

Originální návod k použití elektrického kolečka DRUDLES



Obsah

Originální návod k použití elektrického kolečka DRUDLES	1
Obsah	2
Výrobce	4
Použití	4
Obsah balení	4
Obsluha baterie	4
Zapojení baterie	4
Vyjmutí baterie	4
Nabíjení baterie	4
Ovládání	5
Světelný indikátor	5
Obsluha kolečka	6
Uvedení do provozu	6
Naložení břemena	6
Pohyb kolečka vpřed a vzad	6
Zabrzdní kolečka	6
Bezpečnostní pokyny	7
Údržba	8
Omývání/čištění	8
Kontrola držáku motoru	8
Kontrola baterie	8
Kontrola tlaku v pneumatice	8
Stavové hlášky světelného indikátoru	8
Seznam možných stavů:	8
Vypnuto	8
Kalibrace	8
Připraveno k použití	8
V provozu	9
Zabrzdněno	9
Nadproud motoru	9
Zkrat motorového vinutí	9
Přehřátí	9
Proudová limitace	9

Překročen rychlostní limit	9
Odpojený motor	9
Technické údaje	10
Specifikace kolečka	10
Specifikace baterie	10
Podmínky záruky	11
Likvidace výrobku	12

Výrobce

Meditz s.r.o.
Pardubická 2
Choceň 565 01

Použití

Elektrické kolečko vám ulehčí práci při přesunu a dopravě materiálu a těžkých břemen.

Elektrické kolečko šetří vaše síly a snižuje riziko zranění. Díky tomu bude vaše práce rychlejší a efektivnější.

Kolečko je vhodné pro použití ve vnitřních i venkovních prostorech v souladu se specifikací.

Kolečko není voděodolný, proto ho co nejméně vystavujte vnějším vlivům, jako je déšť, sníh atd.

Obsah balení

1. Kolečko
2. Baterie
3. Nabíječka

Obsluha baterie

Zapojení baterie

Umístěte baterii do držáku žlutým konektorem dolů a nabíjecím konektorem k sobě. Při zasouvání baterie se povysune západka a na konci správného zasunutí západka opět zapadne a zafixuje baterii v držáku.

Vyjmutí baterie

Zatáhněte za západku na baterii směrem k sobě a následně baterii vertikálně zdvihněte z držáku a vysuňte ji.

Nabíjení baterie

Blížící se vybití baterie signalizuje slábnutím intenzity světelný indikátor v režimu standby/připraveno k provozu (oranžová barva).

- Otevřete krytku nabíjecího konektoru
- Následně připojte nabíjecí adaptér do elektrické zásuvky 230 V, 50 Hz

- Na adaptéru se rozsvítí indikace zelenou barvou
- Připojte nabíjecí adaptér do baterie
- Indikace na adaptéru svítí červeně - baterie se nabíjí
- Po nabití baterie svítí indikace na adaptéru zeleně

Pokud po připojení adaptéru k baterii zůstane svítit indikace na adaptéru zeleně, znamená to, že nastává jeden z následujících dvou stavů:

- Poškozená baterie – kontaktujte prodejce
- Přehřátá baterie – vyčkejte než se baterie ochladí

Udržujte nabíjecí vstup čistý a suchý.

K nabíjení používejte vždy výhradně originální nabíječku dodávanou výrobcem.

Nabíjení lze urychlit zakoupením rychlonabíječky, která zkrátí čas potřebný k nabití baterie na polovinu.

Varování: V případě nesprávné manipulace nebo poškození může dojít k úrazu elektrickým proudem.

Ovládání

Světelný indikátor

Na rukojeti rudlíku je umístěno tlačítko se světelným indikátorem.

Světelný indikátor nesvítí

Kolečko je vypnuté

Oranžová barva (Standby)

Kolečko je připravené k provozu. Motor je elektronicky odpojen.

Zelená barva

Kolečko je v provozu. Motory elektronicky připojené. Levou rukou ovládáme pohyb vpřed či vzad pouze tlakem vyvolaným na madlo. Pokud chcete jet dopředu, zatlačte. Pokud chcete jet dozadu, zatáhněte.

Poznámka : stále je nutné držet tlačítko v pravé ruce.

Červená barva

Zařízení je zabrzděné

Obsluha kolečka

Uvedení do provozu

Pokud je zařízení vypnuté, světelný indikátor nesvítí.

Stisknutím tlačítka světelného indikátoru uvedete zařízení do provozu.

Signalizace modrou barvou značí kalibraci zařízení. Jakmile se barva světelného indikátoru změní na oranžovou (režim standby), zařízení je připraveno k provozu. Zařízení je jištěno pouze elektronicky.

Naložení břemena

Naložte břemeno na korbu a uchopte kolečko, tak aby se vám pohodlně drželo.

Stiskněte a držte tlačítko. Tímto jste nastavili aktuální pnutí v madle.

Při nakládání břemena zohledněte pozici těžiště břemena. Pokud je těžiště břemena příliš vysoko, bude manipulace obtížnější a může být i nebezpečná. Doporučujeme na kolečko nenakládat těžké náklady s vysokým těžištěm.

Pohyb kolečka vpřed a vzad

Tlakem vyvolaným na levé madlo dosáhnete pohybu motoru.

V případě, že chcete jet dopředu, na madlo tlačte.

V případě, že chcete jet dozadu, za madlo zatáhněte.

Čím větší tlak vyvinete, tím rychleji se kolečko bude pohybovat.

Pohyb zastavíte vyrovnaním pnutí v madle nebo puštěním tlačítka.

Doporučení : Naložte břemeno na kolečko. Uchopte kolečko a zdvihněte do pohodlné výšky.

Zmáčknete a držte tlačítko. Pokud chcete jet dopředu, rozejděte se, kolečko půjde s vámi.

To samé platí i v případě pohybu dozadu.

Poznámka: Kolečko je navrženo tak, aby kopírovalo vaší rychlost pohybu.

Zabrzdnění kolečka

Pro zabrzdnění kolečka zastavte. Rychlým dvojitiskem tlačítka světelného indikátoru (do 0,5 s) zapnete brzdy a barva světelného indikátoru se změní na červenou. V tomto stavu nelze s kolečkem hýbat vpřed ani vzad.

Bezpečnostní pokyny

- Při práci s kolečkem vždy dbejte na svoji bezpečnost a dodržujte obecné bezpečnostní předpisy.
- Nepoužívejte kolečko k jiným účelům, než pro jaké je určen.
- Nepoužívejte kolečko, pokud si nejste jisti, že dobře chápete jeho ovládání.
- Kolečko nesmí obsluhovat osoby, jejichž fyzická, smyslová nebo mentální schopnost, či nedostatek zkušeností a znalostí, zabraňuje v bezpečném používání
- Kolečko není určeno pro děti.
- Na kolečku nepřpravujte žádné osoby.
- Na kolečku nepřpravujte nebezpečná břemena.
- Buďte opatrní při použití kolečka ve svahu. Zvažte své fyzické schopnosti a zhodnoťte riziko uklouznutí.
- Kolečko nepřetěžujte. Dodržujte maximální nosnost uvedenou ve specifikaci.
- Používejte pouze originální baterie a příslušenství.
- Při nesprávné manipulaci při nabíjení baterie nebo v případě poškození baterie či nabíječky může dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při používání kolečka používejte ochranné pomůcky adekvátní povaze dané práce, terénu a přepravovaného břemena.
- Používejte pracovní nebo jinou pevnou obuv.

Údržba

Omývání/čištění

Udržujte kolečko v čistotě a pravidelně ho omývejte. Dbejte na to, aby se voda nedostala ke konektorům baterie. Po každém omytí kolečko řádně vysušte.

Kontrola držáku motoru

Před každým použitím zkontrolujte, že jsou matice motoru dostatečně utažené. Nepoužívejte kolečko, pokud jsou šrouby povolené a nejdou utáhnout.

Kontrola baterie

Před každým použitím zkontrolujte, že baterie pevně drží v rámu kolečka. Baterie i konektory by měly být udržovány v suchu a čistotě.

Kontrola tlaku v pneumatice

Před každým použitím zkontrolujte tlak v pneumatice. Tlak v pneumatice by měl být 2,2 bar. Maximální tlak 2,5 bar.

Stavové hlášky světelného indikátoru

Světelný indikátor okolo tlačítka na rukojeti kolečka slouží k indikaci stavu a případných chybových hlášek

Seznam možných stavů:

Vypnuto

Světelný indikátor nesvítí
Kolečko je vypnuté.

Kalibrace

Modrá barva, rotace s periodou $\frac{1}{4}$ s.
Po stisknutí tlačítka kolečka, který je ve stavu vypnuto, proběhne kalibrace sensorů

Připraveno k použití

Svítí oranžová barva.
Kolečko je připraveno k použití. Motor je elektronicky odpojen a s kolečkem lze volně pohybovat.

V provozu

Svíí zelená barva.

Po stisknutí a držení tlačítka kolečka, který je ve stavu Připraveno k použití, dojde k nastavení aktuálního pnutí v madle. Vyvoláním tlaku v madle uvedete kolečko do pohybu. Motor je elektronicky připojený.

Zabrzděno

Svíí červená barva.

Po dvoustisknutí tlačítka (druhý stisk musí být do 0,5 s) kolečka, který je ve stavu Připraveno k použití, dojde k zabrzdění motoru kolečka. Motorové vinutí je elektronicky zkratované.

Nadproud motoru

Bliká červená barva s periodou 1/10 s.

Byl přesažen proudový limit 20 A a motor je elektronicky odpojený. Pokud tato situace nastane, je potřeba zařízení restartovat - vyčkejte, než se kolečko samo vypne, popř. vytáhněte a znovu zasuňte baterii.

Zkrat motorového vinutí

Bliká červená barva s periodou 2/10 s.

Byl detekován zkrat motorového vinutí a motor je elektronicky odpojený. Pokud tato situace nastane, je potřeba zařízení restartovat - vyčkejte, než se kolečko samo vypne, popř. vytáhněte a znovu zasuňte baterii. V případě, že se bude chyba opakovat, kontaktujte prodejce nebo výrobce.

Přehřátí

Bliká červená barva s periodou 4/10 s.

Došlo k přehřátí elektroniky a motor je elektronicky odpojený.

Proudová limitace

Bliká červená barva s periodou 8/10 s.

Byl přesažen limit vinutí motoru 15 A. Snížením tlaku v madle zmenšíte požadovaný výkon a kolečko se vrátí do normálního stavu V provozu. Motor je elektronicky připojený.

Překročen rychlostní limit

Bliká červená barva s periodou 1,5 s.

Byl překročen limit otáček motoru. Limitace rychlosti na 10 km/h. Motor je elektronicky připojený.

Odpojený motor

Bliká červená barva s periodou 3 s.

Bylo detekováno odpojení motoru. Motor je elektronicky odpojený. Kontaktujte prodejce nebo výrobce.

Technické údaje

Specifikace kolečka

Skladovací teplota bez baterie	-10 °C až +50 °C
Provozní teplota	0°C až +40 °C
Max. skladovací dlouhodobá relativní vlhkost bez baterie	60 %
Provozní relativní vlhkost	0 - 60 %
Výkon	720 W
Max. nosnost	140 kg – plastová korba, 180kg – kovová korba
Hmotnost	19 kg
Max. rychlost	10 km/h
IP	33
Rozměry (DxŠxV)	165x62x72 cm
Hluk	<70 dB(A)
Vibrace na rukojeti	<2,5 m/sec ²

Specifikace baterie

Druh baterie	Li-ion
Skladovací teplota	0 °C až +45 °C
Provozní teplota	0°C až +40 °C
Max. skladovací dlouhodobá relativní vlhkost	50 %
Provozní relativní vlhkost	0 - 60 %
Kapacita	230,4 Wh
Max. proud	25 A
Hmotnost	1,86 kg
Nabíjecí napětí	230 V, 50 Hz
Jmenovité napětí	36 V DC
Maximální napětí	42 V DC
Rozměry (VxŠxH)	22x15,8x5,8 cm
IP	20

Podmínky záruky

Před koupí zvažte, k jakým činnostem bude výrobek využíván. Reklamacce z důvodů nevyhovujících parametrů a funkcionalit nebude uznána.

V případě používání výrobku v rozporu s manuálem nebude reklamacce uznána.

Záruční doba je daná prodejcem a začíná běžet převzetím výrobku zákazníkem.

Práva a odpovědnost za vady je nutné uplatnit u prodejce, u kterého byl výrobek zakoupen.

Právo na opravu výrobku je možno uplatnit po dodání výrobku a předložení záručního listu a originálu dokladu s datem prodeje. Kopie záručního listu nebo dokladu o zakoupení výrobku nebudou považovány za doklady prokazující zakoupení výrobku. Poškozené, doplněné, změněné či jinak znehodnocené doklady taktéž nebudou považovány za doklady prokazující zakoupení výrobku.

Záruka se nevztahuje na opotřebení výrobku způsobené jeho obvyklým používáním. (§619 odst. 2 Občanského zákoníku). Záruka se taktéž nevztahuje na závady způsobené používáním výrobku k jinému účelu, než je určeno, nevhodným skladováním či hrubým zacházením, případně pádem výrobku.

Záruka nebude též uznána, pokud bude výrobek opravován a jakkoliv demontován jinou osobu/firmou než záručním servisem výrobce.

Za obvyklé používání výrobce považuje zejména:

- Používání výrobku pouze k účelu, ke kterému je určen, a který je popsán v tomto manuálu. Pouze manuál vydaný výrobcem je pro spotřebitele závazný.
- Používání výrobku šetrně s ohledem na technické specifikace a maximální limity a správné udržování podle manuálu.
- Udržování a čištění výrobku vhodnými způsoby. Nedoporučujeme používání tlakové vody a nešetrných čisticích prostředků, které by mohly mít negativní vliv na fungování výrobku.
- Ochrana před nepříznivými vnějšími vlivy, např. vniknutím tekutin nebo předmětů, napětím vzniklém při elektrostatickém výboji, přepětím nebo zkratem na vstupech a výstupech, chybným napájecím nebo vstupním napětím, vlivem chemických a jiných procesů atd.
- Neprovádění jakýchkoliv úprav a změn konstrukce, rozšiřování funkcí nebo používání v jiné zemi, než v jaké byl navržen, vyroben a schválen k provozu.
- Používání s doporučeným příslušenstvím. Výrobce nenes odpovědnost za vady a nesprávný chod výrobku vzniklé používáním příslušenství od jiných výrobců, stejně jako používáním poškozeného, znečištěného nebo opotřebovaného příslušenství a komponent.
- Výrobek nesmí být jakkoliv poškozen (mechanicky, chemicky, tepelně). Nesmí mít poškozené šrouby, konektory, konstrukci, motory nebo jiné části a taktéž nesmí být poškozen pády, otřesy, teplem, tekutinami a chemikáliemi. Týká se taktéž poškození vzniklého v průběhu přepravy výrobku od okamžiku zakoupení.

Výrobek musí být používán v souladu s technickými údaji, zákony a bezpečnostními předpisy v platnými v ČR. Na vstupy výrobku je připojeno napětí odpovídající normám výrobků.

Za vadu výrobku, na níž se vztahuje záruka, není výrobcem považováno zejména:

- Opotřebení výrobku nebo jeho částí způsobené jeho obvyklým používáním (např. snížení kapacity akumulátoru, opotřebení vzorku pneumatiky atd.).
- Rozpor způsobený jiným než obvyklým používáním výrobku.
- Změny funkčnosti a vzhledu způsobené poškozením, poškrábáním, nevhodným zacházením, pádem, špatnou údržbou apod.
- Skončení životnosti některých částí výrobku (akumulátor – záruka 6 měsíců, pojistky, pneumatika s duší). Nesprávně nabíjené akumulátory budou diagnostikovány výrobcem.

Pokud bude mít výrobek vadu, kterou je možno bez následků odstranit, bude výrobce řešit reklamační nárok spotřebitele jejím odstraněním (opravou) nebo výměnou části výrobku. Nárok na výměnu věci při výskytu odstranitelné vady vzniká spotřebiteli pouze v případě, že to není vzhledem k povaze vady úměrné.

Likvidace výrobku

Výrobek musí být zlikvidován v souladu s platnými právními předpisy. Pokud se rozhodnete pro likvidaci starého výrobku, odneste jej na místo k tomu určené. Výrobek nesmí být vyhozen do komunálního odpadu nebo volné přírody.

Použitou baterii odevzdejte k likvidaci výrobcí, nebo na místech k tomu určených.