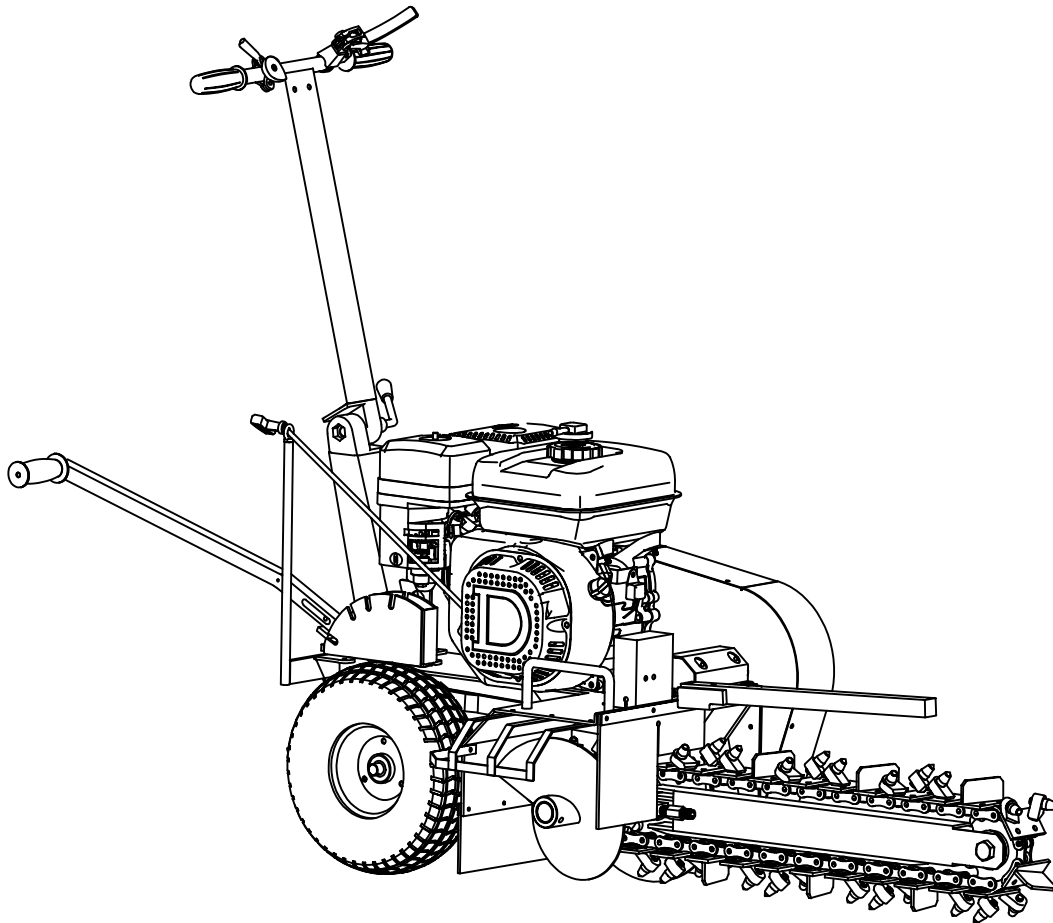




GF-800



Art. Č. : GF800

www.lumag-maschinen.de

D

Originální návod k obsluze

Příkopové rýpadlo GF-800

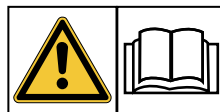
Model: GF-800

Sériové číslo: _____

Číslo modelu i sériové číslo naleznete na typovém štítku stroje. Obě čísla byste měli mít v bezpečí, abyste k nim měli v budoucnu přístup. Tato příručka vysvětluje základní funkce a aplikace stroje.

OBSAH

1. OBECNÉ	2.
2. INFORMACE O NÁVODECH NA OBSLUHU 3	3.
3. URČENÉ POUŽITÍ	3.
4. ROZSAH DODÁVKY	3.
5. TECHNICKÝ POPIS	5
6. TECHNICKÉ ÚDAJE	5
7. OMEZENÍ ČASU PROVOZU	5
8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
9. SYMBOLY	6
10. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	8.
Obecné bezpečnostní předpisy	8.
Zvláštní bezpečnostní předpisy	12.
11. JMÉNO ČÁSTI	14
12. MONTÁŽ	17.
13. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM	22
14. REFUEL	23
olej	23
benzín	23
Skladujte benzín	24.
Postel stroje	24.
15. UVEDENÍ DO PROVOZU	24.
Příprava k použití	24.
nastartujte motor	25.
Zastavte motor	26
V případě nouze zastavte motor	26
16. PROVOZ FRÉZOVÁNÍ	27
Práce se strojem	27
Používejte na svahu	28
Volnoběžné otáčky	28
Vypnuto	28
17. ÚDRŽBA	29
údržba	29
Mazací místa	30.
Montážní šrouby	30.
Bezpečnostní páka	30.
Pneumatiky	30.
Výměna frézovacích hrotů	31
Frézovací řetěz	31
Řemen	32
Vyčistěte / vyměňte vzduchový filtr	33
Zkontrolujte / vyměňte zapalovací svíčku	33
Vypusťte zdroje	34
Čistý	34
Plán údržby	35
18. DOPRAVA	36
19. SKLADOVÁNÍ	36
20. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD	37
21. ZÁRUKA / ZÁRUKA / POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB	38
22. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE	39
23. KOMPONENTY STROJE	40

1. VŠEOBECNÉ

POZORNOST!

Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny a pokyny.

Pomocí těchto pokynů se seznámte se strojem, jeho správným používáním a bezpečnostními pokyny. Uchovejte to na bezpečném místě, aby vám byly tyto informace vždy k dispozici.

Pokud stroj předáte jiným osobám, předejte prosím kompletní příručku.

Omezení odpovědnosti

Snažili jsme se poskytnout co nejvíce informací o prevenci nehod během provozu, ale nemůžeme nést odpovědnost za neúplnost uvedených nebezpečných míst a

-zdroje jsou zodpovědné.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- Nedodržení návodu k obsluze
- Nesprávné použití stroje
- Nesprávná instalace, Instalace, Obsluha a údržba stroje
- Obsluha stroje na adrese vadný Bezpečnostní zařízení nebo Ne správně připojený nebo Ne funkční zabezpečení a Strážce
- Ignorovat z Rady v z Návod k obsluze týkající se přepravy, skladování, funkce, provozu, údržby a péče o stroj
- Neoprávněné konstrukční změny na stroji
- Neoprávněné úpravy stroje
- Nedostatečné monitorování částí stroje, které podléhají opotřebení
- Opravy byly provedeny nesprávně
- Katastrofy způsobené cizími tělesy a vyšší moc

INFORMACE O PROVOZNÍCH NÁVODECH / ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Označení stroje

Označovací stroj

vyměněn

Obchodní název položky, na kterou se vztahuje tento návod k obsluze - viz titulní list.

Ochrana autorských práv

Všechny dokumenty jsou chráněny z hlediska autorských práv. Zveřejňování a rozmnožování dokumentů, včetně výpisů a sdělení obsahu, není povoleno, pokud není výslovně dohodnuto.

Rezervace

Informace o technických údajích, rozměrech a vyobrazeních stroje a změnách bezpečnostních norem podléhají dalšímu vývoji, a proto nejsou vždy závazné pro dodání.

Chyby tisku a sazby podléhají.



POZORNOST!

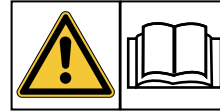
Stroj je dodáván bez motorového oleje.

Před prvním uvedením do provozu musí být motorový olej naplněn!

2. INFORMACE O NÁVODECH NA OBSLUHU

Tento provozní návod poskytuje důležité informace pro správnou manipulaci se strojem. Předpokladem pro bezpečnou práci je správné dodržování všech daných bezpečnostních pokynů a pokynů.

Kromě toho platí pro oblast aplikace systému stroj použitelný místní
Dodržujte předpisy pro prevenci úrazů a všeobecné bezpečnostní předpisy.



Návod k obsluze je před začátkem
Pečlivě si přečtěte úvodní spuštění! Je součástí produktu a musí být uložen na známém místě, které je neustále přístupné všem uživatelům.

3. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Příkop GF-800 - bez pohonu kol - je určen pouze pro kopání příkopů v zemi nebo v půdě podobné zemině.

Vykopávání zeminy velkými kameny, kovovými nebo skleněnými předměty, stavebními zbytky suti, betonu a asfaltu a podobně je zakázáno.

Stroj nemá osvětlení. Použití proto není určeno pro neosvětlená místa.

Stroj může obsluhovat pouze jedna osoba.

Udržujte v této oblasti další lidi, zejména děti.



Žádná jiná osoba nesmí být v dosahu 15 m - kvůli vyhození

**Objekty
Nebezpečí zranění! I tato vzdálenost k věcem (Vozidla,
Dodržujte okenní tabule - nebezpečí
poškození majetku! Lidé,**



**Návod k obsluze ne povědomý
Děti, dospívající a lidé pod vlivem alkoholu,
drog a léků nesmí stroj obsluhovat.**

Další nebo o tom jdou dál
Použití se nepovažuje za zamýšlené. Výrobce nezodpovídá za škody z toho vyplývající. Riziko nese sám uživatel.

ROZSAH DODÁVKY

Dodržování pokynů pro obsluhu a údržbu a provádění údržbářských prací, jakož i dodržování intervalů údržby jsou součástí zamýšleného použití.

4. ROZSAH DODÁVKY

Po vybalení zkontrolujte obsah krabice nebo přepravní krabice

- ▶ úplnost
- ▶ možné poškození při přepravě

Okamžitě nahlásit prodejci nebo výrobci stížnosti. Stížnosti podané později nebudou přijaty.

A Strojní jednotka s benzínovým motorem B Bezpečnostní držák šroubového dopravníku C Frézovací řetěz s přípojovacím článkem, šrouby,

Výstružníky s ořechy a závlačkou

E Řadící páka pro hloubku frézování F

Frézovací řetězový meč



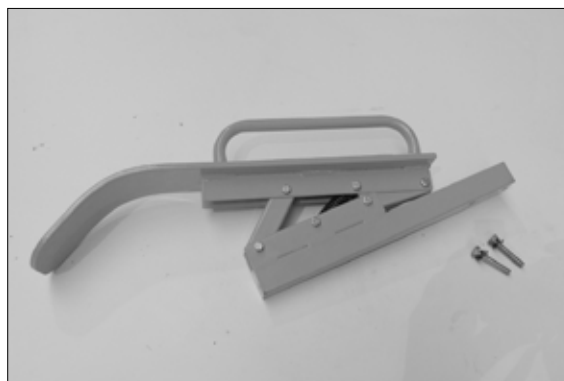
A Strojová jednotka s benzínovým motorem



B Bezpečnostní držák šneku



C Frézovací řetěz s přípojovacím článkem, 2 šrouby a matice, 2 rozdělené čepy



D Čističe



E Spínač hloubky frézování



F Frézovací řetězový meč

TECHNICKÝ POPIS / SPECIFIKACE OMEZENÍ PROVOZNIHO ČASU

5. TECHNICKÝ POPIS

Příkopník GF-800 slouží
Kopání zákopů, nejlépe pro
Zavlažovací instalace a pokládání kabelů v zahradách a malých
parcích.

Podvozek se skládá z rámu se dvěma koly se zuby a sklopné
západky. Tím se během frézování zablokuje kola.

K rámu je připevněn hnací motor s převodovkou a řezací řetězový
meč.

Hnací motor je výkonný vzduchem chlazený čtyřtákní benzinový
motor OHV. Výkon motoru je přenášen do pracovních orgánů
dvěma klínovými řemeny. Jeho rychlost a tím i rychlost frézování
se nastavuje pomocí škrtkové klapky.

Hloubka frézování je až 60 cm, zatímco stroj je proti
do směru jízdy
emocionální. Kopací profil je pravoúhlý a rovný.

Frézovací zařízení se skládá z nekonečného článkového řetězu,
který se pohybuje po meči řetězového frézování. Tento frézovací
řetěz je vybaven řeznými hroty, které rozdělují půdu na malé
kousky a tlačí zemi dále k šnekovému dopravníku.

Nad frézovacím řetězovým mečem je škrabka
odpovídající. Ve složené poloze to zabraňuje tomu, aby vytěžený
materiál spadl zpět do příkopu.

Výkop se tlačí na jednu stranu výkopu pomocí šnekového
dopravníku, čímž se minimalizuje riziko pádu zeminy do výkopu
při pokládání potrubí nebo kabelů.

Rukojeť stroje je vyrobena z masivní čtvercové trubky a může být
složena pro transport a pro nastavení správné pracovní výšky.

6. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Modelka	GF-800
řídít	Čtyřtákní benzinový motor OHV
Přemístění	420 cm ³
jmenovitá kapacita	9,0 kW *
Otáčky motoru, max.	3 600 ot / min
palivo	Bezolovnatý benzín
Obsah paliva	6,5 litru
motorový olej	SAE 10W-30 nebo 10W-40
Obsah motorového oleje	~ 1,1 litru
zapalovací svíčka	Typ F7RTC nebo ekvivalentní zapalovací svíčka
Šířka frézování	100 mm
Hloubky frézování	200, 400 a 600 mm
Zaručená hladina akustického výkonu LwA	114 dB (A)
Rozměry	L / 2100, W / 720, H / 1100 mm
Operační váha	180 kg

* Skutečný výkon v nepřetržitém provozu bude pravděpodobně
nižší z důvodu provozních omezení a faktorů prostředí.

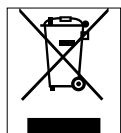
Technické údaje byly platné v době tisku a mohou se změnit bez
předchozího upozornění.

7. PROVOZNI ČASOVÉ OMEZENÍ

Sekačky nesmějí být provozovány celý den v neděli a ve státní
svátky a v pracovní dny od 8:00 do 19:00 v rezidenčních a malých
sídlisťích nebo v nemocnicích a pečovatelských domech.

Respektujte také regionální předpisy o ochraně proti hluku.

8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Stará motorová zařízení jsou cenná, proto nepatří do domácího odpadu!

Recyklujte odpad a nelikvidujte jej jako odpad. Veškeré nástroje, hadice a obaly musí být tříděny,

do

Přiveďte recyklační středisko na místo a zlikvidujte jej ekologickým způsobem.

Recyklujte odpad a nelikvidujte jej jako odpad. Veškeré nástroje, hadice a obaly musí být tříděny,

do

Přiveďte recyklační středisko na místo a zlikvidujte jej ekologickým způsobem.

Místo použití musí být chráněno před kontaminací unikajícím provozním materiálem.

Zeptejte se místního úřadu pro likvidaci odpadu o možnostech ekologické likvidace.

9. SYMBOLY

Na stroji jsou symboly. Poskytují důležité informace o produktu

nebo Návod k použití představuje.

POZORNOST!

Jedná se o vaši bezpečnost. Symbol označuje nebezpečí, varování nebo upozornění.



Vpředu Uvedení do provozu Pečlivě si přečtěte provozní a bezpečnostní pokyny a dodržujte je.



Před čištěním, údržbou a Opravy Zastavte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky.



Nebezpečí zdraví a výbuchu spalovacích motorů



Ve výfukových plynech motoru je obsažen toxický oxid uhelnatý. Pobyt v jeden obsahující oxid uhelnatý Prostředí může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Nespouštějte motor v uzavřeném prostoru.



Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem. Nekuřte v blízkosti stroje!



Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.



Uprostřed provozu: Používejte bezolovnaté palivo ROZ91 nebo vyšší.



Zkontrolujte motorový olej!

Před každým použitím a po každých 8 hodinách provozu (BTS) zkontrolujte hladinu oleje.



Mazací místo

SYMBOLY



Číst tyto pokyny zcela před použitím stroje. Jinak se zvyšuje riziko zranění obsluhy a ostatních osob.



Při práci se strojem vždy používejte ochranu očí.



Při práci se strojem vždy používejte ochranu sluchu.



Používejte ochranné rukavice.



Používejte bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.



Noste přilbu, která chrání před padajícími částmi.



Ochranná a bezpečnostní zařízení nesmí být odstraněna nebo změněna.



**Varování před horkými povrchy.
Nebezpečí popálení!**

Nedotýkejte se horkých částí motoru. Tyto zůstanou horké po krátkou dobu i po vypnutí stroje.



Nebezpečí vtažení za pás!

V Nikdy neprovozujte ochranná zařízení, když je měnič v chodu otevřít a odstranit.



Nebezpečí poranění rotujícími částmi!

Držte ruce a nohy od rotujících hřídelí. Počkejte, až se všechny rotující části zastaví. V



Udržujte běžící motor v dostatečné vzdálenosti od šnekového dopravníku.



Nebezpečí zranění, nesahejte do frézovacího řetězce!
Nedotýkejte se částí stroje, dokud nedojde k úplnému zastavení. V

Udržujte běžící motor v dostatečné vzdálenosti od frézovacího řetězce.

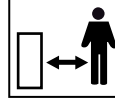


Pozor, nástroj běží!



**VÝSTRAHA, nebezpečí odhozených částí,
když je pohon zapnutý a motor běží.**

To je s tím vypočítat to rozdrčený materiál je hoven v kterémkoli místě v této oblasti! Je zakázáno, aby lidé zůstali v nebezpečném prostoru.



Nebezpečná oblast!

V Při běžícím motoru dodržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost nejméně 15 metrů.



Zvedněte a uvázejte pouze zde



Zaručená hladina akustického výkonu LWA



typový štítek

Vybaveno názvem modelu, rokem výroby a sériovým číslem. U objednávek náhradních dílů nebo servisních informací vždy tyto informace uveďte.

10. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

⚠️ WARNING

Pokyny týkající se nebezpečí, varování a bezpečnostních opatření jsou nezbytné na

Poznámka k minimalizaci rizika zranění osob a škod na majetku a nesprávné servisní práce.

Musí být dodrženy příslušné předpisy pro prevenci úrazů a další obecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce a pracovního lékařství.

Při používání tras veřejné dopravy platí nejnovější verze předpisů o silničním provozu.

Před každým uvedením do provozu musí být stroj zkontrolován z hlediska dopravní a provozní bezpečnosti.

S rotujícími nástroji buďte opatrní. Dodržujte bezpečnou vzdálenost!

Na stroji není dovoleno přepravovat osoby.

Pozor s koncovými nástroji. Frézovací řetěz a šnekový dopravník mohou běžet díky hmotnosti setrvačnicku. Během této doby se příliš nepřibližujte ke stroji. Se strojem pracujte pouze tehdy, když jsou frézovací řetěz a šnekový dopravník zcela nehybné, škrticí klapka je v poloze SLOW / SLOW (volnoběžné), spínač motoru je v poloze OFF / OFF a konektor zapalovací svíčky byl odstraněn.

Pro přepravu na Motorová vozidla nebo
Přívěsy, vypněte a zastavte
Pracovní nástroje Počkejte. Pak
Odpojte konektor zapalovací svíčky a uzavřete palivový kohout (zatlačte páku doprava).

Vpředu Vypněte motor, odpojte konektor zapalovací svíčky a uzavřete palivový kohout (přesuňte páku doprava) při každé změně polohy.

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze.

Provoz stroje při vyšší rychlosti, než je doporučeno v části „Technické údaje“, může poškodit motor. **Výška**

Rychlost zvyšuje riziko nehod!

Pochopte svůj stroj

Přečtěte si a pochopte provozní pokyny a pokyny připojené ke stroji
Značení. Seznamte se s aplikací a omezeními a s nimi souvisejícími, konkrétními potenciálními nebezpečími.

Seznamte se také s ovládacími prvky a jejich správným používáním. Naučte se, jak zastavit a rychle vypnout stroj.

Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze a porozuměli jim. Nepokoušejte se obsluhovat stroj, dokud jej neznáte a nevíte, jak jej správně obsluhovat a udržovat. Nesprávná obsluha nebo obsluha nezkušenými osobami může být nebezpečná.

Obsluha stroje je zakázána dětem a mladistvým do 16 let, jakož i nevyškoleným osobám.

Oblast práce a nebezpečí

Uživatel je v pracovní oblasti odpovědný třetím stranám.



Pobyt v nebezpečné zóně (nejméně 15 m) stroje je zakázáno pro jiné osoby, zejména děti, domácí zvířata a hospodářská zvířata. Před spuštěním vždy zkontrolujte bezprostřední oblast.

Stroj není ve výbušnině
Používejte prostředí nebo vystavte dešti.

Nikdy motor v uzavřeném stavu
nebo špatný Zahajte ventilovanou místnost
nebo nechat běžet. Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý.
Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Se strojem pracujte pouze venku.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Před zahájením práce musí být půda, která má být zpracována, pečlivě zkontrolována. Odstraňte všechny cizí předměty, jako jsou velké kameny, kovové nebo skleněné předměty,

Suť, Beton- a

Zbytky asfaltu apod. Při práci dávejte pozor na jiné cizí předměty a včas je odstraňte.

Udržujte pracovní prostor v pořádku! Porucha může vést k nehodám.

Nikdy nepoužívejte stroj za špatné viditelnosti nebo za špatných světelných podmínek.

Osobní bezpečnost

Nepoužívejte stroj, pokud jste unavení nebo jste pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které mohou ovlivnit vaši schopnost správně pracovat se strojem.

Správně se oblékněte. Používejte dlouhé, silné kalhoty, bezpečnostní obuv a rukavice. Nenoste volné oděvy, kraťasy nebo šperky jakéhokoli druhu, dlouhé vlasy zajistěte tak, aby zůstaly nad výškou ramen. Vlasy, oděv a rukavice udržujte mimo dosah pohyblivých částí. Uvolněné oděvy, šperky nebo dlouhé vlasy se snadno zachytí v pohyblivých částech.

Při práci se strojem používejte vždy dobrou ochranu zraku a sluchu.

Používejte helmu s integrovaným štítem.

Před zahájením jakékoli práce se vždy ujistěte, že jste na rovném povrchu a zajistěte je.

Nepracujte na strmých svazích, max. Sklon 10 ° nesmí být překročen.

Pozor, nebezpečí pádu! Kromě toho by překročení této nakloněné polohy mělo za následek selhání mazání motoru a tím nevyhnutelně poruchu důležitých částí motoru.

Při práci se strojem - proti směru jízdy - je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo ke sklouznutí nebo pádu. **Dejte si pozor na klopýtání!**

Šek Váš stroj předtím z Instalace. Zkontrolujte správné upevnění blatníků a ochranných krytů

a zda jsou v pořádku. Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby atd. Pevně utaženy, zejména matice na řetězu žacího nože.

Nepoužívejte stroj, pokud je ve špatném mechanickém stavu a je nutná oprava. Před uvedením do provozu vyměňte poškozené, chybějící nebo poškozené díly. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou úniky paliva nebo opotřebované nástroje. Udržujte stroj v perfektním stavu.

Nikdy nesahejte do šnekového dopravníku nebo frézovacího řetězu, když je motor v chodu. Dodržujte dostatečnou vzdálenost od pohybujících se nebo rotujících částí.

Nepoužívejte stroj, u kterého nelze zapnout a vypnout spínač motoru (spínač zapalování). Vadné spínače musí být vyměněny v servisu pro zákazníky.

Před spuštěním stroje proveďte kontrolu, zda byly všechny klíče a seřizovací nástroje vyjmuty. Otevřený nebo inbusový klíč vložený do rotující části může způsobit zranění.

Buďte ostražití a sledujte, co děláte. Při práci se strojem používejte zdravý rozum.

Nepřehánějte se. Nepoužívejte stroj naboso, nenoste sandály ani podobné lehké boty. Používejte bezpečnostní obuv, která chrání vaše nohy a zlepšuje přilnavost na kluzké zemi. Vždy udržujte vaše nohy stabilní a bezpečnou rovnováhu. V neočekávaných situacích získáte lepší kontrolu nad strojem.

Vyhnete se omylu. Před přepravou stroje, údržbou nebo servisem se ujistěte, že je spínač motoru v poloze "VYPNUTO". Pohybování nebo údržba stroje se zapnutým motorem může být nebezpečné.

POZORNOST

Dlouhodobé používání elektrického nářadí může vést k problémům s cirkulací prstů, rukou nebo zápěstí způsobenou vibracemi. Příznaky, jako je usínání částí těla, lechtání, bolest, píchání, změna

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Může se objevit barva kůže nebo kůže. Pokud jsou tyto příznaky nalezeny, navštivte lékaře.

Vhodné rukavice a pravidelné přestávky však mohou prodloužit dobu používání. Upozorňujeme však, že osobní náchylnost ke špatnému krevnímu oběhu a / nebo velkým úchopným silám při práci zkracuje dobu používání.

Bezpečnost při používání motorů s vnitřním spalováním



NEBEZPEČÍ

Spalovací motory představují zvláštní nebezpečí během provozu a při doplňování paliva. Přečtěte si a dodržujte níže uvedená varování a další bezpečnostní pokyny v této příručce. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážné až smrtelné zranění.

Motor ne uvnitř, garáží nebo uzavřené místnosti nebo nechat. Výfukové plyny z motoru obsahují toxický oxid uhelnatý. Pobyť v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést ke ztrátě vědomí a smrti.

Bud' opatrný s horké části motoru! Pokračující Motory vyrobít Teplo. Části motoru, zejména z Tlumič, stát se velmi horké. Držet ona dostatečný. Chraňte před horkými povrchy a udržujte děti mimo běžící motor.

Při doplňování nebo vypouštění paliva použijte nádobu schválenou pro benzín v čistém, dobře větraném prostoru. V blízkosti nebo při doplňování paliva není dovoleno kouřit, jiskry, otevřený plamen nebo jiné zdroje zapálení. Doplňování palivové nádrže do uzavřeného prostoru není povoleno. Udržujte uzemněné,

vodivé předměty jako nástroje, daleko od holých, živých kabelů a připojení, aby se zabránilo jiskrám nebo obloukům. Mohou zapálit plyn nebo páry.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo je-li ještě horký. V případě netěsností

Stroj nesmí běžet na palivové potrubí v Uvedení do provozu.

Opatrně uvolněte uzávěr nádrže, aby se stávající tlak v nádrži mohl pomalu snižovat.

Nenechte přetékat palivovou nádrž. Nenaplňujte nádrž více než 1 1/2 cm pod spodkem hrdla plnicího hrdla, abyste vytvořili dostatek prostoru pro expanzi, protože teplo motoru může palivo rozšířit. Používejte vhodné plnicí prostředky.

Našroubujte uzávěr nádrže na palivovou nádrž. Rozlité palivo okamžitě setřete. Nikdy nepracujte se strojem bez pevně přišroubovaného uzávěru nádrže.

V blízkosti rozlitého paliva by neměl být žádný zdroj zapálení. Pokud dojde k úniku paliva, vyjměte stroj odtud. Nepokoušejte se nastartovat motor a vyhněte se jakémukoli zdroji zapálení, dokud nebudou vyčerpány výpary paliva.

Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel výslovně schváleny. Palivo skladujte na chladném, dobře větraném místě, mimo dosah jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů zapálení. Nikdy neskladujte palivo ani stroj naplněný palivem v uzavřených místnostech, kde výpary paliva mohou zasáhnout jiskry, otevřené plameny nebo jiné zdroje zapálení (jako jsou konvice, trouby, sušičky apod.). Před odstavením stroje v uzavřené místnosti nechte motor vychladnout.

Bezpečnost při používání a péči o stroj

Nezvedejte ani nepřenášejte stroj s běžícím motorem.

Nepřetěžujte stroj. Práce ve specifikovaném rozsahu výkonu.

Neměňte hlavní nastavení motoru a nepřevyšujte otáčky motoru. Pokud nebudete sekat, motor by neměl běžet.

Nikdy nepoužívejte stroj bez ochranných a bezpečnostních zařízení. Ne připojený

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Ochranná zařízení jsou zdrojem nebezpečí a mohou způsobit vážná zranění.

Nepoužívejte stroj bez ochranného krytu a škrabky.

Ruce a nohy udržujte mimo dosah rotujících částí.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkými povrchy. Nikdy se nedotýkejte motoru nebo výfukového plynu, když je motor v chodu nebo po vypnutí. Tyto oblasti jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před zahájením údržby nebo seřízení nechte motor nějakou dobu vychladnout.

Pokud stroj začne vydávat nadměrný hluk nebo rotaci, okamžitě motor vypněte. Odpojte konektor zapalovací svíčky a pokuste se najít příčinu problému. Neobvyklé zvuky nebo rotace jsou obvykle varováním před problémy.

V případě závady nebo ucpání šnekového dopravníku a frézovacího řetězu stroj okamžitě zastavte a vypněte. Odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroje zastaví. Porucha okamžitě odstraňte.

Vždy používejte originální příslušenství. Použití jiného náradí a dalšího příslušenství může vést k nepředvídatelnému poškození stroje nebo riziku zranění uživatele.

Zkontrolujte stroj, zda není správně zarovnan, zda není zablokovan, zda není poškozen, zda není poškozen, apod., Aby byla zajištěna funkčnost a provozní bezpečnost stroje. Pravidelná údržba stroje je nezbytným předpokladem pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje.

Zastavte motor a výfuk bez trávy,
Listy, nadměrné množství mastnoty nebo výfukových plynů, aby se snížilo riziko požáru.

K čištění součástí stroje nepoužívejte benzín nebo jiná hořlavá rozpouštědla. Výpary z paliv a rozpouštědel mohou explodovat.

Nikdy nelijte ani nestříkejte stroj

Voda nebo jiná kapalina. Udržujte držadla v suchu, čistotě a bez cizích předmětů. Po každém použití očistěte.

Pro ochranu životního prostředí dodržujte zákony a předpisy o likvidaci provozních materiálů a provozních materiálů s kontaminovanými částmi. Provozní materiály zlikvidujte jako zvláštní odpad, i když je to jen malé množství.

Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, když je motor v chodu.

Opusťte stroj, vypněte motor a zajistěte stroj proti neoprávněnému použití. Pokud máte klíč zapalování, vyjměte jej, jinak vyjměte konektor zapalovací svíčky.

Zaparkujte stroj mimo dosah dětí.

Zabezpečení služeb

Při běžícím motoru neprovádějte žádné údržby ani čištění. Pohyblivé části mohou způsobit vážná zranění.

Před údržbou a opravami vždy vyjměte zapalovací svíčku. Předtím se ujistěte, že je spínač motoru v poloze „VYPNUTO“. Tím se zabrání neúmyslnému spuštění.

Vždy věnujte pozornost provoznímu bezpečnému stavu stroje, zejména musí být zkontrolována těsnost palivového systému.

Pokud jsou ochranná zařízení a pracovní nástroje opotřebovány, musí být pravidelně kontrolovány a v případě potřeby vyměněny.

Poškozené řezné nástroje (skočil,
vyražené nebo jinak poškozené) musí být okamžitě vyměněny. Při výměně frézovacího řetězu používejte vhodné nástroje a používejte ochranné rukavice.

Pravidelně kontrolujte dotažení matic a šroubů av případě potřeby je dotáhněte.

Ujistěte se, že všechny blatníky, mřížky, popruhy a kliky jsou správně a bezpečně připevněny.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Po údržbářských a opravárenských pracích vždy připevněte ochranná a bezpečnostní zařízení ke stroji a uveďte je do ochranné polohy.

Používejte pouze schválené díly. Tento stroj odpovídá relevantní bezpečnostní předpisy. Opravy smí provádět pouze autorizované servisní středisko nebo náš servisní tým. Poškozené nebo opotřebované součásti stroje vždy vyměňte za originální náhradní díly. Tím je zajištěno, že stroj zůstává v bezpečí.

Elektrický systém

Uživatelé kardiostimulátoru se nesmí během chodu motoru dotýkat živých částí zapalovacího systému.

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Speciální zabezpečení pro rýhovač

Vpředu Při nastartování motoru musí být všechny ovládací prvky přepnuty do neutrální polohy.

Při startování motoru nestůjte před strojem.

Abyste předešli zranění, držte prsty, ruce a nohy od řetězu šneku a frézy.

Nikdy neupravujte říditka během práce.

Při práci uchopte rukojeť stroje pevně oběma rukama a nikdy neopouštějte provozní polohu za strojem.

Je-li stroj v provozu, je zakázáno stát před strojem nebo na straně šnekového dopravníku.

Při nesprávném použití mohou řezné špičky frézovacího řetězu představovat značné riziko poranění. Ujistěte se, že jsou řezací hroty správně a bezpečně připevněny. Jinak může dojít k vážným zraněním.

Nikdy nepoužívejte stroj bez nainstalovaného a neporušeného ochranného zařízení.

Nikdy neumísťujte nářadí nebo jiné předměty pod stroj.

Pokud se stroj dostane do kontaktu s cizím předmětem, vypněte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Zkontrolujte stroj, zda není poškozený. Před opětovným spuštěním stroje a pokračováním v práci opravte poškození.

V možné zablokování frézovacího řetězu a šnekového dopravníku, motor Vypnuto, Vyjměte zapalovací svíčku. Vyčistěte řetěz a šnek vhodným nástrojem.

Nezačínáte frézovat, dokud benzinový motor nedosáhne maxima. Rychlost dosáhla.

Nikdy stroj nepoužívejte na mokré trávě. Špatné držení nohou může způsobit uklouznutí.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Nepoužívejte nohy ani jiné části těla k dosažení vyššího přítlaku na stroj.

Používejte stroj pouze s ostrými řeznými hroty,
tento snížena
Riziko zpětného rázu.

Umístěte hoblík na kořeny tak, aby nedocházelo k rozdrncení obsluhy mezi strojem a pevným předmětem.

Při práci si udělejte pravidelné přestávky. Vibrace nebo opakované operace mohou poškodit ruce a paže.

Stroj vždy zaparkujte na pevném a rovném povrchu. Před opuštěním provozní polohy za strojem vypněte motor a počkejte, až se všechny rotující části zastaví.

Při práci na zvednutém stroji vždy provádějte mechanické zajištění pomocí vhodných nosných prvků.

Při zpoždění frézování nebo při přemístování stroje z jednoho místa na druhé vždy vypněte motor.

Zbytková rizika a ochranná opatření

Mechanická zbytková rizika

Zachyťte, skončte

Frézovací řetěz nebo Šnekový dopravník
Oděvy, šňůry, dráty a jiné předměty lze vyzvednout a vtáhnout.

→ Obráběcí plochy pro odpovídající cizí předměty
Vyhledávání. vzdálenost Z
Udržujte stromy, ploty a další hranice a používejte těsně přiléhající oblečení.

Vstoupit, chytit

Rotující části jako frézovací řetěz,
Šnekový dopravník může vtáhnout a zachytit volné oblečení.

→ Vždy noste přiléhavý ochranný oděv. Nenoste šátky, šátky apod.

Vymáčkat

Nedbalé řízení stroje může vést k vážným zraněním.

→ V nerovném terénu nebo na těsný

Zvláštní pozornost je zapotřebí v oblastech, které jsou smíšené, vleže nebo shnilé zespodu. Ujistěte se, že stojíte bezpečně.

Zanedbávání ergonomických principů

Nedbalé používání osobních ochranných prostředků (OOP)

Více nedbalé použití nebo vynechání osobní ochranné pomůcky mohou způsobit vážné zranění.

→ Používejte předepsané ochranné prostředky.

Lidské chování, provinění

→ Vždy se plně zaměřte na veškerou práci. Zbytkové riziko - nelze nikdy vyloučit.

Elektrická zbytková rizika

Elektrický kontakt

Dotknutí se konektoru zapalovací svíčky může při běžícím motoru způsobit úraz elektrickým proudem.

→ Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčky, když je motor v chodu.

Tepelná zbytková rizika

Popáleniny, omrzliny

Dotyk výfuku / krytu může způsobit popálení.

→ Nechte elektrické nářadí vychladnout.

Nebezpečí hluku

Ztráta sluchu

Dlouhodobá nechráněná práce se strojem může poškodit váš sluch.

→ Vždy noste ochranu sluchu.

Nebezpečí z materiálů a jiných látek

Kontakt, inhalace

Výfukové plyny ze stroje umět na
Způsobit poškození zdraví.

→ Používejte elektrické nářadí pouze venku a provádějte pravidelné přestávky.

Oheň, výbuch

Palivo je hořlavé.

→ Kouření a otevřené plameny jsou během práce a tankování zakázány.

JMÉNO ČÁSTI

Další nebezpečí

Klouzání, zakopnutí nebo pád lidí

Na Vypnutí může způsobit poškození nestabilních povrchů.

→ Dejte pozor na překážky v pracovní oblasti. Vždy se ujistěte, že stojíte bezpečně a noste bezpečnostní obuv.

chování v případě nouze

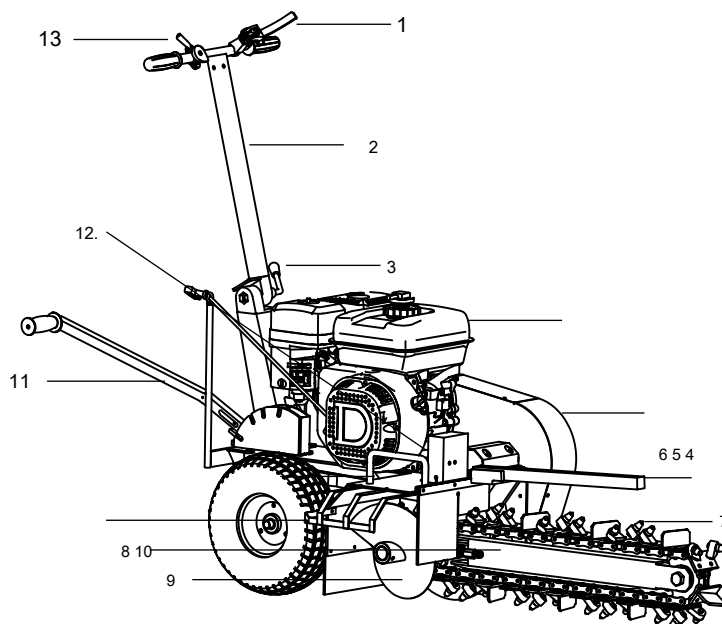
V případě nehody proveďte nezbytná opatření první pomoci a co nejdříve vyhledejte kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Při žádosti o pomoc uveďte následující informace:

- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik zraněno
- jaký druh zranění
- čeká na otázky

11. JMÉNO ČÁSTI

1 Příkopník



1 bezpečnostní páka 2 vodící lišta 3
zajišťovací páka 4 benzínový motor 5
kryt řemene 6 čistší 7 frézovací řetěz 8
frézovací řetězový meč 9 šroubový
dopravník 10 bezpečnostní konzola 11
řadicí páka pro seřízení

hloubka frézování 12
upevňovacích / zvedacích bodů 13
škrťací klapky

JMÉNO ČÁSTI

Bezpečnostní páka (1)

Bezpečnostní páka na levé rukojeti zabraňuje spuštění stroje, pokud není páka stlačena.

Motor lze zastavit v nebezpečných situacích uvolněním bezpečnostní páky.



V případě neočekávaných okolností nikdy neváhejte páku úplně uvolnit.

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Spínač motoru na motoru.

Pro nastartování motoru musí být spínač motoru nejprve v poloze ON / ON.

Zajišťovací páka (3) pro vodící lištu

Před uvedením do provozu musí být nosník uveden do pracovní polohy. Zatáhněte za páku dozadu a nastavte říditka do pohodlné pracovní výšky. Po nastavení se ujistěte, že aretační páka opět zapadla.

⚠️ WARNUNG

Pokud se frézovací řetěz otáčí, neuvolňujte zajišťovací páku. Existuje riziko ztráty kontroly nad strojem.

Výstružník (6)

Škrabka zabraňuje, aby vykopaný materiál spadl zpět do příkopu.

Frézovací řetěz (7)

Frézovací řetěz je vybaven řeznými hroty, které jsou uspořádány vlevo a vpravo.

Řetězový meč frézovací (8)

Nekonečná frézovací řetěz se pohybuje na frézovací řetězový meč.

Šnekový dopravník (9)

Šnekový dopravník dopravuje vytěžený materiál z oblasti frézovacího řetězce.

Bezpečnostní lišta (10)

Šnekový dopravník je vybaven bezpečnostní lištou a slouží jako ochrana rukou a nohou.

Řadící páka pro nastavení hloubky frézování (11)

Při nastavování hloubky frézování od 1 - 4 (min. - max. Pracovní hloubka) řadící páka zablokuje obě kola pomocí západky.

⚠️ WARNUNG

Vždy frézujte se zablokovanými koly!

Lashing / lifting point (12)

Odpuzení umožňuje vyvážené zvedání stroje pomocí jeřábu.

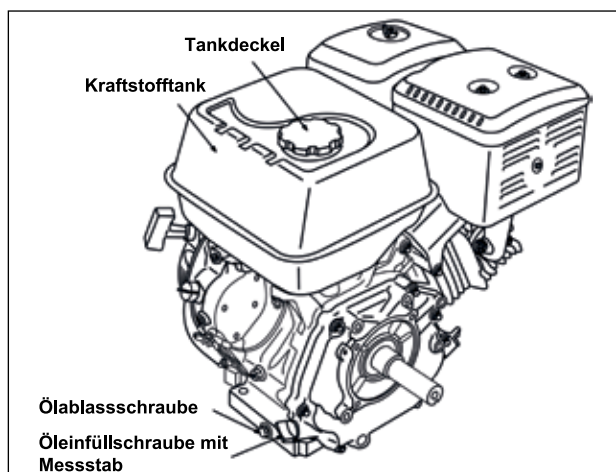
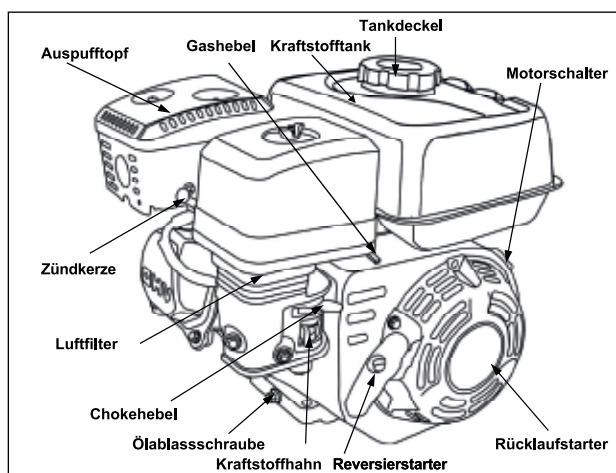
Škrtková klapka (13)

Škrtková klapka na pravé rukojeti reguluje otáčky motoru.

Když je páka zatlačena dopředu, otáčky motoru se zvýší na MAX. a odstředivá spojka automaticky zabere frézovací řetěz. Když je páka zatlačena úplně dozadu, otáčky motoru klesnou na MIN. a motor je ve volnoběhu = počáteční poloha.

JMÉNO ČÁSTI

2 Zážehový motor



Spínač motoru

Pokud je v nebezpečných situacích nutné rychlé vypnutí, uvolněte rukojeť páky a vypněte / vypněte spínač motoru. Motor je vypnutý (zapalování zkratováno).

Pro nastartování motoru musí být spínač motoru nejprve v poloze ON / ON.

Reverzní startér

Z startér je jako magnetické zapalování. Provádí se jarní návrat. A špatně Manipulace se startérem může startér poškodit. Nikdy ovijete kabel z reverzního startéru kolem ruky.

Páka sytiče

Páka sytiče se otevře a uzavře škrtící ventil karburátoru. Páka sytiče se používá pouze ke spuštění studeného motoru.

Kohout paliva

Kohout paliva se otevře a uzavře spojení mezi nádrží a karburátorem.

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr se skládá z předfiltru z pěny a vložku papírového filtru.

Je umístěn pod krytem (6). Znečištěný vzduchový filtr je patrný z důvodu nesprávného chodu motoru a černého kouře.

Tlumič

Výfuk motoru se zahřívá, když je motor v chodu. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, když je horký. **Pozor, nebezpečí popálení!**

Škrtící klapka

Páka na motoru by se normálně neměla používat. To je spojeno s pákou plynu (13) na pravé rukojeti stroje. Pokud je lano obtížné nebo prasklé, lze v případě nouze plyn snížit pomocí páky na motoru, takže motor běží na volnoběh a frézovací řetěz se zastaví.

zapalovací svíčka

Zapalovací svíčka motoru je umístěna pod konektorem zapalovací svíčky. V Nastavení a
Vytáhněte údržbu vždy
Zapalovací konektor ze zapalovací svíčky.

Plnicí zátka oleje s měrkou

Motorový olej se plní do držáku na měrku oleje. Chcete-li zkontrolovat hladinu oleje, NEMĚTE odšroubovat měrku.

Vypouštěcí zátka oleje

Vypouštěcí zátka oleje je umístěna na zadní straně motoru.

SHROMÁŽDĚNÍ

Palivová nádrž

Pod nádrží je palivový kohout. Nádrž má kapacitu 3,6 litru.

Odstředivá spojka

Motor má odstředivou spojku, která je spojena s klikovým hřídelem. Když se otáčky motoru zvýší, pohon frézovacího řetězu se automaticky zapojí.

12. MONTÁŽ

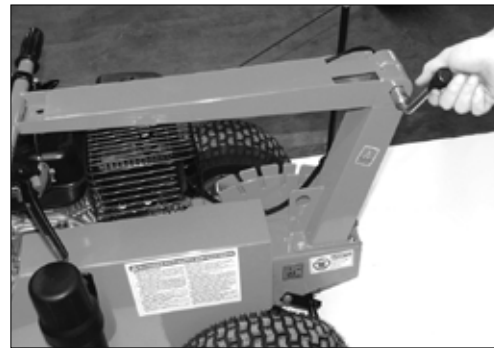
Stroj je z přepravních důvodů rozebrán, viz dodací údaje. Při montáži mějte na paměti pořadí níže uvedených kroků. Pokud máte během montáže nějaké dotazy nebo problémy, kontaktujte nás. Můžete nás kontaktovat emailem: info@lumag-maschinen.de nebo telefonicky na +49 / (0) 8571/92 556-0.

POZNÁMKA

Pro montáž jsou vyžadovány nejméně dvě osoby. Namontujte montážní díly s vypnutým motorem.

12.1 Vodící lištu uveďte do pracovní polohy

12.1.1 Uvolněte aretační páku.

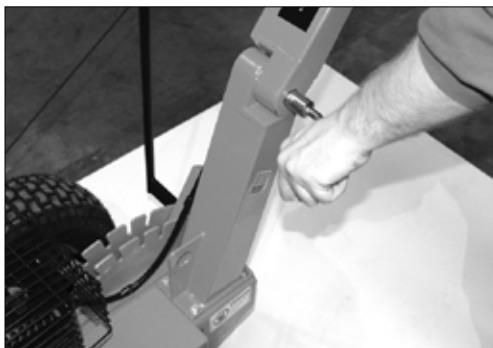


12.1.2 Otevřete vodící lištu.



SHROMÁŽDĚNÍ

12.1.3 Pojistnou páku řádně dotáhněte. Tím se upevní vodící kolejnice.



12.2.3 Vytáhněte pružinu dolů a pomocí dlouhého šroubu ji připojte k řadicí páce. Utáhněte šrouby dobře.



12.2 Namontujte řadicí páku pro nastavení hloubky frézování

12.3 Namontujte stavěcí šroub pro zablokování oběžných kol

12.2.1 Umístěte řadicí páku na čtvercovou trubici.

12.3.1 Namontujte seřizovací šroub, jak je znázorněno na následujících dvou obrázcích.



12.2.2 Potom posuňte páku na čtvercovou trubici.



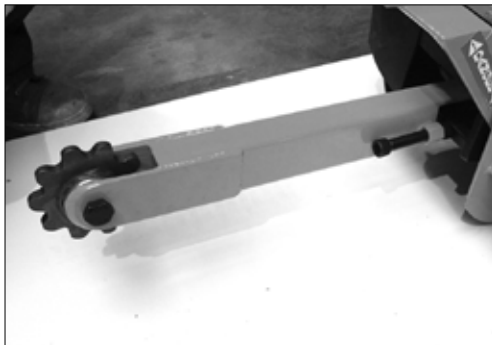
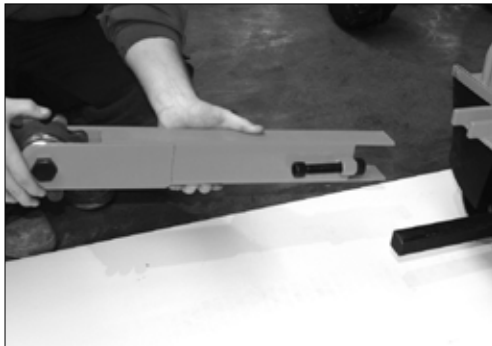
SHROMÁŽDĚNÍ

12.4 Namontujte frézovací řetězový meč

12.4.1 Frézovací řetězový meč na
Zatlačte na osu frézovacího řetězu.



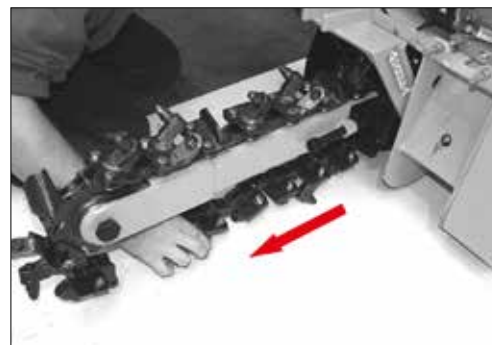
Určitě že
Vodící kolejnice mečového řetězu meče
směřuje dolů!



12.5 Namontujte frézovací řetěz

12.5.1 Frézovací řetěz ve směru šipky nad
Vytáhněte řezací řetězový meč, jak je znázorněno na
následujících třech ilustracích.

Začněte nahoře, táhněte zepředu dozadu a na konci
dolů a potom znovu táhněte dopředu.



12.5.2 Připojte frézovací řetěz a táhněte oba konce řetězu nahoru
do středu ramena frézovací řetězu.

Spojovací článek se skládá ze 2 částí a 2 dlahy.

SHROMÁŽDĚNÍ

12.5.3 Konce připojte k první části spojovacího článku. Protlačte spojovací článek přes oba konce frézovací řetězu.



12.5.4 Nyní připojte druhou část spojovacího článku.



12.5.5 Jsou-li obě části spojeny dohromady, musí být zajištěny dvěma dělenými kolíky.



12.5.6 Nyní umístěte frézovací desku na spojovací článek pomocí šroubů a matic, jako v následujících čtyřech shromáždit. Zobrazeny obrázky

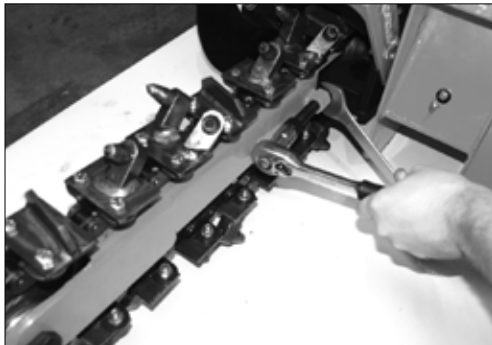
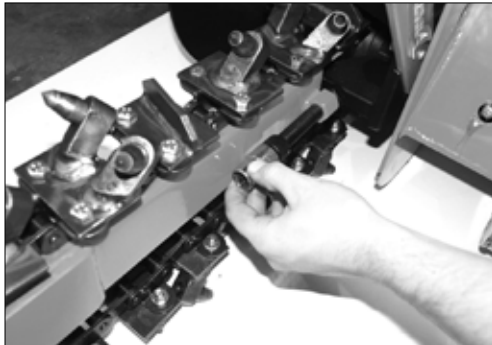


SHROMÁŽDĚNÍ

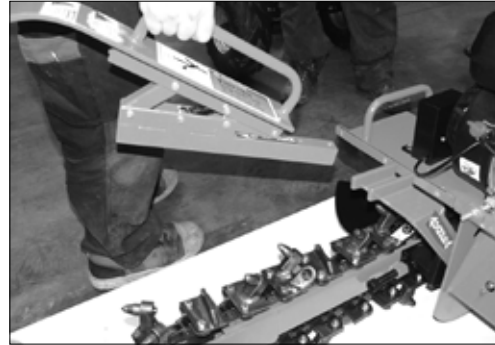
12.6 Napněte frézovací řetěz

12.6.1 Potom napněte frézovací řetěz. To funguje se dvěma napínacími šrouby, každý vlevo a vpravo na konci frézovacího řetězu.

Řetěz by měl být těsný, ale ne příliš těsný!

**12.7 Sestavte výstružník**

12.7.1 Umístěte výstružník nad frézovací řetěz a tlačte jej na přidržovací zařízení.



12.7.2 Připevněte výstružník ke stroji dvěma šrouby.



MONTÁŽ / PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU

12.8 Namontujte bezpečnostní lištu

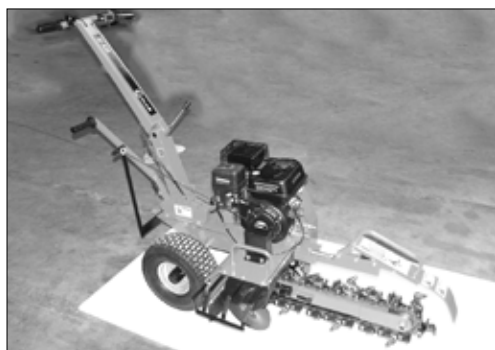
12.8.1 Umístěte bezpečnostní tyč nad frézovací šnek a upevněte ji k přidržovacímu zařízení pomocí 4 šroubů a matic.



12.9 Sestava dokončena



Po instalaci znovu zkontrolujte šroubová spojení av případě potřeby je dotáhněte!



12.10 Pohyb

12.10.1 Pro jízdu na pevném, vodorovném povrchu a pouze na krátké vzdálenosti nastavte řadící páku tak, aby hloubku frézování (11) nastavila na "0".



POZORNOST!

Stroj nemá pohon kola. Při práci je bezpodmínečně nutné nastavit hloubku frézování 1-4, kola jsou zablokována. Stroj se pohybuje v opačném směru než ve směru jízdy.

13. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

POZNÁMKA

Motor stroje není dodáván s benzínem a motorovým olejem. Naplňte stroj podle popisu v části „DOPLŇOVÁNÍ“.

NATANKOVAT

14. NATANKOVAT

POZORNOST!

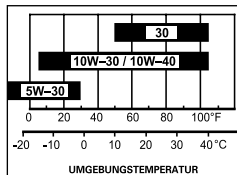
Práce popsané v této kapitole můžete provádět až poté, co dokončíte bezpečnostní instrukce čteč a rozuměl. Týká se to vaší osobní bezpečnosti!

14,1 olej

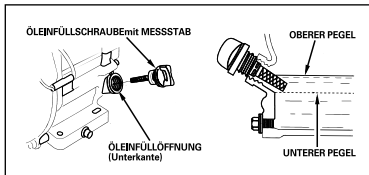
POZNÁMKA

Před prvním uvedením do provozu je nutné doplnit motorový olej! Vadné plnění oleje může vést k nenapravitelnému poškození motoru. V tomto případě se prodávající a výrobce distancují od jakékoli záruky.

1. Používejte komerčně dostupný motorový olej se specifikací 10W-30 nebo 10W-40.
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje na motoru.
3. Doplněte motorový olej až k prvnímu závitu plnicího otvoru.
4. Utáhněte plnicí zátku oleje.
5. Otráete zbytky oleje / nečistoty.



motorový olej



Plnicí zátku oleje

Objem motorového oleje: 1,1 litru Nepřepřlňte!

POZNÁMKA

Pokud se použije olej SAE 30 pod 10 ° C, bude obtížnější nastartovat a možné poškození otvoru motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Pro kontrolu hladiny oleje musí být stroj na rovné ploše a musí být vypnutý.

1. Vyjměte plnicí zátku oleje.
2. Otráete olej na měrce.
3. Vložte plnicí zátku zpět do otvoru, nezašroubujte ji pevně.
4. Znovu vytáhněte plnicí zátku.
5. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Hladina oleje musí být mezi MIN a MAX (L a H).
6. Pokud je hladina oleje příliš nízká (MIN nebo méně), přidejte ekvivalentní motorový olej.

14,2 benzin

NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zdraví a výbuchu spalovacích motorů



- Ve výfuku motor je jedovatý Kysličník uhelnatý je dráždivý. Poby v prostředí oxidu uhelnatého může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Nespouštějte motor v uzavřené oblasti.



- Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem. Nekuřte v blízkosti stroje!



- Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

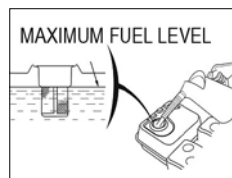
POZORNOST

M škoda! Nebezpečí poškození motoru v důsledku nesprávného benzínu.



- Nebezpečí poškození motoru v důsledku nesprávného benzínu. Natankovat pouze benzin ROZ91 nebo vyšší. Nikdy nedoplňujte stroj pomocí dvoudobé směsi, nafty nebo neschválených paliv.

Pro tento motor je výhradně bez olova. Je vyžadován pravidelný benzin s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Používejte pouze čerstvé a čisté palivo. Voda nebo nečistoty v benzínu poškozují palivový systém.



Objem nádrže: 6,5 litru

Doplněte palivo v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Pokud motor běžel těsně předtím, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte motor v budově, kde benzínové páry mohou dosáhnout plamene nebo jisker.

⚠️ WARNUNG

benzín je velmi hořlavé a explozivní. Při manipulaci s palivem můžete utrpět popáleniny nebo jiná vážná zranění.

Při doplňování paliva mějte na paměti následující:

- Před sejmutím uzávěru palivové nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 10 minut vychladnout.
- Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem.
- Doplňte palivo venku nebo na dobře větraném místě.
- Pro ponechání prostoru pro expanzi benzínu nenaplňujte spodní okraj palivové trysky.
- Benzín ze jisker, otevřené plameny, Pilotní světla, zdroje tepla a další zdroje zapalování udržujte mimo dosah.
- Pokud dojde k rozlité paliva, počkejte, než se výpary odpařují, než nastartujete motor.

14.3 Uchovávejte benzín

- Paliva lze skladovat pouze po omezenou dobu, stárnou. Překrytá paliva nebo směsi paliv mohou vést k problémům se startováním. Skladujte pouze tolik paliva, kolik za měsíc spotřebujete.
- Paliva skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel výslovně schváleny. Udržujte palivové nádrže suché a bezpečné.
- **Uchovávejte palivovou nádrž mimo dosah dětí.**

14.4 Doplňování paliva do stroje

1. Vyčistěte oblast kolem víčka nádrže od nečistot a cizích těles.
2. Opatrně sejměte víčko paliva, abyste mohli snížit přetlak.
3. Opatrně doplňte benzín. Pro ponechání prostoru pro expanzi benzínu nenaplňujte spodní okraj palivové trysky.
4. Pevně přišroubujte víčko nádrže na hrdlo nádrže.
5. Rozlité benzín okamžitě otřete.

15. INSTALACE

15.1 Příprava k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechna ochranná zařízení nainstalována a funkční.
- Zkontrolujte, zda jsou vodící kolejnice a frézovací řetěz správně nainstalovány a v dobrém provozním stavu.
- Zkontrolujte napnutí frézovacího řetězu. Pokud je napětí řetězu příliš volné, dojde k poškození vodících ploch a zkrácení doby chodu řetězu. Doporučená prověšení řetězu cca 35 mm).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Obě kola musí mít stejný tlak v pneumatice přibližně 2,0 baru.
- Dodržujte bezpečnostní předpisy a postupy odstavení, jak je popsáno v návodu k obsluze.
- Před zahájením frézování se ujistěte, že dráha frézovaného výkopu je bez překážek nad a pod zemí. Zvláštní pozornost věnujte kabelům, potrubím a elektrickým vedením (podzemní kabely, plynové a vodní potrubí,

Kanalizační potrubí, Telekomunikační linky a jiné linky). Odstraňte tvrdé předměty, jako jsou kameny, které mohou bránit v práci.

Poškozené kabely mohou ohrozit lidi a způsobit další materiální škody.

Proto:

Při práci v blízkosti kabelů buďte zvláště opatrní.

- Používejte ochranu sluchu, ochranné brýle a helmu s integrovaným štítem.
- Zkontrolujte, zda nejsou v blízkosti pracovního prostoru žádné kabely, zejména frézka, nebo jiné volně uložené předměty (dráty, hřebíky atd.). Jsou. Předměty mohou být vyhozeny, zranit lidi a poškodit vybavení.
- Zajistěte, aby mezi ostatními lidmi, dětmi, zvířaty a strojem byla minimální vzdálenost 15 metrů. Předměty mohou být vyhozeny a zranit lidi nebo zvířata.
- Pracujte opatrně v blízkosti ulic, cest nebo obytných oblastí.

INSTALACE

POZNÁMKA

Při frézování nesmí frézovací řetěz zasáhnout tvrdé předměty ani zem (asfalt, beton, kameny). Nesnižujte frézovací meč řetězem na tvrdém povrchu. Jako základ použijte dřevěnou desku.

⚠️ WARNUNG

Spusťte stroj, pouze pokud je frézovací řetěz správně upevněn a upevněn. Dále se ujistěte, že jsou všechna ochranná zařízení připojena a v ochranné poloze.



Se zvednutým mečem řezacího řetězu existuje nebezpečí pádu kamení!

- Zkontrolujte, zda bezpečnostní páčka funguje. Nastartujte motor a nechte jej několik sekund běžet. Úplně uvolněte páku, motor se okamžitě zastaví.
- Zkontrolujte hladinu oleje a palivo, v případě potřeby doplňte.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, palivových potrubí a přípojek na netěsnosti a mechanické poškození a palivovou nádrž na praskliny a netěsnosti.

⚠️ NEBEZPEČÍ

Nezapínejte motor v uzavřených místnostech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je při vdechování velmi toxický!

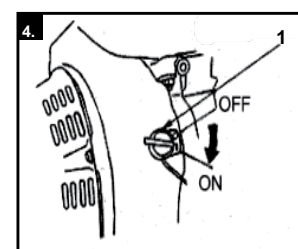
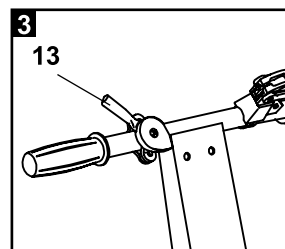
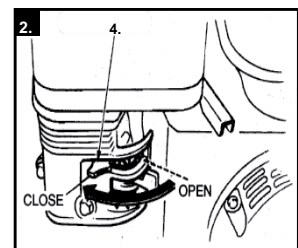
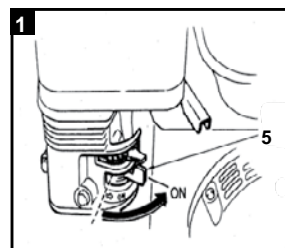
⚠️ WARNUNG

Varování před horkými povrchy!
Výfuk a další části motoru se během provozu velmi zahřívají. Nikdy se nedotýkejte horkého motoru. Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů a udržujte děti mimo běžící motor.

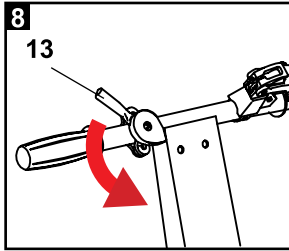
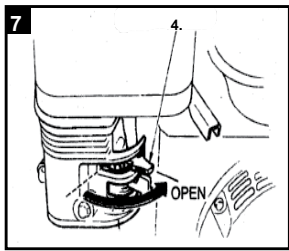
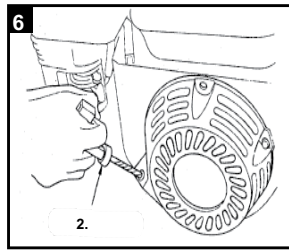
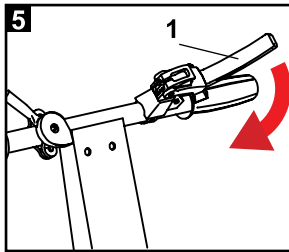
15.2 Startování motoru (Obr. 1-7)

Zkontrolujte, zda byla denní údržba provedena podle plánu údržby. Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.

1. Nastavte palivový kohout (5) do polohy ON / ON.
2. Za studena nastavte páku sytiče (4) do polohy ZAVŘENO / ZAVŘENO. V teplém stavu nechte páčku sytiče nastavenou vpravo na OTEVŘENO / OTEVŘENO.
3. Páku škrticí klapky (13) na rukojeti přepněte do klidové polohy SLOW / SLOW.
4. Nastavte spínač zapalování do polohy ON / ON.
5. Uvolněte zámek z bezpečnostní páky na levé rukojeti. Zatlačte páku dolů na držadlo a držte ji stlačenou.
6. Zpětný startér (2) jemně zatáhněte a Cítíte odpor, poté pevně zatáhněte za kabel a nechte jej pomalu znovu svinovat.
7. Pokud byla páka sytiče (4) nastavena na ZAVŘENO / ZAVŘENO, aby se motor nastartoval, postupně jej během zahřívání motoru resetujte na OTEVŘENO / OTEVŘENO.
8. Páka plynu na rukojeti (13) je v klidové poloze. **Když zrychlíte, pracovní nástroje se začnou otáčet.**



INSTALACE

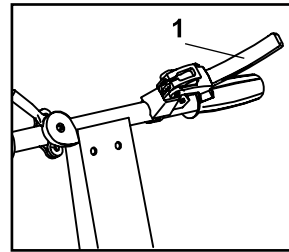


15.4 Zastavení motoru v případě nouze

Možné „NOUZOVÉ SITUACE“ jsou:

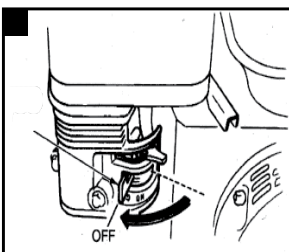
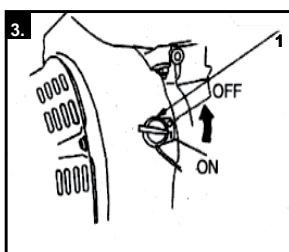
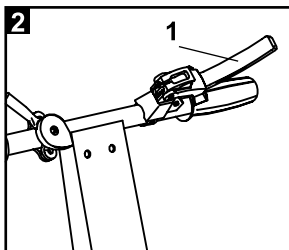
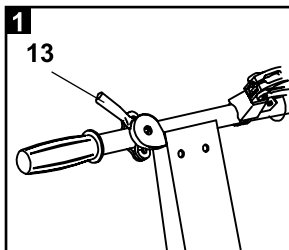
- Motor se točí.
- Škrticí klapka se nevrací úplně.

1. Pro zastavení motoru v případě nouze jednoduše uvolněte bezpečnostní spínač (1) na rukojeti.



15.3 Zastavení motoru (Obr. 1-4)

1. Nastavte páku plynu (13) na rukojeti do klidové polohy SLOW / SLOW.
2. Uvolněte bezpečnostní páku (1) na rukojeti, motor je zastaven.
3. Spínač motoru (1) přepněte do polohy OFF / OFF a počkejte, až se frézovací řetěz a šroubový dopravník zastaví.
4. Potom posuňte palivový kohout (5) doleva do polohy OFF.
5. Odstraňte konektor zapalovací svíčky = ochrana proti neoprávněnému použití!



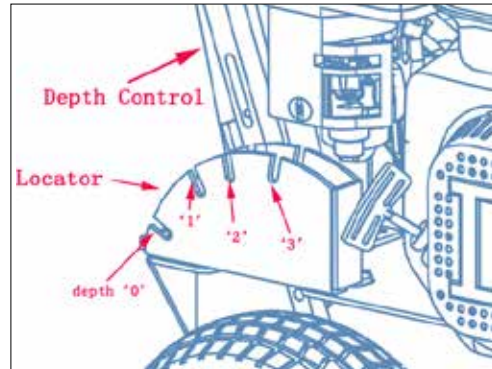
⚠️ WARNUNG

Před jakoukoli prací počkejte, až se pracovní nástroje zastaví.

PROVOZ Frézování

16. PROVOZ Frézování

- V mimořádný hluk nebo vibrace okamžitě vypnou motor. Odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroje zastaví. Poruchy musí být odstraněny okamžitě.
- Opravy smí provádět pouze autorizované servisní středisko nebo náš servisní tým.



Nastavení hloubky frézování

16.1 Práce se strojem

Frézovací bod musí umožnit obsluze a stroji bezpečně stát. Ujistěte se, že fréza, která se má frézovat, je volně přístupná a že v blízkosti nejsou žádné kameny ani kovové části. Tvrdé předměty mohou být zachyceny frézovacím řetězcem a hozeny vzduchem. Můžete se vážně zranit.

⚠️ WARNUNG

S zvedl stroj Skládá se
Nebezpečí pádu skály!

1. Zarovnejte stroj nad příkopem, který chcete frézovat, a spusťte jej nad zemí. Ujistěte se, že meč řetězu frézky je zarovnan s požadovaným počátečním bodem a že vodící lišta ukazuje ve směru frézování.
2. Vodicí lištu uveďte do pracovní polohy a zajistěte ji.
3. Pro frézování přiveďte výstružník nad řetěz do složené polohy. Škrabka zabraňuje, aby vykopaný materiál spadl zpět do příkopu.
4. Hloubka frézování se nastavuje pomocí řadicí páky. Zkontrolujte frézování / hloubení vloženého ozubeného kola. Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí. Při práci se musí používat řadicí páka v pracovní poloze být plně zapojen.

5. V polohách MIN hloubka frézování až MAX hloubka frézování (Hloubka 1, 2 a 3), kola musí zůstat zablokována, tj. Musí být správně zajištěna západka v zubech na kolech.



Blokované oběžné kolo s západka na
Nastavení hloubky frézování od 1 - 3 (MIN. - MAX.).

pozice	Hloubka frézování
Hloubka "0"	Odstranění blokování kola 0 mm
Hloubka „1“	200 mm zámek kola
Hloubka "2"	400 mm zámek kola
Hloubka "3"	Zámek kola 600 mm



Před zahájením frézování zkontrolujte opětovné zablokování kol lehkým tahem za vodící lištu.

6. Nastartujte motor a nechte jej zahřát.
7. Červená bezpečnostní páka musí zůstat stlačena při rozběhu a během frézování. Po uvolnění páky se motor automaticky vypne.

PROVOZ Frézování

8. Rychle zvedněte škrticí klapku z klidové polohy (zatlačte páku dolů) na 2/3 MAX. Pracovní rychlost.

9. V zvýšil rychlost otáčení páry
Odstředivá spojka a pracovní nástroje se začnou otáčet.

10. Když je stroj zastaven, zatlačte meč nebo frézovací řetěz do země a stroj zarovnejte. Šnekový dopravník tlačí na zem do určité vzdálenosti od výkopu.

11. V Mírně zatáhněte za vodící lištu ve směru jízdy, přidržte meč řetězu sekačky ve stejné hloubce.

12. Rychlost jízdy stroje by měla být zvolena v závislosti na rychlosti řetězu, aby byl materiál na frézovaném výkopu čistě vypuzován.

13. Mírně zakřivené příkopy lze také nakreslit strojem. Poloměr zakřiveného příkopu leží na straně šnekového dopravníku. Poloměr zakřivení závisí na povaze země.

POZNÁMKA

Protože kola nejsou poháněna motorem, doporučuje se frézování provádět pouze na vodorovném povrchu nebo z kopce.

⚠️ WARNUNG

V Nikdy nevyjímejte vykopanou zeminu, když je stroj v chodu (šnekový dopravník a frézovací řetěz jsou v pohybu) rukou nebo pomocí nástroje, jako je lopata, motyka apod..

⚠️ WARNUNG

Po frézování vyjměte konektor ze zapalovací svíčky ze stroje, abyste zabránili neoprávněnému použití dětmi nebo jinými osobami.

⚠️ WARNUNG

Pokud se pracovní nástroje otáčejí, nepohybuje řídítka. Existuje riziko ztráty kontroly nad strojem.

16.2 Použití na svazích

Při frézování na svazích buďte velmi opatrní, protože stroj může neočekávaně sklouznout nebo se pohybovat.

Vždy pracujte se strojem v klesající linii, nepracujte na stejné úrovni. Nikdy nepřekračujte 8 °.



Nepoužívejte stroj na svazích se sklonem 8 ° nebo větším.

16.3 Volnoběžné otáčky

Pokud frézujete, umístěte páku plynu (13) do polohy IDLE, aby se snížilo zatížení motoru. Snížení otáček motoru při volnoběhu prodlužuje životnost motoru, šetří palivo a snižuje hladinu hluku.

16.4 Parkování

Po dokončení práce nebo v případě přerušení práce postupujte následovně:

1. Otáčky motoru snížit, tj
Umístěte škrticí klapku do polohy IDLE.
2. Stroj nezvedejte ani neotáčejte, pouze jej pevně držte.
3. Vypněte motor.
4. Přibližně Počkejte 20 sekund na
Pracovní nástroje postavte zcela nehybně.
5. Zavřete palivový kohout.



Pracovní nástroje jsou spojeny odstředivou spojkou a při vypnutém motoru stále docházejí. Doba doběhu nástrojů závisí na aktuálních otáčkách motoru. Každý



**Po brzdění z
Ruční nářadí nebo pomůcky jsou zakázány!**

ÚDRŽBA

17. ÚDRŽBA

⚠️ WARNUNG

Nesprávná údržba nebo nerespektování nebo náprava problému se mohou během provozu stát zdrojem nebezpečí. Provozujte pouze stroje pravidelně a řádně udržované. Správná údržba a mazání pomáhají udržovat stroj v perfektním provozním stavu.

Všechny osoby, které provádějí údržbářské práce na stroji, musí být technicky kvalifikované a odpovídajícím způsobem vyškoleny. Musíte si být vědomi všech nebezpečí a rizik spojených se strojem. Další práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze, smí provádět pouze kvalifikovaný odborný servis.



⚠️ WARNUNG

Před zahájením jakýchkoli čištění, údržby a oprav vypněte motor, počkejte, až se nástroje zastaví a vyjměte konektor zapalovací svíčky.

Při práci v oblasti frézovacího řetězu

a šnekový dopravník

Používejte ochranné rukavice! Neprovádějte údržbu v blízkosti otevřeného ohně. Nebezpečí požáru!

17.1 Údržba

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
 2. Ovladač škrticí klapky je v poloze „SLOW / SLOW“ v klidové poloze.
 3. Zapalovací konektor vždy stáhněte. A neúmyslné spuštění tím zabráněno.
 4. Zkontrolujte celkový stav stroje. Během práce je stroj vystaven vibracím. Proto po několika hodinách musí být vždy zkontrolována těsnost všech šroubových spojení.
 5. Frézovací řetěz a šroubový dopravník musí být pečlivě udržovány, aby nedošlo k poškození a zranění.
 6. Dávejte pozor na provozně bezpečný stav stroje, zejména na palivový systém a uzávěr palivové nádrže kvůli netěsnostem.
 7. Po každém použití musí být nečistoty a zemina nahromaděné pod a na stroji odstraněny. Aby se zabránilo přehřátí motoru, musí být chladicí žebra válců udržována v čistotě. K lehkému naolejování všech pohyblivých částí použijte komerčně dostupný víceúčelový olej.
 8. Používejte pouze originální díly. Jiné části mohou způsobit nepředvídatelné poškození a zranění.
 9. Po opravných a údržbářských pracích znovu řádně nainstalujte a zkontrolujte ochranné a bezpečnostní zařízení na zařízení.
- K čištění kořenového kanálu nikdy nepoužívejte tlakovou podložku. Voda může vniknout do úzkých štěrbin a poškodit vřetena, kladky, ložiska a motor. Použití vysokotlakého čističe vede ke zkrácení životnosti a použitelnosti.**



10. Po vyčištění musí být všechny pohyblivé části namazány nebo naolejovány. To je zvláště důležité, pokud byl stroj dlouhodobě nehybný.

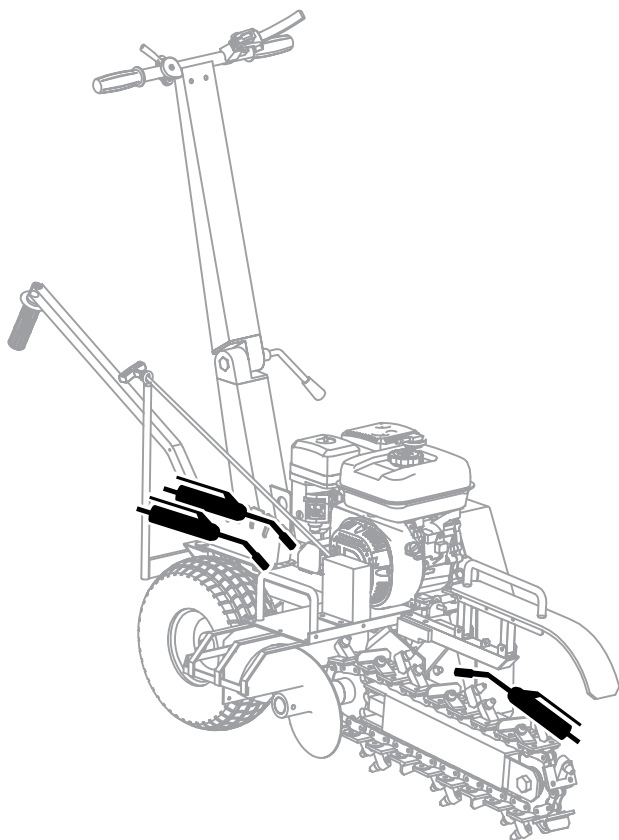
ÚDRŽBA

17.2 Mazací místa

Olejové a mastné části a použité oleje zlikvidujte v souladu s právními předpisy.

Tři ložiska frézovacího řetězu na mazacích bradavkách **10 provozních hodin a poté vždy po cca 50 BTS** nebo po každém čištění namažte mazací pistolí.

1. Vyčistěte mazací hlavice hadrem.
2. Umístěte mazací pistolí za sebou na všechny bradavky a pumpujte do mazacího tuku.
3. Přebytečný tuk setřete.



Mazací místa stroje

Všeobecné

Všechny pohyblivé kovové části musí vždy **10 provozních hodin** namazat v místech, kde přicházejí do styku s jinými částmi. Udržujte olej a mastnotu mimo hnací řemen, drážky řemenice, hnací řemenici a třecí řemenici.

17.3 Upevňovací šrouby

Pravidelně kontrolujte těsnost všech šroubových spojů, v případě potřeby je dotáhněte. První kontrola šroubových spojů je **po prvních 3 hodinách provozu** dělat.

17.4 Bezpečnostní páka

Funkce bezpečnostní páky **před každým spuštěním** a na všichni se starají a Zkontrolujte údržbářské práce.

17.5 Pneumatiky

Pravidelně kontrolujte kola, tlak v pneumatikách a stav.

- Zkontrolujte správné usazení šroubového spojení na nápravách kol.
- Dávejte pozor na řezy a cizí tělesa v dezénu.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách - cca 2,0 bar.

ÚDRŽBA

17.6 Výměna hrotů frézovacího řetězu



Vypněte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky.



Používejte ochranné rukavice!

Řetězové hroty jsou však tupé

- hluk frézování zní neohrabaně.
- rychlost mletí se výrazně snížila.
- hnací řemen - přes napětí - proklouzne.



Špičky mohou sestoupit z držáku, pokud nejsou řádně zajištěny.

Každá špička je vložena do držáku a zajištěna pojistným kroužkem.

1. Odstraňte pojistný kroužek a vytáhněte hrot.
2. Stejným způsobem vložte novou špičku a znovu ji zajištěte pojistným kroužkem.
3. Po výměně zkontrolujte vůli v držáku špičky. Pokud je hra příliš velká, je třeba změnit také závorku.



Stroj nesmí být uveden do provozu, pokud nejsou držáky hrotů a řetězové hroty zajištěny.

Pro všechny náhradní díly musí být použity původní verze výrobce.

17.7. Frézovací řetěz

Řetězová vůle

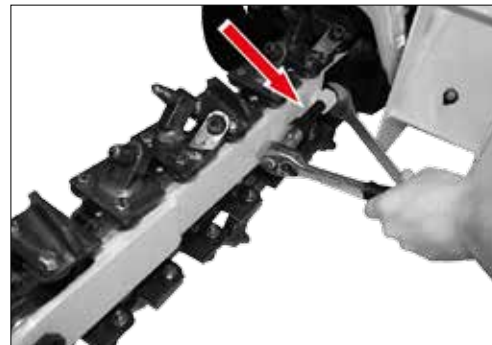
Z Řetězová vůle je vpředu každý **Instalace** zvažít.

- Max. přípustný průhyb je 35 mm.

Volný řetěz, který přesahuje přípustný rozměr, snižuje výkonnost stroje, vede ke zvýšenému opotřebení a zvyšuje riziko zaseknutí kamenů a kořenového systému pod řetězem a tím blokuje stroj.

Napětí řetězu

V případě potřeby lze napnutí řetězu napnout pomocí odpovídajícího stavěcího šroubu. Pojistnou matici je nutné předem povolit.



Seřizovací šroub pro napnutí frézovacího řetězu

17.8 Hnací řemen

dva hnací řemeny vpředu **každý**
Instalace zkontrolovat jejich stav.

Při výměně řemenu musí být vždy vyměněny oba hnací řemeny.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Pokud hnací řemeny vykazují opotřebení, je třeba je vyměnit.

Popruhy musí být umístěny volně. Pokud jsou tlačeny na hnací řemenici, existuje nebezpečí, že se po krátké době poškodí a roztrhnou.

Hnací řemeny musí být předpnuty tak, aby mohly být protlačeny uprostřed prostředním tlakem palce cca.

Hnací řemen:
 2 kusy, pásky 17x965 Li

Napněte hnací řemen

Pravidelně kontrolujte napnutí hnacího řemenu. Uvolněný řemen snižuje otáčky motoru. Hnací řemen je řádně napnutý, když je možné jej posouvat o cca 8-10 mm.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Zkontrolujte napnutí řemenu. Pokud řemen dává více než 10-15 mm (tlak palce), dotáhněte hnací řemen.
3. Povolte čtyři šrouby na motoru pro opětovné napnutí.
4. Potom uvolněte pojistnou matici na dvou upínacích šroubech.
5. Motor s dosud upínací šrouby pohybujte, dokud nebudete moci hnací řemen posunout o 8-10 mm.
6. Ujistěte se, že pohon a řemenice motoru jsou vyrovnány.
7. Utáhněte čtyři šrouby na motoru a pojistnou matici na dvou upínacích šroubech.
8. Nasaďte zpět kryt řemene.

Vyměňte hnací řemen



Řemeny, které jsou příliš dlouhé, poškozené nebo opotřebované, vždy vyměňte za nové originální hnací řemeny.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Povolte čtyři šrouby na motoru.
3. Poté uvolněte pojistnou matici na dvou upínacích šroubech.
4. Pohybujte motorem, dokud nebude možné hnací řemen snadno vyjmout.
5. Nasaďte nový hnací řemen.
6. Napněte řemen a pohybujte motorem pomocí napínacích šroubů, dokud jej nebudete moci protlačit o 8-10 mm.
7. Ujistěte se, že pohon a řemenice motoru jsou vyrovnány.
8. Utáhněte čtyři šrouby na motoru a pojistnou matici na dvou upínacích šroubech.
9. Namontujte zpět kryt řemenu.



Pouze stroj v provozu
brát, když všechna ochranná a bezpečnostní
zařízení v
Ochranná poloha připojena a
jsou funkční.

ÚDRŽBA

17.9 Vyčistěte / vyměňte vzduchový filtr

Časté čištění vzduchového filtru zabraňuje poruchám karburátoru. Pokud motor začne kouřit a výkon motoru současně klesá, je to známkou toho, že je filtr ucpaný. Vyčistěte vzduchový filtr a jemně ho srazte, aby z papírového prvku vypadl prach.

⚠️ WARNING

NIKDY nepoužívejte k čištění vzduchového filtru benzín ani čisticí roztoky s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu. Vyčistěte vzduchový filtr, vyměňte filtrační vložky

1. Spojovací materiál povolte a přikryjte zhubnout.
2. Z vnitřku pouzdra filtru setřete nečistoty čistým vlhkým hadříkem.
3. Pěnová vložka filtru opatrně z Vyměňte vložku papírového filtru. Zkontrolujte obě části, zda nejsou poškozené. Vyměňte poškozené vložky.
4. Vyčistěte vložku z pěnového filtru v teplé vodě a v jemném mýdlovém roztoku. Důkladně opláchněte čistou vodou a nechte dobře uschnout.
5. Poklepáním na kazetu s papírovým filtrem na tvrdém povrchu odstraňte nečistoty. Nikdy nečistěte nečistoty, protože by to tlačilo do vláken.
6. Umístěte vložku z pěny na vložku do papírového filtru.
7. Znovu nainstalujte prvek filtru.
8. kryt uzavřít as pomocí Zajistěte upevňovací prvek.

POZNÁMKA

Nikdy nespouštějte motor s poškozeným prvkem vzduchového filtru nebo bez něj. Nečistoty pronikají do motoru, což může mít za následek vážné poškození motoru. V tomto případě se prodávající a výrobce distancují od jakékoli záruky.

17.10 Zkontrolujte / vyměňte zapalovací svíčku

Pravidelně kontrolujte zapalovací svíčku a vzdálenost mezi elektrodami.

⚠️ WARNING

Horké povrchy.



Na motoru jsou části s horkými povrchy, jako je tlumič výfuku nebo chladicí žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

Zkontrolujte, vyčistěte a vyměňte zapalovací svíčku

1. Nechte motor vychladnout.
2. Odpojte konektor zapalovací svíčky od zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty v oblasti zapalovací svíčky.
3. Zapalovací svíčku pomocí klíč na zapalovací svíčku odšroubujte a zkontrolujte.
4. Zkontrolujte izolátor. V případě poškození, např. B. Praskliny nebo třísky, vyměňte zapalovací svíčku.
5. Vyčistěte elektrody zapalovací svíčky drátěným kartáčem.
6. Zkontrolujte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Vzdálenost elektrod musí být 0,7 - 0,8 mm.
7. Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou a utáhněte klíčem zapalovací svíčky.
8. Umístěte konektor zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.

POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka může přehřát a poškodit motor. Přílišné utažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válce.

Orientační hodnota:

- > Použitá zapalovací svíčka: 1/8 - 1/4 otáčky
- > Nová zapalovací svíčka: 1/2 otáčky

ÚDRŽBA

17.11 Vypuštění zařízení

Vyměňte motorový olej, dokud je motor stále horký. Teplý olej odtéká rychle a úplně.

POZORNOST! Poškození životního prostředí.



Provozní kapaliny a části znečištěné provozními tekutinami nesmějí být použity v přívodu pitné vody. Provozní materiály zlikvidujte jako zvláštní odpad, i když je to jen malé množství.

Motorový olej musí být vyměněn po prvních 5 hodinách provozu. Poté pouze každých 50 provozních hodin nebo každou sezónu.

1. Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje.
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje.
3. Pod vypouštěcí zátku oleje držte vhodnou nádobu (nejméně 2,0 litru).
4. Druhá osoba nakloní stroj tak, aby mohl vytéci olej.
5. Důkladně vyčistěte oblast kolem výstupního otvoru oleje.
6. Znovu zašroubujte vypouštěcí šroub oleje.
7. Pomalu doplňte motorový olej (1,1 litru, viz „DOPLŇOVÁNÍ“).
8. Utáhněte šroub pro plnění oleje.
9. Odstraňte zbytky oleje a nečistoty.
10. Motorový olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

17.12 čištění

Stroj pravidelně čistěte, aby byla zajištěna optimální funkce.

Hromadění nečistot (Řízek, Zbývající dřevo, Prach, přilnavý zelený list atd.) Uvnitř stroje musí být odstraněny. K odstranění této nečistoty použijte měkký kartáč nebo vysavač

Z podvozku odstraňte nečistoty suchým hadříkem. Při čištění nikdy nemiňte vodou na ložiska nebo motor.

Po očištění namažte nebo namažte všechna mazací místa a nechte stroj krátce běžet tak, aby pronikající voda byla znovu vytlačena.

ÚDRŽBA

17.13 Plán údržby

údržba	Před každým použitím	Po každém použití	Po prvních 3 BTS *	Po prvních 10 BTS *	Všech 25 BTS *	Každých 30-50 BTS *	Každých 100 BTS *	Pokud je potřeba	Každou sezónu
Zkontrolujte stroj	■								
Zkontrolujte bezpečnostní páku (Nouzové zastavení)	■								
Zkontrolujte ochranná zařízení	■								
Zkontrolujte upevňovací šrouby, v případě potřeby je utáhněte	■		■						
Doplňte palivo a zkontrolujte hladinu oleje	■								
Vyměňte motorový olej				■		■			
Vyměňte benzín									■
Vyčistěte vzduchový filtr					■				
Vyměňte vzduchový filtr								■	
Zkontrolujte zapalovací svíčku a konektor zapalovací svíčky							■		
Vyměňte zapalovací svíčku									■
Vyčistěte stroj		■							
Zkontrolujte pneumatiky	■								
Zkontrolujte klinový řemen	■								
Zkontrolujte uvolnění řetězu	■								
Zkontrolujte typy řetězu	■								
Změňte řetězové typy						■ ¹			
Namažte pohyblivé části				■					
Mazání ložisek				■		■			

**BTS = provozní hodiny
za normálních provozních podmínek*

DOPRAVA / SKLADOVÁNÍ

18. DOPRAVA

Před přepravou nebo před změnou umístění nebo parkování v interiéru:

- Vypněte motor stroje a nechte jej vychladnout, aby nedošlo k popálení a nebezpečí požáru.
- Demontujte konektor zapalovací svíčky.
- Zavřete přívod paliva.
- Vyprázdněte palivovou nádrž, aby nedošlo k přetečení paliva.

Kromě toho musí být zajištěno, aby lidé nebyli ohroženi vyklápěním nebo sklouznutím stroje nebo tlačáním částí stroje nahoru nebo dolů.

WARNUNG

Stroj je těžký a nesmí se zvedat sám, získat pomoc nebo používat správné vybavení ke zvedání stroje.

POZNÁMKA

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze!

- Pro jízdu na pevném, vodorovném povrchu a pouze na krátké vzdálenosti nastavte řadicí páku pro nastavení hloubky frézování (11) na "0".



**Během práce oběžná kola
vždy být zablokována**

(Nastavte hloubku frézování 1-3).

Stroj se pohybuje v opačném směru než ve směru jízdy.

- Pohybně strojem ve svislé poloze, abyste zabránili úniku paliva nebo oleje.
- Při přepravě na velké vzdálenosti musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna.
- Opatrně naložte a vyložte stroj. Vhodné zvedání a způsob dopravy použití.
- Při zvedání používejte zvedací body.
- Zajistěte stroj na přepravním vozidle proti převrácení, sklouznutí nebo převrácení a dodatečně ho připevněte na vhodných místech pomocí popruhů, řetězů nebo kabelů.
- Během přepravy se vždy ujistěte, že jsou dodržovány platné předpisy o silničním provozu.

POZNÁMKA

*Vpředu zajistit zvedání že
Zdvihací zařízení je schopné přenášet hmotnost stroje (viz „Technické údaje“) bez nebezpečí.*

Nakládací rampy musí být stabilní a stabilní.

POZNÁMKA

Stroj není schválen pro provoz na veřejných komunikacích.

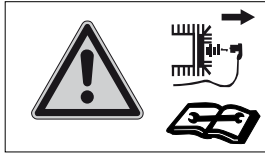
19. SKLADOVÁNÍ

Skladujte stroj na měsíc nebo déle.

- Z motoru a stroje důkladně odstraňte nečistoty, nečistoty a usazeniny. Vyčistěte motor hadrem. Vyvarujte se nárazu silným proudem vody (např. Vysokotlaký čistič), protože voda by se mohla dostat do zapalovacího a palivového systému a způsobit poruchy.
- Vše pohybující se sdílet s jeden **ošetřit ekologický olej (nepoužívejte tuk!) a krátce uveďte** stroj do provozu (nechte jej běžet 1-2 minuty)
- Vyprázdněte palivo. Nechte motor běžet, dokud nedojde palivo.
- Vyčistěte vzduchový filtr a vyměňte jej, pokud je velmi špinavý nebo poškozený.
- Zkontrolujte funkci všech pohyblivých částí. Vyměňte poškozené nebo opotřebované díly.
- Zkontrolujte šrouby a frézovací a protahovací nástroje namontované na řetězu řetězu.
- Zkontrolujte napnutí řetězu.
- Demontujte konektor zapalovací svíčky.
- Přeložte ve vodící liště, tam Uvolněte zajišťovací páku a sklopte rukojeť dopředu.
- Stroj a motor zakryjte, abyste je chránili před prachem, a skladujte je na suchém, čistém místě, které je nepřístupné dětem a netrénovaným osobám.
- Rovněž zajistěte stroj proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (klíny klínu). Stroj nesmí být skladován venku.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

20. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



Před řešením problémů

- Vypněte stroj
- Počkejte, až se frézovací řetěz a šroubový dopravník zastaví
- Demontujte konektor zapalovací svíčky

Porucha	Příčina	lék
Motor nelze nastartovat	Žádné palivo	Naplňte palivovou nádrž
	Vadný startér je vadný	Opravte nebo vyměňte zpětný startér
	Žádný motorový olej	Doplňte motorový olej
	Žádná jiskra	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Motor je studený a sytič je nastaven na OTEVŘENO (vpravo)	Nastavte sytič do polohy ZAVŘENO (vlevo)
	Kohout paliva je nastaven na VYP	Nastavte přívod paliva na ON
Motor je obtížné nastartovat nebo běží špatně	Směs paliva je příliš bohatá	Nastavte sytič do polohy OTEVŘENO (vpravo)
	Karburátor je nastaven nesprávně	Nechejte nastavení provést odborným prodejcem
	Vadná zapalovací svíčka, špinavý nebo nesprávně nastavený	Vyčistěte zapalovací svíčku nebo vyměňte
Motor je příliš horký	Příliš málo motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Chladicí vzduchový systém je omezen	Vyčistěte mřížku ventilátoru a vyčistěte vnitřní chladicí žebra
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr
	Karburátor není správně nastaven	Nechte karburátor nastavit odborným prodejcem
Motor je poddimenzovaný	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte filtrační vložky, v případě potřeby je vyměňte
	Stroj je přetížen	Snižte přívod materiálu, max. Všimněte si větví!
	Stroj je zablokován	Důkladně vyčistěte vnitřek stroje
Snížený výkon stroje	Špičky frézovacích řetězců jsou tupé	Vyměňte hroty frézovacích řetězců nebo vyměňte celý frézovací řetěz
	Opotřebovaný hnací řemen	Vyměňte hnací řemen
	Kluzu hnacího řemenu	Napněte klínový řemen
Nadměrné vibrace	Šrouby, matice jsou uvolněné nebo jiné pohyblivé části jsou poškozeny	Okamžitě zastavte motor! Zkontrolujte těsnost všech matic a šroubů, vyměňte poškozené díly, upravte pohon nebo napnutí řetězu.

Pokud tato opatření neodstraní chybu nebo pokud se vyskytnou chyby, které zde nejsou uvedeny, nechejte stroj zkontrolovat odborníkem.

**ZÁRUČNÍ / ZÁRUČNÍ ZÁKAZNÍKOVÁ
SLUŽBA****ZÁRUKA**

Na zařízení se stává právní
Uvedená záruční doba. Případné závady, které lze prokázat v
důsledku materiálních nebo montážních chyb, musí být
neprodleně nahlášeny prodejci. Doklad o koupi zařízení musí být
předložen při předložení záruky předložením faktury a potvrzení.

Záruka se nevztahuje na díly, pokud vznikly vady způsobené
přirozeným opotřebením, vlivy teploty a počasí, jakož i vady
způsobené nedbalou instalací, špatným připojením, nesprávnou
směsí paliva / paliva, instalací, provozem, údržbou, mazáním
nebo násilím.

Kromě toho je poškození způsobeno nevhodným nesprávným
použitím stroje, například
nesprávné změny nebo
odpovědný Opravy
majitele nebo třetích osob, ale také v případě úmyslného
přetížení stroje, není poskytována žádná záruka.

Opotřebitelné díly s omezenou životností (např.
Klíňové řemeny, Spojka, Škrticí kabel,
Zapalovací svíčka, vzduchový filtr, baterie, čepele, hadice, kola,
nářadí a další pomůcky), jakož i veškeré seřizovací a seřizovací
práce jsou ze záruky vyloučeny.

ZÁRUKA

LUMAG zaručuje dokonalou kvalitu a převzetí
nepoškozený z právní
Záruka, v případě z materiálu nebo
Záruka výrobních vad. Záruka na výrobky LUMAG je
v výhradně
soukromé použití po dobu 24 měsíců, pro komerční nebo
profesionální použití nebo použití nebo k pronájmu; 12 měsíců od
data dodání. Záruční nároky musí kupující vždy prokázat
originálním dokladem o koupi. Jejich kopie musí být přiložena k
žádosti o záruku. Adresa kupujícího a typ stroje musí být jasně
rozpoznatelné pro profesionální nebo komerční použití. Bez
původního dokladu o prodeji můžeme opravu provést pouze za
úplatu.

Neposílejte nám prosím žádná zařízení bez SERVISNÍHO ČÍSLA,
které jste obdrželi od našeho servisního oddělení. Pokud
dostaneme nevyžádaná zařízení, nemůžeme je přijmout a
zpracovat. Chcete-li požádat o servisní číslo, kontaktujte náš
servisní tým na adrese: info@lumag-maschinen.de

Aby bylo zajištěno rychlé přidělení, jasně označte přepravní
krabici číslem SERVISNÍ ČÍSLO.

Záruční práce jsou prováděny výhradně v našem servisním
servisu LUMAG. Vady, které se vyskytnou
v záruční době

z důvodu věcných nebo výrobních vad, pokud k nim došlo i přes
správný provoz a péči o zařízení, musí být odstraněny.
Vyhraujeme si právo provést dvě opravy, pokud dojde ke stejné
chybě. Pokud náprava selže nebo je nemožná, lze zařízení
vyměnit za rovnocenné zařízení. Pokud je výměna neúspěšná
nebo nemožná, existuje možnost změny.

Normálnější Mít na sobě, přirozené stárnutí,
Záruka se nevztahuje na nesprávné použití, čištění, údržbu a
seřizování (např. Řezací zařízení, vzduchový a palivový filtr,
zapalovací svíčka a zpětný startér, hnací řemen apod.).

Provozní a
V závislosti na použití podléhají některým komponentům
i při použití v souladu s určením, s běžným opotřebením a může
být nutné jej včas vyměnit.

SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

Náš servisní tým je připraven odpovědět na technické dotazy,
poskytnout informace o našich produktech a objednat náhradní
díly takto:

Servisní doba: pondělí až čtvrtek od

7:30 do 12:00 a 1:00 do 5:00 v
pátek od 7:30 do 12:30.

Telefon: 0049 / (0) 8571/92 556-0
Fax: 0049 / (0) 8571/92 556-19
E-mailem: info@lumag-maschinen.de

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

22. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

Podle ustanovení pokynů ES

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / EG
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30 / EU
- Venkovní směrnice 2000/14 / EG - 2005/88 / EG

společnost vysvětluje:

LUMAG GmbH Robert-Bosch-Ring 3
D-84375 Kirchdorf / Inn Telefon: +49 / (0)
8571/92 556-0 Fax:

+ 49 / (0) 8571/92 556-19

že produkt

Označení: Příkopník
Typové označení: GF-800

odpovídá základním požadavkům na ochranu podle výše uvedených pokynů ES.

Zplnomocněný zástupce pro sestavování technických dokumentů: Christopher Weißenhorner

Prohlášení o shodě se vztahuje pouze na stroj ve stavu, ve kterém bylo uvedeno na trh; Části, které byly koncovým uživatelem dodatečně vybaveny a / nebo zásahy provedené následně, se neberou v úvahu.

Kirchdorf, 14. listopadu 2015

Manfred Weißenhorner, generální ředitel

Místo a datum

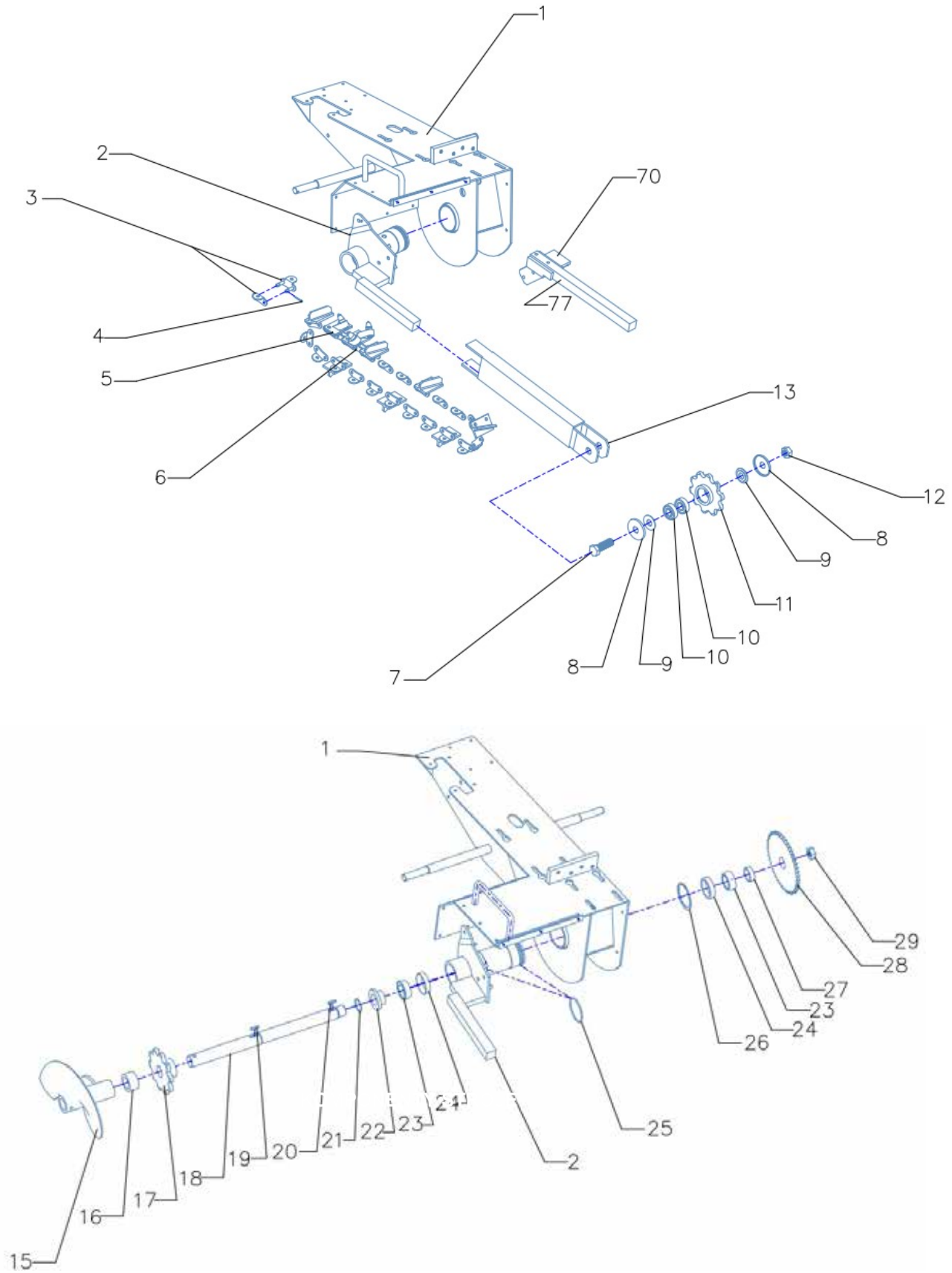
Uvedení na trh, zplnomocněný zástupce

podpis

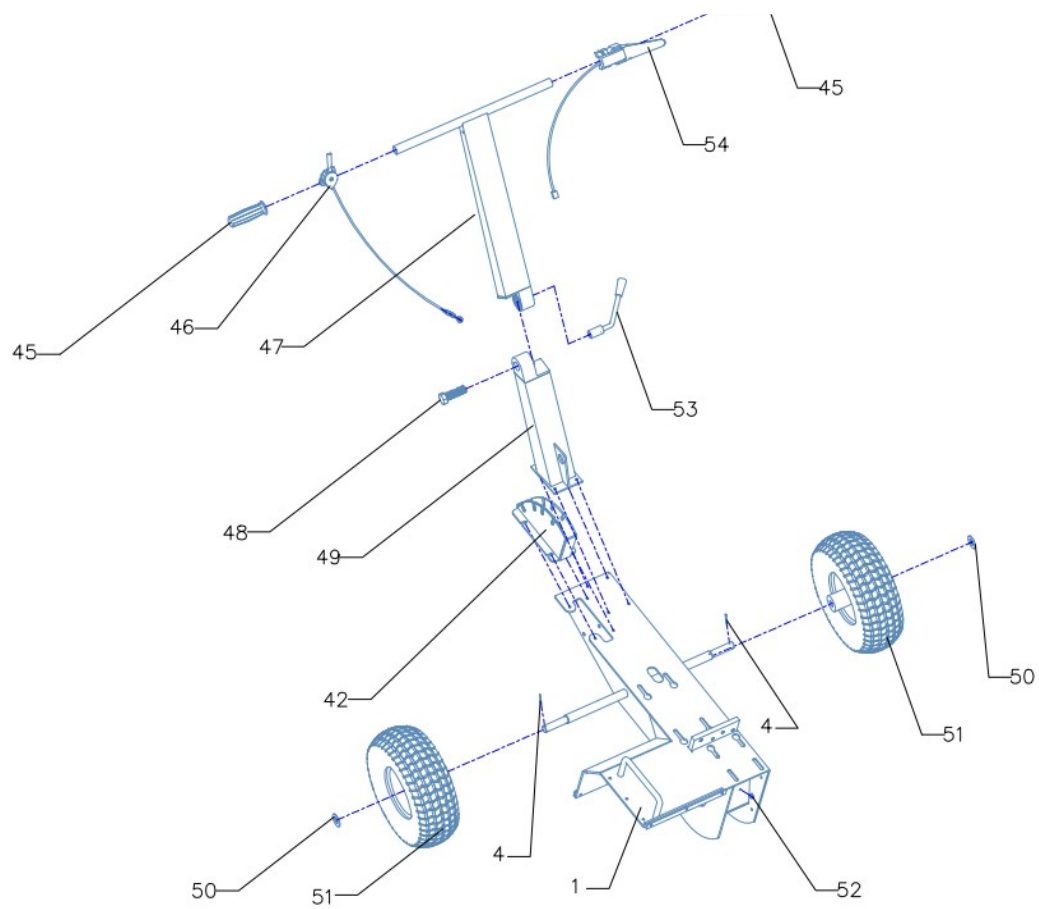
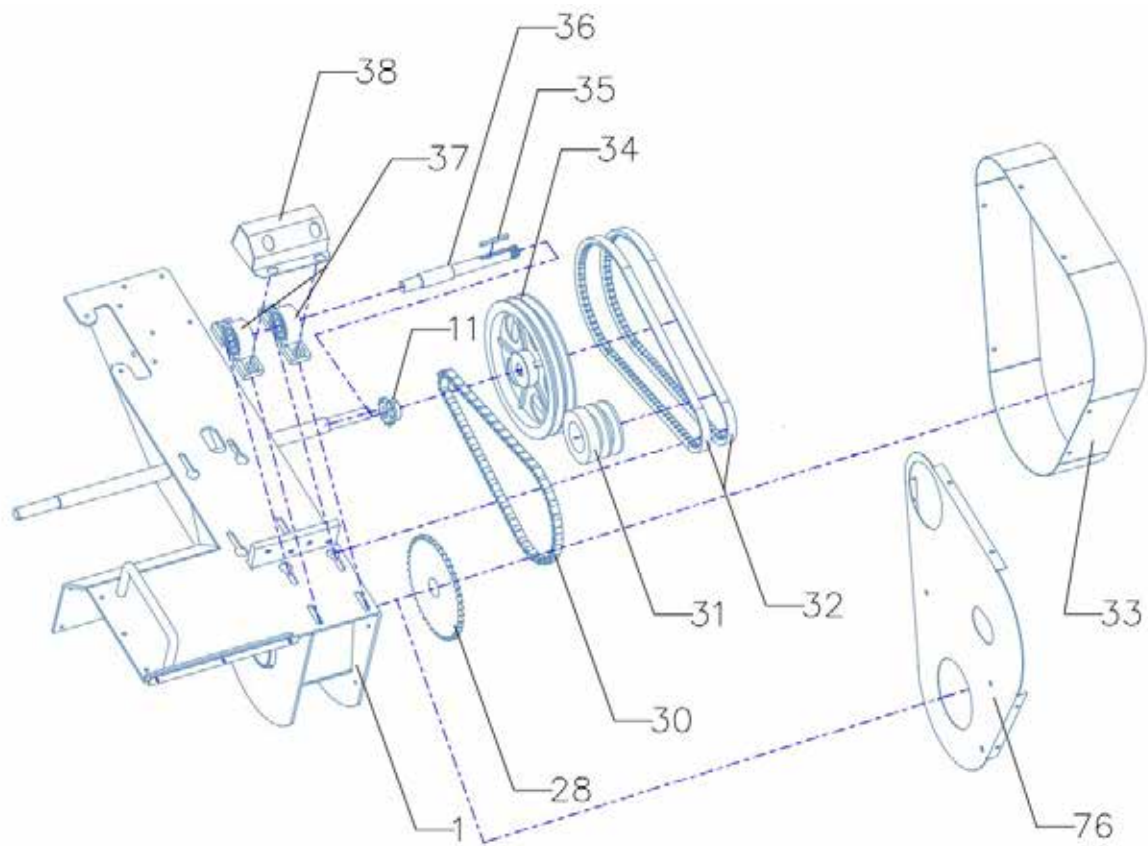


KOMPONENTY STROJE

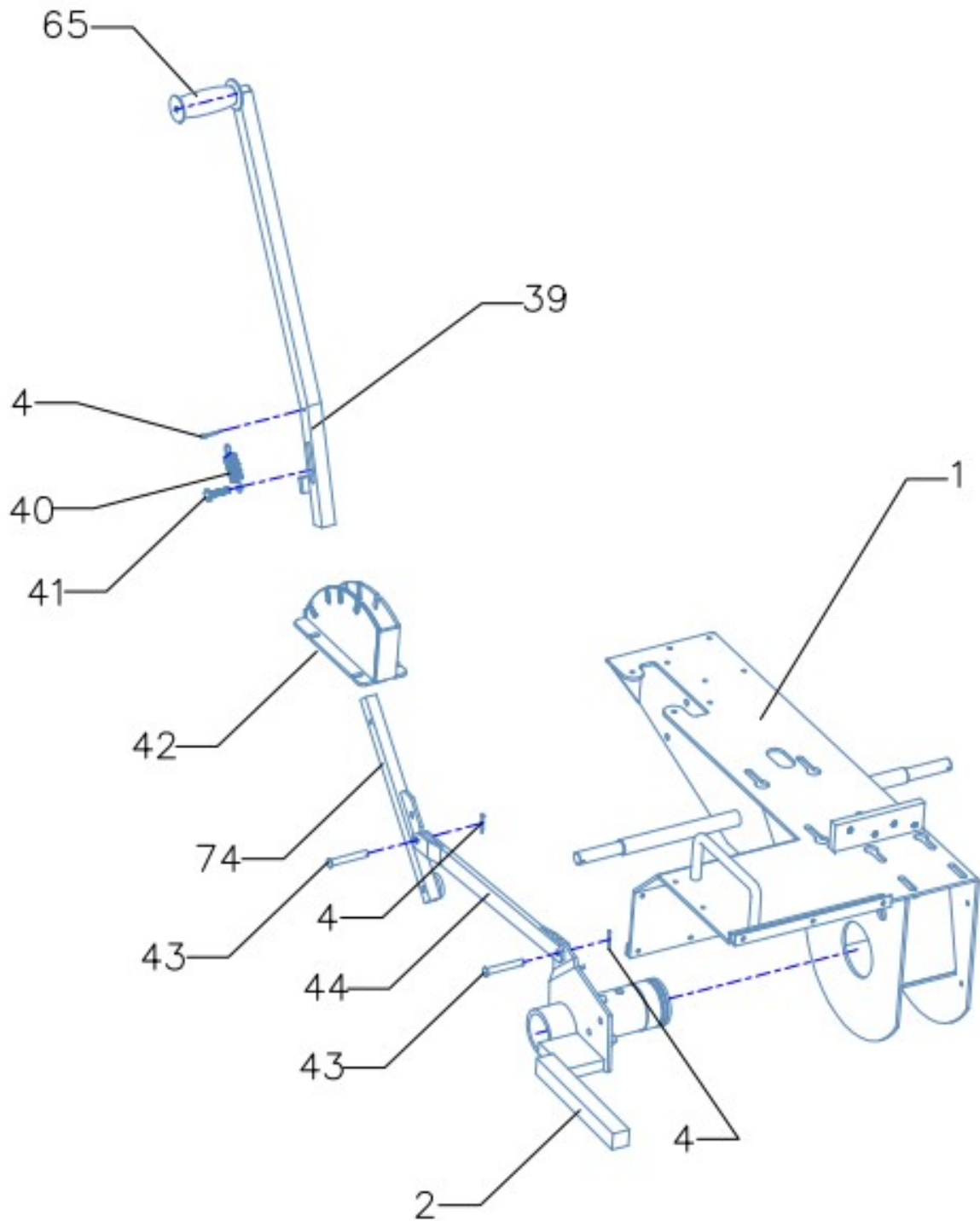
23. KOMPONENTY STROJE



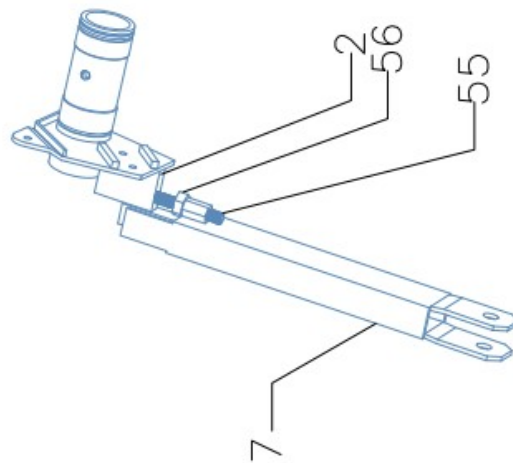
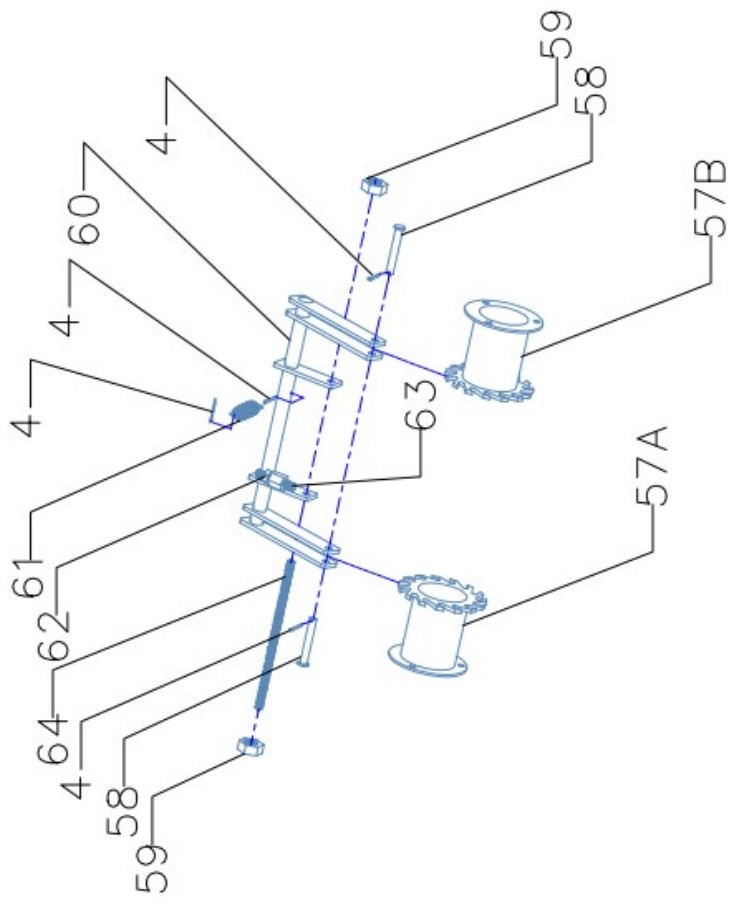
KOMPONENTY STROJE



KOMPONENTY STROJE



KOMPONENTY STROJE





LUMAG GmbH

Robert-Bosch-Ring 3 D-84375

Kirchdorf am Inn Telefon: +49 (0) 85

71/92 556 - 0 Fax: +49 (0) 85 71/92 556

- 19

www.lumag-maschinen.de

Od: 03/2016 - GF800