

Příručka pro provoz a údržbu

ECSAM03493

HM300-5

KLOUBOVÝ DAMPR

VÝROBNÍ ČÍSLA

HM300-5 - 10258 a vyšší



VAROVÁNÍ

Nebezpečný způsob používání tohoto stroje může způsobit závažná zranění či dokonce smrt. Pracovníci obsluhy a údržby si tuto příručku musí přečíst předtím, než začnou stroj používat nebo provádět jeho údržbu. Tato příručka by měla být uchovávána v kabině stroje pro případ potřeby a veškerý personál, který se strojem přijde do styku, by ji měl pravidelně studovat.

PŮVODNÍ POKYNY

KOMATSU

PŘEDMLUVA

VAROVÁNÍ

Společnost Komatsu doporučuje, abyste pro údržbu, opravu nebo výměnu systémů omezení emisí používali pouze originální náhradní díly Komatsu nebo společností Komatsu odsouhlasené repasované náhradní díly nebo sestavy nebo jiné náhradní díly stejné kvality a aby byl servis motoru prováděn autorizovaným distributorem Komatsu. Pokud nebudete dodržovat tato doporučení, může to vést k neefektivnímu servisu, poškození produktu nebo bezpečnostním rizikům (včetně poranění osob či usmrcení).

PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD

Tato příručka uvádí podrobnosti provozu a postupů kontroly a údržby tohoto stroje, které musí být dodržovány, aby byl stroj provozován bezpečně. Většina nehod vzniká v důsledku nedodržení základních bezpečnostních pravidel platných pro provoz a údržbu strojů.

Než začnete stroj používat nebo budete provádět údržbu, prostudujte si, porozumějte a dodržujte všechna bezpečnostní upozornění a varování uvedené v této příručce a na stroji – zabráníte tak případným nehodám. Pokud tak neučiníte, může to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění.

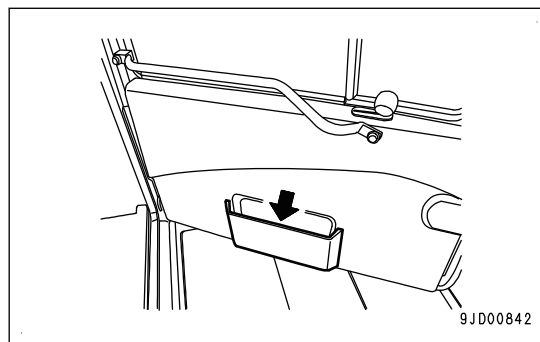
Společnost Komatsu nemůže předvídat všechny okolnosti, které mohou znamenat potenciální nebezpečí při používání stroje. Proto nemusí bezpečnostní sdělení v této příručce a na stroji obsahovat všechna možná bezpečnostní upozornění.

Provádíte-li činnost, prohlídku nebo údržbu za podmínek, které nejsou popsány v této příručce, jste srozuměni s tím, že je na vaší odpovědnosti přijmout nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti. V žádném případě byste vy ani ostatní neměli postupovat způsobem nebo provádět činnosti zakázané a popsané v této příručce. Nesprávný provoz nebo údržba stroje může být nebezpečná. Může dojít k vážnému úrazu nebo usmrcení.

Pokud stroj prodáte, zajistěte, aby tato příručka byla předána novému majiteli společně se strojem.

Vždy uchovávejte tuto Příručku pro provoz a údržbu na označeném místě tak, aby ji všechny příslušné osoby mohly kdykoliv použít.

Uchovávejte Příručku pro provoz a údržbu uvnitř levých dveří.



Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození příručky, kontaktujte společnost Komatsu nebo distributora Komatsu a sdělte jim název modelu stroje a výrobní číslo. Distributor zařídí dodání náhradní příručky.

Podrobnosti o názvu modelu stroje a výrobním čísle jsou uvedeny na typovém štítku stroje. Pokud chcete získat správnou Příručku pro provoz a údržbu, musíte uvést správný název modelu a výrobní číslo.

Tato příručka používá jako jednotky měření mezinárodní soustavu jednotek (SI). Pro informaci jsou dříve používané jednotky uvedeny v závorkách { }.

Vysvětlení, hodnoty a ilustrace v této příručce byly připraveny na základě nejnovějších informací dostupných k datu jejího vydání. Pokračující zlepšování provedení tohoto stroje může vést k dodatečným změnám, které nejsou uvedeny v této příručce. Máte-li nějakou otázku nebo návrh, obraťte se na distributora Komatsu.

Čísla na obrázcích odpovídají číslům v textu uvedeným v závorkách (). (Příklad: 1 → (1))

Společnost Komatsu dodává stroje ve stavu, ve kterém odpovídají všem platným předpisům a standardům dané země, do které byl stroj dovezen. Pokud jste stroj zakoupili v jiné zemi, nemusí být vybaven veškerými bezpečnostními zařízeními a nemusí být zkonstruován podle norem a specifikací, které jsou ve vaší zemi vyžadovány. Pokud máte pochybnosti o tom, zda váš stroj splňuje všechny normy a předpisy platné ve vaší zemi, konzultujte tuto problematiku s distributorem Komatsu předtím, než jej uvedete do provozu.

ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ OBSLUHY STROJŮ KOMATSU

Tyto zásady ochrany osobních údajů řídí zpracování osobních údajů, ke kterému dochází, když obsluha v Evropském hospodářském prostoru (EHP), který tvoří EU, Norsko, Lichtenštejnsko či Island, obsluhuje stroje Komatsu vybavené systémy monitorování stroje, např. KOMTRAX, KOMTRAX Plus, K-plus 2, iMC nebo Smart Construction Cloud (dále označováno jako „systémy monitorování stroje“ či „MMS“), tj. systémy, které umožňují vzdálené monitorování strojů Komatsu.

MMS jsou globálně spravovány a udržovány společností Komatsu Limited, japonskou firmou s hlavním místem podnikatelské činnosti na adrese 3-6, Akasaka 2-Chome, Minato-Ku, Tokio, Japonsko („**Komatsu**“). MMS jsou v EHP zpřístupněny společností Komatsu Europe International NV, společností organizovanou a existující na základě zákonů Belgie s místem podnikání na adrese 1800 Vilvoorde, Belgie, Mechelsesteenweg 586, registrovaným v Bruselu pod číslem RPR/CER(0)404.968.268 („**Komatsu Europe**“, spolu s dceřinými společnostmi Komatsu v EHP dále jako „my“ nebo „nás“). Společnost Komatsu Europe jedná v EU s ohledem na MMS jako zástupce společnosti Komatsu.

1. Kdo je odpovědný?

Za zpracování vašich osobních údajů v MMS nese odpovědnost společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři a prodejci Komatsu a také vlastník stroje a váš zaměstnavatel (pokud zaměstnavatel není vlastníkem).

2. Jak jsou rozděleny odpovědnosti?

Kvůli rozdělení výše uvedené odpovědnosti společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři, prodejci, vlastníci a váš zaměstnavatel mezi sebou uzavřeli smluvní dohody, které řídí jejich sdílenou odpovědnost.

Základem těchto dohod je, že **své otázky a požadavky** ohledně zpracování vašich osobních údajů (tj. uchování, shromažďování, přenosu atp. všech informací, které se vztahují k vám jako obsluze) můžete vždy směřovat **na tu stranu, se kterou máte nejpřímější vztah**.

To v zásadě znamená, že byste se měli v první řadě obracet na **svého zaměstnavatele (pokud jste zaměstnanec) nebo svého zákazníka (pokud jste nezávislá smluvní strana)**. Společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři a prodejci Komatsu a také vlastník stroje a váš zaměstnavatel/zákazník (není-li vlastníkem) se vzájemně kontaktují, aby zajistili, že budou řádně zohledněny vaše otázky, požadavky a práva ohledně zpracování vašich osobních údajů.

To znamená:

- Pro personál společnosti Komatsu Europe nebo jiné dceřiné společnosti Komatsu v EHP lze požadavek přímo směřovat na společnost Komatsu Europe prostřednictvím e-mailové adresy PrivacyOffice@komatsu.eu
- Pro personál nebo nezávislou smluvní stranu distributora, prodejce nebo vlastníka, tj. pracujete pro nebo jménem distributora, prodejce nebo vlastníka, máte ohledně svých otázek a požadavků kontaktovat distributora, prodejce nebo vlastníka.
- Pro personál nebo nezávislou smluvní stranu jiné entity, než výše uvedených, máte nejprve kontaktovat svého zaměstnavatele nebo zákazníka.

Pokud nevíte, na koho se obracet, pošlete e-mail společnosti Komatsu Europe na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu a uveďte svoje celé jméno, funkci a entitu, pro kterou pracujete, a my váš požadavek předáme vhodné odpovědné straně.

3. Jaký typ osobních údajů je zpracováván?

Když používáte stroj vybavený MMS, shromažďují a zpracovávají se tyto osobní údaje:

- údaje identifikující osobu (např. jména)
- aktuální zaměstnání (např. název pozice nebo podrobnosti o zaměstnavateli)
- podrobnosti týkající se:
 - vašeho používání a obsluhy stroje
 - místa výskytu a polohy stroje
 - časů a statistik využití
 - chybových kódů a četnosti těchto kódů
- obrázků, videí a zvukových záznamů

4. Proč jsou vaše osobní údaje zpracovávány?

Když používáte stroje Komatsu vybavené MMS, vaše osobní údaje jsou zpracovávány z následujících důvodů:

- (a) Bezpečnost
- (b) Záruka
- (c) Prevence zneužití a odcizení
- (d) K poskytnutí školení a tvorbě školicích materiálů
- (e) Ke zvýšení efektivity stroje a provozu
- (f) Ke zlepšení bezpečnosti a efektivity pracoviště
- (g) K zajištění rychlejších a přizpůsobenějších služeb podpory
- (h) K optimalizaci uspořádání na pracovišti, přidělení prostředků stroje a jízdu po trasách
- (i) Ke sledování a správě pracoviště v reálném čase
- (j) Pokud se vztahuje: v rámci smluv o pronájmu
- (k) Ke zlepšení MMS a souvisejících služeb
- (l) K hodnocení, analýze a reportování o používání stroje
- (m) K vyhovění oprávněnému požadavku při vymáhání práva nebo ze strany dalších orgánů

Vaše osobní údaje můžeme rovněž zpracovávat za účelem informování třetích stran v kontextu možné fúze, akvizice či rozpadu fúze danou třetí stranou, i v případě, že se tato třetí strana nenachází v EU.

Vezměte na vědomí, že váš zaměstnavatel může MMS rovněž používat ke zpracování dat pro hodnocení výkonu zaměstnanců, ale i pro další účely; to je však zcela mezi vámi a vaším zaměstnavatelem.

5. Co opravňuje ke zpracování vašich osobních údajů?

Zákony na ochranu osobních údajů vyžadují, abychom vám přesně určili, na základě kterých zákonů je zpracování vašich osobních údajů oprávněné. Objasnění musíme poskytnout pro všechny účely uvedené v části 4 výše.

Pro účely (a) až (l) uvedené v části 4 výše a také pro účely informování třetí strany v kontextu možné fúze, akvizice či oddělení podniků, je zpracování vašich osobních údajů nezbytné pro vaše oprávněné zájmy, které se v tomto případě týkají:

- zajištění bezpečného rozmístění strojů
- prevence zneužití a odcizení
- obchodních zájmů, které zahrnují zpracování záruk, potřebu možnosti zlepšovat MMS, naše stroje a služby a školicí materiály a potřebu možnosti přístupu k firemním transakcím.

Za účelem (m) musíme zpracovávat vaše osobní údaje, abychom splnili naše zákonné povinnosti.

6. Příjemci a převody

Vaše osobní údaje mohou být odeslány následujícími kategoriím či příjemcům:

- vám
- vašemu zaměstnavateli nebo obchodním známým
- společností ze skupiny společností Komatsu včetně našich dceřiných společností a také našim poskytovatelům služeb, kteří nám pomáhají poskytovat MMS
- vládním, soudním a ostatním kompetentním orgánům v případě oprávněného a právně závazného požadavku

Vaše osobní údaje jsou přenášeny do Japonska, pro což byly mezi společnostmi Komatsu a Komatsu Europe zavedeny modelové smluvní doložky na základě rozhodnutí Evropské komise 2004/915/ES.

Ohledně dalších informací zasílejte své dotazy na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu

7. Jak dlouho jsou vaše osobní údaje uchovávány?

Vaše osobní údaje jsou zpracovávány pouze po potřebnou dobu k dosažení požadovaných účelů uvedených v části 4 výše. Když vaše osobní údaje již nejsou pro uvedené účely zpracování potřeba, anonymizujeme je, kromě případů kdy:

- existuje převažující zájem společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo kterékoli třetí strany pro uchování vašich osobních údajů identifikovatelných

- existuje zákonná nebo regulační povinnost nebo soudní či úřední příkaz, které nám brání v jejich anonymizaci

8. Jaká máte práva s ohledem na zpracování vašich osobních údajů?

Máte právo požádat o přístup ke všem svým osobním údajům zpracovávaným v MMS, nakolik se vás týkají. Toto právo můžete uplatnit v první řadě přímo prostřednictvím většiny MMS. Vyhraujeme si právo odmítnout více žádostí na zpracování, které jsou zřetelně podány za účelem způsobení nepříjemností nebo škody společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo dalším stranám.

Máte právo požádat, aby veškeré osobní údaje vztahující se k vaší osobě, které jsou nepřesné, byly bezplatně opraveny. Pokud máte přístup na webový portál MMS, můžete některé osobní údaje opravit sami. Pokud je podán požadavek na opravu, musí být tento požadavek podložen důkazem o chybné povaze dat, u nichž je požadována oprava.

Máte právo požádat, aby byly osobní údaje týkající se vaší osoby odstraněny, pokud již nejsou potřeba s ohledem na účely uvedené výše. Nicméně musíte pamatovat, že požadavek na odstranění údajů budeme vyhodnocovat na základě:

- převažujících zájmů společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo kterékoli třetí strany
- zákonných nebo regulačních povinností nebo úředních či soudních příkazů, které mohou dané odstranění vyvracet

Namísto odstranění můžete požádat, abychom omezili zpracování vašich osobních údajů, pokud a když (a) popřete přesnost těchto údajů, (b) zpracování je neoprávněné nebo (c) údaje již nejsou potřeba pro účely uvedené výše, ale potřebujete je ke své obraně v soudních řízeních.

Máte právo nesouhlasit se zpracováním osobních údajů (a) až (l) v části 4, ale musíte vysvětlit své konkrétní důvody zakládající váš nesouhlas.

Jak bylo vysvětleno dříve, pokud chcete podat žádost a uplatnit jedno nebo více svých práv uvedených v této části, musíte se v první řadě obrátit na svého zaměstnavatele. Každou nám adresovanou žádost ohledně všech práv týkajících se údajů můžete poslat e-mailem na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu.

E-mail požadující uplatnění práva nebude předkládán jako souhlas se zpracováním vašich osobních údajů kromě toho, nakolik je potřeba pro zpracování dané žádosti. Taková žádost musí jasně uvádět a specifikovat, které právo chcete uplatnit, a s tím související důvody, pokud je požadováno. Rovněž musí být datovaná, podepsaná a doplněná digitálně naskenovanou kopií vašeho platného dokladu totožnosti, který prokazuje vaši totožnost.

Bez předpokladů k rozvržení odpovědností popsaných v části 1 vás budeme obratem informovat o přijetí této žádosti. Pokud se žádost ukáže jako oprávněná, uvědomíme vás, jakmile to bude možné, a to nejpozději třicet (30) dní po přijetí dané žádosti.

V případě jakékoli stížnosti na zpracování vašich osobních údajů společností Komatsu nebo Komatsu Europe pomocí MMS se na nás vždy můžete obracet prostřednictvím e-mailové adresy uvedené v prvním odstavci tohoto dodatku. Pokud vás naše odpověď neuspokojí, můžete podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu osobních údajů.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Abyste mohli používat stroj bezpečně a zabránili zranění operátorů, pracovníků údržby nebo okolostojících osob, musí se tyto osoby řídit pokyny a varováními uvedenými v této příručce a bezpečnostními značkami upevněnými na stroji.

K identifikaci důležitých bezpečnostních hlášení v příručce a na štítcích stroje jsou použita následující signální slova.

„Bezpečnostní výstražný symbol“ udává důležitá bezpečnostní hlášení na strojích, v příručkách i jinde. Tento symbol vás varuje před rizikem poranění nebo usmrcení osob. Řiďte se instrukcemi v bezpečnostním sdělení.



Toto signální slovo označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která v případě, že se jí nevyhnete, povede k usmrcení nebo těžkému zranění osob.



Toto signální slovo označuje potenciálně hrozící nebezpečnou situaci, která by v případě, že se jí nevyhnete, mohla vést k usmrcení nebo těžkému zranění osob.



Toto signální slovo upozorňuje na potenciálně rizikové situace, které v případě, kdy se jim nevyhnete, mohou vést k menšímu nebo středně vážnému zranění. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy, které mohou vést ke hmotným škodám.

Následující výstražná hesla jsou použita, aby vás upozornila na informaci, kterou je třeba dodržet, aby se zabránilo poškození stroje.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nejsou dodrženy pokyny, může dojít k poškození stroje nebo se může snížit jeho životnost.

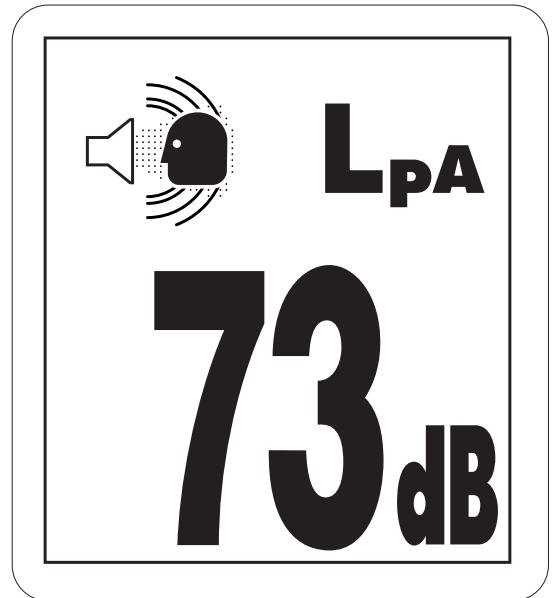
POZNÁMKA

Toto slovo se používá k poskytnutí informací, které je vhodné znát.

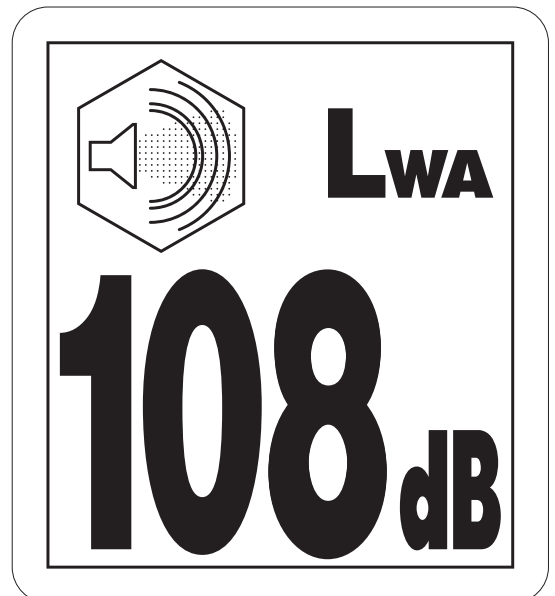
HLUK

Na stroji jsou připevněny dva štítky označující úroveň emisí hluku.

- Hladina akustického tlaku v místě operátora měřená podle normy ISO 6396 (Dynamický test, simulovaný pracovní cyklus).
Maximální hodnota standardní odchylky v měřeném čase zprůměrovaná na vážený průměr emisí akustického tlaku na místě operátora je 2,5 dB, podle normy ISO 11201.



- Hladina akustického tlaku vydávaného strojem měřená podle normy ISO 6395 (Dynamický test, simulovaný pracovní cyklus). Toto je zaručená hodnota specifikovaná evropskou směrnicí 2000/14/ES.
Tato hodnota zahrnuje faktor nejistoty o velikosti 1,5 dB.



ÚROVNĚ VIBRACÍ

Pokud je stroj používán pro zamýšlený účel, je úroveň vibrací přenášených do sedadla operátora nižší nebo rovna testovaným vibracím, odpovídajícím relativní třídě stroje ve shodě s normou ISO 7096.

PRO HM300-5 SE STANDARDNÍMI PNEUMATIKAMI:

Skutečná hodnota zrychlení pro ruce a paže je maximálně $2,5 \text{ m/s}^2$, faktor nejistoty pro tuto hodnotu je $0,58 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

Skutečná hodnota zrychlení pro tělo je maximálně $0,5 \text{ m/s}^2$, faktor nejistoty pro tuto hodnotu je $0,16 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

PRO HM300-5 SE ŠIROKÝMI PNEUMATIKAMI:

Skutečná hodnota zrychlení pro ruce a paže je maximálně $2,5 \text{ m/s}^2$, faktor nejistoty pro tuto hodnotu je $0,59 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

Skutečná hodnota zrychlení pro tělo je maximálně $0,5 \text{ m/s}^2$, faktor nejistoty pro tuto hodnotu je $0,24 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

Tyto hodnoty byly stanoveny pomocí reprezentativního stroje a měřeny při obvyklých provozních podmínkách popsaných níže, které odpovídají procesům měření definovaným v normách ISO 2631/1 a ISO 5349.

VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY

(Sklápěč kloubový / bez kloubu:) Pracovní cyklus (včetně čekání, pojezdu, nakládání, pojezdu s nákladem, vyklápění a pojezdu bez nákladu)

NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE

Následující pokyny mohou operátorovi stroje pomoci snížit úroveň vibrací celého stroje:

1. Používejte správné vybavení a příslušenství.
2. Udržujte stroj v souladu s pokyny uvedenými v této příručce
 - Tlak pneumatik (pro kolové stroje), napětí pásu (pro pásové stroje)
 - Brzdové a řídicí systémy
 - Ovládací prvky, hydraulický systém a klouby
3. Udržujte terén na místech, kde stroj pracuje a pohybuje se, v dobrém stavu
 - Odstraňte všechny velké kameny a překážky
 - Vyplňte všechny příkopy a díry
 - Vedoucí pracoviště by měl poskytnout operátorům stroje mechanizaci a vyhradit čas na úpravu terénu
4. Používejte sedadlo, které odpovídá normě ISO 7096, správně je nastavte a pravidelně udržujte
 - Upravte sedadlo a odpružení podle hmotnosti a velikosti operátora
 - Používejte bezpečnostní pás
 - Kontrolujte a udržujte odpružení sedadla a seřizovací mechanismy
5. Zatačejte, brzděte, zrychlujte, měňte převodové stupně (u kolových strojů) a přesunujte ovládací páky a pedály pracovního vybavení pomalu, aby se stroj pohyboval plynule
6. Upravte rychlost a trasu stroje tak, abyste minimalizovali vibrace
 - Při tlačení lžící nebo radlicí se vyhněte nárazovému zatěžování; zvyšujte zatížení postupně
 - Objíždějte překážky a zvláště obtížný terén
 - Při jízdě přes obtížný terén zpomalte
 - Zatačejte v co největším poloměru, jak to okolnosti dovolují
 - Při pojíždění do prudkých zatáček jeďte pomalu
7. Minimalizujte vibrace při dlouhých pracovních cyklech nebo pojezdech na dlouhou vzdálenost
 - Snižte rychlost, abyste předešli otřesům
 - Při přesunech na velkou vzdálenost mezi pracovišti převázejte stroj na tahači

8. Následující pokyny mohou pomoci snížit riziko bolestí v dolní části zad
- Pracujte se strojem, pouze pokud jste v dobrém zdravotním stavu
 - Přerušujte dlouhá období sezení ve stejné poloze přestávkami
 - Neseskakujte z kabiny nebo ze stroje
 - Vyhněte se opakovanému zvedání břemen

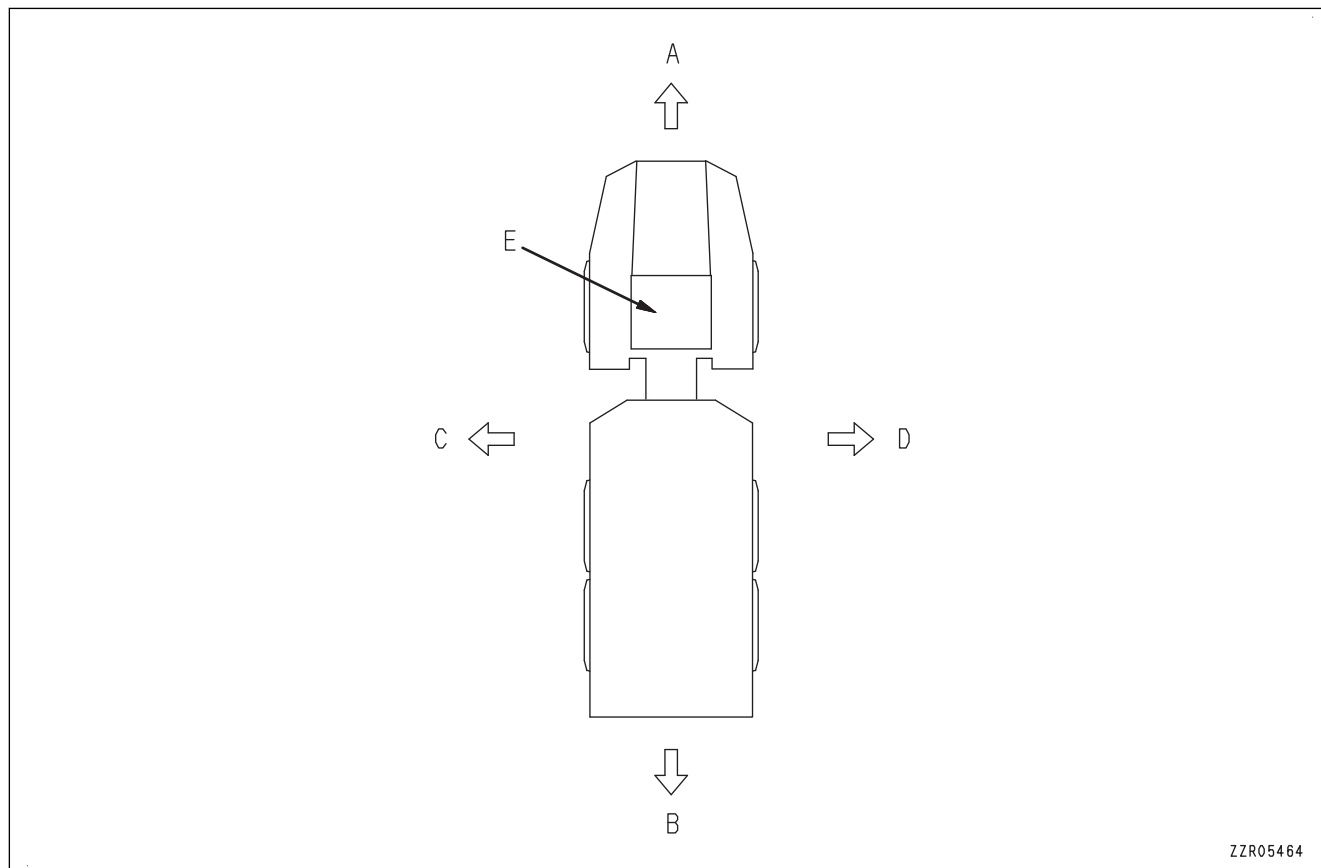
ÚVOD

HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE

Tento stroj Komatsu je zkonstruován tak, aby jej bylo možné používat zejména pro následující práce:

Jízda s nákladem

SMĚRY STROJE



(A) Přední strana

(B) Zadní strana

(C) Levá strana

(D) Pravá strana

(E) Sedadlo operátora

V této příručce jsou směry stroje (dopředu, dozadu, doleva a doprava) stanoveny při pohledu ze sedadla operátora ve směru jízdy (dopředu) stroje.

VÝHLED ZE SEDADLA OPERÁTORA

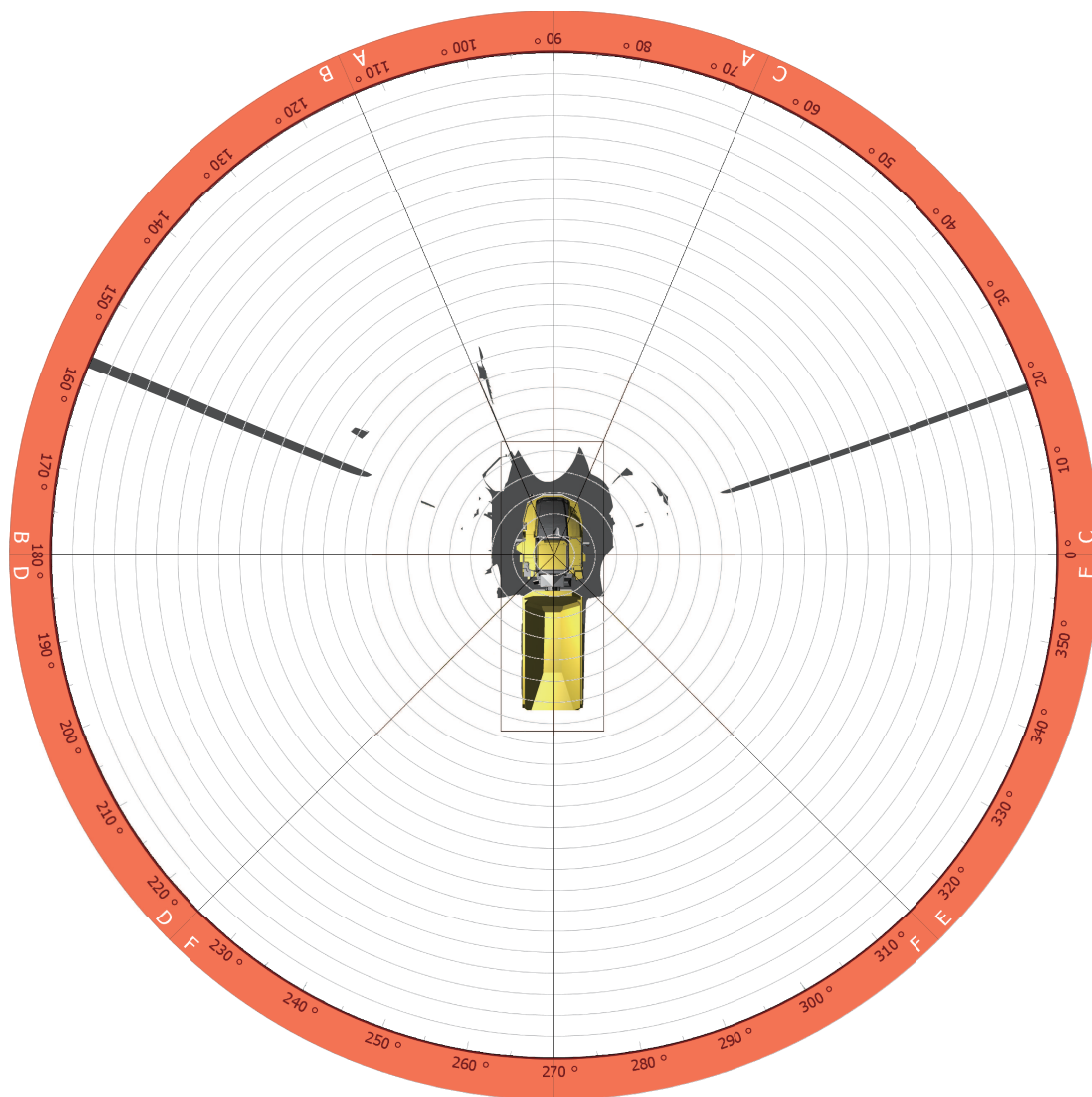
Hodnocení rizika bylo provedeno podle normy pro pole výhledu operátora (ISO 5006) a na tomto stroji je zaručené pole výhledu operátora.

Jako pomůcka pro organizaci pracoviště při použití tohoto stroje je dodávána mapa pole výhledu, která obsahuje odhad míst zakrytého výhledu mezi obdélníkem 1 m od stroje a kruhem 24 m.

Na základě informací z mapy může operátor tam, kde je to potřeba, přijmout další opatření nebo dát ostatním osobám další pokyny.

Specifikace pole výhledu

- Postavení stroje: V souladu s normou ISO5006
- Hodnocená výška: 1,2 m nad zemí
- Měřítko intervalu kruhů je 1 m.



TECHNOLOGIE ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

O technologii zpracování výfukových plynů

Tato technologie kombinuje filtr pevných částic v palivu KOMATSU (KDPF) a selektivní katalytickou redukci Komatsu (SCR) tak, aby byla splněna emisní norma EURO IV.

- Filtr pevných částic v palivu Komatsu (KDPF): Toto zařízení čistí výfukové plyny zachycováním částic nebo popelu ve výfukových plynech. Pokud se ve filtru nahromadí určité množství sazí, automaticky se spustí proces čištění, který zachová původní výkonnost filtru KDPF.
- Systém zpracování močoviny SCR Komatsu: Zařízení, které rozkládá jedovaté oxidy dusíku (NOx), které jsou obsaženy ve výfukových plynech, na neškodný dusík a vodu. Stříkáním reagentu (kapalina DEF) do výfukových plynů dochází k reakci oxidů dusíku a čpavku, který vzniká z roztoku močoviny. Tím se oxidy dusíku rozkládají na dusík a vodu.

O kapalině DEF

Kapalina DEF je reagentem pro systém SCR.

V tomto dokumentu používaná zkratka DEF je odvozena z názvu Diesel Exhaust Fluid.

Kapalina DEF je bezbarvý čirý vodní roztok močoviny skládající se z 32,5 % močoviny (AUS32) a 67,5 % deionizované vody. Hlavní složka – močovina je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacií, vyrábí se z ní hnojiva atd.

Běžně prodávaná kapalina DEF se často nazývá AdBlue® a v Evropské unii je normou DIN70070 a ISO 22241-1 stanovena kvalita kapaliny, která se má používat.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka organizace VDA (Verband der Automobilindustrie e.V.: Německá automobilová asociace).

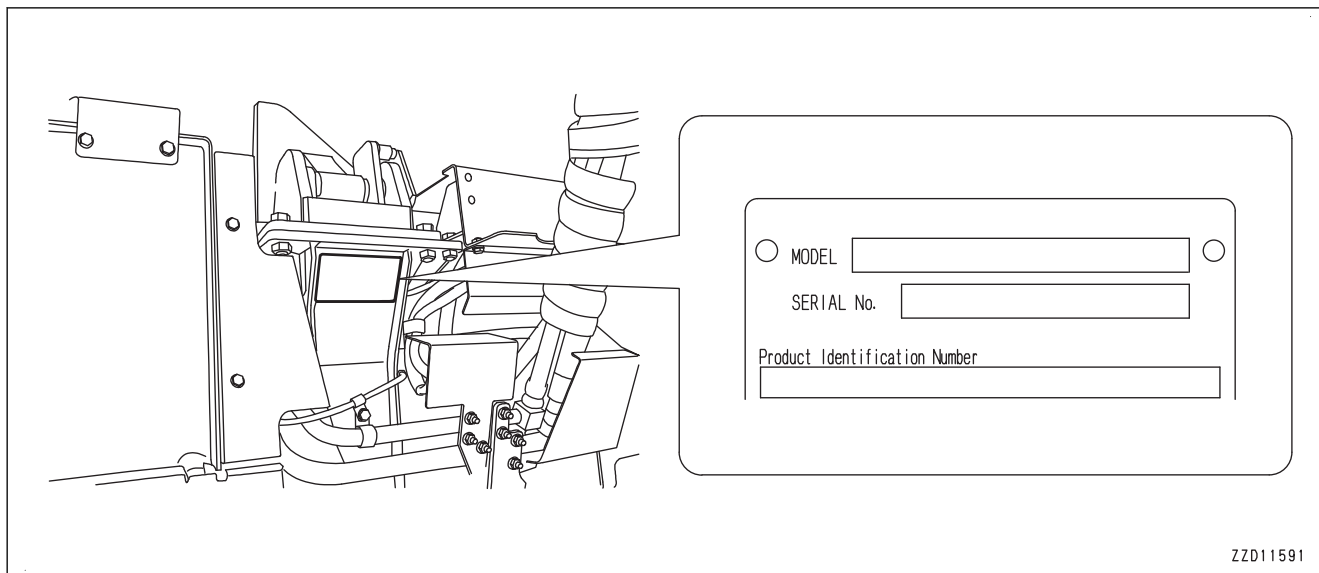
INFORMACE O VÝROBKU

Požadujete-li u distributora Komatsu servisní zásah nebo objednáváte-li náhradní díly, uveďte následující údaje.

UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA PRODUKTU (PIN) / ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM Č. MOTORU

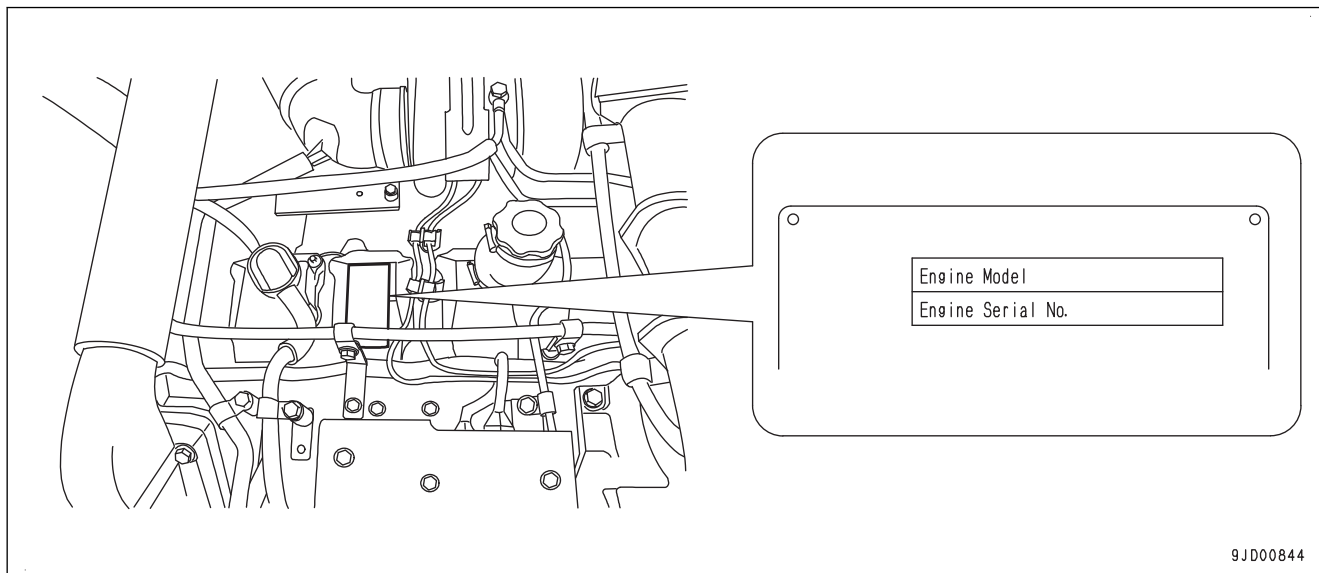
Je umístěn na zadní levé straně kabiny operátora.

Vzhled typového štítku se liší podle oblasti.



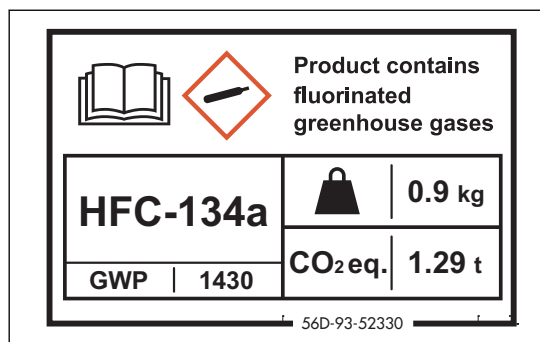
ŠTÍTEK S ČÍSLEM MOTORU

Je umístěn na hlavě válců motoru.



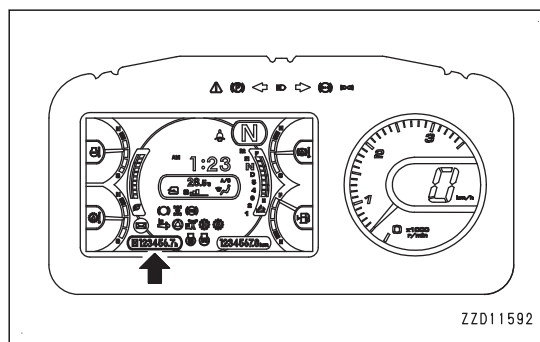
FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY

Produkt obsahuje fluorované skleníkové plyny.



UMÍSTĚNÍ POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN

V počátečním stavu je umístěno na monitoru stroje vlevo dole.



VÝROBNÍ ČÍSLA STROJE A INFORMACE O DISTRIBUTOROVI

Výrobní číslo stroje	
Výrobní číslo motoru	
Identifikační číslo produktu (PIN)	
Název výrobce: Adresa:	KOMATSU LTD. 2-3-6 Akasaka Minato-ku, Tokyo 107-8414 Japonsko
Autorizovaný zástupce: Adresa:	KOMATSU EUROPE INT. Mechelsesteenweg 586 B-1800 Vilvoorde Belgie
Název distributora	
Adresa	
Personál údržby	
Telefon/fax	

TYPOVÝ ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM

	○	CE	MACHINE DESIGNATION/TYPE	○	
B	→	SERIAL No.	[]	←	A
D	→	OPERATING MASS	[] kg	←	E
F	→	Product Identification Number	[]	←	C
G	→	MANUFACTURER	[]		
H	→	AUTHOR. REP.	[]		
	○	KOMATSU	[]	○	
					EI000001

A	URČENÍ/TYP STROJE	E	VÝKON MOTORU
B	VÝROBNÍ ČÍSLO	F	IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PRODUKTU
C	ROK KONSTRUKCE	G	VÝROBCE
D	PROVOZNÍ HMOTNOST	H	AUTORIZOVANÝ ZÁSTUPCE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce / pověřený zástupce

Výrobce	Pověřený zástupce
KOMATSU LTD. 2-3-6 Akasaka Minato-ku, Tokyo 107-8414 Japonsko	KOMATSU EUROPE INT. Mechelsesteenweg 586 B-1800 Vilvoorde Belgie

Prohlašuje, že tento stroj:

HM300-5

splňuje požadavky všech příslušných ustanovení následujících směrnic ES:

Směrnice o strojních zařízeních	2006/42/ES
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě	2004/108/ES do 19. dubna 2016 2014/30/EU po 20. dubnu 2016
Směrnice o emisích hluku zařízení, která jsou určena k použití ve venkovním prostoru, do okolního prostředí	2000/14/ES, dále upravena směrnicí 2005/88/ES
Směrnice pro rádiová zařízení a telekomunikační koncová zařízení	1999/5/ES do 12. června 2016
Směrnice pro rádiová zařízení	2014/53/EU po 13. červnu 2016

OBSAH

PŘEDMLUVA.....	1-1
PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD.....	1-2
ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ OBSLUHY STROJŮ KOMATSU.....	1-3
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	1-6
HLUK.....	1-7
ÚROVNĚ VIBRACÍ.....	1-8
VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY.....	1-8
NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE.....	1-8
ÚVOD.....	1-10
HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE.....	1-10
SMĚRY STROJE.....	1-10
VÝHLED ZE SEDADLA OPERÁTORA.....	1-10
TECHNOLOGIE ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ.....	1-12
INFORMACE O VÝROBKU.....	1-13
UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA PRODUKTU (PIN) / ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM Č. MOTORU.....	1-13
ŠTÍTEK S ČÍSLEM MOTORU.....	1-13
FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY.....	1-14
UMÍSTĚNÍ POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN.....	1-14
VÝROBNÍ ČÍSLA STROJE A INFORMACE O DISTRIBUTOROVI.....	1-14
TYPOVÝ ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM.....	1-15
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	1-16
BEZPEČNOST.....	2-1
BEZPEČNOST.....	2-2
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ.....	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ.....	2-8
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU.....	2-16
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU.....	2-16
PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ.....	2-16
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU.....	2-17
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE.....	2-19
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM.....	2-21
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ.....	2-22
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY.....	2-22
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ.....	2-22
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU.....	2-22
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-23
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI.....	2-23
STARTOVÁNÍ MOTORU.....	2-25
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-27
PŘEPRAVA.....	2-30
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN.....	2-31
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU.....	2-32
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY.....	2-32
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU.....	2-36
PNEUMATIKY.....	2-41
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF.....	2-43
OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI.....	2-43
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ.....	2-43
OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ.....	2-43
OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU.....	2-43
OSTATNÍ OPATŘENÍ.....	2-43
PROVOZ.....	3-1
CELKOVÝ POHLED.....	3-2
NÁZEV VYBAVENÍ STROJE.....	3-2
NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ.....	3-3

DALŠÍ VYBAVENÍ	3-7
POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ	3-10
INFORMACE O MONITORU STROJE	3-10
SPÍNAČE	3-92
OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY	3-103
OSTATNÍ VYBAVENÍ	3-107
FUNKCE STROJE A OVLADAČE	3-148
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU	3-148
STARTOVÁNÍ MOTORU	3-178
POSTUPY A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU	3-182
VYPNUTÍ MOTORU	3-184
KONTROLA PO VYPNUTÍ MOTORU	3-184
ROZJETÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU) A ZASTAVENÍ STROJE	3-185
STARTOVÁNÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU, ŘAZENÍ PŘEVODŮ) A ZASTAVENÍ STROJE	3-189
ŘAZENÍ PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ	3-189
JÍZDA ZE SVAHU	3-191
ZATÁČENÍ SE STROJEM	3-196
MANIPULACE S UZÁVĚRKOU MEZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU	3-197
POUŽÍVÁNÍ AUTOMATICKÉHO RETARDÉRU, OVLÁDÁNÍ AKCELERÁTORU (ARAC)	3-198
AKTIVACE SYSTÉMU ARAC	3-199
POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ŘÍZENÍ TRAKCE KOMATSU (KTCS)	3-200
AKTIVACE SYSTÉMU KTCS	3-201
POKUD DOJDE K POTÍŽÍM SE SYSTÉMEM	3-201
KDYŽ KOLA UVÍZNOU	3-201
NAKLÁDÁNÍ	3-202
VYKLÁPĚNÍ	3-203
OVLÁDÁNÍ SKLÁPĚNÍ KABINY	3-205
OPATŘENÍ PRO PROVOZ	3-212
PARKOVÁNÍ STROJE	3-213
KONTROLA PO DOKONČENÍ PRÁCE	3-214
ZAMYKÁNÍ	3-214
MANIPULACE S PNEUMATIKAMI	3-222
OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE	3-224
INFORMACE O KLIMATIZACI	3-225
POUŽÍVÁNÍ KLIMATIZACE	3-230
OVLÁDÁNÍ RÁDIA	3-237
INFORMACE O RÁDIU	3-237
OVLÁDÁNÍ RÁDIA	3-239
TECHNICKÉ ÚDAJE VYHŘÍVÁNÍ KORBY	3-242
VYMEZENÍ A ÚDRŽBA VOZOVKY	3-243
PŘEPRAVA	3-244
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU	3-244
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE	3-244
VÝBĚR ZPŮSOBU PŘEPRAVY	3-244
UPEVNĚNÍ STROJE	3-244
OPATŘENÍ PŘI ZDVIHÁNÍ STROJE	3-245
PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ	3-249
INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ	3-249
OPATŘENÍ KAŽDÝ DEN PO UKONČENÍ PRÁCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ	3-250
OPATŘENÍ PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY	3-251
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU	3-252
PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBOU ODSTÁVKU	3-252
ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE	3-252
STARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE	3-252
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED VYJETÍM PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE	3-253
POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ	3-254
ÚKONY PROVÁDĚNÉ PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA	3-254

POKUD JSOU POTÍŽE S PŘEVODOVKOU	3-254
NOUZOVÉ SPUŠTĚNÍ KORBY	3-255
OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE	3-256
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉ BATERIE	3-259
AKCE PŘI PORUŠE VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ VYHŘÍVÁNÍ KORBY	3-262
OSTATNÍ PORUCHY	3-263
ÚDRŽBA	4-1
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU	4-2
KONTROLA POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN	4-2
ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU	4-2
ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU	4-2
VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTRÍKOVAČŮ	4-2
ČISTÉ A NOVÉ OLEJE A MAZIVA	4-2
KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA	4-2
OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ	4-2
ZABRAŇTE UPUŠTĚNÍ PŘEDMĚTŮ DOVNITŘ STROJE	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM KDPF	4-3
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽ SYSTÉMU SCR	4-3
PRÁCE V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ	4-3
ZABRAŇTE MÍSENÍ OLEJŮ	4-3
ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ	4-3
ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-3
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI HYDRAULICKÝCH HADIC	4-3
KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ	4-3
POUŽITÍ PALIVA A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty	4-4
PŘEHLED ÚDRŽBY	4-5
MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A TESTOVÁNÍ OLEJE	4-5
MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI SOUČÁSTMI	4-9
STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE	4-10
PLÁN ÚDRŽBY	4-13
TABULKA PLÁNU ÚDRŽBY	4-13
PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY	4-15
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ PO PRVNÍCH 250 HODINÁCH (POUZE JEDNORÁZOVĚ PO PRVNÍCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH)	4-15
V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-15
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM	4-36
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODIN	4-37
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODIN	4-37
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN	4-50
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN	4-58
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODIN	4-72
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODIN	4-83
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 6000 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-89
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-89
TECHNICKÉ ÚDAJE	5-1
TECHNICKÉ ÚDAJE	5-2
PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	6-1
SKLÁPĚNÍ KABINY POHÁNĚNÉ MOTOREM	6-2
ZACHÁZENÍ S MĚŘIČEM ZATÍŽENÍ	6-6
PŘEHLED SYSTÉMU	6-6
NORMÁLNÍ PROVOZNÍ ZOBRAZENÍ	6-7
SVĚTELNÁ SIGNALIZACE NA VNĚJŠÍ STRANĚ VOZIDLA	6-8
PODROBNOSTI O DATECH ULOŽENÝCH V PAMĚTI MĚŘIČE ZATÍŽENÍ	6-9
STAHOVÁNÍ DAT Z KONEKTORU PRO STAHOVÁNÍ DAT	6-9

ZOBRAZENÍ CELKOVÉHO ZATÍŽENÍ A POČTU CYKLŮ.....	6-11
ZOBRAZENÍ ZÁZNAMU SPOTŘEBY PALIVA	6-13
NASTAVENÍ ID STROJE A VOLNÉ ID	6-14
KALIBRACE.....	6-15
NÁHRADNÍ SOUČÁSTI	7-1
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	7-2
SEZNAM SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ.....	7-2
SPOTŘEBNÍ SOUČÁSTI.....	7-3
SEZNAM SPOTŘEBNÍCH SOUČÁSTÍ	7-3
DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO.....	7-4
TABULKA MAZÁNÍ	7-4
POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty	7-6
DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITA OLEJŮ JINÝCH NEŽ ORIGINÁLNÍCH OLEJŮ KOMATSU.....	7-8
REJSTŘÍK	8-1

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechna bezpečnostní opatření uvedená v tomto návodu i na štítcích, které jsou umístěny na stroji, a ujistěte se, že jim dokonale rozumíte. Při práci se strojem nebo při jeho údržbě vždy postupujte podle těchto bezpečnostních opatření.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2-8
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	2-16
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-16
ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU	2-16
POCHOPENÍ STROJE	2-16
PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ	2-16
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍHO VYBAVENÍ	2-16
PROHLÍDKA STROJE	2-16
POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ	2-16
UDRŽUJTE STROJ V ČISTOTĚ	2-16
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ UVNITŘ KABINY OPERÁTORA	2-17
HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKA	2-17
POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM	2-17
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU	2-17
POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU	2-17
PREVENCE VZNIKU POŽÁRU	2-18
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE	2-19
POUŽITÍ ZÁBRADLÍ A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ Z NĚJ ...	2-19
ŽÁDNÉ SESKAKOVÁNÍ NEBO NASKAKOVÁNÍ NA STROJ	2-20
ZÁKAZ ZVEDÁNÍ OSOB	2-20
OSOBY NA SKLÁPĚCÍ KORBĚ	2-20
PŘI VSTÁVÁNÍ ZE SEDADLA OPERÁTORA	2-20
OPATŘENÍ, KDYŽ OPOUŠTÍTE STROJ	2-21
NOUZOVÝ VÝCHOD Z KABINY OPERÁTORA	2-21
ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ	2-21
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM	2-21
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ	2-22
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY	2-22
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ	2-22
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU	2-22
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-23
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI	2-23
ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVIŠTI	2-23
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA NEZPEVNĚNÉM POVRCHU	2-23
ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-23
ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉHO VÝHLEDU	2-24
KONTROLA SIGNÁLŮ A ZNAMENÍ SIGNALISTY	2-24
POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH	2-24
STARTOVÁNÍ MOTORU	2-25
POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ	2-25
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU	2-25
OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU	2-26
V CHLADNÝCH OBLASTECH	2-26
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-27
KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-27
OPATŘENÍ PŘI POJEZDU VPŘED NEBO VZAD	2-27
PŘI POJEZDU	2-28
OPATŘENÍ PŘI POJEZDU NA SVAHU	2-28
OPATŘENÍ PŘI PROVOZU STROJE	2-28
PŘI NAKLÁDÁNÍ SKLÁPĚCÍ KORBÝ	2-29
PŘI VYKLÁPĚNÍ	2-29
PŘI PROVOZU NA ZASNĚŽENÉM NEBO ZMRZLÉM POVRCHU	2-29
PŘI PARKOVÁNÍ STROJE	2-29

PŘEPRAVA.....	2-30
OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ	2-30
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN.....	2-31
OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ VLEČE A KDYŽ JE STROJ VLEČEN	2-31
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU	2-32
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY	2-32
VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	2-32
ÚDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVIŠTI.....	2-32
VÝBĚR VHODNÉHO MÍSTA PRO KONTROLU A ÚDRŽBU	2-32
POUZE OPRAVNĚNÉ OSOBY.....	2-32
URČENÍ VEDOUCÍHO PRACOVNÍHO TÝMU	2-32
STABILITA	2-33
KRYTY	2-33
KONEC ŽIVOTNOSTI.....	2-33
VYPNUTÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROLY A ÚDRŽBY	2-33
DVA PRACOVNÍCI ÚDRŽBY ZA CHODU MOTORU	2-34
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI, DEMONTÁŽI NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	2-35
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH	2-35
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI.....	2-36
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI POD STROJEM.....	2-36
POUŽITÍ SPRÁVNÝCH NÁSTROJŮ.....	2-36
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU	2-36
OTOČENÍ SPÍNAČE ODPOJENÍ BATERIE DO POLOHY VYPNUTO	2-36
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ.....	2-37
MANIPULACE S BATERÍ.....	2-37
PŘI POUŽÍVÁNÍ KLADIVA	2-38
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU	2-38
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM	2-38
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝMI DÍLY	2-38
OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM OLEJEM	2-39
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM.....	2-39
MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM	2-39
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-39
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HLUK.....	2-40
MANIPULACE S VÁLCI ZAVĚŠENÍ, AKUMULÁTOREM A VZDUCHOVÝMI PRUŽINAMI	2-40
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE STLAČENÉHO VZDUCHU	2-40
ÚDRŽBA KLIMATIZACE	2-40
CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ.....	2-40
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU	2-40
VÝBĚR KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ OKEN.....	2-41
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	2-41
PNEUMATIKY	2-41
MANIPULACE S PNEUMATIKAMI.....	2-41
OPATŘENÍ PRO SKLADOVÁNÍ PNEUMATIK.....	2-42
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF.....	2-43
OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI	2-43
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ	2-43
OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ	2-43
OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU	2-43
OSTATNÍ OPATŘENÍ	2-43

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

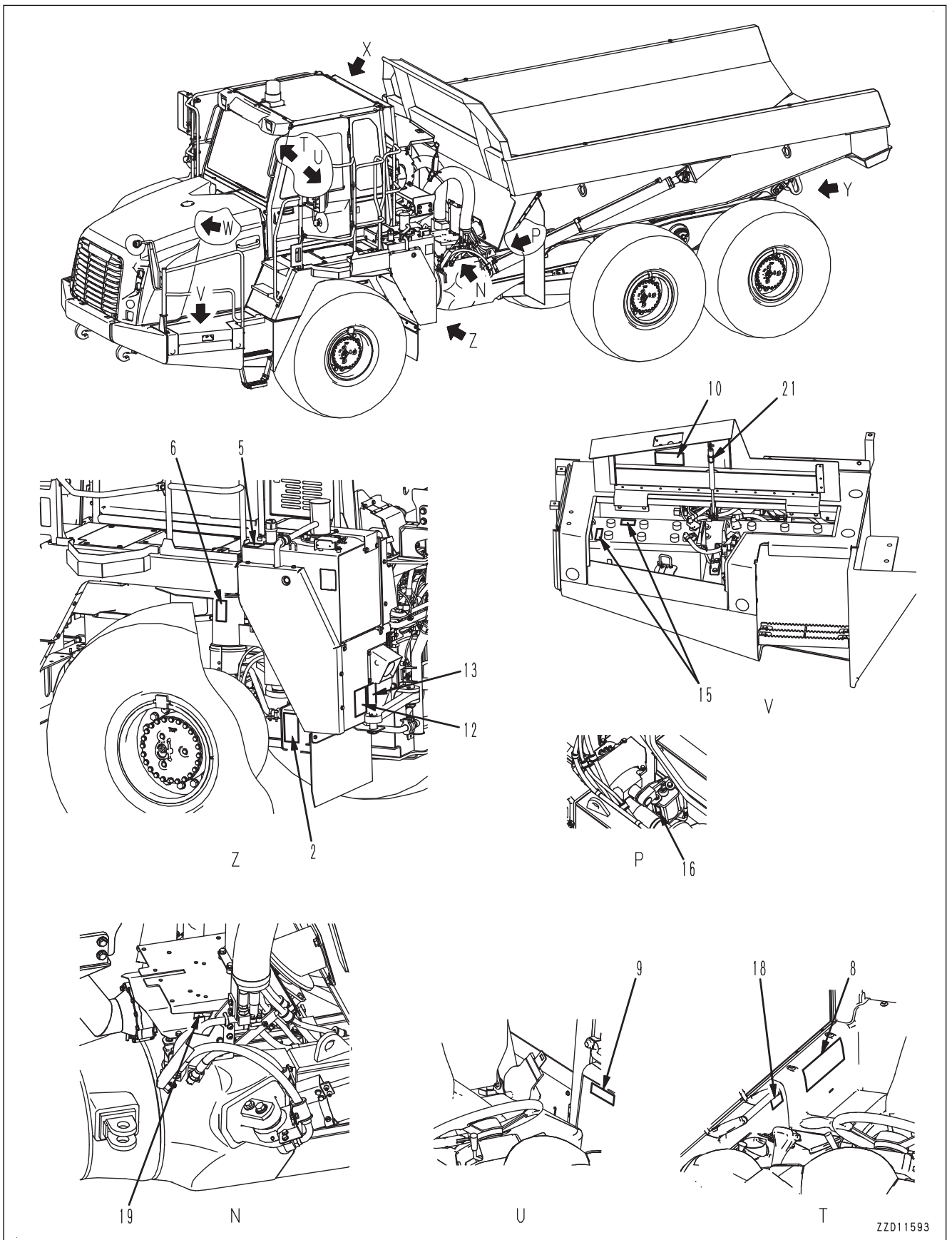
VAROVÁNÍ

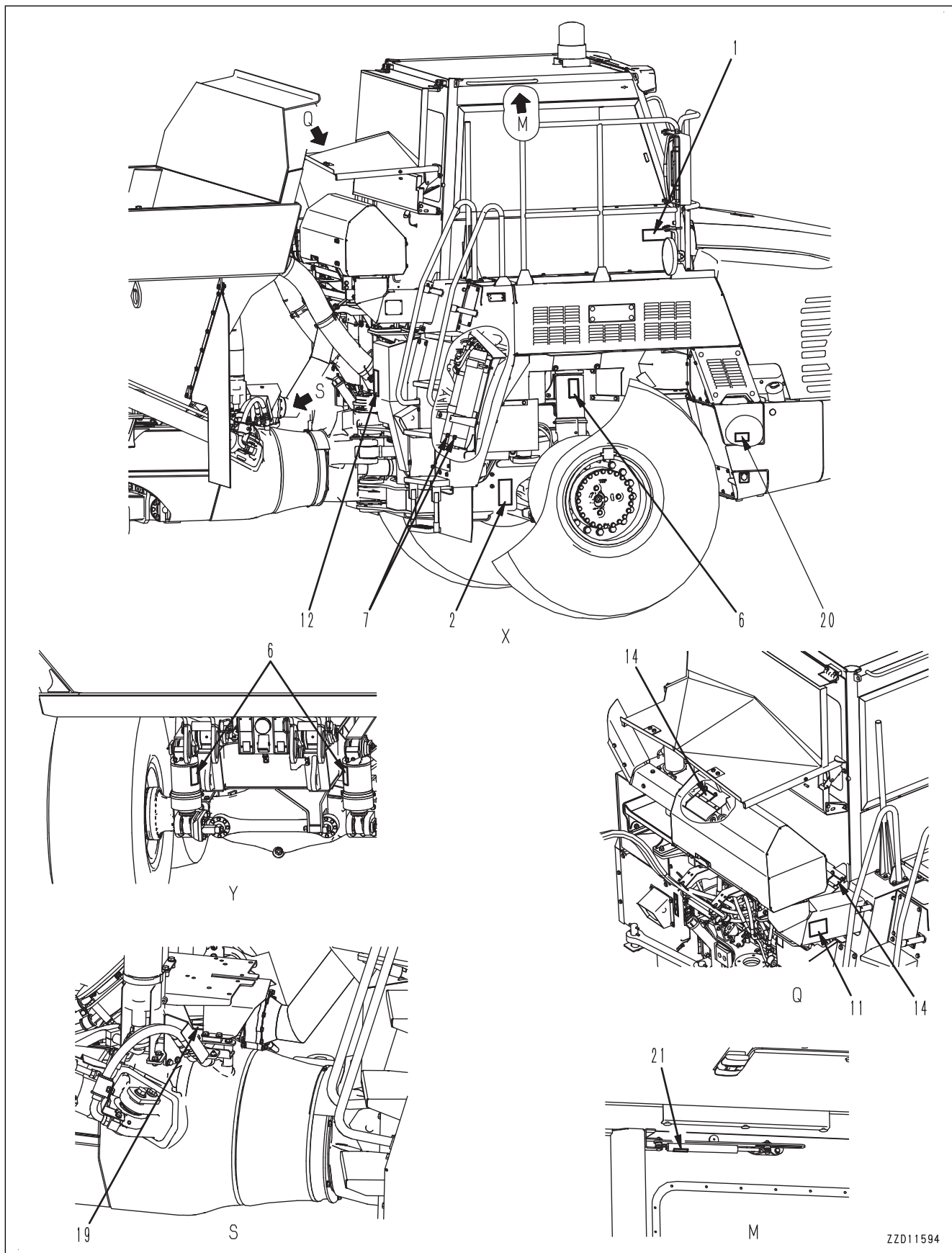
Ujistěte se, že plně rozumíte správné poloze, obsahu a tomu, jak se vyhnout nebezpečným situacím zobrazeným na bezpečnostních štítcích.

Pro bezpečnostní a výstražné štítky na tomto stroji platí následující pravidla.

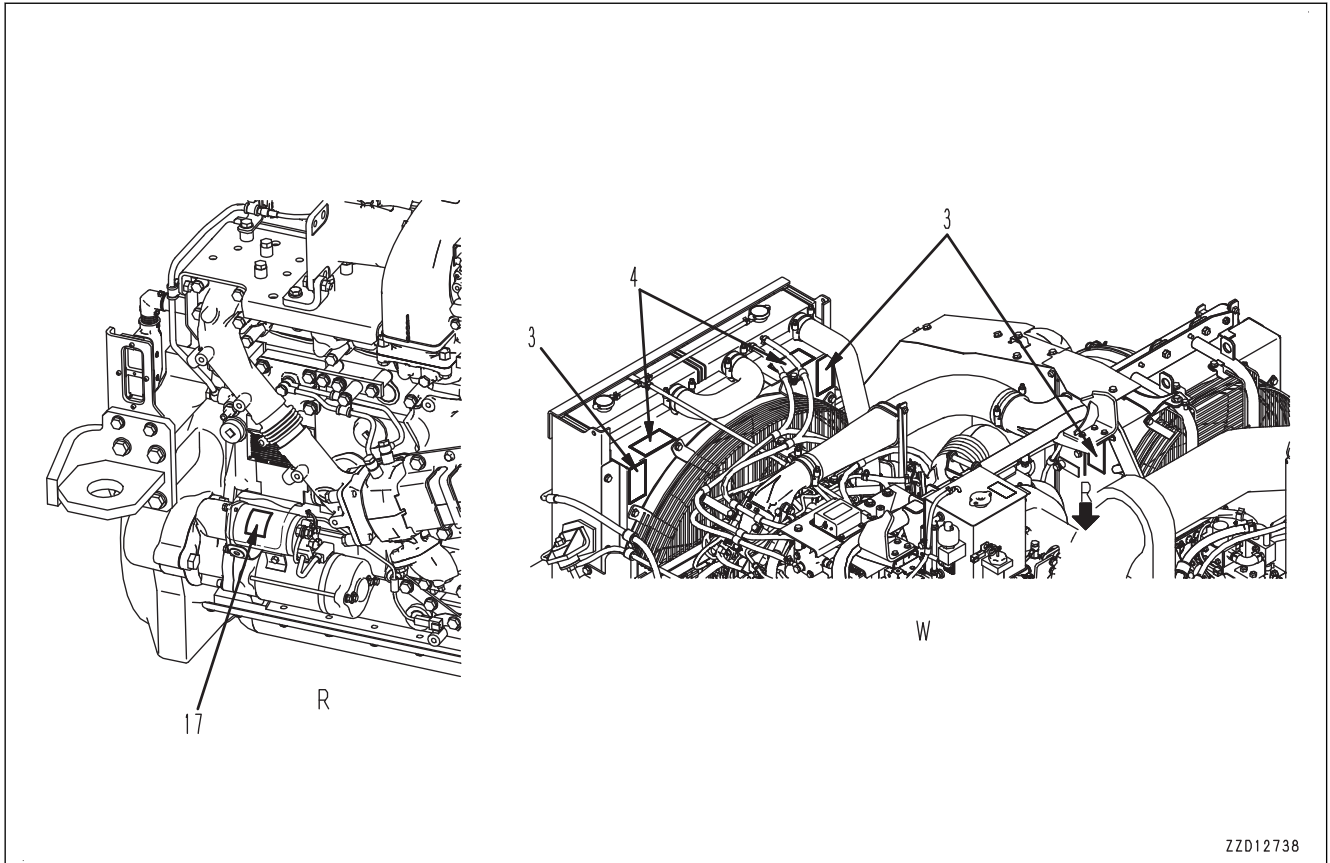
- Vždy je udržujte v čistotě, aby je šlo správně přečíst. Při jejich čištění nepoužívejte organická rozpouštědla ani benzín. Tyto látky by mohly způsobit odlepení štítků.
- Pokud dojde k poškození bezpečnostních štítků, jejich ztrátě nebo pokud nebudou dostatečně čitelné, nahraďte je novými. Podrobné informace o číslech dílů těchto bezpečnostních štítků naleznete v této příručce nebo na samotných štítcích a objednat si je můžete u svého distributora Komatsu.
- Kromě výstražných a bezpečnostních štítků jsou na stroji rovněž další typy štítků. Zacházejte s nimi stejným způsobem.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ





ZZD11594



- | | |
|---|--|
| (1) Upozornění na úpravu ROPS/FOPS | (11) Upozornění na horké výfukové potrubí |
| (2) Upozornění na rotující části | (12) Zákaz vstupu |
| (3) Upozornění při kontrole motorového prostoru | (13) Upozornění na zámek kloubu |
| (4) Upozornění týkající se otevření uzávěru chladiče | (14) Upozornění týkající se pádu |
| (5) Upozornění týkající se otevření uzávěru hydraulické nádrže | (15) Upozornění při manipulaci s baterií |
| (6) Upozornění při manipulaci odpružením | (16) Upozornění týkající se parkovací brzdy |
| (7) Upozornění při manipulaci s akumulátorem | (17) Zákaz startování zkratováním kabelů (Tento štítek je umístěn na motoru startéru.) |
| (8) Upozornění pro elektrické kabely, nebezpečí upadnutí při provádění kontroly a údržby korby, nebezpečí při provádění každodenní kontroly, nebezpečí při opouštění sedadla operátora a vypínání motoru, nebezpečí z vysoké teploty oleje retardéru. | (18) Upozornění pro oblast odstřelu (pouze stroje vybavené systémem KOMTRAX) |
| (9) Upozornění před provozem, při couvání, upozornění při manipulaci s pákou zdvihání | (19) Upozornění na vysokou teplotu (pouze pro stroje s vyhřívanou korbou) |
| (10) Upozornění týkající se manipulace s kabelem baterie | (20) Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF |
| | (21) Upozornění při práci s plynovým tlumičem |

OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

(1) Upozornění na úpravu konstrukce ROPS/ FOPS

„09620-A2009“ „09620-A3001“

CERTIFIKÁT ROPS/FOPS

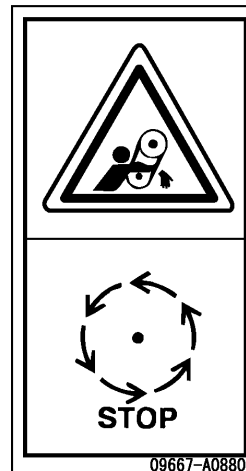
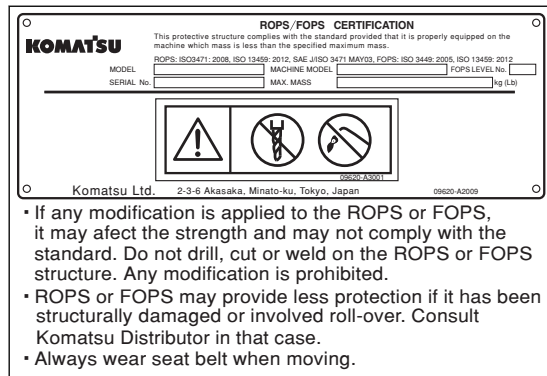
Tato ochranná konstrukce splňuje požadavky normy za předpokladu, že je řádně upevněna ke stroji, jehož hmotnost je nižší, než uvedená maximální hmotnost.

- Jsou-li prováděny nějaké úpravy na konstrukci ROPS nebo FOPS, nemusely by mít tyto konstrukce dostatečnou pevnost a nemusely by vyhovovat normě. Do konstrukce ROPS a FOPS nevrtejte, neřezejte ji, ani ji nesvařujte. Před provedením změny konstrukce konzultujte toto s distributorem Komatsu.
- Konstrukce ROPS nebo FOPS může zajišťovat nižší stupeň ochrany, pokud byla poškozena nebo již došlo k převržení stroje na konstrukci. V takovém případě se poraďte s distributorem Komatsu.
- Při poježdění si vždy zapněte bezpečnostní pás.

(2) Upozornění na rotující části

„09667-A0880“

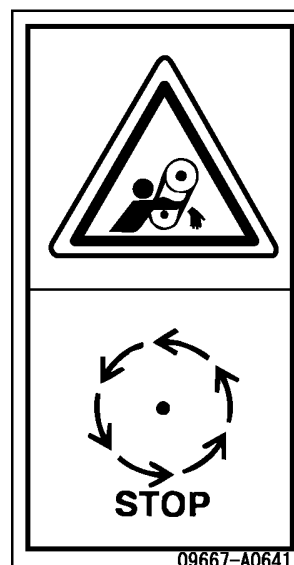
- Značka upozorňuje na nebezpečí pohybujících se součástí, jako je například řemen.
- Před provedením kontroly nebo údržby vypněte.



(3) Upozornění při kontrole motorového prostoru

„09667-A0641“

- Značka upozorňuje na nebezpečí pohybujících se součástí, jako je například řemen.
- Před provedením kontroly nebo údržby vypněte.



(4) Upozornění týkající se otevření uzávěru chladiče

„09653-A0641“

- Značka upozorňuje na nebezpečí popálení při vystříknutí horké vody nebo oleje po otevření chladiče nebo hydraulické nádrže.
- Před sejmutím uzávěru nechte chladič nebo hydraulickou nádrž vychladnout.



(5) Upozornění týkající se otevření uzávěru hydraulické nádrže

„09653-A0641“

- Značka upozorňuje na nebezpečí popálení při vystříknutí horké vody nebo oleje po otevření chladiče nebo hydraulické nádrže.
- Před sejmutím uzávěru nechte chladič nebo hydraulickou nádrž vychladnout.



(6) Upozornění při manipulaci odpružením

„09659-A0641“

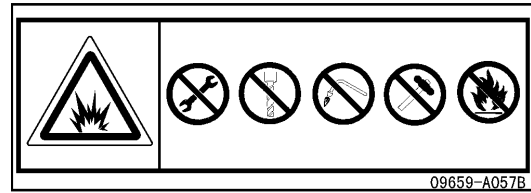
- Hrozí nebezpečí zranění při výbuchu.
- Nedemontujte akumulátor, nevyvrtávejte do něj otvory, nesvařujte jej, neřežte jej, nebouchejte do něj, ani se k němu nepřibližujte s otevřeným ohněm.



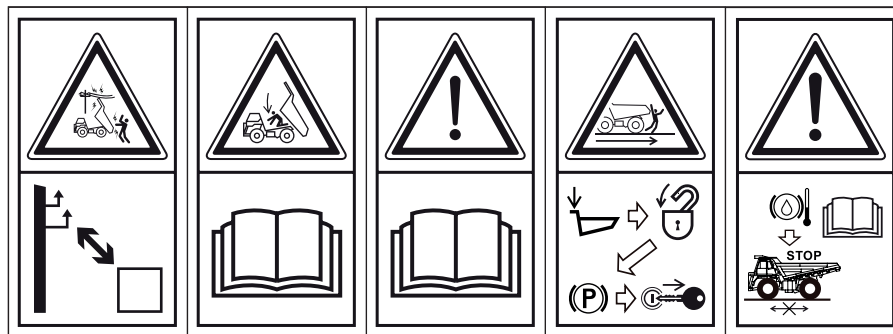
(7) Upozornění při manipulaci s akumulátorem

„09659-A057B“

- Hrozí nebezpečí zranění při výbuchu.
- Nedemontujte akumulátor, nevyvráťte do něj otvory, nesvařujte jej, neřežte jej, nebouchejte do něj, ani se k němu nepřibližujte s otevřeným ohněm.

**(8) Upozornění na elektrické kabely, nebezpečí upadnutí při provádění kontroly a údržby korby, nebezpečí při provádění každodenní kontroly, nebezpečí při opouštění sedadla operátora a vypínání motoru, nebezpečí z vysoké teploty oleje retardéru**

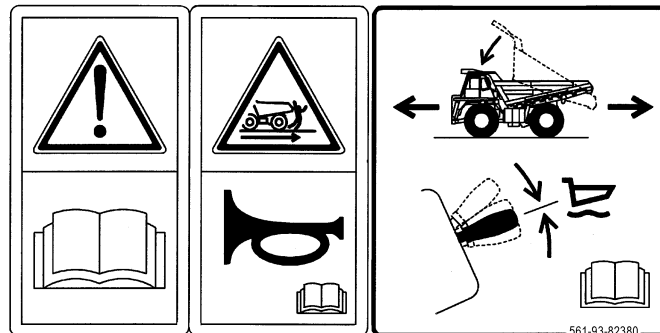
„561-93-82410“



- Pokud se stroje přiblíží příliš blízko elektrickému vedení, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od elektrického vedení.
- Existuje nebezpečí, že se sklápěcí korba sklopí dolů. Před zahájením kontroly nebo údržby se zdvíženou sklápěcí korbou si vždy pečlivě pročtěte Příručku pro provoz a údržbu a proveďte správný úkon.
- Vždy si pečlivě pročtěte Příručku pro provoz a údržbu předtím, než začnete s provozem, údržbou, demontáží nebo přepravou stroje.
- Při opuštění sedadla operátora.
 1. Spusťte sklápěcí korbu.
 2. Zaparkujte stroj na rovném povrchu
 3. Vypněte motor a plně aktivujte parkovací brzdu.
 4. Vytáhněte klíč.
- Pokud se rozsvítí kontrolka teploty oleje retardéru, ihned zastavte stroj. Došlo by k poškození brzd. Přesuňte páku řazení do polohy N. Nechte motor běžet bez zátěže ve středních otáčkách, dokud kontrolka nezhasne.

(9) Upozornění před provozem, při couvání, upozornění při manipulaci s pákou zdvihání

„561-93-82380“

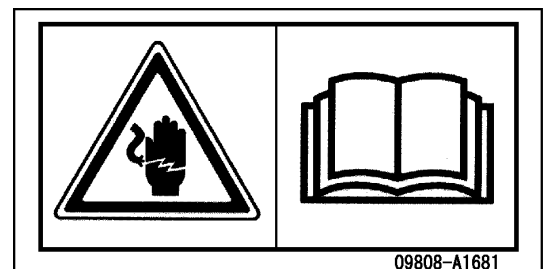


- Vždy si pečlivě přečtete Příručku pro provoz a údržbu předtím, než začnete s provozem, údržbou, demontáží, montáží nebo přepravou stroje.
- Je nebezpečí pracovního úrazu nebo usmrcení.
Před zahájením pohybu stroje nebo jeho korby proveďte následující:
 - . Použijte klakson, abyste upozornili osoby stojící v blízkosti stroje
 - . Ujistěte se, že v bezprostřední blízkosti nestojí žádné osoby
 - . Pokud máte zastíněný výhled, vezměte si na pomoc signalistu
- Postupujte podle výše uvedených pokynů i v případě, že je stroj vybaven signalizací při couvání a zpětnými zrcátky.
- **POJÍZDĚJTE POUZE SE SPUŠTĚNOU KORBOU A S OVLÁDACÍ PÁKOU ZDVIHÁNÍ V POLOZE PLOVOUCÍ.**

(10) Upozornění týkající se manipulace s kabelem baterie

„09808-A1681“

- Značka informuje o nebezpečí úrazu elektrickým proudem při manipulaci s kabelem.
- Přečtete si návod pro bezpečnou a správnou obsluhu.



(11) Upozornění na horké výfukové potrubí

„09817-A1103“

- Značka označuje riziko popálení při kontaktu s horkými díly, jako je motor nebo tlumič výfuku za provozu nebo krátce po něm.
- Nikdy se nedotýkejte horkých dílů.

**(12) Zákaz vstupu**

„09162-C0881“

- Značka označuje nebezpečí rozdrčení mezi rámy vozidla spojenými kloubem.
- Udržujte odstup od stroje během jeho pohybu.

**(13) Upozornění na zámek kloubu**

„09161-C0881“

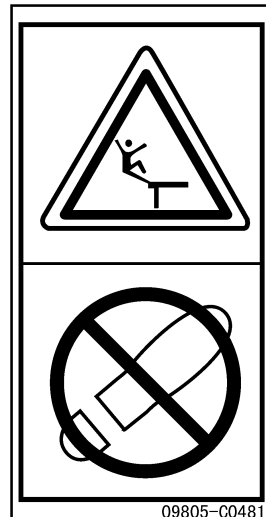
- Značka označuje nebezpečí rozdrčení mezi rámy vozidla spojenými kloubem.
- V průběhu údržby, přepravy nebo jízdy zajistěte stroj zajišťovací tyčí, abyste zabránili ohybu vozidla.



(14) Upozornění týkající se pádu

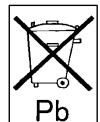
„09805-C0481“

- Hrozí riziko pádu.
- Nevstupujte na tato místa!

**(15) Upozornění při manipulaci s baterií**

(Tento štítek je připevněn výrobcem baterie)

- V blízkosti baterií nikdy nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm a zabraňte jiskření
- Při práci s bateriemi vždy používejte ochranné brýle.
- Nenechávejte baterie v dosahu dětí.
- Pozor – baterie obsahují kyselinu.
- Před prací s bateriemi si přečtěte provozní příručku.
- Pozor – výbušné plyny.

**(16) Upozornění týkající se parkovací brzdy**

„566-93-82320“

- Nepokoušejte se odstranit pružinu(y), nesekejte, neopalujte ani neměňte tuto komoru, jinak hrozí nebezpečí vážného nebo smrtelného úrazu.



(17) Zákaz startování motoru zkratováním

„09842-A0481“

- Startujte motor pouze v případě, že sedíte na sedadle operátora.
- Nepokoušejte se nastartovat motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Mohlo by to vést k těžkému zranění osob nebo vzniku požáru.

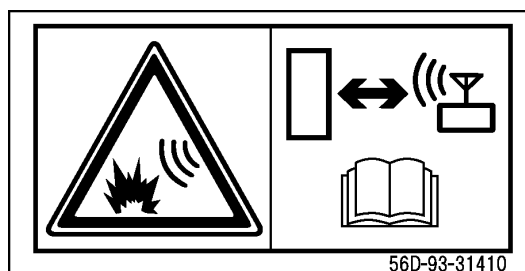


09842-A0481

(18) Upozornění na oblast odstřelu

„56D-93-31410“

- Značka označuje nebezpečí výbuchu způsobené aktivním rádiovým vysílačem v zóně výbuchu.
- Držte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od zóny výbuchu a detonátoru.

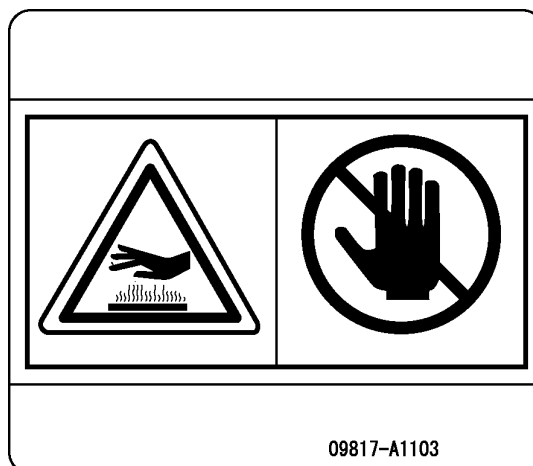


56D-93-31410

(19) Upozornění na vysokou teplotu

„09817-A1103“

- Značka upozorňuje na nebezpečí popálení při dotyku zahřátých částí, jako je motor a tlumič v průběhu provozu nebo vzápětí po jeho ukončení.
- Nikdy se nedotýkejte horkých dílů.

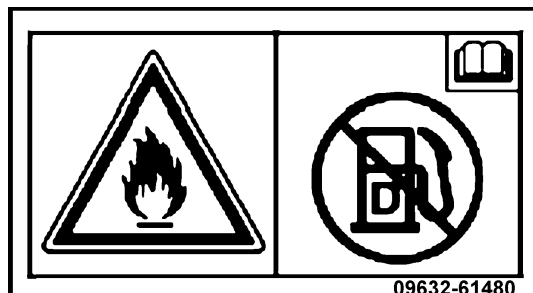


09817-A1103

(20) Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF

„09632-61480“

- Pouze kapalina DEF. Abyste zabránili poškození motoru nebo požáru, plňte pouze kapalinu DEF.
- Nikdy nepoužívejte motorovou naftu.

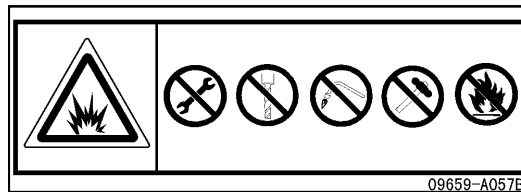


09632-61480

(21) Upozornění při práci s plynovým tlumičem

„09659-A057B“

- Hrozí nebezpečí zranění při výbuchu.
- Akumulátor nesmíte rozebírat, dělat do něj otvory, svařovat nebo řezat ho, bouchat do něj, převracet ani dávat do blízkosti ohně.



OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Pochybení při provozu, kontrole nebo údržbě mohou vyústit ve vážná zranění nebo smrt. Před provozováním stroje, prováděním kontroly nebo údržby si vždy pečlivě přečtěte tuto příručku a bezpečnostní štítky na stroji a dávejte pozor na varování.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

- Stroj mohou obsluhovat a provádět na něm údržbu pouze vyškolení a oprávnění pracovníci.
- Při provozu stroje nebo při jeho údržbě či kontrole postupujte podle všech bezpečnostních pravidel, opatření a pokynů uvedených v této příručce.
- Pokud se necítíte dobře, nebo jste-li pod vlivem alkoholu nebo léků, bude vaše způsobilost k provádění obsluhy nebo údržby značně snížena. Přivádíte tak sebe i ostatní osoby na pracovišti do nebezpečné situace.
- Pokud pracujete s dalším operátorem nebo s pracovníkem zodpovědným za provoz na pracovišti, projednejte obsah operace předem a při provádění operace používejte domluvené signály.

POCHOPENÍ STROJE

Před provozem stroje si pečlivě přečtěte tuto příručku. Pokud v ní najdete jakékoliv pasáže, kterým nerozumíte, požádejte o vysvětlení osobu, která je zodpovědná za bezpečnost.

PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍHO VYBAVENÍ

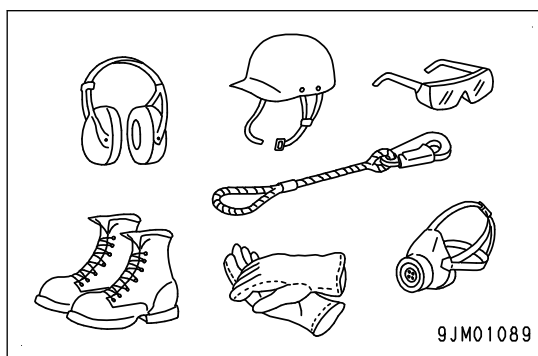
- Ujistěte se, že všechny ochranné prvky, kryty, kamery a zrcátka jsou ve správné poloze. Pokud jsou poškozené, nechte je ihned opravit.
- Informujte se o způsobu použití bezpečnostních zařízení a správně je používejte.
- Bezpečnostní zařízení nikdy nedemontujte. Vždy je udržujte v dobrém provozuschopném stavu.

PROHLÍDKA STROJE

Před zahájením provozu stroj zkontrolujte. Pokud zjistíte jakékoliv abnormality, neprovozujte stroj, dokud není dokončena oprava problematické oblasti.

POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ

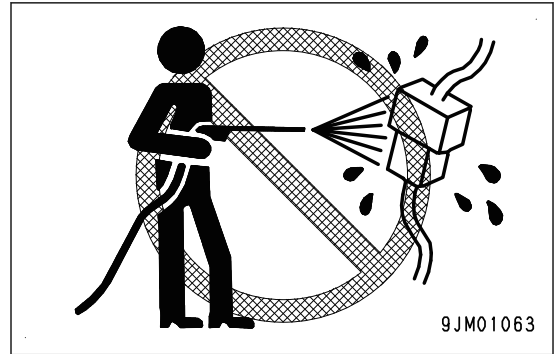
- Nenoste volné oděvy nebo šperky. Pokud se zachytí za ovládací páky nebo vyčnívající díly, je zde velké nebezpečí, že tak způsobíte neočekávaný pohyb stroje.
- Vždy používejte ochrannou přilbu a bezpečnostní pracovní obuv. Použijte ochranné brýle, masku, rukavice, ochranu sluchu a bezpečnostní pás.
- Máte-li dlouhé vlasy, které vám vyčnívají z přilby, může dojít k jejich zachycení strojem. Vlasy si svažte a dbejte na to, aby nedošlo k jejich zachycení.
- Před použitím veškerého ochranného vybavení si ověřte, že plní řádně svou funkci.



UDRŽUJTE STROJ V ČISTOTĚ

- Pokud vystupujete na stroj nebo z něho sestupujete, či provádíte prohlídku a údržbu stroje znečištěného blátem nebo olejem, hrozí nebezpečí, že uklouznete a spadnete. Otřete ze stroje veškeré bláto a olej. Vždy udržujte stroj v čistotě.

- Dostane-li se do elektrického systému voda, může způsobit závadu na elektrických zařízeních a chybu stroje. Pokud dojde k závadě, může se stát, že se stroj nečekaně dá do pohybu a způsobí vážné zranění nebo smrt. Při mytí stroje vodou nebo párou nedovolte vodě nebo páře přijít do přímého styku s elektrickými součástmi.
- Přímý zásah kamery vysokotlakým proudem vody může způsobit závadu. Nedovolte, aby se přímo do kamery dostala vysokotlaká voda. Při čištění otřete veškeré nečistoty z kamery měkkým hadříkem.
- Pokud při čištění kamery a zrcátka stojíte na nestabilním místě nebo zaujímáte nestabilní postoj, můžete spadnout a zranit se. Položte si na rovnou a pevnou zem žebřík nebo schůdky a čistěte kameru a zrcátko z bezpečné polohy.



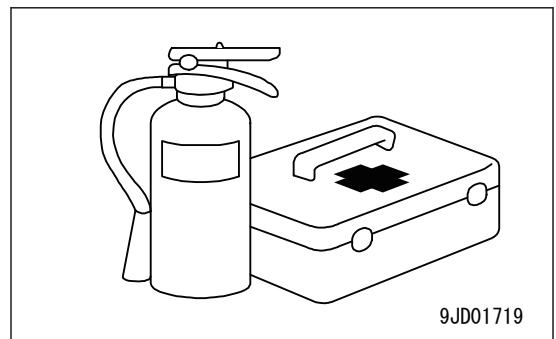
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ UVNITŘ KABINY OPERÁTORA

- Osoba vstupující do kabiny operátora si vždy musí očistit obuv od bahna a oleje. Pokud budete ovládat pedály a budete přitom mít obuv znečištěnou bahnem nebo olejem, může vám noha sklouznout a způsobit závažnou nehodu.
- Neponechávejte díly stroje ani náradí volně ležet v kabině operátora. Vnikne-li náradí nebo díly do ovládacích zařízení, může to zabránit obsluze a způsobit neočekávaný pohyb stroje vedoucí k vážnému nebo smrtelnému poranění osob.
- Nepřipevňujte přísavky ke sklu okna. Přísavky fungují jako čočky a mohou způsobit požár.
- Při řízení stroje nepoužívejte mobilní telefon. To může vést k chybě při obsluze stroje a následně k vážnému nebo smrtelnému úrazu.
- Nikdy do kabiny operátora nenoste žádné nebezpečné předměty, jako jsou hořlaviny nebo výbušniny.

HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKA

Připravte se na možný výskyt požáru, vážného nebo smrtelného poranění pomocí následujících opatření.

- Ujistěte se, že je k dispozici hasicí přístroj a prostudujte si štítky na něm uvedené, abyste věděli, jak jej používat v případě požárů.
- Provádějte pravidelnou kontrolu a údržbu, abyste zajistili, že hasicí přístroj bude vždy v použitelném stavu.
- Zajistěte lékárničku pro první pomoc a uložte ji na vyhrazené místo. Provádějte její pravidelné kontroly a v případě potřeby doplňte obsah.



POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM

Pokud během provozu nebo údržby zjistíte jakýkoliv problém se strojem (hluk, vibrace, zápach, nesprávné hodnoty na ukazatelích, kouř, únik oleje atd. nebo neobvyklé zobrazované informace na výstražných zařízeních nebo přístrojovém panelu), nahláste to ihned odpovědné osobě a učiňte potřebná opatření. Neuvádějte stroj do chodu, dokud nebyl problém odstraněn.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU

POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU

- Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zastavte motor.
- Vystupte ze stroje po stupačkách a přidržujte se přitom madel.
- Neseskakujte ze stroje. Hrozí riziko pádu a zranění.
- Kouř z požáru může obsahovat škodlivé látky, které při vdechnutí mohou škodit zdraví. Nevdechujte kouř.
- Po požáru mohou zůstat škodlivé látky. Pokud se dostanou na pokožku, mohou škodit zdraví. Při odstraňování následků požáru použijte gumové rukavice.

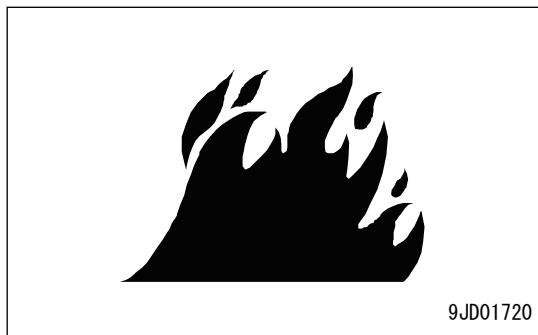
Doporučuje se použít rukavice z polychloroprenu (neoprén) nebo polyvinylchloridu (při nízkých teplotách). Pokud používáte textilní pracovní rukavice, mějte pod nimi navlečeny gumové rukavice.

PREVENCE VZNIKU POŽÁRU

Oheň pocházející od paliva, oleje, chladicí kapaliny nebo kapaliny do ostříkovače oken

V blízkosti hořlavých látek, jako jsou palivo, olej, chladicí kapalina nebo kapalina do ostříkovače, nepoužívejte otevřený oheň. Je zde nebezpečí vzniku požáru. Vždy dodržujte následující pokyny.

- V blízkosti paliva nebo hořlavých látek nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Před doplňováním paliva vypněte motor.
- Při doplňování paliva nebo oleje stroj neopouštějte.
- Utáhněte pečlivě všechny krytky palivového a olejového systému.
- Dbejte obzvláště na to, aby se palivo nerozliilo na horké povrchy nebo součásti elektrického systému.
- Po doplnění paliva a oleje otřete rozlité kapaliny.
- Mastné hadry a další hořlavý materiál uskladněte v bezpečné nádobě, aby byla dodržena bezpečnost na pracovišti.
- Při mytí součástí olejem používejte nehořlavý olej. Nepoužívejte naftu nebo benzín. Je zde nebezpečí vzniku požáru.
- Nesvařujte ani nepoužívejte řezací hořáky k nařezání částí potrubí, které obsahuje hořlavé kapaliny.
- Pro skladování a doplňování oleje a paliva vyhradte dobře větrané prostory. Uchovávejte olej a palivo na vyhrazeném místě a zabraňte neoprávněným osobám ve vstupu.
- Při broušení nebo svařování na stroji odstraňte před započatím prací veškerý hořlavý materiál a odneste jej na bezpečné místo.



Požár způsobený nahromaděním hořlavého materiálu

- Odstraňte veškerý hořlavý materiál, jako je suché listí, třísky, kousky papíru, uhelný prach nebo další hořlavé materiály nahromaděné okolo výfukového potrubí motoru, tlumiče, baterie nebo sklápěcí korby (pro stroje vybavené ohřevem korby).
- Odstraňte veškerý hořlavý materiál, jako je suché listí, třísky, uhelný prach nebo kousky papíru nahromaděné v okolí chladicího systému (chladič, chladič oleje) nebo pod krytem, zabráníte tak rozšíření ohně v důsledku odletujících jisker nebo hořících částic.

Požár od elektrického systému

Zkrat v elektrickém systému může způsobit požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Uchovávejte elektrickou kabeláž v čistotě a spoje dostatečně utažené.
- Každý den prověřte případné uvolnění nebo poškození kabeláže. Utáhněte případné volné konektory a svorky kabelů. Jakékoli poškozené kabely opravte nebo vyměňte.

Požár způsobený potrubím

Zkontrolujte, zda jsou všechny svorky hadic a potrubí, ochranné prvky a tlumiče řádně upevněny v příslušné poloze.

Pokud jsou některé součásti uvolněné, mohou během provozu vibrovat a otírat se jedna o druhou. To může vést k poškození hadic a způsobit únik vysokotlakého hydraulického oleje, a ve svém důsledku tak poškození požárem nebo dokonce těžké zranění.

Požár v blízkosti stroje způsobený velmi horkými výfukovými plyny

Tento stroj je vybaven systémem KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter – Filtr částic v palivu Komatsu).

KDPF je zařízení pro odstraňování sazí z výfukových plynů. Během čištění (regenerace) může dojít ke zvýšení teploty výfukových plynů. Poblíž výstupu z výfuku nemanipulujte s ničím hořlavým.

Pokud jsou v blízkosti pracoviště doškové střechy, suché listy nebo kusy papíru, deaktivujte systém regenerace, abyste eliminovali riziko požáru, který by mohl nastat v důsledku zahřátí výfukových plynů na vysokou teplotu během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů. Podrobnosti o nastavení najdete v „OB-SLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.

Pokud jsou do stroje s vyhřívanou korbou nakládány níže uvedené materiály, může dojít v důsledku vysoké teploty korby při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů k požáru.

- Objekty, které obsahují hořlavý odpad z průmyslové výroby
- Objekty, které mohou obsahovat hořlavé materiály, jako je suché listí, třísky, kusy papíru a uhelný prach

Přijměte příslušná protipožární opatření.

Další informace o opatřeních naleznete v „TECHNICKÉ ÚDAJE VYHŘÍVÁNÍ KORBY (3-242)“.

Výbuch způsobený osvětlovacím zařízením

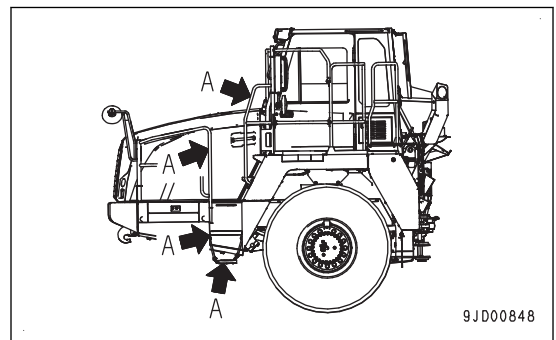
- Při kontrole paliva, oleje, elektrolytu baterie nebo chladicí kapaliny vždy používejte osvětlovací zařízení, které splňuje požadavky ochrany proti výbuchu.
- Při odběru elektrické energie pro osvětlení ze samotného stroje postupujte podle „ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA (3-109)“.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE

POUŽITÍ ZÁBRADLÍ A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ Z NĚJ

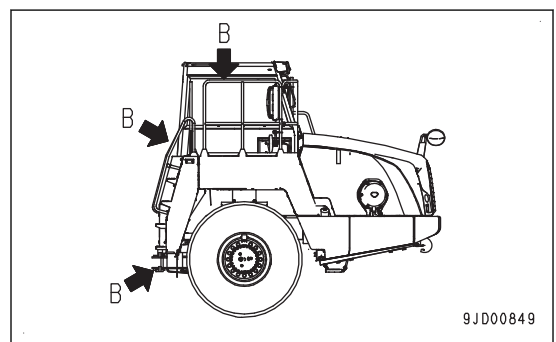
Abyste předešli úrazům způsobeným uklouznutím nebo pádem ze stroje, vždy postupujte následovně.

- Při nastupování do stroje nebo vystupování z něj používejte zábradlí a stupačky označené šipkou A na obrázku.

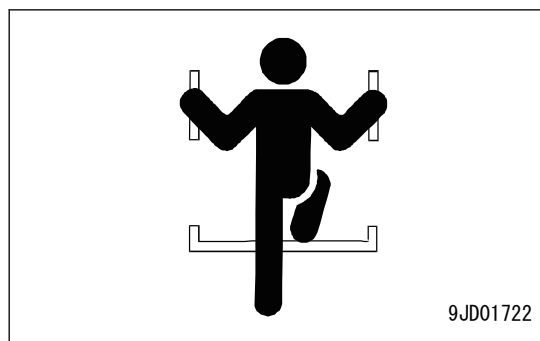


- Zábradlí a stupačky označené šipkami B slouží k nouzovému opouštění.

Použijte je pouze při úniku ze stroje při požáru nebo v jiném stavu nouze. Nepoužívejte je za normálních situací.



- Abyste byli v bezpečné poloze, vždy buďte otočeni čelem ke stroji a dodržujte zásadu uchycení ve třech pevných bodech (obě nohy a jedna ruka nebo obě ruce a jedna noha) na zábradlí a stupačkách.
- Před nastoupením do stroje nebo před vystoupením z něj zkontrolujte, zda se na zábradlí a stupačkách nenachází olej, mazivo nebo bláto. Pokud ano, ihned je odstraňte. Rovněž utáhněte všechny uvolněné šrouby na zábradlí a stupačkách.
Pokud dojde k poškození či deformaci zábradlí a stupaček, musíte ihned zajistit jejich opravu. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.



- Při nastupování do stroje nebo vystupování z něj se nikdy nepřidržíte ovládacích pák.
- Nikdy nešplhejte na kapotu motoru nebo kryty, kde nejsou umístěny protiskluzové podložky.
- Nikdy při nastupování do stroje a vystupování z něj nadržte v ruce žádné nástroje.

ŽÁDNÉ SESKAKOVÁNÍ NEBO NASKAKOVÁNÍ NA STROJ

Nastupování či vystupování z pohybujícího se stroje může způsobit vážná poranění osob nebo smrt. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nikdy na stroj ani z něj neskákejte. Obzvláště se zakazuje nastupovat nebo vystupovat z pohybujícího se stroje.
- Pokud se stroj rozjede v okamžiku, kdy v kabině není operátor, neskákejte na něj a nepokoušejte se jej zastavit.

ZÁKAZ ZVEDÁNÍ OSOB

Tento stroj nesmí být za žádných okolností použit pro zvedání osob.

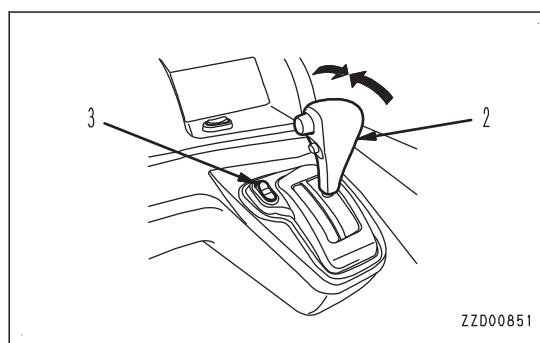
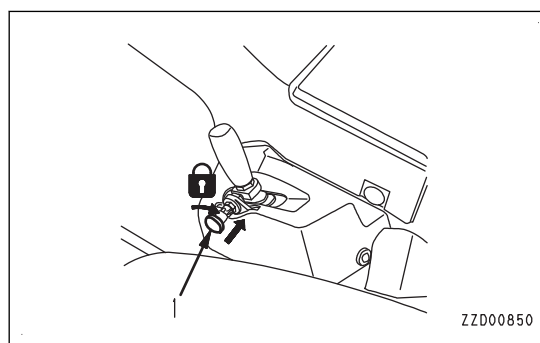
OSOBY NA SKLÁPĚCÍ KORBĚ

Nikdy nesmí být nikdo na sklápěcí korbě. Hrozí nebezpečí pádu a těžkého nebo smrtelného zranění.

PŘI VSTÁVÁNÍ ZE SEDADLA OPERÁTORA

Když se zvedáte ze sedadla operátora, abyste sedadlo nastavili, vždy zcela spusťte sklápěcí korbou, zajistěte zajišťovacím knoflíkem (1), přesuňte páku řazení (2) do polohy NEUTRÁL (N), nastavte spínač parkovací brzdy (3) do polohy „PARKOVÁNÍ“ a poté zastavte motor.

Pokud se omylem dotknete ovládacích pák, hrozí nebezpečí, že se stroj náhle pohne a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.

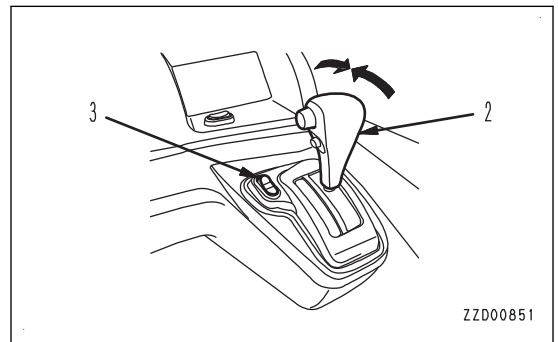
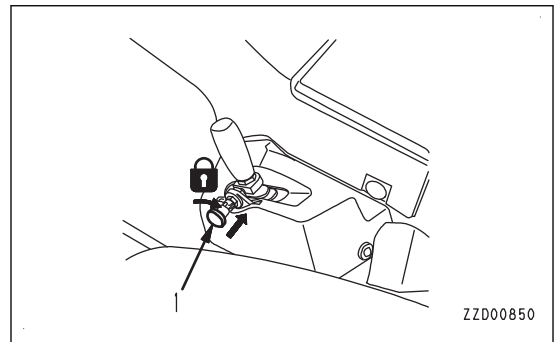


OPATŘENÍ, KDYŽ OPOUŠTÍTE STROJ

Pokud při parkování stroje nedodržíte správný postup, může se stroj sám od sebe náhle pohnout, což může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Vždy dodržujte následující pokyny.

Když opouštíte stroj, vždy zcela spusťte sklápěcí korbu, zajistěte zajišťovacím knoflíkem (1), přesuňte páku řazení (2) do polohy NEUTRÁL (N), nastavte spínač parkovací brzdy (3) do polohy „PARKOVÁNÍ“ a poté zastavte motor.

Navíc vše uzamkněte a vezměte si klíč s sebou a uložte ho na určeném místě.



NOUZOVÝ VÝCHOD Z KABINY OPERÁTORA

- Pokud není možné otevřít dveře kabiny, rozbijte okenní sklo dodaným kladívkem a použijte okno jako nouzový východ.
- Při úniku nejprve odstraňte z okenního rámu všechny rozbité kousky skla a dejte pozor, abyste se o ně nepořezali.
Dávejte také pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla, které jsou na zemi.

ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ

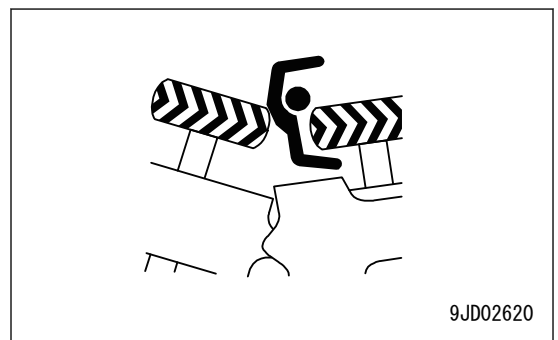
Pokud tento stroj bude pracovat v blízkosti zdroje elektromagnetického rušení, například radaru, mohou se vyskytnout některé neobvyklé jevy.

- Zobrazení na panelu monitoru se může chovat nevyrovnaně.
- Výstražná zvuková signalizace se může sama aktivovat.

Tyto efekty neznamenají poruchu a stroj se vrátí do normálního provozu, jakmile bude zdroj rušení eliminován.

DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM

- Pokud se změní mezera mezi kloubovými spoji stroje a dojde k vašemu zachycení, utrpíte vážná nebo smrtelná zranění. Nedovolte nikomu vstupovat do manipulačního okruhu kloubového spoje.
- Prostor kolem sklápěcí korby se mění podle pohybu této plošiny. Pokud byste byli zachyceni, může to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Zabraňte všem osobám v přiblížení k otáčejícím se nebo teleskopickým součástem stroje.



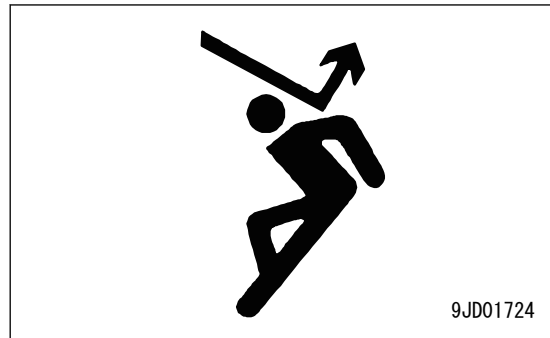
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ

Kabina operátora je vybavena ochrannou konstrukcí (jako je ROPS, FOPS), která chrání operátora tak, že absorbuje energii nárazu.

V případě stroje vybaveného ROPS, pokud hmotnost stroje překročí certifikovanou hodnotu (uvedenou na CERTIFIKAČNÍM ŠTÍTKU OCHRANNÉ KONSTRUKCE PROTI PŘEVŘEŽENÍ (ROPS)), ROPS nebude plnit svou funkci. Nezvyšujte hmotnost stroje nad certifikovanou hodnotu úpravou stroje nebo instalací příslušenství na stroj.

Také, pokud je omezena funkce ochranného vybavení, nebude toto vybavení schopno chránit operátora a ten může utrpět vážná poranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Pokud je stroj vybaven ochrannou konstrukcí, nedemontujte ji a bez ní stroj neprovozujte.
- Pokud je na ochranné konstrukci svařováno, nebo jsou do ní vrtány díry nebo je jakkoliv upravována, může se její pevnost snížit. Jakékoliv úpravy jsou zakázány.
- Pokud dojde k poškození nebo deformaci ochranné konstrukce padajícími předměty nebo převržením stroje, její pevnost bude snížena a konstrukce nebude schopna řádně plnit svou funkci. V takovém případě se vždy poraďte se svým distributorem Komatsu.
- I když je namontovaná ochranná konstrukce, za provozu stroje vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud nepoužijete správným způsobem bezpečnostní pás, nemůže vás ROPS chránit. Proto vždy za provozu stroje bezpečnostní pás používejte.



NESSCHVÁLENÉ ÚPRAVY

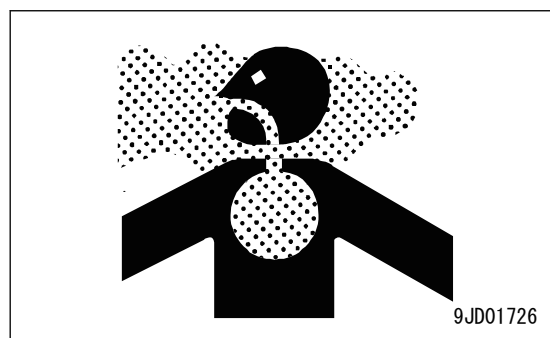
- Společnost Komatsu nebude zodpovědná za jakákoliv zranění, poruchy výrobku, fyzické ztráty či škodu nebo vliv na životní prostředí, které vzniknou v důsledku provedení neschválených úprav.
- Jakékoliv úpravy provedené bez souhlasu společnosti Komatsu mohou představovat nebezpečí. Před provedením úpravy stroje konzultujte takový zásah se svým distributorem Komatsu.
- Nepokoušejte se o zvýšení kapacity sklápěcí korbey nebo o provádění jiných změn. Takové úpravy mohou znamenat zhoršení brzdných vlastností, vyváženosti stroje a mohou vést k neočekávané nehodě.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ

- Jakákoliv zranění, nehody, vliv okolního prostředí, fyzické ztráty nebo poškození či selhání výrobku, ke kterým dojde v důsledku použití neoprávněných příslušenství nebo součástí, nebudou odpovědností společnosti Komatsu.
- Pokud instalujete volitelnou součást nebo příslušenství, kontaktujte distributora Komatsu, který vám poradí ohledně potenciálních problémů nebo bezpečnostních a zákonných požadavků.
- Při instalaci a používání volitelných příslušenství si vždy prostudujte příručku k použití příslušného zařízení a všeobecné informace týkající se příslušenství uvedené v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU

Výfukové plyny motoru obsahují látky, které mohou poškodit vaše zdraví nebo způsobit smrt. Motor startujte a provozujte na místě, kde je dobrá ventilace. Musí-li být motor nebo stroj provozován uvnitř budovy nebo pod zemí, kde je špatná ventilace, proveďte kroky k zajištění odvodu výfukových plynů a k posílení přívodu čerstvého vzduchu.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI

ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVIŠTI

Na pracovišti existují různá skrytá nebezpečí, která mohou vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před započatím práce vždy zkontrolujte následující a potvrďte, že na pracovišti nehrozí žádné nebezpečí.

- Zkontrolujte terén a stav země na pracovišti a stanovte nejbezpečnější způsob provozu. Nikdy nepracujte na nebezpečných místech, kde může dojít k sesuvu půdy nebo pádu kamení.
- Přijměte opatření, aby se ke stroji při práci nepřibližovaly nepovolané osoby.
- Při pojezdu nebo provozu ve vodě nebo na měkkém podloží nejprve zkontrolujte hloubku vody, rychlost proudu, stav dna a tvar terénu. Vyhněte se místům, kde jsou překážky.
- Udržujte jízdní trasu na pracovišti tak, aby na ní nebyly překážky pro jízdu.

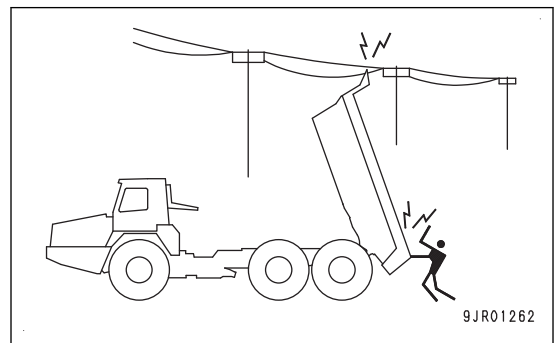
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA NEZPEVNĚNÉM POVRCHU

- Vyhněte se pojezděním se strojem nebo práci poblíž okraje útesů, krajnic a hlubokých příkopů. V těchto místech může mít podloží příliš malou únosnost. Pokud by se podloží pod vahou stroje nebo v důsledku vibrací utrhlo, existuje nebezpečí, že stroj spadne z výšky nebo se převrhne. Pamatujte si, že zemina je na těchto místech nezpevněná po prudkém dešti, bouřích nebo zemětřeseních.
- Při práci v blízkosti náspů nebo vyhloubených příkopů existuje nebezpečí, že váha stroje a jeho vibrace způsobí zhroucení půdního podloží. Před započatím prací podnikněte příslušná opatření a zajistěte, aby podloží bylo bezpečné a stroj se nemohl převrhnout nebo spadnout.

ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Nepojíždějte se strojem, ani nepracujte, v blízkosti elektrických kabelů. Existuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který by mohl způsobit těžká nebo smrtelná zranění. Na pracovištích, kde se stroj může dostat do blízkosti elektrických kabelů, vždy postupujte podle následujících pokynů.

- Před zahájením prací v blízkosti elektrických kabelů informujte místní rozvodnou společnost o prováděných pracích a požádejte je o provedení příslušných opatření.
- Pokud se přiblížíte příliš blízko k vysokonapěťovým kabelům, mohlo by to vést k úrazu elektrickým proudem. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi strojem a elektrickým kabelem (viz tabulka). Než začnete pracovat, informujte se u místní rozvodné společnosti o napětí v kabelech a o bezpečných pracovních postupech.



Napětí v kabelech	Bezpečná vzdálenost
100 V, 200 V	Min. 2 m
6600 V	Min. 2 m
22000 V	Min. 3 m
66000 V	Min. 4 m
154000 V	Min. 5 m
187000 V	Min. 6 m
275000 V	Min. 7 m
500000 V	Min. 11 m

- Používejte gumovou obuv a rukavice, připravíte se tak na případné nouzové situace. Na sedadlo operátora položte pryžovou podložku a buďte opatrní, abyste se některou obnaženou částí těla nedotkli obnažené konstrukce stroje.

- Využijte pomoci signalisty, který vás informuje v případě, že se přiblížíte se strojem příliš blízko k elektrickým kabelům.
- Pokud pracujete blízko kabelů vysokého napětí, nedovolte nikomu, kromě povolovaných osob, přístup blízko ke stroji.
- Pokud by se stroj dostal do přílišné blízkosti elektrických kabelů nebo se jich dokonce dotkl, operátor by neměl opouštět kabinu stroje do chvíle, než se potvrdí, že elektrická energie v kabelech byla vypnuta. Zabrání se tak úrazu elektrickým proudem. Také zabraňte všem ostatním osobám přiblížit se ke stroji.

ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉHO VÝHLEDU

Stroj je vybaven zrcátky a kamerami, které zlepšují výhled, přesto však existují místa, na která není ze sedadla operátora vidět. Při provádění práce buďte opatrní.

Pokud pojíždíte se strojem nebo pracujete v místech, kde je zhoršená viditelnost, je to nebezpečné, protože je obtížné sledovat překážky a podmínky na pracovišti, a může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Pokud pracujete v místech se špatnou viditelností, vždy dbejte na následující.

- Pokud jsou na pracovišti místa se zhoršenou viditelností, ustanovte odpovědného signalistu.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Pokud pracujete v tmavém prostředí, zapněte pracovní světla a přední světla instalovaná na stroji. V případě potřeby zajistěte další osvětlení.
- Při snížené viditelnosti, např. v mlze, za sněhové či prachové bouře nebo v dešti, zastavte práci.
- Při kontrole zrcátek instalovaných na stroji odstraňte před zahájením prací veškeré nečistoty a nastavte úhel zrcátka pro zajištění dobrého výhledu.
- Při čištění kamery otřete nečistoty měkkým hadrem. Zkontrolujte, že je obraz na monitoru zřetelný. Pokud při čištění kamery stojíte na nestabilním místě nebo v nestabilní poloze, můžete spadnout a zranit se. Na rovný a pevný povrch postavte vhodný žebřík nebo schůdky a vyčistěte kameru z bezpečné polohy.
- Monitor pro sledování prostoru za strojem je instalován pro zlepšení výhledu do prostoru za strojem. Pokud monitor rozpozná překážku, musíte ji zkontrolovat pohledem.

KONTROLA SIGNÁLŮ A ZNAMENÍ SIGNALISTY

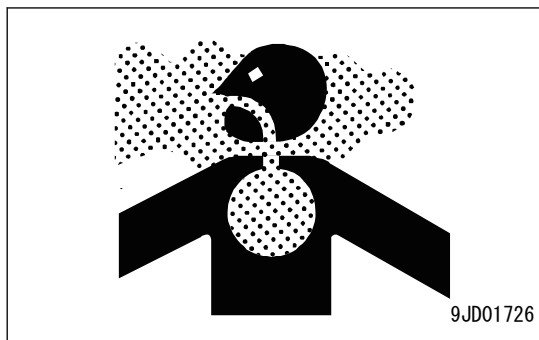
Pokud nejsou signály a štítky jasné, může proklouznutí, přetočení nebo náhodný kontakt s osobami nebo překážkami poblíž způsobit vážná poranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Rozmístěte štítky informující o obrubnicích a měkkém podloží. Pokud je viditelnost nedostatečná, postavte v případě potřeby na vhodné místo signalistu. Operátor musí věnovat pozornost štítkům a postupovat podle pokynů signalisty.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Před započatím práce se ujistěte, že všichni pracovníci chápou význam všech signálů, štítků a značek.

POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH

Azbestový prach ve vzduchu, pokud bude vdechován, může způsobit rakovinu plic. Při práci na pracovištích, kde dochází k demolicím, nebo při manipulaci s průmyslovým odpadem, hrozí riziko vdechnutí azbestového prachu. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Prach na pracovišti postříkejte vodou, aby se nerozptýloval.
- Nepoužívejte stlačený vzduch.
- Pokud je nebezpečí, že ve vzduchu může být azbestový prach, vždy provozujte stroj po směru větru a zajistěte, aby všichni pracovníci pracovali ve směru po větru.
- Všichni pracovníci by měli nosit masky proti prachu.
- Za provozu nedovolte ostatním osobám přibližovat se ke stroji.
- Vždy dodržujte předpisy pro pracoviště a normy ochrany životního prostředí.



Tento stroj neobsahuje azbest, ale jakákoliv součást, která není originální, může azbest obsahovat. Vždy použijte originální součásti Komatsu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

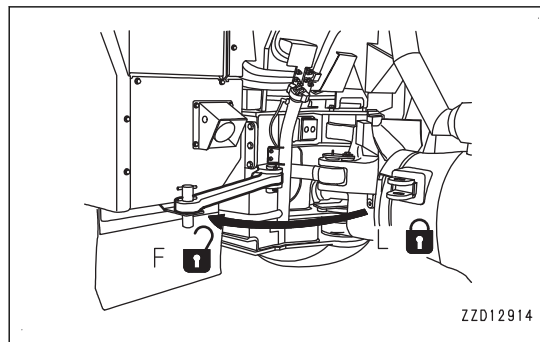


KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU

Před startováním motoru na začátku pracovního dne proveďte následující kontroly, abyste zajistili, že s provozem stroje není žádný problém. Pokud tyto kontroly neprovedete správně, může dojít k potížím při provozu stroje a je zde nebezpečí, že to může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

- Odstraňte nečistoty z povrchu okna a zajistěte dobrý výhled.
- Proveďte kontrolní obchůzku stroje.
- Odstraňte nečistoty z povrchu skel předních, pracovních a zadních sdružených světel a poté zkontrolujte, zda správně svítí.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, hladinu paliva, hladinu oleje v motorové vaně, ověřte si případné ucpání vzduchového filtru a zkontrolujte poškození elektrické kabeláže.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, aby ze sedadla operátora bylo snadno vidět do zadní polosféry stroje.
- Nastavte polohu sedadla operátora tak, aby bylo možné provádět pracovní úkony snadno, a ověřte si, že bezpečnostní pás nebo upínací přezky nejsou nijak poškozené nebo opotřebené.
- Zkontrolujte, že měřicí přístroje bezchybně pracují, zkontrolujte úhel zrcátek a že řadicí páka je v poloze neutrální a že páka vyklápění je v poloze DRŽET.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda je bezpečnostní zajišťovací knoflík páky vyklápění nastaven do polohy ZAJIŠTĚNO.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, aby ze sedadla operátora bylo snadno vidět do zadní polosféry stroje.
- Zkontrolujte, zda je parkovací brzda v poloze „PARKOVÁNÍ“.

- Zkontrolujte, že je zámek kloubového spoje pevně zajištěn v poloze UVOLNĚNO (F).
- Nastavte úhel každé z kamer tak, aby ze sedadla operátora bylo zřetelně vidět do okolí.
- Pokud se na kameru nalepí sníh, odstraňte jej. Z bezpečnostních důvodů použijte schůdky.
- Ověřte si, že nad strojem, pod ním ani v jeho okolí nejsou žádné osoby nebo překážky.



OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj se může náhle uvést do pohybu a to může vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Startujte motor pouze poté, až se usadíte do sedadla operátora.
- Při startování motoru zahoukejte klaksonem jako výstražné znamení.
- V případě, že je do stroje povolen vstup další osoby, smí tato osoba sedět pouze na místě spolujezdce.
- Nestartujte motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Může to způsobit požár, vážné zranění nebo smrt.
- Zkontrolujte správnou funkci signalizace při couvání (zvuková signalizace při jízdě stroje vzad).

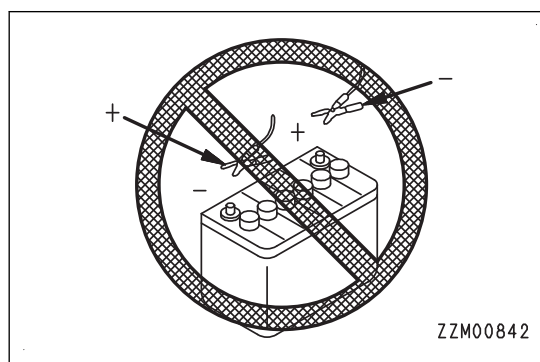
V CHLADNÝCH OBLASTECH

- Proveďte důkladné předeřhání stroje. Pokud stroj nebude před aktivací ovládacích pák dokonale zahřátý, jeho reakce bude pomalá a mohlo by to vést k neočekávaným nehodám. Zvláště při chladném počasí zkontrolujte, že byl dokončen postup zahřátí.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by se baterie vznítla a způsobila výbuch. Před nabíjením baterie nebo startováním motoru pomocí jiného zdroje energie zajistěte roztátí elektrolytu baterie a před startováním zkontrolujte, jestli elektrolyt neuniká.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Pokud během připojování startovacích kabelů uděláte chybu, může to způsobit výbuch baterie. Postupujte proto vždy následujícím způsobem.

- Při startování motoru startovacími kabely vždy používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při propojování pomocného stroje ke stroji startovanému pomocí startovacích kabelů vždy používejte pomocný stroj, který má k dispozici baterii se stejným napětím, jako je napětí u startovaného stroje.
- Při startování motoru pomocí startovacích kabelů provádějte startování ve dvou (jeden pracovník sedí na sedačce operátora a druhý manipuluje s baterií).
- Při startování pomocí druhého stroje dbejte na to, aby se pomocný stroj nedotýkal startovaného stroje.
- Během připojování startovacích kabelů přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO jak u startovaného stroje, tak i u stroje pomocného. Pokud je porouchaný stroj vybaven spínačem odpojení baterie, nastavte spínač do polohy VYPNUTO a po zapojení kabelů jej nastavte do polohy ZAPNUTO. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-114)“. Hrozí riziko zahájení pohybu stroje po připojení elektrického zdroje.
- Při použití startovacích kabelů zajistěte, aby byl kabel kladného pólu (+) připojen jako první. Při odpojování startovacích kabelů nejprve vždy odpojte kabel záporného pólu (-) (uzemnění).



- Při odpojování startovacích kabelů buďte opatrní, aby se svorky nedostaly do vzájemného styku nebo do styku se strojem.
- Postup startování pomocí startovacích kabelů je popsán v kapitole PROVOZ, „STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ (3-261)“.

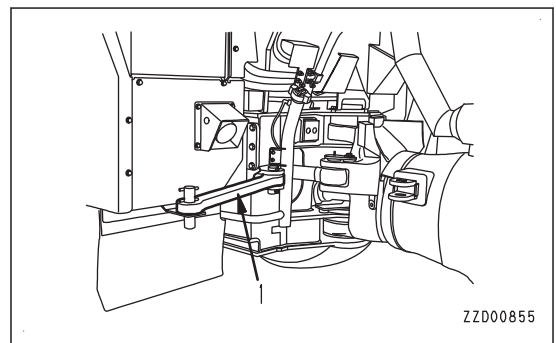
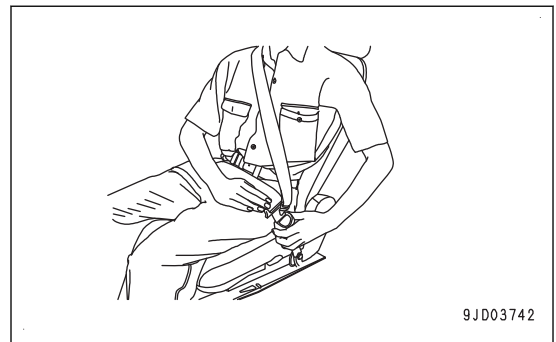
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

Pokud nejsou řádně provedeny kontroly před startováním, stroj nebude fungovat na plný výkon. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

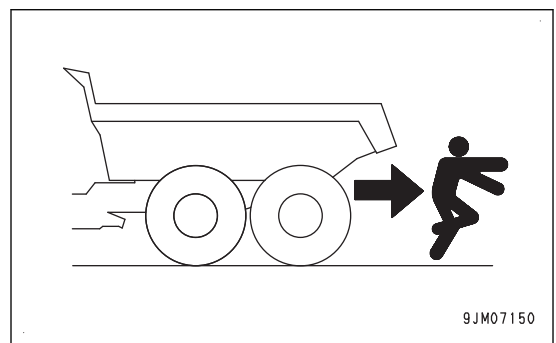
Při provádění kontrol přesuňte stroj na volný prostor, kde nejsou překážky, a věnujte pečlivou pozornost okolí. Při provádění kontrol nedopusťte, aby do blízkosti stroje nechodily jiné osoby než operátor.

- Zapněte si bezpečnostní pás. Při prudkém zabrzdění může operátor vypadnout ze sedadla. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné zranění.
- Ověřte si funkci jízdního systému, řízení a brzd a ovládacího systému sklápěcí korbey.
- Zkontrolujte zvuk stroje, vibrace, teplo a pach stroje. Zkontrolujte, že přístroje neukazují nenormální stav. Zkontrolujte, že nikde neuniká olej nebo palivo.
- Pokud zjistíte neobvyklý stav, okamžitě opravte nalezenou závadu.
- Před jízdou nebo před provozováním vozidla, vždy zkontrolujte, zda je zámek kloubového spoje (1) zajištěn v poloze UVOLNĚNO.



OPATŘENÍ PŘI POJEZDU VPŘED NEBO VZAD

- Všechna okna a dveře kabiny operátora vždy zajistěte v příslušné poloze nehledě na to, zda jsou otevřená či zavřená.
Vždy zavřete všechna okna a dveře na pracovištích, kde je nebezpečí odlétávajících úlomků a předmětů, které by mohly proniknout do kabiny operátora.
- V případě, že je do stroje povolen vstup další osoby, smí tato osoba sedět pouze na místě spolujezdce.
- Pokud se v okolí stroje vyskytnou nějaké osoby, existuje nebezpečí, že mohou být sraženy nebo zachyceny strojem, což může vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Vždy před jízdou dodržujte následující pokyny.
 - Provozujte stroj pouze v případě, sedíte-li na sedadle operátora.
 - Před rozjezdem stroje znovu zkontrolujte, zda v dosahu není žádná osoba nebo překážka.
 - Před rozjezdem zahoukejte klaksonem, abyste varovali osoby v okolí.
 - Zkontrolujte správnou funkci signalizace při couvání (zvuková signalizace při jízdě stroje vzad).
 - Pokud jsou za strojem místa, do kterých nevidíte, využijte signalisty.



Vždy dbejte na výše uvedená bezpečnostní opatření, a to i v případě, že je stroj vybaven zrcátky a kamerami.

PŘI POJEZDU

V důsledku převržení stroje nebo náhodného kontaktu může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při pojezdu nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Pokud se motor v průběhu jízdy zastaví, volant klade větší odpor a vznikne nebezpečí nesprávné funkce volantu, které může vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Zastaví-li se motor, sešlápněte ihned brzdový pedál, aby se stroj zastavil.
- Při pojíždění nebo pracovních úkonech vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od osob, konstrukcí nebo jiných strojů, abyste se vyhnuli případnému kontaktu s nimi.
- Pokuste se vyhnout pojezdu přes překážky. Pokud je to nevyhnutelné, učiňte tak nízkou rychlostí. Stroj se lehce překlápí doprava nebo doleva. Nepřejíždějte s ním přes překážky, které by způsobily velký náklon stroje doprava nebo doleva.
- Při jízdě na nerovném povrchu jedte pomalu a vyhněte se náhlým změnám směru, abyste zabránili překlápění stroje.
- Nezatěžujte sklápěcí korbu víc, než je povolené maximální zatížení. V opačném případě ztratí brzdy svou funkci.
- Spusťte vyklápěcí korbu posunutím páky ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“ a poté odjedte.
- Při pojíždění přes mosty nebo konstrukční prvky si nejprve zkontrolujte, zda je daný konstrukční prvek dostatečně pevný a schopný unést hmotnost stroje.
- Při práci v tunelech, pod mosty, pod elektrickým vedením nebo na jiných místech, kde je omezený výškový prostor, pracujte pomalu a buďte velice opatrní, abyste se strojem nebo pracovním vybavením ničeho nedotkli.
- Jedete-li se strojem vysokou rychlostí trvale a dlouho, pneumatiky se přehřejí a vnitřní tlak abnormálně stoupne. Mohlo by to způsobit prasknutí pneumatik. Když praskne pneumatika, vznikne velká destruktivní síla, a to by mohlo způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Chystáte-li se jezdit souvisle, poraďte se se svým distributorem Komatsu.
- Při jízdě, především ze svahu, nikdy nenastavujte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N). Pokud je při jízdě rychlostí vyšší než 4 km/h, nebo při jízdě ze svahu, přesunuta páka řazení do polohy NAUTRÁL (N), nedojde k přeřazení na neutrální. Pokud k tomu dojde, rozbliká se ústřední varovná kontrolka a zároveň se rozezní zvuková výstraha. Při jízdě vždy nastavte páku řazení v D do polohy 1.

OPATŘENÍ PŘI POJEZDU NA SVAHU

Pokud nemá dojít k převržení stroje nebo jeho sklouznutí na stranu, vždy postupujte následujícím způsobem.

- Při jízdě z kopce používejte ke snížení rychlosti retardéru brzdu retardéru. Nehýbejte prudce s volantem.
- Nepracujte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Na trávě či spadaném listí pojíždějte pomalu. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- V případě vypnutí motoru na svahu plně sešlápněte brzdu a zatáhněte parkovací brzdu pro zastavení stroje.
- Pokud jedete ze svahu, nikdy nejedte s pákou řazení v poloze NEUTRÁL (N). Pokud je při jízdě rychlostí vyšší než 4 km/h, nebo při jízdě ze svahu, přesunuta páka řazení do polohy NAUTRÁL (N), nedojde k přeřazení na neutrální. Pokud k tomu dojde, rozbliká se ústřední varovná kontrolka a zároveň se rozezní zvuková výstraha. Při jízdě vždy nastavte páku řazení v D do polohy 1.

OPATŘENÍ PŘI PROVOZU STROJE

- Abyste zabránili vážnému nebo smrtelnému zranění způsobenému pracovním vybavením nebo převržení následkem přetížení, při používání stroje nepřekračujte povolený výkon stroje nebo maximální zatížení konstrukce stroje.
- Při práci v tunelech, pod mosty, pod elektrickým vedením nebo na jiných místech, kde je omezený výškový prostor, pracujte pomalu a buďte velice opatrní, abyste se sklápěcí korbou ničeho nedotkli.

- Abyste zabránili nehodám způsobeným srážkou s jinými objekty, provozujte stroj vždy při rychlosti, která je pro provoz bezpečná, zejména v omezených prostorách, uvnitř budov a na místech, kde se nacházejí jiné stroje.

PŘI NAKLÁDÁNÍ SKLÁPĚCÍ KORBÝ

- Nenakládejte tak, aby byla korba zatížena pouze na jedné straně. Vždy se ujistěte, že je náklad rovnoměrně rozmístěn.
- Při nakládání nepouštějte ani neotáčejte sedadlem operátora.

PŘI VYKLÁPĚNÍ

- Před začátkem vyklápění zkontrolujte, zda za strojem není žádná osoba nebo objekt.
- Zastavte stroj ve správné poloze a opět zkontrolujte zda za strojem není žádná osoba ani objekt. Dejte jednoznačné znamení a pomalu začněte hýbat se sklápěcí korbou. Pokud je to nutné, použijte klíny pod kola nebo použijte signalistu.
- Neprovádějte vyklápění na svahu. Stabilita stroje se sníží a hrozí nebezpečí převrnutí.
- Nejezděte se strojem se zdvihnutou korbou.
- Při vyklápění postavte stroj rovně. Pokud vyklápění provádíte se strojem ohnutým v kloubu, bude stabilita stroje omezena a hrozí nebezpečí jeho převržení.
- Když se zvedá sklápěcí korba, mění se poloha těžiště. Pokud je půda měkká, ovlivní to stabilitu stroje.
- Buďte zvláště opatrní při sklápění lepkavého materiálu (mokrý jíl, zmrzlý materiál atd.) na měkkém terénu. Stabilita stroje je snížena a je nebezpečí, že by se mohl převrátit.

PŘI PROVOZU NA ZASNĚŽENÉM NEBO ZMRZLÉM POVRCHU

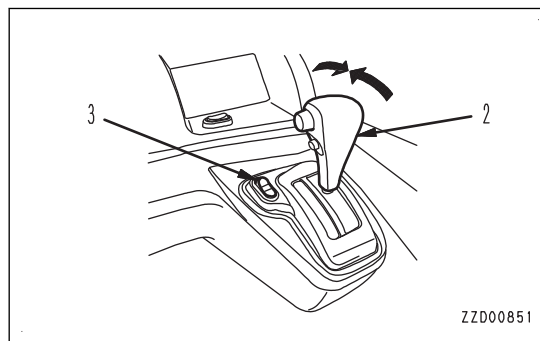
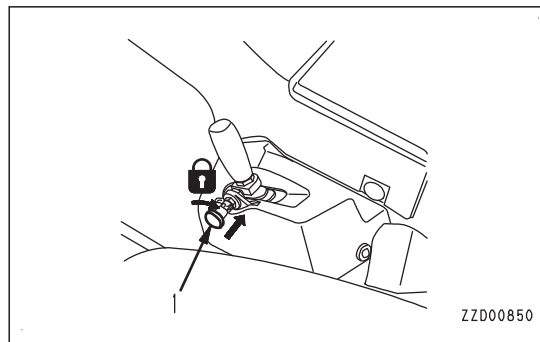
- Povrchy pokryté sněhem nebo ledem jsou velmi kluzké, proto buďte velmi opatrní při pojíždění nebo provozu stroje na těchto površích a nemanipulujte s ovládacími pákami náhle. Stroj může sklouznout i na mírném svahu. Buďte obzvláště opatrní při práci na svazích.
- Když teplota vzroste, zmrzlé povrchy změknou a stroj může přepadnout nebo uvíznout. Buďte obzvláště opatrní při práci na zmrzlých silnicích.
- Při jízdě po zasněžené silnici vždy používejte sněhové řetězy.
- Je nebezpečné, aby stroj zajížděl do hlubokého sněhu. Může dojít k překlopení nebo uvíznutí stroje ve sněhu. Buďte opatrní, abyste nesjeli ze silnice nebo neuvízli ve sněhu.
- Při jízdě na sněhem pokrytých svazích nikdy nepoužívejte náhle nožní brzdu. Snižte rychlost, použijte brzdnu sílu motoru a zapumpujte brzdami (několikrát sešlápněte brzdový pedál) pro zastavení stroje.
- Pokud je náklad na korbě zmrzlý, neprovádějte vyklápění. Tato operace je velmi nebezpečná a může způsobit převržení stroje.

PŘI PARKOVÁNÍ STROJE

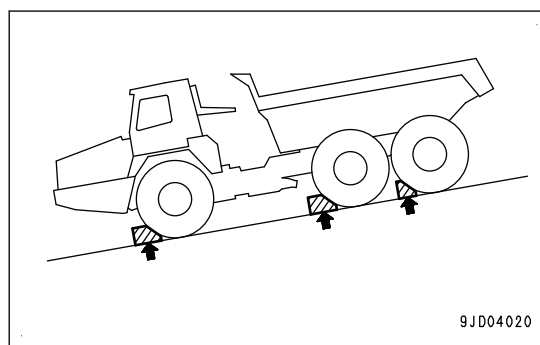
Náhly pohyb zaparkovaného stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte takové místo, na kterém nehrozí pády kamenů, sesuvy půdy nebo zatopení.

- Když opouštíte stroj, vždy zcela spusťte sklápěcí korbu, zajistěte zajišťovacím knoflíkem (1), přesuňte páku řazení (2) do polohy NEUTRÁL (N), nastavte spínač parkovací brzdy (3) do polohy „PARKOVÁNÍ“ a poté zastavte motor.
- Vždy uzavřete dveře kabiny operátora a použijte k uzamčení veškerého vybavení klíček, abyste tak zabránili použití stroje neoprávněnými osobami. Vždy klíč vyjměte, vezměte jej s sebou a uchovávejte jej na vyhrazeném místě.



- V případě, že je nutné parkovat na svahu, podložte kola klíny, abyste zabránili pohybu stroje.



PŘEPRAVA

Pokud přepravujete stroj na přívěsu, v případě nehody při přepravě hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Vždy pečlivě zkontrolujte rozměry stroje. V závislosti na instalovaném příslušenství se mohou hmotnost stroje, výška transportu a celková délka lišit.
- Před transportem si ověřte, že všechny mosty a ostatní stavby na trase jsou dostatečně pevné, aby unesly kombinovanou hmotnost transportéru a přepravovaného stroje.
- Pro přepravu je potřeba tento stroj demontovat na části v závislosti na místních předpisech. Před přepravou stroje se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Použijte zajišťovací zámek kloubového spoje, aby se stroj nemohl stočit.

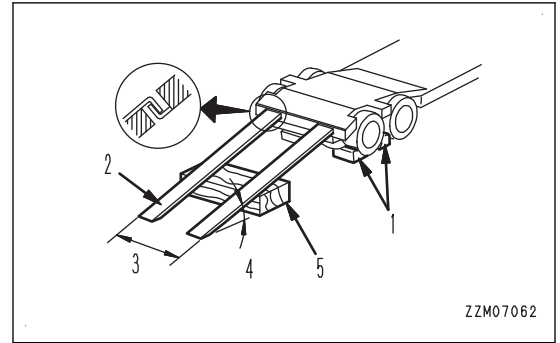
OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ

Pokud provedete nesprávně nakládání a vykládání stroje, je to nebezpečné, protože by se mohl stroj převrátit nebo spadnout. Vždy buďte mimořádně opatrní. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nakládání a vykládání stroje provádějte pouze na pevném a rovném povrchu. Vyhněte se obrubníkům nebo převisům.

- Vždy používejte rampy s odpovídající pevností. Ujistěte se, že rampy jsou dostatečně široké, dlouhé a pevné k zajištění bezpečného nájezdu. Podnikněte vhodná opatření proti samovolnému pohybu ramp.

- (1) Klíny
- (2) Rampa
- (3) Šířka rampy: stejná jako šířka pneumatik
- (4) Úhel sklonu rampy: max. 15 stupňů
- (5) Blok



- Ujistěte se, že povrch plošiny na přívěsu je čistý a zbavený mastnot, oleje, ledu, vody a volného materiálu. Pokud cizí materiál najdete, odstraňte jej. Odstraňte znečištění z okolí podvozku stroje. Za deštivého dne buďte obzvláště opatrní, protože rampa bude kluzká.
- Spustěte motor na nízký volnoběh a pomalu se rozjeďte.
- Nikdy nekorigujte řízení přímo na rampě. V případě potřeby z rampy sjeděte na zem, opravte směr a pak na ni znovu najeděte.
- Při vykládání na násep či plošinu se ujistěte, že tato má dostatečnou šířku, pevnost a sklon.
- U strojů vybavených kabinou vždy po naložení stroje zamkněte dveře. Při přepravě by se mohly dveře otevřít. Podrobnosti jsou uvedeny v části „PŘEPRAVA (3-244)“.
- Pokud je nutné demontovat zábradlí a stupačky, dbejte na to, abyste je neztratili. Bezpečně nainstalujte zábradlí a stupačky.

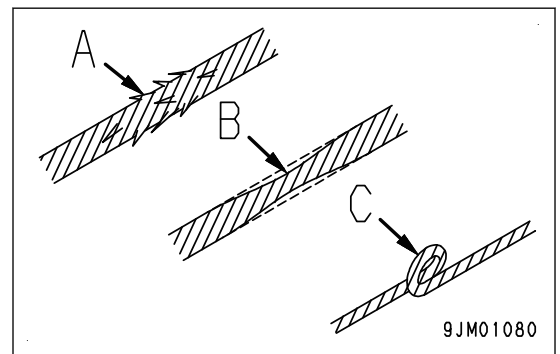
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN

OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ VLEČE A KDYŽ JE STROJ VLEČEN

Vždy použijte správné vybavení pro vlečení a způsob vlečení. Jakákoliv chyba ve výběru lana nebo tyče nebo způsobu vlečení poškozeného stroje může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

Další podrobnosti o vlečení naleznete v části „OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE (3-256)“.

- Vždy si ověřte, že lano nebo tyč použité pro vlečení má dostačující pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Nikdy nepoužívejte lano, které má popraskané prameny (A), zmenšený průměr (B) nebo je zauzlované (C). Hrozí riziko, že by lano během vlečení prasklo.
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy nevlečte stroj na svahu.
- Během vlečení nikdy nestůjte mezi vlečným a vlečeným strojem.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

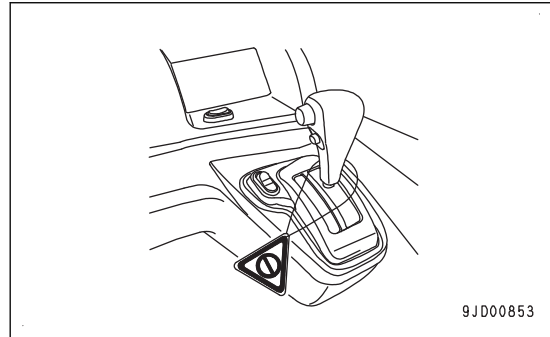
Při kontrole a údržbě vždy zavěste na viditelné místo štítek „DANGER! Do NOT operate!“ (NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

V případě potřeby umístěte štítky také okolo stroje.

Výstražný štítek, díl číslo 09963-A1640

Pokud tento výstražný štítek nepoužíváte, uložte jej do skříňky na nářadí. Nemáte-li skříňku na nářadí, uschovejte ho ve stroji v kapse společně s Příručkou pro provoz a údržbu.



9JD00853



UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVIŠTI

- Neopouštějte kladiva nebo jiné nástroje volně ležet na pracovišti. Odstraňte veškerý mazací tuk, olej a další látky, které by mohly způsobit uklouznutí. Pro zajištění bezpečného provozu vždy udržujte pracoviště čisté a uklizené. Pokud pracoviště nebude udržováno v čistotě a uklizené, hrozí nebezpečí, že uklouznete nebo spadnete a zraníte se.
- Pokud čistíte střešní okno, které je vyrobeno z organického skla (polykarbonát), použijte k čištění běžnou vodu a nepoužívejte organická rozpouštědla. Organická rozpouštědla, jako je benzín, toluen nebo metanol, mohou způsobit chemickou reakci, například poleptání nebo rozklad skla okna, a zhoršit tak vlastnosti polykarbonátu.

VÝBĚR VHODNÉHO MÍSTA PRO KONTROLU A ÚDRŽBU

- Zastavte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte takové místo, na kterém nehrozí pády kamenů, sesuvy půdy nebo zatopení.

POUZE OPRÁVNĚNÉ OSOBY

Po celou dobu provádění údržby na stroji neumožňujte neoprávněným osobám přístup do blízkosti pracoviště. Pokud by se například dotkly stroje, může dojít k neočekávanému poranění. Komukoliv, kromě pracovníků, zabraňte ve vstupu na pracoviště. V případě potřeby použijte strážného.

URČENÍ VEDOUCÍHO PRACOVNÍHO TÝMU

Při opravě stroje nebo demontáži či montáži pracovního vybavení jmenujte vedoucího týmu a postupujte během práce podle jeho pokynů, abyste předešli poranění osob způsobeným zachycením nebo stisknutím.

STABILITA

- Při demontáži nebo montáži stroje kvůli údržbě, opravám nebo přepravě při každé fázi postupu zajistěte, aby byl stroj stabilní. Pokud tak neučiníte, může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění.

KRYTY

- Kryty nainstalované v oblasti motoru chrání osoby před pohybujícími se součástmi. S výjimkou konkrétních pokynů, uvedených v této příručce, mohou být tyto kryty odstraněny pouze servisními technikami Komatsu.

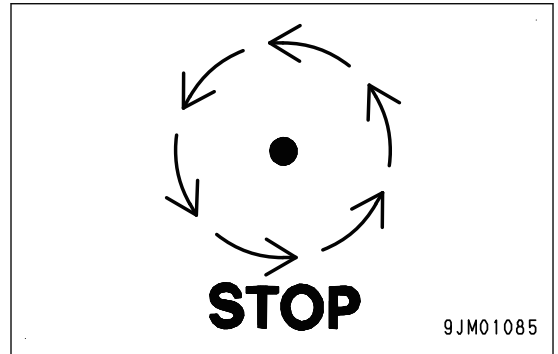
KONEC ŽIVOTNOSTI

- Pro bezpečné rozebrání stroje při ukončení životnosti kontaktujte distributora Komatsu.

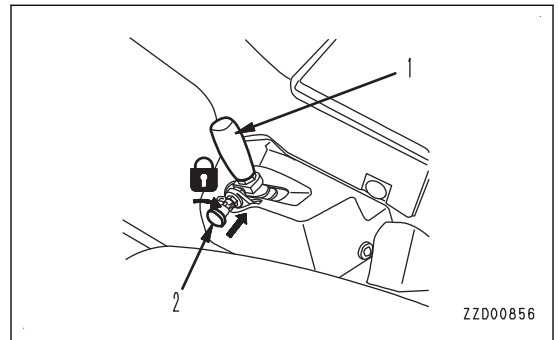
VYPNUTÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROLY A ÚDRŽBY

Při zachycení nebo sevření mezi pracovním vybavením během provozu, při vystavení vysokým teplotám nebo vysokotlakým kapalinám může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

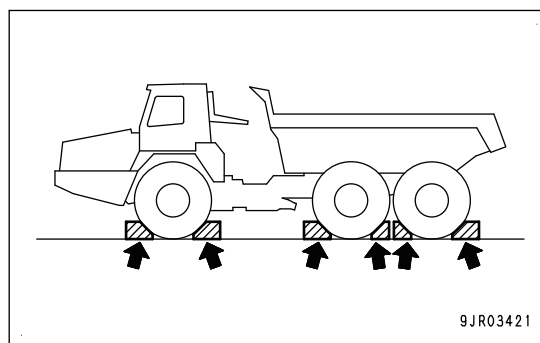
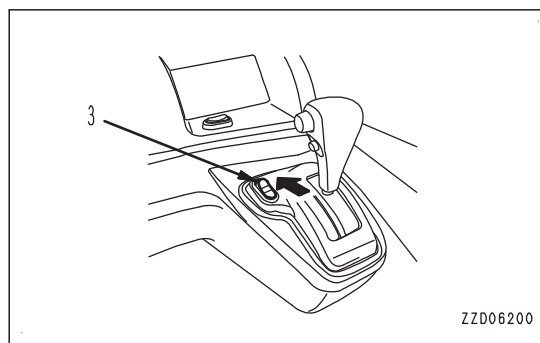
- Spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor dříve, než provedete kontrolu a údržbu.



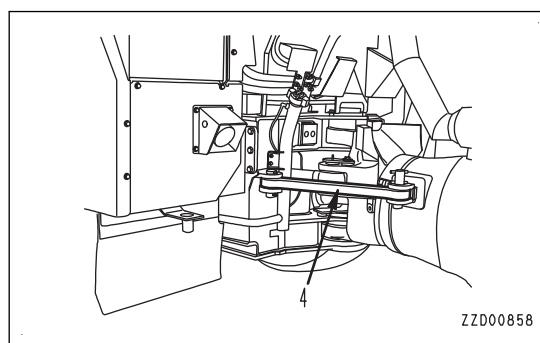
- Zcela spusťte sklápěcí korbu, uveďte páku ovládání korby (1) do polohy „DRŽET“, uzamkněte ji zajišťovacím knoflíkem (2) a poté vypněte motor.



- Uvedte spínač parkovací brzdy (3) do polohy „PARKOVÁNÍ“ pro zatažení parkovací brzdy a poté pod kola dejte klíny, abyste zabránili pohybu stroje.



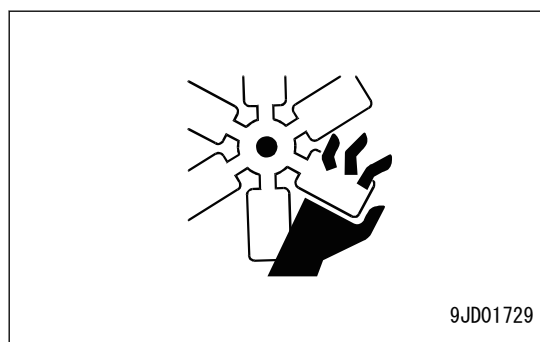
- Zajistěte přední a zadní část stroje zámkem kloubu (4).



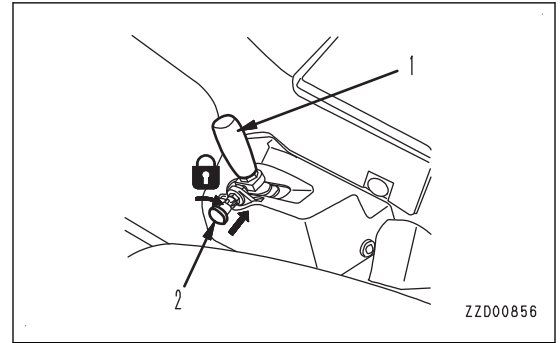
DVA PRACOVNÍCI ÚDRŽBY ZA CHODU MOTORU

Neprovádějte údržbu s motorem v chodu, zabráníte tak nehodě. Pokud je nutné provádět údržbu za chodu motoru, vždy postupujte následujícím způsobem.

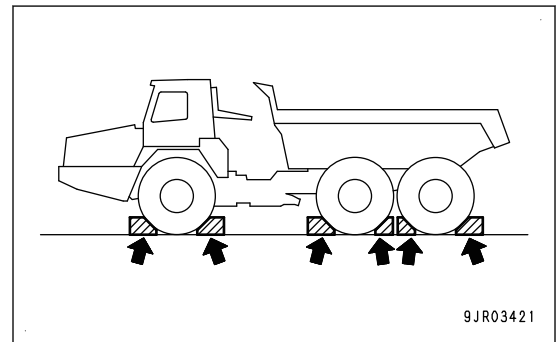
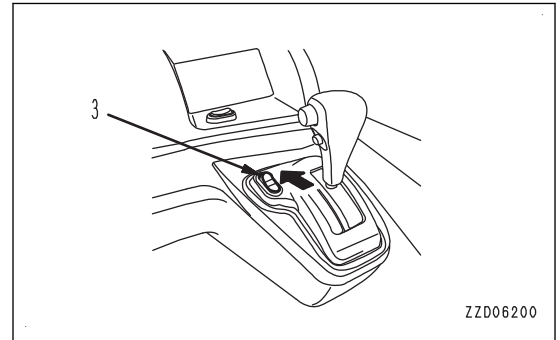
- Jeden pracovník musí vždy sedět na sedadle operátora a být připraven ihned vypnout motor. Všichni pracovníci musí udržovat kontakt s ostatními pracovníky. V průběhu prací neupravujte polohu sedadla operátora.
- Otáčející se součásti, jako je ventilátor a řemen ventilátoru, jsou nebezpečné a mohou snadno zachytit část těla nebo oděv pracovníka provádějícího údržbu. Dávejte pozor, abyste se nepřiblížili k otáčejícím součástem.
- Zabraňte vniknutí nástrojů nebo jiných předmětů do ventilátoru, řemenu ventilátoru nebo jiných rotujících částí. Mohly by se dostat do kontaktu s rotujícími díly a rozbít se nebo být vymrštěny. Je to nebezpečné.
- Pokud při provádění údržby dojde ke spuštění automatické aktivní regenerace systému KDPF, dojde k velkému zahřátí oblasti kolem systému KDPF. Při provádění údržby deaktivujte regeneraci systému KDPF dle „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.



- Zcela spusťte sklápěcí korbu, uveďte páku ovládání korby (1) do polohy „DRŽET“, uzamkněte ji zajišťovacím knoflíkem (2), aby se korba nepohnula.



- Uveďte spínač parkovací brzdy (3) do polohy „PARKOVÁNÍ“ pro zatažení parkovací brzdy a poté pod kola dejte klíny, abyste zabránili pohybu stroje.
- Nedotýkejte se žádných ovládacích pák. Pokud musí být některé ovládací páky aktivovány, předejte signál ostatním pracovníkům a varujte je, aby se přesunuli na bezpečné místo.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI, DEMONTÁŽI NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Před započítím demontáže nebo montáže příslušenství jmenujte vedoucího týmu.
- Demontované příslušenství uveďte do stabilní polohy tak, aby nemohlo spadnout. Podnikněte příslušná opatření, abyste zabránili neoprávněným osobám ve vstupu do skladovacích prostor.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Při práci ve výškách používejte štafle nebo jiný stojan, abyste zajistili bezpečné provedení práce.

Při pádu z velkých výšek může dojít k vážným nebo smrtelným poraněním.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI

- Při provádění údržby na stroji zajistěte dobrou oporu pro nohy, abyste předešli pádu. Vždy dodržujte následující pokyny.
 - Zabraňte rozlití oleje a maziva.
 - Nerozházejte nářadí.
 - Při procházení kolem stroje dávejte pozor, kam šlapete.
 - Očistěte bahno a mastnotu z podrážek bot.
- Nikdy ze stroje neskákejte. Při nastupování a sestupování ze stroje buďte vždy otočeni čelem ke stroji a dodržujte zásadu uchycení ve třech pevných bodech (obě nohy a jedna ruka nebo dvě ruce a jedna noha) na madlech a stupačkách.
- Při procházení po přístupové uličce pro kontrolu musíte nosit obuv s protiskluzovou podrážkou. Nikdy nelezte na kapotu motoru, předejdete tím poraněním, která jsou způsobena pádem, nebo přepadnutím při ztrátě rovnováhy.



OPATŘENÍ PŘI PRÁCI POD STROJEM

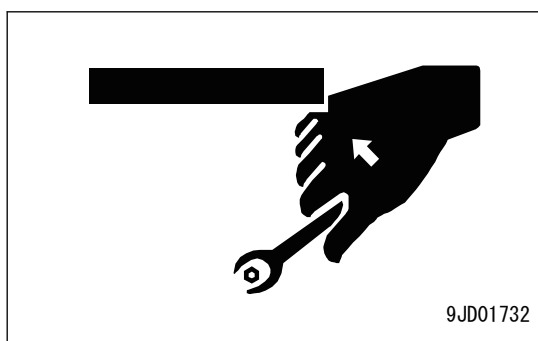
Stroj nebo korba může spadnout a může dojít k nebezpečným a vážným nebo smrtelným zraněním. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Když provádíte kontrolu stroje se zdvihnutou sklápěcí korbou, vždy posuňte vyklápěcí páku do polohy „DRŽET“, bezpečnostní knoflík dejte do polohy ZAJIŠTĚNO a vložte pojistný čep. Pokud nevložíte pojistný čep, může se sklápěcí korba spustit, když se pohne ovládací pákou, což může způsobit, že osoba, která provádí kontrolu bude zachycena, zraněna nebo dokonce usmrcena.
- Operaci vložení nebo vyjmutí pojistného čepu musí vždy provádět 2 osoby. Tato operace se provádí se zdvihnutou sklápěcí korbou, takže pokud se v průběhu operace korba spustí, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Podrobnosti viz „POJISTNÉ KOLÍKY KORBY (3-117)“.
- Ujistěte se, že zdviháky nebo hydraulické kladkostroje, které používáte, jsou v dobrém stavu a dost silné k manipulaci s hmotností součástí. Nikdy nepoužívejte hydraulické kladkostroje tam, kde je stroj poškozen, ohnutý nebo přetočený. Nikdy je nepoužívejte, pokud je vlákno ocelového lana roztřepené, překroucené nebo sevřené. Nikdy nepoužívejte ohnuté nebo zdeformované háky.
- Nikdy nepoužívejte pro podepření betonové bloky. Betonové bloky se mohou rozlomit i při lehkém zatížení.



POUŽITÍ SPRÁVNÝCH NÁSTROJŮ

Používejte pouze ty nástroje, které jsou vhodné pro daný pracovní úkol, a používejte tyto nástroje správným způsobem. Použití poškozených, nekvalitních, vadných nebo nesprávných nástrojů může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU

OTOČENÍ SPÍNAČE ODPOJENÍ BATERIE DO POLOHY VYPNUTO

V následujících případech otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.

Pokud budete s baterií manipulovat a kontrolovat ji, aniž byste přepnuli spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, může dojít k vážným nebo smrtelným poraněním následkem úrazu elektrickým proudem..

- Pokud je stroj odstaven po delší dobu (déle než měsíc)
- Při provádění oprav na elektrickém systému stroje
- Při svařování elektrickým obloukem
- Při manipulaci s baterií
- Při výměně pojistky atd.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ

Svařování musí být vždy prováděno kvalifikovaným svářečem a na místě, které je vybaveno vhodnými nástroji. Při svařování hrozí nebezpečí úniku plynu, požáru nebo úrazu elektrickým proudem, proto zabraňte svařování neoprávněnými osobami.

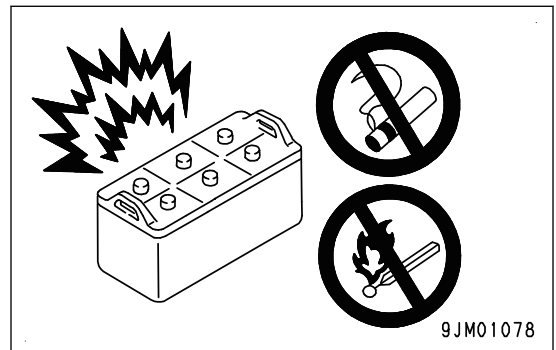
MANIPULACE S BATERIÍ

Před kontrolou nebo manipulací s baterií otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.

Nebezpečí exploze baterie

Když se baterie nabíjí, na pólech se vyvíjí hořlavý vodík, který může vybuchnout. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoliv chyba při manipulaci s baterií může způsobit vážná zranění osob, explozi nebo požár, proto vždy postupujte dle následujícího.

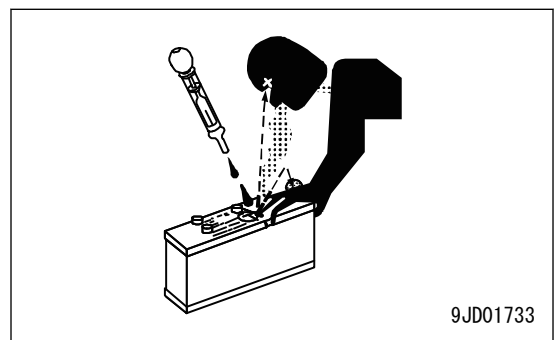
- Nepoužívejte ani nedobíjejte baterii v případě, že hladina elektrolytu bude pod DOLNÍ RYSKOU. Mohlo by to vést k výbuchu. Vždy provádějte pravidelnou kontrolu hladiny elektrolytu v baterii a dolévejte destilovanou vodu (běžně k dostání v obchodě) po HORNÍ RYSKU.
- Neutírejte baterii suchým hadrem. Vlhký hadr zabrání výbuchu způsobeném statickou elektřinou.
- V blízkosti baterie nekuřte, ani nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Při nabíjení baterie vzniká hořlavý vodík, proto baterii vyjměte ze stroje, přeneste ji na dobře větrané místo a před jejím nabitím vyjměte ochranné krytky článků.
- Po dobití pečlivě dotáhněte krytky článků baterie.



Nebezpečí od rozlité kyseliny sírové

Když se baterie nabíjí, na pólech se vyvíjí hořlavý vodík, který může vybuchnout. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoliv chyba při manipulaci s baterií může způsobit vážná zranění osob, explozi nebo požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při práci s baterií vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle a gumové rukavice.
- Pokud se vám elektrolyt baterie dostane do očí, okamžitě si omyjte zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody. Poté ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám elektrolyt baterie dostane na oděv nebo pokožku, okamžitě si omyjte zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody.



Nebezpečí jisker

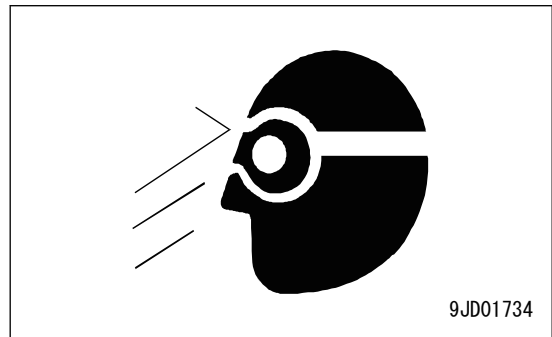
Mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Zajistěte, aby se nástroje či jiné kovové předměty nedostaly mezi kabely baterie. Nenechte ležet v okolí baterie nářadí.
- Při demontáži kabelů baterie nejprve otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, zkontrolujte, že provozní kontrolka systému zhasla, poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč odpojení baterie.
Při demontáži kabelů baterie nejprve odpojte zemnicí kabel (záporný (-)). Při montáži nejprve připojte kladný kabel (+), poté připojte zemnicí.
- Svorky kabelu baterie pečlivě utáhněte.
- Pevně zajistěte baterii ve stanovené poloze.

PŘI POUŽÍVÁNÍ KLADIVA

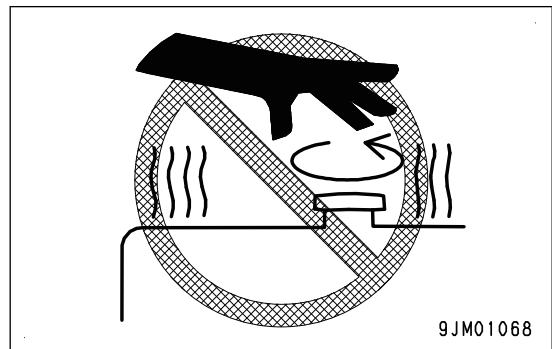
Při používání kladiva může dojít k prudkému odletování čepů nebo kovových částic. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při nárazu do čepů se mohou rozletět úlomky, což může způsobit poranění osob, které se nacházejí v okolí. Vždy si zkontrolujte, že se v okolí nevyskytují žádné osoby.
- Pokud udeříte kladivem do tvrdých kovových částí, jako jsou čepy nebo ložiska, mohou odletovat úlomky. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Vždy používejte ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.
- Udeříte-li do čepu velkou silou, hrozí riziko odmrštění celého čepu, který může zranit osoby stojící v okolí. Nedovolte nikomu vstupovat do okolního prostoru.



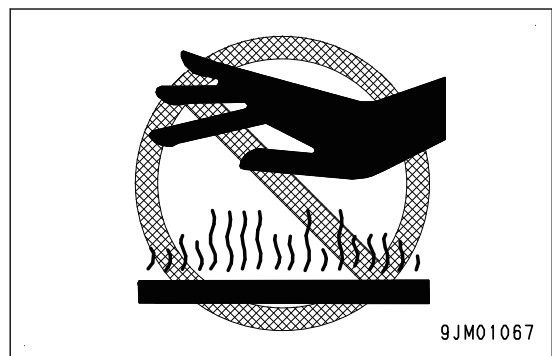
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU

Abyste předešli popáleninám od horké vody nebo páry při jejím vystříknutí při kontrole nebo vypouštění chladicí kapaliny, počkejte na její zchlazení až do té doby, kdy se budete moci víčka chladiče dotknout rukou. Zvolna povolte víčko, aby se uvolnil přetlak uvnitř chladiče, pak víčko sejměte.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM

Abyste předešli popáleninám od horkého oleje při jeho vystříknutí nebo od horkých dílů při kontrole nebo vypouštění oleje, počkejte na jeho zchlazení až do té doby, kdy se budete moci víčka nebo krytky dotknout rukou. Poté víčko nebo krytku pomalu uvolněte, aby se uvolnil vnitřní tlak, a odšroubujte je.



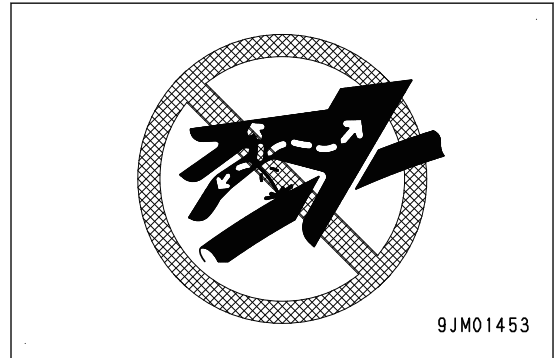
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝMI DÍLY

Abyste při kontrole nebo provádění údržby po zastavení motoru předešli popáleninám od součástí s vysokou teplotou, zkontrolujte, že součásti vychladly tak, že se jich před kontrolou nebo údržbou budete moci dotknout rukou.

OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM OLEJEM

Hydraulický systém je vždy pod vnitřním tlakem. Navíc je palivové potrubí také pod vnitřním tlakem, když je motor v chodu a bezprostředně po vypnutí motoru. Při provádění kontroly nebo výměny potrubí nebo hadic zkontrolujte, zda byl uvolněn vnitřní tlak v okruhu. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nebo smrtelným nehodám. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Neprovádějte kontrolu nebo výměnu, je-li okruh pod tlakem.
- Pokud došlo k úniku hydraulického oleje z potrubí nebo hadic, bude okolní prostor mokrý. Zkontrolujte proto trhliny na potrubí a hadicích a případné vyboulení hadic. Při provádění kontroly používejte ochranné pomůcky, jako ochranné brýle a kožené rukavice.
- Vysokotlaký olej vytékající z malých otvorů je nebezpečný, protože pokud se dostane do přímého kontaktu s kůží, může do ní proniknout. Pokud se dostane do očí, můžete přijít o zrak. Pokud byste byli zasaženi proudem vysokotlakého oleje a utrpěli zranění pokožky nebo očí, omyjte si zasažené místo čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



9JM01453

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM

Když motor běží, vytváří se v palivovém systému vysoký tlak. Pokud se pokusíte rozebrat potrubí před uvolněním vnitřního tlaku, může to vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Při provádění kontroly nebo údržby palivového potrubí proto vyčkejte alespoň 30 sekund po zastavení motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak, než budete v práci pokračovat.

MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM

Pokud z vysokotlakých hadic uniká olej nebo palivo, může to vést k požáru nebo poruše stroje. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Pokud najdete uvolněné spoje hadic nebo potrubí nebo pokud ze spojů uniká olej nebo palivo, zastavte provoz a utáhněte spoje na stanovený utahovací moment.

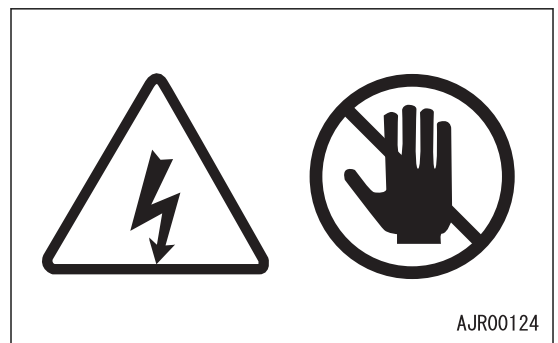
Jsou-li některé hadice, nebo potrubí, poškozeny nebo deformovány, kontaktujte svého distributora Komatsu.

Pokud naleznete některý z následujících problémů, vyměňte hadice.

- Poškozená hadice nebo netěsná hydraulická spojka.
- Roztřepené, poškozené nebo obnažené výztužné kovové pancéřování.
- Vyduté opláštění.
- Zkroucená nebo rozdrcená pohyblivá část.
- Cizí materiál v opláštění.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Za chodu motoru a bezprostředně po jeho zastavení se v řídicí jednotce motoru a vstřikovacím zařízení generuje vysoké napětí, a proto hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy se nedotýkejte vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstřikovače motoru. Pokud je nutné se dotknout vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstřikovače motoru, kontaktujte svého distributora Komatsu.



AJR00124

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HLUK

Při provádění údržby motoru a pokud byste měli být vystaveni vlivu hlučného prostředí delší dobu, používejte během práce chrániče sluchu.

Pokud jsou zvuky příliš hlasité, mohlo by to způsobit dočasné nebo trvalé problémy se sluchem.

MANIPULACE S VÁLCI ZAVĚŠENÍ, AKUMULÁTOREM A VZDUCHOVÝMI PRUŽINAMI

Válce zavěšení, vzduchové pružiny a akumulátor jsou naplněny dusíkem pod vysokým tlakem. Jakýkoliv omyl při práci s nimi může způsobit výbuch a vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nikdy ho nerozebírejte.
- Nepřibližujte se s ním k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevyvrťávejte do něj otvory, nesvářejte jej, ani jej nepřibližujte k řezacímu hořáku.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- O utěsnění plynu ve válci nebo o výměnu plynu ve válci požádejte svého distributora Komatsu.
- Při likvidaci akumulátoru musí být uvolněn plyn. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE STLAČENÉHO VZDUCHU

- Při čištění pomocí stlačeného vzduchu hrozí riziko těžkého nebo smrtelného zranění způsobeného odlétávajícími částicemi nebo prachem.
- Při použití stlačeného vzduchu k čištění filtrační vložky nebo chladiče vždy používejte ochranné brýle, protiprachovou masku, rukavice a další ochranné vybavení.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Pokud se vám chladicí médium z klimatizační jednotky dostane do očí, může způsobit oslepnutí; pokud zasáhne pokožku, může způsobit omrzliny. Nikdy nepovolujte žádnou část chladicího okruhu.

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

V průběhu údržby nebo demontáže, kdy hrozí nebezpečí kontaktu s nebezpečnými chemickými látkami, musí být dodržována příslušná bezpečnostní opatření.

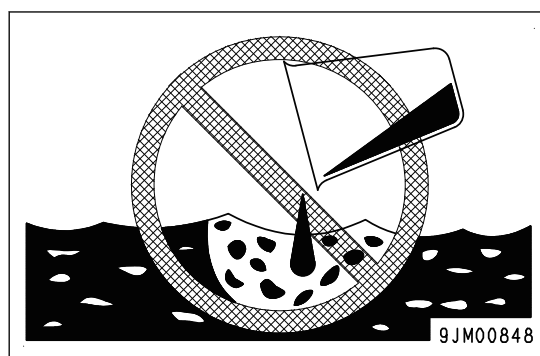
V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

Viz také „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU (2-40)“ a „ÚDRŽBA KLIMATIZACE (2-40)“

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU

Věnujte patřičnou pozornost způsobům likvidace odpadového materiálu. Zabráňte tak znečištění životního prostředí.

- Olej vypuštěný ze stroje shromažďujte vždy ve vyhrazených nádobách. Nikdy olej nebo chladicí kapalinu nevy pouštějte přímo do země nebo do kanalizačního systému, řek, moře nebo jezer.
- Dodržujte příslušné zákony a předpisy pro likvidaci nebezpečných látek, jako je olej, palivo, chladicí kapalina, rozpouštědla, filtry, baterie a kapalina DEF.



Vyhnete se kontaktu s hořící pryží nebo plasty, které produkují jedovaté plyny, které jsou pro člověka nebezpečné.

- Pokud likvidujete díly z pryže či plastů (hadice, kabely a svazky), vždy postupujte podle místních předpisů pro likvidaci průmyslového odpadu.

VÝBĚR KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ OKEN

Používejte kapalinu do ostřikovačů na bázi etylalkoholu.

Kapalina do ostřikovačů na bázi metylalkoholu by mohla podráždit vaše oči, proto ji nepoužívejte.

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

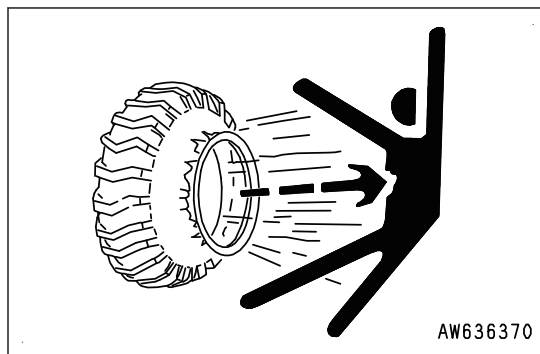
- Pro zajištění bezpečného a dlouhodobého používání tohoto stroje vždy provádějte pravidelnou výměnu součástí se stanovenou bezpečností, které mají obzvláště velkou souvislost s bezpečností, jako například hadice a bezpečnostní pás.
Výměna součástí se stanovenou životností: Viz „PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ“
- Materiál těchto součástí během doby přirozeně mění své vlastnosti a opakované používání způsobuje jejich degradaci, opotřebení a únavu. V důsledku toho hrozí nebezpečí, že by tyto součásti mohly selhat a způsobit těžká zranění nebo usmrcení osob. Je obtížné odhadnout zbývající životnost těchto součástí na základě vnější prohlídky nebo vjemu za provozu stroje, proto provádějte takovou výměnu vždy ve stanoveném intervalu.
- Proveďte výměnu nebo opravu součástí se stanovenou životností vždy, když naleznete nějakou závadu a to i v případě, že příslušná součást ještě nedosáhla konce své plánované životnosti nebo stanoveného intervalu výměny.

PNEUMATIKY

MANIPULACE S PNEUMATIKAMI

Pokud pracujete chybně s pneumatikami nebo s ráfky, hrozí nebezpečí, že pneumatiky explodují, poškodí se nebo že ráfky odletí a způsobí závažné zranění nebo smrt.

Pro zajištění bezpečnosti vždy dbejte na následující.

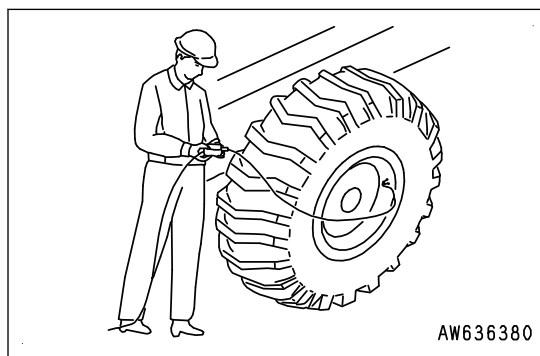


- Údržba, demontáž, oprava a montáž pneumatik a ráfků vyžaduje zvláštní vybavení a technologii, takže vždy požádejte svého distributora Komatsu, aby tyto činnosti provedl.
- Používejte výhradně specifikované pneumatiky a nahustěte je na specifikovaný tlak.
Vhodný tlak v pneumatice: Podrobnosti jsou uvedeny v „MANIPULACE S PNEUMATIKAMI (3-222)“.

- Při huštění pneumatik zkontrolujte, zda poblíž pneumatiky nestojí žádná další osoba. Poté namontujte vzduchový ventíl s klapkou, kterou lze zabezpečit maticí.

Aby bylo možné zabránit příliš velkému nahuštění pneumatiky, měřte tlak v pneumatice manometrem.

- Pokud tlak v pneumatice náhle poklesne nebo pokud se ráfek nehodí k pneumatice, je problém s pneumatikou nebo s ráfkem. Kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o provedení oprav.
- Pokud nejsou ráfky při huštění pneumatik nasazeny správně, hrozí nebezpečí, že části ráfků mohou odletět. Postavte tedy kolem pneumatiky ochrannou zástěnu a nestůjte přímo před ráfkem. Při huštění pneumatik stůjte vedle běhounu.
- Neupravujte tlak nahuštění pneumatiky ihned po jízdě vysokou rychlostí nebo po provádění operací s velkým zatížením.

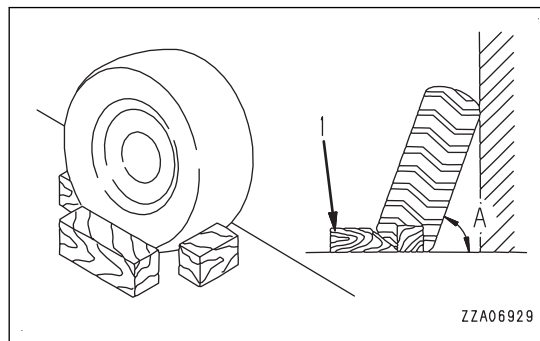


- Nikdy nesvařujte ani nezapalujte oheň v blízkosti pneumatiky.
- Před tím, než sundáte pneumatiku, vždy z ní uvolněte tlak.
- Před odebráním pneumatiky z ráfku kvůli opravě odšroubujte ventil jen z části, abyste uvolnili vzduch z pneumatiky, a poté pneumatiku odeberte.

OPATŘENÍ PRO SKLADOVÁNÍ PNEUMATIK

Pneumatiky pro stavební stroje jsou velmi těžké, takže mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Pro zajištění bezpečnosti vždy dbejte na následující.

- Základním pravidlem pro uskladnění pneumatik je skladování v prostorách, kam nemají přístup neoprávněné osoby. V případě, že je nutné pneumatiky skladovat venku, vždy kolem nich postavte plot a na něj umístěte nápisy „Zákaz vstupu“.
- Uložte pneumatiky na vodorovnou plochu pod úhlem 60 až 70 ° (A) a pečlivě je zablokujte (1) tak, aby se nemohly kutálet nebo padnout na osobu, která by o ně zavádila. Nepokládejte pneumatiky na bok. Způsobí to jejich deformaci a poškození.
- V případě, že pneumatika padá, nepokoušejte se ji zastavit. Urychleně jí odstupte z cesty.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF

OBEČNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI

Kapalina DEF je bezbarvý čirý roztok s obsahem 32,5 % močoviny. Hlavní složka – močovina je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacii, vyrábí se z ní hnojiva atd. Následující situace vyžadují okamžitou akci:

- Pokud se vám kapalina DEF dostane na pokožku, může dojít k popáleninám. Okamžitě svlékněte kontaminovaný oděv a boty a opláchněte je vodou. Vedle toho je umyjte důkladně mýdlem. Dojde-li k podráždění vaší pokožky nebo vás začne bolet, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě požití nevyvolávejte zvracení. V případě požití si důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Vyvarujte se kontaktu s očima. Pokud dojde ke kontaktu, vyplachujte oči několik minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kapalinou DEF používejte ochranné brýle, které vás ochrání před vstříknutím do očí. Při manipulaci s kapalinou DEF noste gumové rukavice, abyste zabránili kontaktu s pokožkou.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ

Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF. Pokud je do nádrže nalito palivo nebo benzín, může dojít k požáru. Některé kapaliny nebo činidla mohou vytvářet a emitovat toxický plyn.

Při otevírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Během přilévání či otevírání se nepřibližujte obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.

OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ

Pokud se zvýší teplota kapaliny DEF, může dojít k uvolňování nebezpečného čpavku. Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádoby otevírejte pouze v dobře větraných prostorech.

Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu, ve které byla dodána. Nezaměňujte ji za jinou. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.

OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU

Kapalina DEF je nehořlavá, ale v případě požáru může z kapaliny unikat čpavek.

Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF, okamžitě místo rozliti omyjte a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozliti není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

OSTATNÍ OPATŘENÍ

Při likvidaci kapaliny DEF s ní zacházejte jako s průmyslovým odpadem. Podrobnosti jsou uvedeny v části „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU (2-40)“. Nádoba pro kapalinu DEF je také průmyslovým odpadem. Musí s ní být zacházeno stejným způsobem.

Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železné nebo hliníkové nádoby. Mohl by vzniknout toxický plyn a došlo by ke korozi nádoby. Při manipulaci s odpadní kapalinou DEF použijte nádobu z plastu (PP, PE) nebo nerezové oceli.

Nedotýkejte se jakékoliv tekutiny ze systému zpracování močoviny SCR. Z tekutiny se vlivem síry v palivu nebo zabudovaném oxidačním katalyzátoru může stát kyselina. Pokud se dostane na kůži, ihned ji pečlivě omyjte vodou.

Výfukové potrubí zařízení následného zpracování výfukových plynů může pokrýt bílý prášek (krystaly močoviny). Když nečistoty odstraníte, zlikvidujte krystaly močoviny a použitý hadr jako průmyslový odpad.

Nikdy nepřemisťujte ani neupravujte zařízení následného zpracování výfukových plynů. Může dojít k uvolňování škodlivých plynů, které mohou značně poškodit životní prostředí a též může dojít k porušení zákonů. Podrobnosti jsou uvedeny v části „NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY (2-22)“.

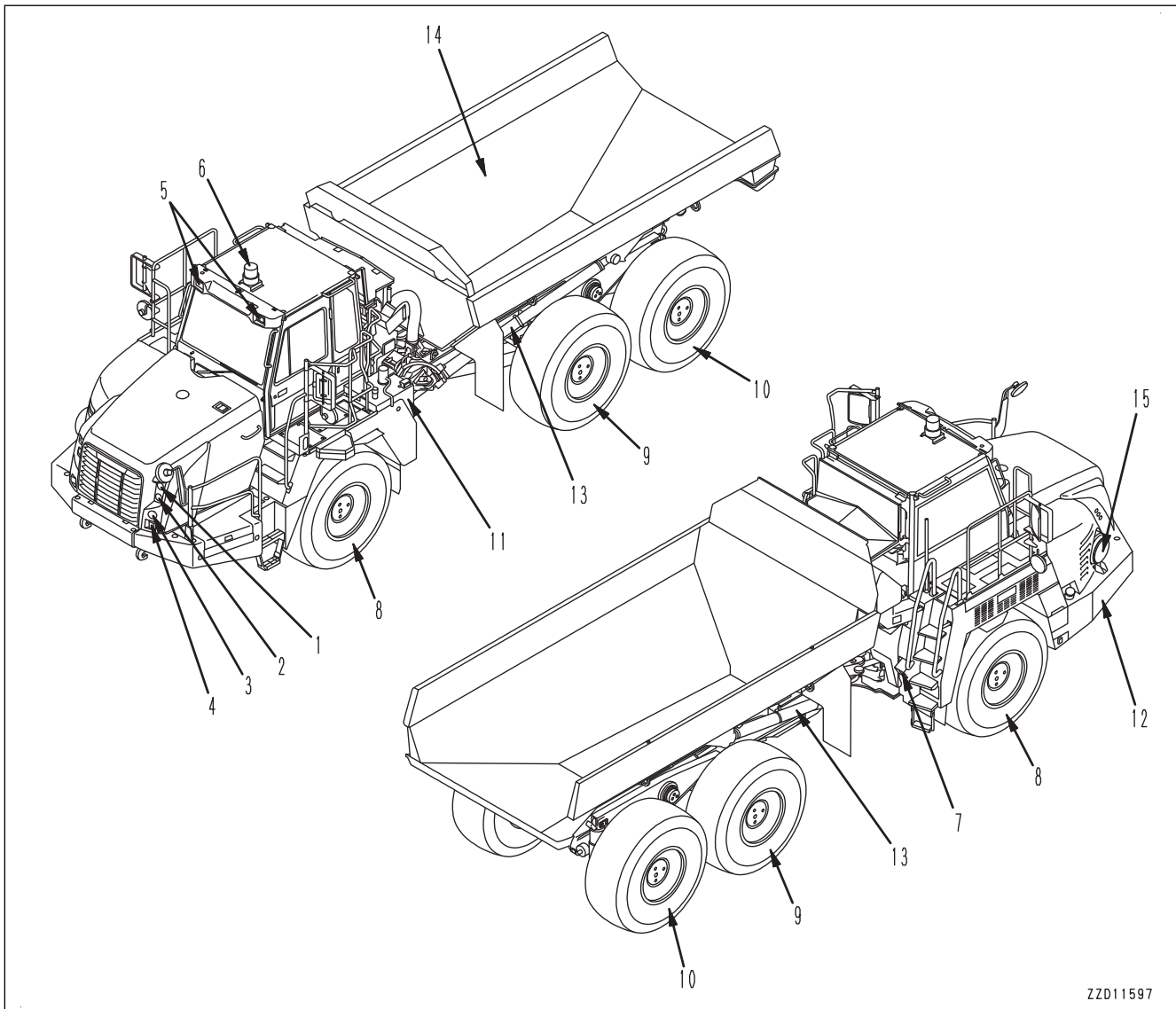
PROVOZ

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

CELKOVÝ POHLED

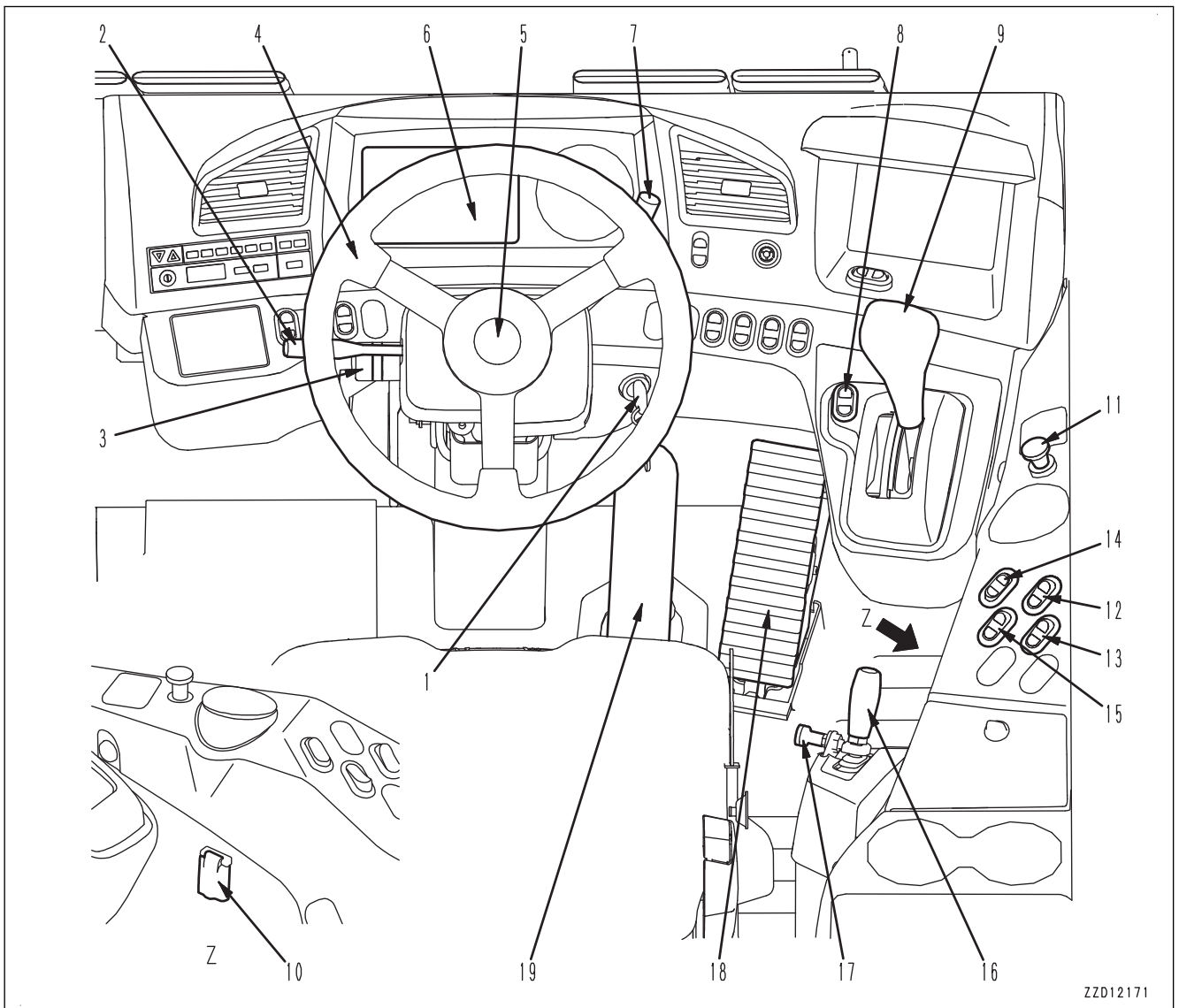
NÁZEV VYBAVENÍ STROJE



ZZD11597

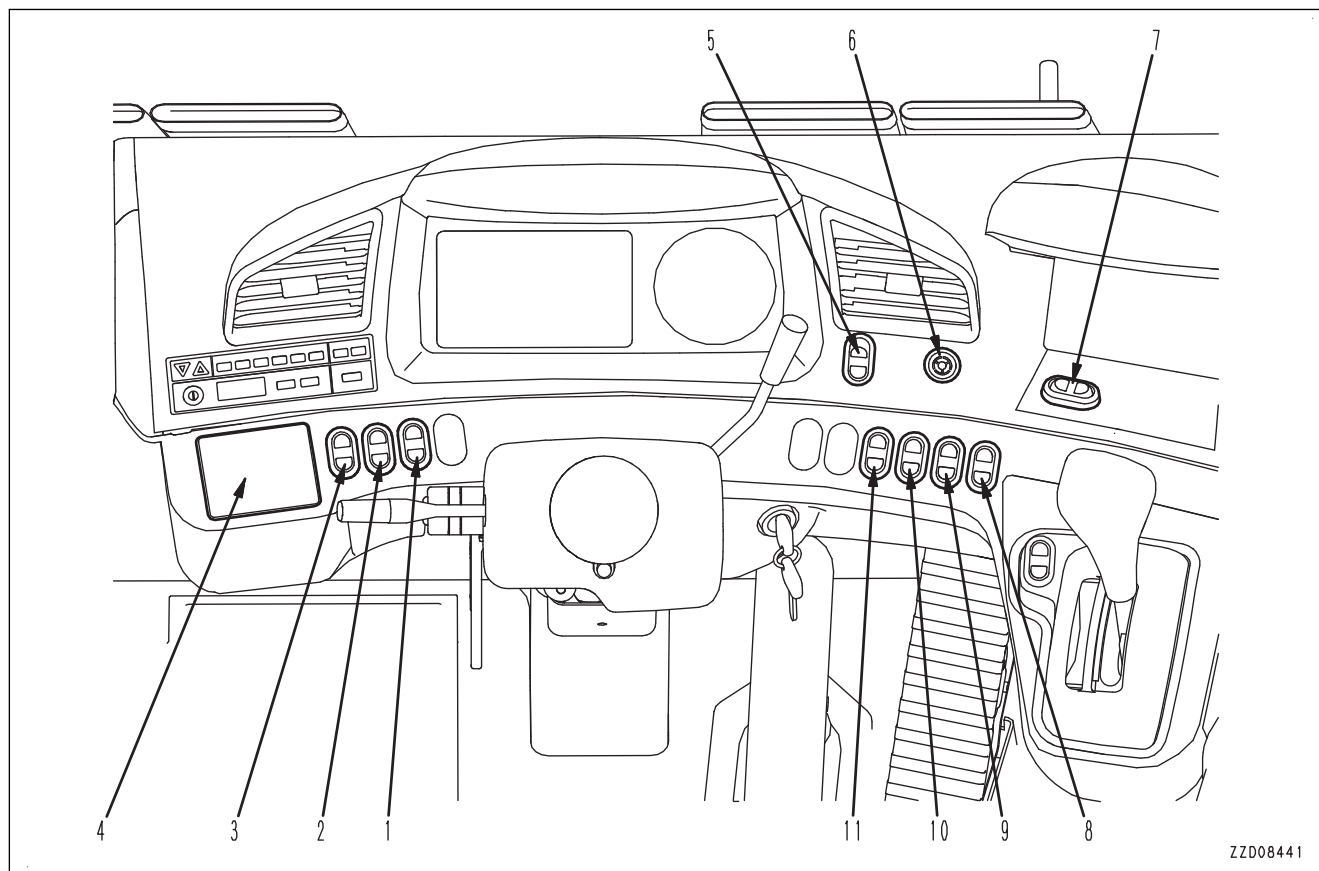
- | | |
|---|---------------------------------|
| (1) Přední světlomet (dálkové světlo) | (9) Prostřední kolo |
| (2) Přední světlomet (potkávací světlo) | (10) Zadní kolo |
| (3) Mlhové světlo (je-li ve výbavě) | (11) Nádrž hydraulické kapaliny |
| (4) Směrové a obrysově světlo | (12) Palivová nádrž |
| (5) Pracovní světlo | (13) Válec zdviháku |
| (6) Žlutý výstražný maják (je-li ve výbavě) | (14) Sklápěcí korba |
| (7) Postranní světlo | (15) Vzduchový filtr |
| (8) Přední kolo | |

NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ



- | | |
|--|--|
| (1) Spínač zapalování | (11) Zapalovač cigaret |
| (2) Spínač světel, přepínač tlumených světel, páka ukazatele směru jízdy | (12) Spínač mlhových světel (jsou-li ve výbavě) |
| (3) Spínač stěračů a ostřikovačů oken | (13) Vypínač světelného majáku (je-li ve výbavě) |
| (4) Volant | (14) Ovladač elektrického ovládání okna |
| (5) Spínač klaksonu | (15) Spínač bočních světel |
| (6) Monitor stroje | (16) Páka ovládání korby |
| (7) Ovládací páka retardéru | (17) Pojistka páky ovládání korby |
| (8) Spínač parkovací brzdy | (18) Plynový pedál |
| (9) Páka řazení | (19) Brzdový pedál |
| (10) Sekundární vypínač motoru | |

Zvětšené monitorovací zařízení stroje

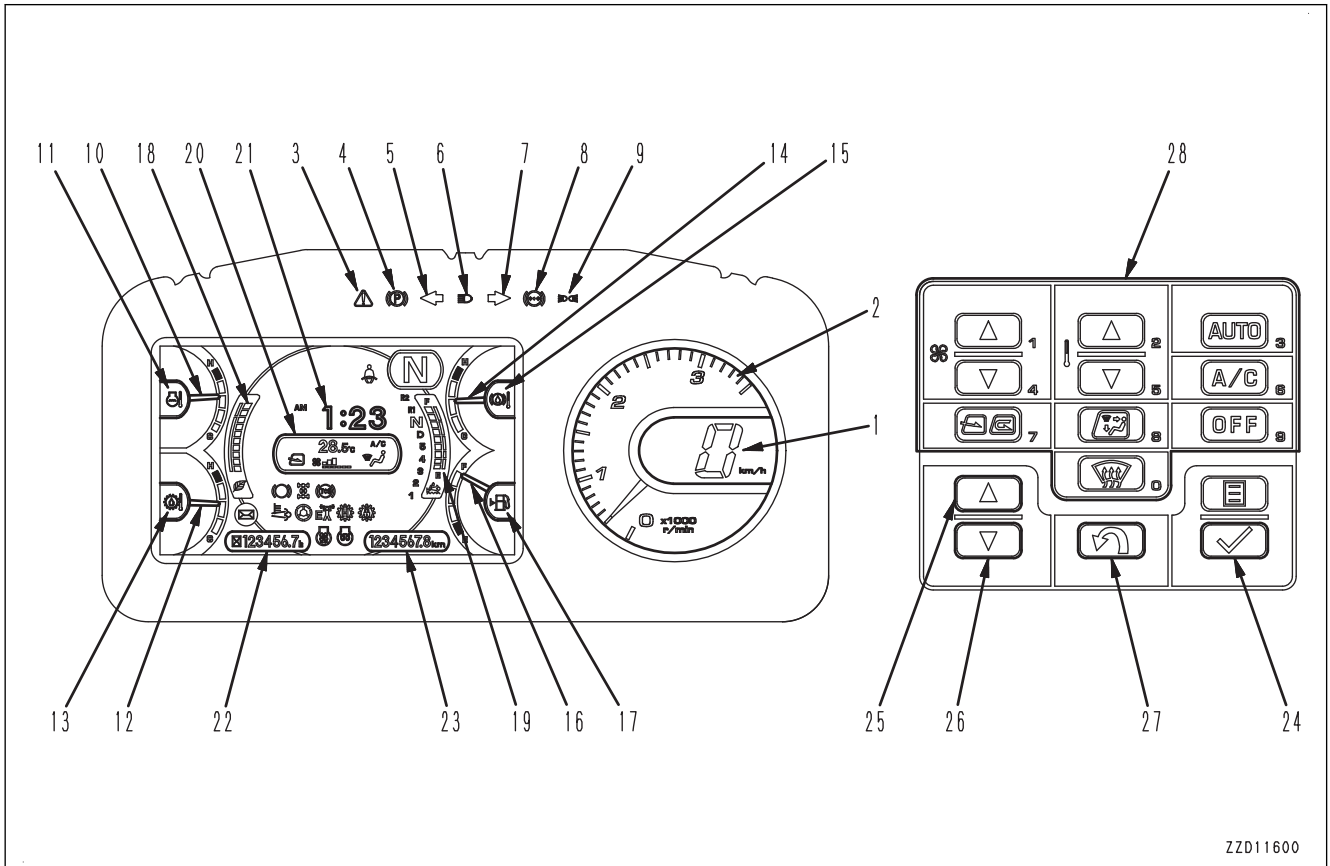


ZZD08441

- | | |
|---|--|
| (1) Vyhřívání zrcátka (je-li ve výbavě) | (8) Spínač voliče režimu výkonu motoru |
| (2) Spínač pracovního osvětlení | (9) Spínač automatické regulace volnoběhu (AISS) |
| (3) Ovladač nastavení jasu monitoru | (10) Automatický retardér, návazné ovládání škrtecí klapky (je-li ve výbavě) |
| (4) Panel spínačů | (11) Spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu |
| (5) Spínač výstražných světel | |
| (6) Spínač nouzového řízení | |
| (7) Ovladač nastavení monitoru kamery pro pohled za stroj | |

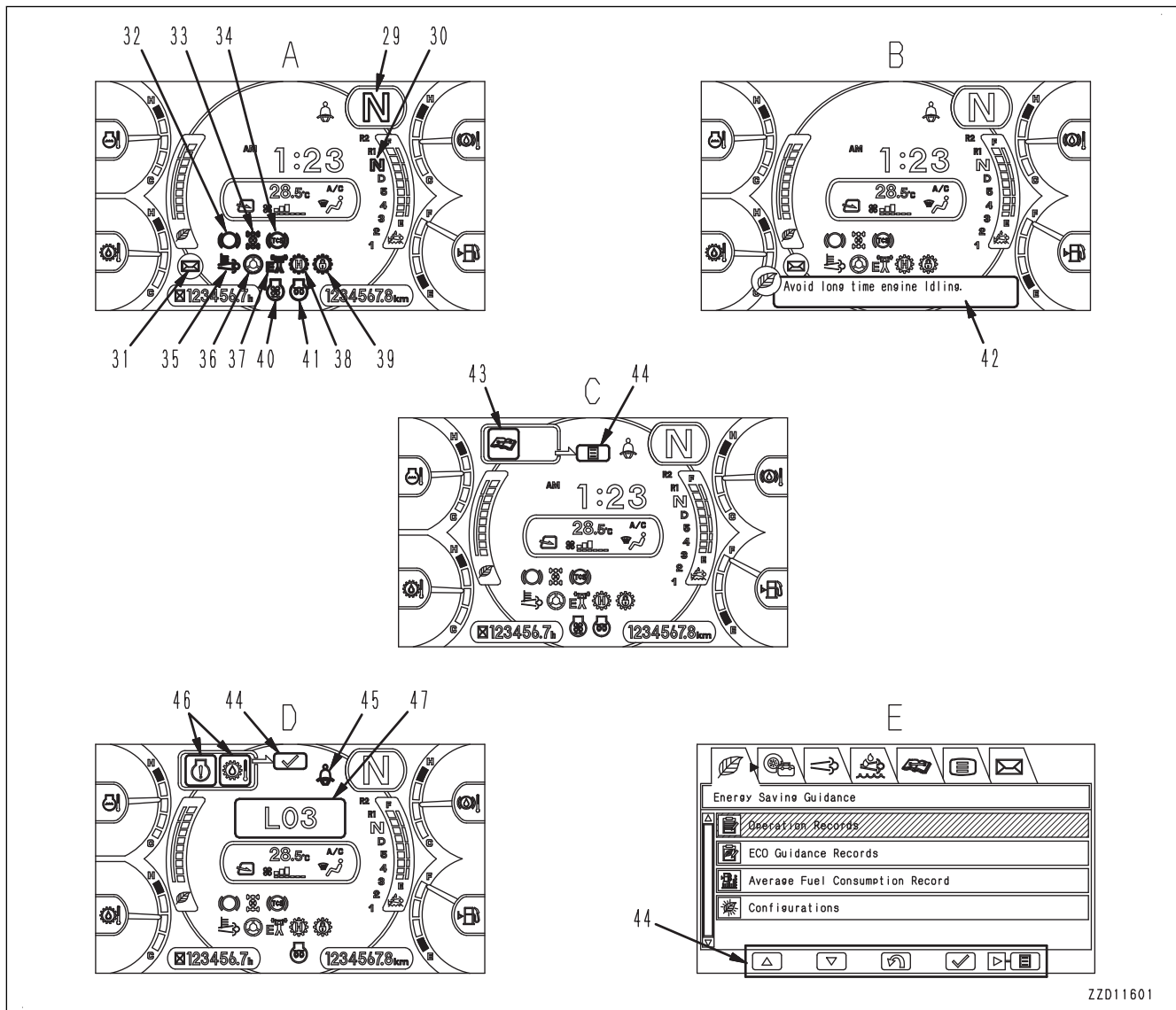
NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE

Monitor stroje



- | | |
|--|---|
| (1) Tachometr | (15) Kontrolka teploty oleje v okruhu retardéru |
| (2) Otáčkoměr | (16) Palivoměr |
| (3) Ústřední varovná kontrolka | (17) Kontrolka stavu paliva |
| (4) Kontrolka parkovací brzdy | (18) Ukazatel ECO |
| (5) Kontrolka směrového světla (levého) | (19) Ukazatel hladiny kapaliny DEF |
| (6) Kontrolka předních světlometů (dálková světla) | (20) Displej klimatizace |
| (7) Kontrolka směrového světla (pravého) | (21) Hodiny |
| (8) Kontrolka tlaku brzdového oleje | (22) Zobrazení vlevo |
| (9) Kontrolka obrysových světel | (23) Zobrazení vpravo |
| (10) Teploměr chladicí kapaliny motoru | (24) Spínač zadání |
| (11) Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru | (25) Spínač nahoru |
| (12) Teploměr oleje měniče momentu | (26) Spínač dolů |
| (13) Kontrolka teploty oleje měniče krouticího momentu | (27) Spínač návratu |
| (14) Teploměr oleje retardéru | (28) Spínače klimatizace / Numerická klávesnice |

LCD displej



ZZD11601

(A) Standardní obrazovka

(B) Obrazovka návodu ECO

(C) Obrazovka varování doby údržby

(29) Ukazatel převodového stupně

(30) Zobrazení polohy páky řazení

(31) Zobrazení zpráv

(32) Kontrolka retardéru

(33) Kontrolka uzávěrky mezinápravového diferenciálu

(34) Zobrazení KTCS

(35) Zobrazení regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů

(36) Kontrolka nouzového řízení

(37) Zobrazení pracovního režimu

(38) Kontrolka zámku řazení

(D) Obrazovka varovných hlášení

(E) Obrazovka uživatelské nabídky

(39) Kontrolka zámku měniče momentu

(40) Kontrolka obráceného chodu ventilátoru

(41) Kontrolka přehřívání

(42) Návod ECO

(43) Kontrolka intervalu údržby

(44) Ikona návodu

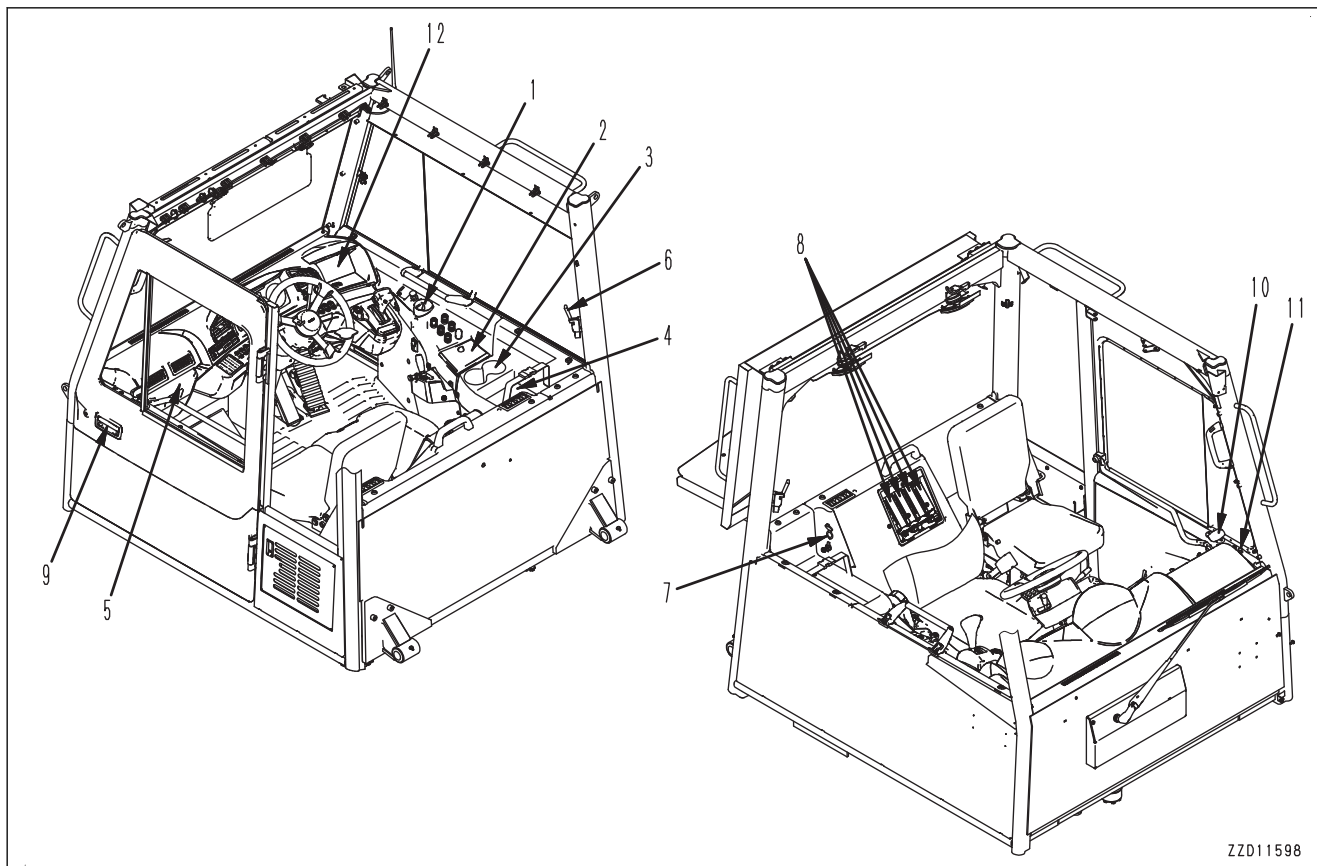
(45) Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu

(46) Zobrazení varování

(47) Zobrazení úrovně funkčních kódů

DALŠÍ VYBAVENÍ

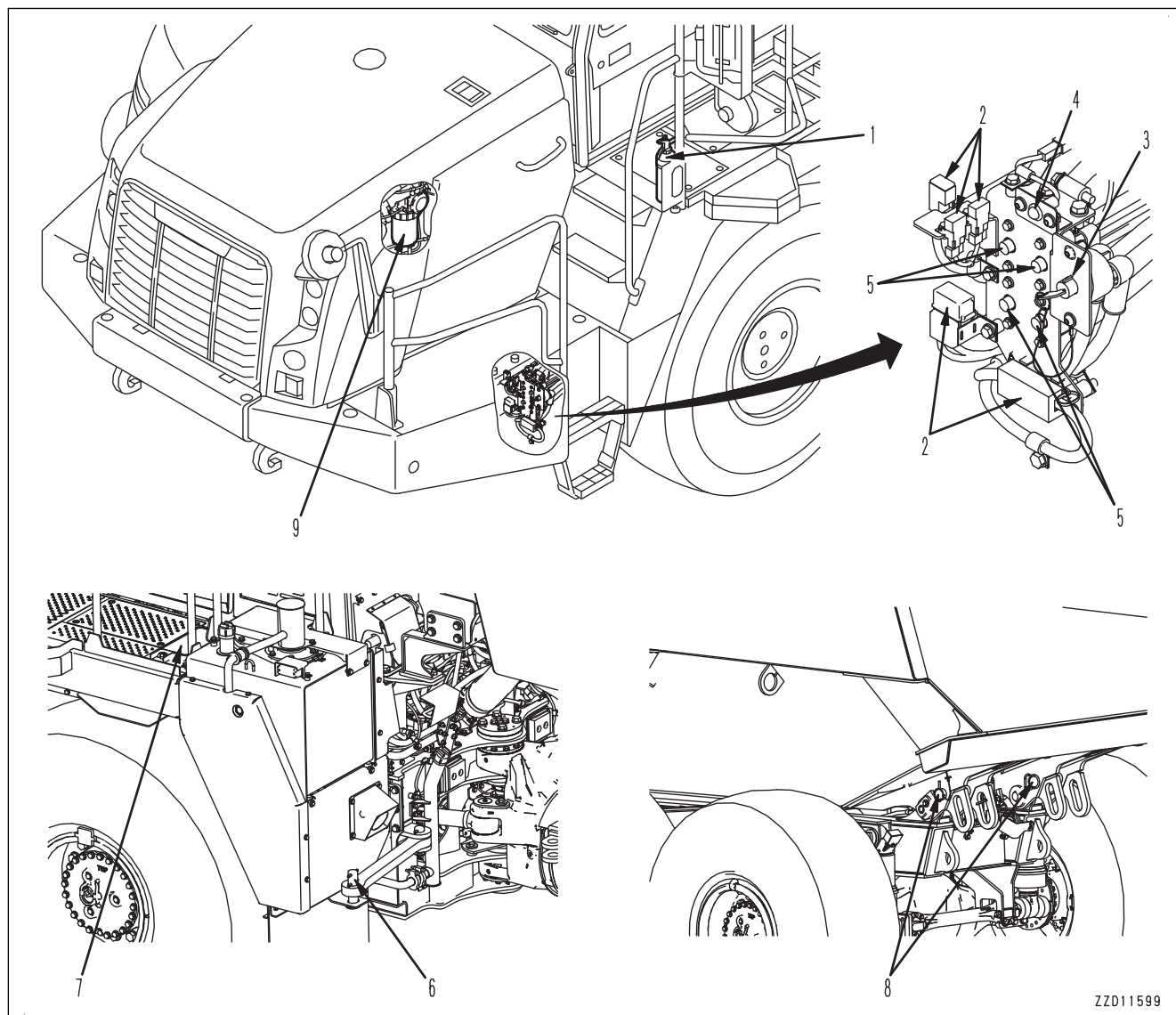
Uvnitř kabiny



ZZD11598

- | | |
|--|----------------------------------|
| (1) Popelník | (7) Zdroj napájení 12 V |
| (2) Skříňka na nápoje | (8) Pojistka |
| (3) Držák nápojů | (9) Klika kabiny |
| (4) Odkládací prostor | (10) Tlačítko otevření dveří |
| (5) Prostor pro uložení návodu | (11) Vnitřní zámek dveří |
| (6) Kladívko pro nouzový únik z kabiny | (12) Monitor pro pohled za stroj |

Vně kabiny



ZZD11599

(1) Hasicí přístroj

(2) Pojistka

(3) Spínač odpojení baterie

(4) Kontrolka provozu systému

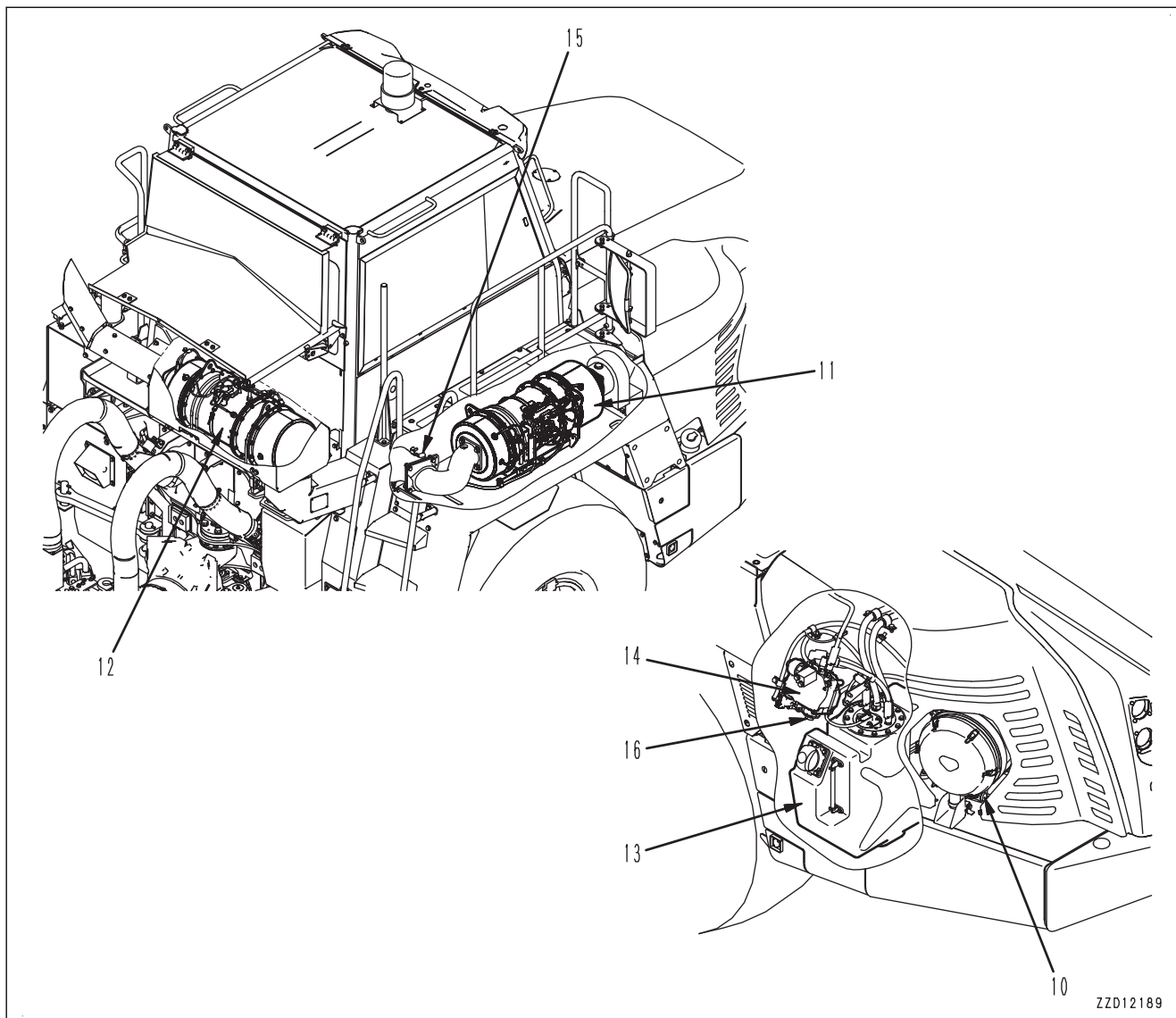
(5) Jistič

(6) Pojistný kolík natočení

(7) Schránka na nářadí

(8) Pojistný kolík korby

(9) Ventilátor KCCV (Komatsu Closed Crankcase Ventilation)



ZZ012189

- (10) Indikátor prachu
- (11) KDPF
- (12) Sestava SCR
- (13) Nádrž kapaliny DEF

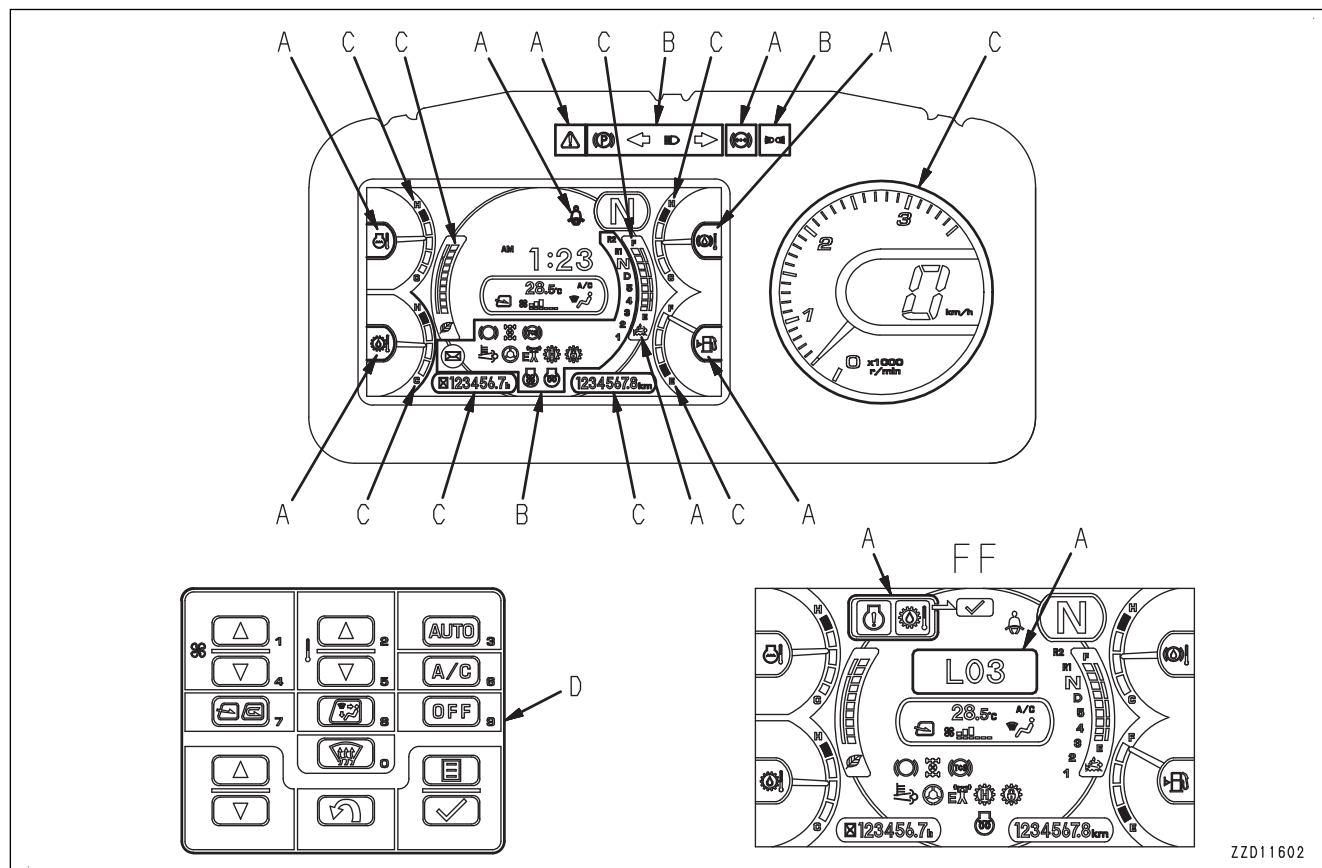
- (14) Čerpadlo kapaliny DEF
- (15) Vstřikovač kapaliny DEF
- (16) Filtr kapaliny DEF

POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

Níže je uveden popis zařízení potřebných pro ovládání stroje.

Ke správnému a bezpečnému provádění jednotlivých operací je důležité dokonale porozumět způsobům ovládání zařízení a významům jednotlivých displejů a kontrollek.

INFORMACE O MONITORU STROJE



ZZD11602

FF: Obrazovka zobrazení chyb

(A) Zobrazení varování

(B) Zobrazení kontrolkek

(C) Zobrazení ukazatelů

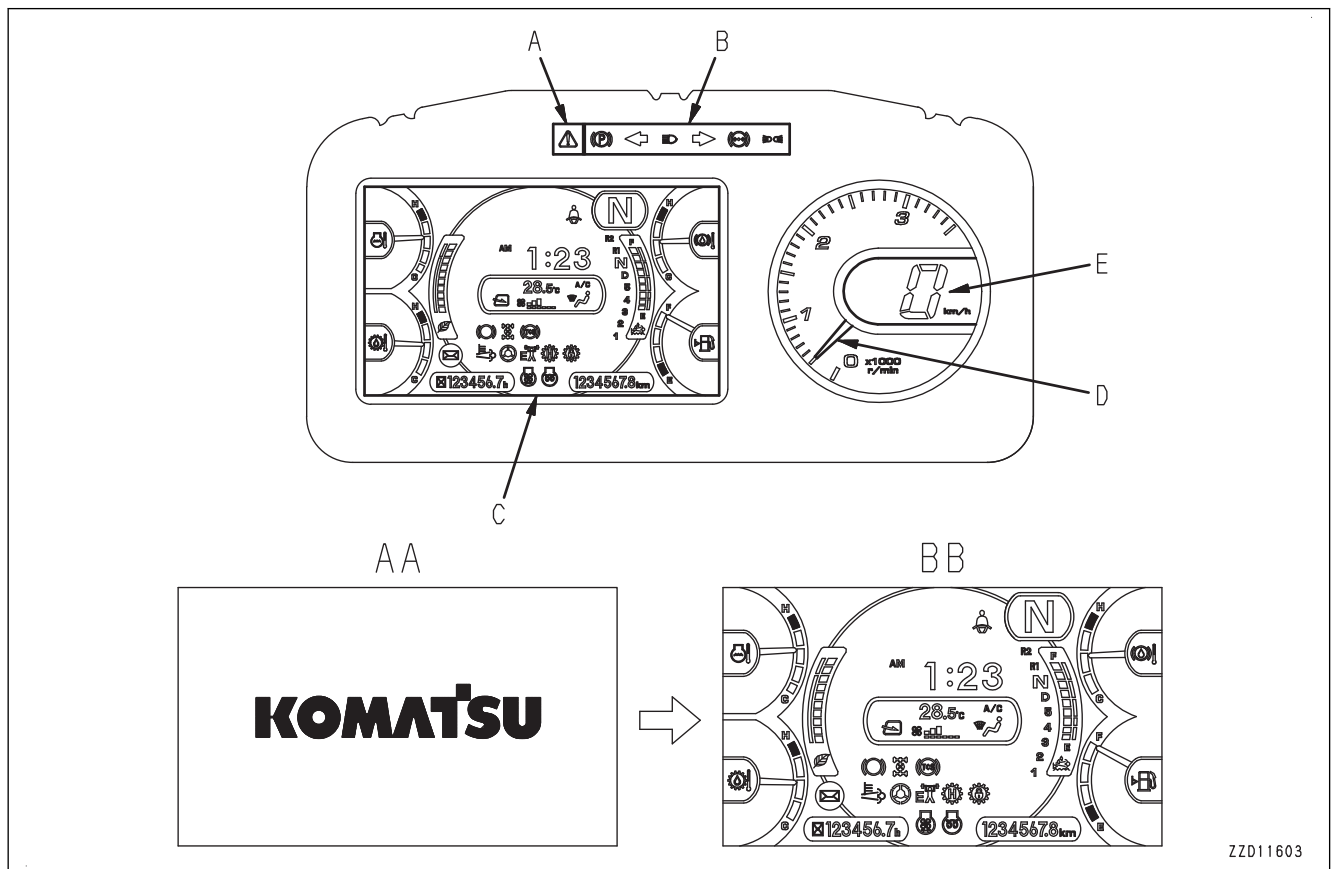
(D) Panel spínačů

POZNÁMKA

Jednou z vlastností LCD displeje je, že může obsahovat černé body (zhaslé) nebo bílé body (trvale svítící). Je-li na něm méně než 10 černých nebo bílých bodů, nejedná se o závadu nebo poruchu.

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI NASTARTOVÁNÍ MOTORU V NORMÁLNÍM STAVU



ZZD11603

Když je spínač zapalování otočen do polohy ZAPNUTO, rozsvítí se monitor stroje a proběhne následující:

1. Ústřední varovná kontrolka (A) a hlavní kontrolka (B) se na 2 sekundy rozsvítí a na 1 sekundu zhasnou.
2. LCD displej (C) zobrazí na 2 sekundy obrazovku pro startování AA, poté se přepne na standardní obrazovku BB.
3. Ukazatel na otáčkoměru (D) se pohne nahoru a dolů.
4. Tachometr (E) zobrazí na 2 sekundy „88“.
5. Výstražný bzučák se rozezní na 2 sekundy a pokud je vše v pořádku, vypne se.

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolky, bzučák atd. nefungují, může to znamenat poruchu monitoru nebo přerušené elektrické vedení. V takovém případě požádejte svého distributora Komatsu o provedení opravy.

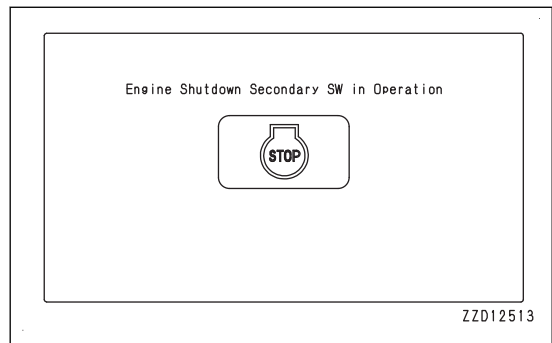
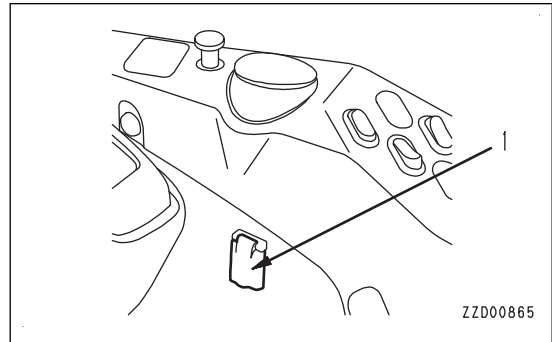
POZNÁMKA

V závislosti na teplotě a stavu baterie může napětí baterie při startování motoru prudce poklesnout. V takovém případě může monitor stroje na chvíli zhasnout nebo se restartovat. Nejedná se o poruchu.

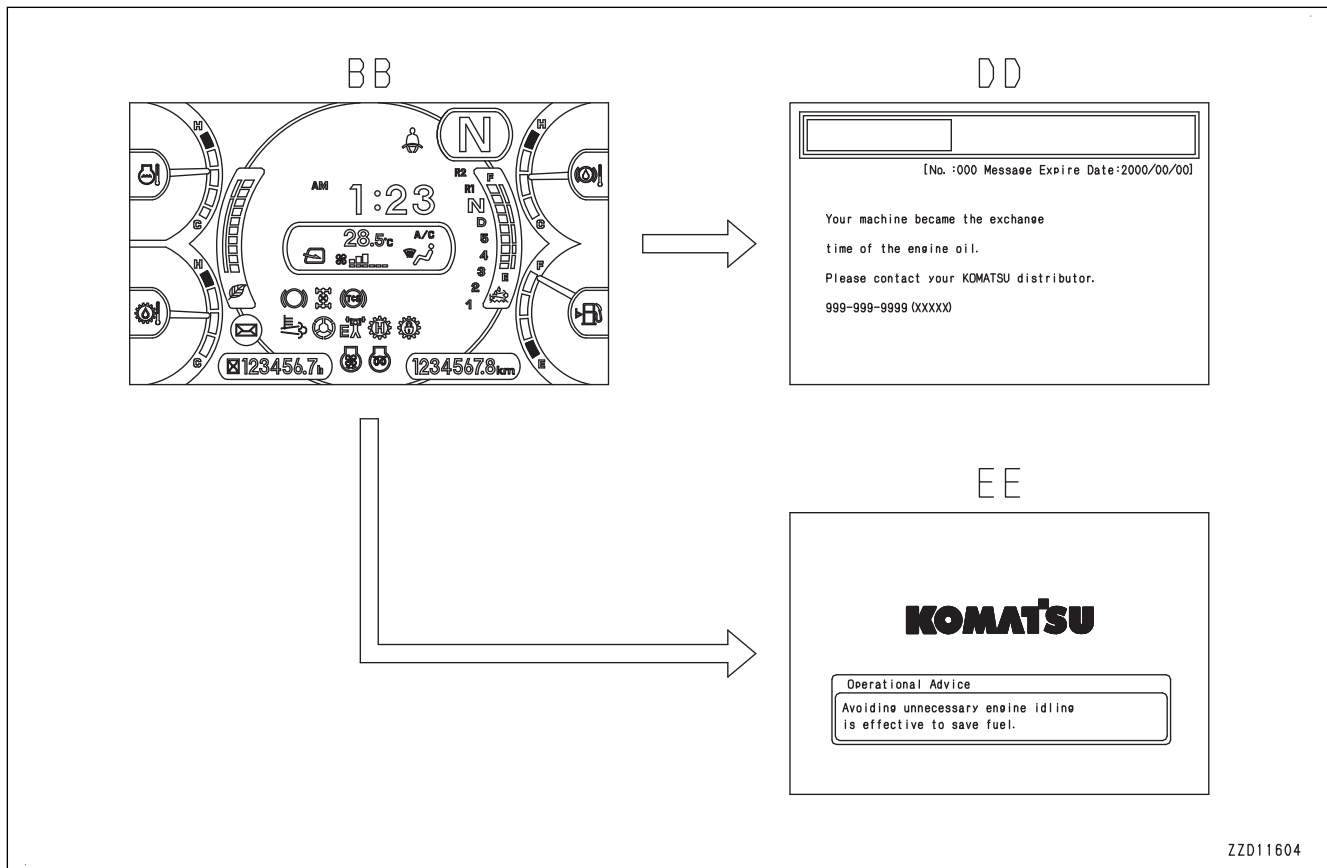
ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU SE ZAPNUTÝM NOUZOVÝM VYPÍNAČEM MOTORU

Pokud je nouzový vypínač motoru (1) ZAPNUTÝ (vypnutí motoru), po otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na displeji zobrazí obrázek uvedený napravo a motor se nena-startuje.

Pokud je nouzový vypínač motoru (1) VYPNUTÝ (normální po-loha), monitor stroje se přepne na standardní obrazovku a mo-tor lze nastartovat pomocí spínače zapalování běžným způso-bem.



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI VYPNUTÍ MOTORU V NORMÁLNÍM STAVU



Po otočení spínače zapalování do polohy VYPNUTO obrazovka zhasne. V následujícím případě zůstane obrazovka rozsvícená 5 sekund a poté zhasne.

Závěrečná obrazovka se zprávou

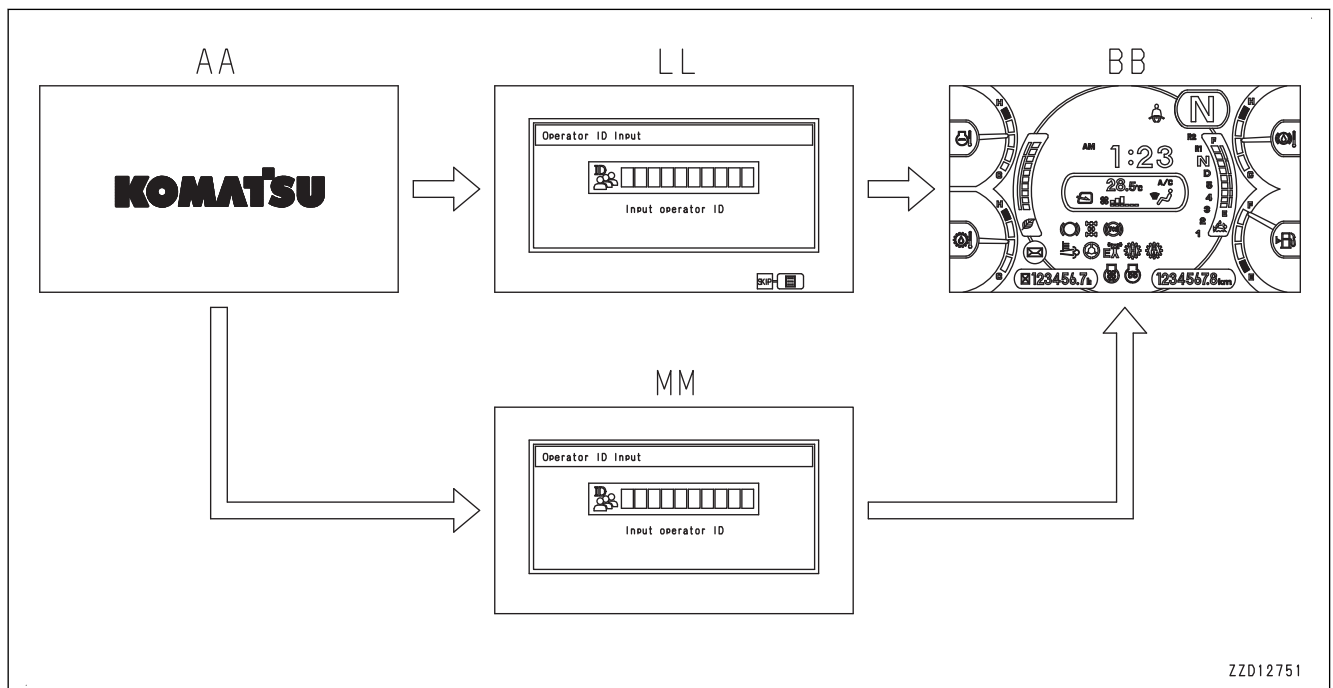
Pokud je uložena zpráva od distributora Komatsu, zobrazí se na 5 sekund obrazovka DD a poté zhasne.

V takovém případě otočte spínačem zapalování do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte zprávu. Pokud zpráva vyžaduje odpověď, pošlete odpověď.

Závěrečná obrazovka „Operational Advice“ (Rada při ukončení)

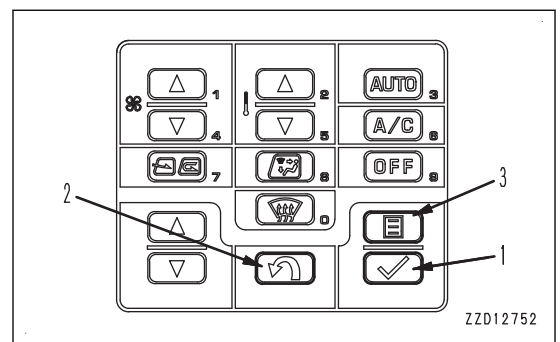
Pokud existuje jakákoliv „Operational Advice“ (Rada při ukončení), zobrazí se na 5 sekund na obrazovce EE a poté zhasne.

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI ZAPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ A VLOŽENÍ IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA



- Při vložení identifikátoru operátora (se SKIP) se úvodní obrazovka AA při přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku vložení identifikátoru LL (se SKIP).
- Při vložení identifikátoru operátora (bez SKIP) se úvodní obrazovka AA při přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku vložení identifikátoru MM (bez SKIP).
- Na obrazovce zadání identifikátoru operátora LL (se SKIP) nebo MM (bez SKIP) zadejte již dříve registrovaný identifikátor a stiskněte spínač zadání (1). Obrazovka se přepne na obrazovku kontrol před startováním BB. Pokud zadáte nesprávný identifikátor, stiskněte spínač zpět (2) a můžete postupně mazat zadané znaky.

Na obrazovce zadání identifikátoru operátora LL (se SKIP) stiskněte spínač nabídky (3) a zobrazení se změní na obrazovku kontrol před startováním Check Before Starting BB bez zadání identifikátoru operátora.



POZNÁMKA

- Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení funkce identifikace operátora.
- V závislosti na nastavení času prodlevy identifikátoru, i když je nastaveno zadání identifikátoru operátora, nemusí se při zapnutí zapalování obrazovka zadání identifikátoru LL (se SKIP) nebo MM (bez SKIP) zobrazit.

Pokud chybně zadáte identifikátor 3×, nemůžete zadat identifikátor po dobu dalších 5 minut. Vyčkejte 5 minut a poté zadejte identifikátor znovu.

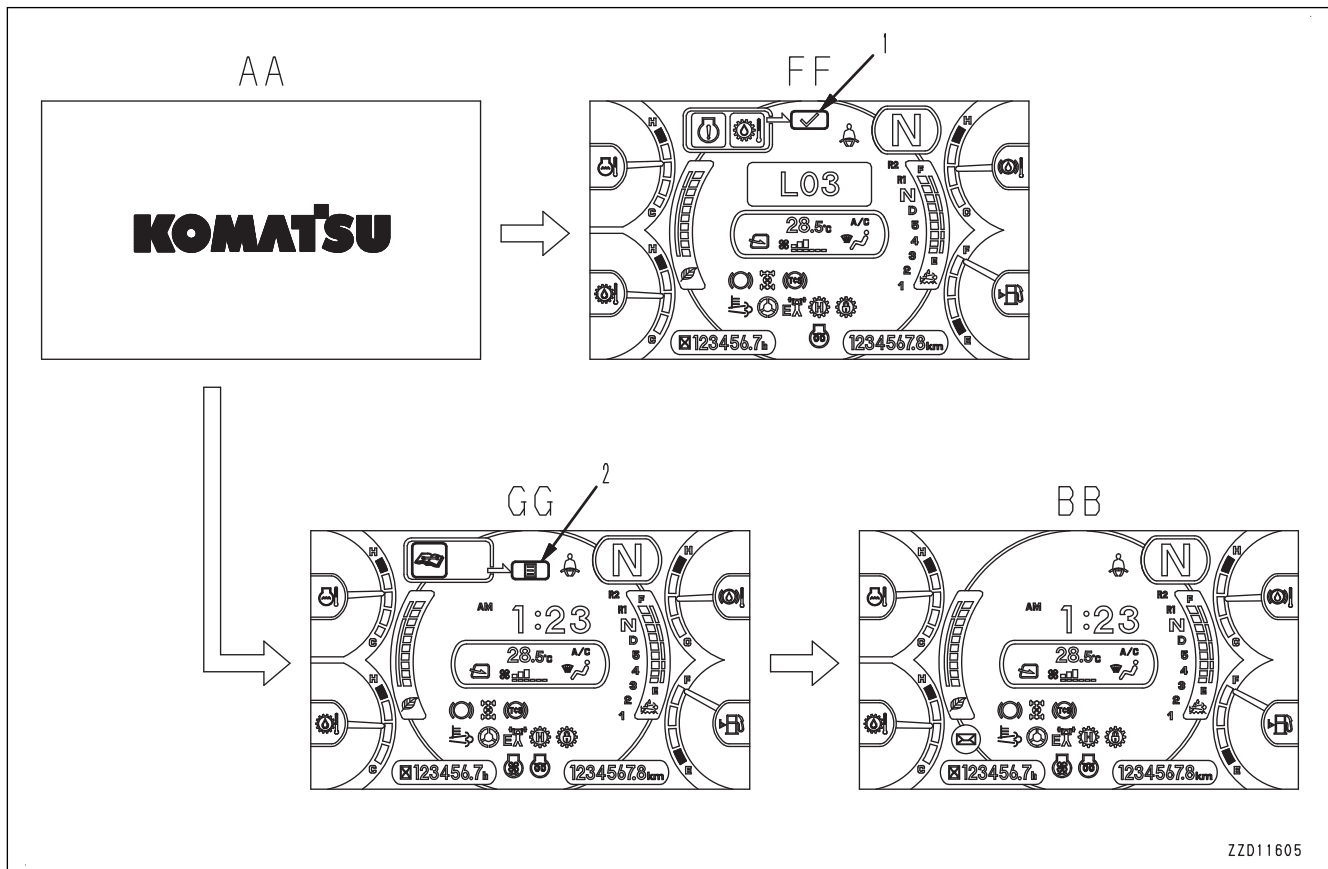
Pokud je zobrazena obrazovka zadání identifikátoru, nelze nastartovat motor. Pokud jste zapomněli identifikátor a nelze nastartovat motor, informujte nadřízeného.

UPOZORNĚNÍ

Funkce identifikace operátora není určena pro zvýšení zabezpečení, ani není ochranou proti krádeži. **Ne-používejte ji pro zvýšení zabezpečení.**

Společnost Komatsu nenese žádnou odpovědnost za ztráty nebo škody způsobené chybným použitím identifikátoru nebo neoprávněným použitím identifikátoru třetí osobou.

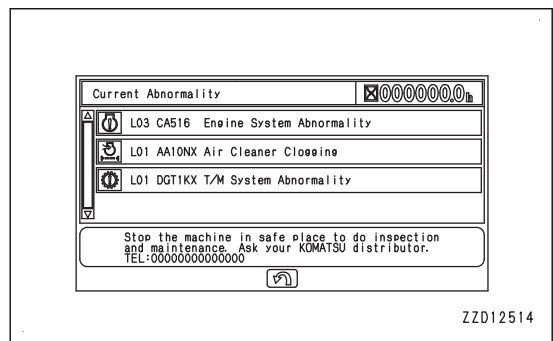
ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI NASTARTOVÁNÍ MOTORU V CHYBOVÉM STAVU



Pokud dojde k poruše stroje

Na 2 sekundy se zobrazí úvodní obrazovka AA a poté se zobrazí obrazovka poruchy FF.

Když je stisknut spínač zadání při zobrazení ikony návodu (1), zobrazí se obrazovka „Current Abnormality“ (Aktuální chybový stav).

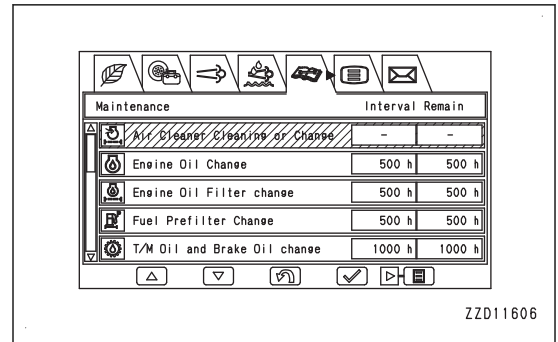


Pokud je čas zbývající do údržby jakékoliv položky kratší než 30 hodin

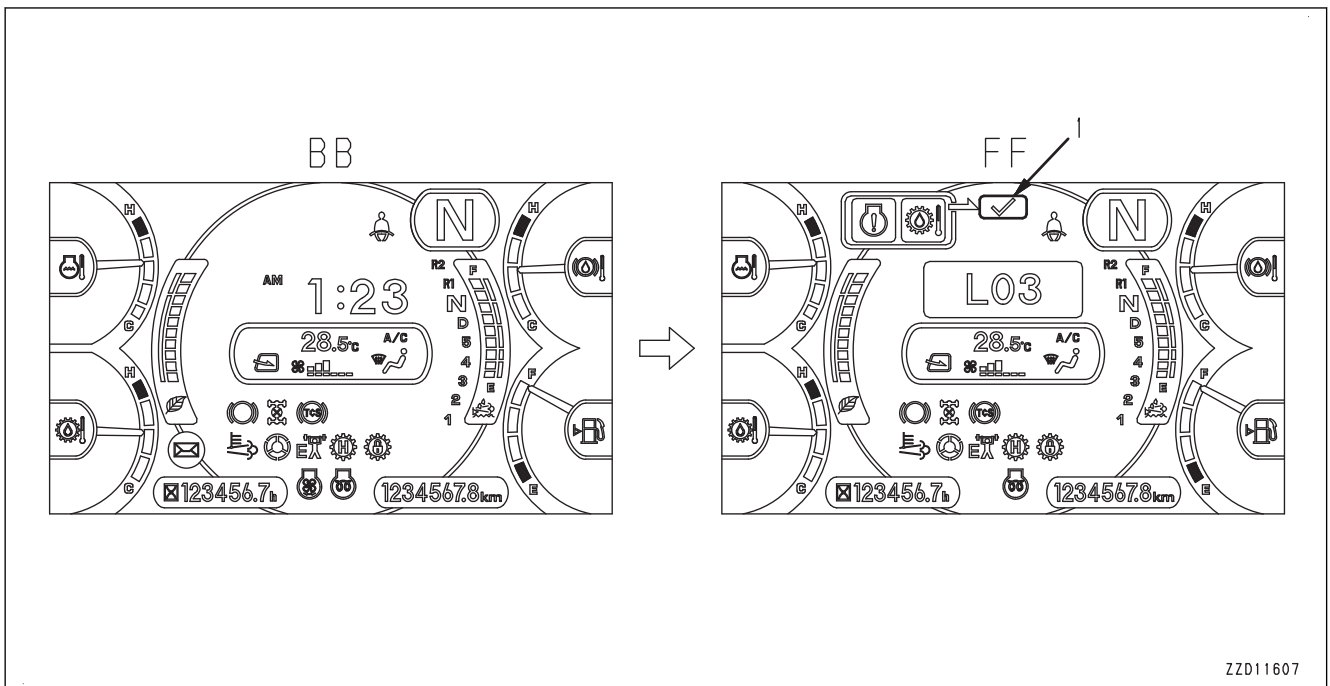
Na 2 sekundy se zobrazí úvodní obrazovka AA a poté se zobrazí varovná obrazovka údržby GG.

Když je stisknut spínač nabídky při zobrazení ikony návodu (2), zobrazí se nabídka „Maintenance“ (Údržba).

Po zobrazení obrazovky varování intervalu údržby GG na dobu 30 sekund se obrazovka navrátí k normální obrazovce BB.



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI PORUŠĚ BĚHEM PROVOZU STROJE



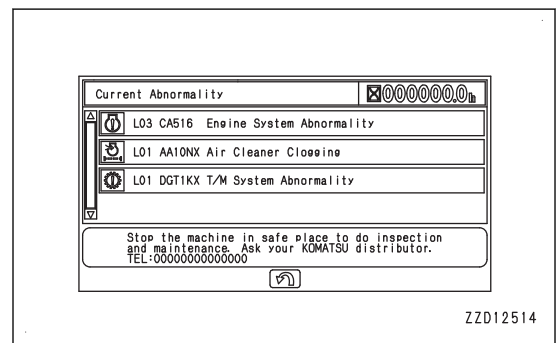
Pokud se při provozu vyskytne nějaký problém, standardní obrazovka BB se změní na obrazovku zobrazení chyb FF.

Když je stisknut spínač zadání při zobrazení ikony návodu (1), zobrazí se obrazovka „Current Abnormality“ (Aktuální chybový stav).

POZNÁMKA

Ikona návodu (1) je zobrazena, pouze když je stroj úplně zastaven.

Pokud stisknete spínač zadání ve chvíli, kdy stroj úplně nestojí, nezobrazí se obrazovka „Current Abnormality“ (Aktuální chybový stav).



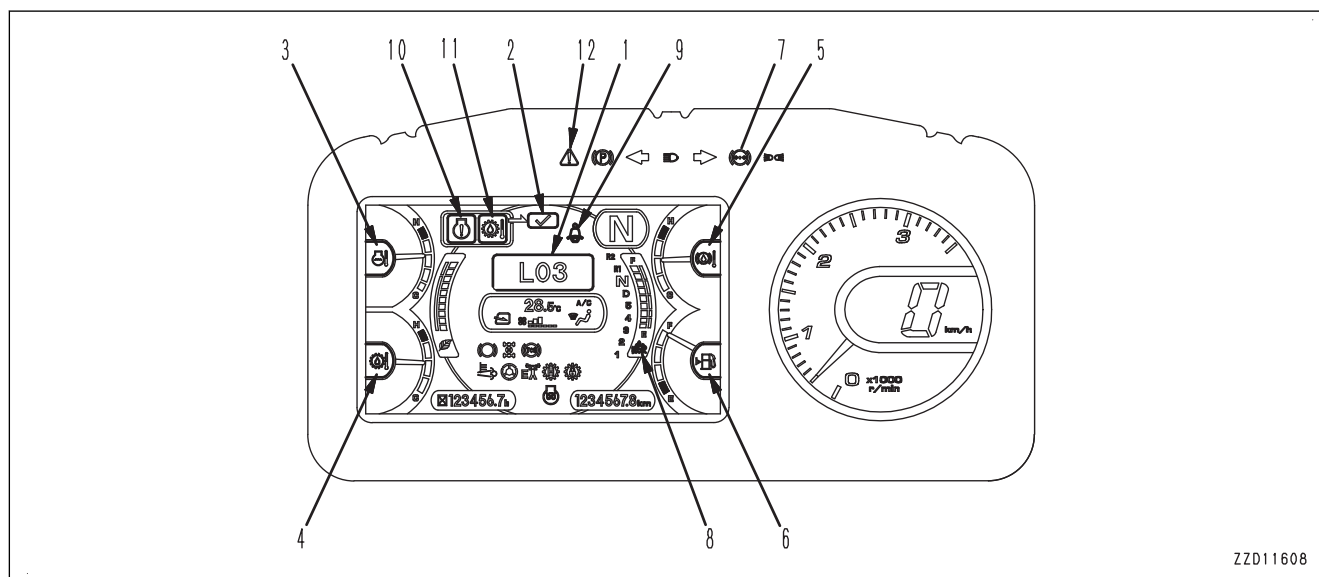
ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud se na monitoru stroje zobrazí funkční kódy „L01“ až „L04“, znamená to, že se na stroji vyskytla porucha.

Postupujte podle seznamu činností a doporučených opatření při zobrazení funkčního kódu.

- Tyto varovné kontrolky nezaručují stav stroje.
Při provádění kontroly před startováním (předstartovní kontroly) se nespolehejte pouze na tyto kontrolky. Vždy opusťte stroj a zkontrolujte každou položku přímo.
- Pokud se kontrolka rozsvítí červeně a není přijato potřebné opatření, stroj může být vážně poškozen.
Ihned podnikněte příslušná opatření.
- Podle typu varování může být výkon stroje snížen a stroj se může zpomalit.



ZZD11608

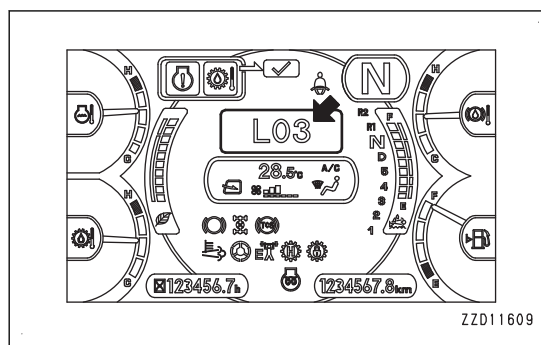
- | | |
|--|---|
| (1) Zobrazení úrovně funkčních kódů | (7) Kontrolka tlaku brzdového oleje |
| (2) Ikona návodu | (8) Kontrolka hladiny kapaliny DEF |
| (3) Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru | (9) Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu |
| (4) Kontrolka teploty oleje v měniči momentu | (10) Zobrazení varování |
| (5) Kontrolka teploty oleje v okruhu retardéru | (11) Zobrazení varování |
| (6) Kontrolka množství paliva | (12) Ústřední varovná kontrolka |

ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ FUNKČNÍCH KÓDŮ

Zobrazení úrovně funkčních kódů zobrazuje úroveň naléhavosti poruchy kódy „L01“ až „L04“.

Čím vyšší číslo v tabulce, tím závažnější může být poškození stroje, pokud nedojde k nápravě.

Pokud je na monitoru stroje zobrazen funkční kód, přijměte nápravná opatření podle „Seznamu funkčních kódů a nápravných opatření“.



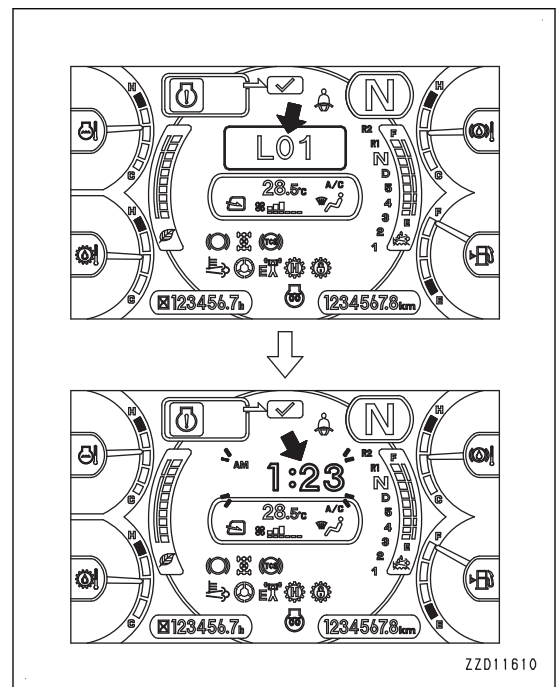
ZZD11609

Seznam úrovní funkčních kódů a nápravných opatření

Stupeň naléhavosti	Funkční kód	Ústřední varovná kontrolka	Zvuková signalizace	Barva varovné kontroly	Požadovaná akce
Vysoká ↑ ↓ Nízká	L04	Rozsvítí se	Zní nepřetržitě	Červená	Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L03	Rozsvítí se	Zní přerušovaně	Červená	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	L02	Rozsvítí se	Zní přerušovaně	Červená	Zobrazí-li se hlášení vztahující se k překročení otáček, snižte otáčky motoru a pojezdovou rychlost stroje a pokračujte v činnosti. Pokud se rozsvítí kontrolka přehřátí, zastavte stroj na bezpečném místě a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení. Pokud je zobrazena ikona sekundárního řízení, zabraňte dlouhému používání sekundárního řízení. Pokud porucha nezmizí, zkontrolujte kód chyby a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L01	NESVÍTÍ	Nezní	Žlutá	Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny. Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu. V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

POZNÁMKA

- Pokud je zobrazený funkční kód „L01“, „L01“ je zobrazen pouze po dobu 2 sekund a poté zmizí.
- Pokud dojde současně k několika chybám, zobrazí se funkční kód nejzávažnější chyby (nejvyšší číslo).



ZOBRAZENÍ CHYBOVÝCH KÓDŮ

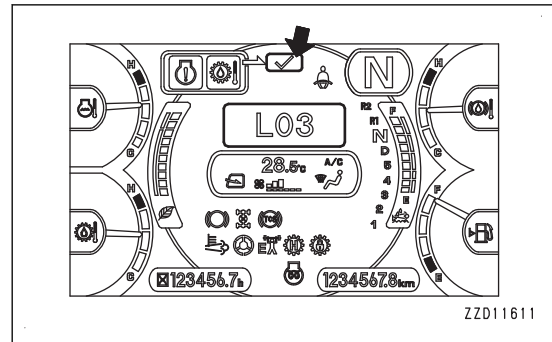
Zobrazí se poruchy, ke kterým na stroji došlo, a nezbytná nápravná opatření.

Pokud je při zobrazení ikony návodu stisknut spínač zadání, zobrazí se obrazovka „Current Abnormality“ (Aktuální poruchy).

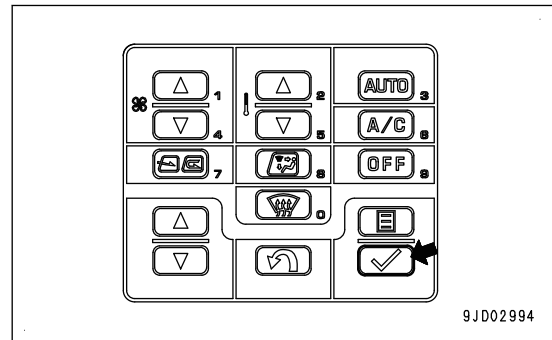
POZNÁMKA

Ikona návodu se zobrazuje, pouze když stroj stojí.

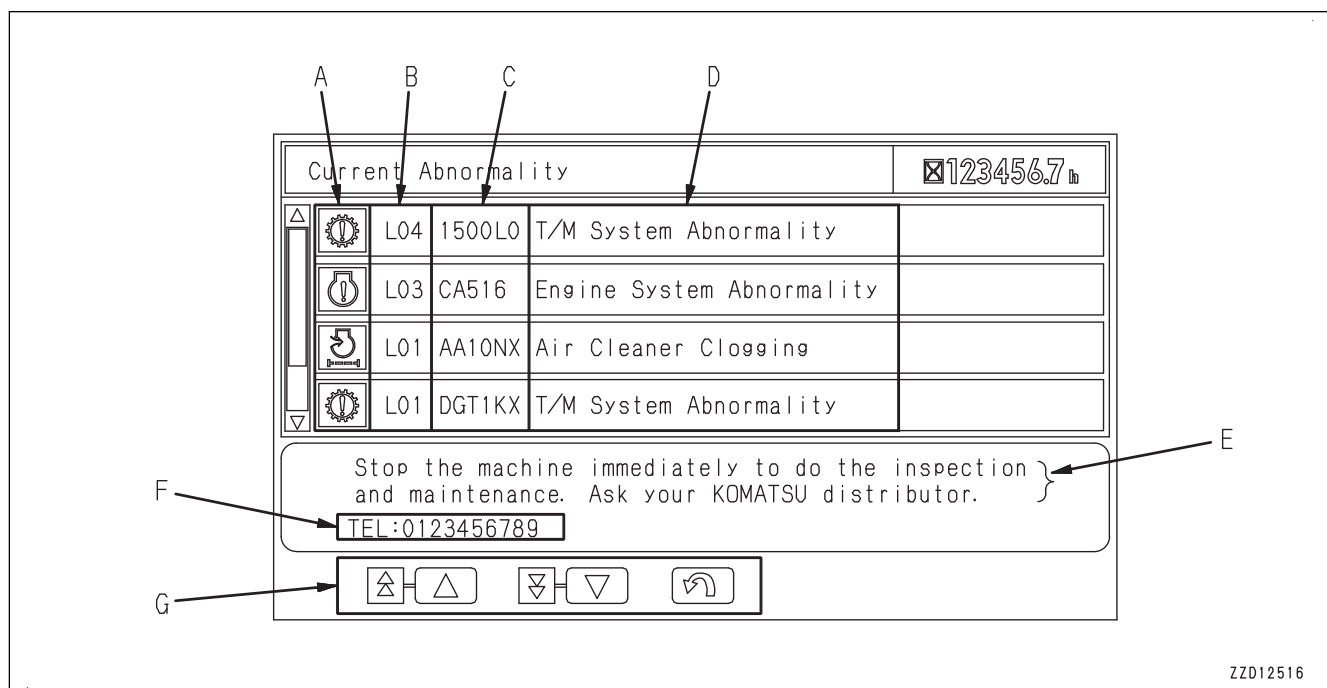
Pokud stisknete spínač zadání ve chvíli, kdy stroj úplně nestojí, nezobrazí se obrazovka „Current Abnormality“ (Aktuální chybový stav).



ZZD11611



9JD02994



ZZD12516

(A) Kontrolka

(B) Funkční kód

(C) Kód poruchy

Kód označující povahu chyby. Sdělte tento kód distributorovi Komatsu.

(D) Název chyby

(E) Zpráva

Přijměte nápravná opatření podle zobrazené zprávy.

(F) Kontaktní telefonní číslo

Je zobrazeno telefonní číslo vašeho distributora Komatsu.

Pokud číslo telefonického kontaktu nebylo zaregistrováno, nezobrazí se.

V případě potřeby požádejte distributora Komatsu o registraci telefonního čísla.

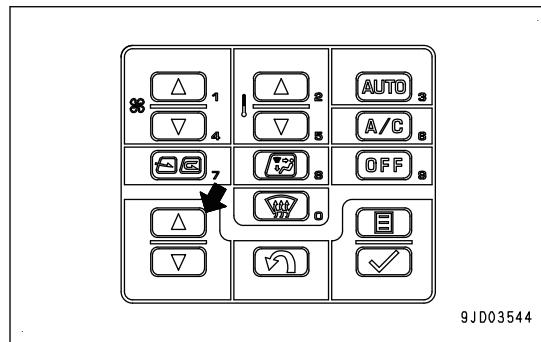
(G): Ikona návodu

Na obrazovce „Current Abnormality“ (Aktuální poruchy) lze použít v ikoně návodu (G) následující spínače.

Spínač NAHORU

Přechod na předchozí stránku.

Z první strany přejde na zobrazení poslední strany.

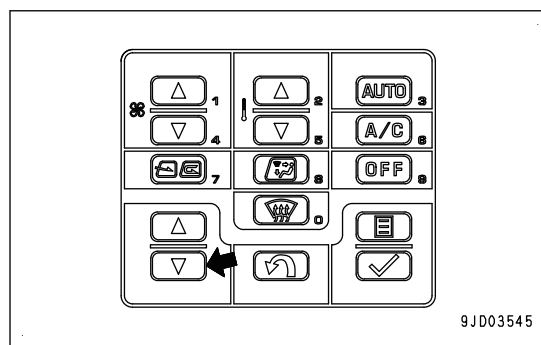


9JD03544

Spínač DOLŮ

Přechod na další stránku.

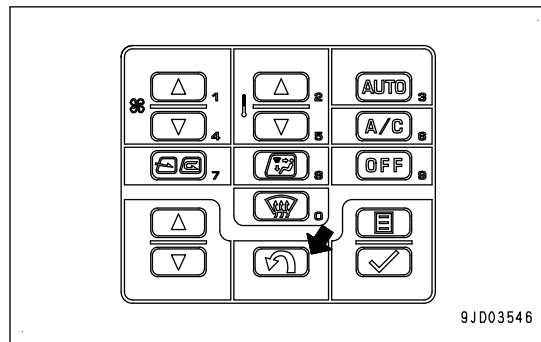
Z poslední strany přejde na zobrazení první strany.



9JD03545

Spínač NÁVRAT

Návrat na standardní obrazovku.



9JD03546

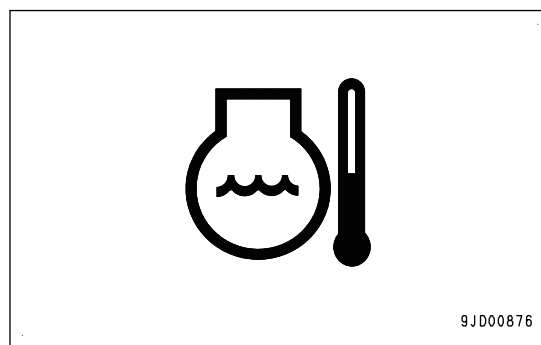
KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru varuje při přehřátí chladicí kapaliny motoru.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru velmi vysoká, rozsvítí se červená kontrolka a zobrazí se funkční kód „L02“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte stroj na bezpečném místě, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení, dokud kontrolka nezhasne.



9JD00876

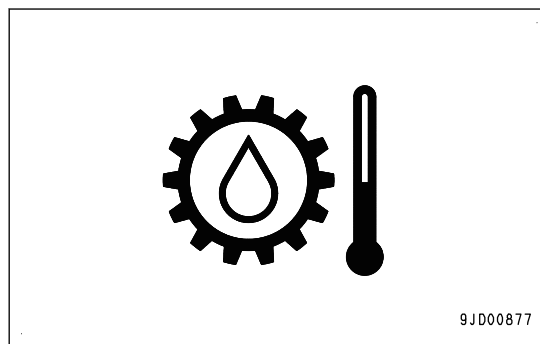
KONTROLKA TEPLoty OLEJE MĚNIČE MOMENTU

Kontrolka oleje měniče momentu varuje před přehřátím oleje měniče momentu.

Pokud je teplota oleje měniče momentu velmi vysoká, rozsvítí se červená kontrolka měniče momentu a zobrazí se funkční kód „L02“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte stroj na bezpečném místě, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení, dokud kontrolka nezhasne.



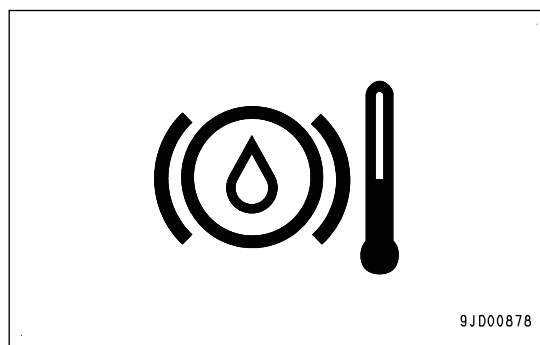
KONTROLKA TEPLoty OLEJE V RETARDÉRU

Kontrolka teploty oleje v retardéru upozorňuje na přehřátí oleje retardéru.

Pokud je teplota oleje retardéru velmi vysoká, rozsvítí se červená kontrolka a zobrazí se funkční kód „L02“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte stroj na bezpečném místě, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení, dokud kontrolka nezhasne.

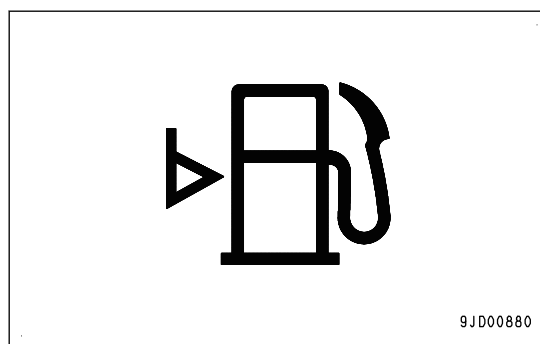


KONTROLKA HLADINY PALIVA

Kontrolka hladiny paliva upozorňuje na malé zbývající množství paliva.

Kontrolka se rozsvítí červeně, jakmile hladina paliva klesne na 67 l nebo méně.

Co nejdříve doplňte palivo.



KONTROLKA TLAKU BRZDOVÉHO OLEJE

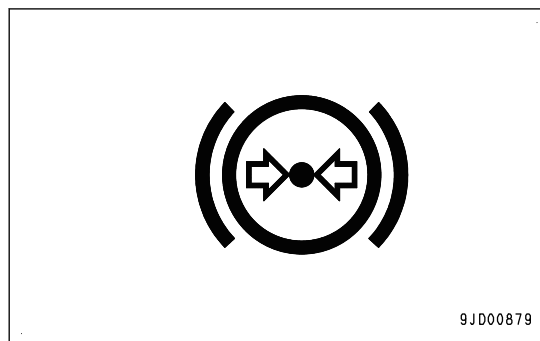
Kontrolka tlaku brzdového oleje se rozsvítí, když tlak oleje brzd klesne pod stanovenou hodnotu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Pokud tlak oleje v brzdách klesne pod stanovenou hodnotu a motor běží, kontrolka se rozsvítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.



Pokud nesvítí funkční kód a kontrolka svítí červeně

Pokud tlak oleje v brzdách klesne pod stanovenou hodnotu a motor je vypnutý, kontrolka se rozsvítí červeně.

Po nastartování motoru svítí kontrolka červeně do doby, než tlak oleje v brzdách překročí stanovenou hodnotu.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Počkejte, až kontrolka zhasne, a poté můžete strojem pohnout.

KONTROLKA HLADINY KAPALINY DEF

Kontrolka hladiny kapaliny DEF upozorňuje na nízkou hladinu kapaliny v nádrži.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí červeně, okamžitě doplňte kapalinu DEF.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru a musí být provedena údržba a oprava systému řízení emisí.

Když svítí červeně

S funkčním kódem „L04“ – příliš málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Závažné snížení“. Výkon motoru je výrazně snížen.

S funkčním kódem „L03“ – málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Mírné snížení“. Výkon motoru klesl.

Pokud není zobrazen žádný funkční kód. Snížená hladina v nádrži kapaliny DEF. Stav snížení výkonu je „Průběžné varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF, aby nedošlo k přechodu do dalšího stavu snížení výkonu.

Pokud není zobrazen žádný funkční kód. Mírně snížená hladina v nádrži DEF. Spustí se varování. Stav snížení výkonu je „Varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF.

Když svítí bíle

Když se kapalina DEF v nádrži přelévá, je zamrzlá nebo i v jiných situacích, snímání hladiny nemusí být přesné.

Když je kapalina DEF dolita poté, co byl vypnut spínač zapalování.

Když je snímač hladiny kapaliny DEF porouchaný.

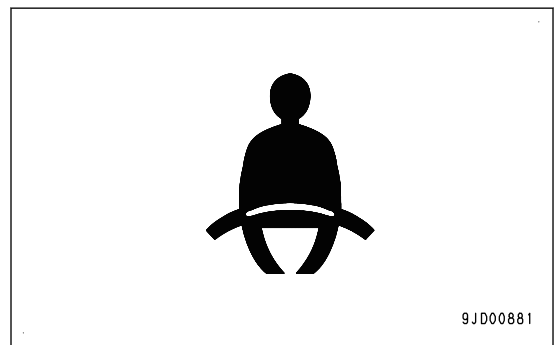
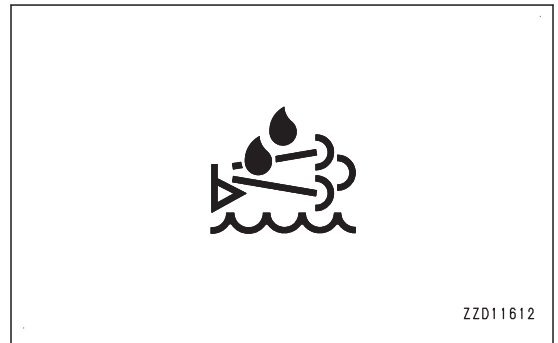
POZNÁMKA

Více informací o strategii snížení výkonu a stavech snížení výkonu je uvedeno v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR (3-131)“.

KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí červeně, když není pás zapnutý.

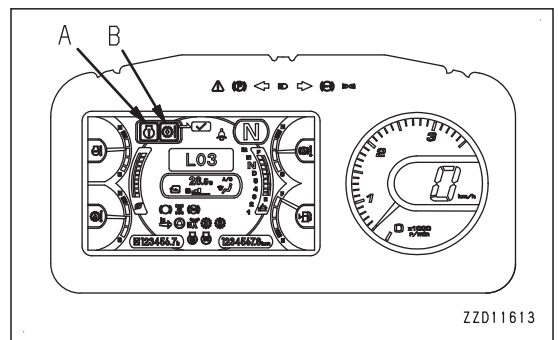
Při pojezdu se vždy připoutejte, protože může hrozit nebezpečí.



ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ

V sekci zobrazení varovných stavů jsou následující varovné kontrolky.

Proveďte uvedená nápravná opatření.



POZNÁMKA

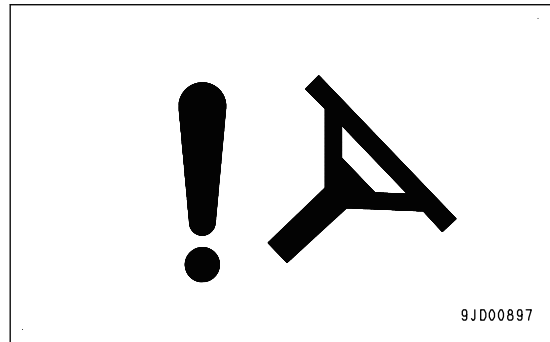
- Pokud je generována výstraha jednoho typu, zobrazí se na varovné kontrolce (A).
- Pokud jsou vygenerovány výstrahy dvou typů, zobrazí se na varovných kontrolkách (A) a (B).
- Pokud jsou vygenerovány výstrahy tří typů, zobrazí se střídavě na varovných kontrolkách (A) a (B) v intervalech 2 sekundy.

KONTROLKA SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Kontrolka systému řízení varuje při nenormálním stavu systému řízení.

Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě a zobrazí se funkční kód „L01“, po dokončení prací proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

**KONTROLKA TLAKU OLEJE V ŘÍZENÍ**

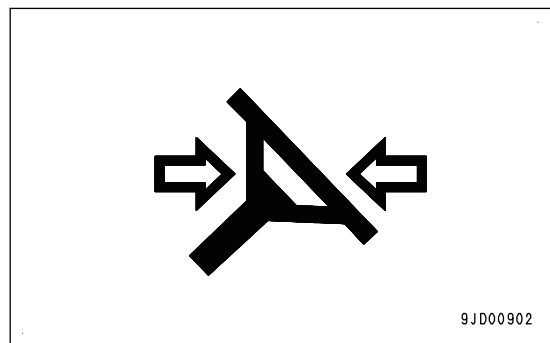
Kontrolka tlaku oleje v řízení se rozsvítí, když tlak oleje řízení klesne pod stanovenou hodnotu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Pokud tlak oleje řízení klesne pod stanovenou hodnotu a motor běží, kontrolka se rozsvítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

**Pokud nesvítí funkční kód a kontrolka svítí červeně**

Po nastartování motoru svítí kontrolka červeně do doby, než tlak oleje řízení překročí stanovenou hodnotu.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Počkejte, až kontrolka zhasne, a poté můžete strojem pohnout.

Nezobrazí se funkční kód, pouze se kontrolka rozsvítí žlutě

Pokud tlak oleje v řízení klesne pod stanovenou hodnotu a motor neběží, kontrolka se rozsvítí žlutě.

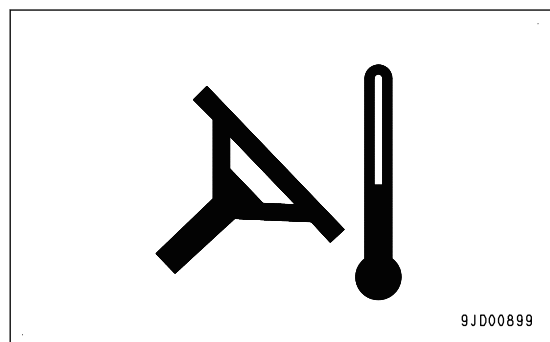
KONTROLKA TEPLoty OLEJE V ŘÍZENÍ

Kontrolka teploty oleje v řízení upozorňuje na přehřátí oleje řízení.

Pokud je teplota oleje v řízení velmi vysoká, rozsvítí se červená kontrolka a zobrazí se funkční kód „L02“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte stroj na bezpečném místě, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení, dokud kontrolka nezhasne.



VAROVNÁ KONTROLKA SYSTÉMU NOUZOVÉHO ŘÍZENÍ

Varovná kontrolka systému řízení varuje při nenormálním stavu systému nouzového řízení.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

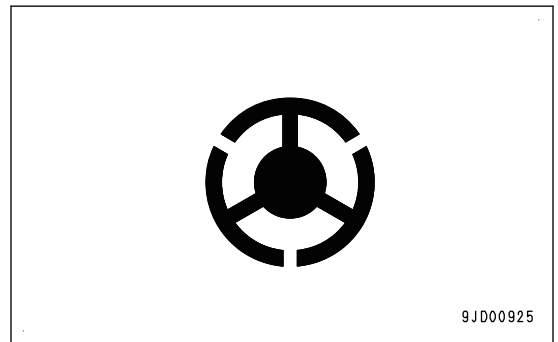
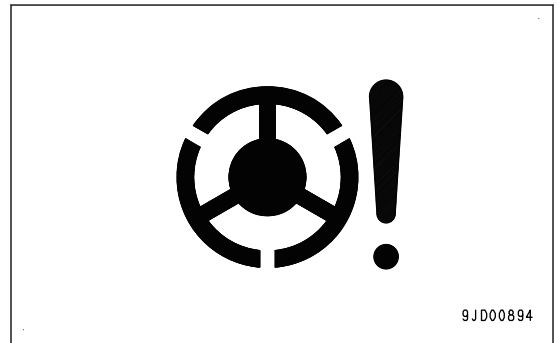
KONTROLKA MOTORU NOUZOVÉHO ŘÍZENÍ

Kontrolka motoru nouzového řízení se rozsvítí, pokud se nouzové řízení používá příliš dlouho.

Kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L02“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Nepoužívejte nouzové řízení po dobu delší než 90 sekund.



KONTROLKA OVLÁDÁNÍ ZDVIHACÍHO SYSTÉMU

Kontrolka zdvihacího systému varuje při nenormálním stavu zdvihacího systému.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA PLOVOUCÍ KORBY

Kontrolka plovoucí korby upozorňuje na stav korby.

Pokud kontrolka svítí červeně

Pokud je páka řazení přesunuta do jakékoliv jiné polohy než NEUTRÁL (N), zatímco je páka ovládání korby přesunuta do jakékoliv jiné polohy než „PLOVOUCÍ“ nebo je korba zdvihnutá.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Pokud kontrolka svítí žlutě

Páka ovládání korby je posunuta do jakékoliv jiné polohy než je „PLOVOUCÍ“ nebo je korba zdvižena.

POZNÁMKA

Pokud je motor vypnut, zůstává sklápěcí korba v poloze DRŽET bez ohledu na polohu páky pro ovládání korby. Tato kontrolka korby se nerozsvítí při zapnutí zapalování, ale rozsvítí se po nastartování motoru. Zrušte polohu DRŽET korby. Podrobnosti jsou uvedeny v „ZRUŠENÍ REŽIMU ARETACE KORBY (3-182)“.

KONTROLKA NAKLONĚNÍ

Kontrolka naklonění varuje před překlopením stroje v důsledku naklonění.

Když je páka ovládání korby v poloze „ZDVIHOUT“ a pokud se zadní část stroje nakloní více, než je rozsah boční stability, kontrolka se rozsvítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Spustte korbu dolů a přesuňte stroj na bezpečnou rovnou plochu.

SYSTÉMOVÁ KONTROLKA

Tato systémová kontrolka varuje před abnormalitou v systému stroje, včetně snímačů.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

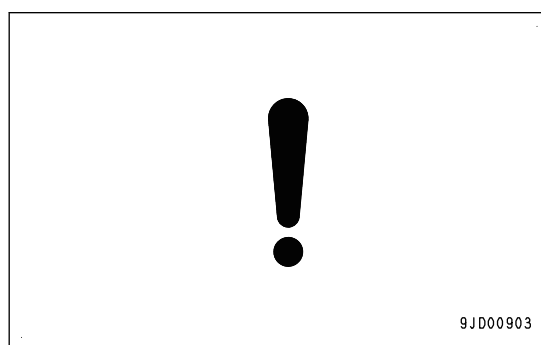
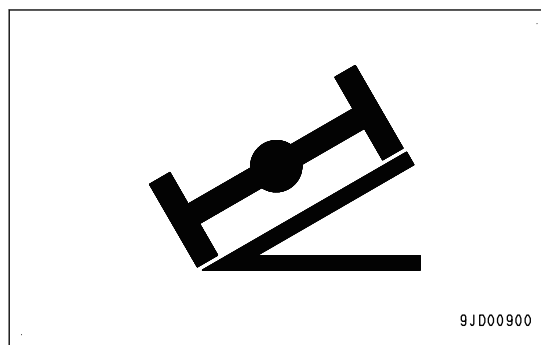
Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA SYSTÉMU KDPF

Kontrolka systému KDPF varuje při nenormálním stavu systému KDPF.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se nepřetržitě zvuková signalizace.

Okamžitě zastavte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušované zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

POZNÁMKA

Podrobnosti o KDPF naleznete v „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.

KONTROLKA NAHROMADĚNÍ SAZÍ V KDPF

Kontrolka nahromadění sazí v KDPF oznamuje, že došlo k nahromadění sazí v KDPF nebo že podstatně poklesla filtrační schopnost KDPF.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka se rozsvítí, když se uvnitř KDPF nahromadilo příliš mnoho sazí nebo nastal problém, jako například omezení filtrační schopnosti KDPF.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušované zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Ruční regenerace při zastavení se také může spustit automaticky, aby byl systém KDPF chráněn.

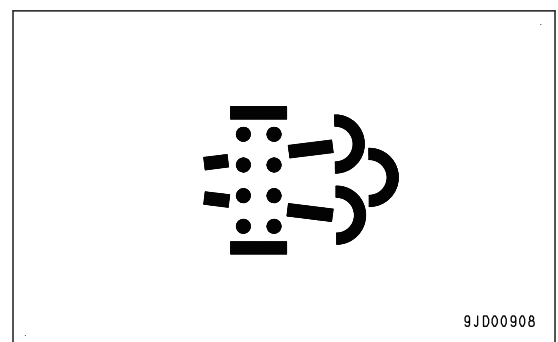
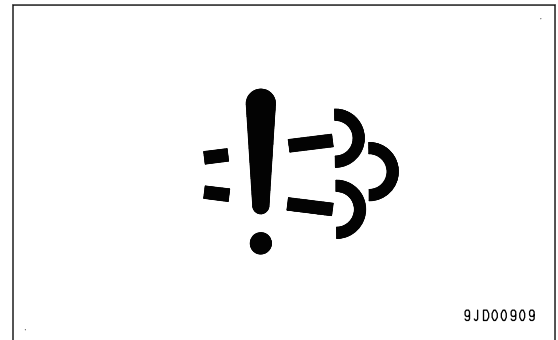
Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Při nahromadění sazí v KDPF se kontrolka rozsvítí žlutě.

Po dokončení práce přesuňte stroj na bezpečné místo a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

POZNÁMKA

Podrobnosti o ruční regeneraci při zastavení jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.



KONTROLKA SYSTÉMU DEF

Kontrolka systému DEF se rozsvítí, když dojde k nenormálnímu stavu v systému.

Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě nebo červeně, přijměte potřebná opatření podle pokynů.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru a musí být provedena údržba a oprava systému řízení emisí.

Svítil červeně

Pokud se zobrazí funkční kód „L04“, stav snížení výkonu je „Závažné snížení“. Výkon motoru je výrazně snížen.

Pokud se zobrazí funkční kód „L03“, stav snížení výkonu je „Mírné snížení“. Výkon motoru klesl.

Svítil žlutě

Když se zobrazí funkční kód „L01“, stav snížení výkonu je „Varování“ nebo „Souvislé varování“.

Pokud je vydáno „Souvislé varování“ a není provedena údržba, následuje přechod na další stupně snížení výkonu. Výkon motoru se sníží.

POZNÁMKA

Více informací o strategii snížení výkonu a stavech snížení výkonu je uvedeno v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR (3-131)“.

KONTROLKA VYSOKÉ TEPLoty KAPALINY DEF

Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF upozorňuje na situaci, kdy je motor vypnut a teplota systému DEF je vysoká častěji, než je definovaný počet těchto stavů.

Když se kontrolka rozsvítí žlutě, je nezbytné požádat vašeho distributora Komatsu, aby kontrolku vypnul.

Při vypínání motoru jej nechte nejprve běžet asi 5 minut v nízkých volnoběžných otáčkách. Podrobnosti jsou uvedeny v „VYPNUTÍ MOTORU (3-184)“.

Při vypínání motoru po regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů nejprve ukončete regeneraci podle „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNĚHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (3-127)“, poté nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky 5 minut a poté motor vypněte.

KONTROLKA PŘEVODOVÉHO SYSTÉMU

Kontrolka převodového systému varuje při nenormálním stavu převodového systému.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se nepřetržitě zvuková signalizace.

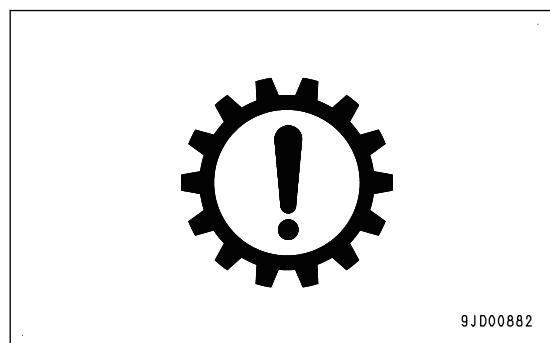
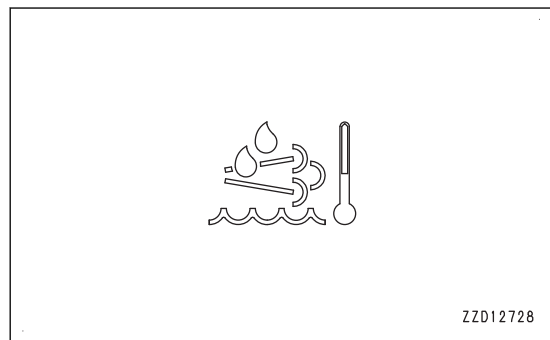
Okamžitě zastavte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.



Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

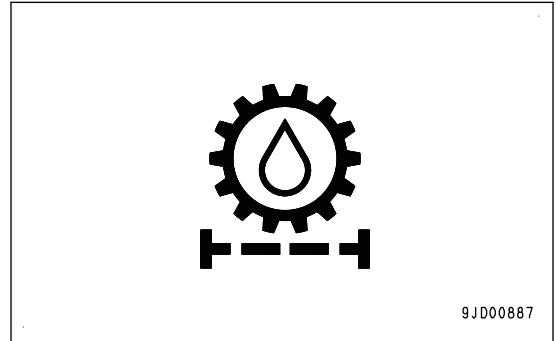
V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA ZANESENÍ FILTRU PŘEVODOVÉHO OLEJE

Kontrolka zanesení filtru převodového oleje varuje v případě zanesení filtru převodového oleje.

Pokud se rozsvítí tato kontrolka a funkční kód „L01“, vypněte motor a zkontrolujte a vyčistěte filtr převodového oleje.

Viz „VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU PŘEVODOVÉHO OLEJE“.

**KONTROLKA UZÁVĚRKY MEZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU**

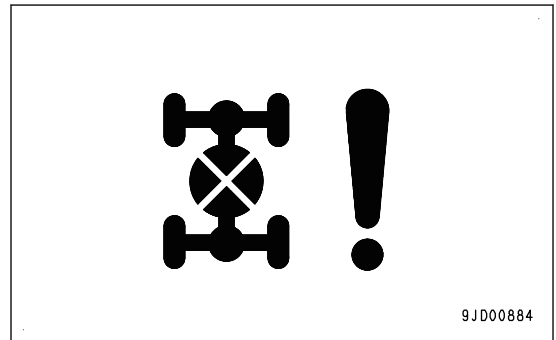
Kontrolka systému uzávěrky mezinápravového diferenciálu varuje při poruše systému uzávěrky mezinápravového diferenciálu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

**Při zobrazení funkčního kódu „L01“**

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA SYSTÉMU RETARDÉRU

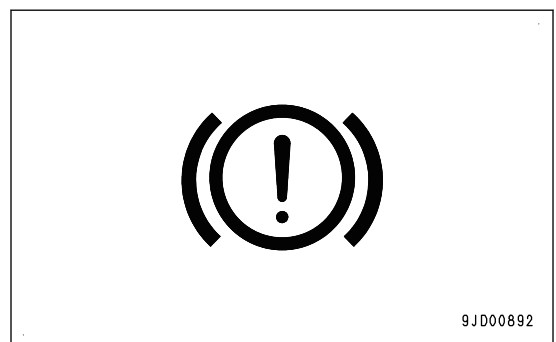
Kontrolka systému retardéru varuje při nenormálním stavu systému retardéru.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

**Při zobrazení funkčního kódu „L01“**

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA SYSTÉMU MOTORU

VAROVÁNÍ

Pokud pokračujete v práci, když svítí červená kontrolka, zrychlí se hromadění a spalování sazí v KDPF, což znamená i zvýšení teploty KDPF a výfukových plynů. Okamžitě vypněte motor.

Kontrolka systému motoru varuje při nenormálním stavu systému motoru.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně. Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se nepřetržitě zvuková signalizace.

Okamžitě zastavte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně. Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA SYSTÉMU PARKOVACÍ BRZDY

Kontrolka systému parkovací brzdy varuje při nenormálním stavu systému parkovací brzdy.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně. Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

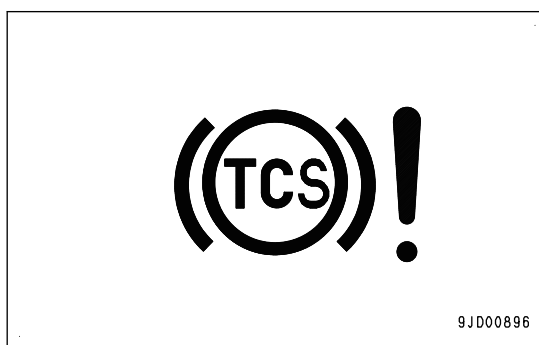
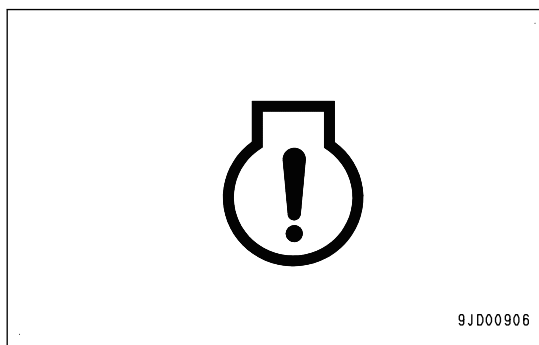
V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA SYSTÉMU KTCS

Kontrolka systému KTCS varuje při nenormálním stavu systému KTCS.

Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě a zobrazí se funkční kód „L01“, po dokončení prací proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



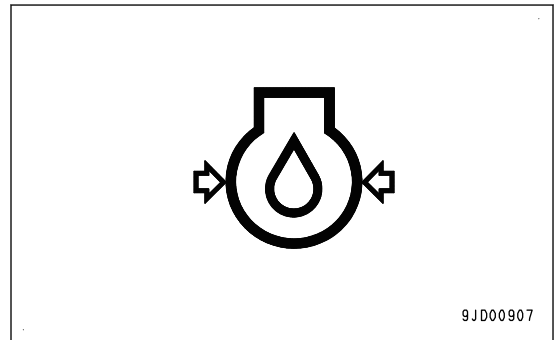
KONTROLKA TLAKU OLEJE V MOTORU

Kontrolka tlaku oleje v motoru upozorňuje na nedostatečné mazání motoru.

Pokud tlak oleje v motoru klesne pod stanovenou hodnotu a motor běží, kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí se funkční kód „L03“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.



KONTROLKA HLADINY OLEJE V MOTORU

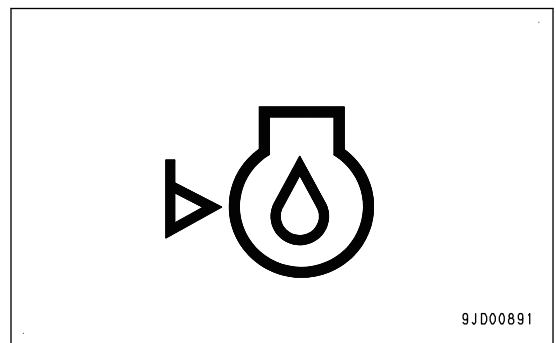
Kontrolka hladiny oleje v motoru upozorňuje na pokles hladiny mazacího oleje motoru.

Svíí, pouze když je motor vypnut.

Pokud se rozsvítí tato kontrolka a funkční kód „L01“, zkontrolujte množství oleje v olejové vaně motoru a doplňte olej.

Viz „KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE“.

Pokud v krátké době klesne hladina oleje znovu, může to znamenat, že dochází k úniku oleje. Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.



KONTROLKA PŘETOČENÍ MOTORU

Kontrolka přetočení motoru varuje operátora, že otáčky motoru stouply nad povolenou hodnotu.

Pokud se kontrolka rozsvítí červeně, rozsvítí se i ústřední varovná kontrolka a bzučák zní přerušovaně.

Pokud se otáčky dále zvýší, zobrazí se funkční kód „L02“.

Provozujte stroj při středních otáčkách motoru a snižte rychlost jízdy.



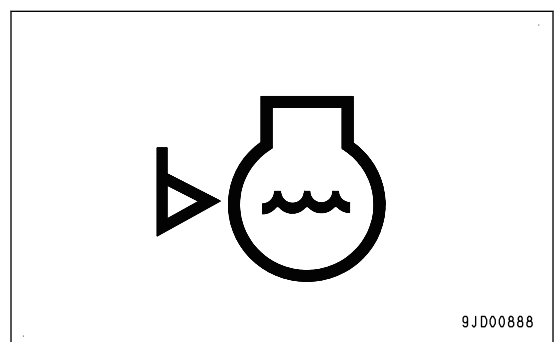
KONTROLKA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY V CHLADIČI

Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí, když je hladina chladicí kapaliny nízká.

Pokud se rozsvítí tato kontrolka a funkční kód „L01“, zkontrolujte množství chladicí kapaliny v chladiči a doplňte chladicí kapalinu.

Viz „KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY, DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY“.

Pokud v krátkém čase opět poklesne hladina chladicí kapaliny, může to být způsobeno únikem chladicí kapaliny z chladiče. Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA ÚROVNĚ NABITÍ

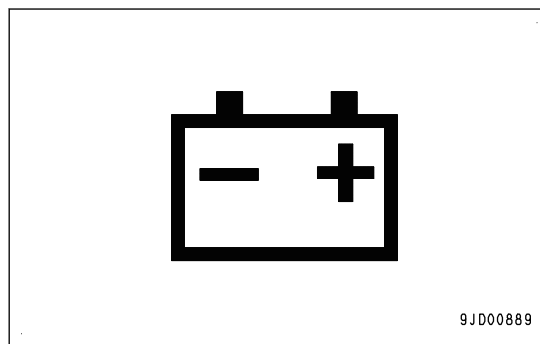
Kontrolka úrovně nabití varuje před abnormálním stavem nabíjecího systému za chodu motoru.

Pokud se baterie za chodu motoru nedobíjí správně, kontrolka se rozsvítí červeně.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka, rozezní se přerušovaně zvuková signalizace a je zobrazen funkční kód „L03“.

Vypněte motor a zkontrolujte, zda není řemen alternátoru poškozený, a požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly a údržby.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „OSTATNÍ PORUCHY (3-263)“.

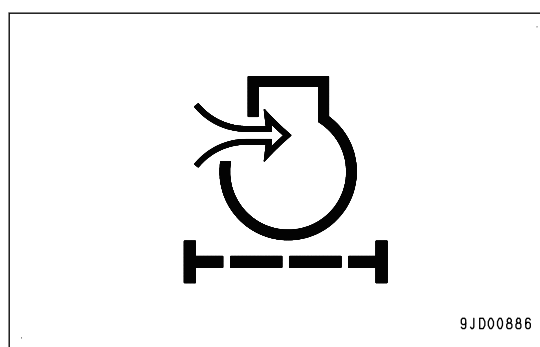


KONTROLKA ZANESENÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Kontrolka zanesení vzduchového filtru informuje o zanesení vzduchového filtru.

Pokud se rozsvítí tato kontrolka žlutě a zobrazí se funkční kód „L01“, vypněte motor a zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr.

Viz „KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU“.



KONTROLKA SYSTÉMU VENTILÁTORU

Kontrolka systému ventilátoru varuje při nenormálním stavu systému ventilátoru.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně. Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

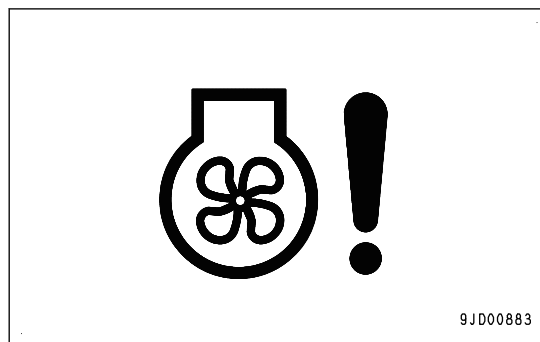
Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



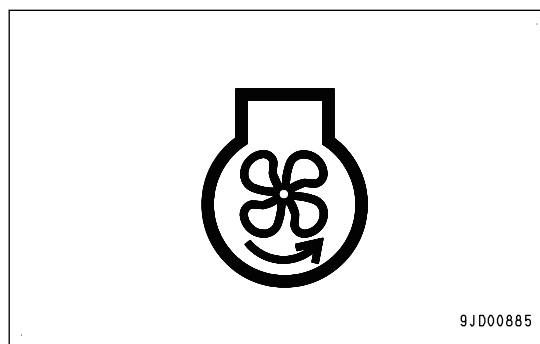
KONTROLKA OBRÁCENÉHO CHODU VENTILÁTORU

Chybu při obráceném chodu ventilátoru indikuje kontrolka.

Kontrolka se rozsvítí červeně, když se ventilátor otáčí obráceným směrem a páka řazení je posunuta do jakékoliv jiné polohy než NEUTRÁL (N) nebo korba není spuštěna dolů.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Když se ventilátor otáčí obráceným směrem, mějte páku řazení v poloze NEUTRÁL (N) a korbu spuštěnou dolů.

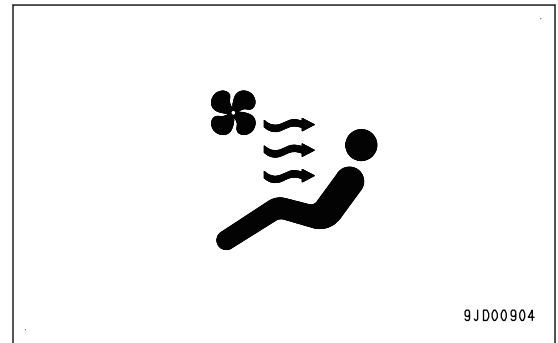


KONTROLKA SYSTÉMU KLIMATIZACE

Kontrolka klimatizace varuje v případě chyby v systému klimatizace.

Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě a zobrazí se funkční kód „L01“, po dokončení prací proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



9JD00904

KONTROLKA INTERVALU ÚDRŽBY

Kontrolka času údržby zobrazuje upozornění a varování ohledně intervalu údržby.

Kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO. Zhasne po 30 sekundách a zobrazí se standardní obrazovka.

Pokud kontrolka svítí červeně

Uplynul předepsaný interval údržby.

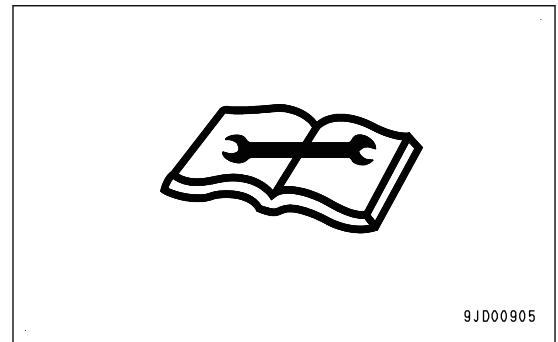
Pokud nic neuděláte, bude výkon stroje klesat a zkrátí se životnost stroje.

Co nejdříve proveďte potřebnou údržbu.

Pokud kontrolka svítí žlutě

Blíží se termín předepsané údržby.

Připravte součásti potřebné pro údržbu.



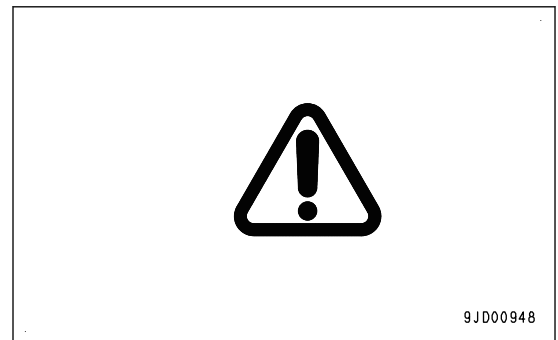
9JD00905

POZNÁMKA

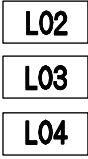









- Zkontrolujte obrazovku „Maintenance“ (Údržba), které položky vyžadují údržbu.
- Pokud je zobrazena standardní obrazovka, po stisknutí spínače nabídky v době, kdy kontrolka svítí, zobrazí se obrazovka nabídky „Maintenance“ (Údržba).
- Podrobnosti o obsluze obrazovky „Maintenance“ (Údržba) jsou uvedeny v „NASTAVENÍ OBRAZOVKY ÚDRŽBY“.
- Výchozí nastavení kontrolky (žluté) je takové, aby se rozsvítila, když k uplynutí intervalu údržby chybí 30 provozních hodin. Toto nastavení lze změnit.
O změnu továrního nastavení požádejte svého distributora Komatsu.


ÚSTŘEDNÍ VAROVNÁ KONTROLKA

Tato ústřední kontrolka se rozsvítí červeně a zároveň se rozezní přerušovaně varovný bzučák, když dojde k jedné z následujících situací.

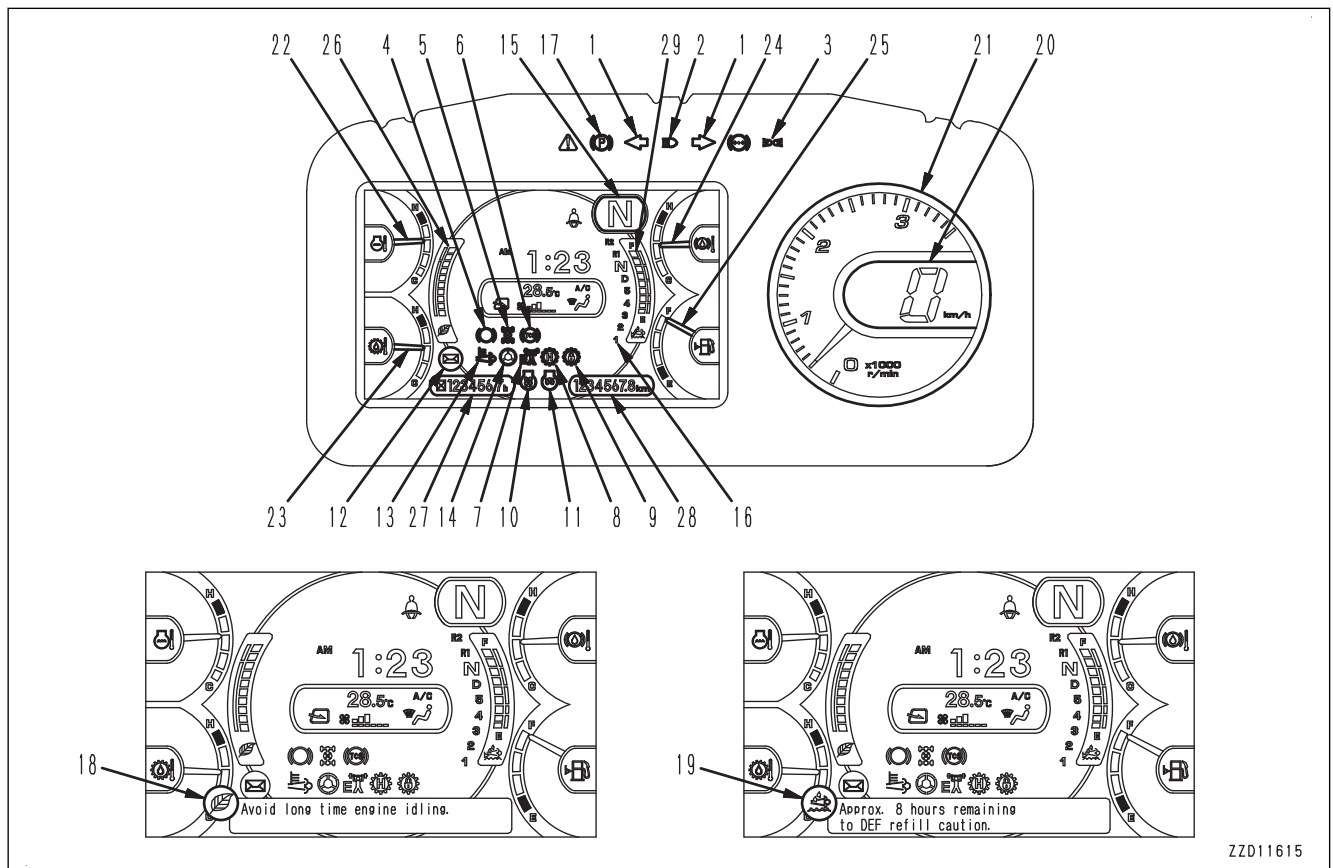


9JD00948

Stavy stroje, kdy se rozsvítí ústřední varovná kontrolka	Zobrazení	
Funkční kód Při zobrazení funkčního kódu L02, L03 nebo L04.	 9JD03001	
Když se rozsvítí kontrolka přetočení motoru.	 9JD01260	
Pokud svítí kontrolka chybné operace v režimu obráceného chodu ventilátoru.	 9JD01262	
Když svítí kontrolka plovoucí korby (červená).	 9JD01259	
Když se rozsvítí kontrolka naklonění.	 9JD01258	
Když svítí kontrolka napětí nabíjení.	 9JD01257	
Pokud je tlak oleje v brzdách pod stanovenou hodnotou při běžícím motoru.	 9JD01255	Rozsvítí se kontrolka tlaku oleje v brzdách.
Pokud je tlak oleje v řízení pod stanovenou hodnotou při běžícím motoru.	 9JD01256	Kontrolka tlaku oleje v řízení se rozsvítí.
Když se zapne zapalování a páka řazení je v jiné poloze než NEUTRÁL, poloha (N). Když jsou všechny signály páky řazení VYPNUTY.	 9JD01254	Bliká kontrolka polohy páky řazení.
Když je páka řazení přesunuta do NEUTRÁLNÍ (N) polohy v průběhu pojezdu při rychlosti vyšší než 4 km/h. Pokud rychlost jízdy překročí 4 km/h a páka řazení je v NEUTRÁLNÍ (N) poloze.	 ZZD13293	Bliká kontrolka polohy páky řazení.

Stavy stroje, kdy se rozsvítí ústřední varovná kontrolka	Zobrazení	
Pokud páka řazení není v NEUTRÁLNÍ (N) poloze a je aktivní parkovací brzda.	 9JD02997	Svítil kontrolka parkovací brzdy.
Pokud je páka řazení v poloze D a je sešlápnut pedál plynu a je aktivována brzda. (Pokud je zařazen rozsah D a je aktivní nastavení F1 start)	 9JD01261	Bliká kontrolka řazení (F1).

ZOBRAZENÍ KONTROLEK, UKAZATELŮ A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ



ZZD11615

Kontrolky a ukazatele

- | | |
|---|---|
| (1) Kontrolka směrového světla | (11) Kontrolka předehřívání |
| (2) Kontrolka předních světlometů (dálková světla) | (12) Zobrazení zpráv |
| (3) Kontrolka obrysových světel | (13) Zobrazení regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů |
| (4) Kontrolka retardéru | (14) Kontrolka nouzového řízení |
| (5) Kontrolka uzávěrky mezinápravového diferenciálu | (15) Ukazatel převodového stupně |
| (6) Zobrazení KTCS | (16) Zobrazení polohy páky řazení |
| (7) Zobrazení pracovního režimu | (17) Kontrolka parkovací brzdy |
| (8) Kontrolka zámku řazení | (18) Návod ECO |
| (9) Kontrolka zámku měniče momentu | (19) Upozornění na nedostatek kapaliny DEF |
| (10) Kontrolka obráceného chodu ventilátoru | |

Zobrazení měřicích přístrojů

- | | |
|----------------|----------------|
| (20) Tachometr | (21) Otáčkoměr |
|----------------|----------------|

- (22) Teploměr chladicí kapaliny motoru
- (23) Teploměr oleje měniče momentu
- (24) Teploměr oleje retardéru
- (25) Palivoměr

- (26) Ukazatel ECO
- (27) Zobrazení vlevo
- (28) Zobrazení vpravo
- (29) Ukazatel hladiny kapaliny DEF

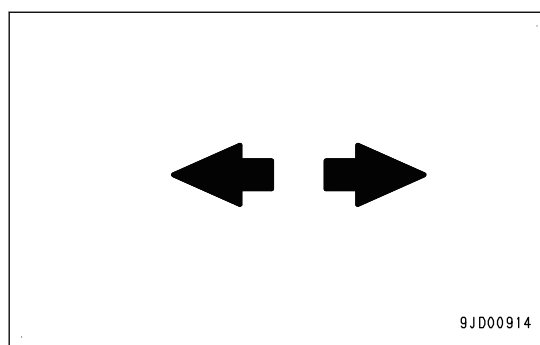
KONTROLKY A UKAZATELE

Část kontrolky a ukazatelů se skládá z kontrolky pro potvrzení aktivace každé funkce.

Pokud je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO, rozsvítí se tyto kontrolky za předpokladu, že jsou zobrazené položky funkční.

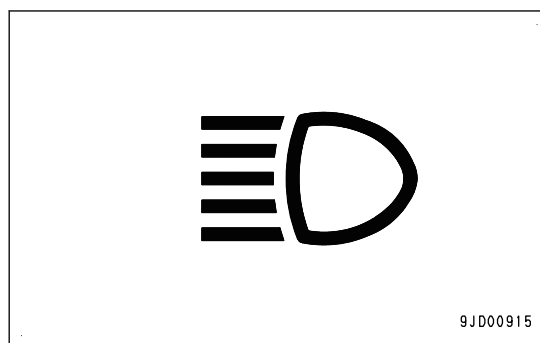
KONTROLKA UKAZATELE SMĚRU JÍZDY

Kontrolka ukazatele směru jízdy bliká synchronizovaně se zapnutými ukazateli směru.



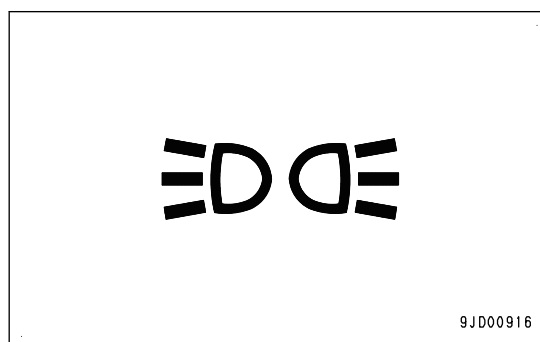
KONTROLKA PŘEDNÍCH SVĚTLOMETŮ (DÁLKOVÁ SVĚTLA)

Tato kontrolka se rozsvítí v okamžiku, kdy jsou světlomety přepnuty na dálková světla.



KONTROLKA OBRYSOVÝCH SVĚTEL

Kontrolka obrysových světel se rozsvítí, když jsou obrysová světla zapnuta.

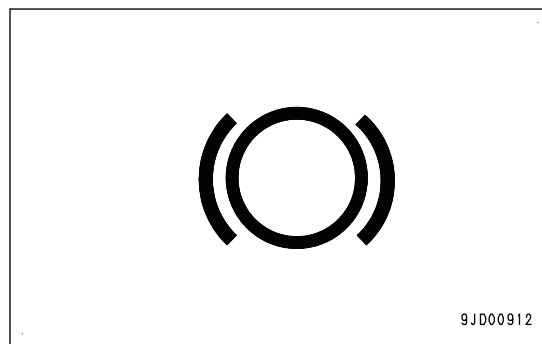


KONTROLKA RETARDÉRU

Tato kontrolka se rozsvítí při aktivaci retardéru.

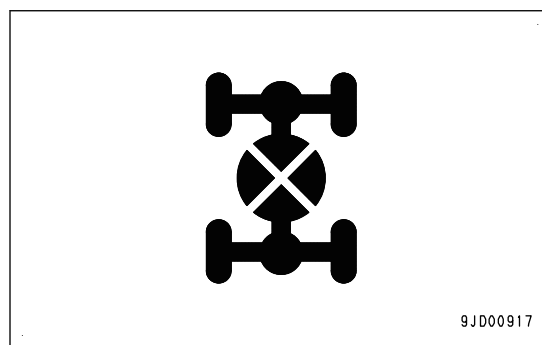
Retardér funguje v následujících situacích.

- Po zatažení ovládací páky retardéru.
- Pokud je aktivován systém ARAC (Automatické ovládání retardéru).



KONTROLKA UZÁVĚRKY MEZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU

Pokud je zapnuta uzávěrka mezinápravového diferenciálu zadní nápravy, rozsvítí se kontrolka.

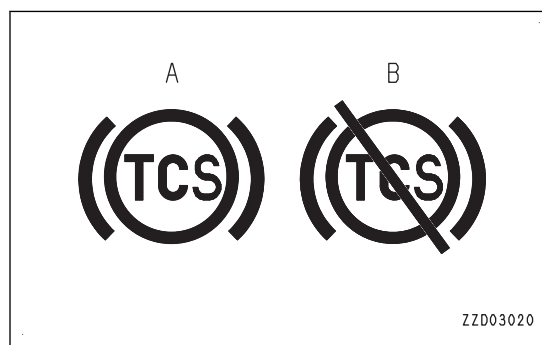


KONTROLKA KTCS

Kontrolka KTCS informuje o provozním stavu systému KTCS.

(A): Rozsvítí se, když je KTCS zapnuto.

(B): Rozsvítí se, když je KTCS vypnuto.



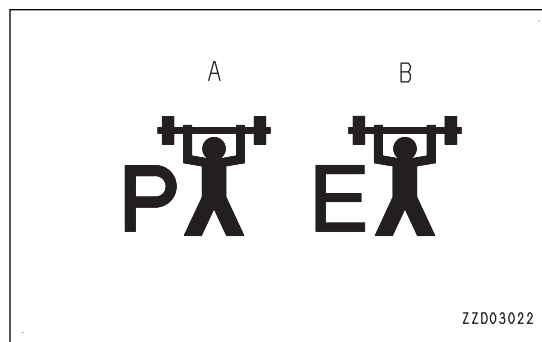
ZOBRAZENÍ PRACOVNÍHO REŽIMU

Zobrazení pracovního režimu zobrazuje stav pracovního režimu.

Po použití tlačítka volby režimu výkonu se rozsvítí jedna z následujících kontrolky.

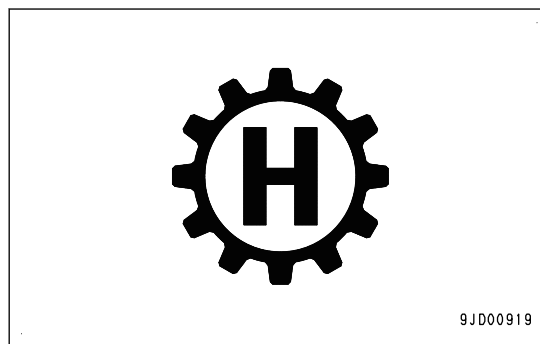
(A): Režim výkonu

(B): Úsporný režim



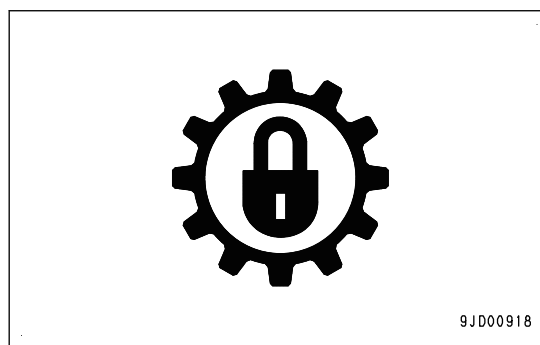
KONTROLKA ZÁMKU ŘAZENÍ

Kontrolka zámku řazení svítí, pokud je zámek řazení zapnutý.



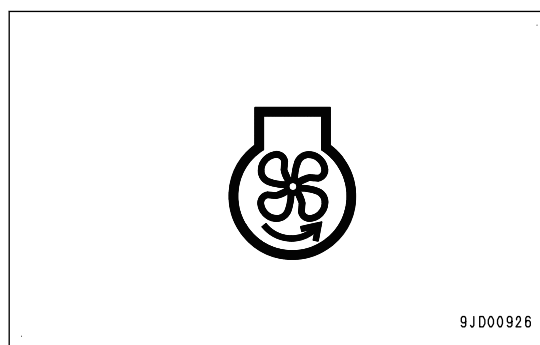
KONTROLKA ZÁMKU MĚNIČE MOMENTU

Kontrolka zámku měniče momentu se rozsvítí, když dojde k aktivaci zámku měniče momentu a měnič momentu je nastaven na jízdu vpřed.



KONTROLKA OBRÁCENÉHO CHODU VENTILÁTORU

Kontrolka obráceného chodu ventilátoru se rozsvítí, když je ventilátor chladiče nebo ventilátor dochlazovače nastaven na běh obráceným směrem.



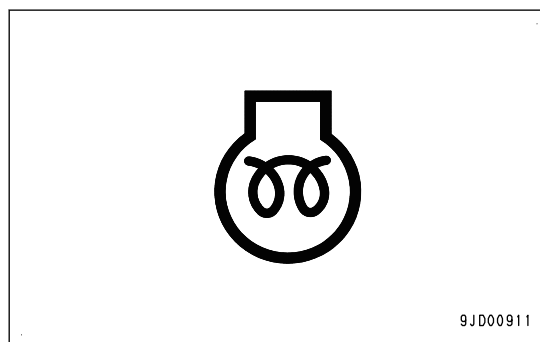
KONTROLKA PŘEDEHŘÍVÁNÍ

Kontrolka přehřívání se rozsvítí, když je zapnuta automatická funkce přehřívání motoru. Po dokončení přehřívání kontrolka zhasne.

Kontrolka se rozsvítí také během ručního přehřívání.

Elektrický ohříváč pro přehřívání motoru je aktivován, když tato kontrolka svítí.

Podrobnosti o přehřívání motoru jsou uvedeny v „STARTOVÁNÍ MOTORU (3-178)“.



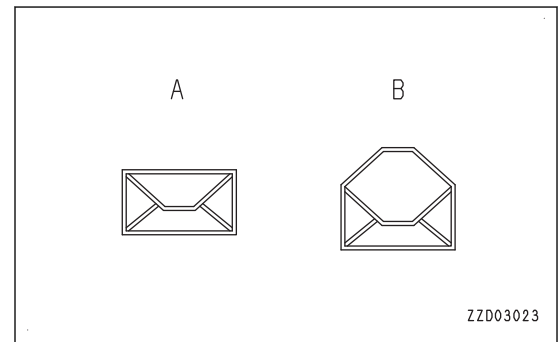
ZOBRAZENÍ ZPRÁV

Tato ikona se rozsvítí, když vám distributor Komatsu pošle zprávu.

(A): Nepřečtená zpráva.

(B): Přečtená zpráva, na kterou nebylo odpovězeno.

Pro čtení zpráv viz „ZOBRAZENÍ ZPRÁV“.



KONTROLKA REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

⚠ VÝSTRAHA

- **Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů může teplota výfukových plynů vzrůst více než u předchozích modelů.**
Držte se dále od výstupu výfukové trubky, abyste se nepopálili.
Rovněž nepřibližujte k výfuku hořlavé materiály, abyste nezpůsobili požár.
- **Pokud jsou v blízkosti pracoviště doškové střechy, suché listy nebo kusy papíru, deaktivujte systém regenerace, abyste eliminovali riziko požáru, který by mohl nastat v důsledku zahřátí výfukových plynů na vysokou teplotu během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.**
Podrobné informace o způsobu nastavení viz „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.

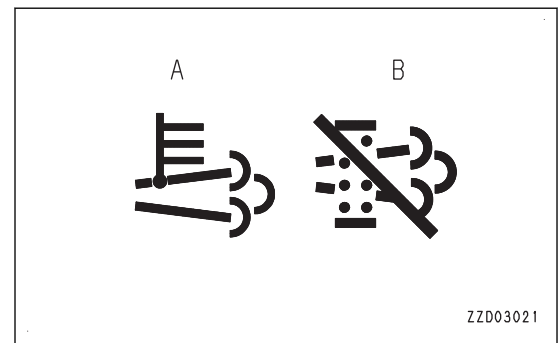
Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů zobrazuje stav regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.

(A): Rozsvítí se při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů. Zhasne po dokončení regenerace.

(B): Rozsvítí se, když je zařízení následného zpracování výfukových plynů nastaveno na „Regeneration Disable“ (Zákaz regenerace).

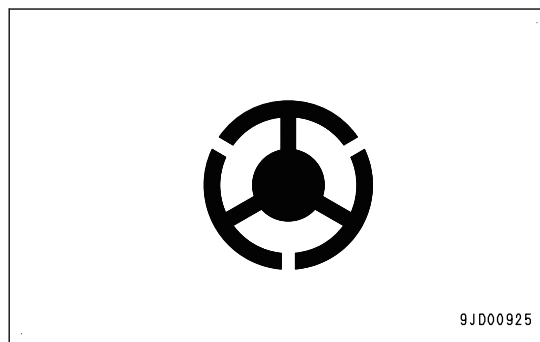
POZNÁMKA

- Cyklus rozsvěcování se bude zkracovat, pokud je teplota okolí nebo pracovní zátěž nižší.
- V případě potřeby ruční regenerace při zastavení se kontrolka nahromadění sazí v KDPF rozsvítí, i pokud je regenerace KDPF zakázána.
Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF, zrušte nastavení zákazu regenerace a proveďte ruční regeneraci při zastaveném stroji.
Postupy zrušení nastavení zákazu regenerace a postup nastavení ruční regenerace při zastavení jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.



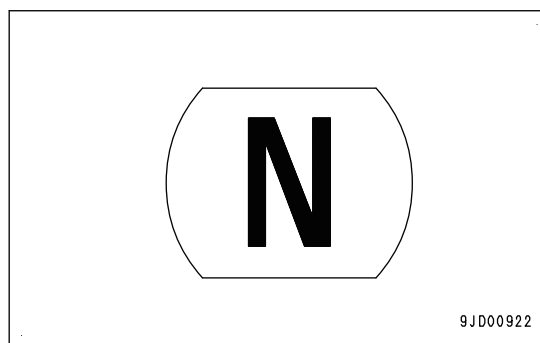
KONTROLKA SYSTÉMU NOUZOVÉHO ŘÍZENÍ

Pokud je používáno nouzové řízení, kontrolka nouzového řízení svítí.



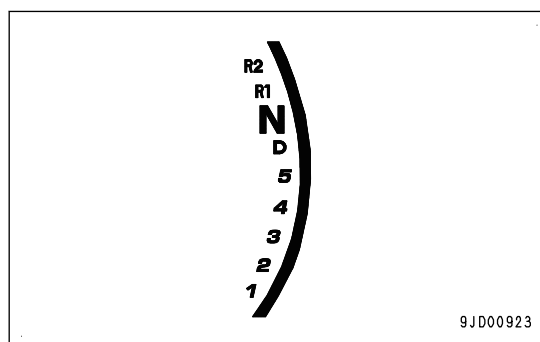
INDIKÁTOR ZAŘAZENÉHO PŘEVODOVÉHO STUPNĚ

Tento indikátor zobrazuje zařazený rozsah převodovky (rychlostní rozsah).



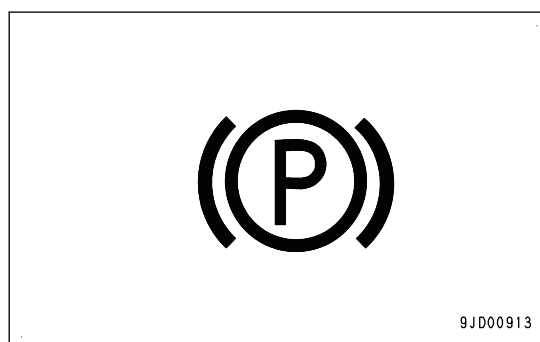
ZOBRAZENÍ POLOHY PÁKY ŘAZENÍ

Zobrazení polohy páky řazení zobrazuje polohu páky řazení, Písmeno označující zařazený převodový stupeň je zvětšené.



KONTROLKA PARKOVACÍ BRZDY

Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí, když aktivována parkovací brzda.



NÁVOD ECO

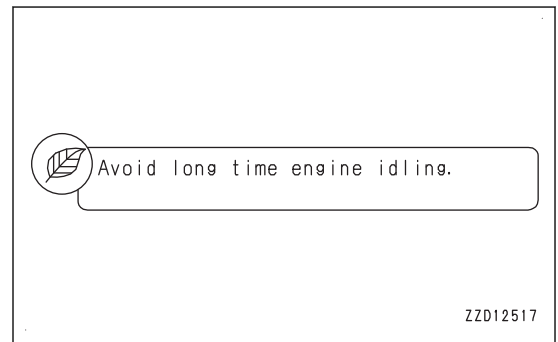
Návod ECO se zobrazuje za provozu a pomáhá snížit spotřebu paliva. Podrobnosti funkce tohoto návodu následují.

ZBYTEČNÝ BĚH NA VOLNOBĚH

Pokud motor běží na volnoběh déle než 5 minut, zobrazí se na monitoru zpráva o zbytečném běhu na volnoběh.

Při čekání na nakládku nebo při zastavení práce na krátkou dobu vypněte motor, abyste snížili spotřebu paliva.

Zpráva o zbytečném volnoběhu zmizí po sešlápnutí plynu nebo při zahájení jízdy stroje.



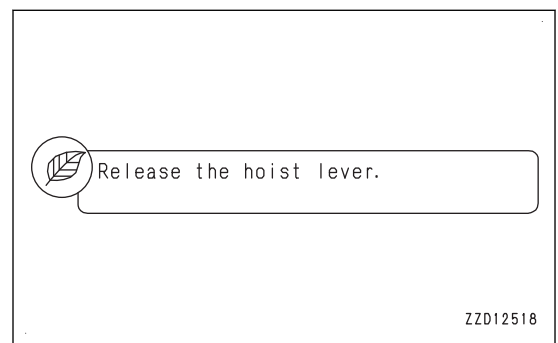
ZABRÁNĚNÍ UVOLŇOVÁNÍ ZDVIHÁKU

Pokud se tlak oleje zdviháku uvolňuje déle než 5 sekund a je sešlápnut pedál plynu, rozsvítí se na monitoru zpráva o zabrání uvolňování zdviháku.

K uvolňování tlaku oleje zdviháku dochází, když posunete páku ovládání zdviháku do polohy „ZDVIHNOUT“ v době, kdy je korba zvednutá do maximální výšky nebo když je páka ovládání zdviháku přesunuta do polohy „DOLŮ“ ve chvíli, kdy je korba spuštěna dolů.

Aby k tomuto zbytečnému uvolňování nedocházelo, přesuňte páku zdviháku do polohy „DRŽET“ nebo „PLOVOUCÍ“.

Zpráva automaticky zmizí za 10 sekund.

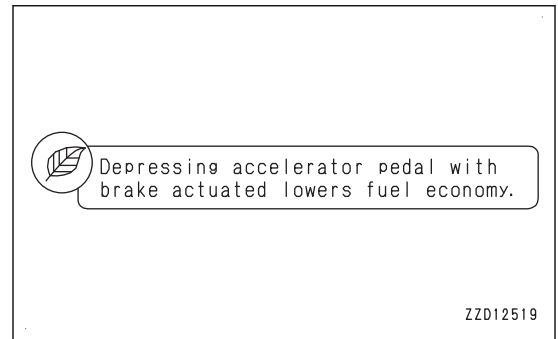


ZABRÁNĚNÍ DRHNUTÍ BRZD

Pokud je pedál plynu sešlápnut pro dobu více než 5 sekund a při tom je při jízdě použita brzda, na monitoru se zobrazí zpráva o zabrání drhnutí brzd.

Pokud je aktivována brzda při sešlápnutém plynovém pedálu, stoupá spotřeba paliva.

Zpráva o zabrání drhnutí brzd automaticky zmizí za 10 sekund.



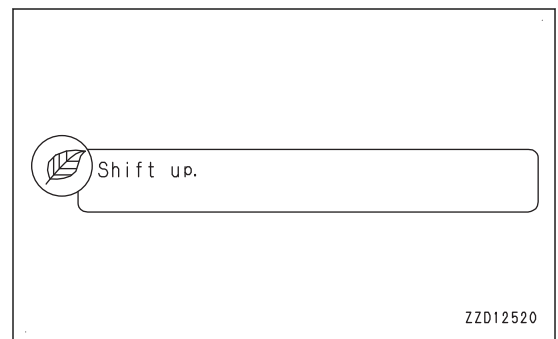
DOPORUČENÍ ŘAZENÍ SMĚREM NAHORU

Pokud při jízdě otáčky motoru dosáhnou stavu, kdy by se mělo přepřadit směrem nahoru, a pokud nelze řadit nahoru kvůli poloze páky řazení nebo spínače zajištění řazení po dobu více než 5 sekund, zobrazí se zpráva doporučující přepřadit směrem nahoru.

Tato zpráva se zobrazuje i při couvání. Zpráva se nezobrazuje při jízdě z kopce s aktivovaným retardérem.

Při jízdě na rovné vozovce lze snížit spotřebu paliva zařazením vyššího převodového stupně a snížením otáček motoru.

Zpráva automaticky zmizí za 10 sekund.

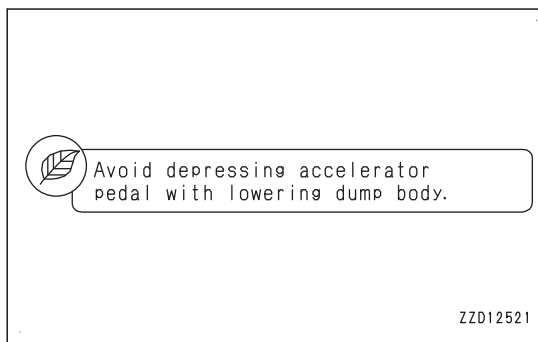


ZABRÁNĚNÍ ZRYCHLOVÁNÍ PŘI SPOUŠTĚNÍ KORBY DOLŮ

Tato zpráva se zobrazí, když je sešlápnut pedál plynu po dobu více než 5 sekund při spouštění korby dolů.

Spotřebu paliva můžete snížit omezením používání pedálu plynu při spouštění korby dolů.

Zpráva zmizí automaticky za 10 sekund.



ZABRÁNĚNÍ UVOLŇOVÁNÍ TLAKU OLEJE ŘÍZENÍ

Tato zpráva se zobrazí na monitoru stroje, když dochází k uvolňování tlaku oleje v řízení po dobu více než 5 sekund.

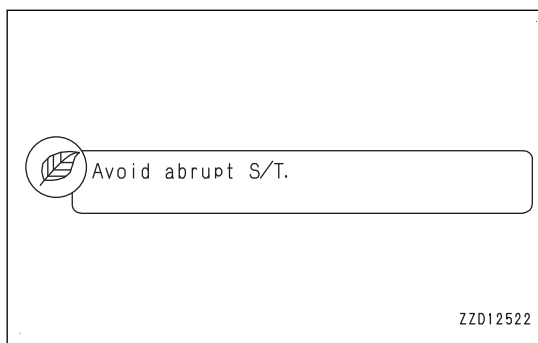
K uvolňování tlaku oleje v řízení dochází, když otočíte volant až na doraz vpravo nebo vlevo.

Abyste omezili spotřebu paliva, vyhněte se tomuto způsobu řízení.

Zpráva automaticky zmizí za 10 sekund.

POZNÁMKA

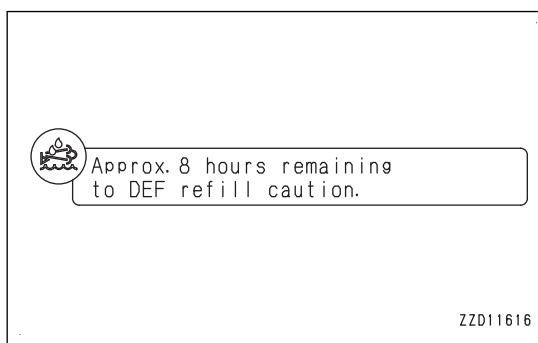
Zobrazení návodu ECO lze zapnout/vypnout.



UPOZORNĚNÍ NA NEDOSTATEK KAPALINY DEF

Pokud je zbývající čas provozu, odhadovaný z aktuálního množství kapaliny DEF v nádrži a průměrné spotřeby kapaliny DEF, kratší než 8 hodin, zobrazí se upozornění na nedostatek kapaliny DEF.

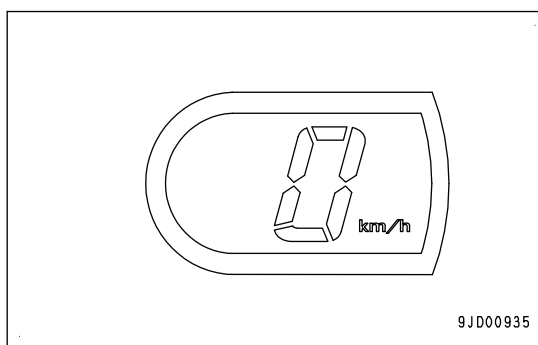
Upozornění na nedostatek kapaliny DEF zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače zadání.



ZOBRAZENÍ MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ

TACHOMETR

Tento tachometr zobrazuje jízdní rychlost stroje.



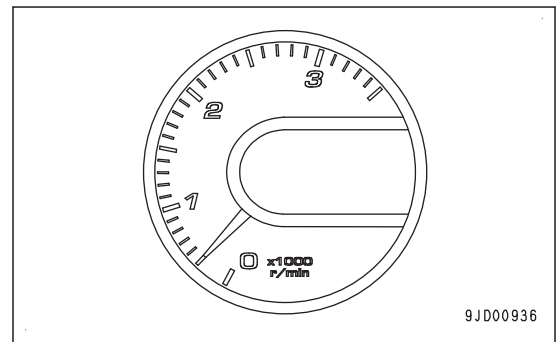
OTÁČKOMĚR

Tento otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru.

Pokud jsou otáčky vyšší než je povolený rozsah, rozsvítí se červená kontrolka přetočení motoru.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Provozujte stroj při středních otáčkách motoru a snižte rychlost jízdy.



TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Teploměr chladicí kapaliny motoru ukazuje teplotu chladicí kapaliny v motoru.

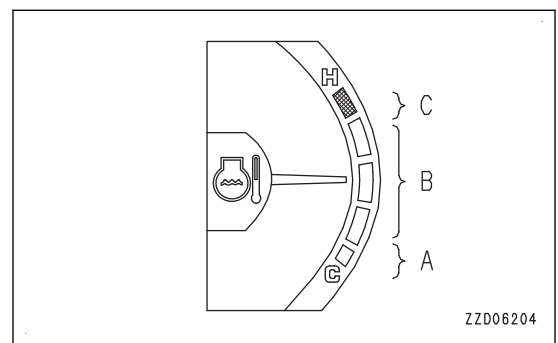
Pokud je ukazatel během provozu v bílém (A) nebo zeleném (B) pásmu, teplota chladicí kapaliny motoru je normální.

Pokud ukazuje ukazatel do červeného (C) pásma, rozsvítí se červená kontrolka chladicí kapaliny a zobrazí se funkční kód „L02“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Automaticky se sniží výkon motoru.

Zastavte stroj na bezpečném místě, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení, dokud kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru nezhasne.



TEPLOMĚR OLEJE MĚNIČE MOMENTU

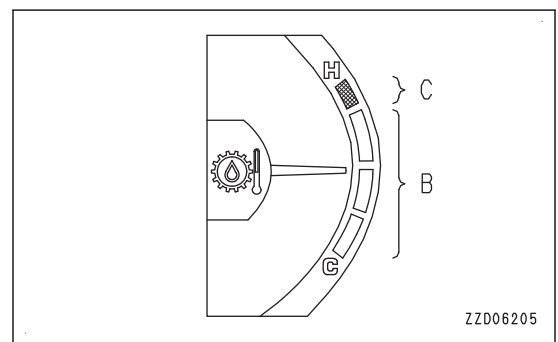
Teploměr oleje měniče momentu ukazuje teplotu oleje v měniči momentu.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu (B), je to normální.

Pokud ukazuje ukazatel do červeného (C) rozsahu, rozsvítí se červená kontrolka oleje měniče momentu a zobrazí se funkční kód „L02“.

Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

Zastavte stroj na bezpečném místě, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení, dokud kontrolka oleje měniče momentu nezhasne.



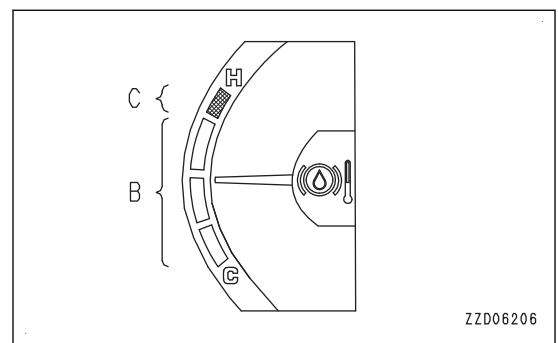
TEPLOMĚR OLEJE RETARDÉRU

Teploměr oleje retardéru ukazuje teplotu oleje retardéru.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu (B), je to normální.

Pokud ukazuje ukazatel do červeného (C) rozsahu, rozsvítí se červená kontrolka oleje retardéru a zobrazí se funkční kód „L02“.

Zastavte stroj na bezpečném místě, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor ve středních otáčkách bez zatížení, dokud kontrolka oleje retardéru nezhasne.

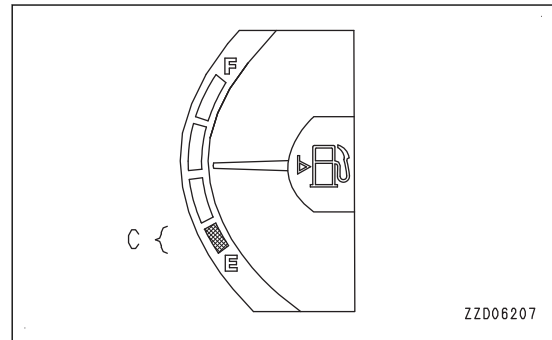


PALIVOMĚR

Palivoměr zobrazuje zbývající množství paliva v palivové nádrži.

Je-li ukazatel v červeném rozsahu (C), kontrolka množství paliva se rozsvítí červeně.

Hladina paliva je nižší než 67 l. Zkontrolujte hladinu paliva a dolijte palivo.



ZZD06207

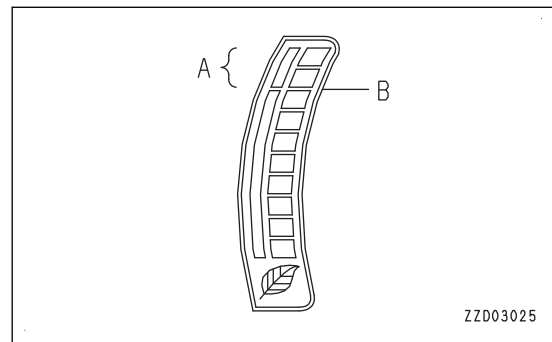
UKAZATEL ECO

Ukazatel ECO ukazuje okamžitou spotřebu paliva (v každém okamžiku).

Okamžitá spotřeba paliva závisí na podmínkách provozu (zrychlování, rychlost jízdy, zařazený převodový stupeň atd.) a zatížení stroje při jízdě (hmotnost nákladu, svah, stav vozovky atd.).

Pokud ukazatel ukazuje vyšší hodnotu, je spotřeba paliva vyšší.

Snížení spotřeby paliva na míru, která nemá negativní vliv na provoz, vede k úspoře energie a celkové spotřeby paliva.



ZZD03025

POZNÁMKA

I v případě, že ukazatel ukazuje do oranžového rozsahu (A), neznamená to poruchu stroje.

Nastavení cílové spotřeby paliva (B) na ukazateli ECO lze v případě potřeby změnit.

Postup při změně nastavení cílové hodnoty naleznete v „NASTAVENÍ CÍLOVÉ HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA ZOBRAZENÉ NA UKAZATELI ECO (3-57)“

LEVÝ A PRAVÝ UKAZATEL

Levý ukazatel může zobrazovat jedno z následujících.

- Počítadlo provozních hodin
- Počítadlo ujeté vzdálenosti
- Hodiny

Způsob výběru zobrazení je popsán v „VOLBA LEVÉHO ZOBRAZENÍ UKAZATELŮ (3-77)“.

Pravý ukazatel může zobrazovat jedno z následujících.

- Ukazatel spotřeby paliva
- Počítadlo provozních hodin
- Počítadlo ujeté vzdálenosti
- Hodiny

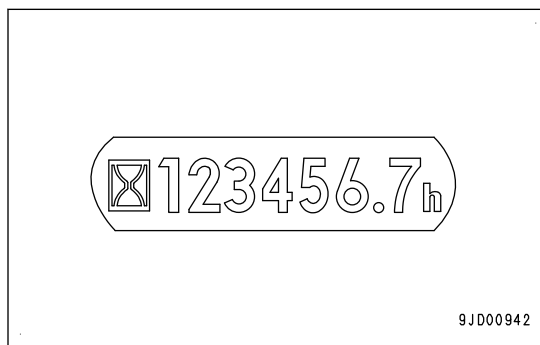
Způsob výběru zobrazení je popsán v „VOLBA PRAVÉHO ZOBRAZENÍ UKAZATELŮ (3-78)“.

Zobrazení počítadla provozních hodin

Zobrazuje celkový počet provozních hodin stroje.

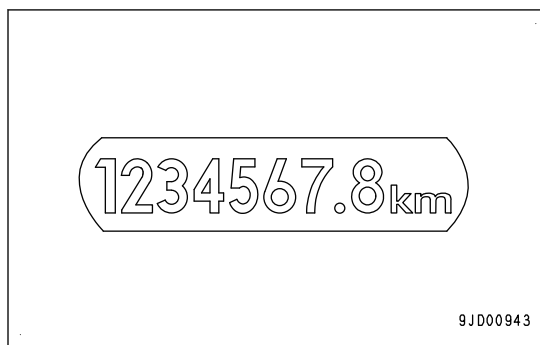
Pokud je motor v chodu, počítadlo provozních hodin trvale odpočítává čas, i když není stroj v pohybu nebo nepracuje.

Hodnota počítadla provozních hodin se zvyšuje o 0,1 po každých šesti provozních minutách a o 1 po každé provozní hodině, bez ohledu na otáčky motoru.



Zobrazení ujeté vzdálenosti

Zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou strojem.



Zobrazení hodin

Zobrazuje aktuální čas.

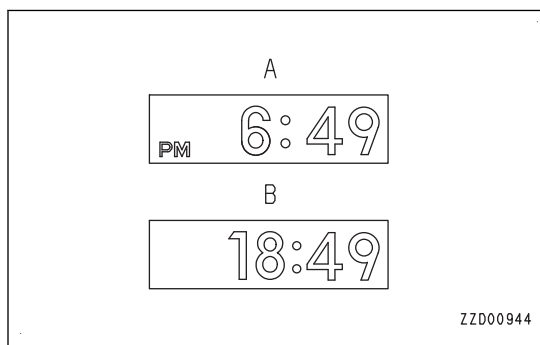
(A): Zobrazení v režimu 12 hodin

(B): Zobrazení v režimu 24 hodin

POZNÁMKA

Pokud je odpojena baterie, např. při dlouhodobé odstávce, údaj času se může ztratit.

Způsob nastavení a změny času a změna režimu zobrazení času je uvedena v „NASTAVENÍ HODIN (3-80)“.



Ukazatel spotřeby paliva

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva.

(C): Průměrná spotřeba paliva za den

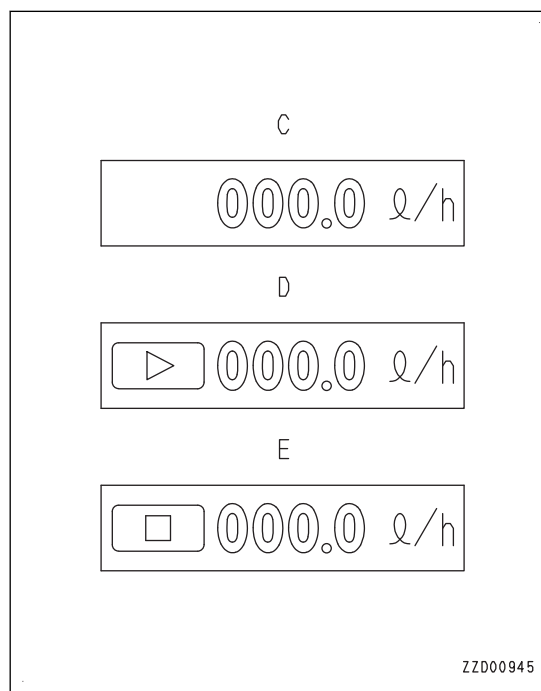
(D): Spotřeba paliva po měřené dobu (v době měření)

(E): Spotřeba paliva za měřené období (při zastavení měření)

POZNÁMKA

Zobrazení spotřeby paliva lze přepnout mezi průměrem za den (od půlnoci do další půlnoci) a průměrem za měřené období (měření po určitou dobu).

Podrobnosti o ukazateli spotřeby paliva a způsob přepínání zobrazení je uveden v „NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ UKAZATELE SPOTŘEBY PALIVA (3-55)“.



UKAZATEL HLADINY KAPALINY DEF

Ukazatel hladiny kapaliny DEF ukazuje zbývající množství kapaliny DEF.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném pásmu, teplota oleje je normální.

Pokud se ukazatel za provozu dostane blízko bodu (A) v červeném rozsahu, proveďte kontrolu a doplňte kapalinu DEF.

(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah

Dostane-li se ukazatel do červeného rozsahu mezi body (A) a (B), kontrolka množství kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.

Pokud se dále sníží množství kapaliny DEF poté, co se rozsvítila červená kontrolka, dojde ke snížení výkonu a otáček motoru. Podrobnosti viz „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR (3-131)“.

Pokud nelze rozpoznat zbývající množství kapaliny DEF, rozsvítí se kontrolka kapaliny DEF (1) bíle.

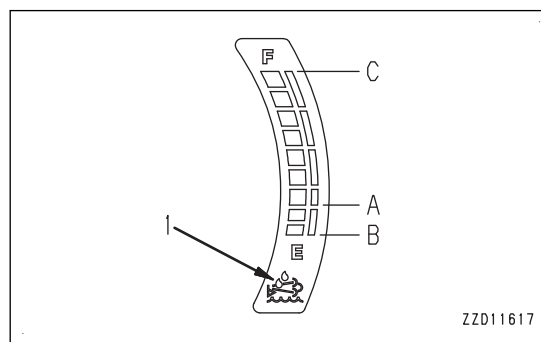
POZNÁMKA

- Okamžitě po zapnutí zapalování a za běhu motoru kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- V chladném počasí nelze rozpoznat množství kapaliny DEF a kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle po dobu asi 1 hodiny. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- I když se kontrolka kapaliny DEF (1) nerozsvítí bíle, může ukazateli hladiny DEF trvat dlouho, než správně ukáže stav.

Upozorňujeme, že následující případy nejsou abnormální:

- Pokud je přidána kapalina DEF v době, kdy je zapnuto zapalování.
- Když je spínač zapalování přepnut do polohy ZAPNUTO hned po přidání kapaliny DEF (asi do 30 sekund).

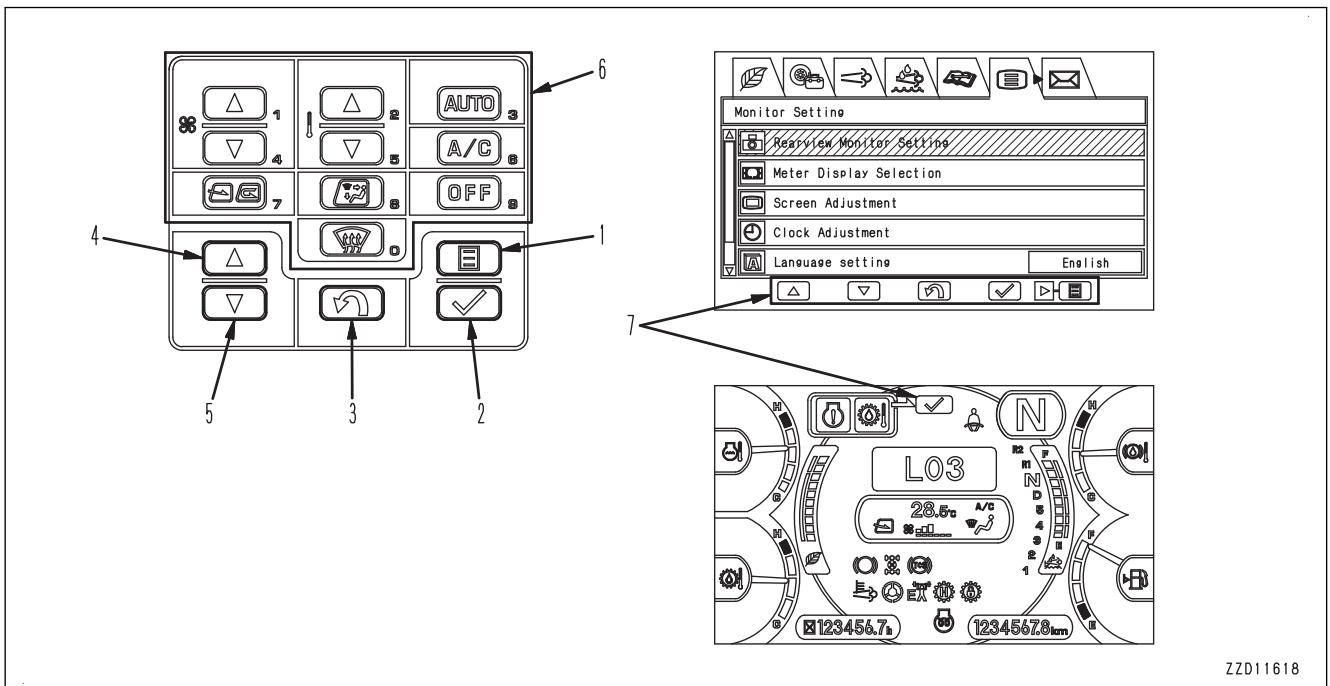
Před přidáním kapaliny DEF otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Po přidání chvíli vyčkejte a poté přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.



SPÍNAČE MONITORU

Používají se pro ovládání monitoru stroje nebo klimatizace.

Funkce spínačů se mění podle toho, jaká obrazovka je zobrazena v době, kdy je spínač stisknut.



(1) Spínač nabídky

(2) Spínač zadání

(3) Spínač návratu

(4) Spínač nahoru

(5) Spínač dolů

(6) Spínače klimatizace / Numerická klávesnice

(7) Ikona návodu

SPÍNAČ NABÍDKY

Pokud stisknete tento spínač na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka uživatelské nabídky. Obrazovka uživatelské nabídky se nezobrazuje při jízdě.

Podrobnosti o uživatelské nabídce jsou v „UŽIVATELSKÁ NABÍDKA“.

Při normálním stavu

Zobrazí se obrazovka „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie).

Když se rozsvítí kontrolka nahromadění sazí KDPF

Zobrazí se obrazovka nabídky „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

Když se rozsvítí kontrolka údržby

Zobrazí se obrazovka nabídky „Maintenance“ (Údržba).

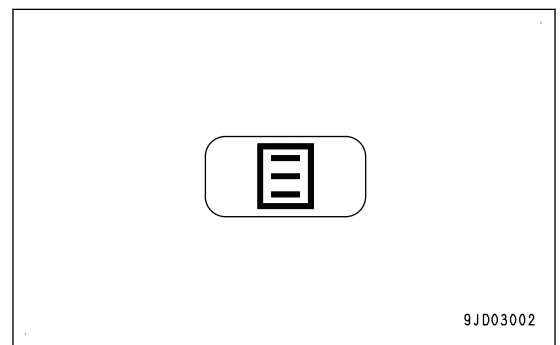
Když se rozsvítí se kontrolka automatického otáčení ventilátoru obráceným směrem

Zobrazí se obrazovka nabídky „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace).

Když se rozsvítí kontrolka zprávy

Zobrazí se obrazovka nabídky zpráv.

Pokud stisknete spínač nabídky na obrazovce uživatelské nabídky, obsah obrazovky nabídky se změní.



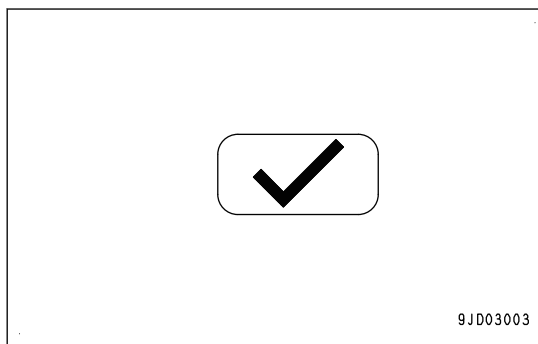
9JD03002

SPÍNAČ ZADÁNÍ

Stisknutí spínače zadání na obrazovce uživatelské nabídky znamená výběr označené položky nebo změny a zobrazení přejde na další obrazovku.

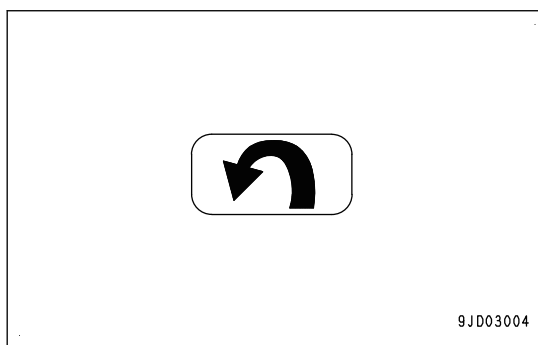
Pokud je spínač zadání stisknut na standardní obrazovce, na které je zobrazena varovná zpráva, zobrazí se obrazovka „Current Abnormality“ (Aktuální porucha).

Zobrazení obrazovky „Current Abnormality“ (Aktuální porucha) je popsáno v „ZOBRAZENÍ CHYBOVÝCH KÓDŮ (3-17)“.



SPÍNAČ NÁVRATU

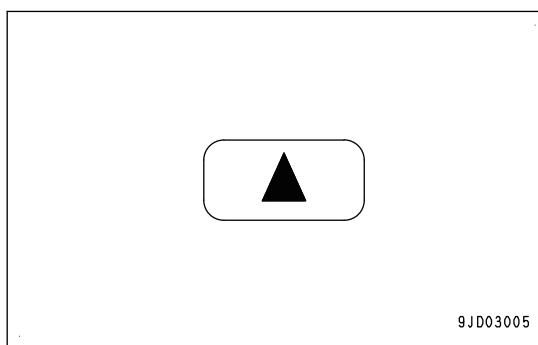
Stisknutím spínače NÁVRATU zrušíte výběr nebo změny a zobrazení přejde na předchozí obrazovku nebo standardní obrazovku.



SPÍNAČ NAHORU

Stisknutí spínače NAHORU přesune kurzor o jednu položku nahoru. Pokud jste na horním řádku, přesune se na dolní řádek.

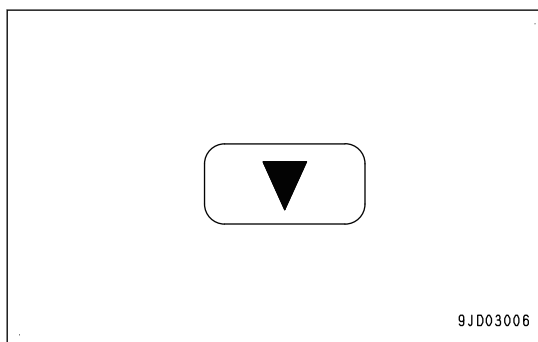
Při zadávání hodnoty se po stisknutí tlačítka zvýší hodnota o jedna.



SPÍNAČ DOLŮ

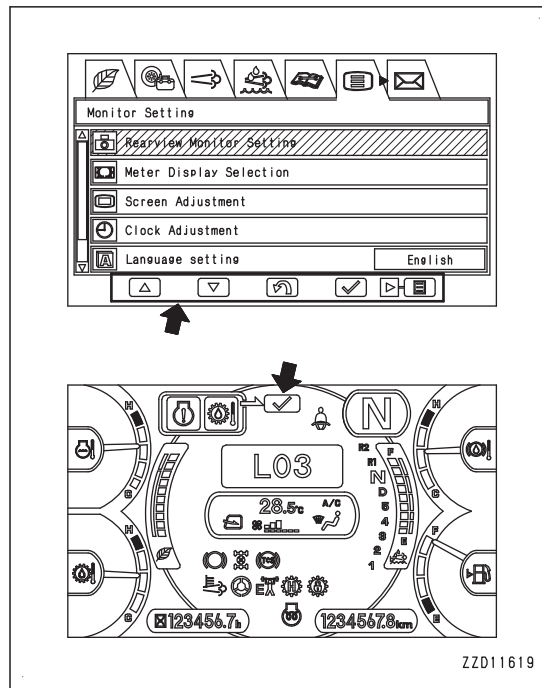
Stisknutí spínače DOLŮ přesune kurzor o jednu položku dolů. Pokud jste na dolním řádku, přesune se na horní řádek.

Při zadávání hodnoty se po stisknutí tlačítka sníží hodnota o jedna.



POZNÁMKA

- Která tlačítka fungují na jednotlivé obrazovce lze zjistit pomocí informační ikony.
- Funkce tlačítka není k dispozici, pokud stisknete spínač neoznačený informační ikonou nebo pokud stisknete pouze informační ikonu.



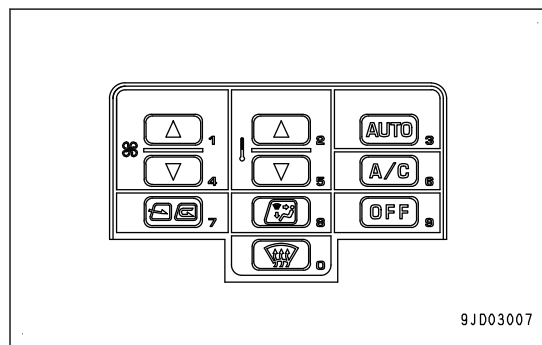
SPÍNAČ KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ / NUMERICKÁ KLÁVESNICE

Spínač klimatizace se používá pro ovládání klimatizace. Jedná se celkem o 10 tlačítek.

Vysvětlení funkce každého spínače viz „OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE“.

Tato tlačítka mohou být použita jako numerické klávesy pro zadání číselných hodnot, jako například hesla.

Stisknutím tlačítka zadáte číslici „0“ až „9“, která je uvedena v pravém dolním rohu každého z tlačítek.

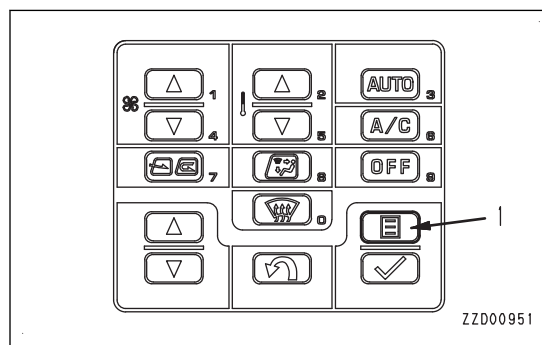


POZNÁMKA

Při stisknutí tlačítka se ozve zvuk potvrzující stisknutí tlačítka. Požadovaná funkce se provede ve chvíli, kdy je stisk tlačítka uvolněn.

UŽIVATELSKÁ NABÍDKA

Když je spínač nabídky (1) stisknut na standardní obrazovce ve chvíli, kdy stroj stojí, zobrazí se obrazovka uživatelské nabídky a můžete nastavovat a potvrzovat nastavení stroje.



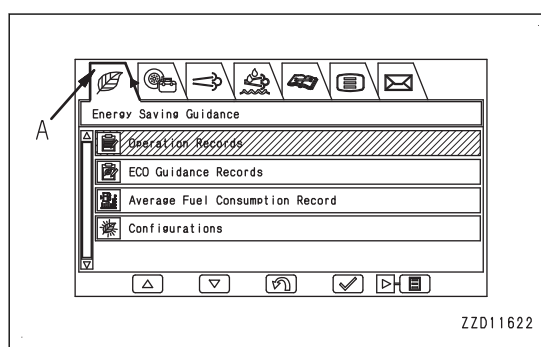
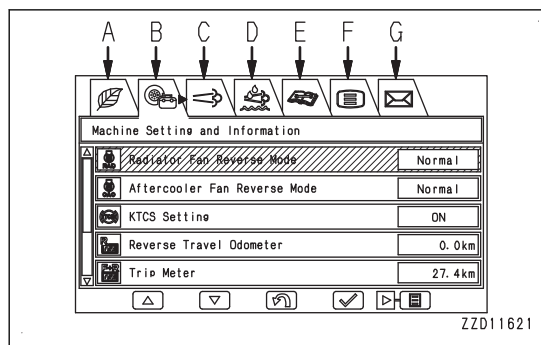
Uživatelská nabídka obsahuje následující položky. Obsah obrazovky uživatelské nabídky lze změnit stisknutím tlačítka nabídky (1).

- (A): „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie)
 (B): „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace)
 (C): „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů)
 (D): „SCR Information“ (Informace SCR)
 (E): „Maintenance“ (Údržba)
 (F): „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru)
 (G): Zobrazení zpráv

Nabídky (A) až (G) slouží k nastavení a potvrzení následujících položek:

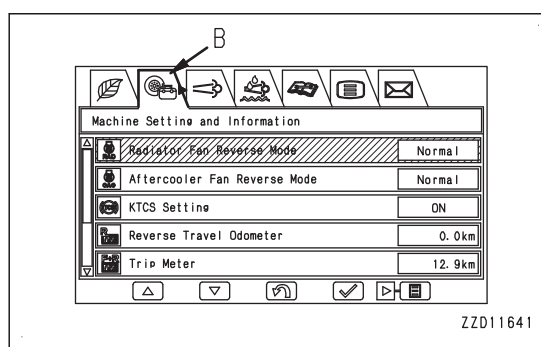
(A) „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie)

- Kontrola „Operation Records“ (Provozní záznamy)
- Kontrola „ECO Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO)
- Kontrola a nulování „Average Fuel Consumption Record“ (Záznam spotřeby paliva)
- „Configurations“ (Nastavení)



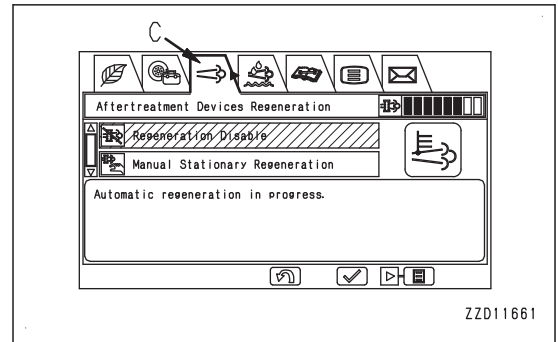
(B) „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace)

- Nastavení „Radiator Fan Reverse Mode“ (Nastavení režimu obráceného směru chodu ventilátoru chladiče)
- Nastavení „Aftercooler Fan Reverse Mode“ (Nastavení režimu obráceného směru chodu ventilátoru dochlazovače)
- Zobrazení a nastavení „Payload Meter“ (Měřič zatížení) (je-li ve výbavě).
- „KTCS setting“ (Nastavení KTCS)
- Zobrazení a nastavení „Dumping Counter“ (Počítadlo vyklápení) (je-li ve výbavě).
- Zobrazení „Reverse Travel Odometer“ (Vzdálenost ujetá při couvání)
- Zobrazení a vynulování „Trip Meter“ (Denní počítadlo ujeté vzdálenosti)
- „F1 Start at D Position Setting“ (Je zařazen rozsah D a je aktivní nastavení F1 start)
- „A/C ECO Mode Setting“ (Nastavení režimu ECO klimatizace)
- „Retarder Lever Release Sound Setting“ (Nastavení zvuku uvolnění páky retardéru)
- „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu)



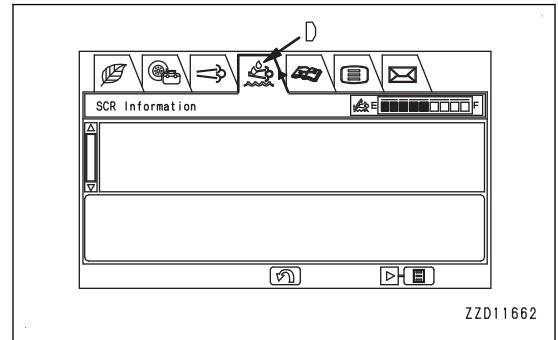
(C) „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů)

- Nastavení „Regeneration Disable“ (Zakázání regenerace)
- Ovládání „Manual Stationary Regeneration“ (Ruční regenerace při zastavení)



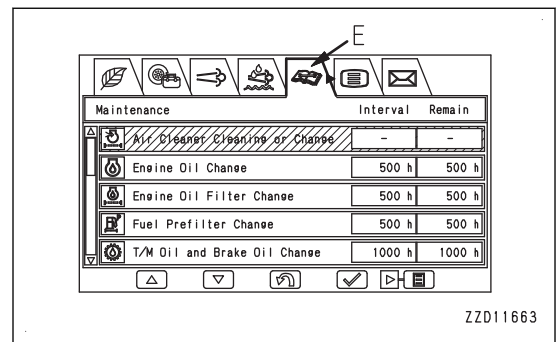
(D) „SCR Information“ (Informace SCR)

- Kontrola hladiny kapaliny DEF
- Informace o systému kapaliny DEF



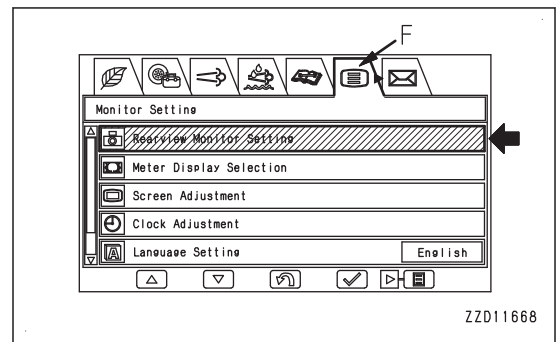
(E) „Maintenance“ (Údržba)

- Kontrola a nulování časů do požadované údržby



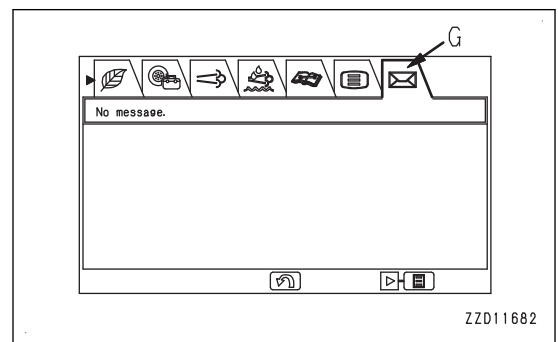
(F) „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru)

- „Rear View Monitor Setting“ (Nastavení monitoru pro pohled za vozidlo)
- „Meter Display Selection“ (Výběr zobrazeného přístroje)
- „Screen Adjustment“ (Nastavení obrazovky)
- „Clock Adjustment“ (Seřízení hodin)
- „Language Setting“ (Nastavení jazyka)
- „Operator ID“ (Identifikátor operátora)



(G) Zobrazení zpráv

- Kontrola obsahu zpráv a odpovědi na zprávy



Na obrazovce uživatelské nabídky je možné pomocí spínačů provádět následující činnosti.

(1) Spínač nahoru

Posun na položku výše.

Z první položky přejde na poslední položku.

(2) Spínač dolů

Posun na položku níže.

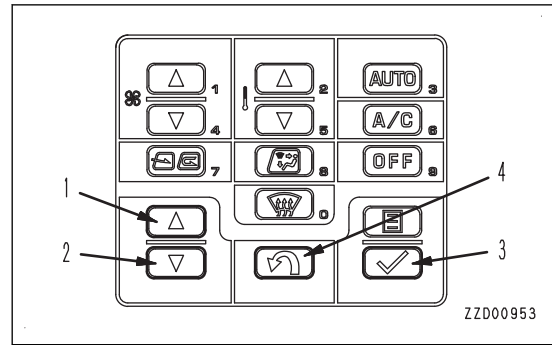
Z poslední položky přejde na první položku.

(3) Spínač zadání

Potvrzuje výběr nebo změnu a přechod na další obrazovku.

(4) Spínač návratu

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte výběr nebo změny a zobrazení přejde na předchozí obrazovku nebo standardní obrazovku.



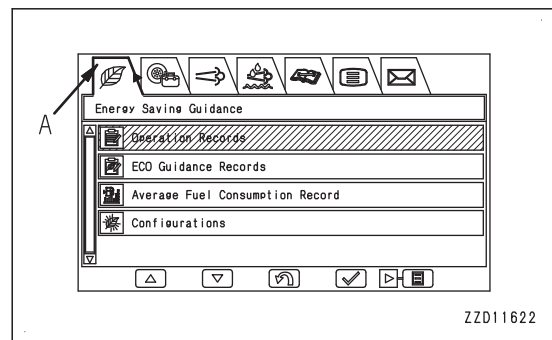
POZNÁMKA

- Pokud nedojde během 30 sekund ke stisknutí žádného tlačítka na obrazovce uživatelské nabídky, dojde automaticky k návratu na předchozí obrazovku nebo standardní obrazovku.
- Uživatelská nabídka se zobrazuje, pouze když stroj stojí.
- Pokud stroj jede a je zobrazena obrazovka uživatelské nabídky, zobrazení se automaticky změní na standardní obrazovku.

NÁVOD NA ÚSPORU ENERGIE

Jednotlivé položky nabídky „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie) (A) slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s úsporou energie.

- „Operating Records“ (Provozní záznamy)
- „Eco Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO)
- „Average Fuel Consumption Records“ (Záznam průměrné spotřeby paliva)
- „Configurations“ (Nastavení)

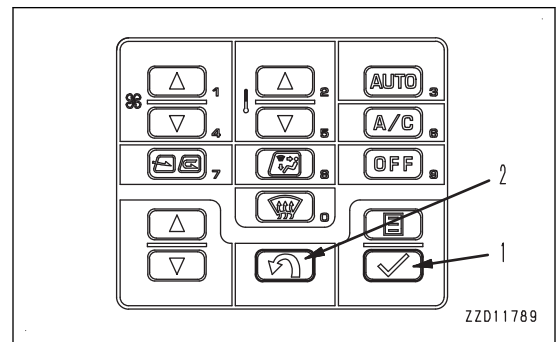
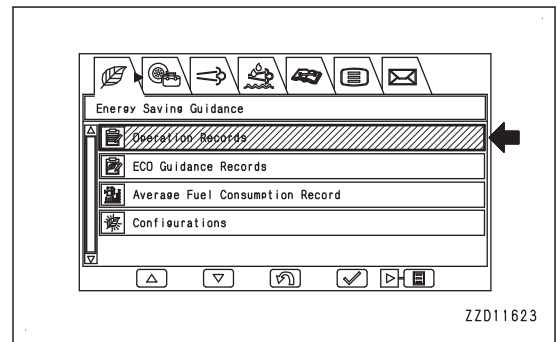


PROVOZNÍ ZÁZNAM

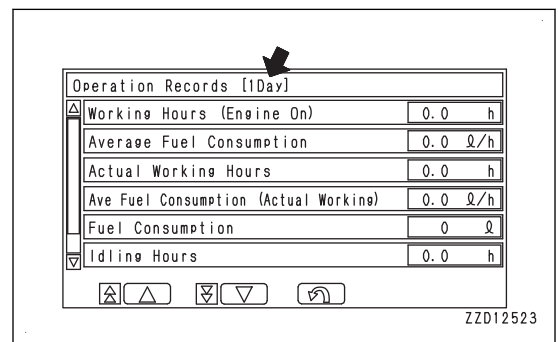
Obrazovka „Operation Records“ (Provozní záznamy) zobrazuje níže uvedené informace po jednotlivých dnech nebo za stanovený časový interval.

- „Working Hours (Engine On)“ (Provozní hodiny (motor v chodu))
- „Average Fuel Consumption“ (Průměrná spotřeba paliva)
- „Actual Working Hours“ (Skutečné hodiny provozu)
- „Ave. Fuel Consumption (Actual Working)“ (Průměrná spotřeba paliva (skutečné provozní hodiny))
- „Fuel Consumption“ (Spotřeba paliva)
- „Idling Hours“ (Hodiny volnoběhu)
- „Economy Mode Ratio“ (Podíl úsporného režimu)

V nabídce „Energy Saving Guidance“ (Návod úspory paliva) vyberte „Operation Records Consumption“ (Provozní záznamy) a stiskněte spínač zadání (1).



Když je „Average Fuel Consumption Display“ (Průměrná spotřeba paliva) nastavena na „1 Day“ (1 den)

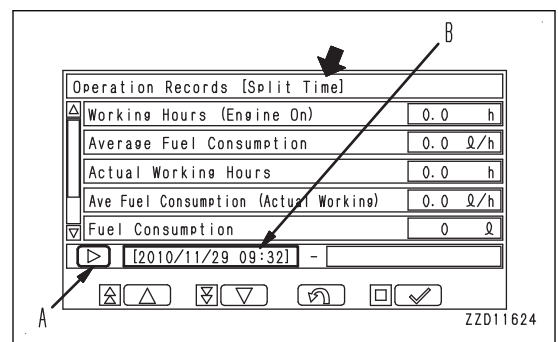


Když je „Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva) nastaveno na „Split Time“ (Časový úsek) a je provedeno měření časového úseku

(A) Zobrazení v průběhu měření

(B) Datum a čas počátku měření

Pokud chcete zastavit měření v časovém úseku, použijte ikonu návodu a stiskněte spínač zadání (1).

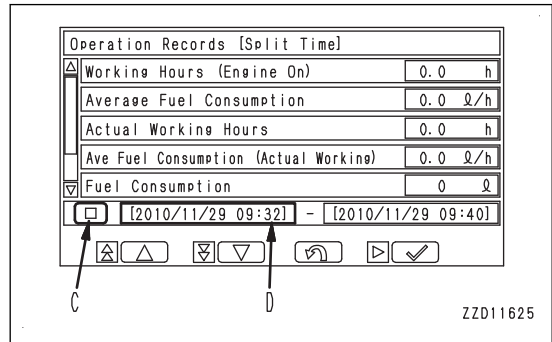


Když je „Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva) nastaveno na „Split Time“ (Časový úsek) a měření časového úseku je zastaveno

- (C) Zobrazení, když je měření ukončeno
- (D) Datum a čas počátku a konce měření

Pokud chcete spustit měření v časovém úseku, použijte ikonu návodu a stiskněte spínač zadání (1).

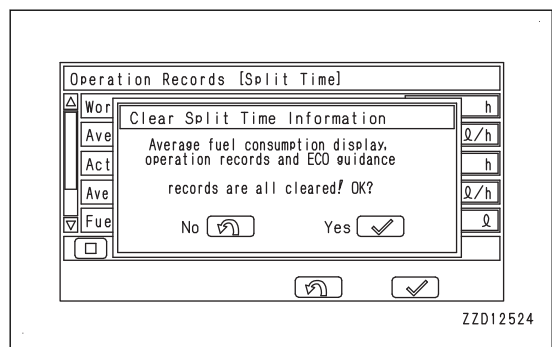
Po spuštění měření v časovém úseku jsou vymazány hodnoty předchozího měření („Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva), „Operation Records“ (Provozní záznamy) a „ECO Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO)).



Když se zobrazí obrazovka pro potvrzení, stiskněte znovu spínač zadání (1) a spustí se měření v časovém úseku nebo stiskněte spínač návratu (2), kterým zrušíte spuštění měření.

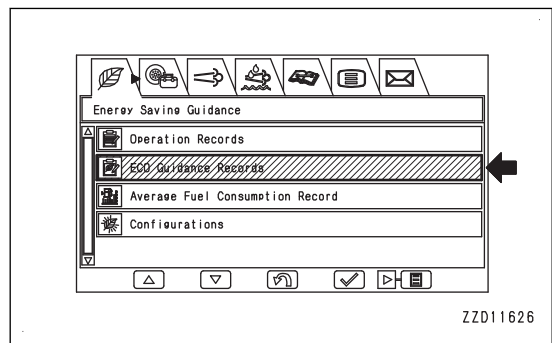
UPOZORNĚNÍ

Zobrazená hodnota spotřeby paliva se může lišit od skutečné vlivem provozních faktorů (používané palivo, počasí, pracovní podmínky atd.).



ZÁZNAM NÁVODU ECO

Na obrazovce „ECO Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO) se zobrazuje četnost zobrazení návodu ECO za den nebo za měřený úsek a „Operational Advice“ (Návod k provozu).

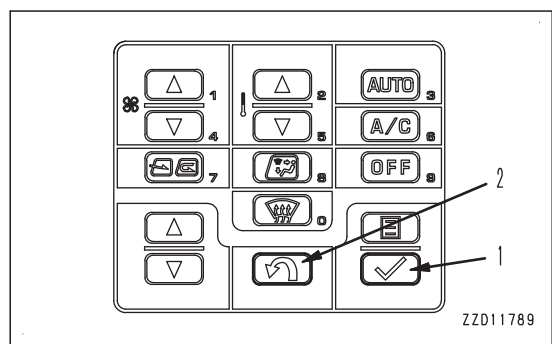


Na obrazovce „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie) vyberte „ECO Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO) a stiskněte spínač zadání (1).

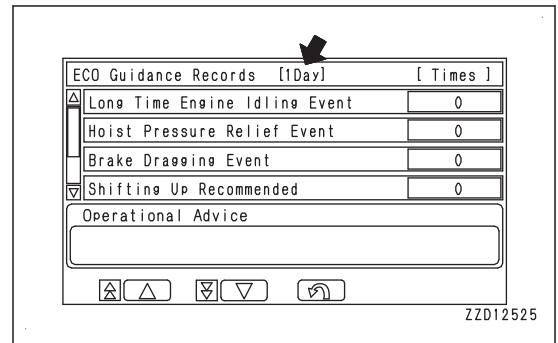
POZNÁMKA

V části pro zobrazení jedné rady se zobrazí návod ECO, který se zobrazil nejčastěji.

Počet zobrazených návodů ECO se zvyšuje pokaždé, když jsou splněny podmínky pro zobrazení tohoto návodu, a to i v případě, že návod nebyl zobrazen.



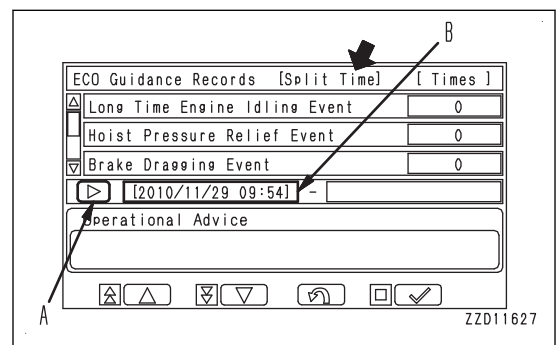
Když je „Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva) nastaveno na „1 Day“ (1 den)



Když je „Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva) nastaveno na „Split Time“ (Časový úsek) a je provedeno měření časového úseku

- (A) Zobrazení v průběhu měření
- (B) Datum a čas počátku měření

Pokud chcete zastavit měření v časovém úseku, použijte ikonu návodu a stiskněte spínač zadání (1).

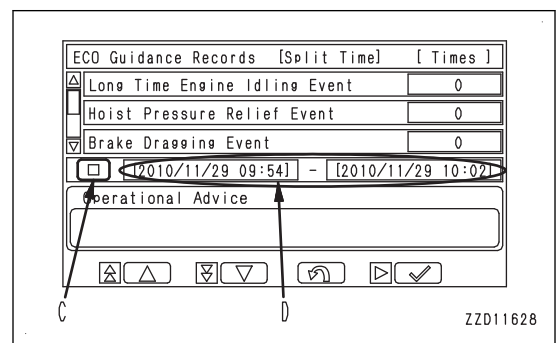


Když je „Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva) nastaveno na „Split Time“ (Časový úsek) a měření časového úseku je zastaveno

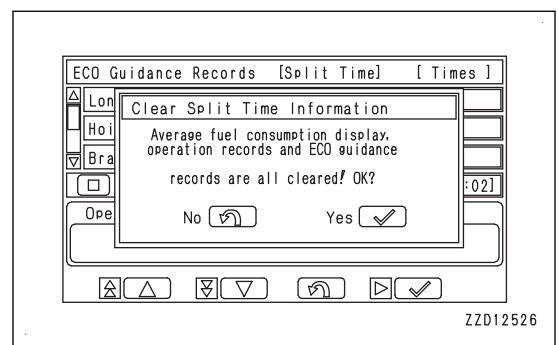
- (C) Zobrazení, když je měření ukončeno
- (D) Datum a čas počátku a konce měření

Pokud chcete spustit měření v časovém úseku, použijte ikonu návodu a stiskněte spínač zadání (1).

Po spuštění měření v časovém úseku jsou vymazány hodnoty předchozího měření („Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva), „Operation Records“ (Provozní záznamy) a „ECO Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO)).



Když se zobrazí obrazovka pro potvrzení, stiskněte znovu spínač zadání (1) a spustí se měření v časovém úseku nebo stiskněte spínač návratu (2), kterým zrušíte spuštění měření.



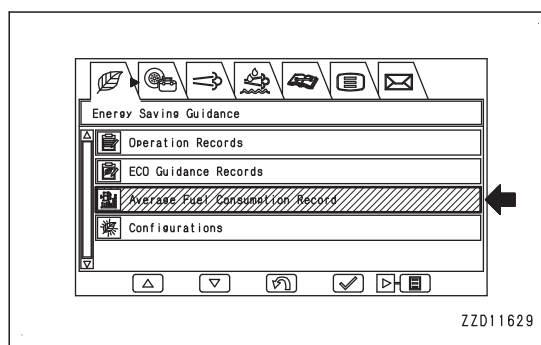
ZÁZNAM SPOTŘEBY PALIVA

Obrazovka „Záznam o průměrné spotřebě paliva“ ukazuje střídavě následující grafy.

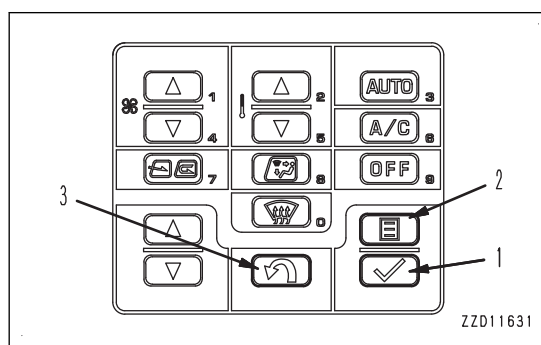
- Průměrná spotřeba paliva za „posledních 12 hodin“
- Průměrná spotřeba paliva za „posledních 7 dnů“.

Zvolte „Záznam o průměrné spotřebě paliva“ z obrazovky „Pokyny pro úsporu energie“ a stiskněte klávesu ENTER (1).

Pro změnu grafu se podívejte na ikonu nápovědy a stiskněte spínač nabídky (2).

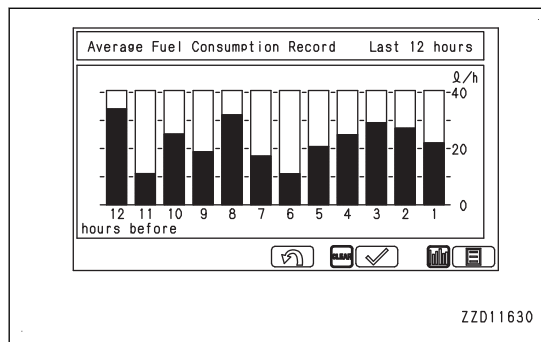


ZZD11629



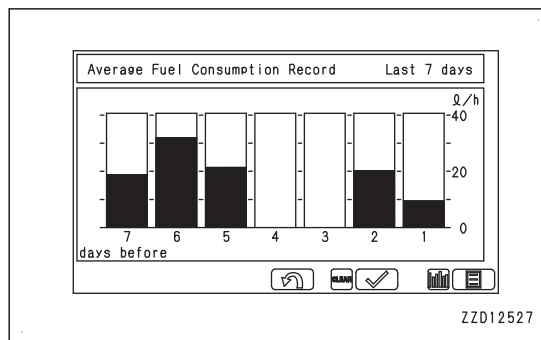
ZZD11631

- Při výběru zobrazení za „posledních 12 hodin“



ZZD11630

- Při výběru zobrazení za „posledních 7 dnů“



ZZD12527

POZNÁMKA

Graf záznamu za „posledních 12 hodin“ se aktualizuje každou hodinu činnosti servisního počítačla.

Graf záznamu za „posledních 7 dnů“ se aktualizuje každý den.

Pro vymazání grafu se podívejte na ikonu nápovědy a stiskněte spínač ENTER (1).

Po zobrazení potvrzovací obrazovky stiskněte znovu spínač ENTER (1), abyste provedli vymazání, anebo klávesu RETURN (3) pro zrušení mazání.

POZNÁMKA

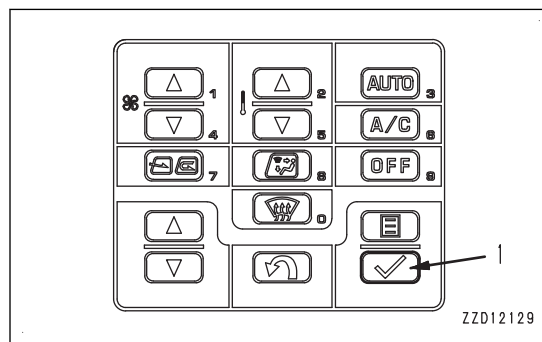
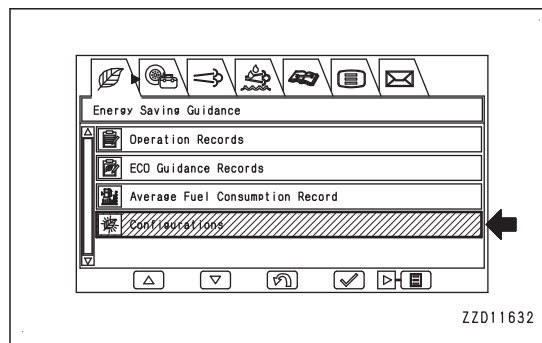
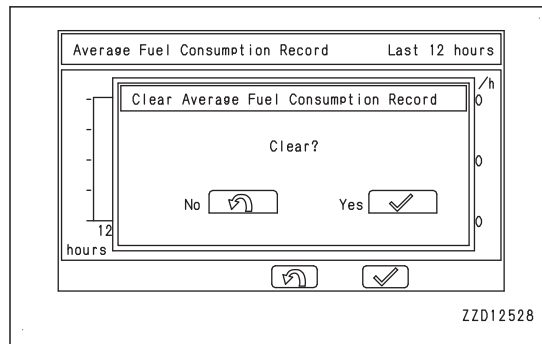
Pokud je mazání provedeno s grafem záznamu za „posledních 12 hodin“, vymazán bude pouze graf za „posledních 12 hodin“. Pokud je mazání provedeno s grafem záznamu za „posledních 7 dnů“, vymazán bude pouze graf za „posledních 12 hodin“ i graf za „posledních 7 dnů“.

NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ

V nabídce „Konfigurace“ je možné provést následující nastavení.

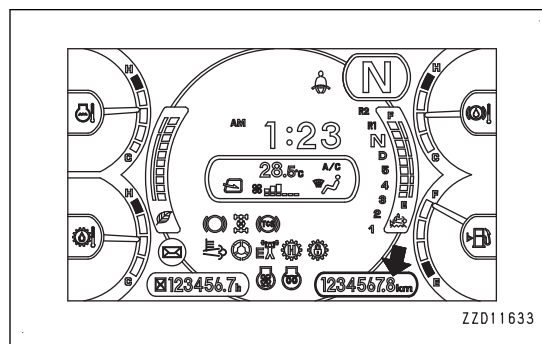
- Nastavení „Zobrazení průměrné spotřeby paliva“
- ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ „Zobrazení ukazatele ECO“
- Nastavení „Cílové hodnoty paliva pro zobrazení ukazatele ECO“
- ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ nápovědy ECO
- ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ „Zobrazení ukazatele ECO při VYPNUTÉM klíči“

Zvolte položku „Konfigurace“ z obrazovky „Pokyny pro úsporu energie“ a stiskněte klávesu ENTER (1).

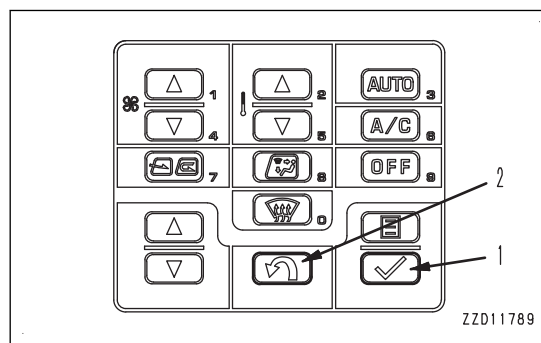
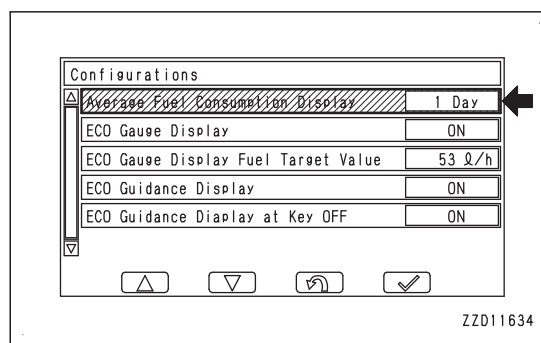


NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ UKAZATELE SPOTŘEBY PALIVA

Zobrazení ukazatele spotřeby paliva lze nastavit na hodnotu na denní bázi nebo podle doby dílčího měření.



1. Vybete „Average Fuel Consumption Display“ (Zobrazení průměrné spotřeby paliva) z obrazovky „Configurations“ (Konfigurace), poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vybete zobrazení za „1 Day“ (1 den) nebo „Split Time“ (Časový úsek) a stiskněte spínač zadání (1).

Výchozí nastavení je „1 Day“ (1 den).

Pro zrušení stiskněte spínač návratu (2).

„1 day“ (1 den)

Zobrazuje denní průměrnou spotřebu (od půlnoci do další půlnoci).

Lze vynulovat o příští půlnoci.

„Split Time“ (Časový úsek)

Zobrazuje spotřebu paliva v časovém úseku (od počátku do konce měření).

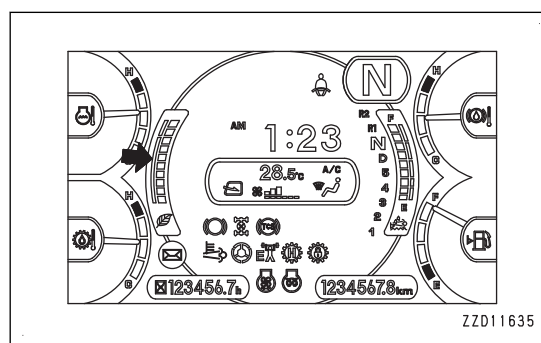
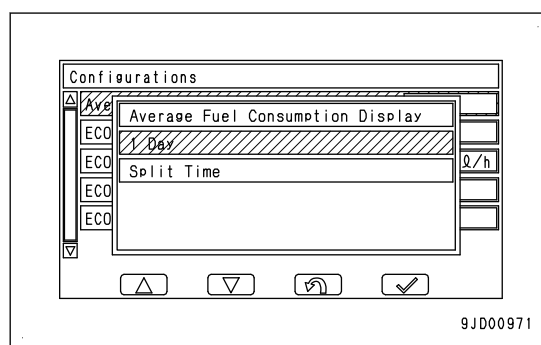
Vybete „Split Time“ (Časový úsek) pro začátek měření automaticky.

POZNÁMKA

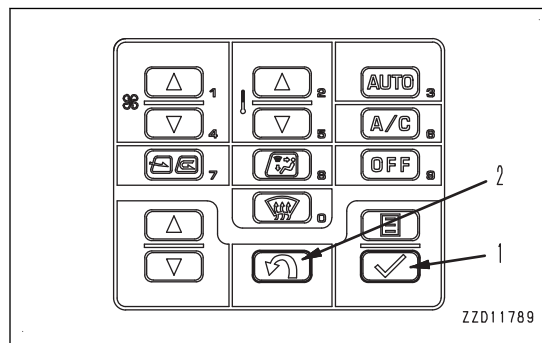
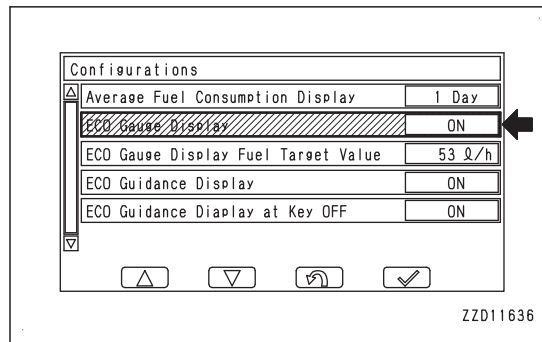
Nastavení na „1 Day“ (denní) měření nebo měření v „Split Time“ (časovém úseku) je také zaznamenáno do „Operation Records“ (provozních záznamů) a „ECO Guidance Records“ (záznamů návodu ECO).

PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ UKAZATELE ECO

Používá se pro změnu zobrazení ukazatele ECO.



1. Vyberte „ECO Gauge Display“ (Zobrazení ukazatele ECO) z obrazovky nabídky „Configurations“ (Konfigurace), poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ZAPNUTO“

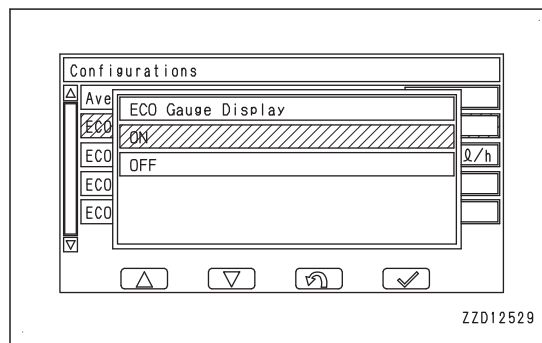
Zobrazí se ukazatel ECO.

„VYPNUTO“

Ukazatel ECO se nezobrazí.

Pro zrušení stiskněte spínač návratu (2).

Výchozí nastavení je „ON“ (ZAPNUTO).

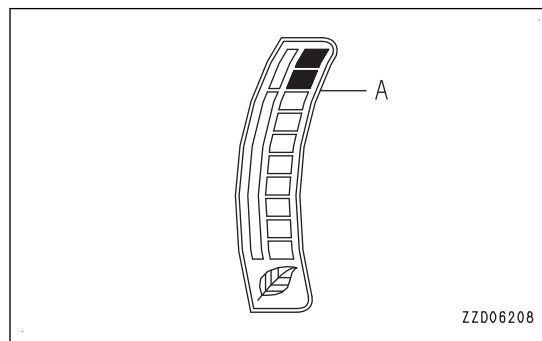


POZNÁMKA

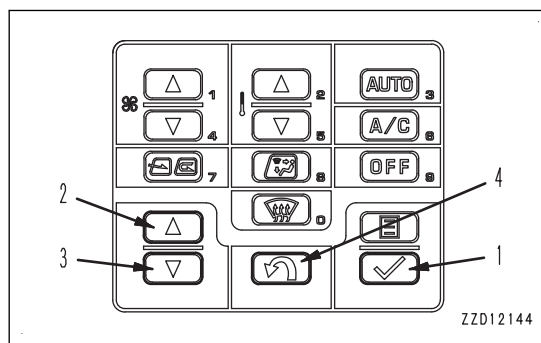
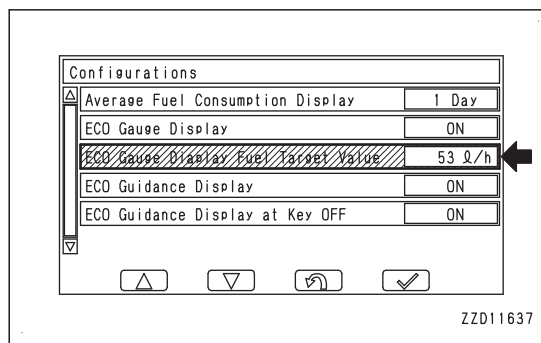
Pokud je „ECO Gauge Display“ (Zobrazení ukazatele ECO) „OFF“ (VYPNUTO), „ECO Gauge Display Fuel Target Value“ (Cílové hodnoty spotřeby paliva) nejsou uvedeny.

NASTAVENÍ CÍLOVÉ HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA ZOBRAZENÉ NA UKAZATELI ECO

Cílová hodnota spotřeby paliva na ukazateli ECO (A) (horní limit zeleného rozsahu) může být změněna.



1. Vyberte „ECO Gauge Display Fuel Target Value“ (Zobrazení cílové hodnoty paliva na ukazateli ECO) z obrazovky „Configurations“ (Konfigurace), poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Spínači NAHORU (2) a DOLŮ (3) nastavte hodnotu a stiskněte spínač zadání (1).

(2) Tlačítko nahoru

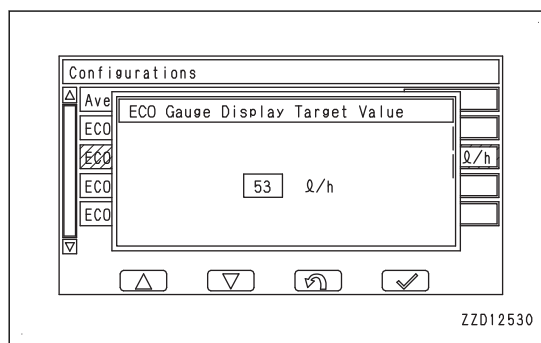
Zvýšení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

(3) Tlačítko dolů

Snížení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

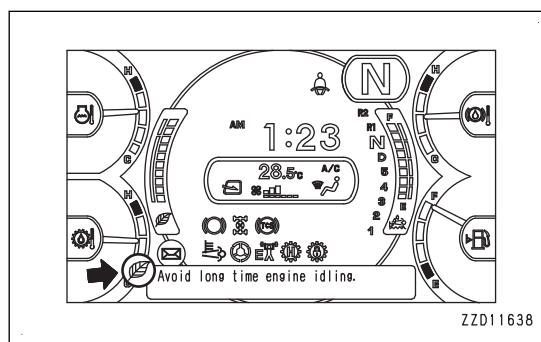
Pro zrušení stiskněte spínač návratu (4).

Výchozí nastavení je 53 l/h.

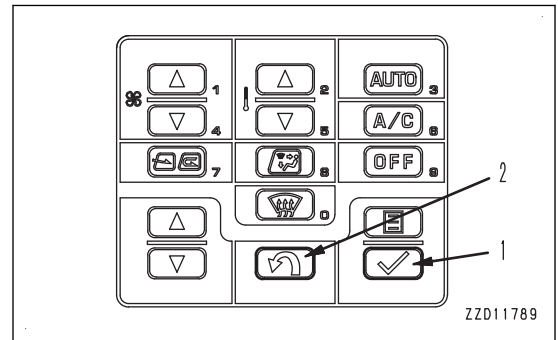
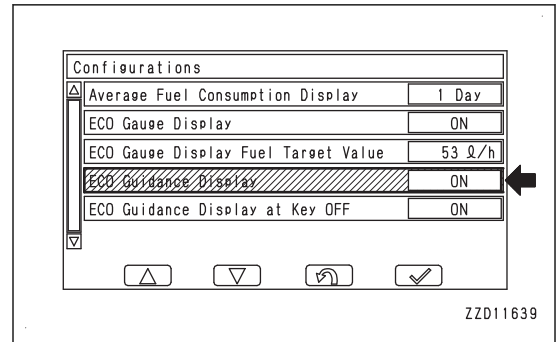


PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ NÁVODU ECO

Lze přepínat zobrazení nebo nezobrazení návodu ECO na standardní obrazovce.



1. Vyberte „ECO Guidance Display“ (Zobrazení návodu ECO) z obrazovky „Configurations“ (Konfigurace), poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ZAPNUTO“

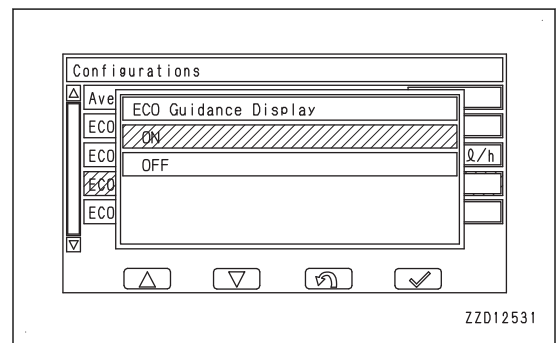
Návod ECO se zobrazí.

„VYPNUTO“

Návod ECO se nezobrazí.

Pro zrušení stiskněte spínač návratu (2).

Výchozí nastavení je „ON“ (ZAPNUTO).

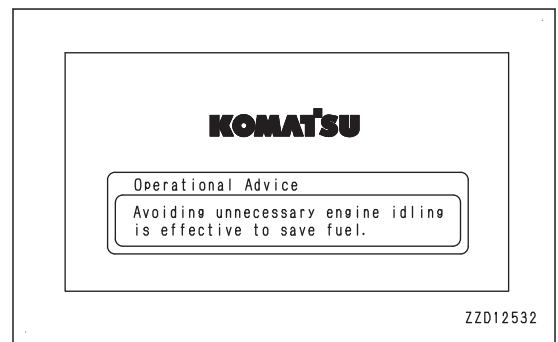


POZNÁMKA

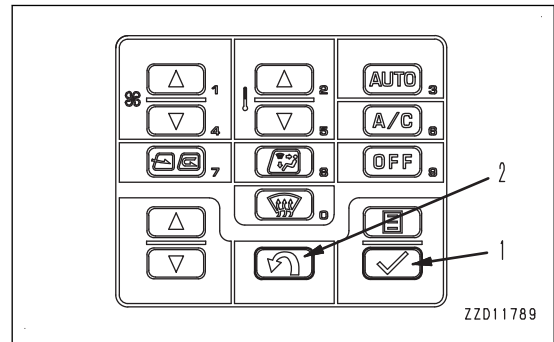
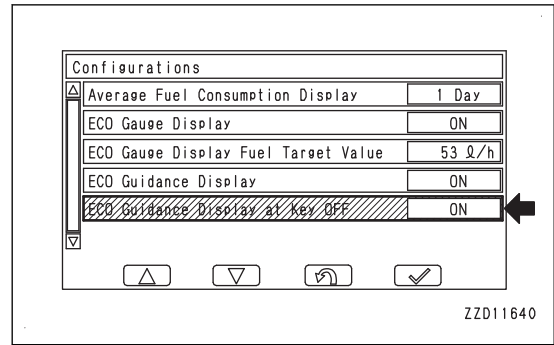
Pokud je vypnuto „ECO Guidance Display“ (Zobrazení návodu ECO), při vypnutí zapalování se nezobrazí „ECO Guidance at Key OFF“ (Zobrazení návodu ECO při vypnutém zapalování) a „ECO Guidance Record“ (Záznamy návodu ECO). „ECO Guidance Record“ (Záznamy návodu ECO) však nejsou vymazány.

PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ NÁVODU PŘI VYPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

Zobrazení nebo nezobrazení „Operational Advice“ (Návod k provozu) na závěrečné obrazovce při vypnutí zapalování lze přepínat.



1. Vyberte „ECO Guidance Display at Key OFF“ (Zobrazení návodu ECO při vypnutém zapalování) z obrazovky „Configurations“ (Konfigurace), poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ZAPNUTO“

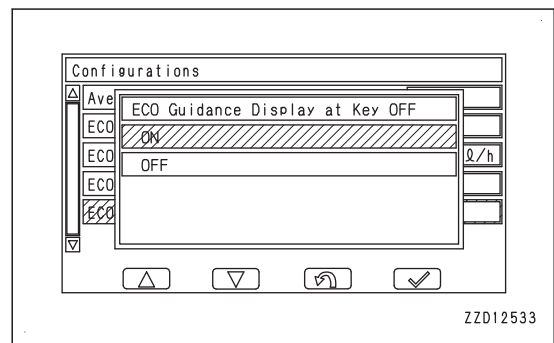
Zobrazí jedna rada na závěrečné obrazovce.

„VYPNUTO“

Nezobrazí jedna rada na závěrečné obrazovce.

Pro zrušení stiskněte spínač návratu (2).

Výchozí nastavení je „ON“ (ZAPNUTO).

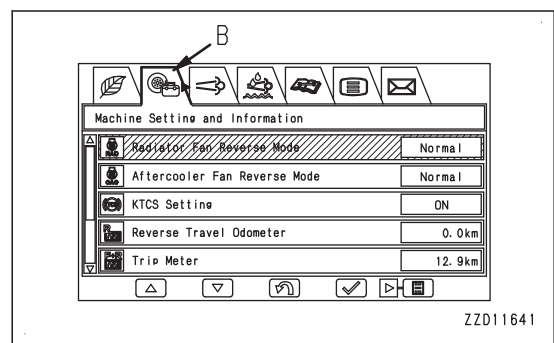


POZNÁMKA

Po zapnutí zapalování se v části obrazovky pro zobrazení „Operational Advice“ (Návod k provozu) na závěrečné obrazovce zobrazí návod ECO, který byla zobrazován nejčastěji.

NASTAVENÍ STROJE A INFORMACE

V každé položce této nabídky „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace) (B) lze zkontrolovat a změnit nastavení stroje.



REŽIM OBRÁCENÉHO OTÁČENÍ VENTILÁTORU CHLADIČE

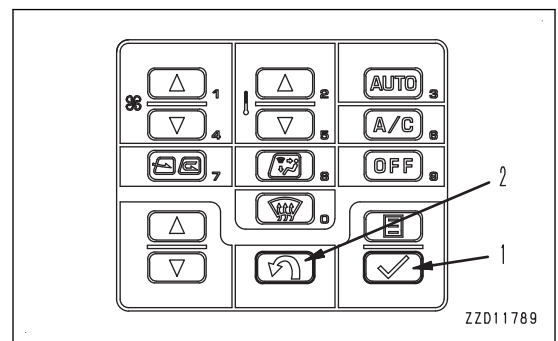
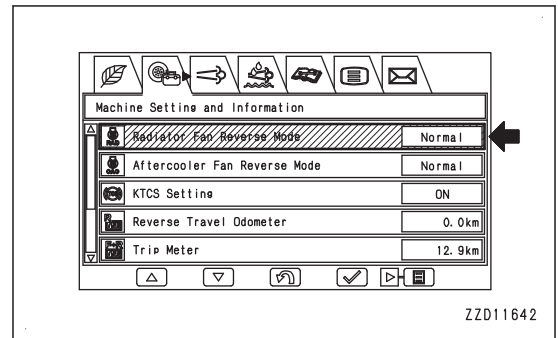
⚠ VÝSTRAHA

Při otáčení ventilátoru chladiče opačným směrem buďte velmi opatrní, aby vás nezasáhly vylétající nečistoty nebo aby se oděv nenamotal na ventilátor.

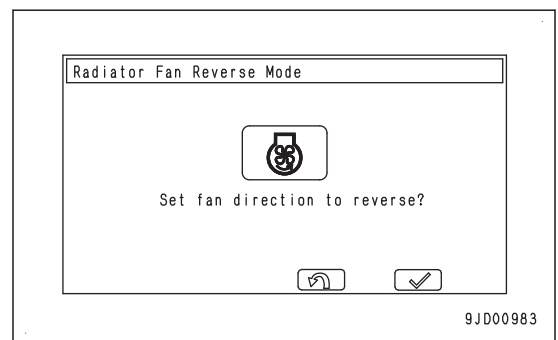
Může dojít ke zvirání prachu. Proto zajistěte, aby při otáčení ventilátoru obráceným směrem nestály v okolí žádné osoby.

Obrácené otáčení se používá k odstranění nečistot a prachu přilepeného na chladiči.

1. Spusťte korbu dolů, vypněte motor a otevřete kapotu motoru.
2. Otočte klíčem zapalování do polohy ZAPNUTO, v nabídce „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje/Informace) vyberte „Radiator Fan Reverse Mode“ (Obrácený chod ventilátoru chladiče) a stiskněte spínač zadání (1).

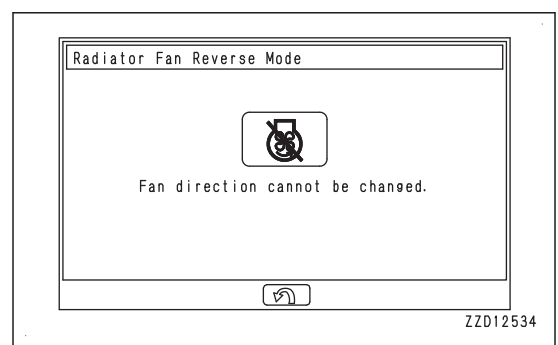


3. Stisknutím spínače zadání (1) spusťte obrácený běh ventilátoru nebo jej spínačem návratu (2) zrušte.



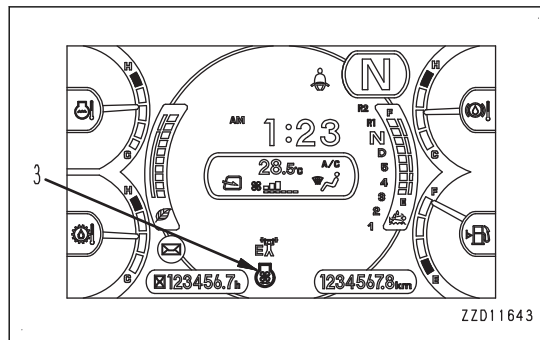
Pokud není korba spuštěna dolů nebo pokud motor běží, zobrazí se obrazovka uvedená na obrázku a směr otáčení ventilátoru nelze přepnout.

V takovém případě stiskněte spínač návratu (2) a opakujte postup od začátku.



4. Rozsvítí se kontrolka automatického otáčení ventilátoru obráceným směrem (3).

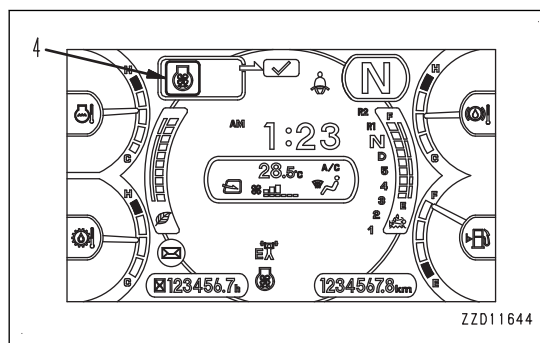
Nastartujte motor. Ventilátor se bude otáčet obráceným směrem.



Pokud se pokusíte jet se strojem nebo pohnout korbou ve chvíli, kdy se ventilátor otáčí obráceným směrem, rozsvítí se kontrolka (4) chyby režimu obráceného chodu ventilátoru.

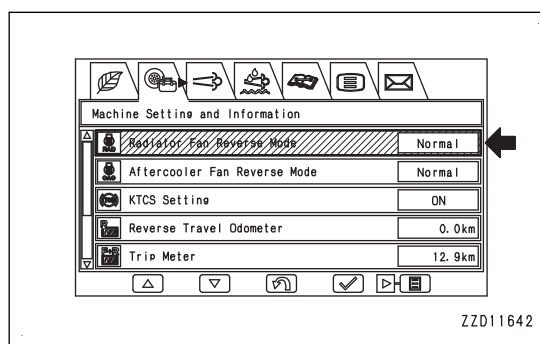
Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

5. Po skončení čištění vypněte motor. Po určité době po vypnutí zapalování se otáčení ventilátoru automaticky změní na normální směr. Při zapnutí zapalování zkontrolujte, že nesvítí kontrolka obráceného chodu ventilátoru (3).



Ručně můžete vrátit směr otáčení ventilátoru na normální směr následujícím postupem.

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ZAPNUTO, v nabídce „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje/Informace) vyberte „Radiator Fan Reverse Mode“ (Obrácený chod ventilátoru chladiče) a stiskněte spínač zadání (1).

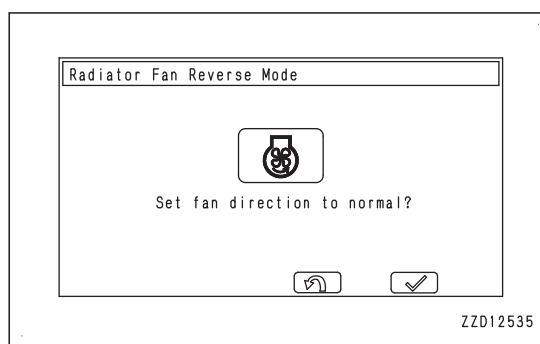


2. Když se zobrazí obrazovka uvedená na obrázku, stiskněte spínač zadání (1). Otáčení ventilátoru chladiče se vrátí do normálního směru.

POZNÁMKA

Když je nastaveno otáčení ventilátoru dochlazovače obráceným směrem, ventilátor se vrátí k normálnímu směru otáčení automaticky.

Pokud kvůli otáčení ventilátoru obráceným směrem dojde ke zvýšení teploty v motorovém prostoru, řídicí jednotka může vypnout klimatizaci, aby nedošlo k jejímu poškození.



PO REŽIMU OBRÁCENÉHO CHODU VENTILÁTORU

⚠ VÝSTRAHA

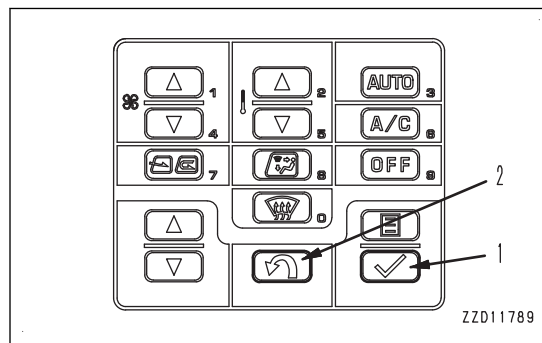
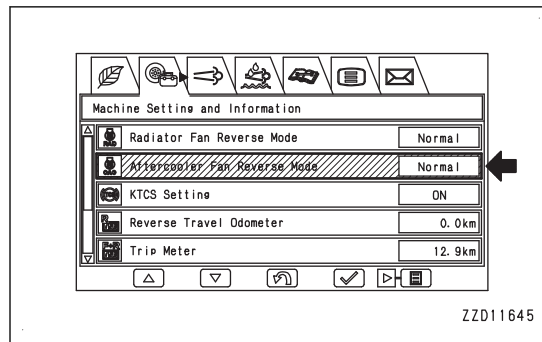
Při otáčení ventilátoru chladiče opačným směrem buďte velmi opatrní, aby vás nezasáhly vylétající nečistoty nebo aby se oděv nenamotal na ventilátor.

Může dojít ke zviření prachu. Proto zajistěte, aby při otáčení ventilátoru obráceným směrem nestály v okolí žádné osoby.

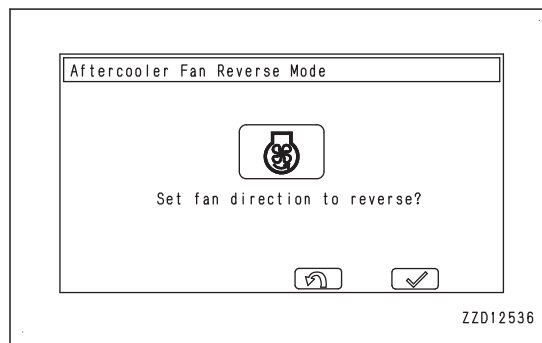
Obrácené otáčení se používá k odstranění nečistot a prachu přilepeného na dochlazovači.

1. Spusťte korbou dolů a vypněte motor.

- Otočte klíčem zapalování do polohy ZAPNUTO, v nabídce „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje/Informace) vyberte „Aftercooler Fan Reverse Mode“ (Obrácený chod ventilátoru dochlazovače) a stiskněte spínač zadání (1).

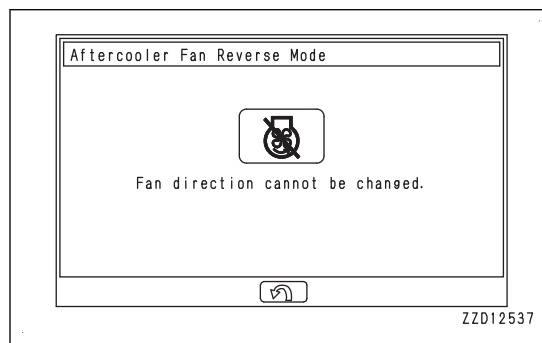


- Stisknutím spínače zadání (1) spusťte obrácený běh ventilátoru nebo jej spínačem návratu (2) zrušte.



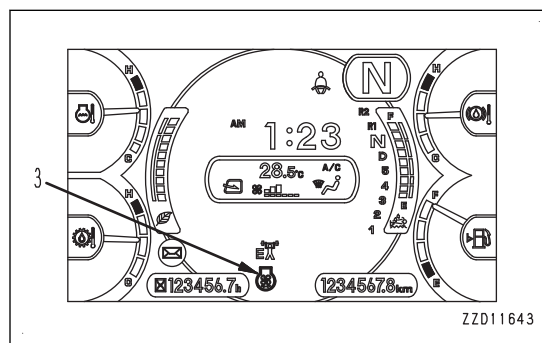
Pokud není korba spuštěna dolů nebo pokud motor běží, zobrazí se obrazovka uvedená na obrázku a směr otáčení ventilátoru nelze přepnout.

V takovém případě stiskněte spínač návratu (2) a opakujte postup od začátku.



- Rozsvítí se kontrolka automatického otáčení ventilátoru obráceným směrem (3).

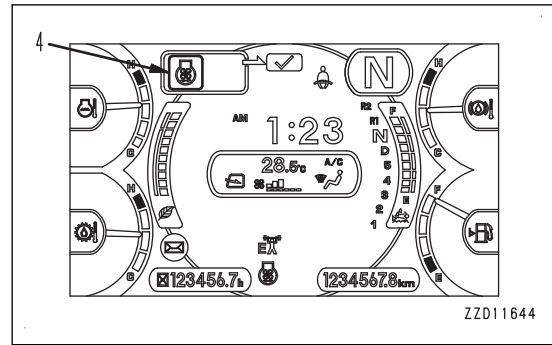
Nastartujte motor. Ventilátor se bude otáčet obráceným směrem.



Pokud se pokusíte jet se strojem nebo pohnout korbou ve chvíli, kdy se ventilátor otáčí obráceným směrem, rozsvítí se kontrolka (4) chyby režimu obráceného chodu ventilátoru.

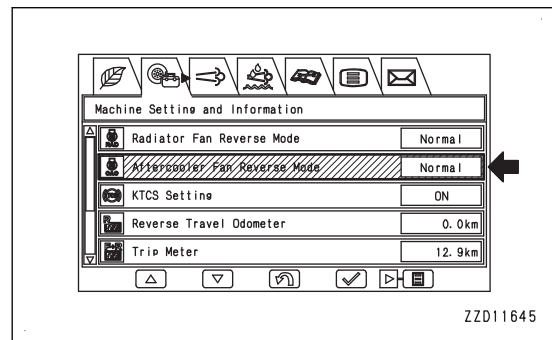
Současně se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se přerušovaně zvuková signalizace.

- Po skončení čištění vypněte motor.
Po určité době po vypnutí zapalování se otáčení ventilátoru automaticky změní na normální směr.
Při zapnutí zapalování zkontrolujte, že nesvítí kontrolka obráceného chodu ventilátoru (3).



Ručně můžete vrátit směr otáčení ventilátoru na normální směr následujícím postupem.

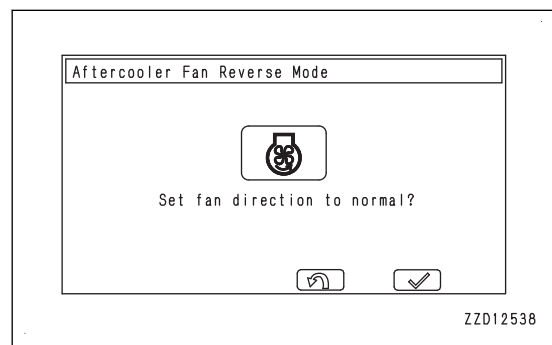
- Znovu otočte klíčem zapalování do polohy ZAPNUTO, v nabídce „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje/Informace) vyberte „Aftercooler Fan Reverse Mode“ (Obrácený chod ventilátoru dochlazovače) a stiskněte spínač zadání (1).



- Když se zobrazí obrazovka uvedená na obrázku, stiskněte spínač zadání (1). Otáčení ventilátoru dochlazovače se vrátí do normálního směru.

POZNÁMKA

Když je nastaveno otáčení ventilátoru chladiče obráceným směrem, ventilátor dochlazovače se vrátí k normálnímu směru otáčení automaticky.



MĚŘIČ ZATÍŽENÍ

(je-li ve výbavě)

Lze zobrazit a nastavit dále popsané položky vztahující se k měřiči zatížení.

„Accumulated Payload and Total Cycles“ (Celkové zatížení a celkový počet cyklů)

„Average Fuel Consumption Record“ (Záznam průměrné spotřeby paliva)

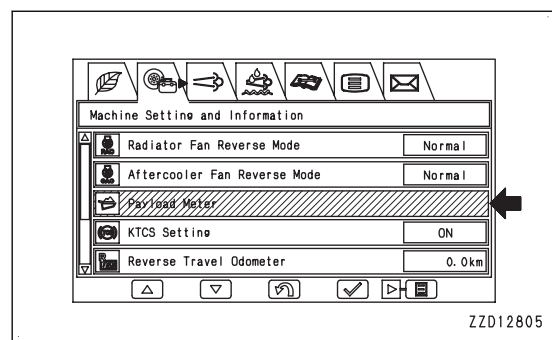
„Machine ID Setting“ (Nastavení ID stroje)

„Open ID Setting“ (Nastavení volného ID)

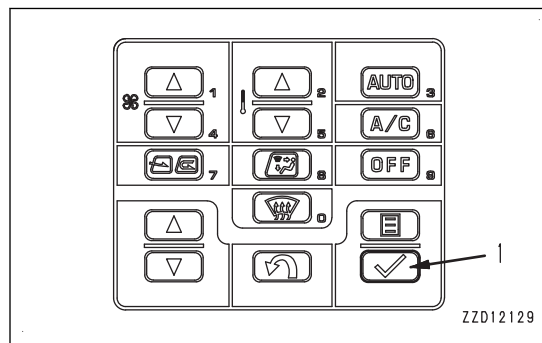
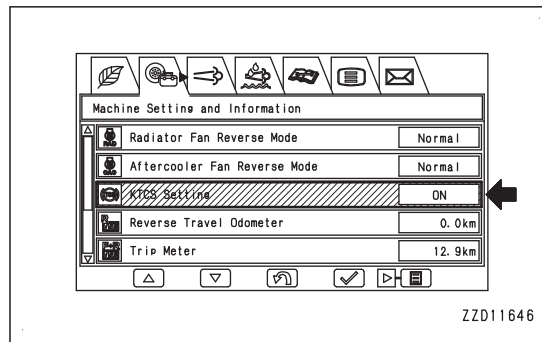
„Calibration“ (Kalibrace)

NASTAVENÍ SYSTÉMU KTCS

Umožňuje zapnout nebo vypnout systém KTCS.



1. Vyberte „KTCS Setting“ (Nastavení KTCS) a stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ZAPNUTO“

KTCS funguje automaticky.

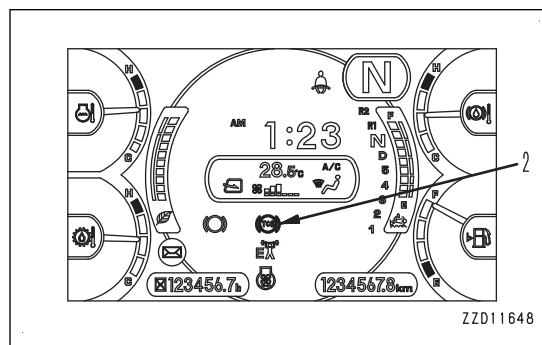
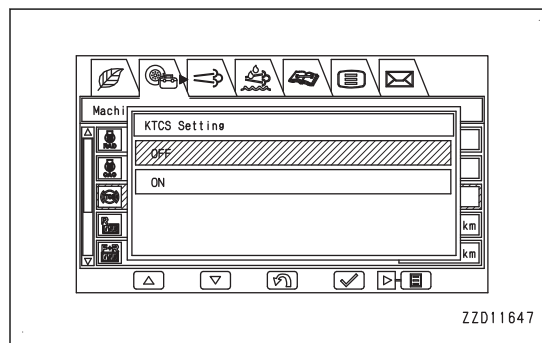
„VYPNUTO“

KTCS nefunguje.

Rozsvítí se kontrolka vypnutí KTCS (2).

POZNÁMKA

Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování.
Výchozí nastavení je „ON“ (ZAPNUTO).



POČÍTADLO VYKLÁPĚNÍ

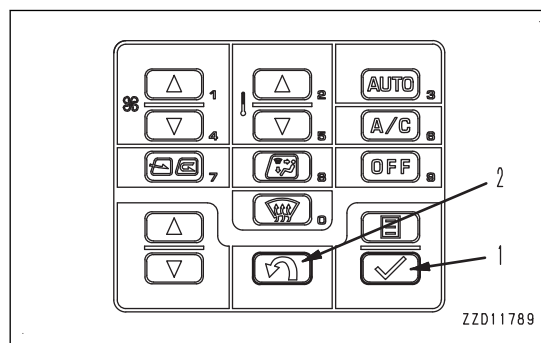
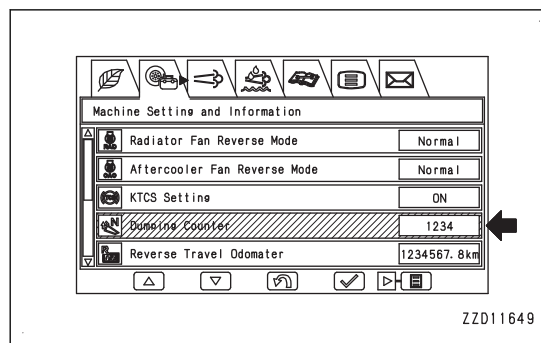
(je-li ve výbavě)

Počítadlo vyklápění automaticky počítá a zobrazuje počet vyklopených nákladů.

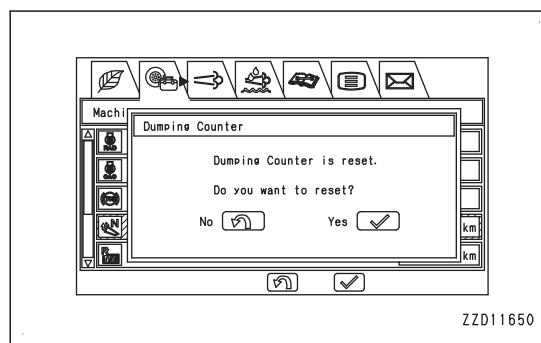
„Počítadlo vyklápění“ se nezobrazuje, pokud není počítadlo na stroji namontováno.

Následujícím postupem lze počítadlo vynulovat.

1. Vyberte „Dumping Counter“ (Počítadlo vyklápění) a stiskněte spínač zadání (1).

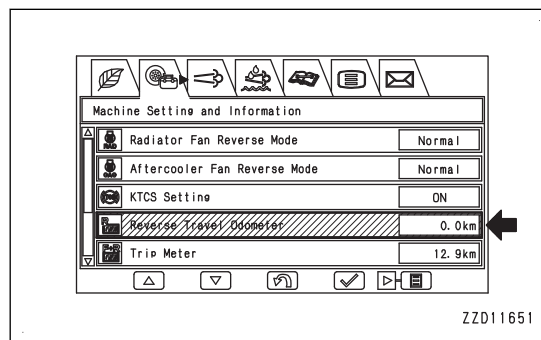


2. Počítadlo vynulujete stisknutím spínače zadání (1) nebo zrušte akci stisknutím spínače návratu (2).



POČÍTADLO UJETÉ VZDÁLENOSTI POZPÁTKU

„Reverse Travel Odometer“ (Vzdálenost ujetá při couvání) registruje vzdálenost ujetou při couvání.

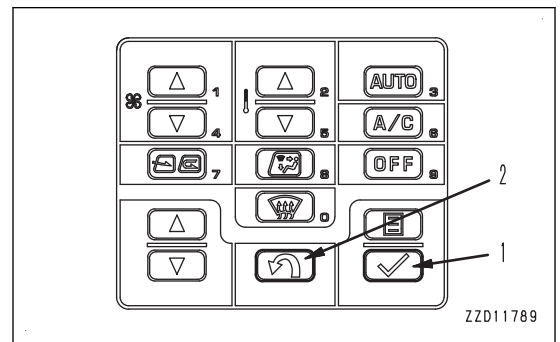
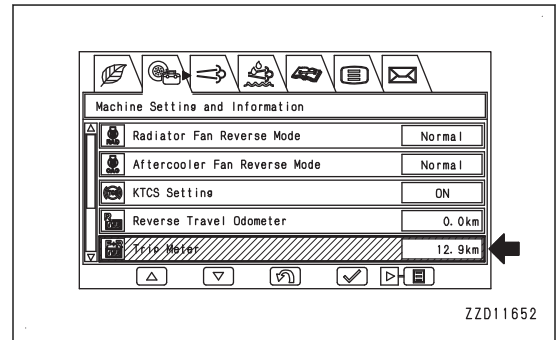


DENNÍ POČÍTADLO UJETÉ VZDÁLENOSTI

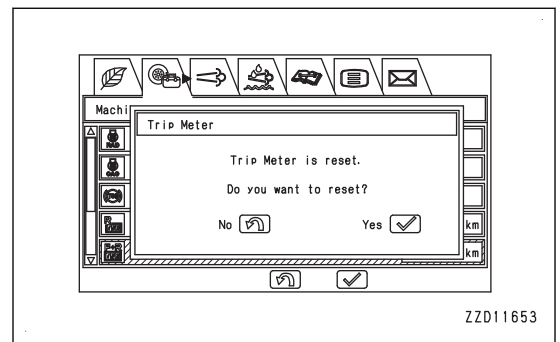
„Trip Meter“ (Denní počítadlo ujeté vzdálenosti) zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování počítadla.

Vynulování můžete provést dále popsáním způsobem.

1. Vyberte „Trip Meter“ (Ujetá vzdálenost) a stiskněte spínač zadání (1).



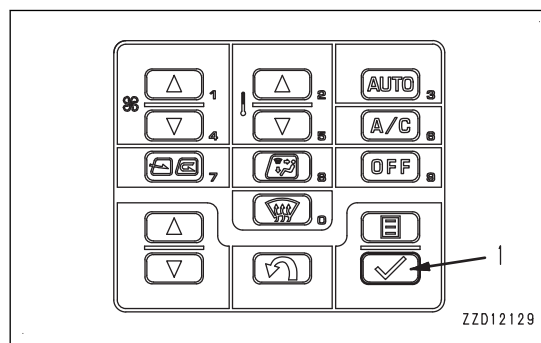
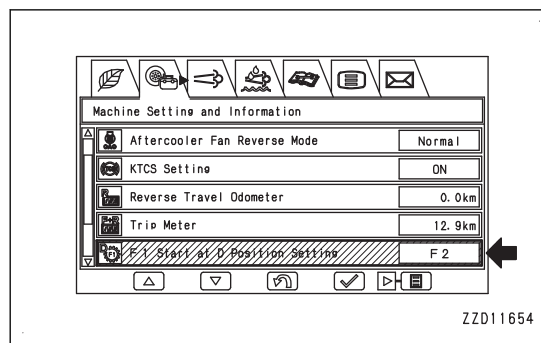
2. Počítadlo vynulujete stisknutím spínače zadání (1) nebo zrušte akci stisknutím spínače návratu (2).



NASTAVENÍ ROZSAHU D F1 START

Toto nastavení slouží ke změně převodu ve chvíli, kdy je páka řazení nastavena do polohy D.

1. Vyberte „F 1 Start at D Position Setting“ (Nastavení rozsahu D F 1 při startu) a poté stiskněte spínač zadání (1).



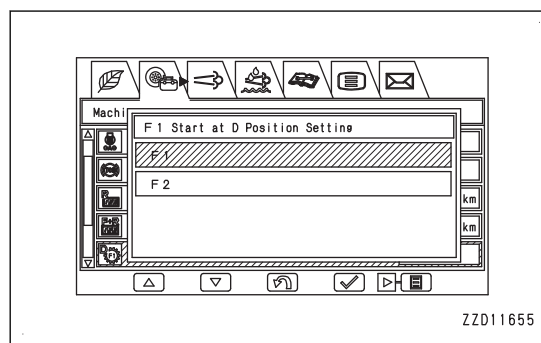
2. Vyberte „F 1“ nebo „F 2“ a stiskněte spínač zadání (1).

„F 1“

Pokud je páka řazení v poloze D, stroj se rozjede na 1. převodový stupeň.

„F 2“

Pokud je páka řazení v poloze D, stroj se rozjede na 2. převodový stupeň. (Normální)



UPOZORNĚNÍ

Běžně používejte „F 2“.

Pokud stroj zbytečně používá převod „F 1“, může se zkrátit životnost stroje.

POZNÁMKA

Pokud je použit převodový stupeň „F 1“ v době, kdy není korba spuštěná dolů, převod zůstane na 1. stupni, i když je páka řazení v poloze D.

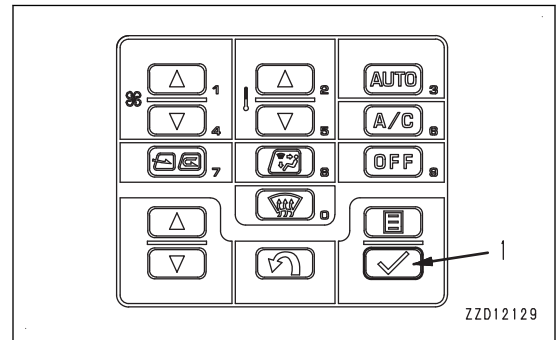
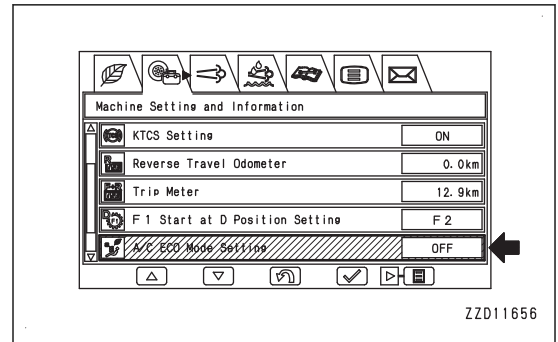
Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování.

Výchozí nastavení je „F 2“.

NASTAVENÍ REŽIMU ECO KLIMATIZACE

Vypíná a zapíná režim klimatizace a snižuje spotřebu paliva snížením výkonu klimatizace.

1. Vyberte „A/C ECO Mode Setting“ (Nastavení režimu ECO klimatizace) a poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ON“ (ZAPNUTO)

Nastaví klimatizaci do režimu ECO.

„OFF“ (VYPNUTO)

Zapne normální režim klimatizace.

POZNÁMKA

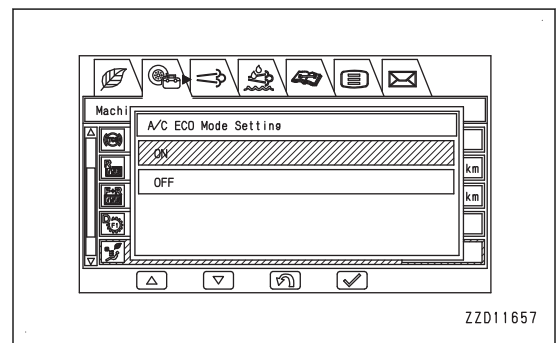
Pokud je okolní teplota nad 30 °C nebo pokud je teplota klimatizace nastavena na 18 °C (maximální chlazení), nemusí klimatizace fungovat v režimu ECO, i když je tento režim „A/C ECO Mode Setting“ (Nastavení režimu ECO klimatizace) nastaven na „ON“ (ZAPNUTO).

Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování.

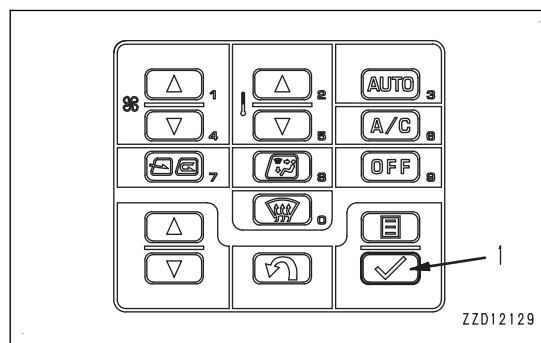
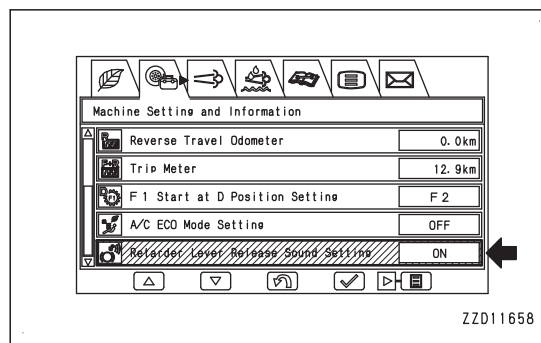
Výchozí nastavení je „OFF“ (VYPNUTO).

NASTAVENÍ ZVUKU UVOLNĚNÍ OVLÁDACÍ PÁKY RETARDÉRU

Používá se pro zapnutí nebo vypnutí zvuku uvolnění ovládací páky retardéru.



1. Vyberte „Retarder Lever Release Sound Setting“ (Nastavení zvuku uvolnění ovládací páky retardéru) a poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ON“ (ZAPNUTO)

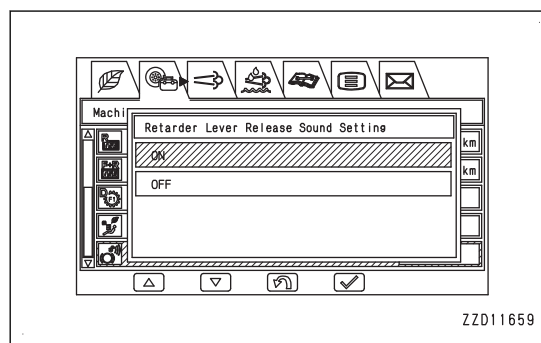
Zvuk je zapnut.

„OFF“ (VYPNUTO)

Zvuk je vypnut.

POZNÁMKA

Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování.
Výchozí nastavení je „ON“ (ZAPNUTO).

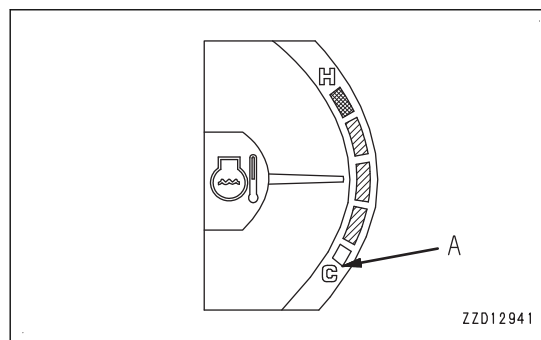


NASTAVENÍ ČASOVAČE AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI VOLNOBĚHU

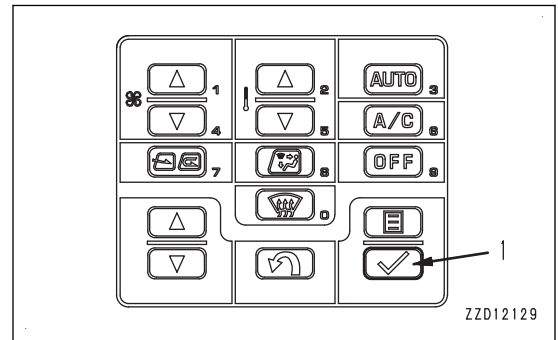
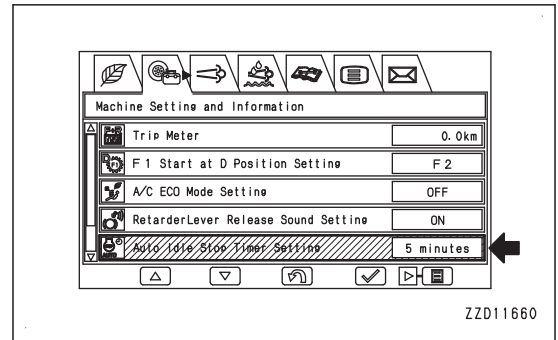
Automaticky vypne motor běžící na volnoběh po předem stanovenou dobu.

Funkce automatického vypnutí při volnoběhu funguje při splnění následujících podmínek.

- Není sešlápnut pedál plynu.
- Páka řazení je v NEUTRÁLNÍ poloze (N).
- Páka ovládání korby je v poloze „PLOVOUCÍ“ a korba je spuštěna dolů. (Když nesvíí kontrolka plovoucí korby).
- Stroj se nepohybuje.
- Nepochybuje regenerace KDPF.
- Nemůže dojít k přehřátí.
- Ukazatel na teploměru motoru je nad polohou (A) a operace zahřívání je dokončena.



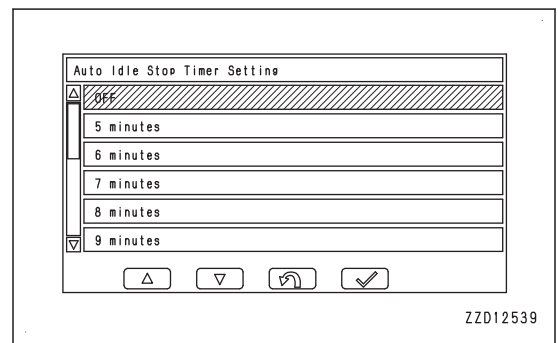
1. V nabídce „Machine Setting or Information“ (Nastavení stroje/Informace) vyberte „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu). Poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte čas pro automatické vypnutí volnoběhu a stiskněte spínač zadání (1).

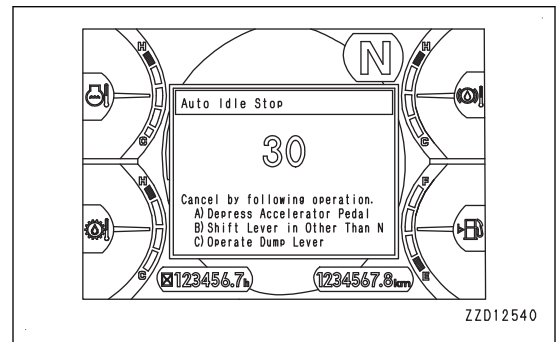
POZNÁMKA

Pokud zvolíte „OFF“ (VYPNUTO), vyřadíte funkci automatického vypnutí při volnoběhu.



3. Pokud motor běží na volnoběh, 30 sekund před vypršením intervalu pro vypnutí motoru se na standardní obrazovce zobrazí odpočítávání.

Pokud zvýšíte otáčky nebo přesunete páku řazení do jakékoliv jiné polohy než poloha NEUTRÁLNÍ (N), odpočítávání se vypne a zobrazení se vrátí na standardní obrazovku.



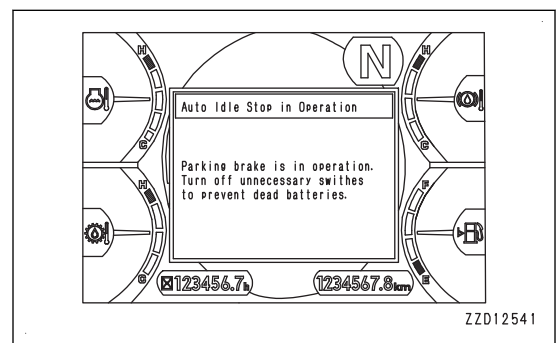
4. Pokud motor běží dále na volnoběh a odpočítávání dosáhne 0 sekund, motor se zastaví.

Současně se aktivuje parkovací brzda.

Aby se nevybila baterie, spínače, které nemusí být zapnuty, přepněte do vypnuté polohy.

POZNÁMKA

Pokud je funkce automatického vypnutí volnoběhu zapnutá a parkovací brzda je v poloze „JÍZDA“, nastavte spínač parkovací brzdou do polohy „PARKOVÁNÍ“ a poté znovu do polohy „JÍZDA“. Parkovací brzda se uvolní.



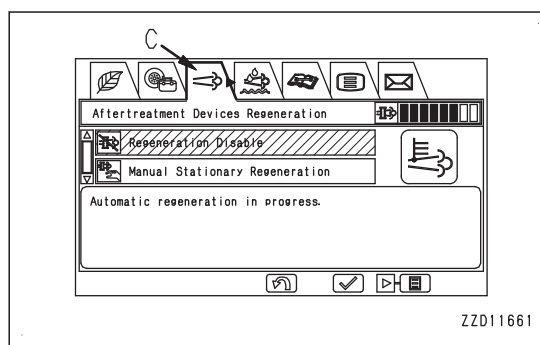
Při opětovném nastartování motoru přepněte spínač zapalování jako obvykle.

REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Všechny položky nabídky „Aftertreatment Devices regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) slouží k nastavení a provedení regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.

Podrobnosti o zařízení následného zpracování výfukových plynů jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.

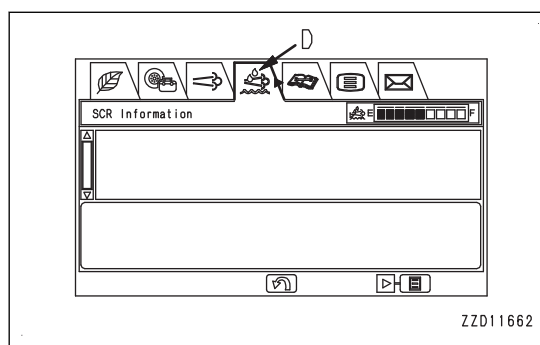
Postupy a obsah obrazovek regenerace KDPF a močoviny SCR jsou obdobné.



INFORMACE SCR

Každá položka z nabídky „SCR Information“ (Informace SCR) (D) slouží k zobrazení informací vztahujících se k SCR a DEF.

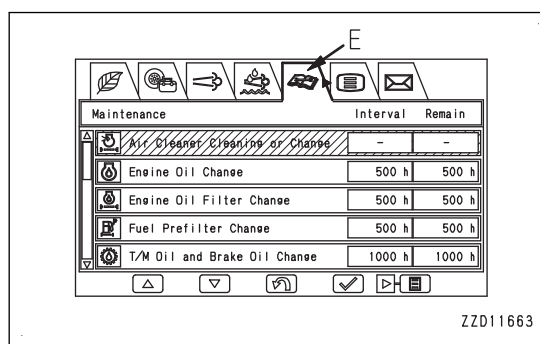
Podrobnosti o „SCR Information“ (Informacích SCR) viz „VÁROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR (3-131)“.



NASTAVENÍ OBRAZOVKY ÚDRŽBY

Všechny položky nabídky „Maintenance“ (Údržba) (E) slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s údržbou.

Na obrazovce „Maintenance“ (Údržba) jsou zobrazeny následující položky údržby, intervaly jejich výměny a čas zbývající do jejich výměny.



Položka údržby	Interval výměny (h) (Výchozí)
Air Cleaner Cleaning or Change (Vyčištění nebo výměna vzduchového filtru)	-
Engine Oil Change (Výměna oleje motoru)	500
Engine Oil Filter Change (Výměna filtru oleje motoru)	500
Fuel Prefilter Change (Výměna předřazeného filtru paliva)	500
T/M Oil and Brake Oil Change (Výměna oleje převodovky a brzdového oleje)	1000
T/M Oil Filter Change (Výměna filtru oleje převodovky)	1000
Brake System Oil Filter Change (Výměna filtru brzdového oleje)	1000
Brake Cooling Oil Filter Change (Výměna filtru chladicího brzdového oleje)	1000

Položka údržby	Interval výměny (h) (Výchozí)
Fuel Main Filter Change (Výměna hlavního palivového filtru)	1000
Hydraulic Oil Filter Change (Výměna filtru hydraulického oleje)	1000
DEF Tank Breather (Odvzdušňovač nádrže kapaliny DEF)	1000
Hyd Oil Tank Breather Change (Výměna odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje)	2000
Differential Oil Change (Výměna oleje diferenciálu)	2000
Final Drive Oil Change (Výměna oleje rozvodovky)	2000
KCCV Filter Change (Výměna filtru KCCV)	2000
DEF Filter (Filtr kapaliny DEF)	2000
Hydraulic Oil Change (Výměna hydraulického oleje)	4000
KDPF Filter Cleaning (Vyčištění filtru KDPF)	4500
Fuel Doser Cleaning (Vyčištění palivového čerpadla)	4500
DEF Tank Cleaning (Vyčištění nádrže kapaliny DEF)	4500

Pokud je čas zbývající do konce intervalu údržby kratší, než je čas upozornění na údržbu (výchozí nastavení: 30 hodin), „Remain“ (Čas zbývající do údržby) (1) svítí žlutě.

Pokud je u libovolné položky čas zbývající do údržby 0 hodin, je údaj „Remain“ (Čas zbývající do údržby) (1) zvýrazněn červeně. Pokud již uběhl časový interval údržby, je čas zobrazen jako záporné číslo.

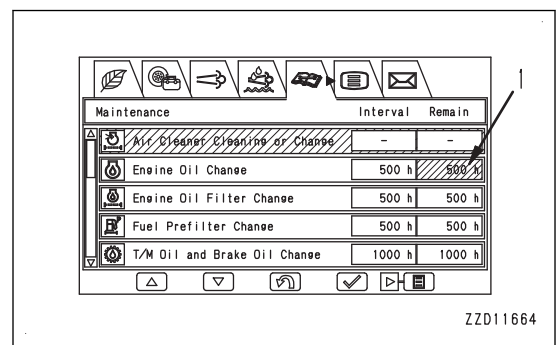
Pokud je některá položka zobrazena červeně, ihned proveďte údržbu.

POZNÁMKA

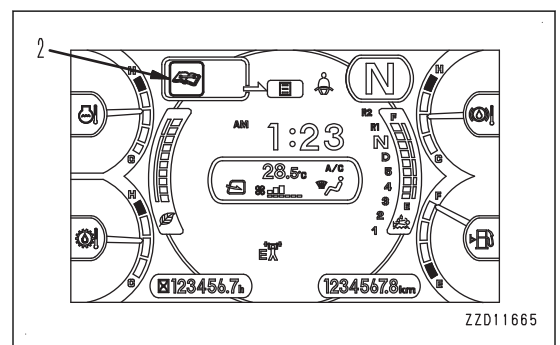
Interval výměny v položce „Air Cleaner Cleaning or Change“ (Čištění a výměna vzduchového filtru) nemá nastavenou výchozí hodnotu.

Pokud chcete provést změnu nastavení intervalu údržby a intervalu upozornění na blížící se údržbu, kontaktujte distributora Komatsu.

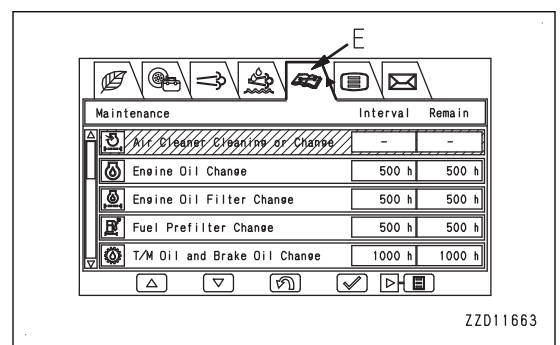
Pokud se na standardní obrazovce rozsvítí (2), stiskněte spínač nabídky a automaticky se zobrazí obrazovka nabídky „Maintenance“ (Údržba) (E).



ZZD11664



ZZD11665



ZZD11663

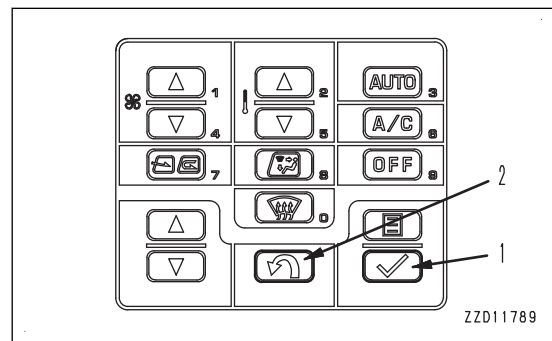
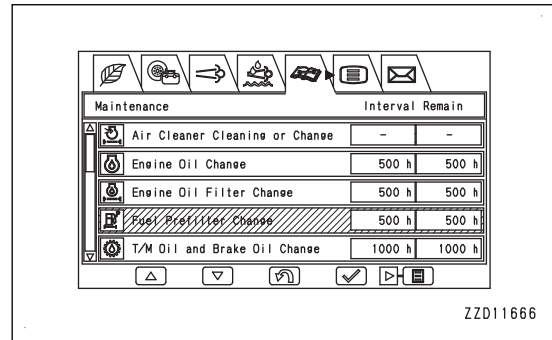
NASTAVENÍ ZBÝVAJÍCÍHO ČASU INTERVALU ÚDRŽBY

Po provedení údržby, nastavte následujícím postupem zbývající čas intervalu údržby.

1. Na obrazovce nabídky „Maintenance“ (Údržba) vyberte položku, pro kterou chcete resetovat zbývající čas intervalu údržby, a stiskněte spínač zadání (1) na dobu alespoň 1,5 sekundy.

POZNÁMKA

Pokud není spínač zadání (1) stisknut dostatečně dlouho, ozve se zvuk, ale obrazovka se nepřepne na obrazovku resetování zbývajícího času do údržby.

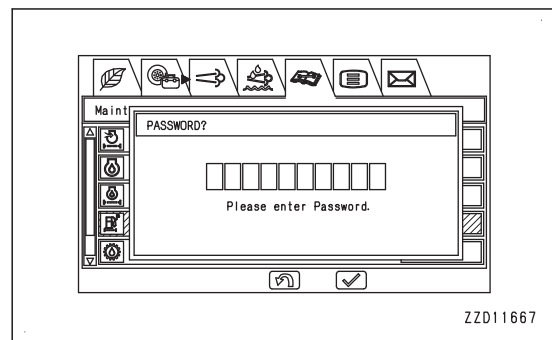


Pokud byla nastavena ochrana heslem při nastavení, zobrazí se výzva k zadání hesla.

Zadejte heslo pomocí numerických kláves a stiskněte spínač zadání (1).

POZNÁMKA

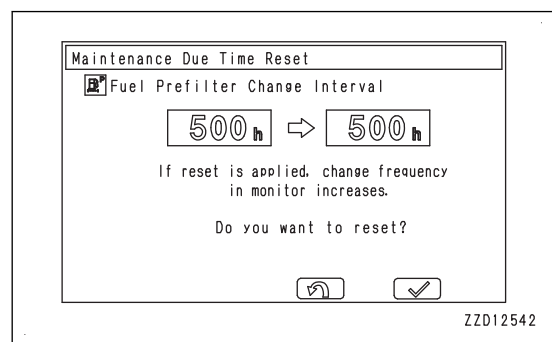
Pokud chcete nastavit, zrušit nebo změnit heslo, požádejte o tuto činnost distributora Komatsu.



2. Obrazovka se změní na „Maintenance Due Time Reset“ (Resetování zbývajícího času údržby).

Pokud stisknete spínač zadání (1), zobrazí se následující obrazovka pro potvrzení.

Pro zrušení stiskněte spínač návratu (2).

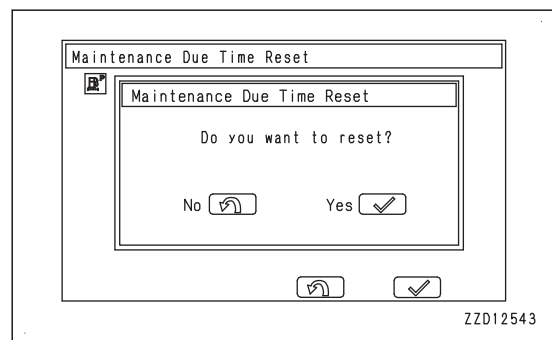


3. Pokud na obrazovce pro potvrzení, která je uvedena vpravo, znovu stisknete spínač zadání (1), je resetován zbývající čas do údržby a zobrazení se vrátí na obrazovku nabídky „Maintenance“ (Údržba).

Pro zrušení stiskněte spínač návratu (2).

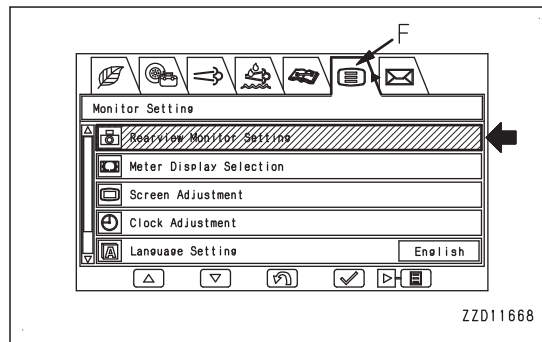
POZNÁMKA

Pokud je čas zbývající do údržby a čas výměny stejný, nelze změnit čas zbývající do údržby.



NASTAVENÍ MONITORU

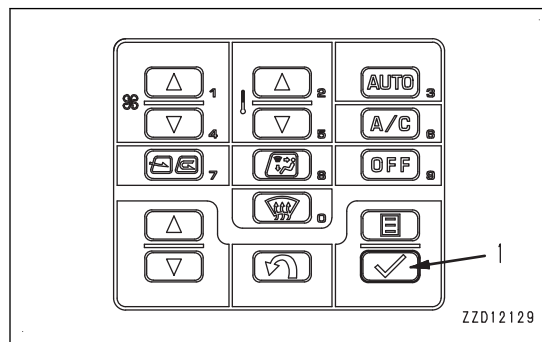
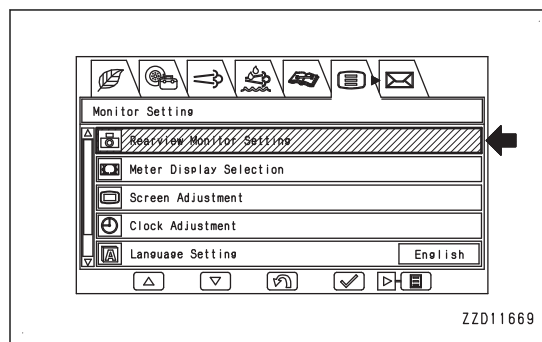
Položky v nabídce „Nastavení monitoru“ (F) slouží k nastavení monitoru stroje.



NASTAVENÍ MONITORU PRO POHLED ZA STROJ

Toto se používá k nastavení monitoru pro pohled za stroj.

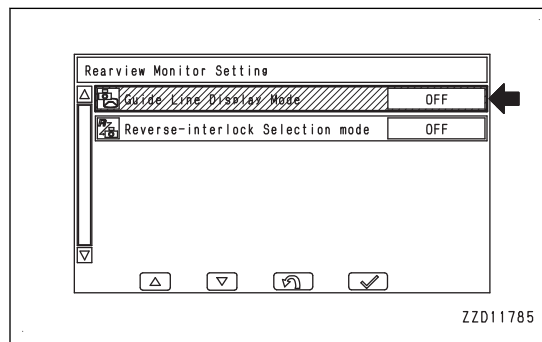
Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Rearview Monitor Setting“ (Nastavení monitoru pro pohled za stroj) a stiskněte spínač zadání (1).



Zobrazení referenční čáry

Používá se pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ zobrazení referenční čáry na monitoru pro pohled za stroj.

1. Na obrazovce „Rearview Monitor Setting“ (Nastavení monitoru pro pohled za stroj) vyberte „Guide Line Display Mode“ (Režim zobrazení vodicí čáry) a stiskněte spínač zadání.



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ZAPNUTO“

Referenční čára se zobrazí.

„VYPNUTO“

Referenční čára se nezobrazí.

POZNÁMKA

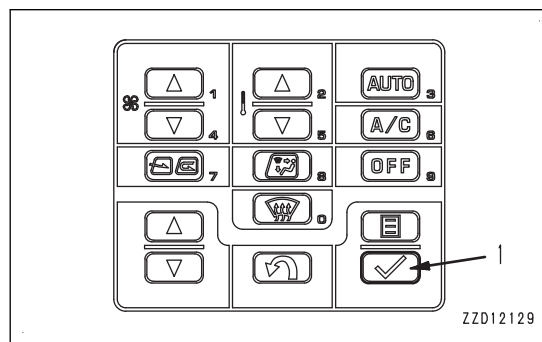
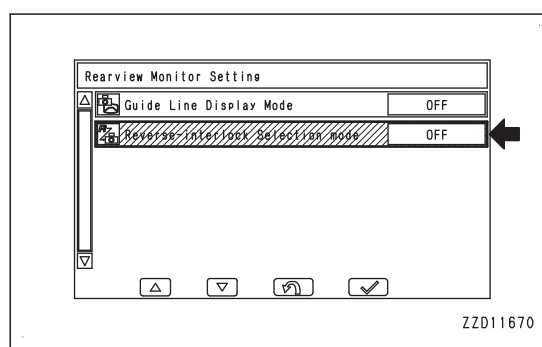
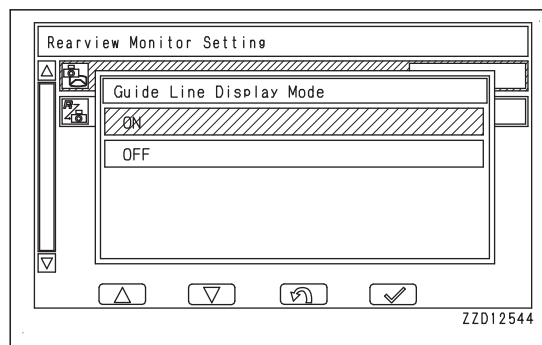
Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování.

Výchozí nastavení je „ON“ (ZAPNUTO).

REŽIM AKTIVACE BLOKOVÁNÍ PŘI COUVÁNÍ

V tomto režimu lze změnit způsob zobrazení monitoru zadní kamery ZAPNUTÍM/VYPNUTÍM.

1. Zvolte „Režim volby blokování při couvání“ z nabídky „Nastavení monitoru zadní kamery“ a potom stiskněte ENTER (1).



2. Zvolte „ZAPNUTO“ nebo „VYPNUTO“ a potom stiskněte ENTER (1).

„ZAPNUTO“

Zobrazuje obraz na monitoru zadní kamery pouze při couvání.

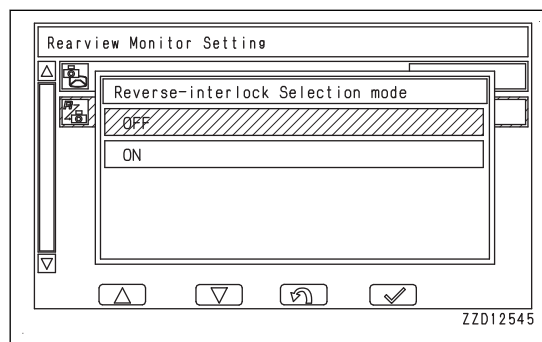
„VYPNUTO“

Vždy zobrazuje obraz na monitoru zadní kamery.

POZNÁMKA

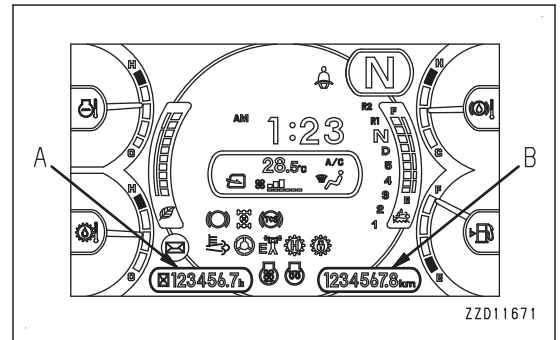
Toto nastavení je zachováno i poté, co je startovací spínač otočen do polohy VYPNUTO.

Výchozí nastavení je „ZAPNUTO“.

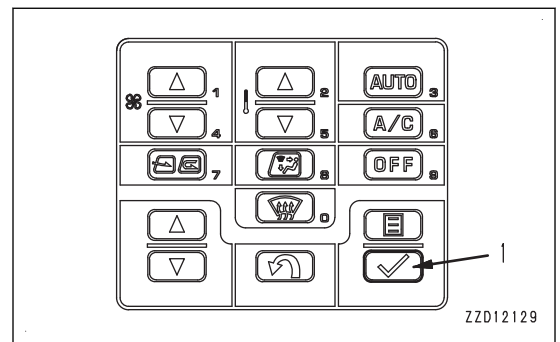
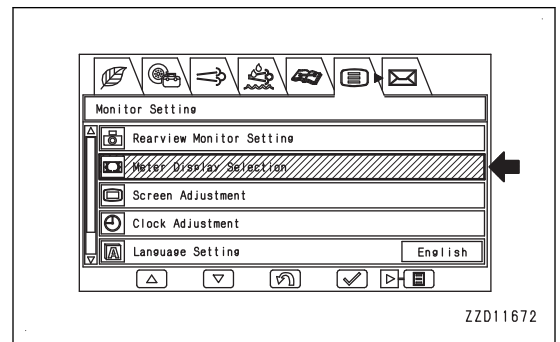


VÝBĚR ZOBRAZENÉHO UKAZATELE

Používá se pro výběr položek, které budou zobrazeny na levém displeji ukazatelů (A) nebo na pravém displeji ukazatelů (B).



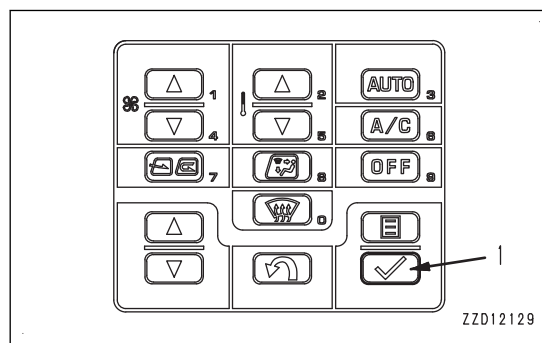
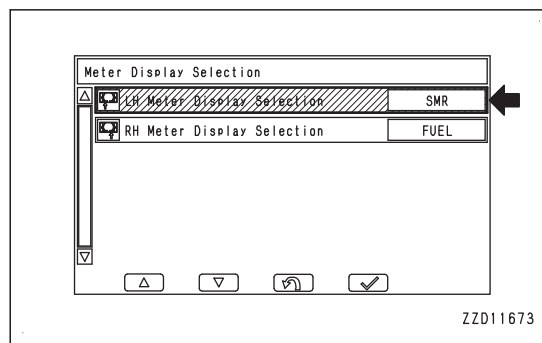
Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Meter Display Selection“ (Výběr zobrazeného ukazatele) a stiskněte spínač zadání (1).



VOLBA LEVÉHO ZOBRAZENÍ UKAZATELŮ

Používá se pro výběr položek, které budou zobrazeny na levém displeji ukazatelů.

1. Vyberte „LH Meter Display Selection“ (Výběr ukazatelů levého displeje) na obrazovce „Meter Display Selection“ (Výběr zobrazeného přístroje), poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte položky, které se mají zobrazovat, a stiskněte spínač zadání (1).

Lze zvolit tyto 3 položky.

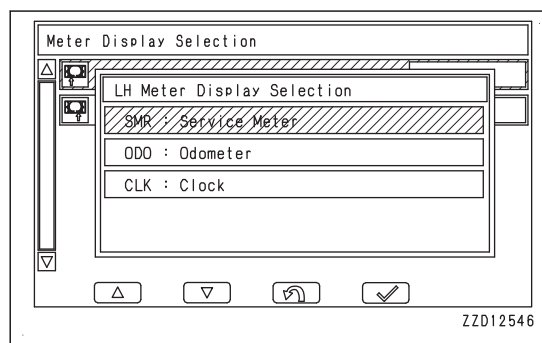
- „SMR: Service Meter“ (Počítadlo provozních hodin)
- „ODO: Odometer“ (Počítadlo ujeté vzdálenosti)
- „CLK: Clock“ (Hodiny)

POZNÁMKA

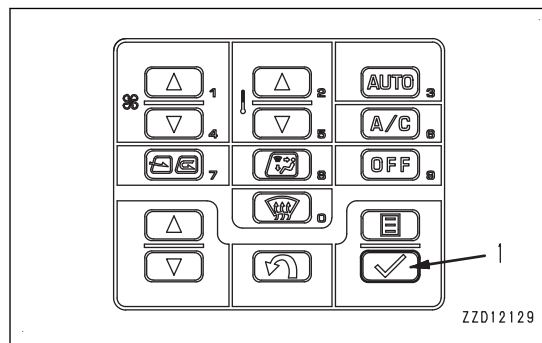
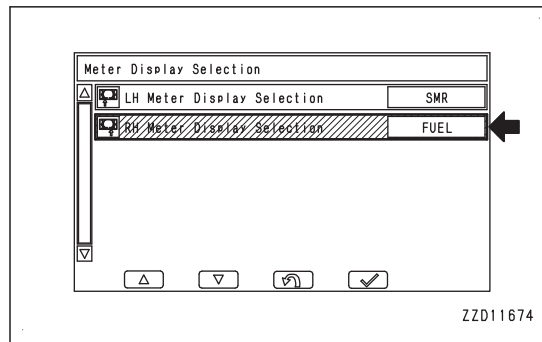
Výchozím nastavením levého ukazatele je „SMR: Service Meter“ (Počítadlo provozních hodin).

VOLBA PRAVÉHO ZOBRAZENÍ UKAZATELŮ

Používá se pro výběr položek, které budou zobrazeny na pravém displeji ukazatelů.



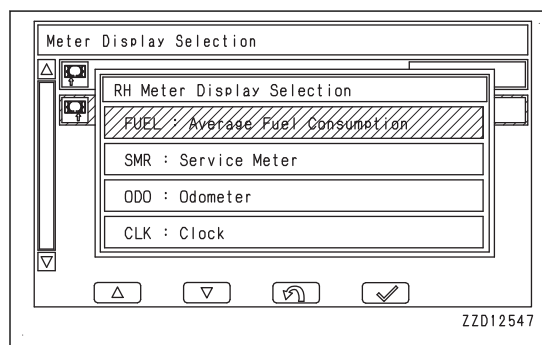
1. Vyberte „RH Meter Display Selection“ (Výběr ukazatelů pravého displeje) na obrazovce „Meter Display Selection“ (Výběr zobrazeného přístroje), poté stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte položky, které se mají zobrazovat, a stiskněte spínač zadání (1).

Lze zvolit tyto 4 položky.

- „FUEL: Average Fuel Consumption“ (Průměrná spotřeba paliva)
- „SMR: Service Meter“ (Počítadlo provozních hodin)
- „ODO: Odometer“ (Počítadlo ujeté vzdálenosti)
- „CLK: Clock“ (Hodiny)



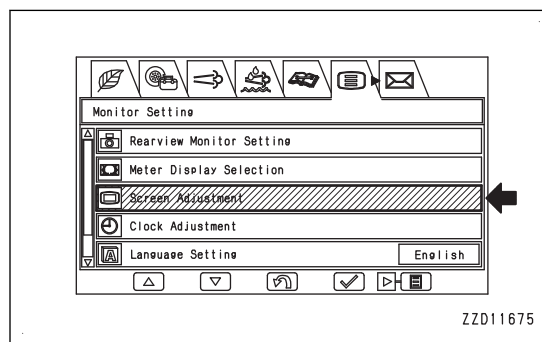
POZNÁMKA

Výchozím nastavením pravého ukazatele je „FUEL: Average Fuel Consumption“ (Průměrná spotřeba paliva)

NASTAVENÍ OBRAZOVKY

Tato funkce slouží k nastavení jasu obrazovky stroje.

1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Screen Adjustment“ (Úprava obrazovky) a stiskněte spínač zadání (5).



2. Spínači nastavte jas obrazovky.

Lze nastavit samostatně jas obrazovky pro denní a noční provoz.

(1) Spínač nabídky

Jas je nastaven na výchozí hodnotu.

(2) Spínač nahoru

Jas se zvýší. (Indikátor se posune o jeden dílek doprava.)

(3) Spínač dolů

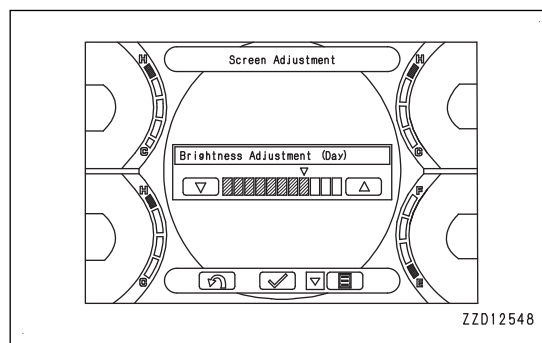
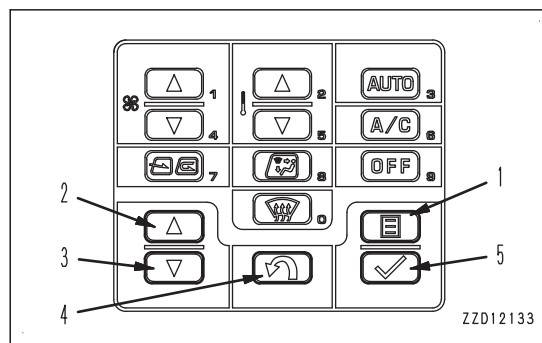
Jas se sníží. (Indikátor se posune o jeden dílek doleva)

(4) Spínač návratu

Zrušení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

(5) Spínač zadání

Přijetí změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

**POZNÁMKA**

Jas obrazovky pro denní režim lze nastavit, když je osvětlení vypnuto.

Pokud chcete nastavit jas pro noční režim, rozsviňte osvětlení a přepněte spínač jasu obrazovky na noční režim. Poté nastavte jas pro noční režim.

Synchronizovaně s jasnem monitoru stroje se nastaví i jas osvětlení spínačů, páky řazení a provozních spínačů.

NASTAVENÍ HODIN

V menu nastavení hodin můžete změnit nastavení hodin zobrazené na standardní obrazovce.

Lze změnit následující položky.

„Synchronizace GPS“

„Kalendář“

„Čas“

„12hodinový nebo 24hodinový režim“

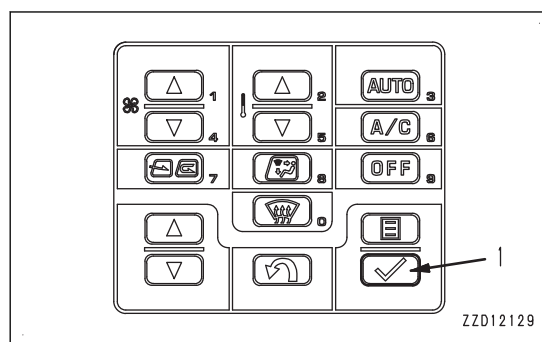
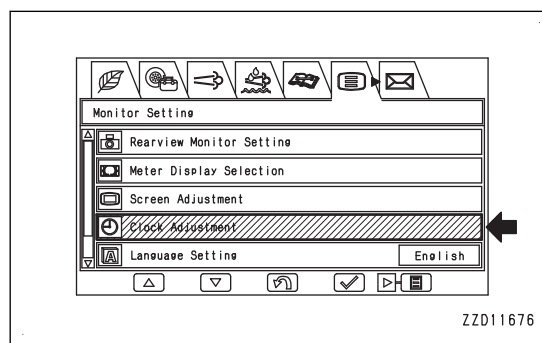
„Letní čas“

Na obrazovce „Nastavení monitoru“ vyberte volbu „Nastavení hodin“ a stiskněte ENTER (1).

POZNÁMKA

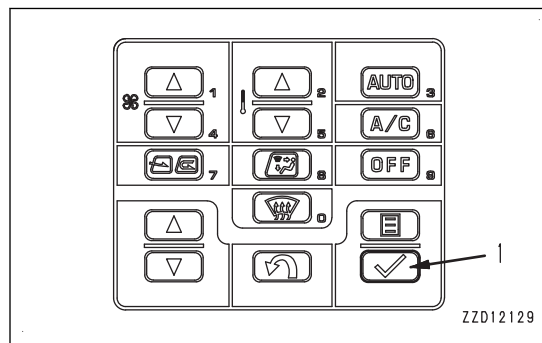
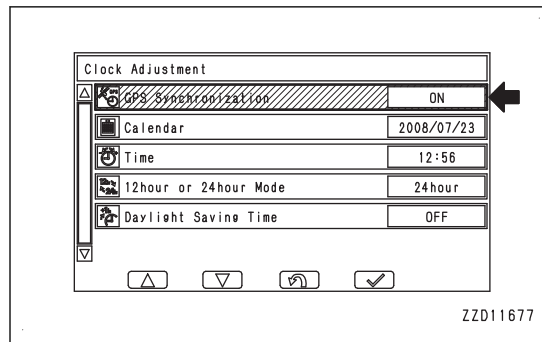
Po delší době uskladnění stroje se nastavení kalendáře a času resetuje, takže je musíte nastavit znovu.

Když je „Synchronizace GPS“ nastavena na „ZAPNUTO“, výše uvedené se nastaví automaticky.

**GPS SYNCHRONIZACE**

U strojů vybavených systémem KOMTRAX lze automaticky nastavit datum a čas na monitoru stroje podle hodin systému GPS.

1. Z nabídky „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „GPS Synchronization“ (GPS synchronizace) a stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ON“ (ZAPNUTO)

Datum a čas se nastaví automaticky.

„OFF“ (VYPNUTO)

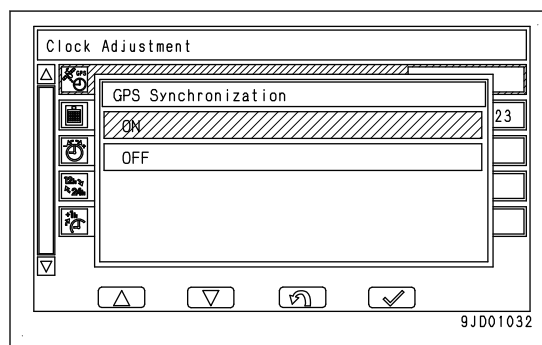
Datum a čas se nenastaví automaticky. (Může být nastaveno ručně.)

POZNÁMKA

Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování. Výchozí nastavení je „OFF“ (VYPNUTO). Pokud je stroj v prostředí, kde nelze přijímat rádiové signály GPS, automatické seřízení hodin nebude fungovat. Pokud nastavíte „GPS Synchronization“ (GPS synchronizace) na „ON“ (ZAPNUTO), nelze zvolit „Calendar“ (Kalendář) a „Time“ (Čas).

NASTAVENÍ KALENDÁŘE

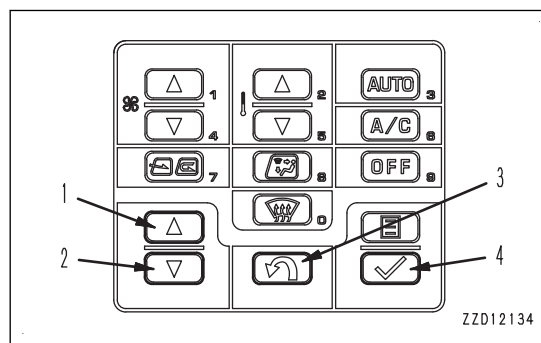
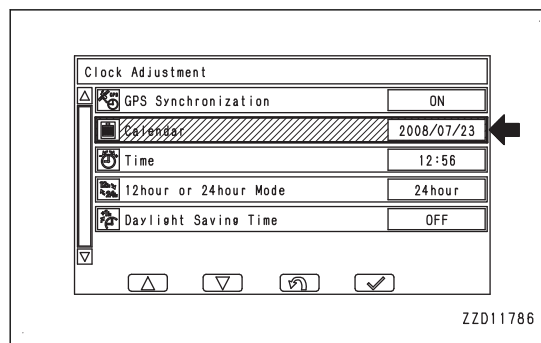
Nastavení data zobrazovaného na monitoru stroje.



1. Z nabídky „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Calendar“ (Kalendář) a stiskněte spínač (4).

POZNÁMKA

Pokud je „ZAPNUTA“ „GPS Synchronization“ (GPS synchronizace), nelze vybrat „Calendar“ (Kalendář).



2. Zobrazí se obrazovka „Calendar“ (Kalendář).

Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení roku (A), můžete nastavení roku změnit tlačítky.

Není-li nutné provádět nastavení roku, stiskněte spínač zadání (4).

(1) Spínač nahoru

Posune kalendář o jeden rok dopředu.

(2) Spínač dolů

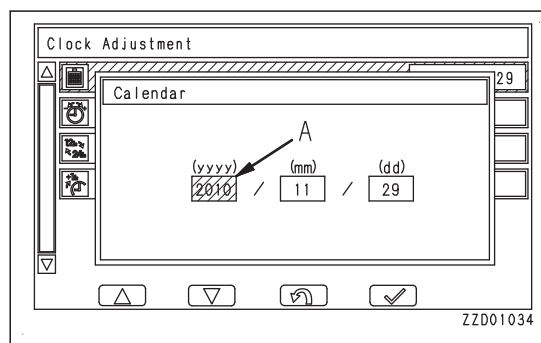
Posune kalendář o jeden rok dozadu.

(3) Spínač návratu

Zrušení změny a návrat na nabídku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

(4) Spínač zadání

Pokračování na nastavení měsíce.



3. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení měsíce (B), pomocí tlačítek lze měsíc změnit.

Není-li nutné provádět nastavení měsíce, stiskněte spínač zadání (4).

(1) Spínač nahoru

Posune kalendář o jeden měsíc dopředu.

(2) Spínač dolů

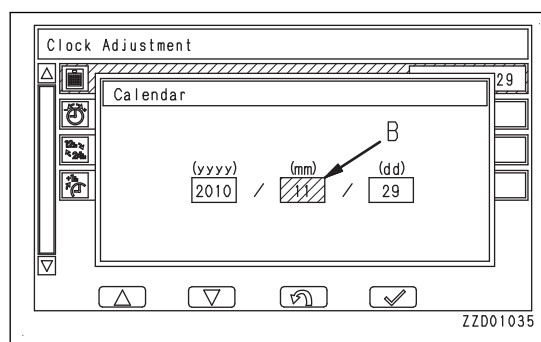
Posune kalendář o jeden měsíc dozadu.

(3) Spínač návratu

Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení roku.

(4) Spínač zadání

Pokračování na nastavení dne.



4. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení dne (C), tlačítky lze změnit nastavení dne.

Není-li nutné provádět nastavení dne, stiskněte spínač zadání (4).

(1) Spínač nahoru

Posune kalendář o jeden den dopředu.

(2) Spínač dolů

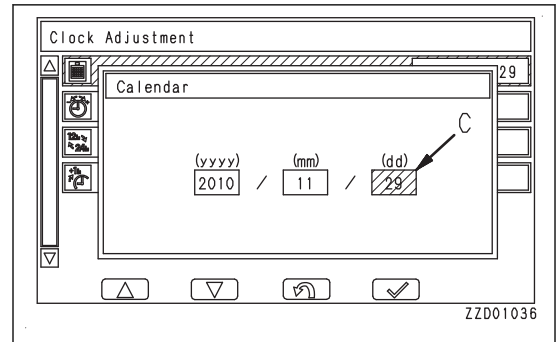
Posune kalendář o jeden den dozadu.

(3) Spínač návratu

Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení měsíce.

(4) Spínač zadání

Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



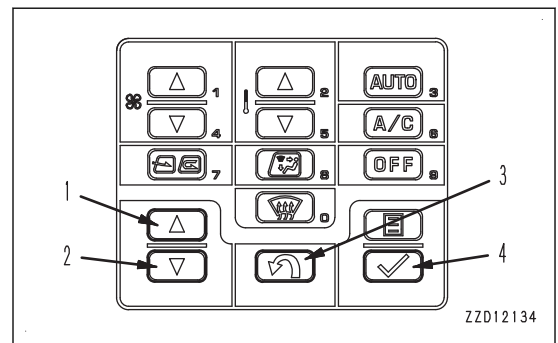
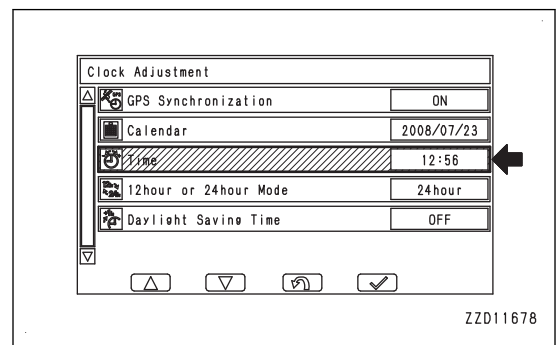
NASTAVENÍ ČASU

Nastavení času zobrazovaného na monitoru stroje.

1. Z nabídky „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Clock“ (Hodiny) a stiskněte spínač zadání (4).

POZNÁMKA

Pokud je „GPS Synchronization“ (GPS synchronizace) zapnutá „ON“, nelze zvolit položku „Time“ (Čas).



2. Zobrazí se obrazovka „Time“ (Čas).

Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení hodin (D), pomocí spínačů lze čas změnit.

Není-li nutné provádět nastavení času, stiskněte spínač zadání (4).

(1) Spínač nahoru

Posune čas o hodinu dopředu.

(2) Spínač dolů

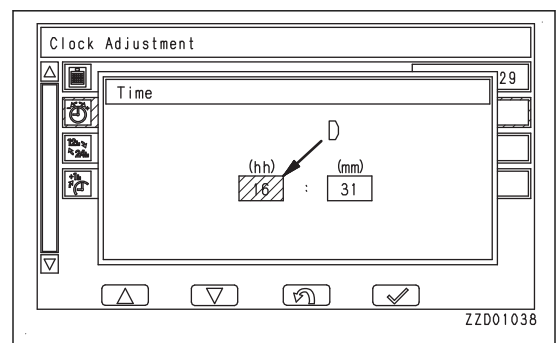
Posune čas o hodinu dozadu.

(3) Spínač návratu

Zrušení změny a návrat na nabídku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

(4) Spínač zadání

Pokračování na nastavení minut.



3. Když zobrazení minut (E) svítí oranžově, spínači lze změnit nastavení minut.

Není-li nutné provádět nastavení minut, stiskněte spínač zadání (4).

(1) Spínač nahoru

Posune čas o minutu dopředu.

(2) Spínač dolů

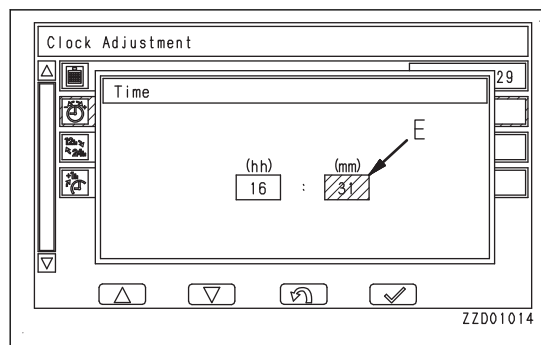
Posune čas o minutu dozadu.

(3) Spínač návratu

Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení času.

(4) Spínač zadání

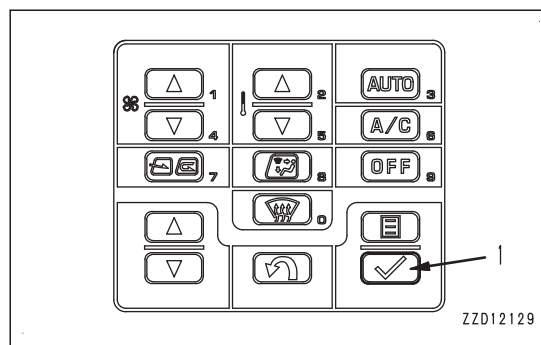
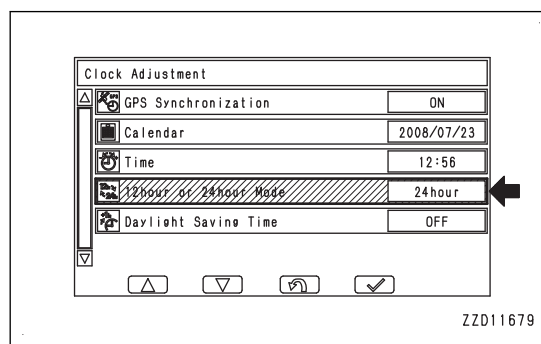
Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



REŽIM ZOBRAZENÍ 12 HODIN A 24 HODIN

Zvolte buď zobrazení v režimu 12 hodin (am/pm) nebo 24 hodin.

1. Z nabídky „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „12hour or 24 hour Mode“ (Režim 12 hodin nebo 24 hodin) a stiskněte spínač zadání (1).



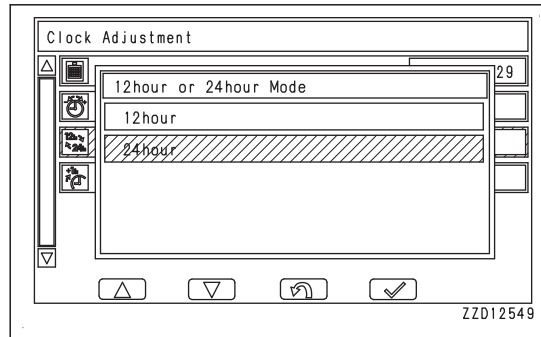
2. Vyberte „12hour“ (12 hodin) nebo „24hour“ (24 hodin) a stiskněte spínač zadání (1).

„12hour“ (12 hodin)

Vyberte zobrazení 12 hodin (AM, PM).

„24hour“ (24 hodin)

Vyberte zobrazení 24 hodin.



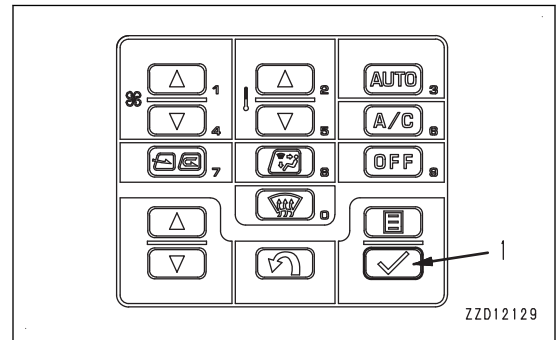
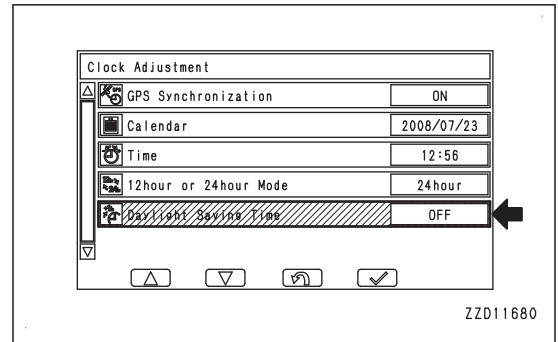
POZNÁMKA

Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování. Výchozí nastavení je „24hour“ (24 hodin).

LETNÍ ČAS

Nastavení zobrazení letního času.

1. Z nabídky „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Daylight Saving Time“ (Letní čas) a stiskněte spínač zadání (1).



2. Vyberte „ON“ (ZAPNUTO) nebo „OFF“ (VYPNUTO) a stiskněte spínač zadání (1).

„ON“ (ZAPNUTO)

Čas se posune o 1 hodinu zpět.

„OFF“ (VYPNUTO)

Vrátí se původní nastavení času.

POZNÁMKA

Letní čas znamená, že se hodiny posunou o 1 hodinu dopředu. Tím se dosáhne lepšího využití dřívějšího východu slunce v letním období.

Toto nastavení je zachováno, i když je vypnuto zapalování.

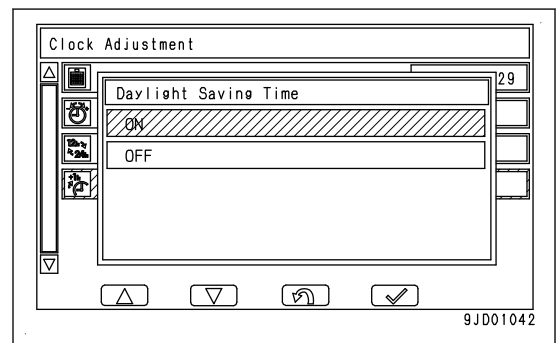
Výchozí nastavení je „OFF“ (VYPNUTO).

NASTAVENÍ JAZYKA

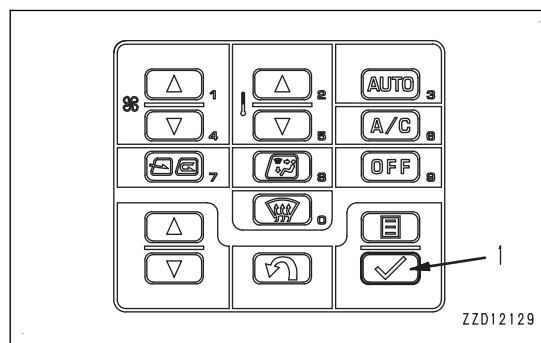
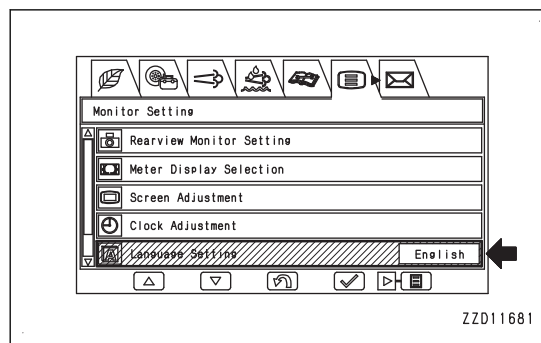
Lze vybrat jazyk zobrazený na monitoru stroje.

Vybrat lze následující jazyky.

Angličtina, japonština, francouzština, španělština, portugalština, italština, němčina, švédština, holandsština, dánština, norština, finština, islandština, čeština, maďarština, polština, slovenština, slovinština, rumunština, chorvatština, estonština, lotyština, litevština, bulharština, řečtina, srbština, turečtina



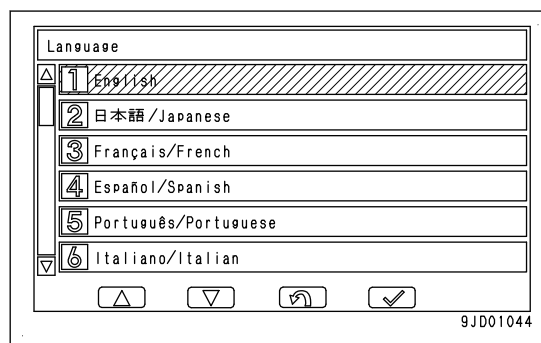
1. Na obrazovce „Nastavení monitoru“ vyberte volbu „Nastavení jazyka“ a stiskněte ENTER (1).



2. Vyberte jazyk k zobrazení a pak stiskněte ENTER (1).

POZNÁMKA

Toto nastavení je zachováno i poté, co je startovací spínač otočen do polohy VYPNUTO.



IDENTIFIKÁTOR OPERÁTORA

Můžete zkontrolovat a změnit „Operator ID“ (Identifikátor operátora), který najdete v nabídce „Operator ID“ (Identifikátor operátora).

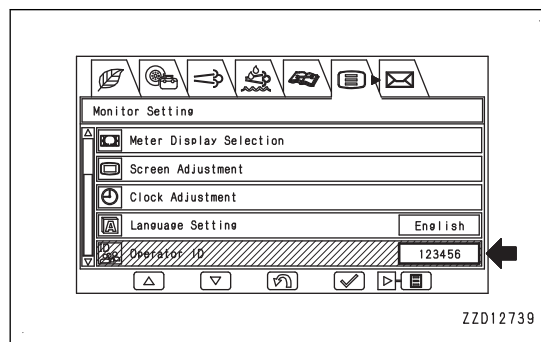
Nabídka „Operator ID“ (Identifikátor operátora) není zobrazena, pokud je vypnuta funkce identifikace operátora.

POZNÁMKA

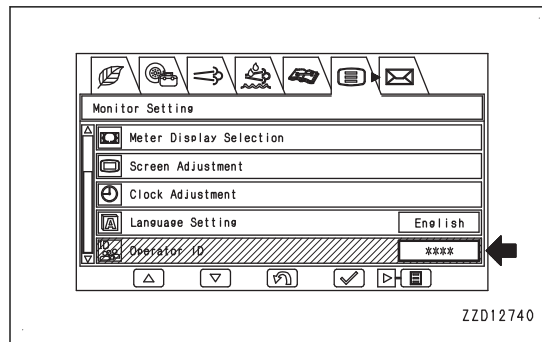
Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení funkce identifikace operátora.

POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA SE SKIP

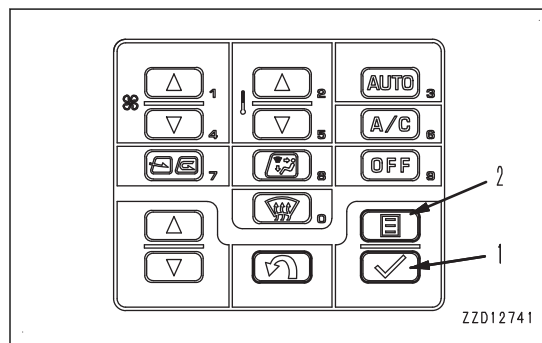
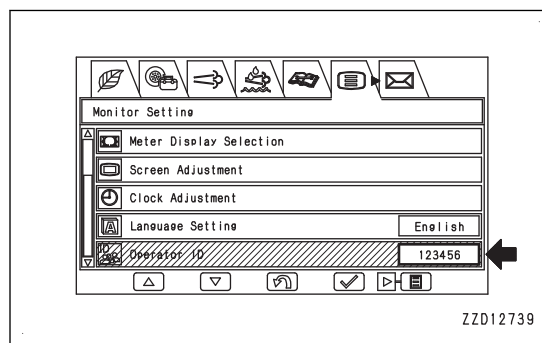
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je zadán identifikátor, je identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



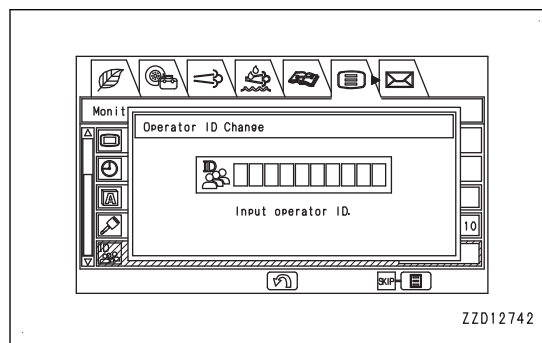
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je vybrána možnost „SKIP“ (Přeskočit), v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) zobrazeno „****“.



1. Na obrazovce nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Operator ID“ (Identifikátor operátora) a stiskněte na 1 sekundu spínač zadání (1).



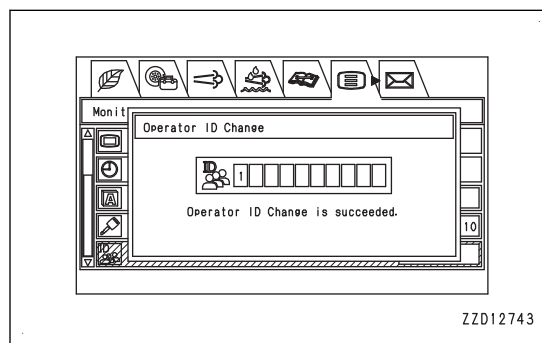
2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Již zaregistrovaný identifikátor zadejte na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte spínač zadání (1). Poté lze změnit identifikovaný identifikátor.

Níže se zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je vložený identifikátor zobrazený ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora).



- Po stisknutí spínače nabídky (2) na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

Na obrazovce s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) stejným způsobem, jako když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je vybrána možnost „SKIP“ (Přeskočit), je ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) zobrazeno „****“.

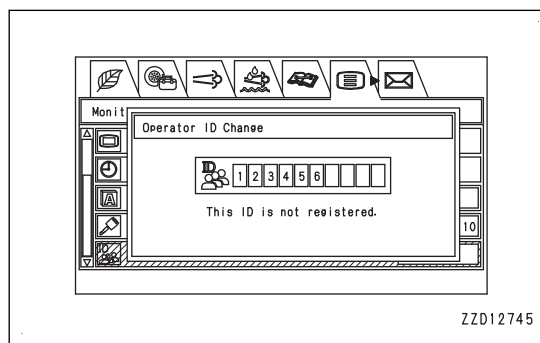
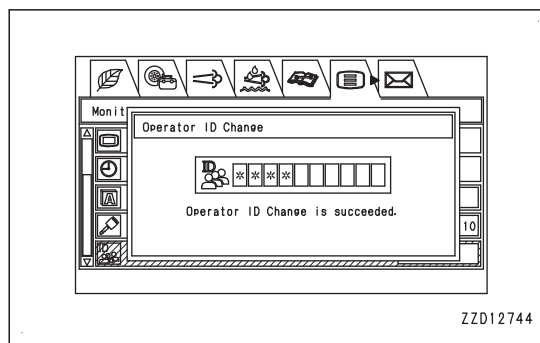
V takovém případě není identifikátor operátora identifikován.

- Po stisknutí spínače ZADÁNÍ (1) se zadaným identifikátorem, který není registrován, na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

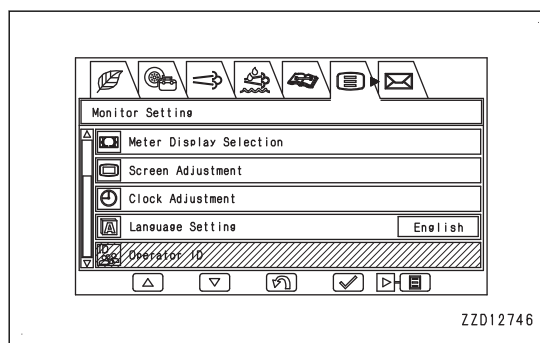
- Pokud na obrazovce „Operator ID“ (Identifikátor operátora) není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

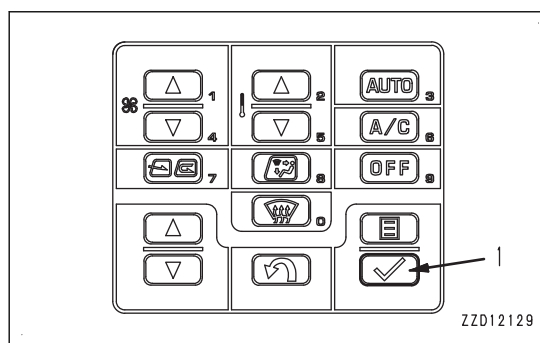


POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA BEZ SKIP

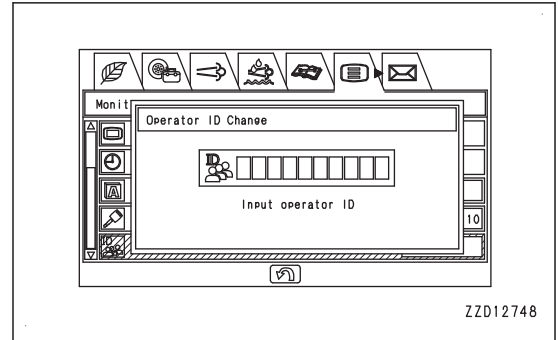
Pokud je funkce identifikátoru operátora k dispozici bez SKIP, není identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) obrazovky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



- Na obrazovce nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Operator ID“ (Identifikátor operátora) a stiskněte na 1 sekundu spínač zadání (1).

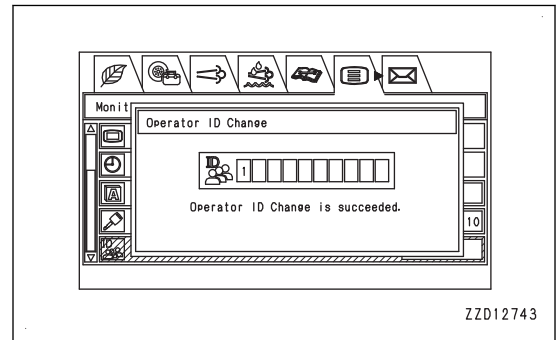


2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Již zaregistrovaný identifikátor zadejte na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte spínač zadání (1). Poté lze změnit identifikovaný identifikátor.

Níže se zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

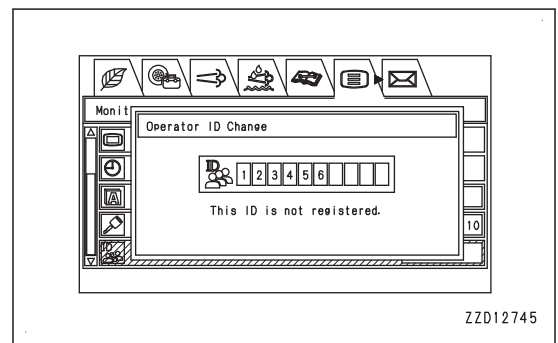


- Po stisknutí spínače ZADÁNÍ (1) se zadaným identifikátorem, který není registrován, na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

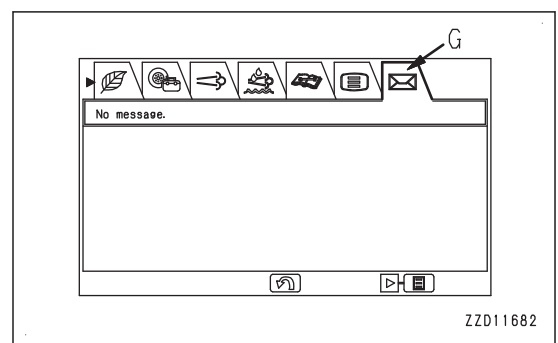
- Pokud na obrazovce „Operator ID“ (Identifikátor operátora) není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

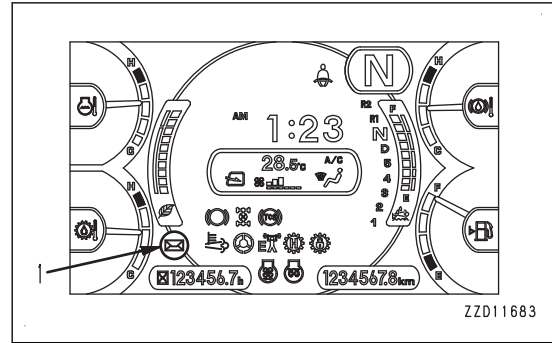


ZOBRAZENÍ ZPRÁV

U strojů vybavených systémem KOMTRAX je v této nabídce (G) možné sledovat zprávy od vašeho distributora Komatsu.



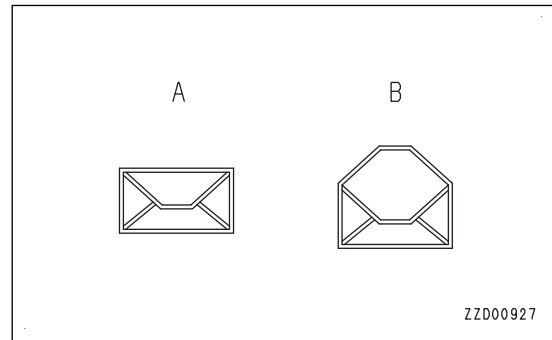
Pokud byla přijata nějaká zpráva, kontrolka zpráv (1) na standardní obrazovce svítí.



(A): Čeká nepřečtená zpráva.

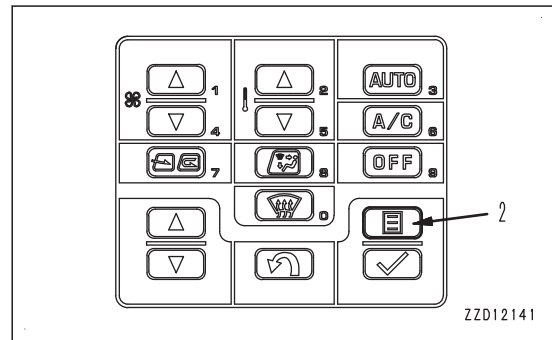
(B): Máte přečtené zprávy, na které jste neodpověděli.

Odpovězte na zprávu dále uvedeným postupem.



POZNÁMKA

- Pokud je stisknut spínač nabídky (2) při zobrazení zpráv (1) na standardní obrazovce, automaticky se zobrazí obrazovka zpráv (G).
- Pokud máte nepřečtenou zprávu a vypnete zapalování, zpráva se zobrazí na závěrečné obrazovce a při příštím startu monitoru se zpráva na monitoru zpráv zobrazí jako přečtená.
- Zpráva bude vymazána, když se stane zastaralou nebo když přijde další zpráva.



KONTROLA ZPRÁVY

Vyberte obrazovku nabídky zpráv (G) a můžete si zprávu přečíst.

(A) Předmět zprávy

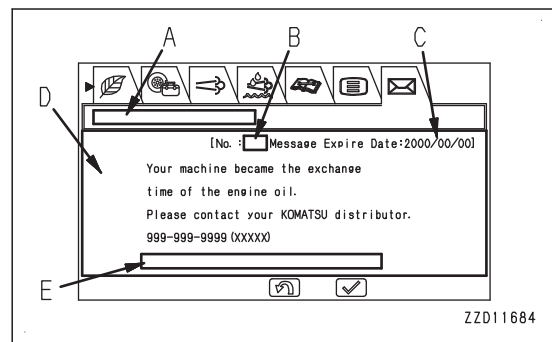
Pokud nebyla přijata žádná zpráva, zobrazí se „No message“ (Žádná zpráva).

(B) Pořadové č. zprávy

(C) Platnost

(D) Text

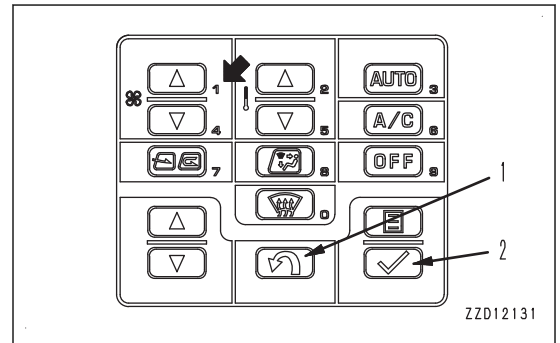
(E) Pole pro odpověď



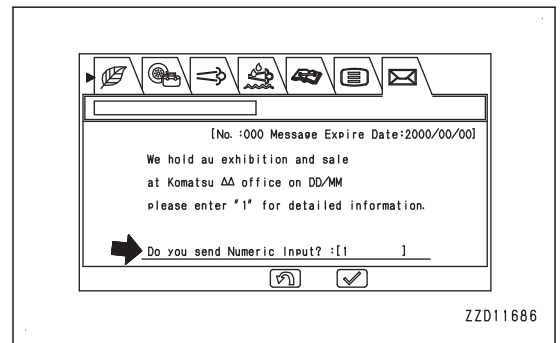
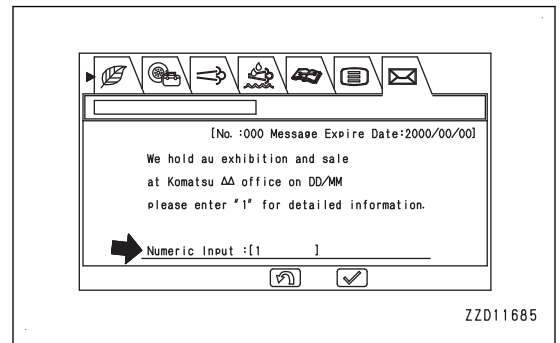
Pokud zpráva vyžaduje odpověď, objeví se pole „Numeric Inout“ (Zadání čísla). Zobrazí se „ []“. Odpovězte na zprávu.

ODPOVÍDÁNÍ NA ZPRÁVU

1. Pokud odpovídáte na zprávu, zadejte číslo vybrané položky zobrazené v textu zprávy s pomocí panelu kláves.
 - Každá klávesa na panelu odpovídá číslu zobrazenému dole vpravo na klávese.
 - Číslo zadání je zobrazeno v „Číselné zadání: []“pole pro odpověď.
 - Pokud zadáte nesprávné číslo, stiskněte klávesu RETURN (1), která vám umožní po jednom vymazat zadané znaky.
 - Pokud stisknete klávesu RETURN (1) bez zadání jakéhokoliv čísla, zobrazení se vrátí na standardní obrazovku.
2. Po zadání čísla vybrané položky stiskněte klávesu ENTER (2).

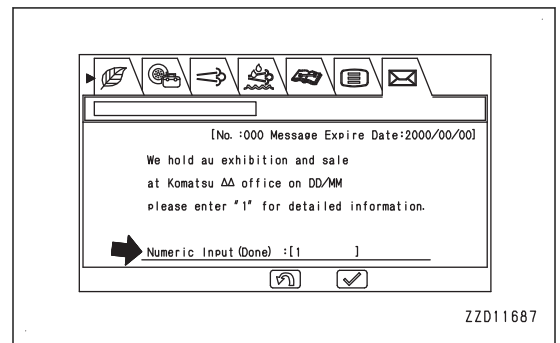


3. „Posíláte číselné zadání?“ Objeví-li se tato zpráva, stiskněte znovu spínač ENTER (2).
Zadaná hodnota bude odeslána.
Zrušte stiskem klávesy RETURN (1).
Zadané číslo se vymaže.



POZNÁMKA

Pokud je na zprávu odpovězeno, zobrazí se „Číselné zadání (provedeno)“.

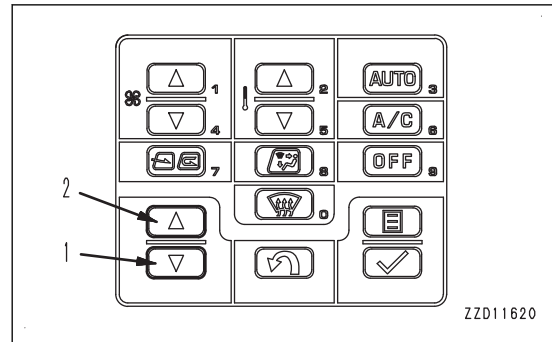


DALŠÍ FUNKCE MONITORU STROJE

Potvrzení servisního počítadla nebo počítadla kilometrů, když je klíček zapalování otočený do polohy VYPNUTO

Servisní počítadlo a počítadlo kilometrů mohou být zobrazeny i v případě, že monitor stroje není ZAPNUTÝ.

1. Stiskněte klávesu NAHORU (2) a přidržeťte zároveň klávesu DOLŮ (1), když je startovací spínač v poloze VYPNUTO.

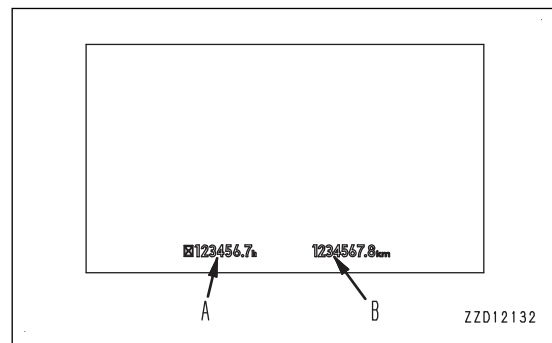


ZZD11620

Když jsou stisknuty obě klávesy, zobrazí se servisní počítadlo (A) i počítadlo kilometrů (B).

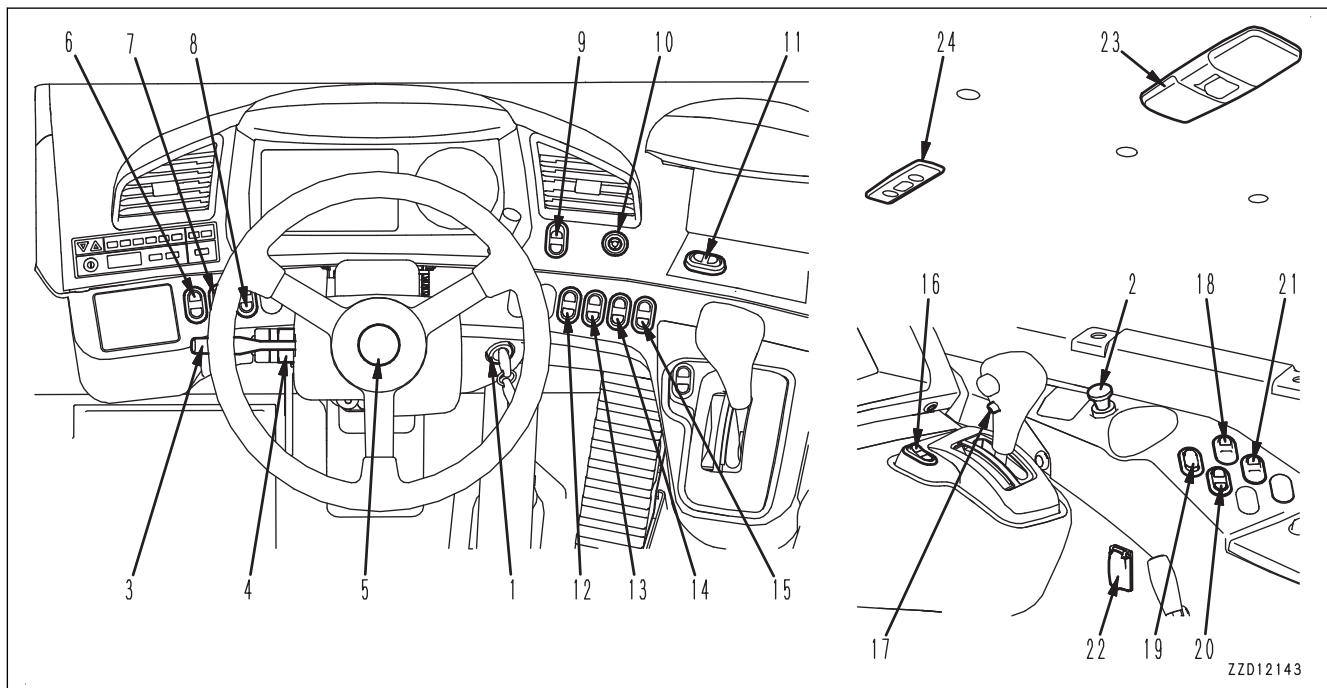
UPOZORNĚNÍ

Jestliže je monitor zobrazný při jiných operacích, zatímco je spínač startéru v poloze VYPNUTO, znamená to pravděpodobně závadu na zařízení. Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu.



ZZD12132

SPÍNAČE



ZZD12143

- | | |
|--|--|
| (1) Spínač zapalování | (10) Spínač nouzového řízení |
| (2) Zapalovač cigaret | (11) Spínač nastavení jasu monitoru pohledu za stroj |
| (3) Spínač světel, přepínač tlumených světel, páka ukazatele směru jízdy | (12) Spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu |
| (4) Spínač stěračů a ostřikovačů předního okna | (13) Automatický retardér a návazné ovládání plynu (je-li ve výbavě) |
| (5) Spínač klaksonu | (14) Spínač automatické regulace volnoběhu (AISS) |
| (6) Ovladač nastavení jasu monitoru | (15) Spínač voliče režimu výkonu motoru |
| (7) Spínač pracovního osvětlení | (16) Spínač parkovací brzdy |
| (8) Spínač vyhřívání zrcátka (je-li ve výbavě) | (17) Spínač zámku řazení |
| (9) Spínač výstražných světel | (18) Spínač mlhových světel (jsou-li ve výbavě) |

- (19) Ovladač elektrického ovládání okna
 (20) Spínač bočních světel
 (21) Vypínač světelného majáku (je-li ve výbavě)

- (22) Sekundární vypínač motoru
 (23) Spínač osvětlení kabiny 1
 (24) Spínač osvětlení kabiny 2

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Spínač zapalování se používá k nastartování nebo vypnutí motoru.

(A) Poloha VYPNUTO (OFF)

Může být vyjmut klíč ze spínače zapalování. Přerušuje se vedení elektrického proudu a motor se vypne.

POZNÁMKA

I když je spínač zapalování v poloze VYPNUTO, může fungovat klakson, varovný maják, nouzové řízení a osvětlení kabiny 1.

(B) Poloha ZAPNUTO

Elektrický systém je pod napětím.

Pokud je motor v chodu, nechte klíč spínače zapalování v poloze ZAPNUTO.

Řídicí jednotka může rozpoznat poruchu, pokud je spínač zapalování držen v poloze mezi ZAPNUTO a VYPNUTO při otočení spínače do polohy ZAPNUTO nebo VYPNUTO.

V takovém případě vraťte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a poté jej vraťte do polohy ZAPNUTO.

V chladném počasí se při otočení klíče do polohy ZAPNUTO automaticky zapne žhavení motoru a rozsvítí se kontrolka žhavení.

Je-li žhavení dokončeno, kontrolka zhasne.

(C) Poloha START

Toto je poloha pro nastartování motoru.

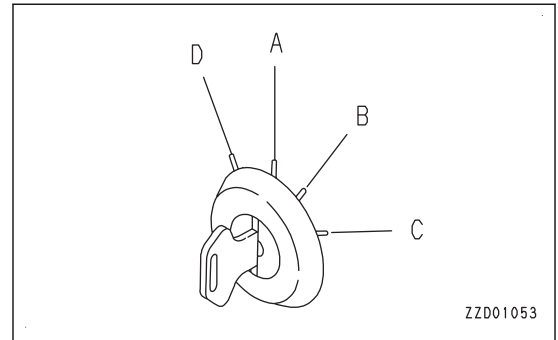
Držte klíč v této poloze během startování a jakmile motor nastartuje, klíč uvolněte.

Klíček se vrátí do polohy ZAPNUTO, jakmile jej uvolníte.

(D) Poloha ŽHAVENÍ

Když je klíč v poloze ŽHAVENÍ, motor se žhaví ručně.

Když motor před nastartováním žhaven, kontrolka žhavení svítí.

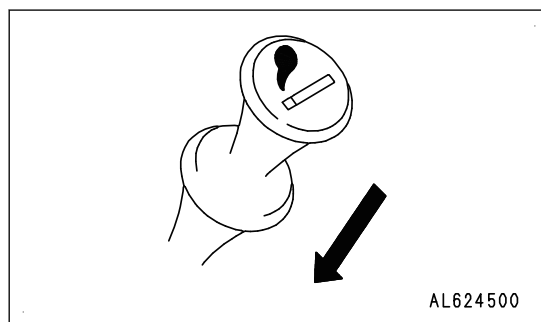
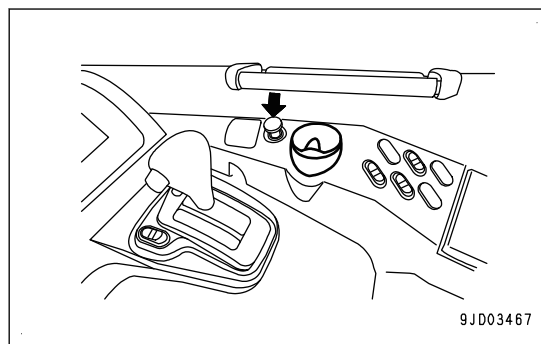


ZAPALOVAČ CIGARET

Zapalovač se používá k zapalování cigaret.

Pokud zapalovač cigaret stisknete, vrátí se po několika sekundách do původní polohy. Poté jej můžete vyjmout a připálit si cigaretu.

Pokud zapalovač cigaret vyjmete, lze zásuvku použít jako zdroj napájení 84 W (12 V x 7 A).



SPÍNAČ OSVĚTLENÍ

Tento spínač slouží k rozsvícení a zhasnutí předních světlometů (potkávací světla), obrysových a koncových světel.

(A): Poloha VYPNUTO

Světla zhasnou.

(B): Poloha ZAPNUTO

Rozsvítí se obrysová a koncová světla.

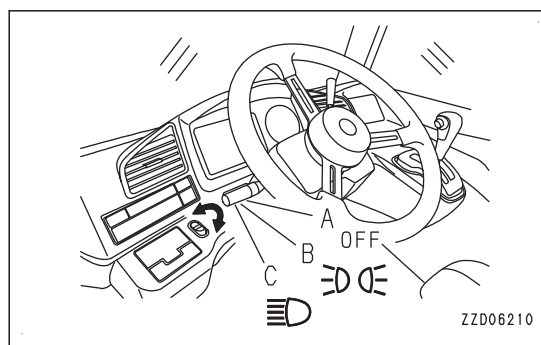
(C): Poloha ZAPNUTO (rozsvícení předních světlometů)

Rozsvítí se obrysová a koncová světla a přední světlomety (potkávací světla).

Při zapnutí tohoto spínače se rozsvítí kontrolka obrysových světel a noční podsvícení spínačů.

Pokud je nastaven noční režim jasu monitoru, poklesne jas monitoru stroje a monitoru po pohled za vozidlo.

Spínač lze přepínat bez ohledu na polohu páky směrovek.



PŘEPÍNAČ TLUMENÝCH SVĚTEL

Přepínač tlumených světel se používá pro zapínání a vypínání předních světlometů (dálková světla).

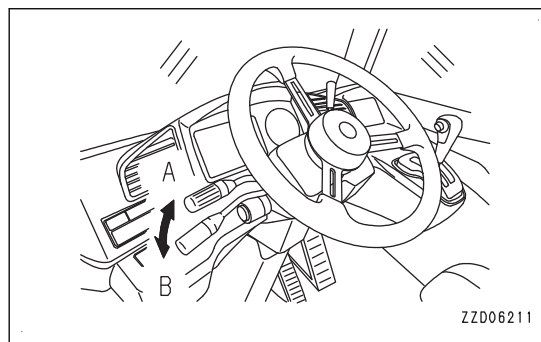
Pokud se spínač zapnutý

Po každém použití spínače tlumených světel (A) se zapínají a vypínají dálková světla. Po uvolnění se spínač automaticky vrací do své původní polohy (B).

Pokud se spínač vypnutý

Při přesunutí spínače do polohy (A) svítí pouze dálková světla.

Pokud jsou rozsvícena dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.



PÁKA UKAZATELE SMĚRU JÍZDY

Tato páka se používá k přepínání ukazatele směru jízdy.

(A) Zatočení doprava

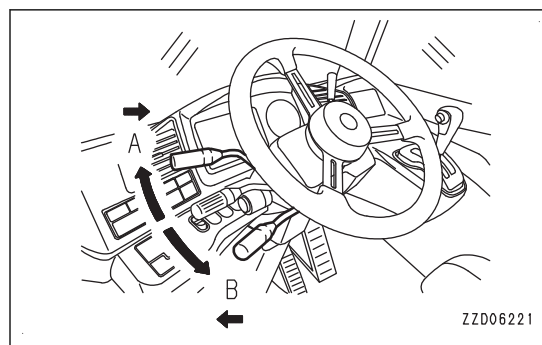
Zatlačte páku dopředu

(B) Zatočení doleva

Zatlačte páku zpět k této straně

Současně s aktivací této páky se vždy také rozblíká příslušná kontrolka ukazatele směru jízdy.

Páka se automaticky vrátí zpět, když se volant otočí zpět. Pokud se tak nestane, vraťte ji zpět ručně.

**SPÍNAČ STĚRAČŮ, OSTŘIKOVAČE OKNA**

Spínač stěračů a ostřikovačů oken se používá k ovládání stěračů čelního a zadního okna.

UPOZORNĚNÍ

Při používání stěrače na suchém skle by mohlo dojít k jeho poškrábání. Proto je zapotřebí sklo před spuštěním stěrače ostříknout.

Přední stěrač

Otočením páčky (E) spustíte stěrač předního okna.

Poloha (A) (VYPNUTO):

Stop

Poloha (B) (INT):

Stěrač funguje v intervalu 4 až 7 sekund.

Poloha (C) (POMALU):

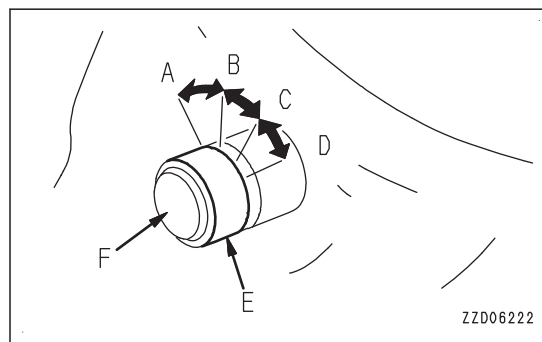
Stěrač stírá pomalu.

Poloha (D) (RYCHLE):

Stěrač stírá rychle.

Po stisknutí tlačítka (F) v horní části spínače vystříkne z ostřikovače kapalina.

Nenechávejte tlačítko stisknuté déle než 10 sekund.

**Zadní stěrač**

Otočením páčky (E) spustíte stěrač zadního okna.

Poloha (A)

Vystříkne voda z ostřikovače.

Poloha (B) (VYPNUTO):

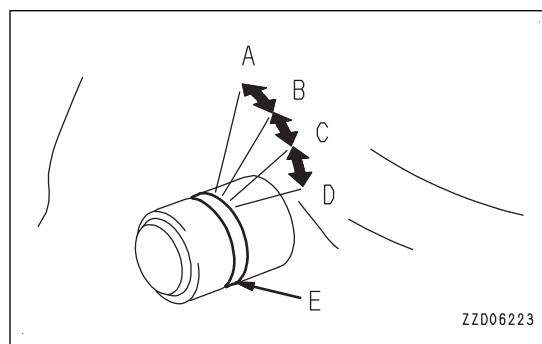
Stop

Poloha (C)

Funguje stěrač předního okna.

Poloha (D):

Stěrač funguje a současně stříká voda z ostřikovače.

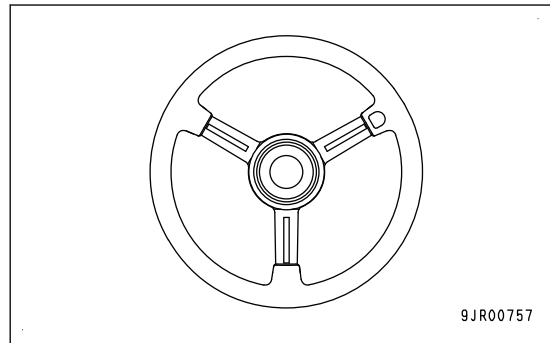


TLAČÍTKO KLAKSONU

Po stisknutí tlačítka klaksonu umístěného uprostřed volantu zazní klakson.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je klakson používán souvisle (tlačítko klaksonu zůstává stisknuté), zkracuje se jeho životnost. Vyhněte se souvislému používání s výjimkou stavů nouze.



OVLADAČ NASTAVENÍ JASU MONITORU

Ovladač nastavení jasu monitoru se používá pro přepínání jasu monitoru stroje a monitoru pro pohled za stroj při zapnutých světlech.

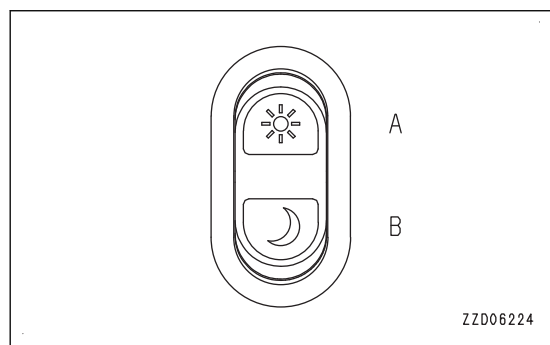
Pokud používáte stroj za dne s rozsvícenými světly, přepněte tento ovladač na denní režim. Tím zabráníte snížení jasu monitoru.

(A) Denní poloha

Osvětlení monitoru je nastaveno na denní režim.

(B) Noční poloha

Osvětlení monitoru je nastaveno na noční režim.



POZNÁMKA

Když je spínač světel otočen do polohy VYPNUTO, použití tohoto spínače jas nezmění.

SPÍNAČ PRACOVNÍHO OSVĚTLENÍ

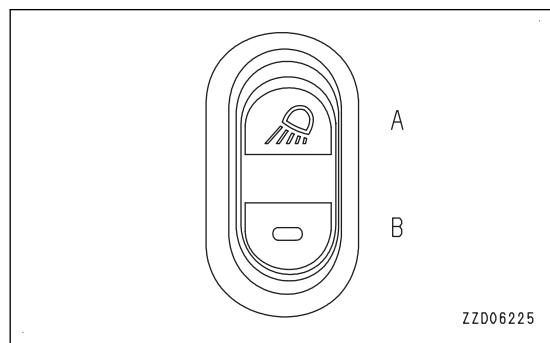
Tento spínač se používá k zapínání a vypínání pracovních světel

Poloha (A)

Pracovní světlo se rozsvítí.

Poloha (B)

Pracovní světlo zhasne.



SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ ZRCÁTKA

(je-li ve výbavě)

Spínač vyhřívání zrcátka se používá k zapínání a vypínání vyhřívání bočních zrcátek.

Poloha (A)

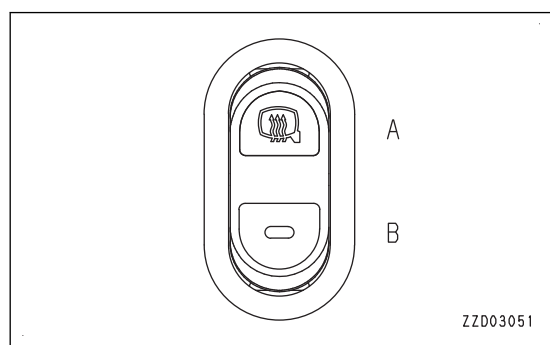
Zapnuté vyhřívání

Poloha (B)

Vypnuté vyhřívání

POZNÁMKA

Vyhřívání se automaticky nevypíná, když se sklo ohřeje. Proto je nutné, po ohřátí spínač ručně vypnout.



SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

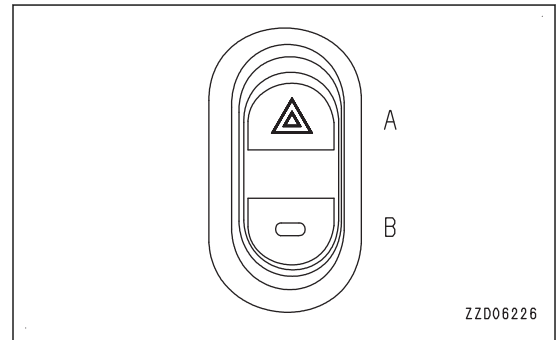
Spínač výstražných světel se používá k rozblikání pravých a levých směrových světel.

Poloha (A)

Směrová světla a kontrolky blikají.

Poloha (B)

Směrová světla a kontrolky zhasnou.



SPÍNAČ NOUZOVÉHO ŘÍZENÍ

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte nouzové řízení po dobu delší než 90 sekund.

Pokud se nouzové řízení používá souvisle déle než 90 sekund, může dojít ke spálení nebo poškození motoru nebo může dojít k požáru.

Spínač nouzového řízení se používá pro zapnutí nouzového řízení.

Pokud je stisknut spínač nouzového řízení, zapne se nouzové řízení a operátor může řídit stroj.

Po zapnutí se automaticky aktivuje nouzové řízení, rozsvítí se (červená) kontrolka na spínači a kontrolka nouzového řízení.

Pokud používáte nouzové řízení, omezte rychlost jízdy na 5 km/h.

Nouzové řízení se spouští automaticky v následujících případech.

- Pokud dojde k nenormálnímu poklesu tlaku oleje v řízení
- Při náhlém zastavení motoru během provozu

Dojde-li k aktivaci nouzového řízení, okamžitě zastavte stroj a zkontrolujte jej.

Pokud dojde k zastavení motoru, pokud je zapnuto zapalování a spínač parkovací brzdy je v poloze „JÍZDA“, zapne se nouzové řízení automaticky po 1 sekundě. Abyste tomu zabránili, nastavte páku parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“.

SPÍNAČ NASTAVENÍ JASU MONITORU PRO POHLED ZA STROJ

Spínač nastavení jasů monitoru pro pohled za stroj se používá pro nastavení jasů monitoru pro pohled za stroj.

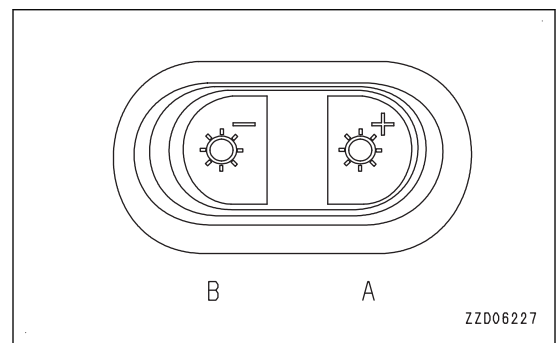
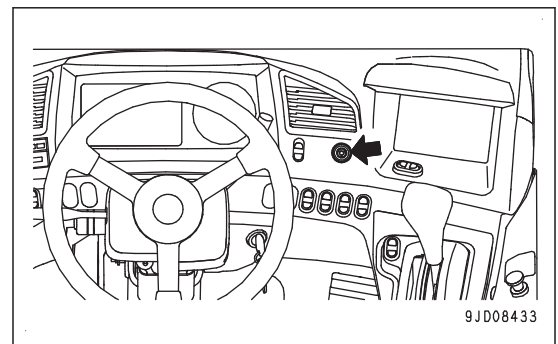
Lze samostatně nastavit jas pro denní a noční režim.

Poloha (A)

Monitor pohledu za stroj je jasnější.

Poloha (B)

Monitor pohledu za stroj je tmavší.



SPÍNAČ UZÁVĚRKY MEZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU

Spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu se používá pro výběr režimu mezinápravového diferenciálu.

Pokud jedete na běžném povrchu, nastavte spínač do polohy AUTO.

(A) RUČNÍ

Uzávěrka mezinápravového diferenciálu se aktivuje když je zařazen převod F3, F2, F1, R1 nebo R2 a stroj nezatáčí.

Při jízdě po suchém nebo písčitém podkladu mohou kola prokluzovat a stroj se může třást nahoru a dolů. V takovém případě předem nastavte RUČNÍ.

(B) AUTO

Schopnost projíždět nebo vyjet z měkkého terénu se zlepší při použití KTCS. Uzávěrka mezinápravového diferenciálu automaticky stabilizuje stroj při brzdění nebo při řazení.

POZNÁMKA

Kontrolka uzávěrky mezinápravového diferenciálu se rozsvítí bez ohledu na polohu spínače v okamžiku, kdy dojde k aktivaci uzávěrky diferenciálu.

Používání uzávěrky mezinápravového diferenciálu je popsáno v „MANIPULACE S UZÁVĚRKOU MEZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU (3-197)“.

SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO RETARDÉRU, PROPOJENÉ OVLÁDÁNÍ AKCELERÁTORU

(je-li ve výbavě)

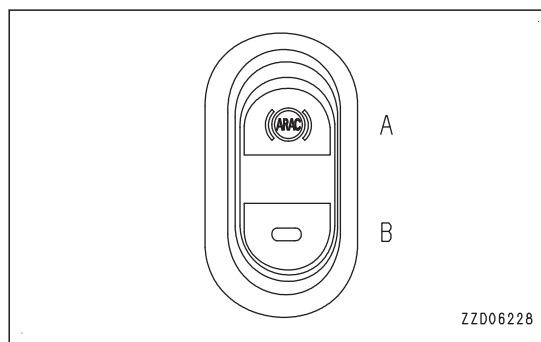
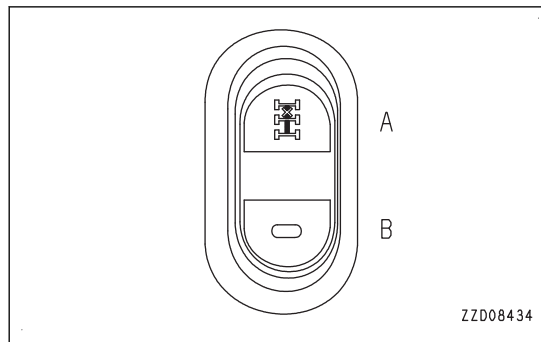
Spínač automatického retardéru a propojeného ovládání akceleračního retardéru se používá pro zapnutí a vypnutí funkce ARAC (Automatic Retarder Accelerator Control).

Poloha (A)

Automatický retardér a propojené ovládání akceleračního retardéru je zapnuté a kontrolka svítí.

Poloha (B)

Automatický retardér a propojené ovládání akceleračního retardéru jsou vypnuty.



SPÍNAČ AISS LOW (AUTOMATICKÁ REGULACE VOLNOBĚHU)

UPOZORNĚNÍ

V průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se volnoběžné otáčky nastaví na vyšší bez ohledu, zda je systém AISS zapnutý nebo vypnutý.

Spínač AISS LOW se používá k přepínání funkcí systému AISS.

Systém AISS automaticky nastavuje nízké volnoběžné otáčky v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru a provozních podmínkách.

(A) Systém AISS je zapnutý

Použijte tuto polohu, když je nutné jemné ovládání rozjezdu, např. při zajíždění do garáže.

Nízké volnoběžné otáčky jsou nastaveny velmi nízko.

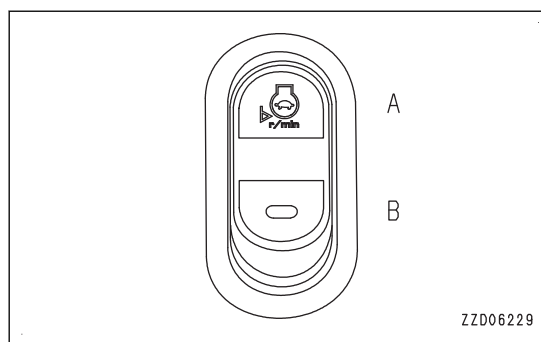
POZNÁMKA

Pokud je zapnuto automatické zahřívání, v této poloze spínače se vypne a volnoběžné otáčky se nastaví na velmi nízké.

(B) Systém AISS je vypnutý

Tuto polohu spínače používejte při běžném provozu.

Systém AISS slouží k následujícímu.



- Když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, v této poloze spínače se automaticky nastaví vyšší volnoběžné otáčky. (Funkce automatického zahřívání)
- Pokud je aktivována parkovací brzda nebo retardér, nastaví se volnoběžné otáčky automaticky na velmi nízké. Sníží se tak spotřeba paliva v době, kdy stroj nejede.

POZNÁMKA

Pokud je zapnuté automatické zahřívání, nedejme k nastavení volnoběžných otáček, i když je aktivní parkovací brzda nebo retardér.

Automatické zahřívání je popsáno v „FUNKCE AUTOMATICKÉHO ZAHŘÍVÁNÍ (3-183)“.

SPÍNAČ REŽIMU MOTORU

Spínač režimu motoru se používá pro přepnutí motoru na optimální výkon pro úsporný provoz v závislosti na podmínkách.

(A): úsporný režim (provoz na rovném povrchu)

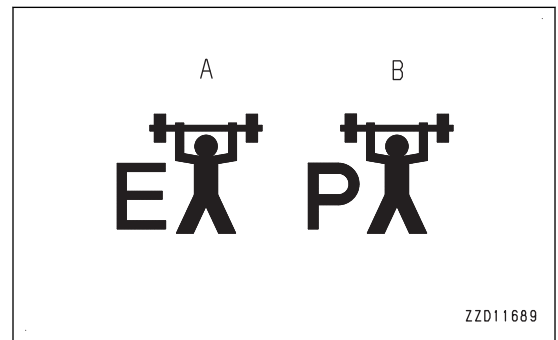
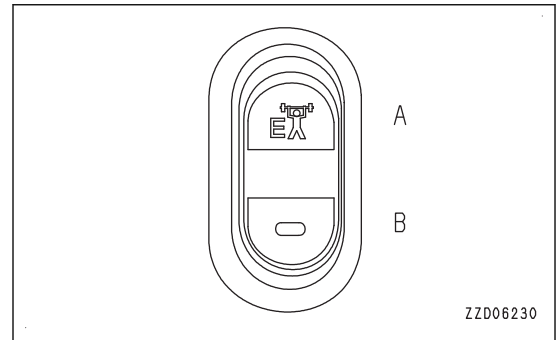
Práce s důrazem na úsporu paliva, jako například provoz na rovném povrchu, kde není zapotřebí maximálního výkonu.

Na monitoru stroje se rozsvítí kontrolka úsporného režimu.

(B): režim vysokého výkonu (obecný provoz)

Použijte tento režim při běžném provozu.

Na monitoru stroje se rozsvítí kontrolka režimu vysokého výkonu.



SPÍNAČ PARKOVACÍ BRZDY

⚠ VAROVÁNÍ

Při parkování nebo opuštění stroje vždy zapněte parkovací brzdu.

Spínač parkovací brzdy se používá k aktivaci a uvolnění parkovací brzdy.

(A) Parkování

Parkovací brzda je zapnuta.

Je-li spínač nastaven do polohy PARKOVÁNÍ, kontrolka parkovací brzdy na monitoru svítí.

Je-li spínač nastaven do polohy PARKOVÁNÍ a páka řazení je v poloze jiné než NEUTRÁL (N), pak začne blikat ústřední varovná kontrolka a zároveň se přerušovaně rozezní zvuková výstraha.

(B) Jízda

Parkovací brzda je uvolněna.

POZNÁMKA

Pokud se motor vypne v době, kdy je spínač parkovací brzdy v poloze JÍZDA, automaticky se aktivuje parkovací brzda.

Při dalším spouštění motoru přepněte spínač parkovací brzdy do polohy PARKOVÁNÍ a pak zpět do polohy JÍZDA, čímž parkovací brzdu vypnete.

UPOZORNĚNÍ

Během nakládky nezapínejte parkovací brzdu. Použijte retardér.

SPÍNAČ ZÁMKU ŘAZENÍ

Stisknutím spínače zámku řazení aktivujete zámek řazení.

Pokud tento spínač stisknete jednou, rozsvítí se kontrolka zámku řazení a funkce zámku řazení se aktivuje.

Pokud je aktivován zámek řazení, neprobíhá řazení směrem nahoru.

Funkci zámku řazení lze vypnout přesunutím páky řazení do jiné polohy nebo stisknutím spínače zámku řazení.

Pokud rychlost jízdy významně klesne v době, kdy je aktivní zámek řazení, převodovka přeřadí směrem dolů. Pokud dojde ke zvýšení rychlosti jízdy, zůstává zařazen původní převod.

Pokud je jízda nepravidelná (dochází k opakovanému řazení nahoru a dolů v krátkých intervalech), v závislosti na podmínkách jízdy, svahu do kopce nebo nákladu, nastavte nižší převod. Zvýší se tak pohodlí operátora a chrání se tak převodovka.

SPÍNAČ MLHOVÝCH SVĚTEL

(je-li ve výbavě)

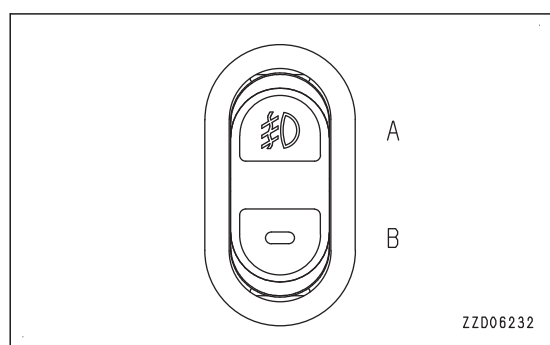
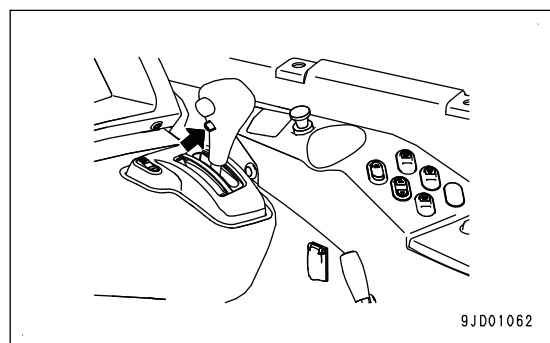
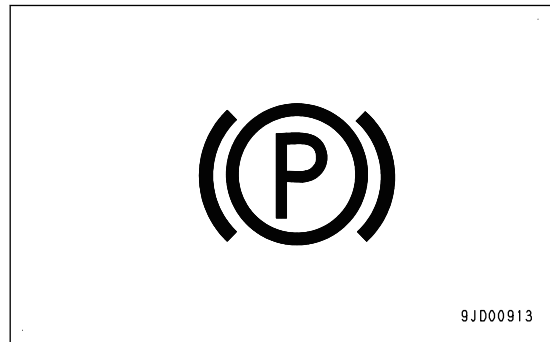
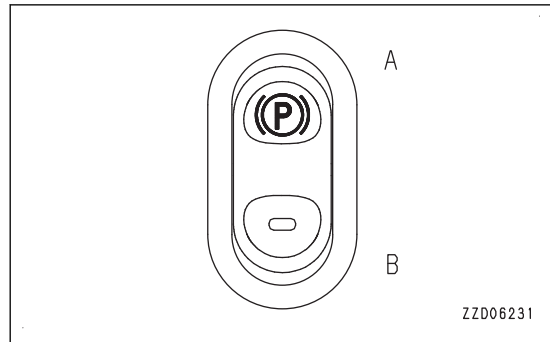
Tento spínač se používá k zapínání a vypínání mlhových světel

Poloha (A)

mlhová světla svítí.

Poloha (B)

mlhová světla zhasnou.



OVLADAČ ELEKTRICKY OVLÁDANÉHO OKNA

! VAROVÁNÍ

Při zavírání okénka dávejte pozor, abyste nezachytili něčí ruku nebo hlavu.
Pokud by byl někdo zachycen do okénka, hrozí vážné nebezpečí poranění.

! VÝSTRAHA

Po úplném otevření nebo uzavření okénka nedržte dále spínač.
Pokud byste spínač nechali stisknutý, může dojít k poruše elektricky ovládaného okna.

Spínač ovládání okna otevírá a zavírá levé okno. Spínače lze ovládat pouze tehdy, je-li zapalování ZAPNUTO.

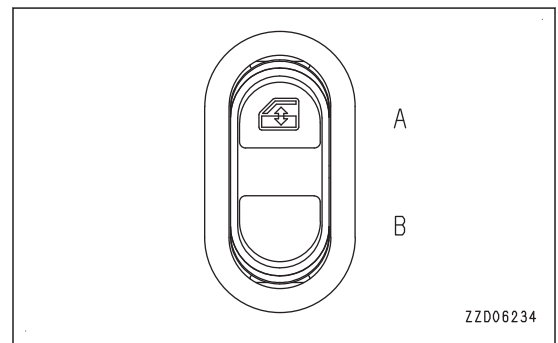
Poloha (A)

Okno vyjede nahoru.

Poloha (B)

Okno sjede dolů.

Jakmile sklo dosáhne horního nebo spodního dorazu, uvolněte ihned spínač.



SPÍNAČ BOČNÍCH SVĚTEL

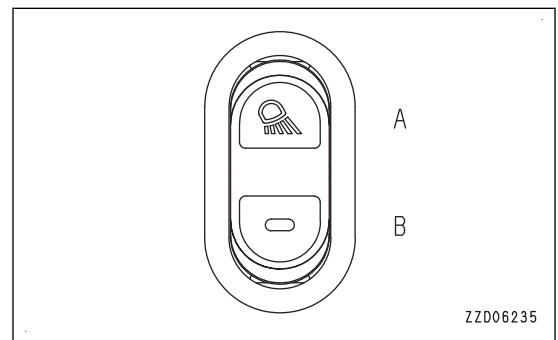
Spínač bočních světel se používá pro rozsvícení a zhasnutí bočních světel.

Poloha (A)

Boční světla se rozsvítí.

Poloha (B)

Boční světla zhasnou.



SPÍNAČ OSVĚTLENÍ KABINY 1

Spínač osvětlení kabiny 1 se používá k zapínání a vypínání osvětlení kabiny 1.

Poloha (A)

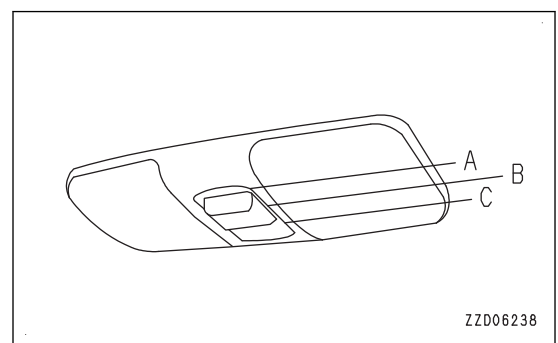
NESVÍTÍ

Poloha (B)

Svítlí při otevření dveří kabiny.

Poloha (C)

Rozsvítí se



POZNÁMKA

- Osvětlení kabiny se rozsvítí i tehdy, je-li startovací spínač v poloze vypnuto. Z tohoto důvodu při opuštění sedadla operátora nastavte spínač do polohy (A) nebo (B).
- Při provádění prací, při kterých jsou otevřené dveře, nastavte spínač do polohy (A).

SPÍNAČ OSVĚTLENÍ KABINY 2

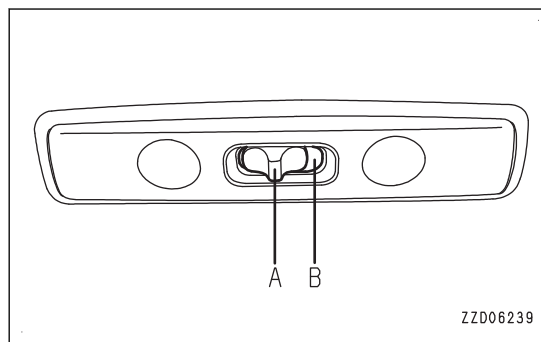
Spínač osvětlení kabiny 2 se používá pro rozsvícení a zhasnutí osvětlení kabiny 2.

Poloha (A)

Světlo je zhasnuté.

Poloha (B)

Světlo je rozsvícené.



SPÍNAČ MAJÁKU

(je-li ve výbavě)

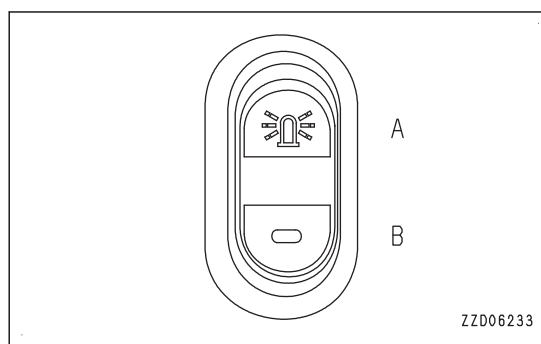
Tento spínač se používá k zapínání a vypínání majáku.

Poloha (A)

Žlutý otáčející se maják svítí.

Poloha (B)

Žlutý otáčející se maják nesvítí.



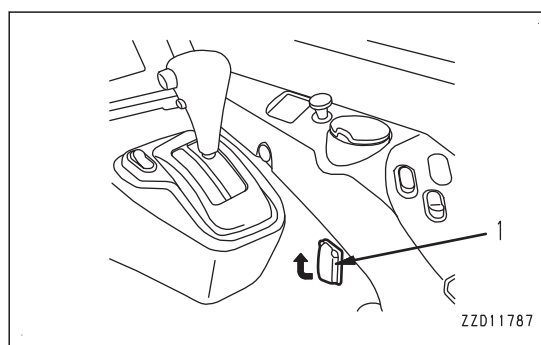
SEKUNDÁRNÍ VYPÍNAČ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Sekundární vypínač motoru se používá k vypnutí motoru, když spínač zapalování otočíte do polohy VYPNUTO a motor běží dál.

Používejte ho pouze v případě nouze. Pokud je při použití tohoto spínače zjištěn jakýkoliv nenormální stav, okamžitě kontaktujte svého distributora Komatsu.

1. Zvednutím otevřete kryt (1).



2. Pokud je sekundární vypínač motoru přepnut do polohy VYPNOUT MOTOR, motor se vypne po 3 sekundách. Na monitoru stroje se zobrazí „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ Sekundární vypínač vypnutí motoru (je zapnutý) a výstražný bzučák zní přerušovaně.

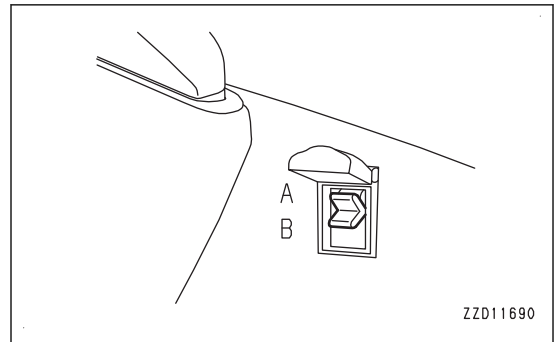
(A): VYPNOUT MOTOR (při nenormálním stavu)

(B): Normální

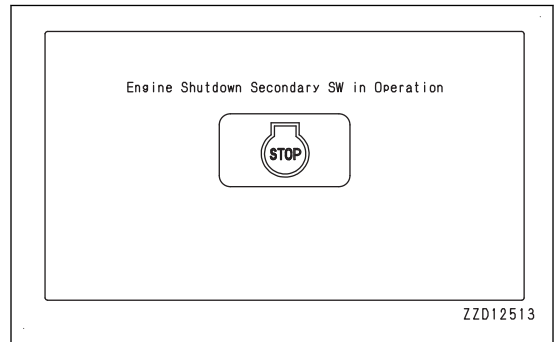
POZNÁMKA

- Při zavření krytu (1) je spínač automaticky vrácen do NORMÁLNÍ polohy (B).
- Pokud je sekundární vypínač motoru v poloze VYPNOUT MOTOR a pokud je spínač zapalování otočen do polohy ZAPNUTO, na monitoru stroje se zobrazí „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ (Sekundární spínač vypnutí motoru je zapnutý) a výstražný bzučák zní přerušovaně.

Pokud se tato zpráva zobrazí při normálním provozu stroje, zkontrolujte, že je kryt vypínače zavřený a že je vypínač v poloze NORMÁLNÍ. Pokud ne, uveďte jej do NORMÁLNÍ polohy.

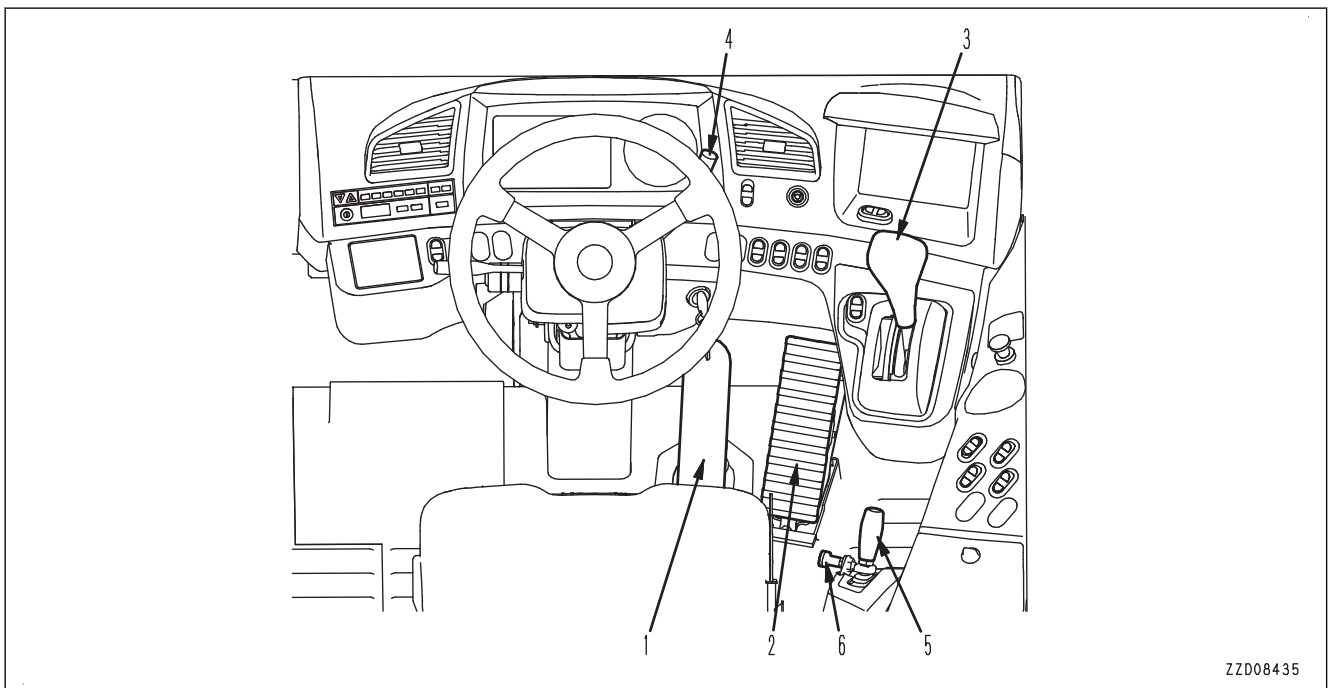


ZZD11690



ZZD12513

OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY



ZZD08435

(1) Brzdový pedál

(2) Plynový pedál

(3) Páka řazení

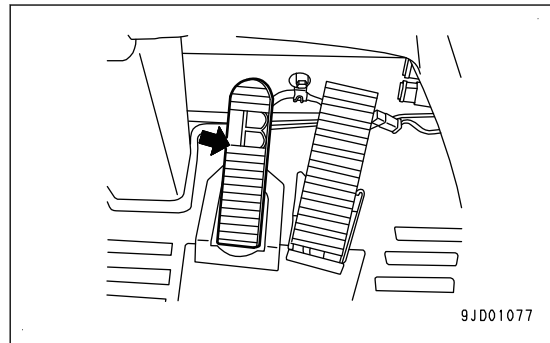
(4) Ovládací páka retardéru

(5) Páka ovládání korby

(6) Pojistka páky ovládání korby

BRZDOVÝ PEDÁL

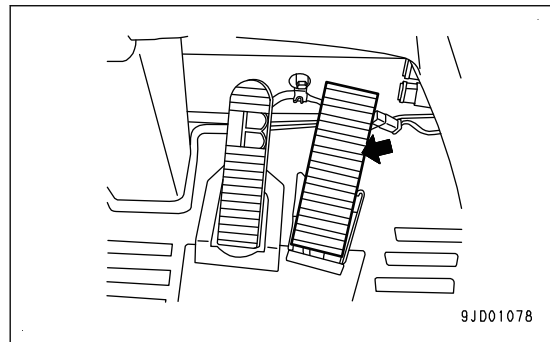
Brzdový pedál slouží k brzdění kol.



PEDÁL PLYNU

Tento pedál se používá k regulaci otáček motoru.

Otáčky lze ovládat od nízkých volnoběžných až po plný plyn.



PÁKA ŘAZENÍ

Zvolte rozsah rychlosti podle podmínek jízdy.

Poloha D

Tato poloha se používá pro normální jízdu.

Je-li použita poloha D, převod je automaticky nastaven mezi 2. a 1. stupněm měniče momentu a 6. převodem podle rychlosti jízdy.

Rozsah rychlosti je nastaven na 2. nebo 1. rozsah a nemění se při zvednutí korby. Při jízdě vždy udržujte sklápěcí korbu spuštěnou.

V této poloze D je maximální rychlost stroje 58,6 km/h.

Polohy 5 až 1

Tyto polohy používejte při jízdě po měkkém povrchu, kde je obtížné jet vyšší rychlostí, při rozjezdu do kopce s naloženým strojem nebo při jízdě z kopce s použitím retardéru.

Rozsah rychlosti je nastaven na 1. rozsah a nemění se při zvednutí korby.

Při jízdě vždy udržujte sklápěcí korbu spuštěnou.

Poloha R1

Tato poloha se používá při couvání.

Převod je nastaven na 1. stupeň vzad a pojezd ovládá měnič momentu nebo přímý převod v závislosti na rychlosti při použití R1.

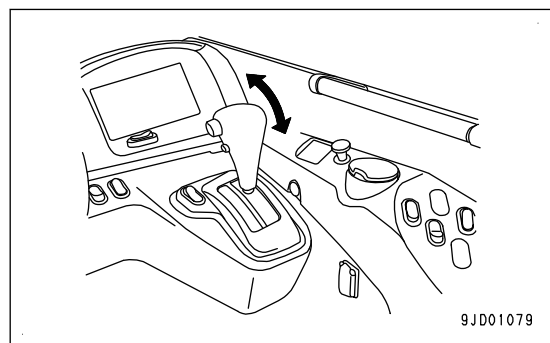
V této poloze R1 je maximální rychlost stroje 7,6 km/h.

Poloha R2

Tato poloha se používá při couvání.

Převod je nastaven na 2. stupeň vzad a pojezd ovládá měnič momentu nebo přímý převod v závislosti na rychlosti při použití R2.

V této poloze R2 je maximální rychlost stroje 18,1 km/h.



Je-li korba zdvižená, nemůže stroj couvat.

Spustíte korbu dolů, nastavte páku ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“ a poté nastavte páku řazení do polohy R1 nebo R2.

POZNÁMKA

Pokud jedete se strojem a korba není spuštěná, rozsah rychlosti je nastaven na 2. nebo 1. stupeň v poloze D a nelze přeřadit. V polohách 5 až 1 je rozsah rychlosti nastaven na 1. a nelze přeřadit. (Toto odpovídá bezpečnostní normě EU (EN474-6 5.1.3).

Rozsah automatického řazení v každé poloze

Poloha	Rozsah rychlosti	Max. rychlost
R2	Měnič momentu R2 na přímý převod	18,1 km/h
R1	Měnič momentu R1 na přímý převod	7,6 km/h
D	Měnič momentu 1. nebo 2. na 6. přímý převod	58,6 km/h
5	Měnič momentu 1. na 5. přímý převod	38,4 km/h
4	Měnič momentu 1. na 4. přímý převod	25,5 km/h
3	Měnič momentu 1. na 3. přímý převod	16,2 km/h
2	Měnič momentu 1. na 2. přímý převod	10,7 km/h
1	Měnič momentu 1. na 1. přímý převod	6,8 km/h

Postup volby 1. nebo 2. stupně v poloze D je popsán v „NASTAVENÍ ROZSAHU D F1 START (3-67)“.

Při jízdě nepřesouvejte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N).

Při volbě směru jízdy, zastavte stroj a nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky.

Není-li při startování motoru páka řazení v poloze NEUTRÁL (N), motor nenastartuje.

Není-li páka řazení při otočení spínače zapalování do polohy zapnuto v poloze NEUTRÁL (N), rozblíká se kontrolka polohy páky řazení, rozsvítí se ústřední varovná kontrolka a současně se rozezní výstražný bzučák. Jestliže je páka řazení vrácena do polohy NEUTRÁL (N), kontrolky zhasnou a zvukové výstražné znamení zmlkne.

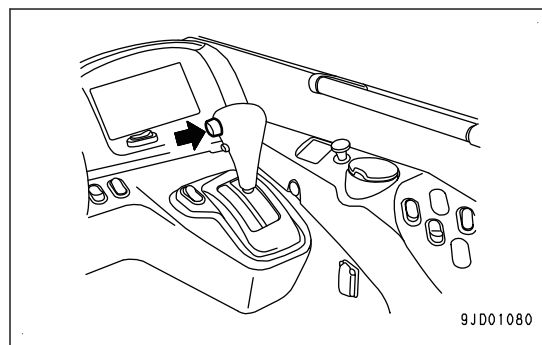
Je-li aktivována ruční brzda, nebo pokud není páka řazení v poloze NEUTRÁL (N), rozsvítí se ústřední kontrolka a současně se rozezní výstražný bzučák.

Je-li páka řazení nastavena do jiné polohy než NEUTRÁL (N) při současném nastavení páky ovládání korby do jiné polohy než „PLOVOUCÍ“ nebo pokud je korba stále zdvižená, rozsvítí se ústřední kontrolka a rozezní se výstražný bzučák.

Při pohybování pákou řazení ji vždy umístěte do správné polohy.

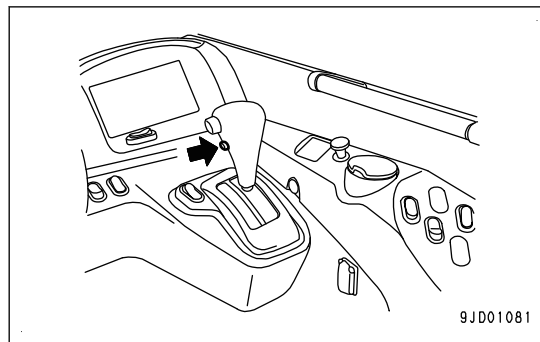
Pokud není páka řazení ve správné poloze, kontrolka páky řazení na monitoru stroje se může rozblíkat a rozsvítí se ústřední varovná kontrolka a může se rozeznít varovný bzučák.

Při přesouvání páky řazení z polohy NEUTRÁL (N) do D (VPŘED) nebo R1 (VZAD) uvolněte pedál plynu, nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky. Poté stiskněte tlačítko zámku páky řazení a pohněte pákou.



Stisknutím tlačítka zámku řazení aktivujete zámek řazení.

Podrobnosti o zámku řazení jsou uvedeny v „SPÍNAČ ZÁMKU ŘAZENÍ (3-100)“.



OVLÁDACÍ PÁKA RETARDÉRU

⚠ VÝSTRAHA

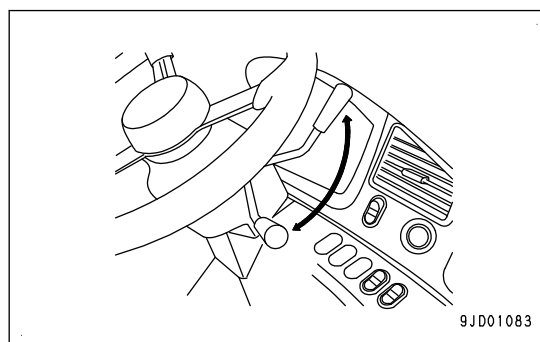
Retardér se nesmí použít jako parkovací brzda.

Ovládací páka retardéru se používá pro aktivaci retardéru při jízdě z kopce.

Čím více přitáhnete ovládací páku retardéru k sobě, tím větší bude brzdná síla.

Pokud je retardér používán, rozsvítí se kontrolka retardéru.

Při opouštění sedadla operátora vždy aktivujte parkovací brzdu.



POZNÁMKA

Pokud je zapnut systém ARAC, při použití ovládací páky retardéru je na začátku zdvihu páky cítit určitá vůle. Tato vůle neznamená, že retardér nefunguje. Jedná se o rozsah kontrolovaný systémem ARAC.

PÁKA OVLÁDÁNÍ KORBY

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození korby v důsledku vibrací přenášených z vozovky, při jízdě vždy korbu spusťte dolů a nastavte páku ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“.

Tato páka se používá k ovládní sklápěcí korby.

(A) ZDVIHNOUT

(B) DRŽET: Korba zůstane v poloze, ve které byla zastavena.

(C) PLOVOUCÍ: Sklápěcí korba se pohybuje volně v důsledku vnějších sil.

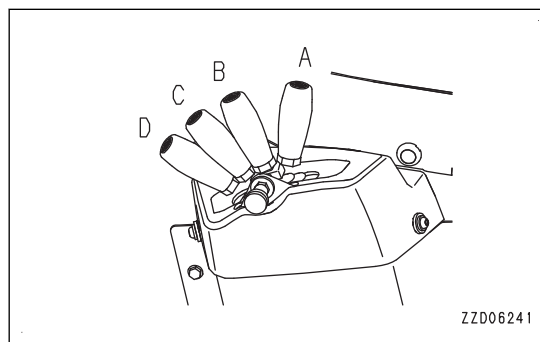
(D) SPUSTIT

Při jízdě vždy tuto páku nastavte do polohy „PLOVOUCÍ“.

Je-li korba zdvižená, nemůže stroj couvat.

Pokud je motor vypnut, zůstává sklápěcí korba v poloze „DRŽET“ bez ohledu na polohu páky pro ovládní korby.

Po opětovném nastartování motoru je sklápěcí korba ve stavu DRŽET a kontrolka plouvoucí korby se rozsvítí.



POJISTKA PÁKY OVLÁDÁNÍ KORBY

! VAROVÁNÍ

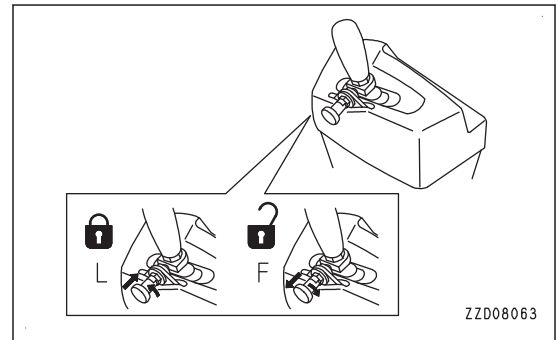
Když provádíte kontrolu stroje se zvednutou vyklápěcí korbou, vždy posuňte páku ovládání korby do polohy DRŽET, zajistěte ji pojistkou a použijte pojistný kolík.

Ovladač páky ovládání korby je pojistkou páky ovládání korby. Pro nastavení do polohy UVOLNĚNO (F) vytáhněte pojistku až k dorazu a poté ji otočením v této poloze zajistěte.

Pokud ji chcete nastavit do polohy ZAJIŠTĚNO (L), vytáhněte pojistku a otočte ji z uvolněné polohy.

Pojistku zatlačí do otvoru pružina a páka ovládání korby je zajištěna.

Zkontrolujte, že je páka ovládání korby bezpečně zajištěna.



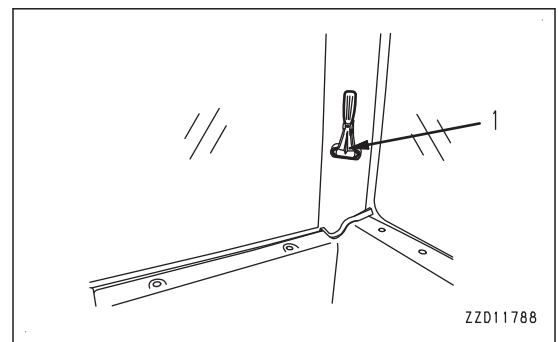
OSTATNÍ VYBAVENÍ

KLADÍVKO PRO NOUZOVÝ ÚNIK Z KABINY

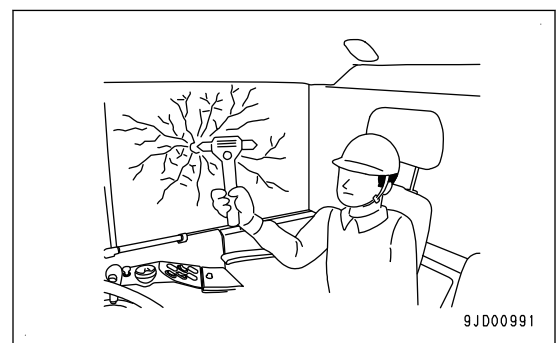
! VÝSTRAHA

- Pokud je nutné, abyste rozbili okno kladívkem, buďte velmi opatrní, abyste se neporanili odlétajícími kousky rozbitého skla.
- Abyste zabránili poranění, odstraňte úlomky skla zbývající v rámu předtím, než uniknete oknem. Dávejte také pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla, které jsou na zemi.

Musíte-li opustit kabinu a nemůžete-li z jakéhokoliv důvodu otevřít dveře, použijte k rozbití okna kladívko (1).



Při úniku z kabiny použijte k rozbití skla kladívko (1) a unikněte tímto rozbitým oknem.



SKŘÍŇKA NA NÁPOJE

Skříňka na nápoje umístěna na pravé straně sedadla operátora a slouží k uložení nápojů.

Do skříňky fouká teplý nebo studený vzduch podle nastavení klimatizační jednotky.

Skříňku otevřete otočením knoflíku proti směru hodin a vytažením krytu nahoru.

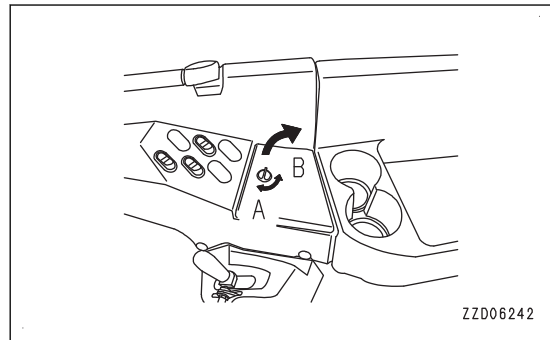
Poloha (A)

Uzavřeno (zajištěno)

Poloha (B)

Otevřeno (odjištěno)

Kryt zavřete zatlačením a otočením knoflíku ve směru hodin.

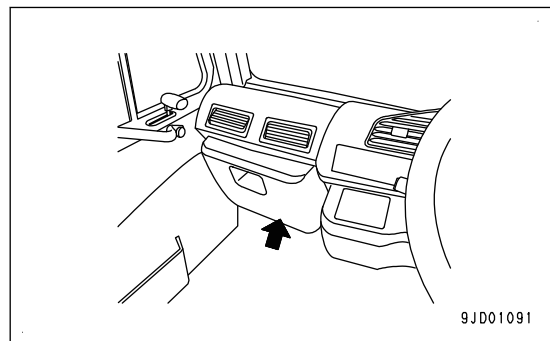


ZZD06242

PROSTOR PRO ULOŽENÍ NÁVODU

Je umístěn na levé straně sedadla operátora a je možné do něj uložit pořadač A4 a podobné dokumenty.

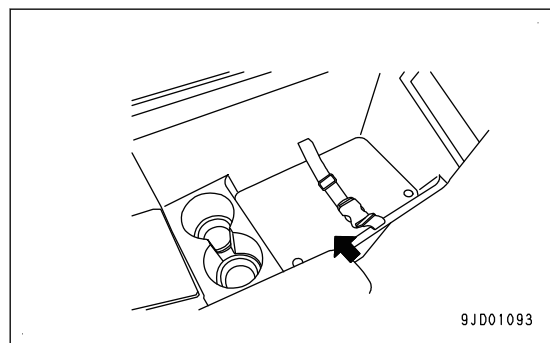
Nevkládejte těžké předměty, např. náradí.



9JD01091

ODKLÁDACÍ PROSTOR

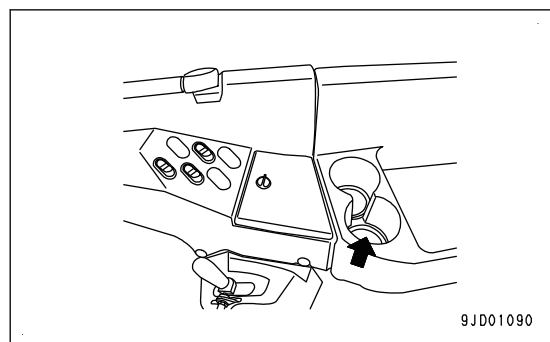
Odkládací prostor je vpravo vzadu za sedadlem operátora.



9JD01093

DRŽÁK NÁPOJŮ

Dva držáky nápojů jsou na zadní straně skříňky na nápoje.

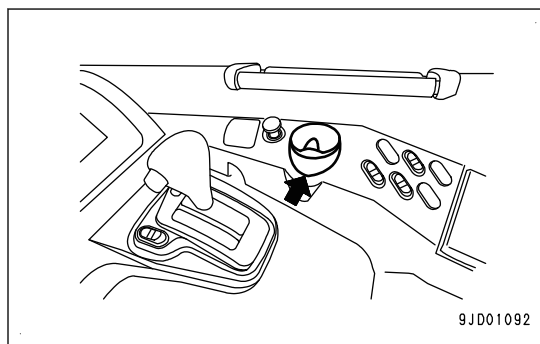


9JD01090

POPELNÍK

Popelník je umístěn na horní straně konzoly vpravo od sedadla operátora.

Vždy zhasněte cigaretu před jejím odložením do popelníku a ujistěte se, že je zavřené víko.

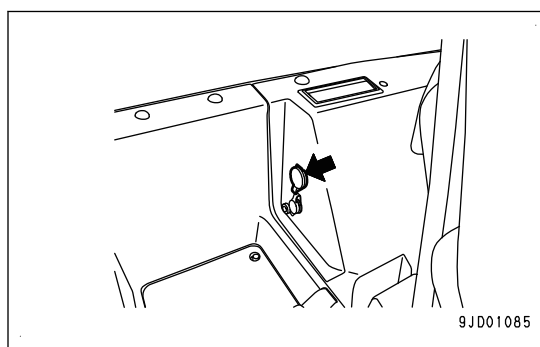


ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

ZDROJ NAPÁJENÍ 12 V

Zásuvka napájení 12 V je na pravé zadní straně sedadla operátora.

Příkon v této zásuvce je 60 W (12 V x 5 A).

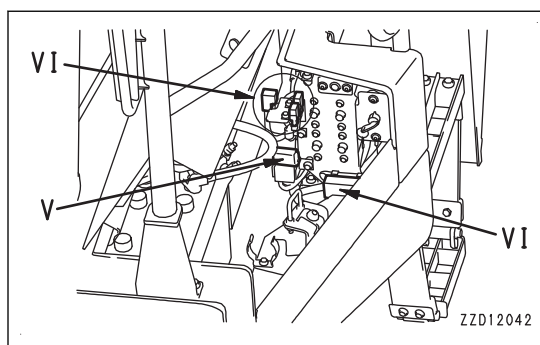
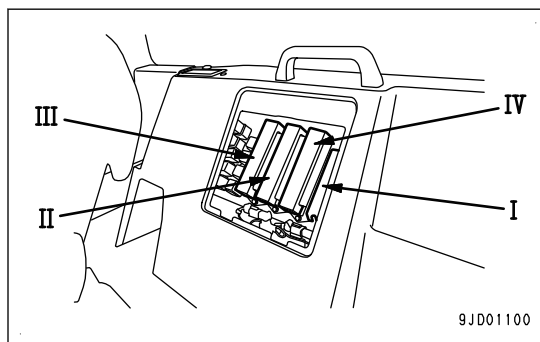


POJISTKA

UPOZORNĚNÍ

Před výměnou pojistky otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, poté odpojte baterii spínačem odpojení baterie.

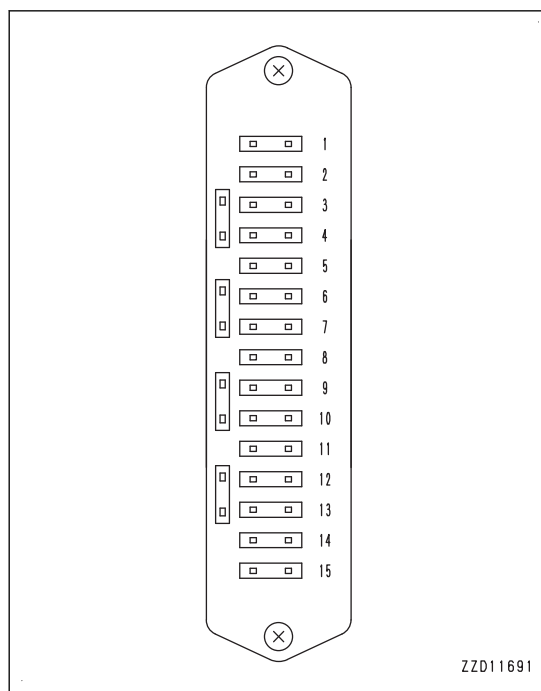
- Pojistky chrání elektrické zařízení a kabeláž před spálením.
- Pokud je pojistka zkorodovaná nebo je pokryta bílým práškem, nebo je vůle mezi pojistkou a držákem pojistky, vyměňte pojistku.
- Při výměně pojistek vždy používejte pojistky stejného typu a proudové hodnoty.



HODNOTY POJISTEK A NÁZVY ELEKTRICKÝCH OBVODŮ

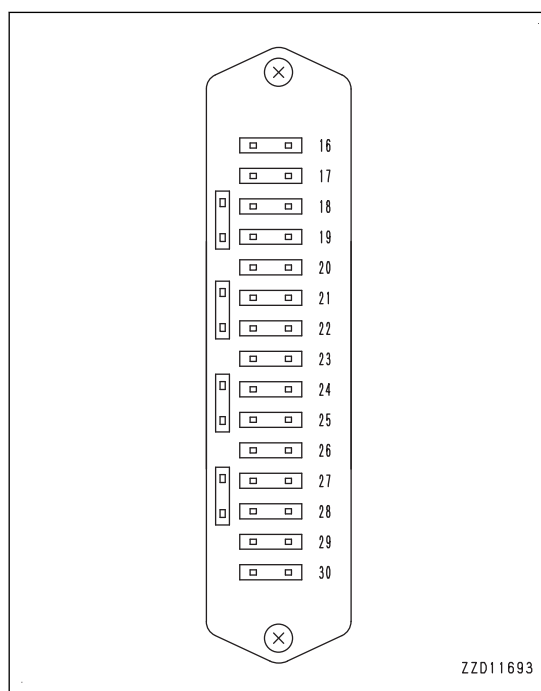
Pojistková skříň I (BT1)

Č.	Proudová hodnota	Název obvodu
(1)	15 A	Ovladač retardéru
(2)	10 A	Automatické nouzové řízení
(3)	-	-
(4)	5 A	Panel spínačů
(5)	5 A	Páka řazení, relé zámku
(6)	10 A	Relé přehřívání
(7)	20 A	Motor větráku klimatizace
(8)	10 A	Kompresor klimatizace
(9)	10 A	Vyhřívání zrcátka (pravé) (je-li ve výbavě)
(10)	10 A	Vyhřívání zrcátka (levé) (je-li ve výbavě)
(11)	20 A	Ohřívání kapaliny DEF (trvalé napájení)
(12)	10 A	Čerpadlo kapaliny DEF (trvalé napájení)
(13)	10 A	Čipový snímač 1 (trvalé napájení)
(14)	20 A	Čipový snímač 2 (trvalé napájení)
(15)	-	-



Pojistková skříň II (BT2)

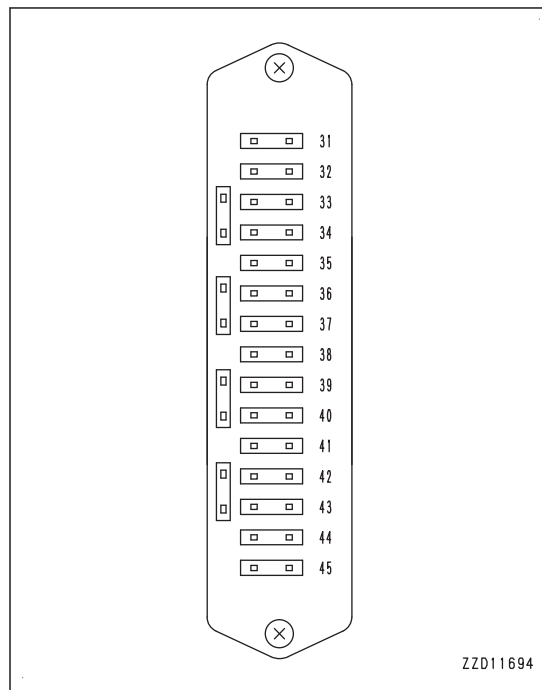
Č.	Proudová hodnota	Název obvodu
(16)	5 A	Klimatizace (trvalé napájení)
(17)	15 A	Koncovka B
(18)	15 A	Řídicí jednotka převodovky
(19)	5 A	Řídicí jednotka motoru (trvalé napájení)
(20)	10 A	Řídicí jednotka monitoru (trvalé napájení)
(21)	10 A	KOMTRAX
(22)	10 A	Baterie měřiče zatížení (je-li ve výbavě)
(23)	10 A	Stahování (trvalé napájení)
(24)	5 A	Rádio (trvalé napájení)
(25)	10 A	Výstražná světla
(26)	5 A	Osvětlení kabiny 1
(27)	15 A	Klakson
(28)	-	-



(29)	5 A	Monitor výhledu za vozidlo
(30)	20 A	Záloha (trvalé napájení)

Pojistková skříň III (BT3)

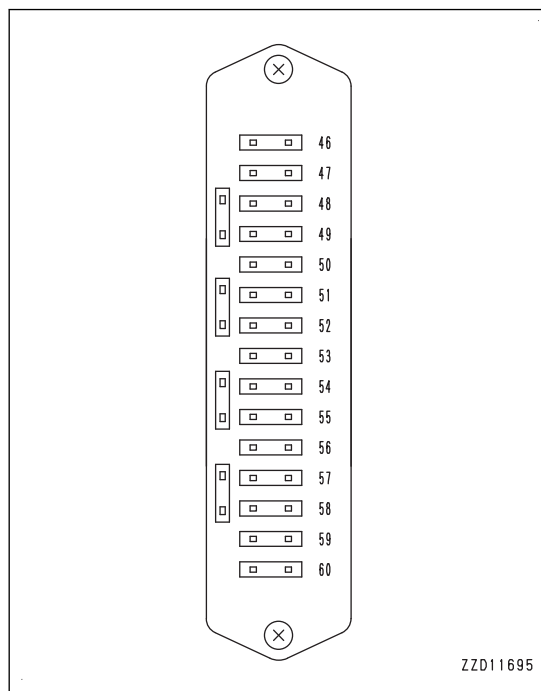
Č.	Proudová hodnota	Název obvodu
(31)	15 A	Přední světlomet (dálkové světlo)
(32)	15 A	Přední světlomet (potkávací světlo)
(33)	10 A	Obrysová světla
(34)	10 A	Brzdové světlo
(35)	15 A	Mlhové světlo (je-li ve výbavě)
(36)	10 A	Rádio
(37)	10 A	Směrové světlo
(38)	20 A	Sedadlo s pneumatickým odpružením
(39)	15 A	Zpětný světlomet, alarm couvání
(40)	10 A	Osvětlení kabiny 2, solenoid dveří
(41)	15 A	Pracovní světlo
(42)	15 A	Postranní světlo
(43)	20 A	Vyhřívání zadního okna
(44)	30 A	Vyhřívání zrcátka (je-li ve výbavě)
(45)	20 A	Záloha



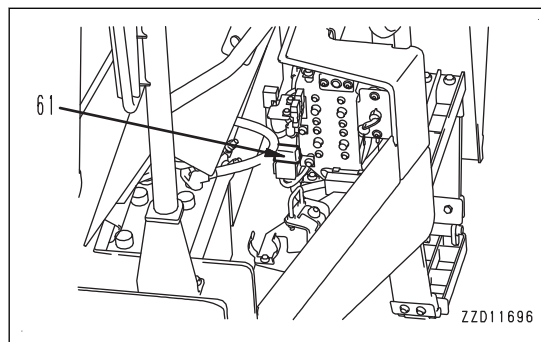
ZZD11694

Pojistková skříň IV (BT4)

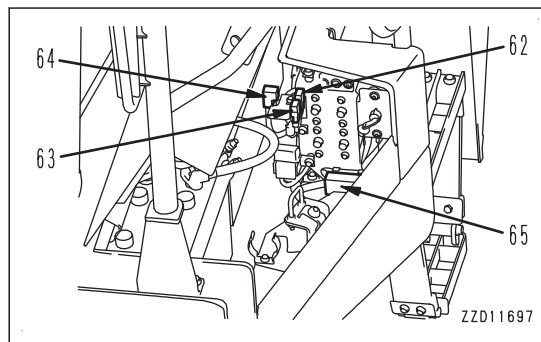
Č.	Proudová hodnota	Název obvodu
(46)	20 A	Ovládání okna
(47)	20 A	Přední stěrač
(48)	10 A	Zadní stěrač
(49)	20 A	Konvertor stejnosměrného proudu
(50)	10 A	Výstražný maják
(51)	10 A	Kontrolka externího měřiče zatížení
(52)	5 A	Vyhřívání zrcátka (je-li ve výbavě)
(53)	5 A	Řídicí jednotka (signál ACC)
(54)	5 A	Klimatizace (signál ACC)
(55)	10 A	Stahování (signál ACC)
(56)	10 A	Parkovací brzda
(57)	30 A	Řídicí jednotka motoru
(58)	10 A	Ruční nouzové řízení
(59)	5 A	Kontrolka provozu systému
(60)	10 A	Sklápění kabiny (je-li ve výbavě)

**Pojistková skříň V (uvnitř schránky na baterii)**

Č.	Proudová hodnota	Název obvodu
(61)	120 A	Napájení předehřívání motoru

**Pojistková skříň VI (uvnitř schránky na baterii)**

Č.	Proudová hodnota	Název obvodu
(62)	15 A	Zdroj napájení nouzového řízení
(63)	15 A	Napájení palivového čerpadla (trvalé napájení)
(64)	65 A	Napájení systému SCR
(65)	200 A	Napájení sklápění kabiny (trvalé napájení, je-li ve výbavě)



Opatření při výměně elektrických součástí

⚠ VÝSTRAHA

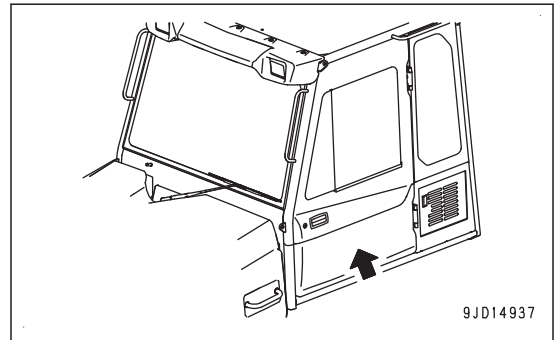
Při změnách v systému elektroinstalace mohou vzniknout problémy v ovládání stroje. Neměňte ani jinak neupravujte elektrický systém.

Pokud chcete provést jakékoli změny v systému elektroinstalace, obraťte se na svého distributora Komatsu.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ KABINY

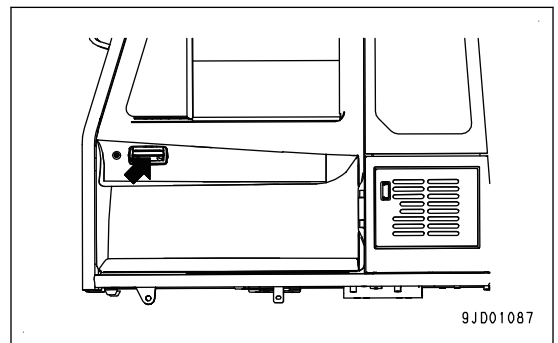
⚠ VÝSTRAHA

- Zkontrolujte, že jsou dveře kabiny zamknuté.
- Při otevírání a zavírání dveří vždy nejdříve zastavte stroj na rovném povrchu.
- Dveře neotevírejte nebo nezavírejte na svahu. Při otevírání nebo zavírání by se mohl odpor dveří náhle změnit.
- Při otevírání nebo zavírání dveří držte kliku a tlačítko dveří.
- Buďte opatrní, aby se vaše ruce nezachytily mezi přední a střední sloupek.
- Pokud je v kabině osoba, před otevíráním nebo zavíráním dveří ji vždy upozorněte.



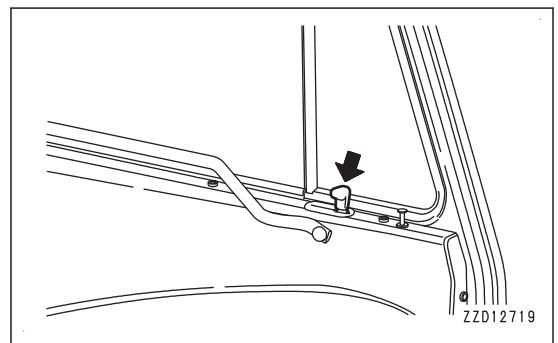
KLIKA DVEŘÍ KABINY

Když není klika dveří uzamknuta klíčem, zatáhněte za ni a dveře se zcela otevřou.



TLAČÍTKO OTEVŘENÍ DVEŘÍ

Zatáhněte za tlačítko otevření dveří a dveře se otevřou do úplně otevřené polohy.



VNITŘNÍ ZÁMEK DVEŘÍ

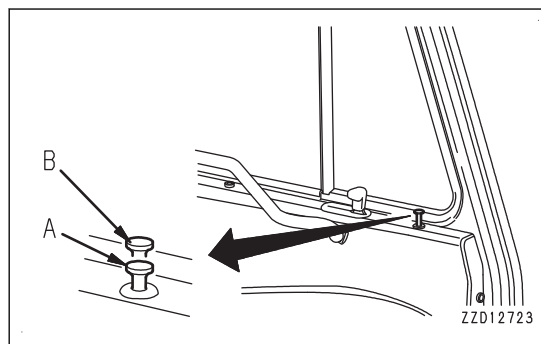
Pokud zatlačíte vnitřní zámek dveří, dveře se zamknou.

Poloha (A):

Zajištěno

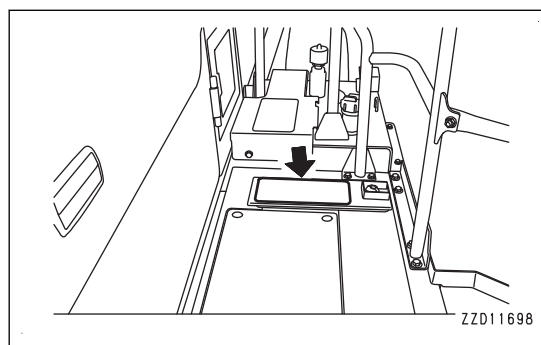
Poloha (B):

Zrušeno



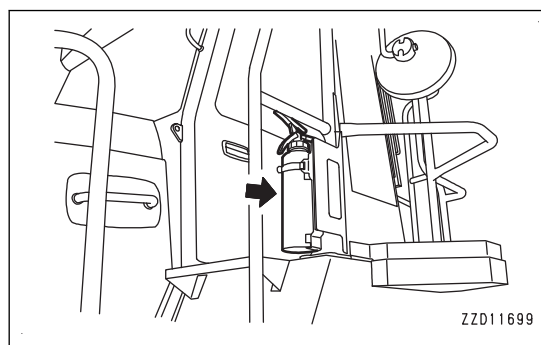
SKŘÍŇKA NA NÁŘADÍ

Skříňka na nářadí je umístěna na přední straně hydraulické nádrže na levé straně stroje.



HASICÍ PŘÍSTROJ

Hasicí přístroj je namontován na stroji vlevo vpředu.



SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

- Je-li motor v chodu, nemanipulujte se spínačem odpojení baterie. Silný proud generovaný alternátorem by mohl spálit elektrické součásti a způsobit požár. Před manipulací se spínačem odpojení baterie vždy zastavte motor.
- Když je spínač odpojení baterie otočený do polohy VYPNUTO, vždy vytáhněte klíč spínače. Pokud by někdo neopatrně otočil klíčem do polohy ZAPNUTO, mohlo by to být velice nebezpečné.

UPOZORNĚNÍ

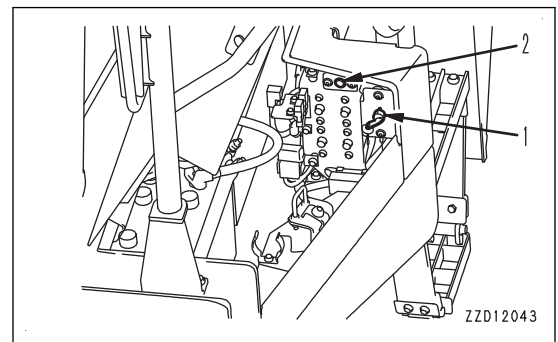
- Udržujte spínač odpojení baterie v poloze ZAPNUTO, s výjimkou následujících případů.
 - Pokud je stroj odstaven po delší dobu (déle než měsíc)
 - Při provádění oprav na elektrickém systému stroje
 - Při svařování elektrickým obloukem
 - Při manipulaci s baterií
 - Při výměně pojistky
- Neotáčejte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, když svítí kontrolka provozu systému. Pokud se spínač odpojení baterie otočí do polohy VYPNUTO, zatímco tato kontrolka svítí, může dojít ke ztrátě dat v řídicí jednotce.
- Pokud spínač otočíte do polohy VYPNUTO, celý elektrický systém je odpojen a funkce KOMTRAX se vypnou.
Kromě toho může dojít ke ztrátě údajů hodin a nastavení stanic rádia.
V tom případě musíte informace zadat znovu. Podrobnosti jsou uvedeny v „NASTAVENÍ HODIN“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA“.

Spínač odpojení baterie (1) je umístěn uvnitř prostoru pro baterii na levé straně stroje.

Tento spínač (1) umožňuje odpojení elektrických obvodů od baterie.

POZNÁMKA

Použijte spínač, pouze pokud kontrolka zapnutí systému (2) nesvítí.

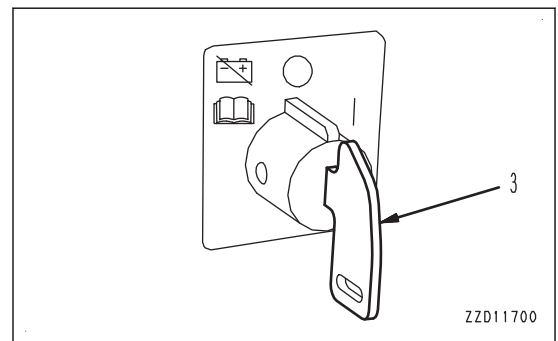
**Poloha VYPNUTO (O)**

Klíč spínače (3) lze vložit nebo vyjmout ze spínače a baterie je odpojena.

Poloha ZAPNUTO (I)

Proud z baterie jde do obvodů stroje.

Před nastartováním stroje zkontrolujte, zda je spínač v této poloze.

**KONTROLKA PROVOZU SYSTÉMU**

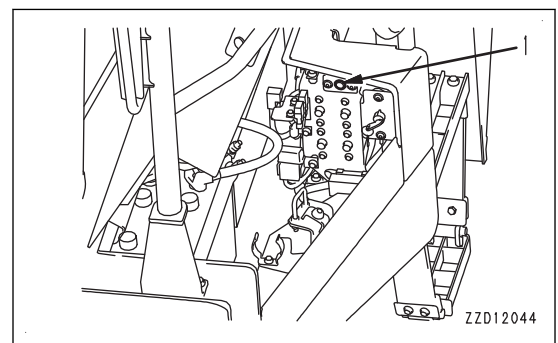
Kontrolka provozu systému (1) signalizuje, že je řídicí jednotka stroje zapnuta.

Kontrolka provozu systému (1) svítí zeleně, pokud je řídicí jednotka zapnuta, a zhasne 1 až 2 minuty po vypnutí elektrického systému stroje.

Před přepnutím spínače odpojení baterie zkontrolujte, že kontrolka provozu systému (1) nesvítí.

UPOZORNĚNÍ

Pokud spínač odpojení baterie vypnete v době, kdy svítí kontrolka provozu systému, hrozí ztráta dat v řídicí jednotce.



POZNÁMKA

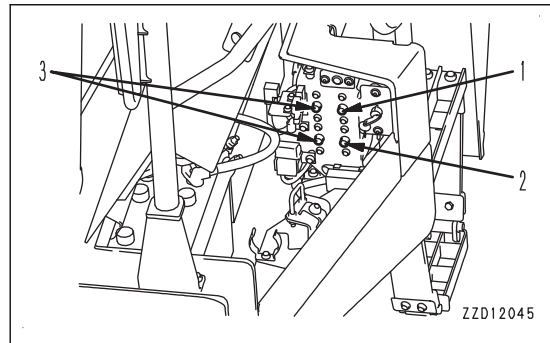
- Řídicí jednotka nemusí začít fungovat ani poté, co spínač zapalování otočíte do polohy VYPNUTO. Rozsvítí se přitom kontrolka provozu systému, ale nejde o závadu.
- Poté, co je spínač zapalování otočen do polohy VYPNUTO, může kontrolka provozu systému svítit ještě dlouhou dobu.
V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Kontrolka provozu systému může ve tmě trochu světélkovat po vypnutí. Je to způsobeno zbytkovým proudem a není to příznakem poruchy.

JISTIČ

Poté, co je jistič rozpojil, může být jistič obvodu znovu nastaven stisknutím nulovacího tlačítka.

Pokud nulovací tlačítko vyskočí brzy po zatlačení, může se jednat o zkrat v elektrickém obvodu. V takovém případě požádejte svého distributora Komatsu o provedení opravy.

- (1) Pro primární napájení (40 A)
- (2) Pro primární napájení (přímo) a řídicí jednotku motoru (30 A)
- (3) Pro sekundární napájení (napájení příslušenství) (80 A)
(105 A u strojů vybavených velkokapacitním alternátorem (je-li ve výbavě))

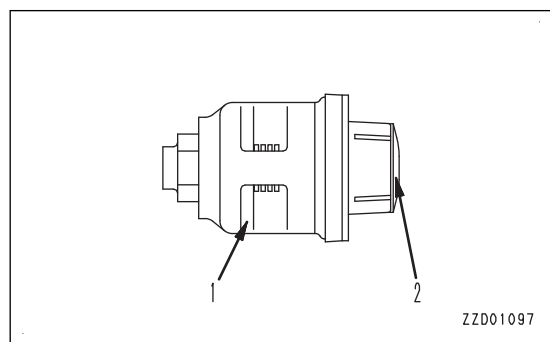
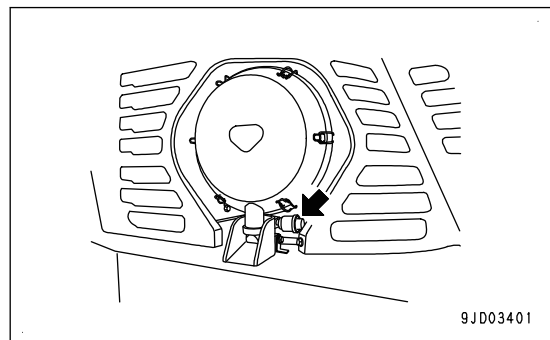
**INDIKÁTOR PRACHU**

Toto zařízení indikuje ucpání vzduchového filtru.

V závislosti na míře znečištění vložky se v průhledné části (1) objeví červená ryska.

Pokud červená ryska (1) ukazuje 7,5 kPa {0,076 kg/cm²}, okamžitě vyčistěte vložku.

Po vyčištění stlačte horní část (2) indikátoru, a vraťte tak červenou rysku (1) do původní polohy.



ZÁMEK KLOUBU

! VAROVÁNÍ

Pokud je stroj přepravován nebo zdvihán bez zajištěného zámku kloubu, může dojít k náhlému natočení částí stroje.

To může způsobit vážné zranění osob pohybujících se v jeho okolí.

- Při přepravování nebo zdvihání stroje vždy zajištěte zámek kloubu.
- Je-li to zapotřebí, zajištěte zámek kloubu i při provádění údržbářských prací.

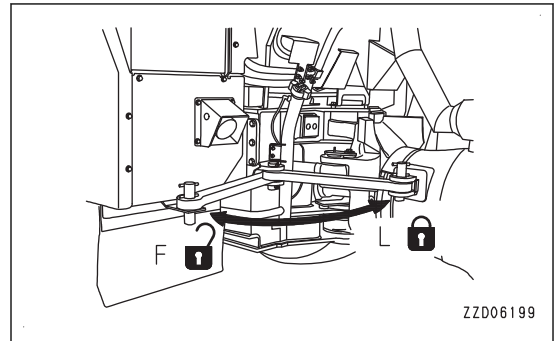
Zámek kloubu je zařízení k zajištění předního a zadního rámu, aby se zabránilo vzájemnému stočení obou těchto částí.

Poloha ZAJIŠTĚNO (L)

Před zahájením přepravy nebo zdvihání vždy nastavte zámek do této polohy. V případě potřeby nastavte zámek do této polohy i při údržbě.

Poloha UVOLNĚNO (F)

Do této polohy nastavte zámek vždy při jízdě.



POJISTNÉ KOLÍKY KORBY

! VAROVÁNÍ

Když provádíte kontrolu stroje se zvednutou korbou, vždy posuňte páku ovládání korby do polohy DRŽET, zajištěte ji bezpečnostním knoflíkem a použijte pojistný kolík.

Pojistný kolík je bezpečnostní zařízení korby. Používá se při provádění prohlídek nebo údržby se zdviženou korbou.

Zdvihněte korbou až nahoru a zajištěte ji pojistnými kolíky (1).

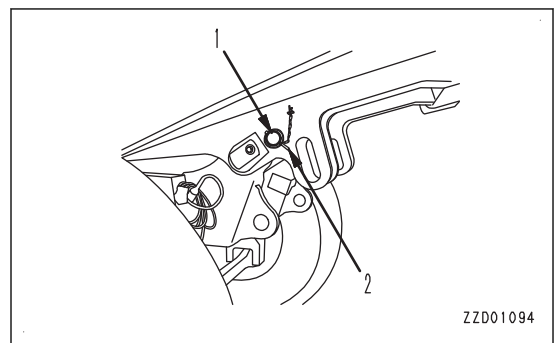
Pojistné kolíky vždy zasuňte na obou stranách.



ULOŽENÍ POJISTNÉHO KOLÍKU

Pojistný kolík korby se ukládá v zadní části korby.

Vložte pojistný kolík korby (1), poté vložte pojistku (2).

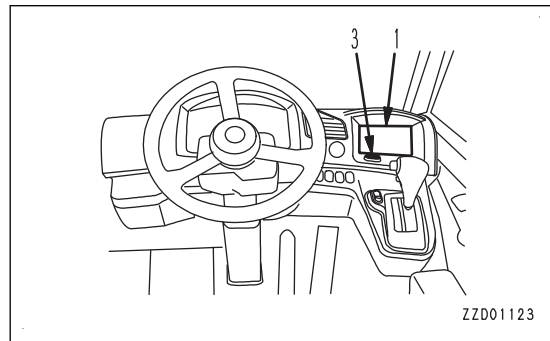


OVLÁDÁNÍ MONITORU PRO POHLED ZA STROJ

VAROVÁNÍ

- Nikdy nepřepínejte za jízdy.
Pokud tak učiníte, můžete udělat chybu při řízení stroje nebo být nepozorný při sledování cesty před vámi, což může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.
- Monitor pro pohled za stroj je pomůcka pro kontrolu překážek za vámi.
Obrázek na monitoru je omezený. Při couvání nespolehejte pouze na monitor, nezapomeňte pohledem kontrolovat bezpečnost.
Při couvání nikdy nespolehejte pouze na pohled na monitor.
- Na monitoru pro pohled za vozidlo nevidíte správné vzdálenosti, proto při couvání jeďte se strojem pomalu.
- Zobrazení na monitoru může být zkreslené.
Dívejte se na střed obrazovky.

Zapněte monitor pro pohled za stroj (1), když couváte, aby jej bylo možné využít pro vizuální kontrolu a zajištění bezpečnosti.

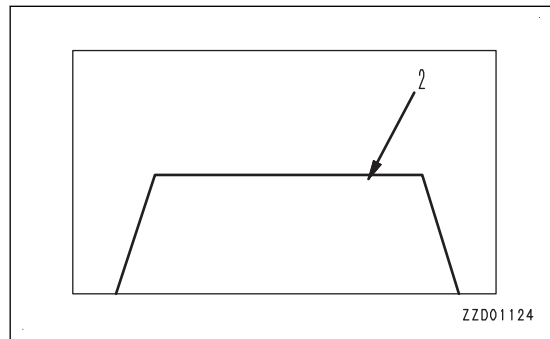


Referenční čára (2) na zobrazení pohledu za stroj slouží k hrubé orientaci, kde je strana a kde konec stroje.

Referenční čára se nastavuje, když stroj není naložený a stojí na rovné ploše.

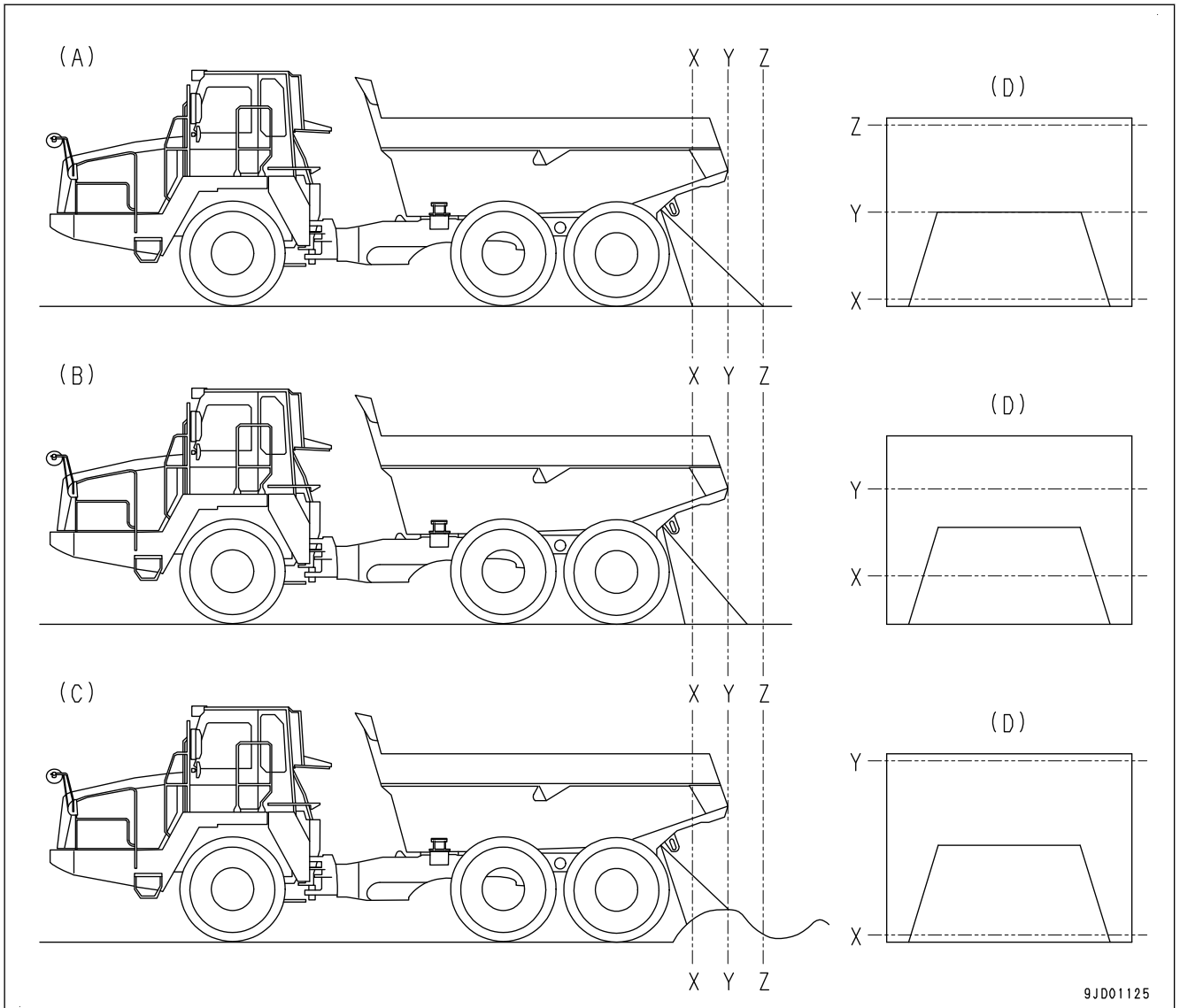
Pokud je stroj naložený nebo jede po nakloněné ploše, umístění referenční čáry nereaguje na skutečnou polohu stroje. V takových případech je nutné seřízením referenční čáry a úhlu monitoru pro pohled za stroj.

Monitor pro pohled za stroj a referenční čára jsou popsány v „NASTAVENÍ MONITORU PRO POHLED ZA STROJ“.

**POZNÁMKA**

Obraz na obrazovce může být nedostatečně zřetelný v tmavých místech a v noci. Nejedná se ale o poruchu.

- Obraz na obrazovce může být nedostatečně zřetelný v tmavých místech a v noci. Nejedná se ale o poruchu.
- Referenční čára není synchronizována s natočením řízení.
Referenční čára nenaznačuje skutečný směr pohybu nebo dráhu jízdy.



(A) Nenalozžený stroj

(C) Nerovná vozovka

(B) Naložený stroj

(D) Zobrazení na monitoru

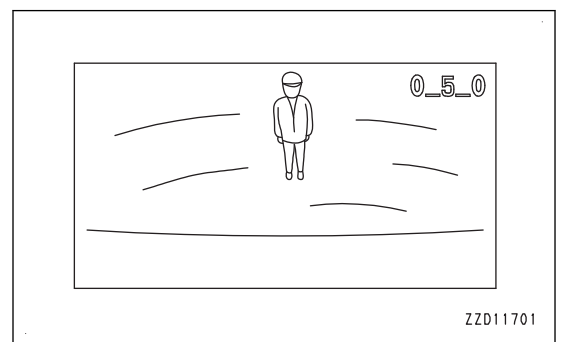
AUTOTEST MONITORU PRO POHLED ZA STROJ

Po zapnutí zapalování se zapne monitor pro pohled za stroj a obraz z něj se zobrazí na 5 sekund bez ohledu na režim zobrazení (blokování couvání, stálé zobrazení) monitoru pro pohled za stroj nebo polohy páky řazení.

V této době se zobrazí číslo verze monitoru pro pohled za stroj v pravém horním rohu zobrazení monitoru pro pohled za stroj.

Po zobrazení obrazu z kamery monitoru pro pohled za stroj po dobu 5 sekund se zobrazení z monitoru pohledu za stroj zobrazuje podle nastaveného režimu (blokování couvání, souvislé zobrazení) a zařazeného převodového stupně.

Pokud monitor pro pohled za stroj nefunguje, požádejte o opravu svého distributora Komatsu. Jedná se o poruchu nebo přerušovaný obvod.



ZZD11701

OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ MONITORU PRO POHLED ZA STROJ

VAROVÁNÍ

- Nesnažte se rozebírat nebo upravovat monitor.
Je nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo ohně.
- Neotevírejte zadní kryt monitoru pro pohled za stroj.
Je nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Pokud je monitor pro pohled za stroj poškozen, nepoužívejte jej.
Pokud je obava z úrazu elektrickým proudem nebo požáru, je nutné to řešit. V takovém případě požádejte svého distributora Komatsu o provedení opravy nebo výměny.
- Pokud se do monitoru pro pohled za stroj dostanou cizí tělesa, nebo se do monitoru dostane vlhkost, nebo z něj vychází kouř a zápach, okamžitě jej přestaňte používat.
Pokud k takovým poruchám dojde, používání monitoru je velmi nebezpečné. V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Pokud vyměňujete pojistku, použijte pojistku se stejnou proudovou hodnotou 5 A.
Pokud použijete pojistku s vyšší hodnotou, může dojít k požáru.

- Obecným pravidlem je, že tento systém by měl být vyměněn po přibližně 3 000 hodinách provozu (asi po 3 letech). Toto je závislé na podmínkách používání.
- Pro čištění monitoru použijte suchý nebo dobře vyždímaný hadr.
Pokud je velmi znečištěný, použijte neagresivní čisticí prostředek.
Nepoužívejte rozpouštědla nebo alkohol.
- Někdy je obraz na monitoru pro pohled za stroj matný kvůli tomu, že jsou čočky kamery znečištěné.
V takovém případě očistěte čočky kamery suchým nebo důkladně vyždímaným hadrem.

OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu)

VYSTRAHA

- Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se může teplota výfukových plynů zvýšit. Po regeneraci může tato teplota zůstat vysoká.
Nepřibližujte se k výfukovému potrubí a zařízení následného zpracování výfukových plynů, abyste předešli popálení.
Také udržujte hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od výfuku a zařízení následného zpracování výfukových plynů, aby nedošlo k požáru.
- Pokud jsou v blízkosti pracoviště doškové střechy, suché listy nebo kusy papíru, deaktivujte systém regenerace, abyste eliminovali riziko požáru, který by mohl nastat v důsledku zahřátí výfukových plynů na vysokou teplotu během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.
Postup nastavení je uveden v „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (3-127)“.
- U strojů vybavených vyhříváním korby se korba zahřívá plyny z regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů. Nepřibližujte se ke korbě, mohlo by dojít k popálení.
Pokud naložíte dále uvedené objekty, může dojít k požáru:
 - Objekty, které obsahují hořlavý odpad z průmyslové výroby
 - Objekty, které mohou obsahovat hořlavé materiály, jako je suché listí, třísky, kusy papíru a uhelný prach
 Přijměte příslušná protipožární opatření.
Další informace o opatřeních naleznete v „TECHNICKÉ ÚDAJE VYHŘÍVÁNÍ KORBY (3-242)“.
- V průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů neopouštějte sedadlo operátora.

KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter) je zařízení, které ve výfukovém potrubí zachycuje saze a čistí tak výfukové plyny.

Pokud se ve filtru nahromadí určité množství sazí, automaticky se spustí proces čištění, který zachová původní výkonnost filtru KDPF.

Tento proces čištění se nazývá „regenerace“.

Pokud několik hodin provádíte operace, které postupně zhoršují účinnost KDPF, proběhne regenerace, aby byl systém KDPF chráněn, a to nezávisle na množství nahromaděných sazí.

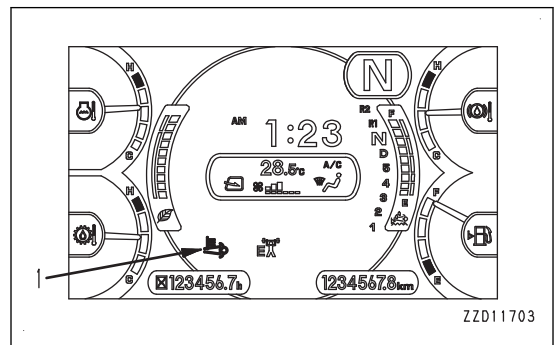
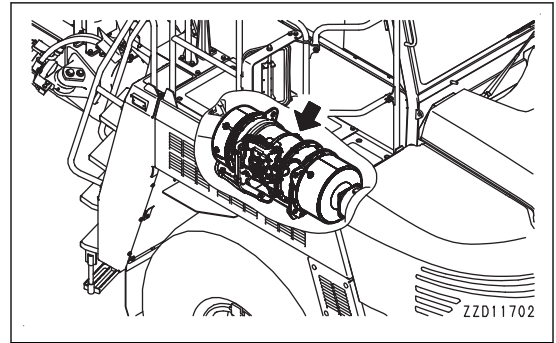
UPOZORNĚNÍ

V průběhu regenerace KDPF svítí na monitoru kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (1) a volnoběžné otáčky se nastaví na poměrně vysoké bez ohledu na to, zda je manipulováno s pedálem plynu nebo spínačem AISS LOW.

Po dokončení automatické regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (1) kontrolka zhasne a volnoběžné otáčky se nastaví v závislosti na poloze spínače AISS LOW.

POZNÁMKA

- V případě, že se rozsvítí kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (1), není nutné stroj zastavit. Jízda může pokračovat, dokud se nerozsvítí kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2).
- Množství nahromaděných sazí (3) lze zkontrolovat na obrazovce „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů). Spínačem nabídky na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).
- Automatická regenerace se spouští v případě, že úroveň usazených sazí dosáhne čísla „3“ nebo více, a zastaví se, když úroveň nahromaděných sazí dosáhne čísla „0“.



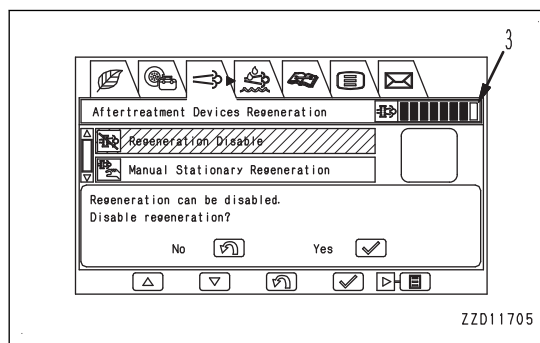
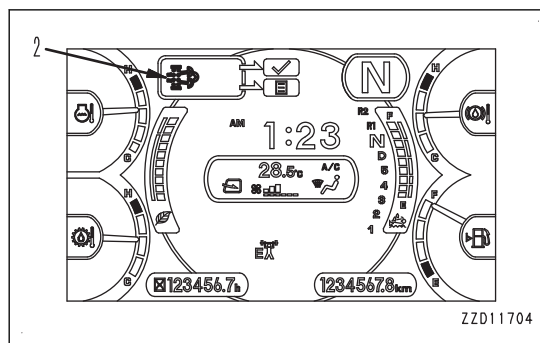
Regenerace KDPF probíhá automaticky. Nahromaděné saze ale nemusí být dostatečně vypáleny a za určitých provozních podmínek se regenerací nemusí účinnost filtru zlepšit.

V tom případě se rozsvítí kontrolka (2) nahromadění sazí KDPF. Pokud se rozsvítí tato kontrolka, zastavte stroj na místě, kde to je bezpečné, a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ (3-124)“.

Jsou dva typy zobrazení na monitoru, které vyžadují ruční regeneraci při zastavení, podle naléhavosti.

Pokud je páka řazení přesunuta do polohy NEUTRÁL (N) a spínač parkovací brzdy je nastaven do polohy „PARKOVÁNÍ“, kvůli ochraně KDPF se může regenerace při zastavení spustit automaticky.



UPOZORNĚNÍ

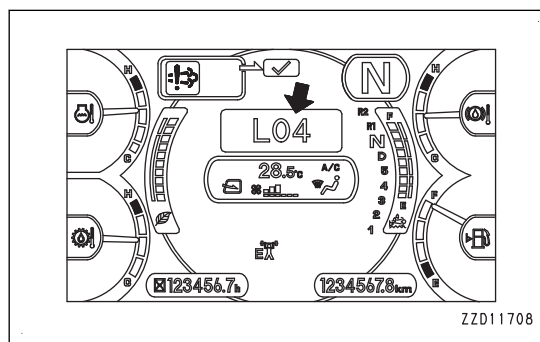
Pokud je aktivována regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů, nevypínejte motor.

Pokud se rozsvítí kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2), proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Při vypínání motoru nejprve ukončete regeneraci podle „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (3-127)“, poté nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut a poté motor vypněte.

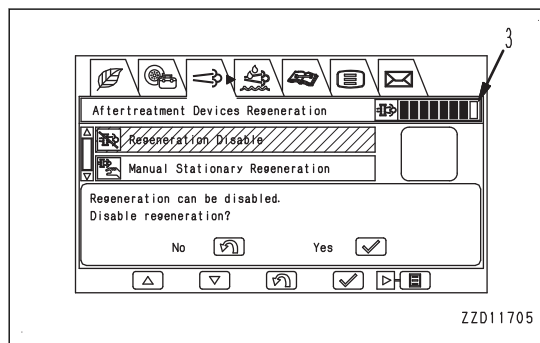
Pokud se červeně rozsvítí funkční kód „L03“ a kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí červeně, aktivuje se snížení výkonu motoru. Po obnovení výkonu motoru se musí provést „POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ“.

Pokud množství sazí nahromaděných v KDPF překročí stanovenou hladinu a neprovede se „POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ“, rozsvítí se červeně funkční kód „L04“. Okamžitě vypněte stroj a požádejte o radu svého distributora Komatsu.



POZNÁMKA

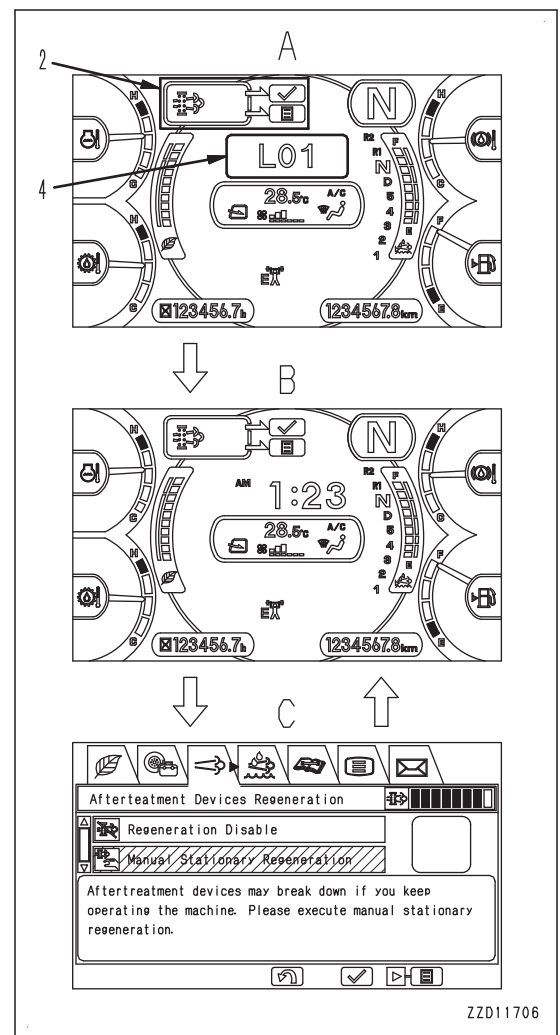
- Pokud se rozsvítí kontrolka nahromadění sazí KDPF (2) červeně, dojde k omezení výkonu motoru, aby se ochránil motor a systém KDPF.
- Množství nahromaděných sazí (3) lze ověřit na obrazovce „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů). Stisknutím spínače nabídky na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).
- Vzhledem k tomu, že saze usazené v KDPF mohou být spáleny vysoce výkonným katalyzátorem a vysokou teplotou výfuku, může se množství nahromaděných sazí snížit, i pokud neprovedete regeneraci, a to v závislosti na provozních podmínkách.



- I při nízkém množství nahromaděných sazí může proběhnout automatická regenerace a může být vyžadována ruční regenerace při zastavení v zájmu ochrany systému. Zejména pak platí, že při chodu motoru na volnoběh může být nutná častější regenerace, ale nejedná se o závadu.
- I po právě provedené regeneraci nemusí být množství nahromaděných sazí „0“. Příčinou jsou nahromaděné nespalitelné materiály z výfukových plynů a nejedná se o závadu.
- Vzhledem k hromadění nespalitelných materiálů v KDPF, které nemůže odbourat regenerace, je nutno filtr v pravidelných intervalech čistit nebo vyměnit. Podrobnosti jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ KDPF (4-87)“.
- Během regenerace nebo po ní se mohou změnit otáčky nebo zvuk motoru. Je to způsobeno změnou ovládaní v zájmu zlepšení regenerace a nejedná se o závadu.
- Filtrace výfukových plynů způsobuje, že jsou cítit jinak než u běžného vznětového motoru.
- Po nastartování motoru nebo při regeneraci v chladu může z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je v kombinaci s KDPF použit jiný motorový olej než originální Komatsu, může se tím zkrátit interval nutného čištění filtru KDPF, což má negativní dopady na motor, například zhoršení mazání olejem s horší kvalitou, a může to způsobit závadu. Kromě toho se může zkrátit interval regenerace a zvýšit spotřeba paliva. Podrobnosti o originálním oleji jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.
- Pokud je do paliva přimícháno hodně biopaliva, může docházet k častější regeneraci KDPF.

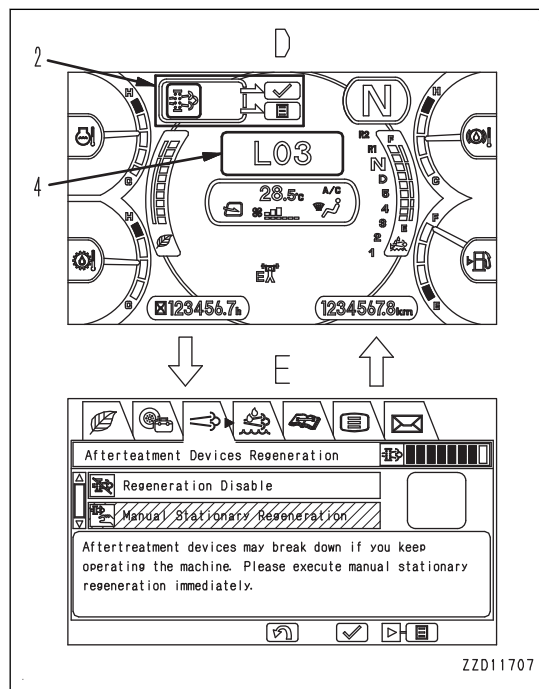
Při nízké nálehavosti

- Pokud kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí žlutě (zobrazení funkčního kódu (4): „L01“), jako první se zobrazí obrazovka (A).
- Zobrazení funkčního kódu 2 sekundy poté zhasne a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku (B).
- Pokud stroj stojí, zobrazení se přepne na obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) po 3 sekundách pouze poprvé. Pokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku (B) po 30 sekundách. Pokud poté nahromadění sazí neklesne, obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) se zobrazuje po dobu 30 sekund každé 2 hodiny.
- Pokud se kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) rozsvítí žlutě, zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.



Při vysoké nálehavosti

- Kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí červeně a rozsvítí se funkční kód „L03“ červeně (4).
- Pokud stroj úplně stojí, zobrazení se přepne na obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (E) po 3 sekundách. Automaticky se střídají obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (E) a standardní obrazovka (D), dokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení.
- Pokud se kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) rozsvítí červeně, okamžitě zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.



POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ

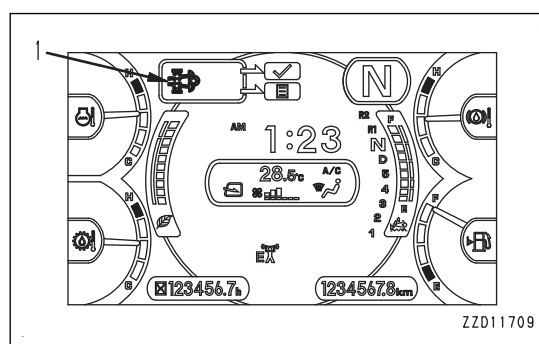
⚠ VÝSTRAHA

- Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se může teplota výfukových plynů zvýšit více než u předchozích modelů. Proto se nepřibližujte k výfuku, mohlo by dojít k popálení. Také udržujte hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k požáru.
- U strojů vybavených vyhříváním korbby se korba zahřívá plyny z regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů. Nepřibližujte se ke korbě, mohlo by dojít k popálení.
- V průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů neopouštějte sedadlo operátora.

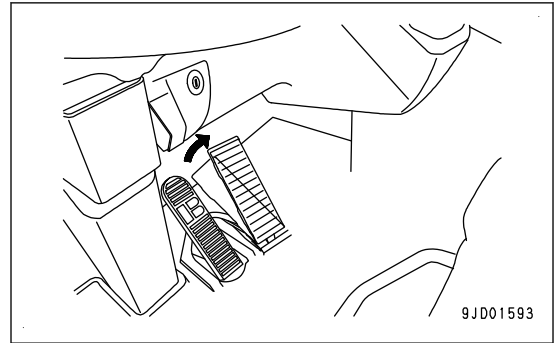
Ruční regeneraci při zastavení lze provést, pokud svítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF (1).

POZNÁMKA

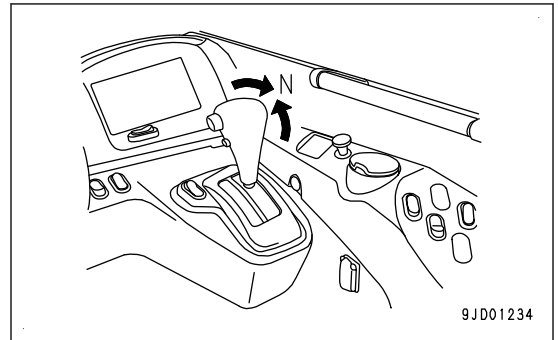
- Na tomto stroji lze provést ruční regeneraci při zastavení, když nahromadění sazí ukazuje na „1“ nebo více.
 - Pokud dojde k poruše signalizované funkčním kódem „L02“ nebo vyšším, nebo pokud svítí kontrolka hladiny paliva, nelze provést regeneraci.
1. Zajedťte se strojem na bezpečné místo a vypněte motor.
 2. Zkontrolujte, zda nejsou v okolí stroje (zejména ve směru výstupu výfukových plynů) žádné osoby a hořlavé materiály.



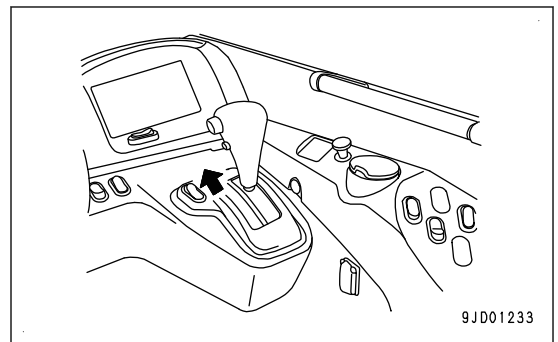
3. Uvolněte brzdový pedál.



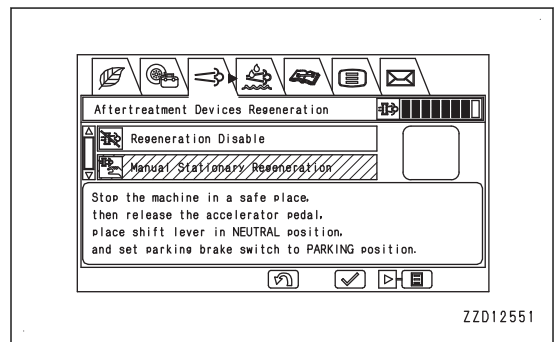
4. Přesun páku řazení do polohy NEUTRÁL (N).



5. Nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“ a aktivujte parkovací brzdou.



6. Stisknutím spínače nabídky zobrazte obrazovku „After-treatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).



7. Vyberte „Manual Stationary Regeneration“ (Ruční regenerace při zastavení), zkontrolujte, zda je okolí bezpečné. V okolí nesmí být žádné osoby nebo hořlavé materiály. Poté stiskněte spínač zadání. Pokud je nutno stroj v zájmu bezpečnosti přemístit, přejeďte s ním na bezpečné místo a opakujte postup od kroku 1.

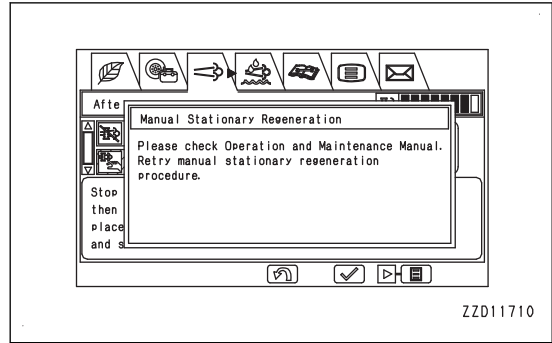
POZNÁMKA

Při provádění ruční regenerace při zastavení mějte korbou spuštěnou dolů a ventilátor chlazení se musí otáčet normálním směrem.

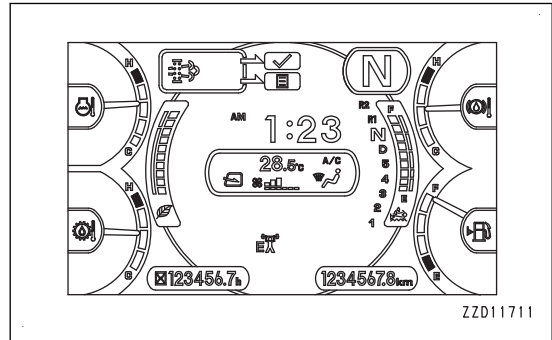
Pokud budete při ruční regeneraci při zastavení manipulovat korbou, regenerace se může zastavit.

POZNÁMKA

Po stisknutí spínače zadání v kroku 7 se může zobrazit obrazovka jako na obrázku. To znamená, že nebyly kroky 1 až 5 provedeny správně nebo nastal jiný problém, než je nahromadění sazí v KDPF. Po kontrole, že motor běží normálně, uvolněte pedál plynu, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nastavte spínač parkovací brzdy do polohy PARKOVÁNÍ. Poté opakujte postup od kroku 7. Pokud ruční regeneraci při zastavení ani poté nelze provést, vraťte se na standardní obrazovku, stisknutím spínače zadání zkontrolujte ostatní závady, které nastaly, přestaňte stroj používat a proveďte kontrolu a údržbu.



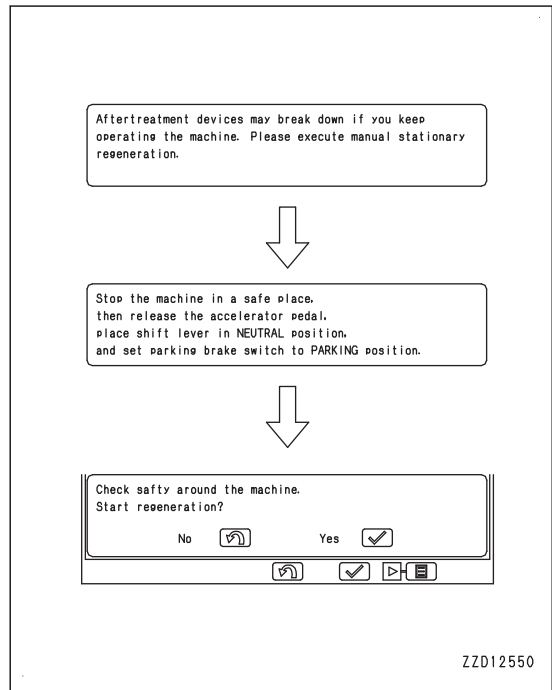
ZZD11710



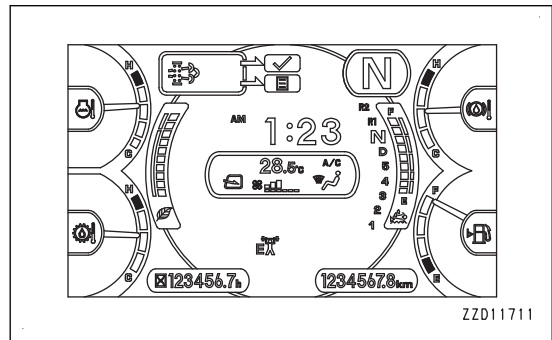
ZZD11711

POZNÁMKA

Vysvětlení ruční regenerace při zastavení se zobrazuje ve třech částech monitoru stroje. Pokud stisknete spínač zadání, lze regeneraci zahájit okamžitě, bez ohledu na to, která část je zobrazena. Pokud stisknete spínač návratu, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku. Pokud do 30 sekund nestisknete žádný spínač na monitoru stroje, vysvětlení ruční regenerace při zastavení zmizí a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku. Pokud chcete zobrazit vysvětlení ruční regenerace při zastavení, stisknutím spínače nabídky na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).



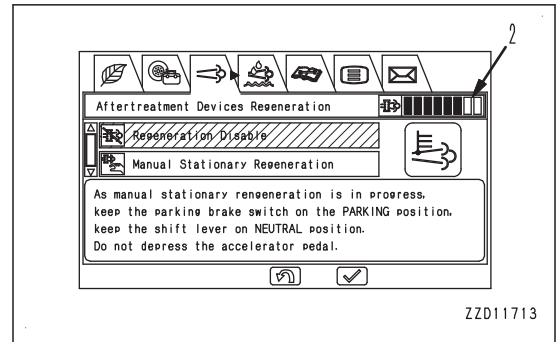
ZZD12550



ZZD11711

8. Tato obrazovka se zobrazuje během ruční regenerace při zastavení.

Dokončení ruční regenerace při zastavení může trvat až 40 minut. Nedotýkejte se jakéhokoli spínače na obrazovce ani plynového pedálu, dokud regenerace neskončí a znovu se nezobrazí standardní obrazovka.



POZNÁMKA

Při ruční regeneraci při zastavení jsou otáčky motoru poměrně vysoké.

- Průběh ruční regenerace při zastavení prováděné po nahromadění sazí lze kontrolovat podle počtu svítících kontrolky množství nahromaděných sazí (2). Ruční regenerace při zastavení začíná při množství nahromaděných sazí „4“ a končí po zhasnutí všech kontrolky.
- Čas potřebný k dokončení ruční regenerace při zastavení závisí na množství nahromaděných sazí a také na teplotě okolí, při které byla regenerace spuštěna. Pokud se regenerace spustí při množství nahromaděných sazí „6“ nebo více, může trvat přibližně 2 hodiny.
- Ruční regenerace při zastavení se v zájmu ochrany systému může spustit i při množství nahromaděných sazí „0“ až „3“.

V tomto případě se množství nahromaděných sazí nemusí snížit, ale nejedná se o závadu.

Průběh této regenerace se nezobrazuje na monitoru stroje. Tato regenerace trvá přibližně 10 minut.

- Pokud během ruční regenerace při zastavení pohnete s plynovým pedálem pákou řazení nebo použijete spínač parkovací brzdy, regenerace se automaticky zastaví.

Uvolněte pedál plynu, vraťte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N), vraťte parkovací brzdu do polohy PARKOVÁNÍ a poté opakujte postup od kroku 7.

- Pokud stroj během ruční regenerace při zastavení musíte přesunout, dočasně regeneraci pozastavte a popojedte se strojem v souladu s pokyny k zastavení a zákazu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů uvedenými níže.

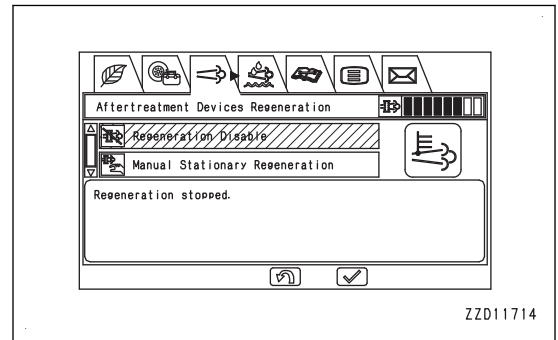
Při restartování ruční regenerace při zastavení zajistěte bezpečnost stroje a jeho okolí, poté zrušte zákaz regenerace.

9. Po dokončení ruční regenerace při zastavení se obrazovka automaticky vrátí na standardní obrazovku.

NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Pokud jsou v okolí stroje hořlavé materiály a nesmí se provádět aktivní regenerace, která zvyšuje teplotu výfuku a výfukových plynů, lze automatickou regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů zakázat.

Proces regenerace lze také zastavit.

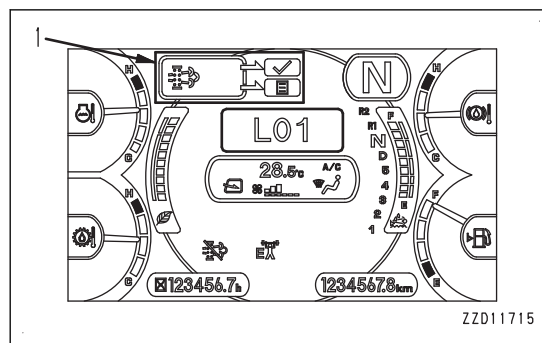


UPOZORNĚNÍ

I při zakázání regenerace se rozsvítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF (1), když se ve filtru nahromadí saze a je nutná ruční regenerace při zastavení.

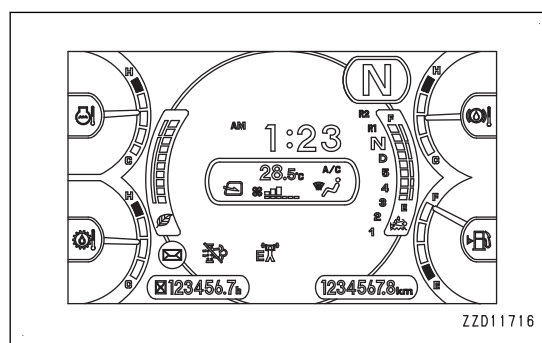
Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF, zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Pokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení, může dojít k poruše KDPF nebo motoru.

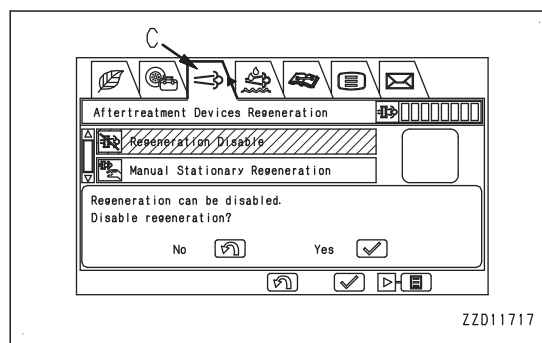
**KDYŽ NENÍ PROVÁDĚNA REGENERACE: NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE**

(Pokud není regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů zobrazena na standardní obrazovce)

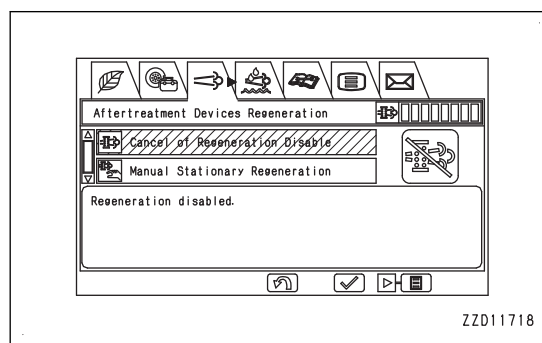
1. Na standardní obrazovce stiskněte spínač nabídky.



2. Pomocí spínače nabídky vyberte nabídku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) a zobrazte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

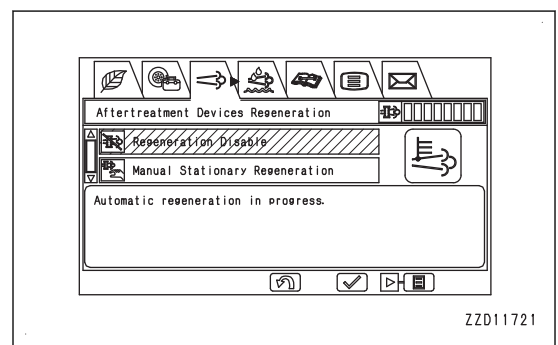
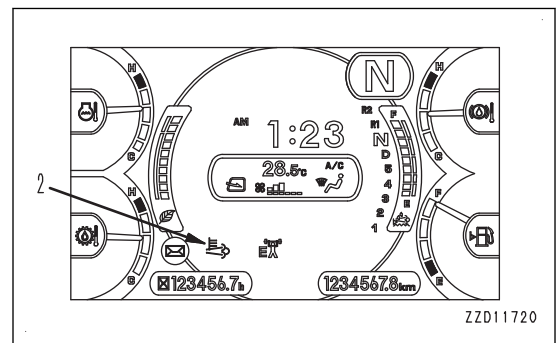
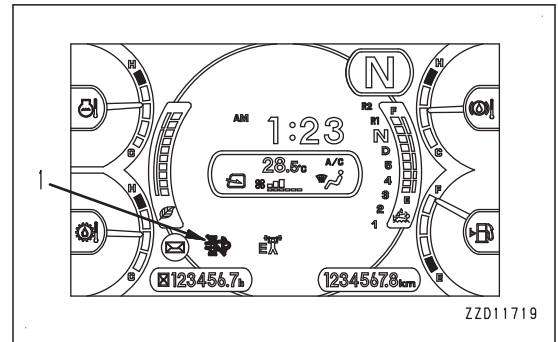


3. Zvolte „Regeneration Disable“ (Zakázání regenerace) a stiskněte spínač zadání. Funkce regenerace je zakázána a regenerace není provedena.



POZNÁMKA

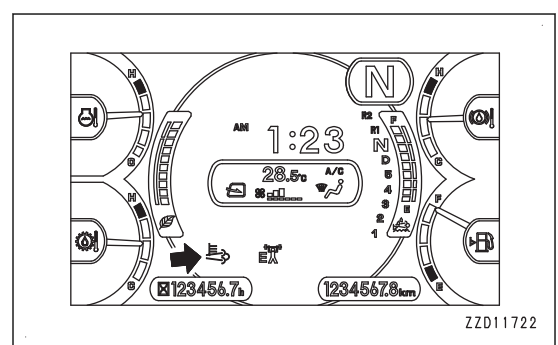
- Pokud je regenerace zakázána, rozsvítí se kontrolka zakázání regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (1) na standardní obrazovce.
- Nastavení zakázání regenerace zrušíte tak, že přesunete spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Pokud potřebujete automatickou regeneraci úplně zakázat, musíte výše uvedený postup provést po každém nastartování motoru.
- V průběhu regenerace kvůli ochraně systému, i v případě, že je nastaveno zakázání regenerace, může kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (2) svítit. Nejedná se o chybu. Také platí, že pokud je regenerace prováděna v zájmu ochrany systému, nelze ji zakázat.
- Při provedení regenerace v zájmu ochrany systému je teplota výfuku a výfukových plynů nižší, než při provádění regenerace za účelem vypálení sazí, je přibližně rovna normální teplotě výfuku a výfukových plynů.



V PRŮBĚHU REGENERACE: ZASTAVENÍ REGENERACE

(Pokud je regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů zobrazena na standardní obrazovce)

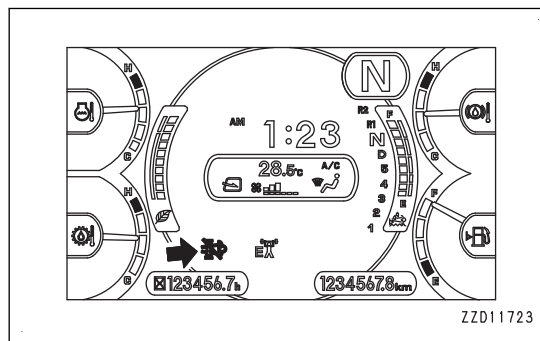
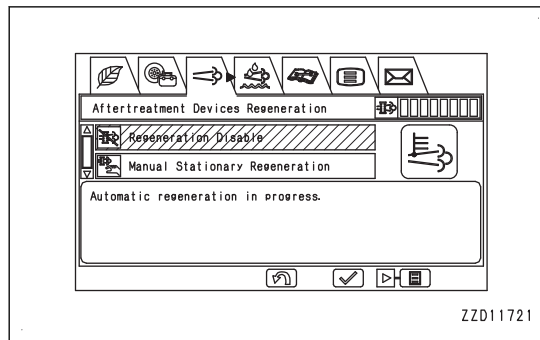
1. Pokud stisknete spínač nabídky na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).



2. Vyberte „Regeneration disable“ (Zakázání regenerace), stiskněte spínač zadání a regenerace se zastaví.

POZNÁMKA

Regenerace prováděná v zájmu ochrany systému se nemusí zastavit, ale nejedná se o závadu.



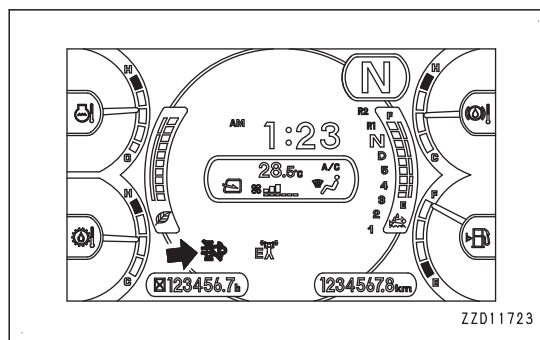
ZRUŠENÍ ZÁKAZU REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

⚠ VÝSTRAHA

Při zrušení zákazu regenerace zastavte stroj na bezpečném místě a zkontrolujte, zda v okolí nejsou osoby nebo hořlavé materiály. Poté spusťte operaci zrušení.

1. Pokud stisknete spínač nabídky na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

(Pokud se obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) nezobrazí, zobrazte ji opakovaným stisknutím spínače nabídky).

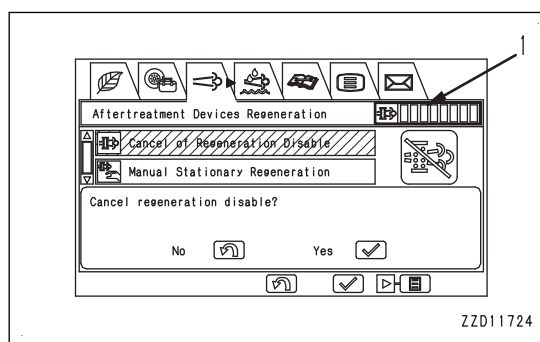


2. Vyberte „Cancel of Regeneration Disable“ (Zrušení zakázání regenerace), stiskněte spínač zadání a zakázání regenerace je zrušeno.

Pokud se rozsvítí kontrola množství nahromaděných sazí (1) tři a vícekrát, regenerace se automaticky spustí.

POZNÁMKA

- Při zrušení zakázání regenerace uvolněte pedál plynu, páku řazení dejte do polohy NEUTRÁL (N), parkovací brzdu dejte do polohy „PARKOVÁNÍ“. Poté zrušte zákaz regenerace.
- Zákaz regenerace se také zruší otočením spínače zapalování do polohy VYPNUTO a vypnutím motoru.

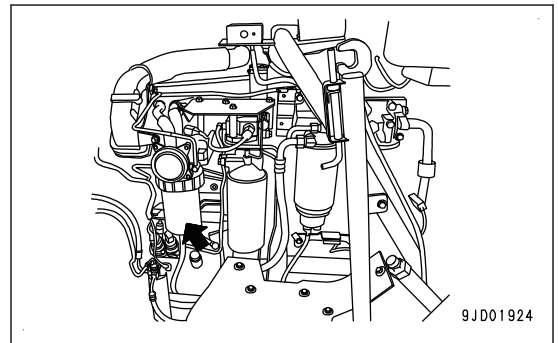


KCCV (Uzavřená ventilace klikové skříně Komatsu)

KCCV je zařízení pro čištění plynů unikajících z klikové skříně motoru filtrem a vrácení plynu do sání motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru KCCV je nutno vyměnit každých 2000 hodin.
- Pokud motor provozujete bez vložky filtru KCCV nebo použijete jiný než originální díl Komatsu, hrozí nasávání oleje a nečistot do motoru, což může způsobit problémy.
Vždy používejte originální vložku filtru KCCV Komatsu.
- Vložku filtru nelze proplachovat.
Vložku filtru nikdy nepoužívejte opakovaně. I když je vyčištěná, její filtrační schopnosti mohou být omezené a může dojít k poškození motoru.



VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR

Systém zpracování močoviny SCR je zařízení, které mění oxidy dusíku (NOx) ve výfukových plynech na neškodný dusík a vodu. Při vstřikování kapaliny DEF do výfukových plynů dochází k rozkladu a hydrolyze a vytváří se čpavek (NH₃). Čpavek selektivně reaguje s oxidy dusíku a mění je na dusík a vodu.

Systém zpracování močoviny SCR Komatsu průběžně monitoruje provozní podmínky a zaznamenává informace o nevhodných operacích včetně poruch. Informace jsou používány pro diagnostiku systému a jsou určeny též pro úřady upravující provoz motorů, které používají systémy zpracování močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou výstrahou a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru.

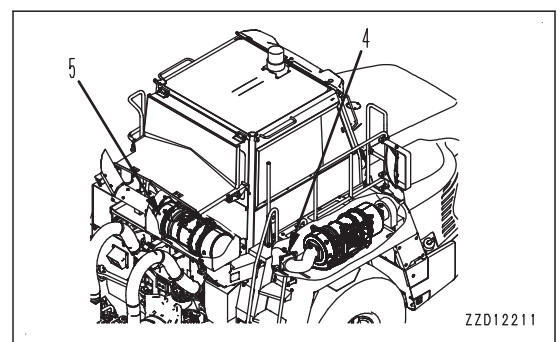
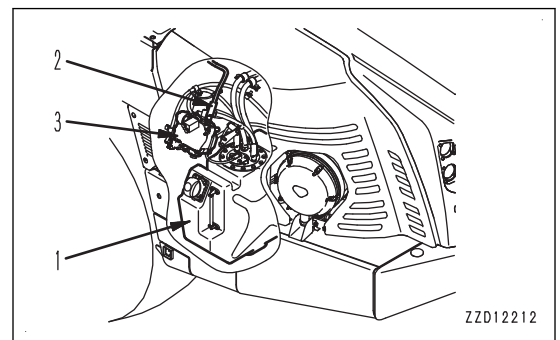
Systém zpracování močoviny Komatsu také monitoruje opakované nenormální stavy systému. Výstraha se aktivuje, pokud se stejný nenormální stav opakuje po prvním výskytu do 40 hodin.

Systém zpracování močoviny Komatsu se skládá ze dvou hlavních systémů. Jedním je systém DEF a druhý je sestava katalyzátoru SCR.

Kapalina DEF je přiváděna z DEF systému do výfukového systému. Systém DEF se skládá z nádrže na kapalinu DEF (1), hadice DEF (2), čerpadla DEF (3) a vstřikovače DEF (4). Sestava SCR je označena (5).

V případě, že je zjištěna možná degradace rozkladu oxidů dusíku, je spuštěna aktivní regenerace pro obnovení systému zpracování močoviny SCR i v případě, že množství nahromaděných sazí v KDPF nedosáhlo limitu pro spuštění regenerace.

Podrobnosti o regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.



VAROVÁNÍ

Do nádrže kapaliny DEF doplňujte POUZE KAPALINU DEF. Jiné složky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení.

UPOZORNĚNÍ

- Nerozebírejte žádné části systému DEF s výjimkou výměny filtru. Neprovádějte žádné změny na systému DEF.
- Nátěr může způsobit zhoršení funkce zařízení. Pokud natíráte okolní součásti, buďte opatrní, aby se barva nedostala na vstřikovač a čerpadlo.
- Vždy používejte kapalinu DEF, která odpovídá normám kvality. Pokud do kapaliny DEF přidáte další činidla nebo vodu a používáte tuto směs, zařízení nebude řádně fungovat a výfukové plyny nebudou odpovídat předpisům regulujícím obsah výfukových plynů. Navíc může dojít k poruše motoru. Pokud jste omylem naplnili nebo použili nevhodnou kapalinu DEF, kontaktujte svého distributora Komatsu.

Funkce systému zpracování močoviny SCR

Systém zpracování močoviny SCR se automaticky zapne hned při nastartování motoru.

Poté, co je spínač zapalování přepnut do polohy VYPNUTO, zařízení dále funguje několik minut, aby se vyčistilo veškeré potrubí systému DEF, vstřikovač a čerpadlo zpět do nádrže DEF. Neznamena to žádný neobvyklý stav. Po návratu kapaliny DEF do nádrže se zařízení vypne.

Pokud jsou tato zařízení v provozu, neodpojujte baterii spínačem odpojení baterie. Poté, co se zařízení vypnou, kontrolka zhasne a je možné odpojit baterii spínačem odpojení baterie.

Provoz v chladném počasí

Kapalina DEF zamrzá při -11 °C.

Systém zpracování močoviny SCR je vybaven systémem zahřívání, který roztaje zmrzlou kapalinu DEF, například při parkování stroje, a brání zamrznutí kapaliny DEF za provozu.

Pokud kapalina DEF zamrzne při parkování, po nastartování motoru se automaticky zapne systém rozmrazení kapaliny DEF a kapalina DEF roztaje. Čerpadlo a vstřikovač začnou bezpečně pracovat po rozmrazení požadovaného množství kapaliny DEF. Lze tedy pozorovat zpožděné spuštění čerpadla a vstřikovače.

Systém ohřívání je také automaticky aktivován za provozu, aby se zabránilo zamrznutí DEF, když okolní teplota poklesne pod hodnotu, kdy může kapalina DEF v systému zmrznout. Pokud okolní teplota klesne dále pod hodnotu, kdy systém ohřívání kapaliny DEF není schopen udržet kapalinu DEF v tekutém stavu, systém DEF začne automaticky přesouvat zbývající kapalinu DEF do nádrže a přestane čerpat a vstřikovat a ohřívání pokračuje. Jakmile se okolní teplota zvýší na teplotu, kdy je systém DEF funkční, systém automaticky začne fungovat.

Při nastartování motoru v chladném počasí může po krátkou dobu z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o poruchu.

Snižování výkonu při nedostatku kapaliny DEF

Pokud v nádrži zbývá málo kapaliny DEF, aktivuje se strategie snižování výkonu.

Pokud se tato strategie aktivuje, okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

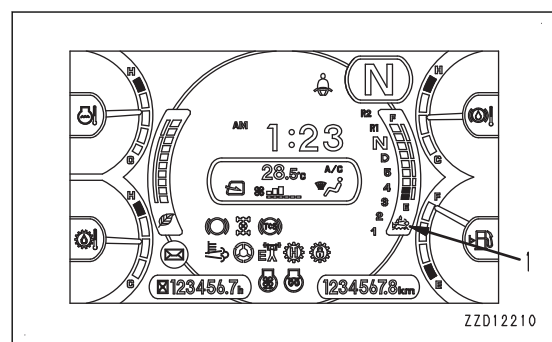
Rozsvítí se kontrolka hladiny kapaliny DEF (1), rozezní se zvuková signalizace, je zobrazen funkční kód a spustí se strategie snižování výkonu. Strategie snížení výkonu zahrnuje snížení výkonu motoru, snížení otáček a další varování, která vyzývají operátora k údržbě a opravě systému SCR.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od varování, přes souvislé varování, nízké snížení výkonu po závažné snížení výkonu.

Když se na monitoru stroje rozsvítí kontrolka systému DEF (1), spustí se zvuková výstraha a na monitoru stroje se zobrazí funkční kód. Postupně se snižuje výkon motoru.

Při funkčních kódech „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a „L04 (Závažné snížení výkonu)“ bude výkon motoru snížen. Pokud je zobrazen funkční kód „03“ nebo „04“, přesuňte stroj na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

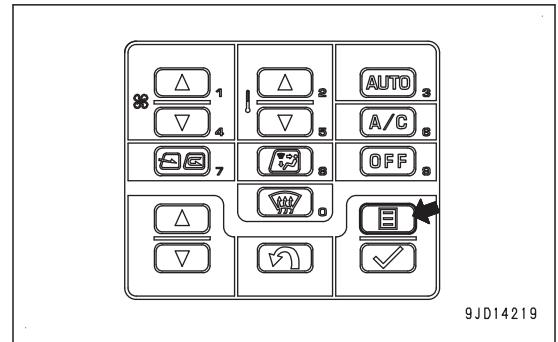
Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.



Postupujte následovně.

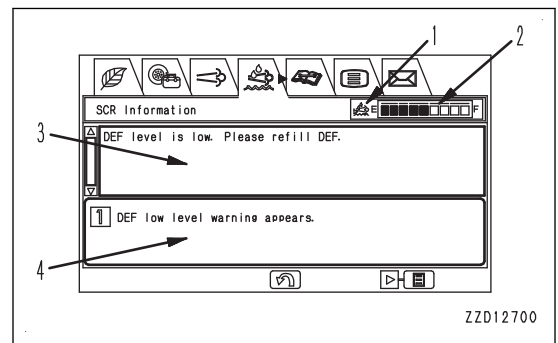
Stisknutím spínače nabídky na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Po 3 sekundách po vypnutí motoru se zobrazí obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).

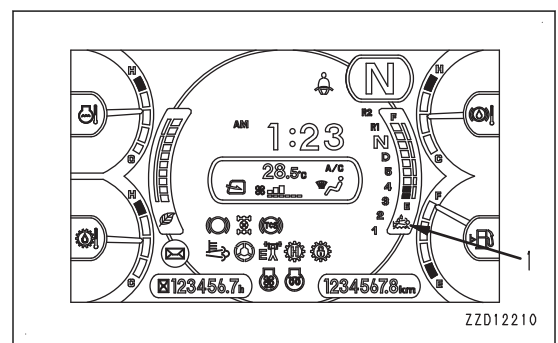


Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje kontrolku hladiny kapaliny DEF (1), ukazatel hladiny kapaliny DEF (2), stav systému zpracování močoviny SCR (3) a stav snižování výkonu (4).

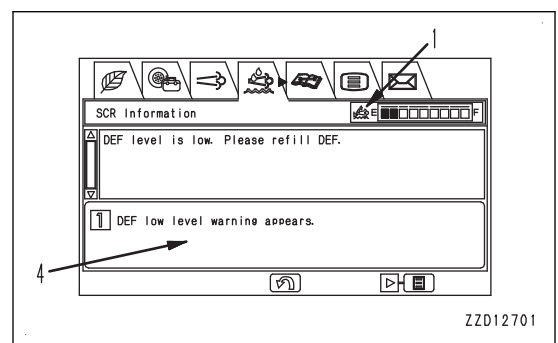
Pokud začne snižování výkonu, zastavte stroj na bezpečném místě a doplňte kapalinu DEF.



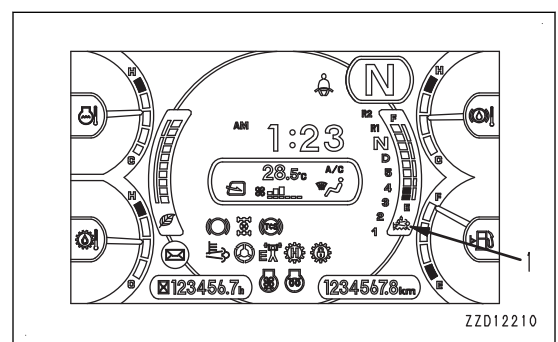
- Varování:
 V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují dva stupně.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
 Nezní zvuková výstraha.
 Není zobrazen funkční kód.
 Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Stav snížení výkonu (4): 1 „DEF low level warning appears“ (Varování nedostatku kapaliny DEF).
 Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

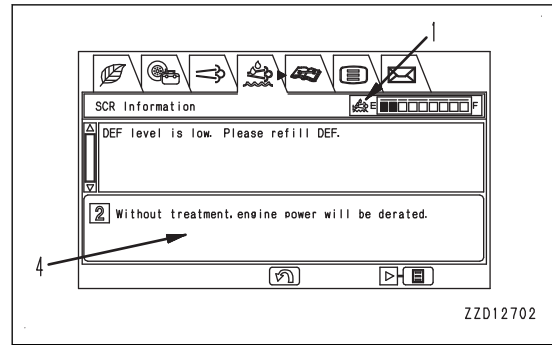


- Souvislé varování:
 Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.
 V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují dva stupně.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
 Není zobrazen funkční kód.
 Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

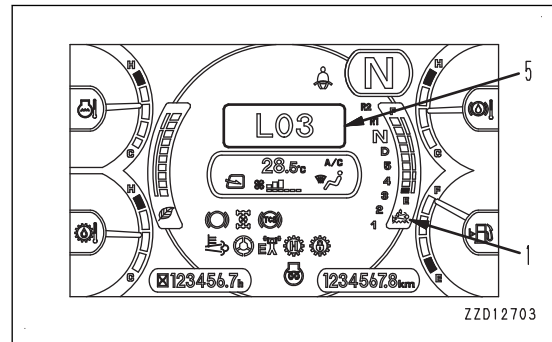


Stav snížení výkonu (4): 2 „Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

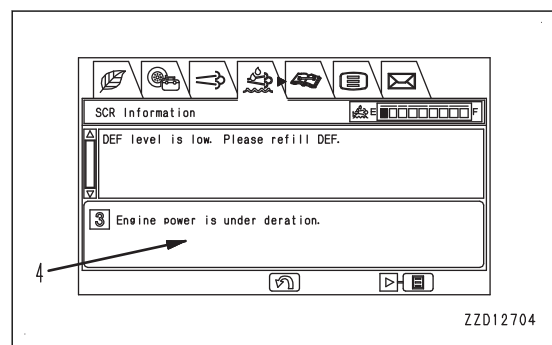


- Mírné snížení výkonu:
 Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.
 1 stupeň ukazatele hladiny kapaliny DEF svítí v červeném poli.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
 Funkční kód „L03“ svítí červeně (5).
 Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

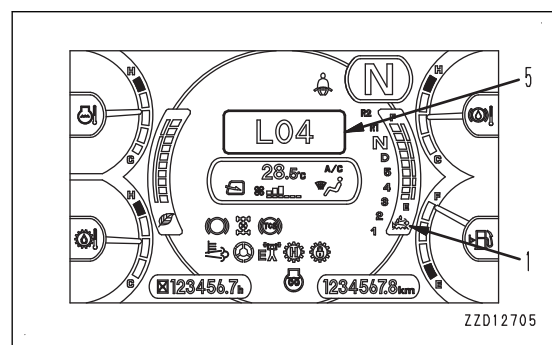


Stav snížení výkonu (4): 3 „Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

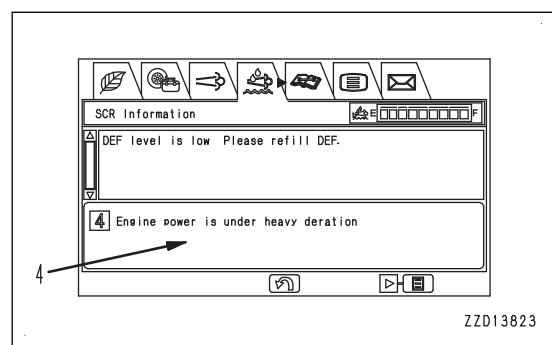
Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.



- Závažné snížení výkonu:
 Zvuková výstraha zní „souvisle“.
 Ukazatel DEF ukazuje prázdnou nádrž.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
 Funkční kód „L04“ svítí červeně (5).
 Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).
 Na ukazateli hladiny kapaliny DEF zhasnou všechny stupně. Pro naplnění nádrže kapaliny DEF je potřeba asi 23 l kapaliny DEF.



Stav snížení výkonu (4): 4 „Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).



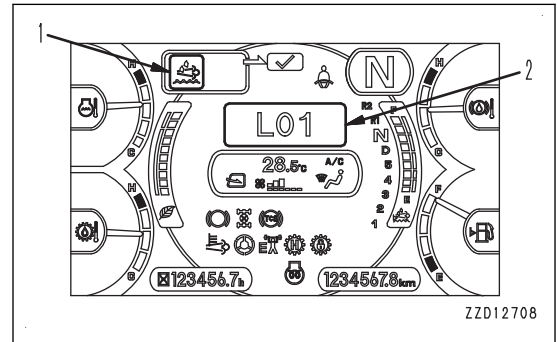
Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části

„Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

Strategie snížení výkonu při zjištění nenormálního stavu systému zpracování močoviny SCR (s výjimkou nenormálních stavů v systému KDPF a EGR).

Pokud je zjištěn problém s kvalitou kapaliny DEF nebo problém v systému zpracování močoviny SCR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“ přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky systému DEF, kontrolky KDPF, kontrolky systému motoru (1) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (2) a zvuková výstraha a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Pokud je zobrazen kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

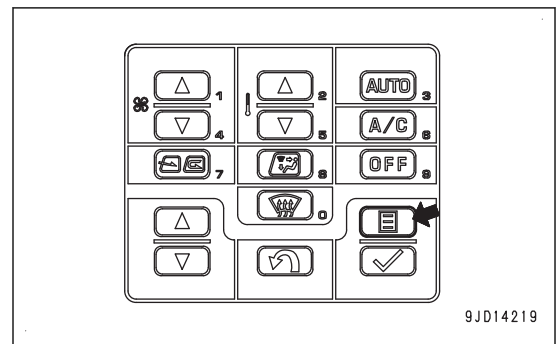


Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

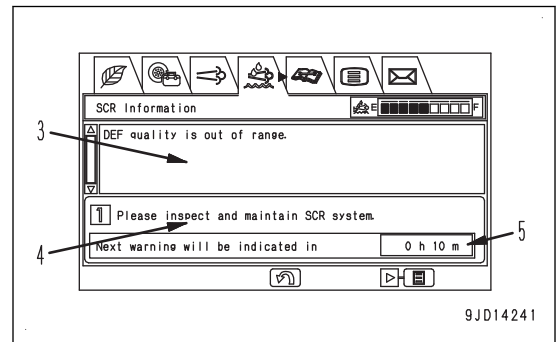
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače nabídky na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

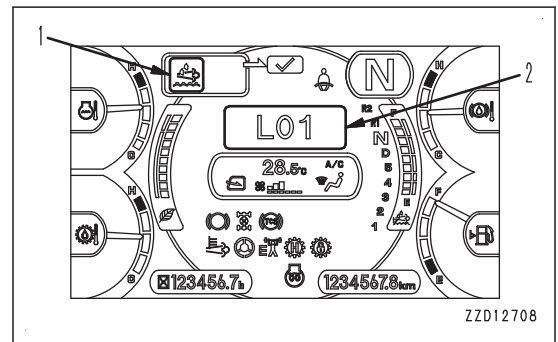
Po 3 sekundách po vypnutí motoru se zobrazí obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (5) dobu zbývajících k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (3) a aktuální stav snížení výkonu (4).



- Varování:
Nezní zvuková výstraha.
Varovná kontrolka systému DEF (1) svítí žlutě.
Poznámka: Na monitoru stroje (2) se zobrazí funkční kód „L01“ po dobu dvě sekundy a poté zhasne.
Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 1 „Please inspect and maintain SCR system.“ (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.

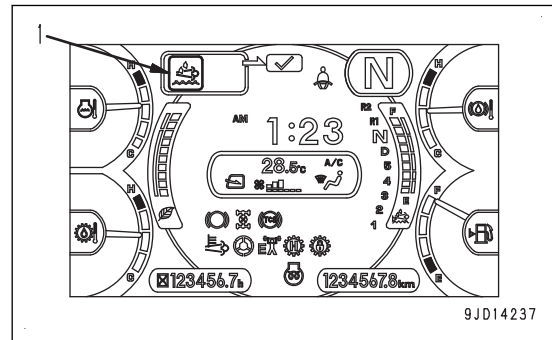
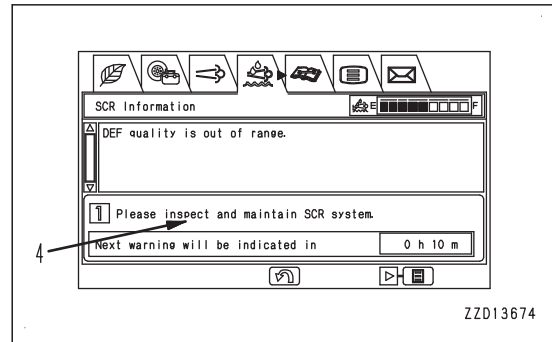
- Souvislé varování:

Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.

Varovná kontrolka systému DEF (1) svítí žlutě.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.

Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 2 „Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.

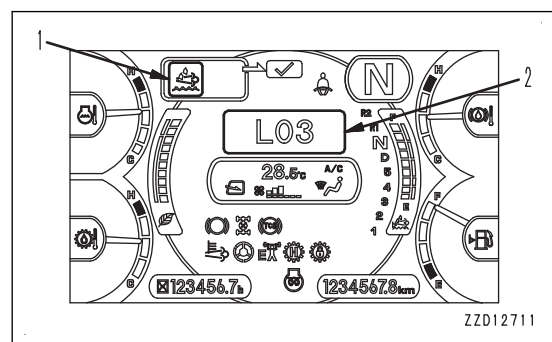
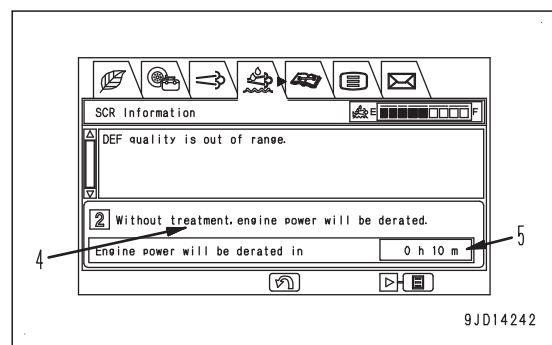
- Mírné snížení výkonu:

Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.

Kontrolka systému DEF (1) svítí červeně.

Červeně se zobrazí funkční kód „L03“ a zůstane svítit kontrolka funkčního kódu (2).

Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



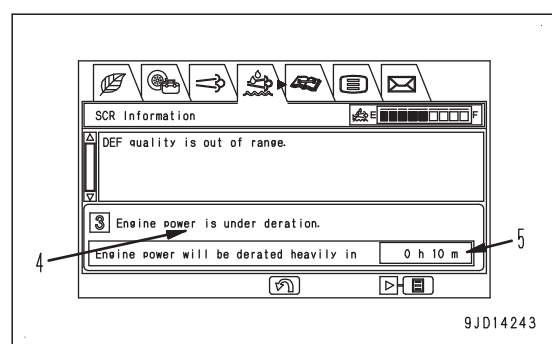
Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 3 „Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

Kvůli snížení výkonu motoru se omezí pracovní výkon stroje.

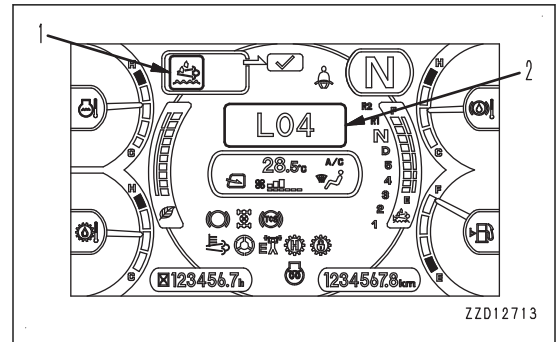
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Mírné snížení výkonu“ se zobrazuje po dobu 10 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

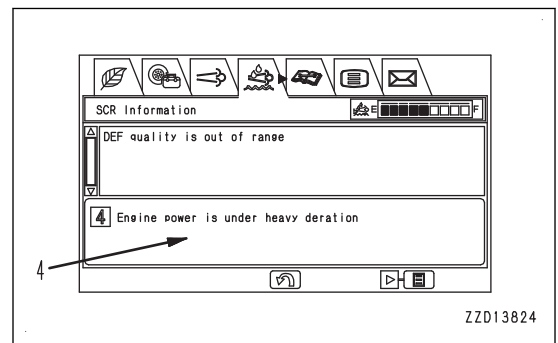


- Závažné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní „souvisle“.
Kontrolka systému DEF (1) svítí červeně.
Funkční kód „L04“ svítí červeně (2).
Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 4 „Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.
„Závažné snížení výkonu“ je poslední stav snížení výkonu. Pokud nejsou odstraněny nenormální stavy „systému SCR“, výkon motoru zůstane snížený.

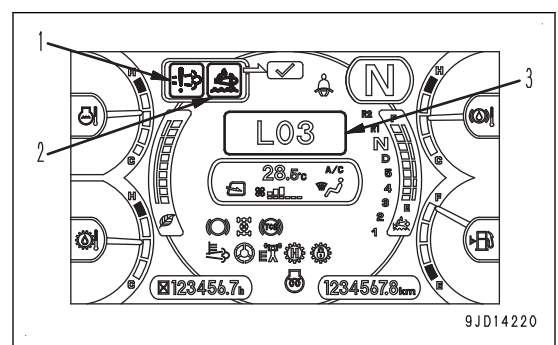


Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce.

Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému KDPF systémem zpracování močoviny SCR

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému KDPF, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“ přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky KDPF (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková výstraha a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Varování, Souvislé varování a Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Když systém dosáhne stavu „Závažného snížení výkonu“, výkon motoru se dále sníží. Pokud je zobrazen kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

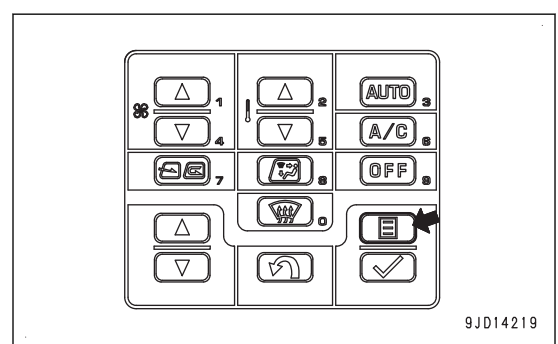


Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

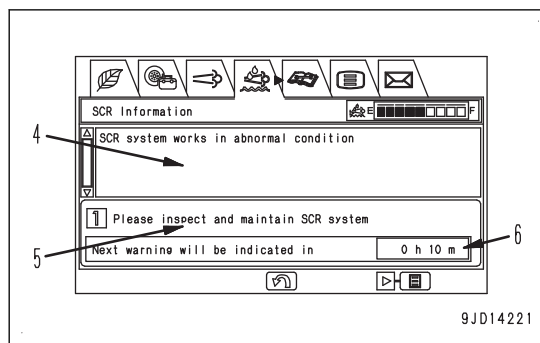
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače nabídky na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Po 3 sekundách po vypnutí motoru se zobrazí obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).



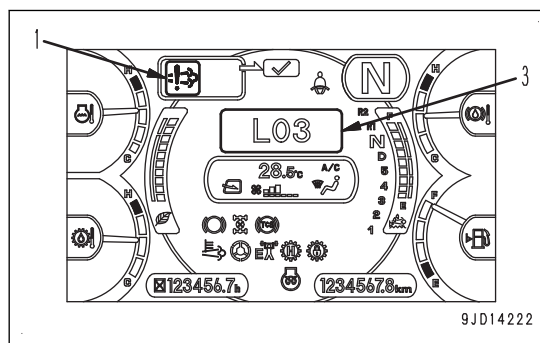
- Varování:

Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.

Varovná kontrolka systému KDPF (1) svítí červeně.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.

Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

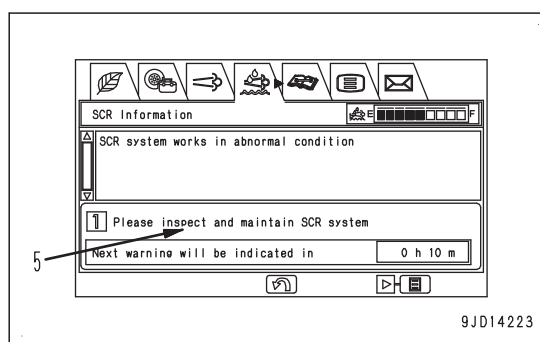


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system.“ (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).

Výkon motoru je snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.



- Souvislé varování:

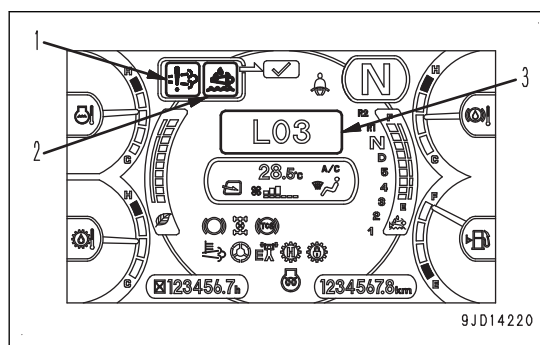
Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.

Varovná kontrolka systému KDPF (1) svítí červeně.

Varovná kontrolka systému DEF (2) svítí žlutě.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.

Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

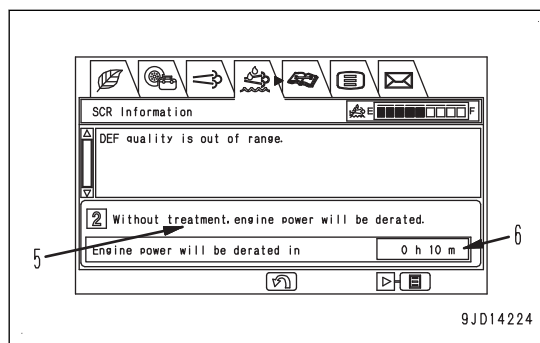


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 2 „Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

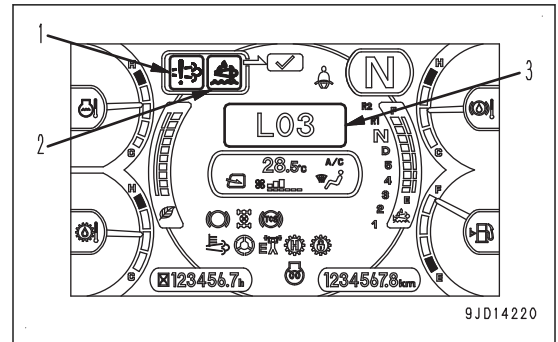
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (minuty) k dalšímu stavu „Mírného snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.



- Mírné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.
Varovná kontrolka systému KDPF (1) svítí červeně.
Kontrolka systému DEF (2) svítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



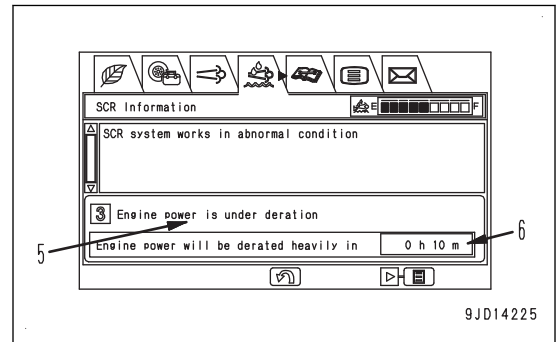
Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 3 „Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

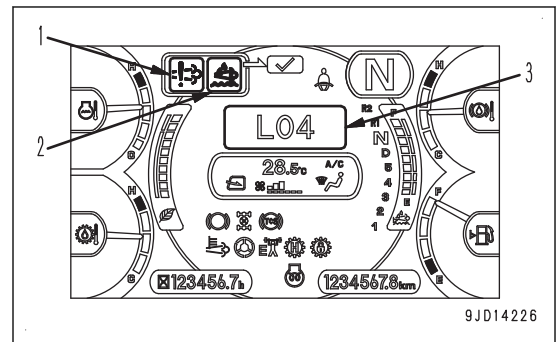
Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 10 hodin. Zbývající doba (minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.



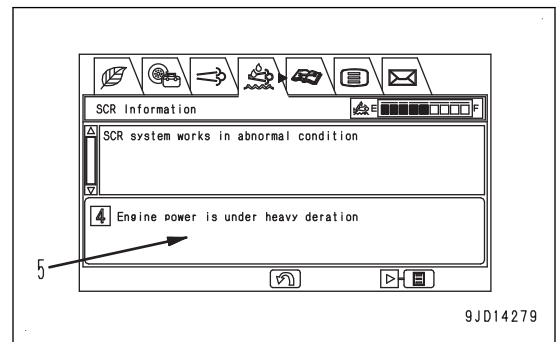
- Závažné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní „souvisle“.
Varovná kontrolka systému KDPF (1) svítí červeně.
Kontrolka systému DEF (2) svítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L04“.
Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 4 „Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Pokud nedojde k odstranění nenormálního stavu systému KDPF, výkon motoru zůstane snížený.

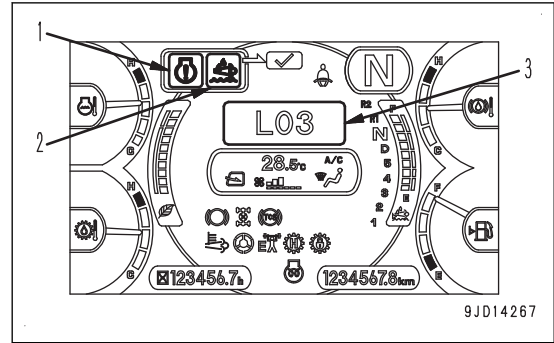


Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Dočasné obnovení výkonu motoru funguje, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení“, a lze dočasně obnovit výkon. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému ventilu EGR systémem zpracování močoviny SCR

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému ventilu EGR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“ přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky systému motoru (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková výstraha a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Varování, Souvislé varování a Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Když systém dosáhne stavu „Závažného snížení výkonu“, výkon motoru se dále sníží. Pokud je zobrazen kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

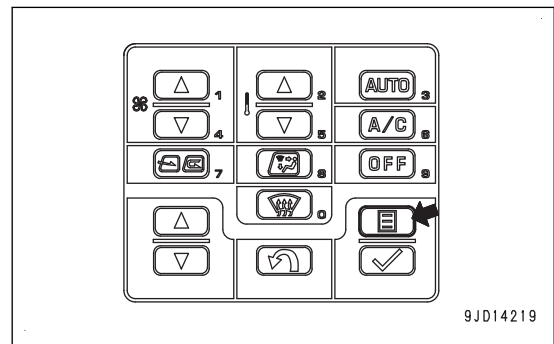


Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

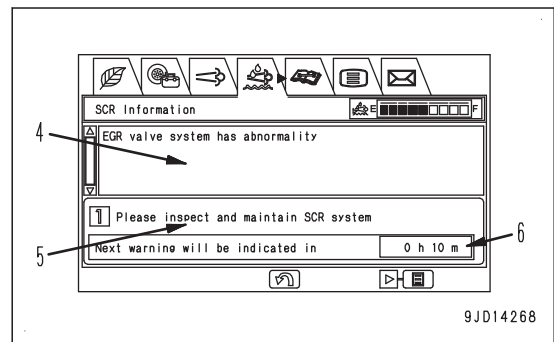
Postupujte následovně.

Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

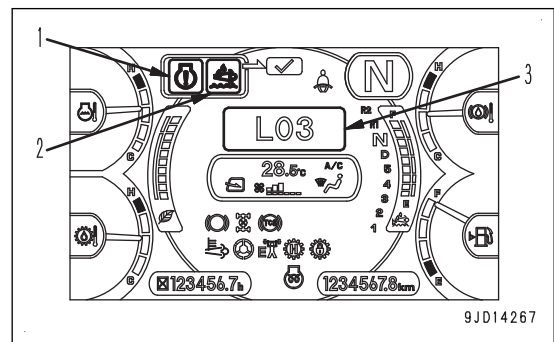
Po 3 sekundách po vypnutí motoru se zobrazí obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).



- Varování:
Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.
Varovná kontrolka systému motoru (1) svítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 1 „Please inspect and maintain SCR system.“ (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).

Výkon motoru je snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.

- Souvislé varování:

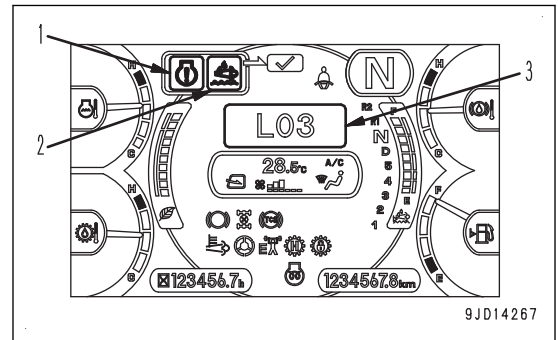
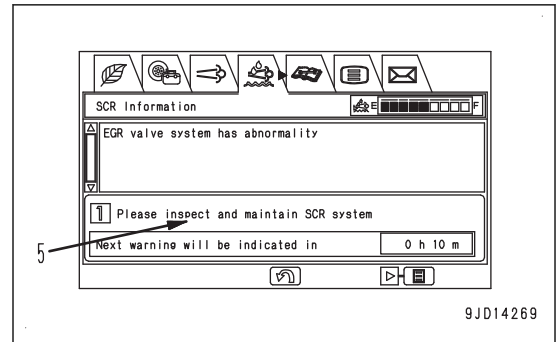
Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.

Varovná kontrolka systému motoru (1) svítí červeně.

Varovná kontrolka systému DEF (2) svítí žlutě.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.

Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 2 „Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (minuty) k dalšímu stavu „Mírného snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.

- Mírné snížení výkonu:

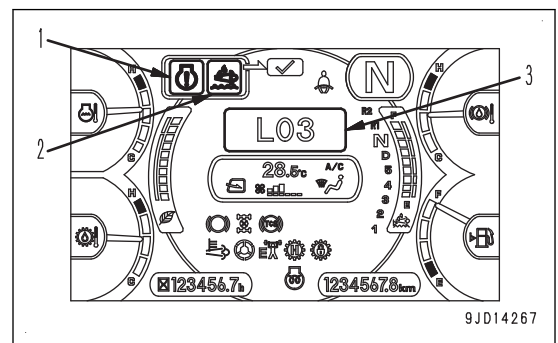
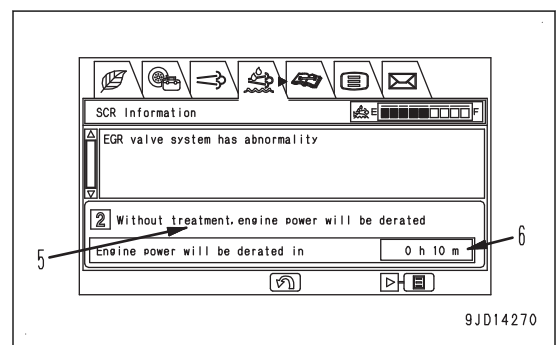
Zvuková výstraha zní „přerušovaně“.

Varovná kontrolka systému motoru (1) svítí červeně.

Kontrolka systému DEF (2) svítí červeně.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.

Stisknutím tlačítka nabídky zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



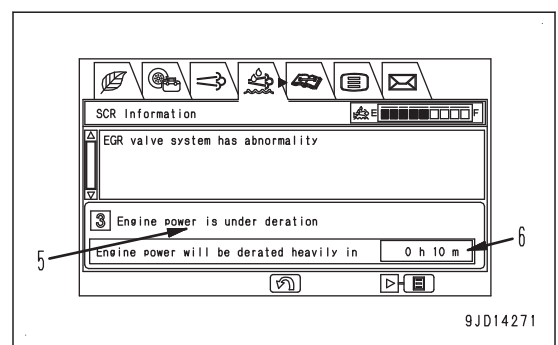
Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 3 „Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

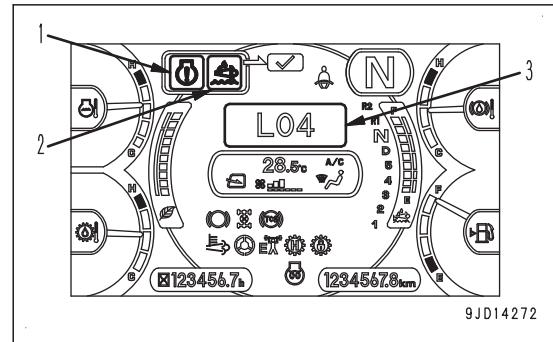
Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 10 hodin. Zbývající doba (minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.



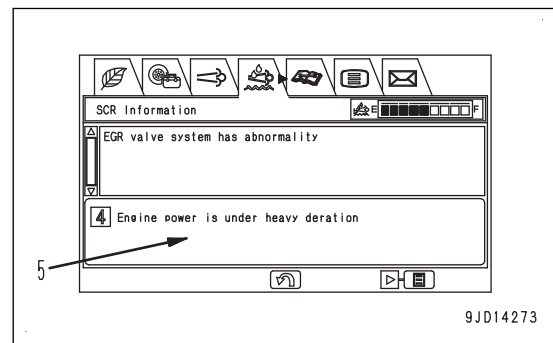
- Závažné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní „souvisle“.
Varovná kontrolka systému motoru (1) svítí červeně.
Kontrolka systému DEF (2) svítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L04“.
Stisknutím tlačítka nabídky zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): 4 „Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Pokud nedojde k odstranění nenormálního stavu systému KDPF, výkon motoru zůstane snížený.



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Dočasné obnovení výkonu motoru funguje, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení“, a lze dočasně obnovit výkon. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Dočasné obnovení výkonu motoru

Dočasné obnovení výkonu motoru je jednou ze strategií systému zpracování močoviny SCR.

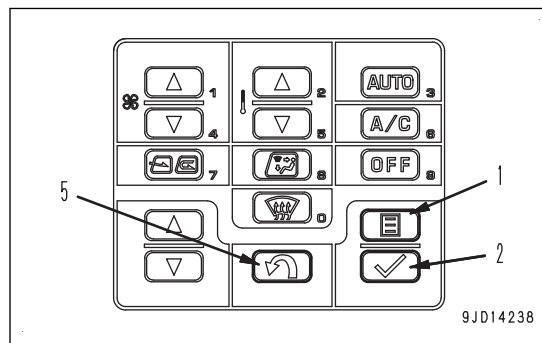
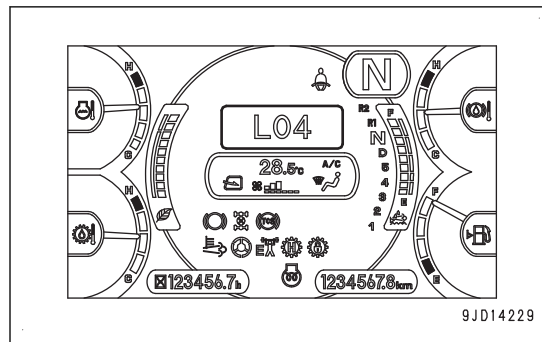
Pokud se systém zpracování močoviny SCR dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, výkon motoru se podstatně sníží. Přesun stroje na bezpečné místo pro doplnění kapaliny DEF nebo řešení potíží a nápravu systému zpracování močoviny SCR může být obtížný. Pro dočasnou nápravu těchto obtíží může operátor na krátkou dobu obnovit výkon motoru do stavu „Mírné snížení výkonu“ pomocí monitoru stroje. Upozorňujeme, že „Dočasné obnovení výkonu“ neobnoví plný výkon stroje.

„Dočasné obnovení výkonu“ může být aktivováno, pouze když je systém zpracování močoviny SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“. Maximální trvání tohoto stavu je omezeno na 30 minut pro každé obnovení a jsou povoleny maximálně 3 operace, než jsou napraveny nenormální stavy v systému zpracování močoviny SCR.

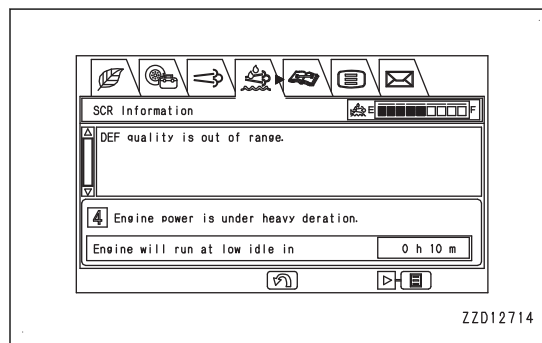
Pokud se systém dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, okamžitě použijte „Dočasné obnovení výkonu“.

Postup aktivace „Dočasného obnovení výkonu“.

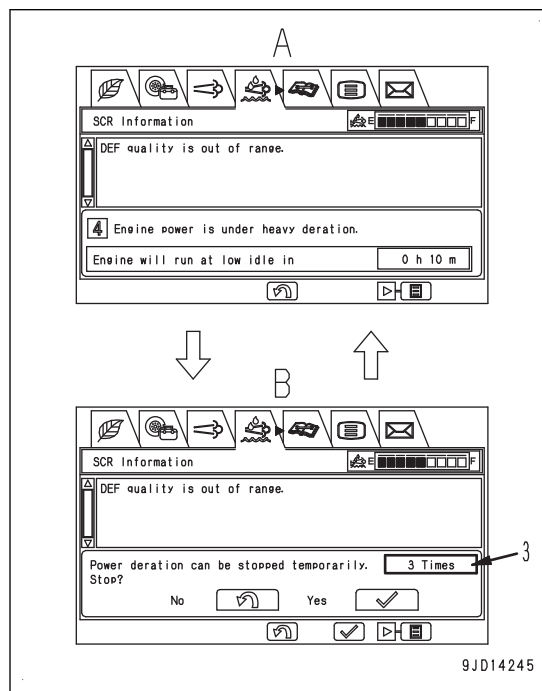
1. Stisknutím spínače nabídky (1) na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR) ve chvíli, kdy je systém SCR ve stavu „Závažného snížení výkonu“.



2. Stisknutím spínače zadání (2) zobrazíte nabídky ve spodní polovině obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).
Nabídky zobrazované v dolní polovině okna „SCR Information“ (Informace SCR) se přepínají každých 15 sekund tak, jak je uvedeno na obrázcích A a B.

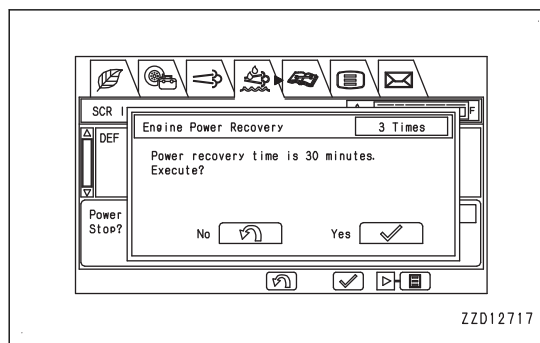


3. Když je zobrazena místní nabídka B, stiskněte spínač zadání (2).
Zobrazí se okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru).
Pokud není spínač zadání (2) stisknut do 30 sekund, zobrazí se „standardní obrazovka“ a můžete začít znovu stisknutím nabídky (1).
Zbývající počet operací dočasného obnovení výkonu ze sníženého výkonu je zobrazen ve sloupci (3) místní nabídky v okně B.

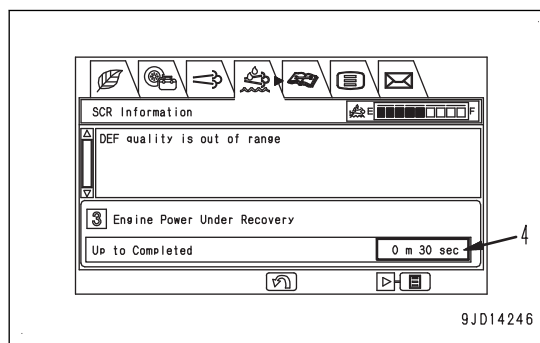


4. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač zadání (2).

Dočasné obnovení výkonu je aktivováno a výkon motoru je po dobu maximálně 30 minut nastaven na „Mírné snížení výkonu“.



Zbývající doba (minuty/sekundy) „dočasného obnovení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (4) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

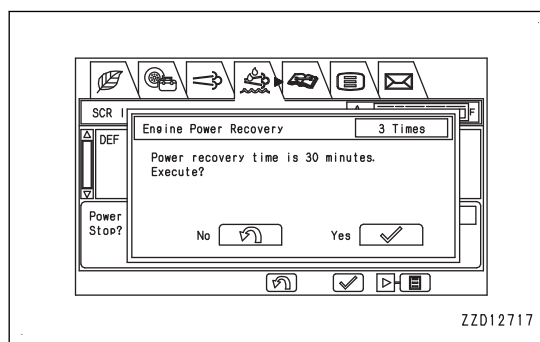


Pokud se rozhodnete NEAKTIVOVAT „dočasné obnovení výkonu“ po zobrazení okna „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru), pokračujte podle dále popsaných kroků.

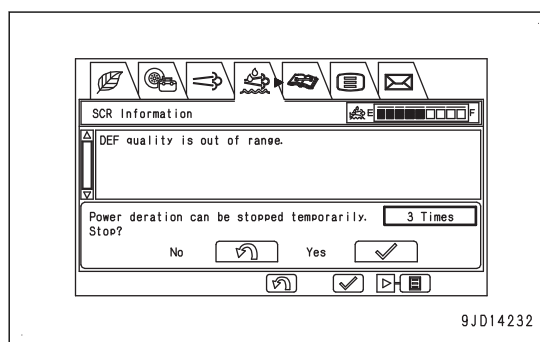
Deaktivace funkce „dočasného obnovení výkonu“.

1. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač návratu (5).

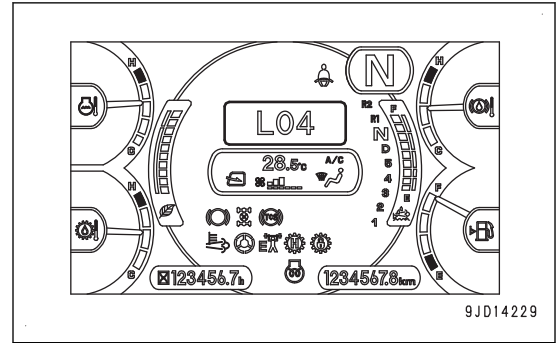
Tento proces je odvozen z postupu 4 „dočasného obnovení výkonu“.



Zobrazí se obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).



2. Pohněte strojem a zobrazí se „standardní obrazovka“.
„Dočasné obnovení výkonu“ motoru je deaktivováno.



Postupy strategie řešení nenormálních stavů se opakují po 40 hodinách.

Systém zpracování močoviny SCR průběžně monitoruje provozní podmínky a zaznamenává informace o nevhodných operacích včetně poruch. Uložené informace se využívají pro monitorování opakovaných nenormálních stavů a jsou ukládány do „Čítače nenormálních stavů“. „Čítač nenormálních stavů“ je vyžadován úřady, které vydávají směrnice pro regulaci výfukových plynů. Tento čítač se obnovuje po 40 hodinách a monitoruje nenormální stavy, které spouštějí snížení výkonu jiné než závislé na množství kapaliny DEF v nádrži.

Pokud jsou rozpoznány jiné nenormální stavy v období 40 hodin od posledního nenormálního stavu, který byl napraven, bez ohledu na úroveň předchozí výstrahy a bez ohledu na to, zda byly předchozí problémy odstraněny nebo ne, je stav považován za opakovaný.

Pokud je stav opakovaný, je aktivován stav „Závažného snížení výkonu“.

Snížení výkonu při opakovaném nenormálním stavu, pokud předchozí stavy byly „Varování“, „Souvislé varování“ nebo „Mírné snížení výkonu“. Varování obnoví předchozí snížení výkonu.

Pokud k tomu dojde, použijte „Dočasné obnovení výkonu“ a přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Maximální doba obnovení výkonu je 30 minut a tuto operaci lze opakovat 3krát.

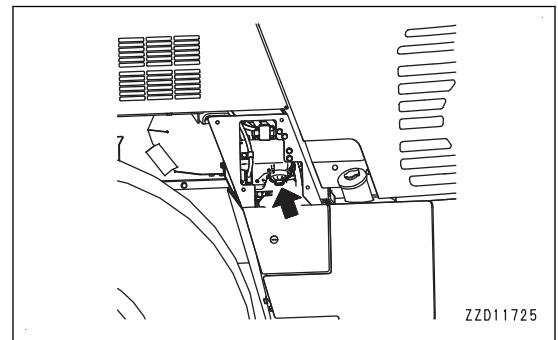
Informace o „dočasném obnovení výkonu“ jsou uvedeny v části „Dočasné obnovení výkonu“ této příručky.

FILTR KAPALINY DEF

Filtr kapaliny DEF je filtrační vložka, která kapalinu DEF nasává z nádrže kapaliny DEF čerpadlem kapaliny DEF a dodává ji do vstřikovače kapaliny DEF.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru DEF je nutno vyměnit každých 2000 hodin.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez filtru DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Filtr DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo regenerace sníží výkon filtru DEF a dojde ke znečištění čerpadla a vstřikovače DEF, a tím i k poruše stroje. Nikdy nepoužívejte filtr kapaliny DEF opakovaně.



KOMTRAX

V některých zemích nebo oblastech nemusí být systém KOMTRAX na strojích instalován.

POPIS SYSTÉMU KOMTRAX

KOMTRAX je systém dálkového ovládání strojů vybavených zařízením KOMTRAX pomocí satelitní komunikace nebo rádiové komunikace.

Každý uživatel může sledovat informace o stroji (jeho poloze atd.) z webového prohlížeče na počítači

Pomocí KOMTRAX lze zjistit následující informace: „polohu stroje“, „počítadlo provozních hodin“, „provozní hodiny“, „spotřebu paliva“.

Váš distributor Komatsu využívá výše uvedené informace pro nabídku služeb zákazníkům, vylepšení produktů a služeb atd.

Pokud chcete využívat systém KOMTRAX, musíte se zaregistrovat u vašeho distributora Komatsu.

VAROVÁNÍ

- **Nikdy nedemontujte, neopravujte, nemodifikujte ani nepřemísťujte komunikační terminál, anténu nebo kabely. Mohlo by to způsobit požár vybavení KOMTRAX nebo samotného stroje. (Váš distributor Komatsu provede demontáž a montáž KOMTRAX.)**
- **Každý, kdo má kardiostimulátor, se musí ujistit, že komunikační anténa je nejméně 22 cm od kardiostimulátoru. Rádiové vlny mohou mít nepříznivý vliv na činnost kardiostimulátoru.**
- **Pokud se v okolí provádějí odstřely, hrozí nebezpečí nečekaného odstřelu vlivem interaktivního provozu bezdrátového komunikačního zařízení KOMTRAX a následného vážného nebo smrtelného zranění. Stroj používejte mimo pracoviště, kde se provádějí odstřely. Pokud budete stroj provozovat ve vzdálenosti do 12 m od místa, kde se provádějí odstřely nebo kde se nacházejí dálkově ovládaná zařízení sloužící k odstřelu, musíte před tím odpojit kabel napájení systému KOMTRAX. O odpojení kabelu napájení systému KOMTRAX požádejte distributora Komatsu.**

Pokud zákony země nebo území, kde bude stroj vybavený tímto zařízením používán, upravují tuto otázku jinak, mají vyšší prioritu, než zde uvedené varování.

Při porovnávání shody s předpisy použijte následující technické údaje vybavení KOMTRAX.

Výkon vysílače: 5 až 10 W

Frekvence vysílání: 148 až 150 MHz

OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU KOMTRAX

- **I když je klíč ve spínači zapalování systému KOMTRAX v poloze VYPNUTO, spotřebovává systém malé množství elektrického proudu.**
Doporučuje se pravidelně zapínat motor a dobít baterii. Pokud se chystáte odstavit stroj na delší dobu, postupujte podle „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU (3-252)“.
- **Pokud používáte spínač odpojení baterie, otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a nastavte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO. Potom vyjměte klíček.**
Pokud je spínač odpojení baterie otočen do polohy VYPNUTO, lze zabránit vybíjení baterie, ale současně bude systém KOMTRAX nefunkční.
Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-114)“.

POZNÁMKA

Systém KOMTRAX používá bezdrátovou komunikaci, takže nemůže být použit uvnitř tunelů, v podzemní dráze, uvnitř budov nebo v horských oblastech, kde rádiové vlny nemohou být přijímány. I když je stroj venku, nemůže být použit v oblastech, kde je slabý rádiový signál nebo v oblastech mimo oblast bezdrátové komunikační služby.

DODRŽOVÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A PŘEDPISŮ, VZDÁNÍ SE ODPOVĚDNOSTI

Vybavení KOMTRAX je bezdrátové zařízení využívající rádiové vlny, takže je nezbytné obdržet oprávnění a být v souladu se zákony země nebo území, kde bude použit stroj vybavený systémem KOMTRAX. Dodržujte zákony a předpisy platné v zemi nebo oblasti, kde se stroj používá.

Pokud exportujete tento stroj vybavený systémem KOMTRAX, nebo pokud jej chcete používat v jiné zemi, vždy informujte svého distributora Komatsu.

Pokud jste koupili použitý stroj, může být systém KOMTRAX pro tento stroj již registrován. Informace o registraci a používání systému KOMTRAX vám poskytne distributor Komatsu.

Pokud zákazník stroj zapůjčí, může strana, která si stroj zapůjčila, již být uživatelem systému KOMTRAX. Podmínky používání systému KOMTRAX si potvrďte s pronajímatelem.

Společnost Komatsu může zrušit komunikaci KOMTRAX v následujících případech.

- Pokud společnost Komatsu usoudí, že je systém KOMTRAX používán neregistrovaným uživatelem.
- Pokud společnost Komatsu usoudí, že je systém KOMTRAX používán v zemi nebo na území, kde je jeho používání zakázáno.
- V dalších případech, kdy společnost Komatsu nebo distributor Komatsu usoudí, že je nutné přerušit komunikaci KOMTRAX.

Pokud nebudete dodržovat výše uvedená pravidla, nelze činit společnost Komatsu nebo distributora Komatsu odpovědnými za žádné důsledky nebo škody.

UPOZORNĚNÍ

Více informací o systému KOMTRAX a směrnici 2014/53/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh naleznete na webu společnosti Komatsu Europe. <https://www.komatsu.eu/Komtrax-Radio-Equipment-Directive>

FUNKCE STROJE A OVLADAČE

KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU

KONTROLNÍ OBCHŮZKA

Projděte okolo stroje a zkontrolujte spodní stranu podvozku, zda tam nejsou povolené šrouby a matice, zda nedochází k únikům paliva, oleje a chladicí kapaliny. Zkontrolujte také stav pracovního vybavení a hydraulického systému.

Zkontrolujte také uvolněnou elektroinstalaci, vůli a nahromadění prachu v místech, která jsou velmi horká a jsou vystavena extrémně vysokým teplotám.

VAROVÁNÍ

- **Vždy pověste na páku řazení varovný štítek.**
- **Jakékoliv hořlavé materiály, které jsou v blízkosti výfuku, baterie, zařízení následného zpracování výfukových plynů, turbodmychadla, jiných horkých součástí motoru nebo korby (stroje s vyhřívanou korbou) nebo baterie, a úniky paliva nebo oleje mohou způsobit požár stroje. Proto provádějte kontrolu pečlivě a pokud naleznete nějaký problém, odstraňte jej nebo kontaktujte distributora Komatsu.**
- **Žárovky mohou být horké. Před zahájením práce počkejte, až vychladnou.**

Pokud je stroj nakloněn, postavte jej před kontrolou do vodorovné polohy.

Každý den proveďte následující kontroly a čištění před startováním motoru.

1. Zkontrolujte trhliny, opotřebení a vůli na sklápěcí korbě, rámu, pneumatikách, válcích, pákoví a hadicích.
Zkontrolujte, zda se na sklápěcí korbě, rámu, pneumatikách, válcích, pákoví a hadicích nevyskytují trhliny, známky nadměrného opotřebení či vůle a v případě problému proveďte opravu.
2. Odstraňte nečistoty a prach z okolí motoru, baterie a dochlazovače.
Zkontrolujte, zda se v okolí motoru, chladiče nebo dochlazovače nenahromadily nečistoty nebo prach. Zkontrolujte, zda nejsou okolo baterie, motoru, tlumiče výfuku, turbodmychadla, horkých součástí motoru nebo korby (je-li stroj vybaven vyhřívanou korbou) nashromážděny hořlavé materiály (suché listí, větvičky, tráva atd.). Veškeré nečistoty či hořlavé materiály, které zde naleznete, odstraňte.
3. Zkontrolujte, zda v okolí motoru nejsou známky úniku chladicí kapaliny nebo oleje.
Ověřte si, že z motoru neuniká žádný olej, nebo že z chladicího systému neuniká chladicí kapalina. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
4. Zkontrolujte únik paliva z palivového potrubí.
Zkontrolujte palivové potrubí, zda nedochází k úniku paliva z hadic a trubek. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
5. Zkontrolujte únik kapaliny DEF.
Zkontrolujte nádrž kapaliny DEF, čerpadlo, vstříkovač, hadice a spoje, zda nedochází k únikům. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.
6. Vyčistěte okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů.
Zkontrolujte, zda v okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů nejsou nečistoty nebo hořlavé materiály (suché listí, větvičky atd.). Pokud takové materiály naleznete, odstraňte je.
7. Zkontrolujte únik výfukových plynů v okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů.
Zkontrolujte potrubí spojující zařízení následného zpracování výfukových plynů a turbodmychadlo a také připojení KDPF, zda nedochází k úniku výfukových plynů (a usazování sazí).
Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.
8. Zkontrolujte hadici KCCV a výpustnou hadici oleje.
Zkontrolujte hadici KCCV a výpustnou hadici oleje, zda nejsou poškozené.

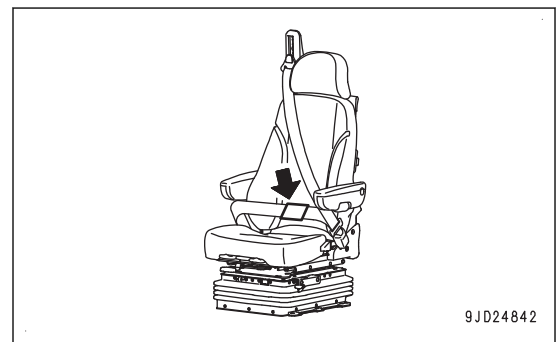
Pokud jsou poškozené, nejsou plněny požadavky na emise výfukových plynů. Požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

9. Zkontrolujte okolí SCR, zda neuniká výfukový plyn.
Zkontrolujte potrubí spojující KDPF a SCR a také připojení SCR, zda nedochází k úniku výfukových plynů (a usazování močoviny). Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.
10. Zkontrolujte úniky oleje ze skříně převodovky, skříně diferenciálu, skříně rozvodovky, hydraulické nádrže, olejové nádrže brzdového systému, hadic a spojů.
Zkontrolujte únik oleje. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte místo, kde dochází k úniku.
Zkontrolujte únik oleje z dolního krytu a hledejte stopy po kapání oleje na zem.
11. Zkontrolujte pneumatiky, kola a šrouby nábojů kol, zda nejsou poškozené nebo opotřebené, a zkontrolujte, zda nejsou šrouby nábojů kol povolené.
Zkontrolujte praskliny nebo odlupování pneumatik a praskliny nebo opotřebení kol (boky ráfků, základna ráfku, uzavírací kruh). Pokud zjistíte uvolněné šrouby nebo matice nábojů, utáhněte je.
Pokud zjistíte neobvyklý stav, součásti opravte nebo vyměňte.
Chybí-li ventilové čepičky, dodejte nové.
12. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné montážní šrouby vzduchového filtru.
Zkontrolujte utažení šroubů. Pokud jsou uvolněné, utáhněte je.
13. Zkontrolujte pryžové závěsy sklápěcí korby.
Zkontrolujte případné praskliny, uvízlé cizí předměty či uvolněné šrouby.
14. Zkontrolujte zábradlí a uvolněné šrouby.
Pokud zjistíte poškození, opravte je a utáhněte šrouby.
15. Zkontrolujte stav světel a kamery pro pohled za stroj.
Pokud je kterékoliv součást poškozena, vyměňte ji za novou.
Očistěte případné nečistoty na povrchu.
16. Zkontrolujte postranní zrcátka a zrcátka pro pohled pod stroj.
Zkontrolujte, že zrcátka nejsou poškozená. Pokud je kterékoliv poškozené, vyměňte je za nové.
Vyčistěte povrch zrcátek a nastavte jejich úhel podle „NASTAVENÍ ZRCÁTEK“.
17. Zkontrolujte monitor stroje a monitor pro pohled za vozidlo.
Zkontrolujte monitor stroje a monitor pro pohled za vozidlo. Pokud zjistíte neobvyklý stav, součásti vyměňte.
Očistěte případné nečistoty na povrchu.
18. Zkontrolujte bezpečnostní pás a upínací prvky.

VAROVÁNÍ

I v případě, že pás není poškozený, vyměňte jej za nový podle následujícího pravidla, podle toho, co nastane dříve

5 let od data výroby pásu nebo každé 3 roky od skutečného začátku používání.

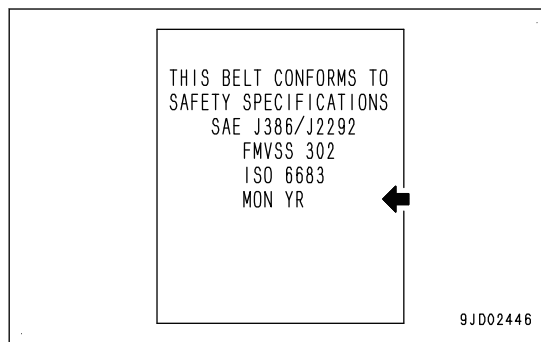


9JD24842

POZNÁMKA

Datum na bezpečnostním pásu je datum výroby. Od něj se počítá životnost max. 5 let.

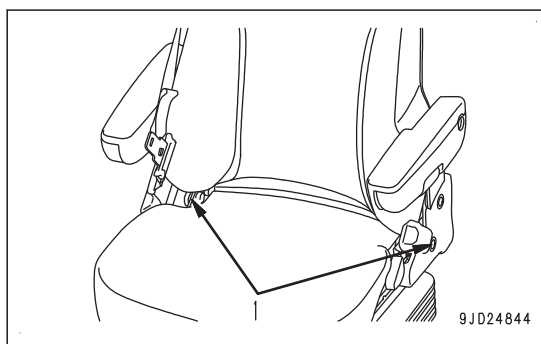
Datum výroby je vytištěné na štítku umístěném v místě označeném na obrázku šipkou.



Zkontrolujte případné poškození bezpečnostního pásu a upevnění (1) (2 místa).

Pokud je kterákoliv součást poškozena, vyměňte ji za novou.

- Zkontrolujte utažení šroubů (1) (2 místa) na stroji. Pokud jsou uvolněné, utáhněte je. Utahovací moment: 37,3 až 41,2 Nm {3,8 až 4,2 kgm}
- Pokud je pás poškrábán nebo roztřepen, pokud jsou jeho součásti poškozené nebo deformované, ihned bezpečnostní pás vyměňte.



19. Zkontrolujte pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Používání opotřebených nebo poškozených pneumatik může vést k jejich prasknutí s následkem vážného zranění či dokonce smrti.

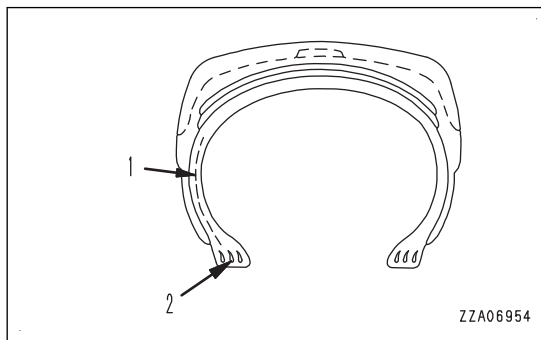
Pro zajištění bezpečnosti nepoužívejte následující pneumatiky.

Opotřebené

- Pneumatiky s hloubkou dezénu pod 15 % hloubky dezénu nových pneumatik
- Pneumatiky s nerovnoměrným opotřebením nebo stupňovitým opotřebením

Poškozené

- Pneumatiky s poškozením, které způsobí obnažení kordu (1) nebo praskliny pryže
- Pneumatiky s prasklým nebo poškozeným kordem (1)
- Pokud dojde k oddělení vrstev pláště
- Pneumatiky s poškozenou patkou (2)
- Bezdušové pneumatiky, ze kterých uniká vzduch nebo nesprávně opravené pneumatiky
- Znehodnocené, zdeformované nebo abnormálně poškozené pneumatiky, které vypadají nepoužitelně



20. Zkontrolujte ráfky kol.

Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, zkorodované či prasklé ráfky a věnce.

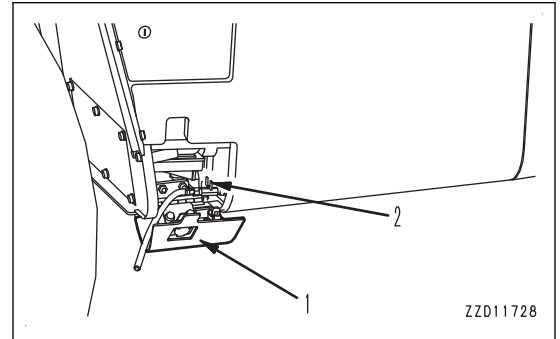
Obzvláště pak důkladně zkontrolujte okraje ráfků, prstence a pojistné kroužky.

KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Každý den před nastartováním motoru vždy provádějte úkony podle pokynů v této části.

VYPUŠTĚNÍ VODY A KALU Z PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Otevřete kryt pro výpustný ventil paliva (1).
2. Nádobu na zachycení vypouštěného paliva položte pod výpustný ventil (2) na spodku palivové nádrže.
3. Otevřete výpustný ventil (2) a vypusťte sedimenty a vodu nahromaděnou na dně nádrže spolu s palivem.
4. Jakmile začne vytékat čisté palivo, uzavřete výpustný ventil (2).



ZZD11728

KONTROLA UVOLNĚNÍ ŠROUBŮ NÁBOJE KOLA, UTAŽENÍ ŠROUBŮ

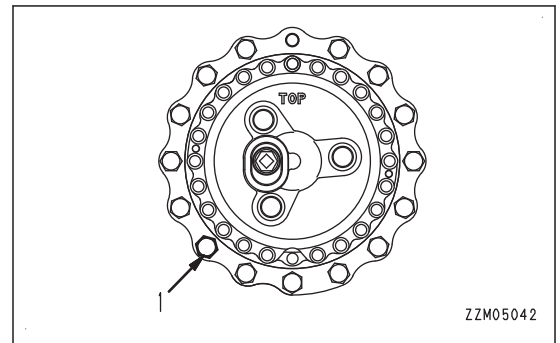
Zkontrolujte poškození a uvolnění šroubů náboje kola (1).
Je-li některý šroub náboje (1) poškozený, nahradte všechny šrouby na tomto náboji kola.

Pokud je některý šroub uvolněný, utáhněte jej.

Utahovací moment: 824 až 1030 Nm {84 až 105 kgm}

Nasadte násadu na nástrčkový klíč a utahujte silou 932 N {95 kg} na páce 1 m od šroubu. Tím vznikne utahovací moment 932 Nm {95 kgm}.

Po výměně pneumatiky, když jsou šrouby utaženy, po 5, 6 km jízdy zkontrolujte utažení šroubů náboje.



ZZM05042

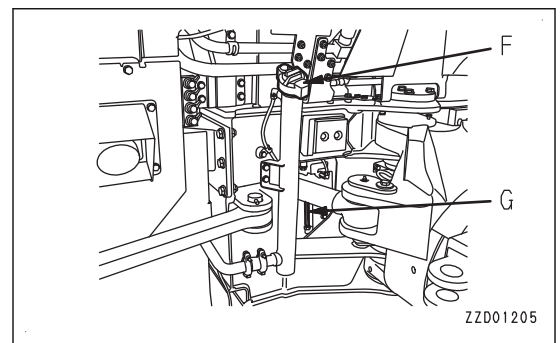
KONTROLA MNOŽSTVÍ OLEJE VE SKŘÍNI PŘEVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE

1. Nastartujte motor.
2. Po nastartování motoru jej nechte běžet na nízkých volnoběžných otáčkách a zkontrolujte hladinu oleje na průhledítce (G). Kontrolujte rozsah určený pro „STUDENÝ OLEJ“.

Pokud je hladina oleje příliš nízká, dolijte jej plnicím hrdlem (F).

UPOZORNĚNÍ

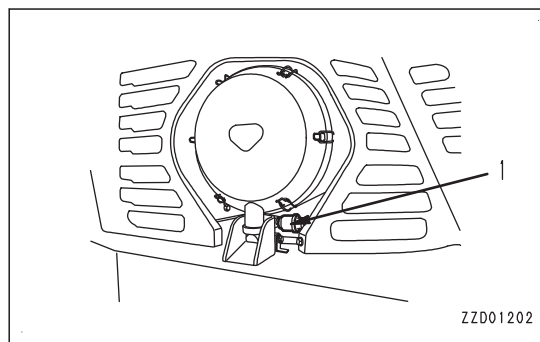
- Hladina oleje se mění v závislosti na teplotě oleje. Z toho důvodu kontrolujte hladinu oleje až po zahřátí motoru.
- Za provozu nebo při běhu na volnoběh po provozu zkontrolujte hladinu oleje v rozsahu pro „ZAHŘÁTÝ OLEJ“.



ZZD01205

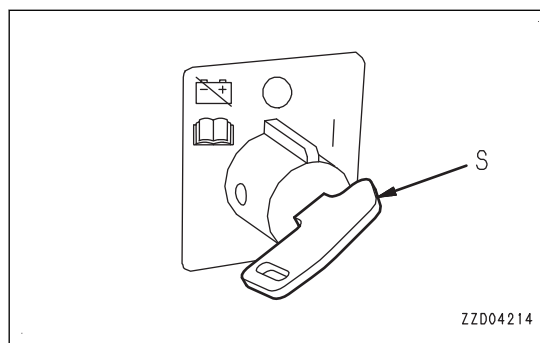
KONTROLA INDIKÁTORU PRACHU

- Zkontrolujte, zda červený píst v průhledné části indikátoru prachu (1) neukazuje 7,5 kPa {0,076 kg/cm²}.
Pokud červený píst ukazuje 7,5 kPa {0,076 kg/cm²}, okamžitě vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru.
Postup čištění je uveden v části „KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU (4-15)“.
- Po čištění a výměně stiskněte horní část indikátoru prachu (1) a vraťte červenou rysku do původní polohy.



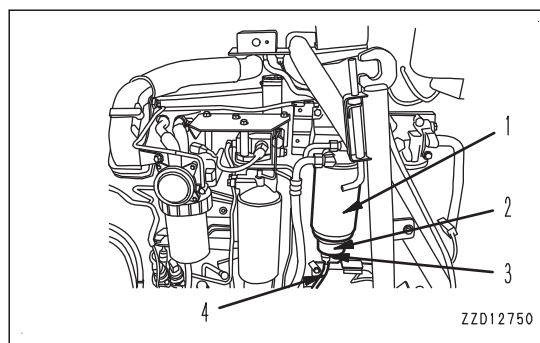
KONTROLA SPÍNAČE ODPOJENÍ BATERIE

Zkontrolujte, zda je spínač odpojení baterie (S) v poloze ZAPNUTO (I).



KONTROLA ODLUČOVAČE VODY, VYPUŠTĚNÍ VODY A KALU

Odlučovač vody tvoří jednu jednotku s předřazeným filtrem paliva (1).



- Zkontrolujte, zda není v odlučovači voda a kal.
Hladina vody a usazeniny jsou viditelné skrz průhlednou krytku (2).
- Pod výpustnou hadici (4) umístěte nádobu na zachycení vody.
- Uvolněte výpustný ventil (3) a vypusťte vodu.
- Pokud z výpustné hadice (4) začne vytékat palivo, ihned utáhněte ventil (3).

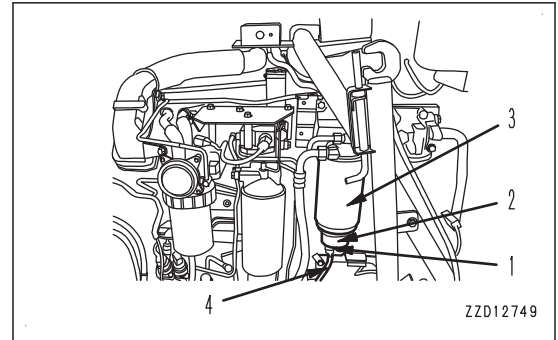
POZNÁMKA

- Pokud je průhledná krytka (2) znečištěna a její obsah těžko rozeznatelný, při výměně vložky předřazeného filtru paliva (1) průhlednou krytku (2) vyčistěte.
- Pokud byl během čištění odstraněn výpustný ventil (3), potřete těsnicí kroužek mazacím tukem a utáhněte ho, aby se dotkl dna.

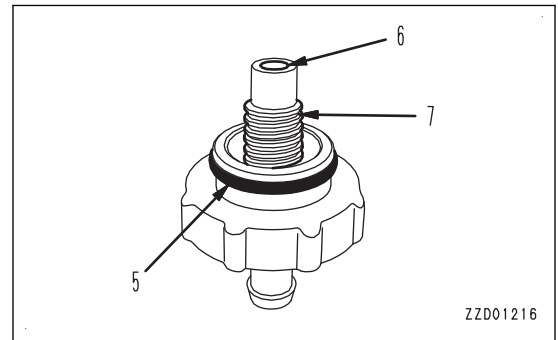
NASTAVENÍ VÝPUŠTNÉHO VENTILU

- Pod předřazený filtr paliva položte nádobu na zachycení paliva.

2. Povolte výpustný ventil (1) a vypusťte vodu a usazeniny z průhledné krytky (2). Vypusťte také všechno palivo z filtru (3).
3. Zkontrolujte, že z výpustné hadice (4) nic nevychází, pak demontujte výpustný ventil (1).



4. Potřete těsnicí kroužek (5) mazacím tukem. Přitom dbejte na to, aby se mazivo nedostalo do výpustného ventilu (6) nebo do závitů výpustného ventilu (7).
5. Rukou utáhněte výpustný ventil (1), aby se dotkl dna průhledné krytky (2).
6. Odstraňte nádobu na palivo.
7. Doplněte palivo do palivové nádrže.
8. Odvzdušněte palivový systém.
Postup odvzdušnění hydraulického okruhu viz „ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO OKRUHU“.

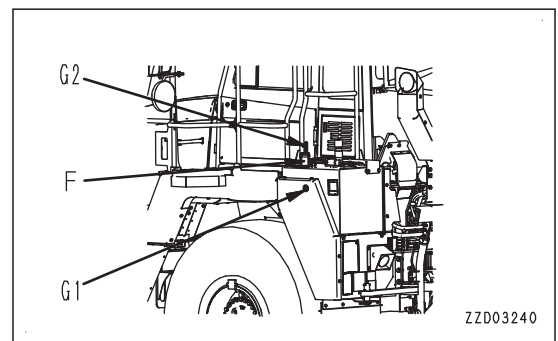


KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE

! VAROVÁNÍ

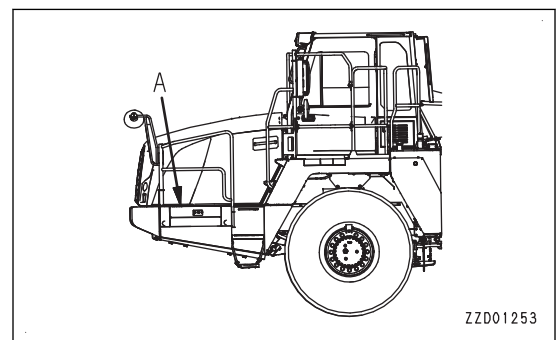
- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak, poté jej opatrně sejměte.

1. Zkontrolujte stavoznak (G1).
Pokud hladina oleje nedosahuje ke stavoznaku (G1), dolijte olej plnicím hrdlem (F).
2. Při kontrole hladiny oleje po jeho doplnění použijte měрку (G2).
Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami označenými H a L na měrci (G2).
Pokud je hladina oleje pod ryskou L, dolijte olej plnicím hrdlem (F).

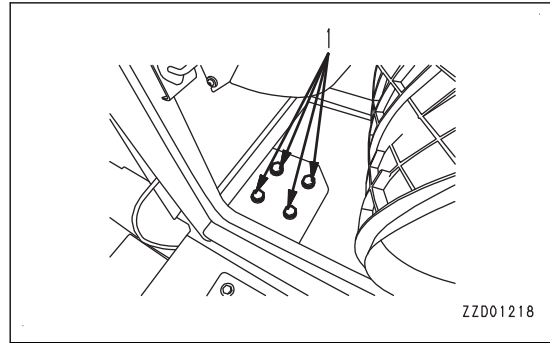


KONTROLA ŠROUBŮ A ČEPŮ KABINY

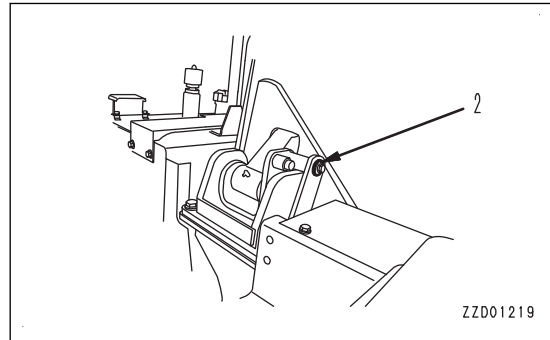
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Zkontrolujte utažení šroubů kabiny (1) (4 kusy na pravé a levé straně).
Pokud je některý šroub uvolněný, utáhněte jej.
Utahovací moment: 245 až 309 Nm {25 až 31,5 kgm}



2. Zkontrolujte, že nejsou uvolněny nebo poškozeny upevňovací čepy (2) kabiny (vlevo, vpravo: 1 na každé straně).

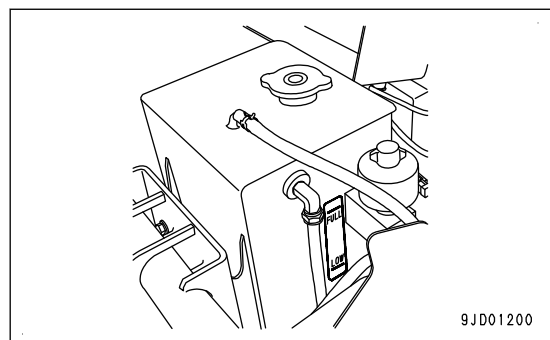
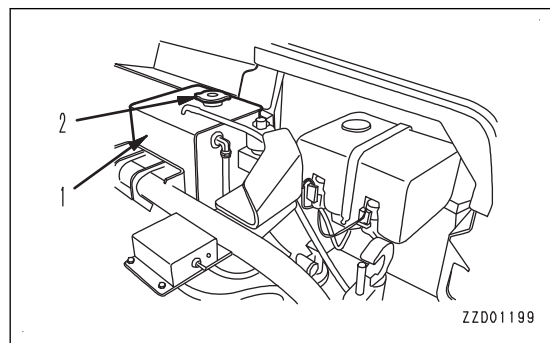


KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY, DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY

⚠ VAROVÁNÍ

- Neotvírejte chladič, pokud to není nutné.
Při kontrole hladiny chladicí kapaliny kontrolujte vyrovnávací nádrž v okamžiku, kdy je motor studený.
- Ihned po zastavení motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a uvnitř chladiče je vysoký tlak.
Pokud uzávěr chladiče otevřete okamžitě, je to nebezpečné a můžete se popálit.
Vždy vyčkejte na pokles teploty a pak uzávěr pomalu povolte a uvolněte tlak. Poté uzávěr odeberte.

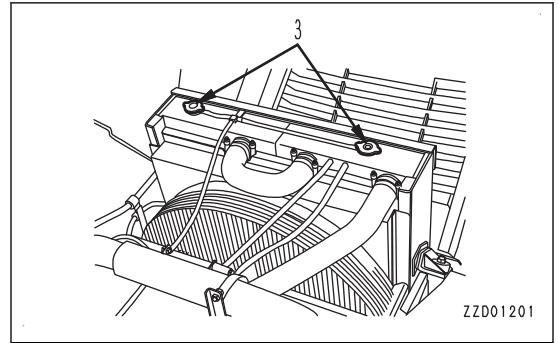
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži (1), která by se měla pohybovat mezi ryskami s označením FULL a LOW.
Pokud je hladina pod značkou LOW, odstraňte uzávěr (2) a dolijte chladicí kapalinu až po rysku FULL.



Pokud není v přepadové nádrži žádná chladicí kapalina, dolijte chladicí kapalinu do chladiče plnicím hrdlem (3) v horní části chladiče a poté dolijte chladicí kapalinu do přepadové nádrže.

Pokud jste do chladiče nalili větší množství kapaliny než obvykle, zkontrolujte případný únik kapaliny.

3. Zkontrolujte, že v chladicí kapalině není olej nebo jiný problém.
4. Po dolití chladicí kapaliny pevně utáhněte uzávěr nádrže.
5. Zavřete kapotu motoru.



KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE

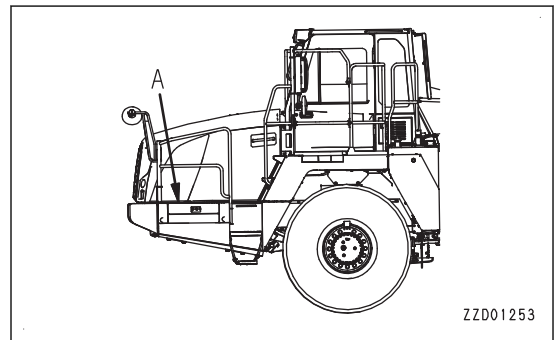
VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

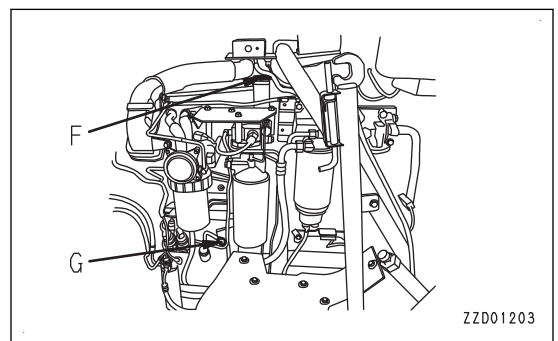
POZNÁMKA

- Při kontrole hladiny oleje bezprostředně po zastavení motoru vyčkejte alespoň 15 minut a až poté proveďte kontrolu.
Pokud je stroj postaven ve svahu, postavte jej před kontrolou do vodorovné polohy.
- Pokud je okolní teplota nízká, může se přichytit k měrce nebo k uzávěru plnicího hrdla oleje voda či emulze, nebo může mít vypouštěný olej mléčně bílou barvu kvůli kondenzaci výparů z vody v uvolňovaných plynech. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém.

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nádobu s olejem, umístěte ji v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



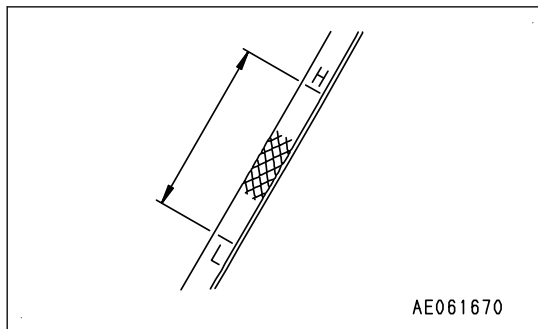
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Vyjměte měrku hladiny oleje (G) a olej otřete hadrem.
3. Zcela zasuňte měrku hladiny oleje (G) do hrdla plnicího potrubí a pak ji vytáhněte.



4. Ověřte si, že se hladina oleje pohybuje mezi ryskami označenými H a L na měrce (G).

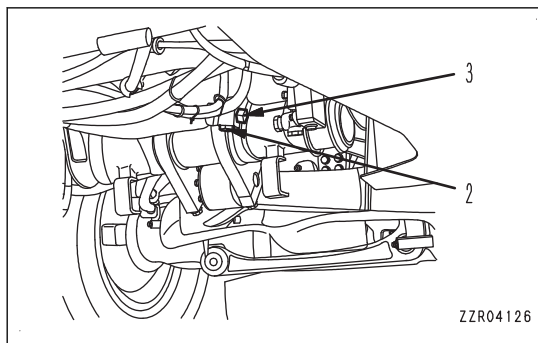
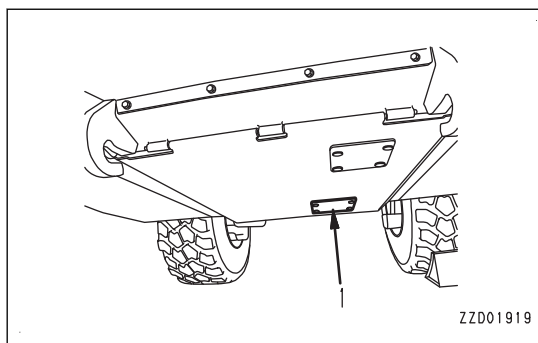
Je správné, když je hladina oleje mezi značkami H a L.

Pokud je hladina oleje pod ryskou L, dolijte olej plnicím hrdlem (F).



Pokud je hladina oleje nad značkou H, dále popsaným způsobem olej odeberte.

- 1) Demontujte šrouby a demontujte kryt (1).
 - 2) Nastavte nádobu na zachycení oleje pod výpustnou zátku.
 - 3) Vyjměte výpustnou zátku (2).
 - 4) Namontujte výpustnou hadici na zadní stranu krytu nádrže hydrauliky.
 - 5) Postupně uvolněte výpustný ventil (3) a buďte opatrní, abyste se nepotřísnili vypouštěným olejem, a vypusťte přebytečný olej.
 - 6) Znovu zkontrolujte hladinu oleje.
Pokud je hladina oleje správná, utáhněte pevně kryt olejového filtru.
5. Zavřete kapotu motoru.



POSTUP PRO KONTROLU ELEKTRICKÝCH VODIČŮ

⚠ VÝSTRAHA

- Dochází-li často k přepalování pojistek nebo ke zkratu v elektrickém systému, ihned požádejte distributora Komatsu o nalezení a odstranění závady.
- Udržujte horní plochu akumulátoru v čistotě a kontrolujte průchodnost odvětrávacích otvorů v zátkách akumulátoru. Jsou-li zaneseny, očistěte je.

UPOZORNĚNÍ

Provádějte velmi pečlivou kontrolu vodičů „akumulátoru“, „startéru“ a „alternátoru“.

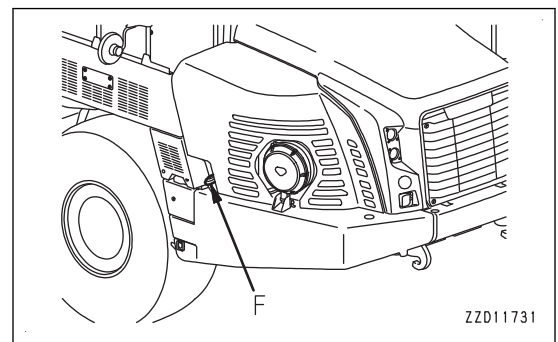
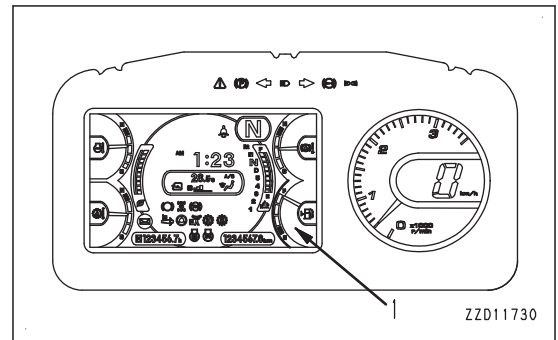
- Proveďte kontrolu, abyste se ujistili, zda není poškozena žádná pojistka a zda mají tyto pojistky správné parametry.
- Proveďte kontrolu, abyste ujistili, zda neexistují žádná rozpojení nebo stopy po zkratu v elektroinstalaci a žádná poškození izolace vodičů.
- Proveďte kontrolu, abyste ujistili, zda neexistují žádné uvolněné svorky a naleznete-li uvolněné díly, proveďte jejich utažení.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k nahromadění hořlavých materiálů v blízkosti akumulátoru a takové nahromaděné materiály odstraňte.

KONTROLA HLADINY PALIVA, DOPLNĚNÍ PALIVA

! VAROVÁNÍ

- Při doplňování paliva dbejte na to, abyste jej nepřelili. Mohlo by to vést k požáru. Všechno rozlité palivo vždy otřete.
- Pokud palivo potřísní nečistoty a písek ulpělý na stroji, odstraňte je spolu se špínou a pískem.
- Palivo je vysoce hořlavé a nebezpečné. Nepřibližujte se s ohněm.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Pokud se kontrolka paliva rozsvítí červeně, zkontrolujte množství paliva na palivoměru (1) na panelu monitoru.
Pokud ukazatel palivoměru ukazuje do červeného rozsahu, zbývá v nádrži 67 l paliva nebo méně.
Množství paliva je nedostatečné. Doplněte palivo.
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.
4. Otevřete uzávěr plnicího hrdla (F) na palivové nádrži.
5. Doplněte palivo plnicím hrdlem paliva.
Objem palivové nádrže: 390 l
6. Po dolití paliva uzavřete uzávěr plnicího hrdla (F) na palivové nádrži.



Po dokončení práce naplňte palivovou nádrž.

POZNÁMKA

- Pokud je odvětrávací otvor v uzávěru nádrže zanesený, poklesne tlak v nádrži a může dojít k přerušení dodávky paliva do motoru. Proto občas odvětrávací otvor vyčistěte.
- Vždy pečlivě kontrolujte množství paliva, aby motor nenasál vzduch.

KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF

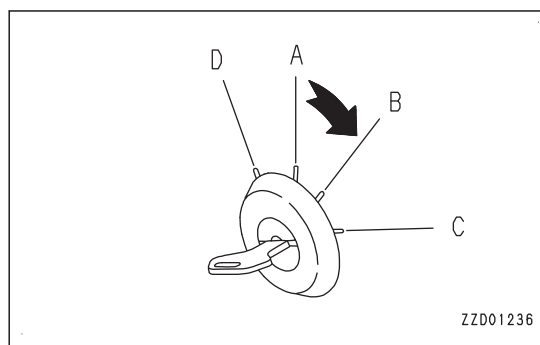
! VAROVÁNÍ

- Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF.
- Při otevírání uzávěru nádrže DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Nepřibližujte se obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.
- Jiné složky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení. Před tím, než sejmete uzávěr plnicího hrdla, otřete nečistoty okolo plnicího hrdla. Před zasunutím plnicí hubice do plnicího hrdla, otřete z ní nečistoty.
- Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF, okamžitě místo rozlití otřete a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlití není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

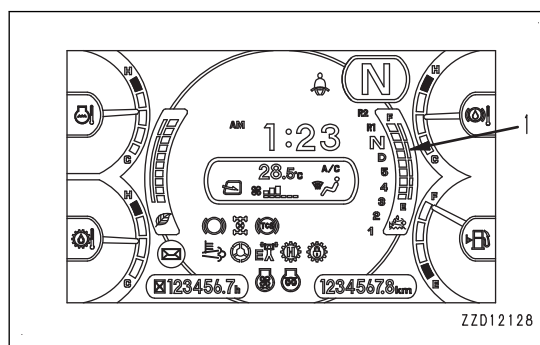
UPOZORNĚNÍ

- Nedoplňujte kapalinu DEF nad značku F na průhledítku (4). Kapalina DEF by mohla unikat odvodušňovačem. Pokud je okolní teplota nízká a je nebezpečí, že kapalina DEF může zmrznout, nedoplňujte kapalinu nad rysku (8) v průhledítku (4).
Dejte si pozor na přidání kapaliny DEF při provádění prací na svahu nebo jízdě na nerovném povrchu. Pokud zbývá málo kapaliny DEF, může se zobrazit varování, pokud čerpadlo kapaliny DEF nasaje vzduch nebo hladina náhle poklesne.
- Pokud je kapalina DEF uchovávána v nesprávné nádobě, může se do ní dostat jiný materiál a chemické reakce mohou vyvolat vznik jedovatých plynů nebo korozi. Při doplňování kapaliny DEF ji nepřelévejte do jiné nádoby.
- Při doplňování kapaliny DEF nepoužívejte trychtýř. Mohlo by dojít k poškození sítka.
- Pokud používáte přenosnou nádobu pro doplňování, vždy ji dobře uzavřete. Pokud zbude nějaká kapalina DEF, dbejte, aby nebyla znečištěna jinými materiály.
- Neomývejte plnicí hubici ve vodě z kohoutku. Minerály v ní obsažené by mohly zanést zařízení.
- Neředěte kapalinu DEF vodou.
- Pokud omylem doplníte jinou kapalinu než DEF (nafta, zředěná kapalina DEF atd.), rozsvítí se kontrolka a bude znít zvuková výstraha. V takovém případě požádejte distributora Komatsu, aby kapalinu vypustil a provedl kontrolu. Může být nutné vyměnit vstřikovač kapaliny DEF a/nebo čerpadlo kapaliny DEF.

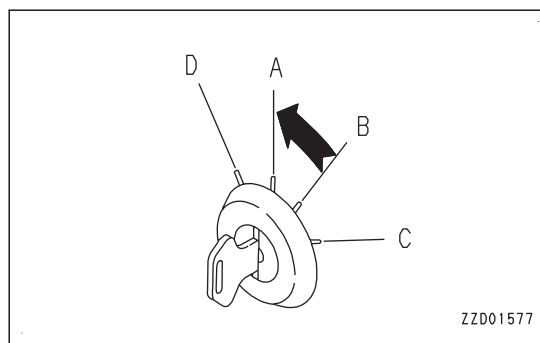
1. Přepněte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).



2. Zkontrolujte ukazatel kapaliny DEF (1) na monitoru stroje.
Při doplňování kapaliny postupujte podle „KONTROLKA HLADINY KAPALINY DEF (3-21)“.



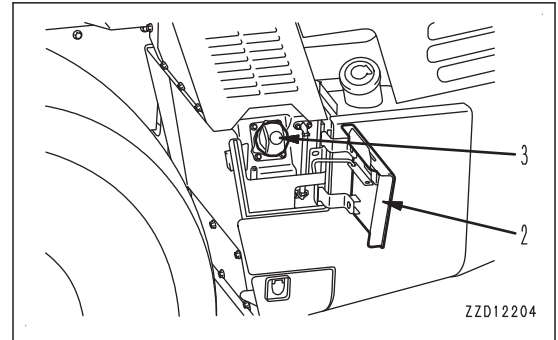
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A).



4. Otevřete kryt (2) na pravé straně stroje, očistěte modrý uzávěr plnicího hrdla kapaliny DEF (3) a okolí.

Otočte uzávěrem (3) proti směru hodin.

Předpisy týkající se emisí vyžadují, aby byly uzávěry nádrže kapaliny DEF modré.

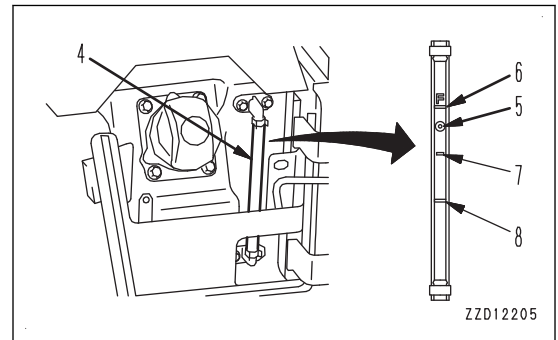


5. Sledujte průhledítko (4) a lijte kapalinu DEF do plnicího hrdla, dokud plovák (5) nedosáhne ke značce F (6).

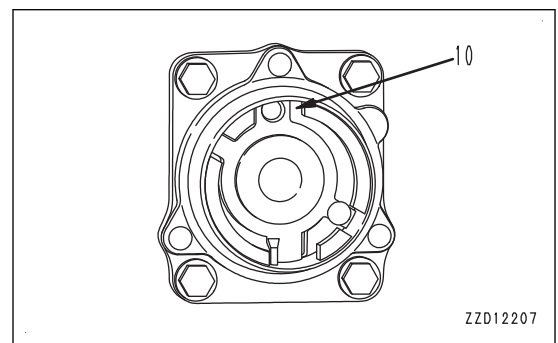
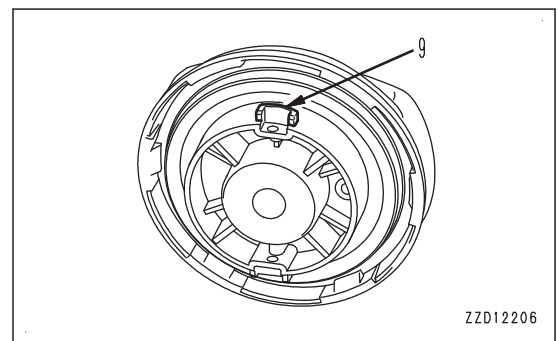
Objem kapaliny DEF pro doplnění: 33 l

Značka (7) na průhledítku ukazuje přibližně 5 l pod značkou F a značka (8) ukazuje přibližně 10 l pod značkou F.

Značka (8) ukazuje hladinu pro doplnění, pokud by kapalina DEF mohla v chladném počasí zmrznout.



6. Po doplnění zarovnejte výčnělek (9) uzávěru s drážkou (10) na plnicím hrdle a otočením uzávěru o 90° po směru hodin uzávěr pevně zavřete.



POZNÁMKA

- Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání. Pokud se použije tato hubice, magnet namontovaný uvnitř plnicího hrdla odblokuje zařízení na ochranu proti nesprávné kapalině a můžete doplnit kapalinu DEF. Tento mechanismus brání doplnění kapaliny DEF do palivové nádrže, přidání paliva do nádrže kapaliny DEF a rozlítí kapaliny DEF z plnicího hrdla.
- Pokud se používá hubice jiná než podle normy ISO 22241-4, držte ji v ruce a opatrně přidávejte kapalinu DEF a sledujte při tom průhledítko.
- Doplnějte pouze kapalinu DEF z jasně označených nádob s kapalinou DEF a modrým uzávěrem.

KONTROLA TLAKU V PNEUMATICE

Změřte tlak nahuštění měřidlem tlaku v pneumatikách v době, kdy jsou pneumatiky chladné, před jízdou.

1. Měřte tlak přístrojem na měření tlaku v pneumatice.
2. Upravte příslušným způsobem tlak nahuštění.
Správný tlak nahuštění je uveden níže.

Rozměr pneumatiky	Tlak nahuštění kPa {kg/cm ² }		
	Přední kolo	Prostřední kolo	Zadní kolo
23.5-R25 (standard)	440 {4,5}	440 {4,5}	440 {4,5}
750/65 R25 (30/65 R25) (volitelné)	340 {3,5}	400 {4,1}	400 {4,1}

UPOZORNĚNÍ

Pokud byste používali pneumatiky v době, kdy je tlak nahuštění menší než hodnota uvedená v tabulce výše může dojít k poškození ráfku.

Vždy udržujte tlak nahuštění v mezích 0 až +30 kPa {0 až +0,3 kg/cm²} od hodnoty uvedené v tabulce výše.

3. Zkontrolujte poškození pneumatik a ráfků. Zkontrolujte utáhnutí šroubů nábojů kol.

KONTROLA ÚSTŘEDNÍ VÁROVNÉ KONTROLKY, ZVUKOVÉ VÝSTRAHY, KONTROLEK A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ

1. Před nastartováním motoru otočte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Zkontrolujte funkci monitoru stroje.
 - Ústřední varovná kontrolka (A) a hlavní kontrolka (B) se na 2 sekundy rozsvítí a na 1 sekundu zhasnou.
 - LCD displej (C) zobrazí na 2 sekundy obrazovku pro startování AA, poté se přepne na standardní obrazovku BB.
 - Ukazatel otáčkoměru motoru (D) se jednou pohne doprava a doleva.
 - Tachometr (E) zobrazí na 2 sekundy „88“.
 - Výstražný bzučák se rozezní na 2 sekundy a pokud je vše v pořádku, vypne se.

Pokud nefunguje monitor stroje, došlo pravděpodobně k poruše systému. Požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.

KONTROLA BRZD

Zkontrolujte správnou funkci parkovací brzdy, provozní brzdy a retardéru.

Pokud zjistíte nějakou nesrovnalost, obraťte se na distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

KONTROLA NOUZOVÉHO ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte nouzové řízení po dobu delší než 90 sekund.

Pokud se nouzové řízení používá souvisle déle než 90 sekund, může dojít ke spálení nebo poškození motoru nebo může dojít k požáru.

Autotest funkce nouzového řízení

VÝSTRAHA

Pokud budete při autotestu stroj řídit, může se stroj pohnout.

Při autotestu stroj neřídte.

Nouzové řízení se automaticky zapne po zapnutí zapalování a provede se kontrola funkce nouzového řízení.

Pokud je zjištěna porucha motoru nouzového řízení, požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

Autotest nouzového řízení neproběhne v následujících případech:

V takovém případě proveďte „Kontrolu automatického nouzového řízení“.

- Když zapnete zapalování a zase jej vypnete, aniž byste nastartovali motor, a poté znovu zapalování zapnete.
- Pokud se zapne přehřívání motoru.
- Pokud je nízká okolní teplota (-10 °C nebo nižší)

POZNÁMKA

Při nízké teplotě nebo je-li baterie v nedobrému stavu, může v průběhu autotestu dojít k prudkému poklesu napětí v baterii.

V takovém případě může monitor stroje na chvíli zhasnout nebo se restartovat. Nejedná se o poruchu.

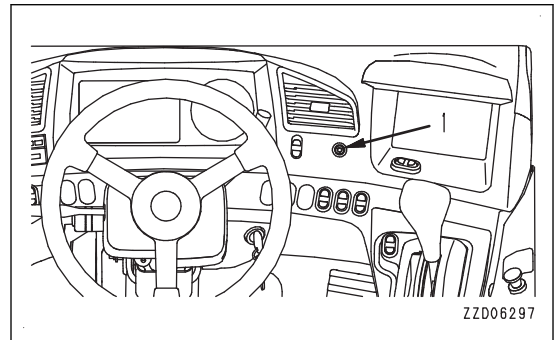
KONTROLA RUČNÍHO NOUZOVÉHO ŘÍZENÍ

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte nouzové řízení po dobu delší než 90 sekund.

Pokud se nouzové řízení používá souvisle déle než 90 sekund, může dojít ke spálení nebo poškození motoru nebo může dojít k požáru.

1. Zapněte zapalování.
2. Zapněte spínač nouzového řízení (1).
3. Točte volantem a zkontrolujte, že se řízení funguje
Pokud řízení nefunguje při otočení volantu, požádejte svého distributora Komatsu o opravu.



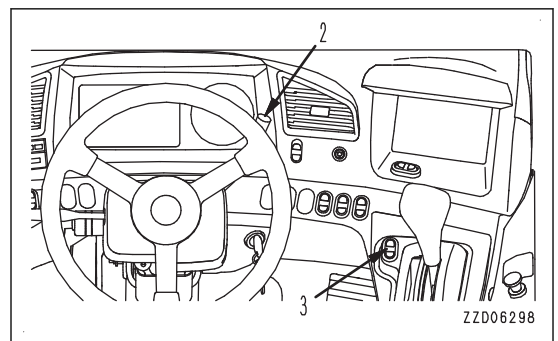
KONTROLA AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO ŘÍZENÍ

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte nouzové řízení po dobu delší než 90 sekund.

Pokud se nouzové řízení používá souvisle déle než 90 sekund, může dojít ke spálení nebo poškození motoru nebo může dojít k požáru.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy START a nastartujte motor.
2. Zkontrolujte, zda nesvítí varovná kontrolka tlaku v brzdovém systému.
3. Plně zatáhněte ovládací páku retardéru (2).
4. Vypněte motor.
5. Zapněte zapalování.
6. Nastavte spínač parkovací brzdy (3) do polohy „JÍZDA“ a zkontrolujte, že se za 1 sekundu spustí motor nouzového řízení.
7. Po kontrole nastavte páku parkovací brzdy (3) do polohy „PARKOVÁNÍ“.
8. Vypněte zapalování.

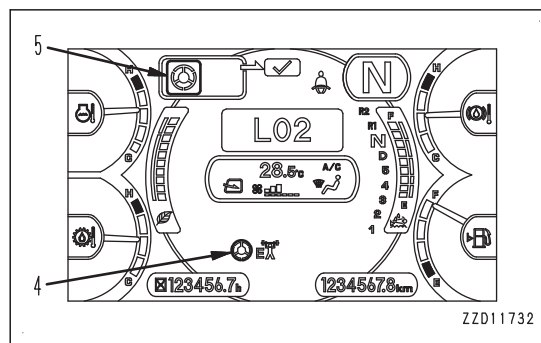


POZNÁMKA

Pokud se používá nouzové řízení, svítí kontrolka nouzového řízení (4).

Pokud motor nouzového řízení běží po dobu 1 minuty nebo déle, rozsvítí se kontrolka dlouhého běhu motoru nouzového řízení (5).

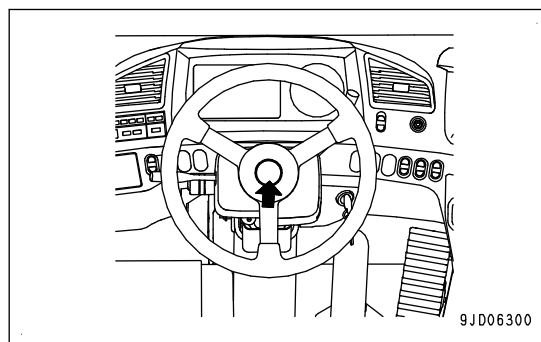
Nepoužívejte nouzové řízení po dlouhou dobu.

**KONTROLA FUNKCE VÝSTRAHY PŘI COUVÁNÍ**

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Nastavte páku řazení do polohy R a zkontrolujte, zda funguje výstraha při couvání.
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.

KONTROLA KLAKSONU

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Ověřte si, že klakson se ozve ihned po stisknutí tlačítka.
Pokud se klakson nerozezní, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.

**NASTAVENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU****NASTAVENÍ SEDADLA OPERÁTORA****VAROVÁNÍ**

- Při nastavování sedadla operátora před zahájením činnosti zastavte stroj na bezpečném místě a parkovací brzdou nastavte do polohy „PARKOVÁNÍ“.
- Sedadlo nastavte před zahájením práce nebo při výměně operátora.
- Nastavte si polohu sedadla tak, abyste mohli zcela sešlápnout brzdový pedál a přitom měli záda opřena o opěrku sedadla.

DÉLKOVÉ NASTAVENÍ SEDADLA

Vytáhněte páku délkového nastavení sedadla, nastavte sedadlo do požadované polohy a pak páku uvolněte.

Možnosti nastavení: 152,4 mm

Počet kroků nastavení: 12 kroků

Posunutí v 1 kroku: 12,7 mm

Pokud sedadlo klade odpor, požádejte distributora Komatsu o opravu.



9JD24525

NAKLONĚNÍ OPĚRADLA

Zatáhněte za páku naklonění a posuňte opěradlo dopředu nebo dozadu.

Při seřizování úhlu naklonění se opřete zády o opěradlo. Pokud se zády neopíráte o opěradlo, může se opěradlo náhle vrátit do původní polohy.

Možnosti nastavení

Náklon dopředu: 21° (nejméně 21° a více.)

Náklon dozadu: 15°



9JD24524

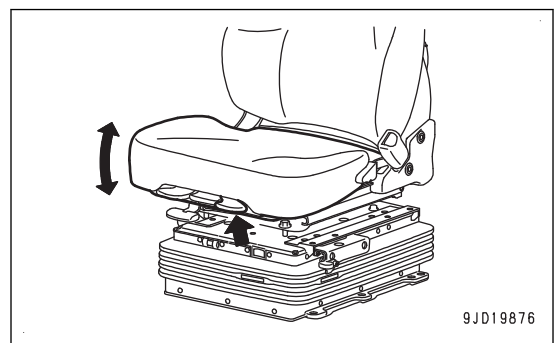
NASTAVENÍ SKLONU SEDÁKU

Vytáhněte páku nastavení sklonu sedáku nahoru a posuňte přední stranu sedáku nahoru nebo dolů a nastavte požadovanou polohu. Poté uvolněte páku nastavení sklonu sedáku.

Možnosti nastavení

Náklon dopředu: 5°

Náklon dozadu: 5°



9JD19876

NASTAVENÍ HMOTNOSTI A VÝŠKY SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

Vyhňte se nastavování hmotnosti a výšky sedadla souvisle déle než 1 minutu. Mohlo by dojít k poškození kompresoru.

Při nastavování výšky sedadla zapněte zapalování, protože výška sedadla je nastavována pomocí kompresoru vestavěném v sedadle.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Výška sedadla se nastavuje pneumaticky a plynule.

Stiskněte spínač nastavení hmotnosti a výšky, nastavte sedadlo do požadované polohy a spínač nastavení hmotnosti a výšky uvolněte.

(a) Poloha zdvihání

Sedadlo se posouvá nahoru.

(b) Poloha snižování

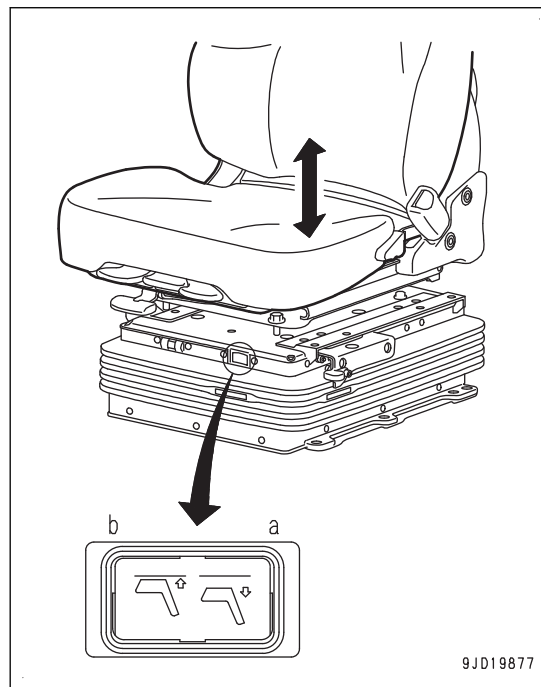
Sedadlo se posouvá dolů.

Možnosti nastavení: 152 mm

POZNÁMKA

Pokud bylo sedadlo spuštěno dolů nebo pokud nebyl stroj nějaký čas používán, může chvíli trvat zdvihnutí sedadla do požadované výšky, protože v odpružení není žádný vzduch.

Výšku sedadla můžete nastavit do požadované polohy rychleji, pokud při stisknutí spínače sedadlo odlehčíte.



9JD19877

NASTAVENÍ HMOTNOSTI NA SEDADLE

Odpružení nastavujte podle hmotnosti operátora, chráníte tím operátora.

1. Stiskněte dolní část (b) spínače nastavení hmotnosti a výšky a snižte sedadlo do nejnižší polohy.

(a) Poloha zdvihání

Sedadlo se posouvá nahoru.

(b) Poloha snižování

Sedadlo se posouvá dolů.

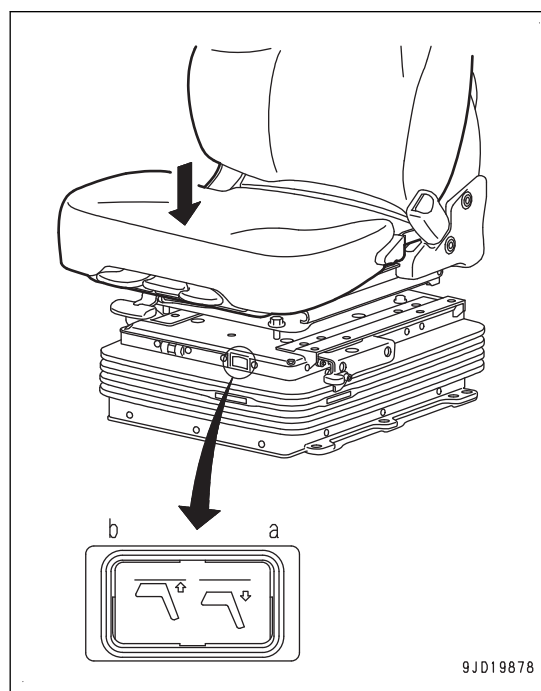
2. Stiskněte část spínače nastavení hmotnosti a výšky (a) pro zdvihání.

Nastavení podle hmotnosti proběhne automaticky.

Při tomto nastavování musíte při pohybu spínače sedět na sedadle v normální poloze jako za provozu. Jen tak zajistíte správné nastavení.

Pokud se zvednete ze sedadla nebo změníte zatížení sedadla v průběhu nastavování, uvolní se vzduch v pneumatickém odpružení.

Při výměně operátora je nutné provést nastavení hmotnosti znovu.



9JD19878

POZNÁMKA

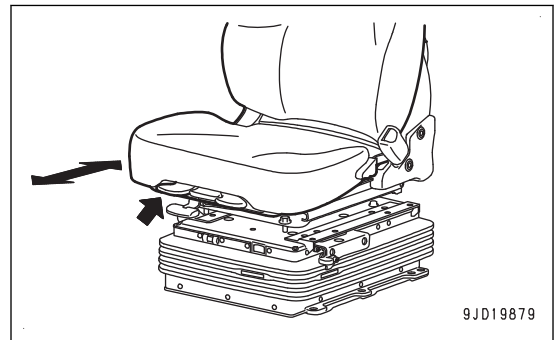
- Před nastavením podle hmotnosti nebo před nastavením pro nového operátora snižte tuhost odpružení.
Pokud se nesníží tuhost odpružení před nastavením výšky sedadla, sedadlo může sjíždět dolů z nastavené polohy.
Pokud sedadlo sjede dolů, zkuste znovu nastavit podle hmotnosti operátora při snížené tuhosti odpružení. Po nastavení podle hmotnosti operátora a nastavení výšky, nastavte tuhost odpružení na požadovanou úroveň.
- Odpružení nastavujte podle hmotnosti operátora, chráníte tím operátora. Toto nastavení proveďte vždy před zahájením práce.

POSUNUTÍ SEDÁKU DOPŘEDU A DOZADU

Zatáhněte za páku posunutí nahoru, nastavte sedák do požadované polohy a pak páku uvolněte.

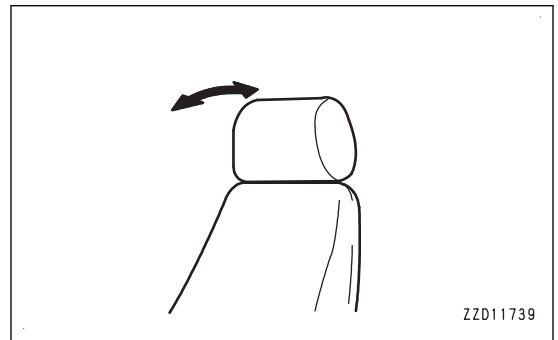
Rozsah seřízení ve směru dopředu a dozadu: 60 mm

Pokud sedadlo klade odpor, požádejte distributora Komatsu o opravu.

**POSTUP SEŘIZOVÁNÍ ÚHLU HLAVOVÉ OPĚRKY**

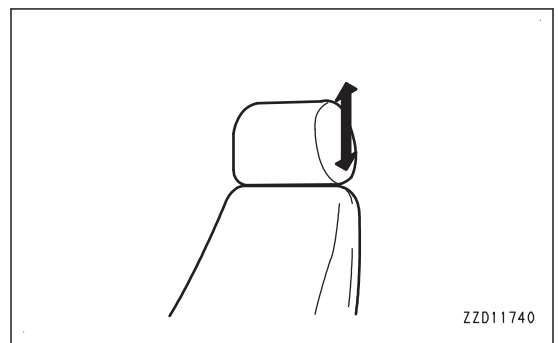
Posuňte hlavovou opěrkou dozadu a dopředu, abyste ji nastavili do požadovaného úhlu.

Rozsah seřízení: 30 °

**NASTAVENÍ VÝŠKY OPĚRKY HLAVY**

Přesuňte opěrkou hlavy nahoru nebo dolů do požadované výšky.

Možnosti nastavení: 108 mm



NASTAVENÍ VÝŠKY LOKETNÍ OPĚRKY

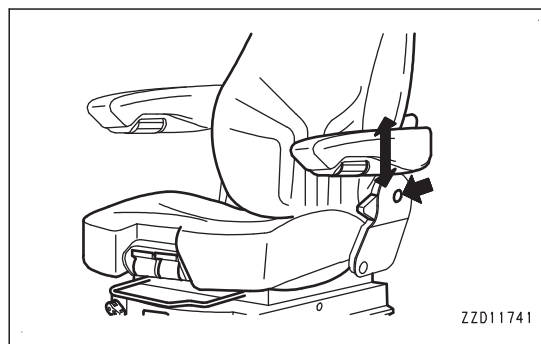
1. Sejměte krytku a povolte matici.
2. Po nastavení do požadované výšky utáhněte matici a nasadte krytku.

Možnosti nastavení

Nahoru: 16 mm

Dolů: 24 mm

Opěrku můžete sklopit nahoru.



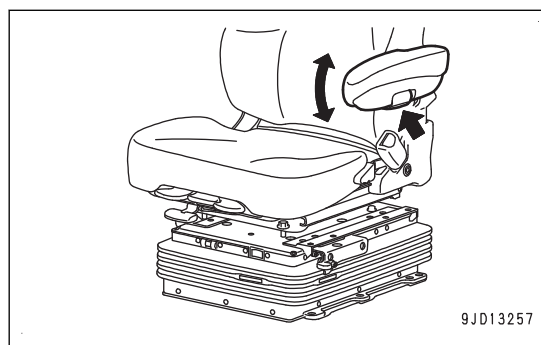
NASTAVENÍ SKLONU LOKETNÍ OPĚRKY

Otočte knoflíkem a nastavte úhel loketní opěrky.

Možnosti nastavení: 35 ° (naklonění dopředu 12 °, naklonění dozadu 23 °)

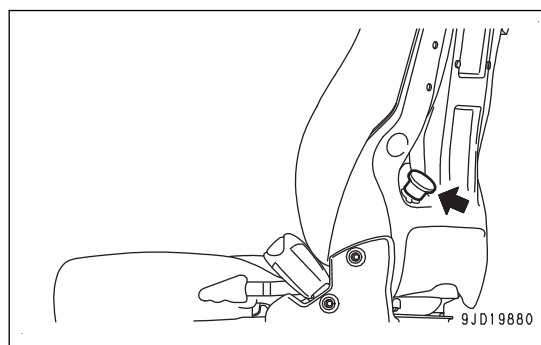
POZNÁMKA

Opěrku můžete sklopit nahoru.



NASTAVENÍ BEDERNÍ OPĚRKY

Otáčením ovladače doprava a doleva nastavte správnou tuhost bederní opěrky.



SEŘÍZENÍ TUHOSTI PNEUMATICKÉHO ODPRUŽENÍ SEDADLA

Nastavte tuhost odpružení sedadla ovladačem nastavení tuhosti odpružení.

(a), (b) Malá tuhost

Odpružení sedadla je měkčí a tuhost odpružení je snížena.

Náraz do sedadla se více ztlumí.

(c) Doporučená poloha

Tato poloha je doporučena za běžného provozu.

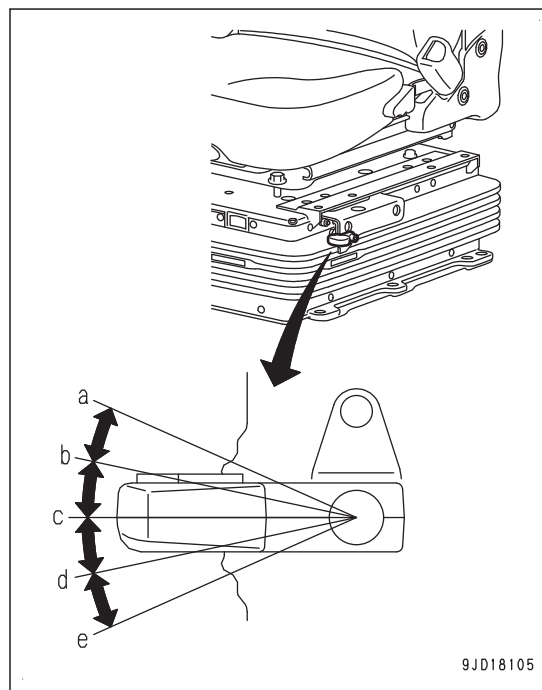
Je přednastavena jako nejlepší poloha pro pohodlí operátora.

(d), (e) Vysoká tuhost

Odpružení sedadla je tvrdší a tuhost odpružení je zvýšena.

Omezí se pohyb sedadla ve svislém směru.

Možnosti nastavení: 5 kroků



9JD18105

POUŽÍVÁNÍ VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA

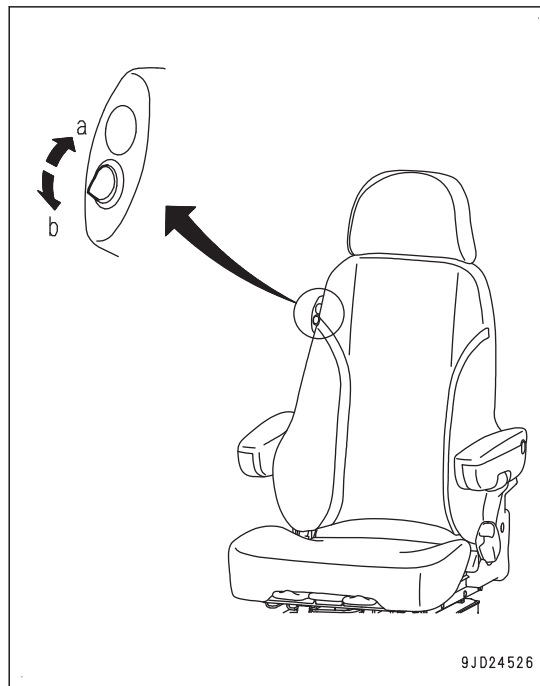
⚠ VÝSTRAHA

- Dlouhé používání vyhřívání sedadla může způsobit nízkoteplotní popáleniny (puchýř atd.)
- Na sedadlo nepokládejte těžké předměty. Nezapichujte do sedadla jehly, hřebíky atd.
- Na sedák sedadla nepokládejte deky, polštáře nebo jiné předměty bránící odvodu tepla. Pokud tak učiníte, může dojít k přehřátí.
- Pokud se na sedák rozlije voda nebo nápoj, okamžitě jej otřete měkkým hadrem a před použitím sedadla sedák vysušte.

POZNÁMKA

Vyhřívání sedadla nemá žádný časovač a automaticky se nevypíná. Po použití vyhřívání sedadla jej nezapomeňte vypnout.

1. Otočte spínač vyhřívání sedadla do polohy ZAPNUTO (a). Zapne se vyhřívání sedadla a sedák a opěradlo se zahřejí.
2. Když se teplota sedáku dostane na vhodnou hodnotu, otočte spínač vyhřívání sedadla do polohy VYPNUTO (b). Vyhřívání sedadla se vypne.

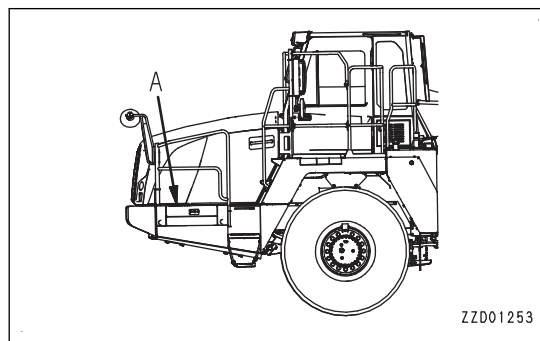


NASTAVENÍ ZRCÁTEK

VAROVÁNÍ

Před začátkem práce se ujistěte, že jsou zrcátka nastavena. Nejsou-li řádně nastavena, nemáte bezpečný výhled a můžete se zranit nebo vážně nebo smrtelně zranit někoho jiného.

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



Povolte šroub (1) a matici (2). Poté nastavte jeho polohu tak, aby byl zajištěn co možná nejlepší výhled ze sedadla operátora.

- Nastavte polohu a úhel každého ze zrcátek tak, aby bylo vidět 200 mm nad zem a do výšky 1 500 mm.

Zrcátka musí být nastavena tak, aby operátor v nich viděl okraj stroje.

- Rozsah výhledu

Zrcátko A

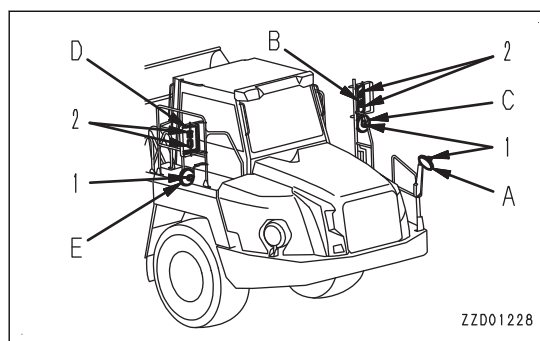
Musí být vidět šrafovaná oblast (A).

Zrcátko B

Měli byste vidět šrafovanou oblast (B), bod kontaktu pneumatiky se zemí (B') a zem (B'').

Zrcátko C

Je nutné vidět levou stranu vozidla.

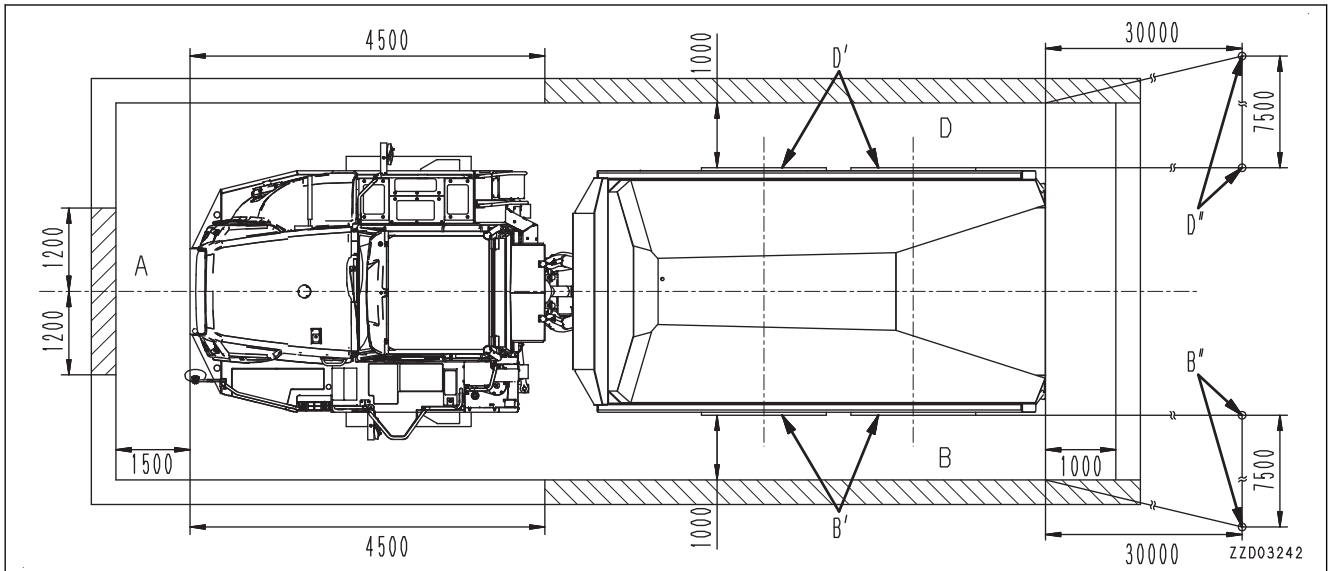


Zrcátko D

Měli byste vidět šrafovanou oblast (D), bod kontaktu pneumatiky se zemí (D') a zem (D'').

Zrcátko E

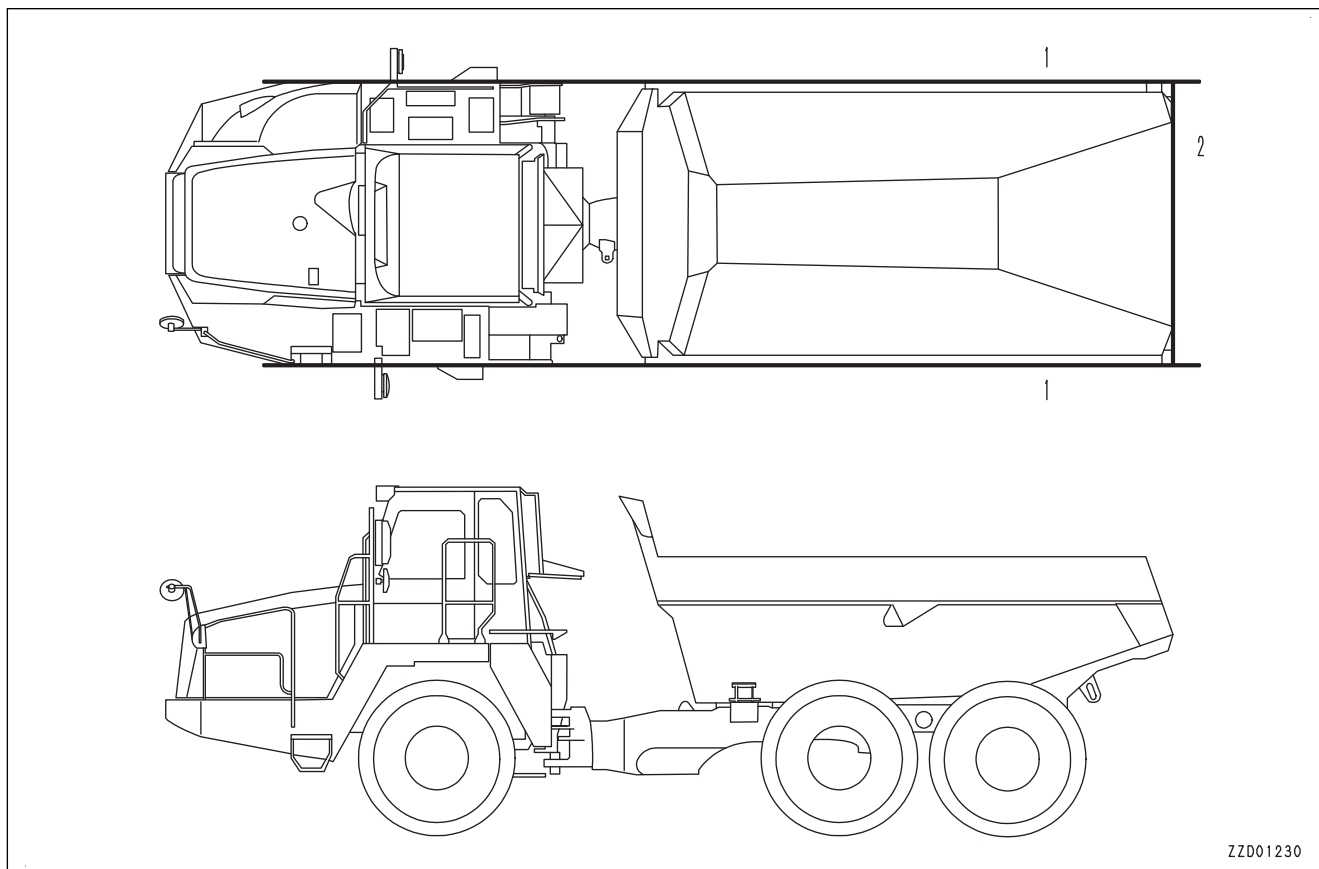
Je nutné vidět pravou stranu vozidla.

**NASTAVENÍ ÚHLU KAMERY PRO POHLED ZA STROJ****VAROVÁNÍ**

- Pokud při nehodě dojde ke změně nasměrování kamery, je nutné ji znovu nastavit. Kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Instalujte pouze originální kameru Komatsu.

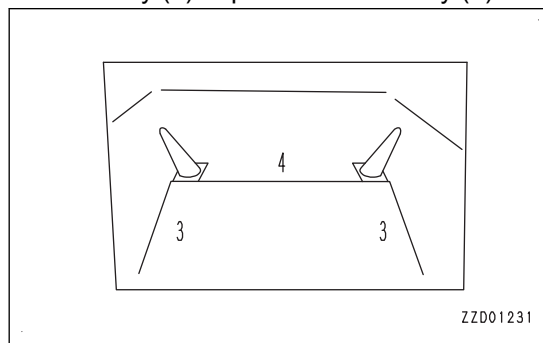
Podle obrázku zaparkujte nenaložený stroj na vodorovné ploše a nasměrujte řízení přímo dopředu.

Pokud se změnilы rozměry stroje následkem výměny pneumatik nebo namontování přídavných zařízení, potlačte zobrazení referenční čáry, poté kontaktujte svého distributora Komatsu.



ZZD01230

Zkontrolujte zobrazení na monitoru pohledu za stroj podle obrázku. Poté potvrďte, že referenční čára šířky stroje (3) souhlasí s vnějším obrysem pneumatiky (1) a vzdálenost referenční čáry (4) odpovídá konci korby (2). Pokud referenční čára neodpovídá, skryjte její zobrazení a kontaktujte svého distributora Komatsu.



ZZD01231

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

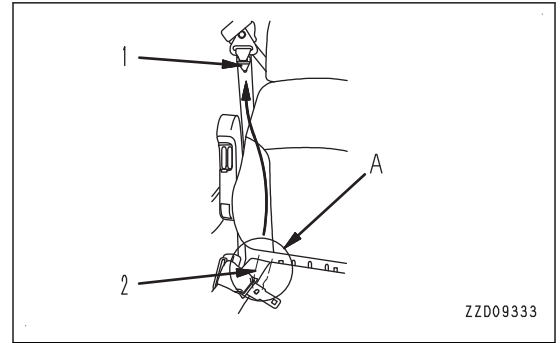
⚠ VÝSTRAHA

Na tomto stroji je použit tříbodový bezpečnostní pás. Kvůli bezpečnosti vždy používejte ramenní pás, i v případě, že je možné jej odpojit od bederního pásu.

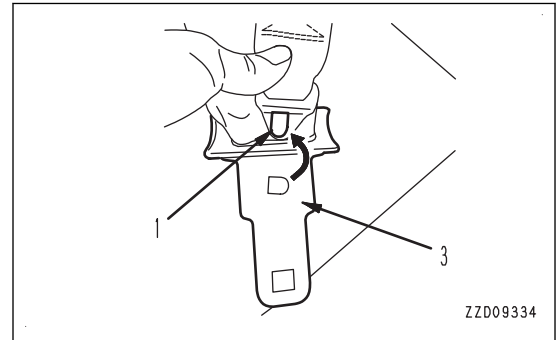
Pokud je nutné ramenní pás odpojit od bederního pásu, použijte bezpečnostní pás dále popsáním způsobem.

- Po uvolnění jazýčku ramenního pásu (1) z přezky uchopte pás a pomalu jej nechte zatáhnout (2).

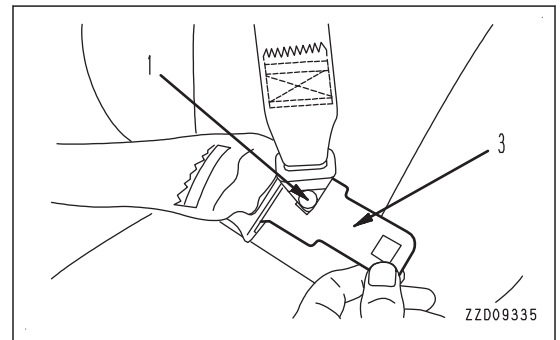
Pokud by byl pás rychle navinut, naviják by se mohl zablokovat a nebude možné ramenní pás (1) vytáhnout.



Detail (A): Když je jazýček ramenního pásu (1) odstraněn z přezky bederního pásu (3)

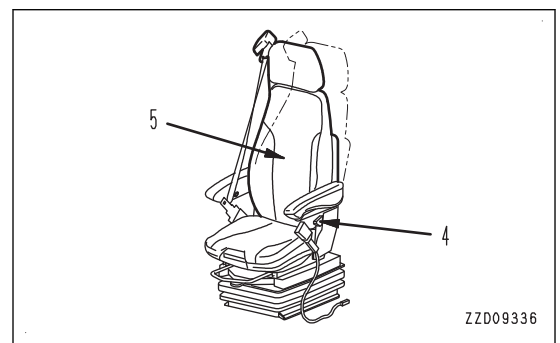


Detail (A): Když je jazýček ramenního pásu (1) vložen do přezky bederního pásu (3)

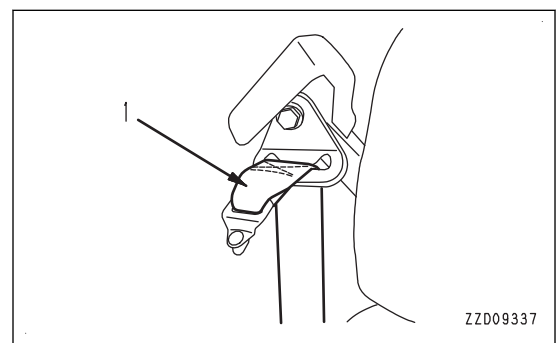


- Pokud je naviják zablokovaný, pákou (4) nakloňte opěrkou (5) dozadu.

Ramenní pás se uvolní a zablokování pásu se zruší.



Pokud nelze zablokování uvolnit (nelze vytáhnout jazýček ramenního pásu (1)) po provedení výše uvedených činností kontaktujte svého distributora Komatsu.



SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

VAROVÁNÍ

- Před zapnutím bezpečnostního pásu si ověřte, že upevňovací závěsy pásu nejsou nijak poškozené. Jsou-li poškozeny, vyměňte je.
- I v případě, že pás není poškozený, vyměňte jej za nový podle následujícího pravidla: 5 let po datu výroby bezpečnostního pásu nebo každé 3 roky po datu začátku používání, podle toho, co nastane dříve.
- Před zahájením jízdy si upravte nastavení bezpečnostního pásu a zapněte si jej.
- Při jízdě mějte vždy bezpečnostní pás zapnutý.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

POZNÁMKA

Datum uvedené na pásu je datum výroby.

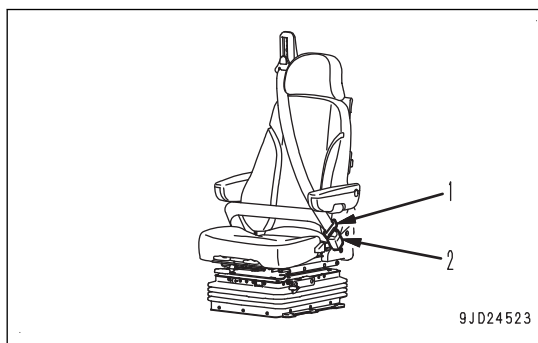
Od něj se počítá životnost max. 5 let.

Není to datum začátku 3letého období používání.

ZAPNUTÍ A ROZEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Nastavte si pás tak, aby těsně přiléhal, ale aby nebyl příliš utážený.

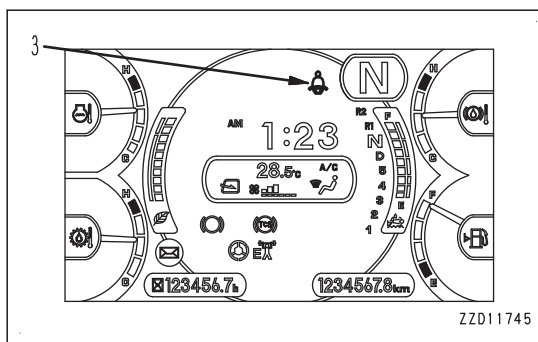
1. Posadte se na sedadlo a sešlápněte pedál brzdy až na doraz. V této poloze nastavte sedadlo tak, abyste se zády opírali o opěradlo.



2. Po usazení do sedadla vytáhněte pravou stranu pásu, vložte jazýček (1) do přezky (2) a „zacvakněte“. Upevněte si pás okolo těla, aniž by byl zkroucený. Při rozepínání pásu stiskněte červené tlačítko na přezce (2) a pás uvolněte.

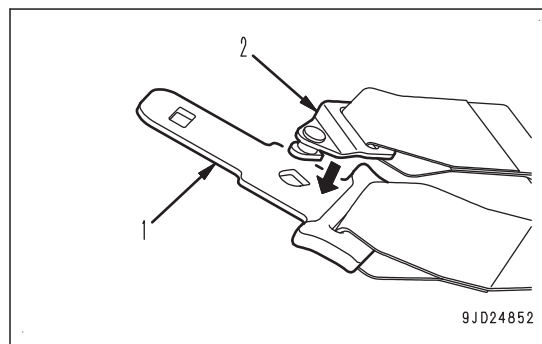
POZNÁMKA

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý (2), na monitoru stroje se rozsvítí kontrolka (3). Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás.

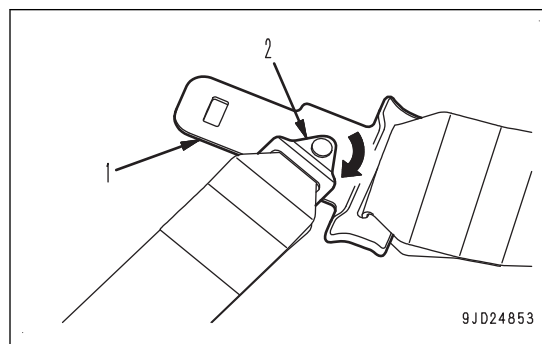


PŘIPNUTÍ RAMENNÍHO PÁSU K BEDERNÍMU PÁSU

1. Vložte jazýček (2) ramenního pásu do přezky bederního pásu (1).

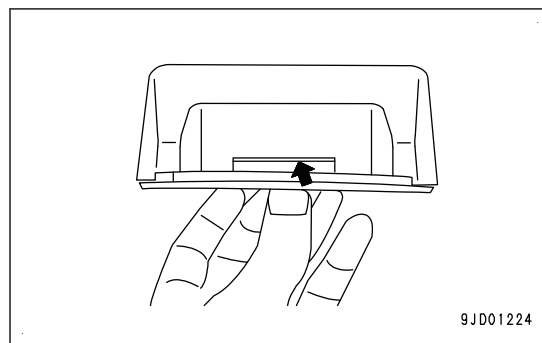


2. Otočte jazýček (2) ramenního pásu v přezce (1) bederního pásu a zkontrolujte pevnost spojení.

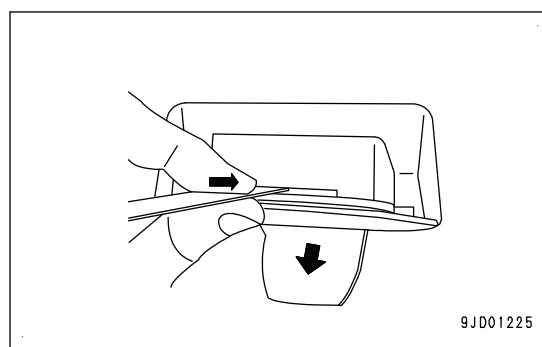


UVOLNĚNÍ ZARÁŽKY VYTAHOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

1. Odstraňte naviják ze sedadla.
Podlouhlým otvorem na straně šroubu je vidět kování – viz obrázek



2. Zatáhněte za pás a při tom zatlačte na kování nějakým předmětem, třeba pravítkem.
Zarážka se uvolní a můžete narovnat překroucený pás.



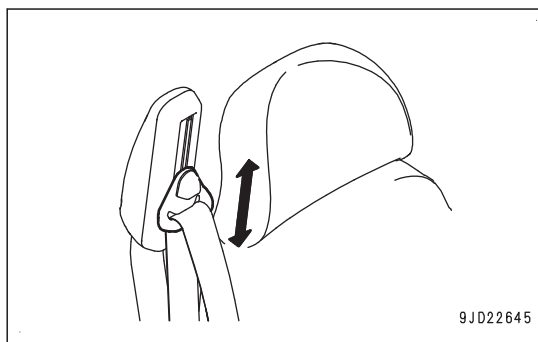
NASTAVENÍ KOTVY BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU SEDADLA

Přesuňte kotvu pásu sedadla nahoru nebo dolů a nastavte požadovanou výšku.

Možnosti nastavení: 100 mm

Počet kroků nastavení: 6 kroků

Posunutí v 1 kroku: 20 mm



9JD22645

NASTAVENÍ SKLONU VOLANTU

⚠ VAROVÁNÍ

Před seřizováním sklonu volantu vždy zastavte stroj.

Pokud toto nastavení budete provádět za jízdy, může dojít k vážné vážnému nebo smrtelnému úrazu.

Můžete nastavit délku sloupku řízení a výšku volantu.

1. Přesuňte páku do polohy UVOLNĚNO (F) a přesuňte volant do požadované polohy.
2. Bezpečně zajistěte polohu volantu přesunutím páky do polohy ZAJIŠTĚNO (L).

Rozsah sklonu:

Dopředu: 5 °, dozadu: 10 °

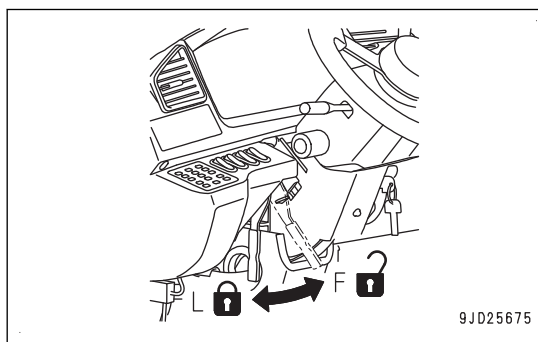
Rozsah vysunutí teleskopického sloupku

Nahoru: 20 mm, dolů: 20 mm

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte pro ovládání páky velkou sílu. (Síla při ovládání páky: 147 N až 176 N {15 kg až 17,9 kg})

Mohlo by dojít k uvolnění páky nebo změně její polohy. V takovém případě požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu.

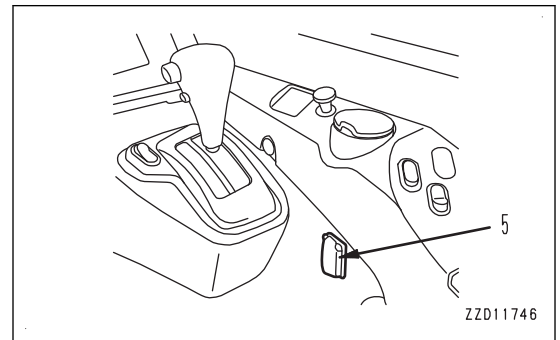
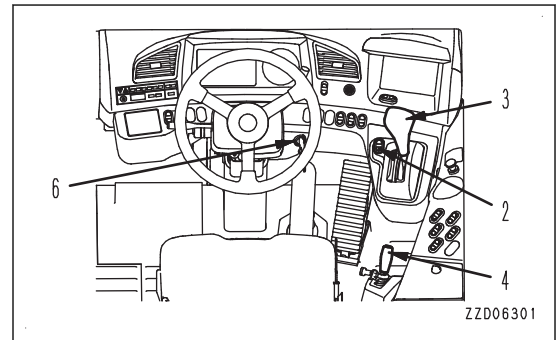


9JD25675

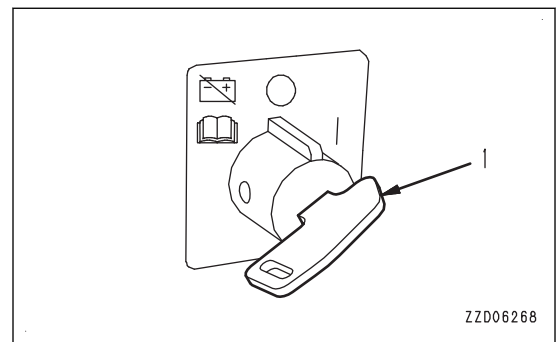
POSTUPY A KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

! VAROVÁNÍ

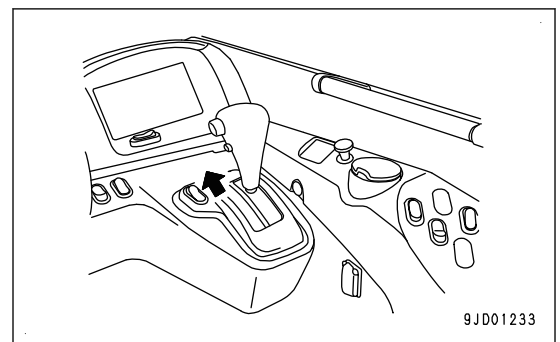
- Při startování motoru zkontrolujte, že je páka řazení v poloze NEUTRÁL (N) a že je spínač parkovací brzdy v poloze „PARKOVÁNÍ“.
- Než vstanete ze sedadla operátora, vždy nastavte parkovací brzdou do polohy „PARKOVÁNÍ“.



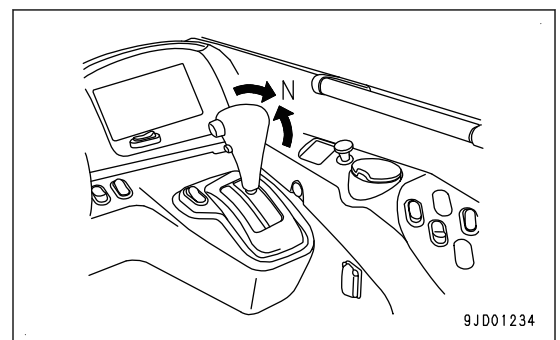
1. Zkontrolujte, zda je spínač odpojení baterie (1) v poloze ZAPNUTO (I).



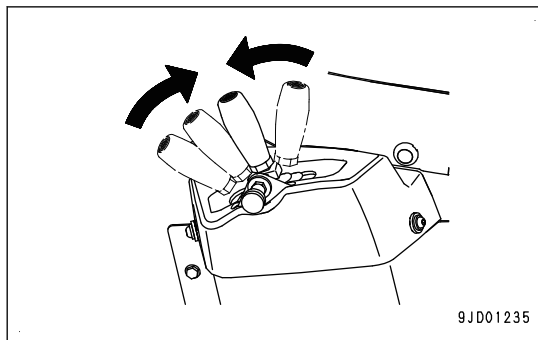
2. Zkontrolujte, zda je spínač parkovací brzdy (2) v poloze „PARKOVÁNÍ“.



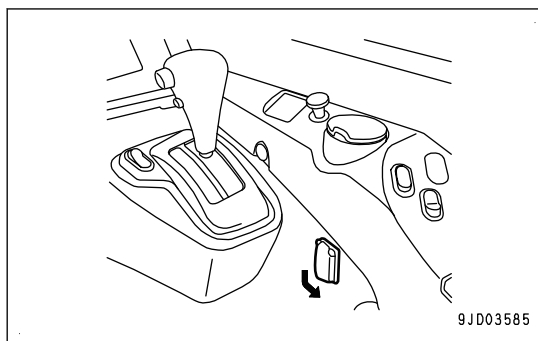
3. Zkontrolujte, že je páka řazení (3) v poloze NEUTRÁL (N).



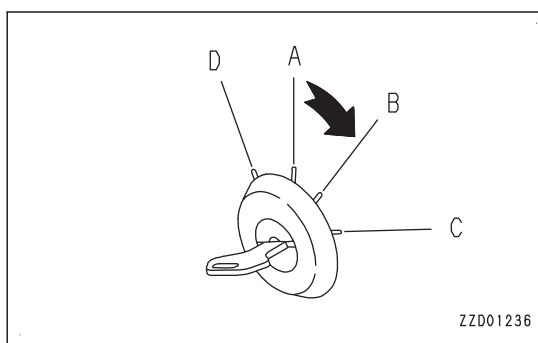
4. Zkontrolujte, zda je páka ovládání korby (4) v poloze „DRŽET“.



5. Zkontrolujte, že je sekundární vypínač motoru (5) v NORMÁLNÍ poloze (zakrytý).

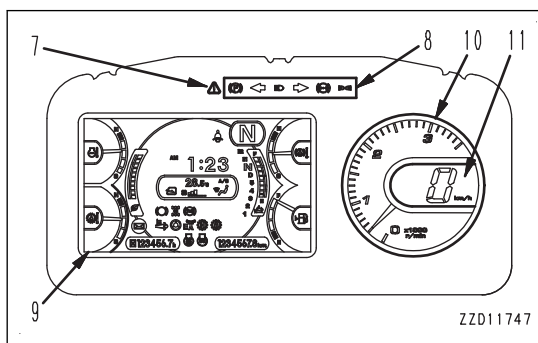


6. Vložte klíč do spínače zapalování (6) a otočte jím do polohy ZAPNUTO (B).



7. Zkontrolujte funkci monitoru stroje.

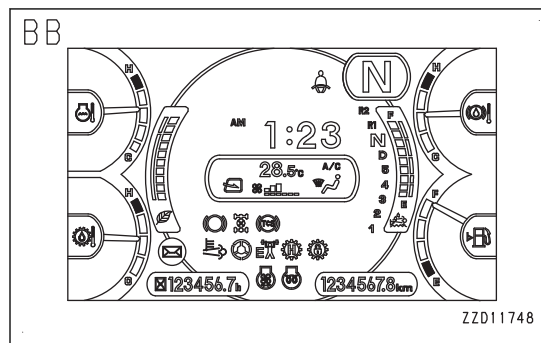
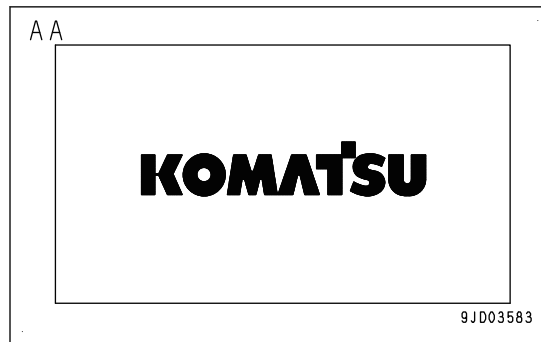
- 1) Ústřední varovná kontrolka (7) a kontrolka (8) se na 2 sekundy rozsvítí a na 1 sekundu zhasnou.



- 2) Monitor stroje (9) zobrazí na 2 sekundy obrazovku pro startování AA, poté se přepne na standardní obrazovku BB.
- 3) Ukazatel otáčkoměru motoru (10) se jednou pohne doprava a doleva.
- 4) Tachometr (11) zobrazí na 2 sekundy „88“.
- 5) Výstražný bzučák se rozezní na 2 sekundy a pokud je vše v pořádku, vypne se.

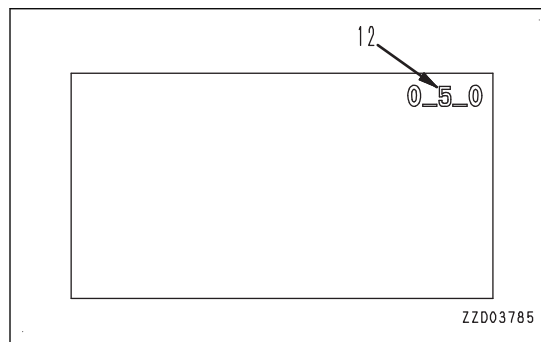
UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolky, bzučák atd. nefungují, může to znamenat poruchu monitoru nebo přerušené elektrické vedení. Požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

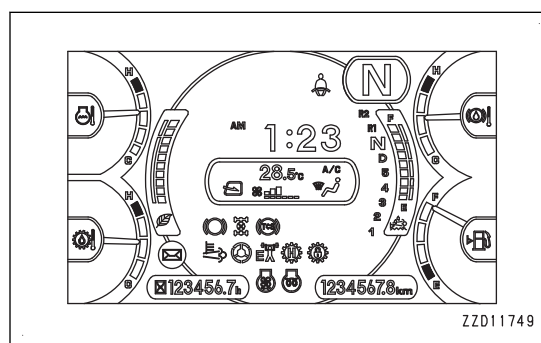


POZNÁMKA

- V závislosti na teplotě a stavu baterie může napětí baterie při startování motoru prudce poklesnout. V takovém případě může monitor stroje na chvíli zhasnout nebo se restartovat. Nejedná se o poruchu.
- Asi za sekundu monitor pohledu za vozidlo zobrazí na 5 sekund verzi softwaru (12).

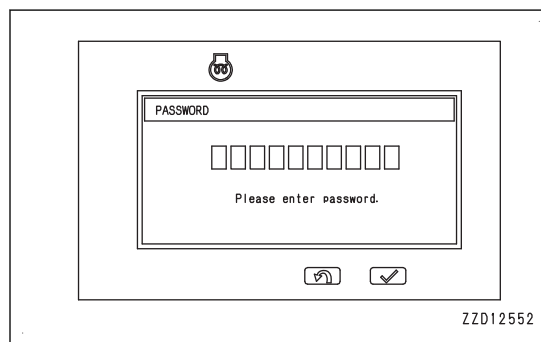


- 6) Za 2 sekundy monitor stroje (9) zobrazí standardní obrazovku.
 Pokud bylo nastaveno heslo, na obrazovce monitoru se zobrazí výzva pro jeho zadání.
 Po zadání hesla stiskněte spínač zadání.



POZNÁMKA

Podrobnosti o nastavení hesla, změně nebo zrušení jsou uvedeny v „Postup změny a zrušení hesla“.



- Pokud je zapnuto zapalování, může se spustit autotest nouzového řízení.

Zobrazí se standardní obrazovka a svítí kontrolka (13) autotestu nouzového řízení.

POZNÁMKA

Při autotestu nouzového řízení se může monitor stroje na chvíli vypnout nebo restartovat. Nejedná se o poruchu.

Pokud je páka řazení v jakékoliv jiné poloze než NEUTRÁL (N) a spínač zapalování je otočen do polohy ZAPNUTO, rozblíká se kontrolka (14) polohy páky řazení, ústřední varovná kontrolka se rozsvítí a přerušovaně zní zvuková výstraha.

Po otočení spínače zapalování do polohy START se motor nenastartuje.

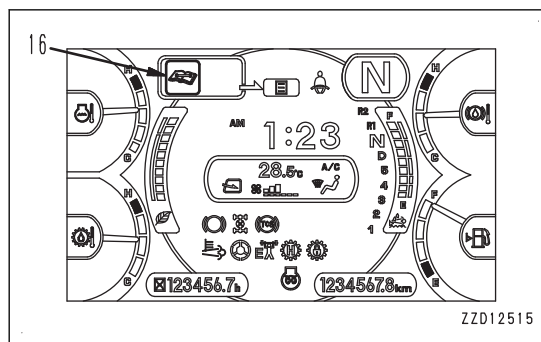
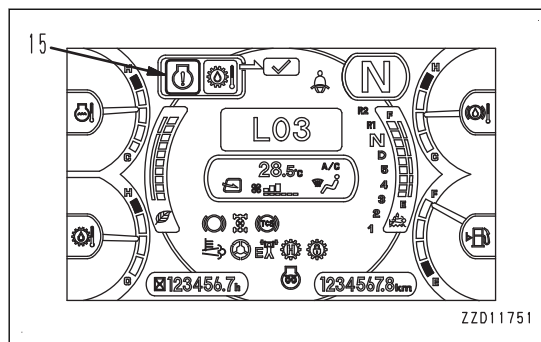
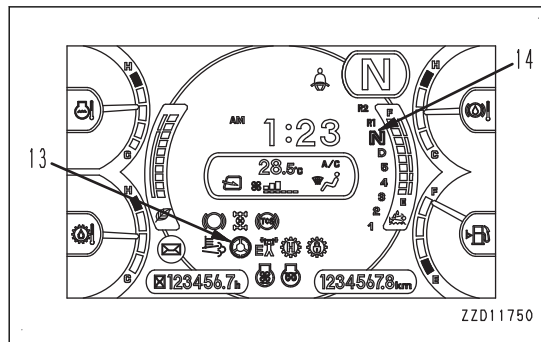
Nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N). Ústřední varovná kontrolka zhasne, zvukové výstraha se vypne a motor lze nastartovat.

8. Pokud varovná kontrolka (15) zůstane rozsvícená, stisknutím spínače zadání se červeně rozsvítí chybná položka. Okamžitě ji zkontrolujte.

Podrobnosti o obsahu a postupu kontroly kontrolky jsou uvedeny v části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“.

9. Pokud uplynul interval této položky, kontrolka intervalu údržby (16) se červeně rozsvítí na 30 sekund. Stiskněte spínač nabídky a okamžitě proveďte údržbu.

Informace o způsobu kontroly intervalů údržby naleznete v „NASTAVENÍ OBRAZOVKY ÚDRŽBY“



STARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ VAROVÁNÍ

- Startujte motor pouze poté, až se usadíte do sedadla operátora.
- Nestartujte motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Mohlo by to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění osob, nebo vzniku požáru.
- Ověřte si, že v okolí nejsou žádné osoby nebo překážky. Poté zatrubte na klakson a nastartujte motor.
- Nikdy nepoužívejte žádné pomocné startovací kapaliny, protože by to mohlo vést k výbuchu.
- Výfukové plyny jsou jedovaté. Pokud startujete motor v uzavřených prostorách, buďte obzvláště opatrní a zajistěte dobré větrání.

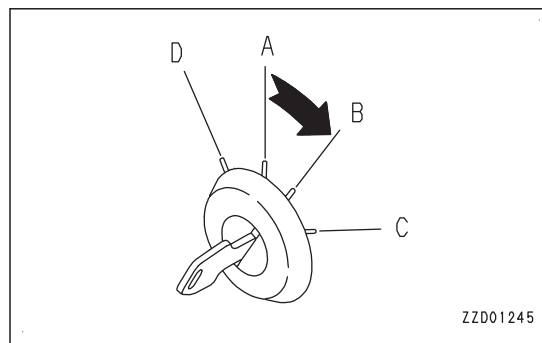
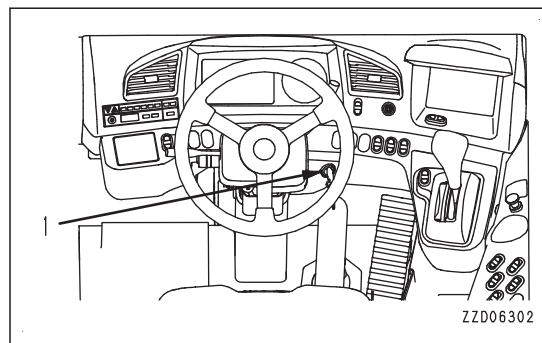
UPOZORNĚNÍ

- Když se motor zahřívá, nezvyšujte prudce otáčky.
- Neprotáčejte motor startéru po dobu delší než 20 sekund.
- Když motor nenaskočí, počkejte 2 minuty a pak zkuste startovat znovu.
- Při startování motoru nesešlapujte pedál akcelérátoru.
I když se stiskne pedál akcelérátoru hned po nastartování motoru, jsou otáčky motoru omezeny funkcí pro ochranu turbodmychadla. Nicméně po ochranné době turbodmychadla otáčky motoru prudce vzrostou a turbodmychadlo se může poškodit.

Tento stroj je vybaven zařízením pro automatické předehřívání motoru, které automaticky nastartuje předehřívání motoru.

Je-li teplota chladicí kapaliny motoru, rozsvítí se kontrolka předehřívání (2), když je klíč ve spínači zapalování (1) v poloze ZAPNUTO, aby informovala operátora, že předehřívání bylo automaticky nastartováno.

1. Přepněte spínač zapalování (1) do polohy ZAPNUTO (B).

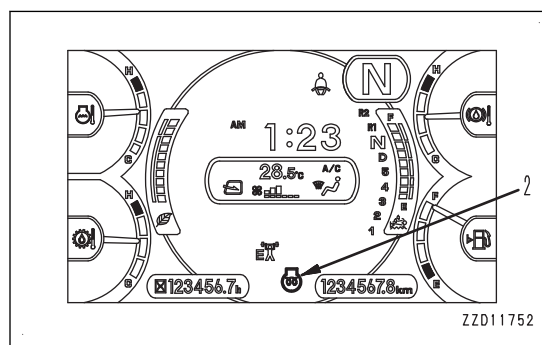


Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká, rozsvítí se kontrolka předehřívání (2) a zahájí se automatické předehřívání.

2. Držte klíč ve spínači zapalování (1) v poloze ZAPNUTO (B), dokud kontrolka předehřívání nezhasne.

Přibližné časy předehřívání:

Teplota chladicí kapaliny	Doba předehřívání
Min. -5 °C	-
-5 až -20 °C	20 až 40 sekund
max. -20 °C	40 sekund



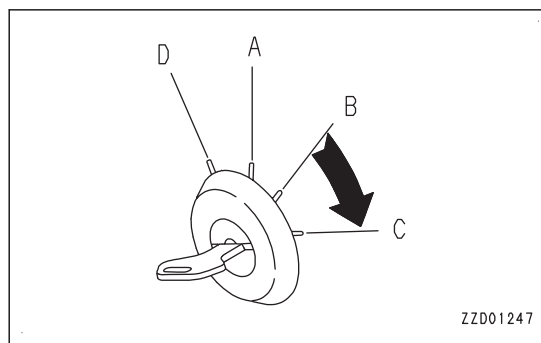
POZNÁMKA

Pokud je teplota chladicí kapaliny -5 °C a vyšší, při otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO (B) neproběhne předehřívání.

V takovém případě lze nastartovat motor okamžitě.

3. Nerozsvítí-li se kontrolka předehřívání nebo se rozsvítí a pak zhasne, aby informovala, že je předehřívání motoru skončeno, otočte klíčem ve spínači zapalování (1) do polohy START (C).

Motor nastartuje.



ZZD01247

POZNÁMKA

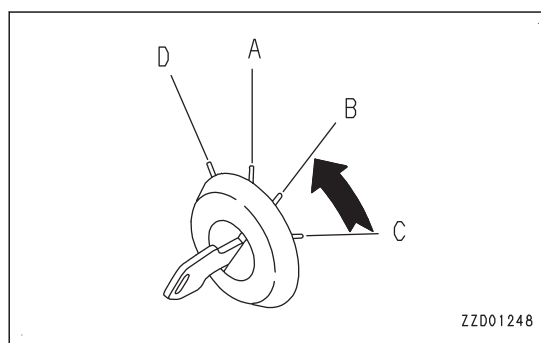
Je-li nízká teplota okolí, motor nemůže startovat, i když je klíč ve spínači zapalování (1) držen v poloze START po dobu 20 sekund.

V takovém případě otočte spínač zapalování (1) do polohy VYPNUTO a po asi 2 minutách opakujte postup od začátku.

Pokud spínač zapalování nevrátíte do polohy VYPNUTO, automatické předehřívání se nespustí.

4. Jakmile se motor nastartuje, uvolněte klíček spínače zapalování (1).

Klíč se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO (B).



ZZD01248

POZNÁMKA

V závislosti na teplotě a stavu baterie může napětí baterie při startování motoru prudce poklesnout.

V takovém případě může monitor stroje na chvíli zhasnout nebo se restartovat. Nejedná se o poruchu.

5. Po nastartování motoru, nepoužívejte okamžitě pedál plynu. Alespoň 15 sekund nechte motor běžet na volnoběh.

Když se startuje motor poprvé po výměně motorového oleje nebo filtru motorového oleje, pokračujte v pomalém volnoběhu nejméně 20 sekund, aby cirkuloval motorový olej v motoru.

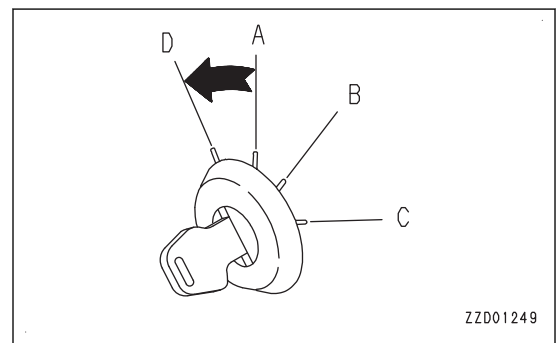
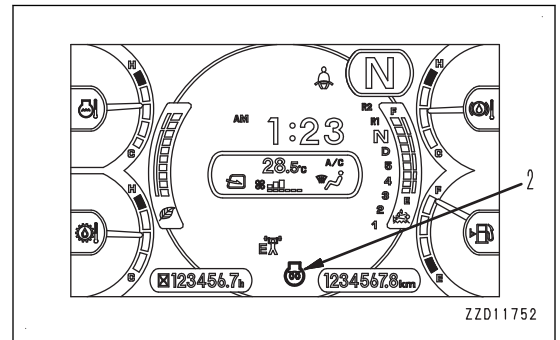
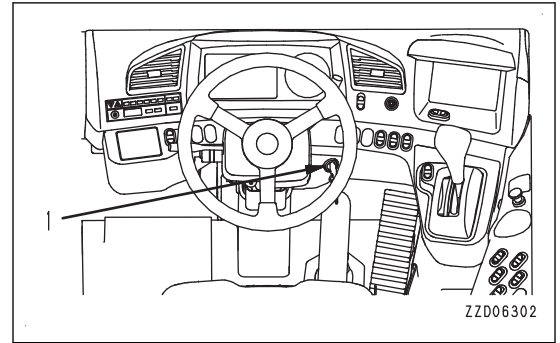
RUČNÍ ŽHAVENÍ MOTORU PŘI STARTU

Ruční žhavení motoru lze provést bez ohledu na teplotu okolí.

1. Otočte spínač zapalování (1) z polohy VYPNUTO (A) do polohy ŽHAVENÍ (D).

Rozsvítí se kontrolka žhavení (2) motoru a začne žhavení. (Žhavení pokračuje, pokud je klíč ve spínači zapalování (1) přidržován v levé poloze.)

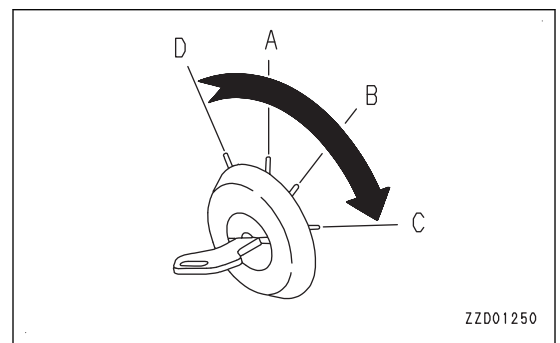
Po dobu žhavení svítí kontrolka žhavení (2), což značí, že žhavení probíhá.



2. Po uplynutí doby žhavení otočte spínačem zapalování (1) do polohy START.

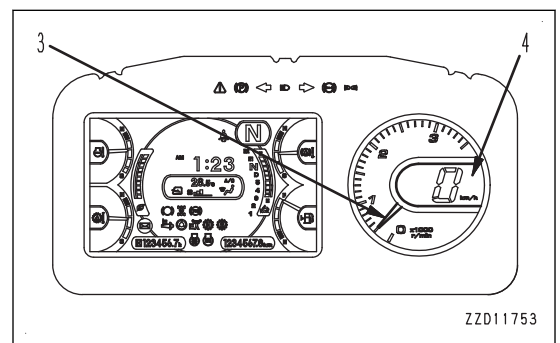
Motor začne startovat.

Nemůže-li motor nastartovat výše uvedeným postupem, počkejte aspoň 2 minuty, pak začněte znovu od kroku 1.



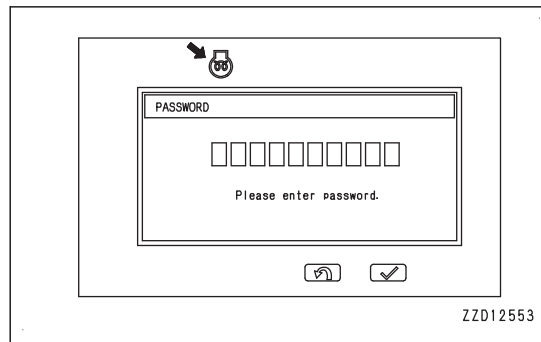
POZNÁMKA

Pokud přepínáte spínač zapalování (1) přes polohu VYPNUTO, otáčkoměr (3) se může zhoupnout a na tachometru (4) se může zobrazit „88“. Nejedná se o poruchu.



POZNÁMKA

Pokud je nastaveno heslo, zobrazí se výzva pro zadání hesla. Na standardní obrazovce bude svítit kontrolka žhavení.

**FUNKCE OCHRANY TURBODMYCHADLA**

Turbodmychadlo je zařízení, které se otáčí vysokou rychlostí. Pokud není dostatečně mazáno, dojde k poškození.

Aby se tomuto nebezpečí zabránilo, funkce ochrany turbodmychadla brání zvýšení otáček motoru po nastartování, dokud tlak oleje nedosáhne na požadovanou úroveň.

- Pokud je funkce ochrany turbodmychadla aktivní, jsou otáčky motoru omezené i v případě, že je sešlápnut pedál plynu.
- Funkce ochrany turbodmychadla je zapnutá až 20 sekund.

POSTUPY A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU**ZRUŠENÍ REŽIMU ARETACE KORBY****⚠ VAROVÁNÍ**

Zrušíte-li nastavení DRŽET v okamžiku, kdy je korba zdvižená, těleso korby klesne dolů svou vlastní vahou. To je velice nebezpečné.

Vždy spusťte korbu předtím, než vypnete motor.

Pokud se motor vypne, korba zůstane v režimu „DRŽET“, bez ohledu na polohu páky ovládání korby.

Pokud je v tomto stavu motor nastartován, rozsvítí se kontrolka plovoucí korby.

Vraťte páku ovládání korby do polohy „DRŽET“. Poté ji přesuňte do polohy „PLOVOUCÍ“. Tím zrušíte režim „DRŽET“.

Po nastavení režimu korby „PLOVOUCÍ“, kontrolka plovoucí korby zhasne.

KONTROLA STARTOVÁNÍ MOTORU A NEOBVYKLÝCH ZVUKŮ MOTORU

- Při startování zkontrolujte, že motor nevydává neobvyklé zvuky a že se nastartuje snadno a hladce.
- Zkontrolujte neobvyklé zvuky při volnoběhu motoru nebo při lehkém zvýšení otáček.

Pokud zaznamenáte neobvyklý zvuk při startování motoru a tento stav trvá, může být motor poškozen. V tom případě požádejte co nejdříve distributora Komatsu, aby motor zkontroloval.

KONTROLA NÍZKÝCH OTÁČEK A AKCELERACE MOTORU**⚠ VYSTRAHA**

- Tyto kontroly provádějte na bezpečném místě a věnujte pozornost bezpečnosti okolí.
- Pokud motor funguje velmi špatně na nízkých volnoběžných otáčkách a při zrychlení, a pokud tento stav trvá, může být motor poškozen, může dojít ke zmatení operátora při řízení nebo ke snížení účinnosti při brzdění, což může vést k nehodě. V tom případě požádejte co nejdříve distributora Komatsu, aby motor zkontroloval.

- Při zastavení stroje při běžném pojezdu zkontrolujte, zda motor běží pravidelně nebo zda se náhle nevypne.

- Zkontrolujte, že se motor hladce rozbíhá při sešlápnutí pedálu plynu.

POZNÁMKA

- Filtrace výfukových plynů způsobuje, že jsou cítit jinak než u běžného vznětového motoru.
- Po nastartování motoru nebo při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů v chladném počasí může z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.

ZÁBĚH NOVÉHO STROJE

UPOZORNĚNÍ

Stroj Komatsu byl důkladně otestován a seřízen před vlastním odesláním z výrobního závodu. Nicméně provozování stroje za ztížených podmínek při jeho uvádění do provozu může nepříznivě ovlivnit výkonost a zkrátit jeho provozní životnost. Stroj je nutné zaběhnout v průběhu prvních 100 provozních hodin (jak je uvedeno na počítadle provozních hodin).

Při záběhu stroje se ujistěte, že plně chápete obsah této příručky, a věnujte velkou pozornost následujícím informacím.

- Předehřívání provádějte po dobu 5 minut po nastartování motoru.
- Vyhněte se provozu stroje s vysokým zatížením nebo při vysokých otáčkách.
- Ihned po nastartování motoru se vyhněte náhlému rozjíždění, náhlému zrychlování, nevhodným náhlým zastavením nebo ostrým změnám směru.

FUNKCE AUTOMATICKÉHO ZAHŘÍVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud musíte rychle vypnout automatické zahřívání, nechte motor běžet na nejvyšší otáčky 3 sekundy. Automatické zahřívání se vypne.

V průběhu regenerace KDPF jsou nastaveny otáčky volnoběhu poměrně vysoko bez ohledu na teplotu chladicí kapaliny.

Tento stroj je vybaven funkcí automatického zahřívání.

Pokud je spínač AISS LOW v poloze VYPNUTO nebo pokud je teplota chladicí kapaliny nízká, automaticky se zvednou nízké volnoběžné otáčky. Tím se zkrátí čas zahřívání.

POZNÁMKA

Pokud přepnete spínač AISS LOW do polohy ZAPNUTO, automatické zahřívání se vypne a otáčky motoru se sníží.

Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká a spínač AISS LOW přepnut do polohy VYPNUTO do určité doby po nastartování motoru, funkce automatického zahřívání se opět zapne.

ZAHŘÍVÁNÍ STROJE

UPOZORNĚNÍ

- **Dokud není dokončeno zahřívání, nezvyšujte náhle otáčky motoru. Ostré zrychlování může zkrátit dobu životnosti dílů motoru.**
 - **Nepokračujte v činnosti na nízký nebo vysoký volnoběh déle než 20 minut. Nejenže to škodí životnímu prostředí, navíc dochází k úniku oleje z turbodmychadla.**
1. Po startu motoru jej nechte běžet na 5 minut v rozsahu mezi pomalým volnoběhem a středními otáčkami, aby se prohřál.

- Zkontrolujte, že ukazatel teploměru chladicí kapaliny ukazuje nad bod (A).

Pokud je nad bodem (A), zahřívání je ukončeno.

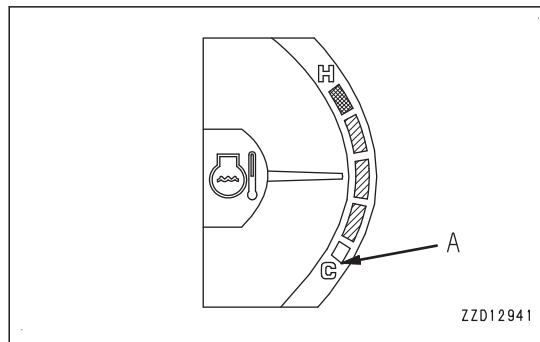
Pokud se ukazatel nehýbá z polohy (A), pokračujte v zahřívání

- Po dokončení zahřívání zkontrolujte, zda je zobrazení na monitoru stroje normální.

Pokud ne, požádejte svého distributora Komatsu o prohlídku a opravu.

- Zkontrolujte, že činnost řízení je bez chyby, kontrolky se normálně rozsvěčují a zhasínají, klakson zní a je normální barva výfukových plynů, hluk a vibrace.

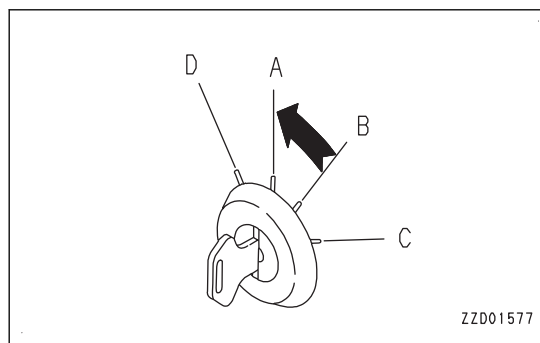
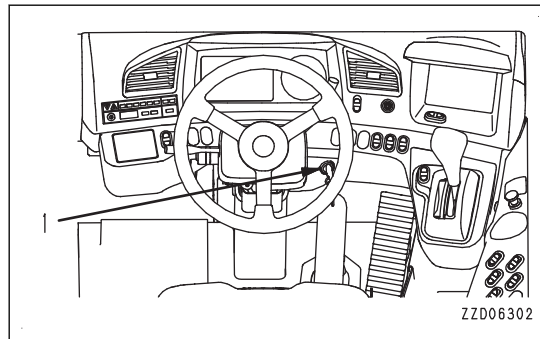
Pokud ne, požádejte svého distributora Komatsu o prohlídku a opravu.



VYPNUTÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se motor náhle zastaví, aniž by se předtím ochladil, hrozí nebezpečí, že životnost jeho součástí se značně zkrátí. Nikdy tedy motor nevypínejte náhle, s výjimkou případů nouze. Před zastavením nechte motor postupně vychladnout.
 - Vždy spusťte korbu dolů, nastavte páku ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“ a až poté vypněte motor.
- Nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a poté nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“.
 - Spusťte korbu dolů a nastavte páku ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“.
 - Nechte motor pracovat na nízkých volnoběžných otáčkách po dobu asi 5 minut, aby postupně vychladl.
 - Otočte klíčem zapalování (1) do polohy VYPNUTO (A).
- Motor se vypne.
- Vyjměte klíč ze spínače zapalování (1).



KONTROLA PO VYPNUTÍ MOTORU

- Projděte se okolo stroje a zkontrolujte pracovní vybavení, vnějšek stroje a podvozek, rovněž prověřte případné úniky olejů nebo chladicí kapaliny. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
- Doplňte palivo v nádrži.
- Zkontrolujte, zda nejsou v motorovém prostoru žádné papíry nebo nečistoty. Abyste zabránili nebezpečí vzniku požáru, odstraňte papír a nečistoty.

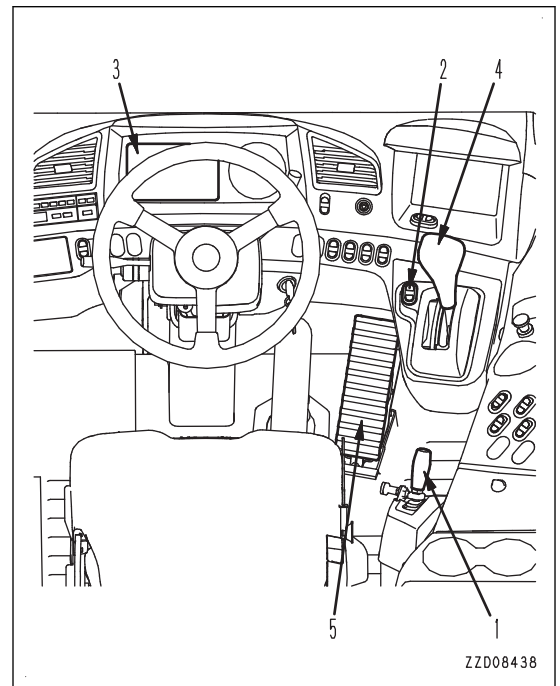
4. Očistěte případně nalepené bahno na podvozku.

ROZJETÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU) A ZASTAVENÍ STROJE PŘESUN STROJE

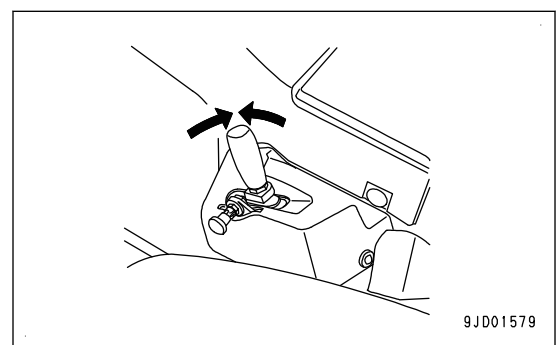
! VAROVÁNÍ

- Před vyjetím se strojem si prověřte, zda je oblast okolo něj bezpečná. Vždy před rozjezdem aktivujte klakson.
- Ke stroji se nesmí nikdo přiblížit.
- Odstraňte překážky z trasy pojezdu.
- Za strojem je mrtvý prostor, tak buďte obzvláště opatrní při změně směru jízdy na jízdu vzad.

1. Ověřte si, že na monitoru stroje nesvítí žádná varovná kontrolka.
2. Zapněte si bezpečnostní pás.



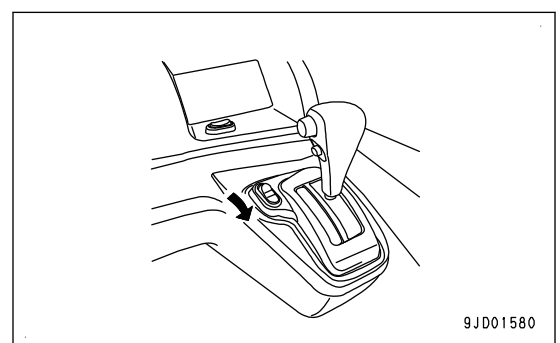
3. Nastavte páku ovládání korby (1) do polohy PLOVOUCÍ.
Zkontrolujte, zda nesvítí výstražná kontrolka plovoucí korby.
Pokud kontrolka plovoucí korby svítí, nastavte páku ovládání korby do polohy „DRŽET“ a poté přesunutím do polohy „PLOVOUCÍ“ zrušte režim DRŽET.
4. Sešlápněte brzdový pedál až k podlaze.



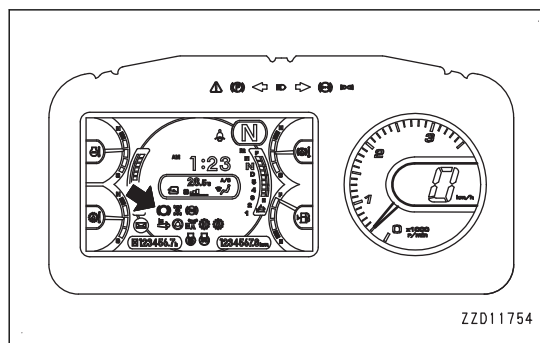
5. Poté nastavte spínač parkovací brzdě (2) do polohy „JÍZDA“, a uvolněte tak parkovací brzdu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k zastavení motoru při parkovací brzdě v poloze „JÍZDA“, parkovací brzda se automaticky aktivuje, i když je spínač parkovací brzdě v poloze „JÍZDA“. V takovém případě přesuňte spínač do polohy „PARKOVÁNÍ“ a poté jej posuňte zpět do polohy „JÍZDA“. Tím se parkovací brzda uvolní.



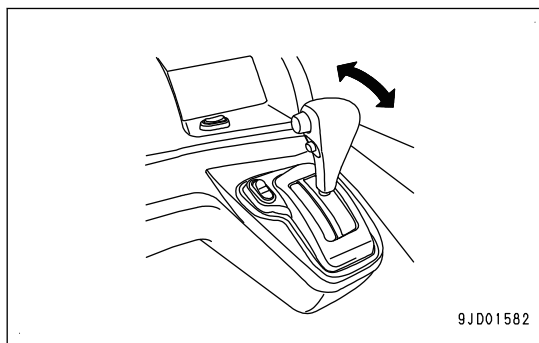
6. Zkontrolujte, že kontrolka retardéru (3) nesvítí.



7. Nastavte páku řazení (4) do požadované polohy.

UPOZORNĚNÍ

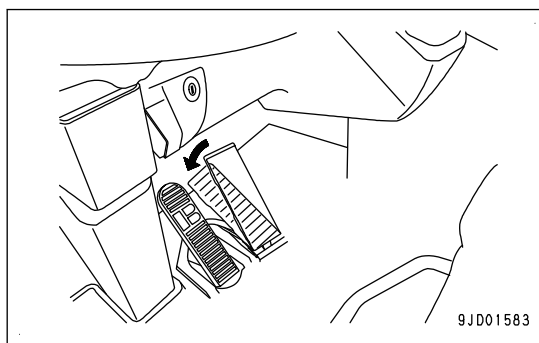
- Při pohybování pákou řazení ji vždy umístěte do správné polohy. Pokud není páka řazení ve správné poloze, kontrolka páky řazení na monitoru stroje se může rozblíkat a rozsvítí se ústřední varovná kontrolka a může se rozeznít varovný bzučák.
- Při přesouvání páky řazení z poloh NEUTRÁL (N) do VZAD (R) nebo VPŘED (D nebo F).



8. Sešlápněte pedál plynu (5) a rozjedte se se strojem.

UPOZORNĚNÍ

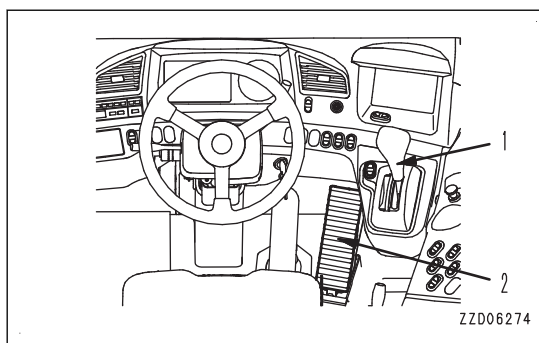
- Pokud přesunete páku řazení do jiné polohy NEUTRÁL (N) v okamžiku, kdy není uvolněna parkovací brzda, rozsvítí se ústřední varovná kontrolka a rozezní se zvuková výstraha.
- Je-li páka řazení nastavena do jakékoliv jiné polohy než NEUTRÁL (N) při současném nastavení páky ovládání korby do jiné polohy než „PLOVOUCÍ“ nebo pokud je korba zdvižená, rozsvítí se ústřední varovná kontrolka, rozsvítí se kontrolka plovoucí korby červeně a rozezní se zvuková výstraha.
- Pokud je sešlápnutý pedál plynu, nemanipulujte s pákou řazení. Mohlo by dojít k velkému otřesu stroje a ke snížení jeho životnosti.



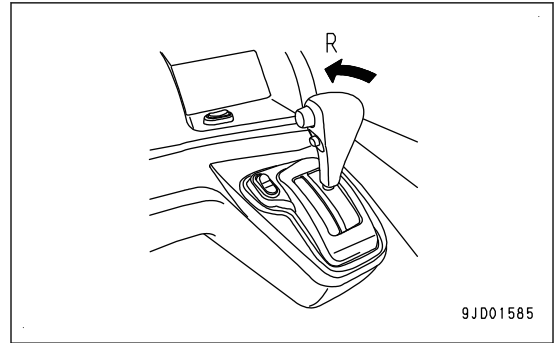
JÍZDA DOZADU

VAROVÁNÍ

- Pokud měníte směr pojezdu, zkontrolujte, zda nehrozí nebezpečí ve směru, který volíte. Za strojem je mrtvý prostor, tak buďte obzvlášť opatrní při změně směru jízdy na jízdu vzad.
- Před přepnutím rychlosti pojezdu stroj zastavte.



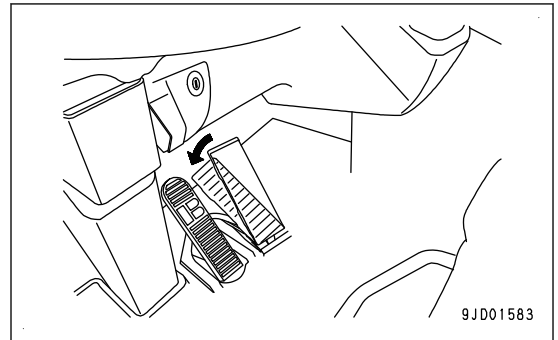
1. Nastavte páku řazení (1) do polohy „R1“ nebo „R2“.



2. Postupně sešlápněte pedál plynu (2) a rozjeďte se se strojem.

UPOZORNĚNÍ

- Je-li korba zdvižená, nemůže stroj couvat. Spusťte korbu dolů, nastavte páku ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“ a poté nastavte páku řazení do polohy „R1“ nebo „R2“.
- Při přepínání mezi převody VPŘED a VZAD vždy nejprve zastavte stroj a během řazení nechte motor běžet na volnoběžné otáčky.
Po nastavení páky řazení do požadované polohy nesešlapujte pedál plynu do té doby, dokud spojka nesečne.
- Pokud je sešlápnutý pedál plynu, nemanipulujte s pákou řazení.
Mohlo by dojít k velkému otřesu stroje a ke snížení jeho životnosti.

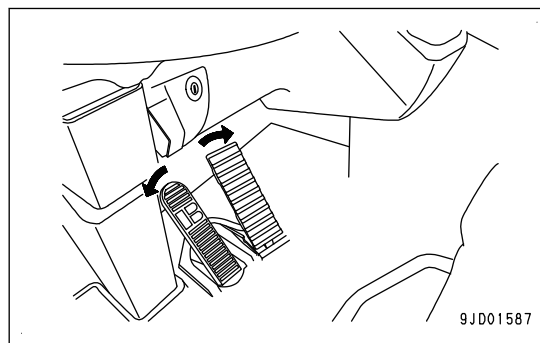
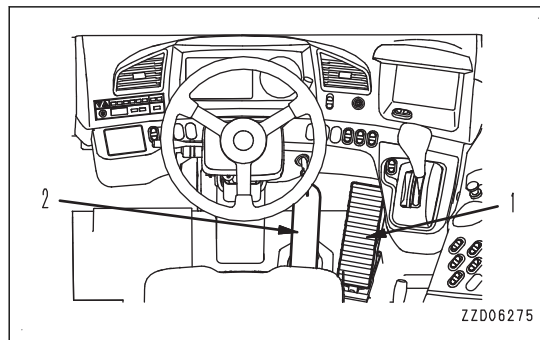


ZASTAVENÍ STROJE

VAROVÁNÍ

- Vyvarujte se náhlého zastavení. Stroj zastavujte postupně.
- Pokud opakovaně sešlápnete brzdový pedál nebo pokud jej přidržíte sešlápnutý po delší dobu, může dojít k přehřátí brzd a zkrácení jejich životnosti.
- Použijete-li k zastavení stroje parkovací brzdu, parkovací brzda se poškodí.
Nepoužívejte parkovací brzdu s výjimkou zastavování v nouzi nebo při parkování stroje po jeho úplném zastavení.

Aby se stroj zastavil, uvolněte pedál plynu (1) a poté sešlápněte brzdový pedál (2).



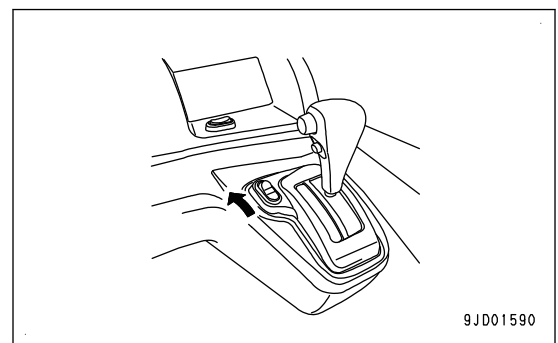
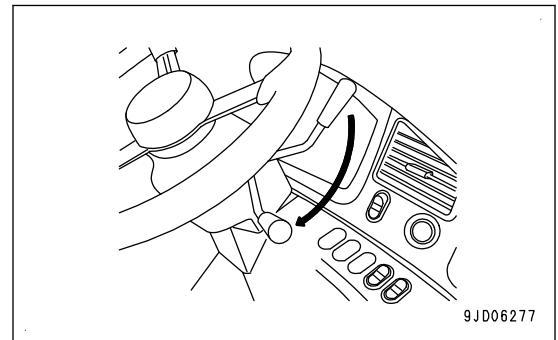
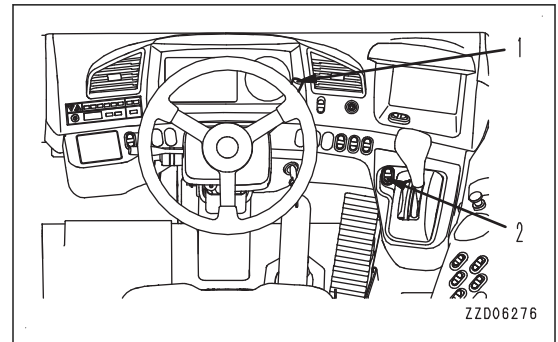
NOUZOVÉ ZASTAVENÍ STROJE

Když stroj nezastaví po sešlápnutí brzdového pedálu, postupujte dále popsáním způsobem.

VAROVÁNÍ

- Po zastavení stroje okamžitě zajistěte kola klíny.
- Pokud pro nouzové zastavení použijete parkovací brzdu, může se účinnost snížit. Proto je nutné opravit a seřídit parkovací brzdu.
O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.

1. Pro využití plné síly retardéru zcela zatáhněte páku ovládací retardéru (1).
Jestliže použití ovládací páky retardéru (1) nemá dostatečný brzdový účinek, nastavte spínač parkovací brzdy (2) do polohy „PARKOVÁNÍ“, aby se zapnula parkovací brzda.
2. Po zastavení stroje okamžitě zajistěte kola klíny.
Pokud je to možné, vyhledejte závadu a opravte na místě.

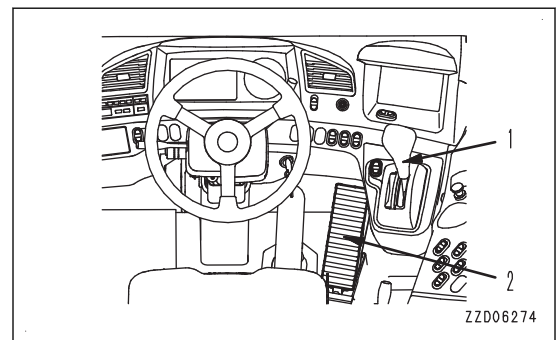


STARTOVÁNÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU, ŘAZENÍ PŘEVODŮ) A ZASTAVENÍ STROJE

ŘAZENÍ PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě, především ze svahu, nikdy nenastavujte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N). Pokud je při jízdě rychlostí vyšší než 4 km/h, nebo při jízdě ze svahu, přesunuta páka řazení do polohy NEUTRÁL (N), nedojde k přeřazení na neutrál. Pokud k tomu dojde, rozbliká se ústřední varovná kontrolka a zároveň se rozezní zvuková výstraha. Při jízdě vždy nastavte páku řazení v D do polohy 1.



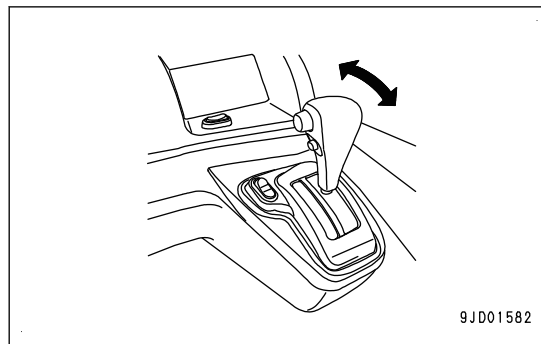
Rychlost řaďte následovně.

Nastavte páku řazení (1) do požadované polohy. Tento stroj je vybaven automatickou převodovkou, takže převodovka bude automaticky řadit v závislosti na rychlosti jízdy.

Při zvednutí korbě, pokud je páka řazení v poloze D, je převodovka fixována na 2. nebo 1. rychlostním stupni. Je-li páka v poloze 1 až 5, pak je převodovka fixována na 1. stupni. Při jízdě vždy udržujte korbou spuštěnou dolů.

UPOZORNĚNÍ

- Při přepínání mezi převody **VPŘED** a **VZAD** vždy nejprve zastavte stroj a během řazení nechte motor běžet na volnoběžné otáčky. Poté zvolte směr jízdy. Po nastavení páky řazení do požadované polohy nesešlapujte pedál plynu do té doby, dokud spojka nesepe.
- Pokud je sešlápnutý pedál plynu, nemanipulujte s pákou řazení. Mohlo by dojít k velkému otřesu stroje a ke snížení jeho životnosti.

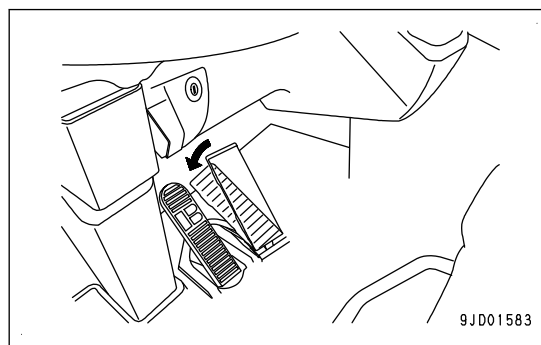


9JD01582

Řazení směrem nahoru (zrychlování)

Postupně sešlápněte pedál plynu (2) a rozjeďte se se strojem. Sepne uzávěrka spojka a začne fungovat přímý převod.

Pokud stroj dále zrychluje, řadí se převody automaticky dále směrem nahoru.

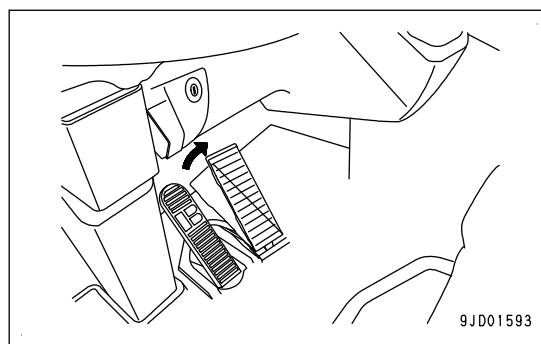


9JD01583

Řazení směrem dolů (zpomalování)

Uvolněte plynový pedál (2).

Při zpomalování vozidla převodovka automaticky řadí směrem dolů.



9JD01593

Zakázání řazení směrem dolů

Při řazení v průběhu jízdy stroje může být rychlost vyšší než je maximální rychlost povolená pro nově zařazený rychlostní rozsah. V takovém případě neřaďte nový převodový stupeň okamžitě. Snižte rychlost jízdy a teprve poté zařaďte nižší převod. Tím bráníte přetočení motoru.

Řazení dolů při použití pedálu brzdy

Pokud snižujete rychlost jízdy pedálem brzdy, 3. stupeň zůstane zařazen déle, než je obvyklé, aby se snížil ráz při změně převodového stupně.

Ochrana proti přetočení motoru

Pokud za provozu stoupnou otáčky nad povolený rozsah, rozsvítí se červená kontrolka přetočení motoru. Současně se rozsvítí ústřední kontrolka a přerušovaně zní zvuková výstraha.

Pokud dále roste rychlost stroje a otáčky motoru, automaticky sepnou brzdy, aby otáčky motoru nestoupily příliš.

Funkce ochrany před jízdou se zařazeným neutrálem

Pokud je při jízdě rychlostí 4 km/h a vyšší přesunuta páka řazení do polohy NAUTRÁL (N), nedojde k přeřazení na neutrální. Rozbliká se ústřední varovná kontrolka a zároveň se rozezní zvuková výstraha.

Pokud rychlost jízdy překročí 4 km/h při jízdě ze svahu a páka řazení je v poloze NEUTRÁL (N), rozsvítí se ústřední varovná kontrolka a zároveň se přerušovaně rozezní zvuková výstraha.

Pokud rychlost jízdy překročí 23 km/h, převod se automaticky změní na optimální pro aktuální rychlost jízdy.

Při jízdě, především ze svahu, nikdy nenastavujte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N). Při jízdě vždy nastavte páku řazení v D do polohy 1.

JÍZDA ZE SVAHU

Při jízdě ze svahu jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající šířce silnice, podmínkám a stavu povrchu vozovky a dalším podmínkám na pracovišti.

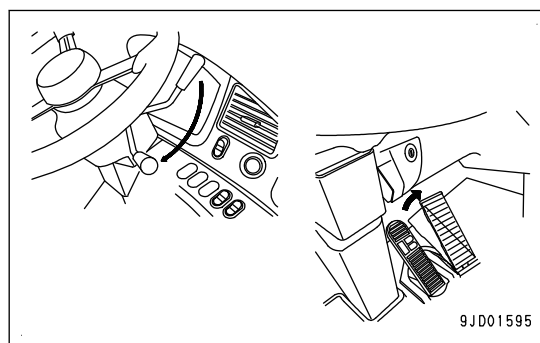
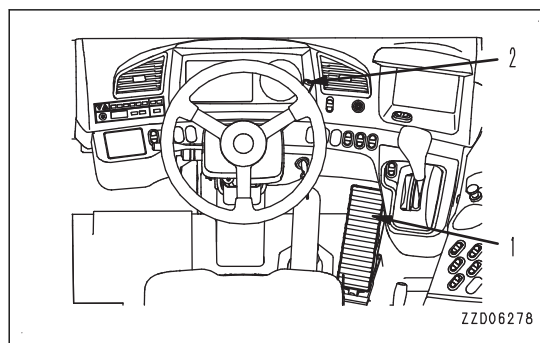
VAROVÁNÍ

- Po zastavení stroje okamžitě zajistěte kola klíny.
- Maximální přípustná rychlost při jízdě ze svahu s využitím retardéru je uvedena v grafu účinnosti brzd pro délku a sklon svahu.
Dlouhá jízda ze svahu rychlostí vyšší, než je povolena v grafu účinnosti brzd, je nebezpečná protože může dojít k poškození retardéru.
- Pokud se při jízdě ze svahu s použitím retardéru rozsvítí kontrolka teploty oleje retardéru na monitoru stroje, zařaďte nižší převodový stupeň.
(V tomto případě se rozsvítí ústřední varovná kontrolka a rozezní se varovný bzučák.)
Pokud varovná kontrolka nezhasne ani po přeřazení na nižší rychlostní stupeň, pak ihned zastavte stroj, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nechte běžet motor na 1800 rpm do doby, dokud kontrolka nezhasne.
- Pokud při jízdě ze svahu ztrácí retardér účinnost postupujte následovně.
 1. Vraťte ovládací páku retardéru do původní polohy a poté jej znovu zapněte.
 2. Pokud je retardér po opětovném zapnutí opět neúčinný, přešuněte páku do polohy „UVOLNĚNO“, sešlápněte brzdový pedál a zastavte stroj. Poté kontaktujte svého distributora Komatsu kvůli opravě.
- Pákou retardéru pohybujte pomalu.
Náhlé brzdění může způsobit smyk a nehodu.
- Při jízdě, především ze svahu, nikdy nenastavujte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N).
Pokud je při jízdě rychlostí 4 km/h, nebo při jízdě ze svahu, přesunuta páka řazení do polohy NAUTRÁL, nedojde k přeřazení na neutrální. Pokud k tomu dojde, rozbliká se ústřední varovná kontrolka a zároveň se rozezní zvuková výstraha. Při jízdě vždy nastavte páku řazení v D do polohy 1.

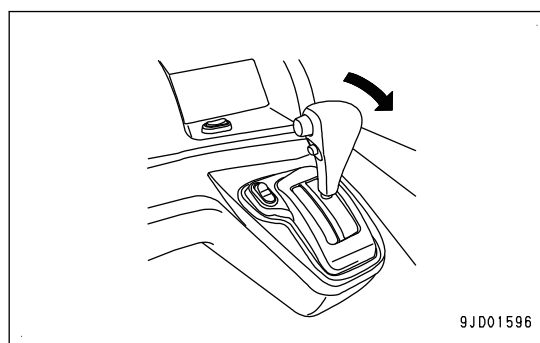
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je při jízdě z kopce používán retardér, je možné řadit na nižší stupeň dříve než při normálním zpomalování.
Je možná také jízda bez řazení na vyšší stupeň.
- Pokud je zapnut retardér, nezrychlujte ani nepřerazujte na vyšší rychlostní stupeň.
Zvednou se otáčky motoru, rozezní se varovný bzučák, rozsvítí se kontrolka přetočení motoru a rozsvítí se ústřední varovná kontrolka.

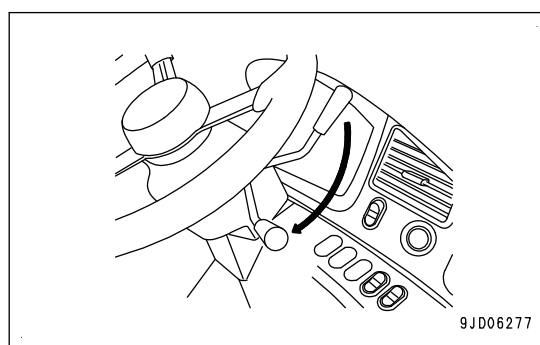
1. Před jízdou ze svahu uvolněte pedál plynu (1).
2. Ovládací pákou retardéru (2) zpomalte stroj.



3. Nastavte páku řazení do polohy (5, 4, 3, 2), která odpovídá maximální přípustné rychlosti na grafu výkonu brzd.



4. Při jízdě ze svahu zatáhněte za páku retardéru (2), nechte motor běžet při otáčkách nad 1800 rpm a jeďte tak, aby ukazatel teploty oleje retardéru ukazoval do bílého rozsahu.



GRAF ÚČINNOSTI BRZD

Vysvětlení grafu

Příklad: Délka jízdy z kopce: 1500 m

Jízdní odpor: -11 % (odpor při stoupání: -13 %, valivý odpor: 2 %)

Zatížení: 28 t

Z níže uvedeného grafu získáte maximální přípustnou rychlost a rozsah převodového stupně při jízdě ze svahu za výše uvedených podmínek.

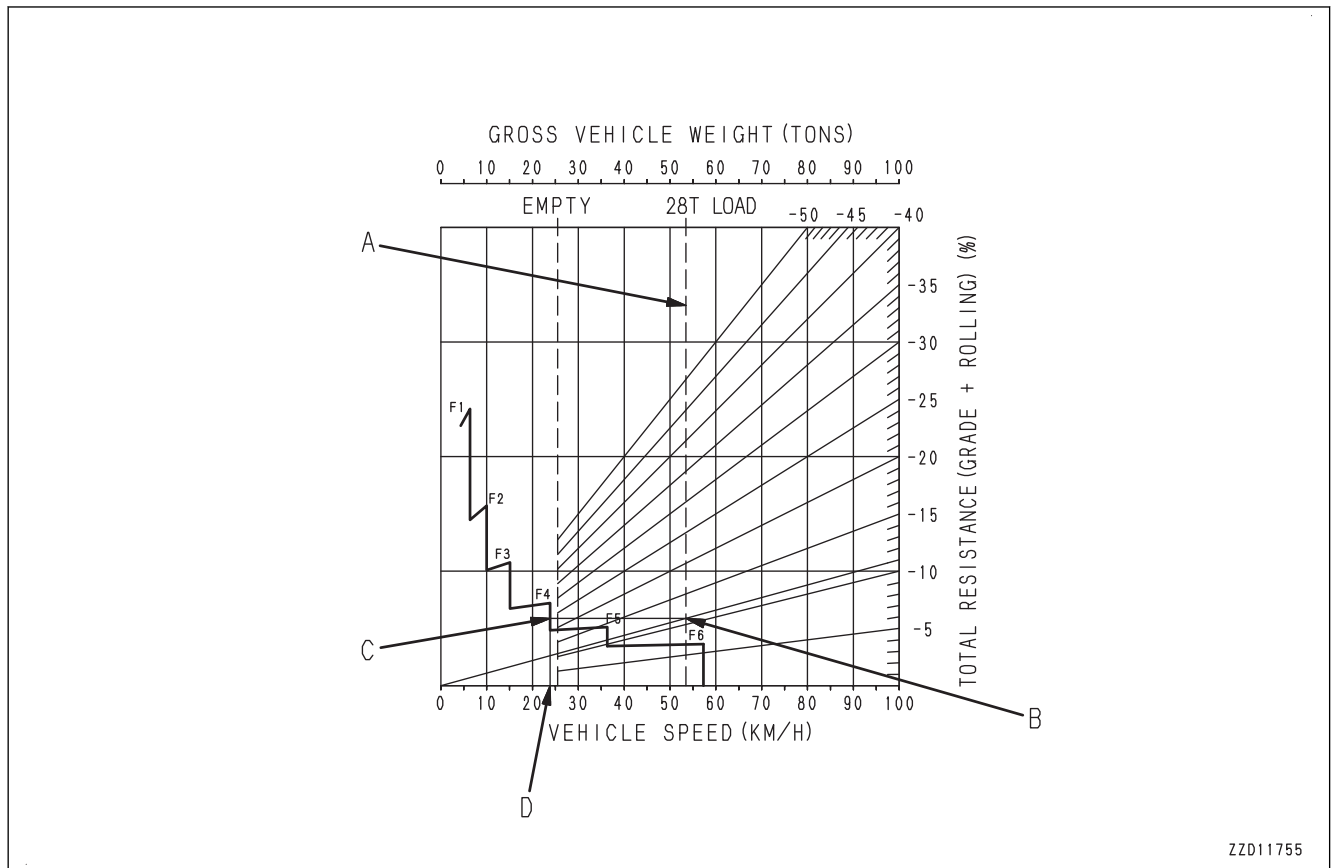
1. Použijte graf účinnosti brzd pro jízdu ze svahu 1500 m.
2. Začněte v bodě (A), který odpovídá celkové hmotnosti vozidla. V tomto bodě spusťte kolmici směrem dolů.

3. Bod, kde tato kolmice protne hodnotu jízdního odporu 1500 m, označte jako (B) a zakreslete v něm rovnoběžku s vodorovnou osou.
4. Bod, kde tato rovnoběžka protne křivku účinnosti, označte jako (C) a spusťte z něj kolmici směrem dolů. Místo, kde tato kolmice protne osu rychlosti jízdy, označte jako (D).
5. Výsledkem tohoto postupu jsou pak následující informace:
 Bod (D): maximální povolená rychlost = „24 km/h“
 Bod (C): rychlostní stupeň = „F4“

Tato maximální přípustná rychlost je vodítko stanovené z účinnosti retardéru. Na skutečném pracovišti je však zapotřebí stanovit bezpečnou rychlost jízdy nižší, než je tato maximální přípustná rychlost, a to v souladu s místními podmínkami tak, aby se teploměr oleje retardéru během jízdy vždy pohyboval v bílém rozsahu.

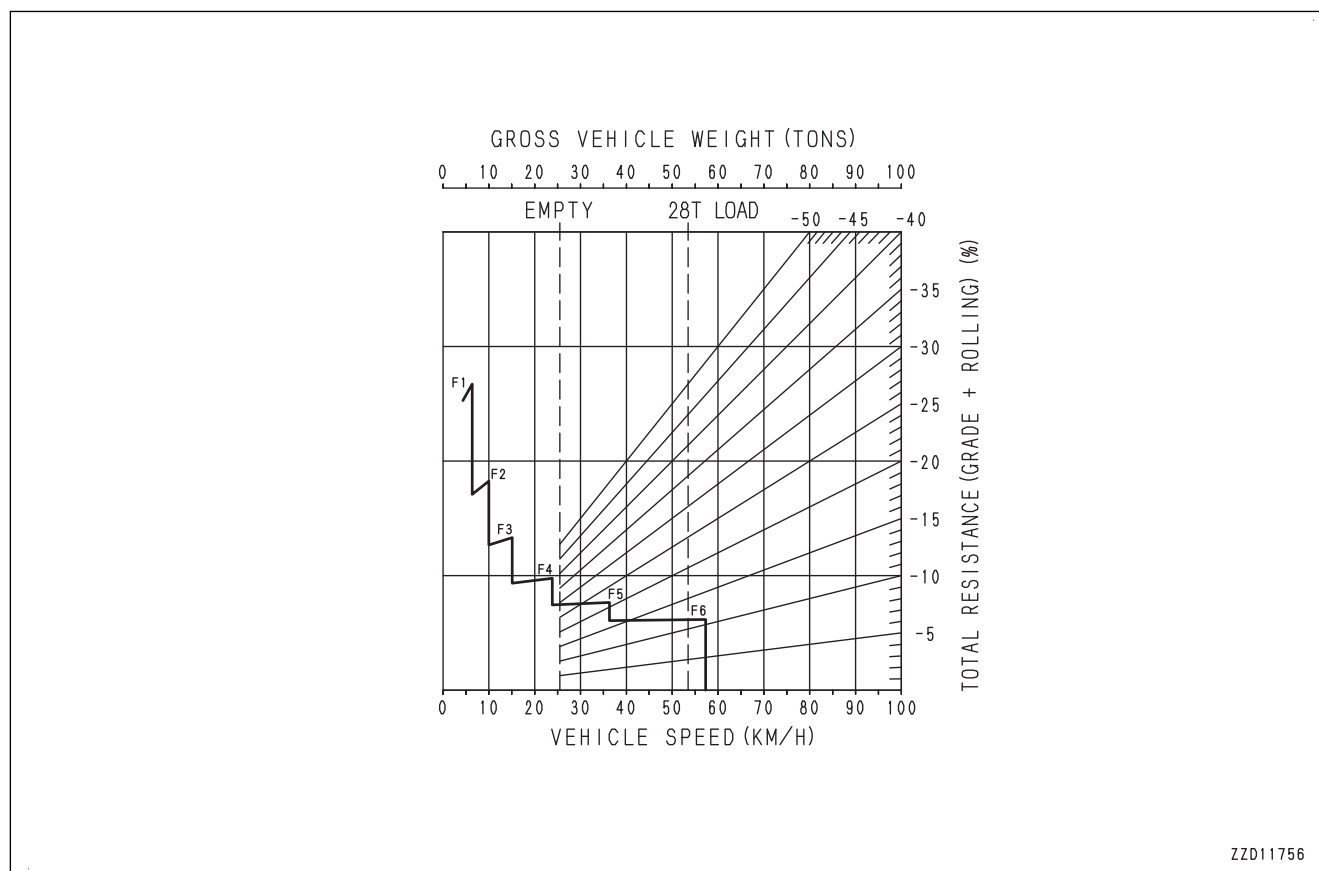
Pojmy v grafu

Gross vehicle weight (tons)	Celková hmotnost vozidla (tuny)
Empty	Prázdný
Load	Zátěž
Total resistance (grade + rolling) (%)	Celkový jízdní odpor (stoupání + valivý) (%)
Vehicle speed (km/h)	Rychlost vozidla (km/h)



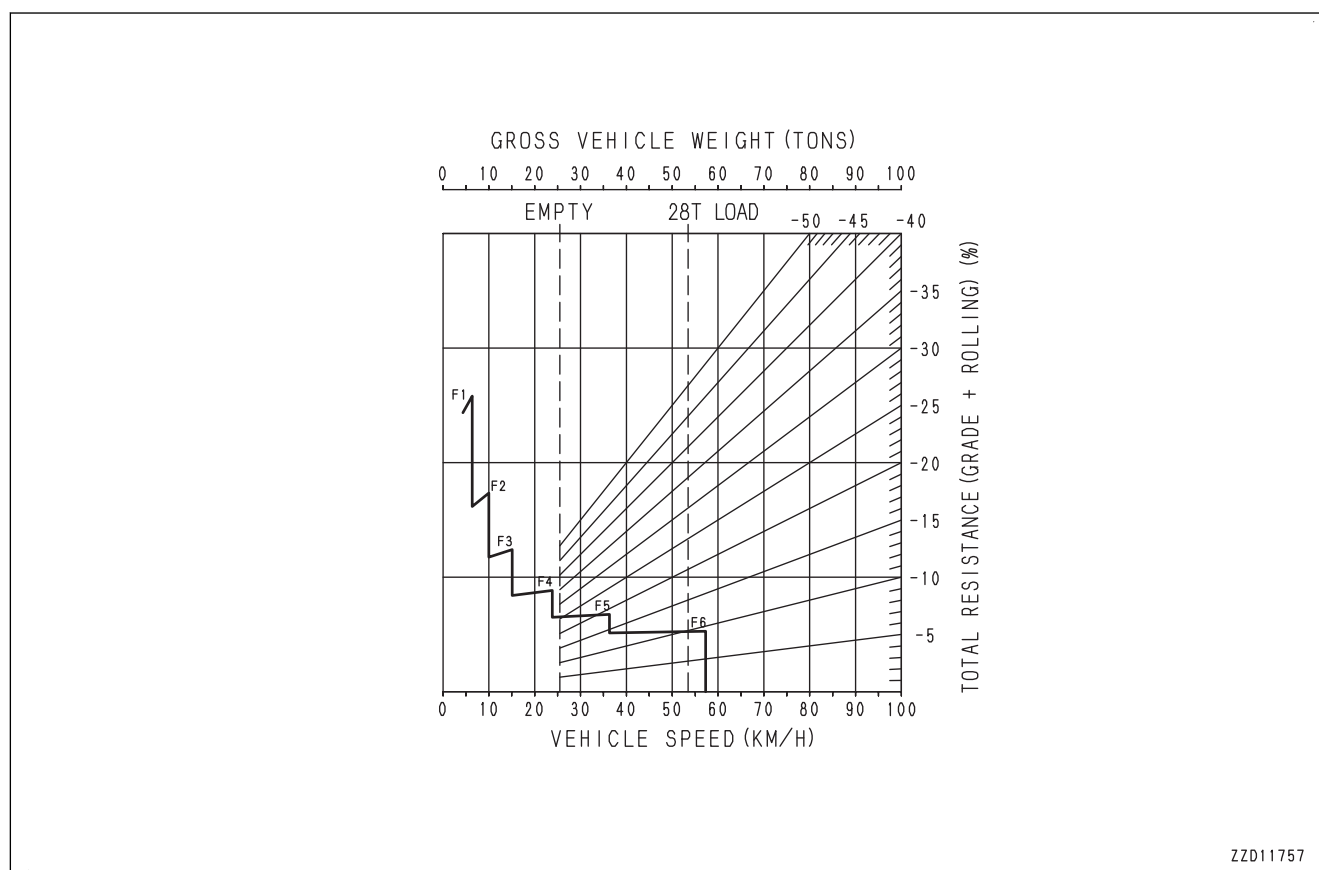
ZZ011755

Účinnost brzd „Délka svahu: 450 m“



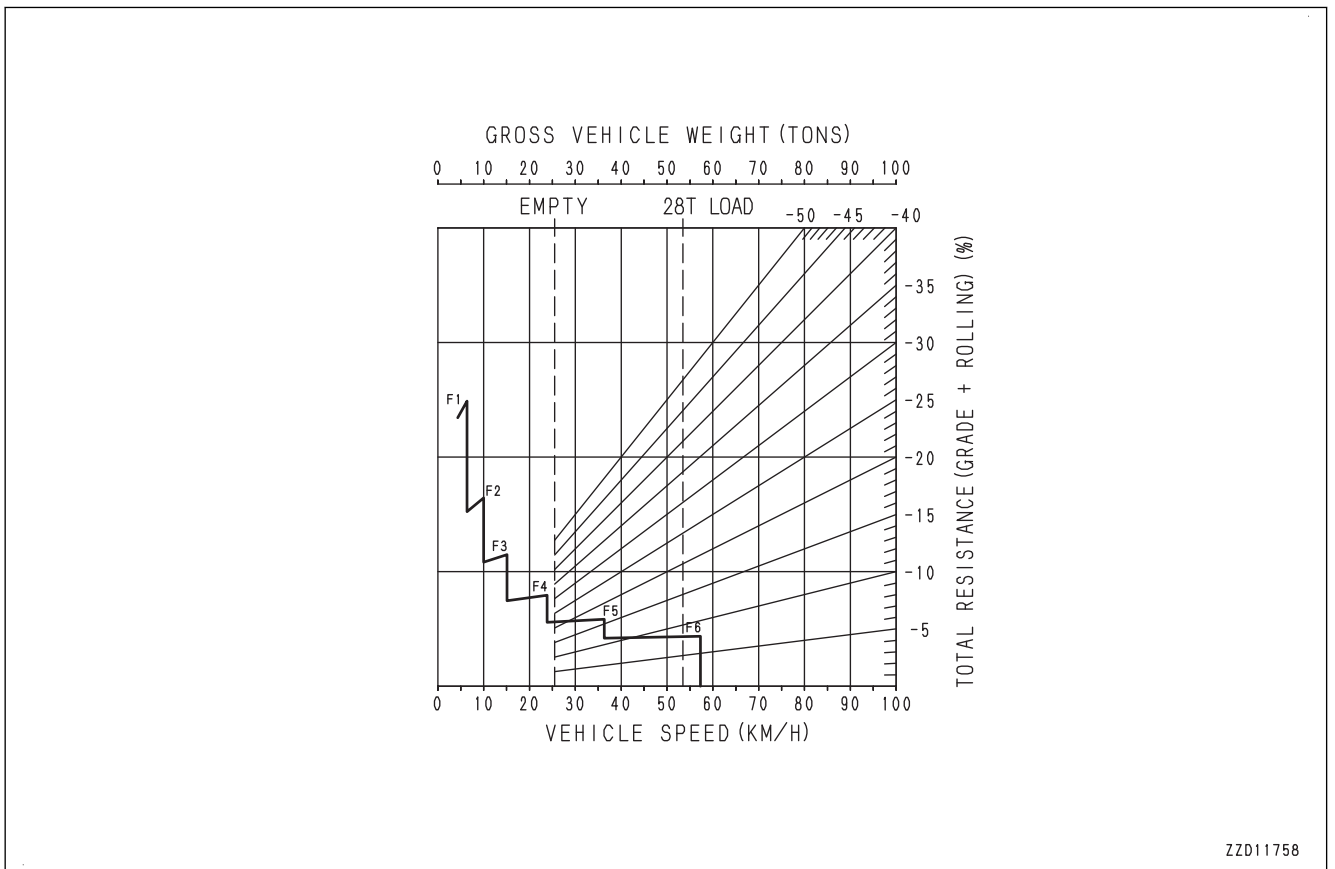
ZZD11756

Účinnost brzd „Délka svahu: 600 m“



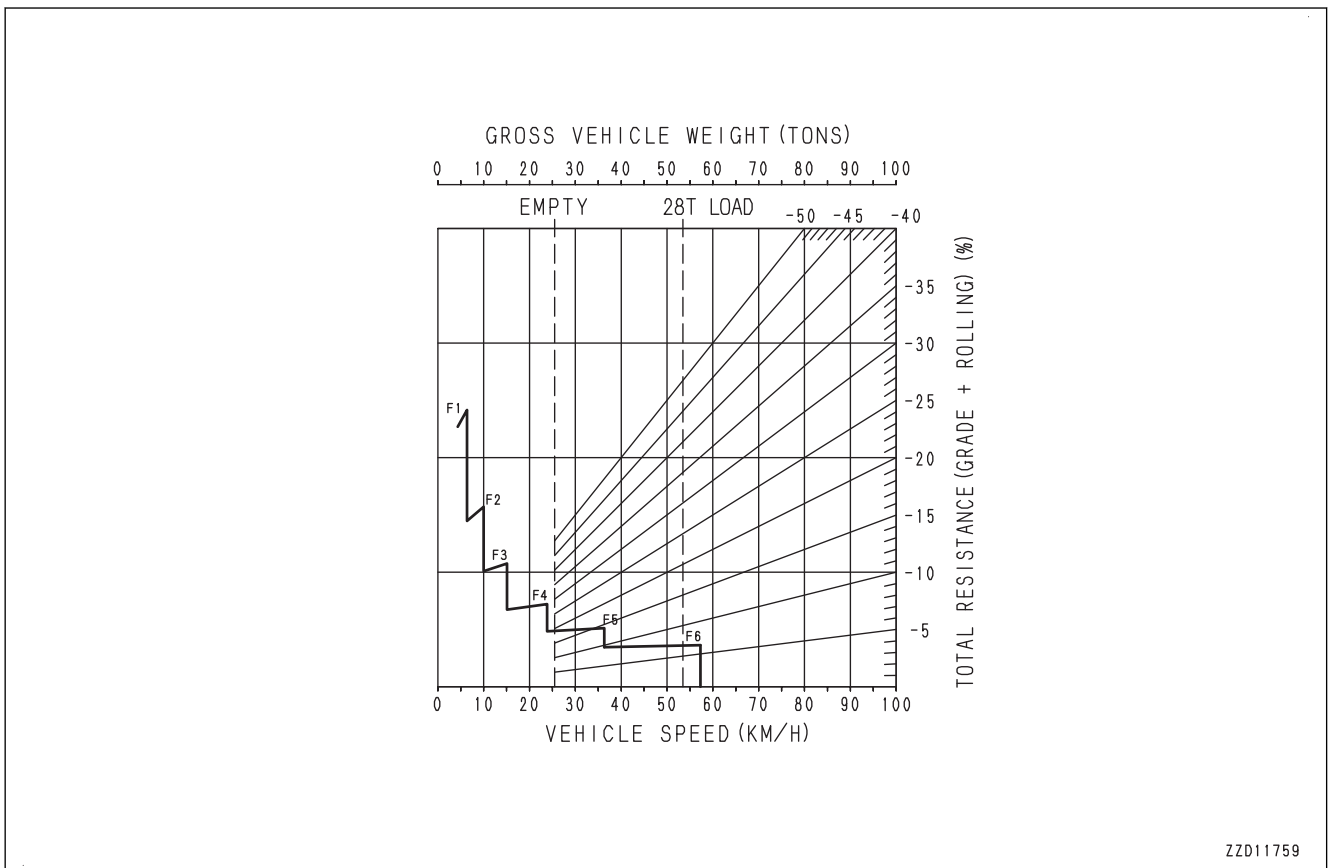
ZZD11757

Účinnost brzd „Délka svahu: 900 m“



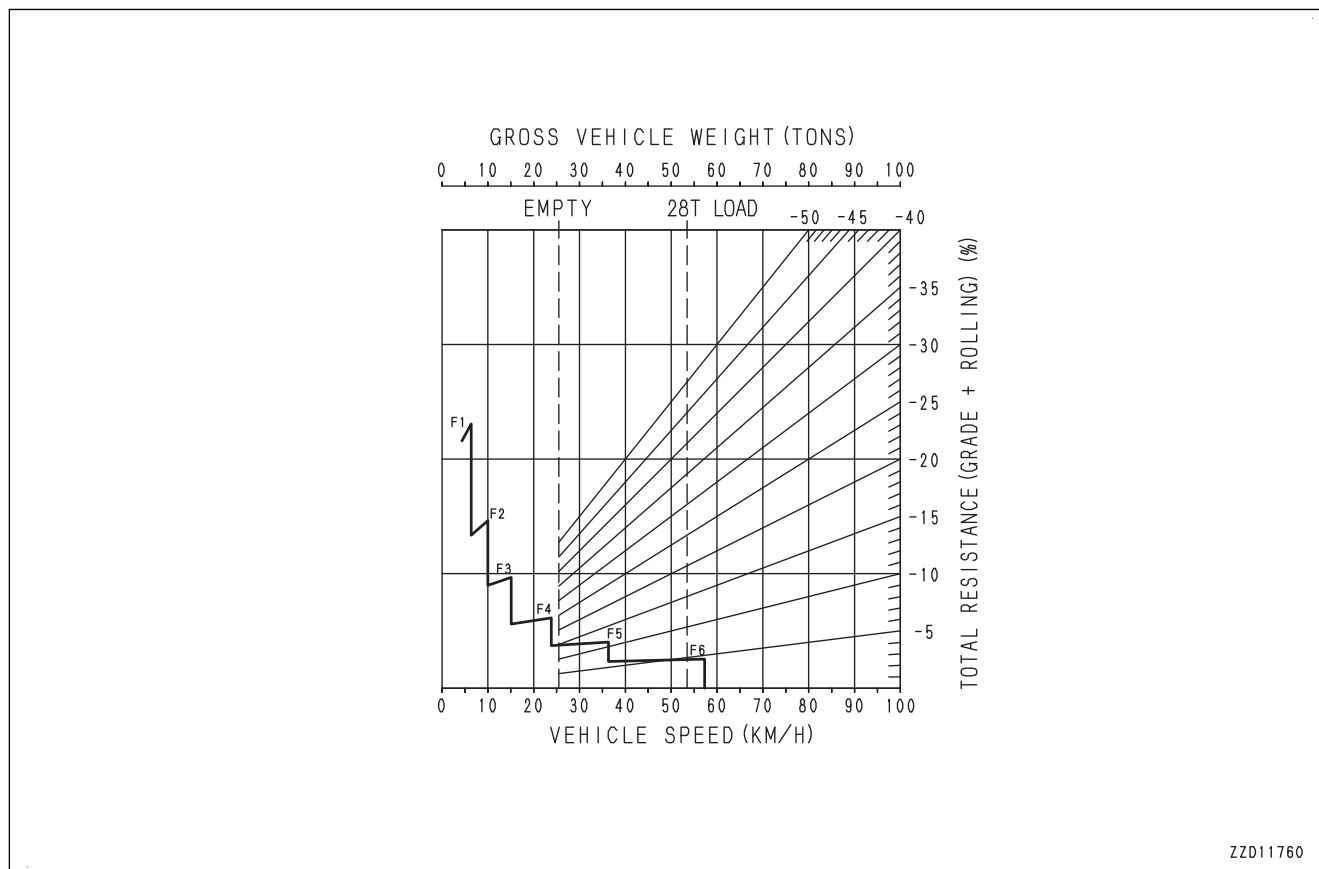
ZZD11758

Účinnost brzd „Délka svahu: 1500 m“



ZZD11759

Účinnost brzd „Délka svahu: Souvislé“



POZORNOST HLADINĚ KAPALINY DEF

Než budete pracovat na svahu nebo pojíždět po nerovném terénu, zkontrolujte nádrž kapaliny DEF a přidejte dostatečné množství kapaliny DEF. Pokud se sníží množství kapaliny DEF, může dojít k rozpoznání náhlého poklesu množství kapaliny nebo k abnormalitě v systému SCR močoviny. Pokud se červeně rozsvítí kontrolka množství kapaliny DEF nebo kontrolka systému DEF, okamžitě přesuňte stroj na rovný povrch a dolijte kapalinu DEF.

ZATÁČENÍ SE STROJEM

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se strojem při vysoké rychlosti nebo na strmém svahu zatočíte, vystavujete se nebezpečí jeho převrácení. Vyhněte se tedy řízení v takovýchto podmínkách.

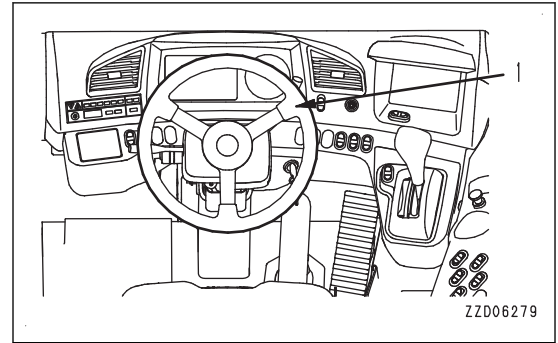
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je volant otočen až na doraz vpravo nebo vlevo, nepokoušejte se ho silou otočit ještě více. Teplota oleje v hydraulickém systému řízení by stoupla a mohlo by dojít k přehřátí.
- Jakmile se volant blíží ke své krajní poloze ať již vlevo nebo vpravo, otáčejte jím dále mnohem pomaleji. Náhlé a prudké otočení volantu směrem do krajní polohy by mohlo způsobit poškození stroje.

Pokud stroj jede, otáčejte volantem (1) v požadovaném směru. Stroj bude zatáčet.

Při jízdě v zatáčkách uvolněte před zatáčkou pedál plynu, zařadte nejnižší možný rozsah rychlosti a poté opět sešlápněte pedál plynu.

V zatáčkách nikdy nejezděte vysokou rychlostí.



POZNÁMKA

- Úhel volantu se může při jízdě měnit (poloha ramena volantu se může mírně vychýlit), což však nepředstavuje žádný neobvyklý jev.
- Pokud otočíte volantem ve chvíli, kdy jsou pneumatiky zcela natočeny vlevo nebo vpravo, volant se vždy trochu otočí, nejde však o jeho poruchu.

MANIPULACE S UZÁVĚRKOU MEZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU

Při jízdě po suchém nebo písčitém podkladu mohou kola prokluzovat a stroj se může třást nahoru a dolů. V takovém případě před jízdou použijte spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu.

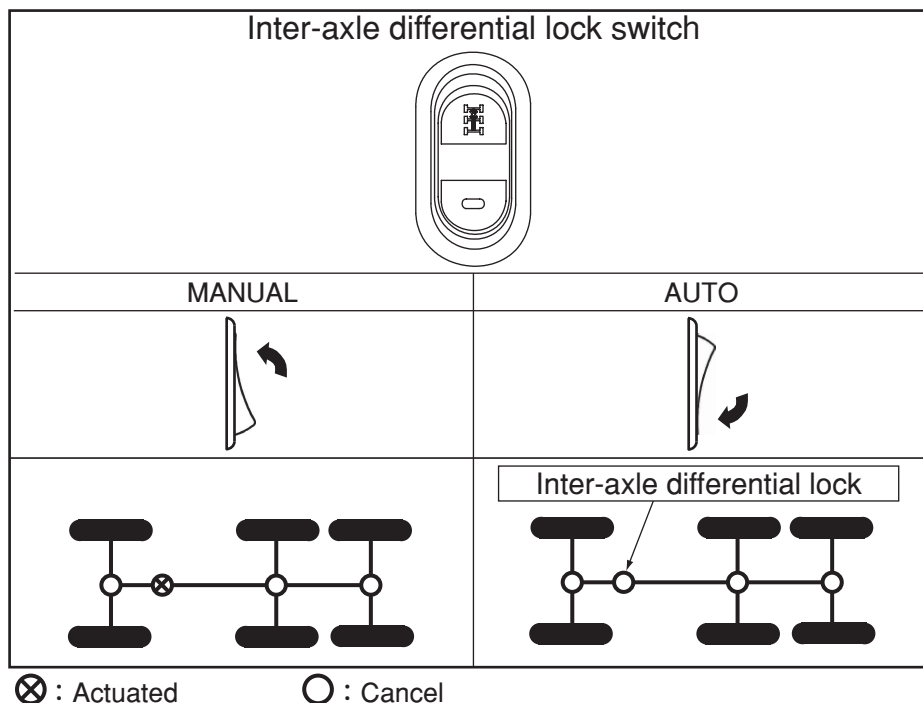
UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte uzávěrku mezinápravového diferenciálu.

Pokud je uzávěrka mezinápravového diferenciálu použita,

- volant půjde mnohem hůře otáčet.
- Zatočení bude mnohem těžší, než kdyby nebyla uzávěrka mezinápravového diferenciálu použita, a v některých případech nebude možné projet zatáčky, jejichž průjezd byl dříve bezproblémový.

Jak používat uzávěrku mezinápravového diferenciálu



Terminologie

Inter-axle differential lock switch	Spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu
Manual	Ruční
Auto	Automatický
Inter-axle differential lock	Uzávěrka mezinápravového diferenciálu

Actuated	Aktivováno
Cancel	Storno

Před vjezdem na měkké podloží nebo na vozovku, jejíž povrch může způsobit prokluzování pneumatik, nastavte spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu do polohy RUCNÍ.

Pokud jedete na běžném povrchu, nastavte spínač do polohy AUTO.

POUŽÍVÁNÍ AUTOMATICKÉHO RETARDÉRU, OVLÁDÁNÍ AKCELERÁTORU (ARAC)

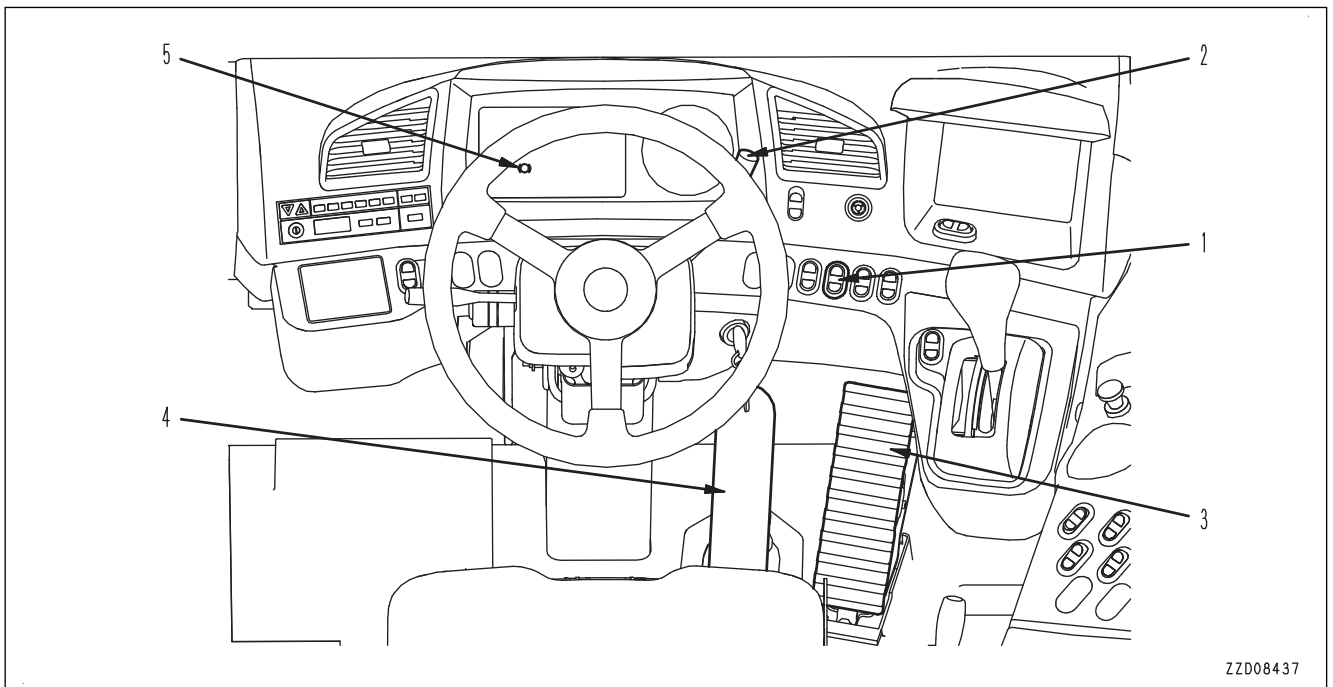
Tento systém automaticky aktivuje retardér, pokud ho chce operátor používat při jízdě ze svahu nebo zpomalit na rovné cestě.

Umožňuje retardéru fungovat v souladu se zvoleným převodovým stupněm a otáčkami motoru. To usnadňuje operátorovi používání retardéru.

VAROVÁNÍ

- **Systém ARAC začne fungovat, když se zapne spínač automatického retardéru, ovládání akcelerátoru.**
Před jízdou ze svahu zkontrolujte, že je spínač automatického retardéru, ovládání akcelerátoru, zapnut.
- **Systém ARAC nemusí zajistit dostatečnou brzdou sílu pro zpomalení. Závisí to na sklonu svahu, hmotnosti nákladu a zvoleném převodu.**
V takovém případě použijte páku retardéru a pedál brzdy a zpomalte na bezpečnou rychlost.
- **Pokud je zapnut systém ARAC a vozidlo jede na kluzké vozovce, může dojít k zablokování kol.**
Pokud k tomu dojde, přestaňte používat systém ARAC.
- **Pokud dojde k neobvyklému stavu v systému ARAC a nelze správně ovládat stroj, zazní zvuková výstraha, systém se vypne a ARAC se deaktivuje. V tomto případě ovládejte stroj pomocí páky retardéru a pedálu brzdy, zastavte stroj na bezpečném místě a vypněte spínač automatického retardéru, ovládání akcelerace vypněte.**
- **Systém ARAC nefunguje, pokud je páka řazení v poloze NEUTRÁL (N).**
Pokud je systém ARAC zapnutý a páka řazení je přesunuta do polohy NEUTRÁL (N), zhasne kontrolka retardéru a systém ARAC se vypne.

Popis jednotlivých prvků



(1) Automatický retardér, ovládání akcelerace

(4) Brzdový pedál

(2) Ovládací páka retardéru

(5) Kontrolka retardéru

(3) Plynový pedál

Spínač automatického retardéru, propojené ovládání akcelérátoru

Spínač automatického retardéru, propojené ovládání akcelérátoru zapíná a vypíná systém ARAC.

Ovládací páka retardéru

Retardér lze ovládat pákou ovládání retardéru, i když je systém ARAC zapnutý.

POZNÁMKA

Pokud je systém ARAC zapnut, má páka ovládání retardéru na začátku zdvihu trochu vůli. To neznamena, že retardér nefunguje. Tato vůle je rozsah, ve kterém funguje systém ARAC.

Pedál plynu

Systém ARAC funguje, jen když je pedál plynu uvolněn.

Brzdový pedál

Brzdy kol lze ovládat, i když je systém ARAC zapnut.

Kontrolka retardéru

Kontrolka retardéru se rozsvítí, když systém ARAC funguje a když je retardér ovládán pákou ovládání retardéru. (Pokud motor běží na nízké otáčky, kontrolka retardéru se nemusí rozsvítit, i když je systém ARAC aktivován.)

AKTIVACE SYSTÉMU ARAC

Systém ARAC se aktivuje při zapnutí spínače automatického retardéru, automatického ovládání akcelérátoru.

Po nastavení spínače automatického retardéru, ovládání akcelérátoru do polohy ZAPNUTO, automaticky se aktivuje retardér podle okamžité rychlosti jízdy a otáček motoru.

Pokud je systém ARAC aktivní a sešlápnete pedál plynu, systém ARAC se vypne a rychlost stroje se zvýší.

Pokud je systém ARAC aktivní a sešlápnete brzdový pedál nebo zatáhnete za páku ovládání retardéru, stroj se zpomalí nebo zastaví stejně jako při běžném brzdění.

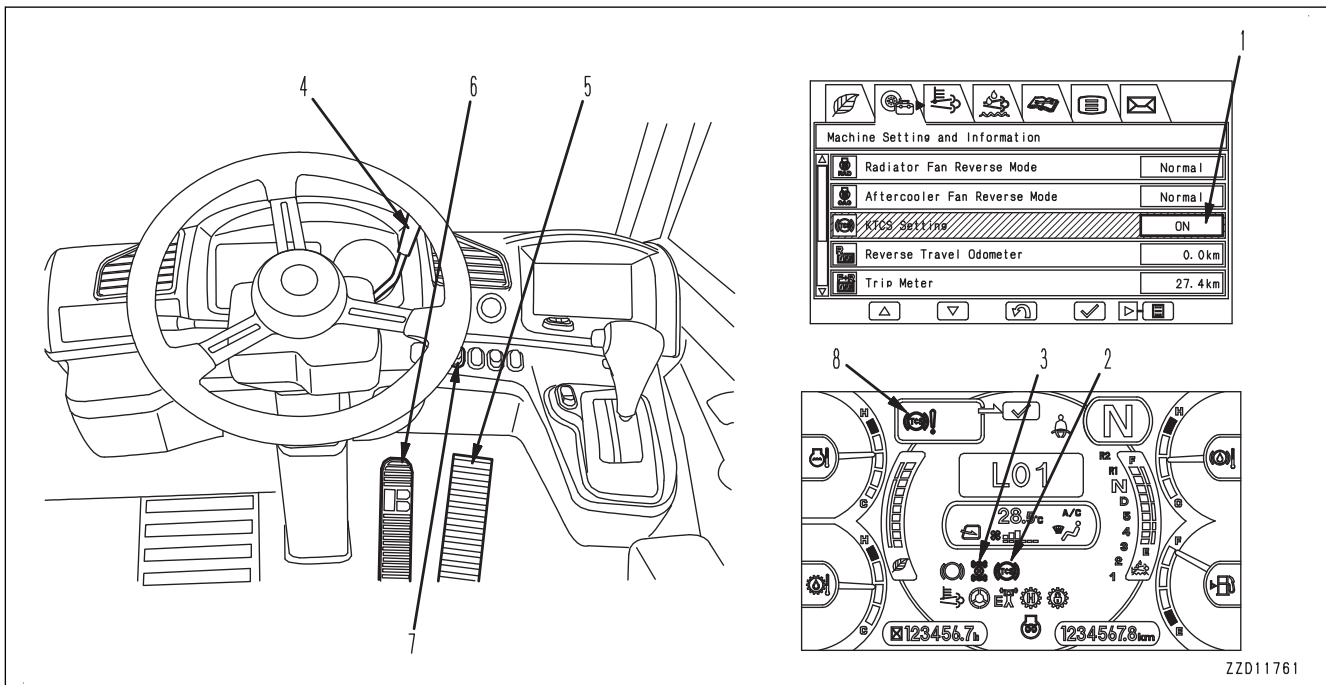
POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU ŘÍZENÍ TRAKCE KOMATSU (KTCS)

Systém KTCS brání prokluzování hnaných kol způsobenému příliš velkým krouticím momentem. Pomáhá při rozjíždění a stabilitě vozidla na měkké kluzké vozovce.

VAROVÁNÍ

- Systém KTCS je aktivován, pokud je „KTCS Setting“ (Nastavení KTCS) ve stavu ON (ZAPNUTO).
- Pokud jsou se systémem potíže a nefunguje bezpečně, zobrazí se na monitoru funkční kód a systém může přestat fungovat, v závislosti na povaze poruchy.
- Jízda se strojem na mimořádně kluzké vozovce nebo strmém svahu nemusí být bezpečná, i když je systém KTCS aktivní.
- Pokud kolo zapadne do bahna a stroj nemůže vyjet, i když je aktivní KTCS, vyprostěte vozidlo buldozerem apod.

Popis jednotlivých prvků



(1) Nastavení KTCS

(2) Kontrolka KTCS

(3) Kontrolka uzávěrky mezinápravového diferenciálu

(4) Ovládací páka retardéru

(5) Plynový pedál

(6) Brzdový pedál

(7) Spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu

(8) Kontrolka systému KTCS

Nastavení systému KTCS

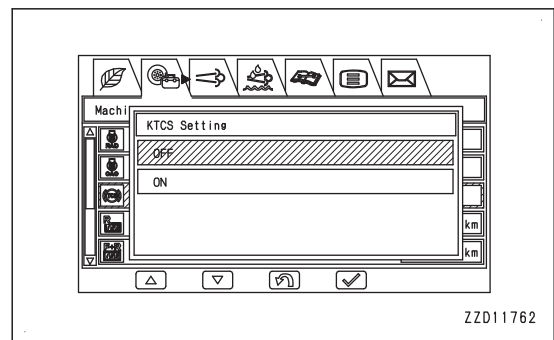
Systém KTCS lze zapnout a vypnout pomocí „KTCS Setting“ (Nastavení KTCS).

„OFF“ (VYPNUTO)

Systém KTCS nefunguje.

„ON“ (ZAPNUTO)

Systém KTCS je zapnutý.



Kontrolka KTCS / uzávěrky mezinápravového diferenciálu

Když je systém KTCS zapnutý a systém KTCS funguje, kontrolka KTCS / uzávěrky mezinápravového diferenciálu se rozsvítí, když systém rozpozná prokluzování předního nebo prostředního kola.

Ovládací páka retardéru

Pokud je systém KTCS zapnutý a pohnete pákou ovládní retardéru, systém KTCS se vypne.

Pedál plynu

Systém KTCS může fungovat, když je pedál plynu sešlápnut a je zařazen jeden z převodů F1, F2, F3, R1 a R2.

Pokud je systém KTCS aktivní a uvolníte pedál plynu, systém KTCS přestane fungovat.

Brzdový pedál

Pokud je systém KTCS aktivní a stisknete brzdový pedál, systém KTCS přestane fungovat.

Kontrolka systému KTCS

Pokud dojde k potížím se systémem KTCS, na monitoru stroje se rozsvítí kontrolka.

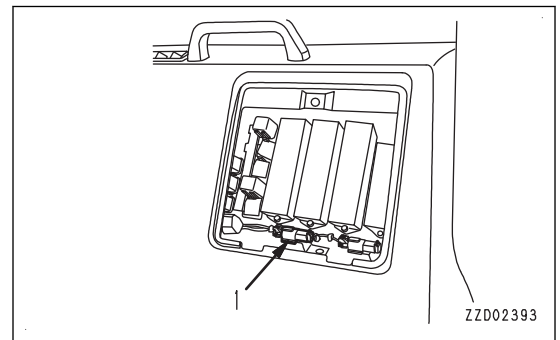
AKTIVACE SYSTÉMU KTCS

Systém KTCS je aktivován, pokud je „KTCS Setting“ (Nastavení KTCS) ve stavu „ZAPNUTO“.

Když systém KTCS rozpozná prokluzování předního nebo prostředního kola, systém KTCS zafunguje. Rozsvítí se kontrolka KTCS nebo kontrolka mezinápravového diferenciálu.

POKUD DOJDE K POTÍŽÍM SE SYSTÉMEM

Pokud dojde k chybě DBIRKR, CA131, CA132 nebo DK30KX, postupuje podle dále uvedených pokynů.



1. Použijte pedál brzdy pro snížení rychlosti stroje a zastavte stroj na bezpečném místě.
 2. Nastavte páku řazení do NEUTRÁLNÍ polohy (N) a poté nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“.
 3. Zapněte znovu zapalování a nastartujte motor.
 4. Rozpojte (vytáhněte) provozní konektory KTCS (1) (č. TC1 (zástrčka), TC2 (zásuvka)) a poté je znovu spojte (vložit).
- Funkce KTCS se obnoví.
5. Nastavte spínač parkovací brzdy do polohy JÍZDA a přesuňte stroj na bezpečné místo.

KDYŽ KOLA UVÍZNOU

Pokud kterékoliv kolo uvízne, použijte KTCS.

Pokud nebude možné následujícím postupem stroj vyprostit, použijte k jeho vytažení buldozer.

1. Zkontrolujte, že je „KTCS Setting“ (Nastavení KTCS) „ON“ (ZAPNUTO).
Pokud je „KTCS Setting“ (Nastavení KTCS) „ON“ (ZAPNUTO), KTCS funguje automaticky.
2. Nastavte páku řazení do polohy „5“ a zvyšte otáčky motoru.
3. Uvolněte pedál plynu a brzdový pedál.
4. Nastavte páku řazení do polohy „R1“ a zvyšte otáčky motoru.
5. Opakujte kroky 1 až 4 a pohybuje strojem dozadu a dopředu, dokud se vám nepodaří vyjet.

NAKLÁDÁNÍ

VAROVÁNÍ

Nenakládejte vozidlo, když je korba zdvižená.

UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vždy nastavte páku ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“ bez ohledu na to, zda je korba prázdná nebo naložená.
- Pokud přesunete páku řazení do jiné polohy než je poloha NEUTRÁL (N) v okamžiku, kdy není uvolněna páka ovládání korby v poloze „PLOVOUCÍ“, rozsvítí se ústřední varovná kontrolka a rozezní se zvukové výstražné zařízení.
- Během nakládky nezapínejte parkovací brzdu. Použijte retardér.
- Abyste udrželi retardér v provozu, při nakládání nevypínejte motor.

Pokud jsou do korby nakládány velké kameny přímo velkokapacitním nakladačem, mohou se některá místa korby deformovat.

1. Pokud nakládáte velké kameny, nejprve naložte zeminu nebo písek, které budou sloužit jako polštář.
2. Po naložení zeminy a písku naložte kameny.
Tím snížíte nárazy na korbu.

Při nakládání kamenů, které nevyhovuje následujícím podmínkám, nainstalujte na sklápěcí korbu doplňkovou výztužnou desku.

- Kameny, kde jedna strana je delší než 0,3 m
- Kameny s tvrdostí vyšší než 4,5 (Mohsova stupnice)
- Kameny s hmotností jednotlivých kusů převyšující 150 kg
- Při přepravě ocelových ingotů

OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO ČELA

(je-li ve výbavě)

VAROVÁNÍ

Pokud převážíte kameny nebo lepkavé materiály, vždy odstraňte zadní čelo korby.

VÝSTRAHA

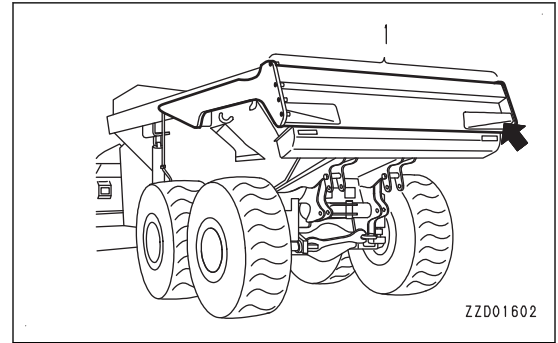
Zemina nebo písek nahromaděné na vrcholu zadního čela (1) mohou vypadávat. Před zkoušením nebo údržbou zkontrolujte, že není nahromaděná zemina nebo písek.

UPOZORNĚNÍ

Zadní čelo nepoužívejte, pokud je korba naložená kameny, šterkem nebo lepkavými materiály, jako je jíla. Mohlo by dojít k poškození korby. Kabina operátora by mohla být vytlačena nahoru materiálem zachyceným na čele v průběhu vykládání.

Namontujte zadní čelo, pokud budete převážet takové materiály, jako je jemně drcená zemina.

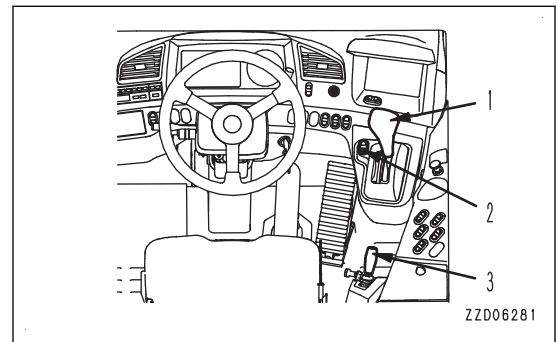
Pokud budete odstraňovat nebo montovat zadní čelo, vždy se poraďte s distributorem Komatsu.



VYKLÁPĚNÍ

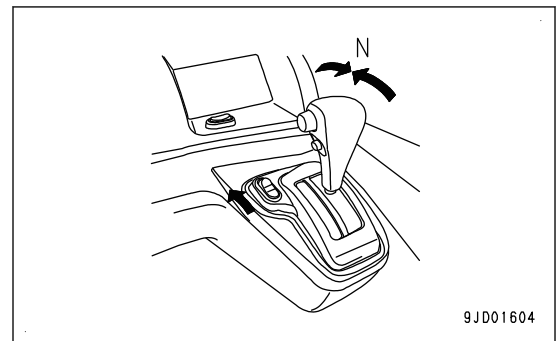
⚠ VAROVÁNÍ

- Při vyklápění vždy dodržujte pokyny signalisty.
- Při vyklápění velkých kusů kamení pracujte se sklápěcí korbou pomalu.
- Při kontrole a údržbě stroje se zdvíženou korbou vždy tuto korbou zajistěte pojistnými kolíky a nastavte páku pro vyklápění do polohy „DRŽET“.
Podrobnosti viz „POJISTNÉ KOLÍKY KORBY (3-117)“.



Pracujte se sklápěcí korbou podle následujících pokynů.

1. Nastavte páku řazení (1) do polohy NEUTRÁL (N) a poté nastavte spínač parkovací brzdy (2) do polohy „PARKOVÁNÍ“.



2. Nastavte páku ovládání korby (3) do polohy „ZDVIHNOUT“, poté sešlápněte pedál plynu.

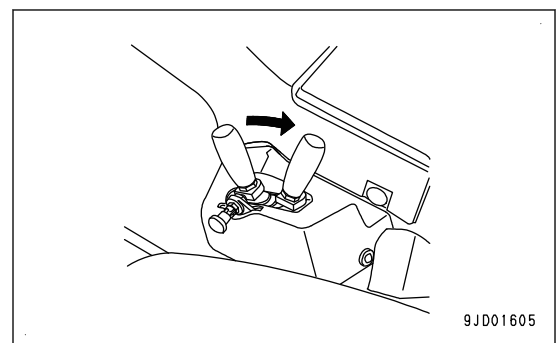
Korba se zdvihne.

Pokud uvolníte páku ovládání korby v okamžiku, kdy se nachází v poloze „ZDVIHNOUT“, zůstane v poloze „ZDVIHNOUT“ a korba bude pokračovat ve zdvihání.

Rychlost vyklápění se zvyšuje v závislosti na otáčkách motoru.

Jakmile se korba zdvihne do předem nastavené polohy, vrátí se páka ovládání korby (3) zpět do polohy „DRŽET“.

Sklápěcí korba poté zůstává v dané poloze.



3. Pokud je zapotřebí korbu zdvihnout ještě výše, nastavte páku ovládání korby (3) znovu do polohy „ZDVIHNOUT“.

Korba se dále zdvihne.

Po uvolnění páky ovládání korby (3) se tato páka (3) vrátí do polohy „DRŽET“ a korba se zastaví v dané poloze.

Při zdvihání korby, když se korba zdvihne do maximální výšky, uvolněte pedál plynu, aby se nezatěžoval hydraulický okruh nebo válec zdviháku.

POZNÁMKA

- Pokud není korba spuštěna dolů, kvůli ochraně čerpadla pracovního vybavení jsou otáčky motoru omezeny na 2000 rpm.

Pokud není korba spuštěna dolů v době, kdy je teplota oleje v řízení nízká (25 °C nebo méně), otáčky motoru jsou omezeny na maximálně 1500 rpm.

- Pokud při „ZDVIHÁNÍ“ korby přesunete páku ovládání korby jednou do jakékoliv jiné polohy než „ZDVIHNOUT“ a poté znovu do polohy „ZDVIHNOUT“, proces ZDVIHÁNÍ korby se zpozdí.
- Pokud chcete korbu zdvihati rychleji, sešlápněte při spuštěné korbě pedál plynu naplno a poté nastavte páku ovládání korby do polohy „ZDVIHNOUT“. (Tím se čas zdvihání zkrátí více, než když sešlápnete pedál plynu po přesunutí páky ovládání korby do polohy ZDVIHNOUT.)

4. Nastavte páku ovládání korby (3) do polohy „DOLŮ“.

Korba se začne spouštět dolů.

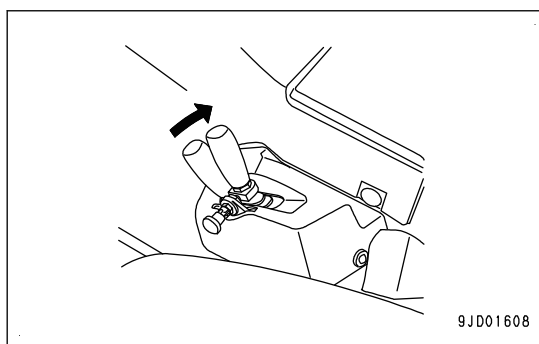
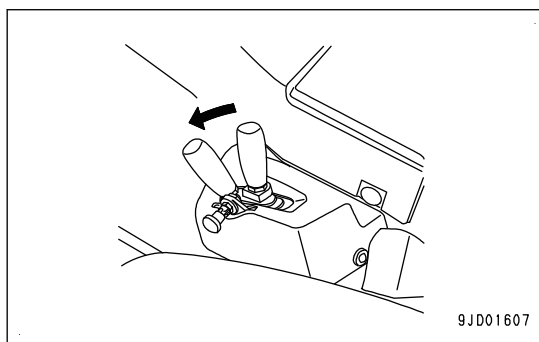
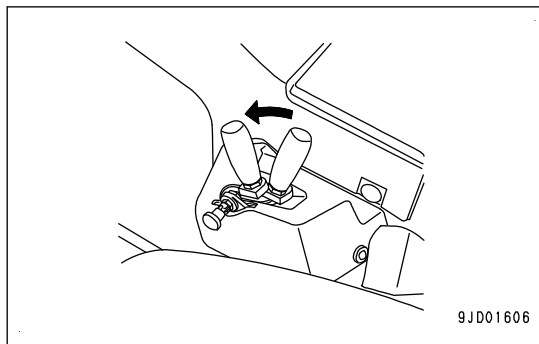
5. Jakmile se korba spustí dolů, nastavte páku ovládání korby (3) do polohy „PLOVOUCÍ“.

(Když páku uvolníte, vrátí se do polohy „PLOVOUCÍ“.)

Sklápěcí korba se poté spustí dolů svou vlastní hmotností.

POZNÁMKA

Pokud není korba spuštěna dolů, pokud je páka řazení v poloze „D“, je převodovka fixována na 2. nebo 1. rychlostním stupni. Je-li páka v poloze 1 až 5, pak je převodovka fixována na 1. stupni. Při jízdě vždy udržujte korbou spuštěnou dolů.



OVLÁDÁNÍ SKLÁPĚNÍ KABINY

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili vážnému zranění nebo i usmrcení v případě, že se kabina sklopí zpět, při naklánění kabiny vždy přísně dodržujte následující.

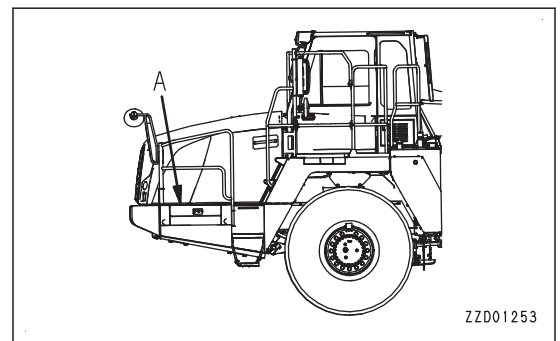
Opatření před sklápěním kabiny

- Sklápění kabiny provádějte na vodorovném povrchu.
- Při sklápěním kabiny musí stát stroj rovně, aby nedošlo ke kontaktu kabiny a korby. Zajistěte polohu kabiny a korby zámkem kloubu.
- Nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“ a aktivujte parkovací brzdu.
- Zajistěte páku ovládání korby pojistným knoflíkem páky.
- Pod kola dejte klíny, abyste zabránili stroji v pohybu.
- Vždy vytáhněte kolík ze zadního otvoru a vložte jej do polohy pro sklopení před tím, než odmontujete uchycení kabiny.
- Neprovádějte sklopení kabiny při silném větru.

Bezpečnostní opatření pro sklápění kabiny

- Nesklápějte kabinu, když je stroj naložen.
- Během naklánění kabiny pod kabinou nestůjte.
- Pokud je kabina nakloněná, zajistěte ji v této poloze pomocí zabezpečovací tyče.
- Při instalaci zabezpečovací tyče nevstupujte pod kabinu. Při vkládání tyče stůjte vedle kabiny.
- Je-li kabina sklopená, nevystupujte na ni, ani z ní nesestupujte.
- Když je kabina sklopená, nepohybujte pákou řazení nebo pákou ovládání korby.
- Pokud je kabina sklopená, nestartujte motor.
Pokud je potřeba při kontrole nastartovat motor, zkontrolujte nejprve, zda pod kabinou nikdo není.
- Pokud je kabina vyklopena nahoru, zabraňte silným nárazům do stroje.
- Pokud používáte hydraulicky ovládané spuštění kabiny dolů, neotevírejte ventil příliš rychle. Otevírejte jej postupně a upravte rychlost spouštění dolů.
- Zajišťovací tyč se nachází na levé straně uvnitř motorového prostoru. Po použití se ujistěte, že jste ji vrátili zpět.

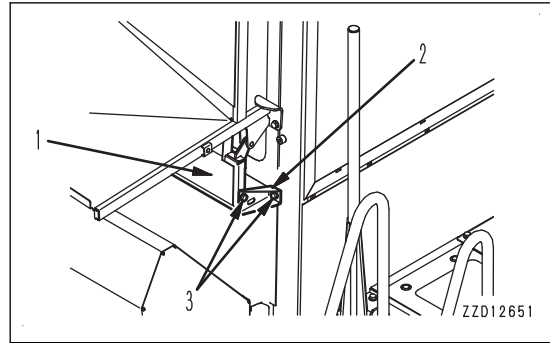
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



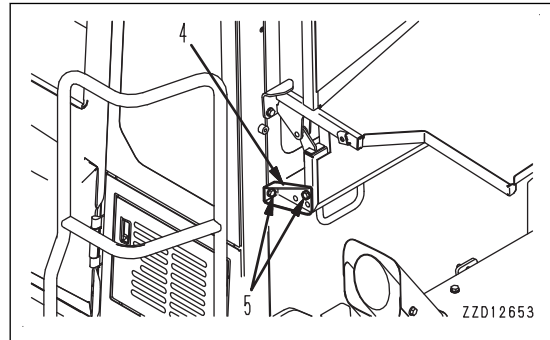
ZZD01253

1. Sklopte pojistku sklopení (1) na zadní straně kabiny podle dále popsaného postupu.

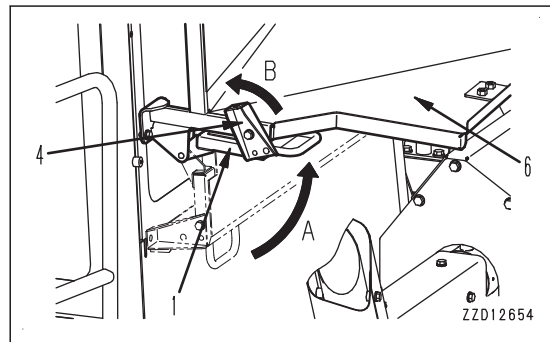
- 1) Odstraňte upevňovací šrouby (3) pravé konzoly (2).



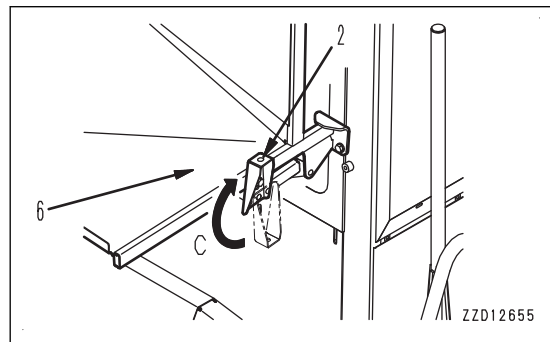
- 2) Odstraňte upevňovací šrouby (5) levé konzoly (4).



- 3) Pojistku (1) otočte nahoru ve směru (A).
- 4) Otočte levou konzolu (4) do směru (B) a zavěste ji na zadní ochranný prvek (6).
- 5) Upevněte levou konzolu (4) pomocí upevňovacích šroubů.



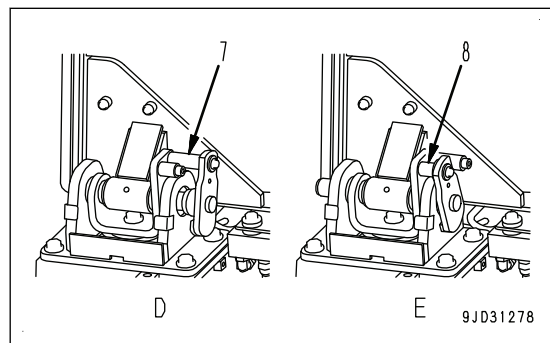
- 6) Otočte pravou konzolu (2) do směru (C) a zavěste ji na zadní ochranný prvek (6).
- 7) Upevněte pravou konzolu (2) pomocí upevňovacích šroubů.



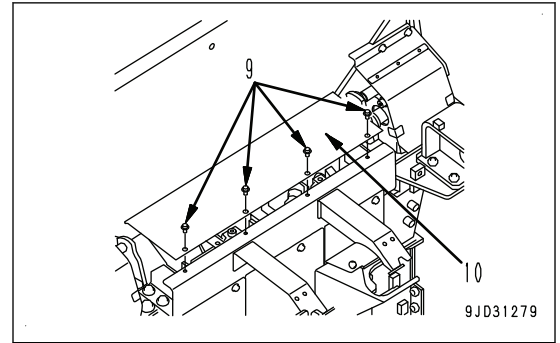
2. Vyměňte kolík (7) z úchytky v zadní části kabiny a zasuňte místo něj kolík (8). (jeden napravo a nalevo)

D: Pro jízdu

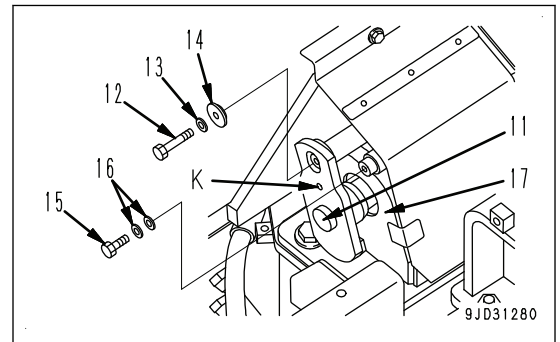
E: Pro náklon



- 1) Odstraňte šrouby (9) a sejměte kryt potrubí (10).

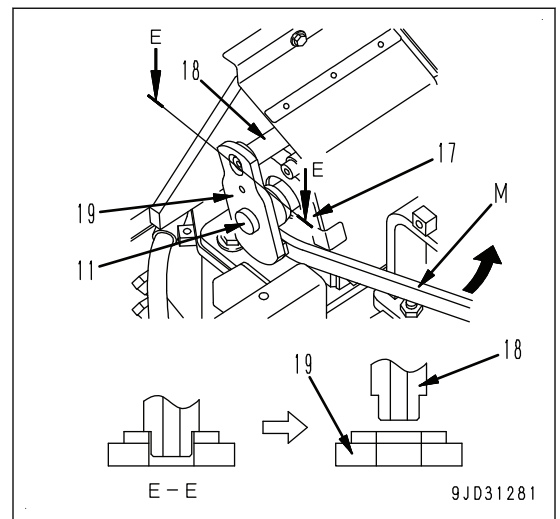


- 2) Odstraňte šroub (12), podložku (13) a kroužek (14) čepu sklopení (11).
- 3) Demontujte šrouby (15) a podložky (16).
- 4) Namontujte šroub (12) do otvoru se závitem (K).
- 5) Otáčejte šroubem (12), dokud se jeho konec nedotkne zarážky (17) a poté jím ještě otočte. Vytáhněte čep sklopení (11).

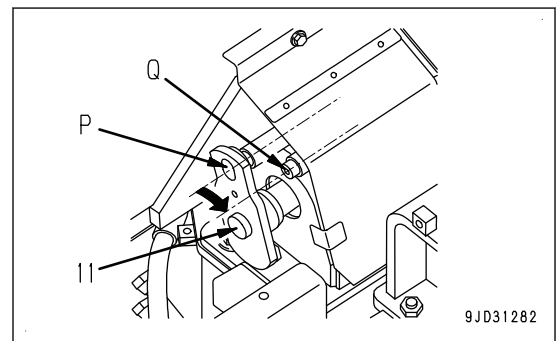


POZNÁMKA

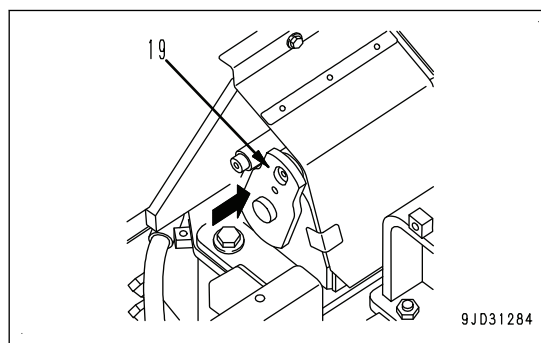
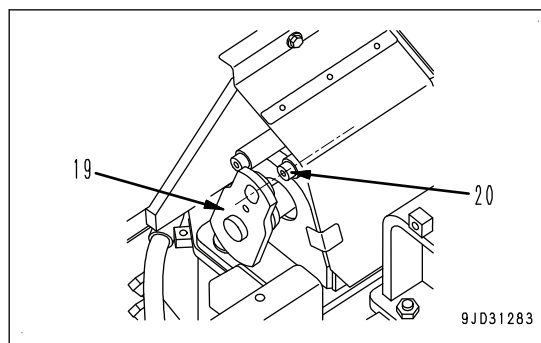
- Pokud používáte páku (M), tahejte čep sklopení (11) pomocí páky (M) ven, dokud se pojistná deska čepu (19) nevysune z kolíku (18).
- Použijte zarážku (17) jako otočný bod páky a vytáhněte čep sklopení (11) pákou (M).



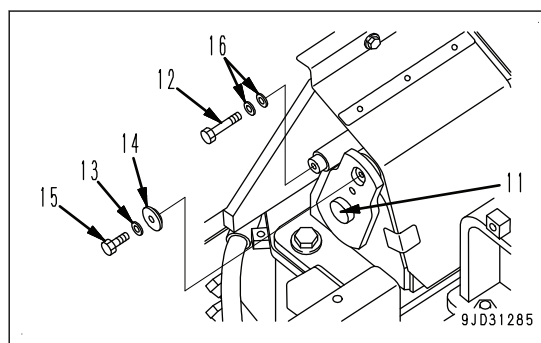
- 6) Otočte čep sklopení (11) z polohy pro jízdu (P) do polohy pro sklopení kabiny (Q).



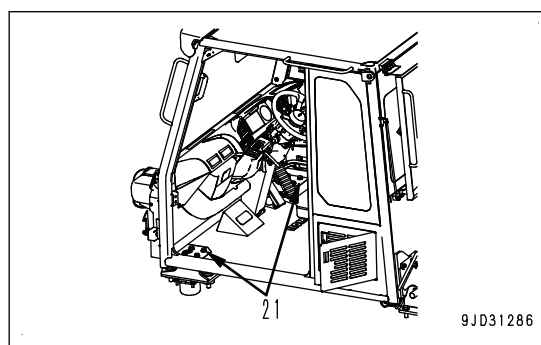
- 7) Vložte čep sklopení (11) tak, aby se pojistná deska čepu (19) dotýkala kolíku (20).



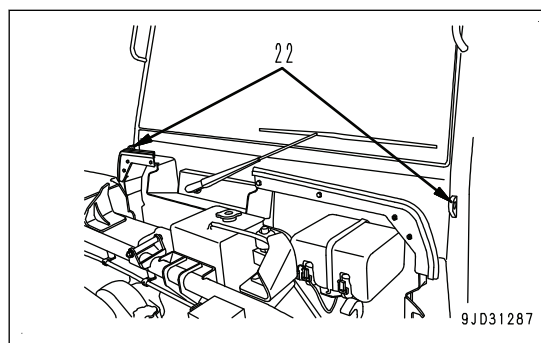
- 8) Namontujte šroub (15), podložku (13) a kroužek (14) a upevněte čep sklopení (11).
9) Namontujte šrouby (12) a podložky (16).



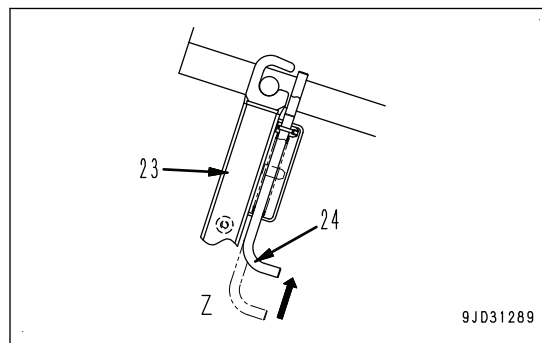
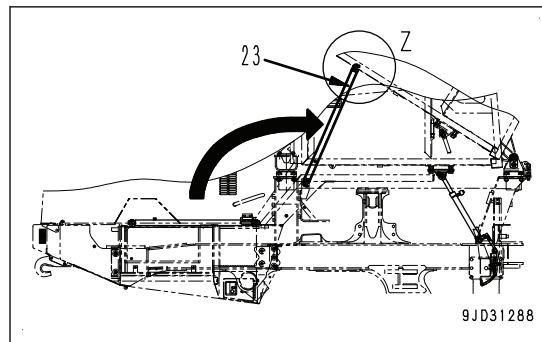
3. Odmontujte upevňovací šrouby kabiny (21) (8 kusů).
4. Otevřete kapotu motoru.



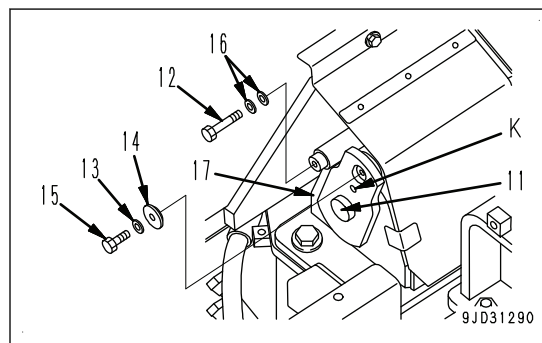
5. Nasadte smyčky na háky (22) namontované vpředu na kabině (na levé i pravé straně).
6. Zdvihněte kabinu.



7. Po sklopení kabiny ji upevněte v této poloze pomocí zajišťovací tyče (23).
Zkontrolujte, že je zajišťovací tyč (23) instalována ve správném směru a bezpečně ji zajistěte zámkem (24).
8. Po nastavení kabiny do původní polohy zavřete kapotu motoru.
9. Namontujte upevňovací šrouby kabiny (21) (8 kusů).

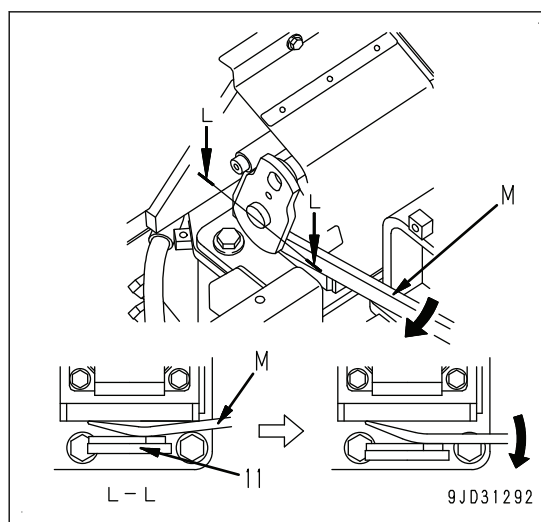
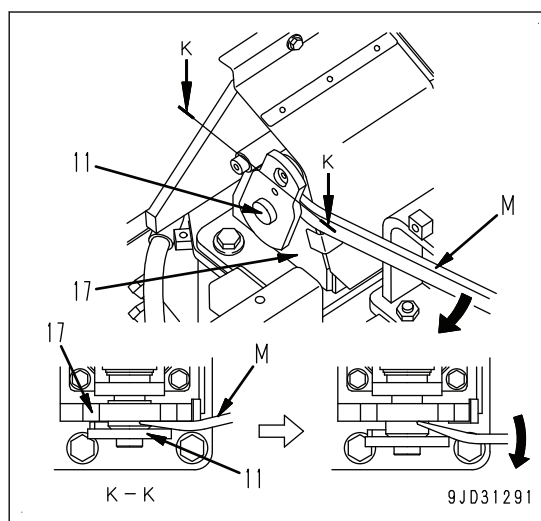


10. Odstraňte čep (8) a místo toho vložte čep (7).
 - 1) Odstraňte šroub (15), podložku (13) a kroužek (14) čepu sklopení (11).
 - 2) Demontujte šrouby (12) a podložky (16).
 - 3) Namontujte šroub (12) do otvoru se závitem (K).
 - 4) Otáčejte šroubem (12), dokud se jeho konec nedotkne zarážky (17) a poté jím ještě otočte. Vytáhněte čep sklopení (11).

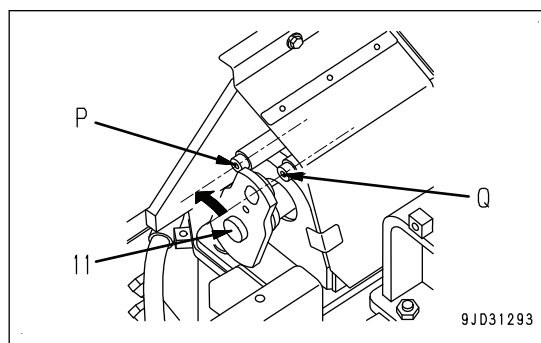


POZNÁMKA

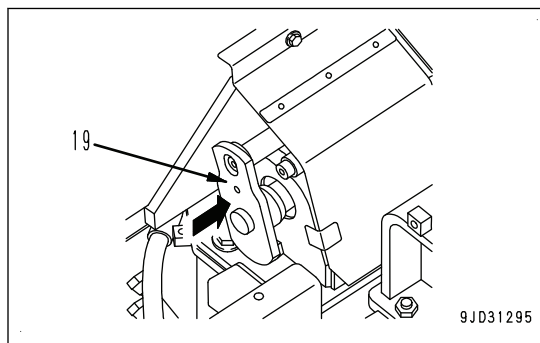
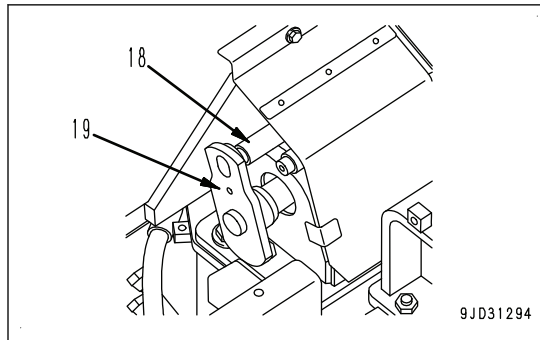
- Pokud používáte páku (M), vložte ji mezi čep sklopení (11) a zářku (17) a vytáhněte čep sklopení.
- Změňte polohu vložení páky (M) a vytáhněte čep sklopení (11).



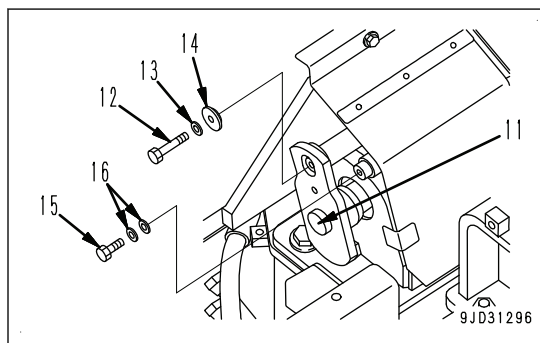
- 5) Otočte čep sklopení (11) z polohy pro sklopení kabiny (Q) do polohy pro jízdu (P).



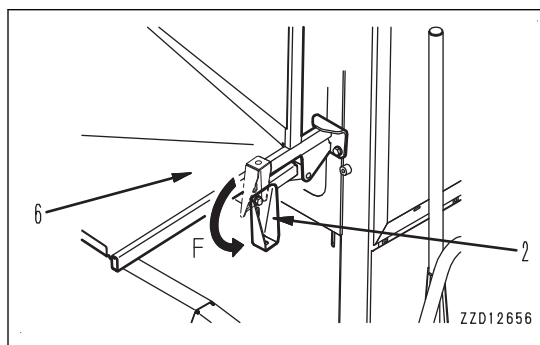
- 6) Vložte čep sklopení tak, aby se pojistná deska čepu (19) dotýkala kolíku (18).



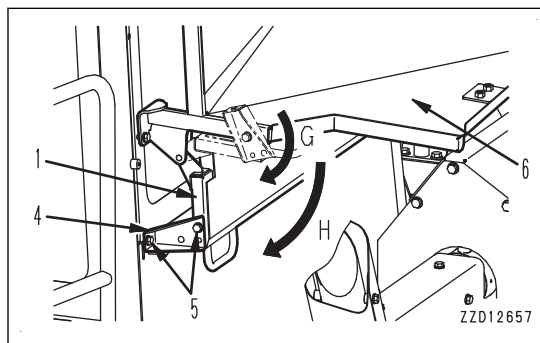
- 7) Namontujte šroub (12), podložku (13) a kroužek (14) a upevněte čep sklopení (11).
 8) Namontujte šrouby (15) a podložky (16).
 9) Namontujte kryt potrubí (10) se šrouby (9).



11. Vraťte pojistku sklopení (1) na zadní straně kabiny podle dále popsaného postupu.
 1) Odstraňte šrouby pravé konzoly (2).
 2) Otočte pravou konzolu (2) do směru (F) a odstraňte ji z ochranného prvku (6).

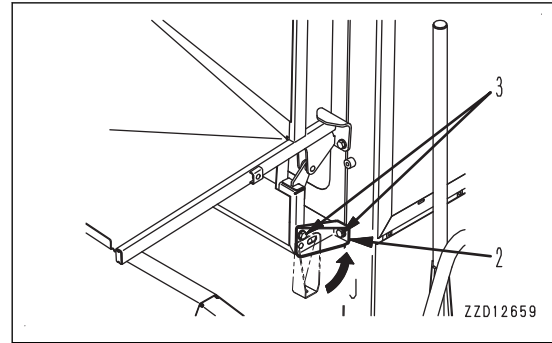


- 3) Odstraňte šrouby levé konzoly (4).
 4) Otočte levou konzolu (4) do směru (G) a odstraňte ji z ochranného prvku (6).
 5) Pojistku (1) otočte dolů ve směru (H).
 6) Upevněte levou konzolu (4) pomocí upevňovacích šroubů (5).



V tuto chvíli namontujte pojistku (1), když je otočena dolů. Nemontujte ji, když je zdvižená.

- 7) Otočte pravou konzolu (2) do směru (J) a upevněte ji šrouby (3).



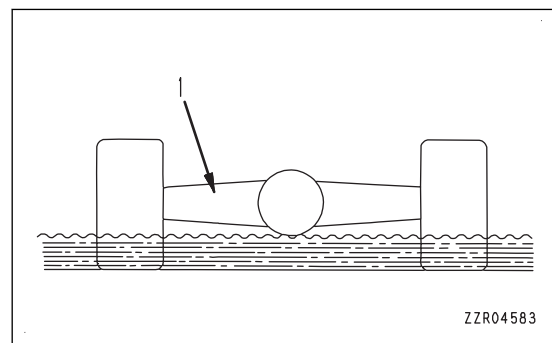
OPATŘENÍ PRO PROVOZ

- Při jízdě na silnicích ve sněhu nebo v dešti nebo při jízdě na bahnitém či měkkém podloží zohledněte náklad stroje a buďte mimořádně opatrní, aby pneumatiky neklouzaly nebo aby stroj nezapadl do podloží.
- Pokud se během jízdy zastaví motor, okamžitě zastavte stroj, přesuňte páku do polohy NEUTRÁL (N) a motor znovu nastartujte.
- Bliká-li ústřední varovná kontrolka spolu s některou z „NOUZOVÝCH“ položek na monitoru stroje a zároveň zní zvuková výstraha, okamžitě zastavte stroj a zjistěte příčinu.
- Při nakládání dbejte na to, aby byl náklad rozložen na korbě rovnoměrně. Obzvláště pak zamezte přílišnému zatížení přední části vozu.
- Pokud jedete po kluzké vozovce, použijte pedál plynu, jak dlouho to jde, protože to znamená, že je systém KTCS aktivní.

POVOLENÁ HLOUBKA BRODĚNÍ

Nevjíždějte do vody nebo bažiny, kde je hloubka větší než povolená hloubka brodění (po spodní hranu skříňě diferenciálu (1)).

Po skončení provozu vozidlo umyjte a namažte součásti, na které se dostala voda.



PARKOVÁNÍ STROJE

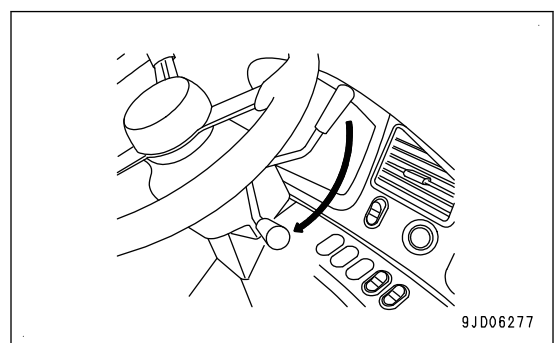
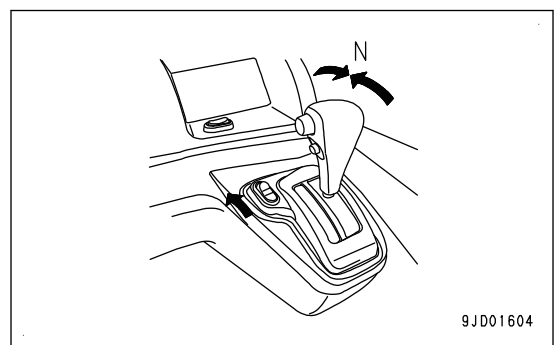
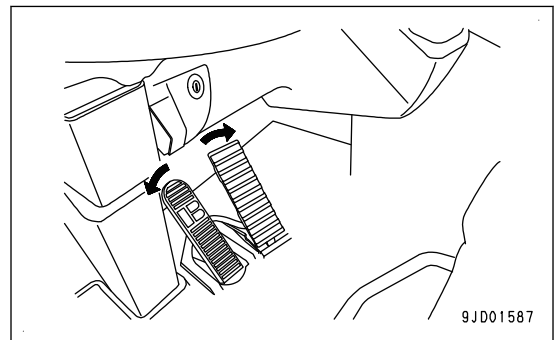
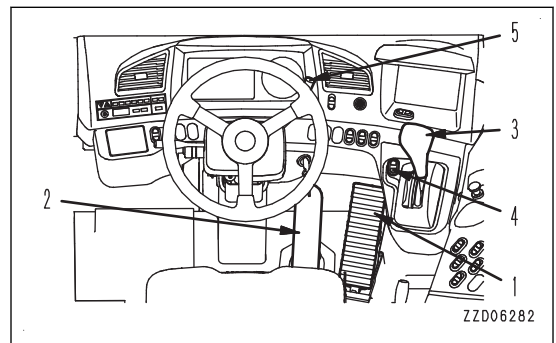
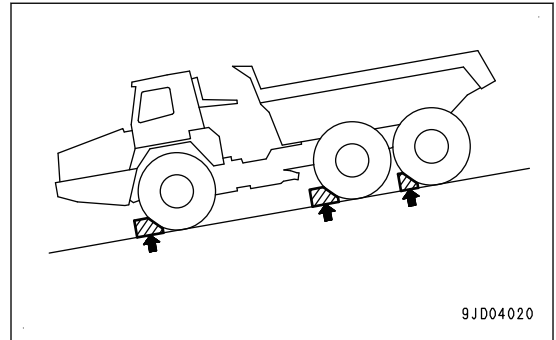
! VAROVÁNÍ

- Vyvarujte se náhlého zastavení. Stroj zastavujte postupně.
- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu. Neparkujte stroj na svahu. V případě, že je nutné zastavit na svahu, nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“ a zasuňte pod kola klíny, abyste zabránili pohybu stroje.
- Pokud se omylem dotknete páky řazení, může se stroj neočekávaně pohnout, což může vést k těžkému zranění či dokonce smrti. Než vstanete ze sedadla operátora, vždy nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“.
- Retardér se nesmí použít jako parkovací brzda.

! VÝSTRAHA

Abyste zabránili poškození parkovací brzdy, vždy aktivujte tuto brzdu pouze při parkování nebo vyklápní nákladu.

1. Aby se stroj zastavil, uvolněte pedál plynu (1) a poté sešlápněte brzdový pedál (2).
2. Nastavte páku řazení (3) do polohy NEUTRÁL (N) a poté nastavte spínač parkovací brzdy (4) do polohy PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda se aktivuje.
3. Když jste v kabině operátora, zatáhněte páku retardéru (5) do krajní polohy. Tím aktivujete retardér.



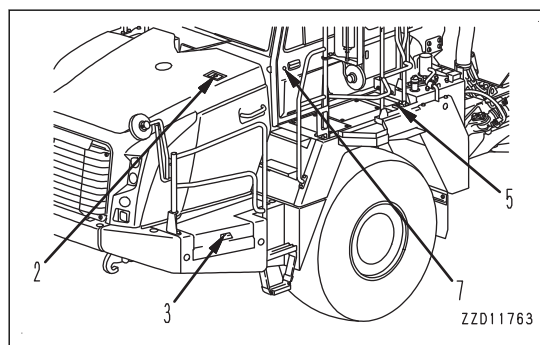
KONTROLA PO DOKONČENÍ PRÁCE

- Monitorovací stroje použijte ke kontrole teploty chladicí kapaliny motoru, tlaku motorového oleje a hladiny paliva v nádrži.
- Pokud je motor přehřátý, nezastavujte jej náhle. Provozujte jej ve středních otáčkách, aby se postupně ochladil, a teprve poté jej zastavte.

ZAMYKÁNÍ

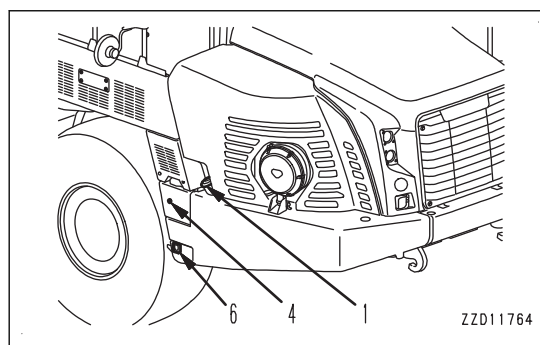
Vždy zamykejte následující části.

- (1) Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže
- (2) Kapota motoru
- (3) Skříň baterie
- (4) Kryt plnicího hrdla kapaliny DEF
- (5) Skříňka na nářadí
- (6) Kryt výpustného ventilu paliva
- (7) Dveře kabiny



POZNÁMKA

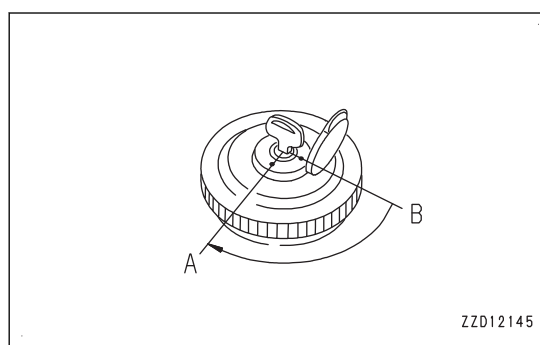
K zamykání a odemykání všech těchto míst používejte klíček zapalování.



OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

POSTUP OTEVŘENÍ UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

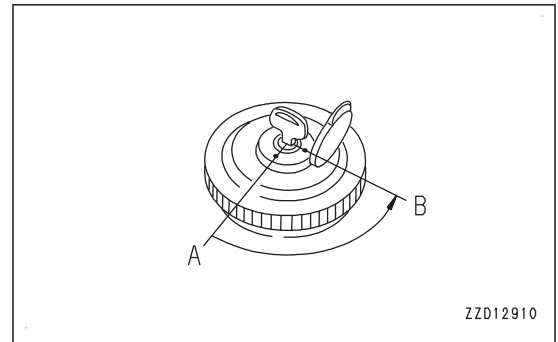
1. Vložte klíč do otvoru.
2. Odemkněte otočením klíče po směru hodin.
 - Poloha (A): OTEVŘENO
 - Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)
3. Otočte uzávěr po směru hodin a vytáhněte jej.



POSTUP UZAVŘENÍ UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Otáčejte uzávěrem, dokud neucítíte odpor. Poté vložte klíč do otvoru.

2. Otočte klíč proti směru hodin a vytáhněte jej.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



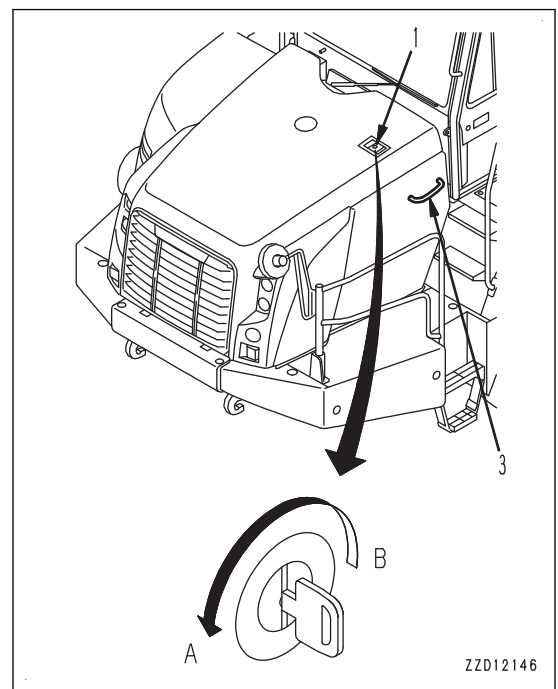
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

VÝSTRAHA

- Při otevírání nebo zavírání kapoty motoru umístěte vozidlo na rovnou plochu a vypněte motor.
- Při otevírání kapoty motoru nepouštějte madlo, dokud není vzpěra bezpečně zajištěna na svém místě.
- Při zavírání kapoty držte rukojeť pevně. Kapota motoru by se mohla vlastní vahou spustit dolů. Pokud není kapota motoru zajištěna, může se náhle zavřít, např. působením větru.
- Ihned po vypnutí motoru jsou kapota motoru a zařízení následného zpracování výfukových plynů horké. Než otevřete nebo zavřete kapotu motoru počkejte, až vychladne.

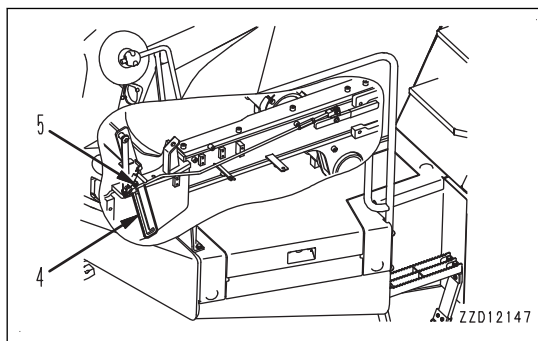
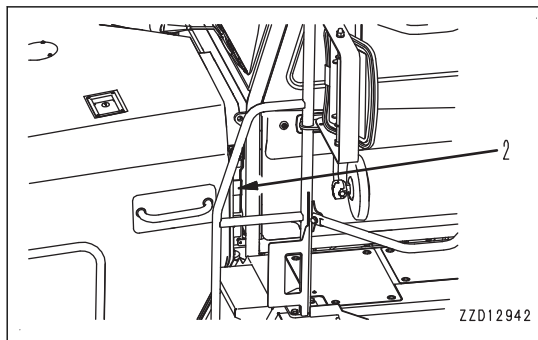
OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíč proti směru hodin a vytáhněte jej.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)
3. Přitáhněte držadlo (1) k sobě a odemkněte je.



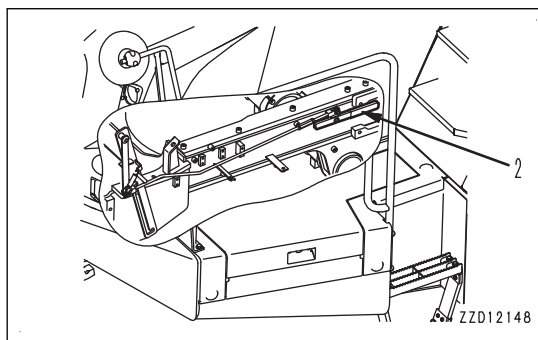
4. Nechte páku (2) stisknutou, držte držadlo (3) a zatažením otevřete.

Otevřete kapotu tak, aby zajišťovací deska (4) byla upevněna čepem (5).

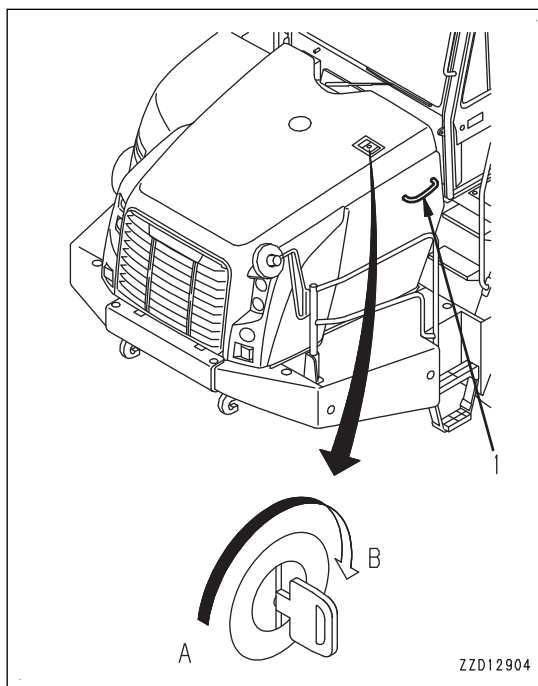


ZAMKNUTÍ KAPOTY MOTORU

1. Přidržte madlo kapoty (1) a pákou (2) ji odemkněte.
2. Spusťte kapotu dolů.
3. Vložte klíč do otvoru.



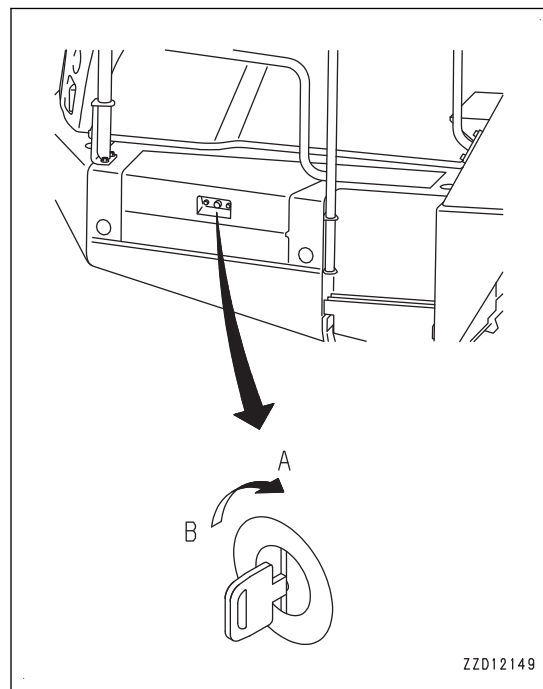
4. Otočte klíč po směru hodin a vytáhněte jej.
Poloha (A): OTEVŘENO
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KRYTU KONTROLNÍHO OTVORU BATERIE

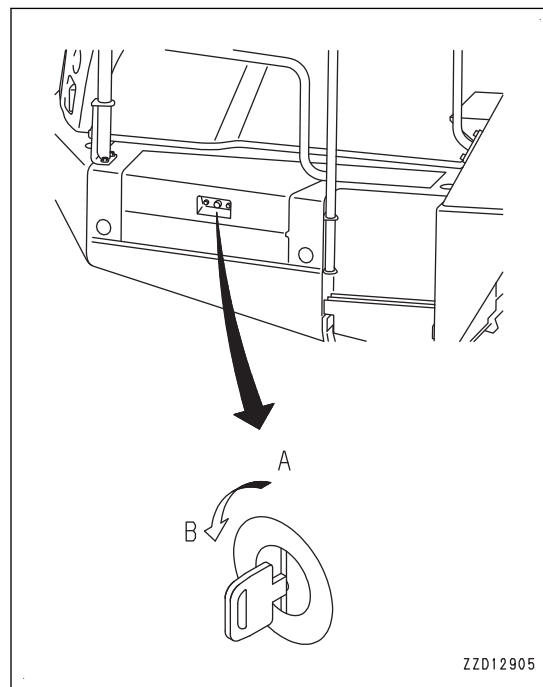
OTEVŘENÍ KRYTU KONTROLNÍHO OTVORU BATERIE

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Odemkněte otočením klíče po směru hodin.
Poloha (A): OTEVŘENO
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)
3. Zatlačte klíč do drážky a otevřete kryt.



UZAMČENÍ KONTROLNÍHO KRYTU BATERIE

1. Uzavřete kryt a vložte klíč do otvoru v zámku.
2. Otočte klíč proti směru hodin a vytáhněte jej.
Poloha (A): OTEVŘENO
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KRYTU UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

⚠ VÝSTRAHA

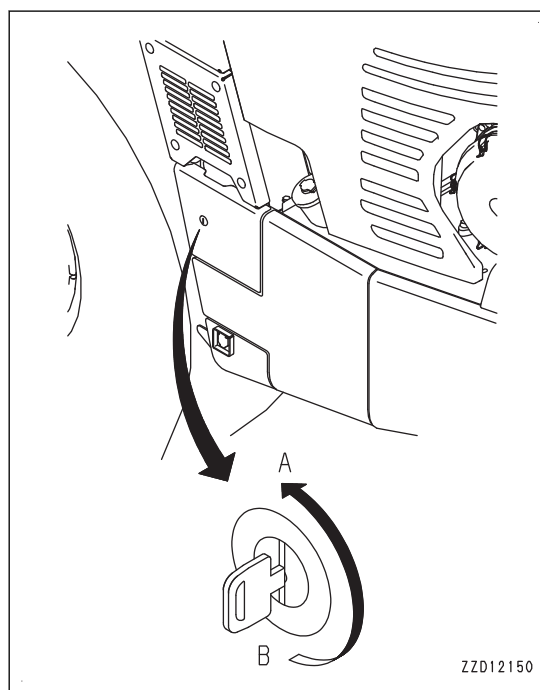
- Pokud otevíráte nebo zavíráte kryt uzávěru plnicího hrdla nádrže kapaliny DEF, zajedte se strojem na rovnou plochu, spusťte pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proveďte danou operaci.
- Při otevírání nepouštějte rukojeť, dokud není vzpěra bezpečně zajištěna na svém místě.
- Při zavírání držte pevně rukojeť, protože by se mohla posunout dolů vlastní vahou. Pokud není uzamčen, může se náhle zavřít, např. působením větru.

OTEVŘENÍ KRYTU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a otevřete kryt zatažením něj.

Poloha (A): OTEVŘENO

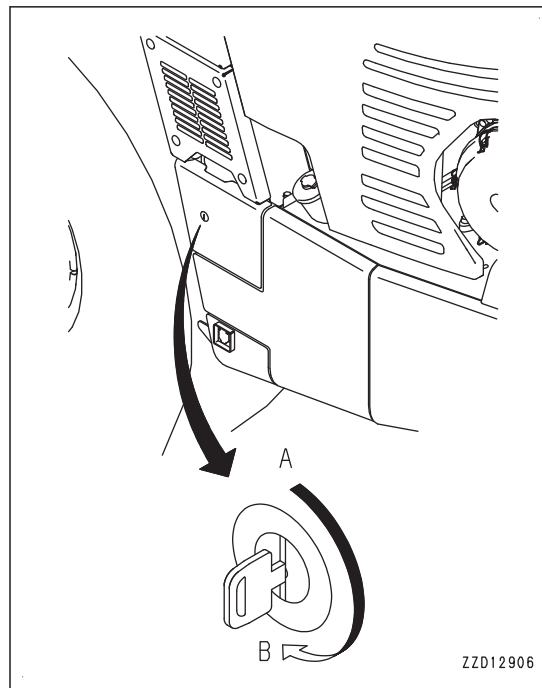
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



UZAMČENÍ UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

1. Uzavřete kryt a vložte klíč do otvoru v zámku.

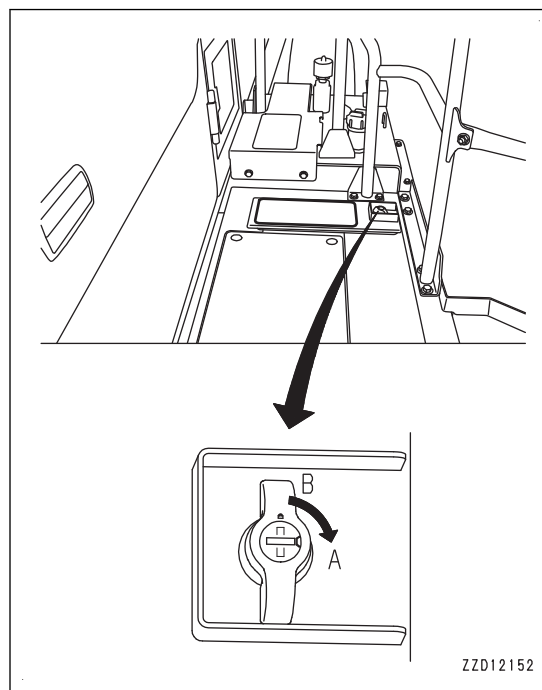
2. Otočte klíč po směru hodin a vytáhněte jej.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KRYTU SKŘÍŇKY NA NÁŘADÍ

OTEVÍRÁNÍ KRYTU SKŘÍŇKY NA NÁŘADÍ

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Odemkněte otočením klíče po směru hodin.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)
3. Otočte klikou proti směru hodin a otevřete kryt.

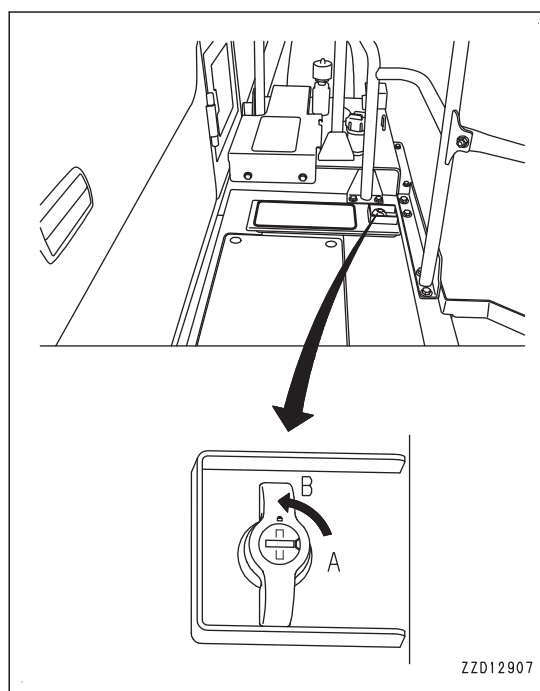


UZAMYKÁNÍ KRYTU SKŘÍŇKY NA NÁŘADÍ

1. Uzavřete kryt a otočte klikou po směru hodin.
2. Vložte klíč do otvoru.
3. Otočte klíč proti směru hodin a vytáhněte jej.

Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



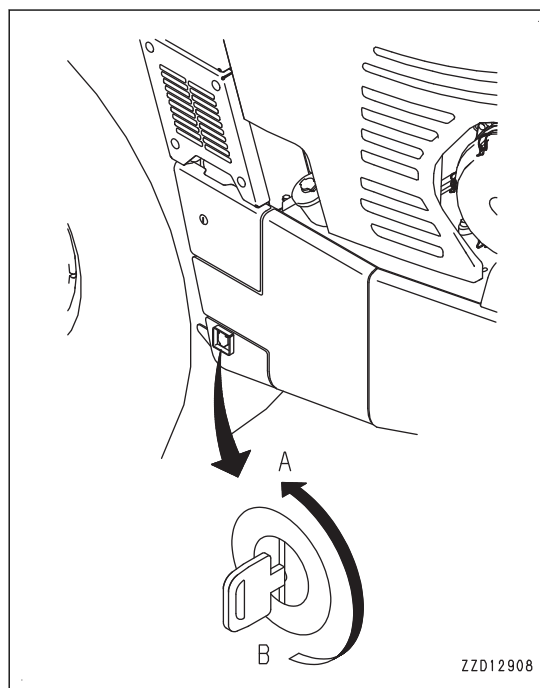
OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KRYTU VÝPUSTNÉHO VENTILU NÁDRŽE PALIVA

OTEVÍRÁNÍ KRYTU VÝPUSTNÉHO VENTILU NÁDRŽE PALIVA

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a otevřete kryt zatažením něj.

Poloha (A): OTEVŘENO

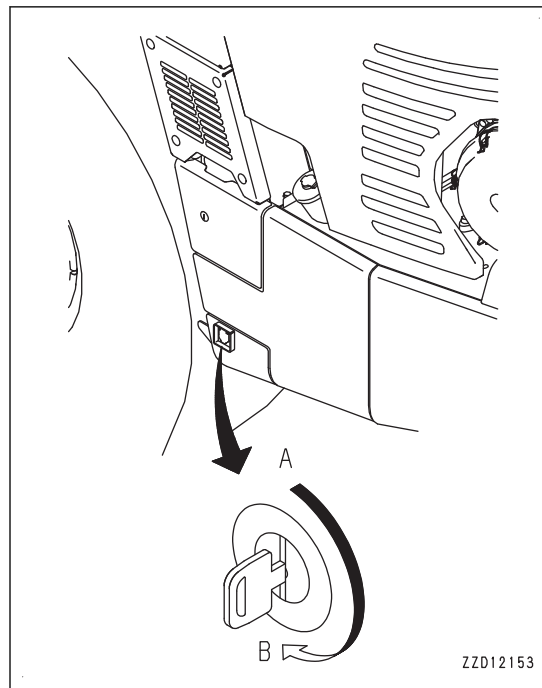
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



UZAMYKÁNÍ KRYTU VÝPUSTNÉHO VENTILU NÁDRŽE PALIVA

1. Uzavřete kryt a vložte klíč do otvoru v zámku.

- Otočte klíč po směru hodin a vytáhněte jej.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)

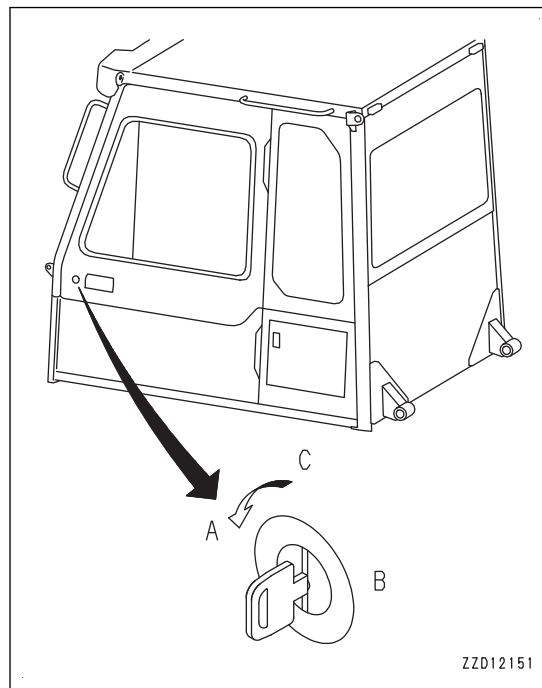


ZZD12153

ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ ZÁMKU DVEŘÍ KABINY OPERÁTORA

Otevírání dveří (zamknuté dveře)

- Vložte klíč do otvoru.
- Dveře odemkněte otočením klíčem proti směru hodin.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)
 Klíč se automaticky vrátí do polohy C.
- Zatáhněte za kliku a dveře se otevřou.

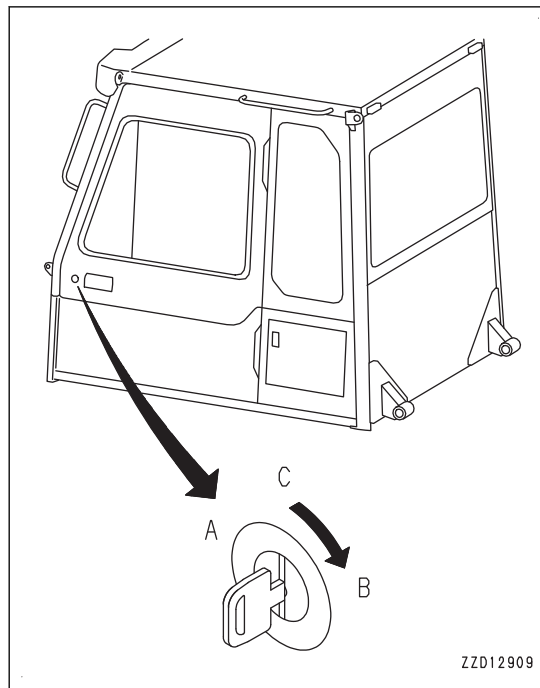


ZZD12151

Při zamykání

- Zavřete dveře a vložte klíč do otvoru v zámku.

2. Dveře uzamkněte otočením klíčem po směru hodin.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)
 Klíč se automaticky vrátí do polohy C.
3. Po uzamknutí vytáhněte klíč.



MANIPULACE S PNEUMATIKAMI

OPATŘENÍ PRO MANIPULACI S PNEUMATIKAMI

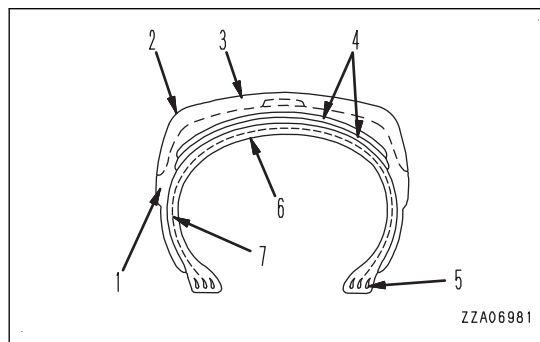
VAROVÁNÍ

Za účelem zajištění bezpečnosti je nutné pneumatiky vykazující níže uvedené vady vyměnit za nové.

- Pneumatiky s prasklým nebo silně zdeformovaným patkovým lankem
- Nadměrně opotřebené pneumatiky, kde je obnažena více než 1/4 obvodu vložky kostry (s výjimkou nárazníku)
- Pneumatiky, kde poškození kostry překračuje 1/3 šířky pneumatiky
- Pneumatiky, u kterých se odděluje kordová vrstva
- Pneumatiky s radiálními trhlinami zasahujícími až do kostry
- Znehodnocené, zdeformované nebo abnormálně poškozené pneumatiky, které vypadají nepoužitelně

- (1) Bočnice
- (2) Rameno
- (3) Běhoun
- (4) Nárazník (kordová vrstva)
- (5) Patka
- (6) Vnitřní vložka
- (7) Kord

Pro výměnu pneumatik se obraťte na distributora Komatsu. Zvedat stroj bez náležitých bezpečnostních opatření je velmi nebezpečné.



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU NA VELKÉ VZDÁLENOSTI

Pokud stroj jede delší vzdálenost nepřetržitě vysokou rychlostí, dochází ke značnému zvýšení teploty pneumatik. To může mít za následek předčasné poškození pneumatik. Dbejte tudíž následujících pokynů.

- Na větší vzdálenost jeďte pouze s nenaloženým vozidlem.

- Zkontrolujte tlak nahuštění pneumatik před začátkem denních prací, kdy jsou pneumatiky chladné, a nahuštěte je na následující tlak.
- Během jízdy nesnižujte tlak nahuštění pneumatik.

Rozměr pneumatiky	Tlak nahuštění kPa {kg/cm ² }		
	Přední kolo	Prostřední kolo	Zadní kolo
23.5-R25 (standard)	440 {4,5}	440 {4,5}	440 {4,5}
750/65 R25 (30/65 R25) (volitelné)	340 {3,5}	400 {4,1}	400 {4,1}

UPOZORNĚNÍ

Pokud byste používali pneumatiky v době, kdy je tlak nahuštění menší než hodnota uvedená v tabulce výše může dojít k poškození ráfku.

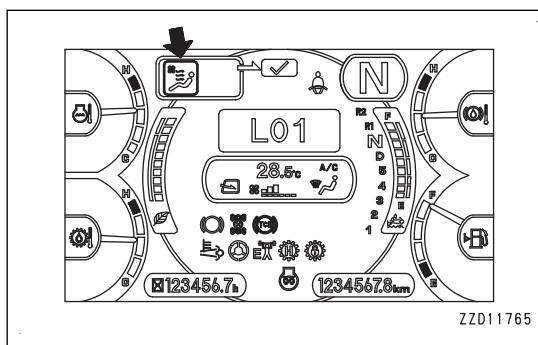
Vždy udržujte tlak nahuštění v mezích 0 až +30 kPa {0 až +0,3 kg/cm²} od hodnoty uvedené v tabulce výše.

- Maximální rychlost jízdy musí být nižší než 40 km/h. Po každé 1 hodině jízdy zastavte alespoň na 1 hodinu, aby mohly pneumatiky a ostatní součásti vychladnout.
- Nikdy nejezděte s pneumatikami naplněnými „vodou“ nebo „suchým balastem“.

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

UPOZORNĚNÍ

- Při spuštění klimatizace ji vždy spusťte s motorem běžícím v nízkých volnoběžných otáčkách. Nikdy nespouštějte klimatizaci s motorem ve vysokých otáčkách. Došlo by k poruše klimatizace.
- Pokud se do ovládacího panelu nebo snímače slunečního záření dostane voda, může to vést k neočekávaným poruchám, proto buďte velmi opatrní. Kromě toho se k těmto součástem nikdy nepřibližujte s otevřeným ohněm.
- Pokud má automatická funkce klimatizace řádně pracovat, vždy udržujte snímač slunečního záření v čistotě a neponechávejte kolem něj žádné předměty, které by mohly narušit jeho funkci.
- Při kontrole a údržbě stroje vybaveného klimatizací použijte údaje z tabulek v „ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ KLIMATIZACE (4-25)“, „KONTROLA HLADINY CHLADIVA (PLYNU) V KLIMATIZACI (4-24)“, and „KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE (4-43)“.
- Pokud není klimatizace používána každý den, je třeba z důvodu zabránění ztráty olejového filmu na různých částech spustit občas klimatizaci v době, kdy motor běží v nízkých otáčkách, a na několik minut spustit chlazení nebo vysoušení.
- Pokud je teplota v kabině nízká, klimatizace nemusí správně fungovat. V tomto případě spusťte recirkulaci vzduchu, abyste ohřáli vnitřek kabiny. Poté zapněte klimatizaci. Měla by začít řádně fungovat.
- Pokud je zjištěna jakákoli abnormalita v libovolném vybavení nebo snímači používaném klimatizací, na displeji se rozsvítí kontrolka klimatizace. Pokud se rozsvítí kontrolka klimatizace, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.



Větrání

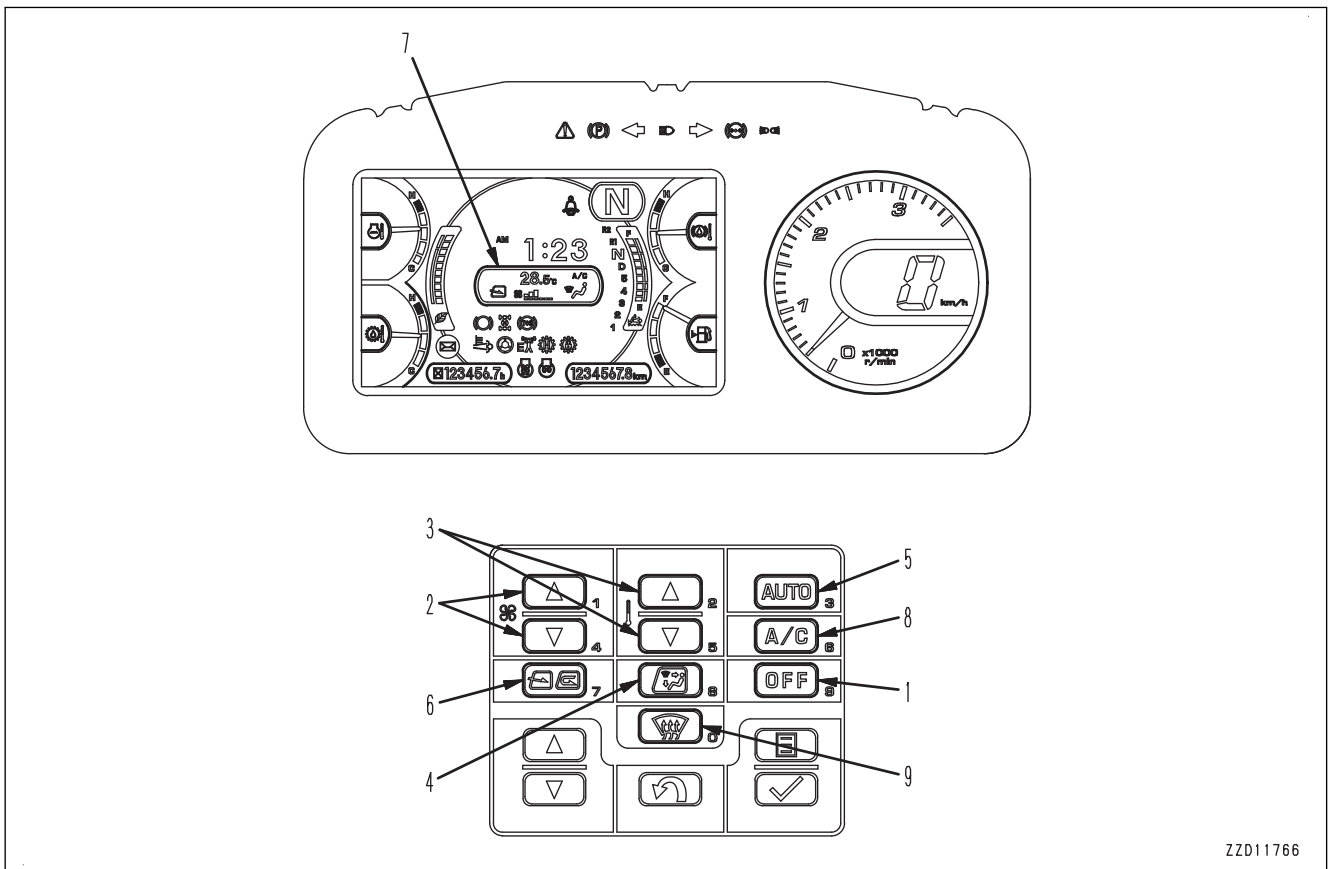
- Pokud klimatizace pracuje delší dobu, přepněte volicí páku do polohy ČERSTVÝ alespoň jednou za hodinu a vyvětrejte.
- Pokud při zapnutí klimatizaci kouříte, může kouř dráždit oči. Na chvíli otevřete okno a nastavte přívod ČERSTVÉHO vzduchu a vyvětrejte kouř.

Regulace teploty

Ze zdravotních důvodů je optimální nastavení pro chlazení považováno takové, když při vstupu do kabiny máte pocit mírného chladu (5 až 6 °C) pod teplotou okolí).

Při volbě odpovídající teploty buďte opatrní.

INFORMACE O KLIMATIZACI



ZZD11766

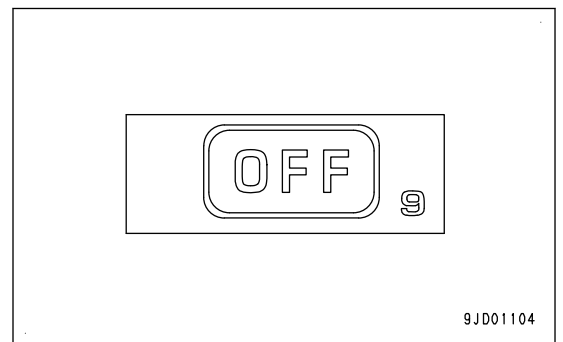
- | | |
|----------------------------|---|
| (1) Vypínač | (6) Voličí spínač přívodu ČERSTVÉHO VZDUCHU / RECIRKULACE |
| (2) Spínač ventilátoru | (7) Displej |
| (3) Regulátor teploty | (8) Spínač klimatizace |
| (4) Volič režimu ventilace | (9) Spínač rozmrazování |
| (5) Spínač automatiky | |

VYPÍNAČ

VYPÍNAČ se používá k vypnutí ventilátoru a klimatizačního zařízení.

POZNÁMKA

I pokud je tento VYPÍNAČ stisknut, obrazovka monitoru se nepřepne na obrazovku nastavení klimatizačního zařízení.



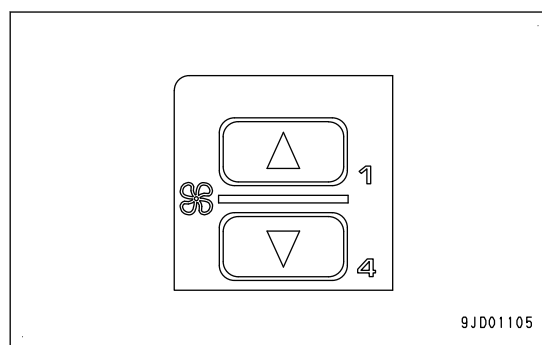
9JD01104

SPÍNAČ VENTILÁTORU

Spínačem ventilátoru můžete nastavit průtok vzduchu.

Průtok vzduchu lze nastavit v šesti úrovních.

- Stisknutím spínače Δ zvýšíte průtok vzduchu, stisknutím spínače ∇ snížíte průtok vzduchu.
- Během automatického provozu se průtok vzduchu nastává automaticky.



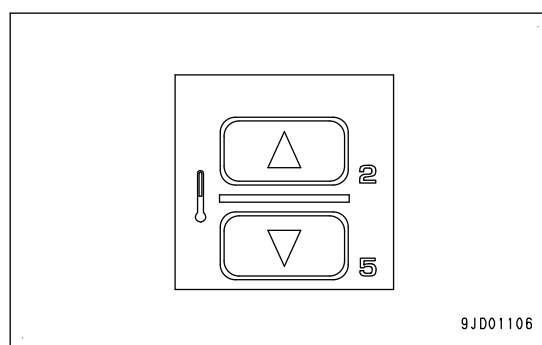
Zobrazení na displeji a průtok vzduchu

Zobrazení	Průtok vzduchu
	Průtok vzduchu „nízký“
	Průtok vzduchu „střední 1“
	Průtok vzduchu „střední 2“
	Průtok vzduchu „střední 3“
	Průtok vzduchu „střední 4“
	Průtok vzduchu „vysoký“

OVLADAČ REGULACE TEPLoty

Upravte teplotu v kabině pomocí ovladače regulace teploty. Teplotu lze nastavit v rozmezí od 18 do 32 °C.

- Stisknutím spínače Δ zvyšujete teplotu; stisknutím spínače ∇ teplotu snižujete.
Nastavená teplota se zobrazuje na zobrazovacím monitoru.
- Teplota je obecně nastavena na 25 °C.
- Teplotu lze nastavovat v krocích po 0,5 °C.



Monitor a funkce

Displej monitoru	Nastavená teplota
18 °C	Max. ochlazování
18,5 až 31,5 °C	Upraví teplotu v kabině na nastavenou hodnotu
32 °C	Max. topení

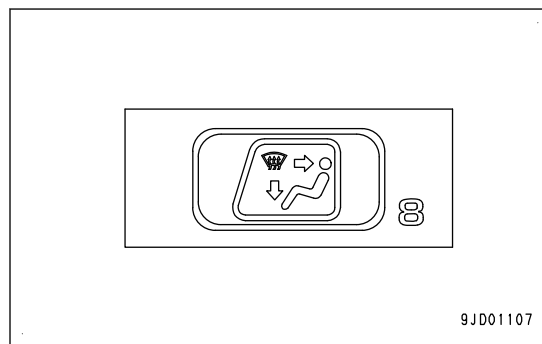
POZNÁMKA

Pokud je nastavený automatický režim a teplota je nastavená na 18 °C nebo 32 °C, proudění vzduchu z ventilátoru je vždycky nastaveno jako „SILNĚ“ a nezmění se, ani když je nastavená teplota dosažena.

VOLICÍ SPÍNAČ VÝDECHŮ VENTILACE

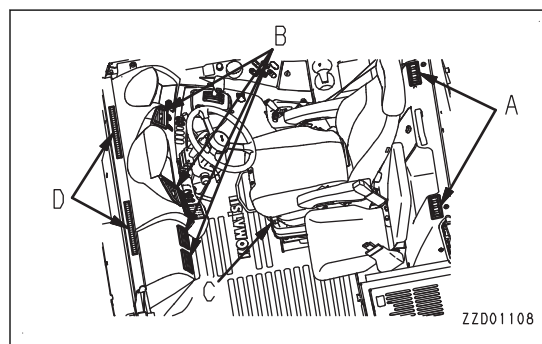
Tento spínač se používá k ovládní výdechů.

- Pokud spínač stisknete, zobrazení na monitoru se přepne a vzduch proudí ze zobrazených výdechů.
- Během automatického provozu jsou ventilační výdechy navoleny automaticky.



9JD01107

- (A): Průduch zadního okna (2 místa)
- (B): Přední průduch – obličej (4 místa)
- (C): Spodní výdech (1 místo)
- (D): Výdechy předního okna (2 místa)



ZZD01108

Zobrazení na displeji	Režim výdechu	Výdech				Poznámky
		(A)	(B)	(C)	(D)	
	Výdech na tvář		○			-
	Výdech na tvář, výdech na nohy		○	○		-
	Spodní výdech – nohy			○		-
	Spodní výdech – nohy Výdech odmrazovače	○		○	○	Není vybrán v automatickém režimu

Vzduch protéká z výdechů označených ○.

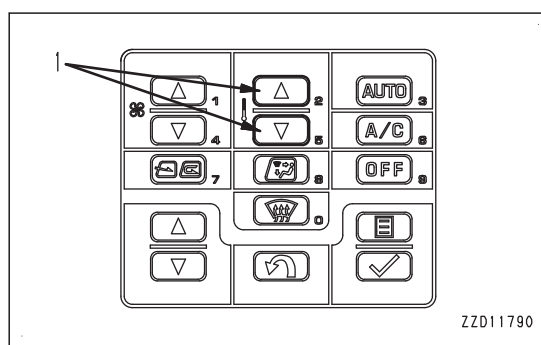
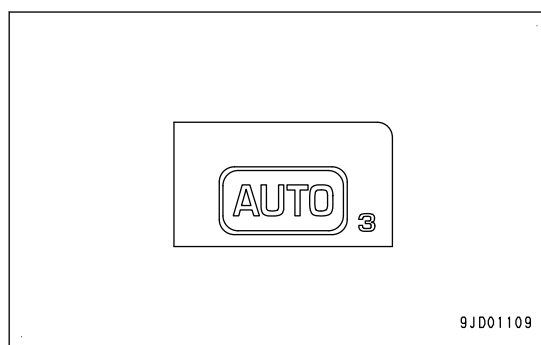
SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO PROVOZU

Použijte spínač automatického provozu pro automatický výběr proudu vzduchu, výdechů a zdroje vzduchu (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ) podle nastavené teploty.

- Stiskněte tento spínač, pak pomocí regulátoru (1) nastavte teplotu a spusťte klimatizaci v režimu automatického provozu.
- Při přepnutí z automatického provozu do ručního, je možné použít tyto spínače a změnit průduchy a zdroj vzduchu (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ).

POZNÁMKA

Pokud zvolíte automatický režim a nastavená teplota je 18 °C nebo 32 °C, průtok vzduchu je vždy nastaven na „Vysoký“, ale nejedná se o neobvyklý stav.



VOLICÍ SPÍNAČ PŘÍVODU ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU

Tento spínač ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu se používá k přepnutí zdroje vzduchu mezi vzduchem recirkulovaným v kabině a čerstvě nasávaným vzduchem z vnějšího prostředí.

Během automatického provozu se volba mezi vnitřním vzduchem (RECIRKULACE) a vzduchem nasávaným z vnějšku (ČERSTVÝ) provádí automaticky.

RECIRKULACE

Přívod vnějšího vzduchu je uzavřen a cirkuluje pouze vnitřní vzduch v kabině.

Toto nastavení používejte pro rychlé ochlazení kabiny nebo v případě znečištění vnějšího vzduchu.

ČERSTVÝ VZDUCH

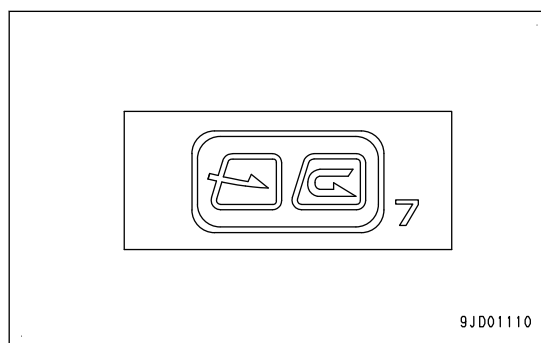
Do kabiny je nasáván vzduch z vnějšího prostředí.

Toto nastavení se používá, pokud chcete nasávat čerstvý vzduch nebo odmlžit okna.

POZNÁMKA

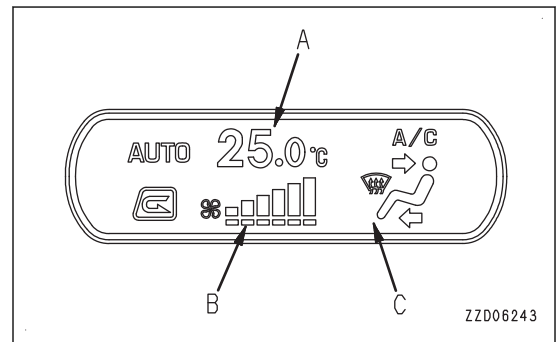
Pokud jsou dveře otevřeny, automaticky se přepne nasávání na čerstvý vzduch. V takovém případě spínač nefunguje.

Spínač lze použít až po zavření dveří.

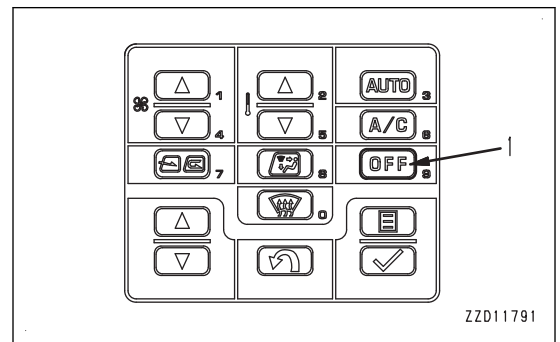


ZOBRAZENÍ NA MONITORU

Toto zobrazení zobrazuje nastavení teploty (A), průtoku vzduchu (B) a výdechů (C).

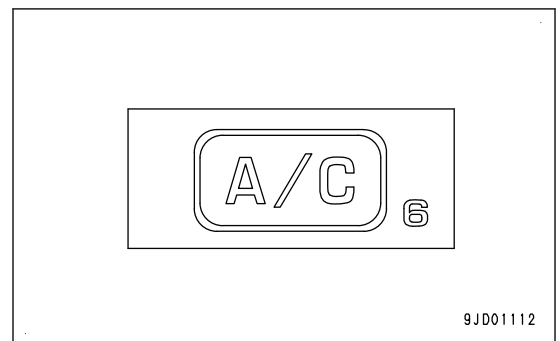


Pokud stisknete vypínač (1), zobrazení nastavení teploty (A) a průtoku vzduchu (B) se vypne a provoz se zastaví.

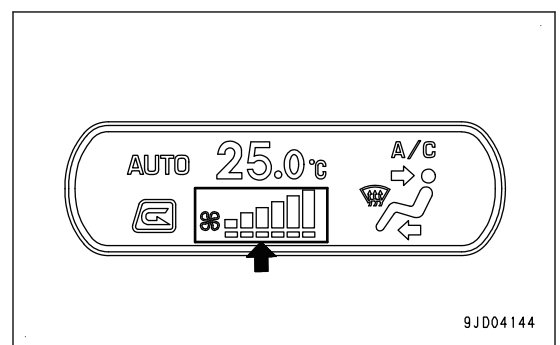


SPÍNAČ KLIMATIZACE

Spínač klimatizace se používá pro zapnutí a vypnutí chlazení, vytápění nebo vysoušení.



- Stiskněte spínač klimatizace, když běží ventilátor (když je na monitoru zobrazena úroveň proudu vzduchu). Klimatizace se zapne a začne fungovat. Klimatizaci vypnete opakovaným stisknutím tohoto tlačítka.
- Klimatizaci nelze provozovat, pokud je vypnutý ventilátor.



SPÍNAČ ROZMRAZOVÁNÍ

Tento spínač rozmrazování se používá pro výběr režimu rozmrazování.

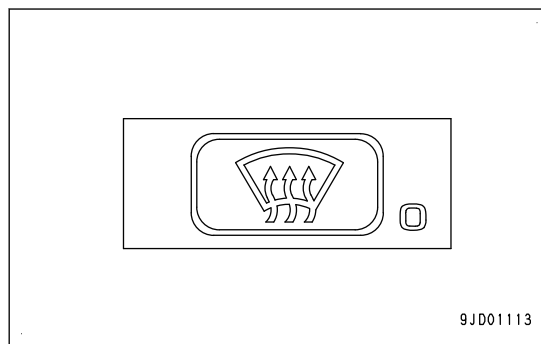
Po stisknutí tohoto spínače se zobrazení na monitoru změní na (F).

Po stisknutí spínače rozmrazování, je vybrán režim rozmrazování z jakéhokoliv režimu OBLIČEJ, OBLIČEJ/NOHY a NOHY.

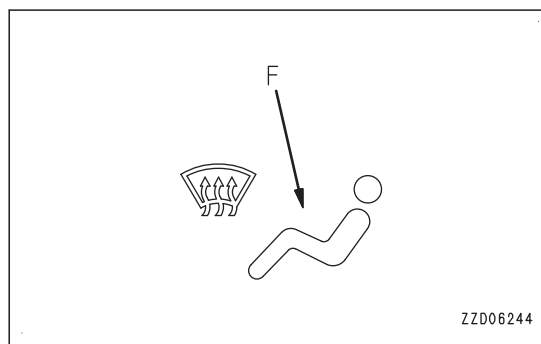
Po dalším stisknutí spínače je nastaven režim, který byl používán před stisknutím spínače poprvé.

POZNÁMKA

V režimu rozmrazování vzduch proudí také z výdechu na nohy.



9JD01113



ZZD06244

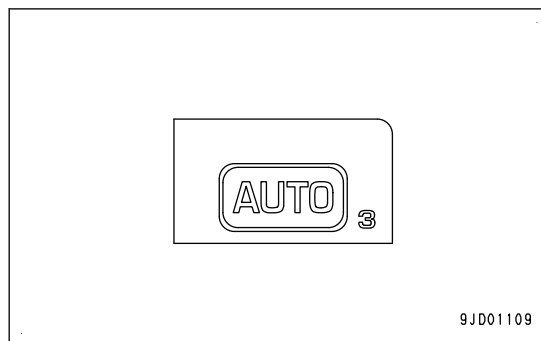
POUŽÍVÁNÍ KLIMATIZACE

Klimatizaci lze provozovat v automatickém režimu nebo ji ovládat ručně. Zvolte režim provozu podle potřeby.

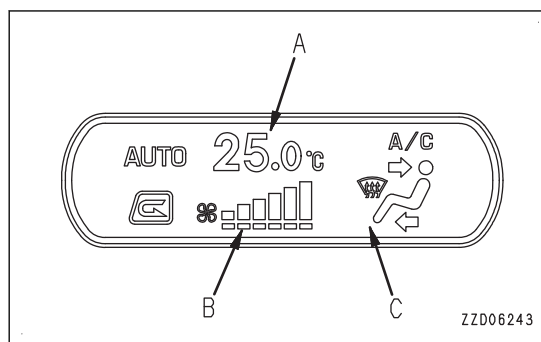
AUTOMATICKÝ REŽIM KLIMATIZACE

1. Zapněte spínač automatického režimu

Zobrazí se nastavená teplota (A) a průtok vzduchu (B).



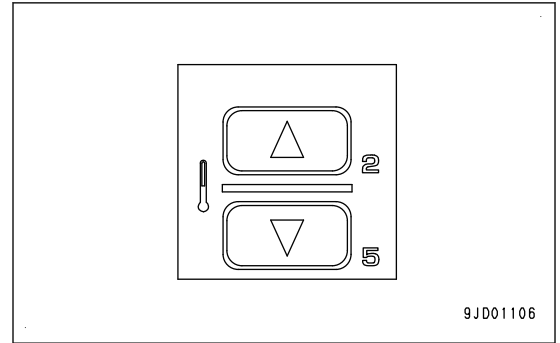
9JD01109



ZZD06243

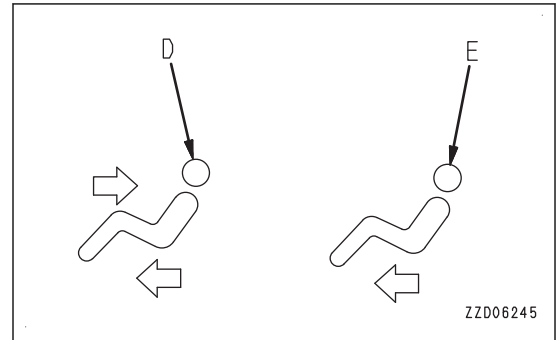
2. Pomocí spínače nastavení teploty nastavte požadovanou teplotu.

Průtok vzduchu, kombinace proudů a volba čerstvého nebo recirkulovaného vzduchu se provede automaticky podle nastavené teploty a klimatizace se uvede do automatického chodu s cílem dosáhnout nastavenou teplotu.



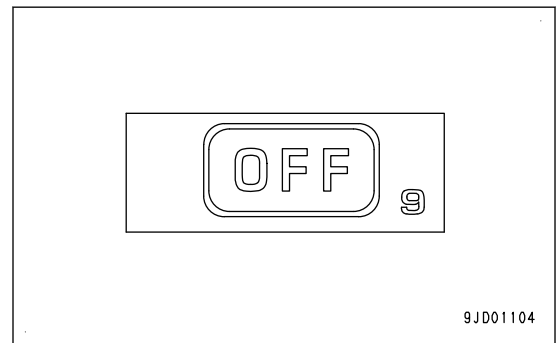
POZNÁMKA

Pokud monitor zobrazení proudů (C) zobrazí (D) nebo (E) a teplota chladicí kapaliny motoru bude nízká, průtok vzduchu se automaticky omezí tak, aby bylo zabráněno proudění studeného vzduchu.



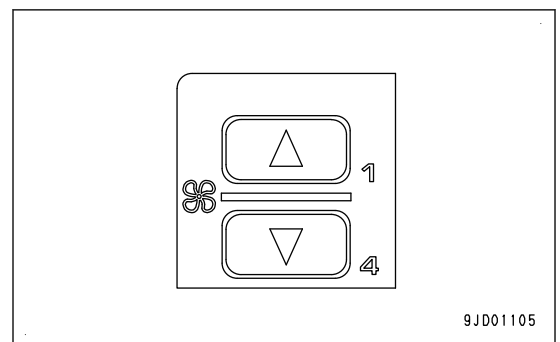
VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Stiskněte vypínač.
Klimatizace se vypne.

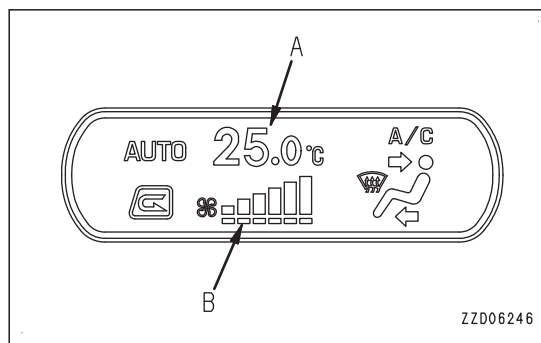


RUČNÍ OVLÁDÁNÍ

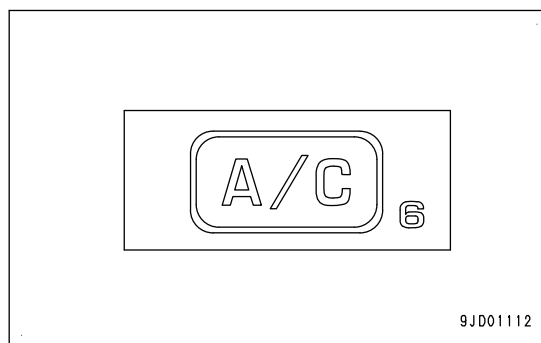
1. Stiskněte spínač ventilátoru a nastavte průtok vzduchu.



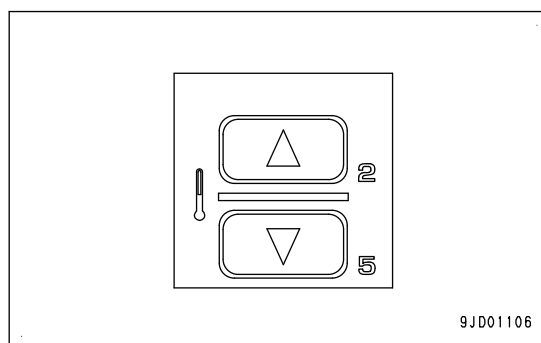
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (A) a průtoku vzduchu (B) zobrazené na monitoru.



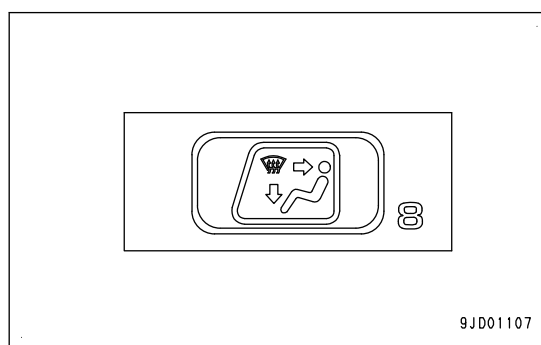
2. Zapněte klimatizaci.



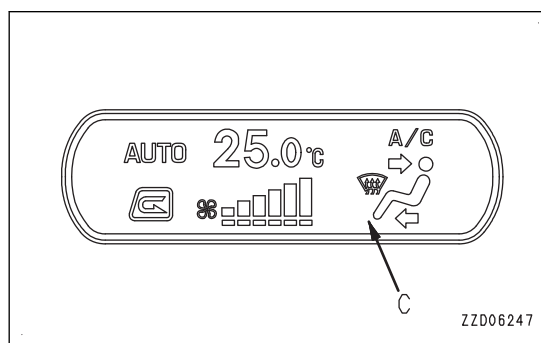
3. Pomocí spínače nastavení teploty nastavte požadovanou teplotu.



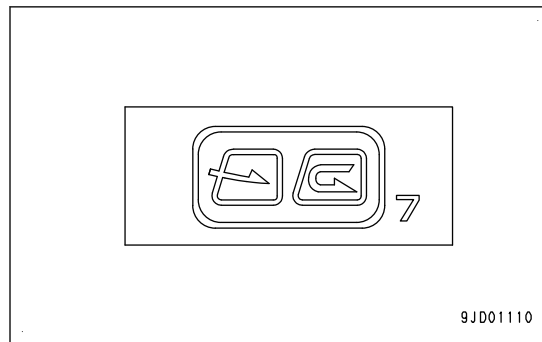
4. Stiskněte spínač volby průduchů a zvolte požadované průduchy.



Poté se zobrazení průduchů (C) na monitoru změní v závislosti na vašem výběru.

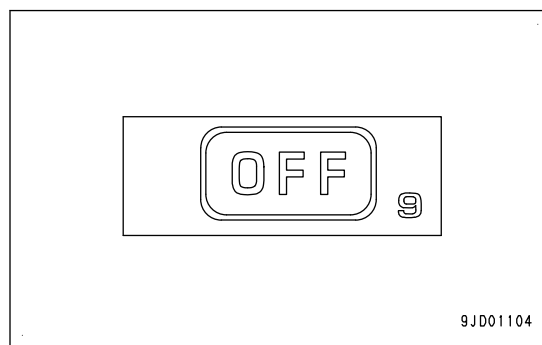


- Stiskněte přepínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu a zvolte recirkulaci uvnitř kabiny (RECIRKULACE) nebo vzduch nasávaný z vnějšku (ČERSTVÝ).



VYPNUTÍ RUČNÍHO REŽIMU

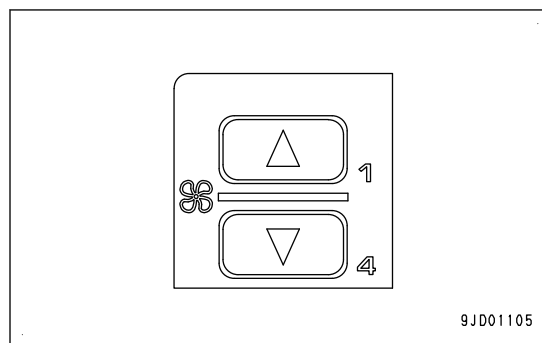
Stiskněte vypínač.
Klimatizace se vypne.



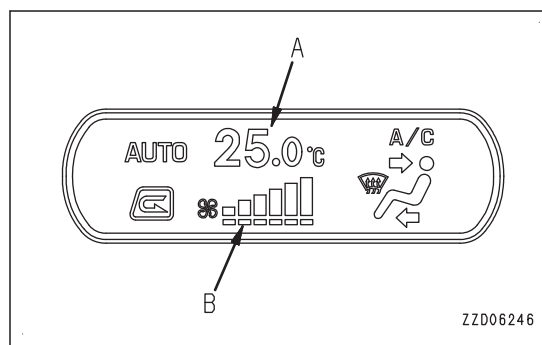
PROVOZ SE STUDENÝM VZDUCEM PŘIVÁDĚNÝM NAHORU A TEPLÝM DOLŮ

Provoz systému s výstupem studeného vzduchu ve výši hlavy a teplého vzduchu k nohám nastavíte takto.

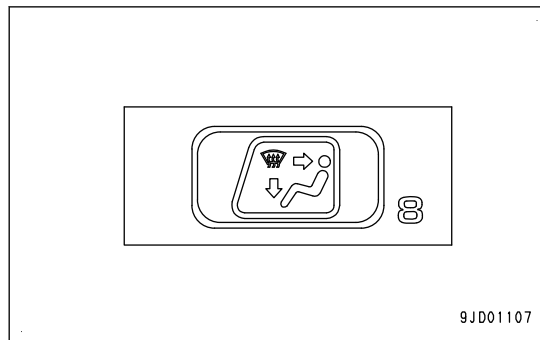
- Stiskněte spínač ventilátoru a nastavte průtok vzduchu.



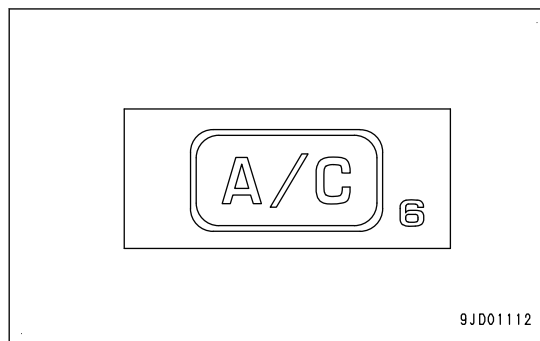
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (A) a průtoku vzduchu (B) zobrazené na monitoru.



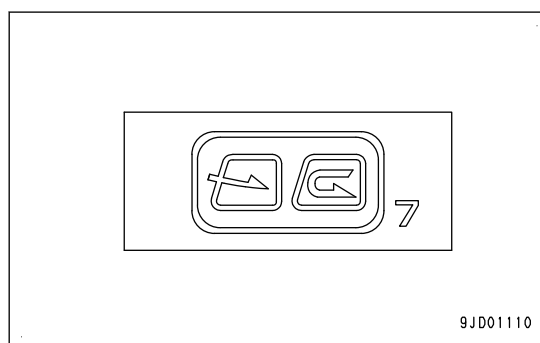
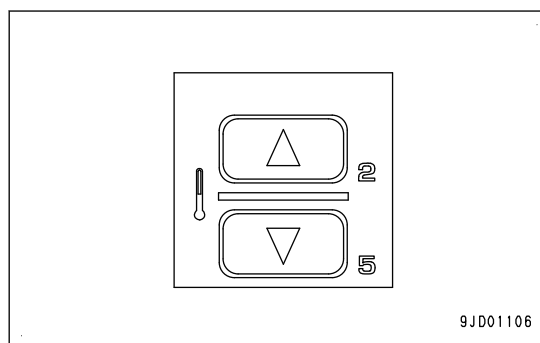
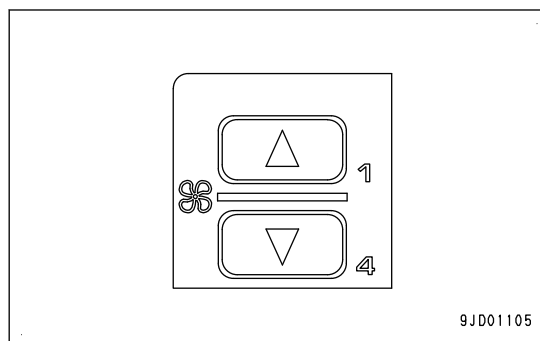
2. Stiskněte volicí spínač výdechů ventilace a nastavte zobrazení výdechů na displeji monitoru tak, aby se zobrazilo schéma jako na obrázku.



3. Zapněte klimatizaci.

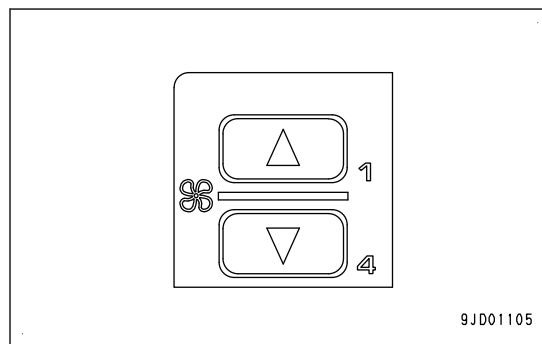


4. Nastavte spínač ventilátoru, regulátor teploty a volič přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu do požadovaných poloh.

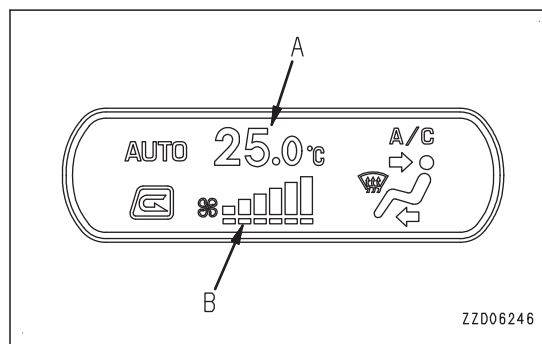


OVLÁDÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ

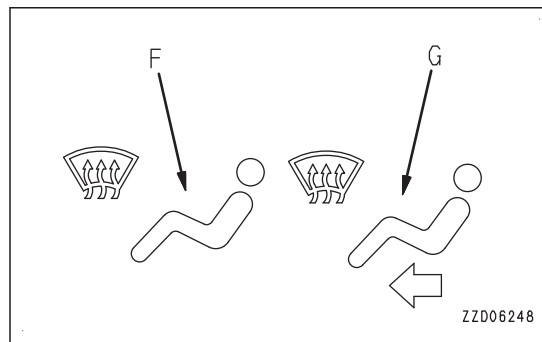
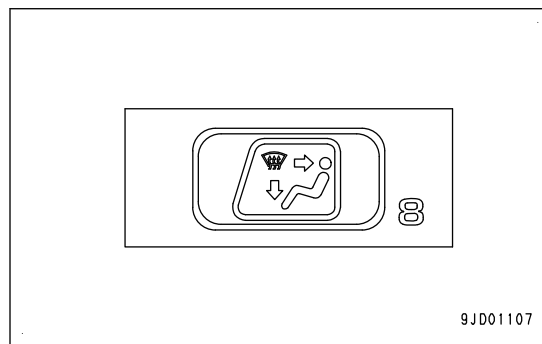
1. Stiskněte spínač ventilátoru a nastavte průtok vzduchu.



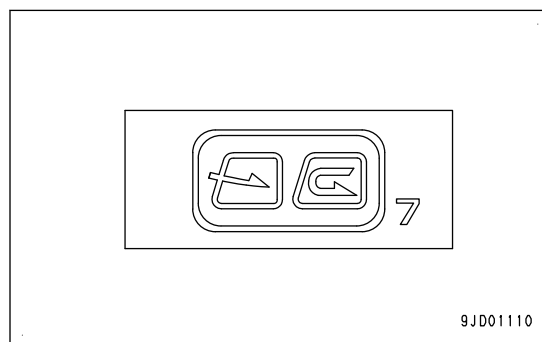
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (A) a průtoku vzduchu (B) zobrazené na monitoru.



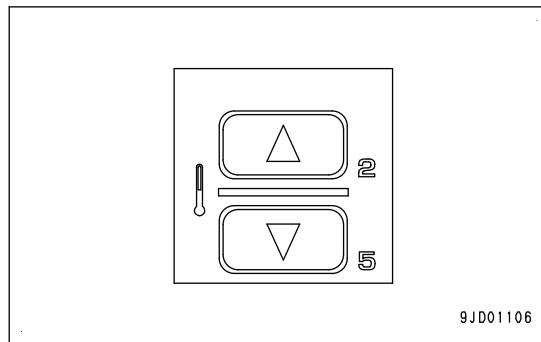
2. Stiskněte volicí spínač výdechů ventilace a nastavte zobrazení proudů na displeji monitoru na (F) nebo (G), jak je uvedeno na obrázku.



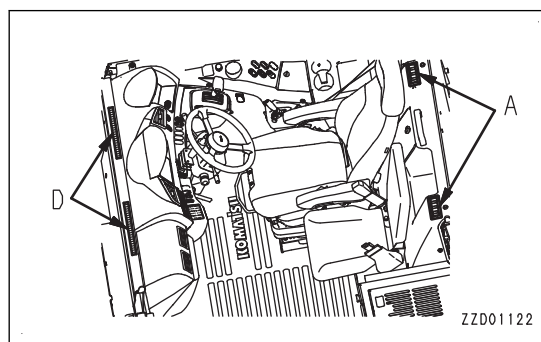
3. Stiskněte volicí spínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu a nastavte jej na nasávání ČERSTVÉHO vzduchu.



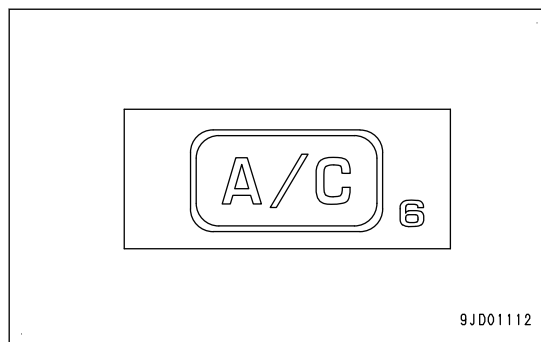
4. Stiskněte spínač nastavení teploty a nastavte teplotu na displeji monitoru na 32,0 °C = maximální topení.



5. Nastavte průduchy (A) tak, aby vzduch proudil na sklo okna. (Výdech (D) je fixní.)



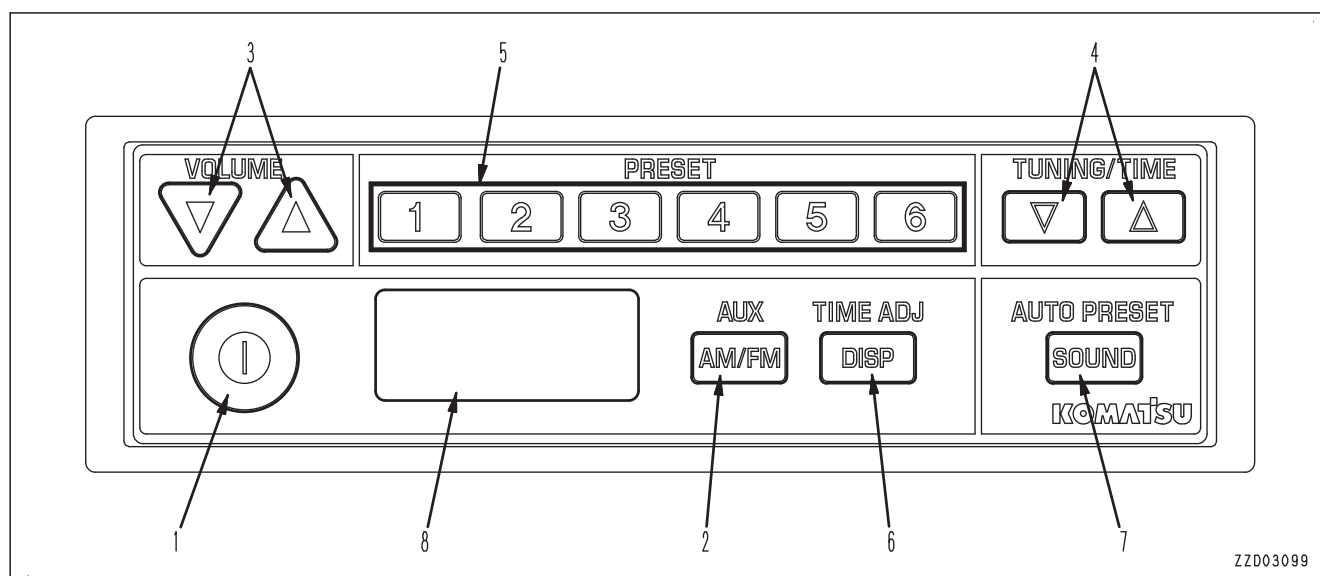
6. Pokud pracujete v deštivém období nebo pokud je nutné rychle odstranit zamlžení oken nebo odvlhčit vzduch, zapněte spínač klimatizace.



OVLÁDÁNÍ RÁDIA

- K zajištění bezpečnosti vždy udržujte hlasitost reprodukce na úrovni, při které je během provozu možné slyšet vnější zvuky.
- Pokud se do reproduktoru dostane voda, může způsobit poruchu. Buďte proto vždy opatrní, aby se voda do těchto součástí nedostala.
- Neotírejte nečistoty na displeji nebo tlačítkách benzenem, ani jiným rozpouštědlem. Otřete je měkkým hadrem.
- Pokud je baterie odpojena spínačem odpojení baterie nebo pokud dojde k vypnutí přívodu napájení stroje při výměně baterie, je nutné znovu nastavit hodiny. V takovém případě je nastavte znovu. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-114)“.

INFORMACE O RÁDIU



ZZD03099

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| (1) Vypínač | (5) Tlačítka předvoleb |
| (2) Tlačítko volby vlnového pásma/AUX | (6) Tlačítko volby zobrazení |
| (3) Tlačítka ovládání hlasitosti | (7) Tlačítko nastavení zvuku |
| (4) Tlačítka ladění/nastavení času | (8) Displej |

VYPÍNAČ

Stisknutím vypínače zapnete napájení rádia a displej zobrazí frekvenci. Pokud je vybráno AUX, na displeji se zobrazí AUX. Rádio vypnete opětovným stisknutím vypínače.

TLAČÍTKO VOLBY VLNOVÉHO PÁSMU/AUX

Stiskněte tlačítko voliče vlnového pásma/AUX a vyberte AUX.

Po každém stisknutí tlačítka se pásmo změní FM -> AM -> AUX -> FM...

TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ HLASITOSTI

Pomocí tlačítka ovládání hlasitosti lze upravovat hlasitost.

Stisknutím tlačítka Δ zvýšíte hlasitost. Stisknutím tlačítka ∇ snížíte hlasitost. Rozsah hlasitosti je 0 až 32.

Pokud podržíte tlačítko stisknuté, hlasitost se mění plynule.

TLAČÍTKO LADĚNÍ / NASTAVENÍ ČASU

Tlačítko slouží k nastavení frekvence a kroku nastavení zvuku a také k nastavení času.

TLAČÍTKO PŘEDVOLEB

Na toto tlačítko můžete nastavit požadovanou stanici, kterou poté vyvoláte jedním stisknutím tohoto tlačítka. Je možné předvolit 6 stanic pro každé pásmo AM a FM.

TLAČÍTKO VOLBY ZOBRAZENÍ

Tímto tlačítkem přepnete frekvenci a zobrazení času na displeji.

Každým stisknutím tlačítka postupně přepínáte zobrazení frekvence, času a pásma.

1,5 sekundy po zobrazení pásma se znovu zobrazí frekvence.

Pokud je vybráno AUX, zobrazení se přepíná mezi AUX a časem.

TLAČÍTKO NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko nastavení zvuku a režim nastavení zvuku je aktivní.

Po každém stisknutí tlačítka se postupně vybírá BAL (Vyvážení), TRE (Výšky) a BAS (Basy).

Pokud tlačítko stisknete v době, kdy je zobrazeno BAS, nastavení zvuku je zrušeno.

ZOBRAZENÍ

(A): Název pásma, „AUX“, frekvence, čas a další alfanumerické informace.

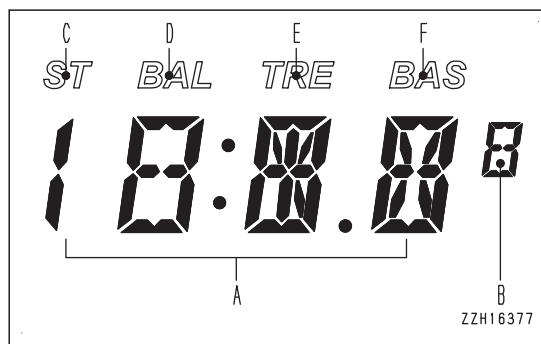
(B): V některých oblastech je zobrazovaný krok frekvence 50 kHz.

(C): Rozsvítí se při příjmu stereofonního vysílání v pásmu FM.

(D): Rozsvítí se při nastavování vyvážení během nastavování parametrů zvuku.

(E): Rozsvítí se při nastavování výšek během nastavování parametrů zvuku.

(F): Rozsvítí se při nastavování basů během nastavování parametrů zvuku.



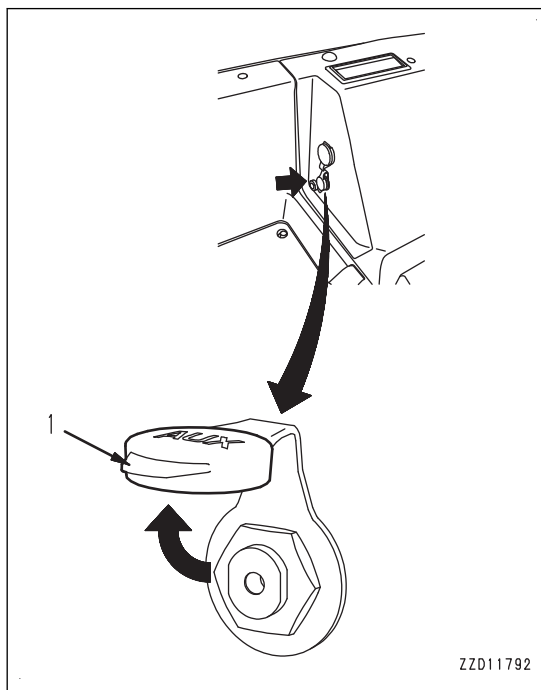
AUX

Po připojení běžného přehrávače můžete přehrávat zvuk reproduktory rádia.

1. Otevřete kryt (1).
2. Připojte přenosné audio zařízení běžně dostupným audio kabelem.
3. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma / AUX a vyberte AUX.

UPOZORNĚNÍ

- **Lze připojit miniaturní stereo konektor.**
Čtěte pozorně návod k použití přehrávače, který připojete.
- **Pro napájení zařízení pro připojení použijte baterii připojenou k zařízení.**
Pokud připojíte přehrávač na napájení z elektrického systému stroje, může být zvuk rušen šumem.
- **Šum se také může objevit, pokud při volbě vstupu AUX vytáhnete konektor nebo pokud připojujete nebo odpojíte konektor od přehrávače.**

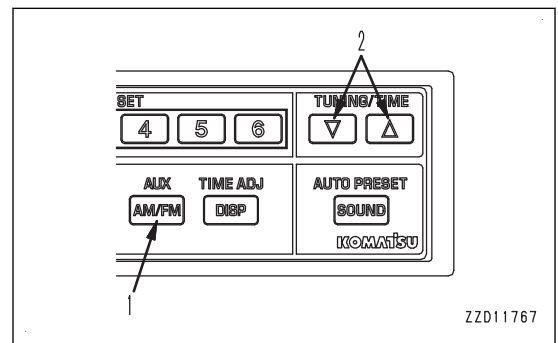


OVLÁDÁNÍ RÁDIA

NASTAVENÍ FREKVENCE

1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte frekvenci.

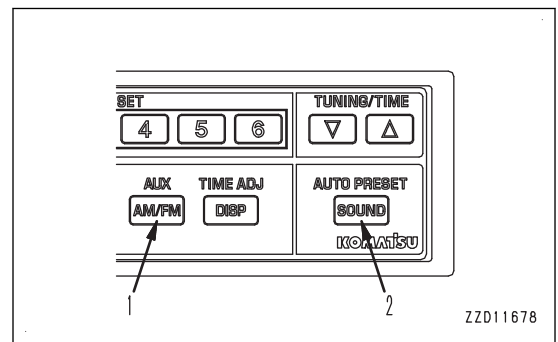
- Stisknutím tlačítka Δ se frekvence zvyšuje, stisknutím tlačítka ∇ se frekvence snižuje.
- Přidržením tlačítka Δ se frekvence plynule zvyšuje, přidržením tlačítka ∇ se frekvence plynule snižuje.
- Stiskněte a přidržte tlačítko Δ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule zvyšuje. Stiskněte a přidržte tlačítko ∇ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule snižuje jako u automatického vyhledávání. Je-li stanice zachycena, ladění se automaticky zastaví.



ZZD11767

NASTAVENÍ FREKVENCE (AUTOMATICKÁ PŘEDVOLBA)

1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Přidržte stlačené tlačítko hlasitosti (2).
Když je nalezena vhodná frekvence, je tato frekvence automaticky uložena do paměti předvolby 1 až 6.



ZZD11768

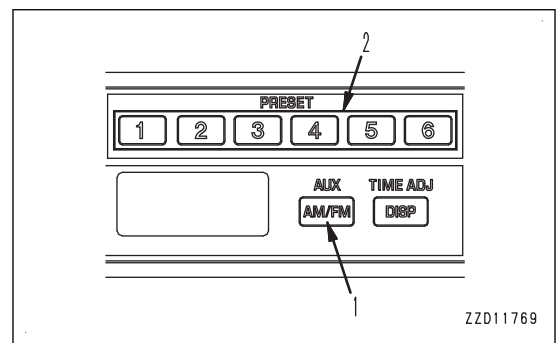
VOLBA PŘEDVOLENÉ STANICE

1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte jedno z tlačítek 1 až 6 předvolených stanic (2).
Je vybrána frekvence uložená na zvoleném čísle a začne příjem stanice.

„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (2) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Číslo předvolby se zobrazuje po dobu 0,5 sekundy a poté se zobrazí frekvence.



ZZD11769

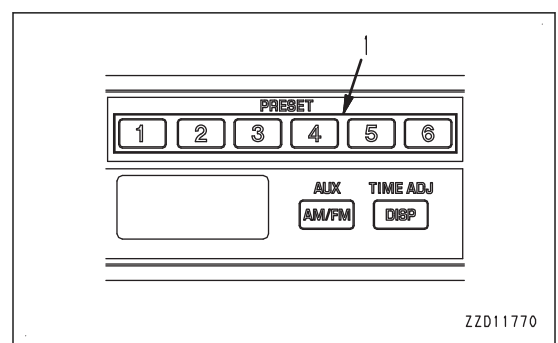
NASTAVENÍ PŘEDVOLENÉ STANICE

Při poslechu stanice přidržte stisknuté tlačítko 1 až 6 (1).
Přehrávaná stanice se zaregistruje na stisknuté tlačítko.

„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (1) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Poté, co číslo předvolby třikrát blikne, frekvence se zobrazí a poté uloží do předvolby „P-1“.



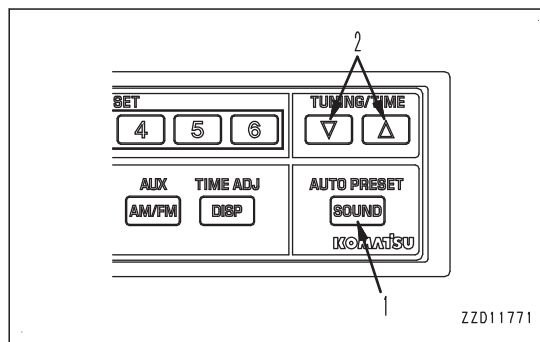
ZZD11770

NASTAVENÍ VYVÁŽENÍ ZVUKU

1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAL“.

Můžete nastavit zvuk (vyvážení).

2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte zvuk (vyvážení).
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hlasitosti pravého reproduktoru zvýší o 1. (R1 až R7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hlasitosti levého reproduktoru zvýší o 1. (L1 až L7)



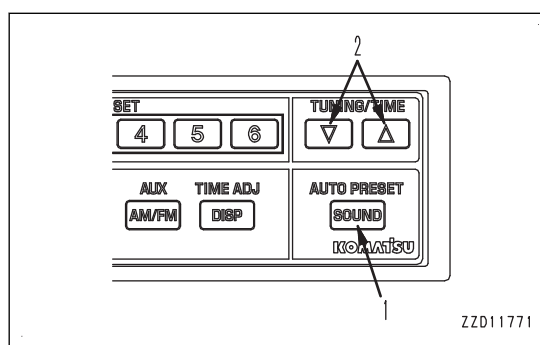
ZZD11771

NASTAVENÍ VÝŠEK

1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „TRE“.

Můžete nastavit zvuk (výšky).

2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte zvuk (výšky).
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení výšek zvýší o 1. (Maximum +7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení výšek sníží o 1. (Minimum -7)



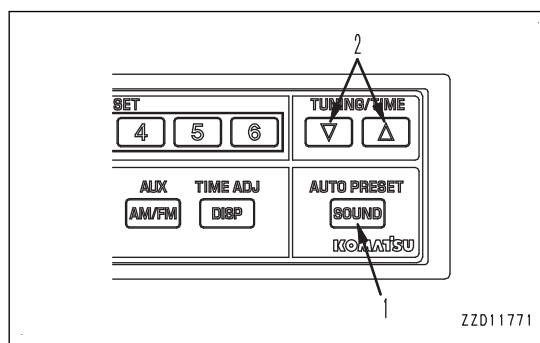
ZZD11771

NASTAVENÍ HLUBOKÝCH TÓNŮ

1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAS“.

Můžete nastavit zvuk (hloubky).

2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte zvuk (hloubky).
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hloubek zvýší o 1. (Maximum +7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hloubek sníží o 1. (Minimum -7)



ZZD11771

NASTAVENÍ HODIN

1. Pro zobrazení času stiskněte tlačítko volby displeje (1).
2. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „HODINY“.

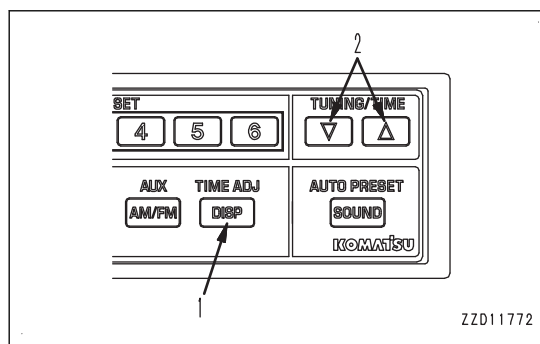
Můžete nastavit hodiny.

3. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení hodin.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazená „HODINA“ se zvýší o 1.
 - Pokud stisknete tlačítko ∇ , zobrazená „HODINA“ se sníží o 1.

4. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „MINUTY“.

Můžete nastavit minuty.

5. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení minut.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazené „MINUTY“ se zvýší o 1.



ZZD11772

- Pokud stisknete tlačítko ▽, zobrazené „MINUTY“ se sníží o 1.
6. Pro zrušení nastavení hodin stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).
Obrazovka se vrátí na zobrazení hodin.

TECHNICKÉ ÚDAJE VYHŘÍVÁNÍ KORBY

Vyhřívání korby je funkce, která usnadňuje uvolnění zeminy z korby vyhříváním korby výfukovými plyny.

Pokud je ve výbavě vyhřívání korby, při provozu stroje v chladných oblastech se podstatně usnadňuje vyprazdňování korby.

Za zařízením následného zpracování výfukových plynů se teplota korby může výfukovými plyny zvýšit na 250 °C nebo výše.

⚠ VÝSTRAHA

U strojů vybavených vyhříváním korby se korba zahřívá plyny z regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.

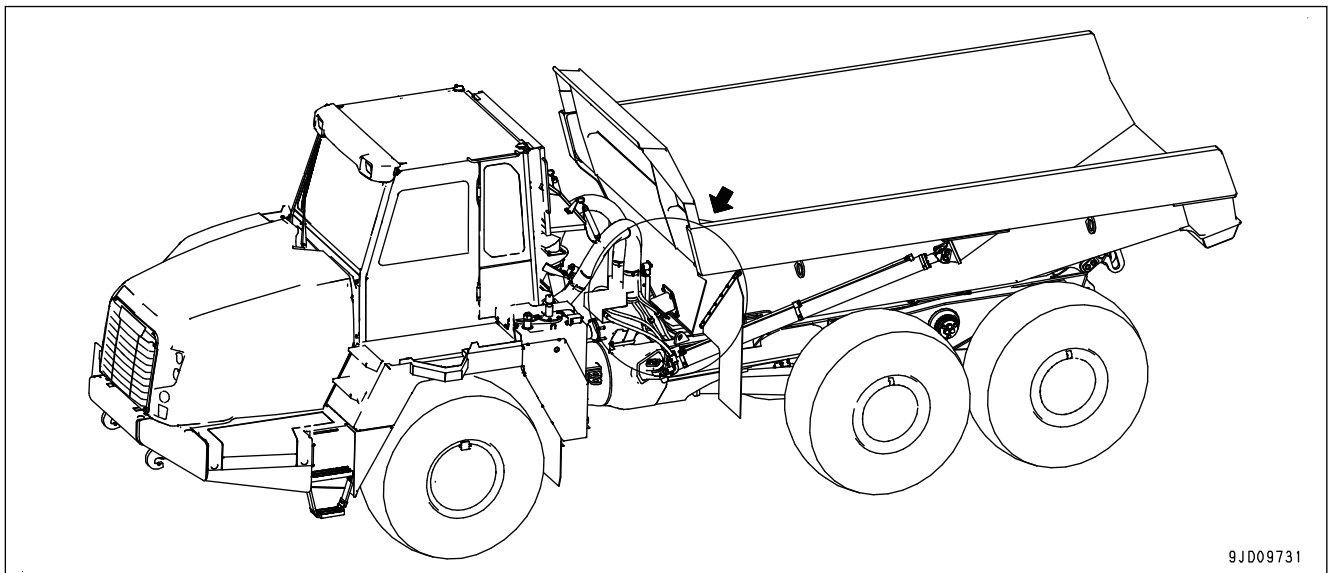
Nepřibližujte se ke korbě, mohlo by dojít k popálení.

Pokud naložíte dále uvedené objekty, může dojít k požáru:

- Objekty, které obsahují hořlavý odpad z průmyslové výroby
- Objekty, které mohou obsahovat hořlavé materiály, jako je suché listí, třísky, kusy papíru a uhelný prach

Přijměte příslušná protipožární opatření.

Teplota v okolí korby se zvýší tak, jak je uvedeno na obrázku.



9JD09731

Opatření pro prevenci vzniku požáru

Pokud budete manipulovat s hořlavými materiály, použijte stroj bez vyhřívání korby.

Kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte ho o změnu specifikace stroje na stroj bez vyhřívání korby.

Pokud naložíte hořlavý materiál, chraňte se před požárem dále popsáním způsobem.

1. Po nastartování motoru zakažte automatickou regeneraci.
2. Po dokončení práce, po vyprázdnění stroje, proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Postup ruční regenerace při zastavení je popsán v „OBSLUHA KDPF (Filtru pevných částic v palivu Komatsu) (3-120)“.

POZNÁMKA

Promíchání velkého množství zeminy s hořlavým materiálem pomáhá snížit riziko požáru.

VYMEZENÍ A ÚDRŽBA VOZOVKY

Vymezení a údržba vozovky na pracovišti je z bezpečnostního hlediska velmi důležitým faktorem.

Pro zajištění bezpečnosti postupujte následujícím způsobem.

Vymezení vozovky

- Je-li to možné, snažte se vymežit vozovku jako jednosměrnou.
- Pokud není možné zachovat jednosměrný provoz, navrhnete šířku vozovky tak, aby se zde mohly bezpečně vyhýbat nákladní automobily jedoucí v protisměru.
Není-li možné zajistit dostatečnou šířku vozovky, vymezte podél ní několik různých míst pro vyhýbání vozidel.
- Vždy navrhujte vozovku tak, aby naložené automobily mohly projíždět po té straně, která je blíže ke svahu.
- Pokud se na vozovce vyskytují oblouky se špatným výhledem, umístěte do nich zrcadla.
- V místech, kde není krajnice vozovky dostatečně pevná nebo kde by mohlo dojít k jejímu utržení, nainstalujte výstražná znamení varující před nebezpečím, a to alespoň 1,5 m od krajnice.
- Aby bylo možné jezdit po vozovce i v noci, je nezbytné nainstalovat podél ní osvětlení nebo reflektory.
- Sklon vozovky by měl být pokud možno maximálně 10 % (asi 6 °) a pro případ poruchy brzd je nutné ve směru jízdy s kopce navrhnout úniková místa.
- Na vozovce by mělo být co nejvíce rovných úseků. Pokud jsou v místech, kde se jezdí rychle, zatáčky, stanovte poloměr zatáček co největší.
- Malé dvojitě zatáčky (ve tvaru písmene S) jsou velice nebezpečné, proto se jich vyvarujte. Poloměr oblouku musí být minimálně 12 m až 15 m.
- Poloměr oblouku navrhujte, pokud možno, co největší.
- V úsecích oblouku navrhujte vozovku širší než v přímých úsecích.
- Na vnější straně oblouků vytvořte povrch vozovky trochu vyšší.
- Dbejte zejména na to, aby krajnice vozovky na vnější straně oblouku byla dostatečně zpevněna.
- Navrhnete vozovku, pokud je to možné, tak, aby se nekřížila s jakoukoliv jinou vozovkou.
Zvláště v případě křižovatek ve svahu hrozí nebezpečí, že dojde ke změně výšky vozovky a vozidlo se bude při jízdě velkou rychlostí velmi naklánět.
- Do svahu vytvořte zářez a vytvořte tak zvláštní silnici pro nákladní vozidla.

Údržba vozovky

Provedte veškeré nezbytné kroky v souladu s místními podmínkami tak, aby bylo možné vždy jezdit po vozovce bezpečně.

- Odstraňte z povrchu vozovky veškeré nerovnosti, ať již doleva nebo doprava svažující se stupně a případné propady krajnice. Zajistěte dostatečnou nosnost vozovky a odstraňte překážky, jako například kameny a kmeny stromů.
- Upravte vozovku buldozerem nebo grejdrem.
- Ve vhodných intervalech stříkejte vozovku vodou, abyste zabránili nadměrnému prášení a snížení viditelnosti.

PŘEPRAVA

OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU

Při přepravě stroje po silnici vždy dodržujte dopravní předpisy.

VAROVÁNÍ

Pro přepravu může být potřeba tento stroj demontovat na části v závislosti na místních předpisech. V případě přepravy stroje se obraťte na svého distributora Komatsu.

OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE

VÝBĚR ZPŮSOBU PŘEPRAVY

Základním pravidlem je, že stroj musí být vždy přepravován na přívěsu.

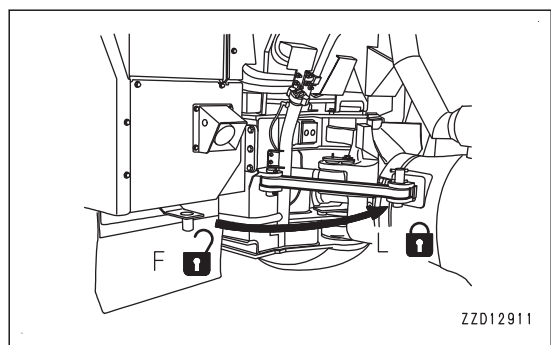
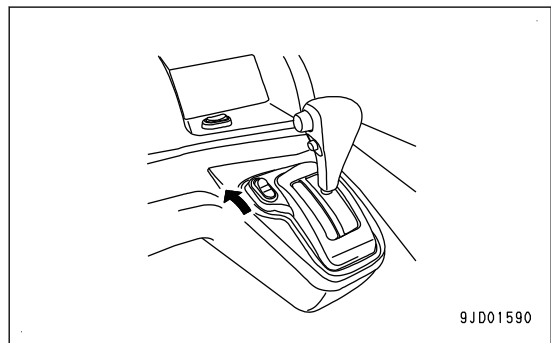
Při výběru přívěsu se podívejte na hmotnost a rozměry stroje, které jsou uvedeny v „TECHNICKÉ ÚDAJE (5-2)“.

„TECHNICKÉ ÚDAJE“ se, pokud jde o hmotnost a rozměry, pro přepravu liší v závislosti na typu pneumatik a typu sklápěcí korby.

UPEVNĚNÍ STROJE

Po naložení stroje ve stanovené poloze jej zajistěte na místě následovně.

1. Nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“ a aktivujte parkovací brzdu.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zastavte motor.
3. Vyměňte klíček ze zapalování.
4. Nastavte zámeček kloubu do polohy zajištěno (L), aby se zajistila poloha předního a zadního rámu.



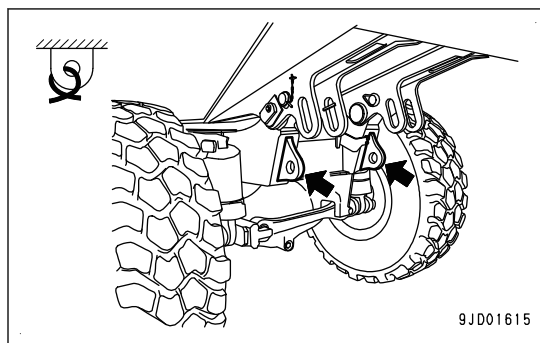
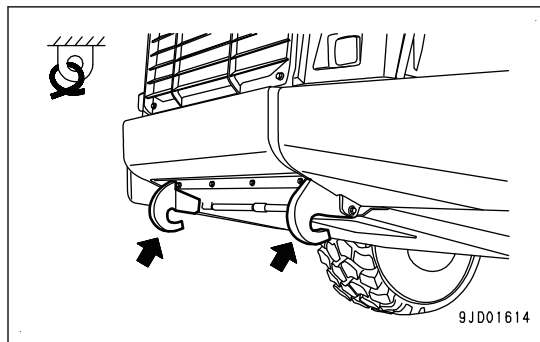
5. Pod přední a zadní kola umístěte klíny a zajistěte stroj řetězy nebo provazy o dostatečné pevnosti, abyste zabránili pohybu stroje během přepravy.

Zejména stroj důkladně zajistěte proti posunu do stran.

UPOZORNĚNÍ

Vždy zatáhněte anténu.

Znovu namontujte zrcátka tak, aby byla uvnitř šířky stroje.



OPATŘENÍ PŘI ZDVIHÁNÍ STROJE

Při zdvihání stroje v přístavu nebo na jiném místě, vždy použijte při zdvihání následující postup.

! VAROVÁNÍ

- Osoba používající jeřáb k provádění zdvihání musí být kvalifikovaný operátor jeřábu.
- Neprovádějte zdvihání stroje, nachází-li se na něm nějaká osoba.
- Vždy používejte ocelové lano, které má dostatečnou nosnost odpovídající hmotnosti zdvihaneho stroje.
- Při zdvihání udržujte stroj ve vodorovné poloze.
- Před zahájením zdvihání stroje vždy zastavte motor, zatáhněte parkovací brzdu a použijte zajištění kloubového spojení, aby se zabránilo vytočení předního rámu.
- Nikdy nevstupujte do prostoru pod nebo okolo zdvihnutého stroje.

Nikdy se nesnažte stroj zdvihat v jiné poloze nebo s použitím jiného vybavení pro zdvihání, než je popsáno dále.

Hrozí nebezpečí ztráty rovnováhy stroje.

UPOZORNĚNÍ

Tento způsob zdvihání se použije pro stroj se standardní výbavou.

Způsob zdvihání stroje se liší v závislosti na použitém příslušenství a na namontovaných doplňcích.

Podrobnosti postupů pro stroje, které nejsou ve standardní výbavě, konzultujte se svým distributorem Komatsu.

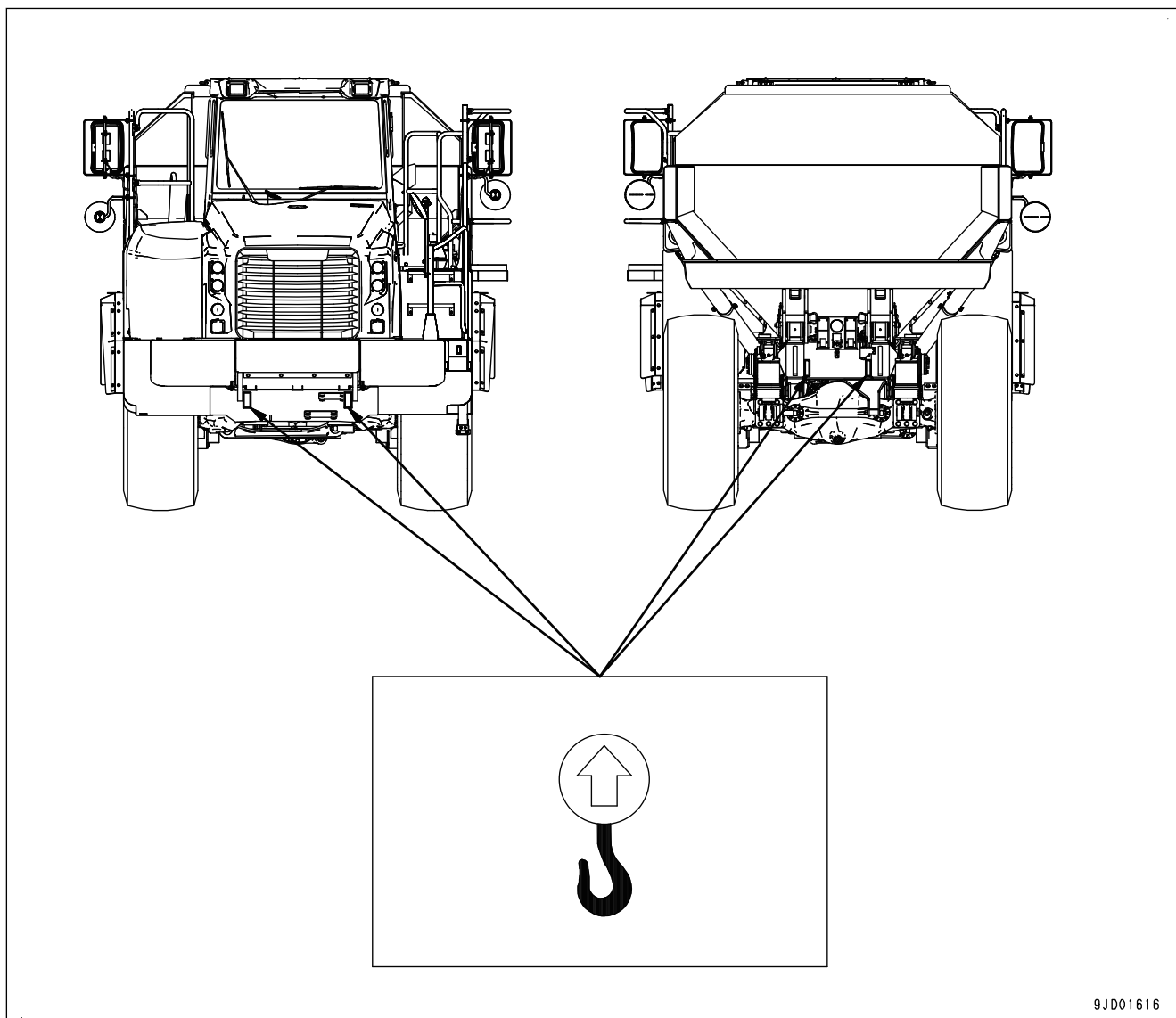
Hmotnosti stroje se standardním vybavením jsou uvedeny v „TABULCE HMOTNOSTÍ“.

UPOZORNĚNÍ

- Použijte chrániče, aby ocelová lana nebyla poškozena o ostré hrany nebo v úzkých místech konstrukce stroje.
- Při použití rozpěrné tyče zvolte dostatečnou délku, aby se zabránilo kontaktu se strojem.

Před prováděním zdvihání se poradte svým distributorem Komatsu.

UMÍSTĚNÍ ZNAČEK PRO ZDVIHÁNÍ



9JD01616

TABULKA HMOTNOSTÍ

	Hmotnost stroje	Hmotnost na přední nápravě	Hmotnost na prostřední nápravě	Hmotnost na zadní nápravě	Těžiště (od přední nápravy)
HM300-5	25395 kg	14935 kg	5730 kg	4730 kg	2001 mm

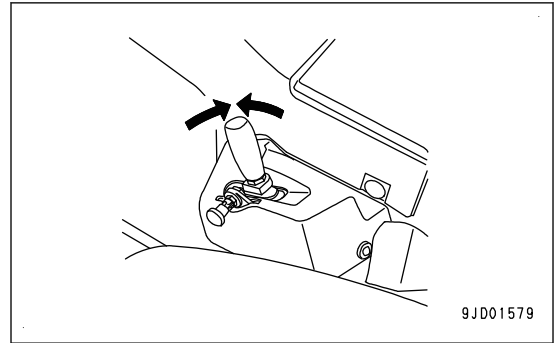
POSTUP ZDVIHÁNÍ STROJE

Zdvihat se mohou stroje, na kterých jsou vyznačeny závěsné body.

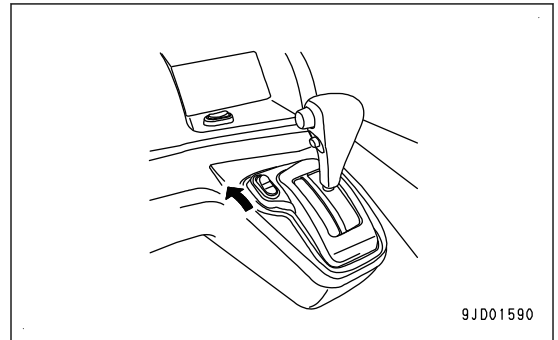
Při zdvihání stroje zastavte stroj na pevném podkladu, rovném a proveďte následující.

1. Nastartuje motor a nastavte stroj do polohy pro jízdu rovně.

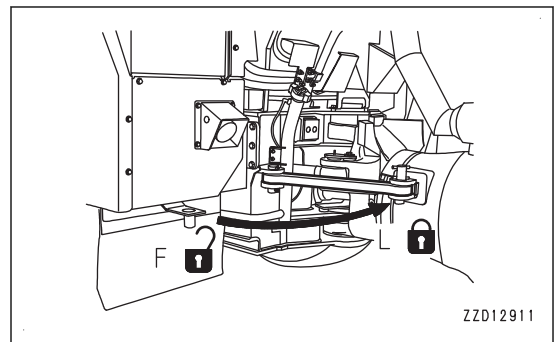
2. Nastavte páku ovládání korby do polohy „PLOVOUCÍ“ a zkontrolujte, že zhasla kontrolka plovoucí korby.



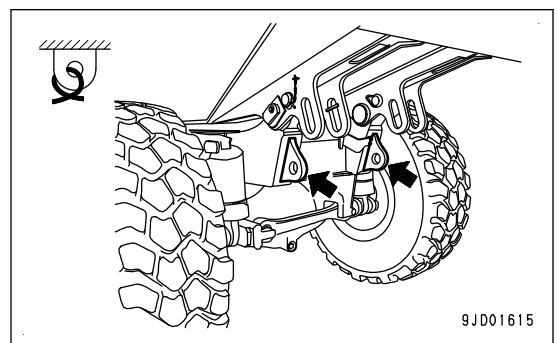
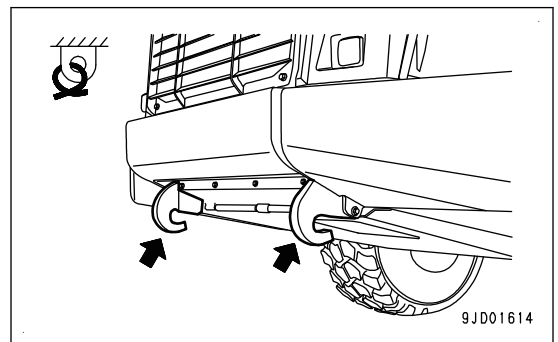
3. Vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu.



4. Zkontrolujte, že prostor okolo pracoviště operátora je bezpečný, pak nastavte zámek kloubu otáčení do polohy ZAJIŠTĚNO (L), aby se zabránilo vzájemnému natočení předního a zadního rámu.

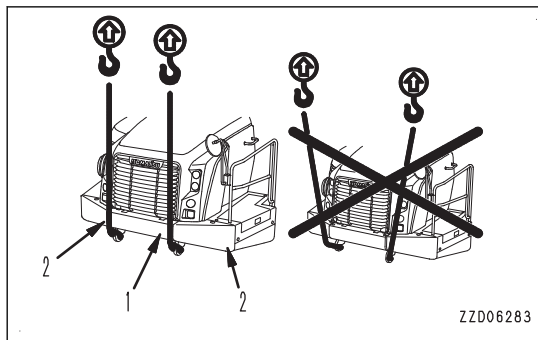


5. Zvolte ocelová lana, smyčky, rozpěrné tyče a další zdvihací vybavení tak, aby odpovídalo hmotnosti stroje, a upevněte ocelová lana ke zdvihacím hákům (ve zdvihacích bodech) na předním a zadním rámu.

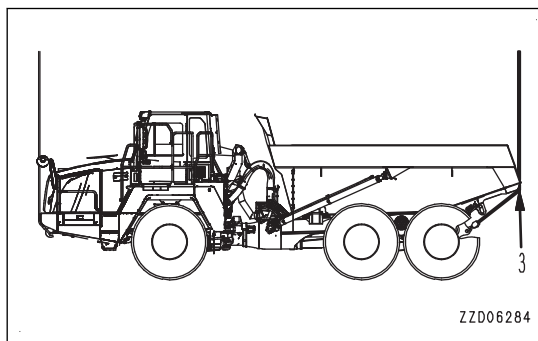


Na přední stranu předního rámu použijte úvazek, který je vložen přes střední nárazník (1) tak, jak je uvedeno na obrázku.

Pokud je úvazek veden přes boční nárazník (2), nárazník se může poškodit.



6. Upevněte ochranné bloky v kontaktních bodech (3) mezi zdvihacím zařízením a korbou, aby se zabránilo poškození zdvihacího zařízení.
7. Když se stroj zdvihne od země (zdvihnutí o 100 až 200 mm) zastavte zdvihání, pečlivě zkontrolujte, že je stroj vyvážený a že ocelová lana nejsou volná, pak pokračujte zvolna ve zdvihání.



PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ

INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ

Pokud je teplota příliš nízká, bude obtížné nastartovat motor a chladicí kapalina může zamrznout. Postupujte podle následujících pokynů.

PALIVO A MAZIVA

Vyměňte palivo a mazivo za typy s nízkou viskozitou, a to pro všechny součásti.

Podrobnosti týkající se viskozity jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.

CHLADICÍ KAPALINA

VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá. Dbejte na to, aby se vám nedostala do očí nebo do kontaktu s pokožkou. Pokud se tak stane, vypláchněte oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při výměně chladicí kapaliny nebo při manipulaci s chladicí kapalinou obsahující nemrznoucí směs, která byla vypuštěna při opravě chladiče, kontaktujte distributora Komatsu nebo požádejte o provedení práce specializovanou firmu. Chladicí kapalina je jedovatá, proto ji nikdy nevypouštějte do kanalizace, ani ji nevylévejte na zem.

UPOZORNĚNÍ

Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC).

Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.

Podrobnosti o intervalu výměny a koncentraci chladicí kapaliny Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU (4-20)“.

DEF

UPOZORNĚNÍ

- Kapalina DEF zamrzá při -11 °C.

Pokud kapalina DEF v nádrži kapaliny DEF zmrzne, může se roztáhnout a poškodit součásti v nádrži. Součásti v nádrži mohou být poškozeny. V chladném počasí dolévejte množství kapaliny DEF, které je stanovené pro chladné počasí (pod úroveň stanovenou pro podmínky, kdy může kapalina DEF zamrznout).

Množství kapaliny DEF je popsáno v „KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF (3-157)“.

- Pokud je kapalina DEF nebo stroj vybavený systémem DEF skladován při venkovních teplotách pod -11 °C, kapalina DEF v nádrži může zamrznout. Požádejte distributora Komatsu o vypuštění kapaliny DEF a uložte ji v místě, kde nezamrzne.

BATERIE

VAROVÁNÍ

- V baterii vzniká hořlavý plyn. Nikdy se k palivu nepřibližujte s otevřeným ohněm.
- Elektrolyt baterie je nebezpečný. Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Elektrolyt baterie rozpouští laky. Pokud se dostane na karosérii, ihned jej omyjte vodou.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nestartujte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k výbuchu baterie.
- Elektrolyt baterie je jedovatý. Nevypouštějte jej do kanalizace, ani nerozstříkujte na povrchu země.

Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Udržujte stav nabití baterie co nejbližší úrovni 100 %. Izolujte baterii před chladem, aby bylo možné stroj další den snadno nastartovat.

POZNÁMKA

Změřte specifickou hmotnost (hustotu) elektrolytu a vypočtěte intenzitu nabíjení z následující konverzní tabulky.

Teplota elektrolytu Rychlost nabíjení (%)	20 °C	0 °C	-10 °C	-20 °C
100	1,28	1,29	1,30	1,31
90	1,26	1,27	1,28	1,29
80	1,24	1,25	1,26	1,27
75	1,23	1,24	1,25	1,26

- Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Zakryjte ji nebo ji přeneste na teplejší místo. Před dalším používáním ji znovu nainstalujte.
- Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu ráno před započítím práce. Nedolévejte vodu na konci dne, zabráníte tak možnému zamrznutí rozředěného elektrolytu během noci.

OPATŘENÍ KAŽDÝ DEN PO UKONČENÍ PRÁCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ

Vždy dodržujte následující opatření, zabráníte tak zamrznutí bahna, vody nebo samotného podvozku a znemožnění odjezdu následujícího dne ráno.

- Odstraňte veškeré nánosy bahna a vody z karosérie stroje. Obzvláště otřete dočista pístnice hydraulických válců, aby nedošlo k poškození těsnění v důsledku průniku bahna nebo nečistot společně s kapkami vody na povrchu pístu do těsnění.
- Zaparkujte stroj na pevném a suchém povrchu.
Není-li to možné, zaparkujte stroj na dřevěných deskách.
Desky napomohou ochraně pásů před přimrznutím k zemi a se strojem bude možné následující den vyjet.
- Otevřete výpustný ventil na spodní straně palivové nádrže a vypusťte vodu nahromaděnou v palivovém systému, aby nezamrzla.
- Za chladného počasí pečlivě přidávejte kapalinu DEF podle pokynů. Pokud překročíte stanovené množství, může při jejím zamrznutí dojít ke zvětšení objemu a poškození nádrže.
Pokud je množství kapaliny DEF nižší než stanovené množství pro chladné počasí, může kapalina DEF snadno zmrznout a poškodit součásti systému kapaliny DEF. Pokud zamrzne uzávěr hrdla, rozmrazte jej a otevřete.
- Výkon baterie se významně snižuje při nízkých teplotách.
Zakryjte ji nebo ji přeneste na teplejší místo. Před dalším používáním ji znovu nainstalujte.
- Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu ráno před započítím práce.
Nedolévejte vodu na konci dne, zabráníte tak možnému zamrznutí rozředěného elektrolytu během noci.

OPATŘENÍ PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY

Jakmile se změní roční období a počasí se oteplí, postupujte následujícím způsobem.

Vyměňte typ paliva a oleje ve všech systémech za náplně se specifikovanou viskozitou. Podrobnosti jsou uvedeny v „POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty“.

Pokud je stroj odstaven po dlouhou dobu v chladném počasí, může být mrazem ovlivněna kvalita kapaliny DEF. Požádejte distributora Komatsu o kontrolu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

Pokud odstavujete stroj na delší dobu (více než jeden měsíc), postupujte následujícím způsobem.

- Očistěte a omyjte všechny součásti, pak stroj umístěte v uzavřených prostorách.
Pokud je nutné stroj skladovat venku, zvolte rovný povrch a zakryjte stroj nepromokavou plachtovinou.
- Doplňte palivo v nádrži.
Tím zabráníte kondenzaci vody v nádrži.
- Naplňte nádrž kapaliny DEF (kromě chladného počasí).
Pokud vnitřní část vyschne, dojde k usazování močoviny, což může způsobit selhání součástí.
- Před odstávkou promažte stroj a vyměňte olejové náplně.
- Vyčnívající část pístnice hydraulického válce potřete tukem.
- Otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, poté otočte klíč spínače odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte ze spínače odpojení baterie klíč.
Baterii při ukládání přikryjte.
Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-114)“.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Nahustěte každou pneumatiku na předepsaný tlak pro daný typ pneumatiky.
- Nastavte páku retardéru dopředu do polohy VYPNUTO.
- Přesuňte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N).
- Pro zabránění korozi plňte chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) pro dosažení koncentrace nejméně 30 %.

ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

VAROVÁNÍ

Pokud je nutné provádět preventivní opatření proti korozi během uložení stroje ve vnitřních prostorách, otevřete dveře a okna a vylepšete tak větrání a zabraňte akumulaci zdraví škodlivých plynů.

- Během odstávky vždy motor a stroj jednou měsíčně uveďte do provozu tak, aby se na pohyblivých součástech usadil nový olejový film. Současně také nabijte baterii.
- Při aktivaci pracovního vybavení seřete z pístnic hydraulických válců všechny mazací tuk.
- Pokud je stroj vybaven klimatizací, zapněte ji alespoň jednou měsíčně po dobu 3 až 5 minut, abyste udrželi olejový film na součástech kompresoru klimatizace. Přitom vždy nechte motor běžet na pomalém volnoběhu. Navíc dvakrát ročně zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

STARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

UPOZORNĚNÍ

Pokud byl stroj odstaven a nebyly prováděny preventivní činnosti na ochranu proti korozi, před použitím stroje se poradte se svým distributorem Komatsu.

Při použití stroje po dlouhodobé odstávce postupujte podle následujícího.

- Otřete mazací tuk z pístnic hydraulických válců.
- Dolijte olejové náplně a doplňte mazací tuk do všech příslušných míst.
- Pokud byl stroj odstaven delší dobu, mohla vzdušná vlhkost postupně znečistit olejové náplně. Zkontrolujte proto olejovou náplň před a po nastartování motoru. Pokud je v oleji voda, vyměňte jej.
- Vložte klíček do spínače odpojení baterie a otočte jím do polohy ZAPNUTO.
Postup je popsán v části „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-114)“.

- Pokud je stroj dlouhodobě odstaven se spínačem odpojení baterie v poloze VYPNUTO nebo odpojeným vývodem baterie, může dojít ke ztrátě údajů hodin a předvoleb rádia. V tom případě musíte informace zadat znovu. Podrobnosti viz „NASTAVENÍ HODIN (3-80)“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-237)“.
- Pokud startujete stroj po dlouhodobé odstavce, dostatečně stroj zahřejte podle „ZAHŘÍVÁNÍ STROJE (3-183)“.

Pokud byl stroj skladován déle než 2 měsíce, postupujte podle následujícího.

- Než nastartujete motor, vyměňte filtr kapaliny DEF a naplňte nádrž kapaliny DEF podle postupu v „VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF (4-81)“.
- Nastartujte motor a proveďte kontrolu.
Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, zobrazí se na monitoru varování a zazní zvuková výstraha. Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, vypněte motor a poté jej znovu nastartujte. Pokud systém SCR stále vykazuje abnormality poté, co jste znovu nastartovali motor, kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Pokud je kapalina DEF v nádrži déle než 1 rok, požádejte svého distributora Komatsu o její výměnu. Vypuštěnou kapalinu DEF zlikvidujte podle místních předpisů a pravidel. Stará kapalina DEF může být cítit po čpavku. Kapalinu DEF vyměňujte na dobře větraném místě a dejte pozor, abyste nevdechovali výpary.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED VYJETÍM PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

1. Před jízdou zkontrolujte množství všech náplní všech olejů a kapalin.
2. Pokud vyjždíte se strojem po dlouhodobé odstavce, ujeďte nejprve vzdálenost cca 1 km nebo jeďte po dobu 5 minut rychlostí 10 až 15 km/h, aby se stroj zaběhl. Poté již můžete jezdit běžným způsobem.

POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ

ÚKONY PROVÁDĚNÉ PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA

Před opětovným startováním motoru po úplném spotřebování paliva doplňte do nádrže palivo a odvzdušněte palivový systém.

Vždy zkontrolujte množství paliva, abyste zabránili jeho úplnému spotřebování.

Dojde-li k zastavení motoru z důvodu úplného spotřebování paliva, musí být provedeno řádné odvzdušnění palivového systému.

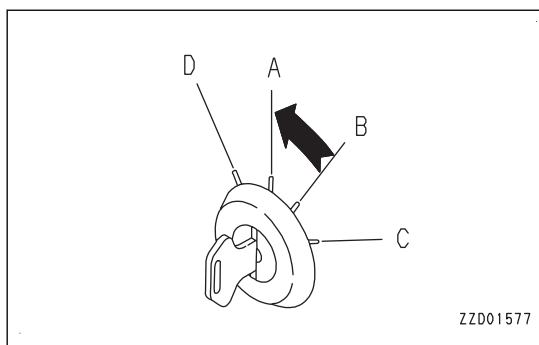
ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO OKRUHU

⚠ VÝSTRAHA

Při použití podávacího čerpadla nezapomeňte povolit odvzdušňovací zátku palivového okruhu.

Při použití podávacího čerpadla vzniká v palivovém okruhu tlak. Pokud je v tuto chvíli povolena odvzdušňovací zátka, může dojít k nebezpečnému vystříknutí paliva.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A) a vypněte motor.



2. Přepněte spínač podávacího čerpadla paliva (1) do polohy ZAPNUTO.

Čerpadlo se zapne a kontrolka (2) bliká.

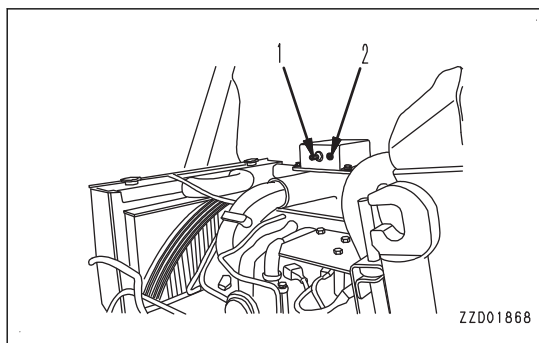
Po určitém čase (asi za 7 minut) kontrolka (2) automaticky zhasne a čerpadlo se vypne.

3. Pokud se motor vypne po spotřebování paliva nebo po výměně čerpadla při údržbě palivových hadic a potrubí, je palivový okruh prázdný. V takovém případě poté, co se čerpadlo paliva automaticky vypne (kontrolka zhasne), nastavte spínač čerpadla paliva (1) do polohy ZAPNUTO.

Po zhasnutí kontrolky je odvzdušnění dokončeno.

4. Nastartujte motor.

Pokud se motor nenastartuje, může to znamenat, že odvzdušnění není dokončeno. V takovém případě opakujte kroky 1 až 4.



POKUD JSOU POTÍŽE S PŘEVODOVKOU

Je-li nějaký problém s převodovkou, provozujte stroj podle následujícího postupu.

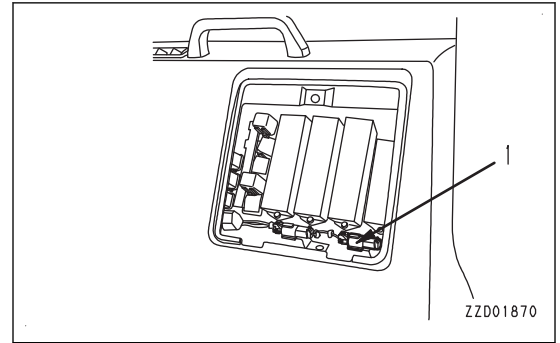
1. Použijte pedál brzdy pro snížení rychlosti stroje a zastavte stroj na bezpečném místě.
2. Nastavte páku řazení do NEUTRÁLNÍ polohy (N) a poté nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“.

Při některých závadách se převod nezařadí, i když se pohybuje pákou řazení.

V takovém případě proveďte následující.

- 1) Zapněte znovu zapalování a nastartujte motor.

- 2) Rozpojte (vytáhněte) konektory nouzového úniku (1) (č. A1 (zásuvka), A1 (zástrčka), 1pólový bílý konektor) a znovu je zapojte (zasuňte).
- 3) Nastavte páku parkovací brzdy do polohy „JÍZDA“.
- 4) Posuňte páku řazení pro pohyb stroje na bezpečné místo bez stisknutí pedálu plynu.



Pokud pohnete pákou řazení se sešlápnutým pedálem plynu, nebude pracovat funkce nouzového úniku.

Navíc funkce nouzového úniku nemusí fungovat při některých typech poruch.

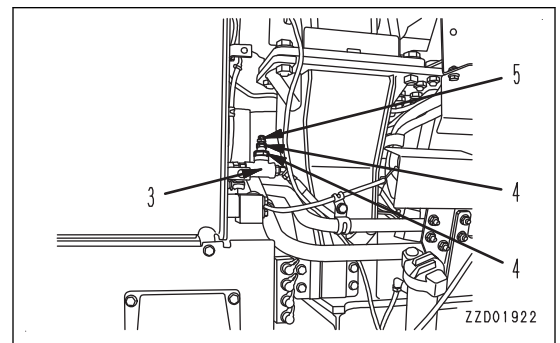
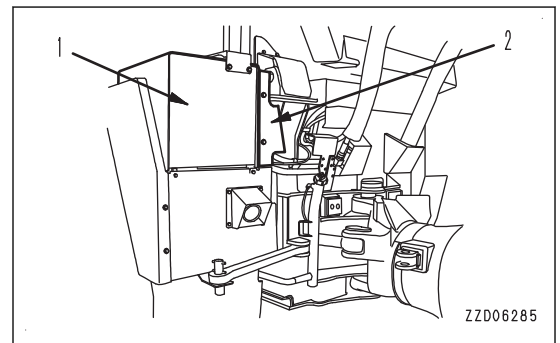
Pokud je funkce nouzového úniku aktivována, indikátor zařazeného rychlostního stupně zobrazuje střídavě „E“ a zařazený rychlostní stupeň.

NOUZOVÉ SPUŠTĚNÍ KORBY

Je-li třeba spustit korbu dolů, když nelze nastartovat motor pro nějakou závadu, proveďte následující postup.

1. Demontujte kryt (2) na zadní straně nádrže hydraulické kapaliny (1).
2. Povolte zajišťovací matici (4) ventilu ručního spouštění (3).
3. Otočte rukojeť (5) ventilu (3) proti směru otáčení hodinových ručiček.
Olej ve válci zdviháku je vypuštěn do nádrže hydrauliky a korba klesne dolů.
4. Utáhněte šroub (5) a pojistnou matici (4).
5. Namontujte kryt (2).

Jestliže korba neklesne, i když se použije výše uvedený postup, poraďte se se svým distributorem Komatsu.

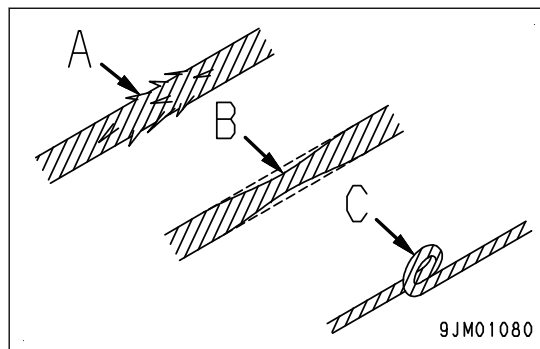


OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud bude nepohyblivý stroj vlečen nesprávně nebo pokud bude špatně zvoleno vlečné lano nebo vlečná tyč, může to vést k usmrcení nebo těžkému zranění osob.

- Vždy si ověřte, že lano nebo tyč použité pro vlečení má dostatečnou pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Nikdy nepoužívejte lano, které má přeřezané prameny (A), zmenšený průměr (B) nebo je zauzlované (C). Hrozí riziko, že by lano během vlečení prasklo.
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy nevělejte stroj na svahu.
- Během vlečení nikdy nestůjte mezi vlečným a vlečeným strojem.
- Když se stroj náhle rozjede, je vlečné lano nebo vlečná tyč náhle zatíženo a vlečné lano nebo tyč může prasknout.
Rozjed'te stroj plynule na stálou rychlost.
- Buďte mimořádně opatrní, je-li porucha v motoru nebo v systému brzd: brzdy nebudou fungovat.
- Není-li na porouchaném vozidle nezpůsobitelné řízení nebo brzdy, nenechte nikoho jet na porouchaném vozidle.



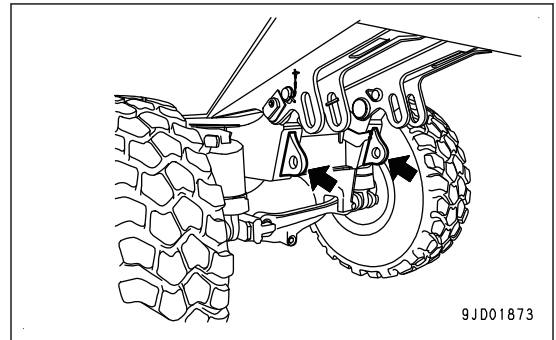
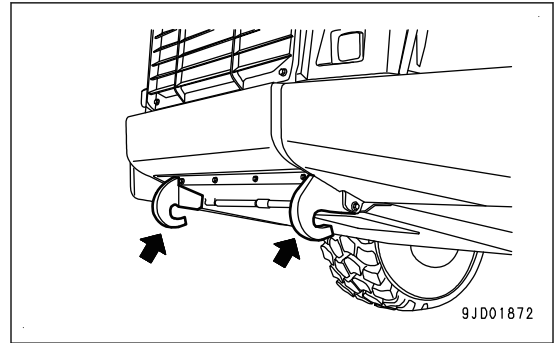
UPOZORNĚNÍ

- Maximální výkon pro vlečení u tohoto stroje je 187340 N. Nevlečte větší náklad, než je tento.
- Vlečení nezpůsobitelného stroje je povoleno pouze k přejezdu na místo, kde je možné provést jeho kontrolu a údržbu.
Nevlečte stroj na velké vzdálenosti.
- Způsob vlečení nezpůsobitelného stroje konzultujte se svým distributorem Komatsu.

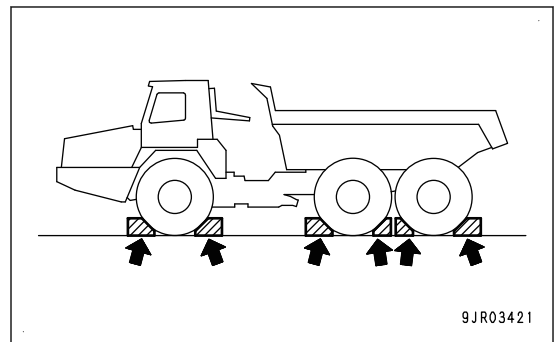
Tento stroj nesmí být vlečen s výjimkou případů nouze. Pokud ale musí být stroj odveden, přijměte následující opatření.

- Stroj vlečte pomalou rychlostí – menší než 2 km/h – a jen do vzdálenosti několika metrů, kde může být provedena jeho oprava. Toto by se mělo používat pouze v případech nouze. Pokud je zapotřebí přesunout stroj na velkou vzdálenost, použijte vhodné přepravní zařízení.
- K vlečení použijte stroj stejné třídy.
Zkontrolujte, zda má vlečný stroj dostatečnou účinnost brzd, hmotnost a tah, aby bylo možné ovládat oba stroje jak na odtahové cestě, tak i na svahu.
- Při vlečení zajistěte zámek kloubu vlečeného stroje v poloze ZAJIŠTĚNO.
Pokud však vlečete stroj v místech, kde je zapotřebí tento stroj řídit, nastavte tento zámek do polohy UVOLNĚNO. Použijte pro vlečení 2 vozidla stejné třídy nebo vyšší, než je vlečený stroj: připevněte jeden stroj k přední části vlečeného stroje a druhý stroj k zadní části vlečeného vozidla.
- Na vlečném i vlečeném stroji použijte předepsané vlečné zařízení.
- Pro ochranu operátora v případě prasknutí vlečného lana nebo vlečné tyče namontujte jak na vlečný, tak i na vlečený stroj ochranné desky.

- Pod předním rámem a v zadní části zadního rámu jsou uloženy vlečné háky. Tyto háky použijte jen v případě vlečení. Pro vlečení nepoužívejte žádná jiná místa.
- Při upevňování vlečného lana zkontrolujte stav háku a ujistěte se, že je v pořádku.
- Udržujte pokud možno co nejmenší úhel vlečného lana. Udržujte úhel mezi osami obou strojů v rozmezí do 30 °.
- Vlečení může probíhat za rozdílných podmínek, proto je nemožné předem určit požadavky na jeho provedení. Vlečení na plochých vodorovných cestách vyžaduje minimální tah, zatímco vlečení po svazích a nerovných cestách vyžaduje maximální tah.
- Před vlečením uvolněte parkovací brzdu. Postup uvolnění je popsán v „UVOLNĚNÍ PARKOVACÍ BRZDY (3-258)“.



- Než uvolníte parkovací brzdu, vždy založte klíny pod všechna čtyři kola. Pokud nezablokujete kola, hrozí nebezpečí náhlého pohybu stroje. Spojte vlečné lano nebo vlečnou tyč a odstraňte klíny od kol, když je vlečený stroj ve stavu, že se nemůže pohybovat.
- Při uvolňování parkovací brzdy nejprve zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.
- Pokud je parkovací brzda uvolněna, brzdy nefungují. Proto dbejte na bezpečnost.



- Při vlečení stroje ze svahu používejte dva vlečné stroje. Jeden stroj by měl být nahoru do svahu od nezpůsobilého stroje a měl by být spojen vlečným lanem nebo tyčí k vlečení nezpůsobilého stroje zpět, aby jej udržoval stabilní. Druhý stroj by měl vléci nezpůsobilý stroj dolů svahem.

POKUD MOTOR BĚŽÍ

- Pokud je volant a převodovka provozuschopná a pokud motor běží, je možné vytáhnout stroj z bahna nebo s ním přejet na „krátkou vzdálenost“ k okraji vozovky.
- Zkontrolujte účinnost brzd, a pokud nefungují správně, postupujte podle pokynů uvedených v „POKUD MOTOR NEBĚŽÍ“.
- Zkontrolujte, zda je možné stroj řídit. Nelze-li stroj řídit, postupujte podle pokynů uvedených v odstavci „POKUD MOTOR NEBĚŽÍ“.
- Operátor by měl sedět v vlečeném stroji a řídit jej ve směru vlečení.
- Vždy nechte běžet motor, aby bylo možné používat brzdy a systém řízení.

POKUD NENÍ MOŽNÉ NASTARTOVAT MOTOR

- V tomto případě nefungují brzdy. Buďte tedy velmi opatrní.
- Přípevněte bezpečně vlečný stroj ke stroji, který je zapotřebí odvléci. Použijte pro vlečení 2 vozidla stejné třídy nebo vyšší, než je vlečený stroj: připevněte jeden stroj k přední části vlečeného stroje a druhý stroj k zadní části vlečeného vozidla.
- Je-li zapotřebí změnit směr jízdy vlečeného stroje, je možné použít nouzové řízení. To však můžete použít maximálně po dobu 90 sekund.

- Pokud nelze nouzové řízení použít, odpojte dvě hydraulické hadice (jedna na levé a druhá na pravé straně) od válců řízení a teprve poté odveďte stroj.
Při odpojování uzavřete tyto hadice zásepky a na hubice válce nasadte sběrače oleje, aby nevytékal olej na zem.

UVOLNĚNÍ PARKOVACÍ BRZDY

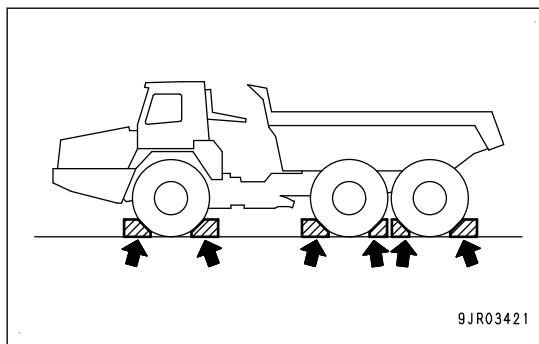
Je-li nezbytné táhnout stroj nebo přesunout stroj, parkovací brzda se musí uvolnit. Uvolněte parkovací brzdu následovně.

Požádejte svého distributora Komatsu o uvolnění parkovací brzdy.

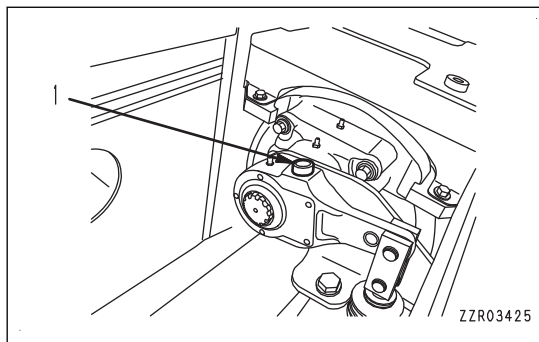
VAROVÁNÍ

- Pokud dojde k poruše v hydraulickém systému brzd, je nebezpečí, že brzdy nebudou řádně fungovat. Proto při tažení stroje vždy jedte velmi pomalu.
- Při uvolňování parkovací brzdy zkontrolujte, že je okolí bezpečné, a před zahájením činnosti vždy založte klíny pod všechna kola.
Pokud nezablokujete kola, hrozí nebezpečí náhlého pohybu stroje.
- Před zahájením uvolňování parkovací brzdy vždy zastavte motor.

1. Vypněte motor.
2. Vložte pod kola klíny.



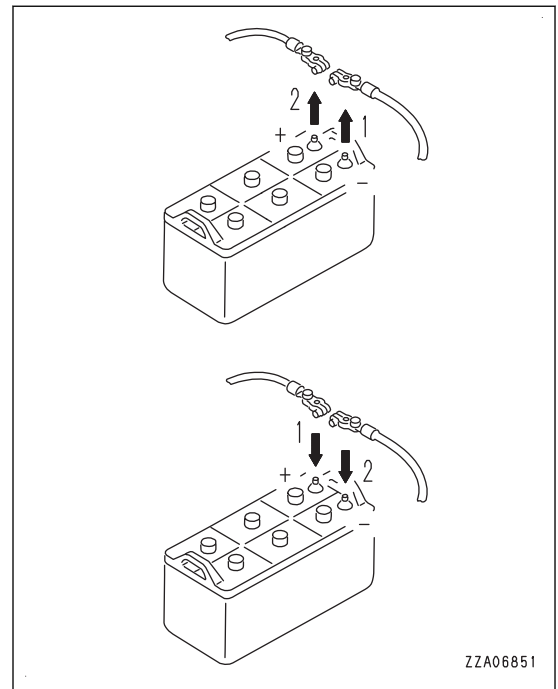
3. Zatlačte na uzamykací část nastavovací šroubu parkovací brzdy (1) a otočte jím po směru hodin.
4. Zkontrolujte, že je vůle mezi obložením parkovací brzdy a brzdovým kotoučem.
5. Jakmile je parkovací brzda uvolněna, odtáhněte ihned stroj na bezpečné místo.



OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉ BATERIE

⚠ VAROVÁNÍ

- Je nebezpečné nabíjet baterii, pokud je namontována ve stroji. Před nabíjením ji vždy vymontujte.
- Při kontrole nebo manipulaci s baterií zastavte stroj a přepněte spínač zapalování a spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO.
- Tato baterie vytváří plynný vodík, který je velmi nebezpečný, protože může dojít k explozi. Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, jako např. se zapálenou cigaretou nebo s čímkoliv, co by mohlo způsobit vznik jisker.
- Elektrolyt baterie je rozředěná kyselina sírová, která poškodí váš oděv a pokožku. Pokud se vám dostane na oděv nebo zasáhne pokožku, omyjte si zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody. Dostane-li se vám do očí, propláchněte ihned oči proudem vody, poté vyhledejte lékařské ošetření.
- Při práci s bateriemi vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při demontáži baterie nejprve odpojte kabel od uzemňovací svorky (obvykle záporný (-) pól). Při montáži naopak připojujte nejprve kladnou (+) svorku baterie. Dostane-li se nářadí do kontaktu s kladnou svorkou a podvozkem stroje, hrozí riziko způsobení jiskření. Buďte velmi opatrní.
- Pokud jsou svorky uvolněny, hrozí nebezpečí, že vadné kontakty mohou vytvořit jiskry, které způsobí výbuch. Svorky baterie vždy pečlivě utáhněte.
- Při demontáži nebo montáži svorek zkontrolujte, která je kladná (+) a která záporná (-).



ZZA06851

OPATŘENÍ PŘI ODEBÍRÁNÍ A INSTALACI BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

- Při demontáži baterie nejprve odpojte kabel od zemnicího vodiče (obvykle záporný (-) pól). Pokud se nástrojem dotknete kladné svorky (+) a podvozku, hrozí nebezpečí vzniku jisker. Buďte proto velmi opatrní.
- Při montáži baterie připojte zemnicí vodič jako poslední.

Při výměně baterie připevněte baterii bezpečně montážními příchýtkami.

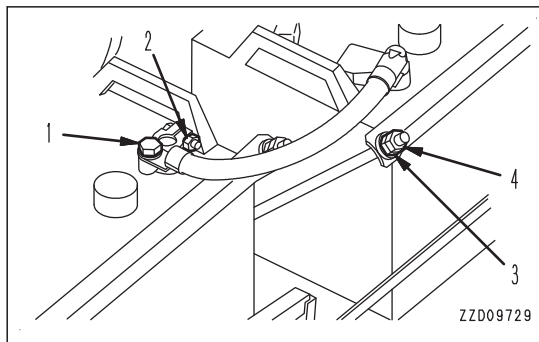
Pevně utáhněte svorky na níže uvedený moment.

Utahovací moment koncovky kabelového svazku (1): 11,8 až 19,6 Nm {1,2 až 2,0 kgm}

Utahovací moment svorky baterie (2): 9,81 až 11,8 Nm {1,0 až 1,2 kgm}

Utahovací moment 1. Matice (3) táhla upevnění: 6,96 až 9,02 Nm {0,71 až 0,92 kgm}

Utahovací moment 2. Matice (4) táhla upevnění: 35 až 45 Nm {3,57 až 4,59 kgm}

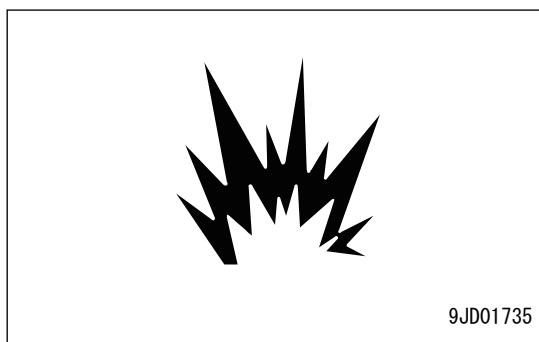


BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NABÍJENÍ BATERIE

VAROVÁNÍ

Při nabíjení baterie hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k výbuchu, pokud s ní nebude zacházeno správně. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v návodu k použití dodaného k nabíječce baterie, a to následujícím způsobem.

- Nastavte napětí nabíječky tak, aby odpovídalo napětí dobíjené baterie. Pokud nezvolíte správné napětí, nabíječka se může přehřát a způsobit výbuch.
- Připojte kladnou (+) svorku nabíječky ke kladnému (+) pólu baterie a pak připojte zápornou (-) svorku nabíječky k zápornému (-) pólu baterie. Svorky řádně upevněte.
- Nastavte nabíjecí proud na 1/10 hodnoty jmenovité kapacity baterie; při provádění rychlonabíjení jej nastavte na menší hodnotu, než je jmenovitá kapacita baterie.
Pokud bude nabíjecí proud příliš vysoký, unikne nebo vyschne elektrolyt a to by mohlo způsobit požár nebo výbuch baterie.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by se elektrolyt baterie vznítil a způsobil výbuch.
- Nepoužívejte ani nedobíjejte baterii v případě, že hladina elektrolytu je pod DOLNÍ RYSKOU. Mohlo by to vést k výbuchu. Vždy pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a v případě potřeby dolijte destilovanou vodu (běžně k dostání v obchodě), aby hladina dosahovala k HORNÍ RYSCE.

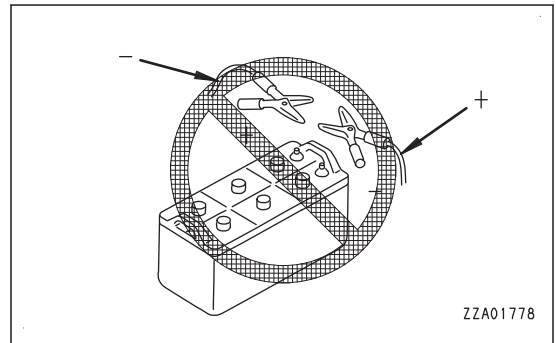


9JD01735

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

⚠ VAROVÁNÍ

- Během připojování kabelů zabraňte dotyku kladného (+) a záporného (-) pólu.
- Při startování motoru startovacími kabely vždy použijte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Buďte opatrní a zabraňte styku startovaného stroje se strojem pomocným.
Jiskry vzniklé poblíž baterie mohou zapálit vodík vznikající v baterii. Buďte proto velmi opatrní.
- Ujistěte se, že v propojení startovacích kabelů jste neudělali žádnou chybu.
Když připojíte poslední kabel k bloku motoru porouchaného stroje, dojde ke vzniku jisker. Proto jej připojte co nejdál od baterie.
- Při odpojování startovacího kabelu buďte opatrní, aby se svorky nedostaly do vzájemného styku nebo do styku se strojem.



UPOZORNĚNÍ

- Startovací systém stroje využívá napětí 24 V. Proto musí být pomocný stroj vybaven napájením 24 V.
- Rozměry startovacího kabelu a svorek musí být vhodné pro výkon baterie.
- Baterie pomocného stroje musí mít stejnou kapacitu jako baterie startovaného stroje.
- Ověřte si, že kabely a svorky nejsou poškozené ani zkorodované.
- Ujistěte se, že kabely a svorky jsou pevně připojené.
- Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení startovaného stroje, než připojíte startovací kabel, otočte spínač zapalování startovaného stroje do polohy VYPNUTO a poté otočte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO. Podrobnosti manipulace se spínačem odpojení baterie jsou uvedeny v části „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-114)“.

POZNÁMKA

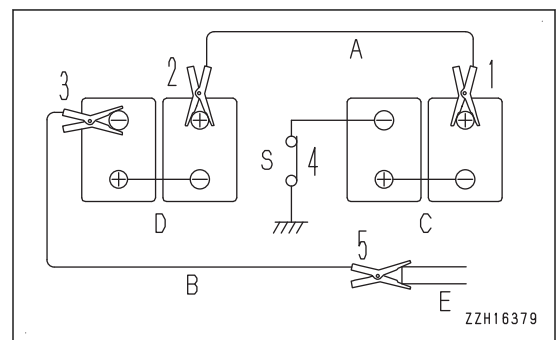
Pokud spínač otočíte do polohy VYPNUTO, celý elektrický systém je odpojen a funkce KOMTRAX se vypnou. Kromě toho může dojít ke ztrátě údajů hodin a nastavení stanic rádia.

V tom případě musíte informace zadat znovu. Podrobnosti viz „NASTAVENÍ HODIN (3-80)“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-237)“.

POSTUP PŘIPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Přesuňte spínač zapalování a spínač odpojení baterie startovaného stroje a spínač zapalování pomocného stroje do polohy VYPNUTO.

1. Připojte svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu vybité baterie (C).
2. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu pomocné baterie (D).
3. Připojte jednu svorku startovacího kabelu (B) k zápornému (-) pólu pomocné baterie (D).
4. Otočte spínač odpojení baterie (S) startovaného stroje do polohy ZAPNUTO.
5. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (B) k bloku válců motoru (E) startovaného stroje.



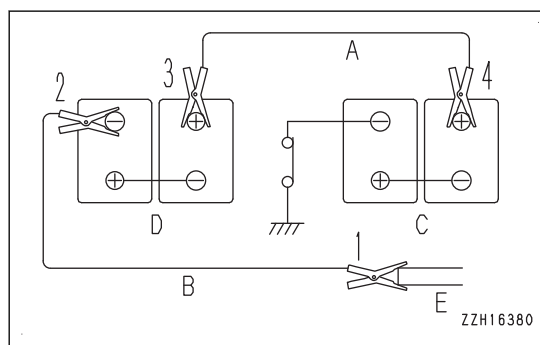
STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zkontrolujte, že jsou spínače parkovací brzdy pomocného i porouchaného stroje v poloze „PARKOVÁNÍ“. Navíc zkontrolujte, že sou páky řazení v poloze NEUTRÁL (N).
2. Zkontrolujte, zda jsou svorky pevně připojeny k pólům baterií.
3. Nastartujte motor pomocného stroje a nechte jej pracovat na nejvyšší otáčce (MAX).
4. Otočte spínač zapalování startovaného stroje do polohy START a nastartujte motor.
Pokud motor nenastartuje, zkuste to znovu po 2 minutách.

POSTUP ODPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Poté, co se motor nastartoval, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali.

1. Odpojte svorku startovacího kabelu (B) od bloku motoru (E) startovaného stroje.
2. Odpojte svorku startovacího kabelu (B) od záporného (-) pólu pomocné baterie (D).
3. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu pomocné baterie (D) normálního stroje.
4. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu baterie (C) startovaného stroje.



AKCE PŘI PORUŠE VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ VYHŘÍVÁNÍ KORBÝ

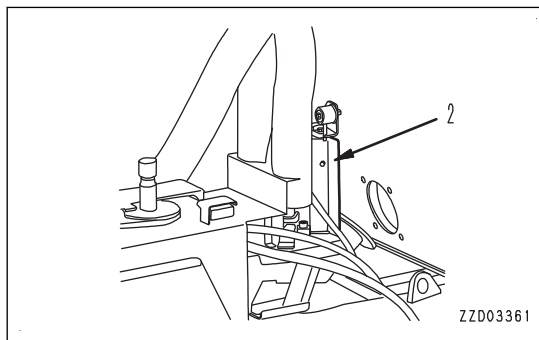
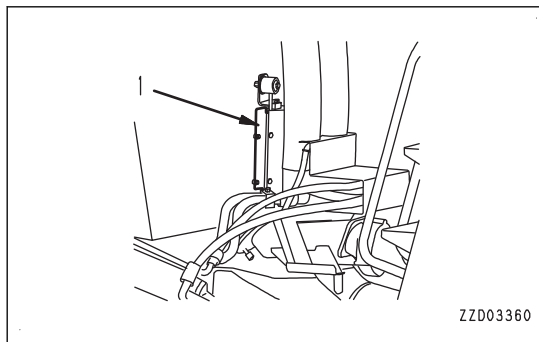
⚠ VÝSTRAHA

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti okolo výfukového potrubí velmi horké a mohou způsobit popáleniny.

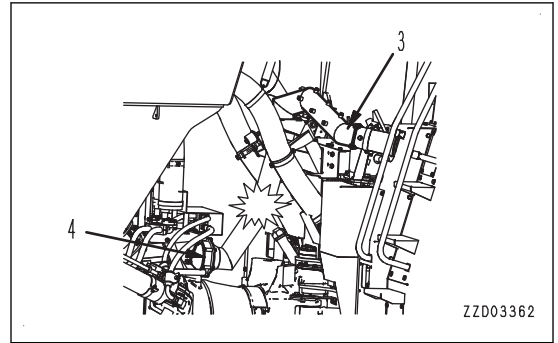
Před zahájením práce počkejte, dokud nedojde k vychladnutí oleje.

Pokud je poškozena posuvná část trubky výfuku vyhřívající korbou, opravte ji podle níže uvedených pokynů a pokračujte v jízdě.

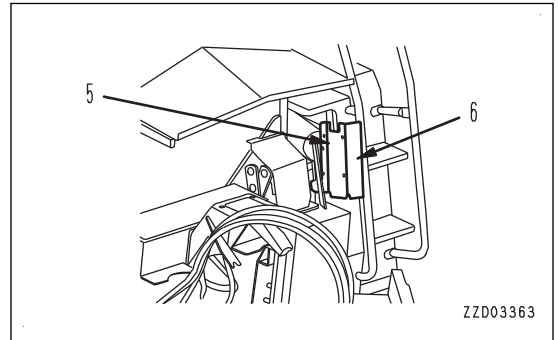
1. Odstraňte protipožární kryty (1) a (2) před korbou.



2. Odstraňte posuvnou část potrubí výfuku v místech (3) a (4).



3. Namontujte protipožární kryty (1) a (2) odstraněné v kroku 1 do míst (5) a (6) výfukového potrubí.
 4. Můžete pokračovat v jízdě, ale požádejte co nejdříve svého distributora Komatsu o opravu.



UPOZORNĚNÍ

Pokud stroj jede bez namontovaných protipožárních krytů, může dojít k poškození korby vysokou teplotou výfukových plynů.

OSTATNÍ PORUCHY

PROBLÉMY A NÁPRAVA ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Světla nesvítlí jasně, i když motor pracuje na vysoké otáčky.	Vadná kabeláž	Kontrola a oprava povolených spojů, přerušení obvodu. (*)
	Nedostatečné nabití baterie	Dobití, dolití destilované vody.
	Povolování a poškození řemenu	Kontrola napnutí řemenu alternátoru, výměna.
Kontrolka za chodu motoru problikává.	Vadná kabeláž	Kontrola a oprava povolených spojů, přerušení obvodu. (*)
	Nedostatečné nabití baterie	Dobití, dolití destilované vody.
	Povolování a poškození řemenu	Kontrola napnutí řemenu alternátoru, výměna.
Kontrolka úrovně nabití baterie svítí, když motor běží.	Vadný alternátor	Výměna. (*)
	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
Z alternátoru vychází neobvyklý zvuk	Vadný alternátor	Výměna. (*)
	Uvolnění a poškození řemenu alternátoru	Kontrola napnutí řemenu alternátoru, výměna.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Motor startéru se neotáčí, pokud nastavíte spínač zapalování do polohy START.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Vadný spínač zapalování	Výměna spínače (*)
	Nedostatečné nabití baterie	Nabít baterii.
	Vadné relé baterie	Výměna relé. (*)
	Baterie je odpojena spínačem odpojení baterie	Uvést jej do polohy ZAPNUTO.
	Sekundární vypínač motoru je v poloze pro „VYPNUTÍ MOTORU“	Uvedte jej do „NORMÁLNÍ“ polohy. Uzavřete kryt.
Motor startéru není schopen zajistit hladké natočení motoru.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Nedostatečné nabití baterie	Nabít baterii.
Motor startéru se odpojí dříve, než se motor nastartuje. (Neustále se zasouvá a vysouvá)	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Nedostatečné nabití baterie	Nabít baterii.
Pokud motor při nízkých teplotách nespustí a při dotyku je elektrický ohříváč po předehřívání studený.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Přerušeni obvodu elektrického ohříváče nasávaného vzduchu	Výměna. (*)
	Vadná funkce relé elektrického ohříváče	Výměna. (*)
	Spálená pojistka ohříváče	Výměna. (*)

PROBLÉMY PODVOZKU A JEJICH NÁPRAVA

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Kontrolka teploty oleje měniče krouticího momentu bliká	Únik oleje nebo nasávání vzduchu v důsledku poškození nebo nedostatečného dotažení olejového potrubí, potrubních spojů	Kontrola, oprava. (*)
	Opotřebením, zadíráním zubového čerpadla	Kontrola, oprava. (*)
	Málo oleje ve skříni převodovky	Doplnění oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Zanesený chladič oleje	Vyčištění nebo výměna (*)
	Ujetí velké vzdálenosti v rozsahu měniče momentu	Jízda v přímém záběru
	Přerušené, poškozené vedení ke snímači	Oprava, propojení vedení (*)
Volant jde ztuha	Nedostatečné mazání pákoví	Namazat.
	Únik oleje uvnitř válce řízení	Výměna těsnění válce. (*)
Nepřesné řízení.	Nestejně nahuštěné pneumatiky vlevo a vpravo	Nahustit pneumatiky na stejný tlak. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Drhnutí, táhnutí přední brzdy	Kontrola opotřebením brzdových kotoučů (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Při sešlápnutí brzdového pedálu je brzdící účinek slabý	Opotřebením kotouče dosáhlo limitu.	Výměna kotouče. (*)
	Nedostatečný tlak oleje	Natlačit na požadovaný tlak.
	Nedostatek brzdového oleje	Doplnění oleje do převodové skříně. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Zavzdušnění brzdového okruhu	Odvzdušněte. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
Brzdy táhnou k jedné straně.	Opotřebením kotouče dosáhlo limitu.	Výměna kotouče. (*)
	Nedostatečný tlak oleje	Natlačit na požadovaný tlak.
	Nedostatek brzdového oleje	Doplnění oleje do převodové skříně. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Zavzdušnění brzdového okruhu	Odvzdušněte. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
Pohyb korby je příliš pomalý.	Vadné pístové čerpadlo	Výměna pístového čerpadla. (*)
	Nedostatek oleje	Doplnění oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Příliš tvrdé odpružení.	Zemina nebo písek, který pronikl prachovkami, poškodil U-těsnění; dochází k úniku plynu.	Výměna U-těsnění. (*)
	Únik plynu z kužele ventilu	Výměna kužele ventilu (*)
Kolo na jedné straně prokluzuje	Zavzdušněný brzdový okruh (mezi pákou brzdy a brzdou)	Odvzdušnit brzdy (pravou a levou). Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
	Nadměrný rozdíl v opotřebením mezi levou a pravou pneumatikou	Výměna pneumatik. (*)
	Nadměrný rozdíl v rozložení zátěže mezi levými a pravými koly (nevyvážený náklad)	Rozložit zátěž rovnoměrně.
	Nadměrné deformace kotouče	Generální oprava brzdy. (*)

Při selhání pedálu plynu

Pedál plynu je vybaven potenciometrem, který rozpozná, jak byl pedál plynu sešlápnut. Navíc je vybaven spínačem, který rozezná, zda byl pedál plynu sešlápnut nebo uvolněn.

Pokud kvůli poruše pedálu plynu nebo přerušenému vedení nelze přesně rozeznat, jak daleko byl pedál plynu sešlápnut, řídicí jednotka ovládá motor podle signálů z tohoto spínače.

Při stlačení pedálu plynu jsou otáčky motoru nastaveny na 1500 rpm. Při uvolnění pedálu se otáčky sníží na pomalý volnoběh.

Otáčky motoru se liší v závislosti na zatížení.

Použijte pedál plynu k přesunu stroje na bezpečné místo, prověřte kód poruchy a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pedál plynu funguje tak, že když je uvolněn, otáčky se nastaví na pomalý volnoběh. Když je sešlápnut naplno, otáčky se nastaví na 1500 rpm.

Pokud je pedál sešlápnut částečně, je obtížné určit, jak je s pedálem plynu manipulováno.

POZNÁMKA

Pokud řídicí jednotka motoru nemůže přijmout správný signál míry sešlápnutí pedálu plynu, rozsvítí se ústřední varovná kontrolka, zvuková výstraha zní přerušovaně a na monitoru stroje se zobrazí „L03“.

PROBLÉMY SE SOUVISEJÍCÍMI SOUČÁSTMI MOTORU A JEJICH NÁPRAVA

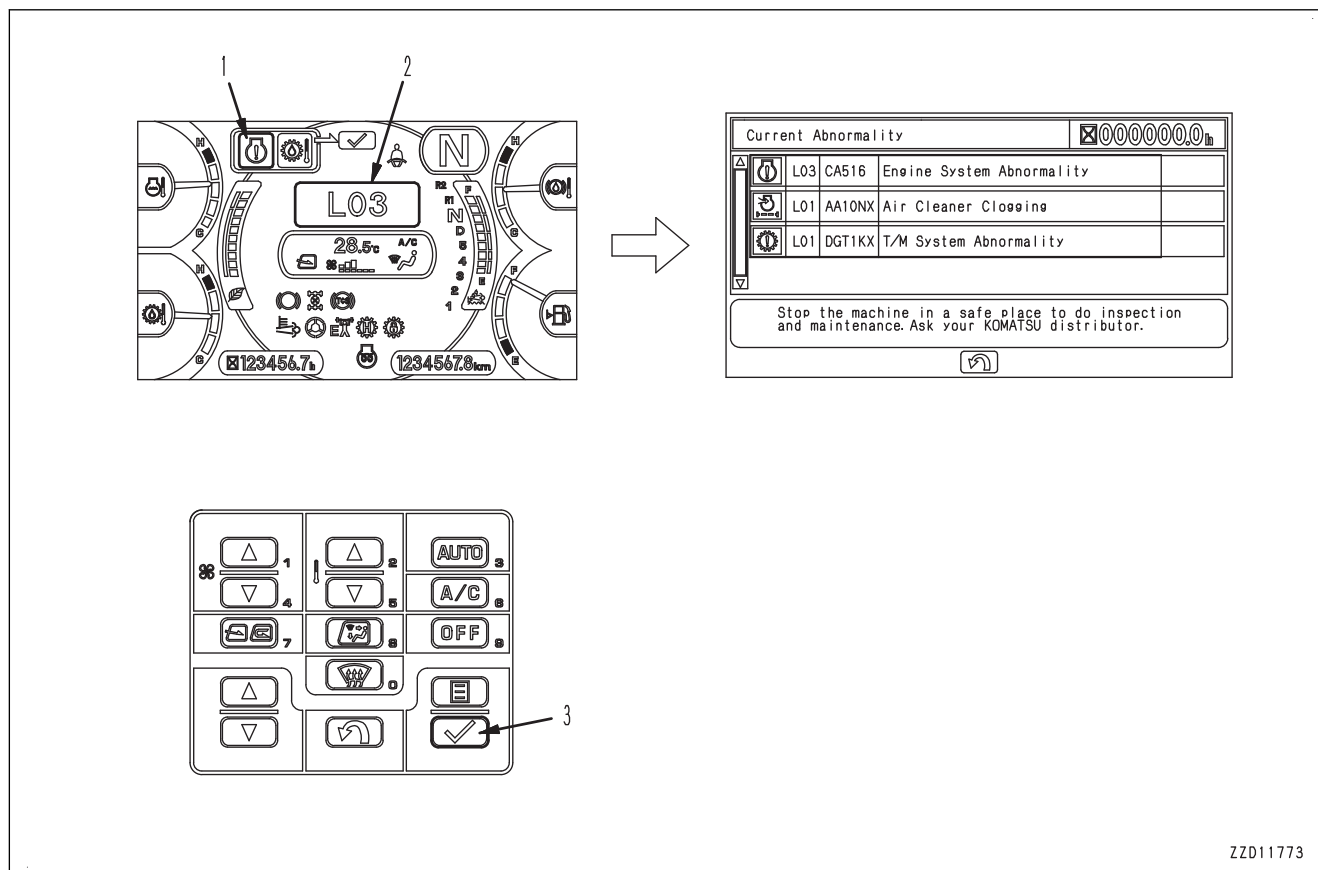
- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Kontrolka tlaku oleje v motoru se rozsvítí.	Nedostatek oleje v olejové vaně	Dolijte olej až po předepsanou úroveň. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Použit nesprávný olej (nesprávná viskozita)	Výměna oleje. Viz POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLOTY a DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVA.
	Ucpaný olejový filtr	Výměna filtru. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN.
	Únik oleje nesprávným připojením nebo porušením olejové trubky nebo jejího spoje.	Kontrola, oprava. (*)
	Přerušené, poškozené vedení ke snímači	Oprava, propojení vedení. (*)
Z horní části chladiče vychází pára (tlakový ventil).	Nedostatek chladicí kapaliny, únik chladicí kapaliny	Kontrola, doplnění chladicí kapaliny. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Rozsvítí se kontrolka chladicí kapaliny a na monitoru stroje se zobrazí nedostatek chladicí kapaliny funkčním kódem L01.	Nečistoty nebo usazeniny v chladicím systému	Výměna chladicí kapaliny, vyčištění vnitřku systému chlazení. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje do červeného rozsahu. (Rozsvítí se kontrolka teploty chladicí kapaliny.)	Zanesená nebo poškozená žebra chladiče	Vyčištění nebo oprava. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN.
	Vadný teploměr chladicí kapaliny	Výměna vadného teploměru chladicí kapaliny. (*)
	Vadný termostat	Výměna termostatu. (*)
	Vadné těsnění termostatu	Výměna těsnění termostatu. (*)
	Povolený uzávěr plnicího hrdla chladiče	Utažení nebo výměna uzávěru.
	Přerušené, poškozené vedení ke snímači	Oprava, propojení vedení. (*)
Ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstává ve spodní poloze a nepohybuje se nahoru.	Vadný teploměr chladicí kapaliny	Výměna vadného teploměru chladicí kapaliny. (*)
	Vadný termostat	Výměna termostatu. (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Startér se otáčí, ale motor nespouští.	Nedostatek paliva	Doplňte palivo. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Vzduch v palivovém systému	Oprava místa, kde je nasáván vzduch. (*)
	Žádné palivo v palivovém filtru	Naplnění filtru palivem. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN.
	Motor startéru protáčí motor jen velmi pomalu.	Viz PROBLÉMY A NÁPRAVA ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.
	Motor startéru se neotáčí.	Viz PROBLÉMY A NÁPRAVA ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.
	Nesprávná vůle ventilů (nedostatečná komprese)	Seřízení vůle ventilů. (*)
	Řadicí páka je v jakékoliv jiné poloze než N (NEUTRÁL).	Přesunutí řadicí páky do polohy N (NEUTRÁL).
Přívod paliva se občas přerušuje.	Prasklá odvodušňovací hadice palivové nádrže	Výměna odvodušňovací hadice. (*)
Nadměrná spotřeba oleje	Únik oleje	Kontrola, oprava. (*)
Výfukové plyny jsou bílé nebo namodralé.	Nadměrné množství oleje v olejové vaně	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Opotřebený píst, kroužek, vložka válce	Výměna. (*)
	Použito nekvalitní palivo	Nahrazení požadovaným palivem.
	Vadné turbodmychadlo	Kontrola, výměna. (*)
	Do zařízení následného zpracování výfukových plynů vnikla voda	Kontrola, oprava. (*)
	Porucha zařízení následného zpracování výfukových plynů	Výměna zařízení následného zpracování výfukových plynů. (*)
Výfukové plyny jsou černé.	Zanesená vložka vzduchového filtru	Vyčištění nebo výměna. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
	Opotřebený píst, kroužek, vložka válce	Kontrola, oprava. (*)
	Nesprávná komprese	Viz seřízení vůle výše.
	Vadné turbodmychadlo	Kontrola, výměna. (*)
	Porucha zařízení následného zpracování výfukových plynů	Výměna zařízení následného zpracování výfukových plynů. (*)
	Vadný vstříkovač	Kontrola, výměna, oprava. (*)
Motor běží nepravidelně.	Přisávání vzduchu na straně sání palivového vedení	Oprava místa, kde je nasáván vzduch. (*)
Zvuk spalování připomíná občas výdech.	Vadná tryska	Výměna trysky. (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Klepání (spalování nebo mechanické)	Použito nekvalitní palivo	Nahrazení požadovaným palivem.
	Přehřívání	Viz „Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje do červeného rozsahu“ výše.
	Porucha uvnitř zařízení následného zpracování výfukových plynů	Výměna zařízení následného zpracování výfukových plynů. (*)
Kontrolka hladiny kapaliny DEF svítí.	Nedostatečné množství kapaliny DEF	Doplnění kapaliny DEF.

POKUD JE NA MONITORU STROJE ZOBRAZENO VAROVÁNÍ



Pokud je na monitoru stroje zobrazeno varování (1), nebo je zobrazen jeden z funkčních kódů „L04“, „L03“, „L01“ v části obrazovky poruchy (2) nebo je zobrazen krátce funkční kód „L02“ a po zjednání nápravy stále svítí funkční kód, postupujte dále popsáním způsobem.

Aktivujte parkovací brzdu a stiskněte spínač zadání (3).

Zobrazí se obrazovka „Current Abnormality“ (Aktuální porucha).

Podle zprávy zobrazené na monitoru proveďte nápravu, zkontrolujte kód chyby a poté, v případě potřeby, kontaktujte distributora Komatsu, aby provedl opravu.

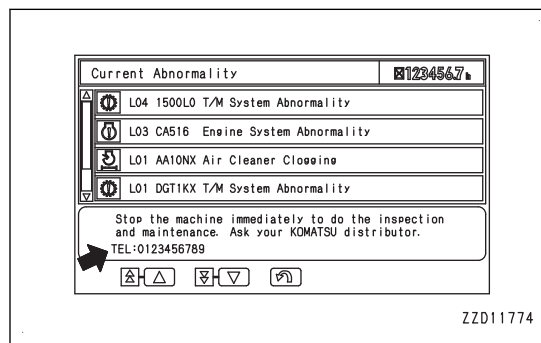
Telefonní číslo kontaktní osoby pro případ závady

Při zobrazení ikony návodu na monitoru stiskem spínače zadání zobrazíte obrazovku „Current Abnormality“ (Aktuální porucha) a telefonní číslo kontaktní osoby, které se zobrazí v řádku zpráv na spodním okraji obrazovky.

POZNÁMKA

Pokud nebylo zaregistrováno kontaktní telefonní číslo, žádné číslo se nezobrazí.

V případě potřeby požádejte distributora Komatsu o registraci telefonního čísla.



ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU

Neprovádějte žádnou údržbu nebo kontrolu, kterou nenaleznete popsanou v této příručce.

KONTROLA POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN

Každý den zkontrolujte počítadlo provozních hodin, zda se hodnota neblíží některému z intervalů pro pravidelnou údržbu.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU

Společnost Komatsu doporučuje, abyste používali výhradně originální náhradní díly Komatsu uvedené v Seznamu součástí.

ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU

Pro mazání stroje doporučuje společnost Komatsu používat originální maziva Komatsu. Kromě toho používejte olej určené viskozity dle okolní teploty.

VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTŘIKOVAČŮ

Používejte kapalinu do ostřikovačů pro okna automobilů a buďte opatrní, aby do ní nepronikly žádné nečistoty.

ČISTÉ A NOVÉ OLEJE A MAZIVA

Používejte pouze čistý olej a mazací tuk. Rovněž nádoby pro skladování olejů a mazacích tuků udržujte v čistotě. Zabraňte kontaminaci olejů a mazacích tuků cizími látkami.

KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU

Při výměně oleje a filtrů zkontrolujte stav vyjetého oleje a filtrů s ohledem na přítomnost kovových částic a cizích materiálů. Pokud naleznete velké objemy kovových částic a cizího materiálu, vždy to oznamte odpovědné osobě a nechte provést vhodná opatření.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA

Pokud je váš stroj vybaven palivovým sítkem, neodstraňujte jej při doplňování paliva.

OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF

Během přilévání kapaliny DEF nedemontujte sítko kapaliny DEF.

Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ

- Při opravách svařování nejprve otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, zkontrolujte, že provozní kontrolka systému zhasla, poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč odpojení baterie.
- Souvisle nepoužívejte napětí vyšší než 200 V.
- Připojte zemnicí kabely do 1 m od svařovaného místa.
Pokud bude zemnicí kabel připojen v blízkosti přístrojů, konektorů apod., mohlo by dojít k jejich selhání.
- Dbejte na to, aby se do prostoru mezi zónou svařování a bodem uzemnění nedostala těsnění, ložiska nebo pouzdra.
Těsnění a podobné předměty mohou poškodit blízké součásti tím, že chytanou od jisker.
- Nepřipojujte zemnicí kabel k čepu nebo hydraulickému válci.
Vzniklé jiskry mohou poškodit pokovené části.

ZABRAŇTE UPUŠTĚNÍ PŘEDMĚTŮ DOVNITŘ STROJE

- Při otevírání kontrolních oken nebo plnicích otvorů oleje k provedení kontroly buďte opatrní, abyste do stroje neupustili matice, šrouby nebo nástroje.
Pokud takové předměty do stroje upustíte, mohou způsobit poškození nebo poruchu stroje. Pokud do stroje spadne nějaký předmět, musíte jej odebrat.
- Nenoste v kapsách nepotřebné předměty. Mějte v nich pouze to, co potřebujete ke kontrole.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM KDPF

Při kontrole a údržbě během nebo bezprostředně po regeneraci dbejte na vysokou teplotu dílů.

I po zastavení motoru mohou být díly kolem systému KDPF velmi horké.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽ SYSTÉMU SCR

Když provádíte kontrolu nebo údržbu, dejte pozor na horké díly. I po zastavení motoru mohou být díly kolem systému SCR velmi horké.

PRÁCE V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ

Při práci na prašných pracovištích postupujte takto:

- Často kontrolujte indikátor prachu, zda není ucpaný vzduchový filtr. Filtrační vložku vzduchového filtru čistěte častěji, než je uvedeno.
- Čistěte častěji žebra chladiče, dochlazovače a klimatizace a ostatní části výměníků tepla a zajistěte, aby se žebra chladiče nezanášela.
- Častěji vyměňujte palivový filtr.
- Čistěte elektrické součásti, obzvláště startér a alternátor, abyste zabránili hromadění prachu.
- Při kontrole a výměně oleje nebo filtrů přejeďte strojem na místo, kde není prach, a zabraňte vniknutí prachu do systému.

ZABRAŇTE MÍSENÍ OLEJŮ

Nikdy značky nebo třídy oleje nesměšujte. Pokud musíte dolít olej jiné značky nebo třídy, vypusťte starý olej a vyměňte veškerý objem olejové náplně za nový.

ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ

Zajistěte kryt kontrolního otvoru řádně na svém místě pomocí pojistné tyče apod. Pokud budete provádět kontrolu nebo údržbu a kontrolní kryt nebude zajištěný, hrozí riziko, že se náhle uzavře, např. působením větru, a způsobí zranění pracovníka.

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Při výměně nebo opravě, nebo po rozpojení hydraulického potrubí, musí být z hydraulického okruhu vypuštěn vzduch.

Postup odvzdušnění je uveden v části „V PŘÍPADĚ POTŘEBY (4-15)“.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI HYDRAULICKÝCH HADIC

- Při demontáži součástí, kde jsou těsnicí kroužky nebo těsnění, očistěte povrch a tyto součásti vyměňte za nové.
Při této práci dbejte na to, abyste těsnicí kroužky nebo těsnění nezapomněli nainstalovat zpět.
- Při montáži hadic je nekrutěte, ani je ostře neohýbejte.
Jsou-li takto namontovány, bude jejich životnost silně zkrácena a mohou se poškodit.

KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ

Pokud zapomenete provést kontrolu a údržbu, mohou nastat neočekávané problémy a to může vést k těžkým zraněním. Vždy dodržujte následující pokyny.

Kontroly po provozu (s vypnutým motorem)

- Byly zapomenuty některé body kontroly nebo údržby?
- Byly všechny položky kontroly a údržby provedeny správně?
- Spadlo nějaké náradí nebo součástí dovnitř stroje? Je obzvláště nebezpečné, pokud dojde k upuštění součástí do stroje a jejich zachycení na mechanismu pákoví.
- Dochází někde k úniku oleje nebo chladicí kapaliny? Byly utaženy všechny šrouby a matice?

Kontroly za chodu motoru

- Podrobné informace o kontrolách při běžícím motoru jsou uvedeny v části „DVA PRACOVNÍCI ÚDRŽBY ZA CHODU MOTORU (2-34)“; věnujte zvýšenou pozornost bezpečnosti.
- Zvyšte otáčky motoru a zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.
- Zkontrolujte, zda kontrolovaná a opravovaná oblast funguje správně.

POUŽITÍ PALIVA A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty

Je nutné zvolit palivo a mazivo podle toho, za jakých okolních teplot budete stroj používat.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.

PŘEHLED ÚDRŽBY

- Společnost Komatsu doporučuje, abyste vždy používali originální náhradní díly, mazací tuky a oleje Komatsu.
- Při vyměňování nebo dolévání oleje nemíchejte různé typy oleje. Při změně typu oleje vypustte všechny starý olej a naplňte systém novým olejem. Současně vyměňte filtr. (Není na závadu, když se malé množství zbývajícího oleje v potrubí smísí s novým olejem.)
- Není-li určeno jinak, jsou stroje při odesílání z výroby naplněny olejem a chladicí kapalinou uvedenými v tabulce níže.

Položka	Typ
Vana motorového oleje	Motorový olej EO15W40-LA (originální Komatsu)
Skříň převodovky (včetně nádrže brzdového oleje)	Olej pro hnací soustavu TO10 (originální Komatsu)
Nádrž hydraulického oleje	Olej pro hnací soustavu TO10 (originální Komatsu)
Přední tlumič Zadní tlumič	Hydraulický olej HO-MVK (originální díly Komatsu)
Přední diferenciál Skříň prostředního diferenciálu Skříň zadního diferenciálu Přední skříň rozvodovky Prostřední skříň rozvodovky Zadní skříň rozvodovky	Nápravový olej AXO80 (originální díly Komatsu)
Chladič	Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (originální Komatsu) (koncentrace: 30 % nebo více)

MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A TESTOVÁNÍ OLEJE

OLEJ

- Olej se používá v motoru a hydraulickém vybavení za velmi obtížných pracovních podmínek (vysoká teplota, vysoký tlak) a používáním se zhoršují jeho vlastnosti. Vždy používejte takový olej, který třídou a doporučenou maximální a minimální provozní teplotou odpovídá parametrům uvedeným v Příručce pro provoz a údržbu. I když olej není znečištěn, vždy jej vyměňte po uplynutí stanoveného intervalu.
- Olej v motoru má stejnou funkci jako krev v lidském těle. Při manipulaci s olejem proto dbejte na to, aby se do něj nedostaly nečistoty (voda, částičky kovu, špína atd.). Většina problémů se stroji je způsobena právě znečištěním takovými částicemi. Buďte obzvláště opatrní, abyste zabránili vniknutí jakýchkoliv nečistot při skladování nebo doplňování oleje.
- Nikdy nemíchejte oleje různých tříd nebo značek.
- Vždy doplňujte předepsané množství oleje. Příliš malé nebo velké množství oleje způsobuje problémy.
- Pokud nebude olej v pracovním vybavení čirý, pravděpodobně do něj pronikla voda nebo vzduch. V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Při výměně oleje vždy současně vyměňte příslušné filtry.
- Doporučujeme, abyste si pravidelně nechali provést analýzu oleje a zkontrolovat stav stroje. Pokud chcete této služby využívat, kontaktujte distributora Komatsu.
- Při používání běžně dostupného oleje může být nutné snížit interval výměny oleje. Pro podrobnou kontrolu vlastností oleje doporučujeme používat analýzu oleje nabízenou společností Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je pro systém KDPF použit jiný olej než originální Komatsu, může dojít ke zkrácení intervalu čištění filtrů KDPF a k nežádoucímu ovlivnění stavu motoru, např. opotřebený olej může snížit funkci mazání, což může způsobit selhání, zkrácení životnosti stroje, zhoršení výkonnosti a růst spotřeby paliva.

PALIVO

- Pokud nemá docházet ke kondenzaci vzdušné vlhkosti a srážení vody v palivové nádrži, každý den po dokončení práce vždy doplňte palivo do nádrže.
- Palivové čerpadlo je přesný stroj; pokud bude palivo obsahovat vodu nebo nečistoty, nebude správně pracovat.
- Při skladování nebo dolévání paliva buďte velmi opatrní, aby se do něj nedostaly nečistoty.
- Vždy používejte palivo stanovené pro teplotu podle Příručky pro provoz a údržbu.
 - Je-li palivo používáno pro teploty nižší, než je stanovená teplota (zvláště při teplotách pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$), bude palivo tuhnout.
 - Je-li palivo používáno při teplotách vyšších, než je stanovená teplota, poklesne viskozita, a to může vést k problémům, jako je pokles výkonu.
- Před startováním motoru nebo po uplynutí deseti minut od doplnění paliva odstraňte usazeniny a vodu z palivové nádrže.
- Pokud za provozu motoru palivo došlo nebo byly vyměněny filtry, je nutné okruh odvodu vzduchu.
- Pokud jsou v palivové nádrži jakékoli cizorodé látky, vypláchněte nádrž i palivový systém.

UPOZORNĚNÍ

Použité palivo musí být nafta s ultra nízkým podílem síry. ($\leq 10\text{ ppm}$)

Pro zajištění správné spotřeby paliva a správných charakteristik výfukových plynů, používá motor namontovaný v tomto stroji elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování paliva a systém kontroly emisí ve výfukových plynech (KDPF). Zařízení pro vysokotlaké vstřikování paliva vyžaduje velmi přesné součástky, které se musí mazat. Pokud se použije palivo s nízkou viskozitou a nízkou schopností mazání, životnost se může významně snížit. Pokud budete používat palivo s vysokým podílem síry, může dojít k opotřebením součástí motoru a katalyzátoru KDPF, což povede k selháním, snížení životnosti a zhoršení výkonu.

CHLADICÍ KAPALINA A VODA K ŘEDĚNÍ

- Chladicí kapalina má důležitou funkci prevence koroze a zamrznání.
I v oblastech, kde k zamrznání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.
Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC).
Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.
Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC).
Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a součástí chladicího systému vyrobených z hliníku.
- Při použití nemrznoucí směsi vždy dodržujte opatření uvedená v Příručce pro provoz a údržbu.
- Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.
- Koncentraci chladicí kapaliny je nutné přizpůsobit okolní teplotě.
Další informace o koncentraci chladicí kapaliny viz „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU (4-20)“.
Aby se zabránilo korozi chladicího systému i v oblastech, kde není nutná ochrana proti mrazu, používejte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) o koncentraci více než 30 %.
Kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je zředěna destilovanou vodou, která neobsahuje žádné ionty nebo přísady pro tvrdou vodu. Nikdy neředte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) běžnou vodou.
- Pokud se motor přehřívá, vyčkejte před doplněním chladicí kapaliny na ochlazení motoru.

- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, dojde k přehřívání motoru a problémům s korozi způsobenou vzduchem v chladicí kapalině.

DEF

- Pokud se kapalina DEF dostane na vaši pokožku, může způsobit popálení. Okamžitě svlékněte kontaminovaný oděv a boty a opláchněte je vodou. Vedle toho je umyjte důkladně mýdlem. Dojde-li k podráždění vaší pokožky nebo vás začne bolet, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě požití nevyvolávejte zvracení. V případě požití si důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Vyvarujte se kontaktu s očima. Pokud dojde ke kontaktu, vyplachujte oči několik minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kapalinou DEF používejte ochranné brýle, které vás ochrání před vstříknutím do očí. Při manipulaci s kapalinou DEF noste pryžové rukavice, abyste zabránili kontaktu s pokožkou.
- Při otevírání víčka nádrže kapaliny DEF ve stroji může uniknout výpar čpavku. Nepřibližujte k plnicímu otvoru obličeje.
- Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF. Pokud je do nádrže nalito palivo nebo benzín, může dojít k požáru. Některé kapaliny nebo činidla mohou vytvářet a emitovat toxický plyn.
- Kapalina DEF je nehořlavá, ovšem v případě požáru může generovat plynný čpavek. Postupujte podle pokynů a bezpečnostních opatření uvedených v části „POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU (2-17)“.
- Pokud se kapalina DEF rozlije, okamžitě oblast opláchněte a vyčistěte vodou. Pokud necháte vylitou kapalinu DEF bez ošetření a plocha nebude opláchnuta a vyčištěna, může dojít ke korozi kontaminované oblasti a emitování toxického plynu.
- Kapalinu DEF likvidujte jako průmyslový odpad. Nakládání s odpadem viz část „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU (2-40)“. Zásobník pro kapalinu DEF je rovněž průmyslovým odpadem. Mělo by s ním být naloženo stejným způsobem.
- Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železný nebo hliníkový zásobník, protože může vznikat plynný čpavek a chemická reakce může způsobit korozi zásobníku. Pro manipulaci s kapalným odpadem kapaliny DEF použijte zásobník vyrobený z pryskyřice (PP, PE) nebo nerezové oceli.

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou do kapaliny DEF přimíchána jakákoli aditiva nebo voda, zařízení v systému Urea SCR se mohou porouchat a shoda s předpisy platnými pro výfukové plyny bude ztracena.

MAZACÍ TUK

- Mazací tuk se používá k zabránění zadření a hlučnosti spojů.
- Tento stroj se používá za náročných pracovních podmínek. Společnost Komatsu doporučuje, abyste vždy používali doporučený mazací tuk a dodržovali intervaly výměny a doporučení pro okolní teploty uvedená v Příručce pro provoz a údržbu.
- Maznice, které nejsou obsaženy v části pravidelné údržby, jsou ty maznice, které se používají pouze při generální opravě stroje, takže nepotřebují přimazávat. Pokud se jakákoliv součást bude pohybovat příliš ztěžka po dlouhodobějším provozu, promažte ji.
- Vždy otřete všechn starý mazací tuk, který je při mazání vytlačen ven. Buďte obzvláště opatrní s otíráním starého mazacího tuku na místech, kde ulpívá prach nebo písek, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebování otáčejících se součástí.

PROVÁDĚNÍ KOWA (analýza opotřebení oleje Komatsu)

Analýza KOWA je služba, která slouží jako prevence před poruchami stroje a zkracuje doby prostojů. Při provádění analýzy KOWA se olej pravidelně vzorkuje a analyzuje. Umožní to včasné rozpoznání opotřebení součástí pohonu stroje a dalších problémů.

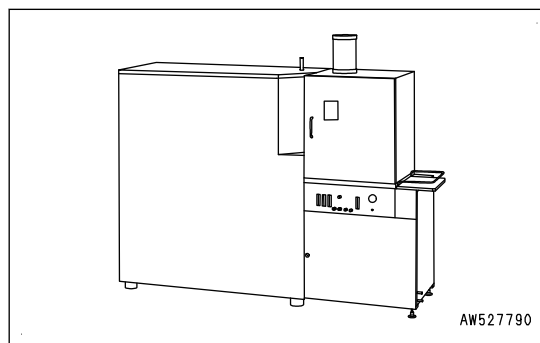
Díky dlouhodobým zkušenostem a mnoha nasbíraným údajům jsme schopni vystihnout přesný stav vašeho stroje a poskytnout vám správné doporučení.

Důrazně vám doporučujeme využívat tuto službu. Cena analýzy se rovná skutečným nákladům, takže je nízká, a výsledky analýzy jsou okamžitě poskytovány spolu s doporučeními.

Položky analýzy KOWA

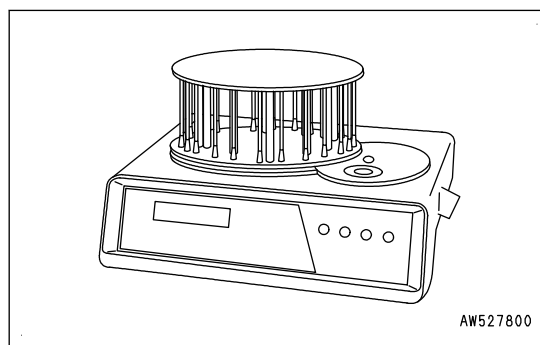
Měření koncentrace kovového prachu

Analyzátor ICP se používá pro měření koncentrace železa, mědi a jiného kovového prachu v oleji.



Měření množství kovových částic

Nástroj PQI (Particle Quantifier Index) pro měření množství kovových částic v oleji o velikosti 5 µm a více, což umožňuje včasné zachycení selhání.



Jiné

Měří se položky, jako je množství vody v oleji, koncentrace chladicí kapaliny, množství paliva v oleji a dynamická vazkost, pokud je to nutné. To umožňuje vysoce přesnou diagnostiku stavu stroje a jeho součástí.

Interval vzorkování oleje

500 hodin

Opatření při vzorkování

- Před vzorkováním se ujistěte, že je olej dobře promíchán.
- Vzorkování provádějte v pravidelných pevně stanovených intervalech.
- Neprovádějte vzorkování v deštivých nebo větrných dnech, kdy se do oleje může dostat prach nebo voda.

Další informace ohledně KOWA vám poskytne váš distributor Komatsu.

SKLADOVÁNÍ OLEJE A PALIVA

- Palivo i olej skladujte ve vnitřních prostorách, abyste zabránili proniknutí prachu, vody nebo jiných nečistot.
- Pokud barely s těmito látkami skladujete delší dobu, položte barely na bok, aby byl plnicí otvor zaplaven kapalinou a nemohlo tak docházet k pronikání vlhkosti dovnitř. Pokud je nutné barely skladovat ve venkovních prostorách, zakryjte je vodovzdornou plachtou nebo podnikněte jiná opatření na jejich ochranu.
- Pokud nemá docházet ke změně kvality během dlouhodobého skladování, zajistěte používání jednotlivých barelů systémem „první dovnitř – první ven“ (jako první používejte vždy nejstarší olej nebo palivo).

SKLADOVÁNÍ KAPALINY DEF

- Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádobu otevírejte pouze v dobře větraných prostorech.
- Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu. Ujistěte se, že vybavení pro přepravu a nádrž splňují specifikace kompatibility s kapalinou DEF. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.
- Vztah mezi nejvyšší možnou teplotou při skladování a dobou skladování kapaliny DEF je uveden v tabulce.

Teplota v prostoru pro skladování	Doba skladování
Max. 10 °C	Až 36 měsíců
Max. 25 °C	Až 18 měsíců
Max. 30 °C	Až 12 měsíců
Max. 35 °C	Až 6 měsíců

*: Kapalínu DEF neskladujte při teplotách 35 °C a vyšších.

Informace o skladování při nízkých teplotách najdete v části o kapalině DEF v „PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ (3-249)“.

FILTR

- Filtry jsou velmi důležité součásti pro bezpečnost provozu. Zabraňují pronikání nečistot do olejového, palivového a vzduchového okruhu a také do jednotlivých součástí stroje a tím i vzniku problémů. Všechny filtry pravidelně vyměňujte. Podrobné informace jsou uvedeny v Příručce pro provoz a údržbu. Pokud nicméně stroj pracuje ve ztížených podmínkách, měňte filtry v kratších intervalech podle typu používaného paliva a oleje (obsah síry).
- Filtr nikdy nečistěte a nepoužívejte znovu (typ s filtrační vložkou). Vždy je vyměňujte za nové filtry.
- Při výměně olejových filtrů zkontrolujte, zda se na starém filtru nevyskytují nějaké kovové částice. Pokud zjistíte výskyt kovových částic, kontaktujte distributora Komatsu.
- Neotevírejte balení náhradního filtru do doby, než jej budete chtít použít.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální filtry Komatsu.

MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI SOUČÁSTMI

VAROVÁNÍ

- Když je odpojovač baterie otočen do polohy VYPNUTO pro provedení údržby, vždy vytáhněte klíč a uschovejte jej u sebe. Pokud necháte klíček ve spínači, někdo by mohl nedopatřením napájení ZAPNOUT. Je to nebezpečné a může dojít k úrazu elektrickým proudem. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-114)“.**
- Je velmi nebezpečné, pokud by elektrický systém zvlhnul nebo došlo k poškození krytů vedení. Způsobí to probíjení elektrického proudu a to může vést k poruše stroje. Neomyvejte vnitřek kabiny operátora vodou. Při mytí stroje buďte opatrní, abyste neumožnili proniknutí vody k elektrickým součástem.**

- Pokud odpojíte konektory elektrických součástí po mytí stroje nebo v dešti, setřete kapky vody kolem konektorů, dříve než je odpojíte. Zamezte proniknutí vody dovnitř konektorů.
- Kontroly týkající se elektrického systému zahrnují kontrolu napnutí řemenu ventilátoru, kontrolu poškození nebo opotřebení řemenu ventilátoru a kontrolu hladiny elektrolytu v baterii.
- Nikdy neinstalujte žádné jiné elektrické součásti, než specifikovala společnost Komatsu.
- Externí elektromagnetická interference může způsobit chybnou funkci řídicího systému. Před instalací rádiového přijímače nebo jiného bezdrátového zařízení do stroje se poradte se svým distributorem Komatsu.
- Při práci na mořském pobřeží pečlivě čistěte elektrické součásti, abyste zabránili korozi.
- Při montáži elektrického vybavení jej připojte na speciální napájecí zásuvku. Nikdy nepřipojujte žádný doplňkový zdroj napájení k pojistkám, spínači zapalování, relé baterie atd.

STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE

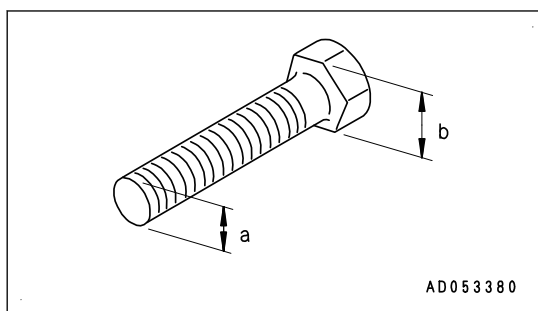
Seznam utahovacích momentů

⚠ VÝSTRAHA

Pokud matice, šrouby nebo jiné součásti nebudou utaženy stanoveným momentem, dojde k povolení nebo poškození utažených součástí a tím také k poruše stroje a problémům s provozem. Vždy věnujte zvýšenou pozornost utahování součástí.

Pokud není uvedeno jinak, utáhněte metrické šrouby a matice na momenty uvedené v tabulce níže.

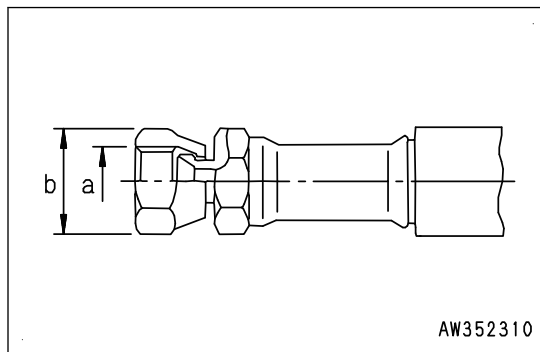
Pokud je nutné vyměnit jakékoliv matice nebo šrouby, společnost Komatsu doporučuje použít originální náhradní součásti Komatsu stejných rozměrů.



Průměr závit- tu šroubu „a“ (mm)	Roz- měr „b“ (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgm	Nm	kgm
6	10	13,3	1,35	11,8 až 14,7	1,2 až 1,5
8	13	31	3,2	27 až 34	2,8 až 3,5
10	17	67	6,8	59 až 74	6,0 až 7,5
12	19	111	11,3	98 až 123	10,0 až 12,5
14	22	172	17,5	153 až 190	15,5 až 19,5
16	24	260	26,5	235 až 285	23,5 až 29,5
18	27	360	37,0	320 až 400	33 až 41
20	30	510	52,3	455 až 565	46,5 až 58
22	32	688	70,3	610 až 765	62,5 až 78
24	36	883	90	785 až 980	80 až 100
27	41	1295	133	1150 až 1440	118 až 147
30	46	1715	175	1520 až 1910	155 až 195
33	50	2205	225	1960 až 2450	200 až 250
36	55	2745	280	2450 až 3040	250 až 310
39	60	3260	333	2890 až 3630	295 až 370

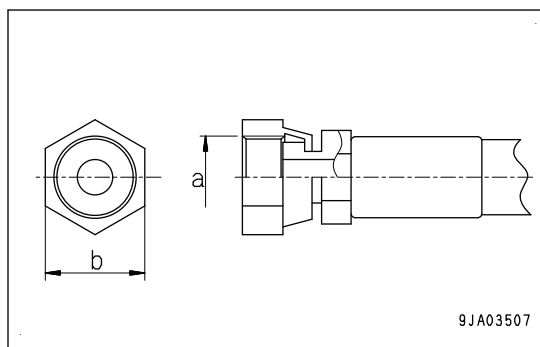
Utáhněte hadice na momenty uvedené v tabulce.

Kuželové těsnění



Průměr závitu šroubu „a“ (mm)	Rozměr přes plochy šestihranu „b“ (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgm	Nm	kgm
14	19	44	4,5	34 až 63	3,5 až 6,5
18	24	78	8,0	59 až 98	6,0 až 10,0
22	27	103	10,5	84 až 132	8,5 až 13,5
24	32	157	16,0	128 až 186	13,0 až 19,0
30	36	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0
33	41	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0
36	46	245	25,0	197 až 294	20,0 až 30,0
42	55	294	30,0	246 až 343	25,0 až 35,0

Ploché těsnění



Jmenovitý rozměr – počet závitů „a“	Šířka přes plochy šestihranu „b“ (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgm	Nm	kgm
9/16 -18UN	19	44	4,5	34 až 54	3,5 až 5,5
11/16 -16UN	22	74	7,5	54 až 93	5,5 až 9,5

Jmenovitý rozměr – počet závitů „a“	Šířka přes plochy šesti- hranu „b“ (mm)	Utahovací moment				
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí		
		Nm	kgm	Nm	kgm	
$1^{3/16}$ -16UN	27	103	10,5	84 až 132	8,5 až 13,5	
1-14UNS	32	157	16,0	128 až 186	13,0 až 19,0	
$1^{3/16}$ -12UN	36	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0	

PLÁN ÚDRŽBY

- Pokud používáte motorový olej pro chladné oblasti, intervaly údržby pro motorový olej a filtr se mění na každých 250 hodin. Podrobnosti podle čísla dílu oleje naleznete v „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-4)“.
- Pokud je používané palivo bez složky biopaliva vyměněno za palivo smíšené s biopalivem, změní se interval výměny palivového filtru. Podrobnosti jsou uvedeny v „INTERVAL VÝMĚNY PŘI POUŽITÍ PALIVA SE SLOŽKOU BIOPALIVA“.
- Kontaktujte svého distributora Komatsu, aby změnil intervaly údržby na vašem monitoru stroje.

TABULKA PLÁNU ÚDRŽBY

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ PO PRVNÍCH 250 HODINÁCH (POUZE JEDNORÁZOVĚ PO PRVNÍCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH)	4-15
V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-15
KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU	4-15
ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU	4-20
VYČIŠTĚNÍ SÍTKA V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-22
KONTROLA MNOŽSTVÍ KAPALINY V NÁDRŽI OSTŘIKOVAČE, DOPLNĚNÍ KAPALINY	4-23
KONTROLA A ÚDRŽBA KLIMATIZACE	4-24
VÝMĚNA POMALÉ TAVNÉ POJISTKY	4-25
KONTROLA SKLÁPĚCÍ KORBY	4-26
KONTROLA DÉLKY TLUMIČŮ	4-26
ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉHO OKRUHU	4-27
POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-31
KONTROLA VŮLE SPOJKY VÝSTUPNÍ HŘÍDELE	4-32
VÝBĚR A KONTROLA PNEUMATIK	4-33
UVOLNĚNÍ PARKOVACÍ BRZDY	4-35
KONTROLA A NASTAVENÍ ULOŽENÍ KORBY	4-35
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM	4-36
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODIN	4-37
MAZÁNÍ	4-37
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODIN	4-37
MAZÁNÍ	4-37
KONTROLA HNACÍHO HŘÍDELE	4-39
ČIŠTĚNÍ PŘEPADOVÉ HADICE	4-40
ZACHYCENÍ UNIKAJÍCÍHO OLEJE Z PLOVOUCÍHO TĚSNĚNÍ	4-41
KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V BATERII	4-41
KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE	4-43
KONTROLA RÁMU A PŘÍČNÉHO RAMENA	4-44
KONTROLA ÚČINNOSTI PROVOZNÍ BRZDY	4-45
KONTROLA ÚČINNOSTI RETARDÉRU	4-46
KONTROLA ÚČINNOSTI PARKOVACÍ BRZDY	4-47
KONTROLA OPOTŘEBENÍ DESTIČEK PARKOVACÍ BRZDY	4-48
KONTROLA FUNKCE AKUMULÁTORU	4-48
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN	4-50
VÝMĚNA OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE	4-50
VÝMĚNA PŘEDŘAZENÉHO FILTRU PALIVA	4-51
MAZÁNÍ ČEPŮ KABINY	4-53
KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE VE SKŘÍNI DIFERENCIÁLU	4-53
ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŽEBER RADIÁTORU, DOCHLAZOVAČE A KONDENZÁTORU KLIMATIZACE	4-55
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-58
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN	4-58
VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-59
VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU	4-59
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE PALIVOVÉ NÁDRŽE	4-61
VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU PŘEVODOVÉHO OLEJE	4-62
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI PŘEVODOVKY	4-64

VÝMĚNA OLEJE V NÁDRŽI BRZDOVÉHO OLEJE, VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU BRZDOVÉHO OLEJE	4-64
MAZÁNÍ PARKOVACÍ BRZDY	4-66
MAZÁNÍ	4-67
KONTROLA OPOTŘEBENÍ KOTOUČE BRZD	4-68
KONTROLA TĚSNOSTI SPOJŮ SACÍHO POTRUBÍ MOTORU	4-69
POSTUP MAZÁNÍ KULOVÉHO POVRCHU KLOUBU VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ	4-70
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-71
KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU ALTERNÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU	4-72
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODIN	4-72
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY	4-72
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI DIFERENCIÁLU	4-73
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE HYDRAULICKÉ NÁDRŽE	4-74
ČIŠTĚNÍ SÍTKA SKŘÍNĚ PŘEVODOVKY	4-75
ČIŠTĚNÍ ODVZDUŠŇOVAČE	4-76
KONTROLA TLAKU PLYNU V AKUMULÁTORU	4-78
KONTROLA ALTERNÁTORU	4-78
KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU	4-78
VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU KCCV	4-78
VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF	4-81
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODIN	4-83
VÝMĚNA DÍLŮ S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ	4-83
VÝMĚNA OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI	4-84
KONTROLA VODNÍHO ČERPADLA	4-85
KONTROLA MOTORU STARTÉRU	4-85
KONTROLA UTAŽENÍ SPON VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU, ZTVRDNUTÍ GUMY	4-86
KONTROLA PŘÍTOMNOSTI OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA, ZTVRDNUTÍ GUMY	4-86
KONTROLA PROTIPOŽÁRNÍHO KRYTU VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ	4-87
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
ČIŠTĚNÍ KDPF	4-87
ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-87
POSTUP ČIŠTĚNÍ DÁVKOVAČE PALIVA	4-87
KONTROLA, ZDA NECHYBÍ KRYTKA PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA NA POTRUBÍ PALIVOVÉHO ČERPADLA, ZTVRDNUTÍ GUMY	4-87
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 6000 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
MAZÁNÍ HNACÍ HŘÍDELE	4-88
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-89
VÝMĚNA SPON VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU	4-89
VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	4-89
GENERÁLNÍ OPRAVA MOTORU STARTÉRU A ALTERNÁTORU	4-89
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-89
VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF	4-89
VÝMĚNA KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA NA POTRUBÍ PALIVOVÉHO ČERPADLA	4-89
KONEC ŽIVOTNOSTI	4-89

PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ PO PRVNÍCH 250 HODINÁCH (POUZE JEDNORÁZOVĚ PO PRVNÍCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH)

Následující údržbu provádějte pouze po prvních 250 hodinách provozu.

- Výměna filtrační vložky čističe převodového oleje (strana ventilu, strana chlazení brzd)
- Výměna oleje v převodové skříni
- Výměna oleje v nádrži brzdového oleje, výměna filtrační vložky filtru brzdového oleje
- Výměna oleje ve skříni rozvodovky
- Výměna oleje ve skříni diferenciálu

Podrobné informace o způsobu kontroly a údržby jsou uvedeny v části ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH A ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

V PŘÍPADĚ POTŘEBY

KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Poté, co byly vnější vložky čišťeny 6×, nebo byla-li vložka čističe vzduchu používána 1 rok, vyměňte vnější vložku, vnitřní vložku a těsnicí kroužek.

Svítili kontrolka ucpaného vzduchového filtru a na monitoru stroje svítí funkční kód „E01“ během provozu, ihned po vyčištění vnější vložky, vyměňte vložku, i když vnější vložka nebyla ještě čištěna 6× nebo vložka vzduchového filtru nebyla používána déle než 1 rok.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

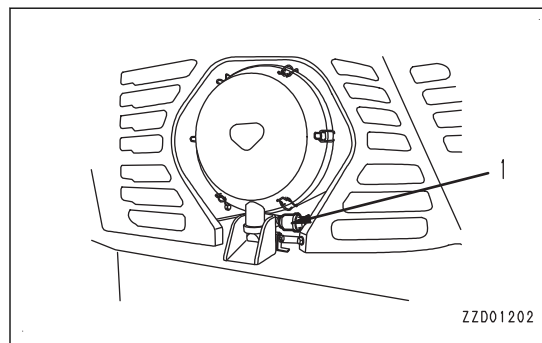
UPOZORNĚNÍ

Nečistěte vnější vložku, dokud červený ukazatel indikátoru prachu nedosáhne 7,5 kPa {0,076 kg/cm²}.

Je-li vnější vložka často čištěna, klesá filtrační efekt vzduchového filtru, a tím se snižuje životnost motoru.

Zkontrolujte, zda ukazatel indikátoru prachu (1) ukazuje na 7,5 kPa {0,076 kg/cm²}.

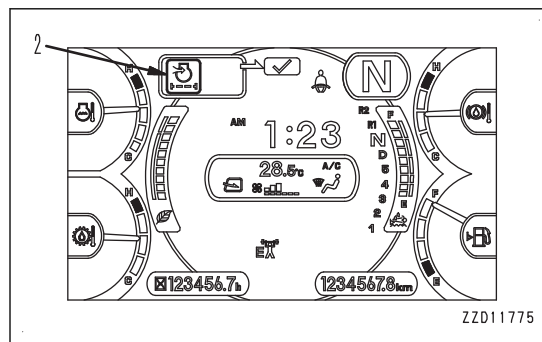
Ukazuje-li 7,5 kPa {0,076 kg/cm²} vyčistěte vnější vložku.



ZZD01202

POZNÁMKA

Na monitoru stroje je kontrolka zanesení vzduchového filtru (2). Pokud se za provozu kontrolka zanesení vzduchového filtru rozsvítí a na monitoru stroje svítí „L01“, vzduchový filtr je zanesený. Také v tomto případě vyčistěte vnější vložku.



ZZD11775

ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VNĚJŠÍ VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

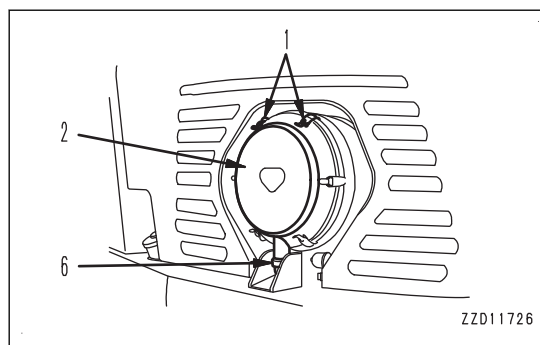
VAROVÁNÍ

- Použije-li se k čištění stlačený vzduch, špína bude odlétávat. Dostane-li se vám špína do očí, může způsobit poškození zraku, a když špínu vdechnete, může vám to poškodit plíce. Abyste zabránili těmto problémům, vždy používejte ochranné brýle, prachovou masku a další ochranné vybavení.
- Při vytahování vnější vložky z tělesa filtru se ujistěte, že stojíte na pevném místě. Nestojíte-li pevně při provádění této činnosti, je nebezpečí pádu a poranění.

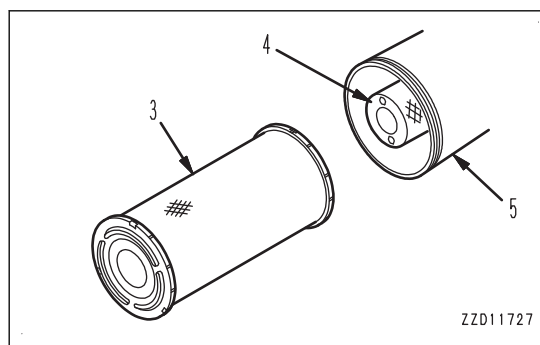
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nedemontujte vnitřní vložku. Pokud ji demontujete, prach pronikne dovnitř a způsobí problémy s motorem.
- Nepoužívejte šroubovák nebo jiný nástroj.
- Při čištění vložky s ní neklepejte o žádný předmět.
- Před a po čištění vložky ji neponechávejte na přímém slunečním světle.

1. Vypněte motor.
2. Odstraňte háky (1) (6 míst) a následně odeberte kryt (2).



3. Podržte vnější vložku (3), opatrně s ní pohněte nahoru a dolů, doleva a doprava a pak ji vytáhněte a při tom s ní otáčejte doprava a doleva.
4. Po vytažení vložky (3) zkontrolujte, že se nevytáhla nebo nenaklonila vnitřní vložka (4).



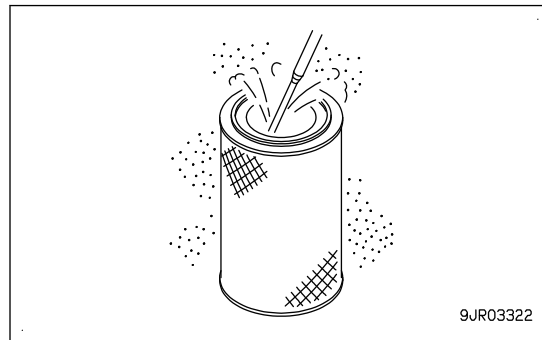
- Pokud je umístěna šikmo, zatlačte ji rukou rovně dolů.
5. Po demontování vnější vložky (3) ji zakryjte čistým hadrem nebo páskou, aby do vnitřní vložky (4) nepronikly nečistoty.
 6. Čistým hadrem nebo kartáčem odstraňte prach uvnitř a na krytu (2) tělesa filtru (5).
 7. Pokud je usazený prach na výpustném ventilu (6) a krytu (2), odstraňte jej. Zkontrolujte, že na výstupku ventilu vacuator (6) nejsou praskliny. Pokud zjistíte jakékoliv praskliny, součásti vyměňte.

UPOZORNĚNÍ

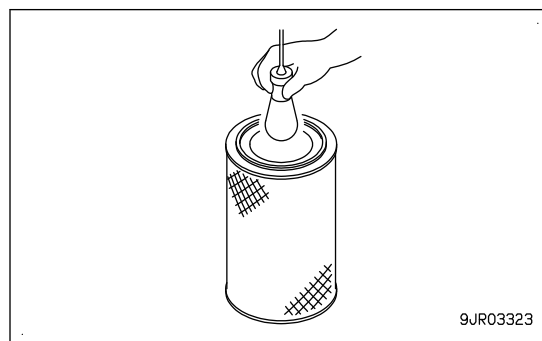
- Je-li použit poškozený díl, prach projde vzduchovým filtrem a bude nasát do motoru. Dbejte, aby se vložka při čištění nepoškodila. Pokud je vložka poškozená, vyměňte ji za novou vložku.
 - Při čištění vložky s ní neklepejte o žádný předmět.
 - Nepoužívejte vložku s poškozenými záhyby nebo s poškozeným těsněním.
8. Vyměňte vnější vložku, která byla čištěna 6krát nebo používána po dobu 1 roku.
 - Pokud je nutné vyměnit vložku Vyměňte vnitřní a vnější vložku za nové. Podrobnosti jsou uvedeny v části „VÝMĚNA VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU (4-18)“.

- Pokud není nutné vložku vyměnit
Vyčistěte vnější vložku. Pokračujte v čištění.

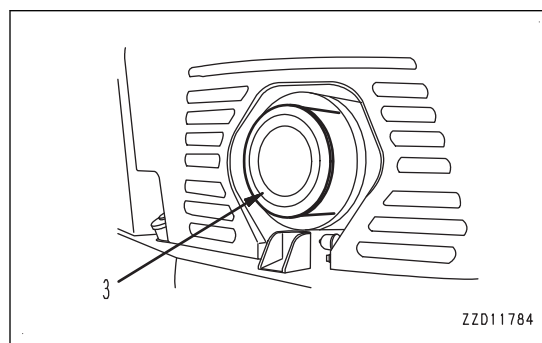
9. Profoukněte stlačeným vzduchem (max. 0,2 MPa {2,1 kg/cm²}) z vnitřku vnější vložky (3) podél záhybů.
10. Vyfoukejte podél záhybů zvenčí a pak znovu zevnitř.



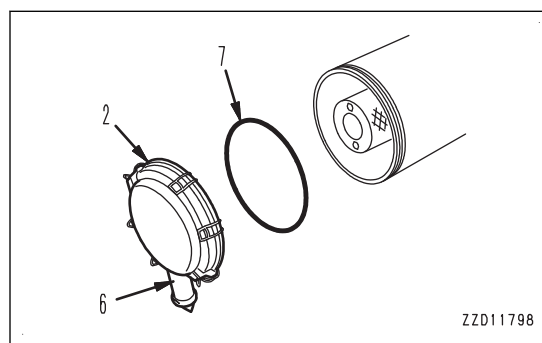
11. Po vyčištění posvitte dovnitř vnější vložky (3) světlem.
Jsou-li zjištěny otvory nebo slabá místa, vyměňte vnější vložku.
12. Odstraňte látku nebo pásku, která kryje vnitřní vložku (4).
13. Zkontrolujte těsnění vyčištěné nebo nové vložky, zda na něm není prach nebo olej. Pokud je to potřeba, otřete jej.



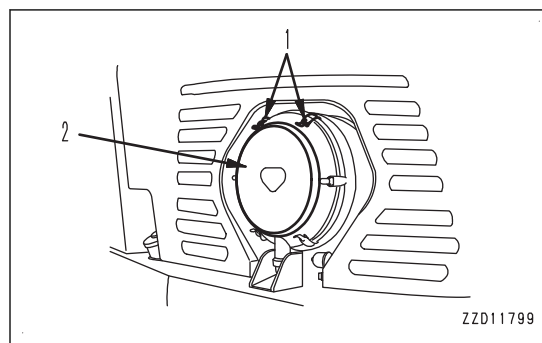
14. Rukou zatlačte vnější vložku (3) přímo do tělesa filtru (5).
Podržte vnější vložku (3) a opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava a současně na ni zatlačíte, lze vnější vložku snadno zasunout.
15. Namontujte kryt (2) následujícím způsobem.



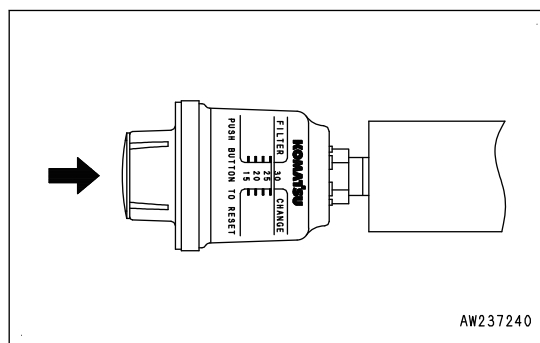
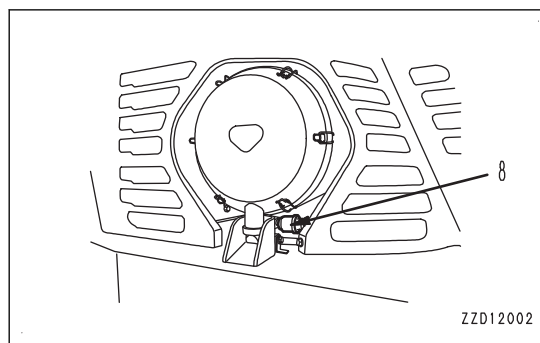
- 1) Zkontrolujte, že těsnicí kroužek (7) je upevněn ke krytu (2).
- 2) Zarovnejte kryt (2) s vložkou.
Vložte kryt (2) s ventilem vacuator (6) na dno tělesa vzduchového filtru (5).



- 3) Zaklapněte výstupky (1) (6 míst) do drážky v tělese filtru (5).
Háky (1) zaklapávejte střídaně napříč (nahore a dole, vpravo a vlevo). Stejně postupujte při utahování šroubů.
- 4) Jakmile je kryt (2) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru (5) a krytem (2) není příliš velká.
Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (2) a namontujte jej znovu.



16. Stiskněte tlačítko prachového indikátoru (8) a vraťte červený píst do původní polohy.

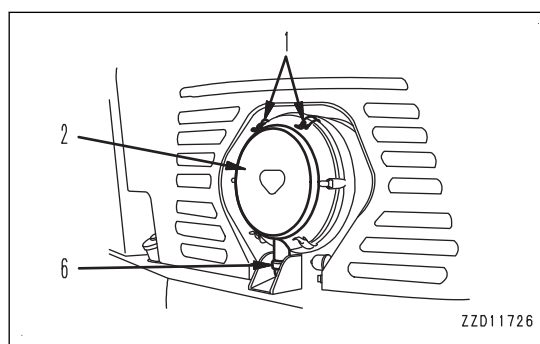


VÝMĚNA VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

⚠ VAROVÁNÍ

Při vytahování vnější vložky z tělesa filtru se ujistěte, že stojíte na pevném místě. Nestojíte-li pevně při provádění této činnosti, je nebezpečí pádu a poranění.

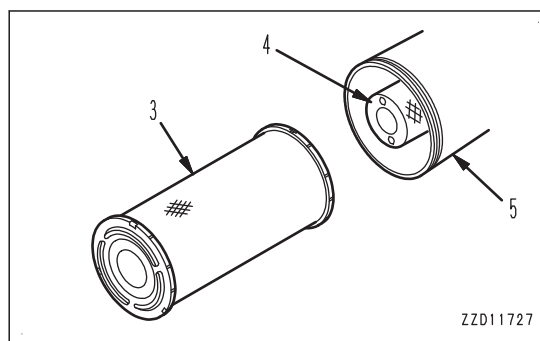
1. Vypněte motor.
2. Odstraňte háky (1) (6 míst) a následně odeberte kryt (2).



3. Podržte vnější vložku (3), opatrně s ní pohněte nahoru a dolů, doleva a doprava a pak ji vytáhněte a při tom s ní otáčejte doprava a doleva.
4. Po vytažení vložky (3) zkontrolujte, že se nevytáhla nebo nenaklonila vnitřní vložka (4).

Pokud je umístěna šikmo, zatlačte ji rukou rovně dolů.

5. Po demontování vnější vložky (3) ji zakryjte čistým hadrem nebo páskou, aby do vnitřní vložky (4) nepronikly nečistoty.
6. Čistým hadrem nebo kartáčem odstraňte prach uvnitř a na krytu (2) tělesa filtru (5).



7. Pokud je usazený prach na výpustném ventilu (6) a krytu (2), odstraňte jej. Zkontrolujte, že na výstupku ventilu vacuator (6) nejsou praskliny. Pokud zjistíte jakékoliv praskliny, součásti vyměňte.
8. Demontujte vnitřní vložku (4), pak ihned namontujte novou vložku.

Nainstalujte bezpečně vnitřní vložku tak, aby se nemohla pohybovat.

9. Rukou zatlačte novou vnější vložku (3) přímo do tělesa filtru.

Pokud vložku podržíte a opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava a současně na ni zatlačíte, lze vložku snadno zasunout.

10. Namontujte kryt (2) následujícím způsobem.

- 1) Vyměňte těsnicí kroužek (7) za nový.

- 2) Zarovnejte kryt (2) s vložkou.

Vložte kryt (2) s ventilem vacuator (6) na dno tělesa vzduchového filtru (5).

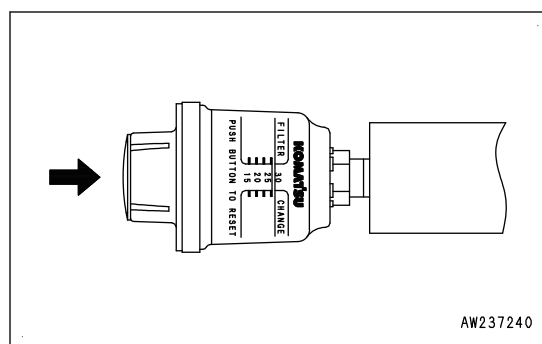
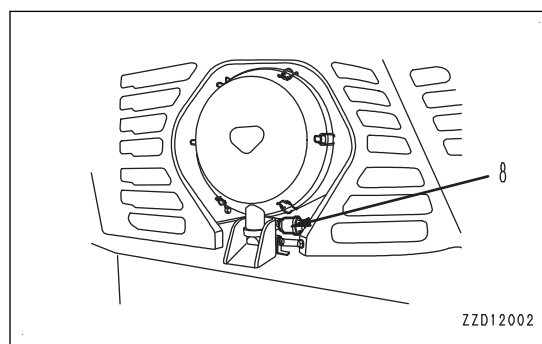
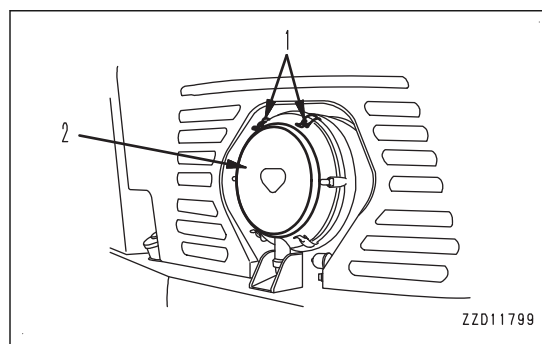
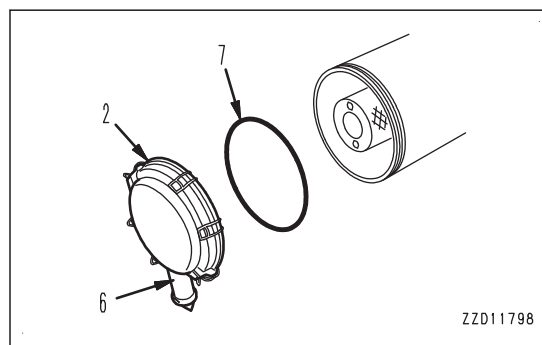
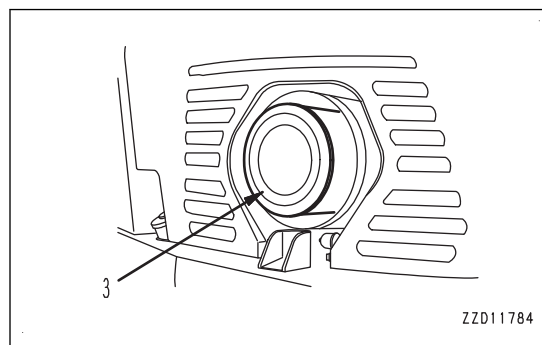
- 3) Zaklapněte výstupky (1) (6 míst) do drážky v tělese filtru (5).

Háky (1) zaklapávejte střídavě napříč (nahore a dole, vpravo a vlevo). Stejně postupujte při utahování šroubů.

- 4) Jakmile je kryt (2) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru (5) a krytem (2) není příliš velká.

Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (2) a namontujte jej znovu.

11. Stiskněte tlačítko prachového indikátoru (8) a vraťte červený píst do původní polohy.



ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU

VAROVÁNÍ

- Ihned po zastavení motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a uvnitř chladiče je vysoký tlak. Sejmete-li za těchto podmínek uzávěr a chladicí kapalina vystříkne, může způsobit popálení. Proto vyčkejte na pokles teploty chladicí kapaliny a pak krytku pomalu povolte a uvolněte tlak.
- Nastartujte motor a vyčistěte vnitřek chladicího systému. Než vstanete ze sedadla operátora, nastavte páku řazení do polohy NEUTRÁL (N) a nastavte páku parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“.
- Podrobné informace o startování motoru jsou uvedeny v kapitole PROVOZ, „POSTUPY A KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU (3-175)“ a „STARTOVÁNÍ MOTORU (3-178)“.
- Když odstraníte spodní kryt, hrozí nebezpečí dotknutí se ventilátoru. Nikdy nevstupujte na zadní část stroje, když je motor v chodu.

Při čištění systému nebo výměně chladicí kapaliny zastavte stroj na rovném povrchu.

Vyčistěte vnitřek chladicího systému a vyměňte chladicí kapalinu podle následující tabulky.

Chladicí kapalina	Interval čištění vnitřku chladicího systému a výměny chladicí kapaliny
Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC)	Každé 2 roky nebo 4000 hodin, cokoliv nastane dříve

Chladicí kapalina má důležitou funkci prevence koroze a zamrznání.

I v oblastech, kde k zamrznání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.

Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC).

Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.

Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC).

Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a součástí chladicího systému vyrobených z hliníku.

Aby si Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) udržela své antikorozi vlastnosti, vždy udržujte její koncentraci mezi 30 % a 64 %.

Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je dodávána již naředěná destilovanou vodou. Pokud používáte chladicí kapalinu, zjistěte, jaké byly v minulosti nejnižší teploty, a zvolte koncentraci chladicí kapaliny podle níže uvedené tabulky.

Při rozhodování o koncentraci chladicí kapaliny zvolte koncentraci pro teplotu o 10 °C nižší, než je skutečná nejnižší teplota v oblasti, kde pracujete.

Koncentrace chladicí kapaliny se mění v závislosti na venkovní teplotě, ale nikdy nesmí klesnout pod 30 %.

Tabulka koncentrace chladicí kapaliny

Minimální teplota okolí	°C	Min. -10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50
Koncentrace (%)		30	36	41	46	50	54	58	61	64

! VAROVÁNÍ

- **Chladicí kapalina je jedovatá.**
Při otevírání výpustného ventilu buďte opatrní, aby vás chladicí kapalina nepostříkala. Pokud se vám dostane do očí, vypláchněte si je dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Při výměně chladicí kapaliny nebo při manipulaci s chladicí kapalinou obsahující nemrznoucí směs, která byla vypuštěna při opravě chladiče, kontaktujte distributora Komatsu nebo požádejte o provedení práce specializovanou firmu.**
Chladicí kapalina je jedovatá, proto ji nikdy nevypouštějte do kanalizace, ani ji nevylévejte na zem.

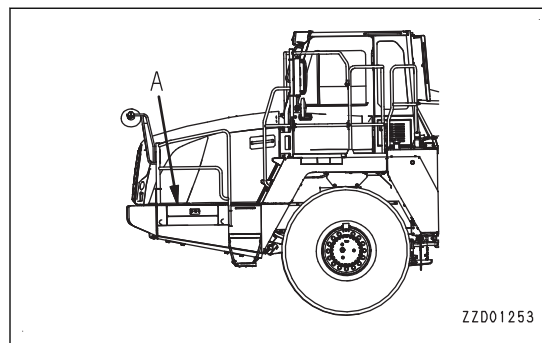
Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá. Ředění je popsáno v „CHLADICÍ KAPALINA A VODA K ŘEDĚNÍ (4-6)“.

Koncentraci zkontrolujte pomocí testeru chladicí kapaliny.

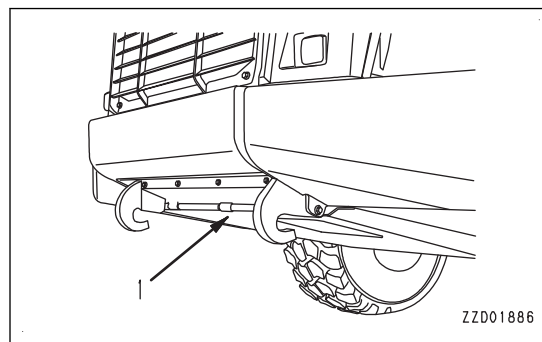
Položky, které mají být připraveny

- Nádoba, která je dostatečně velká, aby její objem byl větší než objem chladicí kapaliny.
- Hadice pro doplnění chladicí kapaliny

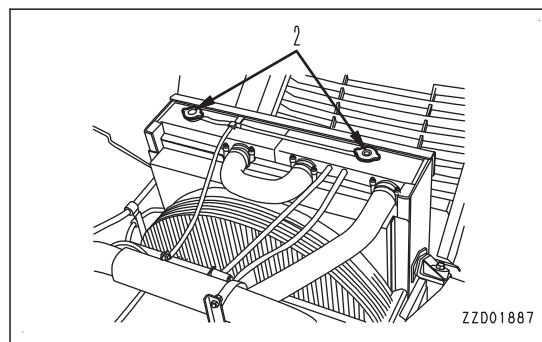
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nádobu s chladicí kapalinou, umístěte ji v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



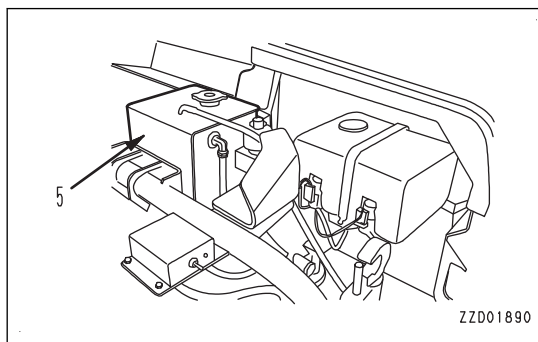
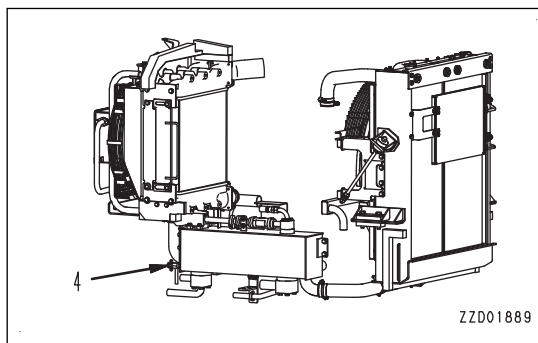
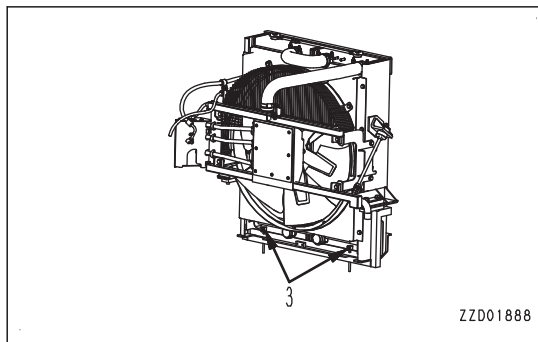
1. Vypněte motor.
2. Otevřete spodní kryt motoru (1) a vytáhněte výpustné hadice chladicí kapaliny (3 kusy).



3. Zkontrolujte, že uzávěr chladiče (2) dostatečně vychladl a lze se jej dotknout holou rukou, trochu povolte uzávěr, aby se uvolnil tlak, a poté jej pomalu odšroubujte.
4. Umístěte nádobu pro zachycení chladicí kapaliny.



5. Otevřete výpustný ventil (3) ve spodní části chladiče a výpustný ventil (4) chladiče oleje a vypusťte chladicí kapalinu.
6. Po vypuštění chladicí kapaliny uzavřete výpustné ventily (3) a (4) a naplňte systém pitnou vodou.
Doplňte vodu, aby byl chladič plný.
7. Nastartujte motor.
Nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 10 minut.
8. Zastavte motor, otevřete výpustné ventily (3) a (4) a vypusťte vodu.
9. Po vypuštění vody uzavřete výpustné ventily (3) a (4).
10. Plnicím otvorem doplňte chladicí kapalinu až po okraj hrdla.
Koncentrace chladicí kapaliny Non-Amine Engine Coolant je popsána v „Tabulce koncentrace chladicí kapaliny“.
11. Nechte běžet motor v nízkých volnoběžných otáčkách 5 minut. Tím se z chladicí kapaliny odstraní vzduch. Poté nechte běžet motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu 5 minut.
V tuto chvíli odeberte uzávěr chladiče (2).
12. Vypněte motor.
13. Asi po 3 minutách po vypnutí motoru doplňte chladicí kapalinu až ke spodnímu konci plnicího hrdla.
14. Po dolištění chladicí kapaliny utáhněte uzávěr (2) chladiče.
15. Vypusťte chladicí kapalinu z vyrovnávací nádrže (5).
16. Vyčistěte vnitřek vyrovnávací nádrže (5).
17. Doplňte chladicí kapalinu tak, aby hladina byla uprostřed mezi značkami FULL a LOW.

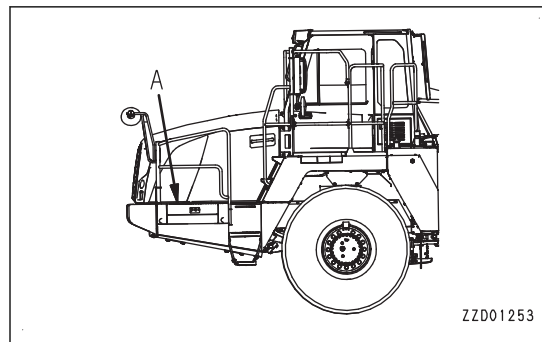


VYČIŠTĚNÍ SÍTKA V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE

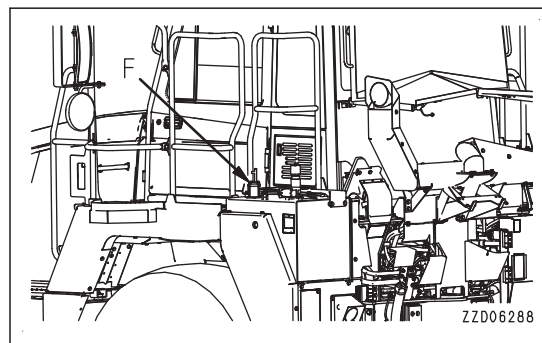
VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak, poté jej opatrně sejměte.

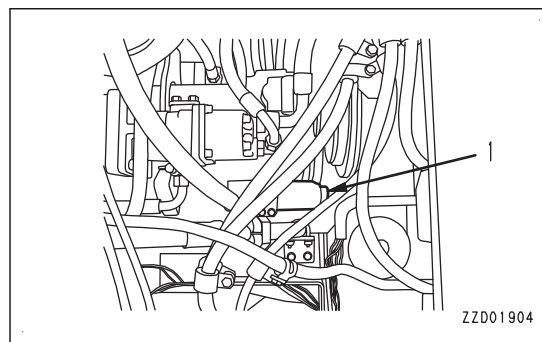
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete sítko, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Zvedněte přední část kabiny. Podrobnosti viz „OVLÁDÁNÍ SKLÁPĚNÍ KABINY“.
2. Otočte uzávěrem plnicího hrdla oleje (F) pomalu tak, aby se uvolnil vnitřní tlak, a pak uzávěr demontujte.



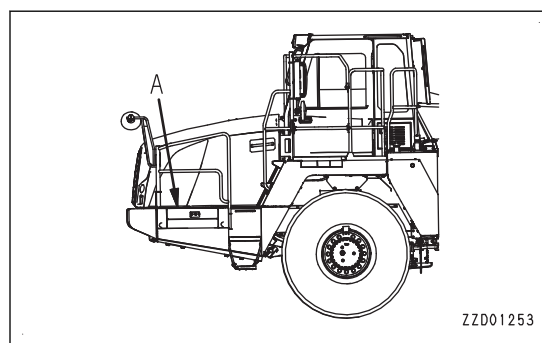
3. Demontujte kryt sítka hydraulického oleje (1).
4. Vytáhněte sítko z pouzdra sítka.
5. Opláchněte sítko a pouzdro sítka.
6. Po kontrole a vyčištění vsuňte sítko opět do pouzdra.
7. Utáhněte kryt sítka hydraulického oleje (1).
Při této činnosti vždy vyměňte těsnicí kroužek.
8. Nasaďte zpět kryt plnicího otvoru pro olej (F).
9. Spusťte kabinu dolů. Podrobnosti viz „OVLÁDÁNÍ SKLÁPĚNÍ KABINY“.



KONTROLA MNOŽSTVÍ KAPALINY V NÁDRŽI OSTŘIKOVAČE, DOPLNĚNÍ KAPALINY

Zkontrolujte, zda se do kapaliny do ostřikovačů nedostal vzduch.

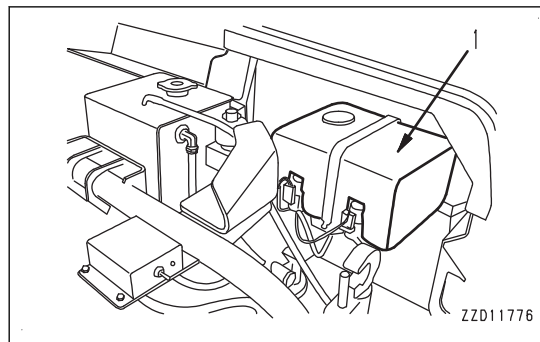
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nádobu s kapalinou do ostřikovačů, umístěte ji v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži ostřikovače (1).
Je-li množství kapaliny nedostatečné, doplňte kapalinu do ostřikovačů pro automobily.

Dbejte na to, aby se při doplňování nedostaly do kapaliny nečistoty nebo prach.

Při práci při teplotách pod bodem mrazu používejte nemrznoucí kapalinu.



KONTROLA A ÚDRŽBA KLIMATIZACE

KONTROLA HLADINY CHLADIVA (PLYNU) V KLIMATIZACI

VAROVÁNÍ

Pokud se chladivo použité do klimatizace dostane do očí nebo potřísní ruce, může způsobit ztrátu zraku nebo omrzliny.

Nikdy se chladiva nedotýkejte.

Nepovolujte žádnou část okruhu chladiva.

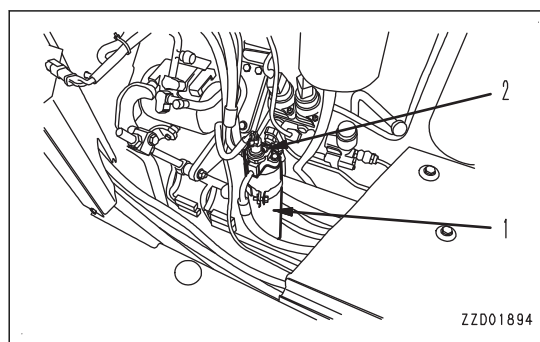
Nepřibližujte se s otevřeným ohněm do místa, kde uniká chladicí plyn.



Pokud je chladicí výkon nedostatečný, pravděpodobně je v klimatizaci málo chladiva (HFC-134a).


1. Při kontrole chladiva (HFC-134a) nastavte stroj dále popsáním způsobem.
 - 1) Nastartujte motor a nechte ho v chodu asi na 1500 rpm.
 - 2) Stiskněte spínač ventilátoru a nastavte proud vzduchu klimatizace na maximum.
 - 3) Zapněte klimatizaci.
 - 4) Na spínači nastavení teploty nastavte nejnižší teplotu.
 - 5) Stiskněte volicí spínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu a nastavte jej na nasávání ČERSTVÉHO vzduchu.
 - 6) Plně otevřete okna a dveře.
2. Zkontrolujte průhledítko (2) na nádobě sušiče (1) na levé straně motoru.

Je-li stav průhledítka (2) „správný“, jak je uvedeno na obrázku vpravo, je stav normální.

Pokud je v průhledítku (2) vidět „přeplněno“ nebo „nedostatek“ (viz obrázek níže), požádejte svého distributora Komatsu, aby zjednal nápravu.



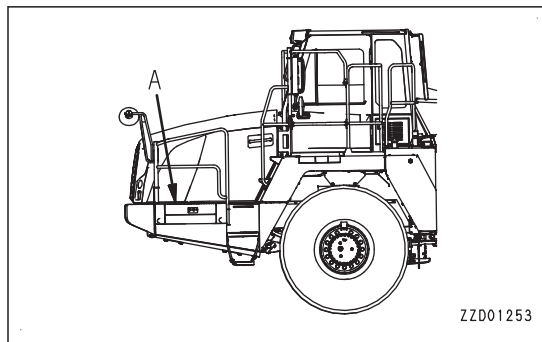
	Množství chladiva	Podmínka
 9JD01895	Správně	Je vidět pouze malé množství bublin. Bubliny zmizí a chladivo je čiré, když se otáčky motoru postupně zvýší na 1500 rpm.
 9JD01896	Přeplněno	Nejsou vidět žádné bubliny. V takovém případě je tlak vysoký a účinnost chlazení je nízká.

 <p>9JD01898</p>	<p>Nedostatečné množství</p>	<p>Bubliny protékají trvale.</p>
---	------------------------------	----------------------------------

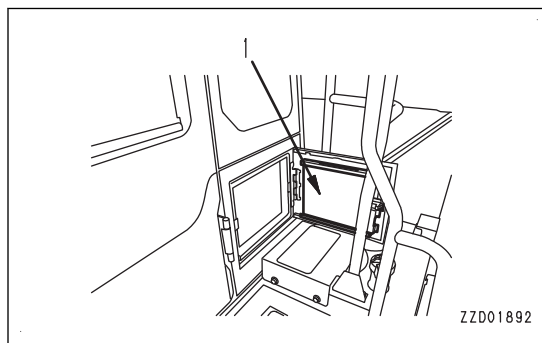
ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ KLIMATIZACE

Pokud se vzduchový filtr vzduchu v místě nasávání vzduchu klimatizace nebo vzduchový filtr v místě vstupu čerstvého vzduchu ucpe, sníží se schopnost chlazení nebo vytápění, takže je nutné filtry čistit.

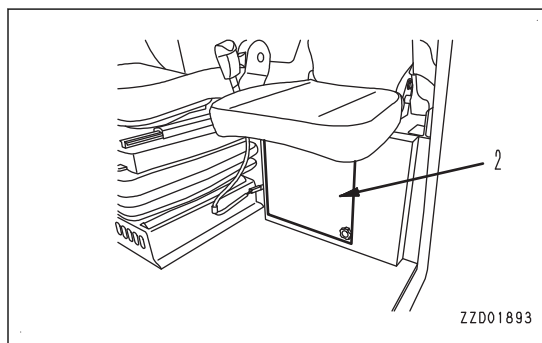
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete trysku a kartáč, umístěte je v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Otevřete kryt (1) na straně kabiny.
2. Vytáhněte vzduchový filtr (filtr čerstvého vzduchu).
3. Vyčistěte vzduchový filtr (filtr čerstvého vzduchu) jednou týdně stlačeným vzduchem.



4. Otevřete kryt (2) na přední levé straně sedadla operátora.
5. Vytáhněte vzduchový filtr (filtr recirkulovaného vzduchu).
6. Odstraňte prach nalepený na filtru (filtr recirkulovaného vzduchu) vzduchem pod nízkým tlakem nebo měkkým kartáčem.



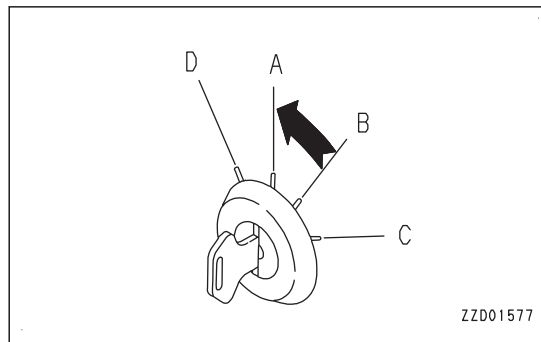
VÝMĚNA POMALÉ TAVNÉ POJISTKY

UPOZORNĚNÍ

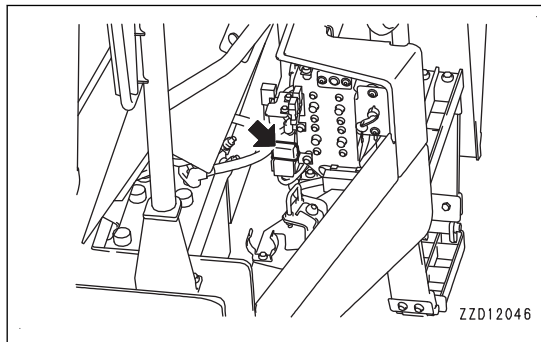
- Před výměnou tavné pojistky otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A), poté odpojte baterii spínačem odpojení baterie.
- Vyměňte pomalou tavnou pojistku za novou se stejnými parametry.

Pokud je pomalá tavná pojistka přepálená, zjistěte příčinu a přijměte příslušná opatření.

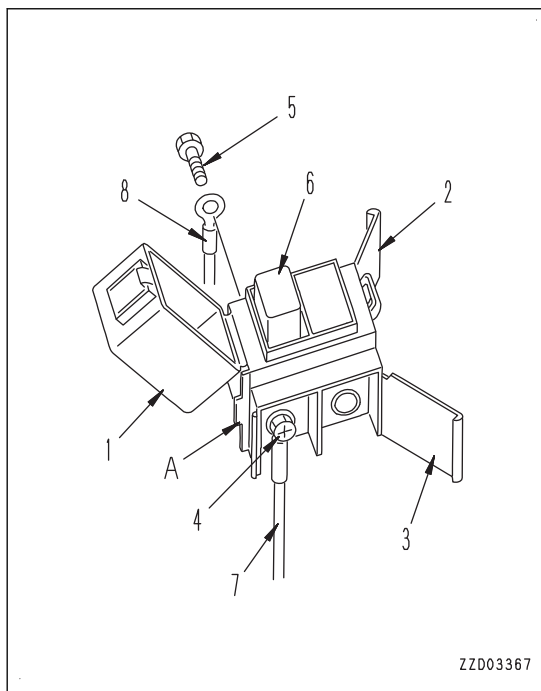
1. Otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A).
2. Ujistěte se, že kontrolka provozu systému zhasla.
3. Otočte spínačem baterie do polohy VYPNUTO.



4. Odstraňte z podvozku skříňku pomalých tavných pojistek.



5. Otevřete víka (1), (2) a (3) skříňky pomalé tavné pojistky.
Skříňku s tavnou pojistkou můžete snadno demontovat po odstranění krytů (2) a (3) plochým šroubovákem páčením okolo bodu (A).
6. Povolte a odstraňte šrouby (4) a (5).
Jsou-li demontovány šrouby (4) a (5), vypadne také pomalá tavná pojistka (6) spolu se svazkem elektrických vodičů (7) a (8).
7. S použitím šroubů (4) a (5) namontujte novou pomalou tavnou pojistku spolu s elektrickými vodiči (7) a (8) do skříňky pomalé tavné pojistky.
8. Zavřete víka (1), (2) a (3).
9. Nainstalujte do stroje skříňku pomalých tavných pojistek.



KONTROLA SKLÁPĚCÍ KORBY

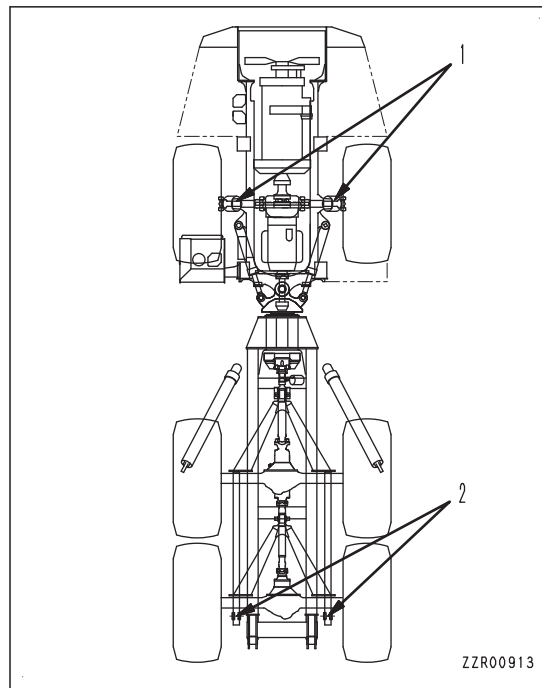
Zkontrolujte, zda na sklápěcí korbě nejsou patrné žádné praskliny.

1. Abyste mohli korbou zkontrolovat, očistěte ji.
2. Zkontrolujte všechny části korby, zdali nejsou poškozené.
Pokud jste objevili praskliny nebo mimořádně opotřebení, opravte je.
Pro podrobnosti ohledně postupu opravy kontaktujte svého distributora Komatsu.

KONTROLA DÉLKY TLUMIČŮ

Pokud stroj nepřiměřeně reaguje na nerovnosti terénu nebo pokud válec odpružení narazí na zarážky, zkontrolujte následující.

Zkontrolujte tlumiče vpředu (1) a vzadu (2) při nezatíženém stroji.

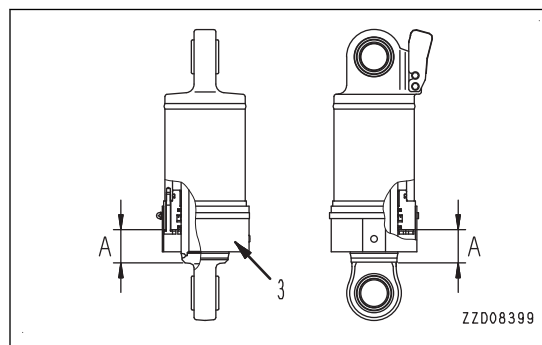


1. Odmontujte kryt (3) tlumiče.
2. Změřte vzdálenost (A) od ramena na hlavě pístnice tlumiče po horní povrch lemu.

Rozměr (A) předního tlumiče: 153 až 173 mm

Rozměr (A) zadního tlumiče: 96 až 106 mm

Pokud jste při kontrole předních a zadních tlumičů objevili jakoukoliv chybu, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte o kontrolu.



ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉHO OKRUHU

VAROVÁNÍ

Zastavte stroj na rovném místě, spínač parkovací brzdy nastavte do polohy „PARKOVÁNÍ“, podložte kola klíny a poté odvzdušněte.

Pokud je jakákoliv část brzdového okruhu opravena nebo vyměněna, nebo je odpojeno hydraulické potrubí, je nutné brzdový okruh odvzdušnit.

Při odvzdušňování brzdového okruhu nejprve odvzdušněte brzdovou páku a poté brzdu kola.

Pro zjednodušení odvzdušnění zahřejte nejprve olej na teplotu alespoň 40 °C.

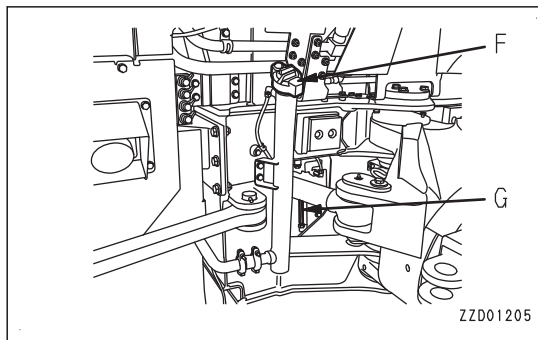
Odvzdušněte brzdovou páku přední a prostřední brzdy stejným způsobem na levé i pravé straně.

Položky, které mají být připraveny

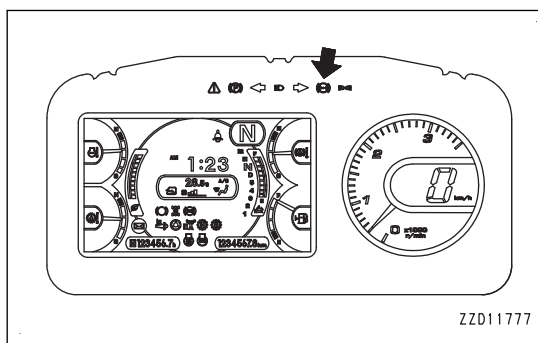
- Hadice z vinylu
 - Nádoba s olejem
1. Nastartujte motor.

- Průhledítkem (G) zkontrolujte, že je hladina oleje ve skříní převodovky na správné úrovni.

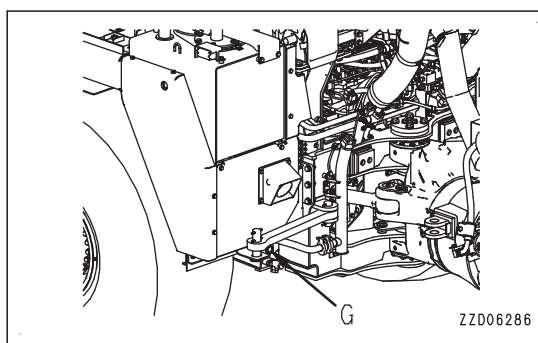
Pokud je hladina oleje příliš nízká, dolijte jej plnicím hrdlem (F).



- Zkontrolujte, zda nesvítí výstražná kontrolka tlaku oleje v brzdovém systému.



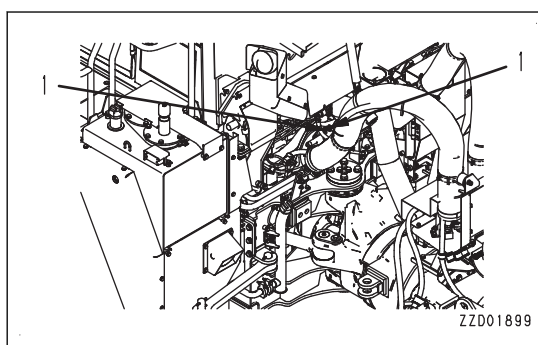
- Pokud kontrolka nesvítí, uvolněte vzduch z brzdové páky.
- Pokud kontrolka tlaku oleje brzd svítí, zkontrolujte hladinu oleje v nádrži oleje brzd průhledítkem (G). Pokud kontrolka svítí a hladina oleje je správná, kontaktujte svého distributora Komatsu.



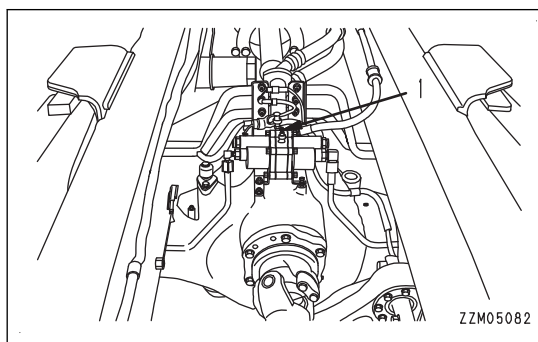
ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉ PÁKY

- Odstraňte kryt šroubu odvzdušňovače (1) brzdové páky.

Přední



Prostřední

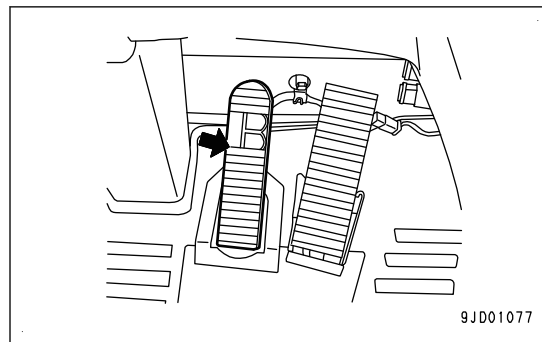


2. Připojte vinylovou hadici k pravému nebo levému odvzdušňovacímu šroubu (1).

Použijte jakoukoliv běžně dostupnou vinylovou hadici.

3. Umístěte nádobu s olejem.
4. Druhý konec vložte do oleje v nádobě a ponořte jej asi do hloubky 50 mm.
5. Sešlápněte a přidržte pedál brzd.
6. Uvolněte odvzdušňovací šroub (1) o asi 3/4 otáčky.

Uvolní se olej obsahující vzduch.



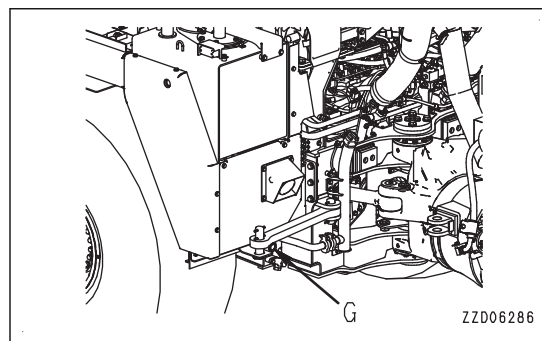
- Pokud se při odvzdušňování přední brzdové páky rozsvítí kontrolka tlaku oleje v brzdách, postupujte dále popsaným způsobem.

- 1) Utáhněte odvzdušňovací šroub (1).
- 2) Sešlápněte brzdový pedál 8 až 10krát. Zvedněte tlak oleje v akumulátoru.
- 3) Průhledítkem (G) zkontrolujte, zda v nádrži brzdového oleje zbývá olej.

Pokud v nádrži nezůstává olej, vypněte motor. Když je motor vypnut, hladina oleje se zvedne a olej se automaticky dostane do nádrže brzdového oleje.

- Pokud se při odvzdušňování prostřední brzdové páky rozsvítí kontrolka tlaku oleje v brzdách, postupujte dále popsaným způsobem.

- 1) Utáhněte odvzdušňovací šroub (1).
- 2) Průhledítkem (G) zkontrolujte, zda v nádrži brzdového oleje zbývá olej. Pokud v nádrži nezůstává olej, vypněte motor. Když je motor vypnut, hladina oleje se zvedne a olej se automaticky dostane do nádrže brzdového oleje.



7. Nechte pedál brzd sešlápnutý a zkontrolujte, že z vinylové hadice nevychází žádný olej.

8. Dále stále držte ovládací páku retardéru.

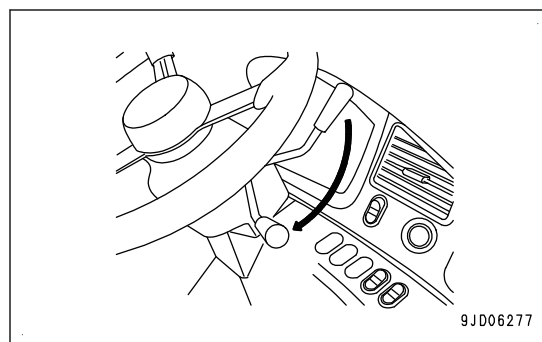
9. Uvolněte odvzdušňovací šroub (1) o asi 3/4 otáčky.

Uvolní se olej obsahující vzduch.

Stále držte ovládací páku retardéru. Když z vinylové hadice přestanou unikat bubliny, je všechen vzduch odstraněn.

10. Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub (1).
11. Namontujte kryt šroubu odvzdušňovače (1).
12. Vypusťte vzduch z odvzdušňovacího šroubu (1) na druhé straně podle výše popsaných kroků 1 až 11.

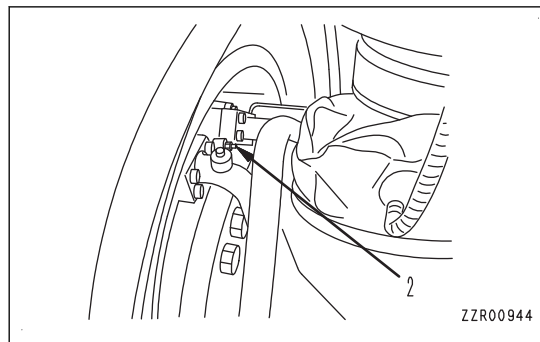
Poté odvzdušněte brzdou kola.



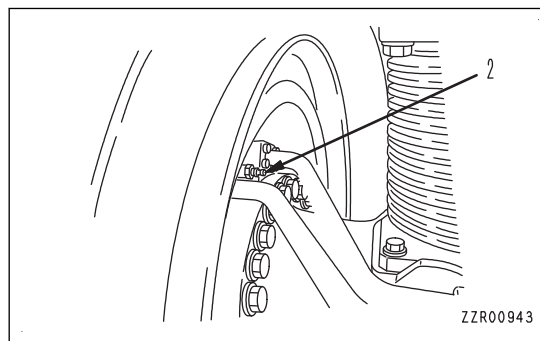
ODVZDUŠNĚNÍ BRZDY KOLA

1. Odstraňte kryt šroubu odvzdušňovače (2).

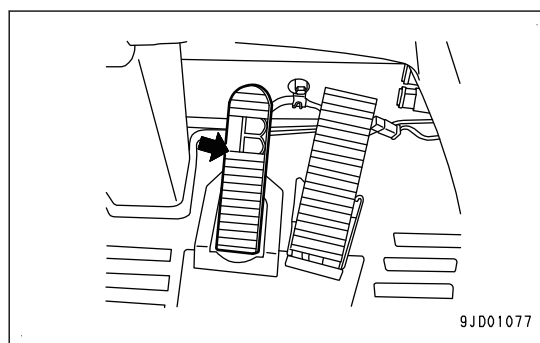
Přední



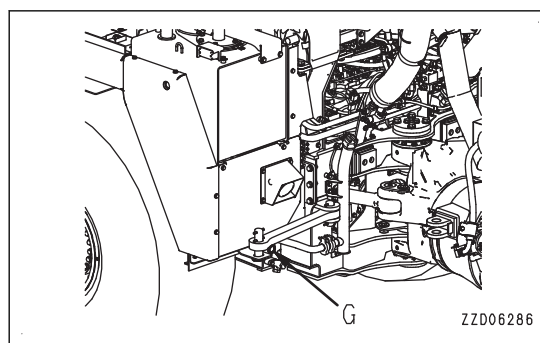
Prostřední



2. Připojte vinylovou hadici ke šroubu od vzdušňovače (2).
Použijte jakoukoliv běžně dostupnou vinylovou hadici.
3. Umístěte nádobu s olejem.
4. Druhý konec vložte do oleje v nádobě a ponořte jej asi do hloubky 50 mm.
5. Sešlápněte a přidržeťte pedál brzd.
6. Uvolněte od vzdušňovací šroub (2) o asi 3/4 otáčky.
Uvolní se olej obsahující vzduch.



- Pokud se při od vzdušňování přední brzd rozsvítí kontrolka tlaku oleje v brzdách, postupujte dále popsaným způsobem.
 - 1) Utáhněte od vzdušňovací šroub (2).
 - 2) Sešlápněte brzdový pedál 8 až 10krát.
Zvedněte tlak oleje v akumulátoru.
 - 3) Průhledítkem (G) zkontrolujte, zda v nádrži brzdového oleje zbývá olej.
Pokud v nádrži nezůstává olej, vypněte motor.
Když je motor vypnut, hladina oleje se zvedne a olej se automaticky dostane do nádrže brzdového oleje.
- Pokud se při od vzdušňování prostřední brzd rozsvítí kontrolka tlaku oleje v brzdách, postupujte dále popsaným způsobem.
 - 1) Utáhněte od vzdušňovací šroub (2).
 - 2) Průhledítkem (G) zkontrolujte, zda v nádrži brzdového oleje zbývá olej.
Pokud v nádrži nezůstává olej, vypněte motor.
Když je motor vypnut, hladina oleje se zvedne a olej se automaticky dostane do nádrže brzdového oleje.



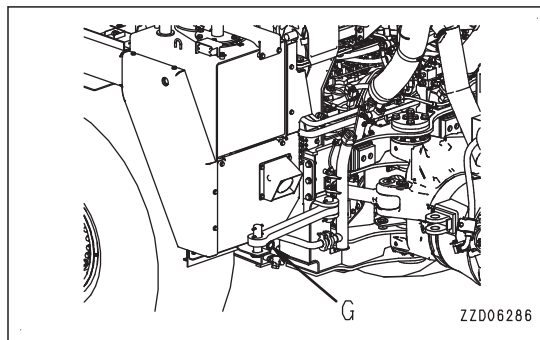
7. Nechte pedál brzd sešlápnutý a zkontrolujte, že z vinylové hadice nevychází žádný olej.
8. Pevně utáhněte od vzdušňovací šroub (2).
9. Namontujte kryt šroubu od vzdušňovače (2).

10. Vypusťte vzduch z odvzdušňovacího šroubu (2) na druhé straně podle výše popsaných kroků 1 až 9.
Po uvolnění vzduchu zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.

POSTUP PO ODVZDUŠNĚNÍ

Upravte hladinu oleje v převodovce na požadovanou úroveň.

1. Vypněte motor na 2 až 3 minuty.
Když je motor vypnut, hladina oleje se zvedne a olej se automaticky dostane do nádrže brzdového oleje.
2. Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži brzdového oleje v průhledítku (G).
3. Upravte hladinu oleje v převodovce na požadovanou úroveň.



POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

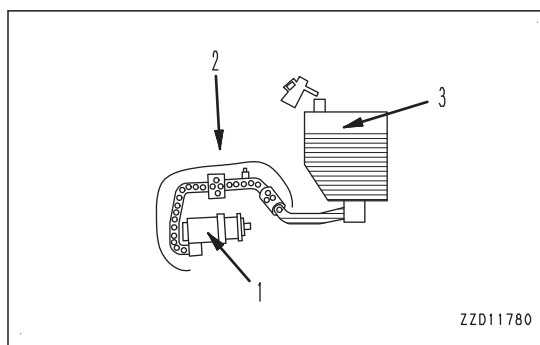
Při výměně nebo opravě, nebo po rozpojení hydraulického potrubí, musí být z hydraulického okruhu vypuštěn vzduch.

UPOZORNĚNÍ

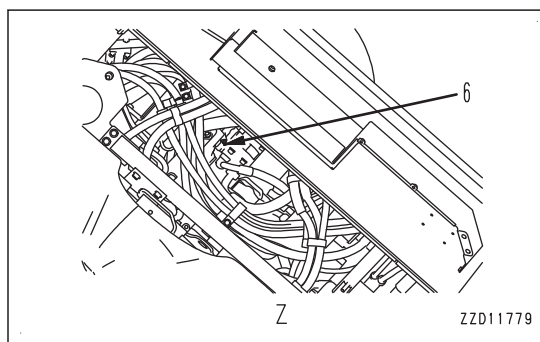
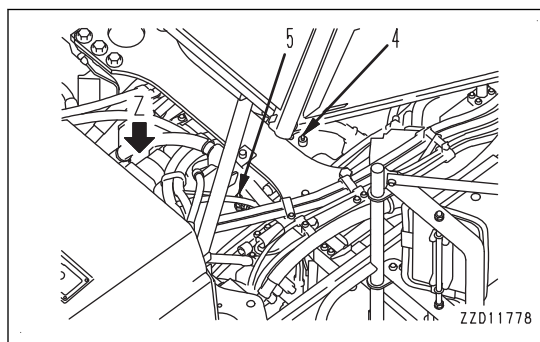
Pokud nebude systém odvzdušněn, zůstane vzduch v sacím potrubí a čerpadlo se může poškodit.

Po vypuštění oleje při rozpojeném potrubí sacího čerpadla při plnění nádrže nezapomeňte odvzdušnit.

- (1) Čerpadlo
- (2) Vzduch zůstává v sacím potrubí
- (3) Nádrž hydraulické kapaliny



1. Zvedněte přední část kabiny. Podrobnosti viz „OVLÁDÁNÍ SKLÁPĚNÍ KABINY“.
2. Odvzdušňovači (4) až (6) vypusťte vzduch.
3. Po odvzdušnění spusťte kabinu dolů. Podrobnosti viz „OVLÁDÁNÍ SKLÁPĚNÍ KABINY“.



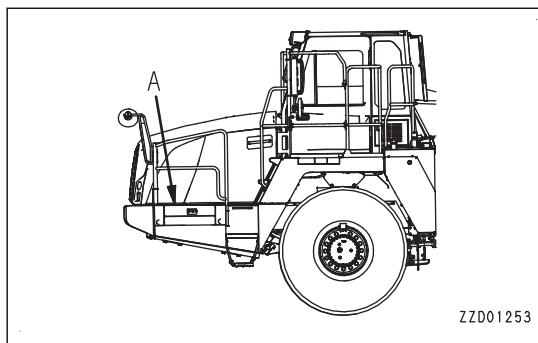
KONTROLA VŮLE SPOJKY VÝSTUPNÍ HŘÍDELE

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili stroji v pohybu, nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“, vypněte motor a poté vložte pod kola klíny.

Pokud se objeví jakýkoliv neobvyklý zvuk v okolí výstupní hřídele (1) nebo hnací hřídele (2), může být guma uvnitř výstupní hřídele poškozená nebo zničená. Zkontrolujte tedy vůli spojky (3) podle následujícího postupu.

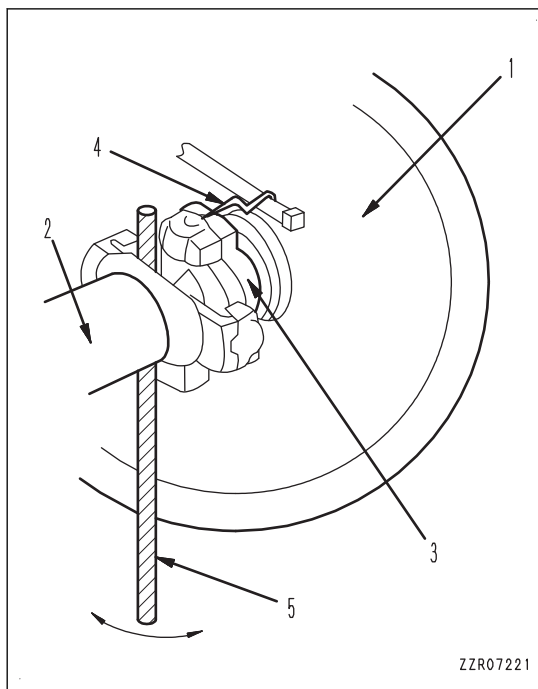
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete drát, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Namontujte drát (4) podle obrázku.
2. Jako měрку použijte špičku drátu. Změřte rozsah pohybu (L) spojky.
3. Otáčejte spojkou silou přibližně 49 N {5 kg} pákou (5).
4. Zaznamenejte polohu drátu.
5. Zkontrolujte, že se kliková hřídel motoru neotáčí.

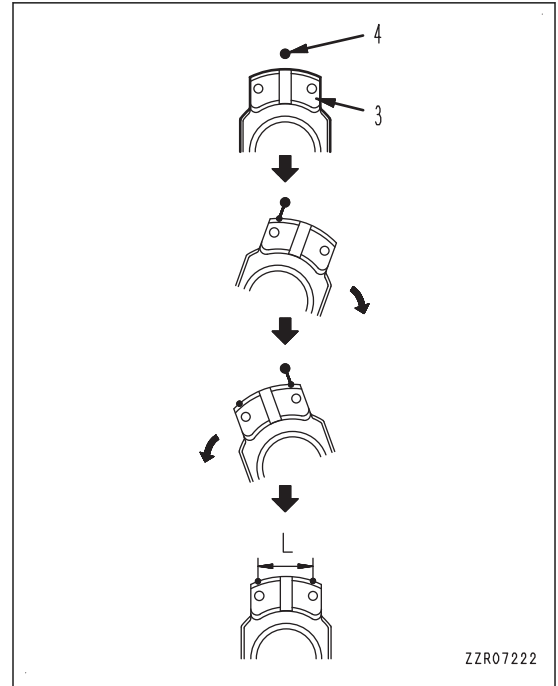
POZNÁMKA

Pokud použijete příliš velkou sílu pro otáčení spojkou, motor se bude volně točit a nebude možné provést měření.



6. Otočte spojku v opačném směru od kroku 3.
7. Zaznamenejte polohu drátu stejně jako v kroku 3.
8. Změřte rozsah pohybu (L) spojky pomocí značek, které jste udělali v kroku 4 a 7.

Pokud je rozsah pohybu (L) větší než 12 mm, guma uvnitř výstupní hřídele může být opotřebovaná nebo poškozená. V tom případě kontaktujte svého distributora Komatsu.



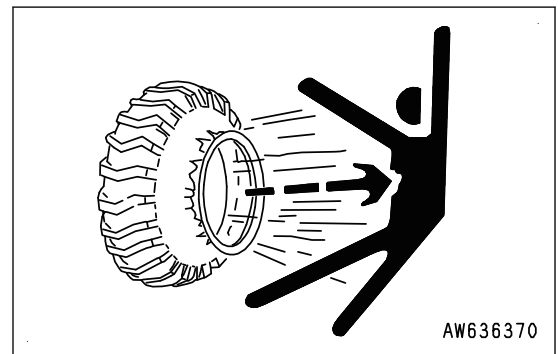
ZZR07222

VÝBĚR A KONTROLA PNEUMATIK

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud s pneumatikou nebo s ráfem nakládáte chybně, může pneumatika prasknout nebo se poškodit a ráfek může prasknout a rozletět se, a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.

- Vzhledem k tomu, že údržba, demontáž, oprava a montáž pneumatik a ráfků vyžaduje zvláštní vybavení a znalosti, zajistěte provedení prací ve specializované opravně.
- Nikdy nesvařujte ani nezapalujte oheň v blízkosti pneumatiky.



AW636370

VÝBĚR PNEUMATIK

⚠ VAROVÁNÍ

Vybírejte pneumatiky podle podmínek provozu a hmotnosti příslušenství stroje. Používejte výhradně specifikované pneumatiky a nahustěte je na specifikovaný tlak.

Vybírejte pneumatiky podle podmínek provozu a hmotnosti příslušenství stroje.

Použijte následující tabulku.

Rychlost jízdy se mění podle rozměru pneumatiky.

Pokud vybíráte pneumatiky, poraďte se s distributorem Komatsu.

	Maximální zatížení (kg)	Rozměr (standardní)	Rozměr (volitelný)	Poznámky
Přední kolo	8300	23.5-R25	750/65R25(30/65R25)	Pro stavební stroje, typ 1
Prostřední kolo	9300	23.5-R25	750/65R25(30/65R25)	
Zadní kolo	9300	23.5-R25	750/65R25(30/65R25)	

KONTROLA A NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

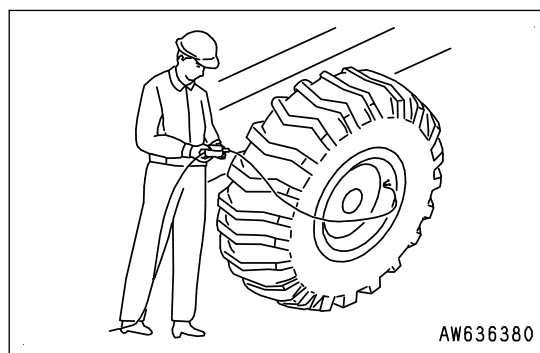
VAROVÁNÍ

- Při huštění pneumatiky zkontrolujte, že nikdo nemůže vstoupit do prostoru okolo pneumatiky, a vždy použijte koncovku s úchytem, která může být připevněna k ventilku.
- Aby bylo možné zabránit příliš velkému nahuštění pneumatiky, měřte tlak v pneumatice manometrem.
- Pokud není ráfek umístěn správně, může se zlomit nebo poškodit v době, kdy je pneumatika huštěna. Před pneumatiku postavte kryt a nestůjte před pneumatikou, ale ze strany (běhounu) pneumatiky.
- Neobvyklý pokles tlaku v pneumatice nebo neobvyklá poloha ráfku znamenají problém s pneumatikou nebo ráfkem. V takovém případě, požádejte specializovanou opravnu o opravu.
- Ujistěte se, že jste dodrželi uvedený tlak nahuštění.
- Neupravujte tlak nahuštění pneumatiky ihned po jízdě vysokou rychlostí nebo po provádění operací s velkým zatížením.

Měřte tlak v pneumatikách před zahájením práce, když jsou pneumatiky studené.

Při huštění pneumatiky použijte pneumatické upínadlo, které lze upevnit k ventilu pneumatiky tak, jak je uvedeno na obrázku.

Při huštění nestůjte před ráfkem, ale na straně běhounu pneumatiky.



1. Měřte tlak přístrojem na měření tlaku v pneumatice.
2. Upravte příslušným způsobem tlak nahuštění.
Správný tlak nahuštění je uveden níže.

Rozměr pneumatiky	Tlak nahuštění kPa {kg/cm ² }		
	Přední kolo	Prostřední kolo	Zadní kolo
23.5–R25 (Standardní)	440 {4,5}	440 {4,5}	440 {4,5}
750/65R25(30/65/R25) (Volitelné)	340 {3,5}	400 {4,1}	400 {4,1}

UPOZORNĚNÍ

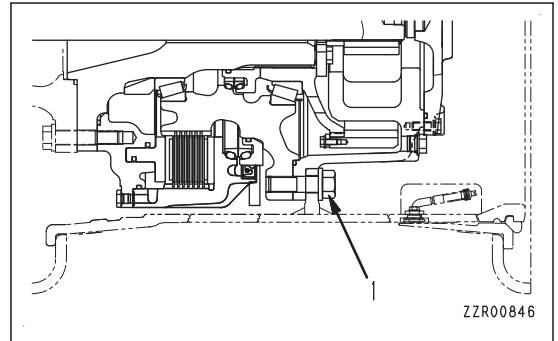
Pokud byste používali pneumatiky v době, kdy je tlak nahuštění menší než hodnota uvedená v tabulce výše může dojít k poškození ráfku.

Vždy udržujte tlak nahuštění v mezích 0 až +30 kPa {0 až +0,3 kg/cm²} od hodnoty uvedené v tabulce výše.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VÝMĚNU PNEUMATIK

Po utažení šroubů náboje (1) při výměně pneumatiky, ujeďte 5 až 6 km, šrouby opět utáhněte tak, aby se usadily všechny dotykové plochy.

Zejména je více kontaktních míst na zadních kolech než na předních, takže bude určitý čas trvat, než se usadí. Z tohoto důvodu opakujte proces utažení během prvních 50 hodin po montáži.



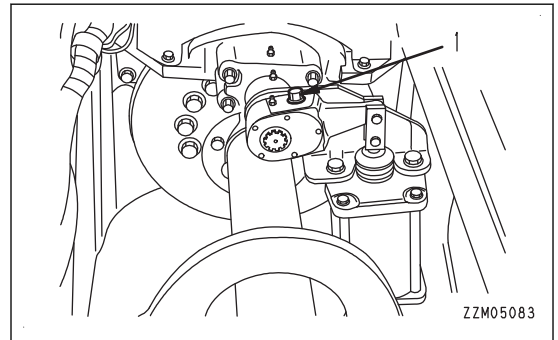
UVOLNĚNÍ PARKOVACÍ BRZDY

! VAROVÁNÍ

- V průběhu seřizování parkovací brzdy je nutné zabránit tomu, aby se parkovací brzda automaticky aktivovala. Proto dostatečně zvýšte tlak brzdového oleje a na stroj zavěste výstražnou ceduli varující před použitím spínače parkovací brzdy.
- Nikdy nenanášejte na povrch destiček nebo kotouče žádný olej ani mazací tuk.

Pokud je brzdící efekt slabý, seřídte brzdu následujícím způsobem.

1. Zkontrolujte, že kontrolka tlaku oleje nesvíí (tlak v brzdovém akumulátoru je dostatečně vysoký).
2. Uvolněte parkovací brzdu.
3. Stiskněte pojistku stavěcího šroubu (1).
4. Otočte stavěcí šroub (1) proti směru hodinových ručiček a přitáhněte obložení ke kotouči.
5. Stiskněte pojistku stavěcího šroubu (1).



6. Otočení $240 \pm 15^\circ$ (2/3 otáčky).

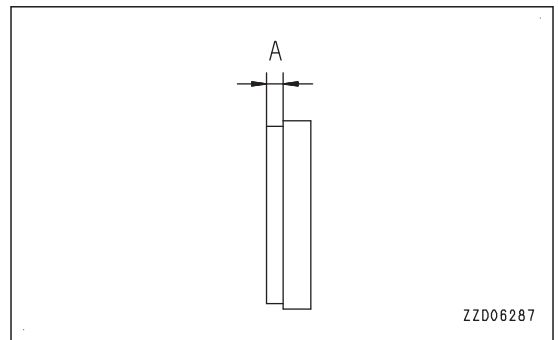
Změřte tloušťku obložení (A) a pokud je menší než 1,5 mm, obraťte se na svého distributora Komatsu za účelem jeho výměny.

Po prvním nastavení po výměně obložení, zatlačte pojistný stavěcí šroub (1) a otočte jím zpět ve směru hodin o $360 \pm 15^\circ$ (1 otáčka).

7. Po nastavení zkontrolujte funkci parkovací brzdy.

Postup kontroly funkce parkovací brzdy je popsán v „KONTROLA ÚČINNOSTI PARKOVACÍ BRZDY (4-47)“.

Pokud se stroj pohybuje, obraťte se na svého distributora Komatsu se žádostí o provedení kontroly.



KONTROLA A NASTAVENÍ ULOŽENÍ KORBÝ

! VAROVÁNÍ

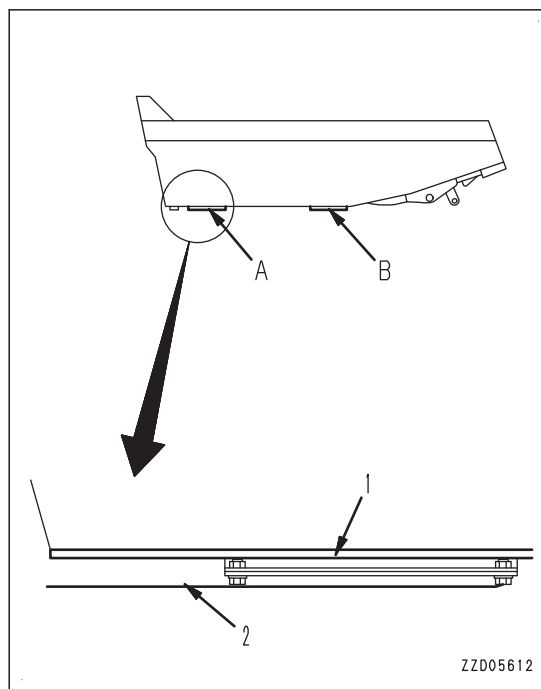
Když provádíte kontrolu stroje se zvednutou korbou, vždy posuňte páku ovládání korby do polohy DRŽET, zajistěte ji bezpečnostním knoflíkem a použijte pojistný kolík.

Pokud není správně nastavené uložení korby, může dojít k poškození rámu. Zkontrolujte a správně nastavte.

1. Aby se usnadnila kontrola, očistěte sklápěcí korbu a rám.

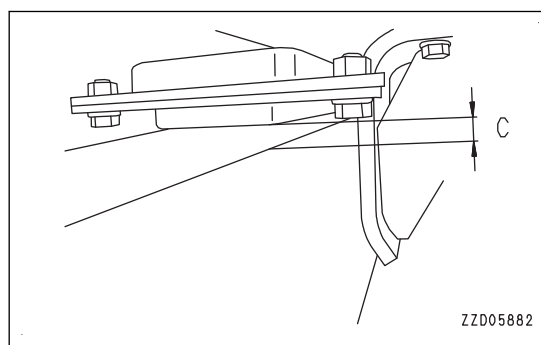
2. Zkontrolujte, že spodní plocha (1) sklápěcí korby je rovnoměrně posazena na horní ploše (2) rámu.

Zkontrolujte celkem 4 místa (A) a (B) na pravé a levé straně.



Pokud je mezera (C) mezi spodní plochou (1) sklápěcí korby a horní plochou (2), požádejte svého distributora o nastavení.

3. Spusťte sklápěcí korbu a zkontrolujte, že všech 4 míst spodní plochy sklápěcí korby jsou rovnoměrně usazeno na horní ploše rámu (2).



KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Následující položky jsou popsány v části PROVOZ, „KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM“.

- Vypuštění vody a kalu z palivové nádrže
- Kontrola a utažení šroubů nábojů kol
- Kontrola hladiny oleje ve skříní převodovky, dolítí oleje
- Kontrola indikátoru prachu
- Kontrola spínače odpojení baterie
- Kontrola odlučovače vody, vypuštění kondenzátu a kalu
- Kontrola množství oleje v nádrži hydraulického oleje, doplnění oleje
- Kontrola šroubů a čepů kabiny
- Kontrola množství chladicí kapaliny, dolítí chladicí kapaliny
- Kontrola množství oleje ve vaně motoru, dolítí oleje
- Kontrola elektrické kabeláže
- Kontrola množství paliva, dolítí paliva
- Kontrola hladiny kapaliny DEF, doplnění kapaliny DEF
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Kontrola ústřední varovné kontrolky, varovného bzučáku, kontrolky a měřících přístrojů
- Kontrola brzd
- Kontrola nouzového řízení

- Kontrola ručního nouzového řízení
- Kontrola automatického nouzového řízení
- Kontrola funkce polohovadla korby
- Kontrola funkce alarmu při couvání
- Kontrola klaksonu

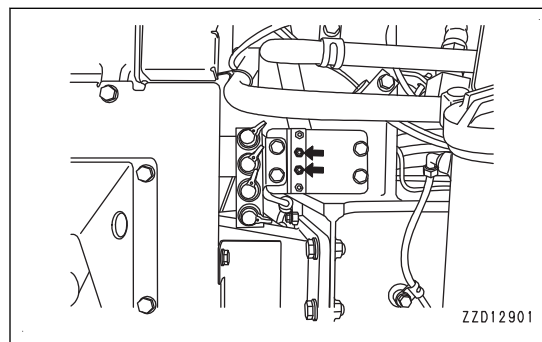
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODIN

MAZÁNÍ

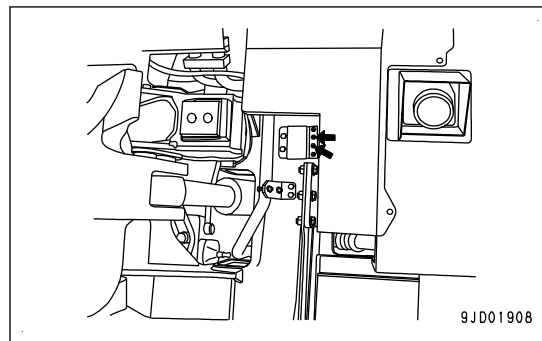
1. Vypněte motor.
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic.
3. Pohledem zkontrolujte, zda mazání proběhlo správně.
4. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

Mazání provádějte každý den, pokud pracujete v místech, kde mazivo snadno uniká, jako například při jízdě vodou nebo blátem.

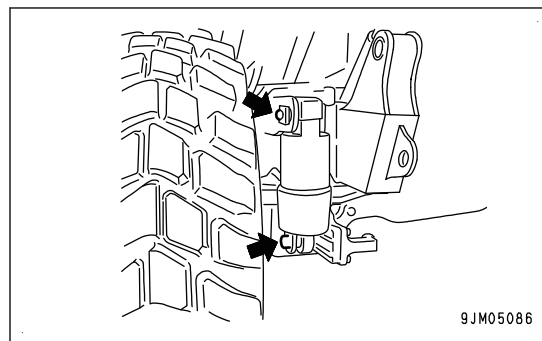
Přední tlumič (levý) (2 místa)



Přední tlumič (pravý) (2 místa)



Zadní tlumič (pravý a levý: 2 místa na každé straně)



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50 hodinách provozu.

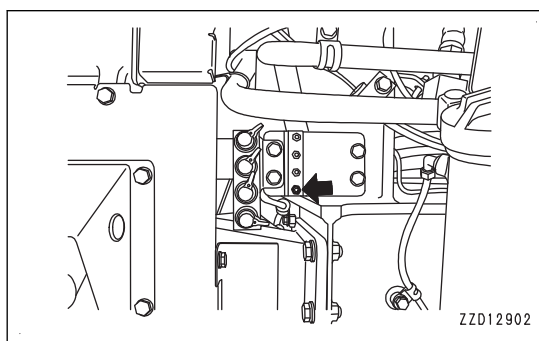
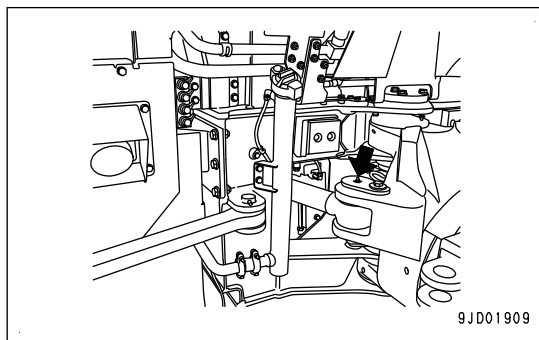
MAZÁNÍ

1. Vypněte motor.

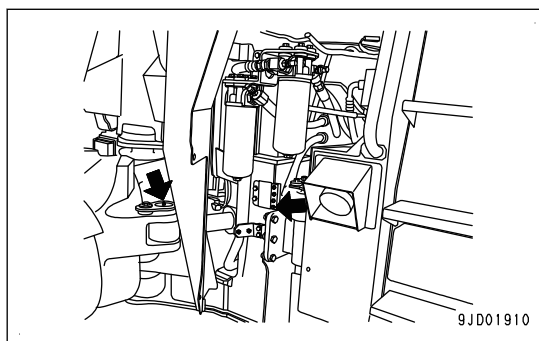
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic.
3. Pohledem zkontrolujte, zda mazání proběhlo správně.
4. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

Mazání provádějte každý den, pokud pracujete v místech, kde mazivo snadno uniká, jako například při jízdě vodou nebo blátem.

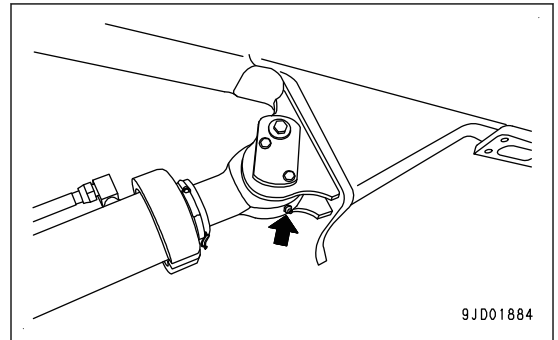
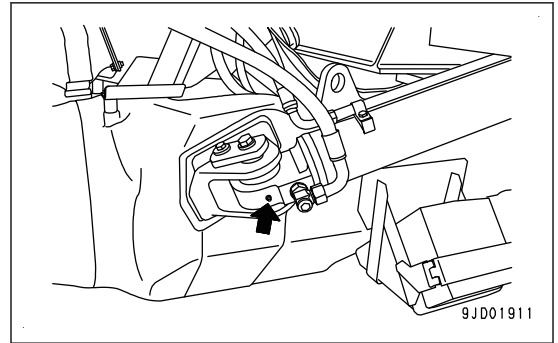
Válec řízení (levý) (2 místa)



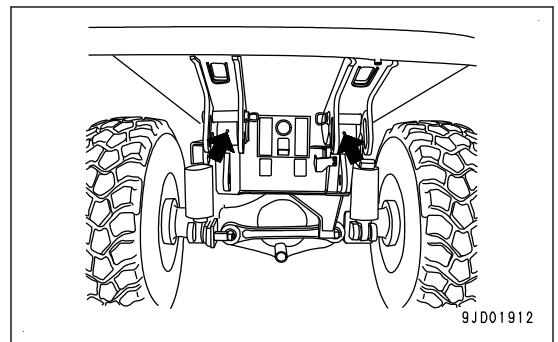
Válec řízení (pravý) (2 místa)



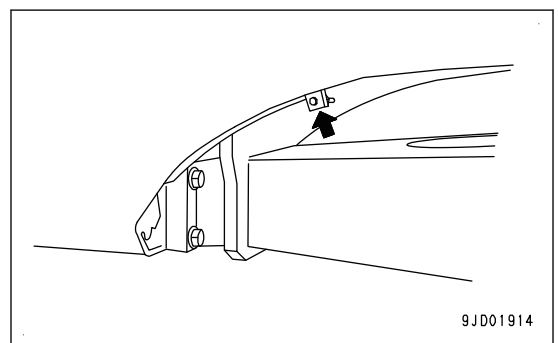
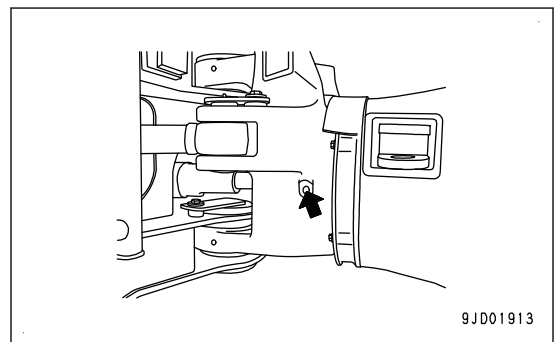
Válec zdviháku (pravý a levý: 2 místa na každé straně)



Čep závěsu korby (2 místa)

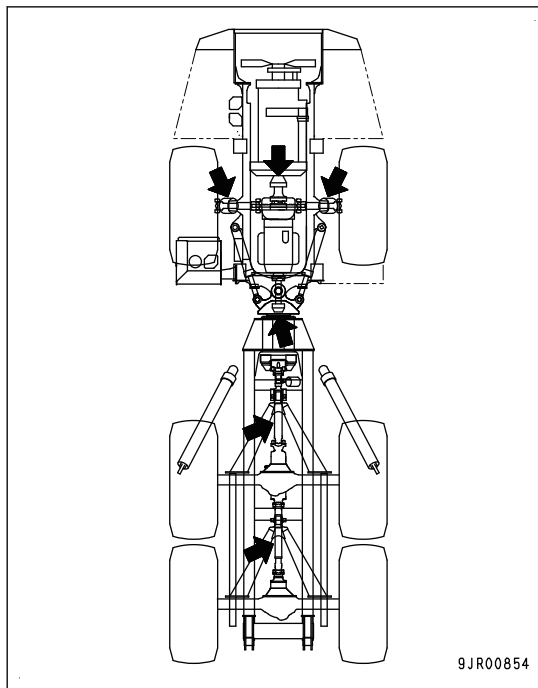


Ložisko závěsu (2 místa)



KONTROLA HNACÍHO HŘÍDELE

Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spoje hřídele, vůli v drážkách a ložiscích, házení hřídele atd.
Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.



ČIŠTĚNÍ PŘEPADOVÉ HADICE

⚠ VAROVÁNÍ

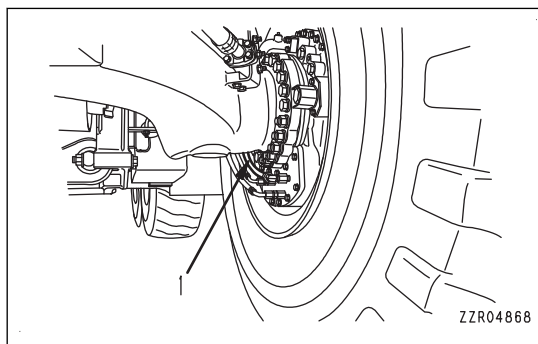
Při používání stlačeného vzduchu hrozí riziko odlétávání nečistot a vážného zranění osob.
Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

Přepadové hadice jsou namontovány na předních a prostředních kolech.

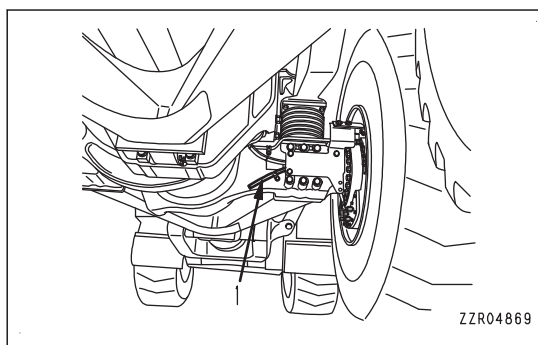
Odmontujte a vyčistěte všechny 4 hadice.

1. Odpojte přepadovou hadici (1).

Přední



Prostřední



2. Z odpojené hadice odstraňte zeminu a písek stlačeným vzduchem apod.
3. Namontujte přepadovou hadici (1).

ZACHYCENÍ UNIKAJÍCÍHO OLEJE Z PLOVOUCÍHO TĚSNĚNÍ

POZNÁMKA

Pokud olej vytéká z přepadové hadice, zachyťte jej.

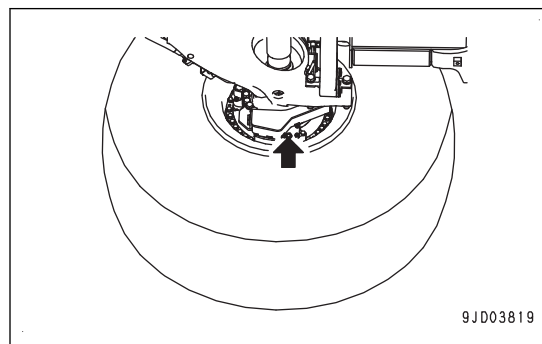
1. Umístěte nádobu na zachycení oleje přímo pod výpustnou zátku.

2. Odstraňte výpustnou zátku a vypusťte olej.

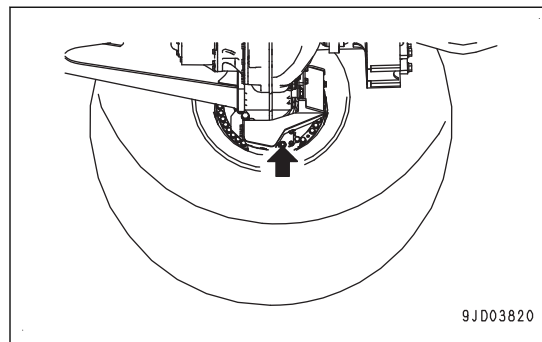
Výpustné zátky jsou 4.

Vypusťte olej ze všech výpustných zátek.

Přední náprava (vpravo a vlevo)



Prostřední náprava (vpravo a vlevo)



3. Po vypuštění oleje utáhněte výpustnou zátku.

KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V BATERII

Před provozem stroje proveďte tento postup.

Hladinu elektrolytu v baterii kontrolujte podle standardu alespoň jednou měsíčně.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte baterii v případě, že hladina elektrolytu bude pod DOLNÍ RYSKOU.

Pokud ji v takovém stavu budete používat, sníží se životnost baterie. Kromě toho by to také mohlo vést k výbuchu.

V baterii se tvoří hořlavý plyn a vzniká nebezpečí výbuchu. V blízkosti baterie nemanipulujte s otevřeným ohněm.

Elektrolyt baterie je nebezpečný.

Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

Neutírejte baterii suchým hadrem. Vlhký hadr zabrání výbuchu způsobeném statickou elektřinou.

UPOZORNĚNÍ

Nedolévejte elektrolyt baterie nad HORNÍ RYSKU.

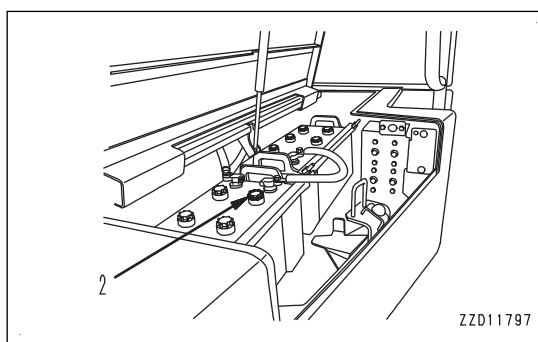
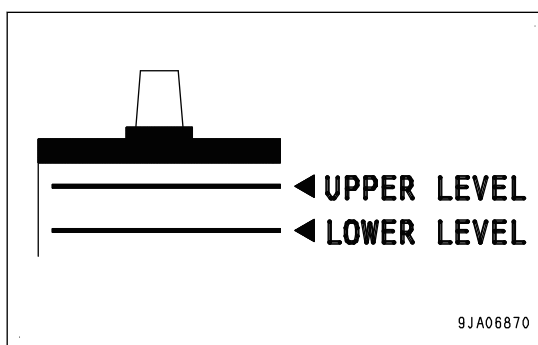
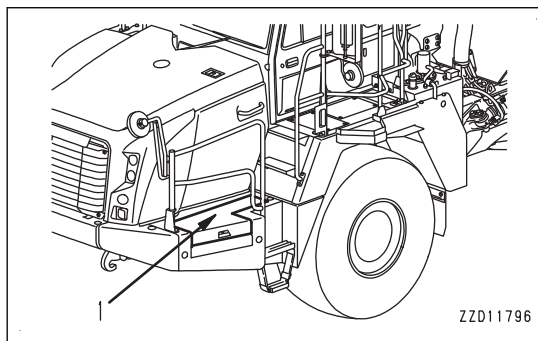
Pokud bude hladina elektrolytu příliš vysoká, mohlo by dojít k jeho úniku a poškození lakovaného povrchu nebo poleptání ostatních součástí.

Pokud panuje obava, že voda v baterii může zamrznout po doplnění destilovanou vodou (tzn. běžně dostupnou destilovanou vodou pro baterie), doplňujte destilovanou vodu na začátku dalšího pracovního dne.

KONTROLA ELEKTROLYTU BATERIE Z BOKU

Pokud je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu z boku baterie, proveďte to následujícím způsobem.

1. Otevřete kryt skříně baterie (1).
2. Použijte mokrý hadr k očištění prostoru okolo rysek hladiny elektrolytu a zkontrolujte, zda se hladina pohybuje mezi HORNÍ RYSKOU a DOLNÍ RYSKOU.
3. Pokud bude hladina elektrolytu pod středem mezi HORNÍ RYSKOU a DOLNÍ RYSKOU, okamžitě demontujte krytku (2) a dolijte destilovanou vodu (tj. běžně komerčně dostupnou vodu pro doplnění baterie) k HORNÍ RYSCE.
4. Po dolití destilované vody utáhněte pevně uzávěr (2).
5. Uzavřete kryt baterie (1).



POZNÁMKA

Pokud bude destilovaná voda dolita nad HORNÍ RYSKU, pomocí pipety kapalinu odeberte, aby hladina dosáhla k HORNÍ RYSCE.

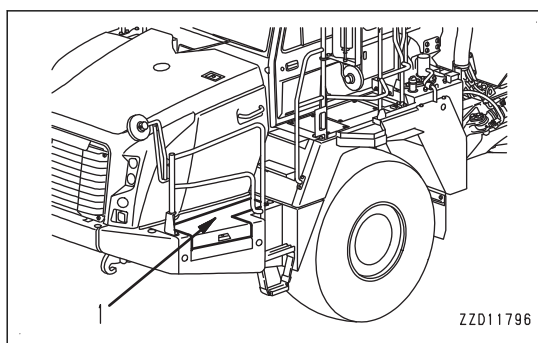
Neutralizujte odčerpaný elektrolyt pomocí sody (jedlá soda) a potom jej spláchněte velkým množstvím vody.

Je-li to nutné, spojte se s distributorem Komatsu nebo s výrobcem baterie.

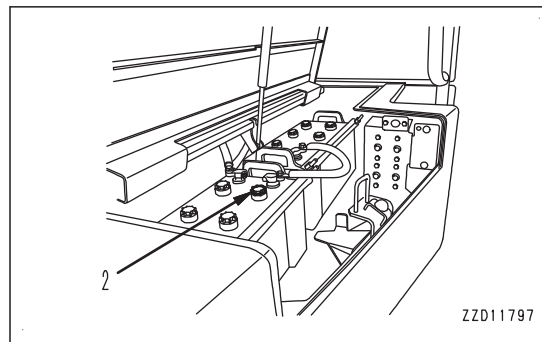
KONTROLA ELEKTROLYTU BATERIE, POKUD NELZE PROVÉST KONTROLU Z BOKU

Pokud není možné provést kontrolu hladiny elektrolytu z boku baterie nebo není označena HORNÍ RYSKA, pak kontrolujte baterii následovně.

1. Otevřete kryt skříně baterie (1).



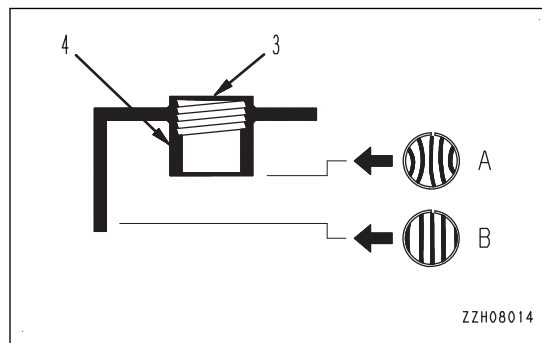
2. Odmontujte krytku (2) na horní straně baterie a zkontrolujte hladinu elektrolytu pohledem do plnicího otvoru elektrolytu (3).



3. Pokud hladina elektrolytu nedosahuje ke kroužku (4), vždy dolijte destilovanou vodu (tj. běžně dostupnou destilovanou vodu pro doplnění baterie) tak, aby hladina dosáhla k dolnímu okraji kroužku (HORNÍ RYSKA).

(A) Správná hladina: Hladina elektrolytu dosahuje až k dolnímu okraji hrdla, takže povrchové napětí způsobuje vyboulení hladiny elektrolytu a hladina se zdá být prohnutá.

(B) Nízká hladina: Hladina elektrolytu nedosahuje k dolnímu okraji hrdla, takže hladina se jeví rovná a nikoliv prohnutá.



4. Po dolití destilované vody utáhněte pevně uzávěr (2).
5. Uzavřete kryt baterie (1).

POZNÁMKA

Doplníte-li nadměrné množství destilované vody a hladina elektrolytu bude nad spodní částí hrdla, odstraňte pomocí injekční stříkačky potřebné množství elektrolytu.

Neutralizujte odčerpaný elektrolyt pomocí sody (jedlá soda) a potom jej spláchněte velkým množstvím vody.

Je-li to nutné, spojte se s distributorem Komatsu nebo s výrobcem baterie.

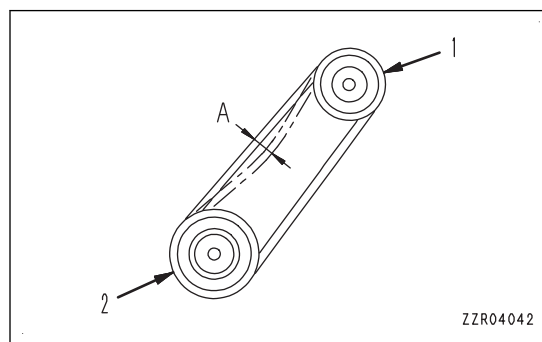
KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU INDIKÁTOREM ETC

Je-li možné ke kontrole hladiny elektrolytu použít indikátor, postupujte podle uvedených pokynů.

KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

KONTROLA HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

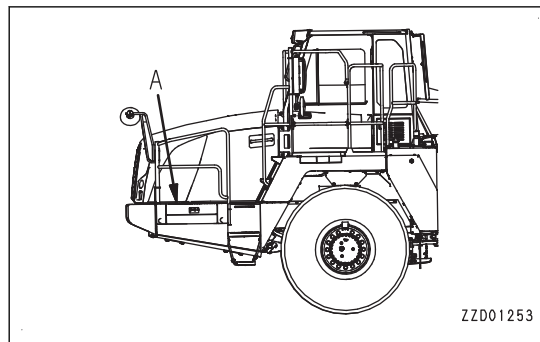
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Prstem zatlačte na řemen v místě uprostřed mezi řemenicí kompresoru klimatizace (1) a hnací řemenicí (2) a změřte průhyb řemenu (A).
 - Síla stisknutí řemenu: Přibližně 58,8 N {6 kg}
 - Průhyb řemenu (A): asi 10 mm
3. Po nastavení zavřete kapotu motoru.



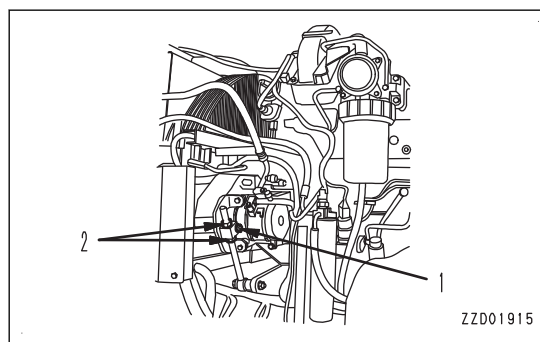
SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

Pokud je napnutí řemenu nesprávné, upravte jej dále popsáním způsobem.

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Otevřete kapotu motoru.
2. Povolte šroub (1).
3. Prstem stiskněte řemen v místě uprostřed mezi řemenicí kompresoru klimatizace a hnací řemenicí tlakem asi 58,8 N {6 kg} a otočte šroubem (2) tak, aby byl průhyb asi 10 mm.
4. Utáhněte šroub (1) a matici (2) tak, abyste upevnili kompresor v dané poloze.
5. Zkontrolujte každou řemenici, zda není poškozená, a také zkontrolujte opotřebení drážky pro klínový řemen a opotřebení samotného klínového řemenu.



Obzvláště se ujistěte, že klínový řemen se nedotýká dna drážky pro řemen.

Pokud je klínový řemen vytažený do té míry, že jej již není možné seřídít, nebo v případě, že jsou na něm zářezy nebo škrábance, vyměňte jej.

Pokud byl klínový řemen vyměněn za novou součást, dojde k počátečnímu prodloužení, takže jej opět zkontrolujte a seřídte po 2 až 3 dnech provozu.

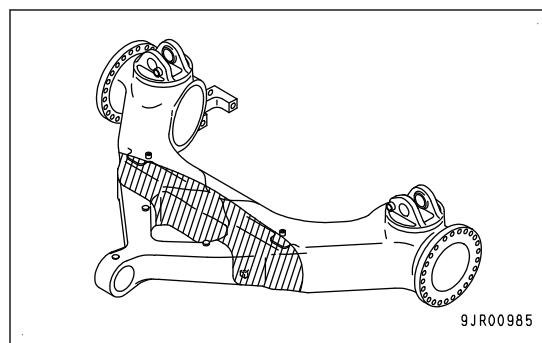
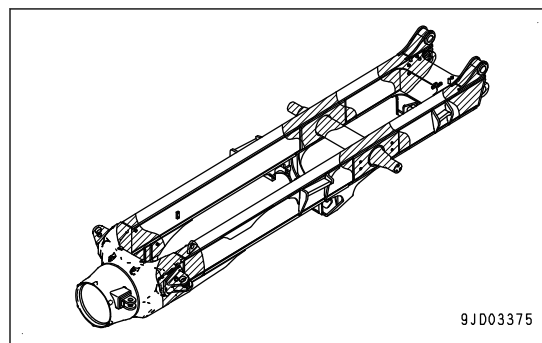
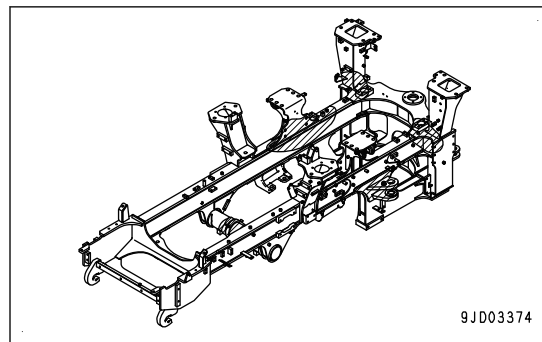
6. Po nastavení zavřete kapotu motoru.

KONTROLA RÁMU A PŘÍČNÉHO RAMENA

VAROVÁNÍ

Když provádíte kontrolu stroje se zvednutou vyklápěcí korbou, vždy posuňte páku ovládání korby do polohy DRŽET, zajistěte ji pojistkou a použijte pojistný kolík.

1. Abyste mohli rám a příčné rameno zkontrolovat, očistěte je.
2. Ověřte si, že rám a zavěšení nejsou poškozené.
Zvláště pečlivě kontrolujte vyšrafované oblasti na obrázku. Pokud jste objevili praskliny nebo poškození, opravte je.
Pro podrobnosti ohledně postupu opravy kontaktujte svého distributora Komatsu.



KONTROLA ÚČINNOSTI PROVOZNÍ BRZDY

VAROVÁNÍ

Pokud je při kontrole účinnosti brzdy stroj v pohybu, může to vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Pokud je stroj v pohybu, okamžitě snižte otáčky motoru, páku řazení dejte do NEUTRÁL (N) a spínač parkovací brzdy dejte do polohy „PARKOVÁNÍ“.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrole musí být nastaveno „F2“ v „F 1 Start at D Position Setting“ (Nastavení rozsahu D F+1 při startu) a poté přesunuta páka řazení do polohy „D“. Pokud tomu tak nebude, může dojít k poškození převodovky.

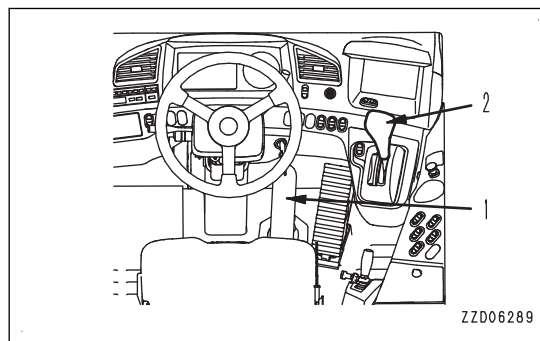
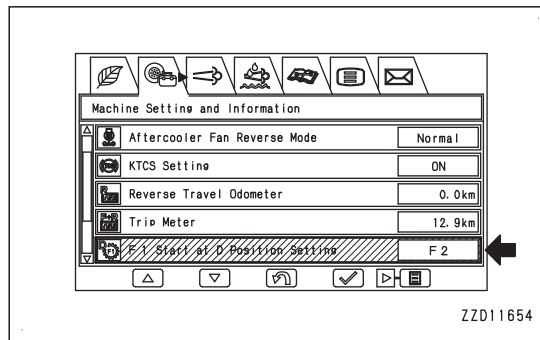
Brzdny účinek nožní brzdy zkontrolujte následujícím způsobem.

1. V uživatelské nabídce na monitoru stroje zkontrolujte, že v „F 1 Start at D Position Setting“ (Nastavení rozsahu D F +1 při startu) je vybráno „F2“.
2. Zastavte stroj na rovném podloží a sešlápněte brzdu (1).
3. Nastavte páku řazení (2) do polohy „D“ a postupně zvyšujte otáčky motoru.

Pokud se stroj nepohne ani ve chvíli, kdy otáčky motoru dosáhnou hodnoty 1470 rpm, funguje brzda retardéru normálně.

Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

4. Snižte otáčky motoru a nastavte řadicí páku do NEUTRÁLNÍ (N) polohy.
5. Nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“ a aktivujte parkovací brzdu.



KONTROLA ÚČINNOSTI RETARDÉRU

⚠ VAROVÁNÍ

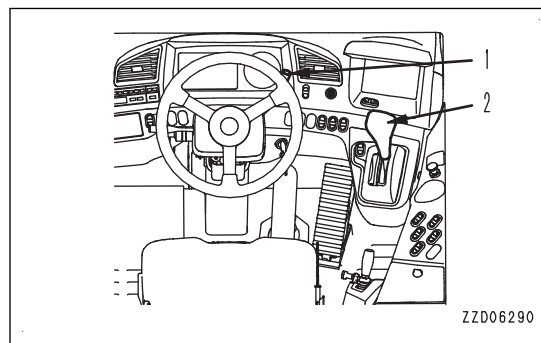
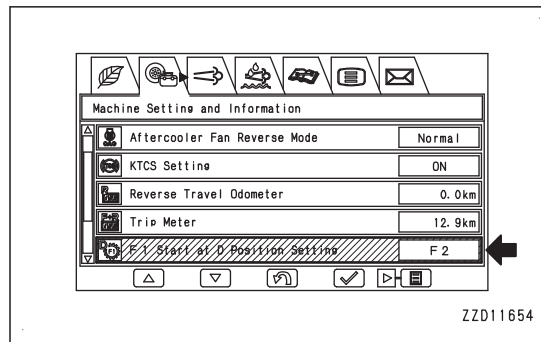
Pokud je při kontrole účinnosti brzdy stroj v pohybu, může to vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Pokud je stroj v pohybu, okamžitě snižte otáčky motoru, páku řazení dejte do polohy NEUTRÁL (N) a sešlápněte provozní brzdu.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrole musí být nastaveno „F2“ v „F 1 Start at D Position Setting“ (Nastavení rozsahu D F+1 při startu) a poté přesunuta páka řazení do polohy „D“. Pokud tomu tak nebude, může dojít k poškození převodovky.

Brzdny účinek retardéru zkontrolujte následujícím způsobem.

1. V uživatelské nabídce na monitoru stroje zkontrolujte, že v „F 1 Start at D Position Setting“ (Nastavení rozsahu D F +1 při startu) je vybráno „F2“.
2. Zastavte stroj na rovném povrchu a plně zatáhněte páku retardéru (1).
3. Nastavte páku řazení (2) do polohy „D“ a postupně zvyšujte otáčky motoru.
Pokud se stroj nepohne ani ve chvíli, kdy otáčky motoru dosáhnou hodnoty 1470 rpm, funguje brzda retardéru normálně.
Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.
4. Snižte otáčky motoru a nastavte řadicí páku do NEUTRÁLNÍ (N) polohy.



KONTROLA ÚČINNOSTI PARKOVACÍ BRZDY

VAROVÁNÍ

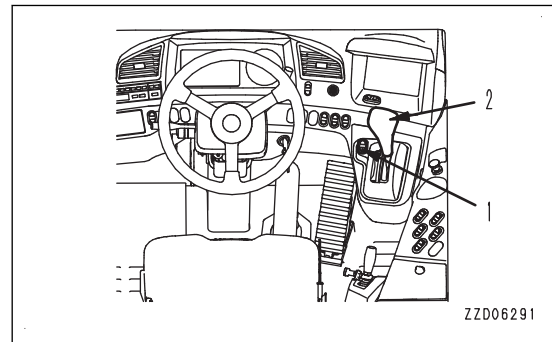
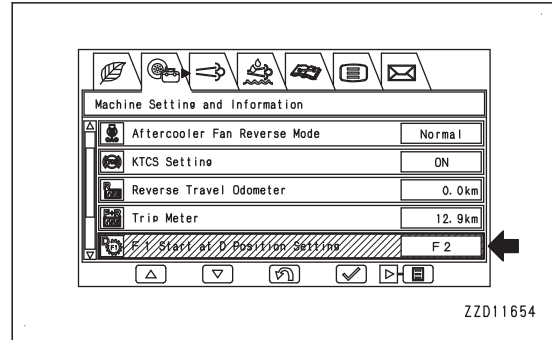
Pokud je při kontrole účinnosti brzdy stroj v pohybu, může to vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Pokud je stroj v pohybu, okamžitě snižte otáčky motoru, páku řazení dejte do polohy NEUTRÁL (N) a sešlápněte provozní brzdu.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrole musí být nastaveno „F2“ v „F 1 Start at D Position Setting“ (Nastavení rozsahu D F+1 při startu) a poté přesunuta páka řazení do polohy „D“. Pokud tomu tak nebude, může dojít k poškození převodovky.

Brzdny účinek parkovací brzdy zkontrolujte následujícím způsobem.

1. V uživatelské nabídce na monitoru stroje zkontrolujte, že v „F 1 Start at D Position Setting“ (Nastavení rozsahu D F +1 při startu) je vybráno „F2“.
2. Na rovném povrchu nastavte spínač parkovací brzdy (1) do polohy „PARKOVÁNÍ“.
3. Nastavte páku řazení (2) do polohy „D“ a postupně zvyšujte otáčky motoru.
Pokud se stroj nepohne ani ve chvíli, kdy otáčky motoru dosáhnou hodnoty 1550 rpm, funguje brzda retardéru normálně.
Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.
4. Snižte otáčky motoru a nastavte řadicí páku do NEUTRÁLNÍ (N) polohy.

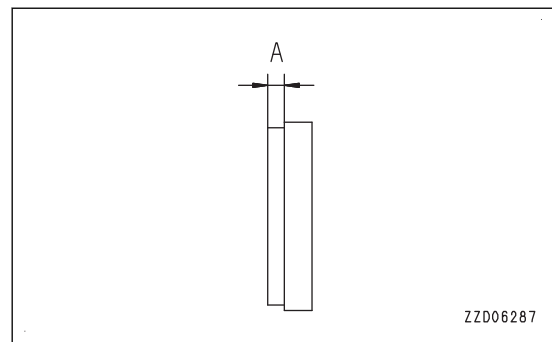


KONTROLA OPOTŘEBENÍ DESTIČEK PARKOVACÍ BRZDY

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenanášejte na povrch destiček nebo kotouče žádný olej ani mazadlo.

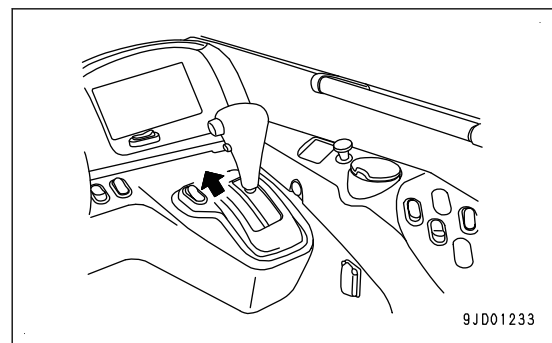
Změřte tloušťku destičky (1).
Pokud je tloušťka (A) 1,5 mm nebo méně, kontaktujte distributora Komatsu.



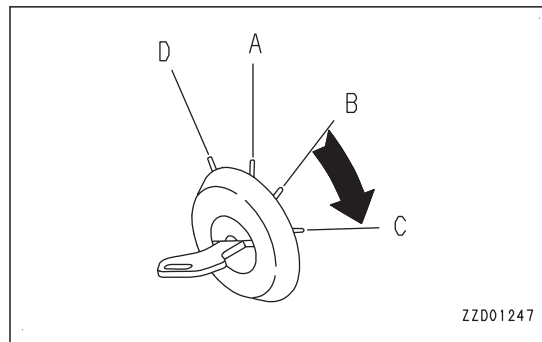
KONTROLA FUNKCE AKUMULÁTORU

Pokud se motor zastaví za jízdy, lze dočasně použít brzdu pomocí tlaku oleje v akumulátoru.

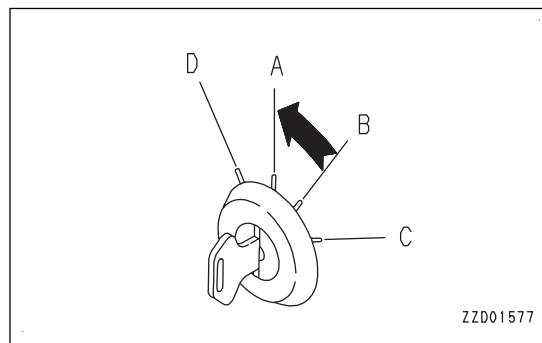
1. Zastavte stroj na rovném povrchu.
2. Nastavte spínač parkovací brzdy (1) do polohy „PARKOVÁNÍ“.



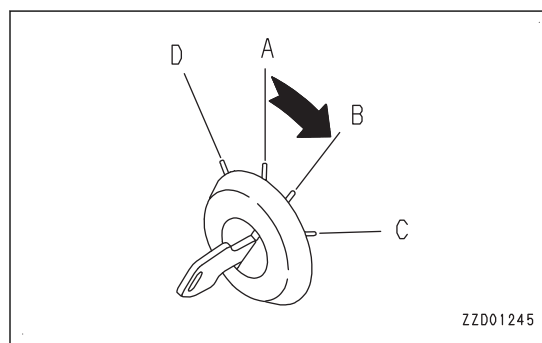
3. Nastartujte motor.



4. Nechte motor běžet na střední otáčky asi 1 minutu a pak ho vypněte.



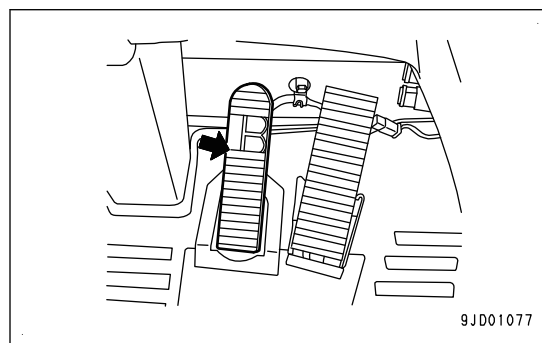
5. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.



6. Několikrát sešlápněte brzdový pedál.

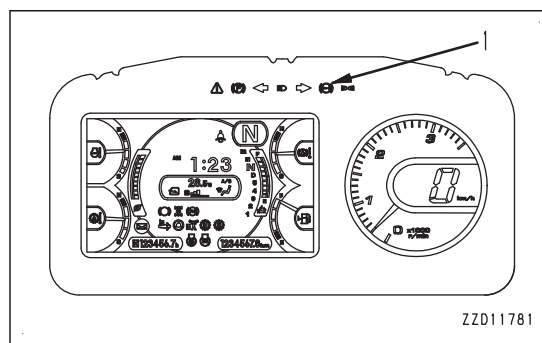
Po několikerém sešlápnutí brzdového pedálu (1) se rozsvítí kontrolka tlaku oleje v brzdách.

- Rozsvítí-li se varovná kontrolka tlaku oleje v brzdách, když byla brzda sešlápnuta 4krát nebo méně, pravděpodobně je nízký tlak plynu v akumulátoru. Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu.
- Nerozsvítí-li se varovná kontrolka tlaku oleje v brzdách, i když byla brzda sešlápnuta 5krát, je tlak plynu v akumulátoru normální.

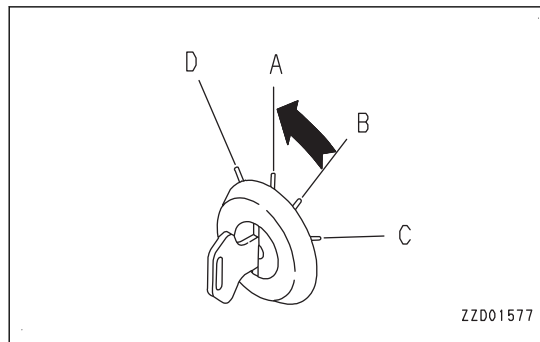


POZNÁMKA

Kontrolu funkce proveďte do 5 minut po zastavení stroje. Zůstává-li motor zastavený, tlak plynu v akumulátoru klesá a nemůže být kontrolován.



7. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50 a 250 hodinách provozu.

VÝMĚNA OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE

VAROVÁNÍ

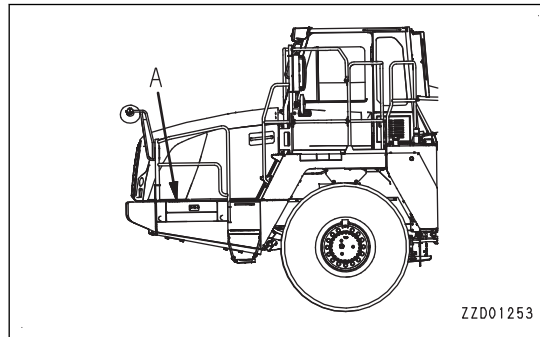
Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

Náplň pro doplnění olejové vany motoru: 35 l

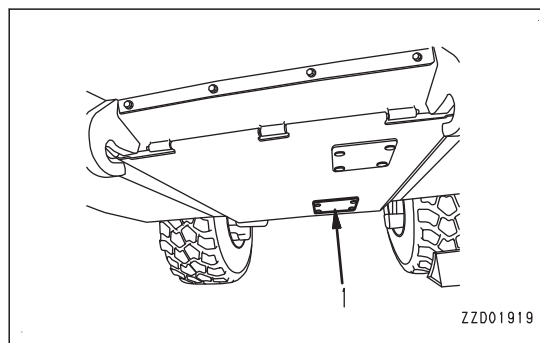
Položky, které mají být připraveny

- Nádoba k zachycení vypouštěného oleje
- Klíč na filtry

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete filtr, nádobu s olejem, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Demontujte šrouby a demontujte kryt (1).
2. Pod výpustnou zátku umístěte nádobu, do které zachytíte vypuštěný olej.



3. Vyměňte výpustnou zátku (2).
4. Namontujte výpustnou hadici na zadní stranu krytu nádrže hydrauliky.
5. Při vypouštění oleje povolujte výpustný ventil (3) pomalu, abyste se nepotřísnali olejem.

Nepovolujte výpustný ventil příliš a dbejte na to, aby nedošlo k deformaci kolíku uvnitř ventilu.

6. Zkontrolujte vypuštěný olej.
Pokud je v oleji větší množství kovových částic nebo jiného materiálu, kontaktujte distributora Komatsu.
7. Utáhněte výpustný ventil (3) a výpustnou zátku (2).

Utahovací moment: $68,6 \pm 9,8 \text{ Nm}$ { $7 \pm 1 \text{ kgm}$ }

8. Klíčem na filtr otočte filtrem (4) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.

Neprovádějte tento úkon bezprostředně pod filtrem, olej by vás mohl postříkat.

Zvláště pokud tuto operaci provedete bezprostředně po zastavení motoru, vyteče velké množství oleje. Vyčkejte proto alespoň 10 minut a až poté úkon proveďte.

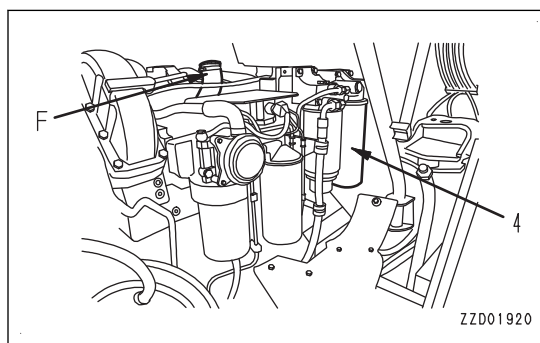
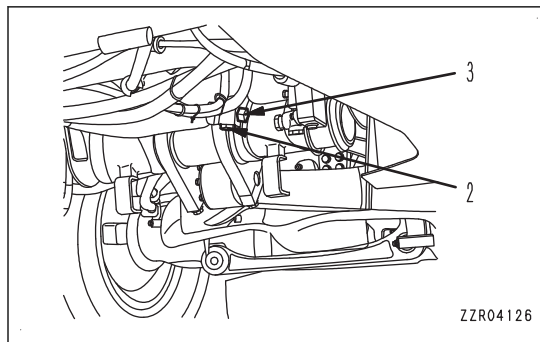
9. Očistěte hlavu filtru.
10. Naplňte nový filtr čistým olejem.
11. Naneste olej (nebo tenkou vrstvu mazacího tuku) na dotykové plochy a část se závitem.
12. Namontujte filtr.

Dávejte při tom pozor, abyste nepoškodili vnější válec filtru.

Při montáži filtru postupujte tak, aby se čelo těsnění dotklo hlavy filtru a pak utáhněte ještě o 3/4 až 1 otáčku.

13. Doplňte specifikované množství oleje skrze plnicí hrdlo (F).
14. Nechte motor chvíli běžet na nízké volnoběžné otáčky.
15. Ověřte si, že hladina motorového oleje dosahuje požadovanou úroveň.

Postup kontroly hladiny motorového oleje je uveden v „KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-155)“.



POZNÁMKA

Pokud je okolní teplota nízká, může se přichytit k měrci nebo k uzávěru plnicího hrdla oleje voda či emulze, nebo může mít vypouštěný olej mléčně bílou barvu kvůli kondenzaci výparů z vody v uvolňovaných plynech. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém.

Problémem není, ani když nelze při výměně oleje odstranit veškerou emulzi.

VÝMĚNA PŘEDŘAZENÉHO FILTRU PALIVA

VAROVÁNÍ

- Ihned po vypnutí provozu motoru mají všechny součásti vysokou teplotu, takže filtr neměňte ihned poté.
Než začnete s prací, vyčkejte, dokud díly nevychladnou.
- Za chodu motoru vzniká uvnitř palivového potrubí vysoký tlak.
Při výměně filtru vyčkejte alespoň 30 sekund po vypnutí motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak; až poté můžete filtr vyměnit.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.

UPOZORNĚNÍ

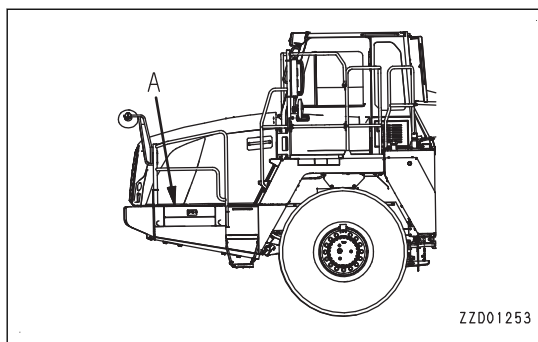
- **Originální palivový filtr Komatsu používá speciální filtr, který má vysokou filtrační účinnost. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.**
- **Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jiný filtr než originální filtr Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Nikdy nepoužívejte neoriginální součásti.**
- **Při provádění kontrol nebo údržby palivového systému věnujte zvýšenou pozornost zabránění vniknutí nečistot. Pokud zůstane na některých součástech zachycená nečistota, použijte palivo k jejímu dokonalému omytí.**

Položky, které mají být připraveny

- Nádobu na zachycení vypouštěného paliva
- Klíč na filtry

Když vyměňujete hlavní palivový filtr (každých 1000 hodin), nejprve vyměňte předřazený filtr paliva.

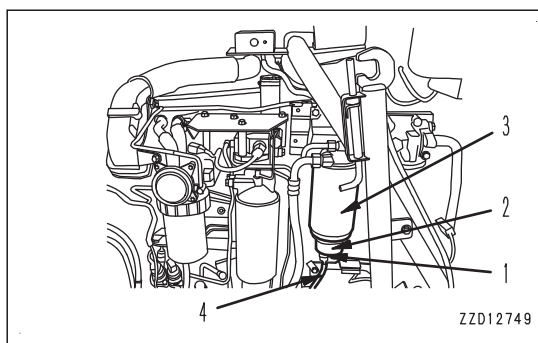
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete filtr, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Otevřete kapotu motoru.
2. Pod předřazený filtr paliva položte nádobu na zachycení paliva.
3. Povolte výpustný ventil (1) a vypusťte vodu a usazeniny z průhledné krytky (2). Vypusťte také všechno palivo z filtru (3).
4. Odmontujte výpustnou hadici (4).
5. Klíčem na filtr otočte filtrem (3) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
6. Ujistěte se, že výpustný ventil (1), který je na spodní části průhledné krytky nového filtru, je pevně utažen.

Utahovací moment: 2,5 až 3,4 Nm{0,25 až 0,35 kgm}

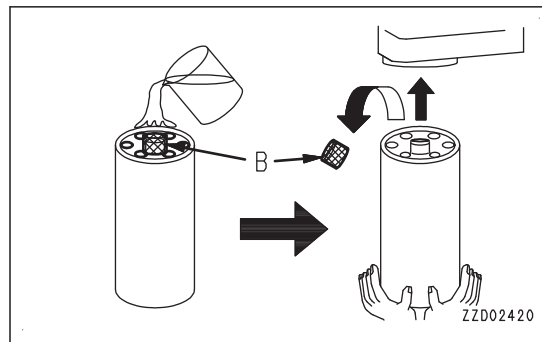
7. Očistěte hlavu filtru.



8. Naplňte nový filtr čistým palivem.

UPOZORNĚNÍ

- Při plnění filtru palivem neodstraňujte krytku (B) uprostřed. Vždy dolévejte palivo malými otvory (C) (8 otvorů) na znečištěné straně.
- Po dolití paliva demontujte krytku (B) a namontujte palivový filtr.
- Vždy dolévejte čisté palivo. Buďte opatrní, aby se do paliva nedostala nečistota. Obzvláště prostřední část je na čisté straně, proto při dolévání paliva nedemontujte krytku (B). Buďte opatrní, aby se nečistoty nebo prach nedostaly do prostřední části na čisté straně.



9. Na dosedací plochy naneste tenkou vrstvu oleje.

10. Odstraňte kryt filtru (B) a vložte do hlavy filtru.

Při montáži filtru utáhněte součásti tak, až se povrch těsnění dotkne těsnicího povrchu hlavy filtru a pak je ještě utáhněte o 1/2 až 3/4 otáčky.

Pokud filtr utáhnete příliš, těsnění se poškodí a povede to k úniku paliva. Pokud je filtr příliš volný, palivo rovněž unikne z těsnění, takže vždy utahujte správným způsobem.

Při utahování pomocí klíče filtru buďte velmi opatrní, abyste filtr nepoškodili.

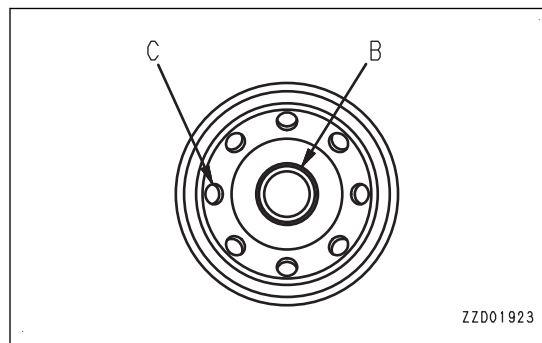
11. Namontujte výpustnou hadici (4).

12. Po výměně filtru nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 10 minut.

13. Zkontrolujte povrch těsnění filtru a dosedací plochu průhledné krytky, jestli nedochází k úniku paliva.

14. Pokud zjistíte únik paliva, zkontrolujte utažení filtru.

Dochází-li k úniku paliva, zopakujte kroky 1 až 5, odstraňte filtr a pokud je na těsnicím povrchu nějaké poškození nebo cizí materiál, vyměňte jej za nový filtr a zopakujte kroky 6 až 11.

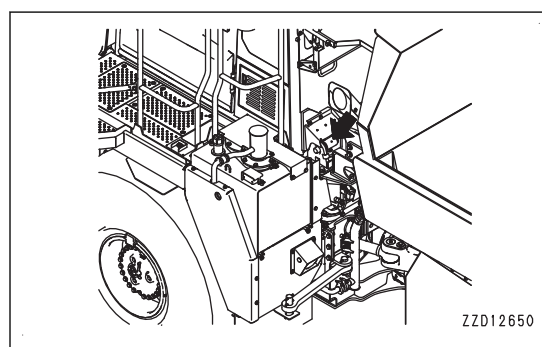


MAZÁNÍ ČEPŮ KABINY

(1 místo na pravé a levé straně)

1. Vypněte motor.
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic.
3. Pohledem zkontrolujte, zda mazání proběhlo správně.
4. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

Mazání provádějte každý den, pokud pracujete v místech, kde mazivo snadno uniká, jako například při jízdě vodou nebo blátem.

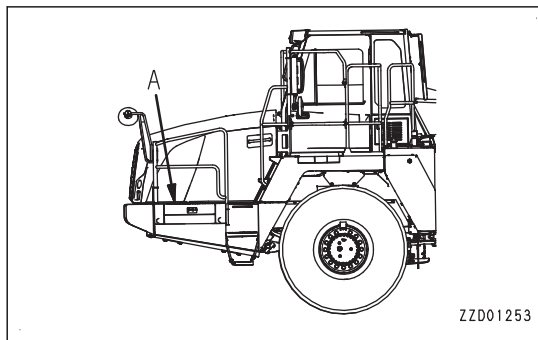


KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE VE SKŘÍNI DIFERENCIÁLU

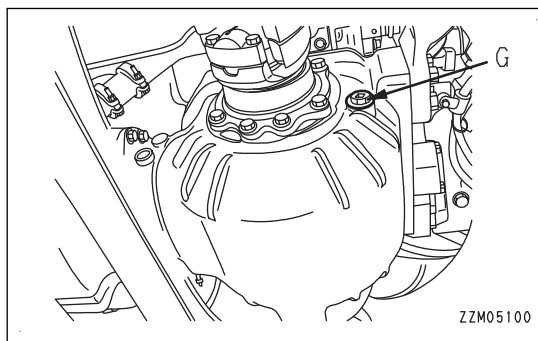
VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Pokud je demontovaná zátka, mohlo by dojít k jeho vystříknutí, proto ji pomalu povolte a uvolněte vnitřní tlak, až poté zátku zcela sejměte.

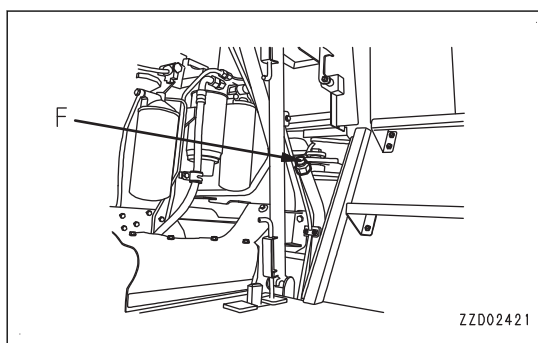
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj když nesete olej, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



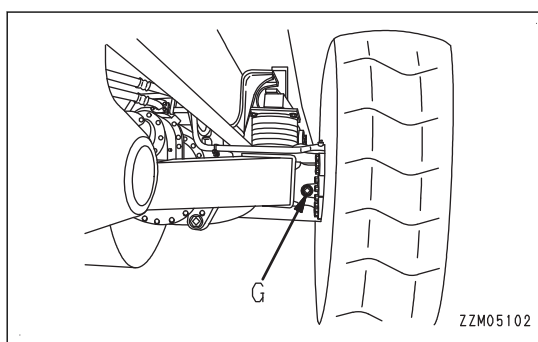
1. Odstraňte zátku (G).
2. Zkontrolujte, že je hladina oleje poblíž spodní hrany otvoru pro zátku.



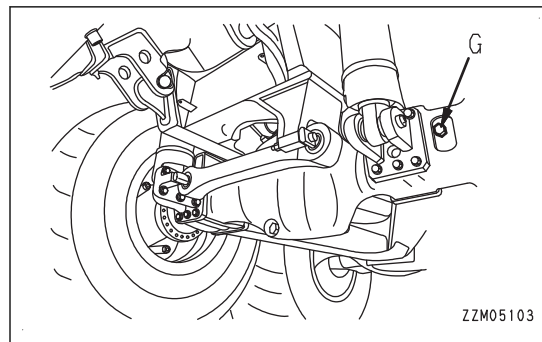
- 1) Pokud je hladina oleje ve skříní předního diferenciálu příliš nízká, dolijte olej plnicím otvorem (F).
Dolijte olej, až začne vytékat z plnicího otvoru.



- 2) Pokud je nedostatečné množství oleje ve skříní prostředního nebo zadního diferenciálu, dolijte olej otvorem pro zátku.
Dolijte olej, až začne vytékat z plnicího otvoru.
Prostřední



Zadní



ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŽEBER RADIÁTORU, DOCHLAZOVAČE A KONDENZÁTORU KLIMATIZACE

Tuto činnost proveďte, pokud je na žebrech radiátoru, dochlazovače nebo kondenzátoru klimatizace nalepeno bláto nebo nečistoty.

POZNÁMKA

Zkontrolujte gumové hadice. Pokud jsou popraskané nebo křehké, vyměňte je. Zkontrolujte také hadicové spiny, zda nejsou povolené.

ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE OTÁČENÍM VENTILÁTORU OBRÁCENÝM SMĚREM

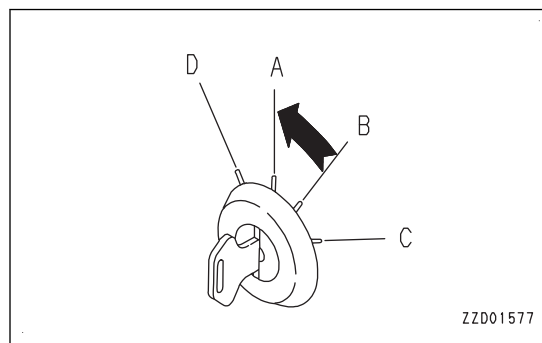
VÝSTRAHA

Při otáčení ventilátoru opačným směrem dávejte velký pozor na odletující nečistoty atd. a na to, aby ventilátor nezachytil oděv.

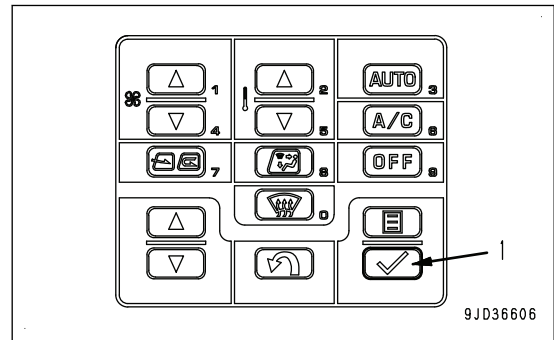
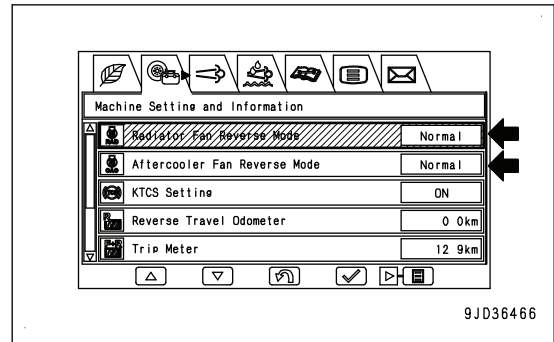
Zkontrolujte, zda nejsou v blízkosti osoby, protože při opačném otáčení ventilátoru může vyletovat prach.

Prach a nečistoty ulpělé na chladiči mohou být odfouknuty proudem vzduchu poháněného otáčením chladičoho ventilátoru v obráceném směru.

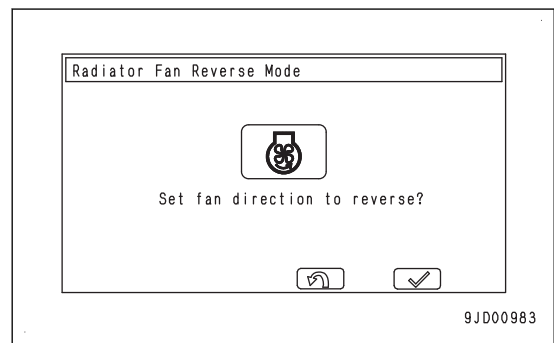
1. Spusťte korbu dolů a vypněte motor.
2. Otevřete kapotu motoru.
3. Zapněte zapalování (A).



4. V nabídce „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace) vyberte „Aftercooler Fan Reverse Mode“ (Režim obráceného chodu ventilátoru dochlazovače) nebo „Radiator Fan Reverse Mode“ (Režim obráceného směru chodu ventilátoru chladiče) a stiskněte spínač ZADÁNÍ (1).



5. Stisknutím spínače ZADÁNÍ (1) spustíte obrácený běh ventilátoru.

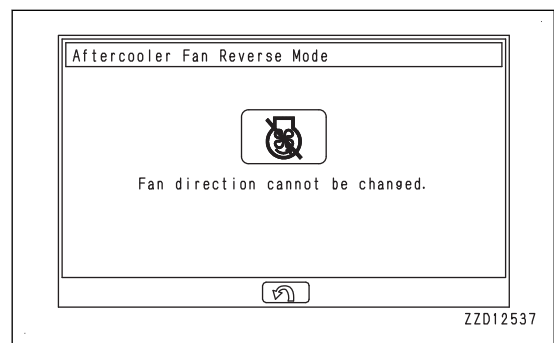
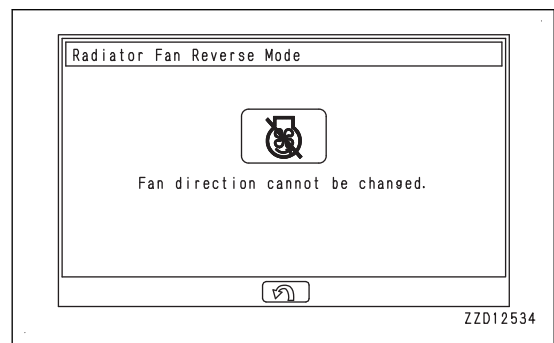


POZNÁMKA

Pokud není korba usazená nebo je motor v chodu, směr otáčení ventilátoru se nezmění ani v případě, že aktivujete volicí spínač otáčení ventilátoru.

Na obrazovce se zobrazí zpráva na obrázku vpravo, která informuje, že směr otáčení ventilátoru se nezměnil.

Vypněte motor a znovu proveďte výše uvedené kroky od kroku 3.



6. Nastartujte motor.
Ventilátor chladiče se otáčí obráceným směrem.

7. Po skončení čištění vypněte motor.
Po určité době po vypnutí zapalování se otáčení ventilátoru automaticky změní na normální směr.
8. Zavřete kapotu motoru.

POZNÁMKA

- Vyfoukejte nečistoty nalepené na žebrech chladiče.
- Pokud jsou okolní teploty nízké, provádějte čištění ventilátorem v opačném směru otáčení maximálně 5 minut.
Pokud tento interval překročíte, může dojít k zamrznutí hadice kapaliny DEF.

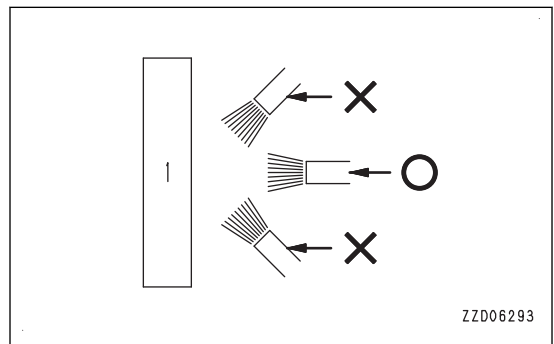
ČIŠTĚNÍ ŽEBER STLAČENÝM VZDUCHEM

! VAROVÁNÍ

- Jestliže stlačený vzduch, voda o vysokém tlaku nebo pára zasáhne přímo vaše tělo nebo odletuje nečistota působením stlačeného vzduchu, vody o vysokém tlaku nebo páry, hrozí nebezpečí poranění. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.
- Pro kontrolu a čištění vždy zastavte motor a ověřte si, že se neotáčí ventilátor, a pak operaci proveďte. Pokud se dotknete otáčejícího se ventilátoru, způsobí vám těžké zranění nebo smrtelné zranění.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud používáte pro čištění stlačený vzduch, ofukujte součást z dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k poškození žeber (1). Poškození žeber může způsobit únik vody a přehřívání. Na prашných místech kontrolujte žebra chladiče každý den, bez ohledu na interval údržby.
- Když používáte stlačený vzduch nebo páru, držte trysku kolmo k chladiči (90°), dochlazovači nebo kondenzátoru klimatizace.



ZZD06293

ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE OLEJE A ŽEBER KONDENZÁTORU KLIMATIZACE

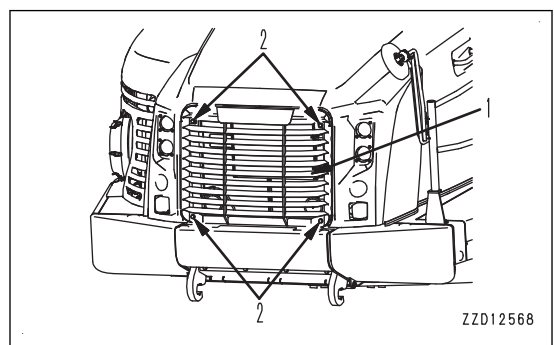
1. Odstraňte upevňovací šrouby (2) mřížky chladiče (1).
2. Odstraňte mřížku chladiče (1).
3. Vyfoukněte bláto, nečistoty, listy atd. z žeber chladiče (3) a žeber kondenzátoru klimatizace (4) stlačeným vzduchem.

Namísto stlačeného vzduchu můžete použít páru nebo vodu.

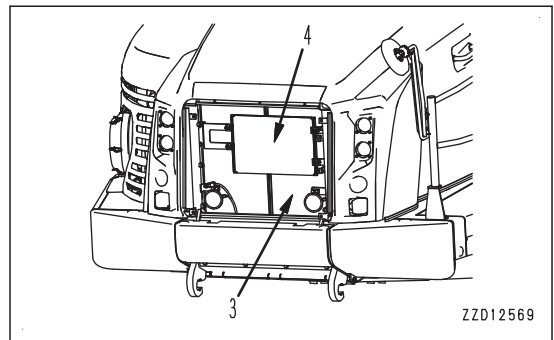
Nicméně při provádění výkonného parního čištění (vysokotlaké mytí vodou) na vybavení tepelných výměníků (chladič) udržujte dostatečnou vzdálenost od stroje.

Je-li prováděno parní čištění (vysokotlaké mytí vodou) z blízkosti, je nebezpečí, že se mohou deformovat vnitřní žebra vybavení tepelných výměníků a to způsobí časné zanesení a poškození.

4. Proveďte následující kontroly.
 - Zkontrolujte gumové hadice. Pokud jsou popraskané nebo křehké, vyměňte je.
 - Zkontrolujte hadicové svorky, zda jsou utažené.



ZZD12568



ZZD12569

ČIŠTĚNÍ ŽEBER DOCHLAZOVAČE

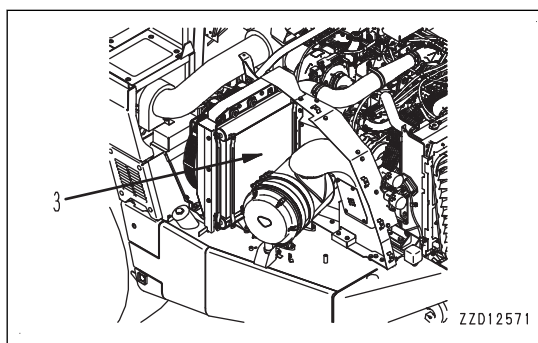
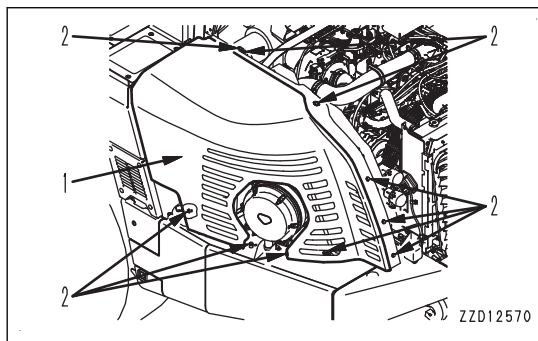
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Odstraňte šrouby (2) krytu motoru (1) na pravé straně stroje.
3. Odmontujte kryt (1).
4. Vyfoukněte bláto, nečistoty, listy atd. z žebér dochlazovače (3) stlačeným vzduchem.

Namísto stlačeného vzduchu je možné použít páru nebo vodu.

Nicméně při provádění výkonného parního čištění (vysokotlaké mytí vodou) na vybavení tepelných výměníků (chladič) udržujte dostatečnou vzdálenost od stroje.

Je-li prováděno parní čištění (vysokotlaké mytí vodou) z blízkosti, je nebezpečí, že se mohou deformovat vnitřní žebra vybavení tepelných výměníků a to způsobí časný zanesení a poškození.

5. Proveďte následující kontroly.
 - Zkontrolujte gumové hadice. Pokud jsou popraskané nebo křehké, vyměňte je.
 - Zkontrolujte hadicové svorky, zda jsou utažené.



KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE

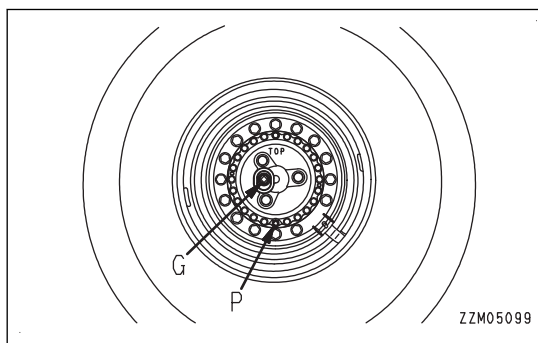
VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Pomalu otáčejte uzávěrem tak, abyste uvolnili tlak, a poté jej opatrně sejměte.

Zkontrolujte hladinu oleje. Doplňte takto olej do všech rozvodovek (přední, střední, zadní).

1. Zastavte stroj tak, aby embosovaná značka TOP byla nahoře a vypustná zátku (P) byla dole.
2. Odstraňte zátku (G).
3. Zkontrolujte, že je hladina oleje poblíž spodní hrany otvoru pro zátku.

Pokud je hladina oleje příliš nízká, dolijte olej plnicím hrdlem, až začne vytékat ven.



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN

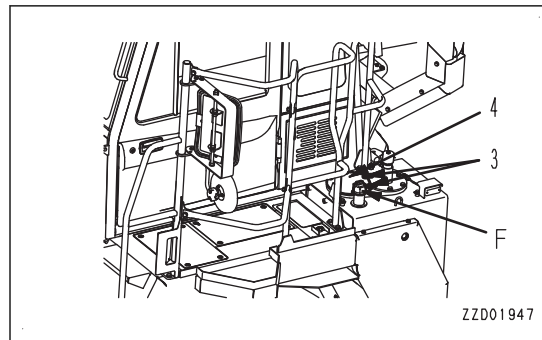
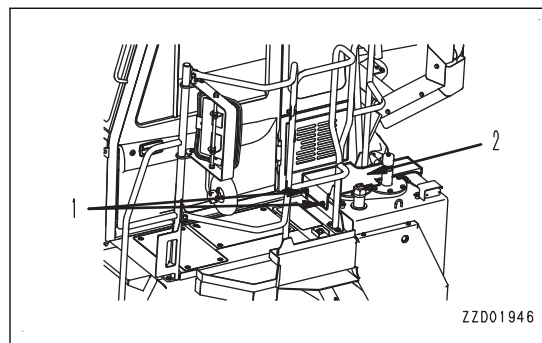
Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250 a 500 hodinách provozu.

VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE

! VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak, poté jej opatrně sejměte.

1. Odmontujte šrouby (1) a sejměte kryt (2).
2. Otočte uzávěrem plnicího hrdla oleje (F) pomalu tak, aby se uvolnil vnitřní tlak, a pak uzávěr demontujte.
3. Odmontujte šrouby (3) a sejměte kryt (4).
4. Demontujte vložku.
5. Vyčistěte vnitřek pouzdra a demontované součásti.
6. Namontujte novou vložku.
7. Namontujte kryt (4) se šroubem (3).
8. Namontujte kryt (2) se šroubem (1).



VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU

! VAROVÁNÍ

- Ihned po zastavení provozu motoru mají všechny součásti vysokou teplotu, takže filtr neměňte ihned poté. Než začnete s prací, vyčkejte, dokud díly nevychladnou.
- Za chodu motoru vzniká uvnitř palivového potrubí vysoký tlak. Při výměně filtru vyčkejte alespoň 30 sekund po vypnutí motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak; až poté můžete filtr vyměnit.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- Při použití podávacího čerpadla nezapomeňte povolit odvzdušňovací zátka palivového okruhu. Při použití podávacího čerpadla vzniká v palivovém okruhu tlak. Pokud je v tuto chvíli povolena odvzdušňovací zátka, může dojít k nebezpečnému vystříknutí paliva.

UPOZORNĚNÍ

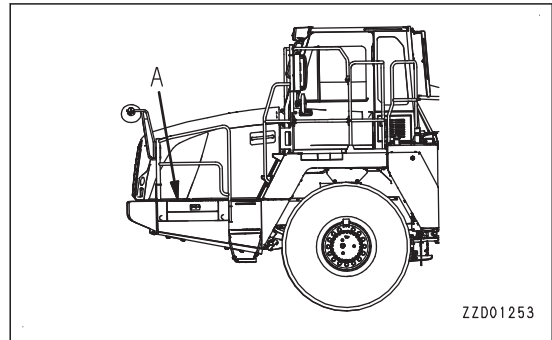
- **Originální palivový filtr Komatsu používá speciální filtr, který má vysokou filtrační účinnost. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.**
- **Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jiný filtr než originální filtr Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Vždy se vyhněte používání neoriginálních součástí.**
- **Při provádění kontrol nebo údržby palivového systému věnujte zvýšenou pozornost zabránění vniknutí nečistot. Pokud zůstane na některých součástech zachycená nečistota, použijte palivo k jejímu dokonalému omytí.**

Položky, které mají být připraveny

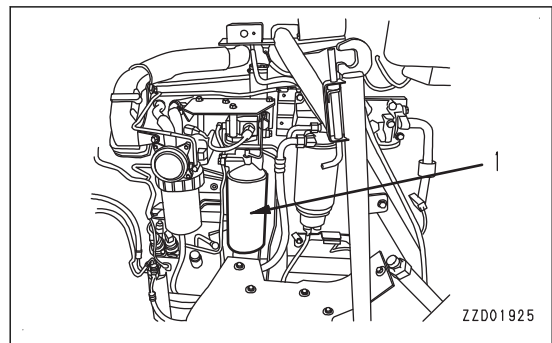
- Nádobu na zachycení vypouštěného paliva
- Klíč na filtry

Po výměně vložky předřazeného filtru paliva vyměňte vložku hlavního palivového filtru.

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete filtr, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Otevřete kapotu motoru.
2. Postavte pod filtr připravenou nádobu pro zachycení paliva.
3. Klíčem na filtr otočte filtrem (1) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
4. Očistěte hlavu filtru.
5. Potřete dosedací plochu nového filtru olejem.



6. Namontujte nový filtr do hlavy filtru.

UPOZORNĚNÍ

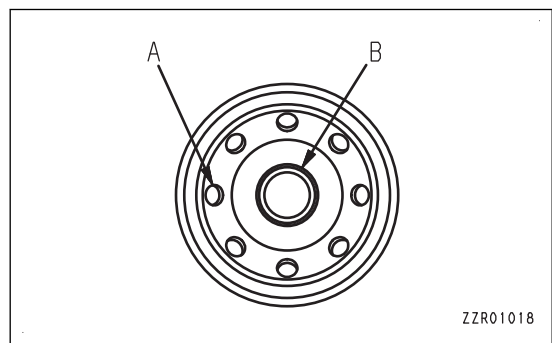
- **Nenaplňujte nový filtr palivem.**
- **Odstraňte krytku (B) ve středu a namontujte filtr.**

Při montáži filtru utáhněte součásti tak, až se povrch těsnění dotkne těsnicího povrchu hlavy filtru a pak je ještě utáhněte o 1/2 až 3/4 otáčky.

Pokud filtr utáhnete příliš, těsnění se poškodí a povede to k úniku paliva. Pokud je filtr příliš volný, palivo rovněž uniká z těsnění, takže vždy utahujte správným způsobem.

Při utahování pomocí klíče na filtr buďte velmi opatrní, abyste filtr nepoškodili.

7. Doplňte palivo do palivové nádrže.



8. Přepněte spínač podávacího čerpadla paliva (2) do polohy ZAPNUTO.

Čerpadlo se zapne a kontrolka (3) bliká.

Po určitém čase (asi za 7 minut) kontrolka (3) automaticky zhasne a čerpadlo se vypne.

Po zhasnutí kontrolky je odvzdušnění dokončeno.

9. Nastartujte motor.

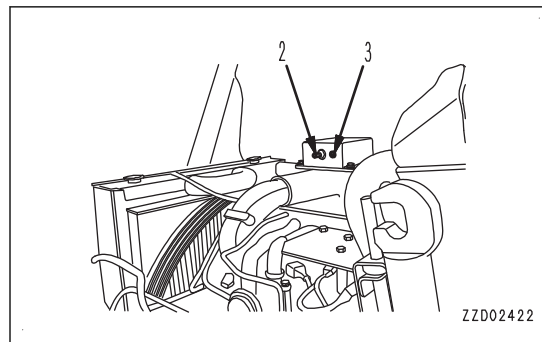
Pokud se motor nenastartuje, může to znamenat, že odvzdušnění není dokončeno. V takovém případě opakujte kroky 8 až 9.

10. Po výměně filtru spusťte motor a zkontrolujte případný únik paliva z povrchu filtru.

Pokud zjistíte únik paliva, zkontrolujte utáhnutí filtru.

Pokud opět zjistíte únik paliva, postupujte podle pokynů v krocích 2 a 3 a demontujte filtrační vložku. Poté zkontrolujte povrch těsnění, zda není poškozené nebo zda zde není cizí materiál. Je-li zjištěn nějaký problém, nahraďte filtr novým dílem, pak opakujte kroky 4 až 9 pro montáž nového filtru.

11. Zavřete kapotu motoru.

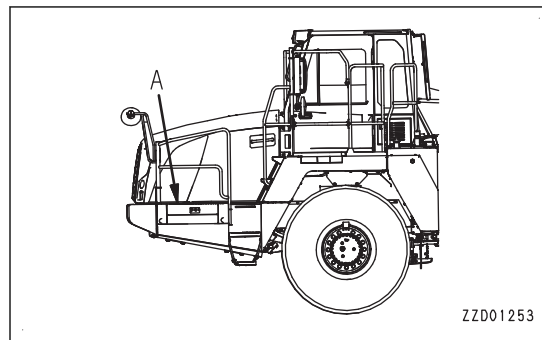


VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE PALIVOVÉ NÁDRŽE

VAROVÁNÍ

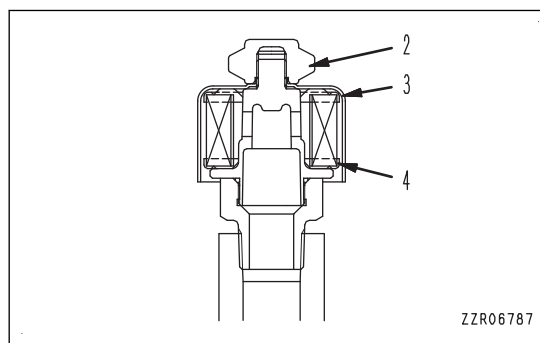
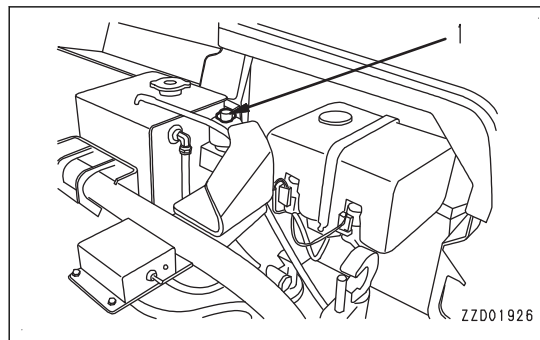
Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete vložku, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



1. Otevřete kapotu motoru.

2. Odšroubujte matici (2) sestavy odvzdušňovače (1).
3. Odmontujte kryt (3).
4. Vyměňte vložku (4) odvzdušňovače za novou.
5. Namontujte kryt (3) a matici (2).
6. Zavřete kapotu motoru.



VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU PŘEVODOVÉHO OLEJE

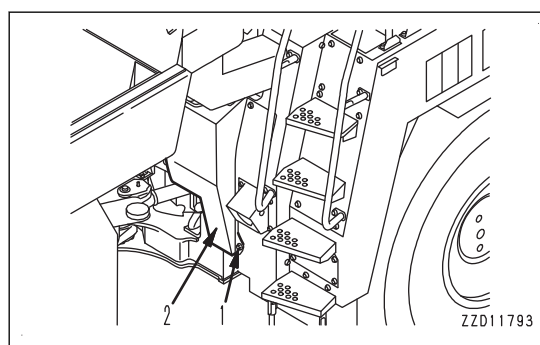
⚠ VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při snímání uzávěru plicního hrdla oleje jím otáčejte pomalu, aby se uvolnil nejprve vnitřní tlak, teprve pak jej sejměte.

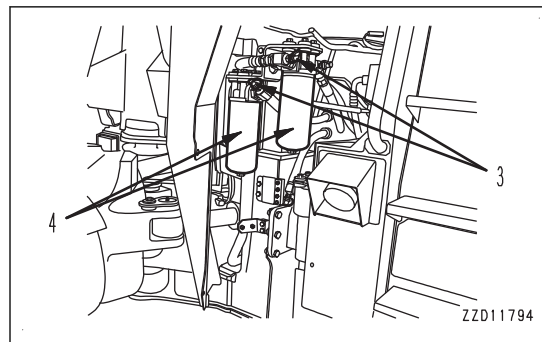
STRANA VENTILU

Položky, které mají být připraveny

- Nádobka k zachycení vypouštěného oleje
 - Klíč na filtry
1. Odmontujte šrouby (1) (4 kusy) a otevřete kryt (2).
 2. Postavte pod pouzdro filtru připravenou nádobu pro zachycení oleje.

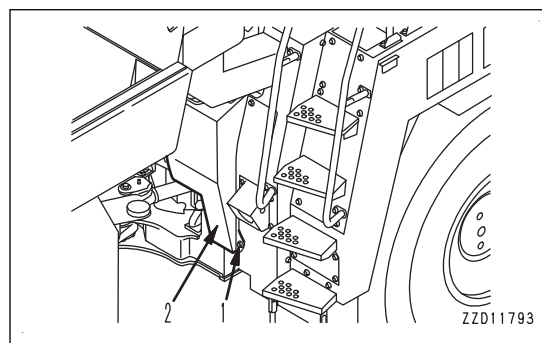


3. Odmontujte výpustnou zátku (3) hlavy filtru a vypusťte olej.
4. Po vypuštění oleje zátku (3) řádně utáhněte.
5. Klíčem na filtr otočte filtrem (4) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
6. Očistěte hlavu filtru.
7. Na těsnicí plochy nového filtru naneste čistý olej.
8. Namontujte nový filtr.
Utahovací moment: 49 až 59 Nm{5,0 až 6,02 kgm}
9. Doplněte olej.
Postup doplnění oleje do převodovky je popsán v „KONTROLA MNOŽSTVÍ OLEJE VE SKŘÍNI PŘEVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-151)“.
10. Upevněte kryt (2) se šrouby (1).

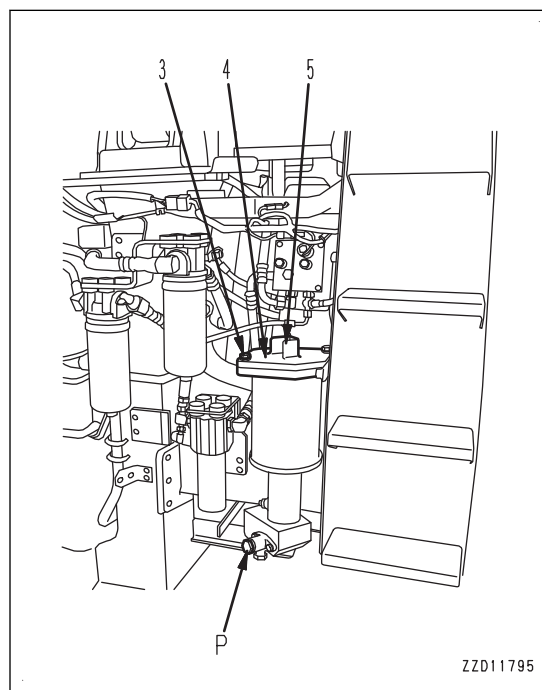


STRANA CHLAZENÍ BRZDY

1. Odmontujte šrouby (1) (4 kusy) a otevřete kryt (2).



2. Odmontujte šrouby (3) a sejměte kryt (4).
3. Pod výpustnou zátku umístěte nádobu, do které zachytíte vypuštěný olej.
4. Odstraňte výpustnou zátku (P) a vypusťte olej.
5. Po vypuštění oleje utáhněte výpustnou zátku (P).
6. Demontujte vložku.
7. Očistěte vnitřek pouzdra filtru, sítko na dně pouzdra filtru a odmontované díly.
8. Namontujte novou vložku.
9. Namontujte kryt (4) se šroubem (3).
10. Doplněte olej.



- Postup doplnění oleje do převodovky je popsán v „KONTROLA MNOŽSTVÍ OLEJE VE SKŘÍNI PŘEVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-151)“.
11. Odstraňte kryt šroubu odvzdušňovače (5).
12. Do šroubu odvzdušňovače (5) vložte vinylovou hadici.
13. Připravte nádobu s olejem a zasuněte druhý konec hadice asi 50 mm pod hladinu oleje.
(Použijte jakoukoliv běžně dostupnou vinylovou hadici.)
14. Nastartujte motor.
15. Povolte odvzdušňovací šroub (5) asi o 3/4 otáčky a nechte motor běžet na pomalý volnoběh tak dlouho, dokud vycházejí z plastové hadice bubliny.
16. Utáhněte odvzdušňovací šroub (5) a namontujte kryt.

17. Zkontrolujte, zda hladina oleje ve skříní převodovky dosahuje požadované úrovně.

Je-li hladina oleje nízká, přidejte olej.

POZNÁMKA

Když je z vnitřku skříně odčerpán vzduch, výška hladiny převodového oleje se stabilizuje.

18. Upevněte kryt (2) se šrouby (1).

VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI PŘEVODOVKY

VÝMĚNA OLEJE V NÁDRŽI BRZDOVÉHO OLEJE, VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU BRZDOVÉHO OLEJE

VAROVÁNÍ

- **Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.**
- **Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak, poté jej opatrně sejměte.**

- Objem pro doplnění skříně převodovky: 80 l (skříně převodovky, nádrž brzdového oleje a pouzdra filtrů.)

Aby byl vypuštěn všechn olej, zároveň proveďte následující.

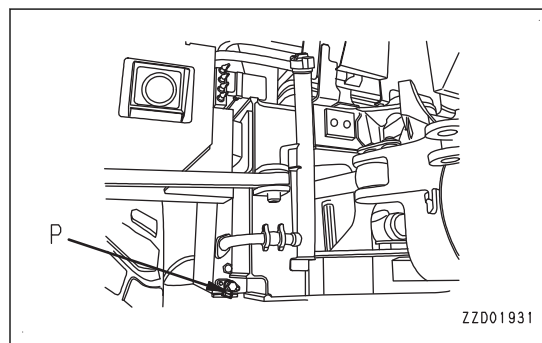
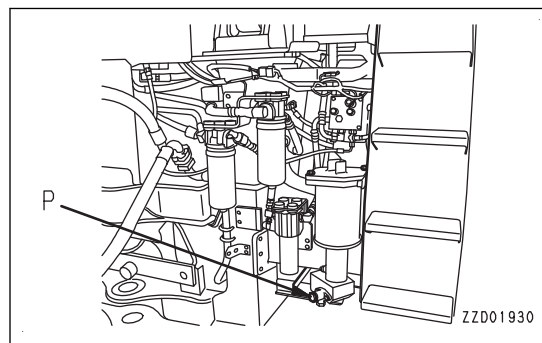
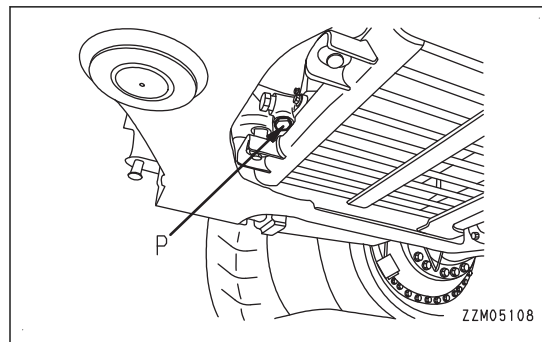
- VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU PŘEVODOVÉHO OLEJE (4-62)
- VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI PŘEVODOVKY (4-64)
- VÝMĚNA OLEJE V NÁDRŽI BRZDOVÉHO OLEJE, VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU BRZDOVÉHO OLEJE (4-64)

Položky, které mají být připraveny

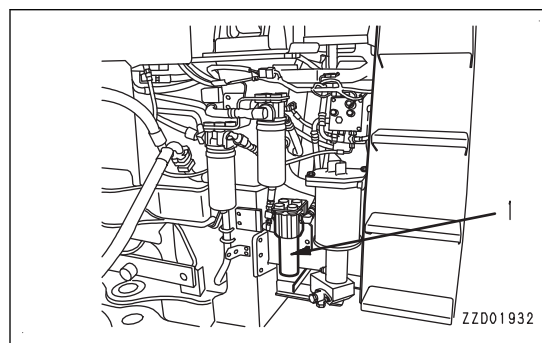
- Nádoba k zachycení vypouštěného oleje
- Klíč na filtry

1. Sešlápněte brzdový pedál alespoň 20krát, abyste snížili vnitřní tlak v akumulátoru pro ovládání brzd na 0.

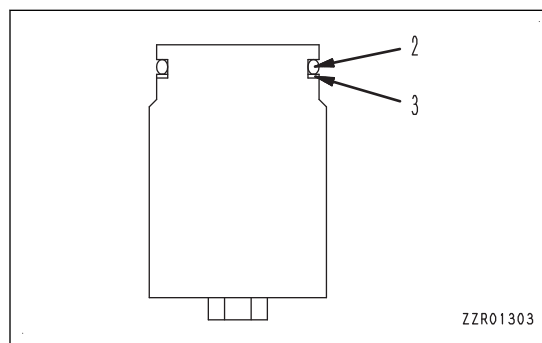
2. Pod výpustnou zátku (P) umístěte nádobu, do které zachytíte vypuštěný olej.
3. Odstraňte výpustnou zátku (9) a vypusťte olej.
4. Po vypuštění oleje utáhněte výpustnou zátku (P).



5. Nastavte nádobu tak, aby zachytila olej pod pouzdrům filtru (1).
6. Vyměňte pouzdro filtru (1).



7. Demontujte vložku.
8. Vyčistěte vnitřek pouzdra
Vyměňte těsnicí kroužek (2) a bezpečnostní kroužek (3) na pouzdře filtru novými součástmi, jemně potřete čistým olejem a poté je vložte.
9. Namontujte do pouzdra novou vložku filtru.
10. Při montáži naneste tenkou vrstvu oleje na jeho těsnicí kroužky.
Utahovací moment: 78,4 až 98 Nm{7,99 až 9,99 kgm}



11. Před startem motoru dolijte 80 l oleje plnicím hrdlem oleje (F).

Po dolití oleje je hladina dočasně nad hladinou oleje v průhledítku (G2), ale to není nenormální.

12. Nastartujte motor a nechte jej běžet na nízkých volnoběžných otáčkách.

UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor, pokud jste nedoplnili olej.

Pokud je motor nastartován před doplněním oleje, dojde k poruše převodovky a hydraulického čerpadla.

13. Plnicím hrdlem (F) dolijte olej, dokud není hladina oleje mezi značkami H a L na průhledítku (G2).

Zkontrolujte, že při běhu na volnoběžné otáčky hladina oleje v nádrži brzdového oleje není pod průhledítkem (G1).

Pokud je hladina pod průhledítkem (G1), zastavte motor a doplňte olej.

14. Odstraňte kryt z odvodušňovacího šroubu (4) a zasuňte vinylovou hadici.

(Použijte jakoukoliv běžně dostupnou vinylovou hadici.)

15. Připravte nádobu s olejem a zasuňte druhý konec hadice asi 50 mm pod hladinu oleje.

16. Uvolněte odvodušňovací šroub (4) o asi 3/4 otáčky.

17. Nechte motor běžet na nízkých volnoběžných otáčkách, dokud nepřestanou z vinylové hadice vycházet bubliny.

18. Když už nevycházejí bubliny, bezpečně dotáhněte odvodušňovací šroub (4), odstraňte vinylovou hadici a namontujte kryt.

19. Prohřívejte motor, dokud teplota oleje v měniči momentu nestoupne nad 40 °C.

20. Když teplota oleje v měniči momentu stoupne nad 40 °C, odvodušňte brzdy.

Postup odvodušnění brzd je popsán v „ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉHO OKRUHU (4-27)“.

UPOZORNĚNÍ

- Olej, který vypustíte při odvodušnění, již znovu nepoužívejte. V opačném případě dojde k poškození zařízení.
- Během odvodušnění nesmí hladina oleje v nádrži brzdového oleje klesnout pod (G1). Došlo by k poškození čerpadla.

21. Po úplném odvodušnění brzd vypněte motor na 2 až 3 minuty.

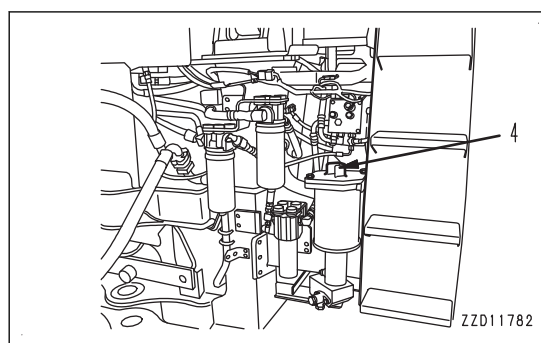
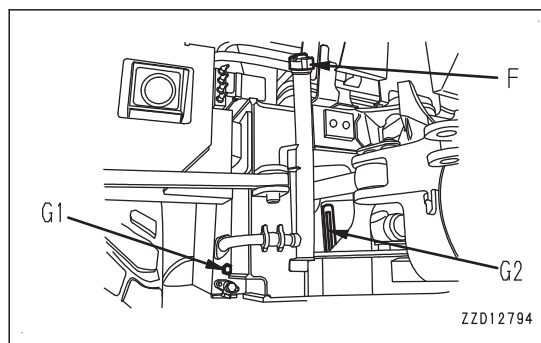
22. Po vypnutí motoru asi na 2 až 3 minuty zkontrolujte hladinu oleje ve skříni převodovky a upravte ji na požadovanou úroveň.

Postup kontroly hladiny ve skříni převodovky a doplnění oleje je popsáno v „KONTROLA MNOŽSTVÍ OLEJE VE SKŘÍNI PŘEVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-151)“.

MAZÁNÍ PARKOVACÍ BRZDY

VAROVÁNÍ

- Když provádíte údržbu, zvedněte dostatečně tlak brzdového oleje, abyste zabránili automatické aktivaci parkovací brzdy. Navíc pověste varovný štítek, který spolehlivě upoutá pozornost, abyste zabránili jakékoliv jiné osobě manipulovat s parkovací brzdou.
- Nikdy nenanášejte na povrch brzdových destiček nebo kotouče žádný olej ani mazací tuk.



1. Zastavte stroj na rovné ploše.

2. Vložte pod kola klíny.

3. Zdvihněte korbu.
4. Zajistěte korbu pojistnými kolíky korby.
5. Než začnete mazání, zvedněte dostatečně tlak oleje v brzdách, abyste zabránili automatické aktivaci parkovací brzdy. Zkontrolujte, že nesvítí varovná kontrolka tlaku v brzdách.
6. Uvolněte parkovací brzdu.
7. Vypněte motor.
8. Pomocí mazacího čerpadla natlačte mazivo do maznic (1) a (2) (2 místa) na tělese parkovací brzdy a do maznice (3) (1 místo) napínače.

UPOZORNĚNÍ

Pro vysokotlaké mazání nepoužívejte stlačený vzduch nebo stlačený olej.

9. Po skončení mazání odstraňte maznici (1).
10. Pokud se vytlačí nějaké mazivo, otřete jej.

POZNÁMKA

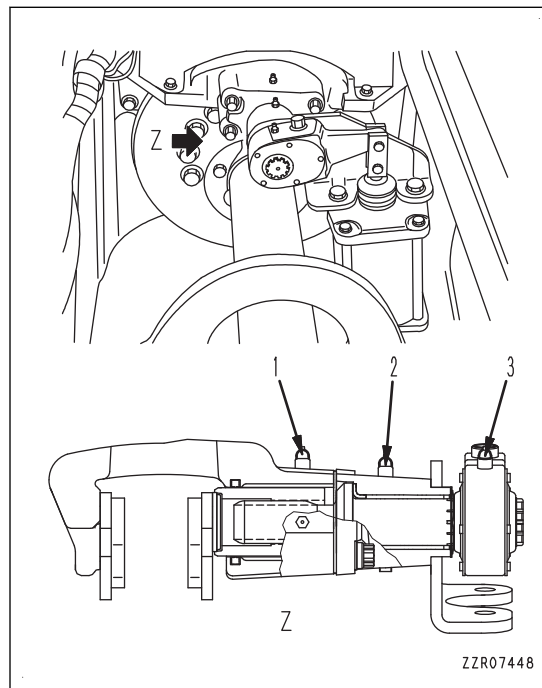
Odstranění maznice (1) umožní uvolnit vysoký vnitřní tlak způsobený přílišným namazáním.

11. Pokud neuniká žádné mazivo, odstraňte maznici (1).
12. Zkontrolujte účinnost parkovací brzdy.

Způsob kontroly účinnosti parkovací brzdy je uveden v části „KONTROLA ÚČINNOSTI PARKOVACÍ BRZDY“.

Pokud se při zkoušce účinnosti brzdy stroj pohne, seřídte parkovací brzdu.

Způsob nastavení parkovací brzdy je uveden v části „NASTAVENÍ PARKOVACÍ BRZDY“.

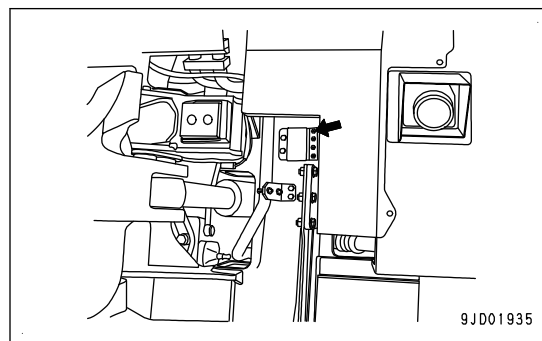


MAZÁNÍ

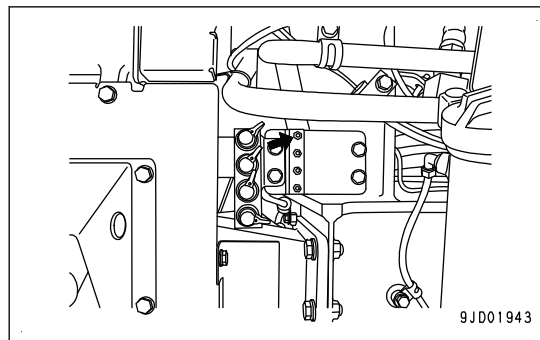
1. Vypněte motor.
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.
3. Pohledem zkontrolujte, zda mazání proběhlo správně.
4. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

Mazání provádějte každý den, pokud pracujete v místech, kde mazivo snadno uniká, jako například při jízdě vodou nebo blátem.

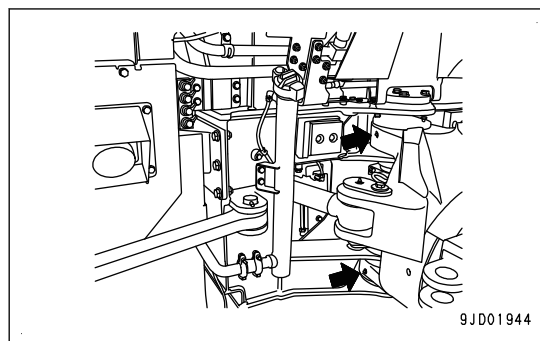
Přední radiální čep převodovky (1 místo)



Zadní radiální čep převodovky (1 místo)



Střední závěsný čep (2 místa)

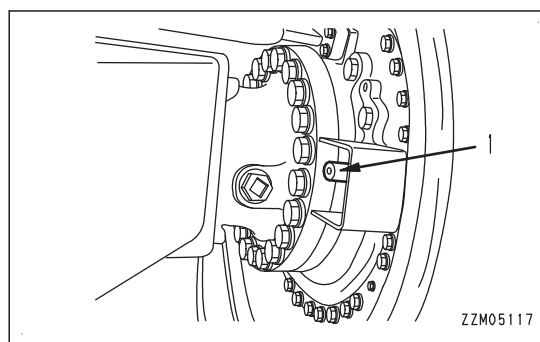


KONTROLA OPOTŘEBENÍ KOTOUČE BRZD

⚠ VAROVÁNÍ

- Tuto kontrolu provádějte ve chvíli, kdy je teplota brzdového oleje nižší než 60 °C.
- Když se opotřebení disku blíží limitu opotřebení, kontrolujte jeho stav často bez ohledu na interval údržby.
Navíc pečlivě kontrolujte účinnost retardéru.

1. Zastavte stroj na rovném místě.
2. Nastavte páku parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“.
3. Pod kola dejte klíny, abyste zabránili stroji v pohybu.
4. Zkontrolujte, že není spuštěna žádná funkce s výjimkou parkovací brzdy.
5. Zapněte zapalování a zkontrolujte, zda je výstražná kontrolka tlaku brzdového oleje zhasnutá.
Pokud kontrolka tlaku v brzdách svítí, nastartujte motor a nechte jej běžet na 2000 rpm. Jakmile kontrolka zhasne, vypněte zapalování.
6. Odmontujte matici (1).
7. Sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý.



8. Zatlačte hřídel (2) měřidla, až se dotkne pístu (3).

Část (a): Zobrazuje výchozí hodnotu tloušťky brzdového kotouče.

Část (b): Zobrazuje limit opotřebení brzdového kotouče.

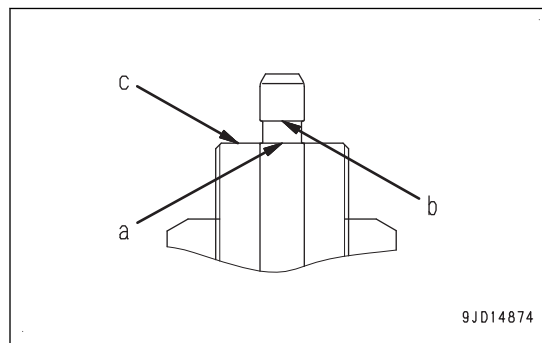
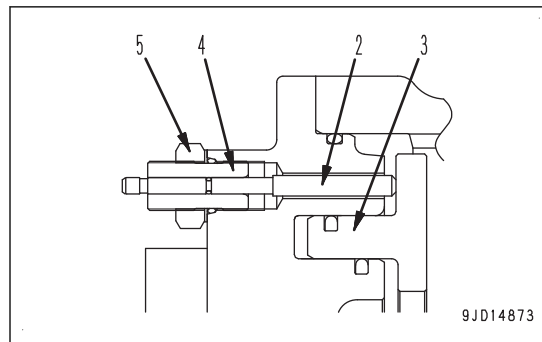
Pokud opotřebení kotouče dosáhlo přípustného limitu, kontaktujte svého distributora Komatsu za účelem kontroly a údržby.

9. Namontujte matici (1) odstraněnou v kroku 6.

Utahovací moment: 29,4 až 39,2 Nm {3,0 až 4,0 kgm}

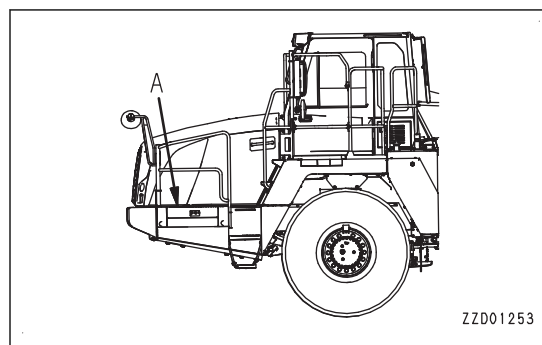
POZNÁMKA

- U nových strojů jsou polohy nastavené tak, že je drážka (a) hřídele (2) je zarovnaná s horním povrchem vodítka (c). Proto nepovolujte pojistnou matici (5) s výjimkou výměny kotouče.
- Tuto práci musí provádět 2 pracovníci. Jeden pracovník tlačí na brzdový pedál a druhý tiskne kolík.
- Pokud je hřídel (2) v době, kdy motor běží, hřídel (2) bude vytlačena zpět tlakem oleje chlazení brzd. Proto vždy provádějte tuto činnost s vypnutým motorem.



KONTROLA TĚSNOSTI SPOJŮ SACÍHO POTRUBÍ MOTORU

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).

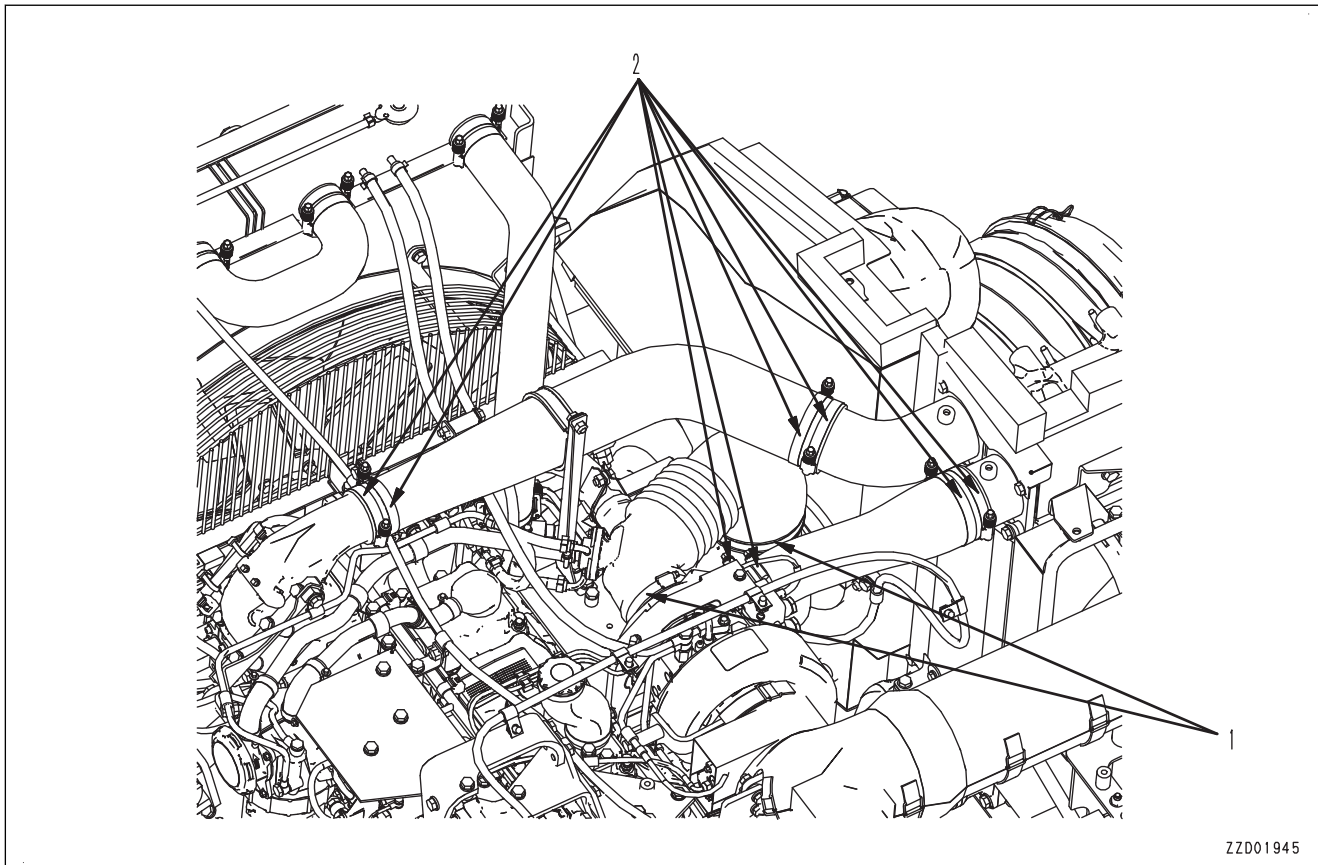


1. Zkontrolujte těsnost spojů potrubí mezi vzduchovým filtrem, turbodmychadlem, dochlazovačem a motorem.

2. Utáhněte uvolněné spony.

Utahovací moment pro sponu (1): 8,8 ± 0,5 Nm {0,9 ± 0,05 kgm}

Utahovací moment pro sponu (2): 9,8 ± 0,5 Nm {1,0 ± 0,05 kgm}



ZZD01945

POSTUP MAZÁNÍ KULOVÉHO POVRCHU KLOUBU VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ

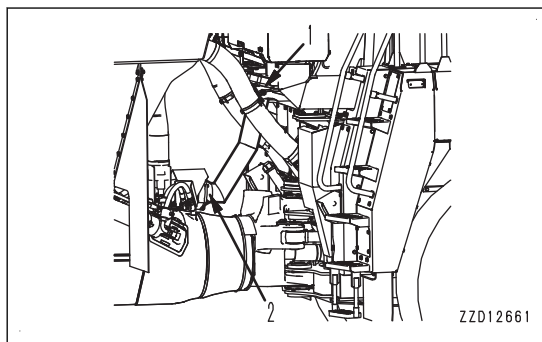
⚠ VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti okolo výfukového potrubí velmi horké a mohou způsobit popáleniny.

Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

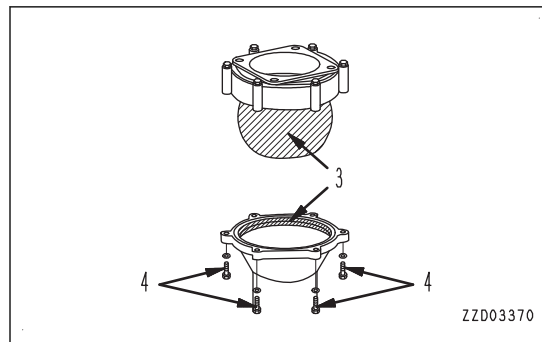
Naneste mazivo na kulovou posuvnou plochu výfukového potrubí vyhřívací jednotky korby (je-li ve výbavě).

Jsou 2 kulové povrchy, (1) a (2). Mazivo naneste na oba dva.



ZZD12661

1. Důkladně namažte vyšrafovanou plochu (3).
2. Nanášejte suché povlakové mazivo, až je vidět základní kov.
3. Nechte vyschnout 1 hodinu.
4. Při utahování šroubů (4) (6 kusů) naneste pod hlavu šroubů mazivo bránící zadření a korozi.
5. Namontujte šrouby (4) (6 kusů).
6. Posouváním kulových součástí rozprostřete mazivo pravidelně.



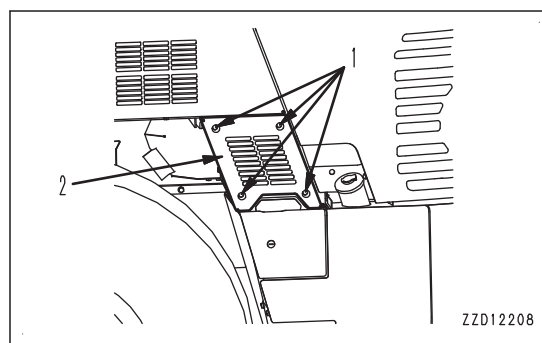
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE NÁDRŽE KAPALINY DEF

VAROVÁNÍ

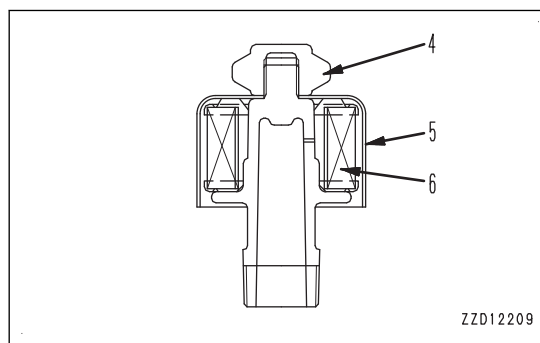
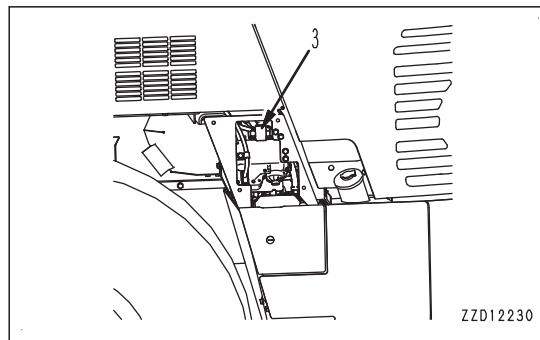
Nevyměňujte vložku okamžitě po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Doporučení společnosti Komatsu: vždy používejte originální náhradní díly Komatsu.
 - Pokud je stroj provozován bez vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače kapaliny DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
 - Neproplachujte vložku odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF. Proplachování nebo regenerace zhorší výkon vložky a způsobí poškození nádrže kapaliny DEF. Vložku filtru kapaliny DEF nikdy nepoužívejte opakovaně.
 - Před výměnou vždy vypněte motor a očistěte okolí nádrže kapaliny DEF.
 - Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.
Po vypnutí motoru zařízení ještě několik minut fungují. Vložku vyměňte, až když se zařízení systému kapaliny DEF vypnou.
 - Pokud není vložka odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nainstalována správně, může dojít k úniku kapaliny DEF. Vložku vyměňte správným postupem.
1. Odmontujte šrouby (1) a sejměte kryt (2).



2. Odstraňte matici (4) sestavy odvodušňovače (3) na horní straně nádrže DEF a poté odstraňte kryt (5).
3. Vyměňte odvodušňovač (6) za nový.
4. Namontujte kryt (5) a matici (4).
5. Namontujte kryt (2) se šroubem (1).



KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU ALTERNÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU

Pro kontrolu a výměnu řemenu alternátoru jsou požadovány speciální nástroje. V takovém případě kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o provedení výměny či kontroly.

POZNÁMKA

Protože je stroj vybaven automatickým napínákem řemenu alternátoru, není nutné nastavovat napnutí řemenu.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250, 500 a 1000 hodinách provozu.

VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY

⚠ VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Pomalu otáčejte uzávěrem tak, abyste uvolnili tlak, a poté jej opatrně sejměte.

- Skříň přední rozvodovky (levá a pravá): 3,5 l
- Skříň střední rozvodovky (levá a pravá): 3,5 l
- Skříň zadní rozvodovky (levá a pravá): 4,5 l

Položky, které mají být připraveny

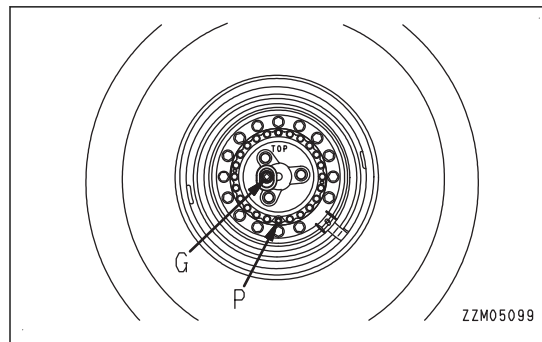
Nádoba k zachycení vypouštěného oleje

Vyměňte olej ve skříních všech rozvodovek (přední, prostřední, zadní).

Vyměňte olej dále popsaným způsobem.

1. Zastavte stroj tak, aby embosovaná značka TOP byla nahoře a výpustná zátk (P) byla dole.
2. Odstraňte výpustnou zátku (P) a vypusťte olej.
3. Po vypuštění oleje utáhněte výpustnou zátku.
4. Přidejte množství oleje pro doplnění otvorem pro zátku (G).
5. Po doplnění oleje si ověřte, že hladina oleje dosahuje požadované výšky.

Postup kontroly hladiny oleje ve skříní rozvodovky popsán v „KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE (4-58)“.



VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI DIFERENCIÁLU

VAROVÁNÍ

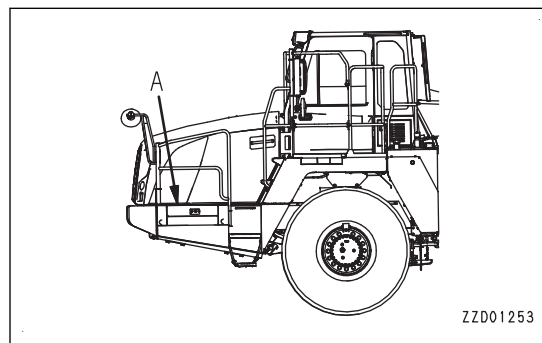
- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Pomalu otáčejte uzávěrem tak, abyste uvolnili tlak, a poté jej opatrně sejměte.

- Objem pro doplnění skříně předního diferenciálu: 14,0 l
- Objem pro doplnění skříně prostředního diferenciálu: 27,5 l
- Objem pro doplnění skříně zadního diferenciálu: 30,0 l

Položky, které mají být připraveny

Nádoba k zachycení vypouštěného oleje

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj když nesete olej, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



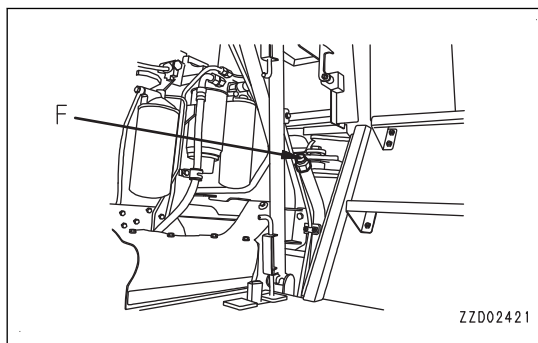
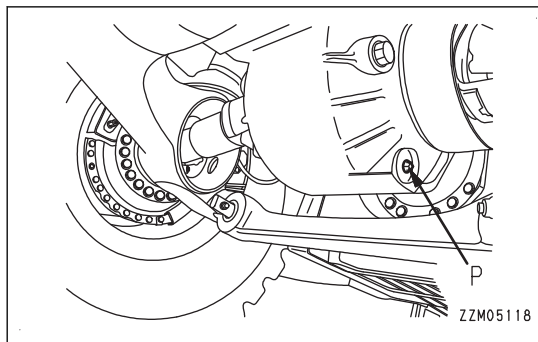
Vyměňte olej ve skříních všech diferenciálů (přední, prostřední, zadní).

Vyměňte olej dále popsáním způsobem.

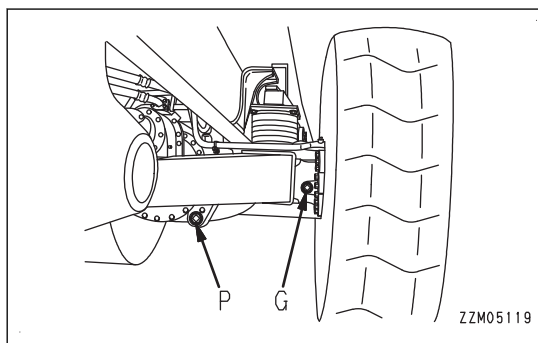
1. Odstraňte výpustnou zátku (P) a vypusťte olej.
2. Po vypuštění oleje utáhněte výpustnou zátku.
3. Nalévejte olej, dokud hladina nedosáhne okraje výpustné zátky (G) nebo plnicího hrdla oleje (F).
4. Po doplnění oleje si ověřte, že hladina oleje dosahuje požadované výšky.

Postup kontroly hladiny oleje ve skříní diferenciálu popsán v „KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE VE SKŘÍNI DIFERENCIÁLU (4-53)“.

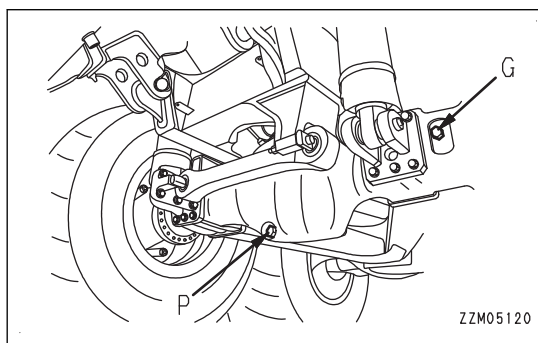
Přední



Prostřední



Zadní



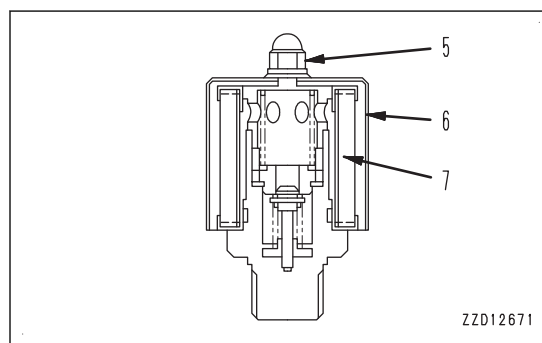
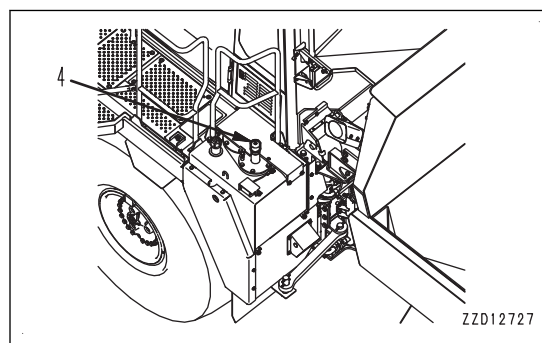
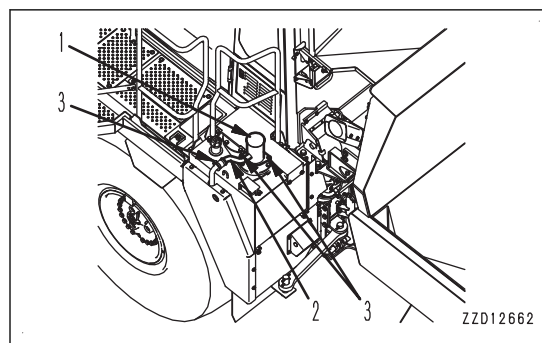
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE HYDRAULICKÉ NÁDRŽE

VAROVÁNÍ

Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

1. Demontujte upevňovací šrouby (3) horním krytu hydraulické nádrže (1) a hadice (2).
2. Odmontujte kryt (1).

3. Odšroubujte matici (5) sestavy odvzdušňovače (4).
4. Odmontujte kryt (6).
5. Vyměňte vložku (7) odvzdušňovače za novou.
6. Namontujte kryt (6) a matici (5).
7. Namontujte kryt (1) a hadici (2) pomocí šroubů (3).



ČIŠTĚNÍ SÍTKA SKŘÍNĚ PŘEVODOVKY

VAROVÁNÍ

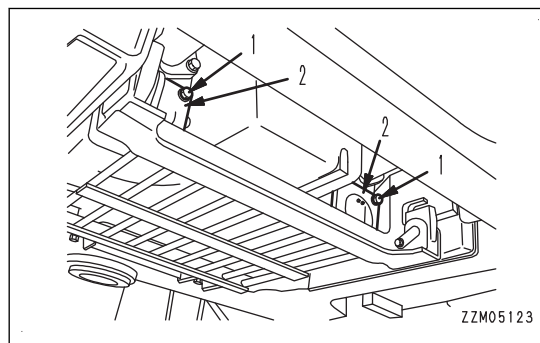
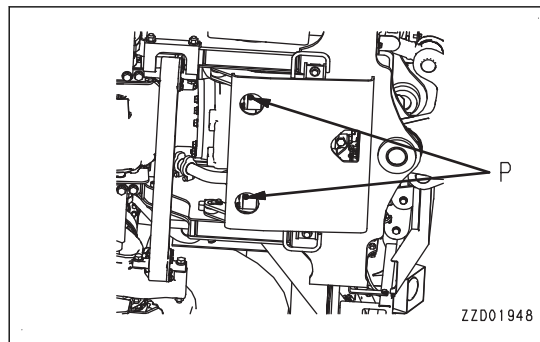
- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak, poté jej opatrně sejměte.

Položky, které mají být připraveny

Nádoba k zachycení vypouštěného oleje

1. Vypusťte olej ze skříně převodovky.
Více o vypuštění oleje z nádrže převodovky viz „VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNĚ PŘEVODOVKY“.
2. Pod výpustnou zátku (P) umístěte nádobu, do které zachytíte vypuštěný olej.

3. Odstraňte výpustnou zátku (P) a vypusťte olej.
4. Odmontujte šrouby (1) a sejměte kryt (2).
5. Vytáhněte sítko.
6. Odstraňte jakoukoliv nečistotu nalepenou na sítku a pak jej omyjte čistou naftou nebo proplachovacím olejem.
Je-li sítko poškozeno, vyměňte jej.
7. Namontujte zátku a sítko na původní místa.
8. Namontujte kryt (2) se šroubem (1).

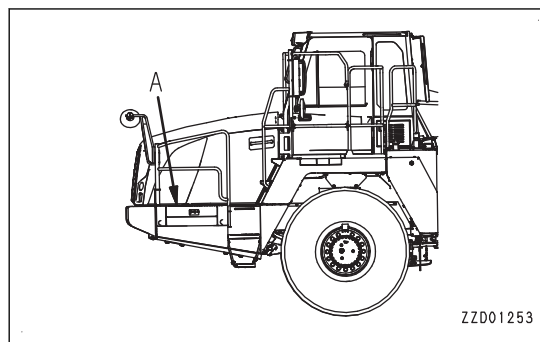


ČIŠTĚNÍ ODVZDUŠŇOVAČE

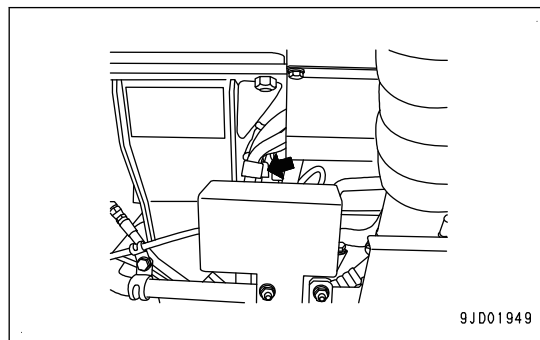
⚠ VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při používání stlačeného vzduchu hrozí riziko odlétávání nečistot a vážného zranění osob. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

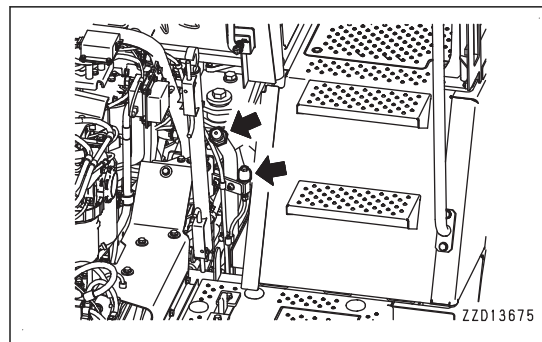
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete odvzdušňovač, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



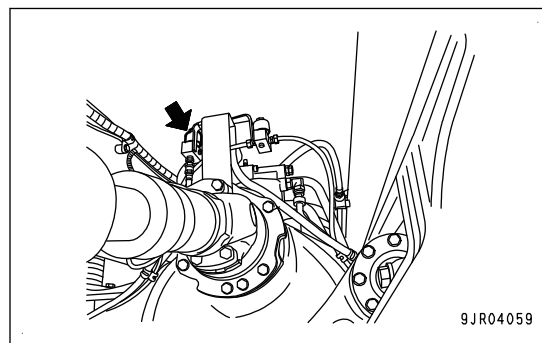
1. Odstraňte bláto a nečistotu z okolí odvzdušňovače.
2. Vyměňte odvzdušňovač.
3. Opláchněte odvzdušňovač v čisté naftě nebo proplachovacím oleji a odstraňte nečistoty z vnitřku.
Převodovka



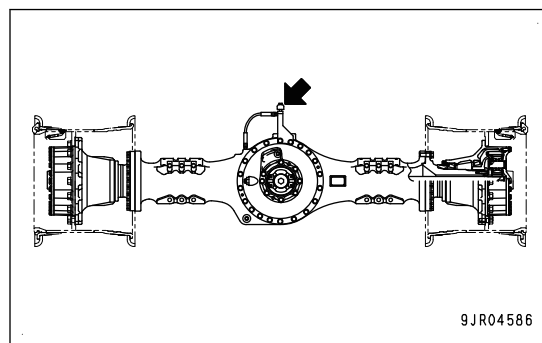
Přední diferenciál
 Odvzdušňovač pro odvzdušnění čerpadla



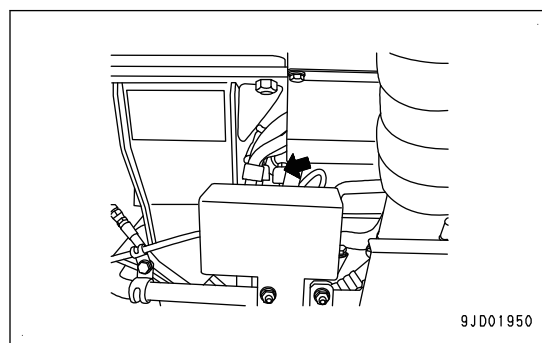
Skříň prostředního diferenciálu



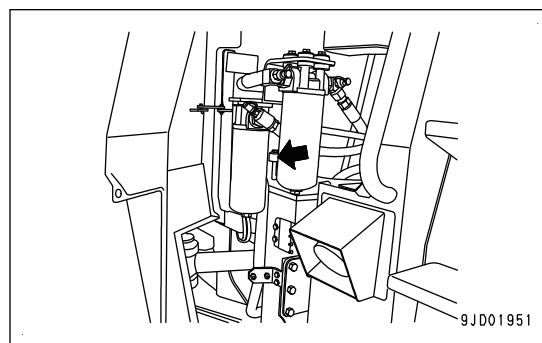
Skříň zadního diferenciálu



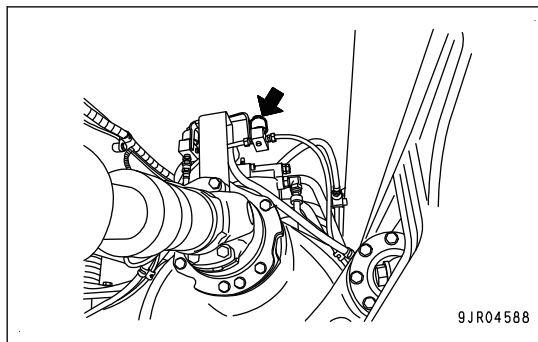
Skříň přední rozvodovky (levá)



Skříň přední rozvodovky (pravá)



Skříň střední rozvodovky



KONTROLA TLAKU PLYNU V AKUMULÁTORU

Když provádíte periodickou výměnu součástí důležitých pro bezpečnost nebo provádíte předpisy vyžadovanou údržbu po 2 000 hodinách provozu, kontaktujte vašeho distributora Komatsu, aby zkontroloval tlak plynu v akumulátoru.

KONTROLA ALTERNÁTORU

Mohou být opotřebené kartáčky a ložiska vysušená.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.

KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU

Pro kontrolu a údržbu je zapotřebí speciální náradí. Pro vykonání této práce se obraťte na svého distributora Komatsu.

VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU KCCV

⚠ VAROVÁNÍ

Poté, co byl motor v provozu, jsou všechny díly velmi horké. Nezačínajte s výměnou vložky filtru okamžitě.

Vyměňte ji, až všechny části vychladnou.

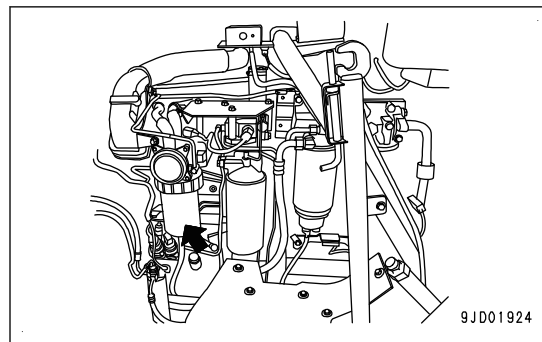
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor provozován bez vložky filtru, dojde ke znečištění turbodmychadla a dochlazovače, jejich výkon se sníží, což může způsobit selhání motoru, jako je např. přetočení kvůli nasátí oleje. Proto motor nestartujte bez vložky filtru.
- Vložku filtru nelze proplachovat.
Proplachování nebo regenerace vložky filtru sníží výkon filtru. Výsledkem je znečištění turbodmychadla a dochlazovače, snížení výkonu a zvýšení tlaku v klikové skříni.
Nikdy vložku filtru znovu nepoužívejte, může dojít k selhání motoru.
- Po výměně vložky filtru je třeba KCCV správně sestavit, jinak může dojít k úniku oleje či plynů.
Vložku filtru vyměňte správným postupem.

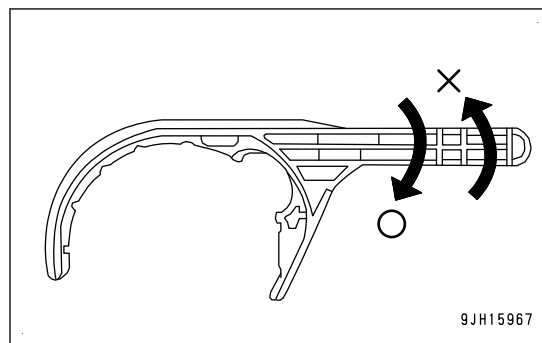
Položky, které mají být připraveny

- Speciální klíč na KCCV
- Nádoba k zachycení vypouštěného oleje

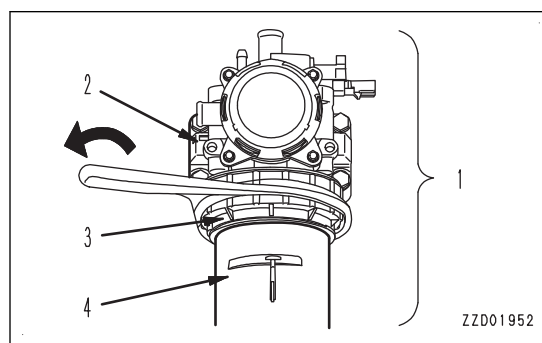
Ventilátor KCCV je umístěn v místě uvedeném na obrázku.



Pokyny pro použití speciálního klíče KCCV viz obrázek.



1. Pomocí speciálního klíče KCCV uvolněte kroužek (3) ventilátoru KCCV (1).



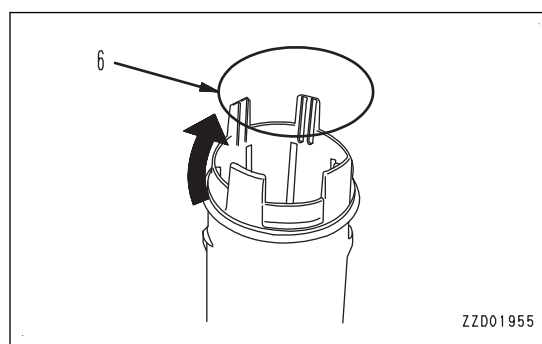
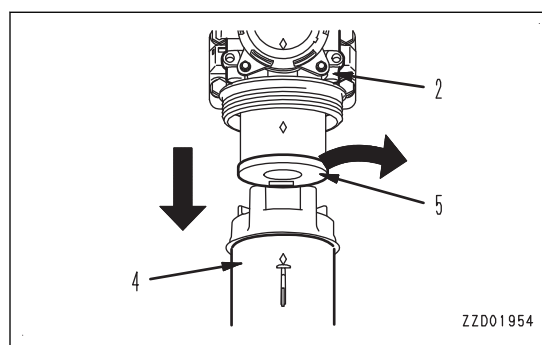
2. Po sejmutí kroužku (3) odstraňte kryt (4) z tělesa (2) a vyjměte vložku (5).

Může v ní dojít k nahromadění oleje, nebo může ulpět na pouzdru a vložce. Při výměně vložky dbejte, aby olej nevystříkl.

POZNÁMKA

Pokud je okolní teplota nízká, může se voda či emulzní hmota přichytit k vnitřku KCCV kvůli kondenzaci výparů z vody ve spalínách. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém.

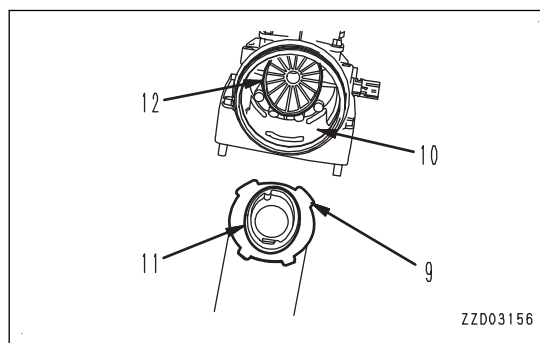
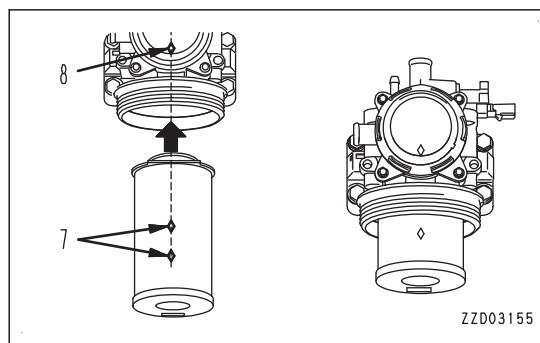
3. Sejměte použitý těsnicí kroužek (6), který je přichycen k pouzdru (4) a instalujte nový, který je obsažen v servisní sadě.



4. Zarovnejte značky \diamond (7) nové vložky se značkou \diamond (8) na tělese a vložte vložku pevně na konec tělesa.

Vložku lze vložit, pouze když čelisti (9) jsou správně vloženy do drážek (10) tělesa filtru.

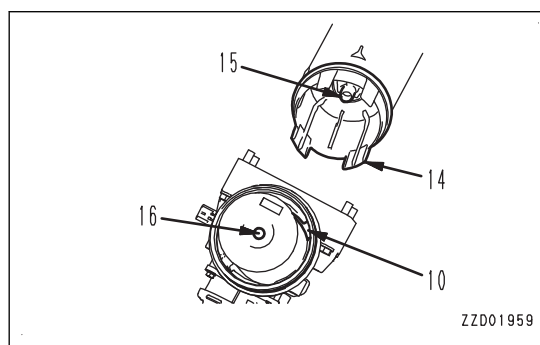
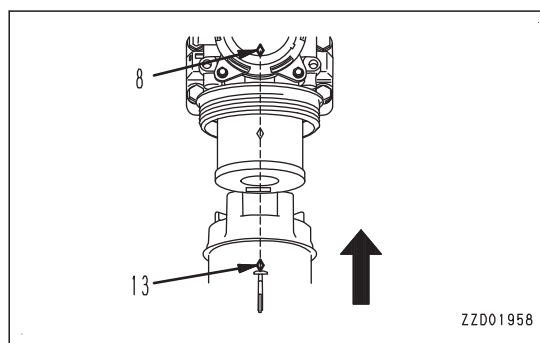
Plochy (11) a (12) jsou oválné. Dávejte velký pozor na to, aby byly zarovnané.



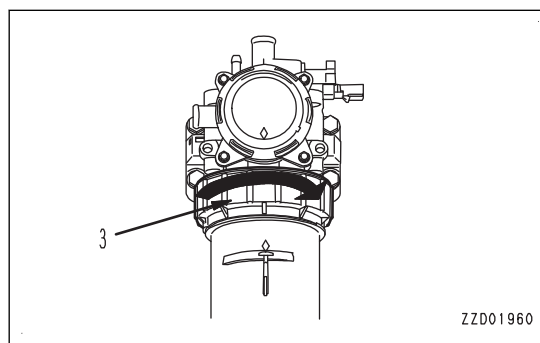
5. Zarovnejte značku \diamond (13) na pouzdru se značkou \diamond (8) na štítku na tělese, poté instalujte pouzdro do tělesa filtru.

Pouzdro lze vložit, pouze když čelisti (14) jsou správně vloženy do drážek (10) tělesa filtru.

Při vkládání věnujte velkou pozornost tomu, aby byl výčnělek (15) v pouzdru zarovnan s gumovým žlábkem (16) vložky.

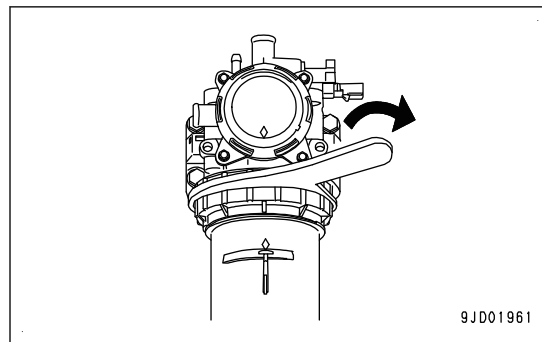


6. Vložte kroužek (3) do závitové části tělesa a utáhněte těleso pevně rukou na doraz.



7. Pomocí speciálního klíče KCCV pak utáhněte kroužek o 1/15 až 2/15 otáčky (o 1 až 2 drážky kroužku).

Pokud je motor provozován bez dostatečně utaženého kroužku, může dojít k úniku oleje a plynů.



Zkontrolujte, zda nejsou hadice KCCV poškozené, zlomené či zda nenajdete uvolněné spony, a v případě nutnosti proveďte výměnu.

VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF

! VAROVÁNÍ

Ihned po vypnutí motoru jsou součásti stále velmi horké. Nezačínajte s výměnou filtru okamžitě. Než začnete s prací, vyčkejte, dokud díly nevychladnou.

UPOZORNĚNÍ

- Doporučení společnosti Komatsu: vždy používejte originální náhradní díly Komatsu.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez filtru DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Filtr DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo regenerace zhorší výkon filtru a způsobí poškození nádrže kapaliny DEF. Vložku filtru kapaliny DEF nikdy nepoužívejte opakovaně.
- Pokud není filtr kapaliny DEF nainstalován správně, může dojít k úniku kapaliny DEF. Filtr kapaliny DEF vyměňte správným postupem.
- Kapalina DEF zamrzá při $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Pokud je kapalina DEF zmrzlá, výměna filtru je obtížná. Vyměňte filtr kapaliny DEF, když je teplota okolo čerpadla kapaliny DEF vyšší než $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ a kapalina DEF není zmrzlá.

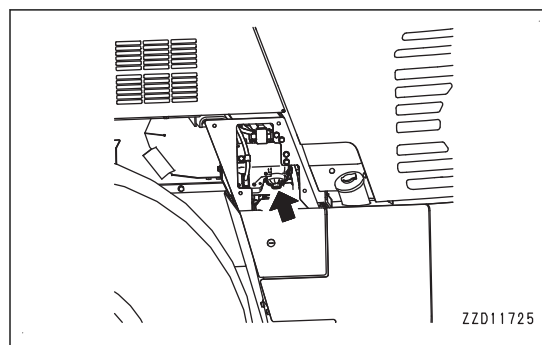
Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.

Po vypnutí motoru zařízení ještě několik minut fungují. Před výměnou filtru očistěte okolí čerpadla kapaliny DEF poté, co je systém DEF vypnut.

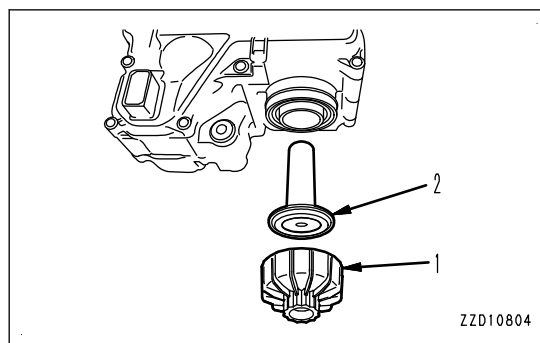
Položky, které mají být připraveny

- Nástroj na demontáž filtru DEF
- Momentový klíč

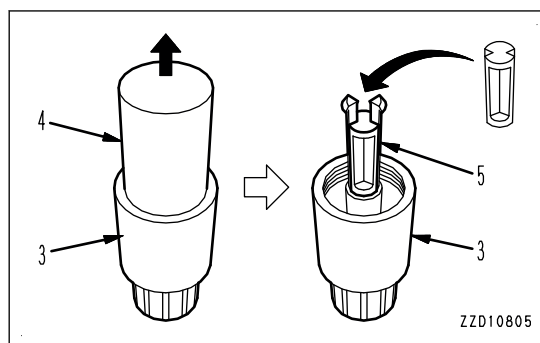
Filtr DEF je umístěn v místě uvedeném na obrázku.



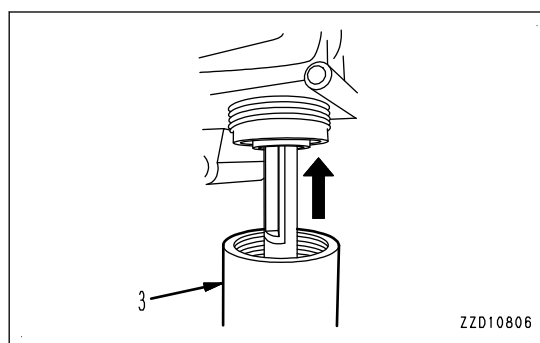
1. Odstraňte kryt (1) na spodní straně čerpadla kapaliny DEF a odeberte vyrovnávací člen (2).



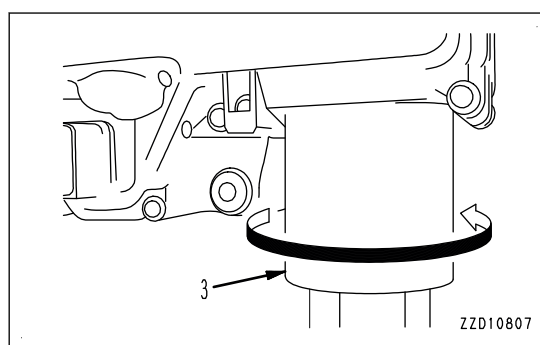
2. Otočte kryt (4) nástroje na demontáž filtru (3) a odstraňte jej.
3. Zkontrolujte polohu distančního členu (5).



4. Vložte nástroj na demontáž filtru DEF (3) na spodní část čerpadla kapaliny DEF a rukou do něj udeřte.



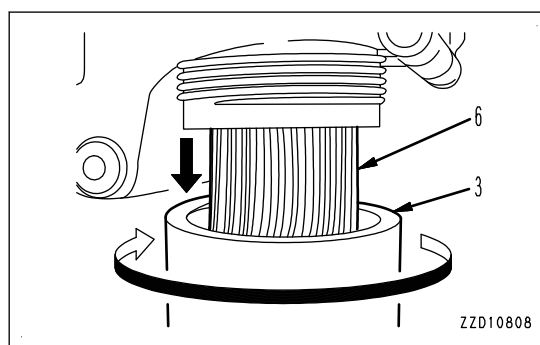
5. Zkontrolujte, že je nástroj pro demontáž filtru (3) plně nasazen na konci.
Narazte nástroj na demontáž filtru tak, aby jej nebylo možné posunout ještě dále.



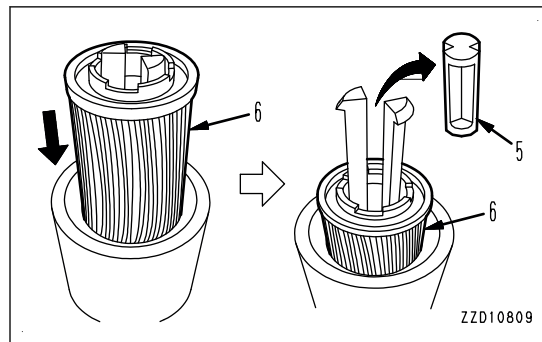
6. Otočte nástrojem na demontáž filtru (3) opačným směrem a odeberte filtr (6).

Filtr (6) se uvolní a můžete jej odebrat spolu s nástrojem na demontáž filtru (3).

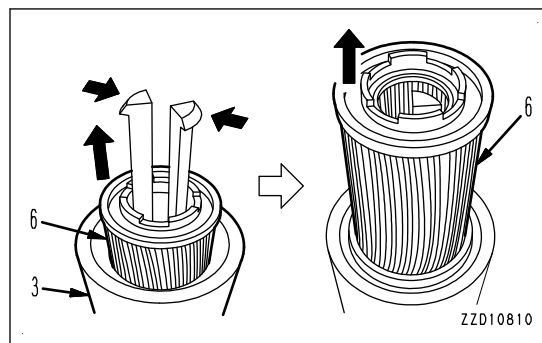
Pokud nelze filtr (6) odmontovat z čerpadla kapaliny DEF, uchopte nástroj na demontáž filtru (3) a zatáhněte za něj dolů. Filtr se uvolní.



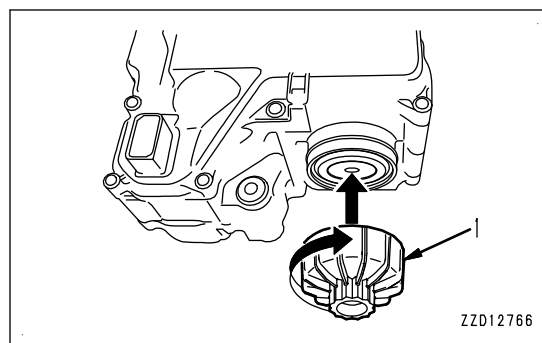
7. Posuňte filtr (6) dolů a z nástroje na demontáž filtru (3) odstraňte distanční člen (5).



8. Táhněte filtr (6) nahoru a při tom tlačte na nástroj pro demontáž filtru (3) a nástroj odeberte.
 9. Vraťte odebraný distanční člen (5) do nástroje na demontáž filtru (3) a uložte jej.
 10. Vložte nový filtr a nový vyrovnávací člen do spodní části čerpadla kapaliny DEF a lehce je utáhněte rukou.



11. Utáhněte uzávěr filtru (1).
 Utahovací moment: 20 až 25 Nm{2,0 až 2,5 kgm}



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250, 500, 1000 a 2000 hodinách provozu.

VÝMĚNA DÍLŮ S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ

Kvalita materiálu u těchto součástí se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality.

Vyměňte je každé 2 roky nebo po každých 4000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve.

SEZNAM SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Č.	Pravidelně vyměňované součásti		Interval výměny
1	Palivový systém	Palivová hadice Přepadová hadice	Každé 2 roky nebo 4000 hodin, cokoliv nastane dříve
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice olejového filtru motoru	
3	Systém řízení	Vysokotlaká hadice	
4	Brzdový systém	Tlaková hadice brzdového oleje	
5	Měnič krouticího momentu, převodový systém	Hadice okruhu převodového systému	
6	Hydraulický systém pracovního vybavení	Hlavní výstupní hadice čerpadla	
		Hlavní výstupní hadice čerpadla jiná, než popsaná výše	
		Hadice odbočky čerpadla	
		Hlavní LS hadice čerpadla	
		Hadice hydraulického pohonu ventilátoru	
7	Jiné	Hadice externího pracovního vybavení • Hadice okruhu zdvihání	
		Akumulátor PPC	

VÝMĚNA OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI

 **VAROVÁNÍ**

- **Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.**
- **Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak, poté jej opatrně sejměte.**

UPOZORNĚNÍ

Při plnění nádrže oleje po vypuštění při rozpojeném potrubí sacího čerpadla odvzdušněte pomocí odvzdušňovače.

Pokud nebude systém odvzdušněn, zůstane vzduch v sacím potrubí a čerpadlo se může poškodit.

Objem doplnění hydraulické nádrže: 103 l

Položky, které mají být připraveny

Nádoba k zachycení vypouštěného oleje

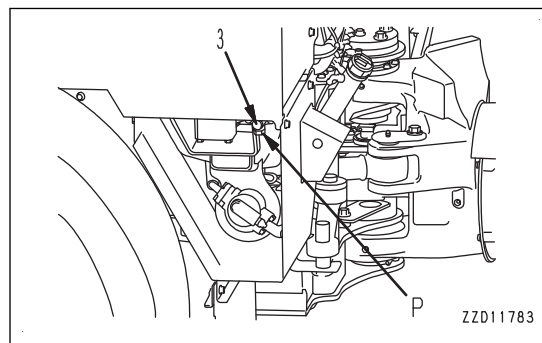
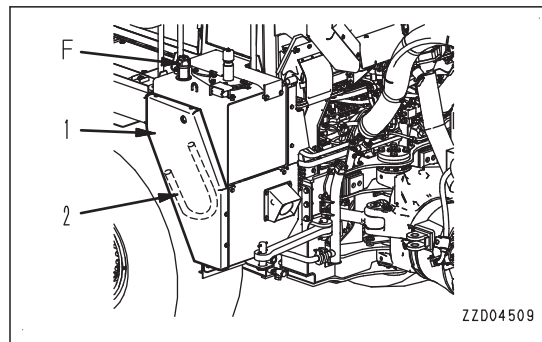
1. Spusťte korbu dolů a vypněte motor.

2. Otočte uzávěrem plnicího hrdla oleje (F) pomalu tak, aby se uvolnil vnitřní tlak, a pak uzávěr demontujte.
3. Odstraňte kryt (1) olejové nádrže a vyjměte hadici (2) na vypouštění oleje.
4. Odstraňte výpustnou zátku (P) a namontujte výpustnou hadici (2).
5. Umístěte nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
6. Uvolněte výpustný ventil (3) a vypusťte olej.
7. Po vypouštění oleje výpustný ventil (3) řádně utáhněte.
8. Odstraňte výpustnou hadici (2) a namontujte výpustnou zátku (P).
9. Uložte výpustnou hadici (2) a namontujte kryt hydraulické nádrže (1).
10. Doplňte specifikované množství oleje skrze plnicí hrdlo (F).
11. Po doplnění oleje si ověřte, že hladina hydraulického oleje dosahuje požadované výšky.

Postup kontroly hladiny oleje v nádrži hydraulického oleje je popsán v „KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-153)“.

12. Odvzdušněte hydraulický okruh.

Postup odvzdušnění hydraulického okruhu je uveden v „POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU (4-31)“.



KONTROLA VODNÍHO ČERPADLA

Zkontrolujte únik vody okolo vodního čerpadla.

Je-li některá část netěsná, požádejte svého distributora Komatsu o prohlídku/opravu.

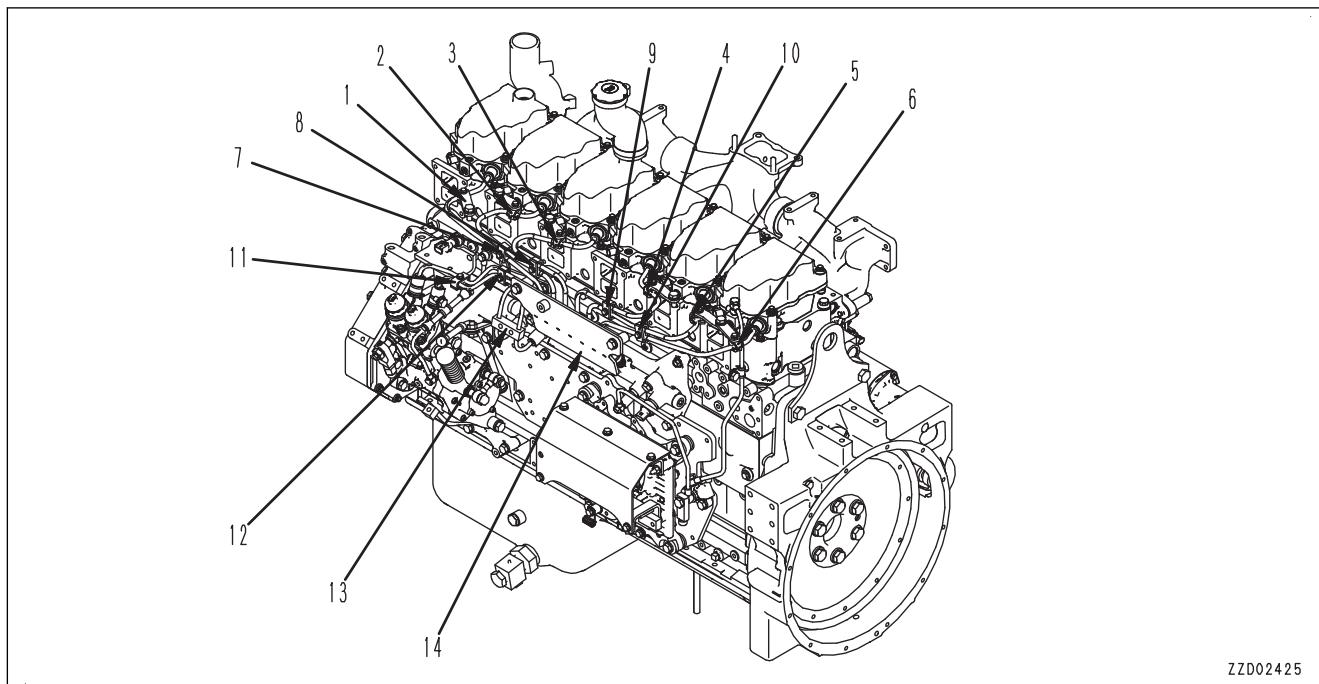
KONTROLA MOTORU STARTÉRU

Mohou být opotřebené kartáčky a ložiska vysušena.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.

Pokud motor často startujete, nechte tuto kontrolu provádět každých 1000 hodin.

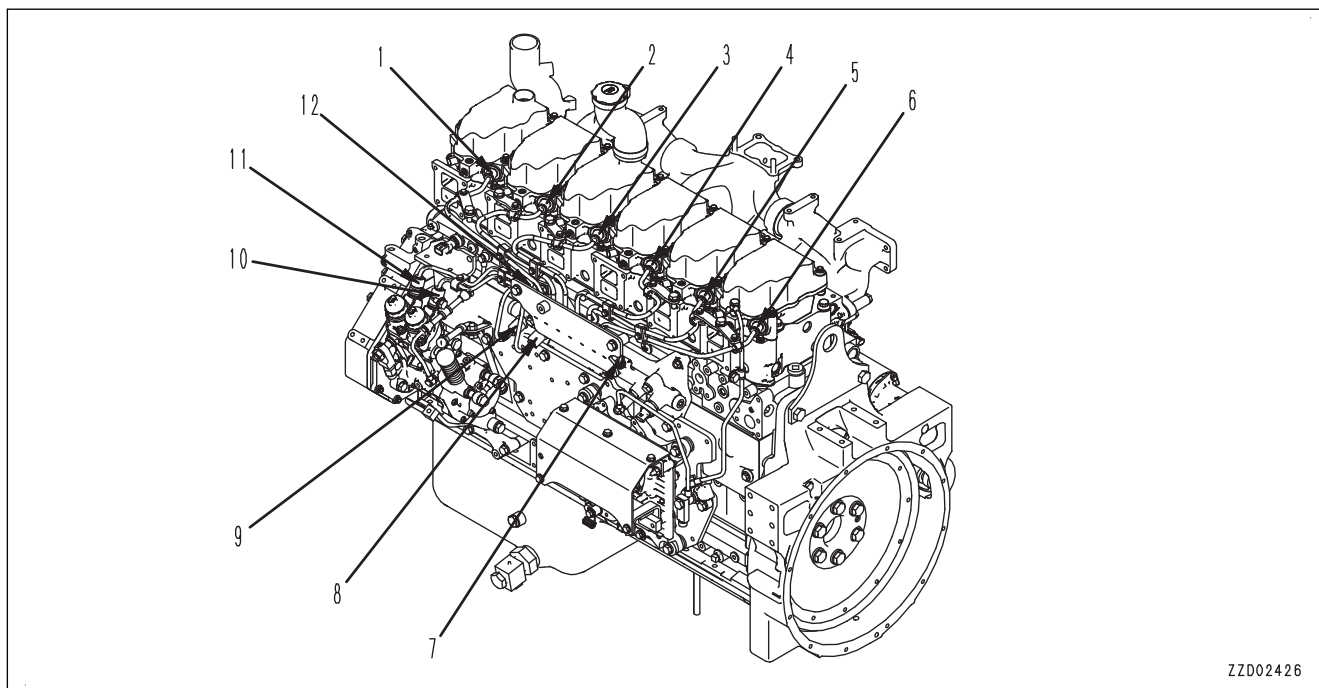
KONTROLA UTAŽENÍ SPON VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU, ZTVRDNU- TÍ GUMY



Vizuálně a dotykem zkontrolujte spony (1) až (14). Ujistěte se, že nejsou žádné povolené šrouby nebo ztvrdlá guma.

V případě, že objevíte jakékoliv uvolněné šrouby nebo ztvrdlou gumu, kontaktujte svého distributora Komatsu.

KONTROLA PŘÍTOMNOSTI OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALI- VA, ZTVRDNU- TÍ GUMY



Zkontrolujte, zda nechybí žádné ochranné krytky proti rozstříkávání paliva (1) až (11) nebo kryt proti rozstříkávání paliva (12), a zkontrolujte také, zda gumové části neztvrdly.

Pokud jakékoliv kryty nebo kryt chybí nebo objevíte ztvrdlou gumu, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte o výměnu.

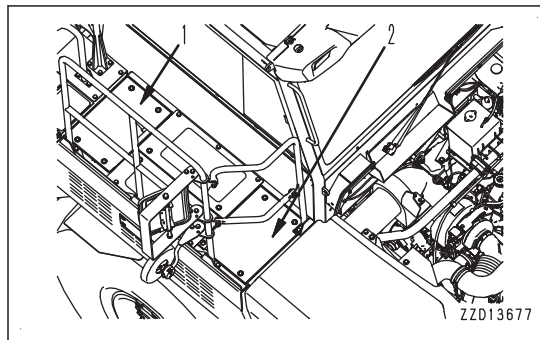
KONTROLA PROTIPOŽÁRNÍHO KRYTU VÝFUKOVÉHO POTRUBÍ

! VAROVÁNÍ

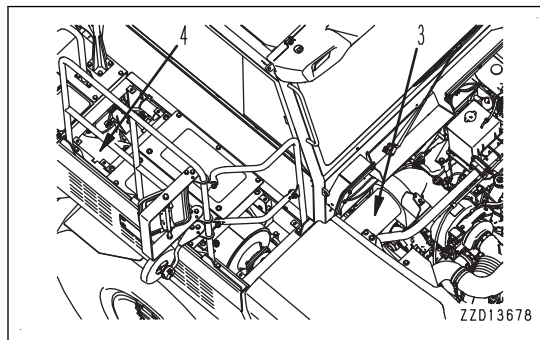
Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

Protipožární kryty (3) a (4) výfukového potrubí trpí stárnutím materiálu a může dojít k poškození vlivem provozních podmínek stroje.

1. Otevřete kapotu motoru.
2. Sejměte kryty (1) a (2).



3. Zkontrolujte protipožární kryty (3) a (4) výfukového potrubí. Pokud zjistíte stárnutí materiálu nebo poškození, požádejte distributora Komatsu o opravu.
4. Namontujte kryty (1) a (2).
5. Zavřete kapotu motoru.



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250 a 500 hodinách provozu.

ČIŠTĚNÍ KDPF

O vyčištění KDPF požádejte vašeho distributora Komatsu.

ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALINY DEF

O čištění nádrže kapaliny DEF požádejte vašeho distributora Komatsu.

POSTUP ČIŠTĚNÍ DÁVKOVAČE PALIVA

O vyčištění dávkovače paliva požádejte distributora Komatsu.

KONTROLA, ZDA NECHYBÍ KRYTKA PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA NA POTRUBÍ PALIVOVÉHO ČERPADLA, ZTVRDNUTÍ GUMY

Krytka brání kontaktu paliva se součástmi motoru, které mají vysokou teplotu a mohly by způsobit ve styku s palivem požár.

Zkontrolujte vizuálně a dotykem ruky, že zde nechybí kryty, nejsou uvolněné šrouby nebo není ztvrdlá pryž. Pokud zjistíte nějaký problém, musí být díly vyměněny. Požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.

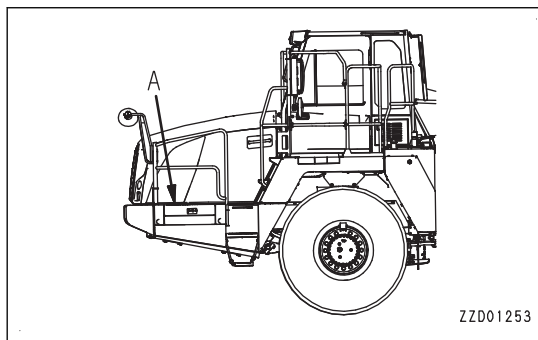
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 6000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně proveďte pravidelnou údržbu po každých 50, 250, 500, 1000 a 2000 hodinách provozu.

MAZÁNÍ HNACÍ HŘÍDELE

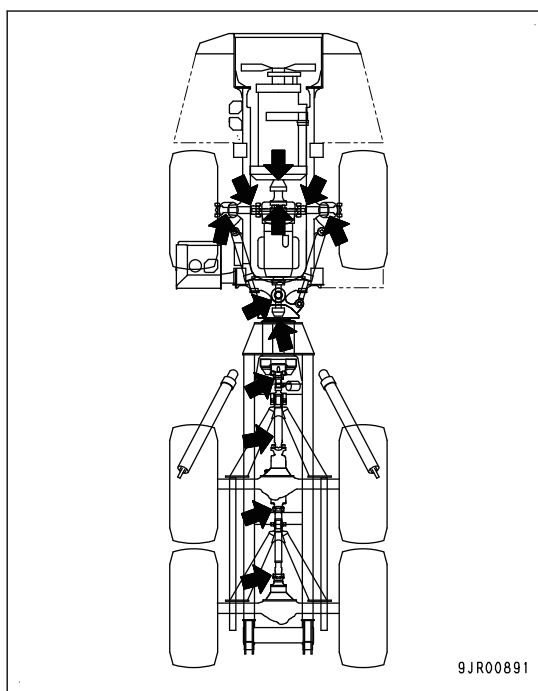
Při mazání používejte lithiový mazací tuk (G2-LI) a provádějte mazání každých 6000 provozních hodin nebo jednou za 2 roky.

Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete mazací tuk, nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



ZZ001253

1. Vypněte motor.
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.
3. Promazávejte hvězdicovou část tak dlouho, dokud mazivo nezačne vytékat z těsnění hlavice.
4. Pohledem zkontrolujte, zda mazání proběhlo správně.
5. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.



9JR00891

UMÍSTĚNÍ MAZNICE PŘEDNÍ HNACÍ HŘÍDELE

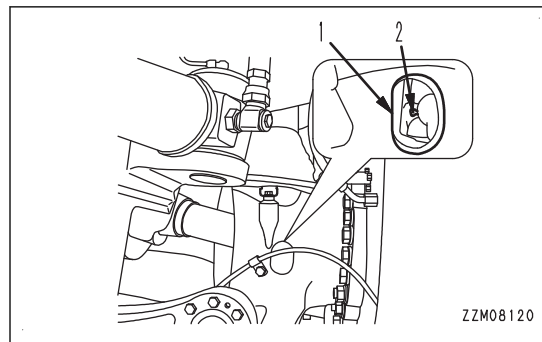
VAROVÁNÍ

Při kontrole mazacích míst musí být stroj zastaven.

Pokud je stroj v pohybu, je kontrola mazacích míst velmi nebezpečná.

Zkontrolujte, že je otvor pro mazání (1) příčného ramena (v zadní části stroje) zarovnan s maznicí (2) hvězdice. Pokud není otvor pro mazání (1) zarovnan s maznicí (2) hvězdice, zarovnejte je dále popsáním způsobem.

- 1) Popojedte strojem dozadu a dopředu.
V tuto chvíli nevstupujte pod stroj.
- 2) Vypněte motor.
- 3) Vložte pod kola klíny.
- 4) Zkontrolujte, že je mazací otvor (1) zarovnan s maznicí (2).
Pokud není mazací otvor (1) zarovnan s maznicí (2), zarovnejte je opakováním kroků 1) až 3).



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba po každých 50, 250, 500, 1000, 2000 a 4000 hodinách provozu.

VÝMĚNA SPON VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU

Pro tuto práci jsou nutné speciální techniky a nářadí.

Požádejte distributora Komatsu o výměnu vysokotlakého potrubí motoru.

VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Kontaktujte svého distributora Komatsu a nechte si vyměnit ochrannou krytku proti rozstříkávání paliva.

GENERÁLNÍ OPRAVA MOTORU STARTÉRU A ALTERNÁTORU

O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250, 500, 1000 a 4500 hodinách provozu.

VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF

Požádejte distributora Komatsu, aby provedl výměnu hadice DEF.

VÝMĚNA KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA NA POTRUBÍ PALIVOVÉHO ČERPADLA

Pro tuto práci jsou nutné speciální techniky a nářadí.

Požádejte distributora Komatsu o výměnu krytky proti rozstříkávání paliva na dávkovači paliva.

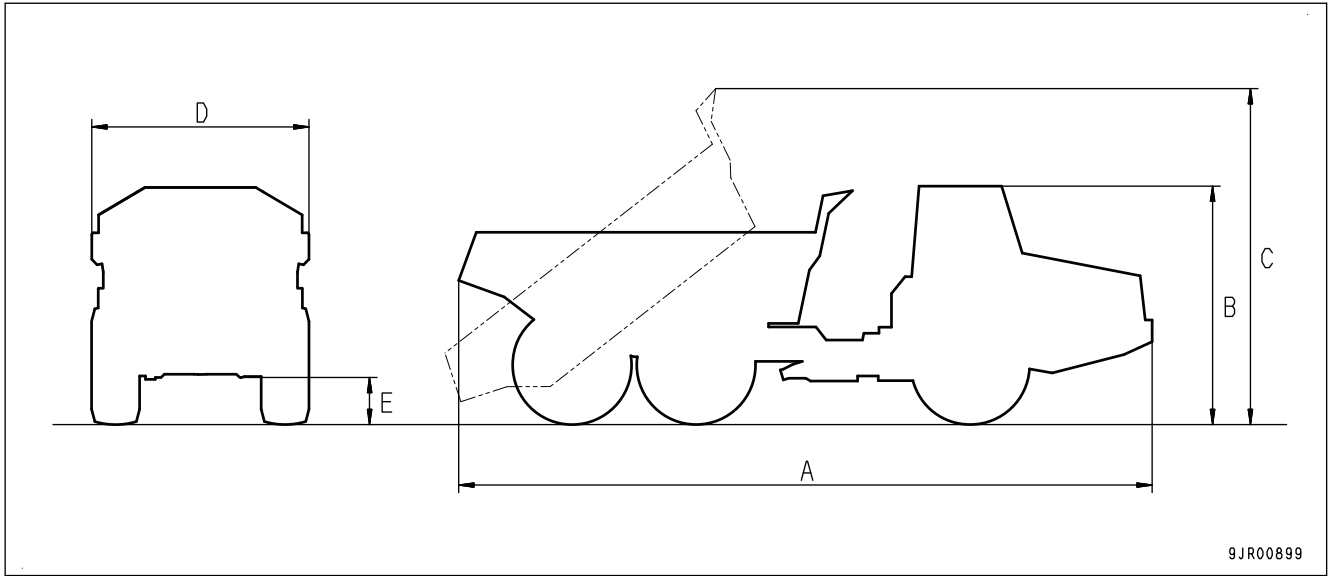
KONEC ŽIVOTNOSTI

- Pro bezpečné rozebrání stroje při ukončení životnosti kontaktujte distributora Komatsu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE

Položka		Jednotka	HM300-5	
Celková hmotnost (hmotnost prázdného vozidla + max. hmotnost nákladu + 1 operátor (80 kg))		kg	53475	
Hmotnost prázdného vozidla		kg	25395	
Max. zatížení		kg	28000	
Kapacita sklápěcí korby	Zarovnaná	m ³	13,4	
	Navršená (2 : 1)	m ³	17,1	
Rychlost vyklápění (při 2000 rpm) (zdviženo)		s	10,5	
Model motoru		-	Vznětový motor Komatsu SAA6D125E-7	
Výkon motoru		kW/ min ⁻¹	248 / 2000	
• SAE J1995 (hrubý)			248 / 2000	
• ISO14396			242 / 2000	
• ISO9249 / SAE J1349 (Net)				
Max. točivý moment motoru		Nm {kgm}/ ot/min	1660 {169}/ 1400	
A	Celková délka	mm	10275	
B	Celková výška	mm	3510	
C	Celková výška při vyklápění	mm	6440	
D	Celková šířka	mm	2900	
E	Min. světlá výška (spodní část zadní-přední nápravy)	mm	498	
Minimální poloměr otáčení		mm	8100	
Rychlost jízdy	Vpřed	1.	km/h	6,8
		2.	km/h	10,7
		3.	km/h	16,2
		4.	km/h	25,5
		5.	km/h	38,4
		6.	km/h	58,6
	Vzad	1.	km/h	7,6
		2.	km/h	18,1
Rozsah venkovní teploty při provozu a skladování		°C	-20 až 40	



PŘÍSLUŠENSTVÍ A DO- PLŇKY

VAROVÁNÍ

Před tím, než budete číst tuto kapitolu, si přečtěte kapitolu BEZPEČNOST.

SKLÁPĚNÍ KABINY POHÁNĚNÉ MOTOREM

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili vážnému zranění nebo i usmrcení v případě, že se kabina sklopí zpět, při naklánění kabiny vždy přísně dodržujte následující.

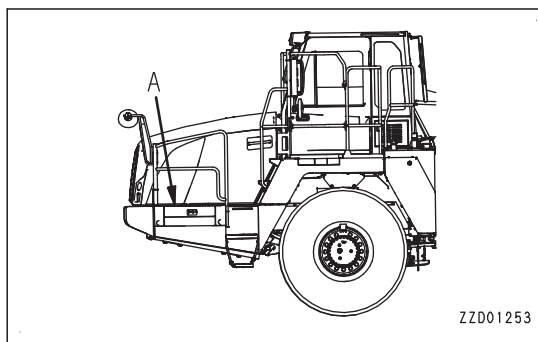
Opatření před sklápěním kabiny

- Sklápění kabiny provádějte na vodorovném povrchu.
- Při sklápění kabiny musí stát stroj rovně, aby nedošlo ke kontaktu kabiny a korby. Zajistěte polohu kabiny a korby zámkem kloubu.
- Nastavte spínač parkovací brzdy do polohy „PARKOVÁNÍ“ a aktivujte parkovací brzdu.
- Zajistěte páku ovládání korby pojistným knoflíkem páky.
- Pod kola dejte klíny, abyste zabránili stroji v pohybu.
- Vždy vytáhněte kolík ze zadního otvoru a vložte jej do polohy pro sklopení před tím, než odmontujete uchycení kabiny.
- Neprovádějte sklopení kabiny při silném větru.

Bezpečnostní opatření pro sklápění kabiny

- Nesklápějte kabinu, když je stroj naložen.
- Během naklánění kabiny pod kabinou nestůjte.
- Pokud je kabina nakloněná, zajistěte ji v této poloze pomocí zabezpečovací tyče.
- Při instalaci zabezpečovací tyče nevstupujte pod kabinu. Při vkládání tyče stůjte vedle kabiny.
- Je-li kabina sklopená, nevystupujte na ni, ani z ní nesestupujte.
- Když je kabina sklopená, nepohybuje pákou řazení nebo pákou ovládání korby.
- Pokud je kabina sklopená, nestartujte motor.
Pokud je potřeba při kontrole nastartovat motor, zkontrolujte nejprve, zda pod kabinou nikdo není.
- Pokud je kabiny vyklopena nahoru, zabraňte silným nárazům do stroje.
- Pokud používáte hydraulicky ovládané spuštění kabiny dolů, neotevírejte ventil příliš rychle. Otevírejte jej postupně a upravte rychlost spouštění dolů.
- Zajišťovací tyč se nachází na levé straně uvnitř motorového prostoru. Po použití se ujistěte, že jste ji vrátili zpět.

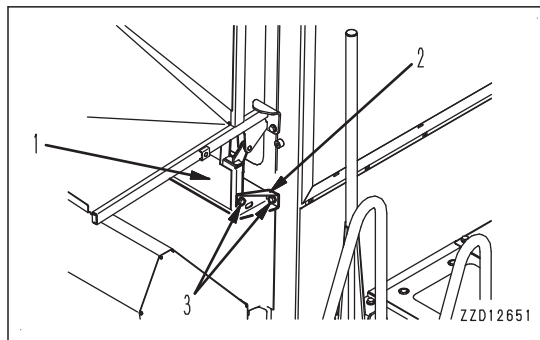
Při nastupování na stroj nebo sestupování z něj, když nesete nástroj nebo jiný předmět, umístěte jej v zájmu svého bezpečí na vyhrazené místo (A).



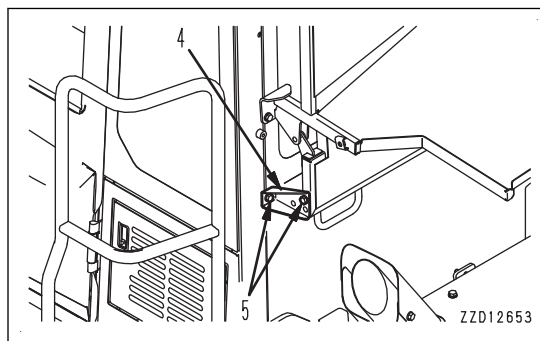
ZZD01253

1. Pojistku sklopení (1) nastavte podle dále popsáního postupu.

1) Odstraňte upevňovací šrouby (3) pravé konzoly (2).



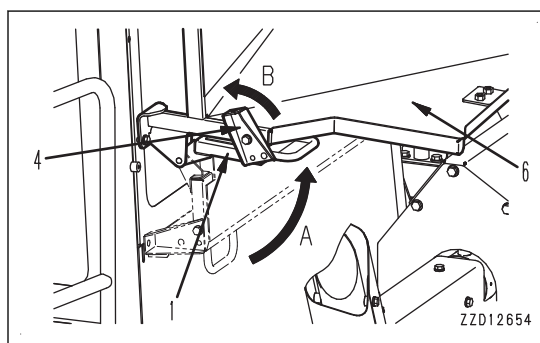
2) Odstraňte upevňovací šrouby (5) levé konzoly (4).



3) Pojistku (1) otočte nahoru ve směru (A).

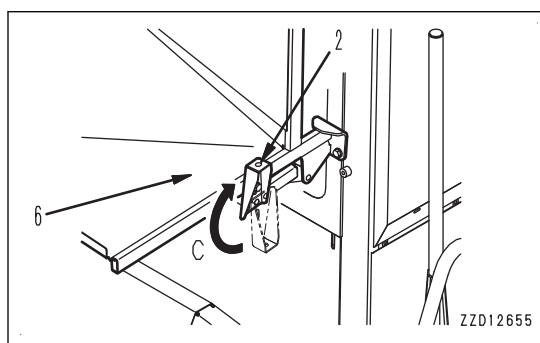
4) Otočte levou konzolu (4) do směru (B) a zavěste ji na zadní ochranný prvek (6).

5) Upevněte levou konzolu (4) pomocí upevňovacích šroubů.



6) Otočte pravou konzolu (2) do směru (C) a zavěste ji na zadní ochranný prvek (6).

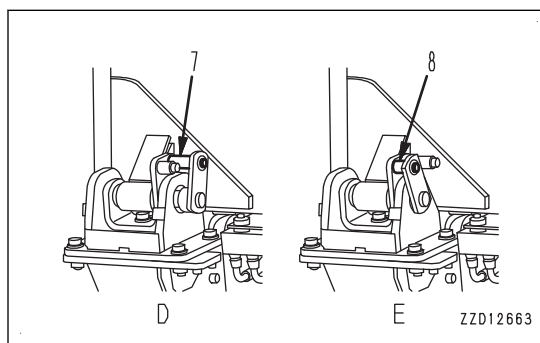
7) Upevněte pravou konzolu (2) pomocí upevňovacích šroubů.



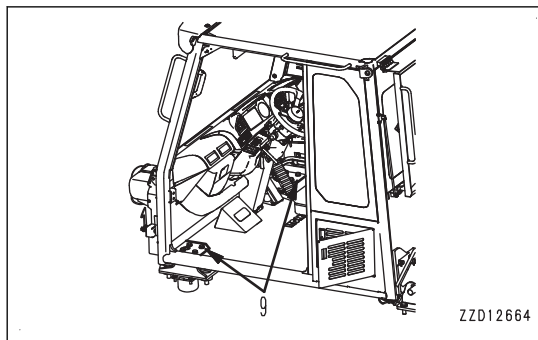
2. Vyměňte kolík (7) z úchytky v zadní části kabiny a zasuněte jej do otvoru (8). (jeden napravo a nalevo)

D: Pro jízdu

E: Pro náklon



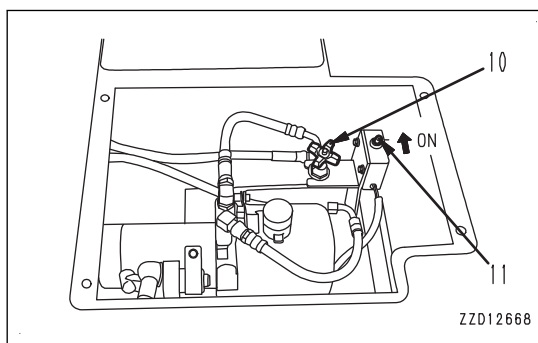
3. Demontujte upevňovací šrouby kabiny (9) (8 kusů).



4. Otevřete jednotku sklápění kabiny na levém blatníku.

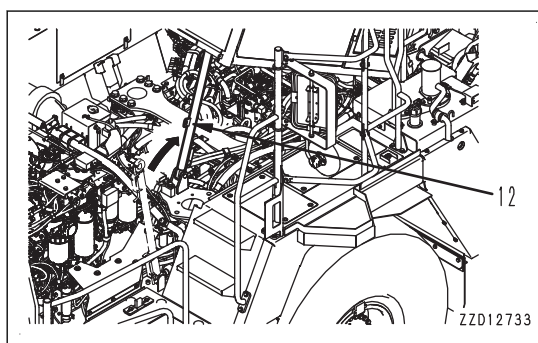
5. Otočte ventilem (10) po směru hodin a pevně jej uzavřete.

6. Nastavte spínač (11) do polohy ZAPNUTO a zvedněte kabínu.



7. Po vyklopení kabiny ji upevněte v této poloze pomocí zajišťovací tyče (12).

Zkontrolujte, že je zajišťovací tyč (12) instalována ve správném směru a bezpečně ji zajistěte zámkem (13).



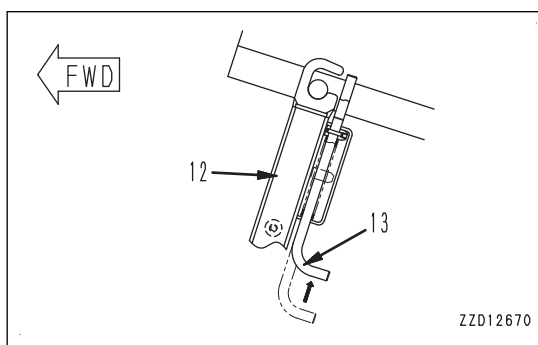
8. Při spouštění kabiny odeberte pojistnou tyč (12).

9. Otočte ventil (10) proti směru hodin a postupně jej otevřete.

Kabina se pomalu spustí.

10. Po vrácení kabiny do původní polohy odstraňte kolík (8) a vložte kolík (7).

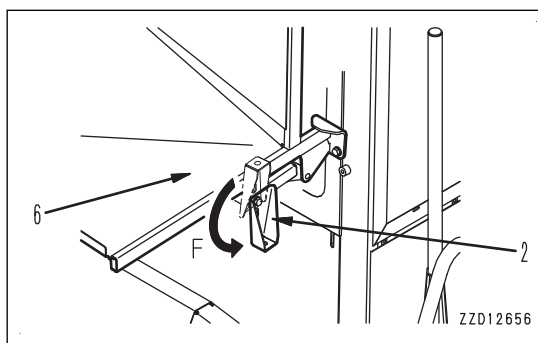
11. Namontujte upevňovací šrouby kabiny (9) (8 kusů).



12. Vraťte pojistku sklopení (1) na zadní straně kabiny podle dále popsaného postupu.

1) Odstraňte šrouby pravé konzoly (2).

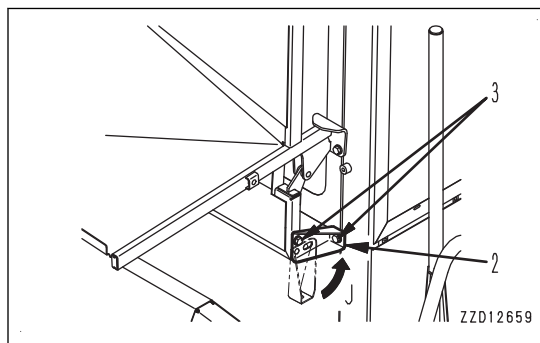
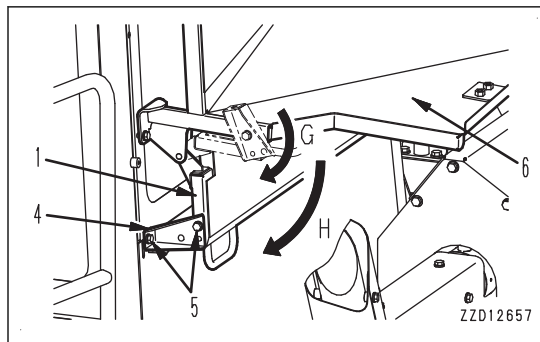
2) Otočte pravou konzolu (2) do směru (F) a odstraňte ji z ochranného prvku (6).



- 3) Odstraňte šrouby levé konzoly (4).
- 4) Otočte levou konzolu (4) do směru (G) a odstraňte ji z ochranného prvku (6).
- 5) Pojistku (1) otočte dolů ve směru (H).
- 6) Upevněte levou konzolu (4) pomocí upevňovacích šroubů (5).

V tuto chvíli namontujte pojistku (1), když je otočena dolů. Nemontujte ji, když je zdvižená.

- 7) Otočte pravou konzolu (2) do směru (J) a upevněte ji šrouby (3).



ZACHÁZENÍ S MĚŘIČEM ZATÍŽENÍ

PŘEHLED SYSTÉMU

Měřič zatížení přijímá signály ze snímače tlaku, sklonoměru, detektoru plovoucí korby, detekce neutrálu a pojezdové rychlosti a vypočítává zatížení pomocí mikroprocesoru vestavěného v ovladači.

Také zobrazuje vypočítané zatížení na monitoru stroje a indikuje stav zatížení na kontrolkách na vnější straně vozidla.

Data uložená měřičem zatížení můžete stáhnout do osobního počítače pomocí speciálního softwaru (je-li ve výbavě). Měření se provádí statistickým zpracováním signálů ze snímačů tlaku.

Přesnost měření snižuje jízda po nerovném povrchu, prudké zrychlování a náhlé brzdění.

Přesnějšího měření dosáhnete údržbou cesty a plynulým zrychlováním a zpomalováním.

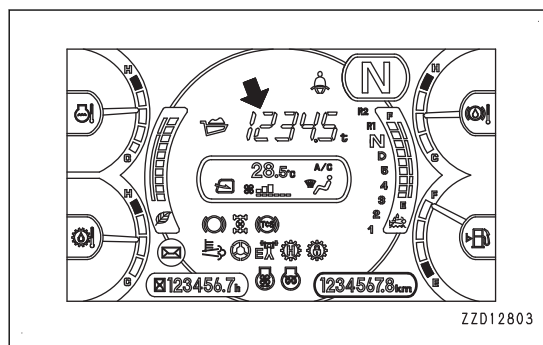
Protože jsou následující funkce instalovány, nemusíte je pro běžný provoz měnit. Pokud je nutné nastavení, obraťte se na svého distributora Komatsu.

Vzdálenost do konce nakládání

Měřič zatížení je nastaven tak, aby zaznamenal konec nakládání po souvislé jízdě od místa nakládání v délce 160 m. Pokud se stroj vyloží do 160 m, řídicí jednotka nezaznamená vyložení, takže v tuto chvíli jsou data cyklu neúplná. Tato funkce se používá pro změnu vzdálenosti do konce nakládání, když je vzdálenost mezi místem nakládky a vykládky velmi krátká.

Zobrazení zatížení na monitoru

Pokud je zobrazena standardní obrazovka, zatížení je zobrazeno tak, jak je uvedeno na obrázku.

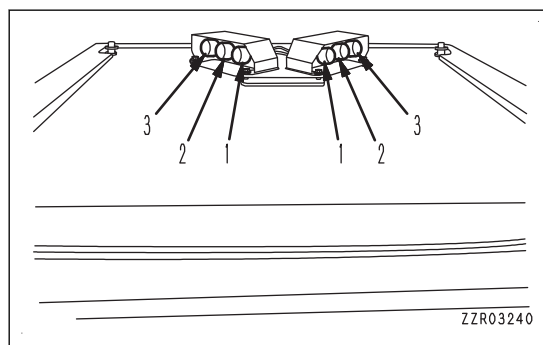


Světelná signalizace na vnější straně vozidla

Kontrolky externího displeje jsou nahoře na kabině.

Aby byly viditelné pro obsluhu bagru nebo kolového nakladače, jsou tam dvě sady kontrolky světelného zobrazení: každá sada se skládá ze 3 kontrolky ((1) zelená, (2) žlutá, (3) červená).

Světelná signalizace na vnější straně vozidla se mění podle zatížení.

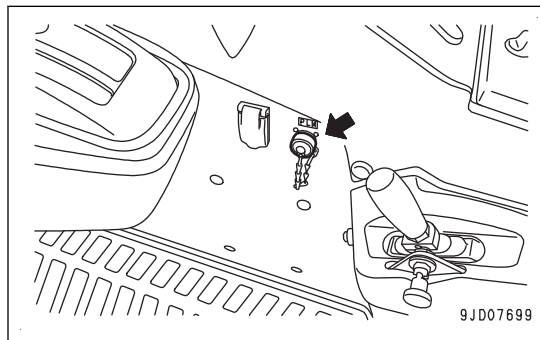


Konektor pro stažení dat

Zásuvka pro připojení komunikačního kabelu je vedle sekundárního vypínače motoru.

Není-li používán port pro připojení komunikačního kabelu, nasadte kryt konektoru.

Data uložená měřičem zatížení můžete stáhnout do osobního počítače přes konektor stahování.



NORMÁLNÍ PROVOZNÍ ZOBRAZENÍ

Při běžném provozu se používá dvou zobrazení; displej monitoru stroje, který informuje o stavu stroje, a externí světelná signalizace.

Monitor stroje a světelná signalizace na vnější straně vozidla zobrazují stav vozidla, jako jsou vyložený stroj, nakládání, naložený a průběh vyklápění. Každý z těchto stavů je klasifikován jako stav při zastavení nebo jízdě.

Stav stroje		Zobrazení na monitoru stroje	Světelná signalizace na vnější straně vozidla
Když je spínač zapalování otočen do polohy ZAPNUTO		-	Rozsvítí se na 30 sekund
Bez nákladu	Stojící (*1)	Zobrazení hodin	NESVÍTÍ
	Pojíždění	Zobrazení hodin	NESVÍTÍ
Při nakládání	Stojící	Displej zatížení (*2)	Displej zatížení
	Pojíždění	Zobrazení hodin	NESVÍTÍ
S nákladem	Stojící	Displej zatížení	Displej zatížení
	Pojíždění	Zobrazení hodin	NESVÍTÍ
Při vyklápění	Stojící	Displej zatížení	Displej zatížení
	Pojíždění	Displej zatížení	NESVÍTÍ

(*1) „Stojící“ stroje znamená situaci, když je páka řazení v poloze NEUTRÁL (N) nebo když signál rychlosti jízdy ukazuje nulu.

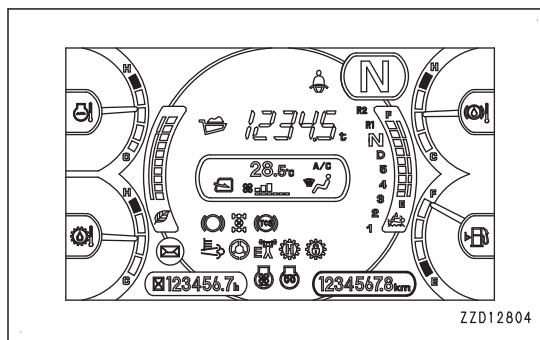
(*2) Pro změnu stavu z „naložený“ na „vyložený“ musí být zatížení asi 15 % jmenovitého zatížení nebo více a stroj musí čekat na stabilizaci zátěže ve stavu zastavení.

Zatížení je zjištěno a uloženo statistickým zpracováním dat, která se sbírají při jízdě z místa naložky na místo vykládky.

Zatížení zobrazené na monitoru stroje je hodnota určená před výše uvedeným zpracováním statistiky. Přesnost těchto dat může být nižší, než jsou uložené údaje o zatížení.

Hodnotu zobrazenou na monitoru považujte pouze za orientační.

Příklad displeje zatížení



Příklad displeje zatížení, když dojde k chybě

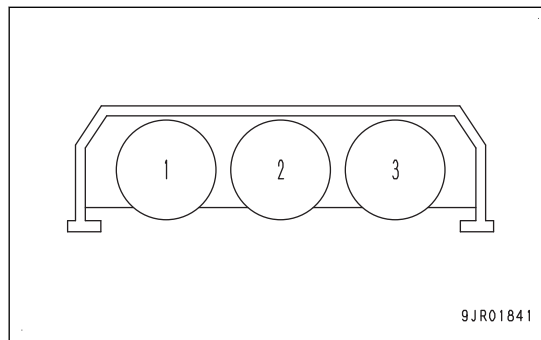
- Pokud dojde k poruše snímače tlaku odpružení, snímače sklonoměru atd., zobrazí se „----“, protože nelze vypočítat zatížení.
- Zatížení zobrazené v místě nakládky (hned po naložení) se může trochu lišit od hodnoty zobrazené v místě vykládky.
Toto je způsobeno rozdíly ve tření v odpružení a je nemožné to odstranit.
Malé změny v zobrazené hodnotě mezi místy měření neznamena poruchu měřiče zatížení.

SVĚTELNÁ SIGNALIZACE NA VNĚJŠÍ STRANĚ VOZIDLA

Světelná signalizace na vnější straně vozidla signalizuje zatížení dále popsáním způsobem.

	Barva kontrolky	HM300
1	Zelená	14 t nebo více
2	Žlutá	25,2 t nebo více
3	Červená	29,4 t nebo více

- Červená kontrolka (3) informuje o stavu přetížení.
- Pokud dojde k rozdílu mezi zatížením a barvou kontrolky na vnější straně vozidla, může to znamenat nesprávné nastavení modelu.
V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.



Zobrazení předpovědi

Stav naložení a předpověď jsou indikovány kontrolkami různé barvy a stavem svého rozsvícení (svítí nebo bliká).

Když se zatížení mění pro krocích při každé lžici naložení, měřič zatížení automaticky indikuje předpověď zatížení po naložení další lžice a indikuje předpověď zatížení rozblíkním příslušné kontrolky. Červená kontrolka (3) informuje o stavu přetížení při naložení další lžice.

Předpověď zatížení a skutečné zatížení se zobrazují současně.

Předpověď počtu lžic naložení: 4

Displej zatížení a předpověď zatížení při nakládání 7,0 t jednou lžicí do HM300.

1. interval

- Zatížení je 7,0 t a předpověď celkového zatížení po další lžici je 14,0 t.
- Nesvítí žádná kontrolka.

2. interval

- Zatížení je 14,0 t a předpověď celkového zatížení po další lžici je 21,0 t.
- Zelená kontrolka (1) bliká a předpověď celkového zatížení po 3. lžici je 14,0 t nebo více.

3. interval

- Zatížení je 21,0 t a předpověď celkového zatížení po další lžici je 28,0 t.
- Rozsvítí se zelená kontrolka (1), která indikuje, že celkové zatížení je 14,0 t nebo více.
Bliká žlutá kontrolka (2) a varuje, že předpověď celkového zatížení po 4. lžici je 25,2 t nebo více.

4. interval

- Zatížení je 28,0 t a předpověď celkového zatížení po další lžici je 35,0 t.
- Svítí zelená kontrolka (1) a žlutá kontrolka (2), které upozorňují, že celkové zatížení je 25,2 t nebo více.
Červená kontrolka (3) bliká a předpověď celkového zatížení po 5. lžici je 29,4 t nebo více.
Nakládání provádějte opatrně, aby se červená kontrolka (3) nerozsvítila.

PODROBNOSTI O DATECH ULOŽENÝCH V PAMĚTI MĚŘIČE ZATÍŽENÍ

Měřič zatížení zaznamenává data cyklu přemístění nákladu (od jedné vykládky do další vykládky).

Data jednoho cyklu

Měsíc/den vykládky	Doba pojezdu bez nákladu	Doba stání vozidla při naložení	Doba stání vozidla s nákladem
Doba k zahájení vykládky	Doba pojezdu bez nákladu	Doba pojezdu s nákladem	Doba trvání vykládky
Označení stroje	Rychlost pojezdu stroje bez nákladu (max.)	Vzdálenost pojezdu naloženého vozidla	Omezená rychlost pojezdu
Volné ID	Rychlost pojezdu stroje bez nákladu (průměrná)	Rychlost pojezdu naloženého stroje (max.)	Varovné položky pro každý cyklus
Zatížení	Doba stání vozidla bez nákladu	Rychlost pojezdu stroje s nákladem (průměrná)	

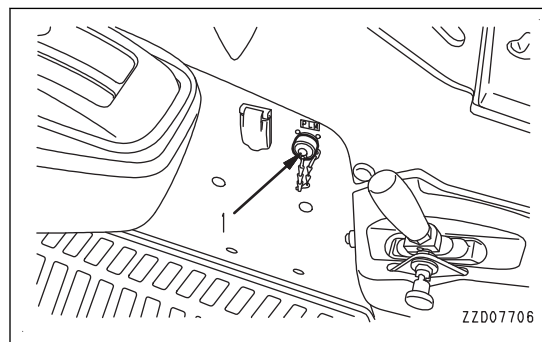
- Užitečné zatížení odpovídá hmotnosti převezené v každém cyklu.
- Maximálně je možné uložit data pro 2900 cyklů. Pokud data v paměti překročí 2900 cyklů, nejnovější data jsou přepsána přes nejstarší data.
- Zaznamenaná data stáhněte přes port RS232C do počítače pomocí nainstalovaného speciálního softwaru (je-li ve výbavě).
Stažená data jsou uložena v textovém souboru (formát csv) na určeném místě počítače.
Podrobnosti jsou uvedeny v příručce pro provoz a údržbu speciálního softwaru.
Můžete stažená data v textovém souboru zpracovat v běžné prodáváném tabulkovém procesoru.

STAHOVÁNÍ DAT Z KONEKTORU PRO STAHOVÁNÍ DAT

! VAROVÁNÍ

- Při práci s kabely buďte opatrní, abyste je nepoškodili a abyste je nevytahovali silou.
- Nenechávejte konektory rozpojené.
- Buďte opatrní a zabraňte nečistotám, aby nevnikly do konektorové části.
- Zabraňte, aby se jakékoliv kovové objekty dotkly konektorové části.

- Stáhněte data sériovým protokolem (RS232C).
Pro počítače bez portu RS232C je možné použít konvertor USB-RS232C, který dodávají různé firmy.
Nicméně nelze garantovat, že toto bude fungovat.
Navíc software pro stahování může používat COM1 i COM2. Proto zkontrolujte, ke kterému portu může být připojeno.
 - Zaznamenaná data stáhněte přes do počítače pomocí nainstalovaného speciálního softwaru (doplňek).
 - Pokud potřebujete opravit data nebo čas v průběhu stahování, poraďte se se svým distributorem Komatsu.
 - Když je nějaká chyba ve složce, kam jsou ukládána speciálním softwarem stažená data, může to být kvůli chybě v nastavení stroje.
V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.
1. Odstraňte kryt (1).
 2. Připojte kabel pro stahování ke konektoru stahování.
 3. Druhý konec kabelu pro stahování připojte k portu RS232C osobního počítače.
 4. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.



5. Zapněte osobní počítač a použijte speciální software ke stažení dat.

Můžete použít software pro stahování dat z měřiče zatížení (typ s kartou) pro HM300 tak, jak je.

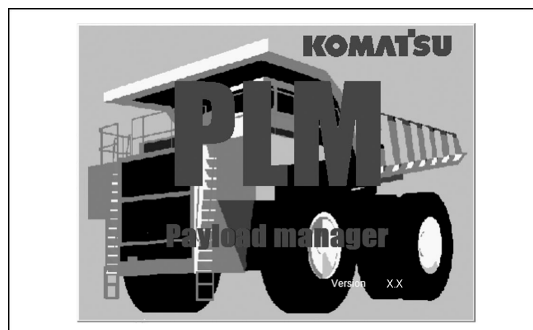
Podrobnosti o instalaci softwaru naleznete v návodu dodávaném spolu se softwarem.

Po dokončení instalace se vytvoří ikona uvedená na obrázku.



- 1) Poklepejte myší na ikonu.

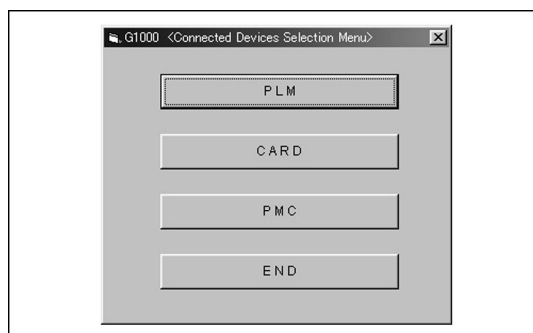
Software pro stahování se nainstaluje a zobrazí se obrazovka na obrázku.



- 2) Poté se zobrazí obrazovka „G1000“. Klikněte na „PLM“.

Zobrazí se obrazovka „G2000“.

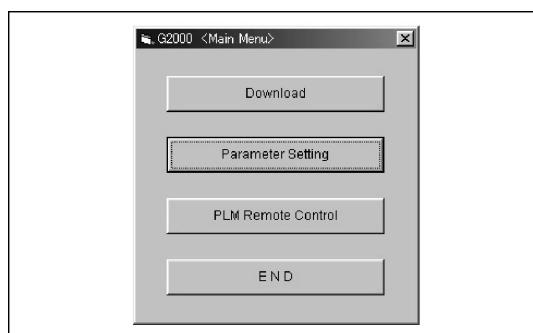
Neklikejte na „CARD“ (KARTA) a „PMC“, protože se nepoužívají.



- 3) Na obrazovce „G2000“ klikněte na „Parameter Setting“.

Zobrazí se obrazovka „G2200“.

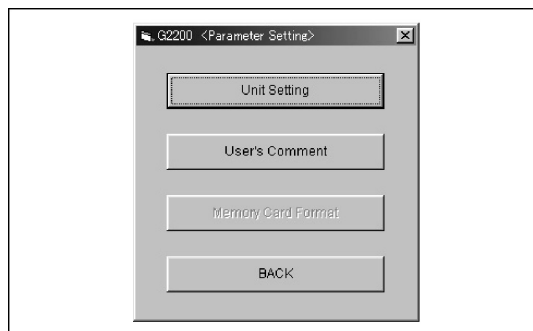
Neklikejte na „PLM Remote Control“ (Dálkové ovládní PLM), protože se nepoužívá.



- 4) Na obrazovce „G2200“ klikněte na „Unit Setting“.

Zobrazí se obrazovka „G2210“.

Neklikejte na „User's Comment“ (Poznámka uživatele), protože se nepoužívá.



Na „G2210“ je možné zvolit komunikační port (COM1, COM2). Určete též místo, kam se mají stahovaná data uložit, zadejte jméno souboru a jednotku.

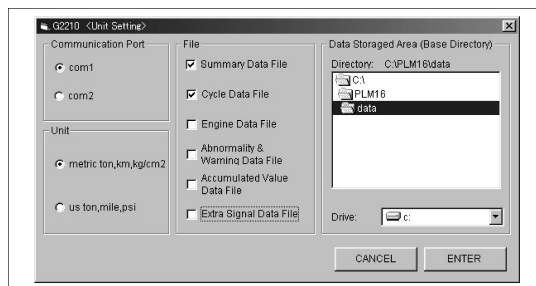
Podrobnosti jsou uvedeny v příručce dodávané se softwarem.

- 5) Z „File“ (Soubor) vyberte „Summary Data File“ (Soubor souhrnných údajů) a „Cycle Data File“ (Soubor dat cyklu).

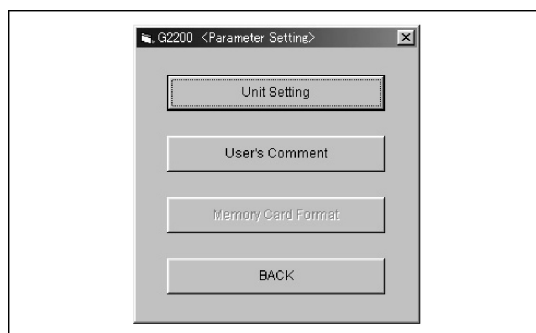
Na HM300 lze použít pouze „Summary Data File“ (Soubor souhrnných údajů) a „Cycle Data File“ (Soubor dat cyklu).

Po provedení nastavení není třeba nastavovat znovu při provádění příštího stahování.

- 6) Kliknutím na „ENTER“ se vrátíte na obrazovku „G2200“.



- 7) Na obrazovce „G2200“ klikněte na „BACK“ (ZPĚT). Vraťte se na obrazovku „G2000“.
- 8) Na obrazovce „G2000“ klikněte na „Download“ (Stáhnout).



- 9) Poté se zobrazí obrazovka „G2100“. Klikněte na „Start“.

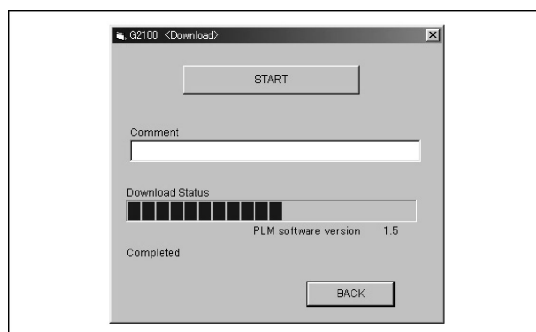
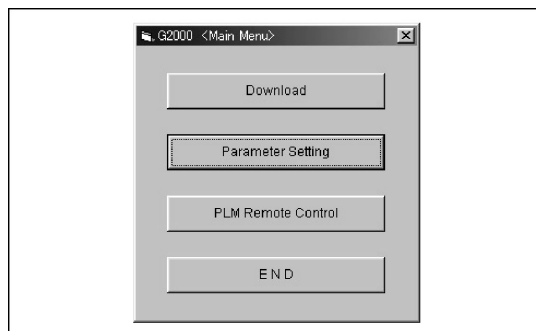
Stahování se spustí.

Po dokončení stahování zavřete obrazovku.

POZNÁMKA

V závislosti na verzi softwaru se zobrazí „G2101 <Download - File ID“.

V takovém případě zadejte identifikátor souboru a klikněte na „OK“. Stahování se spustí.



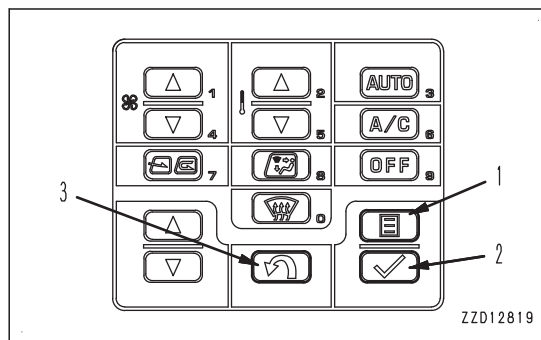
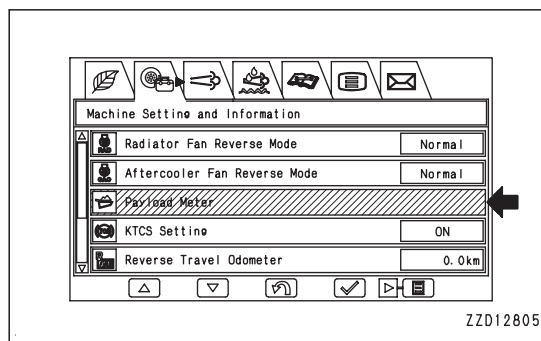
6. Po dokončení stahování nezapomeňte odpojit kabel.

ZOBRAZENÍ CELKOVÉHO ZATÍŽENÍ A POČTU CYKLŮ

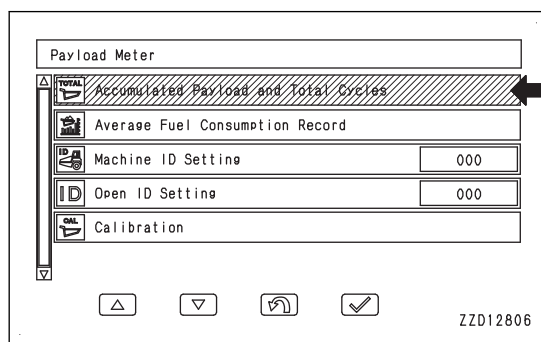
Můžete zobrazit celkové zatížení a počet cyklů, které se načítají při každém vyklopení.

Tyto hodnoty můžete také vynulovat.

1. Stisknutím spínače nabídky (1) na úvodní obrazovce zobrazíte nabídku „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace). Vyberte „Payload Meter“ (Měřič zatížení) a stiskněte spínač zadání (2).

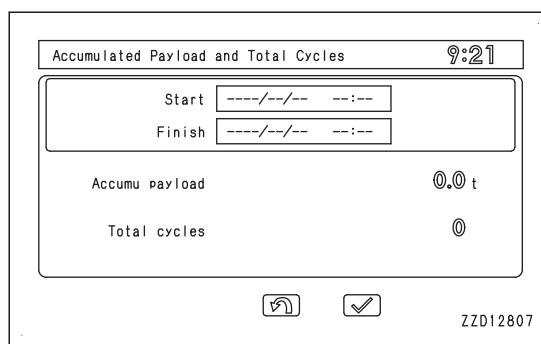


2. Vyberte „Accumulated Payload and Total Cycles“ (Celkové zatížení a všechny cykly) a stiskněte spínač zadání (2).



Zobrazí se celkové zatížení a všechny cykly tak, jak je uvedeno na obrázku.

- Datum a čas počátku „Accumulated Payload and Total Cycles“ (Celkové zatížení a všechny cykly) jsou zobrazeny od posledního vynulování.
- Datum a čas konce je určen poslední vykládkou.
- „Accumulated Payload and Total Cycles“ (Celkové zatížení a všechny cykly) jsou načítané hodnoty od posledního vynulování.
- Rozsah zobrazení je 0 až 99999999,9 t a 0 až 999999 cyklů. Po dosažení horního limitu jsou hodnoty vynulovány.

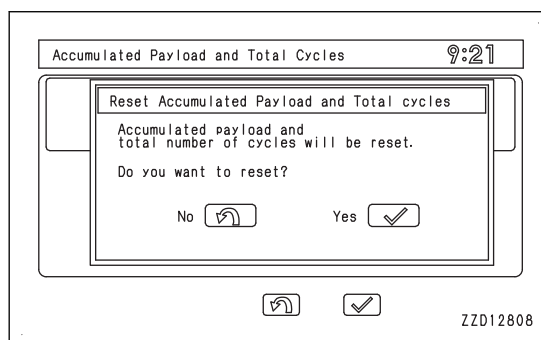


3. Stiskněte spínač (2).

Zobrazí se místní nabídka vynulování dat.

Stiskněte spínač pro návrat (3) a zobrazení se vrátí na nabídku „Payload Meter“ (Měřič zatížení).

4. Když je zobrazena místní nabídka uvedená na obrázku, stiskněte spínač zadání (2). „Accumulated Payload and Total Cycles“ (Celkové zatížení a všechny cykly) jsou vynulovány a místní nabídka zmizí. Pokud stisknete spínač návratu (3), nic se nezmění a místní nabídka zmizí.

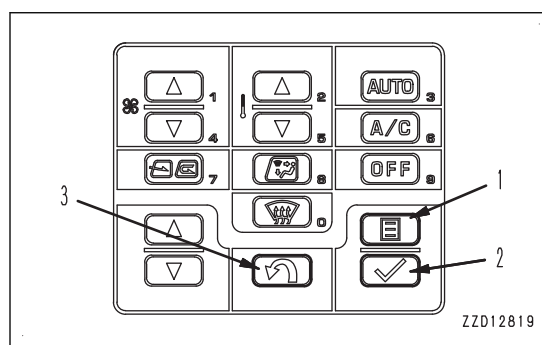
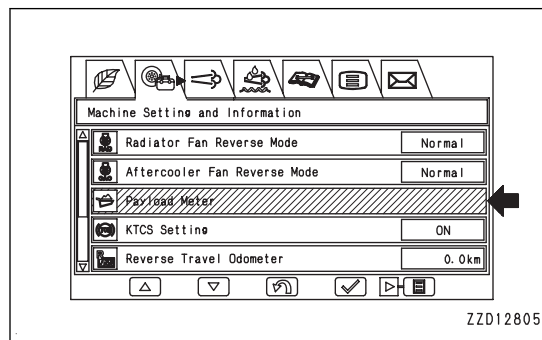


ZOBRAZENÍ ZÁZNAMU SPOTŘEBY PALIVA

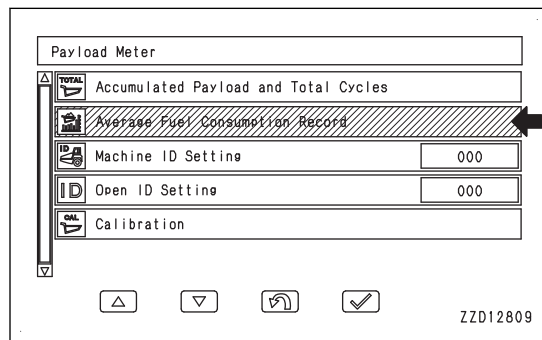
Můžete zobrazit průměrnou denní spotřebu paliva (tuny/litr) v posledním týdnu.

Hodnotu můžete vynulovat.

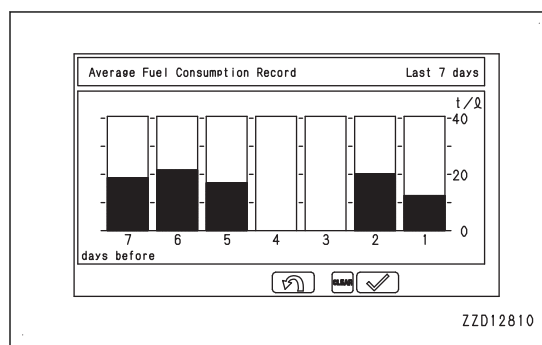
1. Stisknutím spínače nabídky (1) na úvodní obrazovce zobrazíte nabídku „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace). Vyberte „Payload Meter“ (Měřič zatížení) a stiskněte spínač zadání (2).



2. Vyberte „Average Fuel Consumption Record“ (Průměrná spotřeba paliva) a stiskněte spínač zadání (2).



Lze zobrazit průměrnou denní hodnotu spotřeby paliva za poslední týden tak, jak je zobrazeno na obrázku.

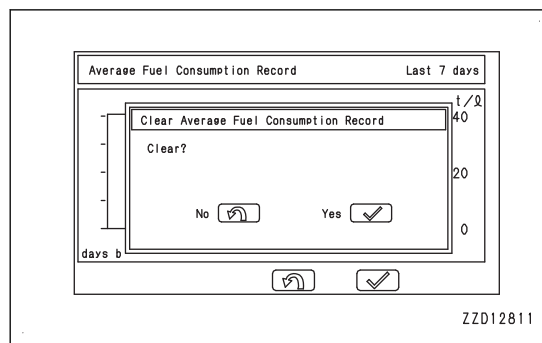


3. Stiskněte spínač (2).

Zobrazí se místní nabídka vynulování dat.

Stiskněte spínač pro návrat (3) a zobrazení se vrátí na nabídku „Payload Meter“ (Měřič zatížení).

4. Když je zobrazena místní nabídka uvedená na obrázku, stiskněte spínač zadání (2). „Average Fuel Consumption Record“ (Záznam průměrné spotřeby paliva) se vynuluje a místní nabídka zmizí. Pokud stisknete spínač návratu (3), nic se nezmění a místní nabídka zmizí.

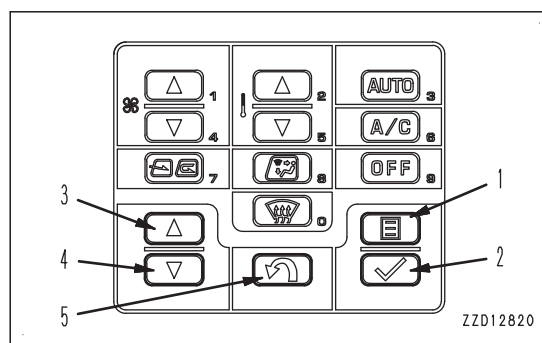
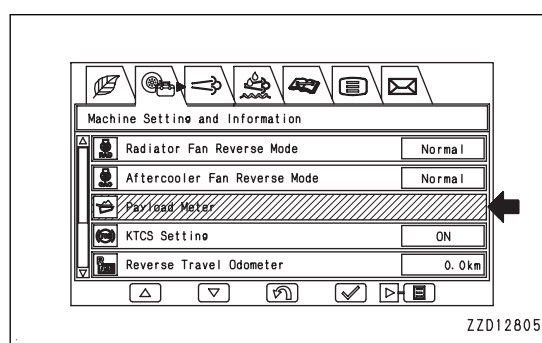


NASTAVENÍ ID STROJE A VOLNÉ ID

Můžete změnit nastavení ID stroje a volného ID, které se zapisují do dat cyklu.

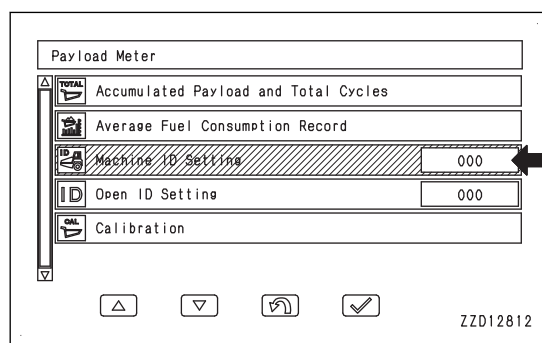
Můžete zkontrolovat operátora a náklad každého cyklu nastavení čísla stroje jako ID stroje a nastavením operátora a typu nákladu jako volné ID.

1. Stisknutím spínače nabídky (1) na úvodní obrazovce zobrazíte nabídku „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace). Vyberte „Payload Meter“ (Měřič zatížení) a stiskněte spínač zadání (2).



2. Vyberte nastavení „Machine ID Setting“ (Nastavení ID stroje).

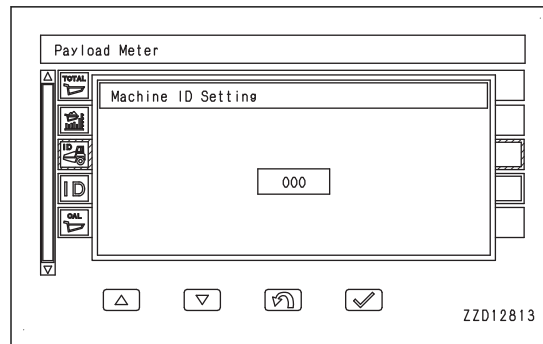
Identifikátor stroje se zobrazí na pravé straně.



3. Stiskněte spínač zadání (2).

Zobrazí se okno, ve kterém je zobrazen nastavený identifikátor stroje. Zadejte identifikátor stroje.

- Rozsah nastavení je 0 až 200.
- Pokaždé, když je stisknut spínač NAHORU (3), identifikátor se zvýší o 1. Pokaždé, když je stisknut spínač DOLŮ (4), identifikátor se sníží o 1.
- Pokud je spínač NAHORU (3) přidržený stisknutý, identifikátor se zvyšuje rychle. Pokud je spínač DOLŮ (4) přidržený stisknutý, identifikátor se snižuje rychle.
- Pokud je spínač NAHORU (3) stisknut, když je zobrazen identifikátor 200, identifikátor se přepne na 0. Pokud je spínač DOLŮ (4) stisknut, když je zobrazen identifikátor 0, identifikátor se přepne na 200.



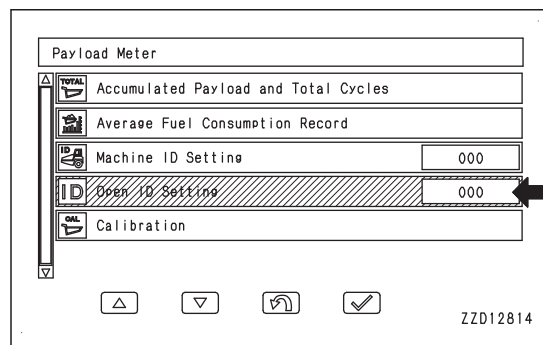
4. Po zadání identifikátoru stiskněte spínač zadání (2).

Zobrazená hodnota se uloží jako identifikátor stroje a okno se zavře.

Pokud stisknete spínač návratu (5), nabídka se uzavře bez změny identifikátoru.

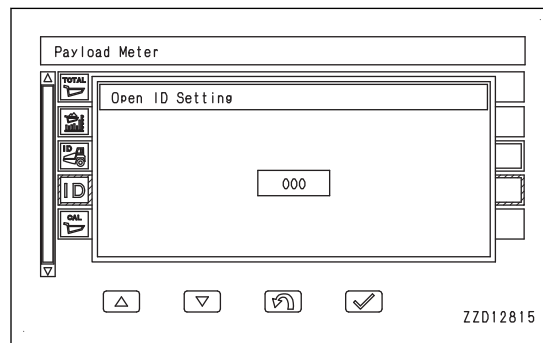
5. Pokud chcete nastavit volné ID, vyberte v kroku 2 nastavení „Open ID Setting“ (Nastavení volného ID).

Volný identifikátor se zobrazí na pravé straně.



6. Postup nastavení volného ID je stejný jako nastavení identifikátoru stroje.

Nastavte volné ID.



KALIBRACE

Kalibraci provádějte v dále popsaných situacích.

- Po dodání stroje stroj nebo měřiče zatížení
- Jednou za měsíc
- Když byl seřízen tlak plynu ve válci odpružení a změněno množství oleje (když bylo seřízeno odpružení)
- Když by vyměněn snímač tlaku odpružení
- Pokud je stroj upraven a hmotnost prázdného stroje se změní o 100 kg nebo více.

UPOZORNĚNÍ

- Kalibraci provádějte na rovném místě.
- Při kalibraci jed'te rovně.
Pro kalibraci je nutná rovná cesta dlouhá alespoň 100 m.
- Neprovádějte kalibraci, když je signalizována nějaká chyba.
- Při provádění kalibrace spusťte korbu dolů a páku ovládání korby přesuňte do polohy „PLOVOUCÍ“. Zkontrolujte, že je korba spuštěná dolů a že kontrolka plovoucí korby nesvítí.

1. Vyprázdněte stroj.

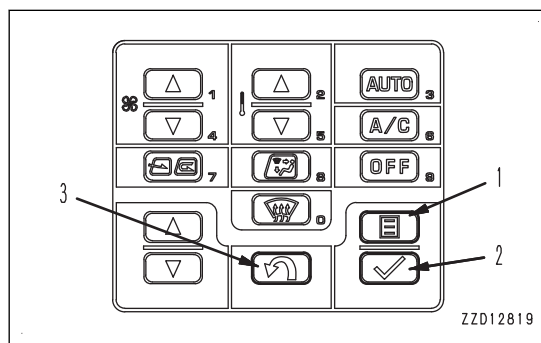
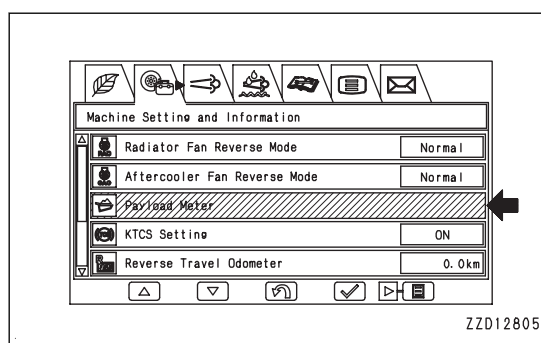
Ujistěte se, že je plně vyprázdněna zemina zbývající uvnitř korby.

2. Rozjed'te stroj.

3. Za běhu motoru přesuňte páku řazení do polohy do polohy NEUTRÁL (N) a vypněte motor.

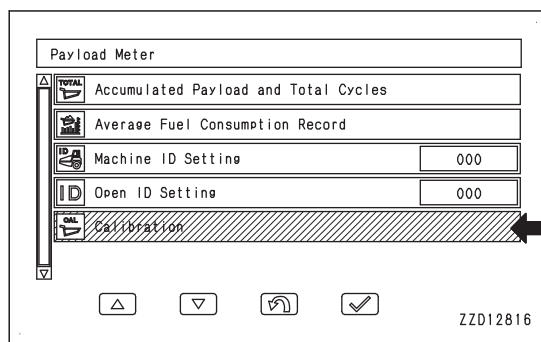
4. Připravte kalibraci dále popsaným postupem.

- 1) Stisknutím spínače nabídky (1) na úvodní obrazovce zobrazte nabídku „Machine Setting and Information“ (Nastavení stroje a informace). Vyberte „Payload Meter“ (Měřič zatížení) a stiskněte spínač zadání (2).



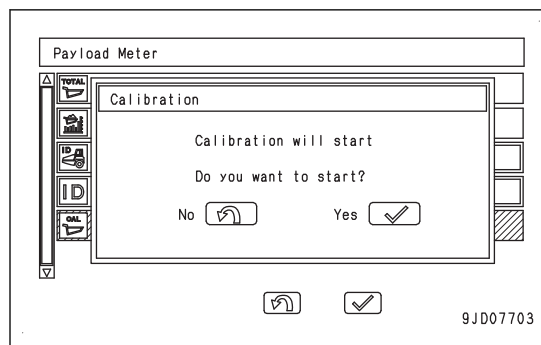
- 2) Vyberte „Calibration“ (kalibrace) a stiskněte spínač zadání (2).

Zobrazí se místní nabídka začátku kalibrace.



- 3) Když je zobrazena místní nabídka uvedená na obrázku, stiskněte spínač zadání (2).

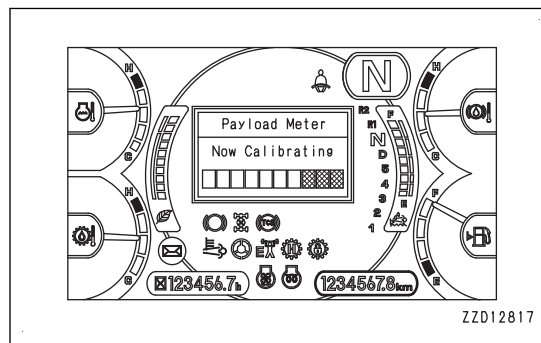
Pokud stisknete spínač návratu (3), nabídka se uzavře bez zahájení kalibrace.



5. Když se zobrazí to, co je na obrázku, jedte se strojem rychlostí 10 km/h.

POZNÁMKA

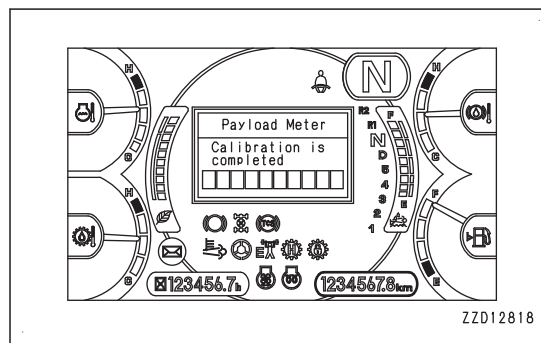
Pokud chcete nyní operaci zrušit, stiskněte spínač návratu (3) ve chvíli, kdy je na obrazovce zobrazení uvedené na obrázku.



6. Pokračujte v jízdě rychlostí 10 km/h.

Při jízdě dodržujte rychlost 10 km/h.

Asi za 30 sekund se zobrazení změní podle obrázku a kalibrace je dokončena.



NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Pro dlouhodobě bezpečné používání stroje je vyžadováno provádět pravidelně výměnu součástí se stanovenou životností a součástí požární prevence uvedených v tabulce.

Kvalita materiálu u těchto součástí se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality. Nicméně je obtížné stanovit rozsah opotřebení nebo zhoršení kvality v čase pravidelné údržby. Proto se po určité době používání vyžaduje jejich výměna za nové, a to bez ohledu na jejich stav. To je důležité k zajištění shodných výkonnostních parametrů těchto součástí po celou dobu životnosti.

Dále, pokud by bylo na těchto součástech zjištěno cokoli neobvyklého, vyměňte je za nové i v případě, že doba pravidelné údržby/výměny ještě nastala.

Pokud některé z hadicových spon vykazují zhoršení kvality, například deformace nebo trhliny, vyměňte je současně s hadicemi.

U hydraulických hadic, které nemusí být měněny pravidelně, proveďte rovněž následující kontroly. Utáhněte všechny uvolněné spony a podle potřeby vyměňte vadné hadice.

Při výměně hadic vždy současně vyměňte také těsnicí kroužky, těsnění a další součásti.

Výměnu součástí se stanovenou životností svěřte svému distributorovi Komatsu.

SEZNAM SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Č.	Pravidelně vyměňované součásti		Interval výměny
1	Palivový systém	Palivová hadice Přepadová hadice	Každé 2 roky nebo 4000 hodin, cokoliv nastane dříve
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice olejového filtru motoru	
3	Systém řízení	Vysokotlaká hadice	
4	Brzdový systém	Tlaková hadice brzdového oleje	
5	Měníč kroučícího momentu, převodový systém	Hadice okruhu převodového systému	
6	Hydraulický systém pracovního vybavení	Hlavní výstupní hadice čerpadla	
		Hlavní výstupní hadice čerpadla jiná, než popsaná výše	
		Hadice odbočky čerpadla	
		Hlavní LS hadice čerpadla	
		Hadice hydraulického pohonu ventilátoru	
7	Jiné	Akumulátor PPC	Každé 3 roky od počátku používání nebo 5 let od data výroby pásu, podle toho, co nastane dříve.
		Bezpečnostní pás	

SPOTŘEBNÍ SOUČÁSTI

Spotřební součásti, jako například filtrační vložka, vzduchový filtr atd., musí být měněny kdykoliv, když nastala doba pravidelné údržby nebo před dosažením limitu povoleného opotřebení. Spotřební díly by měly být správně měněny, aby bylo zajištěno ekonomické využití stroje. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.

Kvůli naší neustálé snaze zvyšovat kvalitu produktu se mohou čísla součástí měnit. Když objednáváte součásti, sdělte vašemu distributorovi Komatsu výrobní číslo stroje a zjistěte si nejnovější čísla součástí.

SEZNAM SPOTŘEBNÍCH SOUČÁSTÍ

Součástky uvedené v závorkách je nutné vyměnit současně.

Položka	Katalogové č.	Název součásti	Množství	Interval výměny
Filtr motorového oleje	600-211-1340	Filtr	1	500 hodin
Předřadný filtr paliva	600-319-4800	Filtr	1	
Hlavní palivový filtr	600-319-3841	Filtr	1	1000 hodin
Filtr převodového oleje (strana ventilu)	714-07-28713	Filtr	2	
Filtr převodového oleje (strana chlazení brzd)	207-60-71182 (07000-F5190)	Vložka (Těsnicí kroužek)	1 (1)	
Filtr brzdového oleje	569-43-83920 (07000-12065) (07001-02065)	Vložka (Těsnicí kroužek) (Pomocný kroužek)	1 (1) (1)	
Odvzdušňovač palivové nádrže	421-60-35170	Vložka	1	
Filtr hydraulického oleje	207-60-71183 (07000-15195)	Vložka (Těsnicí kroužek)	1 (1)	
Odvzdušňovač nádrže kapaliny DEF	421-60-35170	Vložka	1	
Filtr KCCV	600-331-1900	Vložka	1	2000 hodin
Odvzdušňovač nádrže hydraulického oleje	419-60-15250 (419-60-15270)	Vložka (Těsnicí kroužek)	1 (1)	
Filtr kapaliny DEF	6540-71-2320	Sada filtru	1	
Vzduchový filtr	600-185-6100	Sestava vložky	1	-

DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO

UPOZORNĚNÍ

- Originální oleje Komatsu jsou nastaveny tak, aby podporovaly spolehlivost a životnost stavebních strojů a součástí Komatsu.
Aby váš stroj vydržel dlouho v nejlepším provozním stavu, je důležité řídit se instrukcemi v této Příručce pro provoz a údržbu.
- Pokud se těmito instrukcemi nebudete řídit, může to mít za následek snížení životnosti nebo nadměrné opotřebení motoru, hnací jednotky, chladicího systému a dalších součástí.
- Běžně dostupná aditiva do maziv mohou být pro váš stroj prospěšná, ale i naopak. Společnost Komatsu nedoporučuje žádná běžně dostupná aditiva do maziv.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je pro systém KDPF použit jiný olej než originální Komatsu, může dojít ke zkrácení intervalu čištění filtrů KDPF a k nežádoucímu ovlivnění stavu motoru, např. opotřeбенý olej může snížit funkci mazání, což může způsobit selhání, zkrácení životnosti stroje, zhoršení výkonnosti a růst spotřeby paliva.
- Používejte palivo, olej a mazivo podle doporučení v závislosti na okolní teplotě.
- Pokud stroj provozujete při teplotách $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a méně, jsou zapotřebí zvláštní zařízení, konzultujte s distributorem Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Použité palivo musí být nafta s ultra nízkým podílem síry. ($\leq 10\text{ ppm}$)

Pro zajištění správné spotřeby paliva a správných charakteristik výfukových plynů, používá motor namontovaný v tomto stroji elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování paliva a systém kontroly emisí ve výfukových plynech (KDPF). Zařízení pro vysokotlaké vstřikování paliva vyžaduje velmi přesné součástky, které se musí mazat. Pokud se použije palivo s nízkou viskozitou a nízkou schopností mazání, životnost se může významně snížit. Pokud budete používat palivo s vysokým podílem síry, může dojít k opotřeбенí součástí motoru a katalyzátoru KDPF, což povede k selháním, snížení životnosti a zhoršení výkonu.

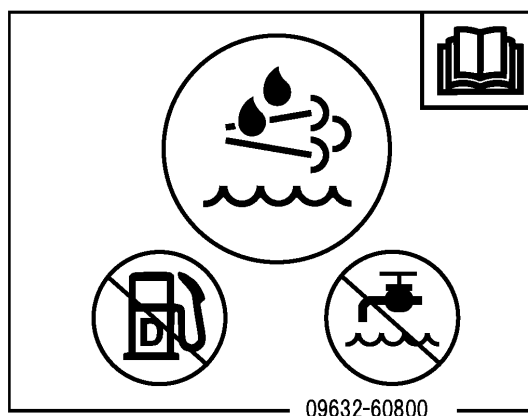


UPOZORNĚNÍ

V systému SCR používejte kapalinu DEF jako vodní roztok s obsahem močoviny.

Kapalina DEF je bezbarvý čirý roztok s obsahem 32,5 % močoviny.

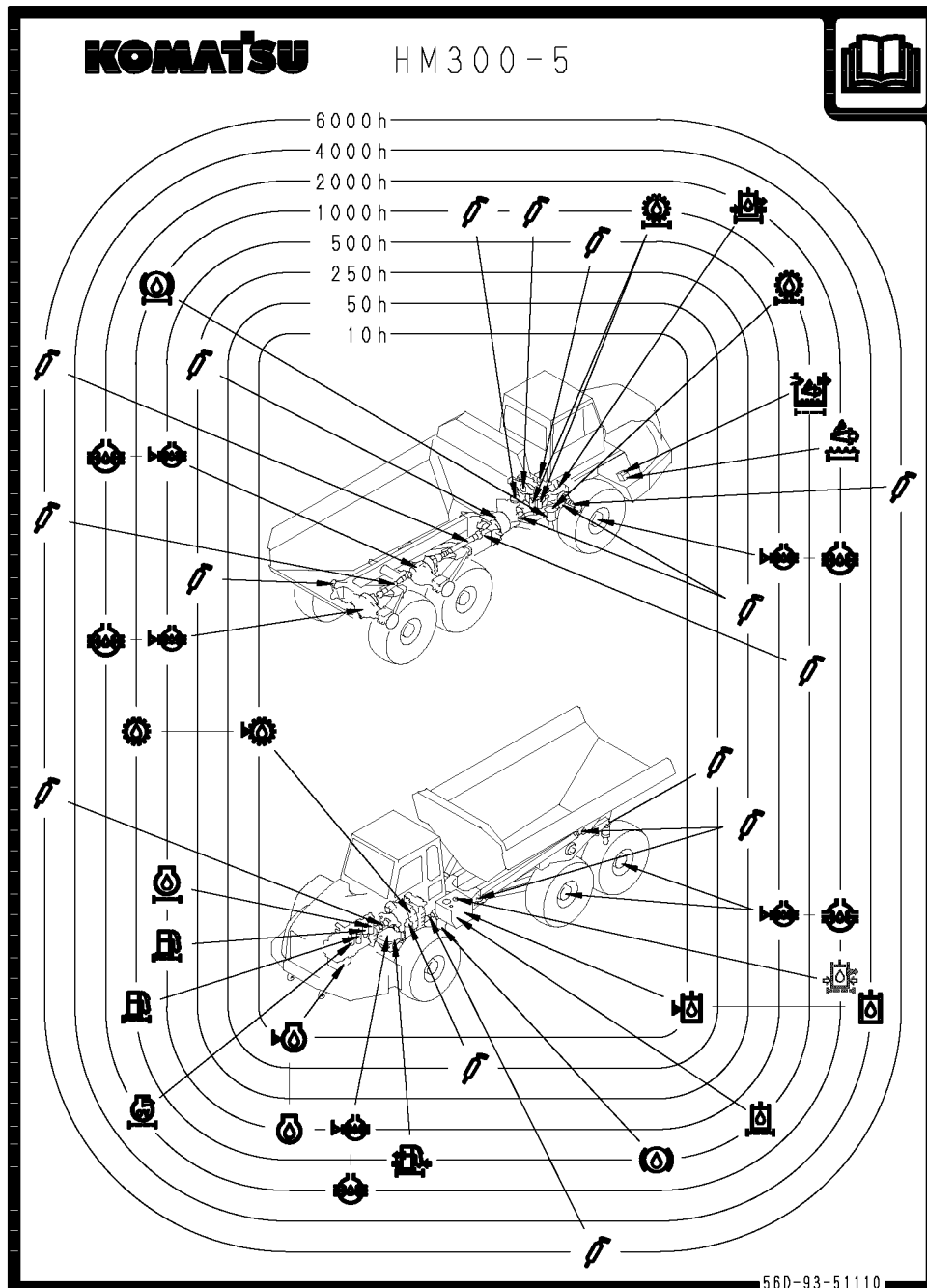
Kvalita kapaliny DEF je předepsána v ISO22241-1. Vždy používejte kapalinu DEF, která odpovídá normám kvality.





TABULKA MAZÁNÍ




















- Tabulka mazání používá symboly, které ukazují mazací místa a typy maziv pro každý interval mazání. Uložte tuto tabulku v ukládacím prostoru uvnitř kabiny stroje, aby byla osobám provádějícím mazání kdykoli k dispozici.

- I v případě, že je ve tabulce mazání použit stejný symbol, doporučený originální olej se může lišit podle místa a okolní teploty. Podrobnosti jsou uvedeny v části „POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty (7-6)“.
- Další informace o mazání naleznete v „PLÁN ÚDRŽBY (4-13)“.



- Symboly použité v tabulce mazání jsou vysvětleny níže.

Symbol	Význam symbolu	Symbol	Význam symbolu
	Přečíst si Příručku pro provoz a údržbu		Mazání maznic

Symbol	Význam symbolu	Symbol	Význam symbolu
	Výměna motorového oleje		Kontrola množství oleje ve vaně motoru
	Výměna hydraulického oleje		Výměna hydraulického oleje
	Výměna oleje hnací soustavy		Výměna oleje hnací soustavy
	Výměna filtru motorového oleje		Výměna filtru hydraulického oleje
	Výměna vložky odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje		Výměna filtru paliva
	Výměna vložky odvzdušňovače filtru KCCV		Výměna oleje v nápravě
	Kontrola hladiny oleje v nápravě		Filtr oleje hnací soustavy
	Výměna vložky odvzdušňovače palivové nádrže		Výměna brzdové kapaliny/oleje
	Výměna filtru oleje		Výměna vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF
	Výměna filtru kapaliny DEF		

POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty

Nádrž	Typ kapaliny	Okolní teplota, stupně Celsia		Doporučené kapaliny Komatsu
		Minimum	Maximum	
Vana motorového oleje	Motorový olej pro KDPF používaný v chladných oblastech (interval výměny oleje 250 hodin)	-25 °C	35 °C	EOS5W30-LA (Olej pro vznětové motory KES) (Poznámka 1)
		-25 °C	40 °C	EOS5W40-LA (Olej pro vznětové motory KES) (Poznámka 1)
	Motorový olej pro KDPF (interval výměny oleje 500 hodin)	-20 °C	40 °C	EO10W30-LA (Olej pro vznětové motory KES)
		-15 °C	50 °C	EO15W40-LA (Olej pro vznětové motory KES)
Skříň převodovky (včetně nádrže brzdového oleje)	Olej hnací soustavy (Poznámka 2)	-30 °C	50 °C	TO10 (KES) (Poznámka 2)
Nádrž hydraulického oleje	Olej hnací soustavy	-30 °C	50 °C	TO10 (KES)
	Hydraulický olej	-20 °C	50 °C	HO46-HM (KES)
		-30 °C	50 °C	HO-MVK (KES)

Přední tlumič Zadní tlumič	Hydraulický olej	-30 °C	50 °C	HO-MVK (KES)
Skříň předního diferenciálu Skříň prostředního diferenciálu Skříň zadního diferenciálu Skříň přední rozvodovky Skříň střední rozvodovky Skříň zadní rozvodovky	Olej v nápravě	-30 °C	50 °C	AXO80 (KES)
Maznice	Mazací tuk Hyper	-20 °C	50 °C	G2-TE (KES) (Poznámka 3)
	Mazací tuk Lithium EP	-20 °C	50 °C	G2-LI (KES)
	Mazací tuk na bázi lithia	-30 °C	40 °C	G2-LI-S (KES)
	Mazací tuk na bázi lithia	-30 °C	30 °C	GLT2-LI (KES)
Kulový kloub (vyhřívací systém korby)	Suché mazivo vytvrzované vzduchem	-30 °C	50 °C	MOLYKOTE D321R (56B-98-21370)
Šroub z nerezové oceli (vyhřívací systém korby)	Mazivo proti spálení a korozi	-30 °C	50 °C	LC-G (KES)
Chladicí systém	Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC)	-30 °C	50 °C	AF-NAC (KES) (Poznámka 4)
Palivová nádrž	Nafta	-30 °C	20 °C	EN 590 třída 2
		-10 °C	50 °C	EN 590 stupeň D
Nádrž kapaliny DEF	DEF	-30 °C	50 °C	Kapalina DEF (Poznámka 5)

		Vana motorového oleje	Skříň převodovky (včetně nádrže brzdového oleje)	Nádrž hydraulického oleje	Přední tlumič (na pravé i levé straně)	Zadní tlumič (na pravé i levé straně)	Přední diferenciál	Skříň přední rozvodovky (na pravé i levé straně)
Předepsaný objem	ℓ	45	154	180	3,0	2,2	14,0	4,0
Objem pro doplnění	ℓ	35	80	103	3,0	2,2	14,0	3,5

		Skříň prostředního diferenciálu	Skříň střední rozvodovky (na pravé i levé straně)	Skříň zadního diferenciálu	Skříň zadní rozvodovky (na pravé i levé straně)	Palivová nádrž	Chladicí systém	Nádrž kapaliny DEF
Předepsaný objem	ℓ	28,0	4,0	30,5	5,0	390	67	33
Objem pro doplnění	ℓ	27,5	3,5	30,0	4,5	-	61	-

POZNÁMKA

Předepsaný objem znamená celkové množství oleje, včetně oleje v nádrži a potrubí. Objem pro doplnění znamená množství, které je potřeba k doplnění systému během kontrol a údržby.

Poznámka 1: Motorový olej KDPF pro chladné oblasti ztrácí kvalitu rychleji než olej pro normální podmínky (výměna každých 500 hodin). Proto vyměňujte olej a filtr každých 250 hodin. Při změně intervalu údržby monitoru stroje požádejte svého distributora Komatsu o provedení této činnosti.

Poznámka 2: Olej hnací soustavy má jiné vlastnosti než motorový olej. Používejte pouze doporučené oleje.

Poznámka 3: Mazací tuk Hyper (G2-TE) má vysoký výkon.

V případech, kdy je potřeba zlepšit mazací schopnost mazacího tuku, aby se zabránilo skřípání v čepech a po uzdech, je doporučeno použít G2-T nebo G2-TE.

Poznámka 4: Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC)

- Chladicí kapalina má důležitou funkci prevence koroze a zamrznání.
I v oblastech, kde k zamrznání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.
Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC).
Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.
Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) se důrazně doporučuje všude, kde je k dispozici.
- Podrobnosti o koncentraci kapaliny Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) jsou uvedeny v „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU (4-20)“.
Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je dodávána již naředěná.
V takovém případě naplňte nádrž touto naředěnou kapalinou. (Nikdy míchejte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant s běžnou vodou.)

Poznámka 5: Kapalina DEF zamrzá při -11 °C. Pokud je nutné rozmrazení, systém DEF se automaticky zahřívá a taje poté, co se nastartuje motor.

DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITA OLEJŮ JINÝCH NEŽ ORIGINÁLNÍCH OLEJŮ KOMATSU

Při používání běžně dostupných olejů jiných než originální oleje Komatsu se obraťte na svého distributora Komatsu.

REJSTŘÍK

A

Alternátor – kontrola.....	4-78
Aretace korby – zrušení.....	3-182
Automatické nouzové řízení – kontrola.....	3-161
Automatický retardér, ovládání akceleračního (arac) – používání.....	3-198
Automatický režim – vypnutí.....	3-231
Automatický režim – zapnutí.....	3-230
AUX.....	3-238

B

Baterie.....	3-250
Baterie – kontrola elektrolytu z boku.....	4-42
Baterie – kontrola elektrolytu, pokud nelze provést kontrolu z boku.....	4-42
Baterie – manipulace.....	2-37
Baterie – odebrání/instalace.....	3-259
Bederní opěrka – nastavení.....	3-166
Bezpečnost.....	2-2
Bezpečnostní informace.....	1-6
Bezpečnostní opatření na pracovišti.....	2-23
Bezpečnostní opatření pro dlouhodobou odstávku.....	3-252
Bezpečnostní opatření pro dolévání.....	2-43
Bezpečnostní opatření pro doplňování oleje nebo paliva.....	4-2
Bezpečnostní opatření pro hluk.....	2-40
Bezpečnostní opatření pro kapalinu DEF.....	2-43
Bezpečnostní opatření pro kontrolu a údržbu.....	2-36
Bezpečnostní opatření pro likvidaci odpadového materiálu.....	2-40
Bezpečnostní opatření pro montáž systému SCR..	4-3
Bezpečnostní opatření pro práci s horkou chladicí kapalinou.....	2-38
Bezpečnostní opatření pro práci s horkým olejem.....	2-38
Bezpečnostní opatření pro práci s horkými díly.....	2-38
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokotlakým palivem.....	2-39
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokým napětím..	2-39
Bezpečnostní opatření pro prevenci vzniku požáru.....	2-17
Bezpečnostní opatření pro provoz.....	2-23,2-27
Bezpečnostní opatření pro svařování.....	2-37,4-2
Bezpečnostní opatření pro systém KDPF.....	4-3
Bezpečnostní opatření pro údržbu.....	2-32,4-2
Bezpečnostní opatření pro výměnu pneumatik.....	4-35
Bezpečnostní opatření před jízdou po dlouhodobé odstávce.....	3-253
Bezpečnostní opatření před zahájením provozu..	2-16
Bezpečnostní opatření před započítáním kontroly a údržby.....	2-32
Bezpečnostní opatření při běžícím motoru v uzavřeném prostoru.....	2-22

Bezpečnostní opatření při montáži hydraulických hadic.....	4-3
Bezpečnostní opatření při montáži, demontáži nebo uložení příslušenství.....	2-35
Bezpečnostní opatření při nabíjení baterie.....	3-260
Bezpečnostní opatření při nastupování a vystupování ze stroje.....	2-19
Bezpečnostní opatření při používání kladiva.....	2-38
Bezpečnostní opatření při práci na nebezpečném povrchu.....	2-23
Bezpečnostní opatření při práci na stroji.....	2-36
Bezpečnostní opatření při práci ve výškách.....	2-35
Bezpečnostní opatření týkající se ochranných konstrukcí.....	2-22
Bezpečnostní opatření týkající se příslušenství a doplňků.....	2-22
Bezpečnostní opatření týkající se stlačeného vzduchu.....	2-40
Bezpečnostní pás – nastavení.....	3-174
Bezpečnostní pás – používání.....	3-170
Bezpečnostní pás – seřízení.....	3-172
Bezpečnostní pás – zapnutí a rozepnutí.....	3-172
Bezpečnostní štítky.....	2-4
Bezpečnostní upozornění pro jízdu na velké vzdálenosti.....	3-222
Brzda kola – odvzdušnění.....	4-29
Brzdová páka – odvzdušnění.....	4-28
Brzdový okruh – odvzdušnění.....	4-27
Brzdový pedál.....	3-104
Brzdový pedál – zkouška.....	3-160

C

Celkový počet cyklů zatížení – zobrazení.....	6-11
Celkový pohled.....	3-2

Č

Čas – nastavení.....	3-83
Časovač automatického vypnutí při volnoběhu – nastavení.....	3-70
Čep kabiny – mazání.....	4-53
Čisté a nové oleje a maziva.....	4-2

D

Další funkce monitoru stroje.....	3-91
Data – stahování z konektoru pro stahování.....	6-9
Dávkočep paliva - čištění.....	4-87
Dbejte na to, aby nedošlo k vašemu zachycení pracovním vybavením.....	2-21
DEF.....	3-249,4-7
Délka válce tlumiče – kontrola.....	4-26
Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.....	3-67
Destičky parkovací brzdy – kontrola opotřebení...	4-48

Dodržování příslušných zákonů a předpisů, vzdání se odpovědnosti.....	3-146
Doporučené palivo, chladicí kapalina a mazivo.....	7-4
Doporučené značky a kvalita olejů jiných než originálních olejů Komatsu.....	7-8
Doporučení řazení směrem nahoru.....	3-39
Držák nápojů.....	3-108
Dva pracovníci údržby za chodu motoru.....	2-34
Dveře kabiny – otevírání/zavírání.....	3-113
Dveře kabiny – zamykání/odemykání.....	3-221

E

Elektrická instalace - Kontrola.....	3-156
Elektrická zásuvka.....	3-109
Elektrické součásti – manipulace.....	4-9
Elektrický systém – problémy a náprava.....	3-263
Elektrolyt baterie – kontrola.....	4-41
Elektromagnetické rušení.....	2-21

F

Filtr.....	4-9
Filtr kapaliny DEF.....	3-145
Filtr kapaliny DEF – výměna.....	4-81
Filtr pevných částic v palivu Komatsu (KDPF) – manipulace.....	3-120
Fluorované skleníkové plyny.....	1-14
Frekvence – automatická předvolba.....	3-239
Frekvence – nastavení.....	3-239
Funkce akumulátoru – kontrola.....	4-48
Funkce automatického zahřívání.....	3-183
Funkce ochrany turbodmychadla.....	3-182
Funkce sklápění kabiny – ovládání.....	3-205
Funkce stroje a ovladače.....	3-148

G

GPS synchronizace.....	3-80
Graf účinnosti brzd.....	3-192

H

Hadice DEF – výměna.....	4-89
Hasicí přístroj.....	3-114
Hasicí přístroj a lékárníčka.....	2-17
Hladina kapaliny DEF – kontrola.....	3-196
Hlavní palivový filtr – výměna.....	4-59
Hlavní použití stroje.....	1-10
Hlavová opěrka - seřizování úhlu.....	3-165
Hluk.....	1-7
Hmotnost na sedadle – nastavení.....	3-164
Hnací hřídel – kontrola.....	4-39
Hnací hřídel – mazání.....	4-88
Hnací řemen kompresoru klimatizace – kontrola.....	4-43
Hnací řemen kompresoru klimatizace – seřízení napnutí.....	4-43
Hodiny - nastavení.....	3-80
Hodiny – nastavení.....	3-240

Hodnoty pojistek a názvy elektrických obvodů.....	3-110
Hydraulická nádrž – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	3-153
Hydraulická nádrž – výměna oleje.....	4-84
Hydraulický okruh – odvzdušnění.....	4-3,4-31

CH

Chemické nebezpečí.....	2-40
Chladicí kapalina.....	3-249
Chladicí kapalina – kontrola hladiny / doplnění.....	3-154
Chladicí kapalina a voda k ředění.....	4-6
Chladicí systém – čištění vnitřku.....	4-20
Chladivo (plyn) – kontrola hladiny.....	4-24

I

ID stroje a volné ID – nastavení.....	6-14
Identifikátor operátora.....	3-86
Indikátor – kontrola hladiny elektrolytu.....	4-43
Indikátor prachu.....	3-116
Indikátor prachu – kontrola.....	3-152
Indikátor zařazeného převodového stupně.....	3-38
Informace o klimatizaci.....	3-225
Informace o monitoru stroje.....	3-10
Informace o provozu v chladném počasí.....	3-249
Informace o rádiu.....	3-237
Informace o výrobku.....	1-13
Informace SCR.....	3-72

J

Jistič.....	3-116
-------------	-------

K

Kalendář – nastavení.....	3-81
Kalibrace – provedení.....	6-15
Kamera pro pohled za stroj – nastavení úhlu.....	3-169
Kapalina DEF – kontrola hladiny / doplnění.....	3-157
Kapalina DEF – skladování.....	4-8
Kapalina do ostřikovačů oken – výběr.....	2-41
Kapota motoru – odemknutí.....	3-215
Kapota motoru – zamknutí.....	3-216
Kapota motoru – zamknutí/odemknutí.....	3-215
KCCV (Uzavřená ventilace klikové skříně Komatsu).....	3-131
KDPF – čištění.....	4-87
Kladívko pro nouzový únik z kabiny.....	3-107
Klakson – kontrola.....	3-162
Klika dveří kabiny.....	3-113
Klimatizace – kontrola/údržba.....	4-24
Klimatizace – ovládání.....	3-224
Klimatizace – používání.....	3-230
Kloub výfukového potrubí – mazání.....	4-70
Kola – když uvíznou.....	3-201
KOMTRAX.....	3-145
Konec životnosti.....	2-33,4-89
Konfigurace.....	3-55

Kontrola počítadla provozních hodin.....	4-2	Kryt kontrolního otvoru baterie – otevření.....	3-217
Kontrola signálů a znamení signalisty.....	2-24	Kryt kontrolního otvoru baterie – otevření/zavření.....	3-217
Kontrola vypuštěného oleje a použitého filtru.....	4-2	Kryt plicího hrdla kapaliny DEF – otevření/uzavření..	3-218
Kontrolka bezpečnostního pásu.....	3-21	Kryt skříňky na nářadí – otevírání.....	3-219
Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči.....	3-29	Kryt skříňky na nářadí – otevření/zavření.....	3-219
Kontrolka hladiny kapaliny DEF.....	3-21	Kryt skříňky na nářadí – uzamykání.....	3-220
Kontrolka hladiny oleje v motoru.....	3-29	Kryt uzávěru plicího hrdla kapaliny DEF – otevření...	3-218
Kontrolka hladiny paliva.....	3-20	Kryt uzávěru plicího hrdla kapaliny DEF – uzamčení.	3-218
Kontrolka intervalu údržby.....	3-31	Kryt výpustného ventilu nádrže paliva – otevření a za-	3-220
Kontrolka KTCS.....	3-35	vření.....	3-220
Kontrolka motoru nouzového řízení.....	3-23	Kryt výpustného ventilu nádrže paliva – uzamknutí....	3-220
Kontrolka nahromadění sazí v KDPF.....	3-25	Kryty.....	2-33
Kontrolka naklonění.....	3-24		
Kontrolka obráceného chodu ventilátoru.....	3-30,3-36		
Kontrolka obrysových světel.....	3-34		
Kontrolka ovládání zdvihacího systému.....	3-23		
Kontrolka parkovací brzdy.....	3-38		
Kontrolka plovoucí korbou.....	3-24		
Kontrolka provozu systému.....	3-115		
Kontrolka přehřívání.....	3-36		
Kontrolka předního světlometu (dálkové světlo)...	3-34		
Kontrolka přetočení motoru.....	3-29		
Kontrolka převodového systému.....	3-26		
Kontrolka regenerace zařízení následného zpracová-			
ní výfukových plynů.....	3-37		
Kontrolka retardéru.....	3-35		
Kontrolka systému DEF.....	3-26		
Kontrolka systému KDPF.....	3-25		
Kontrolka systému klimatizace.....	3-31		
Kontrolka systému KTCS.....	3-28		
Kontrolka systému motoru.....	3-28		
Kontrolka systému nouzového řízení.....	3-38		
Kontrolka systému parkovací brzdy.....	3-28		
Kontrolka systému retardéru.....	3-27		
Kontrolka systému řízení.....	3-22		
Kontrolka systému ventilátoru.....	3-30		
Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.....	3-19		
Kontrolka teploty oleje měniče momentu.....	3-20		
Kontrolka teploty oleje v retardéru.....	3-20		
Kontrolka teploty oleje v řízení.....	3-22		
Kontrolka tlaku brzdového oleje.....	3-20		
Kontrolka tlaku oleje řízení.....	3-22		
Kontrolka tlaku oleje v motoru.....	3-29		
Kontrolka ukazatele směru jízdy.....	3-34		
Kontrolka uzávěrky mezinápravového diferenciálu.....	3-27,3-35		
Kontrolka úrovně nabití.....	3-30		
Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF.....	3-26		
Kontrolka zámku měniče momentu.....	3-36		
Kontrolka zámku řazení.....	3-36		
Kontrolka zanesení filtru převodového oleje.....	3-27		
Kontrolka zanesení vzduchového filtru.....	3-30		
Kontrolky a ukazatele.....	3-34		
Kontrolní kryt baterie – uzamčení.....	3-217		
Kontroly a nastavení před startováním motoru.....	2-25,3-148		
Kontroly před startováním.....	2-27,3-151,4-36		
Kotouč brzdy – kontrola opotřebení.....	4-68		

L

Letní čas..... 3-84

M

Manipulace s olejem, palivem, chladicí kapalinou	
a testování oleje.....	4-5
Mazací tuk.....	4-7
Měřič zatížení.....	3-64
Měřič zatížení – zacházení.....	6-6
Monitor pro pohled za stroj – autotest.....	3-119
Monitor pro pohled za stroj – nastavení.....	3-75
Monitor pro pohled za stroj – opatření při používání....	3-120
Monitor pro pohled za stroj – ovládání.....	3-118
Monitor stroje – funkce motoru v normálním stavu.....	3-11
Monitor stroje – funkce po zapnutí zapalování a vlo-	3-13
žení identifikátoru operátora.....	
Monitor stroje – funkce při poruše během provozu	3-15
stroje.....	
Monitor stroje – funkce při startování motoru v chybo-	3-14
vém stavu.....	
Monitor stroje – funkce při startování motoru, když je	3-12
nouzový vypínač motoru sepnut.....	
Monitor stroje – funkce při vypnutí motoru v normál-	3-12
ním stavu.....	
Monitor stroje – používání, pokud je k dispozici funk-	3-86
ce identifikátoru se skip.....	
Monitor stroje – použijte ho, pokud je k dispozici	3-88
funkce identifikátoru bez skip.....	
Motor – kontrola nízkých otáček a akcelerace.....	3-182
Motor – kontrola stavu při startu a neobvyklých zvuků	3-182
motoru.....	
Motor – postupy/kontroly po nastartování.....	3-182
Motor – postupy/kontroly před nastartováním.....	3-175
Motor – ruční žhavení.....	3-180
Motor – startování.....	3-178,3-262
Motor – startování pomocí startovacích kabelů..	3-261

Motor – vypnutí.....	3-184
Motor startéru – kontrola.....	4-85
Motor startéru a alternátor – generální oprava.....	4-89

N

Nádrž kapaliny DEF – čištění.....	4-87
Nahuštění pneumatik – kontrola a nahuštění.....	4-34
Napnutí hnacího řemenu kompresoru klimatizace – kontrola/seřízení.....	4-43
Napnutí řemenu alternátoru – kontrola/výměna.....	4-72
Nastavení jazyka.....	3-85
Nastavení KTCS.....	3-64
Nastavení monitoru.....	3-75
Nastavení obrazovky.....	3-79
Nastavení režimu ECO klimatizace.....	3-68
Nastavení stroje a informace.....	3-60
Nastavení zvuku uvolnění páky retardéru.....	3-69
Návod ECO.....	3-38
Návod na snížení vibrací stroje.....	1-8
Návod na úsporu energie.....	3-50
Název vybavení stroje.....	3-2
Názvy dalšího vybavení.....	3-7
Názvy ovládacích prvků a měřicích přístrojů.....	3-3
Názvy položek na monitoru stroje.....	3-5
Neprobíhá regenerace: Zakázání regenerace – nastavení.....	3-128
Neschválené úpravy.....	2-22
Normální provozní zobrazení.....	6-7
Nouzové řízení – kontrola.....	3-160
Nouzový východ z kabiny operátora.....	2-21

O

Obecná bezpečnostní opatření společná pro provoz a údržbu.....	2-16
Obecné vlastnosti a opatření při manipulaci.....	2-43
Obrazovka seznamu aktuálních poruch.....	3-17
Obrazovka údržby – nastavení.....	3-72
Obsah bezpečnostních štítků.....	2-8
Odkládací prostor.....	3-108
Odlučovač vody – kontrola / vypuštění vody a kalu.....	3-152
Odmrazování – ovládání.....	3-235
Odvzdušňovač – čištění.....	4-76
Ochranná krytka potrubí palivového čerpadla proti rozstříkávání paliva – výměna.....	4-89
Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva – kontrola přítomnosti a ztvrdnutí gumy.....	4-86
Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva – výměna.....	4-89
Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva na potrubí palivového čerpadla – kontrola přítomnosti a ztvrdnutí gumy.....	4-87
Olej.....	4-5
Olej v nádrži brzdového oleje a vložka filtru brzdového oleje – výměna.....	4-64

Olejová vana motoru – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	3-155
Olejová vana motoru – výměna oleje / filtr motorového oleje – výměna.....	4-50
Opatření každý den po ukončení práce za chladného počasí.....	3-250
Opatření po ukončení zimní sezóny.....	3-251
Opatření pro chladné počasí.....	2-26
Opatření pro manipulaci s pneumatikami.....	3-222
Opatření pro nebezpečí požáru a úniku.....	2-43
Opatření pro práci pod strojem nebo pracovním vybavením.....	2-36
Opatření pro práci s vysokotlakým olejem.....	2-39
Opatření pro provoz.....	3-212
Opatření pro přepravu.....	2-30, 3-244
Opatření pro přepravu stroje.....	3-244
Opatření pro přilévání kapaliny DEF.....	4-2
Opatření pro skladování pneumatik.....	2-42
Opatření pro uložení.....	2-43
Opatření pro vlečení stroje.....	3-256
Opatření při nakládání a vykládání.....	2-30
Opatření při opuštění sedadla operátora.....	2-20
Opatření při pojezdu na svahu.....	2-28
Opatření při pojezdu vpřed nebo vzad.....	2-27
Opatření při pojíždění.....	2-28
Opatření při používání systému KOMTRAX.....	3-146
Opatření při provozu stroje.....	2-28
Opatření při startování motoru.....	2-26
Opatření při zdvihání stroje.....	3-245
Opatření týkající se vybité baterie.....	3-259
Opatření, když opouštíte stroj.....	2-21
Opatření, když parkujete stroj.....	2-29
Opatření, když stroj vleče a když je stroj vlečen... 2-31	
Opěradlo – naklonění.....	3-163
Opěrka hlavy – nastavení výšky.....	3-165
Originální maziva Komatsu.....	4-2
Originální náhradní díly Komatsu.....	4-2
Osoby na sklápěcí korbě.....	2-20
Ostatní opatření.....	2-43
Ostatní poruchy.....	3-263
Ostatní vybavení.....	3-107
Ostřikovač – kontrola hladiny / doplnění.....	4-23
Otáčkoměr.....	3-41
Otočení spínače odpojení baterie do polohy vypnuto.. .. 2-36	
Ovládací páka retardéru.....	3-106
Ovládací páky a pedály.....	3-103
Ovladač elektrického ovládání okna.....	3-101
Ovladač nastavení jasů monitoru.....	3-96
Ovladač regulace teploty.....	3-226

P

Páka ovládání korby.....	3-106
Páka řazení.....	3-104
Páka ukazatele směru jízdy.....	3-94
Palivo.....	4-6
Palivo – kontrola hladiny / doplnění.....	3-157

Skříň diferenciálu – kontrola hladiny oleje / doplnění...	4-53	Startování motoru.....	2-25
Skříň diferenciálu – výměna oleje.....	4-73	Startování motoru pomocí startovacích kabelů.....	2-26
Skříň převodovky – kontrola hladiny oleje – doplnění..	3-151	Strana chlazení brzdy.....	4-63
Skříň převodovky – výměna oleje.....	4-64	Strana ventilu.....	4-62
Skříň rozvodovky – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	4-58	Stroj – čištění stlačeným vzduchem.....	4-57
Skříň rozvodovky – výměna oleje.....	4-72	Stroj – jízda ze svahu.....	3-191
Skříňka na nápoje.....	3-108	Stroj – kontrola po vypnutí motoru.....	3-184
Skříňka na nářadí.....	3-114	Stroj – kontrolní obchůzka.....	3-148
Směry stroje.....	1-10	Stroj – kontroly po prohlídce a údržbě.....	4-3
Snížení sklápěcí korby v případě nouze.....	3-255	Stroj – mazání.....	4-37, 4-67
Součásti motoru – problémy a náprava.....	3-266	Stroj – nakládání.....	3-202
Spínač AISS LOW (automatická regulace volnoběhu)	3-98	Stroj – nouzové zastavení.....	3-188
Spínač automatického provozu.....	3-228	Stroj – parkování.....	3-213
Spínač automatického retardéru a propojené ovládní akcelérátoru.....	3-98	Stroj – pojezd dozadu.....	3-186
Spínač bočních světel.....	3-101	Stroj – pokud dojde k potížím se systémem.....	3-201
Spínač čerstvého a recirkulovaného vzduchu....	3-228	Stroj – rychlostní stupně.....	3-189
Spínač dolů.....	3-46	Stroj – start.....	3-185
Spínač klimatizace.....	3-229	Stroj – startování (pojezd dopředu a dozadu, řazení) / zastavení.....	3-189
Spínač klimatizačního zařízení.....	3-47	Stroj – startování (pojezd dopředu a dozadu) / zastavení.....	3-185
Spínač majáku.....	3-102	Stroj – startování po dlouhodobé odstávce.....	3-252
Spínač mlhových světel.....	3-100	Stroj – upevnění.....	3-244
Spínač nabídky.....	3-45	Stroj – vyklápění.....	3-203
Spínač nahoru.....	3-46	Stroj – záběh nového stroje.....	3-183
Spínač nastavení jasu monitoru pro pohled za stroj....	3-97	Stroj – zahřátí.....	3-183
Spínač návratu.....	3-46	Stroj – zastavení.....	3-187
Spínač nouzového řízení.....	3-97	Stroj – zatáčení.....	3-196
Spínač odpojení baterie.....	3-114	Stroj – zdvihání.....	3-246
Spínač odpojení baterie – Kontrola.....	3-152	Stroj táhne a stroj je tažen.....	2-31
Spínač osvětlení.....	3-94	Světelná signalizace na vnější straně vozidla.....	6-8
Spínač osvětlení kabiny 1.....	3-101	Systém ARAC – funkce.....	3-199
Spínač osvětlení kabiny 2.....	3-102	Systém KTCS – funkce.....	3-201
Spínač parkovací brzdy.....	3-99	Systém řízení trakce Komatsu (KTCS) – používání.....	3-200
Spínač pracovního osvětlení.....	3-96	Systémová kontrolka.....	3-24
Spínač režimu výkonu motoru.....	3-99		
Spínač rozmrazování.....	3-230	Š	
Spínač stěračů a ostřikovačů oken.....	3-95	Šrouby a čepy kabiny – kontrola.....	3-153
Spínač uzávěrky mezinápravového diferenciálu...3-97		Šrouby náboje kola – kontrola – utažení.....	3-151
Spínač ventilátoru.....	3-226	T	
Spínač vyhřívání zrcátka.....	3-96	Tabulka mazání.....	7-4
Spínač výstražných světel.....	3-97	Tabulka plánu údržby.....	4-13
Spínač zadání.....	3-46	Tachometr.....	3-40
Spínač zámku řazení.....	3-100	Technické údaje.....	5-2
Spínač zapalování.....	3-93	Technické údaje vyhřívání korby.....	3-242
Spínače.....	3-92	Technologie zpracování výfukových plynů.....	1-12
Spínače monitoru.....	3-45	Teploměr chladicí kapaliny motoru.....	3-41
Spony potrubí sání motoru – kontrola těsnosti....	4-69	Teploměr oleje měniče momentu.....	3-41
Spotřební součásti.....	7-3	Teploměr oleje retardéru.....	3-41
Stabilita.....	2-33	Tlačítko klaksonu.....	3-96
Standardní utahovací momenty pro šrouby a matice...	4-10	Tlačítko ladění / nastavení času.....	3-237
Startovací kabely – odpojování.....	3-262	Tlačítko nastavení zvuku.....	3-238
Startovací kabely – připojování.....	3-261	Tlačítko otevření dveří.....	3-113
		Tlačítko ovládní hlasitosti.....	3-237

Tlačítko předvoleb.....	3-238
Tlačítko volby vlnového pásma/AUX.....	3-237
Tlačítko volby zobrazení.....	3-238
Tlak plynu v akumulátoru – kontrola.....	4-78
Tlak v pneumatice – kontrola.....	3-159
Tuhost pneumatického odpružení sedadla – nastavení.....	3-167
Typový štítek s výrobním číslem.....	1-15

U

Udržování čistoty a pořádku na pracovišti.....	2-32
Udržujte stroj v čistotě.....	2-16
Ukazatel ECO.....	3-42
Ukazatel hladiny kapaliny DEF.....	3-44
Uložení korby – kontrola/nastavení.....	4-35
Umístění bezpečnostních štítků.....	2-5
Umístění identifikačního čísla produktu (PIN) / štítku s výrobním číslem stroje.....	1-13
Umístění počítadla provozních hodin.....	1-14
Umístění štítku předpisů EPA a štítku s číslem motoru.....	1-13
Unikající olej z plovoucího těsnění – zachycení... ..	4-41
Upozornění na nedostatek kapaliny DEF.....	3-40
Určení vedoucího pracovního týmu.....	2-32
Uvnitř kabiny operátora.....	2-17
Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže – otevření.....	3-214
Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže – uzavření.....	3-214
Uzávěrka mezinápravového diferenciálu – manipulace.....	3-197
Uživatelská nabídka.....	3-47

Ú

Účinnost brzdy retardéru – kontrola.....	4-46
Účinnost parkovací brzdy – kontrola.....	4-47
Účinnost provozní brzdy – kontrola.....	4-45
Údržba klimatizace.....	2-40
Údržba prováděná každých 1000 provozních hodin....	4-58
Údržba prováděná každých 2000 provozních hodin....	4-72
Údržba prováděná každých 250 provozních hodin.....	4-37
Údržba prováděná každých 4000 provozních hodin....	4-83
Údržba prováděná každých 4500 provozních hodin....	4-87
Údržba prováděná každých 50 provozních hodin.4-37	
Údržba prováděná každých 500 provozních hodin.....	4-50
Údržba prováděná každých 6000 provozních hodin....	4-87
Údržba prováděná každých 8000 provozních hodin....	4-89

Údržba prováděná každých 9000 provozních hodin....	4-89
Údržba prováděná po prvních 250 hodinách (pouze první údržba nového stroje).....	4-15
Údržba při dlouhodobé odstávce.....	3-252
Úkony prováděné po spotřebování paliva.....	3-254
Úrovně vibrací.....	1-8
Ústřední varovná kontrolka.....	3-31
Ústřední varovná kontrolka, zvukové výstraha, kontrolky a měřicí přístroje – kontrola.....	3-160
Úvod.....	1-10

V

V případě potřeby.....	4-15
Válec zavěšení / Akumulátor / Vzduchová pružina – manipulace.....	2-40
Varování systému zpracování močoviny SCR – manipulace.....	3-131
Varovná kontrolka systému nouzového řízení.....	3-23
Varovný štítek při provádění kontroly a údržby.....	2-32
Vložka filtru hydraulického oleje – výměna.....	4-59
Vložka filtru KCCV – výměna.....	4-78
Vložka filtru převodového oleje – výměna.....	4-62
Vložka odvodušňovače hydraulické nádrže – výměna.....	4-74
Vložka odvodušňovače nádrže kapaliny DEF – výměna.....	4-71
Vložka odvodušňovače palivové nádrže – výměna.....	4-61
Vložka vzduchového filtru – výměna.....	4-18
Vnější vložka vzduchového filtru – čištění.....	4-16
Vnitřní zámek dveří.....	3-114
Vodní čerpadlo – kontrola.....	4-85
Volant – nastavení sklonu.....	3-174
Volicí spínač výdechů ventilace – výběr.....	3-227
Vozovka – vymezení/údržba.....	3-243
Vůle spojky výstupní hřídele – kontrola.....	4-32
Vůle ventilů motoru – kontrola/nastavení.....	4-78
Výběr vhodného místa pro kontrolu a údržbu.....	2-32
Výběr zobrazeného ukazatele.....	3-77
Výběr zobrazení levého ukazatele.....	3-77
Výběr zobrazení pravého ukazatele.....	3-78
Výfukové potrubí vyhřívající korbu – akce proti poškození.....	3-262
Výhled ze sedadla operátora.....	1-10
Vyhřívání sedadla – používání.....	3-167
Výměna dílů s omezenou životností.....	4-83
Vypínač.....	3-237
VYPÍNAČ.....	3-225
Vypnutí motoru před kontrolou a prováděním údržby..	2-33
Výpustný ventil – nastavení.....	3-152
Výrobní čísla stroje a informace o distributorovi... ..	1-14
Vysokotlaké hadice a potrubí – manipulace.....	2-39
Vysokotlaké potrubí motoru – kontrola volných spojů a ztvrdnutí gumy.....	4-86
Vysokotlaké potrubí motoru – výměna.....	4-89

Výstraha při couvání – kontrola.....	3-162
Výška loketní opěrky – nastavení.....	3-166
Výška sedadla – nastavení.....	3-164
Vyvážení zvuku – nastavení.....	3-240
Vzduchový filtr – kontrola.....	4-15
Vzduchový filtr – kontrola/čištění/výměna.....	4-15
Vzduchový filtr klimatizace – čištění.....	4-25
Vždy používejte čistou kapalinu do ostřikovačů.....	4-2

Z

Zabránění drhnutí brzd.....	3-39
Zabránění uvolňování tlaku oleje řízení.....	3-40
Zabránění uvolňování zdviháku.....	3-39
Zabránění zrychlování při spouštění korby dolů... 3-40	
Zabraňte mísení olejů.....	4-3
Zabraňte upuštění předmětů dovnitř stroje.....	4-2
Zadní čelo – ovládání.....	3-202
Zajištění bezpečného provozu.....	2-16
Zajištění dobrého výhledu.....	2-24
Zajištění krytu kontrolního otvoru.....	4-3
Zákaz přiblížení ke kabelům vysokého napětí.....	2-23
Zákaz regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů – nastavení.....	3-127
Zákaz regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů – zrušení.....	3-130
Zákaz zvedání osob.....	2-20
Základní funkce monitoru stroje.....	3-11
Zámek kloubu.....	3-117
Zamykání.....	3-214
Zapalovač cigaret.....	3-94
Zarážka vytahování bezpečnostního pásu – uvolnění.	3-173
Zařízení vztahující se k bezpečnosti.....	2-16
Zásady ochrany osobních údajů obsluhy strojů Ko- matsu.....	1-3
Záznam průměrné spotřeby paliva.....	3-54
Záznam průměrné spotřeby paliva – zobrazení....	6-13
Záznamy návodu ECO.....	3-52
Zbytečný běh na volnoběh.....	3-39
Zbývající čas intervalu údržby – resetování.....	3-74
Zdroj napájení 12 V.....	3-109
Zhodnocení a potvrzení podmínek na pracovišti..	2-23
Zobrazení.....	3-238
Zobrazení kontrol, ukazatelů a měřicích přístrojů....	3-33
Zobrazení měřicích přístrojů.....	3-40
Zobrazení na monitoru.....	3-229
Zobrazení polohy páky řazení.....	3-38
Zobrazení pracovního režimu.....	3-35
Zobrazení průměrné spotřeby paliva – nastavení.3-55	
Zobrazení ukazatele ECO – cílová hodnota paliva.....	3-57
Zobrazení úrovně funkčních kódů.....	3-16
Zobrazení varování.....	3-16,3-21
Zobrazení zpráv.....	3-37,3-89
Zobrazení/nezobrazení návodu ECO – přepnutí..	3-58

Zobrazení/nezobrazení návodu při VYPNUTÉM za- palování – přepnutí.....	3-59
Zobrazení/nezobrazení ukazatele ECO – spínač. 3-56	
Zpráva - odpovídání.....	3-91
Zpráva – kontrola.....	3-90
Způsob přepravy – výběr.....	3-244
Zrcátka – nastavení.....	3-168
Zvolte paliva a maziva podle toho, za jakých okolních teplot budete stroj používat.....	4-4
Zvuk (hloubky) – nastavení.....	3-240
Zvuk (výšky) – nastavení.....	3-240

Ž

Žádné seskakování nebo naskakování na stroj....	2-20
Žebra – čištění otáčením ventilátoru chlazení v obrá- ceném směru.....	4-55
Žebra dochlazovače – čištění.....	4-58
Žebra chladiče oleje a žebra kondenzátoru klima- tizace – čištění.....	4-57
Žebra radiátoru, dochlazovače a kondenzátoru klima- tizace – čištění/kontrola.....	4-55

HM300-5 KLOUBOVÝ DAMPR

Dokument číslo ECSAM03493

©2018 KOMATSU
Všechna práva vyhrazena
Vytlačeno v Belgii 08-2018
