

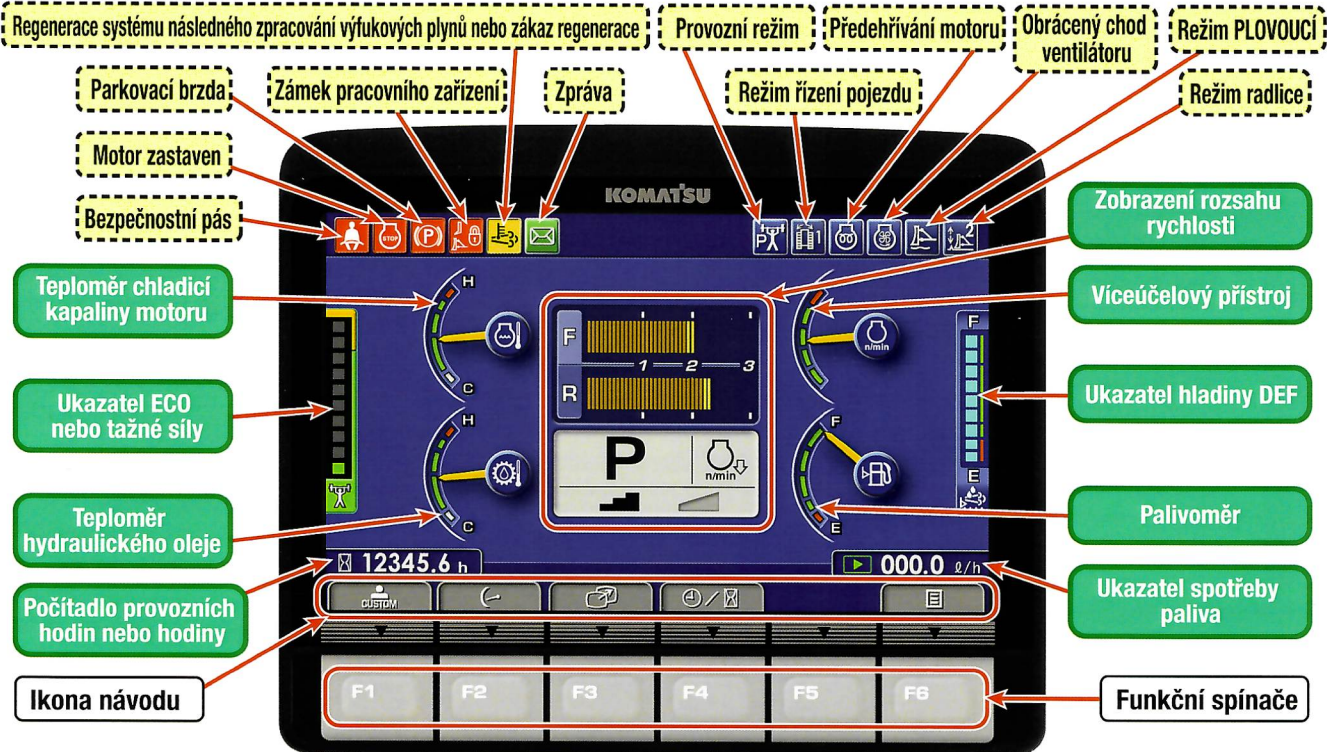
# REFERENČNÍ LIST PRO VÍCEBAREVNÝ MONITOR

## Normální zobrazení

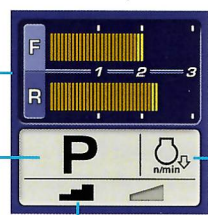
Zobrazení pouze při použití funkce

## VAROVÁNÍ

Tento referenční list nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením tohoto referenčního listu si pozorně přečtete Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.

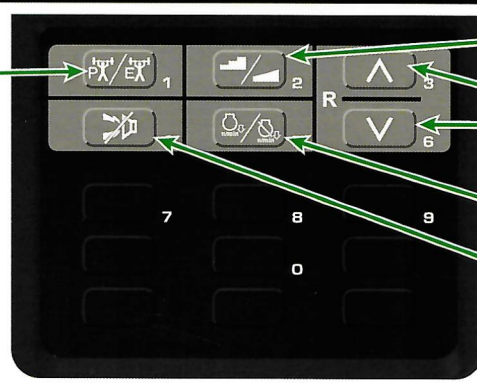


Zobrazení rozsahu rychlosti



- Zobrazení režimu řízení na displeji**
  - Režim rychlého řízení
  - Režim proměnlivého řízení
- Zobrazení rozsahu rychlosti**
  - F1** Je-li zvolen režim rychlého řízení
  - F** Je-li zvolen režim proměnlivého řízení
- Zobrazení režimu ovládání pedálem**
  - Režim zpomalování
  - Režim brzdění
- Zobrazení nastavené rychlosti**
  - Horní část: Nastavená rychlost pojezdu
  - Dolní část: Nastavená rychlost jízdy vzad

**Volící spínač provozního režimu**



- Volící spínač režimu řízení**
- Spínač rychlosti jízdy vzad**
- Volící spínač režimu ovládání pedálem**
- Spínač vypnutí zvukové signalizace**

Při použití obrazovky nastavení vyberte a potvrďte režim, který se má použít.



Pokud je použit „spínač F2“ (Function key F2), položka na víceúčelovém přístroji se změní.

Č.	Položka
1	Otáčky motoru
2	Rychlost stroje
3	Tlak hydraulického čerpadla
4	Napětí baterie
5	Tažná síla na tažné tyči
6	Hodiny

**VÝSTRAHA** Pokud monitor zobrazí jakékoliv varování, co nejdříve zkontrolujte zobrazené místo a proveďte potřebnou údržbu. Zobrazení na monitoru není zárukou stavu stroje. Nespoléhejte se na zobrazení na monitoru ve věci údržby a kontroly stroje, vždy provádějte vizuální kontroly.

# TABULKA SYMBOLŮ

Provozní režim	
	Výkonný režim
	Úsporný režim

Režim řízení pojezdu	
	Normální režim
	Režim přesného ovládání radlice

Režim radlice	
	Rychlý režim
	Normální režim
	Režim přesného ovládání radlice

	Ukazatel ECO
	Ukazatel síly na tažné tyči

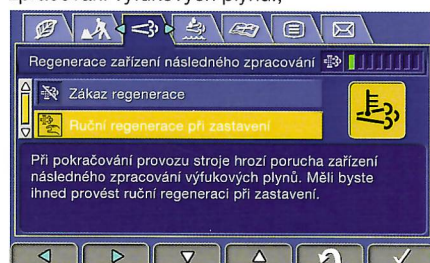
Ikona návodu	
	Zobrazení obrazovky výběru režimu
	Změna položek na víceúčelovém přístroji
	Přepínání na obrazovku videa
	Přepnutí hodin a počítadla provozních hodin
	Seznam aktuálních poruch
	Uživatelská nabídka
	Přechod na následující stránku
	Přechod na předchozí stránku
	Přechod na nabídku vlevo
	Přechod na nabídku vpravo
	Přechod na následující položku
	Přechod na předchozí položku
	Zpět
	Potvrzení
<b>LOAD</b>	Načtení paměti režimu
<b>SAVE</b>	Uložení paměti režimu

Indikátor	
	Přehřívání motoru
	Obrácený chod ventilátoru
	Režim PLOVOUCÍ
	Motor zastaven
	Parkovací brzda
	Zámek pracovního zařízení
	Regenerace zařízení následného zpracování
	Zákaz regenerace zařízení následného zpracování
	Čeká nepřečtená zpráva (zelená)
	Zpráva vyžaduje odpověď (modrá)

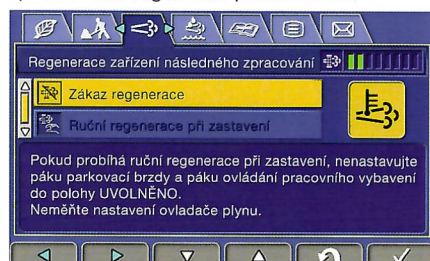
Pokud se na obrazovce zobrazí nebo je nutná regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.

- \* Zaparkujte stroj na bezpečném místě.
- \* Uzamkněte parkovací brzdu a pracovní vybavení.
- \* Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých volnoběžných otáček.

Stisknutím „spínače F6“ zobrazte obrazovku regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.



Poté stisknutím „spínače F6“ spustíte ruční regeneraci při zastavení.



**Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka, kontaktujte distributora Komatsu.**



Výstražná kontrolka	
	Přehřátí chladicí kapaliny motoru
	Přehřátí hydraulického oleje
	Kontrolka tlaku oleje HST
	Nízké nabití baterie
	Nízký tlak oleje v motoru
	Palivová nádrž je prázdná
	Přetočení motoru
	Je vyžadována údržba
	Nahromadění sazí v KDPF
	Odlučovač vody je plný vody
	Zanesený vzduchový filtr
	Zanesený filtr oleje HST
	Chyba elektrického systému
	Chyba systému motoru
	Chyba systému HST
	Chyba systému řízení
	Chyba systému brzd
	Chyba systému pracovního vybavení
	Chyba systému parkovací brzdy
	Chyba systému ventilátoru
	Chyba systému KDPF
	Chyba systému DEF
	Nízká hladina DEF
	Vypnutí motoru při přehřátí systému DEF
	Nezapnutý bezpečnostní pás

# Provedení ruční regenerace při zastaveném stroji

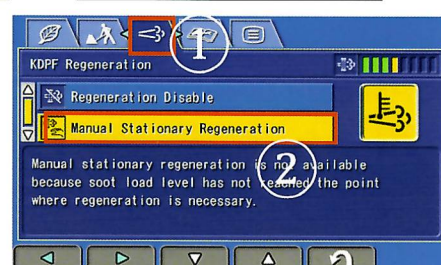
## Monitor bagru



## Monitor kolových strojů



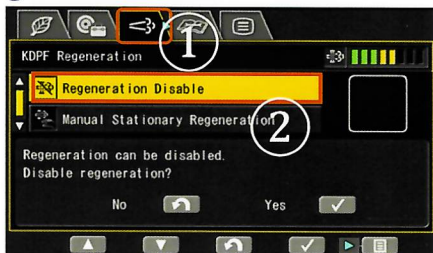
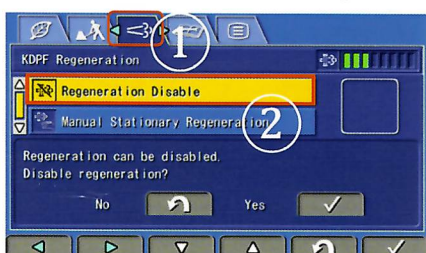
## Monitor buldozeru



Nejprve zastavte práci a zaparkujte stroj na bezpečném místě, kde nejsou v okolí žádné hořlavé materiály.

- Na panelu monitoru stroje vyberte nabídku pro uživatele.
- Vyberte kartu nabídky KDPF regeneration (regenerace KDPF) ①
- Vyberte Manual Stationary Regeneration (Ruční regeneraci při zastaveném stroji) ②
- V průběhu regenerace KDPF vždy postupujte podle pokynů na monitoru.

## Zakázání automatické/ruční regenerace KDPF



Doporučuje se, pokud se stroj nachází poblíž hořlavých materiálů nebo je v uzavřeném prostoru, atd.:

- Na panelu monitoru stroje vyberte nabídku pro uživatele.
- Vyberte kartu nabídky KDPF Regeneration (Regenerace KDPF) ①
- Vyberte možnost Regeneration Disable (Zakázat regeneraci) ②

Poznámka: motor musí běžet

## Funkční kód

Příklad:  
Monitor bagru



**Funkční kód: L01** varovná kontrolka – svítí, výstražné zvukové znamení – vypnuté

Požadavek na ruční regeneraci při zastaveném stroji

V závislosti na modelu stroje mohou být některé funkce omezené. Nicméně celková funkcionalita stroje není dotčena. Po dokončení práce proveďte ruční regeneraci při zastaveném stroji. Další informace o údržbě a servisu získáte od vašeho distributora Komatsu.

**Funkční kód: L03** varovná kontrolka – svítí, výstražné zvukové znamení – zní přerušovaně

Vyžadována ruční regenerace při zastaveném stroji

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo a proveďte ruční regeneraci při zastaveném stroji.

Další informace o údržbě a servisu získáte od vašeho distributora Komatsu.

**Funkční kód: L04** varovná kontrolka – svítí, výstražné zvukové znamení – zní souvisle

Porucha systému KDPF – ruční regenerace při zastaveném stroji je zakázána

**Okamžitě** vypněte motor. Systém KDPF vyžaduje kontrolu a opravu.

Pro pomoc a servis se obraťte na distributora Komatsu.

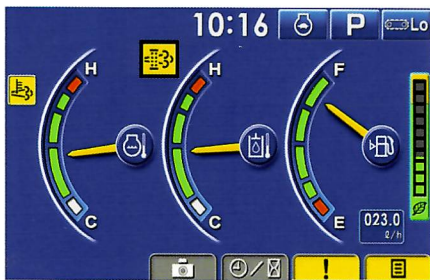
**KOMATSU**

Tato karta do kabiny nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením této karty si pozorně přečtěte Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.

### Způsoby regenerace pro stroje Komatsu EU stupeň IIIB:

- **Pasivní:** Souvislý proces při větším zatížení stroje. Není nutný žádný zásah. Normální teplota výfukových plynů.
  - **Aktivní:** Spustí se automaticky při nahromadění sazí v KDPF. Ikona „nahromadění sazí“ na monitoru zobrazí 3 čáry. Lze pokračovat v práci, ale teplota výfukových plynů se zvýší. Podle okolností lze regeneraci deaktivovat.\*
  - **Ruční při zastaveném stroji:** Spouští operátor po zobrazení indikátoru na monitoru. Stroj musí být zaparkovaný na bezpečném místě s aktivovanými bezpečnostními pojistkami. Teplota výfukových plynů se zvýší.
- \* Zkontrolujte, že v okolí stroje se nenalézají hořlavé látky. Podrobnosti jsou uvedeny v Příručce pro provoz a údržbu.

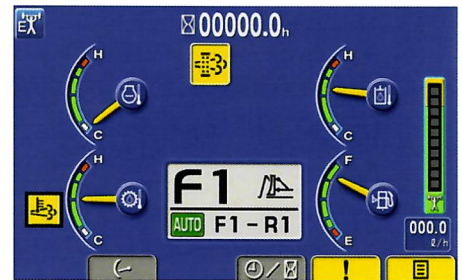
### Vysvětlení ikon



Monitor bagru



Monitor kolových strojů



Monitor buldozeru

IKONA	POPIS	VÝSTRAHA
	Aktivní regenerace	Regenerace KDPF zvyšuje teplotu výfukových plynů. Teplota výfukových plynů je vyšší než u modelů EU stupeň 3A. Vyvarujte se zranění fyzickým kontaktem s výfukovými plyny nebo součástmi výfukového systému. Abyste předešli požáru, odstraňte z dosahu výfukového systému všechny hořlavé látky.
	Požadavek na ruční regeneraci při zastaveném stroji	Pokud se neprovádí pasivní a aktivní regenerace a nahromadí se více sazí, než je povolená mez, je nutná ruční regenerace při zastaveném stroji.
	Regenerace zakázána	Pokud se poblíž pracoviště nalézají hořlavé materiály, jako jsou dřevěné třísky, suché listy nebo papírový odpad, je nutné nastavit systém tak, aby byla zakázána regenerace, aby se zabránilo riziku požáru způsobeného vysokou teplotou výfukových plynů. <b>Po vypnutí motoru se systém automaticky přenastaví zpět na aktivní regeneraci.</b>

### Ikony nahromadění sazí

