

# RYCHLÁ REFERENČNÍ PŘÍRUČKA BAREVNÉHO MONITORU

PW148-11E0, PW158-11E0, PW160-11E0, PW180-11E0

## ⚠ VÝSTRAHA

Tento list nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Dříve než začnete číst tento list, důkladně si prostudujte příručku pro provoz a údržbu a porozumějte jejímu obsahu.

### Normální zobrazení

Zobrazuje se pouze, když je vybrána funkce nebo je splněna podmínka zobrazení

Aktivace / deaktivace regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů

Zámek pracovního zařízení

Bezpečnostní pás

Zastavení motoru

Ukazatel spotřeby paliva

Parkovací brzda

Kontrolka rychlospojky

Zpráva

Ukazatel hospodárnosti

Řízení joystickem

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Spínač automatického zpomalování

Spínač vypnutí bzučáku

Přepínač pracovního režimu  
P → E → L → B → (ATT/P → ATT/E)

Při přepnutí tlačítka pracovního režimu se obrazovka změní následovně

Počítadlo provozních hodin

ECSS

Redukční tlakový spínač PPC

Automatické mazání

Seřízení pro jízdu

Zámek otoče

Předehřívání motoru

Automatické zpomalení

Pracovní režim

Režim pojezdu

Hodiny

Spínač zobrazení kamery

Radlice / stabilizační opěry:  
Modrá: vybráno  
Zelená: v provozu

Ukazatel hladiny kapaliny DEF

Ukazatel hladiny paliva

Ukazatel teploty hydraulického oleje

Navigační ikona

Spínače funkcí

Přepínač režimu pojezdu  
CR → LO → HI → AT

Maximální výkon pojezdu

Ovladače klimatizačního řízení

Spínač režimu jízdy po komunikacích



Nastavení toku hydraulického oleje pro kladlo nebo drtič se provádí v části

„Přidavné zařízení“ v „uživatelské nabídce“. (Detailní informace jsou uvedeny v Příručce pro provoz a údržbu.) (\*1)

### POZOR

Pokud monitor zobrazí varovné zobrazení, zkontrolujte co nejdříve zobrazené místo a proveďte nezbytnou údržbu. Tento monitorovací displej nezaručuje stav stroje. Nespolehejte na displej monitoru pro účely údržby a kontroly stroje; vždy proveďte vizuální kontroly.

# KOMATSU



# SYMBOL TABLE

Navigační ikona							
	Přepnutí hodin a počítadla provozních hodin (pouze s režimem silnice)		Uživatelská nabídka		Přejít na další stránku		Přejít na předchozí položku
	Volba radlice / stabilizační opěry		Zpět na předchozí obrazovku		Přejít na předchozí stránku		Přejít na další položku
	Přepínání obrazovek		Seznam aktuálních poruch		Přejít na levou položku		
	Přepínání kamery		Potvrzení		Přejít na pravou položku		

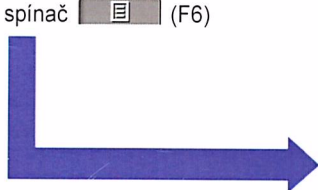
Pro přepnutí obrazovky displeje:



Ikona údržby			
	Vyčištění nebo výměna vzduchového filtru		Kontrola a doplnění oleje do skříňové vývodového hřídele (pouze PW160/PW180)
	Výměna chladicí kapaliny		Výměna oleje ve skříni mechaniky otoče
	Výměna předřazeného filtru paliva		Výměna odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF
	Výměna motorového oleje		Výměna převodového oleje
	Výměna filtru motorového oleje		Výměna nápravového oleje
	Výměna předřazeného filtru paliva		Výměna filtru kapaliny DEF
	Výměna hlavního palivového filtru		Čištění nádrže kapaliny DEF
	Výměna vložky odvzdušňovače hydraulické nádrže		Výměna hydraulického oleje
	Výměna filtru hydraulického oleje		Čištění filtru KDPF

Pokud se na obrazovce zobrazí nebo , blíží se doba údržby některých položek.

Stiskněte spínač (F6)



Údržba	Interval	Zbývá
Výměna motorového oleje	500 h	0 h
Výměna filtru motorového oleje	500 h	10 h
Výměna hlavního palivového filtru	1000 h	360 h
Výměna předřazeného filtru paliva	500 h	360 h
Výměna filtru hydraulického oleje	1000 h	360 h

Zbývá

Červená → Čas pro údržbu

Žlutá → Doba údržby je blízko



# SYMBOL TABLE

VCS0072001

## Úroveň akce

Zobrazuje závažnost abnormality, ke které došlo ve stroji. Proveďte nápravu na základě následující tabulky. Zkontrolujte seznam chyb stisknutím klávesy F5 a potom zavolejte prodejce Komatsu.



Závažnost	Úroveň akce	Náprava
 Vysoká    Nizká	<b>LO4</b>	Okamžitě zastavte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	<b>LO3</b>	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	<b>LO2</b>	Zastavte práci a nechte motor spuštěn ve středních otáčkách bez zatížení nebo jej zastavte.
	<b>LO1</b>	Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny. Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Výstraha (Varování)					
	Přehřátí chladicí kapaliny motoru		Varování před přetěžováním		Zastavení motoru při přehřátí systému DEF
	Přehřátí hydraulického oleje		Nizký tlak brzd		Zanesení vzduchového filtru
	Abnormalita elektroinstalace		Chyba systému uzávěrky diferenciálu		Nizká hladina motorového oleje
	Abnormalita hydraulického systému		Chyba zařazení převodu		Abnormalita řídicího systému ventilátoru
	Abnormalita systému motoru		Chyba systému rychlospojky		Abnormalita systému klimatizace
	Náhlé zastavení motoru zastavením automatického volnoběhu		Abnormalita systému zařízení následného zpracování výfukových plynů		Doba údržby nastala
	Nizký tlak motorového oleje		Abnormalita provádění regenerace		Doba údržby je blízko
	Nizké napětí baterie		Abnormalita systému DEF		Nizký tlak oleje řízení
	Přeběhnutí motoru		Nizká hladina kapaliny DEF		Abnormalita systému řízení

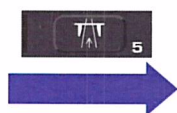
Pracovní režim					
<b>P</b>	Výkonný režim	Nastavení vysoké účinnosti a výkonného provozu	<b>B</b>	Režim kladiva s potrubím nástavce	Nastavení přednastaveného optimálního průtoku
<b>E0</b>	Hospodárny režim	Nastavení úsporného provozu s nižší spotřebou paliva	<b>ATT/P</b>	Režim přídavného zařízení (Výkonný) (s potrubím přídavného zařízení)	Nastavení přednastaveného optimálního průtoku pro vysoce účinnou a výkonnou operaci
<b>L</b>	Jemný a zvedací provozní režim	Nastavení optimální rychlosti pracovního zařízení pro práci	<b>ATT/E</b>	Režim přídavného zařízení (Hospodárny) (s potrubím přídavného zařízení)	Nastavení přednastaveného optimálního průtoku s nižší spotřebou paliva

Indikátor					
	Bezpečnostní pás		Deaktivace regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů		Přehřívání motoru
	Zastavení motoru		Máte nepřečtenou zprávu (zelená)		Automatický režim pohybu
	Parkovací brzda		Máte zprávu vyžadující odpověď (modrá)		Režim velmi pomalého pohybu
	Spínač uvolnění automatického ámku zajišťovací páky je zapnut		Automatické zpomalení		Režim pomalého pohybu
	Zámek pracovního zařízení		Seřazení pro jízdu		Režim rychlého pohybu
	Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů		Spínač uvolnění park. brzdy otoče je zapnut		Volba radlice / stabilizační opěry

# SYMBOL TABLE



Displej zatáčení a jízdy



Displej jízdy a silniční cirkulace

Indikátor			
	JSS aktivováno		Je zařazen dopředný převod
	Aktivace JSS není možná		Stroj na neutrálním převodu
	Aktivace JSS není možná; Snižte rychlost!		Je zařazen zpětný převod
	Aktivace JSS není možná; je aktivní režim ulice		Uzávěrka diferenciálu při neaktivním režimu AUTO
	Režim ulice je aktivní		Uzávěrka diferenciálu při aktivním režimu AUTO
	Konfigurace režimu ulice není povolena, protože věž není zarovnaná		Uzávěrka diferenciálu aktivována
	Konfigurace režimu ulice není povolena, protože je aktivní uzávěrka diferenciálu		Uzávěrka diferenciálu aktivována (pokud je aktivován spínač rychlého zámku na levé ovládací páce)