

# PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ PÁSOVÉHO DOPRAVNÍKU RV4 a RV6

Obsluha stroje je povinná si podrobně prostudovat tento návod k používání



CE

Uchovejte pro další použití

## Identifikační údaje

<b>Výrobek</b>	název:	Pásový dopravník
	typ:	PD-E
<b>Dodavatel</b>	název:	JVM metal s.r.o.
	Adresa:	Brdo 9, 507 91 Stará Paka
	IČO:	27470458
<b>Provozovatel</b>	název:	Stavebniny DEK a.s.
	Adresa:	Tiskarská 257/10, 108 00 Praha 10
	IČO:	03748600

## Formality k návodu k obsluze

Číslo dokumentu: 01/21

Verze: 1.0

Datum vyhotovení: 18.10.2021

Poslední změny: 18.10.2021

## **Obsah:**

- 1. Vysvětlení piktogramů pro pásový dopravník**
- 2. Úvod**
- 3. Určení výrobku**
- 4. Zakázané činnosti s výrobkem**
- 5. Bezpečnostní pokyny**
- 6. Požární bezpečnost**
- 7. Popis výrobku**
- 8. Instalace a montáž**
- 9. Příprava dopravníku k použití**
- 10. Popis spouštění, zastavení, provozu a nouzového zastavení dopravníku**
- 11. Obsluha, údržba a opravy stroje**
- 12. Likvidace výrobku a jeho částí**
- 13. Záruční a pozáruční podmínky**
- 14. Možné problémy, příčiny a odstranění**

## 1. Vysvětlení piktogramů pro pásový dopravník



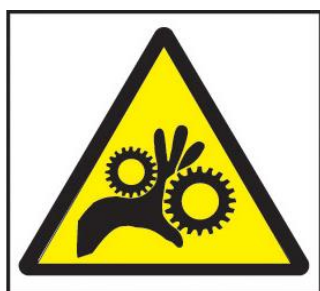
-Před uvedením do provozu si přečtete návod  
k používání pásového dopravníků a řiďte se podle nich



-Pozor pohyblivé části stroje  
-Nebezpečí smáčknutí, stlačení



-Pozor rotující a pohyblivé části stroje  
-Nebezpečí smáčknutí, nebo vtažení  
-Nevstupovat a nedotýkat se stroje



-Pozor rotující a pohyblivé části  
-Nebezpečí smáčknutí, nebo vtažení

### **Zvláštní dodatky:**

- Dopravník je určen pro přepravu tuhých nebo sypkých materiálů.
- Před prvním spuštěním je nutné ustavit dopravník do požadované výšky.
- Při provozu musejí být kolečka zajištěna proti pohybu (pokud je jimi dopravník vybaven).
- Dopravník lze připojit k síti pouze na patřičně jištěný přívod el. energie (předřadné jištění dle ČSN)
- Při prvním spuštění je nutné dopravník spustit naprázdno a překontrolovat Správnost ustavení dopravního pásu případně provést jeho do seřízení !
- Rotující nebo pohybující se části stroje nebo části pod elektrickým napětím mohou způsobit těžká nebo smrtelná poranění. Při spuštěném pásovém dopravníku je nutné dbát zvýšené opatrnosti, hrozí smáčknutí, stlačení, nebo vtažení horních, či dolních končetin

## **2. Úvod**

Konstrukce pásového dopravníku vychází z dlouholetých zkušeností a ověření v provozu. Použité materiály pro výrobu jsou zaručené jakosti a odpovídají specifikaci výrobní dokumentace.

Každý výrobek je vyráběn a zkoušen podle ověřených technických podkladů.

Povinností provozovatele a obsluhy je řádně se seznámit před zahájením práce s návodem k používání. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti práce, montáži, obsluze, údržbě a je nutné ho považovat za součást zařízení.

Provozovatel je povinen seznámit obsluhu se zbytkovým rizikem a nutností dbát zvýšené opatrnosti při spuštěném pásovém dopravníku, hrozí smáčknutí, stlačení, nebo vtažení horních či dolních končetin.

Bezporuchová, bezpečná práce se strojem a jeho životnost do značné míry závisí na jeho správné a pečlivé údržbě.

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se na výrobce stroje.

Doporučujeme Vám vyhotovit si po doplnění údajů o koupi stroje kopii „Návodu k používání“ a originál si pečlivě uschovat pro případ ztráty nebo poškození.

Při práci se řiďte bezpečnostními pokyny, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby nebo osob v okolí.

### 3. Určení výrobku

Použití jakýmkoliv jiným způsobem, než uvádí výrobce je v rozporu s určením stroje! Tento stroj musí být provozován pouze osobami, jež dobře znají jeho vlastnosti a jsou obeznámeny s příslušnými předpisy jeho provozu.

Jakékoliv svévolné změny provedené uživatelem na tomto stroji zbavuje výrobce zodpovědnosti za následné škody nebo zranění či újmu na zdraví či smrti!

Pokud charakter stroje umožňuje jeho použití i k jiným účelům, které nejsou vyjmenovány v jeho určení nebo zakázaných činnostech, je povinen provozovatel (pokud chce tuto činnost provádět) toto konání konzultovat s výrobcem.

Pásový dopravník vzhledem ke své lehké konstrukci je určen do lehčích provozů na dopravu drobných kusových materiálů.

Pásový dopravník lze provozovat pouze na zpevněných plochách.

### 4. Zakázané činnosti s výrobkem

- Pásový dopravník nelze použít pro dopravu materiálů agresivních, s teplotou vyšší než 50 °C, materiálů lepidly a materiálů, které svými vlastnostmi způsobují degradaci a poškození dopravního pásu, nadměrnou korozi konstrukce a mechanismů
- Je zakázáno dopravník používat ve výbušném prostředí.
- Dále je zakázáno provozovat dopravník s jakoukoliv poruchou v konstrukci či mechanismu stroje a bez bezpečnostních prvků stroje.
- Dopravník je zakázáno provozovat v rozporu s požadavky na zajištění bezpečnosti práce - viz. bezpečnostní pokyny.
- Dopravník je zakázáno provozovat pokud se v pracovním prostoru stroje nachází cizí osoba. Pracovní prostor stroje je popsán v kapitole „7 Popis výrobku“
- Dopravník je zakázáno provozovat, pokud se v dosahové vzdálenosti od ovládacího místa nenachází obsluha dopravníku. V případě nutnosti okamžitého zastavení dopravníku musí obsluha dopravníku stisknout tlačítko nouzového zastavení a tím zastavit dopravník. Více v kapitole“ 10. Ovládací místo, Provozní režimy dopravníku, zapnutí dopravníku, provoz dopravníku, vypnutí dopravníku, nouzového zastavení dopravníku, ukončení práce s dopravníkem“

## 5. Bezpečnostní pokyny

Varování!

- Montáž, připojení, uvedení do provozu rovněž i údržby a opravy může provádět jen kvalifikovaný a proškolený personál při dodržování:

- Ustanovení tohoto návodu k používání.

- Aktuálně platných předpisů týkajících se bezpečnosti práce a úrazové prevence.

- Konzultace s výrobcem stroje

- Rotující nebo pohybující se části stroje nebo části pod elektrickým napětím mohou způsobit těžká nebo smrtelná poranění. Při spuštěném pásovém dopravníku je nutné dbát zvýšené opatrnosti, hrozí smáčknutí, stlačení, nebo vtažení horních, či dolních končetin.

- Poškozený stroj nesmí být nikdy uveden do provozu.

- Dříve než začnete jakkoliv obsluhovat stroj, pečlivě si přečtete tento návod k používání.

- Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny obsažené v tomto návodu k používání.

- Stroj smějí obsluhovat pouze pracovníci starší 18ti let, duševně a tělesně způsobilí, proškoleni a pověřeni obsluhou stroje.

- Stroj je zakázáno obsluhovat pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných a návykových látek.

- Pracovníci provádějící obsluhu a údržbu stroje musí být prokazatelně seznámeni s tímto návodem k používání.

- Seřizování, údržba a čištění stroje provádějte pouze za klidu stroje při vypnutém stroji a odpojeném elektrickém přívodu.

- Nespouštějte stroj bez krytů

- Nevstupujte a nesahejte do pracovního prostoru stroje

- Nevstupujte a nesahejte na dopravní pás.

- Při spuštěném pásovém dopravníku je nutné dbát zvýšené opatrnosti, hrozí smáčknutí, stlačení, nebo vtažení horních končetin.

- Nedotýkejte se pohybujících se a rotujících částí dopravníku. Dopravníkové válce, Dopravníkový pás, Dopravníkové válečky, Ložiskové jednotky a další pohyblivé a rotující části dopravníku

- Nesahejte na pohybující se materiál na dopravníku.

- Používejte vhodné pracovní oblečení a ochranné pomůcky.

- Práce na elektrickém zařízení může provádět pouze pracovník s odpovídající elektrotechnickou kvalifikací a pověřením. Obsluha nesplňující tyto požadavky nesmí tyto práce vykonávat v žádném případě.
- Šneková převodovka s elektromotorem nesmí být přetěžovaná.
- Bezpečnostní značení na stroji udržujte v čitelném stavu.
- V pravidelných intervalech (cca 1x za měsíc) kontrolovat pevnost šroubových spojů, zejména spojení dopravníků s podstavnou konstrukcí, šrouby uchycení šnekové převodovky v převodové skříni a šrouby uchycení ložiskových domků k rámu dopravníku.
- Stav napnutí transportního pásu a jeho vycentrování vždy po 5 hodinách provozu. V případě poruchy pás dopnout pomocí napínáků, poté provést do seřízení běhu pásu.
- Max. Zatížení pásu 10 Kg / m
- Prostor musí být čistý a dobře větraný. Kolem zařízení musí být ponechán dostatečný volný prostor z důvodu bezporuchové funkce a provádění údržby včetně oprav.

## **6. Požární bezpečnost**

- Je zakázáno hasit dopravník pod elektrickým napětím, vodním nebo pěnovým hasicím přístrojem! Vhodný hasicí přístroj je práškový.
- Svým provedením je pásový dopravník určen do nevybušného prostředí a v souladu s ustanovením zákona č. 91/1995 Sb. je uživatel povinen si počínat tak, aby nedošlo ke vzniku požáru.
- Nebezpečí požáru zvyšuje zanedbávání údržby, zejména usazený prach na elektrických částech, prach usazený na žebrování elektromotoru snižující odvod tepla a závady v elektroinstalaci, dále zadření točivých částí stroje, primárně válečků pod pásem a hlavních válců dopravníku.
- Stroj není vybaven hasicím přístrojem od výrobce, proto je jím uživatel povinen vybavit dle vlastního posouzení nebezpečí požáru konkrétního pracoviště.



## 7. Popis výrobku

Základním konstrukčním materiálem použitým ve výrobě jsou ocelové profily a díly z ohýbaného plechu vzájemně spojené speciálními spojkami a šrouby.

Hlavní části: rám dopravníku, hnací a volnoběžný válec, pohon, elektro instalace.

### Pracovní prostor stroje:

Pracovní prostor stroje je prostor 500 mm okolo dopravníku (kromě ovládacího místa)

Pracovní prostor stroje je prostor 1000 mm nad dopravníkem

Pracovní prostor stroje je celý prostor pod dopravníkem od spodní části dopravníku k podlaze nebo k zemi



Dopravník je zakázáno provozovat pokud se v pracovním prostoru stroje nachází jakákoli osoba, kromě ovládacího místa.

Pokud má být dopravník obsluhován více osobami – každé místo obsluhy musí být osazeno Tlačítkem nouzového zastavení.

Pokud je tedy dopravník osazen pouze jedním tlačítkem nouzového zastavení – dopravník je možné obsluhovat pouze jednou osobou.

## 8. Skladování, manipulace a Instalace dopravníku

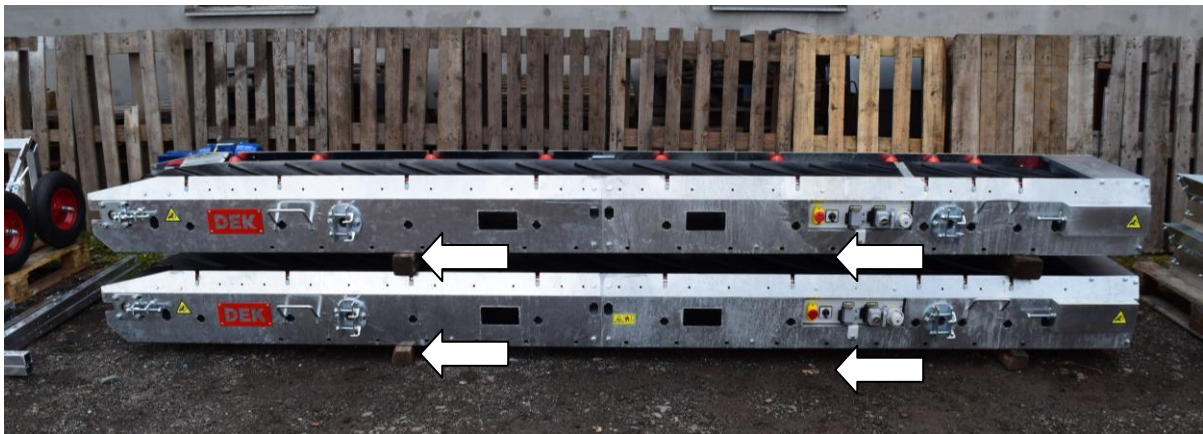
- Montáž dopravníku mohou provádět pracovníci s běžnou strojírenskou kvalifikací seznámeni s tímto návodem k montáži a běžným dílenským vybavením.
- Změny v elektromontáži může provádět pouze výrobcem stroje.
- Dopravník lze připojit k síti pouze na patřičně jištěný přívod el. energie (předřadné jištění dle, platných ČSN).
- Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize podle platných ČSN Povinností provozovatele dopravníku je zajištění provádění pravidelných revizí elektrického zařízení ve lhůtách stanovených podle platných ČSN.

### 8.1. Skladování dopravníku

Dopravníky je možné skladovat na sobě ve stohu až 3 kusy.

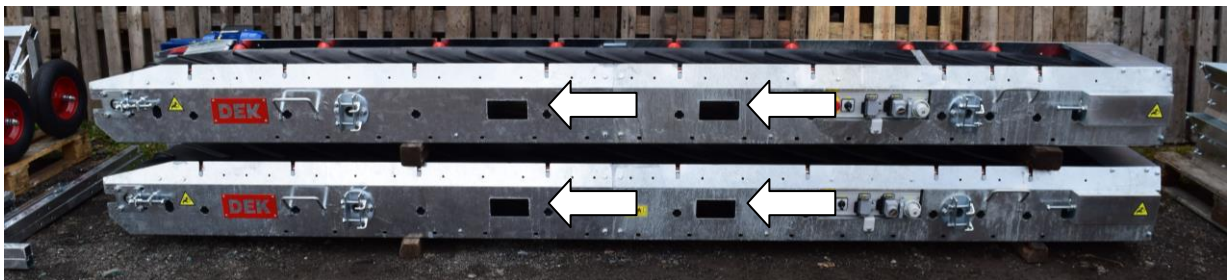
K tomu je nutné použít podkladové a prokladové dřevěné hranoly 50x50 mm L 600 mm

Dopravníky se doporučuje uskladnit minimálně pod přístřeškem, kde nebudou trvale na děšti / sněhu a dalších povětrnostních podmínkách.

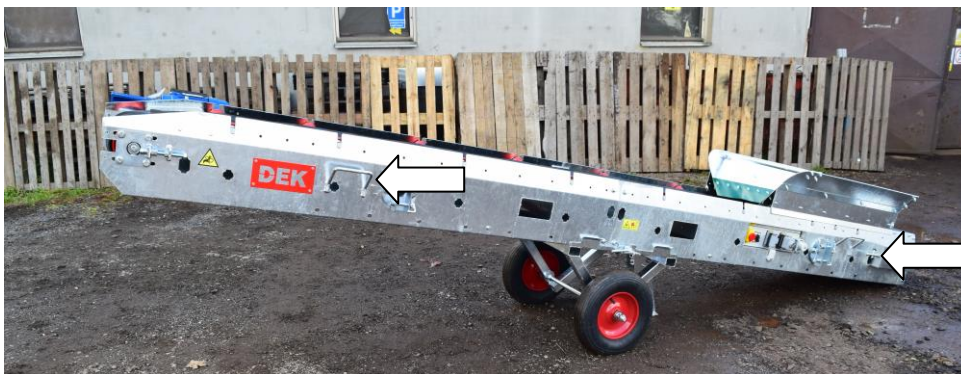


## 8.2 Manipulace s dopravníkem

- A) Při použití vysokozdvížného vozíku  
- otvory v konstrukci dopravníku



- B) Při ruční manipulaci  
-4 Madla na konstrukci dopravníku



### 8.3 manipulační kolečka

Manipulační kolečka slouží k přepravě dopravníku po zpevněném terénu.

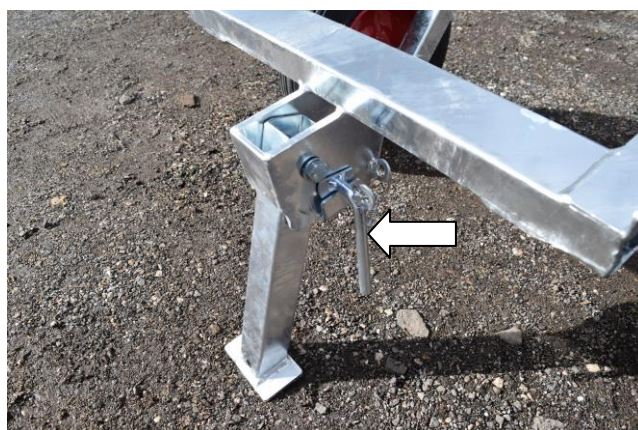
Dopravník nelze používat pouze s manipulačními kolečky, před spuštěním musí být ustaven na stojany.



#### 8.3.1 Montáž Manipulačních koleček:

1)Kolečka ustavíme na rovný terén a ustavíme pomocnou nohu

2)Pomocnou nohu za aretujeme pomocí aretačního kolíku



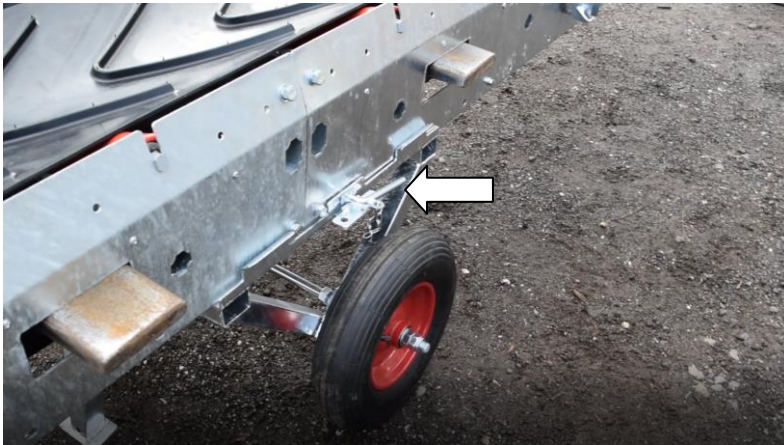
3) pomocí vysokozdvizného vozíku položíme dopravník na manipulační kolečka  
Na spodní straně rámu jsou otvory, do kterých musí zapadnout čepy na konstrukci koleček



4) Na spodní straně rámu jsou otvory, do kterých musí zapadnout čepy na konstrukci koleček



5) Následně zajistíme manipulační kolečka pomocí dvou aretačních kolíků ke konstrukci dopravníku



6) Podpěrná noha slouží pouze k montáži manipulačních koleček.  
Podpěrná noha lze také využít k opření dopravníku pokud není dopravník v provozu.  
Za provozu je nutné mít dopravník ustavený na stojanech.



7) Pomocnou nohu od aretujeme pomocí aretačního kolíku, sklopíme jí pod dopravník a za aretujeme pomocí aretačního kolíku v poloze pod dopravníkem



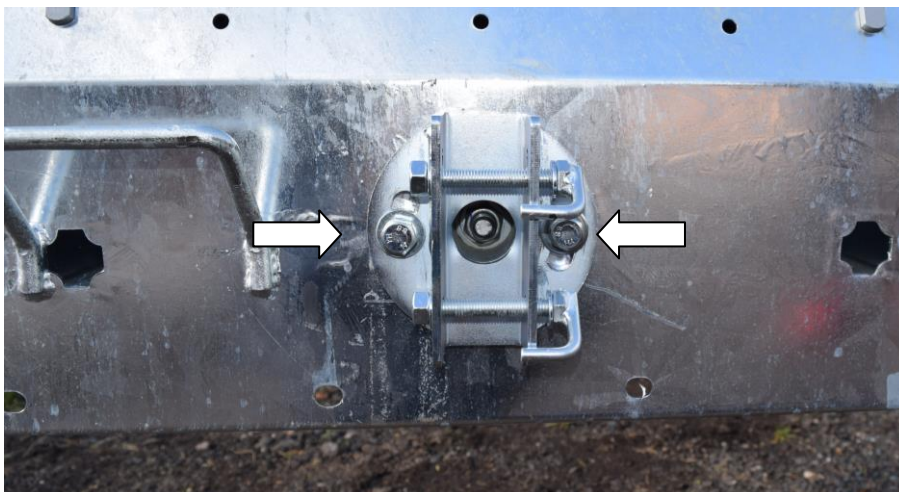
## 8.4 Stojany dopravníku

Dopravník na stojanech musí být umístěn na pevné a rovné zemi, a by nedocházelo k jeho vyklání.



### 8.4.1 Montáž Stojanů dopravníku:

1) Na čtyřech držácích stojanů, které jsou umístěné na rámu povolíme dva aretační šrouby. Šrouby pouze povolíme, ne vyšroubováváme je celé. Tím dojde k možnosti otáčení držáků.

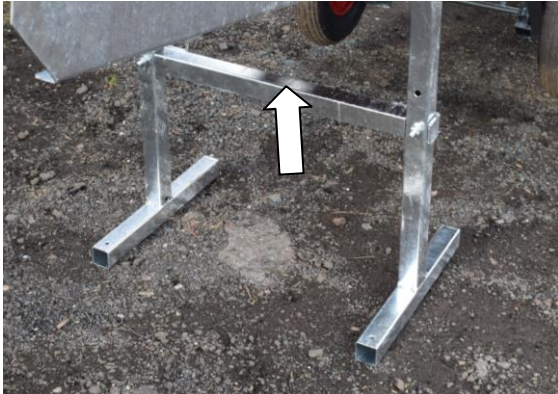


2) do zadních držáků připevníme zadní (krátké stojany)

K montáži každého stojanu slouží dva speciální šrouby s podložkou, pérovou podložkou a maticí



3) Po montáži obou zadních (krátkých) stojanů je propojíme pomocí propojky a spojovacích šroubů + podložky, pérové podložky a matice



4) Dopravník v přední části zavěsíme za kurty (popruhy) přes manipulační oka a přizvedneme na požadovanou výšku.



5) Do předních držáků zamontujeme dva přední stojany  
K montáži každého stojanu slouží dva speciální šrouby s podložkou, pérovou podložkou a maticí

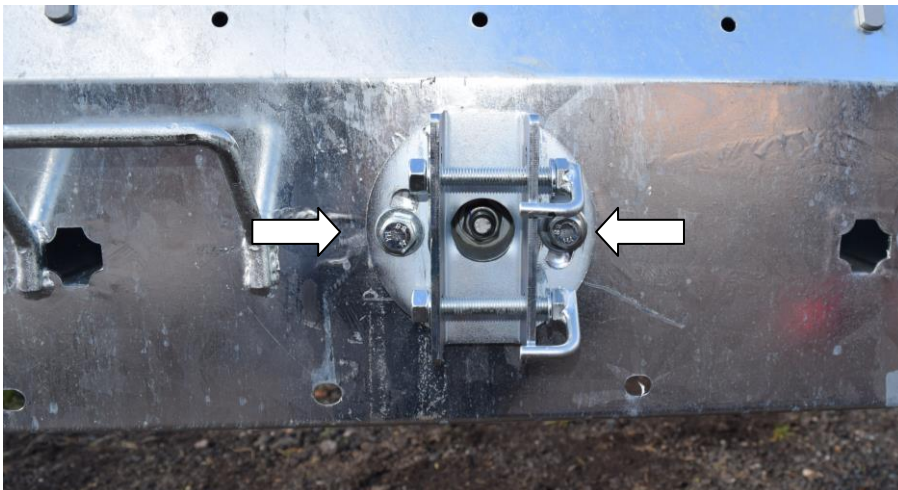




6) Po montáži obou předních (dlouhých) stojanů je propojíme pomocí propojky a spojovacích šroubů + podložky, pérové podložky a matice



7) Vyrovnáme stojany do požadovaného úhlu a utáhneme na čtyřech držácích stojanů, které jsou umístěné na každém z nich dva aretační šrouby. Tím dojde k možnosti zajištění otáčení držáků.



8) Pustíme dopravník na stojany a uvolníme z popruhů



## 8.5 Instalace Násypky

K dopravníku je dodávaná násypka, kterou je možné umístiti na vrchní část dopravníku.



Násypka je opatřena dvojicí chránících pásků po obou stranách násypky



-Před použitím zkontrolujte stav chránících pásku.

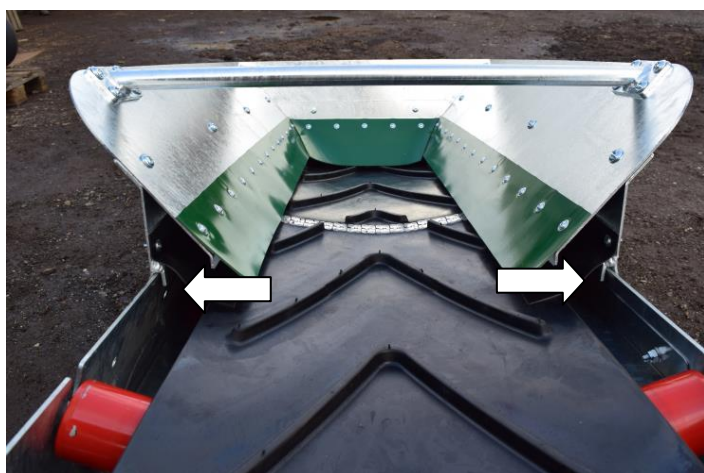
-V případě poškození je vyměňte

### 8.5.1 Instalace násypky

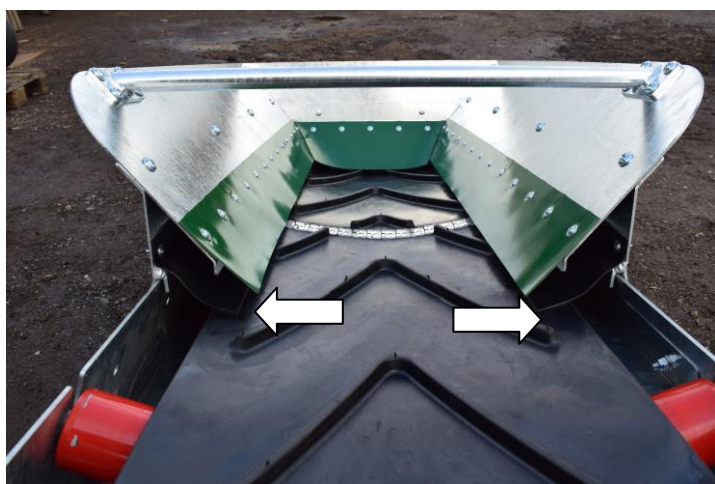
1) Násypku usadíte na konstrukci dopravníku



2) Násypka musí v přední části zacvaknout za „zobáčky“



3) Po usazení násypky ručně srovnejte spodní chránící pásy, tak aby byly na pásu.



## **9 Ovládací místo, Provozní režimy dopravníku, zapnutí dopravníku, provoz dopravníku, vypnutí dopravníku, nouzového zastavení dopravníku, ukončení práce s dopravníkem**

### **9.1 Ovládací místo (Místo obsluhy) a místo nouzového zastavení:**

Místo obsluhy pásového dopravníku je v dosahové vzdálenosti od elektro rozvaděče.

-Rozvaděč je osazen tlačítkem start pro spuštění dopravníku.

-Rozvaděč je osazen tlačítkem stop pro zastavení dopravníku

-Rozvaděč je osazen tlačítkem nouzového zastavení

V případě nutnosti okamžitého zastavení dopravníku je nutné stisknout tlačítko nouzového zastavení.

-Rozvaděč je osazen vačkovým přepínačem režimu (230V, L1, L2, L3)

-Konektorem 400V přívod

-Konektorem 400V vývod

-Přívodkou 230V přívod



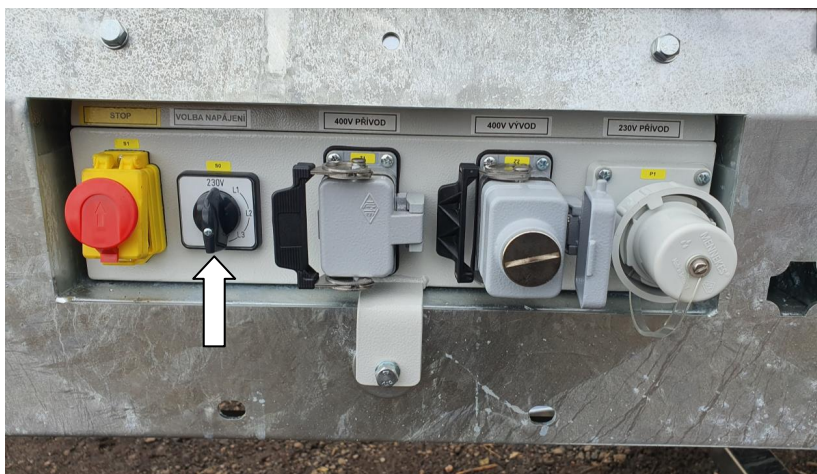
## 9.2. Provozní režimy

**Dopravník je možné provozovat ve dvou režimech:**

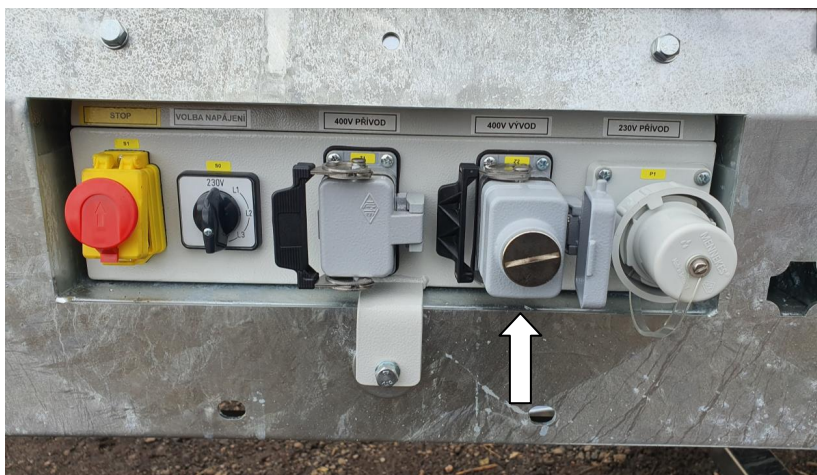
### 9.2.1 Režim 230V

V tomto režimu je možné použít jednotlivý dopravník připojený na přívod 230V  
K tomu slouží přívodka 230V na elektro rozvaděči

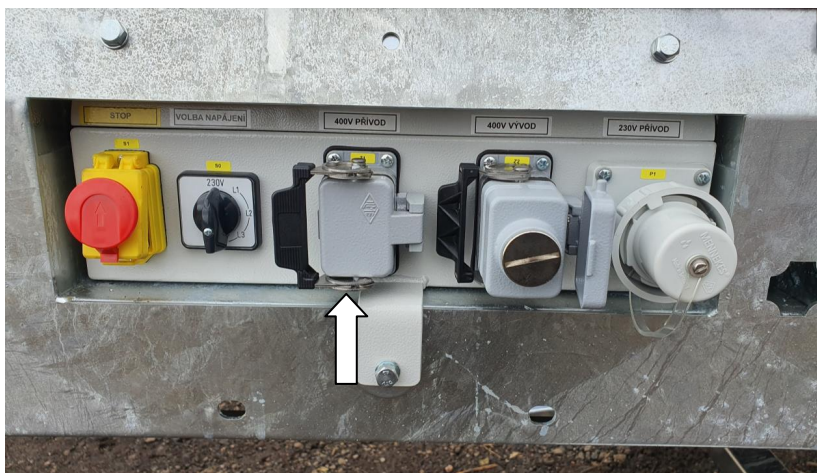
A) Na Vačkovém přepínači nastavíme režim 230V



B) Ujistíme se, že je na konektoru 400V Vývod nasunutá propojovací patice a zajištěná aretační páčkou



- C) Ujistíme se, že na konektor 400V přívod není připojen žádný kabel a je uzavřený a zajištěný aretační páčkou.



- D) Demontujeme kryt přívodky 230V

- E) Připojíme prodlužovací kabel 230V

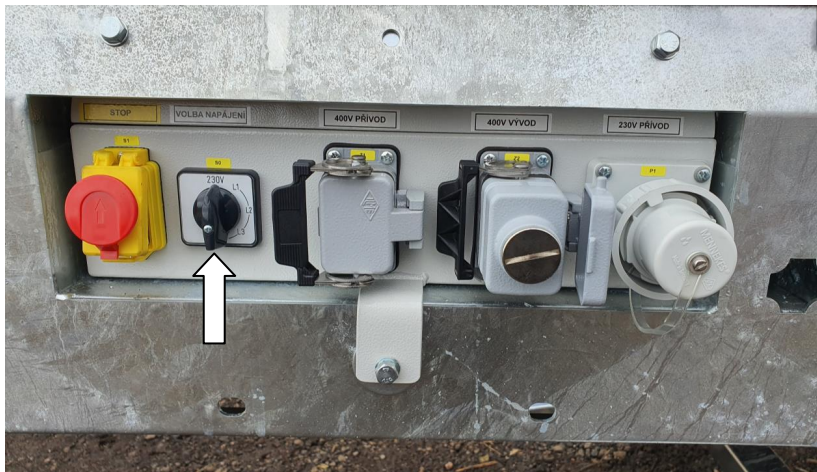


Tímto způsobem máme nastavený a připojený dopravník v režimu 230V

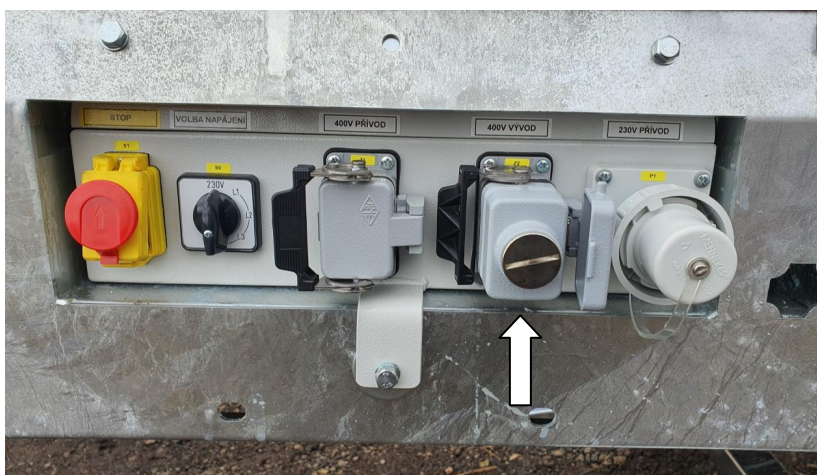
### 9.2.2 Režim 400V samostatně

V tomto režimu je možné použít jednotlivý dopravník připojený na přívod 400V  
K tomu slouží konektor 400V přívod a speciální přívodní kabel.

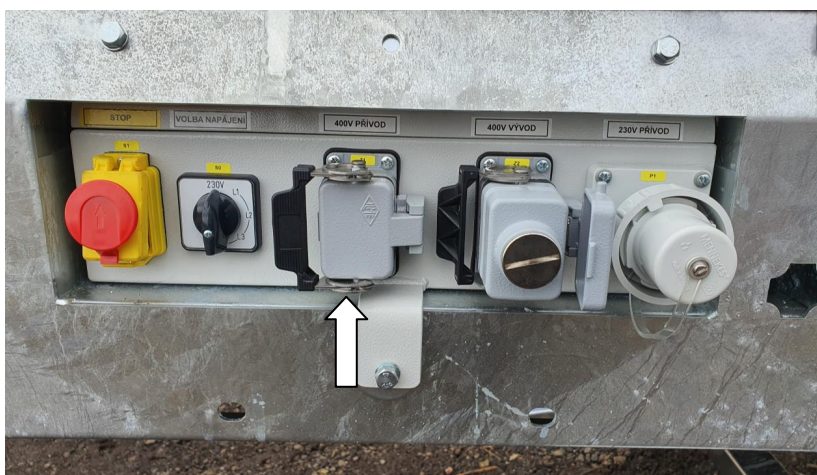
A) Na Vačkovém přepínači nastavíme L1



B) Ujistíme se, že je na konektoru 400V Vývod nasunutá propojovací patice a zajištěná aretační páčkou



C) Na konektor 400V přívod připojíme připojovací kabel 400V a zajištěný aretační páčkou.



Tímto způsobem máme nastavený a připojený dopravník v režimu 400 V Samostatně

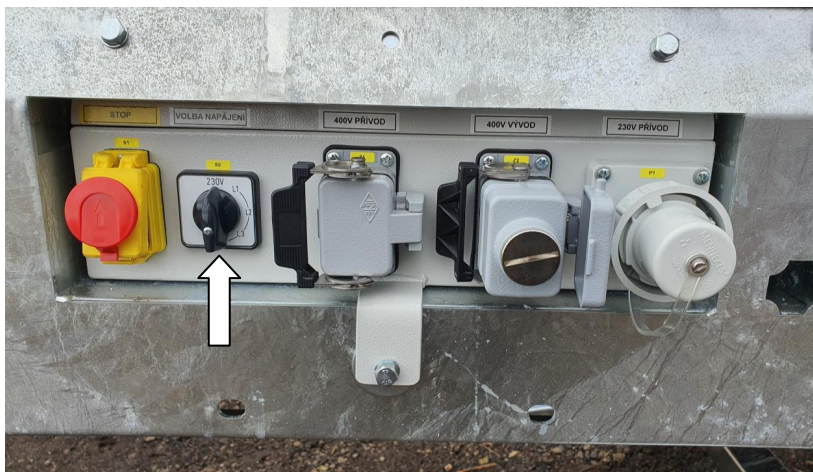


### 9.2.3 Režim 400V do kaskády

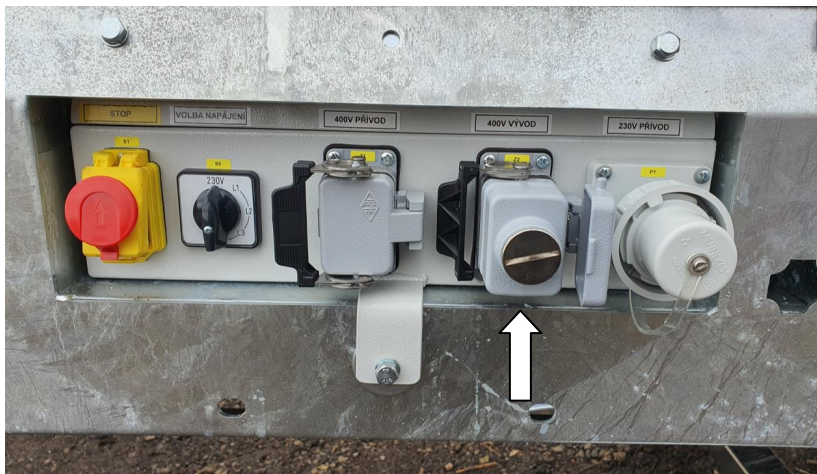
V tomto režimu je možné použít až 6 dopravníků v kaskádě za sebou.  
Přívodní kabel 400V se připojí pouze na první dopravník v kaskádě.  
Další dopravníky se propojí mezi s sebou propojovacími kabely

K tomu slouží speciální přívodní kabel a speciální propojovací kabel

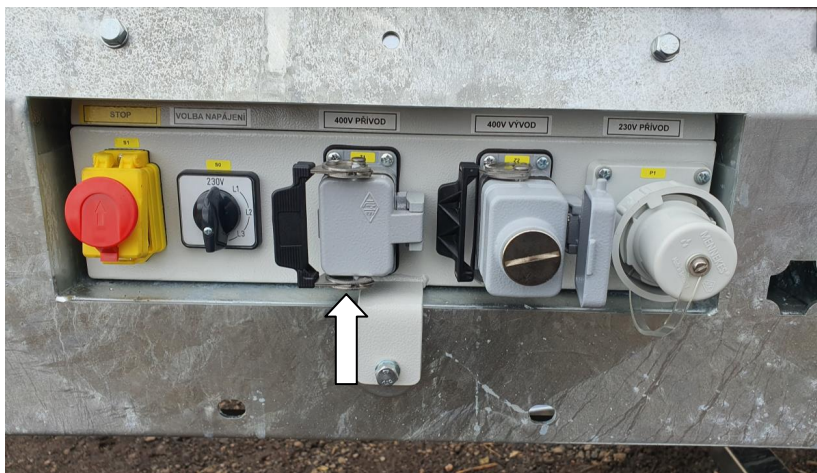
- A) Na Vačkovém přepínači nastavíme L1 nebo L2 nebo L3  
Přepínáním L1 nebo L2 nebo L3 nastavujeme fázi na kterou je konkrétní dopravník napojený.  
Maximální počet dopravníků připojených do kaskády za sebou je 6 dopravníků.  
Na prvním a na druhém dopravníku nastavíme L1  
Na třetím a na čtvrtém dopravníku nastavíme L2  
Na pátém a na šestém dopravníku nastavíme L3



- B) Postupujeme od konce kaskády. Od posledního dopravníku.  
Na posledním dopravníku konektoru 400V Vývod zůstává nasunutá propojovací patice a zajištěná aretační páčkou

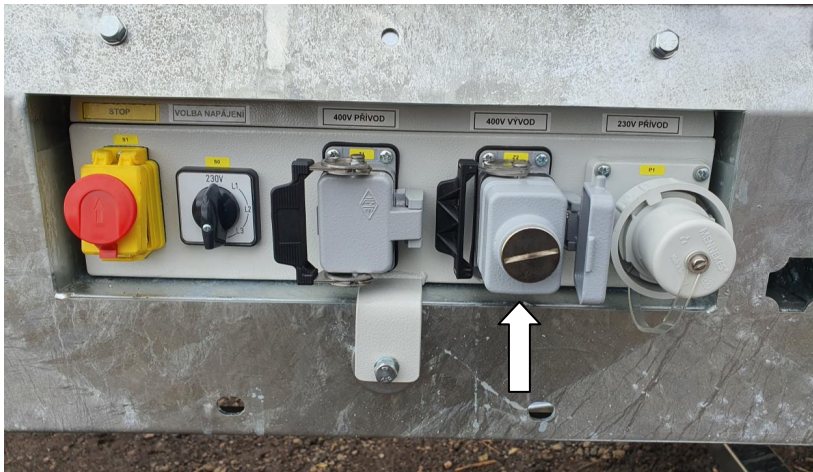


- C) Na konektor 400V přívod připojíme speciální propojovací kabel a zajištěný aretační páčkou.  
Konektory jsou nezáměnné, takže nehrozí jejich přehození.

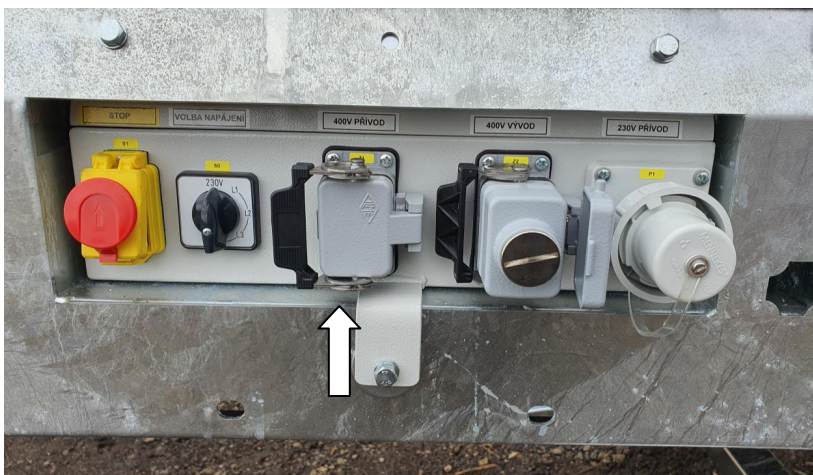


D) Prostřední dopravníky v sérii propojíme následovně:

Na konektor 400V vývod připojíme speciální propojovací kabel a zajištěný aretační páčkou.  
Který jde od dalšího dopravníku  
Konektory jsou nezáměnné, takže nehrozí jejich přehození.



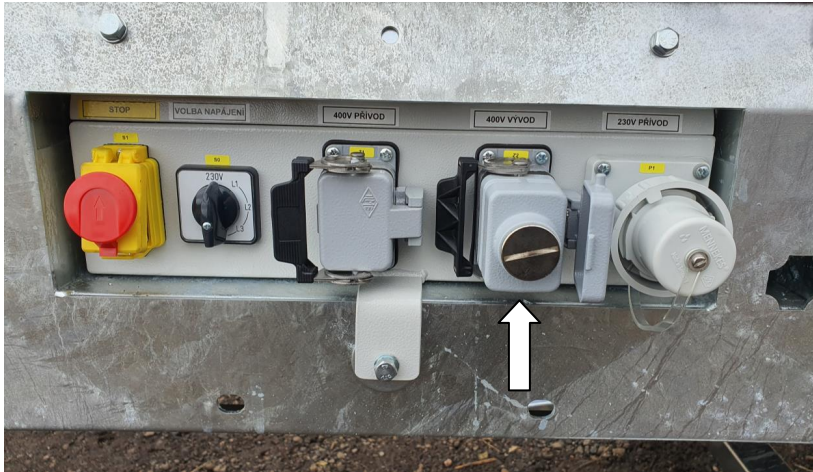
Na konektor 400V přívod připojíme speciální propojovací kabel a zajištěný aretační páčkou.  
Který jde do dalšího dopravníku  
Konektory jsou nezáměnné, takže nehrozí jejich přehození.



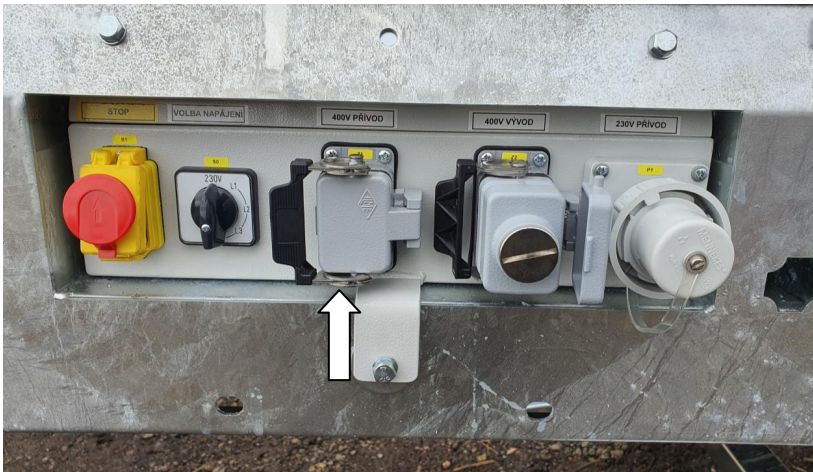
E) První dopravníky v sérii propojíme následovně:

Na konektor 400V vývod připojíme speciální propojovací kabel, který jde od dalšího dopravníku a zajistíme aretační páčkou.

Konektory jsou nezáměnné, takže nehrozí jejich přehození.



Na konektor 400V přívod připojíme připojovací kabel 400V a zajištěný aretační páčkou.



Tímto způsobem máme nastavený a připojený dopravník v režimu 400 V do kaskády

### **9.3 Zapnutí dopravníků**

- Před spuštěním dopravníku překontrolujte, zda nejsou na dopravníku a v jeho okolí překážky bránící jeho provozu, případně je nutné jejich odstranění.
- Před spuštěním dopravníku překontrolujte, že v pracovním prostoru stroje není žádná osoba
- V případě že se při provozu vyskytne v pracovním prostoru osoba obsluha dopravníku je povinná okamžitě zastavit dopravník pomocí tlačítka nouzového zastavení.

#### **9.3.1 Zapnutí dopravníku (režim 230 V samostatně a režim 400V samostatně)**

Zapnutí dopravníku provedeme stisknutím tlačítka start (zelené)



#### **9.3.2 Zapnutí dopravníku (režim 400V do kaskády)**

Při prvním spuštění kaskády dopravníků musíme od posledního dopravníku v kaskádě postupně stisknout na všech dopravnících tlačítka start.

Stisknutím tlačítka start na prvním dopravníku v kaskádě se celá kaskáda dopravníků spustí.

Zapnutí dopravníku provedeme stisknutím tlačítka start (zelené)

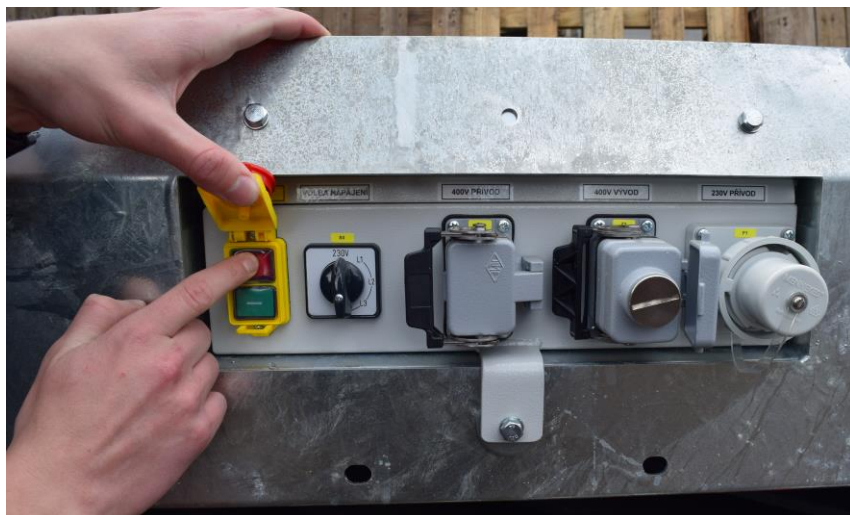


#### **9.4. Vypnutí (zastavení) dopravníku**

Využívá se pro běžné vypnutí zastavení dopravníků

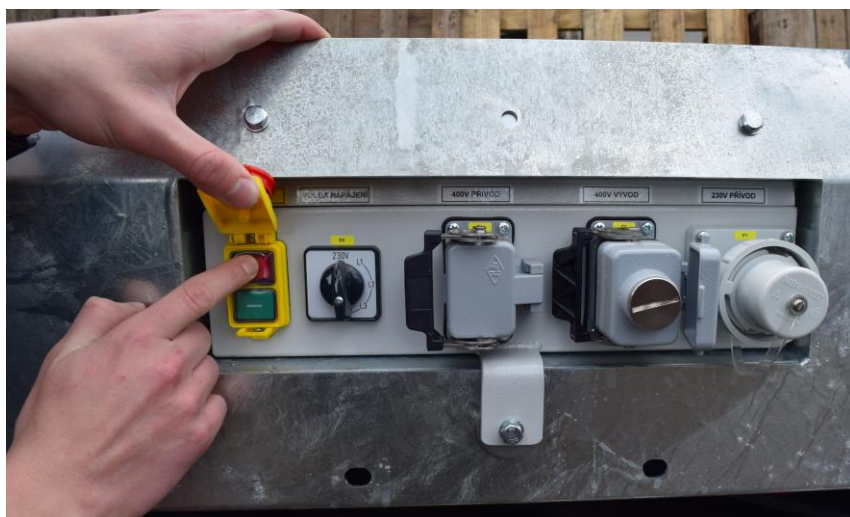
##### **9.4.1 Vypnutí (zastavení) dopravníku** (režim 230 V samostatně a režim 400V samostatně)

Vypnutí (zastavení) dopravníku provedeme stisknutím tlačítka stop (červené)



##### **9.4.2 Vypnutí (zastavení) dopravníku** (režim 400V do kaskády)

Vypnutí (zastavení) dopravníku provedeme stisknutím tlačítka stop (červené) na prvním dopravníku v kaskádě (tím se celá kaskáda dopravníků zastaví)



### **9.5. Nouzové zastavení dopravníku**

- V případě že se při provozu vyskytne v pracovním prostoru osoba obsluha dopravníku je povinná okamžitě zastavit dopravník pomocí tlačítka nouzového zastavení.

#### **9.5.1 Nouzové zastavení dopravníku** (režim 230 V samostatně a režim 400V samostatně)

Nouzové zastavení dopravníku provedeme pomocí stisknutí nouzového tlačítka zastavení



#### **9.5.2 Nouzové zastavení dopravníku** (režim 400V do kaskády)

Nouzové zastavení dopravníku provedeme pomocí stisknutí nouzového tlačítka zastavení na kterém koliv dopravníků v sestavě. Tím dojde k zastavení všech dopravníků.



## **9.6 Provoz dopravníku**

-Před prvním spuštěním dopravníku je nutné ho usadit na stojany.

Dopravník je nutné postavit na rovnou zem, aby nedocházelo ke kývání.

viz kapitola 8.4.1 ~“Montáž Stojanů dopravníku“

- Po montáži dopravníku je třeba provést výchozí kontrolu stroje a připojení k síti.

- Pohyblivý přívod napájení je třeba vést tak, aby nedošlo k jeho poškození.

- Stroj je zakázáno uvést do provozu s demontovanými kryty nebezpečných míst.

- Překontrolujte podpěrné válečky aby nebyly zadřené, musí s nimi jít snadno otáčet

- Před spuštěním dopravníku překontrolujte seřízení pásu a správné napnutí pásu

-Zkontrolujeme napnutí pásu:

Pás se nesmí prokluzovat na válcích.

Pás při zatížení mezi válečky, nesmí škrkat o konstrukci dopravníku.

Při napínání pásu, pás zbytečně nepřepínejte, zamezíte tím přetížení válců, ložiskových jednotek, pohonu a spoje pásu. V případě že je pás volný, nebo je přešponovaný je nutné seřízení viz kapitola 11 „Údržba a opravy stroje“

-Zkontrolujeme seřízení pásu:

-Dopravní pás musí procházet v podélné ose dopravníku a na pásu nesmí ležet žádný materiál. Je-li vše v pořádku, zapněte krátce chod dopravníku (cca 10 sekund). Je-li zřejmé, že má pás snahu sjíždět k jedné straně, pak je nutné seřízení viz kapitola 11 „Údržba a opravy stroje“ Opět spusťte dopravník a sledujte běh pásu na bubnech, v případě potřeby pokračujte stejným způsobem v seřizování.

-Pozornost věnujte všem rotačním částem a chodu dopravního pásu je nutné dbát zvýšené opatrnosti, hrozí smáčknutí, stlačení, nebo vtažení horních končetin.

-Průtažnost pásu vyžaduje častější do seřízení v prvních hodinách provozu.

- Dopravník zkoušejte chodem naprázdno po dobu min. 30ti minut.

-Při provozu dopravníku pravidelně kontrolujte stav seřízení pásu, případně proveďte do seřízení viz kapitola 11 „Údržba a opravy stroje“

-Případné dotazy konzultujte s výrobcem.

-Při provozu dopravníku, dbejte zvýšené opatrnosti



## 10.7 Ukončení práce s dopravníkem

Po ukončení práce s pásovým dopravníkem nebo sestavou (kaskádou pásových dopravníků) Dopravníky vypněte dle kapitoly 10.4. a odpojte přívodní kabel 230V nebo 400V. Přívodní kabel uschovejte aby nemohly být dopravníky nahodile použity.

## 11. Údržba a opravy stroje

- Při pravidelné údržbě dodržujte všechny body vypsane v tomto původním návodu k používání
- **Při jakékoliv údržbě, seřizování nebo opravách odpojte stroj od zdroje elektrické energie, odpojte přívodní kabel a zabezpečte, aby jej nebylo možné připojit.**
- Jakékoliv práce spojené s obsluhou, údržbou a opravou stroje mohou provádět pouze osoby s odpovídající kvalifikací při dodržení zásad uvedených v tomto návodu k používání a aktuálně platných předpisů bezpečnosti práce.

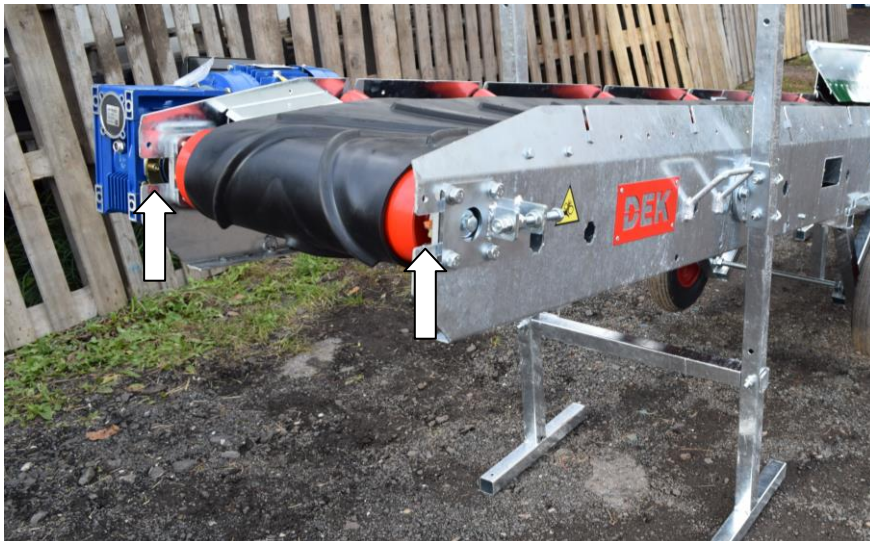
### 11.1 mazání

Výrobce doporučuje po 8 hodinách provozu doplnit stav maziva ve výkyvných ložiskách.

Dopravník je osazen 4 ložiskovými jednotkami.

Pomocí tlakové maznice se provádí jejich přimazávání.

#### Ložiska předního válce:



Ložiska zadního válce:

A) Pro mazání těchto ložisek je nutné demontovat zadní bezpečnostní kryty



B) Pomocí křížového šroubováku povolíme dva zadní šrouby



C) Povolíme kontra matici pomocí sranového klíče 19



D) Sejmeme kryt



E) Provedeme namazání



F) Opětovně namontujeme kryt a utáhneme šrouby

## 11.2 seřizování a napínání pásu

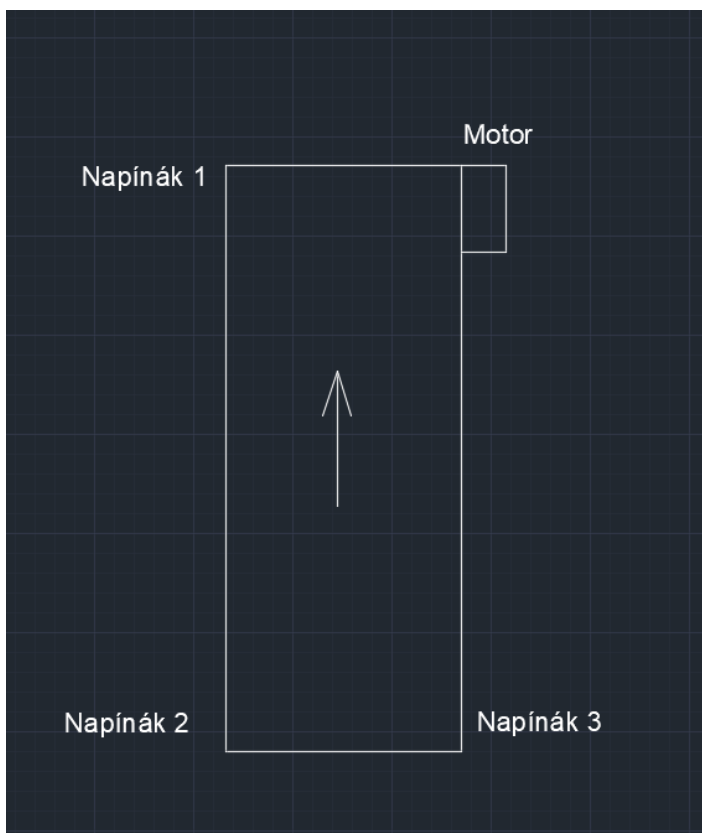
Dopravník je opatřen třemi napínáky

### Napínák 1

- je umístěn proti pohonné jednotce
- Slouží pouze k jemnému seřízení pásu

### Napínák 2 a 3

- je umístěn v zadní části dopravníku
- Slouží k seřízení pásu
- Slouží k napínání pásu



### 11.2.1 Postup práce s napínákem:

U krytu 1 můžeme rovnou začít napínák používat.

U krytu 2 a u krytu 3 je nutné nejprve demontovat ochranný kryt, viz kapitola 11.1 “mazání” provést napnutí nebo povolení a následně opět kryt namontovat zpět.

#### Pokud pás sjíždí ke straně u motorového válce

Pás seřizujeme napínákem 1

Napínák 1 by měl být z výroby seřízen tak, aby válec byl kolmo k rámu dopravníku.

Pokud jede pás k napínáku 1 – Šroub napínáku 1 utahujeme

Pokud jede pás k motoru – Šroub napínáku 1 povolujeme

Pokud pás sjíždí ke straně u volnoběžného válce pás seřizujeme pomocí napínáku 2 a 3

Pokud pás jede k napínáku 2

Šroub napínáku 2 utahujeme

nebo

Šroub napínáku 3 povolujeme

Pokud pás jede k napínáku 1

Šroub napínáku 1 utahujeme

nebo

Šroub napínáku 2 povolujeme

Pozor napínání a seřizování je velmi citlivé a napínacím šroubem stačí otáčet pouze o čtvrt otáčky. Poté je nutné dopravník spustit a počkat než se pás protočí, aby se seřízení projevilo.

1) Pomocí křížového šroubováku povolíme dva zadní šrouby (pro napínák 2 a 3 )



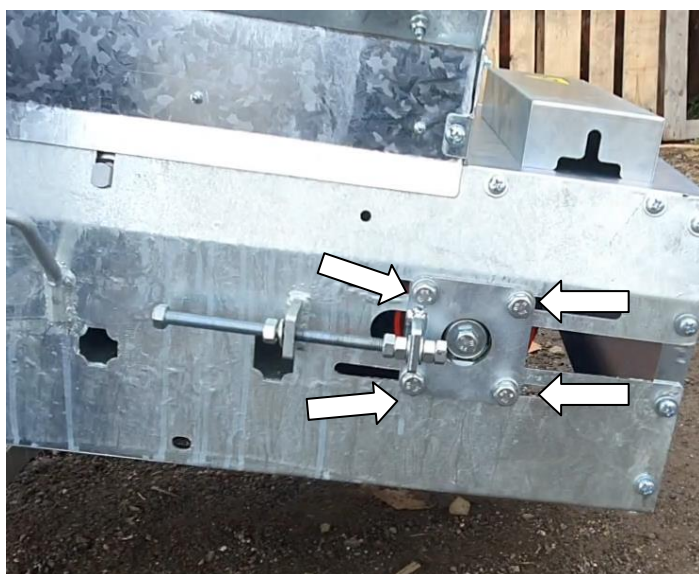
2) Povolíme kontra matici pomocí sranového klíče 19



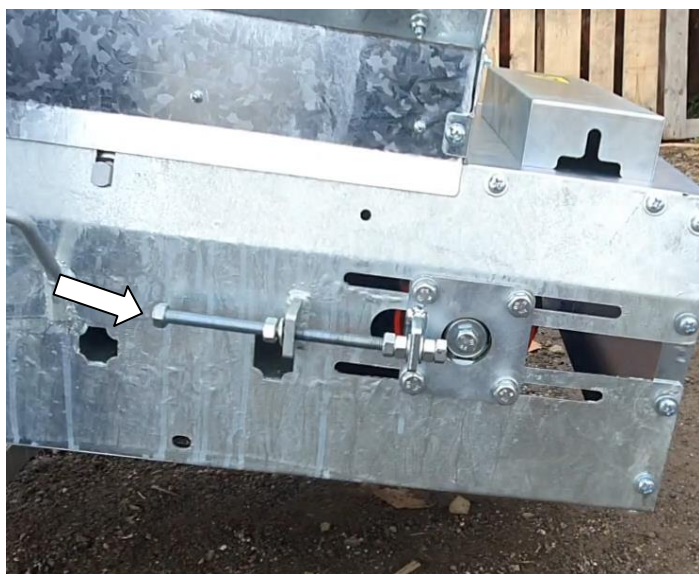
3) Demontujeme kryt (pro napínák 2 a 3 )



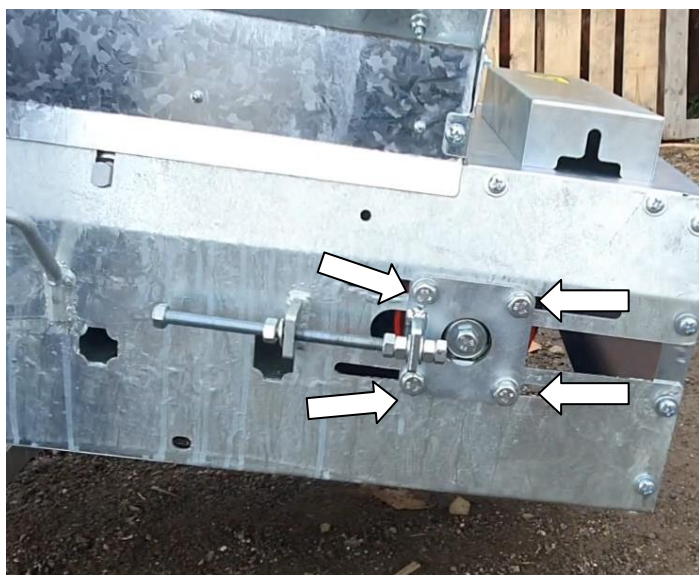
4) Povolíme 4 šrouby (nevyšroubováváme, pouze povolíme)



5) Otáčením šroubu posouváme napínák dopředu nebo dozadu



- 6) Po nastavení napínáku jak potřebujeme  
- Utáhneme 4 šrouby



- 7) Namontujeme zpět kryt (pro napínák 2 a 3 )  
8) Utáhneme kontra matici pomocí sranového klíče 19



- 9) Pomocí křížového šroubováku utáhneme dva zadní šrouby (pro napínák 2 a 3 )





- Dopravní pás se musí pohybovat středem dopravníku a nesmí svými okraji najíždět na boky dopravníku. Pohyb pásu po krajích je možný pouze, pokud je dopravník vybaven bočním vedením k tomu určeným.
- Včas proveďte seřízení chodu pásu a celkové napnutí pásu.
- Volný pás způsobuje prokluzování tažného bubnu a nerovnoměrný chod pásu.
- Přepjatý pás způsobuje poškození uložení bubnů, snižuje životnost spoje pásu a v některých případech chvění celého dopravníku.
- Udržujte dopravník čistý

### 11.3 Údržba motoru:

Údržba elektromotoru spočívá v kontrole chodu motoru, dotahování šroubů na motoru a dotahováním matic spojů vodičů ve svorkovnici (pouze proškolená obsluha!).

### 11.4. Údržba převodovky:

- Převodovky jsou většinou naplněny syntetickým olejem, který vystačí po celou dobu její životnosti, pokud tomu není uvedeno v zvláštních dodatcích.
- V případě úniku oleje z převodovky je nutné jeho následné doplnění, či výměna.
- Výměnu oleje provádějte v okamžiku, kdy je olej v převodovce ještě teplý.
- Nedostatečná viskozita studeného oleje ztěžuje úplné vyprázdnění a vyplavení usazených nečistot. Při vypouštění oleje z převodovky vyšroubujte nejprve nalévací šroub a poté šroub vypouštěcí.
- Převodovku naplňte novým olejem podle doporučení výrobce převodovky, uvedeném na štítku převodovky.
- Provozní teplota převodovky může dosahovat 70 – 80 °C.
- V případě poruchy převodovky v záruční lhůtě je nutná její oprava v servisním středisku výrobce převodovky.

## **12. Likvidace výrobku a jeho částí**

Po skončení životnosti rozeberte stroj na jednotlivé části - kovy, plasty, pryž a provozní tekutiny. S těmito separovanými odpady postupujte podle aktuálně platných předpisů k nakládání s odpady.

## **13. Záruční a pozáruční podmínky**

Výrobce poskytuje záruku na stroj po dobu 12 měsíců. Záruční doba běží od data dodání. Záruka se nevztahuje na boční zakrývací pásy (pokud je jimi dopravník vybaven), které při větším provozu podléhají rychlejšímu opotřebení. Možno objednat jako náhradní díl. Pokud se bude výrobek používat v rozporu s jeho určením a nebude-li se řádně provádět jeho obsluha a údržba, bude to ze strany výrobce důvod ke zrušení záručních podmínek.

Záruční doba na předmět koupě činí 12 měsíců ode dne, kdy bude Předmět koupě dodán Kupujícímu. Pokud Kupující nebude nakládat s Předmětem koupě dle dodané technické dokumentace (návod k obsluze, prohlášení o shodě) nebo dojde z jeho strany k zanedbání pravidelné údržby, nemusí být záruka uznána.

Za záruční vadu se nepovažuje vada a škoda způsobená neodbornými zásahy a manipulací kupujícího a dále použitím nevhodného přepravovaného materiálu.

Kupující se zavazuje nepřekračovat výrobcem stanovenou maximální kapacitu zařízení.

Záruka se nevztahuje na opotřebitelné díly, kde při větším provozu podléhají rychlejšímu opotřebení. Možno objednat jako náhradní díl.

- Chránící pásy násypky – set
- Dopravníkový pás

## **14. Přílohy původního návodu k používání**

**Příloha A – ES prohlášení o shodě**

**Příloha B – Zpráva o revizi elektrického zařízení pracovního stroje**

**Příloha C – Elektro schema**