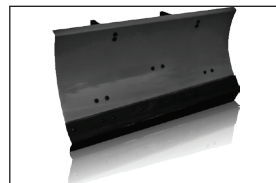
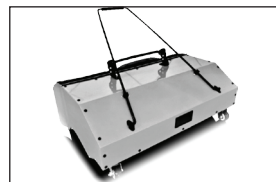




KM-1000 3 v 1

POZORNOST!

Motorový olej byl pro přepravu vypuštěn.
Před prvním použitím
Je nutné doplnit motorový olej!



Č. Zboží: KM1000

www.lumag-maschinen.de

D. Originální označení: **Zametač stroj KM-1000 3 v 1, ruční**

Model: KM-1000

Sériové číslo: _____

Číslo modelu i sériové číslo najdete na typovém štítku zametače. Obě čísla byste měli uschovat na bezpečném místě, abyste na ně v budoucnu mohli odkazovat. Tyto pokyny vysvětlují funkce a aplikace stroje.

Před uvedením do provozu si přečtěte návod k použití, je třeba dodržovat bezpečnostní a výstražné pokyny!



Pozornost!

Před instalací a uvedením do provozu si přečtete celý text návodu k obsluze. Pomocí těchto pokynů se seznámíte se strojem, jeho správným používáním a bezpečnostními pokyny.



Informace v návodu k obsluze

Tento provozní návod poskytuje důležité informace o manipulaci se zametacím strojem KM-1000. Předpokladem pro bezpečnou práci je správné dodržování všech uvedených bezpečnostních pokynů a pokynů pro zacházení. Kromě toho je třeba dodržovat místní předpisy pro prevenci úrazů a obecné bezpečnostní předpisy platné v oblasti, kde se stroj používá.

Omezení odpovědnosti

Snažili jsme se vás co nejkomplexněji informovat o prevenci úrazů při provozu stroje, ale nepřijímáme žádnou odpovědnost za neúplné informace o uvedených nebezpečných místech a zdrojích.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- Nedodržení návodu k obsluze
- Nesprávné použití stroje
- Nesprávná montáž, uvedení do provozu, provoz a údržba stroje

- Provozování stroje s vadnými bezpečnostními zařízeními nebo nesprávně připojená nebo nefunkční bezpečnostní a ochranná zařízení

- Nedodržení pokynů v návodu k obsluze týkajících se přepravy, skladování, funkce, provozu, údržby a péče o stroj Neoprávněné konstrukční změny stroje
-
- Nedostatečná kontrola opotřebovaných částí stroje Nesprávně provedené opravy
-
- Katastrofy způsobené cizími tělesy a vyšší mocí

Ochrana autorských práv

Všechny dokumenty jsou chráněny autorskými právy. Předávání a kopírování dokumentů, a to i ve výňatcích, jakož i sdělování obsahu třetím stranám není povoleno, pokud to není výslovně dohodnuto.

Rezervace

Informace o technických údajích, rozměrech a vyobrazeních stroje, jakož i změny v bezpečnostních normách podléhají dalšímu vývoji, a proto nejsou vždy pro dodávku závazné.

Chyby tisku a formulace vyhrazeny.

OBSAH

1. ÚVOD
2. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ
3. BEZPEČNOST
 - 3.1. Varovná upozornění
 - 3.2. Obecné bezpečnostní informace
 - 3.3. Provozní bezpečnost
 - 3.4. Bezpečnost při používání spalovacích motorů
 - 3.5. Zabezpečení služby
 - 3.6. Zbytková nebezpečí a ochranná opatření
 - 3.7. chování v případě nouze
 - 3.8. Použité varovné a informační symboly
4. místo **ROZSAH DODÁVKY**
5. **OVLÁDACÍ PRVKY**
 - 5.1 zametač
 - 5.2 Bezpečnostní a ochranné vybavení
 - 5.2.1 Bezpečnostní spínač (N + A)
 - 5.2.2 Ochranný kryt (E)
 - 5.2.3 Kartáčová deska (H)
 - 5.3 Přílohy
 - 5.4 Zážehový motor
6. **SHROMÁŽDĚNÍ**
 - 6.1 Namontujte řídítka
 - 6.1.1 Upravte řídítka
 - 6.2. Namontujte otočnou tyč pro kartáč a namontujte desku kartáče
 - 6.4 Namontujte řadicí páku
 - 6.5 Namontujte kartáčové válečky
 - 6.6 Namontujte sněhovou radlici
 - 6.7 Namontujte sběrač nečistot
7. **INSTALACE**
 - 7.1 Doplňte motorový olej
 - 7.2 Natankovat
 - 7.3 Doporučené palivo
 - 7.4 Zkontrolujte před každým spuštěním
8. **SERVIS**
 - 8.1 nastartujte motor
 - 8.2. Vyprňte motor
 - 8.3 Zametání zametacího stroje
 - 8.4
 - 8.5 Páka spojky pro pohon kartáče
 - 8.6 Rychlost kartáčového válce
 - 8.7 Zastavte řadicí páku / řadicí páku ve směru jízdy zametacího stroje
 - 8.8
 - 8.9 Boční nastavení kartáčových válců
 - 8.10 Nastavení výšky kartáčových válců
 - 8.11 Konec práce nebo přestávky
 - 8.12 přípojovací díly
9. **ÚDRŽBA**
 - 9.1 údržba
 - 9.2 Plán údržby
 - 9.3 Upevňovací šrouby
 - 9.4 Odtok provozních kapalin
 - 9.5 Vyčistěte / vyměňte vzduchový filtr
 - 9.6 Zkontrolovat / vyměnit zapalovací svíčku Zkontrolovat
 - 9.7 tlak v pneumatikách
 - 9.8 Upravte bowden
 - 9.9 Řemen
 - 9.10 čištění
10. **DOPRAVA**
11. **ÚLOŽNÝ PROSTOR**
12. **ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD**
13. **TECHNICKÉ SPECIFIKACE**
14. **OMEZENÍ PROVOZNÍ ČASY**
15. **ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
16. **ZÁRUKA / ZÁRUKA / ZÁKAZNICKÝ SERVIS**
17. **ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

1. ÚVOD

Tato příručka obsahuje důležité informace a postupy pro bezpečný provoz a údržbu tohoto modelu. Z důvodu vlastní bezpečnosti a ochrany třetích osob je nutné před prvním uvedením do provozu pečlivě přečíst návod k použití, jinak hrozí nebezpečí úrazu! Jako součást produktu musí být tento návod k obsluze uložen na známém místě, které je kdykoli přístupné všem uživatelům, a musí být předán při předání stroje třetím osobám.

2. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Ruční zametací stroj - včetně příslušenství schválených výrobcem - byl speciálně vyvinut pro péči a čištění zpevněných povrchů, chodníků a zařízení, jakož i pro zimní servis.

Stroj je vhodný pro zametání nebo vysávání uvolněných nečistot. Po nasazení sněhové radlice lze stroj použít také k odklizení sněhu.

Zametací stroj je standardně vybaven kartáči. Systém sběrače umožňuje vybavit zametací stroj sběrnou nádobou na nečistoty a sněhovou radlicí. Kartáčový válec zametacího stroje lze pomocí tyče otočit doleva nebo doprava.

Podvozek stroje je poháněn mechanicky motorem. Motor je vhodný pro použití na svazích se sklonem 20 ° (37%).

Jakékoli jiné nebo další použití se nepovažuje za zamýšlené. Výrobce není odpovědný za jakékoli následné škody. Jediné riziko nese uživatel.

Při použití zametacího stroje na veřejných komunikacích musí být dodržena ustanovení příslušných národních předpisů o silničním provozu (odrazky, osvětlení atd.).

Dodržování pokynů pro provoz a údržbu a provádění údržbářských prací, jakož i dodržování intervalů údržby jsou součástí zamýšleného použití.



Osoby, které nejsou obeznámeny s návodem k použití, děti, mladí lidé a lidé pod vlivem alkoholu, drog nebo léků nesmí obsluhovat stroj.

Zametač nesmí být čištěn

- ⇒ z nebezpečných ploch, jako jsou štěrkové cesty,
- ⇒ střeš a plochých střeš,
- ⇒ používat v uzavřených místnostech, jako jsou haly nebo stáje.

Možné zneužití

Bezpečnostní zařízení se nesmí demontovat ani přemostit. Použití neschváleného příslušenství.

Stroj nesmí být provozován pro komerční účely.



Pozor - nebezpečí poranění!

Bezpečnostní a ochranná zařízení nesmí být překonána!

3. BEZPEČNOST

Tato část poskytuje komplexní přehled o všech důležitých bezpečnostních aspektech pro náležitou ochranu obsluhy a pro bezpečný a bezproblémový provoz.

Nedodržení pokynů pro zacházení a bezpečnostních pokynů v této příručce může vést ke značným rizikům.

3.1 Varovná upozornění

Výstražná upozornění jsou v tomto provozním návodu označena symboly; bezpečnostní upozornění zvýrazněná výstražným trojúhelníkem představují vaši osobní bezpečnost, výstrahy bez výstražného trojúhelníku se týkají jediného poškození majetku.

Je bezpodmínečně nutné dodržovat pokyny, aby nedošlo k úrazu, zranění osob a poškození majetku.



Nedodržení tohoto pokynu má za následek největší riziko smrti nebo život ohrožujícího zranění.



Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Při nedodržení těchto pokynů existuje mírné až střední riziko zranění.

POZNÁMKA

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození motoru nebo jiného majetku.

Návod k použití obsahuje také další důležité části textu, kterým předchází slovo **POZOR**. Označené jsou.

3.2 Provozní bezpečnost

WARNUNG

Seznamte se se strojem. Předpokladem pro bezpečnou práci s tímto zařízením je řádné zaškolení. Nesprávná obsluha nebo obsluha neškoleným personálem může být nebezpečná.

Pečlivě si přečtěte návod k obsluze tohoto stroje a řiďte se štítky na stroji. Seznamte se s aplikací a omezeními, jakož i s konkrétními potenciálními riziky s nimi spojenými.

Seznamte se také s ovládacími jednotkami a jejich správným používáním. Naučte se, jak stroj zastavit a rychle vypnout. Nezkušení operátoři musí být poučeni personálem, který je se strojem obeznámen. Teprve poté smí stroj obsluhovat.

Kromě pokynů k bezpečnosti práce v tomto provozním návodu je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro prevenci úrazů a ochranu životního prostředí platné v oblasti použití stroje a také předpisy silničního provozu.

Odpovědnost provozovatele

Obsluha musí provozovateli zpřístupnit návod k obsluze a zajistit, aby si jej přečetl a porozuměl mu. Návod k použití má být předáno. Kromě toho musí pravidelně školit zaměstnance a informovat je o nebezpečích spojených s manipulací se strojem.

Provozovatel je dále odpovědný za zajištění toho, aby byl stroj vždy v technicky bezvadném stavu.

Odpovědnost provozovatele

Stroj mohou spouštět, obsluhovat a vypínat pouze vyškolené osoby. Obsluha musí být vyškolená ve správné funkci stroje a musí být seznámena s nezbytnými bezpečnostními zařízeními. Nedostatečně informovaní operátoři mohou nesprávným používáním ohrozit sebe i ostatní lidi.

Prodávající by měl být poučen prodejcem, aby se seznámil s vlastnostmi motorového stroje, určeným použitím a nezbytnými bezpečnostními zařízeními.

WARNUNG

Obsluhu stroje nesmějí provádět osoby, které nejsou obeznámeny s návodem k použití, děti, mladí lidé do 18 let a lidé pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Mladí lidé ve věku od 16 let mohou stroj používat v rámci školení a pod dohledem proškolené osoby.

Obecné bezpečnostní a preventivní předpisy

Nesprávné a nesprávné použití stroje je zakázáno (viz „Účel použití“).

Před každým spuštěním musí být stroj zkontrolován z hlediska technické způsobilosti a provozní bezpečnosti.

Práce se strojem vyžaduje velkou pozornost.

- Věnujte pozornost podmínkám prostředí na pracovišti.
- Zajistěte dostatečné osvětlení pracovního prostoru a okolí stroje.
- Ujistěte se, že máte zajištěný základ ve špatném počasí a na nerovném terénu.

Je vyžadován vhodný ochranný oděv. Při manipulaci se strojem je jeho nošení osobnější **Ochranné prostředky (OOP)** absolutně nezbytné, aby se minimalizovalo jakékoli riziko pro operátora. Je třeba dodržovat následující ochranná opatření:

- Přiléhavé **Pracovní oděvy**, to nebrání pohybu. Používá se hlavně k ochraně proti zachycení pohyblivými částmi.
- **Zvukotěsné prostředky** jako jsou chrániče sluchu, tobolky atd. na ochranu před poškozením sluchu.



POZORNOST! Hluk může být zdraví škodlivý. Je-li překročena přípustná hladina hluku 80 dB (A), je nutné používat ochranu sluchu.

- **Chránič zubů** chránit před chorobami dýchacích cest, zadržovat jemný prach nebo částice.
-
- **Ochranné brýle s boční ochranou**, k ochraně očí před prachem nebo třískami.
- **pracovní rukavice** Vyrobeno ze silné kůže chránící před ostrými hranami, třískami nebo nadměrnými vibracemi.
- **Bezpečnostní obuv nebo boty s ocelovými prsty** k ochraně proti nerovným povrchům s ostrými hranami nebo padajícími předměty. Bezpečnostní obuv také zajišťuje bezpečný postoj.
- **Přilba** k ochraně hlavy před padajícími částmi a kývavými břemeny. Může také zabránit zranění ve stíněných situacích.

Při přepravě na motorových vozidlech nebo přívěsech a před každou změnou polohy vypněte motor a počkejte, až se pracovní nástroje zastaví. Poté vytáhněte konektor zapalovací svíčky a zavřete palivový kohout (je-li k dispozici).

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze. Buďte opatrní s rotujícími nástroji - **Udržujte**

bezpečnou vzdálenost!

S následujícími nástroji buďte opatrní. Práce na stroji jsou povoleny pouze po úplném zastavení nářadí, páce plynu v poloze VYPNUTO a odpojeném konektoru zapalovací svíčky.

Účinnost ovládacích prvků nesmí být nepřipustným způsobem ovlivňována nebo rušena.

Spuštění stroje vyšší rychlostí, než je doporučeno v části „Technické údaje“, může poškodit motor. **Vysoká rychlost zvyšuje riziko nehod!**

Pracovní a nebezpečná oblast

Provozovatel odpovídá za veškerá poškození třetích osob a jejich majetku.

⚠️ WARNUNG

**Nebezpečí poranění pohyblivými se částmi stroje nebo pohyblivými se motorovými zařízeními;
Nebezpečí z odletujících nebo vymrštěných částic. Vysoké riziko zranění!**

Je zakázáno zdržovat se v nebezpečné oblasti stroje; pracovní prostor musí být zajištěn. Před uvedením do provozu se ujistěte, že se kolemjdoucí, zejména děti a zvířata, nacházejí v odpovídající bezpečné vzdálenosti.

Před zahájením prací je třeba pečlivě zkontrolovat oblast, která má být vyčištěna. Odstraňte všechny cizí předměty, jako jsou kameny, dráty, kovové nebo skleněné předměty, hračky apod., které by mohly být zachyceny válečkovým kartáčem a odhodeny. Při práci dávejte pozor na další cizí tělesa a včas je odstraňte.

Pracovní rychlost přizpůsobte odpovídajícím podmínkám prostředí. Stroj vždy vedte krokovým tempem.

Vedte stroj tak, abyste se chránili před přímáčknutím mezi stroj a překážku.

Zametač by měl být veden po co nejrovnějším terénu, aby se nemohl při zametání nebo vyklizení naklánět, kroutit, sklouznout nebo spadnout.

Použití v nakloněné poloze nesmí překročit max. Nepřekračujte sklon 20 °, to znamená, že pokud dojde k selhání maziva motoru, nevyhnutelně dojde k poškození důležitých částí motoru. **Při nedodržení hrozí také převrácení!**

Provozujte stroj na okrajích jám, hromad a náspů, na okrajích garáží a na přístání tak, aby nehrozilo nebezpečí pádu nebo převrácení.

Nikdy nepoužívejte stroj na kluzkém, mokrém, volném nebo zledovatělém povrchu. Špatné sevření nohou může způsobit uklouznutí.

Při práci v uzavřených prostorách je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost od okraje, aby nedošlo k poškození nástroje.

Pracujte pouze v dobré fyzické kondici. Únava také vede k nepozornosti. Na konci pracovní doby je třeba věnovat zvláštní pozornost. Veškerou práci provádějte klidně a opatrně.

Včas si dejte pauzu od práce. Vibrace nebo opakovaná práce mohou poškodit ruce nebo paže.

Nikdy nepracujte pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Může dojít ke zhoršení vašeho zraku, schopnosti reagovat a úsudku.

BEZPEČNOST

Stroj provozujte pouze tehdy, když jsou všechna ochranná zařízení a ochranné desky na svém místě a správně fungují.

- Ochranná zařízení a díly se nesmějí upravovat ani deaktivovat.
- Poškozená ochranná zařízení a díly musí být opraveny nebo vyměněny podle pokynů autorizovaného odborného servisu, pokud není v provozním návodu uvedeno jinak.

Start

Nikdy nespouštějte ani nespouštějte motor v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru. Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti. Se strojem pracujte pouze venku.

Při startování motoru je zakázáno stát před zemetacím strojem a přídavným zařízením.

Před nastartováním motoru musí být všechny ovládací prvky přepnuty na neutrální nebo na volnoběh.

podnikání

Při práci musí být stroj pevně držěn oběma rukama přes řídítka a nesmí být ponechána pracovní poloha za strojem.

Během práce nikdy nenastavujte řídítka - nebezpečí nehody!

Jízda při práci na stroji není povolena.

Pokud jsou na kartáčových válcích a přídavném zařízení ucpané, vypněte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Kartáčové válce nebo nástavec očistěte vhodným nástrojem. **Noste vhodné rukavice!**

V případě nesprávné manipulace mohou kartáčové válce a příslušenství představovat značné riziko zranění. Ujistěte se, že jsou tyto součásti správně nainstalovány a bezpečně upevněny. V opačném případě může dojít k vážnému zranění.

Pokud selže rukojeť řízení, okamžitě zastavte stroj a vypněte motor. Okamžitě nechte poruchu odstranit.

Pokud stroj přijde do styku s cizími předměty, zastavte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Zkontrolujte stroj, zda není poškozený. Před restartováním stroje a pokračováním v práci nechejte poškození opravit.

Pokud dochází k nadměrným vibracím, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte válečky kartáčů a hnací hřídel. Nikdy neprovozujte stroj s poškozenými koly nebo poškozeným hřídelem.

Konec práce

Nenechávejte stroj běžet bez dozoru, když je motor v chodu.

Při opuštění stroje (i při krátkém přerušení) vypněte motor a zajistěte stroj proti neoprávněnému použití. U modelových verzí s klíčem zapalování musí být tento vytažen, jinak musí být vytažen konektor zapalovací svíčky.

Odstavte stroj tak, aby se nemohl převrátit, spadnout nebo sklouznout.

Pokud stroj nepoužíváte, řádně jej uložte. Po skončení práce stroj uložte na uzavřeném, čistém, mrazuvzdorném a suchém místě, které není přístupné dětem.

3.3 Bezpečné zacházení s provozními materiály / tankování



Spalovací motory představují během provozu a při doplňování paliva zvláštní nebezpečí. Vždy si přečtěte a dodržujte výstražná upozornění a současně i další bezpečnostní pokyny uvedené dále v této příručce. Nedodržení může mít za následek vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

Nestartujte ani nespouštějte motor uvnitř, v garážích nebo uzavřených prostorech. Výfuk motoru obsahuje toxický oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti.

Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Kouření a

jakýkoli otevřený oheň nejsou povoleny.



Paliva mohou obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Vyvarujte se kontaktu pokožky a očí s produkty z minerálních olejů. **Při doplňování paliva noste rukavice.**

Nevylévejte palivo ani olej. Pokud došlo k rozlití paliva nebo oleje, okamžitě stroj očistěte. Nedovolte, aby palivo přišlo do styku s oděvem. Pokud se palivo dostane na oděv, okamžitě ho převlékněte.



Zajistěte, aby se do země nedostalo palivo nebo olej (ochrana životního prostředí!). Použijte vhodnou podložku.

Opatrně uvolněte víčko nádrže, aby bylo možné tlak v nádrži pomalu uvolňovat.

Zkontrolujte palivová potrubí, víčko palivové nádrže a nádrž, zda těsní nebo nejsou prasklé. Stroj nesmí být provozován s takovým poškozením. Po doplnění paliva pevně uzavřete víčko nádrže.

BEZPEČNOST

Změňte místo a nastartujte stroj (nejméně 3 metry od čerpací stanice). Paliva nelze skladovat neomezeně dlouho. Kupte jen tolik, kolik by se mělo za pár měsíců spotřebovat. Nepoužívejte staré palivo!

Palivo a olej přepravujte a skladujte pouze ve schválených a označených kanystrech.

Nepřepravujte ani neskladujte palivo a olej v blízkosti hořlavých nebo snadno vznětlivých látek, jisker nebo otevřeného ohně.

Nikdy nepoužívejte stroj s poškozeným kabelem zapalování a konektorem zapalovací svíčky. **Nebezpečí jiskření!**

Podle bezpečnostních předpisů musí být paliva a oleje uloženy mimo dosah dětí.

3.4 Zabezpečení služby

WARNING

Nesprávná údržba nebo zanedbání nebo neodstranění problému se mohou během provozu stát zdrojem nebezpečí. Obsluhujte pouze stroje, které jsou pravidelně a řádně udržovány. Jedině tak si můžete být jisti, že budete svůj stroj provozovat bezpečně, ekonomicky a bezproblémově. A to na dlouhou dobu.

Neprovádějte údržbu, čištění nebo seřizování stroje, když je v provozu. Obrácené díly mohou způsobit vážná zranění.

Před prováděním údržby, čištění a oprav u strojů se zážehovými motory vytáhněte konektor zapalovací svíčky a vyjměte zapalovací svíčku, aby nedošlo k neúmyslnému spuštění.

Neprovozujte stroj bez vzduchového filtru.

Pravidelně kontrolujte pevné utažení matic a šroubů a v případě potřeby je dotáhněte.

Pokud jsou ochranná zařízení a pracovní nástroje opotřebované, musí být pravidelně kontrolovány a v případě potřeby vyměněny.

Stroj musí být provozován s nízkou hlučností a emisemi. Nechejte motor běžet pouze podle specifikací uvedených v "Technické údaje".

Štítky na stroji varují před nebezpečím. Stroj musí být vždy udržován v čistotě; poškozené štítky a označení musí být okamžitě vyměněny.

K čištění částí stroje nepoužívejte palivo ani jiná hořlavá rozpouštědla. **Nebezpečí výbuchu!**

K čištění stroje nepoužívejte vysokotlaký čistič. Pronikající voda může stroj poškodit.

Chraňte vlhkost před živými částmi. To může vést ke zkratu.

Po každém použití udržujte stroj čistý a čistý. Ovládací prvky stroje udržujte vždy suché a bez pryskyřice, oleje a mastnoty. Ovládací prvky, jako např B. páčky spojky, páčky plynu atd. Nesmí být zajištěny, manipulovány nebo měněny nepřipustným způsobem. **Za účelem čištění stroj nikdy nenaklánějte!**

Neukládejte poblíž skříně motoru hořlavé materiály. Horká skřín stroje může způsobit vznik požáru.



Je třeba dodržovat zákony a předpisy o likvidaci provozních materiálů a dílů kontaminovaných provozními materiály. Z důvodu ochrany životního prostředí zlikvidujte provozní materiály jako speciální odpad, i když jsou pouze v malém množství.

Odstraňte nečistoty z chladicích žebor motoru. Pravidelně kontrolujte

těsnost víka nádrže.

Po vyčištění, údržbě a opravách na stroj opět připevněte ochranná zařízení a ochranné desky.

Před zapnutím a uvedením do provozu se ujistěte, že jsou všechny nástroje odstraněny.

Údržbu a opravy lze provádět pouze tak, jak je popsáno v tomto provozním návodu. Veškeré další práce musí provádět odborný servis nebo servisní dílna LUMAG.

Práce na elektrickém systému nechte provádět pouze kvalifikovaným elektrikářem.

Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství LUMAG. Použití jiných náhradních dílů a příslušenství zvyšuje riziko úrazu. Za vzniklé škody nepřijímá žádnou odpovědnost.

3.5 Elektrický systém

Lidé, kteří nosí kardiostimulátor, se nesmí při běžícím motoru dotýkat živých částí systému zapalování.

3.6 Zbytková nebezpečí a ochranná opatření

Mechanická zbytková rizika

Vymačkat

Neopatrný provoz zametače může vést k vážným zraněním.

→ Zvláštní opatrnost je nutná na nerovném terénu. Ujistěte se, že máte bezpečný základ.

Zanedbání ergonomických principů

Neopatrné používání osobních ochranných prostředků (OOP)

Neopatrné používání nebo vynechání osobních ochranných prostředků může vést k vážným zraněním.

→ Noste předepsané ochranné prostředky.

Lidské chování, provinění

→ Při každé práci se vždy plně soustředte. Zbytkové riziko - nelze nikdy vyloučit.

Zbytková elektrická nebezpečí

Elektrický kontakt

Dotyk konektoru zapalovací svíčky za chodu motoru může vést k úrazu elektrickým proudem.

→ Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčky, když běží motor.

Tepelná zbytková nebezpečí

Popáleniny, omrzliny

Dotyk výfuku / krytu může způsobit popáleniny.

→ Elektrické nářadí nechejte vychladnout.

Nebezpečí hluku

Sluchové postižení

Dlouhodobá práce se zemetacím zařízením bez ochrany může vést k poškození sluchu.

→ Vždy noste ochranu sluchu.

Nebezpečí z materiálů a jiných látek

Kontakt, inhalace

Výfukové plyny ze stroje mohou být zdraví škodlivé.

→ Elektrické nářadí používejte pouze venku a provádějte pravidelné přestávky.

Oheň, výbuch

Palivová směs stroje je hořlavá.

→ Při práci a doplňování paliva je zakázáno kouřit a otevřený oheň.

Nebezpečí vibrací

Vibrace celého těla

Dlouhodobá práce se zemetacím strojem může způsobit fyzické poškození v důsledku vibrací.

→ Dělejte si pravidelné přestávky.

Jiná nebezpečí

Sklouznutí, zakopnutí nebo pád lidí

Při nestabilním a nerovném povrchu můžete být zraněni.

→ Dávejte pozor na překážky v pracovním prostoru. Vždy se ujistěte, že máte pevný základ a noste bezpečnostní obuv.

3.7 chování v případě nouze

V případě nehody proveďte nezbytná opatření první pomoci a co nejdříve požádejte o kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Pokud potřebujete pomoc, uveďte následující informace:

- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik zraněných
- jaký typ zranění
- kdo se hlásí!

3.8 Použité varovné a informační symboly

Na stroji jsou umístěny symboly, které poskytují důležité informace o produktu a návod k použití.



POZORNOST!

Jedná se o vaši bezpečnost. Symbol označuje nebezpečí, varování nebo upozornění.



Před uvedením do provozu si přečtěte a dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní pokyny.



Před čištěním, údržbou a opravami vypněte motor a vytáhněte konektor zapalovací svíčky.



Nebezpečí pro zdraví a výbuch ze spalovacího motoru



Výfuk z motoru obsahuje jedovatý oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti. Neprovazujte motor v uzavřeném prostoru.



Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny. Nekuřte v blízkosti stroje!



BEZPEČNOST



Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.



Spotřební materiál: Používejte bezolovnatý benzín RON 91 nebo vyšší.



Zkontrolujte motorový olej!

Před každým použitím a po nejméně 8 provozních hodinách (BTS) zkontrolujte hladinu oleje.



Varování před horkými povrchy. Nebezpečí popálení!

Nedotýkejte se horkých částí motoru. Ty zůstanou po krátkou dobu horké i po vypnutí stroje.



Při práci se strojem vždy noste ochranu očí.



Při práci se strojem vždy noste ochranu sluchu.



Noste ochranné rukavice.



Noste bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.



Ochranná a bezpečnostní zařízení se nesmějí demontovat ani měnit.



POZORNOST! Existuje riziko náhlého vypuzení prachu, štěrku nebo jiného odpadního materiálu. Z tohoto důvodu nesmí nezúčastněné osoby, děti, domácí mazlíčci a hospodářská zvířata nikdy stát před a vedle rotujících kartáčových válců.

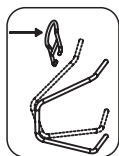


Nebezpečí poranění rotujícími částmi stroje!

Nikdy neotvírejte a neodstraňujte ochranná zařízení, když běží motor. Nikdy nepřibližujte ruce a / nebo nohy k rotujícím částem.



Zaručená hladina akustického výkonu LWA



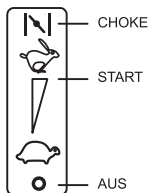
Nastavení výšky z řídktek



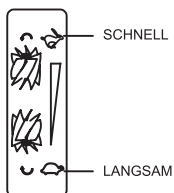
Pohon kartáče



trakční pohon



Škrťící klapka



Páka ovládání rychlosti pro kartáče



Výškové nastavení kartáčů



typový štítek

Vybaveno názvem modelu, rokem výroby a sériovým číslem. U objednávek náhradních dílů nebo servisních informací tyto informace vždy poskytněte.

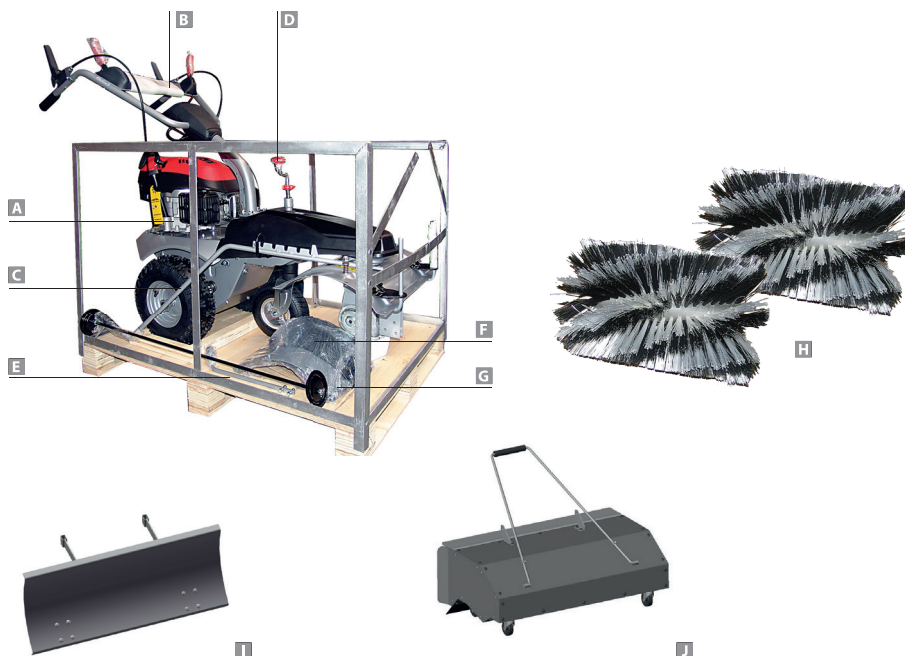
4. místo ROZSAH DODÁVKY

Po vybalení zkontrolujte obsah krabice nebo přepravní krabice

- úplnost
- možné poškození při přepravě

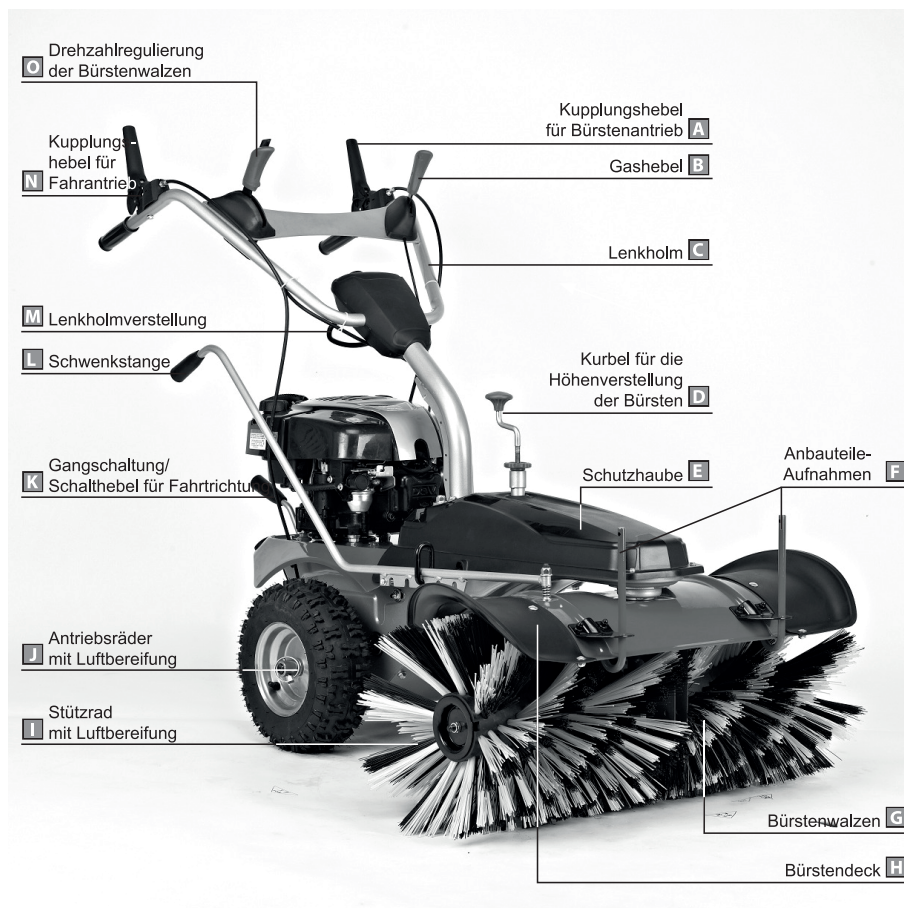
Jakékoli stížnosti neprodleně oznamte prodejci nebo výrobci. Pozdější stížnosti nebudou přijaty.

- A. Zametač s benzinovým motorem
- B. Řídítka
- C. otočná tyč
- D klika pro výškové nastavení E
Řádicí páka ve směru jízdy (řadicí páka) F.
2 x kartáčová deska
- G napínací kotva
- H 2 x kartáčové válce I
Sněhová radlice
- J Kontejner na sběr trosek
- K. Montážní sada



5. OVLÁDACÍ PRVKY

5.1 zametač



5.2 Bezpečnostní a ochranná zařízení

5.2.1 Bezpečnostní spínač (N + N)

Páčky spojky pro pohon a otáčení kartáče jsou konstruovány jako bezpečnostní spínače. Pohon a pohon kartáčů se zapínají stisknutím spojkové páčky na rukojetích řízení. Aby se zametací stroj zastavil, stačí uvolnit dvě páčky spojky.

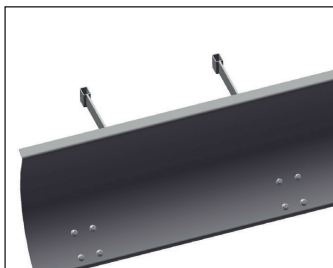
OVLÁDACÍ PRVKY

5.2.2 Ochranný kryt (E)

Pohony klínových řemenů uvnitř stroje představují nebezpečné oblasti a jsou chráněny před přístupem pomocí přední ochranné kapoty a krytu.

5.2.3 Kartáčová deska (H)

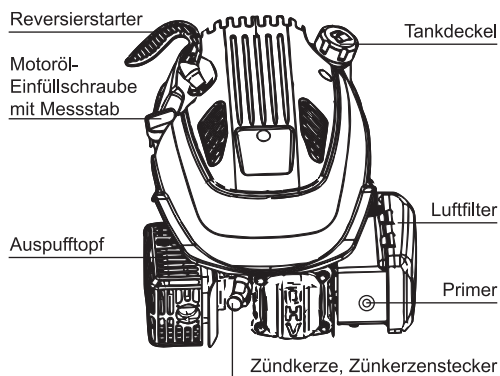
Kartáčová plošina je namontována jako ochranná deska nad kartáčovými válci a zabraňuje tomu, aby byla obsluha zasažena vymrštěnými nečistotami.

5.2 Přílohy

Sněhová radlice



Kontejner na sběr troskek

5.3 Zážehový motor

6. SHROMÁŽDĚNÍ

Stroj je z přepravních důvodů dodáván v demontovaném stavu, viz rozsah dodávky. Při montáži dodržujte pořadí kroků uvedených níže. Pokud máte během montáže jakékoli dotazy nebo problémy, kontaktujte nás. Můžete nás kontaktovat e-mailem: info@lumag-maschinen.de nebo telefonicky na čísle +49 / (0) 8571/92 556-0.

POZNÁMKA

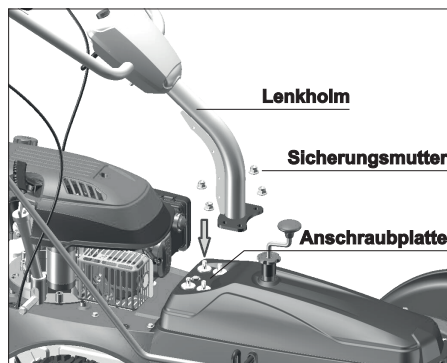
K montáži jsou zapotřebí alespoň dva lidé. Odpovídající montážní díly musí být vybaveny vypnutým motorem.

Při nasazování a sejmutí přídatných dílů uveďte podpěrná zařízení do příslušné polohy a ujistěte se, že jsou stabilní. Zajistěte zametací stroj a přídatná zařízení proti samovolnému pohybu. (Použijte zakládací klíny!)

6.1 Namontujte říditka

Připevněte říditka k montážní desce pomocí čtyř pojistných matic.

Při montáži věnujte pozornost bowdenům!



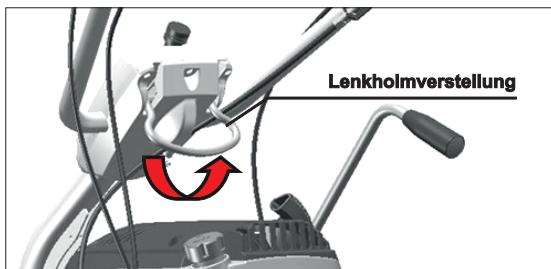
6.1.2 Upravte říditka

Sestavte říditka, jak je popsáno v části 6.1, a postavte říditka následujícím způsobem a sjeďte stroj z obalu.



Nebezpečí poranění a poškození majetku při zvednutí řídítek. Při zvedání řídítek existuje riziko přimáčknutí mezi říditka a motor. Při zvednutí řídítek může dojít k sevření a poškození bowdenů.

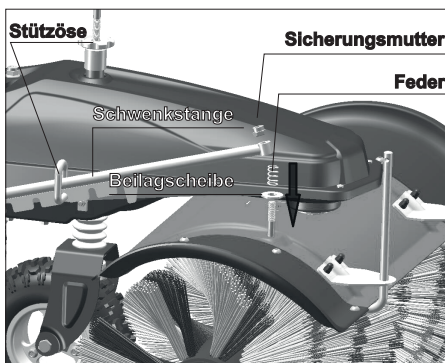
Vytáhněte rukojeť nastavení řídiček nahoru, uveďte ji do pohodlné pracovní polohy (tři možná nastavení) a nechte ji zacvaknout na místo.



6.2 Namontujte otočnou tyč pro kartáč

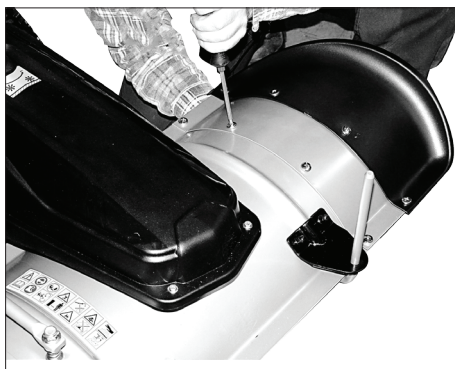
Protáhněte otočnou tyč opěrným okem - na pravé straně ochranného krytu. (Pohled z místa řidiče / řídiče)

Přípevněte otočnou tyč pomocí podložky, pružiny a pojistné matice k čepu se závitem (umístěnému na držáku na kartáčové desce).



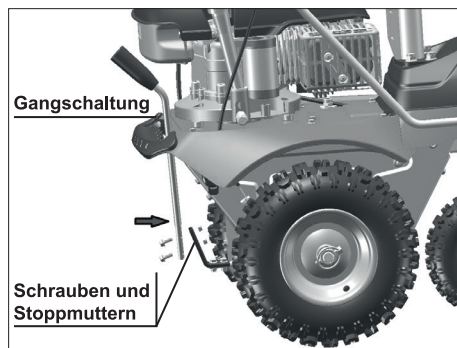
6.3 Namontujte kartáčovou plošinu

Upevněte kartáčovou desku - vlevo a vpravo od ochranné kapoty - vždy s 4 x pojistnými maticemi M8. Šrouby dobře utáhněte.



6.4 Namontujte řadicí páku

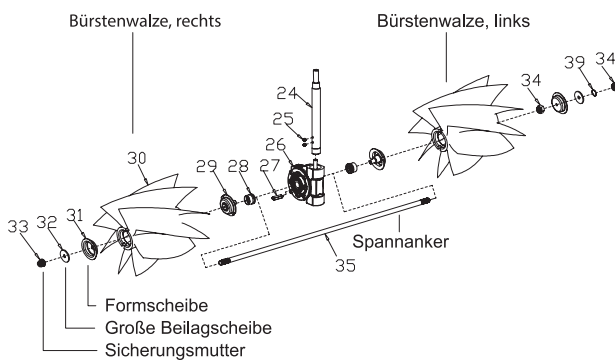
Upevněte řadicí páku dvěma šrouby M6 a pojistnou maticí na zadní straně stroje.



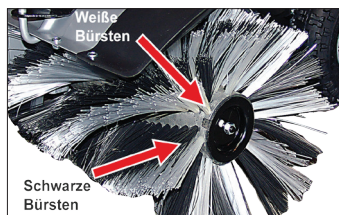
6.5 Namontujte kartáčové válečky



POZORNOST! Při montáži nebo demontáži kartáčových válců noste ochranné rukavice! Věnujte pozornost stlačení!

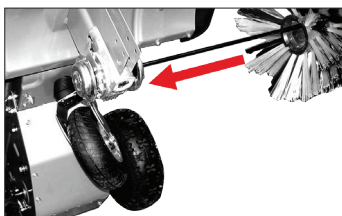


Krok 1



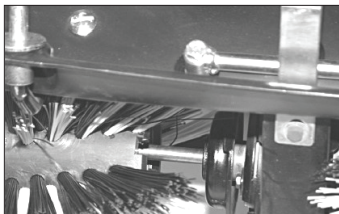
Protáhněte napínací kotvu levým válečkem kartáče.

krok 2



Protáhněte napínací kotvu kartáčovým válečkem skrz hnací hřídel zleva. Drážky kartáčového válce musí zapadat do vačky na hnací řemenici.

krok 3



Pravý kartáčový válec zatlačte na napínací kotvu. I zde se ujistěte, že drážky kartáčového válce zapadají do vaček hnací řemenice.

Krok 4



Nasadte tvarovanou podložku a velkou podložku.

Krok 5

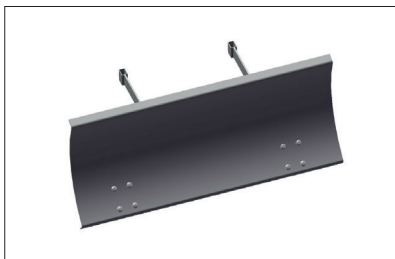


Zašroubujte a dotáhněte pojistnou matici M10.

Kartáčové válce se demontují v opačném pořadí.

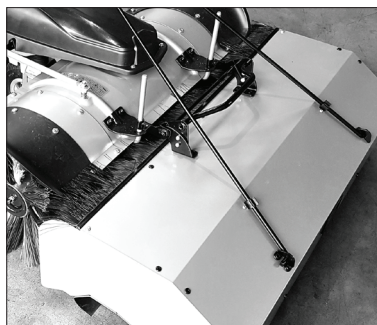
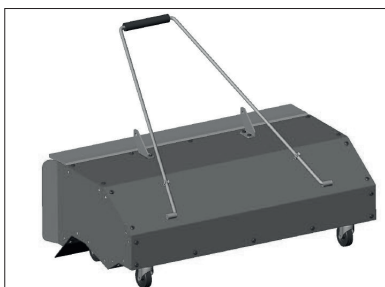
6.6 Namontujte sněhovou radlici

Viz samostatné POKYNY PRO MONTÁŽ a INSTALACI



6.7 Kontejner na sběr trosek

Viz samostatné POKYNY PRO MONTÁŽ a INSTALACI



7. INSTALACE

POZORNOST!

Práce popsané v této kapitole můžete provádět až po přečtení této kapitoly **3. BEZPEČNOST** přečteli a porozuměli. Týká se to vaší osobní bezpečnosti!

Pamatujte, že životnost a provozní bezpečnost motoru závisí do značné míry na době záběhu. Studený motor vždy nechejte několik minut zahřát a nevyžadujte okamžitě plný výkon. Vždy myslete na dobrou péči o vzduchový filtr a čisté palivo.

POZNÁMKA

Během prvních 20 hodin provozu netlačte motor na hranici svého výkonu.

7.1 Doplněte motorový olej

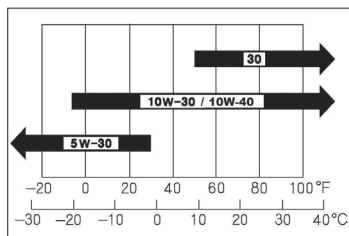
Z přepravních důvodů je motor z výroby bez plnění motorovým olejem!



POZNÁMKA

Před prvním použitím je nutné doplnit motorový olej! Nesprávné plnění oleje může vést k neopravitelnému poškození motoru. V takovém případě se prodejci a výrobci distancují od jakékoli záruky.

- Umístěte zametač tak, aby byl motor ve vodorovné poloze.
- Použijte komerčně dostupný motorový olej se specifikací 10W-30 nebo 10W-40.



motorový olej

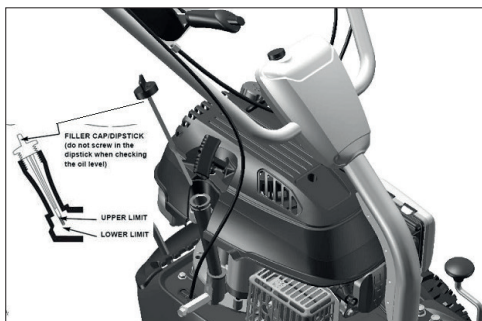
Plnicí množství přibližně 0,6 litru.

Nepřeplňujte!

INSTALACE

Zkontrolujte hladinu motorového oleje

1. Odšroubujte zátku plnicího otvoru motorového oleje.
2. Měrku otřete čistým hadříkem a vložte zpět, nezašroubujte.
3. Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje, v případě potřeby doplňte motorový olej až po značku hladiny „HORNÍ LIMIT“. Při běžícím motoru musí být zátku plnicího otvoru motorového oleje vždy pevně usazena v plnicím hrdle!



Zátka plnicího otvoru motorového oleje

7.2 Natankovat**⚠ NEBEZPEČÍ**

Nebezpečí pro zdraví a výbuch ze spalovacího motoru. Při manipulaci s palivem buďte opatrní!



- Výfuk z motoru obsahuje jedovatý oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti. Neprovazujte motor v uzavřeném prostoru.



- Před uvedením do provozu si přečtěte návod k obsluze stroje a příručku k motoru



- Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny. Nekuřte v blízkosti zmetacího stroje!



- Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

7.3 Doporučené palivo

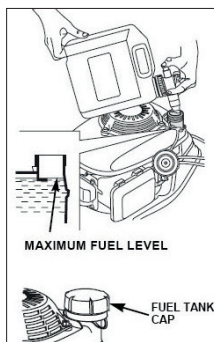
⚠ POZORNOST

M. **poškození motoru!** Nebezpečí poškození motoru nevhodným benzínem.



- **Tankování Palivo doplňujte pouze benzínem o objemu 91 RON nebo vyšším. Zametač za žádných okolností nenaplňuje dvoutaktní směsí.**

U tohoto motoru je vyžadován pouze běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Používejte pouze čerstvé, čisté palivo. Voda nebo nečistoty v benzínu poškodí palivový systém.



Objem nádrže: 1,0 litru

Při zastaveném motoru doplňujte palivo v dobře větraném prostoru. Pokud motor běžel bezprostředně před, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte palivo v budově, kde jsou výpary z benzínu přístupné plameny nebo jiskrami.

⚠ WARNING

Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Při manipulaci s palivem byste se mohli popálit nebo vážně zranit.

Při doplňování paliva bezpodmínečně dodržujte:

- Před odstraněním víčka palivové nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 10 minut vychladnout.
- Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny.
- Palivo doplňujte venku nebo na dobře větraném místě.
- Chraňte benzín před jiskrami, otevřeným plamenem, kontrolkami, zdroji tepla a jinými zdroji zapálení.
- Aby nedocházelo k expanzi benzínu, neplňte palivo za spodní část palivové trysky.

SERVIS

- Palivo nelijte, používejte vhodné doplňovací prostředky.
- Pokud dojde k rozlití paliva, před nastartováním motoru počkejte, až se páry rozptýlí.

Tankování

1. Očistěte nečistoty z okolí víčka palivové nádrže.
2. Sejměte víčko nádrže.
3. Naplňte palivovou nádrž benzínem (RON 91 nebo vyšším). Aby se benzínový prostor rozšířil, neplňte ho za spodní okraj palivové trysky.
4. místo Pevně - našroubujte víčko nádrže na plnicí hrdlo nádrže.
5. Rozlitý benzín ihned setřete.

7.4 Kontroly před každým spuštěním

Před uvedením do provozu pokaždé proveďte následující kontroly. Stroj stojí na pevném, rovném povrchu. Pouze tak lze zajistit bezpečný provoz zametacího stroje.

- Je vzdálenost mezi kartáči a zametanou plochou nastavena správně?
- Jsou všechny kryty a blatníky správně připevněny?
- Je zametač kompletní nebo chybí díly?
- Zkontrolujte všechna elektrická vedení a připojení, zda nejsou poškozená nebo korozní.

- Zkontrolujte mechanické poškození všech nosných kovových dílů.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte motor:
 - hladina motorového oleje,
 - naplnění palivové nádrže (nádrž by měla být alespoň z poloviny plná),
 - stav vzduchového filtru,
 - netěsnosti a mechanické poškození palivových potrubí a přípojek,
 - palivová nádrž, víko a spoje nejsou prasklé a netěsné. Je nástavec správně nainstalován a opraven?



8. SERVIS

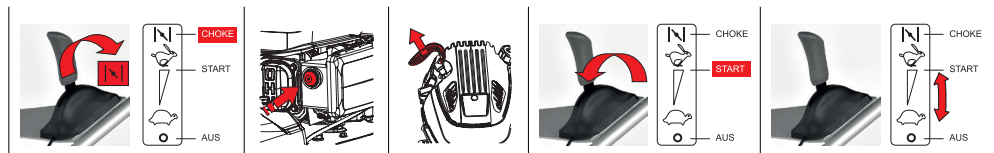
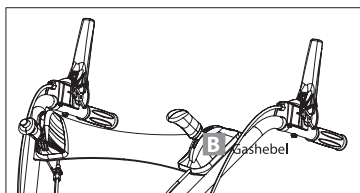
V závislosti na vytížení

Namontujte zásobník na nečistoty nebo sněhovou radlici


Viz samostatné MONTÁŽNÍ POKYNY.

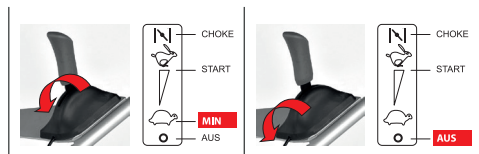
8.1 nastartujte motor

1. Nastavte páku plynu (B) do polohy CHOKE. Přitlačovací čerpadlo
2. stiskněte přibližně dvakrát.
3. Lehce zatáhněte za reverzační startér, dokud neucítíte odpor, potom pevně zatáhněte za kabel a nechte ho pomalu znovu srolovat.
4. místo Když motor začne běžet, pomalu přesuňte plyn do polohy START.
5. Po zahřátí motoru (asi 15-20 sekund) přesuňte páku plynu do jedné polohy mezi MAX  a MIN  podle požadovaných otáček motoru.



8.2 Vypněte motor

1. Nechejte plyn (B) běžet v klidové poloze MIN.  a nechte motor běžet na volnoběh asi 30 sekund
2. Nastavte plyn do polohy VYPNUTO.



SERVIS

POZORNOST!

Chcete-li vypnout motor, nepřidávejte plyn do polohy CHOKE - nebezpečí požáru!

 POZORNOST

Budte opatrní s horkými částmi motoru!

Při běžícím motoru a bezprostředně po vypnutí stroje existuje nebezpečí popálení výfukových plynů a dalších součástí motoru. Chraňte děti před běžícím motorem a horkými součástmi.



8.3 Pohon zametače

 WARNUNG

Nebezpečí úrazu v důsledku nesprávného provozu zametacího stroje.

Pokud dochází k trhavým pohybům, zametač má tendenci provádět nekontrolované pohyby. To může vést k převrácení zametacího stroje a také k modřinám a zlomeninám kostí obsluhujícího personálu a okolních osob.

POZNÁMKA

Zametač není schválen pro použití na veřejných komunikacích.

Nezapomeňte:

- Se strojem se vyvarujte trhaných pohybů.
- Vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.
- Nepoužívejte stroj k přepravě osob.
- Věnujte pozornost lidem v nebezpečné oblasti. Nestůjte v dosahu otáčení a otáčení stroje.
- Zajistěte, aby se v blízkosti stroje nenacházely žádné osoby, domácí zvířata ani hospodářská zvířata. Zajistěte, aby se v pracovním prostoru nenacházely žádné cizí předměty, kameny, ostré předměty apod.
- Než budete pokračovat v jízdě se strojem, zkontrolujte, zda je upevnění upevněno. Rychlost zametače přizpůsobte místním podmínkám. Stroj provozujte pouze při chůzi.
- Dbejte na maximální boční a podélný sklon zametacího stroje. Pokud je to možné, vždy pracujte napříč svahem.
- Vyvarujte se strmých svahů a VŽDY obsluhujte stroj oběma rukama za rukojeti na řídicích.
- Zajistěte, aby mohl být chladicí a spalovací vzduch nasáván nerušeně (Listy mohou ucpat sací potrubí).
- Zajistěte, aby výfukové plyny mohly být volně odsávány.
- Pracujte pouze za dobrého světla a viditelnosti!
- Pokud selže řízení, okamžitě zastavte stroj a vypněte motor. Nechte závady okamžitě odstranit.

8.4 Zametání



Nastartujte motor podle popisu v části „Nastartování motoru“.

1. Noste ochranu sluchu a pevnou obuv.
2. Stiskněte spojkovou páku pohonu kartáče (A) na levé rukojeti (při pohledu ve směru jízdy) dolů (viz ... *Páka spojky pro pohon kartáče 8.5*) a
3. současně s **Páka (O)** vytoužený **Rychlost kartáčových válců** upravit (viz ... *Rychlost kartáčového válce 8.8*). Kartáčové válce se otáčejí.
4. místo **Žádoucí Jízdní režim s řazením (K)** upravit (viz ... *řazení / řazení ve směru jízdy 8.7*) a
5. páka spojky pro **Pojezdová jízda (N)** Stiskněte na pravém říditku (při pohledu ve směru jízdy). Stroj se pohybuje.

Po dokončení zametacích prací nebo v případě ucpání:

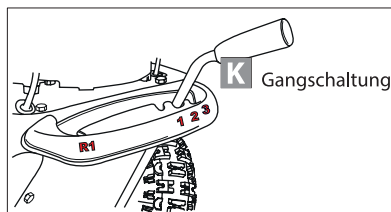
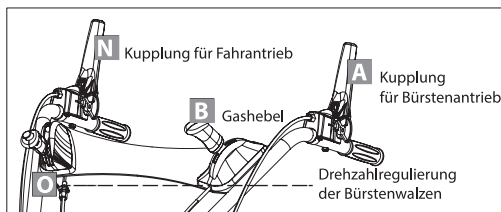
6. Uvolněte obě páčky spojky - pohon kartáče a pojezd (viz ... *Zastavte zametač 8.8*).
7. Vypněte motor, jak je popsáno v části „Vypnutí motoru“.

POZORNOST!

Zkontrolujte funkci bezpečnostního obvodu. Stroj uvádějte do provozu pouze tehdy, když je funkční bezpečnostní obvod.



POZORNOST! Pokud je nutné během práce provést čištění, musí být motor z bezpečnostních důvodů vypnut a odpojen konektor zapalovací svíčky.



POZNÁMKA

Zametací stroj je vybaven bezpečnostním obvodem. Kartáče a stroj se deaktivují, jakmile uvolníte páky.

8.5 Páka spojky pro pohon kartáče

Rotační kartáče se aktivují stisknutím spojkové páky pro pohon kartáče (A) směrem k rukojeti.

8.6 Rychlost kartáčového válce

Plynulé nastavení pomocí variátoru.

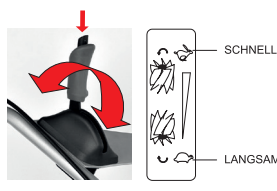
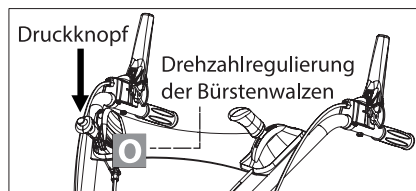
Seřízení provádějte pouze při zapnutém pohonu kartáče.

Použití na

- Prach zametá pomalou rychlostí kartáče
- Zametání sněhu a vyšší rychlost kartáče

Chcete-li upravit rychlost kartáčového válce, jednoduše stiskněte tlačítko v páce a

přesuňte páku do polohy mezi MAX a MIN požadovaná rychlost kartáče.



8.7 Řadící páka / řadící páka pro směr jízdy

Zařadte rychlostní stupeň (K) podle požadovaného směru / rychlosti jízdy.

Dbejte na bezpečný základ!

⇒ **Zametač se pohybuje vpřed**

přeřazením na požadovaný přední rychlostní stupeň (1-3).

⇒ **Zametač jede dozadu,**

zařazením zpátečky.

⚠️ WARNUNG

Riziko těžkých modřin nebo zlomenin kostí.

Při práci na svahu ze svahu nebo z kopce vždy jděte do kopce. Obsluha nesmí nikdy stát ve směru pádu.

Při couvání se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.



Nezměňujte za jízdy, zametání nebo čištění!

8.8 Zastavte zametače

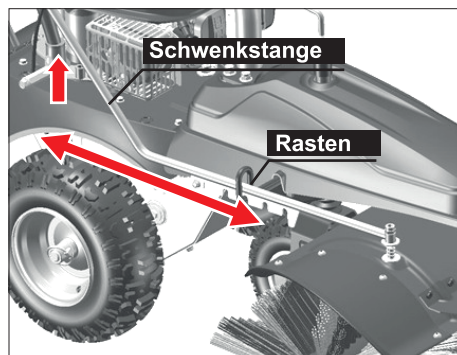
Po uvolnění ovládací páky se stroj zastaví.

8.9 Boční nastavení kartáčových válců

K zametání nebo odklízení nečistot nebo sněhu v řadě při volném zametání lze kartáčové válce otočit o cca 25 ° doleva nebo doprava.

- Nakloňte otočnou tyč nahoru, dokud nebudou zářezy volné.
- Pomocí otočné tyče otočte kartáčové válce doleva nebo doprava a zajistěte je v odpovídající poloze.

Otočte kartáčové válce doprava -> vytáhněte otočnou tyč dozadu. Otočte kartáčové válce doleva -> zatlačte otočnou tyč dopředu



POZORNOST!

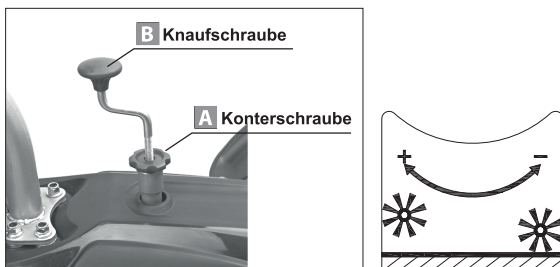
Při práci se zásobníkem na nečistoty je poloha kartáče vždy 90 ° ke směru jízdy.

8.10 Nastavení výšky kartáčových válců

Pomocí opěrného kola umístíte kartáč tak nízko, aby se štětiny jen dotýkaly země. Příliš nízké nastavení vede k přetížení pohonů a zbytečnému opotřebení kartáčů, aniž by bylo dosaženo lepšího výsledku zametání.

Jakmile jsou kartáče trochu opotřebené, musí být vzdálenost mezi kartáči a podlahou znovu upravena. Upravte výšku kartáčových válců následujícím způsobem:

1. Uvolněte protiběžný šroub (A) a otočte jej nahoru.
2. Nastavením šroubu knoflíku (B) nahoru nebo dolů zvýšte nebo snižte vzdálenost mezi kartáčem a podlahou.
3. Znovu utáhněte kontramatici (A).



8.11 Konec práce nebo přestávky

Po dokončení posledního procesu zametání nechejte stroj běžet 1 až 2 minuty při volnoběžných otáčkách - bez zátěže (fáze ochlazování motoru).

Při opouštění stroj zajistěte proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (zakládací klín). Vypněte motor, zavřete palivový kohout - pokud je k dispozici.

Pokud motor stále běží, nikdy nenechávejte stroj bez dozoru.

8.12 Přílohy

Jako příslušenství lze robustní nádobu na sběr odpadu připojit k krytu kartáče jednoduchým nasazením na kolík.

Zametač může být vybaven čistící čepelí pro zimní servis.

Noste protiskluzové boty.

POZORNOST! Při otáčení čistící čepele dávejte pozor na místa, kde dochází k drčení a stříhání. Pracovní rychlost musí být přizpůsobena příslušným pracovním podmínkám, jinak by při nárazu na překážku mohlo dojít ke zranění obsluhy silou nárazu.

WARNING

Pohyblivé části stroje: Kontejner na sběr sutí / sněhový pluh

Pokud není řádně namontován sběrač nečistot nebo sněhový pluh, existuje nebezpečí poranění osob v bezprostřední blízkosti zametacího stroje.



Provozovatel proto musí

- Než budete se strojem pokračovat, vždy zkontrolujte, zda přídatné zařízení správně funguje
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že se nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti zametacího stroje.

ÚDRŽBA

9. ÚDRŽBA

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zametacího stroje a zajišťuje bezproblémový provoz.

Všechny osoby, které provádějí čištění, údržbu a opravy zametacího stroje, musí být technicky kvalifikované a odpovídajícím způsobem proškolené. Musíte pochopit všechna nebezpečí a rizika spojená se zařízením. Další práce, které nejsou popsány v tomto provozním návodu, smí provádět pouze váš odborný servis LUMAG nebo autorizované odborné dílny.

**⚠ WARNING**

Před všemi čištění, údržbou a opravami vypněte motor, počkejte, až se zametač zastaví, a vytáhněte konektor zapalovací svíčky.



Neprovádějte údržbu v blízkosti otevřeného ohně. Nebezpečí ohně!

POZORNOST!

Dodržujte také pokyny pro údržbu v příručce k motoru. Na konci sezóny nechejte stroj zkontrolovat a opravit v odborném servisu.

9.1 údržba

Zametací stroj je navržen tak, aby byla nutná údržba snížena na minimum - **viz plán údržby, oddíl 10.2**. Postučaje, pokud provádíte vizuální kontrolu v pravidelných intervalech. Také byste měli vždy věnovat pozornost neobvyklým zvukům nebo poruchám zametacího stroje.

⚠ WARNING

Nesprávná údržba nebo zanedbání nebo neodstranění problému se mohou během provozu stát zdrojem nebezpečí. Obsluhujte pouze stroje, které jsou pravidelně a řádně udržovány. Můžete si tedy být jisti, že budete zařízení provozovat bezpečně, hospodárně a bez rušení. A to na dlouhou dobu.

- Při používání je stroj vystaven silným vibracím. po několika hodinách proto musí být vždy zkontrolována těsnost všech šroubových spojů.
- Při údržbářských a čistících pracích na zařízení vždy nastavte páčku plynu na pravé straně řídicího do polohy OFF.
- Nikdy nečistěte, neudržujte, seřizujte ani neopravujte stroj, když je v provozu. Pohyblivé části mohou způsobit vážná zranění.
- Před prováděním údržby a oprav vždy vyjměte zapalovací svíčku. Tím se zabrání neúmyslnému spuštění.

- Nikdy neprovazujte stroj bez vzduchového filtru.
- K čištění částí stroje nepoužívejte benzin ani jiná hořlavá rozpouštědla. Výpary paliva a rozpouštědel mohou explodovat.
- Neukládejte papír, lepenku nebo podobný materiál do blízkosti tlumiče výfuku. Horký tlumič výfuku může způsobit požár.
- Po opravách a údržbě vždy připevněte na stroj ochranné a bezpečnostní vybavení.
- Vždy se ujistěte, že je zametací stroj v bezpečném stavu, zejména zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Vždy pravidelně kontrolujte těsnost víka nádrže.
- Štítky na stroji varují před nebezpečím. Vždy udržujte stroj čistý a v případě potřeby vyměňte poškozené nálepky.

⚠ WARNING

Horké povrchy.



Na motoru jsou části s horkými povrchy, například tlumič výfuku nebo chladicí žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

K údržbě a servisu používejte pouze originální náhradní díly.

ÚDRŽBA

9.2 Plán údržby

Následující údržbářské práce musí být prováděny a pravidelně sledovány, aby nedošlo k poškození a aby nedošlo ke zhoršení bezpečnostních funkcí. Nedodržení může vést k nehodě!

údržba	Vpředu každý	Po každý	za prvé	Všechno 25 BTS *	Všechno 30-50 100	Všechno BTS * požadováno	V BTS *	Každý sezóna
Zkontrolujte stroj	■							
Bovidenové kabely pro snadný pohyb šek	■							
bezpečnostní zařízení potvrdit	■							
Upevňovací šrouby v případě potřeby zkontrolujte následovat	■		■					
Hladiny paliva a motorového oleje šek	■							
Zkontrolujte tlak v pneumatikách	■							
Vyměňte motorový olej			■	■				
Vyměňte benzín								■
Vyčistěte vzduchový filtr			■	■ ¹				
Vyměňte vzduchový filtr							■	
Zapalovací svíčka a konektor šek						■		
Vyměňte zapalovací svíčku								■
Vyčistěte stroj		■						
Zkontrolujte pneumatiky	■							
Zkontrolujte klínový řemen	■							
Promažte pohyblivé části					■			

* BTS = provozní hodiny
: za normálních provozních podmínek, v prašných provozních podmínkách v kratších intervalech

9.3 Upevňovací šrouby

Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubových spojů, případně je dotáhněte. První kontrola šroubových spojů je **po prvních 3 hodinách provozu** podstoupit.

9.4 Vypust'te provozní prostředky

Vyměňte motorový olej, když je motor ještě teplý. Teplý olej vytéká rychle a úplně.

POZORNOST! Poškození životního prostředí.



V zásobování pitnou vodou se nesmí používat provozní materiály a části kontaminované provozními materiály. Provozní materiály zlikvidujte jako nebezpečný odpad, i když se jedná pouze o malé množství.

Po prvních 10 hodinách provozu musí být motorový olej vyměněn. Poté pouze každých 50 provozních hodin nebo každou sezónu.

1. Vyšroubujte vypouštěcí zátku oleje.
2. Vyšroubujte zátku plnicího otvoru oleje.
3. Pod vypouštěcí zátku oleje držte vhodnou nádobu (nejméně 1,5 litru).
4. Druhá osoba nakloní stroj tak, aby mohl odtékat olej.
5. Důkladně očistěte oblast kolem otvoru pro vypouštění oleje.
6. Znovu zašroubujte vypouštěcí zátku oleje.
7. Motorový olej (0,6 litru, viz ... DOPLŇOVÁNÍ PALIVA / Nalijte olej (7.1) pomalu.
8. Utáhněte šroub pro plnění oleje.
9. Odstraňte zbytky oleje nebo znečištění.
10. Zlikvidujte motorový olej v souladu s místními předpisy.

9.5 Vyčistěte / vyměňte vzduchový filtr

Časté čištění vzduchového filtru předchází poruchám karburátoru. Kouřící motor a současný pokles výkonu motoru je známkou zaneseného vzduchového filtru. Vyčistěte vzduchový filtr a lehce na něj poklepejte, aby z papírového prvku vypadl prach.

WARNING

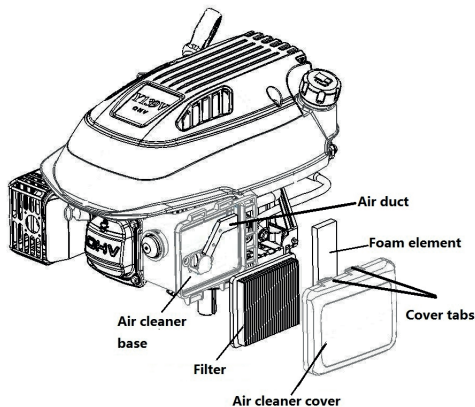
K čištění vložky vzduchového filtru NIKDY nepoužívejte benzín nebo čisticí roztoky s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.

Vyčistěte vzduchový filtr, vyměňte filtrační vložky

1. Uvolněte upevňovací prvek a sejměte kryt.
2. Oťete nečistoty z vnitřní strany krytu filtru čistým vlhkým hadříkem.
3. Opatrně vyjměte vložku pěnového filtru z vložky papírového filtru. Zkontrolujte obě části, zda nejsou poškozené. Poškozené vložky vyměňte.
4. Vyčistěte vložku pěnového filtru v teplé vodě a slabém mýdlovém roztoku. Důkladně opláchněte čistou vodou a nechte dobře zaschnout.
5. Klepnutím na filtrační vložku z papíru odstraňte nečistoty. Nikdy nečistěte nečistoty, protože by se tím vtačily do vláken.

ÚDRŽBA

6. Vložte pěnovou vložku na vložku papírového filtru.
7. Vraťte zpět filtrační vložku.
8. Zavřete kryt a zajistěte jej upevňovacím prvkem.



POZNÁMKA

Nikdy neprovozujte motor bez vložky vzduchového filtru nebo s poškozenou vložkou vzduchového filtru. Nečistoty se dostanou do motoru, což může způsobit vážné poškození motoru. V takovém případě se prodejci a výrobci distancují od jakékoli záruky.

9.6 Zkontrolujte / vyměňte zapalovací svíčku

Pravidelně kontrolujte zapalovací svíčku a vzdálenost mezi elektrodami.

⚠ WARNING

Horké povrchy.

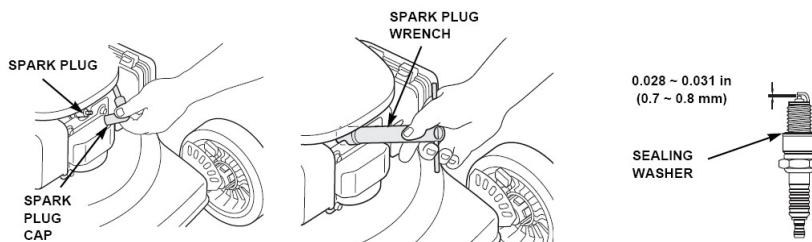


Na motoru jsou části s horkými povrchy, například tlumič výfuku nebo chladicí žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

Zkontrolujte, vyčistěte a vyměňte zapalovací svíčku

1. Nechte motor vychladnout.
2. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky a odstraňte z něj veškeré nečistoty
 - Odstraňte oblast zapalovacích svíček.
3. Odšroubujte a zkontrolujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčku.
4. Zkontrolujte izolátor. V případě poškození, jako je např B. Praskliny nebo třísky, vyměňte zapalovací svíčku.
5. Elektrody zapalovací svíčky očistěte drátěným kartáčem.

6. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami a případně ji upravte. Mezera mezi elektrodami musí být 0,7 - 0,8 mm.
7. Opatrně ručně zašroubujte zapalovací svíčku a utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčku.
8. Umístěte konektor zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.


POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Nadměrné dotažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válců.

Orientační hodnota:

> Použitá zapalovací svíčka: 1/8 - 1/4 otáčky

> Nová zapalovací svíčka: 1/2 otáčky

9.7 Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Při práci na kolech se ujistěte, že je zmetač bezpečně zvednut a zajištěn proti odvalení. Opravy pneumatik smí provádět pouze odborník s vhodným montážním nářadím

Všechna kola na zmetacím stroji mají konvenční ventily pro automobily. Tlak v pneumatikách musí být pravidelně kontrolován.

⇒ Tlak v pneumatikách hnacích kol nastavte na 1,03 bar

⇒ V závislosti na stavu nastavte tlak v pneumatikách opěrného kola na 1,5 až 2 bary.

Pokud je tlak vzduchu příliš nízký, může hadice sklouznout na plášť a poškodit se. **POZORNOST! Pokud je tlak vzduchu příliš vysoký, hrozí nebezpečí výbuchu.**

9.8 Upravte bowden

Zkontrolujte bowden pro snadný pohyb. Ovládací páky musí být bezpečně vypnuty pružinami na spodním konci bowdenů. Nemažte otočné body plastových ovládacích pák. Pohony se musí bezpečně vypnout. Nutné nové seřízení bowdenů by mělo být provedeno pomocí stavěcích šroubů na konci rukojeti.

9.9 Řemen

Hnací řemeny smí být připevněny nebo demontovány pouze při zastaveném motoru a zajištěném proti spuštění. Počkejte, až se stroj zastaví.

Zajistěte, aby byla všechna ochranná zařízení hnacího řemenu správně a v souladu s předpisy připojena. Nikdy nepoužívejte hnací řemeny bez ochranného zařízení.

9.10 Čištění

Stroj pravidelně čistěte, abyste zajistili jeho optimální funkci.

Je třeba odstranit nahromaděné nečistoty (listy, prach, ulpívající zelené listy atd.) Na kartáčích a na stroji. K odstranění těchto nečistot použijte měkký kartáč nebo vysavač.

Stroj by měl být čištěn omytím proudem měkké vody a použitím prostředků pro péči o auto. Vysokotlaké čističe nejsou povoleny, protože poškozují těsnění a bezúdržbová kuličková ložiska.

Po vyčištění namažte nebo naolejujte otočné a kloubové body i bowdeny a nechejte stroj krátce běžet tak, aby voda, která pronikla, byla znovu vytlačena.

10. DOPRAVA

Před přepravou nebo před změnou polohy nebo parkování v interiéru:

- Vypněte motor stroje a nechte jej vychladnout, aby nedošlo k popálení a vyloučení rizika požáru.
- Vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- Zavřete palivový kohout.
- Vyprázdněte palivovou nádrž, aby nedošlo k přetečení paliva.

Dále je třeba zajistit, aby osoby nebyly ohroženy převrácením nebo uklouznutím stroje nebo klepáním nebo sjížděním částí stroje.

WARNING

Stroj je těžký a nesmí se zvedat samostatně. Vyhledejte pomoc nebo použijte vhodné zařízení ke zvednutí stroje.

POZNÁMKA

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze!

- Vyrovnajte kartáčové válce přímo s otočnou tyčí.
- Pohybujte strojem ve svislé poloze, aby nedošlo k rozlití paliva nebo oleje.
- Při přepravě na delší vzdálenosti musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna.
- K nakládání a zajištění stroje na vozidle nebo ve vozidlech používejte pouze vhodné a vyzkoušené pomůcky.
- Stroj na přepravním vozidle zajistěte proti převrácení, sklouznutí nebo převrácení a na vhodných místech jej také připoutejte pomocí popruhů, řetězů nebo lan.
- Během přepravy se vždy ujistěte, že jsou dodržovány příslušné předpisy silničního provozu.

POZNÁMKA

Před zvedáním se ujistěte, že zvedací zařízení unese hmotnost stroje (viz „Technické údaje“) bez rizika.

Nakládací rampy musí být stabilní a stabilní.

POZNÁMKA

Stroj není schválen pro použití na veřejných komunikacích.

11. ÚLOŽNÝ PROSTOR

Uložte stroj na měsíc nebo déle.

- Důkladně odstraňte z motoru a stroje prach, nečistoty a usazeniny. Po odklizení sněhu by měl být stroj zbavený ulpívajících zbytků sněhu.
- Očistěte motor hadrem. Vyvarujte se hadic silným proudem vody (např. Vysokotlakým čističem), protože by se voda mohla dostat do zapalování a palivového systému a způsobit poruchy.
- Ošetřete všechny pohyblivé části olejem šetrným k životnímu prostředí (**nepoužívejte tuk!**) a krátce nastartujte stroj (nechejte jej běžet 1-2 minuty)
- Vyprázdněte palivo. Nechte motor běžet, dokud se palivo nespoteřebuje. Vyčistěte vzduchový filtr a vyměňte jej, pokud je silně znečištěný nebo poškozený.
- Zkontrolujte funkci všech pohyblivých částí. Poškozené nebo opotřebované díly vyměňte.
- Postříkejte podvozek antikoročním olejem. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- Zakryjte stroj a motor, abyste je chránili před prachem, a uložte je na suchém a čistém místě, které není přístupné dětem a neškoleným osobám.
- Dále zajistěte stroj proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (zakládací klín). Stroj nesmí být skladován venku.

12 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD


Dodržujte bezpečnostní pokyny!

Poruchy na stroji nebo motoru, které vyžadují větší zásah, musí vždy odstranit odborný servis LUMAG nebo autorizované odborné dílny. V případě nesprávného zásahu zaniká záruka.

Porucha	Příčina	Lék
Motor nespouští	Páčka plynu není připojena ke konektoru	Nastavte ovládací páku škrtní klapky do polohy CHOKE.
	zapalovací svíčky CHOKE	Připojte konektor zapalovací svíčky
	Prázdná palivová nádrž nebo špatné palivo Zavřený	Naplněte nádrž čerstvým palivem. Otevřete
	palivový kohout	palivový kohout
	Vadná zapalovací svíčka	Vyčistěte, seřídte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	Motor je zaplaven (příliš mnoho paliva)	Osušte zapalovací svíčku, očistěte ji a spusťte na plný plyn
Motor vynechává při vysoké rychlosti	Špatný vzduch způsobený uvolněným karburátorem a sacím výkonem	Utáhněte upevňovací šrouby
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	Karburátor nastaven	Upravte karburátor> Kontaktujte odborný servis
	Voda nebo nečistoty v palivovém systému	Vypusťte palivo a doplňte čisté, čerstvé palivo
Příliš malý výkon motoru	Kartáč je zpomalen cizími látkami. Vzduchový filtr je	Odstraňte cizí předměty z zametacího kartáče Vyčistěte
	špinavý	nebo vyměňte vzduchový filtr
	Uvolněná hlava válce nebo poškozené těsnění	Utáhněte hlavu válců, těsnění Obnovit> Kontaktujte odborný servis
Motor je příliš horký	Příliš malá komprese	Nechte motor zkontrolovat v odborné dílně
	Nedostatek motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Systém chladičho vzduchu omezen	Vyčistěte mřížku ventilátoru uvnitř Vyčistěte chladič žebra
	Sada bowdenu příliš volně, vzduchový	Znovu nastavte bowden
	filtr znečištěný	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	Karburátor nastaven	Upravte karburátor> Kontaktujte odborný servis
Kartáčový válec zůstává někdy stát	Zametačí kartáč je blokován cizími předměty	Odstraňte cizí tělesa, zkontrolujte zametačí kartáč, zda není poškozen
	Bowden není správně nastaven Různá tlaky	Upravte bowden> Kontaktujte odborný servis
Zametač nejede čistě po přímce	v pneumatikách	Upravte tlak v pneumatikách
	Volnoběžky s pohonem kol nepracují synchronně	Synchronizujte pohon kol krátkým zatažením za řídítka
Pohon kartáčového válce je dodáván s uvolněná spojka ne až do úplného zastavení	Páčka spojky není správně nastavena	Nastavte páku spojky> Kontaktujte odborný servis
Nadměrné vibrace	Uvolněné upevňovací šrouby Uvolněné součásti nebo poškozený kartáč	Okamžitě vypněte motor! Utáhněte upevňovací šrouby a Zkontrolujte dotažení všech matic a šroubů, poškozené díly vyměňte

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

13 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Modelka	KM-1000
Řídící motor	1válcový čtyřtákní OHV motor
Výkon motoru	3,6 kW * (při 3600 otáčkách za minutu) 173
Přemístění	cm ³
Spouštěcí zařízení	Reverzní startér
Přenos síly	3 rychlostní stupně vpřed 1 zpátečka
Rychlost jízdy, vpřed	Max. 4,3 km / h
Šířka zametání	1000 mm
Zametací kartáče	Ø 350 mm
Rychlost kartáče	180 až 350 ot / min
Rozsah otáčení zametacího kartáče	25 ° doprava nebo 20 ° doleva
Max. Sklon na svazích Podle hladiny	(37%)
akustického výkonu LWA	95,7 dB (A), K = 2,5 dB (A)
Podle hladiny akustického tlaku LPA	84,5 dB (A), K = 2,5 dB (A)
Vibrace ruka, paže	7,127 m / s ₂ ; K = 1,5 m / s ₂
Řídítka, nastavení výšky	3 pozice
vlastní váha	79 kg
<i>Zdroje</i>	
Motorový olej / objem	SAE 10W-30 nebo 10W-40 / 0,6 l
Palivo / objem	Bezolovnatý benzin 91 RON nebo vyšší / 1,0 l

* Skutečný výkon v nepřetržitém provozu bude pravděpodobně nižší kvůli provozním omezením a faktorům prostředí.

Uvedené hodnoty jsou hodnotami emisí, a proto nemusí současně představovat bezpečné hodnoty na pracovišti. Ačkoliv existuje korelace mezi úrovněmi emisí a imisí, nelze z nich spolehlivě odvodit, zda jsou nebo nejsou nutná další preventivní opatření. Faktory, které ovlivňují aktuální úroveň imisí na pracovišti, zahrnují povahu pracovní oblasti, další zdroje hluku, např. Počet strojů a další sousední pracovní procesy. Přípustné hodnoty na pracovišti se také mohou v jednotlivých zemích lišit. Účelem těchto informací je však umožnit uživateli lépe posoudit nebezpečí a riziko.

14 OMEZENÍ PROVOZNÍ ČASY

V obytných a malých sídelních oblastech nebo v prostorách nemocnic a pečovatelských domů, v neděli a svátky po celý den a v pracovní dny od 20:00 do

7:00 Zametací stroje nejsou v provozu.

Dodržujte také regionální předpisy o ochraně proti hluku.

15 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Stará motorizovaná zařízení jsou recyklovatelná, takže nepatří do domácího odpadu!

Recyklujte prosím odpad a nelikvidujte jej jako odpad. Veškeré nástroje, hadice a obaly je třeba roztrždit, dopravit do místního recyklačního centra a ekologicky zlikvidovat.

Místo použití musí být chráněno před kontaminací prosakujícími provozními materiály.



Informace o možnostech ekologické likvidace získáte u místního úřadu pro odstraňování odpadu.

ZÁRUKA / ZÁRUKA /

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

16. ZÁRUKA / ZÁRUKA / ZÁKAZNICKÝ SERVIS**ZÁRUKA**

Na stroj je poskytována zákonná záruční doba. Jakékoli vady, které lze vysledovat zpět k chybám materiálu nebo montáže, musí být neprodleně nahlášeny prodejci. Doklad o koupi stroje je třeba předložit při uplatnění záruky předložením faktury a dokladu.

Záruka se nevztahuje na díly, pokud vznikly závady v důsledku přirozeného opotřebení, vlivů teploty a počasí, jakož i závady v důsledku nedbalé montáže, špatného připojení, nesprávného paliva / palivové směsi, instalace, provozu, údržby, mazání nebo násilí.

Dále není poskytována žádná záruka na škody způsobené nevhodným nesprávným použitím stroje, jako jsou nesprávné změny nebo opravy provedené vlastníkem nebo třetími stranami, ale také v případě úmyslného přetížení stroje. Na součást s omezenou životností (např. Klínové řemeny, spojky, lanka škrťací klapky, zapalovací svíčky, vzduchové filtry, baterie, nože, hadice, kola, nářadí a další pomůcky) a veškeré seřizovací a seřizovací práce se nevztahuje záruka.

ZÁRUKA

Společnost LUMAG zaručuje bezvadnou kvalitu a, aniž je dotčena zákonná záruka, poskytuje záruku v případě vad materiálu nebo výroby. Záruka na výrobky LUMAG je 24 měsíců pro výhradně soukromé použití, pro komerční nebo profesionální použití nebo použití nebo pronájem; 12 měsíců od data dodání.

Záruční nároky musí kupující vždy prokázat prostřednictvím originálu dokladu o koupi. Tento K žádosti o záruku musí být přiložena kopie. Adresa kupujícího a typ stroje musí být jasně identifikovatelné pro profesionální nebo komerční použití. Bez originálního dokladu o nákupu můžeme opravu provést pouze za poplatek.

Zašlete nám prosím stroj bez SERVISNÍHO ČÍSLA, které jste obdrželi od našeho servisního oddělení. Pokud obdržíme stroj bez vyzvání, nemůžeme je přijmout a zpracovat. Chcete-li požádat o SERVISNÍ ČÍSLO, kontaktujte náš servisní tým na adrese:

info@lumag-maschinen.de

Zřetelně označte přepravní krabici SERVISNÍ ČÍSLO, abyste zajistili rychlé přidělení.

Záruční práce jsou prováděny výhradně v naší servisní dílně LUMAG. Vady, které se během záruční doby vyskytnou v důsledku vad materiálu nebo výroby, musí být odstraněny opravou, pokud vznikly navzdory řádnému provozu a péči o stroj. Tím si vyhrazujeme právo provést dvě následující vylepšení stejné chyby. Pokud přepracování selže nebo je nemožné, lze stroj vyměnit za ekvivalentní zařízení. Pokud je výměna také neúspěšná nebo nemožná, existuje možnost konverze.

Na běžné opotřebení, přirozené stárnutí, nesprávné použití a čištění, údržbu a seřizovací práce se záruka obecně nevztahuje (např. Řezací zařízení, vzduchové a palivové filtry, zapalovací svíčky a zpětné startéry, hnací řemeny, pneumatiky apod.). V závislosti na provozu a použití podléhají některé součásti běžnému opotřebení, i když jsou použity v souladu s určením, a může být nutné je včas vyměnit.

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

V případě technických dotazů, informací o našich produktech a objednávání náhradních dílů je vám náš servisní tým k dispozici následovně:

Servisní čas:	Pondělí až čtvrtek od 7:30 do 12:00 a 13:00 do 17:00, pátek od 7:30 do 12:30
Telefon:	0049 / (0) 8571/92 556-0
Fax:	0049 / (0) 8571/92 556-19
E-mailem:	info@lumag-maschinen.de

17 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ustanovení směrnic ES

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / EG
Směrnice EMC 2014/30 / EU

vysvětluje společnost

LUMAG GmbH
Robert Bosch Ring 3
D-84375 Kirchdorf / Inn
Telefon: +49 / (0) 8571/92 556-0 Fax:
+ 49 / (0) 8571/92 556-19

že produkt

Označení: zametač
Typové označení: KM-1000

odpovídá základním požadavkům na ochranu uvedeným směrnici ES. Shoda je založena na následujících normách:

EN ISO 12100: 2010
bezpečnost strojů - Obecné zásady návrhu - posouzení rizik a
Snížení rizikaEN ISO 14982: 2009
Zemědělství a lesnictví Stroje - Elektromagnetická kompatibilita - Zkušební metody
a hodnotící kritéria

Zplnomocněný zástupce pro sestavení technické dokumentace: Gabriele Denk

Prohlášení o shodě se vztahuje pouze na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh; Části následně připojené koncovým uživatelem a / nebo následně provedené zásahy nejsou brány v úvahu.

Kirchdorf, 10.10.2016

Christopher Weißenhorner, výkonný ředitel

Místo a datum

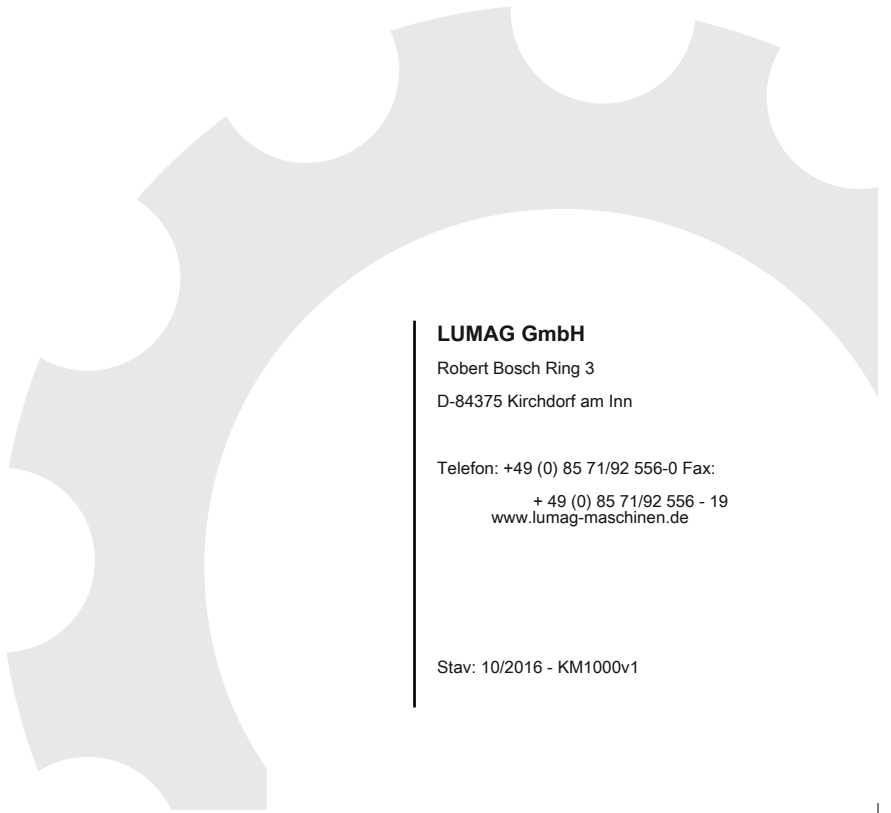
Distributor, zplnomocněný zástupce

podpis



D.

POZNÁMKA



LUMAG GmbH

Robert Bosch Ring 3

D-84375 Kirchdorf am Inn

Telefon: +49 (0) 85 71/92 556-0 Fax:

+ 49 (0) 85 71/92 556 - 19
www.lumag-maschinen.de

Stav: 10/2016 - KM1000v1