



Návod k obsluze

BS EN 280-1

**SR0818D/SR1018D/
SR1218D/SR1023D/
SR1323D/SR1623D**

Nerovný terén

**Pojízdná zdvihací pracovní
plošina**

Číslo dílu. 2537050536

Překlady

Pojízdná zdvihací pracovní plošina na nerovný terén

Návod k obsluze

880*1230 mm 16 formát 8 tištěných listů

Jedenácté vydání a poprvé vytištěno v květnu 2023

Lingong Heavy Machinery Co., Ltd.

Adresa: 12th Floor, Building 3, Lushangguoaocheng, 9777 Jingshi Road, Lixia District, Jinan, Čína

Tel.: 86-0531-67605017

Fax: 86-0531-67605017

Technická podpora: 86-0531-67605017

Internet: www.LGMG.com.cn

Prodej příslušenství: 86-0531-67605016

Obsah

Obsah	I
Kapitola 1 Bezpečnost	1
1.1 Nebezpečí	3
1.2 Podmínky pro provoz stroje, kromě následujících případů	3
1.3 Klasifikace nebezpečí.....	3
1.4 Účel použití	3
1.5 Údržba bezpečnostních značek	4
1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.....	4
1.7 Bezpečnost pracoviště	4
1.8 Nebezpečí rozdrcení	6
1.9 Nebezpečí při používání ve svahu.....	6
1.10 Nebezpečí pádu	6
1.11 Nebezpečí kolize	6
1.12 Nebezpečí poškození součástí	7
1.13 Nebezpečí výbuchu a požáru.....	7
1.14 Nebezpečí poškození stroje	7
1.15 Nebezpečí úrazu	7
1.16 Bezpečnostní pokyny pro baterie	8
1.17 Nebezpečí překlopení	8
1.18 Informace o povrchu	8
Kapitola 2 Terminologie stroje.....	11
Kapitola 3 Štítky a varovné štítky	15
Kapitola 4 Technické údaje	26
Kapitola 5 Řídící stanice	69
5.1 Pozemní řídicí stanice	71
5.2 PCU	79
5.3 Základní obsluha	83
Kapitola 6 Kontrola před zahájením provozu	96
6.1 Podmínky pro provoz stroje	98
6.2 Základní principy	98
6.3 Kontrola před zahájením provozu	98
Kapitola 7 Kontrola pracoviště	100
7.1 Podmínky zahájení provozu	102
7.2 Základní principy	102
7.3 Kontrola pracoviště	102
Kapitola 8 Funkční zkouška	104
8.1 Podmínky zahájení provozu	106
8.2 Základní principy	106
8.3 Funkční zkouška.....	106
8.4 Zkouška pozemní řídicí stanice.....	106

8.5 Zkouška řídicí stanice plošiny	107
8.6 Zkouška funkčnosti snímače náklonu	108
8.7 Zkouška horního koncového spínače a stabilizačních opěr (jsou-li ve výbavě)	108
Kapitola 9 Provozní pokyny	110
9.1 Podmínky zahájení provozu	112
9.2 Základní principy	112
9.3 Nouzové vypnutí	112
9.4 Spuštění motoru.....	112
9.5 Ovládání ze země	113
9.6 Ovládání z plošiny.....	113
9.7 Jízda ve svahu.....	114
9.8 Vysunutí a zatažení plošiny	114
9.9 Nouzové klesání	114
9.10 Použití řídicí stanice plošiny k provozu na zemi	115
9.11 Obsluha stabilizační opěry	115
9.12 Použití bezpečnostní podpěry.....	115
9.13 Pomocné klesání (je-li ve výbavě)	115
9.14 Ochrana před pádem.....	115
9.15 Regenerace DPF	115
9.16 Startovací sada pro nízké teploty (je-li ve výbavě).....	118
9.17 Po každém použití	118
Kapitola 10 Pokyny pro přepravu a zdvihání	120
10.1 Dodržujte	122
10.2 Zajištění na nákladních vozidlech nebo přívěsech během přepravy	122
10.3 Zajištění bezpečnosti přepravy.....	122
10.4 Navádění při zvedání.....	123
10.5 Konfigurace volnoběžky u přívěsů	123

Úvod

Děkujeme, že jste k používání zvolili tuto pojízdnou zdvihací pracovní plošinu od LGMG. Tento stroj je zkonstruován podle normy BS EN280-1:2022. Informace uvedené v tomto návodu jsou určeny k bezpečnému a správnému provozu tohoto stroje k jeho zamýšlenému účelu.

Pro maximální výkon a využití tohoto stroje si před spuštěním, provozováním nebo prováděním údržby důkladně přečtěte všechny informace v této příručce a porozumějte jim.

Z důvodu neustálého vylepšování produktu si společnost LGMG vyhrazuje právo provádět změny specifikací bez předchozího upozornění. Aktuální informace získáte od společnosti LGMG.

Zajistěte, aby byla veškerá preventivní údržba stroje prováděna podle intervalu uvedeného v plánu údržby.

Tuto příručku si vždy uschovejte u stroje pro případ potřeby. Pokud dojde k převodu vlastnictví tohoto stroje, tato příručka musí být předána spolu se strojem. Pokud dojde ke ztrátě, poškození nebo nečitelnosti této příručky, musí být okamžitě nahrazena.

Tato příručka je chráněna autorskými právy. Reprodukce ani kopírování této příručky není povoleno bez písemného souhlasu společnosti LGMG.

Informace, technické specifikace a výkresy v této příručce jsou nejaktuálnější dostupné v době vydání této příručky. Z důvodu neustálého zlepšování si společnost LGMG vyhrazuje právo na změnu technických specifikací a konstrukce stroje bez předchozího upozornění. Pokud některé specifikace a informace v příručce neodpovídají vašemu stroji, kontaktujte servisní oddělení LGMG.

VAROVÁNÍ

Stroj smí obsluhovat, opravovat a udržovat pouze pracovníci, kteří byli řádně vyškoleni a kteří jsou kvalifikováni pro obsluhu nebo údržbu tohoto stroje.

Nesprávný provoz, údržba a opravy jsou nebezpečné a mohou způsobit zranění a smrt.

Obsluha si musí před jakýmkoliv úkonem nebo údržbou důkladně přečíst tento návod. Dokud si nepřečtete tento návod a neporozumíte mu, neprovádějte na stroji žádnou údržbu, opravy, ani ho nepoužívejte.

Uživatel musí zatěžovat plošinu přesně podle nosnosti plošiny. Bez povolení společnosti LGMG plošinu nepřetěžujte ani na ní neprovádějte žádné úpravy.

Provozní předpisy a preventivní opatření v této příručce platí pouze pro předepsané použití tohoto stroje.

Bezpečnostní opatření

Obsluha tohoto stroje musí rozumět a dodržovat stávající bezpečnostní předpisy státu a místní samosprávy. Pokud tyto nejsou k dispozici, je třeba dodržovat bezpečnostní pokyny v této příručce.

Před uvedením stroje do provozu nebo před prováděním jeho údržby si přečtěte všechna varování a preventivní opatření v této příručce, abyste zabránili nehodám.

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v kapitole 1 Bezpečnost.

Nelze předvídat všechna možná nebezpečí a bezpečnostní pokyny v této příručce nemusí zahrnovat všechna bezpečnostní preventivní opatření. Vždy zajistěte bezpečnost veškerého personálu a stroj chraňte před poškozením. Pokud nelze ověřit bezpečnost některých operací, kontaktujte LGMG.

Preventivní opatření pro obsluhu a údržbu uvedená v této příručce platí pouze pro předepsané použití tohoto stroje. Společnost LGMG nepřebírá žádnou odpovědnost, pokud je tento stroj používán nad rámec této příručky. Za bezpečnost takových operací odpovídá uživatel a provozovatel.

Za žádných okolností neprovádějte žádné operace zakázané v této příručce.

Pro identifikaci úrovně bezpečnostních informací v této příručce jsou použita následující signální slova.

NEBEZPEČÍ:

Bezprostřední situace, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek těžká zranění nebo smrt. To platí také pro situace, které způsobí vážné poškození stroje, pokud se jim nevyhnete.

VAROVÁNÍ:

Potenciálně nebezpečná situace, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek těžká zranění nebo smrt. To platí také pro situace, které mohou způsobit vážné poškození stroje, pokud se jim nevyhnete.

UPOZORNĚNÍ:

Situace, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění. To platí také pro situace, které mohou způsobit poškození stroje nebo zkrátit jeho životnost.

Kapitola 1 Bezpečnost

1.1 Nebezpečí

Nedodržení pokynů a bezpečnostních pravidel v této příručce může způsobit smrt nebo vážná zranění.

1.2 Podmínky pro provoz stroje, kromě následujících případů

Rozumíte pravidlům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažita.

- 1) Vyhněte se nebezpečným situacím. Než budete pokračovat v dalším kroku, seznamte se a porozumějte bezpečnostním pravidlům.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 4) Jste zkontrolovali pracoviště.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.
- 6) Přečtěte si pokyny výrobce a bezpečnostní pravidla - návody k bezpečnému provozu a štítky vozidla; porozumějte jim a řiďte se jimi.
- 7) Přečtěte si, pochopte a dodržujte bezpečnostní pravidla uživatele a předpisy na pracovišti.
- 8) Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny příslušné státní zákony a předpisy.
- 9) Prošli jste školením o bezpečném provozu stroje.

1.3 Klasifikace nebezpečí



Klasifikace nebezpečí

Význam symbolů, barevných kódů a znaků na etiketách produktů společnosti LGMG je následující:

Bezpečnostní varovný symbol:

Používají se k varování před možným zraněním osob.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené u těchto značek, abyste předešli situacím, které by mohly způsobit zranění a smrt.



Červená: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, bude to mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Oranžová: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může to mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Žlutá: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může to mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.



Modrá: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může dojít k poškození nebo škodám na majetku.

1.4 Účel použití

Stroj smí být používán pouze ke zvedání personálu, nástrojů a materiálů na vyvýšené pracoviště.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Je zakázáno

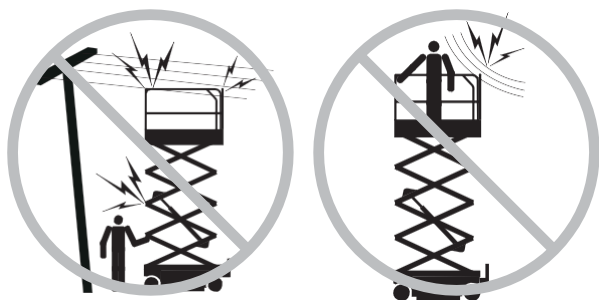
převážet náklad.

1.5 Údržba bezpečnostních značek

- 1) Při výměně chybějících nebo poškozených bezpečnostních značek by obsluha měla mít vždy na paměti svou vlastní bezpečnost.
- 2) Bezpečnostní štítek by měl být čištěn jemným mýdlem a vodou.
- 3) Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel, protože by mohly poškodit materiál bezpečnostních štítků.

1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

- 1) Tento stroj není izolován a není vybaven ochranou proti úrazu elektrickým proudem při kontaktu s elektrickým vodičem nebo nacházení se v jeho blízkosti.



- 2) Tento stroj by měl být udržován v dostatečné bezpečné vzdálenosti od elektrického vedení a elektrických zařízení v souladu s platnými státními zákony a předpisy a následující tabulkou.

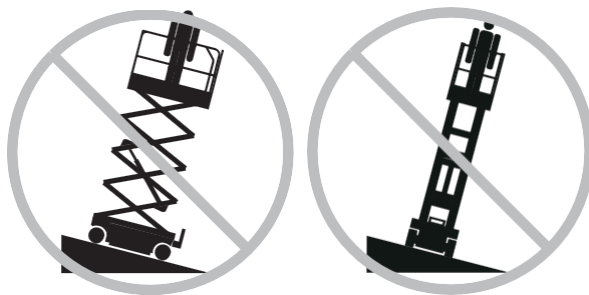
Napětí	Požadovaná bezpečná vzdálenost
0 V-50 KV	3,05m
50 KV-200 KV	4,60m
200 KV-350 KV	6,10m
350 KV-500 KV	7,62m

500 KV-750 KV	10,67m
750 kv-1 000 kv	13,72m

- 3) Měli byste brát v úvahu kývání a prověšení drátů a účinky silného větru nebo poryvů na pohyb plošiny.
- 4) Pokud stroj přijde do styku s vodiči pod napětím, udržujte odstup od stroje. Nikdo se nesmí dotýkat stroje ani s ním manipulovat ze země nebo z plošiny, dokud není odpojen zdroj napájení.
- 5) Nepoužívejte stroj za bouřky nebo blýskání.
- 6) Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

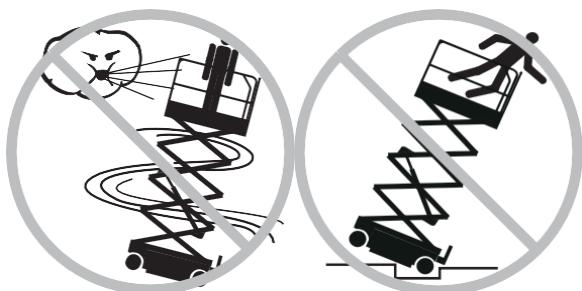
1.7 Bezpečnost pracoviště

- 1) Plošina se smí zdvihát pouze na rovném a pevném povrchu.



- 2) Rychlost nesmí překročit 1,1 km/h (SR1023D/SR1323D/SR1623D)/0,5 km/h (SR0818D/SR1018D/SR1218D) když je plošina zvednutá.
- 3) Výstražný signál náklonu nesmí být používán jako ukazatel náklonu. Pokud je stroj nebezpečně nakloněn, bude znít výstraha náklonu na podvozku a plošině.
- 4) Pokud zazní výstražný signál náklonu, spusťte plošinu dolů a přemístěte ji na rovnou pevnou zem. Pokud při zvednutí plošiny zazní výstražný signál náklonu, musíte plošinu velmi opatrně spustit dolů.
- 5) Nepoužívejte stroj v silném větru nebo při poryvech větru. Plochu plošiny ani zatížení nelze zvětšit. Zvětšení plochy, která je vystavena větru, sníží stabilitu stroje.
- 6) Pokud je stroj používán venku, nezvedejte plošinu, pokud je rychlost větru vyšší než 12,5m/s. Pokud rychlost větru po zvednutí

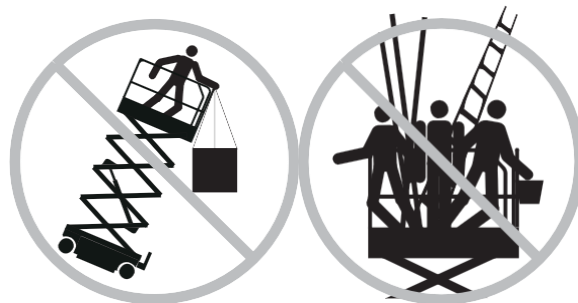
plošiny překročí tento limit, okamžitě plošinu spusťte a zastavte veškerý provoz stroje.



- 7) Když je plošina ve zdvihnutém stavu, stroj nesmí jet po nerovném terénu, nestabilním povrchu nebo za jiných nebezpečných podmínek ani v blízkosti takových míst.
- 8) Když je plošina složená, musí stroj jet velmi opatrně a snížit rychlost, jestliže jede po nerovném terénu, nestabilním nebo hladkém povrchu s kameny, v blízkosti děr nebo ve strmém svahu.
- 9) Žádný svah nesjíždějte ve vysoké rychlosti.
- 10) Nepoužívejte řídicí stanici plošiny k uvolnění plošiny, když je plošina nakloněná, zaseknutá nebo pokud jejímu normálnímu provozu brání jiné překážky v okolí. Před použitím pozemní řídicí stanice k uvolnění plošiny musí všichni pracovníci opustit plošinu.
- 11) Nepoužívejte plošinu k tlačení nebo tahání čehokoli mimo plošinu.



- 12) Nepoužívejte stroj jako jeřáb.
- 13) Na žádnou součást stroje nepokládejte, nepřipevňujte ani nezavěšujte břemena.



- 14) Nedávejte na plošinu žebříky ani lešení, a ani je neopírejte o žádnou část stroje.
- 15) Neupevňujte plošinu k okolním budovám.
- 16) Nevyměňujte ani neodstraňujte z provozu koncový spínač.
- 17) Neuvazujte plošinu k součástem v okolí.
- 18) Nedávejte náklad vně zábradlí plošiny.
- 19) Neměňte ani nepoškozujte žádné součásti, které by mohly ovlivnit bezpečnost a stabilitu stroje.
- 20) Nenahrazujte klíčové součásti, které mají vliv na stabilitu stroje, za díly o jiné hmotnosti nebo specifikacích.
- 21) Neměňte ani neupravujte zvedací pracovní plošinu ani neinstalujte přídatné vybavení pro umístování nástrojů nebo jiných materiálů na plošinu, pedály nebo zábradlí, což zvýší hmotnost plošiny, její plochu nebo zatížení.
- 22) Netlačte stroj, ani na jiné předměty pomocí plošiny.
- 23) Na plošině smí být přepravovány pouze rovnoměrně rozložené nástroje a materiál, kterými musí být obsluha schopna bezpečně manipulovat.
- 24) Nepoužívejte stroj na pohyblivém povrchu ani na vozidle.
- 25) Udržujte všechny pneumatiky v dobrém stavu a utáhněte příslušně pojistné matice.
- 26) Teplota okolí k provozu stroje je $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ - $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- 27) Přípustné kolísání napájecího napětí stroje je $\pm 10\%$.

1.8 Nebezpečí rozdrčení

- 1) Neumísťujte paže, ruce ani prsty na žádné místo, kde hrozí nebezpečí rozdrčení nůžkami stroje.
- 2) Při skládání zábradlí nedávejte ruce do polohy, kde by mohlo dojít k jejich skřípnutí.
- 3) Při demontáži kolíků upevněných na zábradlí plošiny držte zábradlí po celou dobu. Nedovolte, aby zábradlí plošiny spadlo.
- 4) Když je stroj řízen ze země pomocí ovladače, používejte správný úsudek a pečlivě naplánujte jízdní dráhu. Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi obsluhou, strojem a pevnými předměty, zdi nebo budovami.

1.9 Nebezpečí při používání ve svahu

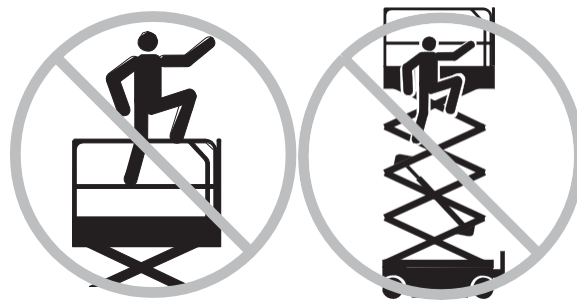
Nejezděte se strojem po svahu, který překračuje limit pro sklon a náklon stroje. Jmenovitá hodnota sklonu svahu platí pro složený stroj.

Model	Maximální sklon svahu, poloha uložení	Maximální boční sklon svahu: Složená poloha
SR1023D	40 %	40 %
SR1323D		
SR1623D		
SR0818D (Bez stabilizační opěry)		
SR0818D (Se stabilizační opěrou)	35 %	35 %
SR1018D		

SR1218D

1.10 Nebezpečí pádu

- 1) Všichni pracovníci na plošině musí používat schválené bezpečnostní popruhy a připevnit lanko k příslušným kotevním bodům na plošině. Každý kotevní bod je omezen na jedno lanko.



- 2) Nešplhejte ani nesedejte na zábradlí plošiny. Po celou dobu stůjte pevně na podlaze plošiny.
- 3) Pokud je stroj zdvihnutý, neslézejte dolů po nůžkovém mechanismu plošiny.
- 4) Udržujte podlahu plošiny bez nečistot.
- 5) Před zahájením provozu zavřete dvířka plošiny.
- 6) Nepoužívejte stroj, pokud není zábradlí správně nainstalováno.
- 7) Nevstupujte ani neopouštějte plošinu, dokud není stroj ve složené poloze.

1.11 Nebezpečí kolize

- 1) Při spouštění nebo provozování stroje dávejte pozor na jakékoli předměty nebo překážky v čáře viditelnosti stroje a všech mrtvých úhlech.
- 2) Při pohybu stroje dávejte pozor na polohu výsuvné plošiny.
- 3) Zkontrolujte pracoviště obsluhy, abyste se vyhnuli překážkám nad hlavou nebo jiným možným rizikům na pracovišti.
- 4) Při držení se zábradlí na plošině dávejte pozor na nebezpečí přimáčknutí.
- 5) Obsluha musí dodržovat servisní předpisy výrobce týkající se osobních ochranných pomůcek, servisní předpisy pracoviště

operátora a státní zákony a předpisy místní samosprávy.

- 6) Sledujte a dodržujte šipky pro jízdu a šipky pro směr otáčení na ovladači plošiny a na štítku a ceduli plošiny.
- 7) Nepoužívejte stroj na lince jakéhokoliv jeřábu ani pohyblivého závěsného stroje, pokud není zajištěn ovladač jeřábu a/nebo pokud není přijato opatření k zabránění nárazů.
- 8) Nebezpečná jízda nebo neopatrný provoz při chodu stroje jsou přísně zakázány.
- 9) Plošinu lze spustit pouze v případě, že pod plošinou není žádný personál ani překážky.



- 10) Omezte rychlost jízdy podle stavu terénu, provozu, sklonu silnice, polohy personálu nebo jiných možných faktorů ohledně nerovností.
- 11) Při práci se strojem je doporučeno, aby obsluha používala příslušnou ochrannou přilbu.

1.12 Nebezpečí poškození součástí

- 1) Ke spuštění motoru nepoužívejte žádnou baterii nebo nabíječku s napětím vyšším než 12V.
- 2) Nepoužívejte stroj jako uzemnění pro svařování.
- 3) Nepoužívejte stroj na místě, kde by mohlo být magnetické pole.

1.13 Nebezpečí výbuchu a požáru

- 1) Nepoužívejte stroj na nebezpečných místech, kde mohou být hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.

- 2) Nestartujte motor, pokud ucítíte nebo zpozorujete zkapalněný ropný plyn (LPG), benzín, naftu nebo jiné výbušné látky.
- 3) Nedoplňujte palivo, když motor běží.
- 4) Doplnění paliva do stroje nebo nabíjení baterie provádějte pouze na otevřených a dobře větraných místech, daleko od jisker, otevřeného ohně, hořících cigaret atd.

1.14 Nebezpečí poškození stroje

- 1) Poškozený nebo nefunkční stroj nepoužívejte.
- 2) Před každou pracovní směnou proveďte kompletní provozní a funkční kontrolu. Na poškozený nebo nefunkční stroj okamžitě připevněte výstražnou ceduli a zastavte veškerou činnost.
- 3) Dbejte na provádění veškeré údržby a obsluhy podle pokynů v této příručce.
- 4) Zachovejte všechny štítky a nálepky na příslušných místech. Vyměňte ty, které nejsou čitelné.
- 5) Uschovejte tento návod v příruční skříňce plošiny.

1.15 Nebezpečí úrazu

- 1) Jestliže ze stroje uniká hydraulický olej, nepoužívejte ho. Hydraulický olej unikající pod tlakem může proniknout pokožkou nebo ji popálit.
- 2) Stroj vždy provozujte na dobře větraném místě, aby nedošlo k otravě oxidem uhelnatým.
- 3) Pokud se nechtěně dotknete jakékoli součásti pod krytem, hrozí vážné zranění. Údržbu součástí pod krytem mohou provádět pouze vyškolení technici. Provozovatel musí po provedené údržbě provést kontrolu před zahájením provozu. Všechny části stroje musí být během jeho provozu uzavřené a zajištěné.
- 4) Je zakázáno se dotýkat teplých ohříváčů.
- 5) Je zakázáno provádět údržbové práce, když je zařízení elektricky nabíjeno nebo je

hydraulická soustava pod tlakem.

1.16 Bezpečnostní pokyny pro baterie

Nebezpečí vznícení

- 1) Baterie obsahuje kyselinu. Při provádění údržby baterie noste ochranný oděv a ochranné brýle.
- 2) Proveďte opatření, abyste zabránili přetékání elektrolytu z baterie nebo kontaktu s ním. Vyteklý elektrolyt z baterie neutralizujte sodou a vodou.

Nebezpečí výbuchu

- 1) Uchovejte baterii mimo dosah jisker nebo otevřeného ohně. Baterie může uvolňovat výbušný plyn.
- 2) Nedotýkejte se svorek baterie ani kabelů žádným nástrojem, který by mohl způsobit jiskření.
- 3) Pokud je stroj zaparkovaný na dlouhou dobu, tak vypněte hlavní vypínač.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem / popálení

Nedotýkejte se elektrických svorek.

1.17 Nebezpečí překlopení

- 1) Výsuvnou opěru lze spustit pouze na pevném a stabilním podkladu. Dejte pozor a vyhněte se strmým svahům, dírák, nestabilním nebo hladkým svahům a dalším potenciálním rizikům.
- 2) Pokud nepoužíváte funkci automatického vyrovnávání a budete spouštět jednu stabilizační opěru, dbejte na to, abyste nejprve sklopili stabilizační opěru na konci, kde je řízení.
- 3) Plošinu zdvíhejte jen když je stroj ve vodorovné poloze. Nezdvihejte stroj, pokud ho nelze uvést do vodorovné polohy pouze stabilizačními opěrami.
- 4) Až budou všechny čtyři nohy spuštěny a budou v dobrém kontaktu se zemí a stroj bude vodorovně vyrovnaný, tak zvedněte

plošinu. (je-li ve výbavě)

- 5) Neupravujte stabilizační opěry, když je plošina zvednutá. Nejezděte se strojem, pokud jsou stabilizační opěry spuštěné.

1.18 Informace o povrchu



VAROVÁNÍ: Při kritických

pracovních podmínkách a komplikovaných a nebezpečných podmínkách může dojít k převrácení a zranění osob. A stabilní podmínky povrchu a dobré pracovní podmínky mohou zajistit normální provoz stroje; proto před použitím ověřte, že je v pracovní oblasti bezpečný a dostatečně pevný povrch na to, aby zajistil dostatečnou podporu stroje.



NEBEZPEČÍ: K převrácení a

zranění osob může dojít v následujících podmínkách:

- na prudkých svazích nebo v jeskyních;
- když jsou na povrchu výčnělky, překážky nebo suť;
- na nakloněném povrchu;
- na nestabilním nebo hladkém povrchu;
- poblíž důlní oblasti, kde je podloží měkká půda;
- na nasáklé půdě nebo zmrzlé půdě;
- na vyvýšeném podloží;
- na obrubnicích a okrajích silnic;
- na povrchové podpoře, která není

**dostatečně pevná, aby vydržela
plné zatížení stroje;**

- **v dalších možných nebezpečných
situacích.**

Informace o nosnosti půdy, týkající se
stroje, jsou zobrazené v tabulce níže:

Model	Kontaktní tlak pneumatiky (kPa)	Tlak pneumatik y na půdu (kPa)	Tlak stabilizační opěry na půdu (kPa)
SR0818D	490,41	7,97	6,53
SR1018D	524,48	8,71	7,13
SR1218D	575,46	9,91	8,12
SR1023D	887,37	9,33	7,68
SR1323D	887,71	9,66	7,96
SR1623D	888,31	10,25	8,45



UPOZORNĚNÍ: Informace o

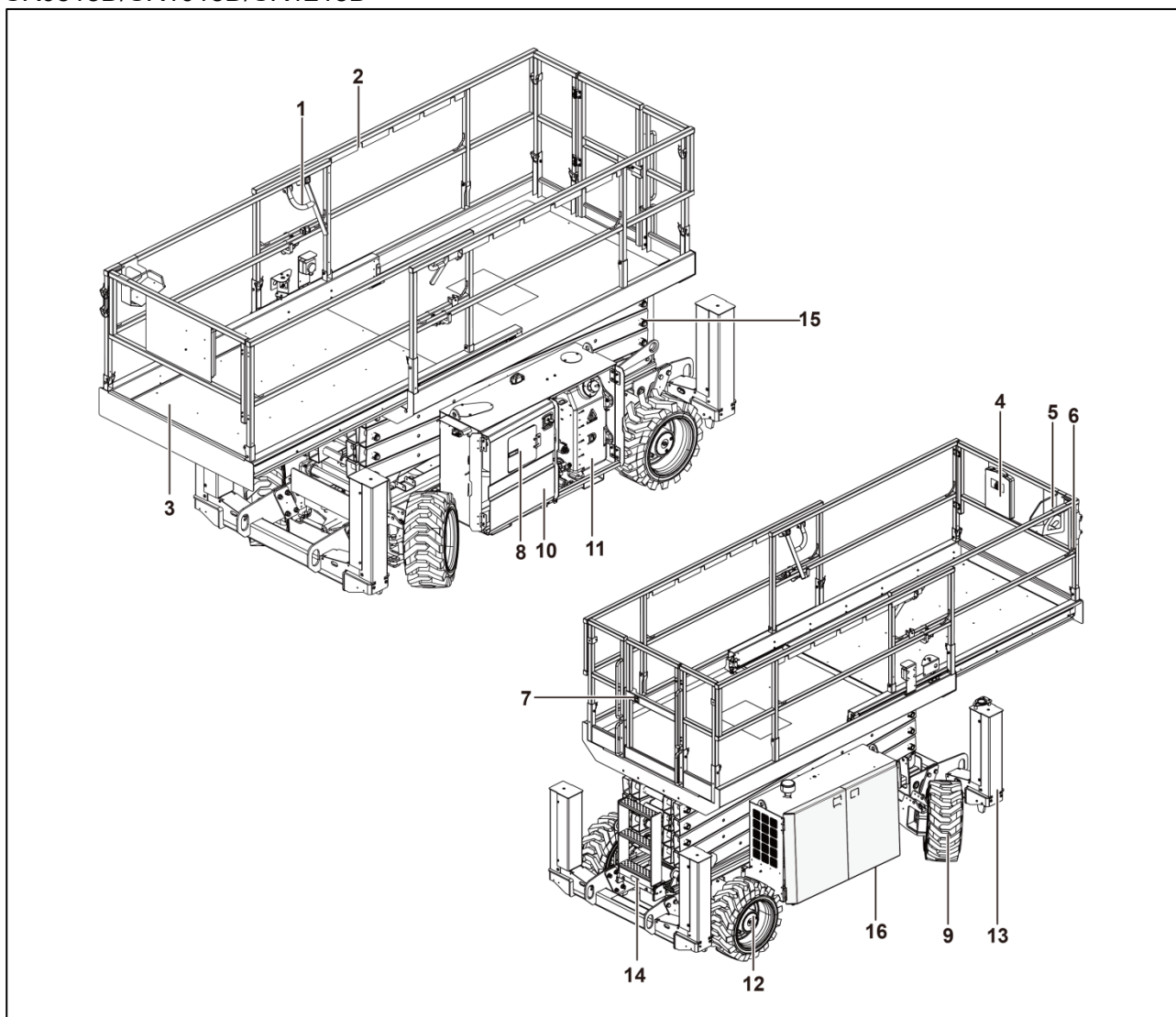
**nosnosti půdy, týkající se stroje, zde
uvedené, jsou pouze pro účely
reference a neberou v úvahu volitelná
zařízení stroje. Před používáním stroje
vždy ověřte, že povrch pracovní oblasti
je dostatečně pevný na podporu stroje.**

Specifikace pneumatik:

Model	Zatížení hnacího kola -6 km/h (kg)	Maximální statické zatížení (kg)
SR0818D	2060	3000
SR1018D	2060	3000
SR1218D	2060	3000
SR1023D	4135	4650
SR1323D	4135	4650
SR1623D	4135	4650

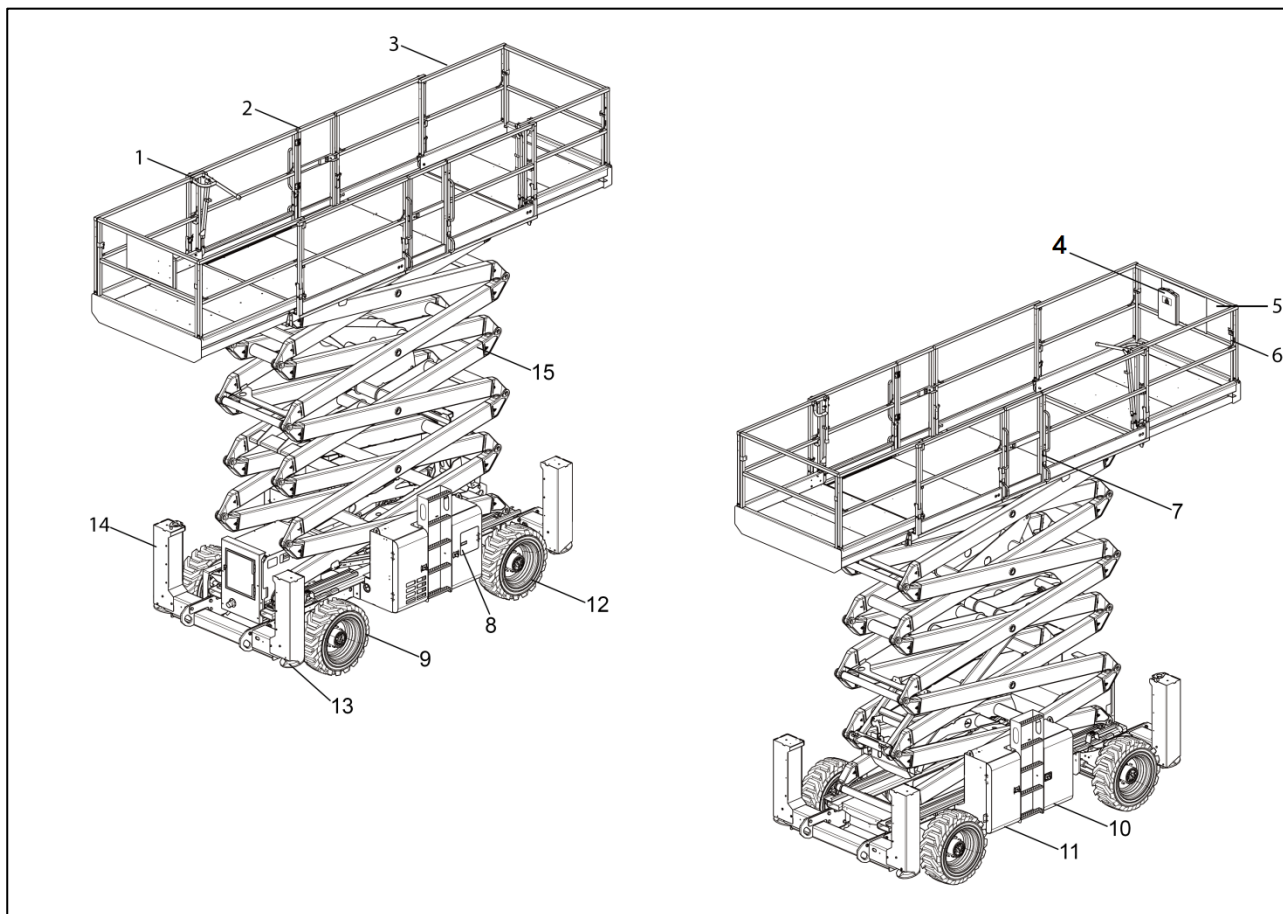
Kapitola 2 Terminologie stroje

SR0818D/SR1018D/SR1218D



Č.	Název	Č.	Název
1	Zamykací rukojeť výsuvné plošiny	9	Řiditelné kolo
2	Vodicí lišty plošiny	10	Nádrž na hydraulický olej
3	Výsuvná plošina	11	Palivová nádrž
4	Schránka na dokumenty	12	Neřiditelné kolo
5	Řídící stanice plošiny	13	Stabilizační opěra (je-li ve výbavě)
6	Kotevní body pro lano	14	Žebřík
7	Dvířka pro vstup na plošinu	15	Nůžkové rameno
8	Pozemní řídicí stanice	16	Strana motoru

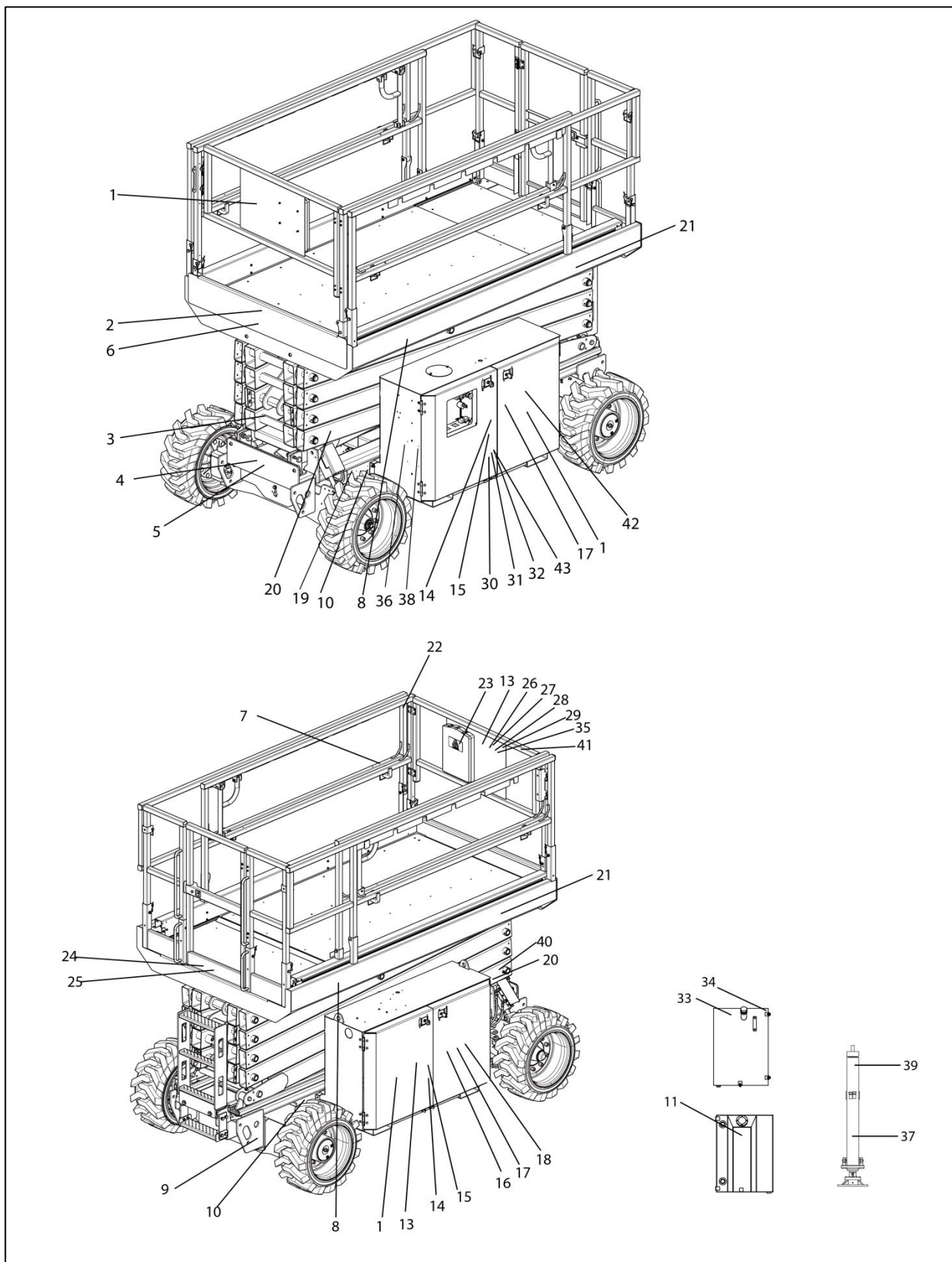
SR1023D/SR1323D/SR1623D



Č.	Název	Č.	Název
1	Zamykací rukojeť výsuvné plošiny	9	Řiditelné kolo
2	Vodicí lišty plošiny	10	Nádrž na hydraulický olej
3	Výsuvná plošina	11	Palivová nádrž
4	Schránka na dokumenty	12	Neřiditelné kolo
5	Řídící stanice plošiny	13	Stupátko stabilizační opěry (je-li ve výbavě)
6	Kotevní body pro lano	14	Konzola stabilizační opěry (je-li ve výbavě)
7	Dvířka pro vstup na plošinu	15	Nůžkové rameno
8	Pozemní řídicí stanice		

Kapitola 3 Štítky a varovné štítky

Znázornění štítků pro SR0818D/SR1018D/SR1218D









Seznam štítků pro SR0818D/SR1018D/SR1218D

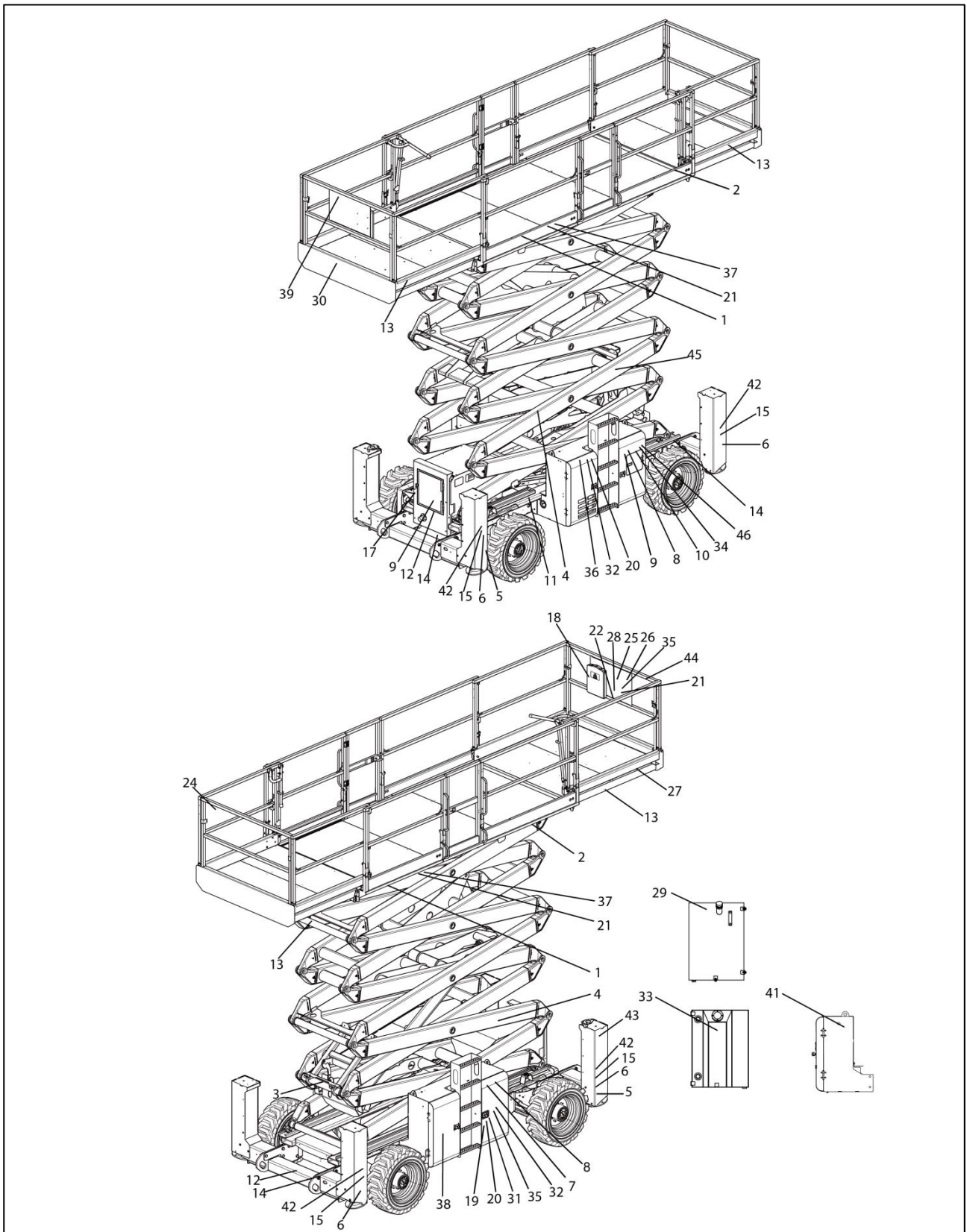
Kód	Název	Kód	Název
1	Firemní logo	22	Označení Nebezpečí pod vysokým tlakem
2	IPAF	23	Pokyny
3	Značka Bezpečnostní rameno vysokozdvížného vozíku	24	Značka jmenovitého zatížení
4	Značka Nebezpečí převrácení	25	Maximálně ruční síla
5	Upevnění přepravovaných částí	26	Nebezpečí-Pokyny a bezpečnost při práci se stabilizační opěrou
6	Varovná čára	27	Značka zákazu
7	Kotevní bod pro lano	28	Výstražná značka Spust'te plošinu
8	Firemní logo	29	Značka Nebezpečí převrácení
9	Značka závěsu	30	Značka Nouzové klesání
10	Značka Nosnost kola	31	CE
11	Značka Palivová nádrž	32	Popis varování
12	Typový štítek s celým názvem stroje	33	Značka Nádrž na hydraulický olej
13	Popis nebezpečí	34	Značka Hladina hydraulického oleje
14	Pozor v generální opravě	35	Značka směrové šipky
15	Značka Nebezpečí rozdrčení a přimáčknutí	36	Vypněte napájení
16	Varovná značka Nebezpečí výbuchu / požáru	37	Zatížení stabilizační opěry
17	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	38	Označení hlavního vypínače
18	Značka Pozor na porušení kůže	39	Štítek - Pozemní kontrola
19	Směrová značka	40	Štítek - Poloha zábradlí
20	Značka Držte odstup od stroje	41	Štítek - Nebezpečí přiskřípnutí ruky
21	Označení modelu	42	96dB
		43	UKCA

Štítky pro SR0818D/SR1018D/SR1218D

1-2534000220	2-2534000272	3-2534000032	4-2534000015	5-2534001173	6-2534000024
7-2534000017	8-2534000218	9-2831990027	10-2534001922	11-2534000177	12-2534000773
13-2534001166	14-2534000011	15-2534000022	16-2534000004	17-2534000009	18-2534000029
19-2534000102	20-2534000019	21-2534002502/1646/ 1645	22-2534000173	23-2534000119	24-2534000390/1003 2504
		SR0818D SR1018D SR1218D			
25-2534000179	26-2534000791	27-2534000229	28-2534000013	29-2534000172	30-2534000034
31-2534000276	32-2534000145	33-2534001995	34-2534001377	35-2534000033	36-2534002181

37-2534002158	38-2534002026	39-2534003526	40-2534003478	41-2534003479	42-2534003490
	<p>NOTICE</p> <p>Battery disconnect switch</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cut off the power when the machine is stopped or not used for long period. 2. Stop the engine, turn the main switch off after two minutes. 				
43-2534004014					
					

Znázornění štítků pro SR1023D/SR1323D/SR1623D



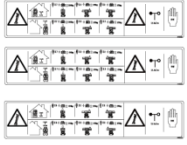




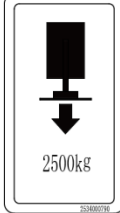
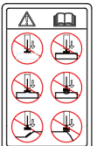



Seznam štítků pro SR1023D/SR1323D/SR1623D

Kód	Název	Kód	Název
1	Firemní logo	24	Značka Nebezpečí rozdrčení a přimáčknutí
2	Označení modelu	25	Značka směrové šipky
3	Značka Bezpečnostní rameno vysokozdvížného vozíku	26	Značka zákazu
4	Značka Držte odstup od stroje	27	Kotevní bod pro lano
5	Směrová značka	28	Výstražná značka Spusťte plošinu
6	Značka Nosnost kola	29	Označení nádrže na hydraulický olej
7	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	30	IPAF
8	Označení Nebezpečí pod vysokým tlakem	31	Značka Zákaz jiskření
9	Značka formy pohonu	32	Pozor v generální opravě
10	Značka Nouzové klesání	33	Značka Palivová nádrž
11	Typový štítek s celým názvem stroje	34	CE
12	Označení přepravních zabezpečovacích dílů	35	Popis nebezpečí
13	Varovná čára	36	Značka Pozor na porušení kůže
14	Značka závěsu	37	Značka jmenovitého zatížení
15	Značka Držte si odstup od stabilizační opěry	38	Firemní logo
16	Značka Maximálně ruční síla	39	Firemní logo
17	Značka Nebezpečí převrácení	40	102dB
18	Značka Pokyny	41	Označení vypnutí napájení
19	Varovná značka Nebezpečí výbuchu / požáru	42	Značka zatížení stabilizačních opěr

20	Varování	43	Štítek - Pozemní kontrola
21	Nebezpečí-Pokyny a bezpečnost při práci se stabilizační opěrou	44	Štítek - Poloha zábradlí
22	Značka Nebezpečí převrácení	45	Štítek - Nebezpečí přiskřípnutí ruky
23	Pokyn pro roční kontrolu	46	UKCA

Štítky pro SR1023D/SR1323D/SR1623D

1-253400035	2-2534001440/39/25 SR1023D SR1323D SR1623D	3-2534000032	4-2534000019	5-2534000102	6-2534001923
7-2534000009	8-2534000022	9-2534000056	10-2534000034	11-2534000773/2658	12-2534000182
		4x4			
13-2534000024	14-2831990027	15-2534000174	16-2534000179	17-2534000015	18-2534000119
19-2534000004	20-2534000145	21-2534000791	22-2534000172	23-2534000789	24-2534000173
	WARNING THIS MACHINE MUST NOT BE USED UNTIL IT IS INSPECTED AND OPERATED PROPERLY. 1. Do not operate, repair and maintenance on the platform unless you are trained and qualified. 2. Pay close attention to operation, repair and maintenance can result in injury and death! 3. Do not perform operation, repair and maintenance procedures unless you read, understand the manual completely! 4. To strictly follow the rated loading capacity, any consequences due to overloading or unauthorized modification shall be responsible by the users. 5. The operator procedures and precautions referred to herein are only applicable to the qualified operators of the machine. Be always assured that any operation out of the specification but not prohibited will not hurt anyone.	DANGER Failure to read, understand and obey the safety rules and operating instructions in the operator's manual will result in death or serious injury. Tipover Hazards Do not use scissor lift unless machine is on a firm, level surface. Do not use scissor lift on uneven, soft, or slippery surfaces. Do not use scissor lift on slopes. Do not use scissor lift on uneven ground. Do not use scissor lift on uneven ground. Do not use scissor lift on uneven ground. Do not use scissor lift on uneven ground.			
25-2534000033	26-2534000229	27-2534000017	28-2534000013	29-2534001995	30-2534000272
					IPAF
31-2534000047	32-2534000011	33-2534000177	34-2534000276	35-2534000785	36-2534000029
				DANGER This machine is not to be used in the following situations: Restrictions: Do not use scissor lift on uneven, soft, or slippery surfaces. Do not use scissor lift on slopes. Do not use scissor lift on uneven ground. Do not use scissor lift on uneven ground. Tipover Hazards: Do not use scissor lift unless machine is on a firm, level surface. Do not use scissor lift on uneven, soft, or slippery surfaces. Do not use scissor lift on slopes. Do not use scissor lift on uneven ground. Do not use scissor lift on uneven ground. Collision Hazards: Do not use scissor lift in areas with overhead power lines. Do not use scissor lift in areas with overhead power lines. Do not use scissor lift in areas with overhead power lines. Do not use scissor lift in areas with overhead power lines. Explosion and Fire Hazards: Do not use scissor lift in areas with explosive atmospheres. Do not use scissor lift in areas with explosive atmospheres. Do not use scissor lift in areas with explosive atmospheres. Do not use scissor lift in areas with explosive atmospheres.	

37-2534002096/4370/1975	38-2534000220	39-2534000221	40-2534003559	41-2534001921/2181	42-2534000790
					
43-2534003526	44-2534003479	45-2534003478	46-2534004014		
					

Kapitola 4 Technické údaje

Technické údaje

Parametry celého stroje SR0818D (S081800WNK5CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	35±4
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	140	Rychlost klesání (s)	30±4
Hmotnost celého stroje (bez stabilizační opěry/se stabilizační opěrou) (kg)	3700/4170	Teoretická stoupavost (bez stabilizační opěry/se stabilizační opěrou)	40 %/35 %
Maximální počet pracovníků (uvnitř)	4	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální počet pracovníků (venku)	4	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální pracovní výška (m)	9,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (vpředu a vzadu)	5,7 °/5,5 °
Maximální výška plošiny (m)	7,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (Vlevo a vpravo)	12°
Minimální poloměr otáčení (m)	4,75	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost chodu stroje (složený stav) (km/h)	5,5±0,5	Rychlost chodu stroje (zvednutá plošina) (km/h)	0,5±0,2
Provozní výška (m)	7,7	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,5

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (bez stabilizační opěry/se stabilizační opěrou) (mm)	3110/3760	Délka vysunutí plošiny (mm)	1520
Šířka celého stroje (mm)	1790	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2290
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2580	Běhoun (mm)	1507
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	1890	Světlná výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	2790×1600	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	663×283

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	Kubota D1105-EF02	Jmenovité otáčky (ot/min)	3000
Jmenovitý výkon (kW)	18,2	Maximální točivý moment (N.m)	71,5
Zdvihový objem válců (l)	1,1	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	3390

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Max. pracovní tlak (MPa)	21	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (přední/zadní)	375/25	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	21

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	80 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	50	Chevron
Olej hnacího reduktoru (L)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×2	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	3,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	53	EN590
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		ULSD

	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35# Motorová nafta		
Nemrznoucí kapalina (l)	/	/	4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR0818D (S081800WNK5CH2005)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	35±4
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	140	Rychlost klesání (s)	30±4
Hmotnost celého stroje (bez stabilizační opěry/se stabilizační opěrou) (kg)	3700/4170	Teoretická stoupavost (bez stabilizační opěry/se stabilizační opěrou)	40 %/35 %
Maximální počet pracovníků (uvnitř)	4	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální počet pracovníků (venku)	4	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální pracovní výška (m)	9,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (vpředu a vzadu)	5,7 °/5,5 °
Maximální výška plošiny (m)	7,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (vlevo a vpravo)	12°
Minimální poloměr otáčení (m)	4,75	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost chodu stroje (složený stav) (km/h)	5,5±0,5	Rychlost chodu stroje (zvednutá plošina) (km/h)	0,5±0,2
Provozní výška (m)	7,7	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,5

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (bez stabilizační opěry/se stabilizační opěrou) (mm)	3110/3760	Délka vysunutí plošiny (mm)	1520
Šířka celého stroje (mm)	1790	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2290
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2580	Běhoun (mm)	1507
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	1920	Světlá výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	2790×1600	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	663×283

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	Kubota D1105-EF06e	Jmenovité otáčky (ot/min)	2500
Jmenovitý výkon (kW)	15,7	Maximální točivý moment (N.m)	71,3
Zdvihový objem válců (l)	1,1	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	3390

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Max. pracovní tlak (MPa)	21	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	375/25	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	21

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	80 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	50	Chevron
Olej hnacího reduktoru (L)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×2	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	3,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	53	EN590
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		ULSD

	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35# Motorová nafta		
Nemrznoucí kapalina (l)	/	/	4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1018D (S10181NKCH20)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	454	Rychlost stoupání (s)	39±4
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	140	Rychlost klesání (s)	46±4
Celková hmotnost stroje (kg)	4330	Teoretická stoupavost	35 %
Maximální počet pracovníků (uvnitř)	4	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální počet pracovníků (venku)	2	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální pracovní výška (m)	11,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (vpředu a vzadu)	5,7 °/5,5 °
Maximální výška plošiny (m)	9,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (vlevo a vpravo)	12°
Minimální poloměr otáčení (m)	4,75	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost chodu stroje (složený stav) (km/h)	5,5±0,5	Rychlost chodu stroje (zvednutá plošina) (km/h)	0,5±0,2
Provozní výška (m)	9,7	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,5

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	3760	Délka vysunutí plošiny (mm)	1520
Šířka celého stroje (mm)	1790	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2290
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2550	Běhoun (mm)	1507
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	1890	Světla výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	2790×1600	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	663×283

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	Kubota D1105-E4B	Jmenovité otáčky (ot/min)	3000
Jmenovitý výkon (kW)	18,2	Maximální točivý moment (N.m)	71,5
Zdvihový objem válců (l)	1,1	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	3390

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Max. pracovní tlak (MPa)	21	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	375/25	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	21

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	80 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	50	Chevron
Olej hnacího reduktoru (L)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×2	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	3,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	53	EN590
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		

	Teplota okolí $\geq -14^{\circ}\text{C}$	-20# Motorová nafta		ULSD
	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35 # Motorová nafta		
Nemrznoucí kapalina (l)	/	/	4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1018D (S101800WNK5CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	454	Rychlost stoupání (s)	39±4
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	140	Rychlost klesání (s)	46±4
Celková hmotnost stroje (kg)	4330	Teoretická stoupavost	35 %
Maximální počet pracovníků (uvnitř)	4	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální počet pracovníků (venku)	2	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální pracovní výška (m)	11,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (vpředu a vzadu)	5,7 °/5,5 °
Maximální výška plošiny (m)	9,7	Maximální úhel vyrovnání - stabilizační opěra (vlevo a vpravo)	12°
Minimální poloměr otáčení (m)	4,75	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost chodu stroje (složený stav) (km/h)	5,5±0,5	Rychlost chodu stroje (zvednutá plošina) (km/h)	0,5±0,2
Provozní výška (m)	9,7	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,5

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	3760	Délka vysunutí plošiny (mm)	1520
Šířka celého stroje (mm)	1790	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2290
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2550	Běhoun (mm)	1507
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	1890	Světlá výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	2790×1600	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	663×283

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	Kubota D1105-EF06e	Jmenovité otáčky (ot/min)	2500
Jmenovitý výkon (kW)	15,7	Maximální točivý moment (N.m)	71,3
Zdvihový objem válců (l)	1,1	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	3390

Hydraulická soustava

Údaj			Specifikace/obsah
Hnací soustava	Model		Otevřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		16
	Max. pracovní tlak (MPa)		21
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)		375/25
Funkční systém	Model		Otevřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		16
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	21

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	80 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	50	Chevron
Olej hnacího reduktoru (L)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×2	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	3,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	53	EN590
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová		

		nafta		ULSD
	Teplota okolí $\geq -14^{\circ}\text{C}$	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35# Motorová nafta		
Nemrznoucí kapalina (l)	/	/	4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1218D (S12181NKCH20)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	365	Rychlost stoupání (s)	61±4
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	140	Rychlost klesání (s)	55±4
Celková hmotnost stroje (kg)	5080	Teoretická stoupavost	35 %
Maximální počet pracovníků (uvnitř)	3	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální počet pracovníků (venku)	2	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální pracovní výška (m)	13,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (vpředu a vzadu)	5,7 °/5,5 °
Maximální výška plošiny (m)	11,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (vlevo a vpravo)	12°
Minimální poloměr otáčení (m)	4,75	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost chodu stroje (složený stav) (km/h)	5,5±0,5	Rychlost chodu stroje (zvednutá plošina) (km/h)	0,5±0,2
Provozní výška (m)	11,9	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,5

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	3760	Délka vysunutí plošiny (mm)	1520
Šířka celého stroje (mm)	1790	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2290
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2700	Běhoun (mm)	1507
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2040	Světla výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	2790×1600	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	663×283

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	Kubota D1105-E4B	Jmenovité otáčky (ot/min)	3000
Jmenovitý výkon	18,2	Maximální točivý	71,5

(kW)		moment (N.m)/	
Zdvihový objem válců (l)	1,1	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	3390

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Max. pracovní tlak (MPa)	21	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	375/25	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	21

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	80 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	50	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×2	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	3,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		

	Pracovní teplota: -30°C~30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C~20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí $\geq 4^{\circ}\text{C}$	0# nafta	53	EN590 ULSD
	Teplota okolí $\geq -5^{\circ}\text{C}$	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí $\geq -14^{\circ}\text{C}$	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35# Motorová nafta		
Nemrznoucí kapalina (l)	/	/	4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1218D (S121800WNK5CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	365	Rychlost stoupání (s)	61±4
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	140	Rychlost klesání (s)	55±4
Celková hmotnost stroje (kg)	5080	Teoretická stoupavost	35 %
Maximální počet pracovníků (uvnitř)	3	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální počet pracovníků (venku)	2	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální pracovní výška (m)	13,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (vpředu a vzadu)	5,7 °/5,5 °
Maximální výška plošiny (m)	11,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (vlevo a vpravo)	12°
Minimální poloměr otáčení (m)	4,75	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost chodu stroje (složený stav) (km/h)	5,5±0,5	Rychlost chodu stroje (zvednutá plošina) (km/h)	0,5±0,2
Provozní výška (m)	11,9	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,5

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	3760	Délka vysunutí plošiny (mm)	1520
Šířka celého stroje (mm)	1790	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2290
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2700	Běhoun (mm)	1507
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2040	Světla výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	2790×1600	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	663×283

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	Kubota D1105-EF06e	Jmenovité otáčky (ot/min)	2500
Jmenovitý výkon (kW)	15,7	Maximální točivý moment (N.m)	71,3
Zdvihový objem válců (l)	1,1	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	3390

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Max. pracovní tlak (MPa)	21	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	375/25	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	21

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	80 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	50	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×2	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		

	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	3,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	53	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35# Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	/	4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1023D (S10231NDCH20)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	1100	Rychlost stoupání (s)	45
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	45
Celková hmotnost stroje (kg)	6980	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální pracovní výška (m)	12	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	10	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	10
		Maximální brzdňá vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2740	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené	2060	Světlá výška (mm)	230

ochranné zábradlí (mm)			
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	DEUTZ D2.9L4	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36,4	Maximální točivý moment (N.m)	147
Zdvihový objem válců (l)	2,925	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46	
	Max. pracovní tlak (MPa)	28	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	110	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35# Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	/	8,5	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1323D (S13231NDCH20)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	55
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (kg)	7460	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální pracovní výška (m)	15	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	13	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	13
		Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
------	-----------	------	-----------

Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2960	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2280	Světlá výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	DEUTZ D2.9L4	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36,4	Maximální točivý moment (N.m)	147
Zdvihový objem válců (l)	2,925	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Max. výstupní točivý moment (N*m)	7000

Hydraulická soustava

Údaj			Specifikace/obsah
Hnací soustava	Model		Uzavřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		46
	Max. pracovní tlak (MPa)		28
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)		38/38
Funkční systém	Model		Otevřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		16
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	110	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35# Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	/	8,5	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1623D (S16231NDCH20)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	55
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (kg)	8200	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	4	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Maximální pracovní výška (m)	17,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Maximální výška plošiny (m)	15,9	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5

Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	8,5
		Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	3180	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2500	Světlá výška (mm)	210
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	DEUTZ D2.9L4	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36,4	Maximální točivý moment (N.m)	147
Zdvihový objem válců (l)	2,925	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46	
	Max. pracovní tlak (MPa)	28	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	110	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35# Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	/	8,5	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1023D (S102300WNK5CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	1100	Rychlost stoupání (s)	45
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	45
Celková hmotnost stroje (kg)	6980	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální pracovní výška (m)	12	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	10	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu)	7°

		dozadu)	
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	10
		Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2740	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2060	Světla výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	V2403-CR-EW02	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36	Maximální točivý moment (N.m)	159,8
Zdvihový objem válců (l)	2,4	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46
	Max. pracovní tlak (MPa)	28
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38
Funkční systém	Model	Otevřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16
	Zvedací	Max. pracovní tlak

	soustava	(MPa)	
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8,5	API CJ-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	100	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35# Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	50% LLC/50% čisté měkké vody	8,5	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1323D (S132300WNK5CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	55
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (kg)	7460	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°

Maximální pracovní výška (m)	15	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	13	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	13
		Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2960	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2280	Světlá výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	V2403-CR-EW02	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36	Maximální točivý moment (N.m)	159,8
Zdvihový objem válců (l)	2,4	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Max. výstupní točivý moment (N*m)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46
	Max. pracovní tlak (MPa)	28
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.)	38/38

	(vpředu/vzadu)		
Funkční systém	Model		Otevřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		16
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8,5	API CJ-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0 #Motorová nafta	100	ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10 #Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20 Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35 Motorová nafta		
Nemrznoucí kapalina (l)	/	50% LLC/50% čisté měkké vody	8,5	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1623D (S16231NKCH20)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupaní (s)	55

Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (kg)	8200	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	4	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Maximální pracovní výška (m)	17,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Maximální výška plošiny (m)	15,9	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	8,5
		Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	3180	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2500	Světlá výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

System motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	V2403-CR-EW02	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36	Maximální točivý moment (N.m)	159,8
Zdvihový objem válců (l)	2,4	Emisní norma	EU Stage V

Hnací soustava

Údaj	Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm) 7000

Hydraulická soustava

Údaj	Specifikace/obsah

Hnací soustava	Model		Uzavřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		46
	Max. pracovní tlak (MPa)		28
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)		38/38
Funkční systém	Model		Otevřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		16
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8,5	API CJ-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0 #Motorová nafta	100	ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10 #Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20 Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35 Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	50% LLC/50% čisté měkké vody	8,5	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1023D (S102301WND3CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	1100	Rychlost stoupání (s)	45
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	45
Celková hmotnost stroje (kg)	6805	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální pracovní výška (m)	12	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	10	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8
		Provozní výška (m)	10

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2740	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2060	Světlá výška (mm)	210
Rozměr hlavní plošiny (plošina 6,57 m) (délka × šířka) (mm)	3980×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290
Rozměr hlavní plošiny (plošina 7,4 m, je-li ve výbavě) (délka × šířka) (mm)	4810×1830		

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	D2011L03i	Jmenovité otáčky (ot/min)	2800
Jmenovitý výkon (kW)	36,3	Maximální točivý moment (N.m)	137
Zdvihový objem válců (l)	2,331	Emisní norma	EU stage III

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46	
	Max. pracovní tlak (MPa)	28	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	7,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	110	EN590
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		ULSD

	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35# Motorová nafta		
--	--	---------------------	--	--

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1323D (S132301WND3CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	55
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (plošina 6,57) (kg)	7275	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální pracovní výška (m)	15	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	13	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1 \pm 0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1 \pm 0,1	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8
		Provozní výška (m)	13

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2960	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2280	Světlá výška (mm)	210
Rozměr hlavní plošiny (plošina 6,57 m) (délka \times šířka) (mm)	3980 \times 1830	Rozměr pneumatiky (průměr \times šířka) (mm)	835 \times 290
Rozměr hlavní plošiny (plošina 7,4 m, je-li ve výbavě) (délka \times šířka) (mm)	4810 \times 1830		

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	D2011L03i	Jmenovité otáčky (ot/min)	2800
Jmenovitý výkon (kW)	36,3	Maximální točivý moment (N.m)	137

Zdvihový objem válců (l)	2,331	Emisní norma	EU stage III
--------------------------	-------	--------------	--------------

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46	
	Max. pracovní tlak (MPa)	28	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	7,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	110	EN590
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová		

		nafta		ULSD
	Teplota okolí $\geq -14^{\circ}\text{C}$	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35# Motorová nafta		

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1623D (S162301WND3CH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	55
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (kg)	8000	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	4	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Maximální pracovní výška (m)	17,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Maximální výška plošiny (m)	15,9	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1 \pm 0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1 \pm 0,1	Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8
		Provozní výška (m)	8,5

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	3180	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2500	Světlá výška (mm)	210
Rozměr hlavní plošiny (plošina 6,57 m) (délka \times šířka) (mm)	3980 \times 1830	Rozměr pneumatiky (průměr \times šířka) (mm)	835 \times 290
Rozměr hlavní plošiny (plošina 7,4 m, je-li ve výbavě) (délka \times šířka) (mm)	4810 \times 1830		

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	D2011L03i	Jmenovité otáčky	2800

		(ot/min)	
Jmenovitý výkon (kW)	36,3	Maximální točivý moment (N.m)/	137
Zdvihový objem válců (l)	2,331	Emisní norma	EU stage III

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj			Specifikace/obsah
Hnací soustava	Model		Uzavřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		46
	Max. pracovní tlak (MPa)		28
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)		38/38
Funkční systém	Model		Otevřený systém
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)		16
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	7,5	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		

	Pracovní teplota: -35°C~20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥4°C	0# nafta	110	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥-5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥-14°C	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥-29°C	-35# Motorová nafta		

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1023D (S102301WNK3QH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	1100	Rychlost stoupání (s)	45
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	45
Celková hmotnost stroje (kg)	6885	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální pracovní výška (m)	12	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	10	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	10
		Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2740	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2060	Světlá výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	V2403BM-DI-CT04e	Jmenovité otáčky	2600

		(ot/min)	
Jmenovitý výkon (kW)	36	Maximální točivý moment (N.m)	158,6
Zdvihový objem válců (l)	2,4	Emisní norma	EU stage III

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46	
	Max. pracovní tlak (MPa)	28	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné

použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8	API CH-4

	Pracovní teplota: -25°C~30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C~30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C~20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí $\geq 4^{\circ}\text{C}$	0# nafta	100	EN590 ULSD
	Teplota okolí $\geq -5^{\circ}\text{C}$	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí $\geq -14^{\circ}\text{C}$	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí $\geq -29^{\circ}\text{C}$	-35# Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	50% LLC/50% čisté měkké vody	6,4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1323D (S132301WNK3QH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	55
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (kg)	7355	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	7	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Maximální pracovní výška (m)	15	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Maximální výška plošiny (m)	13	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1 \pm 0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1 \pm 0,1	Provozní výška (m)	13
		Maximální brzdná vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	2960	Běhoun (mm)	1993
Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2280	Světla výška (mm)	230
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

Systém motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	V2403BM-DI-CT04e	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36	Maximální točivý moment (N.m)	158,6
Zdvihový objem válců (l)	2,4	Emisní norma	EU stage III

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46	
	Max. pracovní tlak (MPa)	28	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva



POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5

reduktoru (l)	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0# nafta	100	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20# Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35# Motorová nafta		
Nemrznoucí kapalina (l)	/	50% LLC/50% čisté měkké vody	6,4	

Technické údaje

Parametry celého stroje SR1623D (S162301WNK3QH2000)

Výkonnostní parametr celého stroje

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Jmenovité zatížení (kg)	680	Rychlost stoupání (s)	55
Zatížení výsuvné plošiny (kg)	230	Rychlost klesání (s)	55
Celková hmotnost stroje (kg)	8080	Teoretická stoupavost	40 %
Maximální počet pracovníků	4	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zleva doprava)	12°
Maximální pracovní výška (m)	17,9	Maximální úhel vyrovnání stabilizační opěry (zepředu dozadu)	7°
Maximální výška plošiny (m)	15,9	Maximální přípustný pracovní úhel (přední a zadní)	3°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,33	Maximální přípustný pracovní úhel (levý a pravý)	2°
Rychlost stroje (složený stav) (km/h)	6,1±0,2	Maximální přípustná rychlost větru (m/s)	12,5
Rychlost stroje (rozložený stav) (km/h)	1,1±0,1	Provozní výška (m)	8,5
		Maximální brzdňá vzdálenost (žádné zatížení, složeno) (m)	1,8

Hlavní rozměry

Údaj	Parametry	Údaj	Parametry
Délka celého stroje (mm)	4900	Délka vysunutí plošiny (mm)	1450/1140
Šířka celého stroje (mm)	2300	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2850
Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (mm)	3180	Běhoun (mm)	1993

Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (mm)	2500	Světlá výška (mm)	210
Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (mm)	4810×1830	Rozměr pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	835×290

System motoru

Údaj	Parametry / obsah	Údaj	Parametry / obsah
Model	V2403BM-DI-CT04e	Jmenovité otáčky (ot/min)	2600
Jmenovitý výkon (kW)	36	Maximální točivý moment (N.m)	158,6
Zdvihový objem válců (l)	2,4	Emisní norma	EU stage III

Hnací soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Hnací reduktor	Výstupní točivý moment (Nm)	7000

Hydraulická soustava

Údaj		Specifikace/obsah	
Hnací soustava	Model	Uzavřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	46	
	Max. pracovní tlak (MPa)	28	
	Zdvihový objem motoru (ml/ot.) (vpředu/vzadu)	38/38	
Funkční systém	Model	Otevřený systém	
	Výtlačné čerpadlo (ml/ot.)	16	
	Zvedací soustava	Max. pracovní tlak (MPa)	20
	Řídicí systém	Max. pracovní tlak (MPa)	13,8

Elektrická soustava

Údaj		Specifikace/obsah
Baterie	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (Ah)	120 (20 hodin)
Ovládací systém	Napětí (V)	12

Objem paliva

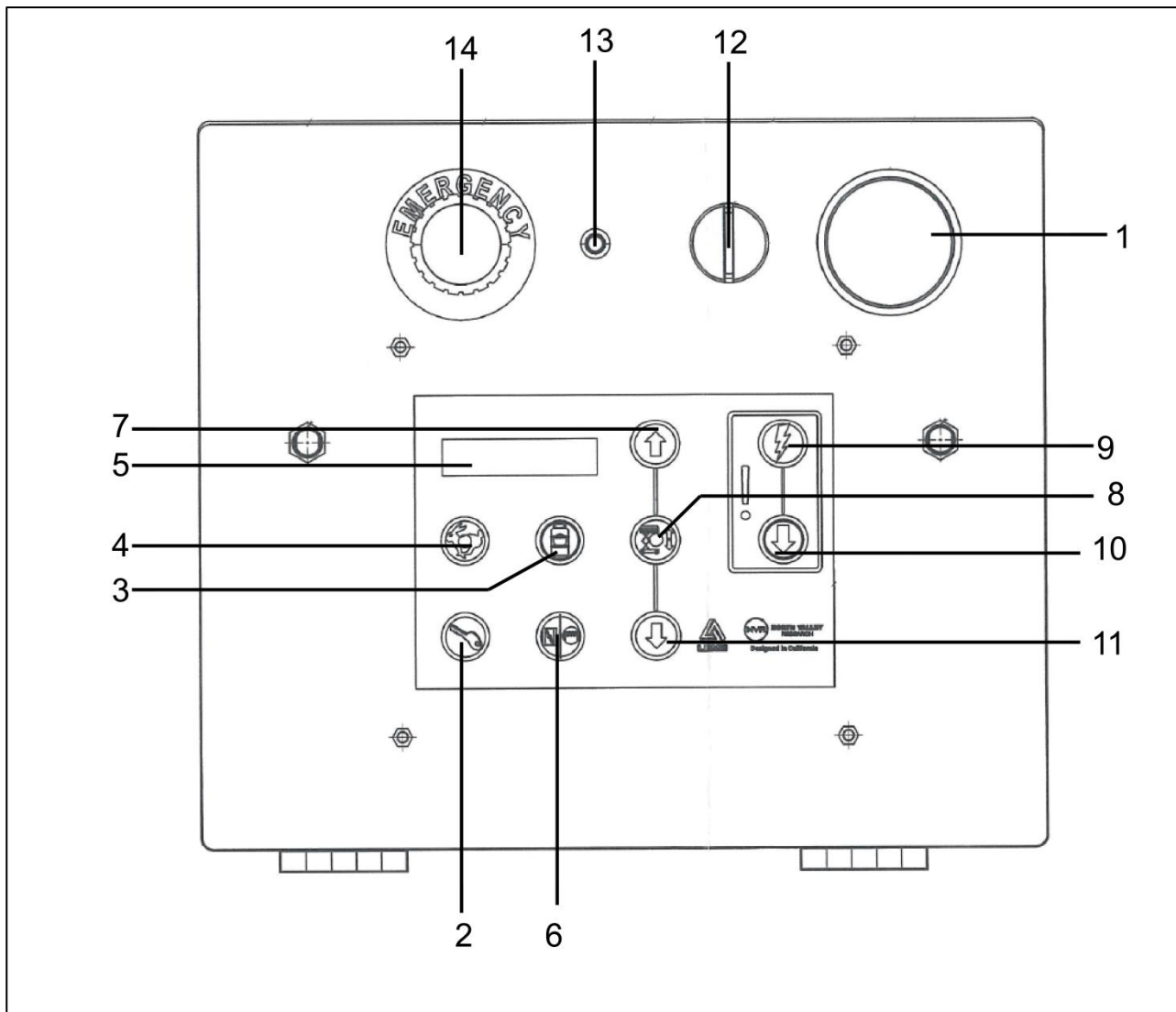

POZNÁMKA: Při doplňování hydraulického oleje a motorové nafty je nutné použít odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty, a podívat se na následující obsah:

Údaj	Podmínky	Typ	Objem	Poznámky
Hydraulický olej (L)	/	Rando MV32	140	Chevron
Olej hnacího reduktoru (l)	30°C < Nejnižší teplota	85 W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Nejnižší teplota < 30°C	85 W/90		
	-30°C < Nejnižší teplota < -10°C	80 W/90		
	Nejnižší teplota < -30°C	75 W		
Motorový olej (l)	Pracovní teplota: -20°C ~ 40°C	15W-40	8	API CH-4
	Pracovní teplota: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Pracovní teplota: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Pracovní teplota: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Motorová nafta (l)	Teplota okolí ≥ 4°C	0 #Motorová nafta	100	EN590 ULSD
	Teplota okolí ≥ -5°C	-10 #Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -14°C	-20 Motorová nafta		
	Teplota okolí ≥ -29°C	-35 Motorová nafta		
Nemrzoucí kapalina (l)	/	50% LLC/50% čisté měkké vody	6,4	

Kapitola 5 Řídící stanice

5.1 Pozemní řídicí stanice

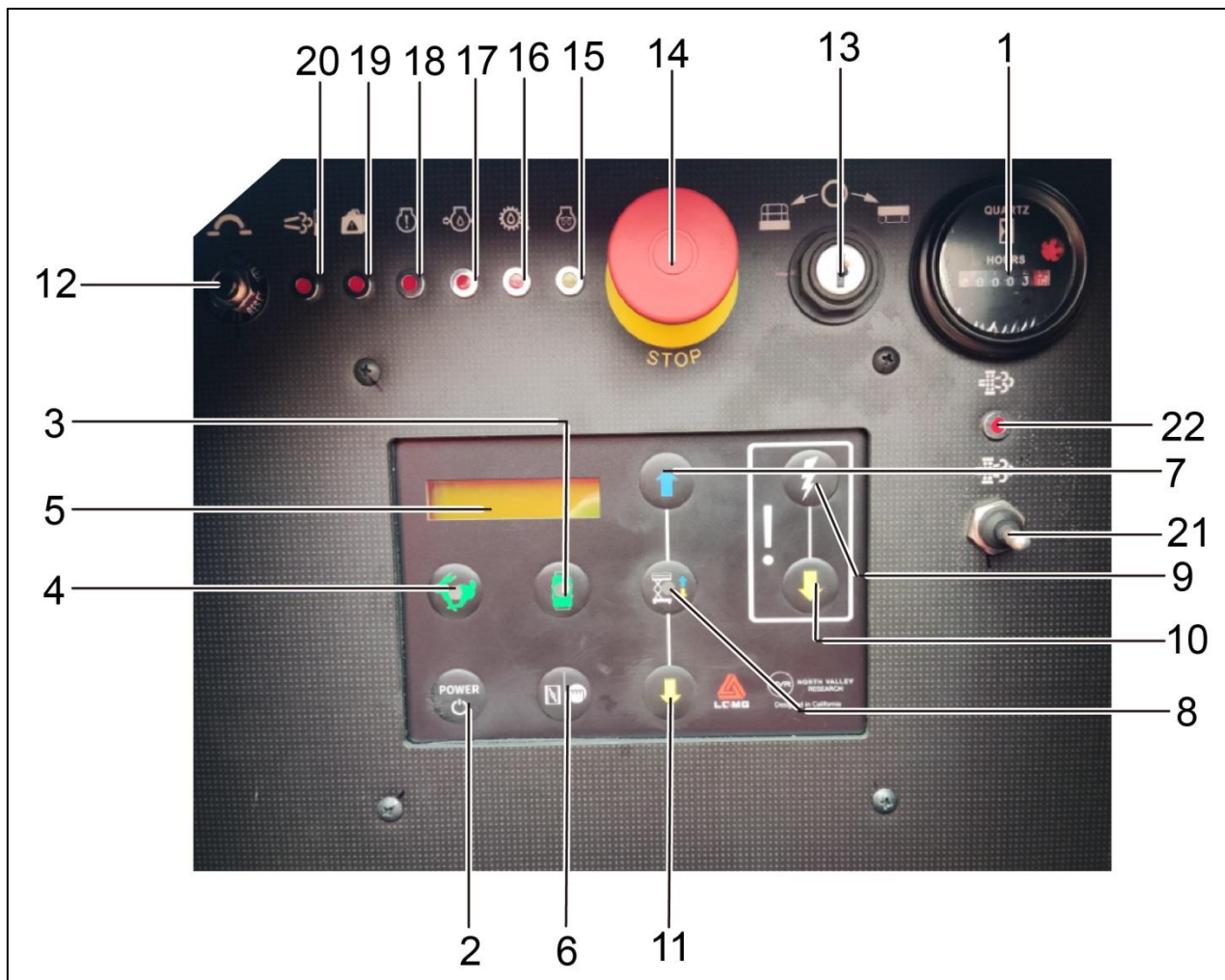
5.1.1 Pozemní řídicí stanice-SR0818D/SR1018D/SR1218D



Č.	Název	Popis provozních funkcí
1	Časovač (je-li ve výbavě)	Hodiny zobrazují počet hodin, po které stroj běžel. Doba chodu stroje může být také zobrazena pomocí pozemního ovladače.
2	Tlačítko spuštění motoru	Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.
3	Benzínový/LPG model: Provozní tlačítko LPG s kontrolkou	Stisknutím tohoto tlačítka vyberte LPG.
4	Tlačítko s kontrolkou pro volbu volnoběhu motoru	Stisknutím tohoto tlačítka lze vybrat nastavení volnoběhu motoru. Když kontrolka svítí, znamená to, že byly vybrány vysoké otáčky chodu

		naprázdno. Když kontrolka nesvítí, znamená to, že byly vybrány pomalé otáčky chodu naprázdno.
5	LCD displej	
6	Tlačítko žhavicí svíčky	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete žhavicí svíčku. Poznámka: Toto tlačítko je volitelné a týká se pouze vozidel, která jsou vybavena motorem D1105 EF02, zbytek vozidel je automaticky přehříván.
7	Tlačítko zvedání plošiny	Stisknutím tohoto tlačítka zdvihnete plošinu.
8	Aktivační tlačítko s funkcí zvedání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání.
9	Aktivační tlačítko s pohotovostní pomocnou funkcí	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete nouzovou funkci klesání.
10	Pohotovostní tlačítko pomocného klesání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci nouzového spuštění.
11	Tlačítko spuštění plošiny	Stiskněte toto tlačítko, abyste plošinu spustili dolů.
12	Volba spínače na klíč s polohami plošina / vypnuto / pozemní řídicí stanice	Otočte klíčovým spínačem do polohy plošina a pak se spustí řídicí stanice plošiny. Přepněte klíčový spínač do polohy Vypnuto (OFF) a stroj se vypne. Otočte klíčovým spínačem do polohy Pozemní řídicí stanice a pak se spustí řídicí stanice plošiny.
13	Ukazatel přetížení plošiny	
14	Červené tlačítko „nouzového vypnutí“	Zatlačte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ ven, do polohy zapnuto (ON), abyste spustili stroj.

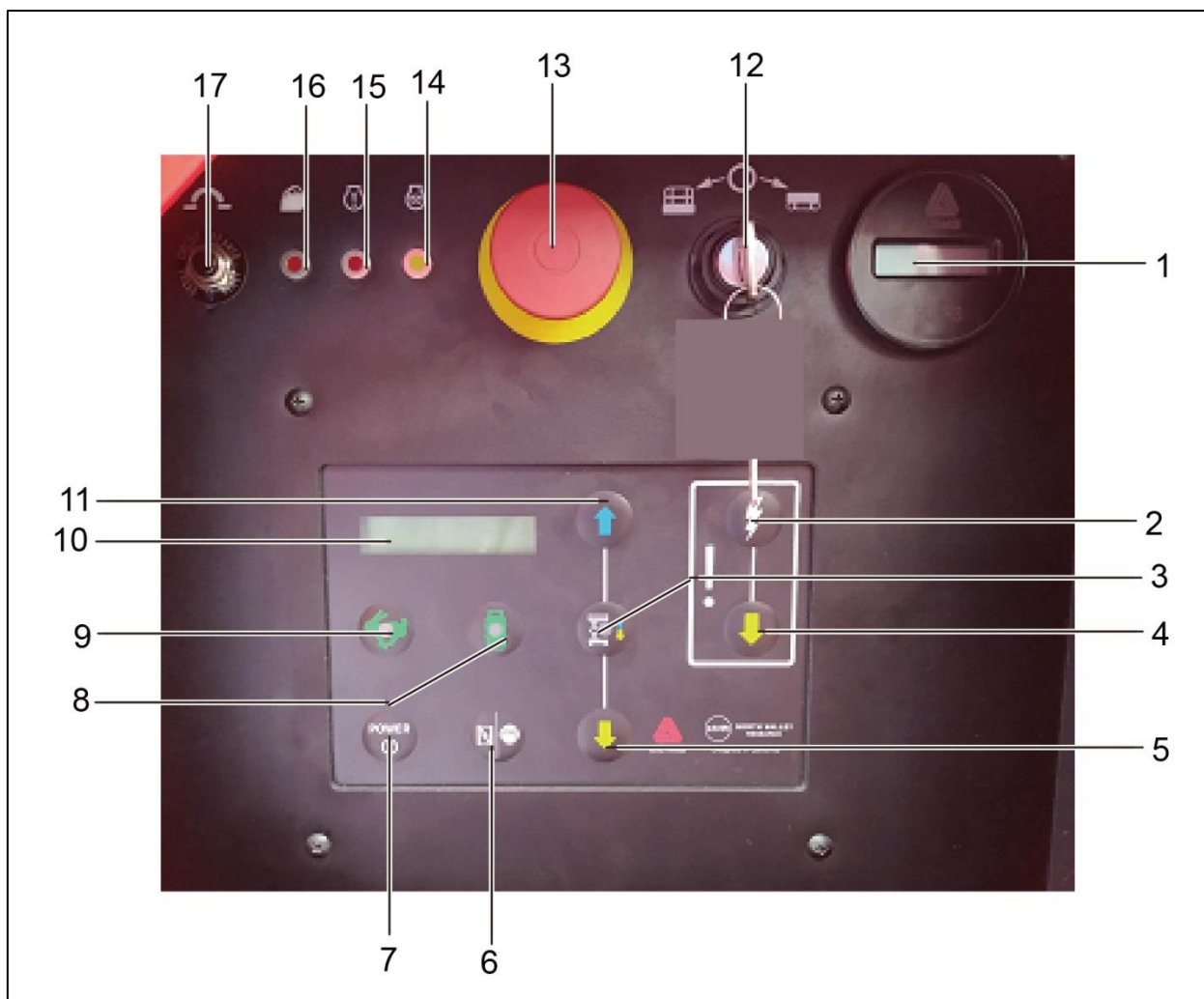
5.1.2 Pozemní řídicí stanice (druhá generace) -SR1023D/SR1323D/ SR1623D



Č.	Název	Popis provozních funkcí
1	Časovač (je-li ve výbavě)	Hodiny zobrazují počet hodin, po které stroj běžel. Doba chodu stroje může být také zobrazena pomocí pozemního ovladače.
2	Tlačítko spuštění/zastavení motoru	Stiskněte toto tlačítko, abyste spustili nebo zastavili motor.
3	Benzínový/LPG model: Provozní tlačítko LPG s kontrolkou	Stisknutím tohoto tlačítka vyberte LPG.
4	Tlačítko s kontrolkou pro volbu volnoběhu motoru	Stisknutím tohoto tlačítka lze vybrat nastavení volnoběhu motoru. Když kontrolka svítí, znamená to, že byly vybrány vysoké otáčky chodu naprázdno. Když kontrolka nesvítí, znamená to, že byly vybrány pomalé otáčky chodu naprázdno.
5	LCD displej	
6	Rezerva	

7	Tlačítko zvedání plošiny	Stisknutím tohoto tlačítka zdvihnete plošinu.
8	Aktivační tlačítko s funkcí zvedání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání.
9	Aktivační tlačítko s pohotovostní pomocnou funkcí	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete nouzovou funkci klesání.
10	Pohotovostní tlačítko pomocného klesání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci nouzového spuštění.
11	Tlačítko spuštění plošiny	Stiskněte toto tlačítko, abyste plošinu spustili dolů.
12	Jistič	
13	Volba spínače na klíč s polohami plošina / vypnuto / pozemní řídicí stanice	Otočte klíčovým spínačem do polohy plošina a pak se spustí řídicí stanice plošiny. Přepněte klíčový spínač do polohy Vypnuto (OFF) a stroj se vypne. Otočte klíčovým spínačem do polohy Pozemní řídicí stanice a pak se spustí řídicí stanice plošiny.
14	Červené tlačítko „nouzového vypnutí“	Zatlačte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ ven, do polohy zapnuto, abyste spustili stroj.
15	Kontrolka přehřívání (je-li ve výbavě)	
16	Kontrolka teploty vody (je-li ve výbavě)	
17	Kontrolka tlaku motorového oleje (je-li ve výbavě)	
18	Varovná kontrolka motoru (je-li ve výbavě)	
19	Kontrolka přetížení plošiny (je-li ve výbavě)	
20	Kontrolka aktivní regenerace (je-li ve výbavě)	
21	Tlačítko regenerace (je-li ve výbavě)	
22	Kontrolka regenerace při parkování (je-li ve výbavě)	

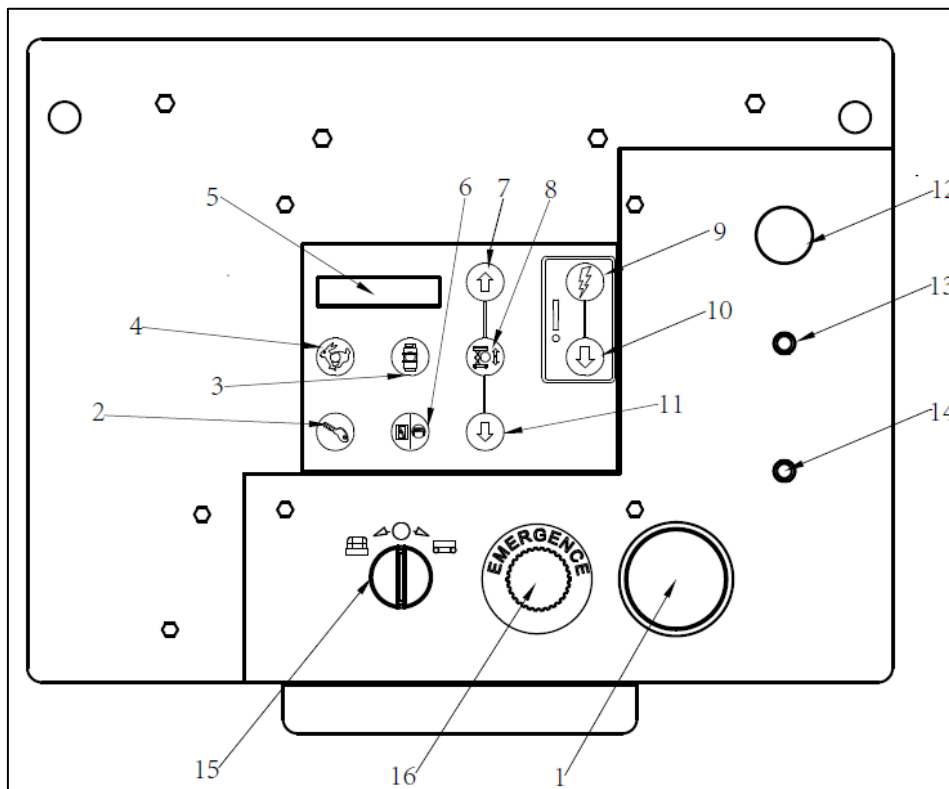
5.1.3 Pozemní řídicí stanice (druhá generace) -SR1023D/SR1323D/SR1623D (je-li ve výbavě)



Č.	Název	Popis provozních funkcí
1	Časovač (je-li ve výbavě)	Hodiny zobrazují počet hodin, po které stroj běžel. Doba chodu stroje může být také zobrazena pomocí pozemního ovladače.
2	Aktivační tlačítko s pohotovostní pomocnou funkcí	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete nouzovou funkci klesání.
3	Aktivační tlačítko s funkcí zvedání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání.
4	Pohotovostní tlačítko pomocného klesání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci nouzového spuštění.
5	Tlačítko spuštění plošiny	Stiskněte toto tlačítko, abyste plošinu spustili dolů.
6	Rezerva	
7	Tlačítko spuštění motoru	Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.

8	Benzínový/LPG model: Provozní tlačítko LPG s kontrolkou	Stisknutím tohoto tlačítka vyberte LPG.
9	Tlačítko s kontrolkou pro volbu volnoběhu motoru	Stisknutím tohoto tlačítka lze vybrat nastavení volnoběhu motoru. Když kontrolka svítí, znamená to, že byl vybrán střední a vysoký volnoběh. Když kontrolka nesvítí, znamená to, že byl vybrán střední a pomalý volnoběh.
10	LCD displej	
11	Tlačítko zvedání plošiny	Stisknutím tohoto tlačítka zdvihnete plošinu.
12	Volba spínače na klíč s polohami plošina / vypnuto / pozemní řídicí stanice	Otočte klíčovým spínačem do polohy plošina a pak se spustí řídicí stanice plošiny. Přepněte klíčový spínač do polohy Vypnuto (OFF) a stroj se vypne. Otočte klíčovým spínačem do polohy Pozemní řídicí stanice a pak se spustí řídicí stanice plošiny.
13	Červené tlačítko „nouzového vypnutí“	Zatlačte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ ven, do polohy zapnuto, abyste spustili stroj.
14	Kontrolka přehřátí motoru	
15	Kontrolka poruchy motoru	
16	Ukazatel přetížení plošiny	
17	Jistič	

5.1.4 Pozemní řídicí stanice-SR1023D/SR1323D/SR1623D (je-li ve výbavě)

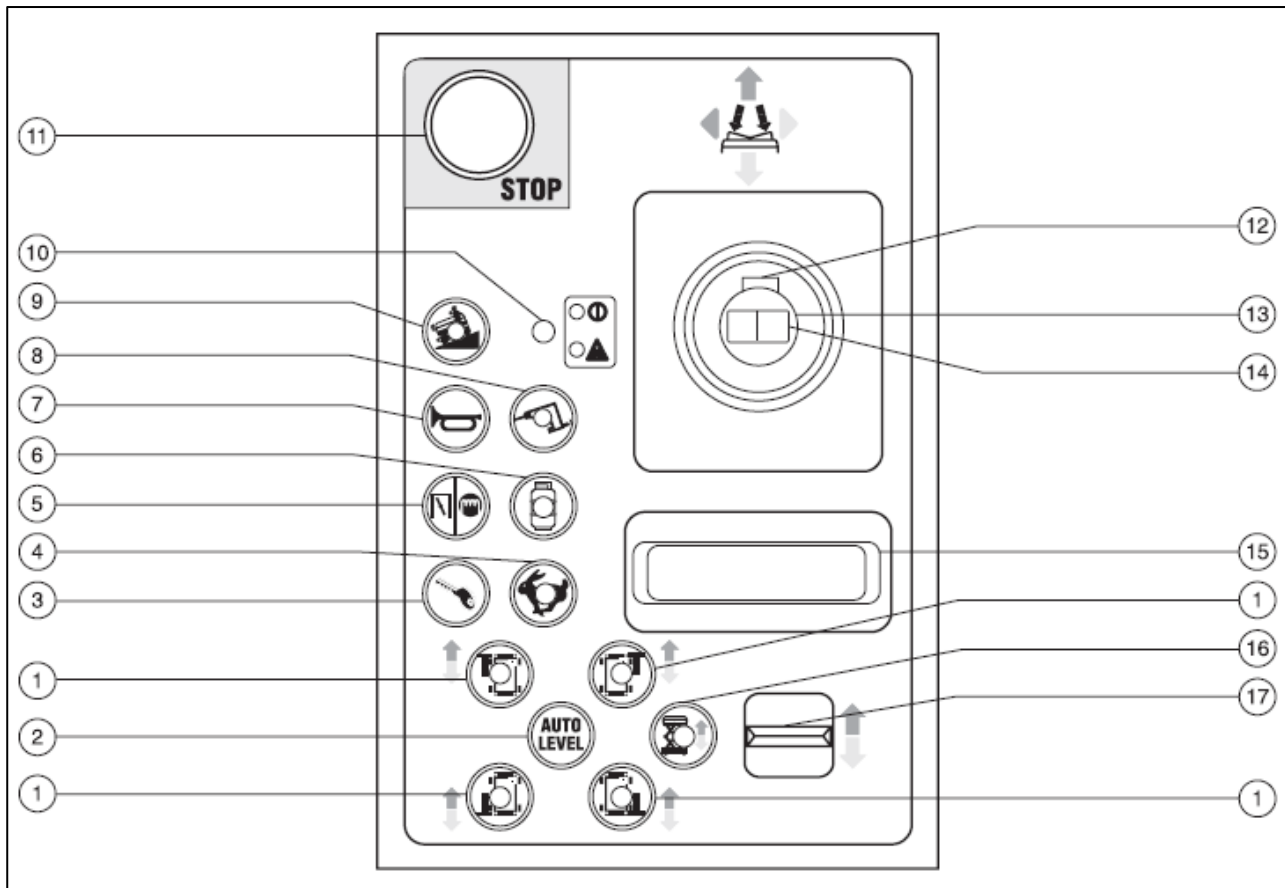


Č.	Název	Popis provozních funkcí
1	Časovač (je-li ve výbavě)	Hodiny zobrazují počet hodin, po které stroj běžel. Doba chodu stroje může být také zobrazena pomocí pozemního ovladače.
2	Tlačítko spuštění motoru	Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.
3	Benzínový/LPG model: Provozní tlačítko LPG s kontrolkou	Stisknutím tohoto tlačítka vyberte LPG.
4	Tlačítko s kontrolkou pro volbu volnoběhu motoru	Stisknutím tohoto tlačítka lze vybrat nastavení volnoběhu motoru. Když kontrolka svítí, znamená to, že byl vybrán střední a vysoký volnoběh. Když kontrolka nesvítí, znamená to, že byl vybrán střední a pomalý volnoběh.
5	LCD displej na čtení	
6	Tlačítko žhavicí svíčky	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete žhavicí svíčku.
7	Tlačítko zvednutí plošiny	Stiskněte toto tlačítko, abyste plošinu zvedli nahoru.
8	Aktivační tlačítko s funkcí zvedání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání.
9	Aktivační tlačítko s pohotovostní	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete nouzovou

	pomocnou funkcí	funkci klesání.
10	Pohotovostní tlačítko pomocného klesání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci nouzového spuštění.
11	Tlačítko spuštění plošiny	Stiskněte toto tlačítko, abyste plošinu spustili dolů.
12	Bzučák	
13	Jistič	
14	Jistič	
15	Výběr klíčového spínače plošiny/vypnutí/GCU	Otočte klíčový spínač do polohy plošiny a bude fungovat PCU. Přepněte klíčový spínač do polohy Vypnuto (OFF) a stroj se vypne. Otočte klíčový spínač do polohy pozemní a pak se spustí GCU.
16	Červené tlačítko „nouzového vypnutí“	Zatlačte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ ven, do polohy zapnuto, abyste spustili stroj.

5.2 PCU

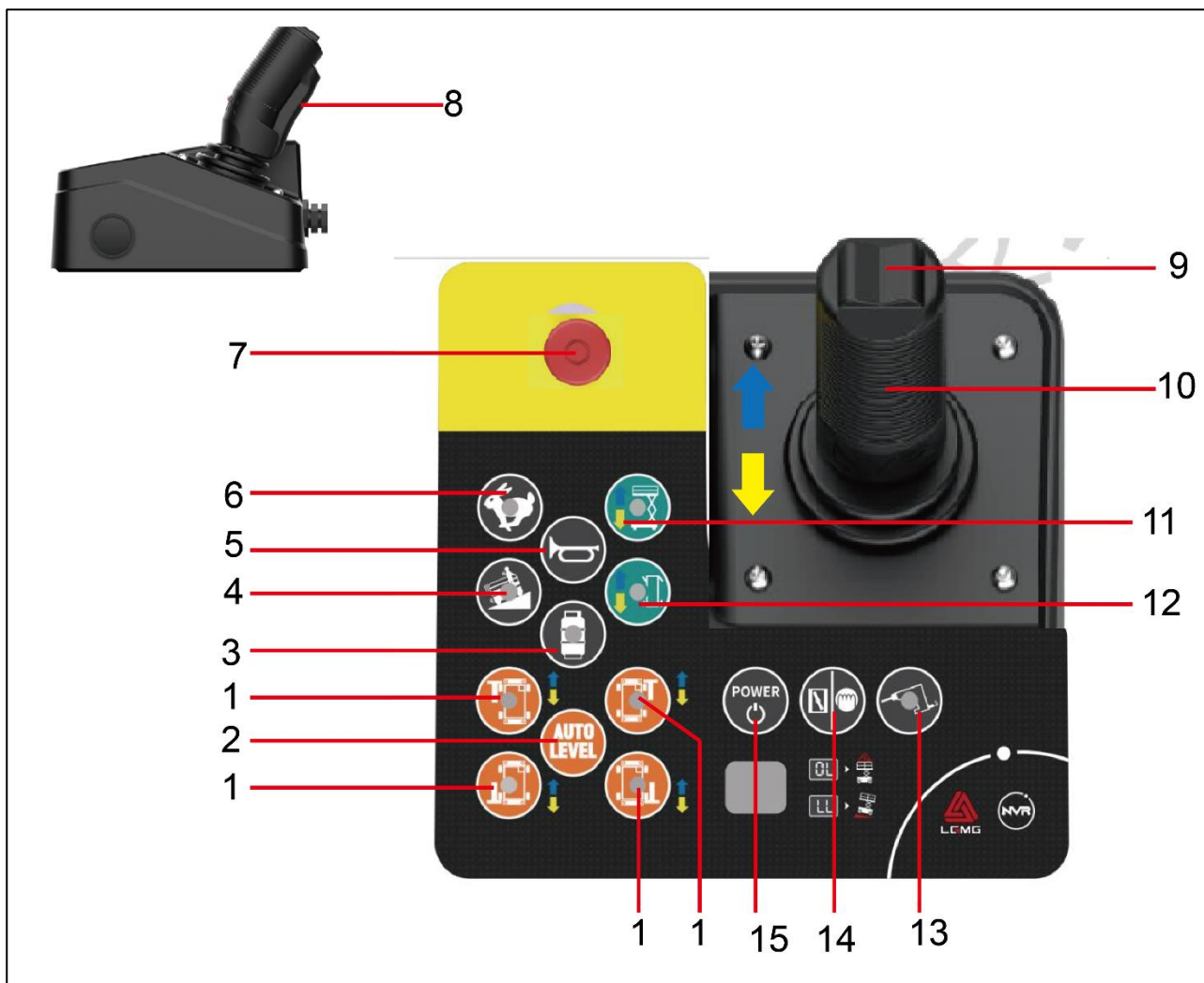
5.2.1 PCU (je-li ve výbavě)



Č.	Název	Popis provozních funkcí
1	Funkční aktivační tlačítko stabilizační opěry s kontrolkou	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání/spouštění jednotlivých stabilizačních opěr.
2	Tlačítko automatického vyrovnání stabilizační opěry	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci automatického vyrovnání
3	Tlačítko spuštění motoru	Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.
4	Tlačítko s kontrolkou pro volbu volnoběhu motoru	Stisknutím tohoto tlačítka lze vybrat nastavení volnoběhu motoru. Když kontrolka svítí, znamená to, že byly vybrány vysoké otáčky chodu naprázdno. Když kontrolka nesvítí, znamená to, že byl vybrán střední a pomalý volnoběh.
5	Tlačítko žhavicí svíčky	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete žhavicí svíčku.
6	Benzínový/LPG model: Provozní tlačítko LPG s kontrolkou	Stisknutím tohoto tlačítka vyberte LPG.
7	Tlačítko klaksonu	Stiskněte toto tlačítko a zazní houkačka. Uvolněte toto tlačítko a houkačka přestane znít.
8	Rezerva	

9	Tlačítko naklonění stroje s kontrolkou: Během naklonění používejte nízkou rychlost, prosím.	Stisknutím tohoto tlačítka provedete úkon nízkou rychlostí při naklonění stroje.
10	Zelená kontrolka napájení / červená kontrolka poruchy napájení	Když je červené tlačítko nouzového vypnutí vytaženo do polohy zapnuto (ON), rozsvítí se zelená kontrolka napájení. Pokud svítí červená kontrolka poruchy, stiskněte a vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí pro nastavení systému. Pokud kontrolka stále svítí červeně, označte stroj a přestaňte jej používat.
11	Červené tlačítko nouzového vypnutí	Stlačením červeného tlačítka nouzového vypnutí dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce. Vytažením červeného tlačítka nouzového vypnutí do polohy zapnuto (ON) spustíte stroj.
12	Aktivační spínač	Stisknutím aktivačního spínače spustíte funkci pohonu.
13	Proporcionální ovládací páka funkce pohonu	Stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku ve směru vyznačeném modrou šipkou na ovládacím panelu a stroj se pak bude pohybovat ve směru označeném modrou šipkou. Stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku ve směru vyznačeném žlutou šipkou na ovládacím panelu a stroj se pak bude pohybovat ve směru označeném žlutou šipkou.
14	Kolébkový spínač pro palec s funkcí zatáčení	Stiskněte aktivační spínač a levou stranu kolébkového spínače pro palec a stroj pak zatočí doleva. Stiskněte aktivační spínač a pravou stranu kolébkového spínače pro palec a stroj pak zatočí doprava.
15	Podložka na zápěstí	
16	Aktivační tlačítko s kontrolkou pro funkci zvedání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání.
17	Proporcionální spínač zvedání a spouštění stabilizační opěry a plošiny (Hallův spínač)	Až bude svítit kontrolka automatického vyrovnání, tak zatlačte spínač ve směru vyznačeném žlutou šipkou a potom se stabilizační opěra vysune; potom zatlačte spínač ve směru znázorněném modrou šipkou a potom se stabilizační opěra zatáhne; Až bude svítit kontrolka aktivačního tlačítka jedné stabilizační opěry, tak zatlačte spínač ve směru vyznačeném žlutou šipkou a potom se stabilizační opěra vysune; potom zatlačte spínač ve směru znázorněném modrou šipkou a potom se stabilizační opěra zatáhne; Když svítí kontrolka aktivačního tlačítka s funkcí zvedání, tak spínač zatlačte vpřed a plošina se pak zvedne; kolébkový spínač zatlačte vzad a plošina se pak spustí dolů.

5.2.2 PCU (je-li ve výbavě)



Č.	Název	Popis provozních funkcí
1	Funkční aktivační tlačítko stabilizační opěry s kontrolkou	Stiskněte a přidržte toto tlačítko, abyste aktivovali funkci stoupání/klesání jedné stabilizační opěry.
2	Tlačítko automatického vyrovnání stabilizační opěry	Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka aktivujete funkci automatické vyrovnání.
3	Benzínový/LPG model: Provozní tlačítko LPG s kontrolkou	Stisknutím tohoto tlačítka vyberte LPG.
4	Tlačítko náklonu stroje s kontrolkou: Během náklonu používejte nízkou rychlost, prosím.	Stisknutím tohoto tlačítka provedete během náklonu operaci při nízké rychlosti.
5	Tlačítko klaksonu	Stiskněte toto tlačítko a zazní houkačka. Uvolněte toto tlačítko a houkačka přestane znít.
6	Tlačítko s kontrolkou pro volbu volnoběhu motoru	Stisknutím tohoto tlačítka lze vybrat nastavení volnoběhu motoru. Když kontrolka svítí, znamená to, že byly vybrány vysoké otáčky chodu naprázdno. Když kontrolka nesvítí, znamená to, že byl vybrán střední a pomalý volnoběh.

7	Červené tlačítko nouzového vypnutí	<p>U modelů řady R23D, vybavených motory EU stage V: Nepoužívejte tlačítko nouzového vypnutí k zastavení motoru, pokud nejste v nouzové situaci.</p> <p>Ostatní modely: Stlačením červeného tlačítka nouzového vypnutí dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce.</p> <p>Všechny: Po zastavení motoru pomocí tlačítka nouzového vypnutí, tlačítko vytáhněte ven, prosím, abyste zajistili, že je připojeno napájení.</p> <p>Vytažením červeného tlačítka nouzového vypnutí do polohy zapnuto (ON) spustíte stroj.</p>
8	Aktivační spínač	Stisknutím aktivačního spínače spustíte funkci.
9	Kolébkový spínač pro palec s funkcí řízení	<p>Stiskněte aktivační spínač a levou stranu kolébkového spínače pro palec a stroj pak zatočí doleva.</p> <p>Stiskněte aktivační spínač a pravou stranu kolébkového spínače pro palec a stroj pak zatočí doprava.</p>
10	Proporcionální ovládací páka funkce pohonu/zvedání/stabilizační opěry	<p>Stiskněte tlačítko funkce pohonu, stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku ve směru vyznačeném modrou nebo žlutou šipkou na ovládacím panelu a stroj se pak bude pohybovat ve směru označeném modrou nebo žlutou šipkou.</p> <p>Stiskněte tlačítko funkce zvedání, stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku vpřed a stroj se pak bude zvedat; posuňte ovládací páku vzad a stroj pak bude klesat dolů.</p> <p>Stiskněte a přidržte tlačítko funkce stabilizační opěry, stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku ve směru, vyznačeném žlutou šipkou nebo modrou šipkou na ovládacím panelu a potom se stabilizační opěra vysune nebo zatáhne.</p>
11	Aktivační tlačítko s kontrolkou pro funkci zvedání	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání.
12	Aktivační tlačítko s kontrolkou pro funkci pohonu	Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci chůze.
13	Hydrogenerátor (je-li ve výbavě)	<p>Stisknutím tohoto tlačítka spustíte generátor.</p> <p>Opětovným stisknutím tohoto tlačítka generátor vypnete.</p>
14	Tlačítko žhavicí svíčky	<p>Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete žhavicí svíčku.</p> <p>Poznámka: Toto tlačítko je volitelné a týká se pouze vozidel, která jsou vybavena motorem D1105 EF02, zbytek vozidel je automaticky předehevíván.</p>
15	Tlačítko spuštění/zastavení motoru	<p>U modelů řady R23D, vybavených motory EU stage V: Stiskněte toto tlačítko, abyste spustili nebo zastavili motor.</p> <p>Ostatní modely: Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.</p>

5.3 Základní obsluha

Princip základní obsluhy

- 1) Elektrické vedení a kabelové svazky stroje jsou kompletní a tvoří kompletní obvod. Senzory fungují normálně, hlavní napájení je připojeno a funkce klíčového spínače a spínače nouzového vypnutí jsou normální.
- 2) Otevřete klíčový spínač, vyberte horní řídicí jednotku nebo dolní řídicí jednotku a vytáhněte tlačítko nouzového vypnutí horní a dolní řídicí jednotky a vozidlo poté nebude mít žádný výstražný signál a chybový kód.
- 3) Pro normální provoz stroje stiskněte a podržte aktivační spínač a ovládání funkcí a pohybem ovládací páky nebo spínače proveďte požadovanou operaci se strojem.

Obsluha pozemní řídicí stanice

- 1) Spuštění nebo vypnutí motoru
 - a) Pokud je klíčový spínač v režimu dolního řízení, tak vytáhněte spínač nouzového vypnutí. LCD displej dolního řízení zobrazí nápis Systém připraven (System Ready).
 - b) Spuštění motoru
 - c) Stiskněte tlačítko spuštění/zastavení motoru na asi 3 sekundy.
 - d) Vypnutí motoru
 - e) U modelů řady R23D, vybavených motory EU stage V:
Stiskněte tlačítko spuštění/zastavení motoru, abyste motor zastavili.
 - f) Ostatní modely:
 - g) Stlačením červeného tlačítka nouzového vypnutí dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce.
 - h) Po zastavení motoru pomocí tlačítka nouzového vypnutí, tlačítko vytáhněte ven, prosím, abyste zajistili, že je připojeno napájení.

- 2) Zvedání plošiny

Nastartujte motor v režimu spodního ovládání;

stiskněte tlačítko pro zvedání. Plošina se zvedne nebo spustí, podle toho, jaký směr spínače byl stisknut.

- 3) Nouzové klesání

Pokud není možné plošinu normálně spustit kvůli poruše, aktivujte funkci nouzového spouštění. Plošinu spustíte současným stisknutím aktivačního tlačítka pomocné funkce a tlačítka pro pomocné spouštění.

Obsluha pozemní řídicí stanice

- 1) Spuštění nebo vypnutí motoru
 - a) Otočte klíčovým spínačem do režimu horního řízení, na LCD displeji dolního řízení se zobrazí nápis Systém připraven (System ready).
 - b) Spuštění motoru
 - c) Stiskněte tlačítko spuštění/zastavení motoru na asi 3 sekundy.
 - d) Vypnutí motoru
 - e) U modelů řady R23D, vybavených motory EU stage V:
 - f) Stiskněte tlačítko spuštění/zastavení motoru, abyste motor zastavili.
 - g) Ostatní modely:
 - h) Stlačením červeného tlačítka nouzového vypnutí dovnitř, do polohy vypnuto (OFF), abyste zastavili všechny funkce.
 - i) Po zastavení motoru pomocí tlačítka nouzového vypnutí, tlačítko vytáhněte ven, prosím, abyste zajistili, že je připojeno napájení.
- 2) Jízda
 - a) Po dokončení inicializace systému a spuštění motoru dávejte pozor na to, zda se v okolí nenachází nějaký personál nebo překážky. Před jízdou stiskněte tlačítko klaksonu, abyste upozornili pracovníky, že stroj pojedje.
 - b) Stiskněte tlačítko funkce pohonu a aktivační tlačítko na řídicí stanici plošiny a zatlačte páku pohonu vpřed nebo vzad a vozidlo se pak pojedje vpřed nebo vzad.

- c) Vozidlo se zastaví, až uvolníte aktivační spínač nebo když vrátíte ovládací páku do neutrální polohy.

3) Řízení

Stiskněte tlačítko funkce pohonu. Stiskněte aktivační tlačítko na řídicí stanici plošiny a stiskněte kolébkový spínač pro palec doleva nebo doprava, vozidlo pak zatočí doleva nebo doprava. Řízení lze zastavit uvolněním aktivačního spínače nebo spínače řízení.

4) Zvedání a spouštění

Otočte klíčovým spínačem do režimu horního řízení, spusťte motor, stiskněte tlačítko funkce zvedání, stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku. Plošina se zvedne, když ovládací páku posunete vpřed; a plošina se spustí, když ovládací páku posunete vzad.

5) Stabilizační opěry

Otočte klíčovým spínačem do režimu horního řízení, nastartujte motor, stiskněte a přidržte jedno ze čtyř aktivačních tlačítek funkce stabilizačních opěr, stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku. Stabilizační opěra se vysune a zasune v závislosti na směru, ve kterém bylo stisknuto tlačítko. Po pevném nastavení stabilizační opěry se rozsvítí kontrolka na tlačítku.

6) Automatické vyrovnání

Pokud je stroj nakloněn, tak je nutné použít stabilizační opěry, abyste stroj vyrovnali. Řídicí systém umožňuje automatické vyrovnání pomocí stabilizačních opěr. Otočte klíčovým spínačem do režimu horního řízení, nastartujte motor, stiskněte a přidržte tlačítko automatického vyrovnání, stiskněte aktivační spínač a posuňte ovládací páku ve směru žluté nebo modré šipky, stabilizační opěra se vysune nebo zatáhne. Po vyrovnání se rozsvítí čtyři kontrolky na tlačítkách stabilizačních opěr; zatlačte spínač, zazní výstražný signál. V tomto okamžiku nelze stabilizační opěru vysunout, což znamená, že stroj je v režimu vyrovnávání.

Diagnostika chyb systému a chybový kód-SR18D/SR23D

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
0×01 vnitřní porucha ECU	01	Chyba pozemní řídicí stanice hlavního řídicího systému	Vyměňte pozemní řídicí stanici
0×02 porucha ECU plošiny	02	Chyba spojení	Zkontrolujte kabeláž a vyměňte samostatně horní a dolní řídicí jednotku, abyste zjistili poruchu, pokud je kabeláž v dobrém stavu
0×07 blokování dvě	07	blokování dvě	Odblokujte pomocí serveru
0×09 stavy hledání	09	Stavy hledání	Jen připomenutí stavů hledání, není to porucha
0×10 porucha kompenzace tlaku	10	porucha jedné dráhy snímače typu napětí a kompenzace tlaku (k tomu dochází u strojů se dvěma snímači kompenzace tlaku)	Zkontrolujte kabeláž a Snímač tlaku
0×0C výstražný signál náklonu LL	0C	Výstražný signál náklonu LL	Zajedťte strojem na rovný povrch
0×0E porucha snímače úhlu	0E	Porucha snímače úhlu	Zkontrolujte kabeláž a Snímač úhlu
0×0F porucha snímače tlaku	0F	Porucha snímače tlaku	Zkontrolujte kabeláž a Snímač tlaku
0×14 porucha spínače spuštění podvozku	14	Porucha spínače spuštění podvozku během startování	Zkontrolujte spínač a kabeláž
0×15 porucha spínače sytiče podvozku	15	Chyba rozpojení spínače vypnutí při startování	Zkontrolujte spínač a kabeláž
0×16 porucha spínače podvozku nahoře	16	Chyba rozpojení spínače zvedání při spouštění	Zkontrolujte spínač a kabeláž
0×17 porucha spínače zvedání podvozku	17	Chyba rozpojení spínače zvedání při startování	Zkontrolujte spínač a kabeláž
0×18 porucha spínače dole	18	Chyba rozpojení spínače klesání při startování	Zkontrolujte spínač a kabeláž
0×19 porucha spínače levé směrové svítilny	19	Chyba rozpojení tlačítka levé směrové svítilny plošiny při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×1A porucha spínače pravé směrové svítilny	1A	Chyba rozpojení tlačítka pravé směrové svítilny	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
		plošiny při startování	
0×1B porucha spínače aktivace pohonu	1B	Chyba rozpojení aktivačního tlačítka plošiny při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×1C křížový spínač pohonu je mimo neutrál	1C	Páka plošiny není při spouštění ve středové poloze při startování	Zkontrolujte páku a vyměňte horní řídicí jednotku
0×1D porucha spínače zvednutí plošiny	1D	Chyba rozpojení tlačítka pro funkci zvedání	Zkontrolujte páku a vyměňte horní řídicí jednotku
0×1E křížový spínač zvedání je mimo neutrál	1E	Zavření ovládací páky zvedání uprostřed	Zkontrolujte páku a vyměňte horní řídicí jednotku
0×1F porucha spínače sytiče plošiny	1F	Chyba rozpojení spínače vypnutí při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×20 porucha spínače startování plošiny	20	Chyba rozpojení spínače zapalování plošiny při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×21 porucha spínače levé přední stabilizační opěry	21	Chyba rozpojení spínače levé přední stabilizační opěry při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×22 porucha spínače pravé přední stabilizační opěry	22	Chyba rozpojení spínače pravé přední stabilizační opěry při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×23 porucha spínače levé zadní stabilizační opěry	23	Chyba rozpojení spínače levé zadní stabilizační opěry při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×24 porucha spínače pravé zadní stabilizační opěry	24	Chyba rozpojení spínače pravé zadní stabilizační opěry při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×25 porucha spínače automatického vyrovnání	25	Chyba rozpojení spínače automatického vyrovnání při startování	Zkontrolujte spínač a vyměňte horní řídicí jednotku
0×26 porucha spínače chůze plošiny	26	Tlačítko chůze na PCU bude aktivované, až bude zapnuto napájení	Zkontrolujte tlačítko, bude-li třeba, vyměňte PCU

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
		stroje.	
0x28 LOST_COMM_GPS	28	Přerušete komunikaci mezi GCU a GPS	Zkontrolujte kabel mezi GCU a GPS
0x29 LOCKOUT_ONE	29	Blokování - primární úroveň	Odblokujte stroj pomocí serveru
0x2A DOLNÍ MEZ Porucha DOLNÍ MEZE	2 A	Porucha dolního koncového spínače, nekonzistentní poloha spouště dolního koncového spínače a výšky detekce snímače úhlu	Zkontrolujte dolní koncový spínač, snímač úhlu nebo zkalibrujte výšku
0x2B porucha meze 9 m	2B	Porucha koncového spínače 9m, nekonzistentní poloha spouště koncového spínače 9m a výšky detekce snímače úhlu	Zkontrolujte koncový spínač 9m, zkontrolujte snímač úhlu nebo znovu kalibrujte výšku
0x2C porucha rozpojení dolního koncového spínače	2C	Porucha rozpojení dolního koncového spínače	Zkontrolujte přerušené připojení dolního koncového spínače
0x2D dolní koncový spínač Porucha sepnutí	2D	Dolní koncový spínač Porucha sepnutí	Zkontrolujte sepnutí dolního koncového spínače
0x2E porucha rozpojení dolního koncového spínače 9M	2E	Porucha rozpojení koncového spínače 9m	Zkontrolujte rozpojení dolního koncového spínače 9m
0x2F Porucha sepnutí koncového spínače 9m	2F	Porucha sepnutí koncového spínače 9m	Zkontrolujte sepnutý spoj koncového spínače 9m
0x34 porucha funkce proporcionální cívky	34	Porucha cívky paralelního ventilu	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x36 porucha cívky nahoře	36	Porucha cívky zdvihacího ventilu	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x37 porucha cívky dole	37	Porucha cívky ventilu klesání	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x38 porucha cívky pravé směrové svítilny	38	Porucha cívky pravé směrové svítilny	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x39 porucha cívky levé směrové svítilny	39	Porucha cívky levé směrové svítilny	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x3A porucha brzdové cívky	3A	Porucha brzdové cívky	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
0×42 nízký tlak oleje	42	Chyba nízkého tlaku oleje	Zkontrolujte obvod a vyměňte snímač tlaku
0×43 vysoká teplot chladicí kapaliny	43	Porucha vysoké teploty oleje	Zkontrolujte obvod a vyměňte snímač teploty
0×44 nízké napětí ECU	44	Závada nízkého napětí	Zkontrolujte obvod a baterii a vyměňte baterii
0×45 nízké ot./min. motoru	45	Porucha podtočení motoru	Zkontrolujte obvod a motor
0×46 vysoké ot./min. motoru	46	Porucha přetočení motoru	Zkontrolujte obvod a motor
0×47 koncový spínač RF Porucha sepnutí	47	Porucha sepnutí pravého předního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×48 koncový spínač RF Porucha rozpojení	48	Porucha rozpojení pravého předního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×49 koncový spínač RR Porucha sepnutí	49	Porucha sepnutí pravého zadního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×4A koncový spínač RR Porucha rozpojení	4A	Porucha rozpojení pravého zadního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×4A koncový spínač LF Porucha sepnutí	4B	Porucha sepnutí levého předního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×4C koncový spínač LF Porucha rozpojení	4C	Porucha rozpojení levého předního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×4D koncový spínač LR Porucha sepnutí	4D	Porucha sepnutí levého zadního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×4E koncový spínač LR Porucha rozpojení	4E	Porucha rozpojení levého zadního koncového spínače	Zkontrolujte kabelový svazek a dráhu spínače
0×50 porucha cívký levé přední stabilizační opěry	50	Porucha cívký elektromagnetického ventilu levé přední stabilizační opěry	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0×51 porucha cívký levé zadní stabilizační opěry	51	Porucha cívký elektromagnetického ventilu levé zadní stabilizační opěry	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0×52 porucha cívký pravé přední stabilizační	52	Porucha cívký elektromagnetického	Zkontrolujte obvod a vyměňte

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
opěry		ventilu pravé přední stabilizační opěry	elektromagnetický ventil
0x53 porucha cívký pravé zadní stabilizační opěry	53	Porucha cívký elektromagnetického ventilu pravé zadní stabilizační opěry	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x54 porucha cívký vysunutí stabilizační opěry	54	Porucha elektromagnetického ventilu vysunutí stabilizační opěry	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x55 porucha cívký zatažení stabilizační opěry	55	Porucha elektromagnetického ventilu zatažení stabilizační opěry	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x57 porucha Lv3 DPF, je nutná regenerace	57	Výstražný signál--úroveň DPF3	Zapněte DPF motoru
0x58 porucha Lv4 DPF Je nutná regenerace	58	Výstražný signál--úroveň DPF4	Zapněte DPF motoru
0x59 porucha Lv5 DPF Je nutná regenerace	59	Výstražný signál--úroveň DPF5	Zapněte DPF motoru
0x5A 2 porucha rychlosti cívký	5A	Porucha dvourychlostní cívký	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x5B porucha cívký obtoku	5B	Porucha derivační cívký	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x5C porucha proporcionální cívký pro jízdu vpřed	5C	Porucha proporcionální cívký pro jízdu vpřed	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x5D porucha proporcionální cívký pro jízdu vpřed	5D	Porucha proporcionální cívký pro jízdu vzad	Zkontrolujte obvod a vyměňte elektromagnetický ventil
0x5E porucha typu stroje	5E	Chyba modelu	Znovu vyberte správný model
0x5F nízká úroveň paliva	0x5F	Nízká úroveň paliva	Zkontrolujte úroveň paliva a doplňte palivo
0x60 porucha cívký volnoběžky	60	Porucha cívký	Zkontrolujte kabeláž, vyměňte elektromagnetický ventil
0x61 porucha cívký ACCUM	61	Porucha cívký	Zkontrolujte kabeláž, vyměňte elektromagnetický ventil
0x62 porucha cívký HBY	62	Porucha cívký	Zkontrolujte kabeláž, vyměňte elektromagnetický ventil
0x63 porucha přetížení plošiny	63	Porucha přetížení plošiny	Zkontrolujte obvod a přetížení plošiny

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
0X64 porucha Lv6 DPF, je nutná regenerace	64	Výstražný signál--úroveň DPF6	Zapněte DPF motoru
0×65 porucha motoru	65	Porucha motoru	Zkontrolujte návod k držbě, proveďte řešení problémů podle SPN
0×66 BPSCDNP	66	Porucha snímače tlaku přívodu vzduchu motoru	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0×67 APP2SRC	67	Porucha pedálu akcelérátoru motoru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×68 OPSCD	68	Porucha tlaku oleje motoru	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0×69 BPSCD	69	Porucha snímače tlaku nasávaného vzduchu do motoru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×6A IATSCDSRC	6A	Porucha snímače teploty nasávaného vzduchu do motoru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×6B CTSCD	6B	Porucha snímače teploty vody	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×6C RAILCDOFSTST	6C	Porucha snímače tlaku ve vstřikovacím rozvodném potrubí	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×6D BATTCDSRC	6D	Porucha napětí baterie	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×6E OTSCD	6E	Porucha snímače teploty oleje	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×6F INJINI	6F	INJdriverIC inicializace chyba čísla verze	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×70 MSSCD	70	Porucha signálu vícepolohového spínače	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×71 TECUSRC	71	Porucha snímače teploty ECU	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×72 INVLCYCL1	72	Porucha vstřikovače 1	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×73 NVLCYCL2	73	Porucha vstřikovače 2	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×74 INJVLVCYL3	74	Porucha vstřikovače 3	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
0×75 INVLVCYL4	75	Porucha vstřikovače 4	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×76 MEUNCD	76	Porucha palivoměru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×77 ENGSPD	77	Porucha signálu otáček motoru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×78 FANCDSP	78	Porucha signálu otáček chladicího ventilátoru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×79 STRTCDLSSC	79	Porucha relé motoru startéru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×7A ENGPRTOVRSPD	7A	Překročení otáček motoru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×7B HWEMONEEPROM	7B	Chyba čtení EEPROM	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×7C AIRHT	7C	Porucha normálně otevřeného ohřívání sání	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×7D ENGMCAS	7D	Chybí signál vačkového hřídele	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×7E ENGMCRS	7E	Chybí signál klikového hřídele	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×7F COMT5OST	7F	Signál T50, zpráva DEC1 Chyba příjmu	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×80 GEARDETERR	80	Když je zapnuta ECU, spínač volnoběhu nepracuje správně	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×81 ECBTCDPLAUS	81	Tlačítko Start / Stop je zaseknuté pod vozidlem	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×82 FRMMNGTRF1	82	Příjem CAN, chyba množství dat trf1	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×83 COMGPSDRV	83	t15 Doba, kdy otáčky motoru jsou 0, bez vypnutí napájení překračuje stanovenou hodnotu	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×84 RAILME	84	Množství paliva v palivoměru překračuje prahovou hodnotu	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
0×85 NETMNGCANA	85	Komunikační chyba CAN	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×86 FRMMNGEBCI	86	Příjem CAN, chyba délky dat rámce ebc1	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×87 FRMMNGEBC2	87	Chyba délky dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×88 MNGENGTEMP2	88	Příjem CAN, chyba objemu dat EngTemp2	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×89 FRMMNGERCIDR	89	Příjem CAN, chyba objemu dat rámce erc1dr	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×8A FRMMNGETC1	8A	Chyba délky dat zprávy etc1	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×8B FRMMNGETC2	8B	Příjem CAN, rámec etc2, chyba objemu dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×8C FRMMNGRXCCVS	8C	Data zprávy RxCCVS Chyba délky	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×8D FRMMNGTCO1	8D	Příjem CAN, rámec tco1, chyba délky dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×8E FRMMNGTSC1AE	8E	Příjem CAN, rámec tsc1ae, chyba objemu dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×8F FRMMNGTSCIAR	8F	Příjem CAN, rámec tsc1ar, chyba objemu dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×90 FRMMNGTSCIDE	90	Příjem CAN, rámec tsc1de, chyba objemu dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×91 RMMNGTSCIDR	91	Příjem CAN, rámec tsc1dr, chyba objemu dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×92 FRMMNGTSC1PE	92	Chyba objemu dat cantotsc1pe	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×93 FRMMNGTSC1TE	93	Data cantotsc1te, chyba objemu	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×94 FRMMNGTSC1TR	94	Chyba objemu dat cantotsc1tr	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×95 FRMMNGTSCIVE	95	Chyba objemu dat cantotsc1ve	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
0×96 FRMMNGTSCIVR	96	Chyba množství dat Cantotsc1vr	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×97 FRMMNGHRVD	97	CAN přijímá rámec HRVD, nesprávný objem dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×98 FRMMNGDASHDSP	98	Příjem CAN, chyba datového rámce DashDspl	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×99 FRMMNGEGF1	99	CAN přijímá rámec EGF1, chyba dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×9A FRMMNGCMIDLC	9A	Příjem CAN, chyba datového rámce CM1	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×9B FRMMNGDEC1	9B	CAN přijímá rámec DEC1, chyba dat	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×9C FRMMNGETC7	9C	Příjem CAN, chyba datového rámce etc7	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×9D FRMMNGAPP	9D	Sběrnice přijímá přeplněný signál škrticí klapky	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×9E FRMMNGREMAPP	9E	Sběrnice přijímá překročený signál vzdálené škrticí klapky	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×9F COMGPS	9F	Signál T50, zpráva DEC1 Chyba příjmu	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0×A0 obecná porucha	A0	Porucha funkce generátoru	Zkontrolujte generátor nebo konektory generátoru
0×A1 BATTVLTGERR	A1	Vysoké napětí baterie	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0xA2 ENGOVERHEAT	A2	Přehřátí motoru	Zkontrolujte konektor motoru nebo snímač
0xA3 WATERTEMPHIGH	A3	Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0xA4 WATERTEMPLOW	A4	Teplota chladicí kapaliny je příliš nízká	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0xA5 BATVOL_HIGH	A5	Vysoké napětí baterie	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0xA6 ENGOVERRUN	A6	Motor je nad rychlostí chodu	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.

Druhá generace	Displej (PCU)	Popis	Řešení
0xA7 SENVOLT_LOW	A7	Nízké napětí snímače	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0xA8 ACTUATORFAULT	A8	Porucha ovladače	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0xA9 SPEEDSENFALT	A9	Porucha snímače ot./min.	Zkontrolujte konektor, snímač a návod k údržbě motoru.
0xAA ACCELERATOR_HIGH	AA	Vysoké napětí akcelerátoru	Zkontrolujte konektor a návod k údržbě motoru.
0xAB ACCELERATOR_LOW	AB	Nízké napětí akcelerátoru	Zkontrolujte konektor a návod k údržbě motoru.
0xAC STARTERROR	AC	Chyba při spuštění	Zkontrolujte konektor a návod k údržbě motoru.
0xAD ALTERNATOR_TERMINAL	AD	Porucha alternátoru	Zkontrolujte konektor a návod k údržbě motoru.
0xAE CHARGING_FAILURE	AE	Porucha nabíjení	Zkontrolujte konektor a návod k údržbě motoru.
0xAF CANCOMFAILURE	AF	Selhání komunikace CAN	Zkontrolujte konektor a návod k údržbě motoru.

Kapitola 6 Kontrola před zahájením provozu

6.1 Podmínky pro provoz stroje

Rozumíte principům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažity.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Zkontrolujte pracoviště.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

6.2 Základní principy

- 1) Obsluha je odpovědná za kontroly před zahájením provozu a preventivní údržbu stroje.
- 2) Kontrola před zahájením provozu je intuitivní kontrolní proces prováděný obsluhou před každou směnou. Účelem kontroly je zjistit, zda stroj nemá zjevný problém před tím, než obsluha provede funkční zkoušku.
- 3) Kontrola před zahájením provozu se také používá ke stanovení, zda jsou vyžadovány postupy preventivní údržby. Úkony preventivní údržby, které jsou uvedeny v této příručce, smí provádět pouze obsluha.
- 4) Přečtěte si seznam na následující stránce a zkontrolujte, zda u každé položky a místa nejsou změny, poškození, uvolněné nebo chybějící součásti.
- 5) Poškozený nebo modifikovaný stroj se nesmí používat. Pokud zjistíte poškození nebo jakékoli neoprávněné změny, stroj musí být označen a nesmí být provozován.
- 6) Opravovat stroje podle požadavků výrobce mohou pouze kvalifikovaní technici. Po opravě musí obsluha před provedením funkční zkoušky provést opětovnou kontrolu před zahájením provozu.
- 7) Pravidelné opravy a kontroly musí být prováděny kvalifikovanými technikami v souladu se specifikacemi výrobce a

požadavky uvedenými v příslušné příručce.

6.3 Kontrola před zahájením provozu

- 1) Zajistěte, aby byla příručka úplná, čitelná a uložena v příruční schránce plošiny.
- 2) Zajistěte, aby všechny štítky byly čisté, čitelné a správně umístěné. Viz kapitola týkající se štítků.
- 3) Zkontrolujte těsnost motorového oleje a správnou hladinu oleje. Viz kapitola „Oprava“.
- 4) Zkontrolujte případný únik hydraulického oleje a správnou hladinu oleje. Doplňte podle potřeby. Viz kapitola „Oprava“.
- 5) Zkontrolujte případný únik chladicí kapaliny motoru a správnou hladinu chladicí kapaliny. Doplňte chladicí kapalinu podle potřeby. Viz kapitola „Oprava“.
- 6) Zkontrolujte těsnost baterie a správnou hladinu elektrolytu. V případě potřeby dolijte destilovanou vodu. Viz kapitola „Oprava“.
- 7) Zkontrolujte následující součásti nebo místa, zda nejsou poškozené, nesprávně namontované, neobsahují neoprávněné změny nebo chybějící součásti:
 - Elektrické součásti, kabelové svazky a kabely
 - Hydraulické hadice, spojky, bloky ventilů a hydraulické válce
 - Palivové a hydraulické nádrže
 - Opotřebení brzdového obložení
 - Kola a pneumatiky
 - Motor a související součásti
 - Koncové spínače, výstražné signály a houkačky
 - Maticy, šrouby a ostatní spojovací prvky
 - Součásti vysunutí plošiny
 - Dvířka pro vstup na plošinu
 - Kontroly a výstrahy

- Bezpečnostní rameno
- Kolíky a spojovací prvky
- Ovládací páka plošiny
- Kryt stabilizační opěry a nožního stupátka
- Zkontrolujte celý stroj kvůli
- prasklinám ve svarech nebo konstrukčních dílech
- promáčklinám nebo poškození stroje
- Zajistěte, aby všechny konstrukční součásti a další klíčové součásti byly úplné a aby všechny související spojovací prvky a kolíky byly ve správné poloze a řádně utažené.
- Zajistěte, aby bylo nainstalováno zábradlí a šrouby zábradlí byly správně namontovány a utaženy.

 **POZNÁMKA: Pokud musí být**

plošina zvednuta kvůli kontrole, dbejte na to, aby bylo bezpečnostní rameno ve správné poloze. Viz kapitola „Návod k obsluze“.

Kapitola 7 Kontrola pracoviště

7.1 Podmínky zahájení

provozu

Rozumíte pravidlům pro bezpečný provoz stroje v tomto návodu k obsluze a máte je zažita.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Jste zkontrolovali pracoviště. Než budete pokračovat v dalším kroku, měli byste se seznámit s kontrolou před zahájením provozu.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

7.2 Základní principy

- 1) Prohlídka pracoviště pomůže obsluze určit, zda je pracoviště bezpečné pro provoz stroje. Před přesunem stroje na pracoviště by obsluha měla provést kontrolu před zahájením provozu.
- 2) Obsluha je odpovědná za to, že rozumí a pamatuje si rizika na pracovišti a je si vědoma těchto nebezpečí a předchází jim při pohybu, instalaci a provozu stroje.

7.3 Kontrola pracoviště

Dejte si pozor a vyhněte se následujícím nebezpečným situacím

- 1) Strmý svah nebo díry
- 2) Výčnělky, překážky nebo úlomky na zemi
- 3) Nerovný povrch
- 4) Nestabilní nebo hladký povrch
- 5) Překážky nad hlavou a vodiče s vysokým napětím
- 6) Nebezpečné místo
- 7) Nosnost povrchu, která není dostatečná, aby vydržela plné zatížení vozidla
- 8) Vítr a meteorologické podmínky
- 9) Neoprávněný personál
- 10) Další možné nebezpečné podmínky

Kapitola 8 Funkční zkouška

8.1 Podmínky zahájení provozu

Rozumíte principům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažity.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Jste zkontrolovali pracoviště.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Než budete pokračovat v dalším kroku, měli byste rozumět funkční zkoušce a kontrole.
- 6) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

8.2 Základní principy

- 1) Funkční zkoušky se používají k detekci závad před provozem stroje.
- 2) Obsluha musí postupovat podle pokynů k otestování všech funkcí stroje.
- 3) Poškozený stroj nepoužívejte. Pokud je zjištěna závada, musí být stroj označen a zastaven.
- 4) Údržbu stroje podle pokynů výrobce směřjí provádět pouze kvalifikovaní autorizovaní servisní technici.
- 5) Po provedení údržby musí obsluha před uvedením stroje do provozu znovu provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušku.

8.3 Funkční zkouška

- 1) Vyberte si testovací místo, které je pevné, rovné a bez překážek.

8.4 Zkouška pozemní řídicí stanice

- 1) Vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí na plošině a pozemním ovladači do polohy „zapnuto“ (ON).
- 2) Otočte klíčový spínač do polohy pozemní řídicí stanice.

Výsledek: LCD obrazovka se rozsvítí a zobrazí

nápis **SYSTEM PŘIPRAVEN** (SYSTEM READY).

POZNÁMKA: Při chladných povětrnostních podmínkách musíte LCD displej na čtení předeřhřát předtím, než jej použijete k zobrazování.

- 3) Spusťte motor.

Zkouška nouzového vypnutí

- 1) Stlačte červené tlačítko nouzového vypnutí na zemi dovnitř, do polohy „vypnuto“ (OFF).

Výsledek: Motor se vypne a žádná funkce nebude fungovat.

- 2) Vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy „zapnuto“ (ON) a znovu spusťte motor.

Zkouška funkcí zvedání/spouštění

Zvukový výstražný signál stroje a standardní houkačka vychází ze stejného bzučáku. Houkačka dělá plynulý zvuk. Výstražný signál spouštění zní 60krát za minutu. Když je stroj nakloněn, výstražný signál zní 180krát za minutu.

- 1) Nemačkejte spouštěcí tlačítko spouštění a zvedání. Stiskněte a přidržte tlačítko zvedání plošiny.

Výsledek: Plošina se nesmí zvednout.

- 2) Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko s funkcemi zvedání. Stiskněte a přidržte tlačítko zvedání plošiny.

Výsledek: Plošina se musí zvednout.

- 3) Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko s funkcemi zvedání. Stiskněte a přidržte tlačítko spouštění plošiny.

Výsledek: Plošina se musí spustit. Když plošina klesá, musí znít výstražný signál.

Zkouška funkce nouzového klesání

- 1) Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko se zvedacími funkcemi a zdvihněte plošinu přibližně o 0,6 m.
- 2) Zamáčkněte červené tlačítko nouzového vypnutí na zemi do polohy vypnuto (off) a vypněte motor.

- 3) Vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy zapnuto (ON).
- 4) Stiskněte a přidržte tlačítko nouzového klesání. Stiskněte a přidržte tlačítko nouzového spouštění plošiny.

Výsledek: Plošina se musí spustit.

- 5) Otočte klíčový spínač do polohy řídicí stanice plošiny a spusťte znovu motor.

8.5 Zkouška řídicí stanice plošiny

Zkouška nouzového vypnutí

- 1) Nastartování motoru
- 2) Stlačte červené tlačítko nouzového vypnutí na plošině do polohy „vypnuto“ (OFF).

Výsledek: Motor se musí vypnout a všechny funkce musejí být deaktivovány.

- 3) Vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy „zapnuto“ (ON).

Výsledek: Kontrolka bude svítit.

Zkouška klaksonu

- 1) Stiskněte tlačítko klaksonu.
- 2) Výsledek: Klakson bude znít.

Zkouška funkcí zvedání/spouštění a aktivace funkce

- 1) Spusťte motor.
- 2) Stiskněte aktivační spínač a ovládací páku zvedání/spouštění zatlačte vpřed.

Výsledek: Plošina se nesmí zvednout.

- 3) Sešlápněte aktivační tlačítko s funkcemi zvedání.
- 4) Stiskněte aktivační spínač a ovládací páku zvedání/spouštění zatlačte vpřed.

Výsledek: Plošina se musí zvednout.

- 5) Sešlápněte aktivační tlačítko s funkcemi zvedání.
- 6) Stiskněte aktivační spínač a ovládací páku zvedání/spouštění zatlačte vzad.

Výsledek: Plošina se musí spustit. Když plošina klesá, musí znít výstražný signál.

Zkouška řízení



UPOZORNĚNÍ: Při provádění

funkčních zkoušek řízení a pohonu stůjíte uprostřed plošiny a buďte otočeni ke konci stroje, kde je řízení.

- 1) Stiskněte tlačítko funkce pohonu.
- 2) Stiskněte a přidržte aktivační spínač na ovládací páce.
- 3) Stiskněte kolébkový spínač pro palec v horní části ovládací páky, ve směru vyznačeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

Výsledek: Řízená kola musejí zatočit ve směru vyznačeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

- 4) Stiskněte kolébkový spínač pro palec ve směru vyznačeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

Výsledek: Řízená kola musejí zatočit ve směru vyznačeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

Zkouška funkcí pohonu a brzdění

- 1) Stiskněte tlačítko funkce pohonu.
- 2) Stiskněte a přidržte aktivační spínač na ovládací páce.
- 3) Ovládací páku pomalu posunujte, dokud se stroj nezačne pohybovat ve směru vyznačeném modrou šipkou na ovládacím panelu a páku vraťte do středové polohy.

Výsledek: Stroj by se musí pohybovat ve směru vyznačeném žlutou šipkou na ovládacím panelu a potom náhle zastavit.

- 4) Stiskněte a přidržte aktivační spínač na ovládací páce.
- 5) Ovládací páku pomalu posunujte, dokud se stroj nezačne pohybovat ve směru vyznačeném žlutou šipkou na ovládacím panelu a páku vraťte do středové polohy.

Výsledek: Stroj by se musí pohybovat ve směru, vyznačeném žlutou šipkou na ovládacím panelu a potom náhle zastavit.

UPOZORNĚNÍ: Brzdy musí být

schopné udržet stroj nehybný na jakéhokoli svahu, na který stroj dokáže vyjet.

Zkouška omezené rychlosti jízdy

- 1) Zdvihněte plošinu.
- 2) Stiskněte a přidržte aktivační spínač na ovládací páce.
- 3) Ovládací páku pomalu posunujte, až do polohy plného pohonu.

Výsledek: Když je plošina zvednutá, tak maximální rychlost jízdy SR1023D/SR1323D/SR1623D nesmí překročit 1,1 km/h.

Když je plošina zvednutá, tak maximální rychlost jízdy SR0818D/SR1018D/SR1218D nesmí překročit 0,5 km/h.

Pokud při zvednutí plošiny překročí maximální rychlost jízdy 1,1 km/h (SR1023D/SR1323D/SR1623D)/ 0,5 km/h (SR0818D/SR1018D/SR1218D), tak stroj okamžitě označe cedulí a přestaňte jej používat.

8.6 Zkouška funkčnosti snímače náklonu

UPOZORNĚNÍ: Zkouška se

provádí ze země pomocí dálkového ovládání řídicí stanice plošiny. Nestůjte na plošině.

- 1) Spustte plošinu úplně dolů.
- 2) Najedte dvěma koly na jedné straně na překážku nebo obrubník o výšce 0,18 m/0,59 stop.
- 3) Zvedněte plošinu do výšky asi 3,6 m nad zemí.

Výsledek: Plošina se zastaví a výstražný signál náklonu bude znít 180krát za minutu. Kontrolka aktivačního tlačítka funkce zvedání bude svítit červeně.

- 4) Posuňte ovládací páku pohonu ve směru

vyznačeném modrou šipkou a pak ji posuňte ve směru označeném žlutou šipkou.

Výsledek: Funkce pohonu nesmí fungovat ani v jednom směru.

- 5) Spustte plošinu a odjedte strojem z překážky.

8.7 Zkouška horního koncového spínače a stabilizačních opěr (jsou-li ve výbavě)

- 1) Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko s funkcemi zvedání. Zdvihněte plošinu.

Výsledek: Plošina SR1623D se musí zvednout do výšky 8,5 m a poté zastavit. Plošina se nesmí zvednout do výšky větší než 8,5 m, pokud nebyly vysunuty stabilizační opěry.

- 2) Spustte plošinu dolů.
- 3) Stiskněte a přidržte tlačítko automatického vyrovnání.
- 4) Ovládací páku posunujte směrem vzad.

Výsledek: Výsledek: Stabilizační opěra se vysune a vyrovná stroj. Až stroj bude v rovině, tak zazní výstražný signál.

- 5) Zdvihněte plošinu.

Výsledek: Plošina se musí zvednout do maximální výšky.

- 6) Spustte plošinu dolů.

Kapitola 9 Provozní pokyny

9.1 Podmínky zahájení provozu

Rozumíte principům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažity.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Jste zkontrolovali pracoviště.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

9.2 Základní principy

- 1) Tento stroj je hydraulická plošina pro nerovný terén vybavená pracovní plošinou na nůžkovém mechanismu. Vibrace způsobené provozem stroje nepředstavují pro obsluhu pracovní plošiny žádná nebezpečí. Stroj může přepravovat personál a přenosné nářadí na místo v určité výšce od země nebo do pracovního prostoru stroje nebo zařízení.
- 2) Kapitola Návod k obsluze poskytuje konkrétní pokyny pro všechny aspekty provozu stroje. Obsluha je odpovědná za dodržování všech bezpečnostních předpisů a pokynů v tomto návodu k obsluze.
- 3) Tento stroj je určen ke zvedání pracovníků a nástrojů na vyvýšené pracoviště; používat stroj k jiným účelům je riskantní nebo přímo nebezpečné.



UPOZORNĚNÍ: Na tomto stojí je

přísně zakázáno přepravovat zboží.

- 4) Tento stroj smí obsluhovat pouze vyškolený a autorizovaný personál. Pokud během jedné pracovní směny používá stejný stroj v různou dobu více než jeden operátor, všichni musí být kvalifikovanou obsluhou a musí dodržovat všechny bezpečnostní pravidla a pokyny v návodu k obsluze a údržbě. To znamená, že každý nový operátor by měl před uvedením stroje do

provozu provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušku a prohlídku pracoviště.

9.3 Nouzové vypnutí

- 1) Na pozemní řídicí stanici nebo řídicí stanici plošiny zatlačte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy „vypnuto“ (OFF), abyste tak zastavili všechny funkce a vypnuli motor.
- 2) Pokud po stisknutí červeného tlačítka nouzového vypnutí některé funkce fungují, tak tuto funkci opravte.
- 3) Po zastavení motoru pomocí tlačítka nouzového vypnutí, tlačítko vytáhněte ven, prosím, abyste zajistili, že je připojeno napájení.

9.4 Spuštění motoru

- 1) Na pozemní řídicí stanici otočte klíčový spínač do požadované polohy.
- 2) Ujistěte se, že jsou červená tlačítka nouzového vypnutí na zemi a na plošině vytažena do polohy „zapnuto“ (ON).
- 3) Modely s funkcí ručního předehřevu:

Před spuštěním motoru, při teplotě 10 °C a nižší, stiskněte a přidržte tlačítko žhavicí svíčky na 5 až 10 sekund. Nepřetržitě použití žhavicí svíčky je omezeno na 20 sekund.

- 4) Modely s funkcí automatického předehřevu. Když je zapnuto celé vozidlo, motor lze při nízkých teplotách automaticky předehřát.

Poznámka: Tlačítko žhavicí svíčky je volitelné a týká se pouze vozidel, vybavených motorem D1105 EF02, zbytek vozidel je automaticky předehříván.

- 5) Pokud primární předehřívání neodkáže splnit požadavky, tak stiskněte nouzový vypínač a potom jej vytáhněte a znovu proveďte úkon předehřívání.
- 6) Stiskněte tlačítko spuštění motoru.
- 7) Pokud doba primárního startování není delší než 5 - 10 sekund (nepřetržitá pracovní doba motoru startéru nesmí být delší než 15 sekund) a motor se nespustí, a

je třeba ho spustit znovu, musí být interval mezi startováním delší než 1 minuta. Pokud se nepodaří jej spustit napotřetí, zjistěte příčinu a opravte poruchu. Před opětovným startováním počkejte 60 sekund.

- 8) Před uvedením do provozu by motor měl být 5 minut v chodu naprázdno, aby se zajistilo, že bude dostatečně promazán, pro případ poškození hydraulické soustavy.
- 9) Při mimořádně nízkých teplotách $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nižších musí být stroj vybaven startovací sadou pro nízké teploty. Pokud byl motor spuštěn při teplotě nižší než $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$, tak bude možná nutné použít externí spouštěcí baterii.

9.5 Ovládání ze země

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy pozemní řídicí stanice.
- 2) Červená tlačítka nouzového vypnutí na zemi a na plošině musejí jsou vytažena ven do polohy „zapnuto“ (ON).
- 3) Spusťte motor.

Nastavení polohy plošiny

- 1) Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko pro funkce zvedání.
- 2) Stiskněte a přidržte tlačítko zvedání/spouštění plošiny.
- 3) Funkci pohonu a zatáčení nelze ovládat z pozemní řídicí stanice.

Výběr volnoběhu motoru

Stisknutím tlačítka pro volbu volnoběhu vyberte volnoběh motoru (ot. /min). K dispozici jsou dvě nastavení volnoběhu motoru.

Kontrolka nesvítí: Nízké otáčky chodu naprázdno.

Kontrolka svítí: Vysoké otáčky chodu naprázdno.

9.6 Ovládání z plošiny

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy řídicí stanice plošiny.
- 2) Červená tlačítka nouzového vypnutí na

zemi a na plošině musejí jsou vytažena ven do polohy „zapnuto“ (ON).

- 3) Spusťte motor.

Nastavení polohy plošiny

- 1) Sešlápněte a přidržte aktivační tlačítko funkce zvedání.
- 2) Stiskněte aktivační spínač a ovládací páku zvedání/spouštění zatlačte ve v požadovaném směru. Až ovládací páku posunete vpřed, tak se plošina zvedne nebo se spustí, až ovládací páku posunete vzad, tak se plošina spustí.

Řízení

- 1) Stiskněte tlačítko funkce pohonu.
- 2) Stiskněte a přidržte aktivační spínač na ovládací páce.
- 3) Kola lze řídit kolébkovým spínačem pro palec na vrchu ovládací páky.

Jízda

- 1) Stiskněte tlačítko funkce pohonu.
- 2) Stiskněte a přidržte aktivační spínač na ovládací páce.
- 3) Zrychlení: Ovládací páku pomalu posunujte ze středové polohy.
- 4) Zpomalení: Ovládací páku pomalu posunujte do středové polohy.
- 5) Zastavení: Ovládací páku vraťte do středové polohy nebo uvolněte aktivační spínač funkce.
- 6) Pomocí směrové šipky na řídicí stanici plošiny a plošině ověřte směr, kterým se má stroj pohybovat.
- 7) Když je plošina zvednutá, rychlost jízdy stroje je omezená.

Přepínač volby pohonu

Symbole stroje na svahu: Pokud je stroj nakloněn, tak jej používejte v rozsahu pomalé rychlosti.

Kontrolka svítí červeně

Pokud svítí červená kontrolka, stiskněte a vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí



pro resetování systému.

Pokud kontrolka stále svítí červeně, označte stroj cedulí a přestaňte jej používat.



9.7 Jízda ve svahu

Zjistěte jmenovitou hodnotu a sklon svahu a boční sklon stroje. Jmenovitá hodnota sklonu svahu platí pro složený stroj.

SR0818D (se stabilizační opěrou)/SR1018D/SR1218D:

 Maximální jmenovitá hodnota sklonu ve složené poloze.	35% (19,3 °)
 Maximální jmenovitá hodnota bočního sklonu ve složené poloze.	35% (19,3 °)

SR0818D (bez stabilizační opěry)/SR1023D
SR1323D/SR1623D:

 Maximální jmenovitá hodnota sklonu ve složené poloze.	40% (22 °)
 Maximální jmenovitá hodnota bočního sklonu ve složené poloze.	40% (22 °)



UPOZORNĚNÍ: Jmenovitá hodnota

sklonu je omezena podmínkami na zemi a trakci.

- 1) Určení sklonu: Změřte sklon pomocí digitálního sklonoměru nebo postupujte podle následujících kroků.
- 2) Požadovaná nástroje: Tesařské pravítko, rovný kvádr o délce nejméně 1 m, měřicí pásma.

- 3) Umístěte kvádr na svah.
- 4) Umístěte tesařské pravítko na horní okraj kvádrů na konec svahu a zvedněte konec kvádrů, aby byl v rovině.

Udržujte kvádr v rovině a změřte svislou vzdálenost od spodní části kvádrů k zemi. Vydělte vzdálenost na svinovacím metru (výška zdvihnutí) délkou kvádrů (dráha) a vynásobte 100.

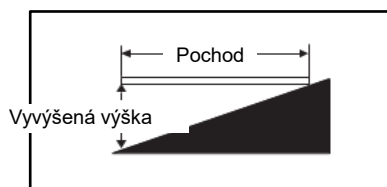
Příklad:

Dřevěný kvádr = 11,8 stop

Dráha = 11,8 stop

Výšky zvednutí = 0,98 stop

$0,98/11,8 = 8,3\%$ sklon



- 5) Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro stoupání, klesání nebo boční sklon, musí být vozidlo při přepravě do nebo ze svahu zvednuto nebo přepraveno. Další pokyny k přepravě stroje najdete v kapitole Přeprava a zdvihání.

9.8 Vysunutí a zatažení plošiny

- 1) Zdvihněte zamykací rukojeť výsuvné plošiny do horní koncové polohy (asi 80 °) rukojetí.
- 2) Stisknutím zamykací rukojeti výsuvné plošiny vysuňte plošinu do požadované polohy.
- 3) Při vysouvání plošiny nestůjte na výsuvné plošině.
- 4) Stisknutím zamykací rukojeti výsuvné plošiny zajistěte, aby horní a dolní styčnicková deska do sebe zapadly, a došlo tak k zajištění výsuvné plošiny.

9.9 Nouzové klesání

- 1) Pokud není možné plošinu normálně spustit kvůli poruše, tak aktivujte funkci nouzového spouštění. Plošinu spustíte současným stisknutím aktivačního tlačítka

pomocné funkce a tlačítka pro pomocné spouštění.

9.10 Použití řídicí stanice plošiny k provozu na zemi

- 1) Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi obsluhou, strojem a stojícími předměty.
- 2) Při použití řídicí stanice dávejte pozor na pohyb stroje dopředu.

9.11 Obsluha stabilizační opěry

- 1) Umístěte stroj do schváleného pracovního prostoru.

UPOZORNĚNÍ: Motor musí běžet, aby bylo možné použít stabilizační opěry.

- 2) Stiskněte a přidržte tlačítko automatického vyrovnání.
- 3) Stiskněte aktivační spínač a ovládací páku zvedání/spouštění zatlačte ve směru žluté šipky. Stabilizační opěry se vysunou a vyrovnají stroj. Když je stroj v rovině, zazní výstražný tón.
- 4) Pokud je vysunuta pouze jedna stabilizační opěra, tak bude kontrolka aktivačního tlačítka funkce zvedání svítit červeně. Všechny funkce pojezdu a zvedání jsou zakázány.
- 5) Když jsou všechny stabilizační opěry pevně na zemi, tak budou kontrolky aktivačních tlačítek funkcí zvedání a tlačítko jedné stabilizační opěry svítit zeleně.
- 6) Funkce pohonu je zakázaná, když je vysunutá stabilizační opěra.

Ovládání jedné stabilizační opěry

- 1) Stiskněte a přidržte jedno nebo více tlačítek stabilizační opěry.
- 2) Stiskněte aktivační spínač a zatlačte ovládací páku zvedání/spouštění stabilizační opěry, abyste stroj vyrovnali v požadovaném směru.

9.12 Použití bezpečnostní podpěry

- 1) Zvedněte plošinu do výšky asi 3,2m/10,5 stop nad zem.
- 2) Zvedněte bezpečnostní podpěru a posuňte ji do středu pouzdra nůžkového mechanismu a otočte ji nahoru, dokud nebude svisle.
- 3) Snižujte výšku plošiny, dokud se bezpečnostní podpěra zcela nedotýká pouzdra hřídele.

9.13 Pomocné klesání (je-li ve výbavě)

Když není možné plošinu normálně spustit kvůli poruše, tak zatáhněte za mechanismus kabelu, který se nachází vzadu, směrem ven ze stroje. Výsledek: Plošina se spustí.

9.14 Ochrana před pádem

- 1) Během provozu stroje nejsou vyžadovány osobní ochranné prostředky proti pádu (OOPPP). Pokud jsou na pracovišti OOPPP vyžadovány nebo to nařídí zaměstnavatel, tak dodržujte následující předpisy:
- 2) Všechny osobní ochranné prostředky proti pádu (OOPPP) musejí splňovat odpovídající vládní předpisy a musejí být kontrolovány a používány v souladu s pokyny výrobce.

9.15 Regenerace DPF

DPF je uzavřený systém k filtrování emisí pevných částic sazí.

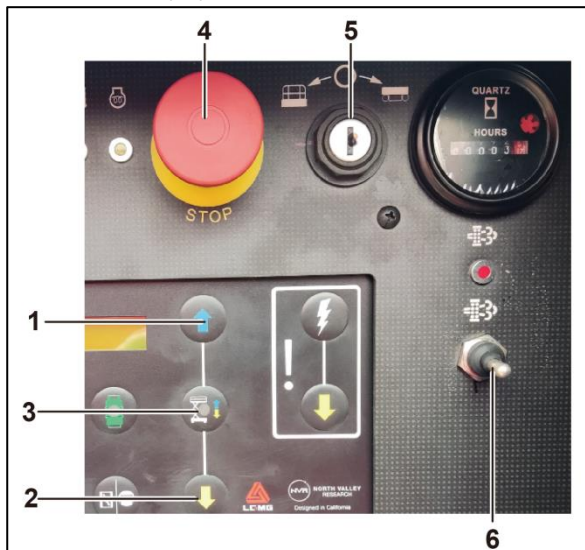
Automatická regenerace: Vozidlo během provozu automaticky aktivuje funkci regenerace. Ruční regenerace: Když svítí kontrolka alarmu DPF dolní ovládací skříň a motor vozidla neběží/došlo k poruše systému a alarmu, tak stroj může být ručně regenerován ve složeném stavu.

Stroj zaparkujte na bezpečném a spolehlivém

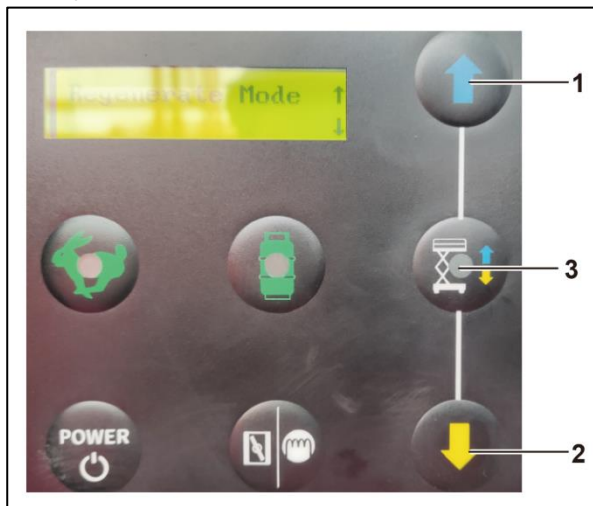
místě.

Před provedením úkonu ruční regenerace, nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách několik minut, abyste zajistili, že teplota vody motoru překročila 50 °C.

Provozní pokyny:



1. Vypněte stroj, vytáhněte tlačítko nouzového vypnutí (4) do polohy „zapnuto“ (ON), stiskněte a přidržeťte současně tlačítko (1) a (2), potom otočte klíčovým tlačítkem (5) doprava, do polohy chod pozemního řízení.

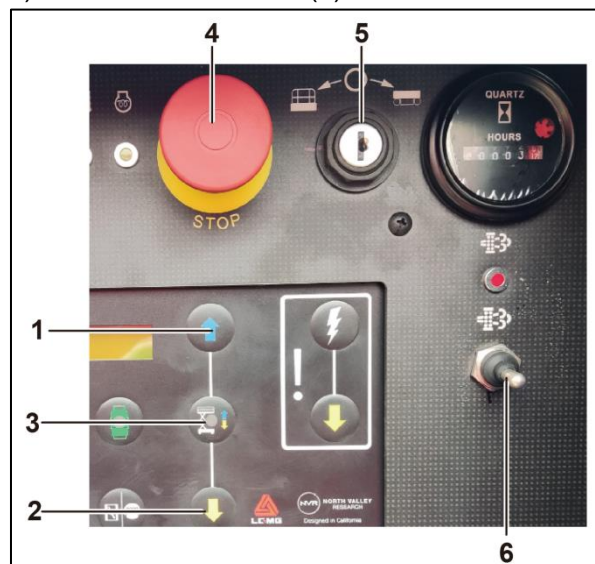


2. Stiskněte tlačítko (1) nebo (2), nastavte na „Regenerate Mode (Režim regenerace)“, potom stiskněte tlačítko OK (3).



3. Stroj ovládejte podle výzev:

- 1) Start the engine (Nastartujte motor).
- 2) Stiskněte tlačítko OK (3).



4. Až bude povolen stav regenerace, tak stiskněte tlačítko regenerace (6).



5. Spustíte „Regenerate Mode (Režim regenerace)“.

POZNÁMKA: Během ruční

regenerace DPF se výfukové plyny zahřejí mnohem více než obvykle a jejich množství se zvýší. Podívejte se, zda kolem není nic hořlavého a zda je místo dobře větráno.

UPOZORNĚNÍ: U motorů,

vybavených DPF, se během regenerace může část paliva smíchat s motorovým olejem. To může zředit olej a zvýšit jeho množství. Pokud olej stoupne nad horní mez měrky oleje, tak to znamená, že olej byl zředěn příliš mnoho, což bude mít za následek problémy. V takovém případě okamžitě vyměňte olej za nový.

Pokud bude interval regenerace DPF 5 hodin nebo méně, tak rozhodně vyměňte olej za nový.

POZNÁMKA: Stroj zaparkujte na rovném místě a rozhodně zkontrolujte motor. Pokud se bude stroj nacházet přesně na sklonu, tak nemusí být možné změřit množství oleje.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud budete požadavek na ruční regeneraci ignorovat, tak saze v DPF mohou dosáhnout extrémních úrovní. Filtr se trvale poškodí a bude muset být vyměněn kvalifikovaným servisním technikem.

UPOZORNĚNÍ:

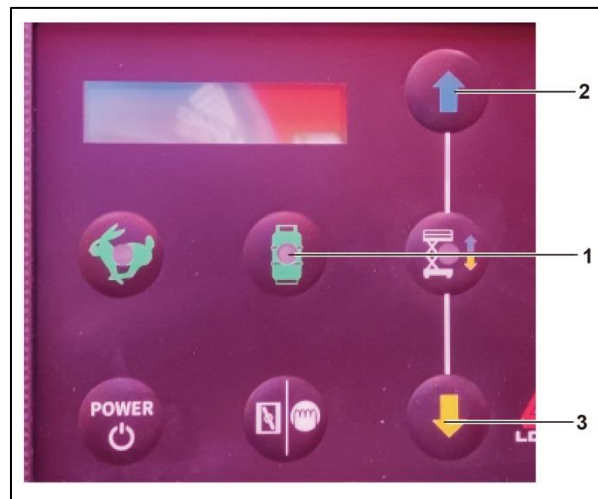
Pokud má stroj alarm systému čištění DPF.

- Čistěte DPF v případě alarmu nebo po každých 6 000 provozních hodinách DPF, nebo podle toho, co nastane dříve.
- Intervaly čištění DPF závisejí na provozních podmínkách motoru.

Pokud stroj nemá alarm systému čištění DPF, tak DPF čistěte po každých 3 000 provozních hodinách.

Nabídka na monitoru

Vejděte do nabídky na monitoru:



1. Otočte klíčový spínač do polohy pozemní řídicí stanice.
2. Červená tlačítka nouzového vypnutí na zemi a na plošině musejí jsou vytažena ven do polohy „zapnuto“ (ON).
3. Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko (1).
4. Stiskněte tlačítko (2) nebo (3), abyste se

nabídkou pohybovali nahoru nebo dolů.

Vstupte do nabídky na monitoru, abyste se podívali na stav stroje.

Například:

DPF míra a úroveň sazí v DPF:



9.16 Startovací sada pro nízké teploty (je-li ve výbavě)

! Nebezpečí opaření: Je zakázáno se dotýkat teplých ohřivačů.

! Nebezpečí požáru: Je zakázáno pokládat hořlavé a výbušné látky v blízkosti ohřivačů.

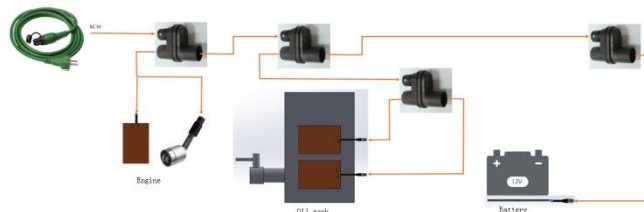
! Nebezpečí úrazu elektrickým

proudem: Je zakázáno přímo omývat ohřivače vodou. Je pouze povoleno připojit napájecí vedení ohřivače k uzemněné třívodičové zásuvce AC s chráničem proti probíjení.

Je zakázáno používat startovací sadu pro nízké teploty, když je teplota okolí nad 0 °C.

Startovací sada pro nízké teploty slouží k normálnímu spuštění stroje a k jeho plynulému chodu při nízké teplotě, prostřednictvím ohřevu souvisejících zařízení, externě napájenými ohřivači, nainstalovanými na motoru, baterii a nádrži hydraulického oleje.

Příklad připojení:



Doporučené trvání ohřevu:

Model	Teplota okolí nad -20°C	Teplota okolí pod -20°C
SR18D	< 2 hodiny	2 h < trvání ohřevu < 4 h
SR23D	< 2 hodiny	2 h < doba ohřevu < 4 h

9.17 Po každém použití

- 1) Zaparkujte stroj v bezpečné poloze, která musí být na pevné a vodorovné zemi bez překážek, a vyhněte se místům s rušnou dopravou.
- 2) Spustte plošinu dolů.
- 3) Otočte spínač na klíč do polohy „vypnuto“ (OFF) a vytáhněte klíč, abyste zabránili neoprávněnému použití.
- 4) Zajistěte kola.

Kapitola 10 Pokyny pro přepravu a zdvihání

10.1 Dodržujte

- 1) Když je stroj zvedán jeřábem nebo vysokozdvihným vozíkem, používejte při manipulaci se strojem zdravý úsudek a plánování.
- 2) Stroj smí nakládat a vykládat pouze pracovníci s kvalifikací pro obsluhu zdvihacích zařízení.
- 3) Transportní vozidlo musí být zaparkováno na pevném a rovném povrchu.
- 4) Při nakládání stroje musí být transportní vozidlo zajištěno, aby se zabránilo jeho pohybu.
- 5) Ujistěte se, že nosnost transportního vozidla, ložná plocha, řetězy nebo pásy jsou dostatečné a odpovídají hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na typovém štítku.
- 6) Před uvolněním brzd musí být stroj na rovném povrchu nebo musí být zajištěn na místě.
- 7) Nejezděte se strojem po svahu, který překračuje povolené hodnoty pro jízdu do kopce, s kopce nebo náklonu. Viz kapitola „Jízda ve svahu“ v části „Návod k obsluze“.
- 8) Pokud sklon transportního vozidla přesahuje maximální hodnotu sklonu, je nutné použít naviják k naložení a vyložení vozidla.
- 9) Zabraňte pádu kolíku při jeho sundávání z ochranného zábradlí. Při skládání zábradlí ho pevně držte.

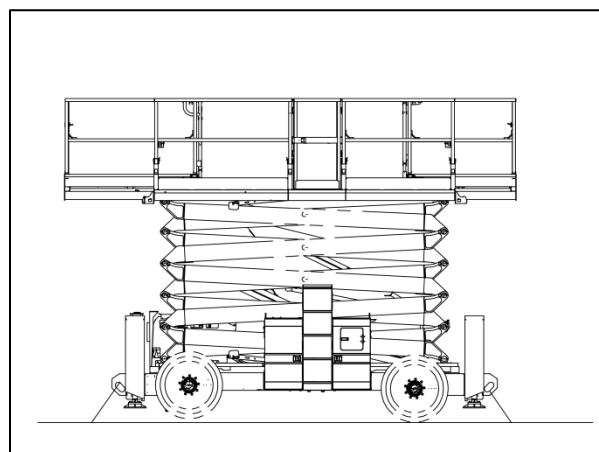
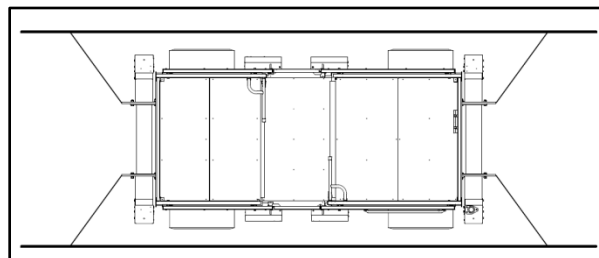
10.2 Zajištění na nákladních vozidlech nebo přívěsech během přepravy

- 1) Při přípravě stroje k přepravě vždy zajistěte kola plošiny.
- 2) Zajistěte stroj na přepravní ploše pomocí připevňovacích bodů na podvozku.
- 3) Použijte nejméně čtyři řetězy nebo vázací popruhy. Zajistěte, aby každý řetěz nebo popruh měly dostatečnou nosnost.

- 4) Otočte klíčový spínač do polohy „vypnuto“ (OFF) a vytáhněte klíč před přepravou stroje.

10.3 Zajištění bezpečnosti přepravy

- 1) Při přípravě stroje k přepravě vždy zajistěte kola plošiny.



- 2) Zasuňte a zajistěte výsuvnou plošinu.
- 3) Před přepravou stroje otočte klíčový spínač do polohy „vypnuto“ (OFF) a vytáhněte klíč.
- 4) Pečlivě zkontrolujte, zda se na stroji nenachází volné nebo nezajištěné součásti.
- 5) Zajistěte stroj na přepravní ploše pomocí připevňovacích bodů na podvozku.
- 6) Použijte nejméně čtyři řetězy nebo vázací popruhy.
- 7) Zajistěte, aby každý použitý řetěz nebo popruh měly dostatečnou nosnost.
- 8) Pokud je zábradlí složené, zajistěte ho před přepravou pomocí popruhu.

Dodržujte

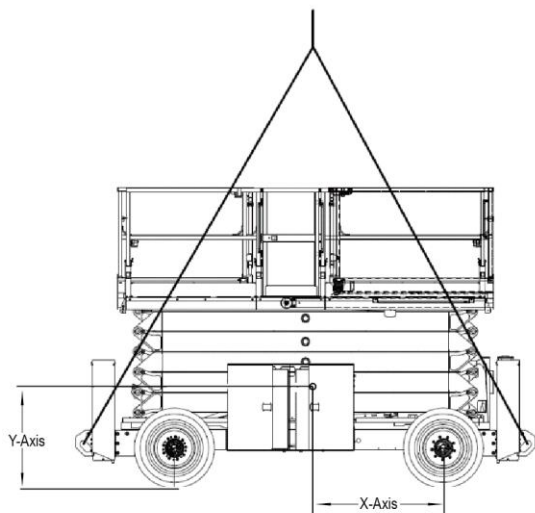
- 1) Uvazovat smyčky a zvedat plošinu smí pouze personál kvalifikovaný jako vazač

břemen.

- 2) Zajistěte, aby nosnost jeřábu, ložná plocha, popruh nebo lano byly dostatečné, aby unesly hmotnost stroje. Hmotnost stroje je uvedena na typovém štítku.

10.4 Navádění při zvedání

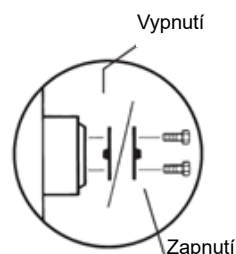
- 1) Spustte plošinu úplně dolů. Zajistěte, aby výsuvná plošina, řídicí jednotka a podvozek byly bezpečně a pevně zajištěny. Odstraňte z plošiny všechny volné součásti.
- 2) Zdvíhací smyčku upevňujte pouze k určenému zvedacímu bodu plošiny.
- 3) Upravte zdvihadí smyčku, aby nedošlo k poškození plošiny, a udržujte plošinu ve vodorovné poloze.



Model	Osa X (mm)	Osa Y (mm)
SR0818D	1207	830
SR1018D	1210	843
SR1218D	1294	790
SR1023D	1385	1045
SR1323D	1385	1061
SR1623D	1385	1073

10.5 Konfigurace volnoběžky u přívěsů

- 1) Zablokujte kola klíny, abyste zabránili pohybu stroje.



obr.10-1 Uvolnění brzdy

- 2) Brzdy kol uvolněte otočením všech oddělovacích krytů nábojů hnacích kol, jak je znázorněno na obr. 10-1.
- 3) Ujistěte se, že je lano navijáku řádně připevněno k upevňovacímu bodu na podvozku a že ve směru pohybu nejsou žádné překážky.
- 4) Pro zapnutí brzd použijte postupy popsané výše v obráceném pořadí.

