



Tento stroj je terénní, navržený pro pohyb v přírodním nebo neupraveném terénu nebo na staveništích.

LIST SE ZÁKLADNÍMI POKYNY

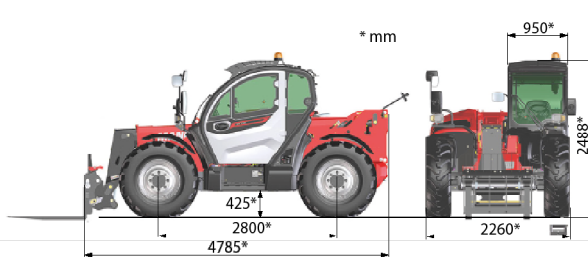
52772548CS-CZM1 (A-06/2023)



Tento dokument je zjednodušená verze ovládání stroje a nesmí v žádném případě nahrazovat návod požadovaný směrnicí 2006/42/EU. Tento návod je k dispozici v kabině stroje a operátor si ho musí předem prostudovat a pochopit. Všechny bezpečnostní pokyny a pravidla popsaná v návodu a neuvedená v tomto dokumentu musí být uplatňována a dodržována. Obsluha musí mít odpovídající školení a musí dodržovat platná pravidla silničního provozu.

Technické údaje

	MT 735	MT 935
Pohotovostní hmotnost	6550 kg	7150 kg
Hmotnost při jmenovitém zatížení	10360 kg	10960 kg
Hmotnost na přední nápravě naprázdno	3200 kg	3480 kg
Hmotnost na zadní nápravě naprázdno	3660 kg	3980 kg
Hmotnost na přední nápravě při jmenovitém zatížení	9050 kg	9290 kg
Hmotnost na zadní nápravě při jmenovitém zatížení	1310 kg	1670 kg
Trakční síla naprázdno	5230 daN	5800 daN
Trakční síla při jmenovitém zatížení	8200 daN	8500 daN



Před spuštěním zkontrolujte:

- Odblokování přerušovače baterie.
- Stav pneumatik.
- Hladinu hydraulického oleje.
- Hladinu oleje spalovacího motoru.
- Absenci vody v primárním palivovém filtru.
- Hladinu brzdové kapaliny.
- Vzduchový filtr.
- Hladinu paliva.
- Světla.
- Čistotu zpětných zrcátek a jejich nastavení.

Panel kontrolních prvků



A POČÍTAČ OTÁČEK	ZÁVADA TLAKU OLEJE V PŘEVODOVCE
B TEPLOTA VODY SPALOVACÍHO MOTORU	ZÁVADA TEPLoty OLEJE V PŘEVODOVCE
C HLADINA PALIVA	ZÁVADA ZANESENÍ FILTRU VRATNÉHO VEDENÍ HYDRAULIKY
D NEPOUŽÍVÁ SE	ZÁVADA HLADINY VODY SPALOVACÍHO MOTORU
PARKOVACÍ BRZDA	ZÁVADA VYPNUTÍ SPALOVACÍHO MOTORU
ZÁVADA NABÍJENÍ BATERIE	ZÁVADA ZANESENÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU
ZÁVADA TLAKU OLEJE ŘÍZENÍ	ZÁVADA SPALOVACÍHO MOTORU
ZÁVADA PŘÍTOMNOSTI VODY V PRIMÁRNÍM PALIVOVÉM FILTRU	ZÁVADA SYSTÉMU ODSTRANĚNÍ NEČISTOT VÝFUKU
ZÁVADA HLADINY BRZDOVÉ KAPALINY	ÚROVEŇ ZANESENÍ SAZEMI
ZÁVADA TLAKU OLEJE SPALOVACÍHO MOTORU	
ŽHAVENÍ SPALOVACÍHO MOTORU	

Jak spustit stroj

- 1 - Nastupte do kabiny a zavřete dveře.
- 2 - Posadte se na sedadlo řidiče a nasadte si bezpečnostní pás.
- 3 - Stiskněte tlačítko nouzového zastavení.
- 4 - Sešlápněte pedál akceleratoru.
- 5 - Otočte klíčkem zapalování.
- 6 - Zvolte režim jízdy.
- 7 - Zařaďte rychlost.
- 8 - Zapněte přepínač chodu pro jízdu vpřed či couvání.

Tabulka tlačítek

NABÍDKA INFORMACÍ	REŽIM „LŽICE“
NABÍDKA PŘEDVOLEB	REŽIM „ZAVĚŠENÝ NÁKLAD“
NÁVRAT ZPĚT	STOP & START (VOLITELNÁ VÝBAVA)
POTVRZENÍ	DEAKTIVACE PŘERUŠENÍ „ZATĚŽUJÍCÍCH“ HYDRAULICKÝCH POHYBŮ
POSUV NAHORU	UZAMČENÍ OKRUHU NÁKLONU (VOLITELNÁ VÝBAVA)
POSUV DOLŮ	UZAMČENÍ OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (VOLITELNÁ VÝBAVA)
NEUTRALIZACE HYDRAULICKÝCH POHYBŮ	REGENERACE VÝFUKU „STROJ STOJÍ“
MAJÁK	ODPOJENÍ PŘEVODOVKY
AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA	NUCENÝ CHOD OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (VOLITELNÁ VÝBAVA)
AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA „MANUÁLNÍ REŽIM“	NUCENÝ CHOD OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (VOLITELNÁ VÝBAVA)

Vypínače

PRACOVNÍ SVĚTLOMET NA HLAVICI RAMENA (VOLITELNÁ VÝBAVA)	ODMRAZOVAČ ZADNÍHO SKLA (VOLITELNÁ VÝBAVA)
PRACOVNÍ SVĚTLOMETY VPŘEDU (VOLITELNÁ VÝBAVA)	ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA
PŘEDNÍ A ZADNÍ PRACOVNÍ SVĚTLOMETY (VOLITELNÁ VÝBAVA)	ZELENÝ MAJÁK (VOLITELNÁ VÝBAVA)
STŘEŠNÍ STĚRAČ	ELEKTRICKÁ PŘÍPRAVA NA RAMENU (VOLITELNÁ VÝBAVA)

Volba směru



- 1 - Přední řízená kola (silniční provoz).
- 2 - Přední i zadní kola řízená v opačném smyslu (krátký rejď).
- 3 - Přední i zadní kola řízená ve stejném smyslu (boční pohyb).

Rozsvícená kontrolka hlásí poruchu provozu. Některé kontrolky jsou vybaveny zvukovým signálem. Zastavte stroj a co nejdříve se poraďte s vaším prodejcem nebo půjčovnou.

Nikdy neměňte režim řízení za jízdy.



Pozor, rizika, kterým se uživatelé vystavují, spjatá s používáním stroje, jsou zejména:

Riziko ztráty kontroly, nebezpečí ztráty boční a čelní stability stroje.

Operátor musí vždy mít kontrolu nad strojem. V případě převržení teleskopického manipulátoru se nepokoušejte během nehody opustit kabinu.

FAKT, ŽE ZŮSTANETE PŘIPOUTANÝ V KABINĚ, JE VAŠE NEJLEPŠÍ OCHRANA.

Výstražné zařízení a omezovač podélné stability

Toto zařízení upozorňuje operátora na meze podélné stability stroje.

Podle druhu požadovaných prací umožňují režimy používání výstražného zařízení a omezovač podélné stability obsluze, aby používala stroj v naprosté bezpečnosti.

Kontrolka A8 hlásí, že stroj je na úrovni meze povolené podélné stability.

Pokud se kontrolka rozsvítí, provádějte odlehčující hydraulické pohyby.

REŽIM „MANIPULACE“ (POUŽÍVÁNÍ NA VIDLICI)

Při spuštění stroje je zařízení standardně v REŽIMU „MANIPULACE“.



REŽIM „LŽICE“ (POUŽÍVÁNÍ S LŽÍČÍ)

Stiskněte tlačítko, REŽIM „LŽICE“ je potvrzen zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky.

Znovu stiskněte toto tlačítko nebo odpojte elektrický kontakt stykačem s klíčem a vraťte se do REŽIMU „MANIPULACE“.



REŽIM „ZAVĚŠENÉHO NÁKLADU“ (POUŽITÍ S JEŘÁBEM) zaručuje vyšší úroveň bezpečnosti.

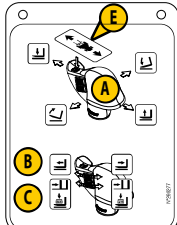
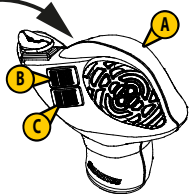
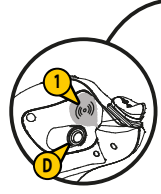
Stiskněte tlačítko, REŽIM „ZAVĚŠENÉHO NÁKLADU“ je potvrzen zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky.

Znovu stiskněte toto tlačítko nebo odpojte elektrický kontakt stykačem s klíčem a vraťte se do REŽIMU „MANIPULACE“.



Ovladače pohybů

1 - POVOLENÍ POHYBU



A - Zvedání a naklápění.

B - Teleskopování.

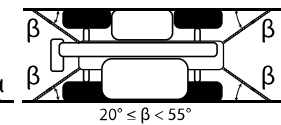
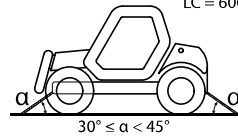
C - Příslušenství (VOLITELNÁ VÝBAVA).

D - (VOLITELNÁ VÝBAVA).

E - Jízda vpřed/vzad

Upevnění

LC = 6000 DaN



Přípevněte na plošinu klíny před a za každou pneumatiku.

Přípevněte na plošinu klíny také na vnitřní stranu každé pneumatiky.

Přípevněte stroj na transportní plošinu pomocí popruhů na kotvicích bodech 1 určených pro tento účel.

Pro bezpečné upevnění stroje na plošinu dodržujte úhly uchycení (α) a (β) a odolnost (LC) popruhů.

Popruhy napněte.

Pojistky a relé

V kabině



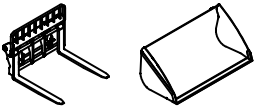
V návodu k použití stroje najdete kompletní seznam pojistek.

Pod kapotou



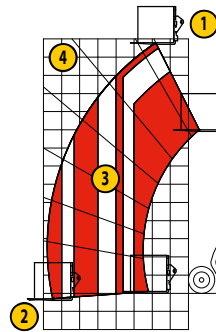
Příslušenství

Před jakýmkoliv použitím se ujistěte, že je příslušenství správně zajištěné



V návodu k použití stroje najdete informace pro uchopení a seznam příslušenství.

Jak číst nomogram

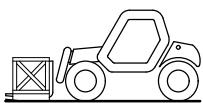


Prostudujte si listy funkcí ohledně nomogramů a hydraulických ovládacích prvků.

Dodržujte nomogram nebo nomogramy zátěže.

- 1 - Zvedací výška nákladu.
- 2 - Vzdálenost posunu nákladu.
- 3 - Oblast přístupná podle nákladu.
- 4 - Oblast nepřístupná.

Každodenní údržba



Provedte všeobecnou prohlídku okolí stroje.



Zkontrolujte hladinu oleje spalovacího motoru.



Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.



Zkontrolujte primární palivový filtr.



Zkontrolujte výstražné zařízení a omezovač podélné stability.

Skenujte, abyste získali více informací.

