

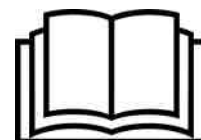
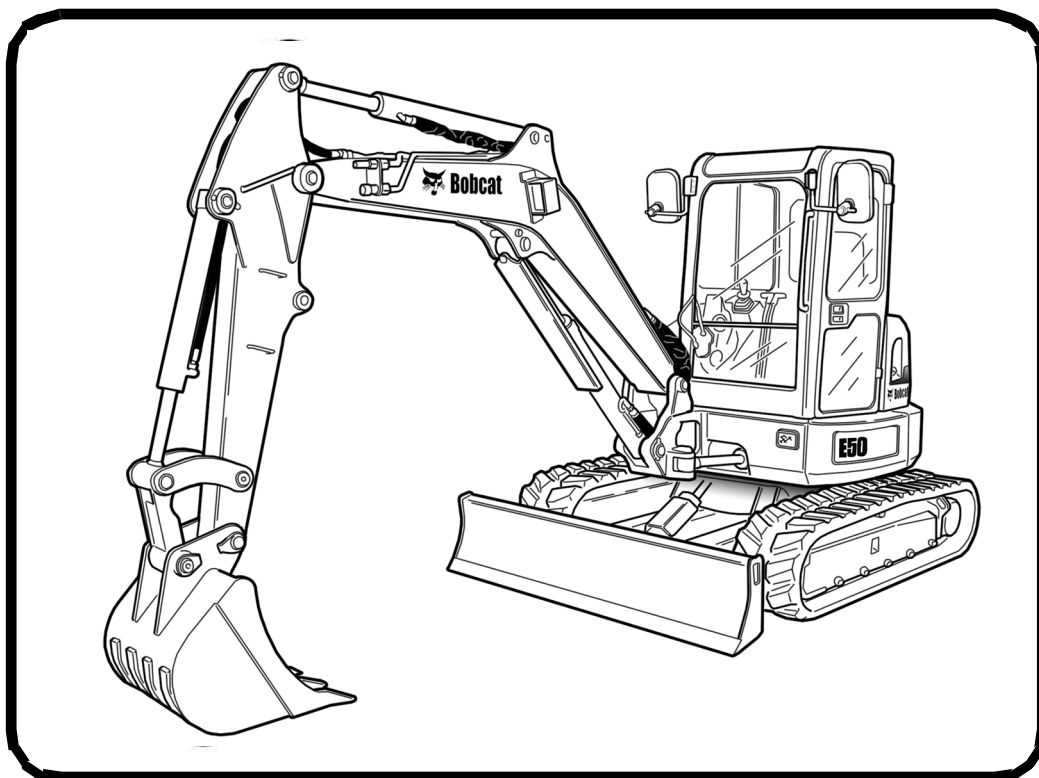


# Bobcat®

CS

## Návod k obsluze a údržbě Kompaktní rypadlo E50

Výrobní číslo B3NS11001 a vyšší







# BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU

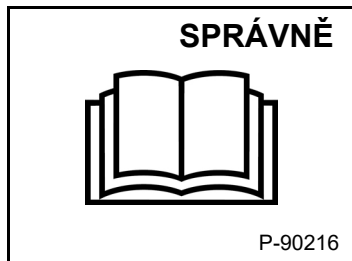


## VÝSTRAHA

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

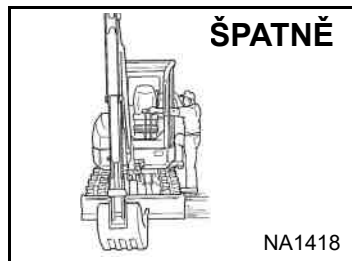
W-2001-0502

**Bezpečnostní výstražný symbol:** Tento symbol s výstražným textem znamená: „Pozor, buďte opatrní! Jde o Vaši bezpečnost!“ Pozorně si přečtěte následující informace.



! Nikdy nepoužívejte stroj bez instruktáže.

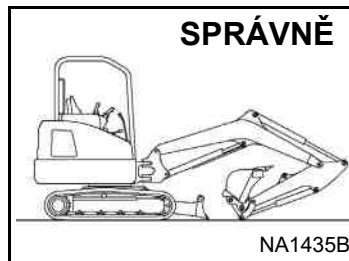
! Přečtěte si a řádně nastudujte všechny štítky (nálepky) umístěné na stroji, Návod k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručku.



! Při nastupování do stroje se nedotýkejte ovládacích pák.

! Před nastartováním motoru se ujistěte, zda jsou ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.

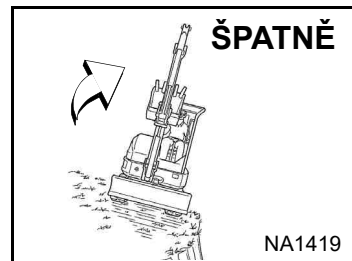
! Před nastartováním motoru zkontrolujte prostor za strojem a použijte klakson.



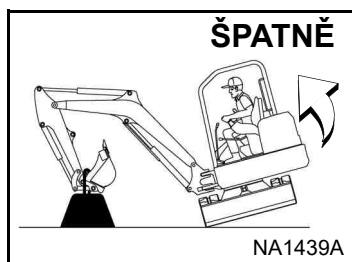
! Nikdy nepoužívejte rypadlo bez schválené kabiny nebo stříšky.

! Nikdy neprovádějte úpravy žádného zařízení.

! Nikdy nepoužívejte příslušenství, které není schváleno společností Bobcat.

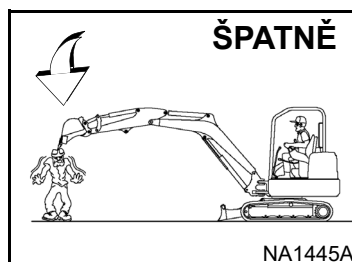


! Vyhněte se příkrým místům a nestabilním místům.



! Budte opatrní, abyste zabránili překlopení stroje – neotáčejte se s těžkým nákladem přes okraj pásu.

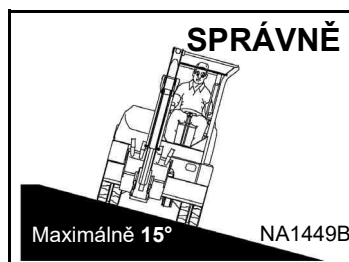
! Pracujte na pevném a rovném povrchu.



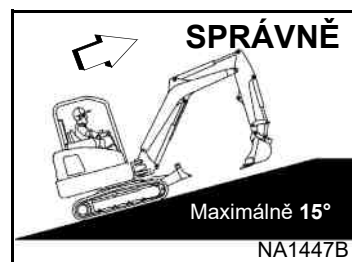
! Dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.

! Nikdy nepojíždějte a neotáčejte se s vysunutou lžicí.

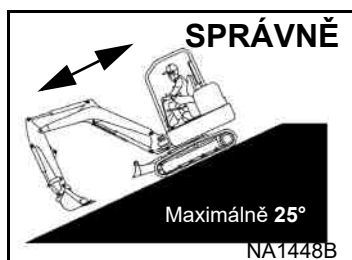
! Nikdy nepřevážte další osoby.



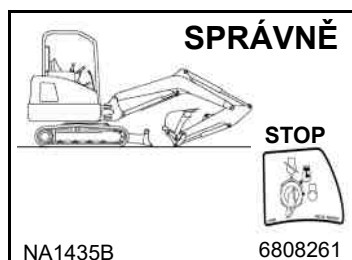
! Nikdy nejezděte na svahu s bočním sklonem větším než 15°.



! Nikdy nejezděte do svahu se stoupáním převyšujícím 15°.

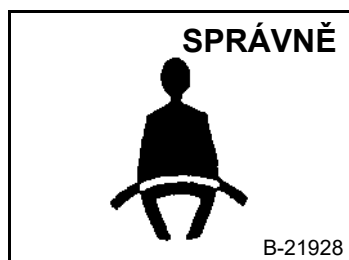


! Nesjíždějte a necouvejte do svahu se sklonem převyšujícím 25°.



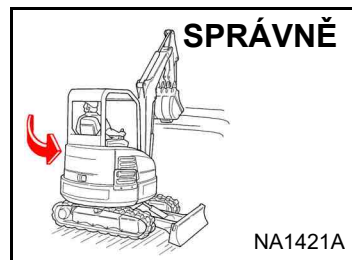
! Opouštěte-li rypadlo, spusťte pracovní zařízení a radlici na zem.

! Vypněte motor.



! Řádně si zapněte bezpečnostní pás.

! Ovladače obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.



! Dívejte se ve směru otáčení a dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.

## BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Při každém použití musí být rypadlo Bobcat® vybaveno nezbytnými bezpečnostními prvky. Informujte se u autorizovaného prodejce Bobcat o bezpečném použití doplňků a příslušenství.

1. **BEZPEČNOSTNÍ PÁS:** Zkontrolujte ukotvení pásu, a zda pás nebo spona nejsou poškozeny.
2. **KABINA NEBO STŘÍŠKA (ROPS a TOPS):** Zkontrolujte stav a upevňovací prvky.
3. **UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA:** Musí být v kabině nebo stříšce.
4. **LEVÁ KONZOLA:** Po zvednutí konzoly musí dojít k deaktivaci funkcí pojezdu a hydrauliky.
5. **VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY (NÁLEPKY):** Jsou-li poškozené, vyměňte je.
6. **MADLA:** Jsou-li poškozené, vyměňte je.
7. **INTEGROVANÁ BRZDA OTOČE.**
8. **BEZPEČNOSTNÍ NÁŠLAPY:** Jsou-li poškozené, vyměňte je.

OSW66-CS-0117



**Bobcat®**

## OBSAH

OBSAH .....	3
ÚVOD .....	5
BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY .....	15
PROVOZNÍ POKYNY .....	29
PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA .....	131
NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU .....	183
TECHNICKÉ ÚDAJE .....	201
ZÁRUKA .....	219
ABECEDNÍ REJSTŘÍK .....	223

### REFERENCE

Do následujících řádků napište informace o SVÉM rypadle Bobcat. Budete-li hovořit o svém rypadle Bobcat, vždy používejte tato čísla.

Výrobní číslo rypadla \_\_\_\_\_

Výrobní číslo motoru \_\_\_\_\_

POZNÁMKY:

---

---

---

---

PRODEJCE BOBCAT:

ADRESA:

TELEFON:

---



Bobcat Company  
P.O. Box 128  
Gwinner, ND 58040-0128  
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.  
U Kodetky 1810  
263 12 Dobříš  
ČESKÁ REPUBLIKA



**Bobcat®**

## ÚVOD

Účelem tohoto návodu k obsluze a údržbě je poskytnout vlastníkov/obsluze pokyny pro bezpečnou obsluhu a údržbu rypadla Bobcat. PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU RYPADLA SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ A SEZNAMTE SE S NÍM. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Bobcat. V tomto návodu mohou být zobrazené doplňky a příslušenství, které nejsou nainstalovány ve vašem rypadle.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	7
Pro model E50 .....	7
BOBCAT COMPANY JE DRŽITELEM CERTIFIKACE ISO 9001 .....	9
POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY .....	9
Kapaliny, maziva a palivo .....	10
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA .....	11
Výrobní číslo rypadla .....	11
Výrobní číslo motoru .....	11
DODACÍ LIST .....	11
IDENTIFIKACE RYPADLA .....	12
VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY .....	13
Standardní položky .....	13
Volitelné vybavení a doplňky .....	13
Příslušenství .....	13
Lžíce k dispozici .....	13
Ochranné kryty proti padajícím předmětům (FOGS) .....	14
Sada pro speciální použití .....	14
Kontrola a údržba sady pro speciální použití .....	14



**Bobcat®**


# PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Pro model E50

## Obsah prohlášení o shodě EC

Tyto informace uvedené v návodu k obsluze odpovídají článku 1.7.4.2(c) dodatku I pro strojní zařízení 2006/42/EC.

Oficiální prohlášení o shodě EC je uvedeno v samostatném dokumentu.

<p><b>Výrobce</b></p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p><b>Směrnice 2000/14/EC: Emise hluku v prostředí způsobené zařízením používaným mimo budovy</b></p> <p><b>Pověřený úřad</b> Technický a zkušební ústav stavební Praha Česká republika Číslo příslušného úřadu: 1020</p>
<p><b>Technická dokumentace</b> Manažer pro homologaci Doosan Bobcat Engineering s.r.o. U Kodetky 1978 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA</p>	<p><b>Číslo certifikace EC</b> 1020-090-022395</p> <p><b>Postup posuzování shody</b> 2000/14/EC, dodatek VIII, plné zajištění kvality</p> <p><b>Úrovně akustického výkonu [Lw(A)]</b> Měřený akustický výkon <b>95 dBA</b> Garantovaná úroveň intenzity zvuku <b>96 dBA</b></p>
<p><b>Popis zařízení</b> Typ zařízení: Rypadlo Název modelu: E50 Kód modelu: B3NS</p> <p>Výrobce motoru: Kubota Model motoru: V2403-M-DI-T-EU4 Výkon motoru: 36,0 kW při 2200 ot/min</p>	<p><b>Zařízení odpovídá níže uvedeným směrnicím EU</b> 2006/42/EC: Směrnice pro strojní zařízení 2014/30/EU: Směrnice elektromagnetické kompatibility</p>
<p><b>Prohlášení o shodě</b> Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrnicích EU uvedených v tomto prohlášení.</p>	
<p><b>Platnost od:</b> 26. května 2016</p>	



Homologation Manager  
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.  
U Kodetky 1978  
26312 Dobříš  
Česká republika

**Prohlášení o shodě s článkem 14 nařízení (EU) Evropského parlamentu a Rady č. 517/2014**

My, společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o., DIČ CZ26489201, jednající jako jediný zástupce EU pro dovoz zboží společnosti Doosan Infracore Co., Ltd se sídlem na adrese Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Korea, na svou vlastní odpovědnost prohlašujeme, že při uvedení předem naplněného zařízení, jež jsme dovezli do Evropské unie nebo vyrobili v Evropské unii, na trh, jsou fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení zohledněny v rámci ohlašovacího systému, na nějž se odkazuje kapitole IV nařízení (EU) č. 517/2014, protože:

A. jsme držiteli oprávnění vydaném v souladu s článkem 18(2) nařízení (EU) č. 517/2014 a zaregistrovaném v registru, na nějž se odkazuje článek 17 tohoto nařízení, v okamžiku uvolnění pro volný oběh pro použití kvóty výrobce nebo dovozce fluorovaných uhlovodíků podléhajících článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014, které pokrývá množství fluorovaných uhlovodíků obsažených v zařízení.

B. *[pouze pro dovozce zařízení]* fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení byly uvedeny na trh v Evropské unii, následně vyvezeny a naplněny do zařízení mimo Evropskou unii, a podnik, který uvedl fluorované uhlovodíky na trh, vypracoval prohlášení uvádějící, že množství fluorovaných uhlovodíků je nebo bude ohlášeno jako uvedené na trh v Evropské unii a že není ani nebude ohlášeno jako přímá dodávka pro vývoz ve smyslu článku 15(2)(c) nařízení (EU) č. 517/2014 dle článku 19 nařízení (EU) č. 517/2014 a části 5C přílohy k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 1191/2014 (2).

C. *[pouze pro zařízení vyrobené v Evropské unii]* byly fluorované uhlovodíky naplněné v zařízení uvedeny na trh výrobcem nebo dovozcem fluorovaných uhlovodíků podléhajících článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014.

Dobroslav Rak

30. ledna 2017

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | IČ 264 89 201 | Obchodní rejstřík Praha, část C, vložka 85459





## BOBCAT COMPANY JE DRŽITELEM CERTIFIKACE ISO 9001












**ISO 9001** je mezinárodní norma, která specifikuje požadavky na systém řízení kvality, které řídí procesy a postupy, které naše společnost uplatňuje při vývoji, konstrukci, výrobě a distribuci výrobků Bobcat.

Britský standardizační institut (**BSI**) je certifikovaná registrační společnost, kterou si Bobcat Company zvolila pro vyhodnocení splnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobních závodech Bobcat Company ve městech Gwinner v Severní Dakotě (USA), Pontchateau (Francie) a v sídle Bobcat Company (Gwinner, Bismarck a West Fargo) v Severní Dakotě. **TÜV Rheinland** je certifikovaná registrační společnost, kterou si Bobcat Company zvolila pro vyhodnocení splnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobním závodě Bobcat Company v Dobříši (Česká republika). Registrace smějí udělovat pouze certifikovaní hodnotitelé, jako BSI a TÜV Rheinland

ISO 9001 znamená, že jsme organizací, která říká, co dělá, a dělá, co říká. Jinými slovy, zavedli jsme postupy a politiku a prokážeme, že se těmito postupy a politikou řídíme.

### POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

 FILTR MOTOROVÉHO OLEJE (balení 6 ks) 6675517	 VZDUCHOVÝ FILTR HVAC (JE-LI VE VÝBAVĚ) Nasávaný vzduch 7176099 Recirkulace 7222791
 PALIVOVÝ FILTR 6667352	 AKUMULÁTOR 6670251
 VZDUCHOVÝ FILTR, vnější 6666375	 PLNICÍ A ODVZDUŠŇOVACÍ VÍČKO HYDRAULICKÉ NÁDRŽE 6692836
 VZDUCHOVÝ FILTR, vnitřní 6666376	
 PRIMÁRNÍ HYDRAULICKÝ FILTR 6670207 PRŮTOKOVÝ FILTR HYDRAULIC- KÉHO OLEJE 6516722	 VÍČKO CHLADIČE 6646678

**POZNÁMKA:** Čísla dílů vždy ověřujte u svého autorizovaného prodejce Bobcat.

## POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

### Kapaliny, maziva a palivo

Níže popsané kapaliny, maziva a paliva jsou používány při výrobě a jsou určeny pro evropské klimatické podmínky. Požadavky pro jiná klimatická pásma získáte u svého autorizovaného prodejce Bobcat.

Před výměnou nebo doplněním jakýchkoliv kapalin či maziv si prostudujte informace o požadované preventivní údržbě. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.).

SYSTÉMY MOTORU				
Části stroje	Kapaliny a maziva	Teplotní rozsah	Balení**	Číslo dílu
Motor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CI4 / ACEA E7	-35 °C až +30 °C	A, B, C, D	6987789
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CI4 / ACEA E7	-20 °C až +40 °C	A, B, C, D	6987790
	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C až +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C - +40 °C	A, B, C, D	6987819
Chladicí okruh	- Koncentrované chladivo PG Bobcat PG	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Celoroční chladivo PG Bobcat	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Palivová nádrž	- Vysoce kvalitní motorová nafta, která splňuje normu EN590 (Viz PALIVOVÝ SYSTÉM na straně 149.)	-	-	*

HYDRAULICKÉ/HYDROSTATICKÉ SYSTÉMY				
Části stroje	Kapaliny a maziva	Teplotní rozsah	Balení**	Číslo dílu
Nádrž hydraulického oleje	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C až +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Bio Hydraulic Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C až +50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANICKÉ SYSTÉMY				
Části stroje	Kapaliny a maziva	Bod skápnutí	Balení**	Číslo dílu
Všechny mechanické systémy	- Víceúčelový mazací tuk Bobcat	Od 260 °C	E	6987888*
	- Mazací tuk Bobcat Supreme HD	Od 280 °C	E	6987889
	- Mazací tuk Bobcat Extreme HP	Od 260 °C	E	6987890

(\*) Kapaliny a maziva plněná ve výrobní továrně.

(\*\*) Balení, které je k dispozici:

A = plechovka 5 l

B = nádoba 25 l

C = sud 209 l

D = nádrž 1 000 l

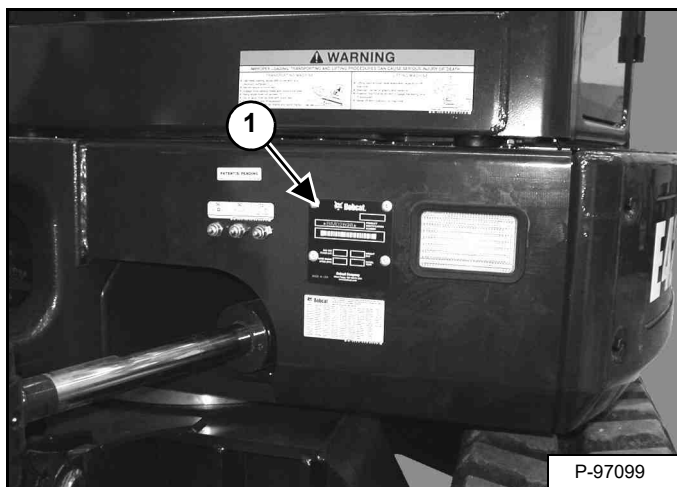
E = tuba 400 g

## UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

V žádostech o informace nebo v objednávkách dílů vždy uvádějte výrobní číslo rypadla. Nové a starší modely (Ize identifikovat pomocí výrobního čísla) mohou používat odlišné díly nebo může být při provádění specifických oprav použito jiného postupu.

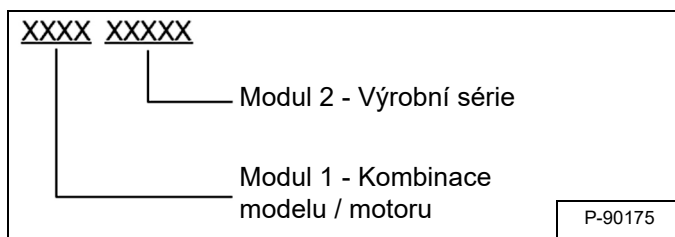
### Výrobní číslo rypadla

Obrázek 1



Štítek s výrobním číslem rypadla (položka 1) [Obrázek 1] je umístěn na označeném místě na rámu stroje.

Obrázek 2

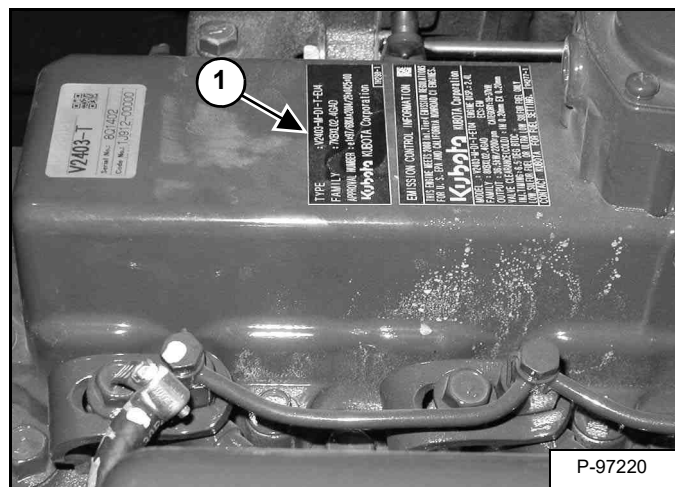


Popis výrobního čísla rypadla [Obrázek 2]:

1. Čtyřmístné číslo modulu kombinace model/motor označuje kombinaci čísla modelu a motoru.
2. Pětimístné číslo výrobní série označuje pořadí, v jakém bylo rypadlo vyrobeno.

### Výrobní číslo motoru

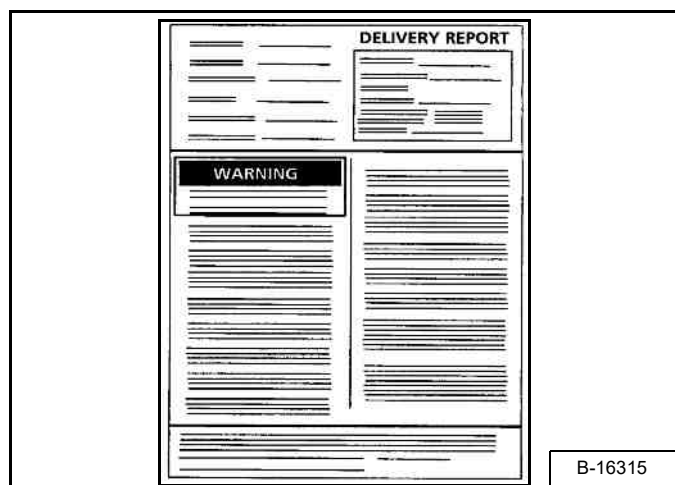
Obrázek 3



Výrobní číslo motoru (pozice 1) [Obrázek 3] je umístěno na horním krytu.

### DODACÍ LIST

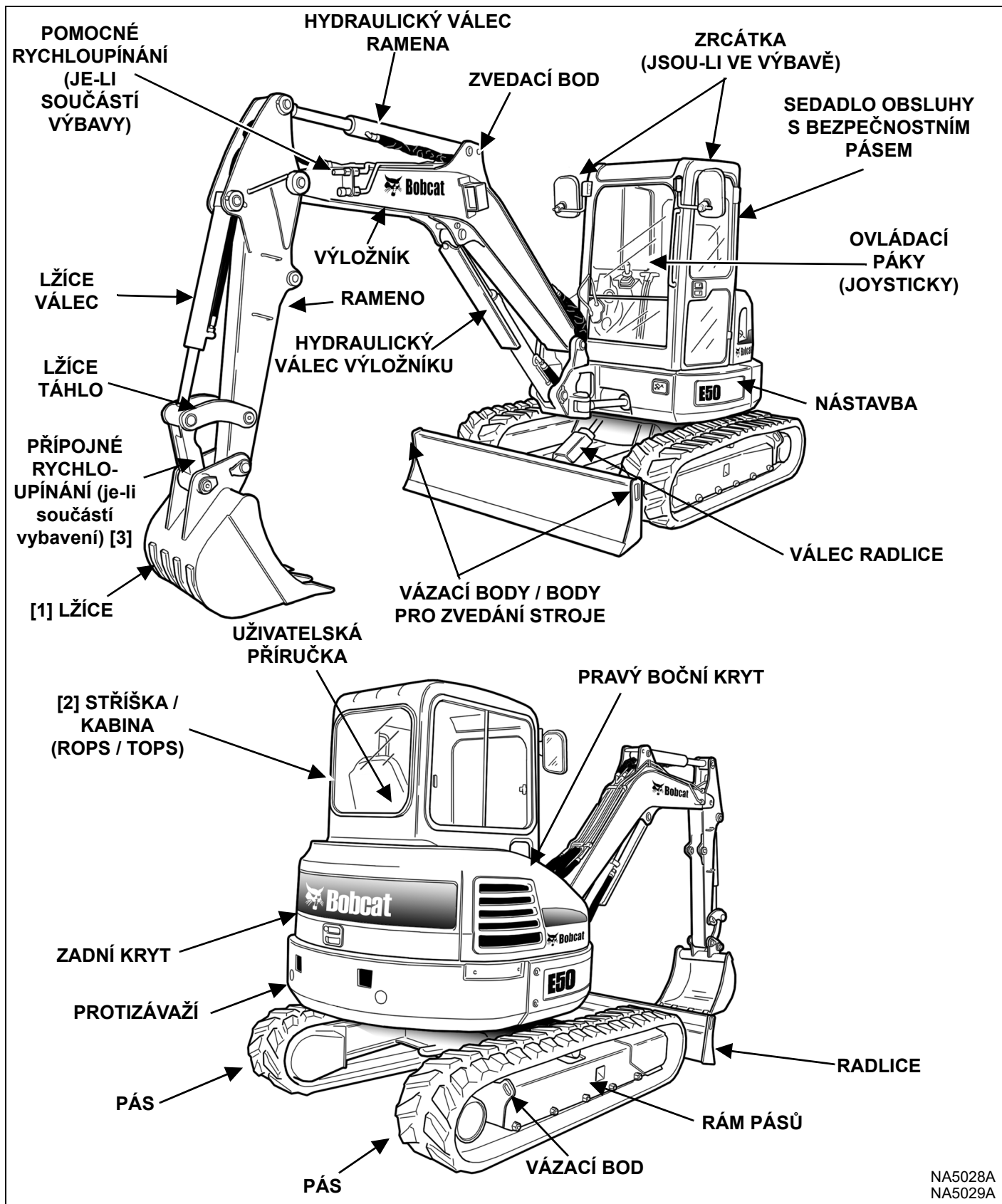
Obrázek 4



Dodací list [Obrázek 4] obsahuje seznam položek, které musí prodejce vysvětlit nebo ukázat majiteli nebo obsluze při předání rypadla Bobcat.

Dodací list musí být vyplněn a podepsán majitelem nebo obsluhou a autorizovaným prodejcem.

## IDENTIFIKACE RYPADLA



NA5028A  
NA5029A

- [1] LŽÍCE - K rypadlu Bobcat se dodává několik různých lžic a jiná příslušenství.  
 [2] ROPS / TOPS - (ochranná konstrukce pro případ převrácení/překlopení) jako standardní vybavení. Konstrukce ROPS / TOPS splňuje požadavky norem 12117-2 a ISO 12117.  
 [3] SPOJKY PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ - Nabízíme volitelné spojky přídatného zařízení.

## VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY

### Standardní položky

Rypadla Bobcat E50 jsou vybavena těmito standardními položkami:

- Radlice shrnovače 1960 mm (77,2 palce)
- Stříška se schválenou konstrukcí ROPS/TOPS
- 400 mm (15,7 palce) pryžové pásy
- Dvourychlostní pojezd
- Pojezdové motory s automatickým řazením
- Přídavná hydraulika (s volitelným přídavným hydraulickým průtokem)
- Blokování ovládání hydrauliky a pojezdu
- Otočný ovladač otáček motoru s funkcí automatického volnoběhu
- Plovoucí poloha radlice
- Pracovní světla - namontovaná na výložníku a na rámu stroje
- Monitorovací systém motoru a hydrauliky s funkcí vypnutí
- Klakson
- Joystickové ovládání hydrauliky
- Standardní rameno
- Možnost volby systému ovládání ISO / STD
- Odpružené sedadlo
- Samonavíjecí bezpečnostní pás
- Přídavná hydraulika s rychlospojkami
- Tlumič výfuku s lapačem jisker
- Pokročilá diagnostika
- Protizávaží

### Volitelné vybavení a doplňky

Následuje seznam některých položek vybavení, které dodává váš autorizovaný prodejce Bobcat, nebo které může instalovat výrobce. O dalších možnostech volitelného vybavení, příslušenství a doplňků se informujte u svého prodejce Bobcat.

- Uzavřená kabina s topením a kabinou klimatizace
- Uzavřená kabina s topením
- Přístrojová deska Deluxe
- Kontrola hloubky
- Výstraha při pojezdu
- Bezklíčkové startování
- Světla namontovaná na stříšce / kabině
- Katalyzátor výfukových plynů
- Horní ochranný kryt (FOGS)
- Sada pro zvláštní nasazení
- Ocelové pásy - 400 mm (15,7 palce)
- Dlouhé rameno
- Úhlová radlice
- Protizávaží (přídavné)
- Rychlospojka
  - Systém Klac™
  - Systém německého typu
  - Hydraulický systém Bobcat
  - Systém přichytávače čepů
- Ventil pro držení zátěže výložníku
- Ventil pro držení zátěže násady
- Výstražné zařízení proti přetížení
- Sekundární přídavná hydraulika
- Pomocné hydraulické spojky namontované na výložníku
- Přídavné hydraulické spojky namontované na ramenu
- Filtr nasávaného vzduchu HEPA HVAC

**Specifikace podléhají možnosti změny bez upozornění, standardní položky se mohou měnit.**

### Příslušenství

Tato a další příslušenství jsou schválena pro použití na tomto modelu rypadla Bobcat. Nepoužívejte neschválené příslušenství. Příslušenství, které není vyrobeno společností Bobcat, nemůže být schváleno.

Rypadlo Bobcat se pomocí řady příslušenství snadno změní na univerzálně použitelný stroj.

Informace o schváleném příslušenství najdete u vašeho prodejce Bobcat a v příručkách pro provoz a údržbu příslušenství.

- Půdní vrták
- Bourací kladivo
- Hydraulický přidržovač
- Sklápěcí spojka
- Přijímač laserového signálu
- Příkopová sekačka
- Rotační fréza

### Lžice k dispozici

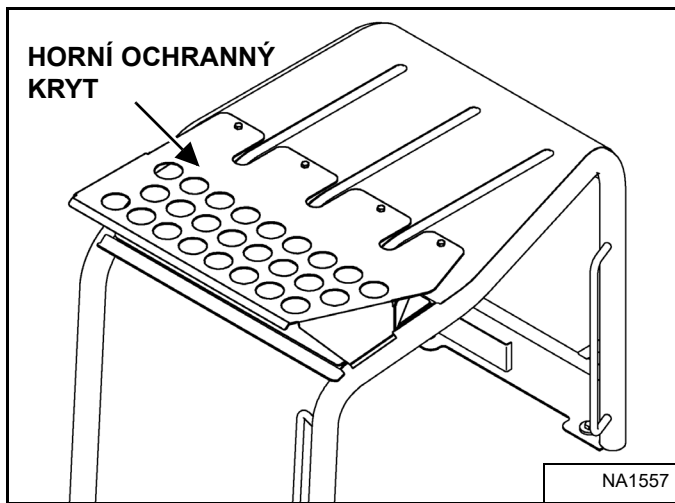
Univerzálnost vašeho rypadla Bobcat zvýšíte použitím různých velikostí lžice.

K dispozici je mnoho lžic různých typů a šířek s různou kapacitou pro širokou řadu použití. Mimo jiného pro hloubení, kopání, srovnávání terénu. Informace o vhodné lžici a aplikaci vašeho rypadla si vyžádejte u svého prodejce Bobcat.

## VLASTNOSTI, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Ochranné kryty proti padajícím předmětům (FOGS)

Obrázek 5



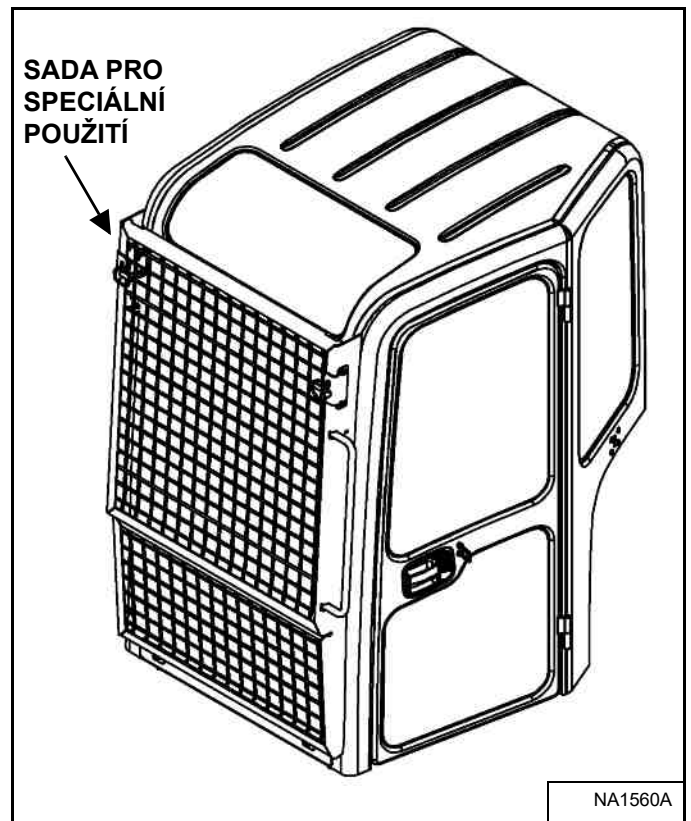
K dispozici pro speciální použití, které vyžaduje ochranu proti malým předmětům, které mohou spadnout na stříšku či kabinu [Obrázek 5] a [Obrázek 6] nebo do ní vniknout.

Rypadlo musí být vybaveno horním ochranným krytem [Obrázek 5], aby splňovalo požadavky normy ISO 10262.

Více informací získáte u svého prodejce Bobcat.

### Sada pro speciální použití

Obrázek 6



K dispozici pro speciální použití, které vyžaduje ochranu před proniknutím předmětu do přední části rypadla.

Rypadlo musí být vybaveno sadou pro speciální použití [Obrázek 6], aby splňovalo požadavky na přední ochranu FOGS podle normy ISO 10262, úroveň 1.

Sada obsahuje horní a spodní ochranu skel.

Více informací získáte u svého prodejce Bobcat.

### Kontrola a údržba sady pro speciální použití

Sada pro speciální použití se musí pravidelně kontrolovat a udržovat. Zkontrolujte poškození mříže. V případě potřeby proveďte výměnu dílů.

## BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	17
Před zahájením provozu .....	17
Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje. ....	18
Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu. ....	18
Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem. ....	19
POŽÁRNÍ PREVENCE .....	19
Údržba .....	19
Provoz .....	19
Elektroinstalace .....	19
Hydraulický systém .....	20
Tankování .....	20
Startování .....	20
Výfukový systém s lapačem jisker .....	20
Svařování a broušení .....	20
Hasicí přístroje .....	20
PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY .....	21
ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) .....	22
Pouze obrazové bezpečnostní štítky .....	24



**Bobcat®**



## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### Před zahájením provozu

Pečlivě dodržujte pokyny týkající se provozu a údržby uvedené v tomto návodu.

Rypadlo Bobcat velmi dobře manévruje a lze je lehce obsluhovat. Je robustní a stabilní a může být nasazeno v různých pracovních podmínkách. To vše umožňuje rypadlu Bobcat pracovat i mimo silnice, v náročných terénech.

Rypadlo Bobcat je vybaveno spalovacím motorem, který produkuje žár a spaliny. Výfukové plyny mohou způsobit smrt nebo mohou vést ke způsobení otravy, a proto používejte rypadlo pouze se zajištěním odpovídající ventilace.

Prodejce vám vysvětlí možnosti a omezení rypadla Bobcat a jeho příslušenství pro každé použití. Prodejce předvede bezpečnou obsluhu v souladu s instruktážními materiály Bobcat, které jsou obsluze rovněž k dispozici. Prodejce může také upozornit na nebezpečné úpravy nebo na použití neschváleného příslušenství. Příslušenství a lžice jsou konstruovány pro jmenovitou provozní (maximální povolenou) nosnost. Jsou navrženy pro bezpečnou montáž na rypadlo Bobcat. Bezpečnou hmotnost nákladu při použité kombinaci příslušenství musí uživatel určit na základě materiálu a jeho hustoty s prodejcem nebo podle literatury společnosti Bobcat.

Následující publikace a školící materiály poskytují informace pro bezpečné používání a údržbu stroje a příslušenství Bobcat:

- Dodací list se používá pro kontrolu, zda byly novému majiteli předány kompletní informace a zda je stroj ve stavu, který zaručuje jeho bezpečný provoz.
- Návod k obsluze a údržbě dodávaný se strojem nebo s jeho příslušenstvím poskytuje informace o obsluze, o běžné údržbě a servisních postupech. Je součástí stroje a může být uložen v určeném prostoru v kabině. Náhradní návod k obsluze a údržbě můžete získat po objednání u autorizovaného prodejce Bobcat.
- Stroj je opatřen štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečnou obsluhu stroje a jeho příslušenství. Informace o štítcích a jejich umístění jsou uvedeny v návodu k obsluze a údržbě. Náhradní štítky můžete získat po objednání u autorizovaného prodejce Bobcat.
- Příručka pro obsluhu je připevněna ke kabině obsluhy rypadla. V blízkosti obsluhy se tak nachází souhrn hlavních pokynů. Více informací o přeložených verzích získáte u svého prodejce Bobcat.

Při dodání stroje prodiskutuje prodejce s majitelem nebo obsluhou doporučené použití stroje. Pokud majitel/obsluha bude používat stroj k jiným činnostem, musí požádat autorizovaného prodejce o doporučení pro daný typ použití.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ.)

Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje.



### Bezpečnostní výstražný symbol

Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.

## VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

## DŮLEŽITÉ

Toto upozornění obsahuje postupy, které musí být dodržovány, aby nedošlo k poškození stroje.

I-2019-0284

## NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která bude mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud jí nebude zabráněno.

D-1002-1107

## VAROVÁNÍ

Signální slovo VAROVÁNÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážnému nebo smrtelnému zranění, pokud jí nebude zabráněno.

W-2044-1107

Před zahájením provozu musí být rypadlo Bobcat a jeho příslušenství v dobrém technickém stavu.

Zkontrolujte všechny položky uvedené na nálepce s plánem údržby ve sloupci „Po každých 8-10 provozních hodinách“ nebo v návodu pro obsluhu a údržbu.

## Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu.

Obsluha nesmí požívat drogy ani alkoholické nápoje, které ovlivňují pozornost a koordinaci při práci. Pokud obsluha užívá léky, musí mít k obsluze stroje povolení od lékaře.

*Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady:*

*Rozumět písemným pokynům, pravidlům a předpisům*

- Psanými pokyny společnosti Bobcat se myslí Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Příručka pro obsluhu a štítky na stroji (nálepky).
- Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Jejich součástí mohou být bezpečnostní požadavky zaměstnavatele. Pro jízdu na veřejných komunikacích musí být stroj vybaven příslušným vybavením podle místních předpisů, aby splňoval podmínky pro provoz na veřejných komunikacích v dané zemi. Nařízení mohou poukazovat také na zdroje nebezpečí, například inženýrské sítě.

*Absolvovat zácvik pro skutečný provoz*

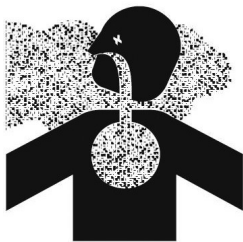
- Školení obsluhy musí obsahovat předvedení a slovní výklad. Školení poskytne autorizovaný prodejce Bobcat ještě před dodáním produktu.
- Nová obsluha se musí zaškolit na místě, kde nejsou jiné osoby, a musí používat všechny ovladače k bezpečné obsluze stroje a příslušenství za všech podmínek na pracovišti. Před zahájením provozu si vždy řádně zapněte bezpečnostní pás.

*Seznamte se s provozními podmínkami*

- Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Vyvarujte se překročení maximální povolené nosnosti stroje. Materiál s velkou hustotou je těžší, než je stejný objem materiálu s menší hustotou. Při manipulaci s materiálem s velkou hustotou snižte objem nákladu.
- Obsluha se musí seznámit se všemi zakázanými oblastmi na pracovní ploše, například musí vědět o strmých svazích.
- Seznamte se s umístěním všech podzemních vedení.
- Používejte vhodný pracovní oděv. Při provádění údržby vždy používejte ochranné brýle. Pro určité druhy činností jsou vyžadovány ochranné brýle, respirátor, ochrana sluchu nebo sada pro speciální použití. Informace o bezpečnostní výbavě získáte u vašeho prodejce Bobcat.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ.)

Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem.



Řezání nebo vrtání do pískového betonu nebo kamene obsahujícího křemen může mít za následek vznik křemičitého prachu. Používejte respirátor, vodní postřik nebo jiné prostředky pro omezení prašnosti.

## POŽÁRNÍ PREVENCE



### Údržba

Stroj a některé příslušenství mají několik částí, které při běžném provozu dosahují vysokých teplot. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozený nebo nedostatečně udržovaný elektrický systém může být zdrojem elektrického oblouku nebo jisker.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) musí být pravidelně odstraňován. Nahromaděné hořlavé materiály mohou způsobit požár. Čistěte zařízení dostatečně často, aby nedocházelo k hromadění tohoto materiálu. Hořlavé zbytky v motorovém prostoru představují potenciální nebezpečí požáru.

Místo obsluhy, motorový prostor a systém chlazení motoru musí být denně kontrolovány a podle potřeby čištěny, aby nemohlo dojít k požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé chladicí směsi jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny, které unikají nebo se rozlévají na horké povrchy nebo na elektrické součásti, mohou způsobit požár.

### Provoz

Nepoužívejte stroj na místech, kde se mohou jiskry nebo horké součásti dostat do styku s hořlavými materiály, výbušným prachem nebo plyny.

### Elektroinstalace



Kontrolujte neporušenost všech elektrických vodičů a spojů. Dbejte na to, aby byly svorky akumulátoru čisté a utažené. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo prodřené.

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování s pomocným akumulátorem uvedený v návodu pro obsluhu a údržbu. Neprovádějte pomocný start nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Nepřibližujte k akumulátorům zdroje jiskření nebo zdroje s otevřeným ohněm. V prostoru dobíjení baterií nekuřte.

SI EXC EMEA-0913

## PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE (POKRAČOVÁNÍ)

### Hydraulický systém

Kontrolujte poškození a netěsnost hydraulického potrubí, hadic a šroubení. Kontrolu těsnosti neprovádějte plamenem ani holou rukou. Hydraulické trubky a hadice musí být řádně vedeny a musí mít odpovídající oporu a bezpečné svorky. Jakékoli součásti vykazující netěsnost utáhněte nebo vyměňte.

Uniklou kapalinu vždy dobře utřete. Nikdy nepoužívejte k čištění dílů benzín nebo naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

### Tankování



Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte ho vychladnout. Nekuřte! Nedoplňujte palivo do stroje v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jiskření. Palivo doplňujte venku.

Nafta s velmi nízkým obsahem síry (ULSD) představuje větší nebezpečí statického vznícení než předchozí diesel přípravky s vyšším obsahem síry. Vyhněte se nebezpečí smrti či vážného zranění v důsledku požáru nebo výbuchu. Poradte se se svým dodavatelem zajišťujícím palivo nebo palivové systémy a ujistěte se, zda jsou dodávky systému v souladu s příslušnými normami týkajícími se správného uzemnění a spojování.

### Startování

U motorů se žhavicími svíčkami nepoužívejte éter nebo startovací kapaliny. Tyto pomocné startovací kapaliny mohou způsobit výbuch a zranění obsluhy nebo osob v blízkosti.

Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování s pomocným akumulátorem uvedený v návodu pro obsluhu a údržbu.

### Výfukový systém s lapačem jisker

Výfukový systém s lapačem jisker je zkonstruován pro odvod emisí a horkých částic z motoru a výfuku, ale tlumič výfuku a výfukové plyny jsou stále horké.

Pravidelně kontrolujte výfukový systém s lapačem jisker, abyste se ujistili, zda je provozuschopný a zda pracuje správně. Při čištění tlumiče s lapačem jisker (je-li nainstalován) se řiďte postupem v návodu pro obsluhu a údržbu.

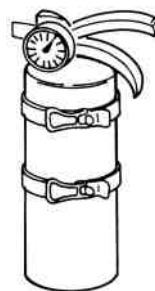
## Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a příslušenství, odpojte akumulátor a vodiče od řídicích jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, baterii a všechny hořlavé součásti. Při svařování mějte v blízkosti připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte dostatečné větrání. Při broušení součástí opatřených nátěrem používejte respirátor. Mohou vznikat toxické plyny nebo prach.

Prach vznikající při opravách nekovových dílů, jako jsou kapoty, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Takové díly opravujte v dobře větraných prostorách, v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdroje jiskření.

### Hasicí přístroje



Informujte se, kde jsou umístěny hasicí přístroje a lékárničky pro první pomoc. Seznamte se s jejich používáním. Pravidelně prohlížejte hasicí přístroje a pravidelně je kontrolujte. Řiďte se doporučeními na štítku s instrukcemi.

## PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

K rýpadlu Bobcat si můžete objednat následující publikace. Objednávky provádějte u autorizovaného prodejce Bobcat.

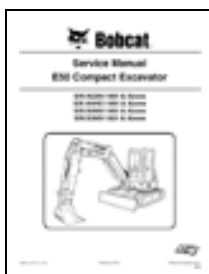
Nejnovější informace o výrobcích Bobcat a o společnosti Bobcat naleznete na webové stránce **Bobcat.com**



### NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

7300147csCZ

Úplné pokyny ke správné obsluze a pravidelné údržbě rypadla Bobcat.



### SERVISNÍ PŘÍRUČKA

6989441csCZ

Kompletní pokyny pro údržbu rypadla Bobcat.



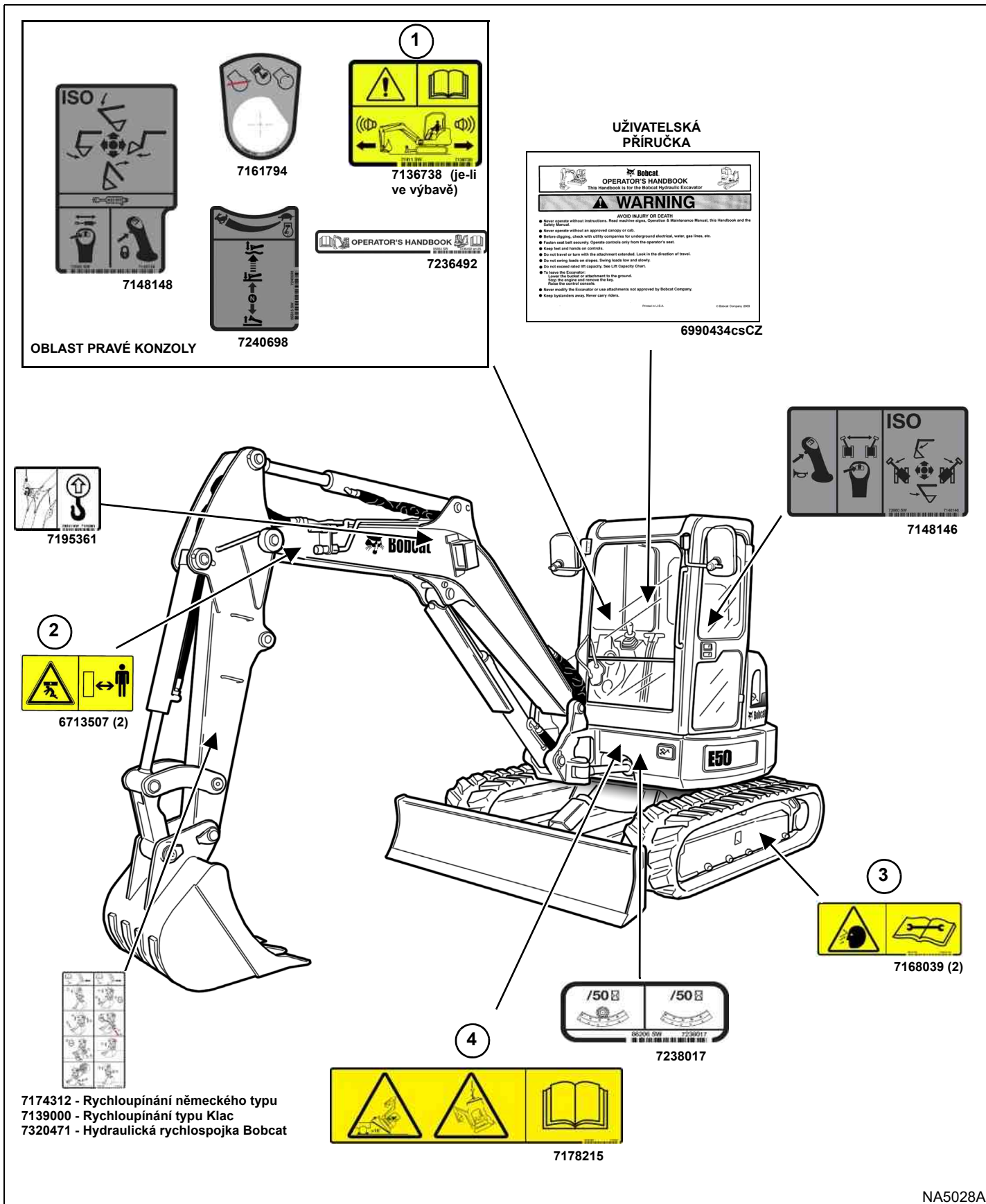
### UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

6990434csCZ

Poskytuje základní pokyny pro obsluhu a bezpečnostní výstrahy.

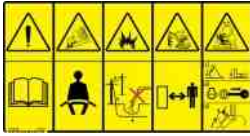
## ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY)

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji. Vyměňte všechny poškozené štítky a ověřte, zda jsou správně umístěny. Náhradní štítky získáte u vašeho prodejce Bobcat.




# ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

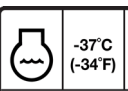
Dodržte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji. Vyměňte všechny poškozené štítky a prověřte, zda jsou správně umístěny. Náhradní štítky získáte u svého prodejce Bobcat.




7178216  
POD STRÍŠKOU




7148158  
UVNITŘ KABINY




7120573  
-37°C  
(-34°F)



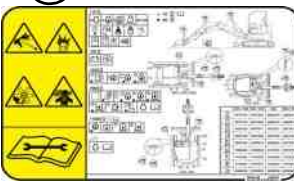
7318794  
Je-li  
vybaveno  
klimatizací




7185934




7185935




7238019



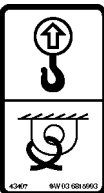
7169291  
V MOTOROVÉM  
PROSTORU




7169009




6595014



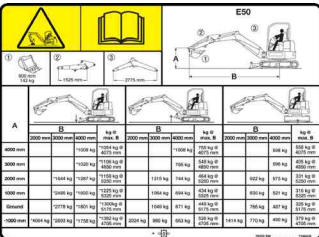
6815993 (2)



6732148




7169014

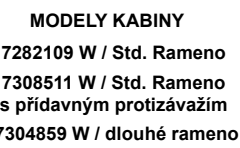


MODELY KRYTU KABINY

7188435 W / Std. Rameno  
7304554 W / Std. Rameno  
s přidavným protizávažím  
7188437 W / Dlouhé rameno

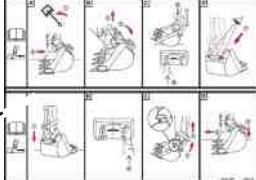


6




MODELY KABINY


7282109 W / Std. Rameno  
7308511 W / Std. Rameno  
s přidavným protizávažím  
7304859 W / dlouhé rameno




Systém X-Change  
(je-li ve výbavě):  
Hydraulický 7220130



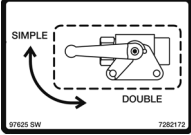
6595014 (2)




6595014 (2)



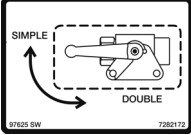
7186931




7282172  
(je-li součástí  
výbavení)



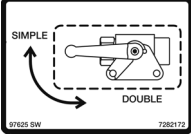
7186931




7282172  
(je-li součástí  
výbavení)



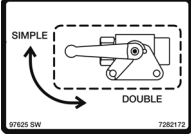
7186931




7282172  
(je-li součástí  
výbavení)



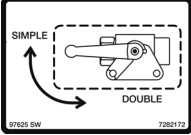
7186931




7282172  
(je-li součástí  
výbavení)



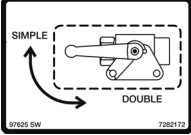
7186931



7282172  
(je-li součástí  
výbavení)



7186931



7282172  
(je-li součástí  
výbavení)

NA5029A

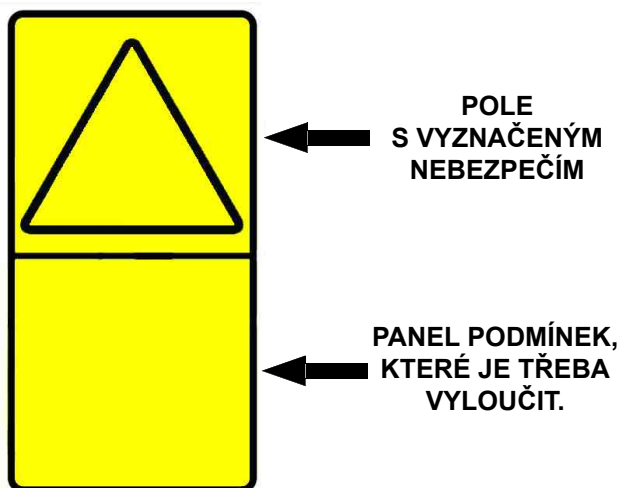


## ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

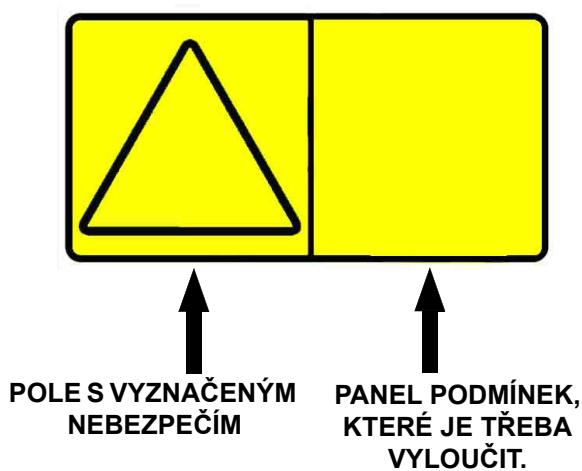
### Pouze obrazové bezpečnostní štítky

Bezpečnostní štítky slouží k upozornění obsluhy nebo pracovníků servisu na nebezpečí, která mohou být spojena s použitím a údržbou stroje. Tato část podrobně popisuje umístění a význam bezpečnostních štítků. Seznamte se se všemi bezpečnostními symboly umístěnými na rypadle.

#### Svislé uspořádání



#### Vodorovné uspořádání



Formát obsahuje panel možných nebezpečí a panel podmínek, které je třeba vyloučit:

Panel možných nebezpečí upozorňuje na potenciální nebezpečí uvedené ve výstražném trojúhelníku.

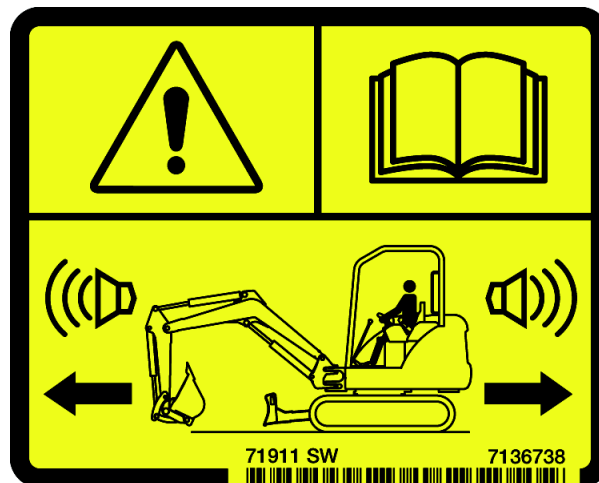
Panel podmínek, které je třeba vyloučit, informuje o požadovaných činnostech, které musí být provedeny, aby se zabránilo nebezpečí.

Bezpečnostní štítek může obsahovat více než jeden panel možných nebezpečí a více než jeden panel podmínek, které je třeba vyloučit.

**POZNÁMKA:** Viz číslované ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) na straně 22 a Štítky na stroji (nálepky) (Pokračování) na straně 23 nebo umístění jednotlivých číslovaných štítků bez textu na stroji, jak je znázorněno níže.

### 1. Výstražný signál při pohybu (7136738)

Tento symbol je umístěn na pravé zadní konzole.



Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.  
**VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!**  
při jízdě vpřed i vzad.

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

W-2786-0309



## ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

### 2. Nebezpečí přimáčknutí (6713507)

Tento symbol je umístěn po obou stranách výložníku.

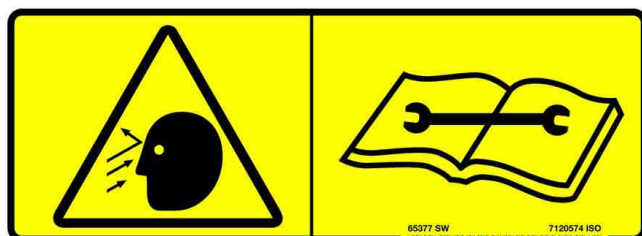


Nepřibližujte se ke stroji za chodu, abyste vyloučili vážné nebo smrtelné zranění.

W-2520-0106

### 3. Vymrštěné nebo padající předměty (7168039)

Tento symbol je umístěn zvenčí na obou pásech.



Mazací tuk pod vysokým tlakem může způsobit vážné zranění. Nepovolujte maznice mazacího systému. Nepovolujte záslepky více než o 1 - 1/2 otáčky.

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

W-2516-0110

### 4. Přeprava a zvedání (7178215)

Tento symbol je umístěn na přední straně kabiny.



Nevhodné postupy při nakládání, přepravě a zvedání mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Před přepravou nebo zvedáním stroje si přečtěte návod k obsluze a údržbě.

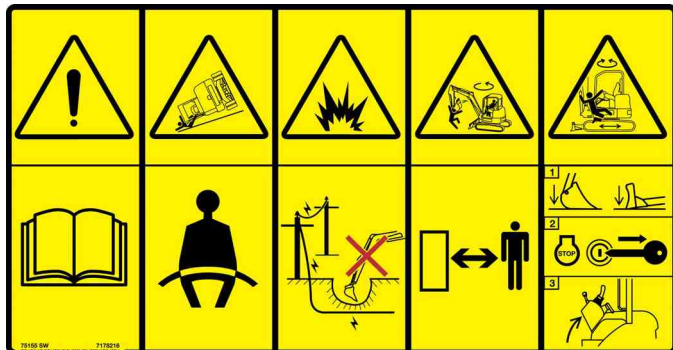
W-2517-0110

## ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

### 5. Obecné nebezpečí (7148158, 7178216)

Tento symbol je umístěn v prostoru obsluhy na pravém zadním okně.



Nerespektování výstražných symbolů a pokynů může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nikdy nepoužívejte rypadlo bez zaškolení. Přečtěte si a řádně nastudujte návod k obsluze a údržbě, všechny štítky (nálepky) umístěné na stroji a uživatelskou příručku.

Nepřibližujte se ke stupňům, strmým svahům nebo nábrežím, která se mohou utrhnout.

Při kontaktu s elektrickými vedeními nebo potrubími může dojít k výbuchu nebo zasažení proudem. Před prací zkontrolujte umístění nadzemních nebo podzemních inženýrských sítí.

Zabraňte přístupu přihlízejících osob do blízkosti stroje. Nevozte spolujezdce. Před použitím ovládacích pák zkontrolujte polohu radlice a směr jízdy.

Ovládání stroje z místa mimo kabinu obsluhy může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Před opuštěním rypadla:

1. Spust'te příslušenství na zem.
2. Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).
3. Zvedněte ovládací konzolu.

W-2518-0110

### 6. Nosnost (7188435, 7188437, 7282109, 7304554, 7304859, 7308511)

Tento symbol je umístěn na pravé straně krytu (kapoty).

A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		
4000 mm				*1008 kg				*1008 kg					558 kg @ 4075 mm
3000 mm				*1020 kg				785 kg					596 kg
2000 mm		*1644 kg	*1287 kg	*1158 kg @ 5250 mm	1315 kg	744 kg		464 kg @ 5250 mm			922 kg	573 kg	331 kg @ 5250 mm
1000 mm		*2495 kg	*1600 kg	*1225 kg @ 5325 mm	1064 kg	694 kg		434 kg @ 5325 mm			830 kg	521 kg	316 kg @ 5325 mm
Ground		*2778 kg	*1801 kg	*1300 kg @ 5175 mm	1049 kg	671 kg		449 kg @ 5175 mm			766 kg	487 kg	325 kg @ 5175 mm
-1000 mm	*4064 kg	*2693 kg	*1758 kg	*1352 kg @ 4705 mm	2024 kg	980 kg	663 kg	526 kg @ 4705 mm	1414 kg	770 kg	490 kg		379 kg @ 4705 mm



Přetížení může způsobit převrácení rypadla a vážné nebo smrtelné zranění.

- Nezvedejte břemena překračující nosnost stroje odpovídající konkrétnímu poloměru a výšce.
- Uvádí se celková jmenovitá nosnost. Ke zjištění celkové hmotnosti břemena se musí sečíst hmotnosti všech zvedaných zařízení.

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

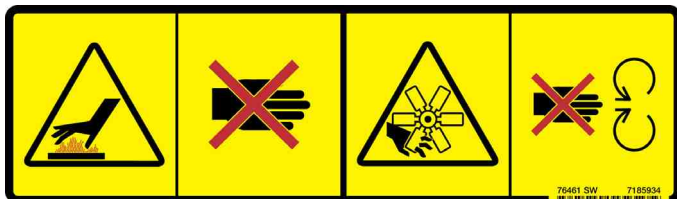
W-2519-0110

## ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

### 7. Horké plochy a rotující ventilátor (7185934)

Tento symbol je umístěn v motorovém prostoru.



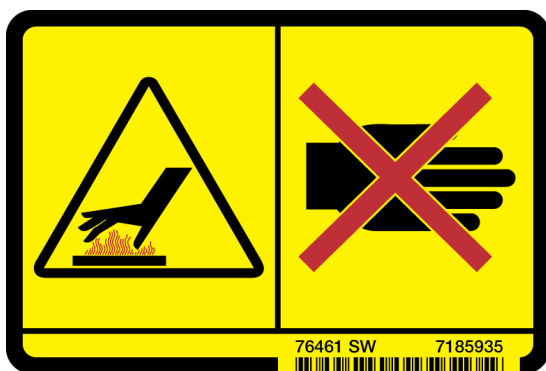
Rotující lopatky ventilátoru mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nepřibližujte se k ventilátoru a rotujícím součástem. Nepracujte se strojem s demontovaným krytem.

Horké plochy mohou způsobit zranění. Nedotýkejte se jich. Před prováděním údržby a oprav nechte stroj vychladnout.

W-2521-0106

### 8. Horké plochy (7185935)

Tento symbol je umístěn v motorovém prostoru.



**ZABRAŇTE POPÁLENÍ**

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

W-2070-1203

### 9. Nepřibližujte se (7169009)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn v obou horních rozích nástavby.



**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**

- Nevstupujte do prostoru otáčení nebo jízdní dráhy.
- Vždy se dívejte ve směru jízdy.
- Zkontrolujte, že se prostoru otáčení nenacházejí žádné osoby nebo předměty.

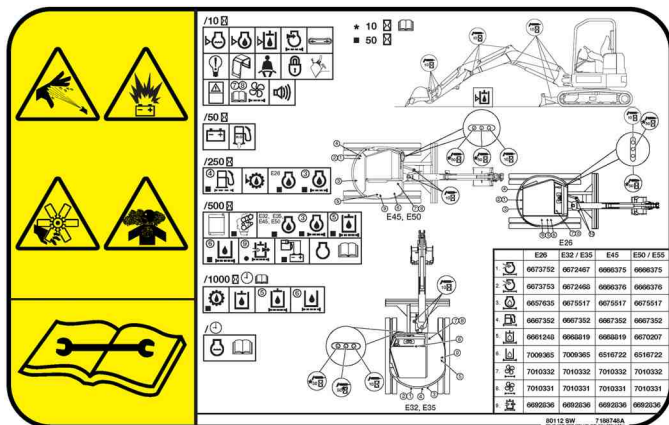
W-NEW-1108

## ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

### 10. Vysoký tlak, akumulátor, rotující ventilátor, výfukové plyny a plán údržby (7188748)

Tento bezpečnostní symbol je umístěn v pravém předním rohu nástavby. Informace o plánu údržby viz (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)



Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůži a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Je třeba ihned vyhledat lékařskou pomoc. Používejte ochranné brýle. Pro kontrolu úniků používejte karton.

Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm. Nepřibližujte se k elektrickým kontaktům.

Rotující ventilátor může způsobit vážné zranění. Nepřibližujte se k ventilátoru a rotujícím součástem. Nepracujte se strojem s demontovaným krytem.

Výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Zajistěte větrání.

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

W-2522-0110

### 11. Vymrštěné nebo padající předměty (7169291)

Tento symbol je umístěn na plynové vřepě pod zadním krytem.



Vysoký tlak plynu může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nerozebírat. Při demontáži válce se může uvolnit tyč.

W-2523-0106

## PROVOZNÍ POKYNY

PŘÍSTROJE A KONZOLY .....	33
Osvětlení interiéru kabiny .....	33
Levá konzola .....	33
Pravá konzola .....	34
Standardní přístrojová deska .....	35
Přístrojová deska Deluxe .....	38
Volitelné rádio .....	39
Zvedání a spouštění konzoly .....	41
Dvourychlostní pojezd .....	41
Pojezdové motory s automatickým řazením .....	41
Funkce automatického volnoběhu .....	42
STŘÍŠKA (ROPS/TOPS) .....	43
Popis .....	43
KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS) .....	43
Popis .....	43
Dveře kabiny .....	44
Čelní okno .....	45
Stěrač čelního okna .....	46
Nádržka ostřikovače čelního okna .....	46
Pravé boční okno .....	47
Vedení topení, větrání a klimatizace .....	48
NOUZOVÝ VÝCHOD .....	49
Pravé zadní boční okno .....	49
Čelní okno .....	49
SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU .....	50
Provoz .....	50
OVLADAČE JÍZDY .....	51
Jízda vpřed a vzad .....	51
Otáčení .....	51
OVLÁDÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU .....	53
Popis .....	53
Rychlospojky .....	54
Přídavná hydraulika - standardní přístrojová deska .....	55
Přídavná hydraulika - přístrojová deska Deluxe .....	56
Uvolnění hydraulického tlaku se standardním přístrojovým panelem (rypadlo a příslušenství) .....	57
Uvolnění hydraulického tlaku s přístrojovým panelem Deluxe (rypadlo a příslušenství) .....	57
Sekundární přídavná hydraulika .....	58
Uvolnění sekundárního přídavného hydraulického tlaku (rypadlo a příslušenství) .....	58
Ventil na zpětném vedení do nádrže .....	59
VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ .....	59
Popis .....	59
Provoz .....	59

OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE .....	60
Zvedání a spouštění radlice .....	60
REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU .....	60
Nastavení otáček motoru .....	60
Režim ECO (jen s přístrojovou deskou Deluxe) .....	60
POSUV VÝLOŽNÍKU .....	61
Provoz .....	61
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU .....	62
Popis .....	62
Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže .....	62
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE .....	64
Popis .....	64
Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže .....	64
DENNÍ KONTROLA .....	66
Denní kontrola a údržba .....	66
PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE .....	67
Umístění návodu k obsluze a údržbě a uživatelské příručky .....	67
Nastupování do rypadla .....	67
Seřízení sedadla .....	68
Bezpečnostní pás .....	68
Ovládací konzola .....	69
Nastavení zrcátek .....	69
STARTOVÁNÍ MOTORU .....	70
Spínač s klíčkem .....	70
Bezklíčkové startování .....	71
Přístrojová deska Deluxe .....	72
Zahřátí hydraulického systému .....	73
Startování při nízkých teplotách .....	73
SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ .....	74
Přístrojová deska .....	74
Výstraha a vypnutí .....	74
ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA .....	75
Postup .....	75
Montáž a demontáž přidavného zařízení (spojka Pin-On) .....	76
Montáž a demontáž příslušenství (rychlospojka, systém Klac™) .....	77
Montáž a demontáž přidavného zařízení (spojka německého typu) .....	81

PRACOVNÍ POSTUP .....	90
Kontrola pracoviště .....	90
Základní provozní pokyny .....	90
Spuštění pracovního zařízení (motor vypnutý) .....	90
Manipulace s předmětem pomocí zvedacího zařízení .....	91
Nosnost .....	93
Použití kleští .....	95
Výkopové práce .....	96
Posuv výložníku .....	98
Zasypávání .....	99
Jízda s rypadlem .....	99
Práce na svazích .....	100
Práce ve vodě .....	102
Nepřipustíte poškození pásů .....	103
 KONTROLA HLOUBKY .....	 104
Nastavení/kalibrace .....	104
Úvodní nastavení .....	114
Provoz .....	121
 TAŽENÍ RYPADLA .....	 127
Postup .....	127
 ZVEDÁNÍ RYPADLA .....	 128
Postup .....	128
 PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU .....	 129
Nakládání a vykládání .....	129
Upevnění .....	130



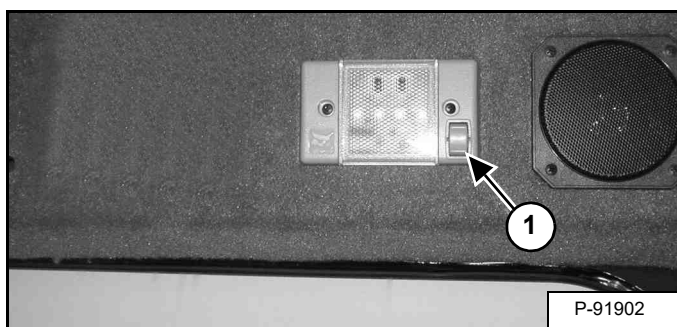
**Bobcat®**



## PŘÍSTROJE A KONZOLY

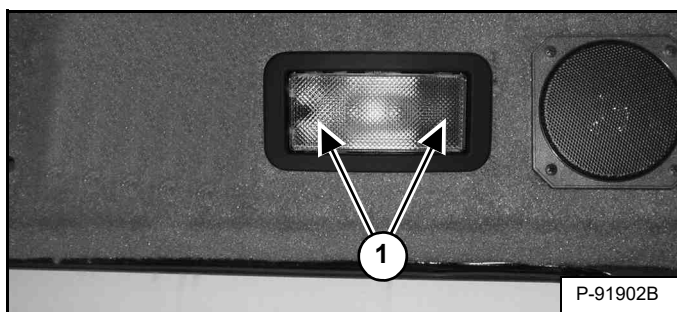
### Osvětlení interiéru kabiny

Obrázek 7



*Starší modely:* Stisknutím horní části spínače (položka 1) [Obrázek 7] zapnete osvětlení. Stisknutím spodní části spínače jej vypnete.

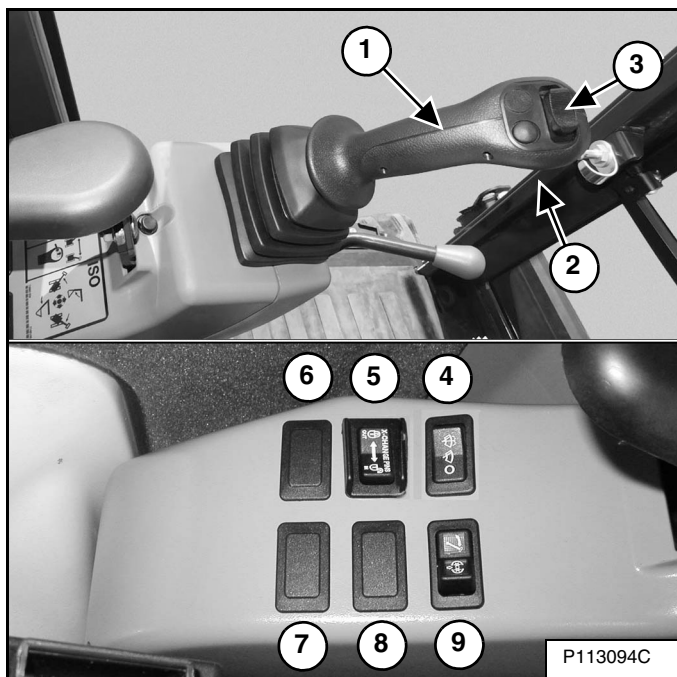
Obrázek 8



*Novější modely:* Stisknutím boční části spínače (položka 1) [Obrázek 8] zapnete osvětlení. Osvětlení vypnete vrácením spínače do středové polohy.

### Levá konzola

Obrázek 9



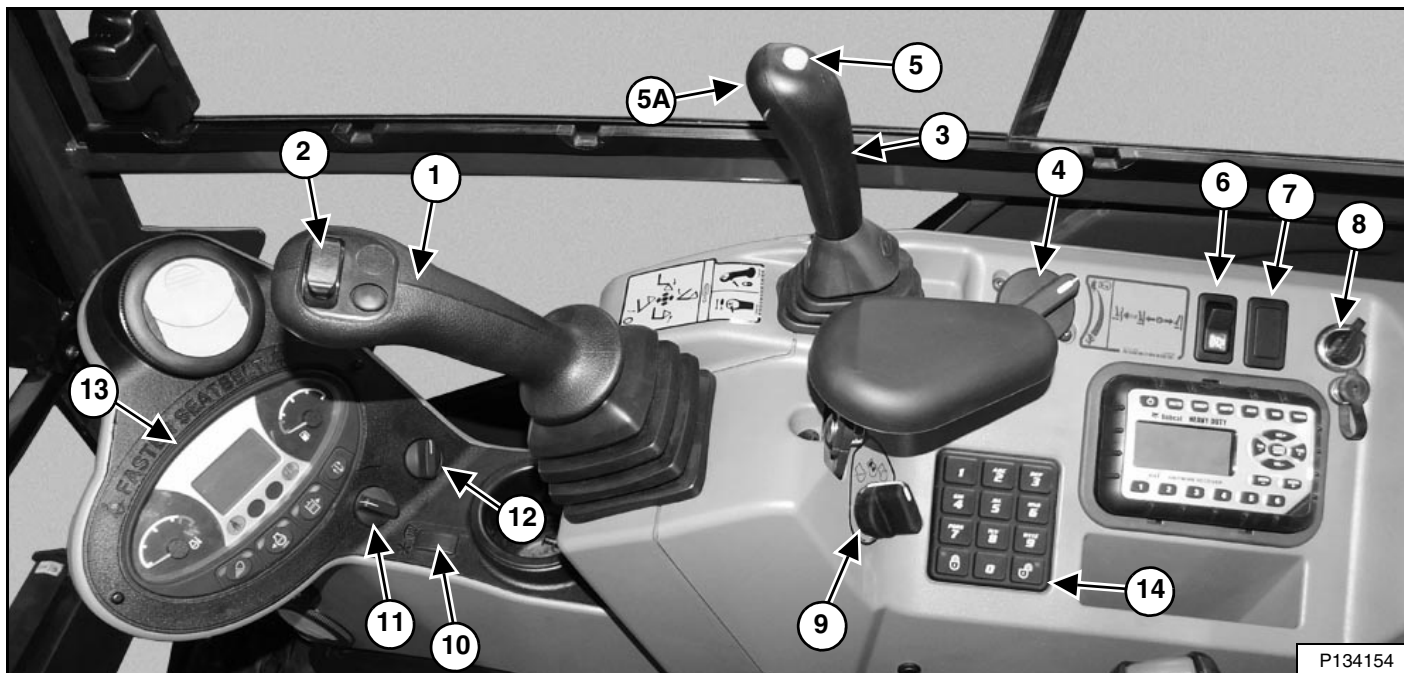
### Levá konzola [Obrázek 9]

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	Levý joystick	(Viz OVLÁDÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU na straně 53.)
2	Klakson	Stisknutím spínače ve spodní části levého joysticku aktivujete klakson.
3	Spínač posuvu výložníku / sekundární přídavné hydrauliky (je-li ve výbavě)	Posunutím spínače doleva posunete výložník vlevo. Posunutím spínače doprava posunete výložník vpravo. (Viz Sekundární přídavná hydraulika a Posuv výložníku v tomto návodu.)
4	Spínač stěrače a ostřikovače (je-li ve výbavě)	Chcete-li stěrač ZAPNOUT, přesuňte spínač doleva. Chcete-li aktivovat ostřikovač, zatlačte spínač doleva a v této poloze jej podržte. Chcete-li stěrač VYPNOUT, přesuňte spínač doprava.
5	Spínač pro zapnutí a vypnutí rychlospojky Pin Grabber (je-li ve výbavě)	Pro ZAPNUTÍ rychlospojky Pin Grabber přesuňte spínač doleva. Chcete-li jej VYPNOUT, přesuňte spínač doprava.
6	Maják / stroboskopické světlo (je-li ve výbavě)	Chcete-li maják nebo stroboskopické světlo ZAPNOUT, přesuňte spínač doleva. Chcete-li jej VYPNOUT, přesuňte spínač doprava.
7	Spínač INTENT pro zapnutí a vypnutí rychlospojky Pin Grabber (je-li ve výbavě)	Pro inicializaci režimu montáže nebo demontáže rychlospojky přesuňte spínač doleva. (Viz Montáž a demontáž příslušenství (rychlospojka Pin Grabber) v tomto návodu.)
8	SPÍNAČ VÝSTRAHY PROTI PŘETÍŽENÍ (Je-li ve výbavě)	Zatlačte spínač doprava pro aktivaci výstražného zařízení proti přetížení. Vypněte zatlačením spínače doleva. (Viz Výstražné zařízení proti přetížení v tomto návodu.)
9	Spínač posuvu výložníku / sekundární přídavné hydrauliky (je-li ve výbavě)	Chcete-li aktivovat sekundární přídavnou hydrauliku, přesuňte spínač doprava. Chcete-li ovládat posuv výložníku, přesuňte spínač doleva. (Viz Sekundární přídavná hydraulika a Posuv výložníku v tomto návodu.)

## PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

### Pravá konzola

Obrázek 10



REF	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	Pravý joystick	(Viz OVLÁDÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU v tomto návodu.)
2	Spínač přídavné hydrauliky (je-li ve výbavě)	Ovládá průtok hydraulického oleje do rychlospojek přídavné hydrauliky (příslušenství). (Viz Přídavná hydraulika v tomto návodu.)
3	Ovládací páka radlice	Ovládá zvedání a spouštění radlice. Zatlačením páky zcela dopředu spustíte plovoucí polohu radlice. (Viz OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE v tomto návodu.)
4	Regulátor otáček motoru	Ovládá otáčky motoru. (Viz OTOČNÝ OVLADAČ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.)
5	Tlačítko dvourychlostního pojezdu (bez úhlové radlice)	Zapíná a vypíná vysoký rozsah pojezdové rychlosti. (Viz Dvourychlostní pojezd v tomto návodu.)
5A	Tlačítko dvourychlostního pojezdu (s úhlovou radlicí)	Zapíná a vypíná vysoký rozsah pojezdové rychlosti. (Viz Dvourychlostní pojezd v tomto návodu). (Viz také Úhlová radlice v tomto návodu.)
6	Vypínač výstrahy při pohybu	Tento vypínač dočasně deaktivuje výstrahu při pohybu. (Viz SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU na straně 50.)
7	Nepoužívá se	---
8	Zásuvka příslušenství	Zásuvka pro příslušenství 12 V.
9	Spínač s klíčkem	Před nastartováním vždy proveďte <b>PŘÍPRAVU PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE</b> . (Viz <b>PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE</b> v tomto návodu.) (Viz <b>STARTOVÁNÍ MOTORU</b> v tomto návodu.)
10	Spínač klimatizace (je-li ve výbavě)	Chcete-li ZAPNOUT klimatizaci, stiskněte horní část spínače (rozsvítí se kontrolka). Stisknutím spodní části spínače klimatizaci VYPNETE. POZNÁMKA: Každý týden nechte klimatizaci alespoň 5 minut běžet, aby došlo k promazání jejich vnitřních součástí.
11	Spínač ventilátoru (je-li ve výbavě)	Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li otáčky snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.
12	Regulátor teploty (je-li ve výbavě)	Chcete-li zvýšit teplotu, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li teplotu snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.
13	Přístrojová deska	Viz přístrojová deska Standard nebo Deluxe
14	Bezklíčkové ovládání (je-li ve výbavě)	Před nastartováním vždy proveďte <b>PŘÍPRAVU PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE</b> (viz <b>PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE</b> v tomto návodu). (Viz <b>STARTOVÁNÍ MOTORU</b> v tomto návodu.)

**POZNÁMKA:** Pokud dojde k zastavení motoru, vždy otočte klíčkem do polohy OFF a vypněte veškerá příslušenství. Pokud byste nechali klíček v poloze ON, akumulátor by se vybíjel.

## PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

### Standardní přístrojová deska

Obrázek 11



REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	Světla	Pro pracovní světla stiskněte jednou. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Opětovným stisknutím všechna světla vypnete. (Zhasne levá zelená LED.) Stiskněte a podržte 5 sekund pro zobrazení verze softwaru na obrazovce displeje.
2	Funkce automatického volnoběhu	Stiskněte jedenkrát pro ZAPNUTÍ funkce automatického volnoběhu. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Chcete-li tato světla zhasnout, stiskněte spínač podruhé. (Rozsvítí se levá a pravá zelená LED.) (Viz Funkce automatického volnoběhu v tomto návodu.)
3	Tlačítko přídavné hydrauliky	Stiskněte jedenkrát pro zapnutí funkce přídavné hydrauliky. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Postupným stiskáním a uvolňováním tlačítka přepínáte mezi volitelným nastavením přídavné hydrauliky (3-2-1-OFF).  Stiskněte a přidržte tlačítko (nejméně jednu sekundu) pro zapnutí funkce kontinuální přídavné hydrauliky. (Rozsvítí se pravá zelená LED.) Postupným stiskáním a uvolňováním tlačítka přepínáte mezi volitelným nastavením přídavné hydrauliky (3-2-1-OFF).  (Viz Přídavná hydraulika v tomto návodu).
4	Informační tlačítko	Cyklicky přepíná (po každém stisknutí tlačítka) (Na obrazovce datového displeje se zobrazují následující informace, položka 6): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motohodiny (po nastartování)</li> <li>• Pracovní hodiny (1 a 2)</li> <li>• Otáčky motoru</li> <li>• Napětí baterie</li> <li>• Servisní hodiny (Chcete-li vynulovat servisní hodiny, stiskněte a přidržte tlačítko 7 sekund.)</li> <li>• Servisní kódy*</li> </ul>
5	Měřič teploty motoru	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

## PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

### Standardní přístrojová deska (pokračování)

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
6	Datový displej	Datový displej při spuštění zobrazí motohodiny a potom zobrazuje otáčky motoru během normální činnosti rypadla. Po zapnutí přede-hřevu se na displeji zobrazí zbývající čas přede-hřevu. Na displeji lze zobrazit také pracovní hodiny, otáčky motoru a hydraulický průtok v pří-davném zařízení. (Viz Pracovní hodiny v tomto návodu).
7	Palivoměr	Ukazuje množství paliva v nádrži.
8	Bezpečnostní pás	Kontrolka připomenutí použití bezpečnostního pásu - Kontrolka zůstane svítit po dobu 45 sekund a bude upozorňovat obsluhu, aby použila bezpečnostní pás.
9		Nepoužívá se pro tento model.
10		Nepoužívá se pro tento model.
11	Uzamknutí levé konzoly	Po zvednutí levé konzoly se ROZSVÍTÍ ikona. Po spuštění levé konzoly ikona ZHASNE.
12	Obecné varování **	Závada jedné nebo více funkcí stroje. (Viz Servisní kódy v tomto návodu.)
13	Je zařazena vysoká pojezdová rychlost ***	Ikona se rozsvítí, když bude zařazena dvourychlostní pojezdová rychlost.
14	Teplota chladicí kapaliny motoru **	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru nebo chyba čidla.
15	Závada motoru **	Porucha nebo závada na motoru
16	Závada hydraulického systému **	Porucha nebo závada na hydraulickém systému
17	Palivo	Málo paliva nebo chyba čidla. (Při nízké hladině paliva se ikona rozsvítí, při poruše čidla paliva ikona bude blikat.)
18		Nepoužívá se pro tento model.
19		Nepoužívá se pro tento model.
20		Nepoužívá se pro tento model.
21		Nepoužívá se pro tento model.

\* Popis servisních kódů viz NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 185.)

\*\* Ikony budou svítit nebo blikat, jakmile diagnostické zařízení indikuje nějaký problém. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 185.)

\*\*\* Ikony budou svítit, jakmile diagnostické zařízení indikuje nějaký problém. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 185.)

## PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

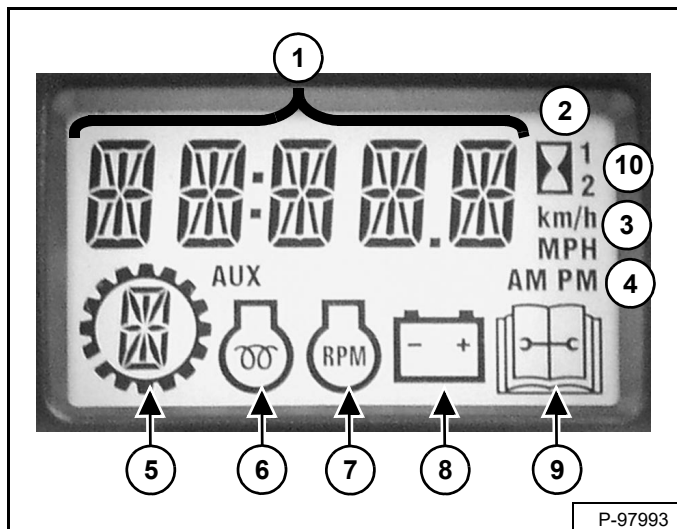
### Standardní přístrojová deska (pokračování)

#### *Symbols kontrol*

Displej může zobrazit následující informace:

- Provozní hodiny
- Pracovní hodiny (1 a 2)
- Otáčky motoru
- Napětí baterie
- Odpočítávání hodin do údržby
- Servisní kódy

Obrázek 12



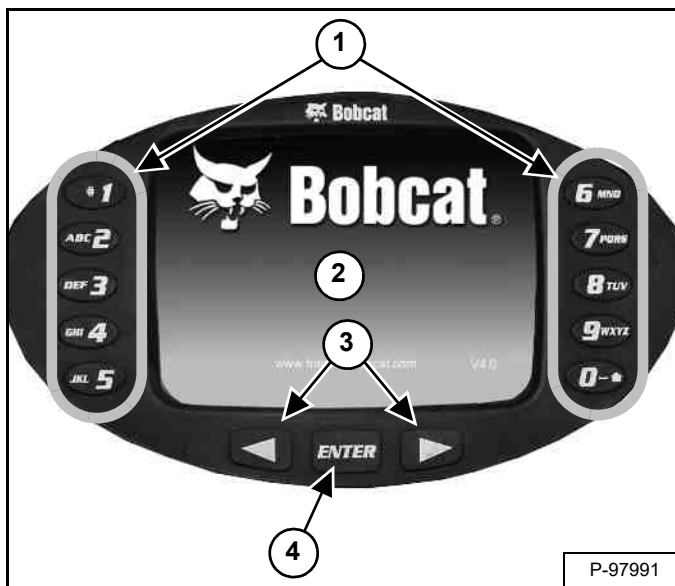
Displej je zobrazen na [Obrázek 12]. Datový displej po nastartování ukáže provozní hodiny.

1. Údaje na displeji
2. Počítadlo provozních hodin
3. Metrické/anglické (nepoužívá se pro tento model)
4. Hodiny (nepoužívají se pro tento model)
5. Volitelný přídavný průtok (3 - 2 - 1)
6. Předehřívání motoru
7. Otáčky motoru
8. Akumulátor / nabíjecí napětí
9. Servis
10. Pracovní hodiny (1 a 2)

## PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

### Přístrojová deska Deluxe

Obrázek 13



Tento stroj může být vybaven přístrojovou deskou Deluxe [Obrázek 13].

- Klávesnice (1 až 0):** Numerická klávesnice má dvě funkce:
  - Zadání číselného kódu (hesla) pro nastartování motoru.
  - Zadání čísla podle pokynů pro další použití displeje.
- Displej:** Na displeji jsou zobrazena veškerá nastavení systému, monitorování, vyhledání závad a chybové stavy.
- Rolovací tlačítka:** Používají se pro postupné zobrazení voleb na displeji.
- Tlačítko ENTER:** Používá se k provedení výběru na obrazovce displeje.

Obrázek 14



Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy zapnuto.

Když bude na displeji tato obrazovka, můžete zadat heslo a spustit stroj [Obrázek 14].

**POZNÁMKA:** Vaše nové rypadlo (s přístrojovou deskou Deluxe) bude mít heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla na takové, které si snadno zapamatujete, zabrání použití vašeho rypadla nepovolanými osobami. (Viz Změna hesla majitele na straně 196.) Své heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

*Zadejte heslo:*

Pro zadání hesla použijte číslice na klávesnici a potom stiskněte tlačítko [ENTER]. Na obrazovce displeje se zobrazí symbol každé zadané číslice. Levé rolovací tlačítko lze použít pro návrat, pokud je zadána nesprávná číslice.

Nebude-li zadáno správné heslo, na obrazovce displeje se zobrazí [INVALID PASSWORD] (neplatné heslo) a heslo musí být zadáno znovu.

Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU s dalším popisem obrazovek pro nastavení systému pro vaše použití. (Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 189.)

*Světla*

Stiskněte jedenkrát klávesu [1] [Obrázek 14] pro rozsvícení PŘEDNÍCH pracovních světel. Po druhém stisknutí se vypnou všechna světla.

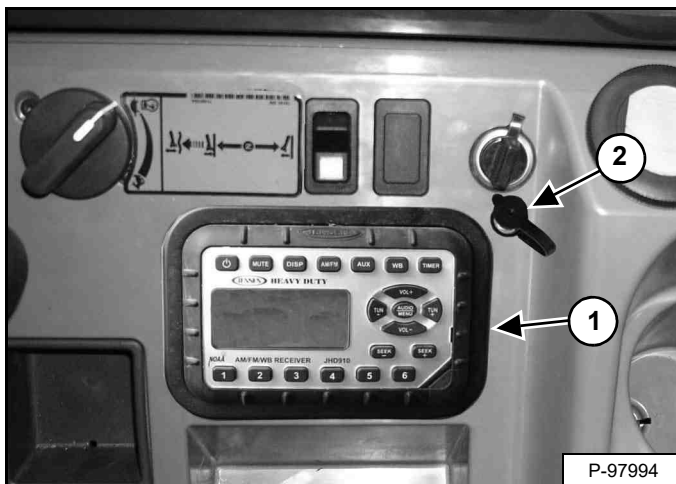
*Změna jazyka:*

Jazyk lze kdykoli změnit. (Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 189.)

## PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY (POKRAČOVÁNÍ)

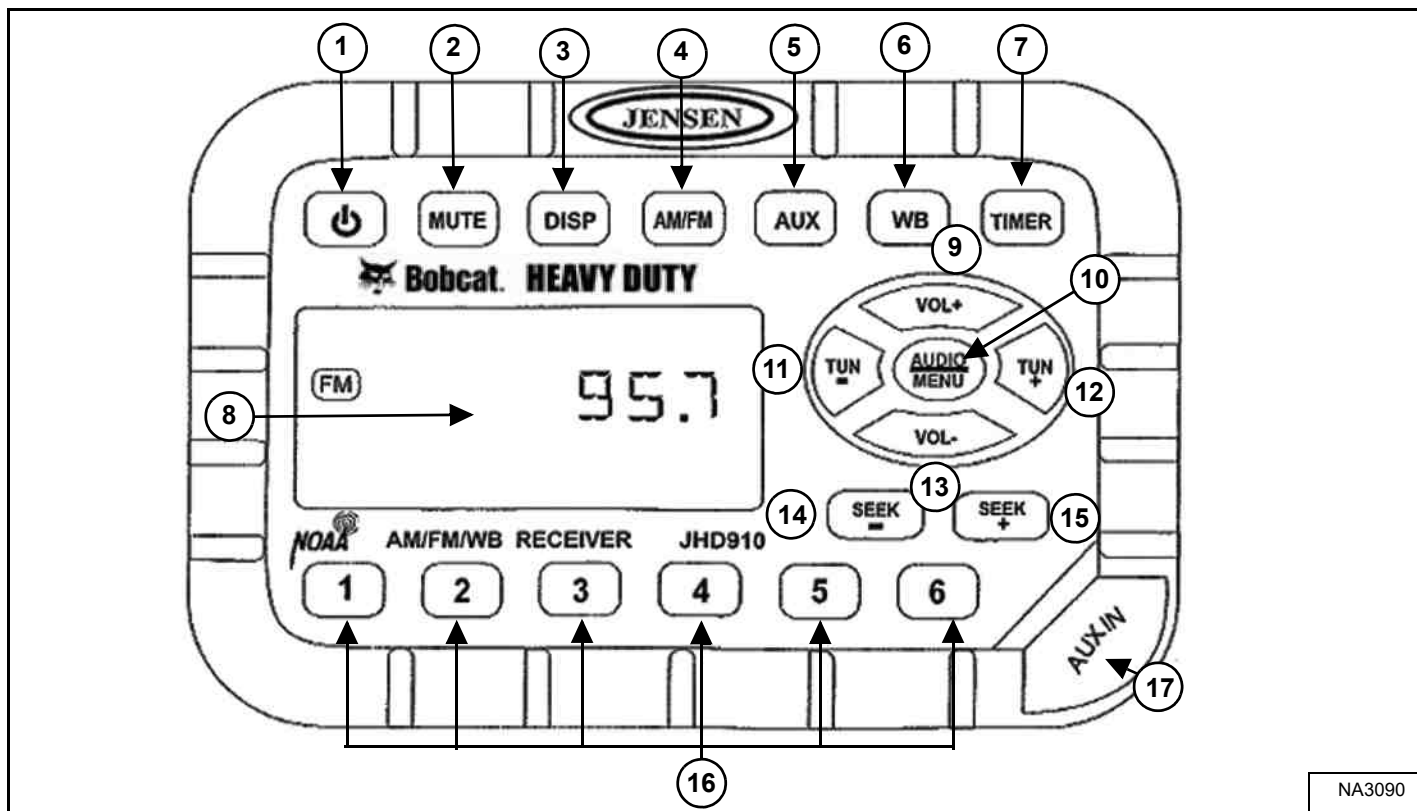
### Volitelné rádio

Obrázek 15



Toto rypadlo může být vybaveno rádiem (položka 1) a konektorem typu jack (položka 2) [Obrázek 15].

Obrázek 16



**POZNÁMKA:** Viz DISPLEJ (položka 3) v následující tabulce s pokyny pro nastavení hodin.

## PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Rádio (pokračování)

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	POWER	Stisknutím zapnete, dalším stisknutím vypnete.
2	MUTE	Stiskněte pro ztlumení zvukového výstupu; na obrazovce displeje se zobrazí <b>[MUTE]</b> ; pro vypnutí této funkce stiskněte tlačítko znovu.
3	DISPLEJ	Stisknutím tlačítka se přepíná mezi režimem funkcí (zobrazení frekvence tuneru, přídatný vstup, informace o počasí nebo časovač) a režimem hodin. Pro zadání režimu nastavení hodin stiskněte a přidržte tlačítko; pomocí tlačítka FREQUENCY DOWN (TUN -) nastavte hodiny a tlačítkem FREQUENCY UP (TUN +) nastavte minuty; normální režim se obnoví automaticky.
4	BAND (pásmo)	Stiskněte pro výběr režimu přijímače. Opakovaným stisknutím tlačítka přepínáte mezi 2 AM (SV) pásmy a 3 FM pásmy.
5	AUXILIARY (přídatný vstup)	Stiskněte pro výběr režimu přídatného vstupu. Do konektoru přídatného vstupu musí být připojeno přenosné audio zařízení (přehrávač MP3).
6	WEATHER BAND (povětrnostní informace)	Stisknutím vyberte pásmo pro příjem zpráv o počasí; tlačítko ladění frekvence nahoru (TUN +) a tlačítko ladění frekvence dolů (TUN -) použijte pro naladění nejčistějšího příjmu rozhlasové stanice. Pokud je aktivována funkce povětrnostní výstrahy, aktuální funkce se automaticky přepne na příjem povětrnostních informací, bude-li přijato povětrnostní varování. Viz NASTAVENÍ AUDIO/MENU v této tabulce.
7	TIMER	Stiskněte pro vstup do režimu časovače. Stiskněte pro spuštění režimu funkce časovače; stiskněte znovu pro zastavení časovače; stiskněte znovu pro pokračování časovače nebo stiskněte a přidržte pro vynulování časovače a opuštění režimu časovače.
8	VYSKAKOVACÍ OKNO	Zobrazuje čas, frekvenci a aktivované funkce.
9	VOLUME UP (zesílení hlasitosti)	Zvyšuje hlasitost zvuku; na obrazovce displeje se krátce zobrazí aktuální hlasitost (0 - 40).
10	NASTAVENÍ AUDIO/MENU	NASTAVENÍ AUDIO: Opakovaným stisknutím přepínáte mezi nastavením basů, výšek a vyvážení; pro nastavení použijte tlačítko zesílení hlasitosti (VOL +) a tlačítko zeslabení hlasitosti (VOL -), až se zobrazí požadovaná volba; normální funkce se obnoví automaticky. NASTAVENÍ MENU: Stiskněte a přidržte 3 sekundy pro vstup do nastavení menu; pro přepínání mezi následujícími možnostmi nastavení použijte tlačítko zesílení hlasitosti (VOL +) a tlačítko zeslabení hlasitosti (VOL -), až se zobrazí požadovaná volba; normální funkce se obnoví automaticky. • Potvrzení pípnutím (zapnuto nebo vypnuto) - Nastaví, zda bude každé stisknutí tlačítka doprovázeno zvukovou signalizací. • Operační oblast (USA nebo Evropa) - Volba příslušného regionu. • Displej s hodinami (12 nebo 24) - Volba 12hodinového nebo 24hodinového zobrazení času. • Světlost displeje (nízká, střední, vysoká) - Nastavení úrovně jasu obrazovky displeje. • Barva podsvícení (žlutá nebo zelená) - Nastavení barvy podsvícení obrazovky displeje. • Hlasitost po zapnutí (0 - 40) - Volba nastavení výchozí hlasitosti po zapnutí přijímače. • Upozornění WB (zapnuto nebo vypnuto) - Zapne nebo vypne varovnou funkci stanic vysílajících informace o počasí.
11	FREKVENCE DOLŮ	Stiskněte pro manuální ladění stanic směrem dolů.
12	FREKVENCE NAHORU	Stiskněte pro manuální ladění stanic směrem nahoru
13	ZESLABENÍ HLASITOSTI	Zeslabí hlasitost zvuku; na obrazovce displeje se krátce zobrazí aktuální hlasitost (0 - 40).
14	AUTOMATICKÉ LADĚNÍ DOLŮ	Stiskněte pro automatické naladění další silné stanice na nižší frekvenci.
15	AUTOMATICKÉ LADĚNÍ NAHORU	Stiskněte pro automatické naladění další silné stanice na vyšší frekvenci.
16	PŘEDVOLENÉ STANICE	Používá se k uložení a vyvolání stanic pro každé pásmo AM a pásmo FM. Stiskněte a přidržte pro uložení aktuálně naladěné stanice; stiskněte tlačítko pro vyvolání stanice.
17	PŘÍDATNÝ VSTUP S KONEKTOREM JACK	Linkový výstup přenosného audio zařízení (přehrávač MP3) zapojte do konektoru „jack“ 3,5 mm (1/8 palce) a stiskněte tlačítko AUXILIARY.

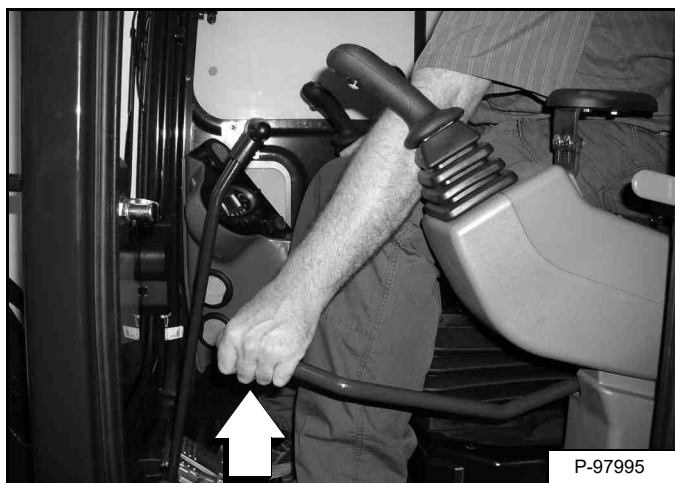


## PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Zvedání a spouštění konzoly

Dříve než opustíte kabinu, zvedněte konzolu.

Obrázek 17



Přitáhněte uvolňovací páku [Obrázek 17]. Zvednutí konzoly vám usnadní pružina.

Před zahájením provozu rypadla spusťte konzolu.

Zatlačte na páčku [Obrázek 17], aby zaskočila západka.

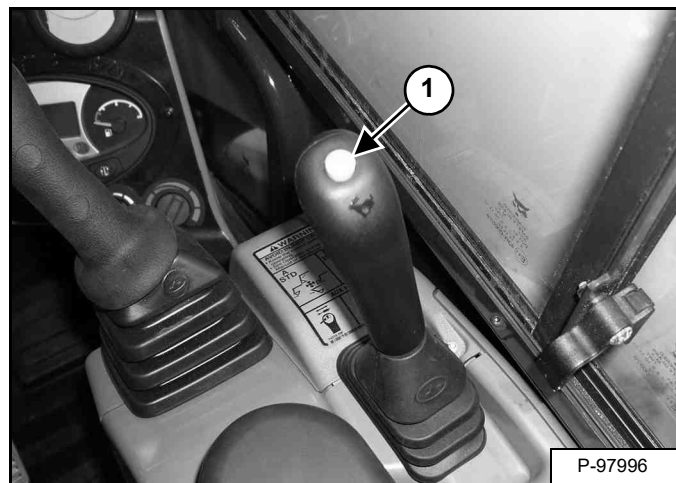
**POZNÁMKA:** Je-li konzola zvednutá, funkce hydraulického systému a pojezdu budou zablokovány a nebudou funkční.

Je-li zastaven motor, výložník/lžíci (příslušenství) lze spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).

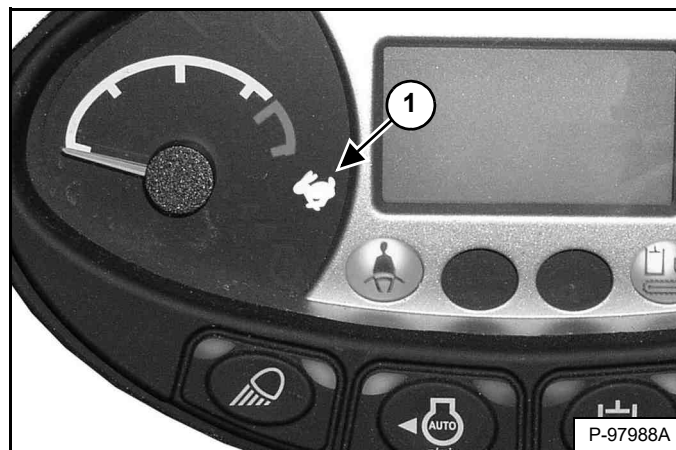
### Dvourychlostní pojezd

Obrázek 18



Chcete-li zařadit vysokou pojezdovou rychlost, stiskněte tlačítko (položka 1) [Obrázek 18]. Dalším stisknutím funkci odpojte.

Obrázek 19



Jakmile zařadíte vysokou pojezdovou rychlost, rozsvítí se kontrolka dvourychlostního pojezdu (položka 1) [Obrázek 19].

Dalším stisknutím tlačítka (položka 1) [Obrázek 18] vysokou pojezdovou rychlost vyřadíte.

### Pojezdové motory s automatickým řazením

Pohybuje-li se stroj v režimu vysoké pojezdové rychlosti a je-li vyžadován větší moment, pojezdové motory se automaticky přeřadí do režimu nízké pojezdové rychlosti a jakmile hydraulický tlak klesne, vrátí se do režimu vysoké pojezdové rychlosti.

**POZNÁMKA:** Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy zařadte nízkou rychlost.

## PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Funkce automatického volnoběhu

Funkce automatického volnoběhu; sníží otáčky motoru (pokud je aktivována) na nízké volnoběžné otáčky, pokud jsou ovládací páky (joystick, radlice, pojezd atd.) v neutrální poloze (NEUTRAL) a nejsou použity po dobu přibližně čtyř sekund. Otáčky motoru se vrátí na nastavenou hodnotu po aktivaci kterékoliv ovládací páky.

Obrázek 20



#### Standardní přístrojová deska

Spínač automatického volnoběhu (položka 1) [Obrázek 20] se používá pro aktivaci a odpojení funkce automatického volnoběhu.

Stisknutím spínače (položka 1) aktivujete automatický volnoběh. Rozsvítí se LED kontrolka (položka 2). Dalším stisknutím spínače (položka 1) automatický volnoběh deaktivujete a LED kontrolka (položka 2) ZHASNE.

**POZNÁMKA:** Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy funkci automatického volnoběhu deaktivujte.

Obrázek 21



#### Přístrojová deska Deluxe

Pro zařazení automatického volnoběhu stiskněte jedenkrát tlačítko ENTER (položka 1). Dalším stisknutím tlačítka ENTER (položka 1) [Obrázek 21] se automatický volnoběh vypne.

**POZNÁMKA:** Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy funkci automatického volnoběhu deaktivujte.

**POZNÁMKA:** V případě vybavení přístrojovou deskou Deluxe lze nastavit časové zpoždění pro automatický volnoběh. (Viz Časové zpoždění automatického volnoběhu na straně 191.)

## STŘÍŠKA (ROPS/TOPS)

### Popis

Rypadla Bobcat jsou standardně vybavena stříškou obsluhy (ROPS/TOPS), pro ochranu obsluhy při překlopení rypadla. Bezpečnostní pás musíte používat i v případě, kdy je stroj vybaven systémem ROPS/TOPS.

Zkontrolujte poškození stříšky ROPS/TOPS a jejího upevnění. Nikdy neupravujte stříšku ROPS/TOPS. Poškozenou stříšku nebo její prvky vyměňte. Ohledně dílů se obraťte na svého prodejce Bobcat.

ROPS/TOPS - Ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO 12117-2 a ochranná konstrukce proti překlopení podle ISO 12117.

## VAROVÁNÍ

Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

## KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS)

### Popis

Rypadla Bobcat jsou volitelně vybavena kabinou obsluhy (ROPS/TOPS), pro ochranu obsluhy při překlopení rypadla. Bezpečnostní pás musíte používat i v případě, kdy je stroj vybaven systémem ROPS/TOPS.

Zkontrolujte poškození kabiny ROPS/TOPS a jejího upevnění. Nikdy neupravujte kabinu ROPS/TOPS. Poškozenou kabinu a její montážní prvky vyměňte. Ohledně dílů se obraťte na svého prodejce Bobcat.

ROPS/TOPS - Ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO 12117-2 a ochranná konstrukce proti překlopení podle ISO 12117.

## VAROVÁNÍ

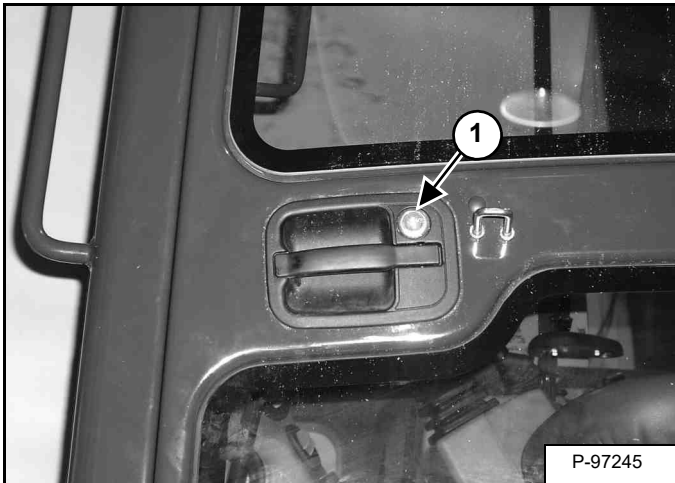
Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

## KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS) (POKRAČOVÁNÍ)

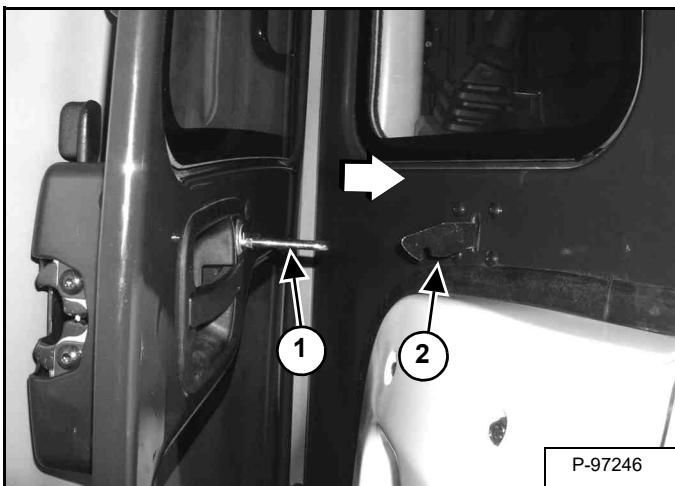
### Dveře kabiny

Obrázek 22



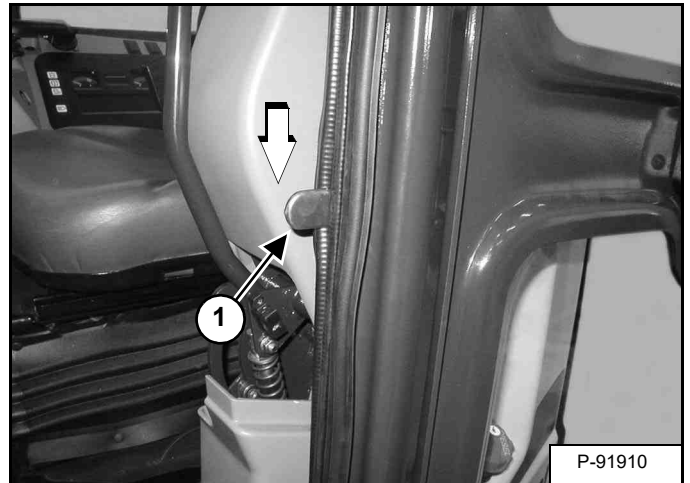
Dveře kabiny lze uzamknout (položka 1) [Obrázek 22] pomocí klíčku zapalování.

Obrázek 23



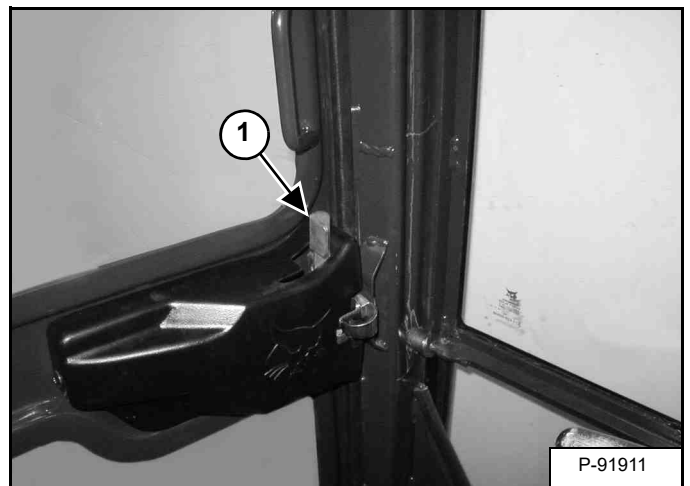
Otevřete dveře do maximální možné polohy (Položka 1) a přitlačte je na západku (Položka 2) [Obrázek 23], aby došlo k zajištění v otevřené poloze.

Obrázek 24



Jsou-li dveře v otevřené poloze, stlačte západku (položka 1) [Obrázek 24] a zavřete dveře.

Obrázek 25



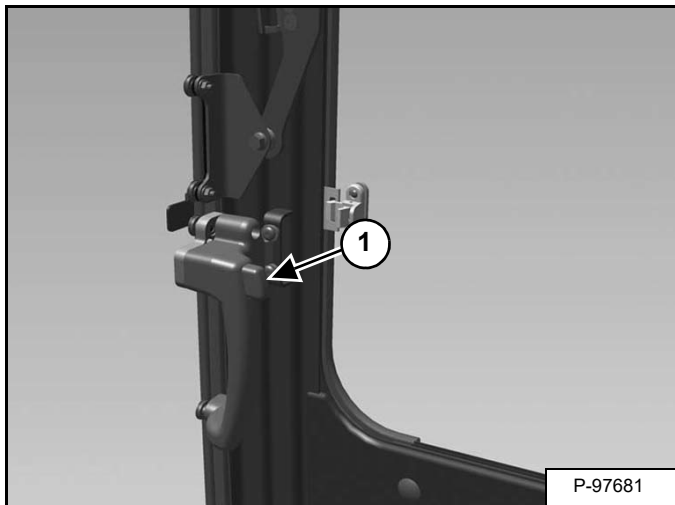
Zevnitř kabiny můžete dveře otevřít pomocí rukojeti (položka 1) [Obrázek 25].

## KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS) (POKRAČOVÁNÍ)

### Čelní okno

#### Otevírání čelního okna

Obrázek 26



Zatlačte na západku okna (položka 1) [Obrázek 26] (na obou stranách).

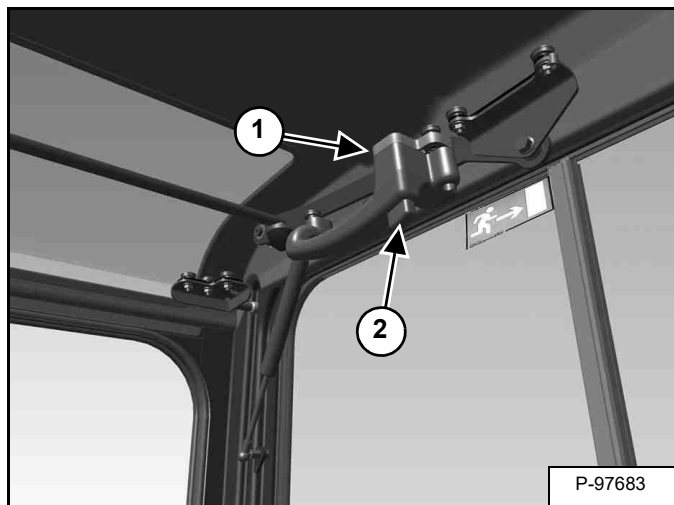
Obrázek 27



K vysunutí horní části okna použijte dvě okenní madla (položka 1) [Obrázek 27].

Pokračujte v zasouvání okna až nad hlavu obsluhy, dokud nebude okno zcela zdviženo.

Obrázek 28



Až bude okno zcela zvednuto, západka (položka 1) [Obrázek 28] (na obou stranách) se opře o konzolu.

Lehce táhněte za okno dolů a dopředu a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

#### Zavírání čelního okna

Pro podepření okna použijte obě madla, jakmile tlačíte na knoflík západky okna (položka 2) [Obrázek 28] (na obou stranách).

Pro spuštění okna směrem dolů použijte obě madla (Položka 1) [Obrázek 27].

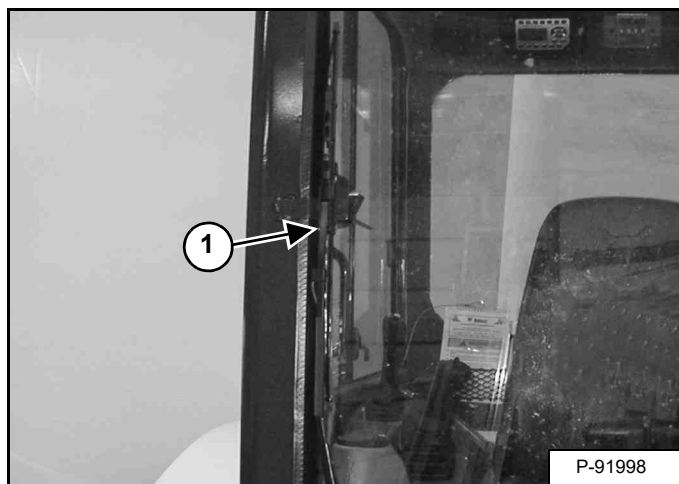
Zatlačte na horní část okna, až západky (na obou stranách) zapadnou do zajištěné polohy [Obrázek 26].

Lehce potáhněte okno směrem dovnitř a nahoru a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

## KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS) (POKRAČOVÁNÍ)

### Stěrač čelního okna

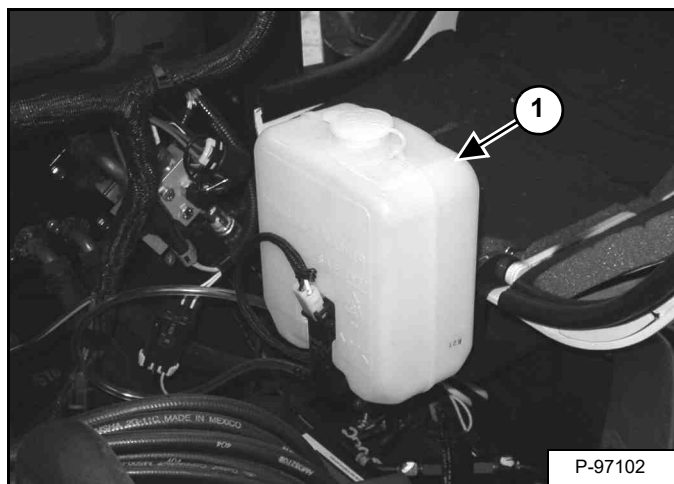
Obrázek 29



Čelní okno je vybaveno stěračem (položka 1) [Obrázek 29] a ostřikovačem.

### Nádržka ostřikovače čelního okna

Obrázek 30



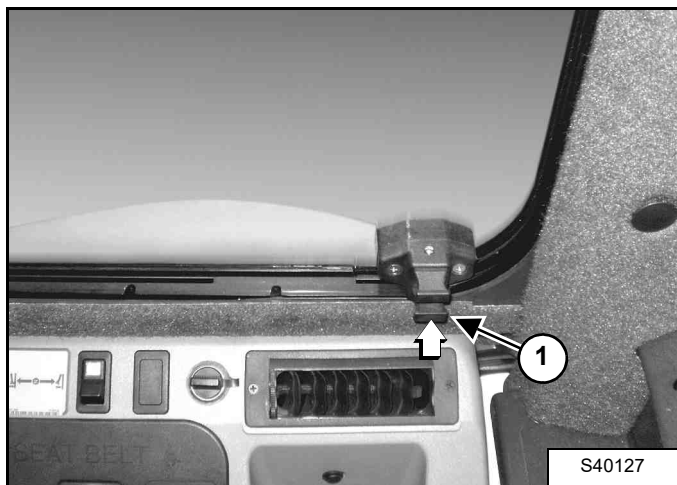
Nádržka ostřikovače čelního skla (položka 1) [Obrázek 30] je pod pravým bočním krytem.

## KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS) (POKRAČOVÁNÍ)

### Pravé boční okno

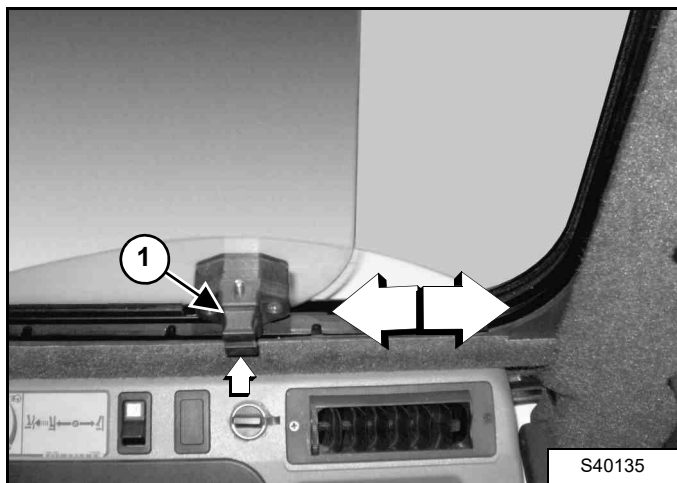
#### Otevírání pravého zadního okna

Obrázek 31



Vytáhněte nahoru spodní západku (položka 1) [Obrázek 31].

Obrázek 32



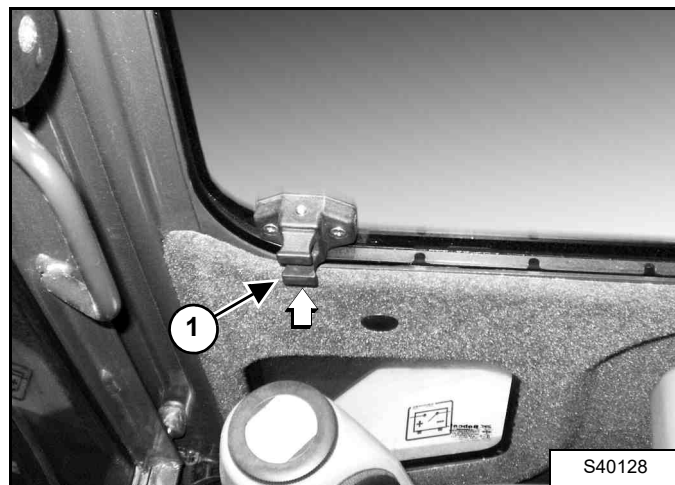
Přitáhněte západku (položka 1) [Obrázek 32] směrem dopředu, aby došlo k otevření okna do požadované polohy. Uvolněte spodní západku a zajistěte pojistku.

#### Zavírání pravého zadního okna

Vytáhněte nahoru spodní západku (položka 1) [Obrázek 31] a zatlačte západku dozadu, aby došlo k zavření okna.

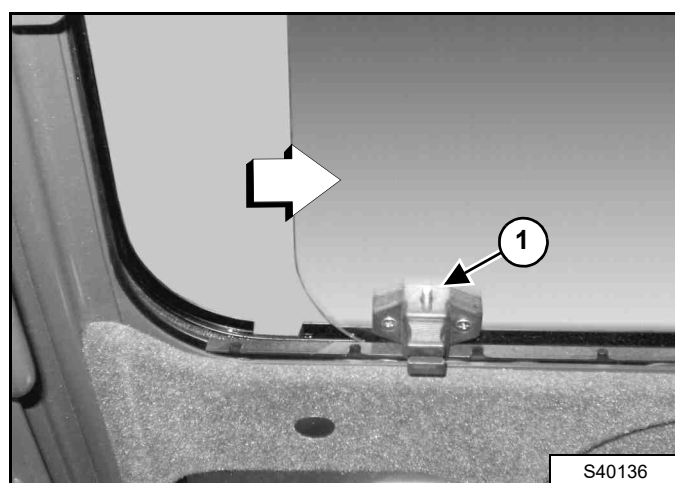
#### Otevírání pravého předního okna

Obrázek 33



Vytáhněte nahoru spodní západku (položka 1) [Obrázek 33] nacházející se na přední části předního okna.

Obrázek 34



Přitáhněte západku (položka 1) [Obrázek 34] směrem dopředu, aby došlo k otevření okna do požadované polohy. Uvolněte spodní západku a zajistěte pojistku.

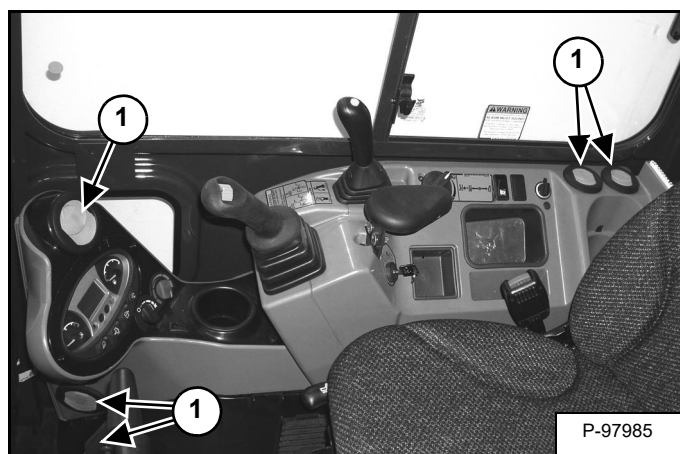
#### Zavírání pravého předního okna

Vytáhněte nahoru spodní západku (položka 1) [Obrázek 33] a zatlačte západku dozadu, aby došlo k zavření okna.

## KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS) (POKRAČOVÁNÍ)

### Vedení topení, větrání a klimatizace

Obrázek 35



Žaluzie systému HVAC (položka 1) **[Obrázek 35]** lze umístit podle potřeby a nasměrovat tak proudění vzduchu do různých částí kabiny.



## NOUZOVÝ VÝCHOD

Vystoupit je možno dveřmi, pravým zadním oknem a čelním oknem.

### Pravé zadní boční okno

Obrázek 36



Opusťte stroj oknem [Obrázek 36].

### Čelní okno

Obrázek 37



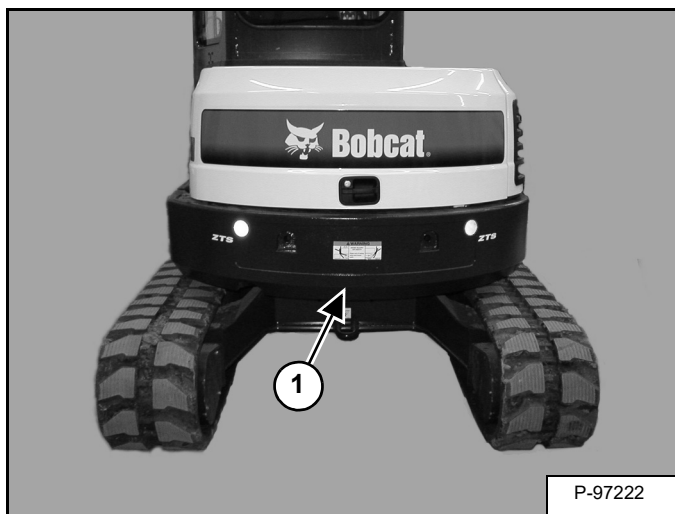
Otevřete přední okno a opusťte stroj [Obrázek 37].

**POZNÁMKA:** Je-li instalována sada pro speciální použití, čelní okno **NELZE** použít jako nouzový východ.

## SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU

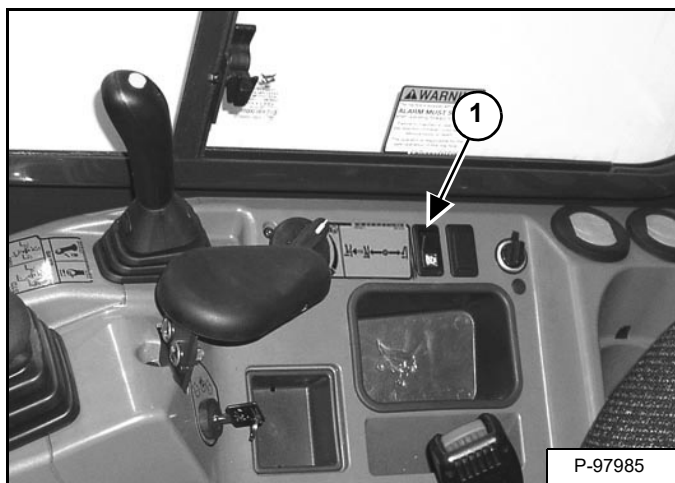
### Provoz

Obrázek 38



Toto rypadlo může být vybaveno systémem výstrahy při pohybu. Systém výstrahy při pohybu (položka 1) [Obrázek 38] je umístěn uvnitř zadní části rypadla.

Obrázek 39



Systém výstrahy při pohybu lze dočasně deaktivovat stisknutím spínače (položka 1) [Obrázek 39] za jízdy stroje. Jakmile se páky pojezdu vrátí do NEUTRÁLNÍ polohy, systém výstrahy pohybu se znovu aktivuje.

## ! VAROVÁNÍ

Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.  
**VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!**  
při jízdě vpřed i vzad.

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

W-2786-0309

Výstraha při pohybu se spustí, jakmile obsluha pohne pákami řízení pojezdu (položka 1) [Obrázek 40] vpřed nebo vzad.

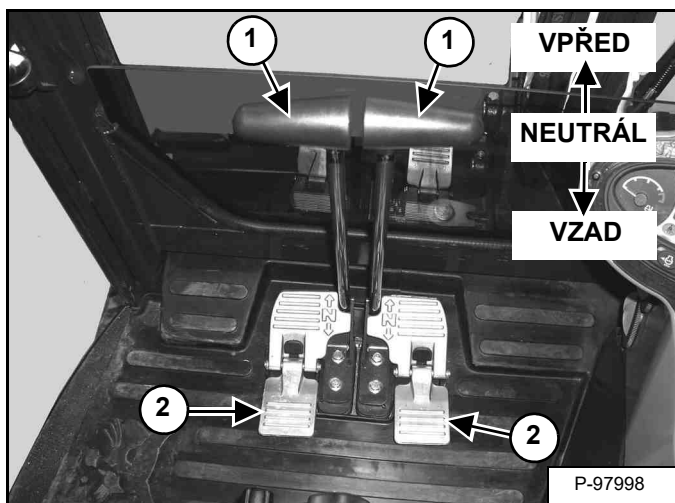
Když výstraha nezazní nebo v případě potřeby seřízení, zkontrolujte pokyny pro prohlídku a údržbu systému výstrahy při pohybu v části Preventivní údržba v tomto návodu. (Viz SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU na straně 141.)

## OVLADAČE JÍZDY

### Jízda vpřed a vzad

**POZNÁMKA:** Následující postupy popisují směry vpřed, vzad, vpravo a vlevo z místa obsluhy.

Obrázek 40



Nastavte radlice tak, aby byla před strojem (sedíte-li na sedadle obsluhy). Chcete-li jet dopředu, přesunujte pomalu obě řídicí páky\* (položka 1) [Obrázek 40] dopředu. Chcete-li couvat, přesunujte páky dozadu.

\* Řízení můžete ovládat také pomocí pedálů (Položka 2) [Obrázek 40]. Natočte patu pedálů dopředu, abyste získali více prostoru na podlaze.

## VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

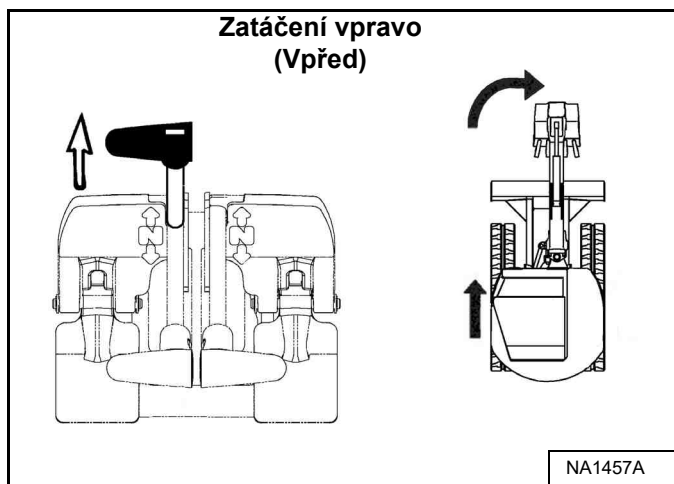
- Před pojezdem zkontrolujte umístění radlice. Je-li radlice vzadu, manipulujte s řídicími pákami a pedály obráceně než v případě, kdy je radlice vpředu.
- Pohybujte s řídicími pákami a pedály pomalu. Přerušení pohybu páky bude mít za následek škubání stroje.

W-2235-CS-1009

## Otáčení

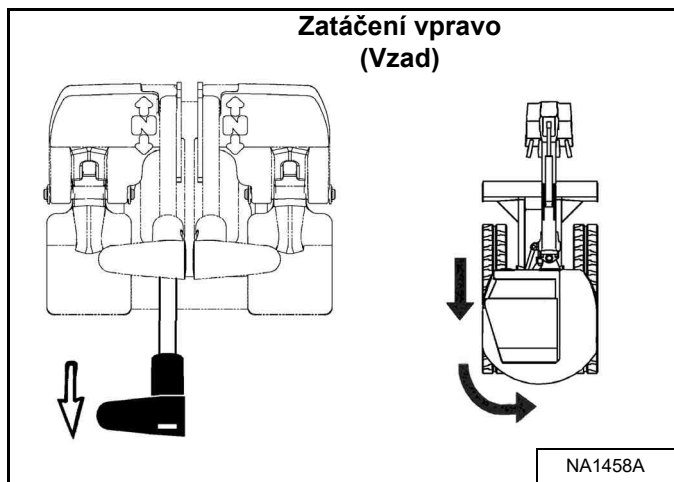
### Zatáčení vpravo

Obrázek 41



Chcete-li při jízdě dopředu zatočit doprava [Obrázek 41], zatlačte levou řídicí páku vpřed.

Obrázek 42



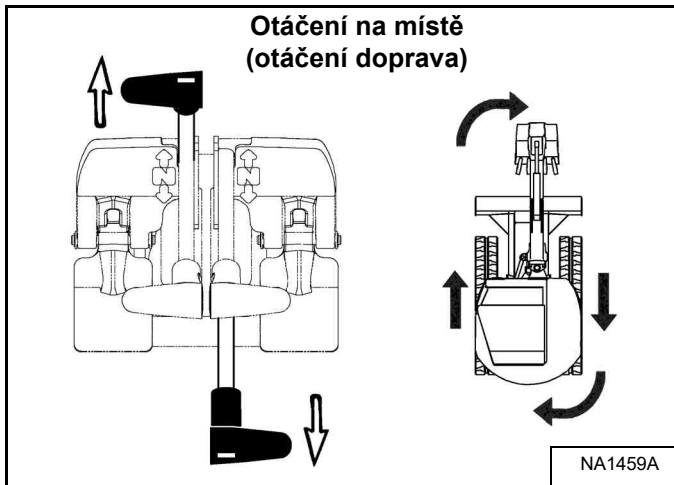
Chcete-li při jízdě vzad zatočit doprava, přitáhněte levou řídicí páku dozadu [Obrázek 42].

## OVLADAČE JÍZDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Zatáčení (pokračování)

Otáčení na místě vpravo

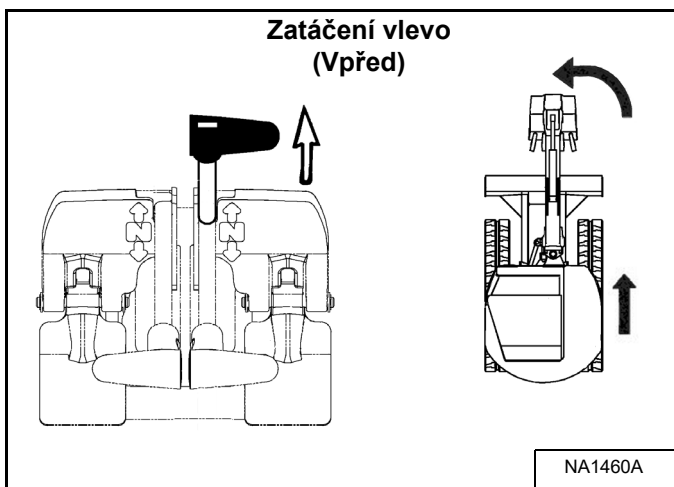
Obrázek 43



Zatlačte levou řídicí páku vpřed a přitáhněte pravou řídicí páku vzad [Obrázek 43].

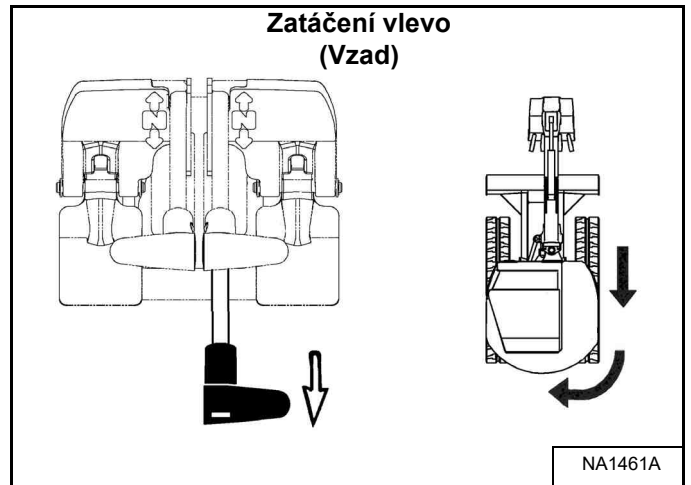
Zatáčení vlevo

Obrázek 44



Chcete-li při jízdě dopředu zatočit doleva, zatlačte pravou řídicí páku vpřed [Obrázek 44].

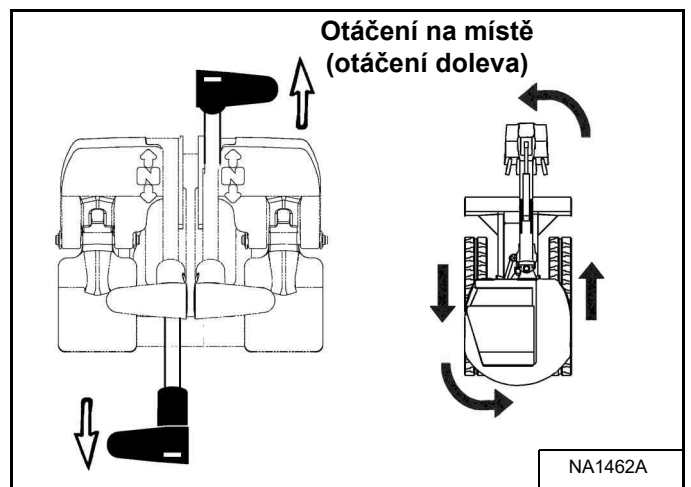
Obrázek 45



Chcete-li při jízdě vzad zatočit doleva, přitáhněte pravou řídicí páku dozadu [Obrázek 45].

Otáčení na místě vlevo

Obrázek 46



Zatlačte pravou řídicí páku dopředu a přitáhněte levou řídicí páku vzad [Obrázek 46].

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

### Popis

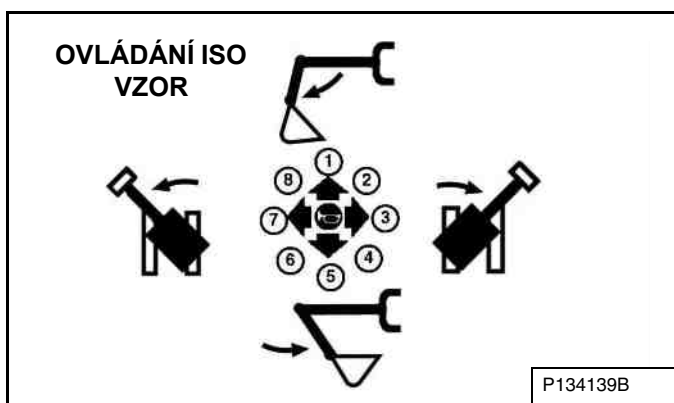
Pracovní výbava (výložník, rameno, lžice a otáčení nástavby) se ovládá pomocí levé a pravé ovládací páky (joystick).

*Levá ovládací páka (joystick)*

Obrázek 47



Obrázek 48



Levá páka (joystick) slouží k ovládnutí ramene a otáčení nástavby [Obrázek 47].

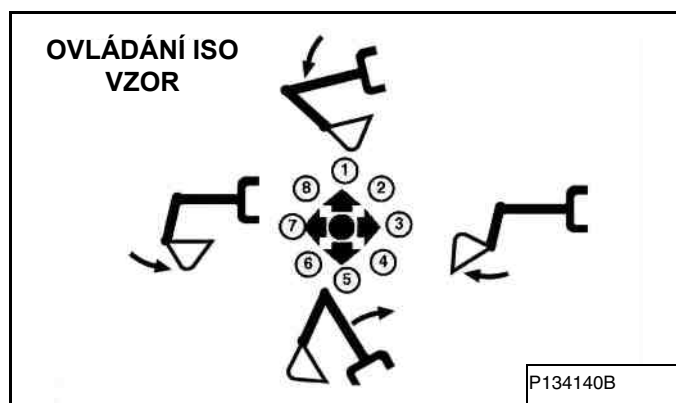
1. Vysouvání ramene.
2. Vysouvání ramene a otáčení nástavby vpravo.
3. Otáčení nástavby vpravo.
4. Zasouvání ramene a otáčení nástavby vpravo.
5. Zasouvání ramene.
6. Zasouvání ramene a otáčení nástavby vlevo.
7. Otáčení nástavby vlevo.
8. Vysouvání ramene a otáčení nástavby vlevo.

*Pravá ovládací páka (joystick)*

Obrázek 49



Obrázek 50



Pravá ovládací páka (joystick) slouží k obsluze výložníku a lžice [Obrázek 49].

1. Spouštění výložníku.
2. Spouštění výložníku a vyklápění lžice.
3. Vyklápění lžice.
4. Zvedání výložníku a vyklápění lžice.
5. Zvedání výložníku.
6. Zvedání výložníku a přiklápění lžice.
7. Přiklápění lžice.
8. Spouštění výložníku a přiklápění lžice.

## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Před opuštěním stroje:

- Spusťte pracovní zařízení na zem.
- Spusťte radlici na zem.
- Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.
- Zvedněte ovládací konzolu.

W-2780-0109

### Rychlospojky

# ! VAROVÁNÍ

## ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a přídatná zařízení mohou zahřívát. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

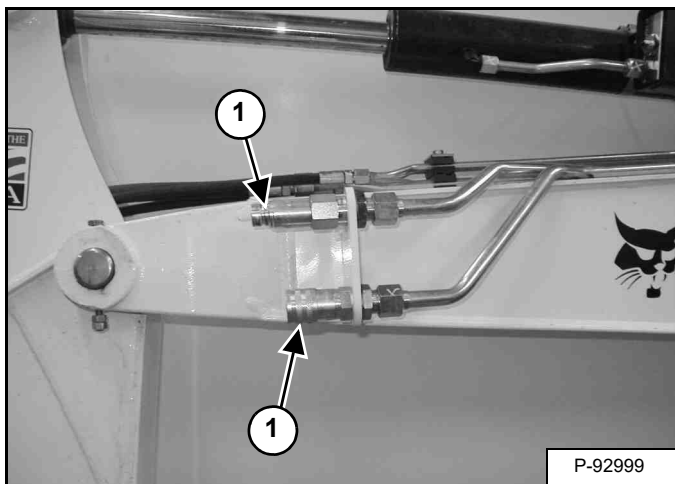
W-2220-0396

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Pokud kapalina zasáhne kůži nebo oči, okamžitě vyhledejte odbornou lékařskou pomoc.

W-2072-CS-0909

Obrázek 51



Je-li rypadlo vybaveno pomocnou hydraulikou, jsou rypadlo a přídatné zařízení dodávány se zapuštěnými k sobě směřujícími spojkami (položka 1) [Obrázek 51].

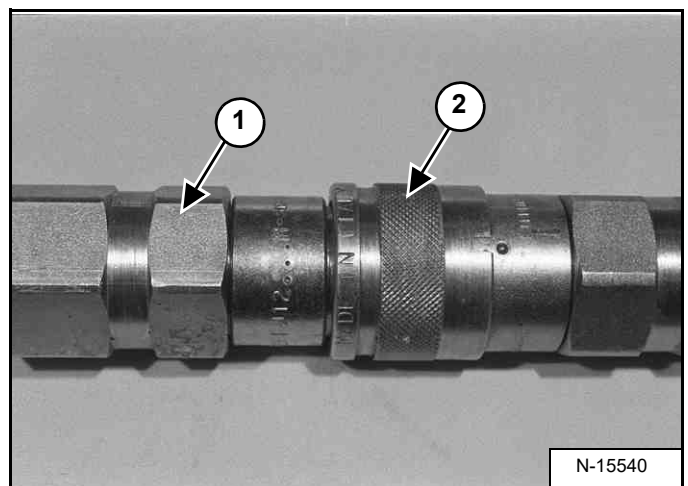
### Připojení:

Odstraňte všechny nečistoty nebo úlomky z povrchu obou typů rychlospojek a z vnějšího průměru zásuvkové spojky. Vizuálně zkontrolujte korozi, praskliny, poškození nebo nadměrné opotřebování spojek a zjistíte-li některou z těchto závad, rychlospojky (položka 1) [Obrázek 51] musí být vyměněny.

Zasuňte zástrčku rychlospojky do zásuvky rychlospojky. Úplné spojení bude provedeno, jakmile se objímka posune na zásuvce rychlospojky směrem dopředu.

### Rozpojení:

Obrázek 52



Uchopte zástrčku rychlospojky (položka 1). Stahujte objímku (položka 2) [Obrázek 52] na zásuvce rychlospojky, dokud se spojka nerozpojí.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Přídavná hydraulika - standardní přístrojová deska

Je-li rypadlo vybaveno přední pomocnou hydraulikou, má primární pomocná hydraulika volitelný pomocný hydraulický tok nebo průběžný pomocný hydraulický tok. To umožňuje obsluze zvolit hydraulický průtok, který bude odpovídat hydraulickým požadavkům přídavného zařízení. Přídavnou hydrauliku lze nastavit na Aux3, Aux2, Aux1 nebo vypnuto. Nastavení Aux3 zajišťuje maximální hydraulický průtok, Aux2 zajišťuje střední hydraulický průtok a Aux1 nízký hydraulický průtok.

Obrázek 53



**POZNÁMKA:** Pokud bude přídavná hydraulika aktivována při vypnutém motoru, zůstane aktivována, až do opětovného spuštění motoru. Pokud byl aktivován stálý průtok při vypnutém motoru, bude nastaven do režimu volitelného průtoku.

*Volitelný průtok přídavné hydrauliky* - Stiskněte tlačítko přídavné hydrauliky (položka 1) (po každém stisknutí tlačítka přídavné hydrauliky se ozve akustická signalizace). Průtok přídavné hydrauliky vybraný naposledy (Aux3, Aux2 nebo Aux1) se objeví na datovém displeji (položka 2). LED kontrolka (položka 3) [Obrázek 53] se rozsvítí.

Chcete-li změnit přídavný průtok, stiskněte tlačítko přídavného hydraulického systému (položka 1) pro přepínání mezi možnostmi nastavení. Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí další nastavení na datovém displeji (položka 2) [Obrázek 53]. Jakmile je vybráno požadované nastavení, zůstane přítok na tomto nastavení, dokud obsluha nevybere jiný přídavný přítok. (Příklad: V případě výběru Aux2 po vypnutí klíče a opětovném spuštění motoru, přestože byl motor ZASTAVEN, bude po spuštění motoru stále aktivní hydraulický průtok Aux2.)

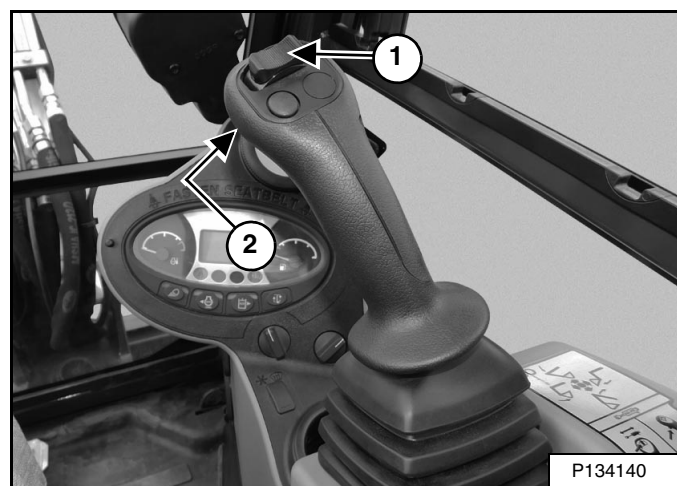
*Stálý průtok přídavné hydrauliky* - Stiskněte a přidržte tlačítko přídavné hydrauliky (položka 1) déle než jednu sekundu. LED kontrolka (položka 4) se rozsvítí. Stiskněte znovu tlačítko přídavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 53] pro postupné přepínání různými možnostmi nastavení průtoku přídavné hydrauliky (3, 2, 1).

Příklady nastavení průtoků hydraulické kapaliny volitelným příslušenstvím a používaným příslušenstvím:

NASTAVENÍ PRŮTOKU PŘÍSLUŠENSTVÍM	PRŮTOK	PŘÍSLUŠENSTVÍ
Aux3	Maximální	Bourací kladivo, vibrační deskový zhutňovač, zemní vrták
Aux2	Střední	Čelisti, drapák
Aux1	Nízký	Power Tilt, Hydra Tilt

**POZNÁMKA:** Pro svůj model rypadla používejte jen schválené příslušenství. Příslušenství se schvaluje pro každý model na základě různých faktorů. Používání neschváleného příslušenství by mohlo způsobit poškození příslušenství nebo rypadla.

Obrázek 54



Přesuňte spínač (Položka 1) [Obrázek 54] na pravém joysticku doprava pro průtok hydraulického oleje do vnější spojky. Nastavte spínač doleva, aby došlo k aktivaci hydraulického průtoku do spojky se zástrčkou. Jestliže nastavíte spínač přídavné hydrauliky do poloviny, budou funkce hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí.

Chcete-li zajistit stálý průtok hydraulické kapaliny do zásuvky rychlospojky, stiskněte spínač (položka 2) [Obrázek 54] na přední části rukojeti.

**POZNÁMKA:** Pokud přesunete spínač (položka 1) doleva a současně stisknete tlačítko (položka 2) [Obrázek 54] na přední části rukojeti, zajistíte stálý průtok hydraulického oleje do zástrčky rychlospojky.

Chcete-li zastavit průtok hydraulického oleje do rychlospojky, stiskněte tlačítko přídavného průtoku (položka 2) [Obrázek 54] podruhé.

**POZNÁMKA:** Zpětný průtok může poškodit některé příslušenství. Používejte zpětný průtok pouze se schváleným příslušenstvím. Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze a údržbě příslušenství.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Přídavná hydraulika - přístrojová deska Deluxe

Je-li rypadlo vybaveno přední pomocnou hydraulikou, má primární pomocná hydraulika volitelný pomocný hydraulický tok nebo průběžný pomocný hydraulický tok. To umožňuje obsluze zvolit hydraulický průtok, který bude odpovídat hydraulickým požadavkům přídavného zařízení. Přídavnou hydrauliku lze nastavit na Aux3, Aux2, Aux1 nebo vypnuto. Nastavení Aux3 zajišťuje maximální hydraulický průtok, Aux2 zajišťuje střední hydraulický průtok a Aux1 nízký hydraulický průtok.

Obrázek 55



**POZNÁMKA:** Pokud bude přídavná hydraulika aktivována při vypnutém motoru, zůstane aktivována, až do opětovného spuštění motoru. Pokud byl aktivován stálý průtok při vypnutém motoru, bude nastaven do režimu volitelného průtoku.

*Volitelný průtok přídavné hydrauliky* - Stiskněte klávesu [6] [Obrázek 55] pro přepínání mezi různými možnostmi nastavení přední přídavné hydrauliky (3, 2, 1).

*Stálý průtok přídavné hydrauliky* - Stiskněte a přidržte tlačítko přídavné hydrauliky [6] [Obrázek 55] déle než jednu sekundu. Rozsvítí se ikony stálého průtoku. Stiskněte znovu tlačítko přídavné hydrauliky [6] pro postupné přepínání různých možností nastavení průtoku přídavné hydrauliky (3, 2, 1).

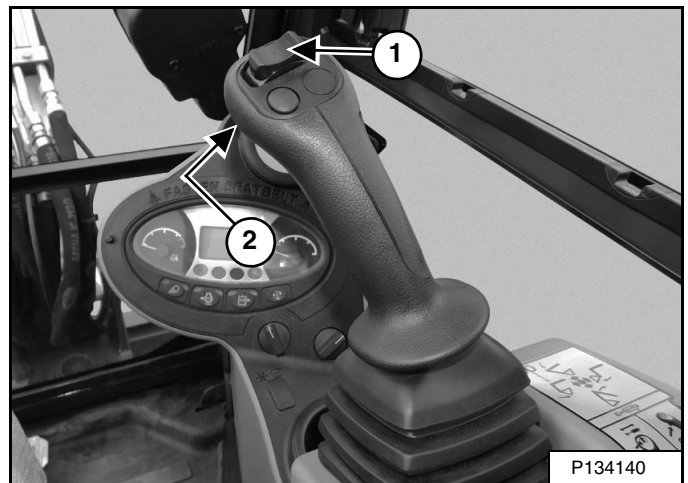
IKONA	POPIS
	Motor VYPNUTÝ - Uvolnění tlaku přídavné hydrauliky
	Běžící motor - přídavná hydraulika vypnutá
	Přídavná hydraulika - maximální průtok - stálý průtok deaktivován
	Přídavná hydraulika - střední průtok - stálý průtok deaktivován
	Přídavná hydraulika - nízký průtok - stálý průtok deaktivován
	Přídavná hydraulika - maximální průtok - stálý průtok aktivován
	Přídavná hydraulika - střední průtok - stálý průtok aktivován
	Přídavná hydraulika - nízký průtok - stálý průtok aktivován

Příklady nastavení průtoků hydraulické kapaliny volitelným příslušenstvím a používaným příslušenstvím:

NASTAVENÍ PRŮTOKU PŘÍSLUŠENSTVÍM	PRŮTOK	PŘÍSLUŠENSTVÍ
Aux3	Maximální	Bourací kladivo, vibrační deskový zhutňovač, zemní vrták
Aux2	Střední	Čelisti, drapák
Aux1	Nízký	Power Tilt, Hydra Tilt

**POZNÁMKA:** Pro svůj model rypadla používejte jen schválené příslušenství. Příslušenství se schvaluje pro každý model na základě různých faktorů. Používání neschváleného příslušenství by mohlo způsobit poškození příslušenství nebo rypadla.

Obrázek 56



Přesuňte spínač (Položka 1) [Obrázek 56] na pravém joysticku doprava pro průtok hydraulického oleje do vnější spojky. Nastavte spínač doleva, aby došlo k aktivaci hydraulického průtoku do spojky se zástrčkou. Jestliže nastavíte spínač přídavné hydrauliky do poloviny, budou funkce hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí.

Chcete-li zajistit stálý průtok hydraulické kapaliny do zásuvky rychlospojky, stiskněte spínač (položka 2) [Obrázek 56] na přední části rukojeti.

**POZNÁMKA:** Pokud přesunete spínač (položka 1) doleva a současně stisknete tlačítko (položka 2) [Obrázek 56] na přední části rukojeti, zajistíte stálý průtok hydraulického oleje do zástrčky rychlospojky.

Chcete-li zastavit průtok hydraulického oleje do rychlospojek, stiskněte tlačítko přídavného průtoku (položka 2) [Obrázek 56] podruhé.

**POZNÁMKA:** Zpětný průtok může poškodit některé příslušenství. Používejte zpětný průtok pouze se schváleným příslušenstvím. Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze a údržbě příslušenství.



## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Uvolnění hydraulického tlaku se standardním přístrojovým panelem (rypadlo a příslušenství)

*Rypadlo:*

Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor a otočte klíčkem do polohy zapnuto.

**POZNÁMKA:** Levá konzola musí být plně spuštěna pro uvolnění hydraulického tlaku.

**POZNÁMKA:** Pro uvolnění hydraulického tlaku byl nedávno spuštěn motor rypadla.

Obrázek 57



Pokud je přídatná hydraulika deaktivována, stiskněte tlačítko přídatné hydrauliky AUX HYD (položka 1) [Obrázek 57], a potom přesuňte spínač (položka 1) [Obrázek 56] několikrát doprava a doleva.

Pokud je přídatná hydraulika aktivována, přesuňte spínač (položka 1) [Obrázek 56] několikrát doprava a doleva.

*Příslušenství:*

- Aplikujte výše popsany postup pro uvolnění tlaku z rypadla.
- Připojte zástrčku rychlospojky příslušenství k zásuvce rychlospojky na rypadle a potom zopakujte výše popsany postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky k příslušenství.

Hydraulický tlak v přídatném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

Uvolnění hydraulického tlaku s přístrojovým panelem Deluxe (rypadlo a příslušenství)

*Rypadlo:*

Položte příslušenství rovně na zem.

**POZNÁMKA:** Pro uvolnění hydraulického tlaku byl nedávno spuštěn motor rypadla.

Obrázek 58



Vypněte motor a otočte klíčkem do polohy zapnuto. Stiskněte některé rolovací tlačítko (položka 1) [Obrázek 58] (Deluxe Panel), dokud nebude viditelná výše uvedená obrazovka.

Stiskněte tlačítko [6] [Obrázek 58] a zobrazí se obrazovka [AUX PRESSURE RELEASE] (uvolnění přídatného tlaku) [Obrázek 59].

Obrázek 59



Stiskněte tlačítko [ENTER] (položka 1) [Obrázek 59] pro uvolnění přídatného tlaku v rypadle. Objeví se symbol přesýpacích hodin a po uvolnění tlaku se na obrazovce zobrazí Auxiliary Hydraulic Pressure Release.

*Příslušenství:*

- Aplikujte výše popsany postup pro uvolnění tlaku z rypadla.
- Připojte zástrčku rychlospojky příslušenství k zásuvce rychlospojky na rypadle a potom zopakujte výše popsany postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky k příslušenství.

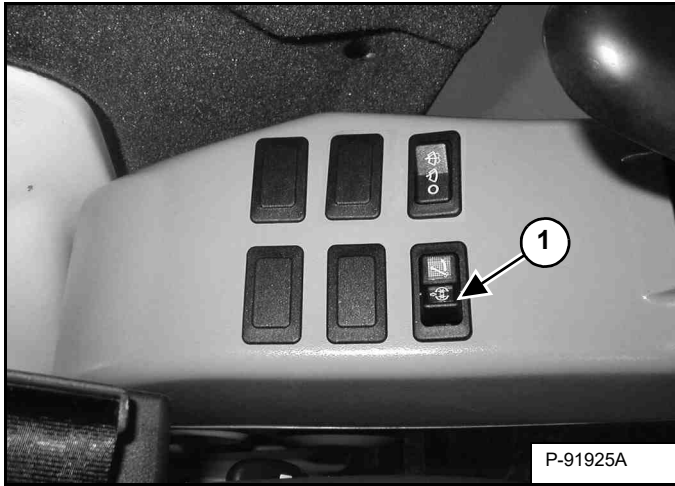
Hydraulický tlak v přídatném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Sekundární přídavná hydraulika

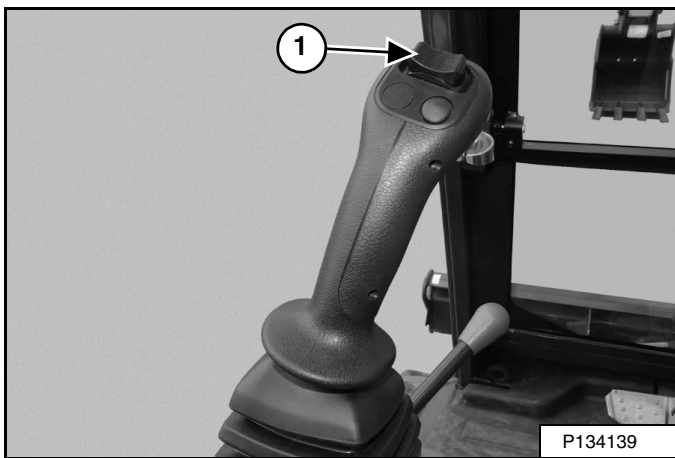
Je-li stroj vybaven sekundární přídavnou hydraulikou, bude na pravé straně ramena namontována druhá sada hydraulických spojek.

Obrázek 60



Nastavte tlačítko AUX HYD (položka 1) [Obrázek 60] (je-li ve výbavě) doprava, poloha sekundární přídavné hydrauliky.

Obrázek 61



Přesuňte spínač (položka 1) [Obrázek 61] na levém joysticku doleva pro průtok hydraulického oleje zásuvky rychlospojky. Nastavte spínač doprava, aby došlo k aktivaci hydraulického průtoku do spojky se zástrčkou. Jestliže nastavíte spínač přídavné hydrauliky do poloviny, budou funkce hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí.

### Uvolnění sekundárního přídavného hydraulického tlaku (rypadlo a příslušenství)

*Rypadlo:*

Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor a otočte klíčkem do polohy zapnuto.

**POZNÁMKA:** Levá konzola musí být plně spuštěna pro uvolnění hydraulického tlaku.

**POZNÁMKA:** Pro uvolnění hydraulického tlaku byl nedávno spuštěn motor rypadla.

Stiskněte AUX HYD (položka 1) [Obrázek 60] a potom přesuňte spínač (položka 1) [Obrázek 61] několikrát doprava a doleva.

*Příslušenství:*

- Aplikujte výše popsaný postup pro uvolnění tlaku z rypadla.
- Připojte zástrčku rychlospojky příslušenství k zásuvce rychlospojky na rypadle a potom zopakujte výše popsaný postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky k příslušenství.

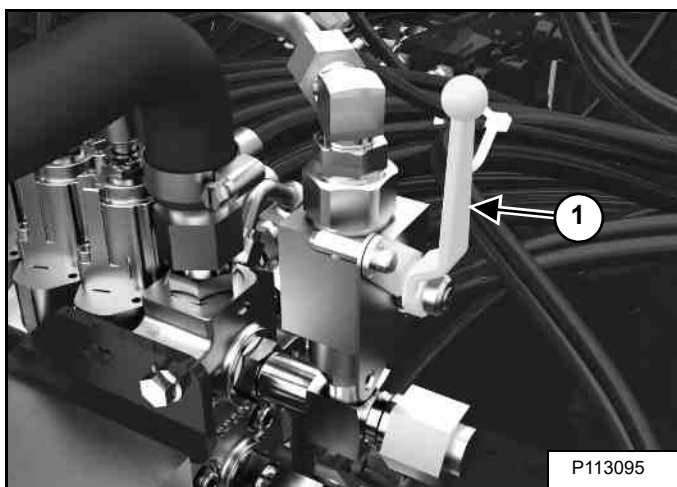
Hydraulický tlak v přídavném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Ventil na zpětném vedení do nádrže

Ventil na zpětném vedení do nádrže je umístěn pod pravým bočním krytem před řídicím ventilem (je-li ve výbavě).

Obrázek 62



Chcete-li nasměrovat průtok hydraulického oleje do nádrže, otočte páku (položka 1) [Obrázek 62] ve směru pohybu hodinových ručiček.

Chcete-li nastavit obousměrný průtok v okruhu přídavné hydrauliky, otočte páku (položka 1) [Obrázek 62] proti směru pohybu hodinových ručiček.

## VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ

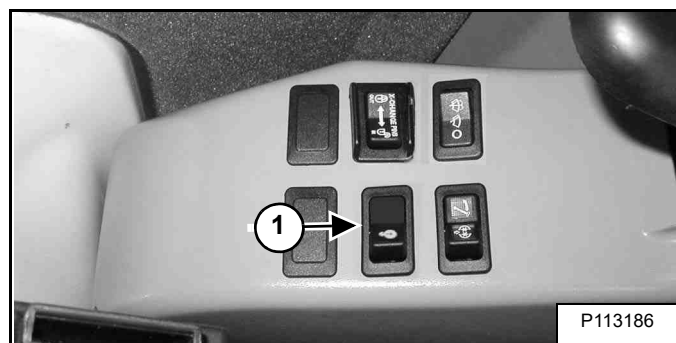
### Popis

Funkce výstrahy při přetížení, pokud je aktivována, upozorní obsluhu výstražným signálem a kontrolkou přetížení na panelu přístrojů, pokud došlo k přetížení pracovní skupiny.

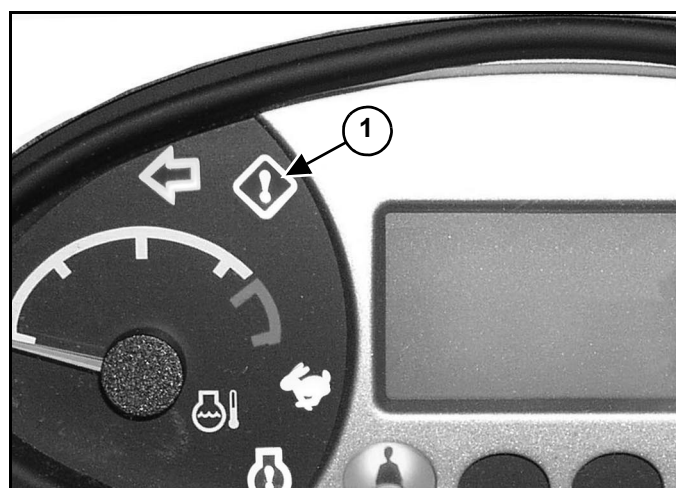
Pokud dojde k přetížení, okamžitě zasuňte násadu směrem ke stroji, spusťte výložník a snižte zatížení, předtím než budete opětovně pokračovat v práci.

### Provoz

Obrázek 63



Obrázek 64



Zatlačte spínač (položka 1) [Obrázek 63] doprava pro aktivaci výstražného zařízení proti přetížení.

Při přetížení výložníku bude svítit kontrolka (položka 1) [Obrázek 64] a bude znít zvuková výstraha.

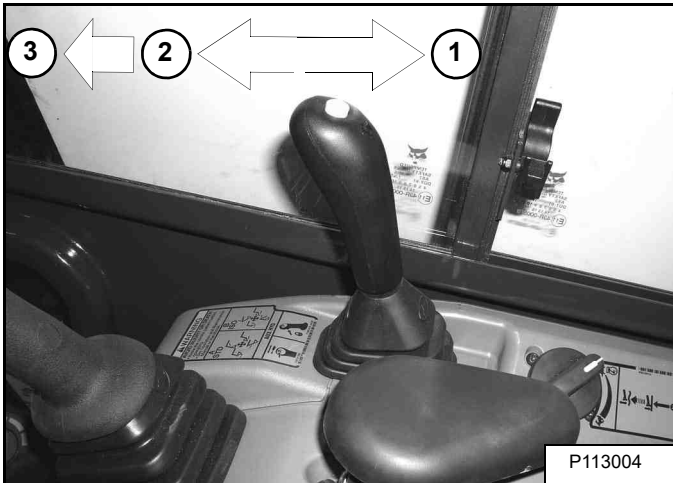
Pro deaktivaci funkce výstrahy při přetížení stiskněte podruhé spínač (položka 1) [Obrázek 63]. Ikona (položka 1) [Obrázek 64] zhasne, když je deaktivována funkce výstrahy při přetížení.

**POZNÁMKA:** Výstražné zařízení proti přetížení musí být zapnuto v aplikacích pro manipulaci s předměty.

## OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE

### Zvedání a spuštění radlice

Obrázek 65



Chcete-li zvednout radlici, přitáhněte páku dozadu (položka 1) [Obrázek 65].

Chcete-li spustit radlici, zatlačte páku dopředu (položka 2) [Obrázek 65].

Zatlačte páku (položka 3) [Obrázek 65] vpřed, až je páka v zajištěné poloze, aby byla radlice v *plovoucí* poloze.

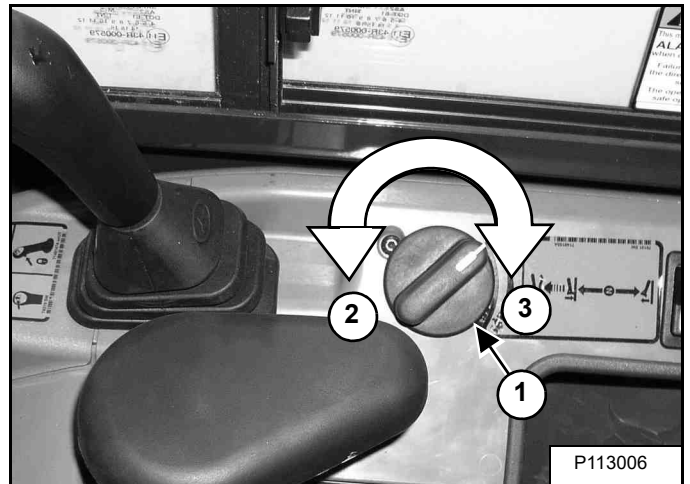
Chcete-li deaktivovat *plovoucí* polohu radlice, přitáhněte páku dozadu.

**POZNÁMKA:** Chcete-li zvýšit účinnost výkopových prací, udržujte radlici spuštěnou.

## REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU

### Nastavení otáček motoru

Obrázek 66



Regulátor otáček motoru (položka 1) [Obrázek 66] ovládá otáčky motoru.

Chcete-li snížit otáčky motoru, otočte regulátor proti směru pohybu hodinových ručiček (položka 2). Chcete-li zvýšit otáčky motoru, otočte regulátor ve směru pohybu hodinových ručiček (položka 3) [Obrázek 66].

### Režim ECO (jen s přístrojovou deskou Deluxe)

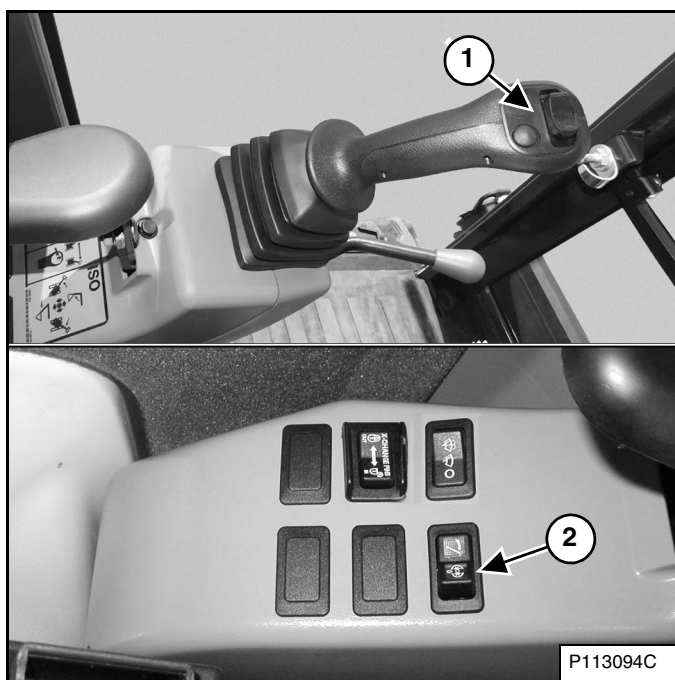
Je-li ve výbavě přístrojová deska Deluxe, je režim ECO k dispozici.

Aktivace režimu ECO: (Viz REŽIM ECO na straně 192.)

## POSUV VÝLOŽNÍKU

### Provoz

Obrázek 67



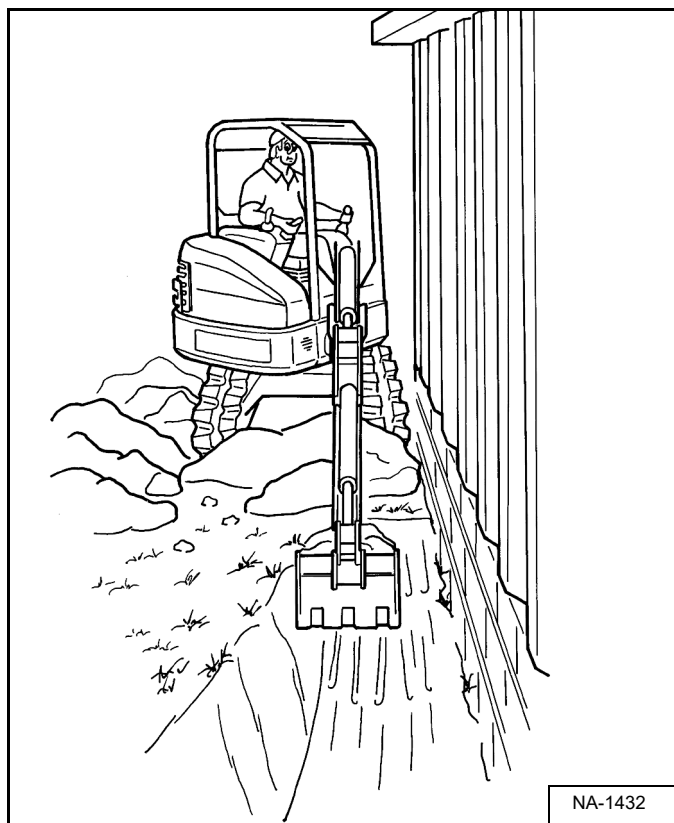
Posuv výložníku ovládá spínač (Položka 1) [Obrázek 67] na levé ovládací páce (joysticku). Posunutím spínače doleva posunete výložník vlevo. Posunutím spínače doprava posunete výložník vpravo.

#### Sekundární přídavná hydraulika (je-li ve výbavě):

Je-li stroj vybaven spojkami sekundární přídavné hydrauliky, používá se přepínač (Položka 2) [Obrázek 67] k výběru funkce posuvu výložníku nebo ovládání sekundární přídavné hydrauliky.

Přesuňte přepínač (položka 2) [Obrázek 67] doleva, chcete-li ovládat posuv výložníku. Přesuňte přepínač doprava, chcete-li ovládat sekundární přídavnou hydrauliku.

Obrázek 68



**POZNÁMKA:** Účelem pedálu pro natáčení výložníku je vychýlit výložník ve vztahu k nástavbě tak, aby bylo možné hloubení těsně u konstrukce [Obrázek 68].

## VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU

### Popis

Ventil držení zátěže výložníku (je-li ve výbavě) bude udržovat výložník ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

**POZNÁMKA:** Ventily pro držení zátěže mohou být vyžadovány pro zvedání předmětů. Zkontrolujte příslušné předpisy ve své oblasti. Informace o ventilech pro držení zátěže pro Váš model rypadla Vám dodá prodejce Bobcat.



## VAROVÁNÍ

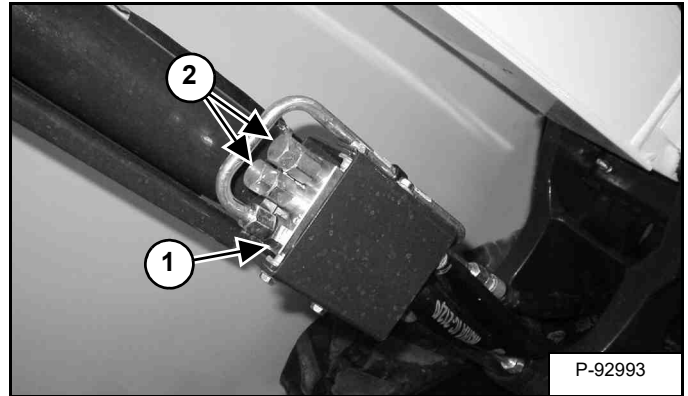
**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním vybavením nebo příslušenstvím.

W-2793-0409

### Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže

**POZNÁMKA:** Ventil pro držení zátěže výložníku je povinný pro aplikace manipulace s předměty.

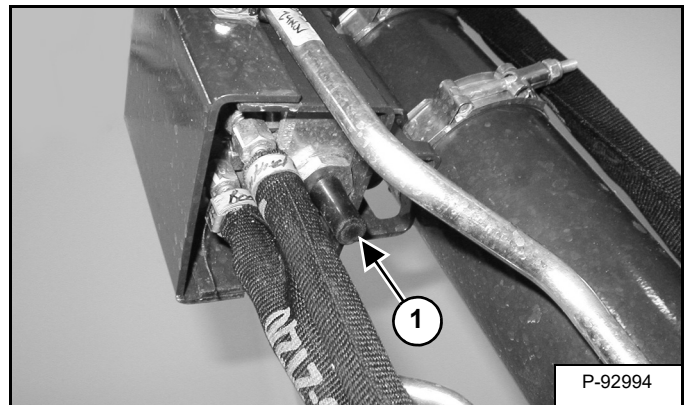
Obrázek 69



Je-li rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže výložníku (položka 1) [Obrázek 69], bude tento ventil upevněn k válci výložníku na konci základny.

**POZNÁMKA:** NEVYJÍMEJTE a neseřizujte odlehčovací ventily (položka 2) [Obrázek 69]. V případě zásahu do odlehčovacích ventilů kontaktujte svého prodejce Bobcat.

Obrázek 70



Demontujte z ventilu plastovou ochrannou krytku (položka 1) [Obrázek 70].



## VAROVÁNÍ

### ZABRAŇTE POPÁLENÍ

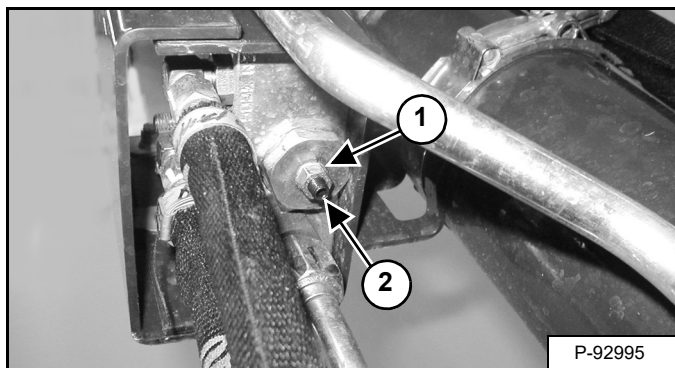
Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a přídatná zařízení mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0396

## VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU (POKRAČOVÁNÍ)

### Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže (pokračování)

Obrázek 71



#### **Spuštění:**

##### **Dojde-li k poruše hadice na konci základny:**

Uvolněte pojistnou matici (položka 1). Nasadte na šroub ventilu (položka 2) **[Obrázek 71]** šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem o 1/8 až 1/4 otáčky doprava a počkejte, až výložník klesne na zem.

Jakmile bude výložník zcela spuštěný, otočte šroub (položka 2) o 1/8 až 1/4 otáčky doleva a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) **[Obrázek 71]**.

##### **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče - s akumulátorem tlaku:**

Položte pod ventil a konec hadice nádobu k zachytávání hydraulického oleje. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do polohy ON nebo stiskněte tlačítko ENTER CODE (deska bez klíče), ale nespustíte motor. Pomalu posuňte joystick ve směru pro spuštění výložníku a počkejte, až výložník klesne na zem.

##### **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče - BEZ akumulátoru tlaku:**

Odpojte hadici na konci základny výložníku od ventilu držení zátěže výložníku. Položte pod ventil a hadici konce základny nádobu k zachytávání hydraulického oleje.

Uvolněte pojistnou matici (položka 1). Nasadte na šroub ventilu (položka 2) **[Obrázek 71]** šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem o 1/8 až 1/4 otáčky doprava a počkejte, až výložník klesne na zem.

Jakmile bude výložník zcela spuštěný, otočte šroub (položka 2) o 1/8 až 1/4 otáčky doleva a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) **[Obrázek 71]**. Namontujte zpět hadici konce základny.

#### **Ztráta hydraulického tlaku:**

Použijte stejný postup jako v případě: **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče - BEZ akumulátoru tlaku.**

## VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE

### Popis

Ventil držení zátěže ramene (je-li ve výbavě) bude udržovat rameno ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

**POZNÁMKA:** Ventily pro držení zátěže mohou být vyžadovány pro zvedání předmětů. Zkontrolujte příslušné předpisy ve své oblasti. Informace o ventilech pro držení zátěže pro Váš model rypadla Vám dodá prodejce Bobcat.

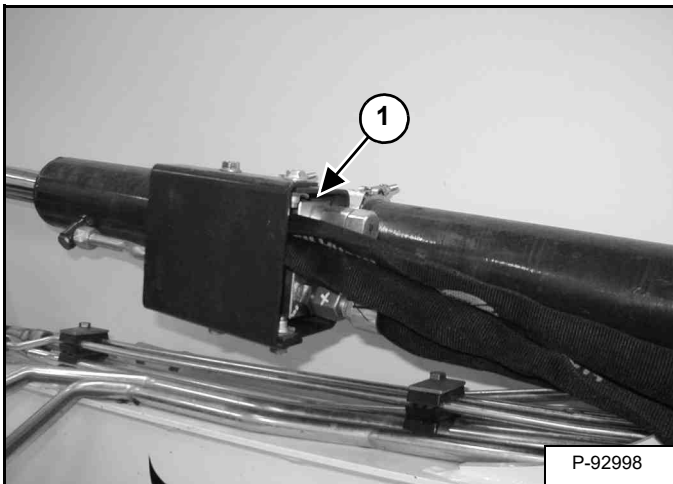
## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním vybavením nebo příslušenstvím.

W-2793-0409

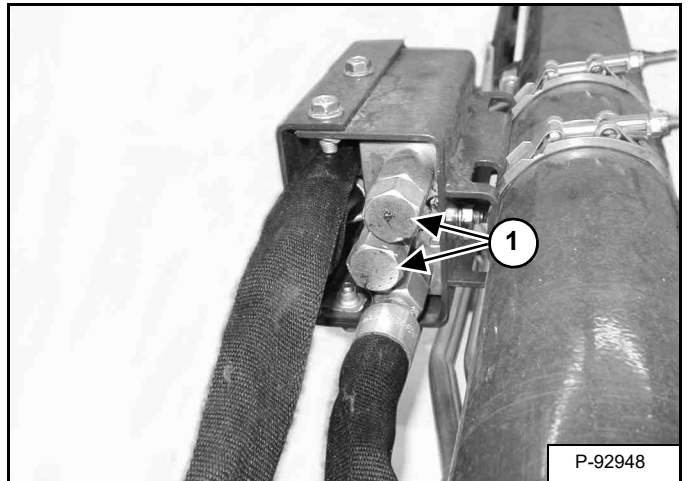
### Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže

Obrázek 72



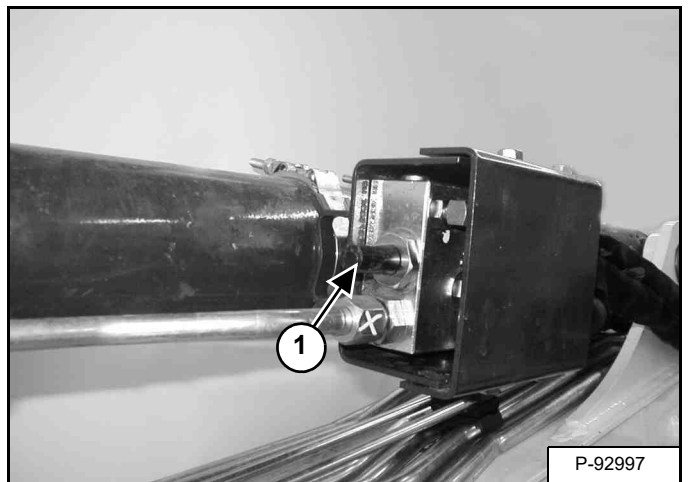
Je-li rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže ramena (položka 1) [Obrázek 72], bude tento ventil upevněn k válci ramene na konci základny dle zobrazení.

Obrázek 73



**POZNÁMKA:** NEVYJÍMEJTE a neseřizujte odlehčovací ventily (položka 1) [Obrázek 73]. V případě zásahu do odlehčovacích ventilů kontaktujte svého prodejce Bobcat.

Obrázek 74



Demontujte z ventilu plastovou ochrannou krytku (položka 1) [Obrázek 74].

## VAROVÁNÍ

### ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a přídatná zařízení mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

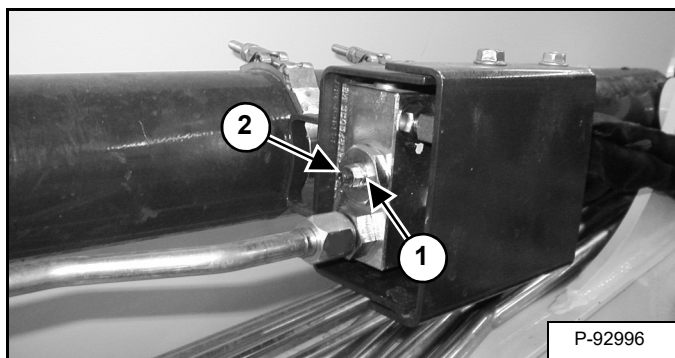
W-2220-0396



## VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENA (POKRAČOVÁNÍ)

### Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže (pokračování)

Obrázek 75



#### Ztráta hydraulického tlaku:

Použijte stejný postup jako v případě: **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče - BEZ akumulátoru tlaku.**

#### **Spuštění:**

##### **Dojde-li k poruše hadice na konci základny:**

Uvolněte pojistnou matici (položka 1). Nasadte na šroub ventilu (položka 2) [Obrázek 75] šestihřanný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a počkejte, až rameno klesne.

Jakmile bude rameno spuštěné, otočte šroub (položka 2) opět o 1/8 až 1/4 otáčky doleva a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) [Obrázek 75].

##### **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče - s akumulátorem tlaku:**

Položte pod ventil a konec hadice nádobu k zachytávání hydraulického oleje. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do polohy ON nebo stiskněte tlačítko ENTER CODE (deska bez klíče), ale nespustíte motor. Pomalu posuňte joystick ve směru pro zasunutí ramene a spusťte rameno.

##### **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče - BEZ akumulátoru tlaku:**

Odpojte hadici na konci základny ramene od ventilu držení zátěže ramene. Položte pod ventil a hadici konce základny nádobu k zachytávání hydraulického oleje.

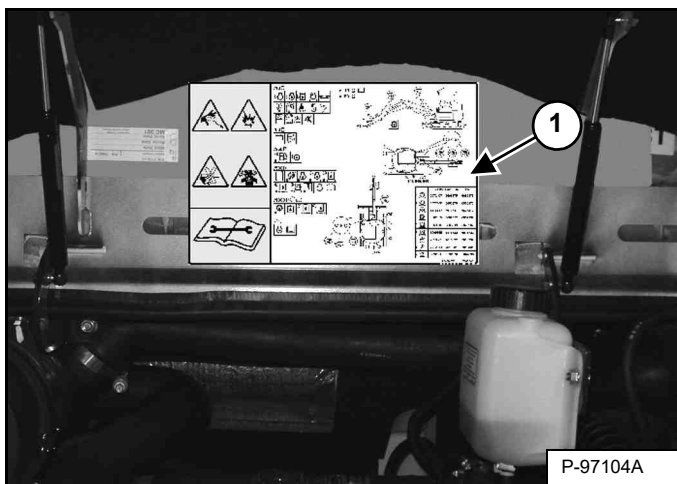
Uvolněte pojistnou matici (položka 1). Nasadte na šroub ventilu (položka 2) [Obrázek 75] šestihřanný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a počkejte, až rameno klesne.

Jakmile bude rameno spuštěné, otočte šroub (položka 2) opět o 1/8 až 1/4 otáčky doleva a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) [Obrázek 75]. Namontujte zpět hadici konce základny.

## DENNÍ KONTROLA

### Denní kontrola a údržba

Obrázek 76



Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebenosti a k předčasnému vzniku poruch. Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat. Štítek (položka 1) [Obrázek 76] je umístěn uvnitř zadních dveří. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

Každý den před zahájením práce zkontrolujte následující položky:

- Ochrannou stříšku nebo kabinu (ROPS/TOPS) a montážní prvky.
- Bezpečnostní pás a montážní prvky. V případě poškození bezpečnostní pás vyměňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny informační tabulky. V případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte blokování konzoly.
- Zkontrolujte systém rychlospojkek přídavného zařízení (je-li součástí výbavy). Zaměřte se na poškozené a uvolněné díly.
- Vzduchový filtr, hadice sání a přichytky.
- Hladinu motorového oleje a jeho úniky.
- Hladinu chladicí kapaliny a její úniky.
- Zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nejsou hořlavé materiály.
- Hladinu hydraulického oleje a případné úniky z hydraulického okruhu.
- Zkontrolujte správnou funkci kontroltek.
- Namažte všechny otočné čepy.
- Zkontrolujte otočné čepy hydraulických válců a upevňovacího mechanismu.
- Zkontrolujte napnutí pásů.
- Opravte poškozené a uvolněné součásti.
- Vyčistěte filtr topení kabiny (je-li ve výbavě).
- Zkontrolujte správnou funkci klaksonu a výstražné signalizace při pohybu (je-li ve výbavě).

## ! VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

Použité kapaliny, jako motorový olej, hydraulický olej, chladicí kapalina atd. musí být zpracovány tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozlití těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte veškeré relevantní předpisy týkající se správné likvidace.

## DŮLEŽITÉ

### TLAKOVÉ MYTÍ ŠTÍTKŮ

- Nikdy nesměřujte proud na štítek pod malým úhlem, protože by mohlo dojít k jeho poškození a odlepení.
- Proud směřujte kolmo (90 stupňů) na štítek ze vzdálenosti nejméně 300 mm (12 palců). Omývejte štítek od středu k okrajům.

I-2226-CS-0910

## DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výrobního závodu vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker.

Tlumič výfuku s lapačem jisker, pokud je ve výbavě, musí být pravidelně čištěn, pro udržení správné funkce. Údržba tlumiče s lapačem jisker se provádí vysypáním jiskrové komory každých 100 hodin provozu.

U některých modelů musí správně fungovat turbodmychadlo a tlumič výfuku s lapačem jisker, aby byly jiskry správně zachycovány.

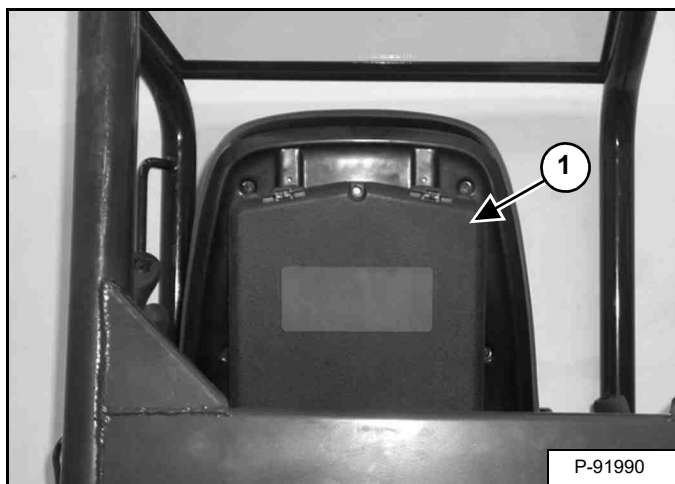
Bude-li rypadlo používáno v lese, v hořlavém nebo zatvrdněném porostu, musí být výfukový systém vybaven lapačem jisker a lapač jisker se musí pravidelně udržovat. Požadavky na lapač jisker, viz místní předpisy a nařízení.

I-2284-CS-0909

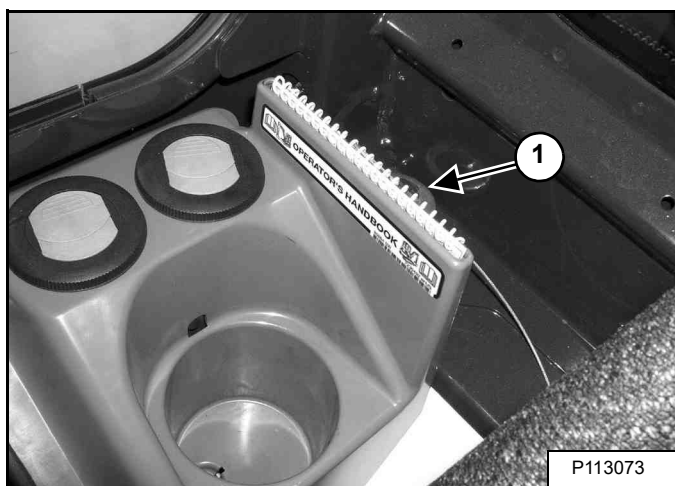
## PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

Umístění návodu k obsluze a údržbě a uživatelské příručky

Obrázek 77



Obrázek 78



Před zahájením provozu si přečtěte a nastudujte návod k obsluze a údržbě (položka 1) [Obrázek 77] (umístěn v přihrádce vzadu na sedadle obsluhy) a uživatelskou příručku (položka 1) [Obrázek 78].

Nastupování do rypadla

Obrázek 79



Při nastupování do stříšky/kabiny používejte záchytná madla a pásy [Obrázek 79].

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-0807

## PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE (POKRAČOVÁNÍ)

### Seřízení sedadla

Standardní sedačka

Obrázek 80

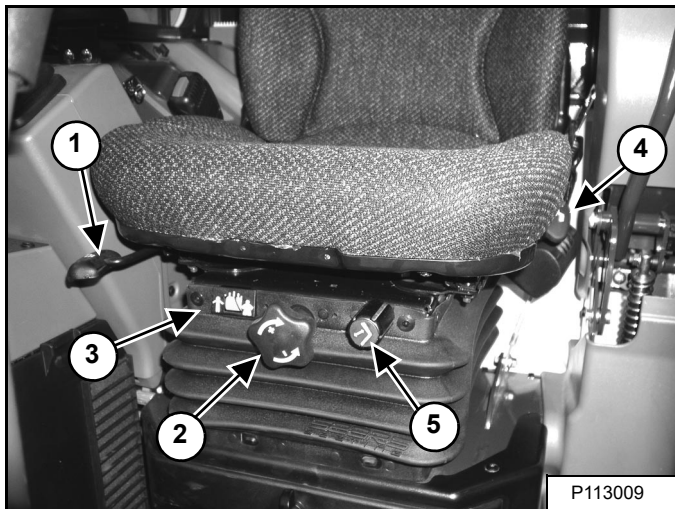


Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, uvolněte páku sedadla (položka 1) [Obrázek 81].

Chcete-li posunout sedadlo dopředu [Obrázek 81], uvolněte páku sedadla (položka 2).

*Odpružené sedadlo (na objednávku)*

Obrázek 81



Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, uvolněte páku sedadla (položka 1) [Obrázek 81].

Chcete-li seřídit sedadlo podle hmotnosti obsluhy, otáčejte ručičkou (položka 2). Otáčejte ručičkou, dokud se uvnitř okénka (položka 3) [Obrázek 81] neobjeví hmotnost obsluhy.

Chcete-li upravit sklon opěradla, uvolněte páku (položka 4) [Obrázek 81].

Chcete-li upravit výšku sedáku, usedněte do sedadla a otáčejte ovladačem (položka 5) [Obrázek 81].

### Bezpečnostní pás

Obrázek 82

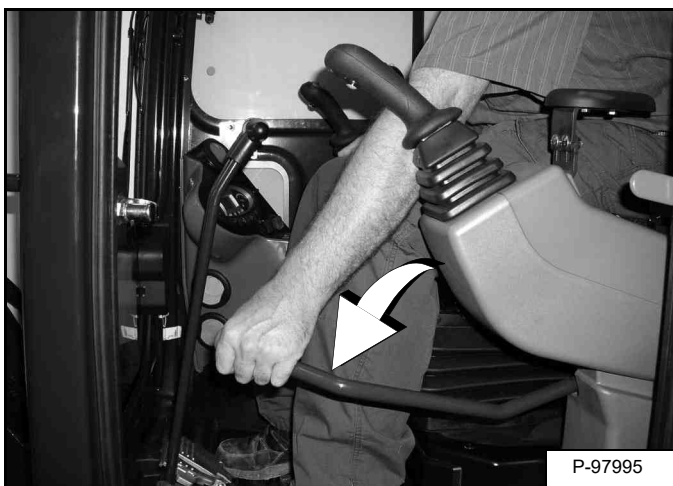


Zapněte si bezpečnostní pás [Obrázek 82].

## PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE (POKRAČOVÁNÍ)

### Ovládací konzola

Obrázek 83



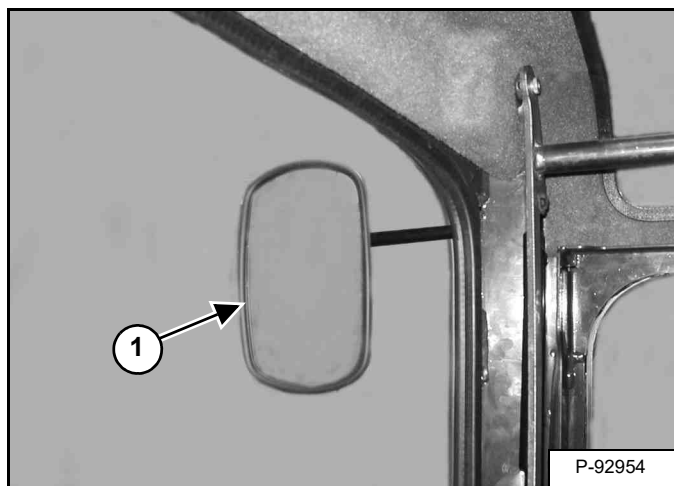
Spusťte ovládací konzolu [Obrázek 83].

**POZNÁMKA:** Levá konzola je vybavena snímačem, který deaktivuje ovládací páky hydraulického systému (joysticky) a funkce pojezdu v případě, že je konzola zvednutá. Abyste mohli obsluhovat ovládací páky (joysticky) a pojezd, musí být ovládací konzola ve spodní zajištěné poloze.

**POZNÁMKA:** Pokud po zvednutí konzoly nedojde k zablokování ovládacích pák a pojezdu, nechte systém opravit u vašeho autorizovaného prodejce Bobcat.

### Nastavení zrcátek

Obrázek 84



Seřídte zpětná zrcátka (položka 1) [Obrázek 84] (jsou-li ve výbavě).

## STARTOVÁNÍ MOTORU

### Spínač s klíčkem

# VAROVÁNÍ

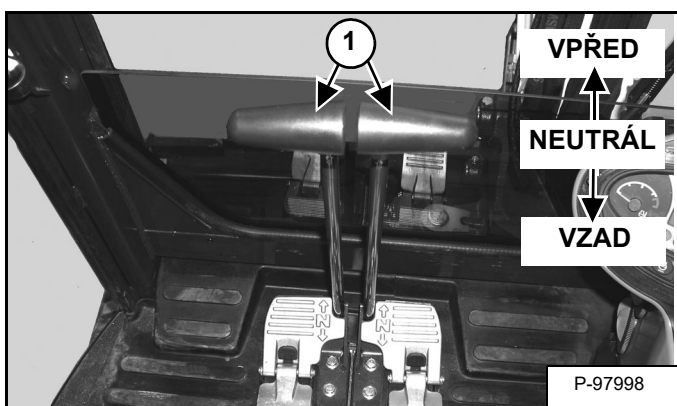
#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.

W-2135-1108

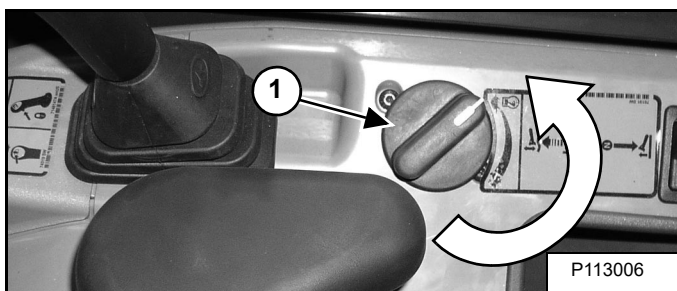
Proveďte PŘÍPRAVU PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Obrázek 85



Nastavte ovládací páky (položka 1) [Obrázek 85] do polohy NEUTRÁL.

Obrázek 86



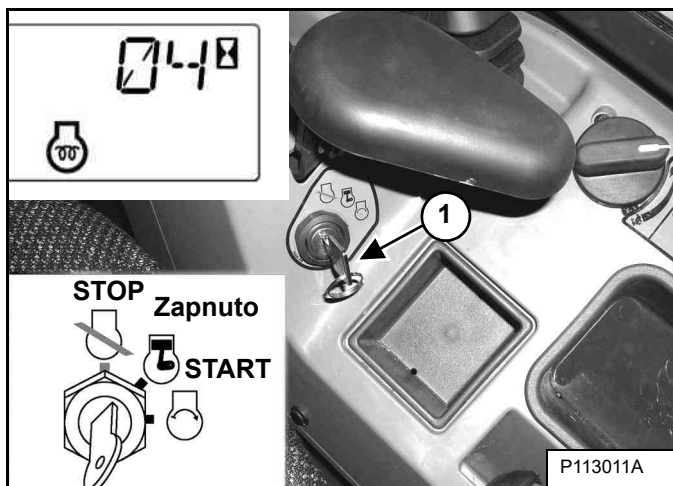
Otočte otočný ovladač otáček (položka 1) [Obrázek 86] doleva do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

# DŮLEŽITÉ

Startér nikdy nezapínejte na dobu delší než 15 sekund. Mohlo by dojít k jeho poškození v důsledku přehřátí. Před dalším použitím startéru počkejte minutu, než se startér ochladí.

I-2034-0700

Obrázek 87



Otočte klíčkem ve spínací skříňce (položka 1) [Obrázek 87] do polohy ZAPNUTO. Je-li zapotřebí žhavení, automaticky se aktivují žhavicí svíčky a na datovém displeji bude zobrazen zbývající čas žhavení (v sekundách) (viz vložka). (Mezitím bude svítit kontrolka žhavení.)

Otočte klíčkem do polohy START a jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte. Klíček se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO [Obrázek 87].

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor. Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

Motor zastavíte otočením klíčku do polohy vypnuto.

# VAROVÁNÍ

#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

# VAROVÁNÍ

#### ZABRAŇTE ZPŮSOBENÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ

- Motory mohou mít horké části a mohou vytvářet horké výfukové plyny. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů.

W-2051-0212

## STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Bezklíčkové startování

# ! VAROVÁNÍ

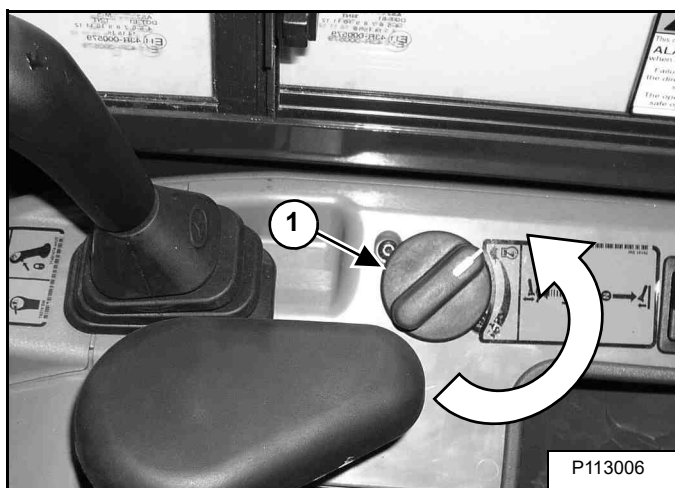
#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.

W-2135-1108

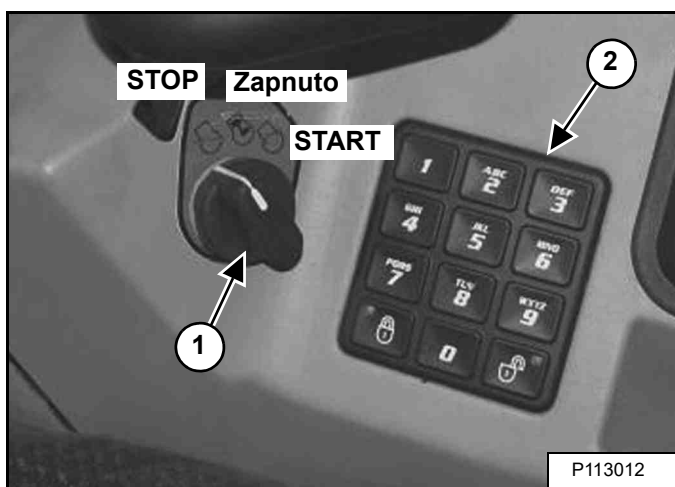
Provedte PŘÍPRAVU PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Obrázek 88



Otočte otočný ovladač otáček (položka 1) [Obrázek 88] doleva do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

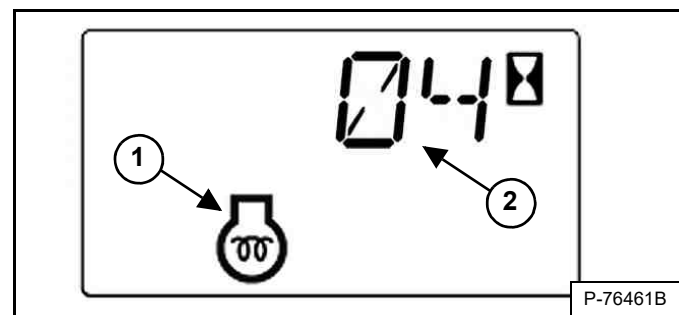
Obrázek 89



Otočte spouštěcí spínač do polohy ZAPNUTO (položka 1) [Obrázek 89]. Kontrolky na levém panelu se krátce rozsvítí a panel/monitorovací systém provede vlastní diagnostiku.

Zadejte heslo pomocí klávesnice (položka 2) [Obrázek 89].

Obrázek 90



Při nízkých teplotách začnou automaticky pracovat žhavicí svíčky. Ikona žhavení motoru (položka 1) se ROZSVÍTÍ a na datovém displeji (položka 2) [Obrázek 90] se zobrazí zbývající doba cyklu.

Když ikona přehřevu motoru ZHASNE, otočte spouštěcí spínač (položka 1) [Obrázek 89] do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje. Spínač uvolněte a ten se vrátí do polohy ZAPNUTO.

# DŮLEŽITÉ

Startér nikdy nezapínejte na dobu delší než 15 sekund. Mohlo by dojít k jeho poškození v důsledku přehřátí. Před dalším použitím startéru počkejte minutu, než se startér ochladí.

I-2034-0700

Otočte spouštěcí spínač (položka 1) [Obrázek 89] do polohy STOP pro vypnutí motoru.

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor.

Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

#### Funkce blokování hesla

Viz Funkce zablokování hesla. (Viz Funkce blokování hesla na straně 195.)

## STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Přístrojová deska Deluxe

# ! VAROVÁNÍ

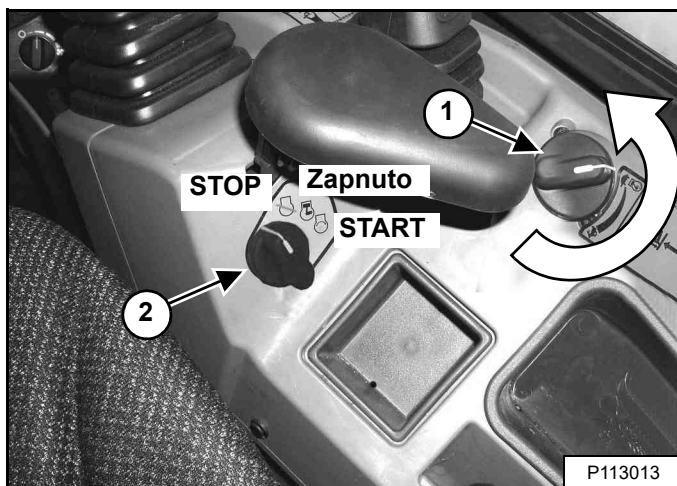
## ZABRAŇTE ZPŮSOBENÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ

- Motory mohou mít horké části a mohou vytvářet horké výfukové plyny. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů.

W-2051-0212

Provedte PŘÍPRAVU PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Obrázek 91



Nastavte regulátor otáček motoru (položka 1) [Obrázek 91] do polohy pomalých volnoběžných otáček.

**POZNÁMKA:** Rypadla s přístrojovou deskou Deluxe mají permanentní, náhodně vygenerované hlavní heslo nastavené z továrny. Vašemu rypadlu bude přiděleno také heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla na snadno zapamatovatelné heslo zabrání použití vašeho rypadla nepovolanými osobami. (Viz Změna hesla majitele na straně 196.) Své heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

**POZNÁMKA:** Chcete-li umožnit startování rypadla bez použití hesla, můžete použít funkci blokování hesla. Pokud je odemčeno, spouštěcí spínač spustí motor bez hesla. (Viz Funkce blokování hesla na straně 195.)

Obrázek 92



Otočte spouštěcí spínač do polohy ZAPNUTO (položka 2) [Obrázek 91]. Na obrazovce displeje se zobrazí hlášení [ENTER PASSWORD] (zadejte heslo), pokud je přístrojová deska Deluxe uzamčena. (Není-li uzamčena, použijte ke spuštění motoru spouštěcí spínač bez hesla.)

Zadejte heslo pomocí klávesnice (položka 1) [Obrázek 92].

Obrázek 93



Je-li zapotřebí žhavení, automaticky se aktivují žhavicí svíčky a na datovém displeji bude zobrazena ikona předehřevu motoru (položka 1) [Obrázek 93].

Až ikona předehřevu zhasne, otočte klíčkem do polohy START (položka 3). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač a nechte jej vrátit do polohy ON (položka 2) [Obrázek 92].

Otočte spouštěcí spínač (položka 2) [Obrázek 91] do polohy STOP pro vypnutí motoru.

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor.

Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

### Funkce blokování hesla

Viz Funkce zablokování hesla. (Viz Funkce blokování hesla na straně 195.)



## STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Zahřátí hydraulického systému

# DŮLEŽITÉ

Je-li teplota nižší než -30 °C (-20 °F), před nastartováním musíte zahřát olej v hydrostatickém systému. Hydrostatický systém nedostane při nízkých teplotách dostatek oleje a bude poškozen. Zaparkujte stroj na místě, kde bude teplota nad -18 °C, pokud je to možné.

I-2007-0910

Před prací s rypadlem nechejte motor běžet alespoň 5 minut, aby se zahřál motor a hydraulický olej.

### Startování při nízkých teplotách

# VAROVÁNÍ

**EXPLOZE MŮŽE ZPŮSOBIT TĚŽKÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ A VÁŽNÉ POŠKOZENÍ MOTORU.**

**NEPOUŽÍVEJTE éter ani jinou startovací kapalinu u motoru se žhavicími svíčkami nebo přehříváním nasávaného vzduchu.**

W-2071-0415

Klesne-li teplota pod bod mrazu, postupujte podle následujících pokynů, abyste usnadnili nastartování motoru:

- Nahradte motorový olej správným typem oleje, který odpovídá svou viskozitou příslušným teplotním podmínkám. (Viz Tabulka motorových olejů na straně 153.)
- Zkontrolujte, zda je zcela nabitý akumulátor.
- Namontujte vyhřívání motoru.

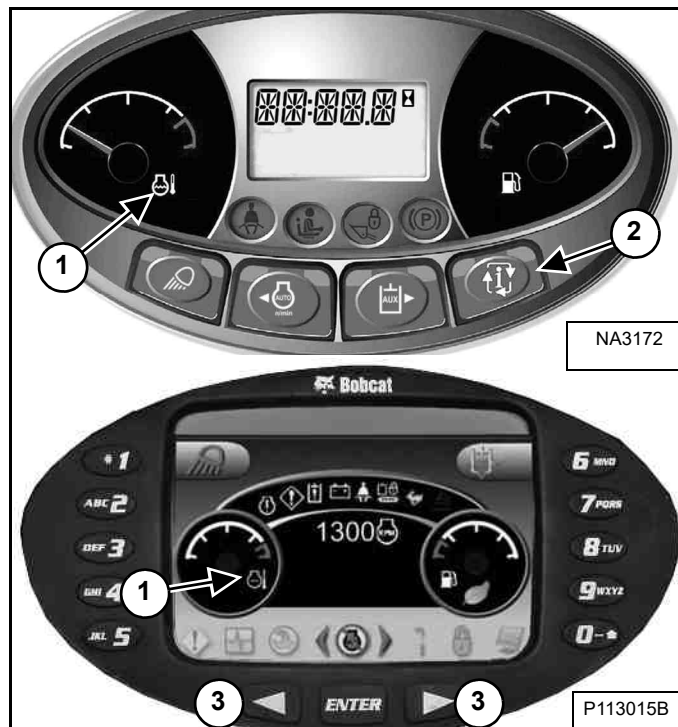
**POZNÁMKA:** Pokud je akumulátor vybitý (ale není zmrzlý), můžete k nastartování rypadla použít pomocný akumulátor. (Viz Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování) na straně 161.)

**POZNÁMKA:** Displej na přístrojové desce nemusí být viditelný v plné intenzitě při teplotách pod -26 °C (-15 °F). Zahřátí displeje může trvat 30 sekund až několik minut. Všechny systémy zůstávají monitorované, i když displej nesvítí.

## SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ

### Přístrojová deska

Obrázek 94



Často sledujte teploměr chladicí kapaliny a palivoměr [Obrázek 94].

Po nastartování motoru často kontrolujte přístrojovou desku [Obrázek 94] pro stav stroje.

Jestliže se vyskytne chybový stav, rozsvítí se odpovídající kontrolka.

**PŘÍKLAD:** Teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká.

Rozsvítí se symbol teploty chladicí kapaliny motoru (položka 1) [Obrázek 94].

Stiskněte tlačítko informací (položka 2) (standardní deska) nebo stiskněte opakovaně rolovací tlačítko (položka 3) [Obrázek 94] (panel Deluxe) pro cyklické zobrazení dat, dokud nebude zobrazena obrazovka servisního kódu. Zobrazí se jeden z následujících SERVISNÍCH KÓDŮ.

- **[M0810]** Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
- **[M0811]** Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Zjistěte příčinu chybového kódu a před dalším provozem rypadla ji odstraňte. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 185.)

**POZNÁMKA:** Volitelná přístrojová deska Deluxe nabízí doplňkové zobrazení servisních kódů s krátkým popisem. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 185.)

### Výstraha a vypnutí

Jakmile se vyskytne VAROVNÝ stav; rozsvítí se příslušná ikona a akustická signalizace vygeneruje 3 signály. Při pokračování v provozu za tohoto stavu může dojít k poškození motoru nebo hydraulických systémů rypadla.

Ve stavu VYPNUTÍ se rozsvítí příslušná ikona a akustická signalizace bude znít nepřerušovaně. Monitorovací systém automaticky zastaví motor do 15 sekund. Motor může být nastartován, aby mohlo dojít k přesunu nebo přemístění rypadla.

K funkci VYPNUTÍ (SHUTDOWN) se vztahují následující ikonky:

#### Obecné varování

##### Závada motoru

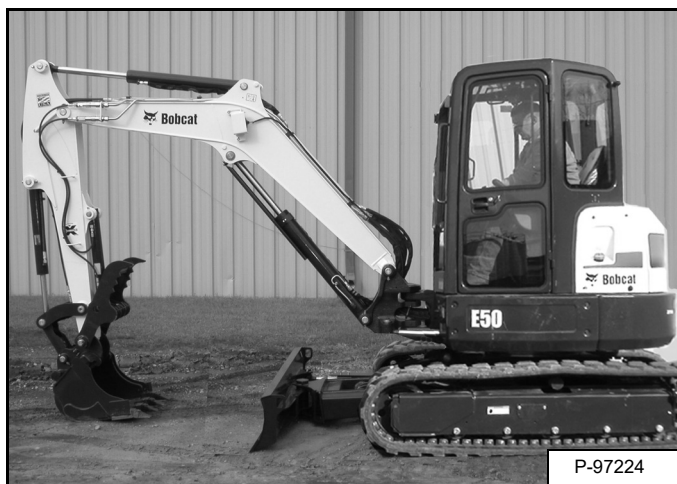
##### Teplota chladicí kapaliny motoru

##### Teplota hydraulického oleje

## ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA

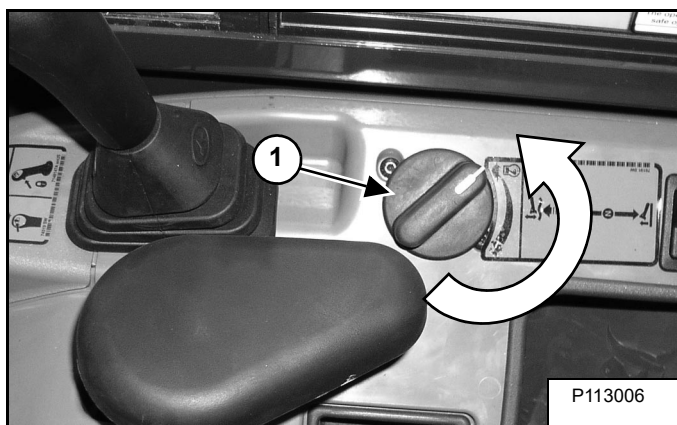
### Postup

Obrázek 95



Zastavte stroj na rovném a pevném povrchu. Spustte příslušenství a radlici na zem [Obrázek 95].

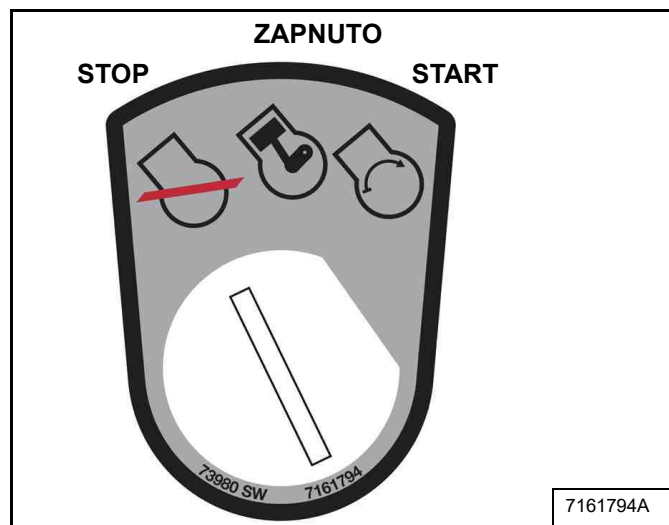
Obrázek 96



Otočte otočný ovladač otáček (položka 1) [Obrázek 96] proti směru otáčení hodinových ručiček do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.

Nechte motor běžet asi 5 minut na volnoběh a počkejte na jeho ochlazení.

Obrázek 97



Otočte spouštěcí spínač do polohy STOP [Obrázek 97].

Rozepněte bezpečnostní pás. Vyměňte klíček ze spínače (je-li ve výbavě), aby se strojem nemohla manipulovat nepovolaná osoba. Zvedněte ovládací konzolu a vystupte ze stroje.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (spojka Pin-On)

#### Instalace

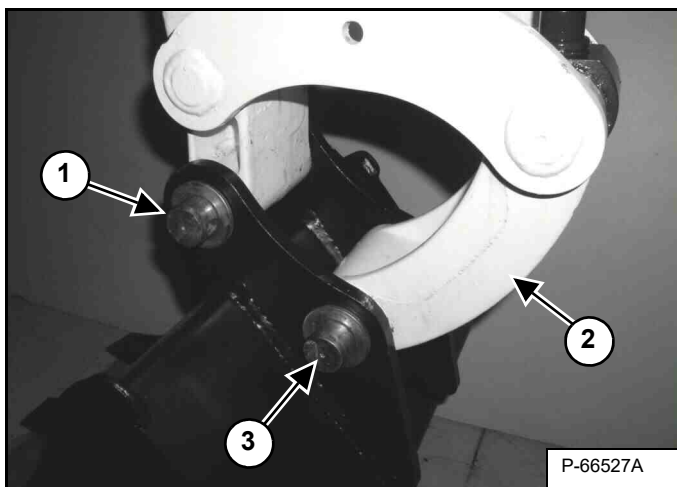
**POZNÁMKA:** Na obrázcích je znázorněna demontáž a montáž lžice. Stejný postup platí i pro další přídatná zařízení. Před odpojením jakéhokoliv přídatného zařízení (například hydraulického kladiva, půdního vrtáku atd.) je nejprve odpojte od hydrauliky.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Zastavte stroj na rovném a pevném povrchu. Při montáži nebo demontáži příslušenství (jako je lžice) vždy dbejte na to, aby na sedadle obsluhy seděla druhá osoba, používejte jasné a srozumitelné signály a pracujte velmi opatrně.

W-2140-0189

Obrázek 98

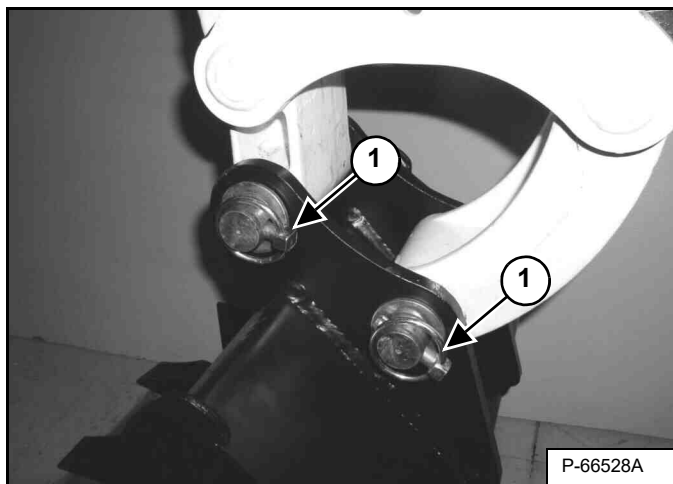


Zasuňte rameno do lžice a srovnejte montážní otvory.

Vložte čep (položka 1) [Obrázek 98] a podložky.

Zasuňte závěs (položka 2) do lžice a srovnejte montážní otvory. Vložte čep (položka 3) [Obrázek 98] a podložky.

Obrázek 99



Nasadte dvě závlačky (Položka 1) [Obrázek 99]. Namažte maznice.

#### Demontáž

Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu a zcela spusťte lžici.

Demontujte dvě závlačky (Položka 1) [Obrázek 99].

Demontujte podložky a čepy (položka 1 a 3) [Obrázek 98].

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození prachovek ramena.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžice, jež nejsou schváleny Bobcat Company. Pro každý model jsou schváleny lžice a přídatná zařízení se specifickou měrnou nosností. Použití neschváleného příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2052-0907

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž příslušenství (rychlospojka, systém Klac™)

#### Instalace

**POZNÁMKA:** Na obrázcích je znázorněna je montáž a demontáž lžíce. Stejný postup však platí pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

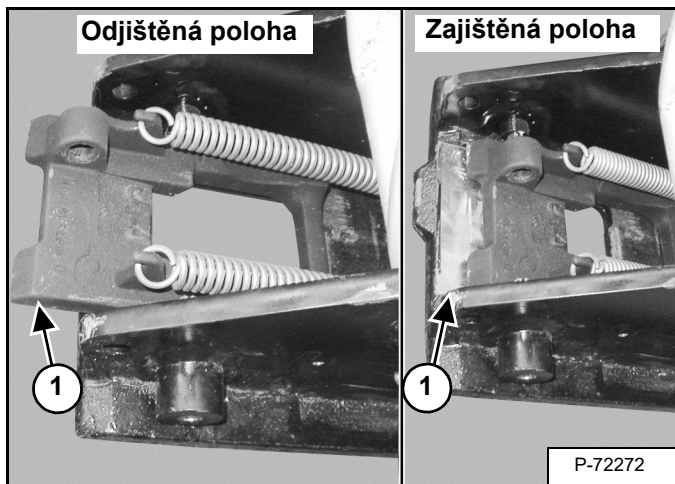
## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, jež nejsou schváleny Bobcat Company. Pro každý model jsou schváleny lžíce a příslušenství se specifickou měrnou nosností. Použití neschváleného příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2052-0907

**POZNÁMKA:** Spojku vybavenou zvedacím zařízením lze používat pouze na strojích, na nichž je nainstalováno zařízení upozorňující na přetížení a ventily pro držení zátěže ramene. Informace o dostupných sadách vám poskytne autorizovaný prodejce společnosti Bobcat.

Obrázek 100



Zcela zatáhněte válec lžíce.

Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Zkontrolujte, zda je rychloupínání v odjištěné poloze (položka 1) [Obrázek 100].

Pokud je v zajištěné poloze, viz [Obrázek 101] pro dodatečné informace.

Pokud je západka v odjištěné poloze, postupujte dále k [Obrázek 102].

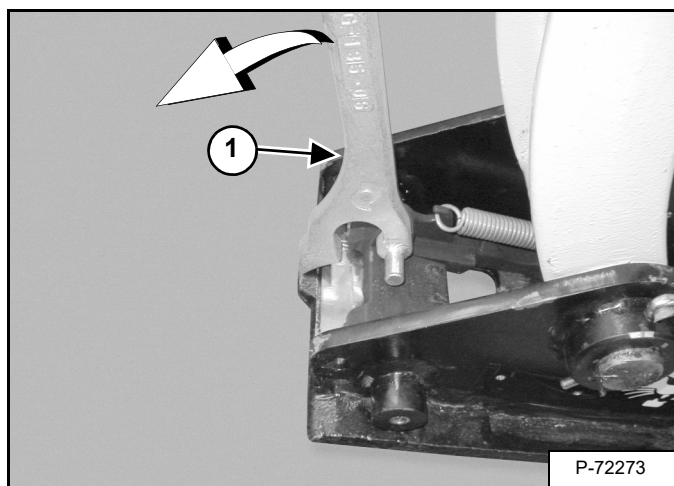
## ! VAROVÁNÍ

### CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při odjišťování a zajišťování rychloupínání nevkládejte prsty do otvoru.

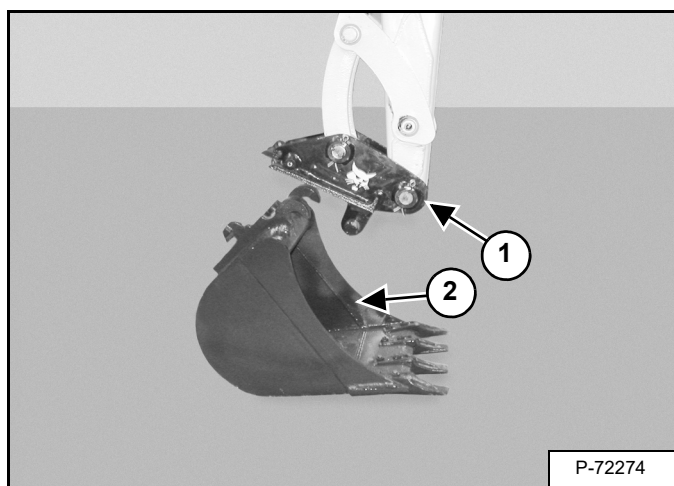
W-2541-1106

Obrázek 101



Pro odjištění rychloupínání nasadte klíč (položka 1) [Obrázek 101] a vytáhněte držadlo. Západka se posune zcela vpřed. Západka se zajistí v odjištěné poloze.

Obrázek 102



Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

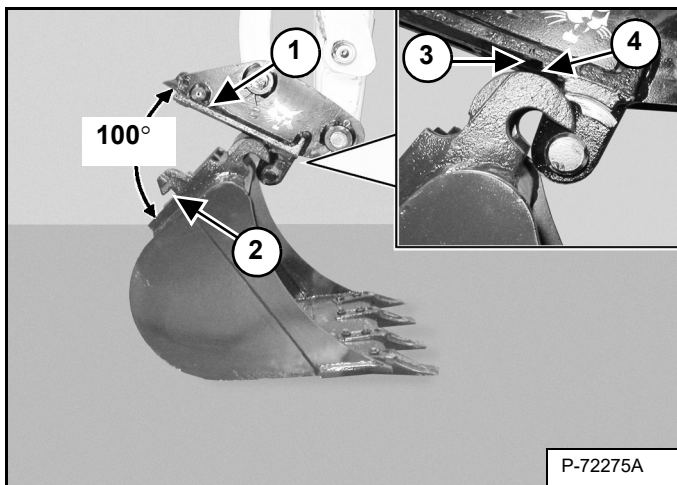
Umístěte rychloupínací mechanismus (položka 1) do příslušenství (položka 2) [Obrázek 102].

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž příslušenství (rychlospojka, systém Klac™) (pokračování)

#### Montáž (pokračování)

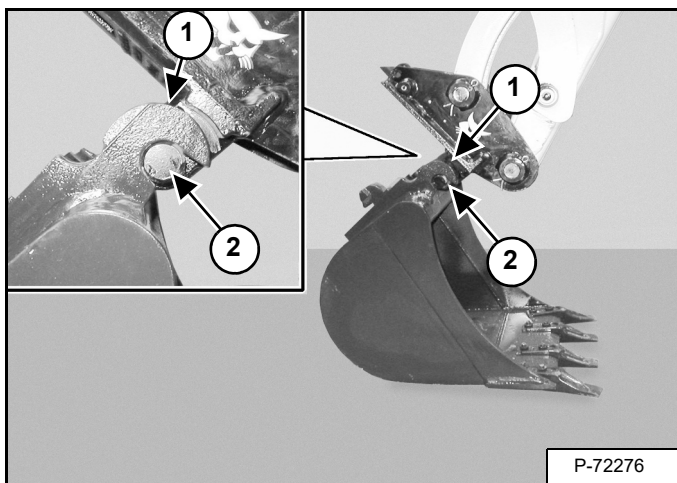
Obrázek 103



Mezi povrchem rychlospojky (položka 1) a montážním povrchem příslušenství (položka 2) musí být teplota minimálně 100° [Obrázek 103]. Vysuňte rameno, abyste získali odpovídající úhel pro správnou montáž.

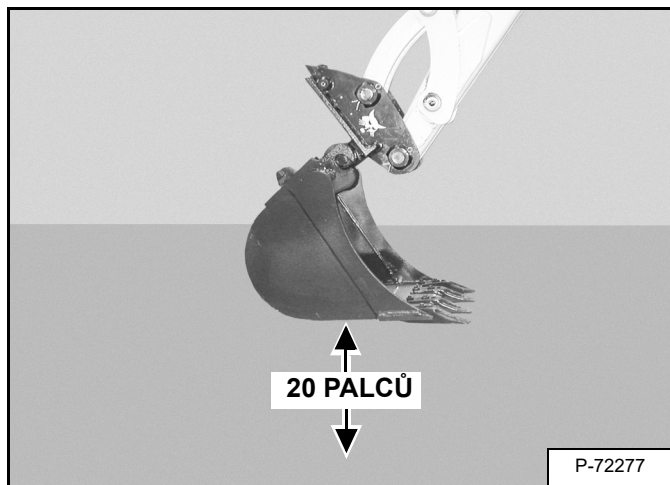
**POZNÁMKA:** Mezi hákem (položka 3) a rychloupínáčem (položka 4) musí být správná vůle (minimálně 100°) [Obrázek 103]. Pokud zde není dostatečná vůle, může dojít k poškození háků příslušenství nebo rychloupínání.

Obrázek 104



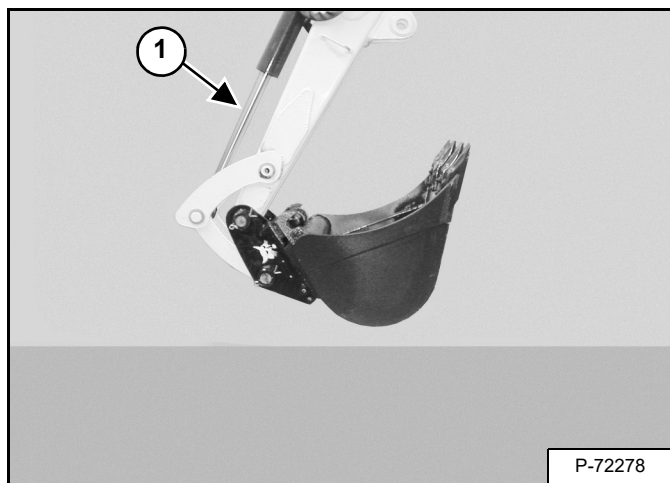
Zvedněte výložník a vysuňte rameno, dokud háky příslušenství (položka 1) nezapadnou do čepů (položka 2) rychloupínání [Obrázek 104].

Obrázek 105



Zvedněte výložník, dokud mezi spodní částí příslušenství a zemí nebude vůle přibližně 500 mm (20,0 palců) [Obrázek 105].

Obrázek 106



Plně vysuňte válec lžice (položka 1) [Obrázek 106].

Spusťte příslušenství rovně na zem.

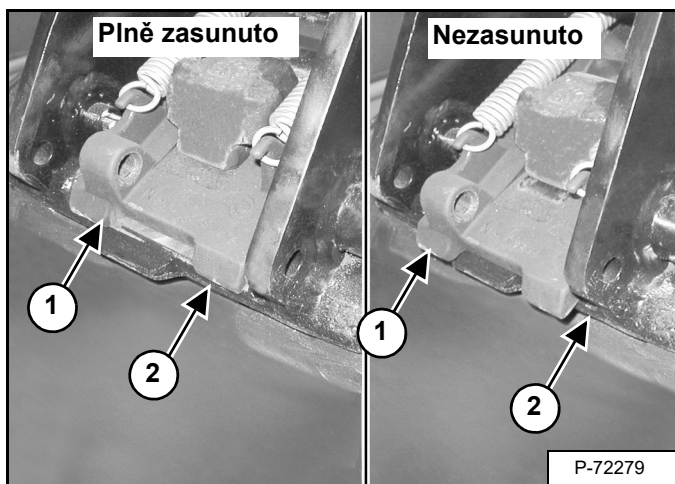
Vypněte motor a vystupte z rypadla.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž příslušenství (rychl spojka, systém Klac™) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obrázek 107



Vizuálně zkontrolujte západku rychloupínání (položka 1) v uložení lžice (položka 2) [Obrázek 107]. Západka musí být plně zasunuta.

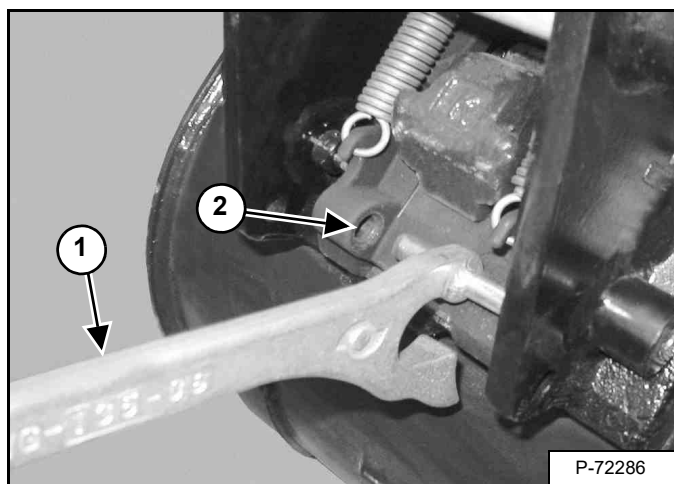
## VAROVÁNÍ

### CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při odjišťování a zajišťování rychloupínání nevkládejte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Obrázek 108



Pokud není západka zasunuta, nasadte klíč (položka 1) do otvoru (položka 2) [Obrázek 108] rychloupínání a zatlačte na nezajištěné rychloupínání. Demontujte přípravek. Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. Zvedněte příslušenství 500 mm (20,0 palců) nad zem a zcela vysuňte válec lžice. Spusťte příslušenství rovně na zem. Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Znovu vizuálně zkontrolujte západku rychloupínání a zkontrolujte, zda je západka (položka 1) [Obrázek 107] zcela zasunuta. Pokud není plně zasunuta, demontujte příslušenství a zkontrolujte poškození nebo nečistoty na rychloupínání a příslušenství. (Viz Kontrola a údržba na straně 176.)



## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž příslušenství (rychlospojka, systém Klac™) (pokračování)

#### Demontáž

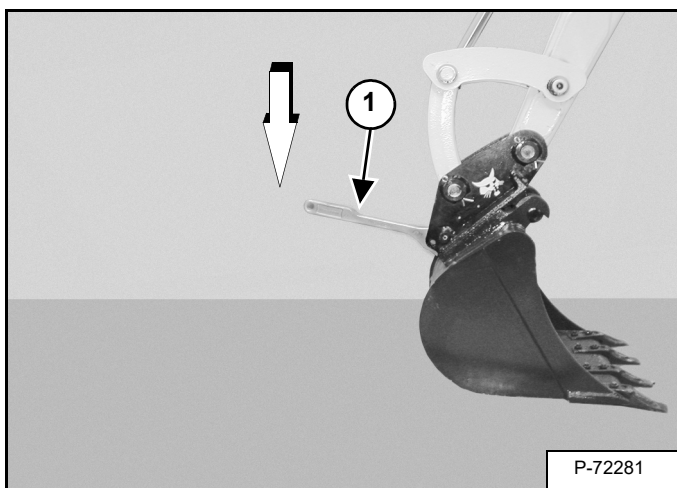
# ! VAROVÁNÍ

## CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při odjišťování a zajišťování rychloupínání nevkládejte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Obrázek 109



Položte příslušenství naplocho na zem.

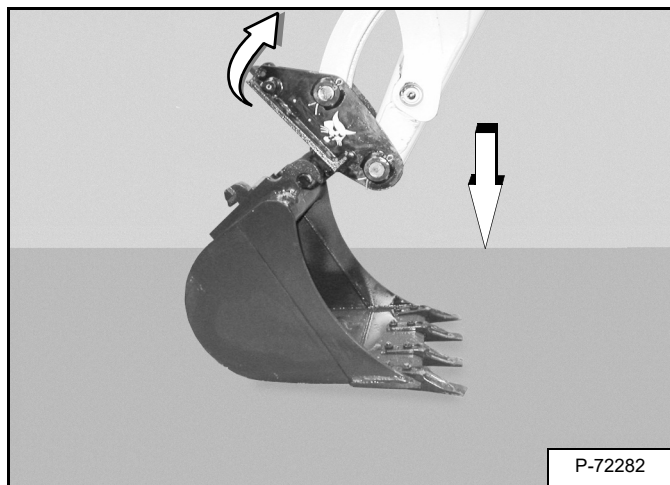
Namontujte přípravek rychloupínání (položka 1) do otvoru (položka 2) [Obrázek 108] v rychloupínání.

Zatlačte na přípravek (položka 1) [Obrázek 109] pro odjištění západky.

Demontujte přípravek.

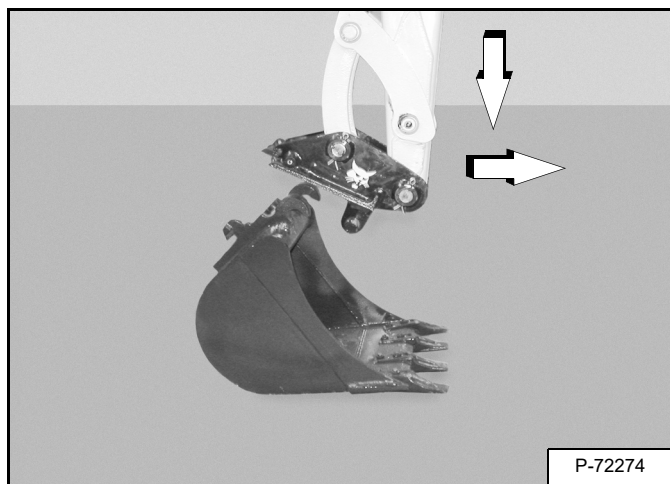
Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Obrázek 110



Plně zasuňte hydraulický válec lžice a spusťte výložník [Obrázek 110], dokud není příslušenství na zemi.

Obrázek 111



Dále spouštějte výložník a přibližujte násadu směrem k rypadlu, dokud se rychloupínací systém nedostane z dosahu příslušenství [Obrázek 111].



## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (spojka německého typu)

Typ rychlospojky nainstalované na rypadlo může ovlivnit jmenovitou nosnost rypadla při zvedání a na dostupnost přídatných zařízení.

Určování změn nosnosti při zvedání;

Pro grafy jmenovité nosnosti, (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno) na straně 206.), (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno s přídatným protizávažím) na straně 207.) (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - dlouhé rameno) na straně 208.), (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno) na straně 209.), (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno s přídatným protizávažím) na straně 210.), nebo (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - dlouhé rameno) na straně 211.)

Seznam schválených přídatných zařízení pro typ rychlospojky, která je na stroji nainstalována, vám poskytne prodejce společnosti Bobcat.

**POZNÁMKA:** Spojku vybavenou zvedacím zařízením lze používat pouze na strojích, na nichž je nainstalováno zařízení upozorňující na přetížení a ventily pro držení zátěže ramene. Informace o dostupných sadách vám poskytne autorizovaný prodejce společnosti Bobcat.

#### Instalace

**POZNÁMKA:** Na obrázcích je znázorněna demontáž a montáž lžice. Stejný postup platí i pro další přídatná zařízení. Před odpojením jakéhokoliv přídatného zařízení (například hydraulického kladiva, půdního vrtáku atd.) je nejprve odpojte od hydrauliky.

Obrázek 112



Umístěte rameno a rychlospojku k přídatnému zařízení [Obrázek 112].

**POZNÁMKA:** Pokud jsou součástí výbavy hydraulické čelisti, zcela zatáhněte válec hydraulických čelistí, aby se čelisti přesunuly na stranu a bylo možné namontovat přídatné zařízení.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžice, jež nejsou schválené společností Bobcat. Pro každý model jsou schváleny lžice a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Použití neschváleného přídatného zařízení může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

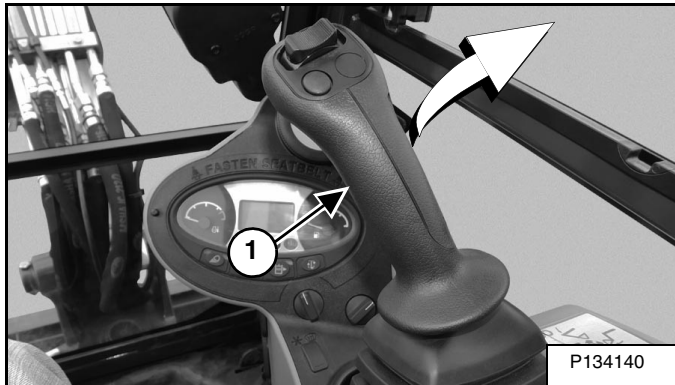
W-2052-0907

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

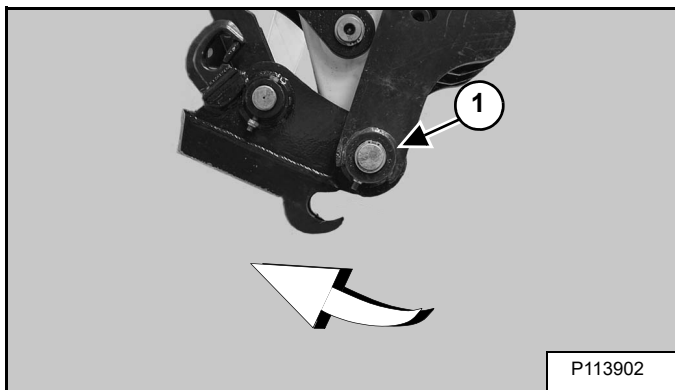
### Montáž a demontáž přídatného zařízení (spojka německého typu) (pokrač.)

Montáž (POKRAČ.)

Obrázek 113



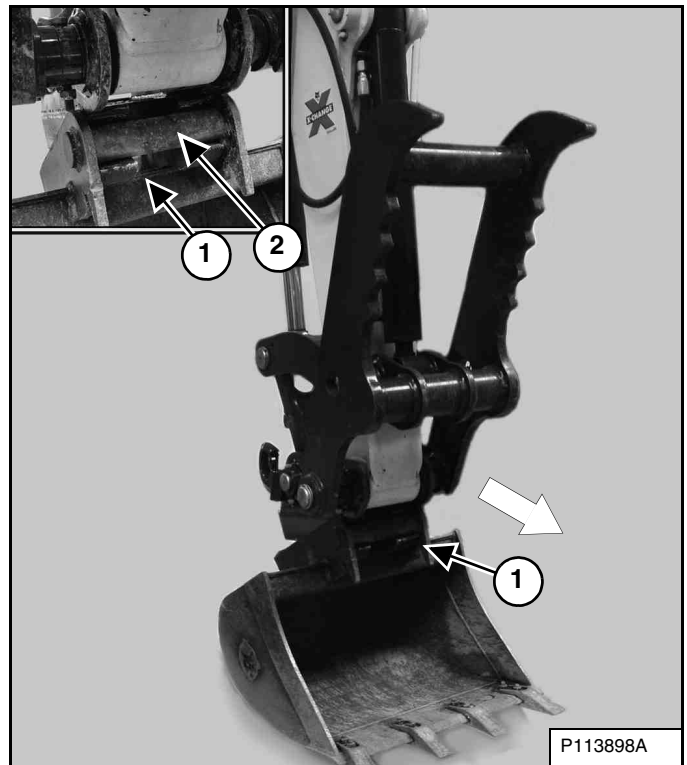
Obrázek 114



Vysuňte pravý joystick (položka 1) [Obrázek 113] doprava (IN (DOVNITŘ)) a spojku (položka 1) [Obrázek 114] natočte až na doraz ve směru z kabiny.

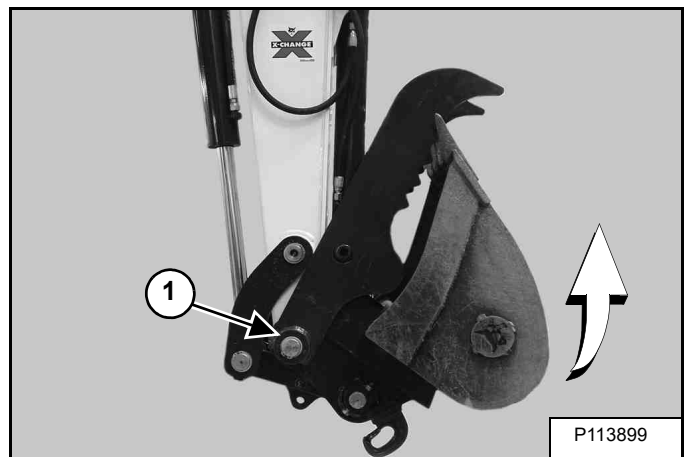
Spusťte spojku na přídatné zařízení.

Obrázek 115



Zapojte háky spojky (položka 1) do hřídele přídatného zařízení (položka 2) [Obrázek 115].

Obrázek 116



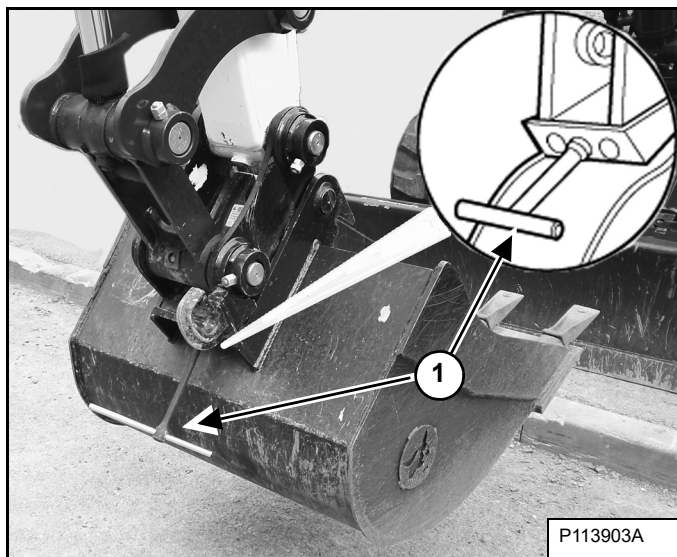
Posuňte pravý joystick (položka 1) [Obrázek 113] doleva (VEN) a spojku (položka 1) [Obrázek 116] otočte zcela směrem do kabiny.

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (spojka německého typu) (pokrač.)

#### Montáž (POKRAČ.)

Obrázek 117



Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA na straně 75.)

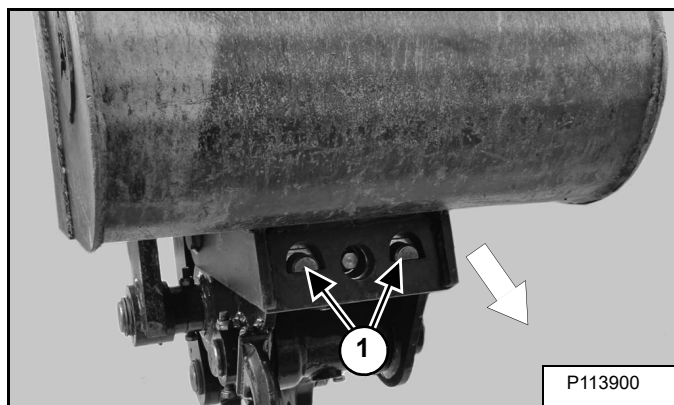
Vezměte klíč, který je součástí dodávky (položka 1) [Obrázek 117], a otočte jím po směru hodinových ručiček tak, aby pojistné čepy dobře zapadly na své místo.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Pojistné čepy rychlospojky musí dobře zapadnout na své místo a musí být pevně připnuty ke spojovacím čepům. Nebudou-li pojistné čepy zajištěny, přídatné zařízení se může uvolnit.

W-3023-0417

Obrázek 118



Podívejte se, zda je přídatné zařízení bezpečně připevněno ke spojce - pojistné čepy (položka 1) [Obrázek 118] musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení.

Pokud obě páky nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte o údržbu autorizovaného prodejce společnosti Bobcat.

## ! VAROVÁNÍ

Udržujte okolo stojící osoby ve vzdálenosti 6 m (20 stop) od zařízení, které je v provozu. Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Přídatné zařízení spusťte co možná nejbližší k zemi, několikrát je odtáhněte a přitáhněte, abyste měli jistotu, že je k rychlospojce spolehlivě připojeno.

Spusťte přídatné zařízení na zem.

Zastavte rýpadlo na rovině.

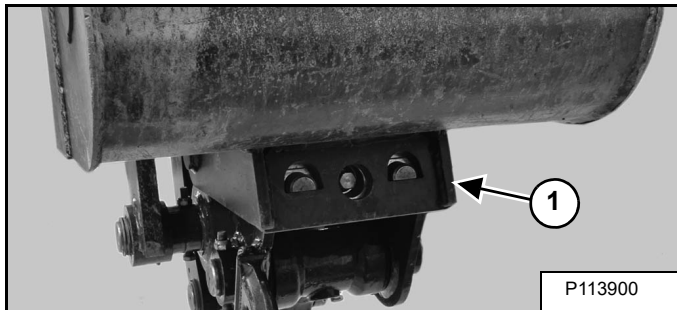
## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (spojka německého typu) (pokrač.)

#### Demontáž

Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Obrázek 119

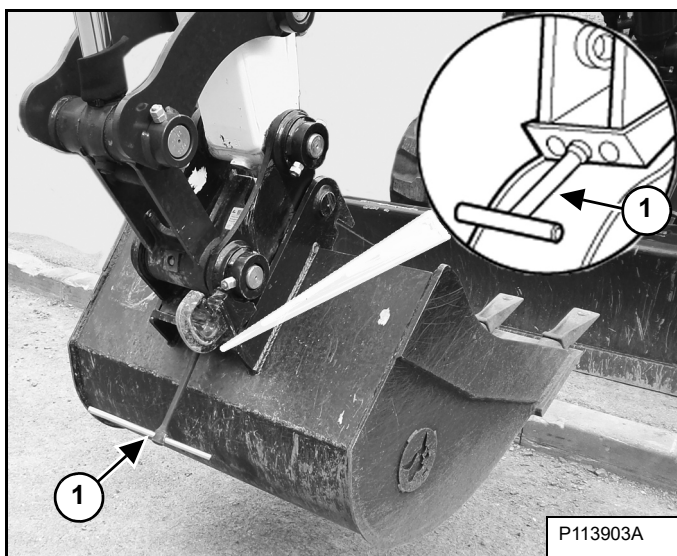


Zvedněte výložník.

Vysuňte pravý joystick (položka 1) [Obrázek 113] doleva (IN (DOVNITŘ)) a spojku (položka 1) [Obrázek 119] natočte až na doraz ve směru ke kabině.

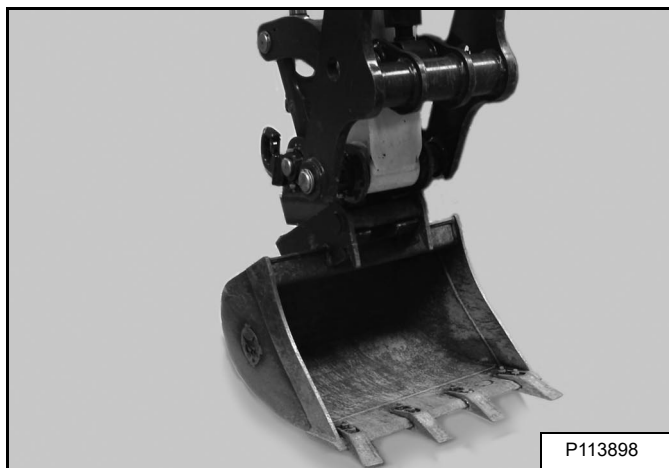
Vypněte motor a vystupte z rýpadla. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA na straně 75.)

Obrázek 120



Veźměte klíč, který je součástí dodávky (položka 1) [Obrázek 120], a otočte jím proti směru hodinových ručiček tak, aby pojistné čepy dobře zapadly na své místo.

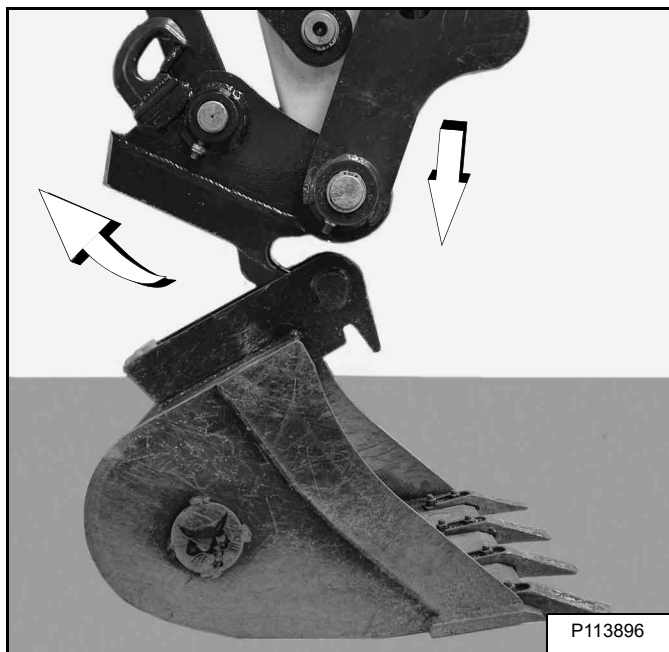
Obrázek 121



Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Zvedněte přídatné zařízení mírně nad zem a stáčejte rychlospojku zpět, dokud se nezačne od přídatného zařízení odpojovat [Obrázek 121].

Obrázek 122



Zatlačte spojku zcela dozadu a spouštějte výložník a rameno, dokud přídatné zařízení nebude na zemi a spojka se neodpojí od spojovacích čepů [Obrázek 122].

Posuňte rameno směrem pryč od přídatného zařízení.

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (hydraulická rychlospojka Bobcat)

Typ rychlospojky nainstalované na rypadlo může ovlivnit jmenovitou nosnost rypadla při zvedání a na dostupnost přídatných zařízení.

Určování změn nosnosti při zvedání;

Pro grafy jmenovité nosnosti, (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno) na straně 206.), (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno s přídatným protizávažím) na straně 207.) (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - dlouhé rameno) na straně 208.), (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno) na straně 209.), (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno s přídatným protizávažím) na straně 210.), nebo (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - dlouhé rameno) na straně 211.).

Seznam schválených přídatných zařízení pro typ rychlospojky, která je na stroji nainstalována, vám poskytne prodejce společnosti Bobcat.

**POZNÁMKA:** Spojku vybavenou zvedacím zařízením lze používat pouze na strojích, na nichž je nainstalováno zařízení upozorňující na přetížení a ventily pro držení zátěže ramene. Informace o dostupných sadách vám poskytne autorizovaný prodejce společnosti Bobcat.

#### Instalace

**POZNÁMKA:** Znázorněna je montáž a demontáž lžice. Stejný postup platí i pro další přídatná zařízení. Před demontáží hydraulického přídatného zařízení (například bouracího kladiva, půdního vrtáku atd.) nejprve odpojte přívod hydrauliky.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nikdy nepoužívejte přídatná zařízení nebo lžice, jež nejsou schválené společností Bobcat. Pro každý model jsou schváleny lžice a přídatná zařízení pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Použití neschváleného přídatného zařízení může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2052-0907

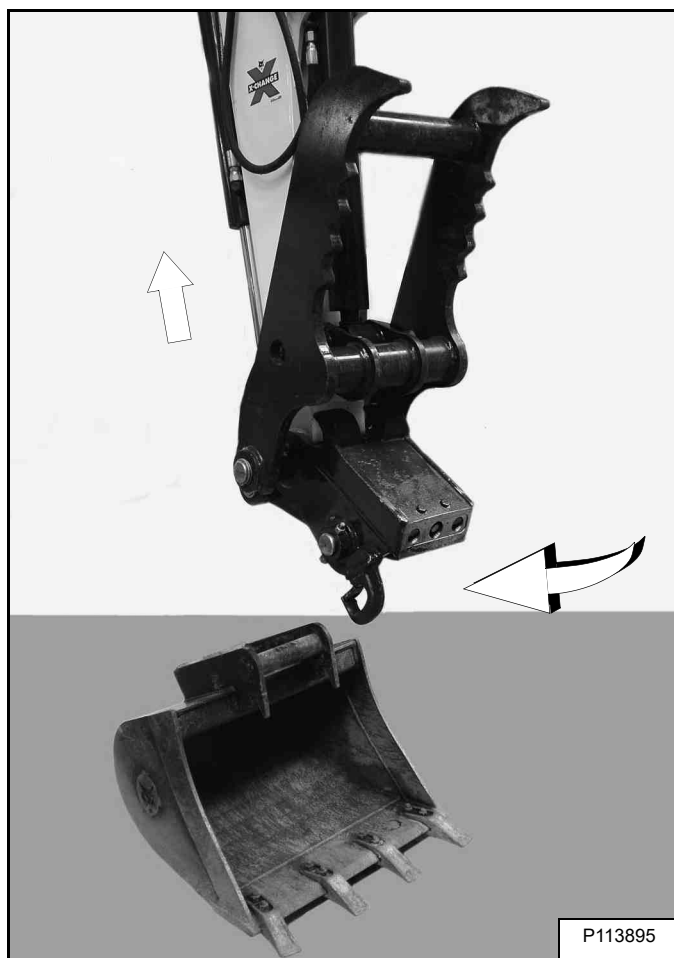
## ! VAROVÁNÍ

Udržujte okolo stojící osoby ve vzdálenosti 6 m (20 stop) od zařízení, které je v provozu. Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Obrázek 123



Umístěte rameno a rychlospojku k přídatnému zařízení [Obrázek 123].

**POZNÁMKA:** Pokud jsou součástí výbavy hydraulické čelisti, zcela zatáhněte válec hydraulických čelistí, aby se čelisti přesunuly na stranu a bylo možné namontovat přídatné zařízení.

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokrač.)

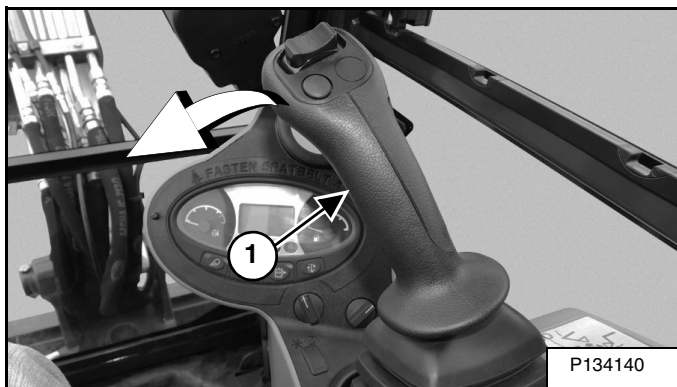
#### Montáž (POKRAČ.)

# ! VAROVÁNÍ

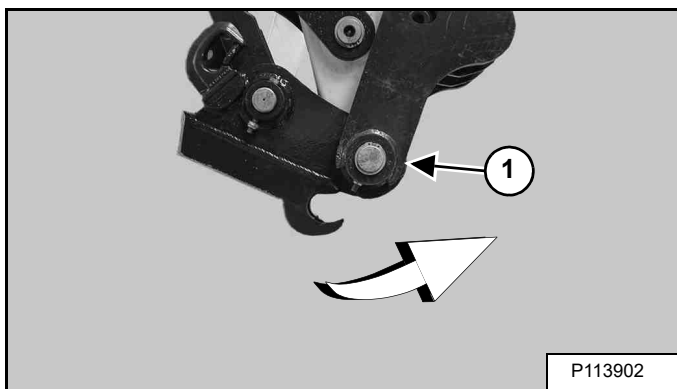
**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Pojistné spony / čepy rychloupínání musí dobře zapadnout na své místo a musí být pevně připnuty ke spojovacím čepům. Nebudou-li pojistné spony / čepy zajištěny, přídatné zařízení se může uvolnit.

W-3024-0417

Obrázek 124

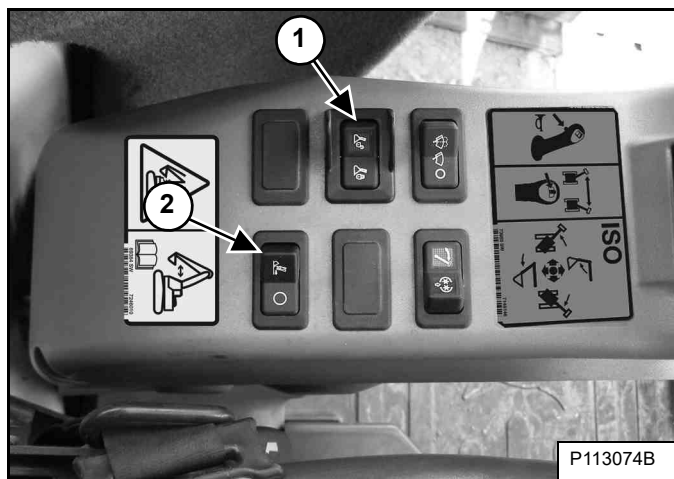


Obrázek 125



Vysuňte pravý joystick (položka 1) [Obrázek 124] doleva (IN (DOVNITŘ)) a spojku (položka 1) [Obrázek 125] natočte až na doraz ve směru ke kabině.

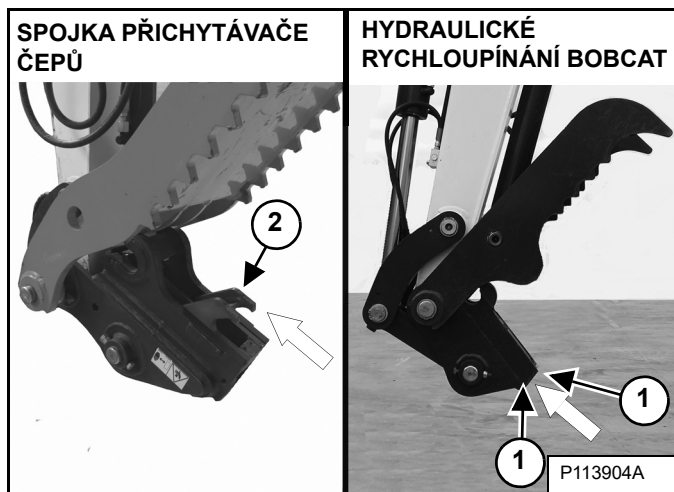
Obrázek 126



Spínač spojky ON / OFF (VYPNUTO / ZAPNUTO) (položka 1) [Obrázek 126] přepněte do levé polohy (ON), čímž aktivujete funkci rychlospojky. Když bude spínač v zapnuté poloze, tak se rozsvítí a zazní zvuková signalizace.

Přidrže pravý joystick (položka 1) [Obrázek 124], zatlačte jej doleva (IN (DOVNITŘ)) a po stisknutí spínače ON / OFF (VYPNUTO / ZAPNUTO) (položka 1) během pěti vteřin stiskněte a uvolněte spínač INTENT (položka 2). (Zvuková signalizace bude nadále vydávat zvuk a světlo (položka 1) [Obrázek 126] zůstane rozsvícené.)

Obrázek 127



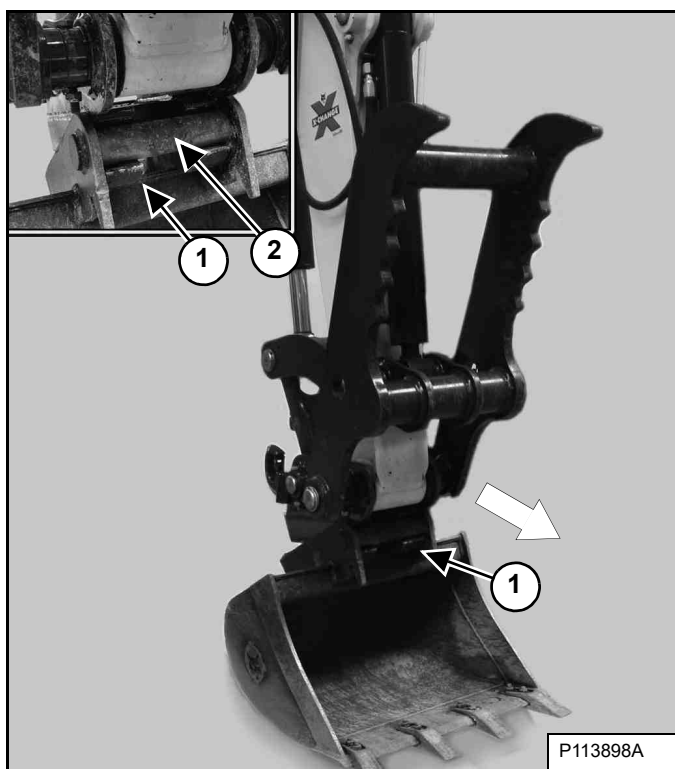
Držte pravý joystick (položka 1) vysunutý směrem [Obrázek 124] doleva (IN (DOVNITŘ)), dokud se pojistné čepy (položka 1) [Obrázek 127] zcela nestáhnou nebo dokud se pojistná spona (položka 2) [Obrázek 127] zcela nestáhne.

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokrač.)

#### Montáž (POKRAČ.)

Obrázek 128



Odsuňte rychlospojku. Přiblížte rameno k přídatnému zařízení. Výložník, rameno a rychlospojku přesouvejte do té doby, než bude spojka (položka 1) v pozici nad spojovacím čepem. (položka 2) [Obrázek 128]. Přídatné zařízení trochu zvedněte.

Obrázek 129



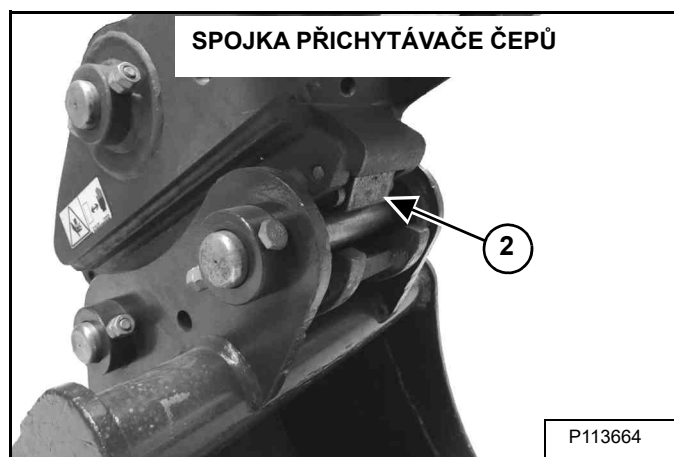
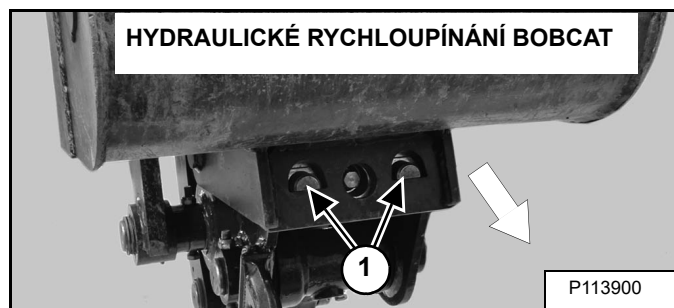
Rychlospojku přitáhněte až na doraz [Obrázek 129].

Spínač spojky ON / OFF (položka 1) [Obrázek 126] přepněte doprava, poloha vypnuto (OFF). Světlo spínače zhasne a zvuková signalizace se vypne.

*Pro hydraulickou spojku německého typu;* pojistné čepy budou zasahovat do montážního rámu, do kterého musí zapadnout, čímž připevní přídatné zařízení ke spojce.

*Pro spojku přichytávače čepů;* Pokračujte s naklápěním lžice dalších deset sekund, aby se uzavírací spona mohla posunout a uzamknout k čepům lžice.

Obrázek 130



*Pro hydraulickou spojku německého typu;* Podívejte se, zda pojistné čepy (položka 1) [Obrázek 130] prochází otvory v montážním rámu přídatného zařízení, a připevňují přídatné zařízení ke spojce.

Pokud obě páky nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte o údržbu autorizovaného prodejce společnosti Bobcat.

*Pro rychloupínání přichytávače čepů;* podívejte se, zda je zelená pojistná spona (položka 2) [Obrázek 130] DOBŘE PŘIPNUTÁ A PŘIPEVNĚNÁ, a připevňuje přídatné zařízení ke spojce.

Přídatné zařízení spusťte co možná nejbližší k zemi, několikrát je odtáhněte a přitáhněte, abyste měli jistotu, že je k rychlospojce spolehlivě připojeno.

Pokud upínací spony nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte o údržbu autorizovaného prodejce společnosti Bobcat.

Spusťte přídatné zařízení na zem.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Pojistné spony / čepy rychloupínání musí dobře zapadnout na své místo a musí být pevně připnuty ke spojovacím čepům. Nebudou-li pojistné spony / čepy zajištěny, přídatné zařízení se může uvolnit.

W-3024-0417

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokrač.)

#### Demontáž

**POZNÁMKA:** Na obrázcích je znázorněna demontáž a montáž lžice. Stejný postup platí i pro další přídatná zařízení. Před demontáží hydraulického přídatného zařízení (například bouracího kladiva, půdního vrtáku atd.) nejprve odpojte přívod hydrauliky.

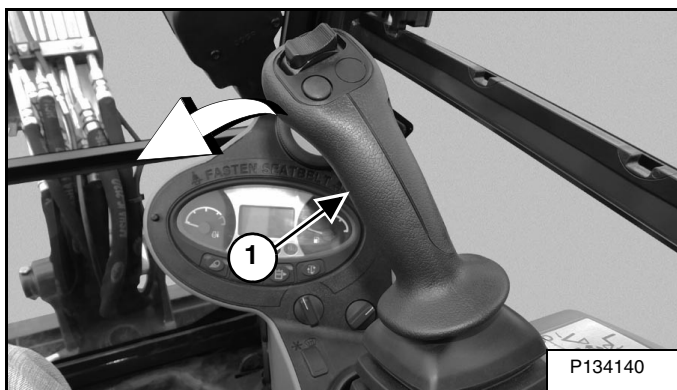
## ! VAROVÁNÍ

Udržujte okolo stojící osoby ve vzdálenosti 6 m (20 stop) od zařízení, které je v provozu. Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

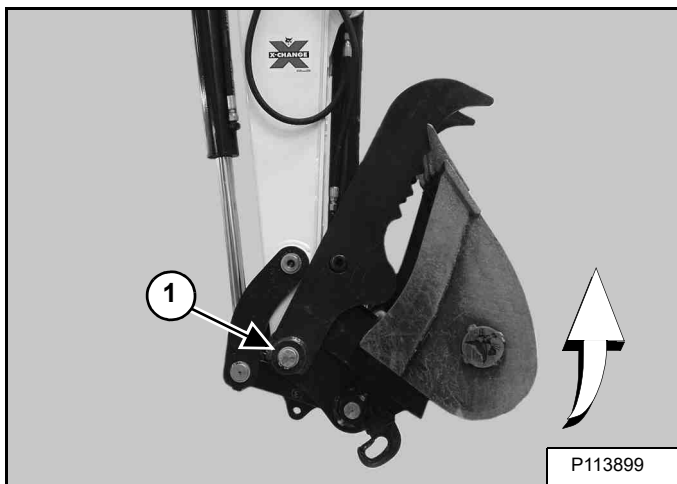
W-2119-0910

Nastupte do rýpadla a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Obrázek 131



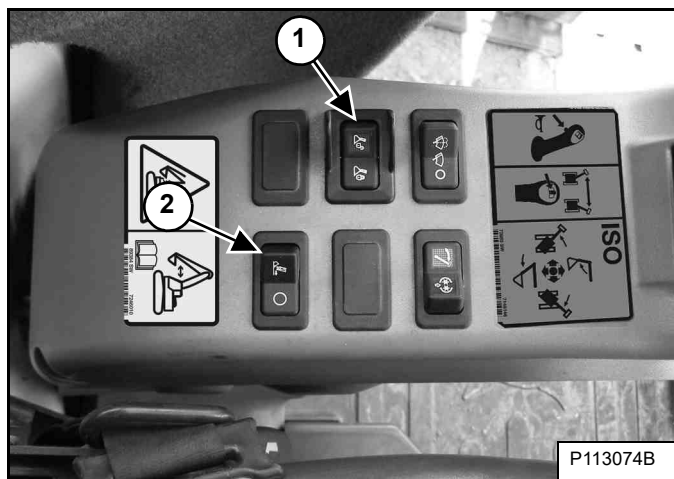
Obrázek 132



Zvedněte přídatné zařízení lehce nad zem.

Vysuňte pravý joystick (položka 1) [Obrázek 131] doleva (IN (DOVNITŘ)) a rychlospojku (položka 1) [Obrázek 132] plně vytočte.

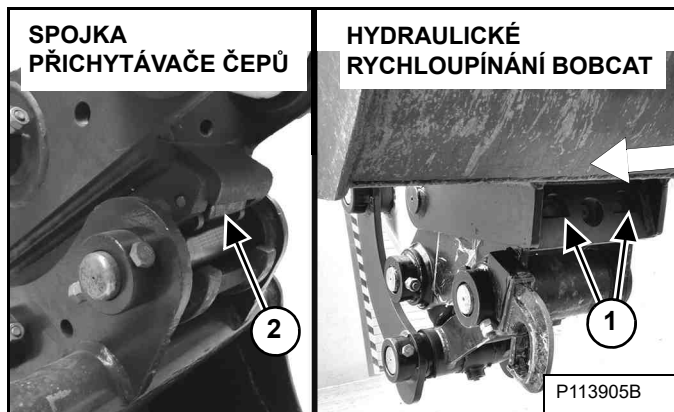
Obrázek 133



Spínač spojky ON / OFF (VYPNUTO / ZAPNUTO) (položka 1) [Obrázek 133] přepněte do levé polohy (ON), čímž aktivujete funkci rychlospojky. Když bude spínač v zapnuté poloze, tak se rozsvítí a zazní zvuková signalizace.

Přidrže pravý joystick (položka 1) [Obrázek 131], zatlačte jej doleva (IN (DOVNITŘ)) a po stisknutí spínače ON / OFF (VYPNUTO / ZAPNUTO) (položka 1) během pěti vteřin stiskněte a uvolněte spínač INTENT (položka 2). (Zvuková signalizace bude nadále vydávat zvuk a světlo (položka 1) [Obrázek 133] zůstane rozsvícené.)

Obrázek 134



*Pro hydraulickou spojku německého typu:* Držte pravý joystick (položka 1) vysunutý směrem [Obrázek 131] doleva (IN (DOVNITŘ)), dokud se pojistné čepy (položka 1) [Obrázek 134] zcela nestáhnou, čímž odpojí přídatné zařízení od rychlé spojky.

*Pro rychlou spojku přichytávače čepů:* Držte pravý joystick (položka 1) vysunutý [Obrázek 131] doleva (IN (DOVNITŘ)), dokud se zelená pojistná spona (položka 2) [Obrázek 131] nestáhne, čímž odpojí přídatné zařízení od rychlé spojky.



## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČ.)

### Montáž a demontáž přídatného zařízení (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokrač.)

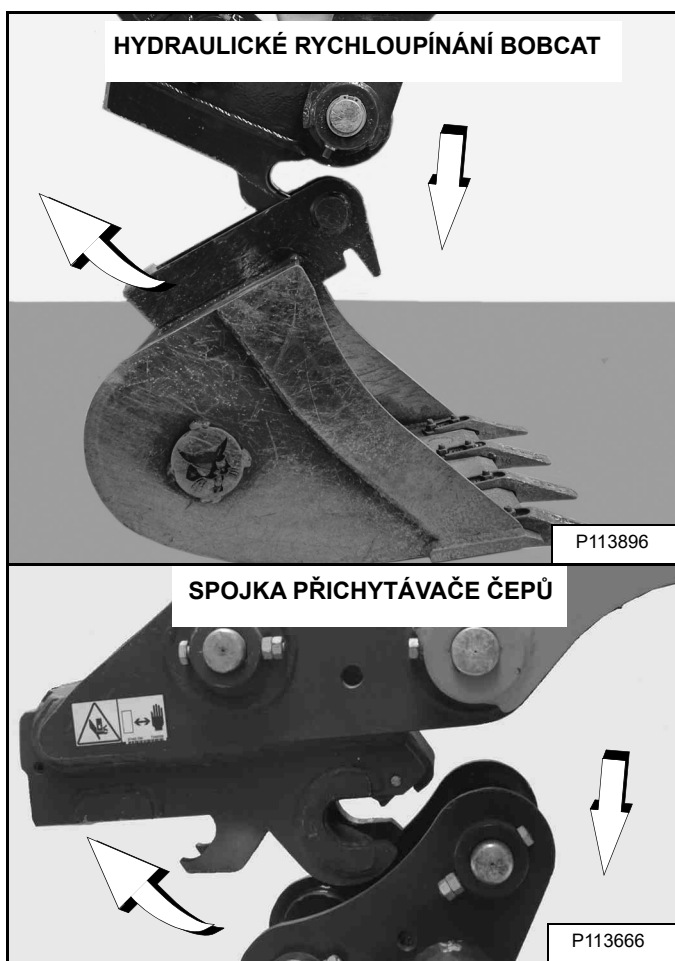
Demontáž (pokrač.)

Obrázek 135



Zvedněte přídatné zařízení mírně nad zem a stáchejte rychlospojku zpět, dokud se nezačne od přídatného zařízení odpojovat [Obrázek 135].

Obrázek 136

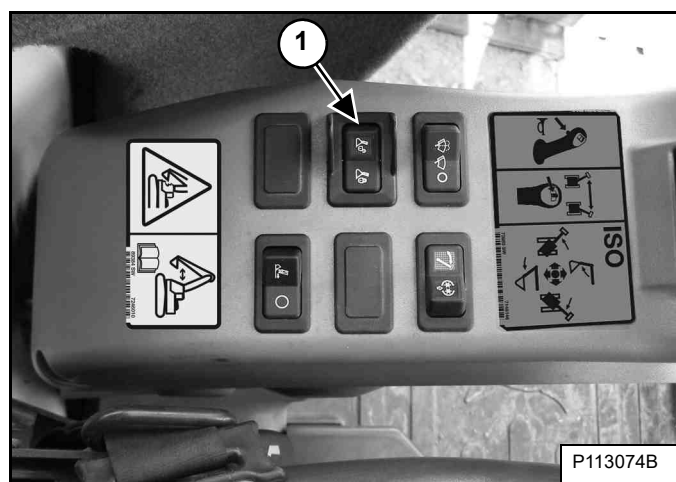


Rychlospojku stáhněte zcela zpět.

Spouštějte výložník a rameno, dokud přídatné zařízení nebude na zemi a spojka se neodpojí od čepů přídatného zařízení.

Vysuňte rameno od rýpadla, dokud se rychlospojka nedostane mimo přídatné zařízení [Obrázek 136].

Obrázek 137



Spínač spojky ON / OFF (položka 1) [Obrázek 137] přepněte doprava, poloha vypnuto (OFF). Světlo spínače zhasne a zvuková signalizace se vypne.

## PRACOVNÍ POSTUP

### Kontrola pracoviště

Před zahájením práce proveďte kontrolu bezpečnosti pracoviště.

Pozor na strmé svahy nebo nerovný terén. Nechejte si vyznačit polohu podzemních vedení (plynovody, vodovody, kanalizace atd.). Na těchto místech pracujte pomalu a opatrně.

Odstraňte předměty nebo stavební materiály, které by mohly poškodit rypadlo nebo způsobit zranění osob.

Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav podloží:

- Zkontrolujte známky nestability, jako jsou praskliny a usazeniny.
- Vyvarujte se práce v počasí, které může ovlivnit stabilitu podloží.
- Při práci na svahu zkontrolujte odpovídající trakci.

### Základní provozní pokyny

Při provozu na veřejných komunikacích a silnicích vždy dodržujte platné předpisy. Například: Označte pomalu jedoucí vozidlo nebo použijte směrovou signalizaci.

Před zahájením práce nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, aby došlo k zahřátí motoru i hydraulického systému.

## DŮLEŽITÉ

**Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost.**

I-2015-0284

Nová obsluha musí pracovat s rypadlem na volné ploše bez přihlížejících osob. Nacvičte ovládání pák, dokud nejste schopni bezpečně a efektivně ovládat rypadlo v podmínkách na pracovní ploše.

*Provoz v blízkosti okrajů nebo vody*

Udržujte rypadlo co nejdále od okraje a pásy rypadla kolmo k okraji tak, aby pokud dojde ke zřícení okraje, mohlo být rypadlo posunuto zpět.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv nestabilitu okraje, posuňte rypadlo vzad.

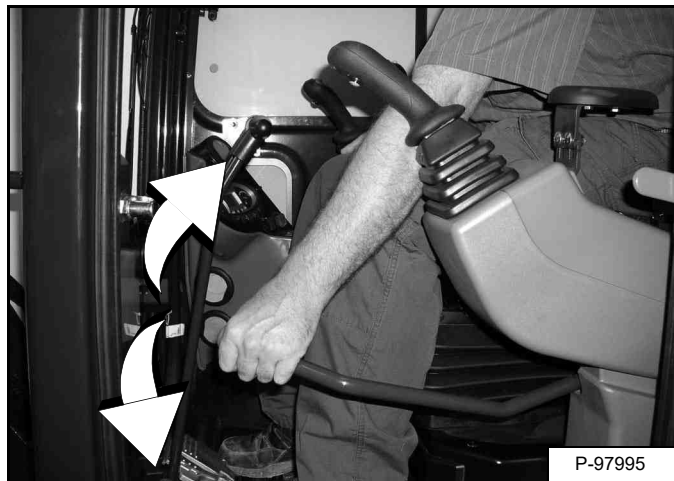
### Spuštění pracovního zařízení (motor vypnutý)

Ovládací páky hydrauliky ovládají pohyb výložníku, ramene, lžice a otáčení nástavby.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).

Používejte k spuštění výložníku ovládací páku.

### Obrázek 138



Je-li konzola zvednutá [Obrázek 138], bude ovládání hydrauliky pomocí joysticků zablokováno.

**POZNÁMKA: Je-li zastaven motor, výložník/lžici (příslušenství) lze spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru.**

**Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).**

**Používejte k spuštění výložníku ovládací páku.**

Sklopte konzolu, aby se obnovila funkce joysticků [Obrázek 138].

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Manipulace s předmětem pomocí zvedacího zařízení

Rypadlo musí být vybaveno volitelným připojením zvedacího oka (položka 1) [Obrázek 140], ventily držení zátěže výložníku a ramena a zařízením výstrahy přetížení. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nepřekračujte jmenovitou nosnost.
- Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.
- Nadměrné zatížení může vést k poškození zvedacího oka a může mít za následek pád nákladu.

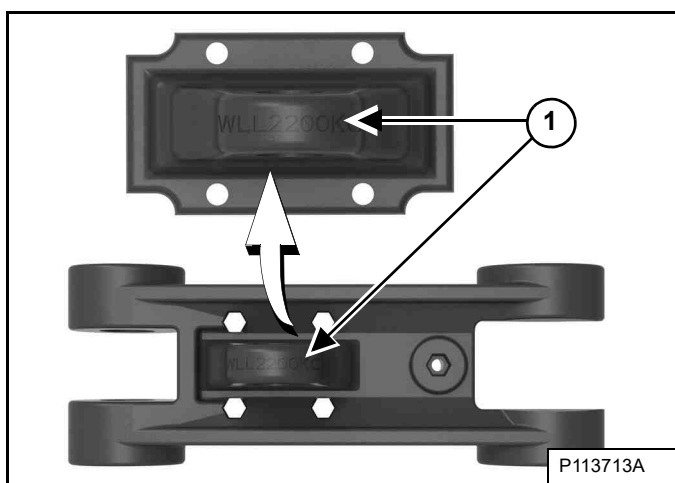
W-2991-0714

**POZNÁMKA:** Zvedací zařízení může být na rychlospojce přídavného zařízení. Pro manipulaci s předměty vždy používejte pouze spojky se zvedacím zařízením o dostatečné nosnosti (jmenovitá nosnost).

Nepřekračujte jmenovitou nosnost stroje pro zvedání ani jmenovitou nosnost zvedacího zařízení (zvedacího oka) pro zvedání (RLL). (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno) na straně 206.), (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno s přídavným protizávažím) na straně 207.), (Viz Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - dlouhé rameno) na straně 208.), (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno) na straně 209.), (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno s přídavným protizávažím) na straně 210.) nebo (Viz Jmenovitá nosnost (kabina - dlouhé rameno) na straně 211.).

Dbejte na to, aby sekundární zvedací systém (řetěz) měl dostatečnou pevnost pro zvedání daného předmětu.

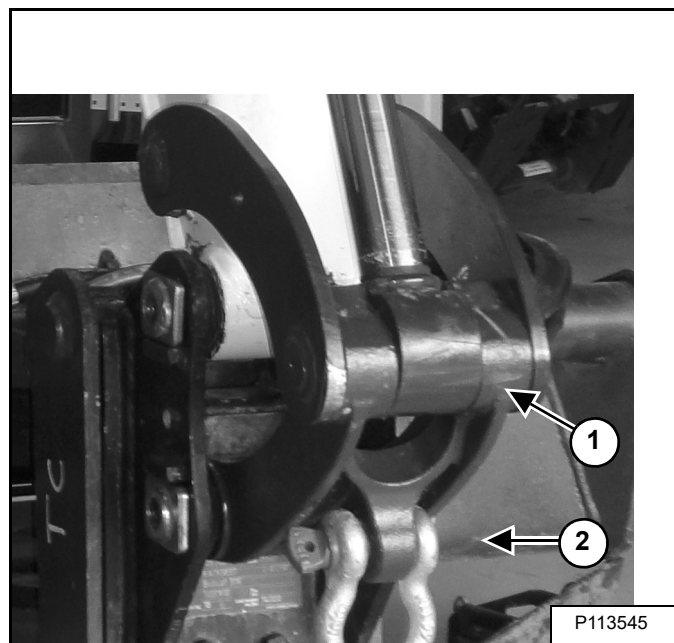
Obrázek 139



Maximální hodnota RLL (položka 1) [Obrázek 139] je uvedena na zvedacím zařízení.

Zcela vysuňte hydraulický válec lžice a spusťte výložník na zem. Vypněte motor. Vystupte z rypadla. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA na straně 75.)

Obrázek 140



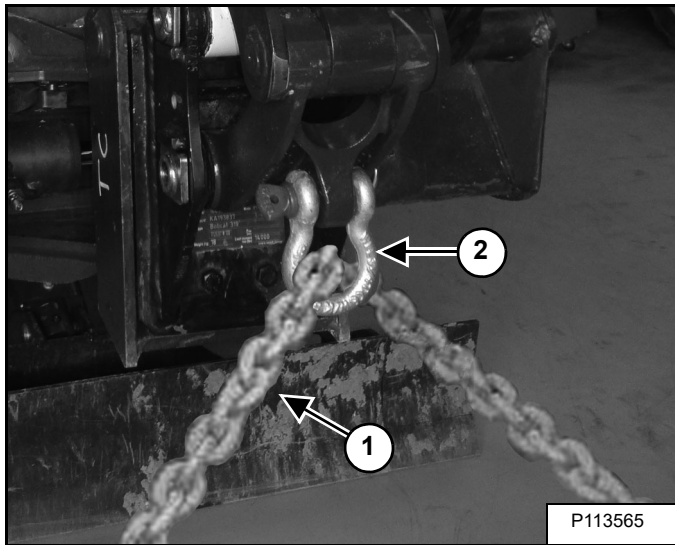
Umístěte jeřábový hák (položka 2) do zvedacího oka (položka 1) [Obrázek 140].

**POZNÁMKA:** Vizuálně zkontrolujte zvedací oko, jeřábový hák a sekundární zvedací systém (řetěz) a zjistěte, zda tyto části nejsou poškozeny. Před zvedáním vyměňte všechny poškozené části. Pokud se jedná o náhradní zvedací oko a jeřábový hák, obraťte se na svého zástupce společnosti Bobcat.

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Manipulace s předmětem pomocí zvedacího zařízení (pokračování)

Obrázek 141

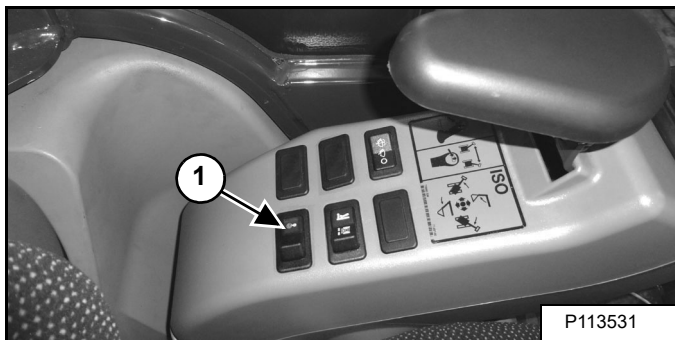


Umístěte zvedací řetěz (položka 1) (nebo jiný typ zvedacího zařízení) do jeřábového háku (položka 2) [Obrázek 141] a připojte objekt, který chcete zvedat.

**POZNÁMKA: Vždy používejte řetězy nebo jiné typy zvedacích zařízení, které jsou určeny pro tento typ používání a které mají dostatečnou nosnost pro předmět, který chcete zvedat.**

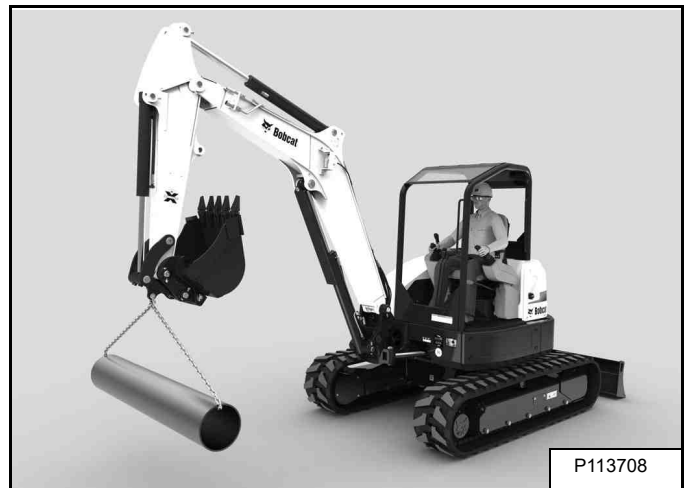
Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Obrázek 142



Zatlačte spínač (položka 1) [Obrázek 142] doleva pro aktivaci výstražného zařízení proti přetížení.

Obrázek 143



Zkontrolujte, zda je náklad stabilní a zda je správně vyvážen na zvedacím řetězu (nebo jiném typu zvedacího zařízení). Dbejte na to, aby při zdvihání nedošlo k posuvu nákladu [Obrázek 143].

Ovládejte páky pomalu a zlehka, abyste zabránili náhlému zhrounutí zvedaného nákladu.

Zvedněte a umístěte náklad na určené místo. Jakmile bude náklad umístěn a zajištěn na požadovaném místě a dojde k povolení řetězu, odstraňte řetěz z nákladu a vyjměte jej ze zvedacího oka.

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nosnost

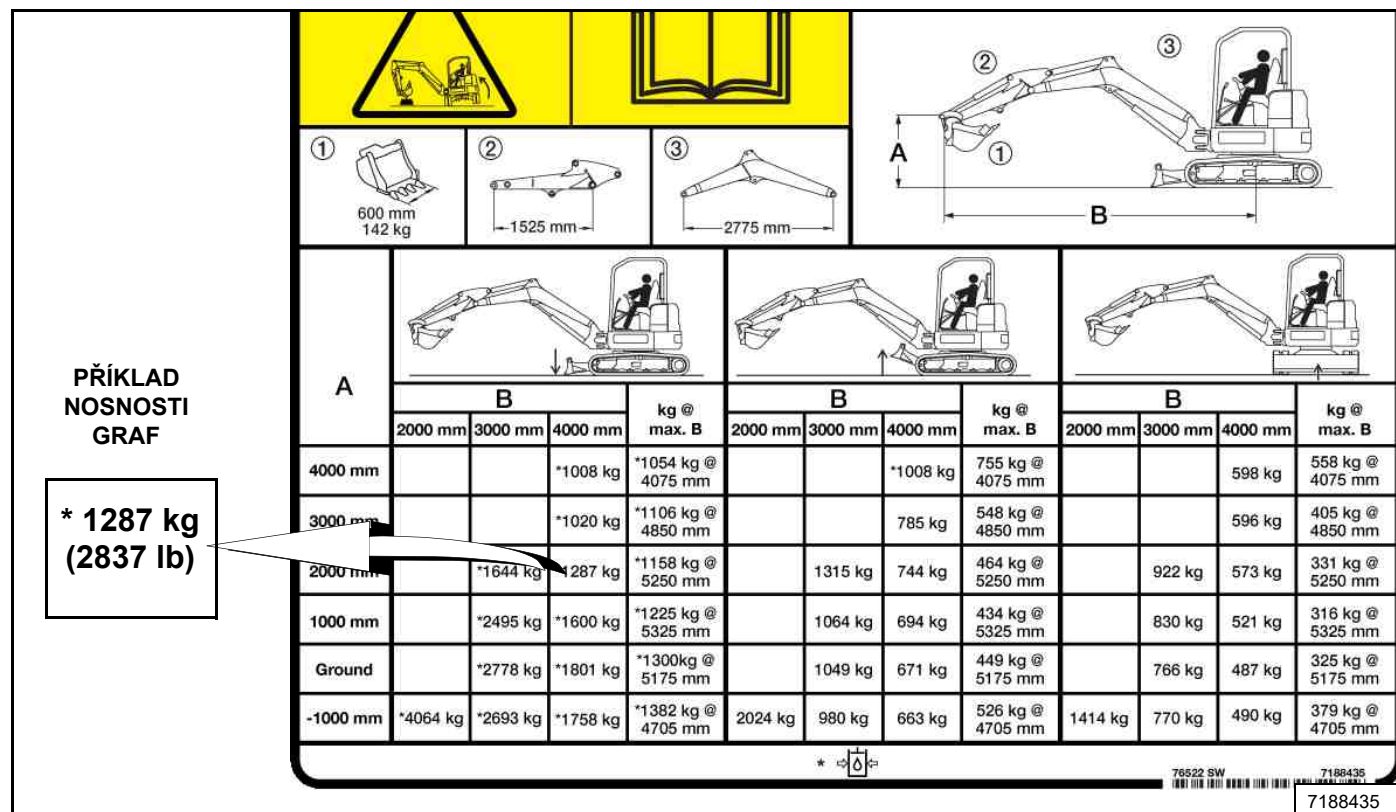
Nosnosti byly vypočteny se strojem, který byl vybaven standardní lžící a systémem X-change s čepem. Musíte odečíst rozdíl mezi hmotností příslušenství a standardní lžící, systémem X-change s čepem a rychlospojkou (je-li ve výbavě) a hydraulickými čelistmi (jsou-li ve výbavě).



**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nepřekračujte jmenovitou nosnost. Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.

W-2374-0500

Obrázek 144



Následující příklad uvádí způsob výpočtu rozdílů nosnosti mezi tabulkami nosností se standardním vybavením a při použití volitelného vybavení.

Hmotnosti standardního vybavení, které byly použity při stanovení nosnosti, jsou následující:  
Standardní lžíce = 142 kg (313 liber)

V následující části je uvedena hmotnost volitelných rychlospojek a hydraulických čelistí:

- Hydraulická rychlospojka Bobcat = 65 kg (143 liber)
- Rychlospojka Klac = 43 kg (95 liber)
- Spojka německého typu = 35 kg (77 liber)
- Hydraulické čelisti a válec = 86 kg (190 liber)
- Volitelné lžíce a přídatná zařízení (viz **POZNÁMKA** níže)

**POZNÁMKA:** Pro hmotnosti lžic navštivte vašeho prodejce Bobcat. Hmotnosti příslušenství najdete v Návodu pro obsluhu a údržbu.

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nosnost (pokračování)

V následující části je příklad stanovení nosnosti pomocí vzorové tabulky uvedené výše **[Obrázek 144]**.

- Poloha stroje: Nad radlicí, radlice dole
- Poloměr zvedání: 4000 mm (125,5 palce)
- Výška zvedání: 2000 mm (78,7 palce)
- Hydraulické čelisti a válec
- Standardní lžice

1 Vyhledejte nosnost v tabulce: 1287 kg (2837 liber)

2. Odečtěte rozdíl mezi hmotností standardní konfigurace (standardní lžice) a a volitelným vybavením, kterým jsou v tomto případě hydraulické čelisti.

Hydraulické čelisti a válec: 86 kg (190 liber)

3. Vypočtěte skutečnou nosnost pro stroj, jak je nakonfigurován:

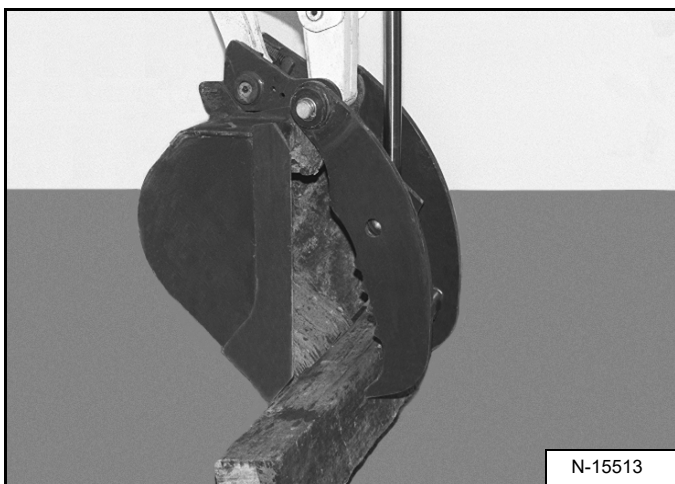
1287 kg (2837 liber) (nosnost) - 86 kg (190 liber) (hydraulické čelisti a válec) = 1201 kg (2647 liber)

*\* Tabulky nosností (štítky) jsou založeny na normě ISO 10567: 2007. Nosnosti jsou definovány jako nižší hodnota 75 % zatížení, které způsobí převržení, nebo 87 % hydraulické nosnosti.*

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Použití kleští

Obrázek 145



Chcete-li rozšířit možnosti použití rypadla a mobilitu při odstraňování stavebního odpadu, použijte kleště [Obrázek 145].

Používáte-li stroj k provádění výkopových prací, hydraulický válec kleští musí být zcela zasunutý.

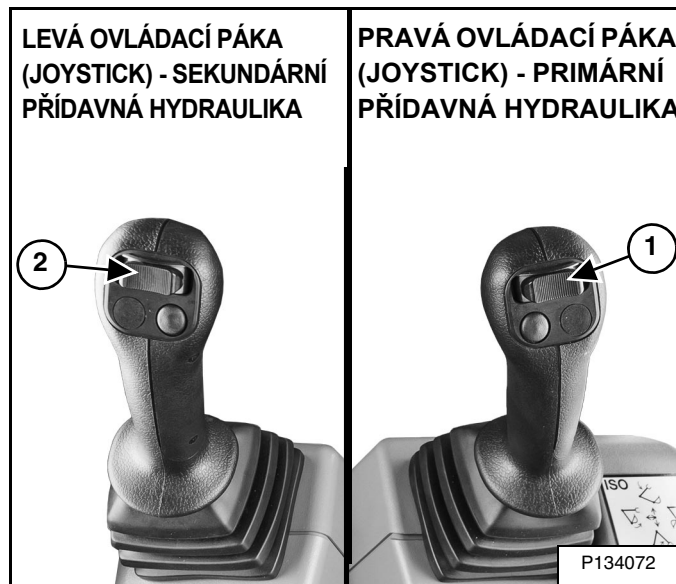
Je-li rypadlo vybaveno drapákem, snižuje se jeho nosnost o 86 kg (190 liber).

**POZNÁMKA:** Když ovládáte lžici a funkce drapáku na strojích vybavených systémem X-Change a bez lžice nebo nainstalovaného příslušenství, počínejte si opatrně. Může dojít k poškození válce následkem kontaktu mezi X-Change a drapákem, až budou oba válce úplně vysunuty.

*Používáte-li pro aktivaci drapáku primární přídavnou hydrauliku*

Zapojte přídavnou hydrauliku a přepněte spínač do polohy pro nastavení Aux2. (Viz Přídavná hydraulika - standardní přístrojová deska na straně 55.)

Obrázek 146



Přesuňte spínač (položka 1) [Obrázek 146] na pravé ovládací páce doprava, aby došlo k otevření drapáku. Chcete-li drapák uzavřít, přesuňte spínač vlevo.

*Používáte-li pro aktivaci drapáku sekundární přídavnou hydrauliku*

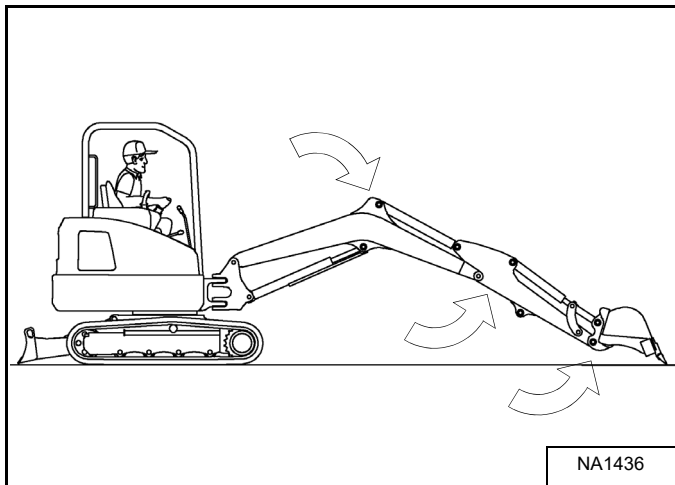
Přesuňte spínač (položka 2) [Obrázek 146] na levé ovládací páce doleva, aby došlo k otevření drapáku. Chcete-li drapák uzavřít, přesuňte spínač vpravo.

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Výkopové práce

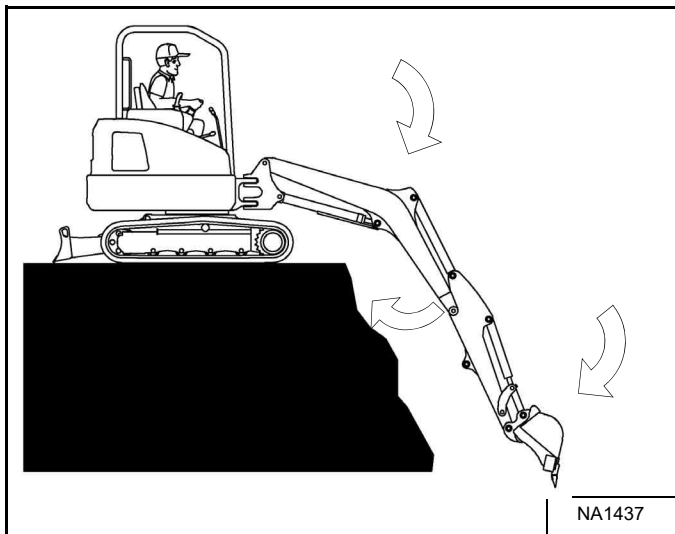
Pro lepší výkon při hloubení spusťte radlici.

Obrázek 147



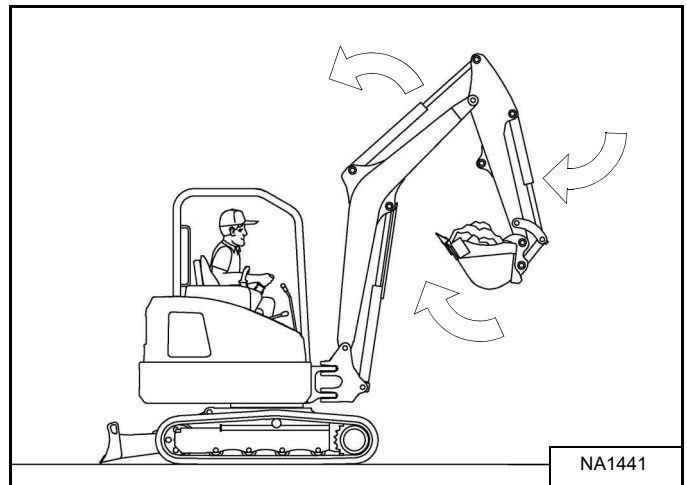
Vysuňte rameno, spusťte výložník a vyklopte lžici [Obrázek 147].

Obrázek 148



Zatímco budete spouštět výložník a přiklápět lžici, zasouvejte rameno [Obrázek 148].

Obrázek 149



Zvedněte výložník, zatáhněte rameno a přiklopte lžici [Obrázek 149].

Otočte nástavbu stroje.

**POZNÁMKA:** Dbejte na to, aby se při otáčení nástavby nedotýkaly zuby lžice povrchu terénu.

## ! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
V prostoru, kde se mají provádět výkopové práce, zkontrolujte přítomnost visutých nebo podzemních elektrických vedení. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od silnoproudých elektrických vedení.

NAPĚTÍ	MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST
do 50 kV	3 m (10 stop)
nad 50 kV	5 m (17 stop)

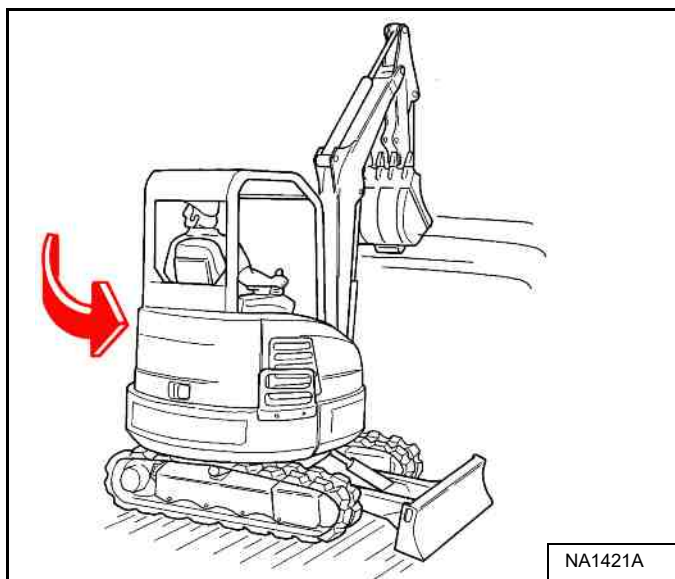
W-2757-CS-0513



## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

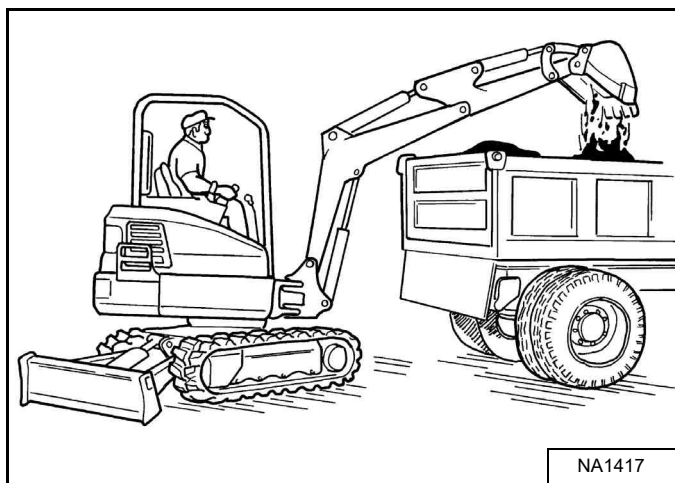
### Výkopové práce (pokračování)

Obrázek 150



Dívejte se ve směru otáčení a dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje [Obrázek 150].

Obrázek 151



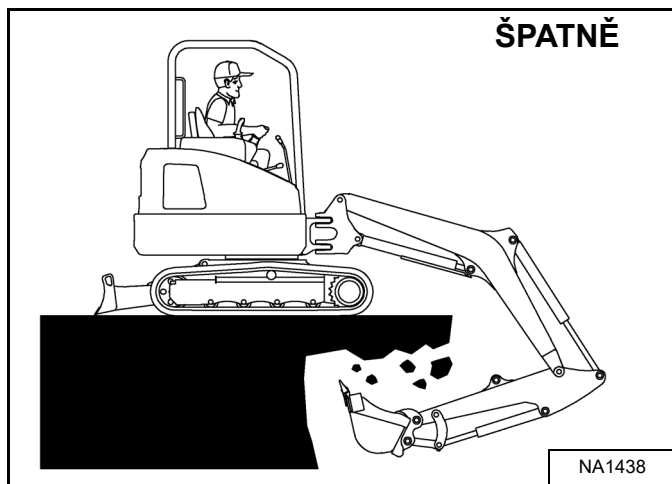
Vysuňte rameno, vyklopte lžíci a vysypte materiál na hromadu nebo na přepravní vozidlo [Obrázek 151].

## DŮLEŽITÉ

Vyvarujte se provozu hydraulického systému při nadměrném tlaku. Nedodržování tohoto pokynu způsobí přehřátí hydraulických součástí.

I-2220-0503

Obrázek 152



Neprovádějte výkopy přímo pod rypadlem [Obrázek 152].

Nepoužívejte lžíci jako hydraulické kladivo nebo beranidlo. Lžíce slouží spíše k odstraňování tvrdého nebo kamenitého materiálu, který byl rozdrčen jiným zařízením. Takto snížíte opotřebování rypadla.

Nepojíždějte s rypadlem, jestliže je lžíce zarytá v zemi.

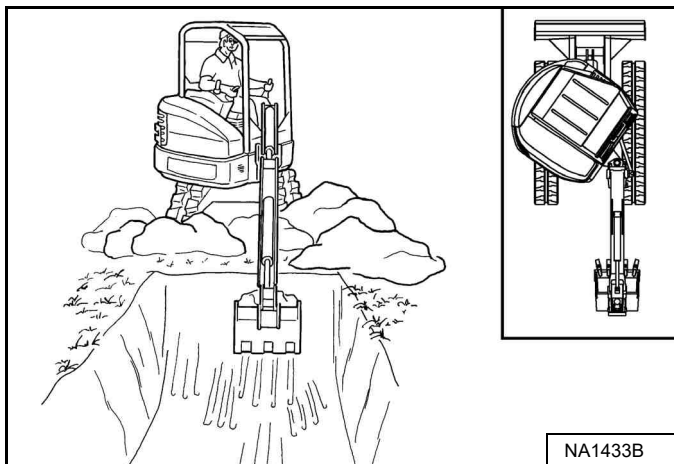
Provádějte výkopy pouze přisunováním výložníku a ramene směrem k rypadlu.

Neprovádějte výkopy odsunováním výložníku a ramene směrem od rypadla. Mohlo by dojít k poškození systému X-Change a příslušenství.

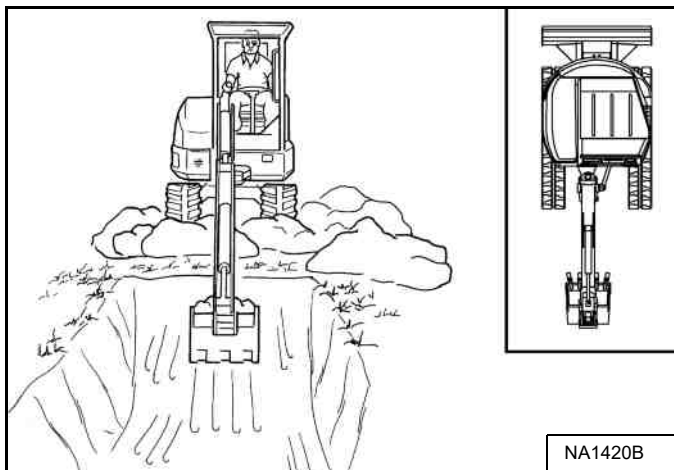
## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Posuv výložníku

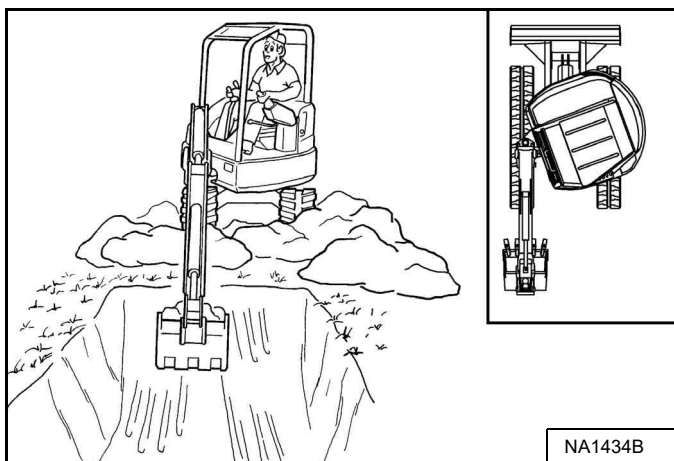
Obrázek 153



Obrázek 154

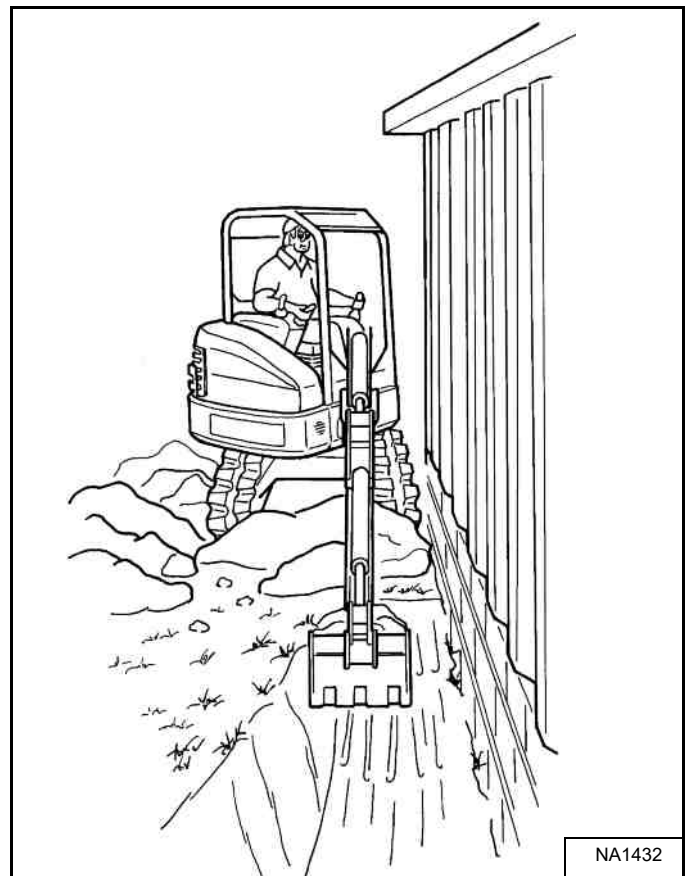


Obrázek 155



Otáčením nástavby části rypadla a posuvem výložníku vpravo [Obrázek 153], do středu [Obrázek 154] a vlevo [Obrázek 155] může obsluha vykopat díru širokou jako rypadlo, aniž by s rypadlem pojížděla.

Obrázek 156



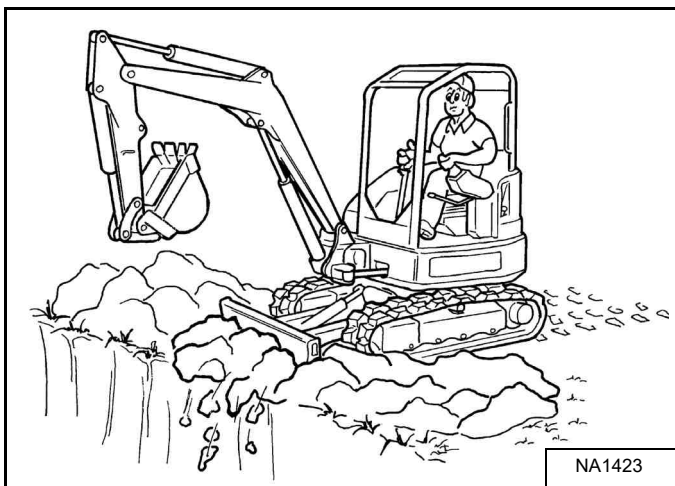
Posuv výložníku umožňuje obsluze přesazení výložníku pro provádění výkopových prací v blízkosti budov a jiných konstrukcí [Obrázek 156].

# DŮLEŽITÉ

Zabraňte nárazu předmětů do radlice. Může dojít k poškození radlice a podvozku.

I-2256-0507

Obrázek 157



K zasypávání děr nebo výkopů po výkopových pracích použijte radlici [Obrázek 157].

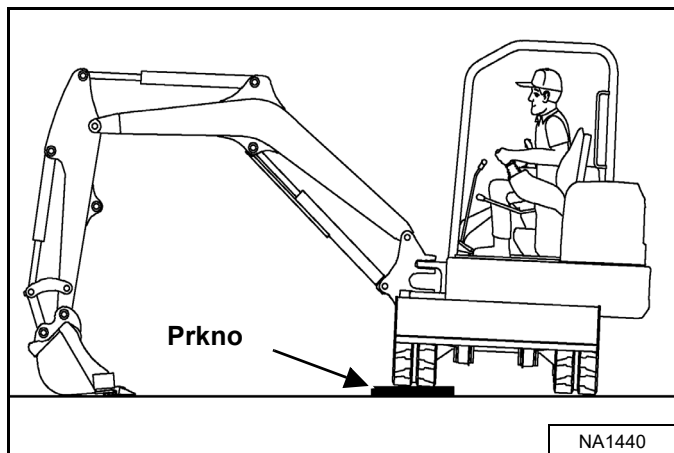
## Jízda s rypadlem

Při jízdě na nerovném terénu jedte co nejpomaleji a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Nepřejíždějte přes překážky, jako například velké kameny, stromy, pařezy atd.

Při práci na měkkém nebo vlhkém terénu položte na zem prkna, která usnadní poježdění rypadla a zabrání jeho zapadnutí.

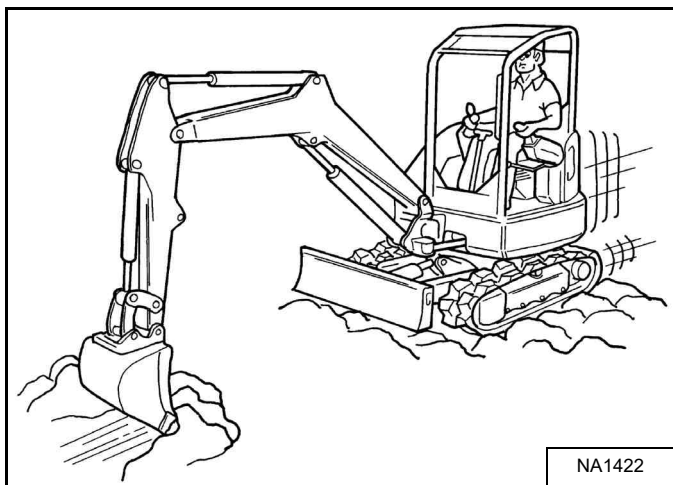
Obrázek 158



Jestliže dojde k zapadnutí jednoho nebo obou pásů do měkkého mokrého podkladu, otočte nastavbu rypadla, opřete lžici o zem a zvedněte jeden pás [Obrázek 158].

Položte pod pásy prkna a odjeďte s rypadlem na suchý povrch.

Obrázek 159



Lžice se může používat také k tlačení rypadla. Zvedněte radlici, vysuňte rameno a spusťte výložník. Manipulujte s výložníkem a s ramenem stejně jako při provádění výkopových prací [Obrázek 159].

## ! VAROVÁNÍ

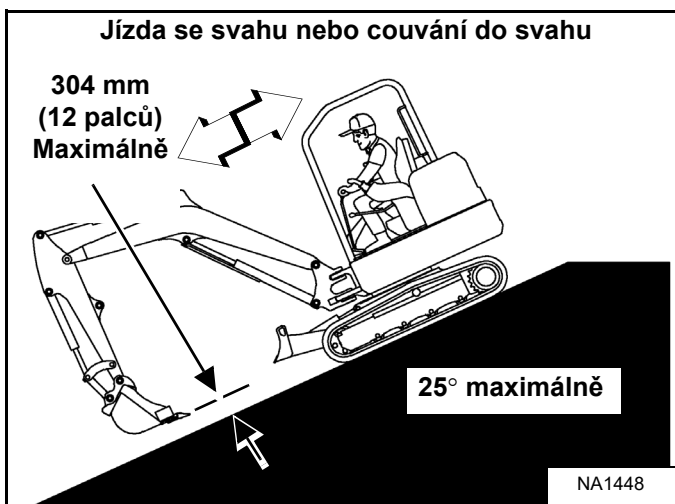
### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nejezděte napříč svahem nebo do svahu se sklonem větším než 15°.
- Nejezděte ze svahu ani nestoupejte do svahu se sklonem převyšujícím 25°.
- Vždy se dívejte ve směru jízdy.

W-2497-0304

Během jízdy se svahu regulujte rychlost řídicími pákami a pákou regulace otáček motoru.

Obrázek 160



Při jízdě se svahu se sklonem převyšujícím 15° nastavte stroj do polohy zobrazené na nákresu a nechejte motor v chodu v nízkých otáčkách [Obrázek 160].

Pracujte co nejpomaleji a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Nepřejíždějte přes překážky, jako například velké kameny, stromy, pařezy atd.

Před pohybem nastavby stroj vždy zastavte. Dbejte na to, aby radlice nikdy nenarazila do pevného předmětu. Mohlo by dojít k poškození radlice nebo jejího hydraulického válce.

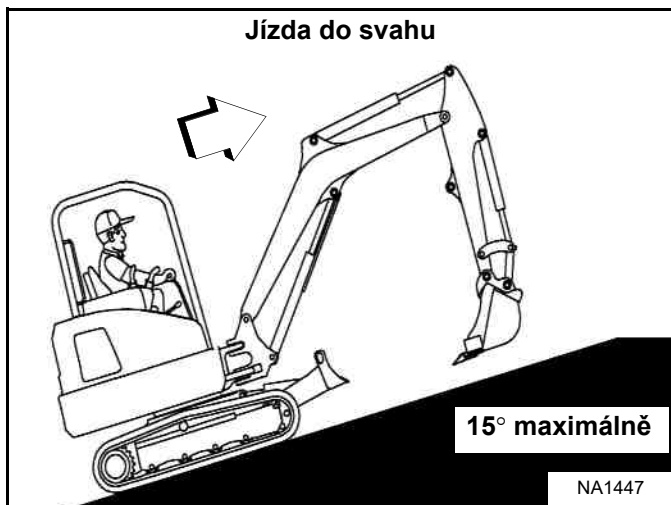
## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

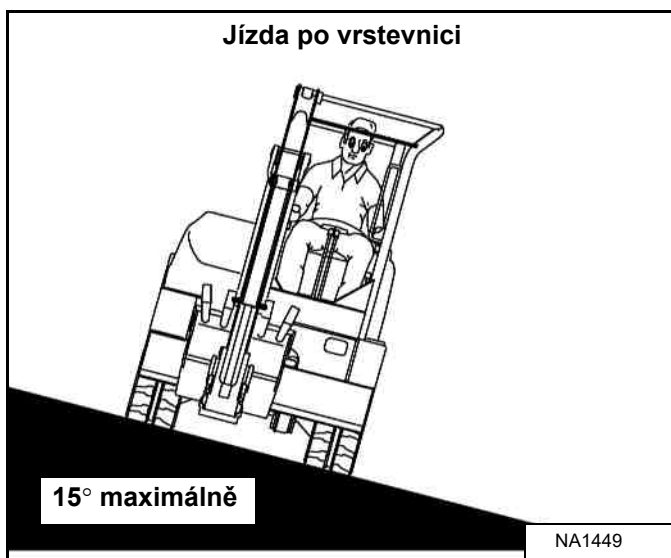
- Vyhýbejte se příkrým místům a nestabilním místům.
- Při pojezdu na svazích nebo v náročných podmínkách dbejte na to, aby byl výložník stále ve střední poloze a aby bylo příslušenství co nejbližší k povrchu terénu. Vždy se dívejte ve směru jízdy.
- Vždy si zapněte bezpečnostní pás.

W-2498-CS-1009

Obrázek 161



Obrázek 162

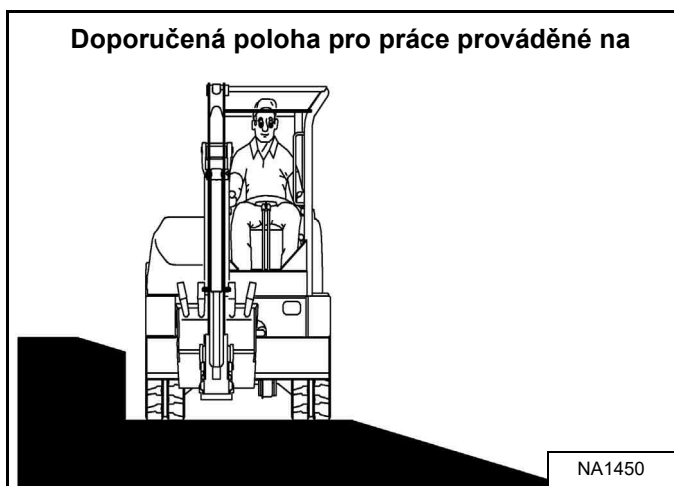


Při jízdě do svahu nebo po vrstevnici se sklonem menším než 15 nastavte stroj do polohy zobrazené na nákresu a nechejte motor v chodu v nízkých otáčkách [Obrázek 161] a [Obrázek 162].

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Práce na svazích (pokračování)

Obrázek 163



Před zahájením práce na svahu si srovnejte pracovní terén [Obrázek 163].

Není-li to možné, měli byste použít následující postup:

Nepracujte na svazích, jejichž sklon je větší než 15°.

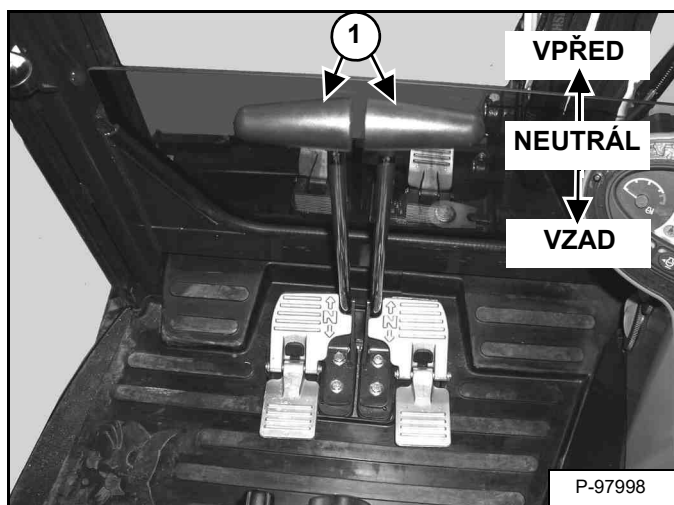
Používejte pomalé pracovní cykly.

Vyvarujte se práce s pásy nastavenými kolmo na sklon svahu. Tímto způsobem by došlo ke snížení stability stroje a ke zvýšení pravděpodobnosti smyku stroje. Postavte stroj se spuštěnou radlicí tak, aby radlice směřovala se svahu.

Omezte na minimum situace, kdy lžice směřuje dolů se svahu. Musíte-li lžici takto otočit, udržujte rameno při otáčení co nejnižší.

Při práci na svahu udržujte lžici v nejmenší možné výšce nad zemí. Výkopový materiál odkládejte dostatečně daleko od výkopu, aby nedošlo k jeho zavalení.

Obrázek 164



Brzdění stroje při jízdě ze svahu zajistíte nastavením řídicích pák (položka 1) [Obrázek 164] do NEUTRÁLNÍ polohy. Takto dojde k hydrostatickému brzdění stroje.

Jestliže dojde k zastavení motoru ve svahu, nastavte řídicí páky do NEUTRÁLNÍ polohy. Spusťte výložník/lžici na zem.

**POZNÁMKA:** Jestliže se zastaví motor, výložník/lžici (nebo jiné příslušenství) je možné spustit na zem s použitím hydraulického tlaku, naakumulovaného v zásobníku.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ON (zapnuto).

Používejte k spouštění výložníku ovládací páku.

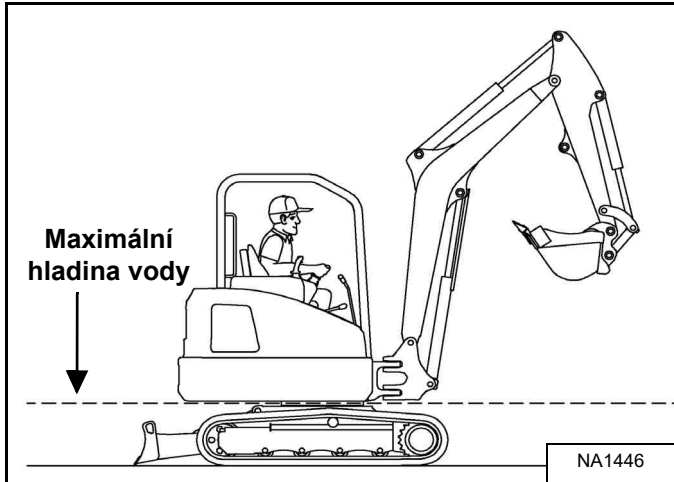
Nastartujte motor a pokračujte v práci.

## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Práce ve vodě

Po skončení práce ve vodě před zaparkováním stroje rypadlo osušte a zbavte případných nánosů bahna. Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu, aby byly pásy a podvozek chráněny před přimrznutím a před možným pohybem.

Obrázek 165



Rypadlo nesmí pracovat ve vodě, pokud její hladina přesahuje spodní část věnce otočného mechanismu [Obrázek 165].

Po delším pobytu stroje ve vodě je nutné rypadlo dobře promazat. Mazivo vytlačí vodu z mazaných míst.

Voda na pístních tyčích hydraulických válců se musí osušit. Zamrzne-li voda na hydraulických pístech, může při jejich zasunutí dojít k poškození těsnění hydraulického válce.

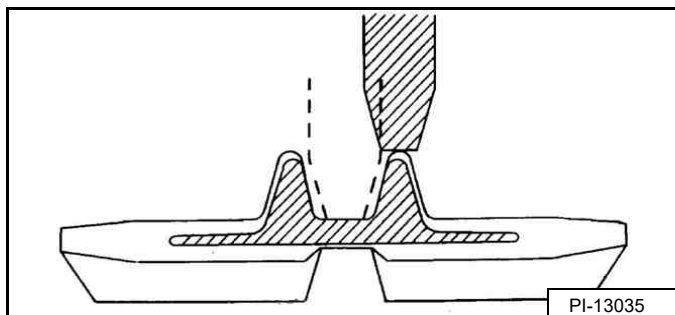
## PROVOZNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nepřipusťte poškození pásů

Po skončení práce ve vodě před zaparkováním stroje rypadlo osušte a zbavte případných nánosů bahna. Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu, aby byly pásy a podvozek chráněny před přimrznutím a před možným pohybem.

*Některé příčiny poškození pásů:*

**Obrázek 166**

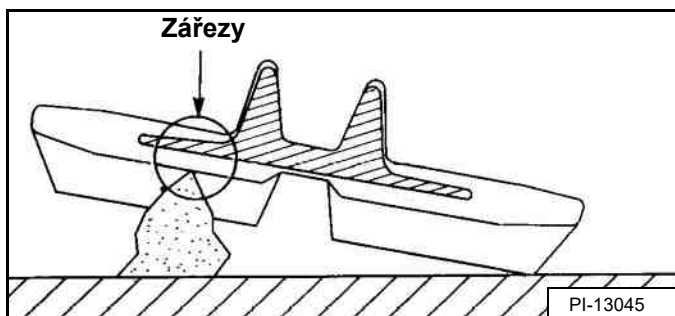


Nesprávné napnutí pásu: Pokud jsou pryžové pásy odlehčeny, kladky nebo ozubená kola jsou odhaleny [**Obrázek 166**], což může způsobit jejich korozi. (Viz NAPNUTÍ PÁSŮ na straně 168.)

Pokud je pryžový pás zablokovaný kameny nebo cizími předměty, tyto mohou způsobit zablokování ozubených kol/kladek a způsobit uvolnění pásu a přetěžování pásu.

Pokud vlhkost prochází otevřenými částmi pásu, odhalené části kovu budou korodovat. Porušení pevnosti může vést k prasknutí ocelových kordů.

**Obrázek 167**

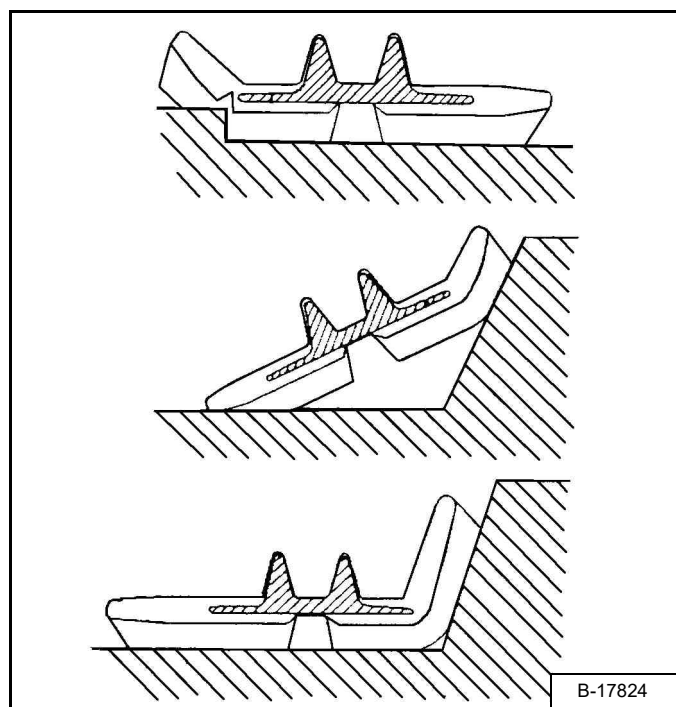


Pokud pryžové pásy přejíždějí přes výčnělky nebo ostré předměty, působící koncentrovaná síla může odříznout část pryžového povrchu [**Obrázek 167**]. V případě otáčení na výčnělcích se šance na poškození pásu ještě zvyšuje. Pokud je pás poškozen až na ocelový kord, může dojít k poškození pásu z důvodu koroze.

Neprovádějte náhlé otáčení na nerovnostech nebo skále.

Vyvarujte se jízdy přes ostré předměty. Pokud tomu nelze zabránit, nezatačujte při jízdě přes ostré předměty.

**Obrázek 168**



Pokud pryžový pás přejíždí přes ostré předměty, dochází k intenzivnímu namáhání pryžového povrchu, zejména na hranách odhaleného kovu, což může způsobit praskliny a trhliny v okolí odhaleného kovu [**Obrázek 168**].

Zabraňte intenzivnímu zatížení pásu, pokud je kov odhalen. Obsluha by se měla vyvarovat jízd přes pařezy a vyvýšeniny.

## KONTROLA HLOUBKY

### Nastavení/kalibrace

**POZNÁMKA:** Stroj vyobrazený na fotografiích se může lišit od vašeho stroje popsaného v této příručce, ale postup je stejný u všech modelů.



## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

**POZNÁMKA:** Před počáteční instalací sady na kontrolu hloubky musí být na stroji provedeny postupy nastavení a kalibrace. Avšak se zohledněním opotřebení jakéhokoliv příslušenství, součástí a režných povrchů. Na přesnost systému kontroly hloubky má vliv opotřebení dále uvedených součástí. Pokud zjistíte, že měření je nepřesné, znovu kalibrujte příslušenství, abyste obnovili míry potřebné k zajištění správné funkce systému kontroly hloubky.

Stroj zaparkujte na otevřeném prostranství s přívodem čerstvého vzduchu, protože bude zapotřebí pohybovat s výložníkem a motor musí běžet během tohoto postupu.

Odstavte rypadlo na rovné ploše.

Postup kalibrace vyžaduje součinnost dvou osob. Jedna osoba je v kabině, kde zadává údaje na panelu displeje Deluxe, zatímco druhá osoba provádí měření vně stroje. Dbejte na to, aby druhá osoba nebyla v dosahu stroje, když pohybujete jakoukoliv pracovní skupinou součástí (výložník, rameno, lžice atd.).

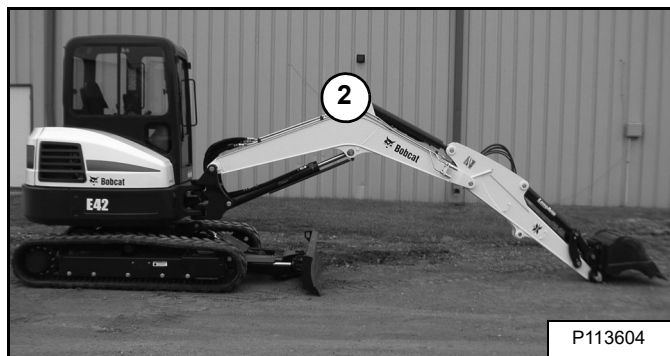


## VAROVÁNÍ

**Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 stop).**

W-2268-0910

Obrázek 169

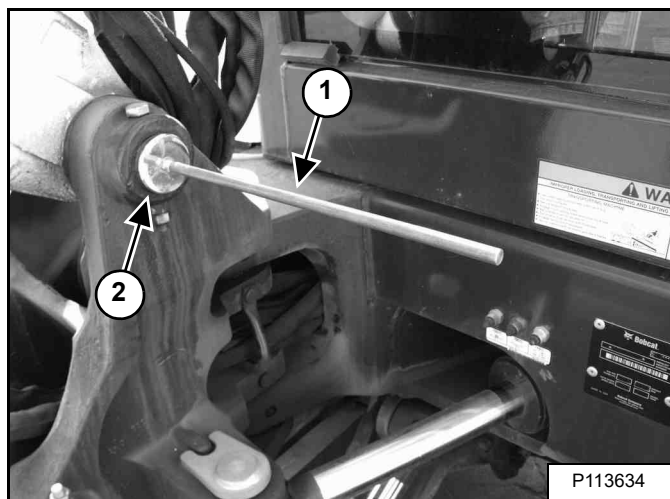


Zaparkujte rypadlo [Obrázek 169] podle vyobrazení, aby druhá osoba mohla upevnit magnetické nástroje, olovnici a provést měření pro kalibraci systému.

V soupravě pro provedení kalibrace polohy výložníku, rameno a lžice jsou dva magnetické nástroje. Tyto magnetické nástroje musejí být uloženy ve stroji, protože opětovná kalibrace systému kontroly hloubky se provádí ročně nebo i častěji, pokud zjistíte sebemenší změny v přesnosti.

Snímače systému kontroly hloubky mají konstrukci zajišťující vysokou úhlovou stabilitu a stabilitu při změnách teplot. Avšak při používání mechanických součástí (výložník, rameno, lžice atd.) dochází k opotřebení těchto součástí během normálního provozu. Toto opotřebení má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Také při provedení jakýchkoliv konstrukčních změn, výměně součástí nebo upevnění nového příslušenství na rypadlo bude nutné provést postupy nastavení/kalibrace.

Obrázek 170



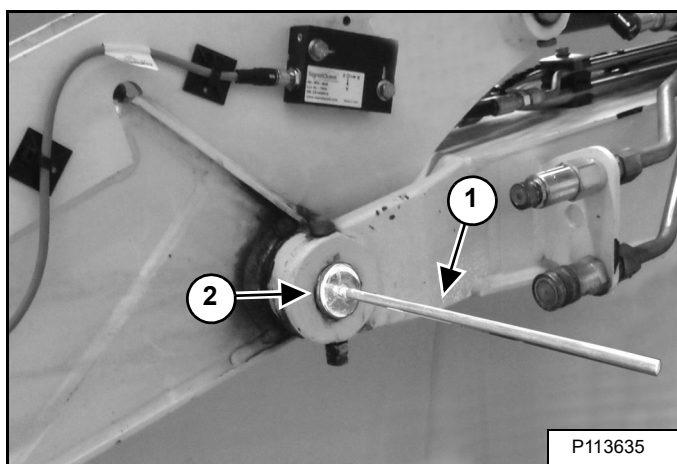
Upevněte jeden magnetický nástroj (položka 1) na otočný čep výložníku (položka 2) [Obrázek 170]. Magnetický nástroj umístěte co nejbližší středu čepu výložníku.



## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

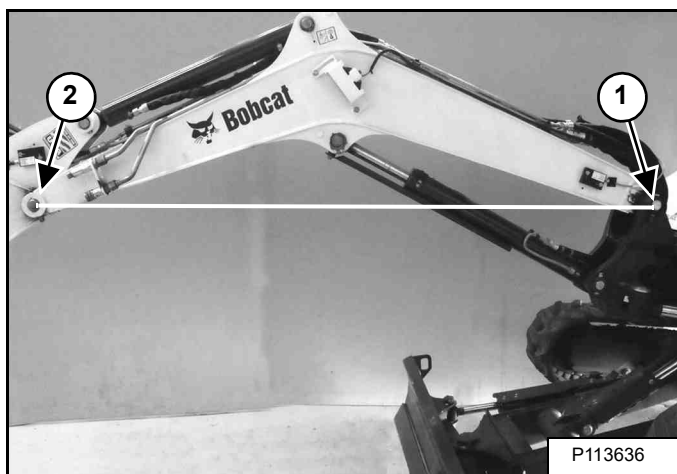
### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 171



Upevněte druhý magnetický nástroj (položka 1) na otočný čep ramene (položka 2) [Obrázek 171]. Magnetický nástroj umístěte co nejbližší středu čepu ramene.

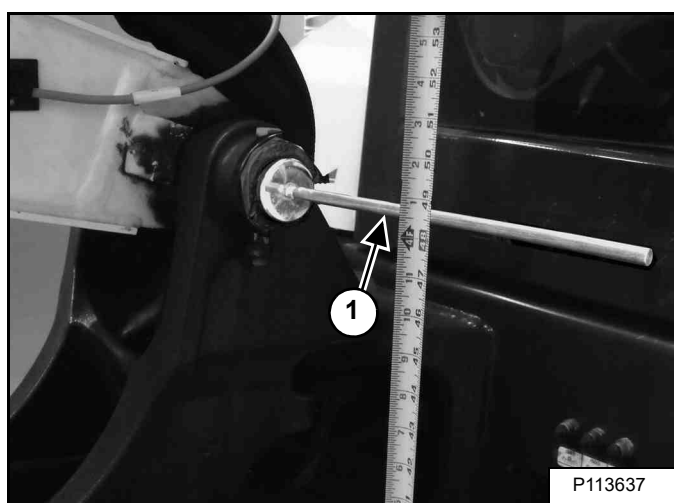
Obrázek 172



Zaparkujte rypadlo se zcela vyklopenou lžící a zcela vysunutým ramenem. Umístěte dvě pracovní skupiny tak, aby vzdálenost mezi zemí a dvěma magnetickými snímači (položky 1 a 2) [Obrázek 172] byla stejná.

**POZNÁMKA:** U některých strojů bude možná zapotřebí spustit radlici a tím mírně zvednout přední část rypadla, aby byl otočný čep výložníku v takové poloze, ve které budou otočné čepy výložníku a ramene souběžně se zemí při provádění kalibrace.

Obrázek 173

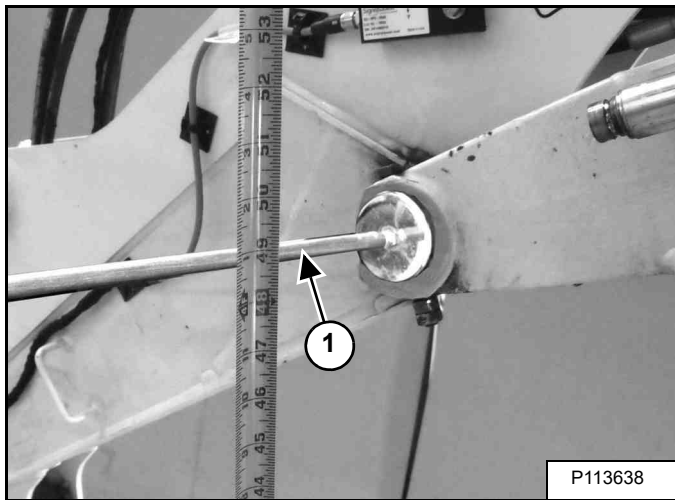


Změřte vzdálenost od středu magnetického nástroje na výložníku (položka 1) [Obrázek 173] k zemi. Měření provádějte co možná nejbližší k výložníku tak, aby v jeho přímce nebyly žádné součásti mezi výložníkem a zemí. Čím blíže k výložníku bude provedeno měření, tím přesnější bude jeho výsledek. (K vymezení os magnetických nástrojů lze použít laserovou vodováhu, která eliminuje možné odchylky, ke kterým může dojít při měření vzdálenosti k zemi.)

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 174

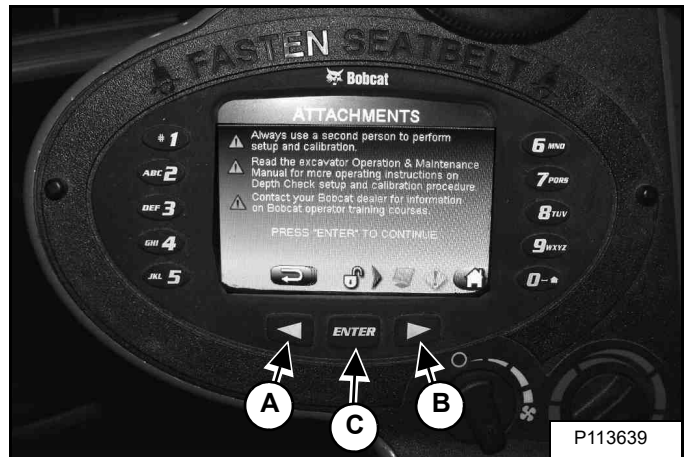


Změřte vzdálenost od středu magnetického nástroje na ramenu (položka 1) [Obrázek 174] k zemi a ověřte, zda obě měření mají stejnou hodnotu. Podle potřeby upravte směrem nahoru nebo dolů a znovu proveďte měření, dokud nebudou stejné vzdálenosti mezi [Obrázek 173] a [Obrázek 174].

Když jsou obě vzdálenosti stejné, osoba v kabině musí otevřít informace o nastavení/kalibraci na přístrojové desce. (Přesnost těchto měření ovlivní přesnost kontroly hloubky.)

**POZNÁMKA:** Zajistěte, aby nedošlo k posunu válce, který by mohl ovlivnit přesnost kalibrace. Druhá osoba musí zadat informace na displeji panelu včas.

Obrázek 175



Procházejte nabídkou přístrojové desky stisknutím levé šipky (položka A) nebo pravé šipky (položka B), až se zobrazí obrazovka [ATTACHMENTS] (příslušenství). Stiskněte tlačítko [ENTER] (položka C) [Obrázek 175]

**POZNÁMKA:** Pokud byla nastavení kontroly hloubky uzamčena, zadejte heslo obsluhy, abyste získali přístup k operaci nastavení/kalibrace.

Obrázek 176

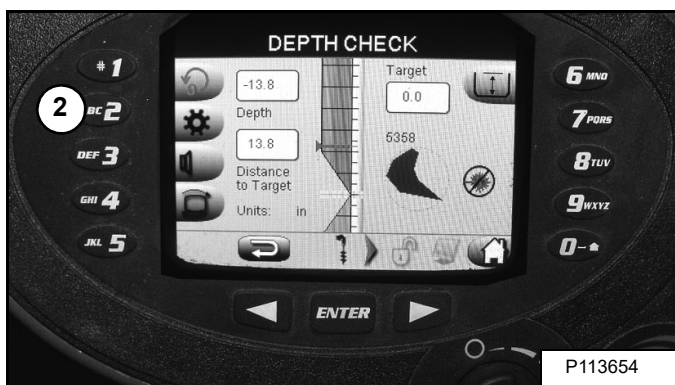


Na obrazovce [ATTACHMENTS] (příslušenství) stiskněte levou šipku (položka 4) nebo pravou šipku (položka 9) a procházejte až k obrazovce [ATTACHMENT DEPTH CHECK] (příslušenství) (kontrola hloubky) uvedené zde. Stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) nebo tlačítka (položka 8) [Obrázek 176] přejděte na obrazovku nastavení [DEPTH CHECK SETUP].

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

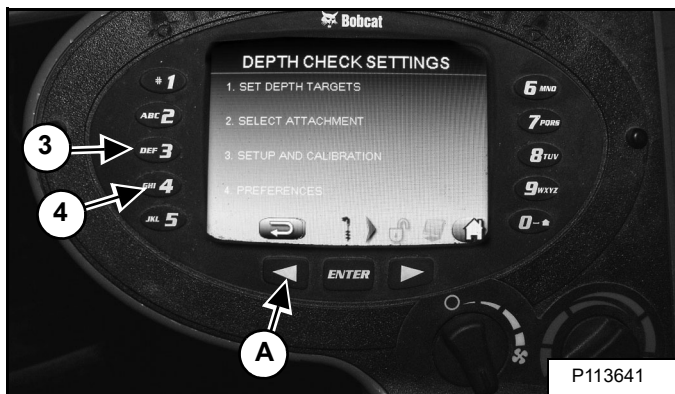
### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 177



Může se zobrazit jedna ze tří možných obrazovek. Bez ohledu na zobrazenou obrazovku stiskněte tlačítko (položka 2) [Obrázek 177], abyste se dostali na obrazovku nastavení [DEPTH CHECK SETUP] (kontrola hloubky).

Obrázek 178



**POZNÁMKA:** Měrné jednotky lze nastavit v milimetrech nebo palcích. Stisknutím tlačítka (položka 4) přejděte na obrazovku Preferences (preference) a zde vyberte metry, milimetry, stopy nebo palce. Poté stiskněte tlačítko se šipkou (položka A) [Obrázek 178] pro návrat na předchozí obrazovku.

**POZNÁMKA:** Pokud byla nastavení kontroly hloubky uzamčena, zadejte heslo obsluhy, abyste získali přístup k operaci nastavení/kalibrace.

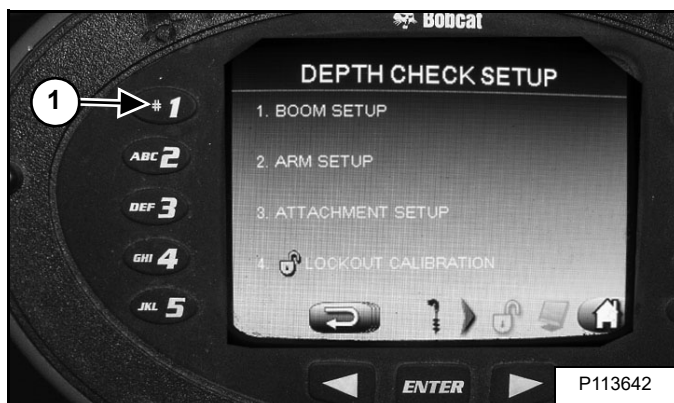
Stiskněte tlačítko (položka 3) [Obrázek 178] pro režim nastavení / kalibrace.

Obrázek 179



Přečtěte si zprávu na obrazovce a pokračujte stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 179].

Obrázek 180

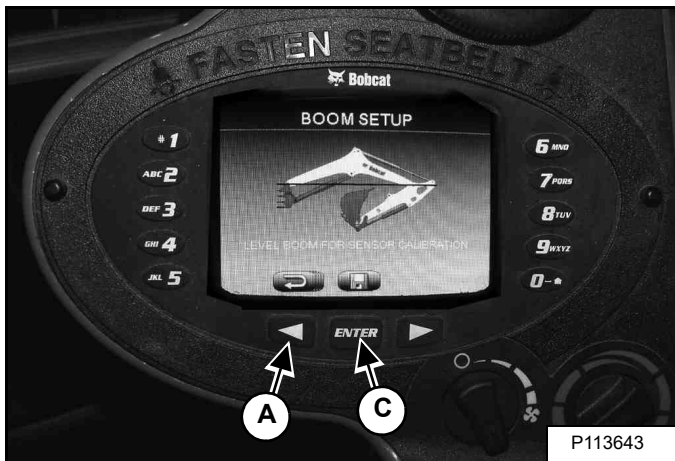


Stiskněte [1. BOOM SETUP] (položka 1) [Obrázek 180].

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 181

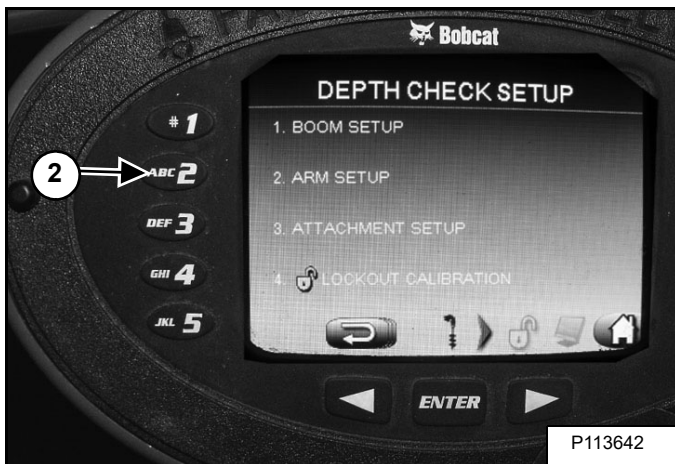


Když je výložník vyrovnán [Obrázek 173] a [Obrázek 174], stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 181] uložíte tuto informaci jako hodnotu nastavení/kalibrace.

Dalším krokem procesu nastavení/kalibrace bude nastavení ramene. K tomu je zapotřebí použít olovnici, abyste mohli ověřit, že rameno je ve správné svislé poloze.

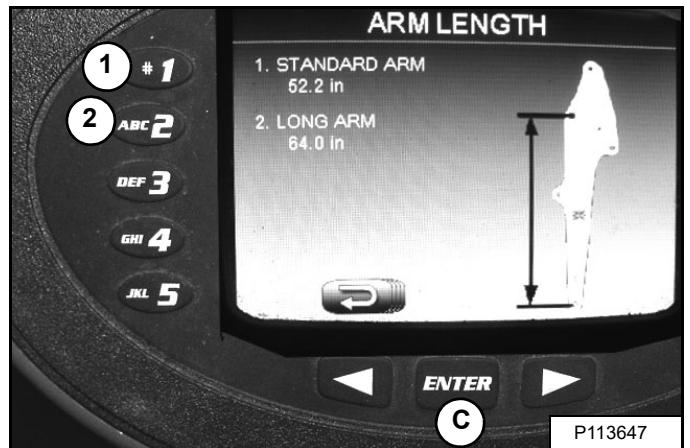
**POZNÁMKA:** Pokud nemáte olovnici, můžete použít pevný rybářský vlasec nebo provaz, na jehož konec upevníte těžkou matici nebo dvě.

Obrázek 182



Požádejte druhou osobu, aby usedla do kabiny a stiskla [ARM SETUP] (nastavení ramene) (položka 2) [Obrázek 182].

Obrázek 183

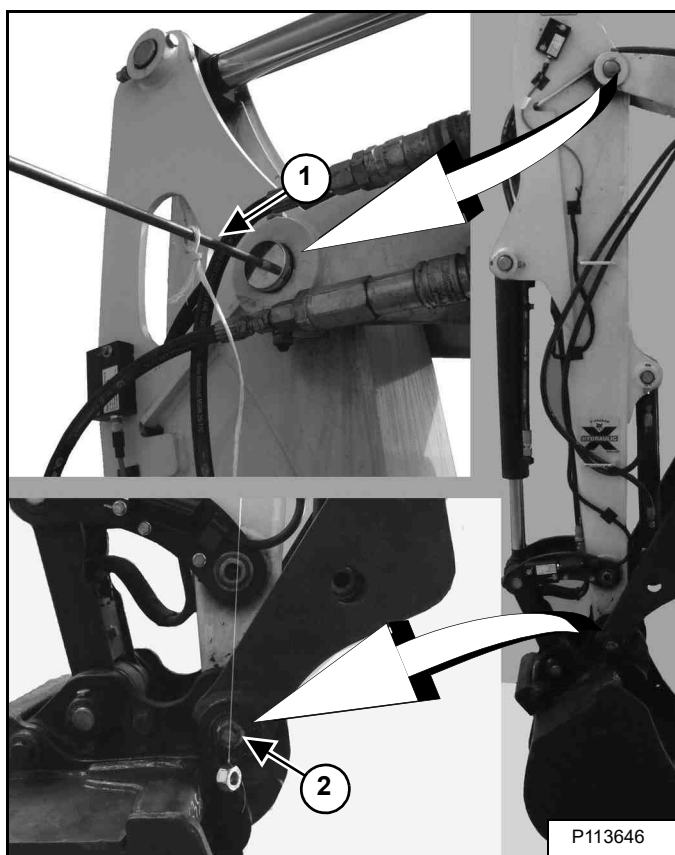


Systém potřebuje informaci, zda je stroj vybaven standardním ramenem nebo volitelným dlouhým ramenem. ECU jednotka rypadla zná model stroje, proto se na obrazovce zobrazí míry pro tato dvě ramena. V případě Standard Arm (standardní rameno) stiskněte (položka 1), v případě Long Arm (dlouhé rameno) stiskněte (položka 2). Stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 183] uložíte tuto informaci jako hodnotu nastavení/kalibrace.

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 184



Upevněte olovnici (položka 1) [Obrázek 184] na magnetický nástroj, který je umístěn na čepu ramene. Zvedněte výložník a pohybujte ramenem, až se dostane do svislé polohy.

Přesuňte rameno, dokud olovnice nebude vycentrována nad čepem lžice (položka 2) [Obrázek 184]. (Přesnost nastavení svislé polohy ramene má vliv na přesnost kontroly hloubky.)

Obrázek 185



Když je rameno ve svislé poloze [Obrázek 184], stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 185] uložíte tuto informaci jako hodnotu nastavení/kalibrace.

Obrázek 186



Stiskněte tlačítko [ATTACHMENT SETUP] (nastavení příslušenství) (položka 3) [Obrázek 186].

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 187



V seznamu vyberte odpovídající příslušenství (položky 1–5) [Obrázek 187].

**POZNÁMKA:** Můžete definovat, nastavit a uložit informace o maximálně pěti položkách příslušenství, nebo je můžete smazat, abyste uvolnili místo pro nové příslušenství. Při přepínání mezi jednotlivými příslušenstvími vyberte požadovanou položku, která již byla správně nastavena, a systém kontroly hloubky načte potřebné informace o příslušenství.

Obrázek 188



Na obrazovce [ATTACHMENT SETUP] (nastavení příslušenství) můžete vybrat [1. CHANGE NAME] (změnit jméno) (položka 1), [2. SETUP AND CALIBRATION] (nastavení a kalibrace) (položka 2) nebo [3. REMOVE] (odstranit) (položka 3) [Obrázek 188] pro příslušenství v uloženém seznamu.

Volbou [1. CHANGE NAME] (položka 1) [Obrázek 188] otevřete obrazovku názvu příslušenství.

Příklady pojmenování: Lžice 24", Lžice 30", Zemní vrták apod.

Obrázek 189



Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte název nebo číslo příslušenství, u kterého provádíte nastavení. Stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 189] název uložte. (Chcete-li přidat název, opakovaně stiskněte klávesu, až se na obrazovce pro název příslušenství zobrazí patřičné písmeno či číslo.)

Abyste mohli nastavit další příslušenství, vyberte (položky 2 až 5) [Obrázek 187] zadejte názvy dalších příslušenství.

Pokud provádíte nastavení a kalibraci více příslušenství současně, zadejte názvy všech příslušenství do systému ještě před provedením měření. Je to mnohem praktičtější z hlediska časové náročnosti při přidávání měř.

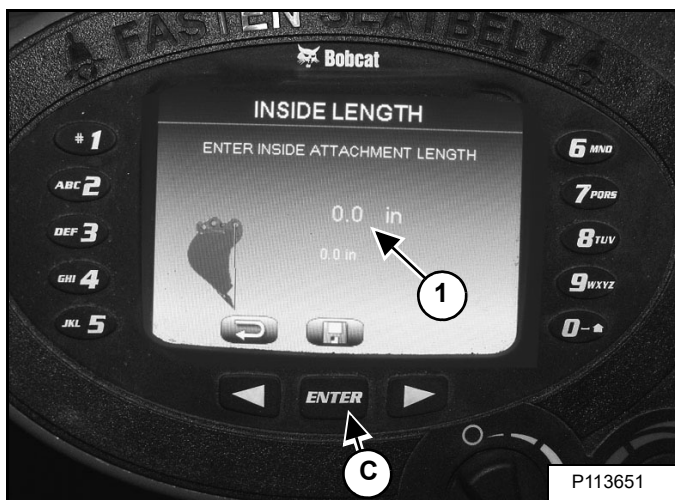
Stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) [Obrázek 188] se vrátíte zpět na obrazovku [ATTACHMENT SETUP] (nastavení příslušenství).

Stiskněte tlačítko Setup and Calibration (nastavení a kalibrace) (položka 2) [Obrázek 188].

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

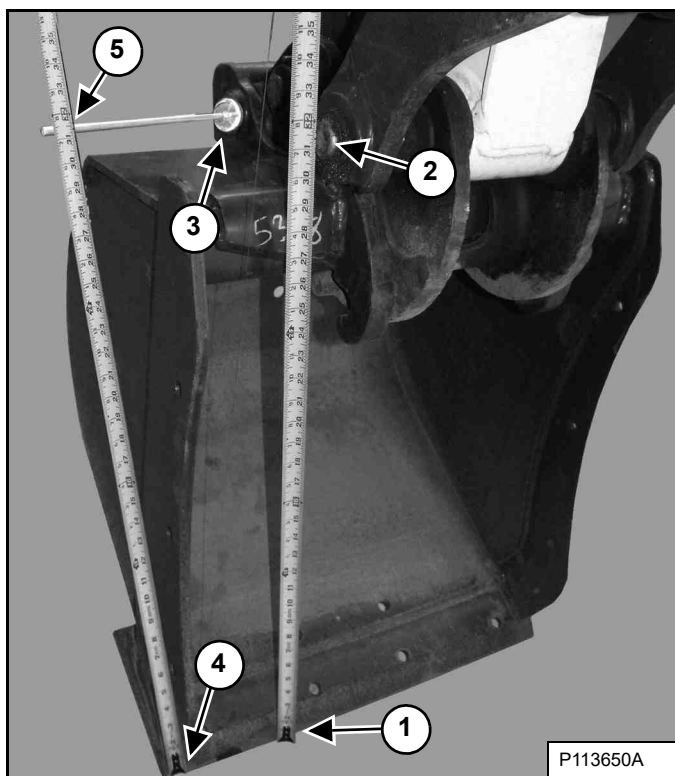
### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 190



Obrazovka Inside length (vnitřní délka) [Obrázek 190] je místem, kde budou přidány míry prvního příslušenství na základě informací určených v kroku [Obrázek 191].

Obrázek 191



Během tohoto dvoufázového kroku bude změřena vzdálenost mezi čepem lžíce (položka 2) [Obrázek 191] a nejvzdálenějším bodem od čepu lžíce na každém příslušenství použitém se systémem kontroly hloubky. Lžíci budeme používat jako příklad, nicméně tento postup nastavení je podobný u všech položek příslušenství. (Přesnost těchto rozměrů bude mít vliv na přesnost kontroly hloubky.)

Umístěte lžíci do svislé polohy. Pomocí olovnice určete nejvzdálenější svislý řezný bod (položka 1) od středu čepu lžíce (položka 2) [Obrázek 191].

Umístěte hrot lžíce (položka 1) na zem, přičemž zajistěte, aby vše bylo ve svislé poloze. Pomocí pásmového metru změřte vzdálenost mezi a řeznou hranou (položka 1) a středem čepu lžíce (položka 2) [Obrázek 191].

**POZNÁMKA:** Během používání příslušenství dochází k opotřebení řezných povrchů. Příklad: Řezná hrana (položka 1) [Obrázek 191] se opotřebovává v důsledku používání lžíce. Na přesnost systému kontroly hloubky má vliv opotřebení dále uvedených součástí. Pokud zjistíte, že měření je nepřesné, znovu kalibrujte příslušenství, abyste obnovili míry potřebné k zajištění správné funkce systému kontroly hloubky.

Obrazovka [INSIDE LENGTH] (vnitřní délka) [Obrázek 190] je místem, kde budou zadány míry příslušenství, na základě informací určených v [Obrázek 191].

Pomocí klávesnice (položky 1 až 0) [Obrázek 190] zadejte tuto míru. Po zadání a kontrole míry stiskněte tlačítko [ENTER] (položka C) [Obrázek 190]. Po stisknutí tlačítka [ENTER] se zobrazí obrazovka [OUTSIDE LENGTH] (vnější délka) [Obrázek 192].



## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Obrázek 192

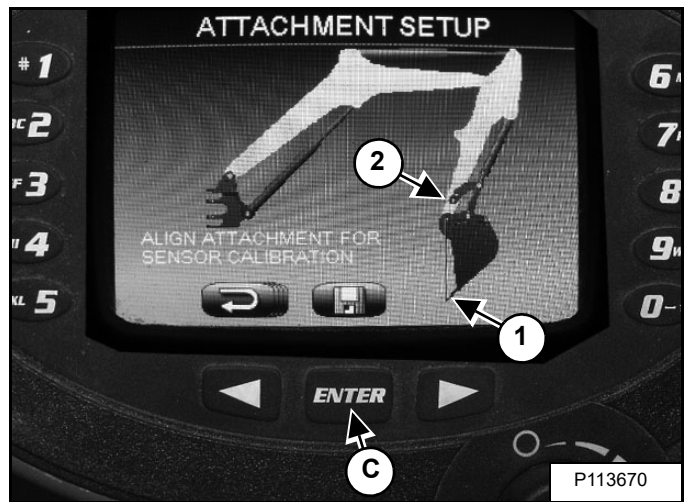


Upevněte magnetický čep na druhý čep lžice (položka 3) [Obrázek 191].

Další měření je z řezné hrany (položka 4) ke středu magnetického čepu (položka 5) [Obrázek 191]. Slouží ke stanovení velikosti vnější délky.

Pomocí klávesnice (položky 1 až 0) [Obrázek 192] zadejte tuto míru. Po zadání a kontrole míry stiskněte tlačítko [ENTER] (položka C) [Obrázek 192]. Po stisknutí tlačítka [ENTER] se na displeji objeví obrazovka [ATTACHMENT SETUP] (nastavení příslušenství) [Obrázek 193].

Obrázek 193



Zajistěte, aby lžice byla stále ve svislé poloze vůči čepu lžice (položka 2) a řezné hraně (nebo zubům lžice) (položka 1), a stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 193] uložte kalibrační informace.

**POZNÁMKA:** Pokud provádíte nastavení více příslušenství, příslušenství lze vyměnit na menu a můžete zadat míry dalšího příslušenství. Vždy měřte řezný / pracovní hrot na příslušenství, když měříte vzdálenosti, které budou zadány na obrazovce vnitřní nebo vnější délky u každého nového příslušenství. Systém kontroly hloubky tyto míry používá společně s dalšími hodnotami nastavení k výpočtu polohy hrotu pro kontrolu hloubky.

**POZNÁMKA:** Při používání zemního vrtáku nebude měření tak přesné jako v případě pevně namontovaného příslušenství, protože ne všechny jeho součásti jsou pevně uchyceny (zemní vrták má další pohyb a rotaci v místech, ve kterých je systém určen pro pevnou polohu). Při používání zemního vrtáku systém kontroly hloubky zadá nulovou hodnotu pro obě míry příslušenství. Při používání zemního vrtáku se pokuste umístit systém X-change vodorovně se zemí během fáze výkopu a sledujte hloubku na obrazovce. Při použití tohoto nastavení byste měli obdržet dostatečně přesné informace kontroly hloubky pro zemní vrták.

Tímto je dokončen postup SETUP / CALIBRATION (nastavení/kalibrace), pokud není namontován také laser. (Viz Pokud je použit laser se systémem kontroly hloubky na straně 113.)

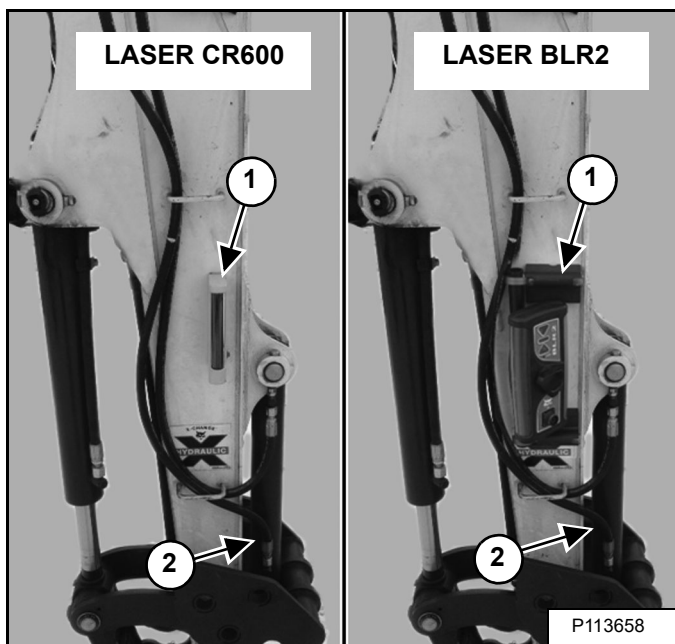


## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení/kalibrace (pokračování)

*Pokud je použit laser se systémem kontroly hloubky*

Obrázek 194



**V PŘÍPADĚ modelu E50 vybaveného POUZE standardním ramenem.** Pokud používáte některý z laserových přijímačů (položka 1) na strojích se standardním ramenem a hydraulickým čelistmi, musíte zkontrolovat délku koncové hadice tyče hydraulických čelistí (položka 2) [Obrázek 194], abyste se ujistili, že použitá hadice nebude ležet v cestě laserového paprsku.

Změřte délku hadice (položka 2) [Obrázek 194].

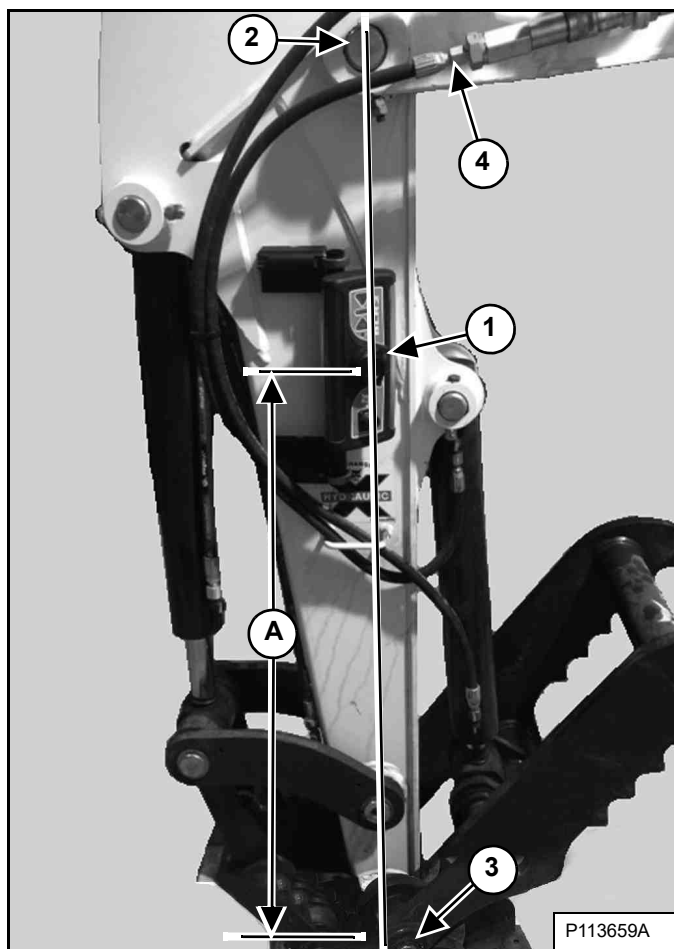
Změřte hadici od konce tyče na straně válce čelistí (položka 2) [Obrázek 194] k druhému konci hadice na spojce (položka 4) [Obrázek 195]

Hadice musí mít délku 1 245 mm (49,0 palců), jinak musíte zakoupit a připojit novou hadici (číslo dílu 7250478).

Pokud hadice nemá správnou délku, může kolidovat s laserem při provozu hydraulických čelistí a srazit laserový přijímač z ramene. NEBO, laser lze upevnit na druhou stranu ramene, kde hadice nemůže kolidovat s laserem.

**POZNÁMKA:** U rypadla vybaveného čelistmi (nebo jiným příslušenstvím či konfigurací upevněnou na ramenu, která by mohla kolidovat s laserem), zajistěte, aby žádná hadice nekolidovala s laserem. Zcela sklopte rameno a lžíci a ověřte, že hadice nekolidují s laserovým přijímačem během jakéhokoli pohybu ramene a lžíce. V případě potřeby upravte polohu laserového přijímače tak, aby nemohl narážet do žádných hadic.

Obrázek 195



**U modelů se standardním i dlouhým ramenem** Při montáži laserového přijímače (položka 1), je třeba tento upevnit co nejbližší k čepu ramene (položka 2) a otočnému čepu lžíce (položka 3) [Obrázek 195].

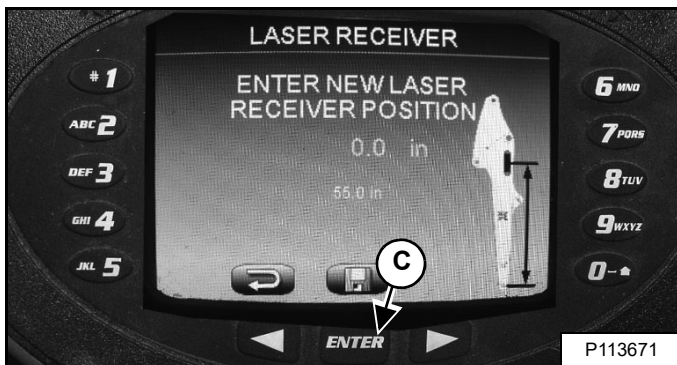
Umístěte laser (položka 1) přibližně do polohy podle vyobrazení. Míru (položka A) je třeba zadat na obrazovku displeje. Změřte vzdálenost od středu čepu lžíce (položka 3) do středu laserového přijímače (položka 1) [Obrázek 195]

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení/kalibrace (pokračování)

Pokud je použit laser se systémem kontroly hloubky (pokračování)

Obrázek 196



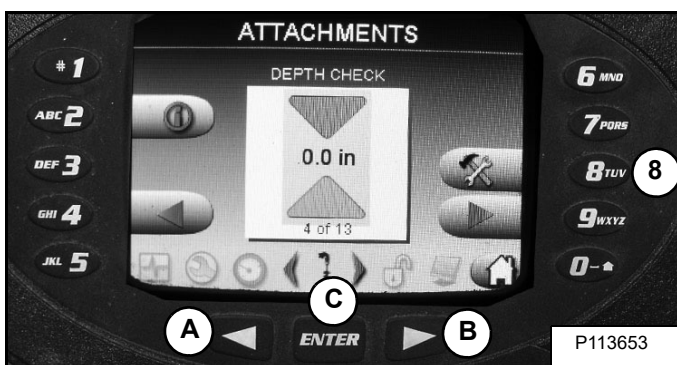
### Úvodní nastavení

V části úvodního nastavení je popsán postup přidání a změny cílových nastavení kontroly hloubky, nastavení zóny zarovnání, nastavení výstražné zóny, nastavení laserového přijímače, nastavení preferencí (změna měrných jednotek) a rovněž je zde popis funkcí systému kontroly hloubky.

**POZNÁMKA:** Funkce laseru musí být aktivována dříve, než budete moci zadat polohu laserového přijímače do přístrojového panelu. Pro zapnutí a vypnutí laseru viz [Obrázek 210].

Nastavení kontroly hloubky

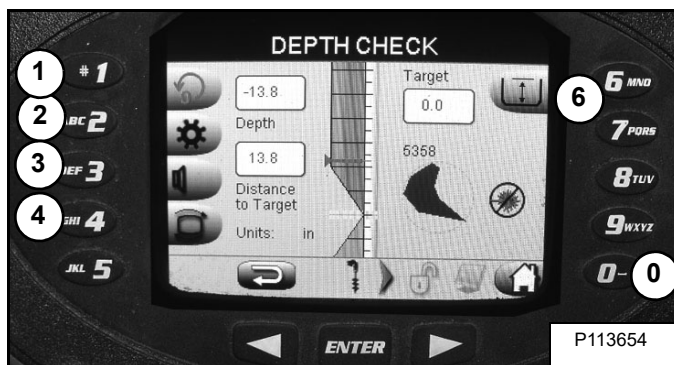
Obrázek 197



Pomocí tlačítek šipka vlevo/vpravo (položky A a B) přejděte na obrazovku Attachment Depth Check (příslušenství – kontrola hloubky) [Obrázek 197].

Stisknutím tlačítka nástroje (položka 8) nebo tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 197] přejděte na obrazovku [DEPTH CHECK] (kontrola hloubky) [Obrázek 198] a [Obrázek 199].

Obrázek 198



Na obrazovce [DEPTH CHECK] (kontrola hloubky) [Obrázek 198] jsou zobrazeny dále uvedené informace. Stisknutím klávesy na číselné klávesnici otevřete jednotlivé obrazovky, abyste mohli nastavit systém:

**(1) Opětovné odstupňování:** Slouží k nastavení výchozího bodu příslušenství na nulu. (Příklad: Použijte nivelační tyč u známé hloubky k nastavení nuly.)

**(2) Nastavení:** Otevřete obrazovku a vyberte následující okna: Set Target Depth (nastavení cílové hloubky), Select Attachment (volba příslušenství), Setup and Calibration (nastavení a kalibrace) and Preferences (preference).

**(3) Alarm:** Slouží k zapnutí (ON) a vypnutí (OFF) alarmu hloubky.

**(4) Obrazovky Change (změna):** Přepínání mezi různými obrazovkami hloubky: Depth Check (kontrola hloubky), distance to target (vzdálenost k cíli) nebo grade check (kontrola zarovnání).

**(6) Target Depth (kontrola cíle):** Zobrazuje hloubky pro max. pět předem definovaných nastavení hloubky.

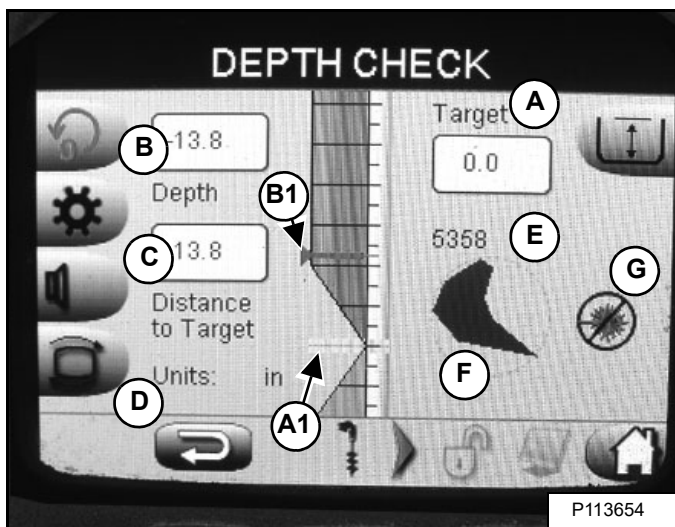
**(0) Obrazovka Home (výchozí):** Stisknutím klávesy 0 přejdete na výchozí obrazovku na displeji panelu.

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Úvodní nastavení (pokračování)

#### Nastavení kontroly hloubky (pokračování)

Obrázek 199



Na obrazovce [DEPTH CHECK] (kontrola hloubky) [Obrázek 199] jsou zobrazeny tyto informace:

**(A) Target (cíl) (míra):** Cíl je hloubka, kterou je třeba vyhloubit od výchozího bodu nastaveného obsluhou. (Příklad: Požadovaná hloubka od nivelační tyče.)

**(A1) Target (cíl) (sloupcový diagram):** Čára sloupcového diagramu ukazuje, kde se nachází cíl vzhledem k poloze příslušenství (položka B1).

**(B) Depth (hloubka) (míra):** Udává aktuální hloubku řezné hrany příslušenství.

**(B1) Depth (hloubka) (sloupcový diagram):** Čára sloupcového diagramu se pohybuje nahoru a dolů a udává polohu příslušenství vůči cíli (položka A1). (Když se příslušenství dostane do blízkosti zvolené cílové hloubky, začne pípát zvukový alarm. Jak se příslušenství blíží cíli, stává se pípání rychlejší. Jakmile alarm začne znít nepřetržitě, dosáhli jste cílové hloubky. Alarm můžete vypnout nebo zapnout stisknutím číselné klávesy 3 [Obrázek 198]).

**(C) Distance To Target (vzdálenost k cíli (míra):** vzdálenost, kterou příslušenství musí urazit, aby dosáhlo zvolené cílové hloubky.

**(D) Units (jednotky):** Zobrazuje aktuálně zvolené měrné jednotky. (Měrné jednotky lze nastavit na metry, milimetry, stopy nebo palce.)

**(E) Name of attachment selected (název zvoleného příslušenství):** Zobrazí název nebo číslo zvoleného příslušenství. (Příslušenství musí být zvoleno tak, aby systém kontroly hloubky rozpoznal, jaký typ příslušenství je právě používán, aby mohl provést správné výpočty hloubky.)

**(F) Attachment (příslušenství):** na této obrazovce je použita lžíce jako modelové příslušenství. Lžíce se bude otáčet, čímž znázorňuje polohu lžíce (resp. příslušenství), když je příslušenství odklopeno nebo přiklopeno. Při kalibraci příslušenství nastaví polohu ikony lžíce (F).

**(G) Laser:** Ikona laseru (položka G) ukáže, zda je laser zapnut nebo vypnut. (Laser zobrazený na [Obrázek 199] s kroužkem a čárou uvnitř označuje stav vypnuto.)

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Úvodní nastavení (pokračování)

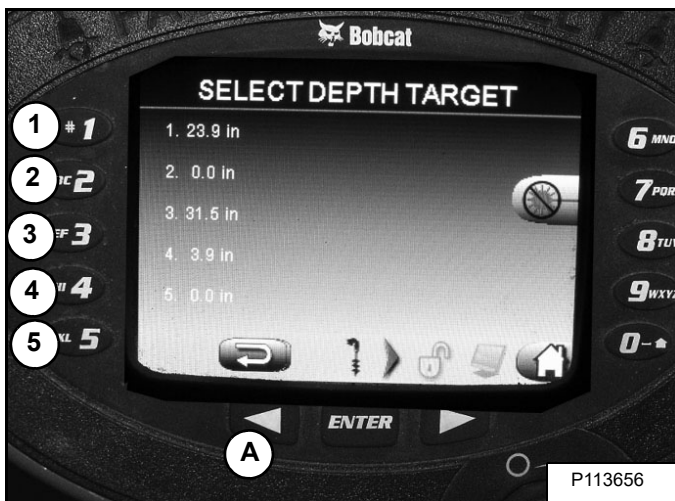
#### Nastavení kontroly hloubky (pokračování)

Obrázek 200



Stisknutím tlačítka (položka 6) [Obrázek 200] přejděte na obrazovku [SELECT DEPTH TARGET] (volba hloubky cíle) [Obrázek 201].

Obrázek 201



Do systému můžete předvolit a uložit pět nastavení hloubky.

Klepnutím na (položky 1 až 5) [Obrázek 201] vyberte některou ze stávajících hloubek.

Nebo, pokud potřebujete jinou hloubku, stisknutím tlačítka pro návrat (položka A) [Obrázek 201] se vrátíte na předchozí obrazovku, a pak stisknutím tlačítka (položka 2) [Obrázek 200] přejděte na obrazovku [DEPTH CHECK SETTINGS] (nastavení kontroly hloubky) [Obrázek 202].

Obrázek 202



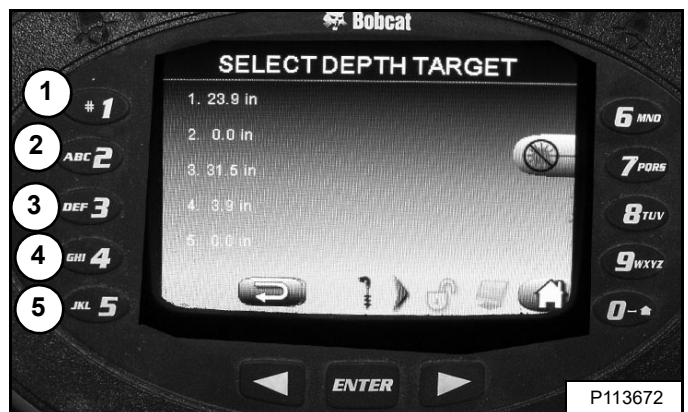
Stisknutím (položka 1) [Obrázek 202] vyberte Set Depth Targets (nastavit cílové hloubky).

Obrázek 203



Stisknutím (položka 1) [Obrázek 203] vyberte Depth Target (cílová hloubka).

Obrázek 204



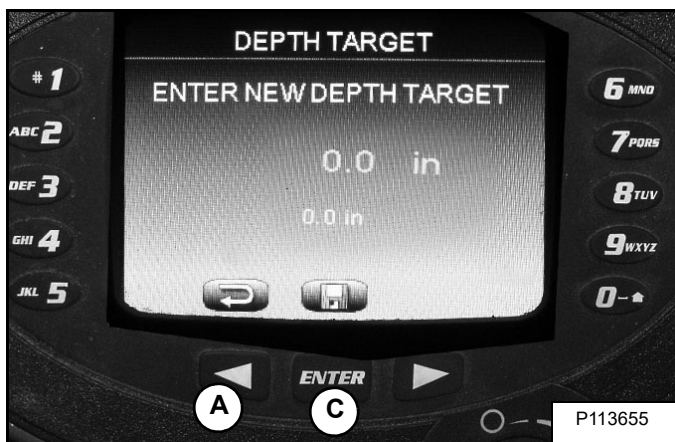
Stisknutím (položky 1 až 5) [Obrázek 204] vyberte jednu z pěti uložených hodnot hloubky.

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Úvodní nastavení (pokračování)

#### Nastavení kontroly hloubky (pokračování)

Obrázek 205



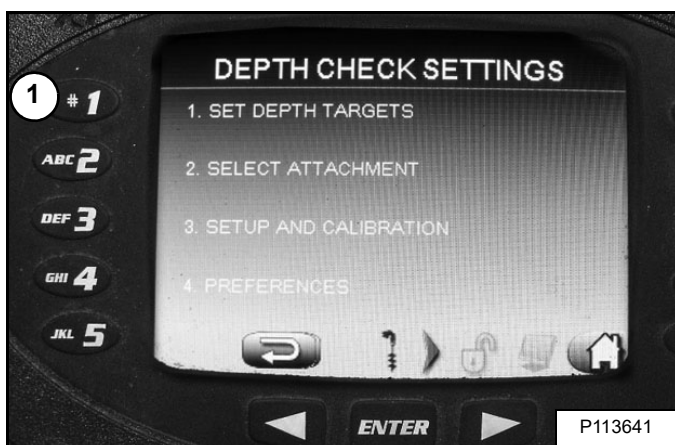
Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou cílovou míru. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šípkou (položka A) [Obrázek 205] smažete tuto míru.

Zadanou míru hloubky uložte stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 205]. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz [Obrázek 217].

#### Grade Zone (zóna zarovnění)

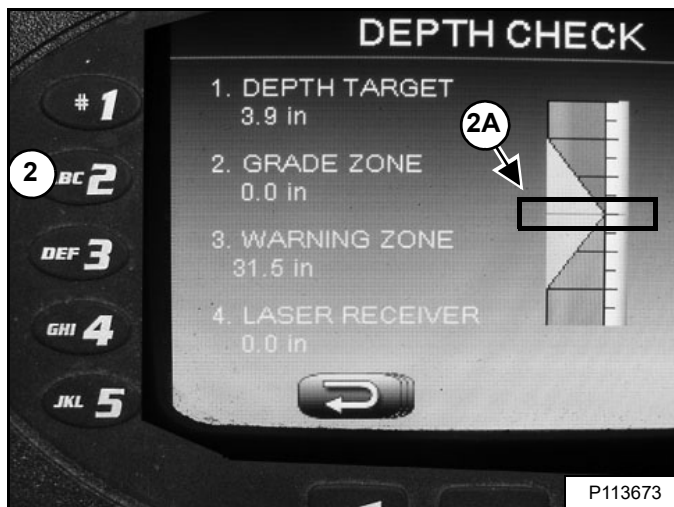
Obrazovka Grade Zone slouží k nastavení vzdálenosti nahoru nebo dolů od cílové hloubky v okamžiku, kdy výstražný alarm začne znít nepřetržitě. Tím rovněž dojde ke zvětšení ŽLUTĚ zvýrazněné oblasti na obrazovce, kde je zobrazena cílová zóna.

Obrázek 206



Stisknutím [1. SET DEPTH TARGETS] (položka 1) [Obrázek 206] přejděte na další obrazovku [Obrázek 207].

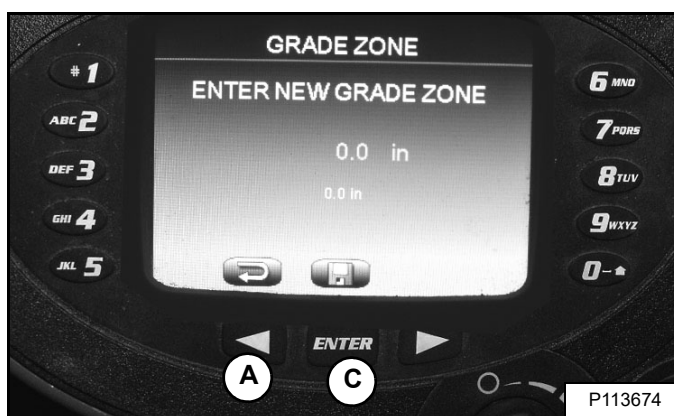
Obrázek 207



Stiskněte [2. GRADE ZONE] (položka 2) [Obrázek 207].

Oblast zóny zarovnění (položka 2A) [Obrázek 207] (zobrazena žlutě na obrazovce displeje) je oblast, která změní míru nastavené v [Obrázek 208].

Obrázek 208



Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou míru zóny zarovnění. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šípkou (položka A) [Obrázek 208] smažete tuto míru.

Stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 208] uložte zadanou míru zóny zarovnění. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz [Obrázek 217].)

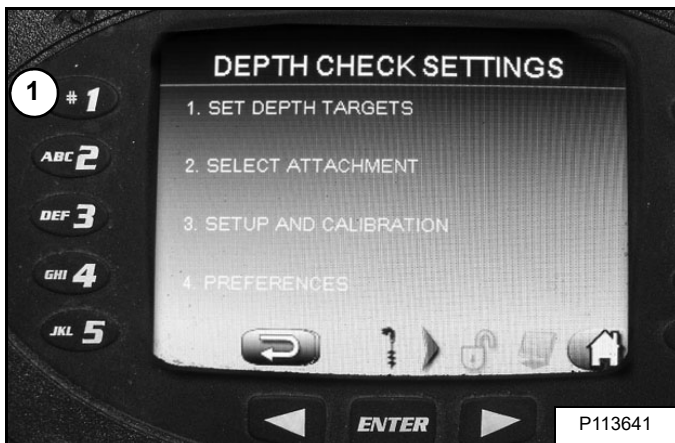
## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Úvodní nastavení (pokračování)

#### Warning Zone (výstražná zóna)

Obrazovka Warning Zone (výstražná zóna) slouží k nastavení horní vzdálenosti od cílové hloubky v okamžiku, kdy začne pípat výstražný alarm. (Alarm začne pípat, jakmile se příslušenství začne přibližovat zvolené cílové hloubce. Čím blíže k cíli, tím rychlejší bude pípaní, které přejde do trvalého zvuku, jakmile bude dosaženo cílové hloubky. Pokud se lžice dostane pod zvolenou cílovou hloubku, pípaní bude velmi rychlé, dokud lžice nezvednete nad úroveň cílové hloubky.)

Obrázek 209



Stisknutím [1. SET DEPTH TARGETS] (položka 1) [Obrázek 209] přejděte na další obrazovku [Obrázek 210].

Obrázek 210



Stiskněte [3. WARNING ZONE] (položka 3) [Obrázek 210].

Stisknutím (položka 6) [Obrázek 210] zapněte nebo vypněte laser.

Obrázek 211



Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou míru výstražné zóny. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) [Obrázek 211] smažete tuto míru.

Stisknutím tlačítka [ENTER] (položka C) [Obrázek 211] uložíte zadanou míru výstražné zóny. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz [Obrázek 217].)



## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

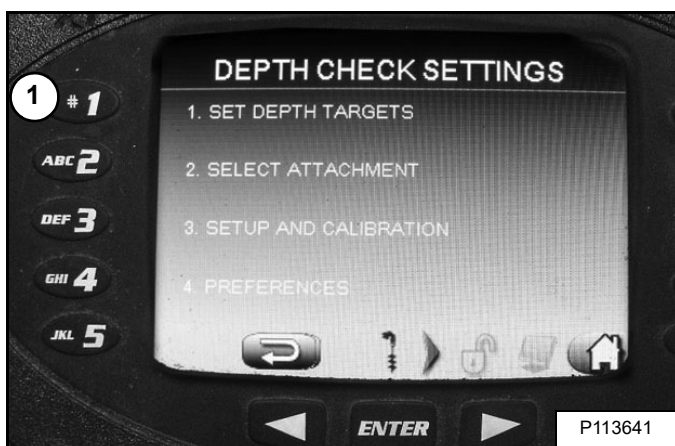
### Úvodní nastavení (pokračování)

#### Poloha laserového přijímače na ramenu

Systém kontroly hloubky potřebuje znát polohu laserového přijímače upevněného na ramenu. Tato míra a hodnota cílové hloubky jsou použity k nastavení polohy kontroly hloubky.

Na přístrojové desce aktivujte laser stisknutím tlačítka (položka 6) **[Obrázek 213]**. Jedním stisknutím laser zapnete. Druhým stisknutím laser vypnete.

Obrázek 212



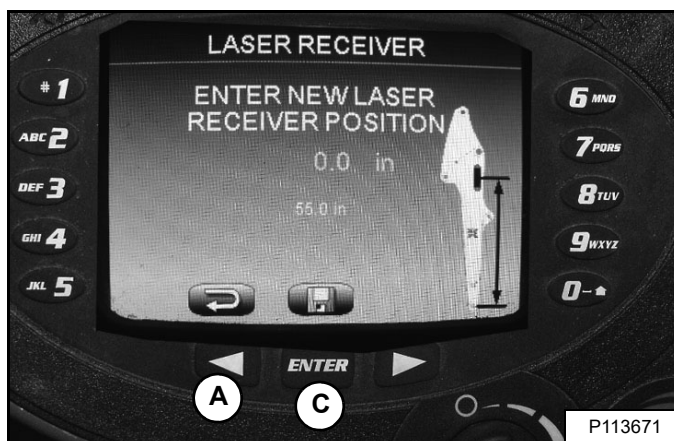
Stisknutím **[1. SET DEPTH TARGETS]** (položka 1) **[Obrázek 212]** přejděte na další obrazovku **[Obrázek 213]**.

Obrázek 213



Stiskněte **[4. LASER RECEIVER]** (položka 4) **[Obrázek 213]**.

Obrázek 214

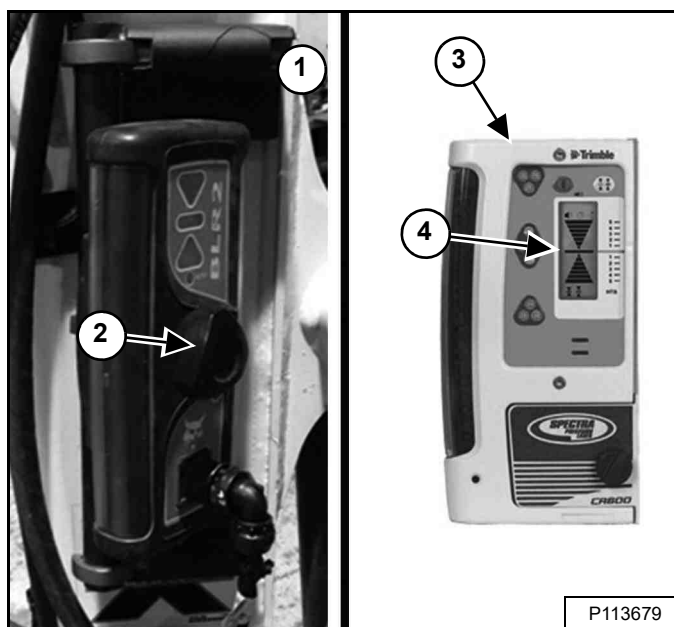


Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou polohu laserového přijímače na rozměru ramene. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) **[Obrázek 214]** smažete tuto míru. Viz **[Obrázek 196]**, kde naleznete další informace o laserovém přijímači.

Stisknutím tlačítka **[ENTER]** (položka C) **[Obrázek 214]** uložíte zadanou míru výstražné zóny. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz **[Obrázek 217]**.)

#### Měření polohy laseru

Obrázek 215



U modelu BLR2 (položka 1) změřte vzdálenost ke středu knoflíku (položka 2) **[Obrázek 215]**.

U modelu CR600 (položka 3) změřte vzdálenost ke středu červené čáry (položka 4) **[Obrázek 215]**.

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Úvodní nastavení (pokračování)

#### Preference

Obrazovka Preferences (preference) umožňuje nastavení dvou funkcí:

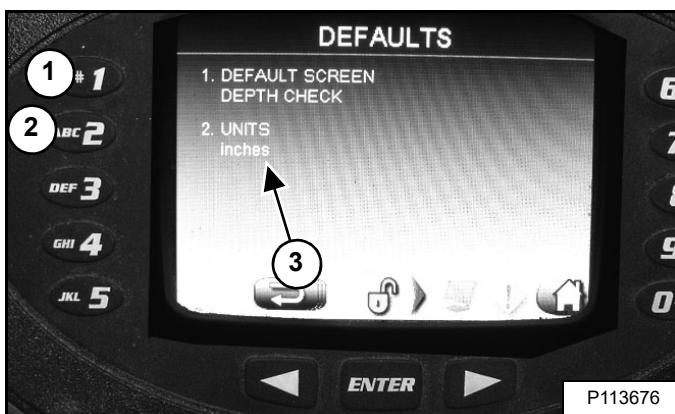
1. Nastavení preferencí pro parametry Distance to Target (vzdálenost k cíli), Depth Check (kontrola hloubky) nebo Grade Check (kontrola zarovnání).
2. Nastavení měrných jednotek (jednotky lze nastavit na milimetry, metry, stopy nebo palce).

Obrázek 216



Stisknutím [4. PREFERENCES] (položka 4) [Obrázek 216] přejděte na obrazovku Defaults (výchozí nastavení) [Obrázek 217].

Obrázek 217



Stisknutím tlačítka [DEFAULT SCREEN] (výchozí obrazovka kontroly hloubky) (položka 1) [Obrázek 217] přepínáte na obrazovce preferencí mezi následujícími okny: Distance to Target (vzdálenost k cíli) [Obrázek 218], Depth Check (kontrola hloubky) [Obrázek 219] nebo Grade Check (kontrola zarovnání) [Obrázek 220].

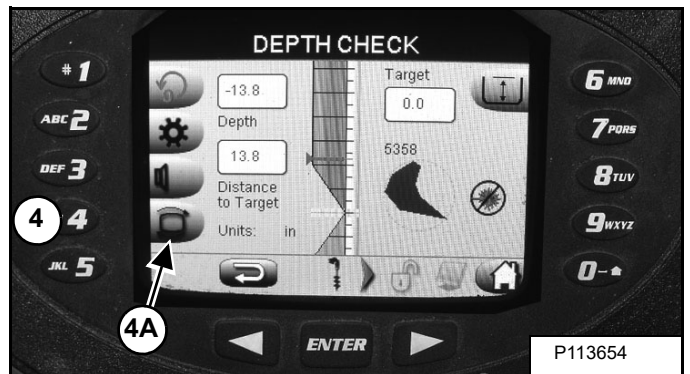
Stiskněte tlačítko [UNITS] (jednotky) (položka 2), chcete-li přepnout mezi milimetry, metry, stopami a palci. Tímto způsobem definujete, jak zaznamenáte a zadáte VŠECHNY míry do systému kontroly hloubky. Zvolené jednotky budou zobrazeny pod slovem [UNITS] (položka 3) [Obrázek 217] a budou viditelné na všech obrazovkách systému kontroly hloubky, na kterých jsou zobrazeny nějaké míry.

Obrázek 218



Obrazovka Distance to Target [Obrázek 218] (vzdálenost k cíli).

Obrázek 219



Obrazovka Depth Check [Obrázek 219] (kontrola hloubky).

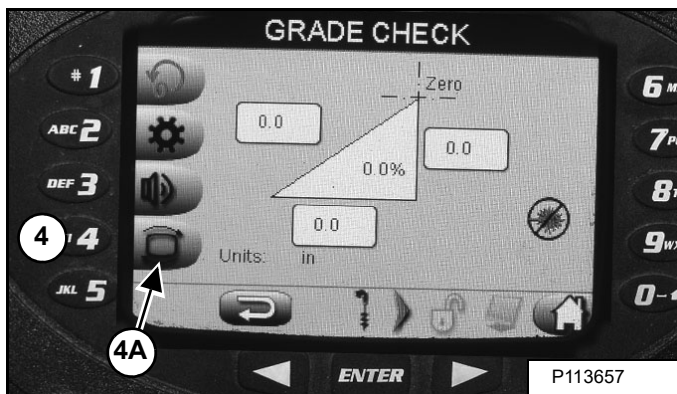


## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Úvodní nastavení (pokračování)

#### Preference (pokračování)

#### Obrázek 220



Obrazovka Grade Check [Obrázek 220] (kontrola zarovnání).

**POZNÁMKA:** Můžete stisknout také tlačítko (položka 4) [Obrázek 218], [Obrázek 219] nebo [Obrázek 220], abyste přepnuli mezi těmito třemi obrazovkami, pokud je na obrazovce Depth Check (kontrola hloubky) zobrazena ikona (položka 4A).

### Provoz

V následující části jsou uvedeny některé základní informace o obsluze:



**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Zjistěte si polohu nadzemních a podzemních elektrických vedení, plynovodů, vodovodů apod. v okolí. Před zahájením výkopových prací se poraďte s místními úřady. Pokud zde existují inženýrské sítě, musíte být mimořádně opatrní.

W-2116-0903



Při provádění výkopů v oblasti s podzemními sítěmi nespolehejte na informace ze systému kontroly hloubky, jestliže provádíte výkop v blízkosti známých sítí. Přesnost systému kontroly hloubky závisí na přesnosti kalibrace, sklonu země a dalších neznámých proměnných. Skutečná hloubka inženýrských sítí se mění a nemusí být stejná jako v době, kdy byly sítě pokládány. Důvodem je eroze půdy, nivelace a mnoho dalších faktorů. Některé zákony vyžadují provádění nemechanizovaných (ručních) výkopů v oblasti s vyznačenými podzemními sítěmi. Vždy dodržujte všechny místní směrnice a předpisy pro provádění výkopů v oblasti s podzemními sítěmi.

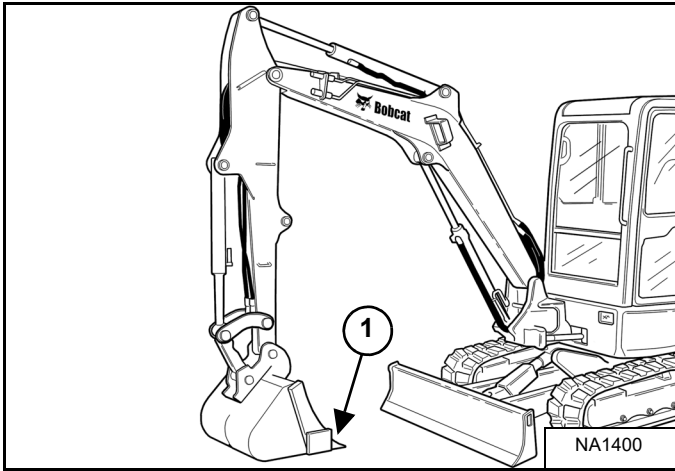
I-2383-1214

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha (Pokračování)

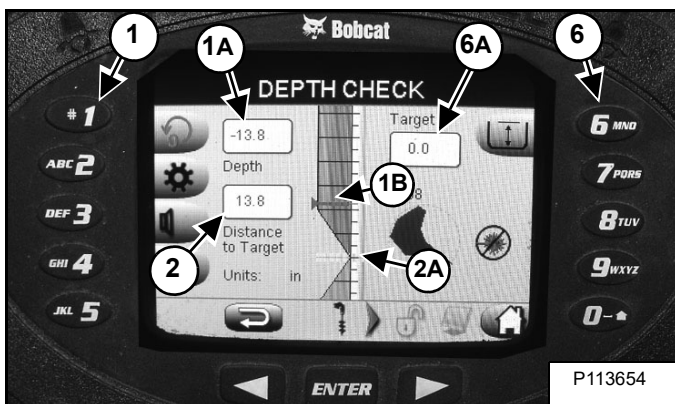
Vyhroubení jámy na předdefinovanou hloubku (Opětovné odstupňování svahu bez laserové reference)

Obrázek 221



Prvním krokem je nastavení polohy lžíce (položka 1) [Obrázek 221] na úrovni země, kde začnete hloubení, nebo na geodetické značce, s cílem určit výchozí polohu podkladu. Spusťte lžici tak, aby se dotýkala země nebo geodetické značky. Tento proces se nazývá opětovné odstupňování (re-benching).

Obrázek 222



Abyste mohli nastavit polohu řezné hrany (opětovné odstupňování) na nulu, přejděte na obrazovku Depth Check (kontrola hloubky) a stiskněte tlačítko pro opětovné odstupňování (položka 1). Po stisknutí tlačítka budou míry hloubky na obrazovce (položka 1A) nastaveny na 0.0. (Při zvednutí nebo spuštění lžíce se na obrazovce (položka 1A) [Obrázek 222] zobrazí míra polohy lžíce v pohybu.)

Stisknutím tlačítka (položka 6) [Obrázek 222] přejděte na obrazovku [SELECT DEPTH TARGET] (volba hloubky cíle) [Obrázek 223].

Obrázek 223



Vyberte cílovou hloubku stisknutím tlačítka (položky 1 až 5) [Obrázek 223] pro volbu stávající hloubky. (Chcete-li přidat novou cílovou hloubku nebo změnit stávající cílovou hloubku, použijte informace uvedené v krocích [Obrázek 200] až [Obrázek 205].)

Zvolená cílová hloubka se nyní objeví na obrazovce v (položka 6A) [Obrázek 222].

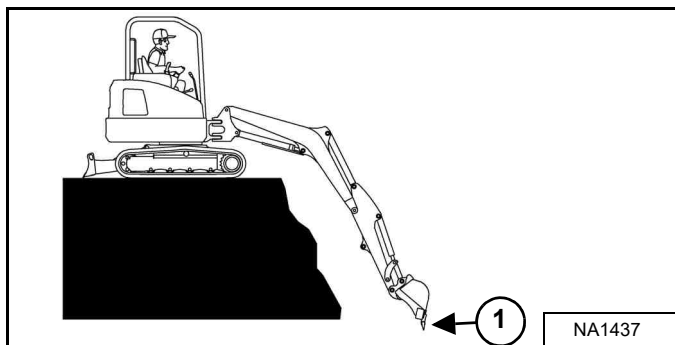
**POZNÁMKA:** Pokud je rypadlo pod úhlem (boční sklon), když provádíte opětovné odstupňování, pak systém bude přesný pouze ve stejné rovině (na stejném místě), kde bylo proveden jeho opětovné odstupňování.

## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha (Pokračování)

Vyhloubení jámy na předdefinovanou hloubku (Opětovné odstupňování svahu bez laserové reference) (pokračování)

Obrázek 224



Během hloubení výkopu je poloha lžice (položka 1) [Obrázek 224] prostorově zobrazena (položka 1A) [Obrázek 222] a je zobrazena ve sloupcovém diagramu (položka 1B) [Obrázek 222]. Vzdálenost k cílové hloubce je zobrazena v (položka 2) [Obrázek 222] a také je zobrazena ve sloupcovém diagramu (položka 2A) [Obrázek 222].

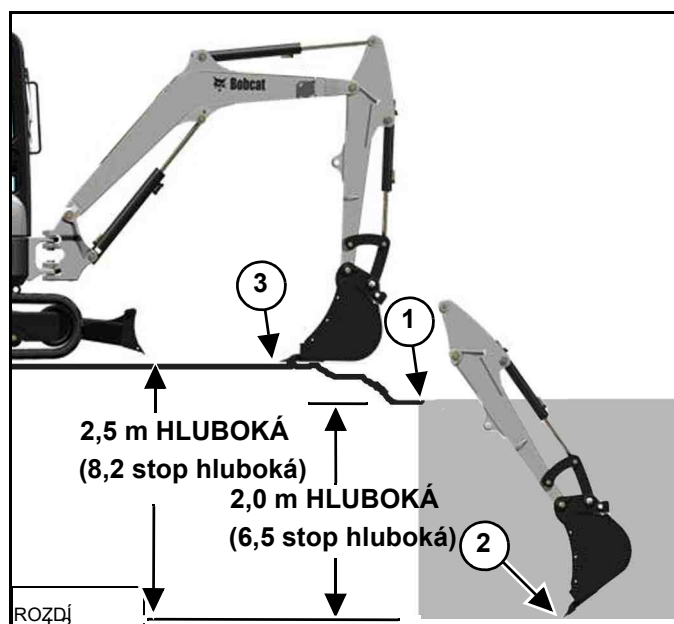
Když se lžice dostane blíže k cílové hloubce, výstražný bzučák (pokud je zapnut) začne pomalu pípát. Frekvence pípání roste úměrně tomu, jak se lžice přibližuje k cílové hloubce. Po dosažení cílové hloubky bzučák zní trvale.

**PŘÍKLAD:** Cílová hloubka je 2 metry (6,5 stopy) (položka 6A) a poloha lžice (položka 1A) je 1,5 metru (4,9 stopy), vzdálenost k cíli (položka 2) [Obrázek 222] bude 0,5 m (1,6 stopy). [2 m - 1,5 m = 0,5 m (6,5 stopy - 4,9 stopy = 1,6 stopy).]

**POZNÁMKA:** Vzdálenost od cílové hloubky, při které začne pípát alarm lze nastavit v okně **Warning Zone (výstražná zóna)**. (Viz **Warning Zone (výstražná zóna)** na straně 118.).

Postup přestavení rypadla, aby bylo možné vyhloubit výkop v původní hloubce:

Obrázek 225



Pokud to je možné, přemístěte rypadlo tak, aby bylo možné provést opětovné odstupňování lžice mimo původní výchozí bod (položka 1) [Obrázek 225].

Pokud to možné není, umístěte rypadlo tak, aby lžice dosáhla dna výkopu (položka 2) [Obrázek 225] v oblasti, u které se ví, že má správnou hloubku. (Když provádíte opětovné odstupňování na dně výkopu, nastavte cílovou hloubku na nulu, abyste mohli pokračovat v hloubení v původní hloubce.)

Nebo lžici položte na zem vedle rypadla (položka 3) [Obrázek 225] a proveďte „re-bench“ lžice na nulu. Nyní přemístěte lžici tak, aby se dotýkala dna výkopu (položka 2) [Obrázek 225] v místě, o kterém víte, že má správnou hloubku. Příklad: Zobrazená míra v (položka 1A) [Obrázek 222] je nyní 2,5 m (8,2 stopy). Nyní budete muset změnit cílovou hloubku na 2,5 m (8,2 stopy), abyste mohli pokračovat v hloubení v původní cílové hloubce.

Pokud však chcete pokračovat pouze v hloubení souběžně s úrovní výkopu, nemusíte provádět opětovné odstupňování, jáma však nebude svislá, ale bude ve stejné rovině, jako povrch země, na kterém stroj stojí.

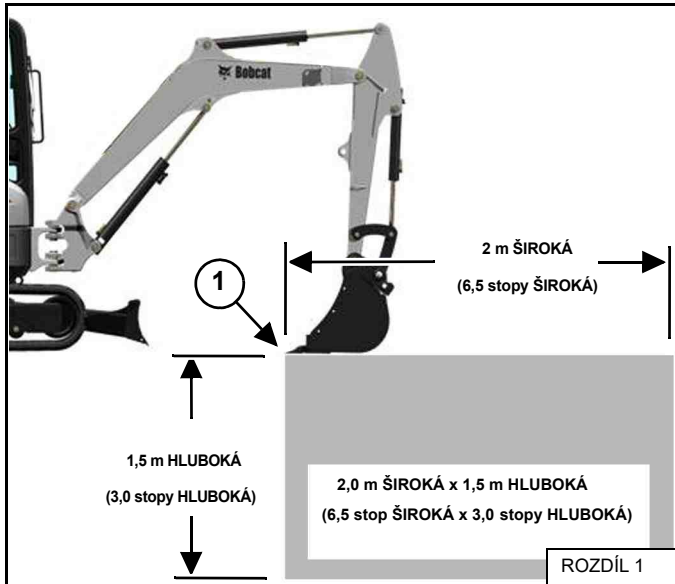
## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha (Pokračování)

Vyhroubení jámy na předdefinovanou šířku a hloubku (Opětovné odstupňování svahu bez laseru)

PŘÍKLAD: Vyhroubení jámy 2,0 m široké x 1,5 metru hluboké (6,5 stopy šířka x 3 stopy hloubka).

Obrázek 226

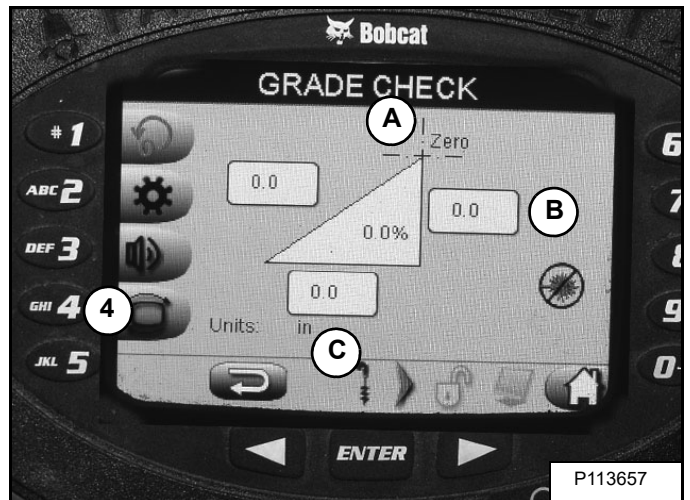


Postupujte stejně jako při hloubení jámy, s výjimkou dále uvedeného. (Viz Vyhroubení jámy na předdefinovanou hloubku (Opětovné odstupňování svahu bez laserové reference) na straně 122.)

Když provádíte opětovné odstupňování lžiice pro nastavení na 0.0, umístěte lžiici (položka 1) [Obrázek 226] na výchozí bod strany jámy, na které stojí rypadlo.

To umožní systému kontroly hloubky rozpoznat výchozí polohu jámy pro určení hloubky a šířky jámy.

Obrázek 227



Stisknutím (položka 4) [Obrázek 227] přejděte na obrazovku [GRADE CHECK] (kontrola zarovnání) na displeji panelu. Další informace. (Viz Preference na straně 120.)

[ZERO] (nula) (položka A) je počáteční bod opětovného odstupňování. (Položka B) ukazuje cílovou hloubku. (Položka C) [Obrázek 227] ukazuje dosah (vzdálenost od nulové značky výchozího bodu (položka 1) [Obrázek 226].

**POZNÁMKA:** Výstražný bzučák (pokud je zapnut) začne pípat, když se dostanete do blízkosti cílové hloubky, a bude pípat čím dál rychleji, jak se budete k cílové hloubce přibližovat; nakonec bude znít trvale. Bzučák je aktivní pouze pro hloubku, nikoliv pro rozpětí (šířka jámy). To bude nutné sledovat vizuálně pomocí (položka C) [Obrázek 227].

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Zjistěte si polohu nadzemních a podzemních elektrických vedení, plynovodů, vodovodů apod. v okolí. Před zahájením výkopových prací se poradte s místními úřady. Pokud zde existují inženýrské sítě, musíte být mimořádně opatrní.

W-2116-0903

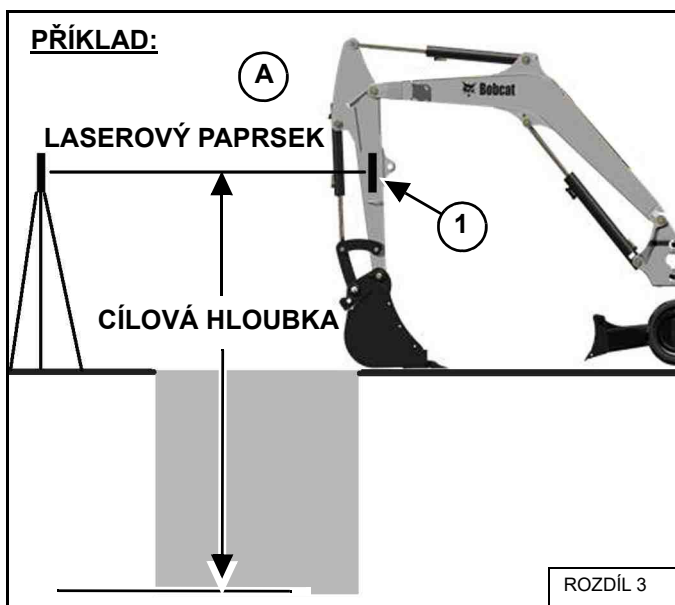
## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha (Pokračování)

#### Vyhloubení jámy s použitím laseru

Je třeba, abyste si prostudovali a porozuměli informacím dodaným s laserem, abyste mohli správně nastavit laserový systém.

Obrázek 228

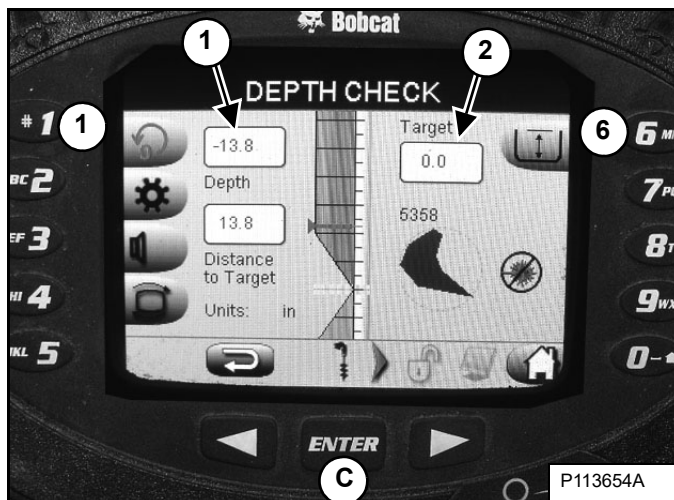


**POZNÁMKA:** Ověřte, že prostorové umístění laserového přijímače na ramenu bylo zadáno do systému kontroly hloubky. Další informace. (Viz Poloha laserového přijímače na ramenu na straně 119.)

Když je rameno ve svislé poloze, zvedněte nebo spustíte výložník a rameno, jak je zapotřebí k tomu, aby laser (položka 1) dopadl na přijímač (položka 2) [Obrázek 228]. (Pokud to bude zapotřebí, zcela zaklopte lžici, abyste získali větší vzdálenost od země nebo jámy, kterou je nutno vyhloubit, aby šlo lžici spustit, což umožní, aby laser dopadl na přijímač, když je rameno ve svislé poloze.)

**POZNÁMKA:** Pokud rameno není ve svislé poloze a vy se pokusíte provést „re-bench“, na obrazovce se objeví zpráva vyzývající k přestavení ramene do svislé polohy před provedením opětovného odstupňování.

Obrázek 229



Když laser dopadne na přijímač, stisknutím (položka 1) [Obrázek 229] nastavte polohu laseru.

Stisknutím (položka 6) přejděte do okna přednastavení Target Depth (cílová hloubka) nebo přejděte k obrázku [Obrázek 201] a přidejte nebo změňte cílovou hloubku. Po zadání správné cílové hloubky stiskněte tlačítko [ENTER] (položka C) [Obrázek 229] a uložte toto nastavení.

Když je nastaven systém kontroly hloubky, rypadlo lze nyní přemístit na libovolné místo v dosahu laseru a hloubka výkopu zůstane stejná podle nastavené cílové hloubky.



## KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

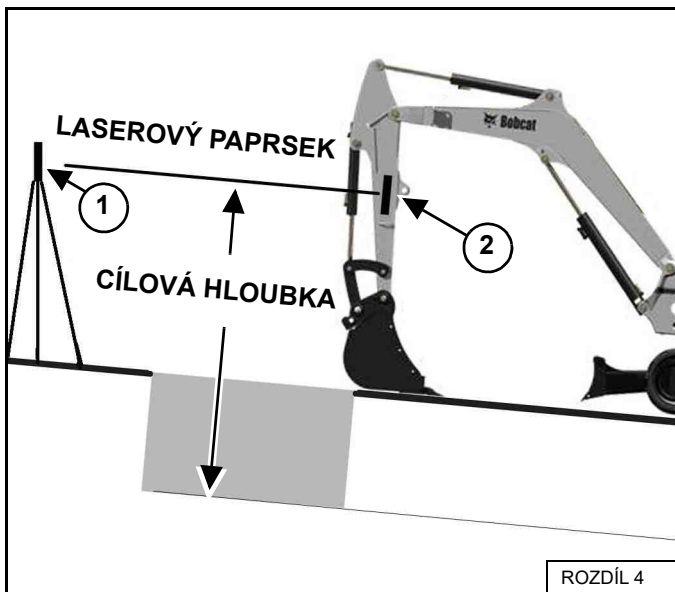
### Obsluha (Pokračování)

Vyhroubení výkopu na předdefinovanou hloubku (Opětovné odstupňování svahu s použitím laserové reference)

Je třeba, abyste si prostudovali a porozuměli informacím dodaným s laserem, abyste mohli správně nastavit laserový systém.

**POZNÁMKA:** Kopání ve svahu pomocí laseru vyžaduje laser, který má funkci pro sledování sklonu. Laser musí být umístěn přesně s požadovaným směrem sklonu.

Obrázek 230

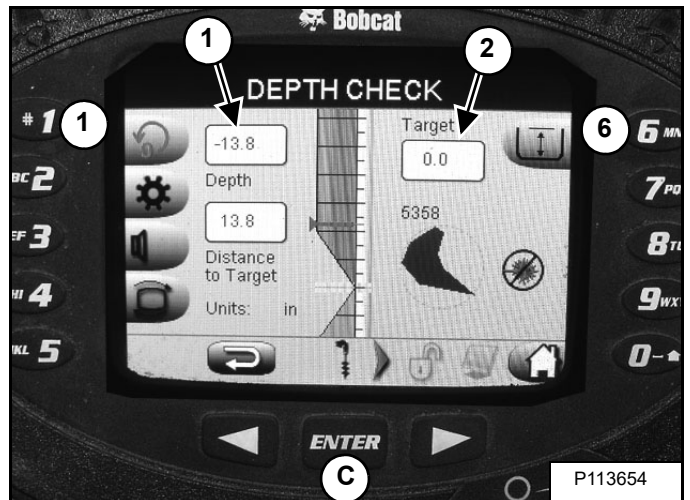


**POZNÁMKA:** Ověřte, že prostorové umístění laserového přijímače na ramenu bylo zadáno do systému kontroly hloubky. Další informace. (Viz Poloha laserového přijímače na ramenu na straně 119.)

Když je rameno ve svislé poloze, zvedněte nebo spustíte výložník a rameno, jak je zapotřebí k tomu, aby laser (položka 1) dopadl na přijímač (položka 2) [Obrázek 230]. (Pokud to bude zapotřebí, zcela zaklopte lžici, abyste získali větší vzdálenost od země nebo jámy, kterou je nutno vyhloubit, aby šlo lžici spustit, což umožní, aby laser dopadl na přijímač, když je rameno ve svislé poloze.)

**POZNÁMKA:** Pokud rameno není ve svislé poloze a vy se pokusíte provést „re-bench“, na obrazovce se objeví zpráva vyzývající k přestavení ramene do svislé polohy před provedením opětovného odstupňování.

Obrázek 231



Když laser dopadne na přijímač, stisknutím (položka 1) [Obrázek 231] nastavte polohu laseru.

Stisknutím (položka 6) přejděte do okna přednastavení Target Depth (cílová hloubka) nebo přejděte k obrázku [Obrázek 201] a přidejte nebo změňte cílovou hloubku. Po zadání správné cílové hloubky stiskněte tlačítko [ENTER] (položka C) [Obrázek 231] a uložte toto nastavení.

Když je nastaven systém kontroly hloubky, rypadlo lze přemístit libovolně v dosahu laseru a hloubka výkopu zůstane stejná podle nastavené cílové hloubky a podle sklonu nastaveného laserem.

## TAŽENÍ RYPADLA

### Postup

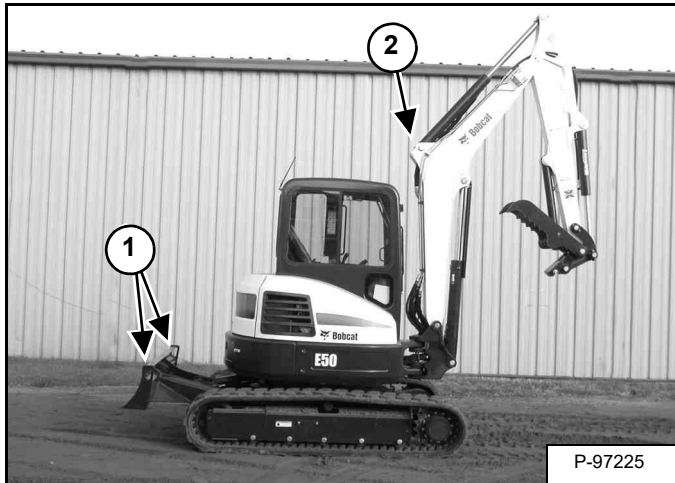
Pro rypadla není doporučený postup vlečení.

- Rypadlo je možno zvednout na přepravní vozidlo.
- Rypadlo se může na krátkou vzdálenost k opravě smýkat (PŘÍKLAD: posuv na přepravní vozidlo), aniž by se poškodil hydraulický systém. (Pásy se nebudou otáčet.) Při smýkání rypadla se mohou poněkud opotřebovat pásy.
- Vlečný řetěz (nebo lano) musí mít nosnost odpovídající 1,5násobku hmotnosti rypadla. (Viz Funkční parametry na straně 212.)

## ZVEDÁNÍ RYPADLA

### Postup

Obrázek 232



Zcela vysuňte hydraulické válce lžice, ramene a výložníku tak, aby bylo rypadlo v poloze, jaká je zobrazena na obrázku [Obrázek 232].

Zcela zvedněte radlici.

Nastavte všechny ovládací páky do NEUTRÁLNÍ polohy.

**POZNÁMKA:** Pro stroje vybavené úhlovou radlicí, zajistěte, aby byla radlice v přímém směru, než spustíte zvedání.



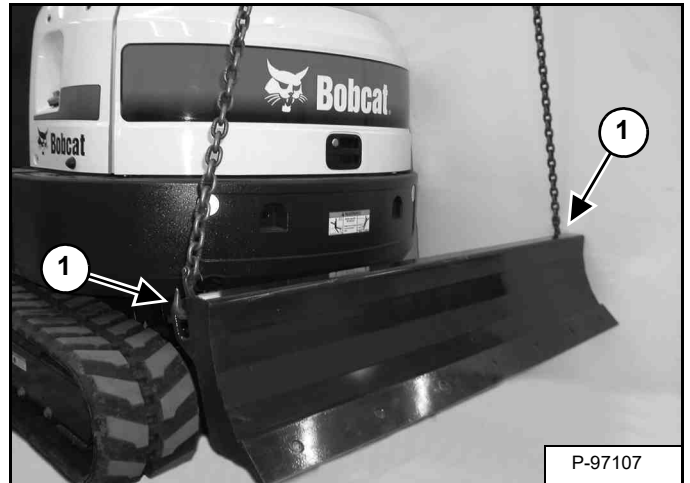
## VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

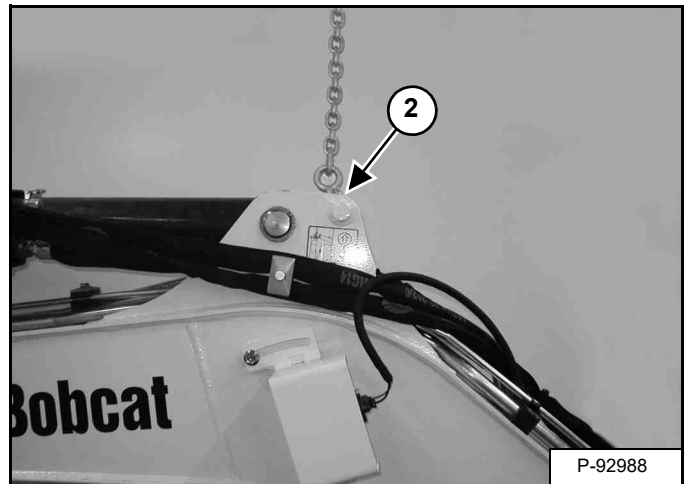
- Používejte řetězy a zvedací přípravek s dostatečnou nosností, která bude odpovídat hmotnosti stroje i jeho příslušenství.
- Při zvedání stále udržujte stabilitu stroje a kontrolujte polohu jeho těžiště.
- Neotáčejte výložník a nastavbu stroje. Zablokujte otáčení nastavby.
- Při zvedání stroje nesmí být v kabině rypadla žádná osoba.
- Nikdy nezvedejte stroj pomocí úhlové radlice (je-li ve výbavě).

W-2580-CS-0210

Obrázek 233



Obrázek 234



Upevněte řetězy k otvorům v radlici (položka 1) [Obrázek 232] a [Obrázek 233] a k zvedacímu přípravku nad stříškou/kabinou stroje. Zvedací přípravek musí přesahovat přes boční stěny stříšky/kabiny, aby bylo zabráněno kontaktu mezi řetězy a ochrannými systémy ROPS/TOPS.

Upevněte řetěz (položka 2) [Obrázek 232] a [Obrázek 234] od tyče k zvedacímu přípravku.



## PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU

### Nakládání a vykládání

Při přepravě stroje dodržujte platné předpisy týkající se přepravovaných i přepravních vozidel a dodržujte dopravní předpisy. Používejte přepravní vozidlo s odpovídající délkou a dostatečnou nosností.

Zabrzďte parkovací brzdu přepravního vozidla a podložte jeho kola zakládacími klíny.

Srovnejte rampy s osou přepravního vozidla. Zajistěte rampy k přepravnímu vozidlu a ujistěte se, zda sklon ramp nepřesahuje 15°.

Používejte kovové nakládací rampy s protiskluznou úpravou povrchu.

Používejte rampy vhodné délky a šířky s dostatečnou nosností podle hmotnosti stroje.

Zadní část přepravního vozidla musí být při nakládání nebo vykládání stroje zablokována nebo podepřena, abyste zabránili nadzvednutí přední části přepravního vozidla.

Před rozjezdem nastavte správný směr pohybu pásů (radlice vpředu).

Vypněte funkci automatického volnoběhu a v případě dvourychlostního pojezdu zařaďte nízkou rychlost.

**Obrázek 235**



Najeďte se strojem rovně a přímo na přepravní vozidlo [Obrázek 235].

Je-li stroj na rampách, nikdy neopravujte směr jízdy.

Spustte výložník, rameno, lžici a radlici na ložnou plochu přepravního vozidla.

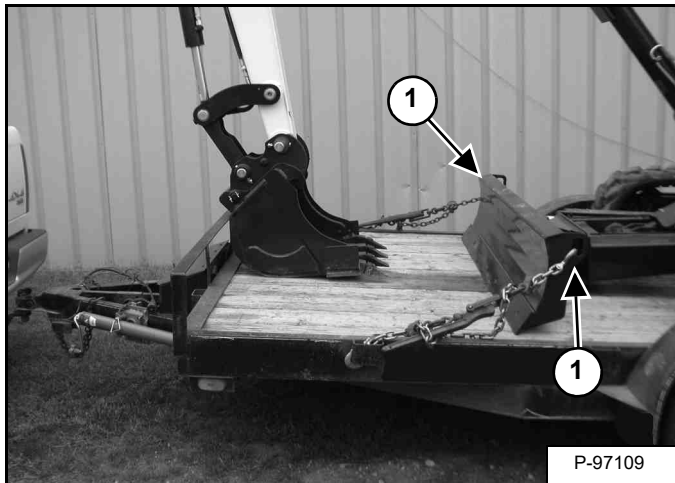
Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).

Zepředu i zezadu podložte pásy stroje zakládacími klíny.

## PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU (POKRAČOVÁNÍ)

### Upevnění

Obrázek 236



Obrázek 237



Připevněte řetězy k předním rohům radlice (položka 1) [Obrázek 236] a vázacím bodům na obou částech zadní části rámu pásového podvozku (položka 1) [Obrázek 237], abyste zabránili pohybu stroje při jízdě do svahu nebo při náhlém zastavení přepravního vozidla.

K přitažení řetězů použijte napínáky a zajistěte je napínacími pákami, aby nedošlo k jejich povolení.

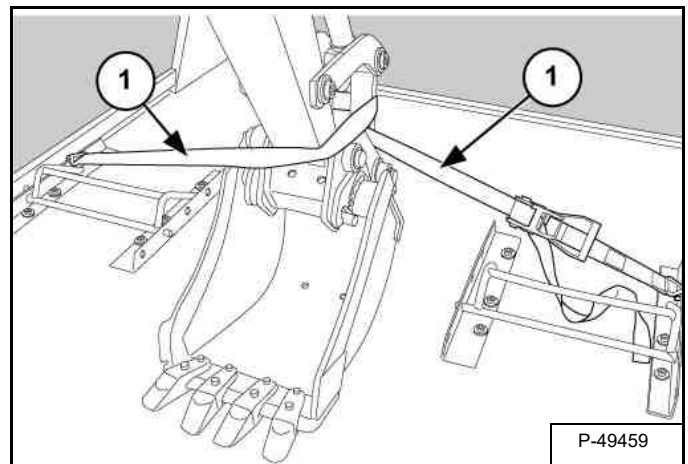
## VAROVÁNÍ

### ZABRAŇTE ZPŮSOBENÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ

Při nakládání stroje na přepravní vozidlo musíte použít vhodné rampy s dostatečnou nosností. Dřevěné rampy se mohou rozbít a způsobit zranění osob.

W-2058-0807

Obrázek 238



Na přepravním vozidle protáhněte řetězy otvory v montážním rámu.

Protáhněte řetěz (položka 1) [Obrázek 238] okolo kloubu závěsu lžíce.

## PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ .....	135
PLÁN ÚDRŽBY .....	137
Intervaly údržby .....	137
Kontrolní kniha prohlídek .....	139
BLOKOVÁNÍ KONZOL .....	139
Kontrola a údržba .....	139
BEZPEČNOSTNÍ PÁS .....	140
Kontrola a údržba .....	140
SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU .....	141
Popis .....	141
Prohlídka .....	141
Nastavení polohy spínače .....	142
ZADNÍ KRYT .....	143
Otevírání a zavírání .....	143
Seřízení zámku .....	143
PRAVÝ BOČNÍ KRYT .....	144
Otevírání a zavírání .....	144
KABINOVÉ FILTRY .....	145
Čištění a údržba .....	145
VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC) .....	146
Čištění a údržba .....	146
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU .....	147
Denní kontrola .....	147
Výměna vložek filtru .....	147
PALIVOVÝ SYSTÉM .....	149
Specifikace paliva .....	149
Míchaná bionafta .....	149
Tankování .....	149
Palivové filtry .....	151
Vypuštění palivové nádrže .....	151
Odvzdušnění palivového systému .....	152
MAZÁNÍ MOTORU .....	153
Kontrola a doplnění motorového oleje .....	153
Tabulka motorových olejů .....	153
Vypuštění a výměna oleje a filtru .....	154
CHLADICÍ SYSTÉM .....	155
Čištění .....	155
Kontrola hladiny .....	156
Vypuštění a výměna chladicí kapaliny .....	157

ELEKTRICKÝ SYSTÉM .....	158
Popis .....	158
Poloha a označení pojistek a relé .....	158
Odpojovač baterie .....	160
Údržba akumulátoru .....	160
Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování) .....	161
Demontáž a montáž akumulátoru .....	162
HYDRAULICKÝ SYSTÉM .....	163
Kontrola a doplnění hydraulického oleje .....	163
Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje .....	163
Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje .....	164
Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje .....	165
Vypuštění a výměna hydraulického oleje .....	166
TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER .....	167
Čištění .....	167
NAPNUTÍ PÁSŮ .....	168
Seřízení .....	168
POJEZDOVÝ MOTOR .....	171
Kontrola a doplnění oleje .....	171
Vypuštění a výměna oleje .....	171
ŘEMEN ALTERNÁTORU .....	172
Seřízení řemenu .....	172
Výměna řemenu .....	172
ŘEMEN KOMPRESORU KLIMATIZACE .....	174
Seřízení řemenu .....	174
Výměna řemenu .....	174
MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU .....	175
Postup .....	175
RYCHLOUPÍNÁNÍ .....	176
Kontrola a údržba rychloupínání a příslušenství .....	176
SYSTÉM X-CHANGE .....	176
Kontrola a údržba .....	176
RYCHLOSPOJKA PIN GRABBER .....	176
Kontrola a údržba .....	176
LŽÍCE .....	177
Demontáž a montáž zubů lžíce .....	177
MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA .....	178
Mazací místa .....	178
OTOČNÉ ČEPY .....	181
Kontrola a údržba .....	181

ODSTAVENÍ RYPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU .....	182
Uskladnění .....	182
Vrácení do provozu .....	182



**Bobcat®**

# BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

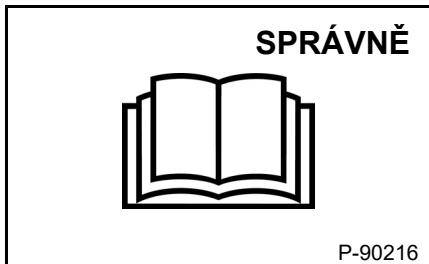
## ! VÝSTRAHA

Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtete a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

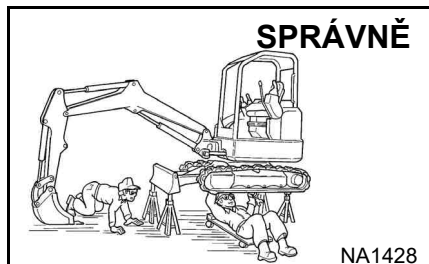
W-2003-0807



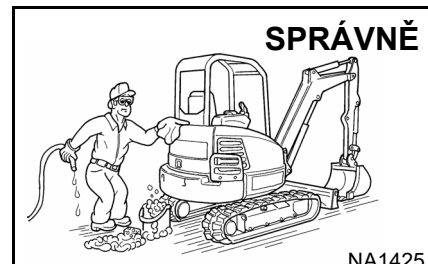
**Bezpečnostní výstražný symbol:** Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtete následující informace.



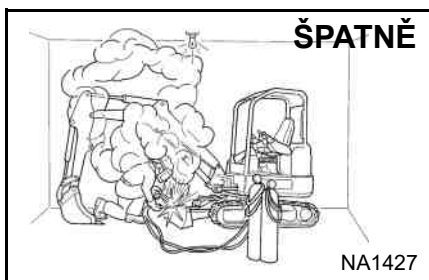
! Nikdy neprovádějte opravy rypadla Bobcat bez instruktaže.



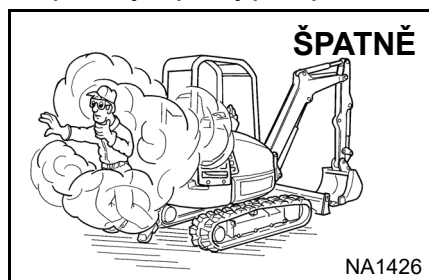
! Pro zvedání a podpírání rypadla použijte správný postup.



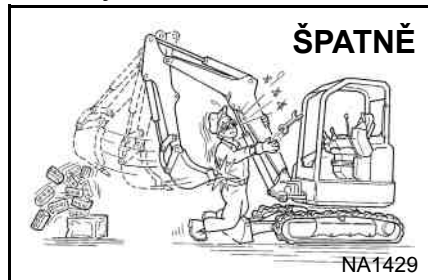
! Čištění a údržbu je třeba provádět každý den.



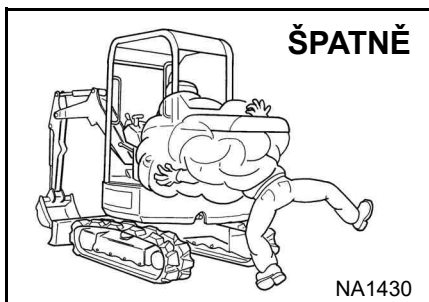
! Při svařování a broušení lakovaných dílů si zajistěte řádné větrání.  
! Při broušení součástí opatřených nátěrem používejte respirátor. Mohou vznikat toxické látky.



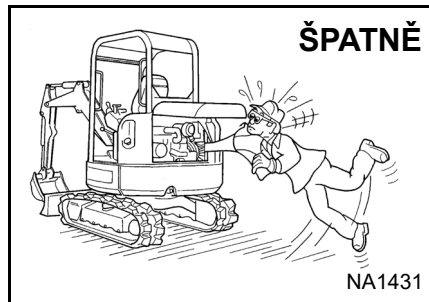
! Musí-li být při údržbě motor v chodu, zajistěte odvod výfukových plynů.  
! Výfukový systém musí být řádně utěsněn. Výfukové zplodiny mohou zabít bez varování.



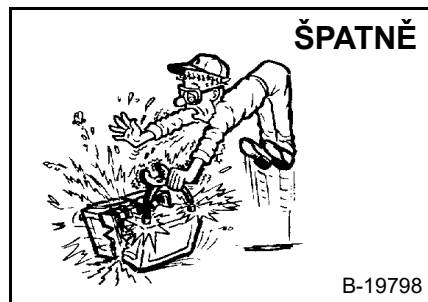
! Před prováděním údržby vždy spusťte lžici a radlici na zem.  
! Nikdy neupravujte žádná zařízení a nepoužívejte příslušenství, které není schváleno společností Bobcat.



! Před kontrolou provozních kapalin zastavte motor, nechte ho vychladnout a očistěte ho od hořlavých materiálů.  
! Nikdy neopravujte a neseřizujte rypadlo s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu.  
! Vyvarujte se kontaktu s unikající hydraulickým olejem nebo naftou pod tlakem. Může proniknout kůži nebo může vniknout do očí.  
! Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v chodu nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nekuřte!



! Dbejte na to, aby se vaše tělo, šperky a oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.  
! Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z akumulátoru, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Při svařování používejte ochranu zraku schválenou pro daný typ svařování.  
! S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byl zadní kryt vždy zavřený. Před zahájením práce kryt motoru vždy zavřete a zajistěte.



! Olověné akumulátory produkují hořlavé a výbušné plyny.  
! Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Baterie obsahují kyselinu, která při kontaktu s pokožkou nebo očima vyvolá popálení.  
! Používejte ochranný oděv. Jestliže kyselina zasáhne kůži, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Údržbu popsanou v tomto návodu může provádět majitel nebo obsluha bez zvláštní technické přípravy. Údržbu, která není uvedena v tomto návodu k obsluze a údržbě, může provádět **POUZE MECHANIK AUTORIZOVANÉHO SERVISU BOBCAT**. Vždy používejte pouze originální náhradní díly Bobcat. U vašeho autorizovaného prodejce Bobcat si můžete rovněž zajistit školicí kurs týkající se údržby rypadla Bobcat.

MSW38-0409



**Bobcat®**



## PLÁN ÚDRŽBY

### Intervaly údržby

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebenému a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat.



**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-0807

#### *Každých 10 hodin (před spuštěním rypadla)*

- **Motorový olej** - Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte.
- **Vzduchové filtry a vzduchový systém motoru** - Zkontrolujte zobrazovací panel. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby. Kontrola poškození částí a úniků.
- **Chladicí systém motoru** - Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny COLD a v případě potřeby doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu.
- **Hydraulický olej** - Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte.
- **Palivový filtr** - Vypusťte vodu a usazeniny z filtru.
- **Bezpečnostní pás, přitahovače bezpečnostního pásu, montážní dílny bezpečnostního pásu, blokování ovládací konzoly** - Zkontrolujte stav bezpečnostního pásu a jeho montážních dílů. Vyčištění nebo výměna stahovačů dle potřeby. Zkontrolujte správnou funkci blokovací páky ovládané z panelu. Odstraňte nečistoty z pohyblivých dílů
- **Pohybový alarm** - Zkontrolujte funkčnost.
- **Stříška/kabina obsluhy** - Zkontrolujte stav stříšky/kabiny a montážních dílů.
- **Kabina obsluhy a filtry klimatizace** - Čistěte filtry podle potřeby.
- **Kontrolky a světla** - Zkontrolujte správnou funkci všech světel a kontrollek.
- **Bezpečnostní štítky** - Zkontrolujte poškození štítků (nálepek). Vyměňte všechny poškozené štítky.
- **Napnutí pásů** - Kontrola napnutí a dle potřeby seřízení.
- **Otočné čepy** - Namažte všechny otočné čepy strojního zařízení. Namažte drapák a úhlovou radlici (je-li ve vybavení stroje).
- **Systém X-Change / upínání příslušenství** - Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo uvolněné součásti (je-li ve výbavě).

#### *Prvních 50 hodin*

- **Motorový olej a filtr** - Údržba po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 153.)
- **Palivový filtr** - Údržba po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Vyměňte filtr. (Viz strana 147.)
- **Alternátor a startér** - Údržba po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Zkontrolujte připojení.
- **Pojezdové motory (rozdovka)** - Údržba po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Vyměňte kapalinu. (Viz strana 171.)
- **Hnací řemeny (alternátor), (klimatizace - je-li součástí vybavení)** - Zkontrolujte stav. Podle potřeby proveďte výměnu. Údržba po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby.
- **Filtr hydraulické kapaliny, průtokový filtr a víčko odvětrávacího otvoru nádrže hydraulické kapaliny** - údržba filtru po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Vyměňte hydraulický filtr, průtokový filtr a odvětrávací víčko nádrže.

#### *Každých 50 hodin*

- **Ložisko otoče** - Namažte ložisko a pastorek otoče. Údržbu provádějte každých 10 hodin při provozu ve vodě.
- **Akumulátor** - Zkontrolujte kabely, připojení a hladinu elektrolytu; v případě potřeby doplňte destilovanou vodu.
- **Palivová nádrž** - Vypusťte vodu a usazeniny z palivové nádrže a palivového filtru.

#### *Každých 250 hodin nebo každých 12 měsíců*

- **Pojezdové motory (rozdovka)** - Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

## PLÁN ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

### Intervaly údržby (pokračování)

*Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců*

- **Motorový olej a filtr** - Vyměňte olej a filtr.
- **Palivový filtr** - Vyměňte vložku filtru.
- **Chladicí systém** - Odstraňte nečistoty z chladiče, chladiče paliva, chladiče hydraulické kapaliny, kondenzátoru klimatizace (pokud je ve výbavě).
- **Filtr hydraulického oleje, průtokový filtr a víčko odvodušňovacího otvoru nádrže hydraulického oleje** - Vyměňte filtr hydraulického oleje, průtokový filtr a víčko odvodušňovacího otvoru nádrže hydraulického oleje.
- **Hnací řemeny (alternátor), (klimatizace - je-li ve vybavení)** - Zkontrolujte stav. Podle potřeby proveďte výměnu.
- **Alternátor a startér** - Kontrola připojení.
- **HVAC** - Čistěte kryt a cívky

*Každých 1000 hodin nebo každých 12 měsíců*

- **Konec základny válce otáčení** - Promazávejte maznici konce základny válce otáčení.
- **Hydraulický olej a filtry** - vyměňujte hydraulický olej a filtry.
- **Pojezdové motory (rozdovovka)** - vyměňte kapalinu.
- **Ventily motoru** - Zkontrolujte a seřídte vůle ventilů motoru.

*Každých 24 měsíců*

- **Chladicí kapalina** - Vyměňte chladicí kapalinu.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

**POZNÁMKA: Kontrolní kniha prohlídek může být objednána u autorizovaného zástupce společnosti Bobcat.  
Číslo dílu 7296478.**

## PLÁN ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

### Kontrolní kniha prohlídek

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebenosti a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rýpadla Bobcat.

Kontrolní kniha prohlídek obsahuje následující informace:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Záruka
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Rozšířená záruka

Kontrolní knihu prohlídek musí vyplnit prodejce při každé údržbě a servisu vašeho stroje Bobcat. V případě výskytu závady na stroji nebo zařízení Bobcat může být tento seznam kdykoliv vyžadován autorizovaným dealerem nebo Bobcat Europe.

Kontrolní knihu prohlídek můžete objednat u autorizovaného prodejce.

Číslo dílu: 7296478.

## BLOKOVÁNÍ KONZOL

### Kontrola a údržba

#### Obrázek 239



Když zvednete levou konzolu **[Obrázek 239]**, hydraulické ovládací páky (joysticky) a trakční systém nesmí být funkční.

Posaďte se na sedadlo obsluhy, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Zvedněte levou konzolu **[Obrázek 239]**.

Pohybujte s ovládacími pákami (joysticky). Nemělo by dojít k žádnému pohybu výložníku, ramene, otoče nebo lžice.

Pohybujte s ovládacími pákami (joysticky). Pásky rýpadla se nesmí pohybovat.

Pokud po zvednutí konzoly nedojde k deaktivaci ovládacího systému, nechte systém opravit. (Tento servisní úkon svěťte autorizovanému servisu Bobcat.)

## BEZPEČNOSTNÍ PÁS

### Kontrola a údržba

# ! VAROVÁNÍ

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

W-2466-0703

Kontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu každý den.

Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně a v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

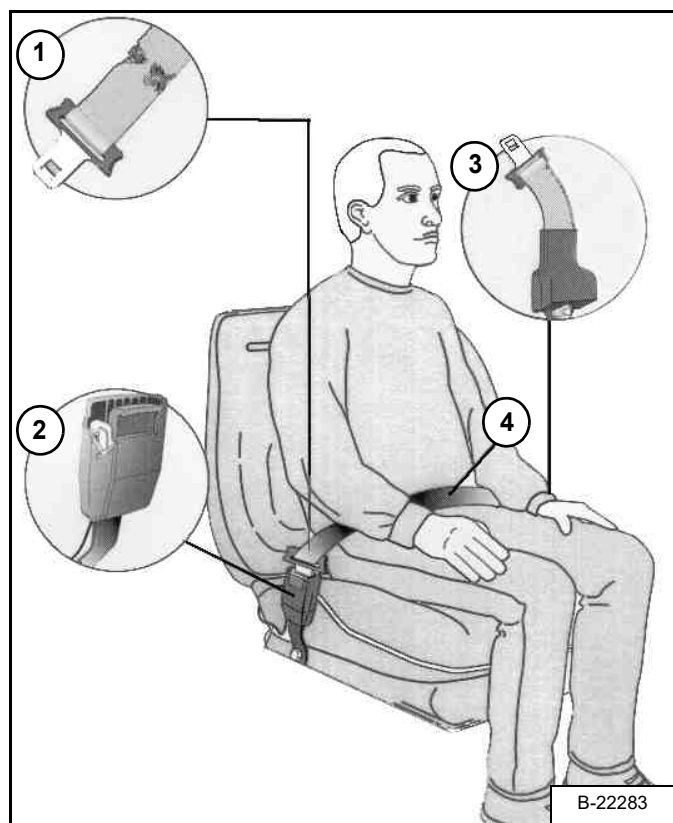
Každý systém, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, významné vyblednutí způsobené ultrafialovým zářením, znečištění, otěr popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, by měl být okamžitě vyměněn.

Níže uvedené položky jsou uvedeny v **[Obrázek 240]**.

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navíjením, vytáhněte celý popruh a zkontrolujte popruh po celé délce. Zkontrolujte, zda na popruhu nejsou žádné řezy, otřepy nebo nečistoty, zda není opotřebován a zda je ohebný.
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda není západka nadměrně opotřebovaná, prasklá nebo deformovaná.
3. Zkontrolujte uložení navíjecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytažením popruhu a kontrolou, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navíjecího mechanismu.
4. Zkontrolujte tkaninu, která je vystavena působení ultrafialového záření nebo značné prašnosti či znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.

Obraťte se na svého autorizovaného prodejce společnosti Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

Obrázek 240



## SYSTEM VÝSTRAHY PŘI POHYBU

### Popis

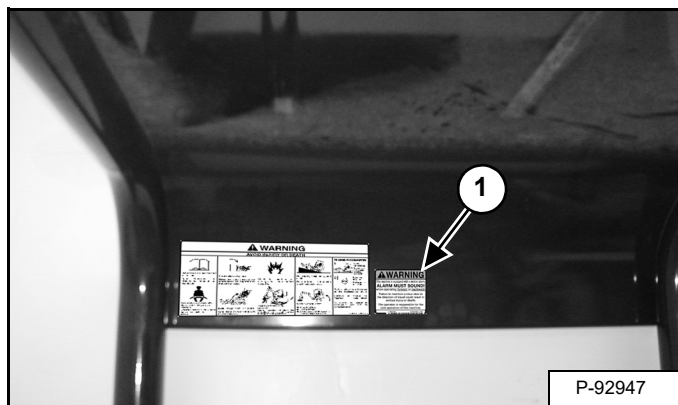
Toto rypadlo může být vybaveno systémem výstrahy při pohybu. Výstraha při pohybu zazní, jakmile obsluha pohne pákami řízení pojezdu dopředu nebo dozadu. Než zazní výstraha při pohybu stroje, je nutné lehce pohnout dopředu nebo dozadu pákami ovládání hydraulických součástí.

### Prohlídka

Obrázek 241



Obrázek 242



Zjistěte poškozené nebo chybějící štítky varování při pohybu (položka 1) [Obrázek 241] (kabina) nebo (položka 1) [Obrázek 242] (stříška). V případě potřeby jej vyměňte.

**POZNÁMKA:** Chcete-li vyzkoušet funkci výstrahy při pohybu, musíte s rypadlem popojet kousek dopředu a dozadu. Během kontroly nesmí být v okolí stroje žádné další osoby.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 67.)

Posuňte páky ovládání pojezdu (vždy každou páku) směrem dopředu. Musí zaznít výstraha při pohybu. Posuňte páky ovládání pojezdu (vždy každou páku) směrem dozadu. Musí zaznít výstraha při pohybu.

Obrázek 243



Posuňte obě ovládací páky pojezdu lehce dopředu (než se stroj začne pomalu rozjíždět dopředu) a potom stiskněte vypínač výstrahy při pohybu (položka 1) [Obrázek 243]. Výstraha pro pohyb se vypne. Během jízdy stroje vpřed přesuňte jednu z pák do NEUTRÁLNÍ polohy. Musí se spustit výstražný zvukový signál pohybu.

Posuňte obě ovládací páky pojezdu lehce dozadu (dokud se stroj nezačne pomalu rozjíždět dozadu) a potom stiskněte vypínač výstrahy při pohybu (položka 1) [Obrázek 243] (je-li výstraha při pohybu deaktivována, bude svítit ikonka). Výstraha pro pohyb se vypne. Jestliže během jízdy vzad přesunete jednu z pák do NEUTRÁLNÍ polohy, musí se spustit výstražný zvukový signál pohybu.

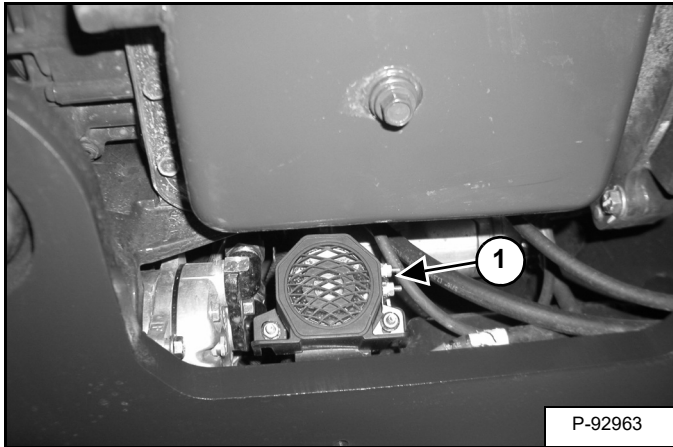
Vraťte obě páky do NEUTRÁLNÍ polohy a otočte klíčkem rypadla do polohy OFF (vypnuto). Vystupte z rypadla. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA na straně 75.)

## SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU (POKRAČOVÁNÍ)

### Prohlídka (pokračování)

System výstrahy při pohybu je namontován na spodní zadní části rypadla. (Před olejovou vanou motoru.)

Obrázek 244

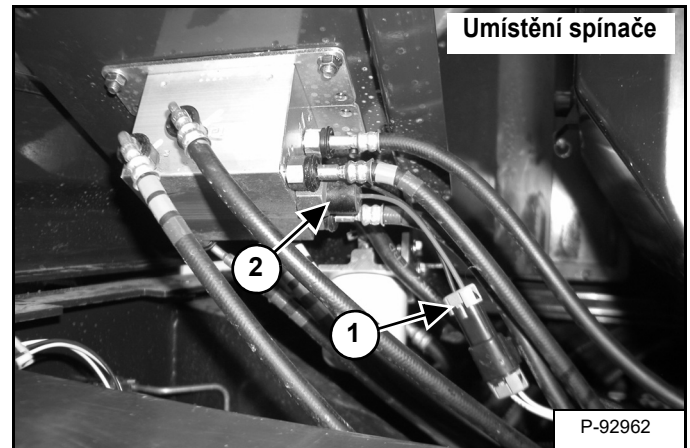


Zkontrolujte dotažení a poškození elektrických spojů výstrahy při pohybu a stav kabeláže (položka 1) [Obrázek 244], kabeláže (položka 1) [Obrázek 245] a spínače výstrahy při pohybu (položka 2) [Obrázek 245]. Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

Vyžaduje-li vypínač výstrahy při pohybu seřízení, postupujte podle informací uvedených níže.

### Nastavení polohy spínače

Obrázek 245



Spínač výstrahy při pohybu (položka 2) [Obrázek 245] se nachází na řídicím ventilu pojezdu pod podlahovým panelem. Demontujte podlahovou rohož a panel, abyste získali přístup ke spínači.

Spínač samotný (položka 2) [Obrázek 245] není seřiditelný. Musí být zcela zasunut do krytu ventilu a utažen. Spínač utáhněte momentem 18 - 20 Nm (13 - 15 ft-lb).

Po výměně spínače zkontrolujte správnou funkci systému výstrahy při pohybu.

## **VAROVÁNÍ**

**Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.  
VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!  
při jízdě vpřed i vzad.**

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

W-2786-0309

## ZADNÍ KRYT

### Otevírání a zavírání

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nikdy neopravujte a neseřizujte stroj s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu.

W-2012-0497

# ! VAROVÁNÍ

Během práce se strojem musí být zadní kryt uzavřen. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke způsobení vážného zranění okolo stojících osob.

W-2020-1285

Obrázek 246



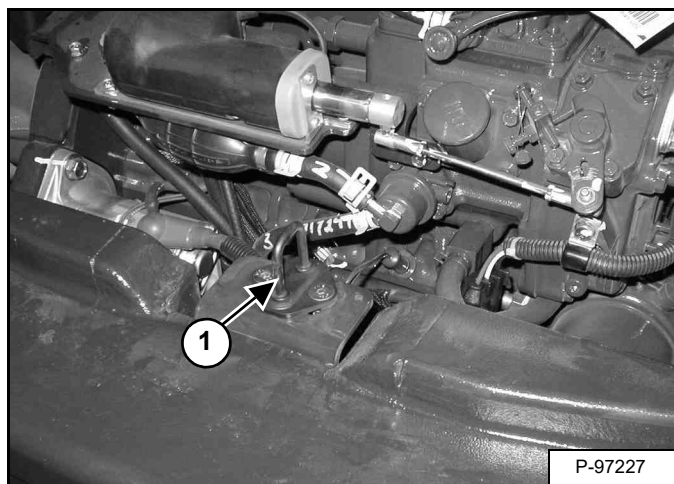
Přitáhněte západku (položka 1) [Obrázek 246] a otevřete zadní kryt.

Chcete-li kryt zavřít, řádně na něj zatlačte.

**POZNÁMKA:** Zadní kryt může být uzamčen klíčkem spínací skříňky.

### Seřízení zámku

Obrázek 247



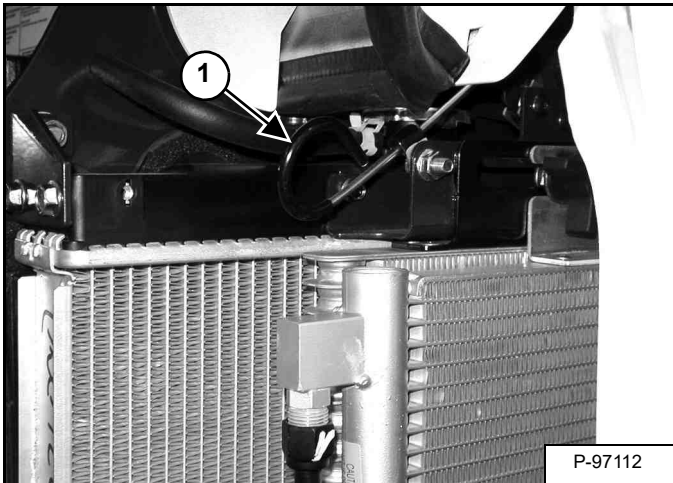
Západka zadního krytu (položka 1) [Obrázek 247] může být seřizena povolením dvou šroubů, pohybem západky a dotažením dvou šroubů.

Před zahájením provozu rypadla zavřete zadní kryt.

## PRAVÝ BOČNÍ KRYT

### Otevírání a zavírání

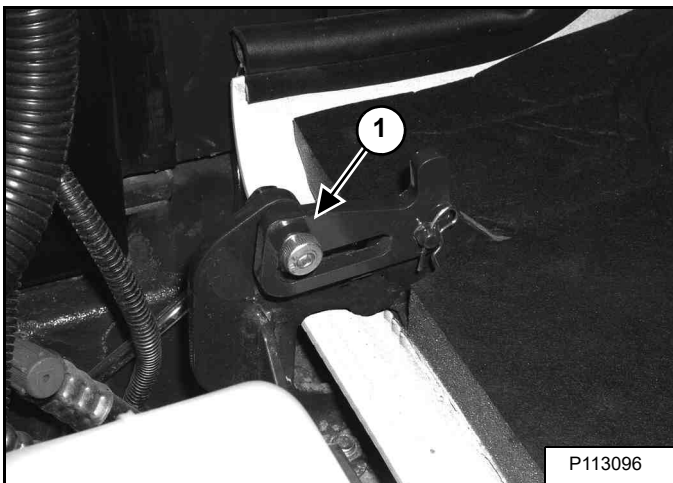
Obrázek 248



Otevřete zadní kryt, abyste získali přístup k západce pravého krytu (položka 1) [Obrázek 248].

Přitáhněte madlo západky (položka 1) [Obrázek 248] a zvedněte pravý boční kryt, dokud není odjištěna.

Obrázek 249



Zvedněte pravý kryt a odklopte jej zcela dopředu, aby jej zajistil držák (položka 1) [Obrázek 249].

Chcete-li pravý kryt zavřít, nadzvedněte držák (položka 1) [Obrázek 249] současně s pravým krytem. Přiklopte kryt zpět do zcela uzavřené polohy. Zajistěte kryt pomocí západky (položka 1) [Obrázek 248].



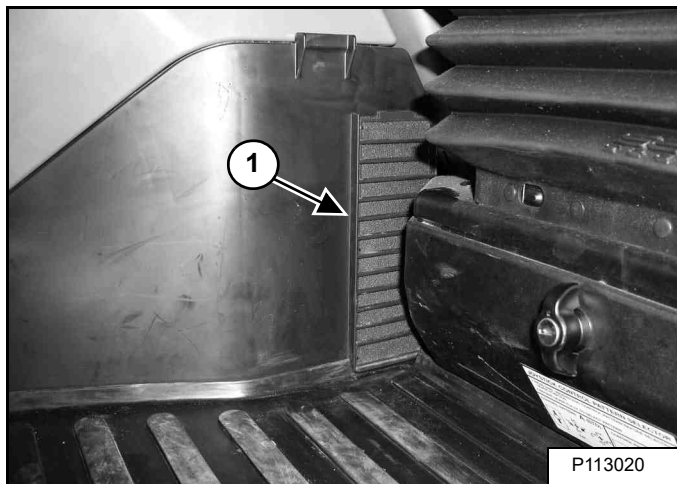
## KABINOVÉ FILTRY

### Čištění a údržba

Filtry recirkulovaného a nasávaného vzduchu je nutno pravidelně čistit. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

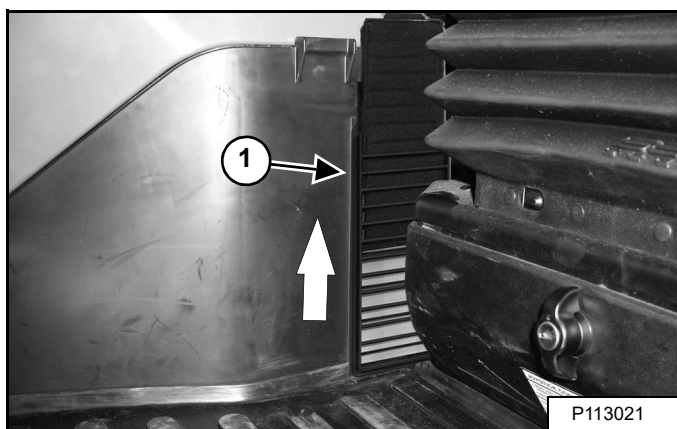
#### Filtr recirkulovaného vzduchu

Obrázek 250



Filtr recirkulace vzduchu (položka 1) [Obrázek 250] je umístěn na pravé straně od sedadla obsluhy.

Obrázek 251



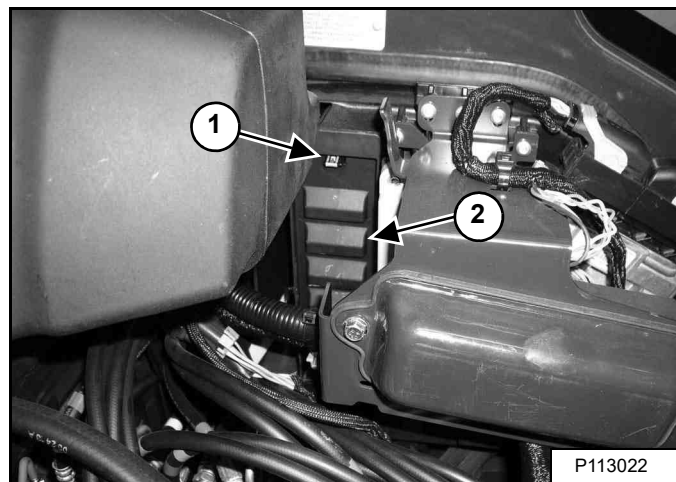
Tahejte filtr nahoru (položka 1) [Obrázek 251], dokud se neoddělí od krytu.

Zatřeptejte filtrem nebo použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem, abyste odstranili nečistoty. Je-li filtr silně znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej.

**Montáž:** Dno filtru (položka 1) [Obrázek 251] vložte do krytu a filtr pomalu tlačte dolů.

#### Filtr nasávaného vzduchu

Obrázek 252

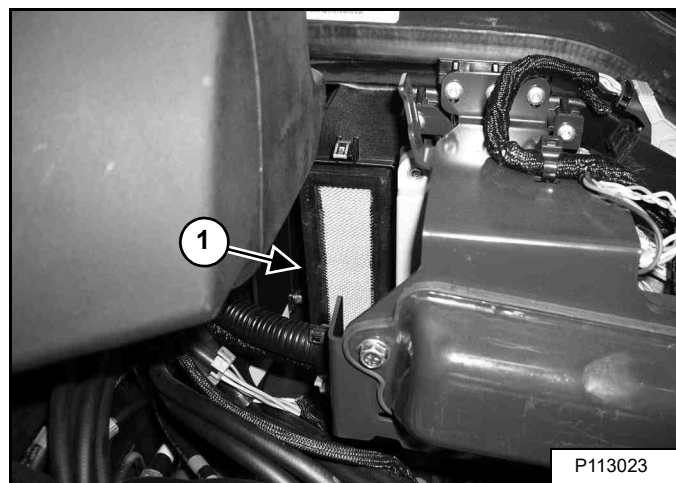


Filtr nasávaného vzduchu je umístěn pod krytem na pravé straně.

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 144.)

Potáhněte za úchyt (položka 1) a vyjměte kryt (položka 2) [Obrázek 252].

Obrázek 253



Vytáhněte filtr (položka 1) [Obrázek 253] z tělesa topení.

Zatřeptejte filtrem nebo použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem, abyste odstranili nečistoty. Nepoužívejte rozpouštědla. Je-li filtr silně znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej.

**Montáž:** Filtr (položka 1) [Obrázek 251] uložte do krytu a pomalu jej zatlačte dolů.

Dolní úchyty krytu filtru (položka 2) vložte do rámu a horní část tlačte dovnitř, dokud se úchyt (položka 1) [Obrázek 252] nepřichytí k rámu.

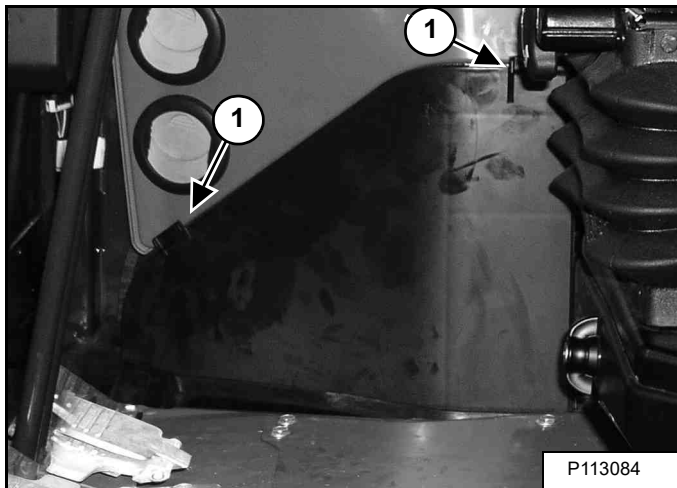
## VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)

### Čištění a údržba

Vnitřek krytu klimatizace je třeba pravidelně čistit. Časem se uvnitř krytu usadí prach. Zaprášené topné těleso a spirála výparníku snižují účinnost ohřevu a chlazení. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

Kryt klimatizace je umístěn na pravé straně od sedadla obsluhy.

Obrázek 254

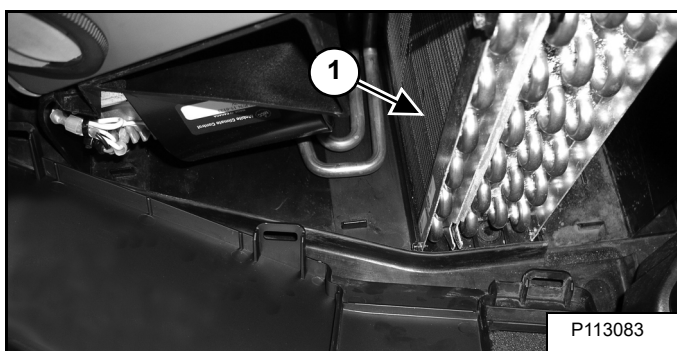


Sundejte podlahovou rohož.

Přitáhněte dvě západky (položka 1) [Obrázek 254] a vyjměte boční kryt klimatizace.

Pro vypuštění vody z krytu klimatizace v průběhu čištění doporučujeme otočit nastavbu o 90° doprava. Potom pomocí radlice zdvihnete čelo rypadla, aby voda z krytu vytekla. Pro podepření čela podvozku použijte stojany.

Obrázek 255



Pro odstranění nečistot a vyčištění spirály (položka 1) použijte vodu nebo stlačený vzduch pod nízkým tlakem [Obrázek 255].

Po vyčištění a oplachu krytu vyjměte stojany a zvedněte radlici tak, aby přední část rypadla byla rovně na zemi. Vypněte motor.

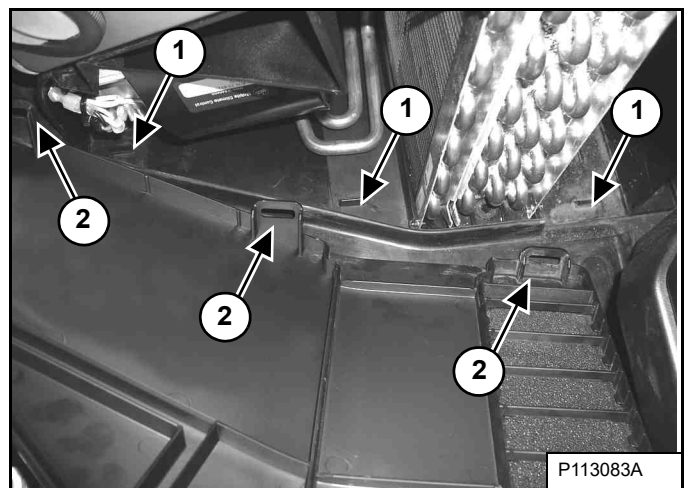
Pro odvod vody zkondenzované během běžného používání klimatizace jsou v krytu tři pryžové výpustné ventily. Tyto výpustné ventily se mohou ucpat nečistotami a měly by se čistit současně při čištění krytu.

Přístup ke dvěma výpustným ventilům je z pravého bočního krytu (výpustné ventily se nacházejí na pravé straně pod krytem klimatizace) a další ventil je umístěn pod levým zadním rohem krytu klimatizace a je přístupný po demontáži středního podlahového panelu.

Tři pryžové ventily otevřete přitlakem na rovné strany tak, aby nečistoty a vlhkost mohly z konce ventilů uniknout.

Namontujte střední podlahový panel a zavřete pravý boční kryt.

Obrázek 256



**POZNÁMKA:** Pro usnadnění přístupu k montáži bočního krytu klimatizace je třeba demonstrovat podlahový panel.

Na dně krytu klimatizace jsou tři úchyty (položka 1), do nichž zapadnou držáky bočního krytu (položka 2) [Obrázek 256].

Boční kryt položte na tyto úchyty a umístění do přední části krytu klimatizace začněte s přední hranou bočního krytu. Přední část krytu přitiskněte, aby přední západka (položka 1) [Obrázek 254] zapadla. Potom zatlačte horní hranu bočního krytu a postupujte k zadní části krytu a upevněte zadní západku.

Namontujte podlahový panel.

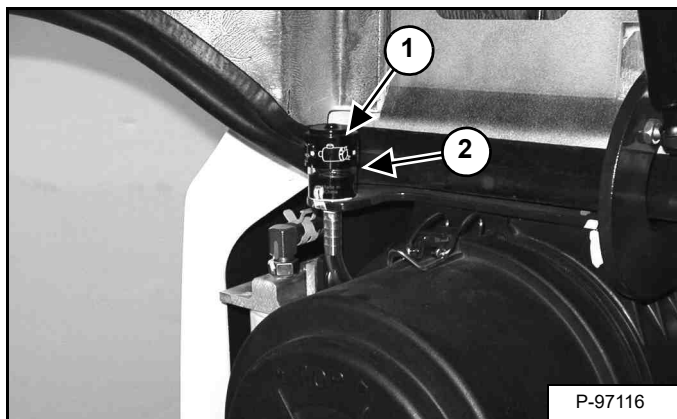
## ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

### Denní kontrola

Vzduchový filtr je umístěn v motorovém prostoru. Filtr je přístupný pro údržbu po otevření zadního krytu. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

Obrázek 257



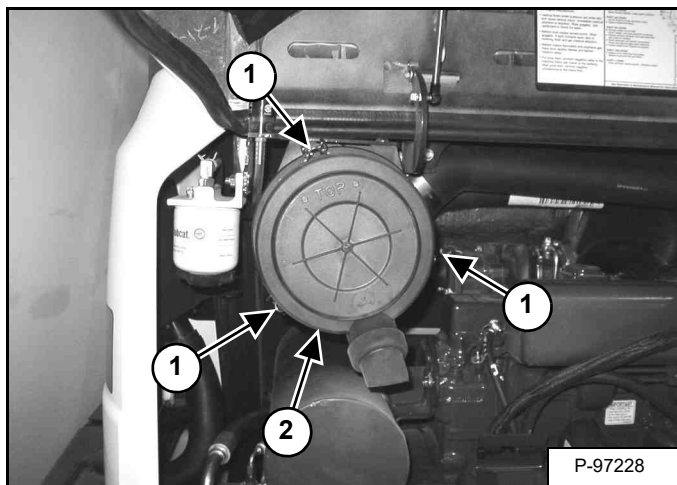
Zkontrolujte indikátor stavu (položka 1) [Obrázek 257]. Objeví-li se v indikátoru červený kroužek, filtr musí být vyměněn.

Výměnu vnitřního filtru provedte po každé třetí výměně vnějšího filtru nebo podle uvedených pokynů.

### Výměna vložek filtru

*Vnější filtr*

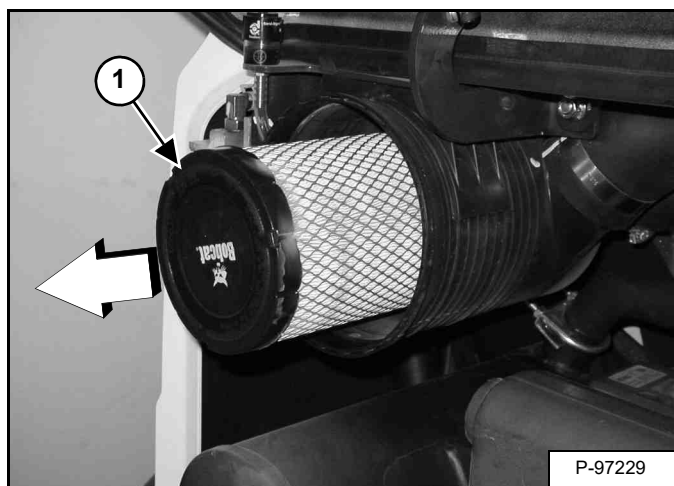
Obrázek 258



Povolte tři přichytky (položka 1) [Obrázek 258].

Sejměte a očistěte kryt proti prachu (položka 2) [Obrázek 258].

Obrázek 259



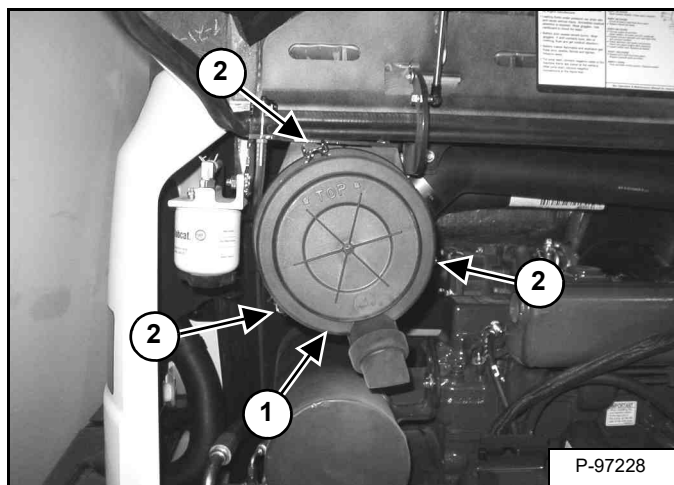
Vyjměte vnější filtr (položka 1) [Obrázek 259] ze skříň vzduchového filtru.

Zkontrolujte, zda není obal filtru poškozen.

Vyčistěte skříň filtru a těsnicí plochy. NEPOUŽÍVEJTE stlačený vzduch.

Vložte nový filtr.

Obrázek 260



Namontujte kryt proti prachu (položka 1) a zajistěte přichytky (položka 2) [Obrázek 260].

Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny hadice sání nebo skříň filtru. Ujistěte se, zda jsou řádně dotaženy všechny spoje.

Po výměně vnější vložky filtru stiskněte tlačítko (položka 1) [Obrázek 257] na konci indikátoru stavu a nastartujte motor. Nechejte motor běžet v maximálních otáčkách, snižte je a potom motor zastavte. Objeví-li se v indikátoru stavu filtru červený kroužek (položka 2) [Obrázek 257], vnitřní filtr musí být vyměněn.

## ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU (POKRAČOVÁNÍ)

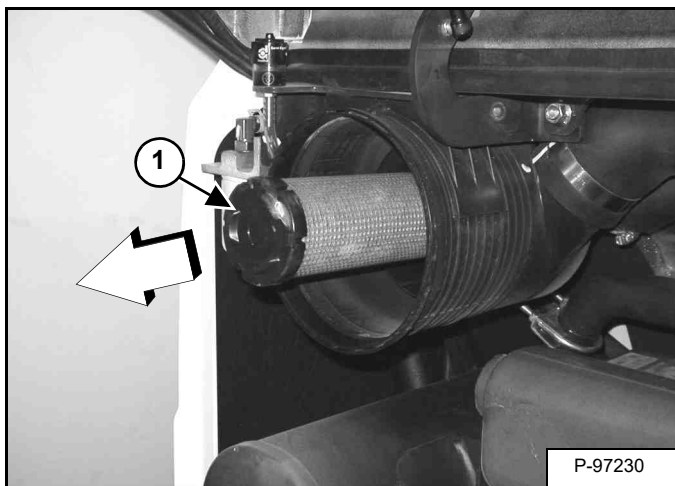
### Výměna vložek filtru (pokračování)

#### Vnitřní filtr

Vnitřní vložku vzduchového filtru vyměňte pouze v následujících případech:

- Vnitřní filtr vyměňujte po každé *třetí* výměně vnějšího filtru.
- Po výměně vnějšího filtru stiskněte tlačítko (položka 2) **[Obrázek 257]** na konci indikátoru stavu. Nastartujte motor. Nechejte motor běžet na maximální otáčky a poté je snižte. Vypněte motor. Objeví-li se v indikátoru stavu filtru červený kroužek, vnitřní filtr musí být vyměněn.

**Obrázek 261**



Sejměte prachové víko a vyjměte vnější i vnitřní filtr (položka 1) **[Obrázek 261]**.

**POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda jsou čisté všechny těsnicí plochy.**

Vložte nový vnitřní filtr.

Vložte vnější filtr a namontujte kryt proti prachu.

Stiskněte tlačítko na indikátoru stavu, abyste skryli červený kroužek.

Zavřete zadní kryt.

## PALIVOVÝ SYSTÉM

### Specifikace paliva

**POZNÁMKA:** Jestliže chcete získat doporučení pro vaši oblast, obraťte se na vašeho místního dodavatele paliva.

*Americká norma (ASTM D975)*

Používejte pouze čistou, vysoce kvalitní motorovou naftu třídy 2-D nebo třídy 1-D.

V tomto stroji musí být použita motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry. Ultra nízký obsah síry je definován jako obsah síry v palivu s maximální hodnotou 15 mg/kg (15 ppm).

Následující tabulka udává poměry míchání paliva pro prevenci zahušťování při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	TŘÍDA 2-D	TŘÍDA 1-D
nad -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Do -21°C (-5 °F)	50 %	50 %
pod -21°C (-5 °F)	0 %	100 %

**POZNÁMKA:** Ve stroji je možné použít také bionaftu. Míchaná bionafta – musí obsahovat nejvýše pět procent bionafty smíchané s motorovou naftou s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry minerálního původu. Souhrnně se označuje jako míchaná bionafta B5. Směsné dieselové palivo B5 musí splňovat specifikace ASTM.

*Norma EU (EN590)*

Používejte pouze čisté, vysoce kvalitní dieselové palivo, které splňuje specifikace EN590 uvedené níže:

- Motorová nafta s mimořádně nízkým obsahem síry definovaným jako maximálně 10 mg/kg (10 ppm) síry
- Motorová nafta s cetanovým číslem minimálně 51,0.

**POZNÁMKA:** Ve stroji je možné použít také bionaftu. Směsné palivo s bionaftou smí obsahovat maximálně sedm procent bionafty přimíchané do motorové nafty s mimořádně nízkým obsahem síry. Toto směsné palivo s bionaftou se běžně prodává jako směsná motorová nafta B7. Směsná motorová nafta B7 musí splňovat specifikace EN590.

### Míchaná bionafta

Míchaná bionafta má jedinečné vlastnosti, které je třeba zvážit před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a k problémům při startování.
- Směs bionafty je vynikajícím prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.
- Použití míchané bionafty může vést k předčasnému selhání součástí palivového systému, jako jsou ucpané palivové filtry a poškozená palivová vedení.
- Mohou být požadovány kratší intervaly údržby, jako je čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivových vedení.
- Použití směsí bionafty obsahujících více než 5 % bionafty může mít vliv na životnost motoru a může způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla a těsnění.

Je-li použita míchaná bionafta, řiďte se následujícími pokyny:

- Zajistěte, aby byla palivová nádrž pokud možno stále plná, aby se zabránilo usazování vlhkosti v palivové nádrži.
- Zajistěte, aby bylo víčko palivové nádrže bezpečně utaženo.
- Míchané palivo bionafta může poškodit natřené povrchy, ihned odstraňte rozlité palivo z natřených povrchů.
- Denně před provozem stroje vypusťte všechnu vodu z palivového filtru.
- Nepřekračujte intervaly výměny motorového oleje. Prodloužené intervaly výměny oleje mohou způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla: vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100 % ropným dieselovým palivem, přidejte stabilizátor paliva a nechejte motor v chodu nejméně 30 minut.

**POZNÁMKA:** Bionafta nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než tři měsíce.

## PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Tankování

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Před přidáním paliva zastavte stroj a nechte vychladnout motor. **NEKUŘTE!** Nedodržení těchto pokynů může způsobit výbuch nebo požár.

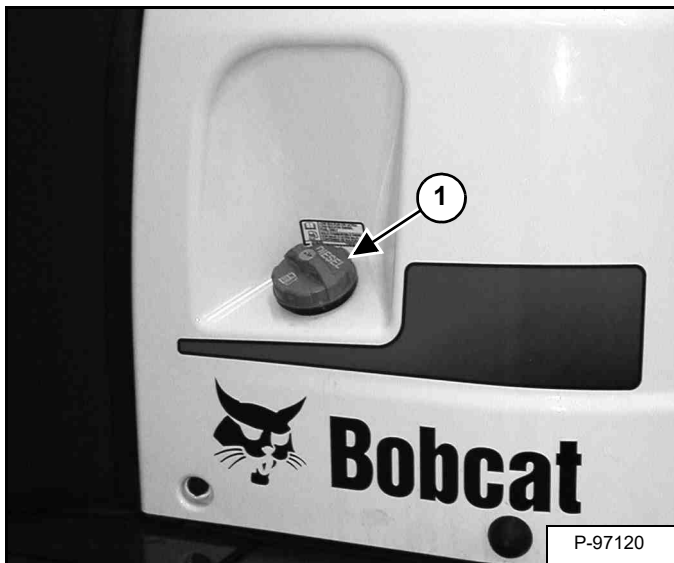
W-2063-0807

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Obrázek 262



K odemčení víčka palivové nádrže slouží klíček spínací skříňky.

Demontujte víčko palivové nádrže (položka 1) **[Obrázek 262]**.

Při doplňování paliva používejte čistý a bezpečný kanystr. Doplňujte palivo pouze na dobře větraných místech, kde se nevyskytuje otevřený oheň a kde nedochází k jiskření. **NEKUŘTE!**

Namontujte a řádně dotáhněte víčko palivové nádrže.

Rozlité palivo ihned setřete.

Viz **PLÁN ÚDRŽBY**, kde naleznete správné intervaly údržby pro vypuštění vody z palivové nádrže nebo pro výměnu palivového filtru. (Viz **PLÁN ÚDRŽBY** na straně 137.)

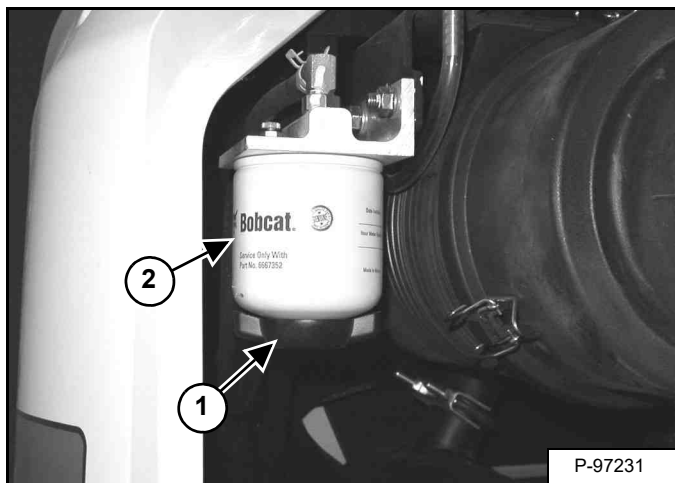
## PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Palivové filtry

#### Vypuštění vody

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

Obrázek 263



Povolte vypustňovací šroub (položka 1) [Obrázek 263] ve spodní části palivového filtru a vypusťte z filtru vodu do kanystru.

Rozlité palivo ihned setřete.

#### Výměna filtrů

Demontujte filtr (položka 2) [Obrázek 263].

Vyčistěte prostor v okolí palivového filtru. Naneste trochu oleje na těsnění nového filtru. Namontujte palivový filtr a dotáhněte jej pouze rukou.

Odvzdušněte palivový systém. (Viz Odvzdušnění palivového systému na straně 152.)

## VAROVÁNÍ

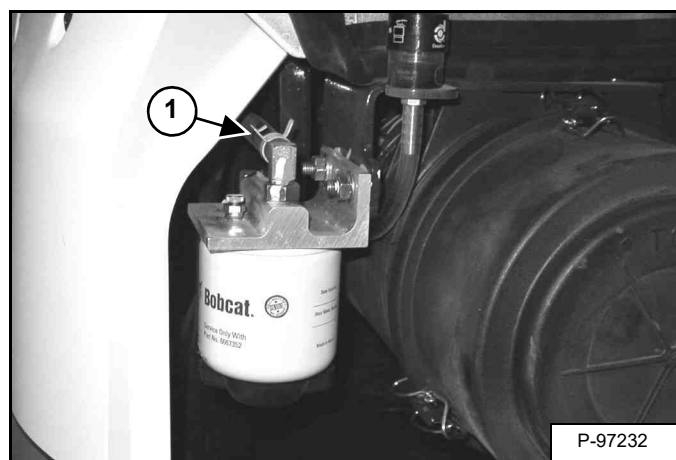
**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůži nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Pokud kapalina zasáhne kůži nebo oči, okamžitě vyhledejte odbornou lékařskou pomoc.

W-2072-CS-0909

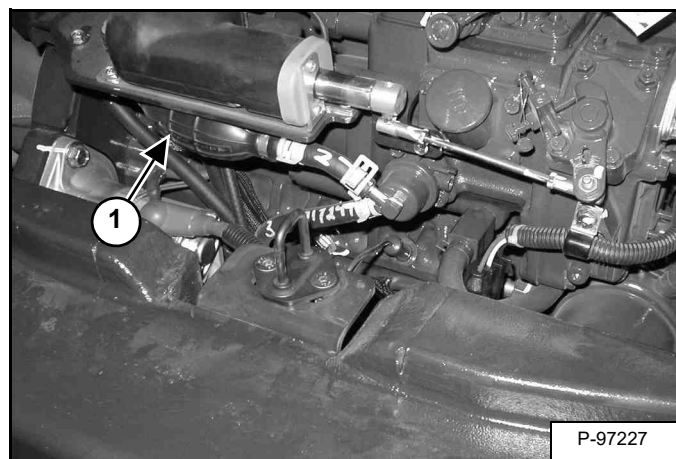
### Vypuštění palivové nádrže

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

Obrázek 264



Obrázek 265



Odpojte hadici (položka 1) [Obrázek 264] od palivového filtru. Zasuňte hadici do nádoby.

Zmáčkněte ruční čerpadlo (položka 1) [Obrázek 265], abyste vytlačili palivo z nádrže.

Vypusťte palivo do vhodné nádoby.

Palivo znovu použijte nebo zpracujte tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

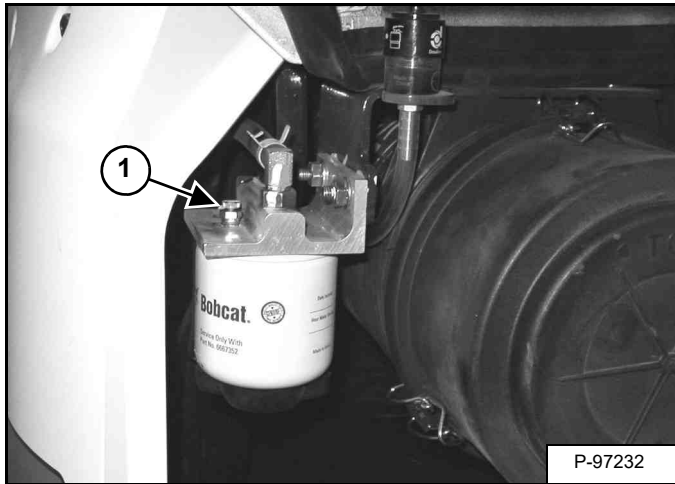
Po vypuštění paliva z nádrže namontujte zpět hadici (položka 1) [Obrázek 264].

## PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

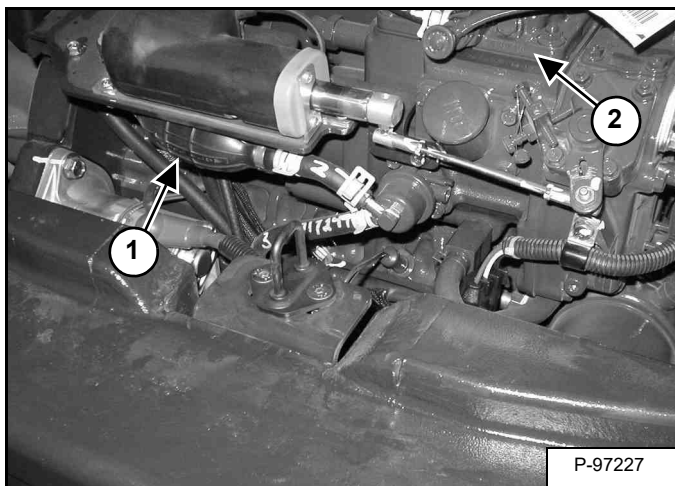
### Odvzdušnění palivového systému

Po výměně palivového filtru nebo při úplném spotřebování paliva musí být palivová soustava před nastartováním motoru odvzdušněna.

Obrázek 266



Obrázek 267



Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

Otevřete odvzdušňovací ventil palivového filtru (položka 1) [Obrázek 266] a čerpejte ručním čerpadlem (plnicí čerpadlo), (položka 1) [Obrázek 267], dokud nebude palivo vytékat ventilem bez vzduchových bublin.

Uzavřete ventil (položka 1) [Obrázek 266].

Rozlité palivo ihned setřete.

Nastartujte motor. Možná bude nutné krátké otevření ventilu (položka 2) [Obrázek 267] (na vstřikovacím čerpadle), dokud nebude chod motoru plynulý.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Pokud kapalina zasáhne kůži nebo oči, okamžitě vyhledejte odbornou lékařskou pomoc.

W-2072-CS-0909

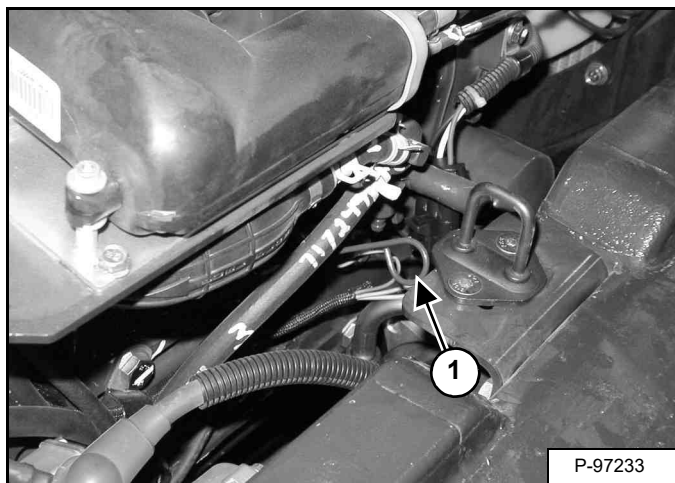


## MAZÁNÍ MOTORU

### Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontrolujte motorový olej po každých 8 až 10 provozních hodinách, vždy před nastartováním motoru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

Obrázek 268



Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

Demontujte měрку (položka 1) [Obrázek 268].

Hladina oleje musí být na měrci mezi oběma ryskami.

Používejte kvalitní motorové oleje, které vyhovují požadavkům servisní klasifikace API.

### Tabulka motorových olejů

Obrázek 269



Pro použití v těchto strojních zařízeních se doporučují motorové oleje Bobcat. Pokud nemáte motorový olej Bobcat k dispozici, použijte motorový olej dobré kvality, který odpovídá API servisní klasifikaci CJ-4 nebo vyšší, nebo ACEA E9 nebo vyšší [Obrázek 269].



**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

## MAZÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

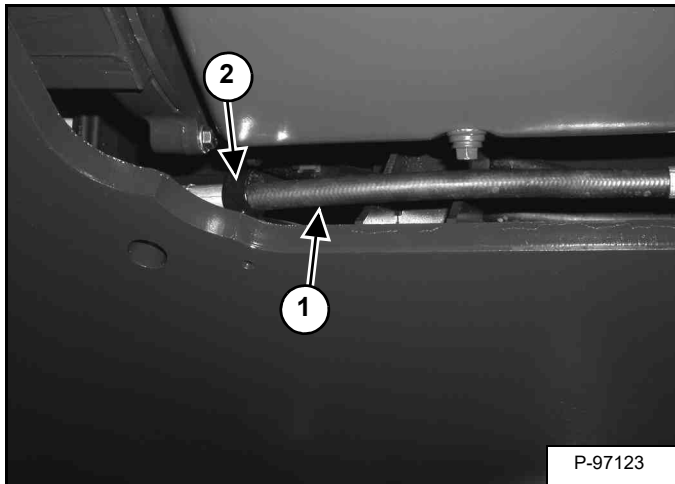
### Vypuštění a výměna oleje a filtru

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby pro výměnu motorového oleje a filtru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

Nechejte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty. Vypněte motor.

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

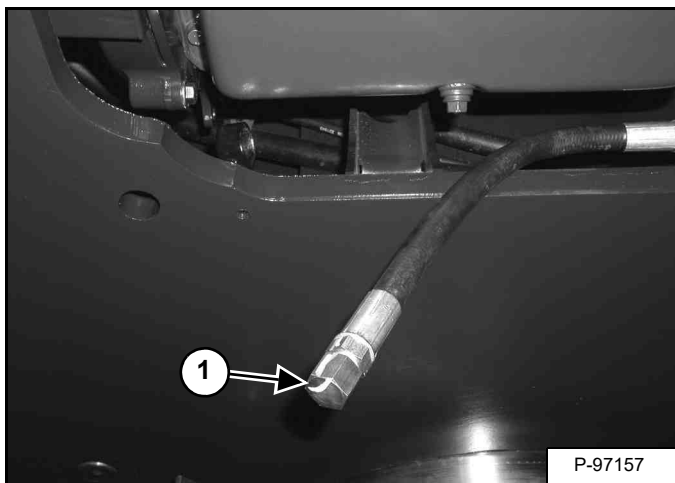
Obrázek 270



Pokud je vybaven volitelným spojlerem, demontujte čtyři šrouby a spojler pro přístup k vypouštěcí hadici (položka 1) [Obrázek 270].

Demontujte vypouštěcí hadici (položka 1) z upevňovací spony (položka 2) [Obrázek 270].

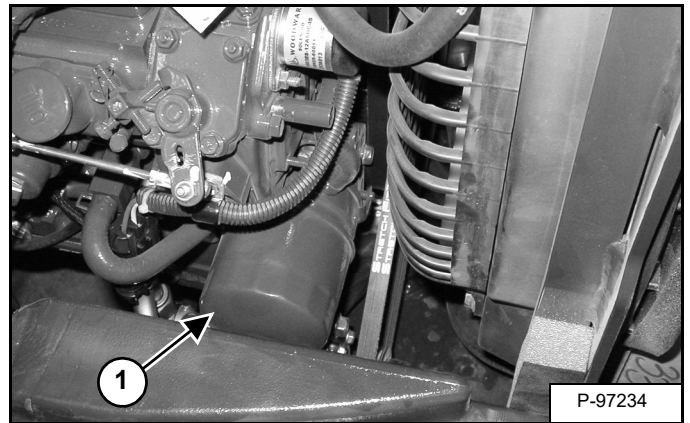
Obrázek 271



Umístěte pod rypadlo vhodnou nádobu. Vyšroubujte výpustnou zátku (položka 1) [Obrázek 271] z vypouštěcí hadice.

Naložte s použitým olejem tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Obrázek 272



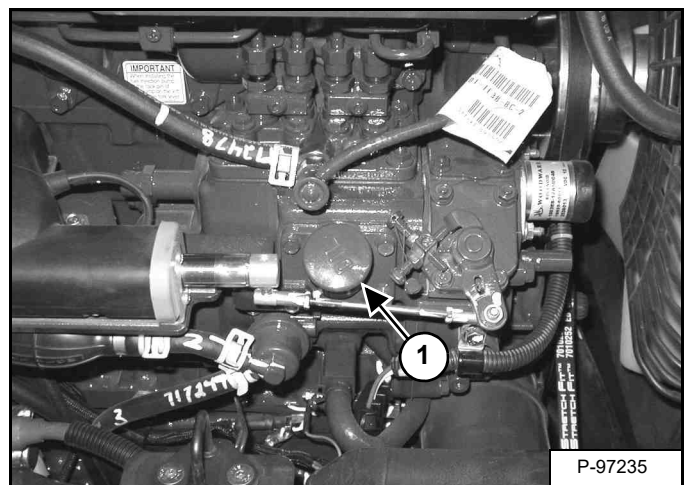
Vyšroubujte olejový filtr (položka 1) [Obrázek 272] a očistěte povrch skříně olejového filtru.

Používejte originální filtr Bobcat. Na těsnění nového filtru naneste olejový film. Namontujte filtr a dotáhněte jej pouze rukou.

Namontujte a utáhněte výpustnou zátku (položka 1) [Obrázek 271].

Umístěte vypouštěcí hadici (položka 1) zpět do upevňovací spony (položka 2) [Obrázek 270].

Obrázek 273



Demontujte víčko plnicího otvoru (položka 1) [Obrázek 273].

Nalijte olej do motoru. (Viz MAZÁNÍ MOTORU na straně 153.) a (Viz Objemy na straně 216.)

Namontujte víčko plnicího otvoru (položka 1) [Obrázek 273].

Nastartujte motor a nechejte jej několik minut v chodu.

Vypněte motor. Zkontrolujte únik oleje u vypouštěcí zátky a olejového filtru. Zkontrolujte množství oleje.

Nedosažuje-li hladina oleje po horní rysku měrky, doplňte potřebné množství oleje.

## CHLADICÍ SYSTÉM

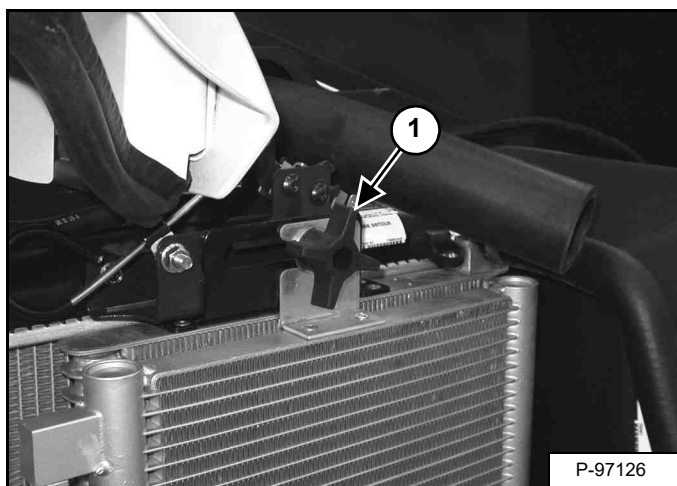
Chladicí systém kontrolujte každý den, abyste zabránili přehřátí, ztrátě výkonu nebo poškození motoru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

### Čištění

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 144.)

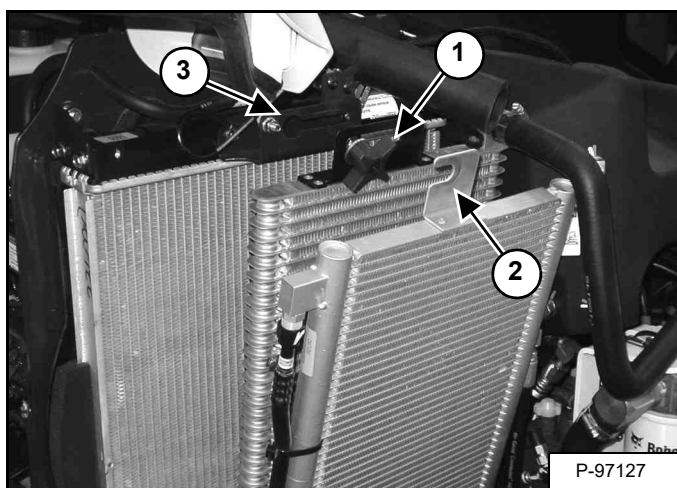
**POZNÁMKA:** Před vyčištěním chladicího systému nebo prováděním oprav nechte motor a chladicí systém ochladit.

Obrázek 274



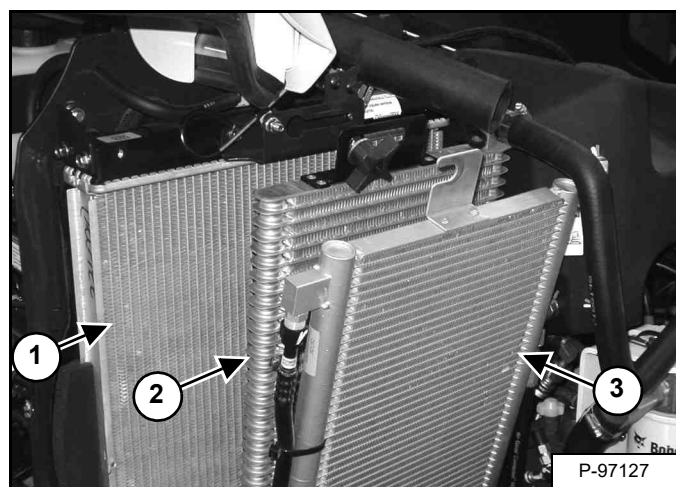
Povolte upínací šroub (položka 1) [Obrázek 274]. Posuňte šroub směrem k zádi stroje.

Obrázek 275



Vysuňte šroub (položka 1) z držáku kondenzátoru (položka 2) (je-li ve výbavě) a konzoly chladiče (položka 3) [Obrázek 275]. Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

Obrázek 276



Stlačeným vzduchem nebo tlakovou vodou očistěte chladič (položka 1), chladič oleje (položka 2) a kondenzátor (položka 3) [Obrázek 276] (je-li ve výbavě). Při čištění dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

Umístěte šroub (položka 1) do držáku chladiče (položka 3) a do držáku kondenzátoru (položka 2) [Obrázek 275] (jsou-li ve výbavě).

Posuňte šroub (položka 1) [Obrázek 274] směrem k přední stroje, až zapadne do drážek v držácích. Utáhněte upínací šroub (položka 1) [Obrázek 274]. Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

## SYSTÉM CHLAZENÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Kontrola hladiny

# VAROVÁNÍ

## ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

W-2070-1203

# VAROVÁNÍ

## NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

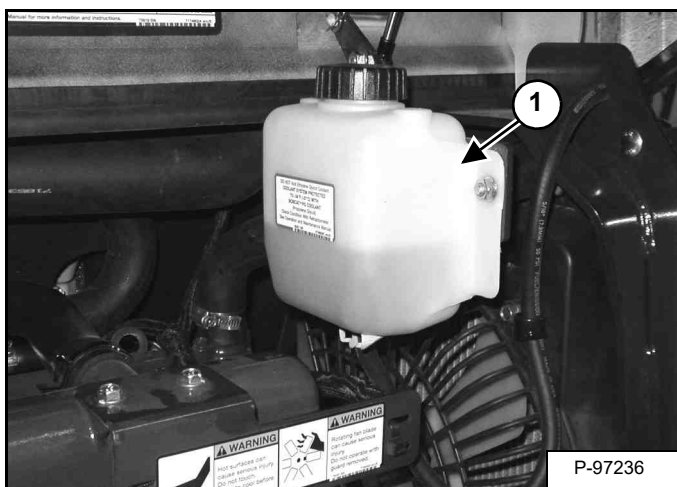
Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Kapaliny pod tlakem.
- Jsou přítomny odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Používají se nástroje.

W-2019-0907

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

Obrázek 277



Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v přepadové nádrži (položka 1) [Obrázek 277].

Je-li motor studený, hladina chladicí kapaliny musí ležet mezi ryskami MIN a MAX vyznačenými na přepadové nádrži.

**POZNÁMKA:** Chladicí systém je při výrobě stroje naplněn propylenglykolem (nachová barva). **NEMÍCHEJTE** propylenglykol s etylenglykolem.

# DŮLEŽITÉ

## ZABRAŇTE POŠKOZENÍ MOTORU

Vždy používejte správný poměr vody a nemrznoucí směsi.

Příliš vysoký obsah nemrznoucího přípravku snižuje účinnost chladicí soustavy a může způsobit předčasné poškození motoru.

Příliš nízký obsah nemrznoucího přípravku snižuje množství přísad, které chrání vnitřní části motoru, snižuje bod varu a mrazuvzdornost systému.

Vždy doplňujte pouze předem namíchanou směs. Přidání silného koncentrátu chladicího přípravku může způsobit poškození motoru.

I-2124-0497

## SYSTEM CHLAZENÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Vypuštění a výměna chladicí kapaliny

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

Vypněte motor. Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

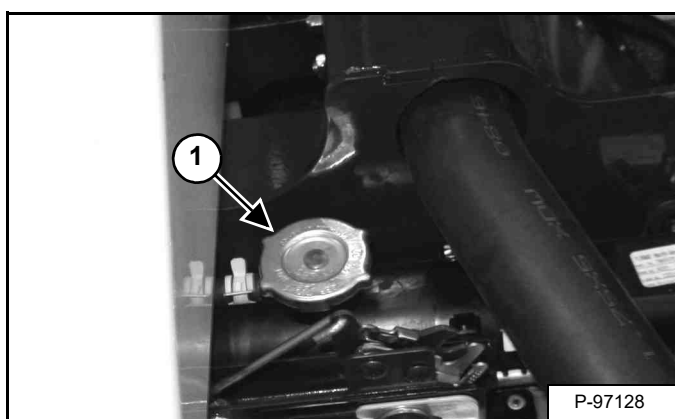
# VAROVÁNÍ

## ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

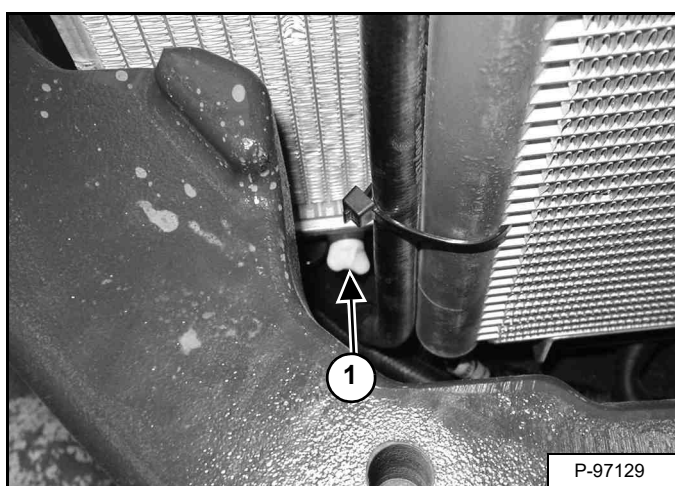
W-2070-1203

Obrázek 278



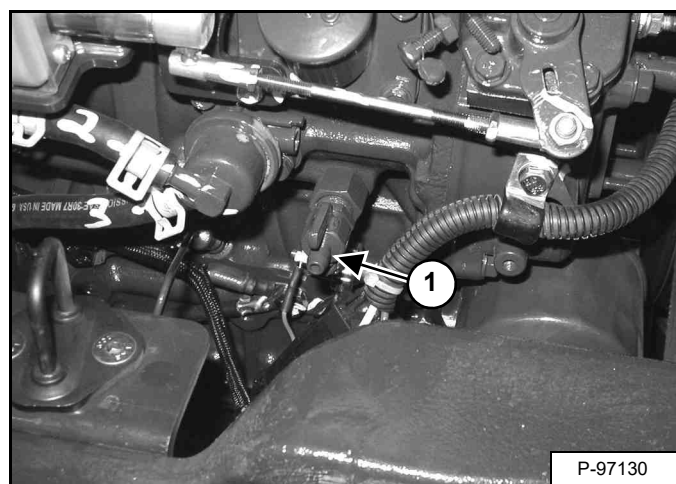
Jakmile bude motor studený, povolte a demontujte víčko chladiče (položka 1) [Obrázek 278].

Obrázek 279



Nasadte hadici na výpustní ventil ve spodní části chladiče. Otevřete výpustní ventil (položka 1) [Obrázek 279] a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

Obrázek 280



Připevněte hadici k vypouštěcímu ventilu na bloku motoru. Otevřete výpustní ventil (položka 1) [Obrázek 280] a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

Po vypuštění veškeré kapaliny uzavřete oba vypouštěcí ventily.

Naložte s chladicí kapalinou tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

V samostatné nádobě připravte chladicí směs. (Viz CHLADICÍ SYSTÉM na straně 155.) a (Viz Objemy na straně 216.)

**POZNÁMKA:** Chladicí systém je při výrobě stroje naplněn propylenglykolem (nachová barva). **NEMÍCHEJTE** propylenglykol s etylenglykolem.

Správná směs chladicí kapaliny poskytující ochranu proti zamrznutí do  $-34^{\circ}\text{F}$  ( $-37^{\circ}\text{C}$ ) se skládá z 5 l propylen glykolu, které jsou smíchány se 4,4 l vody **NEBO** 1 U.S. galonu propylen glykolu smíchaného s 3,5 kvarty vody.

Je-li množství chladicí kapaliny v přepadové nádržce nedostatečné, doplňte systém připravenou chladicí směsí 47% vody a 53% propylen glykolu.

Stav propylenglykolu v chladicí kapalině zjistíte pomocí refraktometru.

Doplňte takové množství směsi, aby bylo množství chladicí kapaliny správné.

Nechejte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty. Vypněte motor. Prověřte kontrolu množství chladicí kapaliny a je-li to nutné, doplňte ji. Ujistěte se, že víčko chladiče je dotažené.

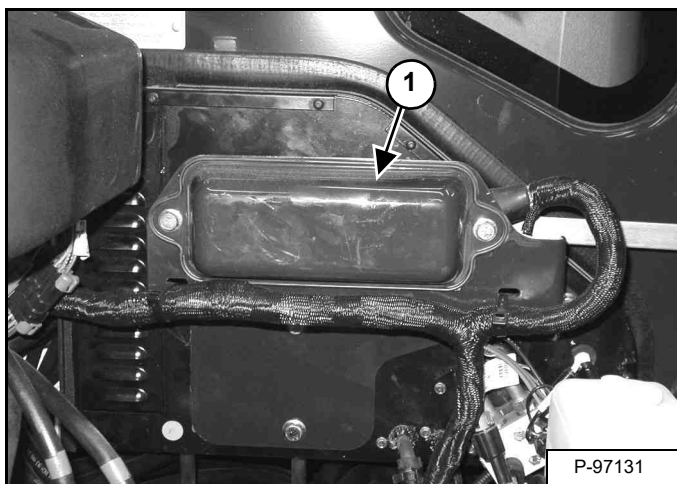
Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu v přepadové nádržce.

Zavřete zadní kryt.

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

### Popis

Obrázek 281



Rypadlo je vybaveno elektrickým systémem s napětím 12 V s uzemněním na záporné svorce. Elektrický systém je chráněn pojistkami, které jsou umístěny pod pravým bočním krytem rypadla (položka 1) [Obrázek 281]. Pojistky chrání elektrický systém před přetížením. Před opětovným spuštěním motoru musíte zjistit a odstranit příčinu přetížení.

Kabely akumulátoru musí být čisté a pevně přitažené. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Pomocí roztoku sody a vody odstraňte z akumulátoru a kabelů zbytky elektrolytu a stopy koroze.

Abyste zabránili korozi, aplikujte na svorky akumulátoru a koncovky kabelů přípravky Battery Saver číslo dílu 6664458 nebo mazivo.

## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

### Poloha a označení pojistek a relé

Pod krytem je umístěna nálepka s polohou a proudovými hodnotami pojistek.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé, demontujte kryt.

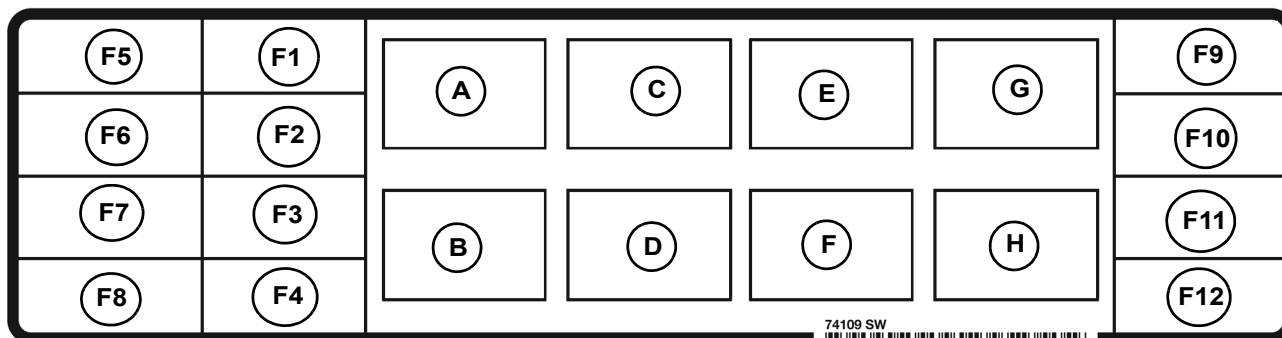
Poloha a proudové hodnoty pojistek jsou uvedeny na [Obrázek 282].

Při výměně používejte vždy stejný typ pojistky se stejnou proudovou hodnotou.

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Poloha a označení pojistek a relé (Pokračování)

Obrázek 282



Poloha a proudové hodnoty pojistek jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 282]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci proudové hodnoty.

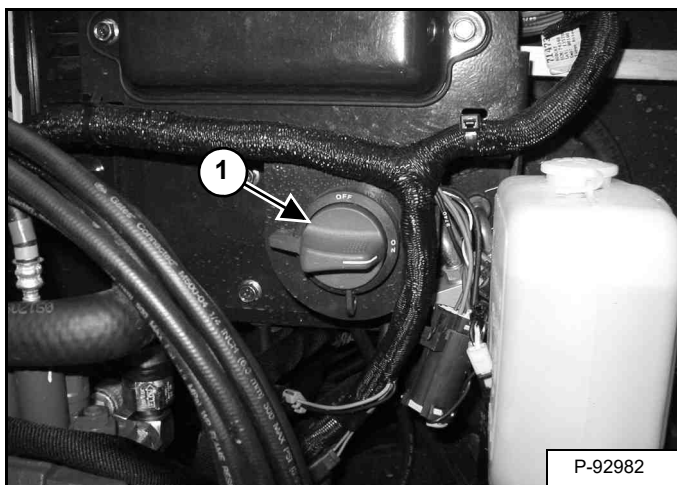
OZN.	IKONA	POPIS	PROU- DOVÁ HOD- NOTA	OZN.	IKONA	POPIS	PROU- DOVÁ HOD- NOTA	OZN.	IKONA	POPIS	PROU- DOVÁ HOD- NOTA
F1		Stěrač a ostříkovač	10	F9		Ovladač	25	A		Spínací skříňka	R
F2		Spínací skříňka	20	F10		ACD	25	B		Odpojení přívodu paliva	R
F3		Buzení alternátoru a topení	25	F11		Světla	20	C		System HVAC	R
F4		ACD	25	F12		Zásuvka	15	D		Světla	R
F5		Ovladač	20					E		NEPOU- ŽIVÁ SE	R
F6		System HVAC	35					F		Žhavicí svíčky	R
F7		Klíček zapalování	5					G		NEPOU- ŽIVÁ SE	R
F8		Elektromagnetický ventil přívodu paliva	25					H		Startér	R

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Odpojovač baterie

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 144.)

Obrázek 283



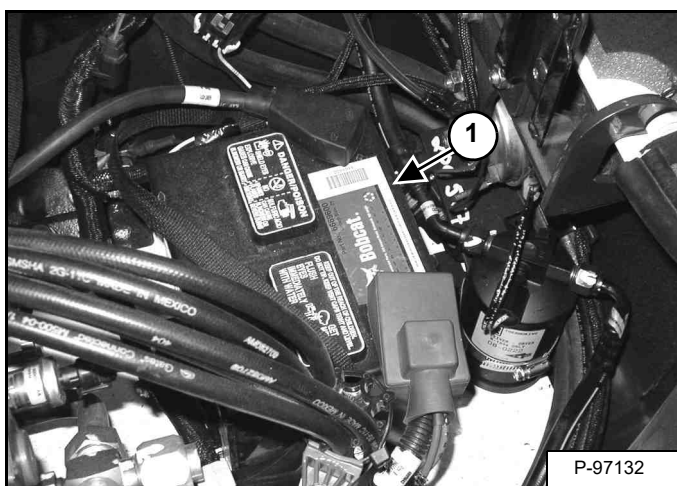
Odpojovač baterie (položka 1) [Obrázek 283] se nachází pod pravým bočním krytem pod panelem pojistek.

Chcete-li odpojit akumulátor, otočte odpojovač (Položka 1) [Obrázek 283] proti směru pohybu hodinových ručiček do polohy vypnuto. Chcete-li akumulátor připojit, otočte odpojovač ve směru pohybu hodinových ručiček do polohy zapnuto.

### Údržba akumulátoru

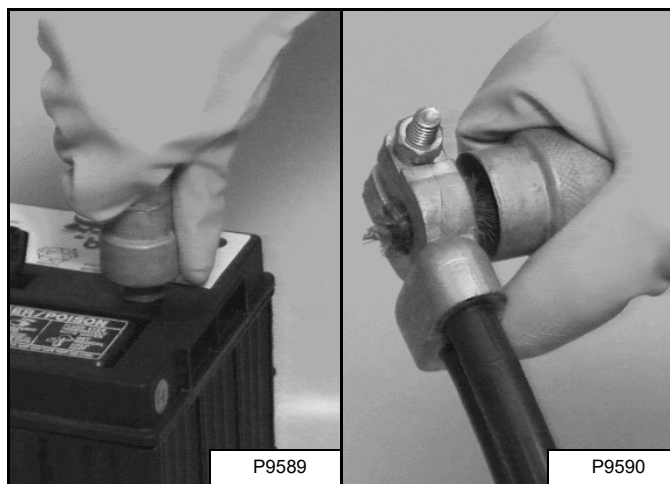
Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 144.)

Obrázek 284



Akumulátor (položka 1) [Obrázek 284] je umístěn před pravou částí nástavby.

Obrázek 285



Kabely akumulátoru musí být čisté a pevně dotažené [Obrázek 285]. Pomocí roztoku sody a vody odstraňte z akumulátoru a kabelů zbytky elektrolytu a stopy koroze. Pokryjte svorky akumulátoru a konce kabelů mazivem, abyste zabránili působení koroze.

Zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění nebo zničení kontaktních spojů.

Odpojujete-li z jakéhokoliv důvodu kabely baterie, vždy nejdříve odpojte záporný kabel (-). Připojujete-li kabely akumulátoru, vždy jako poslední připojíte záporný kabel (-).

Původní akumulátor použitý ve stroji nevyžaduje žádnou údržbu. Provádíte-li montáž jiného akumulátoru, zkontrolujte množství elektrolytu v tomto akumulátoru.

Je-li hladina elektrolytu níže než 13 mm (0,50 palce) nad povrchem desek, doplňte pouze destilovanou vodu.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807



## ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování)

### DŮLEŽITÉ

Provádíte-li startování rypadla pomocí jiného stroje:

Provádíte-li startování rypadla pomocí akumulátoru jiného stroje, **NESMÍ** být během žhavení motor druhého stroje spuštěný. Vysoké napětí produkované druhým strojem by mohlo způsobit zničení žhavicích svíček.

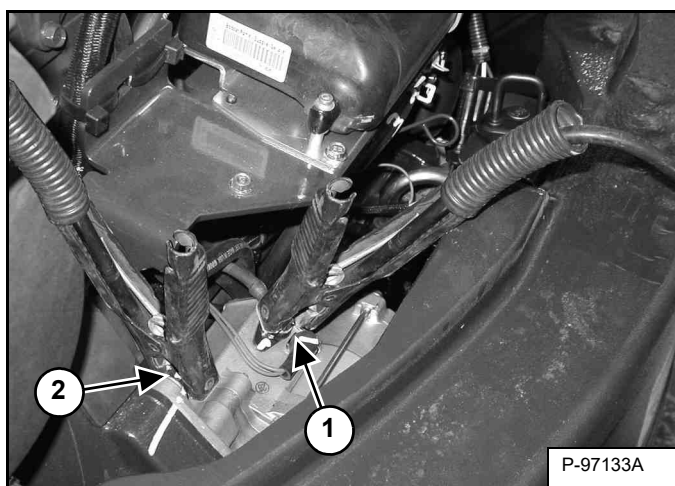
I-2060-0906

Musíte-li použít k startování motoru pomocný akumulátor, **BUĎTE OPATRNÍ!** Jedna osoba musí sedět na sedačce obsluhy a druhá musí připojit a odpojit kabely akumulátoru.

Ujistěte se, zda je klíček ve spínací skříňce v poloze vypnuto. Pomocný akumulátor musí mít napájecí napětí 12 V.

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

Obrázek 286



Jeden konec prvního kabelu připojte ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec stejného kabelu připojte ke kladné svorce (+) (položka 1) [Obrázek 286] startéru rypadla.

Jeden konec druhého kabelu připojte k záporné (-) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec stejného kabelu připojte k montážnímu šroubu (položka 2) startéru rypadla [Obrázek 286].

Nastartujte motor. Až motor nastartujete, odpojte nejdříve záporný kabel (-) (položka 2) [Obrázek 286].

Odpojte kabel od startéru rypadla (položka 1) [Obrázek 286].

POZNÁMKA: (Viz Startování při nízkých teplotách na straně 73.)

### DŮLEŽITÉ

K poškození alternátoru může dojít, jestliže:

- Motor je v provozu s odpojenými kabely akumulátoru.
- Kabely akumulátoru zůstanou během použití nabíječky nebo při svařování rypadla stále připojeny. (Odpojte oba kabely od akumulátoru.)
- Kabely pomocného akumulátoru jsou nesprávně připojeny.

I-2223-0903

### VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

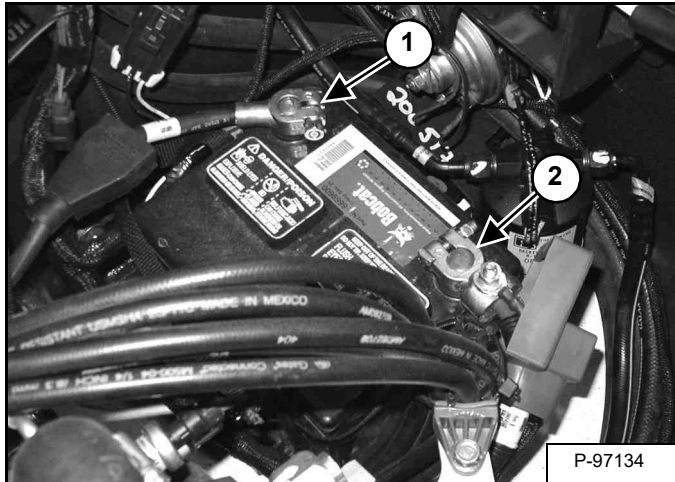
W-2065-0807

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a montáž akumulátoru

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 144.)

Obrázek 287

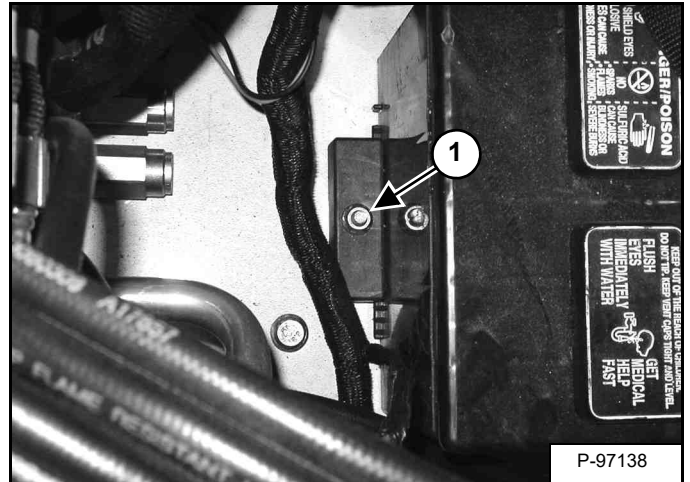


**POZNÁMKA:** Pro snadnější přístup k demontáži baterie odmontujte pravý dolní kryt. Pro demontáž krytu viz informace v [Obrázek 292].

Odpojte nejdříve záporný kabel (-) (položka 1) [Obrázek 287].

Odpojte kladný kabel (+) (položka 2) [Obrázek 287].

Obrázek 288



Vyšroubujte šrouby (položka 1) [Obrázek 288] a demontujte držák baterie.

Demontujte akumulátor.

I při montáži nového akumulátoru vždy důkladně očistěte koncovky kabelu i póly akumulátoru.

Namontujte nový akumulátor. Nainstalujte držák baterie a řádně přitáhněte šrouby.

Připojte kabely k akumulátoru. Jako poslední připojte záporný kabel (-) (položka 1) [Obrázek 287], abyste zabránili jiskření.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

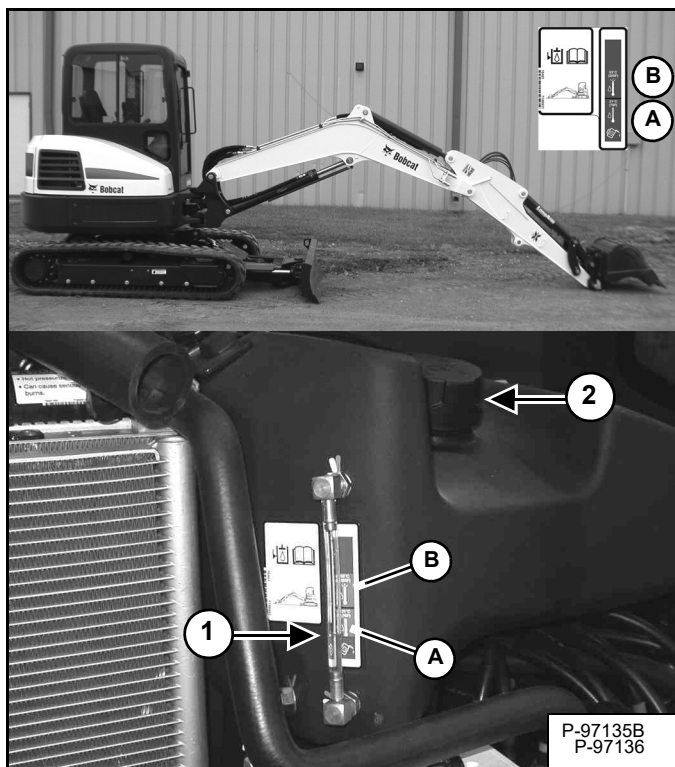
### Kontrola a doplnění hydraulického oleje

Odstavte rypadlo na rovné ploše.

Zatáhněte hydraulické válce ramene a lžice, položte lžici na zem a spusťte radlici. Vypněte motor.

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 144.)

Obrázek 289



Zaparkujte stroj podle obrázku [Obrázek 289]. (Doporučujeme kontrolovat hydraulický olej za studena.)

Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny, hladina musí být vidět v kontrolním průhledu (položka 1) [Obrázek 289]. Správná hladina je uvedena na štítku na nádrži.

A - Správná hladina oleje ZA STUDENA (doporučený postup)

B - Správná hladina oleje ZA TEPLA (alternativní postup)

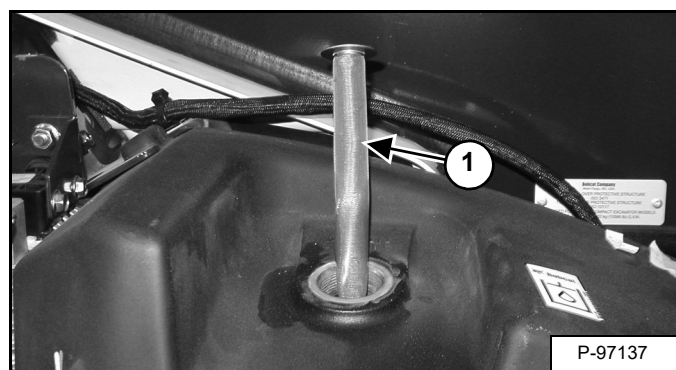
Očistěte okolí víčka nádrže a demontujte víčko nádrže (položka 2) [Obrázek 289].

## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Obrázek 290



Zkontrolujte stav filtračního sítka (položka 1) [Obrázek 290]. Dle potřeby sítko očistěte nebo vyměňte.

Než začnete dolévat olej, namontujte sítko zpátky.

Dolévejte do nádrže předepsaný olej (viz [Obrázek 291]), dokud se jeho hladina neobjeví v kontrolním průhledu. (Viz Objemy na straně 216.)

Zkontrolujte víčko a dle potřeby ho očistěte. Poškozené víčko vyměňte.

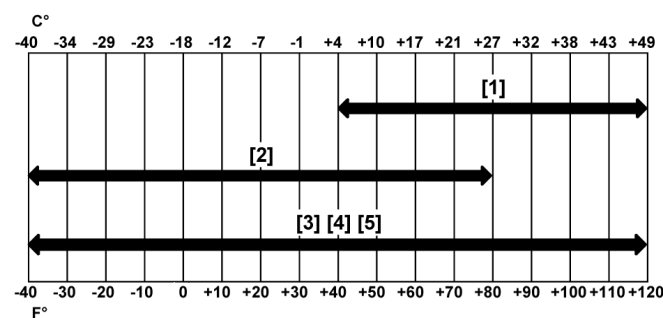
Namontujte víčko.

Zavřete pravý boční kryt a zadní kryt.

### Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje

Obrázek 291

#### HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ OLEJ DOPORUČENÝ VISKOZITNÍ STUPEŇ DLE ISO (VG) A INDEX VISKOZITY (VI)



#### PŘEDPOKLÁDANÝ TEPLOTNÍ ROZSAH OČEKÁVANÝ BĚHEM PROVOZU STROJE

[1] VG 100; Minimálně VI 130

[2] VG 46; Minimálně VI 150

[3] Celosezónní kapalina BOBCAT

[4] Syntetická kapalina BOBCAT

[5] Biologicky odstranitelná hydraulická/hydrostatická kapalina BOBCAT (na rozdíl od biologicky odstranitelných kapalin na rostlinné bázi je biologicky odstranitelná kapalina Bobcat vytvořena tak, aby zabraňovala oxidaci a tepelnému znehodnocení při provozních teplotách.)

V hydraulickém systému používejte pouze doporučenou kapalinu [Obrázek 291].

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje

# ! VAROVÁNÍ

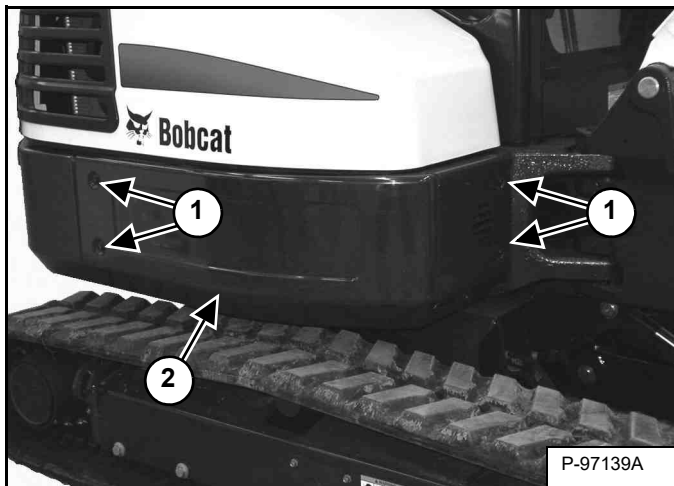
**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

#### Hydraulický filtr

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

#### Obrázek 292

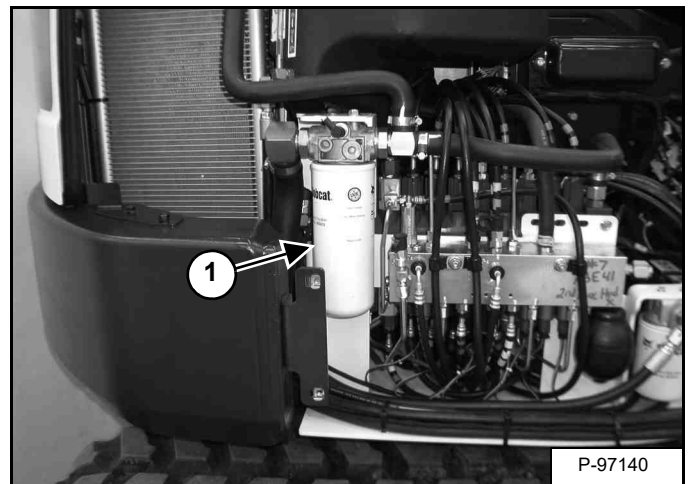


Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 144.)

K výměně filtru hydraulického oleje budete mít jednodušší přístup, pokud demontujete spodní pravý panel.

Demontujte čtyři šrouby (položka 1) a demontujte boční panel (položka 2) [Obrázek 292]. Demontujte boční panel.

#### Obrázek 293



Vyjměte hydraulický filtr (položka 1) [Obrázek 293].

Očistěte obal filtru, kde dochází ke kontaktu s těsněním filtru.

Naneste na těsnění čistý hydraulický olej. Nový filtr řádně nainstalujte a dotáhněte jej pouze rukou. Používejte originální filtr Bobcat.

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete.  
Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným  
ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou.  
Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze  
nebo požáru.

W-2103-0508

#### *Průtokový filtr*

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly  
údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

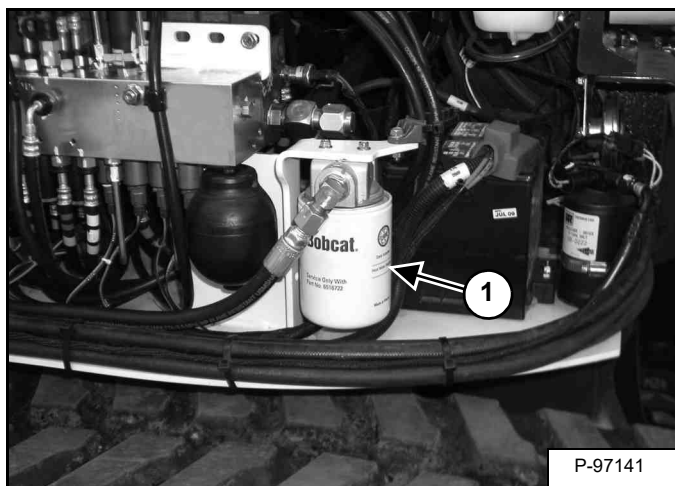
Průtokový filtr je umístěn v pravém rohu rypadla.

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na  
straně 144.)

K výměně průtokového filtru budete mít jednodušší  
přístup, pokud demontujete spodní pravý panel.

Demontujte čtyři šrouby (položka 1) a demontujte boční  
panel (položka 2) **[Obrázek 292]**. Demontujte boční panel.

#### **Obrázek 294**



Sejměte průtokový filtr (položka 1) **[Obrázek 294]**.

Očistěte obal filtru, kde dochází ke kontaktu s těsněním  
filtru.

Naneste na těsnění čistý hydraulický olej. Nový filtr řádně  
nainstalujte a dotáhněte jej pouze rukou.

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Vypuštění a výměna hydraulického oleje

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

## ! VAROVÁNÍ

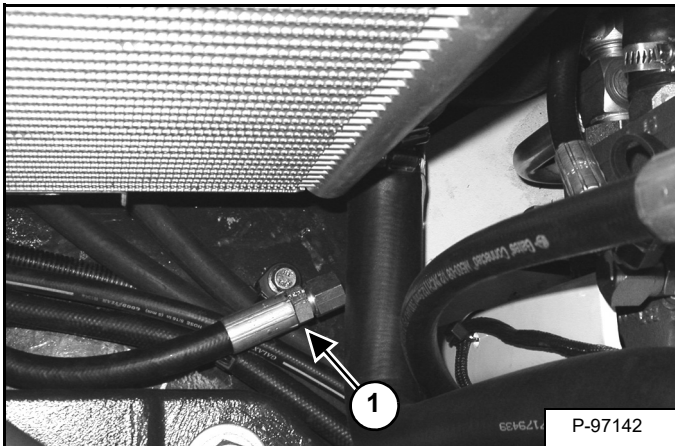
**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Pokud kapalina zasáhne kůži nebo oči, okamžitě vyhledejte odbornou lékařskou pomoc.

W-2072-CS-0909

Zasuňte hydraulické válce ramena a lžice a položte lžici na zem. Vypněte motor.

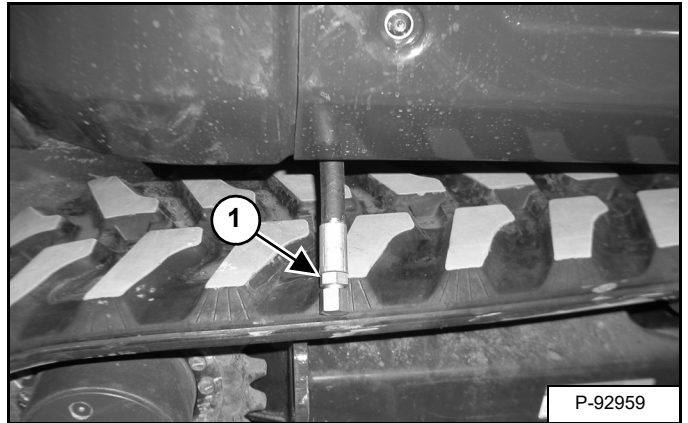
Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

### Obrázek 295



Výpustná hadice hydraulického oleje (položka 1) [Obrázek 295] se nachází pod chladičem oleje v pravém zadním rohu nástavby.

### Obrázek 296



Vytáhněte výpustnou hadici zpod nástavby a demontujte zátku (položka 1) [Obrázek 296].

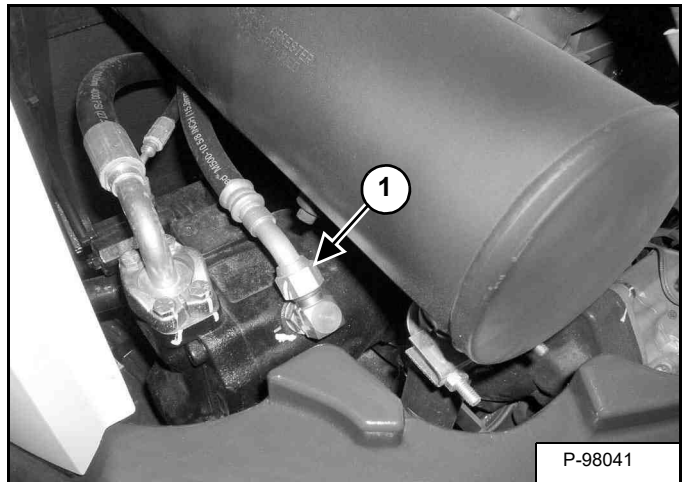
Vypusťte olej do vhodné nádoby.

Naložte s použitým olejem tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Namontujte zátku (položka 1) [Obrázek 296] a uložte výpustnou hadici zpět do přepravní polohy (položka 1) [Obrázek 295].

Doplňte kapalinu v nádrži. (Viz HYDRAULICKÝ SYSTÉM na straně 163.)

### Obrázek 297



Při vypnutém motoru uvolněte hadici (položka 1) [Obrázek 297] na hydraulickém čerpadle, dokud není vypuštěn ze systému všechen vzduch. Jakmile začne z hadice vytékat hydraulická kapalina bez vzduchových bublin, hadici utáhněte. **NESPOUŠTĚJTE STROJ S DEMONTOVANOU HADICÍ.**

Nastartujte motor a proveďte hydraulické funkce stroje. Vypněte motor. Zkontrolujte množství hydraulického oleje a v případě potřeby olej doplňte.

## TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER

### Čištění

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

## ! VAROVÁNÍ

Před vysypáním jiskrové komory vypněte motor a nechte tlumič vychladnout. Používejte ochranné rukavice. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému zranění.

W-2011-1285

## ! VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte stroj v ovzduší obsahujícím výbušný prach nebo plyny a tam, kde by mohly přijít výfukové plyny do kontaktu s hořlavými materiály. Nedodržení těchto varování může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2068-1285

## ! VAROVÁNÍ

Je-li motor během provádění údržby v chodu, musí být řídicí páky v neutrální poloze.

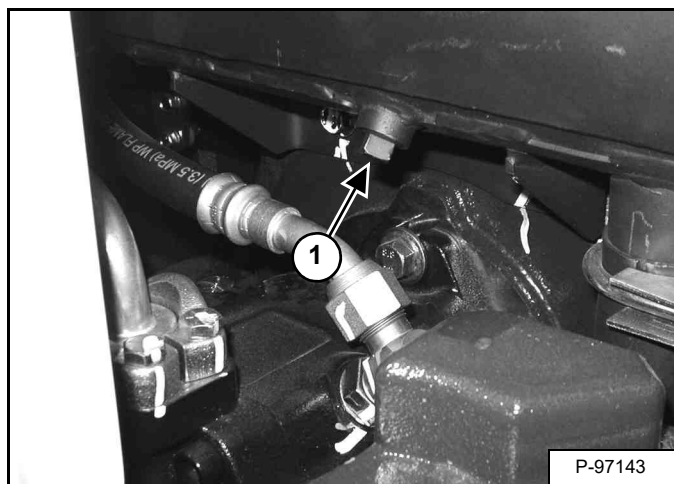
Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo smrt.

W-2203-0595

Nepoužívejte rypadlo, jestliže má poškozený výfukový systém.

Vypněte motor. Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

Obrázek 298



Demontujte zátku (položka 1) [Obrázek 298] z dolní části tlumiče výfuku.

Nastartujte motor a nechte jej asi 10 sekund běžet, zatímco další osoba s ochrannými brýlemi přidržuje na výstupním otvoru tlumiče kousek dřeva. Zbytky karbonu tak budou s tlumičem výfuku s lapačem jisker vytlačovány otvorem pro zátku (položka 1) [Obrázek 298].

Vypněte motor. Namontujte a řádně utáhněte zátku.

Zavřete zadní kryt.

## DŮLEŽITÉ

Toto rypadlo je z výroby vybaveno tlumičem výfuku se schváleným lapačem jisker.

Tlumič výfuku s lapačem jisker, pokud je ve výbavě, musí být pravidelně čištěn, pro udržení správné funkce. Údržba tlumiče s lapačem jisker se provádí vysypáním jiskrové komory každých 100 hodin provozu.

U některých modelů musí správně fungovat turbodmychadlo a tlumič výfuku s lapačem jisker, aby byly jiskry správně zachycovány.

Pracuje-li stroj na hořlavém materiálu, v lese, křoví nebo na trávě, musí být vybaven lapačem jisker napojeným na výfukový systém a udržován v provozuschopném stavu. Nedodržení těchto pokynů má za následek porušení zákona státu kalifornia, sekce 4442 PRC. Požadavky na lapač jisker, viz místní předpisy a nařízení.

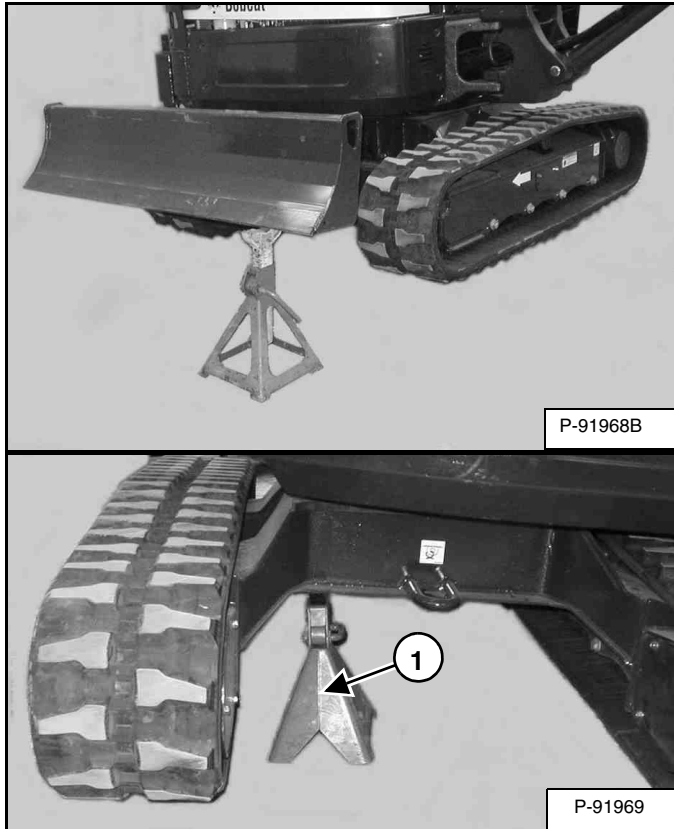
I-2284-0111

## NAPNUTÍ PÁSŮ

**POZNÁMKA:** Opotřebení čepů a pouzder na podvozku je různé a závisí na pracovních podmínkách a na typu a stavu zeminy. Správné napnutí pásů musí být pravidelně kontrolováno a udržováno. Viz **PLÁN ÚDRŽBY**, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz **PLÁN ÚDRŽBY** na straně 137.)

### Seřízení

Obrázek 299



Pomocí výložníku a ramene zvedněte jednu stranu stroje (přibližně o 10 cm (4 palce)).

Zcela zvedněte radlici a položte pod radlici a rám pásového podvozku vhodné stojany (položka 1) [Obrázek 299]. Spouštějte stroj, dokud celou svou hmotností nespočine na stojanech.

Vypněte motor.

## **VAROVÁNÍ**

### **CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM**

Při kontrole napnutí pásů nekládejte prsty ani ruce do otvoru v pásu.

W-2142-0903

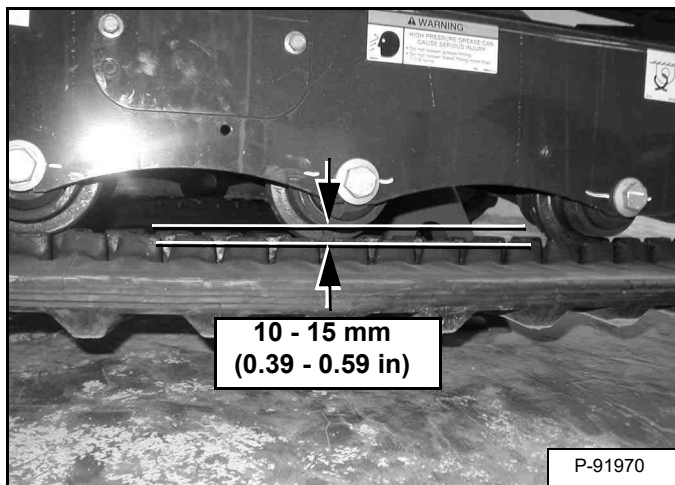


## NAPNUTÍ PÁSŮ (POKRAČOVÁNÍ)

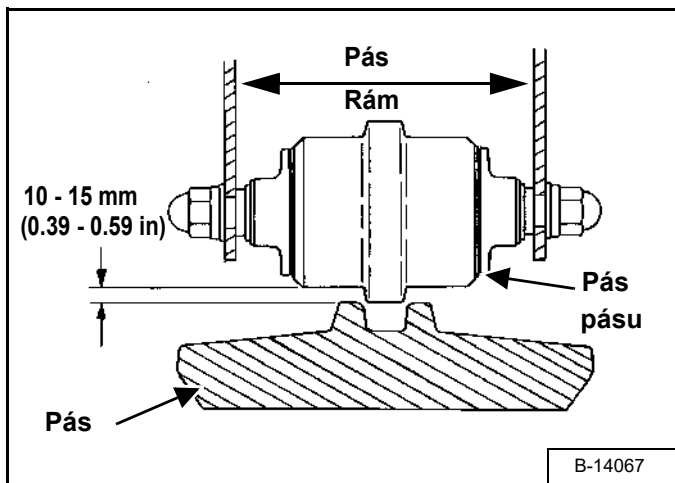
### Seřizování (pokračování)

#### Průhyb pryžových pásů

Obrázek 300



Obrázek 301

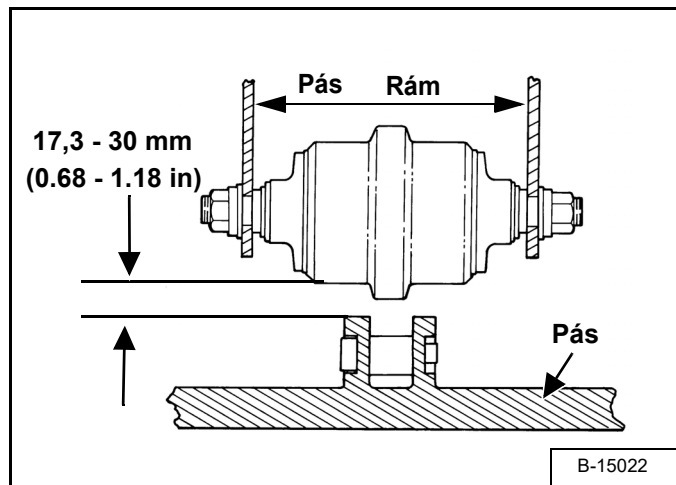


Změřte průhyb u prostřední kladky pásu. Nevkládejte prsty do úzkých prostorů mezi pásem a kladkou. Pomocí vhodného šroubu nebo čepu změřte průhyb mezi styčnou plochou kladky a horním okrajem vodítka pásu [Obrázek 300] a [Obrázek 301].

Vůle pryžových pásů - 10 - 15 mm (0,39 - 0,59 palce).

#### Průhyb ocelových pásů

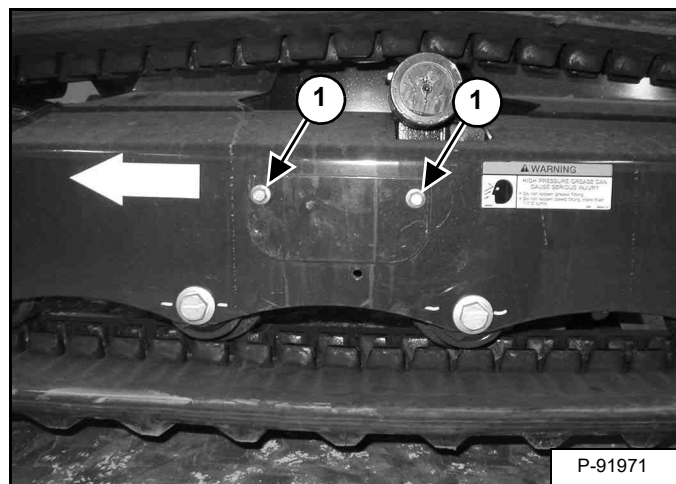
Obrázek 302



Změřte průhyb u prostřední kladky pásu. Nevkládejte prsty do úzkých prostorů mezi pásem a kladkou. Změřte průhyb mezi styčnou plochou kladky a horním okrajem vodítka pásu pomocí vhodného šroubu nebo čepu [Obrázek 302].

Vůle ocelového pásu - 17,3 - 30 mm (0,68 - 1,18 palce).

Obrázek 303



Povolte dva šrouby na krytu (položka 1) [Obrázek 303]. Odklopte kryt směrem dolů.

## NAPNUTÍ PÁSŮ (POKRAČOVÁNÍ)

### Seřizování (pokračování)

# ! VAROVÁNÍ

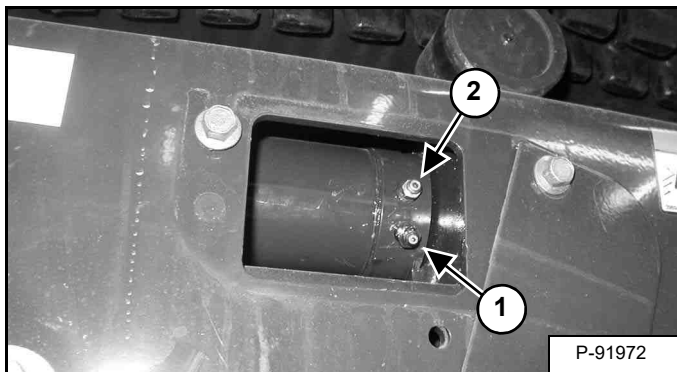
TUK POD VYSOKÝM TLAKEM MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

- Nepovolujte maznici pro napnutí pásů o více než 1–1/2 otáčky.

W-2994-0515

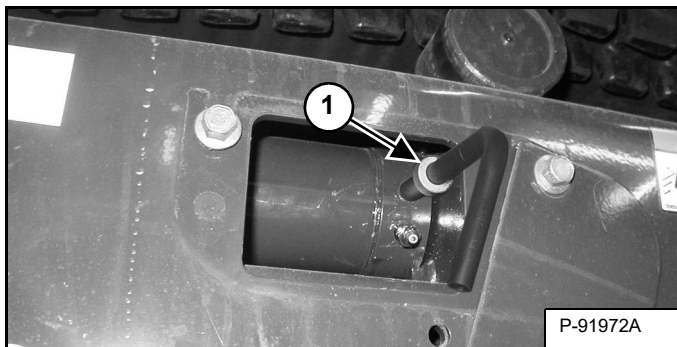
S odvzdušňovacím šroubem a maznicí pro napnutí pásů

Obrázek 304



Přidejte mazivo do maznice pro napnutí pásů (položka 1) [Obrázek 304], až dosáhnete správného napnutí pásů

Obrázek 305



K dispozici je přípravek pro uvolnění napnutí (číslo dílu 6675936). Tento přípravek je doporučen k přesměrování průtoku maziva z důvodu snazšího čištění. Použité mazivo vždy zlikvidujte ekologicky nezávadným způsobem.

Požijte přípravek 6675936 (položka 1) [Obrázek 305] k povolení odvzdušňovacího šroubení (položka 2) [Obrázek 304] a uvolnění napnutí pásů. Nepovolujte odvzdušňovací šroubení o více než 1–1/2 otáčky.

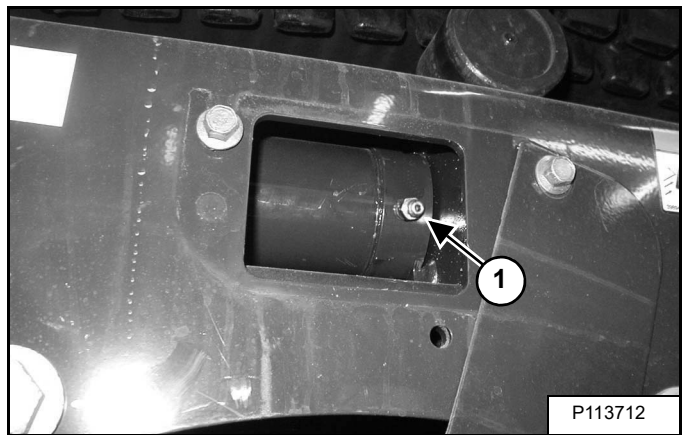
Přípravek má velikost pasující na odvzdušňovací šroubení (položka 2) [Obrázek 304].

**POZNÁMKA: Nepovolujte maznici pro napnutí pásů (položka 1) [Obrázek 304].**

Stejný postup opakujte i na opačné straně.

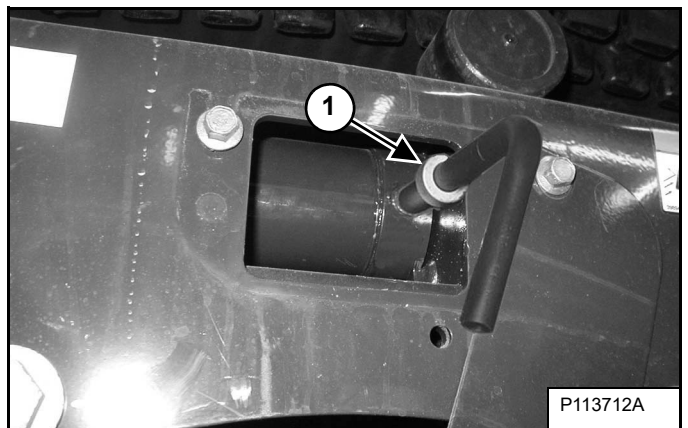
S jedním dílem – maznice napnutí pásů

Obrázek 306



Přidejte mazivo do maznice pro napnutí pásů (položka 1) [Obrázek 306], až dosáhnete správného napnutí pásů

Obrázek 307



K dispozici je přípravek pro uvolnění napnutí (číslo dílu 7277225). Tento přípravek je doporučen k přesměrování průtoku maziva z důvodu snazšího čištění. Použité mazivo vždy zlikvidujte ekologicky nezávadným způsobem.

Použijte přípravek 7277225 (položka 1) [Obrázek 307] k povolení maznice napnutí pásů (položka 1) [Obrázek 306] a uvolnění napnutí pásů.

Přípravek má velikost pasující na jednoduchou maznici napnutí pásů (položka 1) [Obrázek 306].

**POZNÁMKA: Nepovolujte maznici pro napnutí pásů (položka 1) [Obrázek 306] o více než 1–1/2 otáčky.**

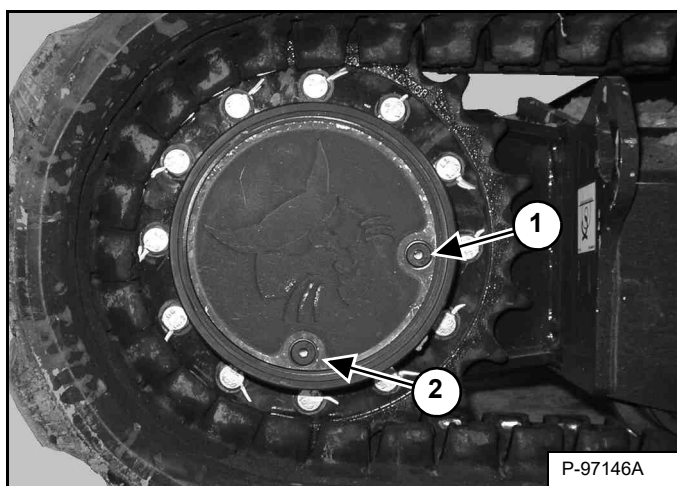
Montáž: Utáhněte šroubení napnutí pásů utahovacím momentem 24 - 30 N•m (18 - 22 ft-lb).

Stejný postup opakujte i na opačné straně.

## POJEZDOVÝ MOTOR

### Kontrola a doplnění oleje

Obrázek 308



Zaparkujte rypadlo na rovné ploše tak, aby zátky (položka 1 a 2) **[Obrázek 308]** byly v poloze podle obrázku.

Demontujte zátku (položka 1) **[Obrázek 308]**. Hladina maziva by měla dosahovat po spodní hranu otvoru.

Pokud je hladina nižší, doplňte mazivo (SAE 90W) otvorem (položka 1) **[Obrázek 308]**.

Zopakujte celý postup pro druhý pojezdový motor.

### Vypuštění a výměna oleje

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Zaparkujte rypadlo na rovné ploše tak, aby zátky (položka 1 a 2) **[Obrázek 308]** byly v poloze podle obrázku. Demontujte obě zátky a vypusťte olej do vhodné nádoby.

Namontujte spodní zátku (položka 2). Středním otvorem (položka 1) **[Obrázek 308]** doplňujte mazivo (SAE 90W), dokud jeho hladina nedosáhne spodního okraje otvoru. (Viz Objemy na straně 216.)

Namontujte zátku (položka 1) **[Obrázek 308]**.

Zopakujte celý postup pro druhý pojezdový motor.

## ŘEMEN ALTERNÁTORU

### Seřízení řemenu

Alternátor používá speciální typ bezúdržbového řemenu, který se napíná automaticky na řemenicích. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

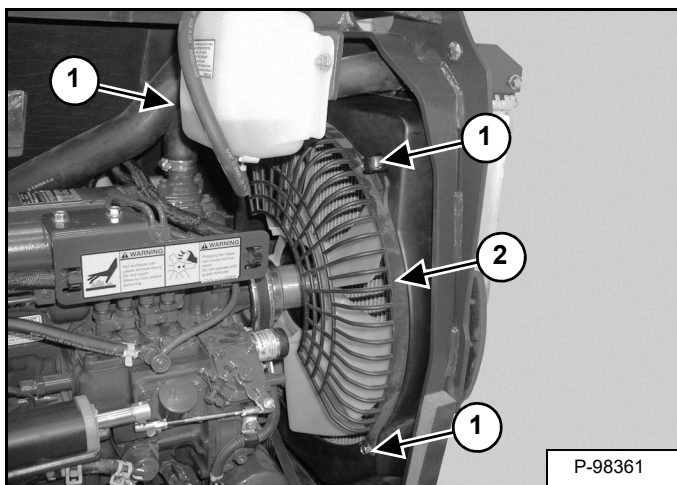
### Výměna řemenu

Vypněte motor a otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

**POZNÁMKA:** Pokud je stroj vybaven klimatizací, musí být před demontáží řemenu alternátoru demontován řemen kompresoru klimatizace.

### Demontáž

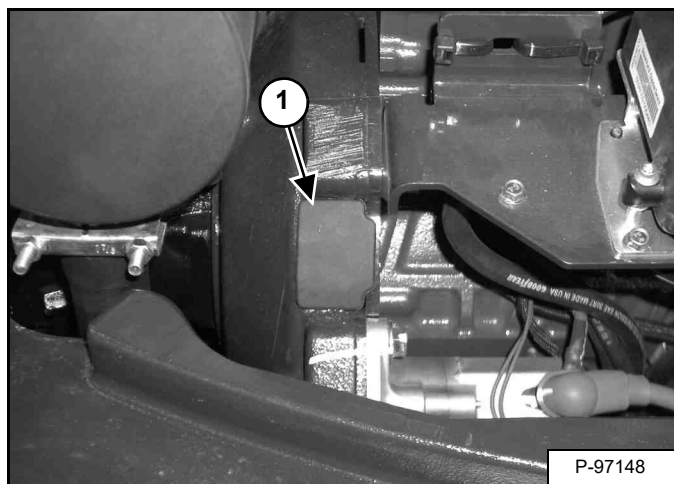
#### Obrázek 309



Demontujte řemen kompresoru klimatizace (je-li ve výbavě). (Viz ŘEMEN KOMPRESORU KLIMATIZACE na straně 174.)

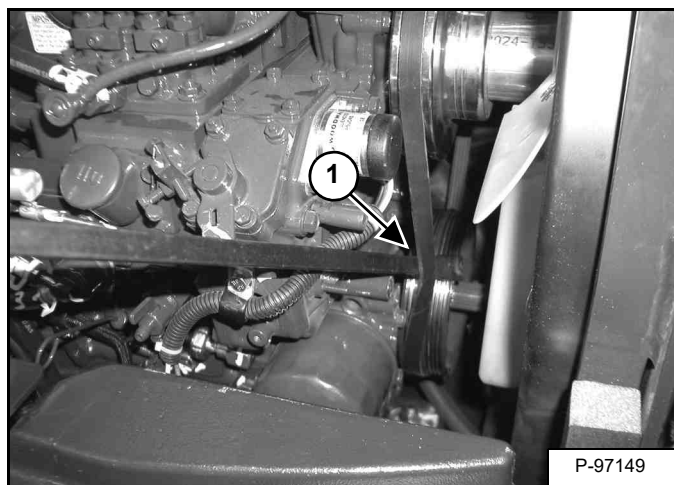
Vyšroubujte tři šrouby (položka 1) a demontujte ochranu ventilátoru (položka 2) [Obrázek 309].

#### Obrázek 310



Při demontáži řemenu je nutné pootočit motor. Abyste získali přístup k setrvačnicku, demontujte kryt (položka 1) [Obrázek 310] ze skříně setrvačnicku. (Při demontáži řemene bude zapotřebí použít montážní páku pro otočení setrvačnickem motoru).

#### Obrázek 311



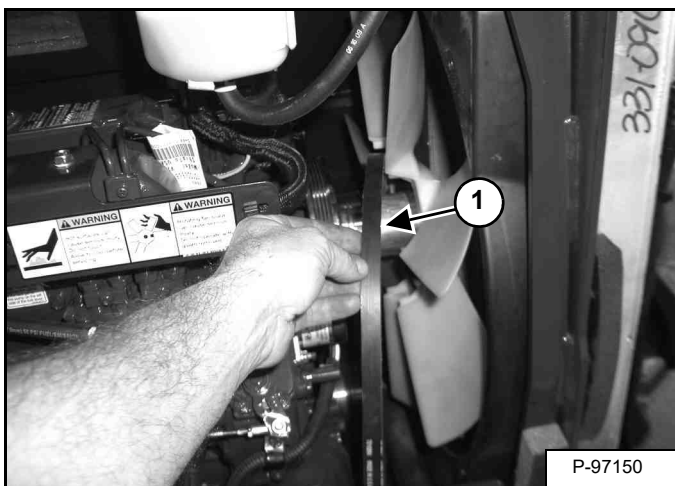
Montážní páku použijte mezi řemen a řemenicí klikové hřídele (položka 1) [Obrázek 311].

Pomocí montážní páky na setrvačnicku otáčejte motorem a vytlačte řemen z řemenice klikové hřídele. Pokračujte s otáčením setrvačnickem, dokud není řemen uvolněn.

## ŘEMEN ALTERNÁTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Výměna řemenu (Pokračování)

Obrázek 312

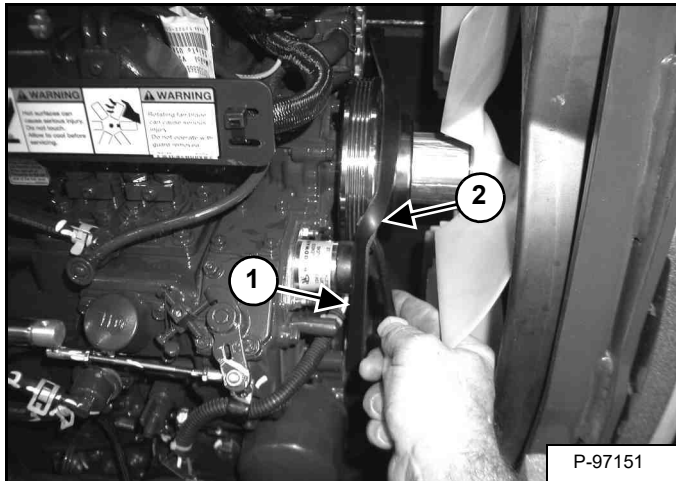


Demontujte řemen (položka 1) [Obrázek 312] pomocí přesunutí přes lopatky ventilátoru.

### Instalace

Umístěte řemen (položka 1) [Obrázek 312] přes lopatky ventilátoru.

Obrázek 313



Namontujte řemen (položka 1) [Obrázek 313] přes řemenici alternátoru, řemenici klikové hřídele a mezikus ventilátoru.

Pro umístění řemenu na řemenici ventilátoru použijte montážní páku (položka 2) [Obrázek 313].

Pomocí montážní páky otáčejte setrvačnickem, zatímco druhou montážní pákou natahujete řemen na řemenici ventilátoru.

Pokračujte s otáčením setrvačnickem, dokud není řemen na řemenicích.

Namontujte zpět gumovou zátku (položka 1) [Obrázek 310].

Namontujte ochranu ventilátoru (položka 2) se třemi šrouby (položka 1) [Obrázek 309].

Zavřete zadní kryt.

## ŘEMEN KOMPRESORU KLIMATIZACE

### Seřízení řemenu

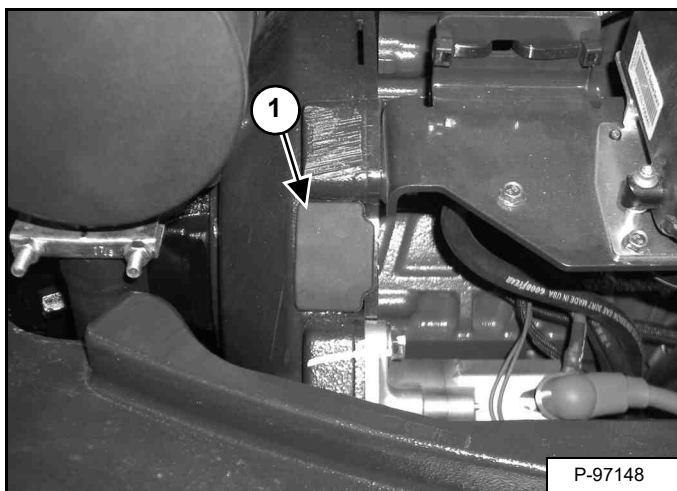
Ventilátor používá speciální typ bezúdržbového řemenu, který se napíná automaticky na řemenicích. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

### Výměna řemenu

Vypněte motor a otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 143.)

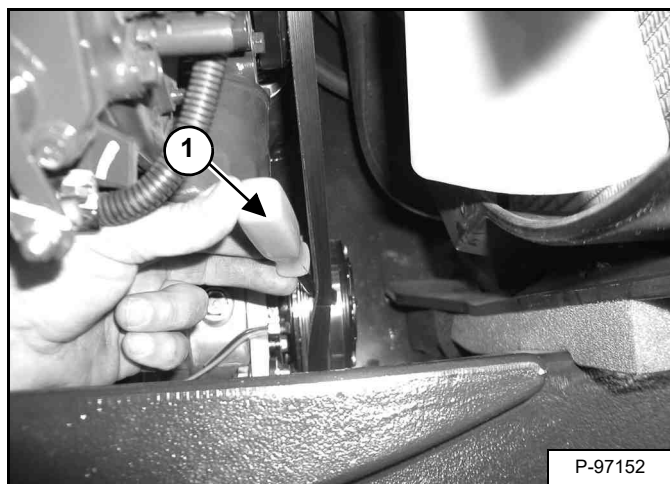
### Demontáž

#### Obrázek 314



Při demontáži řemenu je nutné pootočit motor. Abyste získali přístup k setrvačníku, demontujte kryt (položka 1) [Obrázek 314] ze skříně setrvačníku.

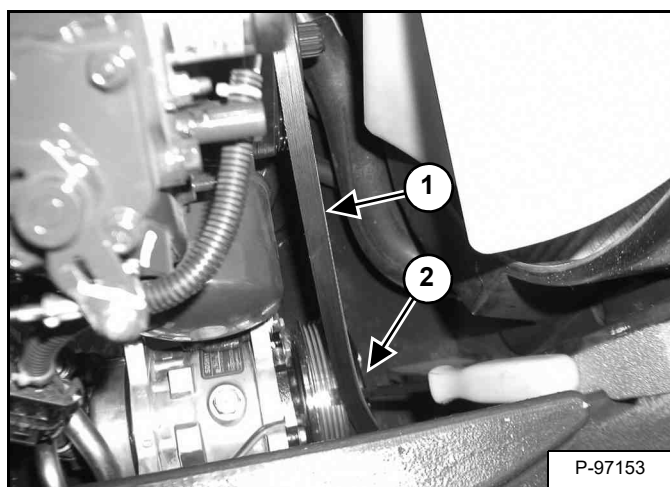
#### Obrázek 315



Pro demontáž řemenu z řemenice ventilátoru použijte montážní páku (položka 1) [Obrázek 315]. Pomocí montážní páky na setrvačníku otáčejte motorem a vytlačte řemen z řemenice klikové hřídele. Pokračujte s otáčením setrvačnickem, dokud není řemen uvolněn. Demontujte řemen.

### Instalace

#### Obrázek 316



Umístěte řemen (položka 1) [Obrázek 316] na řemenici klikové hřídele a na řemenici kompresoru.

Pomocí montážní páky otáčejte setrvačnickem, zatímco druhou montážní pákou (položka 2) [Obrázek 316] natahujete řemen na řemenici.

Pokračujte s otáčením setrvačnickem, dokud není řemen na řemenicích.

Namontujte zpět gumovou zátku (položka 1) [Obrázek 314].

Zavřete zadní kryt.

## **MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU**

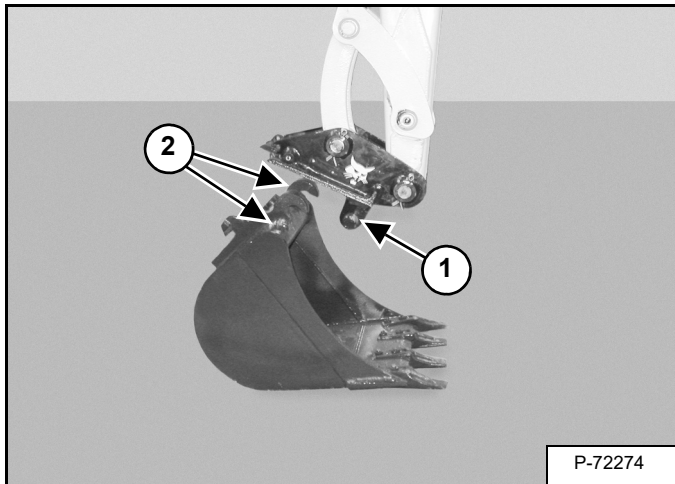
### **Postup**

Válce a vodicí kladky pásu nevyžadují údržbu. Ložiska jsou uzavřená.

## RYCHLOUPÍNÁNÍ

### Kontrola a údržba rychloupínání a příslušenství

Obrázek 317



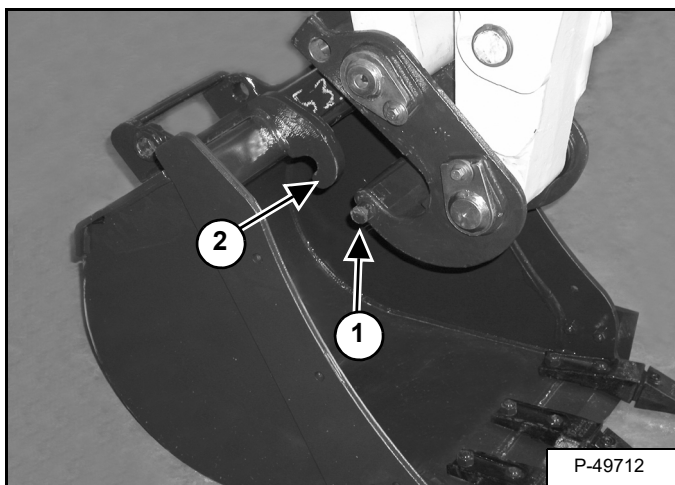
Zkontrolujte opotřebení nebo případně poškození rychloupínacího mechanismu. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebený čepy rychloupínání (položka 1) a háky (položka 2) [Obrázek 317] (na příslušenství)

Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

## SYSTÉM X-CHANGE

### Kontrola a údržba

Obrázek 318



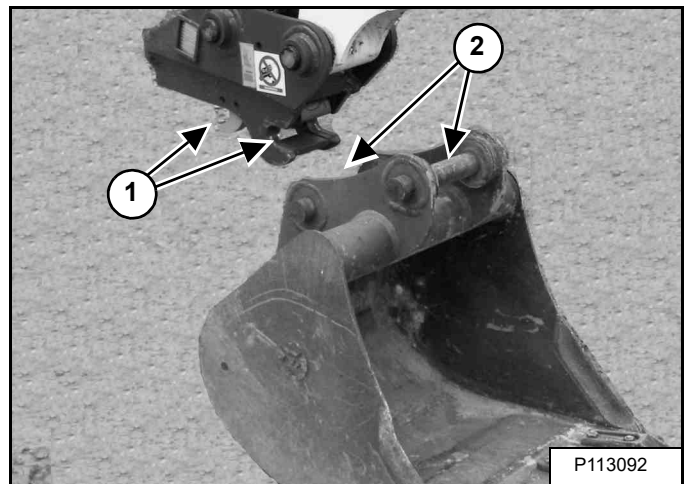
Zkontrolujte opotřebení případně poškození systému X-Change. Zkontrolujte čepy systému X-Change (položka 1) a háky (položka 2) [Obrázek 318] (na příslušenství), zda nejsou poškozeny nebo opotřebený.

Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

## RYCHLOSPOJKA PIN GRABBER

### Kontrola a údržba

Obrázek 319



Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebený čepy rychloupínání (položka 1) a čepy (položka 2) [Obrázek 319] (na příslušenství).

Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

### Řešení závad u rychlospojky Pin Grabber

Pokud rychlospojka Pin Grabber nefunguje správně, asi bude třeba provést údržbu následujících komponentů. Svěřte opravu servisu Bobcat.

BZUČÁK / KÓDY BLIKÁNÍ	KOMPONENT
1 pípnutí / 1 bliknutí (opakující se)	Solenoid
2 pípnutí / 2 bliknutí (opakující se)	Vysílač tlaku
3 bliknutí (opakující se)	Bzučák
Bzučák vydává zvuk / LED nesvítí	LED spínače



## LŽÍCE

### Demontáž a montáž zubů lžíce

# ! VAROVÁNÍ

Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Tlakové kapaliny a pružiny nebo jiné součásti s akumulovanou energií.
- Jsou přítomny odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Používají se nástroje.

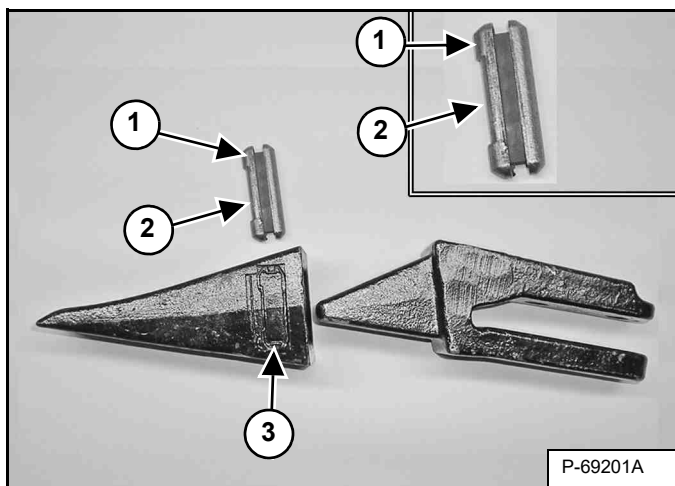
W-2505-CS-1009

Umístěte lžici do takové polohy, aby zuby svíraly se zemí úhel 30°, a byly tak přístupné.

Spusťte výložník se lžicí až na zem.

Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Obrázek 320



Čepy (položka 1) musí být namontovány, jak je znázorněno [výřezem (položka 2) dopředu], aby řádně dosedly a držely. Správná orientace čepu je vyznačena také na boční straně zubu (položka 3) [Obrázek 320].

**Montáž:** Vložte nový zub do dřívku a namontujte nový čep. Umístěte čep tak, aby lícovál s horním okrajem zubu.

## MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA

### Mazací místa

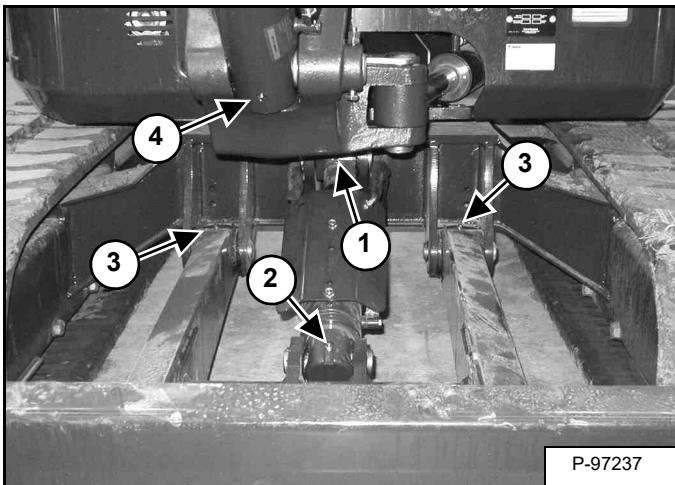
Provádějte mazání rypadla podle PLÁNU ÚDRŽBY, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu stroje. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 137.)

K mazání stroje používejte pouze kvalitní víceúčelová maziva na bázi lithia. Mazání provádějte tak dlouho, dokud nezačne vystupovat staré mazivo.

**POZNÁMKA: Pro maznice (položky 20, 21 a 22) použijte mazivo Extra Heavy Gear Shield.**

Namažte následující místa rypadla PO KAŽDÝCH 8 - 10 PROVOZNÍCH HODINÁCH:

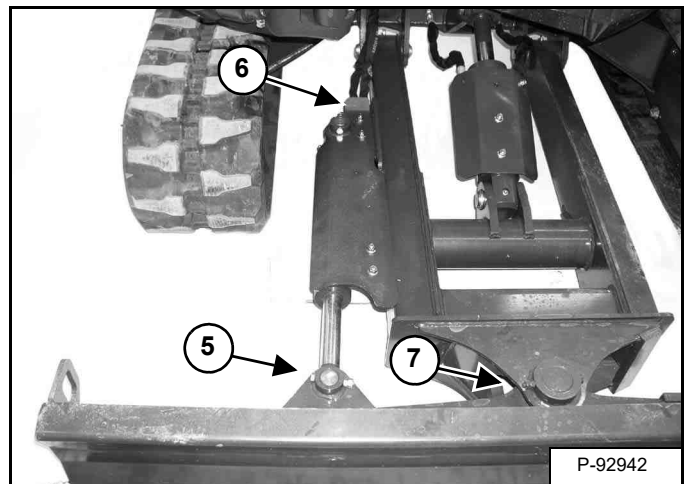
Obrázek 321



### Popis (počet maznic)

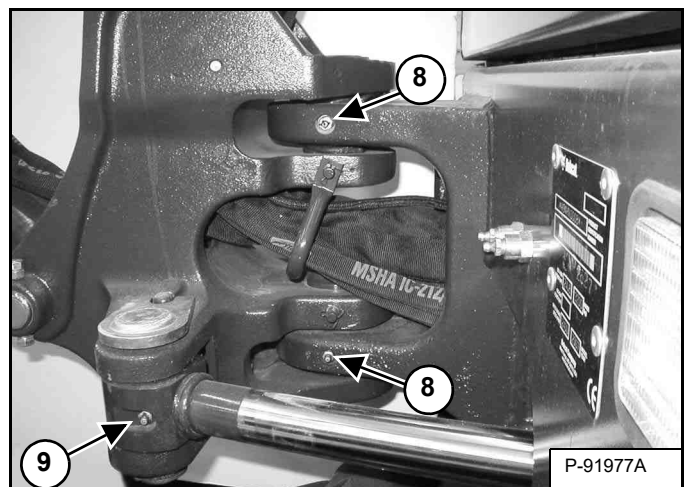
1. Konec pístní tyče válce radlice (1) [Obrázek 321]
2. Konec základny válce radlice (1) [Obrázek 321]
3. Otočné čepy radlice (2) [Obrázek 321]
4. Konec základny válce výložníku (1) [Obrázek 321]

Obrázek 322



5. Konec tyče válce úhlové radlice (1) [Obrázek 322] (je-li ve výbavě)
6. Konec základny válce úhlové radlice (1) [Obrázek 322] (je-li ve výbavě)
7. Otočný čep úhlové radlice (1) [Obrázek 322] (je-li ve výbavě)

Obrázek 323

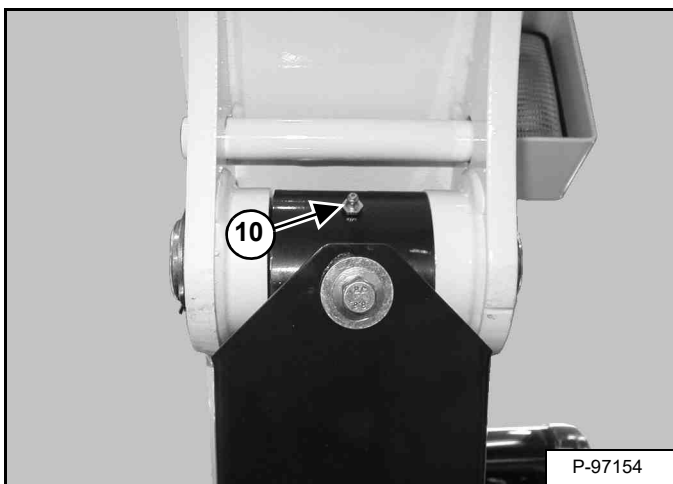


8. Otočný čep otáčení výložníku (2) [Obrázek 323]
9. Konec pístní tyče válce otáčení výložníku (1) [Obrázek 323]

## MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

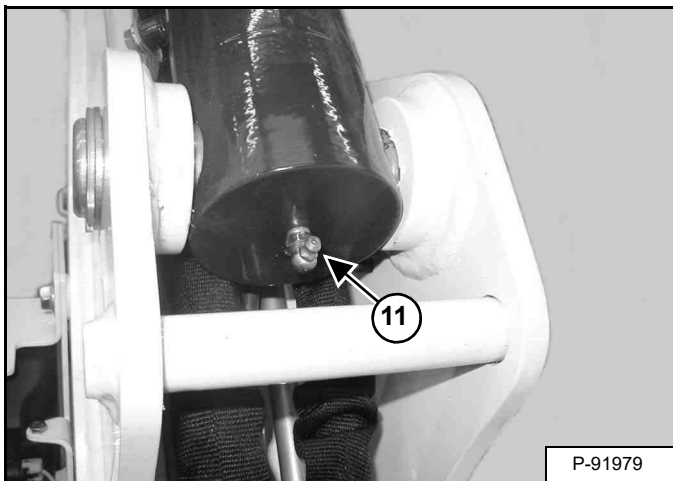
### Mazací místa (pokračování)

Obrázek 324



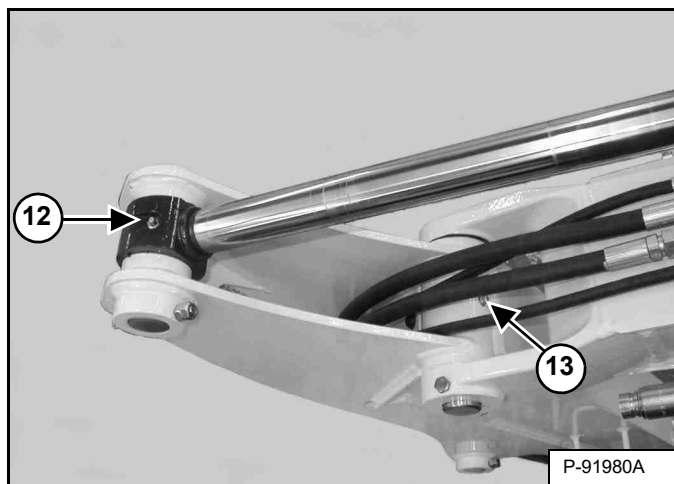
10. Konec pístní tyče válce výložníku (1) [Obrázek 324]

Obrázek 325



11. Konec základny válce násady (1) [Obrázek 325]

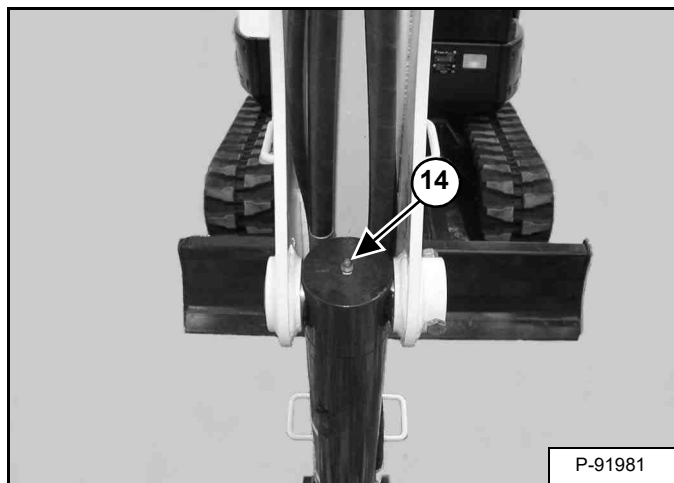
Obrázek 326



12. Konec pístní tyče válce násady (1) [Obrázek 326]

13. Otočný čep násady (1) [Obrázek 326]

Obrázek 327

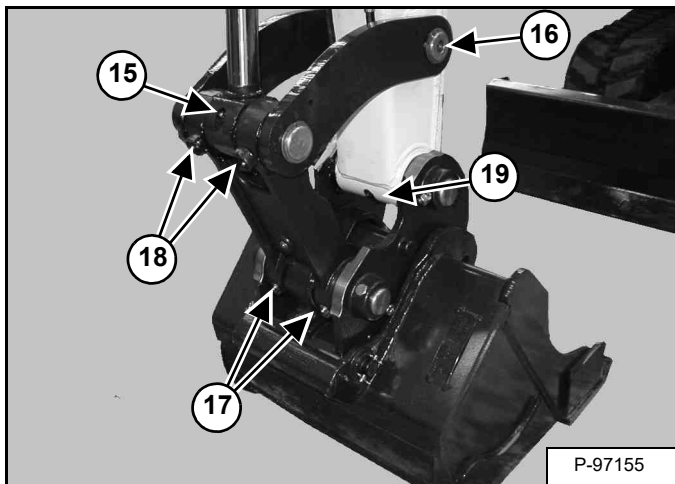


14. Konec základny válce lžíce (1) [Obrázek 327]

## MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

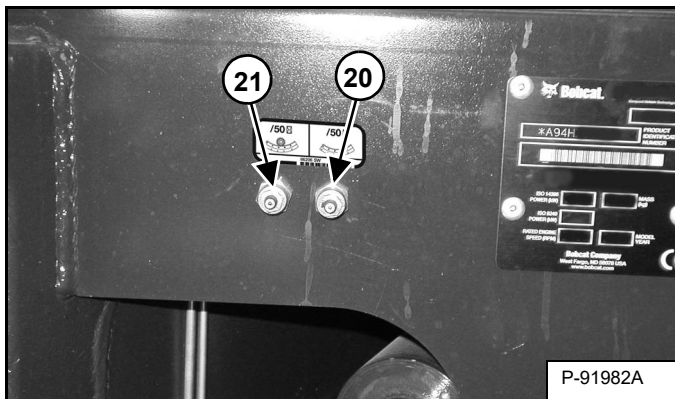
### Mazací místa (pokračování)

Obrázek 328



- 15. Konec pístní tyče válce lžice (1) [Obrázek 328]
- 16. Kloub závěsu lžice (1) [Obrázek 328]
- 17. Otočný čep lžice (3) [Obrázek 328]
- 18. Závěs lžice (2) [Obrázek 328]
- 19. Rameno (1) [Obrázek 328]

Obrázek 329

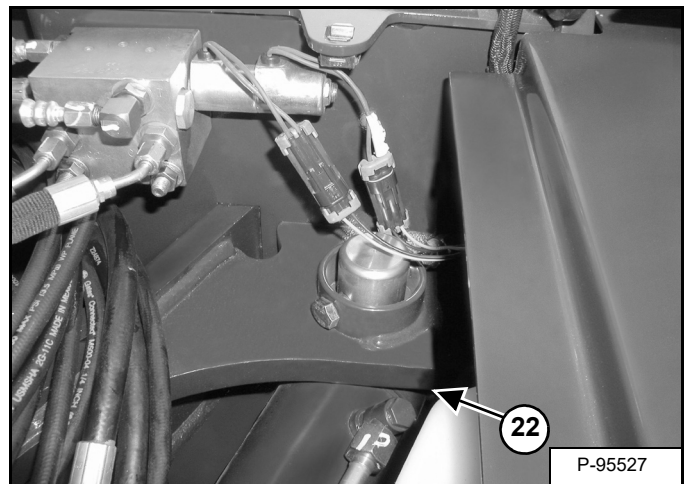


Namažte následující body rypadla **PO KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODINÁCH**:

**POZNÁMKA:** Pro maznice (položky 20, 21 a 22) použijte mazivo Extra Heavy Gear Shield.

- 20. Věvec otoče (1) [Obrázek 329].
- 21. Pastorek otoče (1) [Obrázek 329] (Tříkrát až čtyřikrát vpravo mazivo a pak otočte nastavbu o 90°.) Vtlačte 3-4 náplně maziva, pak opět otočte nastavbu o 90°. Tuto operaci opakujte, až bude pastorek promazán ve čtyřech polohách.)

Obrázek 330



Namažte následující body hydraulického rypadla **PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH**:

**POZNÁMKA:** Pro maznice (položky 20, 21 a 22) použijte mazivo Extra Heavy Gear Shield.

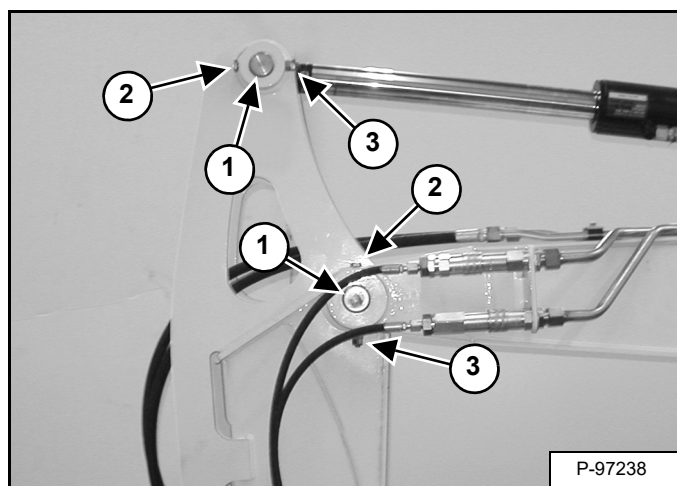
- 22. Základna hydraulického válce otáčení výložníku (1) [Obrázek 330].

**POZNÁMKA:** Maznice otáčení výložníku je umístěna na boku konce základny válce.

## OTOČNÉ ČEPY

### Kontrola a údržba

Obrázek 331



Otočné body a válce (položka 1) obsahují velké čepy, které jsou fixovány šroubem (položka 2) a dvojitými maticemi (položka 3) [Obrázek 331], které zajišťují čep.

Dvě matice (položka 3) slouží jako pojistné matice šroubu (položka 2), aniž by tlačily šroub (položka 2) na hlavu čepu. Při správném dotažení matic (položka 3) se musí šroub (položka 2) volně otáčet. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš prodejce Bobcat.

## ODSTAVENÍ RYPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU

### Uskladnění

Někdy může vzniknout potřeba uložit rypadlo Bobcat na delší dobu. Následuje seznam úkonů, které musí být provedeny před uskladněním.

- Důkladně vyčistěte rypadlo včetně motorového prostoru.
- Promažte rypadlo.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.
- Najed'te rypadlem na dřevěný podklad (fošny) pod přístřeškem.
- Úplně spus'tte výložník se lžící na rovný podklad.
- Promažte všechna odkrytá místa pístních tyčí.
- Přidejte stabilizátor do palivové nádrže a nechejte cirkulovat stabilizátor čerpadlem a vstřikovači paliva po několik minut se spus'těným motorem.
- Vypus'tte a propláchněte chladicí systém. Dopln'te předem připravenou směs chladicí kapaliny.
- Vyměňte všechny provozní kapaliny a filtry (motorový a hydraulický olej).
- Vyměňte všechny filtry (tj.: vzduchový filtr, filtr topení atd.)
- Nastavte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Demontujte akumulátor. Zkontrolujte hladinu elektrolytu a dobijte akumulátor. Uložte akumulátor na suché chladné místo s teplotami nad bodem mrazu a pravidelně jej během uložení dobíjejte.
- Zakryjte otvor výfuku.
- Označ'te stroj štítkem s informací, že je ve stavu odstavení.
- Vyčistěte tři vypouš'tecí ventily klimatizace.

### Vrácení do provozu

Byl-li rypadlo Bobcat odstaveno, před návratem stroje do provozu musíte provést následující úkony.

- Zkontrolujte hladinu motorového a hydraulického oleje a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Namontujte zcela nabitý akumulátor.
- Odstraňte mazací tuk z odkrytých pístních tyčí.
- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a ochranné prvky na svém místě.
- Promažte rypadlo.
- Demontujte kryt výfukového otvoru.
- Nastartujte motor na několik minut a sledujte řádnou funkci přístrojového panelu a systémů.
- Sjed'te s rypadlem z dřevěného podkladu.
- Proveďte kontrolu funkcí stroje.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Podle potřeby proveďte opravu.

## NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY .....	185
Zobrazení servisních kódů .....	185
Seznam číselných kódů .....	186
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU .....	189
Nastavení panelu (přístrojová deska Deluxe) .....	189
NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) .....	194
Popis hesel .....	195
Změna hesla majitele .....	195
Funkce blokování hesla .....	195
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE) .....	196
Popis hesel .....	196
Změna hesla majitele .....	196
Změna hesla obsluhy .....	197
Funkce blokování hesla .....	197
HODINY ÚDRŽBY .....	198
Popis .....	198
Standardní přístrojová deska .....	198
Nastavení .....	198
Vynulování .....	198
Přístrojová deska Deluxe .....	199



**Bobcat®**



## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY

### Zobrazení servisních kódů

Servisní kódy mohou pomoci vašemu prodejci při diagnostice stavů, které mohou poškodit váš stroj.

#### Standardní přístrojová deska

Obrázek 332



Tiskněte informační tlačítko (položka 2), aby datový displej (položka 1) [Obrázek 332] cykloval, dokud se nezobrazí obrazovka se servisními kódy. Bude-li hlášen více než jeden servisní kód, tyto kódy se budou na datovém displeji zobrazovat postupně.

Pokud není k dispozici žádný servisní kód, na obrazovce se zobrazí [NONE] [Obrázek 332].

**POZNÁMKA:** Zkorodované nebo uvolněné uzemnění může způsobit zobrazení několika servisních kódů nebo abnormální projevy. Blikání všech kontrolky na přístrojové desce, zvuková signalizace, blikání hlavních i koncových světel, to vše může indikovat problémy s ukostřením. Stejně se může projevovat také nízké napětí akumulátoru vlivem zkorodovaných nebo uvolněných kabelů. Zpozorujete-li tyto příznaky, zkontrolujte nejprve uzemnění a kladný kabel baterie.

#### Přístrojová deska Deluxe

Pomocí přístrojové desky Deluxe lze zobrazit posledních 40 kódů uložených v historii.

<p>The inset shows a close-up of the top-left corner of the display, where a white warning triangle icon is visible on a dark background. A white arrow points to this icon. The main display behind it shows various vehicle metrics like 'MINNY 234.5' and 'Machine 353.5'.</p>	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona na obrazovce aktivního varování (Inset).</p>																											
<p>The display shows the 'ACTIVE WARNINGS' screen. At the top, it says 'ACTIVE WARNINGS' and 'R7404'. Below that, it reads 'MAIN CONTROLLER NO COMMUNICATION'. There are several icons at the bottom of the screen.</p>	<p>Obrazovka ACTIVE WARNINGS (aktivní varování) zobrazuje aktivní servisní kódy. Stiskněte tlačítko [9] pro zobrazení dalšího servisního kódu, pokud je přítomno více kódů než jeden. Stiskněte tlačítko [4] pro zobrazení historie servisních kódů.</p>																											
<p>The display shows the 'WARNINGS HISTORY' screen. It lists a table of codes, hours, and users. The table has 8 rows and 3 columns: CODE, HOUR, and USER. The first row is highlighted.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CODE</th> <th>HOUR</th> <th>USER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. I4404</td> <td>ACTIVE</td> <td>BRADY</td> </tr> <tr> <td>2. M0909</td> <td>ACTIVE</td> <td>BRADY</td> </tr> <tr> <td>3. M7497</td> <td>1339</td> <td>OWNER</td> </tr> <tr> <td>4. D7287</td> <td>1339</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>5. M0415</td> <td>1339</td> <td>JOHN</td> </tr> <tr> <td>6. M0414</td> <td>1339</td> <td>JOHN</td> </tr> <tr> <td>7. M3128</td> <td>1338</td> <td>SCOTT</td> </tr> <tr> <td>8. I4404</td> <td>1338</td> <td>SCOTT</td> </tr> </tbody> </table> <p>At the bottom, it says 'Press number to view'.</p>	CODE	HOUR	USER	1. I4404	ACTIVE	BRADY	2. M0909	ACTIVE	BRADY	3. M7497	1339	OWNER	4. D7287	1339	?	5. M0415	1339	JOHN	6. M0414	1339	JOHN	7. M3128	1338	SCOTT	8. I4404	1338	SCOTT	<p>Na obrazovce WARNINGS HISTORY se zobrazí číslo servisního kódu (<b>CODE</b>), čas výskytu chyby (<b>HOUR</b>) a uživatel (<b>USER</b>), který byl přihlášen k obsluze stroje v době výskytu chyby.</p>
CODE	HOUR	USER																										
1. I4404	ACTIVE	BRADY																										
2. M0909	ACTIVE	BRADY																										
3. M7497	1339	OWNER																										
4. D7287	1339	?																										
5. M0415	1339	JOHN																										
6. M0414	1339	JOHN																										
7. M3128	1338	SCOTT																										
8. I4404	1338	SCOTT																										
<p>Stiskněte tlačítko [9] pro zobrazení dalších osmi servisních kódů.</p> <p>Může být uloženo celkem 40 kódů. Pokud se vyskytne více než 40 kódů, nejstarší kód zmizí a nejnovější bude na pozici č. 1.</p>																												
<p>The display shows a detailed view of a warning history entry. It says 'WARNINGS HISTORY' and 'R7404'. Below that, it reads 'MAIN CONTROLLER NO COMMUNICATION'. It also shows 'Hour: 29E' and 'User: Brady'.</p>	<p>Pro podrobné informace stiskněte číslo seznamu vedle servisního kódu.</p> <p>Stiskněte levé rolovací tlačítko pro návrat o jednu obrazovku.</p>																											

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam číselných kódů

KÓD		KÓD	
E0105	Zkrat řídicí jednotky plynu na napájení	L0102	Porucha tlačítka světel - zapnuto
E0106	Zkrat řídicí jednotky plynu na zem	L0202	Porucha tlačítka průtoku nad povoleným rozsahem - zapnuto
E0107	Přerušený obvod řídicí jednotky plynu	L0302	Porucha tlačítka přídavné hydrauliky - zapnuto
		L0402	Porucha tlačítka informací - zapnuto
E0123	Řídicí jednotka plynu není zkalibrována		
		L7404	Řídicí jednotka rozhraní nekomunikuje
E0321	Napájecí napětí 5 V nad povoleným rozsahem		
E0322	Napájecí napětí 5 V pod povoleným rozsahem	L7672	Chyba programování levého panelu
E0421	Senzor plynu nad povoleným rozsahem		
E0422	Senzor plynu pod povoleným rozsahem	M0216	Filtr hydraulického oleje nepřípojen
		M0217	Filtr hydraulického oleje zanesen
E0521	Odezva ovládacího prvku plynového pedálu nad povoleným rozsahem		
E0522	Odezva ovládacího prvku plynového pedálu pod povoleným rozsahem	M0309	Nízké napájecí napětí akumulátoru
		M0310	Vysoké napájecí napětí akumulátoru
E3128	Závada přerušení napájení (pouze log)	M0311	Mimořádně vysoké napájecí napětí akumulátoru
		M0314	Mimořádně nízké napájecí napětí akumulátoru
E3297	Řídicí jednotka naprogramována, pouze log	M0322	Napětí akumulátoru pod povoleným rozsahem
		M0414	Mimořádně nízký tlak motorového oleje
		M0415	Tlak motorového oleje - vypnutí
H2521	Spínač řízení úhlové radlice nad povoleným rozsahem		
H2522	Spínač řízení úhlové radlice pod povoleným rozsahem		
H2524	Spínač řízení úhlové radlice není v poloze NEUTRAL	M0610	Vysoké otáčky motoru
		M0611	Mimořádně vysoké otáčky motoru
H2605	Zkrat elektromagnetického ventilu základny natočení radlice na napájení	M0613	Žádný signál otáček motoru
H2606	Zkrat elektromagnetického ventilu základny natočení radlice na zem	M0615	Otáčky motoru - vypnutí
H2607	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu základny natočení radlice	M0618	Otáčky motoru mimo povolený rozsah
H2632	Nadproud elektromagnetického ventilu základny radlice		
H2705	Zkrat elektromagnetického ventilu natočení radlice na napájení	M0710	Vysoká teplota hydraulického oleje
H2706	Zkrat elektromagnetického ventilu natočení radlice na zem	M0711	Mimořádně vysoká teplota hydraulického oleje
H2707	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu natočení radlice	M0715	Teplota hydraulického oleje - vypnutí
H2732	Nadproud elektromagnetického ventilu natočení radlice	M0721	Teplota hydraulického oleje nad povoleným rozsahem
		M0722	Teplota hydraulického oleje pod povoleným rozsahem
H3128	Závada přerušení napájení		
		M0810	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
H4423	Sekundární řídicí jednotka není naprogramována	M0811	Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
H4497	Sekundární řídicí jednotka naprogramována	M0815	Teplota chladicí kapaliny motoru - vypnutí
		M0821	Teplota chladicí kapaliny nad povoleným rozsahem
H4621	Snímač 5V napájení nad povoleným rozsahem	M0822	Teplota chladicí kapaliny pod povoleným rozsahem
H4622	Snímač 5V napájení pod povoleným rozsahem	M0216	Filtr hydraulického oleje nepřípojen
H7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje		
H7604	Displej nekomunikuje		

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam číselných kódů (pokračování)

KÓD		KÓD	
M0909	Nedostatek paliva	M2721	Senzor plynu nad povoleným rozsahem
M0921	Množství paliva nad povoleným rozsahem	M2722	Senzor plynu pod povoleným rozsahem
M0922	Množství paliva pod povoleným rozsahem		
		M3128	Závada přerušení napájení
M1121	Snímač konzoly nad povoleným rozsahem		
M1122	Snímač konzoly pod povoleným rozsahem	M3204	Řídicí jednotka plynu nekomunikuje
M1128	Závada snímače konzoly		
		M3304	Přístrojová deska Deluxe nekomunikuje
M1305	Zkrat elektromagnetického ventilu paliva na napájení		
M1306	Zkrat elektromagnetického ventilu paliva na zem	M3404	Řídicí jednotka RFID Key nekomunikuje
M1307	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu paliva		
		M3702	Porucha výstupu Hyd Exchange - zapnuto
M1402	Porucha přívodu paliva výstup - zapnuto	M3703	Porucha výstupu Hyd Exchange - vypnuto
M1403	Porucha přívod paliva výstup - vypnuto		
M1407	Přívod paliva výstup - přerušený obvod		
M1428	Porucha přívod paliva výstup		
		M4109	Alternátor pod povoleným rozsahem
M1705	Zkrat elektromagnetického ventilu hydrauliky na napájení	M4110	Alternátor nad povoleným rozsahem
M1706	Zkrat elektromagnetického ventilu hydrauliky na zem		
M1707	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu hydrauliky	M4304	Panel bezklíčkového startu nekomunikuje
M1732	Nadproud elektromagnetického ventilu hydrauliky		
		M4404	Sekundární řídicí jednotka nekomunikuje
M2005	Zkrat elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti na napájení		
M2006	Zkrat elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti na zem	M4621	Snímač 5V napájení nad povoleným rozsahem
M2007	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti	M4622	Snímač 5V napájení pod povoleným rozsahem
M2102	Porucha výstupu pro žhavicí svíčky - zapnuto	M4721	Snímač 8V napájení nad povoleným rozsahem
M2103	Porucha výstupu žhavicí svíčky - vypnuto	M4722	Snímač 8V napájení pod povoleným rozsahem
M2107	Žhavicí svíčka výstup - přerušený obvod		
M2128	Porucha výstupu žhavicích svíček	M5002	Porucha na výstupu pro světla - zapnuto
		M5003	Porucha na výstupu pro světla - vypnuto
M2202	Porucha na výstupu startéru - zapnuto		
M2203	Porucha na výstupu startéru - vypnuto	M5205	Zkrat elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu na napájení
M2207	Přerušený obvod výstupu pro startér	M5206	Zkrat elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu na zem
M2228	Porucha na výstupu startéru	M5207	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu
		M5232	Nadproud elektromagnetického ventilu základny hydraulického válce posuvu
M2302	Porucha relé startéru - zapnuto		
M2303	Porucha relé startéru - vypnuto	M5305	Porucha elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu - zapnuto
		M5306	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu na zem
M2402	Porucha relé přívodu paliva - zapnuto	M5307	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu
M2403	Porucha na výstupu přívodu paliva - vypnuto	M5332	Nadproud elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce posuvu
M2521	Snímač zatížení nad povoleným rozsahem	M5421	Spínač ovládání posuvu nad povoleným rozsahem
M2522	Snímač zatížení pod povoleným rozsahem	M5422	Spínač ovládání posuvu pod povoleným rozsahem
		M5424	Spínač ovládání posuvu není v poloze NEUTRAL
M2602	Porucha relé pro žhavicí svíčky - zapnuto		
M2603	Porucha relé pro žhavicí svíčky - vypnuto		

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam číselných kódů (pokračování)

KÓD		KÓD	
M5505	Zkrat elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky na napájení	M7423	Hlavní řídicí jednotka není naprogramována
M5506	Zkrat elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky na zem	M7497	Aktualizován software hlavní řídicí jednotky
M5507	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky		
M5532	Nadproud elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky	M7604	Panel standardního displeje nekomunikuje
M5605	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky na napájení	M7748	Vícenásobná chyba spínače s klíčkem
M5606	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky na zem		
M5607	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky	M7839	Vyměněno počítadlo provozních hodin
M5632	Nadproud elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky		
M5721	Spínač ovládání přídavné hydrauliky nad povoleným rozsahem		
M5722	Spínač ovládání přídavné hydrauliky pod povoleným rozsahem		
M5724	Přepínač pomocného ovládání mimo polohu NEUTRAL		
M6204	Porucha sledování zátěžového momentu	R7404	Není komunikace s hlavní řídicí jednotkou
M6402	Porucha relé spínacího zdroje - zapnuto		
M6403	Porucha relé spínacího zdroje - vypnuto		
M6702	Porucha na výstupu klimatizace - zapnuto		
M6703	Porucha na výstupu klimatizace - vypnuto		
M6905	Zkrat elektromagnetického ventilu hydraulické klapky na napájení		
M6906	Zkrat elektromagnetického ventilu hydraulické klapky na napájení		
M6907	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu hydraulické klapky		
M6923	Elektromagnetický ventil hydraulické klapky není zkalibrován		
M6932	Nadproud elektromagnetického ventilu hydraulické klapky		
M7002	Porucha výstupu spínaného zdroje - zapnuto		
M7003	Porucha výstupu spínaného zdroje - vypnuto		
M7007	Přerušený obvod výstupu spínaného zdroje		
M7028	Porucha výstupu spínaného zdroje		

## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU

### Nastavení panelu (přístrojová deska Deluxe)

#### Identifikace ikon

Obrázek 333



IKONA	POPIS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUM / ČAS
MINNY 234.5	UŽIVATEL / HODINY UŽIVATELE
Machine 353.5	HODINY STROJE (POČITADLO PROVOZ- NÍCH HODIN)
	Ikona AKTIVNÍ VAROVÁNÍ
	Ikona HLAVNÍ FUNKCE (VITALS)
	Ikona SERVIS
	Ikona stavu AUTOMATICKÉHO VOLNOBĚHU
	Ikona PŘÍSLUŠENSTVÍ
	Ikona NASTAVENÍ STROJE
	Ikona DISPLEJ
	Ikona DOMŮ (návrat na HLAVNÍ obrazovku)
	LEVÉ ROLOVACÍ tlačítko
	PRAVÉ ROLOVACÍ tlačítko
<b>ENTER</b>	Tlačítko ENTER

#### Hlavní funkce (vitals)





	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona hlavních funkcí (Inset).
	Zobrazuje provozní úroveň zvoleného systému.
V reálném čase můžete sledovat:	
<b>Otáčky motoru (ot/min)</b> <b>Teplota chladicí kapaliny motoru</b> <b>Napětí systému</b> <b>Teplotu hydraulického oleje</b>	

Přístrojový panel Deluxe se snadno ovládá. Pokračujte v nastavení vašich vlastních důležitých funkcí pro chod a monitorování rypadla.

## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení panelu (přístrojová deska Deluxe) (pokračování)


#### Datum a čas

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona hlavních funkcí (Inset).</p>
	<p>Vyberte <b>[1. CLOCKS]</b>.</p>
	<p>Vyberte <b>[1. TIME]</b>.</p>
	<p>Pro nastavení času použijte klávesnici. Vyberte AM / PM / 24hr. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Vyberte <b>[2. DATE]</b>.</p>
	<p>Pro nastavení data použijte klávesnici. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>[ENTER]</b>.</p>

#### Jazyky

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona hlavních funkcí (Inset).</p>
	<p>Vyberte <b>[2. LANGUAGES]</b>.</p>
	<p>Vyberte požadovaný jazyk.</p>





#### Zobrazení English/Metric

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona hlavních funkcí (Inset).</p>
	<p>Vyberte <b>[4. DISPLAY SETTINGS]</b>. Stiskněte tlačítko <b>[1]</b> pro cyklické přepínání mezi ENGLISH a METRIC.</p>

## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení panelu (přístrojová deska Deluxe) (pokračování)

#### Časové zpoždění automatického volnoběhu

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Vyberte <b>[3. MACHINE PERFORMANCE]</b>.</p>
	<p>Vyberte <b>[1. AUTO IDLE DELAY TIME]</b>.</p>
	<p>Použijte klávesnici pro zadání požadovaného času zpoždění mezi 4 a 250 sekundami.</p> <p>Pro pokračování a uložení stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b>. Pro ukončení bez uložení stiskněte levé rolovací tlačítko.</p>


#### Vynulování pracovních hodin

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Vyberte <b>[1. PASSWORDS /LOCKOUTS]</b>.</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Vyberte <b>[1. USER SETTINGS]</b>.</p>
	<p>Vyberte uživatele.</p>
	<p>Stiskněte tlačítko <b>[9]</b> pro vynulování pracovních statistik.</p> <p>Pro ukončení bez uložení stiskněte levé rolovací tlačítko nebo <b>[0]</b>.</p>



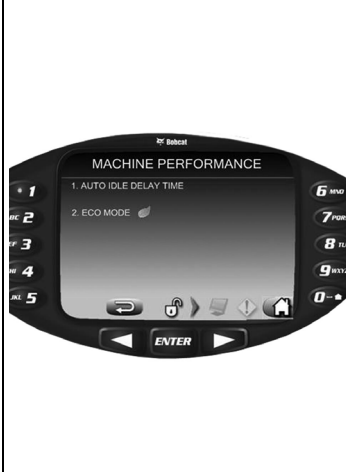
## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení panelu (přístrojová deska Deluxe) (pokračování)

#### Vynulování budíku

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona hlavních funkcí (Inset).</p>
	<p>Vyberte <b>[3. ALARM CLOCK]</b>.</p>
	<p>Vyberte <b>[1. OFF ONCE]</b> (vypnout jednou), Vyberte <b>[2. ON Daily]</b> (zapínat každý den) nebo Vyberte <b>[3. ON WEEKLY]</b> (zapínat týdně).</p>
	<p>Vyberte <b>[1. OFF / ON]</b> (vypnout/zapnout), Vyberte <b>[2. TIME]</b> nebo Vyberte <b>[3. DAILY]</b>.</p>
	<p>Použijte klávesnici pro nastavení času. Vyberte <b>[7. AM]</b>, Vyberte <b>[8. PM]</b> nebo Vyberte <b>[9. 24 hr clock]</b>.</p>
	<p>Stiskněte tlačítko <b>[4]</b> pro zapnutí nastaveného budíku. (Po stisknutí se displej vrátí na hlavní obrazovku.)  Stiskněte tlačítko <b>[9]</b> pro vypnutí budíku. Budík bude ještě aktivní pro nastavení na další den. (Po stisknutí se displej vrátí na hlavní obrazovku.)</p>

#### REŽIM ECO

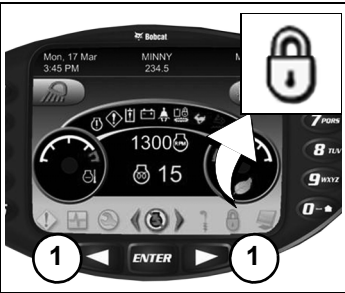



	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Vyberte <b>[3. MACHINE PERFORMANCE]</b>.</p>
	<p>Vyberte <b>[2. ECO MODE]</b>.  Režim ECO nastaví maximální otáčky motoru na 85 % vysokých volnoběžných otáček.  Příklad: Pokud jsou maximální otáčky motoru 2450 ot/min, po aktivaci režimu ECO budou maximální otáčky motoru přibližně 2080 ot/min.</p>



## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení panelu (přístrojová deska Deluxe) (pokračování)

#### Historie stroje - přihlašovací informace

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Na obrazovce uvidíte <b>MACHINE SETTINGS</b>. Vyberte [2. MACHINE HISTORY].</p>
	<p>Vyberte [1. LOG-IN INFORMATION].</p>
	<p>Přejděte na nastavení hodin a posledního času / data v režimu User Log Lze zobrazit jednotlivé informace a vynulovat je Vyberte uživatele [KEY PAD 1 - 9] pro přístup k jednotlivému uživateli.</p>

#### Historie stroje - pracovní statistiky uživatelů

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Na obrazovce uvidíte <b>MACHINE SETTINGS</b>. Vyberte [2. MACHINE HISTORY].</p>
	<p>Vyberte [2. USER JOB STATISTICS].</p>
	<p>Zobrazení pracovních statistik (pracovní hodiny/ doba nečinnosti) Lze zobrazit informace a vynulovat je.</p>

## NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU)

### Nastavení panelu (přístrojová deska Deluxe) (pokračování)

#### Historie stroje - celková pracovní statistika

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Na obrazovce uvidíte <b>MACHINE SETTINGS.</b></p> <p>Vyberte [2. MACHINE HISTORY].</p>
	<p>Vyberte [3. OVERALL JOB STATISTICS].</p>

#### Příslušenství

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona příslušenství (Inset).</p>
	<p>Na obrazovce uvidíte <b>ATTACHMENTS.</b></p> <p>Stiskněte tlačítko [ENTER].</p>
	<p>Stiskněte opakovaně tlačítko [4] nebo [9], dokud se na displeji nezobrazí požadované příslušenství.</p>
	<p>Zobrazí se informace o příslušenství, doporučený průtok přidavné hydrauliky a pokyny k provozu příslušenství.</p>

## NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) (POKRAČOVÁNÍ)

### Popis hesel

#### Hlavní heslo:

Náhodně vybrané heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá značkový prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo obsluhy, nebo ke změně hesla obsluhy.

#### Heslo majitele:

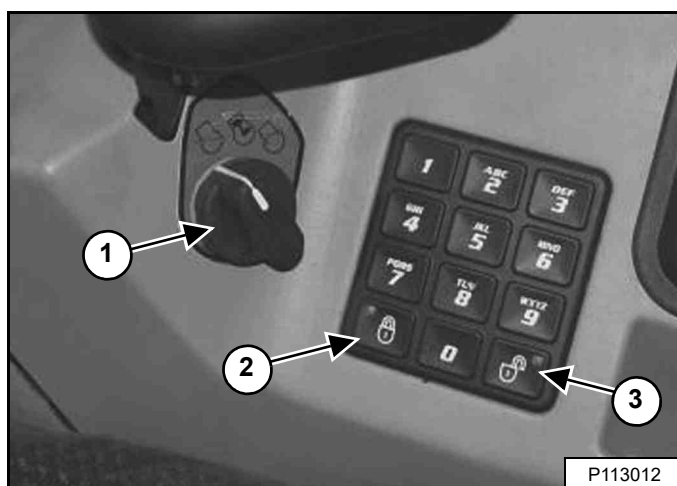
Umožňuje úplné využití rypadla. Je nutno použít ke změně hesla obsluhy.

### Změna hesla majitele

Otočte spouštěcí spínač (položka 1) [Obrázek 334] do polohy ON pro zapnutí elektrického systému rypadla.

Je-li panel uzamčen, zadejte pětimístné heslo obsluhy pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Obrázek 334



Stiskněte a dvě sekundy podržte tlačítka Lock (položka 2) a Unlock [Obrázek 334] (položka 3).

Červená kontrolka tlačítka Lock začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí text [ENTER].

Zadejte nové pětimístné heslo obsluhy pomocí kláves s čísly (1 až 0). Po každém stisknutí klávesy se na displeji levého panelu zobrazí hvězdička.

Na displeji levého panelu se zobrazí text [AGAIN] (znovu).

Zadejte znovu nové pětimístné heslo obsluhy.

Červená kontrolka v tlačítku Lock se rozsvítí trvale.

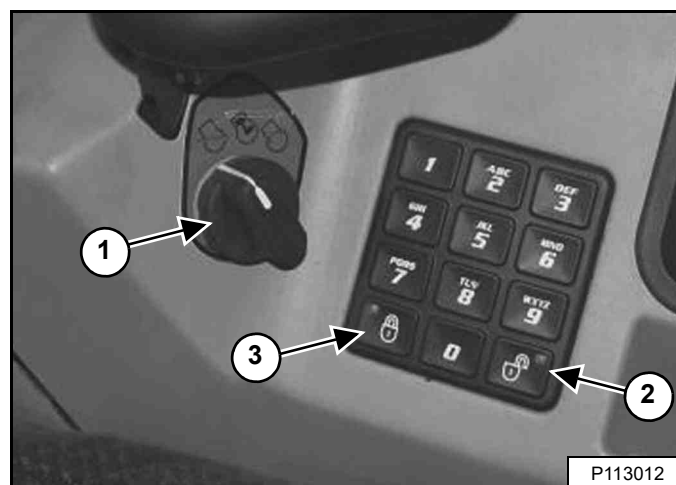
### Funkce blokování hesla

Tato funkce umožňuje majiteli odblokovat funkci hesla, takže nebude nutné heslo používat před každým nastartováním motoru.

Otočte spouštěcí spínač (položka 1) [Obrázek 335] do polohy ON pro zapnutí elektrického systému rypadla.

Zadejte pětimístné heslo obsluhy pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Obrázek 335



Stiskněte tlačítko Unlock (položka 2) [Obrázek 335].

Na displeji levého panelu se zobrazí text [CODE].

Zadejte pětimístné heslo obsluhy pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku Unlock začne blikat, a poté se rozsvítí trvale.

Rypadlo lze nyní nastartovat bez zadání hesla.

**POZNÁMKA: Pomocí následujícího postupu můžete obnovit zámek stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.**

Otočte spouštěcí spínač do polohy ON pro zapnutí elektrického systému rypadla.

Stiskněte tlačítko Lock (položka 3) [Obrázek 335].

Červená kontrolka tlačítka Lock začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí text [CODE].

Zadejte pětimístné heslo obsluhy pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku Unlock začne blikat, a poté se trvale rozsvítí červená kontrolka v tlačítku Lock.

Od této chvíle je nutno zadat heslo před každým nastartováním rypadla.

## NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEDELUXE)

Nastavení hesla je k dispozici na strojích s přístrojovým panelem Deluxe.

### Popis hesel

Všechny nové stroje s přístrojovým panelem Deluxe přicházejí do sítě prodejců Bobcat s klávesnicí v zablokovaném režimu. To znamená, že nastartování motoru je podmíněno zadáním hesla.

Z bezpečnostních důvodů může autorizovaný prodejce heslo změnit a nastavit panel do zamčeného režimu. Váš autorizovaný prodejce vám toto heslo poskytne.

#### Hlavní heslo:

Náhodně vybrané heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá značkový prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo obsluhy, nebo ke změně hesla obsluhy.

#### Heslo majitele:








Umožňuje úplné využití rypadla a nastavení přístrojové desky Deluxe. Heslo majitele je pouze jedno. Používá se ke změnám hesel majitele a obsluhy. Z důvodu zajištění rypadla by majitel měl změnit heslo co nejdříve.

#### Heslo uživatele:

Umožní nastartování a činnost rypadla, nelze změnit heslo ani žádné další možnosti nastavení.

Postup změny hesel viz (Viz Změna hesla majitele na straně 196.) a (Viz Změna hesla obsluhy na straně 197.)

## Změna hesla majitele

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Vyberte [1. PASSWORDS/LOCKOUTS].</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].</p>
	<p>Vyberte [1. USER SETTINGS].</p>
	<p>Vyberte [1. OWNER].</p>
	<p>Vyberte [2. CHANGE PASSWORD].</p>
	<p>Zadejte nové heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].  Budete vyzváni k opětovnému zadání nového hesla majitele.</p>

## NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ DELUXE) (POKRAČOVÁNÍ)

### Změna hesla obsluhy

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Vyberte [1. PASSWORDS /LOCKOUTS].</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].</p>
	<p>Vyberte [1. USER SETTINGS].</p>
	<p>Vyberte uživatele.</p>
	<p>Vyberte [2. CHANGE PASSWORD].</p>
	<p>Zadejte nové heslo uživatele a stiskněte tlačítko [ENTER].</p>

### Funkce blokování hesla

Tato funkce umožňuje majiteli odblokovat funkci hesla, takže nebude nutné heslo používat před každým nastartováním motoru.

	<p>Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).</p>
	<p>Vyberte [1. PASSWORDS /LOCKOUTS].</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].</p>
	<p>Vyberte [2. MACHINE LOCK].</p>

**POZNÁMKA:** Pomocí následujícího postupu můžete obnovit zámek stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.

**POZNÁMKA:** Když je heslo ve stavu UNLOCKED, nepotřebujete žádné heslo. Spouštěcí spínač se používá k nastartování stroje.

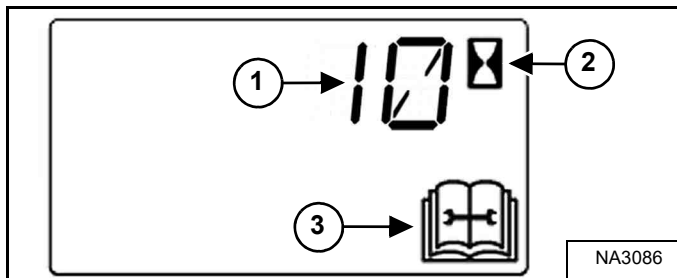
## HODINY ÚDRŽBY

### Popis

Hodiny údržby upozorní obsluhu na uplynutí následujícího servisního intervalu. **PŘÍKLAD:** Hodiny údržby lze nastavit tak, aby každých 500 hodin upozornily na 500hodinový interval plánované údržby.

### Standardní přístrojová deska

Obrázek 336



Pokud do uplynutí nastaveného intervalu údržby zbývá méně než 10 hodin, během provozu stroje zazní dvě pípnutí.

Zbývající hodiny do údržby (položka 1) se zobrazí na displeji po dobu pěti sekund, a současně bude blikat kontrolka servisu (položka 3) a ikona přesýpacích hodin (položka 2) [Obrázek 336].

**POZNÁMKA: Displej ukáže záporná čísla po odpočítání do nuly.**

Poté se obnoví původní zobrazení displeje. Dokud hodiny údržby nevynulujete, stroj zobrazí 5sekundové upozornění na uplynutí servisního intervalu při každém spuštění.

### Nastavení

Instalaci této funkce svěřte autorizovanému prodejci Bobcat.

### Vynulování

Obrázek 337



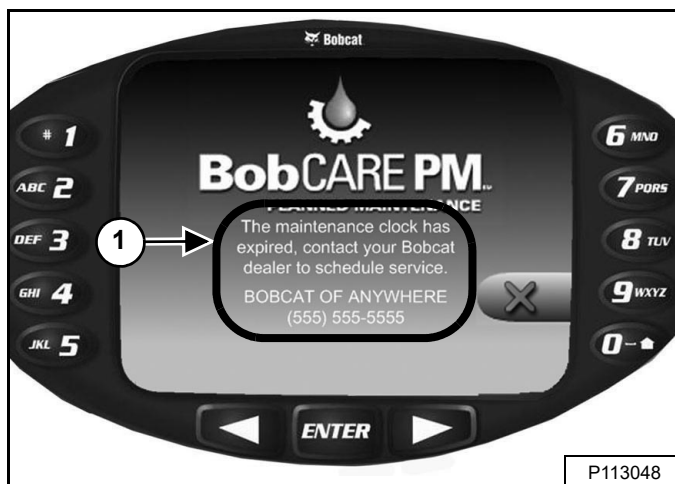
Stiskněte tlačítko informací (položka 2) [Obrázek 337] a držte je stisknuté, dokud se na obrazovce neobjeví hodiny údržby.

Stiskněte a podržte informační tlačítko (položka 2) 7 sekund, dokud se na displeji nezobrazí [RESET] (položka 1) [Obrázek 337].

## HODINY ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

### Přístrojová deska Deluxe

Obrázek 338



Na přístrojovém panelu Deluxe (je-li ve výbavě) se zobrazí zpráva (položka 1) **[Obrázek 338]** upozorňující obsluhu na nutnost údržby stroje.

Tato zpráva zůstane zobrazena 10 sekund a zobrazí se po dobu 10 sekund při každém spuštění stroje, dokud hodiny údržby nevynulujete.

Obrázek 339



Na přístrojovém panelu Deluxe (je-li ve výbavě) se zobrazí zpráva (položka 1) **[Obrázek 339]** upozorňující obsluhu na nutnost další údržby. Tato lišta zčervená, jakmile doba servisu uplyne. Text NEXT MAINTENANCE DUE se změní na MAINTENANCE PAST DUE a zobrazí se hodiny zpoždění údržby.

Klávesy **[4]** a **[9]** lze použít pro nastavení servisního intervalu, jakmile bude přihlášen majitel **[Obrázek 339]**.

Pro resetování servisních hodin po servisním zákroku na stroji stiskněte a přidržte tlačítko **[1]** **[Obrázek 339]** (když je přihlášen majitel) a držte je stisknuté tak dlouho, až se sloupcový diagram resetuje na 0.



**Bobcat®**



## TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 .....	203
Rozměry rypadla .....	203
Rypadlo - Rozměry stroje - Standardní rameno .....	204
Rypadlo - Rozměry stroje - Dlouhé rameno .....	205
Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno) .....	206
Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno s přídatným protizávažím) .....	207
Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - dlouhé rameno) .....	208
Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno) .....	209
Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno s přídatným protizávažím) .....	210
Jmenovitá nosnost (kabina - dlouhé rameno) .....	211
Funkční parametry .....	212
Ovládání .....	212
Motor .....	213
Hydraulický systém .....	214
Hydraulické válce .....	215
Doba cyklu hydrauliky .....	215
Pohon .....	215
Mechanismus otáčení .....	215
Podvozek .....	215
Elektroinstalace .....	216
Objemy .....	216
Pásy .....	216
Měrný tlak .....	216
Prostředí .....	217
Teplotní rozsah .....	217

Určité technické údaje jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Technické údaje jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Technické údaje vašeho konkrétního zařízení Bobcat se mohou lišit podle běžných odchylek navrhování, výroby, provozních podmínek a jiných faktorů.

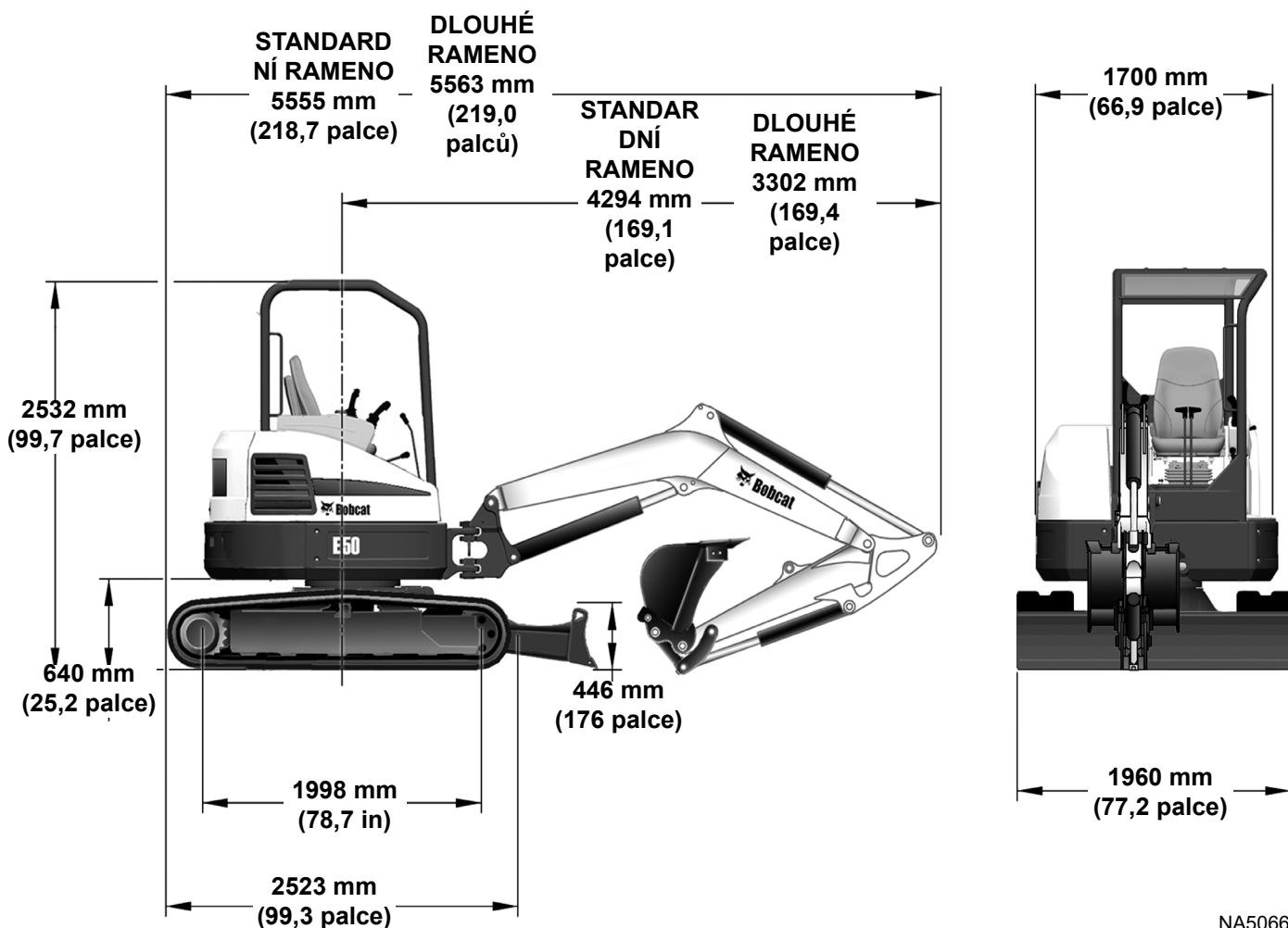
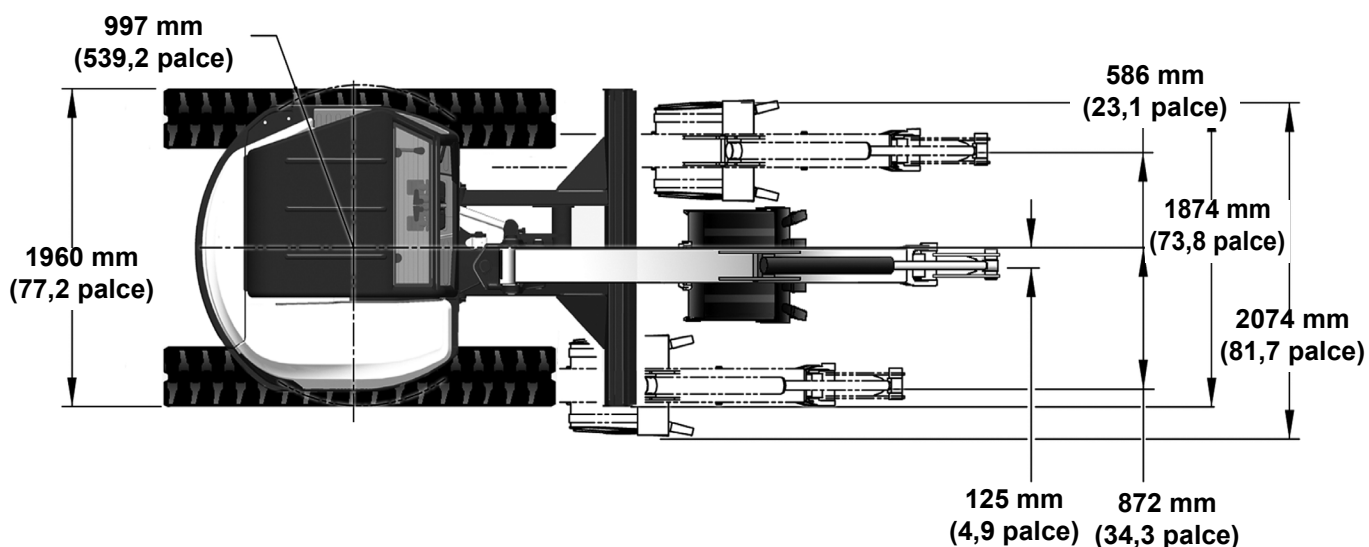


**Bobcat®**

# TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50

## Rozměry rypadla

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

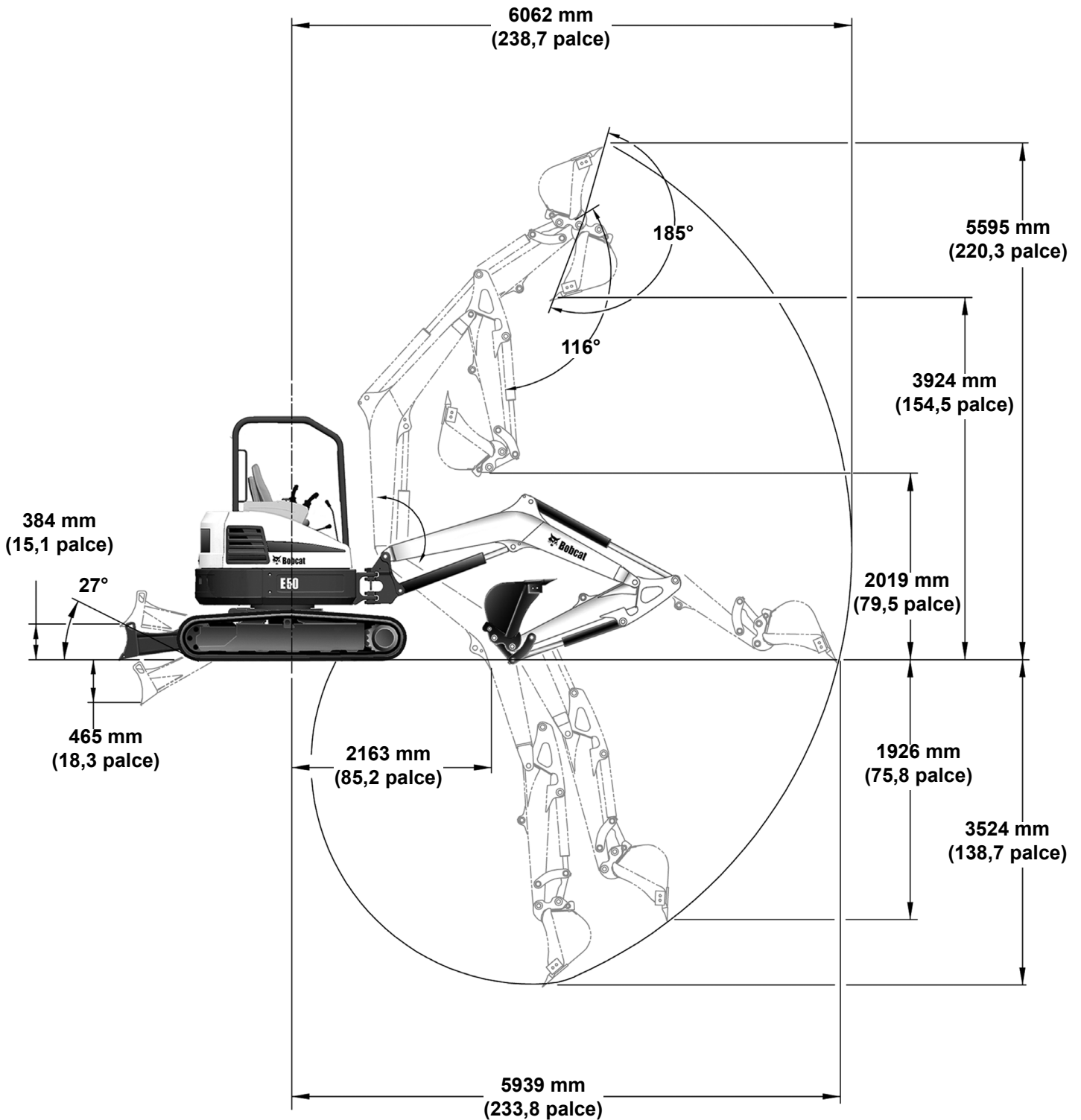


NA5066

## TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

### Rypadlo - Rozměry stroje - Standardní rameno

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

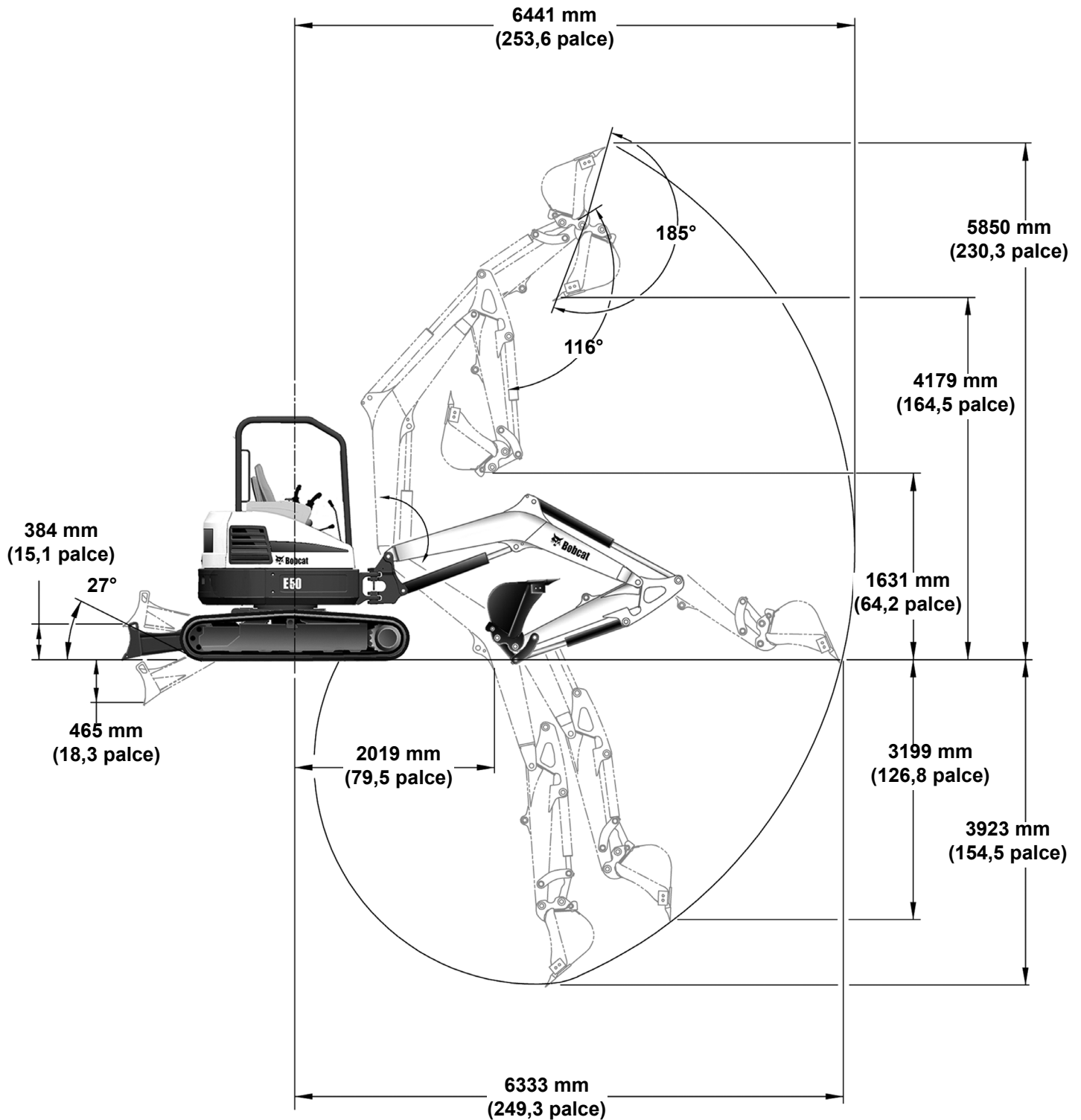


NA5067

## TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

### Rypadlo - Rozměry stroje - Dlouhé rameno


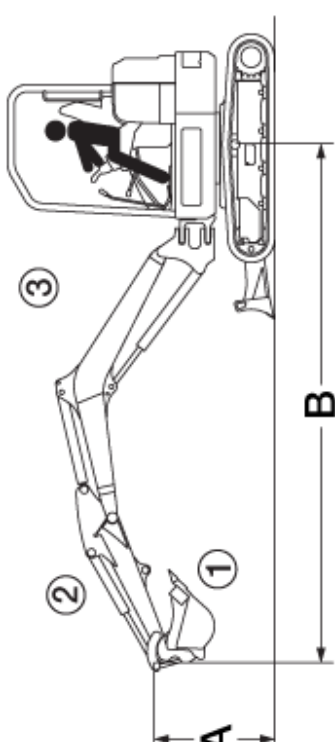


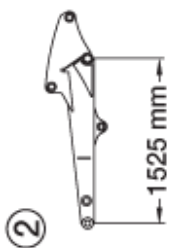
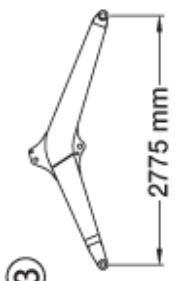

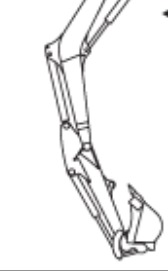


- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



NA5067

# TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno)

 		A		B		kg @ max. B						
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	max. B							
	 600 mm 142 kg	 1525 mm	 2775 mm					4000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	kg @ max. B
								3000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	558 kg @ 4075 mm
								3000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	405 kg @ 4850 mm
								4000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	331 kg @ 5250 mm
								2000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	316 kg @ 5325 mm
								1000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	325 kg @ 5175 mm
								Ground	3000 mm	4000 mm	2000 mm	379 kg @ 4705 mm
								-1000 mm	3000 mm	4000 mm	2000 mm	1414 kg

7188435csCZ-v

# TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

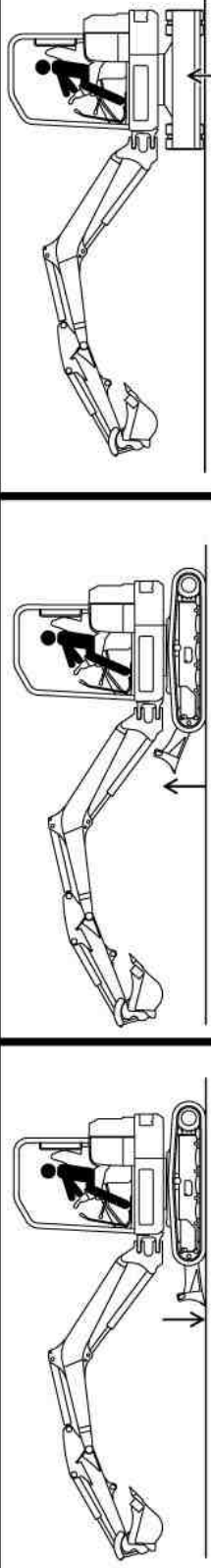
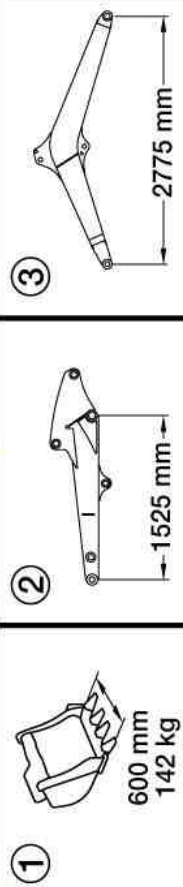
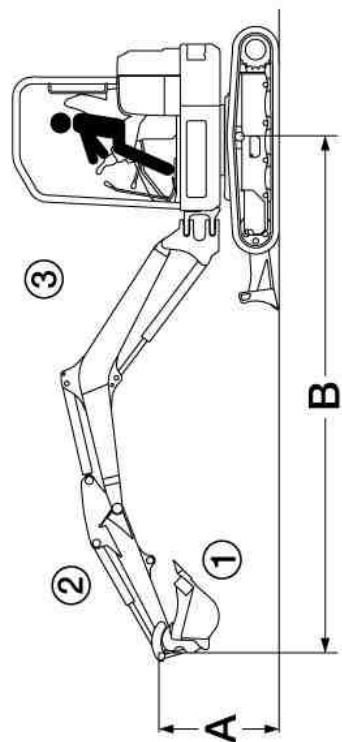
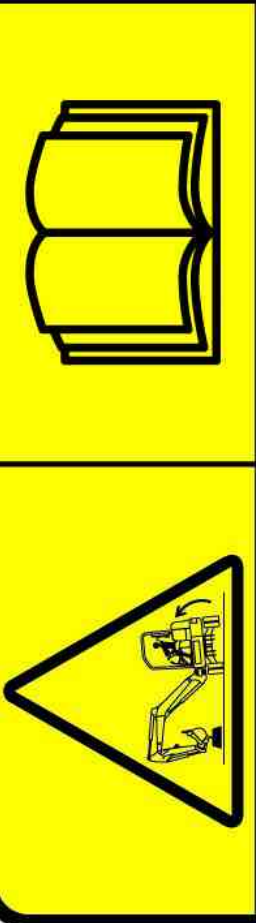
Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - standardní rameno s přidavným protizávažím)

A		B				kg @ max. B
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	4000 mm	
4000 mm		*1054 kg @ 4075 mm	*1008 kg	*1054 kg @ 4075 mm	651 kg @ 4075 mm	
3000 mm		*1106 kg @ 4850 mm	*1020 kg	*1020 kg	453 kg @ 4850 mm	
2000 mm		*1158 kg @ 5250 mm	*1287 kg	*1644 kg	384 kg @ 5250 mm	
1000 mm		*1225 kg @ 5325 mm	*1600 kg	*2495 kg	357 kg @ 5325 mm	
Ground		*1300kg @ 5175 mm	*1801 kg	*2778 kg	353 kg @ 5175 mm	
-1000 mm	*4064 kg	*1382 kg @ 4705 mm	*1758 kg	*2693 kg	437 kg @ 4705 mm	

B		kg @ max. B
2000 mm	1474 kg	602 kg @ 4705 mm
3000 mm	804 kg	629 kg @ 4850 mm
4000 mm	548 kg	629 kg @ 4850 mm

E50



SW 16 7304554

# TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost (kryt kabiny - dlouhé rameno)

A		B			kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm			*724 kg		518 kg @ 4600 mm
3000 mm			*800 kg	*770 kg	407 kg @ 5150 mm
2000 mm	*1243 kg	*1037 kg	*1014 kg	*1014 kg	338 kg @ 5480 mm
1000 mm	*2193 kg	*1447 kg	*1172 kg	*1172 kg	311 kg @ 5570 mm
Ground	*2729 kg	*1727 kg	*1309 kg	*1309 kg	325 kg @ 5400 mm
-1000 mm	*2818 kg	*1811 kg	*1279 kg	*1279 kg	376 kg @ 5050 mm

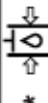
B		kg @ max. B
3000 mm		506 kg @ 4600 mm
4000 mm	*724 kg	534 kg @ 5150 mm
5000 mm	*800 kg	460 kg @ 5480 mm
	*1243 kg	430 kg @ 5570 mm
	1214 kg	451 kg @ 5400 mm
	1175 kg	517 kg @ 5050 mm

A		B			kg @ max. B
3000 mm	4000 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm	
600 mm 142 kg					
	1925 mm				
		2775 mm			

A		B			kg @ max. B
3000 mm	4000 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm	
3000 mm					518 kg @ 4600 mm
3000 mm					407 kg @ 5150 mm
2000 mm	*1243 kg	*1037 kg	*1014 kg	*1014 kg	338 kg @ 5480 mm
1000 mm	*2193 kg	*1447 kg	*1172 kg	*1172 kg	311 kg @ 5570 mm
Ground	*2729 kg	*1727 kg	*1309 kg	*1309 kg	325 kg @ 5400 mm
-1000 mm	*2818 kg	*1811 kg	*1279 kg	*1279 kg	376 kg @ 5050 mm



76522 SW 7188437



# TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČ.)

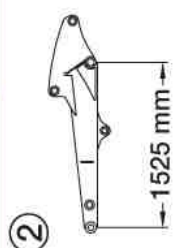
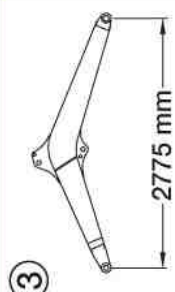
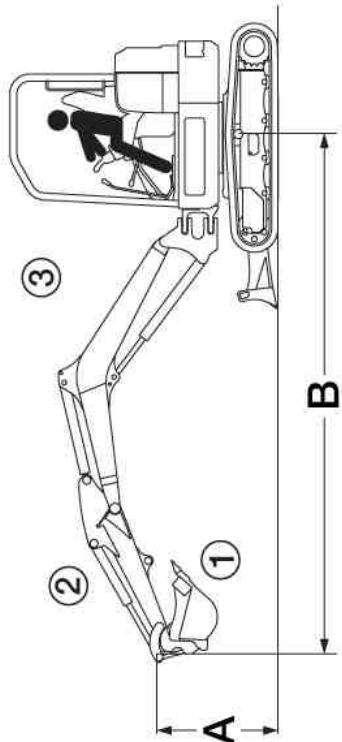
Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno)

A		B				kg @ max. B
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	4000 mm	
4000 mm		*1054 kg @ 4075 mm	*1008 kg	*1008 kg	*1008 kg	558 kg @ 4075 mm
3000 mm		*1106 kg @ 4850 mm	*1020 kg	*1020 kg	*1020 kg	405 kg @ 4850 mm
2000 mm		*1158 kg @ 5250 mm	*1287 kg	*1287 kg	*1287 kg	331 kg @ 5250 mm
1000 mm		*1225 kg @ 5325 mm	*1600 kg	*1600 kg	*1600 kg	316 kg @ 5325 mm
Ground		*1300kg @ 5175 mm	*1801 kg	*1801 kg	*1801 kg	325 kg @ 5175 mm
-1000 mm	*4064 kg	*1382 kg @ 4705 mm	*1758 kg	*1758 kg	*1758 kg	379 kg @ 4705 mm

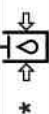
  

A		B				kg @ max. B
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	4000 mm	
4000 mm		755 kg @ 4075 mm	*1008 kg	*1008 kg	*1008 kg	598 kg
3000 mm		548 kg @ 4850 mm	785 kg	785 kg	785 kg	596 kg
2000 mm		464 kg @ 5250 mm	1315 kg	744 kg	744 kg	922 kg
1000 mm		434 kg @ 5325 mm	1064 kg	694 kg	694 kg	830 kg
Ground		449 kg @ 5175 mm	1049 kg	671 kg	671 kg	766 kg
-1000 mm	1414 kg	526 kg @ 4705 mm	980 kg	663 kg	663 kg	490 kg

E50



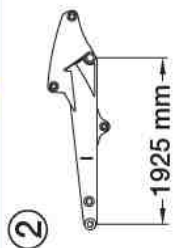
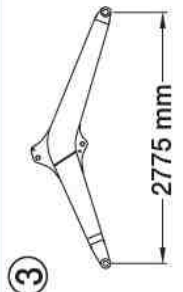
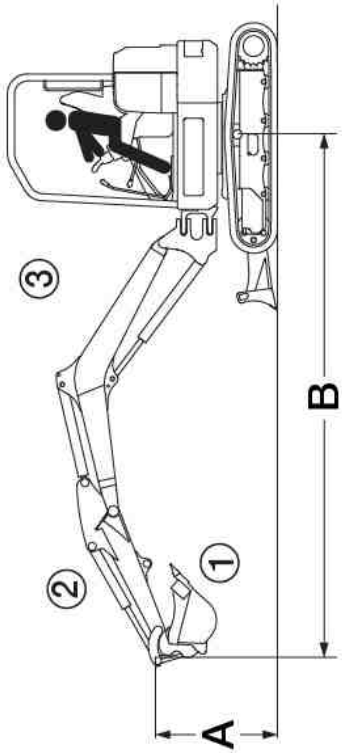


97479 SW 7282109



# TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČ.)

Jmenovitá nosnost (kabina - standardní rameno s přidavným protizávažím)

E50				 ① 600 mm 142 kg		 ② 1925 mm		 ③ 2775 mm		 A B		B		kg @ max. B
												3000 mm	4000 mm	5000 mm
4000 mm			*724 kg		*595 kg @ 4600 mm									518 kg @ 4600 mm
3000 mm			*800 kg		*616 kg @ 5150 mm									407 kg @ 5150 mm
2000 mm	*1243 kg		*1037 kg		*800 kg @ 5480 mm									338 kg @ 5480 mm
1000 mm	*2193 kg		*1447 kg		*973 kg @ 5570 mm									311 kg @ 5570 mm
Ground	*2729 kg		*1727 kg		*1167 kg @ 5400 mm									325 kg @ 5400 mm
-1000 mm	*2818 kg		*1811 kg		*1256 kg @ 5050 mm									376 kg @ 5050 mm

SW 16 7304859 7304859

7304859enUS-v

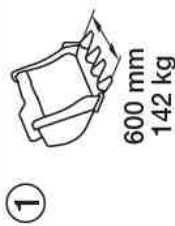
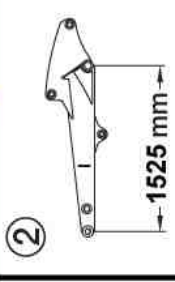
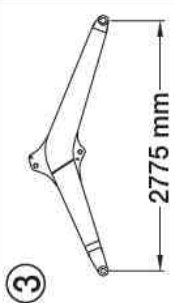
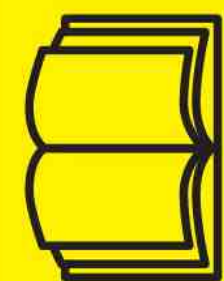
# TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČ.)

Jmenovitá nosnost (kabina - dlouhé rameno)

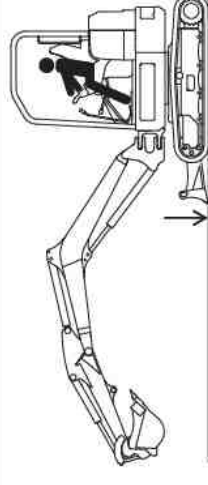
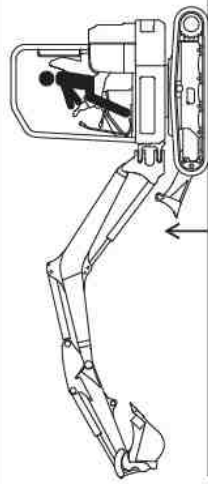
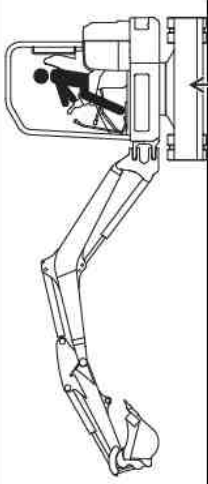
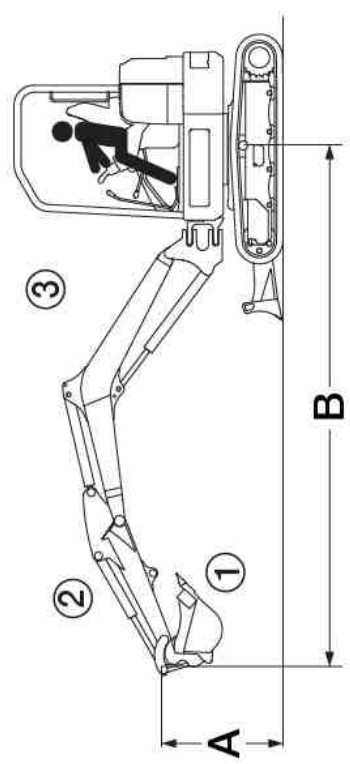
A		B			kg @ max. B
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
4000 mm		*1054 kg @ 4075 mm	*1054 kg @ 4075 mm	*1054 kg @ 4075 mm	651 kg @ 4075 mm
3000 mm		*1106 kg @ 4850 mm	*1020 kg	*1020 kg	453 kg @ 4850 mm
2000 mm		*1158 kg @ 5250 mm	*1644 kg	854 kg	384 kg @ 5250 mm
1000 mm		*1225 kg @ 5325 mm	*2495 kg	*1600 kg	357 kg @ 5325 mm
Ground		*1300 kg @ 5175 mm	*2778 kg	*1801 kg	353 kg @ 5175 mm
-1000 mm	*4064 kg	*1382 kg @ 4705 mm	*2693 kg	*1758 kg	437 kg @ 4705 mm

B		kg @ max. B		
			2000 mm	3000 mm
2000 mm		1474 kg	804 kg	548 kg
3000 mm			782 kg	556 kg
4000 mm			858 kg	567 kg
4000 mm			954 kg	613 kg
4000 mm			690 kg	671 kg
4000 mm				



E50



7308511

SW 16

\* ⇄



## TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

### Funkční parametry

E50	
Provozní hmotnost (se stříškou, gumovými pásy a 610 mm (24palcovou) lžící)	4843 kg (10677 liber)
Pokud je stroj vybaven následujícím příslušenstvím, připočítejte:	Ocelové pásy, navíc 131kg (289 liber); Vytápění kabiny, navíc 121 kg (267 liber); Kabina s HVAC, navíc 140 kg (309 liber); Dlouhé rameno (s přídatným protizávažím), navíc 235 kg (518 liber); Přídatné protizávaží 204 kg (450 liber); Hydraulický drapák, navíc 99 kg (218 liber)
Pojezdová rychlost (nízká/vysoká)	3,1 km/h (1,9 mph) / 5,0 km/h (3,1 mph)
Tažná síla	52343 N (11767 lbf)
Rypná síla (podle ISO 6015)	
Se standardním ramenem	Rameno - 28700 N (6452 lbf) Lžice - 42000 N (9442 lbf)
S prodlouženým ramenem	Rameno - 26100 N (5868 lbf) Lžice - 42000 N (9442 lbf)
Posuv výložníku	Vlevo 75° Vpravo 50°

### Ovládání

Řízení	Dvě ruční páky (volitelně nožní pedály)
Hydraulika	Dva joysticky ovládají výložník, lžici, rameno a otáčení nástavby
Radlice	Ruční páka
Úhel radlice (Je-li ve výbavě:)	Spínač na páce radlice
Dvourychlostní	Spínač na páce radlice
Spínač výložníku	Elektrický přepínač v levém joysticku
Přídatná hydraulika	Elektrický přepínač v pravém joysticku
Uvolnění tlaku pomocné hydrauliky	Elektrický přepínač v pravém joysticku - standardní přístrojový panel Tlačítko na panelu displeje - přístrojový panel Deluxe
Motor	Otočný ovladač otáček motoru s funkcí automatického volnoběhu, startování pomocí klíčku spínací skříňky
Pomoc při startování	Žhavicí svíčky - aktivované pomocí klíčku spínací skříňky
Brzdy Jízda Servis a parkování Otáčení Servis Držení	Hydraulické uzamčení motoru v motorovém okruhu  Hydraulické blokování motoru Působením pružiny - uvolněno hydraulicky

## TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

### Motor

Výrobce/Model	Kubota V2403-M-DI-TE3B-BC-4
Palivo/chlazení	Motorová nafta/Kapalina
Výkon (SAE netto) při 2 200 ot/min	35,4 kW (47,5 koní)
Točivý moment při 1 200 ot/min (SAE netto)	179,5 N (132,4 ft-lb)
Počet válců	4
Zdvihový objem	2,433 litrů (148,5 ci)
Vrtání/Zdvih	87,1 x 102,4 mm (3,43 x 4,03 palců)
Mazání	Tlakový systém s filtrem
Odvětrávání klikové skříňe	Uzavřené
Vzduchový filtr	Suchá vyměnitelná dvojitá papírová vložka
Zapalování	Vznětový motor
Nízké otáčky volnoběhu	1200 ot/min +/- 75 ot/min
Vysoké volnoběžné otáčky	2450 ot/min
Chladicí kapalina motoru	Směs propylenglykolu a vody (53 % PG / 47 % voda)

## TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

### Hydraulický systém

Typ čerpadla	Pístové čerpadlo poháněné motorem, s jedním výstupem s variabilním zdvihovým objemem, čidlem zatížení a omezovačem točivého momentu
Výkon čerpadla Pístové čerpadlo	138,5 l/min (36,6 gpm)
Přídavný průtok (Aux3)	75,7 l/min (20,0 gpm)
Přídavný průtok- 2nd Aux (vnitřní část spojky) (vnější část spojky)	45,4 litrů/min (12,0 U.S. gpm) 34,1 l/min (9,0 US gpm)
Hydraulický filtr	Plnopřítokový vyměnitelný s 3 µm syntetickou vložkou
Řídicí ventil	uzavřený střed, individuálně kompenzovaný
Typ kapaliny	Hydraulická/hydrostatická kapalina Bobcat 6903117 - (2,5 U.S. gal) 6903118 - (5 U.S. gal) 6903119 - (55 U.S. gal)
Maximální tlak v systému Okruh otáčení nástavby Výložník, radlice, rameno, lžice, výložník Otáčení, přídavná hydraulika Ovládání tlaku joystickem	24097 kPa (241 bar) (3495 psi) 25580 kPa (256 bar) (3710 psi) 2999 kPa (30 bar) (435 psi)
Odvzdušňovací otvor přídavné hydrauliky, vnější a vnitřní Spojky	20995 kPa (210 bar) (3045 psi)
Odvzdušňovací otvor rameno, konec základny a konec pístní tyče	28999 kPa (290 bar) (4206 psi)
Odvzdušňovací otvor výložníku, konec základny hydraulického válce lžice	28999 kPa (290 bar) (4206 psi)
Odvzdušňovací otvor pístnice a pístu hydraulického válce lžice	28999 kPa (290 bar) (4206 psi)
Odvzdušňovací otvor hydraulického válce radlice hydraulického válce lžice	26000 kPa (260 bar) (3771 psi)
Aktivace úhlu radlice (Je-li ve výbavě:) Konec základny a konec tyče	27000 kPa (270 bar) (3916 psi)
Obtok hlavního hydraulického filtru	345 kPa (3,5 bar) (50 psi)
Olejová vana	172 kPa (1,7 bar) (25 psi)

## TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

### Hydraulické válce

Válec	Vrtání	Tyč pístu	Zdvih
Výložník (nahore)	101,6 mm (4,00 palce)	57,1 mm (2,25 palce)	697 mm (27,45 palce)
Rameno (zasunutí/vysunutí)	88,9 mm (3,50 palce)	57,1 mm (2,25 palce)	757 mm (29,82 palce)
Lžice	82,6 mm (3,25 palce)	50,8 mm (2,00 palce)	524 mm (20,63 palce)
Posuv výložníku	95,2 mm (3,75 palce)	50,8 mm (2,00 palce)	491 mm (19,32 palce)
Radlice	101,6 mm (4,00 palce)	50,8 mm (2,00 palce)	195 mm (7,68 palce)
Úhel radlice (Je-li ve výbavě:)	63,5 mm (2,50 palce)	38,1 mm (1,50 palce)	423 mm (16,65 palce)

### Doba cyklu hydrauliky

Sklopení lžice	2,6 sekundy
Vyklopení lžice	1,8 sekundy
Zasunutí ramena	3,1 Sekundy
Vytažení ramena	3,1 Sekundy
Zvedání výložníku	4,8 sekundy
Spouštění výložníku	4,6 sekundy
Otočení výložníku, vlevo	4,4 sekundy
Otočení výložníku, vpravo	4,6 sekundy
Zvedání radlice	3,1 Sekundy
Spouštění radlice	2,7 sekundy
Úhel radlice vlevo (je-li ve výbavě)	1,9 sekundy
Úhel radlice vpravo (je-li ve výbavě)	2,0 sekundy

### Pohon

Rozvodovka	Každý pás je poháněn hydrostatickým axiálním pístovým motorem
Typ redukce	56,4: 1, dva stupně, planetová

### Mechanismus otáčení

Motor mechanismu otáčení	Axiální pístový spojený s planetovým převodem
Okruh otáčení	Jednořadá kuličková ložiska s vnitřním ozubením
Rychlost otáčení	9,0 ot/min

### Podvozek

Provedení pásového podvozku	Utěsněné kladky pásů s uzavřeným rámem, mazný typ s odražecími pružinami pohlcujícími nárazy
Šířka pásového podvozku	1960 mm (77,2 palce)





## TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 (POKRAČOVÁNÍ)

### Prostředí

DEKLAROVANÉ ČÍSELNÉ HODNOTY HLUKOVÝCH EMISÍ V souladu s ISO 4871	
Hladina hluku podle směrnice 2000/14/ES - $L_{wA}$	96 dB (A)
Hladina hluku pro obsluhu podle směrnice 2006/42/ES — $L_{pA}$	81 dB (A)

DEKLAROVANÉ HODNOTY VIBRAČNÍCH EMISÍ V souladu s EN 12096		
	Hodnota	Nejistota
Vibrace působící na tělo obsluhy dle ISO 2631-1	0,157 $m/s^2$	---
Vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle ISO 5349-1	0,427 $m/s^2$	---

Stroj vybavený volitelnou klimatizací (HVAC) obsahuje fluorovaný skleníkový plyn (F-plyn).	
Typ F-plynu	HFC-134a
Hmotnost F-plynu (kg)	0,77
Ekvivalent CO <sub>2</sub> (t)	1,10
Potenciál globálního oteplování (GWP)	1430

### Teplotní rozsah

Provoz a uskladnění	-17° - +43 °C (-1,3° - +109,4 °F)
---------------------	-----------------------------------



**Bobcat®**

## ZÁRUKA

ZÁRUKA .....	221
--------------	-----



**Bobcat®**

# ZÁRUKA

## RYPADLA BOBCAT

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Doosan“) zaručuje svým autorizovaným prodejcům a následně zákazníkům, že každé nové rypadlo Bobcat nebude během dvanácti (12) měsíců od data dodání zákazníkovi nebo 2 000 provozních hodin (podle toho, co nastane dříve) vykazovat žádné prokazatelné vady materiálu nebo zpracování. Během záruční doby autorizovaný dodavatel Doosan opraví nebo vymění, podle uvážení společnosti Doosan, bez účtování za náhradní díly, práci nebo cestovní výdaje mechaniků, jakýkoliv díl výrobku Doosan, který selže z důvodu výrobní nebo materiálové vady. Zákazník musí autorizovaného prodejce Doosan o závadě bez prodlení písemně informovat a poskytnout mu na výměnu nebo opravu přiměřenou dobu. Společnost Doosan může případně požadovat zaslání vadných dílů zpět do výrobního závodu. Přeprava výrobku Doosan k autorizovanému dodavateli Doosan k provedení záruční opravy je k tíži dodavatele. Servisní termíny musí být dodržovány podle předepsaných intervalů a musí být použity originální díly a maziva Bobcat. Záruka se nevztahuje na pneumatiky, pásy nebo jiné doplňky, které nebyly vyrobeny společností Doosan. Záruční krytí motorů vám sdělí váš prodejce Bobcat. V případě těchto položek nepokrytých zárukou se zákazník obrátí výhradně na záruku, pokud existuje, příslušných výrobců těchto položek v souladu se záručními informacemi příslušných výrobců. Některé díly Doosan pokrývá poměrná část pojistného v závislosti na předpokládané životnosti dílu. Pojistné krytí pro baterie, náplně do klimatizace, spojky a díly zapalovací soustavy (žhavicí svíčky, palivová vstříkovací čerpadla, vstříkovače) je sníženo, protože poruchy obvykle vznikají z faktorů, které jsou mimo kontrolu společnosti Doosan, jedná se například o prodloužené skladování, špatné zacházení nebo kvalitu paliva. Snížené pojistné krytí je v závislosti na součásti omezeno z 50 na 500 provozních hodin. Záruka se nevztahuje na: (i) Oleje a maziva, chladicí kapaliny, filtrační vložky, brzdová obložení, tuningové díly, žárovky, pojistky, řemeny ventilátoru alternátoru, hnací řemeny, čepy, pouzdra a další vysoce opotřebitelné položky. (ii) Škody plynoucí z nesprávného používání, nehod, úprav, použití výrobku se lžící nebo příslušenstvím neschváleným společností Doosan, zakrytím průtoku vzduchu, nebo nedodržením používání nebo servisu výrobků společnosti Doosan podle platných pokynů. (iii) Díly, které pracují se zemí jako například zuby lžice a fezné hrany. (iv) Čištění palivové nebo hydraulické soustavy, tuning motoru, prohlídku nebo seřizování brzd. (v) Seřizování nebo drobné vady, které obvykle nemají vliv na stabilitu a spolehlivost stroje.

DOOSAN NEUZNÁVÁ JINÉ PODMÍNKY, ZÁRUKY NEBO VYJÁDRĚNÍ JAKÉHOKOLI TYPU, VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ, ZÁKONNÉ NEBO JINÉ (MIMO VLASTNICKÉHO NÁROKU) VČETNĚ VŠECH ODVOZENÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK TÝKAJÍCÍCH SE PRODEJNOSTI, VYHOVUJÍCÍ KVALITY A ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČELY. OPRAVY NESHOD ZJEVNÝCH NEBO SKRYTÝCH PROVEDENÉ SPOLEČNOSTÍ DOOSAN, A TO ZPŮSOBEM A ZA OBDOBÍ UVEDENÉ VÝŠE, PŘEDSTAVUJE NAPLNĚNÍ VEŠKERÝCH ZÁVAZKŮ SPOLEČNOSTI DOOSAN ZA TYTO NESOULADY ZALOŽENÉ NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, OBČANSKÉM PRÁVU, NEDBALOSTI, ODŠKODNĚNÍ, ODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK S OHLEDEM NA VÝROBEK NEBO VYPLÝVAJÍCÍ Z TAKOVÉHO VÝROBKU. PROSTŘEDKY KONCOVÉHO UŽIVATELE / MAJITELE PODLE VÝŠE UVEDENÉ ZÁRUKY JSOU VÝHRADNĚM A ÚPLNÝM ZÁVAZKEM SPOLEČNOSTI DOOSAN POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI NEBO PRODEJCE SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI NEBO PRODUKTU A SLUŽBÁM POSKYTNUTÝM PODLE TÉTO SMLOUVY VE SPOJENÍ S JEJÍM PLNĚNÍM NEBO PORUŠENÍM, NEBO ZÁVAZKEM VYPLÝVAJÍCÍM Z DODÁVKY, MONTÁŽE, OPRAVY NEBO TECHNICKÉ PODPORY KRYTÉ NEBO POSKYTNUTÉ V RÁMCI TOHOTO PRODEJE, AŽ JE ZALOŽEN NA SMLOUVĚ, PLNÉ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, KTERÝ NEPŘESÁHNE KUPNÍ CENU PRODUKTU, NA KTERÝ SE TATO ODPOVĚDNOST VZTAHUJE. SPOLEČNOST DOOSAN POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI A PRODEJCE NEODPOVÍDÁ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ KONCOVÉMU UŽIVATELI / MAJITELI, PŘÍPADNÝM PRÁVNÍM NÁSTUPCŮM ČI JINÝM ZMOCNĚNÝM SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI ZA ŽÁDNÉ NÁSLEDNÉ, SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO TRESTNÍ ŠKODY ZPŮSOBENÉ TÍMTO PRODEJEM NEBO NEDODRŽENÍM SMLOUVY, ANI ZA JAKÉKOLI VADY, SELHÁNÍ NEBO PORUCHY TOHOTO PRODANÉHO PRODUKTU, JEJICHŽ NÁSLEDKEM BUDE NEPOUŽITELNOST, UŠLÝ ZISK NEBO ZTRÁTA TRŽEB, ÚROKŮ ČI DŮVĚRY, PRACOVNÍ PROSTOJ, POŠKOZENÍ JINÉHO ZBOŽÍ, ZTRÁTA Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, ZVÝŠENÍ NÁKLADŮ NA PROVOZ NEBO VZNIK POHLEDÁVEK UŽIVATELE NEBO ZÁKAZNÍKŮ UŽIVATELE ZA PŘERUŠENÍ PROVOZU, AŽ UŽ JSOU TYTO ZTRÁTY NEBO ŠKODY ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, PLNÉ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK.



**Bobcat**®

4700003csCZ (01-17)

Vytištěno v Belgii



**Bobcat®**

## ABECEDNÍ REJSTŘÍK

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ .....	135	PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU .....	129
BEZPEČNOSTNÍ PÁS .....	140	PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE .....	67
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	17	PŘÍSTROJE A KONZOLY .....	33
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU .....	1	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	7
BLOKOVÁNÍ KONZOL .....	139	PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY .....	21
BOBCAT COMPANY JE DRŽITELEM CERTIFIKACE ISO 9001 .....	9	REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU .....	60
CHLADICÍ SYSTÉM .....	155	ŘEMEN ALTERNÁTORU .....	172
DENNÍ KONTROLA .....	66	ŘEMEN KOMPRESORU KLIMATIZACE .....	174
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY .....	185	RYCHLOSPOJKA PIN GRABBER .....	176
DODACÍ LIST .....	11	RYCHLOUPÍNÁNÍ .....	176
ELEKTRICKÝ SYSTÉM .....	158	SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ .....	74
HODINY ÚDRŽBY .....	198	STARTOVÁNÍ MOTORU .....	70
HYDRAULICKÝ SYSTÉM .....	163	ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) .....	22
IDENTIFIKACE RYPADLA .....	12	STŘÍŠKA (ROPS/TOPS) .....	43
KABINA OBSLUHY (ROPS/TOPS) .....	43	SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU .....	141
KABINOVÉ FILTRY .....	145	SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU .....	50
KONTROLA HLOUBKY .....	104	SYSTÉM X-CHANGE .....	176
LŽÍCE .....	177	TAŽENÍ RYPADLA .....	127
MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA .....	178	TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA E50 .....	203
MAZÁNÍ MOTORU .....	153	TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER .....	167
MAZÁNÍ VÁLČŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU .....	175	ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU .....	147
NAPNUTÍ PÁSŮ .....	168	UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA .....	11
NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) .....	194	VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE .....	64
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE) .....	196	VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU .....	62
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU .....	189	VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY .....	13
NOUZOVÝ VÝCHOD .....	49	VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ .....	59
ODSTAVENÍ RYPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU .....	182	VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC) .....	146
OTOČNÉ ČEPY .....	181	ZADNÍ KRYT .....	143
OVLADAČE JÍZDY .....	51	ZÁRUKA .....	221
OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE .....	60	ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA .....	75
OVLÁDÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU .....	53	ZVEDÁNÍ RYPADLA .....	128
PALIVOVÝ SYSTÉM .....	149		
PLÁN ÚDRŽBY .....	137		
POJEZDOVÝ MOTOR .....	171		
POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY .....	9		
POSUV VÝLOŽNÍKU .....	61		
POŽÁRNÍ PREVENCE .....	19		
PRACOVNÍ POSTUP .....	90		
PRAVÝ BOČNÍ KRYT .....	144		



**Bobcat®**









