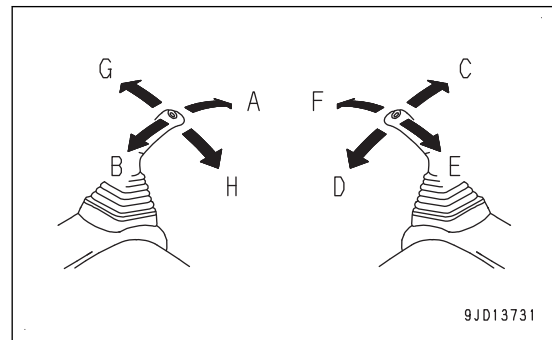
Není-li nastaven ve 2/3 polohy, nastavte jej do 2/3 polohy a před zahájením práce nechte motor v chodu v otáčkách, které odpovídají 2/3 otáček mezi polohami MIN a MAX.



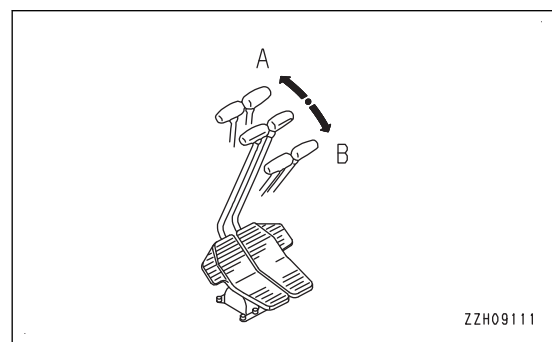
15. Před začátkem činnosti opakujte pomalu následující činnosti 3 až 5krát, aby teplý olej cirkuloval řídicími okruhy.

- Ovládání výložníku ZVEDNOUT (E) ↔ SPUSTIT (F)
- Ovládání ramena ZATÁHNOUT (B) ↔ VYTÁHNOUT (A)
- Ovládání lopaty NABRAT (D) ↔ VYSEPAT (C)
- Ovládání otáčení Doleva (G) ↔ Doprava (H)

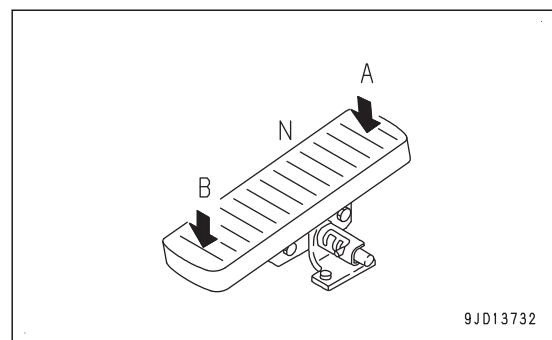
Budete-li provádět otáčení horní nástavby stroje, uvolněte spínač blokování otáčení horní nástavby (2), zkontrolujte zda zhasla kontrolka blokování otáčení horní nástavby a potom zahajte otáčení horní nástavby.



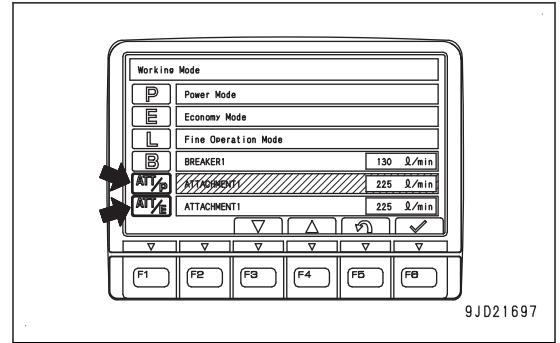
Ovládání pojezdu (Lo) DOPŘEDU (A) ↔ DOZADU (B)



Ovládání příslušenství Jedna strana (A) ↔ Druhá strana (B)



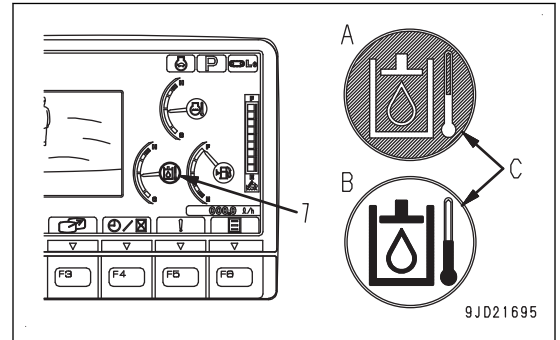
Při práci s příslušenstvím (je-li ve výbavě) změňte pracovní režim na režim příslušenství.



16. Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) zobrazuje správnou teplotu.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.

Nezobrazuje-li výstražná kontrolka správnou teplotu, opakujte manipulaci s pracovním zařízením uvedenou v kroku 6), dokud nebude kontrolka zobrazovat správnou teplotu.



Zobrazuje-li výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) správnou teplotu, operace zahřívání hydraulického systému je ukončena.

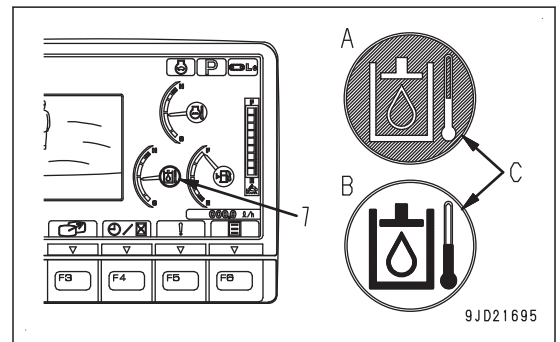
Po provedení kontroly, zda výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) zobrazuje správnou teplotu, proveďte také operaci po dokončení zahřívací operace.

POSTUP PRO OBSLUHU STROJE PO DOKONČENÍ ZAHŘÍVÁNÍ STROJE

1. Zkontrolujte, zda výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje (7) zobrazuje správnou teplotu.

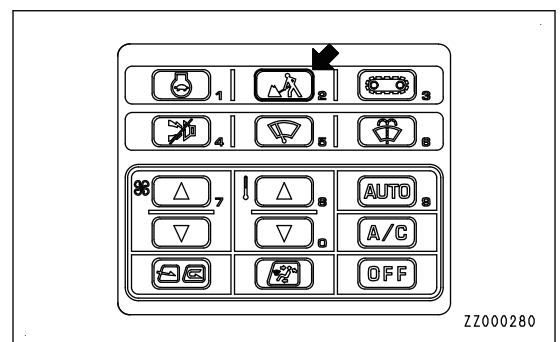
Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí výstražné kontrolky (C) je modré.

Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí výstražné kontrolky (C) je bílé.



2. Použijte přepínač pracovního režimu na monitoru stroje a zvolte pracovní režim, který chcete použít.

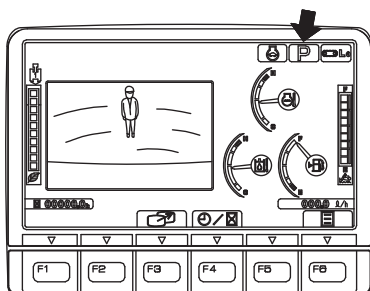
Podrobnosti postupu nastavení pracovního režimu jsou uvedeny v „VOLICÍ SPÍNAČ PROVOZNIHO REŽIMU (3-45)“.



Zobrazení pracovního režimu

Režim P

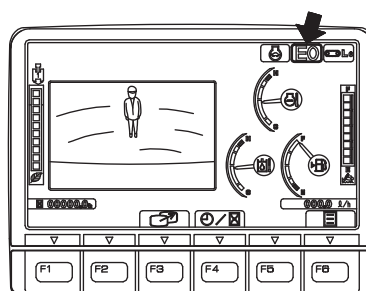
Provoz s velkým zatížením



9JD21693

Režim E:

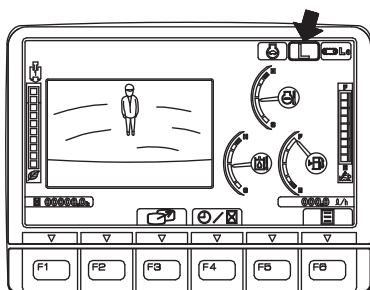
Pro činnosti citlivé na spotřebu paliva



9JD21700

Režim L

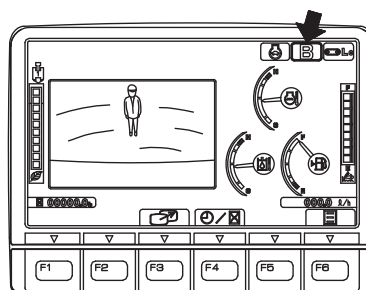
Pro operace vyžadující přesné ovládání a pro operace zdvihání



9JD21698

Režim B

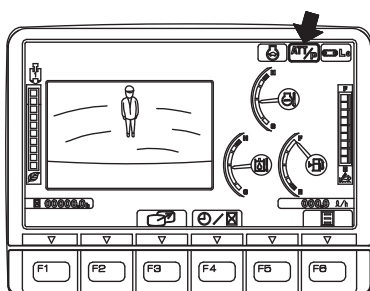
Pro práci s bouracím kladivem



9JD23909

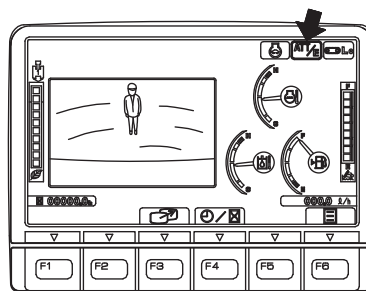
Režim ATT/P:

Pro provoz dvojčinného příslušenství jako např. drtič



9JD21699

Režim ATT/E:

Pro provoz dvojčinného příslušenství jako např. drtič
(činnosti citlivé na spotřebu paliva)

9JD21701

POSTUP PRO ZASTAVENÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

Ihned po zastavení motoru se nepřibližujte k výfukovému potrubí.

UPOZORNĚNÍ

Nezastavujte motor nikdy náhle, mimo případy nouze. V opačném případě bude zkrácena provozní životnost komponentů motoru.

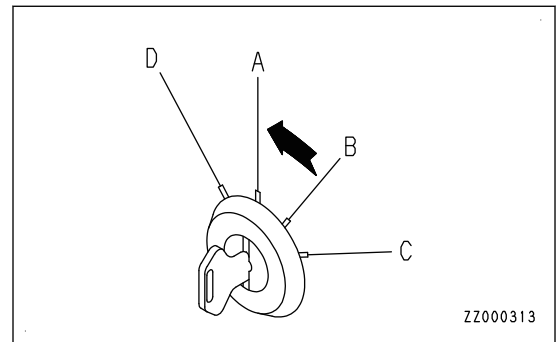
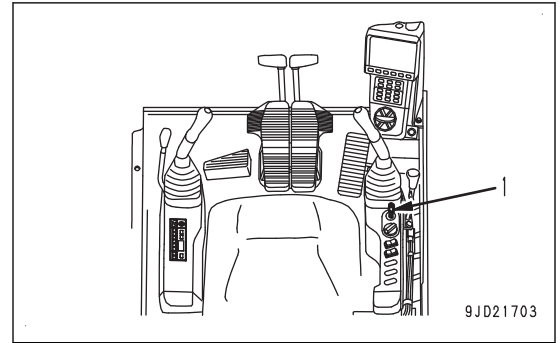
Pokud se motor přehřál, nezastavujte jej náhle, ale nechte jej pracovat na středních otáčkách, aby postupně vychladl a pak jej teprve vypněte.

Pokud při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů dojde k zastavení motoru, může dojít k poškození součástí.

Při vypínání motoru nejprve ukončete regeneraci podle „POSTUP PRO NASTAVENÍ ZABLOKOVÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (3-117)“, poté nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut a poté motor vypněte. Poté vypněte motor.

Proveďte zastavení motoru podle následujícího postupu.

1. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách asi 5 minut, aby došlo k jeho postupnému vychladnutí.
2. Přepněte spínač zapalování (1) do polohy VYPNUTO (B).
Motor se zastaví.

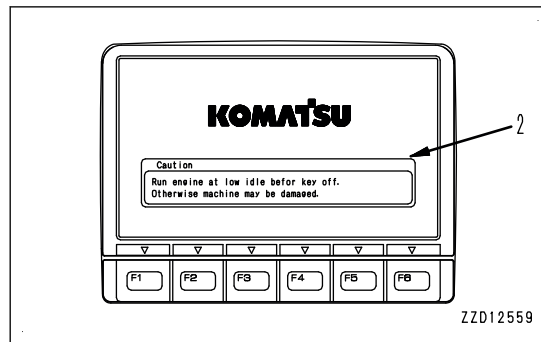


3. Vyměňte klíček ze spínací skříňky (1).

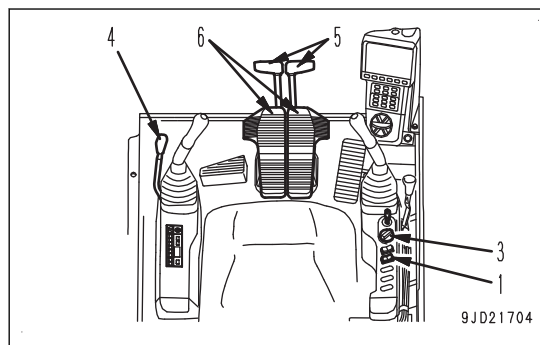
Zastavíte-li motor, nastavení zablokování regenerace je zrušeno. Je-li to nutné, po nastartování motoru zablokujte regeneraci znovu.

POZNÁMKA

- Je-li klíček ve spínací skříňce (1) nastaven do polohy VYPNUTO (A), motor se zastaví, ale napájecí napětí stroje nebude okamžitě vypnuto. Během této doby je napájena řídicí jednotka, aby mohlo dojít k uložení provozního stavu a potom dojde k vypnutí systému. Doba pro zachování napájení závisí na provozním stavu.
- Pokud otočíte klíčkem (1) spínače zapalování do polohy VYPNUTO (A), zatímco je motor stále horký, může se na monitoru stroje zobrazit nápověda (2). Motor před zastavením zchladíte tak, že jej necháte běžet na nízkých volnoběžných otáčkách asi 5 minut, jinak by mohlo dojít k poškození zařízení.
- Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny. Proto tato zařízení pokračují v provozu několik minut po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO, ale v tomto případě se nejedná o závadu. Nenastavujte odpojovač akumulátoru do polohy ODPOJENO, jsou-li tato zařízení v provozu, aby zajistila přečerpání kapalného aditiva DEF. Po ukončení tohoto úkonu se tato zařízení zastaví automaticky.

**POSTUP PRO ROZJEZD STROJE (JÍZDA VPŘED A COUVÁNÍ) A PRO ZASTAVENÍ STROJE****VAROVÁNÍ**

- Před manipulací s ovládací pákou a ovládacím pedálem zkontrolujte směr pásového podvozku. Jestliže je rám pásů otočen pozpátku (hnací kolo je ve předu), stroj se pohybuje obráceně z pohledu pohybu pojezdové páky nebo pedálů (pohyb dopředu a dozadu je obrácený, stejně tak i pohyb vpravo a vlevo).
- Zkontrolujte, zda je prostor v blízkosti stroje bezpečný a před rozjezdem stroje použijte jako výstrahu klaxon.
- Zakažte všem osobám mimo obsluhy, aby se při provádění kontrol přibližovaly k tomuto stroji.
- Odstraňte překážky z trasy jízdy.
- Za zadní částí stroje je mrtvý prostor, proto buďte velmi opatrní, pokud se rozjíždíte dozadu.
- Proto s pákami pracujte velmi opatrně. Během automatického snížení otáček se mohou otáčky motoru náhle zvýšit.
- Před zahájením jízdy zkontrolujte, zda normálně zní zvuková výstraha pojezdu.

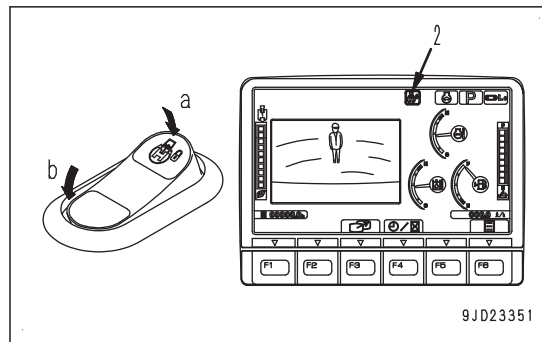
**PŘÍPRAVA NA ROZJEZD STROJE**

Připravte se na pohyb stroje podle následujícího postupu.

1. Spínač zámku otoče (1) nastavte do polohy ZAPNUTO (aktivováno) a zkontrolujte, že se rozsvítí kontrolka zámku otoče (2).

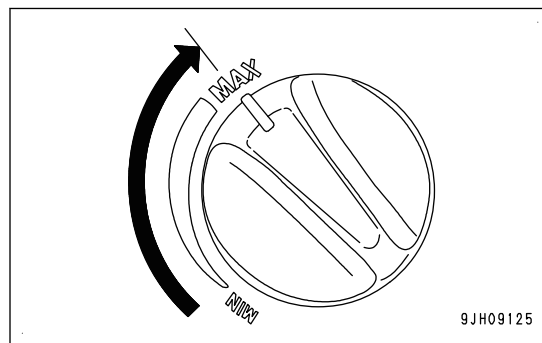
(a): Poloha ZAPNUTO

(b): Poloha VYPNUTO



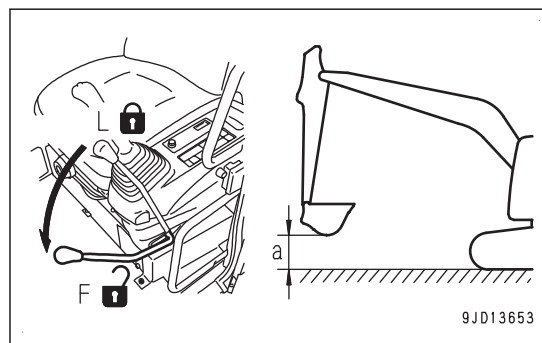
2. Nastavte ovladač ručního plynu (3) do polohy pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX).

Zvyšte otáčky motoru.



POSTUP PRO JÍZDU VPŘED

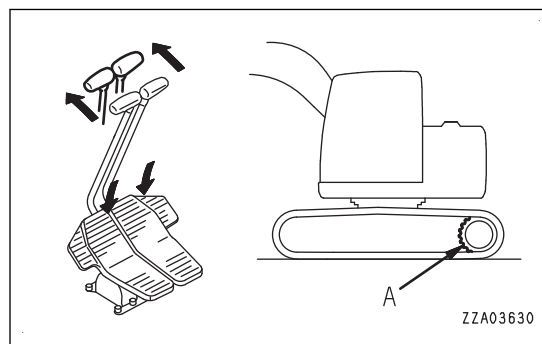
1. Nastavte zajišťovací (4) páku do uvolněné polohy (F).
 2. Nastavte pracovní zařízení do jezdové polohy a zvedněte jej do výšky (a).
- (a): 40 až 50 cm
3. Je-li stroj vybaven radlicí, zvedněte tuto radlici.



4. Aktivujte levou a pravou páku jezdce (5) nebo levý a pravý pedál jezdce (6) následujícím způsobem.

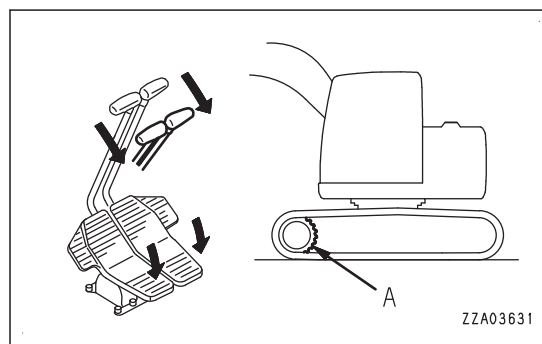
- Když je hnací kolo (A) na zadní části stroje;

Rozjedte stroj pomalým zatlačením pravé i levé jezdové páky (5) směrem dopředu nebo pomalým sešlápnutím předních částí pravého i levého jezdového pedálu (6).



- Když je hnací kolo (A) na přední části stroje:

Rozjedte stroj pomalým zatlačením pravé i levé jezdové páky (5) směrem dozadu nebo pomalým sešlápnutím zadních částí pravého i levého jezdového pedálu (6).



5. Při pojezdu zkontrolujte, že alarm zní normálně.

Pokud se výstražná signalizace nerozezní, obraťte se na distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

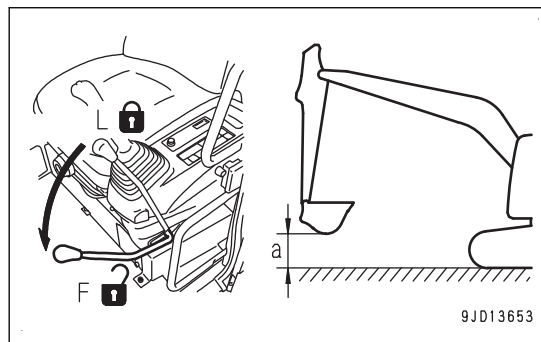
POZNÁMKA

Pokud není za nízkých teplot rychlost pojezdu normální, proveďte důkladně zahřívací operace.

Kromě toho, pokud je podvozek zanesen bahnem a rychlost jízdy není normální, odstraňte přilepenou zeminu a bahno z podvozku.

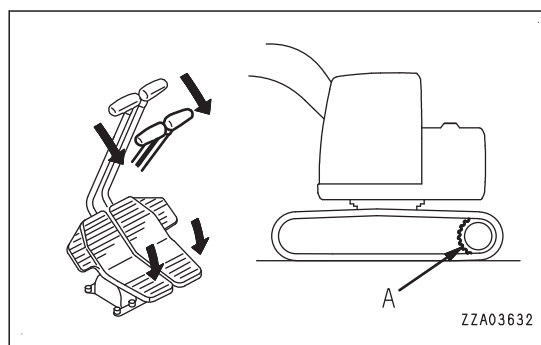
POSTUP PRO JÍZDU VZAD

1. Nastavte zajišťovací (4) páku do uvolněné polohy (F).
2. Nastavte pracovní zařízení do pojezdové polohy a zvedněte jej do výšky (a).
3. Je-li stroj vybaven radlicí, zvedněte tuto radlici.

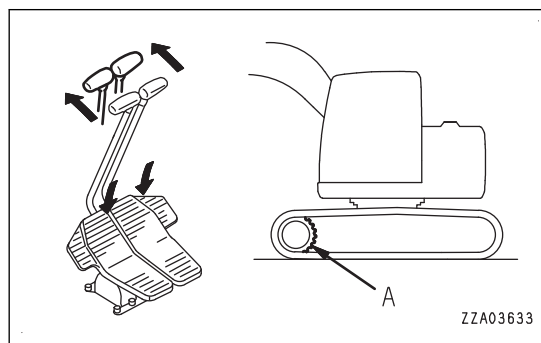


4. Aktivujte levou a pravou páku pojezdu (5) nebo levý a pravý pedál pojezdu (6) následujícím způsobem.

- Když je hnací kolo (A) na zadní části stroje;
Rozjedte stroj pomalým zatažením páky (5) dozadu nebo pomalým sešlápnutím zadní části pedálu (6).



- Když je hnací kolo (A) na přední části stroje:
Rozjedte stroj pomalým zatlačením páky (5) směrem dopředu nebo pomalým sešlápnutím předních částí pedálů (6).



5. Při pojezdu zkontrolujte, že alarm zní normálně.

Pokud se výstražná signalizace nerozezní, obraťte se na distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

POZNÁMKA

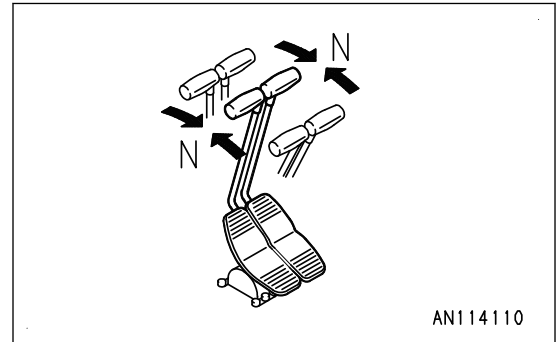
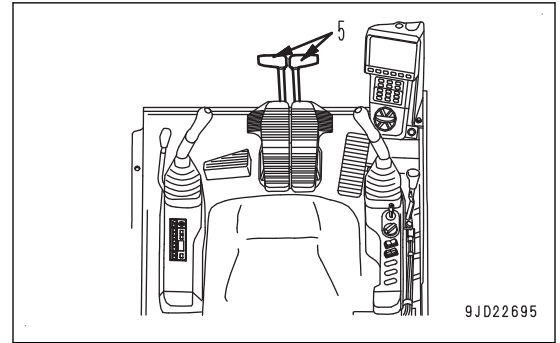
Pokud není za nízkých teplot rychlost pojezdu normální, proveďte důkladně zahřívací operace.

Kromě toho, pokud je podvozek zanesen bahnem a rychlost jízdy není normální, odstraňte přilepenou zeminu a bahno z podvozku.

POSTUP PRO ZASTAVENÍ STROJE

Zabraňte náhlému zastavení. Stroj zastavujte postupně.

Nastavte pravou i levou pojezdovou páku (5) do NEUTRÁLNÍ polohy (N).
Stroj se nepohybuje.



ŘÍZENÍ STROJE

POSTUP PRO ŘÍZENÍ (ZMĚNA SMĚRU JÍZDY) STROJE

VAROVÁNÍ

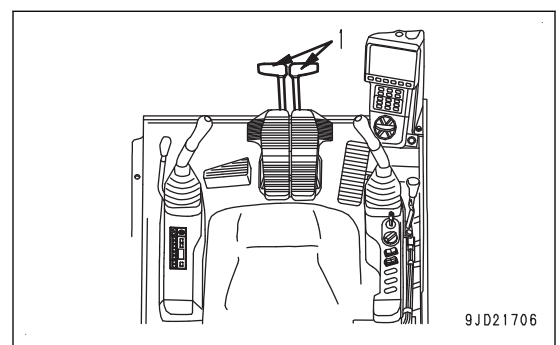
Před aktivací ovládacích pák nebo pedálů pojezdu zkontrolujte směr natočení rámu pásů (poloha hnacího kola).

Když je hnací kolo vpředu, stroj se pohybuje obráceně z pohledu pohybu pojezdových pák nebo pedálů.

Pro změnu směru jízdy používejte pojezdové páky.

Co nejvíc se vyhněte náhlým změnám směru. Zejména při provádění otáčení protipohybem (otáčení na místě), zastavte před zahájením otáčení stroj.

Používejte 2 pojezdové páky (1) následovně.



Zatáčení

Při otáčení při jízdě vpřed směrem doleva zatlačte pravou pojezdovou páku směrem dopředu.

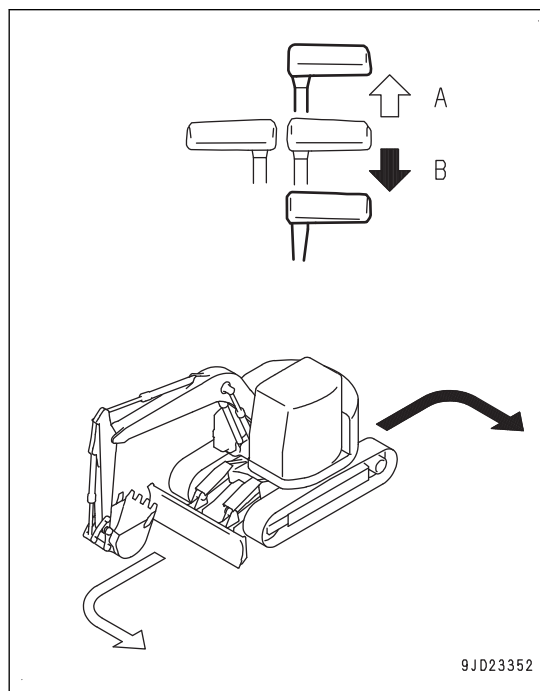
Při otáčení při jízdě vzad směrem doleva přitáhněte pravou pojezdovou páku směrem dozadu.

(A): Zatočení doleva při jízdě vpřed.

(B): Zatočení doleva při jízdě vzad

POZNÁMKA

Při zatáčení směrem doprava používejte stejným způsobem levou pojezdovou páku.



9JD23352

Změna směru pohybu stroje

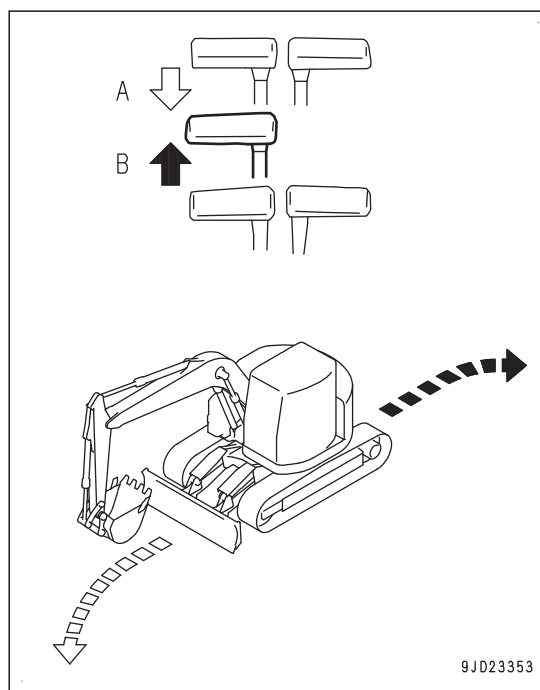
Při otáčení směrem doleva vraťte levou pojezdovou páku do neutrální polohy.

(A): Zatočení doleva při jízdě vpřed.

(B): Zatočení doleva při jízdě vzad

POZNÁMKA

Při zatáčení směrem doprava používejte stejným způsobem pravou pojezdovou páku.



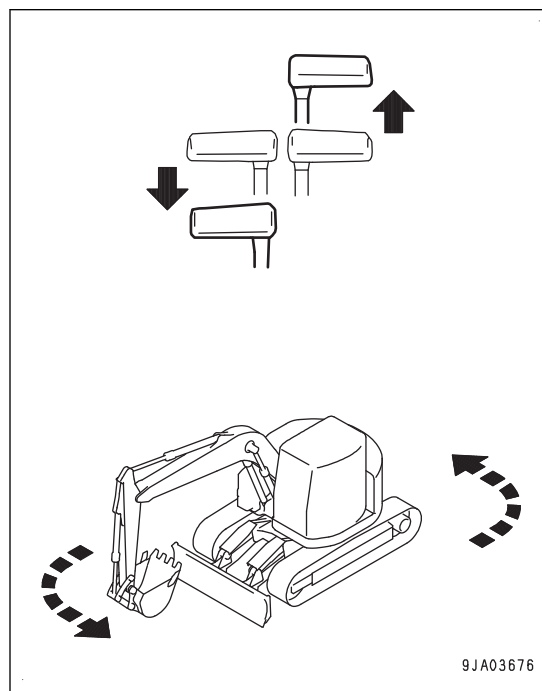
9JD23353

Otáčení protipohybem pák (otáčení na místě)

Provádíte-li protiběžné otáčení (otáčení na místě) směrem doleva, přitáhněte levou pojezdovou páku směrem dozadu a zatlačte pravou pojezdovou páku směrem dopředu.

POZNÁMKA

Provádíte-li protiběžné otáčení směrem doprava, přitáhněte pravou pojezdovou páku směrem dozadu a zatlačte levou pojezdovou páku směrem dopředu.



9JA03676

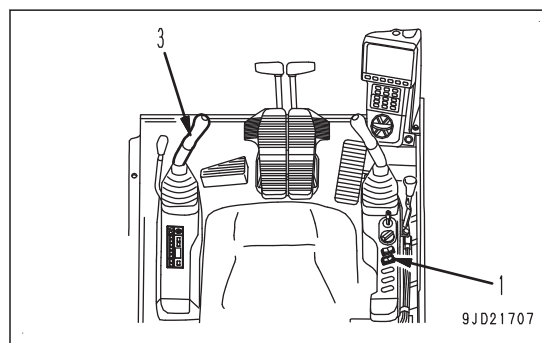
POSTUP PRO OTÁČENÍ STROJE

! VAROVÁNÍ

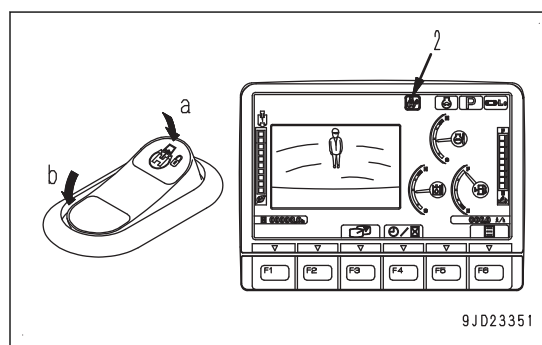
- Zád' stroje vybočuje přes pásy. Před otáčením zkontrolujte, že v okolí stroje nejsou žádné osoby.
- Pokud použijete páky pojezdu při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Proto s pákami pracujte velmi opatrně.

Při otáčení nastavby stroje postupujte následovně.

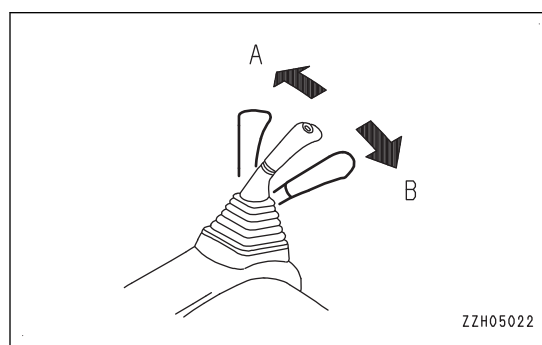
1. Před otáčením přepněte zámek otoče (1) do polohy VYPNUTO (zrušeno).
 - (a): Poloha ZAPNUTO
 - (b): Poloha VYPNUTO
2. Zkontrolujte, že kontrolka zámku otoče (2) nesvítí.
3. Pro otáčení nastavby stroje použijte levou ovládací páku pracovního zařízení (3).
 - (A): Otáčení DOLEVA
 - (B): Otáčení DOPRAVA



9JD21707

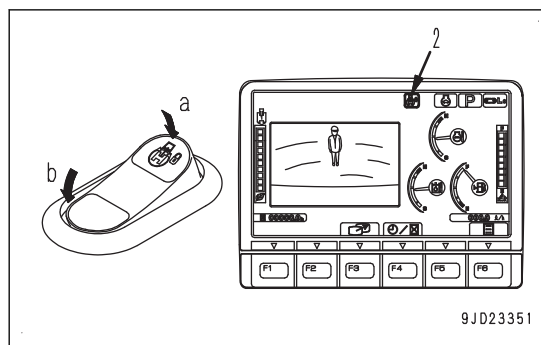


9JD23351



ZZH05022

4. Pokud nastavbou neotáčíte, přepněte zámek otoče (1) do polohy ZAPNUTO (aktivní).
 - (a): Poloha ZAPNUTO
 - (b): Poloha VYPNUTO
5. Zkontrolujte, že kontrolka zámku otoče (2) svítí.



POSTUP PRO OBSLUHU PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

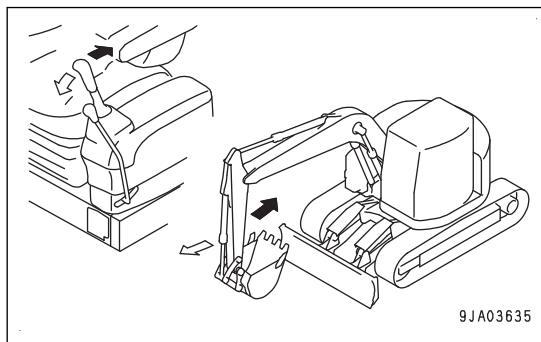
⚠ VAROVÁNÍ

Dojde-li k manipulaci s jezdovými pákami, jsou-li otáčky motoru sníženy pomocí funkce automatické decelace, otáčky motoru se náhle zvýší. Proto s pákami pracujte velmi opatrně.

Chcete-li ovládat pracovní zařízení, použijte pravou nebo levou ovládací páku pracovního zařízení. Jsou-li ovládací páky pracovního zařízení uvolněny, vrátí do NEUTRÁLNÍ polohy a pracovní zařízení zůstane v aktuální poloze.

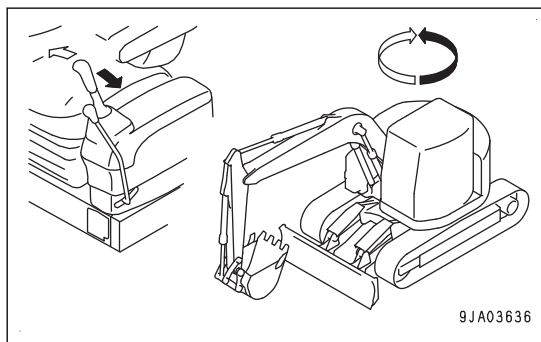
- Ovládání ramena

Pohybuje levou ovládací pákou pracovního zařízení dopředu a dozadu. Můžete ovládat rameno.



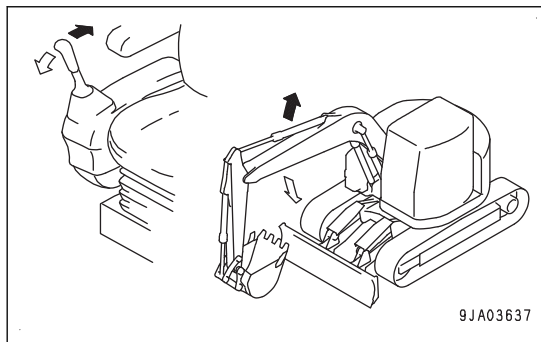
- Ovládání otáčení

Pohybuje levou ovládací pákou pracovního zařízení doprava a doleva. Horní nástavba stroje se otáčí.



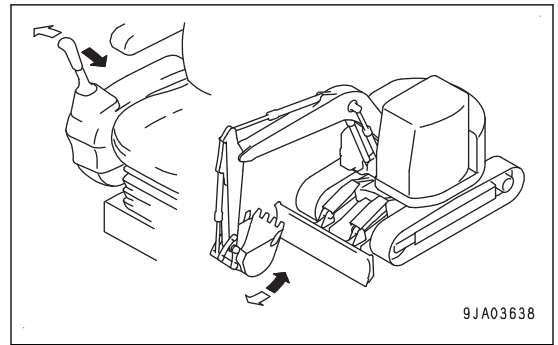
- Ovládání výložníku

Pohybuje pravou ovládací pákou pracovního zařízení dopředu a dozadu. Můžete ovládat výložník.



- Ovládání lžice

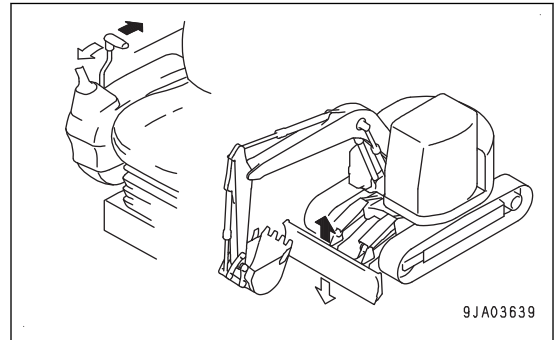
Pohybuje pravou ovládací pákou pracovního zařízení doprava a doleva.
Můžete ovládat lžici.



9JA03638

- Ovládání radlice (stroj s radlicí)

Pohybuje ovládací pákou radlice dopředu a dozadu.
Můžete ovládat radlici.



9JA03639

Pokud ovládací páky vrátíte do NEUTRÁLNÍ polohy a stroj bude zastaven (i v případě, že je ovladač plynu nastaven v poloze MAXIMÁLNÍ), mechanismus funkce automatického zpomalování sníží otáčky motoru na nízké.

POZNÁMKA

Tento stroj je vybaven akumulátorem v ovládacím okruhu. I když je motor zastaven, pokud je klíček ve spínací skříňce otočen do polohy ZAPNUTO v době 15 sekund po vypnutí motoru a zajišťovací páka je nastavena do pozice UVOLNĚNO, je možné pomocí ovládací páky snížit pracovní vybavení na zem.

Tento postup může být také použit pro uvolnění zbývajícího tlaku v okruhu hydraulických válců nebo pro spuštění výložníku po naložení stroje na přívěs.

PRACOVNÍ REŽIM

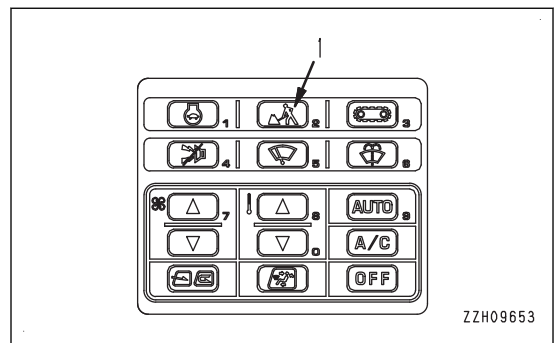
POSTUP PRO VOLBU PRACOVNÍHO REŽIMU

Použijte volicí přepínač pracovního režimu (1) pro volbu pracovního režimu, který vyhovuje pracovním podmínkám nebo účelu. To umožní efektivnější provádění operací.

Použijte následující postup pro volbu nejefektivnějšího pracovního režimu.

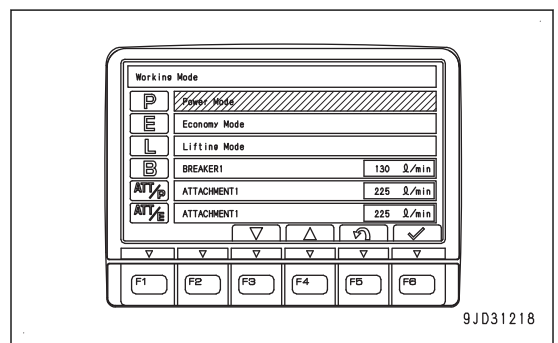
Je-li startovací spínač otočený na zapnuto (ON), je nastaven ten pracovní režim, který byl v činnosti, když byl startovací spínač naposledy vypnut (OFF).

Použijte spínač voliče pracovního režimu pro nastavení pracovního režimu, který bude nejlépe vyhovovat prováděnému typu práce.



ZZH09653

Pracovní režim	Vhodné pracovní činnosti
Režim P:	Normální činnosti bagrování nebo nakládání (souvislý provoz)
Režim E:	Normální činnosti bagrování nebo nakládání (důraz na nízkou spotřebu paliva)
Režim L:	Polohovací operace (operace s jemným ovládním)
Režim B	Práce s hydraulickým kladivem



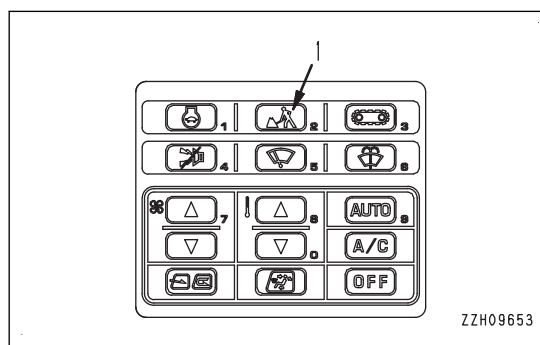
9JD031218

Pracovní režim	Vhodné pracovní činnosti
Režim ATT/P:	Provoz dvojčinného příslušenství, jako je například drtič atd. (souvislý provoz)
Režim ATT/E:	Provoz dvojčinného příslušenství, jako je například drtič atd. (důraz na nízkou spotřebu paliva)

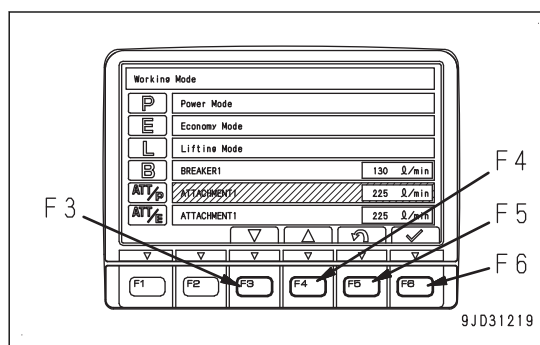
UPOZORNĚNÍ

Neprovádějte práce s bouracím kladivem v jiném režimu, než je režim bouracího kladiva. Při nedodržení tohoto pokynu dojde k poškození hydraulického systému.

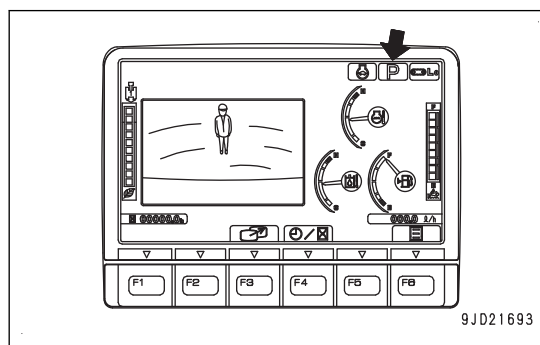
1. Stiskněte spínač voliče pracovního režimu (1).
Obrazovka se změní na obrazovku „Pracovní režim“.



2. Stiskněte spínač voliče pracovního režimu nebo funkční spínač F3 nebo F4, aby došlo k výběru požadovaného režimu.



3. Zvolte požadovaný pracovní režim a stiskněte funkční spínač F6.
Změna je zadána a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku.
Je-li stisknutý funkční spínač F5, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku, aniž by došlo k změně režimu.

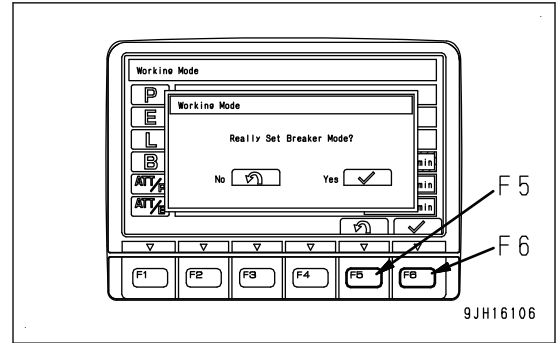


- Je-li zvolen pracovní režim a neděje se nic po dobu pěti sekund, zvolený pracovní režim je automaticky odsouhlasen a obrazovka se vrátí do standardní obrazovky.
- Pokud vyberete nějaký pracovní režim a budete držet volič pracovního režimu (1) stisknutý, vybraný režim se potvrdí a monitor se vrátí na standardní obrazovku.

- Je-li zvolen režim bourací kladivo, na obrazovce bude zobrazen dotaz „Opravdu chcete nastavit režim bourací kladivo?“.

Chcete-li nastavit režim bourací kladivo, stiskněte funkční tlačítko F6.

Je-li stisknuto funkční tlačítko F5, obrazovka se vrátí na obrazovku pro volbu pracovního režimu.



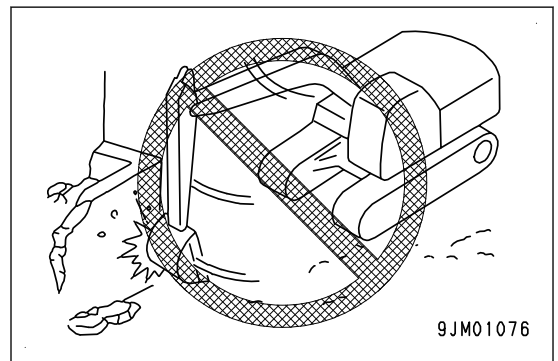
ZAKÁZANÉ PRACOVNÍ OPERACE

! VAROVÁNÍ

- **Nepokoušejte se hýbat s pákou ovládání pracovního vybavení, když se strojem pojíždíte.**
- **Pokud některou z pák budete ovládat ve chvíli, kdy je aktivní funkce automatického zpomalování, otáčky motoru se náhle zvýší. Buďte proto opatrní.**

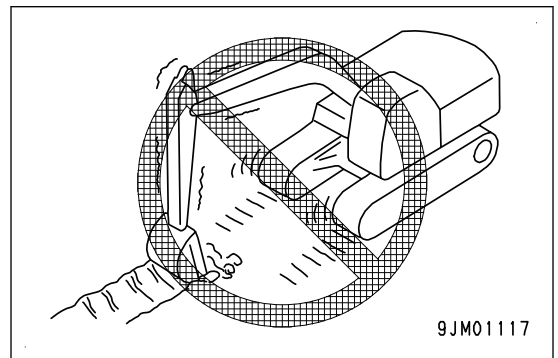
ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ SÍLY OTOČE

Nepoužívejte sílu otoče k hutnění zeminy nebo demolici objektů. Nejen že to je velmi nebezpečné, ale rovněž to významně sníží životnost stroje.



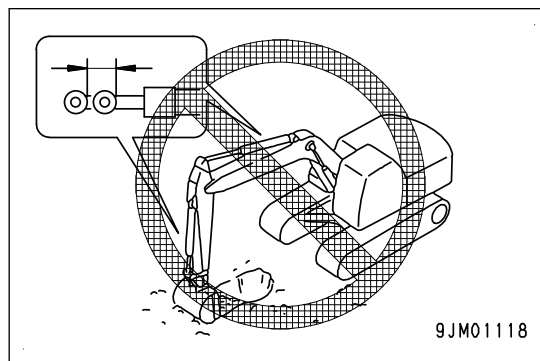
ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ SÍLY POJEZDU

Nepoužívejte sílu pojezdu pro hloubení tak, že zaryjete lžici ry-padla do země a popojedete. Poškodíte tím stroj nebo pracovní vybavení.



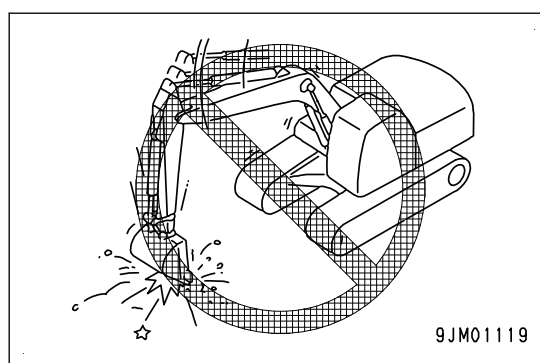
ZÁKAZ ÚKONŮ, KTERÉ VYUŽÍVAJÍ HYDRAULICKÉ VÁLCE AŽ DO KONCE ZDVIHU

Pokud použijete pracovní vybavení s válcem pohybujícím se až do konce svého zdvihu a v této poloze dojde k nárazu nějaké vnější síly, hydraulické válce budou poškozeny, což může způsobit zranění. Vyhněte se úkonům s hydraulickým válcem zcela vysunutým nebo zcela zasunutým.



ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ HMOTNOSTI LŽÍCE PRO ROZRUŠENÍ TERÉNU

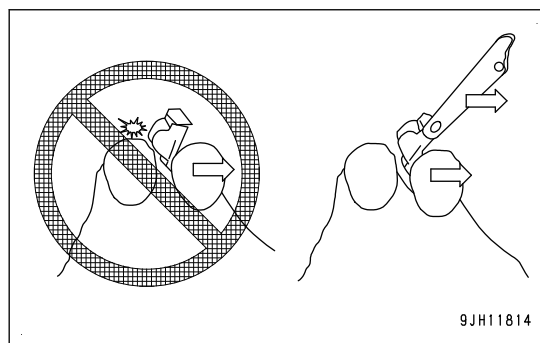
Nepoužívejte sílu, kterou vytváří lžíce při klesání pro bagrování, ani lžíci nepoužívejte jako krumpáč, kladivo nebo beranidlo. Významně by se tak snížila životnost stroje.



ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ LŽÍCE K PÁČENÍ

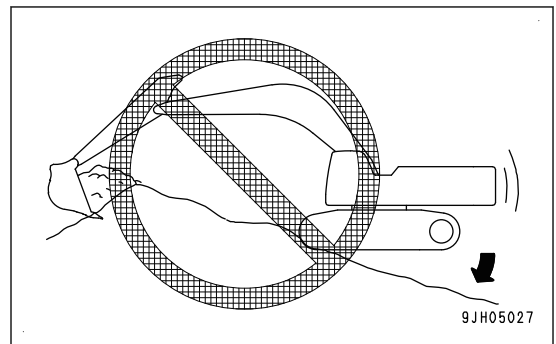
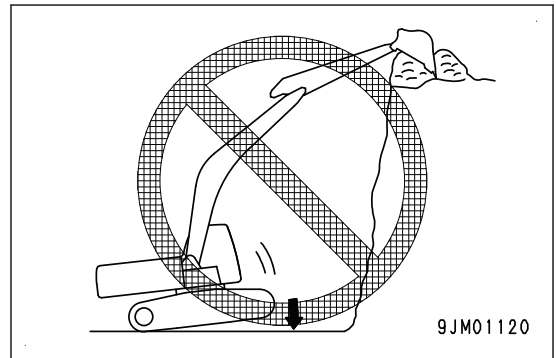
Nevkládejte lžíci za balvany a nepoužívejte lžíci jako páku. Došlo by k nadměrnému namáhání podvozku a lžíce, a tím i k poškození stroje.

Používejte k bagrování pouze sílu ramena a lžíce. Pokud je použita příliš velká síla, bezpečnostní ventil hydraulického systému sníží tlak do správného rozsahu a brání tak poškození stroje.



ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ HMOTNOSTI STROJE PRO ROZRUŠENÍ TERÉNU

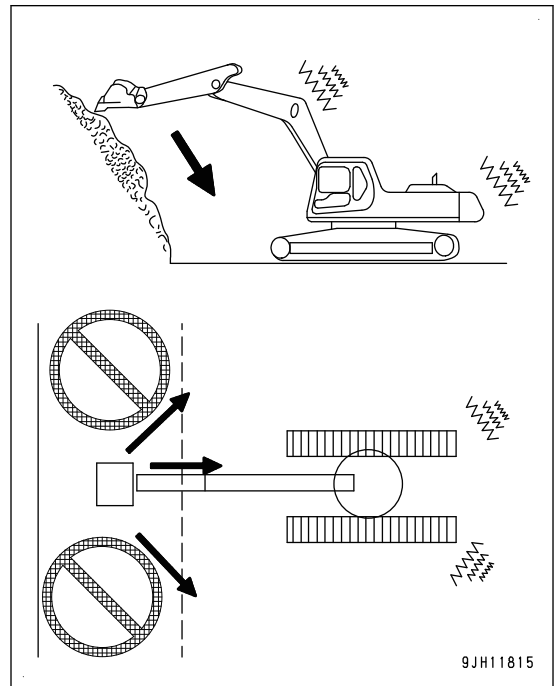
Nevyužívejte pro rozrušení terénu hmotnost stroje.



ZÁKAZ BAGROVÁNÍ POD ÚHLEM BEZ POUŽITÍ ZUBŮ

Pokud se stroj současně otáčí a bagruje a ostří lžice se nezaryje do tvrdého kamene v poloze nad strojem, zuby lžice sklouznou po kamenech. Výsledkem jsou silné vibrace stroje a může dojít k prasknutí pracovního vybavení nebo rámu stroje.

Pokud ostří lžice narazí na skálu, dojde k náhlému mimořádnému zatížení pracovního vybavení a rámu stroje, což může vést ke zkrácení životnosti stroje.

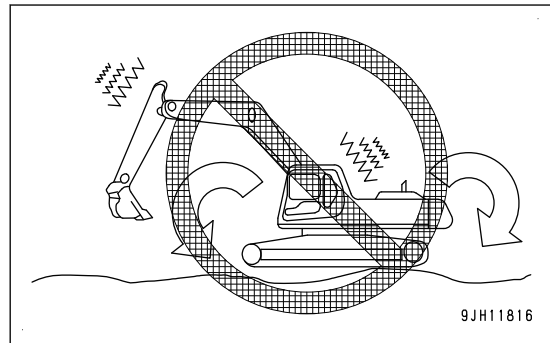


ZÁKAZ BAGROVÁNÍ TVRDÉ KAMENITÉ ZEMINY

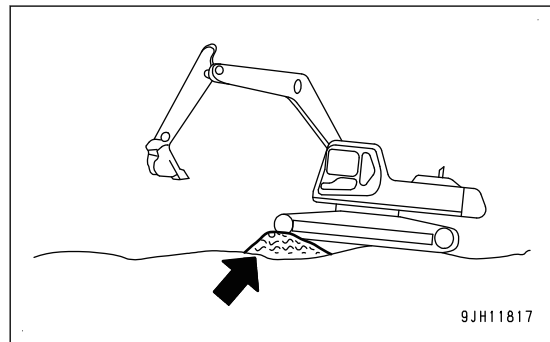
Nepokoušejte se provádět bagrování přímo na tvrdém a kamenitém podloží. Tvrdé a kamenité podloží vybagrujte, až bude rozrušeno jiným vhodným způsobem. Snížíte tak nebezpečí možného poškození stroje a tento postup je i hospodárnější.

ZÁKAZ PRACÍ, POKUD JE STROJ NESTABILNÍ

Pokud pracujete se strojem, jehož podvozek není ve stabilní poloze, na rám působí kroutivé síly a může se snížit životnost stroje.



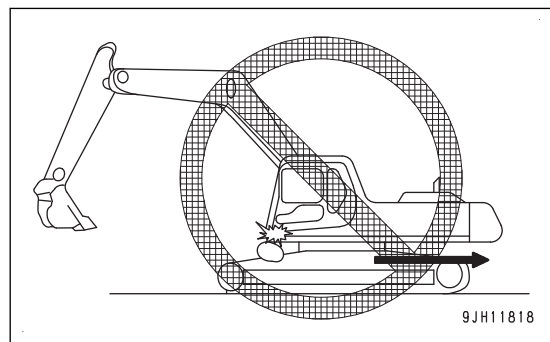
V takovém případě stabilizujte stroj, např. vytvořením náspu pod přední částí pásu.



ZÁKAZ OTÁČENÍ NEBO POJEZDU STROJE, JE-LI NA HORNÍ ČÁSTI SESTAVY PÁSŮ KÁMEN

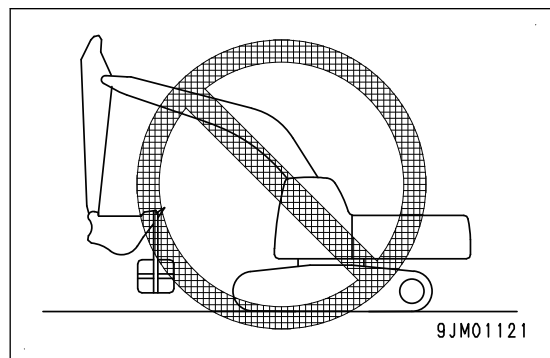
Provádí-li stroj pojezd nebo otáčení a jsou-li na pásích rozdrčené kameny, hlína nebo písek, může dojít k poškození podvozku a rámu stroje. V nejhorším případě dojde k poškození hydraulických komponentů, což může mít za následek vážnou nehodu.

Během provozu stroje provádějte kontrolu, zda se na horních částech pásů nenachází rozdrčené kameny, hlína nebo písek.



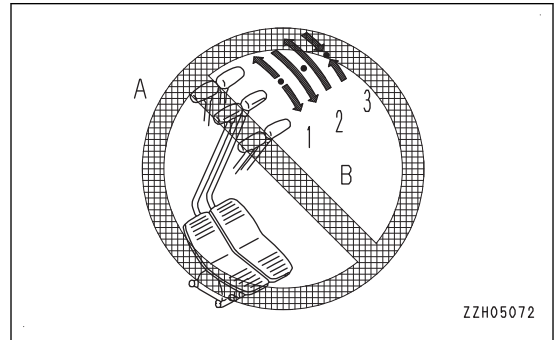
NEPROVÁDĚJTE ZVEDACÍ PRÁCE

I když jsou zvedací operace s tímto strojem zakázány, po nainstalování speciálního zvedacího háku jsou povoleny.



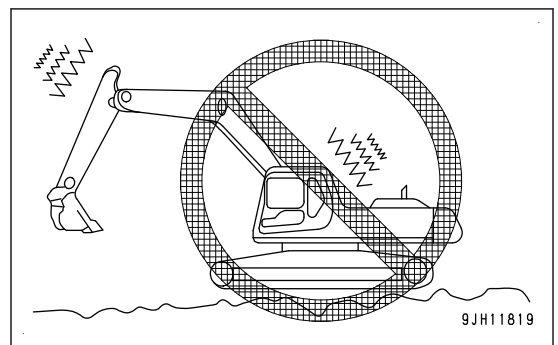
ZÁKAZ PRUDKÉHO OVLÁDÁNÍ PÁKY NEBO PEDÁLU PŘI POJÍŽDĚNÍ VYSOKOU RYCHLOSTÍ

- (1) Nemanipulujte s pákami a pedály příliš náhle, ani se ne snažte rychle hýbat se strojem.
- (2) Nemanipulujte s pákami nebo pedály příliš náhle z polohy DOPŘEDU (A) do polohy DOZADU (B) (nebo z DOZADU (B) do DOPŘEDU (A)).
- (3) Nemanipulujte s pákami nebo pedály příliš náhle (neuvolňujte je náhle), abyste stroj ve vysoké rychlosti zastavili.

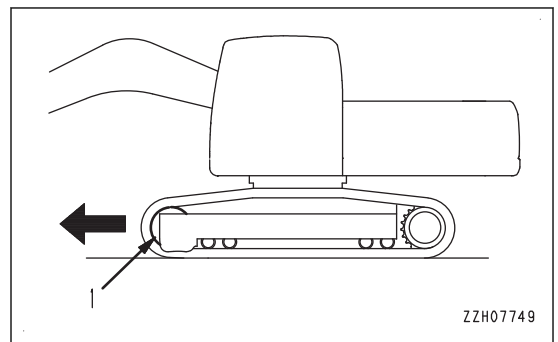


ZÁKAZ RYCHLÉHO POJEZDU NA NEROVNÉM POVRCHU

Pokud stroj jede rychle po nerovném terénu (kamenitý terén atd.), na podvozek působí směrem nahoru velké rázy. Zkracuje se tak životnost podvozku.

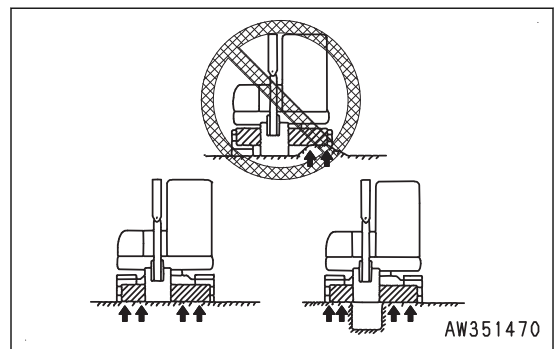


Pokud pojíždíte po nerovném terénu (kamenitý terén atd.), mějte vložené kolo (1), které je vybaveno tlumicím mechanismem, vpředu a pojíždějte se strojem pomalu.



POSTAVTE NA ZEM CELOU SPODNÍ HRANU RADLICE

Používáte-li radlici k zapření stroje, nikdy nezajišťujte stroj pouze opřením o jeden konec radlice.



NEJEZDĚTE SE STROJEM PŘÍLIŠ DLOUHO NEMĚNNOU RYCHLOSTÍ

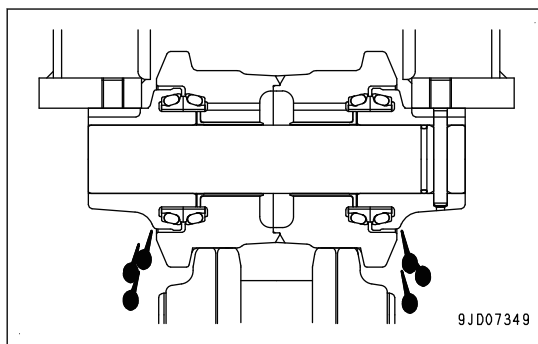
Pokud stroj pojíždí souvisle vysokou rychlostí 1,5 hodiny a více, zvýší se teplota oleje uvnitř kladek pásů a rozvodovky. Může dojít k poškození těsnění a úniku oleje.

Jedete-li se strojem dlouhou dobu neměnnou rychlostí, po uplynutí každé jedné a půl hodiny zastavte na 30 minut, aby došlo k vychladnutí mazacího oleje uvnitř vodících kladek pásů a rozvodovek.

Pokud se strojem pojíždíte souvisle po dlouhou dobu a pásy jsou uvolněné, může dojít k rychlému opotřebení součástí podvozku.

Při nepřetržitém dlouhodobém pohybu stroje kontrolujte napnutí pásů po uplynutí každé 1,5 hodiny a jakékoli uvolnění ihned seřídte.

Podrobnosti týkající se seřízení, viz část ÚDRŽBA „POSTUP PRO KONTROLU NAPNUTÍ PÁSŮ (4-24)“.

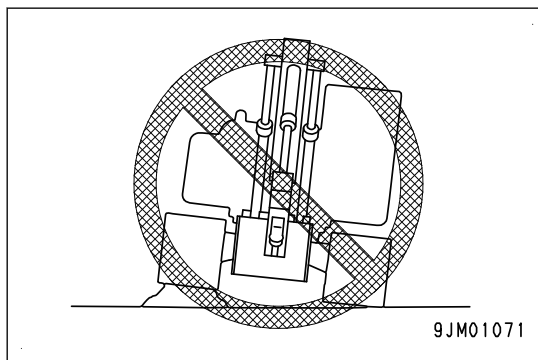


BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE JÍZDY

Jízda stroje přes balvany, pařezy nebo jiné překážky způsobuje šasi tohoto stroje velké rázy (a to zejména podvozku), což může způsobit poškození stroje. Proto vždy odstraňte všechny překážky nebo je se strojem objíždějte, nebo proveďte takové kroky, abyste pokud možno zabránili přejezdění přes tyto překážky.

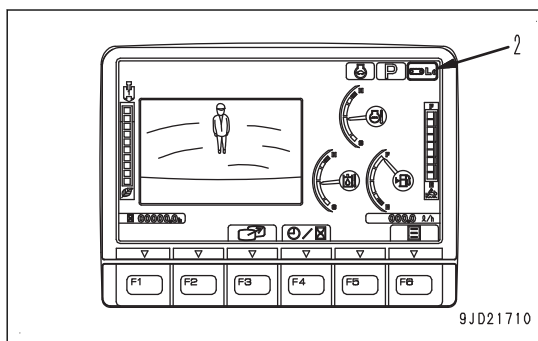
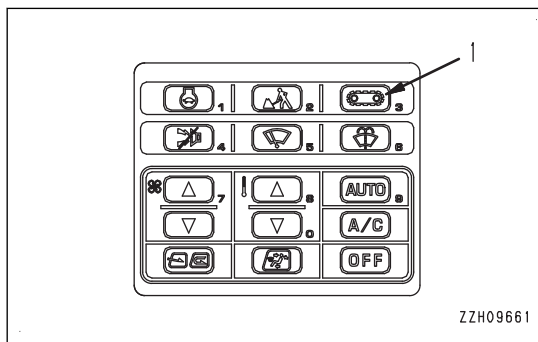
Musíte-li přes takové překážky přejezdět, snižte jezdovou rychlost stroje, udržujte pracovní zařízení stroje co nejbližší u povrchu terénu a zkuste řídit stroj tak, abyste přes překážku přejezděli středem pásu.



POKYNY PRO JÍZDU VYSOKOU RYCHLOSTÍ

Po nerovných podložích, jako jsou kamenitá podloží nebo silnice s nerovným povrchem, jezděte se strojem vždy rychlostí v režimu „Lo“. Jedete-li se strojem rychlostí v režimu „Hi“, vodící kolo musí být vpředu.

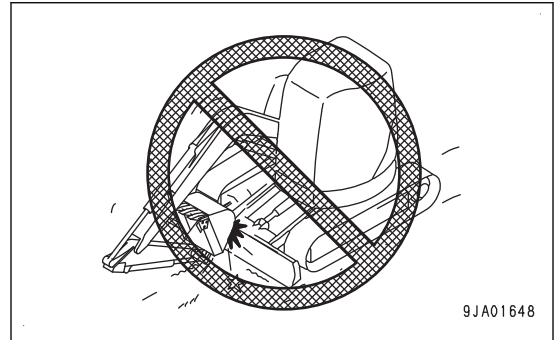
- Stiskněte volicí spínač jezdové rychlosti (1) pro přepnutí na jezdovou rychlost. Jezdová rychlost („Lo“, „Hi“) je zobrazena na displeji jezdové rychlosti (2).



POKYNY PRO SKLÁPĚNÍ PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

(Stroj s radlicí)

Při přiklopení pracovního zařízení do pojezdové nebo přepravní polohy dávejte pozor, aby nedošlo k nárazu lžice do radlice.

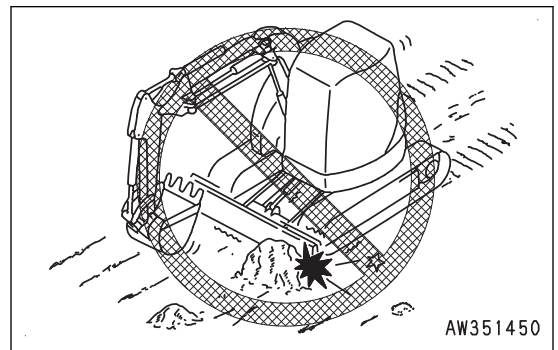


9JA01648

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NÁRAZU RADLICE DO OBJEKTŮ PŘI PRÁCI S RADLICÍ

(Stroj s radlicí)

Dávejte pozor, aby nedošlo k nárazu radlice do kamenů nebo balvanů. Tak by došlo k předčasnému poškození radlice nebo hydraulických válců.

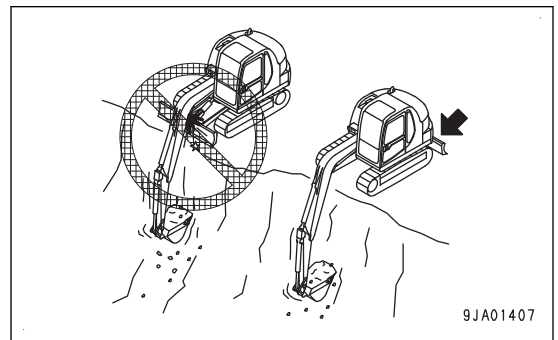


AW351450

POKYNY PRO POLOHU RADLICE BĚHEM PRÁCE S PODKOPEM

(Stroj s radlicí)

Při provádění výkopových prací v blízkosti radlice dávejte pozor, aby se hydraulický válec výložníku nedostal do kontaktu s radlicí. Provádějte výkopové práce obvykle s radlicí umístěnou vzadu a výkopy před radlicí provádějte pouze v případě nutnosti.

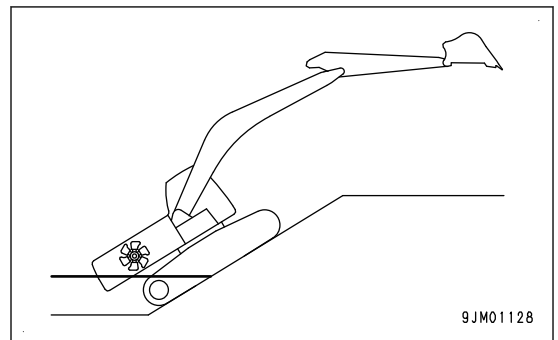


9JA01407

PŘÍPUSTNÁ HLOUBKA VODY, PŮDY A NEČISTOT

UPOZORNĚNÍ

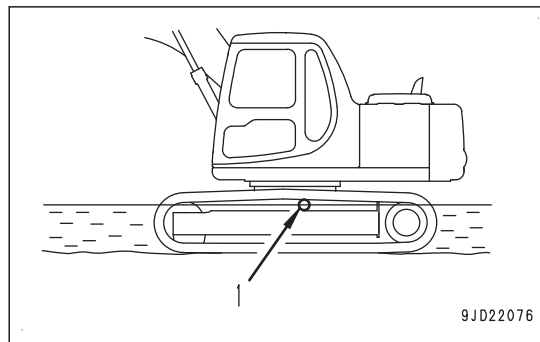
Pohybuje-li se stroj ve vodě a překročí-li náklon stroje při vyjíždění z vody exceeds 15°, zadní část horní nástavby stroje dostane pod vodu a do ventilátoru chladiče se dostane voda, což může vést k jeho zničení. Mohlo by to způsobit poškození ventilátoru. Při vyjíždění z vody buďte velmi opatrní.



9JM01128

Nejezděte se strojem do vody, do zeminy nebo do nečistot, které jsou hlubší než výška středu nosné kladky (1).

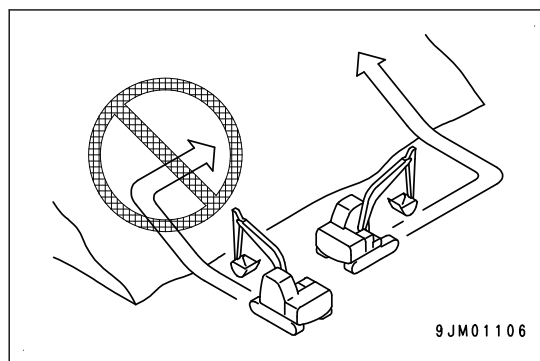
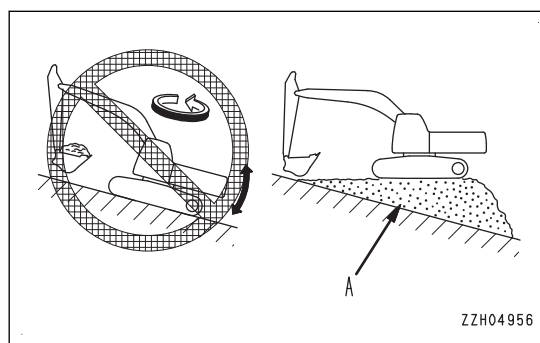
Po dokončení práce nezapomeňte namazat součásti, které byly pod vodou delší dobu, než na kterou je určeno mazivo. (zvláště v okolí čepu lžice)



POKYNY PRO PRÁCI NA SVAHU

⚠ VAROVÁNÍ

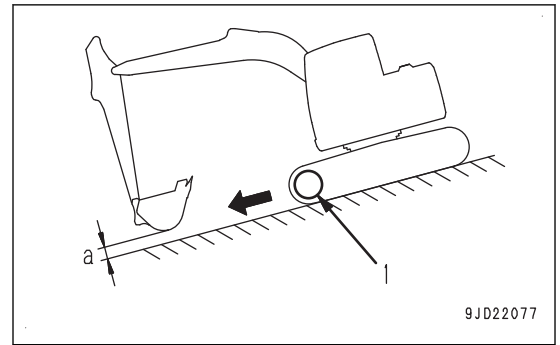
- Při otáčení horní nástavby stroje na svahu nebo při použití pracovního zařízení na svahu může dojít k ztrátě vyváženosti stroje a k jeho následnému převrácení. Pokud je to možné, neprovádějte takové práce. Velmi nebezpečné je otáčení na svahu s naloženou lopatou. Musíte-li takové práce provádět, nahromadte si na svahu dostatečné množství zeminy, abyste si mohli vytvořit plošinu (A), která umožní provoz stroje ve vodorovné poloze.
- Nepracujte a nejezděte na svahu, který je pokrytý pláty ocelového plechu. Hrozí nebezpečí smyku, a to i v případě nepříliš prudkého svahu.
- Na příkrém svahu nejezděte přímo nahoru nebo dolů. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převrácení stroje.
- Při jízdě stroje zvedněte lžici do výšky přibližně 20 až 30 cm nad povrch terénu. Nejezděte se svahu couváním.
- Nikdy se na svahu neotáčejte a nejezděte šikmo napříč svahem. Sjedte dolů na rovný povrch a zvolte bezpečnější způsob, jako je například objížďka.
- Při jízdě a během obsluhy stroje buďte stále pozorní, abyste jej mohli bezpečně zastavit, dojde-li k ztrátě stability stroje nebo k jeho smyku.
- Dochází-li při jízdě do svahu k prokluzování pásů nebo nelze-li do svahu vyjet pouze pomocí pásů, nevyužívejte při jízdě jako výpomoc tažnou sílu ramena. Hrozí riziko převrácení stroje. Proto nejezděte tímto způsobem ani do kopce.



- Při pojíždění z prudkého svahu použijte ovládací páku pojezdu a otočný ovladač přípustí paliva k udržení pomalé rychlosti pojezdu.

Při jízdě z prudkého svahu se sklonem větším než 15° nastavte stroj do polohy uvedené na obrázku tak, aby bylo hnací kolo (1) dole a snižte také otáčky motoru.

(a): 20 až 30 cm

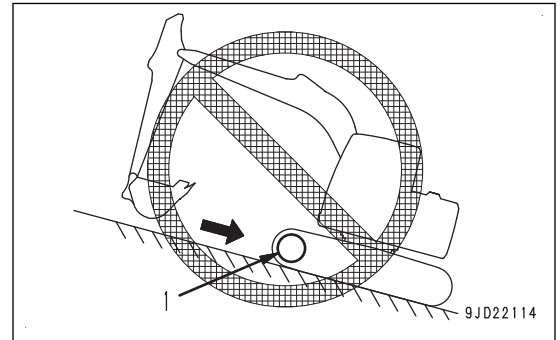


9JD22077

POZNÁMKA

Sjíždějte se svahu s hnacím kolem (1) dole.

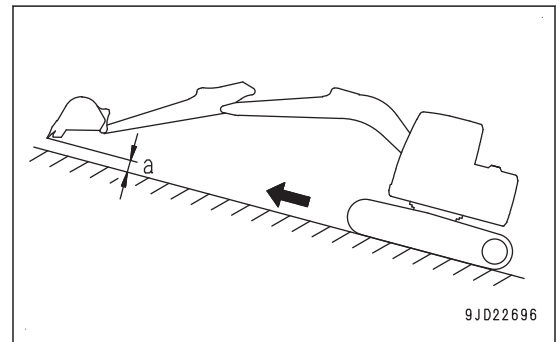
Pokud by jel stroj se svahu s hnacím kolem (1) nahoře, mohlo by dojít k povolení pásu a k přeskočení pásu o zub.



9JD22114

- Při jízdě do prudkého svahu se sklonem větším než 15° nastavte pracovní zařízení do polohy uvedené na obrázku.

(a): 20 až 30 cm



9JD22696

Brzdění při pojíždění svahem dolů

Nastavte pojezdovou páku do NEUTRÁLNÍ polohy, čímž dojde k automatickému zabrzdění brzd.

Dojde-li k zastavení motoru

Dojde-li k zastavení motoru při jízdě stroje do svahu, nastavte pojezdové páky do NEUTRÁLNÍ polohy, spusťte lžiči na zem, zastavte stroj a potom znovu nastartujte motor.

Při práci na svahu

- Nikdy neprovádějte operace otáčení na svahu pomocí levé ovládací páky pracovního zařízení, je-li zastaven motor. Horní nástavba stroje se otočí působením vlastní hmotnosti.
- Při jízdě nebo práci stroje ve svahu neotvírejte a nezavírejte posuvné dveře. Síla nutná pro otevření / zavření by se mohla náhle změnit. Vždy dbejte na to, aby byly posuvné dveře zajištěny.
- Při otvírání a zavírání posuvných dveří u zastaveného stroje buďte velmi opatrní. Dveře se prudce otevrou nebo zavřou svou vlastní hmotností, a to je nebezpečné.

Věnujte pozornost množství kapalného aditiva DEF

Před zahájením práce na svahu nebo před jízdou po nerovném terénu zkontrolujte množství kapalného aditiva DEF je-li to nutné, proveďte jeho doplnění. Zůstává-li v nádrži nedostatečné množství kapalného aditiva DEF, může být detekován náhlý pokles jeho množství nebo problém v systému Urea SCR. Svítí-li červeně výstražná kontrolka množství kapalného aditiva DEF nebo výstražná kontrolka systému DEF, přemístěte stroj ihned na bezpečné místo a doplňte kapalné aditivum DEF.

POSTUP PRO VYPROŠTĚNÍ Z BAHNA

Vždy pracujte tak, abyste zabránili uvíznutí stroje v bahně. Zapadne-li stroj do bahna, použijte k jeho vyproštění následující postup.

POSTUP PRO VYPROŠTĚNÍ STROJE, DOJDE-LI K ZAPADNUTÍ PÁSŮ NA JEDNÉ STRANĚ

UPOZORNĚNÍ

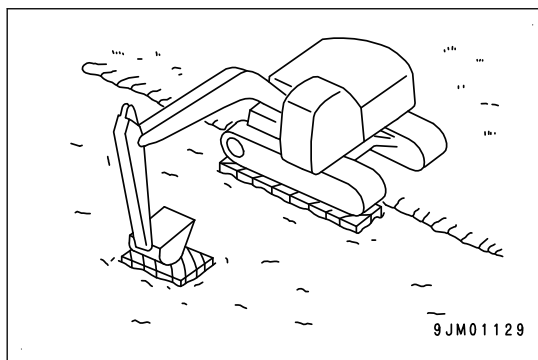
Používáte-li pro vyproštění stroje výložník nebo rameno, tlačte do země spodní část lžice. (Neprovádějte zvedání se zuby lžice opřeny o zem)

Úhel mezi výložníkem a ramenem by měl být udržován v rozmezí 90° až 110°.

Totéž platí v případě, že je lžice otočená do opačné polohy.

Dojde-li k zapadnutí pouze jednoho pásu stroje, proveďte vyproštění stroje podle následujícího postupu.

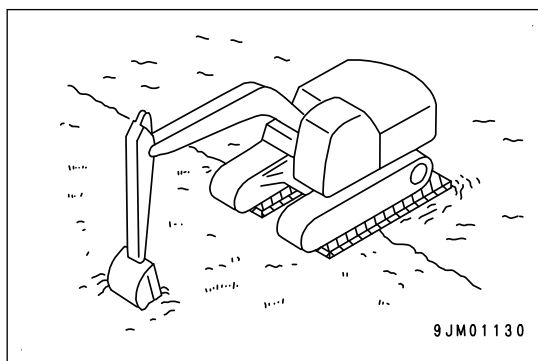
1. Nastavte lžici na stranu stroje, kde došlo k uvíznutí pásu a tlačte lžicí do země.
Pás se zvedne.
2. Umístěte pod pás dřevěnou kulatinu, dřevěné hranoly atd.
3. Zvedněte lžici a vyjedte se strojem z bahna.



POSTUP PRO VYPROŠTĚNÍ STROJE, DOJDE-LI K ZAPADNUTÍ PÁSŮ NA OBOU STRANÁCH

Dojde-li k zapadnutí obou pásů stroje, proveďte vyproštění stroje podle následujícího postupu.

1. Podle výše uvedeného postupu umístěte pod pásy dřevěnou kulatinu, dřevěné hranoly atd.
2. Zatlačte lžicí do země před strojem.
3. Zasuňte rameno, jako při provádění výkopových prací a nastavte pojezdovou páku do polohy pro jízdu VPŘED, aby došlo k vyproštění stroje.



DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ

Kromě následujícího, je možné dále zvyšovat rozsah použití pomocí různých příslušenství.

DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ

Kromě následujícího, je možné dále zvyšovat rozsah použití pomocí různých příslušenství.

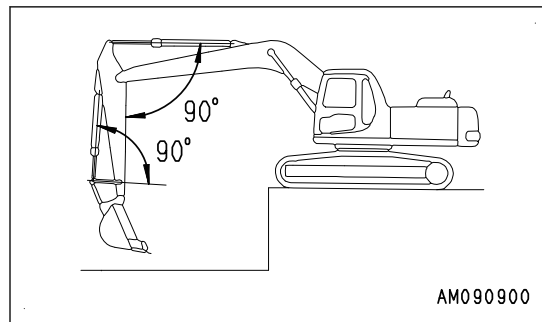
RÝPÁNÍ

PRÁCE S PODKOPOVÝM ZAŘÍZENÍM

Hlubková lžice je vhodná pro bagrování v místech, která jsou níže než stroj.

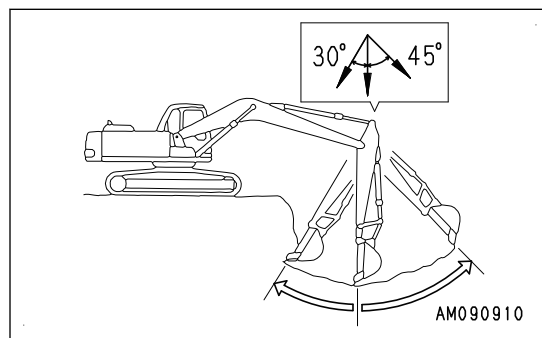
Pokud je stav stroje jako na obrázku (úhel mezi "válcem lžice a spojkou" a "válcem ramena a ramenem" je 90°), maximální síla rypadla je získána tlačnou silou každého válce.

Při provádění výkopových prací můžete optimalizovat efektivitu práce efektivním nastavením tohoto úhlu.



Rozsah pro bagrování s ramenem je od 45° úhlu od stroje po 30° úhel směrem ke stroji.

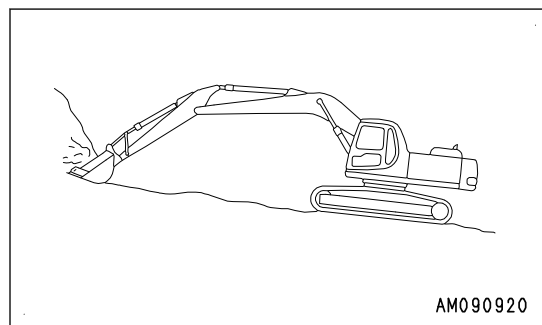
Mohou se vyskytovat některé rozdíly v závislosti na hloubce bagrování, ale pokuste se zůstat raději v uvedeném rozsahu, než abyste pracovali s válcem až do konce jeho zdvihu.



PRÁCE S OBRÁCENOU LŽÍCÍ

Lžice je vhodná pro bagrování v místech, které jsou výše, než stroj.

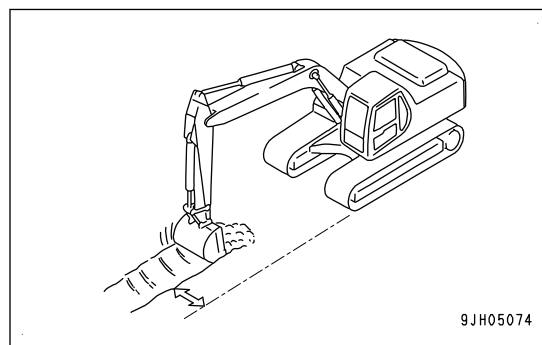
Práce bagru s lžicí je možná obrácenou instalací lžice.



HLOUBENÍ

Výkopové práce mohou být efektivně prováděny po montáži lžice, která je vhodná pro výkopové práce a po nastavení pásů stroje rovnoběžně s čarou výkopu, který má být prováděn.

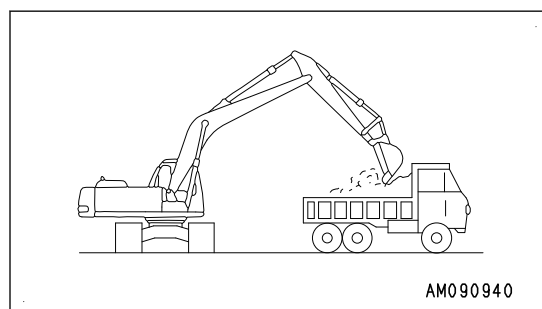
Provádíte-li hloubení velmi širokého výkopu, proveďte nejdříve hloubení po stranách a potom uprostřed výkopu.



NAKLÁDACÍ PRÁCE

Na místech, kde je malý úhel otáčení, může být účinnost práce zvýšena umístěním nákladního vozidla na místo, kde na něj bude obsluha dobře vidět.

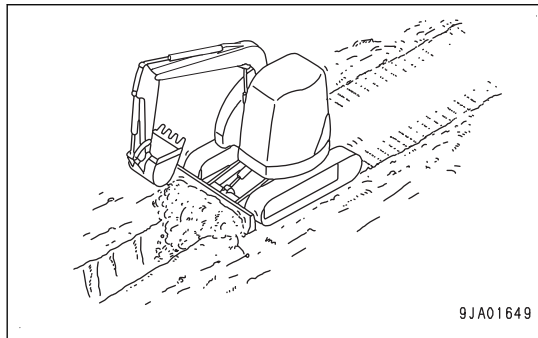
Nakládání je jednodušší a kapacita se zvýší, zastavíte-li stroj u zadní části nákladního vozidla než v případě, kdy je nakládání prováděno z boční strany.



ZAROVNÁVÁNÍ

(Stroj s radlicí)

Používejte radlici pro zahrnování příkopů a pro srovnávací práce po výkopových pracích.



9JA01649

VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE

VAROVÁNÍ

- Pokud budete na čepy poklepávat kladivem, mohou odlétávat kousky kovu a způsobit zranění. Pokud provádíte tyto úkony, vždy používejte ochranné brýle, přilbu, rukavice a další ochranné prostředky.
- Odebranou lžicí umístěte do stabilní polohy.
- Pokud na čep silně uhdíte, abyste jej odstranili, může čep vyletět a zranit osoby v okolí stroje. Před započetím prací se ujistěte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při vytahování čepů nestůjte za lžicí. Také buďte velmi opatrní a nepokládejte nohu pod lžici. Lžice může spadnout a způsobit vážný úraz.
- Při demontáži nebo vkládání čepů buďte velmi opatrní, abyste si nepřiskřípli prsty.
- Pokud otvory zarovnávejte, nikdy do otvoru pro čepy nevkládejte prsty.

Zastavte stroj na pevné a rovné ploše a proveďte potřebnou práci. Při zapojení více osob stanovte vedoucího práce a postupujte podle jeho pokynů a signálů.

POSTUP PRO VÝMĚNU LŽÍCE

1. Položte lžici na plochou zem.

POZNÁMKA

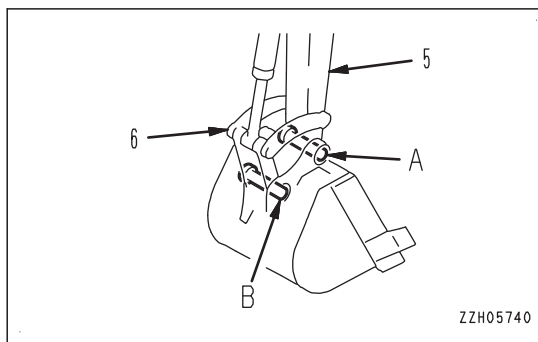
Při demontáži čepů umístěte lžici tak, aby se lehce dotýkala povrchu země.

Pokud lžici rychle spustíte na zem, zvýší se odpor a bude obtížné čepy vyjmout.

UPOZORNĚNÍ

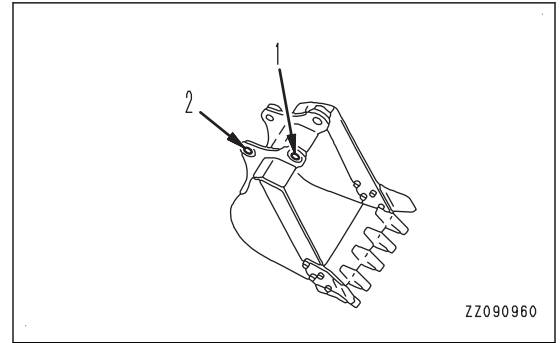
Po vytažení čepů zajistěte, aby se na ně nemohlo dostat bláto a písek. Pouzdra jsou na obou stranách opatřena prachovkami, které nesmíte poškodit.

2. Demontujte dvojitou matici dorazového šroubu u čepu ramena (A) a čepu závěsu (B), a potom vytáhněte šrouby.
3. Vytáhněte čep ramena (A) a čep závěsu (B), potom sejměte lžici.



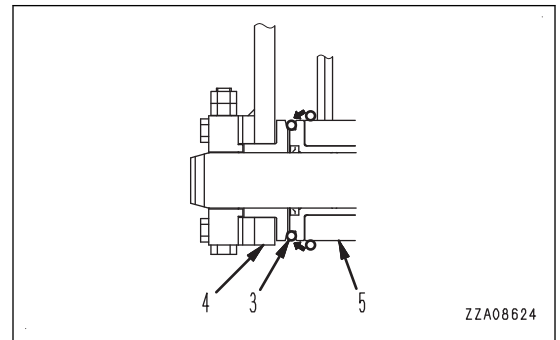
ZZH05740

4. Srovnejte rameno (5) s otvorem (1) na vyměřované lžíce.
5. Srovnejte závěs (6) s otvorem (2) na vyměřované lžíce.
6. Naneste mazivo na čepy (A) a (B) a zasuňte je do otvorů (1) a (2) lžíce.



POZNÁMKA

- Provedte montáž v obráceném pořadí jako demontáž.
- Nasadte O-kroužek (3) na rameno (5) způsobem uvedeným na obrázku vpravo, protože při instalaci lžíce (4) může snadno dojít k jeho poškození. Po vložení čepu jej zasuňte do drážky.



7. Namontujte na každý čep pojistný šroub a matici.
8. Naneste na každý čep mazivo.

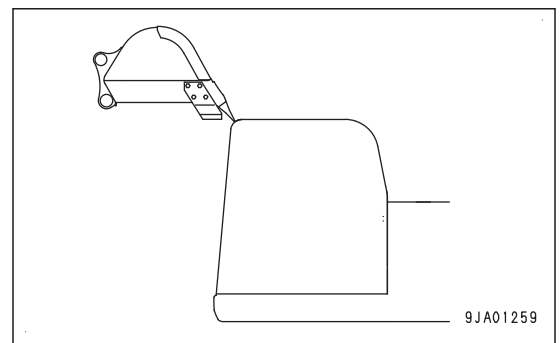
POZNÁMKA

- Promazávejte je, dokud nevidíte mazací tuk vycházet z opačného konce.
- Při výměně lžíce, pokud je prachové těsnění poškozené, vyměňte jej. Je-li použit poškozený čep, písek a nečistoty se mohou dostat do montážního otvoru, což může způsobit abnormální opotřebování čepu.

POSTUP PRO OBRÁCENÍ LŽÍCE

VAROVÁNÍ

Dojde-li k opačnému namontování lžíce, hrozí riziko, že zuby lžíce přesáhnou normální trajektorii a dostanou se do kontaktu s kabinou, což může způsobit vážné problémy. Při práci s opačně namontovanou lžicí věnujte náležitou pozornost prováděné práci, aby nemohlo dojít k vzájemnému kontaktu mezi lžicí a kabinou.



1. Položte lžici na plochu zem.

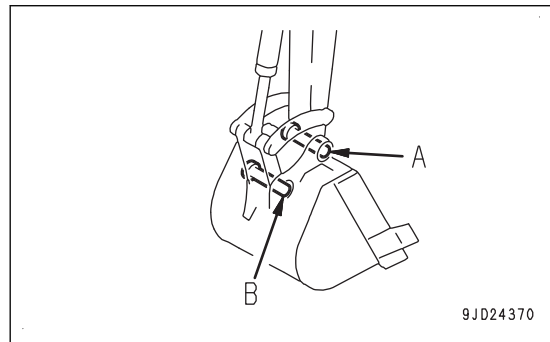
POZNÁMKA

Při demontáži čepů umístěte lžici tak, aby se lehce dotýkala povrchu země. Pokud lžici rychle spustíte na zem, zvýší se odpor a bude obtížné čepy vyjmout.

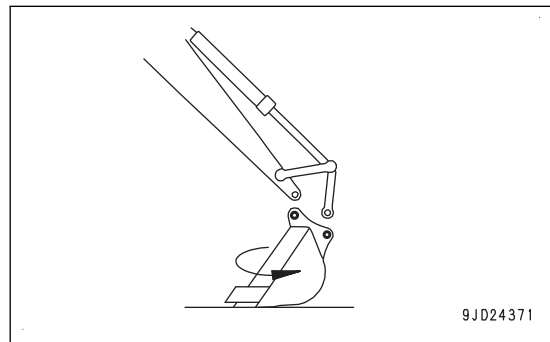
UPOZORNĚNÍ

Po vytažení čepů zajistěte, aby se na ně nemohlo dostat bláto a písek. Pouzdra jsou na obou stranách opatřena prachovkami, které nesmíte poškodit.

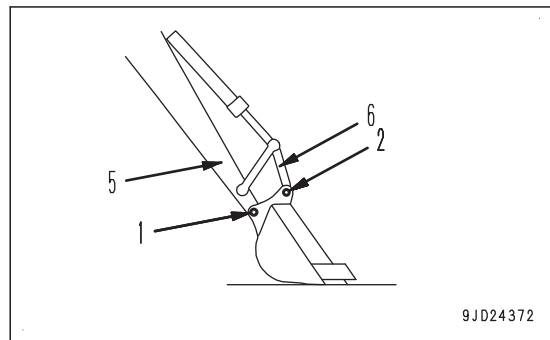
2. Demontujte dvojitou matici dorazového šroubu u čepu ramena (A) a čepu závěsu (B), a potom vytáhněte šrouby.
3. Vytáhněte čep ramena (A) a čep závěsu (B), potom sejměte lžici.



4. Otočte demontovanou lžici.



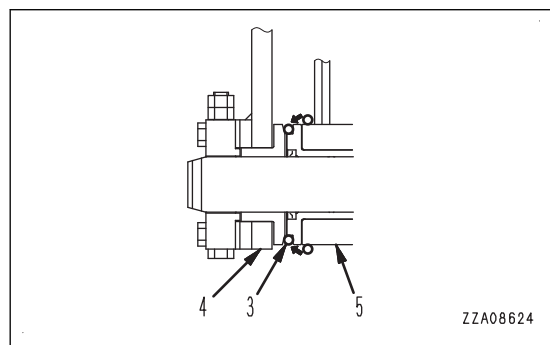
5. Srovnejte rameno (5) s montážním otvorem (1).
6. Srovnejte závěs (6) s montážním otvorem (2).
7. Zasuňte mazivem pokryté čepy (A) a (B) do příslušných montážních otvorů (1) a (2).

**POZNÁMKA**

Nainstalujte O-kroužek (3) na místo (1) ramena (5) a lžice (4).

Nasadte O-kroužek (3) na rameno (5) způsobem uvedeným na obrázku vpravo, protože při instalaci lžice (4) může snadno dojít k jeho poškození.

Po vložení čepu jej zasuňte do drážky.



8. Namontujte na každý čep pojistný šroub a matici.
9. Naneste na každý čep mazivo.

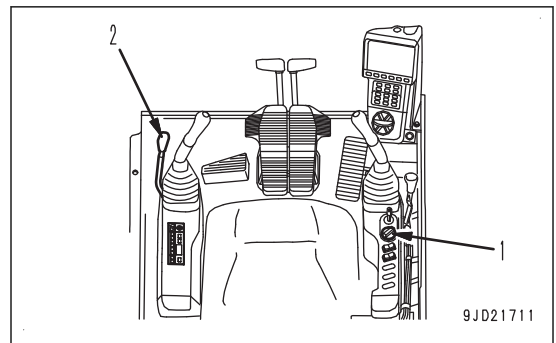
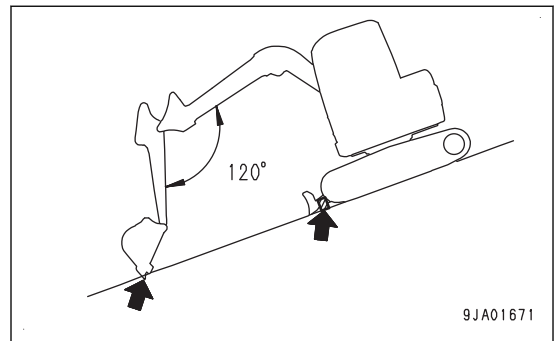
POZNÁMKA

- Promazávejte je, dokud nevidíte mazací tuk vycházet z opačného konce.
- Při výměně lžice, pokud je prachové těsnění poškozené, vyměňte jej. Je-li použit poškozený čep, písek a nečistoty se mohou dostat do montážního otvoru, což může způsobit abnormální opotřebování čepu.

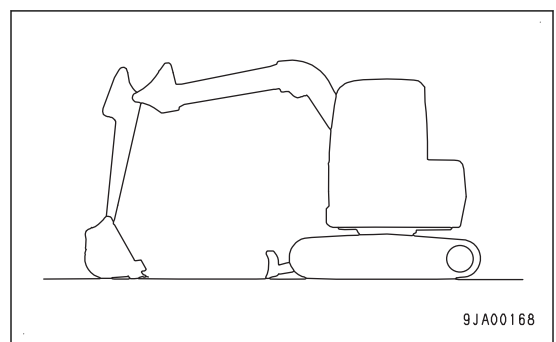
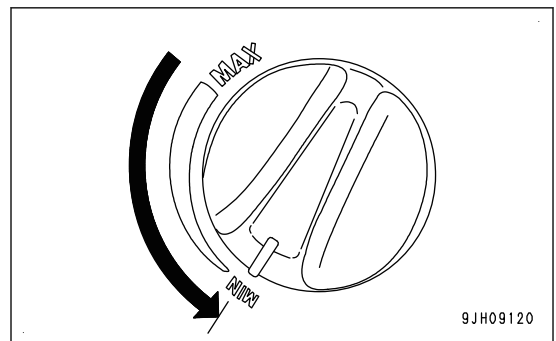
POSTUP PRO PARKOVÁNÍ STROJE

! VAROVÁNÍ

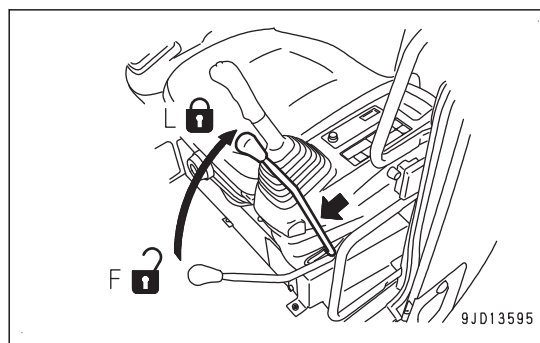
- Postavte stroj na rovný a pevný povrch. Neparkujte stroj na svahu. Pokud je nutné zaparkovat stroj na svahu, vložte pod pásy klíny. Jako dodatečné bezpečnostní opatření zasuňte pracovní vybavení do země.
- Dojde-li k náhodnému kontaktu s ovládací pákou, stroj se může začít náhle pohybovat, což může vést k způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Před opuštěním sedadla obsluhy vždy nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO.
- Je-li stroj vybaven radlicí, spusťte tuto radlici na zem vždy na straně stroje, která směřuje se svahu.



1. Zastavte stroj.
Podrobnosti viz „POSTUP PRO ZASTAVENÍ STROJE (3-172)“.
2. Nastavte ovladač ručního plynu (1) do polohy pro nízké volnoběžné otáčky (MIN), aby došlo k snížení otáček motoru.
3. Spouštějte lžici vodorovně, dokud se její spodní část nebude dotýkat povrchu terénu.
4. Je-li stroj vybaven radlicí, spusťte tuto radlici na zem.

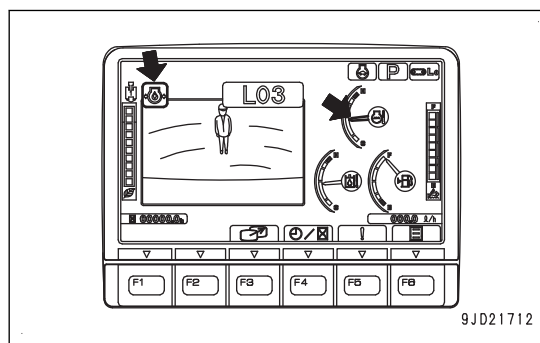


5. Přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku (2) do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



6. Na monitorovacím zařízení stroje zkontrolujte teplotu chladicí kapaliny motoru a tlak motorového oleje.

- Dostane-li se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru do červené části stupnice, zahajte chlazení chladicí kapaliny, dokud se ukazatel nedostane zpět do zelené části stupnice a potom zastavte motor. Potom proveďte kontrolu a nezbytné činnosti uvedené v části „POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ (3-235)“.
- Svítí-li výstražná kontrolka tlaku motorového oleje, okamžitě zastavte motor. Potom proveďte kontrolu a nezbytné činnosti uvedené v části „POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ (3-235)“.



7. Zastavte motor.

Postup pro zastavení motoru, viz část „POSTUP PRO ZASTAVENÍ MOTORU (3-168)“.

POSTUP PRO KONTROLU PO UKONČENÍ PRÁCE

Provádějte tuto kontrolu po zastavení motoru.

1. Proveďte obhlídku stroje, zkontrolujte pracovní zařízení, exteriér stroje a podvozek a proveďte také kontrolu, zda nedochází k únikům oleje nebo chladicí kapaliny. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
2. Naplňte palivovou nádrž.
3. Zkontrolujte, zda se v motorovém prostoru nenachází papíry nebo nečistoty. Odstraňte všechny papíry a nečistoty, abyste zabránili vzniku požáru.
4. Odstraňte z podvozku nánosy bahna.

ZAJIŠTĚNO

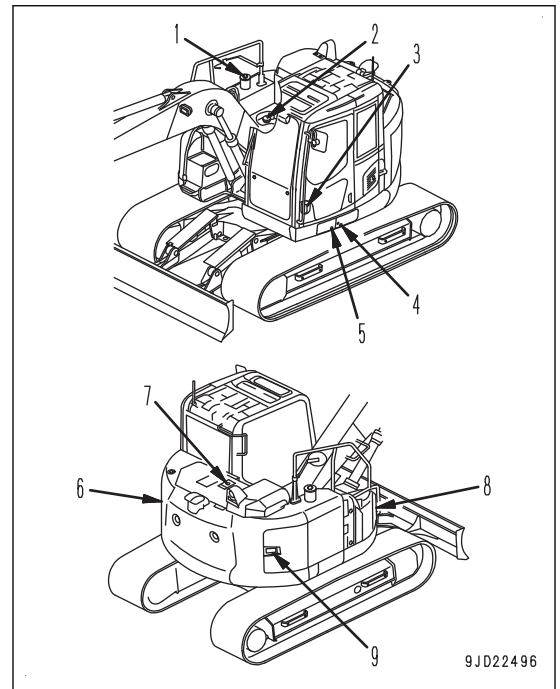
Místa, která budou uzamknuta

Vždy zamkněte následující místa.

- (1) Víčko plnicího otvoru palivové nádrže
- (2) Víčko plnicího otvoru nádrže hydraulického oleje
- (3) Dveře kabiny obsluhy
- (4) Kryt úložného prostoru pro schránku na nářadí a mazací lis
- (5) Levý přední kryt stroje
- (6) Kryt akumulátoru
- (7) Kapota motoru
- (8) Pravý přední kryt stroje
- (9) Kontrolní kryt palivového filtru

POZNÁMKA

K zamykání a odemykání všech těchto míst použijte klíček zapalování.



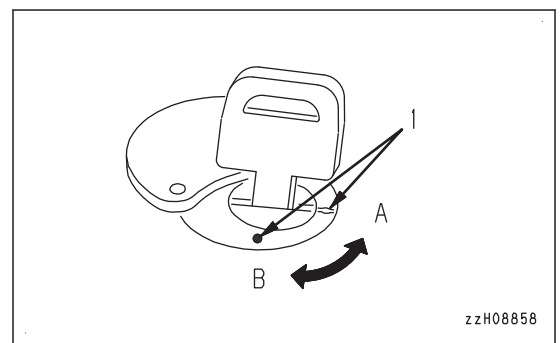
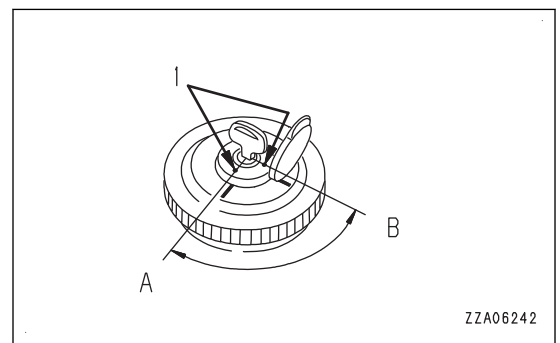
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

OTEVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčkem po směru hodinových ručiček a zarovnejte drážku klíče (1) se značkou na víčku, pak je otevřete.

Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)



POSTUP PŘI ZAVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

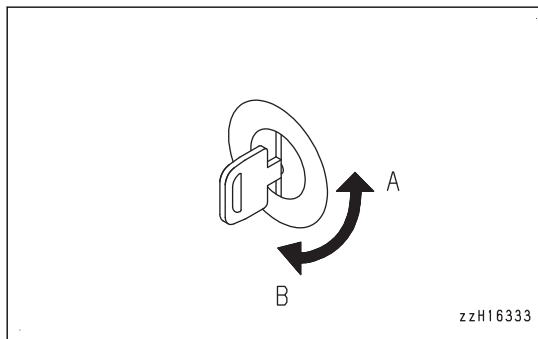
1. Otáčejte uzávěrem, dokud neucítíte odpor. Poté vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčem zapalování do polohy UZAMČENO (B) a pak klíč vyjměte.

POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KRYTU SE ZÁMKEM**POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ KRYTU SE ZÁMKEM**

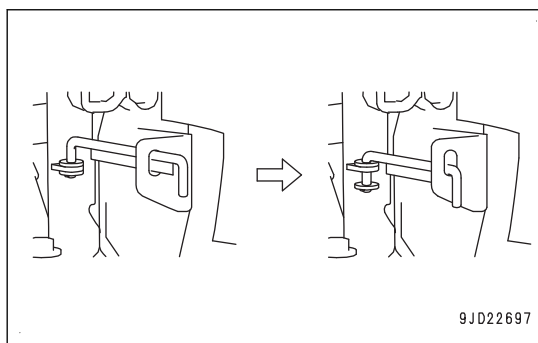
1. Zasuňte klíček do drážky zámku.
2. Otočte klíček proti směru pohybu hodinových ručiček a zatáhněte za rukojeť.

Poloha (A): ODEMČENO

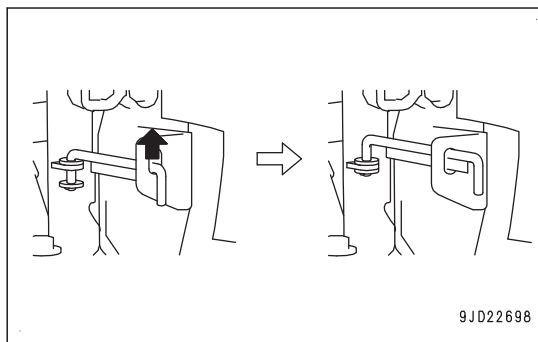
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)



3. Je-li k dispozici vzpěra pro podepření krytu, otevřete co nejvíce tento kryt tak, aby došlo k zapadnutí vzpěry do polohy ZAJIŠTĚNO.

**POSTUP PRO ZAMYKÁNÍ KRYTU SE ZÁMKEM**

1. Je-li kryt vybaven vzpěrou pro podepření krytu, zvedněte tuto vzpěru z polohy ZAJIŠTĚNO.
2. Zavřete kryt a zasuňte klíček do drážky zámku.
3. Otočte klíček ve směru pohybu hodinových ručiček a vyjměte jej ze zámku.

**POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU****⚠ VÝSTRAHA**

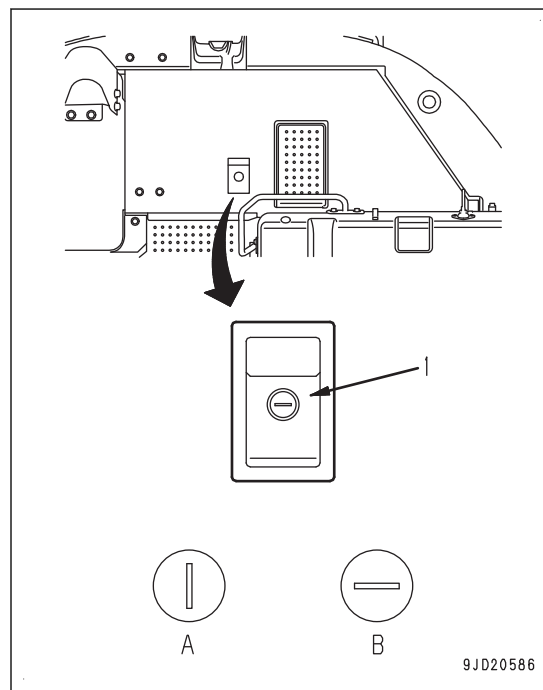
- Pokud otevíráte nebo zavíráte kapotu motoru, zastavte stroj na rovné ploše, spust'te pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proveďte danou operaci.
- Při otevírání kapoty motoru neuvolňujte rukojeť, dokud není vzpěra kapoty spolehlivě usazena v zajištěné poloze.
- Při zavírání kapoty držte rukojeť pevně. Kapota motoru by se mohla vlastní vahou spustit dolů. Není-li kapota motoru zajištěna, může se náhle zavřít působením větru atd.
- Kapota motoru je ihned po zastavení motoru horká. Před otevíráním nebo zavíráním kapoty motoru počkejte, dokud nevychladne.

UPOZORNĚNÍ

Pokud kapotu nepotřebujete otevřít, udržujte ji trvale zajištěnou.

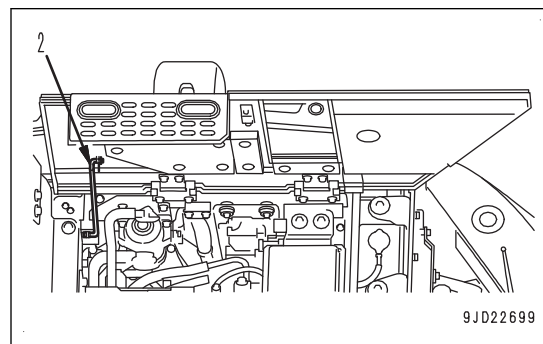
POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

1. Zasuňte klíček do drážky zámku.
2. Otočte klíček proti směru pohybu hodinových ručiček (A) a vyjměte jej ze zámku.
Poloha (A): ODEMČENO
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)
3. Uvolněte zámek přitažením otevírací páky kapoty motoru (1) směrem k sobě.
4. Uchopte rukojeť kapoty motoru a otevřete kapotu.



9JD20586

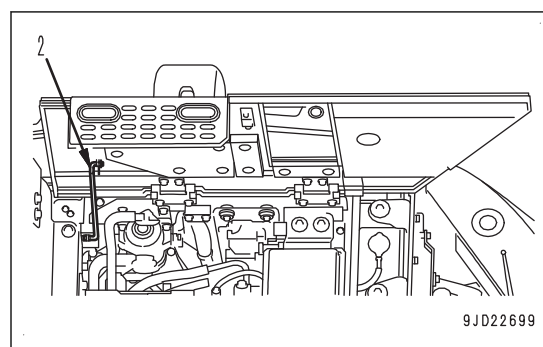
5. Nastavte vzpěru kapoty (2) do upevňovací polohy.



9JD22699

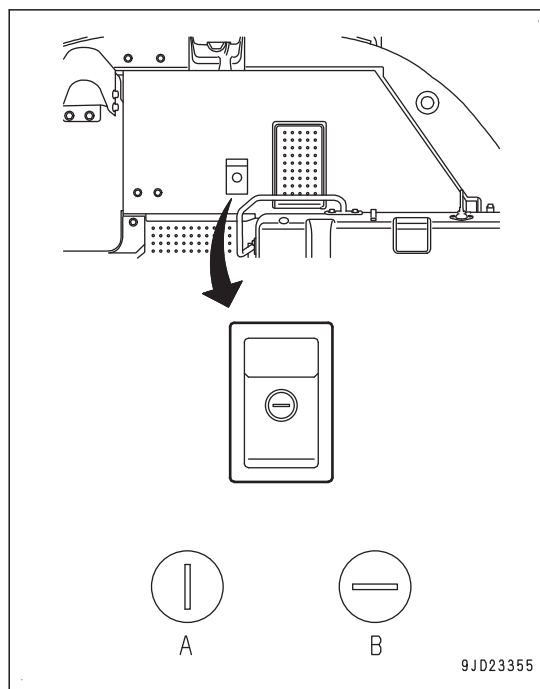
POSTUP PRO ZAMYKÁNÍ KAPOTY MOTORU

1. Uchopte rukojeť kapoty motoru a vyjměte podpěrnou vzpěru kapoty (2) ze zajišťovací polohy.
2. Zkontrolujte, zda je vzpěra (2) nastavena v zasouvací poloze a potom zavřete kapotu motoru.
3. Zavírejte kapotu pomalu a řádně ji stlačte, aby došlo k jejímu bezpečnému zajištění.
4. Zasuňte klíček do drážky zámku.



9JD22699

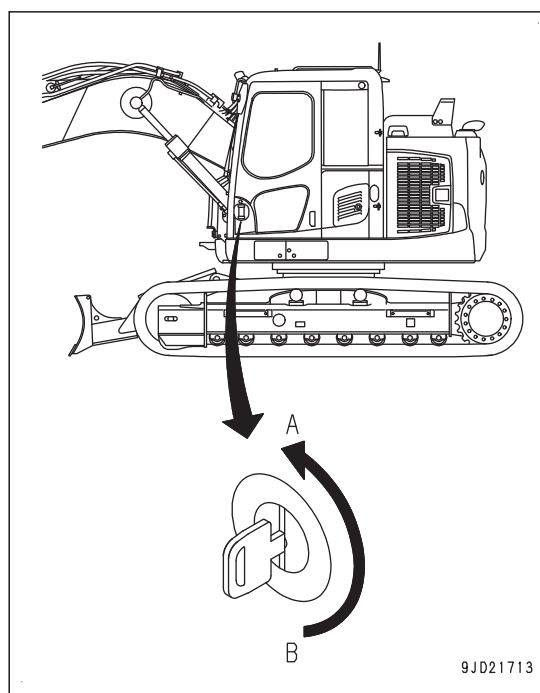
5. Otočte klíček ve směru pohybu hodinových ručiček (B) a vyjměte jej ze zámku.
 (A): ODEMČENO
 (B): ZAJIŠTĚNO



POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ KABINY

POSTUP PRO OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ KABINY

1. Zasuňte klíček do drážky zámku.
2. Otočte klíček proti směru pohybu hodinových ručiček (A) a vyjměte jej ze zámku.
 Poloha (A): ODEMČENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)

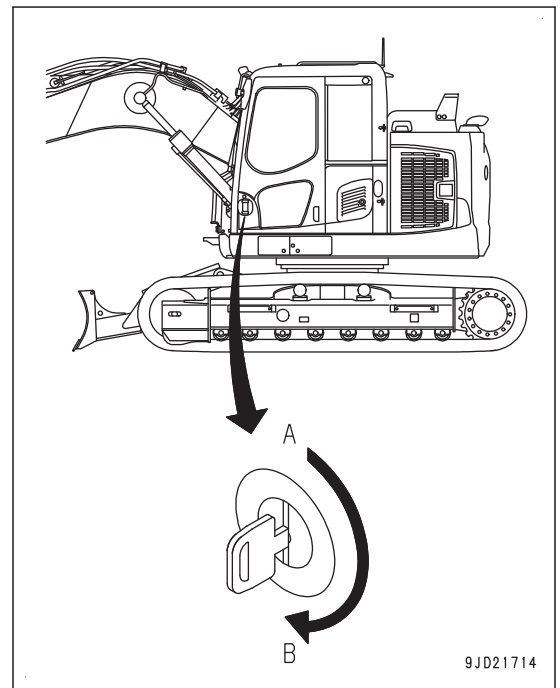


POSTUP PRO ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ KABINY

1. Uzavřete dveře a vložte klíč do otvoru v zámku.
2. Otočte klíček ve směru pohybu hodinových ručiček (B) a vyjměte jej ze zámku.

Poloha (A): ODEMČENO

Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)

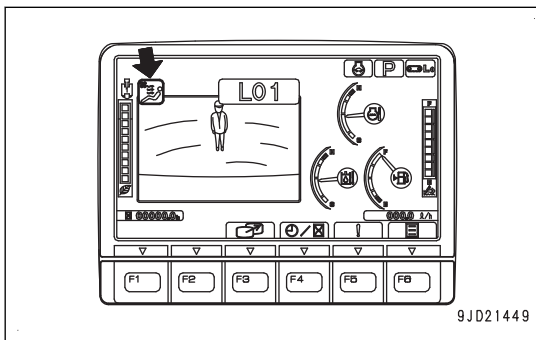


9JD21714

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

UPOZORNĚNÍ

- Při spuštění klimatizace ji vždy spusťte s motorem na nízkých otáčkách. Nikdy nespouštějte klimatizaci s motorem ve vysokých otáčkách. Došlo by k poruše klimatizace.
- Pokud se do ovládacího panelu nebo čidla slunečního záření dostane voda, může to vést k neočekávaným poruchám, proto buďte velmi opatrní. Mimoto se k těmto částem nikdy nepřibližujte s otevřeným plamenem.
- Pokud má automatická funkce klimatizace řádně pracovat, vždy udržujte čidlo slunečního záření v čistotě a neponechávejte kolem něj žádné předměty, které by mohly narušit jeho funkci.
- Nebude-li klimatizace používána každý den, občas klimatizaci zapněte, nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách a několik minut nechejte probíhat chlazení nebo ohřev, abyste zabránili ztrátě olejového filmu na komponentech klimatizace.
- Pokud je teplota v kabině nízká, klimatizace nemusí správně pracovat. V tomto případě použijte recirkulaci vzduchu uvnitř kabiny, abyste ohřáli její interiér. Potom zapněte klimatizaci pomocí spínače a klimatizace začne pracovat.
- Je-li detekován jakýkoli problém u jakéhokoli zařízení nebo snímače použitého v systému klimatizace, na obrazovce monitoru se rozsvítí výstražná kontrolka systému klimatizace. Rozsvítí-li se výstražná kontrolka systému klimatizace, požádejte o kontrolu a opravu autorizovaného prodejce Komatsu.



VENTILACE

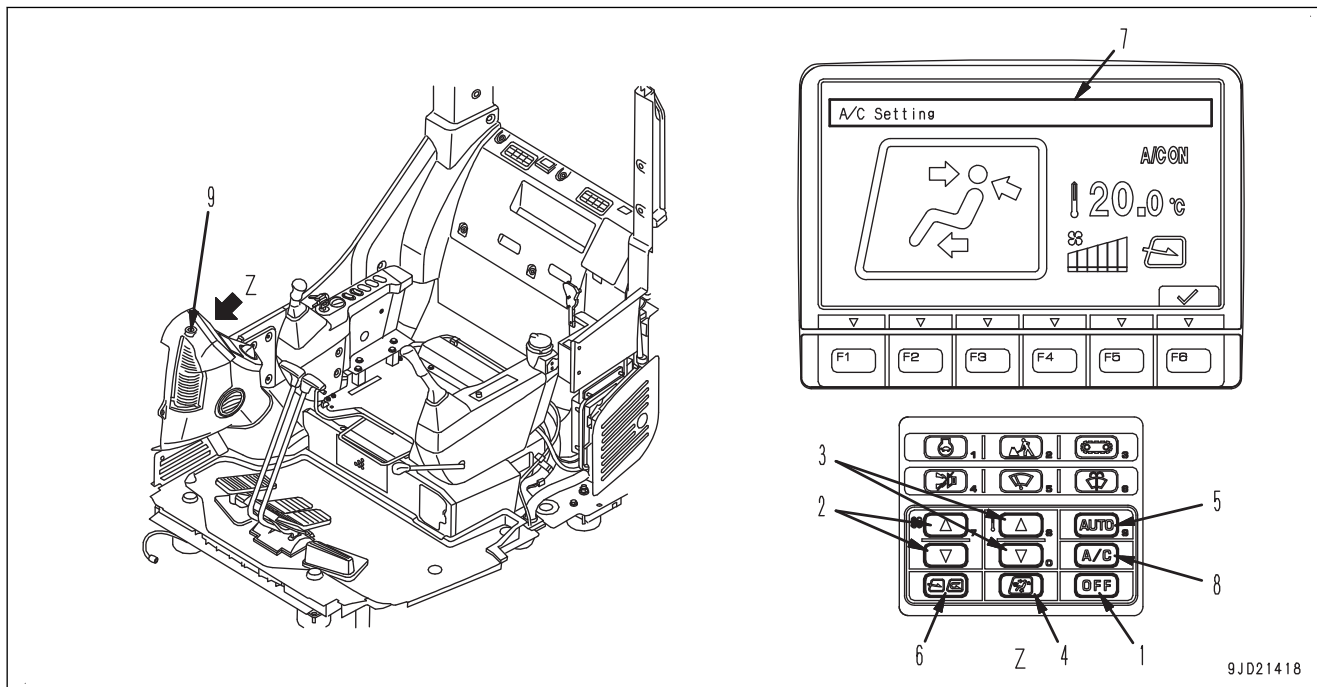
- Pokud klimatizace pracuje delší dobu, přepněte volicí páku do polohy ČERSTVÝ alespoň jednou za hodinu a vyvětrejte.
- Je-li zapnutá klimatizace a budete-li kouřit, může dojít k podráždění vašich očí. V takovém případě otevřete okno a nastavte na chvíli ovládací páčku do polohy ČERSTVÝ VZDUCH, aby došlo k vyvětrání kabiny.

REGULACE TEPLoty

Ze zdravotních důvodů je za optimální nastavení klimatizace považováno takové nastavení, kdy po vstupu do kabiny cítíte o něco chladnější teplotu (o 5 až 6 °C) nižší než venkovní teplota).

Při nastavení správné teploty buďte velmi opatrní.

POPIS ZAŘÍZENÍ KLIMATIZACE



(1) Vypínač

(2) Spínač ventilátoru

(3) Regulátor teploty

(4) Volicí spínač průduchů ventilace

(5) Spínač automatického provozu

Spínač pro volbu FRESH/RECIRC (čerstvý vzduch/ cirkulace vzduchu)

(7) Monitor

(8) Spínač klimatizace

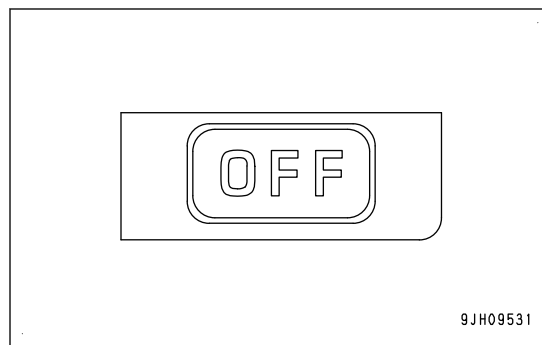
(9) Snímač slunečního světla

VYPÍNAČ

Tento vypínač se používá k vypnutí ventilátoru a klimatizace.

POZNÁMKA

I v případě, že je tento vypínač stisknut, obrazovka monitoru se nepřepne na obrazovku nastavení klimatizace.



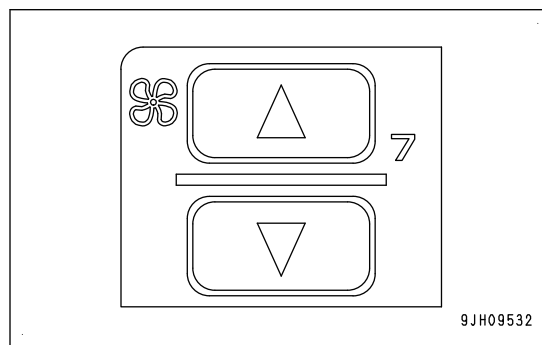
9JH09531

SPÍNAČ VENTILÁTORU

Spínačem ventilátoru můžete nastavit průtok vzduchu.





Průtok vzduchu lze nastavit v šesti úrovních.

- Stisknutím spínače Δ zvýšíte průtok vzduchu, stisknutím spínače ∇ snížíte průtok vzduchu.
- Během automatického provozu se průtok vzduchu nastává automaticky.



9JH09532

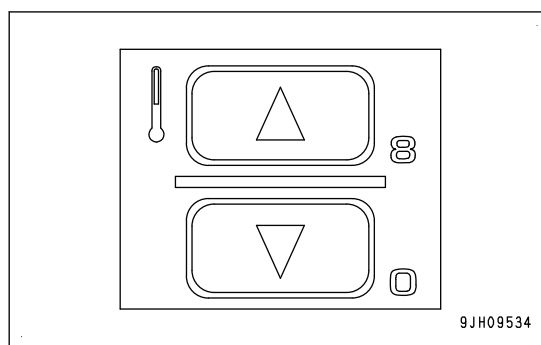
Zobrazení na displeji a průtok vzduchu

Zobrazení	Průtok vzduchu
	Průtok vzduchu „nízký“
	Průtok vzduchu „střední 1“
	Průtok vzduchu „střední 2“
	Průtok vzduchu „střední 3“
	Průtok vzduchu „střední 4“
	Průtok vzduchu „vysoký“

SPÍNAČ NASTAVENÍ TEPLoty

Pro nastavení teploty uvnitř kabiny použijte spínač pro nastavení teploty. Teplotu lze nastavit od 18°C do 32°C.

- Stiskněte spínač Δ a zvýšte nastavenou teplotu; stiskněte ∇ a snižte nastavenou teplotu. Nastavená teplota je indikována na obrazovce monitoru.
- Teplota se obvykle nastavuje na 25 °C.
- Teplotu lze nastavit v krocích po 0,5 °C.

**Zobrazení na monitoru a funkce**

Zobrazení (°C)	Požadovaná teplota
18,0	Max. chlazení
18,5 až 31,5	Upravuje teplotu uvnitř kabiny na nastavenou hodnotu
32,0	Maximální topení

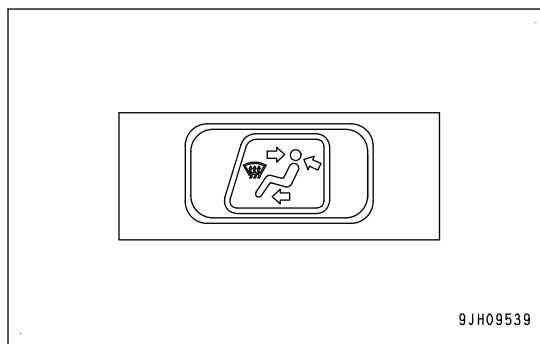
POZNÁMKA

Je-li zvolen automatický režim a je-li teplota nastavena na 18,0 nebo 32,0 °C, průtok vzduchu z ventilátoru je vždy nastaven na VYSOKOU HODNOTU a tento průtok se nezmění ani v případě, dosáhne-li teplota nastavené hodnoty.

VOLICÍ SPÍNAČ PRŮDUCHŮ VENTILACE

Použijte volič výstupního otvoru pro výběr požadovaného výstupního otvoru.

- Je-li stisknutý spínač voliče výstupního otvoru, rozsvítí se šipka na monitoru a vzduch bude proudit z takto označeného otvoru.
- Během automatického provozu jsou větrací průduchy navoleny automaticky.



(A): (Zadní průduchy (2 místa))

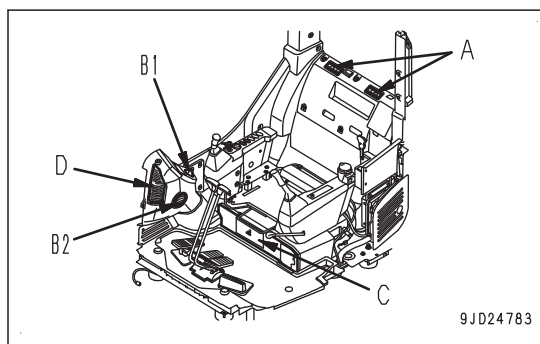
(B1): Výstupní otvor na tvář (1 místo)

(B2): Spodní průduch – nohy (1 místo)

(C): Spodní průduch – nohy (1 místo)

(D): Průduch předního okna (2 místa)

Vzduch protéká z průduchů označených ○.



Zobrazení	Režim výstupního otvoru	Průduch				Poznámky
		(A)	(B)	(C)	(D)	
	Přední a zadní výdechy	○	○			-
	Přední, zadní a spodní průduchy	○	○	○		-
	Spodní průduch – nohy			○		-
	Spodní průduch – nohy Průduch odmrazovače)	○		○	○	Nelze zvolit v automatickém režimu
	Průduch odmrazovače)	○			○	Nelze zvolit v automatickém režimu

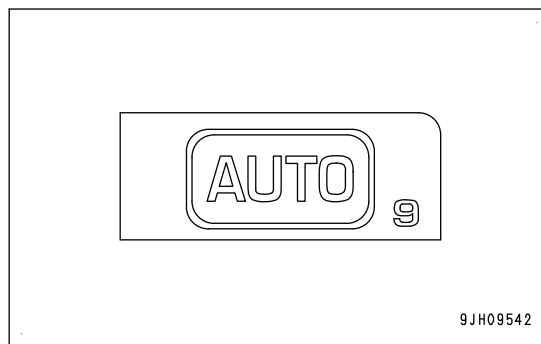
SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO PROVOZU

Používejte spínač auto pro automatickou volbu množství produkčního vzduchu, výstupního otvoru a zdroje vzduchu (ČERSTVÝ VZDUCH/RECIRKULACE) podle nastavené teploty.

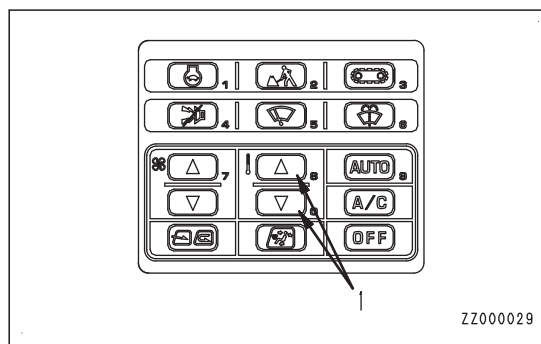
- Stiskněte tento spínač, potom pro nastavení teploty použijte spínač pro regulaci teploty (1) a spusťte klimatizaci v automatickém provozním režimu.
- Při přepnutí z automatického provozu na ruční lze tyto spínače použít k výběru průduchů a zdroje vzduchu (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ).

POZNÁMKA

Pokud zvolíte automatický režim a nastavená teplota je 18,0 °C nebo 32,0 °C, průtok vzduchu je vždy nastaven na Vysoký, ale nejedná se o neobvyklý stav.



9JH09542



ZZ000029

VOLICÍ SPÍNAČ PŘÍVODU ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU

Tento spínač ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu se používá k přepnutí zdroje vzduchu mezi vzduchem recirkulovaným v kabině a čerstvě nasávaným vzduchem z vnějšího prostředí.

Během automatického provozu se volba mezi vnitřním vzduchem (RECIRKULACE) a vzduchem nasávaným z vnějšku (ČERSTVÝ) provádí automaticky.

RECIRKULACE

Přívod vnějšího vzduchu je uzavřen a cirkuluje pouze vnitřní vzduch v kabině.

Toto nastavení používejte pro rychlé ochlazení kabiny nebo v případě znečištění vnějšího vzduchu.

ČERSTVÝ VZDUCH

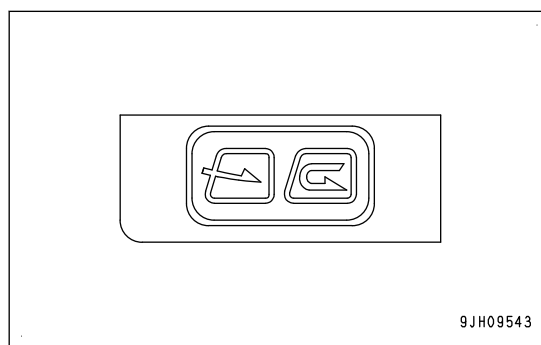
Do kabiny je nasáván vzduch z vnějšího prostředí.

Toto nastavení se používá, pokud chcete nasávat čerstvý vzduch nebo odmlžit okna.

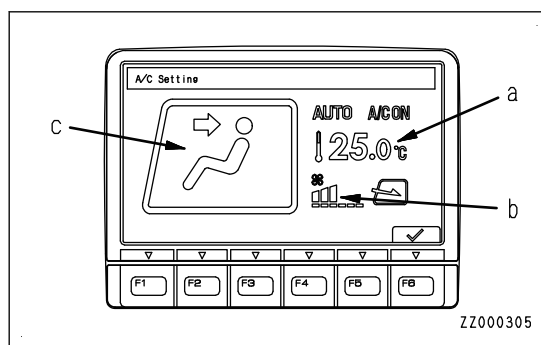
ZOBRAZENÍ NA MONITORU

Obrazovka „Nastavení klimatizace“ (nastavení systému klimatizace) na monitoru (7) indikuje stav nastavení teploty (a), průtok vzduchu (b) a výstupních otvorů (c).

Pokud stisknete vypínač, zobrazení nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) se vypne a provoz se zastaví.



9JH09543

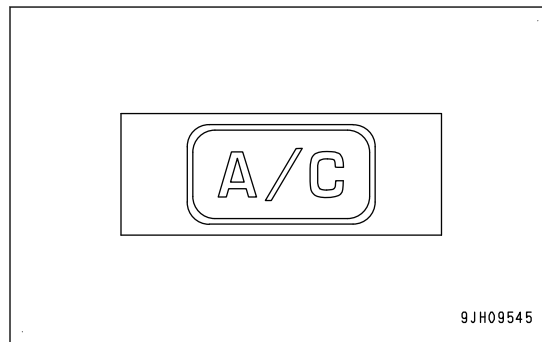


ZZ000305

SPÍNAČ KLIMATIZACE

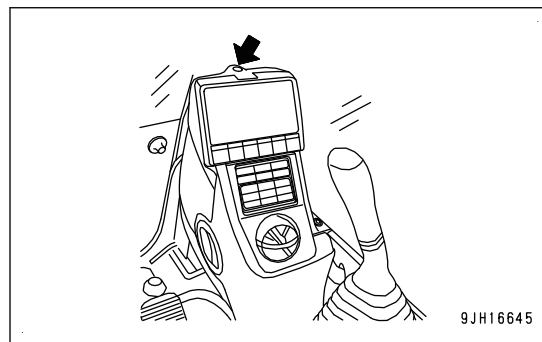
Tento spínač se používá k přepnutí klimatizace (chlazení, vysoušení, vytápění) mezi polohami ZAPNUTO a VYPNUTO.

- Stiskněte spínač klimatizace, když běží ventilátor (když je na monitoru zobrazeno (b)). Klimatizace se ZAPNE a začne fungovat. Klimatizaci vypnete opakovaným stisknutím tohoto tlačítka.
- Klimatizaci nelze provozovat, pokud je vypnutý ventilátor.



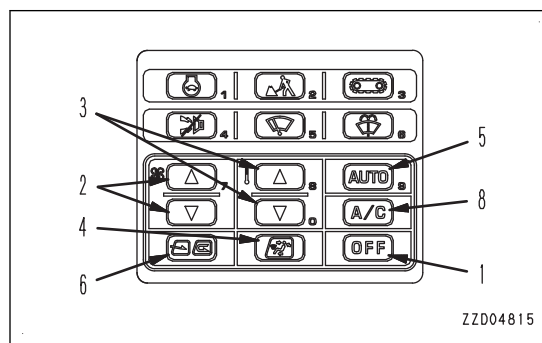
SNÍMAČ SLUNEČNÍHO ZÁŘENÍ

Tento snímač automaticky nastavuje průtok vzduchu z průduchů tak, aby odpovídal intenzitě slunečního záření. Kromě toho automaticky detekuje změny teploty uvnitř kabiny způsobené změnami intenzity slunečního záření a pak automaticky upravuje teplotu.



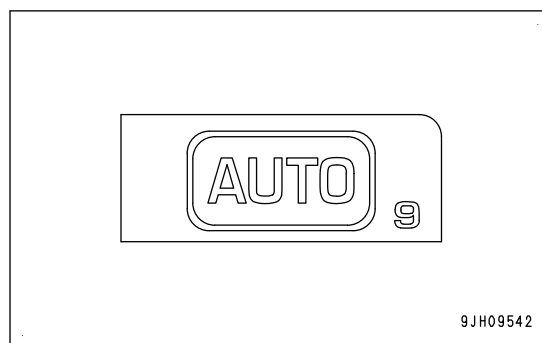
POSTUP PRO OBSLUHU KLIMATIZACE

Klimatizaci lze provozovat v automatickém režimu nebo ji ovládat ručně. Zvolte režim provozu podle potřeby.

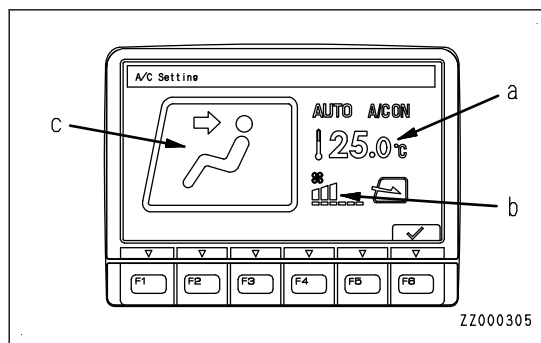


POSTUP PRO AUTOMATICKÝ PROVOZ

1. Stiskněte spínač auto (5), aby došlo k zapnutí automatického režimu.

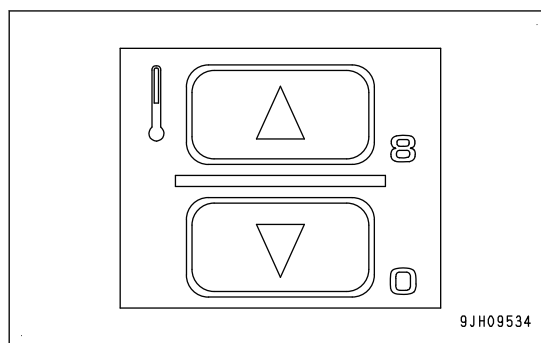


Nastavená teplota (a) a rychlost proudění vzduchu (b) jsou zobrazeny na obrazovce „Nastavení klimatizace“.



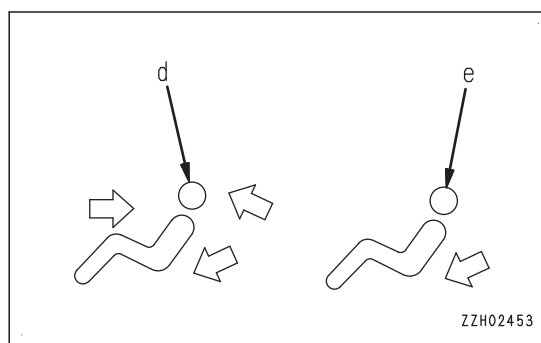
2. Pomocí spínače nastavení teploty (3) nastavte požadovanou hodnotu teploty.

Průtok vzduchu, kombinace průduchů a volba čerstvého nebo recirkulovaného vzduchu se provede automaticky podle nastavené teploty a klimatizace se uvede do automatického chodu s cílem dosáhnout nastavenou teplotu.



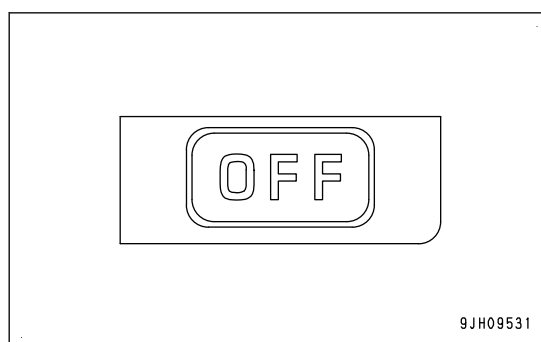
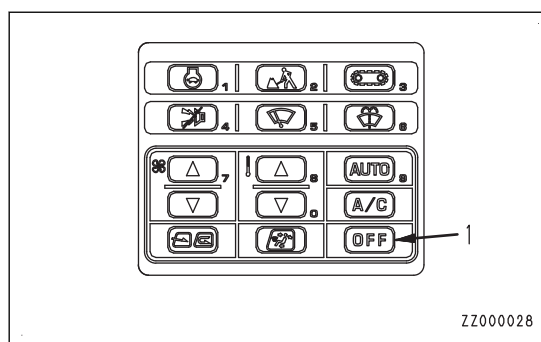
POZNÁMKA

Je-li teplota chladicí kapaliny motoru nízká a je-li u výstupního otvoru (c) zobrazeno (d) nebo (e), množství proudícího vzduchu bude automaticky omezeno, aby bylo zabráněno foukání studeného vzduchu.



VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU

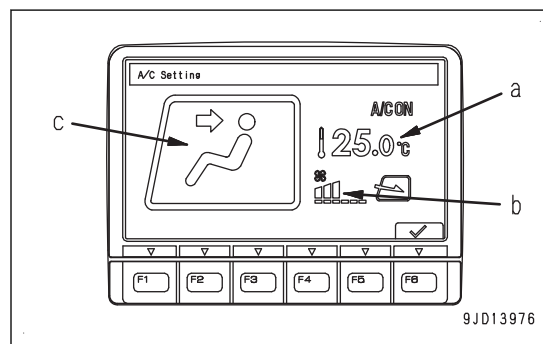
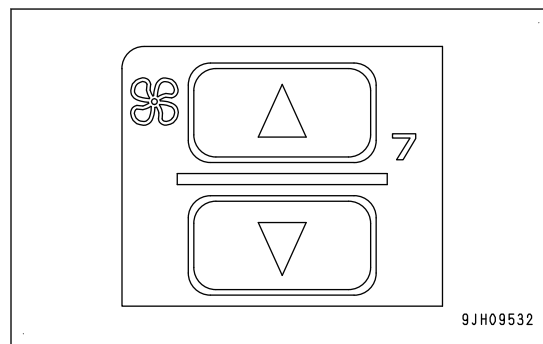
Stiskněte vypínač (1).
Klimatizace se vypne.



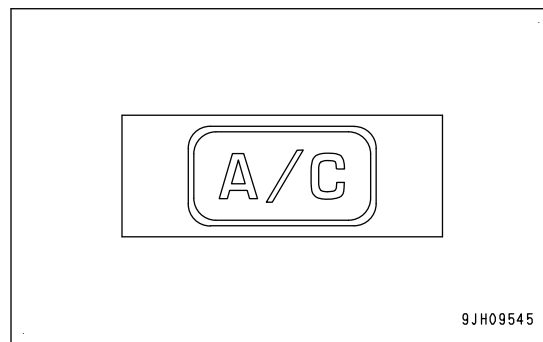
POSTUP PRO RUČNÍ PROVOZ

1. Stiskněte spínač ventilátoru (2) a nastavte průtok vzduchu.

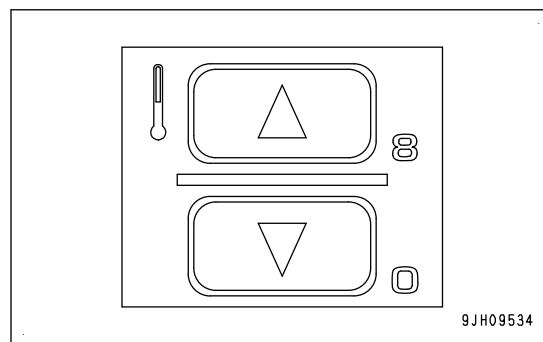
Nyní zkontrolujte, zda jsou nastavená teplota (a) a rychlost proudění vzduchu (b) are zobrazeny na obrazovce „Nastavení klimatizace“ monitoru.



2. Stiskněte spínač klimatizace (8), aby došlo k jejímu zapnutí.

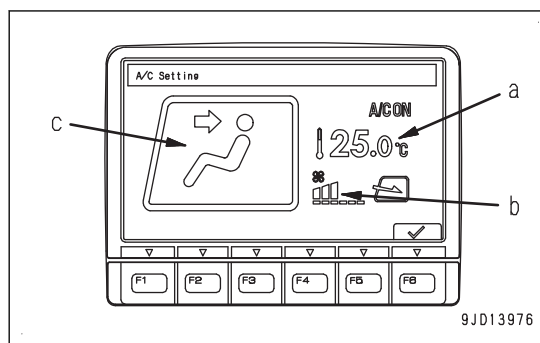
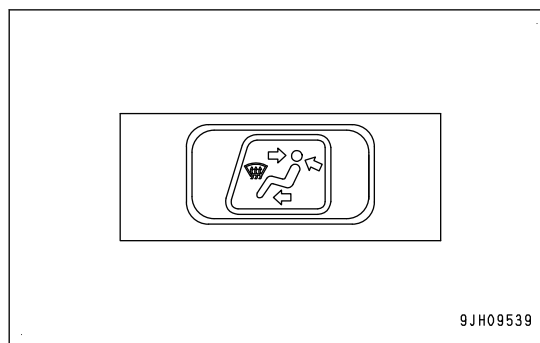


3. Stiskněte spínač ovládání teploty (3), aby došlo k zvolení požadované teploty.

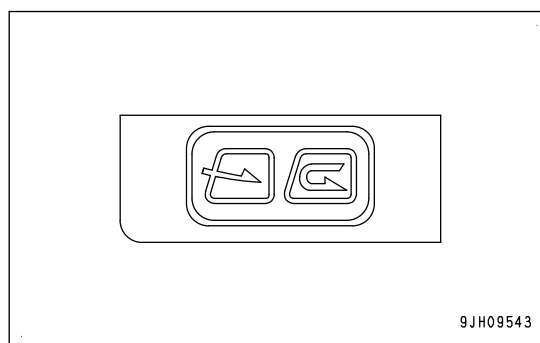


4. Stiskněte spínač volby proudů (4) a zvolte požadované proudy.

Nyní se zobrazení výstupního otvoru (c) na obrazovce monitoru „Nastavení klimatizace“ změní podle provedené volby.

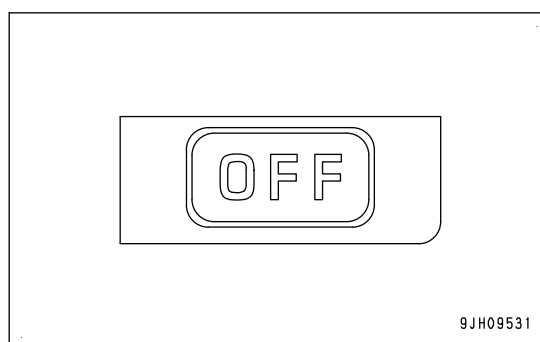
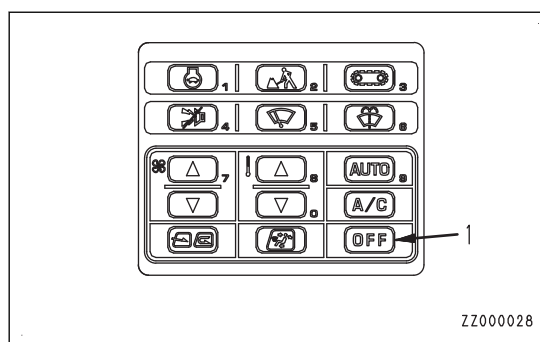


5. Stiskněte přepínač přívodu ČERSTVÉHO/ RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU (6) a zvolte recirkulaci uvnitř kabiny (RECIRKULACE) nebo vzduch nasávaný z vnějšku (ČERSTVÝ).



VYPNUTÍ RUČNÍHO REŽIMU

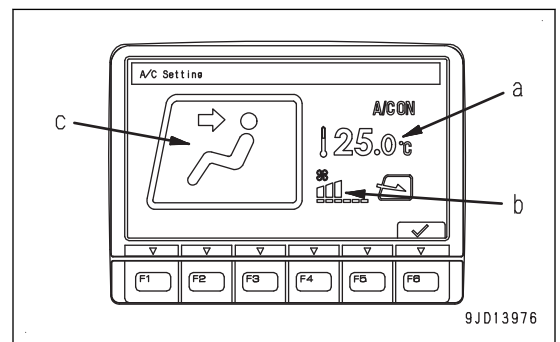
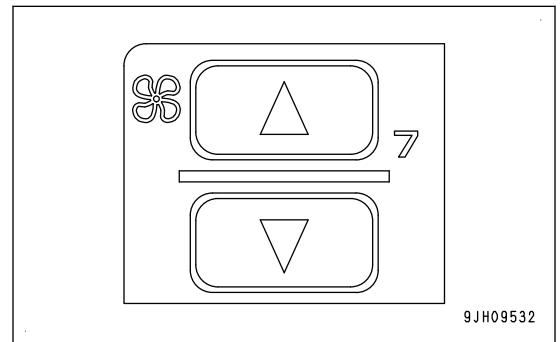
Stiskněte vypínač (1).
Klimatizace se vypne.



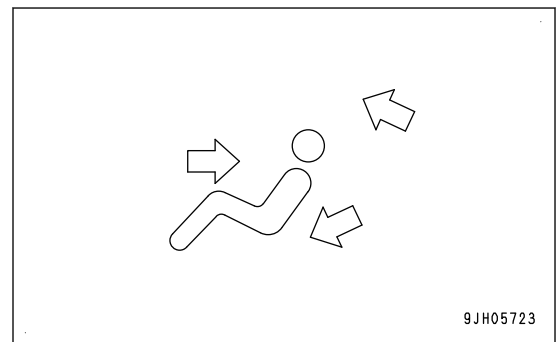
POSTUP PRO PROVOZ S PROUDĚNÍM CHLADNÉHO VZDUCHU NA TVÁŘ A TEPLÉHO VZDUCHU NA NOHY

Provoz systému s výstupem studeného vzduchu ve výši hlavy a teplého vzduchu k nohám nastavíte takto.

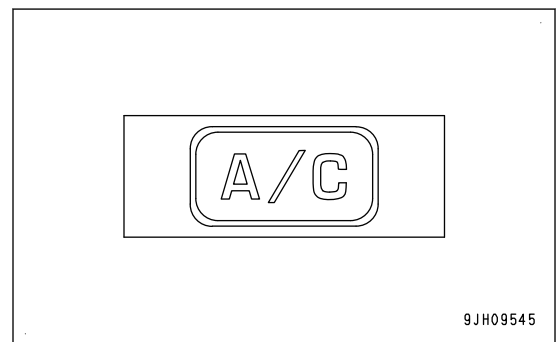
1. Stiskněte spínač ventilátoru (2) a nastavte průtok vzduchu.
Nyní zkontrolujte, zda jsou nastavená teplota (a) a rychlost proudění vzduchu (b) are zobrazeny na obrazovce „Nastavení klimatizace“ monitoru.



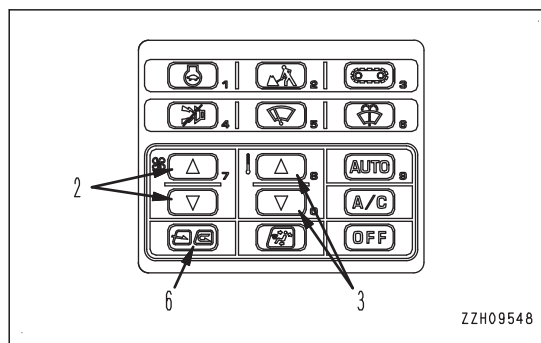
2. Stiskněte spínač voliče výstupního otvoru (4) a nastavte zobrazení výstupního otvoru jako na uvedeném obrázku.



3. Stiskněte spínač klimatizace (8), aby došlo k jejímu zapnutí.



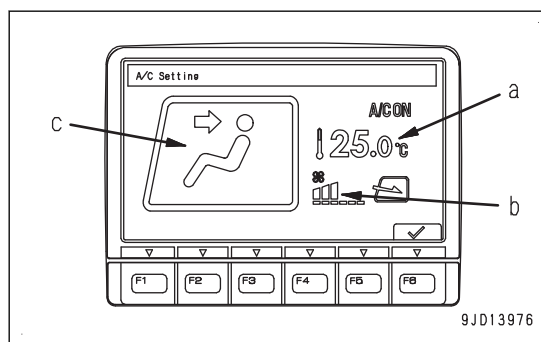
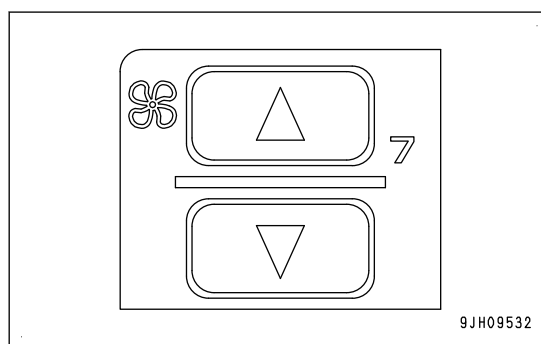
4. Nastavte spínač ventilátoru (2), regulátor teploty (3) a volič přívodu RECIRKULOVANÉHO / ČERSTVÉHO VZDUCHU (6) do požadovaných poloh.



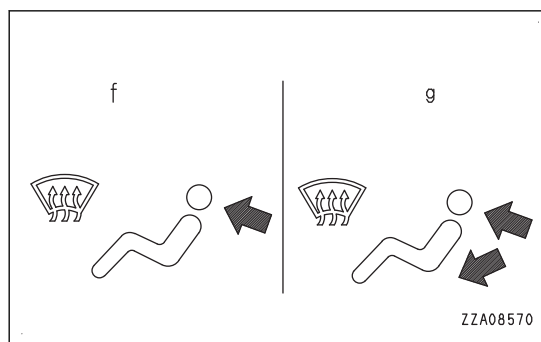
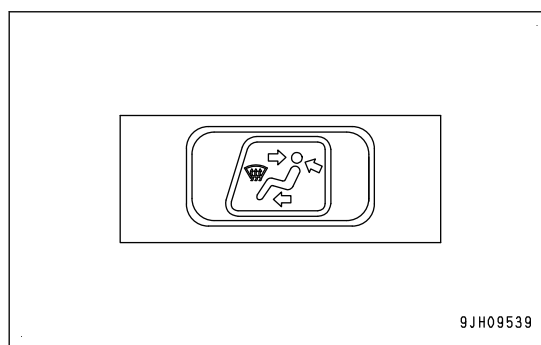
POSTUP PRO OBSLUHU ROZMRAZOVAČE

1. Stiskněte spínač ventilátoru (2) a nastavte rychlost proudění vzduchu.

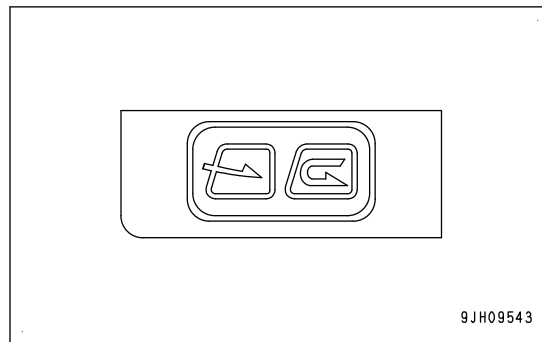
Nyní zkontrolujte, zda jsou nastavená teplota (a) a rychlost proudění vzduchu (b) are zobrazeny na obrazovce „Nastavení klimatizace“ monitoru.



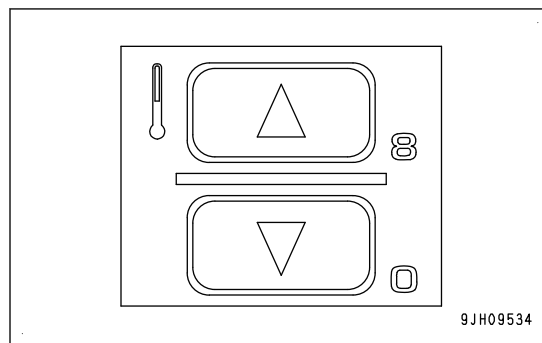
2. Stiskněte spínač voliče výstupního otvoru (4) a nastavte zobrazení výstupního otvoru na možnost (f) nebo (g) zobrazené na nákrese.



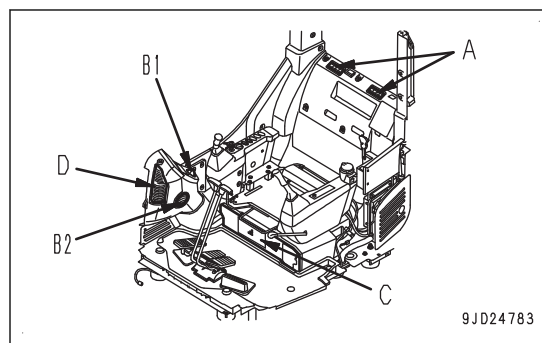
3. Stiskněte spínač FRESH/RECIRC (6) a zvolte režim FRESH.



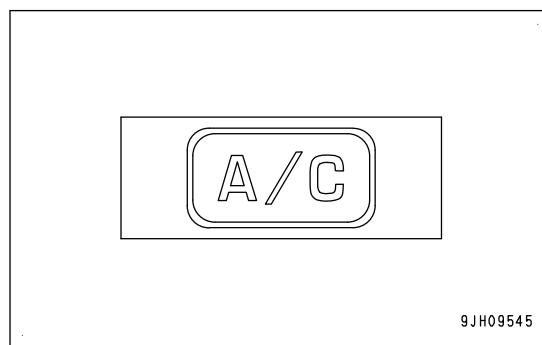
4. Stiskněte ovládací spínač teploty (3) a nastavte teplotu na maximální topení odpovídající teplotě 32,0 °C.



5. Nastavte průduchy (A), (B1) a (B2) tak, aby vzduch proudil na sklo okna.
(Průduchy (C) a (D) jsou pevné a nelze je nastavit.)



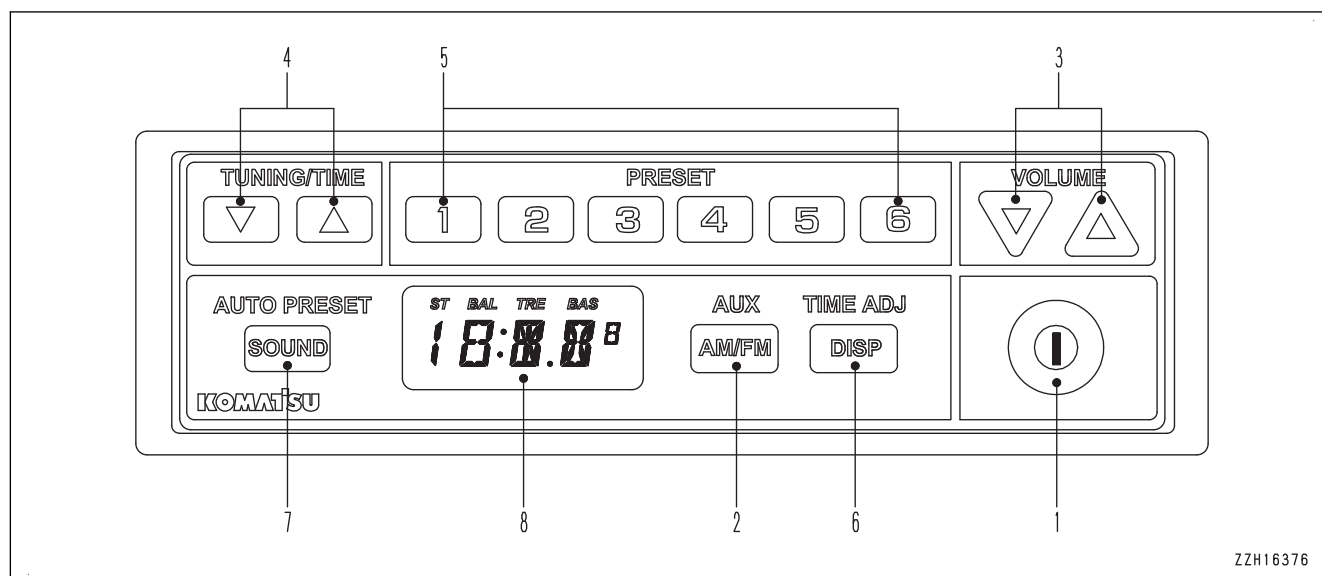
6. Pracujete-li v deštivém období, chcete-li odstranit zamlžení oken nebo chcete-li odvlhčit vzduch v kabině, stiskněte spínač klimatizace (8), aby došlo k jejímu zapnutí.



OVLÁDÁNÍ RÁDIA

- K zajištění bezpečnosti vždy udržujte hlasitost reprodukce na úrovni, při které je během provozu možné slyšet vnější zvuky.
- Pokud se do skříně reproduktoru nebo rádia dostane voda, může to vést k neočekávaným poruchám. Buďte proto velmi opatrní.
- Neotírejte nečistoty na displeji nebo tlačítkách benzenem ani jiným rozpouštědlem. Otřete je měkkým hadrem.
- Pokud je baterie odpojena spínačem odpojení baterie nebo pokud dojde k vypnutí přívodu napájení stroje při výměně baterie, je nutné znovu nastavit hodiny. V takovém případě je nastavte znovu. Manipulace s odpojovačem akumulátoru, viz část „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-111)“.

INFORMACE O RÁDIU



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| (1) Vypínač | (5) Tlačítka předvoleb |
| (2) Tlačítko volby vlnového pásma/AUX | (6) Tlačítko volby zobrazení |
| (3) Tlačítko ovládání hlasitosti | (7) Tlačítko nastavení zvuku |
| (4) Tlačítko ladění/nastavení času | (8) Displej |

VYPÍNAČ

Stisknutím vypínače zapnete napájení rádia a displej zobrazí frekvenci. Pokud je vybráno AUX, na displeji se zobrazí AUX. Rádio vypnete opětovným stisknutím vypínače.

TLAČÍTKO VOLBY VLNOVÉHO PÁSMU/AUX

Stiskněte tlačítko voliče vlnového pásma/AUX a vyberte AUX.

Po každém stisknutí tlačítka se pásmo změní FM -> AM -> AUX -> FM...

TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ HLASITOSTI

Pomocí tlačítka ovládání hlasitosti lze upravovat hlasitost.

Stisknutím tlačítka Δ zvýšíte hlasitost. Stisknutím tlačítka ∇ snížíte hlasitost. Rozsah hlasitosti je 0 až 32.

Pokud podržíte tlačítko stisknuté, hlasitost se mění plynule.

TLAČÍTKO LADĚNÍ / NASTAVENÍ ČASU

Tlačítko slouží k nastavení frekvence a kroku nastavení zvuku a také k nastavení času.

TLAČÍTKO PŘEDVOLEB

Na toto tlačítko můžete nastavit požadovanou stanici, kterou poté vyvoláte jedním stisknutím tohoto tlačítka.

Je možné předvolit 6 stanic pro každé pásmo AM a FM.

TLAČÍTKO VOLBY ZOBRAZENÍ

Tímto tlačítkem přepnete frekvenci a zobrazení času na displeji.

Každým stisknutím tlačítka postupně přepínáte zobrazení frekvence, času a pásma.

1,5 sekundy po zobrazení pásma se znovu zobrazí frekvence.

Pokud je vybráno AUX, zobrazení se přepíná mezi AUX a časem.

TLAČÍTKO NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko nastavení zvuku a režim nastavení zvuku je aktivní.

Po každém stisknutí tlačítka se postupně vybírá BAL (Vyvážení), TRE (Výšky) a BAS (Basy).

Pokud tlačítko stisknete v době, kdy je zobrazeno BAS, nastavení zvuku je zrušeno.

ZOBRAZENÍ

(A): Název pásma, „AUX“, frekvence, čas a další alfanumerické informace.

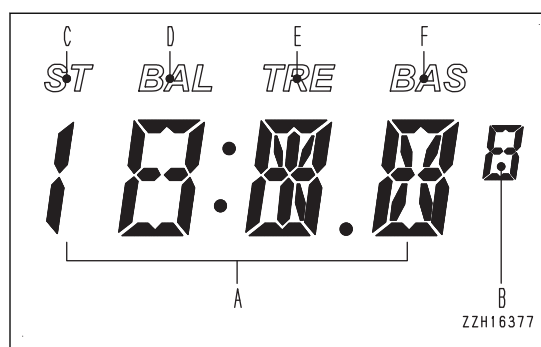
(B): V některých oblastech je zobrazovaný krok frekvence 50 kHz.

(C): Rozsvítí se při příjmu stereofonního vysílání v pásmu FM.

(D): Rozsvítí se při nastavování vyvážení během nastavování parametrů zvuku.

(E): Rozsvítí se při nastavování výšek během nastavování parametrů zvuku.

(F): Rozsvítí se při nastavování basů během nastavování parametrů zvuku.



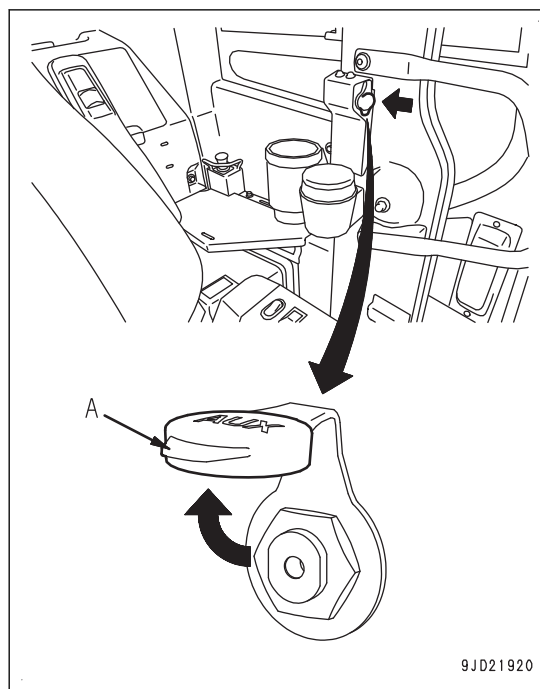
AUX

UPOZORNĚNÍ

- **Lze připojit miniaturní stereo konektor.**
Pečlivě si přečtěte návod k obsluze zařízení, které bude připojeno.
- **Jako napájecí zdroj používejte akumulátor připojený k zařízení, které bude připojeno.**
Pokud připojíte přehrávač na napájení z elektrického systému stroje, může být zvuk rušen šumem.
- **Šum se také může objevit, pokud při volbě vstupu AUX vytáhnete konektor nebo pokud připojujete nebo odpojíte konektor od přehrávače.**

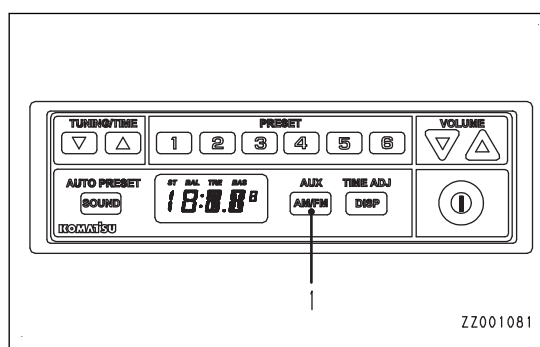
Je-li ke stroji připojeno komerčně dostupné přenosné audio zařízení, můžete slyšet zvuk z reproduktoru stroje.

1. Otevřete krytku (A) na zadní pravé části sedadla obsluhy.
2. Připojte přenosné audio zařízení běžně dostupným audio kabelem.



9JD21920

3. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte „AUX“.

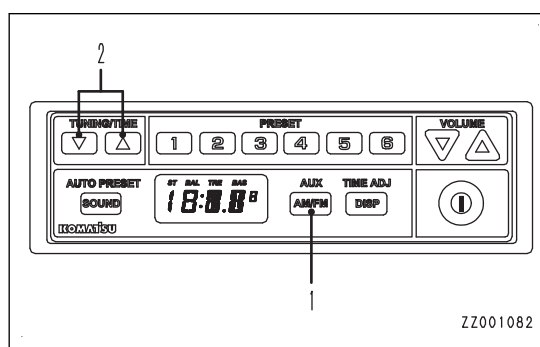


ZZ001081

OVLÁDÁNÍ RÁDIA

NASTAVENÍ FREKVENCE

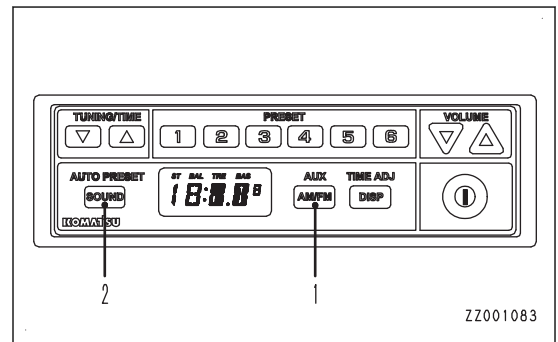
1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte frekvenci.
 - Stisknutím tlačítka Δ se frekvence zvyšuje, stisknutím tlačítka ∇ se frekvence snižuje.
 - Přidržením tlačítka Δ se frekvence plynule zvyšuje, přidržením tlačítka ∇ se frekvence plynule snižuje.
 - Stiskněte a přidržte tlačítko Δ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule zvyšuje. Stiskněte a přidržte tlačítko ∇ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule snižuje jako u automatického vyhledávání. Je-li stanice zachycena, ladění se automaticky zastaví.



ZZ001082

NASTAVENÍ FREKVENCE (AUTOMATICKÁ PŘEDVOLBA)

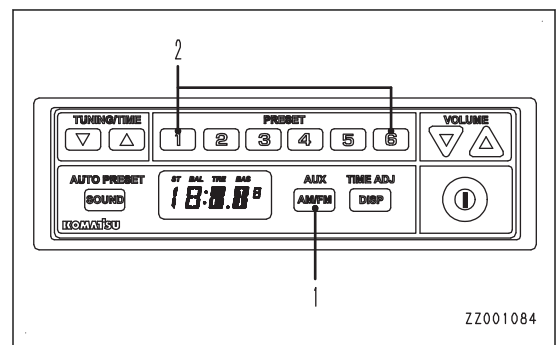
1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Přidržte stlačené tlačítko hlasitosti (2).



Když je nalezena vhodná frekvence, je tato frekvence automaticky uložena do paměti předvolby 1 až 6.

VOLBA PŘEDVOLENÉ STANICE

1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte jedno z tlačítek 1 až 6 předvolených stanic (2).



Je vybrána frekvence uložená na zvoleném čísle a začne příjem stanice.

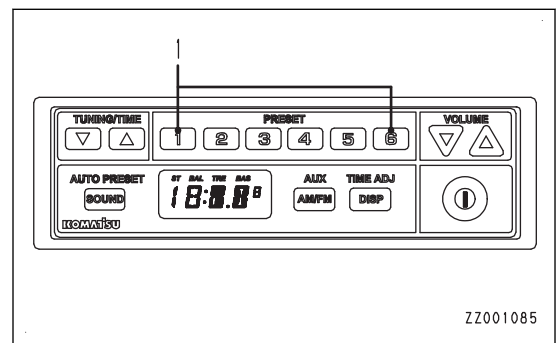
„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (2) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Číslo předvolby se zobrazuje po dobu 0,5 sekundy a poté se zobrazí frekvence.

NASTAVENÍ PŘEDVOLENÉ STANICE

Při poslechu stanice přidržte stisknuté tlačítko 1 až 6 (1).



Přehrávaná stanice se zaregistruje na stisknuté tlačítko.

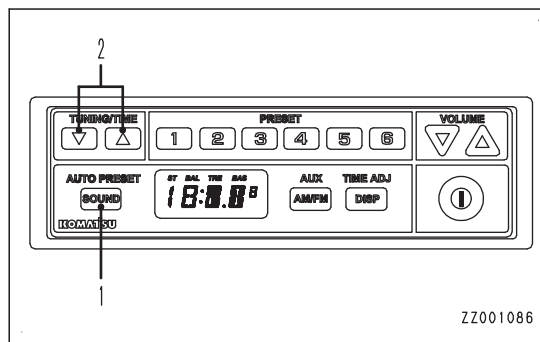
„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (1) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Poté, co číslo předvolby třikrát blikne, frekvence se zobrazí a poté uloží do předvolby „P-1“.

NASTAVENÍ VYVÁŽENÍ ZVUKU

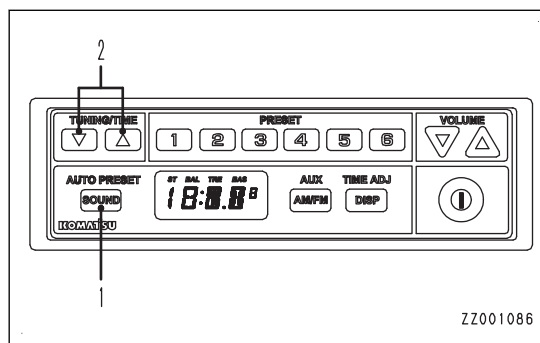
1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAL“.
Můžete nastavit zvuk (vyvážení).
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte zvuk (vyvážení).
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hlasitosti pravého reproduktoru zvýší o 1. (R1 až R7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hlasitosti levého reproduktoru zvýší o 1. (L1 až L7)



ZZ001086

NASTAVENÍ VÝŠEK

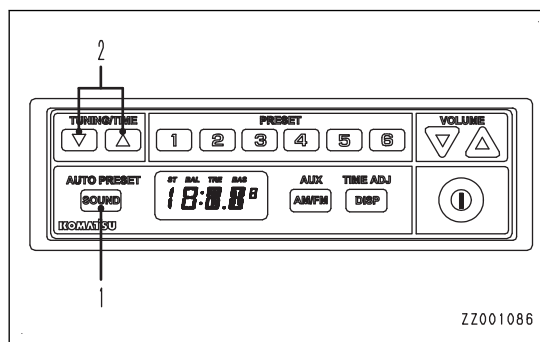
1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „TRE“.
Můžete nastavit výšky zvuku.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte výšky.
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení výšek zvýší o 1. (Maximum + 7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení výšek sníží o 1. (Minimum - 7)



ZZ001086

NASTAVENÍ HLUBOKÝCH TÓNŮ

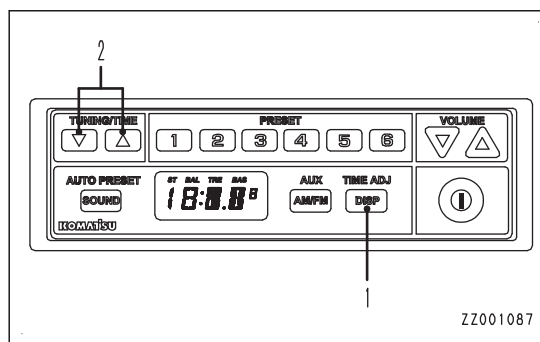
1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAS“.
Můžete nastavit hluboké tóny zvuku.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte hloubky.
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hloubek zvýší o 1. (Maximum + 7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hloubek sníží o 1. (Minimum - 7)



ZZ001086

NASTAVENÍ HODIN

1. Pro zobrazení času stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).
2. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „HODINY“.
Můžete nastavit hodiny.
3. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení hodin.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazená „HODINA“ se zvýší o 1.
 - Pokud stisknete tlačítko ∇ , zobrazená „HODINA“ se sníží o 1.
4. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „MINUTY“.
Můžete nastavit minuty.
5. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení minut.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazené „MINUTY“ se zvýší o 1.
 - Pokud stisknete tlačítko ∇ , zobrazené „MINUTY“ se sníží o 1.



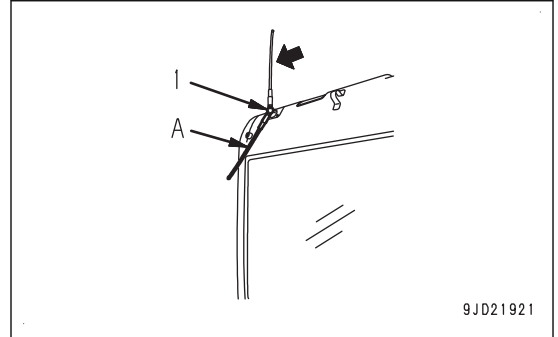
ZZ001087

6. Pro zrušení nastavení hodin stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).
Obrazovka se vrátí na zobrazení hodin.

SLOŽENÍ ANTÉNY

Před přepravou stroje nebo před jeho vjezdem do budovy sklopte anténu, aby nedošlo k jejímu poškození.

1. Povolte upevňovací šroub antény (1) a složte anténu v poloze (A).
2. Po uložení antény dotáhněte šroub (1).



MANIPULACE S PRYŽOVÝMI VLOŽKAMI TYPU ROAD LINER

(Stroj vybavený pryžovými vložkami typu Road Liner)

DOPORUČENÉ POUŽITÍ PRYŽOVÝCH PÁSŮ ROAD LINER

Pásy typu Road Liner mají určité dobré vlastnosti, jaké ocelové pásy nemají. Jsou-li ovšem používány stejným způsobem jako ocelové pásy, jejich výhody nejsou zcela využity.

Provádějte optimální provoz stroje podle podmínek na pracovišti a podle druhu prováděné práce.

SROVNÁNÍ MEZI PRYŽOVÝMI VLOŽKAMI TYPU ROAD LINER A OCELOVÝMI PÁSY

	Pryžové vložky typu Road Liner	Ocelové pásy
Menší vibrace	◎	△
Hladký pojezd (Bez skřípání)	○	○
Nízká hlučnost	◎	△
Bez rizika poškození vozovky	◎	△
Odolnost vůči poškození	○	◎
Velká tažná síla	◎	◎

◎: Velmi dobré

○: Dobré

△: Dostatečné

Pryžové vložky typu Road Liner mají díky použitému materiálu mnoho výhod, ale jejich slabinou je odolnost. Životnost pryžových vložek typu Road Liner můžete prodloužit a můžete plně využívat jejich výhody, pochopíte-li zcela jejich vlastnosti a budete-li řádně dodržovat zásady jejich použití.

Před použitím si řádně přečtěte část „OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ PRYŽOVÝCH VLOŽEK ROAD LINERS“.

ZÁRUKA NA PRYŽOVÉ VLOŽKY TYPU ROAD LINER

Tato záruka se nevztahuje na jakékoli poškození způsobené chybou zákazníka, včetně zanedbávání provádění kontrol a údržby napnutí pásů, provádění zakázaných činností, jako jsou „provoz na okrajích ocelové desky, na odtokových žlábcích ve tvaru U, na betonových blocích, na armovacích železech, na železném odpadu atd.“, při nichž může dojít k poškození pásů Road Liner.

OPATŘENÍ PŘI POUŽITÍ PRYŽOVÝCH PÁSŮ ROAD LINER

Zakázané operace

Neprovádějte následující činnosti.

- Přejíždí-li stroj nebo otáčí-li se na rozdrčených kamenech, na nerovném kamenitém podkladu, na železném šrotu nebo na hranách ocelových desek, může dojít k poškození pryžových pásů Road Liner.
- Na dně řeky s mnoha velkými kameny mohou být pryžové pásy Road Liner poškozeny kameny zachycenými v pásech nebo může dojít k jejich uvolnění. Je-li stroj necitlivě používán s prokluzujícími pásy, provozní životnost pryžových pásů se zkracuje.
- Dbejte na to, aby se na pryžové pásy nedostal olej, palivo nebo chemické přípravky. Pokud dojde k potřísnění takovýmto materiálem, okamžitě jej odstraňte. Nejezděte po povrchu, který je znečištěn olejem atd.
- Při dlouhodobém odstavení stroje (déle než 3 měsíce) postavte tento stroj do krytého prostoru, abyste zabránili působení přímého slunečního záření a deště.

- Nejezděte se strojem na místa s vysokou teplotou, jako jsou například ohně, ocelové desky vyhřáté sluncem, nově položený asfalt atd.
- Jsou-li pryžové části vložek typu Road Liner opotřebovány a poškozeny a jsou-li poškozeny hlavy upevňovacích šroubů, okamžitě pryž vyměňte. Pokud je hlava šroubu rozdrčená, potom nelze tento šroub demonstrovat.
- Při instalaci pryžových pásů typu Road Liner vždy nainstalujte tyto vložky na každý článek pravého i levého pásu. Pokud jsou namontovány pouze na některých člancích nebo jen na určitý úsek, značně se zkrátí jejich životnost.

Pokyny pro provoz

Při provozu dodržujte následující pokyny.

- Neprovádějte otáčení na místě na betonovém podkladu, protože by na povrchu vznikaly stopy.
- Pokud je to možné, vyvarujte se prudkého zatáčení, protože by docházelo k rychlému opotřebování a vylamování pryžových vložek.
- Vyvarujte se otáčení při velkém výškovém rozdílu. Velký výškový rozdíl přejíždějte v kolmém směru, aby bylo zabráněno utržení pryžových vložek.
- Pokud zvedáte stroj pomocí příslušenství, spouštějte jej pomalu.
- Vyvarujte se práce s drcenými a mastnými materiály (sójové boby, řepková semínka apod.) nebo po práci umyjte stroj vodou.
- Po práci se solí, síranem amonným, chloridem draselným, síranem draselným a superfosfátem umyjte po práci stroj, protože tyto materiály způsobují korozi kovového jádra.
- Nepoužívejte pryžové pásy a vložky typu Road Liner na pobřeží moře, protože sůl ničí lepidlo kovového jádra.
- Jsou-li pryžové vložky typu Road Liner použity při práci se solí, cukrem, obilím, sójovými boby atd., mohou se do zpracovávaného materiálu dostávat úlomky pryže. Aby k tomu nedocházelo, opravte před provozováním všechny zářezy.
- Během provozu nedřete pryžové vložky typu Road Liner o betonové hrany, zdi apod.
- Pásy typu Road Liner jsou velmi kluzké na mokřích ocelových deskách, na sněhu, na namrzlém povrchu a na jílovité půdě. Při jízdě a práci ve svahu věnujte pozornost klouzání a prokluzování.
- Při použití pásů typu Road Liner při extrémně nízké teplotě se mění jejich charakteristické vlastnosti a značně se zkracuje jejich provozní životnost.
- Používejte pryžové vložky v rozsahu teplot od -25 do +65 °C.
- Během práce dbejte na to, abyste pryžové pásy Road Liner nepoškodili lžící.

PŘEPRAVA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE

Během přepravy stroje dodržujte všechny příslušné zákony a předpisy a buďte opatrní, abyste zajistili bezpečnost.

VOLBA METODY PŘEPRAVY

Při přepravě stroje zvolte způsob přepravy s ohledem na hmotnost a rozměry vyobrazené v „TECHNICKÉ ÚDAJE“.

Uvědomte si, že hmotnost a rozměry uvedené v části „TECHNICKÉ ÚDAJE“ se mohou měnit v závislosti na typu použitého pásu, ramena nebo jiného příslušenství.

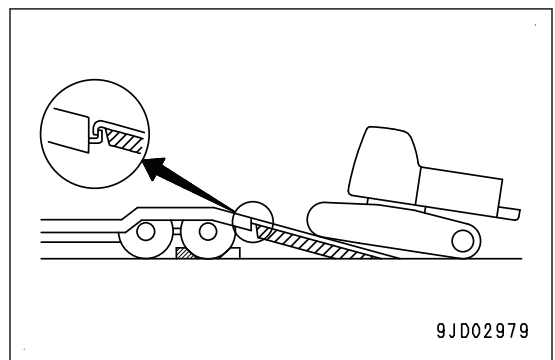
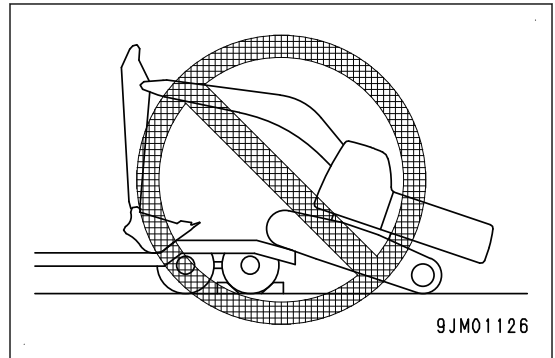
NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ PŘI POUŽITÍ NÁVĚSU

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ PŘI POUŽITÍ NÁVĚSU

! VAROVÁNÍ

Při nakládání stroje na přívěs a při skládání se vždy řiďte následujícím.

- Pro nakládání a vykládání stroje si zvolte pevný rovný povrch.
Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.
- Vždy vypněte automatické zpomalování.
Pokud ponecháte spínač automatického zpomalování v poloze ZAPNUTO, stroj se může začít náhle pohybovat.
- Při nakládání a vykládání tohoto stroje vždy nastavte spínač pojzdové rychlosti na pomalou rychlost (Lo), nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách a obsluhujte stroj pomalu.
- Před nakládáním a vykládáním tohoto stroje proveďte kompletní zahřívací postup a ujistěte se, zda jsou otáčky motoru stroje stabilní.
- Neopravujte směr jízdy stroje na nakládacích rampách. Hrozí riziko převrácení stroje.
Je-li to nezbytné, sjeďte z ramp nebo zpět na přívěs a zkoriguje směr.
- Pokud se nacházíte na rampě, nepřesouvejte žádnou ovládací páku, s výjimkou páky pojezdu.
- Použití pracovního zařízení při nakládání nebo vykládání stroje je velmi nebezpečné. Vždy použijte rampy.
- Těžiště stroje se při přejíždění spoje mezi rampami a přepravním vozidlem rychle přemístí, a proto hrozí ztráta stability stroje.
Proto přes tento spoj přejíždějte pomalu.
- Je-li nezbytné natočit pracovní vybavení na plošině přívěsu, buďte mimořádně opatrní, aby se stroj nepřevrátili.
Je-li na stroji instalováno pracovní vybavení, zatáhněte pracovní vybavení dovnitř a pohybujte jím zvolna, aby stroj neztratil rovnováhu.
- Použijte signalisty k vydávání pokynů, aby se zabránilo sjetí stroje z ramp a zajistila se bezpečnost při této činnosti.
- Vždy zkontrolujte, zda jsou posuvné dveře kabiny v ZAJIŠTĚNÉ poloze, a to bez ohledu na skutečnost, zda jsou otevřené nebo zavřené. Neotvírejte a nezavírejte dveře na rampách nebo na plošině přepravního vozidla, protože hrozí náhlá změna ovládací síly.



⚠ VAROVÁNÍ

Vždy sledujte následující s ohledem na rampy a plošinu přívěsu.

- Používejte nájezdové rampy s dostatečnou šířkou, délkou, tloušťkou a pevností a maximálním sklonem 15°.
Při použití sypané zeminy proveďte řádné zhutnění zeminy, aby nedocházelo k jejímu propadání.
- Před startem očistěte pásy stroje a rampy, aby se zabránilo sklouznutí stroje z ramp.
Je-li na povrchu rampy voda, sníh, tuk, olej nebo led, je nebezpečí sklouznutí stroje.

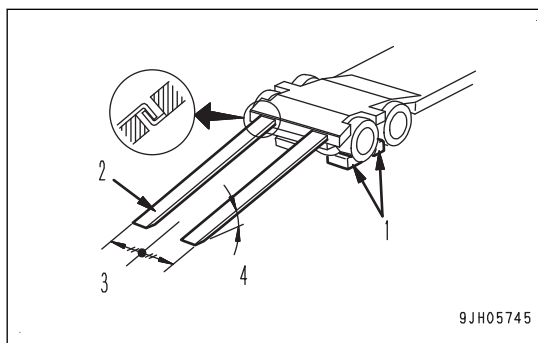
POSTUPY PRO NAKLÁDÁNÍ STROJE

Nakládání a vykládání stroje provádějte pouze na pevném a rovném povrchu.

Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.

1. Aktivujte brzdy přívěsu a vložte klíny (1) pod kola, aby bylo zabráněno pohybu přívěsu.
2. Nastavte pravou a levou rampu (2) do rovnoběžné polohy tak, aby byla levá i pravá rampa stejně vzdáleny od středu (3) přepravního vozidla. Nastavte rampy tak, aby byl jejich úhel (4) vzhledem k terénu maximálně 15 stupňů.

Dojde-li působením hmotnosti stroje k velkému průhybu ramp, podložte tyto rampy vhodnými bloky, abyste zabránili jejich průhybu.



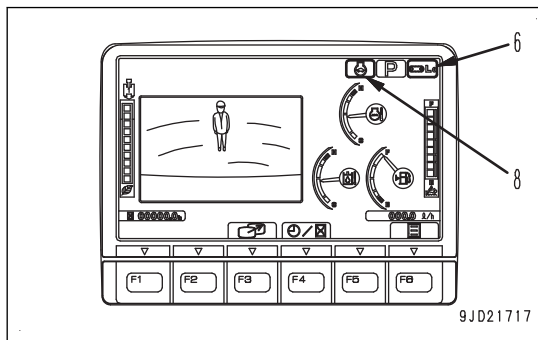
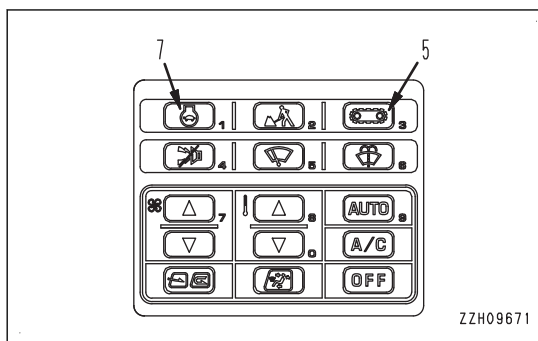
3. Stiskněte volící spínač pojezdové rychlosti (5) a vyberte nízkou rychlost jízdy (rozsvítí se „Lo“).

Pojezdová rychlost („Lo“, „Hi“) je zobrazena na displeji pojezdové rychlosti (6).

4. Vypněte autodecelerační systém (7) a nastavte ovladač ručního plynu na nízké volnoběžné otáčky.

Při každém stisknutí spínače automatického zpomalování (7) se spíná VYPNUTO – ZAPNUTO – VYPNUTO.

Je-li spínač automatické decelerace (7) nastaven do polohy VYPNUTO, kontrolka automatické decelerace (8) zhasne.

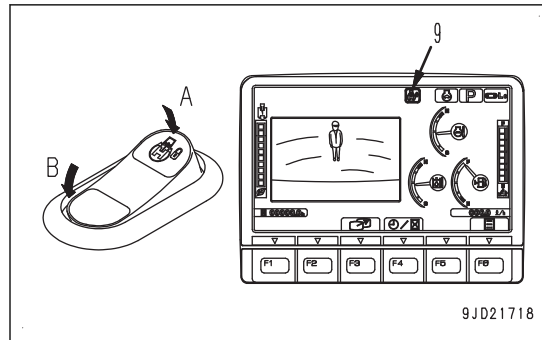


5. Přepněte spínač zámku otoče do polohy ZAPNUTO a aktivujte zámek otoče.

Pokud je spínač zámku otoče přepnutý do polohy ZAPNUTO, rozsvítí se kontrolka otoče (9).

(A): Poloha ZAPNUTO

(B): Poloha VYPNUTO



6. Pokud je stroj vybaven pracovním vybavením, nastavte je do přední strany stroje a jeďte dopředu, abyste stroj naložili; pokud pracovní vybavení instalováno není, jeďte dozadu a stroj naložte.

Postupujte podle pokynů a signálů vedoucího týmu, obzvláště pokud jedete dozadu.

7. Před najížděním se strojem na rampy se ujistěte, že je stroj umístěn v jedné přímce s rampami a že osa stroje navazuje na osu přepravního vozidla.

8. Nastavte směr jízdy k rampám a jeďte pomalu.

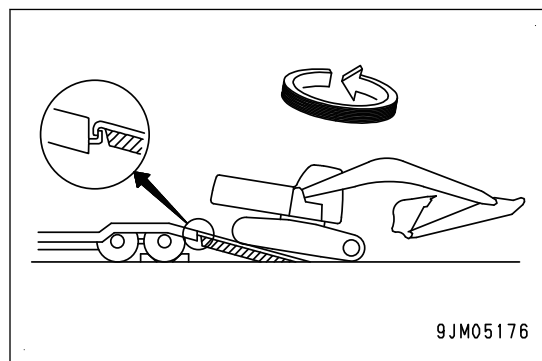
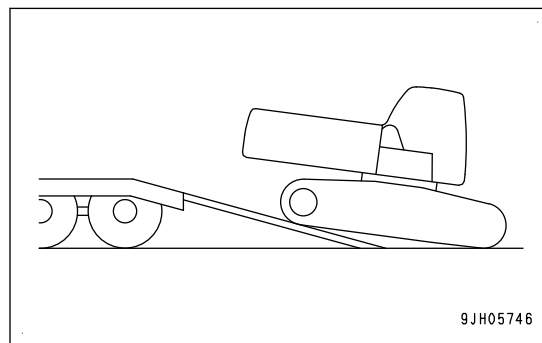
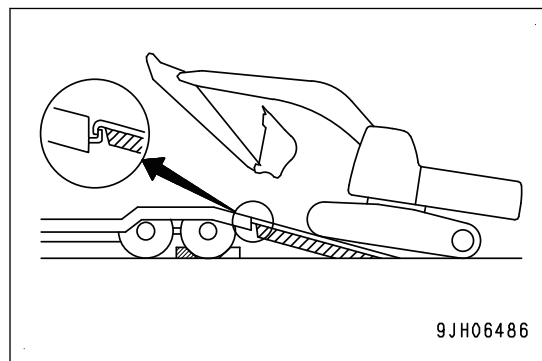
Spusťte pracovní zařízení pokud možno co nejdále, aniž by došlo k narušení stability.

Na rampách ovládejte pouze páku jízdy. Nepoužívejte žádné jiné páky.

9. U strojů vybavených pracovním zařízením otočte horní nastavbu o 180 ° podle následujícího postupu.

- 1) Jakmile se budou pásy stroje nacházet na rampách i na povrchu terénu, vypněte spínač zablokování otoče.

- 2) Pomalu otočte nastavbu o 180 °.

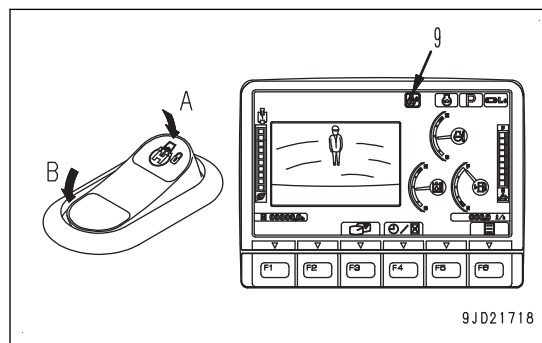


- 3) Přepněte spínač zámku otoče do polohy ZAPNUTO a aktivujte zámek otoče.

Pokud je spínač zámku otoče přepnutý do polohy ZAPNUTO, rozsvítí se kontrolka otoče (9).

(A): Poloha ZAPNUTO

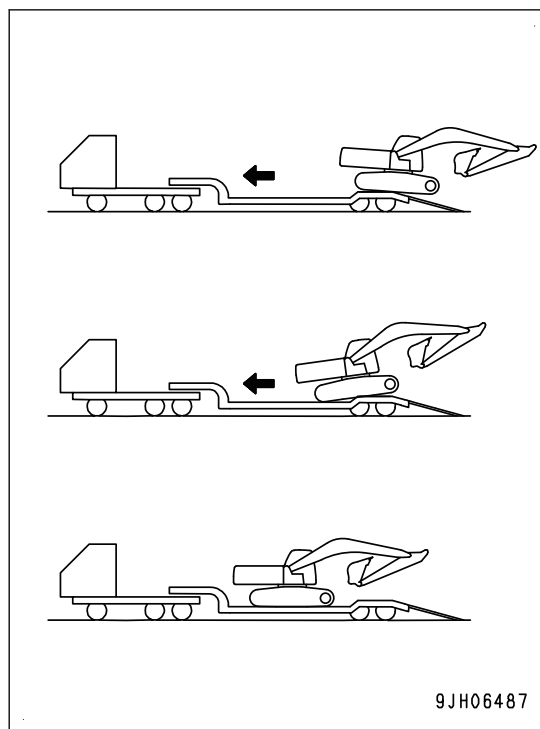
(B): Poloha VYPNUTO



10. Zvolna nacouvejte na přívěs.

Pokud se stroj pohybuje nad zadními koly přívěsu, stane se nestabilním. Jeďte opatrně a pomalu. (Nikdy nemanipulujte s řízením.)

Pokud se stroj pohybuje nad zadními koly přívěsu, nakloní se dozadu. Pomalu nacouvejte do stanovené polohy a zastavte.



9JH06487

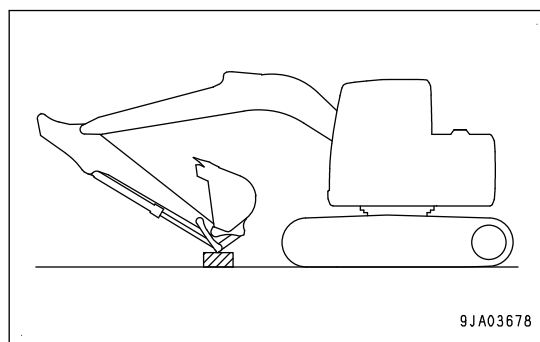
POSTUP PRO ZABEZPEČENÍ STROJE

Po naložení stroje na přepravní vozidlo proveďte následující zabezpečení stroje.

1. Je-li stroj vybaven radlicí, spusťte tuto radlici na zem.
2. Vysuňte zcela válce lžíce a ramena a potom pomalu spusťte výložník.

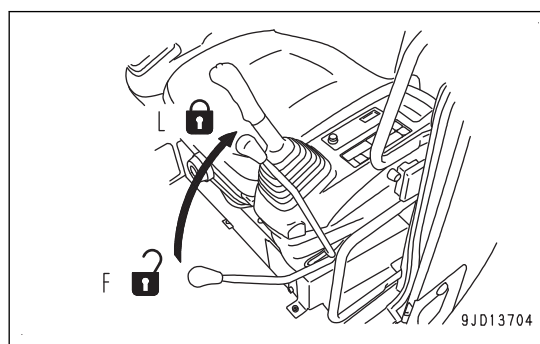
UPOZORNĚNÍ

Zabraňte pohybu stroje během přepravy vložím dřevěných hranolů před i za pásy stroje.



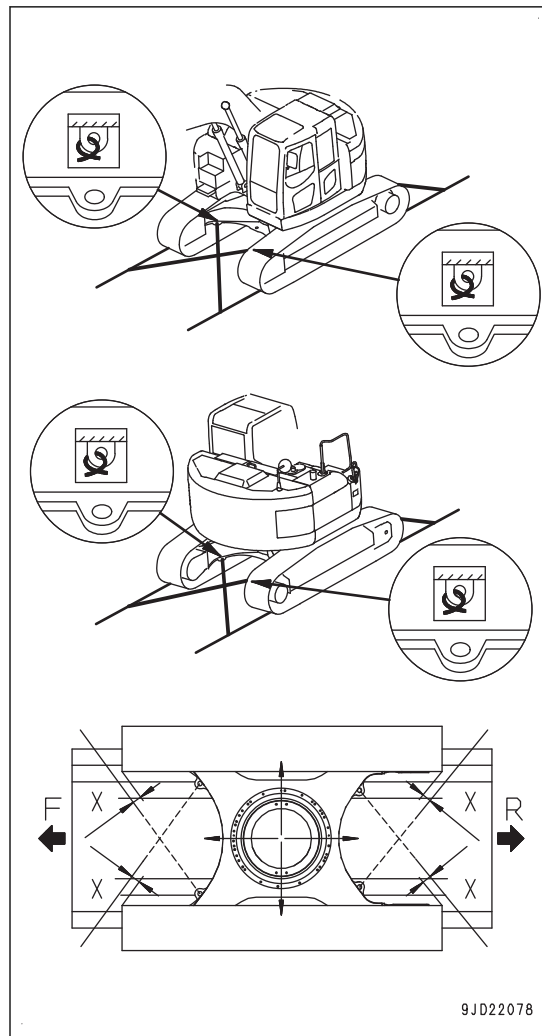
9JA03678

3. Přesuňte zajišťovací páku bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
4. Zastavte motor, potom vyjměte klíček ze spínací skříňky.
5. Zavřete všechny dveře, okna a kryty.
6. Zasuňte anténu.
Podrobnosti viz „SLOŽENÍ ANTÉNY (3-217)“.
7. Znovu namontujte zrcátka tak, aby byla uvnitř šířky stroje.
8. Uzamkněte uzamykatelné dveře, kryty a víčka.
9. Upevněte stroj podle způsobu přepravy jedním z následujících způsobů.

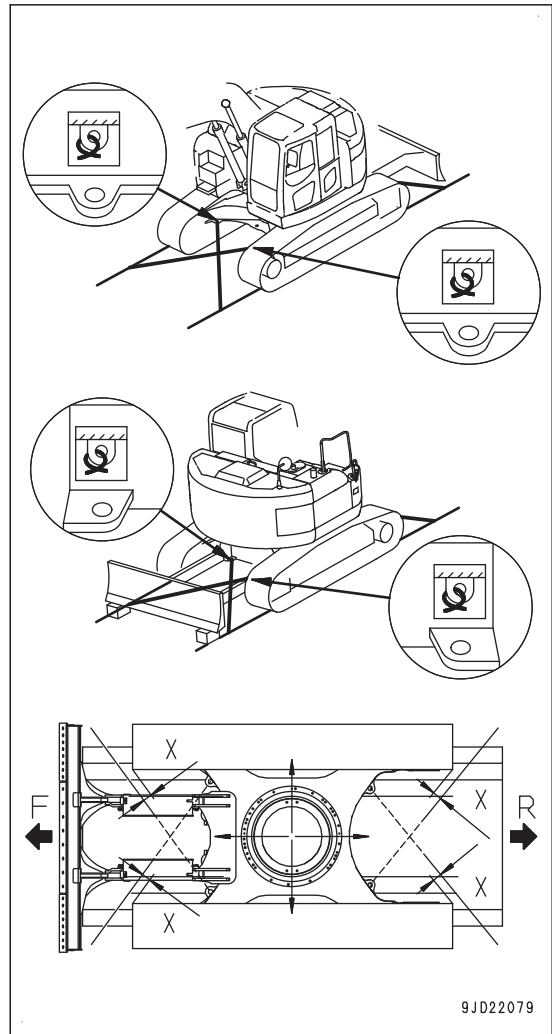


9JD13704

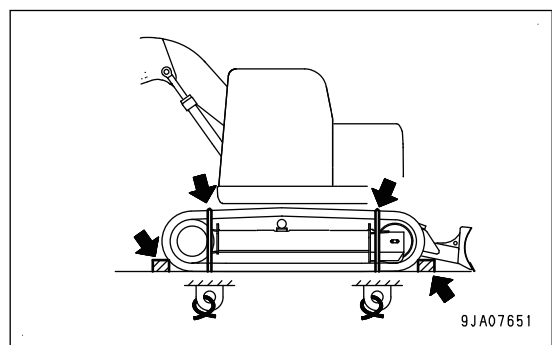
- Upevnění stroje pomocí upevňovacích bodů (1)
Připevněte konec každého z řetězů nebo ocelových lan vhodné nosnosti do otvorů pro upevnění stroje v rámu podvozku.
X : 50 až 100 mm
(Neupevňujte řetězy k pásovému podvozku.)



(Stroj s radlicí)



- Postup pro zabezpečení stroje bez vázacího bodu
Zabraňte pohybu stroje během jeho přepravy vložením dřevěných hranolů před i za pásy tohoto stroje a zajistěte stroj pomocí řetězů nebo ocelových lan s dostatečnou pevností.
Nyní podložte ocelová lana na stroji dřevěnými hranoly, aby nemohlo dojít k poškození lan a stroje.
Důkladně zajistěte stroj zejména proti sklouznutí do stran.

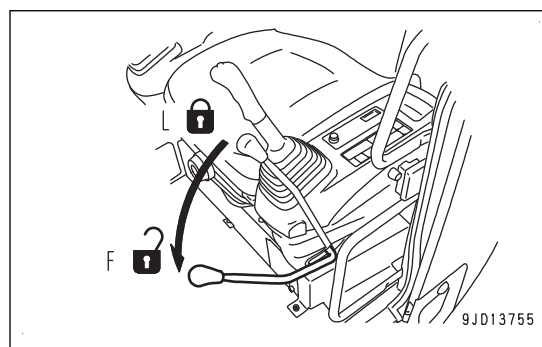
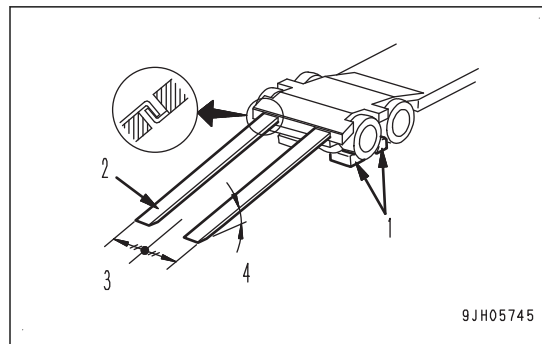


POSTUPY PRO VYKLÁDÁNÍ STROJE

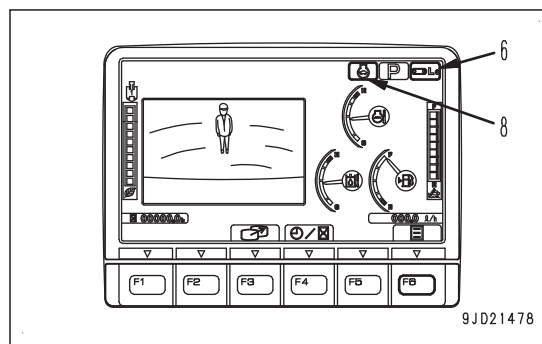
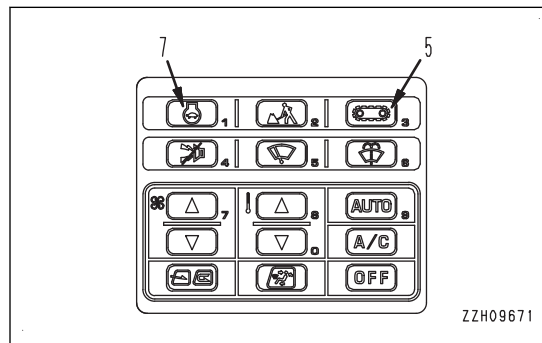
Provádějte vykládání stroje na pevném a rovném povrchu.

Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.

1. Aktivujte brzdy přívěsu a vložte klíny (1) pod kola, aby bylo zabráněno pohybu přívěsu.
 2. Nastavte pravou a levou rampu (2) do rovnoběžné polohy tak, aby byla levá i pravá rampa stejně vzdáleny od středu (3) přepravního vozidla. Nastavte rampy tak, aby byl jejich úhel (4) vzhledem k povrchu terénu maximálně 15°.
- Dojde-li působením hmotnosti stroje k velkému průhybu ramp, podložte tyto rampy vhodnými bloky, abyste zabránili jejich průhybu.
3. Nastavte zpětná zrcátka do původní polohy.
 4. Odstraňte řetězy a ocelová lana, kterými je stroj připevněn.
 5. Nastartujte motor.
- V chladném počasí úplně zahřejte motor.
6. Nastavte zajišťovací páku do uvolněné polohy (F).



7. Volič rychlosti jízdy nastavte na pomalou jízdu (kontrolka „Lo“ se rozsvítí).
- Stiskněte volicí spínač pojezdové rychlosti (5) pro přepnutí na pojezdovou rychlost. Pojezdová rychlost („Lo“, „Hi“) je zobrazena na displeji pojezdové rychlosti (6).
8. Vypněte autodecelerační systém (7) a nastavte ovladač ručního plynu na nízké volnoběžné otáčky.
- Při každém stisknutí spínače automatického zpomalování (7) se spíná VYPNUTO – ZAPNUTO – VYPNUTO.
- Je-li spínač automatické decelerace (7) nastaven do polohy VYPNUTO, kontrolka automatické decelerace (8) zhasne.



9. Zvedněte pracovní vybavení, zatáhněte rameno pod výložník a pak pomalu jeďte se strojem.

⚠ VÝSTRAHA

Zkontrolujte polohu hnacího kola a potom použijte pojzdovou páku.

10. Když je stroj umístěn vodorovně na zadních kolech přívěsu, zastavte stroj.
11. Nastavte úhel mezi ramenem a výložníkem na 90 až 110 stupňů.

UPOZORNĚNÍ

Při vykládání stroje vždy nastavte úhel mezi ramenem a výložníkem na 90 až 110 stupňů.

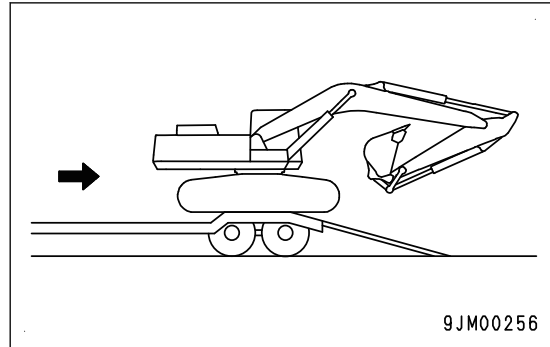
Je-li stroj vykládán se zcela PŘIKLOPENÝM ramenem, dojde k poškození stroje.

12. Spusťte lopatu na zem.

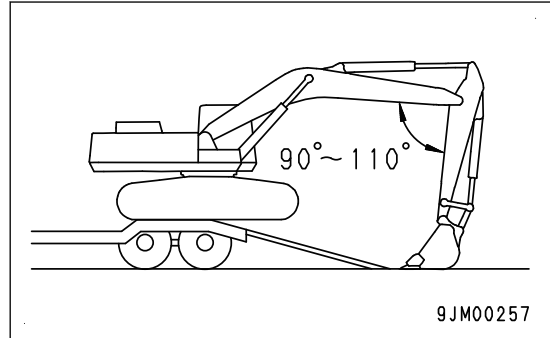
UPOZORNĚNÍ

Nenarážejte lžící do země, abyste zabránili poškození hydraulických válců.

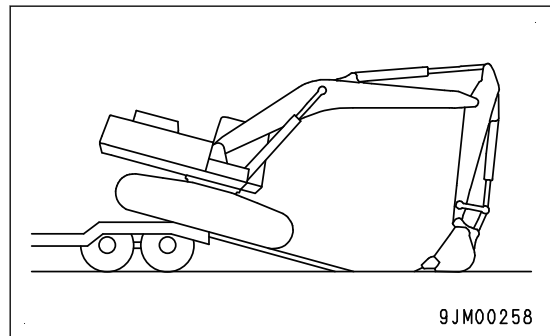
13. Se lžící spuštěnou zcela na zem najedzte pomalu ze zadní části přepravního vozidla na rampy.
14. Pracujte pomalu s výložníkem a ramenem a opatrně sjíždějte se strojem dolů, dokud stroj zcela neopustí rampy.



9JM00256



9JM00257



9JM00258

POSTUP PRO ZVEDÁNÍ STROJE

⚠ VAROVÁNÍ

- Osoba, která bude provádět zvedání stroje pomocí jeřábu, musí být kvalifikovaným jeřábníkem.
- Neprovádějte zvedání stroje, nachází-li se na něm osoba.
- Vždy použijte ocelové lano s dostatečnou nosností odpovídající hmotnosti stroje.
- Při zvedání udržujte stroj ve vodorovné poloze.
- Při provádění zvedacích operací nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO, abyste zabránili neočekávanému pohybu stroje.
- Nikdy nevstupujte do oblasti pod nebo v blízkosti zdviženého stroje.

Nikdy se nepokoušejte zvedat stroj v jiné poloze, než je poloha uvedená v následujících postupech a pomocí jiného než zde uvedeného vybavení pro zvedání.

Hrozí nebezpečí ztráty rovnováhy stroje.

UPOZORNĚNÍ

Tento postup zvedání se vztahuje na stroje se standardním vybavením.

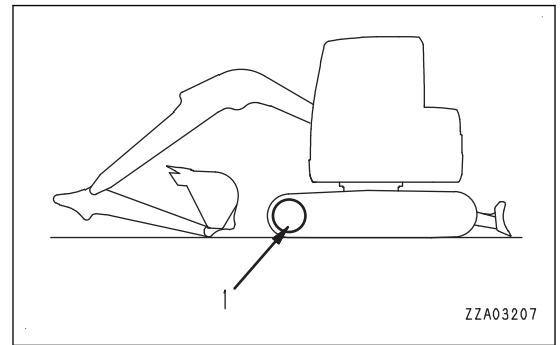
Postup zvedání se liší v závislosti na typu příslušenství a na instalovaných doplňcích.

Podrobnosti postupu pro stroje, které nemají standardní specifikaci, získáte u distributora Komatsu.

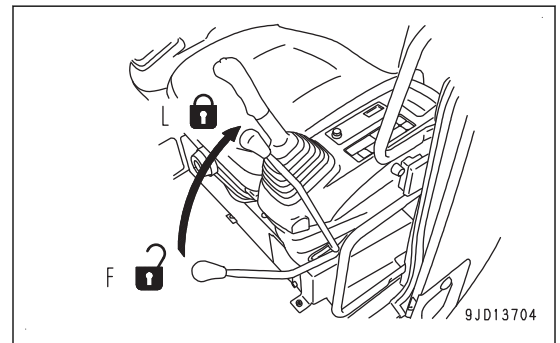
Podrobnosti týkající se hmotnosti, viz část „TECHNICKÉ ÚDAJE (5-2)“.

Při zvedání stroje provádějte tento úkon na rovném povrchu podle následujícího postupu.

1. Nastartujte motor.
2. Je-li stroj vybaven radlicí, otočte horní nastavbu stroje tak, aby se pracovní zařízení nacházelo na straně hnacího kola (1).
3. Vysuňte zcela píst válce lžice a píst válce ramena a potom pomocí válce výložníku spusťte pracovní zařízení na zem, jako na uvedeném obrázku.
4. Je-li stroj vybaven radlicí, spusťte tuto radlici na zem.



5. Přesuňte zajišťovací páku bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
6. Zastavte motor.

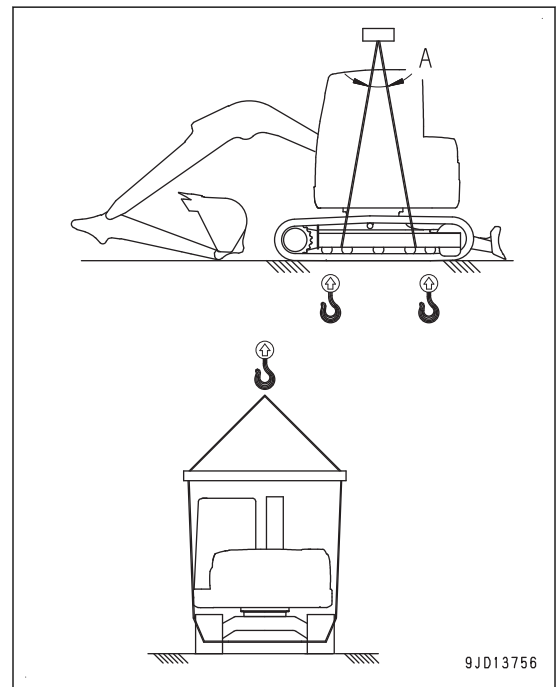


7. Zkontrolujte, zda se v blízkosti sedadla obsluhy nic nenachází a potom vystupte ze stroje. Uzavřete dveře kabiny a přední okno.

8. Protáhněte ocelová lana mezi prvním a druhým vodícím válcem pásu vpředu a mezi prvním a druhým vodícím válcem pásu vzadu.

Aby nedošlo k poškození stroje ocelovými lany, vložte mezi stroj a ocelová lana dřevo.

9. Nastavte úhel zvedání (A) ocelového lana na 30 až 40 ° a potom stroj pomalu zavěste.
10. Jakmile se stroj zvedne ze země, zkontrolujte stav háku a polohu stroje. Potom stroj pomalu zvedněte.



PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ

INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ

Pokud je teplota příliš nízká, bude obtížné nastartovat motor a chladicí kapalina může zamrznout. Postupujte podle následujících pokynů.

PALIVO A MAZIVA

Ve všech komponentech nahradte palivo a maziva novým palivem a mazivy s menší viskozitou.

Údaje týkající se specifické viskozity, viz „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.

CHLADICÍ KAPALINA

VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá. Dávejte pozor, aby se vám tyto látky nedostaly do očí nebo na vaši pokožku. Pokud se tak stane, vypláchněte oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při manipulaci s chladicí kapalinou vypuštěnou během výměny chladicí kapaliny nebo při opravě chladiče kontaktujte distributora Komatsu nebo svěťte provedení této činnosti kvalifikované firmě. Chladicí kapalina je jedovatá, proto ji nikdy nevypouštějte do kanalizace, ani ji nevylévejte na zem.

UPOZORNĚNÍ

Jako chladicí kapalinu doporučuje Komatsu používat originální chladicí kapalinu motoru bez aminů (AF-NAC).

Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.

Podrobnosti týkající se intervalu výměny a hustoty chladicí kapaliny bez obsahu aminů (AF-NAC), viz „POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI CHLADICÍHO SYSTÉMU (4-19)“.

DEF

UPOZORNĚNÍ

- Kapalina DEF zamrzá při $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Pokud kapalina DEF v nádrži kapaliny DEF zmrzne, může se roztáhnout a poškodit součásti v nádrži. Součásti v nádrži mohou být poškozeny. V chladném počasí dolévejte množství kapaliny DEF, které je stanovené pro chladné počasí (pod úroveň stanovenou pro podmínky, kdy může kapalina DEF zamrznout).
Množství kapaliny DEF je popsáno v „POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ KAPALNÉHO ADITIVA DEF, DOPLNĚNÍ KAPALNÉHO ADITIVA DEF (3-140)“.
- Pokud je kapalina DEF nebo stroj vybavený systémem DEF skladován při venkovních teplotách pod $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$, kapalina DEF v nádrži může zamrznout. Požádejte distributora Komatsu o vypuštění kapaliny DEF a uložte ji v místě, kde nezamrzne.

BATERIE

VAROVÁNÍ

- V baterii vzniká hořlavý plyn. Nikdy se k palivu nepřibližujte s otevřeným ohněm.
- Elektrolyt baterie je nebezpečný. Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Elektrolyt baterie rozpouští laky. Pokud se dostane na karosérii, ihned jej omyjte vodou.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k výbuchu baterie.
- Elektrolyt baterie je jedovatý. Nevypouštějte jej do kanalizace, ani nerozstříkujte na povrchu země.

Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Udržujte stav nabití baterie co nejbližší úrovni 100 %. Izolujte baterii před chladem, aby bylo možné stroj další den snadno nastartovat.

POZNÁMKA

Změřte specifickou hmotnost (hustotu) elektrolytu a vypočtěte intenzitu nabíjení z následující konverzní tabulky.

Teplota elektrolytu Rychlost nabíjení (%)	20 °C	0 °C	-10 °C	-20 °C
100	1,28	1,29	1,30	1,31
90	1,26	1,27	1,28	1,29
80	1,24	1,25	1,26	1,27
75	1,23	1,24	1,25	1,26

- Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Zakryjte ji nebo ji přeneste na teplejší místo. Před dalším používáním ji znovu nainstalujte.
- Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu ráno před započatím práce. Nedolévejte vodu na konci dne, zabráníte tak možnému zamrznutí rozředěného elektrolytu během noci.

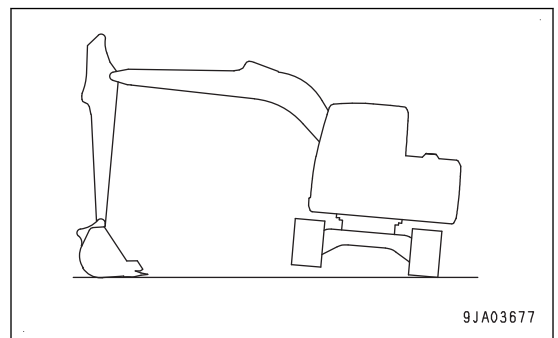
OPATŘENÍ PO DOKONČENÍ DENNÍ PRÁCE V CHLADNÉM POČASÍ

VAROVÁNÍ

Protáčení pásů na volnoběh je velmi nebezpečné, a proto stůjte v bezpečné vzdálenosti od pásů.

Vždy dodržujte následující opatření, zabráníte tak zamrznutí bahna, vody nebo samotného podvozku a znemožnění odjezdu následujícího dne ráno.

- Odstraňte ze stroje všechny nánosy bahna a vodu. Obzvláště otřete dočista pístitice hydraulických válců, aby nedošlo k poškození těsnění v důsledku průniku bahna nebo nečistot společně s kapkami vody na povrchu pístitu do těsnění.
- Umístěte stroj na pevném a suchém povrchu.
Není-li to možné, zaparkujte stroj na dřevěných deskách.
Desky napomohou ochraně pásů před přimrznutím k zemi a se strojem bude možné následující den vyjet.
- Otevřete vypouštěcí ventil a vypusťte všechnu vodu nahromaděnou v palivovém systému, abyste zabránili jejímu zamrznutí.
- Naplňte palivovou nádrž. Minimalizuje se tak kondenzace vlhkosti v nádrži při poklesu teplot.
- Za chladného počasí pečlivě přidávejte kapalinu DEF podle pokynů. Pokud překročíte stanovené množství, může při jejím zamrznutí dojít ke zvětšení objemu a poškození nádrže.
Pokud je množství kapaliny DEF nižší než stanovené množství pro chladné počasí, může kapalina DEF snadno zmrznout a poškodit díly systému kapaliny DEF. Pokud zamrzne uzávěr hrdla, rozmrazte jej a otevřete.
- Po ukončení práce ve vodě nebo v blátě podle níže uvedeného postupu odstraňte vodu z podvozku stroje, abyste prodloužili jeho provozní životnost.
 1. S volnoběžnými otáčkami motoru proveďte natočení pracovního vybavení v úhlu 90 ° vzhledem k podvozku a opřete toto zařízení o zem.
 2. Zvedněte stroj tak, aby se pásy mírně zvedly ze země. Nechte pás protáčet naprázdno. Opakujte tento postup na levé i pravé straně.



PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY

Jakmile se změní roční období a počasí se oteplí, postupujte následujícím způsobem.

Při výměně nahradte palivo a olej ve všech komponentech palivem a olejem s předepsanou viskozitou. Podrobnosti viz „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.

Pokud je stroj odstaven po dlouhou dobu v chladném počasí, může být mrazem ovlivněna kvalita kapaliny DEF. Požádejte distributora Komatsu o kontrolu.

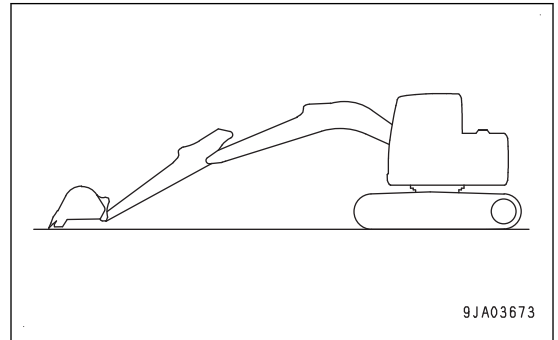
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBÉ ODSTAVENÍ

UPOZORNĚNÍ

Bude-li stroj odstaven (na 1 měsíc nebo déle), nastavte jej do polohy znázorněné na obrázku, aby byla zaručena ochrana hydraulických válců.

(Takto zamezíte korozi pístů hydraulických válců)



Pokud odstavujete stroj na delší dobu (více než jeden měsíc), postupujte následujícím způsobem.

- Očistěte a omyjte všechny součásti, pak stroj umístěte v uzavřených prostorách. Musí-li být stroj odstaven venku, zvolte vodorovnou plochu a zakryjte odstavený stroj nepromokavou plachtou.
- Naplňte palivovou nádrž. Tím se zabrání možnosti kondenzace.
- Naplňte nádrž kapaliny DEF (kromě chladného počasí). Pokud vnitřní část vyschne, dojde k usazování močoviny, což může způsobit selhání součástí.
- Před uložením proveďte mazání stroje a vyměňte olej.
- Pokryjte vysunutou část pístu hydraulického válce mazivem.
- Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO, otočte odpojovač akumulátoru do polohy ODPOJENO a vyjměte jej. Ukládáte-li akumulátor, zakryjte ho. Postup ovládní odpojovače akumulátoru, viz „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-111)“.
- U strojů připravených pro příslušenství nastavte ovládací pedál do zajištěné polohy.
- Pokud je stroj připraven pro montáž příslušenství, zavřete uzavírací ventil. Na konce potrubí namontujte zátky. Podrobnosti o polohách ZAJIŠTĚNO a UVOLNĚNO uzavíracího ventilu jsou uvedeny v „POSTUP PRO SEJMUTÍ A INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-20)“.
- Pro zabránění korozi plňte chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) pro dosažení koncentrace nejméně 30 %.

ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

! VAROVÁNÍ

Pokud je nutné provádět preventivní opatření proti korozi během uložení stroje ve vnitřních prostorách, otevřete dveře a okna a vylepšete tak větrání a zabraňte akumulaci zdraví škodlivých plynů.

- Během odstavky vždy motor a stroj jednou měsíčně uveďte do provozu tak, aby se na pohyblivých součástech usadil nový olejový film. Současně také nabijte baterii.
- Při aktivaci pracovního vybavení seřete z pístnic hydraulických válců všechn mazací tuk.
- Pokud je stroj vybaven klimatizací, zapněte ji alespoň jednou měsíčně po dobu 3 až 5 minut, abyste udrželi olejový film na součástech kompresoru klimatizace. Přitom vždy nechte motor běžet na pomalém volnoběhu. Navíc dvakrát ročně zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

NASTARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉM ODSTAVENÍ

UPOZORNĚNÍ

Jestliže byl stroj odstaven bez provedení měsíční preventivní ochrany proti působení koroze, před jeho opětovným použitím proveďte konzultaci s distributorem Komatsu.

Budete-li stroj používat po jeho dlouhodobém odstavení, vždy před jeho použitím proveďte následující úkony.

- Otřete mazivo z pístnic hydraulických válců.
- Doplňte olej a mazivo do všech mazacích bodů.
- Pokud byl stroj uložen delší dobu, mohla vzdušná vlhkost postupně znečistit olejové náplně. Zkontrolujte množství oleje před i po nastartování motoru. Pokud je v oleji voda, vyměňte jej.
- Vložte klíček do spínače odpojení baterie a otočte jím do polohy ZAPNUTO. Podrobnosti týkající postupu, viz část „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-111)“.
- Pokud je stroj dlouhodobě odstaven s odpojovačem akumulátoru v poloze OFF nebo jsou-li odpojeny kabely akumulátoru, může dojít k ztrátě informací u hodin a informací o naladění rádia. V tomto případě proveďte nastavení znovu. Podrobnosti viz „NASTAVENÍ HODIN (3-76)“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-212)“.
- Při startování motoru nechte motor dostatečně zahřát podle postupu, který je uveden v části „POSTUP PRO ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU (3-160)“.

Pokud byl stroj skladován déle než 2 měsíce, postupujte podle následujícího.

- Než nastartujete motor, vyměňte filtr kapaliny DEF a naplňte nádrž kapaliny DEF podle postupu v „POSTUP PRO VÝMĚNU FILTRU KAPALNÉHO ADITIVA DEF (4-72)“.
- Nastartujte motor a proveďte kontrolu. Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, zobrazí se na monitoru varování a zazní zvuková výstraha. Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, zastavte motor a poté jej znovu nastartujte. Pokud systém SCR stále vykazuje abnormality poté, co jste nastartovali motor, kontaktujte vašeho distributora Komatsu.
- Pokud je kapalina DEF v nádrži déle než 1 rok, požádejte svého distributora Komatsu o její výměnu. Vypuštěnou kapalinu DEF zlikvidujte podle místních předpisů a pravidel. Stará kapalina DEF může být cítit po čpavku. Kapalínu DEF vyměňujte na dobře větraném místě a dejte pozor, abyste nevedchovali výpary.

POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ

ÚKONY PROVÁDĚNÉ PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA

Pokud startujete motor po úplném spotřebování paliva, před startováním naplňte palivem a odvzdušněte palivový systém.

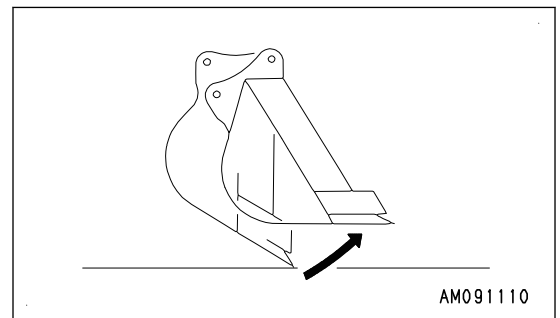
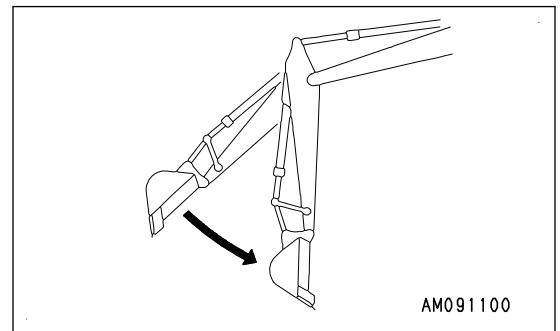
Vždy zkontrolujte množství paliva, abyste zabránili jeho úplnému spotřebování.

Postup pro provádění odvzdušnění, viz „POSTUP PRO VÝMĚNU PŘEDFILTRU PALIVA (4-51)“ a „POSTUP PRO VÝMĚNU HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU (4-61)“.

JEVY, KTERÉ NEJSOU PORUCHAMI

Uvědomte si, že následující jevy nejsou poruchami:

- Pokud ovládací páku ramena přesunete do polohy ZATÁHNOUT bez zátěže z horní polohy, rychlost ramena se mírně sníží, pokud bude rameno ve svislé poloze.
- Pokud ovládací páku lžice přesunete do polohy ZATAŽENÍ bez zátěže z horní polohy, rychlost lžice se mírně sníží, pokud bude lžice ve vodorovné poloze.
- Lžice nebo rameno se bude vychylovat vlastní hmotností během provozu při velkém zatížení.



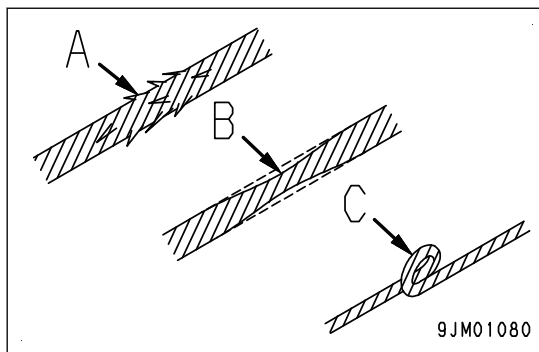
- Při aktivaci nebo deaktivaci otoče bude brzdový ventil vydávat zvuk.
- Při pomalém sjíždění ze svahu bude brzdový ventil motoru pojezdu vydávat zvuk.

POKYNY PRO TAŽNÝ STROJ

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy použijte správné vybavení pro tažení a způsob tažení. Jakákoliv chyba při výběru lana nebo oje nebo způsobu odtahování porouchaného stroje může vést k vážnému zranění či smrti.

- Vždy si ověřte, že tažné lano, nebo tyč, použité pro vlečení má dostatečnou pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Nikdy nepoužívejte ocelové lano, u kterého jsou popraskány jednotlivé dráty (A), které má zmenšený průměr (B) a které je zauzleno (C). Hrozí riziko, že by lano během tažení prasklo.
- Při manipulaci s kovovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy netahejte stroj na svahu.
- Během tažení nikdy nestůjte mezi tažným a taženým strojem.
- Se strojem pracujte pomalu a buďte opatrní, aby nedocházelo k prudkému zatěžování ocelového lana.
- Při tažení stroje nikdy nepoužívejte otvory pro tažení lehkých předmětů nebo otvory pro zavěšení.



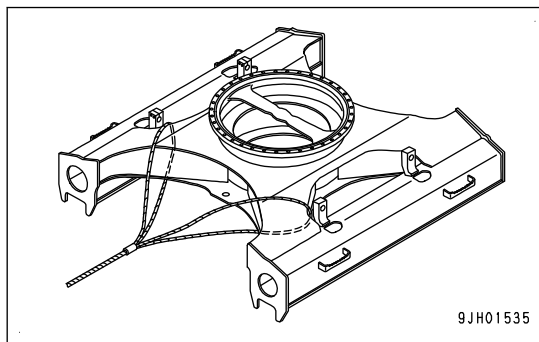
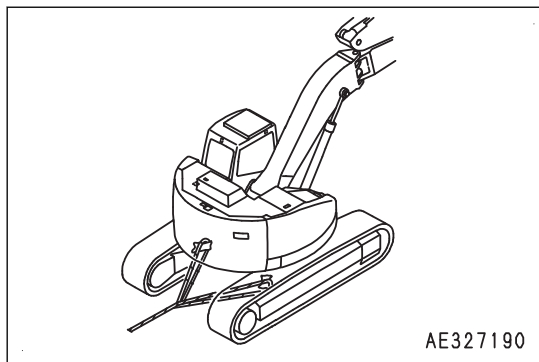
UPOZORNĚNÍ

Maximální výkon pro vlečení u tohoto stroje je 95200 N {9710 kg}.

Netahejte těžší břemena než je uvedeno.

- Dojde-li k zapadnutí stroje do bláta a nemůže-li stroj z bláta vyprostit vlastní silou, nebo provádí-li stroj odtahování těžkých předmětů, použijte ocelové lano jako na uvedeném obrázku.
- Aby nedošlo k poškození stroje ocelovými lany, vložte mezi stroj a ocelová lana dřevo.
- Držte lano rovně a namířte je přímo k rámu pásu.
- Při vlečení stroje použijte rychlost menší než 1 km/h a jen do vzdálenosti několika metrů, kde může být provedena jeho oprava.

Tento způsob se používá jen v případě nouze.



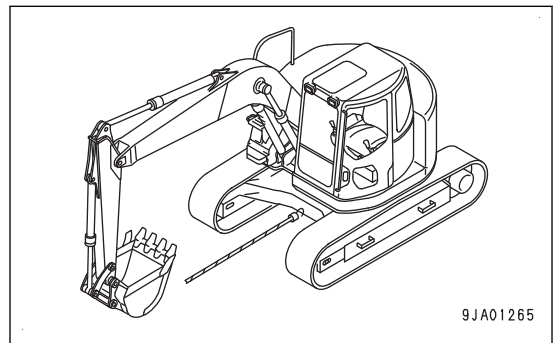
OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ OTVORU PRO VLEČENÍ LEHKÝCH BŘEMEN

VAROVÁNÍ

- Vždy použijte správné vybavení pro tažení a způsob tažení. Jakákoliv chyba při výběru lana nebo oje nebo způsobu odtažení porouchaného stroje může vést k vážnému zranění či smrti. Zvolte správné nástroje a postupy.
- Vždy používejte třmen.
- Držte lano rovně a namiřte je přímo k rámu pásu.
- ohybujte strojem pomalu a buďte opatrní, aby nedocházelo k prudkému zatěžování ocelového lana.
- Nepoužívejte pro vlečení otvory pro upevnění stroje.

V rámu pásu je otvor určený pro připevnění závěsu při tažení lehkých břemen.

Maximální povolené zatížení při tažení : 65700 N {6700 kg} nebo menší



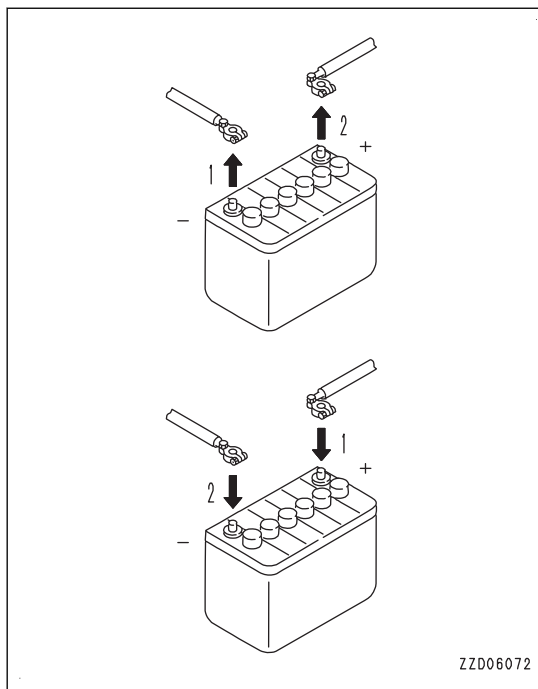
OPATŘENÍ V NÁROČNÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH

- Pokud je při bagrování ve vodě upevňovací čep pracovního vybavení ponořen do vody, po každé pracovní činnosti jej promažte.
- Za provozu při velkém zatížení a bagrování v hloubce provádějte mazání upevňovacích čepů pracovního vybavení před každou pracovní činností.
Po aplikaci maziva proveďte několik pohybů výložníkem, ramenem, lžící a radlicí a potom proveďte další mazání.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉHO AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ

- Je nebezpečné nabíjet baterii, pokud je namontována ve stroji. Před nabíjením ji vždy vymontujte.
- Při kontrole nebo manipulaci s baterií zastavte stroj a přepněte spínač zapalování a spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO.
- Tento akumulátor vytváří plynný vodík, který je velmi nebezpečný, protože může dojít k explozi. Nepřibližujte se k akumulátoru s hořící cigaretou nebo s jakýmkoli zdrojem jiskření.
- Elektrolyt v baterii je zředěná kyselina sírová, která může poškodit Vaši pokožku či oděv. Dostane-li se elektrolyt na váš oděv nebo na vaši pokožku, ihned proveďte omytí zasaženého místa velkým množstvím vody. Dostane-li se elektrolyt do vašich očí, okamžitě si je začněte vyplachovat čistou vodou a potom ihned vyhledejte lékařské ošetření.
- Při práci s baterií vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při vyjímání akumulátoru nejdříve odpojte kabel od uzemňovací svorky (běžně se jedná o zápornou svorku (-)). Při montáži naopak připojujte nejprve kladný (+) vývod baterie. Dostane-li se nářadí do kontaktu s kladnou svorkou a podvozkem stroje, hrozí riziko způsobení jiskření. Buďte velmi opatrní.
- Jsou-li svorky uvolněny, hrozí riziko jiskření způsobené špatným kontaktem, což může vést k způsobení exploze. Svorky baterie vždy pečlivě dotáhněte.
- Při demontáži nebo montáži svorek zkontrolujte, která je kladná (+) a která záporná (-).



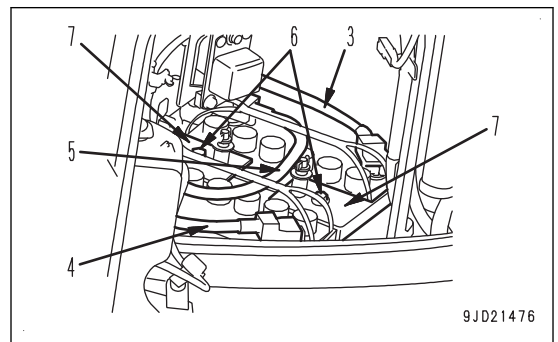
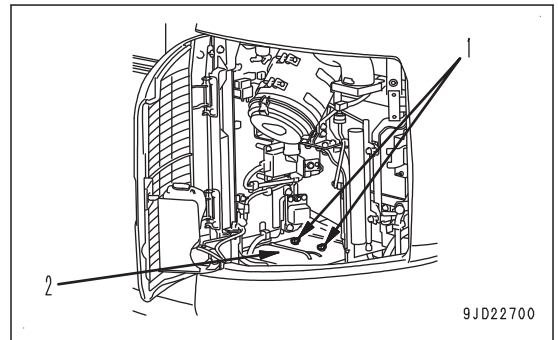
POSTUP PRO VYJMUTÍ A INSTALACI AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ

Při manipulaci s akumulátorem zastavte motor, nastavte spínací skříňku do polohy VYPNUTO a odpojte akumulátor do polohy ODPOJENO.

POSTUP PRO VYJMUTÍ AKUMULÁTORU

1. Otevřete kontrolní kryt akumulátoru.
Otevřete co nejvíce kontrolní kryt akumulátoru, aby došlo k zapadnutí vzpěry do polohy ZAJIŠTĚNO.
2. Odstraňte křídlové matice (1) (2 místa).
3. Sejměte pryžový kryt (2).
4. Jako první odpojte kabel (3) od záporného pólu (-) (ukostření).
5. Odpojte kabel (4) od kladného pólu (+) a propojovací kabel (5).
6. Demontujte montážní šrouby (6) (2 místa).
7. Odstraňte montážní prvky (7).
8. Vyjměte akumulátor ze stroje.

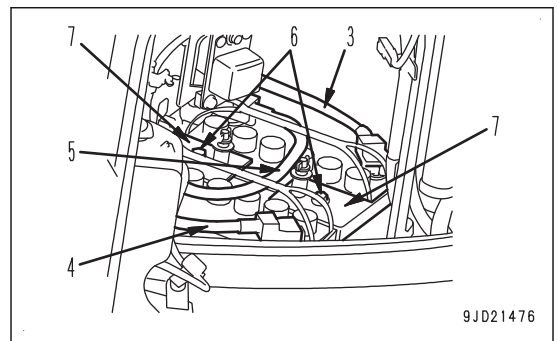


POSTUP PRO INSTALACI AKUMULÁTORU

UPOZORNĚNÍ

Po zajištění akumulátoru se ujistěte, zda se nepohybuje. Jestliže se pohybuje, znovu proveďte jeho řádné upevnění.

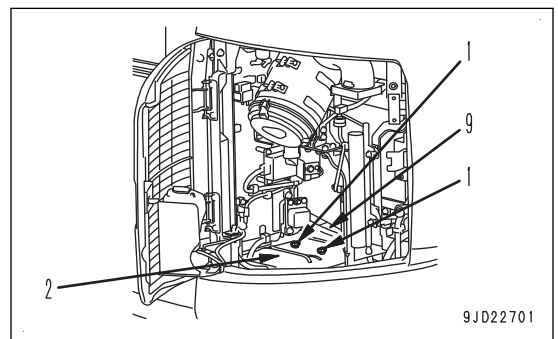
1. Umístěte akumulátor vždy na určené místo.
2. Upevněte akumulátor pomocí upevňovacího dílu (7) a šroubů (6).
Utahovací moment montážního šroubu : 9,8 až 19,6 Nm
3. Připojte kabel (4) ke kladnému pólu (+).
4. Nejdříve připojte propojovací kabel (5) ke kladné svorce (+).
5. Připojte kabel (3) k záporného pólu (-) (ukostření).
6. Nasadte pryžový kryt (2) pomocí křídlových matic (1).



UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu prevence před způsobením požáru nainstalujte pryžový kryt (2) pečlivě tak, aby nemohlo dojít k jeho shrnutí.
- Dojde-li k odhrnutí tohoto pryžového krytu (2) a k zablokování chladiče paliva, palivo se může přehřát. Dávejte pozor na to, aby byl pryžový kryt (2) vložen pod chladič paliva (9).

7. Zasuňte pryžový kryt (2) pod chladič paliva (9).
8. Po zvednutí vzpěry z polohy ZAJIŠTĚNO zavřete kontrolní kryt akumulátoru.

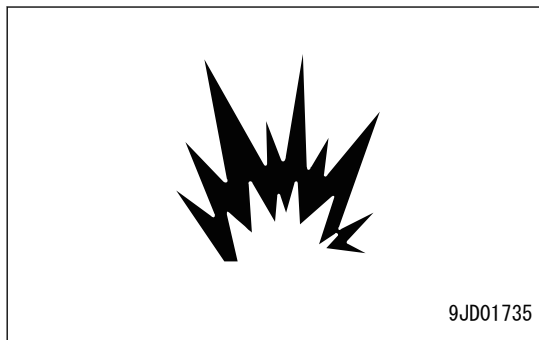


OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ

Není-li s akumulátorem během nabíjení správně manipulováno, hrozí riziko exploze akumulátoru. Postupujte dle návodu dodaného s nabíječkou akumulátorů a dodržte níže uvedené pokyny.

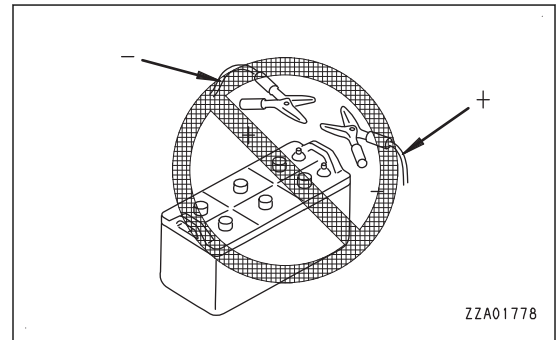
- Nastavte nabíjecí napětí nabíječky tak, aby odpovídalo napájecímu napětí akumulátoru. Není-li zvoleno správné napětí, může dojít k přehřívání a k způsobení exploze.
- Připojte kladnou svorku (+) nabíječky ke kladnému pólu (+) akumulátoru a potom připojte zápornou svorku (-) nabíječky k zápornému pólu (-) akumulátoru. Svorky řádně upevněte.
- Nastavte nabíjecí proud na 1/10 hodnoty jmenovité kapacity baterie. Při provádění rychlého nabíjení, jej nastavte na méně, než je jmenovitá kapacita baterie. Je-li nabíjecí proud nabíječky příliš vysoký, bude docházet k únikům elektrolytu nebo k vysychání článků akumulátoru, což může způsobit jeho vznícení nebo explozi.
- Dojde-li ke zmrznutí elektrolytu, nikdy se nepokoušejte baterii nabít nebo nastartovat motor pomocí připojení napájecích kabelů. Je to nebezpečné, protože to může způsobit vznícení elektrolytu akumulátoru a následnou explozi akumulátoru.
- Nepoužívejte a nenabíjejte akumulátor, nachází-li se hladina elektrolytu pod vyznačenou ryskou LOWER LEVEL. Mohlo by dojít k explozi. Vždy pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a v případě potřeby dolijte destilovanou vodu, aby hladina dosahovala k HORNÍ RYSCE.



STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

VAROVÁNÍ

- Při připojování kabelů dbejte na to, aby nikdy nedošlo ke kontaktu mezi kladnou (+) a zápornou (-) svorkou.
- Při startování motoru pomocí startovacích kabelů vždy používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při startování motoru pomocí startovacích kabelů vždy používejte bezpečnostní brýle a gumové rukavice. Buďte opatrní a zabraňte styku startovaného stroje se strojem pomocným.
- Ujistěte se, zda je připojení startovacích kabelů provedeno správně. Při posledním připojení (k rámu horní nástavby stroje) bude docházet k jiskření. Připojte kabel proto co nejdále od baterie. (Nepřipojujte ovšem kabely k pracovnímu zařízení, protože by nebyl správně veden proud.)
- Při odpojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se svorky kabelů nedostaly do vzájemného kontaktu nebo do kontaktu se strojem.



UPOZORNĚNÍ

- Systém pro startování u tohoto stroje používá napětí 24 V. Proto musí být i pomocný stroj vybaven akumulátorem s napájecím napětím 24 V.
- Rozměry propojovacích kabelů a svorek musí odpovídat rozměrům akumulátoru.
- Akumulátor pomocného stroje musí mít stejnou kapacitu, jakou má akumulátor nepojízdného stroje.
- Zkontrolujte, zda nejsou kabely a svorky poškozeny nebo zkorodovány.
- Ujistěte se, zda jsou kabely a svorky pevně připojeny.
- Ověřte si, že zajišťovací páky a páky parkovacích brzd obou strojů (pokud jsou instalovány) jsou v poloze
- Zkontrolujte, zda jsou všechny ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Aby se předešlo poškození elektrických zařízení stroje, na kterém se vyskytla porucha, přepněte přepínač stroje s poruchou do polohy VYP., zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka provozu systému, přepněte klíč přepínače pro odpojení akumulátoru do polohy VYP. a vyjměte jej ještě před připojením startovacích kabelů. Podrobnosti manipulace se spínačem odpojení baterie jsou uvedeny v části „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-111)“.

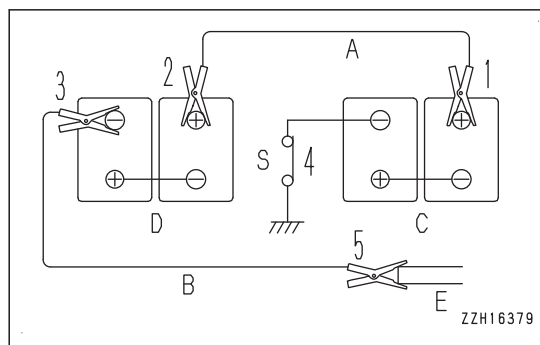
POZNÁMKA

Pokud je odpojovač akumulátoru v poloze OFF, může dojít k ztrátě informací týkajících se ladění rádia atd. V takovém případě proveďte nové nastavení podle pokynů v části „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-212)“.

POSTUP PŘIPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Přesuňte spínač zapalování a spínač odpojení baterie startovaného stroje a spínač zapalování pomocného stroje do polohy VYPNUTO.

1. Připojte svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu vybité baterie (C).
2. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu pomocné baterie (D).
3. Připojte jednu svorku startovacího kabelu (B) k zápornému (-) pólu pomocné baterie (D).
4. Otočte spínač odpojení baterie (S) startovaného stroje do polohy ZAPNUTO.
5. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (B) k otočnému rámu (E) startovaného stroje.



POSTUP PRO ZASTAVENÍ MOTORU

⚠ VAROVÁNÍ

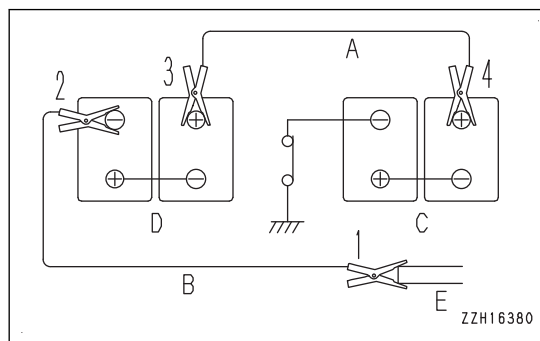
Zkontrolujte, že na startovaném stroji i na pomocném stroji je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO. Rovněž si ověřte, že všechny ovládací páky jsou v NEUTRÁLNÍ poloze.

1. Ujistěte se, zda jsou svorky kabelů pevně připojeny k pólům akumulátoru.
2. Nastartujte motor pomocného stroje a nechte jej pracovat na vysoké otáčky (MAX).
3. Otočte klíček ve spínací skříňce nepojízdného stroje do polohy START a nastartujte motor.
Nedojde-li k nastartování motoru na první pokus, pokuste se o další startování po uplynutí minimálně 2 minut.

POSTUP ODPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Poté, co se motor nastartoval, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali.

1. Odpojte jednu svorku startovacího kabelu (B) od otočného rámu (E) startovaného stroje.
2. Odpojte svorku startovacího kabelu (B) od záporného (-) pólu pomocné baterie (D).
3. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu pomocné baterie (D) normálního stroje.
4. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu baterie (C) startovaného stroje.



OSTATNÍ PORUCHY

FENOMÉNY A ÚKONY TÝKAJÍCÍ SE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

- Pokud je nutné přesunout stroj na bezpečné místo, dočasně zapněte spínač vypnutí brzdy otoče.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Světlo nesvítí jasně, i když motor běží ve vysokých otáčkách	Vadná kabeláž, špatný stav baterie	Zkontrolujte a opravte uvolněné svorky nebo poškozené vodiče, vyměňte akumulátor. (*)
	Povolování a poškození řemenu ventilátoru	Zkontrolujte napnutí řemenu ventilátoru, vyměňte. (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Při protáčení motoru problikává kontrolka	Vadná kabeláž, špatný stav baterie	Zkontrolujte a opravte uvolněné svorky nebo poškozené vodiče, vyměňte akumulátor. (*)
	Povolování a poškození řemenu ventilátoru	Zkontrolujte napnutí řemenu ventilátoru, vyměňte. (*)
Výstražná kontrolka dobíjení nezhasne ani v případě, kdy je motor v chodu.	Vadný alternátor	Vyměnit. (*)
	Poškozená elektroinstalace	Zkontrolovat, opravit (*)
	Volný řemen ventilátoru	Zkontrolujte napnutí řemenu ventilátoru, vyměňte. (*)
Z alternátoru vychází neobvyklý zvuk	Vadný alternátor	Vyměnit. (*)
Startér se neotáčí ani v případě, je-li klíček ve spínací skříňce v poloze START	Poškozená elektroinstalace	Zkontrolovat, opravit (*)
	Vadný startér	Vyměnit. (*)
	Nedostatečně nabitý akumulátor	Nabijte akumulátor.
	Odpojovač akumulátoru v poloze OFF	Zapnout
	Sekundární vypínač motoru v poloze „zastavený motor“	Nastavte vypínač motoru do polohy „Normal“ a nasadte na něj kryt.
Pastorek startéru opakovaně vyskakuje a zaskakuje.	Nedostatečně nabitý akumulátor	Nabijte akumulátor.
	Vadné bezpečnostní relé	Vyměnit. (*)
Startér otáčí motorem příliš pomalu	Nedostatečně nabitý akumulátor	Nabijte akumulátor.
	Vadný startér	Vyměnit. (*)
Startér se odpojí ještě před nastartováním motoru.	Vadná kabeláž, vadný pastorek korunného kola	Zkontrolovat, opravit (*)
	Nedostatečně nabitý akumulátor	Nabijte akumulátor.
Kontrolka přehřevu se nerozsvítí.	Poškozená elektroinstalace	Zkontrolovat, opravit (*)
	Vadné relé vyhříváče	Vyměnit. (*)
	Vadná kontrolka	Vyměnit. (*)
Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje se nerozsvítí, je-li zastaven motor (spínací skříňka je v poloze ZAPNUTO).	Vadná kontrolka	Vyměnit. (*)
	Vadný spínač kontrolky upozornění	Vyměnit. (*)
Je-li schopnost nastartování motoru při nízkých teplotách špatná a dotknete-li se po přehřevu rukou pláště elektrického ohřívače, nebudete cítit teplo.	Poškozená elektroinstalace	Zkontrolovat, opravit (*)
	Poškození vodiče v elektrickém ohřívači vzduchu	Vyměnit. (*)
	Vadná funkce relé elektrického ohřívače nasávaného vzduchu	Vyměnit. (*)
	Spálená pojistka topení	Vyměnit. (*)
Motor se nenastartuje (L04rozsvítí na monitoru).	Zničená data řídicí jednotky	Zkontrolovat, opravit (*)
	Další poruchy systému	Zkontrolovat, opravit (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Při manipulaci s pákou pojezdu nezní alarm pojezdu	Poškozená elektroinstalace	Zkontrolujte a opravte volné kontakty konektoru nebo poškozené vodiče. (*)
	Vadný alarm	Vyměnit. (*)
	Vadný snímač tlaku PPC	Vyměnit. (*)
Zadní kamera nezobrazuje nic. (Stroj se zadní kamerou)	Poškozená elektroinstalace	Zkontrolujte a opravte volné nebo rozpojené konektory nebo poškozené vodiče. (*)
	Vadná kamera	Vyměnit. (*)
	Vadná kontrolka	Vyměnit. (*)
Motor nelze nastartovat ani v případě, kdy je spínací skříňka nastavena do polohy START a kdy se otáčí motor startéru.	Vadný napájecí okruh řídicí jednotky motoru	Vyměnit. (*)
	Vadné relé	Vyměnit. (*)
	Vadný konektor na straně motoru	Zkontrolujte a opravte volné nebo rozpojené konektory nebo poškozené vodiče. (*)

PROBLÉMY PODVOZKU A JEJICH NÁPRAVA

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Rychlost pojezdu, otoče, pohybu ramene, výložníku nebo lžice je nízká	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Čerpadlo vydává neobvyklý hluk (nasávání vzduchu)	Ucpaná vložka filtru hydraulické nádře, nedostatek oleje	Vyčištění. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODIN
Nadměrný vzrůst teploty hydraulického oleje	Volný řemen ventilátoru	Kontrola napnutí řemenu ventilátoru, výměna. (*)
	Znečištěný chladič oleje	Vyčištění. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN
	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Sesmeknutí pásu.	Pásy jsou příliš volné	Nastavení napnutí pásu, viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY
Neobvyklé opotřebení hnacího kola	Pásy jsou příliš volné	Nastavení napnutí pásu, viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY
Výložník se zvedá pomalu nebo se nezvedne.	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Nástavba se neotáčí.	Aktivní zámek otoče	Nastavit spínač zámku do polohy VY- PNUTO.
	Porucha systému brzdy otoče	Kontrola, seřízení. (*) Pokud je nutné přesunout stroj na bezpečné místo, dočasně zapněte spínač vypnutí brzdy otoče.

FENOMÉNY A ÚKONY TÝKAJÍCÍ SE DÍLŮ SOUVISEJÍCÍCH S MOTOREM

- Pokud je nutné přesunout stroj na bezpečné místo, dočasně zapněte spínač vypnutí brzdy otoče.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje svítí.	Nízká hladina oleje v olejové vaně motoru (nasávání vzduchu)	Dolít olej na stanovenou hladinu Viz KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM
	Použit nesprávný olej (nesprávná viskozita)	Vyměňte olej. Viz části POSTUP PRO POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍ TEPLOTĚ a ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU
	Zanesená vložka olejového filtru	Vyměňte vložku. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH
	Únik oleje nesprávným připojením nebo porušením olejové trubky nebo jejího spoje.	Zkontrolovat, opravit (*)
	Vadný snímač tlaku motorového oleje	Vyměnit snímač (*)
	Vadná kontrolka	Vyměnit kontrolku (*)
Z horní části chladiče vychází pára (tlakový ventil)	Nízká hladina chladicí kapaliny, úniky chladicí kapaliny	Zkontrolujte, přidejte chladicí kapalinu, opravte. Viz KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM
	Volný řemen ventilátoru	Zkontrolujte napnutí řemenu ventilátoru, vyměňte. (*)
	Nečistoty v chladicím systému	Vyměňte chladicí kapalinu a propláchněte chladicí systém. Viz JE-LI POŽADOVANÝ.
	Ucpaná nebo poškozená žebra chladiče	Vyčistěte nebo opravte. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH
	Vadný termostat	Vyměnit termostat (*)
	Uvolněné víčko plnicího otvoru chladiče (provoz ve vyšší nadmořské výšce)	Dotáhněte víčko nebo vyměňte těsnění.
	Vadná kontrolka	Vyměnit kontrolku (*)

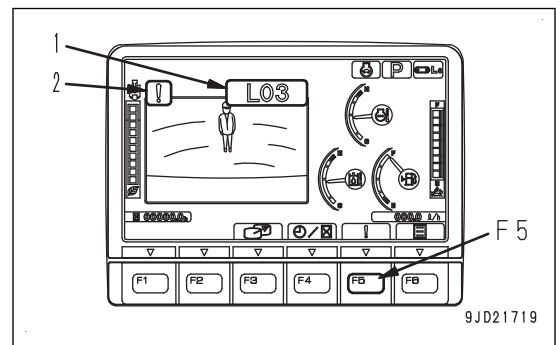
Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Indikátor ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru je v červené části stupnice.	Nízká hladina chladicí kapaliny, úniky chladicí kapaliny	Zkontrolujte, přidejte chladicí kapalinu, opravte. Viz KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM
	Volný řemen ventilátoru	Zkontrolujte napnutí řemenu ventilátoru, vyměňte. (*)
	Nečistoty v chladicím systému	Vyměňte chladicí kapalinu a propláchněte chladicí systém. Viz JE-LI POŽADOVANÝ.
	Ucpaná nebo poškozená žebra chladiče	Vyčistěte nebo opravte. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH
	Vadný termostat	Vyměnit termostat (*)
	Uvolněné víčko plnicího otvoru chladiče (provoz ve vyšší nadmořské výšce)	Dotáhněte víčko nebo vyměňte těsnění.
	Vadná kontrolka	Vyměnit kontrolku (*)
Startér se otáčí, ale motor nelze nastartovat.	Nedostatečné množství paliva	Doplňte palivo. Viz KONTROLA PŘED NASTARTOVÁNÍM
	Vzduch v palivovém systému.	Vadná kontrolka Opravte místo, kudy vniká vzduch, viz ČÁST ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH.
	Vadné vstřikovací čerpadlo nebo vstřikovač	Vyměnit vstřikovací čerpadlo nebo trysku. (*)
	Startér otáčí motorem příliš pomalu	Viz část FENOMÉNY A ÚKONY TÝKAJÍCÍ SE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU
	Kontrolka předehřevu se nerozsvítí.	Viz část FENOMÉNY A ÚKONY TÝKAJÍCÍ SE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU
	Nedostatečná komprese (Špatná vůle ventilů)	Seřídte vůli ventilů. (*)
	Bílý nebo namodralý kouř z výfuku	Příliš vysoká hladina motorového oleje
Nesprávné palivo		Nahradte předepsaným palivem.
Kouř z výfuku je čas od času černý.	Zanesená vložka vzduchového filtru	Vyčistit nebo vyměnit. Viz JE-LI POŽADOVANÝ.
	Vadný vstřikovač	Vyměnit trysku (*)
	Nedostatečná komprese	Viz výše uvedená část týkající se špatné komprese. (*)
	Poškozené turbodmychadlo	Vyčistit nebo vyměnit turbodmychadlo. (*)
Spalování je občas zadýchané.	Vadný vstřikovač	Vyměnit trysku (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Generován abnormální hluk. (spalování nebo mechanický)	Špatný typ použitého paliva	Nahradte předepsaným palivem.
	Přehřátí	Viz výše uvedená část „Indikátor ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru je v červené části stupnice“.
	Poškozený vnitřek tlumiče	Vyměňte tlumič. (*)
	Nadměrná vůle ventilů	Seřídte vůli ventilů. (*)
Motor zhasíná během provozu	Zanesený předfiltr nebo hlavní filtr	Vyměňte vložku filtru
	Problém motoru a palivového systému	Zkontrolovat, opravit (*)

JESTLIŽE MONITOR STROJE ZOBRAZUJE VÝSTRAŽNÉ ZOBRAZENÍ

Jestliže je na monitoru stroje zobrazena úroveň rizika (1) nebo výstražná kontrolka (2), stiskněte spínač F5, aby došlo k zobrazení menu „Chybný proud“, zkontrolujte podrobnosti a odstraňte problém.

Podrobnosti týkající se zobrazení úrovně rizika a výstražné kontrolky, viz „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ (3-17)“.

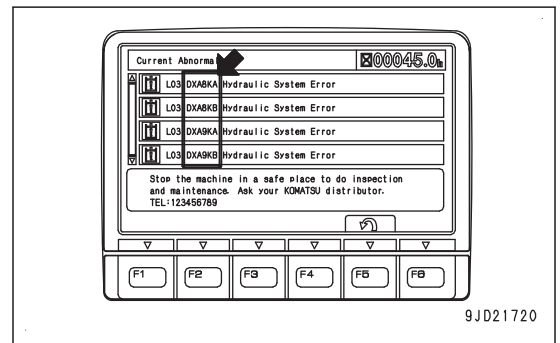


- Objeví-li se na obrazovce „Chybný proud“ kódy „DXA8KA“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA9KB“, nastavením spínače čerpadla sekundárního pohonu do horní (nouzové) polohy umožníte dočasné provádění operací. Podrobnosti použití tohoto spínače, viz část „SPÍNAČ ČERPADLA SEKUNDÁRNÍHO POHONU (3-90)“.

Ihned poté se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a opravě.

- Nedošlo-li k úplnému spotřebování paliva a na obrazovce „Chybný proud“ se objeví kód „CA2249“ nebo „CA559“, ihned vyměňte hlavní palivový filtr i předfiltr paliva. Postup pro provádění výměny, viz „POSTUP PRO VÝMĚNU PŘEDFILTRU PALIVA (4-51)“, „POSTUP PRO VÝMĚNU HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU (4-61)“.

Pokud kódy „CA2249“ nebo „CA559“ nezmizí ani po provedení výměny, ihned požádejte o kontrolu prodejce Komatsu, a to i v případě, kdy stroj může normálně pracovat.



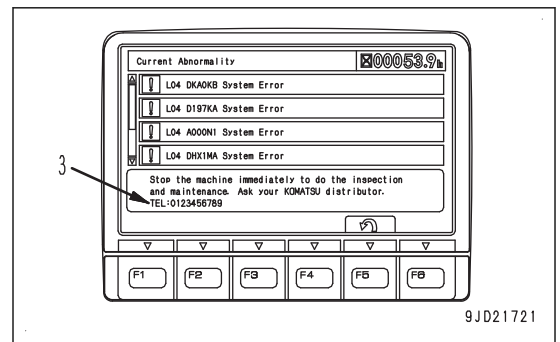
Telefonní číslo na kontaktní místo, pokud dojde k chybě

Je-li na monitoru zobrazena chybová obrazovka, stiskněte spínač F5, aby došlo k zobrazení obrazovky „Chybný proud“ a ve sloupci se zprávami bude ve spodní části obrazovky zobrazeno telefonní číslo (3) na kontaktní místo.

POZNÁMKA

Pokud není zaregistrováno žádné telefonní číslo, nezobrazí se žádné telefonní číslo.

Pokud je to nezbytné, o registraci telefonního čísla se informujte u svého prodejce Komatsu.



ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU

Neprovádějte žádnou údržbu nebo kontrolu, kterou nenaleznete popsanou v této příručce.

KONTROLA POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN

Každý den zkontrolujte počítadlo provozních hodin, zda se hodnota neblíží některému z intervalů pro pravidelnou údržbu.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU

Společnost Komatsu doporučuje, abyste používali výhradně originální náhradní díly Komatsu uvedené v Seznamu součástí.

ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU

Pro mazání stroje doporučuje společnost Komatsu používat originální maziva Komatsu. Kromě toho používejte olej určené viskozity dle okolní teploty.

VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTŘIKOVAČŮ

Používejte kapalinu do ostřikovačů pro okna automobilů a buďte opatrní, aby do ní nepronikly žádné nečistoty.

ČISTÉ A NOVÉ OLEJE A MAZIVA

Používejte pouze čistý olej a mazací tuk. Rovněž nádoby pro skladování olejů a mazacích tuků udržujte v čistotě. Zabraňte kontaminaci olejů a mazacích tuků cizími látkami.

KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU

Při výměně oleje a filtrů zkontrolujte stav vyjetého oleje a filtrů s ohledem na přítomnost kovových částic a cizích materiálů. Pokud naleznete velké objemy kovových částic a cizího materiálu, vždy to oznamte odpovědné osobě a nechte provést vhodná opatření.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA

Pokud je váš stroj vybaven palivovým sítkem, neodstraňujte jej při doplňování paliva.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF

Během přilévání kapaliny DEF nedemontujte sítko kapaliny DEF.

POKYNY PRO SVAŘOVÁNÍ

- Při opravách svařováním nejprve otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, zkontrolujte, že provozní kontrolka systému zhasla, poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč odpojení baterie.
- Souvisle nepoužívejte napětí vyšší než 200 V.
- Připojte zemnicí kabely do 1 m od svařovaného místa. Pokud bude zemnicí kabel připojen v blízkosti přístrojů, konektorů apod., mohlo by dojít k jejich selhání.
- Dbejte na to, aby se do prostoru mezi zónou svařování a bodem uzemnění nedostala těsnění, ložiska nebo pouzdra.
Těsnění a podobné předměty mohou poškodit blízké součásti tím, že chytanou od jisker.
- Nepoužívejte jako zemnicí bod oblast okolo čepů nebo hydraulických válců pracovního vybavení.
Vzniklé jiskry mohou poškodit pokovené části.

ZABRAŇTE UPUŠTĚNÍ PŘEDMĚTŮ DOVNITŘ STROJE

- Při otvírání kontrolních oken nebo plnicích otvorů oleje k provedení kontroly buďte opatrní, abyste do stroje neupustili matice, šrouby nebo nástroje.
Pokud takové předměty do stroje upustíte, mohou způsobit poškození nebo poruchu stroje. Pokud do stroje spadne nějaký předmět, musíte jej odebrat.
- Nenoste v kapsách nepotřebné předměty. Mějte v nich pouze to, co potřebujete ke kontrole.

PREVENCE PŘED POPÁLENÍM

Během kontroly nebo údržby se nedotýkejte horkých dílů, jako jsou motor, olej nebo chladicí kapalina.

PRÁCE V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ

Při práci na prašných pracovištích postupujte takto:

- Čistěte častěji žebra chladiče a ostatní části chladicí soustavy a zajistěte, aby se žebra chladiče nezanášela.
- Častěji vyměňujte palivový filtr.
- Čistěte elektrické součásti, obzvláště startér a alternátor, abyste zabránili hromadění prachu.
- Při kontrole a výměně oleje nebo filtrů přejeďte strojem na místo, kde není prach, a zabraňte vniknutí prachu do systému.

ZABRAŇTE MÍSENÍ OLEJŮ

Nikdy značky nebo třídy oleje nesměšujte. Pokud musíte dolít olej jiné značky nebo třídy, vypusťte starý olej a vyměňte veškerý objem olejové náplně za nový.

ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ

Zajistěte kryt kontrolního otvoru řádně na svém místě pomocí pojistné tyče apod. Pokud budete provádět kontrolu nebo údržbu a kontrolní kryt nebude zajištěný, hrozí riziko, že se náhle uzavře, např. působením větru, a způsobí zranění pracovníka.

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Při opravě nebo výměně hydraulického příslušenství nebo při rozpojení hydraulického potrubí je nutné odvzdušnění hydraulického okruhu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI HYDRAULICKÝCH HADIC

- Při demontáži součástí, kde jsou těsnicí kroužky nebo těsnění, očistěte povrch a tyto součásti vyměňte za nové.
Při této práci dbejte na to, abyste těsnicí kroužky nebo těsnění nezapomněli nainstalovat zpět.
- Při montáži hadic je nekruťte, ani je ostře neohýbejte.
Jsou-li takto namontovány, bude jejich životnost silně zkrácena a mohou se poškodit.

KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ

Zapomenete-li provést kontrolu a údržbu, mohou nastat neočekávané problémy, které mohou vést k zranění osob. Vždy dodržujte následující pokyny.

Kontroly pro ukončení práce (se zastaveným motorem)

- Nezapomněli jste na některé kontroly a body údržby?
- Byly všechny položky kontroly a údržby provedeny správně?
- Neupadly vám do stroje některé nástroje nebo díly? Dojde-li k pádu dílů do stroje a jsou-li tyto díly zachyceny do pákových mechanismů, je to velmi nebezpečné.
- Dochází někde k úniku oleje nebo chladicí kapaliny? Utáhly jste řádně všechny matice a šrouby?

Kontroly prováděné během chodu motoru

- Podrobnosti týkající se kontrol prováděných během chodu motoru naleznete v části BEZPEČNOST, DVA PRACOVNÍCI PRO PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY, JE-LI MOTOR V CHODU (2-43) a věnujte pozornost bezpečnosti.
- Zvyšte otáčky motoru, abyste mohli provádět kontrolu úniku paliva a oleje.
- Zkontrolujte správnou funkci části, která byla kontrolována.

ZVOLTE PALIVA A MAZIVA PODLE TOHO, ZA JAKÝCH OKOLNÍCH TEPLŮT BUDETE STROJ POUŽÍVAT

Je nutné zvolit palivo a mazivo podle toho, za jakých okolních teplot budete stroj používat.

Podrobnosti viz „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.

PŘEHLED ÚDRŽBY

- Společnost Komatsu doporučuje, abyste vždy používali originální náhradní díly, mazací tuky a oleje Komatsu.
- Při vyměňování nebo dolévání oleje nemíchejte různé typy oleje. Při změně typu oleje vypusťte všechen starý olej a naplňte systém novým olejem. Současně vyměňte filtr. (Není na závadu, když se malé množství zbývajících oleje v potrubí smísí s novým olejem.)
- Je-li stroj dodán z výrobního a není-li specifikováno jinak, je naplněn olejem a chladicí kapalinou z níže uvedené tabulky.

Položka	První plnění	Druh úkonu údržby
Olejevá vana motoru	Motorový olej EO15W40–LA (originální náhradní díly Komatsu)	
Skříň převodovky PTO	Olej pro hnací jednotky TO30 (originální náhradní díly Komatsu)	
Skříň mechaniky otoče	Olej pro hnací jednotky TO30 (originální náhradní díly Komatsu)	
Skříň koncového převodu	JX Nippon Oil GL-4 90	Olej pro hnací jednotky TO30 (originální náhradní díly Komatsu)
Hydraulický systém	Olej pro hnací jednotky TO10 (originální náhradní díly Komatsu)	
Chladič	Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (originální náhradní díly Komatsu) (koncentrace: 30% nebo vyšší)	

MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A PROVÁDĚNÍ KONTROLY OLEJE

OLEJ

- Olej v motoru a v hydraulických zařízeních je vystaven extrémním provozním podmínkám (vysoké teploty, vysoký tlak). Jeho kvalita se proto časem zhoršuje. Vždy používejte olej, který se shoduje s třídou i s maximální a minimální okolní teplotou, které jsou doporučeny v tomto návodu. I když olej není znečištěn, vždy jej vyměňte po uplynutí stanoveného intervalu.
- Nejdůležitější částí stroje je motorový olej, protože promazává motor a je "krví" stroje. Proto při manipulaci s olejem vždy dbejte na to, aby se do něj nedostaly nečistoty (voda, částice kovu, nečistoty, atd.). Většina problémů se stroji je způsobena právě znečištěním takovými částicemi. Věnujte maximální pozornost tomu, aby se do oleje během jeho skladování nebo doplňování nedostaly žádné nečistoty.
- Nikdy nemíchejte oleje různých tříd nebo značek.
- Vždy doplňujte specifikované množství oleje. Málo nebo příliš mnoho oleje může způsobit problémy.
- Není-li olej v pracovním zařízení čistý, pravděpodobně se do okruhu dostala voda nebo vzduch. V takových případech kontaktujte distributora Komatsu.
- Při provádění výměny oleje vždy současně vyměňte i příslušné filtry.
- Doporučujeme, abyste si pravidelně nechali provést analýzu oleje a zkontrolovat stav stroje. Pokud chcete této službě využívat, kontaktujte distributora Komatsu.
- Pokud se používá běžně prodávaný olej, bude nutné zkrátit intervaly výměny oleje. Doporučujeme vám využití analýzy oleje Komatsu pro provedení podrobné kontroly vlastností oleje.

PALIVO

- Chcete-li zabránit kondenzaci vzdušné vlhkosti a vytváření vody uvnitř palivové nádrže, po ukončení pracovního den vždy naplňte nádrž palivem.
- Palivové čerpadlo je přesné zařízení a je-li použito palivo obsahující vodu a nečistoty, čerpadlo nemůže pracovat správně.
- Věnujte maximální pozornost tomu, aby se do paliva během jeho skladování nebo doplňování nedostaly žádné nečistoty.

- Vždy používejte palivo stanovené pro teplotu podle Příručky pro provoz a údržbu.
 - Je-li palivo používáno při teplotách nižších, než je stanovená teplota (zejména při teplotách pod -15 °C), bude palivo tuhnout.
 - Je-li palivo používáno při teplotách vyšších, než je stanovená teplota, viskozita klesne a to může mít za následek problémy, jako je pokles výkonu.
- Před nastartováním motoru nebo po uplynutí deseti minut od doplnění paliva odstraňte usazeniny a vodu z palivové nádrže.
- Pokud za provozu motoru palivo došlo nebo byly vyměněny filtry, je nutné okruh odvodu vzduchu.
- Nachází-li se v palivové nádrži cizí materiály, propláchněte nádrž i palivový systém.

UPOZORNĚNÍ

Vždy používejte motorovou naftu s velmi nízkým obsahem síry.

Motorová nafta ASTM doporučená společností Komatsu může obsahovat 5 % nebo méně biopaliva. Motorová nafta EN může obsahovat 7 % nebo méně biopaliva. Spotřebujte palivo, které je naplněno do zásobníku nebo do palivové nádrže stroje, co nejdříve.

CHLADICÍ KAPALINA A VODA K ŘEDĚNÍ

- Chladicí kapalina je důležitá z hlediska ochrany před korozi stejně jako před zamrznutím. I v oblastech, kde k zamrznutí nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné. Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě dva roky nebo 4000 provozních hodin. Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a částí chladicího systému vyrobených z hliníku.
- Používáte-li nemrznoucí směs, vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu pro obsluhu a údržbu.
- Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.
- Koncentraci chladicí kapaliny je nutné přizpůsobit okolní teplotě. Podrobnosti týkající se hustoty chladicí kapaliny, viz část „POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI CHLADICÍHO SYSTÉMU (4-19)“. Dokonce i v regionech, kde není nutná ochrana proti zamrznutí, vždy používejte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) s hustotou vyšší než 30 %, aby bylo zabráněno korozi chladicího systému. Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) se ředí destilovanou vodou neobsahující ionty nebo látky zvyšující tvrdost vody. Nikdy neředte normální vodou.
- Dochází-li k přehřívání motoru, před doplněním chladicí kapaliny nechejte motor vychladnout.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, dojde k přehřívání motoru a problémům s korozi způsobenou vzduchem v chladicí kapalině.

DEF

- Pokud se vám kapalina DEF dostane na pokožku, může dojít k popáleninám. Okamžitě odložte kontaminovaný oděv nebo boty a omyjte je vodou. Navíc je omyjte důkladně mýdlem. Pokud dojde k podráždění pokožky nebo poranění, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud kapalinu polknete, nesnažte se vyvolat zvracení. Pokud kapalinu polknete, důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zabraňte styku s očima. Pokud ke kontaktu dojde, vyplachujte po dobu několika minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při manipulaci s kapalinou DEF používejte ochranné brýle, aby se vám kapalina nedostala do očí. Abyste zabránili styku s pokožkou, při manipulaci s kapalinou DEF používejte gumové rukavice.
- Při otevírání uzávěru nádrže DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Nepřibližujte se obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.
- Do nádrže kapaliny DEF neplňte jinou kapalinu než DEF. Pokud se do nádrže dostane nafta nebo benzín, může dojít k požáru. Pokud do nádrže přidáte některé kapaliny nebo činidla, mohou vzniknout toxické plyny.

- Kapalina DEF je nehořlavá, ale v případě požáru může z kapaliny unikát čpavek. Dodržujte pokyny a bezpečnostní opatření popsaná v „POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU (2-20)“.
- Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF, okamžitě místo rozlití omyjte a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlití není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.
- Při likvidaci kapaliny DEF s ní zacházejte jako s průmyslovým odpadem. Informace o manipulaci s odpadem jsou uvedeny v „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU (2-50)“. Nádobu pro kapalinu DEF je také průmyslovým odpadem. Musí s ní být zacházeno stejným způsobem.
- Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železné nebo hliníkové nádoby. Mohl by vzniknout toxický plyn a došlo by ke korozi nádoby. Při manipulaci s odpadní kapalinou DEF použijte nádobu z plastu (PP, PE) nebo nerezové oceli.

UPOZORNĚNÍ

Pokud přidáte do kapaliny DEF další činidla nebo vodu, mohou se poškodit součásti v systému močoviny SCR a výfukové plyny nebudou odpovídat předpisům regulujícím obsah výfukových plynů.

MAZACÍ TUK

- Mazací tuk se používá k zabránění zadření a hlučnosti spojů.
- Tento stroj se používá za náročných pracovních podmínek. Společnost Komatsu doporučuje, abyste vždy používali doporučený mazací tuk a dodržovali intervaly výměny a doporučení pro okolní teploty uvedená v Příručce pro provoz a údržbu.
- Maznice, které nejsou obsaženy v části pravidelné údržby, jsou ty maznice, které se používají pouze při generální opravě stroje, takže nepotřebují přimazávat. Pokud se jakákoliv součást bude pohybovat příliš ztěžka po dlouhodobějším provozu, promažte ji.
- Vždy otřete všechny starý mazací tuk, který je při mazání vytlačen ven. Buďte obzvláště opatrní s otíráním starého mazacího tuku na místech, kde ulpívá prach nebo písek, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebování otáčejících se součástí.

PROVÁDĚNÍ KOWA (analýza opotřebení oleje Komatsu)

Analýza KOWA je služba, která slouží jako prevence před poruchami stroje a zkracuje doby prostojů. Při provádění analýzy KOWA se olej pravidelně vzorkuje a analyzuje. Umožní to včasné rozpoznání opotřebení součástí pohonu stroje a dalších problémů.

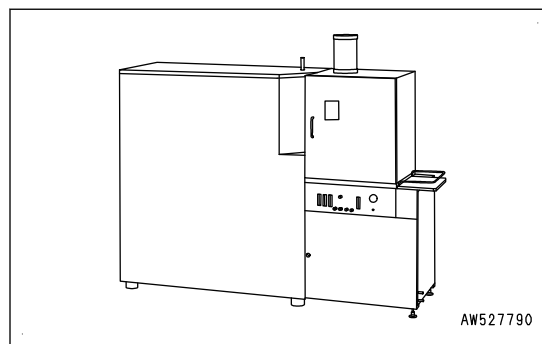
Díky dlouhodobým zkušenostem a mnoha nasbíraným údajům jsme schopni vystihnout přesný stav vašeho stroje a poskytnout vám správné doporučení.

Důrazně vám doporučujeme využívat tuto službu. Cena analýzy se rovná skutečným nákladům, takže je nízká, a výsledky analýzy jsou okamžitě poskytovány spolu s doporučeními.

Položky analýzy KOWA

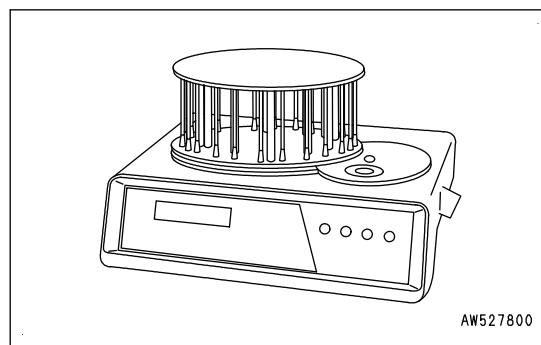
Měření koncentrace kovového prachu

Analýzátor ICP se používá pro měření koncentrace železa, mědi a jiného kovového prachu v oleji.



Měření množství kovových částic

Nástroj PQI (Particle Quantifier Index) pro měření množství kovových částic v oleji o velikosti 5 µm a více, což umožňuje včasné zachycení selhání.



Jiné

Měří se položky, jako je množství vody v oleji, koncentrace chladicí kapaliny, množství paliva v oleji a dynamická vazkost, pokud je to nutné. To umožňuje vysoce přesnou diagnostiku stavu stroje a jeho součástí.

Interval vzorkování oleje

500 hodin

Opatření při vzorkování

- Před vzorkováním se ujistěte, že je olej dobře promíchán.
- Vzorkování provádějte v pravidelných pevně stanovených intervalech.
- Neprovádějte vzorkování v deštivých nebo větrných dnech, kdy se do oleje může dostat prach nebo voda.

Další informace ohledně KOWA vám poskytne váš distributor Komatsu.

SKLADOVÁNÍ OLEJE A PALIVA

- Palivo i olej skladujte ve vnitřních prostorách, abyste zabránili proniknutí prachu, vody nebo jiných nečistot.
- Pokud barely s těmito látkami skladujete delší dobu, položte barely na bok, aby byl plnicí otvor zaplaven kapalinou a nemohlo tak docházet k pronikání vlhkosti dovnitř. Pokud je nutné barely skladovat ve venkovních prostorách, zakryjte je vodovzdornou plachtou nebo podnikněte jiná opatření na jejich ochranu.
- Pokud nemá docházet ke změně kvality během dlouhodobého skladování, zajistěte používání jednotlivých barelů systémem „první dovnitř – první ven“ (jako první používejte vždy nejstarší olej nebo palivo).

SKLADOVÁNÍ KAPALINY DEF

- Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádoby otevírejte pouze v dobře větraných prostorech.
- Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu. Ujistěte se, že vybavení pro přepravu a nádrž splňují specifikace kompatibility s kapalinou DEF. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.
- Vztah mezi nejvyšší možnou teplotou při skladování a dobou skladování kapaliny DEF je uveden v tabulce.

Teplota v prostoru pro skladování	Doba skladování
Max. 10 °C	Až 36 měsíců
Max. 25 °C	Až 18 měsíců
Max. 30 °C	Až 12 měsíců
Max. 35 °C	Až 6 měsíců

*: Kapalinu DEF neskladujte při teplotách 35 °C a vyšších.

Informace o skladování při nízkých teplotách najdete v části o kapalině DEF v „PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ (3-230)“.

FILTR

- Filtry jsou velmi důležité součásti pro bezpečnost provozu. Zabraňují pronikání nečistot do olejového, palivového a vzduchového okruhu a také do jednotlivých součástí stroje a tím i vzniku problémů. Všechny filtry pravidelně vyměňujte. Podrobné informace jsou uvedeny v Příručce pro provoz a údržbu. Pokud nicméně stroj pracuje ve ztížených podmínkách, měňte filtry v kratších intervalech, podle typu používaného paliva a oleje (obsah síry).
- Filtr nikdy nečistěte a nepoužívejte znovu (typ s filtrační vložkou). Vždy je vyměňujte za nové filtry.
- Při výměně olejových filtrů zkontrolujte, zda se na starém filtru nevyskytují nějaké kovové částice. Pokud zjistíte výskyt kovových částic, kontaktujte distributora Komatsu.
- Neotevírejte balení náhradního filtru do doby, než jej budete chtít použít.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální filtry Komatsu.

MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI KOMPONENTY

VAROVÁNÍ

- **Když je klíč ve spínači odpojení baterie otočen do polohy VYPNUTO během údržby, vždy jej vytáhněte a noste u sebe. Je-li klíček ponechán ve spínací skříňce, někdo jej může omylem nastavit do polohy ZAPNUTO. Je to nebezpečné, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem. Postup ovládání odpojovače akumulátoru, viz „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-111)“.**
- **Jsou-li elektrické komponenty vlhké nebo dojde-li k poškození izolace vodičů, je to velmi nebezpečné. Tak dojde k probíjení, což může vést k poškození stroje. Nevymývejte vnitřek kabiny obsluhy vodou. Při omývání stroje vodou dávejte pozor, aby se na elektrické komponenty nedostala voda.**

- Setřete kapky vody nacházející se v blízkosti konektorů před jejich odpojením. Zabraňte vniknutí kapek vody do konektorů při odpojování konektorů elektrických komponentů po mytí stroje nebo v dešti.
- Položkami pro kontrolu a údržbu jsou kontrola napnutí řemenu ventilátoru, kontrola poškození řemenu ventilátoru a kontrola hladiny elektrolytu akumulátoru.
- Společnost Komatsu doporučuje instalaci elektrických komponentů specifikovaných společností Komatsu.
- Vnější elektromagnetické rušení může způsobovat funkční poruchy řídicí jednotky systému. Před instalací rádia nebo jiného bezdrátového příslušenství do stroje proto kontaktujte distributora Komatsu.
- Pracujete-li v blízkosti mořského pobřeží, pečlivě čistěte komponenty elektrického systému, abyste zabránili působení koroze.
- Při instalaci elektrického komponentu, připojte tento komponent k speciálnímu napájecímu konektoru. Nepřipojujte volitelné napájení k pojistce, k spínači startéru nebo k relé akumulátoru atd.

STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE

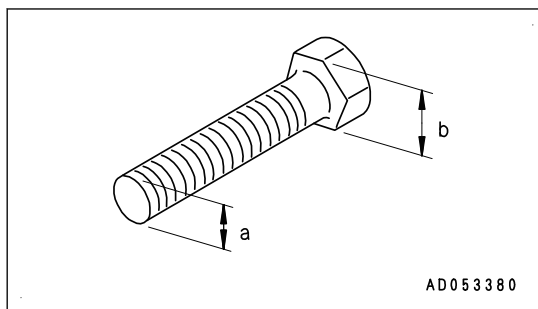
Seznam utahovacích momentů

⚠ VÝSTRAHA

Pokud matice, šrouby nebo jiné součásti nebudou utaženy stanoveným momentem, dojde k povolení nebo poškození utažených součástí a tím také k poruše stroje a problémům s provozem. Vždy věnujte zvýšenou pozornost utahování součástí.

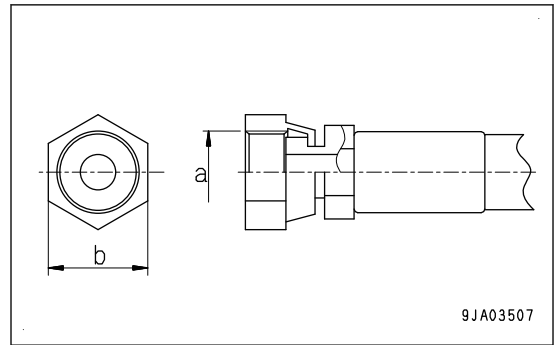
Pokud není uvedeno jinak, utáhněte metrické šrouby a matice na momenty uvedené v tabulce níže.

Pokud je nutné vyměnit jakékoliv matice nebo šrouby, společnost Komatsu doporučuje použití originální náhradní součásti Komatsu stejných rozměrů.



Průměr závitu šroubu (a) (mm)	Rozměr přes plochy šestihranu b (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgm	Nm	kgm
6	10	13,2	1,35	11,8 – 14,7	1,2 – 1,5
8	13	31	3,2	27 – 34	2,8 – 3,5
10	17	66	6,7	59 – 74	6,0 – 7,5
12	19	113	11,5	98 – 123	10,0 – 12,5
14	22	172	17,5	153 – 190	15,5 – 19,5
16	24	260	26,5	235 – 285	23,5 – 29,5
18	27	360	37,0	320 – 400	33,0 – 41,0
20	30	510	52,3	455 – 565	46,5 – 58,0
22	32	688	70,3	610 – 765	62,5 – 78,0
24	36	883	90,0	785 – 980	80,0 – 100,0
27	41	1 295	132,5	1 150 – 1 440	118,0 – 147,0
30	46	1 720	175,0	1 520 – 1 910	155,0 – 195,0
33	50	2 210	225,0	1 960 – 2 450	200,0 – 250,0
36	55	2 750	280,0	2 450 – 3 040	250,0 – 310,0
39	60	3 280	335,0	2 890 – 3 630	295,0 – 370,0

Pro hydraulické hadice použijte následující tabulku.



Jmenovitý rozměr – počet závitů „a“	Rozměr přes plochy šesti- hranu „b“ (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgm	Nm	kgm
9/16-18UNF	19	44	4,5	35 až 54	3,5 až 5,5
11/16-16UN	22	74	7,5	54 až 93	5,5 až 9,5
13/16-16UN	27	103	10,5	84 až 132	8,5 až 13,5
1-14UNS	32	157	16,0	128 až 186	13,0 až 19,0
1 3/16-12UN	36	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0

PLÁN ÚDRŽBY

- Pokud je stroj vybaven hydraulickým kladivem, bude plán údržby u některých součástí odlišný. Při provádění údržby stroje postupujte podle části „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA (4-13)“, kde naleznete intervaly údržby.
- Pokud používáte motorový olej pro chladné oblasti, intervaly údržby pro motorový olej a vložku filtru se mění na každých 250 hodin. Podrobnosti podle čísla dílu oleje naleznete v „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.
- Kontaktujte vašeho distributora Komatsu, aby změnil intervaly údržby na vašem monitoru stroje.

TABULKA PLÁNU ÚDRŽBY

V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-14
POSTUP PRO KONTROLU, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNU VZDUCHOVÉHO FILTRU	4-14
POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI CHLADICÍHO SYSTÉMU	4-19
POSTUP PRO KONTROLU UVOLNĚNÍ A UTAŽENÍ ŠROUBŮ PÁSŮ	4-23
POSTUP PRO KONTROLU UVOLNĚNÍ A UTAŽENÍ ŠROUBŮ PÁSŮ ROAD LINER	4-23
POSTUP PRO KONTROLU A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ	4-24
POSTUP PRO KONTROLU PÁSŮ ROAD LINER.....	4-25
POSTUP PRO VÝMĚNU PÁSŮ ROAD LINER	4-26
POSTUP PRO VÝMĚNU ZUBŮ LŽICE (VERTIKÁLNÍ TYP ČEPU)	4-26
POSTUP PRO VÝMĚNU ZUBŮ LŽICE (HORIZONTÁLNÍ TYP ČEPU).....	4-29
POSTUP PRO NASTAVENÍ VŮLE LŽICE.....	4-30
POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ KAPALINY V OSTRÍKOVACÍ, DOPLNĚNÍ KAPALINY	4-31
KONTROLA A ÚDRŽBA KLIMATIZACE	4-31
POSTUP PRO KONTROLU, ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ VODICÍ LIŠTY A KLDKY POSUVNÝCH DVEŘÍ	4-33
POSTUP PRO KONTROLU VŮLE DORAZU PŘI OTEVÍRÁNÍ PŘEDNÍCH DVEŘÍ.....	4-34
POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO FILTRU PRO BOURACÍ KLADIVO	4-34
POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLAHY	4-35
POSTUP PRO KONTROLU PLYNOVÉ VZPĚRY	4-37
POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-38
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.....	4-40
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-40
POSTUP PRO MAZÁNÍ PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ	4-40
POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE VE SKŘÍNI MECHANISMU OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-41
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-42
POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V ROZVODOVCE, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-42
POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE VE VELKOKAPACITNÍ ROZVODOVCE	4-43
METODA PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ ELEKTROLYTU V AKUMULÁTORU.....	4-44
KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE.....	4-46
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-48
POSTUP PRO MAZÁNÍ	4-48
POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE	4-50
POSTUP PRO VÝMĚNU PŘEDFILTRU PALIVA.....	4-51
POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ MAZIVA U PASTORKU OTOČE, DOPLNĚNÍ MAZIVA	4-53
POSTUP PRO MAZÁNÍ OZUBENÉHO KOLA OTOČE	4-53
METODA PRO KONTROLU A ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE, ŽEBER CHLADIČE OLEJE, ŽEBER DOCHLAZOVAČE, ŽEBER CHLADIČE PALIVA A ŽEBER KONDENZÁTORU KLIMATIZACE.....	4-54
POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ FILTRŮ KLIMATIZACE PRO ČERSTVÝ A CIRKULOVANÝ VZDUCH	4-55
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-56
POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-56
POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE VE SKŘÍNI MECHANISMU OTOČE	4-58
POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE V ROZVODOVCE.....	4-59
POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE VE VELKOKAPACITNÍ ROZVODOVCE	4-59
POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V PŘEVODOVCE PTO, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-60
POSTUP PRO VÝMĚNU HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU	4-61
POSTUP PRO KONTROLU UTAŽENÍ VŠECH SVOREK POTRUBÍ SÁNÍ VZDUCHU MOTORU	4-63

POSTUP PRO VÝMĚNU ODVZDUŠŇOVACÍ VLOŽKY NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-63
POSTUP PRO VÝMĚNU ODVZDUŠŇOVACÍ VLOŽKY NÁDRŽE KAPALNÉHO ADITIVA DEF	4-64
KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU VENTILÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU	4-64
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-65
POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ FILTROVACÍHO SÍTKA V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-65
KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUŠÍKU V AKUMULÁTORU (ŘÍDICÍ OKRUH)	4-66
POSTUP PRO KONTROLU ALTERNÁTORU A STARTÉRU	4-69
KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU	4-69
POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY FILTRU KCCV	4-69
POSTUP PRO VÝMĚNU FILTRU KAPALNÉHO ADITIVA DEF	4-72
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-74
VÝMĚNA DÍLŮ S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ	4-74
POSTUP PRO KONTROLU VODNÍHO ČERPADLA	4-75
POSTUP PRO VÝMĚNU AKUMULÁTORU (PRO OVLÁDACÍ OKRUH)	4-75
POSTUP PRO KONTROLU UVOLNĚNÍ PŘÍCHYTEK VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU, TVRDNU- TÍ PRYŽE	4-76
POSTUP KONTROLY SCHÁZEJÍCÍCH KRYTEK ZABRAŇUJÍCÍCH VÝSTRÍKU PALIVA, TVRDNUTÍ PRY- ŽE	4-76
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-77
VÝMĚNA HADICE KCCV	4-77
POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALNÉHO ADITIVA DEF	4-77
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-77
POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-77
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-79
POSTUP PRO VÝMĚNU SVORKY VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU	4-79
VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTRÍKOVÁNÍ PALIVA	4-79
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-79
VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF	4-79
KONEC ŽIVOTNOSTI	4-79

INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA

U strojů, které jsou vybaveny bouracím kladivem, dochází k zhoršení kvality hydraulického oleje rychleji než u stroje se lžící pro běžné výkopové práce, a proto zvolte intervaly údržby následovně.

Výměna vložky filtru hydraulického oleje

U nových strojů provádějte výměnu vložky po prvních 100 až 150 provozních hodinách, a potom provádějte další výměnu této vložky podle údajů v tabulce.

Výměna oleje v nádrži hydraulického oleje

Provádějte výměnu oleje podle údajů v tabulce.

Vyměňte přídatný filtr pro hydraulické kladivo (je-li ve vybavení)

Použijte pokyny pro 250 hodin provozu bouracího kladiva (provozní poměr bouracího kladiva: 50 % nebo více) a vyměňte vložku podle údajů v tabulce.

X: Poměr operací s hydraulickým kladivem (%)

Y: Interval výměny (H)

(A): Vložka v nádrži hydrauliky

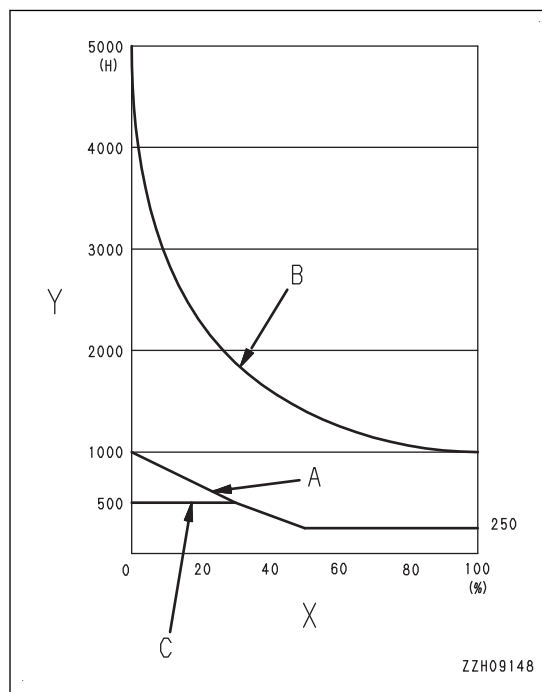
(B): Hydraulický olej

(C): Vložka přídatného filtru

POZNÁMKA

Poměr operací s hydraulickým kladivem 100 % znamená, že se používá pouze hydraulické kladivo.

Poměr operací s hydraulickým kladivem 0 % znamená, že se hydraulické kladivo nepoužívá.



ZZH09148

PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY

V PŘÍPADĚ POTŘEBY

POSTUP PRO KONTROLU, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNU VZDUCHOVÉHO FILTRU

⚠ VAROVÁNÍ

- Jsou-li úkony kontroly, čištění nebo údržby prováděny s motorem v chodu, do motoru se dostanou nečistoty a způsobí jeho poškození. Před prováděním těchto činností vždy vypněte motor.
- Při použití stlačeného vzduchu hrozí nebezpečí rozvíření nečistot a zranění. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.
- Pracujete-li na vysokých místech nebo na místech se špatnou oporou, dávejte pozor, aby při vytahování vnější vložky filtru nedošlo k vašemu pádu.

UPOZORNĚNÍ

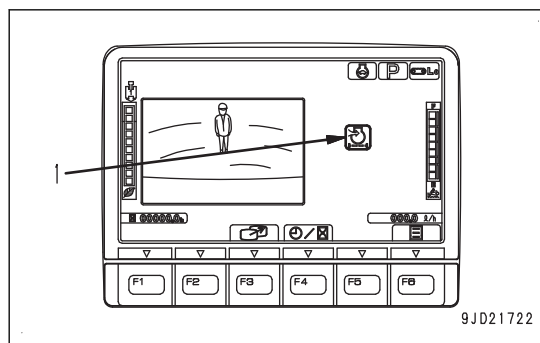
Není-li vzduchový filtr dostatečně čištěn nebo udržován, snímač množství proudícího vzduchu, který je nainstalován na vzduchovém filtru, nebude správně pracovat, a to může způsobit snížení výkonu motoru.

POSTUP PRO KONTROLU VZDUCHOVÉHO FILTRU

Kontrolka zanesení vzduchového filtru informuje o nutnosti zkontrolovat vzduchový filtr.

Zkontrolujte kontrolku zanesení filtru (1) na monitoru stroje.

Pokud svítí kontrolka zanesení vzduchového filtru (1), vyčistěte vložku vzduchového filtru.



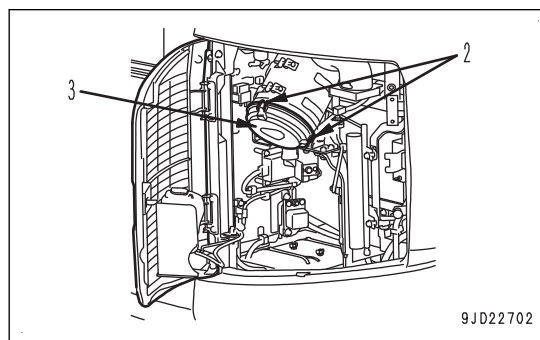
POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VNĚJŠÍ VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

UPOZORNĚNÍ

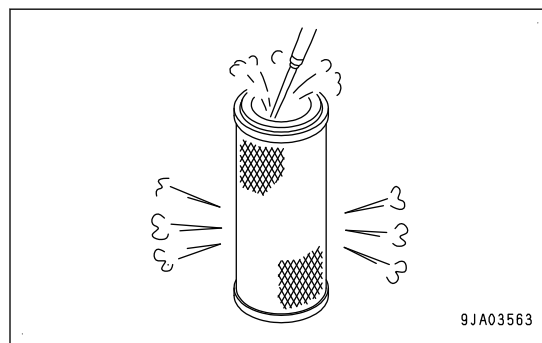
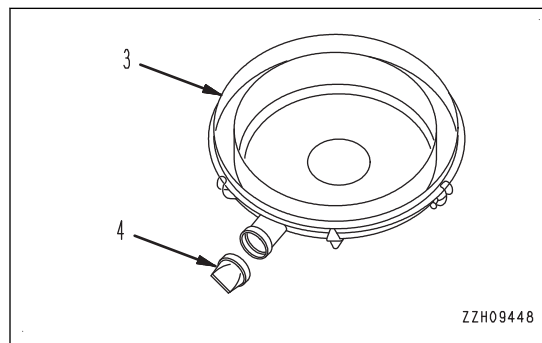
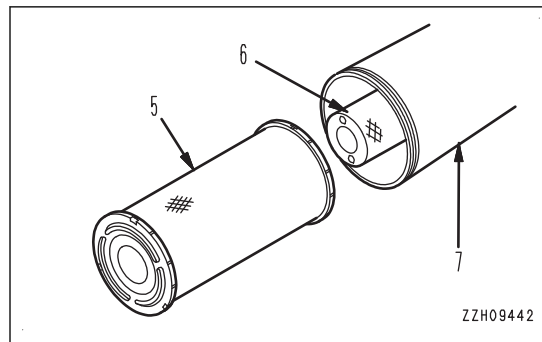
- Nikdy nedemontujte vnitřní vložku. Pokud ji demontujete, prach pronikne dovnitř a způsobí problémy s motorem.
- Nepoužívejte šroubovák nebo jiný nástroj.
- Při čištění vložky s ní neklepejte o žádný předmět.
- Před a po čištění vložky ji neponechávejte na přímém slunečním světle.

Vyčistěte vnější vložku dále popsaným způsobem.

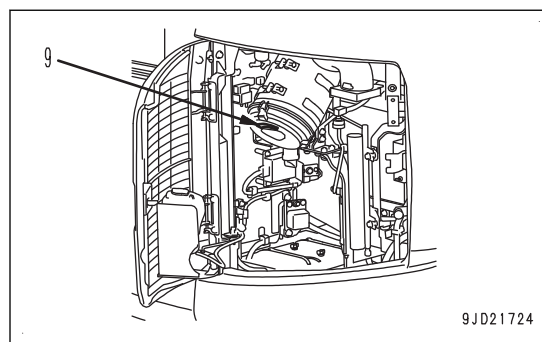
1. Otevřete dvířka na zadní pravé straně stroje, vyjměte háky (2) (3 místa) a pak odmontujte kryt (3).



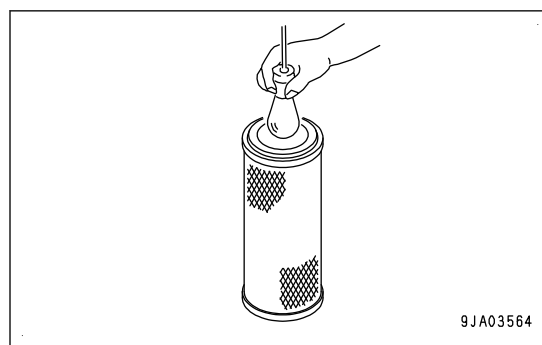
2. Uchopte vnější vložku (5), lehce s ní kývejte nahoru a dolů i doprava a doleva.
3. Pokud byla vnější vložka (5) demontována, zkontrolujte, zda vnitřní vložka není vychýlena z pozice a není umístěna pod úhlem.
Pokud je umístěna šikmo, zatlačte ji rukou rovně dolů.
4. Po demontování vnější vložky (5) ji zakryjte čistým hadrem nebo páskou, aby do vnitřní vložky (6) nepronikly nečistoty.
5. Pomocí čistého hadříku nebo kartáče očistěte prach nalepený uvnitř těla vzduchového filtru (7) a na krytu (3).
6. Pokud je usazený prach na vypouštěcím ventilu (4) a krytu (3), odstraňte jej.
7. Vyměňte vnější vložku, která byla čištěna 6 krát nebo používána po dobu jednoho roku.
 - Kdy musí být tato vložka vyměněna
Nahradte vnitřní a vnější vložku novými vložkami. Podrobnosti jsou uvedeny v části VÝMĚNA VLOŽKY.
 - Kdy nemusí být tato vložka vyměněna
Vyčistěte vnější vložku. Pokračujte v uvedeném postupu čištění.
8. Profoukněte stlačeným vzduchem (max. 0.2 MPa) směrem z vnitřku vnější vložky podél záhybů.
9. Vyfoukejte podél záhybů zvenčí a pak znovu zevnitř.



10. Po každém čištění vložky proveďte odstranění starého těsnění (9).



11. Po čištění osvětlíte vnitřní prostor vložky žárovkou, abyste provedli kontrolu.
Jsou-li zjištěny otvory nebo slabá místa, vyměňte vnitřní a vnější vložku.
12. Odstraňte látku nebo pásku, která kryje vnitřní vložku (6).

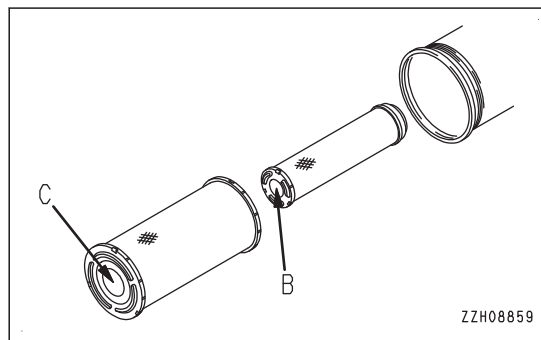


UPOZORNĚNÍ

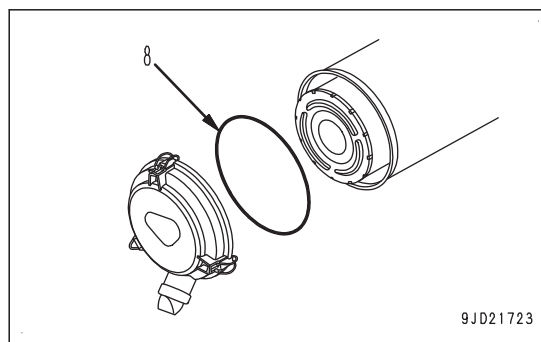
- Nepoužívejte vložku s poškozenými sklady nebo s poškozeným těsněním.
 - Pokud vložka nebo těsnicí kroužek jsou vyčištěny a znovu použity poté, co byly používány po dobu více než jednoho roku, způsobí to potíže. Nepoužívejte je znovu.
13. Zkontrolujte těsnění vyčištěné nebo nové vložky, zda na něm není prach nebo olej. Pokud je to potřeba, otřete jej.

UPOZORNĚNÍ

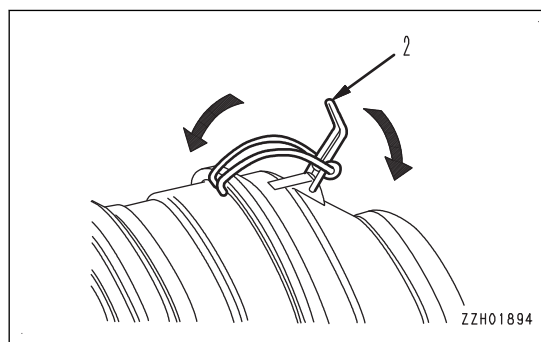
- Ujistěte se, že čelo vložky vzduchového filtru je namontováno ve správném směru. Namontujte tak, že spodek válce vložky vzduchového filtru (strana, kde není vyvrtán otvor) (B), (C) je na konci, kde je víko (3). Pokud je namontována ve špatném směru, může dojít k poškození vložky vzduchového filtru a vážnému poškození motoru.
- Pokud je při vkládání vložky do tělesa pryž na vrcholu vyduťá, nebo pokud není vnější vložka zasunuta rovně a kryt (3) je nasunut silou s hákem (2), hrozí nebezpečí, že hák a tělo vzduchového filtru mohou být poškozeny, proto buďte při montáži opatrní.



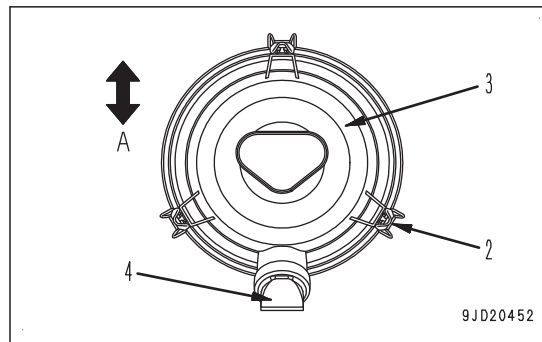
14. Zatlačte vnější vložku rukou při montáži do těla vzduchového filtru.
Pokud vnější vložku podržíte a opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava a současně na ni zatlačíte, lze vnější vložku snadno zasunout.
15. Nasadte kryt (3) podle následujícího postupu.
- 1) Zkontrolujte O-kroužek (8) nasazený na krytu (3).
 - 2) Zarovnejte kryt (3) s vložkou.



- 3) Zaklapněte jazýček háku (2) do drážky v tělese filtru.



- 4) Vždy nastavte kryt (3) tak, aby byl vyprazdňovací ventil (4) otočen přímo dolů (A).
 - 5) Jakmile je kryt (3) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru a krytem (3) není příliš velká.
Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (3) a namontujte jej znovu.
16. Kontrolujte výstražnou kontrolku ucpání vzduchového filtru (1) na monitoru stroje.
Pokud se rozsvítí hned po vyčištění vložky, vyměňte vnitřní a vnější vložku.



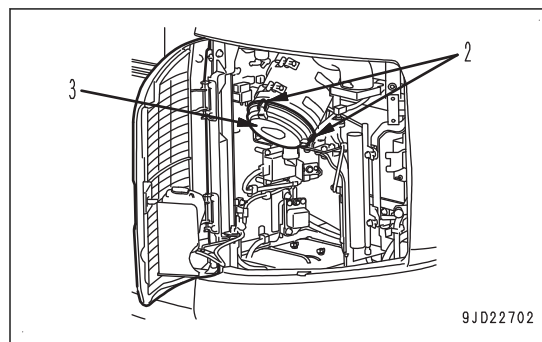
POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

UPOZORNĚNÍ

- Vnitřní vložku nečistěte a nepoužívejte znovu. Při provádění výměny vnější vložky proveďte současně i výměnu vnitřní vložky.
- Dojde-li k instalaci vnější vložky a krytu a není-li vnitřní vložka správně usazena, může dojít k poškození vnější vložky.
- Utěšňovací část poškozeného dílu není přesná a umožňuje vnikání prachu, který způsobí poškození motoru. Nepoužívejte takové nesprávné díly.

Proveďte výměnu vnější vložky podle následujícího postupu.

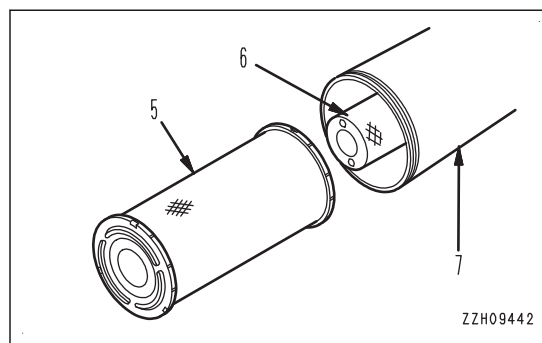
1. Otevřete dvířka na zadní pravé straně stroje, vyjměte háky (2) (3 místa) a pak odmontujte kryt (3).



2. Uchopte vnější vložku (5), lehce s ní kývejte nahoru a dolů i doprava a doleva.
Nyní nevyjímejte vnitřní vložku (6).

3. Pokud byla vnější vložka (5) demontována, zkontrolujte, zda vnitřní vložka není vychýlena z pozice a není umístěna pod úhlem.

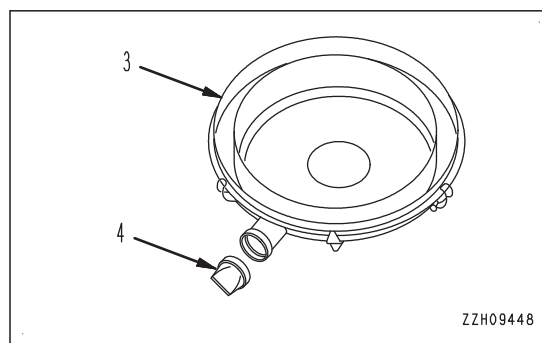
Je-li vnitřní vložka nakloněna, zatlačte ji rukou rovně až na doraz.



4. Pomocí čistého hadříku nebo kartáče očistěte prach nalepený uvnitř těla vzduchového filtru (7) a na krytu (3).
5. Pokud je usazený prach na vypouštěcím ventilu (4) a krytu (3), odstraňte jej.
6. Vyjměte vnitřní vložku (6) a potom do filtru rychle vložte novou vnitřní vložku.

Nainstalujte bezpečně vnitřní vložku tak, aby se nemohla pohybovat.

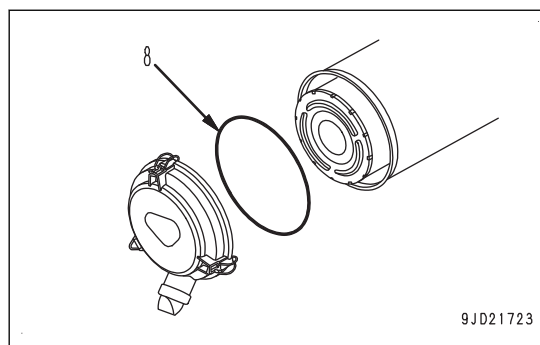
7. Zatlačte novou vnější vložku (5) rukou přímo do těla vzduchového filtru.



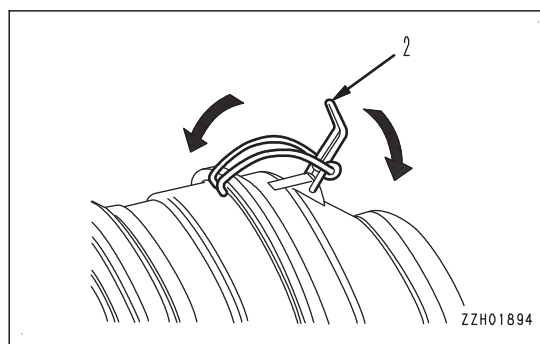
Uchopte vložku a lehce s ní pohybujte nahoru a dolů i doprava a doleva a současně ji zatlačujte do těla filtru, aby bylo její vložení snadnější.

8. Nasadte kryt (3) podle následujícího postupu.

- 1) Zkontrolujte O-kroužek (8) nasazený na krytu (3).
- 2) Srovnejte kryt (3) s vložkou.



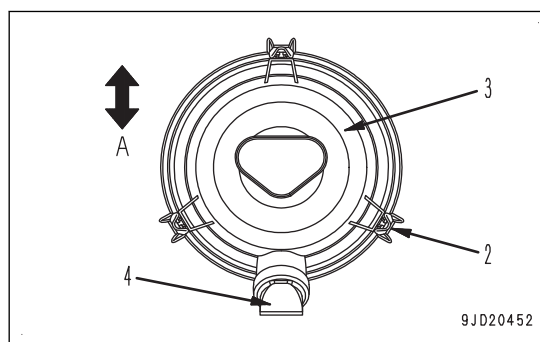
3) Zaklapněte jazýček háku (2) do drážky v tělese filtru.



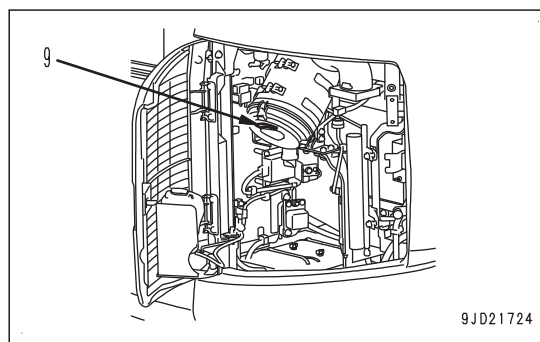
4) Vždy nastavte kryt (3) tak, aby byl vyprazdňovací ventil (4) otočen přímo dolů (A).

5) Jakmile je kryt (3) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru a krytem (3) není příliš velká.

Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (3) a namontujte jej znovu.



9. Nahradte těsnění (9) použité na krytu (3) novým těsněním.



KONTROLA A VÝMĚNA VENTILU VZDUCHOVÉHO FILTRU

Zkontrolujte vypouštěcí ventil (4), zda není poškozen nebo zda není zdeformována jeho pryžová část.

Pokud je ventil poškozen nebo je zdeformována jeho pryžová část, vyměňte ho za nový.

POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI CHLADICÍHO SYSTÉMU

VAROVÁNÍ

- Ihned po zastavení motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a chladič je pod vysokým vnitřním tlakem. Pokud okamžitě odeberete uzávěr, je nebezpečí, že se popálíte. Vždy počkejte, dokud nedojde k snížení teploty a pomalu otáčejte víčkem, aby došlo k uvolnění tlaku.
- Nastartujte motor a vyčistěte vnitřek chladicího systému. Pokud vstáváte nebo opouštíte sedadlo obsluhy, přestavte zajišťovací páku do polohy LOCK.
- Podrobnosti týkající se startování motoru, viz PROVOZ, OVLÁDÁNÍ STROJE A OVLÁDACÍ PRVKY, „KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU (3-130)“ a „STARTOVÁNÍ MOTORU (3-154)“.
- Nestoupejte si za stroj. Protože je během čištění motor v chodu, stroj se může začít náhle pohybovat a budete-li stát za strojem, můžete být strojem zachyceni. Je-li motor v chodu, vždy se pohybujte v bezpečné vzdálenosti od zadní části stroje.

Při čištění nebo při výměně chladicí kapaliny postavte stroj na rovný povrch.

Vyčistěte vnitřek chladicího systému a vyměňte chladicí kapalinu podle následující tabulky.

Chladicí kapalina	Interval čištění vnitřku chladicího systému a výměny nemrznoucí chladicí kapaliny
Chladicí kapalina neobsahující aminy (AF-NAC)	Každé 2 roky nebo každých 4000 provozních hodin – podle toho, co nastane dříve

Chladicí kapalina je důležitá z hlediska ochrany před korozi stejně jako před zamrznutím.

I v oblastech, kde k zamrznutí nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.

Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě dva roky nebo 4000 provozních hodin.

Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a částí chladicího systému vyrobených z hliníku.

Aby si Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) udržela své antikorozi vlastnosti, vždy udržujte její koncentraci mezi 30% a 64%.

Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je dodávána již naředěná destilovanou vodou. Pokud používáte chladicí kapalinu, zjistěte, jaké byly v minulosti nejnižší teploty a zvolte koncentraci chladicí kapaliny podle níže uvedené tabulky.

Při rozhodování o hustotě chladicí kapaliny, proveďte namíchání na teplotu, která je o 10 °C nižší než aktuální nejnižší teplota v pracovním prostoru.

Koncentrace chladicí kapaliny se mění v závislosti na venkovní teplotě, ale nikdy nesmí klesnout pod 30 %.

Tabulka koncentrace chladicí kapaliny

Minimální teplota okolí	°C	Min. -10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50
Koncentrace (%)		30	36	41	46	50	54	58	61	64

! VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá. Při otevírání vypouštěcího ventilu buďte opatrní, aby vás chladicí kapalina nepostříkala. Pokud se vám dostane do očí, vypláchněte si je dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při výměně chladicí kapaliny nebo při manipulaci s chladicí kapalinou obsahující nemrznoucí směs, která byla vypuštěna při opravě chladiče, kontaktujte distributora Komatsu nebo požádejte o provedení práce specializovanou firmu. Chladicí kapalina je jedovatá, proto ji nikdy nevypouštějte do kanalizace, ani ji nevylévejte na zem.

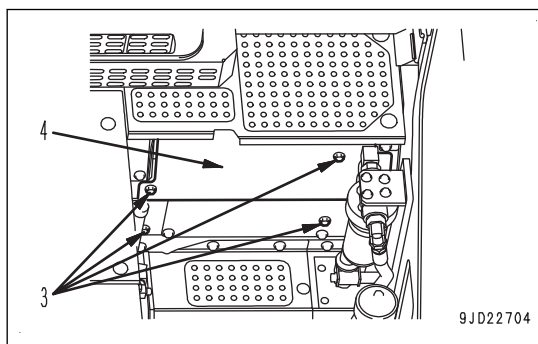
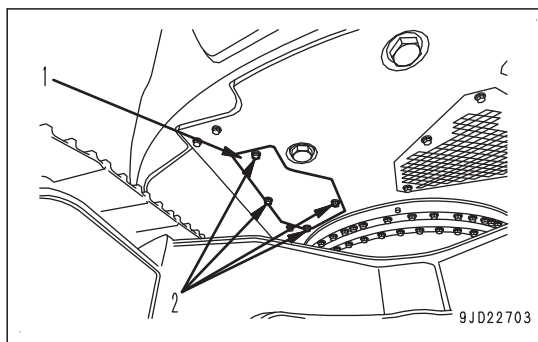
Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá. (Pro ředění vodou, viz „MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A PROVÁDĚNÍ KONTROLY OLEJE (4-5)“.)

Zkontrolujte hustotu pomocí hustoměru pro chladicí kapalinu.

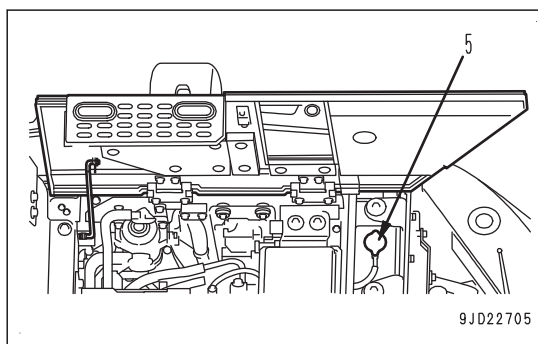
K zachycení vypouštěné chladicí kapaliny si připravte nádobu o objemu větším, než je specifikovaný objem chladicí kapaliny.

Pro doplňování chladicí kapaliny a vody si připravte hadici.

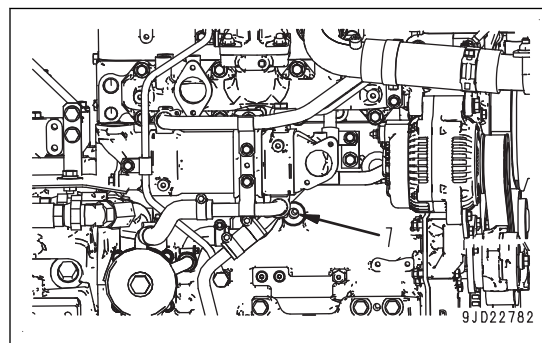
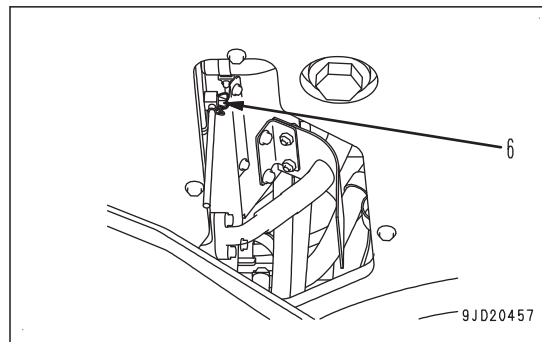
1. Zastavte motor.
2. Vyšroubujte montážní šrouby (2) (4 místa) a sejměte spodní kryt (1).
3. Vyšroubujte montážní šrouby krytu (3) (4 místa) a sejměte kryt (4) nacházející se mezi nádrží hydraulického oleje a kabinou obsluhy.



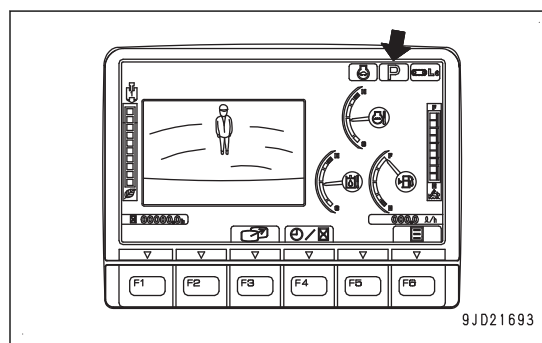
4. Zkontrolujte, zda je teplota chladicí kapaliny dostatečně nízká, abyste se mohli holou rukou dotknout víčka chladiče. Pomalu otáčejte víčkem chladiče (5), dokud nenasazíte na doraz a uvolníte tlak.
5. Potom otáčejte víčkem chladiče (5), zatímco je stále stlačováno směrem dolů, dokud se nedostane do kontaktu s dorazem a sejměte toto víčko.



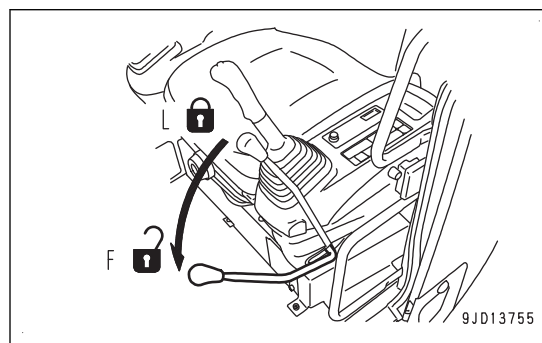
6. Pod výpustnou hadicí nasazenou na výpustném ventilu (6) a pod výpustnou zátku chladičové kapaliny (7) umístěte vhodnou nádobu pro zachycení chladičové kapaliny.
7. Otevřete výpustný ventil (6) na spodní části chladiče.
8. Demontujte vypouštěcí zátku (7) bloku motoru a vypusťte chladičovou kapalinu.
9. Po vypuštění chladičové kapaliny výpustný ventil (6) uzavřete.
10. Utáhněte výpustnou zátku (7) a naplňte systém vodou z vodovodu.
Doplňujte vodu, dokud nebude naplněn chladič.
11. Nastartujte motor.



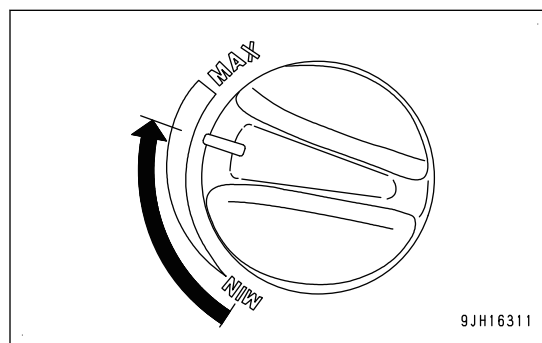
12. K rychlejšímu dokončení operace zahřívání hydraulického vybavení, nastavte pracovní režim na P (režim velkého zatížení).
Podrobnosti postupu nastavení pracovního režimu jsou uvedeny v „POSTUP PRO VOLBU PRACOVNÍHO REŽIMU (3-177)“.



13. Přemístěte bezpečnostní páku pomalu do polohy UVOLNĚNO (F).
14. Zvedněte lžici ze země.



15. Nastavte ovladač ručního plynu do 2/3 polohy mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a vysokými volnoběžnými otáčkami (MAX).



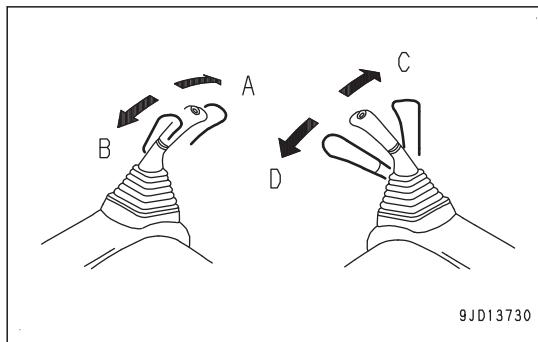
16. Pohybuje ovládacími pákami pracovního zařízení podle následujícího postupu.

UPOZORNĚNÍ

Je-li pracovní zařízení v provozu, dejte pozor, aby se nezasáhlo stroj nebo zem.

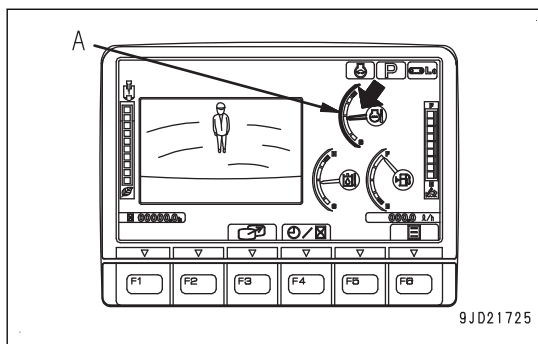
- 1) Pomalu pohybujte pravou ovládací pákou pracovního zařízení ve směru PŘIKLÁPĚNÍ lžice (D). Pohybuje pákou do konce její dráhy a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 2) Pomalu pohybujte pravou ovládací pákou pracovního zařízení ve směru VYKLÁPĚNÍ lžice (C). Pohybuje pákou do konce její dráhy a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 3) Pomalu pohybujte levou ovládací pákou pracovního zařízení ve směru polohy pro VYSUNUTÍ ramena (A). Pohybuje touto pákou až do koncové polohy a držte ji v této poloze 30 sekund.
- 4) Pomalu pohybujte levou ovládací pákou pracovního zařízení ve směru VYSUNOVÁNÍ ramena (A). Pohybuje pákou do konce její dráhy a podržte ji v této poloze po 30 sekund.

Opakování těchto operací od kroku 1 do kroku 4 způsobí pohyb ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru (4) směrem nahoru. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se bude dočasně pohybovat směrem dolů do blízkosti středu ukazatele (A). Potom pokračujte v této činnosti po dobu zhruba 10 minut.



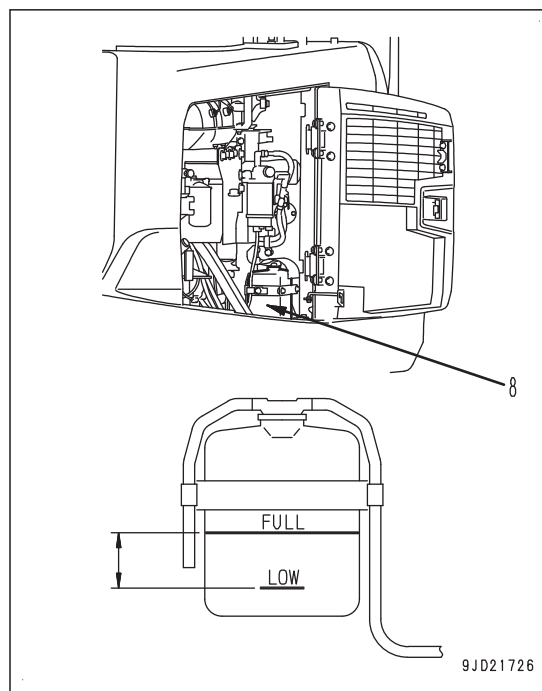
9JD13730

17. Zastavte motor.
18. Otevřete výpustný ventil (6).
19. Vyšroubujte výpustnou zátku (7) a vypusťte chladicí kapalinu.
20. Po vypuštění chladicí kapaliny výpustný ventil (6) uzavřete.
21. Naviňte na výpustnou zátku (7) těsnicí pásku a řádně ji utáhněte.
22. Nasaďte kryty (1) a (4).
23. Doplněte plnicím otvorem takové množství chladicí kapaliny bez obsahu aminů, aby její hladina dosahovala po ústí tohoto otvoru.
Koncentrace chladicí kapaliny bez obsahu aminů, viz „Tabulka hustoty chladicí kapaliny“.
24. Nechte běžet motor v nízkých volnoběžných otáčkách 5 minut. Tím se z chladicí kapaliny odstraní vzduch. Poté nechte běžet motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu dalších pět minut.
Během provádění výše uvedených výkonů nechejte sejmuté víčko chladiče (5).



9JD21725

25. Vypusťte chladicí kapalinu z přepadové nádržky (8).
26. Vyčistěte vnitřní část přepadové nádržky.
27. Doplněte takové množství chladicí kapaliny bez obsahu aminů, aby se její hladina nacházela mezi značkami FULL a LOW.
28. Zastavte motor.
29. Přibližně po 3 minutách doplňte takové množství chladicí kapaliny bez obsahu aminů (AF-NAC), aby její hladina dosahovala až po okraj plnicího otvoru.
30. Utáhněte víčko chladiče (5).



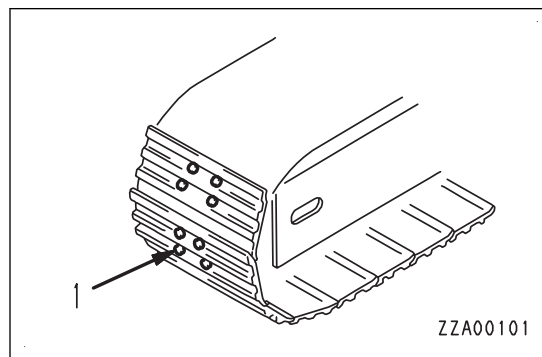
POSTUP PRO KONTROLU UVOLNĚNÍ A UTAŽENÍ ŠROUBŮ PÁSŮ

(Specifikace ocelových pásů)

UPOZORNĚNÍ

Je-li tento stroj používán s uvolněnými šrouby pásů, dojde k jejich poškození. Všechny uvolněné šrouby pásů okamžitě utáhněte.

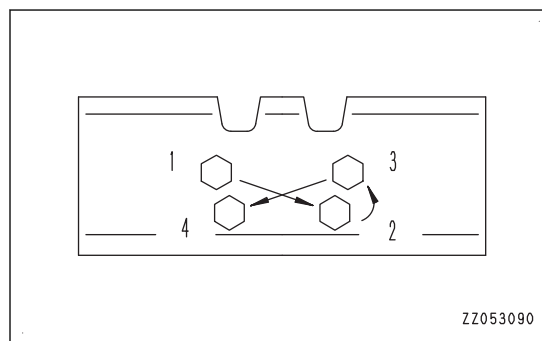
1. Zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění šroubů pásů (1).



2. Najdete-li jakékoli uvolněné šrouby, utáhněte je v pořadí, jaké je uvedeno na nákresu.

Utahovací moment 176,4 až : 215,6 Nm.

3. Zkontrolujte, zda jsou matice a patka v těsném kontaktu s kontaktní plochou článku.
4. Po kontrole provedte utahnutí o dalších 80 až 100 °. (Je-li stroj vybaven pásy proti zapadnutí, provedte utahnutí o dalších 100 až 130 °.)

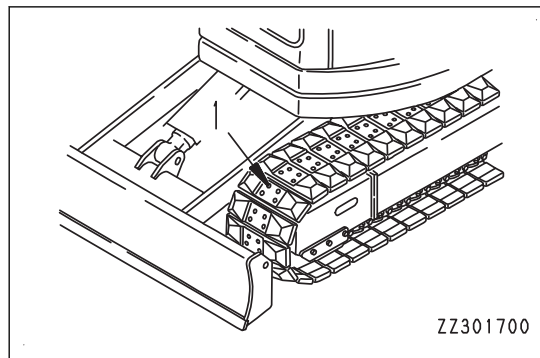


POSTUP PRO KONTROLU UVOLNĚNÍ A UTAŽENÍ ŠROUBŮ PÁSŮ ROAD LINER

UPOZORNĚNÍ

Je-li tento stroj používán s uvolněnými šrouby pásů Road Liner, dojde k jejich poškození. Všechny uvolněné šrouby pásů okamžitě utáhněte.

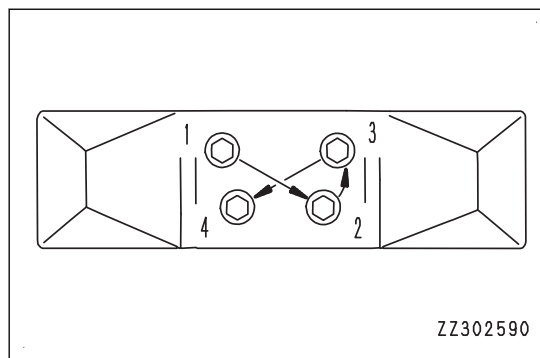
1. Zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění šroubů pásů Road Liner (1).



2. Najdete-li jakékoli uvolněné šrouby, utáhněte je v pořadí, jaké je uvedeno na nákresu.

Utahovací moment 176,4 až : 215,6 Nm.

3. Zkontrolujte, zda jsou matice a patka v těsném kontaktu s kontaktní plochou článku.



POSTUP PRO KONTROLU A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

Opotřebenost čepů a pouzder podvozku závisí na pracovních podmínkách a na typu zeminy. Kontrolujte občas napnutí pásů a udržujte toto napnutí ve standardním rozsahu.

Při provádění kontroly a seřízení pásů vždy zaparkujte stroj na rovném a pevném povrchu.

POSTUP PRO KONTROLU NAPNUTÍ PÁSŮ

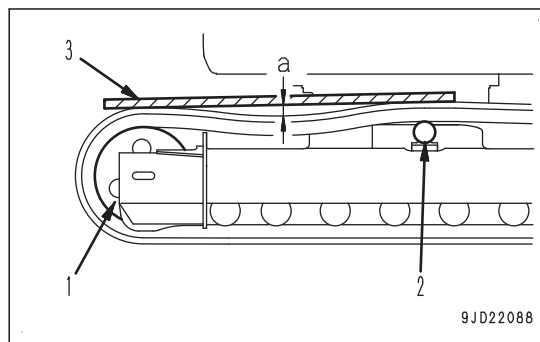
1. Spustte motor na nízké volnoběžné otáčky, popojedte s ním dopředu o vzdálenost rovnající se délce pásů na zemi a pomalu stroj zastavte.

2. Položte na pás rovnou dřevěnou hranatou tyč (3), která musí dosahovat od vodícího kola (1) po nosnou kladku (2).

3. Změřte maximální průhyb (a) mezi spodní plochou použité dřevěné desky a horní plochou pásů.

Standardní průhyb

Průhyb (a) by měl být 10 až 30 mm.

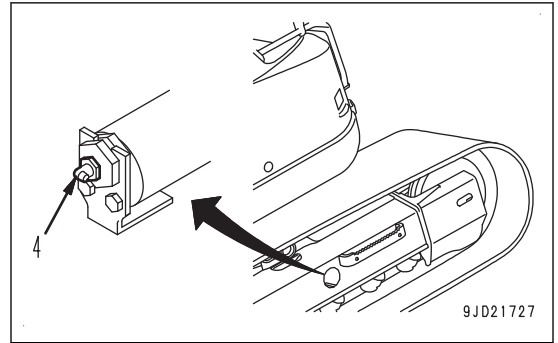


Je-li průhyb mimo stanovený standardní rozsah, proveďte řádné seřízení.

POSTUP PRO ZVĚTŠENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

Připravte si mazací lis.

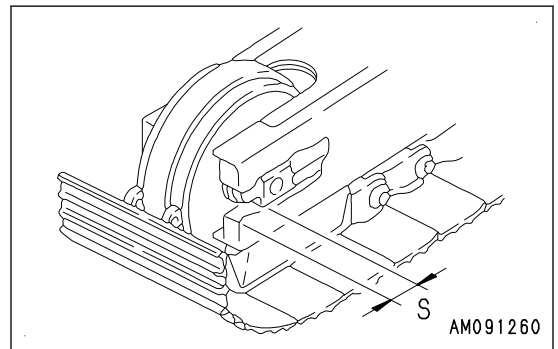
1. Pumpujte mazivo přes maznice (4) pomocí mazacího lisu.
2. Chcete-li zkontrolovat, zda je napnutí pásu správné, nechejte motor v chodu na volnoběh, popojedte se strojem pomalu dopředu (o vzdálenost odpovídající délce pásu v kontaktu s povrchem) a potom stroj zastavte.



3. Znovu zkontrolujte napnutí pásů a není-li napnutí správné, proveďte jejich další seřízení.

Pokračujte v pumpování maziva, dokud nebude hodnota S odpovídat nule (0). Jsou-li pásy stále uvolněny, pouzdra a čepy jsou nadměrně opotřebovány, a proto musí být otočeny o 180° nebo musí být vyměněny.

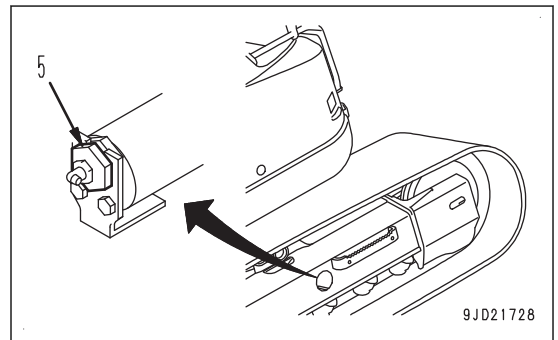
Opravu svěřte distributorovi Komatsu.



POSTUP PRO ZMENŠENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nepovolujte zátku (5) o více než 1 otáčku.** Je-li zátky (1) povolena o více než 5 otáček, hrozí riziko odlétnutí zátky (1) způsobené vysokým vnitřním tlakem maziva. **Nikdy nepovolujte žádnou jinou část než zátku (5).** Nikdy nenastavujte svou tvář do montážního směru zátky (5).
- **Uvolnění maziva prováděné jiným způsobem, než je zde uvedený postup, je extrémně nebezpečné.** Pokud se napnutí pásů nepodaří tímto způsobem uvolnit, obraťte se prosím na svého prodejce Komatsu.



1. Postupně uvolňujte zátku (5), aby došlo k uvolnění maziva. Při povolování otočte zátku (5) maximálně o jednu otáčku.
2. Nevychází-li mazivo plynule, popojedte se strojem na krátkou vzdálenost dopředu a dozadu.
3. Utáhněte zátku (5).
4. Chcete-li zkontrolovat, zda je napnutí pásu správné, nechejte motor v chodu na volnoběh, popojedte se strojem pomalu dopředu (o vzdálenost odpovídající délce pásu v kontaktu s povrchem) a potom stroj zastavte.
5. Znovu zkontrolujte napnutí pásů a není-li napnutí správné, proveďte jejich další seřízení.

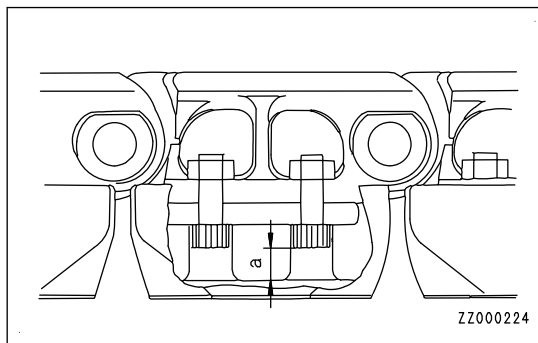
POSTUP PRO KONTROLU PÁSŮ ROAD LINER

(Stroj vybavený pryžovými vložkami typu Road Liner)

Jsou-li pásy typu Road Liner v následujícím stavu, musí být vyměněny. Požádejte o provedení výměny autorizovaný servis Komatsu.

Výška patky pásu

- Je-li výška úchytu (a) zmenšena na 5 mm nebo na ještě menší hodnotu, proveďte výměnu pásů Road Liner.
Je-li výška úchytka (a) snížena opotřebením, tažná síla se zmenší.



Rozhodnutí týkající se výměny, opravy nebo dalšího používání pryžových vložek typu Road Liner konzultujte s distributorem Komatsu.

POSTUP PRO VÝMĚNU PÁSŮ ROAD LINER

(Stroj vybavený pryžovými vložkami typu Road Liner)

- Musí-li být vyměněny všechny pryžové vložky typu Road Liner, požádejte o provedení této výměny distributora Komatsu.
- Je-li vyměňována pouze část pryžových vložek Road Liner, použijte pro jejich demontáž speciální nástroj. Objednejte si toto nářadí u distributora Komatsu.

POSTUP PRO VÝMĚNU ZUBŮ LŽÍCE (VERTIKÁLNÍ TYP ČEPU)

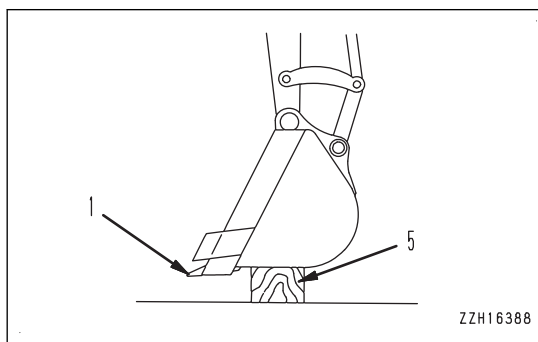
Vyměňte zuby lopaty dříve, než dojde k opotřebení adaptéru.

VAROVÁNÍ

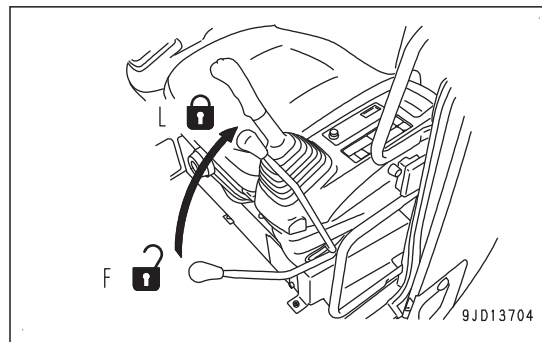
- Dojde-li při výměně zubů lžice omylem k pohybu pracovního zařízení, je to velmi nebezpečné. Nastavte pracovní vybavení do stabilní polohy, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, pak zastavte motor.
- Protože je čep vyrážen velkou silou, hrozí riziko, že dojde k jeho odmrštění. Zkontrolujte, zda se v blízkosti stroje nenachází žádné osoby.
- Při výměně mohou odletovat kousky kovu. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.

Pomůcky, které si musíte připravit

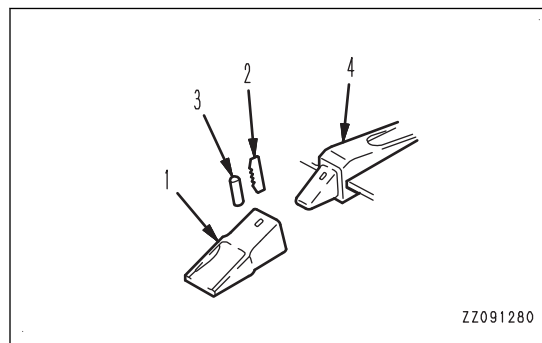
- Kladivo
 - Tyč
1. Aby bylo možné vyklepat čep zubu (1), vložte blok (5) pod dolní stranu lžice a nastavte ji tak, aby dolní povrch měla vodorovně.



2. Ujistěte se, že je pracovní zařízení ve stabilní poloze a poté nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



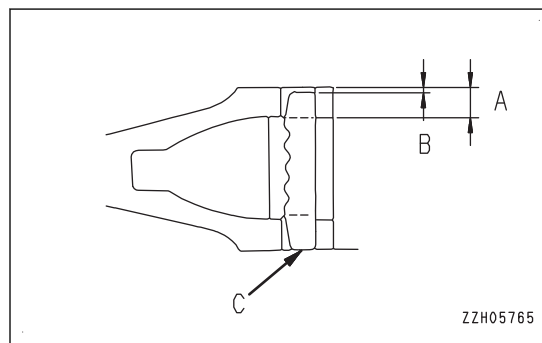
3. Pomocí kladiva vyklepejte zajišťovací kolík (2).
Je-li kulatina při úderu kladivem opřena o pryžový pojistný kolík (3), tento pryžový pojistný kolík může být poškozen. Opřete jej o zadní část kolíku.



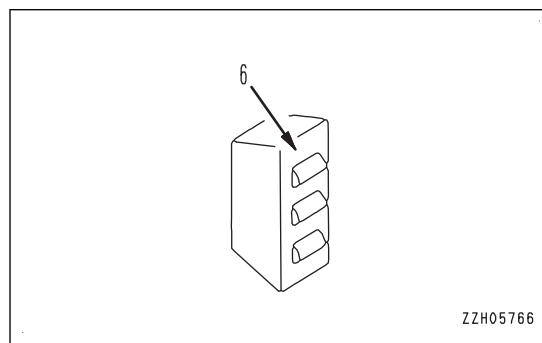
4. Po vyjmutí zajišťovacího kolíku (2) a gumového zámku kolíku (3) je zkontrolujte.

Pokud kolík (2) a gumový zámeček (3) budou používány ve stavu uvedeném níže, dojde k sesmeknutí zubu (1) během práce. Zkontrolujte tvar součástí. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.

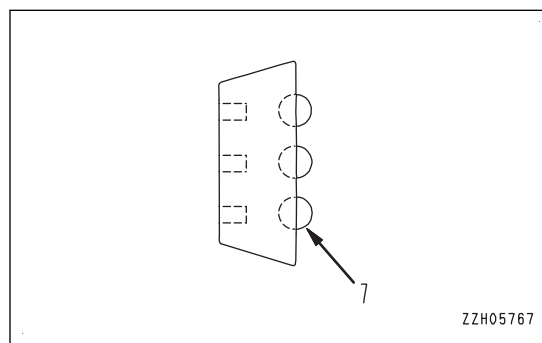
- Zajišťovací kolík (2) je příliš krátký.
Rozměr (B) je 1/3 nebo více rozměru (A), když je zajišťovací kolík (2) zarovnan se spodní stranou (C).



- Kovové válečky mohou vypadávat.
Guma (6) gumového zámku kolíku je poškozená.



- Ocelové válečky mohou zapadávat.
Guma gumového zámku kolíku je zestárlá a kovový váleček při stisknutí zapadá do ní.



5. Nožem odstraňte materiál přilepený k adaptéru (4).

6. Rukou nebo kladivem zaklepejte gumový zámek kolíku (3) do otvoru adaptéru (4).

Přitom buďte opatrní, abyste zabránili vylétnutí gumového zámku (3) ven z povrchu adaptéru.

7. Vyčistěte vnitřní povrch zubu (1), pak jej namontujte do adaptéru (4).

Je-li adaptér znečištěn blátem nebo jsou-li na něm výstupky, zub (1) nebude na adaptér (4) řádně nasazen a mezi dosedacími plochami nebude vytvořen správný kontakt.

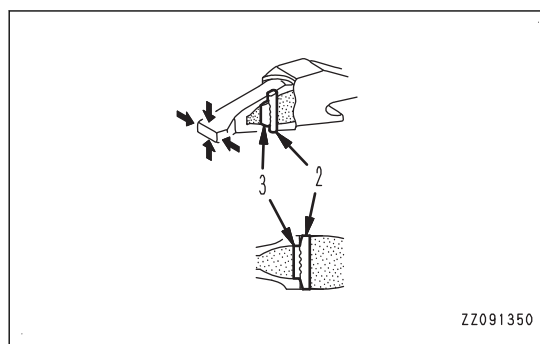
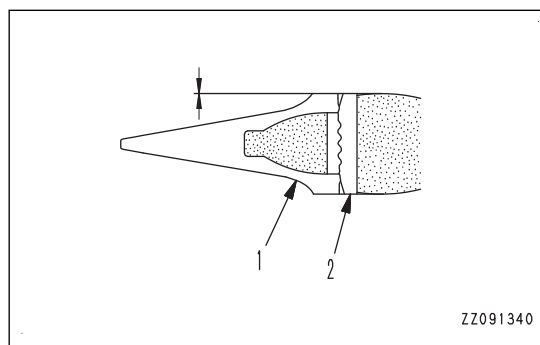
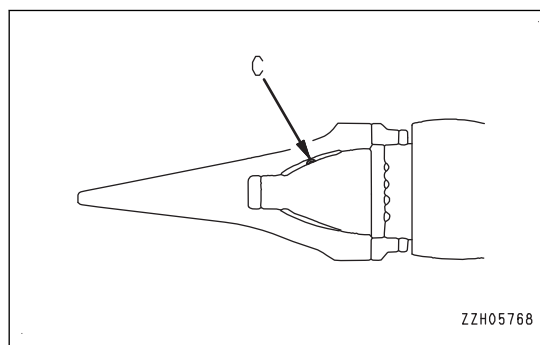
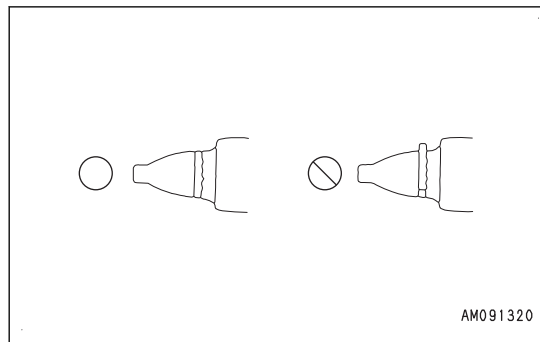
8. Namontujte zub (1) do adaptéru (4) a ověřte si, že pokud je zub (1) silně stisknut, zadní čelo otvoru kolíku (1) bude ve stejné úrovni jako zadní čelo otvoru pro kolík adaptéru (4).

Pokud zadní čelo otvoru pro kolík v zubu (1) vyčnívá před zadní čelo otvoru pro kolík adaptéru (4), nezaklepávejte kolík dovnitř.

Nalepený materiál (C) brání zubu (1) dokonale zapadnout do adaptéru (4).

Proveďte kontrolu, odstraňte nalepený materiál, nasadte zub (1) správně na adaptér (4) a potom nainstalujte pojistný kolík (2).

9. Vložte zajišťovací kolík (2) do otvoru v zubu (1) a zaklepejte jej dovnitř, aby horní povrch kolíku (2) byl ve stejné výšce, jako povrch zubu (1).



10. Po výměně zubů lžice vždy zkontrolujte následující.

- Po úplném zaražení pojistného kolíku (2) je spoj zajištěn zubem (1) a dosedací plochou.
- Po zaklepání zajišťovacího kolíku (2) z jednoho směru jej zaklepejte zlehka ve směru opačném.
- Poklepejte zlehka na konec zubu (1) shora a zezdola a jeho strany zleva a zprava.
- Usazení pryžového pojistného kolíku (3) a pojistného kolíku (2) je znázorněno na uvedeném obrázku.

POZNÁMKA

Je-li zub (1) otočen, opotřebování bude rovnoměrnější. Prodlouží se tak provozní životnost zubu a sníží četnost výměny.

Při výměně zubu (1) proveďte současně i výměnu pryžového pojistné kolíku (3) i pojistného kolíku (2). Tak bude zabráněno vypadnutí zubu (1).

POSTUP PRO VÝMĚNU ZUBŮ LŽICE (HORIZONTÁLNÍ TYP ČEPU)

Vyměňte zuby lopaty dříve, než dojde k opotřebování adaptéru.

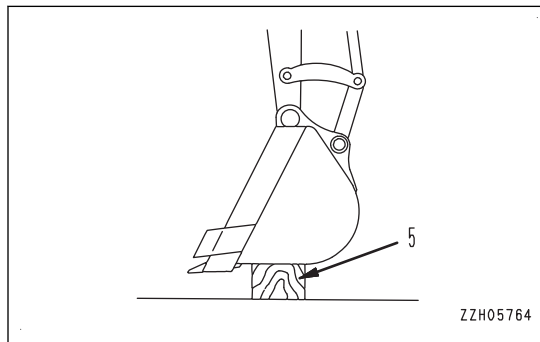
VAROVÁNÍ

- Dojde-li při výměně zubů lžice omylem k pohybu pracovního zařízení, je to velmi nebezpečné. Nastavte pracovní vybavení do stabilní polohy, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, pak zastavte motor.
- Protože je čep vyrážen velkou silou, hrozí riziko, že dojde k jeho odmrštění. Zkontrolujte, zda se v blízkosti stroje nenachází žádné osoby.
- Při výměně mohou odletovat kousky kovu. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.

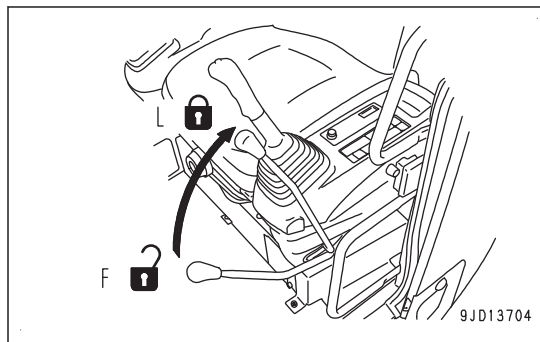
Pomůcky, které si musíte připravit

- Kladivo
- Tyč

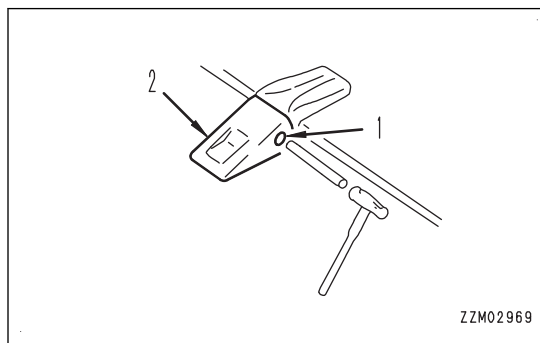
1. Aby bylo umožněno vytažení čepu (1) zubu (2), podložte spodní část lžice vhodným blokem (5) a nastavte lžici tak, aby byla její spodní část ve vodorovné poloze.



2. Ujistěte se, že je pracovní zařízení ve stabilní poloze a poté nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



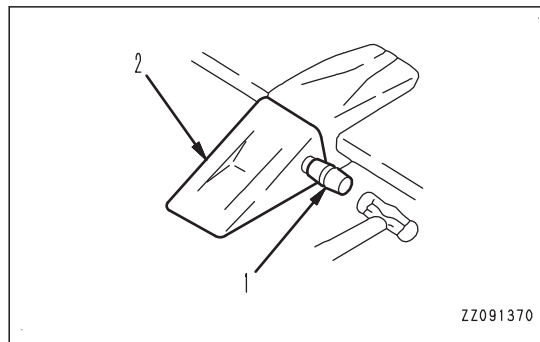
3. Opřete kulatinu o hlavu čepu (1), udeřte do kulatiny kladivem, aby došlo k vyražení čepu a potom sejměte zub (2).



POZNÁMKA

- Tato tyč musí být kulatá a musí mít menší průměr než čep.
- Nemůže-li být demontáž provedena tímto způsobem, požádejte o provedení výměny prodejce Komatsu.

4. Očistěte montážní dosedací plochu a nasuňte nový zub (2) na adaptér.
5. Zasuňte čep (1) do poloviny a potom tento čep řádně zatlučte kladivem.

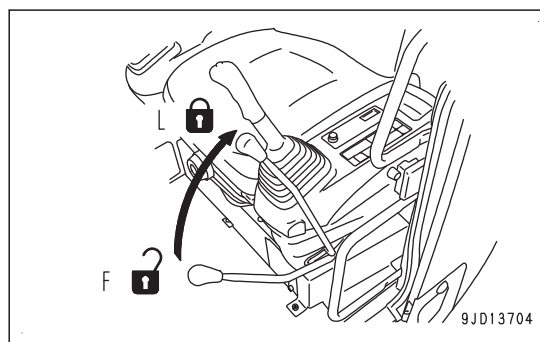


POSTUP PRO NASTAVENÍ VŮLE LŽÍCE

VAROVÁNÍ

Dojde-li při seřizování vůle lžíce omylem k pohybu pracovního zařízení, je to velmi nebezpečné.

Spusťte pracovní zařízení do stabilní polohy na zem, nastavte bezpečnostní páku řádně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a zastavte motor.



1. Nastavte pracovní zařízení do polohy zobrazené na obrázku, nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a zastavte motor.

A: Rameno

B: lžice

2. Posuňte O-kroužek (1) na spojovací části a změřte velikost vůle (a).

POZNÁMKA

Měření je snadnější, přesunete-li lžici na jednu nebo druhou stranu tak, aby mohla být vůle měřena na jednom místě (pravá strana na obrázku).

Pro přesné a snadné měření používejte třmenový kalibr.

3. Povolte čtyři upevňovací šrouby desky (2) (4 kusy). a desku povolte (3).

Podložka je děleného typu tak, aby operace mohla být prováděna bez demontování šroubů.

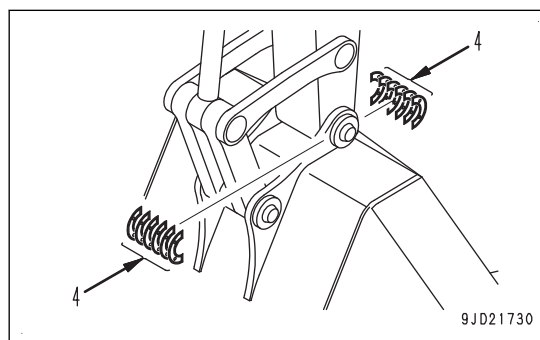
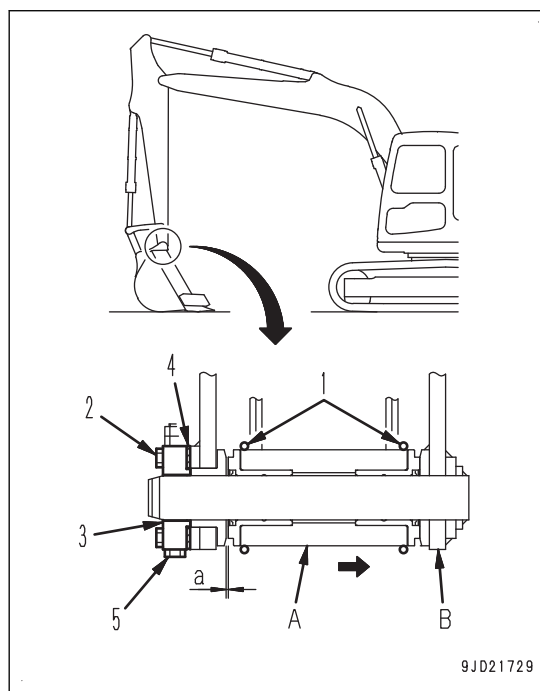
4. Vyjměte podložku (4) odpovídající velikosti vůle „a“.

Jsou použity 2 typy podložek (4) s tloušťkou 1,0 mm a 0,5 mm.

Je-li vůle (a) menší než 1 podložka, neseřizujte ji utahováním šroubů (2).

5. Utáhněte šrouby (2) (4 kusy).

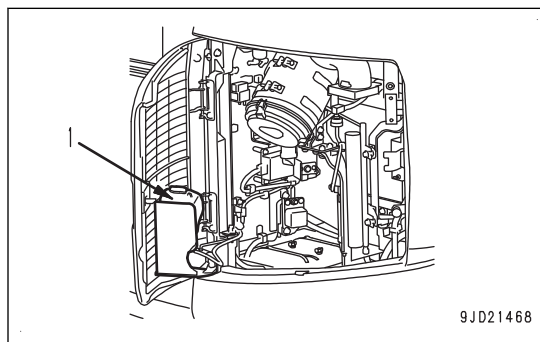
Pokud jsou šrouby (2) příliš dotažené, vytáhněte dorazový šroub čepu (5) a dotažení bude snazší.



POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ KAPALINY V OSTŘIKOVAČI, DOPLNĚNÍ KAPALINY

Je-li v kapalině do ostřikovače vzduch, zkontrolujte množství kapaliny v nádržce ostřikovače (1).

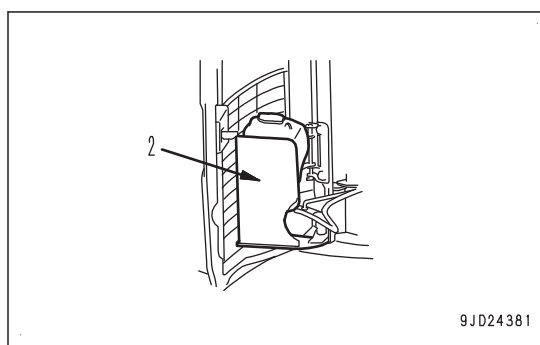
1. Zkontrolujte množství kapaliny v nádržce ostřikovače (1).



2. Je-li množství kapaliny nedostatečné, doplňte kapalinu do ostřikovačů pro automobily.

Při doplňování kapaliny dodržujte následující opatření.

- Dávejte pozor, aby dovnitř nevnikl prach.
- Dávejte pozor, aby kontrolní okénko množství kapaliny ostřikovače nepřesahovalo přes horní hranu držáku (2).



POZNÁMKA

Ve víčku nádržky s kapalinou ostřikovače je odvětrávací otvor, aby bylo zabráněno poškození způsobenému záporným tlakem v nádržce, je-li ostřikovač v provozu. Kapalina ostřikovače může z odvětrávacího otvoru unikat z důvodu nadměrného množství kapaliny v nádržce nebo z důvodu vibrací během provozu stroje, ale to neznamena žádný problém.

Směšovací poměr čisté kapaliny do ostřikovačů a vody

Správný míchací poměr se liší v závislosti na okolní teplotě. Doplňte kapalinu do ostřikovačů zředěnou vodou v následujícím poměru.

Region, sezóna	Míchací poměr	Teplota zamrznutí
Normální	Kapalina 1/3 : voda 2/3	-10 °C
Zima v chladné oblasti	Kapalina 1/2 : voda 1/2	-20 °C
Zima v extrémně chladné oblasti	Čistá kapalina do ostřikovačů	-30 °C

K dispozici jsou 2 typy, které se používají v závislosti na teplotě: -10 °C (základní použití) a -30 °C (použití v chladných oblastech), které jsou zvoleny podle místa použití a podle sezóny.

KONTROLA A ÚDRŽBA KLIMATIZACE

POLOŽKA ÚDRŽBY

Některé položky údržby klimatizace musí být pravidelně kontrolovány a další musí být kontrolovány podle potřeby. Abyste mohli účinně klimatizaci používat, kontrolujte a udržujte klimatizaci podle následujícího seznamu:

Položky pro kontrolu a údržbu	Obsah kontrol, údržby	Pokyny pro interval údržby
Chladicí médium (plyn)	Plnicí objem	Dvakrát za rok (jaro, podzim)

Položky pro kontrolu a údržbu	Obsah kontrol, údržby	Pokyny pro interval údržby
Kondenzátor klimatizace	Zanesená žebra	Každých 500 hodin „METODA PRO KONTROLU A ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE, ŽEBER CHLADIČE OLEJE, ŽEBER DOCHLAZOVAČE, ŽEBER CHLADIČE PALIVA A ŽEBER KONDENZÁTORU KLIMATIZACE (4-54)“
Kompresor	Provozní podmínky	Každých 4000 hodin
Klínový řemen	Poškození, napnutí	Každých 250 hodin „KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE (4-46)“
Motor ventilátoru	Provozní stav (kontrola nezvyklých zvuků)	Je-li požadovaný
Řídicí mechanismus	Provozní stav (kontrola, že klimatizace funguje normálně)	Je-li požadovaný
Upevnění potrubí	Upevnění, uvolnění ve spojích, únik plynu, poškození	Je-li požadovaný

I v období mimo sezónu aktivujte jednou měsíčně klimatizaci na dobu tří až pěti minut, abyste udrželi olejový film na součástech kompresoru.

POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ CHLADIVA SYSTÉMU KLIMATIZACE (PLYN)

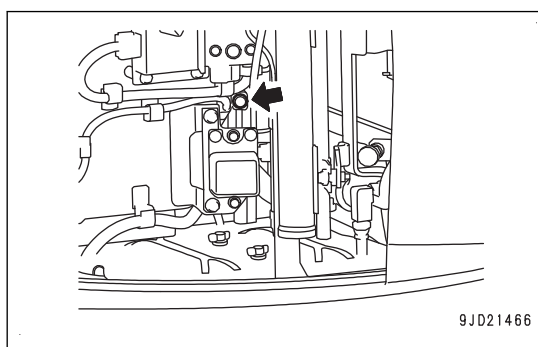
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se chladicí médium použité do klimatizace dostane do očí nebo potřísní ruce, může způsobit ztrátu zraku nebo omrzliny. Nikdy se nedotýkejte chladicí kapaliny. Nepovolujte žádnou část okruhu chladicí kapaliny.

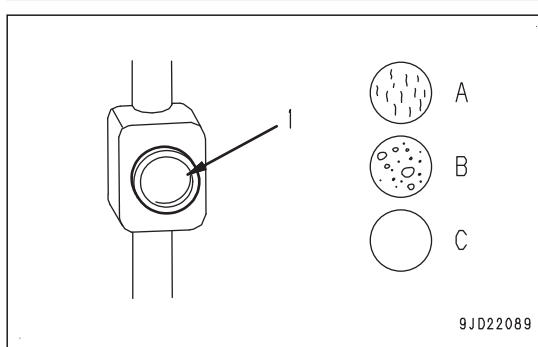
Nepřibližujte se s otevřeným plamenem do blízkosti bodu, kde dochází k úniku plynu.

Pokud je hladina chladiva (plyn) nízko, sníží se výkon chlazení. Provádějte kontrolu s motorem v chodu ve vysokých otáčkách naprázdno a s klimatizací v chodu ve vysokých otáčkách.

Přes průhledové okénko (1) (kontrolní průhled) na spojení hadice pro rozvod chladiva zkontrolujte stav chladicího plynu (fluorované uhlovodíky HFC - 134a), který cirkuluje v chladicím okruhu.



- (A) Žádné bubliny v toku chladicího média: Správně
- (B) V proudícím chladivu se objevují bubliny (bubliny prochází nepřetržitě): Nedostatečné množství
- (C) Bezbarvý, průhledný: Žádné chladicí médium



POZNÁMKA

Pokud jsou v toku chladicího média bubliny, hladina chladicího média je nízká, takže kontaktujte svého distributora Komatsu a zajistěte jeho doplnění. Pokud budete klimatizaci spouštět s nízkou hladinou chladicího média, dojde k poškození kompresoru.

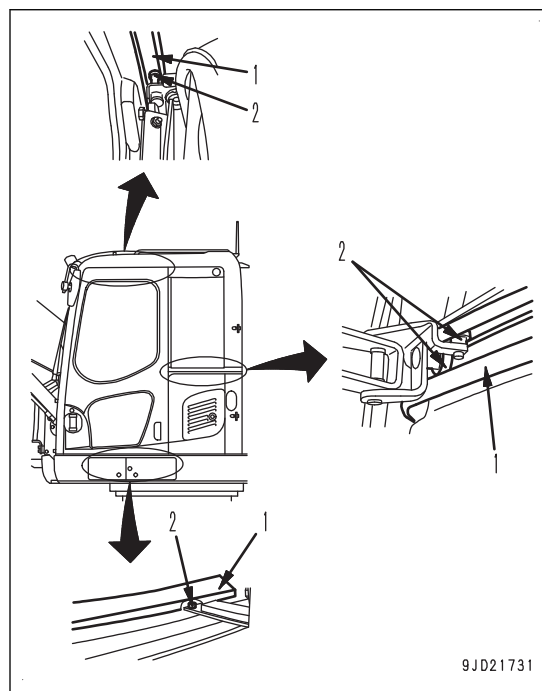
POSTUP PRO KONTROLU, ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ VODICÍ LIŠTY A KLDKY POSUVNÝCH DVEŘÍ

POSTUP PRO KONTROLU VEDENÍ A KLDKY POSUVNÝCH DVĚŘÍ

Otevřete a zavřete několikrát posuvné dveře a na 3 místech znázorněných na obrázku zkontrolujte, zda nedošlo k nahromadění nečistot nebo bláta mezi vodící lištou posuvných dveří (1) a kladkou (2).

Je-li na těchto místech nahromaděno bláto a jiné nečistoty, dveře se nepohybují plynule.

Jestliže se dveře z důvodu nahromaděného bláta nepohybují plynule, očistěte a namažte vodící lištu posuvných dveří (1) a kladku (2).



9JD21731

POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VODICÍ LIŠTY POSUVNÝCH DVEŘÍ

1. Otvírejte a zavírejte posuvné dveře a pro odstranění všech nečistot z vodící lišty (1) použijte vhodný kartáč.
2. Pro vytření všech nečistot z kolejničky (1) použijte hadr.

POSTUP PRO MAZÁNÍ VODICÍ LIŠTY A KLDKY POSUVNÝCH DVEŘÍ

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte na mazání olej s velkou viskozitou.

Produkty doporučené výrobcem: „PANDO 18C“ vyrobeno výrobcem THREEBOND

Připravte si mazivo.

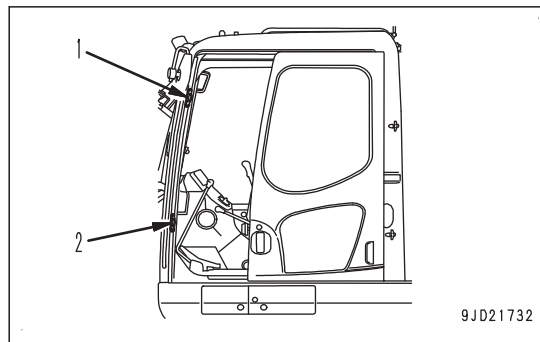
1. Nastříkejte kolejničku (1) a váleček (2) kompletně mazivem.
2. Po nástřiku maziva posuňte dveře a zkontrolujte, zda se tyto dveře zavírají a otevírají zcela plynule.
Není-li tento pohyb zcela plynulý, kontaktujte prosím distributora Komatsu.

POSTUP PRO KONTROLU, ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ DORAZU POSUVNÝCH DVEŘÍ

Připravte si mazivo.

Mazivo doporučené výrobcem: Mazací tuk Lithium

1. Zkontrolujte, zda části s dorazy (1) a (2) nacházející se na posuvných dveřích, nejsou popraskány nebo zda posuvné dveře nejdou špatně zavírat.
2. Jsou-li tyto části popraskány nebo jdou-li posuvné dveře špatně zavírat, setřete nečistoty nahromaděné na dorazech.
3. Provedte namazání dorazů.
Jsou-li dorazy opotřebený, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.



POSTUP PRO KONTROLU VŮLE DORAZU PŘI OTEVÍRÁNÍ PŘEDNÍCH DVEŘÍ

⚠ VAROVÁNÍ

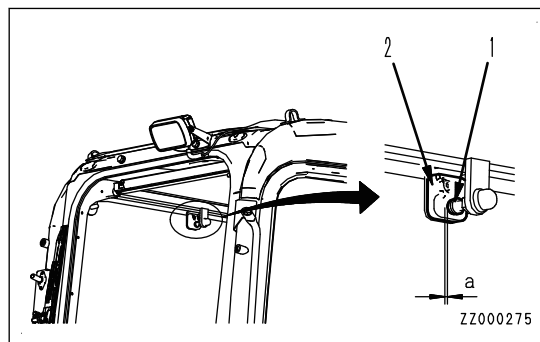
- Při otevírání nebo zavírání předního či dolního okna nebo dveří vždy přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.
Je-li bezpečnostní páka v poloze UVOLNĚNO a dojde-li k náhodnému kontaktu s ovládací pákou nebo ovládacím spínačem, je to velmi nebezpečné a může dojít k způsobení vážného nebo smrtelného zranění osob.
- Při otevírání a zavírání předního okna kabiny zastavte stroj na rovném povrchu, spusťte na zem pracovní zařízení, zastavte motor a potom proveďte požadovanou činnost.
- Při otevírání předního okna držte rukojeť během vytahování nahoru bezpečně oběma rukama a nepouštějte tuto rukojeť, dokud nedojde k zajištění pojistky.
- Pokud zavíráte přední okno, bude se pohybovat rychleji v důsledku své vlastní hmotnosti. Při jeho uzavírání podržte rukojeť oběma rukama.

Klade-li přední okno při vytahování nahoru velký odpor, proveďte následující.

Zkontrolujte, zda je mezi pryžovým dorazem (1) a plastovým vodítkem (2) vůle (a).

Pryžový doraz (1) může být částečně opotřebený, ale pokud neklade příliš velký odpor nebo pokud nemá nadměrnou vůli, nemá na funkci žádný vliv.

Objeví-li se jakákoli vůle, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.



POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO FILTRU PRO BOURACÍ KLADIVO

(je-li ve výbavě)

⚠ VAROVÁNÍ

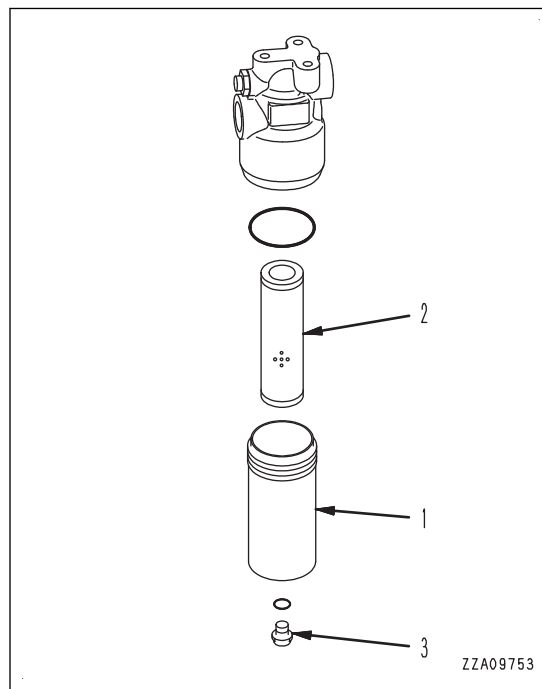
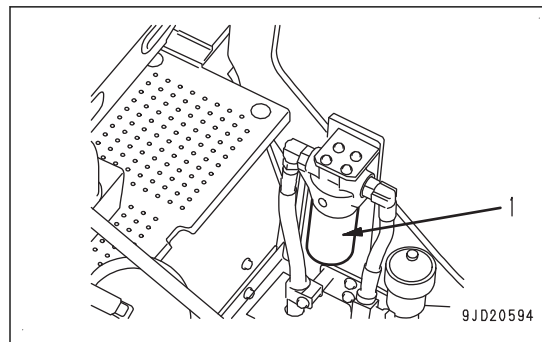
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje.
- Pomalým otočením víčka (F) uvolněte vnitřní tlak a potom víčko opatrně sejměte.

UPOZORNĚNÍ

Podrobnosti týkající se intervalu výměny jsou uvedeny v části „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA (4-13)“.

Připravte si nádobu k zachycení oleje.

1. Umístěte pod vložku filtru vhodnou nádobu na zachycení oleje.
2. Otočte pouzdro filtru (1) proti směru pohybu hodinových ručiček a sejměte toto pouzdro.
3. Vyměňte vložku (2).
4. Demontujte zátku (3) se schránky filtru (1).
5. Po kontrole, že klesla teplota hydraulického oleje, otočte pouzdro filtru (1) proti směru hodinových ručiček, sejměte jej a poté vyjměte vložku filtru (2).
6. Očistěte demontované části.
7. Použijte novou vložku (2).
8. Nainstalujte pouzdro filtru (1) a zátku (3).
Utáhněte schránku filtru (1) a zátku (3) předepsaným utahovacím momentem.
Utahovací moment
Pouzdro filtru (1): 90,0 až 110,0 Nm
Zátka (3): 15,0 až 17,0 Nm



POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLAHY

U omyvatelné podlahy je možné opláchnout nečistoty na podlaze přímo vodou.

VAROVÁNÍ

Zvolte si pro tuto práci pevné a rovné místo.

Při náklonu stroje používejte pevné bloky, aby byla řádně stabilizovaná základna stroje a při provádění této práce buďte velmi opatrní.

Dojde-li k náhodnému kontaktu s ovládací pákou, stroj se může začít náhle pohybovat, což může vést k způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pokud vstanete ze sedadla operátora, vždy umístěte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).

POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ PODLAHY KABINY

UPOZORNĚNÍ

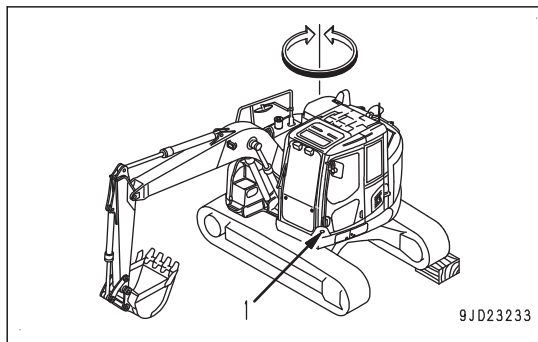
Dbejte na to, aby během čištění nedošlo k zvlhnutí monitorů, konektorů, klimatizace a filtrů uvnitř kabiny.

1. Nastavte stroj tak, aby byl nakloněný.

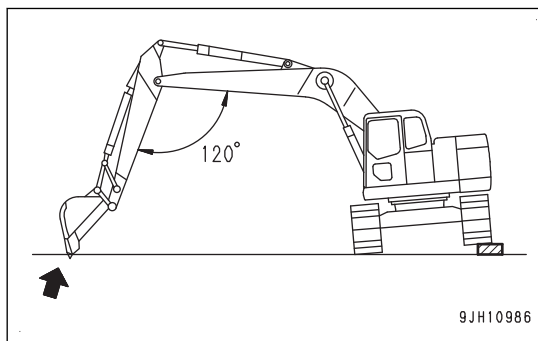
Podle části „ZPŮSOB POSTAVENÍ STROJE DO NÁKLONU (4-36)“ zvolte bezpečnou metodu, v závislosti na stavu stroje.

Na tomto příkladu je stroj nastaven do nakloněné polohy pomocí bloků.

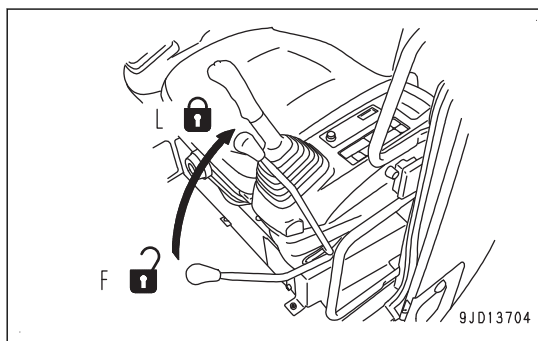
2. Pomalu otočte nástavbou tak, aby odvodňovací otvory (1) na podlaze kabiny byly v dolní poloze.



3. Spusťte pracovní vybavení na zem a postavte stroj do stabilní polohy.



4. Přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
5. Zastavte motor.
6. Vyměňte z kabiny podlahovou rohož.
7. Spláchněte nečistoty na podlaze přímo vodou a ven odvodňovacím otvorem (1).
8. Po dokončení čištění vraťte zpět podlahovou rohož.



ZPŮSOB POSTAVENÍ STROJE DO NÁKLONU

Stroj můžete postavit do náklonu na svahu nebo pomocí bloků. Zhodnoťte stav stroje a zvolte bezpečný postup.

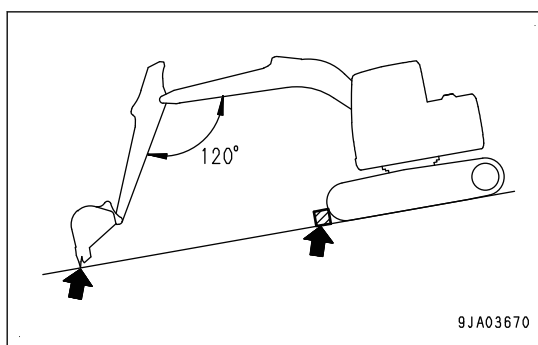
POSTUP PRO VYUŽITÍ SVAHU

VAROVÁNÍ

Najděte si pevný a plynulý svah.

Vždy zablokujte pohyb pásů a zaryjte pracovní vybavení do země.

1. Zastavte stroj tak, aby pracovní zařízení směřovalo dolů se svahu.
2. Zablokujte pohyb pásů a zaryjte pracovní vybavení do země.



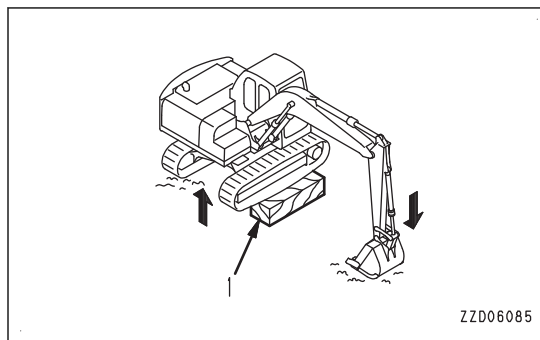
POSTUP PRO POUŽITÍ BLOKŮ

VAROVÁNÍ

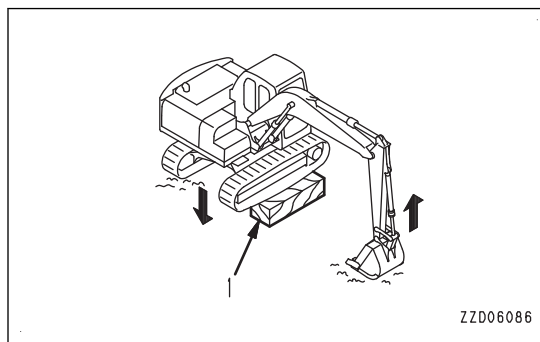
Vyberte si pevné a rovné místo.

Podložte pod podvozek pevné bloky, aby byl stroj zcela stabilní a při provádění této operace buďte vždy velmi opatrní.

1. Pomocí výložníku a ramena zvedněte stroj nad povrch terénu.
Při provádění této operace pohybujte pákami velmi pomalu.
2. Umístěte blok (1) pod zdvižený pás a ujistěte se, zda je stroj stabilní.



3. Pomalu zvedejte výložník a spouštějte stroj.
Při provádění této operace neustále kontrolujte, zda je stroj stabilní.



POSTUP PRO KONTROLU PLYNOVÉ VZPĚRY

VAROVÁNÍ

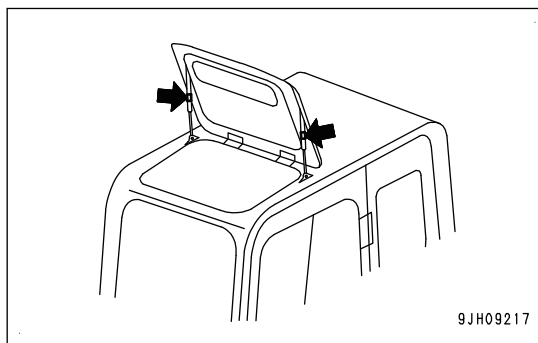
Plynová vzpěra je naplněna dusíkem pod vysokým tlakem, a proto může při nesprávné manipulaci dojít k explozi, která může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Při manipulaci vždy dodržujte následující.

- Nikdy nerozebírejte.
- Nepřibližujte k otevřenému ohni a nevhazujte do ohně.
- Neprovádějte vrtání, svařování nebo řezání plamenem.
- Nevystavujte nárazům, úderům a neválejte.
- Při likvidaci je nutné uvolnit plyn. Pro vykonání této práce se obraťte na svého distributora Komatsu.

Plynové vzpěry jsou umístěny v levé konzole (1 místo) a na střešním okně kabiny (2 místa).

V následujících případech požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly, opravy a výměny.

- Bezpečnostní páka nemůže být mírně vytažena nahoru nebo nemůže být mírně otevřeno stropní okno.
- Bezpečnostní páka nezůstává v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Stropní okno kabiny nezůstane otevřeno.
- Z plynové vzpěry uniká olej nebo plyn.



POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

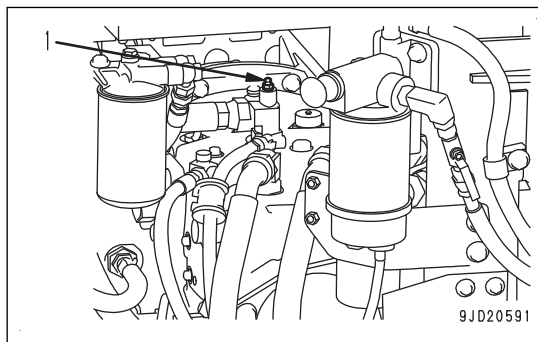
POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ ČERPADLA

Provádějte tento úkon při každé výměně jakéhokoli hydraulického komponentu nebo hydraulického oleje.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je čerpadlo aktivováno bez naplnění skříně čerpadla hydraulickým olejem, dojde k vytvoření nadměrného množství tepla, což může způsobit předčasné poškození čerpadla. Proveďte bezpečné odvzdušnění.

1. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách.
2. Otevřete kryt palivového filtru na pravé straně stroje.
3. Povolte odvzdušňovací šroub (1) nainstalovaný na čerpadle a zkontrolujte, zda z odvzdušňovacího šroubu vytéká olej.
4. Po odvzdušnění utáhněte odvzdušňovací šroub (1).



POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ ČERPADLA A NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE

Provádějte tento úkon při každé výměně jakéhokoli hydraulického komponentu nebo hydraulického oleje.

UPOZORNĚNÍ

Necháte-li motor v chodu ve vysokých otáčkách, aniž by došlo k odstranění vzduchu z potrubí mezi čerpadlem a nádrží hydraulického oleje, čerpadlo se může nadměrně zahřát a během krátké doby může dojít k jeho zničení.

1. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu ve středních otáčkách (1650 ot./min).
Postup pro startování motoru, viz část „STARTOVÁNÍ MOTORU (3-154)“.
2. Zhruba 5 minut pohybuje pomalu s pracovním zařízením, aby došlo k odvzdušnění.

POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO VÁLCE

Provádějte tento úkon při každé výměně jakéhokoli hydraulického komponentu nebo hydraulického oleje.

UPOZORNĚNÍ

PJe-li motor ihned po nastartování v chodu ve vysokých otáčkách nebo je-li hydraulický válec vysunut až do koncové polohy, vzduch smíchaný s olejem hydraulického válce může způsobit poškození těsnění pístu atd.

1. Nastartujte motor a nechte jej v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách.
2. Provedte 4 až 5 vysunutí a zasunutí každého hydraulického válce a dávejte pozor, aby nedošlo k jeho pohybu až do konce zdvihu. (Zastavte válec přibližně 100 mm před koncem zdvihu)
3. Provedte 4 až 5 vysunutí každého hydraulického válce až do konce zdvihu.
Všechny vzduch je odstraněn.

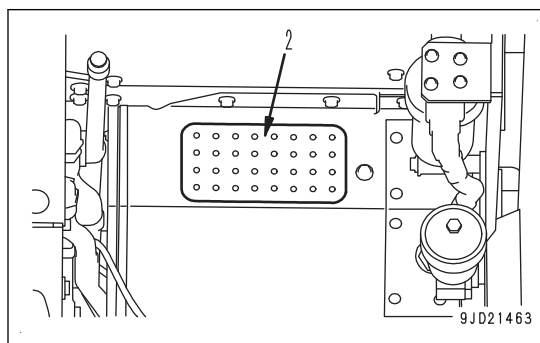
POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ MOTORU OTOČE

Odvzdušnění provádějte pouze v případě, byl-li vypuštěn olej ze skříně hydromotoru otáčení nástavby.

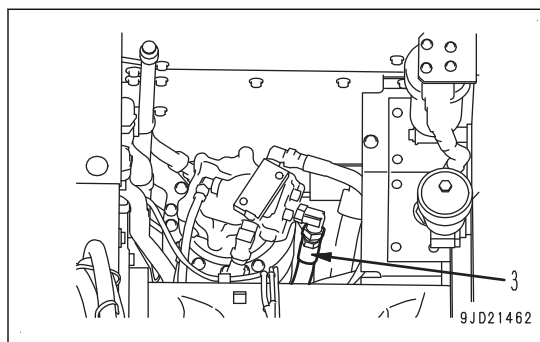
UPOZORNĚNÍ

Pokud není odvzdušnění motoru otáčení provedeno správně, může dojít k poškození ložisek motoru.

1. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách.
2. Sejměte kryt (2).



3. Povolte hadici u S portu motoru (3) a zkontrolujte, zda olej pomalu vytéká ze spojky S portu motoru (3).



UPOZORNĚNÍ

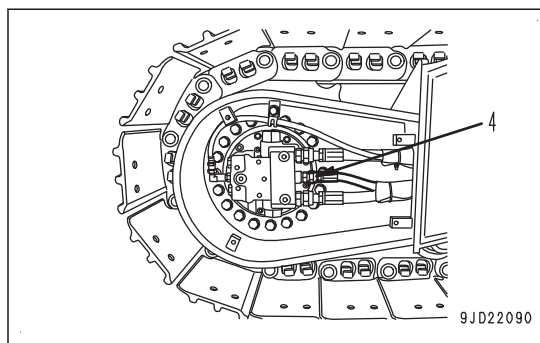
Nyní neprovádějte otáčení horní nástavby stroje.

4. Pokud olej nevytéká, zastavte motor, demontujte S port motoru (3) a naplňte skříň motoru novým hydraulickým olejem.
5. Po kompletním odvzdušnění utáhněte S port motoru (3).
6. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách a pomalu provedte alespoň 2 rovnoměrná otočení horní nástavby doprava a doleva.

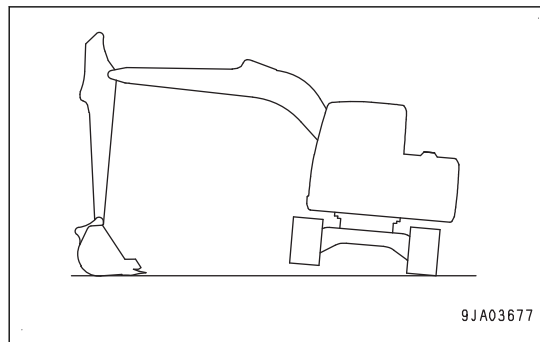
POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ POJEZDOVÉHO MOTORU

Odvzdušnění provádějte pouze v případě, je-li olej vypuštěn ze skříně motoru otoče.

1. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách.
2. Povolte hadici (4) portu C. Jestliže vytéká olej, provedte utažení.



3. Otočte se o 90 ° s motorem na nízkých otáčkách a přesuňte pracovní vybavení k pásům.
4. Zvedněte stroj tak, aby se pásy mírně zvedly ze země. Nechejte pás 2 minuty protáčet na volnoběh. Opakujte tento postup na levé i pravé straně. Provádíte-li otáčení pásů nad povrchem terénu ve volnoběžných otáčkách, provádějte toto otáčení rovnoměrně směrem dopředu i dozadu.



ODVZDUŠNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKUD JE PŘÍSLUŠENSTVÍ VE VÝBAVĚ)

Provádějte tento úkon při každé výměně jakéhokoli hydraulického komponentu nebo hydraulického oleje.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je výrobcem předepsáno odvzdušnění příslušenství, proveďte odvzdušnění předepsaným postupem.

Je-li na stroji namontováno bourací kladivo nebo jiné pracovní zařízení, provádějte odvzdušnění, dokud nedojde k úplnému odstranění vzduchu z okruhu příslušenství.

1. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách.
2. Opakovaně manipulujte s ovládacím spínačem příslušenství (asi 10krát).
Vzduch je odstraněn.

UPOZORNĚNÍ

- Po ukončení odvzdušnění zastavte motor, nechejte stroj 5 minut v klidu a potom zahajte práci. Tak dojde k odstranění bublin vzduchu z oleje uvnitř nádrže.
- Zkontrolujte úniky oleje a otřete veškerý uniklý olej.

KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Následující položky jsou popsány v části PROVOZ, „POSTUP KONTROL PŘED STARTEM“.

- Vypuštění vody a kalu z palivové nádrže
- Kontrola odlučovače vody, vypuštění vody a kalu
- Kontrola hladiny oleje v hydraulické nádrži, doplnění oleje
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny, doplnění chladicí kapaliny
- Kontrola hladiny oleje v olejové vaně motoru, doplnění oleje
- Kontrola elektrické kabeláže
- Kontrola hladiny paliva, doplnění paliva
- Kontrola hladiny kapaliny DEF, doplnění kapaliny DEF
- Kontrola pracovních světel
- Kontrola funkce klaksonu

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 PROVOZNÍCH HODINÁCH

POSTUP PRO MAZÁNÍ PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

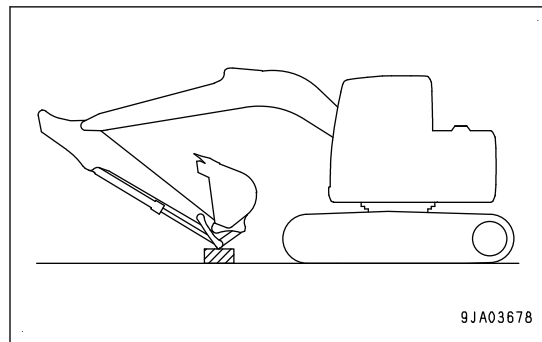
UPOZORNĚNÍ

Je-li jakýkoliv mazací bod nadměrně hlučný, proveďte jeho namazání bez ohledu na interval mazání. V případě nového stroje v prvních 50 provozních hodinách provádějte mazání po každých 10 provozních hodinách.

Pracoval-li stroj ve vodě, zajistěte namazání čepů, které byly pod vodou.

Připravte si mazací lis.

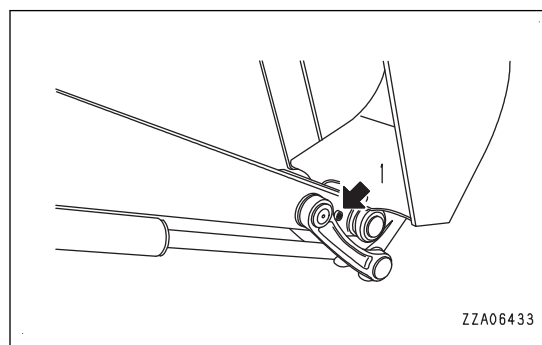
1. Postavte stroj do polohy určené pro mazání, která je zobrazena na nákresu, spusťte na zem pracovní zařízení a zastavte motor.



2. Pumpujte mazivo přes maznice označené šipkami pomocí mazacího lisu.

(1) Spojovací čep rameno - lopata (1 místo)

3. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.

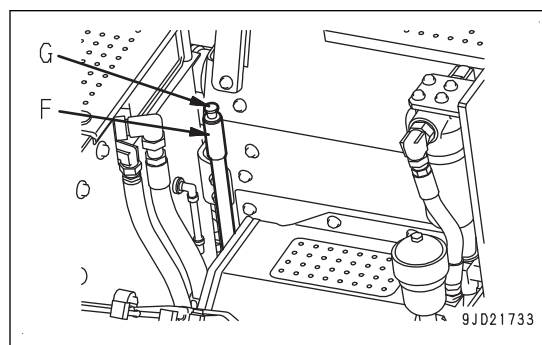


POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE VE SKŘÍNI MECHANISMU OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE

VAROVÁNÍ

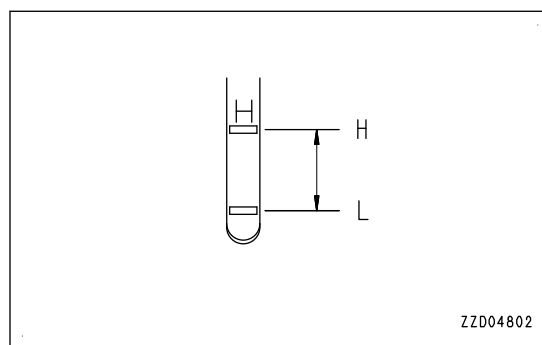
Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.

- Připravte si vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
1. Vytáhněte měрку (G).
 2. Otřete olej z měrky pomocí hadru.
 3. Zasuňte měрку (G) zcela do trubice pro měрку a potom ji znovu vyjměte.
 4. Zkontrolujte množství oleje pomocí měrky (G).

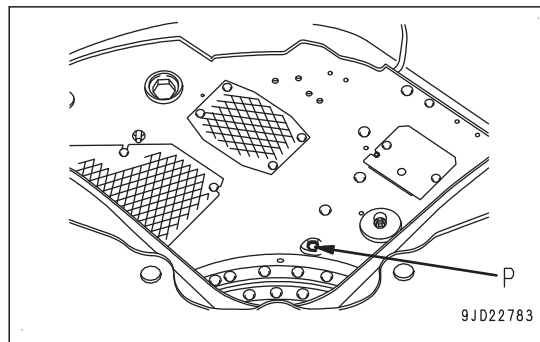


Hladina oleje by měla být na měrci (G) mezi značkami H a L.

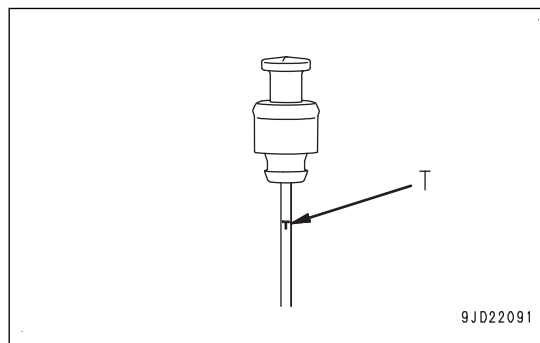
5. Nedosahuje-li hladina oleje na ukazateli množství paliva (G) po vyraženou značku (L), doplňte motorový olej plnicím otvorem (F)
6. Nachází-li se hladina oleje na měrci (G) nad značkou (H), zmenšete množství oleje na předepsanou úroveň podle následujícího postupu.



- 1) Umístěte pod výpustný ventil (P) vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
- 2) Povolte výpustný ventil (P) a vypusťte přebytečný olej.
- 3) Znovu zkontrolujte množství oleje.



7. Po provedení kontroly množství oleje a po doplnění oleje vložte měrku oleje tak, aby byla vyražená značka (T) otočena směrem ke středu mechanismu otoče.



ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH

POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V ROZVODOVCE, DOPLNĚNÍ OLEJE

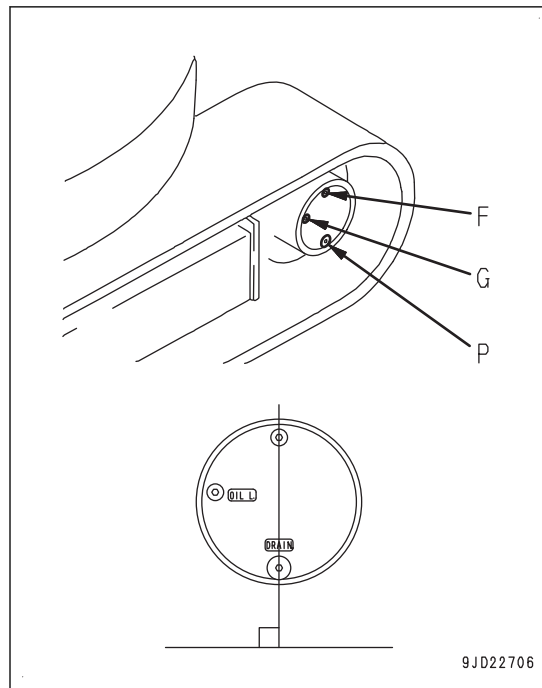
VAROVÁNÍ

- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Proto povolujte zátku velmi pomalu.
- Při povolování uzávěru nestůjte před uzávěrem.

Pomůcky, které si musíte připravit

- Nádobu k zachycení oleje
- Šestihranný klíč

1. Nastavte zátku (F) do horní polohy tak, aby spojnice mezi zátkou (F) a zátkou (P) byla kolmá vzhledem k povrchu terénu.
2. Umístěte pod zátku (P) vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
3. Pomocí klíče na šestihranné matice vyšroubujte zátku (G).
4. Zkontrolujte množství oleje.
Hladina oleje se musí nacházet v blízkosti spodního okraje otvoru pro zátku (G).
5. Pokud je hladina nízko, pomocí šestihranného klíče demontujte zátku (F) a doplňte olej otvorem pro zátku (F).
Doplňte takové množství motorového oleje, aby začal vytekat otvorem pro zátku (G).
6. Po provedení kontroly nainstalujte zpět zátky (F) a (G).



POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE VE VELKOKAPACITNÍ ROZVODOVCE

(je-li ve výbavě)

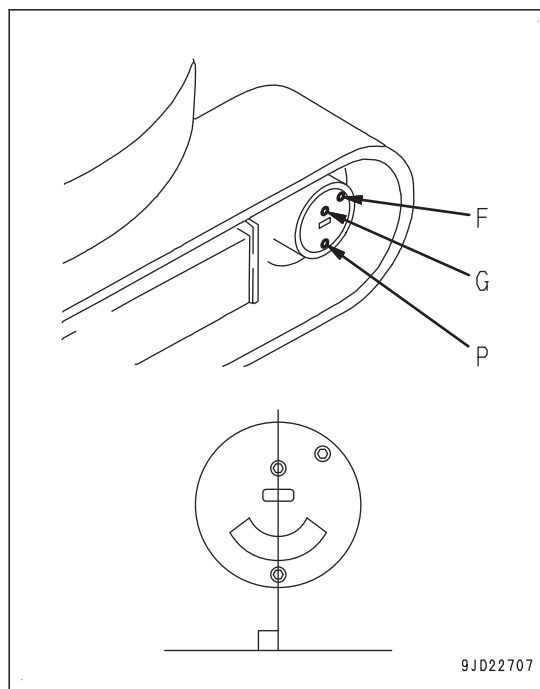
VAROVÁNÍ

- **Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje.**
- **Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Proto povolujte zátku velmi pomalu.**
- **Při povolování uzávěru nestůjte před uzávěrem.**

Pomůcky, které si musíte připravit

- Nádobu k zachycení oleje
- Šestihranný klíč

1. Nastavte zátku (G) do horní polohy tak, aby spojnice mezi zátkou (G) a zátkou (P) byla kolmá vzhledem k povrchu terénu.
2. Umístěte pod výpustnou zátku (P) vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
3. Pomocí klíče na šestihranné matice vyšroubujte zátku (G).
4. Zkontrolujte množství oleje.
Hladina oleje se musí nacházet v blízkosti spodního okraje otvoru pro zátku (G).
5. Pokud je hladina nízko, pomocí šestihranného klíče demontujte zátku (F) a doplňte olej otvorem pro zátku (F).
Doplňte takové množství motorového oleje, aby začal vytekat otvorem pro zátku (G).
6. Po provedení kontroly nainstalujte zpět zátky (F) a (G).



METODA PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ ELEKTROLYTU V AKUMULÁTORU

Tuto činnost proveďte před provozováním stroje.

Provádějte kontrolu množství elektrolytu v akumulátoru minimálně jednou za měsíc.

VAROVÁNÍ

- Baterii nikdy nepoužívejte, je-li hladina elektrolytu pod ryskou LOWER LEVEL (minimální množství). Pokud tak učiníte, zkrátí se životnost akumulátoru. Navíc může dojít k výbuchu.
- V baterii se tvoří hořlavý plyn a vzniká nebezpečí výbuchu. Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm.
- Elektrolyt baterie je velmi nebezpečný. Jestliže se Vám dostane do očí nebo potřísní Vaši pokožku, opláchněte postižené místo velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Nepoužívejte pro čištění akumulátoru suché utěrky. Vlhká utěrka zabrání požárům nebo explozím způsobeným statickou elektřinou.

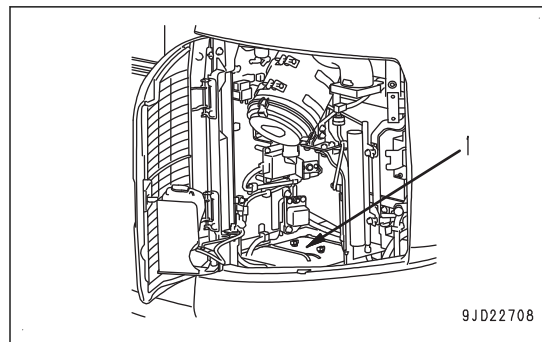
UPOZORNĚNÍ

- Nedoplňujte elektrolyt akumulátoru nad značku UPPER LEVEL. Pokud je hladina elektrolytu příliš vysoko, může docházet k úniku a poškození lakovaných ploch a korozi dílů.
- Doplníte-li destilovanou vodu v chladném počasí, doplňte ji před zahájením práce, abyste zabránili zmrazení této vody.
- Nainstalujte pryžový kryt, abyste zabránili způsobení požáru a dávejte pozor, aby nedošlo k odhrnutí tohoto krytu.
- Dojde-li k odhrnutí tohoto pryžového krytu a k zablokování chladiče paliva, chladič paliva se může přehřát. Nastavte pryžový kryt pod chladič paliva.

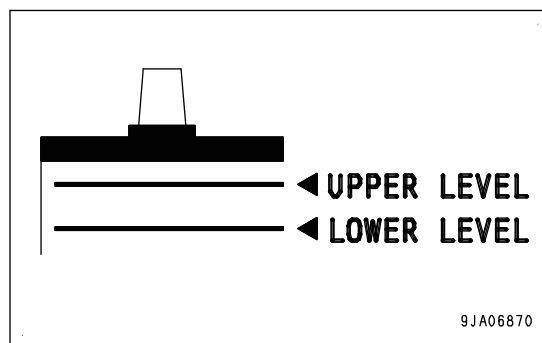
POSTUP KONTROLY HLADINY ELEKTROLYTU Z BOKU AKUMULÁTORU

Je-li umožněno provádění kontroly množství elektrolytu z boku akumulátoru, postupujte následovně.

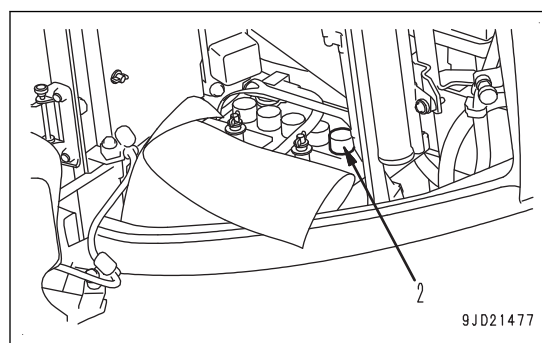
1. Otevřete kontrolní kryt akumulátoru.
2. Odhrňte pryžový kryt (1) nainstalovaný na horní části akumulátoru.
3. Hadrem namočeným ve vodě očistěte na akumulátoru rysku označující požadované množství elektrolytu.



4. Zkontrolujte, zda se hladina elektrolytu nachází mezi ryskami MAXIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ (UPPER LEVEL) a MINIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ (LOWER LEVEL).



5. Je-li hladina elektrolytu pod středem rozmezí mezi značkami UPPER LEVEL (U.L.) a LOWER LEVEL (L.L.), ihned sejměte víčko (2) a doplňte demineralizovanou vodu (běžně dostupná destilovaná voda do akumulátorů) až po značku U.L.
6. Po dolítí destilované vody dotáhněte pevně krytku (2).
7. Vraťte pryžový kryt (1) na původní místo.



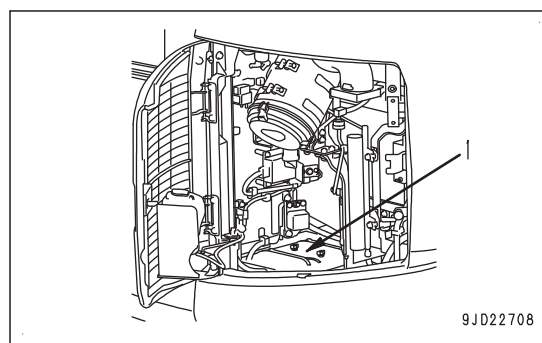
POZNÁMKA

Doplňte-li demineralizovanou vodu nad značku UPPER LEVEL (U.L.), odsajte elektrolyt stříkačkou, abyste dosáhli výšky hladiny pouze po značku UPPER LEVEL (U.L.). Neutralizujte odčerpaný elektrolyt pomocí sody (jedlá soda) a potom jej spláchněte velkým množstvím vody. Je-li to nutné, spojte se s distributorem Komatsu nebo s výrobcem baterií.

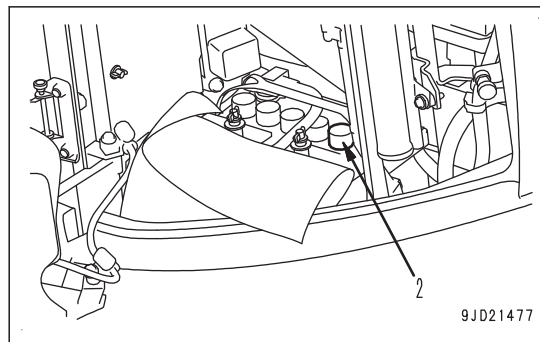
POSTUP KONTROLY HLADINY ELEKTROLYTU, NENÍ-LI MOŽNÉ PŘÁVÁDĚT TU-TO KONTROLU Z BOKU AKUMULÁTORU

Nelze-li hladinu elektrolytu zkontrolovat z boku akumulátoru nebo není-li na boku akumulátoru ryska MAXIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ (UPPER LEVEL), proveďte kontrolu následovně.

1. Otevřete kontrolní kryt akumulátoru.
2. Odhrňte pryžový kryt (1) nainstalovaný na horní části akumulátoru.



3. Sejměte krytky (2) z horní části akumulátoru.



4. Podívejte se do plnicího otvoru (3) a zkontrolujte množství elektrolytu.
5. Pokud elektrolyt nedosahuje k dutince (4), doplňte demineralizovanou vodu (běžně dostupná destilovaná voda do akumulátorů) po spodní okraj dutinky (značka UPPER LEVEL).

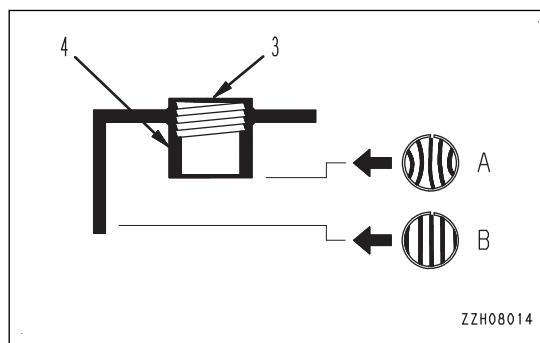
(A) Vhodná úroveň

Hladina elektrolytu se nachází u spodního okraje otvoru, povrchové napětí způsobuje deformaci hladiny elektrolytu a desky článků vypadají jako ohnuté.

(B) Spodní hladina

Hladina elektrolytu se nenachází až u spodního okraje dutinky, a proto jsou desky vidět rovnoběžně a jejich obraz není deformovaný.

6. Po dolití destilované vody dotáhněte pevně krytku (2).
7. Vraťte pryžový kryt (1) na původní místo.



POZNÁMKA

Pokud doplníte demineralizovanou vodu nad spodní okraj dutinky odsajte elektrolyt stříkačkou. Neutralizujte odčerpaný elektrolyt pomocí sody (jedlá soda) a potom jej spláchněte velkým množstvím vody. Je-li to nutné, spojte se s distributorem Komatsu nebo s výrobcem baterií.

KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU INDIKÁTOREM ETC

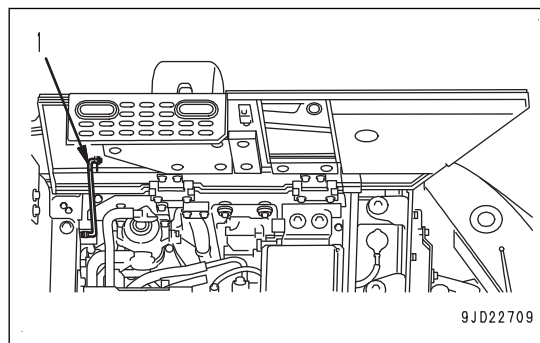
Je-li možné použití indikátoru ke kontrole hladiny elektrolytu, postupujte podle pokynů dodaných k tomuto indikátoru.

KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

Je součástí pravidelné údržby klimatizace. Proved'te kontrolu a údržbu, aby bylo možné klimatizaci efektivně používat.

POSTUP PRO KONTROLU ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

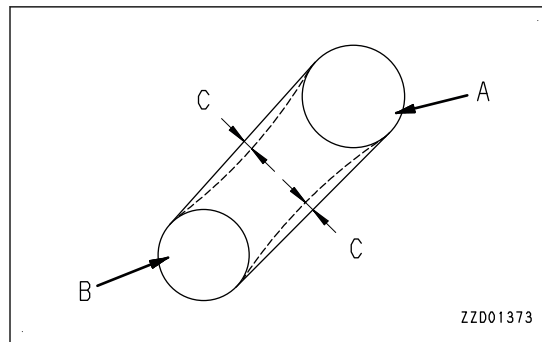
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Zajistěte bezpečně kapotu motoru pomocí podpěrné páky kapoty (1).



- Stiskněte prstem uprostřed mezi řemenicí kompresoru (A) a řemenicí ventilátoru (B) (asi 60 N).

Je-li průhyb (C) 6 až 9 mm, je napnutí řemene normální.

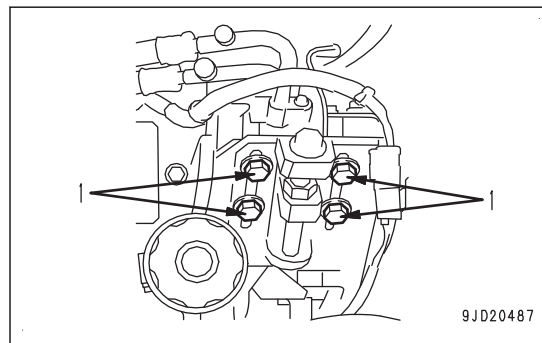
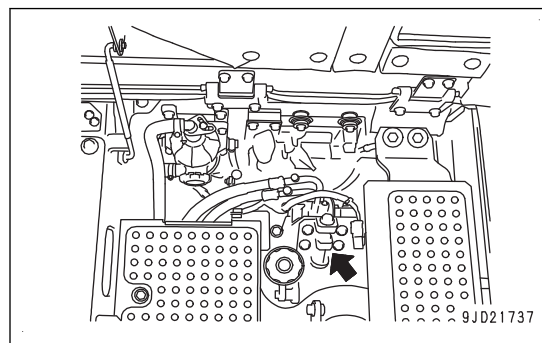
Pokud je průhyb mimo tuto hodnotu, upravte napnutí řemene.



SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

- Uvolněte šroub (1) (4 kusy).

Není nutné demontovat šroub (1). Dávejte také pozor, aby nedošlo k příliš velkému uvolnění.

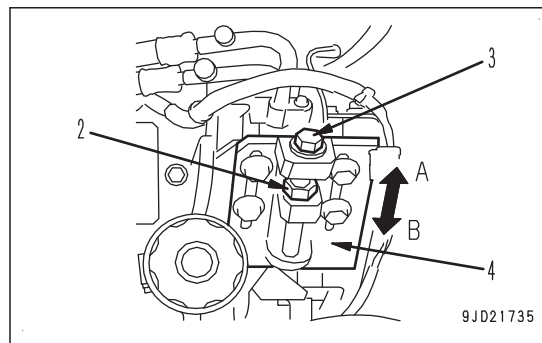


- Povolte matici (2) ve směru (A).

Matice (2) zajišťuje šroub (3) proti povolení.

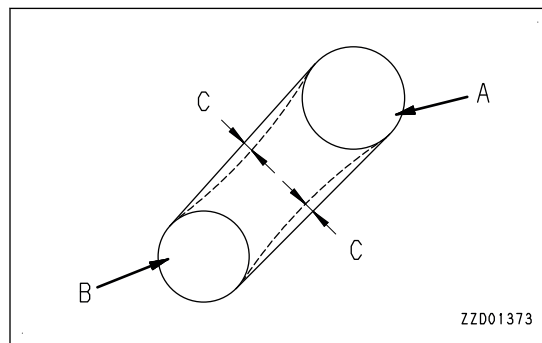
- Utáhněte šroub pro zvedání (3).

Kompresor (4) se pohybuje ve směru (A) a řemen kompresoru je napínán.



- Stlačte prstem středový bod mezi hnací řemenicí (6) a řemenicí kompresoru (B) (silou asi 60 N).

Je-li průhyb (C) v rozmezí 6 až 9 mm, napnutí řemenu je normální.



5. Po řádném nastavení napnutí řemenu utahujte matici (2), dokud se nebude dotýkat výstupku (5) a potom ji utáhněte ve směru B, aby nemohlo dojít k jejímu uvolnění.

Utahovací moment:: 108 až 132 Nm

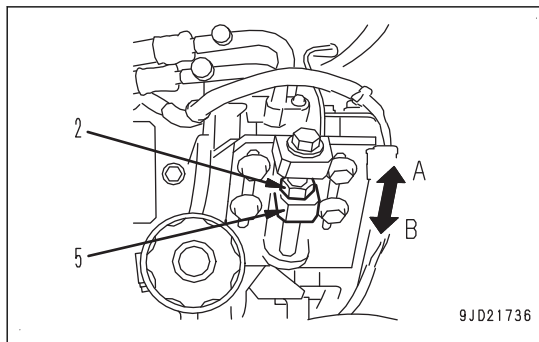
6. Utáhněte šrouby (1) (4 kusy), aby došlo k řádnému upevnění.

Utahovací moment:: 58,8 až 73,5 Nm

7. Po upevnění zkontrolujte znovu napnutí řemenu.

Pokud není napnutí v předepsaném rozmezí, seřídte jej znovu.

8. Zkontrolujte každou řemenici, zda není poškozená, a také zkontrolujte opotřebení drážky pro klínový řemen a opotřebení samotného klínového řemenu. Obzvláště se ujistěte, že se klínový řemen nedotýká dna drážky pro řemen.
9. Vyměňte řemen, pokud je vytaháný a neumožňuje seřizování nebo pokud vydává zvuk charakteristický pro prokluzování nebo píská vlivem záseků nebo prasklin.



UPOZORNĚNÍ

- Je-li nainstalován nový klínový řemen, seřídte jej znovu po 1 hodině provozu.

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100 a 250 provozních hodinách.

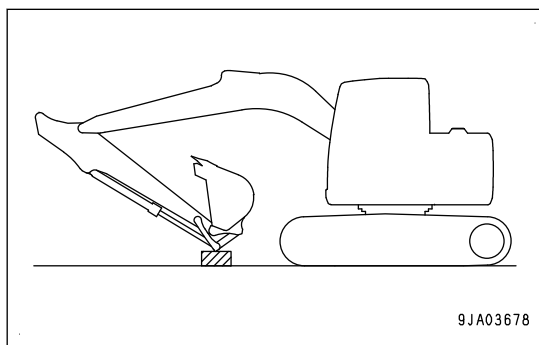
POSTUP PRO MAZÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

- Je-li jakýkoliv mazací bod nadměrně hlučný, proveďte jeho namazání bez ohledu na interval mazání.
- V případě nového stroje v prvních 50 provozních hodinách provádějte mazání po každých 10 provozních hodinách.
- Pracoval-li stroj ve vodě, zajistěte namazání čepů, které byly pod vodou.

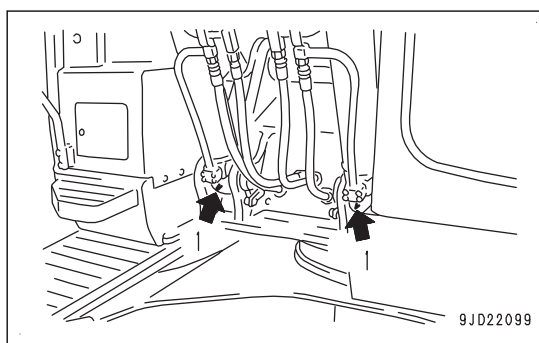
Připravte si mazací lis.

1. Postavte stroj do polohy určené pro mazání, která je zobrazena na nákresu, spusťte na zem pracovní zařízení a zastavte motor.

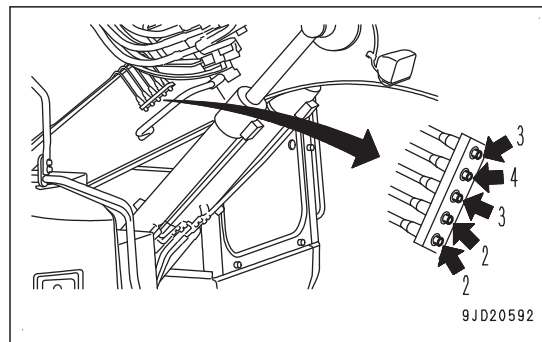


2. Pomocí mazacího lisu napumpujte mazivo do maznic označených šipkami.

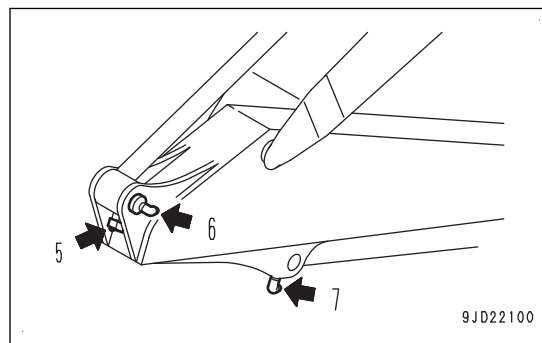
(1) Spodní čep hydraulického válce výložníku (2 místa)



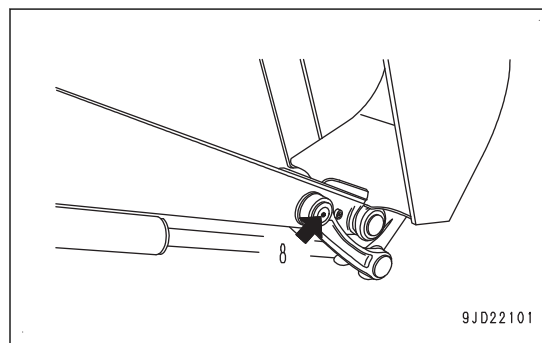
- (2) Čep na základně výložníku (2 místa)
- (3) Čep na konci pístnice válce výložníku (2 místa)
- (4) Čep na základně válce ramena (1 místo)



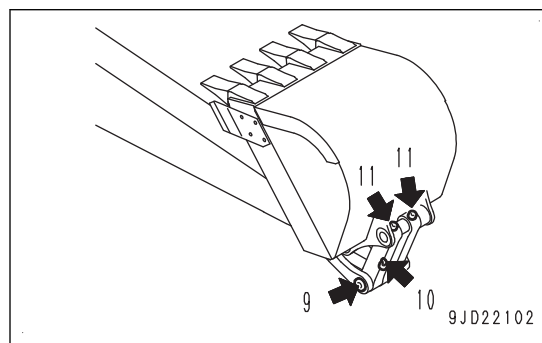
- (5) Spojovací čep výložníku a ramena (1 místo)
- (6) Čep pístu hydraulického válce ramena (1 místo)
- (7) Čep na základně válce lžice (1 místo)



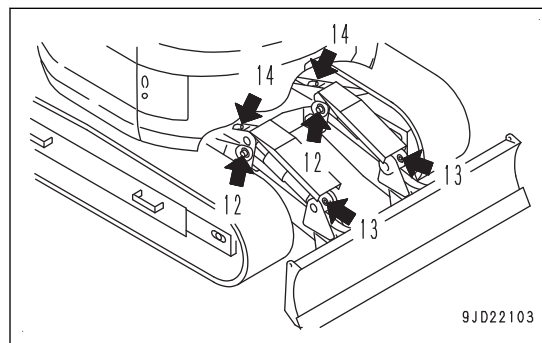
- (8) Spojovací čep rameno – závěs (1 místo)



- (9) Spojovací čep závěsu (1 místo)
- (10) Čep pístu hydraulického válce lžice (1 místo)
- (11) Lžice – spojovací čep (2 místa)



- (12) Spojovací čep radlice (2 místa)
- (13) Spodní čep hydraulického válce radlice (2 místa)
- (14) Čep na konci pístnice válce radlice (2 místa)



3. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.

POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.

Náplň pro doplnění olejové vany : 11,5 l

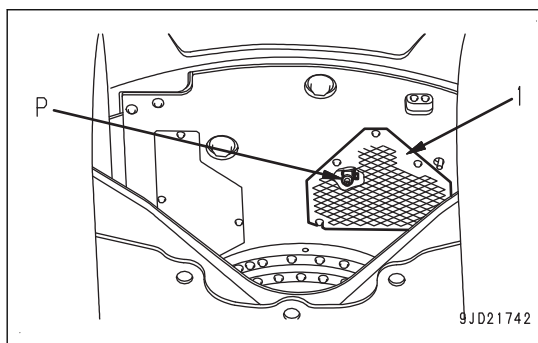
Pomůcky, které si musíte připravit

- Klíč na filtry
- Nádobka k zachycení vypouštěného oleje

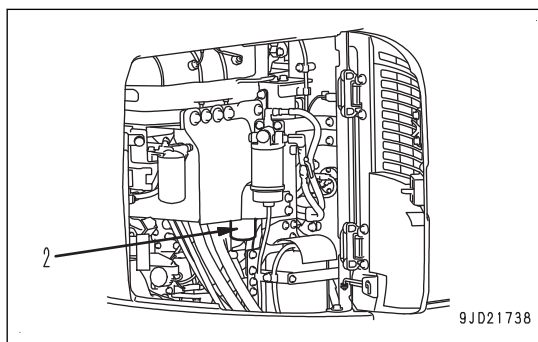
POZNÁMKA

Při provádění výměny olejového filtru vždy současně vyměňte i předfiltr paliva.

1. Demontujte spodní kryt (1) ze spodní části stroje.
2. Umístěte pod výpustnou zátku (P) vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
3. Povolte výpustnou zátku (P), aby došlo k vypuštění oleje. Provádějte tento úkon pomalu, aby nedošlo k vytrysknutí oleje a k vašemu postříkání.
4. Utáhněte výpustnou zátku (P).



5. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.

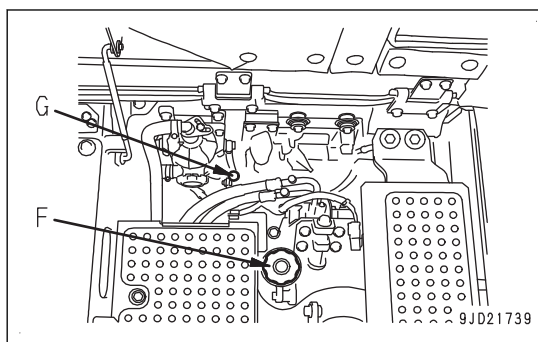


6. Pomocí klíče na filtry otočte filtr (2) proti směru pohybu hodinových ručiček a sejměte tento filtr.
7. Očistěte hlavu filtru.

POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda na držáku filtru nezůstaly žádné zbytky starého těsnění. Zůstane-li na filtru zbytek starého těsnění, bude způsobovat únik oleje.

8. Při instalaci nového filtru naneste na jeho těsnění a na jeho závitovou část vrstvu čistého motorového oleje (nebo maziva).



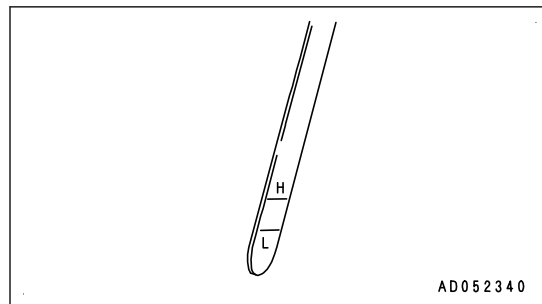
Při instalaci vložku utáhněte tak, aby její těsnění dosedlo na plochu držáku filtru a následně ji dotáhněte ještě minimálně o 1/2 otáčky.

9. Po výměně filtru nalijte plnicím otvorem (F) do motoru takové množství motorového oleje, aby byla jeho hladina měrce oleje (G) vyznačena mezi značkami H a L.
10. Nastartujte motor, nechte jej chvíli v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách a potom jej zastavte.
11. Zkontrolujte množství oleje v olejové vaně motoru.

Zkontrolujte, zda je hladina oleje na měrce vyznačena mezi ryskami H a L.

Postup kontroly množství oleje, viz část „POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-136)“.

12. Nainstalujte spodní kryt (1).



AD052340

POSTUP PRO VÝMĚNU PŘEDFILTRU PALIVA

VAROVÁNÍ

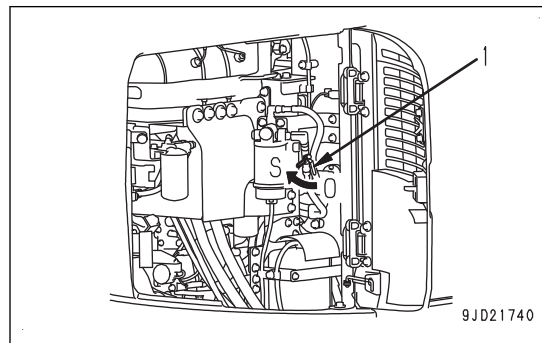
- Při provádění kontroly nebo údržby palivového systému věnujte více pozornosti než obvykle tomu, aby dovnitř nevnikly žádné nečistoty. Před zahájením práce počkejte, dokud nedojde k vychladnutí dílů.
- Je-li motor stroje v chodu, uvnitř potrubí palivového systému je vytvářen vysoký tlak. Při výměně filtru počkejte po zastavení motoru alespoň 30 sekund, abyste před výměnou filtru umožnili pokles vnitřního tlaku systému.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm nebo plameny.

UPOZORNĚNÍ

- Originální vložky palivových filtrů Komatsu používají speciální filtrační materiál, který má vysokou účinnost filtrace. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.
- Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jinou filtrační vložku než originál Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Nikdy nepoužívejte neoriginální díly.
- Při provádění kontroly a údržby palivového systému dávejte velký pozor, aby se do palivového systému nedostaly žádné nečistoty nebo prach. Dostane-li se do palivového systému prach, proveďte jeho propláchnutí palivem.

Pomůcky, které si musíte připravit

- Klíč na filtry
 - Nádoba k zachycení vypouštěného oleje
1. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.
 2. Nastavte ventil (1) do polohy OTEVŘENO (S).



9JD21740

3. Umístěte pod před filtr paliva nádobu, abyste mohli zachytit vypouštěné palivo.
4. Uvolněte výpustný ventil (2) a vypusťte usazeniny a vodu z průhledného víčka (3) a vypusťte také veškeré palivo z filtru (4).
5. Otáčejte průhledným víčkem (3) proti směru pohybu hodinových ručiček, abyste jej mohli sejmout pomocí klíče na filtry.

Tato nádobka je opět použita.

6. Pomocí klíče na filtry otočte filtr (4) proti směru pohybu hodinových ručiček a sejměte tento filtr.
7. Upevněte aktuálně demontované průhledné víčko (3) na spodní část nového filtru.

Nyní zajistěte, aby byl O-kroužek (5) nahrazen novým.

Při instalaci průhledného víčka naneste na dosedací plochu tenkou vrstvu oleje, utáhněte víčko tak, aby se dostalo do kontaktu s dosedací plochou filtru (4) a potom víčko utáhněte ještě o 1/4 až 1/2 otáčky.

Je-li průhledné víčko utaženo příliš, může dojít k poškození O-kroužku a to může vést k únikům paliva. Je-li toto víčko příliš volné, palivo může přes O-kroužek unikat také. Zajistěte, aby byl dodržen upevňovací úhel.

8. Očistěte hlavu filtru.
9. Naplňte nový filtr čistým palivem, naneste na dosedací plochu tenkou vrstvu oleje a potom filtr nainstalujte na hlavu filtru.

UPOZORNĚNÍ

- Při plnění vložky filtru palivem nesnímejte zátku (B). Palivo vždy plňte 8 malými otvory (A) na straně před filtrem.
- Po naplnění paliva sejměte zátku (B) a nainstalujte palivový filtr.
- Vždy plňte čisté palivo. Dávejte pozor, aby se do paliva nedostaly nečistoty nebo prach. Především nezapomeňte, že střed je na straně za filtrem, a proto při plnění palivem nesnímejte zátku (B). Dbejte na to, abyste nenechali vniknout nečistoty nebo prach do středu filtru.

Při montáži dotáhněte součásti tak, až se povrch těsnění dotkne těsnícího povrchu držáku filtru a pak je ještě dotáhněte o 3/4 otáčky.

Je-li filtr utažen příliš, může dojít k poškození těsnění, a tak může docházet k únikům paliva. Není-li filtr dotažen dostatečně, palivo bude unikat mezerou mezi těsněním a filtrem. Zajistěte, aby byl dodržen upevňovací úhel.

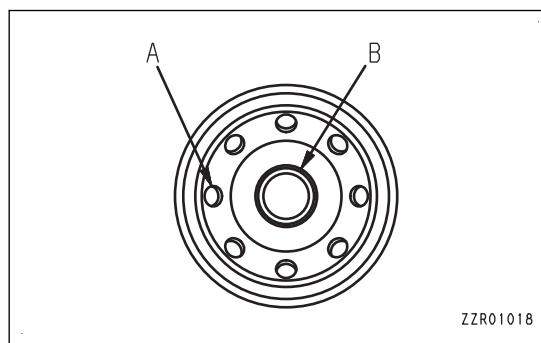
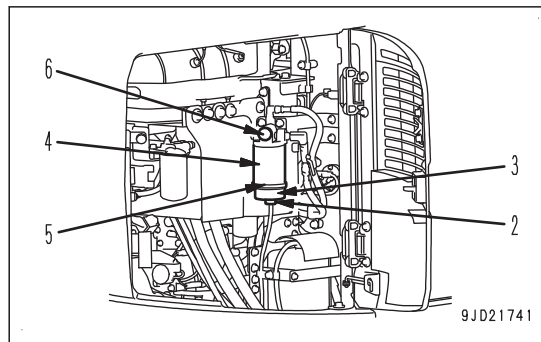
Při utahování klíčem na filtry věnujte velkou pozornost tomu, abyste nepromáčkli nebo nepoškodili filtr.

10. Zkontrolujte, zda je bezpečně uzavřen výpustný ventil (2).
11. Nastavte ventil (1) do polohy OPEN (otevřeno) (O).
12. Po dokončení výměny filtru (4), provedte odvzdušnění systému podle následujícího postupu.
 - 1) Naplňte palivovou nádrž palivem (tak, aby plovák byl v nejvyšší poloze).
 - 2) Povolte knoflík podávacího čerpadla (6), vytáhněte ho ven, pak pumpujte dovnitř a ven, dokud se pohyb nestane obtížným.

POZNÁMKA

- Není nutné odšroubovat zátku na horní části předřazeného filtru paliva a hlavního palivového filtru.
- Poté, co motor spotřeboval všechno palivo, použijte stejný postup pro činnost podávacího čerpadla (6) a odvzdušnění.

13. Po odvzdušnění stlačte knoflík podávacího čerpadla (6) a utáhněte jej.



14. Po výměně filtru (4) nastartujte motor a nechejte jej v chodu na volnoběh asi 10 minut.
15. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům z dosedací plochy filtru a z montážní plochy průhledného víčka.
Zjistíte-li jakýkoli únik, zkontrolujte utažení vložky filtru.

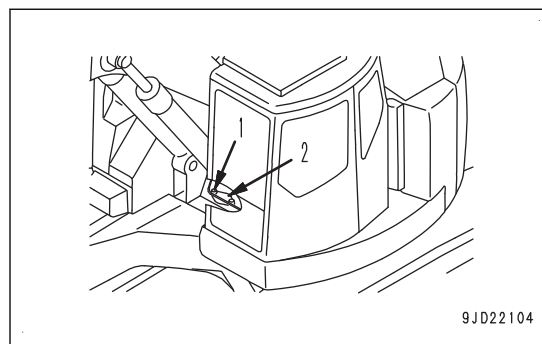
Pokud i nadále uniká palivo, zopakováním kroků 2 až 8 demontujte vložku filtru, a pokud zjistíte jakékoliv poškození nebo zachycený cizí materiál na těsnicí ploše, vyměňte vložku za novou a nainstalujte ji zopakováním kroků 9 až 14.

POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ MAZIVA U PASTORKU OTOČE, DOPLNĚNÍ MAZIVA

Pomůcky, které si musíte připravit

Pravítko

1. Demontujte šrouby (1) (2 šrouby) na horní straně otočného rámu a demontujte kryt (2).



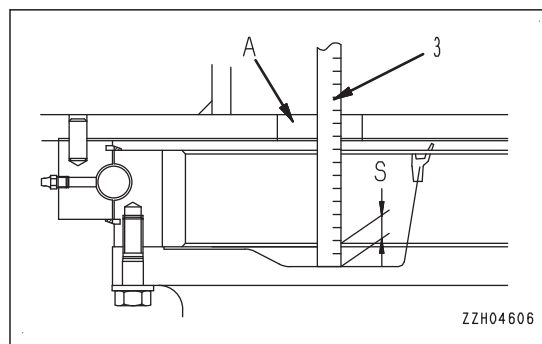
2. Přes kontrolní a seřizovací otvor (A) vložte pravítko (3). Zkontrolujte, že výška hladiny maziva (S) v místě, kde prochází pastorek, je alespoň 4 mm.

Pokud je maziva méně než 4 mm, přidejte mazivo.

3. Zkontrolujte mazivo, zda nemá mléčné zbarvení.

Celkové množství mazacího tuku: 10 l

Má-li mazivo mléčně bílé zbarvení, musí být vyměněno. Požádejte o provedení této výměny autorizovaný servis Komatsu.

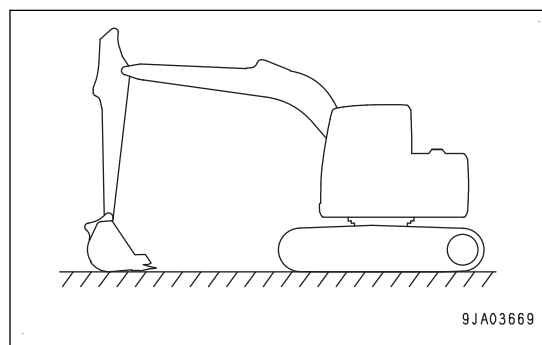


4. Namontujte kryt (2) se šrouby (1).

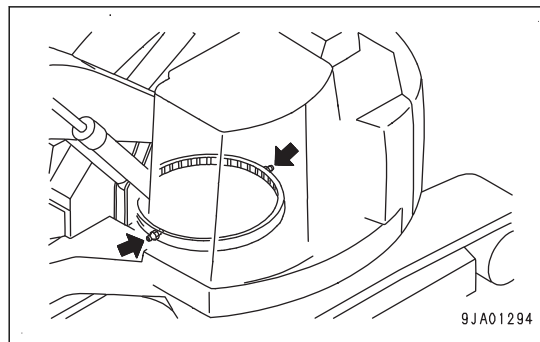
POSTUP PRO MAZÁNÍ OZUBENÉHO KOLA OTOČE

Připravte si mazací lis.

1. Spustte pracovní vybavení na zem.



2. Pomocí mazacího lisu vpravte mazivo do maznic označených šipkami (2 místa).
3. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.



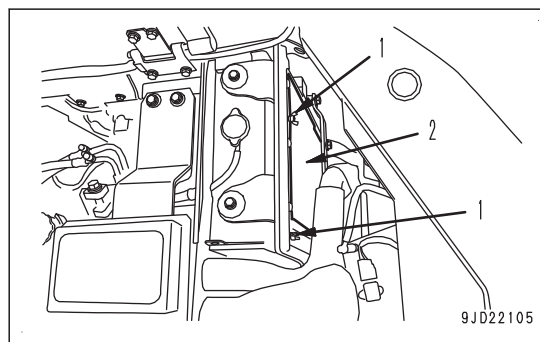
METODA PRO KONTROLU A ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE, ŽEBER CHLADIČE OLEJE, ŽEBER DOCHLAZOVAČE, ŽEBER CHLADIČE PALIVA A ŽEBER KONDENZÁTORU KLIMATIZACE

⚠ VAROVÁNÍ

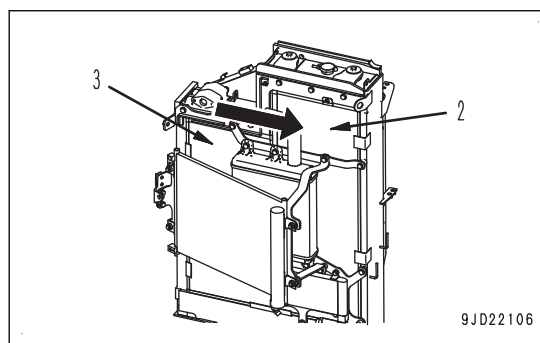
Jestliže stlačený vzduch, voda o vysokém tlaku nebo pára zasáhne přímo vaše tělo nebo odletuje nečistota působením stlačeného vzduchu, vody o vysokém tlaku nebo páry, hrozí nebezpečí poranění. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

UPOZORNĚNÍ

- Používáte-li při čištění stlačený vzduch, foukejte z určité vzdálenosti a v kolmém směru, aby nedošlo k poškození žebér. Poškození žebér může způsobit únik vody a přehřívání.
 - Na prашných místech kontrolujte žebra chladiče každý den, bez ohledu na interval údržby.
1. Otevřete kontrolní kryt prostoru pro akumulátor na levé straně stroje.
 2. Odšroubujte křídlové šrouby (1) (2 kusy) a vyjměte sítky (2) a (3).



3. Vyčistěte sítky (2) a (3).

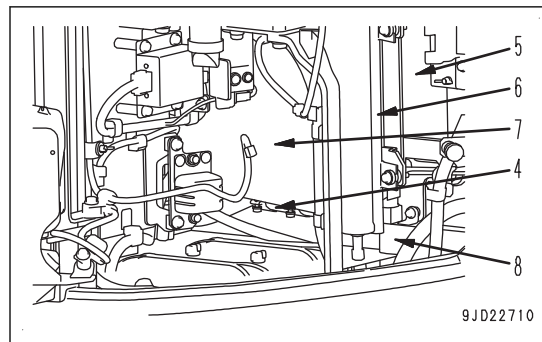


- Zkontrolujte přední a zadní povrchy žebér chladiče oleje (4), chladiče (5), dochlazovače (6), kondenzátoru (7) a chladiče paliva (8). Pokud na žebrech ulpělo bahno, nečistoty nebo listí, odfoukejte je stlačeným vzduchem.

UPOZORNĚNÍ

Namísto stlačeného vzduchu můžete použít páru nebo vodu. Nicméně při provádění výkonného parního čištění (vysokotlakové vodní myčky) na vybavení výměníků (chladič, chladič oleje, dochlazovač, chladič paliva, kondenzátor klimatizace) udržujte dostatečnou vzdálenost od stroje při provádění této činnosti. V případě, kdy je prováděno parní čištění (vysokotlaková myčka) z malé vzdálenosti, hrozí riziko možné deformace vnitřních žebér tepelného výměníku, což by způsobilo předčasné zanesení a poškození tohoto zařízení.

- Zkontrolujte gumové hadice a zkontrolujte, zda nejsou uvolněny přichytky hadic. Jsou-li gumové hadice popraskány nebo jinak poškozeny, vyměňte je. Jsou-li přichytky hadic uvolněny, řádně je utáhněte.
- Po provedení kontroly a vyčištění nainstalujte sítky (2) a (3) na původní místo.



9JD22710

POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ FILTRŮ KLIMATIZACE PRO ČERSTVÝ A CIRKULOVANÝ VZDUCH

VAROVÁNÍ

- Při použití stlačeného vzduchu hrozí nebezpečí rozvíření nečistot a zranění. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.
- Před čištěním filtrů klimatizace vždy zkontrolujte, zda jsou posuvné dveře zajištěny v otevřené nebo zavřené poloze. Nejsou-li posuvné dveře zajištěny, hrozí riziko jejich náhlého pohybu a přivření vašich prstů nebo zničení krytu.

UPOZORNĚNÍ

- Platí, že filtry by měly být čištěny každých 500 hodin, avšak na prašných pracovištích je nutné čistit je častěji.
- Při mytí podlahy dbejte na to, abyste nepostříkali filtr.

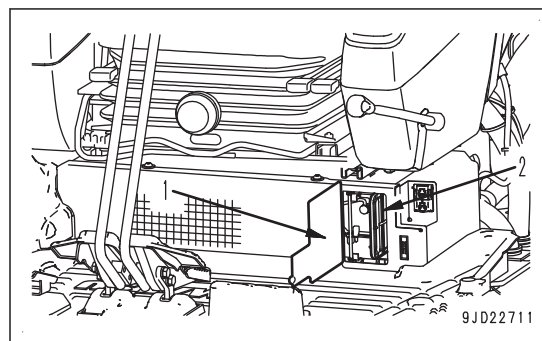
POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ FILTRU CIRKULOVANÉHO VZDUCHU

- Otevřete kryt (1) na levé přední spodní části sedadla obsluhy.
- Vyjměte filtr pro cirkulovaný vzduch (2).
- Vyčistěte filtr cirkulovaného vzduchu (2) proudem stlačeného vzduchu.

Pokud je na filtru zachycený olej nebo je filtr znečištěn nadměrně, omyjte jej v neutrálním saponátu. Po opláchnutí ve vodě jej před dalším použitím důkladně vysušte.

Jednou za rok vyměňte filtr za nový. Pokud ucpaní filtru nelze odstranit stlačeným vzduchem nebo omytím ve vodě, vyměňte okamžitě filtr za novou součást.

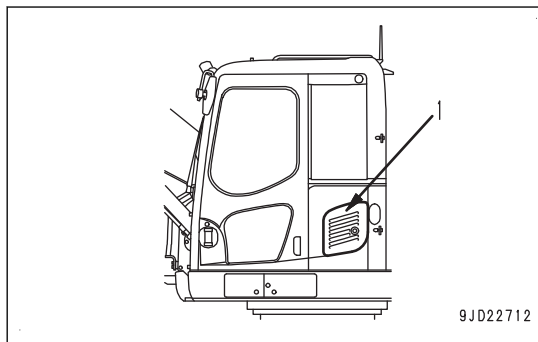
- Vraťte vyčištěný filtr cirkulovaného vzduchu (2) na původní místo a uzavřete kryt (1).



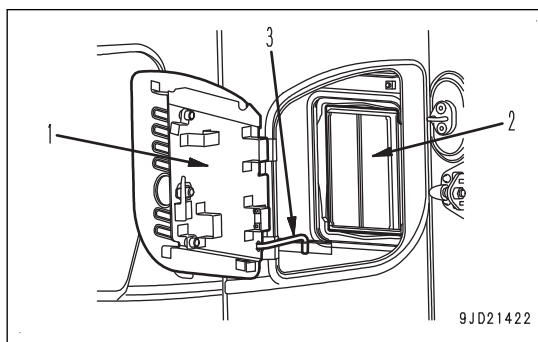
9JD22711

POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ FILTRU ČERSTVÉHO VZDUCHU

1. Klíčkem ze spínací skříňky odemkněte kryt (1) nacházející se na zadní levé části kabiny.



2. Otevřete kryt (1) rukou.
3. Zajistěte kryt pomocí podpěrné páky krytu (3).
4. Sejměte filtr čerstvého vzduchu (2).
5. Vyčistěte filtr čerstvého vzduchu (2) proudem stlačeného vzduchu.



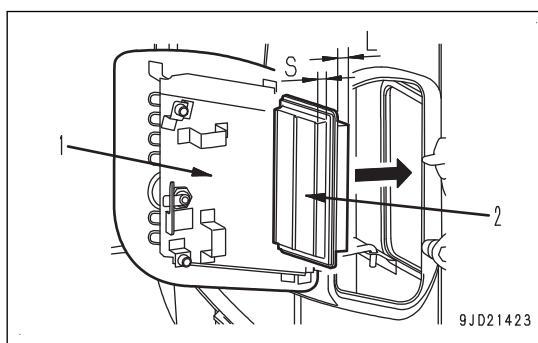
Pokud je na filtru zachycený olej nebo je filtr znečištěn nadměrně, omyjte jej v neutrálním saponátu. Po opláchnutí ve vodě jej před dalším použitím důkladně vysušte.

Jednou za rok vyměňte filtr za nový. Pokud ucpání filtru nelze odstranit stlačeným vzduchem nebo omytím ve vodě, vyměňte okamžitě filtr za novou součást.

6. Vraťte filtr čerstvého vzduchu (2) na původní místo.

POZNÁMKA

- Filtr čerstvého vzduchu musí být namontován ve správném směru.
Při instalaci filtru zasuňte do skříně filtru nejdříve dlouhou koncovou část (L) filtru (2). Je-li nejdříve zasunuta krátká koncová část (S), kryt (1) nelze zavřít.
- Nainstalujte filtr čerstvého vzduchu upevněním ve 4 rozích.



7. Uvolněte podpěrnou páku krytu (3).
8. Zavřete kryt (1).
9. Uzamkněte tento kryt klíčkem ze spínací skříňky.

Po uzamknutí nezapomeňte klíček vytáhnout ze zámku.

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250 a 500 provozních hodinách.

POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE

⚠ VAROVÁNÍ

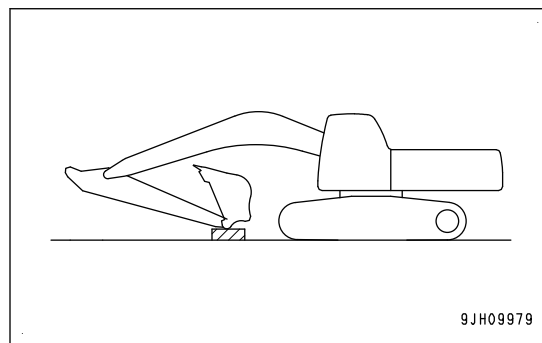
Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedejde k poklesu teploty a potom zahajte práci.

Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak. Teprve poté jej odeberte.

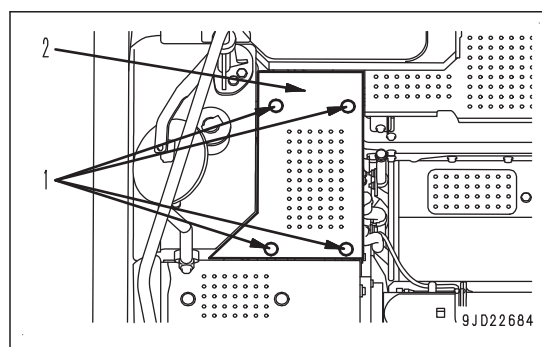
UPOZORNĚNÍ

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje zhoršuje rychleji, než u normálního bagrování. V souladu s tím provádějte údržbu s odkazem na „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA (4-13)“.

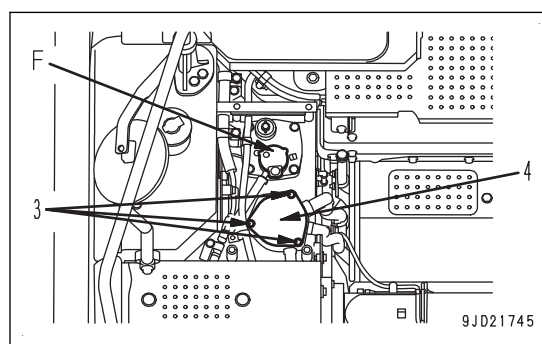
1. Postavte pracovní vybavení na pevný a plochý povrch do polohy uvedené na obrázku vpravo, pak je spusťte na zem a zastavte motor.



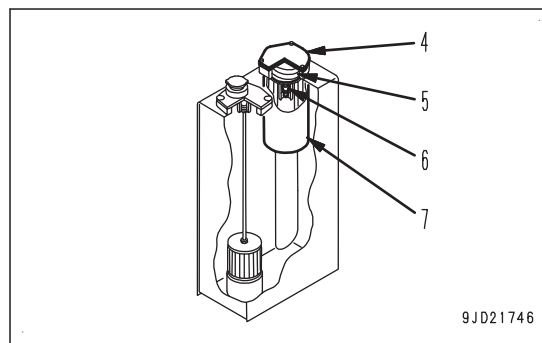
2. Odstraňte přichytky (1) (4 kusy) a sejměte kryt (2).



3. Postupně povolujte víčko plnicího otvoru (F), aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku.
4. Sejměte víčko plnicího otvoru (F).



5. Povolte šrouby (3) (3 kusy) a sejměte kryt (4).
Při odstraňování šroubů může být kryt (4) silou pružiny (5) odmrštěn, a proto kryt (4) při demontáži šroubů pevně přidržujte.
6. Po vyjmutí pružiny (5) a ventilu (6) vyjměte také vložku (7).
7. Očistěte demontované části pomocí čistícího oleje.
8. Namontujte novou vložku na místo staré (7).
9. Zkontrolujte O-kroužek usazený mezi nádrží hydraulického oleje a krytem (4).



Je-li tento O-kroužek poškozen, proveďte jeho výměnu.

10. Nasaďte na vložku ventil (6) a pružinu (5).
11. Stlačte kryt (4) rukou a upevněte jej pomocí šroubů (1) (4 kusy).
12. Nasaďte zpět víčko plnicího otvoru pro olej (F).
13. Uzavřete horní kryt nádrže hydraulického oleje a našroubujte šrouby (1) (4 kusy).
14. Nastartujte motor a nechte je běžet 10 minut při nízkých volnoběžných otáčkách, aby došlo k odvzdušnění. Podrobnosti viz „STARTOVÁNÍ MOTORU (3-154)“.

15. Zastavte motor.

POZNÁMKA

Nechejte motor zastavený minimálně 5 minut a potom jej nastartujte. Tak dojde k odstranění bublin vzduchu z oleje uvnitř nádrže.

16. Ověřte si, že nedochází k úniku oleje a otřete olej, který byl rozlit.

POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE VE SKŘÍNI MECHANISMU OTOČE

VAROVÁNÍ

Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.

Objem náplně: 2,5 l

Připravte si vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.

- Otočte horní nastavbu stroje tak, aby se výpustná zátka (P) na spodní části stroje nacházela uprostřed mezi pravým a levým pásem.
- Umístěte pod výpustnou zátku (P) vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
- Vyšroubujte výpustnou zátku (P), vypusťte olej a potom zátku opět utáhněte.

Utáhněte výpustnou zátku (P) momentem 44,1 až 93,1 Nm.

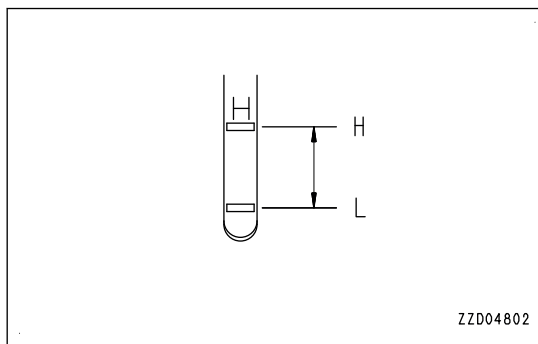
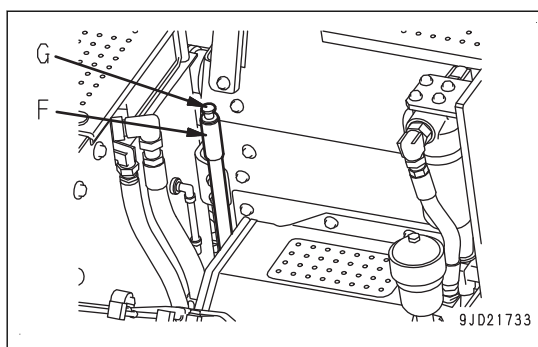
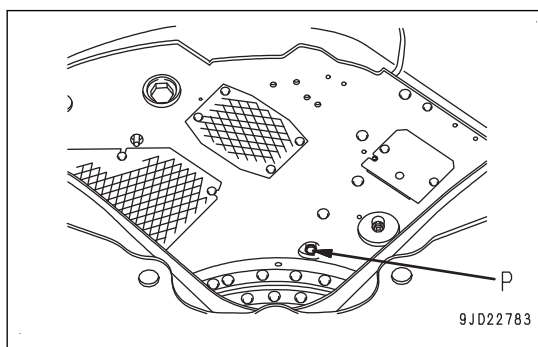
- Plnicím otvorem (F) naplňte předepsané množství motorového oleje.

Postup pro výměnu oleje ve skříní mechanismu otoče

- Zkontrolujte množství oleje ve skříní mechanismu otoče.

Zkontrolujte, zda je hladina oleje na měrci (G) mezi ryskami H a L.

Postup kontroly množství oleje, viz část „POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE VE SKŘÍNI MECHANISMU OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE (4-41)“.



POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE V ROZVODOVCE

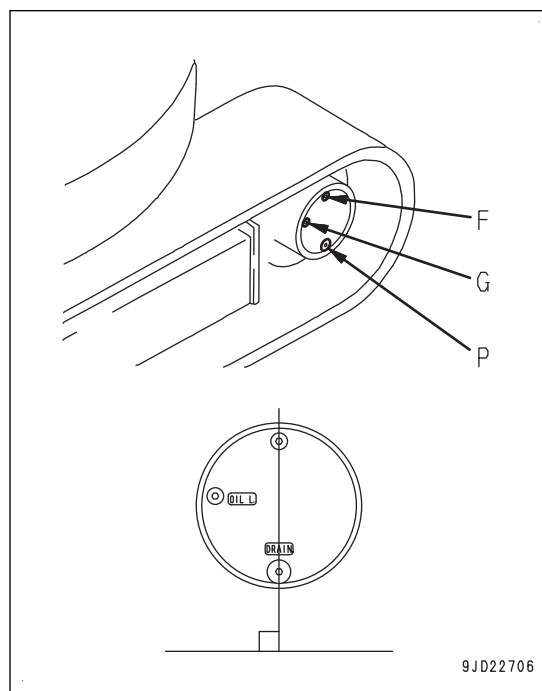
! VAROVÁNÍ

- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Proto povolujte zátku velmi pomalu.
- Při povolování uzávěru nestůjte před uzávěrem.

Plnicí množství (na pravé i levé straně): 2,1 l

Pomůcky, které si musíte připravit

- Nádobu k zachycení oleje
 - Šestihranný klíč
1. Nastavte zátku (G) do horní polohy tak, aby spojnice mezi zátkou (G) a zátkou (P) byla kolmá vzhledem k povrchu terénu.
 2. Umístěte pod zátku (P) vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
 3. Pomocí šestihranného klíče demontujte zátky (P), (G) a (F) a vypustte olej.
 4. Utáhněte zátku (P).
 5. Plnicím otvorem (F) naplňte předepsané množství motorového oleje.
 6. Jakmile začne olej vytékat otvorem zátky (G), utáhněte zátky (G) a (F).



POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE VE VELKOKAPACITNÍ ROZVODOVCE

(je-li ve výbavě)

! VAROVÁNÍ

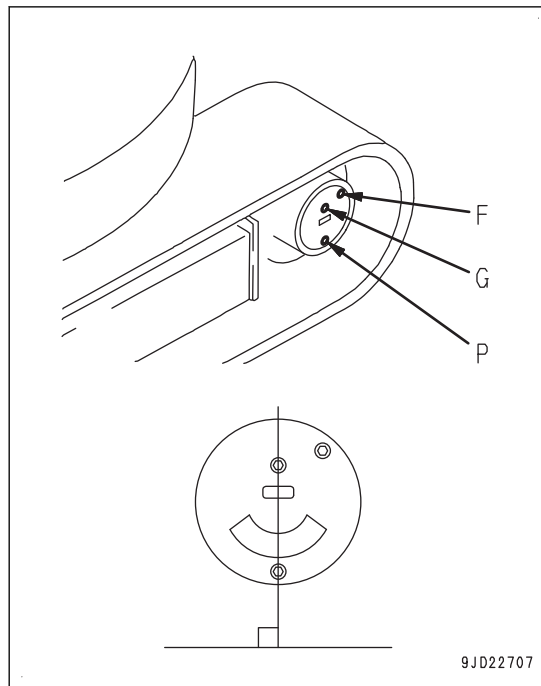
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Proto povolujte zátku velmi pomalu.
- Při povolování uzávěru nestůjte před uzávěrem.

Plnicí množství (na pravé i levé straně) 4,7 l

Pomůcky, které si musíte připravit

- Nádobu k zachycení vypouštěného oleje
- Šestihranný klíč

1. Nastavte zátku (G) do horní polohy tak, aby spojnice mezi zátkou (G) a zátkou (P) byla kolmá vzhledem k povrchu terénu.
2. Umístěte pod výpustnou zátku (P) vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
3. Pomocí šestihranného klíče demontujte zátky (P), (G) a (F) a vypusťte olej.
4. Utáhněte zátku (P).
5. Plnicím otvorem (F) naplňte předepsané množství motorového oleje.
6. Jakmile začne olej vytékat otvorem zátky (G), utáhněte zátky (G) a (F).



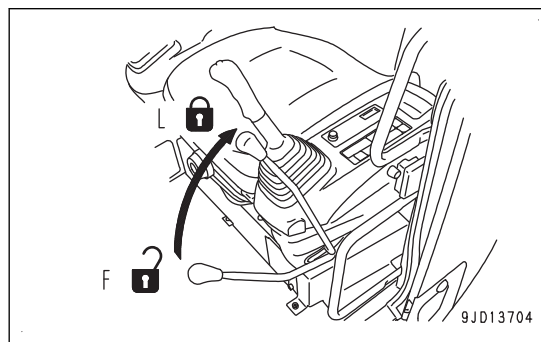
POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V PŘEVODOVCE PTO, DOPLNĚNÍ OLEJE

⚠ VAROVÁNÍ

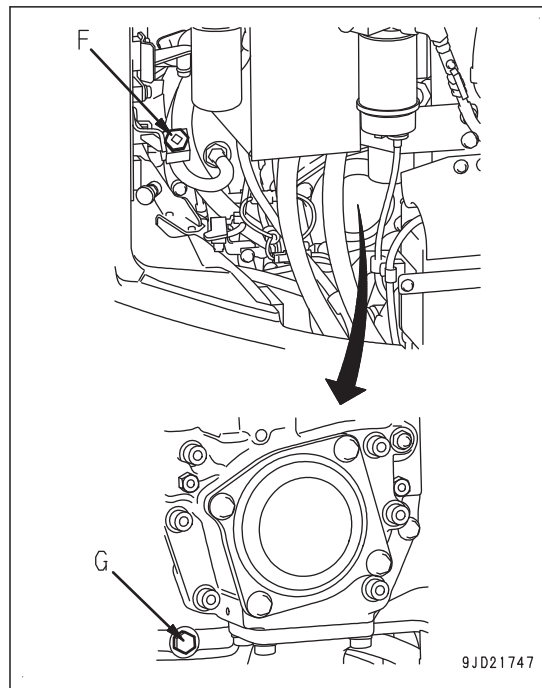
Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.

Pomůcky, které si musíte připravit

- Ráčna
 - Prodloužení (2 kusy)
 - Nástrčný klíč
1. Otočte horní nastavbu stroje tak, aby se převodovka PTO nacházela uprostřed mezi pravým a levým pásem.
 2. Přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
 3. Zastavte motor.



4. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.
5. Demontujte zátku pro kontrolu hladiny oleje (G) a zkontrolujte hladinu oleje.
Je-li hladina oleje v blízkosti spodního okraje otvoru pro zátku (P), množství oleje je přiměřené.
6. Je-li množství oleje nedostatečné, otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje, vyšroubujte zátku plnicího otvoru oleje (F) a doplňte olej.
Doplňte olej až k spodnímu okraji otvoru zátky pro kontrolu hladiny oleje (G).
7. Nainstalujte zátku pro kontrolu hladiny oleje (G) a zátku plnicího otvoru oleje (F).
8. Nainstalujte kryt (1).



POSTUP PRO VÝMĚNU HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU

⚠ VAROVÁNÍ

- Po vypnutí motoru jsou všechny jeho díly horké, a proto se hned nedotýkejte filtru. Před zahájením práce počkejte, dokud nedojde k vychladnutí dílů.
- Je-li motor stroje v chodu, uvnitř potrubí palivového systému je vytvářen vysoký tlak. Při výměně filtru počkejte po zastavení motoru alespoň 30 sekund, abyste před výměnou filtru umožnili pokles vnitřního tlaku systému.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm nebo plameny.

UPOZORNĚNÍ

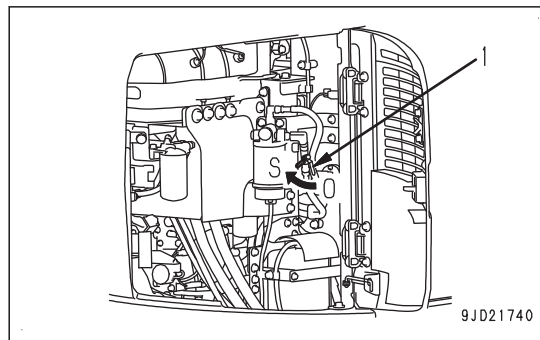
- Originální vložky palivových filtrů Komatsu používají speciální filtrační materiál, který má vysokou účinnost filtrace. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.
- Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jinou filtrační vložku než originál Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Nikdy nepoužívejte neoriginální díly.
- Při provádění kontroly nebo údržby palivového systému věnujte více pozornosti než obvykle tomu, aby dovnitř nevnikly žádné nečistoty. Pokud na jakémkoli dílu ulpívá nečistota, použijte pro kompletní omytí palivo.

Pomůcky, které si musíte připravit

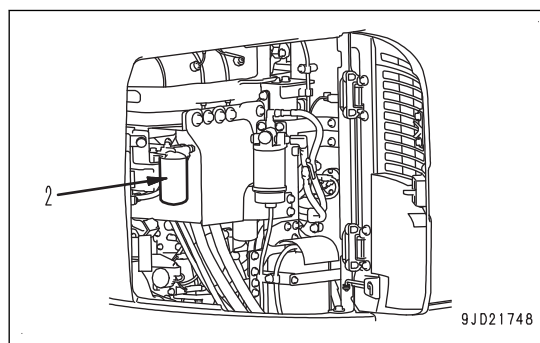
- Nádoba k zachycení vypouštěného oleje
- Klíč na filtry

1. Otevřete kontrolní kryt palivového filtru na pravé straně stroje.

2. Nastavte ventil (1) do polohy OTEVŘENO (S).



3. Umístěte pod vložku filtru (2) vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
 4. Pomocí klíče na filtry otočte filtr (2) proti směru pohybu hodinových ručiček a sejměte tento filtr.
 5. Očistěte hlavu filtru.



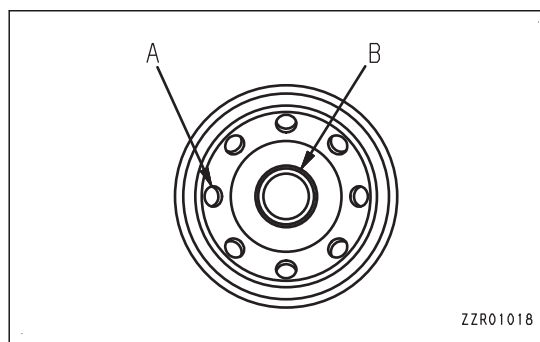
6. Naneste tenkou vrstvu oleje na těsnicí plochu nového filtru a nainstalujte filtr na hlavu filtru.

UPOZORNĚNÍ

- **Nepřilíte novou vložku filtru palivem.**
- **Sejměte krytku (B) nacházející se uprostřed filtru a našroubujte filtr.**

Při instalaci vložku utáhněte tak, aby její těsnění dosedlo na plochu držáku filtru a následně ji dotáhněte ještě minimálně o 2/3 otáčky.

Pokud je vložka filtru utažená příliš, může se poškodit těsnění a může tak docházet k únikům paliva. Pokud je vložka filtru utažená nedostatečně, může docházet k únikům paliva okolo těsnění, a proto ji vždy utahujte o předepsaný úhel.



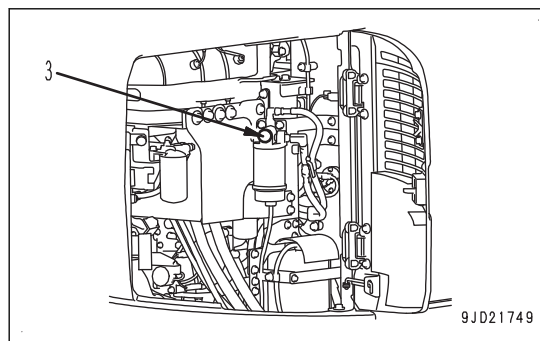
7. Nastavte ventil (1) do polohy OPEN (otevřeno) (O).
 8. Po dokončení výměny filtru (2), provedte odvodu systému podle následujícího postupu.

- 1) Naplňte palivovou nádrž palivem (tak, aby plovák byl v nejvyšší poloze).
- 2) Povolte knoflík podávacího čerpadla (3), vytáhněte ho ven, pak pumpujte dovnitř a ven, dokud se pohyb nestane obtížným.

POZNÁMKA

- Není nutné odšroubovat zátku na horní části předřazeného filtru paliva a hlavního palivového filtru.
- Poté, co motor spotřeboval všechno palivo, použijte stejný postup pro činnost podávacího čerpadla (3) a odvodu.

9. Po odvodu stlačte knoflík podávacího čerpadla (3) a utáhněte jej.
 10. Po výměně filtru (2) nastartujte motor a nechte jej v chodu na volnoběh asi 10 minut.
 11. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům z dosedací plochy filtru a z montážní plochy průhledného víčka. Zjistíte-li jakýkoli únik, zkontrolujte utážení vložky filtru.



Pokud i nadále uniká palivo, zopakováním kroků 2 až 4 demontujte vložku filtru, a pokud zjistíte jakékoliv poškození nebo zachycený cizí materiál na těsnicí ploše, vyměňte vložku za novou a nainstalujte ji zopakováním kroků 5 až 10.

POSTUP PRO KONTROLU UTAŽENÍ VŠECH SVOREK POTRUBÍ SÁNÍ VZDUCHU MOTORU

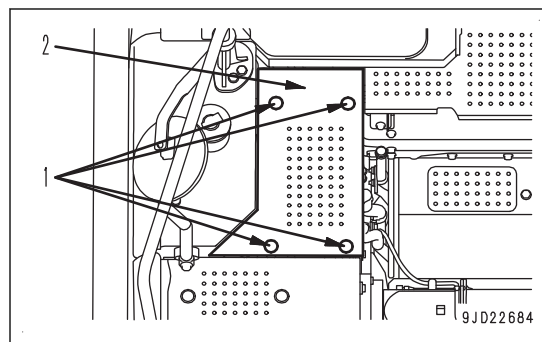
Požádejte autorizovaný servis Komatsu o kontrolu utažení svorek mezi vzduchovým filtrem, turbodmychadlem, mezichladičem a motorem.

POSTUP PRO VÝMĚNU ODVZDUŠŇOVACÍ VLOŽKY NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE

VAROVÁNÍ

- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak. Teprve poté jej odeberte.

1. Odstraňte příchytky (1) (4 kusy) a sejměte kryt (2).



2. Odstraňte matici (4) sestavy odvzdušňovače (3) na horní straně hydraulické nádrže a poté odstraňte kryt (5).

3. Vyměňte vložku (6) odvzdušňovače za novou.

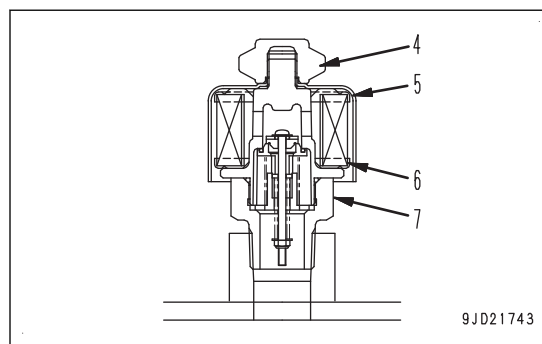
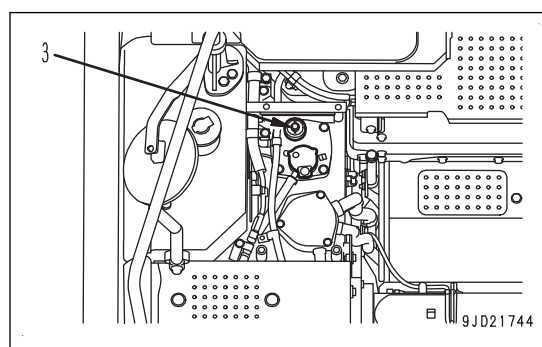
4. Namontujte kryt (5) a krytku (4).

Aby nedošlo k poškození závitů krytky, utáhněte krytku (4) na doraz pouze rukou a poté ji utáhněte nástrojem o 15 až 30 °.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je sestava odvzdušňovače (3) odmontována kvůli výměně, utáhněte šroub (7) klíčem.

Utahovací moment:: 30 až 40 Nm



POSTUP PRO VÝMĚNU ODVZDUŠŇOVACÍ VLOŽKY NÁDRŽE KAPALNÉHO ADITIVA DEF

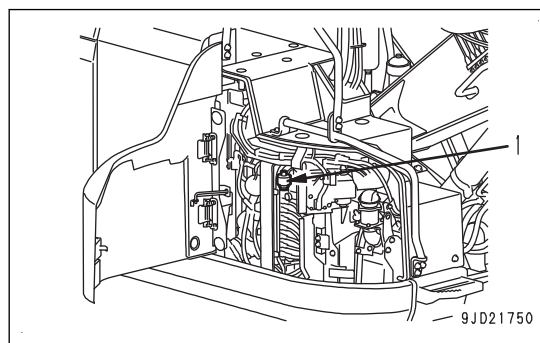
VAROVÁNÍ

Nevyměňujte vložku okamžitě po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Doporučení společnosti Komatsu: vždy používejte originální náhradní díly Komatsu.
- Pokud je stroj provozován bez vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače kapaliny DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Neproplachujte vložku odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF. Proplachování nebo regenerace zhorší výkon vložky a způsobí poškození nádrže kapaliny DEF. Vložku filtru kapaliny DEF nikdy nepoužívejte opakovaně.
- Před výměnou vždy vypněte motor a očistěte okolí nádrže kapaliny DEF.
- Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.
Po vypnutí motoru zařízení ještě několik minut fungují. Vložku vyměňte, až když se zařízení systému kapaliny DEF vypnou.
- Pokud není vložka odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nainstalována správně, může dojít k úniku kapaliny DEF. Vložku vyměňte správným postupem.

1. Otevřete pravý přední kryt stroje.



2. Odstraňte matici (2) sestavy odvzdušňovače (1) na horní straně nádrže DEF a poté odstraňte kryt (3).

3. Nahradte vložku (4) novou vložkou.

4. Nainstalujte zpět kryt (3) a matici (2).

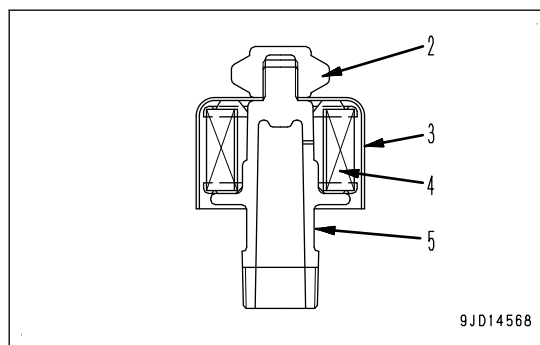
Aby nedošlo k poškození závitů krytky, utáhněte krytku (2) na doraz pouze rukou a poté ji utáhněte nástrojem o 15 až 25 °.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je sestava odvzdušňovače (1) odmontována kvůli výměně, utáhněte šroub (5) klíčem.

Utahovací moment: 6,5 až 8,5 Nm

5. Uzavřete pravý přední kryt stroje.



KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU VENTILÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU

Pro kontrolu a údržbu je zapotřebí speciální náradí.

O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.

POZNÁMKA

Protože je stroj vybaven automatickým napínákem řemenu ventilátoru, není nutné nastavovat napnutí řemenu.

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

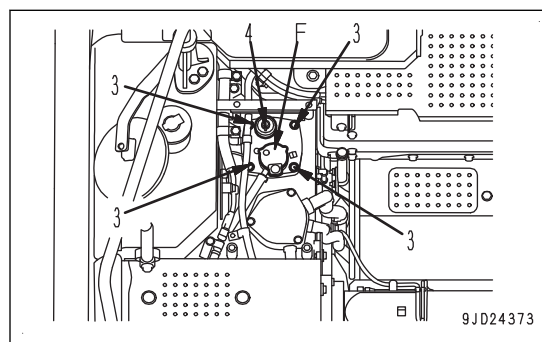
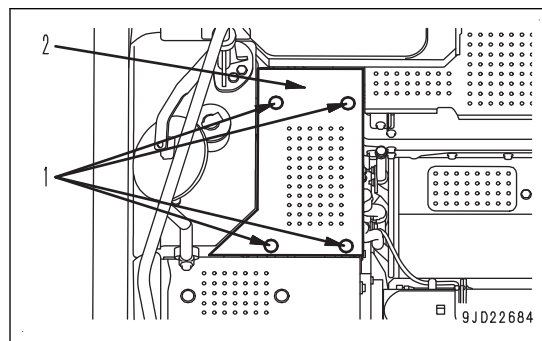
Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250, 500 a 1000 provozních hodinách.

POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ FILTROVACÍHO SÍTKA V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE

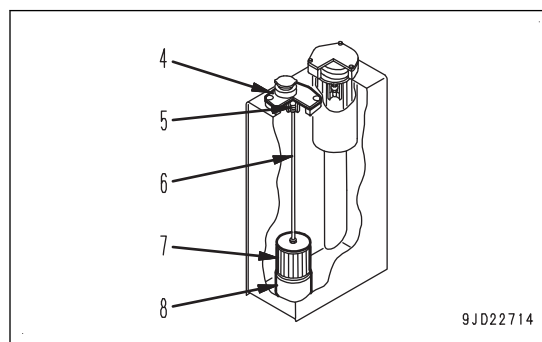
VAROVÁNÍ

- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak. Teprve poté jej odeberte.

1. Vyšroubujte šrouby (1) (4 kusy) a otevřete horní kryt nádrže hydraulického oleje (2).
2. Z plnicího hrdla oleje (F) sejměte uzávěr a uvolněte vnitřní tlak.



3. Odstraňte příchytky (3) (4 kusy) a sejměte kryt (4).
Pružina (5) může vysunout kryt (4). Stiskněte kryt dolů a odstraňte šrouby.
4. Uchopte horní část tyčky (6), vytáhněte ji nahoru a sejměte pružinu (5) a sítko (7).
5. Odstraňte jakékoliv nečistoty přilnuté k sítku (7), pak je promyjte tekoucím olejem. Je-li sítko (7) poškozeno, proveďte jeho výměnu.
6. Vložte dovnitř filtrační sítko (7) a umístěte jej na vyčnívající část (8) nádrže.
7. Montáž provádějte tak, aby vyčnívající část v dolním krytu (4) přidržovala pružinu (5), pak upevněte kryt šrouby.
8. Uzavřete horní kryt nádrže hydraulického oleje a našroubujte šrouby (3) (4 kusy).



KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (ŘÍDICÍ OKRUH)

⚠ VAROVÁNÍ

Akumulátor je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem, může to vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci s akumulátorem přísně dodržujte následující pravidla.

- Tlak v hydraulickém okruhu nelze zcela odstranit. Při demontáži hydraulického zařízení nestůjte ve směru, kterým by mohl hydraulický olej vystříknout při provádění dané operace. Navíc při práci povolujte šrouby pomalu.
- Nikdy ho nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtejte do akumulátoru, nesvařujte ani neřezejte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

UPOZORNĚNÍ

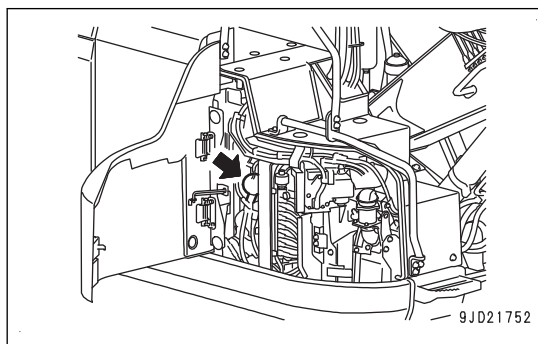
Je-li tlak plynu (dusík) v akumulátoru nízký a pokračujete-li v provozu stroje, nebude možné při poruše stroje uvolnit tlak z hydraulického systému.

FUNKCE AKUMULÁTORU

Tento akumulátor má funkci úložiště tlaku ovládacího okruhu. Ovládací okruh může být používán dokonce i po zastavení motoru, a proto jsou umožněny následující činnosti.

- Pokud je ovládací páka přesunuta ve směru pro spuštění pracovního zařízení, je možné, že se toto bude pohybovat v důsledku vlastní hmotnosti.
- Tlak v hydraulickém okruhu lze uvolnit.

Tento akumulátor je nainstalován na místě znázorněném na obrázku.



POSTUP PRO KONTROLU FUNKCE AKUMULÁTORU

⚠ VÝSTRAHA

Při provádění kontroly nejdříve zkontrolujte, zda se v blízkosti stroje nevyskytují žádné osoby nebo překážky.

Vyměňte akumulátor každé dva roky nebo po každých 4000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve. Níže uvedeným způsobem zkontrolujte tlak dusíkové náplně.

1. Postavte stroj na rovný povrch.

2. Držte pracovní vybavení v poloze maximálního dosahu (rameno zcela vysunuto, lžice zcela vyklopená) ve výšce 1,5 m nad zemí.
3. Proveďte následující postup do 15 sekund.

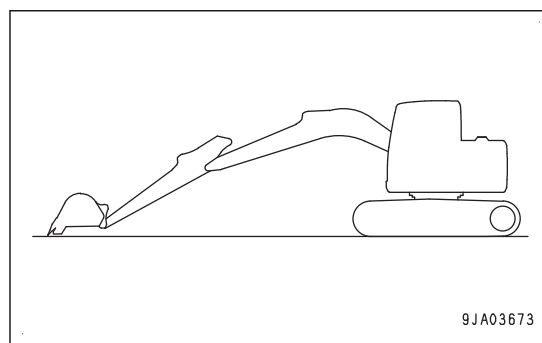
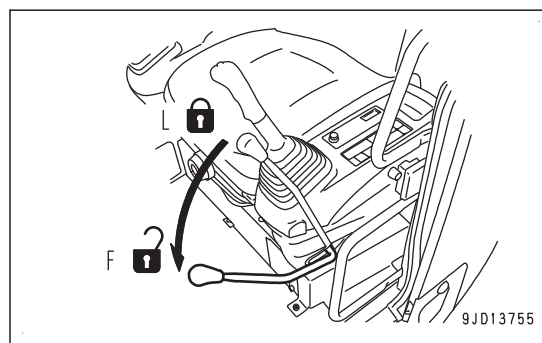
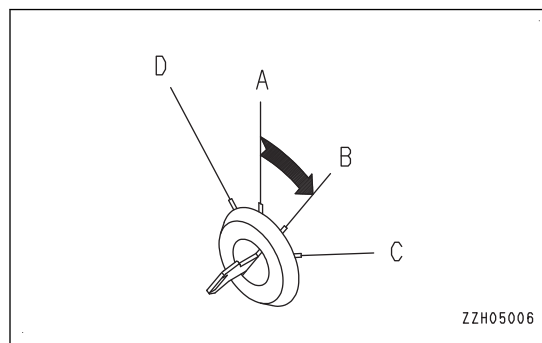
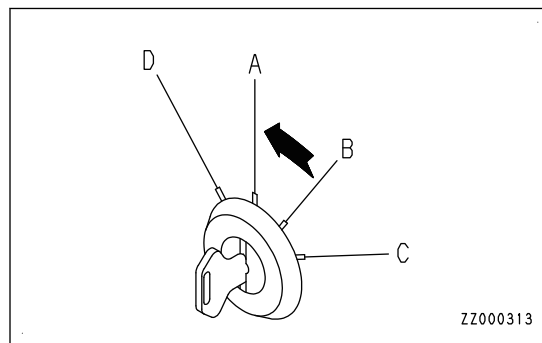
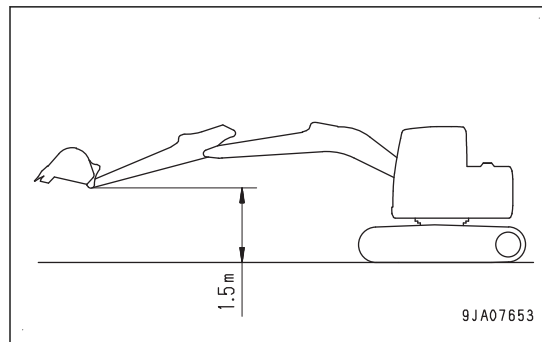
POZNÁMKA

Po zastavení motoru stroje postupně dochází k poklesu tlaku v akumulátoru. Tuto kontrolu můžete provádět pouze po zastavení motoru.

- 1) Ponechte pracovní vybavení v poloze maximálního dosahu, otočte klíček zapalování do polohy VYPNUTO (A) a zastavte motor.

- 2) Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO (B).

- 3) Nastavte zajišťovací páku do uvolněné polohy (F).
- 4) Pomalu pohybujte ovládací pákou pracovního zařízení směrem DOLŮ a zkontrolujte, zda je pracovní zařízení v kontaktu s povrchem.



Pokud se pracovní vybavení vlastní vahou dostane až na zem, akumulátor je v pořádku.

Pokud se pracovní zařízení nepoloží na zem nebo zůstane v půli cesty, tlak plynu v akumulátoru pravděpodobně poklesl. Požádejte vašeho distributora Komatsu o kontrolu.

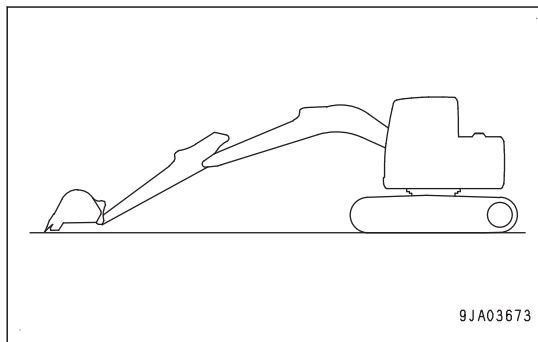
Tím končí kontrola. Po ukončení kontroly, přesuňte zajišťovací páku no polohy ZAJIŠTĚNO a vypněte zapalování.

POSTUP PRO UVOLNĚNÍ TLAKU Z AKUMULÁTORU

1. Spusťte pracovní vybavení na zem.

POZNÁMKA

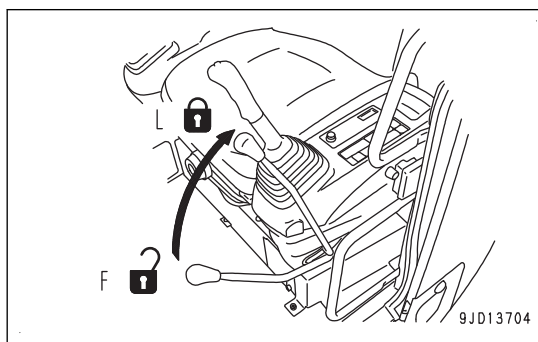
Uzavřete čelisti drtiče atd.



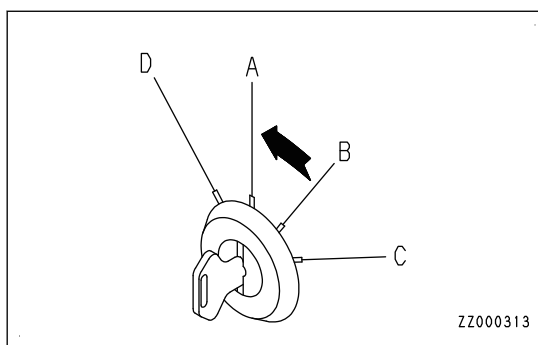
2. Přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
3. Proveďte následující postup do 15 sekund.

POZNÁMKA

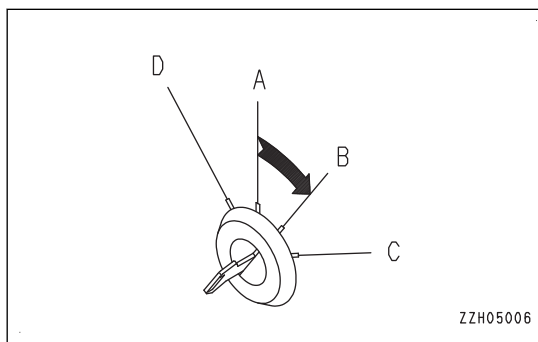
Po zastavení motoru stroje postupně dochází k poklesu tlaku v akumulátoru. Uvolnění tlaku můžete provádět pouze po zastavení motoru.



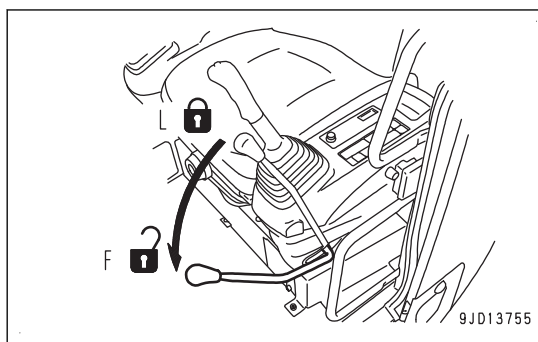
- 1) Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO (A) a potom zastavte motor.



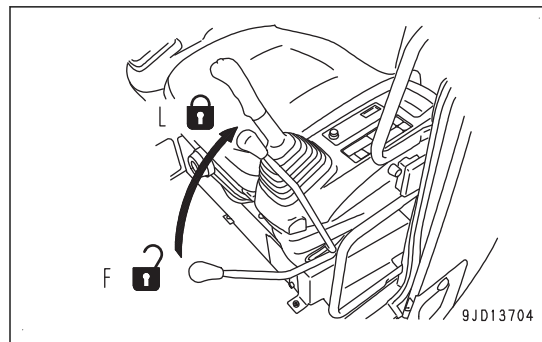
- 2) Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO (B).



- 3) Nastavte bezpečnostní páku do polohy UVOLNĚNO (F), potom začněte manipulovat s ovládacími pákami pracovního zařízení a s ovládacím pedálem příslušenství až do koncových poloh směrem dopředu, dozadu, doprava a doleva, aby došlo k uvolnění tlaku v hydraulickém okruhu.



4. Nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L), aby došlo k zajištění ovládacích pák pracovního zařízení a ovládacího pedálu příslušenství.



POSTUP PRO KONTROLU ALTERNÁTORU A STARTÉRU

Mohou být opotřebovány uhlíky nebo mohlo dojít k úbytku maziva v ložisku, kontaktujte distributora Komatsu, aby zajistil provedení kontroly a opravy.

Pokud motor často startujete, nechte tuto kontrolu provádět každých 1000 hodin.

KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU

Pro kontrolu a údržbu je zapotřebí speciální nářadí. Pro vykonání této práce se obraťte na svého distributora Komatsu.

POSTUP PRO VÝMĚNU VLOŽKY FILTRU KCCV

! VAROVÁNÍ

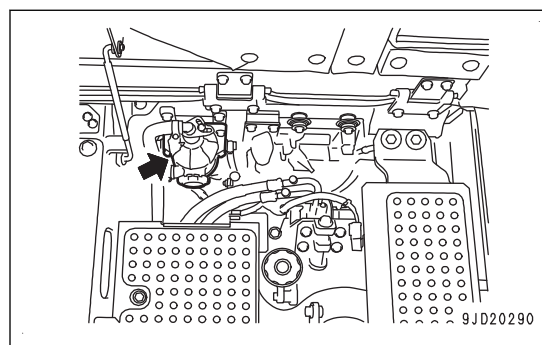
Po zastavení motoru jsou všechny části motoru horké. Neprovádějte výměnu vložky filtru okamžitě. Před zahájením práce počkejte, dokud nedojde k vychladnutí dílů.

UPOZORNĚNÍ

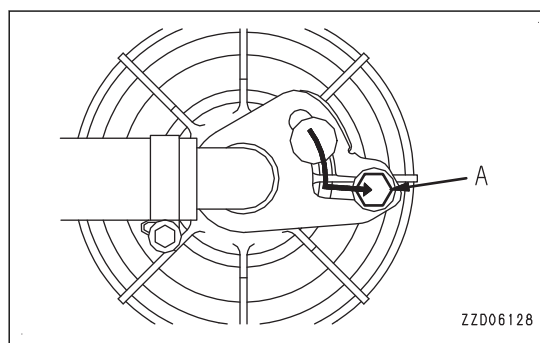
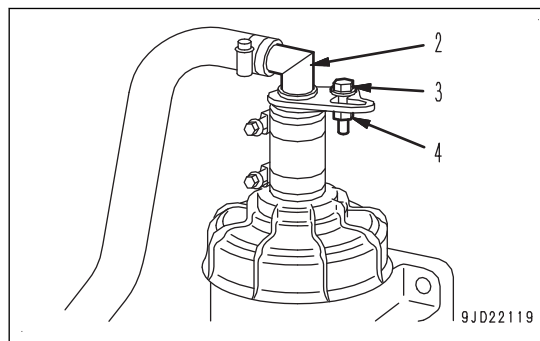
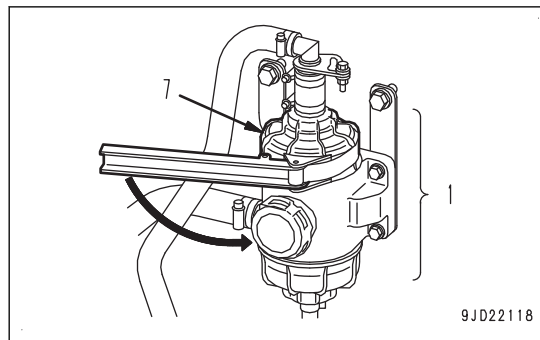
- Pokud je motor provozován bez vložky filtru, dojde ke znečištění turbodmychadla a dochlazovače, jejich výkon se sníží, což může způsobit selhání motoru, jako je např. přetočení kvůli nasátí oleje. Proto motor nestartujte bez vložky filtru.
- Vložku filtru nelze čistit. Je-li vložka filtru čištěná nebo obnovená, sníží se její účinnost. Výsledkem je znečištění turbodmychadla a dochlazovače a zvýšení tlaku v klikové skříni. Nikdy nepoužívejte vložku filtru znovu, protože může způsobit poruchu motoru.
- Po výměně vložky filtru je třeba KCCV správně sestavit, jinak může dojít k úniku oleje či plynů. Vložku filtru vyměňte správným postupem.

Připravte si nádobu k zachycení oleje.

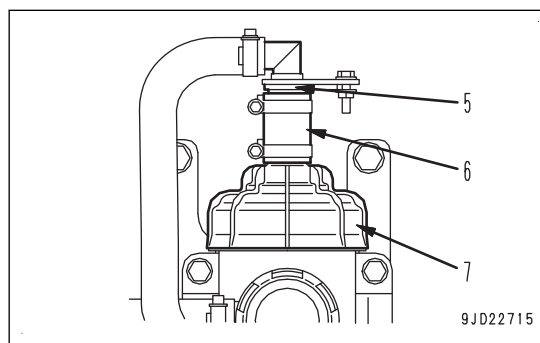
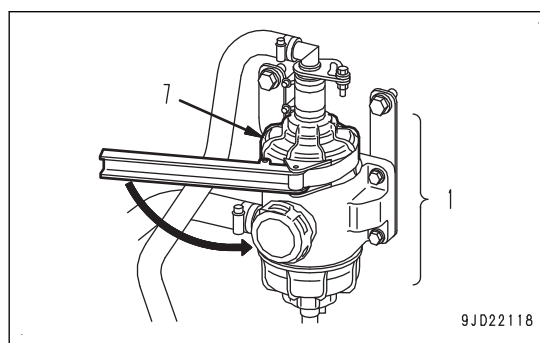
Ventilátor KCCV se nachází na místě, které je znázorněno na obrázku.



1. Pomocí vhodného nářadí povolte šroub (3) a matici (4) kolena (2), které se nachází nad ventilátorem KCCV (1).
2. Přesuňte uvolněný šroub (3) a matici (4) drážkou kolena (2) do polohy (A) zobrazené na nákresu.



3. Pomocí klíče na filtry povolte víko (7) odvětrání KCCV (1). Nyní se trubka (5) a hadice (6) otáčí spolu s víkem (7).

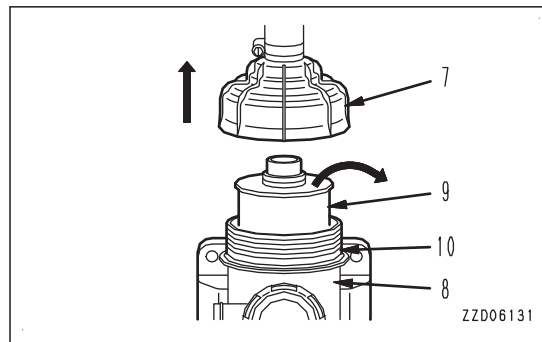


4. Po sejmutí krytu (7) z tělesa ventilátoru (8) vyjměte vložku (9).

Ve víku (7) a vložce (9) může být olej nebo na nich může ulpívat. Při výměně vložky dbejte, aby olej nevystříkl.

POZNÁMKA

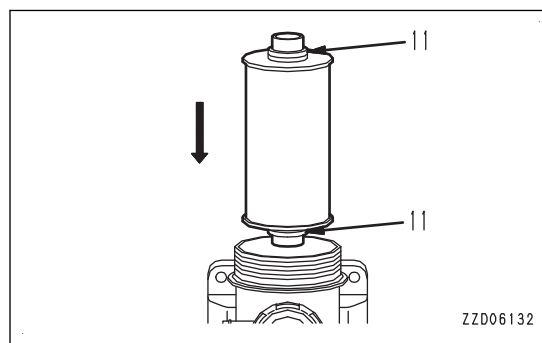
Pokud je okolní teplota nízká, může se voda či emulzní hmota přichytit k vnitřku KCCV kvůli kondenzaci výparů z vody v plynech. Je-li ovšem v chladicím okruhu dostatečné množství chladicí kapaliny, nejedná se o žádný problém.



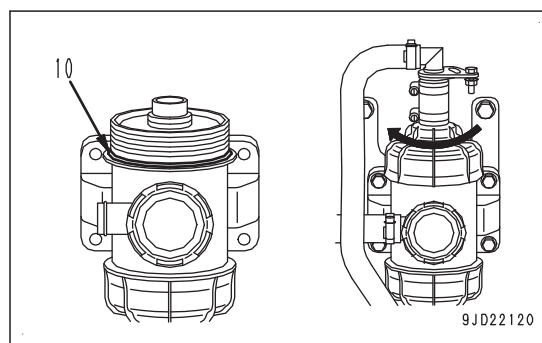
5. Naneste olej na O-kroužky (11) (2 kusy) na horní a spodní části nové vložky a umístěte vložku do tělesa.

POZNÁMKA

Vložka může být vložena oběma směry.



6. Vyměňte O-kroužek (10) tělesa ventilátoru (8) za nový, naneste na něj motorový olej a nainstalujte kryt (7) na těleso. Utahujte tento kryt pevně rukou, dokud jej již nebudete moci utáhnout více.

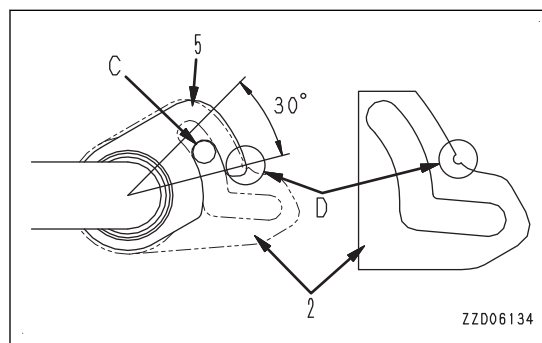
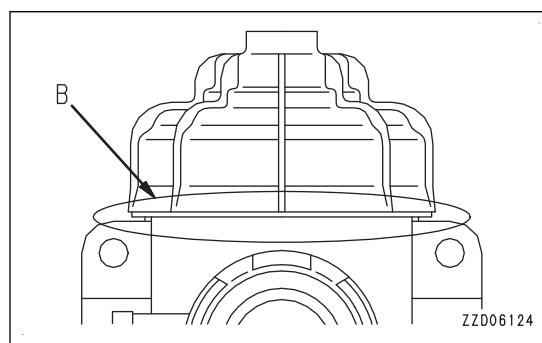


7. Utahujte kryt, dokud nebude vůle (B) mezi krytem a tělesem při utahování rukou nebo klíčem na filtry zcela odstraněna.

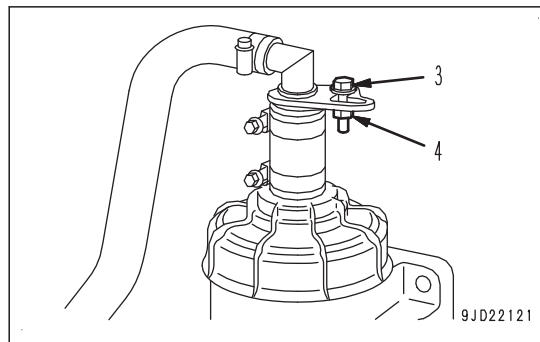
Nyní zkontrolujte, zda je poloha zajišťující šroub (C) trubky (5) v rozmezí drážky kolena (2).

POZNÁMKA

Na desce je zářez (D), který slouží jako značka.



8. Pomocí nástroje utáhněte šroub (3) a matici (4).



Zkontrolujte, zda nejsou hadice KCCV poškozené, zlomené či zda nenajdete uvolněné spony, a v případě nutnosti proveďte výměnu.

POSTUP PRO VÝMĚNU FILTRU KAPALNÉHO ADITIVA DEF

⚠ VAROVÁNÍ

Ihned po vypnutí motoru jsou součásti stále velmi horké. Nezačínajte s výměnou filtru okamžitě. Před zahájením práce počkejte, dokud nedojde k vychladnutí dílů.

UPOZORNĚNÍ

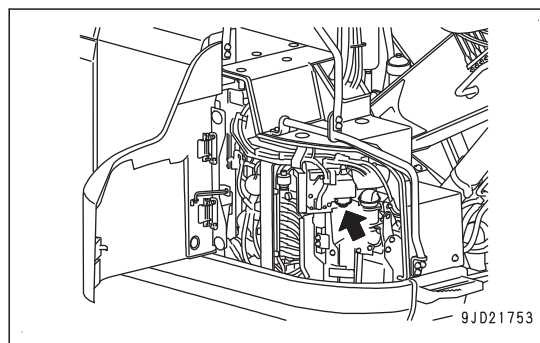
- Doporučení společnosti Komatsu: vždy používejte originální náhradní díly Komatsu.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstříkovače DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez filtru DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Filtr DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo čištění bude snižovat výkon tohoto filtru a způsobí poškození nádrže kapalného aditiva DEF. Nikdy tento filtr nepoužívejte znovu.
- Po nesprávném sestavení filtru kapalného aditiva DEF může docházet k únikům tohoto aditiva. Provádějte výměnu filtru kapalného aditiva DEF podle správného postupu.
- Kapalně aditivum DEF mrzne při teplotě $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Dojde-li k jeho zmrznutí, výměna filtru bude obtížná. Provádějte výměnu tohoto filtru, je teplota v blízkosti čerpadla kapalného aditiva DEF vyšší než $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$, a v situaci, kdy není kapalně aditivum DEF není zmrzlé.

Po zastavení motoru zařízení systému kapalného aditiva DEF automaticky vyprázdní aditivum ze vstříkovače a čerpadla a vrátí toto aditivum do nádrže, aby bylo zabráněno poruše zařízení způsobené zmrznutím aditiva DEF nebo usazením močoviny.

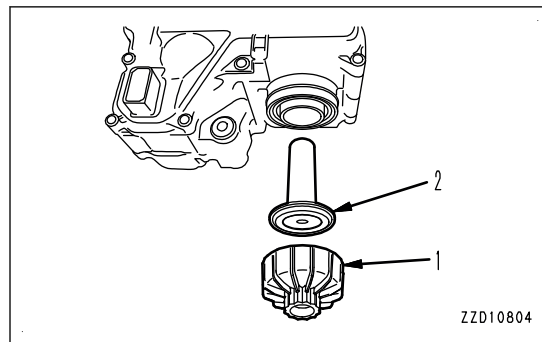
Po zastavení motoru budou zařízení ještě několik minut pracovat. Před výměnou filtru a po zastavení zařízení systému kapalného aditiva DEF nejdříve očistěte prostor v blízkosti čerpadla kapalného aditiva DEF.

Připravte si nářadí pro demontáž filtru kapalného aditiva DEF.

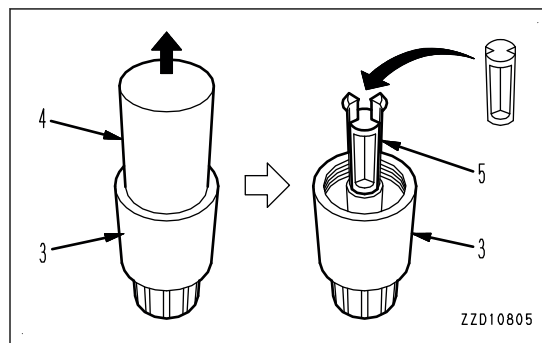
Filtr DEF je umístěn v místě uvedeném na obrázku.



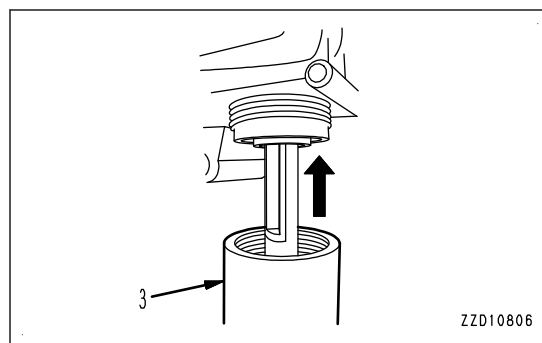
1. Odstraňte kryt (1) na spodní straně čerpadla kapaliny DEF a odeberte vyrovnávací člen (2).



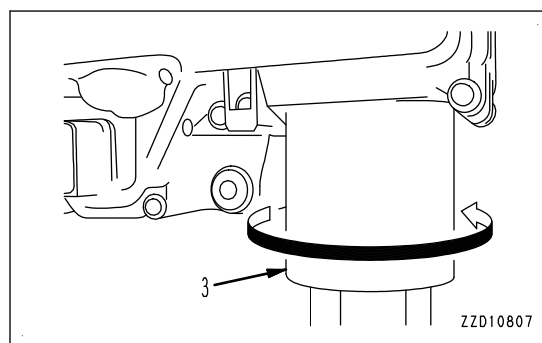
2. Otočte kryt (4) nástroje na demontáž filtru (3) a odstraňte jej.
3. Zkontrolujte polohu distančního členu (5).



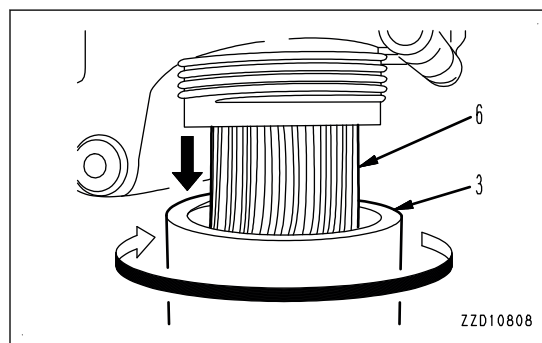
4. Vložte nástroj na demontáž filtru DEF (3) na spodní část čerpadla kapaliny DEF a rukou do něj udeřte.



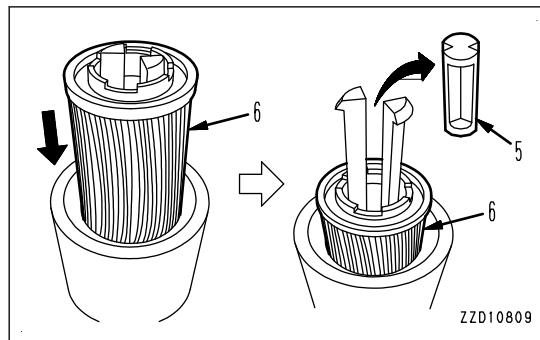
5. Zkontrolujte, že je nástroj pro demontáž filtru (3) plně nasazen na konci.
Narazte nástroj na demontáž filtru tak, aby jej nebylo možné posunout ještě dále.



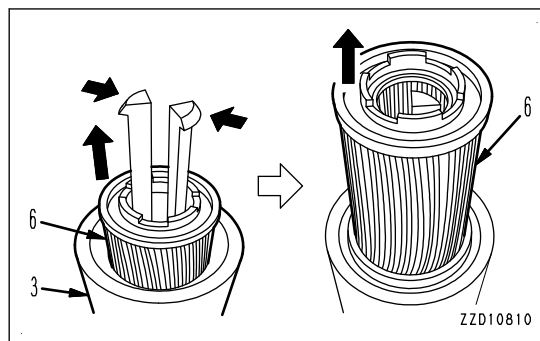
6. Otočte nástrojem na demontáž filtru (3) opačným směrem a odeberte filtr (6).
Filtr (6) se uvolní a můžete jej odebrat spolu s nástrojem na demontáž filtru (3).
Pokud nelze filtr (6) odmontovat z čerpadla kapaliny DEF, uchopte nástroj na demontáž filtru (3) a zatáhněte za něj dolů. Filtr se uvolní.



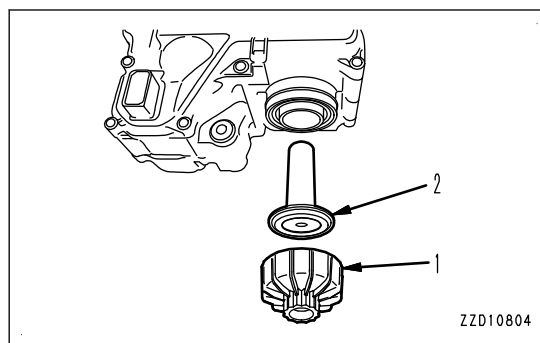
7. Posuňte filtr (6) dolů a z nástroje na demontáž filtru (3) odstraňte distanční člen (5).



8. Zatlačte filtr (6) nahoru a při tom tlačte na nástroj pro demontáž filtru (3) a nástroj odeberte.
 9. Vraťte odebraný distanční člen (5) do nástroje na demontáž filtru (3) a uložte jej.
 10. Vložte nový filtr a nový vyrovnávací člen do spodní části čerpadla kapaliny DEF a lehce je utáhněte rukou.



11. Utáhněte uzávěr filtru (1).
 Utahovací moment:: 20 až 25 Nm



ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250, 500, 1000 a 2000 provozních hodinách.

VÝMĚNA DÍLŮ S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ

Kvalita materiálu u těchto součástí se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality.

Vyměňte je každé 2 roky nebo po každých 4000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve.

SEZNAM DÍLŮ S URČENOU PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTÍ

Č.	Pravidelně vyměňované součásti		
1	Palivový systém	Palivová hadice Přepadová hadice	Požádejte o provedení výměny autorizovaný servis Komatsu.
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice filtru motorového oleje	
3	Hydraulický systém pracovního zařízení	Dopravní hadice hlavního čerpadla Levá hadice hlavního čerpadla Hadice větve pro otáčení Hadice větve pro pojezd	
		Externí hadice pracovního zařízení <ul style="list-style-type: none"> • Spojovací hadice patky výložníku • Hadice hydraulického válce výložníku • Spojovací hadice ramena • Hadice hydraulického válce ramena • Hadice hydraulického válce lžice • Hadice okruhu pro další příslušenství • Hadice hydraulického válce radlice 	
4	Jiné	PPC akumulátor Akumulátor pro přídavné příslušenství	

POSTUP PRO KONTROLU VODNÍHO ČERPADLA

Zkontrolujte vůli řemenice, úniky oleje, úniky chladicí kapaliny a zanesení vypouštěcího otvoru. Pokud zjistíte jakoukoliv abnormalitu, požádejte distributora Komatsu o rozebrání, opravu nebo výměnu.

POSTUP PRO VÝMĚNU AKUMULÁTORU (PRO OVLÁDACÍ OKRUH)

 **VAROVÁNÍ**

Akumulátor je naplněn plyným dusíkem pod vysokým tlakem, a proto při nesprávné manipulaci může dojít k výbuchu, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Pro manipulaci vždy dodržujte následující.

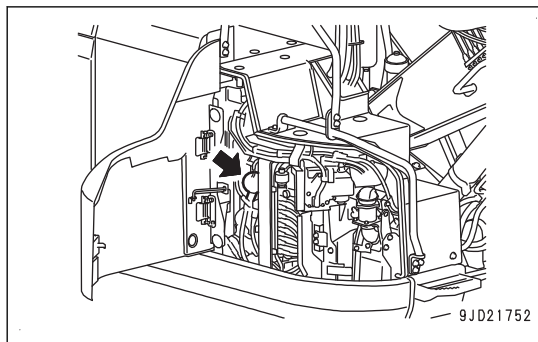
- Tlak v hydraulickém okruhu nelze zcela odstranit. Při odpojování hydraulického příslušenství nestůjte ve směru úniku oleje. Navíc při provádění této činnosti povolujte šrouby pomalu.
- Nerozebírejte jej.
- Nepřibližujte k otevřenému ohni a nevhazujte do ohně.
- Neprovádějte vrtání, svařování nebo řezání plamenem.
- Nevystavujte nárazům, úderům a neválejte.
- Při likvidaci je nutné uvolnit plyn. Provedení této činnosti svěřte distributorovi Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

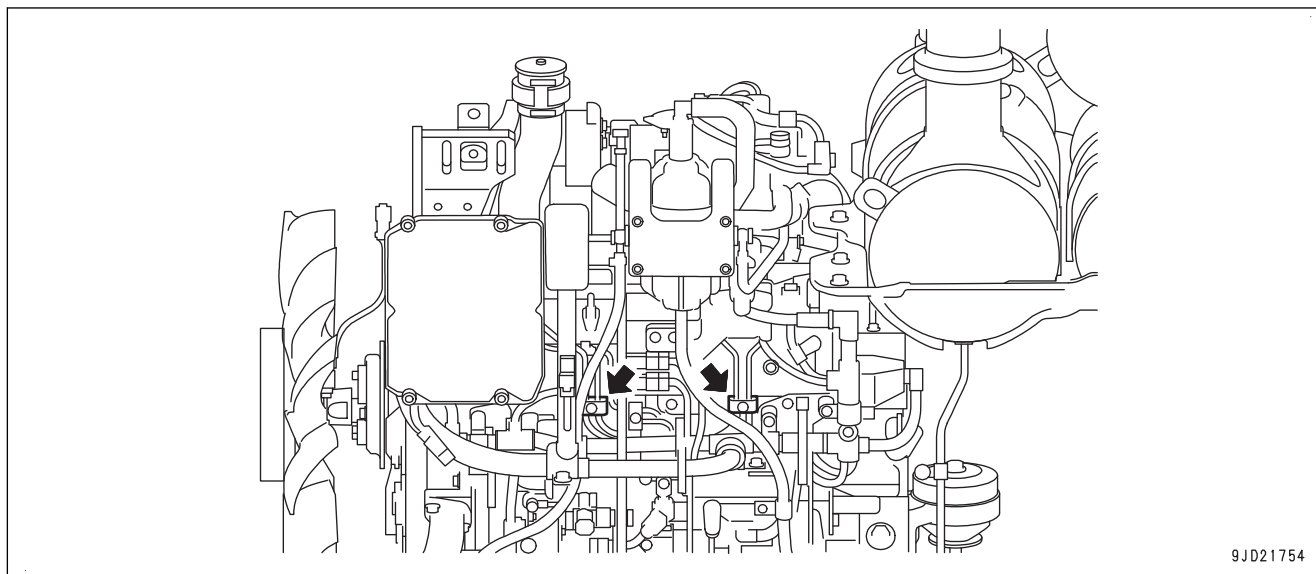
Je-li tlak plynu (dusík) v akumulátoru nízký a pokračujete-li v provozu stroje, nebude možné při poruše stroje uvolnit tlak z hydraulického systému.

Vyměňte akumulátor každé dva roky nebo po každých 4000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve. Požádejte o provedení výměny autorizovaný servis Komatsu.

Tento akumulátor je nainstalován na místě znázorněném na obrázku.



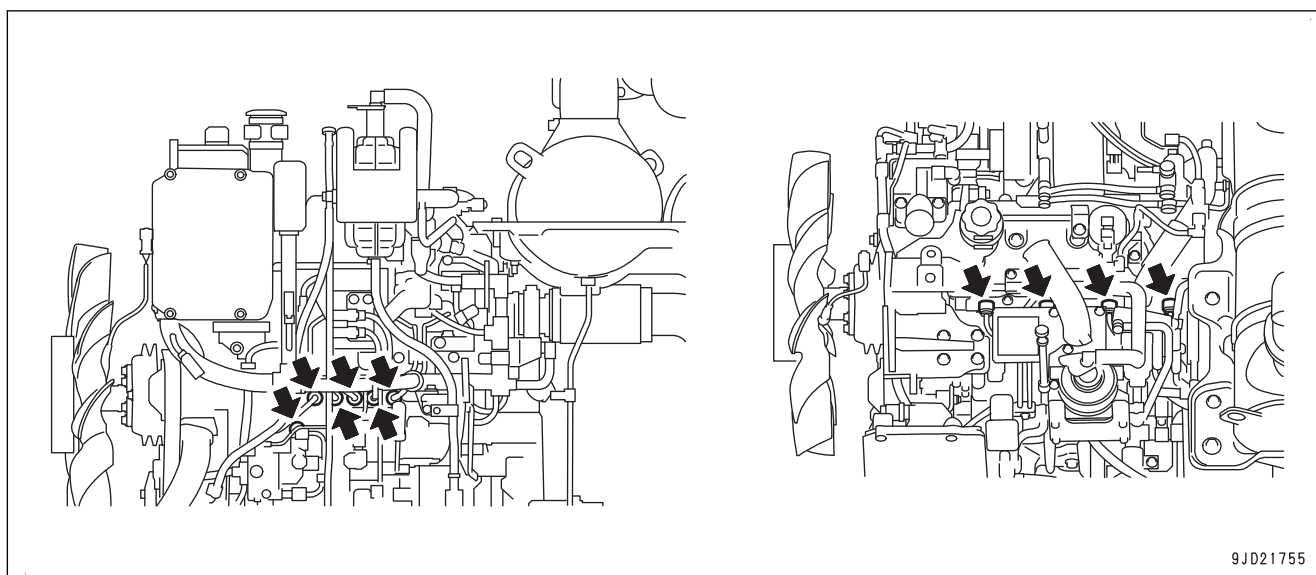
POSTUP PRO KONTROLU UVOLNĚNÍ PŘÍCHYTEK VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU, TVRDNUTÍ PRYŽE



Zkontrolujte vizuálně a dotykem ruky, že pryž není ztvrdlá a že nejsou uvolněné žádné šrouby na montážních sponách (2 místa) u vysokotlakového vedení mezi napájecím čerpadlem a společnou sběrnici.

Pokud zjistíte nějaký problém, musí být díly vyměněny. Požádejte o provedení výměny autorizovaný servis Komatsu.

POSTUP KONTROLY SCHÁZEJÍCÍCH KRYTEK ZABRAŇUJÍCÍCH VÝSTŘIKU PALIVA, TVRDNUTÍ PRYŽE



Ochranná víka před vystříknutím paliva (14 míst) na vstřikovacím potrubí paliva a obou koncích vysokotlakového potrubí působí jako ochrana, aby palivo nepřišlo do kontaktu s díly o vysoké teplotě na motoru a nezpůsobilo tak požár v případě netěsnosti nebo vystříknutí.

Proveďte vizuální kontrolu a také pomocí ruky zkontrolujte, zda neschází žádné krytky zabraňující výstřiku paliva, zda nejsou uvolněny šrouby a zda nedošlo k ztvrdnutí pryže.

Vyskytne-li se jakýkoli problém, musí být provedena výměna. Požádejte o provedení výměny autorizovaný servis Komatsu.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba prováděná po každých 100, 250 a 500 provozních hodinách.

VÝMĚNA HADICE KCCV

Požádejte distributora Komatsu o výměnu hadice KCCV.

POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALNÉHO ADITIVA DEF

O čištění nádrže kapaliny DEF požádejte vašeho distributora Komatsu.

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250, 500 a 1000 provozních hodinách.

POSTUP PRO VÝMĚNU OLEJE V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE

VAROVÁNÍ

- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Počkejte, dokud nedojde k poklesu teploty a potom zahajte práci.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak. Teprve poté jej odeberte.

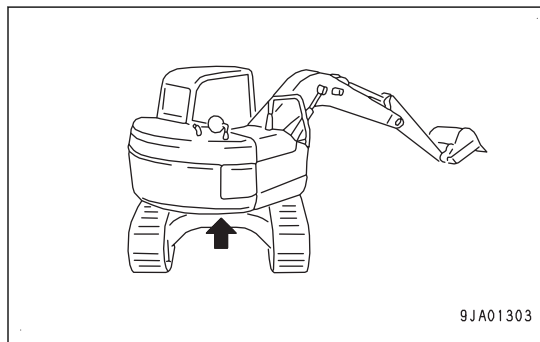
UPOZORNĚNÍ

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje zhoršuje rychleji, než u normálního bagrování. V souladu s tím provádějte údržbu s odkazem na „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA (4-13)“.

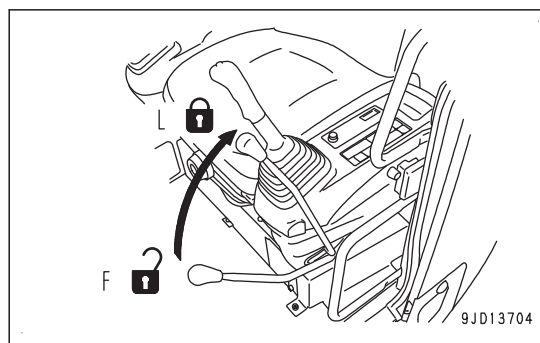
Objem náplně: 69 l

Pomůcky, které si musíte připravit

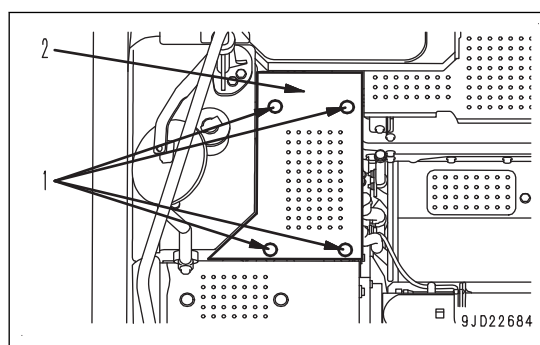
- Nádoba k zachycení vypuštěného oleje
 - Ráčna
1. Otočte horní nastavbu stroje tak, aby se výpustná zátka nádrže hydraulického oleje nacházela uprostřed mezi levým a pravým pásem.
 2. Zasuňte pístnice válců ramena a lžice a potom spusťte výložník tak, aby se zuby opřely o zem.



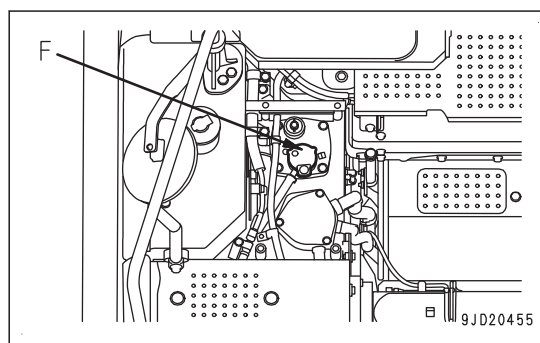
3. Nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a zastavte motor.



4. Vyšroubujte šrouby (1) (4 kusy) a sejměte horní kryt nádrže hydraulického oleje (2).

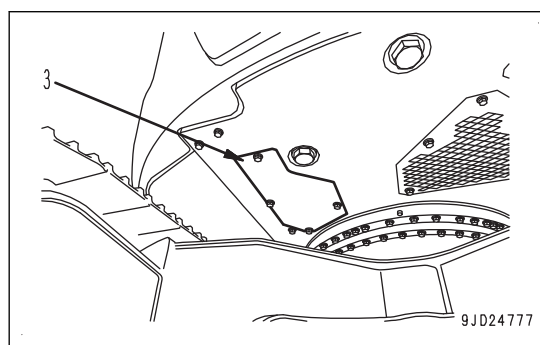


5. Sejměte víčko plnicího otvoru (F).



6. Sejměte spodní kryt (3).

7. Umístěte pod výpustnou zátku (P1) nádobu pro zachycení oleje.



8. Demontujte výpustnou zátku (P1) a vypusťte olej.

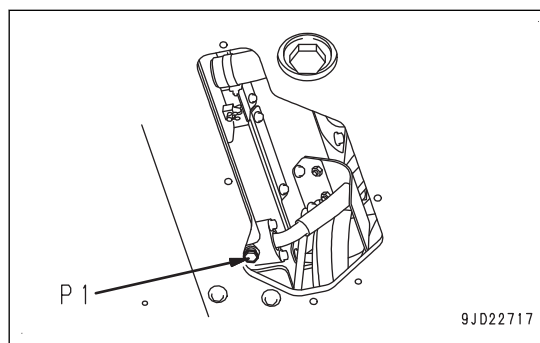
- Při odstraňování vypouštěcí zátky (P1) buďte opatrní, abyste se nepotřísnili olejem. Zkontrolujte, zda není poškozen nainstalovaný O-kroužek. Je-li to nutné, nahradte starý O-kroužek novým.

9. Po vypuštění oleje přitáhněte zátku (P1).

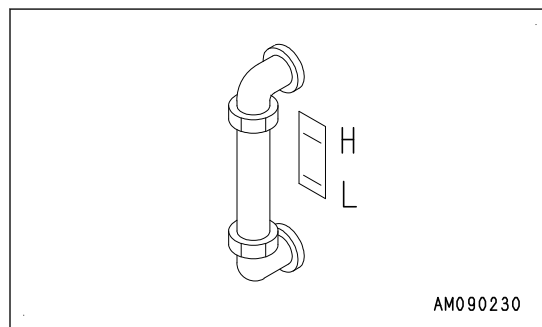
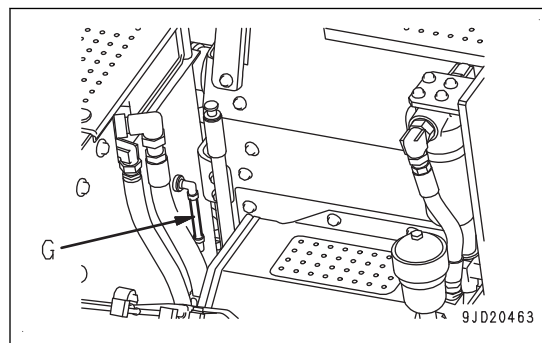
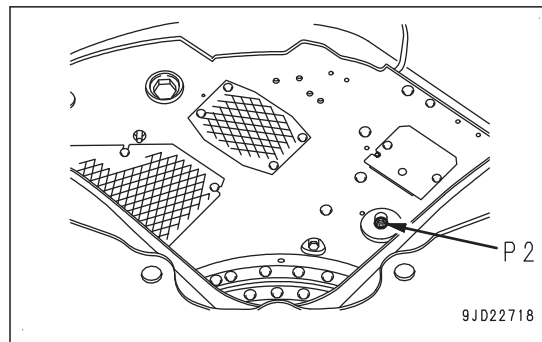
Utahovací moment 35 až : 63 Nm.

10. Nainstalujte spodní kryt (3).

11. Umístěte pod výpustnou zátku (P) nádobu pro zachycení oleje.



12. Demontujte výpustnou zátku (P2) a vypusťte olej.
 - Při odstraňování vypouštěcí zálepky (P2) buďte opatrní, abyste se nepotřísnilí olejem. Zkontrolujte, zda není poškozen nainstalovaný O-kroužek. Je-li to nutné, nahraďte starý O-kroužek novým.
13. Po vypuštění oleje přitáhněte zátku (P2).
Utahovací moment 58,8 až : 78,4 Nm.
14. Naplňte předepsané plnicí množství oleje plnicím otvorem (F).
15. V kontrolním průhledu (G) zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi značkami H a L.
Pro použitelné oleje, viz „POSTUP PRO POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍ TEPLOTĚ (7-6)“.
Pokyny týkající se kontroly množství oleje a montážního postupu pro víčko plnicího otvoru pro olej, viz „POSTUP PRO KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-133)“.
16. Odvzdušněte hydraulický okruh.
Postup odvzdušnění hydraulického okruhu, viz „POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU (4-38)“.
17. Nainstalujte zpět horní kryt nádrže hydraulického oleje (2).



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba po každých 100, 250, 500, 1000, 2000 a 4000 provozních hodinách.

POSTUP PRO VÝMĚNU SVORKY VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU

Pro provedení tohoto úkonu musíte mít k dispozici speciální techniku a nářadí.

Požádejte o provedení výměny vysokotlakého potrubí motoru prodejce Komatsu.

VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Kontaktujte svého distributora Komatsu a nechte si vyměnit ochrannou krytku proti rozstříkávání paliva.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba prováděná po každých 100, 250, 500, 1000 a 4500 provozních hodinách.

VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF

Požádejte distributora Komatsu, aby provedl výměnu hadice DEF.

KONEC ŽIVOTNOSTI

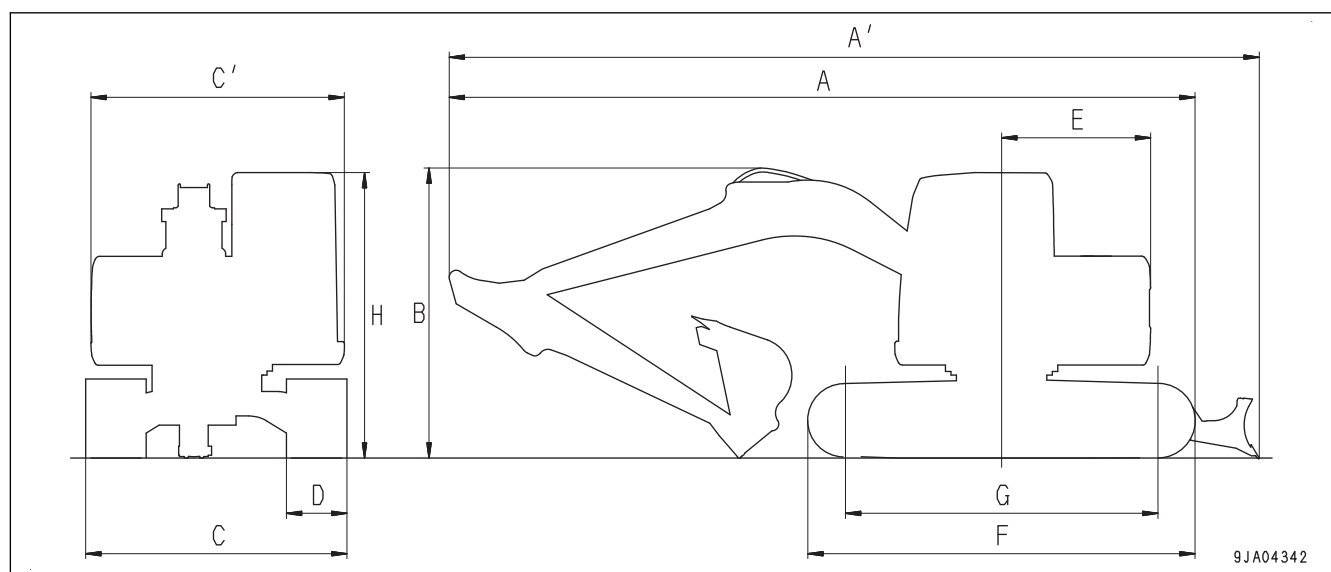
- Pro bezpečné rozebrání stroje při ukončení životnosti kontaktujte distributora Komatsu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE

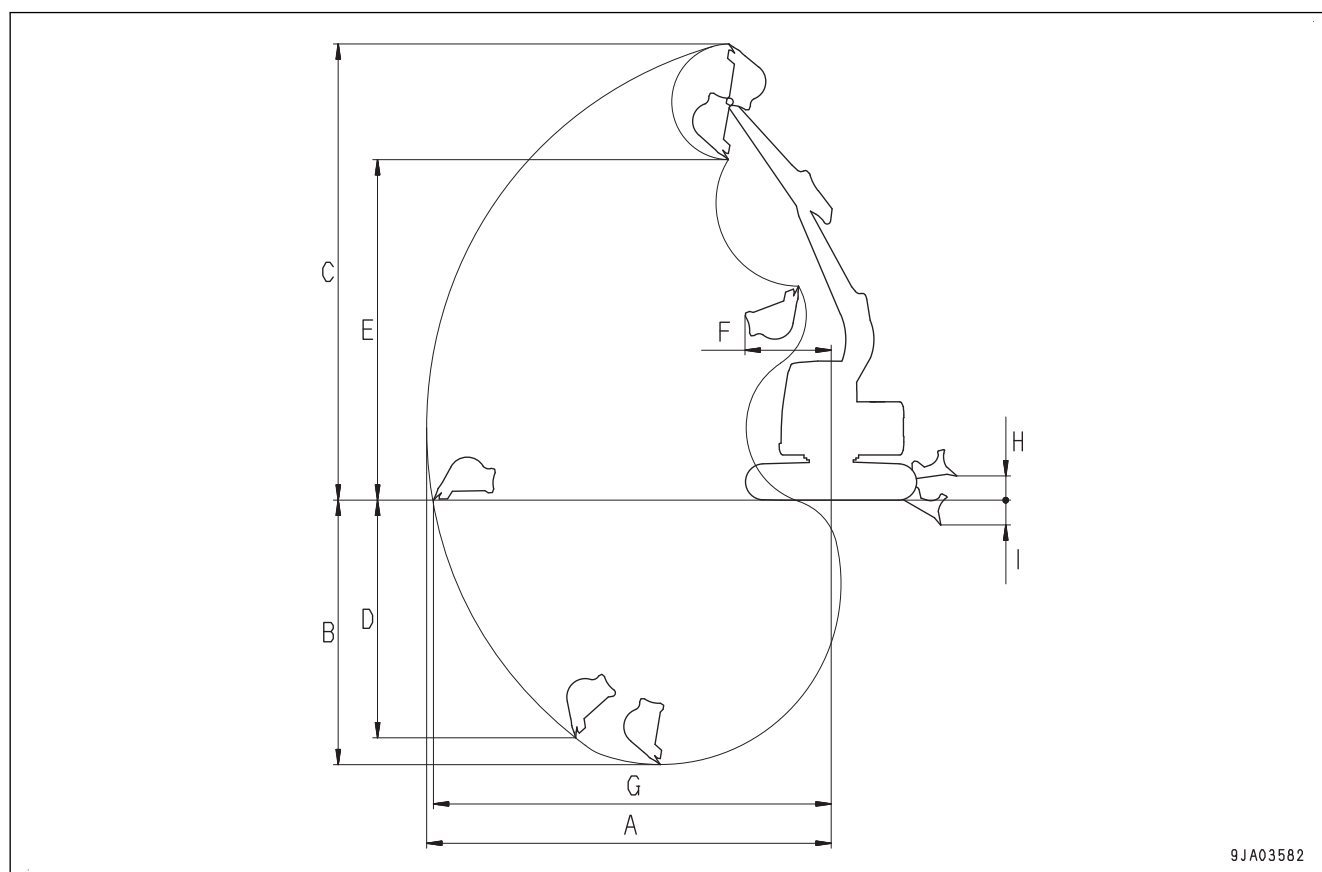
TECHNICKÉ ÚDAJE: PC138US-11

	Položka	Jednotka	PC138US-11
	Hmotnost stroje	kg	13800
	Objem lopaty	m ³	0,50
	Název motoru	-	Vznětový motor Komatsu SAA4D95LE-7
	Jmenovitý výkon	SAE J1995 (Gross)	72,6/2050
		ISO 9249/ SAE J1349 (Net)	72,5/2050
A	Celková délka (standardní specifikace)	mm	7280
A'	Celková délka (stroj s radlicí)	mm	7970
B	Celková výška	mm	2950
C	Celková šířka	mm	2490
C'	Celková šířka	mm	2490
D	Šířka pásů	mm	500
E	Poloměr otáčení zádi	mm	1480
F	Celková délka pásu	mm	3610
G	Vzdálenost mezi osami předního a zadního kola pojezdu	mm	2880
H	Výška kabiny	mm	2815
	Minimální světlá výška	mm	395
	Pojezdová rychlost (Nízká / Vysoká)	km/h	2,9/5,1
	Trvalá rychlost otáčení horní nástavby	rpm	11,0



Nákres pracovního dosahu

	Pracovní charakteristiky	Jednotka	PC138US-11
A	Maximální dosah rýpání	mm	8300
B	Maximální hloubka rýpání	mm	5480
C	Maximální výška rýpání	mm	9340
D	Maximální hloubka rýpání svislé stěny	mm	4900
E	Maximální výška vyklápění	mm	6840
F	Minimální poloměr otáčení pracovního zařízení	mm	1980
G	Maximální dosah na úrovni terénu	mm	8180
H	Maximální zdvih radlice nad povrchem terénu	mm	470
I	Maximální spuštění radlice pod úroveň terénu	mm	525



POPIS TABULKY NOSNOSTI

! VAROVÁNÍ

Rýpadlo používané pro manipulaci s předměty musí splňovat aktuální platné předpisy a musí být vybaveno bezpečnostními ventily a výstrahou proti přetížení v souladu s požadavky normy EN 474-5.

Legenda

A: Dosah od středu otáčení

B: Výška háku lžice

(1) Umístění bodu zdvihání

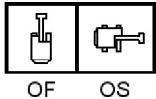
(2) Délka ramena

(3) Délka výložníku

(4) Hydraulický tlak 34,8 MPa

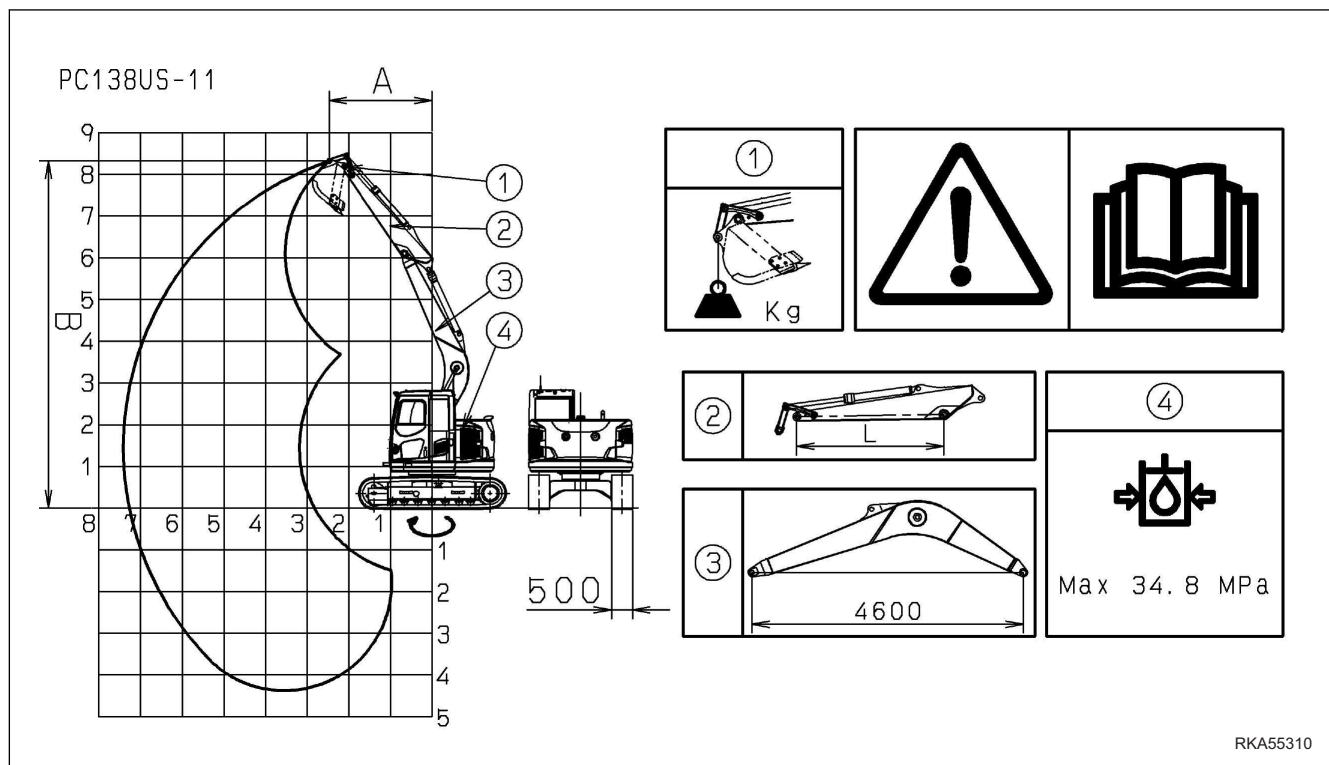
OF: Nosnost (dopředu)

OS: Nosnost (do strany)















Pracovní podmínky:

- Lopata: 0,50 m³ ISO - 400 kg
- Šířka pásu: 500 mm
- S plně vysunutým hydraulickým válcem lžice.
- Na vodorovné úrovni země.
- Pokud je manipulace prováděna s jinými instalovanými nástroji, bude hmotnostní rozdíl nástroje nutné odečíst od hodnot uvedených v této tabulce.



Zatížení nepřekročí 87% výkonu hydrauliky nebo 75% limitní hodnoty pro převrácení stroje (* nosnost je omezena spíše výkonem hydrauliky než limitní hodnotou pro převrácení).

L A B		kg											
		MAX		7. 0m		6. 0m		4. 5m		3. 0m		1. 5m	
													
3. 0m	6. 0m	*1340	*1340			*1870	*1870	*2670	*2670				
	4. 5m	*1250	*1250	*1600	1430	*2680	1950	*2840	*2840				
	3. 0m	*1250	1170	2250	1400	2950	1870	*3760	3090	*3740	*3740		
	1. 5m	*1330	1090	2180	1340	2830	1760	4580	2840	*7560	5440		
	0. 0m	*1500	1100	2120	1280	2720	1660	4330	2620	*6480	4930		
	-1. 5m	*1810	1200	2080	1250	2650	1600	4200	2500	*6220	4760	*3840	*3840
	-3. 0m	2460	1490			2660	1600	4180	2490	*6480	4780	*5760	*5760
	-4. 5m	*2920	2290					*3500	2590	*5500	4950		
	2. 5m	6. 0m	*1650	*1650					*3100	*3100			
4. 5m		*1540	*1540			*2850	1920	*3570	3210				
3. 0m		*1550	1340	*1970	1390	2930	1860	*4360	3040	*5880	*5880		
1. 5m		*1660	1250	2180	1340	2830	1770	4540	2820	*7430	5310		
0. 0m		*1910	1260	2140	1300	2740	1680	4340	2640	*6090	4940		
-1. 5m		2310	1410			2700	1640	4250	2560	*6070	4860	*4370	*4370
-3. 0m		2940	1800					4270	2570	*6540	4920	*5750	*5750
-4. 5m													
2. 1m		6. 0m	*2060	*2060					*3420	3190			
	4. 5m	*1900	1770			*2600	1880	*3960	3160	*4220	*4220		
	3. 0m	*1920	1480			2910	1840	*4680	2990	*6630	5830		
	1. 5m	*2070	1370			2820	1760	4500	2780	*6570	5170		
	0. 0m	2280	1400			2740	1690	4330	2630	*5990	4900		
	-1. 5m	2570	1580			2720	1670	4260	2570	*6090	4880	*4830	*4830
	-3. 0m	3420	2100					4310	2610	*6680	4990	*5910	*5910
	-4. 5m												

RKA55300

PŘÍSLUŠENSTVÍ A DO- PLŇKY

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část **BEZPEČNOST** a ujistěte se, že jí rozumíte.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ

VAROVÁNÍ

Na stroj montujte pouze příslušenství nebo doplňky schválené společností Komatsu. Společnost Komatsu nemůže převzít odpovědnost za jakékoliv příslušenství nebo doplněk, který neschválila. Společnost Komatsu neodpovídá za jakákoliv zranění, nehody nebo škody, ke kterým dojde v důsledku použití neschválených příslušenství nebo doplňků.

Při montáži příslušenství nebo doplňků na stroj je nutné věnovat pozornost bezpečnosti. Při volbě, montáži, demontáži a používání příslušenství nebo doplňků důsledně dodržujte následující pokyny.

OPATŘENÍ PŘI VÝBĚRU

Před montáží příslušenství nebo doplňkových zařízení na stroj se informujte u svého distributora Komatsu. V závislosti na připojeném příslušenství nebo doplňkovém zařízení může být nutné na stroj instalovat přední ochranný prvek, nadhlavní ochranný prvek nebo jiné bezpečnostní konstrukce. Rovněž se mohou vyskytovat problémy s příslušenstvím nebo doplňkem nebo volbou, která by se dotýkala kabiny operátora.

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE PŘÍRUČKU PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Před montáží nebo použitím příslušenství nebo doplňkových zařízení se ujistěte, že jste si důkladně prostudovali a pochopili obsah návodu k obsluze stroje a příslušenství nebo doplňkových zařízení.

Pokud návod k obsluze ztratíte nebo se poškodí, vyžádejte si novou kopii od výrobce příslušenství nebo doplňkových zařízení nebo svého distributora Komatsu.

OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI A DEMONTÁŽI

Při demontáži a montáži příslušenství nebo doplňků dodržujte všechna následující bezpečnostní opatření a ujistěte se, že během provozu zajistíte bezpečnost.

- Provádějte demontáž a montáž na rovném a pevném povrchu.
- Pokud operaci provádějí dva pracovníci nebo více, zvolte vedoucího pracovního týmu a dodržujte jeho/její pokyny.
- Při manipulaci s těžkými břemeny (25 kg a více) používejte jeřáb.
(Jeřáb musí být ovládán kvalifikovaným pracovníkem.)
- Nikdy nechoďte pod břemeno zavěšené na jeřábu.
- Nepracujte s břemenem zavěšeným na jeřábu. Vždy používejte stojan pro podepření břemene.
- Při demontáži těžkých součástí dejte pozor na stabilitu stroje po odstranění součástí. Aby nedošlo k převržení stroje, v případě potřeby umístěte před demontáží součástí potřebnou podpěru.
- Před montáží nebo demontáží příslušenství nebo doplňkového zařízení jej nastavte do stabilní polohy, aby nedošlo k jeho převržení.
- Podrobné informace o demontáži a montáži vám poskytne váš distributor Komatsu.

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ

Je-li na stroji namontováno dlouhé nebo těžké pracovní zařízení, dodržujte následující opatření. Před zahájením pracovní operace přesuňte stroj na bezpečné místo a vyzkoušejte si pracovní operaci, kterou budete provádět, abyste se ujistili, zda zcela ovládáte pohyby pracovního zařízení, zda znáte polohu těžiště a zda znáte pracovní dosah použitého příslušenství.

- Je-li stroj v náklonu, nikdy neprovádějte otáčení nástavby. Provedete-li se strojem postaveným na svahu otáčení horní nástavby, hrozí riziko jeho převrácení.
- Při provozu tohoto stroje udržujte stále bezpečnou vzdálenost od překážek v okolním prostoru. Je-li nainstalováno dlouhé pracovní zařízení, zvětší se i pracovní dosah stroje.
- Je-li na stroji nainstalováno těžké pracovní zařízení, věnujte zvýšenou pozornost následujícím pokynům.

- Přeběh otoče (vzdálenost, o jakou se bude pohybovat pracovní zařízení před úplným zastavením po použití brzdy otoče) bude větší. Hrozí riziko nárazu do objektů, je-li špatně odhadnut přesah otoče, a proto si v místě, kde chcete ukončit otáčení nechte k dispozici větší prostor, abyste zabránili nárazu.
- Hydraulický drift pracovního zařízení (dráha pracovního zařízení při spouštění způsobeném jeho vlastní hmotností, je-li zastaveno ve zdvižené poloze) je také větší. Nezastavujte pracovní zařízení ve vzduchu.
- Neprovádějte náhlé pohyby při otáčení, spouštění nebo zastavení pracovního zařízení. Je to nebezpečné, protože by mohlo dojít k převrácení stroje.
- Hydraulický válec výložníku náhle nevysouvejte ani nezasouvejte. Rázy hydraulických válců by mohly způsobit převrácení stroje.

VAROVÁNÍ

POZNÁMKA: Při výpočtu povolené hmotnosti příslušenství musí být brána v úvahu hmotnost lžice, viz následující části „POPIS TABULKY NOSNOSTI (5-4)“.

U příslušenství, které není určeno pro udržení určité hmotnosti, například bourací kladivo, nesmí dojít k překročení **minimální** nosnosti stroje, jak je zobrazeno u příslušného diagramu nosnosti (viz část TECHNICKÉ ÚDAJE v kapitole 5).

U příslušenství, které je určeno pro udržení určité hmotnosti, například drapáková lžice nebo drapák, nesmí kombinovaná hmotnost příslušenství a břemena překročit **maximální** nosnost, jak je zobrazeno u příslušného diagramu nosnosti (viz část TECHNICKÉ ÚDAJE v kapitole 5).

SYSTÉM RYCHLOUPÍNAČE

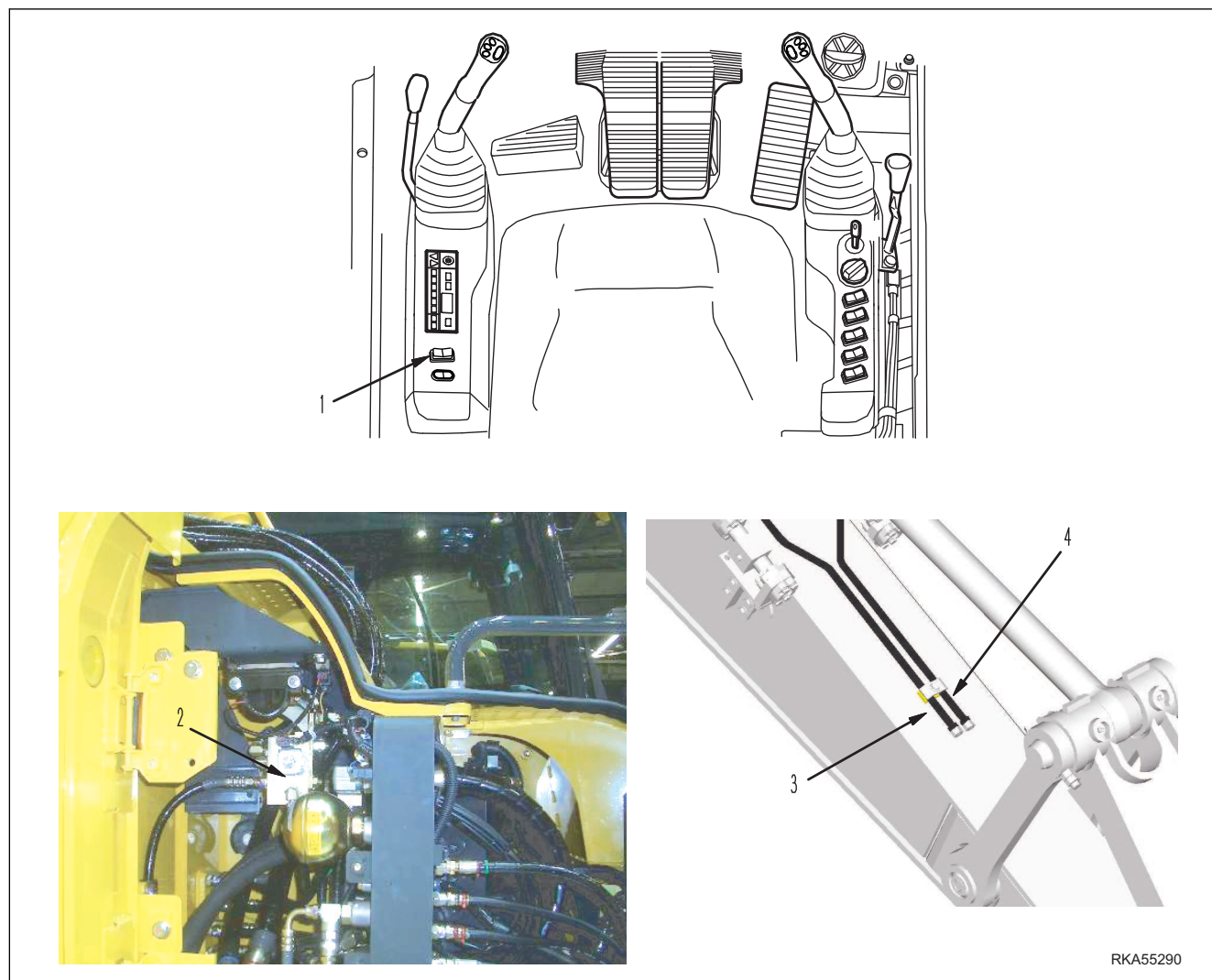
MANIPULACE S RYCHLOUPÍNAČÍM SYSTÉMEM

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz rychloupínače může být nebezpečný. Existuje riziko usmrcení pro nechráněné osoby. Proto striktně dodržujte tyto pokyny.

- Používejte pouze rychloupínač, který je v souladu s evropskou normou EN474. Zvláště důležité je, aby se z místa operátora dalo potvrdit, že bylo dokončeno připojení příslušenství nebo lžice.
- Používejte pouze rychloupínače, které mají v blokovacím válci zpětný ventil ovládaný operátorem. Tímto zajistíte, že není nebezpečí uvolnění lžice nebo příslušenství v případě ztráty tlaku v hydraulickém okruhu. Máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte výrobce rychloupínacího systému.
- Důkladně si prostudujte návod k obsluze rychloupínače a dodržujte uvedená doporučení. Pokud máte pochybnosti o instalaci nebo ovládání, kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Ventil ovládání tlaku (2) umožňuje omezit tlak v příslušenství a uvolňovací tlak rychloupínače podle doporučení výrobce rychloupínače. Zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny ventily.
- Zajistěte, aby rychloupínač instaloval náležitě kvalifikovaný pracovník. V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

UMÍSTĚNÍ



(1) Spínač rychlospojky

(2) Nastavitelný regulační ventil tlaku

(3) Potrubí (směr uzavření rychloupínače)

(4) Potrubí (směr uvolnění rychloupínače)

UVOLNĚNÍ LŽÍCE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ**VAROVÁNÍ**

Tlak v systému může způsobit zranění. Dodržujte všechny pokyny, které jsou uvedeny v části DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Pokud mají lžíce nebo příslušenství hydraulické přípojky ke stroji, tyto se musí před dalším postupem rozpojit.

1. Položte příslušenství bezpečně na zem tam, kde ho chcete nechat. Dejte pozor, aby se při uvolnění nepřetočilo nebo nesklouzlo.

(1) Ovládací spínač

POZNÁMKA

Spínač má pojistku, aby se předešlo náhodnému zapnutí. Přesuňte pojistku směrem k vám a potom spínač přepněte. Kontrolka na spínači se rozsvítí a současně začne znít i výstražný bzučák.

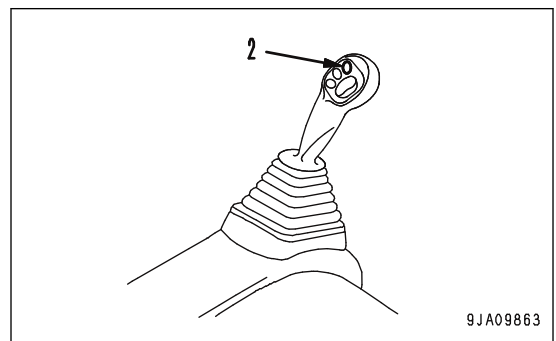
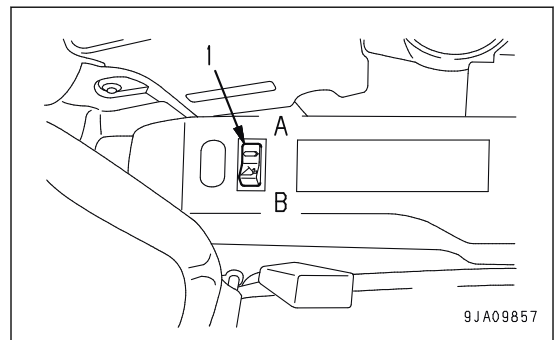
UPOZORNĚNÍ

Operace bude prováděna pouze v případě, je-li stisknuto také tlačítko (2).

(A) : Pokud v tuto chvíli stisknete, rychloupínač se deaktivuje (Zablokovat lžíci/příslušenství)

(B): Pokud v tuto chvíli stisknete, rychloupínač je připraven pro aktivaci. (Uvolnit lžíci/příslušenství)

2. Pro aktivaci rychloupínače přesuňte spínač (1) do polohy „B“ a držte stisknuté tlačítko (2) na levé páce.
3. V závislosti na konstrukci rychloupínače bude možná nutné použít některou hydraulikou ovládanou část stroje (lžíci, výložník, rameno nebo otoč), aby se zvýšil tlak v hydraulickém systému.



Rychloupínač nyní uvolní příslušenství/lžíci.

PŘIPOJENÍ NOVÉ LŽÍCE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ**VAROVÁNÍ**

- **Denně kontrolujte stav hadic a přípojek rychloupínacího systému. Věnujte pozornost zejména hadicím a přípojkám na konci ramena, protože zde může docházet snadno k poškození. V případě poškození nebo úniku oleje zastavte práci. Únik oleje může mít za následek spadnutí lžíce nebo příslušenství a usmrcení osob. Poškození nebo netěsnost je potřeba před pokračováním prací opravit.**
- **Tento stroj má instalován systém, který vydá varování, pokud dojde k selhání udržování tlaku v systému rychloupínače. Pokud v kabině zazní zvuková signalizace, ujistěte se, že je před pokračováním v práci příčina vyřešena. Především zkontrolujte úniky ze systému. V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.**

1. Umístěte rychloupínač nad novou lžící nebo příslušenství.

2. Použijte spínač (1) a se spínačem (1) v poloze „B“ stiskněte a držte tlačítko (2) na levé ovládací páce, aby došlo k aktivaci rychloupínacího systému.

UPOZORNĚNÍ

Spínač má pojistku, aby se předešlo náhodnému zapnutí. Přesuňte pojistku směrem k vám a potom spínač přepněte. Kontrolka na spínači se rozsvítí a současně začne znít i výstražný bzučák.

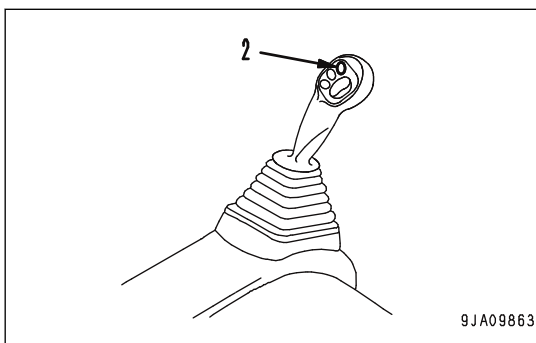
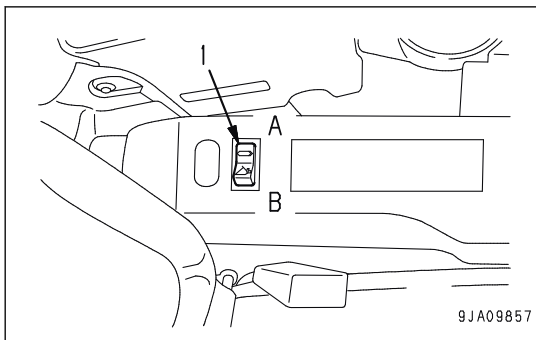
3. V závislosti na konstrukci rychloupínače bude možná nutné použít některou hydraulikou ovládanou část stroje (lžíci, výložník, rameno nebo otoč), aby se zvýšil tlak v hydraulickém systému. Rychloupínač se nyní pohne do „uvolněné“ polohy.
4. Umístěte rychloupínač do líčující části lžíce nebo příslušenství, přičemž dle potřeby pohybujte válcem lžíce, ramenem a výložníkem.

Dodržujte pokyny výrobce rychloupínače.

5. Tlačítko pro uvolnění (2).

Jestliže lžíce nebo příslušenství vyžaduje připojení k hydraulickému systému stroje, dodržujte všechny pokyny uvedené v části DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Rychloupínač se připojí ke lžíci nebo příslušenství. Pokud je to potřeba, použijte jednu z ovládacích pák ke zvýšení tlaku v systému.



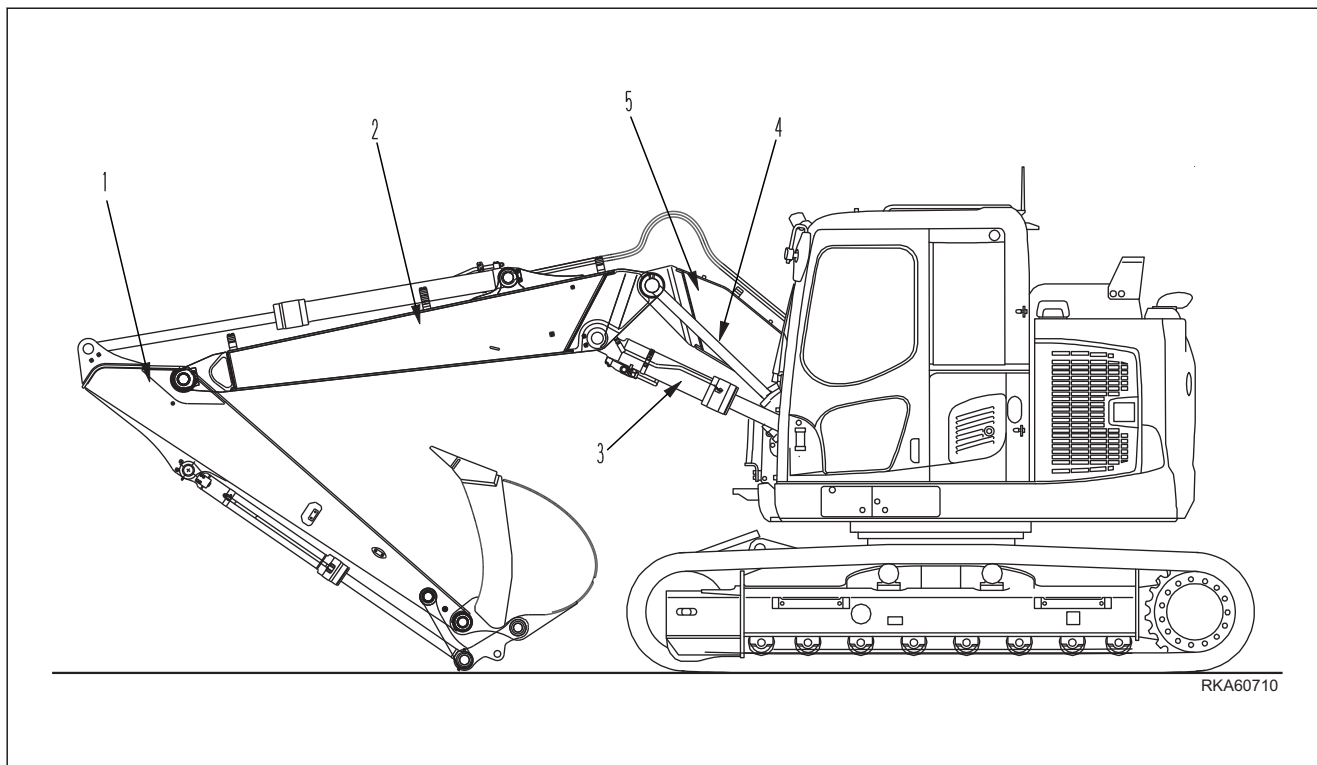
VAROVÁNÍ

Evropské bezpečnostní předpisy vyžadují, aby bylo možné zajištěnou polohu rychloupínače zkontrolovat z místa operátora. Pokud by to nebylo možné, může dojít k usmrcení nechráněných osob. Důkladně zkontrolujte, zda je zajištění rychloupínacího systému spolehlivě provedeno. Důsledně dodržujte pokyny výrobce, včetně instalace jakéhokoliv bezpečnostního zařízení.

6. Vraťte spínač (1) do polohy „A“ (VYPNUTO).
Kontrolka zhasne a zvuková signalizace přestane znít.

DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

KOMPONENTY DVOUDÍLNÉHO VÝLOŽNÍKU



(1) Rameno

(2) Druhý výložník

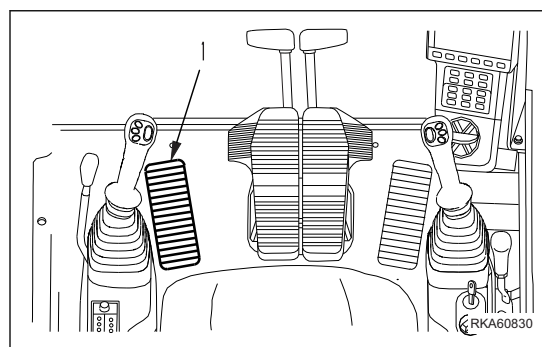
(3) Ovládací válec druhého výložníku

(4) Zvedací válce prvního výložníku

(5) První výložník

OVLÁDACÍ PEDÁL DVOUDÍLNÉHO VÝLOŽNÍKU

Ovládací pedál dvoudílného výložníku se nachází vlevo od pojezdových pák.

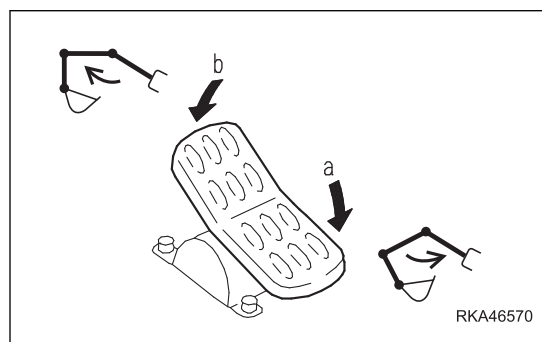


Ovládá vysouvání a zatahování dvoudílného výložníku podle obrázku.

(a) Zatahování výložníku

(b) Vysouvání výložníku

N (Neutrál): výložník v klidu.



POSTUP PRO MAZÁNÍ DVOUDÍLNÉHO VÝLOŽNÍKU

UPOZORNĚNÍ

Provádějte toto mazání každých 500 provozních hodin.

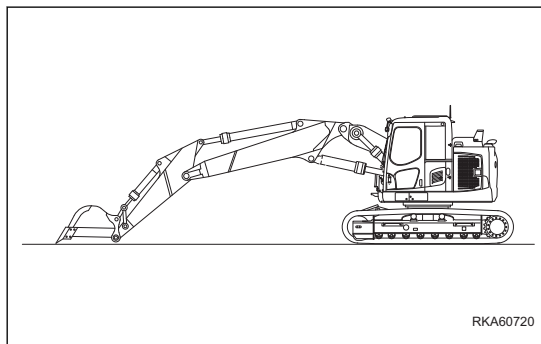
Je-li jakýkoliv mazací bod nadměrně hlučný, proveďte jeho namazání bez ohledu na interval mazání.

V případě nového stroje v prvních 50 provozních hodinách provádějte mazání po každých 10 provozních hodinách.

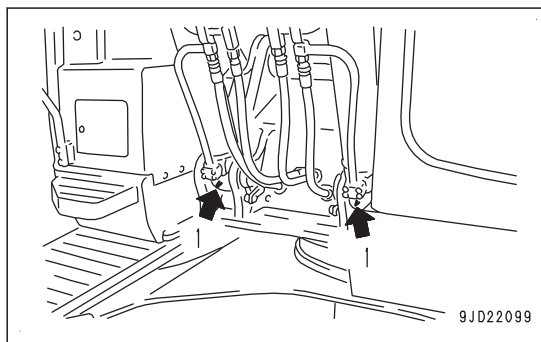
Pracoval-li stroj ve vodě, zajistěte namazání čepů, které byly pod vodou.

Postavte stroj do polohy určené pro mazání, která je zobrazena na nákresu, spusťte na zem pracovní zařízení a zastavte motor.

Pomocí mazacího lisu napumpujte mazivo do maznic označených šipkami.



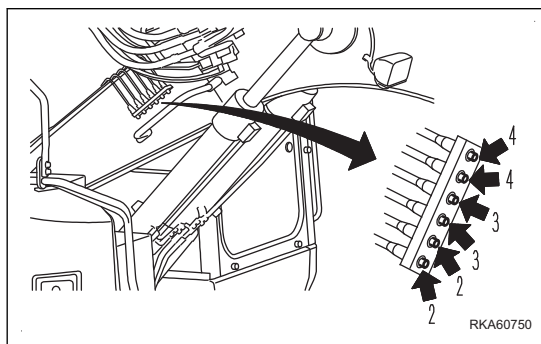
(1) Spodní čep hydraulického válce výložníku (2 místa)



(2) Čep na základně výložníku (2 místa)

(3) Čep na konci pístnice válce výložníku (2 místa)

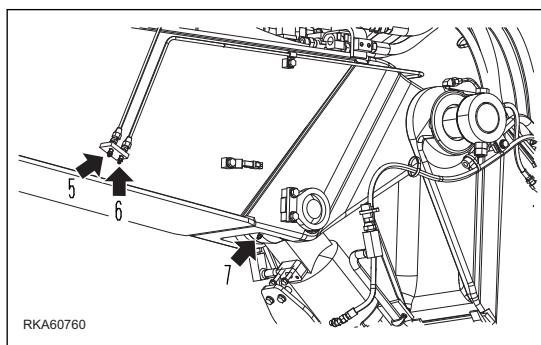
(4) Čep dvoudílného výložníku (2 místa)



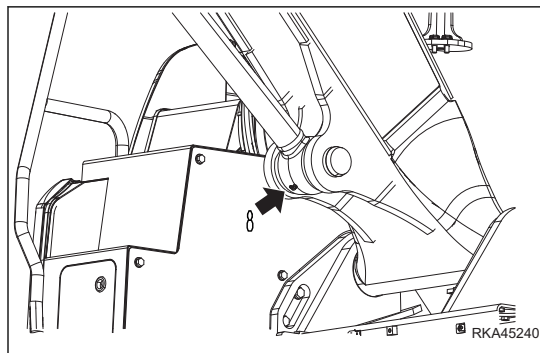
(5) Čep na základně válce ramena (1 místo)

(6) Centrální čep dvoudílného výložníku (1 místo)

(7) Čep na základně válce dvoudílného výložníku (1 místo)



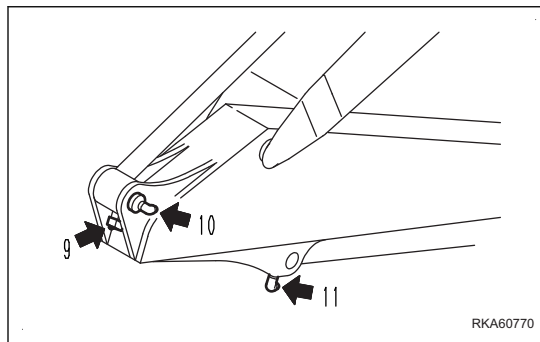
(8) Čep na konci pístnice válce dvoudílného výložníku (1 místo)



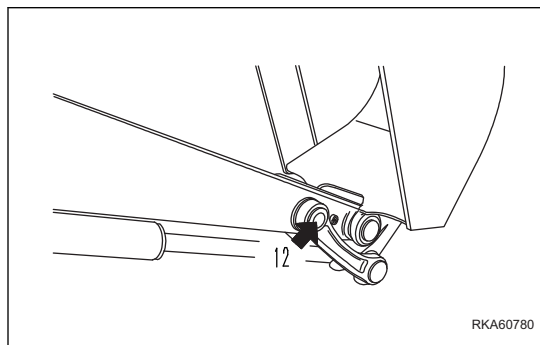
(9) Spojovací čep výložníku a ramena (1 místo)

(10) Čep na konci pístnice válce ramena (1 místo)

(11) Čep na základně válce lžíce (1 místo)



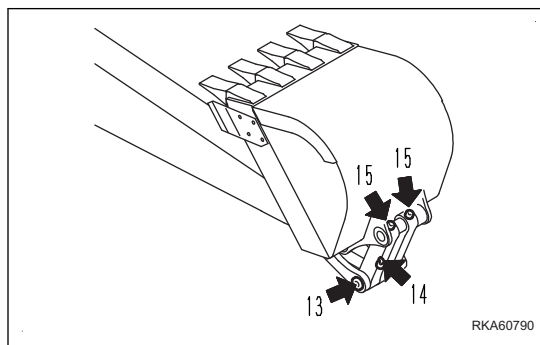
(12) Spojovací čep rameno – závěs (1 místo)



(13) Spojovací čep závěsu (1 místo)

(14) Čep na konci pístnice válce lžíce (1 místo)

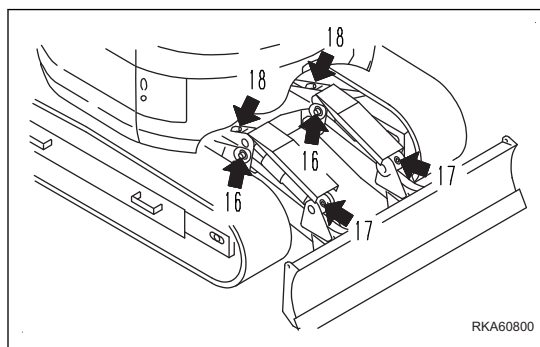
(15) Lžíce – spojovací čep (2 místa)



(16) Spojovací čep radlice (2 místa)

(17) Spodní čep hydraulického válce radlice (2 místa)

(18) Čep na konci pístnice válce radlice (2 místa)

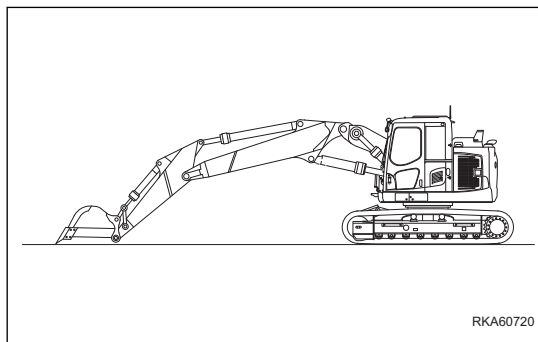


PŘÍPRAVA STROJE NA SKLADOVÁNÍ A ZVEDÁNÍ STROJE

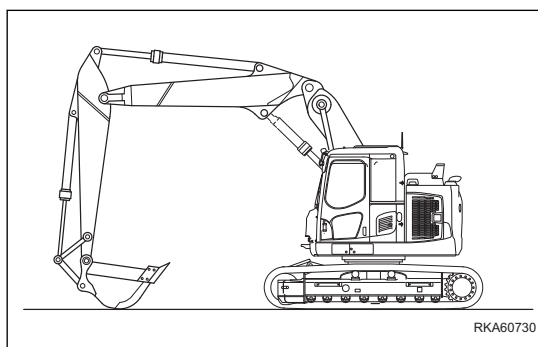
Příprava stroje na skladování

Při opouštění kabiny obsluhy nastavte stroj z bezpečnostních důvodů do následující polohy.

Při opouštění stroje na dlouhou dobu.



Při opouštění stroje na krátkou dobu.



Příprava stroje na zvedání

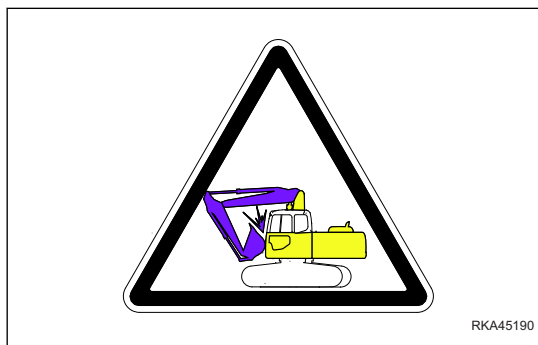
VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ovládací válec během zvedacích prací, protože by se pracovní zařízení mohlo náhle pohnout a mohlo by způsobit vážné poškození.

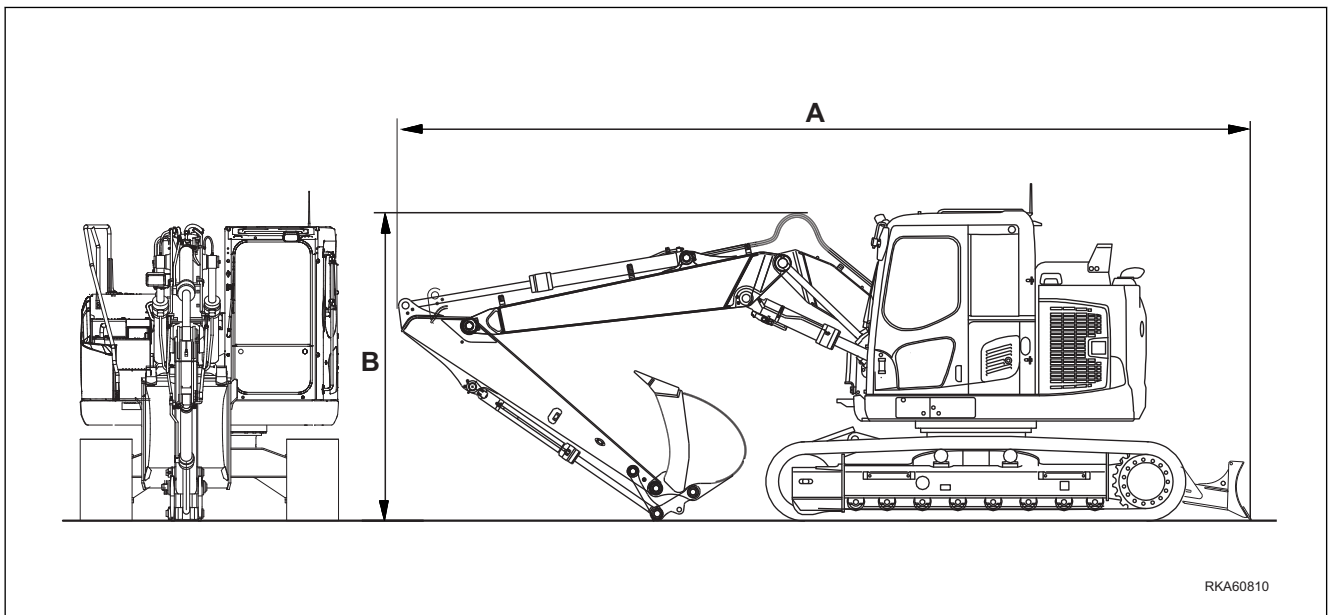
Když je zatažený nastavovací válec druhého výložníku, může lžice nebo příslušenství narazit do kabiny obsluhy nebo rámu otoče.

Používejte pracovní zařízení pomalu a opatrně, abyste zabránili způsobení zranění nebo poškození.

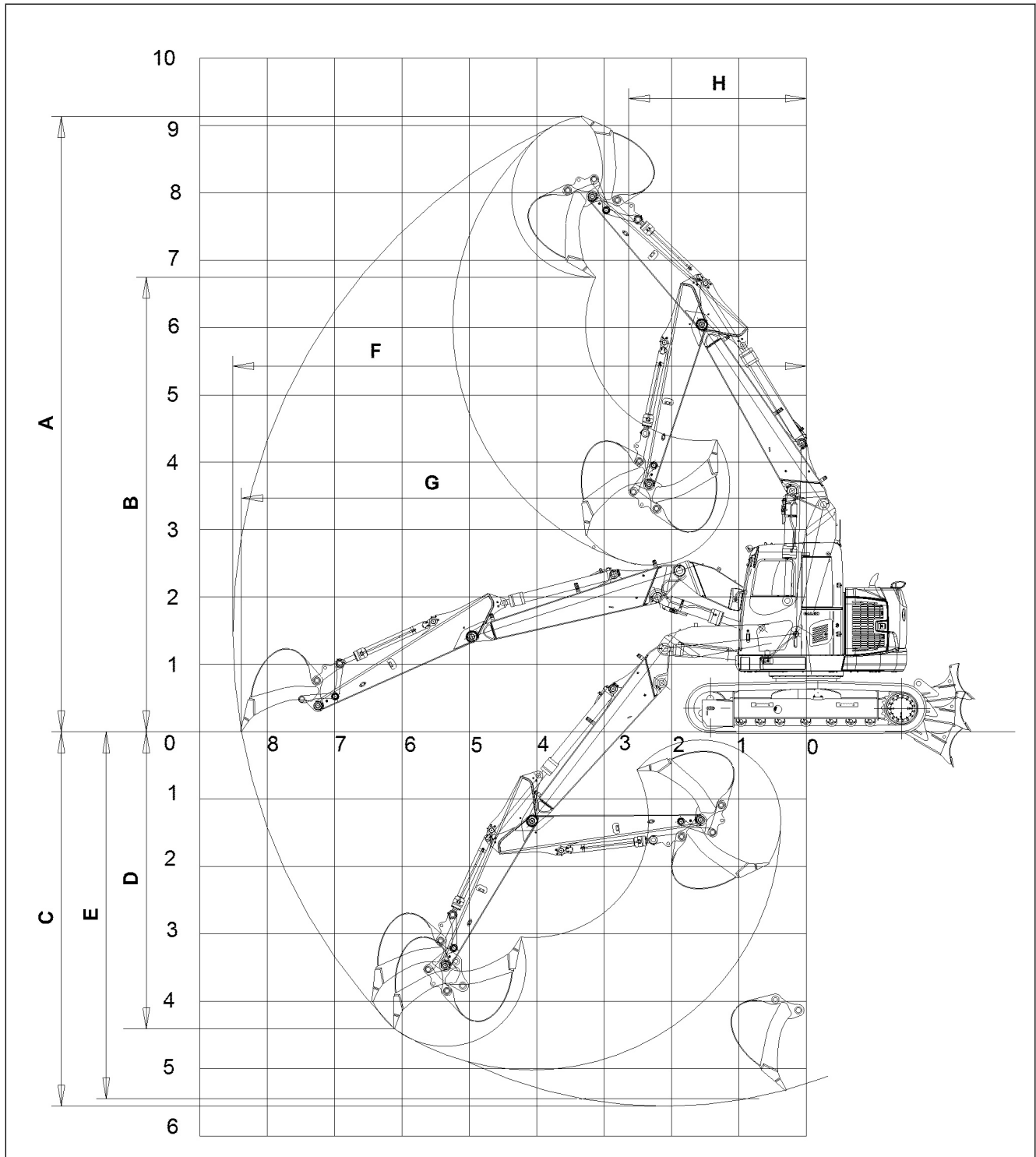
Doporučená poloha během zvedacích prací je se zcela zasunutým ovládacím válcem.



TECHNICKÉ ÚDAJE



	Položka	Jednotka	Rameno s délkou 2500 mm
A	Celková délka	mm	8100
B	Celková výška	mm	3050



	Pracovní charakteristiky (mm)	Jednotka	Rameno s délkou 2500 mm
A	Maximální výška rýpání	mm	9130
B	Maximální výška vyklápění	mm	6750
C	Maximální hloubka rýpání	mm	5680
D	Maximální hloubka rýpání svislé stěny	mm	4440
E	Maximální hloubka rýpání v úrovni 2440 mm	mm	5570
F	Maximální dosah rýpání	mm	8510
G	Maximální bagrovaná vzdálenost dosažená u země	mm	8380
H	Minimální poloměr otáčení	mm	2500

POPIS TABULKY NOSNOSTI

VAROVÁNÍ

Rýpadlo používané pro manipulaci s předměty musí splňovat aktuální platné předpisy a musí být vybaveno bezpečnostními ventily a výstrahou proti přetížení v souladu s požadavky normy EN 474-5.

Legenda

A: Dosah od středu otáčení

B: Výška háku lžíce

(1) Umístění bodu zdvihání

(2) Délka ramena

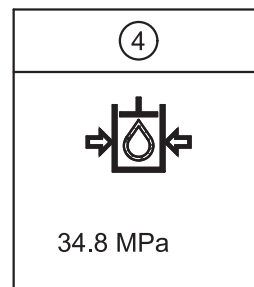
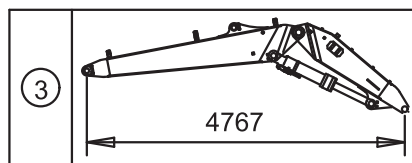
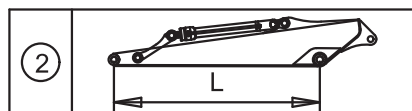
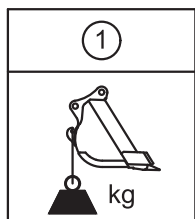
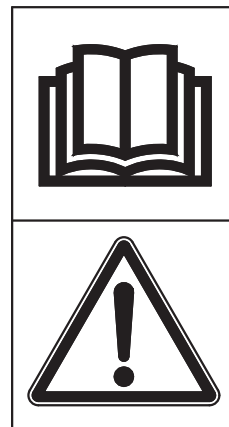
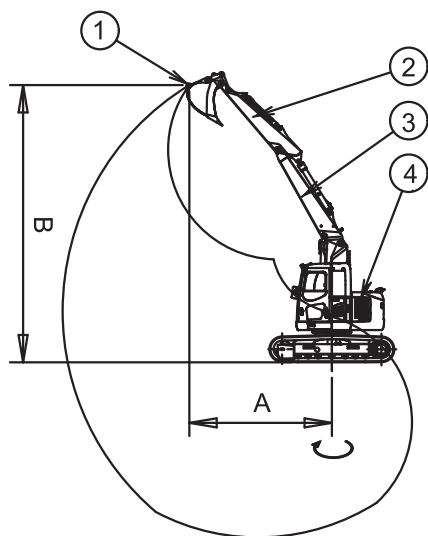
(3) Délka výložníku

(4) Hydraulický tlak 34,8 MPa

Pracovní podmínky:

- Lopata: 400 kg
- Šířka pásu: 500 mm
- S plně vysunutým hydraulickým válcem lžíce.
- Na vodorovné úrovni země.
- Pokud je manipulace prováděna s jinými instalovanými nástroji, bude hmotnostní rozdíl nástroje nutné odečíst od hodnot uvedených v této tabulce.

Zatížení nepřekročí 87% výkonu hydrauliky nebo 75% limitní hodnoty pro převrácení stroje (* nosnost je omezena spíše výkonem hydrauliky než limitní hodnotou pro převrácení).



L	A	kg											
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		1.5m	
PC138US-11	2.5m	7.5m	* 2500	* 2500									
		6.0m	* 2050	* 2050					* 3100	* 3100			
		4.5m	* 1900	1550			2750	2050	* 3350	* 3350			
		3.0m	1800	1300			2700	1950	* 4100	3250	* 5850	* 5850	
		1.5m	1700	1200	1700	1200	2550	1850	4200	3000			
		0.0m	1700	1200	1700	1200	2450	1750	4000	2800			
	2.1m	-1.5m	1900	1350			2400	1700	3900	2700	* 7500	4600	
		-3.0m	2400	1700			2450	1700	3900	2700	* 7450	5300	
		-4.5m											
		7.5m	* 3200	* 3200									
		6.0m	* 2500	2350					* 3500	* 3500			
		4.5m	* 2350	1700			2700	2000	* 3700	3450			
2.1m	3.0m	2000	1450			2650	1950	4350	3200	* 6550	6300		
	1.5m	1850	1350			2550	1850	4150	2950				
	0.0m	1900	1350			2450	1750	3950	2750				
	-1.5m	2150	1500			2450	1750	3900	2700	* 7750	4650		
	-3.0m	2800	2000					3950	2750	* 6850	5400		
	-4.5m												

RKA60820

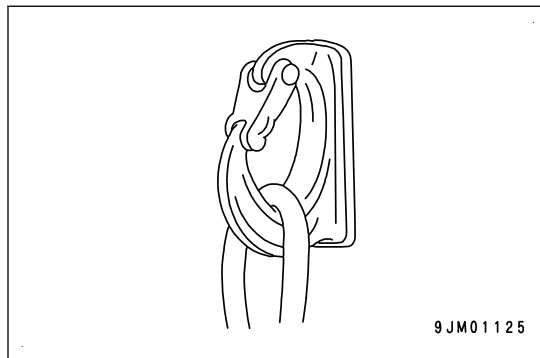
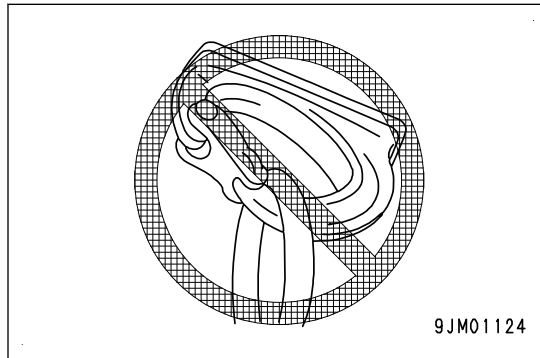
MANIPULACE SE LŽÍCÍ S HÁKEM

Používáte-li lžíci s hákem, zkontrolujte, zda nedošlo k žádnému poškození háku, dorazu nebo montážní části háku. Objeví-li se jakýkoli problém, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

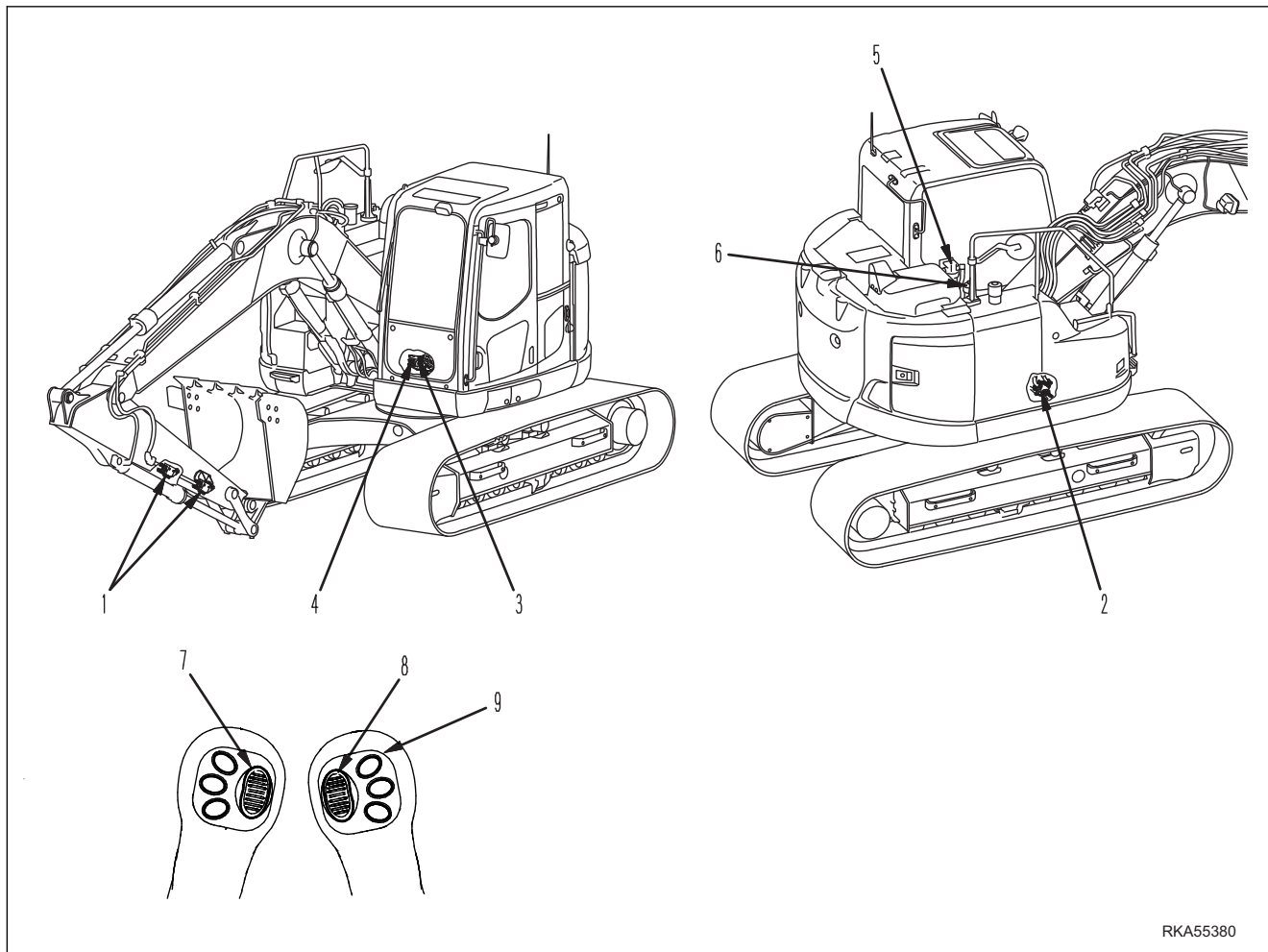
OPATŘENÍ PRO ZVEDÁNÍ

- Během zvedání nákladů snižte otáčky motoru a provádějte tyto pracovní operace v režimu L.
- V závislosti na poloze pracovního zařízení hrozí nebezpečí, že dojde ke sklouznutí lana nebo břemena z háku. Vždy dávejte pozor, abyste udrželi správný úhel háku a abyste zabránili sklouznutí z háku.
- Nikdy nejezděte se strojem, zvedáte-li břemeno.
- Je-li lžíce s hákem otočená o 180° a je-li použita pro práci, při VYKLÁPĚNÍ bude narážet do ramena. Při jejím používání buďte opatrní.
- Plánujete-li opět montáž háku, informujte se u autorizovaného prodejce Komatsu o montáži.



MANIPULACE SE STROJEM PŘIPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ



RKA55380

- | | |
|---|---|
| (1) Uzavírací ventil | (6) Akumulátor (pro nízký tlak) |
| (2) Volicí ventil | (7) Proporcionální spínač druhého příslušenství |
| (3) Ovládací pedál pracovního zařízení | (8) Proporcionální spínač prvního příslušenství |
| (4) Pojistný čep | (9) Spínač kladiva |
| (5) Příkladný filtr hydraulického kladiva | |

UZAVÍRACÍ VENTIL

Tento ventil (1) uzavírá průtok hydraulického oleje.

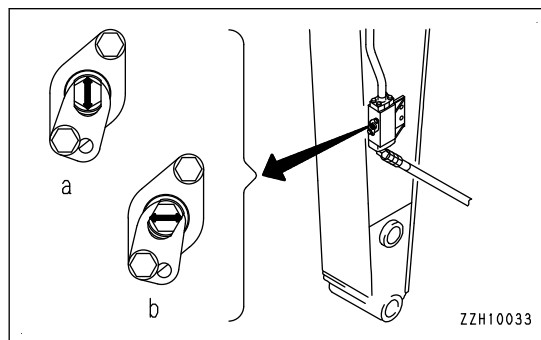
(a) UVOLNĚNO:

Hydraulický olej protéká.

(b) ZAJIŠTĚNO:

Průtok hydraulického oleje se zastaví.

Při demontáži nebo montáži příslušenství nastavte tento ventil do polohy UZAVŘENO.



ZZH10033

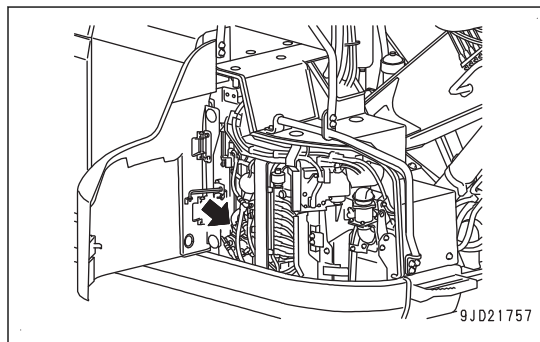
VOLICÍ VENTIL

Ventil voliče reguluje průtok hydraulického oleje.

Ventil automaticky přepíná směr průtoku hydraulického oleje v závislosti na zvoleném pracovním režimu. Musíte vždy zvolit takový pracovní režim, který odpovídá namontovanému typu příslušenství. Popis způsobu změny pracovního režimu je uveden v „POSTUP PRO ZAPNUTÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU (6-20)“.

UPOZORNĚNÍ

Byl-li do hydraulického okruhu doplněn servisní okruh od výrobce příslušenství, zpětný okruh nemusí být zapínán automaticky.



OVLÁDACÍ PEDÁL PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

! VAROVÁNÍ

Pokud pracujete s nohou na pedálu, příslušenství se může náhle pohnout, pokud pedál omylem sešlápnete. Může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Nebudete-li pedál používat, zajistěte pedál pomocí pojistného kolíku.

Tento ovládací pedál je používán pro ovládání pracovního zařízení.

Pokud budou sešlápnuty přední, střední (neutrál) a zadní část pedálu, bude pohyb příslušenství následující.

Hydraulické kladivo

Přední část pedálu (A)

Aktivováno

Střední část pedálu (N)

Stop

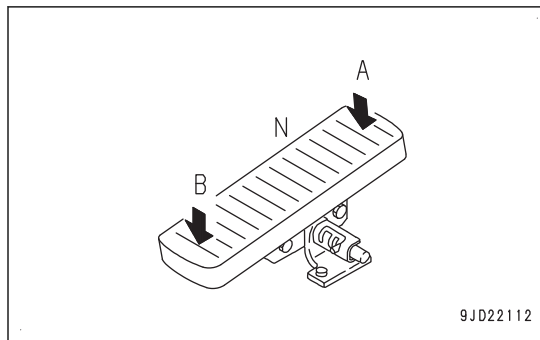
Zadní část pedálu (B)

Stop

POZNÁMKA

Pokud jde o další pracovní zařízení, před jejich použitím proveďte konzultaci s výrobcem takového zařízení, jak budou pedál a zařízení po montáži na stroj pracovat.

Před zahájením použití takového zařízení se ujistěte, zda toto zařízení pracuje normálně.



ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍK

Tento zajišťovací čep je používán pro zajištění ovládacích pedálů příslušenství.

Poloha (a)

Zajištěno

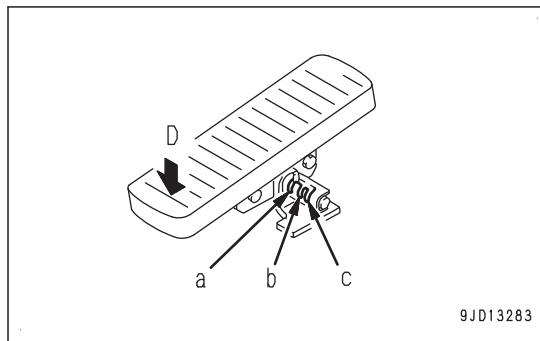
Poloha (b)

Do maximální pojzdové polohy může být použita pouze přední část pedálu (zadní je zajištěna)

Poloha (c)

Do maximální pojzdové polohy může být použita přední i zadní část pedálu

- Mimo případy, kdy je používáno příslušenství. nastavte zajišťovací čep do polohy (a).



- Při provozu bouracího kladiva použijte volič pracovního režimu na panelu se spínači pro nastavení pracovního režimu B a při použití pedálu nastavte zajišťovací čep do polohy (b).
- Při provozu drtiče použijte volič pracovního režimu na panelu se spínači pro nastavení pracovního režimu ATT a při použití pedálu nastavte zajišťovací čep do polohy (c).

UPOZORNĚNÍ

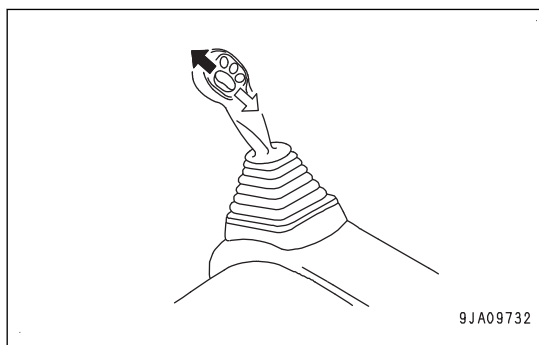
- **Je-li v provozu bourací kladivo, je-li zajišťovací čep nastaven v poloze (c) a je-li pedál sešlápnutý ve směru (D), dojde k poškození nebo k nesprávné funkci bouracího kladiva. Chcete-li této situaci při provozu bouracího kladiva zabránit, vždy nastavte zajišťovací čep do polohy (b).**
- **Před každou změnou polohy zajišťovacího čepu zastavte motor.**

PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ PŘÍSLUŠENSTVÍ 1

Používejte proporcionální ovládací spínač prvního příslušenství při použití základního příslušenství.

Průtok oleje můžete zvýšit nebo snížit pohybem tohoto spínače.

Příslušenství nebude pracovat, dokud nebude na monitoru stroje zvolen režim pro příslušenství.

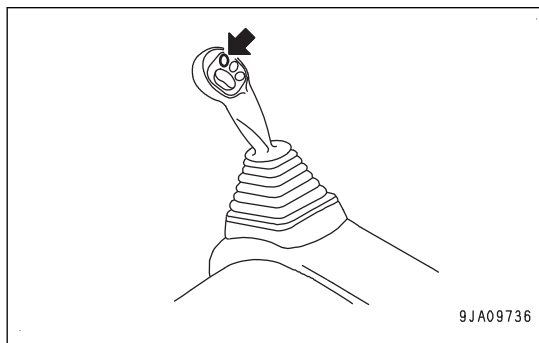


PROVOZNÍ SPÍNAČ SBÍJEČE

Tento ovládací spínač bouracího kladiva je používán pro obsluhu bouracího kladiva.

Je-li tento spínač stisknutý, bourací kladivo pracuje.

Bourací kladivo nebude pracovat, dokud nebude na monitoru stroje zvolen režim pro bourací kladivo.



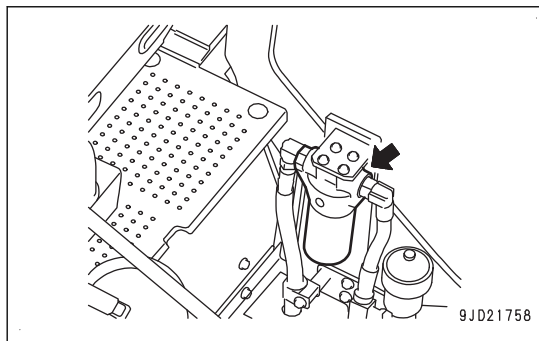
PŘÍDAVNÝ FILTR HYDRAULICKÉHO KLADIVA

UPOZORNĚNÍ

Na strojích vybavených hydraulickým kladivem vždy namontujte do vratného okruhu přídatný filtr.

Přídatný filtr pro bourací kladivo zabraňuje zhoršování kvality hydraulického oleje při práci s tímto kladivem.

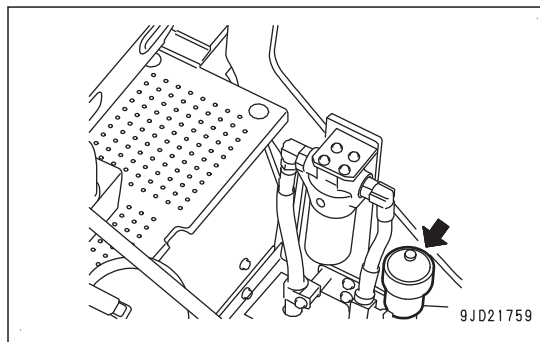
Ventil automaticky přepíná směr průtoku hydraulického oleje v závislosti na zvoleném pracovním režimu. Musíte vždy zvolit takový pracovní režim, který odpovídá namontovanému typu příslušenství. Olej prochází tímto filtrem pouze v případě, je-li volicí ventil nastaven v poloze pro bourací kladivo.



AKUMULÁTOR (PRO NÍZKÝ TLAK)

Tento akumulátor (nízkotlaký okruh) má za úkol chránit chladič oleje, je-li nainstalováno bourací kladivo.

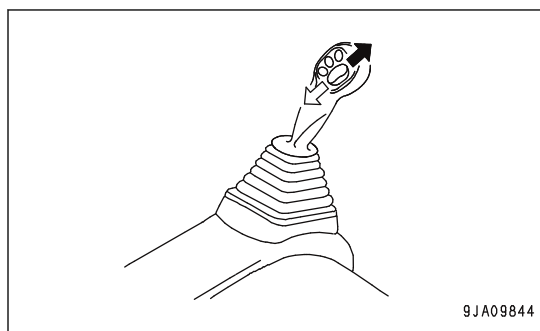
Chcete-li vědět, zda je použití akumulátoru nutné, kontaktujte výrobce příslušenství.



PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ PŘÍSLUŠENSTVÍ 2

Válečkový proporcionální spínač.

Tento proporcionální ovládací spínač druhého příslušenství ovládá druhý okruh příslušenství (například otáčení drapáku). Tento proporcionální ovládací spínač druhého příslušenství je proporcionální otočný válečkový spínač. Otáčením válečkového spínače nahoru dosáhnete otáčení v jednom směru, otáčením dolů dosáhnete otáčení v opačném směru. Pomalým otáčením dosáhnete pomalého pohybu drapáku, rychlé otáčení způsobí rychlý pohyb drapáku.



POSTUP PRO PŘEPNUTÍ A PŘIHOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU STROJŮ PŘIPRAVENÝCH NA INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ

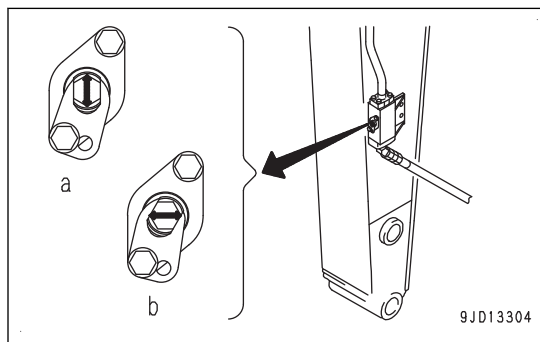
POSTUP PRO PŘIHOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Při montáži příslušenství připojte hydraulický okruh následujícím způsobem.

1. Zkontrolujte, zda je rotor uzavíracího ventilu pro vstupní a výstupní otvor, který je namontován na potrubí na boční části ramena, nastaven v poloze UZAVŘENO (b).

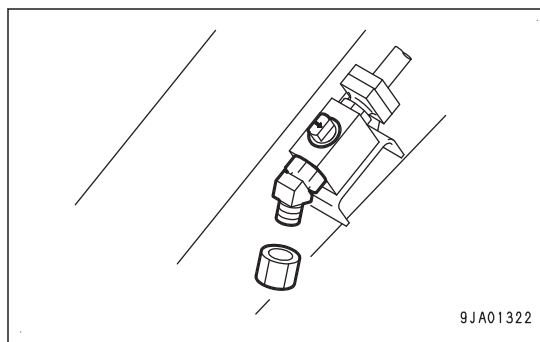
(a) UVOLNĚNO: Hydraulický olej protéká (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

(b) ZAJIŠTĚNO: Hydraulický olej neprotéká (páka ventilu je v poloze kolmo k šipce na obrázku)



2. Odstraňte zátku z uzavíracího ventilu.

Buďte opatrní, abyste neztratili nebo nepoškodili demontované součásti.



3. Připojte hydraulické potrubí příslušenství dodané výrobcem příslušenství.

Rozměry na straně stroje jsou zobrazeny na uvedeném obrázku. Rozměry ze strany příslušenství získáte u výrobce tohoto příslušenství.

(A): Zátka

4. Po připojení hydraulického potrubí proveďte odvzdušnění okruhu podle následujícího postupu.

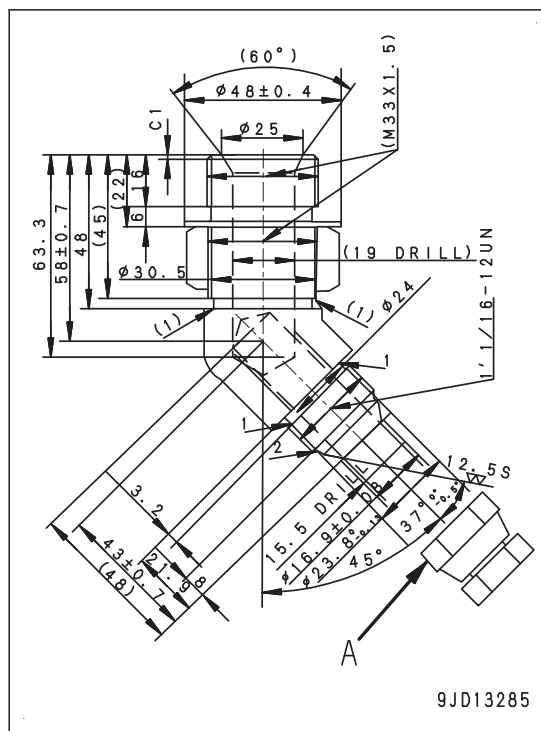
UPOZORNĚNÍ

Pokud je výrobcem předepsáno odvzdušnění příslušenství, proveďte odvzdušnění předepsaným postupem.

- 1) Nastartujte motor. Podrobnosti viz „STARTOVÁNÍ MOTORU (3-154)“.

Nastartujte motor a nechte jej v chodu 10 minut v nízkých volnoběžných otáčkách a potom proveďte následující úkony.

- 2) Chcete-li zcela odstranit vzduch z okruhu příslušenství, s motorem v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách opakovaně použijte ovládací pedál příslušenství (asi 10krát).
- 3) Po ukončení odvzdušnění zastavte motor, nechte stroj 5 minut v klidu a potom zahajte práci.
Bublíny vzduchu v hydraulickém oleji uvnitř nádrže budou odstraněny
- 4) Ověřte si, že nedochází k úniku oleje a otřete olej, který byl rozlit.



POSTUP PRO ZAPNUTÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

V závislosti na typu použitého příslušenství nastavte pracovní režim na monitoru následujícím způsobem.

Nastavte tlak pojistného ventilu ve spínači provozního ventilu hydraulického okruhu podle zvoleného pracovního režimu.

V závislosti na příslušenství je nutné měnit průtok oleje provozním okruhem.

Podrobnosti o průtoku jsou uvedeny v „POSTUP PRO OBSLUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-26)“.

Přepínání mezi kladivem a jiným běžným příslušenstvím

Namontujte příslušenství a nastavte pracovní režim na B.

Hydraulický olej proudící skrz kladivo prochází přidavným filtrem pro kladivo. Uvolňovací ventil je nastaven na nižší tlak. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

Nastavený průrazový tlak pojistného ventilu (při dodání od výrobce) : 17,2 MPa

Vytvoří se okruh kladiva (jednocestný okruh).

Drtič nebo jiné příslušenství se dvěma okruhy

Namontujte příslušenství a nastavte pracovní režim na ATT/P nebo ATT/E.

Hydraulický olej proudící skrz drtič neprochází přidavným filtrem pro kladivo. Pojistný ventil je nastaven na vysoký tlak. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

Nastavený průrazový tlak pojistného ventilu (při dodání od výrobce) : 24,5 MPa

Vytvoří se okruh drtiče (dvoucestný okruh).

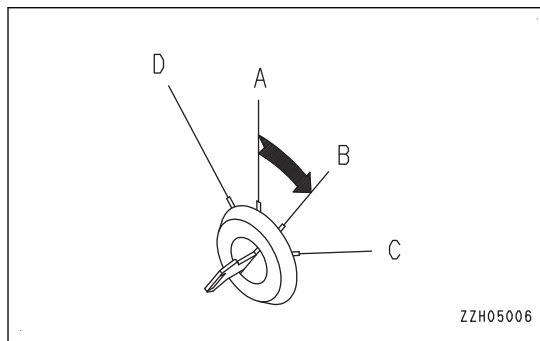
POSTUP PRO SEJMUTÍ A INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

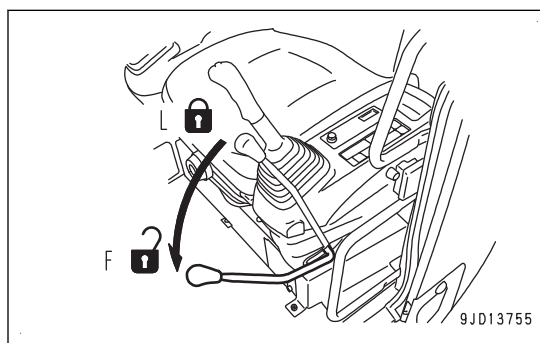
Spusťte příslušenství na zem a pak zastavte motor.

POSTUP PRO SEJMUTÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

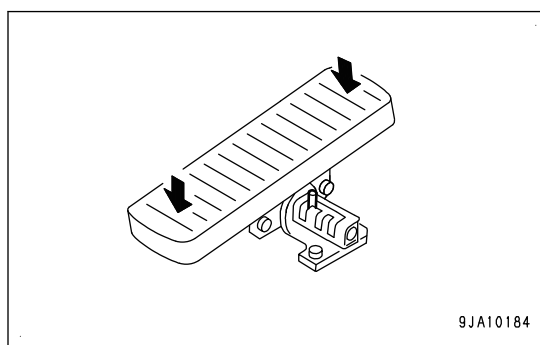
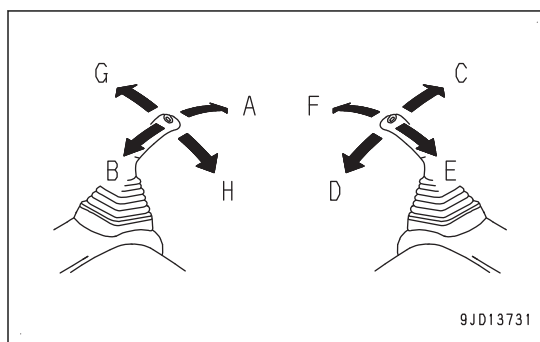
1. Spustte příslušenství na zem a pak zastavte motor.
2. Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO (B).



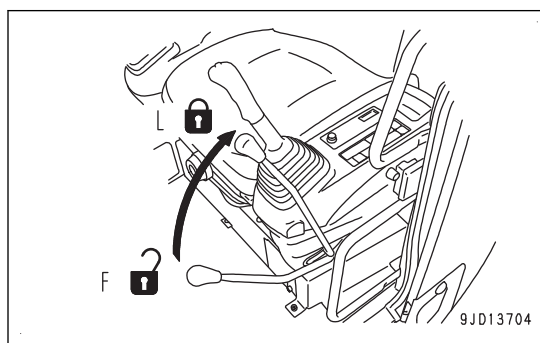
3. Nastavte zajišťovací páku do uvolněné polohy (F).



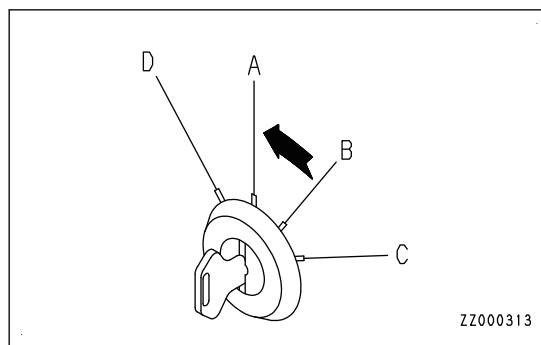
4. Manipulujte s každou ovládací pákou (pracovní zařízení, pojezd) a ovládacím pedálem příslušenství v každém směru až do koncových poloh do 15 sekund po zastavení motoru, aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku z hydraulického okruhu.



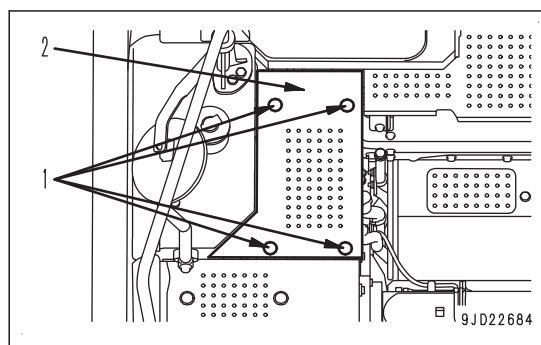
5. Přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



6. Přepněte startovací spínač do polohy VYPNUTO (A).



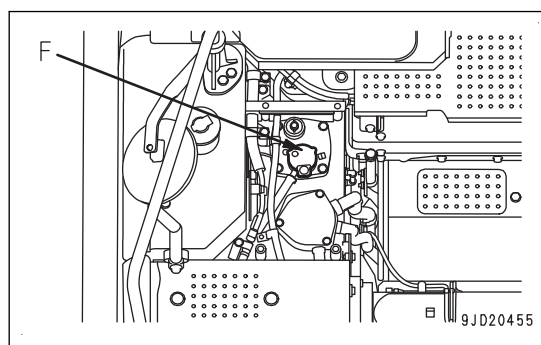
7. Odstraňte přichytky (1) (4 kusy) a sejměte kryt (2).



8. Postupně povolujte víčko plnicího otvoru (F), aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku.

9. Sejměte víčko plnicího otvoru (F).

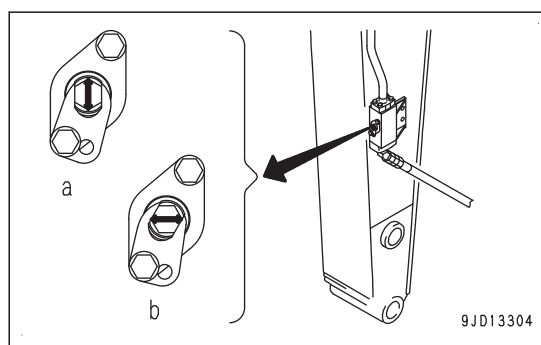
10. Zkontrolujte, zda je teplota hydraulického oleje nízká.



11. Nastavte rotor uzavíracího ventilu pro vstupní a výstupní otvor, který je namontován na potrubí na boční části ramena, do polohy UZAVŘENO (b).

(a) UVOLNĚNO: Hydraulický olej protéká (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

(b) ZAJIŠTĚNO: Hydraulický olej neprotéká (páka ventilu je v poloze kolmo k šipce na obrázku)

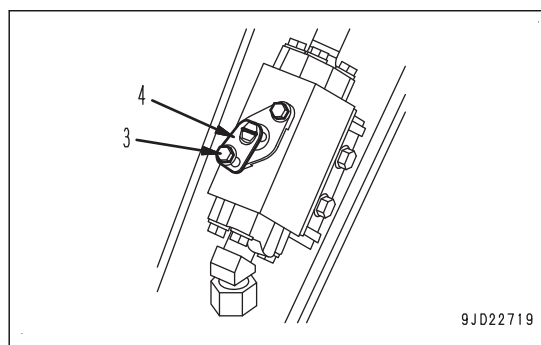


Proved'te nastavení rotoru uzavíracího ventilu do polohy OTEVŘENO nebo UZAVŘENO podle následujícího postupu.

1) Vyšroubujte šroub (3).

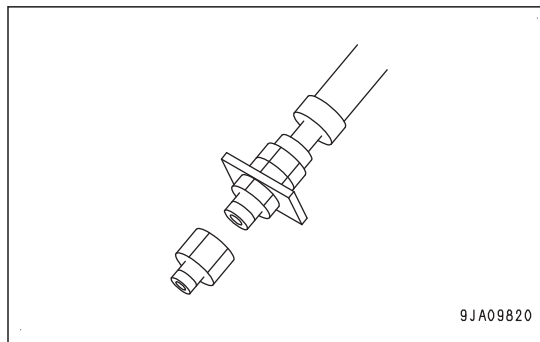
2) Obráťte destičku (4), otočte rotor a nastavte je do polohy OTEVŘENO nebo UZAVŘENO.

3) Upevněte destičku (4) pomocí šroubu (3).



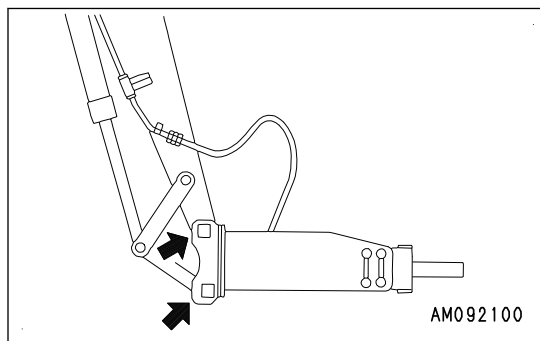
12. Odpojte hadice na straně příslušenství. Nasadte zátky na výstupy (2 místa).

Tyto zátky jsou použity k tomu, aby příslušenství ochránilo před nesprávnou funkcí způsobenou vniknutím cizích látek. Poté, co jsou konektory správně nainstalovány, uložte příslušenství.



13. Vytáhněte montážní čepy (2 pozice), demontujte příslušenství a namontujte lžíci.

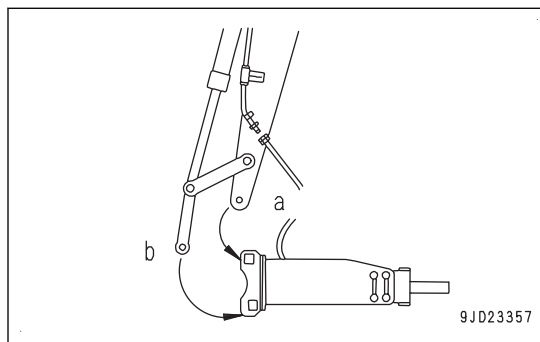
Postup pro montáž lžíce, viz část „VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE (3-190)“.



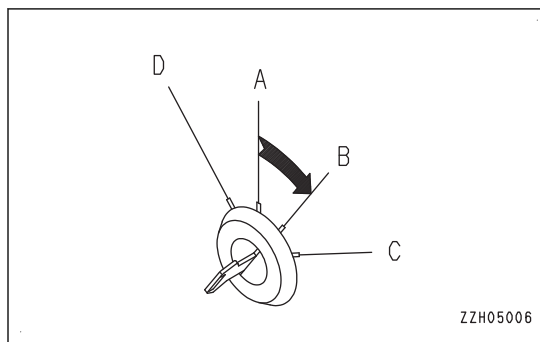
Po montáži lžíce zkontrolujte hladinu oleje v nádrži.

POSTUP PRO INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ

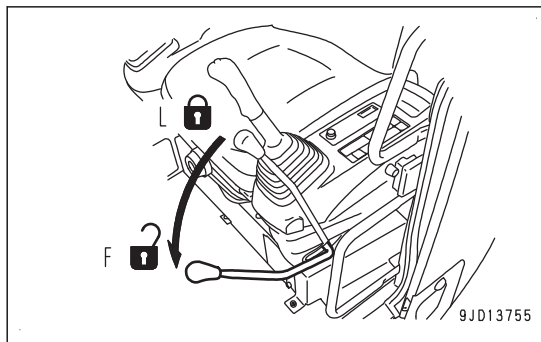
1. Demontujte lžíci.
Postup pro sejmutí lžíce, viz část „VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE (3-190)“.
2. Položte příslušenství na vodorovné místo a nainstalujte čep (a) a potom čep (b) v tomto pořadí do ramena.
3. Spustěte příslušenství na zem a pak zastavte motor.



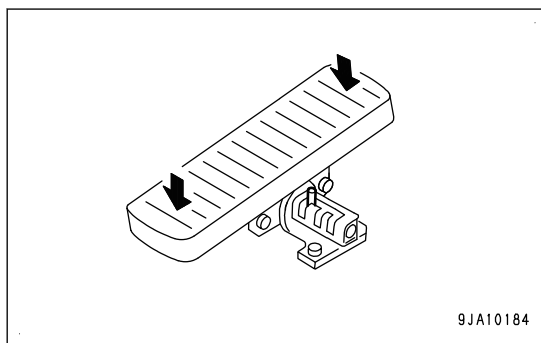
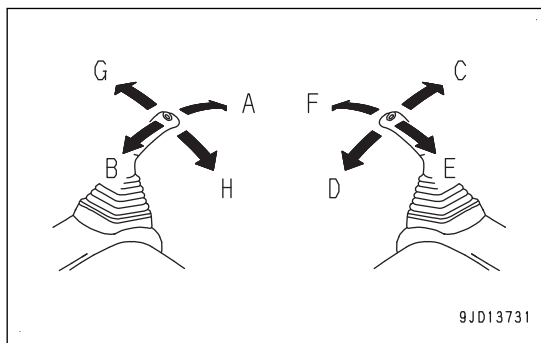
4. Přepněte startovací spínač do polohy ZAPNUTO (B).



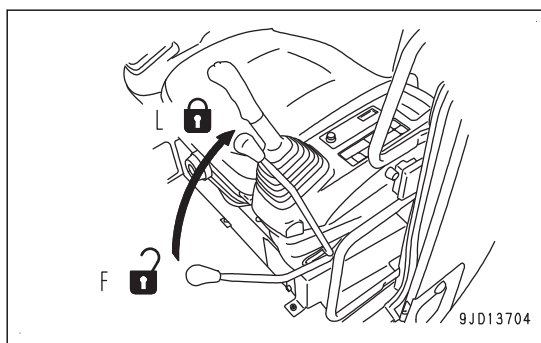
5. Nastavte zajišťovací páku do uvolněné polohy (F).



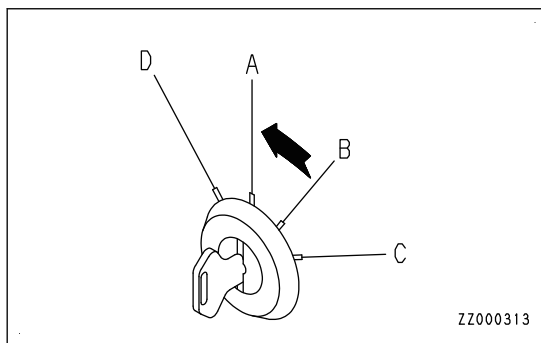
6. Manipulujte s každou ovládací pákou (pracovní zařízení, pojezd) a ovládacím pedálem příslušenství v každém směru až do koncových poloh do 15 sekund po zastavení motoru, aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku z hydraulického okruhu.



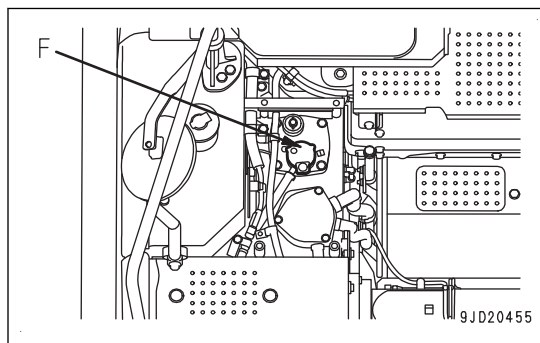
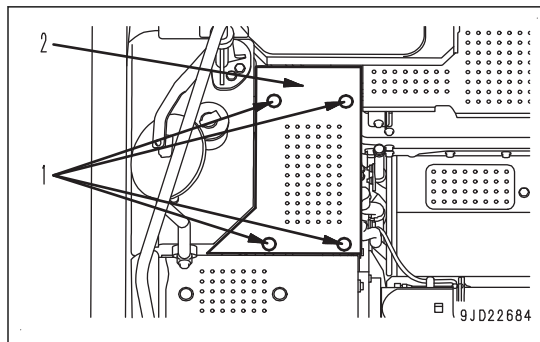
7. Přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



8. Přepněte startovací spínač do polohy VYPNUTO (A).



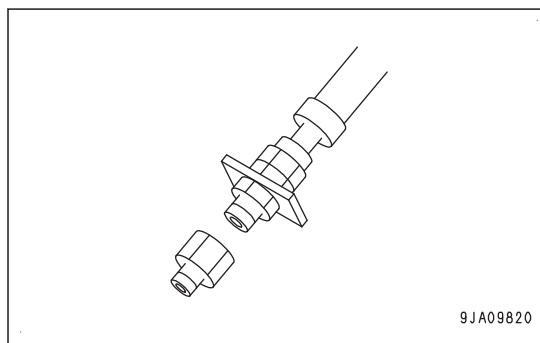
9. Odstraňte příchytky (1) (4 kusy) a sejměte kryt (2).
10. Postupně povolujte víčko plnicího otvoru (F), aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku.
11. Sejměte víčko plnicího otvoru (F).
12. Zkontrolujte, zda je teplota hydraulického oleje nízká.



13. Odstraňte zátky (2 místa) na vstupním a výstupním otvoru. Dbejte na to, aby se do otvorů hadic nedostaly žádné nečistoty nebo bahno.

Je-li O-kroužek poškozen, proveďte jeho výměnu.

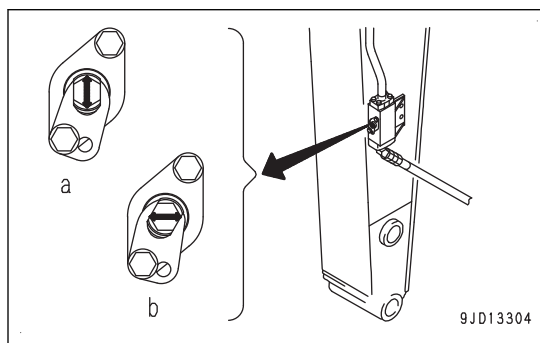
14. Připojte hadici na straně příslušenství. Zkontrolujte směr průtoku oleje a dávejte pozor, abyste neudělali žádnou chybu.



15. Nastavte rotor uzavíracího ventilu pro vstupní a výstupní otvor, který je namontován na potrubí na boční části ramena, do polohy OTEVŘENO (a).

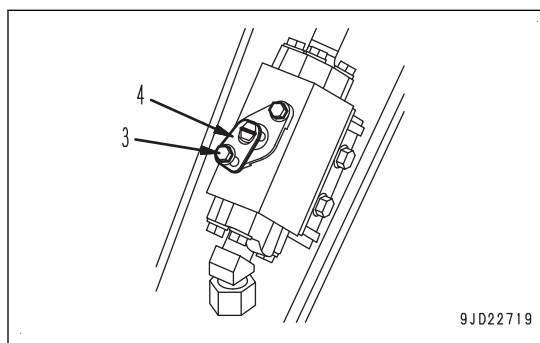
(a) UVOLNĚNO: Hydraulický olej protéká (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

(b) ZAJIŠTĚNO: Hydraulický olej neprotéká (páka ventilu je v poloze kolmo k šipce na obrázku)



Proveďte nastavení rotoru uzavíracího ventilu do polohy OTEVŘENO nebo UZAVŘENO podle následujícího postupu.

- 1) Vyšroubujte šroub (3).
- 2) Obraťte destičku (4), otočte rotor a nastavte je do polohy OTEVŘENO nebo UZAVŘENO.
- 3) Upevněte destičku (4) pomocí šroubu (3).



Po montáži příslušenství zkontrolujte množství oleje v nádrži hydraulického oleje.

POSTUP PRO OBSLUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

- Dojde-li k manipulaci s pojezdovými pákami nebo pojezdovými pedály, jsou-li otáčky motoru sniženy pomocí funkce automatické decelace, otáčky motoru se náhle zvýší. Buďte opatrní.
- Pokud pracujete s nohou na pedálu, příslušenství se může náhle pohnout, pokud pedál omylem sešlápnete. Může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Neponechávejte nohu na pedálu kromě případu, kdy jej chcete ovládat.
- Pokud nepoužíváte příslušenství, nastavte zajišťovací kolík pedálu do polohy ZAJIŠTĚNO. Tím předejdete možnosti použití pedálu.

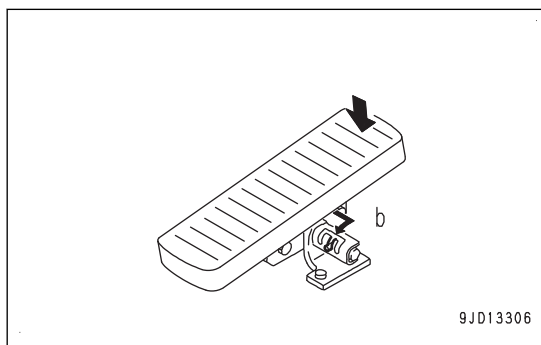
Změny nastavení průtoku pro režim bourací kladivo a režim příslušenství pro drtič, atd., viz část „NASTAVENÍ STROJE (3-66)“.

POSTUP PRO OBSLUHU BOURACÍHO KLADIVA

UPOZORNĚNÍ

Při práci s kladivem používejte režim kladiva. Je-li bourací kladivo používáno, aniž by byl zvolen režim bouracího kladiva, může dojít k jeho poškození. Uvědomte si, že bourací kladivo nemůžete ovládat v režimech P, E a L.

1. Nastavte do polohy UVOLNĚNO (b) pouze přední část pojistného kolíku.
2. Sešlápnete přední část ovládacího pedálu pracovního zařízení.



Bourací kladivo pracuje.

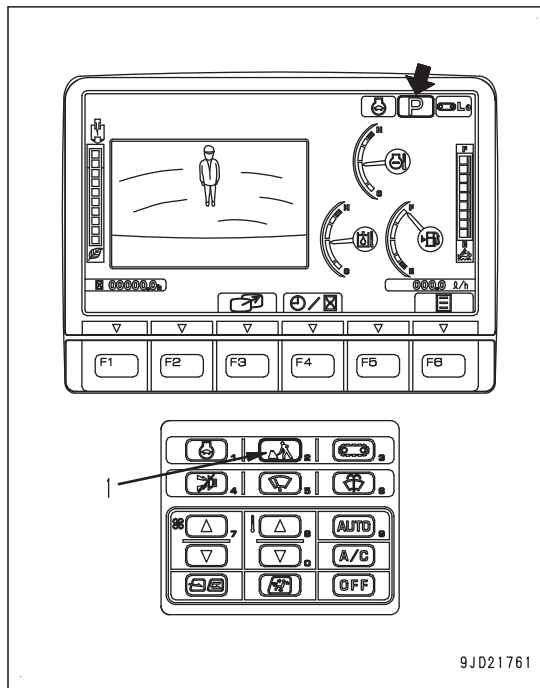
POSTUP PRO OBSLUHU STROJE, NENÍ-LI PRACOVNÍM REŽIMEM ZVOLEN REŽIM BOURACÍ KLADIVO

VAROVÁNÍ

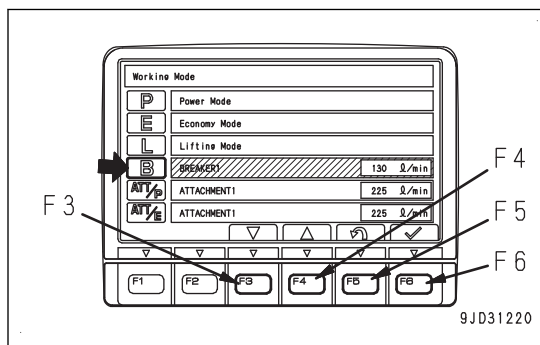
Pokud se používá speciální příslušenství a omylem dojde k nastavení režimu kladiva, může hrozit vážné nebezpečí, jako třeba, že se příslušenství náhle sklopí.

Není-li režim bourací kladivo indikován jako pracovní režim, zadejte tento režim podle následujícího postupu.

1. Stiskněte spínač voliče pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.



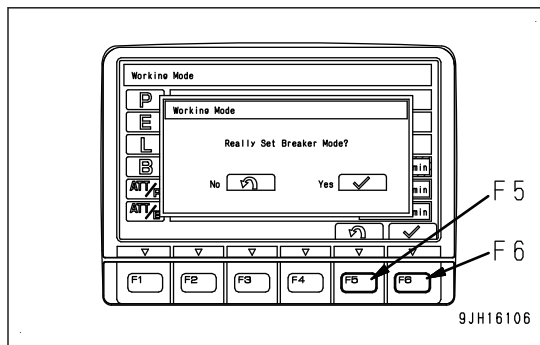
2. Pro nastavení pracovního režimu B stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1) nebo spínače F3 nebo F4.



3. Poté, co se žlutě zobrazí pracovní režim B, potvrďte volbu jedním z následujících způsobů.
 - Podržte volicí spínač pracovního režimu (1) stisknutý.
 - Stiskněte spínač F6.
 - Nechte jak je asi po dobu 5 sekund.

Pokud zvolíte režim kladiva, zobrazí se potvrzující zpráva.

4. Stiskněte tlačítko F6, abyste vstoupili do režimu bourací kladivo.



KONTROLNÍ BODY PŘI POUŽITÍ BOURACÍHO KLADIVA

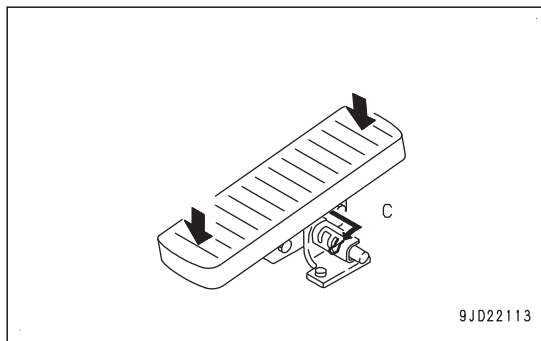
- Je uzavírací ventil nastaven do polohy UVOLNĚNO?
- Je pracovní režim nastaven na režim B?
- Vyměňujete hydraulický olej a vložku jeho filtru v intervalech, které jsou kratší než standardní intervaly?
Zhoršení kvality hydraulického oleje při použití bouracího kladiva je mnohem rychlejší než během normálního provozu. Kontrolujte proto dobu údržby podle pokynů uvedených v části „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA (4-13)“.

Při zvažování, zda je nutné namontovat akumulátor obvodu příslušenství, kontaktujte výrobce příslušenství a pak se rozhodněte.

Při manipulaci s bouracím kladivem dodržujte pokyny uvedené v návodu od výrobce tohoto bouracího kladiva a používejte toto kladivo správným způsobem.

POSTUP PRO OBSLUHU ZÁKLADNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ, JAKO JE NAPŘÍKLAD DRTIČ

1. Zvolte pracovní režim ATT/P nebo ATT/E.
2. Nastavte přední i zadní pojistný kolík do polohy UVOLNĚNO (c).
3. Sešlápněte přední nebo zadní část pedálu.

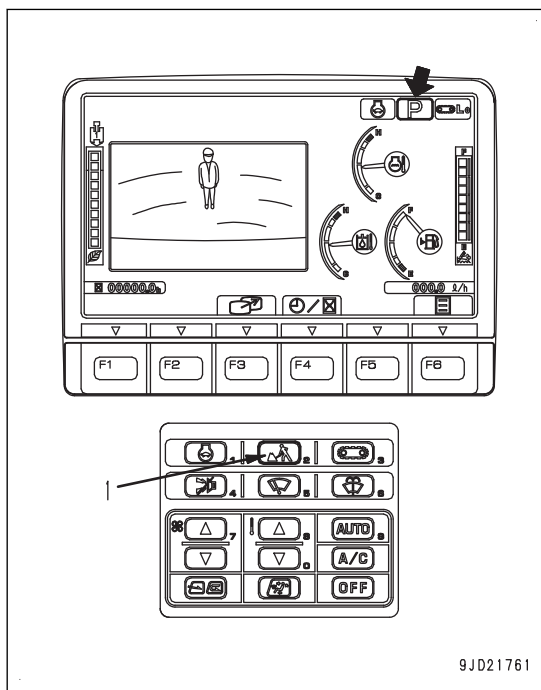


Příslušenství pracuje.

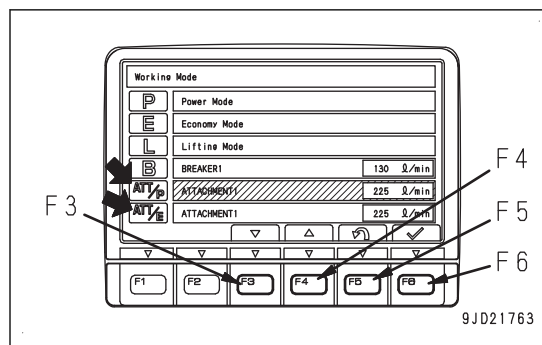
OVLÁDÁNÍ STROJE, KDYŽ KONTROLKA PRACOVNÍHO REŽIMU NEUKAZUJE REŽIM PŘÍSLUŠENSTVÍ ATT/P NEBO ATT/E

Není-li režim příslušenství indikován jako pracovní režim, zadejte režim příslušenství podle následujícího postupu.

1. Stiskněte spínač voliče pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.



2. Pro nastavení režimu příslušenství ATT/P nebo ATT/E stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1) nebo spínače F3 nebo F4.
3. Poté, co svítí žlutě režim příslušenství ATT/P nebo ATT/E proveďte volbu jedním z následujících postupů.
 - 1) Podržte volicí spínač pracovního režimu (1) stisknutý.
 - 2) Nechte jak je asi po dobu 5 sekund.
 - 3) Stiskněte spínač F6.



POZNÁMKA

Pokud zvolíte režimy P, E nebo L, příslušenství není ovládáno.

Pokud používáte režim příslušenství, ujistěte se, že je režim nastaven dříve, než začnete pracovat.

V uživatelské nabídce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) lze vypnout režim příslušenství.

KONTROLNÍ BODY PŘI POUŽITÍ ZÁKLADNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ JAKO JE NAPŘÍKLAD DRTIČ ATD.

- Je uzavírací ventil nastaven do polohy UVOLNĚNO?
- Je-li zvolen pracovní režim ATT/P nebo ATT/E?
Při práci s příslušenstvím postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze poskytnutým výrobcem příslušenství.

DLOUHODOBÉ ODSTAVENÍ STROJE

UPOZORNĚNÍ

Pokud není připojeno kladivo nebo jiné příslušenství, aktivace pedálu může způsobit přehřívání a jiné problémy.

Pokud nebude příslušenství používáno delší dobu, postupujte následujícím způsobem.

- Nastavte uzavírací ventil do polohy ZAJIŠTĚNO.
- Na konec potrubí uzavíracího ventilu namontujte zátky.
- Nastavte volicí ventil do polohy pro použití běžného příslušenství, jako je například drtič.
- Nastavte zajišťovací kolík do polohy ZAJIŠTĚNO.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Specifikace hydraulického systému

- Maximální průtok při spojení: 121 x 2 l/min
- Otevírací tlak pojistného ventilu servisního ventilu : 24,5 MPa (jiný než v režimu B)
- Otevírací tlak pojistného ventilu servisního ventilu : 17,2 MPa (režim B)

PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY

VAROVÁNÍ

- Prostudujte si příručku k použití příslušného příslušenství a všeobecné informace týkající se příslušenství uvedené v této příručce.
- Při montáži jakéhokoliv příslušenství nebo doplňkového vybavení je nutné dbát na bezpečnost. Před montáží se poraďte s distributorem Komatsu.
- Montáž příslušenství nebo doplňků bez konzultace s distributorem Komatsu nejenže může vést k problémům s bezpečností, ale rovněž může mít nepříznivý vliv na provoz stroje a životnost zařízení.
- Jakákoliv zranění, nehody, fyzické ztráty nebo poškození či selhání výrobku, ke kterým dojde v důsledku použití neoprávněných příslušenství nebo součástí, nebudou odpovědností společnosti Komatsu.

INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

V závislosti na typu nebo kombinaci pracovního vybavení hrozí riziko, že toto vybavení udeří do kabiny nebo jiných součástí stroje.

Před prvním použitím pracovního vybavení, se kterým nejste dosud blíže seznámeni, si ověřte, že nehrozí žádné riziko kolize vybavení a pracujte se zvýšenou pozorností.

Tato tabulka uvádí kombinace příslušenství, jaká mohou být namontována na stroj se standardním ramenem a s krátkým ramenem.

o: Může být použito

Δ: Může být použito pouze pro nenáročné práce

x: Nemůže být použito

UPOZORNĚNÍ

- Když je namontováno dlouhé rameno a když je lžice sklopená směrem ke stroji, rameno se může dostat do kontaktu se strojem. Dlouhé rameno ovládejte opatrně.
- Pokud výložník během hloubení zcela spustíte dolů, bude kolidovat s podvozkem. Proto s výložníkem pracujte velmi opatrně.

Kategorie použití

Vždy zvolte správné příslušenství pro každé použití.

Pro různé výkopové práce: Hloubení nebo manipulace s pískem, šterkem, jílem apod.

Pro nenáročné výkopové práce: Kopání nebo nakládání suché a volné zeminy a písku, bahna atd.

Pro nakládání: nakládání suché a sypké zeminy.

POZNÁMKA

Pro výkopové práce nebo pro nakládání tvrdé zeminy nebo měkkých hornin, je doporučeno použití vyztužené lžice s vysokou pevností a odolností proti opotřebování a abrazi.

Název	Montážní čep zubu	Proudová hodnota m ³ SAE/ CECE	Šířka ote- vření (Tělo) mm	Šířka ote- vření (Boční břit) mm	Použití	Specifi- kace se stan- dardním rame- nem	Specifika- ce s dlou- hým ra- menem	Specifika- ce s krát- kým rame- nem
Úzká lopata	Svislý	0,18 / 0,16	450	570	Úzké kopá- ní	○	○	○
Úzká lopata	Svislý Vodorov- ný	0,29 / 0,26	600	720	Úzké kopá- ní	○	○	○
Úzká lopata	Svislý Vodorov- ný	0,38 / 0,33	700	820	Úzké kopá- ní	○	○	○
Standardní lžice	Svislý Vodorov- ný	0,45 / 0,40	833	953	Běžné ba- grování:	○	x	○
Vyztužená lžice	Svislý Vodorov- ný	0,50 / 0,45	859	979	Pro nároč- né výkopy	○	x	○
Lžice pro lehký pro- voz	Svislý Vodorov- ný	0,50 / 0,45	859	979	Nakládání	○	x	Δ

VOLBA PÁSŮ

Zvolte pásy nejvhodnější k zamýšlené pracovní činnosti.

Volba pásů

1. Ve sloupci Použití zkontrolujte povrch, na jakém budete pracovat a potom zkontrolujte sloupec Typ.

Třídění podle použití

Třída	Použití	Pokyny týkající se použití
A	Skalnaté podloží, říč- ní břehy Normální půda	Na nerovném podkladu s velkými překážkami, jako jsou balvany nebo ležící stromy, jezděte nízkou rychlostí (Lo).
B	Normální půda Měkké pod- loží	Tyto pásy nemohou být použity na drsném povrchu, kde se vyskytují velké překážky, jako jsou balvany nebo spadané stromy. Jezděte vysokou rychlostí (Hi) pouze po rovném povrchu. Musíte-li se strojem přejet přes překážku, jeďte pomalu nízkou rychlostí (Lo).
C	Extrémně měkký po- vrch (baží- natá půda)	Používejte tyto pásy pouze na místech, kde stroj zapadá a kde není možné použití pásů typu A nebo B. Tyto pásy nemohou být použity na drsném povrchu, kde se vyskytují velké překážky, jako jsou balvany nebo spadané stromy. Jezděte vysokou rychlostí (Hi) pouze po rovném povrchu. Musíte-li se strojem přejet přes překážku, jeďte pomalu nízkou rychlostí (Lo).
D	Zpevněná cesta	Ploché pásy zaručují pouze malou stoupavost, a proto buďte opatrní.

Třída	Použití	Pokyny týkající se použití
E	Zpevněná cesta	Z důvodu ochrany pryžových pásů typu Road Liner vždy dodržujte pokyny v části Volitelné „MANIPULACE S PRYŽOVÝMI VLOŽKAMI TYPU ROAD LINER (3-218)“

2. Zkontrolujte sloupec Kategorie v tabulce technických údajů jednotlivých pásů a vyberte si vhodné pásy pro prováděnou práci.

	Technické údaje	Třída
Standardní	600 mm Trojitý	B
Volitelné	500 mm Trojitý	A
Volitelné	500 mm ploché	E

Pokyny pro volbu pásů

- Protože jsou provozní podmínky „B“ a „C“ určeny pro široké pásy jejich použití je omezeno. Zkontrolujte pokyny pro použití a podmínky použití a potom vyberte pásy vhodné pro použití.
- Při volbě šířky pásu vybírejte pokud možno co nejužší pásy, které zajistí požadovanou pohyblivost a přítlak stroje na povrch země. Pokud jsou použity širší pásy, než je nutné, namáhání pásů se zvýší. Může to způsobit problémy, jako je ohýbání pásů, praskání spojů mezi články, poškození čepu a uvolnění šroubů pásu.

DOPORUČENÉ PRÁCE S PŘÍSLUŠENSTVÍM

Dále jsou popsána opatření, která musí být provedena při provozu hydraulického rypadla s příslušenstvím.

UPOZORNĚNÍ

Vyberte správné příslušenství pro rypadlo.

Příslušenství a modely vhodné pro montáž se liší podle stroje. Podrobnosti o příslušenství pro jednotlivé modely vám sdělí distributor Komatsu.

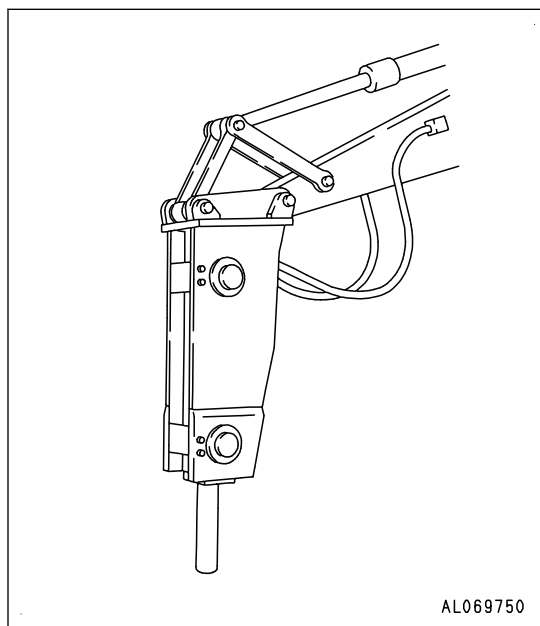
HYDRAULICKÉ KLADIVO

Pracovní úkony

Hlavní práce vhodné pro hydraulické kladivo jsou:

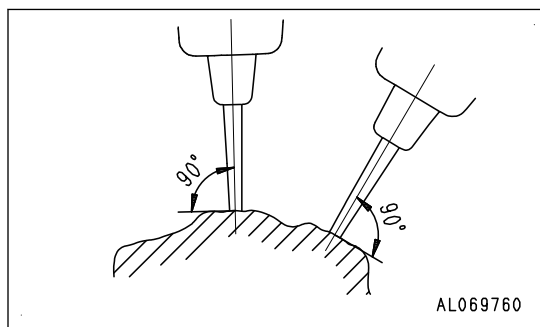
- Drcení skály
- Výstavba silnic

Toto příslušenství je možné používat pro celou řadu aplikací, včetně rozrušování povrchu vozovek nebo strusky, práce v tunelech, drcení skal a sbíjení v lomech.

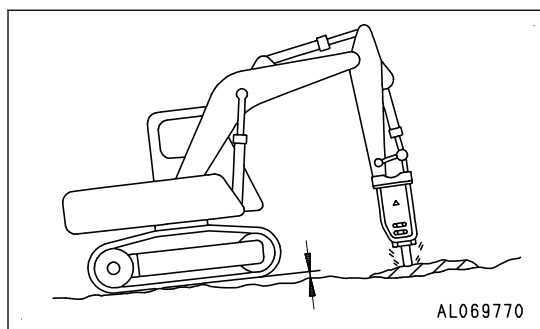


Opatření při bouracích pracích

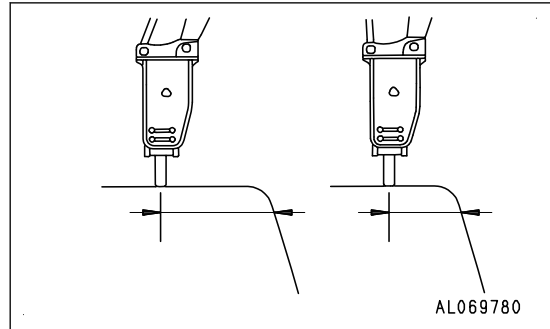
Při provádění bouracích prací vždy držte sekáč umístěný kolmo na dopadový povrch.



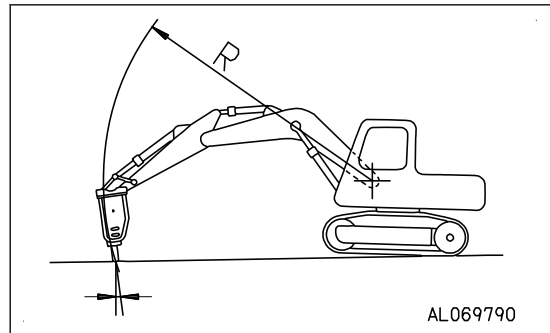
Při práci přitiskněte sekáč na dopadový povrch a pracujte tak, aby se podvozek zvedl asi o 5 cm nad zem. Nezvedejte jej ze země více, než je třeba.



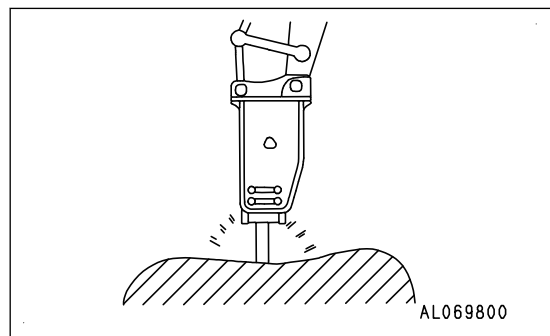
Pokud sekáč nepronikne nebo nerozbije povrch po souvislém rozbíjení po dobu 1 minuty, změňte místo, kam směřuje sekáč, a rozbíjejte odlamováním od hrany.



Směr, kterým proniká sekáč, se postupně odchyluje od směru tělesa kladiva. Válcem lžiče upravte směr tak, aby zůstal jako na začátku.



Vždy udržujte sekáč přimáčknutý na rozbíjený povrch, aby nedošlo k úderu sekáče do prázdna.

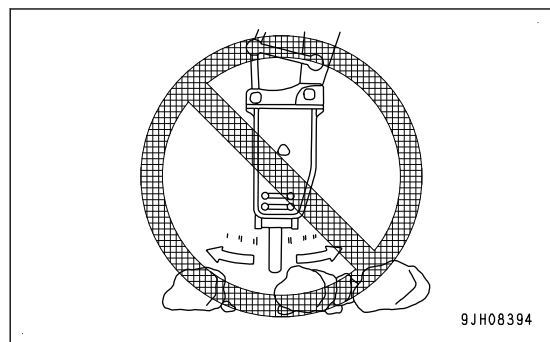


Zakázané operace

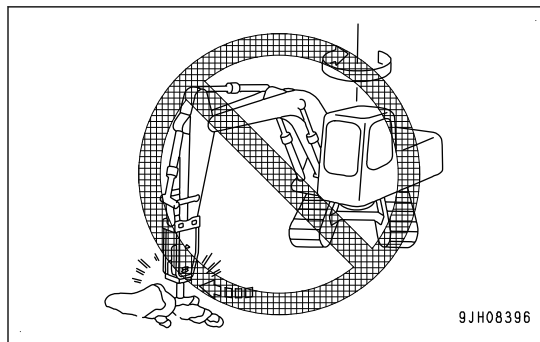
K zajištění dlouhodobé životnosti stroje a bezpečného provádění prací nepoužívejte stroj žádným z následujících způsobů.

Nevysouvejte/nezasouvejte žádný válec do konce zdvihu. Vždy ponechte volný prostor asi 5 cm.

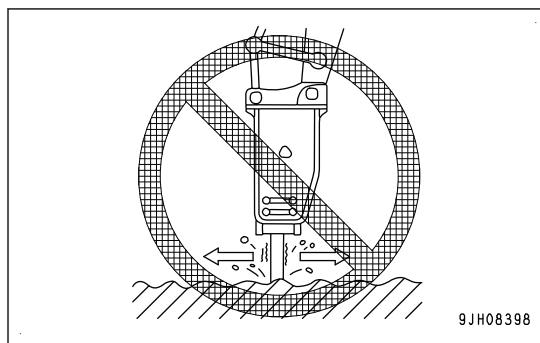
Nepoužívejte zařízení ke shrabání kusů skály.



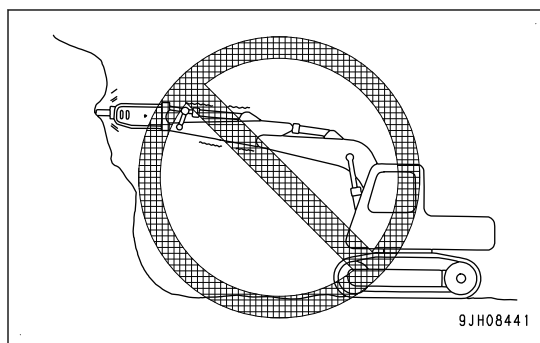
Při práci nevyužívejte sílu otoče.



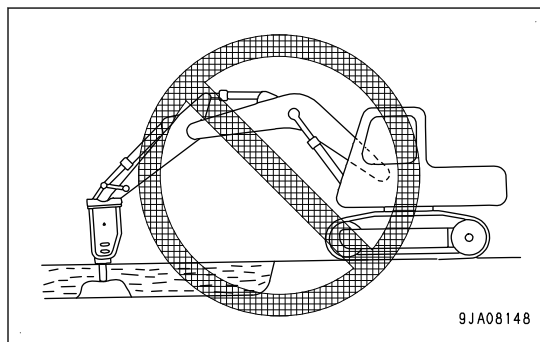
Při sbíjecích pracích neměňte polohu sekáče.



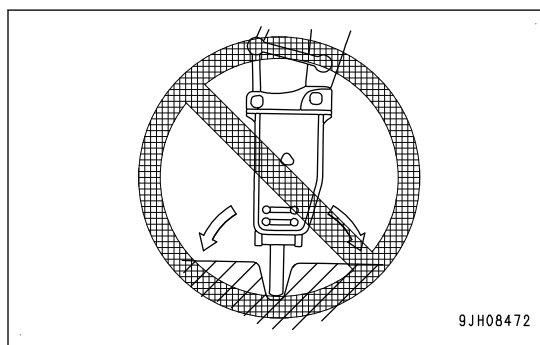
Neprovádějte sbíjecí práce vodorovným směrem nebo směrem nahoru.



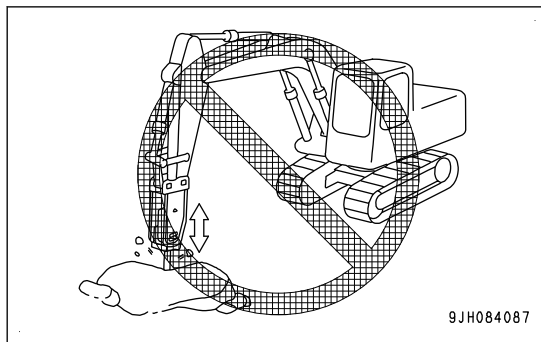
Nepracujte pod vodou.



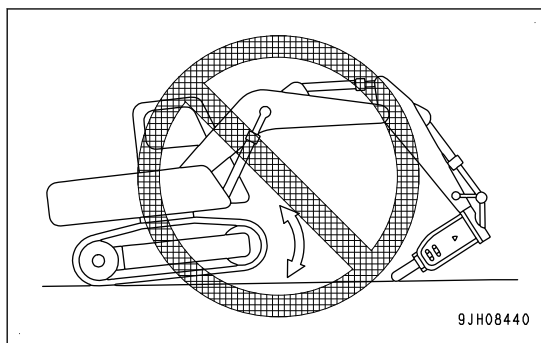
Nesnažte se zabořeným nástrojem páčit zeminu nebo kámen.



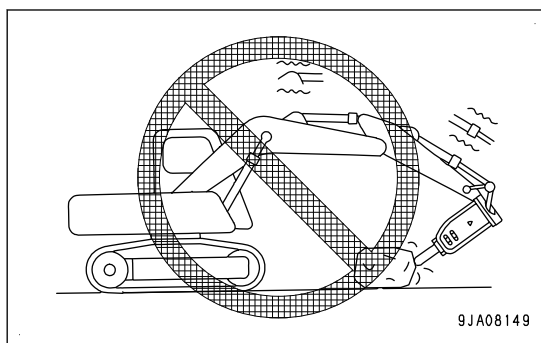
Při práci nepohybujte pracovním vybavením nahoru a dolů.



Neprovádějte práce s válcem lžice plně vysunutým, aby se stroj zvedl ze země.



Neprovádějte žádné sbíjecí práce s některým válcem na konci zdvihu.



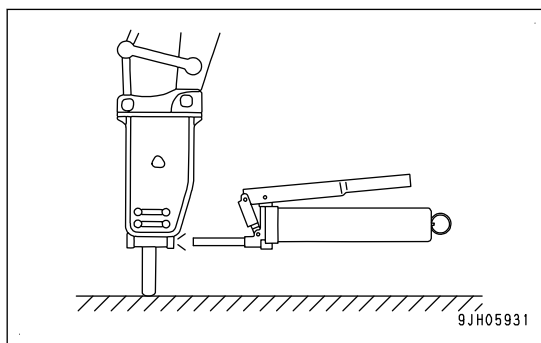
Polohy hydraulického kladiva při mazání

UPOZORNĚNÍ

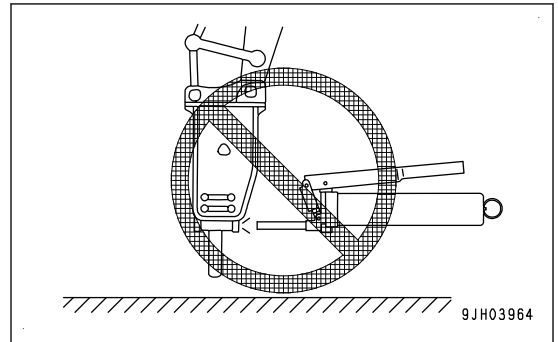
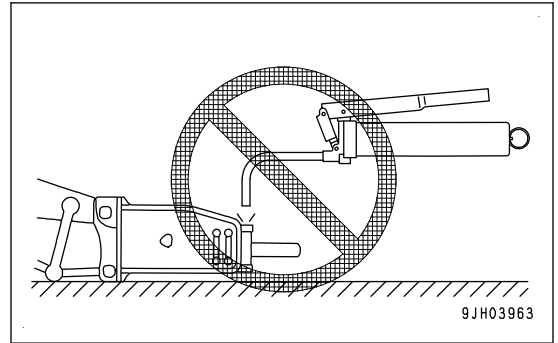
Pokud bude kladivo promazáváno v nesprávné poloze, naplní se větším objemem mazacího tuku, než je nutné. Výsledkem je, že při použití kladiva do hydraulického obvodu proniknou nečistoty a mohou poškodit vnitřní části. Držte kladivo ve správné poloze, aby se řádně mazalo.

Při mazání nástroje jej udržujte ve správné poloze podle obrázku níže.

- Spusťte sekáč kolmo na zem.
- Mazací čerpadlo přiložte kolmo k maznici.



Chybná poloha



KomVision

VAROVÁNÍ

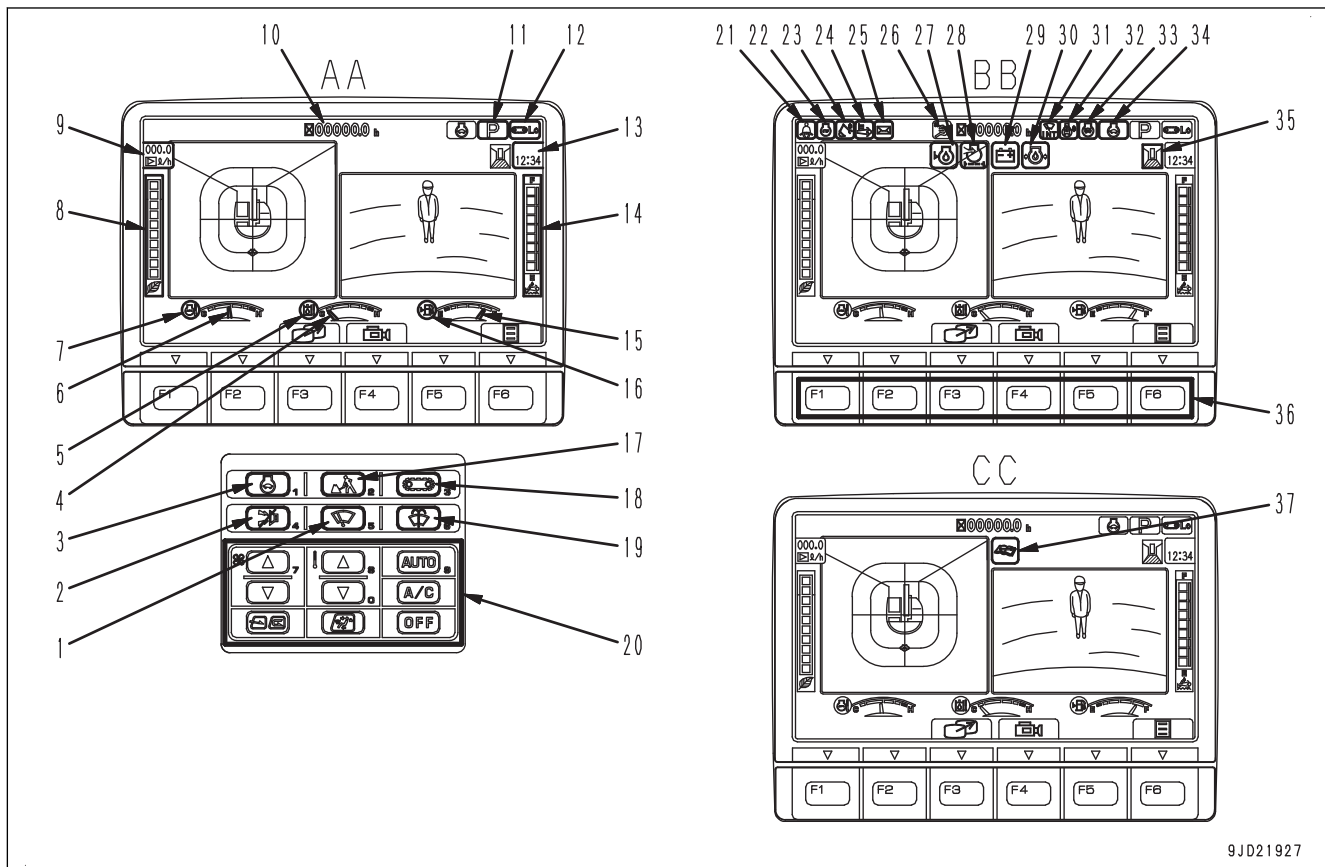
- Proveďte fyzickou kontrolu zajištění bezpečnosti v blízkosti stroje. Nespolehejte se pouze na zobrazení na monitoru stroje.
- Pracovní zařízení bude vždy zobrazeno v horní části monitoru, bez ohledu na to, kde se nachází hnací kolo. Vždy dávejte pozor na směr stroje.

KomVision je systém uzavřeného televizního okruhu (CCTV) pro stroje Komatsu.

OPATŘENÍ PŘI POUŽITÍ SYSTÉMU KomVision

- V následujících případech je nezbytné, aby prodejce Komatsu provedl seřízení obrazovky monitoru.
 - Nemůžete-li potvrdit normální rozsah záběru kamery
 - Dojde-li k změně typu radlice nebo celkové délky pásů
- Obraz na monitoru nemůže být sledován z důvodu sněhu, mlhy, deště, prachu nebo nedostatečného světla.
- Kamery nezobrazují žádné překážky, které se nachází výše než kamery. Nenarážejte do žádných překážek, které jsou výše než kamery, například pracovní zařízení většího stroje nebo větve stromů.
- Referenční čára je kalibrována pro rovný terén. Vzdálenost referenční čáry není správná na svahu nebo na nerovném terénu.

NÁZVY VYBAVENÍ MONITORU STROJE



AA: Standardní obrazovka, BB: Obrazovka kontrol před spuštěním, CC: Výstražná obrazovka doby údržby

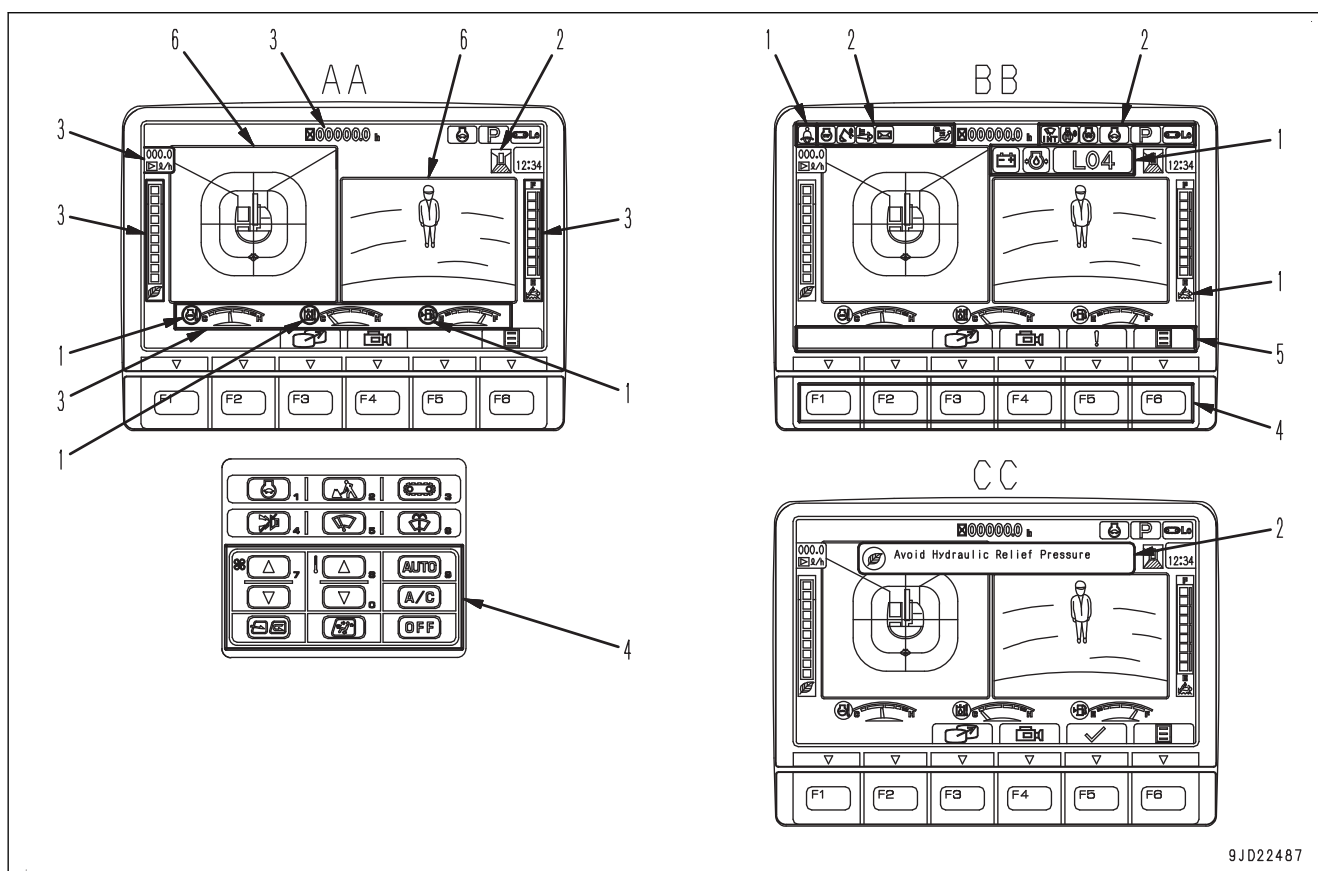
- | | |
|---|---|
| (1) Spínač stěračů | (4) Teploměr hydraulického oleje |
| (2) Spínač vypnutí zvukové signalizace | (5) Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje |
| (3) Spínač automatického snížení otáček | (6) Teploměr chladicí kapaliny motoru |

- (7) Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- (8) Ukazatel ECO
- (9) Ukazatel spotřeby paliva
- (10) Počítadlo provozních hodin
- (11) Přepínač provozního režimu
- (12) Zobrazení pojezdové rychlosti
- (13) Hodiny
- (14) Ukazatel hladiny DEF
- (15) Palivoměr
- (16) Výstražná kontrolka množství paliva
- (17) Volicí spínač provozního režimu
- (18) Volicí spínač pojezdové rychlosti
- (19) Spínač ostřikovače oken
- (20) Spínač klimatizace
- (21) Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu
- (22) Kontrolka zastavení motoru
- (23) Kontrolka zajištění pracovního zařízení
- (24) Kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů
- (25) Zobrazení zpráv
- (26) Kontrolka klimatizace
- (27) Kontrolka hladiny oleje v motoru
- (28) Kontrolka zanesení vzduchového filtru
- (29) Výstražná kontrolka množství paliva
- (30) Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje
- (31) Kontrolka stěrače
- (32) Kontrolka zámku otáčení
- (33) Kontrolka přehřevu
- (34) Kontrolka automatické decelerace
- (35) Kontrolka kamery
- (36) Funkční spínače (F1 až F6)
- (37) Výstražná kontrolka intervalu údržby

POZNÁMKA

Na výše uvedeném nákresu nejsou zobrazeny všechny symboly výstražných kontrolkek.

POPIS ZAŘÍZENÍ MONITORU STROJE



9JD22487

AA: Výchozí obrazovka, BB: Obrazovka varování nebo chyby, CC: Obrazovka informací o stavu stroje

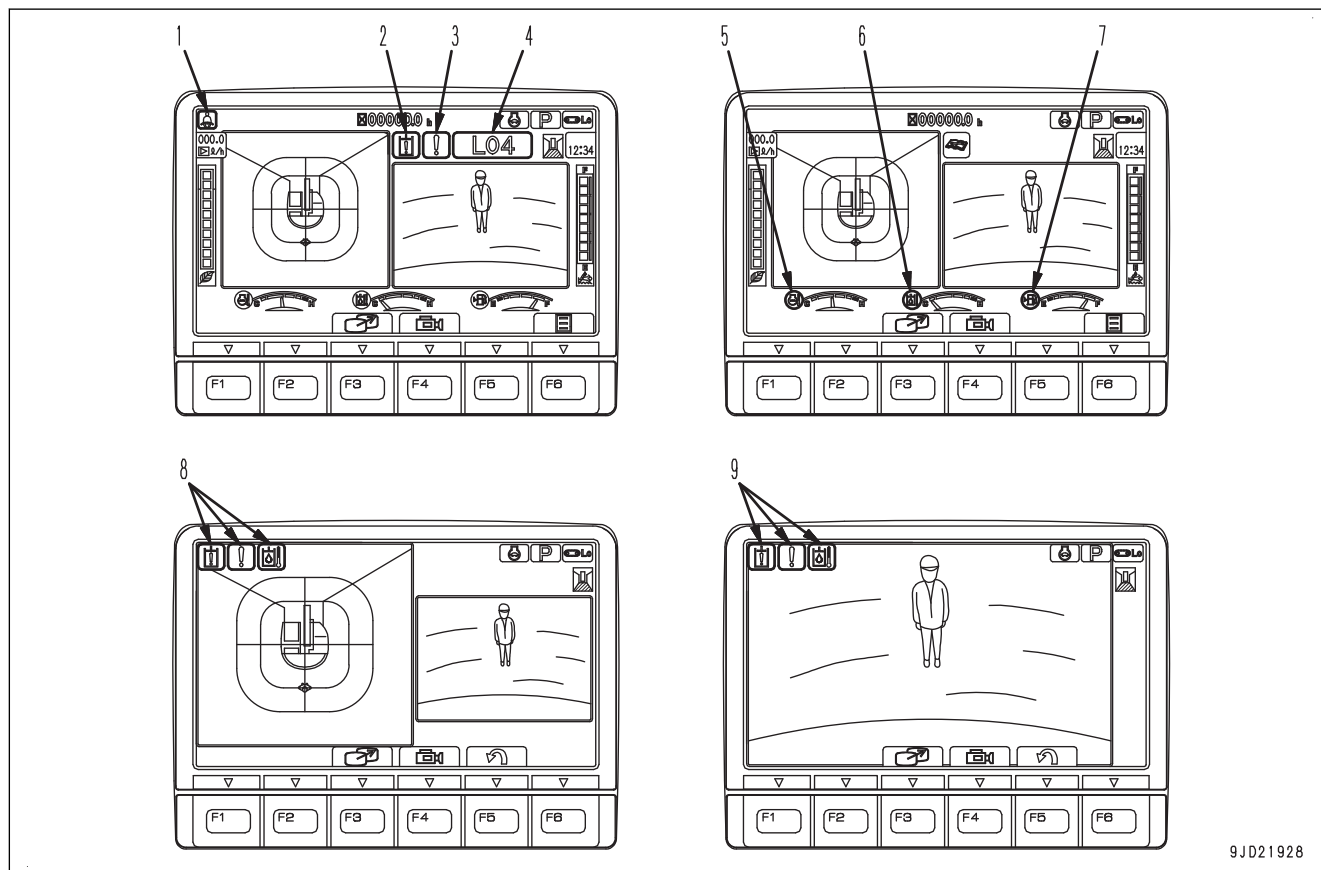
- (1) Varovná kontrolka
- (2) Hlavní provozní kontrolky
- (3) Měřicí displej
- (4) Plocha spínačů kontrolkek

(5) Ikony stavu stroje

(6) Zobrazení obrazu kamery

POZNÁMKA

- Na panelu z tekutých krystalů může být několik černých nebo bílých bodů. Nejedná se o žádnou závadu, pokud těchto bodů není 10 nebo více.
- Je-li teplota v kabině stroje vysoká, jas monitoru se může automaticky snížit, aby byl chráněn LCD displej.

ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ

(1) Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu

(2) Výstražná kontrolka

(3) Výstražná kontrolka

(4) Displej úrovně rizika

(5) Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

(6) Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje

(7) Výstražná kontrolka množství paliva

(8) Výstražná kontrolka

(9) Výstražná kontrolka

Výstrahy zobrazené na výchozí obrazovce

Je-li aktivována jedna výstraha, objeví se v místě výstražné kontrolky (2).

V případě, kdy jsou aktivovány dvě výstrahy, objeví se v místě výstražných kontrolky (2) a (3).

V případě, kdy jsou aktivovány tři nebo více výstrah, budou se každé dvě sekundy střídavě objevovat v místě výstražných kontrolky (2) a (3).

Výstrahy zobrazené na obrazovce s obrazem kamery

Aktivované výstrahy blikají na místě výstražné kontrolky (9).

Je-li aktivováno více výstrah, budou se objevovat v pořadí, v jakém k nim došlo.

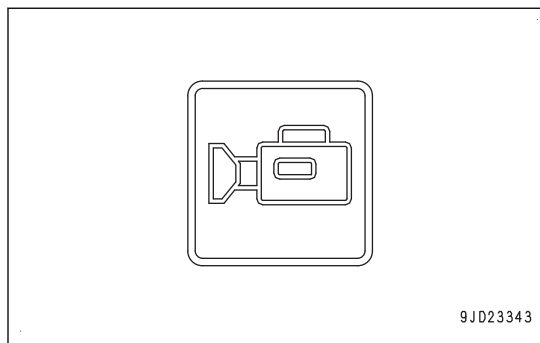
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU KAMERY

Výstražná kontrolka se rozsvítí žlutě s úrovní rizika „L01“, bude-li se jednat o problém se zapojením kamery. Typickou příčinou jsou závady, jako uvolněné konektory a odpojené kabely.

Monitor stroje nebude z poškozené kamery zobrazovat žádný obraz.

Proveďte fyzickou kontrolu zajištění bezpečnosti v blízkosti stroje.

Požádejte prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.



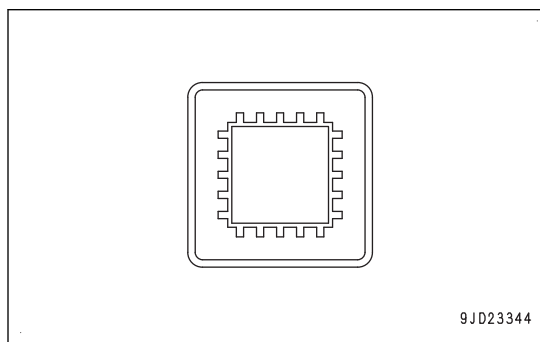
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAMERY

Výstražná kontrolka se rozsvítí žlutě s úrovní rizika „L01“, bude-li se jednat o problém řídicí jednotky systému KomVision.

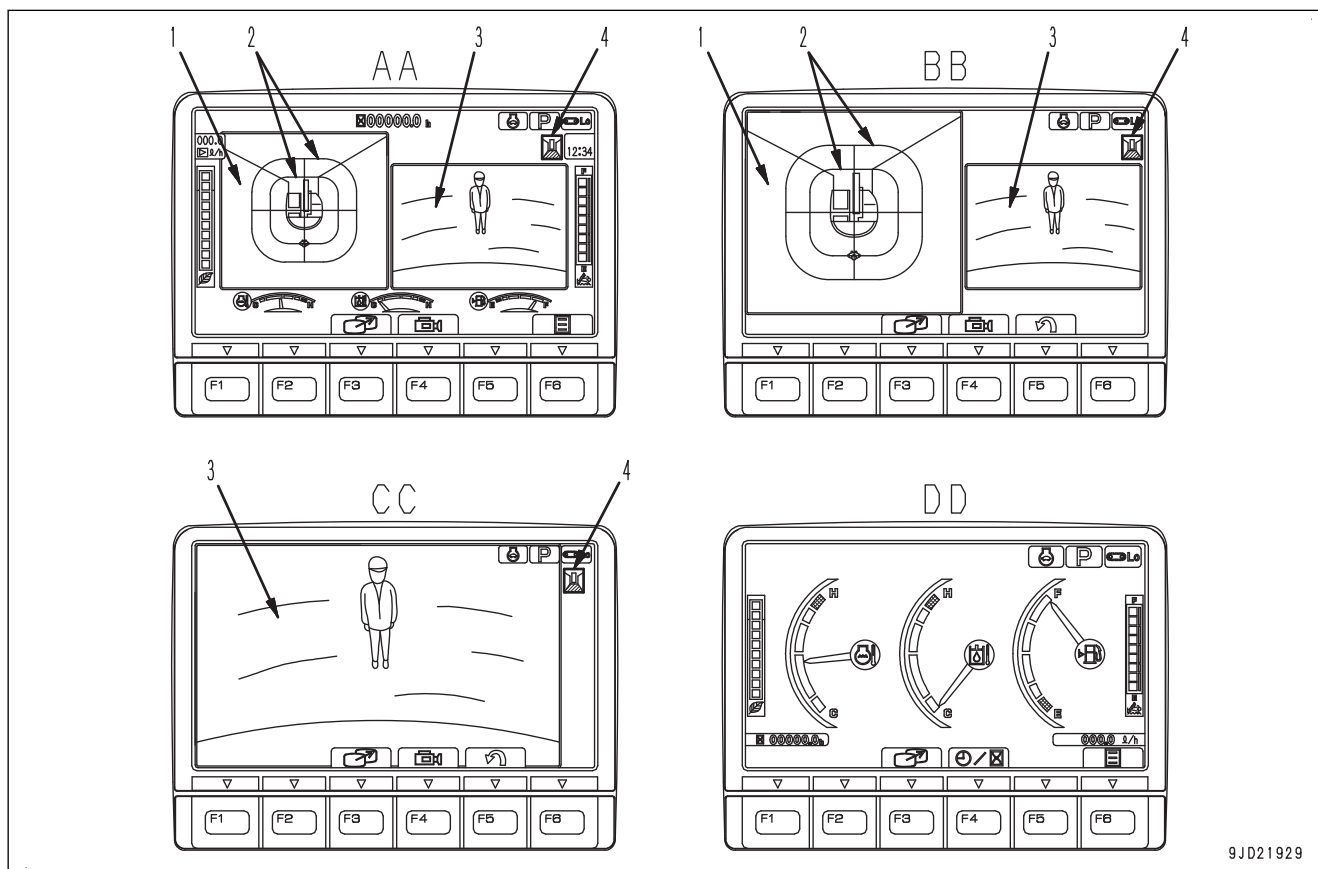
Monitor stroje nebude z poškozené kamery zobrazovat žádný obraz.

Proveďte fyzickou kontrolu zajištění bezpečnosti v blízkosti stroje.

Požádejte prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.



ZOBRAZENÍ NA MONITORU



AA: Výchozí obrazovka, BB: Zvětšena obrazovka při pohledu shora, CC: Obrazovka s obrazem kamery, DD: Obrazovka s ukazateli (je-li daná funkce dostupná)

(1) Zobrazení při pohledu shora

(2) Referenční čára

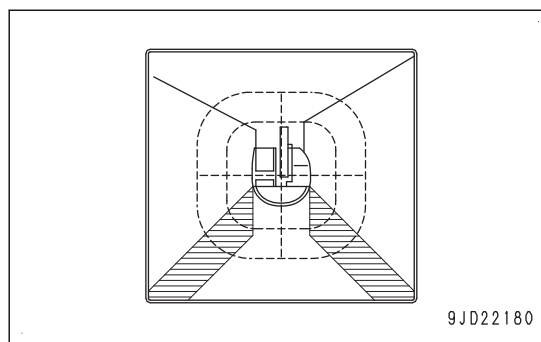
(3) Zobrazení obrazu kamery

System KomVision poskytuje zobrazení při pohledu shora se složením obrazů ze tří zabudovaných kamer, čímž je vytvořen výhled ze stroje v rozsahu 270°.

Protože se jedná o obraz složený ze tří kamer, ve šrafovaných plochách na uvedeném obrázku může dojít k zdvojení, deformaci nebo vychýlení obrazu.

Pokud jde o zobrazení obrazu kamery, objeví se záběr každé kamery.

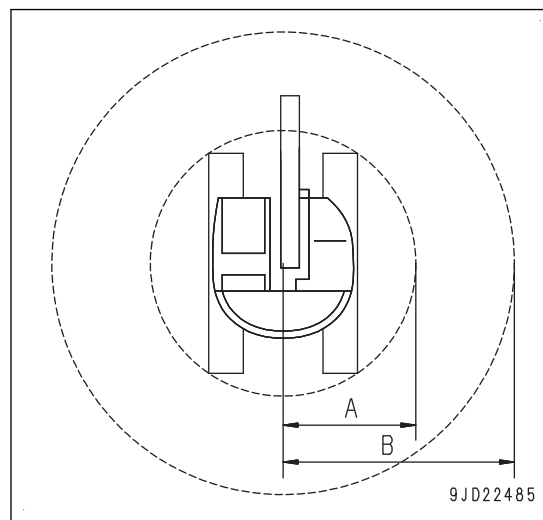
(4) Kontrolka kamery



Referenční čáry se objevují následovně:

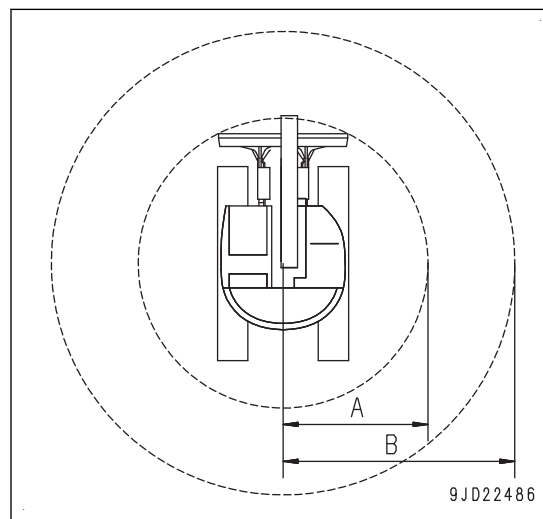
Zobrazený prostor referenční čáry u stroje bez radlice

Zobrazený prostor	Zobrazená barva
Poloměr otáčení koncové části pásů (A)	Červená
Poloměr otáčení koncové části pásů + 2,0 m (B)	Žlutá



Zobrazený prostor referenční čáry u stroje s radlicí

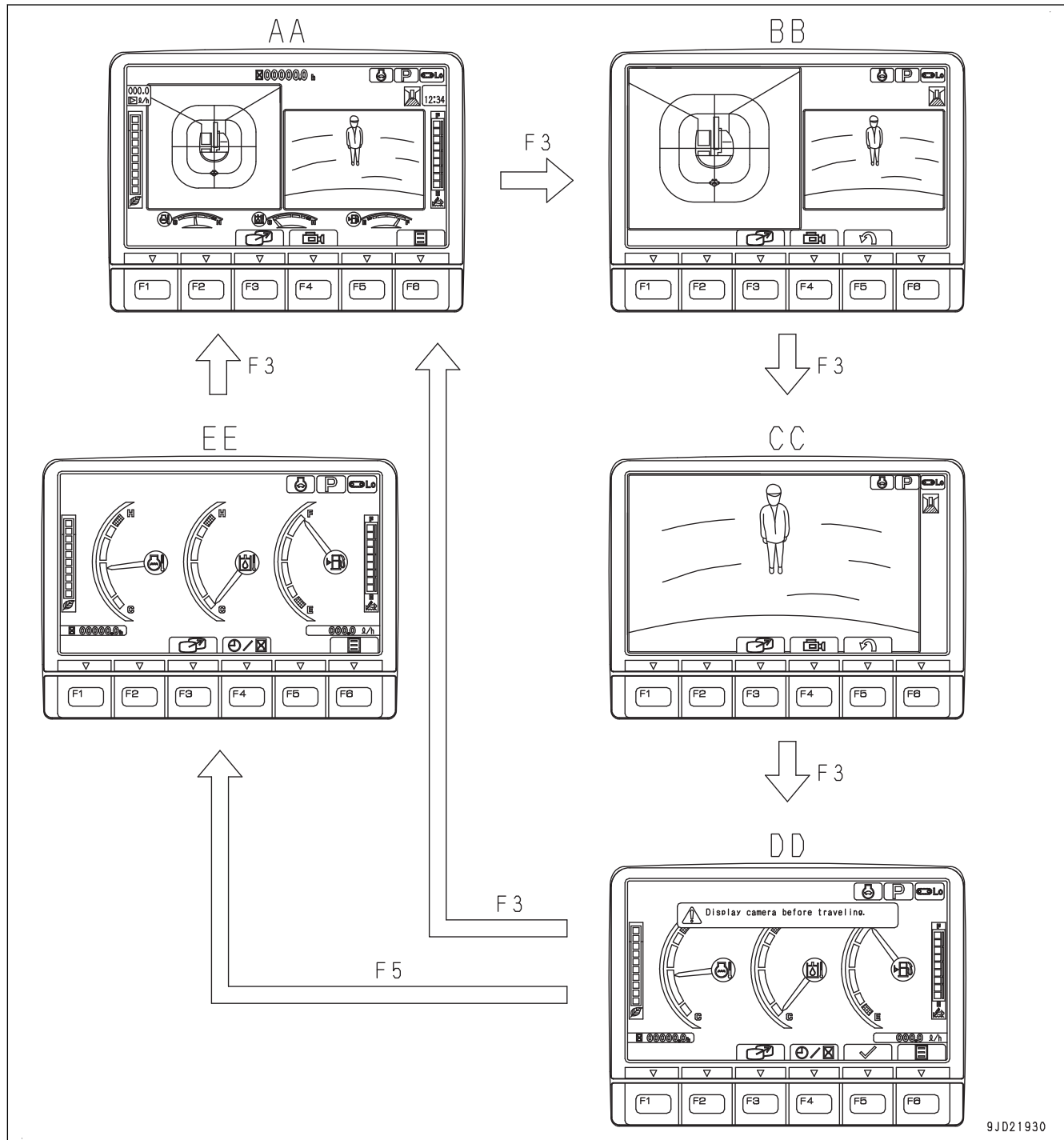
Zobrazený prostor	Zobrazená barva
Poloměr otáčení koncové pravé a levé části radlice (A)	Červená
Poloměr otáčení koncové pravé a levé části radlice + 2,0 m (B)	Žlutá



Dojde-li k změně typu radlice nebo celkové délky pásů, kontaktujte prodejce Komatsu, který zajistí seřízení zobrazeného obrazu kamer.

PŘEPÍNAČ OBRAZOVK NA MONITORU

Chcete-li přepínat obrazovky na monitoru stroje, proveďte následující kroky.



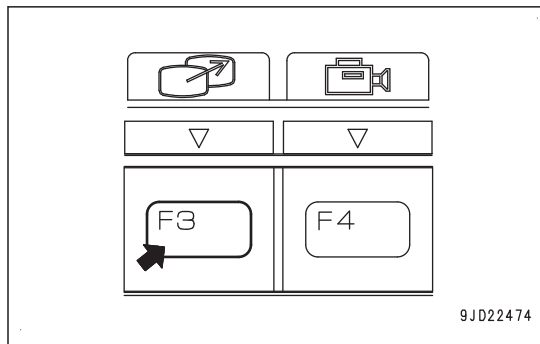
AA: Výchozí obrazovka, BB: Zvětšena obrazovka při pohledu shora, CC: Obrazovka s obrazem kamery, DD: Obrazovka s pokyny, EE: Obrazovka s ukazateli (je-li daná funkce dostupná)

- Na výchozí obrazovce AA se sledovaný prostor v blízkosti stroje objeví v levé části monitoru. Obraz zvolené kamery se objeví v pravé části monitoru.

- Je-li na monitoru zobrazena výchozí obrazovka AA, stiskněte tlačítko F3, aby došlo k zobrazení zvětšeného obrazu při pohledu shora.
- U zvětšené obrazovky BB při pohledu shora stiskněte tlačítko F3, aby došlo k zobrazení obrazovky CC s obrazem kamery.

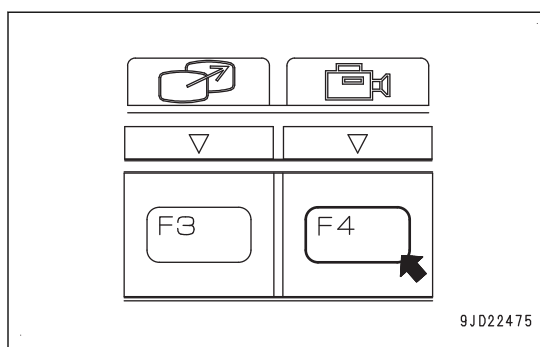
Je-li daná funkce dostupná

- U obrazovky CC s obrazem kamery stiskněte tlačítko F3, aby došlo k zobrazení obrazovky s pokyny DD.
- U obrazovky s pokyny DD stiskněte tlačítko F3, aby došlo k zobrazení výchozí obrazovky AA. U obrazovky s pokyny DD můžete stisknout také tlačítko F5, aby došlo k zobrazení obrazovky s ukazateli EE.






SPÍNAČ VOLBY REŽIMU OBRAZOVKY KAMERY

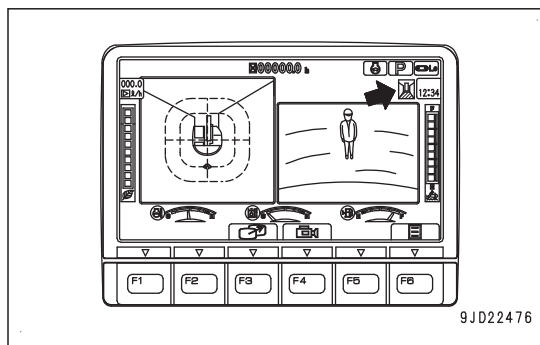
Stiskněte tlačítko F4, aby došlo k provedení volby obrazu pravé, levé a zadní boční kamery stroje.



Na výchozí obrazovce bude blikat kontrolka zapnuté kamery, která je v poloze uvedené na obrázku.

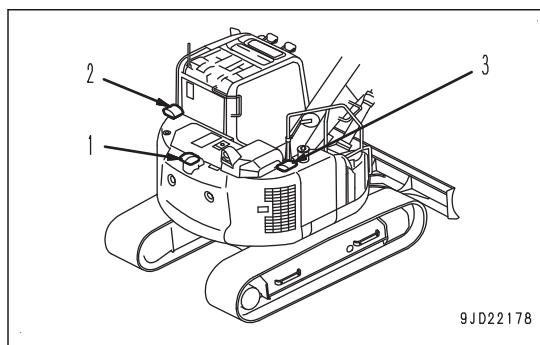
Obraz aktivní kamery bude svítit zeleně.

Kontrolka zapnuté kamery	Poloha zobrazené kamery
 9JD22411	Zadní kamera
 9JD22412	Pravá kamera
 9JD22413	Levá kamera



Směr kamery je následující:

- (1) Zadní část stroje
- (2) Levá část stroje
- (3) Pravá část stroje



POSTUP PRO KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Každý den před nastartováním motoru zkontrolujte následující.

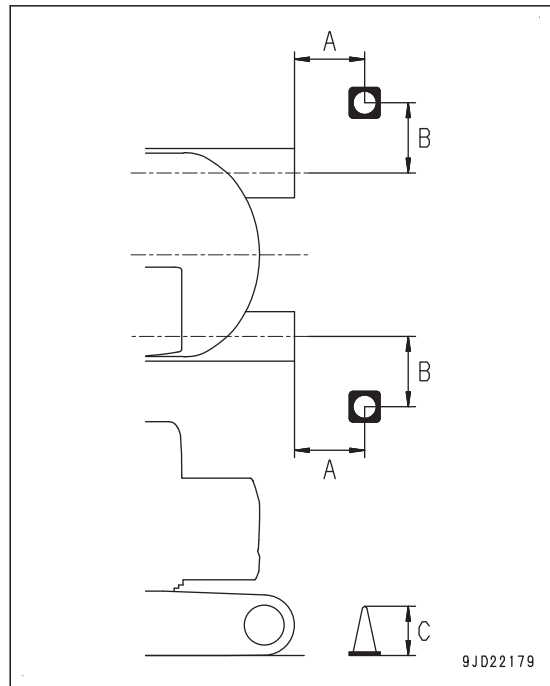
- Zda nejsou na objektivu kamery žádné skvrny. Jsou-li na objektivu kamery skvrny, očistěte objektiv suchým a měkkým hadříkem.
- Zkontrolujte, zda nejsou na montážních prvcích kamery žádné praskliny nebo deformace, které by mohly způsobit nesprávný směr kamery nebo jiné problémy. Objeví-li se jakákoli poškození, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.

POSTUP PRO KONTROLU VIDITELNOSTI KAMERY

Směr snímání kamery může být změněn nárazem do kamery. Zkontrolujte viditelnost kamery.

Umístěte za zadní část stroje dopravní kužel s výškou přibližně 70 cm (C), kde vzdálenost (A) bude zhruba 1,0 m od koncové části pásů a také vzdálenost (B) bude přibližně 1,0 m od středové osy pásů.

Můžete-li tento dopravní kužel vidět na obrazovce monitoru, je to v pořádku.



Není-li tento dopravní kužel na obrazovce monitoru vidět, požádejte o seřízení obrazu kamery prodejce Komatsu.

POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ

Není-li na monitoru stroje žádná odezva nebo není-li na něm zobrazen žádný obraz kamery, kontaktujte prodejce Komatsu.

NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Pro dlouhodobě bezpečné používání stroje je vyžadováno provádět pravidelně výměnu součástí se stanovenou životností a součástí požární prevence uvedených v tabulce.

Kvalita materiálu u těchto součástí se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality. Nicméně je obtížné stanovit rozsah opotřebení nebo zhoršení kvality v čase pravidelné údržby. Proto se po určité době používání vyžaduje jejich výměna za nové, a to bez ohledu na jejich stav. To je důležité k zajištění shodných výkonnostních parametrů těchto součástí po celou dobu životnosti.

Dále, pokud by bylo na těchto součástech zjištěno cokoli neobvyklého, vyměňte je za nové i v případě, že doba pravidelné údržby/výměny ještě nastala.

Pokud některé z hadicových spon vykazují zhoršení kvality, například deformace nebo trhliny, vyměňte je současně s hadicemi.

U hydraulických hadic, které nemusí být měněny pravidelně, proveďte rovněž následující kontroly. Utáhněte všechny uvolněné spony a podle potřeby vyměňte vadné hadice.

Při výměně hadic vždy současně vyměňte také těsnicí kroužky, těsnění a další součásti.

Výměnu součástí se stanovenou životností svěřte svému distributorovi Komatsu.

SEZNAM DÍLŮ S URČENOU PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTÍ

Č.	Pravidelně vyměňované součásti		Interval výměny
1	Palivový systém	Palivová hadice Přepadová hadice	Každé 2 roky nebo každých 4 000 provozních hodin podle toho, co nastane dříve
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice filtru motorového oleje	
3	Hydraulický systém pracovního zařízení	Dopravní hadice hlavního čerpadla	
		Levá hadice hlavního čerpadla Hadice větve pro otáčení Hadice větve pro pojezd	
4	Jiné	Externí hadice pracovního zařízení <ul style="list-style-type: none"> • Spojovací hadice patky výložníku • Hadice hydraulického válce výložníku • Spojovací hadice ramena • Hadice hydraulického válce ramena • Hadice hydraulického válce lžice • Hadice okruhu pro další příslušenství • Hadice hydraulického válce radlice 	Každé 3 roky od počátku používání nebo 5 let od data výroby pásu, podle toho, co nastane dříve.
		PPC akumulátor Akumulátor pro přídavné příslušenství	
		Bezpečnostní pás	

SPOTŘEBNÍ DÍLY

Spotřební součásti, jako například filtrační vložka, vzduchový filtr atd., musí být měněny kdykoliv, když nastala doba pravidelné údržby nebo před dosažením limitu povoleného opotřebení. Spotřební díly by měly být správně měněny, aby bylo zajištěno ekonomické využití stroje. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.

Důsledkem našeho nepřetržitého úsilí o zlepšení kvality výrobků může být změna katalogového čísla požadované části. Informujte proto prosím Vašeho prodejce Komatsu o výrobním čísle Vašeho stroje a při objednávání náhradních dílů pečlivě zkontrolujte jejich katalogová čísla.

SEZNAM SPOTŘEBNÍCH DÍLŮ

Díly, které jsou uvedeny v závorkách, musí být měněny současně.

Položka	Kat.čís.	Název součásti	Počet	Interval výměny
Filtr motorového oleje	600-211-2111	Filtr	1	Každých 500 hodin
Předfiltr paliva	600-319-4110	Filtr	1	
Odvzdušňovač nádrže hydraulického oleje	421-60-35170	Vložka	1	Každých 1000 hodin
Filtr hydraulického oleje	423-60-45461 (07000-12135)	Vložka (O-kroužek)	1 (1)	
Hlavní palivový filtr	600-319-3881	Filtr	1	
Odvzdušňovač nádrže kapaliny DEF	421-60-35170	Vložka	1	
Filtr kapaliny DEF	6540-71-2320	Sada s filtrem	1	Každých 2000 hodin
Filtr KCCV	600-333-3900	Vložka	1	
Recirkulační filtr klimatizace	22B-979-2860	Filtr	1	Každé 1 roky
Filtr čerstvého vzduchu klimatizace	17M-911-3530	Vložka	1	
Elektrický vyhřívač	6204-11-4850	Těsnění	1	-
Vzduchový filtr	600-185-2500	Sestava vložky	1	
Přídavný filtr hydraulického klavíva (je-li ve výbavě)	22B-973-3311	Sestava vložky	1	
Ižice	Čep svislého typu			
	205-70-74272 (205-70-74282) (205-70-74291)	Zub (Čep) (Čep)	4 (4) (4)	
	Čep horizontálního typu			
	205-70-19570 (09244-02496)	Zub (Sestava čepu)	4 (4)	
	Typ s bočním břitem			
	202-70-63161 202-70-63171 (208-32-11231) (01803-02228)	Boční břit (levý) Boční břit (pravý) (Šroub) (Matice)	1 1 (8) (8)	

DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO

UPOZORNĚNÍ

- Originální oleje Komatsu jsou nastaveny tak, aby podporovaly spolehlivost a životnost stavebních strojů a součástí Komatsu.
Aby váš stroj vydržel dlouho v nejlepším provozním stavu, je důležité řídit se instrukcemi v této Příručce pro provoz a údržbu.
- Pokud se těmito instrukcemi nebudete řídit, může to mít za následek snížení životnosti nebo nadměrné opotřebení motoru, hnací jednotky, chladicího systému a dalších součástí.
- Běžně dostupná aditiva do maziv mohou být pro váš stroj prospěšná ale i naopak. Komatsu nedoporučuje žádná běžně dostupná aditiva do maziv.
- Použijte doporučený olej v závislosti na okolní teplotě podle tabulky níže.
- Při startování motoru při teplotách pod 0 °C se ujistěte, zda je použit doporučený univerzální olej, a to i v případě, kdy během dne může dojít k zvýšení teploty okolního vzduchu.
- Pokud stroj provozujete při teplotách -20 °C a méně, jsou zapotřebí zvláštní zařízení, konzultujte s distributorem Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Použité palivo musí být nafta s ultra nízkým podílem síry. (≤ 10 ppm)

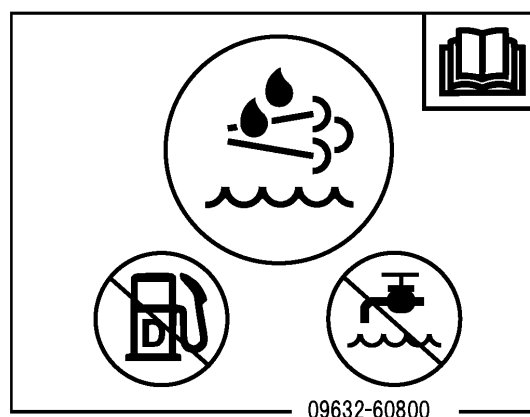
Pro zajištění správné spotřeby paliva a správných charakteristik výfukových plynů používá motor namontovaný v tomto stroji elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování paliva a systém kontroly emisí ve výfukových plynech. Zařízení pro vysokotlaké vstřikování paliva vyžaduje velmi přesné součástky, které se musí mazat. Pokud se použije palivo s nízkou viskozitou a nízkou schopností mazání, životnost se může významně snížit. Pokud budete používat palivo s vysokým podílem síry, může dojít k opotřebením součástí motoru, což povede k selháním, snížení životnosti a zhoršení výkonu.

UPOZORNĚNÍ

V systému SCR používejte kapalinu DEF jako vodní roztok s obsahem močoviny.

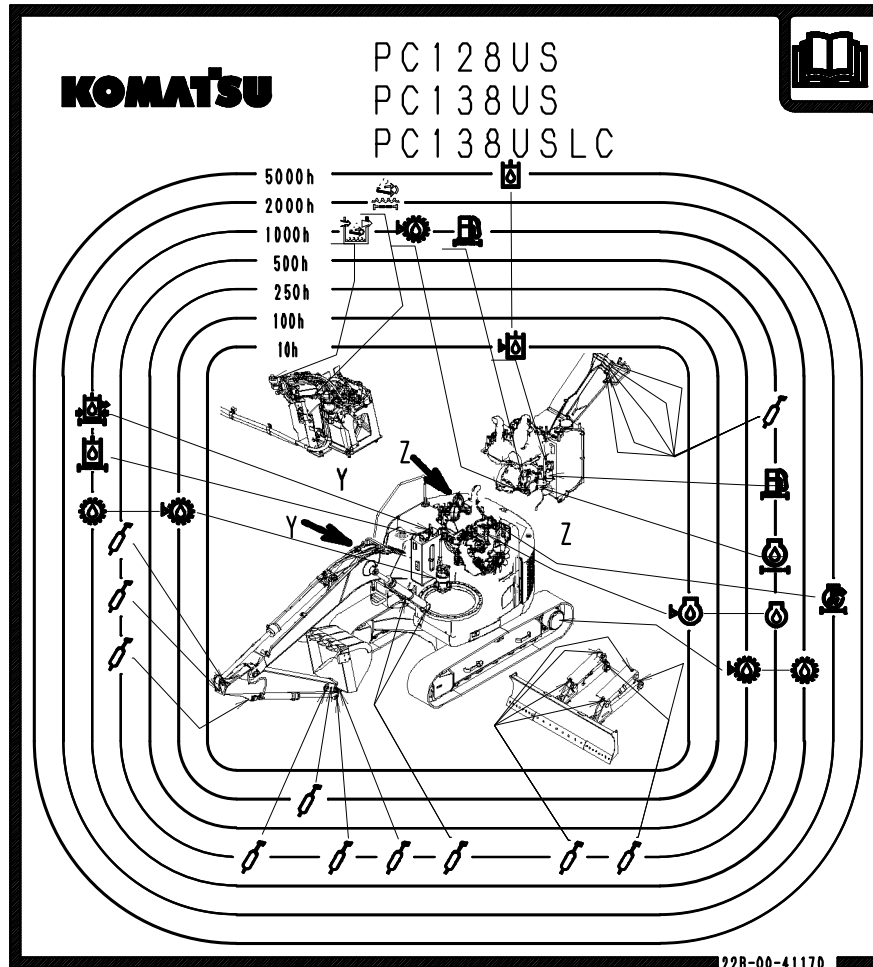
Kapalina DEF je bezbarvý čirý roztok s obsahem 32,5 % močoviny.

Kvalita kapaliny DEF je předepsána v ISO22241-1. Vždy používejte kapalinu DEF, která odpovídá normám kvality.



TABULKA MAZÁNÍ

- Tabulka mazání používá symboly pro zobrazení mazacích bodů a typů maziva pro každý interval mazání. Uložte tuto tabulku v ukládacím prostoru uvnitř kabiny stroje, aby byla osobám provádějícím mazání kdykoli k dispozici.
- I v případě, kdy je v tabulce mazání použit stejný symbol, doporučený originální olej se může lišit v závislosti na mazacím bodě a na teplotě vzduchu. Podrobnosti viz „POSTUP PRO POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍ TEPLITĚ (7-6)“.
- Další informace o mazání naleznete v odstavci „PLÁN ÚDRŽBY (4-12)“.



Symbole použité v tabulce mazání jsou popsány následovně.

Symbol	Význam symbolu	Symbol	Význam symbolu
	Přečtěte si Příručku pro provoz a údržbu Namazat		Namazat
	Výměna motorového oleje		Zkontrolovat hladinu motorového oleje
	Vyměnit hydraulický olej		Zkontrolovat hladinu hydraulického oleje
	Vyměnit olej hnací jednotky		Zkontrolovat hladinu oleje v hnací jednotce
	Vyměnit filtr motorového oleje		Vyměnit filtr hydraulického oleje
	Vyměnit vložky odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje		Vyměnit palivový filtr
	Vyměnit filtr KCCV		Výměna vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF
	Výměna filtru kapaliny DEF		

POSTUP PRO POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV V ZÁVISLOSTI NA OKOLNÍ TEPLOTĚ

Nádrž	Typ kapaliny	Okolní teplota, stupně Celsia		Doporučené kapaliny Komatsu
		Min	Max	
Olejová vana motoru	Motorový olej pro KDPF používaný v chladných oblastech (interval výměny oleje 250 hodin)	-25 °C	35 °C	EOS5W30-LA (Olej pro dieselové motory KES) (Poznámka 1)
		-25 °C	40 °C	EOS5W40-LA (Olej pro dieselové motory KES) (Poznámka 1)
	Motorový olej pro KDPF (interval výměny oleje 500 hodin)	-20 °C	40 °C	EO10W30-LA (Olej pro dieselové motory KES)
		-15 °C	50 °C	EO15W40-LA (Olej pro dieselové motory KES)
Skříň mechaniky otoče Skříň koncového převodu Skříň tlumiče	Olej hnací soustavy	-30 °C	50 °C	TO30 (KES) (Poznámky 2)
Hydraulický systém	Olej hnací soustavy	-20 °C	50 °C	TO10 (KES)
	Hydraulický olej	-20 °C	50 °C	HO46-HM (KES)
Maznice	Mazací tuk Hyper	-20 °C	50 °C	G2-TE (KES) (Poznámky 3)
	Mazací tuk Lithium EP	-20 °C	50 °C	G2-LI (KES)
Chladicí systém	Chladicí kapalina neobsahující aminy (AF-NAC)	-30 °C	50 °C	AF-NAC (KES) (Poznámky 4)
Palivová nádrž	Motorová nafta	-30 °C	20 °C	EN590
		-10 °C	50 °C	
Nádrž kapalného aditiva DEF	Nádrž kapalného aditiva DEF	-30 °C	50 °C	DEF (Poznámky 5)

		Olejová vana motoru	Skříň mechaniky otoče	Skříň koncového převodu (na pravé i levé straně)		Skříň převodovky PTO	Hydraulický systém	Chladicí systém	Palivo nádrž	DEF nádrž
				Standardní	Velkokapacitní rozvodovka (je-li ve výbavě)					
Předepsané plnicí množství	ℓ	12,5	2,5	2,1	4,7	0,75	120	17,7	200	21,1
Objem náplně	ℓ	11,5	2,5	2,1	4,7	0,75	69	-	-	-

POZNÁMKA

Specifikované množství znamená celkové množství oleje včetně oleje v nádrži a v potrubí. Doplňovací množství znamená množství oleje, které je potřebné pro naplnění systému během provádění kontroly a údržby.

Poznámka 1: Motorový olej KDPF pro chladné oblasti ztrácí kvalitu rychleji než olej pro normální podmínky (výměna každých 500 hodin). Proto vyměňujte olej a filtr každých 250 hodin. Chcete-li na monitoru stroje provést změnu intervalu údržby, požádejte o tento úkon autorizovaný servis Komatsu.

Poznámka 2: Převodový olej má odlišné vlastnosti než motorový olej. Používejte pouze doporučené oleje.

Poznámka 3: Mazivo Hyper grease (G2-TE) má vysoký výkon.

V případech, kdy je potřeba zlepšit mazací schopnost mazacího tuku, aby se zabránilo skřípání čepů a ložisek, je doporučeno použít G2-TE.

Poznámka 4: O chladicí kapalině motoru bez aminů (AF-NAC)

Chladicí kapalina má důležitou antikoroziční funkci a brání zamrznání.

I v oblastech, kde k zamrznání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.

Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikoroziční, nemrzoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě dva roky nebo 4000 provozních hodin.

Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) se důrazně doporučuje všude, kde je k dispozici.

Podrobnosti týkající se hustoty chladicí kapaliny motoru bez aminů (AF-NAC), viz část „POSTUP PRO ČIŠTĚNÍ VNITŘNÍ ČÁSTI CHLADICÍHO SYSTÉMU (4-19)“.

Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je dodávána naředěná, a proto ji používejte při každém doplňování. (Nikdy neřed'te normální vodou)

Poznámka 5: Kapalina DEF zamrzá při $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Pokud je nutné rozmrazení, systém DEF se automaticky zahřívá a taje poté, co se nastartuje motor.

DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITA OLEJŮ JINÝCH NEŽ ORIGINÁLNÍCH OLEJŮ KOMATSU

Při používání běžně dostupných olejů jiných než originální oleje Komatsu se obraťte na svého distributora Komatsu.

REJSTŘÍK

Symboly

2 díly - Příprava stroje na skladování a zvedání stroje
..... 6-10

A

Akumulátor - Funkce..... 4-66
Akumulátor - Instalace..... 3-239
Akumulátor - Vymout..... 3-239
Akumulátor - Vymout/Instalovat..... 3-238
Akumulátor - Zkontrolovat hladinu elektrolytu z boku akumulátoru..... 4-44
Akumulátor - Zkontrolovat hladinu elektrolytu, není-li možné provádět tuto kontrolu z boku akumulátoru..... 4-45
Akumulátor (pro nízký tlak)..... 6-19
Akumulátor pro ovládací okruh - Vyměnit..... 4-75
Akumulátor pro řídicí okruh – kontrola / uvolnění tlaku dusíku..... 4-66
Alternátor a startér - Kontrola..... 4-69
Anténa - Složit..... 3-217
Automatický provoz - Start..... 3-205
Automatický režim – vypnutí..... 3-206
AUX..... 3-213

B

Baterie..... 3-230
Baterie – manipulace..... 2-46
Bezpečnost..... 2-2
Bezpečnostní nálepky - Umístění..... 2-5
Bezpečnostní opatření na pracovišti..... 2-28
Bezpečnostní opatření pro dlouhodobou odstávku..... 3-233
Bezpečnostní opatření pro doplňování oleje nebo paliva..... 4-2
Bezpečnostní opatření pro hluk..... 2-48
Bezpečnostní opatření pro kapalinu DEF..... 2-52
Bezpečnostní opatření pro kontrolu a údržbu..... 2-45
Bezpečnostní opatření pro likvidaci odpadového materiálu..... 2-50
Bezpečnostní opatření pro práci pod strojem nebo pracovním vybavením..... 2-45
Bezpečnostní opatření pro práci s horkou chladicí kapalinou..... 2-47
Bezpečnostní opatření pro práci s horkým olejem..... 2-47
Bezpečnostní opatření pro práci s horkými díly..... 2-47
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokotlakým palivem..... 2-48
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokým napětím..... 2-48
Bezpečnostní opatření pro prevenci vzniku požáru..... 2-20
Bezpečnostní opatření pro provoz..... 2-28,2-32,3-184,6-15

Bezpečnostní opatření pro přilévání..... 2-52
Bezpečnostní opatření pro přilévání kapaliny DEF..... 4-2
Bezpečnostní opatření pro svařování..... 2-46
Bezpečnostní opatření pro údržbu..... 2-42
Bezpečnostní opatření před zahájením provozu.. 2-19
Bezpečnostní opatření před započítáním kontroly a údržby..... 2-42
Bezpečnostní opatření při běžícím motoru v uzavřeném prostoru..... 2-27
Bezpečnostní opatření při montáži hydraulických hadic..... 4-3
Bezpečnostní opatření při montáži, demontáži nebo uložení příslušenství..... 2-44
Bezpečnostní opatření při nastupování a vystupování ze stroje..... 2-22
Bezpečnostní opatření při používání kladiva..... 2-47
Bezpečnostní opatření při práci na nezpevněném povrchu..... 2-28
Bezpečnostní opatření při práci na stroji..... 2-44
Bezpečnostní opatření při práci ve výškách..... 2-44
Bezpečnostní opatření týkající se příslušenství a doplňků..... 2-26
Bezpečnostní opatření týkající se stlačeného vzduchu..... 2-50
Bezpečnostní pás - Zapnout..... 3-151
Bezpečnostní pás – odepnutí..... 3-152
Bezpečnostní pás – zapnutí/rozepnutí..... 3-151
Bezpečnostní pokyny pro údržbu..... 4-2
Bezpečnostní pravidla pro přepravu stroje..... 3-220
Bezpečnostní pravidla pro zvedání břemen. 2-39,2-41
Bezpečnostní štítky..... 1-4,2-4
Bourací kladivo - Kontrolní body při použití..... 6-27
Bourací kladivo - Nastavit..... 3-67
Bourací kladivo - Ovládat..... 6-26

C

Celkový pohled..... 3-2

Č

Čas – nastavení..... 3-78
Časový spínač automatického vypnutí volnoběhu - Nastavit..... 3-70
Čerpadlo - Odvzdušnění..... 4-38
Čerpadlo a nádrž hydraulického oleje - Odvzdušnění..... 4-38
Činnosti v případě poškození bezpečnostních konstrukcí..... 2-25
Čisté a nové oleje a maziva..... 4-2

D

Dbejte na to, aby nedošlo k vašemu zachycení pracovním vybavením..... 2-24
DEF..... 3-230,4-6

Demoliční práce.....	1-7
Displej pojzdové rychlosti.....	3-35
Displej úrovně rizika.....	3-20
Dočasné obnovení výkonu motoru.....	3-125
Doporučené palivo, chladicí kapalina a mazivo.....	7-4
Doporučené použití pryžových pásů Road Liner.....	3-218
Doporučené práce s příslušenstvím.....	6-33
Doporučené značky a kvalita olejů jiných než originálních olejů Komatsu.....	7-7
Doporučené způsoby použití.....	3-188
Doraz - Kontrola vůle při otevírání předních dveří	4-34
Doraz posuvných dveří - Zkontrolovat/Očistit/Namazať.....	4-33
Držák na mazací čerpadlo.....	3-111
Držák nápojů.....	3-106
Dva pracovníci pro provádění údržby, je-li motor v chodu.....	2-43
Dvoudílného výložníku - Popis nosnosti.....	6-13
Dvoudílný výložník.....	6-7

E

Ekonomický režim - Nastavit.....	3-66
Elektrická instalace - Kontrola.....	3-137
Elektrické komponenty - Rukojeť.....	4-9
Elektrický systém - Fenomény a úkony.....	3-242
Elektromagnetické rušení.....	2-24

F

Fenomény a úkony týkající se dílů souvisejících s motorem.....	3-245
Filtr.....	4-9
Filtr kapaliny DEF.....	3-128
Filtr kapalného aditiva DEF - Vyměnit.....	4-72
Filtr klimatizace pro cirkulovaný vzduch - Vyčistit.....	4-55
Filtr klimatizace pro čerstvý vzduch - Vyčistit.....	4-56
Filtrovací sítko nádrže hydraulického oleje - Vyčistit.....	4-65
Filtry klimatizace pro čerstvý a cirkulovaný vzduch - Vyčistit.....	4-55
Fluorované skleníkové plyny.....	1-12
Frekvence – automatická předvolba.....	3-215
Frekvence – nastavení.....	3-214
Funkce akumulátoru - Zkontrolovat.....	4-66
Funkce ochrany turbodmychadla.....	3-158
Funkce spínačů a naváděcí ikony.....	3-43
Funkce stroje a ovladače.....	3-130
Funkce systému zpracování močoviny SCR.....	3-119
Funkční spínače.....	3-51

H

Hadice DEF – výměna.....	4-79
Hadice KCCV – výměna.....	4-77
Hasicí přístroj.....	3-111
Hasicí přístroj a lékárnička.....	2-20
Hlavní palivový filtr - Vyměnit.....	4-61

Hlavní použití stroje.....	1-7
Hlavní provozní kontrolky.....	3-33
Hloubení.....	3-189
Hloubky – nastavení.....	3-216
Hluk.....	1-5
Hodiny - Nastavit.....	3-76
Hodiny – nastavení.....	3-216
Hydraulické kladivo.....	6-33
Hydraulický okruh - Odvzdušnit.....	4-3,4-38
Hydraulický okruh - Připojit.....	6-19
Hydraulický okruh - Uvolnit vnitřní tlak.....	4-68
Hydraulický okruh - Zapnout.....	6-20
Hydraulický okruh pro stroj připravený na instalaci příslušenství - Přepnout/Připojit.....	6-19
Hydraulický systém - Zahřívání.....	3-162
Hydraulický válec - Odvzdušnění.....	4-38

CH

Chemické nebezpečí.....	2-50
Chladicí kapalina.....	3-230
Chladicí kapalina - Zkontrolovat množství/Doplnit.....	3-135
Chladicí kapalina a voda k ředění.....	4-6
Chladicí systém - Vyčistit vnitřní část.....	4-19
Chladivo (plyn) - Zkontrolovat množství.....	4-32

I

Identifikátor operátora.....	3-80
Indikátor – kontrola hladiny elektrolytu.....	4-46
Informace o provozu v chladném počasí.....	3-230
Informace o rádiu.....	3-212
Informace o výrobku.....	1-11
Informace SCR.....	3-72
Interval údržby hydraulického kladiva.....	4-13

J

Jestliže monitor stroje zobrazuje výstražné zobrazení.....	3-247
Jevy, které nejsou poruchami.....	3-235

K

Kalendář – nastavení.....	3-77
Kapalina DEF – skladování.....	4-8
Kapalina do ostřikovače - Zkontrolovat množství/Doplnit.....	4-31
Kapalina do ostřikovačů oken – výběr.....	2-50
Kapalné aditivum DEF - Zkontrolovat množství/Doplnit.....	3-140
Kapota motoru - Otevřít.....	3-197
Kapota motoru - Otevřít/Zavřít.....	3-196
Kapota motoru - Zamknout.....	3-197
Kladívko pro nouzový únik z kabiny.....	3-105
Klakson - Zkontrolovat.....	3-143
Klimatizace - Obsluha.....	3-205
Klimatizace - Ovládat.....	3-200

Klimatizace – kontrola/údržba.....	4-31
Komponenty dvoudílného výložníku.....	6-7
KOMTRAX.....	3-129
KomVision.....	6-38
Konec životnosti.....	2-43,4-79
Kontrola počítadla provozních hodin.....	4-2
Kontrola signálů a znamení signalisty.....	2-29
Kontrola vypuštěného oleje a použitého filtru.....	4-2
Kontrolka automatické decelarace.....	3-34
Kontrolka bezpečnostního pásu.....	3-31
Kontrolka hladiny kapaliny DEF.....	3-26
Kontrolka klimatizace.....	3-35
Kontrolka pro náhlé zastavení motoru automatickým vypnutím při volnoběhu.....	3-28
Kontrolka provozu systému.....	3-113
Kontrolka přehřívání.....	3-34
Kontrolka přetížení.....	3-31
Kontrolka přetočení motoru.....	3-29
Kontrolka regenerace zařízení pro zpracování výfukových plynů.....	3-36
Kontrolka stěrače.....	3-34
Kontrolka systému DEF.....	3-27
Kontrolka úrovně nabití.....	3-29
Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF.....	3-27
Kontrolka zajištění pracovního zařízení.....	3-36
Kontrolka zámku otáčení.....	3-34
Kontrolka zanesení vzduchového filtru.....	3-30
Kontrolka zastavení motoru.....	3-36
Kontroly a nastavení před startováním motoru....	2-30
Kontroly a nastavení před startováním motoru...	3-130
Kontroly po provedení kontroly a údržby.....	4-3
Kontroly před startováním.....	2-32,3-131,4-40
Kryt proti nečistotám - Otevřít.....	3-196
Kryt se zámkem - Otevřít/Zavřít.....	3-196
Kryt se zámkem - Zamknout.....	3-196
Krytka zabraňující výstřiku paliva - Zkontrolovat scházející krytky a ztvrdnutí pryže.....	4-76
Kryty.....	2-43

L

Letní čas – nastavení.....	3-79
Levé přední zrcátko - Seřídít.....	3-147
Lžíce - Obrátit.....	3-191
Lžíce - Vyměnit.....	3-190
Lžíce – výměna/otočení.....	3-190

M

Manipulace s akumulátorem a plynovým tlumičem.....	2-49
Manipulace s rychloupínacím systémem.....	6-4
Manipulace se lžící s hákem.....	6-15
Mazací tuk.....	4-7
Množství elektrolytu v akumulátoru - Zkontrolovat.....	4-44
Monitor stroje - Obsluhovat, je-li klíček ve spínací skříňce v poloze ZAPNUTO a je-li současně zadáno identifikační číslo obsluhy.....	3-13

Monitor stroje - Použít, je-li motor startován v normální situaci.....	3-11
Monitor stroje – používání, pokud je k dispozici funkce identifikátoru se skip.....	3-81
Monitor stroje – používejte ho, pokud je k dispozici funkce identifikátoru bez skip.....	3-82
Motor - Kontrola chodu v nízkých otáčkách a akcelerace.....	3-159
Motor - Kontrola podmínek při startování a neobvyklého hluku motoru.....	3-159
Motor - Obsluhovat/Kontrolovat po nastartování.....	3-159
Motor - Operace/kontroly před nastartováním....	3-152
Motor - Postup zahřívání.....	3-160
Motor - Start.....	3-242
Motor - Startování pomocí startovacích kabelů..	3-241
Motor - Startování v chladném počasí.....	3-156
Motor - Startování v normálním počasí.....	3-154
Motor - Zastavit.....	3-168,3-172
Motor – startování.....	3-154
Motor otoče - Odvzdušnění.....	4-39

N

Nádrž hydraulického oleje - Vyměnit olej.....	4-77
Nádrž hydraulického oleje - Zkontrolovat množství oleje/Doplnit olej.....	3-133
Nádrž kapalného aditiva DEF - Vyčistit.....	4-77
Nakládání.....	3-189
Nakládání a vykládání při použití návěsu.....	3-221
Napájecí zásuvka.....	3-107
Napájení systému KOMTRAX.....	3-129
Napnutí hnacího řemenu kompresoru klimatizace – kontrola/seřízení.....	4-46
Napnutí pásů - Zkontrolovat/Nastavit.....	4-24
Napnutí pásů - Zmenšit.....	4-25
Napnutí řemenu ventilátoru – kontrola/výměna....	4-64
Nápověda ECO.....	3-36
Nastavení.....	3-143
Nastavení displeje - Změnit.....	3-61
Nastavení jazyka.....	3-80
Nastavení monitoru.....	3-74
Nastavení obrazovky.....	3-74
Nastavení stroje.....	3-66
Návod na snížení vibrací stroje.....	1-6
Návod na úsporu energie.....	3-58
Názvy ovládacích prvků a ukazatelů.....	3-5
Názvy vybavení kabiny.....	3-4
Názvy vybavení monitoru stroje.....	3-6,6-38
Nejezděte se strojem příliš dlouho neměnnou rychlostí.....	3-184
Neprovádějte zvedací práce.....	3-182
Neschválené úpravy.....	2-26
Nouzový únik z kabiny obsluhy.....	2-24

O

Obecná bezpečnostní opatření společná pro provoz a údržbu.....	2-19
--	------

Obecné vlastnosti a opatření při manipulaci.....	2-52		
Obrazovka navádění a obrazovka počítadla.....	3-32		
Obrazovka údržby - Nastavit.....	3-73		
Obsah bezpečnostních nálepek.....	2-6		
Odlučovač vody - Zkontrolovat/Vypustit vodu a sedimenty.....	3-132		
Odvzdušňovací vložka nádrže hydraulického oleje - Vyměnit.....	4-63		
Odvzdušňovací vložka nádrže kapalného aditiva DEF - Vyměnit.....	4-64		
Ochrana před padajícími, odletujícími nebo do kabiny pronikajícími předměty.....	2-25		
Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva – výměna..	4-79		
Olej.....	4-5		
Olej/Palivo/Chladicí kapalina - Manipulace/Provádění kontroly oleje.....	4-5		
Olejová vana motoru - Vyměnit olej/Filtr motorového oleje - Vyměnit.....	4-50		
Olejová vana motoru - Zkontrolovat množství oleje/ Doplnit olej.....	3-136		
Omyvatelná podlaha - Očistit.....	4-35		
Opatření po dokončení denní práce v chladném počasí.....	3-231		
Opatření pro chladné počasí.....	2-31		
Opatření pro nebezpečí požáru a úniku.....	2-52		
Opatření pro přepravu.....	2-37		
Opatření pro uložení.....	2-52		
Opatření pro zvedání.....	6-15		
Opatření při jízdě na svahu.....	2-34		
Opatření při montáži a demontáži.....	6-2		
Opatření při použití systému KomVision.....	6-38		
Opatření při startování motoru.....	2-31		
Opatření při výběru.....	6-2		
Opatření týkající se nabíjení akumulátoru.....	3-240		
Opatření týkající se ochranných konstrukcí.....	2-24		
Opatření týkající se provozu na sněhu nebo na zmrzlém povrchu.....	2-36		
Opatření týkající se příslušenství a doplňků.....	6-2		
Opatření týkající se skel kabiny.....	2-26		
Opatření týkající se vybitého akumulátoru.....	3-238		
Opatření v náročných provozních podmínkách..	3-237		
Operace automatické zahřívání - Zrušit.....	3-161		
Originální maziva Komatsu.....	4-2		
Originální náhradní díly Komatsu.....	4-2		
Ostatní opatření.....	2-52		
Ostatní poruchy.....	3-242		
Ostatní vybavení.....	3-99		
Otočení spínače odpojení baterie do polohy vypnuto..	2-45		
Ovládací páka pracovního zařízení.....	3-98		
Ovládací páka radlice.....	3-97		
Ovládací páky a pedály.....	3-94		
Ovládací pedál dvoudílného výložníku.....	6-7		
Ovládací pedál pracovního zařízení.....	3-98,6-17		
Ovladač přípusti paliva.....	3-87		
Ozubené kolo otoče - Namazat.....	4-53		
		P	
Palivo.....	4-5		
Palivo - Zkontrolovat množství/Doplnit.....	3-137,3-138		
Palivo a maziva.....	3-230		
Palivo, chladicí kapalina a mazivo v závislosti na okolní teplotě - Použití.....	7-6		
Palivoměr.....	3-40		
Palivová nádrž - Vypustit vodu a sedimenty.....	3-131		
Pastorek otoče - Zkontrolovat množství maziva/ Doplnit mazivo.....	4-53		
Pásky - Zkontrolovat napnutí.....	4-24		
Pásky - Zvětšit napnutí.....	4-24		
Pásky - Zvolit.....	6-31		
Pásky Road Liner - Kontrola.....	4-25		
Pásky Road Liner - Vyměnit.....	4-26		
Plán údržby.....	4-12		
Plynová vzpěra - Zkontrolovat.....	4-37		
Po ukončení práce - Kontrola.....	3-194		
Po ukončení zimní sezóny.....	3-232		
Počítadlo provozních hodin/Hodiny.....	3-40		
Podlaha kabiny - Vyčistit.....	4-35		
Pochopení stroje.....	2-19		
Pojezdová páka.....	3-97		
Pojezdový motor - Odvzdušnění.....	4-39		
Pojistky.....	3-109		
Pokud zjistíte problém.....	2-20		
Pokyny pro jízdu vpřed, couvání a otáčení.....	2-32		
Pokyny pro jízdu vysokou rychlostí.....	3-184		
Pokyny pro olej pod vysokým tlakem.....	2-47		
Pokyny pro polohu radlice během práce s podkopem.	3-185		
Pokyny pro práci na svahu.....	3-186		
Pokyny pro sklápění pracovního zařízení.....	3-185		
Pokyny pro svařování.....	4-2		
Pokyny pro tažný a odtahovaný stroj.....	2-38		
Pokyny pro tažný stroj.....	3-236		
Pokyny pro vysokotlaké mazivo při nastavování napnutí pásů.....	2-49		
Pokyny týkající se jízdy.....	2-33,3-184		
Pokyny týkající se nakládání a vykládání.....	2-37		
Pokyny týkající se nakládání a vykládání při použití návěsu.....	3-221		
Pokyny týkající se nárazu radlice do objektů při práci s radlicí.....	3-185		
Pokyny týkající se opuštění stroje.....	2-23		
Pokyny týkající se parkování stroje.....	2-36		
Pokyny týkající se použití.....	6-2		
Pokyny týkající se stoupání ze sedadla obsluhy..	2-23		
Poloha čítače provozních hodin.....	1-12		
Položky pro kontrolu a údržbu.....	4-31		
Popelník.....	3-107		
Popis jednotlivých prvků.....	3-9,6-16		
Popis nosnosti.....	5-4		
Popis zařízení klimatizace.....	3-201		
Popis zařízení monitoru stroje.....	3-9,6-39		
Postavte na zem celou spodní hranu radlice, aby došlo k podepření stroje.....	3-183		

Postup pro kontrolu viditelnosti kamery.....	6-46	Převodovka PTO - Zkontrolovat množství oleje/ Doplnit olej.....	4-60
Postup pro kontroly před startováním.....	6-46	Při práci na svazích.....	2-35
Postup pro mazání dvoudílného výložníku.....	6-8	Přidavný filtr hydraulického kladiva.....	6-18
Postup pro ruční stacionární regeneraci.....	3-116	Přichytka vysokotlakého potrubí motoru - Zkontrolo- vat uvolnění a tvrdnutí pryže.....	4-76
Postupy strategie řešení nenormálních stavů se opa- kují po 40 hodinách.....	3-128	Připojení nové lžice nebo příslušenství.....	6-5
Postupy v případě požáru.....	2-20	Příprava na dlouhodobé odstavení.....	3-233
Posuvné dveře.....	3-105	Příprava na rozjezd stroje.....	3-170
Potíže a nápravná opatření.....	3-235,6-46	Přípravy pro bezpečný provoz.....	2-19
Pouze oprávněné osoby.....	2-42	Přípustná hloubka vody, půdy a nečistot.....	3-185
Použití madel a stupaček při nastupování a vystupo- vání ze stroje.....	2-22	Příslušenství - Instalace.....	6-23,6-30
Použití přílehaového oblečení a ochranných prostřed- ků.....	2-19	Příslušenství - Nastavit.....	3-69
Použití správných nástrojů.....	2-45	Příslušenství - Ovládat.....	6-26
Použití varovných štítků.....	2-30	Příslušenství - Sejmout.....	6-21
Pozor na azbestový prach.....	2-30	Příslušenství - Sejmout/Instalovat.....	6-20
Pozorně si přečtete příručku pro provoz a údržbu..	6-2	Příslušenství a doplňky.....	6-30
Práce s obrácenou lžicí.....	3-189	Příslušenství, je-li ve výbavě - Odvzdušnění.....	4-40
Práce s podkopovým zařízením.....	3-188		
Práce v prašném prostředí.....	4-3	R	
Pracovní režim.....	3-177	Rádio - Ovládat.....	3-212
Pracovní režim - Displej.....	3-35	Rádio – ovládání.....	3-214
Pracovní režim - Provést.....	3-177	Regenerace zařízení následného zpracování výfuko- vých plynů.....	3-72
Pracovní světlo - Kontrola.....	3-143	Režim zobrazení času 12/24 h – přepnutí.....	3-79
Pracovní zařízení - Namazat.....	4-40	Rozmrazovač - Obsluhovat.....	3-210
Pracovní zařízení - Obsluhovat.....	3-176	Rozsah okolní teploty pro provoz a dlouhodobou od- stávku.....	3-158
Pravé přední zrcátko - Seřídít.....	3-148	Rozvodovka - Vyměnit olej.....	4-59
Pravidelná výměna součástí se stanovenou životností	2-51,7-2	Rozvodovka - Zkontrolovat množství oleje/Doplnit olej	4-42
Prevence před popálením.....	4-3	Ruční provoz - Start.....	3-207
Problémy podvozku a jejich náprava.....	3-244	Ruční režim – vypnutí.....	3-208
Prohlášení o shodě.....	1-14	Rýpání.....	3-188
Prohlídka stroje.....	2-19		
Proporcionální ovladač příslušenství 1.....	3-88,6-18	Ř	
Proporcionální ovladač příslušenství 2.....	3-88,6-19	Řemen kompresoru klimatizace - Nastavit.....	4-47
Prostor pro uložení návodu.....	3-106	Řemen kompresoru klimatizace - Zkontrolovat.....	4-46
Provádění KOWA (analýza opotřebení oleje Komat- su).....	4-7	Řízení stroje.....	3-173
Provádění údržby.....	4-14		
Provoz s prouděním chladného vzduchu na tvář a te- plého vzduchu na nohy - Start.....	3-209	S	
Provoz v chladném počasí.....	3-119	Sbezpečnostní informace.....	1-3
Provoz v chladném počasí.....	3-230	Sedadlo - Nastavit sklon.....	3-144
Provozní spínač sbíječe.....	3-89,6-18	Sedadlo - Nastavit ve směru vpřed/vzad..	3-144,3-146
Provozní záznam - Zkontrolovat.....	3-58	Sedadlo - Sklopit.....	3-144
Pryžové pásy Road Liner - Opatření.....	3-218	Sedadlo obsluhy - Seřídít.....	3-143
Pryžové vložky Road Liner - Manipulace.....	3-218	Sekundární spínač vypnutí motoru.....	3-93
Přečtete si tento návod.....	1-2	Seznam dílů s určenou provozní životností....	4-75,7-2
Předfiltr paliva - Vyměnit.....	4-51	Seznam spotřebních dílů.....	7-3
Předcházení požáru.....	2-21	Seznam výstražných kontrol.....	3-20
Přední okno kabiny - Otevřít/Zavřít.....	3-99	Schránka na nářadí.....	3-111
Předvolená stanice – nastavení.....	3-215	Skladování oleje a paliva.....	4-8
Předvolená stanice – volba.....	3-215	Skříň mechanismu otoče - Vyměnit olej.....	4-58
Přehled údržby.....	4-5	Skříň mechanismu otoče - Zkontrolovat množství ole- je/Doplnit olej.....	4-41
Přepínač obrazovek na monitoru.....	6-44	Směry pohybu stroje.....	1-8
Přeprava.....	3-220		

Snímač slunečního záření.....	3-205
Snížování výkonu při nedostatku kapaliny DEF..	3-119
Spínač automatického provozu.....	3-204
Spínač automatického snížení otáček.....	3-47
Spínač čerpadla sekundárního pohonu.....	3-90
Spínač klimatizace.....	3-51,3-205
Spínač majáku.....	3-92
Spínač nastavení teploty.....	3-202
Spínač odpojení baterie.....	3-111
Spínač ostřikovače oken.....	3-50
Spínač osvětlení.....	3-89
Spínač osvětlení kabiny.....	3-90
Spínač pomocných světel.....	3-94
Spínač spodního stěrače.....	3-92
Spínač stěračů.....	3-49
Spínač uvolnění automatického zajištění bezpečnostní páky.....	3-91
Spínač ventilátoru.....	3-201
Spínač volby režimu obrazovky kamery.....	3-51,6-45
Spínač vyhřívání sedadla.....	3-94
Spínač vypnutí zvukové signalizace.....	3-50
Spínač zámku otoče.....	3-89
Spínač zobrazení aktuálního problému.....	3-23
Spínač zobrazení nabídky uživatele.....	3-55
Spínač zrušení brzdy mechanismu otoče.....	3-91
Spínače.....	3-86
Spínače rychloupínacího systému.....	3-94
Spotřební díly.....	7-3
Srovnání mezi pryžovými vložkami typu Road Liner a ocelovými pásy.....	3-218
Stabilita.....	2-42
Standardní utahovací momenty pro šrouby a matice.....	4-10
Startovací kabely – odpojování.....	3-242
Startovací kabely – připojování.....	3-241
Startovací spínač.....	3-87
Startování motoru.....	2-30
Startování motoru pomocí startovacích kabelů.....	2-31
Strategie snížení výkonu při zjištění nenormálního stavu systému zpracování močoviny SCR..	3-122
Stroj - Dlouhodobé odstavení.....	6-29
Stroj - Jízda vpřed.....	3-171
Stroj - Jízda vzad.....	3-172
Stroj - Kontrolní obhlídka.....	3-130
Stroj - Nakládání.....	3-222
Stroj - Namazat.....	4-48
Stroj - Nastavení pomocí svahu.....	4-36
Stroj - Obsluhovat, není-li pracovním režimem zvolen režim bourací kladivo.....	6-26
Stroj - Otočit.....	3-175
Stroj - Parkovat.....	3-193
Stroj - Postup zahřívání.....	3-167
Stroj - Provoz stroje, jestliže kontrolka pracovního režimu režimu nezobrazuje pracovní režim příslušenství ATT/P nebo ATT/E.....	6-28
Stroj - Rozjezd (jízda vpřed a couvání)/Zastavení.....	3-170
Stroj - Řízení (Změna směru jízdy).....	3-173
Stroj - Startování po dlouhodobém odstavení.....	3-233
Stroj - Vyložit.....	3-226
Stroj - Vyproštění z bahna.....	3-188
Stroj - Vyproštění, dojde-li k zapadnutí pásů na jedné straně.....	3-188
Stroj - Vyproštění, dojde-li k zapadnutí pásů na obou stranách.....	3-188
Stroj - Zabezpečit.....	3-224
Stroj - Záběh nového stroje.....	3-160
Stroj - Zvedat.....	3-228
Stroj - Zvednout pomocí bloku.....	4-37
Stroj – nastavení do náklonu.....	4-36
Stroj připravený na montáž příslušenství - Manipulace.....	6-16
Stroj táhne a stroj je tažen.....	2-38
Stropní okno - Otevřít/Zavřít.....	3-99
Svorka vysokotlakého potrubí motoru - Vyměnit...4-79	
Svorky potrubí sání vzduchu motoru - Zkontrolovat všechny utahovací body.....	4-63
Synchronizace GPS – nastavení.....	3-77
Systém odvětrávání klikové skříně KCCV (Komatsu Closed Crankcase Ventilation).....	3-113
Systém rychloupínače.....	6-4
Š	
Šrouby pásů - Zkontrolovat uvolnění/Utáhnout.....	4-23
Šrouby pásů Road Liner - Zkontrolovat uvolnění/Utáhnout.....	4-23
T	
Tabulka mazání.....	7-4
Tabulka plánu údržby.....	4-12
Tavná pojistka.....	3-110
Tažný otvor pro malá zatížení - Opatření.....	3-237
Technické údaje.....	5-2,6-29
Technické údaje - PC138US-11.....	5-2
Technické údaje (Dvoudílný výložník).....	6-11
Technologie zpracování výfukových plynů	1-10
Teploměr hydraulického oleje.....	3-39
Teploměr chladicí kapaliny motoru.....	3-38
Tlačítka monitoru.....	3-42
Tlačítka klaksonu.....	3-90
Tlačítka ladění / nastavení času.....	3-212
Tlačítka nastavení zvuku.....	3-213
Tlačítka ovládání hlasitosti.....	3-212
Tlačítka předvoleb.....	3-212
Tlačítka volby vlnového pásma/AUX.....	3-212
Tlačítka volby zobrazení.....	3-213
Tvrdość pneumatického odpružení sedadla - Nastavit.....	3-146
Typový štítek s výrobním číslem.....	1-13
U	
Udržování čistoty a pořádku na pracovišti.....	2-42
Udržování stroje v čistotě.....	2-19
Ukazatel eco.....	3-41

Ukazatel ECO.....	3-41	Vložka vzduchového filtru - Vyměnit.....	4-17
Ukazatel ECO - Nastavit cílovou hodnotu spotřeby paliva.....	3-64	Vnější vložka vzduchového filtru - Vyčistit.....	4-14
Ukazatel spotřeby paliva.....	3-41	Vodící lišta a kladka posuvných dveří - Kontrola/Vyčištění/Namazání.....	4-33
Ukazatel spotřeby paliva - Nastavit zobrazení.....	3-62	Vodící lišta a kladka posuvných dveří - Namazat.....	4-33
Umístění identifikačního čísla výrobku (pin)/výrobního čísla stroje štítek.....	1-11	Vodící lišta a kladka posuvných dveří - Zkontrolovat.....	4-33
Umístění štítku s výrobním číslem motoru.....	1-11	Vodící lišta posuvných dveří - Vyčistit.....	4-33
Určení vedoucího pracovního týmu.....	2-42	Vodní čerpadlo - Kontrola.....	4-75
Uvnitř kabiny operátora.....	2-20	Volicí spínač pojezdové rychlosti.....	3-48
Uvolnění lžice nebo příslušenství.....	6-5	Volicí spínač provozního režimu.....	3-45
Uzávěr se zámkem – otevírání.....	3-195	Volicí spínač průduchů ventilace.....	3-203
Uzávěr se zámkem – otevření / zavření.....	3-195	Volicí spínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu.....	3-204
Uzávěr se zámkem – zajištěno.....	3-195	Volicí ventil.....	6-17
Uzávěry a kryty se zámkem.....	3-106	Vůle lžice - Nastavit.....	4-30
Uzavírací ventil.....	6-16	Vůle ventilů motoru – kontrola/nastavení.....	4-69
Uživatelská nabídka.....	3-55	Vybavení stroje - Názvy.....	3-2

Ú

Údržba klimatizace.....	2-50	Výběr vhodného místa pro kontrolu a údržbu.....	2-42
Údržba po každých 100 provozních hodinách.....	4-40	Výměna dílů s omezenou životností.....	4-74
Údržba po každých 1000 provozních hodinách.....	4-56	Vypínač.....	3-201,3-212
Údržba po každých 2000 provozních hodinách.....	4-65	Výpustný ventil - Nastavit.....	3-132
Údržba po každých 250 provozních hodinách.....	4-42	Výrobní čísla stroje a informace o distributorovi... 1-12	
Údržba po každých 4000 provozních hodinách.....	4-74	Vyřazení regenerace zařízení následné úpravy - Nastavení.....	3-117
Údržba po každých 500 provozních hodinách.....	4-48	Vyřazení regenerace zařízení následné úpravy - Zrušení.....	3-118
Údržba po každých 5000 provozních hodinách.....	4-77	Vysokotlaké hadice a potrubí – manipulace.....	2-48
Údržba prováděná každých 4500 provozních hodin.....	4-77	Výstražná kontrolka hydraulického systému.....	3-25
Údržba prováděná každých 8000 provozních hodin.....	4-79	Výstražná kontrolka intervalu údržby.....	3-30
Údržba prováděná každých 9000 provozních hodin.....	4-79	Výstražná kontrolka množství paliva.....	3-25
Údržba při dlouhodobé odstávce.....	3-233	Výstražná kontrolka provádění regenerace.....	3-26
Úhel loketní opěrky - Seřídít.....	3-146	Výstražná kontrolka řídicí jednotky kamery.....	6-41
Úhel záběru zadní kamery - Nastavit.....	3-149	Výstražná kontrolka systému.....	3-25
Úkony prováděné po spotřebování paliva.....	3-235	Výstražná kontrolka systému kamery.....	6-41
Úrovně vibrací.....	1-6	Výstražná kontrolka systému klimatizace.....	3-30
Úvod.....	1-7	Výstražná kontrolka systému motoru.....	3-27

V

V případě potřeby.....	4-14	Výstražná kontrolka systému ovládní ventilátoru.....	3-28
Varování týkající se manipulace se systémem Urea SCR.....	3-113	Výstražná kontrolka systému zařízení pro zpracování výfukových plynů.....	3-26
Varovná kontrolka.....	3-17,6-40	Výstražná kontrolka teploty hydraulického oleje... 3-24	
Varovný štítek při provádění kontroly a údržby.....	2-42	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.. 3-24	
Velkokapacitní rozvodovka - Vyměnit olej.....	4-59	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje.....	3-29
Velkokapacitní rozvodovka - Zkontrolovat množství oleje/Doplnit olej.....	4-43	Výška sedadla - Nastavit.....	3-145
Ventil vzduchového filtru – kontrola/výměna.....	4-18	Výšky – nastavení.....	3-216
Víčko plnicího otvoru - Nainstalovat.....	3-135	Vyvážení zvuku – nastavení.....	3-216
Viditelnost ze sedadla obsluhy.....	1-8	Vzduchový filtr - Zkontrolovat.....	4-14
Vložka filtru hydraulického oleje - Vyměnit.....	4-56	Vzduchový filtr - Zkontrolovat/Vyčistit/Vyměnit....	4-14
Vložka filtru KCCV - Vyměnit.....	4-69	Vždy používejte čistou kapalinu do ostříkovačů.....	4-2
Vložka přídavného filtru pro bourací kladivo - Vyměnit.....	4-34		

Z

Zabraňte mísení olejů.....	4-3
Zabraňte upuštění předmětů dovnitř stroje.....	4-2
Zajištění bezpečného provozu.....	2-19
Zajištění dobré viditelnosti.....	2-29
Zajištění krytu kontrolního otvoru.....	4-3

Zajištěno.....	3-195	Zobrazit/nezobrazit Ukazatel režimu ECO - Přepnout.....	3-63
Zajišťovací kolík.....	3-98,6-17	Zpráva - Odpovědět.....	3-85
Zajišťovací páka.....	3-95	Zpráva - Zkontrolovat.....	3-84
Zákaz bagrování pod úhlem bez použití zubů....	3-181	Způsob přepravy - Zvolit.....	3-220
Zákaz bagrování tvrdé kamenité zeminy.....	3-181	Zrcátka - Seřídít.....	3-147
Zákaz demontáže zpětné pružiny.....	2-49	Zuby lžice (horizontální typ čepu) - Vyměnit.....	4-29
Zákaz otáčení nebo pojezdu stroje, je-li na horní části sestavy pásu kámen.....	3-182	Zuby lžice (vertikální typ čepu) - Vyměnit.....	4-26
Zákaz používání lžice k páčení.....	3-180	Zvedání předmětů lžicí.....	2-41
Zákaz prací, pokud je stroj nestabilní.....	3-182	Zvolte paliva a maziva podle toho, za jakých okolních teplot budete stroj používat.....	4-3
Zákaz prudkého ovládní páky nebo pedálu při jíždě vysokou rychlostí.....	3-183		
Zákaz přiblížení ke kabelům vysokého napětí.....	2-28		
Zákaz rychlého pojezdu na nerovném povrchu..	3-183		
Zákaz úkonů, které využívají hydraulické válce až do konce zdvihu.....	3-180		
Zákaz vstupu osob na příslušenství.....	2-23		
Zákaz využívání hmotnosti lžice pro rozrušení terénu.....	3-180		
Zákaz využívání hmotnosti stroje pro rozrušení terénu.....	3-181		
Zákaz využívání síly otoče.....	3-179		
Zákaz využívání síly pojezdu.....	3-179		
Zákaz zvedání osob.....	2-23		
Zakázané operace.....	2-35,3-179		
Základní funkce monitoru stroje.....	3-11		
Základní obsluha monitoru stroje při startování motoru v abnormální situaci.....	3-15		
Základní obsluha monitoru stroje při startování motoru v situaci, kdy došlo k vypnutí motoru AKTIVACÍ sekundárního vypínače.....	3-12		
Základní obsluha monitoru stroje při vzniku problému během provozu stroje.....	3-16		
Základní obsluha monitoru stroje při zastavení motoru v normální situaci.....	3-12		
Základní příslušenství jako je drtič - Obsluhovat..	6-28		
Základní příslušenství jako je drtič atd. - Kontrolní body při použití.....	6-29		
Zámek dveří kabiny - Otevřít.....	3-198		
Zámek dveří kabiny - Otevřít/Zavřít.....	3-198		
Zámek dveří kabiny - Zamknout.....	3-199		
Zapalovač cigaret.....	3-88		
Zarovnávání.....	3-190		
Záruka na pryžové vložky typu Road Liner.....	3-218		
Zařízení vztahující se k bezpečnosti.....	2-19		
Zastavení motoru před prováděním kontrol a údržby..	2-43		
Záznam pokynů režimu ECO - Zkontrolovat.....	3-59		
Záznam spotřeby paliva - Zkontrolovat.....	3-59		
Zhodnocení a potvrzení podmínek na pracovišti..	2-28		
Zobrazení.....	3-213		
Zobrazení měřicích přístrojů.....	3-38		
Zobrazení na monitoru.....	3-204,6-41		
Zobrazení zpráv.....	3-35,3-83		
Zobrazit/nezobrazit pokyny režimu ECO - Přepnout....	3-64		
Zobrazit/nezobrazit pokyny, je-li klíček v poloze VYPNUTO - Spínač.....	3-65		

Ž

Žádné seskakování nebo naskakování na stroj....	2-23
Žebra chladiče/Žebra chladiče oleje/Žebra dochlazení/Žebra chladiče paliva/Žebra kondenzátoru klimatizace - Zkontrolovat/Vyčistit.....	4-54

F50268, 50355/50423/50440/50492/50718-50720/50723 HYDRAULICKÉ RYPADLO

Dokument číslo WCSAM00112

©2017 No trans !
Všechna práva vyhrazena
Vytisknuto v No trans ! 05-2017

KOMATSU