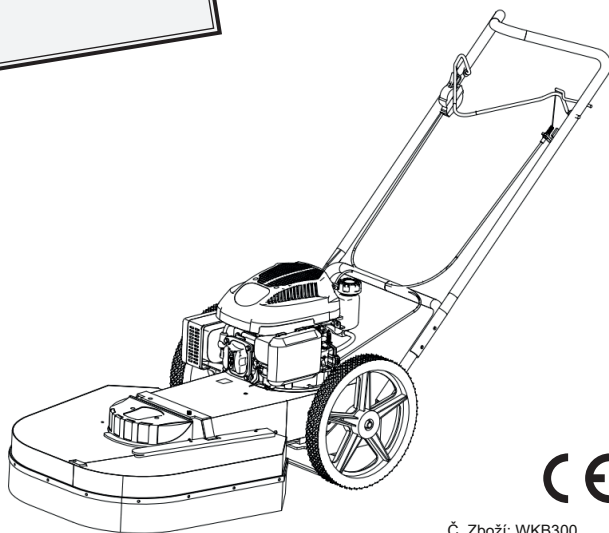




WKB-300

POZORNOST!

Motorový olej byl pro přepravu vypuštěn.
Před prvním použitím
Je nutné doplnit motorový olej!



Č. Zboží: WKB300

www.lumag-maschinen.de

D. Originální provozní návod
Kartáč na plevele WKB-300, ruční

Model: WKB-300

Sériové číslo: _____

Číslo modelu i sériové číslo najdete na typovém štítku kartáče na plevele. Obě čísla byste měli uschovat na bezpečném místě, abyste na ně v budoucnu mohli odkazovat. Tyto pokyny vysvětlují funkce a aplikace stroje.

Před uvedením do provozu si přečtěte provozní návod, dodržujte bezpečnostní a výstražné pokyny!

06/2017 - WKB300



Pozornost!

Před montáží a uvedením do provozu si přečtete celý text návodu k obsluze. Pomocí těchto pokynů se seznámíte se strojem, jeho správným používáním a bezpečnostními pokyny.



Informace v návodu k obsluze

Tento návod k použití poskytuje důležité informace o tom, jak používat kartáč na plevel WKB-300. Předpokladem pro bezpečnou práci je správné dodržování všech uvedených bezpečnostních pokynů a pokynů pro zacházení. Kromě toho je třeba dodržovat místní předpisy pro prevenci úrazů a obecné bezpečnostní předpisy platné v oblasti, kde se stroj používá.

Omezení odpovědnosti

Snažili jsme se vás co nejkomplexněji informovat o prevenci úrazů při provozu stroje, ale nepřijímáme žádnou odpovědnost za neúplné informace o uvedených nebezpečných místech a zdrojích.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- Nedodržení návodu k obsluze
- Nesprávné použití stroje
- Nesprávná montáž, uvedení do provozu, provoz a údržba stroje

- Provozování stroje s vadnými bezpečnostními zařízeními nebo nesprávně připojená nebo nefunkční bezpečnostní a ochranná zařízení

- Nedodržení pokynů v návodu k obsluze týkajících se přepravy, skladování, funkce, provozu, údržby a péče o stroj Neoprávněné konstrukční změny stroje
-
- Nedostatečná kontrola opotřebovaných částí stroje Nesprávně provedené opravy
-
- Katastrofy způsobené cizími tělesy a vyšší mocí

Ochrana autorských práv

Všechny dokumenty jsou chráněny autorskými právy. Předávání a kopírování dokumentů, a to i ve výňatcích, jakož i sdělování obsahu třetím stranám není povoleno, pokud to není výslovně dohodnuto.

Rezervace

Informace o technických údajích, rozměrech a vyobrazeních stroje, jakož i změny v bezpečnostních normách podléhají dalšímu vývoji, a proto nejsou vždy pro dodávku závazné.

Chyby tisku a formulace vyhrazeny.

OBSAH

1. ÚVOD
2. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ
3. BEZPEČNOST
 - 3.1. Varovná upozornění
 - 3.2. Provozní bezpečnost
 - 3.3. Bezpečné zacházení s provozními materiály / tankování
 - 3.4. Zabezpečení služby
 - 3.5. Elektrický systém
 - 3.6. Zbytková nebezpečí a ochranná opatření
 - 3.7. chování v případě nouze
 - 3.8. Použité varovné a informační symboly
4. místo ROZSAH DODÁVKY
5. OVLÁDACÍ PRVKY
 - 5.1 Kartáč na plevel
 - 5.1.1 Páka plynu (3), také vypnutý motor
 - 5.2 Bezpečnostní a ochranné vybavení
 - 5.2.1 Spinací konzola (1)
 - 5.2.2 Ochrana proti stříkající vodě (7)
 - 5.2.3 Kryt kartáče (6)
 - 5.2.4 Ochranný kryt
 - 5.3 Zážehový motor
6. SHROMÁŽDĚNÍ
 - 6.1 Namontujte vodící lištu
7. INSTALACE
 - 7.1 Doplněte motorový olej
 - 7.2 Natankovat
 - 7.3 Doporučené palivo
 - 7.4 V případě nouze stroj zastavte
 - 7.5 Kontroly před každým spuštěním
8. SERVIS
 - 8.1 Nastartujte motor a zapněte pohon kartáče Vypněte pohon kartáče a vypněte motor Boční nastavení stroje
 - 8.2
 - 8.3
 - 8.4 Práce s kartáčem na plevel Přeprava na krátké vzdálenosti Nebezpečná oblast
 - 8.5
 - 8.6
 - 8.7 Práce na svazích
 - 8.8 kartáčovat
 - 8.9 Konec práce nebo přestávky
9. ÚDRŽBA
 - 9.1 údržba
 - 9.2 Plán údržby
 - 9.3 Upevňovací šrouby
 - 9.4 Odtok provozních kapalin
 - 9.5 Vyčistěte / vyměňte vzduchový filtr
 - 9.6 Zkontrolovat / vyměnit zapalovací svíčku
 - 9.7 Zkontrolujte bowdeny, zda hladce běží hnací řemen
 - 9.8
 - 9.9 Mazací místa
 - 9.10 Ochrana proti stříkající vodě
 - 9.11 Vyměňte kartáče opletení
 - 9.12 čištění
10. DOPRAVA
11. ÚLOŽNÝ PROSTOR
12. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD
13. TECHNICKÉ SPECIFIKACE
14. OMEZENÍ PROVOZNÍ ČASY
15. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
16. ZÁRUKA / ZÁRUKA / ZÁKAZNICKÝ SERVIS
17. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
18. den KOMPONENTY STROJE

1. ÚVOD

Tato příručka obsahuje důležité informace a postupy pro bezpečný provoz a údržbu tohoto modelu. Z důvodu vlastní bezpečnosti a ochrany třetích osob je nutné před prvním uvedením do provozu pečlivě přečíst návod k použití, jinak hrozí nebezpečí úrazu! Tento provozní návod musí být jako součást produktu uložen na známém místě, které je kdykoli přístupné všem uživatelům, a pokud je stroj předán, musí být předán třetím osobám.

2. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Ruční kartáč na plevele WKB-300 je určen k vykořevení a ukládání růstu plevelů na zpevněných, betonových a / nebo asfaltových površích.

Kartáč na plevel je standardně vybaven 6 drátěnými kartáči. Každý kartáč opletení je držen v drážce na hlavě kartáče pomocí pružinového šroubu.

Podvozek stroje je poháněn mechanicky motorem. Stroj je vhodný pro použití na svazích se sklonem 10 ° (18%).

Jakékoli jiné nebo další použití se nepovažuje za zamýšlené. Výrobce není odpovědný za jakékoli následné škody. Jediné riziko nese uživatel.

Při používání kartáče na plevele na veřejných komunikacích je třeba dodržovat ustanovení příslušných národních předpisů o silničním provozu (odrazky, osvětlení atd.).

Dodržování pokynů pro provoz a údržbu a provádění údržbářských prací, jakož i dodržování intervalů údržby jsou součástí zamýšleného použití.



Osoby, které nejsou obeznámeny s návodem k použití, děti, mladí lidé a lidé pod vlivem alkoholu, drog nebo léků nesmí obsluhovat stroj.

K čištění se nesmí používat kartáč na plevel

- ⇒ z nebezpečných ploch, jako jsou šterkové cesty,
- ⇒ střeš a plochých střeš,
- ⇒ používat v uzavřených místnostech, jako jsou haly nebo stáje.

Možné zneužití

Stroj se nesmí používat v dešti.

Bezpečnostní zařízení se nesmí demontovat ani přemístit. Použití neschváleného příslušenství.

Zvyšte tlak na stroj a zvyšte tlak na opletení. Stroj nesmí být používán k trvalému komerčnímu použití.



Pozor - nebezpečí poranění!
Bezpečnostní a ochranná zařízení nesmí být překonána!

3. BEZPEČNOST

Tato část poskytuje komplexní přehled o všech důležitých bezpečnostních aspektech pro náležitou ochranu obsluhy a pro bezpečný a bezproblémový provoz.

Nedodržení pokynů pro zacházení a bezpečnostních pokynů v této příručce může vést ke značným rizikům.

3.1 Varovná upozornění

Výstražná upozornění jsou v tomto provozním návodu označena symboly; bezpečnostní upozornění zvýrazněná výstražným trojúhelníkem představují vaši osobní bezpečnost, výstrahy bez výstražného trojúhelníku se týkají jediného poškození majetku.

Je bezpodmínečně nutné dodržovat pokyny, aby nedošlo k úrazu, zranění osob a poškození majetku.

NEBEZPEČÍ

Nedodržení tohoto pokynu má za následek největší riziko úmrtí nebo život ohrožujících zranění.

WARNUNG

Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZORNOST

Při nedodržení těchto pokynů existuje mírné až střední riziko zranění.

POZNÁMKA

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození motoru nebo jiného majetku.

Návod k použití obsahuje také další důležité části textu, kterým předchází slovo **POZOR** Označené jsou.

3.2 Provozní bezpečnost

WARNUNG

Seznamte se se strojem. Předpokladem pro bezpečnou práci s tímto zařízením je řádné zaškolení. Nesprávná obsluha nebo obsluha neškoleným personálem může být nebezpečná.

Pečlivě si přečtěte návod k obsluze tohoto stroje a řiďte se štítky na stroji. Seznamte se s aplikací a omezeními, jakož i s konkrétními potenciálními riziky s nimi spojenými.

Seznamte se také s ovládacími jednotkami a jejich správným používáním. Naučte se, jak stroj zastavit a rychle vypnout. Nezkoušení operátoři musí být poučeni personálem, který je se strojem obeznámen. Teprve poté smí stroj obsluhovat.

Kromě pokynů k bezpečnosti práce v tomto provozním návodu je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro prevenci úrazů a ochranu životního prostředí platné v oblasti použití stroje a předpisy pro silniční provoz.

Odpovědnost provozovatele

Obsluha musí provozovateli zpřístupnit návod k obsluze a zajistit, aby si jej přečetl a porozuměl mu. Návod k použití má být předáno. Kromě toho musí pravidelně školit zaměstnance a informovat je o nebezpečích spojených s manipulací se strojem.

Provozovatel je dále odpovědný za zajištění toho, aby byl stroj vždy v technicky bezvadném stavu.

Odpovědnost provozovatele

Stroj mohou spouštět, obsluhovat a vypínat pouze vyškolené osoby. Obsluha musí být vyškolená ve správném provozu stroje a musí být seznámena s nezbytnými bezpečnostními zařízeními. Nedostatečné informování operátorů mohou nesprávným používáním ohrozit sebe i ostatní lidi.

Noví uživatelé by měli být prodávajícím proškoleni, aby se seznámili s vlastnostmi motorového stroje, jeho zamýšleným použitím a nezbytnými bezpečnostními zařízeními.

▲ WARNUNG

Obsluhu stroje nesmějí provádět osoby, které nejsou obeznámeny s návodem k použití, děti, mladí lidé do 18 let a lidé pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Mladí lidé ve věku od 16 let mohou stroj používat v rámci školení a pod dohledem proškolené osoby. Obecné bezpečnostní a preventivní předpisy

Nesprávné a nesprávné použití stroje je zakázáno (viz „Účel použití“).

Před každým spuštěním musí být stroj zkontrolován z hlediska technické způsobilosti a provozní bezpečnosti.

Práce se strojem vyžaduje velkou pozornost.

- Věnujte pozornost podmínkám prostředí na pracovišti.
- Zajistěte dostatečné osvětlení pracovního prostoru a okolí stroje.

- Ujistěte se, že máte zajištěný základ ve špatném počasí a na nerovném terénu.

BEZPEČNOST

Je vyžadován vhodný ochranný oděv. Při manipulaci se strojem je jeho nošení osobnější **Ochranné prostředky (OOP)** absolutně nezbytné, aby se minimalizovalo jakékoli riziko pro operátora. Je třeba dodržovat následující ochranná opatření:

- Přílehlavé **Pracovní oděvy**, to nebrání pohybu. Používá se hlavně k ochraně proti zachycení pohyblivými částmi.
- **Zvukotěsné prostředky** jako jsou chrániče sluchu, tobolky atd. na ochranu před poškozením sluchu.



POZORNOST! Hluk může být zdraví škodlivý. Je-li překročena přípustná hladina hluku 80 dB (A), je nutné používat ochranu sluchu.

- **Chránič zubů** chránit před chorobami dýchacích cest, zadržovat jemný prach nebo částice.
-
- **Ochranné brýle s boční ochranou**, k ochraně očí před prachem nebo třískami.
- **pracovní rukavice** Vyrobeno ze silné kůže chrání před ostrými hranami, třískami nebo nadměrnými vibracemi.
- **Bezpečnostní obuv nebo boty s ocelovými prsty** k ochraně proti nerovným povrchům s ostrými hranami nebo padajícími předměty. Bezpečnostní obuv také zajišťuje bezpečný postoj.
- **Přilba** k ochraně hlavy před padajícími částmi a kývavými břemeny. Může také zabránit zranění ve stísněných situacích.

Při přepravě na motorových vozidlech nebo přívěsech a před každou změnou polohy vypněte motor a počkejte, až se pracovní nástroje zastaví. Poté vytáhněte konektor zapalovací svíčky a zavřete palivový kohout (je-li k dispozici).

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze. Buďte opatrní s rotujícími nástroji - **Udržujte**

bezpečnou vzdálenost!

S následujícími nástroji buďte opatrní. Práce na stroji jsou povoleny pouze po úplném zastavení nářadí, páce plynu v poloze VYPNUTO a odpojeném konektoru zapalovací svíčky.

Účinnost ovládacích prvků nesmí být nepřipustným způsobem ovlivňována nebo rušena.

Spuštění stroje vyšší rychlostí, než je doporučeno v části „Technické údaje“, může poškodit motor. **Vysoká rychlost zvyšuje riziko nehod! Pracovní a nebezpečná oblast**

Provozovatel odpovídá za veškerá poškození třetích osob a jejich majetku.

⚠️ WARNUNG

**Nebezpečí poranění pohyblivými se částmi stroje nebo pohyblivými se motorovými zařízeními;
Nebezpečí z odletujících nebo vymrštěných částic. Vysoké riziko zranění!**

Je zakázáno zdržovat se v nebezpečné oblasti stroje; pracovní prostor musí být zajištěn. Před uvedením do provozu se ujistěte, že se kolemjdoucí, zejména děti a zvířata, nacházejí v odpovídající bezpečné vzdálenosti.

Před zahájením prací je třeba pečlivě zkontrolovat oblast, která má být vyčištěna. Odstraňte všechny cizí předměty, jako jsou kameny, dráty, kovové nebo skleněné předměty, hračky a podobné předměty, které by se mohly zachytit štětcem opletení a odhodit. Při práci dávejte pozor na další cizí tělesa a včas je odstraňte.

Pracovní rychlost přizpůsobte odpovídajícím podmínkám prostředí. Stroj vždy vedte krokovým tempem.

Vedte stroj tak, abyste se chránili před přimáčknutím mezi stroj a překážku.

Stroj by měl být přejížděn po co nejrovnějším terénu, aby se při kartáčování nemohl převrátit, sklouznout, sklouznout nebo spadnout.

Použití v nakloněné poloze nesmí překročit max. Nepřekračujte sklon 10 °, to by znamenalo, že stroj by mohl být od operátora vytažen silou rotujících kartáčů.

Provozujte stroj na okrajích jám, hromad a násypů, na okrajích garáží a na přistání tak, aby nehrozilo nebezpečí pádu nebo převrácení.

Nikdy nepoužívejte stroj na klzkém, mokřém, volném nebo zledovatělém povrchu. Špatné sevření nohou může způsobit uklouznutí.

Při práci v uzavřených prostorách je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost od okraje, aby nedošlo k poškození nástroje.

Pracujte pouze v dobré fyzické kondici. Únava také vede k nepozornosti. Na konci pracovní doby je třeba věnovat zvláštní pozornost. Veškerou práci provádějte klidně a opatrně.

Včas si dejte pauzu od práce. Vibrace nebo opakovaná práce mohou poškodit ruce nebo paže.

Nikdy nepracujte pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Může dojít ke zhoršení vašeho zraku, schopnosti reagovat a úsudku.

Stroj provozujte pouze tehdy, když jsou všechna ochranná zařízení a ochranné desky na svém místě a správně fungují.

- Ochranná zařízení a díly se nesmějí upravovat ani deaktivovat.
- Poškozená ochranná zařízení a díly musí být opraveny nebo vyměněny podle pokynů autorizovaného odborného servisu, pokud není v provozním návodu uvedeno jinak.

Start

Nikdy nespouštějte ani nespouštějte motor v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru. Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti. Práce

BEZPEČNOST

se strojem pouze venku.

Před nastartováním motoru musí být všechny ovládací prvky přepnuty na neutrální nebo na volnoběh.

Při startování motoru je zakázáno stát před strojem nebo po jeho boku.

podnikání

Při práci musí být stroj pevně držěn oběma rukama přes řídítka a nesmí být ponechána pracovní poloha za strojem.

Jízda při práci na stroji není povolena.

Pokud je hlava kartáče a opletené kartáče zablokované, vypněte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Vyčistěte hlavu kartáče a opletené kartáče vhodným nástrojem.

Noste ochranné rukavice!

Nesprávné zacházení s kartáči může představovat značné riziko zranění. Ujistěte se, že jsou tyto součásti správně nainstalovány a bezpečně upevněny. V opačném případě může dojít k vážnému zranění.

Pokud selže rukojeť řízení, okamžitě zastavte stroj a vypněte motor. Okamžitě nechte poruchu odstranit.

Pokud stroj přijde do styku s cizími předměty, zastavte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Zkontrolujte stroj, zda není poškozený. Před restartováním stroje a pokračováním v práci nechejte poškození opravit.

Pokud dochází k nadměrným vibracím, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte kartáče a hnací hřídel.

Nikdy neprovazujte stroj s poškozenými koly nebo poškozeným hřídelem.

Konec práce

Nenechávejte stroj běžet bez dozoru, když je motor v chodu.

Při opouštění stroje (i při krátkém přerušení) vypněte motor a zajistěte stroj proti neoprávněnému použití. U modelových verzí s klíčem zapalování musí být tento vytažen, jinak musí být vytažen konektor zapalovací svíčky.

Odstavte stroj tak, aby se nemohl převrátit, spadnout nebo sklouznout.

Pokud stroj nepoužíváte, řádně jej uložte. Po skončení práce stroj uložte na uzavřeném, čistém, mrazuvzdorném a suchém místě, které není přístupné dětem.

3.3 Bezpečné zacházení s provozními materiály / tankování

 **NEBEZPEČÍ**

Spalovací motory představují během provozu a při doplňování paliva zvláštní nebezpečí. Vždy si přečtěte a dodržujte výstražná upozornění a současně i další bezpečnostní pokyny uvedené dále v této příručce. Nedodržení může mít za následek vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

Nestartujte ani nespouštějte motor uvnitř, v garážích nebo uzavřených prostorech. Výfuk motoru obsahuje toxický oxid uhelnatý. Pobyť v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti.

Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Kouření a

jákýkoli otevřený oheň nejsou povoleny.



Paliva mohou obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Vyvarujte se kontaktu pokožky a očí s produkty z minerálních olejů. **Při doplňování paliva noste rukavice.**

Nevylévejte palivo ani olej. Pokud došlo k rozliti paliva nebo oleje, okamžitě stroj očistěte. Nedovolte, aby palivo přišlo do styku s oděvem. Pokud se palivo dostane na oděv, okamžitě ho převlékněte.



Zajistěte, aby se do země nedostalo palivo nebo olej (ochrana životního prostředí!). Použijte vhodnou podložku.

Opatrně uvolněte víčko nádrže, aby bylo možné tlak v nádrži pomalu uvolňovat.

Zkontrolujte palivová potrubí, víčko palivové nádrže a nádrž, zda těsní nebo nejsou prasklé. Stroj nesmí být provozován s takovým poškozením.

Po doplnění paliva pevně uzavřete víčko nádrže.

Změňte místo a nastartujte stroj (nejméně 3 metry od čerpací stanice). Paliva nelze skladovat neomezeně dlouho. Kupte jen tolik, kolik by se mělo za pár měsíců spotřebovat. Nepoužívejte staré palivo!

Palivo a olej přepravujte a skladujte pouze ve schválených a označených kanystrech.

Nepřepravujte ani neskladujte palivo a olej v blízkosti hořlavých nebo snadno vznětlivých látek, jisker nebo otevřeného ohně.

Nikdy nepoužívejte stroj s poškozeným kabelem zapalování a konektorem zapalovací svíčky. **Nebezpečí jiskření!**

Podle bezpečnostních předpisů musí být pohonné hmoty a oleje uloženy mimo dosah dětí.

3.4 Zabezpečení služby

⚠️ WARNUNG

Nesprávná údržba nebo zanedbání nebo neodstranění problému se mohou během provozu stát zdrojem nebezpečí. Obsluhujte pouze stroje, které jsou pravidelně a řádně udržovány. Jedině tak si můžete být jisti, že budete svůj stroj provozovat bezpečně, ekonomicky a bez problémů. A to na dlouhou dobu.

Neprovádějte údržbu, čištění nebo seřizování stroje, když je v provozu. Obrácené díly mohou způsobit vážná zranění.

Před prováděním údržby, čištění a oprav u strojů se zážehovými motory vytáhněte konektor zapalovací svíčky a vyjměte zapalovací svíčku, aby nedošlo k neúmyslnému spuštění.

Neprovozujte stroj bez vzduchového filtru.

Pravidelně kontrolujte pevné utažení matic a šroubů a v případě potřeby je dotáhněte.

Pokud jsou ochranná zařízení a pracovní nástroje opotřebované, musí být pravidelně kontrolovány a v případě potřeby vyměněny.

Stroj musí být provozován s nízkou hlučností a emisemi. Nechejte motor běžet pouze podle specifikací uvedených v "Technické údaje".

Štítky na stroji varují před nebezpečím. Stroj musí být vždy udržován v čistotě; poškozené štítky a označení musí být okamžitě vyměněny.

K čištění částí stroje nepoužívejte palivo ani jiná hořlavá rozpouštědla. **Nebezpečí výbuchu!**

K čištění stroje nepoužívejte vysokotlaký čistič. Pronikající voda může stroj poškodit.

Chraňte vlhkost před živými částmi. To může vést ke zkratu.

Po každém použití udržujte stroj čistý a čistý. Ovládací prvky stroje udržujte vždy suché a bez pryskyřice, oleje a mastnoty. Ovládací prvky, jako je rukojeť spínače, páka škrtků klapky atd., Nesmí být zablokovány, manipulovány nebo měněny nepřipustným způsobem. **Za účelem čištění stroj nikdy nenaklánějte!**

Neukládejte poblíž skříně motoru hořlavé materiály. Horká skřín stroje může způsobit vznik požáru.



Je třeba dodržovat zákony a předpisy o likvidaci provozních materiálů a dílů kontaminovaných provozními materiály. Z důvodu ochrany životního prostředí zlikvidujte provozní materiály jako speciální odpad, i když jsou pouze v malém množství.

Odstraňte nečistoty z chladících žeber motoru. Pravidelně kontrolujte

těsnost víka nádrže.

Po vyčištění, údržbě a opravách na stroj opět připevněte ochranná zařízení a ochranné desky.

Před zapnutím a uvedením stroje do provozu se ujistěte, že bylo odstraněno veškeré nářadí.

Údržbu a opravy lze provádět pouze tak, jak je popsáno v tomto provozním návodu. Veškeré další práce musí provádět odborný servis nebo servisní dílna LUMAG.

Práce na elektrickém systému nechte provádět pouze kvalifikovaným elektrikářem.

Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství LUMAG. Použití jiných náhradních dílů a příslušenství zvyšuje riziko úrazu. Za vzniklé škody nepřijímá žádnou odpovědnost.

3.5 Elektrický systém

Lidé, kteří nosí kardiostimulátor, se nesmí při běžícím motoru dotýkat živých částí systému zapalování.

3.6 Zbytková nebezpečí a ochranná opatření

Mechanická zbytková rizika

Zachytávání, navijení

Kartáče mohou sbírat a přitahovat oděvy, šňůry, dráty atd.

→ Hleďte na pracovní ploše cizí předměty. Chraňte před ploty a jinými okraji a noste přiléhavý oděv.

Zatáhněte, chyt'te

Rotující části, jako jsou kartáče, se mohou zatáhnout a zachytit volné oblečení.

→ Vždy noste těsný ochranný oděv. Nenoste šály, šály a podobně.

Vymačkat

Neopatrný provoz stroje může vést k vážným zraněním.

→ Zvláštní opatrnost je nutná na nerovném terénu. Ujistěte se, že máte bezpečný základ.

*Zanedbání ergonomických principů***Neopatrné používání osobních ochranných prostředků (OOP)**

Neopatrné používání nebo vynechání osobních ochranných prostředků může vést k vážným zraněním.

→ Noste předepsané ochranné prostředky.

Lidské chování, provinění

→ Při každé práci se vždy plně soustředte. Zbytkové riziko - nelze nikdy vyloučit.

*Zbytková elektrická nebezpečí***Elektrický kontakt**

Dotyk konektoru zapalovací svíčky za chodu motoru může vést k úrazu elektrickým proudem.

→ Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčky, když běží motor.

*Tepelná zbytková nebezpečí***Popáleniny, omrzliny**

Dotyk výfuku / krytu může způsobit popáleniny.

→ Elektrické nářadí nechejte vychladnout.

*Nebezpečí hluku***Sluchové postižení**

Dlouhodobá nechráněná práce se strojem může vést k poškození sluchu.

→ Vždy noste ochranu sluchu.

*Nebezpečí z materiálů a jiných látek***Kontakt, inhalace**

Výfukové plyny ze stroje mohou být zdraví škodlivé.

→ Elektrické nářadí používejte pouze venku a provádějte pravidelné přestávky.

Oheň, výbuch

Palivová směs stroje je hořlavá.

→ Při práci a doplňování paliva je zakázáno kouřit a otevřený oheň.

*Nebezpečí vibrací***Vibrace celého těla**

Dlouhodobá práce se strojem může vést k fyzickému poškození v důsledku vibrací.

→ Dělejte si pravidelné přestávky.

*Jiná nebezpečí***Sklouznutí, zakopnutí nebo pád lidí**

Při nestabilním a nerovném povrchu můžete být zraněni.

→ Dávejte pozor na překážky v pracovním prostoru. Vždy se ujistěte, že máte pevný základ a noste bezpečnostní obuv.

3.7 chování v případě nouze

V případě nehody proveďte nezbytná opatření první pomoci a co nejdříve požádejte o kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Pokud potřebujete pomoc, uveďte následující informace:

- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik zraněných
- jaký typ zranění
- kdo se hlásí!

3.8 Použité varovné a informační symboly

Na stroji jsou umístěny symboly, které poskytují důležité informace o produktu a návod k použití.



POZORNOST!

Jedná se o vaši bezpečnost. Symbol označuje nebezpečí, varování nebo upozornění.



Před uvedením do provozu si přečtěte a dodržujte provozní pokyny a bezpečnostní pokyny.



Před čištěním, údržbou a opravami vypněte motor a vytáhněte konektor zapalovací svíčky.



Nebezpečí pro zdraví a výbuch ze spalovacího motoru



Výfuk z motoru obsahuje jedovatý oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti. Neprovazujte motor v uzavřeném prostoru.



Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny. Nekuřte v blízkosti stroje!



BEZPEČNOST



Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.



Spotřební materiál: Používejte bezolovnatý benzín RON 91 nebo vyšší.



Zkontrolujte motorový olej!

Před každým použitím a po nejméně 8 provozních hodinách (BTS) zkontrolujte hladinu oleje.



Varování před horkými povrchy. Nebezpečí popálení!

Nedotýkejte se horkých částí motoru. Ty zůstanou po krátkou dobu horké i po vypnutí stroje.



Při práci se strojem vždy noste ochranu očí.



Při práci se strojem vždy noste ochranu sluchu.



Noste ochranné rukavice.



Noste bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.



Ochranná a bezpečnostní zařízení se nesmějí demontovat ani měnit.



POZORNOST! Nebezpečí odlétávajících částí.

Při běžícím motoru dodržujte bezpečnou vzdálenost.



POZORNOST! Nebezpečí z rotujících nástrojů.

Nikdy neotvírejte a neodstraňujte ochranná zařízení, když běží motor. Dodržujte dostatečnou vzdálenost od kartáčů opletení!



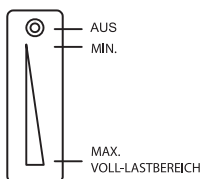
POZORNOST! Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí stroje.
Počkejte, až se úplně zastaví.



POZORNOST! Nejezděte na svazích se sklonem větším než 10 ° (18%). Stroj lze vyjmout od obsluhy silou rotujících kartáčů.



Hladina akustického výkonu LWA



Škrťací klapka

WILDKRAUTBÜRSTE	
Model	
Baugröße / Serien-Nr.	
Motorleistung (kW)	
Hubraum (cm ³)	
Eigengewicht (kg)	
Arbeitsbreite (mm)	
LUMAG GmbH Robert-Bosch-Ring 3 D-64475 Kirchdorf a.d. Lahn	

typový štítek

Vybaveno názvem modelu, rokem výroby a sériovým číslem. U objednávek náhradních dílů nebo servisních informací tyto informace vždy poskytněte.

4. místo ROZSAH DODÁVKY

Po vybalení zkontrolujte obsah krabice nebo přepravní krabice

- úplnost
- možné poškození při přepravě

Jakékoli stížnosti neprodleně oznamte prodejci nebo výrobci. Pozdější stížnosti nebudou přijaty.

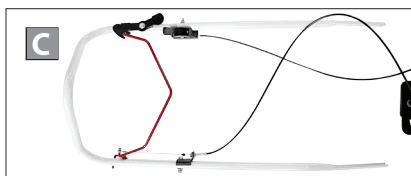
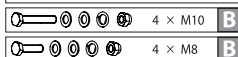
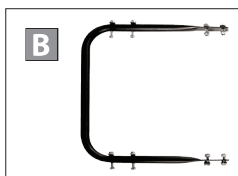
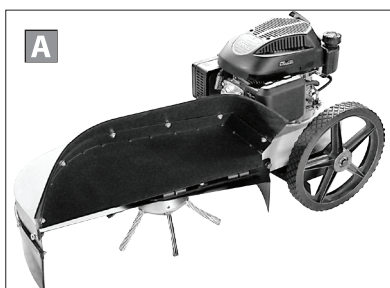
A. Kartáč na plevel se zážehovým motorem

B. Řídítka, dole

C Řídítka, horní

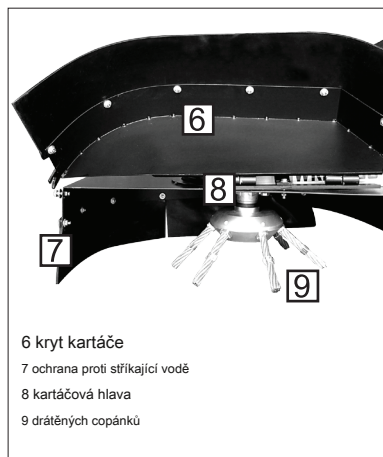
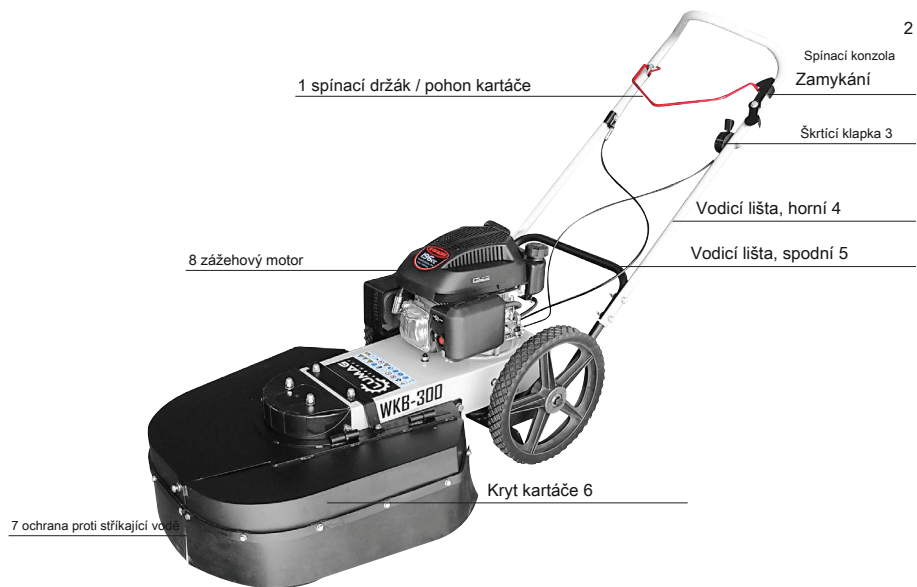
D Uvolněte páčku (pro kartáče na cop) E

Klíč na zapalovací svíčky (není zobrazen)



5. OVLÁDACÍ PRVKY

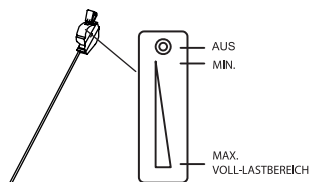
5.1 Kartáč na plevel



OVLÁDACÍ PRVKY

5.1.1 Páka plynu (3), také vypnutý motor

Kromě plynule regulovatelné rychlosti lze spínač MOTOR OFF SWITCH ovládat také ovládací pákou plynu na říditkách.

**POZNÁMKA**

Škrťací klapka slouží také jako VYPÍNAČ MOTORU. Je-li v nebezpečných situacích nutné rychle vypnout, okamžitě přesuňte páku plynu do polohy O. Z

Motor je vypnutý.

5.2 Bezpečnostní a ochranná zařízení**5.2.1 Spínací konzola (1)**

Odemkněte držák spínače. Pohon kartáče se zapíná vytažením spínací konzoly až k horní vodící kolejnici. K zastavení pletených kartáčů stačí uvolnit spínací třmen. Zámek se automaticky znovu vloží, když uvolníte držák spínače.

5.2.2 Ochrana proti stříkající vodě (7)

Ochranný kryt proti stříkající vodě zmenšuje nebezpečnou oblast a zabraňuje zasažení obsluhy odhozenými částmi, jako jsou kameny, plevele, mech a podobně. Kryt proti stříkající vodě smí být odstraněn pouze při údržbě a opravách.

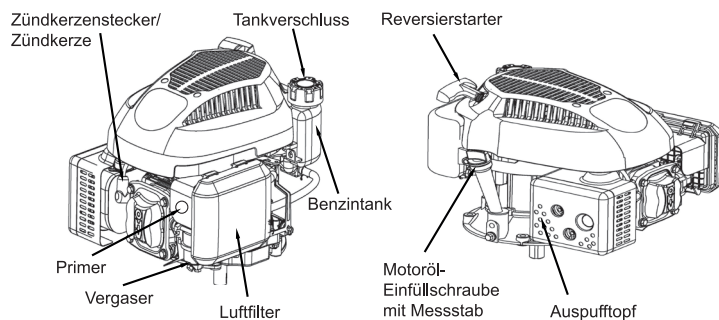
5.2.3 Kryt kartáče (6)

Kryt kartáče je namontován jako ochranná deska nad kartáčky opletení a hlavou kartáče a zabraňuje nárazu obsluhy vrženým materiálem.

5.2.4 Ochranný kryt

Řemenový pohon uvnitř stroje představuje nebezpečnou oblast a je chráněn před přístupem pomocí zadního ochranného krytu a krytu.

5.3 Zážehový motor (8)



Funkce benzínového motoru jsou uvedeny v příložené příručce k motoru.

6. SHROMÁŽDĚNÍ

Stroj je z přepravních důvodů dodáván v demontovaném stavu, viz rozsah dodávky. Při montáži dodržujte pořadí kroků uvedených níže. Pokud máte během montáže jakékoli dotazy nebo problémy, kontaktujte nás. Můžete nás kontaktovat e-mailem: info@lumag-maschinen.de nebo telefonicky na čísle +49 / (0) 8571/92 556-0.

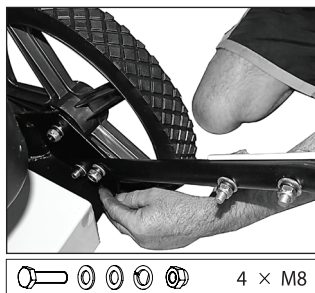
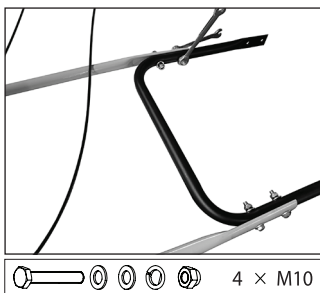
POZNÁMKA

K montáži jsou zapotřebí alespoň dva lidé. Odpovídající montážní díly musí být vybaveny vypnutým motorem.

6.1 Namontujte vodící lištu

Montážní sada: šrouby, podložky, pružné podložky a matice jsou již na spodní vodící kolejnici.

1. Položte obě vodící lišty (4 + 5) na podlahu. Připojte horní dlouhou rukojeť ke spodní dlouhé rukojeti pomocí šroubů, kroužků a matic M10.
2. Zvedněte smontovanou dlouhou rukojeť pomocí druhé osoby. Vodící lištu umístěte do vyvrtaných otvorů na rámu stroje - blíže k ose kola.
3. Připevněte říditka k rámu stroje pomocí šroubů, kroužků a matic M8.



POZORNOST! Při zvednutí řídiček se mohou bowdeny zaseknout a poškodit.

▲ POZORNOST

Při instalaci vodící lišty hrozí nebezpečí přimáčknutí mezi říditka, kola a motor.

7. INSTALACE

POZORNOST!

Práce popsané v této kapitole můžete provádět až po přečtení kapitoly **3. BEZPEČNOST** přečteli a porozuměli. Týká se to vaší osobní bezpečnosti!

Pamatujte, že životnost a provozní bezpečnost motoru závisí do značné míry na době záběhu. Studený motor vždy nechejte několik minut zahřát a nevyžadujte okamžitě plný výkon. Vždy myslte na dobrou péči o vzduchový filtr a čisté palivo.

POZNÁMKA

Během prvních 20 hodin provozu netlačte motor na hranici svého výkonu.

7.1 Doplňte motorový olej

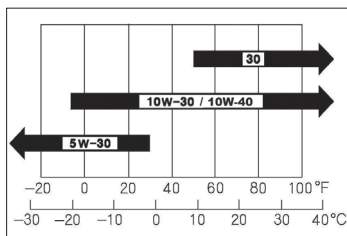


Z přepravních důvodů je motor z výroby bez plnění motorovým olejem!

POZNÁMKA

Před prvním použitím je nutné doplnit motorový olej! Nesprávné plnění oleje může vést k neopravitelnému poškození motoru. V takovém případě se prodejci a výrobci distancují od jakékoli záruky.

- Umístěte zametač tak, aby byl motor ve vodorovné poloze.
- Použijte komerčně dostupný motorový olej se specifikací 10W-30 nebo 10W-40.



Motorový olej

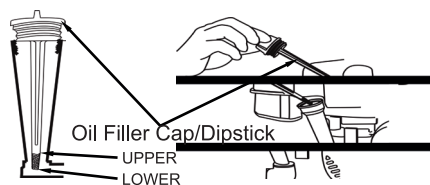
Plnicí množství přibližně 0,6 litru.

Nepřeplňujte!

INSTALACE

Zkontrolujte hladinu motorového oleje

1. Odšroubujte zátku plnicího otvoru motorového oleje.
2. Měrku otřete čistým hadříkem a vložte zpět, nezašroubujte.
3. Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje, v případě potřeby doplňte motorový olej až po značku hladiny „HORNÍ LIMIT“. Při běžícím motoru musí být zátku plnicího otvoru motorového oleje vždy pevně usazena v plnicím hrdle!



Zátka plnicího otvoru motorového oleje

7.2 Natankovat**⚠ NEBEZPEČÍ**

Nebezpečí pro zdraví a výbuch ze spalovacího motoru. Při manipulaci s palivem buďte opatrní!



- Výfuk z motoru obsahuje jedovatý oxid uhelnatý. Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést k bezvědomí a smrti. Neprovozujte motor v uzavřeném prostoru.



- Před uvedením do provozu si přečtěte návod k obsluze stroje a příručku k motoru



- Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny. Nekuřte v blízkosti zmetacího stroje!



- Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechejte jej vychladnout.

7.3 Doporučené palivo

POZORNOST

M. **poškození motoru!** Nebezpečí poškození motoru nevhodným benzínem.



- **Tankujte pouze benzín 91 RON nebo vyšší. Zametač za žádných okolností nenaplňuje dvoutaktní směsí.**

U tohoto motoru je vyžadován pouze běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Používejte pouze čerstvé, čisté palivo. Voda nebo nečistoty v benzínu poškodí palivový systém.

Objem nádrže: 1,0 litru

Při zastaveném motoru doplňujte palivo v dobře větraném prostoru. Pokud motor běžel bezprostředně před, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte palivo v budově, kde jsou výpary z benzínu přístupné plameny nebo jiskrami.

WARNING

Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Při manipulaci s palivem byste se mohli popálit nebo vážně zranit.

Při doplňování paliva bezpodmínečně dodržujte:

- Před odstraněním víčka palivové nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 10 minut vychladnout.
- Chraňte motor před horkem, jiskrami a plameny.
- Palivo doplňujte venku nebo na dobře větraném místě.
- Chraňte benzín před jiskrami, otevřeným plamenem, kontrolkami, zdroji tepla a jinými zdroji zapálení.
- Aby se benzínová komora mohla rozpínat, neplňte ji za spodní část palivové trysky.
- Palivo nelijte, používejte vhodné doplňovací prostředky.
- Pokud dojde k rozlítí paliva, před nastartováním motoru počkejte, až se páry uvolní.

Tankování

1. Očistěte nečistoty z okolí víčka palivové nádrže.
2. Sejměte víčko nádrže.
3. Naplňte palivovou nádrž benzínem (RON 91 nebo vyšším). Aby se benzínový prostor rozšířil, neplňte jej za spodní část palivové trysky.
4. místo Pevně našroubujte víčko nádrže na plnicí hrdlo nádrže.
5. Rozlítý benzín ihned seřete.

INSTALACE

7.4 V případě nouze stroj zastavte

Chcete-li stroj v případě nouze vypnout, uvolněte rukojeť spínače (1). Když se všechny pohyblivé části zastaví, posuňte plyn úplně do polohy VYPNUTO.

7.5 Kontroly před každým spuštěním

Před uvedením do provozu pokaždé proveďte následující kontroly. Stroj stojí na pevném, rovném povrchu. Pouze tak lze zajistit bezpečný provoz stroje.

- Zkontrolujte stav kartáčů opletení. Pokud jsou štětiny opotřebované, musí být vyměněny.
- Zkontrolujte, zda jsou nainstalována a funkční všechna ochranná zařízení.
- Ujistěte se, že jsou všechny části stroje v dobrém stavu a správně připevněny. Poškození vždy okamžitě opravte. Vyměňte opotřebované a poškozené díly. Vždy odstraňte prach, mastnotu, olej nebo usazeniny nečistot. Všechny šrouby vždy pevně utáhněte.
- Zkontrolujte všechna elektrická vedení a připojení, zda nejsou poškozená nebo korozí.
- Zkontrolujte mechanické poškození všech nosných kovových dílů. Zkontrolujte kola.
-
- Připomeňte si bezpečnostní předpisy a postupy vypnutí, jak jsou popsány v provozním návodu.
- Zkontrolujte, zda na pracovišti nejsou kameny, kovové předměty (dráty, hřebíky atd.), kousky skla a podobně. Mohou být odhodeny předměty, poranit lidi a poškodit vybavení.
- Zajistěte, aby mezi ostatními lidmi, dětmi, zvířaty a strojem byla minimální vzdálenost 15 metrů. Předměty mohou být odhodeny a zranit lidi nebo zvířata.
- Zkontrolujte, zda spínač motoru funguje. Nastartujte motor a nechte jej několik sekund běžet. Přepněte spínač motoru do polohy OFF, motor se okamžitě zastaví.
- Zkontrolujte hladinu oleje a palivo, v případě potřeby doplňte.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, těsnost a mechanické poškození palivových potrubí a přípojek a praskliny a netěsnosti palivové nádrže.



Nestartujte motor v uzavřených místnostech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je při vdechování velmi toxický!

8. SERVIS

8.1 Nastartujte motor a zapněte pohon kartáče



NEBEZPEČÍ

Neprovozujte motor v uzavřených místnostech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je při vdechování velmi toxický!



WARNING

Stroj uvádějte do provozu pouze tehdy, jsou-li všechna ochranná zařízení připojena a jsou-li v ochranné poloze.



WARNING

Při spouštění a provozu stroje je zakázáno zdržovat se v nebezpečné oblasti.

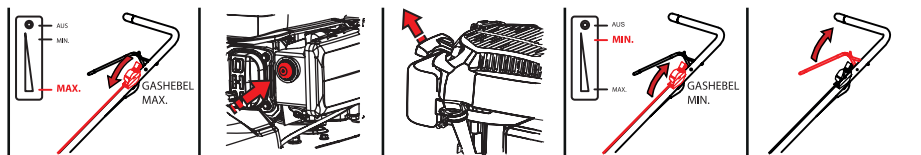
1. Otevřete palivový kohout (je-li k dispozici). Páka plynu v poloze MAX. dáti. Přítlačovací čerpadlo stiskněte
2. přibližně třikrát.
3. místo Lehce zatáhněte za reverzační startér, dokud neucítíte odpor, potom pevně zatáhněte za kabel a nechte ho pomalu znovu srolovat.
4. Po zahřátí motoru (asi 15-20 sekund) pomalu přesuňte plyn do polohy MIN. tam.

Pohon kartáče

POZORNOST! Kartáče se okamžitě otočí, když stisknete rukojeť spínače!

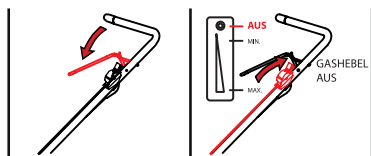
Před zapnutím pohonu kartáče trochu zatlačte říditka dolů, aby se kartáče mohly volně otáčet.

6. Odemkněte spínací konzolu, přitáhněte ji k říditkům a pevně ji držte - pohon kartáče je zapnutý. Držák spínače nezaskočí.



8.2 Vypněte pohon kartáče a vypněte motor

1. Uvolněte rukojeť spínače - pohon kartáče je vypnutý - a počkejte, až se kartáče zastaví. Držák spínače se automaticky zasune.
2. Zatlačte plyn do polohy VYPNUTO a počkejte, až se motor zastaví. Zavřete palivový kohout (je-li k dispozici).
3. místo Vytáhněte konektor zapalovací svíčky - ochrana proti neoprávněnému použití.



⚠ POZORNOST

Budte opatrní s horkými částmi motoru!

Při běžícím motoru a bezprostředně po vypnutí stroje existuje nebezpečí popálení výfukových plynů a dalších součástí motoru. Chraňte děti před běžícím motorem a horkými součástmi.



Je-li motor v chodu, nedotýkejte se kabelu zapalování nebo konektoru zapalovací svíčky ani jej nevytahujte.

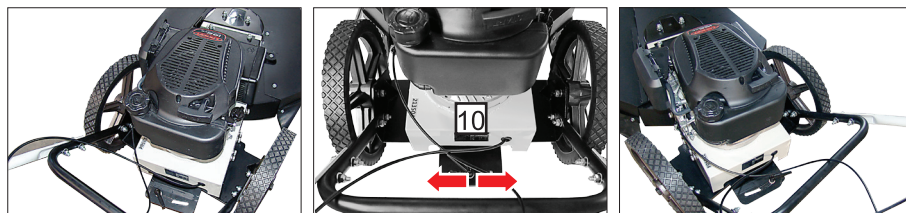
8.3 Boční nastavení stroje

Aby bylo možné odstranit plevel podél okraje okapu, lze stroj umístit pod úhlem doleva nebo doprava.



Postranní nastavení stroje se může provádět pouze tehdy, když je pohon kartáčů v klidu a pohon je vypnutý.

1. Vypněte stroj (viz ... Vypněte pohon kartáče a vypněte motor 8.2)
2. Uvolněte zajišťovací páčku (10) na zadní straně stroje. Otočte
3. kartáčovou plošinu do požadované polohy. Znovu utáhněte zajišťovací
4. místo páčku.



8.4 Práce s kartáčem na plevel

WARNING

Nebezpečí poranění v důsledku nesprávného použití stroje



Při jízdě na svahu se stroj může vlivem gravitace dostat do nekontrolovaných pohybů.

Veďte stroj po rovném terénu. **POZORNOST! Zvláštní opatnost věnujte svahům.** Vždy pracujte přes svah!

Ruční kartáče na plevel by se zásadně neměly používat na svazích se sklonem větším než 10 ° (18%). Existuje riziko ztráty stability.



Trhavé pohyby mohou vést k silnějším vibracím na řídicích nebo k větším bočním silám.

Na velkých plochách plevelu lze pracovat otočnými pohyby na řídicích.

Nechte kartáče působit na povrch mírným tlakem. Nadměrný tlak zvyšuje vibrace a boční síly na řídicí.

Pokud je výsledek práce neuspokojivý, za žádných okolností nezvyšujte tlak kartáče, ale snižte rychlost chůze. Je-li to nutné, projedte sekci znovu.

Pokud má být růst plevelů odstraněn podél okraje okapu, otočte kartáčovou plošinu do požadované polohy. Čištění se poté koncentruje na úzký pás.

Při práci věnujte pozornost směru větru. Je snazší pracovat s větrem.

WARNING

Nebezpečí poranění demontovanými nebo nefunkčními ochrannými a bezpečnostními zařízeními.

Ochranná a bezpečnostní zařízení se nesmějí jednoduše obejít nebo zneplatnit.

Ochranná a bezpečnostní zařízení mohou být otevřena nebo odstraněna pouze pro účely údržby. Poté musí být dokončena všechna ochranná a bezpečnostní zařízení. Opravy a údržbu lze okamžitě znovu sestavit.

V případě poruchy na rukojeti spínače okamžitě zastavte stroj a vypněte motor. Nechte závady okamžitě odstranit.

POZNÁMKA

Stroj není schválen pro použití na veřejných komunikacích.

8.5 Přeprava na krátké vzdálenosti

Stroj nemá vlastní pohon a musí být kvůli přepravě ručně zatlačen.



Při přepravě a manévrování, přejíždění příjezdových cest nebo oblastí bez plevelů musí být uvolněna rukojeť spínače a motor musí být vypnutý, aby kartáče nebyly poháněny.

Nikdy nenechávejte stroj běžet bez dozoru, když běží motor.

Při vypnutém pohonu kartáče a motoru zatlačte řídítká mírně dolů, aby se kartáče nedotýkaly podlahy. Tím se zabrání předčasnému opotřebení kartáčů opletí.



Varování před horkými povrchy. Nebezpečí popálení!

Výfukové potrubí a další součásti motoru se za chodu motoru a bezprostředně po jeho vypnutí velmi zahřívají. Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů a udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od běžícího motoru.



8.6 Nebezpečná zóna

⚠️ WARNUNG

Nebezpečí poranění odhozenými kameny, jinými cizími tělesy nebo částmi pletených kartáčů.



Nebezpečná oblast!

Je-li motor v chodu, dodržujte bezpečnou vzdálenost nejméně 15 metrů.

Udržujte další osoby, zejména děti, mimo pracovní prostor. Před uvedením do provozu se ujistěte, že jsou všechny osoby v bezpečné vzdálenosti (bezpečná vzdálenost alespoň 15 metrů) od stroje.

Pokud obsluha zjistí, že se v nebezpečné oblasti nacházejí osoby nebo zvířata, musí být stroj okamžitě vypnut a znovu uveden do provozu, dokud nebude tento prostor volný.

Provozovatel odpovídá za veškeré škody na třetích osobách a jejich majetku (za celou zpracovávanou oblast).

8.7 Práce na svazích

Stroj je vhodný pro použití na svazích se sklonem 10 ° (18%).

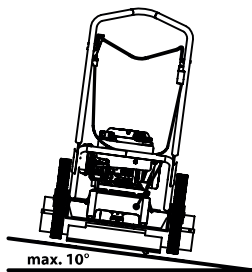
⚠ WARNING

Nebezpečí převrácení v důsledku nesprávného použití stroje.

Pokud max. povolený sklon svahu nebo příliš vysoké tempo chůze v zatáčkách existuje riziko převrácení. Mohlo by dojít k poškození stroje a také k pohmožděninám a zlomeninám kostí obsluhy a kolemjdoucích.

Je proto důležité si uvědomit:

- Nikdy nepřekračujte maximální sklon svahu.
- Při otáčení byste měli být obzvláště opatrní.
- Nezatáčejte na svazích.



Max. Sklon: 10 ° (18%)

8.8 kartáčovat



⚠ WARNING

Odhozené části mohou zasáhnout a poranit osoby v nebezpečné oblasti.

Jelikož nelze zcela vyloučit, že části země, jako je zemina, kameny, písek apod., nebo části pletených kartáčů, mohou létat k operátorovi nebo dokonce dále, je nutné používat osobní ochranné prostředky.

1. Noste ochranu sluchu, dlouhé pevné kalhoty, ochranné brýle, ochranné rukavice a pevnou obuv.
2. Nastavte požadovaný jízdní režim pomocí blokovací páky (10) na zadní straně stroje (viz také ... *Boční nastavení stroje 8.3*)
3. Spust'te stroj jako pod ... *Nastartujte motor a zapněte pohon kartáče 8.1* popsáno.

POZORNOST! Kartáče se okamžitě otočí, když stisknete rukojeť spínače!

SERVIS

4. místo Ved'te stroj tempem chůze.

Po dokončení práce nebo pokud máte zácpu:

5. Uvolněte spínací páku pohonu kartáče.
6. Vypněte motor.

(viz ... *Vypněte pohon kartáče a vypněte motor 8.2*)

Neparkujte stroj na svažitém povrchu!



POZORNOST! Pokud je nutné během práce provést čištění, musí být motor z bezpečnostních důvodů vypnut a odpojen konektor zapalovací svíčky.

POZORNOST!

Zkontrolujte funkci spínací konzoly (1). Stroj uvádějte do provozu pouze tehdy, když je funkční spínací konzola.

POZNÁMKA

Stroj je vybaven bezpečnostním držákem spínače. Jakmile uvolníte páčku, kartáče se deaktivují.

8.9 Konec práce nebo přestávky

Po provedení posledního procesu čištění nechte stroj běžet 1 až 2 minuty při volnoběžných otáčkách - bez pohonu kartáče (fáze ochlazování motoru).

Při opuštění stroj zajistěte proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (zakládací klín). Vypněte motor, zavřete palivový kohout (je-li k dispozici).

Pokud motor stále běží, nikdy nenechávejte stroj bez dozoru.

9. ÚDRŽBA

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zametacího stroje a zajišťuje bezproblémový provoz.

Všechny osoby, které provádějí čištění, údržbu a opravy stroje, musí být technicky kvalifikované a odpovídajícím způsobem proškolené. Musíte pochopit všechna nebezpečí a rizika spojená se zařízením. Další práce, které nejsou popsány v tomto provozním návodu, smí provádět pouze váš odborný servis LUMAG nebo autorizované odborné dílny.



⚠️ WARNUNG

Před všemi čištění, údržbou a opravami vypněte motor, počkejte, až se stroj zastaví, a vytáhněte konektor zapalovací svíčky.



Neprovádějte údržbu v blízkosti otevřeného ohně. Nebezpečí ohně!



Nositelé kardiostimulátoru nesmějí kontrolovat zapalovací zařízení ani provádět jakékoli práce na zapalovacím zařízení.

POZORNOST!

Dodržujte také pokyny pro údržbu v příručce k motoru. Na konci sezóny nechejte stroj zkontrolovat a opravit v odborném servisu.

9.1 údržba

Stroj je zkonstruován tak, aby byla nutná údržba snížena na minimum - viz plán údržby, oddíl 9.2. Postačuje, pokud provádíte vizuální kontrolu v pravidelných intervalech. Také byste měli vždy věnovat pozornost neobvyklým zvukům nebo poruchám stroje.

⚠️ WARNUNG

Nesprávná údržba nebo zanedbání nebo neodstranění problému se mohou během provozu stát zdrojem nebezpečí. Obsluhujte pouze stroje, které jsou pravidelně a řádně udržovány. Můžete si tak být jisti, že svůj stroj provozujete bezpečně, hospodárně a bez problémů. A to na dlouhou dobu.

- Při používání je stroj vystaven silným vibracím. po několika hodinách proto musí být vždy zkontrolována těsnost všech šroubových spojů.
- Při provádění údržbářských a čistících prací na stroji vždy nastavte páčku plynu na říditkách do polohy OFF.

ÚDRŽBA

- Nikdy nečistíte, neudržíte, seřizujete ani neopravujete stroj, když je v provozu. Pohyblivé části mohou způsobit vážná zranění.
- Před prováděním údržby a oprav vždy vyjměte zapalovací svíčku. Tím se zabrání neúmyslnému spuštění.
- Nikdy neprovozujte stroj bez vzduchového filtru.
- K čištění částí stroje nepoužívejte benzin ani jiná hořlavá rozpouštědla. Výpary paliva a rozpouštědel mohou explodovat.
- Neukládejte papír, lepenku nebo podobný materiál do blízkosti tlumiče výfuku. Horký tlumič výfuku může způsobit požár.
- Po opravách a údržbě vždy připevněte na stroj ochranné a bezpečnostní vybavení.
- Vždy se ujistěte, že je stroj v bezpečném stavu, zejména zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Vždy pravidelně kontrolujte těsnost víka nádrže.
- Štítky na stroji varují před nebezpečím. Vždy udržujte stroj čistý a v případě potřeby vyměňte poškozené nálepky.



Při práci na kartáčích noste ochranné rukavice!

Při práci s oleji, palivem a tuky noste vhodné ochranné rukavice nebo použijte ochranný krém na pokožku.

⚠️ WARNUNG

Horké povrchy.



Na motoru jsou části s horkými povrchy, například tlumič výfuku nebo chladič žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

K údržbě a servisu používejte pouze originální náhradní díly.

9.2 Plán údržby

Následující údržbářské práce musí být prováděny a pravidelně sledovány, aby nedošlo k poškození a aby nedošlo ke zhoršení bezpečnostních funkcí. Nedodržení může vést k nehodě!

údržba	Vpředu každý použití	Po požadavek	za prvé 5 BTS *	Všechno 25 BTS *	Všechno 30-50 100	Všechno BTS * požadováno	V požadováno BTS *	Každý sezóna
Vizuální kontrola stroje za poškození	■							
Bovdenové kabely pro snadný pohyb šek	■							
bezpečnostní zařízení potvrdit	■							
Zkontrolujte štětky opletení	■							
Vyměňte kartáče opletení		■						
Upevňovací šrouby v případě potřeby zkontrolujte následovat	■		■					
Hladiny paliva a motorového oleje šek	■							
Vyměňte motorový olej			■	■				
Vyměňte benzín								■
Vyčistěte vzduchový filtr				■ ¹				
Vyměňte vzduchový filtr							■	
Zapalovací svíčka a konektor šek						■		
Vyměňte zapalovací svíčku								■
Vyčistěte stroj		■						
Zkontrolujte kola	■							
Průmažte pohyblivé části					■			■

* BTS = provozní hodiny
 1 za normálních provozních podmínek, v prašných provozních podmínkách v kratších intervalech

9.3 Upevňovací šrouby

Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubových spojů, případně je dotáhněte. První kontrola šroubových spojů je **po prvních 5 hodinách provozu** podstoupit.

ÚDRŽBA

9.4 Vypustíte provozní prostředky

Vyměňte motorový olej, když je motor ještě teplý. Teplý olej vytéká rychle a úplně.

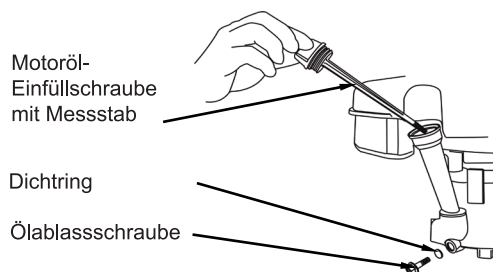
POZORNOST! Poškození životního prostředí.



V zásobování pitnou vodou se nesmí používat provozní materiály a části kontaminované provozními materiály. Provozní materiály zlikvidujte jako nebezpečný odpad, i když se jedná pouze o malé množství.

Po prvních 5 hodinách provozu musí být motorový olej vyměněn. Poté pouze každých 25 provozních hodin nebo každou sezónu.

1. Odšroubujte zátku plnicího otvoru oleje.
2. Vyšroubujte vypouštěcí zátku oleje.
3. Pod vypouštěcí zátku oleje držte vhodnou nádobu (nejméně 1,5 litru). Druhá osoba nakloní
4. nástroj tak, aby mohl odtékat olej. Důkladně očistěte oblast kolem otvoru pro vypouštění oleje.
- 5.
6. Znovu zašroubujte vypouštěcí zátku oleje a těsnicí kroužek.
7. Motorový olej (0,6 litru, viz ... DOPLŇOVÁNÍ PALIVA / Olej pomalu doplňujte (7.1). Utáhněte zátku
8. plnicího otvoru oleje.
9. Odstraňte zbytky oleje nebo znečištění. Zlikvidujte motorový olej v
10. souladu s místními předpisy.



9.5 Vyčistěte / vyměňte vzduchový filtr

Časté čištění vzduchového filtru předchází poruchám karburátoru. Vzduchový filtr cca. každých 25 hodin provozu čistý. Častěji v obzvláště prašných podmínkách.

⚠️ WARNUNG

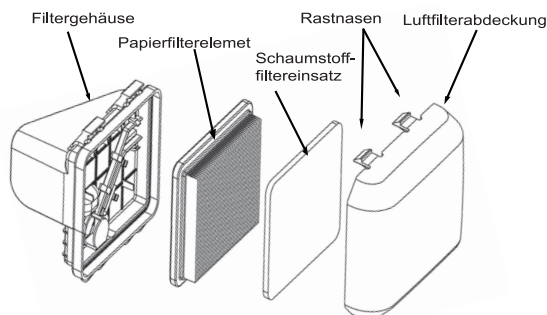
K čištění vložky vzduchového filtru NIKDY nepoužívejte benzín nebo čisticí roztoky s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.

Vyčistěte vzduchový filtr, vyměňte filtrační vložky

1. Stiskněte západky a sejměte kryt filtru.
2. Otřete nečistoty z vnitřní strany krytu filtru čistým vlhkým hadříkem.
3. Opatrně vyjměte vložku pěnového filtru z vložky papírového filtru. Zkontrolujte obě části, zda nejsou poškozené. Poškozené vložky vyměňte.
4. Vyčistěte vložku pěnového filtru v teplé vodě a slabém mýdlovém roztoku. Důkladně opláchněte čistou vodou a nechte dobře zaschnout.
7. Pokud znovu použijete, vyčistěte filtrační vložku papíru. Několikrát poklepejte filtrační vložkou na tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty nebo vyfoukli stlačený vzduch (ne více než 207 kPa) dovnitř filtrační vložky. Nikdy se nepokoušejte odhazovat nečistoty, protože by je to vtlačilo do vláken.

POZORNOST! Nefoukejte ani nevyfukujte částice nečistot, hrozí nebezpečí poranění očí!

6. Znovu nainstalujte filtrační prvek.
7. Umístěte pěnovou vložku na vložku papírového filtru. Nasadte kryt a
8. zajistěte ho pojistnými oky.



POZNÁMKA

Nikdy neprovozujte motor bez vložky vzduchového filtru nebo s poškozenou vložkou vzduchového filtru. Nečistoty se dostanou do motoru, což může způsobit vážné poškození motoru. V takovém případě se prodejci a výrobci distancují od jakékoli záruky.

9.6 Zkontrolujte / vyměňte zapalovací svíčku

Pravidelně kontrolujte zapalovací svíčku a vzdálenost mezi elektrodami.

⚠️ WARNUNG

Horké povrchy.



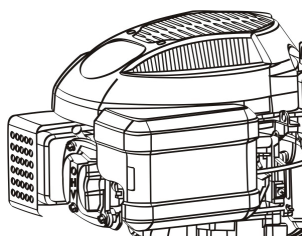
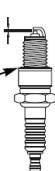
Na motoru jsou části s horkými povrchy, například tlumič výfuku nebo chladič žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

Zkontrolujte, vyčistěte a vyměňte zapalovací svíčku

1. Nechte motor vychladnout.
2. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky ze svíčky a odstraňte veškeré nečistoty v oblasti zapalovací svíčky.
3. Odšroubujte a zkontrolujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčku.
4. Zkontrolujte izolátor. V případě poškození, jako je např. B. Praskliny nebo třísky, vyměňte zapalovací svíčku.
5. Elektrody zapalovací svíčky očistěte drátěným kartáčem.
6. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami a případně ji upravte. Mezera mezi elektrodami musí být 0,7-0,8 mm.
7. Opatrně ručně zašroubujte zapalovací svíčku a utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčku.
8. Umístěte konektor zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.

0.028 ~ 0.031 in
(0.7 ~ 0.8 mm)

SEALING
WASHER



POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Nadměrné dotažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válců.

Orientační hodnota:

> Použitá zapalovací svíčka: 1/8 - 1/4 otáčky

> Nová zapalovací svíčka: 1/2 otáčky

9.7 Zkontrolujte bowden pro snadný pohyb

⚠️ WARNUNG

Nestandardní bowdeny mohou vést k nekontrovaným pohybům stroje a vážným zraněním a škodám na majetku.

Spínací tyče musí být bezpečně vypnuty pružinami na spodním konci bowdenů. Je třeba provést nezbytné seřízení bowdenů pomocí stavěcích šroubů.

Bowden pro pohon kartáče (1)

1. Přitáhněte spínací konzolu pohonu kartáče k řídkům. Musí být možné s mírným odporem posunout spínací konzolu až k řídkům.
2. Uvolněte spínací konzolu pro pohon kartáče. Držák spínače musí spadnout zpět do výchozí polohy.

Bowden pro plyn (3)

1. Nastavte plyn na FULL LOAD.
2. Nastavte páku škrticí klapky do polohy VYPNUTO a sledujte páčku proti směru jízdy na karburátoru. Plyn se musí pohybovat s mírným odporem. Protiblokovací páka na karburátoru musí sledovat provedený pohyb.

POZNÁMKA

Nepoužívejte stroj, pokud jsou bowdeny tuhé.

9.8 Řemen

Hnací řemeny smí být připevněny nebo demontovány pouze při zastaveném motoru a zajištěném proti spuštění. Počkejte, až se stroj zastaví.

Zajistěte, aby byla všechna ochranná zařízení hnacího řemenu správně a v souladu s předpisy připojena. Nikdy nepoužívejte hnací řemeny bez ochranného zařízení.

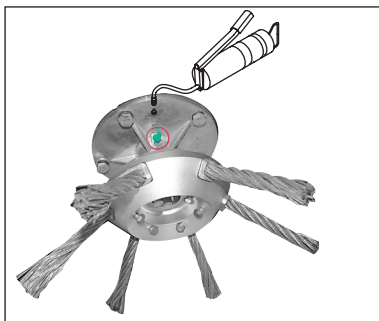
ÚDRŽBA

9.9 Mazací místa



Hnací hřídel poté 30-50 provozních hodin nebo alespoň ročně a po vyčištění proudem měkké vody namažte tukem na maznici.

1. Za tímto účelem zvedněte stroj zepředu - pomocí druhé osoby -, dokud se řídítka nedotknou podlahy.
2. Odstraňte nečistoty z hlavy kartáče.
3. Namažte maznici pomocí mazací pistole.
4. místo Znovu spusťte stroj.



Mazací hlavice

9.10 Ochrana proti stříkající vodě

Před každým uvedením do provozu a při každé údržbě nebo opravě zkontrolujte ochranný kryt (7).

Poškozený nebo opotřebovaný kryt proti stříkající vodě vyměňte

9.11 Vyměňte kartáče opletení

⚠️ WARNUNG

Nesprávná výměna kartáčů opletení může vést k vážným zraněním a škodám na majetku.

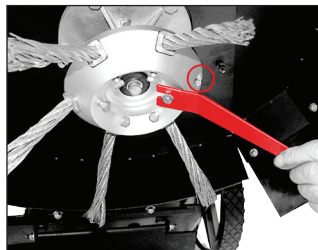
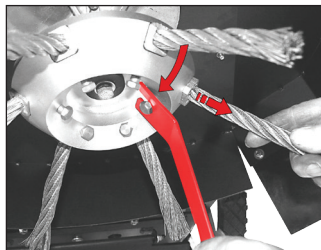
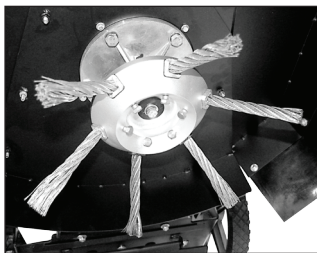
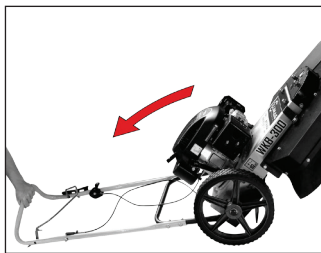


Při výměně kartáčů noste ochranné rukavice!

1. Nepokládejte stroj na bok ani jej nesklápějte vzhůru nohama. Olej a palivo mohou unikat nebo se dostat do vzduchového filtru, což znemožňuje jeho použití. Zavřete palivový kohout.
- 2.
3. Zajistěte stroj proti samovolnému pohybu.
4. místo S pomoci druhé osoby zvedněte stroj zepředu, dokud se řídítka nedotknou země.

Každý kartáč opletení je držen v drážce v hlavě kartáče pomocí pružinového šroubu.

- ⇒ Před odstraněním opotřebovaných opletovacích kartáčů je třeba kartáčovou hlavu vyčistit stlačeným vzduchem. **POZORNOST!** Noste ochranné brýle.
- ⇒ Pomocí dodávané uvolňovací páky se můžete pohybovat pod mosaznou hlavou šroubu a zvednout ji, abyste poté vytáhli opletený kartáč ze štěrbin v hlavě kartáče.
- ⇒ Po vložení nového kartáče opletení pečlivě zkontrolujte, zda je pružinový šroub správně zasunut.



Vyměňte kartáče opletení

9.12 Čištění

Stroj pravidelně čistěte, abyste zajistili jeho optimální funkci.

Je třeba odstranit nahromaděné nečistoty (listí, prach, plevele apod.) Na kartáčích a na stroji. K odstranění těchto nečistot použijte měkký kartáč nebo vysavač.

Stroj by měl být čištěn mytím jemným proudem vody a pomocí prostředků pro péči o auto. **Vysokotlaké čističe nejsou povoleny, protože poškozují těsnění a bezúdržbová kuličková ložiska.**

Po vyčištění namažte nebo naolejujte otočné a kloubové body i bowdeny a nechejte stroj krátce běžet tak, aby voda, která pronikla, byla znovu vytlačena.

Pravidelně kontrolujte pevné utažení šroubů a matic a v případě potřeby je dotáhněte.

10. DOPRAVA

Před přepravou nebo před změnou polohy nebo parkování v interiéru:

- Vypněte motor stroje a nechejte jej vychladnout, aby nedošlo k popálení a vyloučení rizika požáru.
- Vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- Zavřete palivový kohout.
- Vyprázdněte palivovou nádrž, aby nedošlo k přetečení paliva.

Dále je třeba zajistit, aby osoby nebyly ohroženy převrácením nebo sklouznutím stroje nebo klepáním nebo sjížděním částí stroje.

WARNING

Stroj je těžký a nesmí se zvedat samostatně. Vyhledejte pomoc nebo použijte vhodné zařízení ke zvednutí stroje.



Nikdy nechoďte a nestůjte pod zavěšenými břemeny. Nebezpečí smrti!

- Pohybuje strojem ve svislé poloze, aby nedošlo k rozlítí paliva nebo oleje.
- Při přepravě na delší vzdálenosti musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna.
- K nakládání a zajištění stroje na vozidle nebo ve vozidlech používejte pouze vhodné a vyzkoušené pomůcky.
- Stroj na přepravním vozidle zajistěte proti převrácení, sklouznutí nebo převrácení a na vhodných místech jej také připevněte pomocí popruhů, řetězů nebo lan.
- Během přepravy se vždy ujistěte, že jsou dodržovány příslušné předpisy silničního provozu.

POZNÁMKA

Před zvedáním se ujistěte, že zvedací zařízení unese hmotnost stroje (viz „Technické údaje“) bez rizika. Nakládací rampy musí být stabilní a stabilní.

POZNÁMKA

Stroj není schválen pro použití na veřejných komunikacích.

11. ÚLOŽNÝ PROSTOR

WARNUNG

Pokud je v nádrži palivo, nesmí být stroj odstaven v uzavřených místnostech - nebezpečí otravy!

Uložte stroj na měsíc nebo déle.

- Důkladně odstraňte z motoru a stroje prach, nečistoty a usazeniny.
- Očistěte motor hadrem. Vyvarujte se hadic silným proudem vody (např. Vysokotlakým čističem), protože by se voda mohla dostat do zapalování a palivového systému a způsobit poruchy.
- Ošetřete všechny pohyblivé části olejem šetrným k životnímu prostředí (**nepoužívejte tuk!**) a krátce nastartujte stroj (nechte jej běžet 1-2 minuty)
- Vyprázdněte palivo. Nechte motor běžet, dokud se palivo nespoteřebuje. Vyčistěte vzduchový filtr a vyměňte jej, pokud je silně znečištěný nebo poškozený.
- Zkontrolujte funkci všech pohyblivých částí. Poškozené nebo opotřebované díly vyměňte.
- Postříkejte podvozek antikorozním olejem. Vytáhněte
- konektor zapalovací svíčky.
- Zakryjte stroj a motor tak, aby byly chráněny před prachem, a uložte je na suchém a čistém místě mimo dosah dětí a neškolených osob.
- Dále zajistěte stroj proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (zakládací klín). Stroj nesmí být skladován venku.

12 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD


Dodržujte bezpečnostní pokyny!

Poruchy na stroji nebo na motoru, které vyžadují větší zásah, musí vždy odstranit váš odborný servis LUMAG nebo autorizované odborné dílny. V případě nesprávného zásahu zaniká záruka.

Porucha	Příčina	lék
Motor nespouští	Páčka plynu není připojena ke konektoru	Nastavte ovládací páku škrtky klapky do polohy CHOKE.
	zapalovací svíčky CHOKE	Připojte konektor zapalovací svíčky
	Prázdna palivová nádrž nebo špatné palivo Zavřený	Naplňte nádrž čerstvým palivem. Otevřete
	palivový kohout (je-li ve výbavě)	palivový kohout (je-li k dispozici)
	Vadná zapalovací svíčka	Vyčistěte, seřídte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	Motor je zaplaven (příliš mnoho paliva)	Osušte zapalovací svíčku, očistěte ji a spusťte na plný plyn
	Špatný vzduch způsobený uvolněným karburátorem a sacím výkonem	Utáhněte upevňovací šrouby
Motor vynechává při vysoké rychlosti	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	Karburátor nastaven	Upravte karburátor> Kontaktujte odborný servis
	Voda nebo nečistoty v palivovém systému	Vypusťte palivo a doplňte čisté, čerstvé palivo
	Pletené kartáče zpomalují cizí látky	Odstraňte cizí předměty z kartáče
Příliš malý výkon motoru	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	Uvolněná hlava válce nebo poškozené těsnění	Utáhněte hlavu válců, těsnění Obnovit> Kontaktujte odborný servis
	Příliš malá komprese	Nechte motor zkontrolovat v odborné dílně
Motor je příliš horký	Nedostatek motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Systém chladícího vzduchu omezen	Vyčistěte mřížku ventilátoru uvnitř Vyčistěte chladicí žebra
	Sada bowdenu příliš volně, vzduchový	Znovu nastavte bowden
	filtr znečištěný	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	Karburátor nastaven	Upravte karburátor> Kontaktujte odborný servis
	Kabelové kartáče jsou blokovány cizími předměty	Odstraňte cizí tělesa, zkontrolujte poškození kartáčů
Hlava kartáče někdy zůstane vydržet	Bowden není správně nastaven	Upravte bowden> Kontaktujte odborný servis
	Napětí hnacího řemenu není dostatečně silné	Kontaktujte odborný servis
Silný boční tah na Vstup práce	Aretační páka větru není správně utažena	Utáhněte zajišťovací páku
Nadměrné vibrace	Uvolněné upevňovací šrouby	Okamžitě vypněte motor! Utáhněte upevňovací šrouby
	Vadné roztrhané štětky na cop	Zkontrolujte kartáče, v případě potřeby je vyměňte.
Plevel není zcela eliminován	Země je velmi nerovná	Plevel odstraněte ručně

13 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Modelka	WKB-300
Řídící motor	1válcový čtyřtákní OHV motor LC1P70FA
Výkon motoru	3,6 kW * (při 3 600 ot./min) 196
Přemístění	cm ³
Spouštěcí zařízení	Reverzní startér
Pracovní šířka	300 mm
Kartáče na cop	6 kusů
Rychlost kartáče	240 otáček za minutu
Oběžná kola	350
Max. Sklon na svazích Vlastní	10° (18%)
hmotnost	60 kg
<i>Zdroje</i>	
Motorový olej / objem	SAE 10W-30 nebo 10W-40 / 0,6 l
Palivo / objem	Bezolovnatý benzin 91 RON nebo vyšší / 1,1 l
<i>Rozměry</i>	
<p> A — 674.7mm B — 1702.8mm C — 1067.2mm </p>	

* Skutečný výkon v nepřetržitém provozu bude pravděpodobně nižší kvůli provozním omezením a faktorům prostředí.

Uvedené hodnoty jsou hodnotami emisí, a proto nemusí současně představovat bezpečné hodnoty na pracovišti. Ačkoli existuje korelace mezi úrovněmi emisí a imisí, nelze z toho spolehlivě odvodit, zda jsou nebo nejsou nutná další preventivní opatření. Faktory, které ovlivňují aktuální úroveň imisí na pracovišti, zahrnují povahu pracovní oblasti, další zdroje hluku, např. Počet strojů a další sousední pracovní procesy. Přípustné hodnoty na pracovišti se také mohou v jednotlivých zemích lišit. Účelem těchto informací je však umožnit uživateli lépe posoudit nebezpečí a riziko.

14 OMEZENÍ PROVOZNÍ ČASY

V obytných a malých sídelních oblastech nebo v prostorách nemocnic a pečovatelských domů, celý den v neděli a svátky a v pracovní dny od 20:00 do

7:00 Zametací stroje nejsou v provozu.

Dodržujte také regionální předpisy o ochraně proti hluku.

15 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Stará motorizovaná zařízení jsou recyklovatelná, takže nepatří do domácího odpadu!

Recyklujte prosím odpad a nelikvidujte jej jako odpad. Veškeré nástroje, hadice a obaly je třeba roztrždit, dopravit do místního recyklačního centra a ekologicky zlikvidovat.

Místo použití musí být chráněno před kontaminací prosakujícími provozními materiály.



Informace o možnostech ekologické likvidace získáte u místního úřadu pro odstraňování odpadu.

ZÁRUKA / ZÁRUKA /

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

16. ZÁRUKA / ZÁRUKA / ZÁKAZNICKÝ SERVIS**ZÁRUKA**

Na stroj je poskytována zákonná záruční doba. Jakékoli vady, které lze vysledovat zpět k chybám materiálu nebo montáže, musí být neprodleně nahlášeny prodejci. Doklad o koupi stroje je třeba předložit při uplatnění záruky předložením faktury a dokladu.

Záruka se nevztahuje na díly, pokud se vyskytly závady v důsledku přirozeného opotřebení, teplotních a povětrnostních vlivů, jakož i závady v důsledku nedbalé montáže, špatného připojení, nesprávného paliva / palivové směsi, instalace, provozu, údržby, mazání nebo násilí.

Dále není poskytována žádná záruka za škody způsobené nevhodným nesprávným použitím stroje, jako jsou nesprávné změny nebo opravy provedené vlastníkem nebo třetími osobami, ale také v případě úmyslného přetížení stroje. Na součást s omezenou životností (např. Klínové řemeny, spojky, lanka škrticí klapky, zapalovací svíčky, vzduchové filtry, baterie, nože, hadice, kola, nářadí a další pomůcky), jakož i veškeré seřizovací a seřizovací práce jsou ze záruky vyloučeny.

ZÁRUKA

Společnost LUMAG zaručuje bezvadnou kvalitu a, aniž je dotčena zákonná záruka, poskytuje záruku v případě vad materiálu nebo výroby. Záruka na produkty LUMAG je 24 měsíců pro výhradně soukromé použití, pro komerční nebo profesionální použití nebo použití nebo pronájem; 12 měsíců od data dodání.

Záruční nároky musí kupující vždy prokázat prostřednictvím originálu dokladu o koupi. Tento K žádosti o záruku musí být přiložena kopie. Adresa kupujícího a typ stroje musí být jasně identifikovatelné pro profesionální nebo komerční použití. Bez originálního dokladu o nákupu můžeme opravu provést pouze za poplatek.

Zašlete nám prosím stroj bez SERVISNÍHO ČÍSLA, které jste obdrželi od našeho servisního oddělení. Pokud obdržíme stroj bez vyzvání, nemůžeme je přijmout a zpracovat. Chcete-li požádat o SERVISNÍ ČÍSLO, kontaktujte náš servisní tým na adrese:

info@lumag-maschinen.de

Zřetelně označte přepravní krabici SERVISNÍ ČÍSLO, abyste zajistili rychlé přidělení.

Záruční práce jsou prováděny výhradně v naší servisní dílně LUMAG. Vady, které se během záruční doby vyskytnou v důsledku vad materiálu nebo výroby, musí být odstraněny opravou, pokud vznikly navzdory řádnému provozu a péči o stroj. Tím si vyhražujeme právo provést dvě následující vylepšení stejné chyby. Pokud přepracování selže nebo je nemožné, lze stroj vyměnit za ekvivalentní zařízení. Pokud je výměna také neúspěšná nebo nemožná, existuje možnost konverze.

Na běžné opotřebení, přirozené stárnutí, nesprávné použití a čištění, péči a seřizovací práce se záruka obecně nevztahuje (např. Řezací zařízení, vzduchový a palivový filtr, zapalovací svíčka a zpětný startér, hnací řemeny, pneumatiky apod.). V závislosti na provozu a použití podléhají některé součásti běžnému opotřebení, i když jsou použity v souladu s určením, a může být nutné je včas vyměnit.

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

V případě technických dotazů, informací o našich produktech a objednávání náhradních dílů je vám náš servisní tým k dispozici následovně:

Servisní čas:	Pondělí až čtvrtek od 7:30 do 12:00 a 13:00 do 17:00, pátek od 7:30 do 12:30
Telefon:	0049 / (0) 8571/92 556-0
Fax:	0049 / (0) 8571/92 556-19
E-mailem:	info@lumag-maschinen.de

17 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ustanovení směrnic ES

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / EG
Směrnice EMC 2014/30 / EU

vysvětluje společnost

LUMAG GmbH
Robert Bosch Ring 3
D-84375 Kirchdorf / Inn
Telefon: +49 / (0) 8571/92 556-0 Fax:
+49 / (0) 8571/92 556-19

že produkt

Název: kartáč na plevel
Typové označení: WKB-300

odpovídá základním požadavkům na ochranu uvedeným směrnicím ES. Shoda je založena na následujících normách:

EN 12733: 2001 / A1: 2009

Zemědělské a lesnické stroje - Ručně vedené motorové sekačky - Bezpečnost

EN ISO 14982: 2009

Zemědělské a lesnické stroje - Elektromagnetická kompatibilita - Zkušební metody a hodnotící kritéria

Zplnomocněný zástupce pro sestavení technické dokumentace: Gabriele Denk

Prohlášení o shodě se vztahuje pouze na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh; Části následně připojené koncovým uživatelem a / nebo následně provedené zásahy nejsou brány v úvahu.

Kirchdorf, 11. května 2017

Christopher Weißenhorner, výkonný ředitel

Místo a datum

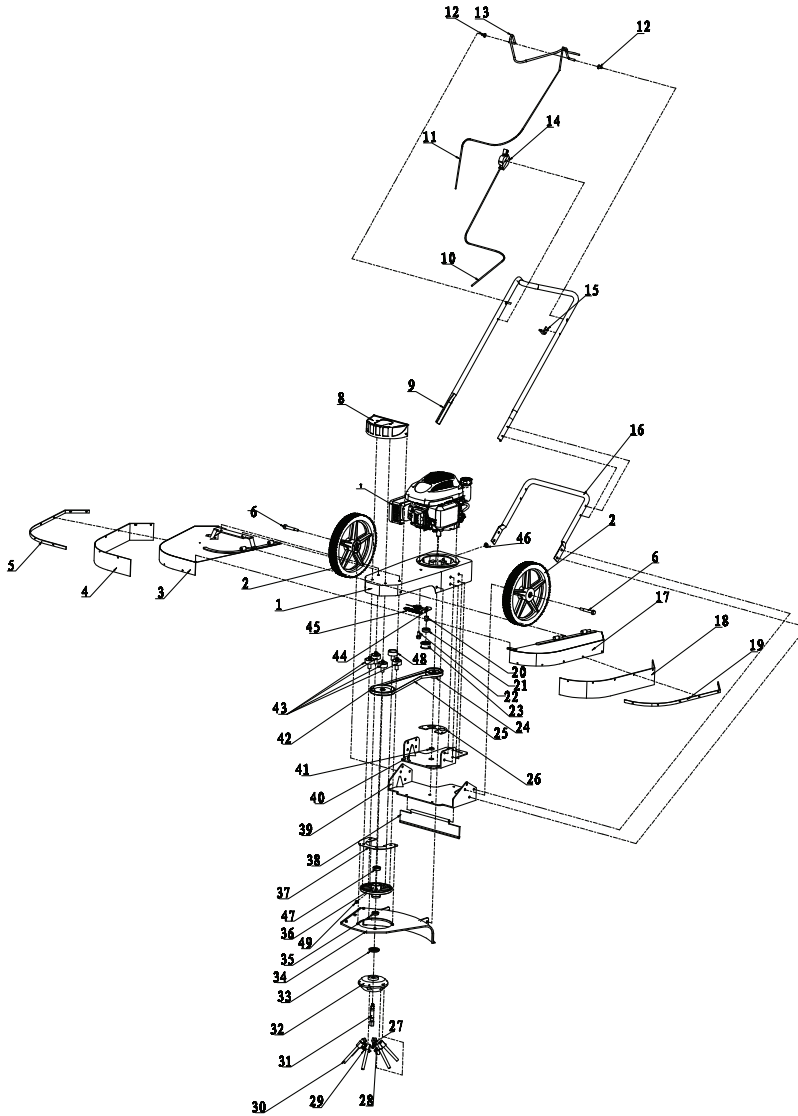
Distributor, zplnomocněný zástupce

podpis



KOMPONENTY STROJE

18. den KOMPONENTY STROJE





LUMAG GmbH

Robert Bosch Ring 3
D-84375 Kirchdorf am Inn

Telefon: +49 (0) 85 71/92 556-0 Fax:
+ 49 (0) 85 71/92 556 - 19
www.lumag-maschinen.de

Stav: 06/2016 - WKBv1