

**Návod k obsluze a údržbě
DVOUROTOVÁ HLADIČKA MK8 75
Typy: 3206, 3207, 3210**



BARIKELL S.R.L.

**DVOUROTOVÁ HLADIČKA
MK8 75**

S MECHANICKÝM OVLÁDÁNÍM

Typy: 3206, 3207, 3210

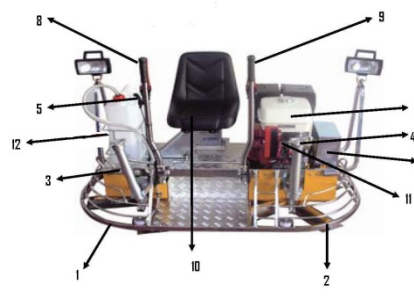


BARIKELL s.r.l

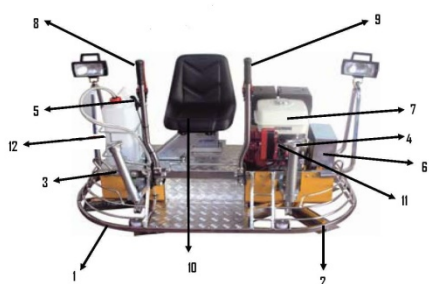
Via Razzaboni, 118

41100 – Modena (Itálie)

Tel.: +39 59 31 11 78 Fax: +39 59 31 11 11



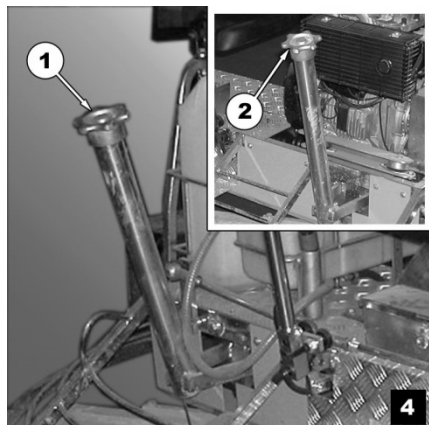
Obr. 1



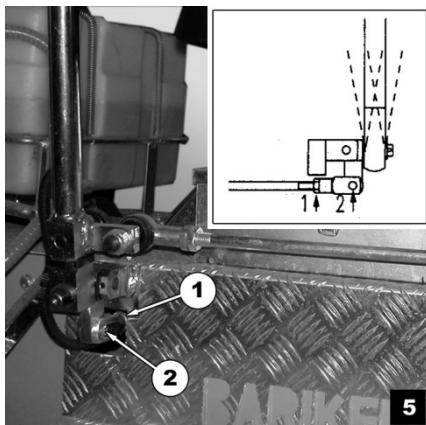
Obr. 2



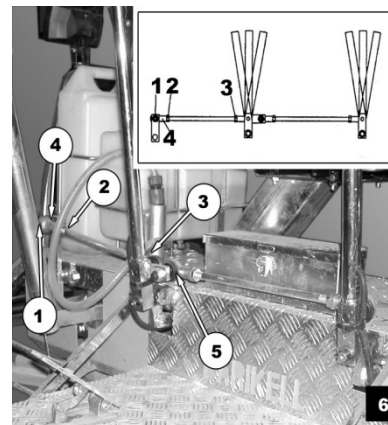
Obr. 3



Obr. 8



Obr. 9



Obr. 10



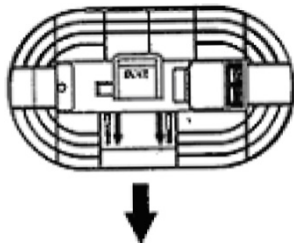
Obr. 12



Ovládání hladičky

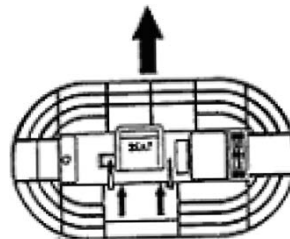
POJEZD VPŘED

Obě páky vychýlit dopředu



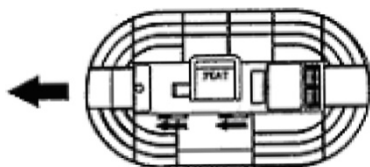
POJEZD VZAD

Obě páky vychýlit dozadu



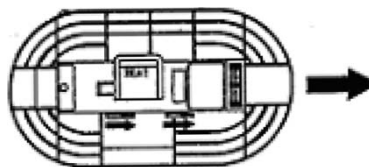
POJEZD DOPRAVA

Obě páky vychýlit doprava



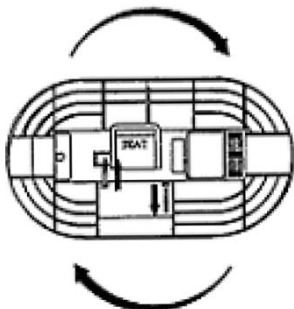
POJEZD DOLEVA

Obě páky vychýlit doleva



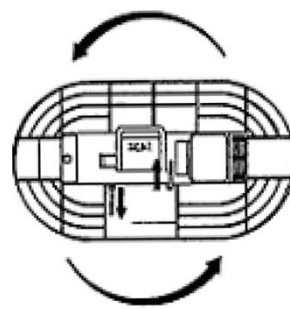
ZATÁČENÍ DOPRAVA

Levou páku vychýlit dopředu
a pravou páku dozadu



ZATÁČENÍ DOLEVA

Pravou páku vychýlit dopředu
a levou páku dozadu



Děkujeme, že jste si zvolili dvourotorovou hladičku BARIKELL.

Přijali jsme všechna potřebná opatření, aby k Vám stroj dorazil v bezvadném stavu. Pokud přesto najdete na doručeném stroji jakákoli poškození nebo pokud budete potřebovat pomoci z jiného důvodu, neváhejte kontaktovat naše oddělení péče o zákazníky.

Tento návod obsahuje všechny potřebné pokyny k obsluze a údržbě dvourotorové hladičky typu MK8 75. Návod uložte na vhodném místě pro případné použití v budoucnosti.

S pokyny v návodu se dobře seznamte a důsledně je dodržujte, jsou základem pro správné ovládání hladičky, vyhněte se tak nesprávným nebo nebezpečným způsobům použití.

V souladu s požadavky na bezpečnost práce používejte v případě potřeby osobní ochranné pomůcky, jako jsou: pracovní obuv, chrániče sluchu, přilba a odolné, kožené pracovní rukavice.



Výrobce si vyhrazuje právo na provádění změn v tomto návodu za účelem zapracování změn provedených na strojích a to bez předchozího upozornění či jiných závazků.

Z důvodů názornosti a přehlednosti je na některých obrázcích stroj vyobrazen v konfiguraci, ve které nesmí být za provozu používán.

Žádná část tohoto návodu nesmí být reprodukována nebo překládána bez písemného souhlasu výrobce BARIKELL.

Obsah

1	SYMBOLY	6	6	MANIPULACE A PŘEPRAVA	11
2	VŠEOBECNÉ POKYNY K POUŽÍVÁNÍ	6	7	ÚDRŽBA	12
3	TECHNICKÉ PARAMETRY	7	7.1	Údržba motoru	12
	3.1 Popis stroje	7	7.2	Údržba hladičky	12
	3.2 Technické parametry	7	7.3	Čištění stroje	12
	3.3 Hlavní součásti stroje a ovládání	8	7.4	Výměna lopatek pro hrubé hlazení	12
	3.4 Nastavení sedačky	8	7.5	Výměna hladicích lopatek	12
	3.5 Nastavení sklonu lopatek	8	7.6	Výměna klínových řemenů	13
	3.6 Seřizování ovládacích pák	8	7.7	Kontrola hladiny oleje v redukčních převodovkách	13
	3.7 Povětrnostní vlivy	8	7.8	Pokyny ke skladování	13
	3.8 Neschválené použití	8	7.9	Diagnostika závad a jejich odstraňování	14
4	DODÁNÍ A MONTÁŽ (SESTAVENÍ)	9	8	LIKVIDACE	15
	4.1 Dodání	9	9	ZÁRUKA	15
	4.2 Montáž (sestavení)	9			
	4.3 Skrápěcí systém	9			
	4.4 Palivo	9			
	4.5 Motorový olej	9			
5	POUŽITÍ	10			
	5.1 Kontroly před spuštěním	10			
	5.2 Spuštění motoru	10			
	5.3 Ovládání hladičky	10			
	5.4 Obsluha	10			
	5.5 Zastavování	11			
	5.6 Nouzové zastavení	11			

1 SYMBOLY

Dále je uveden stručný popis symbolů použitých v tomto návodu (alespoň těch nejdůležitějších).



VÝSTRAHA NEBEZPEČÍ: Upozorňuje na situace, úkony nebo závady, při kterých hrozí vážný nebo i smrtelný úraz. Buďte opatrní!



DŮLEŽITÉ: Upozorňuje na situace, úkony nebo problémy související s efektivitou stroje, které nemají vliv na bezpečnost osob.

Na štítcích na stroji jsou uvedeny následující pokyny (viz obr. 2):

Poz.	Popis
1	Nebezpečí: - Pozorně si přečtěte návod k obsluze. - Děti nebo nepovolané osoby nenechte vstupovat do blízkosti pracovního prostoru hladíčky. - Údržbu provádějte výhradně na vypnutém stroji s klíčkem vytaženým ze spínací skříňky. Před začátkem údržby si přečtěte pokyny z návodu k obsluze. - Neodstraňujte žádné ochranné a bezpečnostní prvky. - Rotující části, nebezpečí úrazu končetin. - Horký povrch, nebezpečí popálení.
2	Chraňte si sluch vhodnými chrániči sluchu.
3	Štítek se symbolem CE



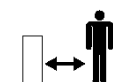
Dodržujte pokyny na výstražných štítcích, jejich nedodržování může vést k vážnému nebo i smrtelnému úrazu. Zajistěte, aby byly štítky stále na svých místech a byly čitelné. Pokud tomu tak není, nahraďte je novými.

2 VŠEOBECNÉ POKYNY K POUŽÍVÁNÍ



- Obsluha je osobně zodpovědná za provozní bezpečnost stroje.
- Před spuštěním stroje, jeho údržbou nebo jinými úkony spojenými se strojem si přečtěte návod k obsluze.
- Účelem tohoto návodu je seznámit pomocí ilustrací a pokynů obsluhu se základy ovládání a údržby stroje.

Opatření pro bezpečnou práci:



- Zkontrolujte, zda nebyl stroj poškozen během přepravy, pokud ano, neprodleně kontaktujte výrobce nebo jeho místního zástupce.
- Stroj smějí obsluhovat výhradně kvalifikované, autorizované osoby.
- Osoby, které na stroji nepracují, musí od stroje v provozu udržovat bezpečnou vzdálenost.
- Stroj pravidelně čistěte, odstraňujte veškeré nečistoty, které by mohly mít vliv na provoz stroje nebo by mohly být příčinou úrazu obsluhy.
- Před použitím stroje zkontrolujte, zda všechny bezpečnostní prvky jsou na svých místech a bezchybně fungují. Vadné nebo poškozené bezpečnostní prvky musí být neprodleně vyměněny.
- Údržbu provádějte po přečtení příslušných pokynů v návodu k obsluze a vytažení klíčku ze spínací skříňky nebo odpojení kabelu od zapalovací svíčky.
- Všechny opravy musí být prováděny výhradně kvalifikovanými pracovníky za použití originálních náhradních dílů. Jinak může obsluha hrozit vážné nebezpečí.
- Při práci s hladíčkou nenoste oděvy s volnými částmi, jako jsou široké rukávy, šátky, kabáty apod., ani řetízky, náramky, apod., jejichž části by mohly být zachyceny pohyblivými součástmi stroje.
- V souladu s požadavky na bezpečnost práce používejte v případě potřeby osobní ochranné pomůcky, jako jsou: přilba, nesmekavá pracovní obuv, chrániče sluchu, pracovní brýle, odolné, kožené pracovní rukavice a respirátor nebo masku. Vyžádejte si u svého zaměstnavatele informace o platných bezpečnostních předpisech a zařízeních.

3 TECHNICKÉ PARAMETRY

3.1 Popis stroje

Stroj popisovaný v tomto návodu k obsluze je dvourotorová hladíčka typ MK8 75 určená na dokončovací úpravy betonových nebo živičných ploch podlah, skladů, parkovišť, cyklostezek, chodníků apod.

Hladíčka je vybavena dvěma rotory, jeden rotor se otáčí doleva a druhý doprava. Motor a sedačka obsluhy jsou upevněny na rámu spočívajícím na obou rotorech.

Těžiště stroje i poloha sedačky obsluhy je umístěna co nejnižší, což přináší následující výhody:

- Snížené těžiště a z toho vyplývající vynikající rovinnost výsledného povrchu
- Optimalizovaný výhled

Sedačka obsluhy je nastavitelná, což zvyšuje komfort ovládání. Na spodní straně hladíčky je kryt, který chrání všechny komponenty řízení, ovládací páky, klouby, hnací hřídel před znečištěním betonovou směsí. To by mohlo vést ke zrychlenému opotřebení mechanických komponent.

3.2 Technické parametry

Parametr	Jedn.	Typ 3206	Typ 3207	Typ 3210
Rozměry	mm	1550 x 800 x 970	1550 x 800 x 970	1550 x 800 x 970
Přepravní rozměry	mm	1600 x 900 x 900	1600 x 900 x 900	1600 x 900 x 900
Provozní hmotnost	kg	192	194	198
Přepravní hmotnost	kg	240	240	240
Výrobce motoru	-	Honda	Robin	B & S
Výkon	k	13	14	18
Spouštění motoru	-	Elektrické	Elektrické	Elektrické
Chlazení motoru	-	Vzduchem	Vzduchem	Vzduchem
Palivo	-	Benzín	Benzín	Benzín
Objem paliv. nádrže	l	11	11	11
Max. otáčky motoru	1/min	3600	3600	3600
Otáčky rotorů	1/min	70-130	70-130	70-130
Průměr rotorů	mm	750	750	750
Počet lopatek	ks	8	8	8
Max. rychlost pojezdu vpřed	m/min	90	90	90
Akustický tlak	dB	93,2	93,2	93,2
Akust. tlak v místě obsluhy	dB	97,10	97,10	97,10
Akustický výkon	dB	109,4	109,4	109,4
Průměrné vážené zrychlení vibrací	m/s ²	0,8-1	0,8-1	0,8-1

⁽¹⁾ Měřeno se zážehovým motorem

Při kontaktování naší technické podpory vždy uveďte typ a výrobní číslo stroje.

Značně to usnadní a urychlí naši odezvu.

Typ a výrobní číslo jsou uvedeny na typovém štítku stroje.

3.3 Hlavní součásti stroje a ovládání

Viz obr. 1

Poz.	Popis
1	Pravý rotor
2	Levý rotor
3	Ovládání sklonu pravých lopatek
4	Ovládání sklonu levých lopatek
5	Ovládání otáček motoru
6	Ochranný prstenec
7	Akumulátor
8	Palivová nádrž
9	Nádrž na vodu
10	Pravá ovládací páka
11	Levá ovládací páka
12	Pravý světlomet
13	Levý světlomet
14	Sedačka
15	Motor



POZNÁMKA: Z důvodů přehlednosti a názornosti je na některých obrázcích stroj vyobrazen v konfiguraci, ve které nesmí být za provozu používán. Např. bez ochranných krytů. Před použitím stroje zkontrolujte, zda všechny bezpečnostní prvky jsou na svých místech a bezchybně fungují.

3.4 Nastavení sedačky

Obr. 3 Pro vodorovné nastavení sedačky zatáhněte za páčku pod sedačkou, nastavte požadovanou polohu, páčku uvolněte.

3.5 Nastavení sklonu lopatek

Obr. 4 Nastavování sklonu lopatek se provádí kolečky (1 a 2).

Otáčením kolečka (1) ve směru hodinových ručiček se sklon lopatek pravého rotoru zvětšuje (obr. 1, poz. 3).

Otáčením kolečka (2) ve směru hodinových ručiček se sklon lopatek levého rotoru zvětšuje (obr. 1, poz. 4).

Sklon lopatek se snižuje otáčením koleček proti směru hodinových ručiček.

3.6 Seřizování ovládacích pák

Poloha ovládacích pák (obr. 1, poz. 8 a 9) může být nastavena tak, aby ovládání bylo pro obsluhu co nejpohodlnější.

Při nastavování ovládacích pák postupujte následovně (obr. 5):

- 1) Pomocí koleček nastavte lopatky do vodorovné polohy (viz kap. 3.5).
- 2) Demontujte pojistnou matici (1), která blokuje hlavici s třmenem ovládací páky.
- 3) Vyndejte čepy z hlavice s třmenem (2).
- 4) Otáčením hlavice s třmenem ve směru hodinových ručiček se budou ovládací páky naklánět dopředu.
- 5) Otáčením hlavice s třmenem proti směru hodinových ručiček se budou ovládací páky naklánět dozadu.

Při nastavování ovládacích pák doprava/doleva postupujte následovně (obr. 6):

- 1) Demontujte matici (1).
- 2) Povolte matice (2 a 3).
- 3) Demontujte šrouby (4).
- 4) Otáčením táhla ve směru hodinových ručiček se budou ovládací páky naklánět doleva.
- 5) Otáčením táhla proti směru hodinových ručiček se budou ovládací páky naklánět doprava.
- 6) Nasadte koncový čep a dotáhněte matice (1, 2, 3).

3.7 Povětrnostní vlivy

Stroj by měl být za provozu chráněn před povětrnostními vlivy.

Stroj by měl být používán v dobře větraných prostorech splňujících hygienické a bezpečnostní předpisy pro pracoviště.



- Nepřibližujte se ke stroji s otevřeným plamenem, zdrojem jisker apod.
- Stroj nesmí být používán v prostředí, kde jsou přítomny hořlavé kapaliny nebo plyny.



DŮLEŽITÉ: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelně jedovatý plyn. Nespouštějte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech.

3.8 Neschválené použití

Používat stroj jiným způsobem, než je výslovně stanoveno výrobcem, je zakázáno.

4 DODÁNÍ A MONTÁŽ (SESTAVENÍ)

4.1 Dodání

Před expedicí byly všechny (i oddělené) součásti vyzkoušeny a zkontrolovány.



Po doručení stroje zkontrolujte, zda je dodávka kompletní a žádné části nejsou poškozené. Pokud tomu tak není, neváhejte kontaktovat naše oddělení péče o zákazníky.

Hladička je dodávána v přepravním obalu, přibližná hmotnost je 220 kg.

Vyložte hladičku vysokozdvížným vozíkem s dostatečnou nosností a položte ji na rovný povrch.

Odstraňte horní a boční stěny přepravního obalu.

Za oka na čtyřech stranách ochranného prstence (obr. 8) hladičky zahákněte háky ocelových lan a hladičku zvedněte zdvihacím zařízením.

Hladička je, až na sedačku a světlomet na straně motoru, dodávána kompletně sestavená. Ovládací páky jsou sklopené a kabel akumulátoru je odpojen.



Manipulace se strojem musí být prováděna v souladu s platnými předpisy o bezpečnosti práce.



Obalové materiály zlikvidujte podle místně platné legislativy na ochranu životního prostředí.

4.2 Montáž (sestavění)

Obr. 3 Montáž sedačky: Sedačku (1) upevněte čtyřmi šrouby (3) na její držák (2). Matice dotáhněte. Zapojte konektor kabelu sedačky do konektoru hladičky.

Obr. 6 Montáž ovládacích pák: Nasaďte čep středového táhla do příslušné objímky (5), boční čep (4) do protikusu poblíž palivové nádrže, dotáhněte šroub s maticí.

Obr. 8 Připojení kabelu akumulátoru: Sundejte kryt (2) a připojte ke kladnému pólu (4) akumulátoru (1) příslušný kabel. Svorku přiměřeně dotáhněte.

4.3 Skrápěcí systém

Obr. 8 Hydraulická hladička MK8 75 má samostatný systém zvlhčování. Voda je tryskami, připojenými k vodní nádrži (5), rozstřikovávána k rotorům. Při doplňování vody dávejte pozor, aby nedošlo k záměně nádrže na vodu (5) s nádrží na palivo (6).

4.4 Palivo



VÝSTRAHA: Nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu.

Palivo doplňujte na dobře větraných místech, kde nejsou zdroje tepla nebo otevřený plamen. Nedoplňujte palivo, pokud je motor v provozu nebo ještě horký. Při doplňování paliva nekuřte.



DŮLEŽITÉ:

Vhodný druh paliva viz návod k motoru.

- 1) Očistěte okolí plnicího otvoru palivové nádrže.
- 2) Sundejte víčko palivové nádrže.
- 3) Doplněte palivo tak, aby hladina paliva byla asi 3-4 cm pod hranou plnicího otvoru. Zůstane tak prostor pro expanzi paliva.
- 4) Víčko palivové nádrže nasaďte zpět.
- 5) Vždy důkladně očistěte okolí plnicího otvoru, otřete i malá množství rozlitého paliva.

4.5 Motorový olej

Viz dodaný návod k motoru.



Použitý olej zlikvidujte podle místně platné legislativy na ochranu životního prostředí.

5 POUŽITÍ

5.1 Kontroly před spuštěním

Před spuštěním motoru proveďte následující úkony:

- 1) Zkontrolujte hladinu motorového oleje, v případě potřeby olej doplňte (viz kap. 4.5).
- 2) Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži, v případě potřeby palivo doplňte (viz kap. 4.4).
- 3) Zkontrolujte, zda všechny bezpečnostní prvky jsou na svých místech a bezchybně fungují.
- 4) Nastavte vodorovnou polohu sedačky, aby pracovní poloha byla co nejpohodlnější (viz kap. 3.4).
- 5) Nastavte sklon lopatek. Pro bezproblémové ovládání hladičky po spuštění musí mít lopatky náběh alespoň 1 cm (viz kap. 3.5).
- 6) Umístěte hladičku na rovný povrch s únosností alespoň 300 kg/m², a aby byl kolem hladičky dostatek prostoru na manévrování (min. 2 m).
- 7) Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky v kolmé poloze, případně nastavte (viz kap. 3.6).

5.2 Spuštění motoru



Při spouštění motoru zaujměte stabilní pozici v sedačce, aby nedošlo ke sklouznutí a ztrátě kontroly nad hladičkou. Pedál ovládání otáček motoru nastavte na hodnotu volnoběžných otáček.

Ke spuštění hladičky proveďte následující (**obr. 9**):

- 1) Posadte se do již dříve nastavené sedačky, nohy opřete o opěrnou desku.
- 2) Ovládací páky musí být ve středových polohách.
- 3) (Pouze pro zážehové motory) Zapněte sytič motoru.
- 4) Ovládání otáček motoru/pedál nastavte na hodnotu volnoběžných otáček.
- 5) Stiskněte a držte bezpečnostní spínač na jedné páce a otočte klíčkem ve spínací skříňce.
- 6) (Pouze pro zážehové motory) Po spuštění motoru přesuňte ovládání sytiče do provozní polohy.

Při volnoběžných otáčkách motoru se rotory ještě neotáčejí (odstředivá spojka spíná rotory až od 1500 otáček). Aby spojka neprokluzovala a příliš se neopotřebovávala, sešlápněte pedál ovládání otáček pro dosažení provozních otáček (2500 ot.).



Podrobnější informace o spouštění motoru viz návod k motoru.

5.3 Ovládání hladičky



Dokud se velmi dobře neseznámíte s ovládáním stroje a jeho funkcemi, jezděte pomalu.

K ovládání pohybu stroje v požadovaném směru slouží dvě ovládací páky (obr. 1, poz. 10 a 11).

Pákami pohybujte pomalu a plynule. Pohyb hladičky zastavíte uvedením pák do středové polohy. Ovládání pákami a odpovídající pohyby hladičky jsou popsány na straně 3 tohoto návodu.

5.4 Obsluha



Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat hladičku na rovinném a vodorovném povrchu. Dvourotorová hladička může být používána na plochách se sklonem menším než 4-5 %.

Při práci, zejména na plochách, na které byla nanesena voda, dbejte vždy zvýšené opatrnosti (například pokud je na povrchu větší množství vody).

Zkontrolujte, zda se na hlazené ploše nevyskytují překážky, jako jsou například šachty, kanálky, apod., které by mohly bránit řádnému otáčení hladicích lopatek.

Příprava povrchu

Betonová plocha, která má být zpracována hladičkou, musí být co nejlépe připravena. Betonová směs navezená na plochu musí být rozprostřena ruční nebo motorovou lištou do rovnoměrné, vodorovné vrstvy a dobře zhuťnuta. Hladička špatně rozprostřený beton do roviny nevyrovná a nerovnosti neodstraní.

Hrubé hlazení



DŮLEŽITÉ:

Před začátkem hrubého hlazení zkontrolujte, zda jsou lopatky pro hrubé hlazení nasazeny správně (kap. 7.5).

Betonovou plochu lze začít hladit na hrubo, jakmile beton zavadne tak, že podrážky bot zanechávají otisky do hloubky 2-3 mm.

Optimální prodleva mezi jednotlivými přejezdy závisí na počasí a teplotě vzduchu (teplo/zima). V průměru potřebuje stroj na uhlazení 250-300 m² cca 10 min.

Hladičku při hlazení měkké betonové směsi nenechávejte delší dobu na jednom místě. Mohlo by dojít působením hmotnosti hladičky k narušení rovinnosti povrchu a vzniku prohlubní.

Během hrubého hlazení nesmějí lopatky pro hrubé hlazení odskakovat od povrchu. Může to být způsobeno nečistotami mezi lopatkami pro hrubé hlazení a lopatkami na rotoru (lopatky po dokončení práce vždy očistěte, viz příslušná kapitola).

Dokončovací hlazení

Po dokončení hrubého hlazení nejprve sundejte z lopatek na rotoru lopatky pro hrubé hlazení a odstraňte z nich a ochranného prstence nahromaděné zbytky betonové směsi. Při tomto úkonu použijte přepravní podvozek. Před prvním přejezdem nastavte otáčením kolečkem (obr 4, poz. 1 a 2) ve směru hodinových ručiček náběh lopatek na maximálně 1 cm, při následujících přejezdech náběh postupně zvyšujte. Pokračujte, dokud není dosažena požadovaná kvalita povrchu.

Přestávka mezi jednotlivými přejezdy znovu závisí na počasí a teplotě vzduchu (teplo/zima) a obsahu vody v betonové směsi. Pokud některé části hlazené plochy příliš rychle tvrdnou, je možné na ně stisknutím tlačítka (obr. 9, poz. 5) na ovládací páce nastříknout menší množství vody, aby bylo možné dosáhnout požadované kvality výsledného povrchu.



DŮLEŽITÉ:

Po dokončení každé etapy práce vypněte motor. Nikdy hladíčku neodstavujte s běžícím motorem, zejména při práci na relativně měkké betonové směsi.

5.5 Zastavování



Podrobnější informace o zastavování motoru viz návod k motoru.

Obr. 9 Pro zastavení hladíčky uvolněte pedál ovládání otáček (2) do polohy volnoběžných otáček a uvolněte obě ovládací páky, uzavřete palivový kohout a vytáhněte klíček ze spínací skříňky (3).

5.6 Nouzové zastavení

Obr. 9 V bezpečnostních spínačích rukojetí ovládacích pák (4) jsou dva mikrospínače, jejichž rozpojení způsobí přerušení dodávky elektrické energie do motoru. V nouzové situaci nebo v případě ztráty kontroly nad hladíčkou bezpečnostní spínače ihned uvolněte.

6 MANIPULACE A PŘEPRAVA

Vodorovný pohyb

Hladíčku je možné po pracovišti pohodlně přepravovat pomocí speciálního podvozku.

- 1) Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- 2) Uchopte zvednuté držadlo podvozku, umístěte podvozek vedle hladíčky na straně motoru, aby háky poblíž kol zajely pod ochranný prstenec a mohly zachytit pod ochranný prstenec.
- 3) Spustte držadlo podvozku, aby se přední kolečko dotklo podkladu, pevně držte vozík nohou nebo druhou rukou u podkladu a zahákněte za ochranný prstenec hladíčky.
- 4) Nyní je přepravní podvozek spojen s hladíčkou v jeden kus a sestavu je možné za držadlo podvozku tlačit nebo tahat.
- 5) Před odpojením podvozku odpojte hák od protikusu.



Ve chvíli odpojení podvozku od hladíčky bude mít hladíčka snahu svou hmotností rychle klesnout dolů a držadlo podvozku se může vymrštit nahoru. Držadlo přepravního podvozku při tomto úkonu držte pevně.

Zdvihání hladíčky



Při zvedání do výšky 1 m a více vždy nejprve sundejte nasazovací lopatky pro hrubé hlazení, mohly by spadnout a způsobit úraz nebo materiální škody.

Hladíčku zdvihejte za k tomu určená zvedací oka na ochranném prstenci (obr. 8).

Svislé přemísťování hladíčky provádějte jeřábem, vysokozdvížným vozíkem nebo jiným vhodným zvedacím zařízením s dostatečnou nosností (hmotnost stroje viz kapitola Technické parametry).

Při přepravě hladíčky na korbě nákladního vozu nastavte lopatky do vodorovné polohy, aby nemohlo dojít k poškození lopatek nebo systému naklápění.

7 ÚDRŽBA



- 1) Při provádění jakékoli údržby, kontrol nebo čištění musí být stroj vypnutý a motor vychladlý.
- 2) Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- 3) Před prováděním údržby stroj nejprve důkladně očistěte.
- 4) Při výměně lopatek buďte maximálně opatrní. Opatřené lopatky mají velmi ostré hrany. Při provádění údržby vždy noste na ochranu rukou před porézním silné kožené pracovní rukavice a dávejte pozor na polohu lopatek.

7.1 Údržba motoru

Údržba motoru viz návod k motoru.

7.2 Údržba hladičky

Hladička MK8 75 s mechanickým ovládáním nevyžaduje žádnou speciální údržbu, ale je nutné provádět následující úkony:

Denní kontrola

- 1) Vždy po ukončení práce z hladičky odstraňte nahromaděné zbytky betonové směsi.
- 2) Vyčistěte vzduchový filtr, zejména po práci v prašných podmínkách. Pokyny viz návod k motoru.
- 3) Zkontrolujte dotažení šroubových spojů ochranného prstence a lopatek, případně dotáhněte nebo vadné šrouby vyměňte.

Týdenní kontrola

- 1) Zkontrolujte opotřebení a napnutí klínových řemenů, namažte kloubové hřídele.
- 2) Zkontrolujte nabití akumulátoru a množství elektrolytu. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu po značku hladiny na akumulátoru.
- 3) Očistěte oxidy z obou pólů akumulátoru.

Po 100 provozních hodinách

Zkontrolujte hladinu oleje ve dvou redukčních převodovkách (viz kap. 7.8).

7.3 Čištění stroje

Po každém použití stroj důkladně očistěte od zbytků betonové směsi. Zatvrdlý beton se odstraňuje velmi obtížně.

Zasychající beton lze odstranit starým štětcem nebo kartáčem a vodou. Po pečlivém očištění a omytí všech exponovaných částí naneste na lopatky, rotor a ochranný prstenec konzervační olej (nepoužívejte hořlavé oleje), usnadní to příští čištění stroje. Konzervační olej nesmí přijít do styku s pryžovými díly, např. klínovým řemenem.

7.4 Výměna lopatek pro hrubé hlazení

Při nasazování lopatek pamatujte, že jeden rotor se otáčí ve směru hodinových ručiček a druhý rotor otáčí proti směru hodinových ručiček. Lopatky pro hrubé i dokončovací hlazení musejí být namontovány/nasazeny způsobem, který odpovídá smyslu otáčení rotorů. Ujistěte se, zda jsou namontovány správným způsobem.

Montované lopatky pro hrubé hlazení i lopatky na rotoru musí být čisté, bez zbytků betonu. Otáčením kolečka na rukojeti (obr. 4, poz. 1 a 2) nastavte lopatky do vodorovné polohy.

Při výměně lopatek pro hrubé hlazení postupujte následovně:

- Nadzvedněte hladičku pomocí přepravního podvozku (do výšky asi 10 cm).
- Nasadte lopatky pro hrubé hlazení na lopatky na rotoru, zkontrolujte, zda jsou správně uchyceny a orientovány vzhledem k otáčení rotoru
- Po dokončení montáže spusťte hladičku na podklad.

7.5 Výměna hladicích lopatek

Zkontrolujte, zda nejsou lopatky ohnuté nebo opotřebené, v případě potřeby je vyměňte.

Pro správnou funkci hladičky musí být vyměňována kompletní sada lopatek.

Při výměně lopatek postupujte následovně (obr. 10):

- Odstaňte z hladičky zatvrdlý beton.
- Po vyšroubování dvou zajišťovacích šroubů odklopte ochranný prstenec a zajistěte ho v otevřené poloze řetízkem.
- Nadzvedněte hladičku pomocí přepravního podvozku (do výšky asi 10 cm).
- Z jednotlivých ramen rotoru demontujte šrouby lopatek.
- Na ramena namontujte nové lopatky. Při tom zkontrolujte všechny šrouby a podložky, poškozené vyměňte a šrouby řádně dotáhněte.
- Po dokončení montáže spusťte hladičku na podklad.
- Ochranný prstenec spusťte do provozní polohy a dotáhněte šrouby.

7.6 Výměna klínových řemenů

Při výměně řemenů postupujte následovně:

- Demontujte kryt řemenu.
- Nadzvedněte hladičku pomocí přepravního podvozku (do výšky asi 10 cm), aby se mohla řemenice a spojka volně otáčet, pak můžete sundat a vyměnit staré řemeny.
- Povolte napínák řemenů.
- Sundejte staré řemeny a nahradte je novými stejného rozměru.
- Utahujte napínák řemenů, až je dosaženo správného napnutí řemenů.
- Po dokončení montáže spusťte hladičku na podklad.
- Kryt namontujte zpět.

7.7 Kontrola hladiny oleje v redukčních převodovkách

Při kontrole hladiny oleje v redukčních převodovkách postupujte následovně:

Obr. 12 Na bocích dvou převodovek jsou 2 zátky. Hladina oleje musí dosahovat k horní zátce (1). Pokud si všimnete oleje na spodní části hladičky, olej pravděpodobně někde uniká. Stroj důkladně očistěte a najděte místo úniku. Olej může unikat z převodovky. Opravu nechte provést dodavatele nebo kvalifikovaného technika.

V případě potřeby doplňte syntetický olej **Mobil Glygoyle 30** nebo jiný se stejnými specifikacemi. Nikdy nemíchejte minerální a syntetické oleje. Nejsou spolu chemicky kompatibilní.

7.8 Pokyny ke skladování



Nikdy neukládejte stroj s palivem v nádrži na místech, kde by páry paliva mohly přijít do kontaktu s otevřeným plamenem nebo jiskrami.

Pokud víte, že stroj nebude používán déle než měsíc:

- Vypusťte palivo z nádrže, aby se nemohly vytvářet nerozpustné úsady,
- odpojte akumulátor.

Pokud bude stroj uložen na místě, kde mohou teploty klesnout pod 0 °C, vypusťte nádrž na vodu.

7.9 Diagnostika závad a jejich odstraňování

Před začátkem provádění jakékoli údržby nebo oprav vyndejte klíček ze spínací skříňky.
Provádějte pouze úkony popsané v předchozí kapitole. Pro provedení ostatních oprav se obraťte na autorizovaný servis.

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Únik oleje	Příliš mnoho oleje v převodovce Povolené šrouby krytu převodovky Vadné těsnění Opotřebené těsnění hlavní nebo vedlejší hřídele Netěsnost motoru	Vyšroubujte horní zátku Dotáhněte šrouby Obraťte se na naši technickou podporu Obraťte se na naši technickou podporu Obraťte se na naši technickou podporu
Motor nejde spustit	Není palivo Zavřený palivový kohout Zanesený palivový filtr Vypnutý sytič Zanesený vzduchový filtr Svíčka nedává jiskru Nelze zažehnout, přeplavený motor Vybitý akumulátor Sepnutý bezpečnostní spínač	Doplňte do nádrže správné palivo Otevřete palivový kohout (*) Vyměňte palivový filtr (*) Zapněte sytič (*) Vyčistěte vzduchový filtr (*) Vyčistěte, příp. vyměňte zapalovací svíčku (*) Zkontrolujte koncovku kabelu svíčky (*) Demontujte svíčku a osušte ji (*) Dobijte akumulátor (viz kap. 7.3) Vypněte bezpečnostní spínač
Motor nedosáhne plných provozních otáček	Táhlo ovládání otáček vadné nebo ohnuté Problém v motoru Zanesený karburátor Zanesený vzduchový filtr	Vyměňte táhlo ovládání otáček Obraťte se na naši technickou podporu Obraťte se na naši technickou podporu Vyčistěte vzduchový filtr (*)
Hladička nepojíždí dopředu nebo dozadu	Vadné táhlo Čep hlavice ztracený nebo vadný Hlavice zadřená	Vyměňte táhlo Vyměňte čep hlavice Vyčistěte hlavici
Hladička nepojíždí doleva nebo doprava	Vadné kloubové spoje Vadný držák rotoru Držák ovládání v nesprávné poloze	Vyměňte kloubové spoje Vyměňte držák Seřídte polohu držáku
Naklápění lopatek nefunguje	Vadné ocelové lanko Volná matice ocelového lanka Prasklá vidlice	Vyměňte ocelové lanko Dotáhněte matici ocelového lanka Vyměňte vidlici
Hladička poskakuje po podkladu	Zatvrdlý beton na deskách nebo lopatkách Nerovnoměrně opotřebené lopatky Ohnutá hlavní hřídel Ovládání pojezdu není úplně svislé Nesprávně nastavené lopatky	Odstraňte beton z desek nebo lopatek Vyměňte lopatky Kontaktujte svého prodejce Nastavte polohu ovládání Nastavit lopatky
Motor běží, ale lopatky se neotáčejí	Volné/opotřebené klínové řemeny Opotřebené čelisti spojky	Napněte/vyměňte klínové řemeny Vyměňte čelisti spojky

(*) Viz návod k motoru.

Po uplynutí záruční doby by měla být hladička jednou ročně podrobena kompletní prohlídce.

Obrátit se můžete na všechny naše autorizované servisy po celém světě.

Pokud nebudou prohlídky prováděny, odmítá Barikell srl jakoukoli zodpovědnost za případné mimořádné události.

8 LIKVIDACE



Vyřazený stroj musí být zlikvidován podle místně platné legislativy na ochranu životního prostředí.

9 ZÁRUKA

Na nové stroje prodávané Společností se vztahuje záruka na konstrukci a materiály za následujících podmínek:

- 1) Záruka trvá dvanáct (12) měsíců od data dodávky.
- 2) Výrobce se zavazuje, dle svého uvážení, opravit nebo vyměnit ty části nebo sestavy, které uzná za vadné.
- 3) Na opravené nebo vyměněné díly se vztahuje stejná záruka jako na originální díly. To znamená, že záruka zaniká po 12 měsících po jejich montáži.
- 4) K provedení nutných prací a zaslání náhradních dílů si dodavatel vyhrazuje přiměřený čas.
- 5) Opravy a zásahy provedené neoprávněnou osobou po dobu platnosti záruky budou mít za následek ukončení záruky.
- 6) Přepravní náklady za náhradní díly vyměněné v rámci záruky jdou na vrub kupujícího.
- 7) Díly vyměněné v záruční době se stávají vlastnictvím výrobce.
- 8) Pro díly dodávané Společností, ale vyráběné jinými společnostmi, platí záruční podmínky jejich výrobců. Vzniklé nároky budou proto přeneseny na kupujícího.
- 9) Tato záruka se vztahuje na prvního nabyvatele. Záruka poskytovaná společností NorWit s.r.o. končí v případě:
 - a) dalšího prodeje,
 - b) při jakékoli technické změně na hladičce,
 - c) při použití náhradních dílů a přípravek nepocházejících z originální výroby.

- 10) NorWit s.r.o. nepřebírá odpovědnost za škody způsobené na betonových plochách, k nimž došlo nesprávným použitím, vadnou funkcí hladičky nebo jejím vysazením při práci.
- 11) Záruka se nevztahuje na škody způsobené přetěžováním, např. při pokračování provozu po zjištění jakékoliv závady, vlivem nevhodného použití nebo údržby, použitím nevhodných provozních látek a nedodržením pokynů uvedených v návodu k obsluze a údržbě. To samé platí pro díly podléhající běžnému provoznímu opotřebení.
- 12) Výrobce nepřebírá záruku při potížích vzniklých dalším prodejem či použitím v zahraničí, a to s ohledem na platnost opatření na ochranu patentových práv platných v zemi, kam byl stroj prodán.
- 13) Záruka na motor – viz záruční podmínky výrobce motorů.
- 14) Tyto uvedené záruční podmínky jsou závazné pro všechny prodejce BARIKELL Srl. Odlišná ujednání mají platnost jen s písemným souhlasem BARIKELL.

Důležité: Při uplatňování záruky hladičky vždy uveďte typ, výrobní číslo a číslo motoru. Servis to značně usnadní a urychlí.



NORWIT

DIAMANTOVÉ NÁSTROJE
STAVEBNÍ MECHANIZACE
PRODEJ | SERVIS | PRONÁJEM

www.norwit.cz

Provozovna Cechy

Písková Lhota 211
290 01 Poděbrady
GPS: 50.131098, 15.085068
tel.: 325 615 901
servis: 606 693 996
e-mail: info@norwit.cz

Provozovna Morava

Pustiměř 265
683 21 Pustiměř okr. Vyškov
GPS: 49.320317, 17.039265
tel.: 602 330 196
servis: 602 541 311
e-mail: pustimer@norwit.cz