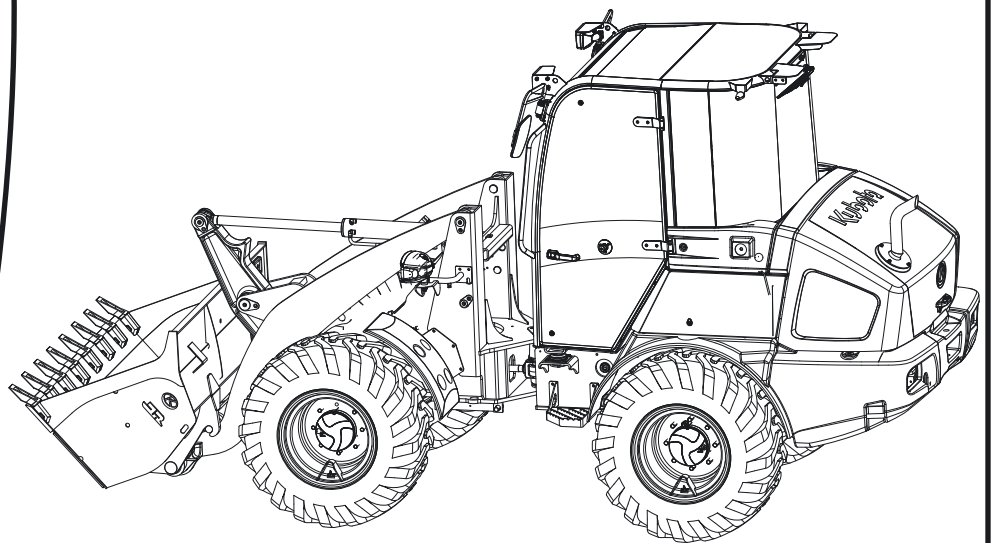


Kubota

KOLOVÝ NAKLADAČ

CZ

MODEL
R082



Platnost od sériového č. 20001



NÁVOD K OBSLUZE

Vážený zákazníku,

doplňte prosím do následujících polí chybějící údaje. Tyto údaje Vám usnadní komunikaci s výrobcem při případných dotazech.

Typ:
Rok výroby:
Sériové číslo:
Datum expedice:

Pokud byste si přáli další informace nebo pokud by se vyskytly specifické problémy, které nejsou dostatečně podrobně popsány v tomto návodu k obsluze, můžete potřebné informace požadovat přímo u příslušného prodejce.

Kromě toho upozorňujeme na to, že obsah tohoto návodu k obsluze není částí nebo modifikací dříve sjednané smlouvy, příslibu nebo právního vztahu. Veškeré závazky vyplývají z příslušné kupní smlouvy, která obsahuje také úplné a jedině platné záruční podmínky, viz Povinnosti, závazky a záruky (strana 13). Tyto smluvní záruční podmínky nejsou údaji v tomto návodu k obsluze ani rozšiřovány ani omezovány.

Firma KUBOTA Baumaschinen GmbH si v zájmu technických inovací vyhrazuje právo provádět změny se zachováním podstatných znaků popsaného kolového nakladače, bez povinnosti současně upravit tento návod k obsluze.

Předávání a rozmnožování těchto podkladů, prodej a sdělování jejich obsahu je přípustné pouze s písemným souhlasem výrobce. Jednání, které odporuje výše uvedeným údajům, zavazuje k náhradě škody.

OBSAH

Seznam zkratk	7
Všeobecné pokyny	8
VŠEOBECNĚ	9
Předmluva	9
Prohlášení o shodě ES	9
Datum vydání návodu k obsluze	9
Personál obsluhy	10
Uložení návodu k obsluze	10
Náhradní díly	11
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	13
Základní bezpečnostní předpisy	13
Povinnosti, závazky a záruky	13
Bezpečnostní symboly	14
Použití v souladu s určením	15
Nepřípustné použití	15
Zvláštní povinnosti provozovatele	16
Emise hluku a vibrace	17
Bezpečnostní pokyny na stroji	18
Bezpečnostní zařízení	26
Podpěra výložníku	26
Zajištění řídicího rámu	27
Manuální vypnutí motoru	27
Ochranná konstrukce střechy a kabiny	28
Nouzové kladívko	29
Nebezpečí plynoucí z hydraulického zařízení	29
Protipožární ochrana	30
ODTAHOVÁNÍ, NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA	31
Bezpečnostní předpisy pro odtahování	31
Bezpečnostní předpisy pro nakládání jeřábem	31
Bezpečnostní předpisy při přepravě	32
Odtahování	33
Nakládání stroje jeřábem	34
Přeprava na vozidle s nízkou ložnou plochou	35
POPIS STROJE	37
Rozměry	37
Technická data	39
Označení stroje	40
Číslo motoru	40
Základní vybavení	41
KONSTRUKCE A FUNKCE	43
Přehled konstrukčních prvků	43
Místo strojníka	44
Přístrojová deska	45
Palubní deska a sloupek řízení	48
Panel ovládací páky	50
Pravý ovládací panel	51
Sedadlo strojníka	52
Pedály	53
Další vybavení na místě strojníka	54
Vnitřní osvětlení (verze s kabinou)	54
Sluneční clona (verze s kabinou)	54

Držák nápojů	54
Topení (verze kabiny) a klimatizace (na přání)	55
Řízení topení a klimatizace	55
Cirkulace vzduchu	55
Volicí páka recirkulovaný vzduch/čerstvý vzduch	56
Ventil topení	57
Další výbava stroje	58
Vnější zpětná zrcátka	58
Startovací baterie	58
Rozpojovací spínač baterie	58
Elektrické pojistky	59
Hlavní elektrické pojistky	59
Plnicí hrdlo nádrže a kontrola hladiny naplnění	59
Nádrž hydraulického oleje	60
Chladič chladicí kapaliny a chladič hydraulického oleje	60
Prostor motoru	61
PROVOZ	63
Bezpečnostní předpisy pro provoz	63
Bezpečnost dětí	65
Navádění obsluhy	65
Chování při práci v blízkosti elektrických nadzemních vedení	66
Chování při pracích v blízkosti podzemního vedení	66
První uvedení do provozu	67
Nastupování	67
Spínač spouštěče	67
Výběr zobrazení na displeji	68
Nastavení hodin	68
Zajíždění stroje	69
Zvláštní pokyny pro údržbu	69
Činnosti před každodenním uvedením do provozu	69
Vizuální kontrola	69
Prachový ventil – vyčištění	70
Signalizace prachu – kontrola	70
Hladina motorového oleje – kontrola	70
Hladina chladicí kapaliny – kontrola	71
Chladič chladicí kapaliny a chladič oleje – kontrola	71
Klínový řemen – kontrola	71
Výfuková soustava, těsnost – kontrola	72
Hladina hydraulického oleje – kontrola	72
Odlučovač vody – kontrola	72
Hladina brzdové kapaliny – kontrola	73
Mazaná místa – promazání	73
Stav paliva – kontrola	75
Hladina kapaliny v ostřikovači (verze s kabinou) – kontrola	75
Parkovací brzda – kontrola	76
Provozní brzda – kontrola	76
Tlak v pneumatikách – kontrola	76
Elektrické vybavení – kontrola	76
Nastavení pracoviště	77
Otevírání a zavírání dveří kabiny (verze s kabinou)	77
Otevírání a zavírání bočního okna (verze s kabinou)	78
Nastavení sedadla strojníka	79
Nastavení sloupku řízení	80
Nastavení vnějších zpětných zrcátek	80
Bezpečnostní pás	81
Provoz stroje	82
Bezpečnostní pokyny pro startování motoru	82
Spouštění motoru	83

Vypnutí motoru	84
Kontrola zobrazení po spuštění a během provozu	85
Používání inch- a brzdového pedálu	87
Jízda se strojem	89
Nastavení směru jízdy	89
Jízda	90
Zatáčení	91
Jízda ve stoupání a svazích	91
Odstavení ve stoupáních	92
Jízda na veřejných komunikacích	92
Jízda na nebezpečných komunikacích	93
Jízda na sněhu nebo ledu	93
Pracovní funkce stroje (ovládání ovládacích prvků)	94
Přehled funkcí ovládacích pák	95
Ovládání výložníku	95
Ovládání lopaty	97
Ovládání přídavného okruhu	98
Zbavení hydraulického systému tlaku	105
Montáž a demontáž přídavného zařízení s rychloupínacím zařízením	107
Pokyn k postupu při odjištění přídavného zařízení	107
Provoz s paletovou vidlicí	111
Bezpečnostní pokyny k provozu s paletovou vidlicí	111
Přípustná nosnost	112
Odstavení z provozu	114
Ovládání další výbavy na místě strojníka	115
Ovládání topení (verze kabiny) a klimatizace (na přání)	115
Ovládání ostřikovače (verze s kabinou)	119
Ovládání houkačky	120
Zapínání a vypínání směrovek	121
Zapínání a vypínání varovných směrovek	121
Zapínání a vypínání světel	121
Obrysová světla	121
Tlumená světla	122
Dálková světla	122
Zapínání a vypínání vnitřního osvětlení (verze s kabinou)	122
Zapínání a vypínání majáku (příslušenství)	123
12V zásuvka	123
Zapínání a vypínání pracovních světlometů (verze s kabinou)	123
Aktivace a uvolnění parkovací brzdy	124
Zapínání a vypínání uzávěrky diferenciálu	124
Zapínání a vypínání rozpojovacího spínače baterie	125
Zimní provoz	125
Činnosti před začátkem zimy	125
Provoz během zimy	126
Startování stroje pomocí cizího zdroje	127
Ovládání v nouzových situacích	128
Manuální vypnutí motoru	128
Nouzové spuštění dolů zdvihací konstrukce	128
Údržba	129
Plnění ostřikovače	129
Doplnění chladicí kapaliny	129
Tankování paliva do stroje	130
Kontrola hladiny naplnění při tankování paliva	131
Odvzdušnění palivové soustavy	131
Zajistit dlouhou životnost zavěšení nápravy	132
Výměna pojistek	132
Osazení pojistkami	134
Čištění stroje	135







































Zajištění proti krádeži.....	136
Černý (individuální) klíč	136
Červený klíč (pro registrování)	137
Pokyny k systému klíčů	137
Registrace černého klíče pro stroj	138
VYHLEDÁNÍ ZÁVADY.....	141
Bezpečnostní předpisy pro vyhledání závady	141
Tabulka závad – Uvedení do provozu.....	141
Tabulka závad – Provoz	142
Tabulka závad – Zobrazení na displeji	144
ÚDRŽBA	149
Bezpečnostní předpisy pro údržbu	149
Požadavky na personál provádějící údržbu	150
Opravy stroje	150
Intervaly údržby	150
Ukazatel intervalu údržby	150
Plán údržby pro obsluhující personál	152
Plán údržby pro odborný personál.....	154
Provozní látky	156
Zpřístupnění míst údržby.....	158
Otevření/zavření krytu prostoru motoru.....	158
Otevření/zavření pravého bočního krytu	158
Otevření/zavření levého bočního krytu.....	159
Otevření/zavření krytu v prostoru pro nohy	160
Zvednutí stroje na podpěry	161
Kola a pneumatiky.....	162
Tlak v pneumatikách.....	162
Výměna kol.....	163
Výměna pneumatik.....	164
Práce údržby pro obsluhující personál.....	165
Každých 50 motohodin	165
Voda v palivové nádrži – vypuštění	165
Péče o baterii.....	165
Baterie – kontrola	165
Baterie – nabíjení.....	166
Baterie – výměna	167
Odlučovač vody – vyčištění	167
Každých 200 motohodin	169
Filtr vnitřního prostoru – kontrola/čištění	169
Vzduchový filtr – kontrola/čištění	170
Hadičky chladicí kapaliny a hadicové spony – kontrola.....	171
Palivová vedení a hadice nasávání vzduchu – kontrola.....	171
Kondenzátor klimatizace – čištění	171
Ročně.....	172
Trubky a hadice klimatizace – kontrola	172
Práce údržby pro odborný personál	173
Každých 250 motohodin	173
Klínový řemen – nastavení	173
Každých 500 motohodin	174
Filtr řídicího okruhu – výměna	174
Motorový olej a olejový filtr – výměna.....	175
Motorový olej – vypuštění	175
Olejový filtr – výměna.....	175
Motorový olej – naplnění	176

Palivový filtr – výměna	176
Filtr vratného toku – výměna	177
Olej přední a zadní nápravy – kontrola	177
Každých 1000 motohodin	179
Olej přední a zadní nápravy – výměna	179
Hydraulický olej – naplnění/výměna	181
Hydraulický olej – vypuštění	182
Hydraulický olej – naplnění	182
Preventivní opatření proti podtlaku	183
Sací filtr – výměna	184
Filtr vnitřního prostoru – výměna	185
Vzduchový filtr – výměna	186
Každé 2 roky	187
Chladicí kapalina – výměna	187
Obsah chladiva – kontrola	188
Šroubové spoje – kontrola	190
Utahovací moment pro šrouby	190
Utahovací moment hadicových spon	190
Utahovací moment hydraulických hadic	191
Utahovací moment hydraulických trubek	191
Utahovací moment hydraulických adaptérů	191
BEZPEČNOSTNĚ TECHNICKÁ ZKOUŠKA	193
ODSTAVENÍ A SKLADOVÁNÍ	195
Bezpečnostní předpisy pro odstavení a skladování	195
Podmínky skladování	195
Opatření před odstavením	195
Opatření během odstavení	195
Opětovné uvedení do provozu po odstavení	196
PŘÍSLUŠENSTVÍ	197
Přídavná zařízení KUBOTA	197
Maják KUBOTA	198
Pojistka proti prasknutí potrubí KUBOTA	198
Pokyn pro používání	198

Seznam zkratek

1/min	Otáčky za minutu	kV	Kilovolt
%	Procenta	kW	Kilowatt
°	Stupně	l	Litr
°C	Stupně Celsia	l/min	Litr za minutu
A	Ampér	LpA	Hladina hluku na místě strojníka
API	American Petroleum Institute (Asociace USA pro petrolejářský průmysl)	LwA	Naměřená hladina akustického výkonu
ASTM	American Society for Testing and Materials (Americká společnost pro testování materiálů)	m	Metr
bar	Bar	m/s ²	Metr za sekundu na druhou
cca	cirka, přibližně	m ³	Metr krychlový
CECE	Committee for European Construction Equipment (Evropská asociace výrobců stavebních strojů)	max.	maximálně
CO ₂	Oxid uhličitý	MIL	Military Standards (vojenský standard)
dB	Decibel	mm	Milimetr
DIN	Deutsches Institut für Normung (Německý ústav pro normalizaci)	MPa	Megapascal
EMC	Elektromagnetická kompatibilita	N	Newton
EN	Europäische Norm (Evropská norma)	např.	například
FOPS	Falling Object Protective Structure (konstrukce chránící obsluhu před padajícími předměty)	OPG	Operator Protective Guard (ochrana strojníka)
GL	Ground level / úroveň terénu	popř.	případně
h	hodina	příp.	případně
HST	Hydrostatic transmission (Hydrostatický pohon pojezdu)	ROPS	Roll Over Protective Structure (ochrana proti převrácení)
ISO	International Organization for Standardization (Mezinárodní normalizační organizace)	s	Sekunda
kg	Kilogram	SAE	Society of Automotive Engineers (sdružení odborníků z automobilového průmyslu)
km/h	Kilometr za hodinu	t	Tuna
kN	Kilonewton	TOPS	Tipping Over Protective Structure (ochrana při převrácení)
		V	Volt
		vč.	včetně

Všeobecné pokyny

	Výstražná kontrolka		Zobrazení - nastavení hodin
	Zobrazení paliva		Rychlý pojezd
	Zobrazení motorového oleje		Pomalý pojezd
	Zobrazení nabíjení		Směr jízdy vpřed
	Zobrazení předžhavení		Směr jízdy vzad
	Houkačka		Neutrální poloha
	Přečtěte si návod k obsluze		Kontrolka parkovací brzdy
	Spínač stěrače/ostřikovače		Kontrolka uzávěrky diferenciálu
	Motorová nafta		Kontrolka varovných směrovek/směrovek
	Zajištěno		Varovné směrovky
	Odjištěno		Zobrazení teploty chladicí kapaliny
	Výstražná kontrolka motoru		Zobrazení - interval údržby
	Tlačítko volby zobrazení		Maják
	Tlačítko menu		Výstražná kontrolka teploty HST
	Kontrolka dálkových světel		Kontrolka tlaku HST
	Kontrolka tlumených světel		Zasunout klíček
	Kontrolka obrysových světel		Vytáhněte klíč
	Pracovní světlomet		Kontrolka blokování pracovní hydrauliky
	Kontrolka plovoucí polohy		Kontrolka přidavného okruhu

VŠEOBECNĚ

Předmluva

Tento návod k obsluze platí pouze pro kolový nakladač KUBOTA R082, dále jen stroje, kterému je přiřazeno následující prohlášení o shodě ES (strana 9).

Pokyny týkající se bezpečnosti a pravidla a nařízení o manipulaci se strojem, která jsou uvedena v tomto návodu k obsluze, platí pro stroje uvedené v této dokumentaci.

Provozovatel musí na vlastní zodpovědnost:

- zajistit dodržování místních, regionálních a národních předpisů,
- dodržovat regulační ustanovení (zákony, nařízení, směrnice atd.) uvedené v návodu k obsluze pro bezpečnou manipulaci,
- zajistit, aby byl návod k obsluze k dispozici personálu a aby byly všechny údaje, jako jsou pokyny, varování a bezpečnostní předpisy, dodržovány ve všech konkrétních bodech.

Údaje uvedené v návodu k obsluze platí pro všechny modely. Údaje, které se týkají pouze určitého modelu nebo pouze výbavy na přání, jsou zvýrazněny (např. verze s kabinou).

Symbolika provozních a bezpečnostních pokynů se nachází v odstavci Bezpečnostní symboly (strana 14).

Prohlášení o shodě ES



Prohlášením o shodě ES firma KUBOTA Baumaschinen GmbH potvrzuje, že stroj odpovídá normám a předpisům platným k okamžiku uvedení do provozu. Značka prohlášení o shodě označení CE je umístěna na typovém štítku a potvrzuje dodržení předpisů.

Při svévolné konstrukční změně nebo dovybavení stroje může být nepřijatelným způsobem ovlivněna bezpečnost, takže prohlášení o shodě ES pozbývá platnosti.

Prohlášení o shodě ES je při expedici stroje přiloženo k tomuto návodu k obsluze.

Prohlášení o shodě ES je třeba pečlivě uschovat a zpřístupnit příslušným úřadům.

Při ztrátě prohlášení o shodě ES se obraťte na specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

Tímto ASAHI DENSO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [CZ106] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě ES je k dispozici na této internetové adrese: <http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/>

Datum vydání návodu k obsluze

Datum vydání návodu k obsluze je vytištěno na přední straně knihy vpravo dole.

Personál obsluhy

Provozovatel musí jasně stanovit kompetence personálu týkající se obsluhy, údržby, oprav a bezpečnostně technické kontroly.

Zaučující se personál smí na stroji nebo se strojem pracovat pouze pod dohledem zkušené osoby.

Obsluha

Samostatná obsluha stroje je podle předpisů zaměstnaneckých svazů povolena pouze osobám, které dovršily věku 18. let, jsou vyškoleny k práci se strojem, svou způsobilost prokázaly provozovateli (podnikateli) a lze od nich očekávat, že spolehlivě splní zadané úkoly.

Na stroji nebo se strojem smí pracovat pouze vyškolený a poučený personál.

Nastartovat stroj a manipulovat s ovládacími prvky smí pouze poučený personál.

Vyškolенý personál

Pod pojmem vyškolený personál rozumíme osoby s odborným technickým vzděláním, které dokáží zjistit závady na stroji a provést opravy, které odpovídají jejich odbornosti (např. hydraulika, elektrika).

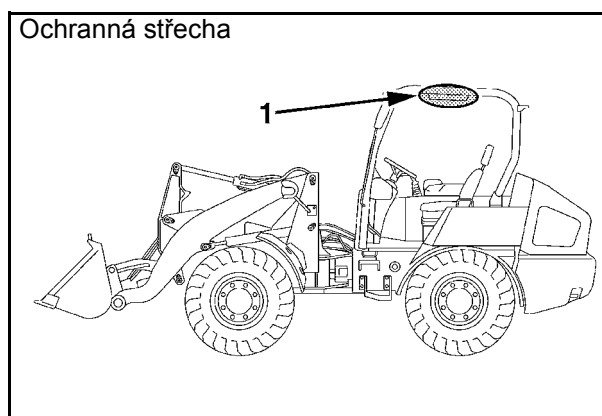
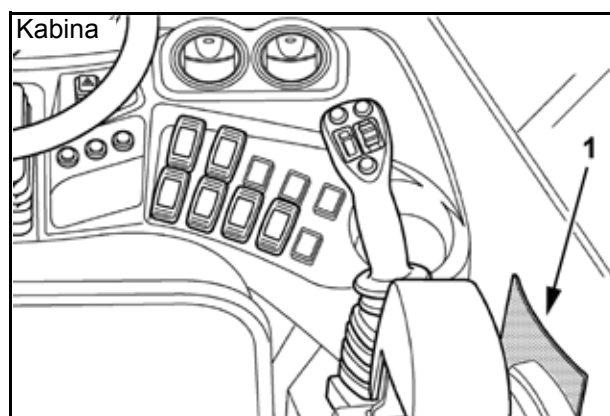
Způsobilý personál

Způsobilý personál musí mít na základě svého odborného vzdělání a zkušeností dostatečné znalosti z konstrukce tohoto stroje a musí být seznámen s předpisy o bezpečnosti práce, bezpečnostními předpisy a všeobecně známými technickými pravidly natolik, aby mohl posoudit stav stroje z hlediska bezpečnosti práce.

Uložení návodu k obsluze

Návod k obsluze musí být stále uložen ve stroji. Pokud je návod k obsluze z důvodu opotřebení nečitelný, musí provozovatel opatřit u výrobce náhradní.

Přihrádka na uložení (1) návodu k obsluze se nachází na pravé straně v kabině nebo pod ochrannou střechou strojníka.



Náhradní díly

Při objednávání náhradních dílů uvádějte vždy následující údaje:

- Sériové číslo stroje a rok výroby (viz typový štítek)
- Název/typ náhradního dílu (viz originální katalog náhradních dílů KUBOTA)
- Číslo náhradního dílu (viz originální katalog náhradních dílů KUBOTA)
- Požadovaný počet
- Číslo zákazníka

Tyto údaje v případě písemné objednávky přesně uveďte, popř. v případě telefonické objednávky si je připravte před zavoláním. Usonadníte nám tím i sobě práci a vyvarujete se omylů a chybných objednávek, popř. chybných dodávek.

Své objednávky směřujte na specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Základní bezpečnostní předpisy

- Pro provoz výše uvedeného stroje platí směrnice ES pro používání pracovních prostředků (2009/104/ES) z 16.9.2009.
- Pro údržbu a opravy platí údaje z tohoto návodu k obsluze.
- Příp. je třeba uplatnit specifické předpisy dané země.

Povinnosti, závazky a záruky

Základním předpokladem pro bezpečnou manipulaci a bezporuchový provoz stroje je znalost bezpečnostních pokynů a bezpečnostních předpisů.

Tento návod k obsluze, zejména bezpečnostní pokyny, musí respektovat všechny osoby, které na stroji nebo s ním pracují. Kromě toho je třeba respektovat pravidla a předpisy bezpečnosti práce platná pro dané místo použití.

Nebezpečí při manipulaci se strojem

- Stroj je konstruován podle nejnovějších technických znalostí a známých bezpečnostně technických pravidel. Přesto může při jejich používání dojít k ohrožení zdraví a života obsluhy nebo třetích osob, příp. poškození stroje nebo jiným věcným škodám. Stroj je třeba používat pouze

→ v souladu s jejich určením a

→ v bezpečnostně technicky bezvadném stavu.

Závady, které ovlivňují bezpečnost, je třeba neprodleně odstranit.

Záruky a závazky

Obsah, trvání a forma záruky jsou stanoveny v prodejních a dodacích podmínkách výrobce. Pro záruční nároky, které vyplývají z neúplné dokumentace, je vždy určující návod k obsluze platný k okamžiku dodávky, viz datum vydání návodu k obsluze (strana 9). Kromě prodejních a dodacích podmínek platí: Neručí se za ublížení na zdraví osob a věcné škody, které vznikly z jednoho nebo několika následujících důvodů:

- nepřípustné použití stroje,
- neodborné uvedení do provozu, ovládání a údržba stroje,
- používání stroje při vadných bezpečnostních zařízeních nebo nesprávně namontovaných nebo nefunkčních bezpečnostních a ochranných zařízeních,
- neznalost nebo nedodržování tohoto návodu k obsluze,
- nedostatečně kvalifikovaný nebo nedostatečně poučený personál obsluhy,
- neodborně provedené opravy,
- svévolné konstrukční změny na stroji,
- nedostatečná kontrola částí stroje, které podléhají opotřebení,
- katastrofy způsobené cizími tělesy a vyšší mocí.

Provozovatel se musí na vlastní zodpovědnost postarat o to,

- aby byly dodržovány bezpečnostní předpisy (strana 13),
- aby bylo vyloučeno nedovolené používání (strana 15) a nedovolené provozování a
- aby bylo kromě toho zaručeno použití v souladu s určením (strana 15) a stroj byl provozován v souladu se smluvně sjednanými podmínkami použití.

Bezpečnostní symboly

V návodu k obsluze jsou použita následující označení a značky pro nebezpečí:



Označuje důležité informace při pracovních a provozních postupech, které nejsou pro obsluhu ihned zřejmé.



Označuje pracovní a provozní postupy, které je třeba přesně dodržet, aby nedošlo k poškození stroje nebo jiným věcným škodám.



Označuje pracovní a provozní postupy, které je třeba přesně dodržet, aby bylo vyloučeno ohrožení osob.



Označuje nebezpečná místa při manipulaci s bateriemi.



Označuje nebezpečná místa s výskytem žíravin (bateriová kyselina).



Označuje nebezpečná místa s výskytem explozivních látek.



Zakazuje kouření a manipulaci s otevřeným ohněm.



Zakazuje stříkání vodou.



Označuje pracovní a provozní postupy pro odbornou likvidaci a skladování případných odpadů.

Použití v souladu s určením

Stroj uvedený v tomto návodu k obsluze se smí používat k nabírání, zvedání, přepravě a vysypávání zeminy, kamení a jiných materiálů pomocí přídatného zařízení, např. lopata. Je dovoleno používat další přídatná zařízení, např. vidlice na palety, kombinované lopaty (4 v 1) atd.

K použití v souladu s určením patří také:

- dodržování veškerých pokynů tohoto návodu k obsluze,
- dodržování prací údržby,
- dodržování lhůt bezpečnostně technických kontrol.

Nepřípustné použití

Nesprávné používání – tedy používání odlišné od údajů uvedených v odstavci Použití v souladu s určením (strana 15) pro používání stroje popsaného v tomto návodu k obsluze – je nepřípustné použití. To platí i pro nerespektování norem a směrnic uvedených v tomto návodu k obsluze.

Při nepřípustném použití se mohou vyskytnout nebezpečí. Takovým nepřípustným použitím je např.:

- použití stroje v kontaminovaném prostředí,
- použití stroje v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání,
- použití stroje za extrémních teplot (extrémní horko, popř. zima),
- použití stroje pro práce v podzemí a
- použití stroje k přepravě osob (např. v lopatě).

Zvláštní povinnosti provozovatele

Provozovatelem stroje je ve smyslu tohoto návodu k obsluze každá fyzická nebo právnická osoba, která stroj sama používá nebo na jejíž pokyn se stroj používá. Ve zvláštních případech (např. leasing, pronájem) je provozovatelem ta osoba, která podle daných smluvních ujednání mezi vlastníkem a uživatelem stroje převzala uvedené povinnosti provozovatele.

Provozovatel musí zajistit, aby se stroj používal odpovídajícím způsobem a zabránilo se vzniku veškerých nebezpečí ohrožení života a zdraví obsluhy nebo třetích osob. Dále je nutno dbát na dodržování předpisů bezpečnosti práce, ostatních bezpečnostně technických pravidel a dodržování směrnic týkajících se provozu, údržby a oprav. Provozovatel musí zajistit, aby všichni pracovníci obsluhy a uživatelé tento návod k obsluze přečetli a porozuměli mu.

Osoby pracující na stroji nebo se strojem musí používat vhodné osobní ochranné prostředky (OOP), musí používat např. vhodný pracovní oděv, ochrannou obuv, ochrannou přilbu, ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou dýchací masku, které jim musí provozovatel poskytnout. Za OOP nese hlavní zodpovědnost podnikatel a podle druhu činnosti je stanovují bezpečnostní předpisy.

Odpady, jako je použitý olej, palivo, hydraulická kapalina, chladicí kapalina a baterie, patří mezi nebezpečný odpad a mohou poškodit životní prostředí a zdraví lidí a zvířat.

Likvidace musí probíhat odborně, podle předpisů o ochraně životního prostředí a bezpečnostních předpisů.

V případě otázek ohledně odborné likvidace a skladování odpadů a nebezpečných odpadů se prosím obraťte na specializovaného prodejce strojů KUBOTA nebo místní firmu zabývající se likvidací odpadů.

Emise hluku a vibrace

Hodnoty uvedené v tomto návodu k obsluze byly zjišťovány v testovacím cyklu na identickém stroji a platí pro stroj v sériovém vybavení. Zjištěné hodnoty jsou uvedeny v technických datech (strana 39).

Emise hluku

Hodnoty hluku byly zjištěny podle metody pro určení zaručované hladiny akustického tlaku ISO 4871 na základě směrnice 2000/14/ES dodatek VI.

Uvedené hodnoty hluku ovšem nelze použít ke zjišťování emisí hluku vyskytujících se na pracovišti. Skutečné hodnoty hluku je třeba příp. zjistit přímo na pracovišti se zohledněním skutečně se vyskytujících vlivových faktorů (jiné zdroje hluku, zvláštní provozní podmínky, odraz zvuku).

V závislosti na skutečných emisích hluku musí provozovatel poskytnout potřebné osobní ochranné prostředky pro obsluhující personál (ochrana sluchu).



Hluk přesahující hladinu 85 dB (A) může způsobit poškození sluchu.

Od hladiny hluku 80 dB (A) se doporučuje používání ochrany sluchu.

Od hladiny hluku 85 dB (A) musí obsluhující personál používat ochranu sluchu.

Vibrace

Vibrace na stroji byly zjišťovány na identickém stroji.

Zatížení obsluhy vibracemi po delší časový úsek musí podle směrnice 2002/44/ES zjistit provozovatel na místě nasazení, aby bylo možné zohlednit individuální vlivové veličiny.

Bezpečnostní pokyny na stroji

Všechny bezpečnostní pokyny (nálepky), které jsou umístěny na stroji, musí být čitelné, jinak je třeba je vyměnit.

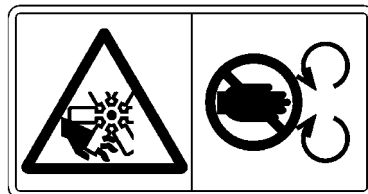
Umístění bezpečnostních pokynů je vyobrazeno na následujících obrázcích.

1) Díl č.: R5611-5726-0

Nebezpečí poranění rotujícími prvky!

Rotující ventilátor může zasáhnout prsty nebo je oddělit.

- Nesahejte do rotujících konstrukčních prvků.

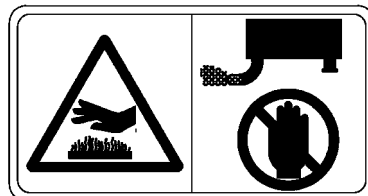


2) Díl č.: R5611-5725-0

Nebezpečí popálení od horkých konstrukčních prvků!

Povrchy mohou být horké a způsobit popálení.

- Nedotýkejte se horkých částí, např. výfuku.



3) Díl č.: R5615-5721-0

Ohrožení života jedoucím strojem!

Při zdržování se v nebezpečné oblasti a náhlém rozjetí stroje existuje nebezpečí přejetí strojem.

- Stroj startujte pouze ze sedadla strojníka.
- Stroj nespustíte přemostěním pólů spouštěče.

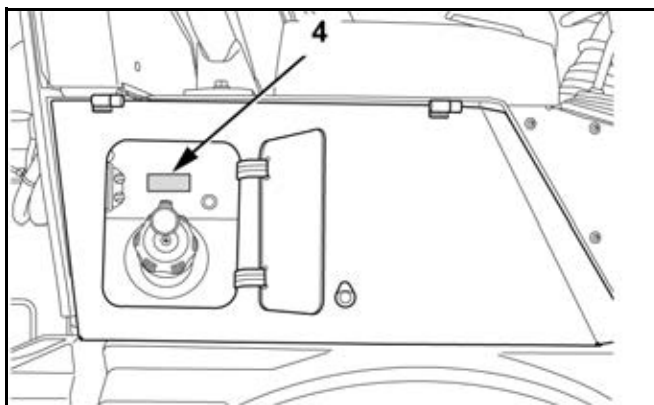
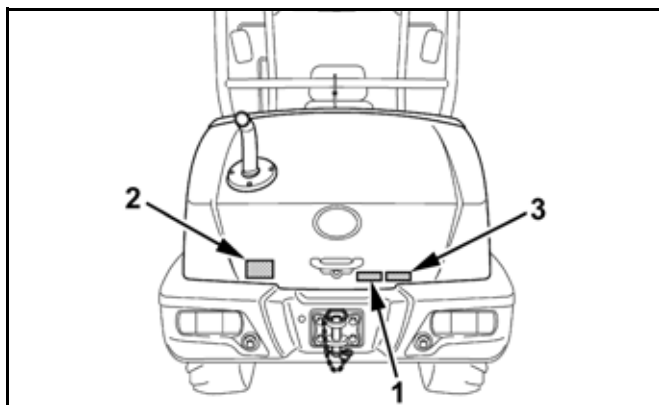
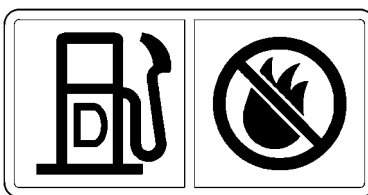


4) Díl č.: R2491-5736-0

Nebezpečí popálení od vznětlivé nafty!

U palivové nádrže se mohou vyskytovat vznětlivé páry, které se mohou při výskytu jisker nebo otevřeného ohně vznítit.

- V blízkosti palivové nádrže nemanipulujte s otevřeným ohněm.



1) Díl č.: RG158-5789-0

Nebezpečí poranění rotujícími prvky!

Rotující ventilátor může zasáhnout prsty nebo je oddělit.

Nebezpečí sevření rotujícími prvky!

Rotující řemenový pohon může vtáhnout a sevřit končetiny.

- Nesahejte do rotujících konstrukčních prvků.



2) Díl č.: RG158-5724-0

Nebezpečí poranění kapalinou, která je pod tlakem!

Stříkající hydraulický olej může proniknout do kůže.

Nebezpečí popálení od horkých konstrukčních prvků!

Povrchy mohou být horké a způsobit popálení.

- Otvory, např. větrací otvory a horké konstrukční prvky nezakrývejte rukama.

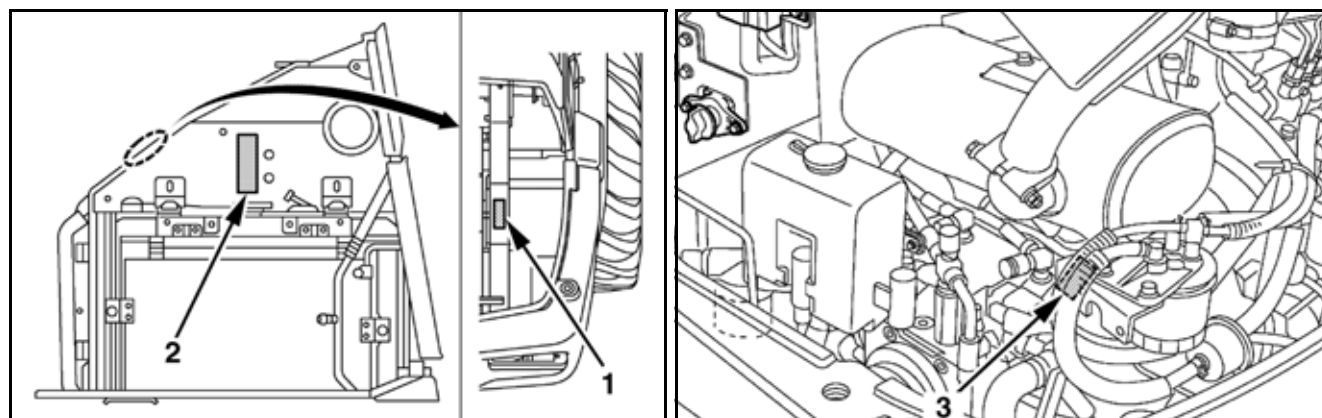


3) Díl č.: RG158-5785-0

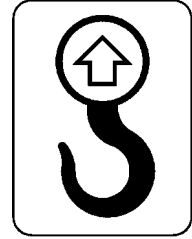
Nebezpečí popálení od horkých konstrukčních prvků!

Povrchy mohou být horké a způsobit popálení.

- Nedotýkejte se horkých částí, např. výfuku.



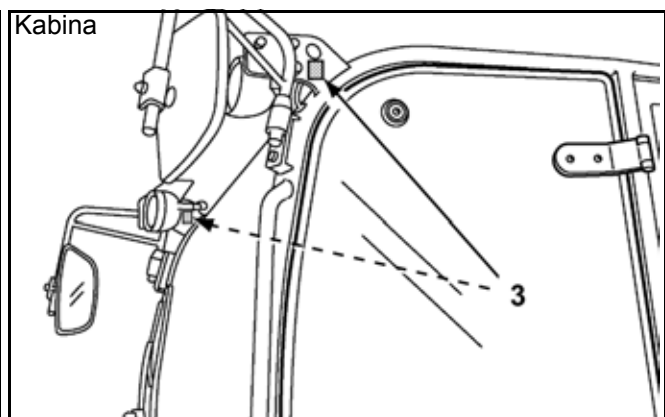
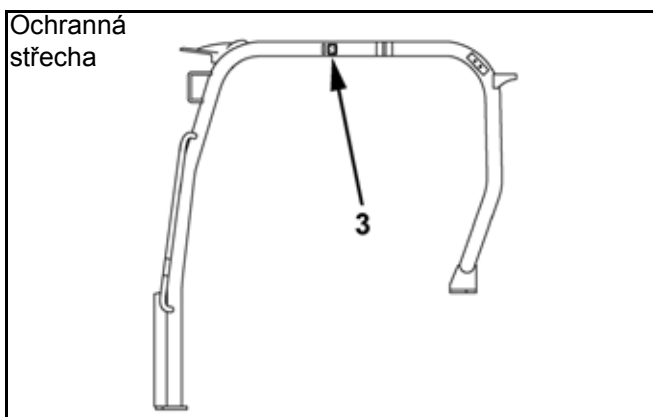
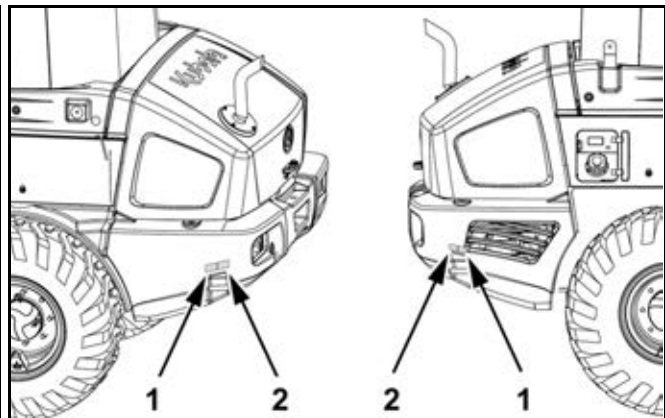
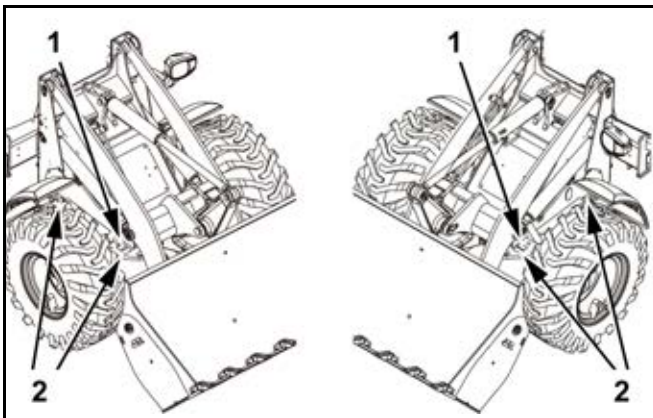
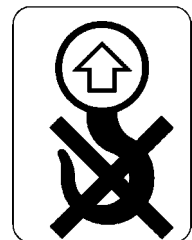
- 1) Díl č.: R2491-5796-0
Vázací bod pro zdvihací zařízení.



- 2) Díl č.: RG138-5733-0
Uvazovací bod pro zajištění stroje.
 • Používejte pouze pro upevnění stroje na přepravním vozidle.



- 3) Díl č.: RG109-5796-0
Žádný vázací bod pro zdvihací zařízení.

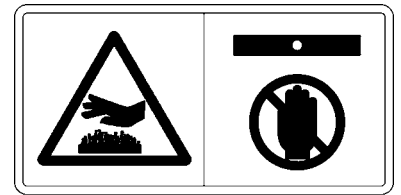


1) Díl č.: RG158-5732-0

Nebezpečí popálení od horkých konstrukčních prvků!

Povrchy mohou být horké a způsobit popálení.

- Otvory, např. větrací otvory a horké konstrukční prvky nezakrývejte rukama.



2) Díl č.: RG538-5754-0

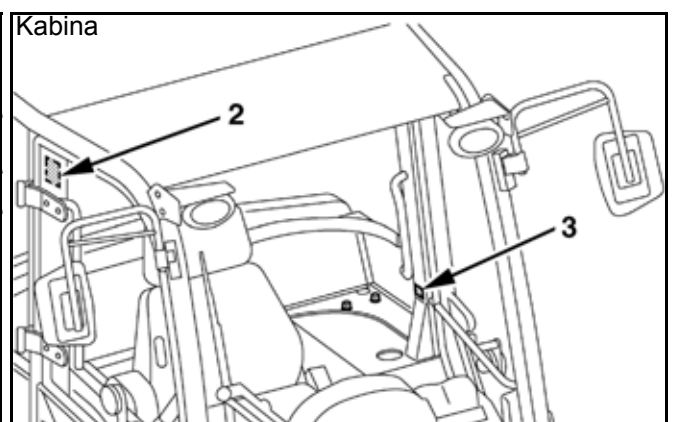
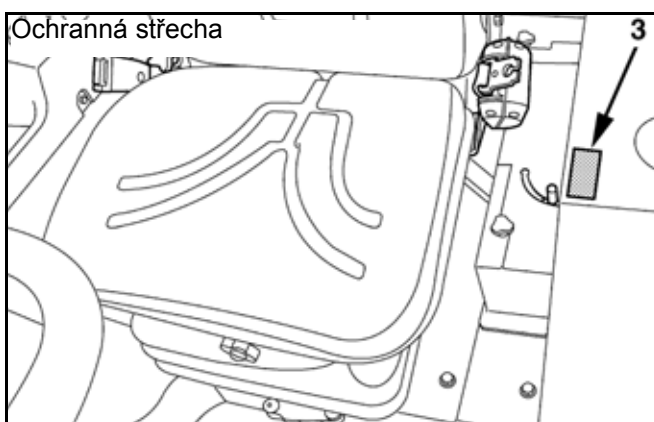
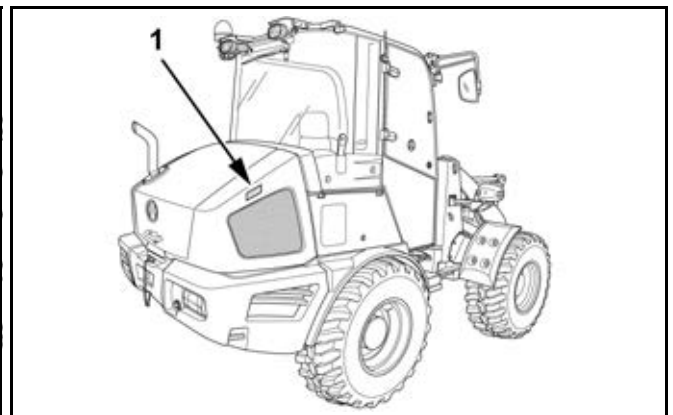
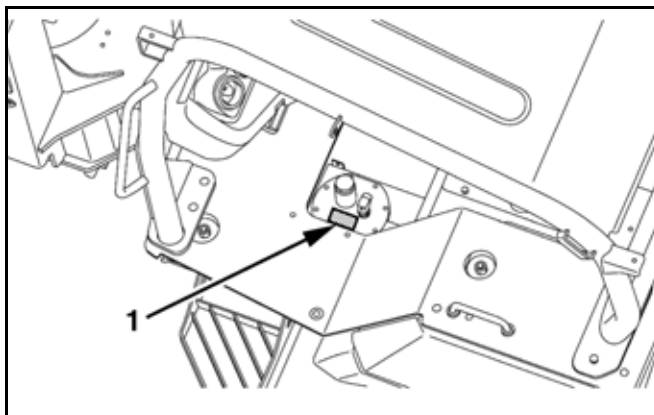
Úniková cesta!



3) Díl č.: R5615-5727-0

Nebezpečí úrazu!

- Vždy používejte bezpečnostní pás.



1) Díl č.: R5615-5723-0

Ohrožení života padajícím výložníkem!

Náhlé spuštění zvednutého výložníku může způsobit těžká poranění s následkem smrti.

- Před prováděním údržby výložník podepřete (strana 26).



2) Díl č.: R5615-5722-0

Nebezpečí sevření!

Malá bezpečná vzdálenost od stroje a překážek může zabránit úniku z nebezpečné oblasti. Sevření strojem může způsobit vážná poranění nebo smrt.

- Nezdržujte se v oblasti kloubu.
- Zajistěte bezpečnou vzdálenost od překážek a dostatečnou volnost pohybu.

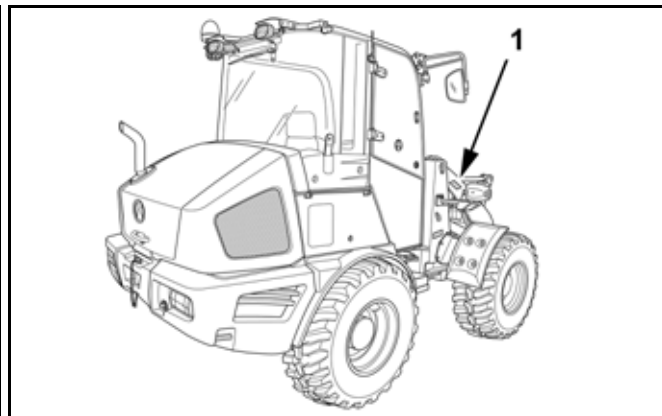
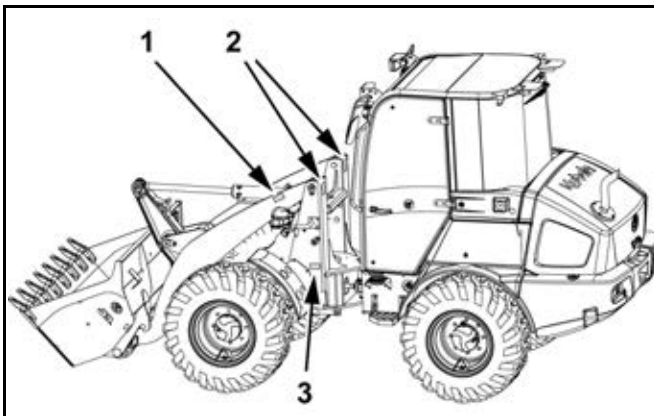
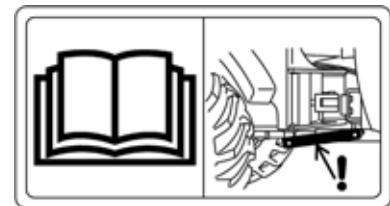


3) Díl č.: 5611-5724-0

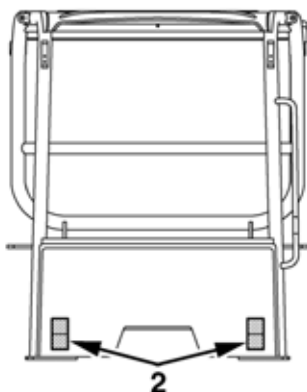
Nebezpečí v důsledku vybočení kloubového řízení!

Před údržbou nebo přepravou kloubové řízení zablokujte, abyste zabránili nechtěnému vybočení.

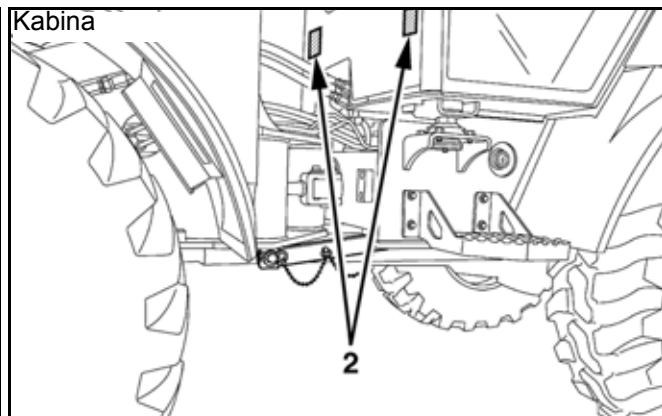
- Kloubové řízení zajistěte zablokováním řídicího rámu (strana 27).



Ochranná střeška



Kabina

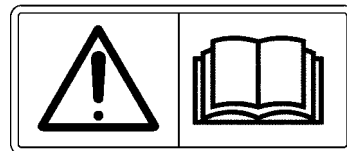


1) Díl č.: R5611-5789-0

Nebezpečí plynoucí z nesprávné obsluhy!

Neodborná obsluha může způsobit poškození stroje a závažné nehody s vysokým nebezpečím poranění nebo smrti.

- Před uvedením do provozu si přečtěte návod k obsluze.



2) Díl č.: R5611-5732-0

Používejte pouze olej podle tabulky provozních hmot (strana 156).

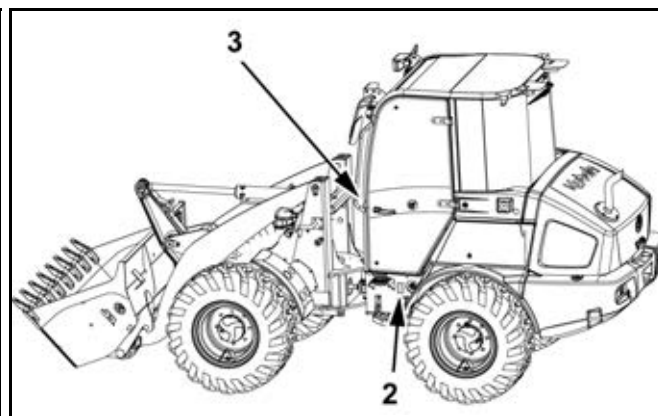
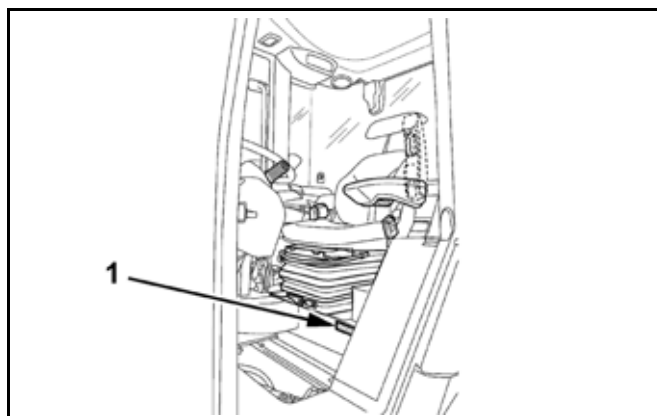


3) Díl č.: RG158-5734-0

Nebezpečí úrazu při nastupování a vystupování!

Při nastupování a vystupování bez pevné podpory může dojít k uklouznutí a pádu.

- Nenaskakujte na stroj, popř. z něj nevyskakujte.
- Vždy se jednou rukou pevně držte madla.
- Dbejte na bezpečné nastupování.



4) Díl č.: R5615-5784-0

Nebezpečí úrazu v důsledku sevření!

Uchopení přídatného zařízení během provozu může způsobit závažná zhmždění nebo uříznutí prstů.

- Během pracovního provozu udržuje odstup od přídatného zařízení, nedotýkejte se ho.

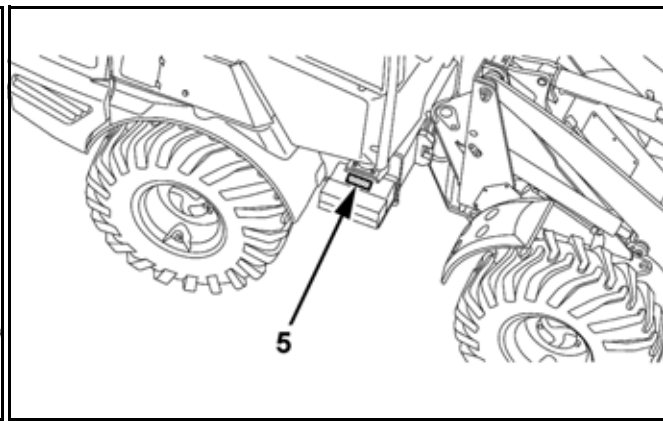
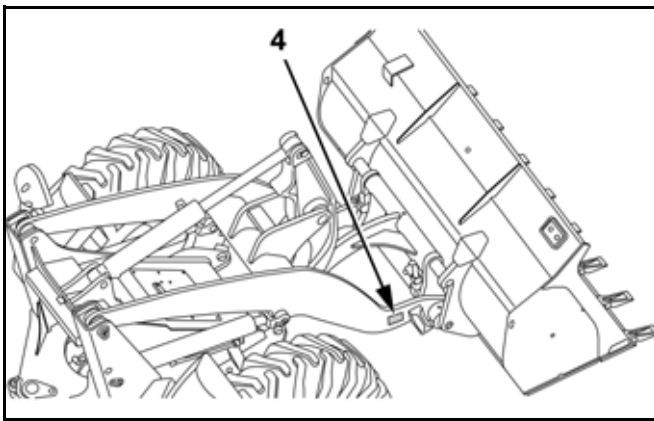


5) Díl č.: R5611-5754-0 (na přání)

Pozor, možné poškození konstrukčního prvku!

Plochu konstrukčního prvku lze zatěžovat jen malou silou a v případě stoupnutí na konstrukční prvek se může tento prvek poškodit.

- Nevstupujte.



Bezpečnostní předpisy

- 1) Díl č.: R5611-5758-0
Přípustná nosnost s paletovou vidlicí
 R082 s kabinou

R082	R085	kg	
		1	2

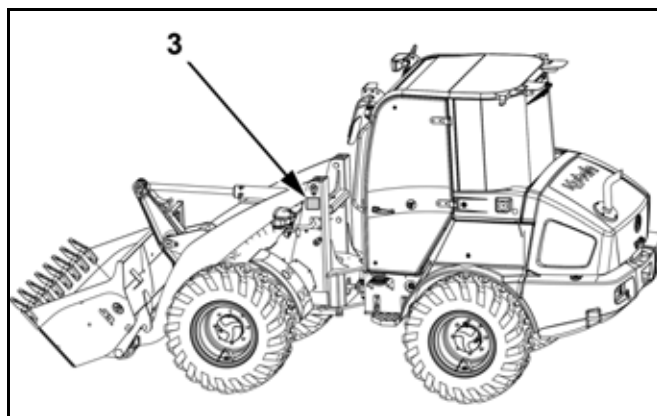
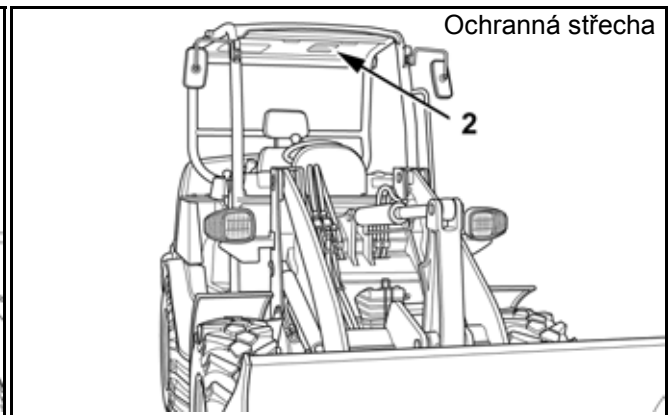
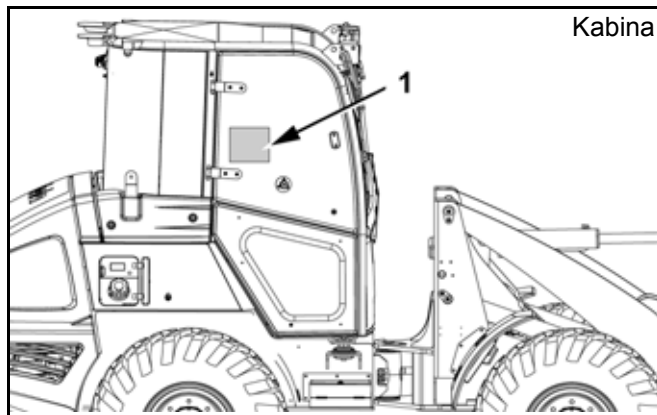
- 2) Díl č.: R5611-5759-0
Přípustná nosnost s paletovou vidlicí
 R082 s ochrannou střechou strojníka

R082	R085	kg	
		1	2

- 3) Díl č.: R5611-5731-0
Tlak v pneumatikách

R082		R085	
PRÁZDNO	PLNÝ	PRÁZDNO	PLNÝ

(bar)



Bezpečnostní zařízení

Před každým uvedením stroje do chodu musí být všechna bezpečnostní zařízení odborně namontována a funkční. Manipulace s bezpečnostními zařízeními, např. přemostění spínačů koncových poloh, je zakázáno.

Bezpečnostní zařízení se smí demontovat pouze po

- zastavení a vypnutí stroje,
- zajištění před neúmyslným zapnutím (spínač spouštěče v poloze STOP a vytažený klíček).

Podpěra výložníku



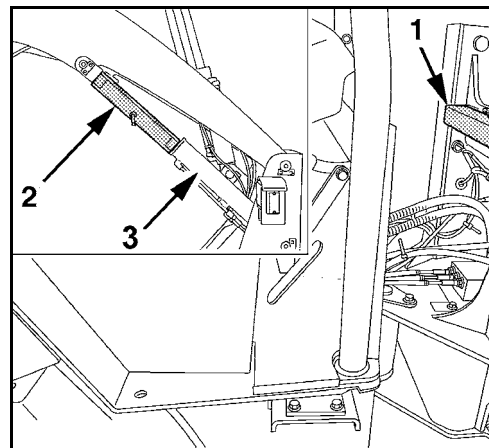
Ohrožení života padajícím výložníkem!

Před prováděním údržby se musí výložník podepřít, aby se zabránilo jeho spadnutí.

Spuštění výložníku se zablokuje montáží podpěry výložníku (2) na pístnici jednoho ze dvou zvedacích válců (3). Podpěra výložníku se nachází místě pro uložení (1) pod uchycením výložníku.

Zajištění výložníku podpěrou:

- Demontujte přídavné zařízení (strana 109).
- Spusťte motor (strana 83).
- Zcela zdvihněte výložník.
- Všechny ovládací páky uveďte do neutrální polohy a zajistěte.
- Aktivujte parkovací brzdu (strana 124).
- Vypněte motor a vytáhněte klíč.
- Na místě pro uložení stáhněte z podpěry pružnou závlačku a pojistný čep.
- Podpěru výložníku umístěte na pístnici zvedacího válce.
- Namontujte pojistný čep a zajistěte pružnou závlačkou.
- Výložník pomalu spusťte na podpěru.



Zajištění řídicího rámu



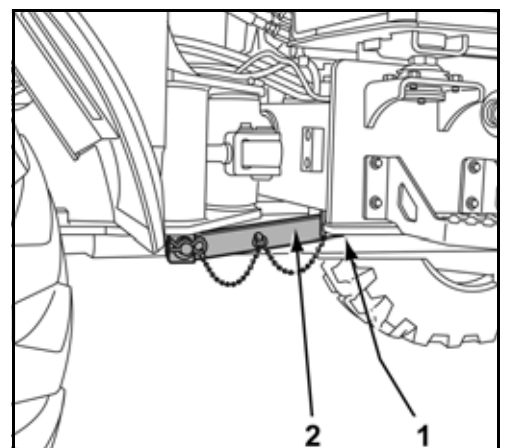
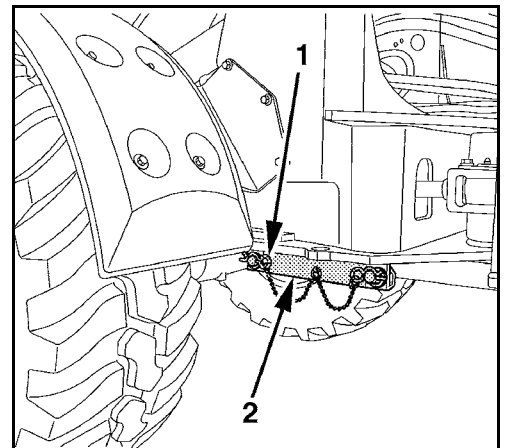
Nebezpečí v důsledku vybočení kloubového řízení!

Před údržbou nebo přepravou vždy namontujte zajištění řídicího rámu, abyste zablokovali kloubové řízení.

Montáží zajištění řídicího rámu na levý přední rám se kloubové řízení zablokuje.

Zablokování kloubového řízení zajištěním řídicího rámu:

- Srovnejte přední a zadní rám.
- Vypněte motor a vytáhněte klíč.
- Uvolněte přední pružnou závlačku (1) a sejměte zajištění řídicího rámu (2) z předního podpěrného čepu.
- Zajištění řídicího rámu (2) otočte dozadu a nasadte na podpěrný čep na zadním rámu (1).
- Pokud díry s podpěrnými čepy nelicují, pohybujte při vypnutém motoru mírně volantem.
- Zajištění řídicího rámu zajistěte pružnými závlačkami.



Zajištění řídicího rámu po použití opět umístěte na přední rám a zajistěte pružnými závlačkami.

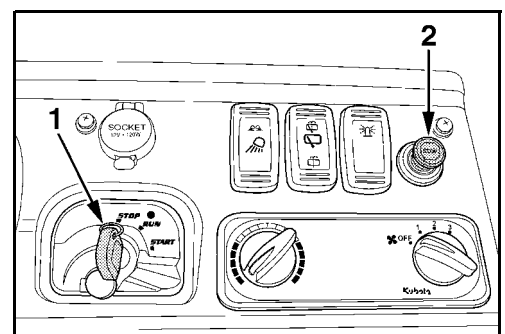
Manuální vypnutí motoru

Motor se vypne, když se spínač spouštěče (1) přepne do polohy STOP.

Pokud motor nelze vypnout, vypněte jej manuálně.

Pro vypnutí motoru:

- Vytáhněte tlačítko (2), dokud se motor nevypne.
- Poté, co se motor vypne, tlačítko opět zatlačte.



Ochranná konstrukce střechy a kabiny



Stroj má ochrannou konstrukci, která chrání obsluhu při zřícení nebo převrácení stroje a v případě padajících předmětů před závažným poraněním nebo smrtí.

Ochranná střecha strojníka a kabina jsou konstruovány podle aktuálních bezpečnostních standardů a testovány na:

Ochrana proti převrácení	ROPS (Roll Over Protective Structure)
Ochrana proti padajícím předmětům	FOPS (Falling Objects Protective Structure)

Aby tato bezpečnostní konstrukce zajišťovala maximální ochranu, platí:

- Při provozu stroje musí být zapnutý bezpečnostní pás.
- Na bezpečnostní konstrukci se nesmí provádět žádné konstrukční změny.
- Při závadách se obraťte na prodejce strojů KUBOTA. (Neopravujte!)
- Stroj nikdy neuvádějte do provozu bez bezpečnostní konstrukce.

Aby se při zvedání vyloučilo převrácení, sklouznutí nebo jiná rizika, je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Obsluha musí

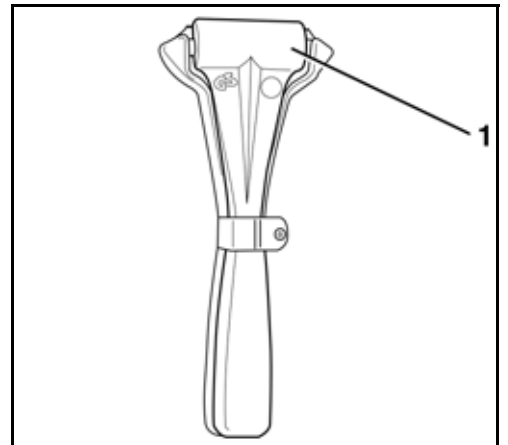
- jet sníženou rychlostí,
- zabránit prudkému brzdění,
- zabránit náhlým změnám směru,
- náklad uchytit ve středu,
- při jízdě dbát na to, aby se břemeno nekývalo,
- zkontrolovat nutnost ochrany před kameny a ochranné stříšky.

Nouzové kladívko

Při případné nehodě stroje, při které není možné otevřít dveře kabiny, popř. přední nebo boční okno, může obsluha rozbít sklo nouzovým kladívkem (1).



Při rozbíjení skla bezpodmínečně zavřete oči a zakryjte je rukou.



Nebezpečí plynoucí z hydraulického zařízení

Při vniknutí hydraulického oleje do očí je nutno oči ihned vypláchnout velkým množstvím vody; poté ihned vyhledat lékaře.

Pokožka nebo oděv se nesmí dostat do styku s hydraulickým olejem. Pokožku, která přišla do styku s hydraulickým olejem, pokud možno ihned důkladně a opakovaně omyjte vodou a mýdlem; jinak může dojít k poranění kůže.

Oděv zašpiněný nebo promočený hydraulickým olejem je nutno ihned svléknout.

Osoby, které se nadýchaly olejových par (mlhy), je nutné ihned odvézt k lékaři.

Pokud se na hydraulickém zařízení vyskytnou netěsnosti, nesmí se stroj uvést do provozu, popř. je třeba provoz ihned přerušit.

Netěsná místa nevyhledávejte holou rukou, vždy použijte kus dřeva nebo lepenky. Při hledání netěsností je nutné nosit ochranný oděv (ochranné brýle a rukavice).

Vyteklý hydraulický olej je třeba ihned vázat sorbentem. Kontaminované sorbenty je třeba skladovat pouze ve vhodných nádobách a je nutno je likvidovat v souladu s platnými předpisy.

Protipožární ochrana

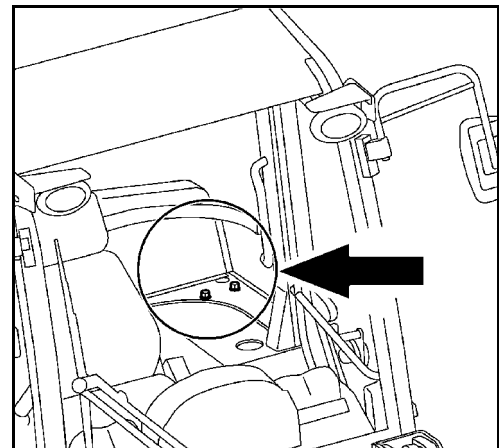


Konstrukční prvky a přídavná zařízení stroje se již při normálních provozních podmínkách zahřívají na vysoké teploty, především pak motor a výfuk. Poškozené nebo neudržované elektroinstalace mohou být příčinou přeskóčení jiskry nebo elektrického oblouku. Následující protipožární směrnice Vám pomohou, udržovat Vaše vybavení provozuschopné a v dobrém stavu a zároveň minimalizovat riziko požáru.

- Odstraňte nahromaděné nečistoty v blízkosti horkých konstrukčních prvků, např. motoru, tlumiče výfuku, vedení výfuku atd. Především při pracích s velkým zatížením stroje musí být čištění prováděno častěji.
- Nahromaděné listí, sláma, jehličí, větvičky, kůra a jiné hořlavé materiály musí být ze stroje odstraněny. Především v blízkosti motoru nebo výfuku, ale také v předním rámu, zadním rámu a na výložníku.
- Zkontrolujte stav a opotřebení všech palivových vedení a hydraulických hadic. Při závadách musí být okamžitě vyměněny, aby bylo zabráněno úniku.
- Elektrická vedení a přípojky musí být pravidelně kontrolovány ohledně poškození. Poškozené konstrukční prvky a vedení musí být před uvedením stroje do provozu vyměněny nebo opraveny. Všechny elektrické přípojky musí být udržovány v čistotě a musí být pevné.
- U výfukového potrubí a tlumiče výfuku je nezbytné každý den zkontrolovat případně vzniklé netěsnosti, poškození a uvolněné nebo chybějící šroubové spoje. Netěsnící nebo poškozené konstrukční prvky výfuku musí být před uvedením stroje do provozu vyměněny nebo opraveny.
- Vždy uchovávejte víceúčelové hasicí přístroje na stroji nebo v jeho blízkosti. Seznamte se s obsluhou provozem hasicího přístroje. V případě požáru elektrického nebo hydraulického zařízení je třeba použít hasicí přístroj CO₂.
- Pro upevnění hasicího přístroje jsou vlevo za sedadlem strojníka, pod izolační rohoží, umístěny dvě díry se závitem v konstrukci kabiny.
- Hasicí přístroj je možné uložit vlevo vedle sedadla řidiče.



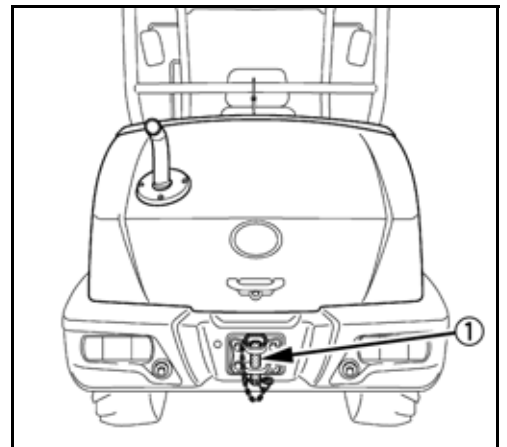
Hasicí přístroj není součástí základního vybavení stroje.



ODTAHOVÁNÍ, NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Bezpečnostní předpisy pro odtahování

- K odtahování stroje je nutno použít tažné vozidlo v minimálně stejné hmotnostní třídě, jako je stroj.
- Pro odtahování je třeba použít vlečnou tyč. Při použití tažného lana je třeba použít brzdné vozidlo. Vlečná tyč, popř. tažné lano musí být vhodné pro tažné zatížení při odtahování stroje. K odtahování se smí použít pouze nepoškozené pomůcky.
- Při odtahování je zakázán vstup do nebezpečné oblasti, např. mezi vozidla. Při použití tažného lana je třeba kolem taženého stroje dodržet odstup jeden a půl násobek délky lana.
- K odtahování použijte čep tažného zařízení (1) umístěný na zadním závaží.
- Při použití stroje jako tažného vozidla platí výše uvedené bezpečnostní předpisy.
- Při odtahování je třeba respektovat přípustné hodnoty vodorovného a svislého zatížení, viz Technická data (strana 39).



Bezpečnostní předpisy pro nakládání jeřábem

- Jeřáb a zvedací zařízení musí být vhodné a schválené pro uchopení zvedaného břemene.
- Před použitím jeřábu a zvedacího zařízení dbejte na to, aby byly provedeny pravidelné předepsané bezpečnostně technické kontroly a jeřáb a zvedací zařízení byly v bezvadném stavu.
- Ke zvednutí stroje se smí použít pouze k tomu určené uvazovací body. Přivázání za střechu kabiny je zakázáno a může způsobit značné škody.
- Je třeba bezpodmínečně dodržovat předpisy bezpečnosti práce pro zvedání břemen.
- Při zvedání stroje musí být stroj zajištěn přidržovacími provazy.
- Za dodržování těchto bezpečnostních předpisů je zodpovědná obsluha jeřábu.

Bezpečnostní předpisy při přepravě

- Použité nakládací rampy musí mít dostatečnou nosnost pro hmotnost stroje. Musí být na přepravní vozidlo bezpečně položeny a zajištěny.
- Ložnou plochu na zádi přepravního vozidla podložte dostatečnými nosnými podpěrami.
- Nakládací rampy musí být širší než běhouny stroje a musí mít vyvýšené okraje.
- Přepravní vozidlo musí být vhodné pro zatížení strojem.
- Levou a pravou nakládací rampu je třeba umístit vždy tak, aby středová osa přepravního vozidla souhlasila se středovou osou nakládaného stroje.
- Na přepravním vozidle zatáhněte ruční brzdu a kola přepravního vozidla jednotlivě zajistěte vpředu a vzadu klíny.
- Stroj je třeba na přepravním vozidle zajistit proti posunutí podkládacími klíny, popř. řetězy nebo vhodnými upínacími pásy. Podkládací klíny je třeba zajistit vhodnými prostředky ke stroji a k přepravnímu vozidlu. Řidič přepravního vozidla je zodpovědný za bezpečné upevnění stroje na vozidle.
- Pro najíždění a sjíždění z přepravního vozidla je třeba určit závozníka. Závozník je zodpovědný za bezpečné naložení. Stroj se smí přitom pohybovat pouze na pokyn závozníka, obsluha a závozník musí být ve stálém očím kontaktu. Pokud se vizuální kontakt přeruší, musí obsluha stroj ihned zastavit.
- U přepravovaného stroje je třeba stále dodržovat vzdálenost 1,0 m od nadzemních vedení. Je třeba dodržovat přípustné rozměry přepravního vozidla včetně naloženého stroje dle platných předpisů o provozu na veřejných komunikacích.

Odtahování



Respektujte pokyny v kapitole *Bezpečnostní předpisy* (strana 13) a v odstavci *Bezpečnostní předpisy pro odtahování* (strana 31).

Stroj je vybaven negativně působící parkovací brzdou. Parkovací brzda se aktivuje, jakmile se vypne motor. Před odtahováním se proto musí parkovací brzda manuálně uvolnit.

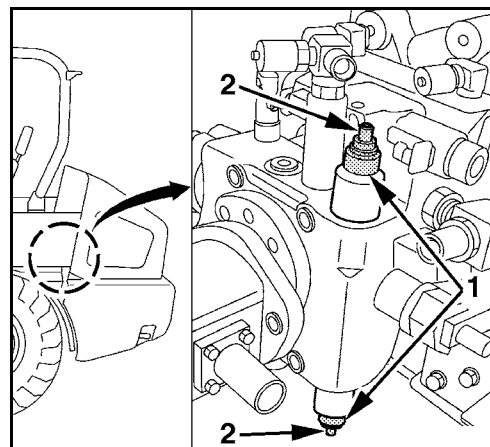
Pokud zůstane stroj nepojízdný a musí se odtáhnout, informujte nejbližšího specializovaného prodejce KUBOTA. Následující činnosti provádějte sami pouze v případě nouze.

Příprava k odtažení

- Odstraňte ochranná víčka obou ventilů pro uvolnění tlaku nad a pod hydraulickým čerpadlem.
- Opatrně uvolněte matice M8 (1) a stavěcí šrouby (2) utáhněte o šest otáček.



Nikdy neuvolňujte matice M8 příliš.

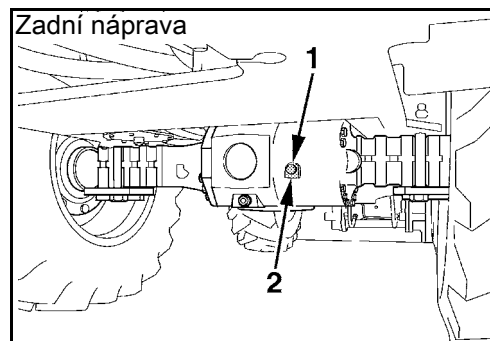


- Pro uvolnění parkovací brzdy uvolněte dva upevňovací šrouby (1) na tělese přední a zadní nápravy, odstraňte dorazové podložky (2) a bezpečně je uložte.

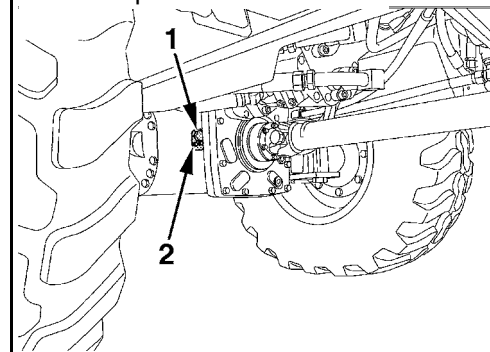


Dorazové podložky po odtažení a opravě opět použijte!

- Oba upevňovací šrouby (1) rukou zašroubujte tak, dokud citelně nedosedají na uvnitř ležící přítlačnou destičku. Poté upevňovací šrouby šestihranným klíčem o 1/4 otáčky utáhněte.
- Vlečnou tyč nebo tažné lano upevněte spojovacím čepem na tažném zařízení ke stroji a k tažnému vozidlu.



Zadní náprava



Přední náprava

Odtahování



Odtahovat se smí pouze na krátkou vzdálenost a nízkou rychlostí (< 1 km/h).

Při odtahování se musí obsluha nacházet na místě pro strojníka.

- S tažným vozidlem se rozjíždějte pomalu, aby se zabránilo trhavému zatížení spojovacích částí.
- Sešlápněte inch- a brzdový pedál a zkontrolujte funkci brzd.

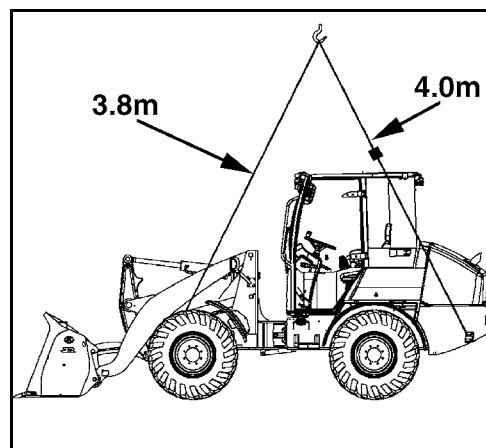
Nakládání stroje jeřábem



Respektujte pokyny v kapitole *Bezpečnostní předpisy* (strana 13) a v odstavci *Bezpečnostní předpisy pro nakládání stroje jeřábem* (strana 31).

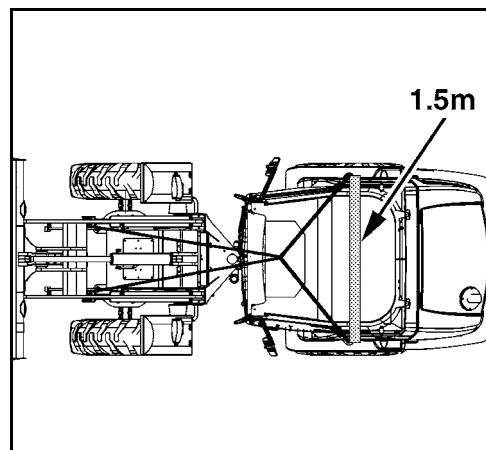
Před naložením

- Na rovném podkladu srovnejte přední a zadní rám do roviny a odstavte stroj.
- Výložník a přídatné zařízení spusťte zcela na zem.
- Vypněte pracovní a přídatnou hydrauliku.
- Vypněte motor a vytáhněte klíč.
- Namontujte zajištění řídicího rámu.
- Zavřete a zajistěte všechny dveře a kryty na stroji.



Ke zvednutí stroje se smí použít pouze k tomu určené uvazovací body. Přivazování za jiná oka nebo místa je zakázáno a může způsobit značné škody.

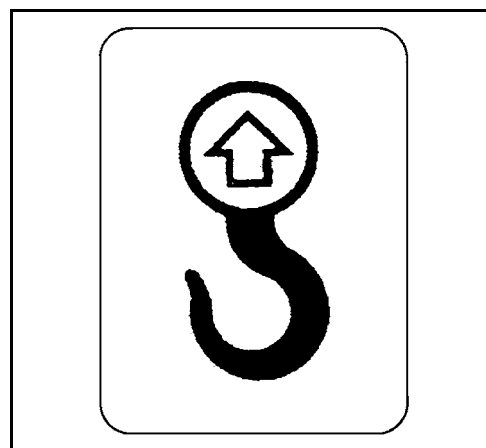
- Jeřábový hák umístěte pokud možno přesně nad těžiště stroje a respektujte délky lan a vzdálenosti.



- Zvedací zařízení upevněte závěsy na zvedací oka na obou stranách stroje.
- Pokud doléhá zvedací zařízení na stroj, vsuňte mezi zvedací zařízení a stroj hadry, aby byl stroj chráněn.

Zvednutí

- Stroj opatrně zdvihněte.
- Stroj udržujte stále ve vodorovné poloze. Pomalým pohybem jeřábu a použitím přidržovacích lan zabraňte nebezpečnému kývání.



Přeprava na vozidle s nízkou ložnou plochou

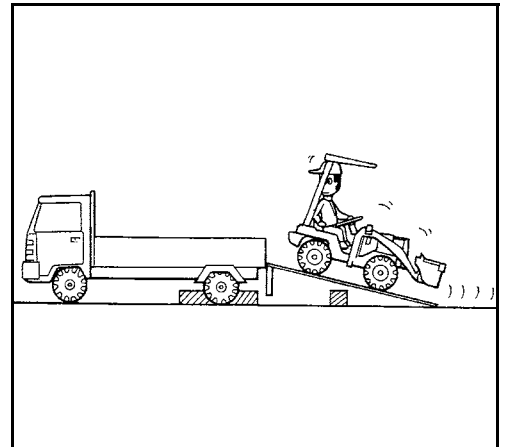


Respektujte pokyny v kapitole Bezpečnostní předpisy (strana 13) a v odstavci Bezpečnostní předpisy při přepravě (strana 32).

- Nakládací rampy položte na přepravní vozidlo pod úhlem 10 až 15°. Respektujte přitom šířku běhounů a rozchod stroje.
- Nakládací rampy upevněte na přepravní vozidlo tak, aby při najíždění nemohly sklouznout.

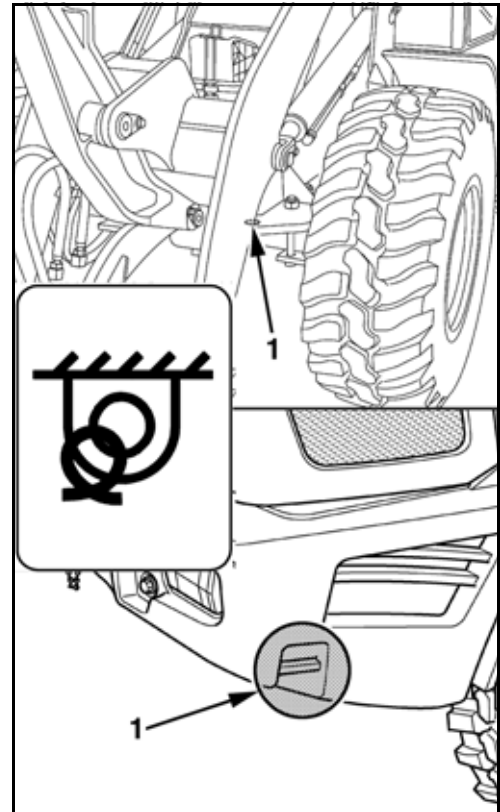


Otáčení nebo řízení je při najíždění zakázáno. V případě potřeby se strojem sjedzte zpět, znovu nasměrujte a najedzte nahoru.

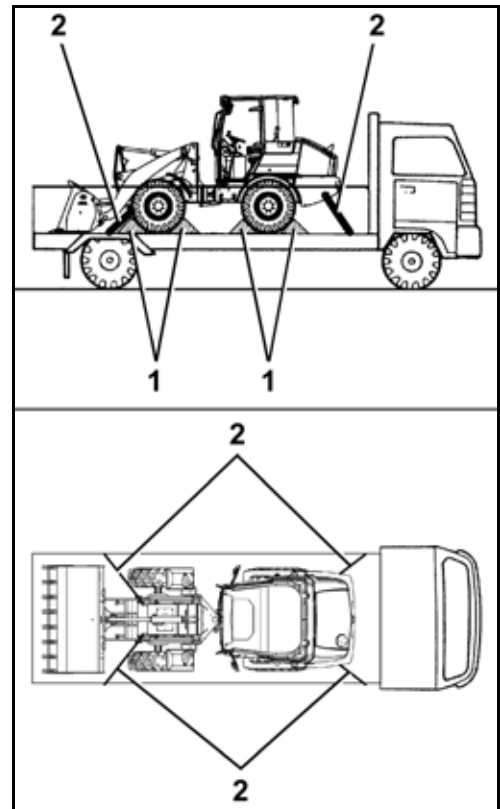


- Výložník a přídatné zařízení nadzdvihněte cca 40 cm nad zem.
- Stroj nasměrujte zádi k přepravnímu vozidlu přesně k nakládacím rampám.
- Opatrně a pomalu najedzte couváním a rovně na přepravní vozidlo.
- Přední a zadní rám srovnejte do roviny a odstavte stroj.
- Páku směru jízdy uveďte do neutrální polohy.
- Výložník a přídatné zařízení spusťte zcela na přepravní plochu.
- Vypněte motor a vytáhněte klíč.
- Hydraulický systém zbavte tlaku (strana 105).
- Všechny ovládací páky zajistěte v neutrální poloze.
- Namontujte zajištění řídicího rámu (strana 27).

Pro zajištění vozidla je třeba použít uvazovacích bodů (1) vyobrazených na obrázku.



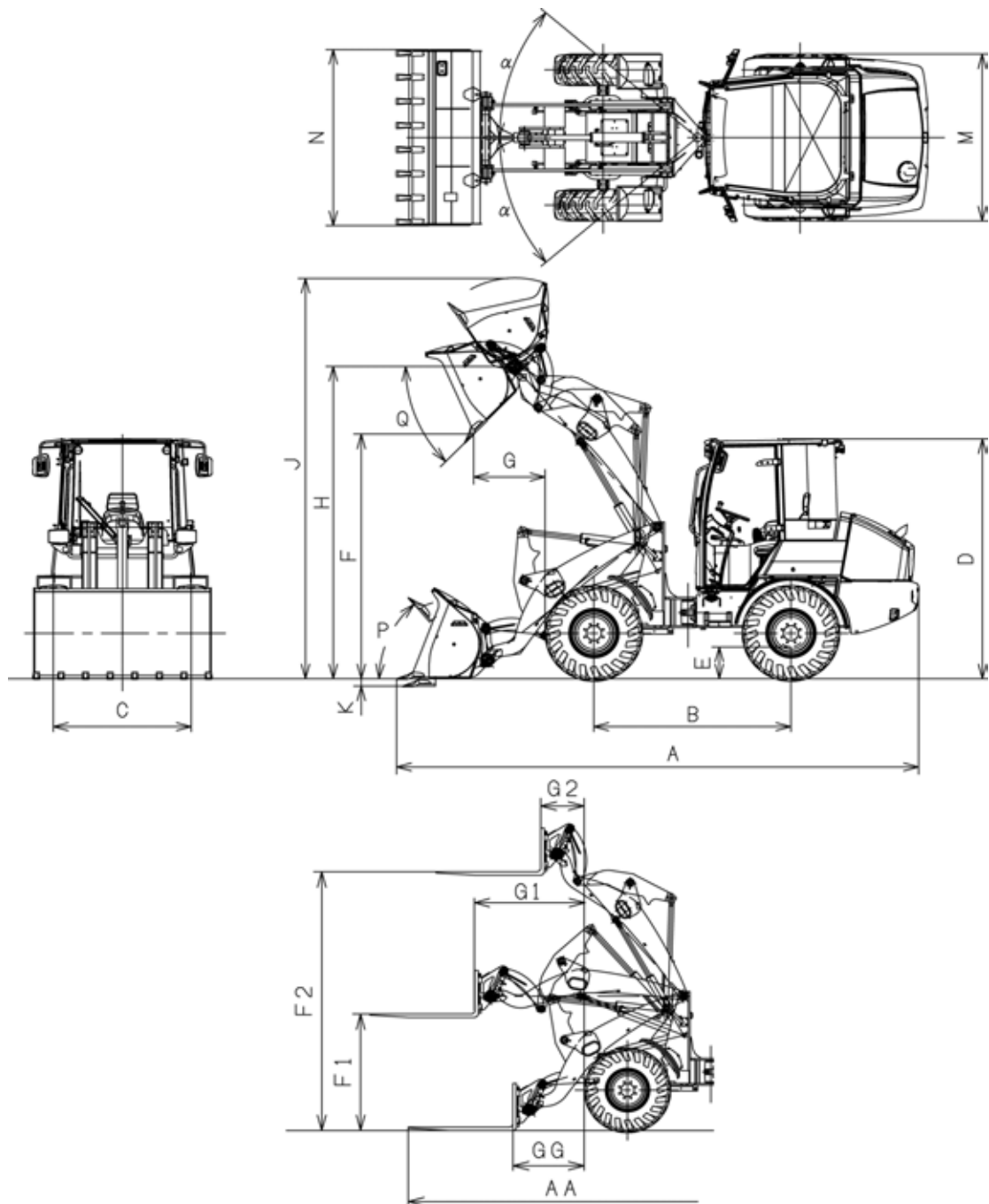
- Přední a zadní kola zajistíte klíny (1).
- Stroj zajistíte na přepravním vozidle vhodnými upínacími pásy nebo řetězy na uvazovacích bodech (2).
- Zavřete a zajistíte všechny dveře a kryty na stroji.



POPIS STROJE

Rozměry

Rozměry modelu R082 naleznete na následujících obrázcích a tabulkách.



S lopatou			Univerzální lopata		Kombinovaná lopata (4 v 1)	
A	Celková šířka	mm	5395		5455	
B	Rozvor kol	mm	2000			
C	Rozchod kol	mm	1400			
D	Celková výška (kabina/ochranná střecha)	mm	2480/2460			
E	Světlost nad zemí min.	mm	330			
F	Sypná výška (bez zubů)	mm	2530		2490	
G	Dosah (bez zubů)	mm	725		765	
H	Výška otočného čepu lopaty	mm	3230			
J	Výška zdvihu	mm	4140		4105	
K	Těžební hloubka	mm	75			
M	Celková šířka (vnější strana kol)	mm	1725			
N	Celková šířka (lopata)	mm	1820	1890	1820	1890
P	Úhel překlpení (v poloze jízdy)	Stupně	50			
Q	Úhel vyklopení	Stupně	45			
α	Úhel zatočení (rejd)	Stupně	40			
	Úhel kyvu výkyvného kloubu	Stupně	8			
	Poloměr otáčení/průměr otáčení	mm	3445/6890			

Hodnoty platí při velikosti pneumatik 12.5-18 (hloubka zálisu ráfku ET22).

S paletovými vidlicemi

	Délka vidlic	mm	1000		1200	
	Nosnost páru hrotů vidlic	kg	2720	4000	2720	4000
AA	Celková šířka	mm	5700		5900	
F1	Výška vidlic při max. dosahu	mm	1360			
F2	Výška vidlic při max. výšce zdvihu	mm	3020			
GG	Dosah v úrovni země	mm	815			
G1	Dosah max.	mm	1255			
G2	Dosah při max. výšce zdvihu	mm	550			
NN	Šířka vidlic	mm	1345	1400	1345	1400

Hodnoty platí při velikosti pneumatik 12.5-18 (hloubka zálisu ráfku ET22).

Technická data

Níže jsou uvedena technická data pro tuto modelovou řadu.

		Kolový nakladač KUBOTA	
Označení modelu		R082	
Typ		Ochranná střeška	Kabina
Hmotnost stroje*	kg	4500	4725
Pohotovostní hmotnost**	kg	4575	4800
Motor	Typ	Vodou chlazený čtyřválcový dieselový motor	
	Označení modelu	V2607-DI-E3-WL	
	Zdvihový objem	cm ³	2615
	Výkon motoru (ISO 9249)	kW (k)	34,8 (47,3)
	Jmenovité otáčky	1/min	2400
	Spouštěč	V/kW	12/2
	Baterie	V/Ah	12/95
Výkon	Hnací soustava		Pohon všech kol (4 WD)
	Standardní velikost pneumatik		12.5-18
	Rychlost jízdy	dopředu km/h	20
		dozadu km/h	20
	Tažná síla	kN	29,1
Lžíce	Objem (CECE)	m ³	0,85
	Překlopná síla v přímém směru (ISO 14397-1)	kg	3400 3580
	Překlopná síla při max. zatočení (ISO 14397-1)	kg	2980 3140
	Přípustná nosnost (EN 474-3)	kg	1285 1365
	Max. zdvihové zatížení na výšku podlahy	kN	37,6
	Vylamovací síla (ISO 14397-2)	kN	48,6
Paletové vidlice	Překlopná síla při max. zatočení (ISO 14397-1)	kg	2380 2500
	Přípustná nosnost, pevný a rovný terén (EN 474-3)	kg	1900 2000
	Přípustná nosnost, nerovný terén (EN 474-3)	kg	1420 1500
Přípoj přidavného okruhu	Max. průtočné množství (teoretické)	l/min	71,4
	Max. tlak	MPa (bar)	20,6 (206)
Objem palivové nádrže		l	70
Objem nádrže hydraulického oleje		l	39
Objem hydraulického systému		l	57
Tažné zatížení na tažném zařízení		kN	94,1 89,7
Svislé zatížení na tažném zařízení		kN	94,1 89,7
Hladina hluku	LpA	dB (A)	84 74
	LwA (2000/14/ES)	dB (A)	101
Vibrace působící na soustavu ruka-paže***		m/s ²	< 2,5
Vibrace působící na tělo jako celek***		m/s ²	< 0,5

* S lopatou 340 kg, připraveno k provozu.

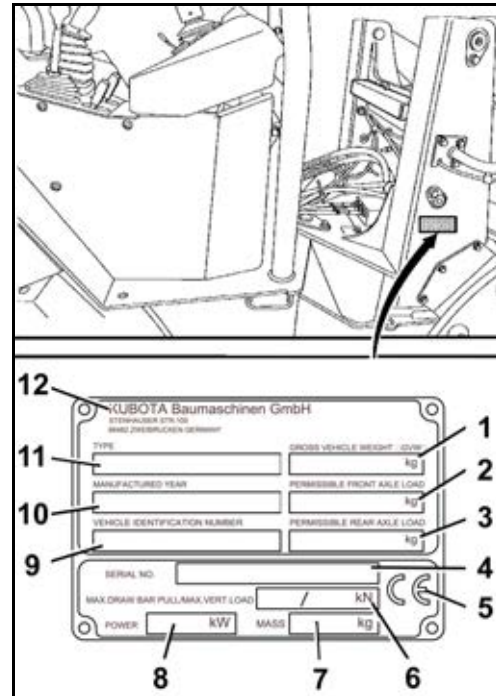
** Hmotnost stroje vč. řidiče 75 kg.

*** Výše udané hodnoty platí pro stroj se standardním obutím, lopatou a rychloupínacím zařízením.

Označení stroje

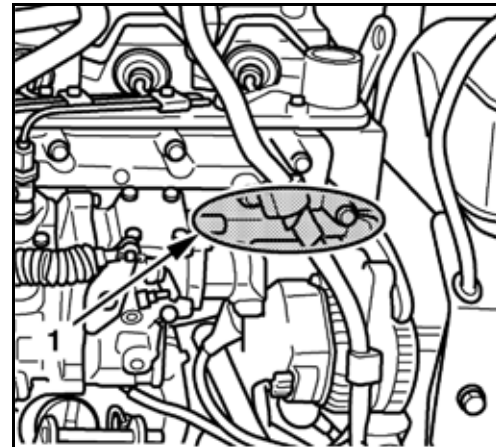
Výrobní štítek stroje je umístěn na předním rámu vpravo. Uvedené údaje musí provozovatel zapsat do rámečku na zadní straně obálky.

1. Přípustná celková hmotnost
2. Přípustné zatížení přední nápravy
3. Přípustné zatížení zadní nápravy
4. Sériové číslo
5. Označení CE
6. Max. tažný výkon na zařízení pro odtažení/
Max. zatížení podpěry na zařízení pro odtažení
7. Pohotovostní hmotnost
8. Výkon motoru
9. Číslo podvozku
10. Rok výroby
11. Označení modelu
12. Výrobce



Číslo motoru

Číslo motoru (1) je vyraženo na bloku motoru nad alternátorem.



Základní vybavení

Základní vybavení modelu obsahuje následující díly:

- Návod k obsluze
- Katalog náhradních dílů
- Prohlášení o záruce
- Lis na tuk
- Sada nářadí ve vaku

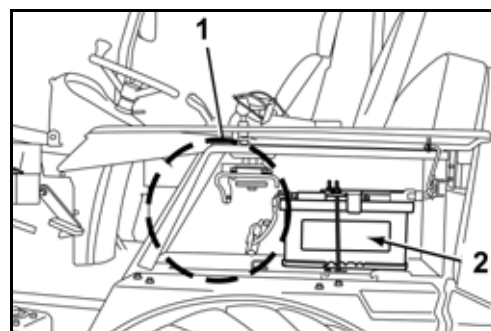
Katalog náhradních dílů a záruční list mohou být uloženy společně s návodem k obsluze (strana 10).

Lis na tuk je třeba upevnit vpravo ve výložníku, pod podpěru výložníku, na držáky (1).



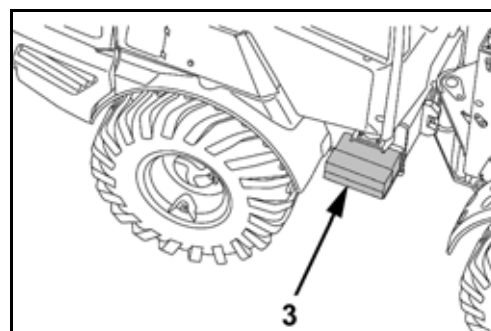
Místo pro uložení vaku s nářadím závisí na verzi a vybavení stroje:

U verze s kabinou v ukládací přihrádce vlevo (1) vedle startovací baterie (2).



U verze s ochrannou střechou v ukládací přihrádce pod sedadlem strojníka.

Na přání může být stroj vybaven přihrádkou na nářadí (3) vpravo pod kabinou.

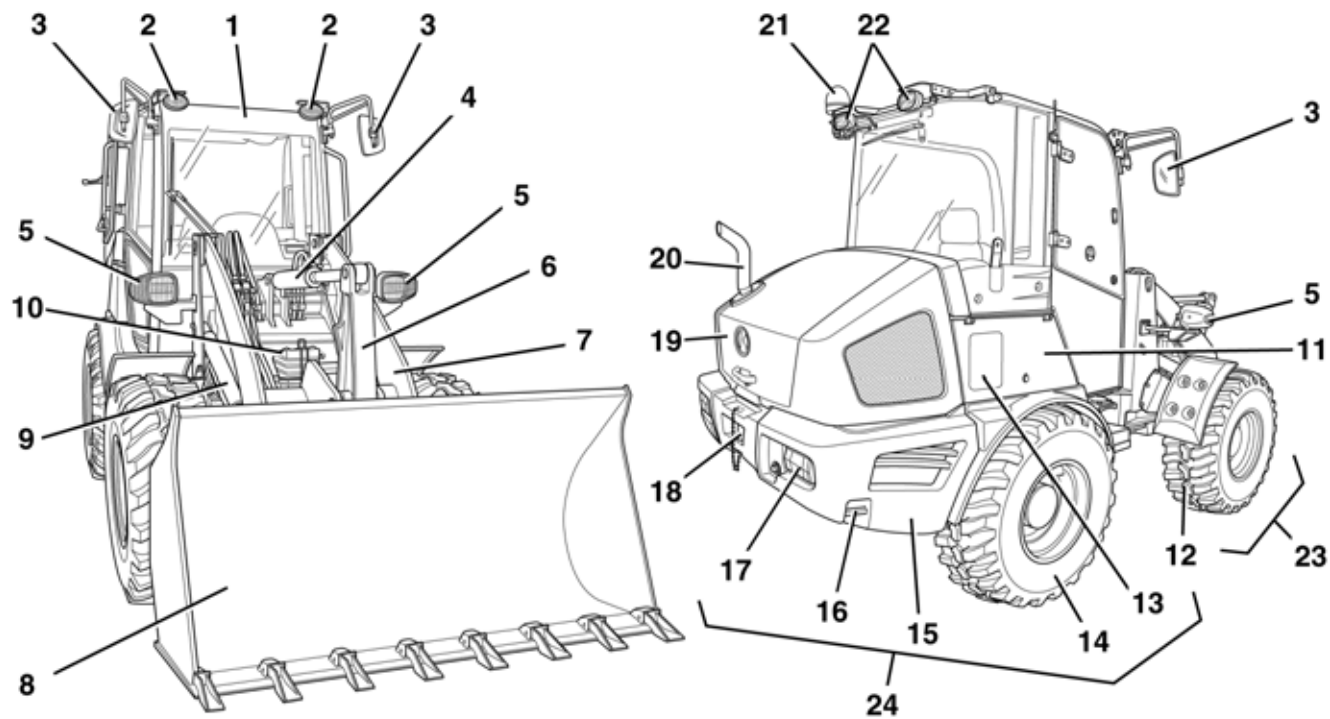


Sada nářadí obsahuje následující nářadí:

- o Trubkový nástrčný klíč 10x12 mm s vratidlem
- o Nastavitelný plochý klíč 24
- o Oboustranný šroubovák SB6-KS2
- o Kombinované kleště
- o Klíč na olejový filtr
- o Klíč na matice kol 24x27 s vratidlem
- o Oboustranný plochý klíč 10x12
- o Oboustranný plochý klíč 14x17
- o Oboustranný plochý klíč 17x19

KONSTRUKCE A FUNKCE

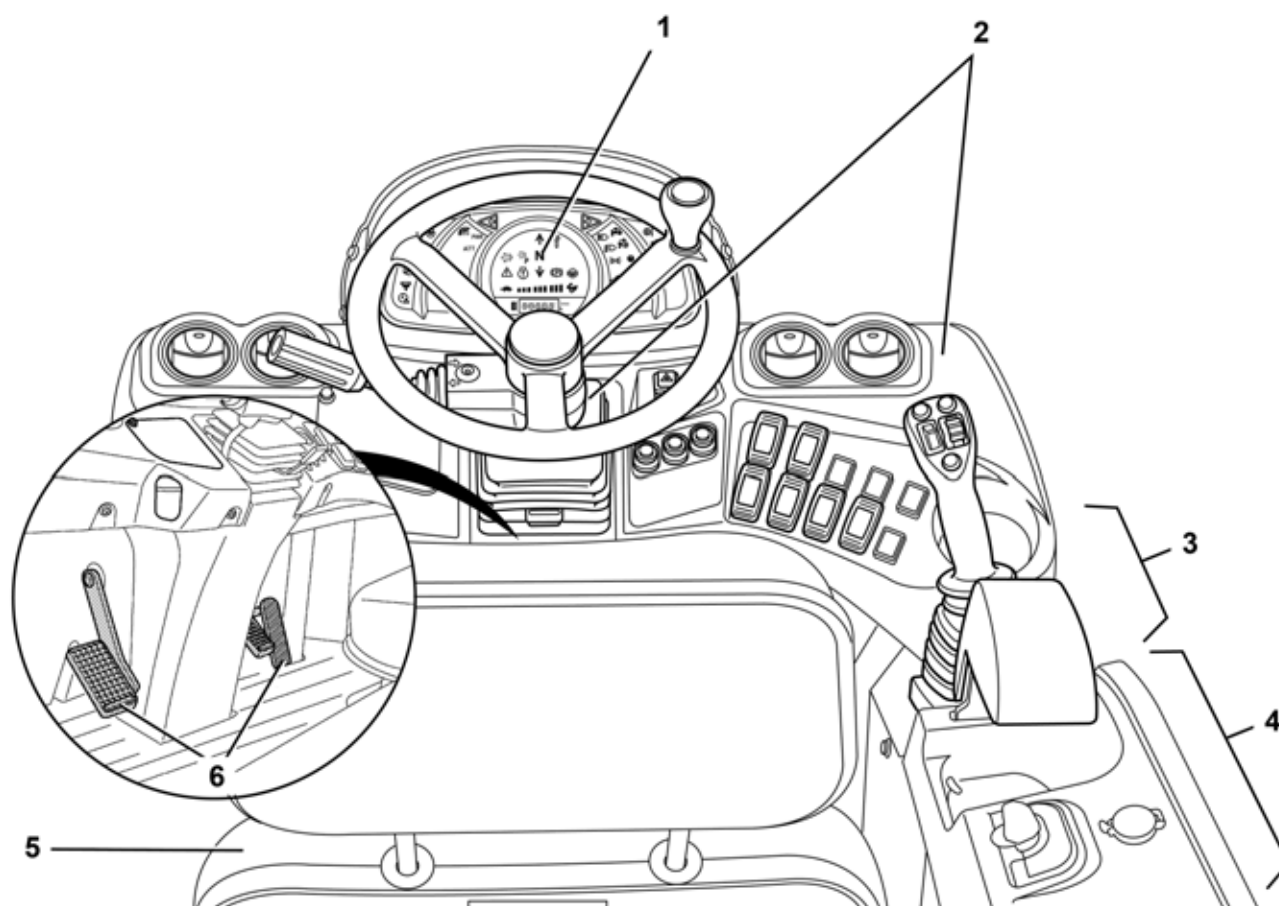
Přehled konstrukčních prvků



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kabina | 14. Zadní kolo |
| 2. Pracovní světlomety vpředu (kabina) | 15. Zadní závaží |
| 3. Vnější zpětná zrcátka | 16. Uvazovací bod |
| 4. Vyklápěcí válec | 17. Kombinovaná světla vzadu (směrovky, zadní obrysová světla, brzdová světla, couvací světla) |
| 5. Kombinované světlomety vpředu (směrovky, boční obrysová světla, světlomety) | 18. Tažné zařízení se spojovacím čepem |
| 6. Vyklápěcí páka | 19. Kryt prostoru motoru |
| 7. Výložník | 20. Výfuk |
| 8. Lžíce | 21. Maják (na přání) |
| 9. Zvedací válec | 22. Pracovní světlomety vzadu (kabina, na přání) |
| 10. Podkládací klín | 23. Přední rám |
| 11. Boční kryt vpravo | 24. Zadní rám |
| 12. Přední kolo | |
| 13. Víčko nádrže | |

Místo strojníka

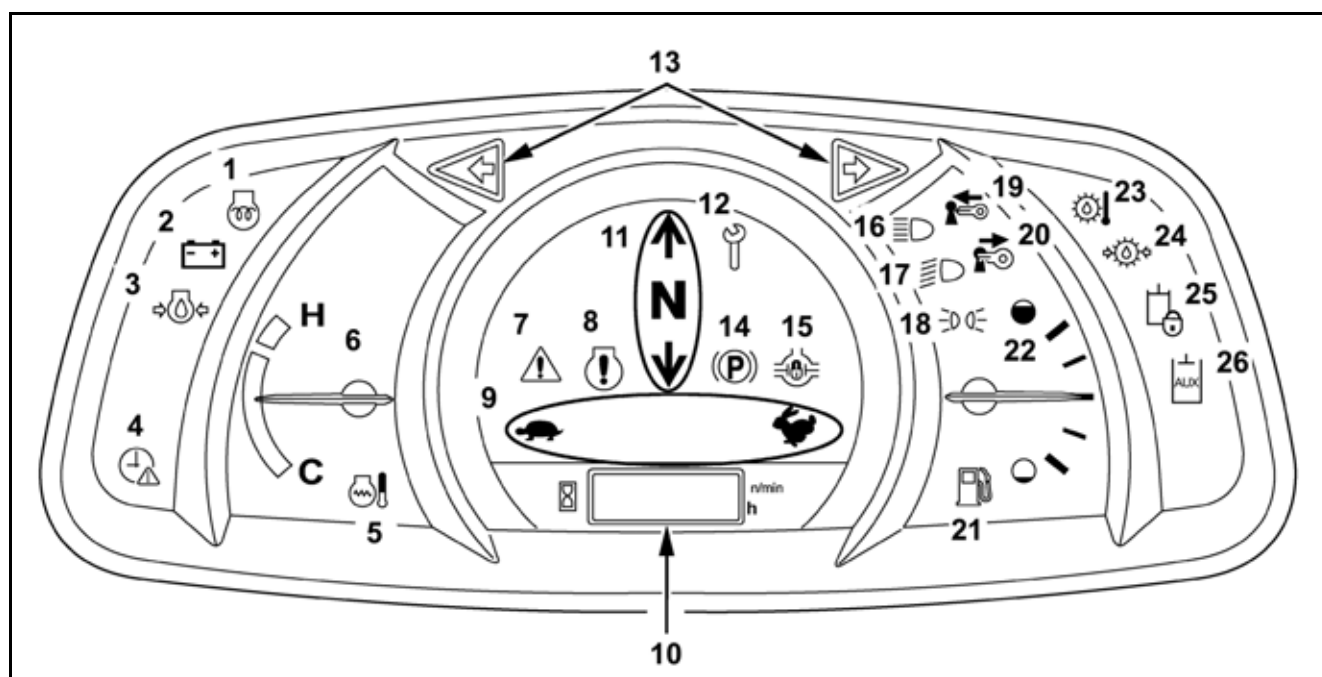
Místo strojníka se dělí na následující hlavní části:



- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Přístrojová deska | 4. Pravý ovládací panel |
| 2. Palubní deska a sloupek řízení | 5. Sedadlo strojníka |
| 3. Panel ovládací páky | 6. Pedály |

Přístrojová deska

Přístrojová deska obsahuje následující zobrazení a kontrolky:



- | | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Kontrolka předžhavení | 14. Kontrolka parkovací brzdy |
| 2. Kontrolka dobíjení | 15. Kontrolka uzávěrky diferenciálu |
| 3. Kontrolka tlaku oleje v motoru | 16. Kontrolka dálkových světel |
| 4. Kontrolka nastavení hodin | 17. Kontrolka tlumených světel |
| 5. Kontrolka teploty chladicí kapaliny | 18. Kontrolka obrysových světel |
| 6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny | 19. Kontrolka zasunout klíč |
| 7. Výstražná kontrolka | 20. Kontrolka vytáhnout klíč |
| 8. Výstražná kontrolka motoru | 21. Kontrolka zbytkového množství paliva |
| 9. Ukazatel rychlosti | 22. Palivoměr |
| 10. Displej | 23. Výstražná kontrolka teploty oleje HST |
| 11. Ukazatel směru jízdy | 24. Výstražné světlo pro plnicí tlak HST |
| 12. Kontrolka údržby | 25. Kontrolka blokování pracovní hydrauliky |
| 13. Kontrolka varovných směrovek / směrovek | 26. Kontrolka přidavného okruhu |

Popis přístrojové desky

1. Kontrolka předžhavení

Kontrolka předžhavení svítí při zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN. Když kontrolka zhasne, je možné motor nastartovat.

2. Kontrolka dobíjení

Kontrolka dobíjení svítí, pokud je v okruhu dobíjení nedostatečné napětí.

3. Kontrolka tlaku oleje v motoru

Kontrolka tlaku oleje v motoru svítí, pokud je tlak oleje nižší než požadovaná hodnota.

4. Kontrolka nastavení hodin

Jestliže je třeba nastavit hodiny, bliká kontrolka nastavování hodin, např. pokud byla při pracích údržby odpojena baterie.

5. Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Kontrolka teploty chladicí kapaliny svítí v případě zvýšené teploty v chladicím okruhu.

6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje teplotu v chladicím okruhu motoru.

7. Výstražná kontrolka

Výstražná kontrolka bliká při výskytu systémové chyby nebo technické závady červeně. Pokud systém vydá varování, bliká výstražná kontrolka žlutě.

8. Výstražná kontrolka motoru

Výstražná kontrolka bliká při výskytu systémové chyby nebo technické závady červeně. Pokud systém vydá varování, bliká výstražná kontrolka žlutě.

9. Ukazatel rychlosti

Ukazatel rychlosti zobrazuje nastavené omezení rychlosti 4,6 km/h nebo maximálně 20 km/h.

10. Displej

Na displeji je možné zobrazit hodiny, otáčky motoru, počet motohodin a kódované systémové informace.

11. Ukazatel směru jízdy

Ukazatel směru jízdy zobrazuje aktuálně zvolený směr jízdy. Podle nastavení svítí kontrolka pro směr jízdy vpřed, vzad nebo pro neutrální polohu.

12. Kontrolka údržby

Kontrolka údržby svítí, když je třeba provést údržbu dle intervalu údržby.

13. Kontrolka varovných směrovek / směrovek

Při aktivaci směrovek bliká podle polohy spínače levá nebo pravá kontrolka. Když je stisknutý spínač varovných směrovek, blikají obě kontrolky.

14. Kontrolka parkovací brzdy

Kontrolka svítí při aktivované parkovací brzdě.

15. Kontrolka uzávěrky diferenciálu

Kontrolka svítí při zapnuté uzávěrce diferenciálu.

16. Kontrolka dálkových světel

Kontrolka svítí při zapnutých dálkových světlech.

17. Kontrolka tlumených světel

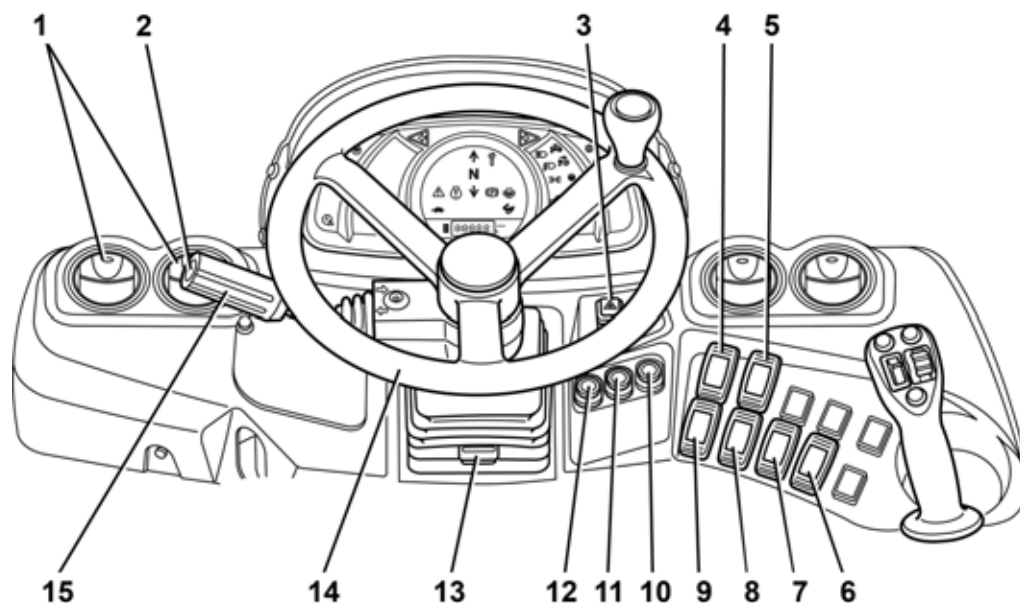
Kontrolka svítí při zapnutých tlumených světlech.

Konstrukce a funkce

- 18. Kontrolka obrysových světel**
Kontrolka svítí při zapnutých světlometech.
- 19. Kontrolka zasunout klíč**
Kontrolka zasunout klíč svítí, má-li se zasunout klíč.
- 20. Kontrolka vytáhnout klíč**
Kontrolka vytáhnout klíč svítí, má-li se vytáhnout klíč.
- 21. Kontrolka zbytkového množství paliva**
Kontrolka zbytkového množství paliva svítí při nízkém stavu paliva a vyzývá k natankování.
- 22. Palivoměr**
Palivoměr ukazuje relativní množství paliva v nádrži.
- 23. Výstražná kontrolka teploty oleje HST**
Výstražné světlo HST-teplota oleje svítí při zvýšené teplotě hydraulického oleje v systému HST.
- 24. Výstražné světlo pro plnicí tlak HST**
Výstražné světlo plnicí tlak HST svítí při poklesu plnicího tlaku v systému HST.
- 25. Kontrolka blokování pracovní hydrauliky**
Kontrolka svítí při vypnuté funkci přídavného zařízení.
- 26. Kontrolka přídavného okruhu**
Kontrolka svítí při zapnutém přídavném okruhu.

Palubní deska a sloupek řízení

Na palubní desce a sloupku řízení se nacházejí ovládací prvky řízení stroje.



- | | |
|--------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Ventilační trysky (verze s kabinou) | 9. Spínač světlometů |
| 2. Tlačítko houkačky | 10. Spínač přidavného okruhu |
| 3. Spínač varovných směrovek | 11. Tlačítko volby zobrazení |
| 4. Spínač parkovací brzdy | 12. Tlačítko menu |
| 5. Blokovací spínač pracovní hydrauliky | 13. Zajištění sloupku řízení |
| 6. Spínač povolení odjištění přidavného zařízení | 14. Volant |
| 7. Spínač konstantního tlaku | 15. Multifunkční páka |
| 8. Spínač plovoucí polohy | |

Popis palubní desky a sloupku řízení

- 1. Ventilační trysky (verze s kabinou)**
Ventilačními tryskami se nastavuje směr proudu vzduchu od topení a ventilátoru na přední a boční okna nebo do kabiny.
- 2. Tlačítko houkačky**
Po stisknutí tlačítka houkačky se zní houkačka po dobu stisknutí tlačítka.
- 3. Spínač varovných směrovek**
Spínač varovných směrovek slouží k současnému zapnutí a vypnutí směrovek.
- 4. Spínač parkovací brzdy**
Spínačem parkovací brzdy se aktivuje nebo uvolňuje parkovací brzda.
- 5. Blokovací spínač pracovní hydrauliky**
Stisknutím blokovacího spínače se vypnou funkce pracovní hydrauliky. Pak není možné ovládání výložníku a vyklápěcího válce.
- 6. Spínač povolení odjištění přidavného zařízení**
K odjištění přidavného zařízení se z bezpečnostních důvodů musí navíc stisknout tlačítko povolení.
- 7. Spínač konstantního tlaku**
Když je zapnutá hydraulika přidavného okruhu, může se spínačem konstantního tlaku zapínat a vypínat maximální průtočné množství na přípojce přidavného okruhu.

8. Spínač plovoucí polohy

Stisknutím spínače se válec výložníku zbaví tlaku. Tato funkce se používá pro přídatná zařízení, která musí při jízdě kopírovat kontury povrchu (např. pro provoz zametacího stroje nebo srovnávání lopatou při couvání).

9. Spínač světlometů

Spínač světlometů slouží k zapínání a vypínání světlometů.

10. Spínač přídatného okruhu

Spínačem přídatného okruhu se zapíná a vypíná hydraulika přídatného okruhu. Když je přídatný okruh vypnutý, není možné ovládnout přídatného okruhu na přídatném zařízení. Přídatný okruh lze zapnout jen tehdy, je-li regulátor přídatného okruhu v neutrální poloze.

11. Tlačítko volby zobrazení

Tlačítkem volby zobrazení se přepíná mezi zobrazeními na displeji.

12. Tlačítko menu

Tlačítkem menu se zapíná a vypíná navádění v menu na displeji.

13. Zajištění sloupku řízení

Sloupek řízení má nastavitelný sklon. Zajištění sloupku řízení uvolní nebo aretuje sloupek řízení v nastavené pozici.

14. Volant

Otáčením volantu se jedoucí stroj zatáčí doprava nebo doleva. Otáčení volantu ve směru otáčení hodinových ručiček řídí stroj doprava. Otáčení volantu proti směru otáčení hodinových ručiček řídí stroj doleva.

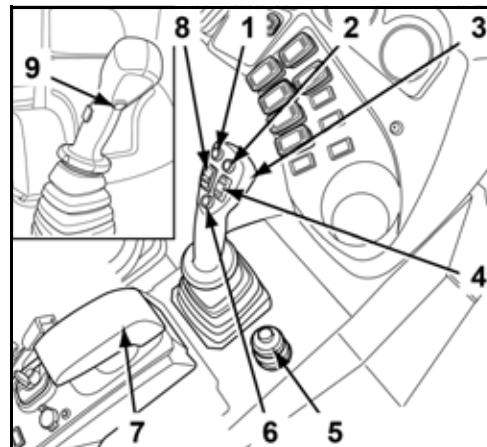
15. Multifunkční páka

Multifunkční pákou se zapínají a vypínají směrovky, stěrač a ostřikovač předního okna a přepíná se mezi dálkovými a tlumenými světly.

Panel ovládací páky

Na panelu ovládací páky jsou umístěny funkční a řídicí prvky pracovní hydrauliky a motoru:

1. Spínač rychlostního stupně (snižování)
2. Spínač rychlostního stupně (zvyšování)
3. Ovládací páka
4. Regulátor přídatného okruhu
5. Regulátor otáček motoru
6. Spínač neutrální polohy
7. Opěrka zápěstí
8. Spínač směru jízdy
9. Tlačítko uzávěrky diferenciálu



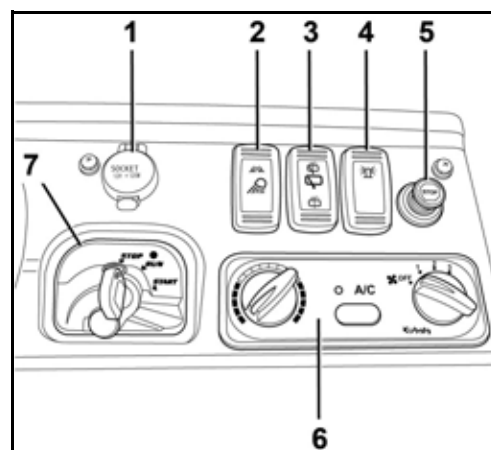
Popis funkčních a řídicích prvků na panelu ovládací páky

1. **Spínač rychlostního stupně (snižování)**
Stisknutím spínače rychlostního stupně se rychlost jízdy omezí na 4,6 km/h.
2. **Spínač rychlostního stupně (zvyšování)**
Stisknutím spínače rychlostního stupně se uvolní omezení rychlosti jízdy a je možná rychlost až 20 km/h.
3. **Ovládací páka**
Ovládací páka řídí funkce pracovní hydrauliky (zvedací válec a vyklápěcí válec) a hydrauliky přídatného okruhu pro přídatná zařízení.
4. **Regulátor přídatného okruhu**
Pokud je zapnuta hydraulika přídatného okruhu, umožňuje proporcionální řízení regulátorem přídatného okruhu plynulé ovládní přídatné hydrauliky pro přídatné zařízení, např. kombinovanou lopatu.
5. **Regulátor otáček motoru**
Regulátorem otáček motoru lze plynule regulovat otáčky motoru nebo nastavit otáčky na volnoběžné.
6. **Spínač neutrální polohy**
Stisknutím spínače neutrální polohy se vypne zvolený směr jízdy, který byl předtím zvolen spínačem směru jízdy. Volba směru jízdy je pak v neutrální poloze.
7. **Opěrka zápěstí**
Opěrka zápěstí umožňuje obsluhu pohodlnou manipulaci s ovládací pákou.
8. **Spínač směru jízdy**
Spínačem směru jízdy se volí směr jízdy vpřed nebo vzad.
9. **Tlačítko uzávěrky diferenciálu**
Stisknutím tlačítka uzávěrky diferenciálu zapne uzávěrku diferenciálu. Uzávěrku diferenciálu lze zapnout pouze při pomalé jízdě a zůstane aktivní jen tak dlouho, dokud je tlačítko stisknuté. Uvolnění tlačítka uzávěrky diferenciálu uzávěrku diferenciálu opět vypne.

Pravý ovládací panel

Na pravém ovládacím panelu jsou umístěny následující ovládací prvky elektrického vybavení:

1. 12V zásuvka
2. Spínač pracovních světlometů (verze s kabinou)
3. Spínač stěrače-ostřikovače zadního okna (verze s kabinou)
4. Spínač majáku (příslušenství)
5. Manuální vypnutí motoru
6. Ovládání topení a klimatizace (verze kabiny)
7. Spínač spouštěče



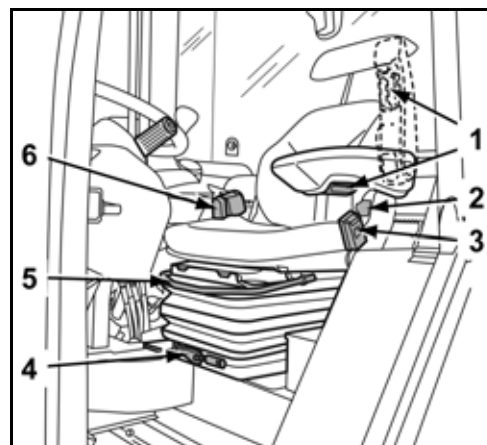
Popis prvků pravého ovládacího panelu

- 1. 12V zásuvka**
12V zásuvka slouží k připojení externího elektrického spotřebiče.
- 2. Spínač pracovních světlometů (verze s kabinou)**
Zapíná, popř. vypíná přední a zadní pracovní světlomety.
- 3. Spínač stěrače-ostřikovače zadního okna (verze s kabinou)**
Spínačem stěrače-ostřikovače se zapíná a vypíná stěrač, popř. ostřikovač zadního okna.
- 4. Spínač majáku (příslušenství)**
Tímto spínačem se zapíná a vypíná maják (příslušenství).
- 5. Manuální vypnutí motoru**
S tímto zařízením může obsluha manuálně vypnout motor.
- 6. Ovládání topení a klimatizace (verze kabiny)**
Řízením topení a klimatizace se ovládá topení a klimatizace (na přání).
- 7. Spínač spouštěče**
Spínač spouštěče slouží jako hlavní spínač celého stroje a jako spínač pro předžhavení a spuštění motoru.

Sedadlo strojníka

Sedadlo strojníka lze nastavit tak, aby byla možná neunavující a pohodlná práce a všechny ovládací prvky byly v dosahu.

1. Nastavování loketní opěrky
2. Zajištění opěradla
3. Zámek bezpečnostního pásu
4. Páka nastavování hmotnosti
5. Páka nastavování vzdálenosti
6. Bezpečnostní pás



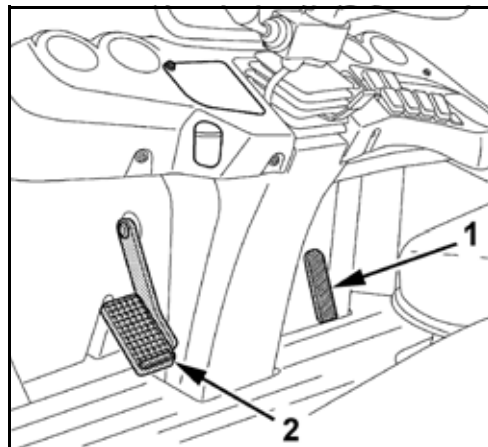
Popis sedadla strojníka

1. **Nastavování loketní opěrky**
Pomocí nastavování loketní opěrky lze nastavit její sklon.
2. **Zajištění opěradla**
Uvolněním zajištění opěradla lze měnit jeho sklon.
3. **Zámek bezpečnostního pásu**
Do zámku bezpečnostního pásu se zasune jazýček bezpečnostního pásu a bezpečně se v něm zajistí.
4. **Páka nastavování hmotnosti**
Sedadlo strojníka je odpružené. Pákou nastavování hmotnosti se nastavuje odpružení sedadla strojníka na hmotnost obsluhy, aby byl zajištěn optimální komfort sezení.
5. **Páka nastavování vzdálenosti**
Pro posunutí sedáku dopředu nebo dozadu se musí nejdříve pákou nastavování vzdálenosti sedadlo odjistit a následně pak zajistit.
6. **Bezpečnostní pás**
Bezpečnostní pás (bederní pás s navijákem) se musí vždy před uvedením do provozu nebo odtahováním stroje připnout. Pás drží obsluhu bezpečně na sedadle a zabraňuje tak nebezpečí poranění při nehodě nebo silných otřesech stroje.

Pedály

Pedály pro zrychlování a brzdění stroje jsou umístěny v prostoru pro nohy:

1. Plynový pedál
2. Inch- a brzdový pedál



Popis pedálů

1. Plynový pedál

Plynový pedál řídí přes vstřikovací čerpadlo otáčky motoru. Čím více je pedál sešlápnutý, tím vyšší jsou otáčky motoru. Při nesešlápnutém pedálu běží motor na volnoběžné otáčky.

2. Inch- a brzdový pedál

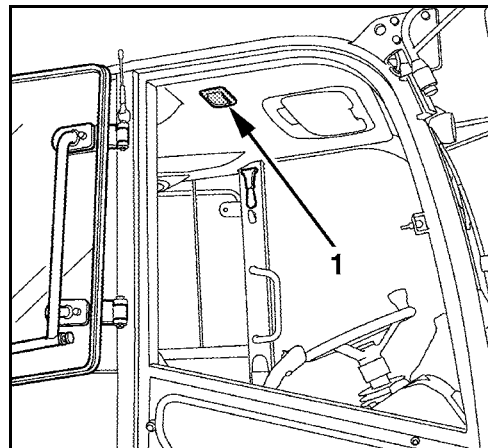
Inch- a brzdový pedál reguluje proud oleje k hydrostatickému pohonu pojezdu. Mírné sešlápnutí inch- a brzdového pedálu sníží rychlost jízdy. Silné sešlápnutí inch- a brzdového pedálu aktivuje provozní brzdu a stroj silně zabrzdí.

Další výbava na místě strojníka

Dále bude popsána další výbava na místě strojníka.

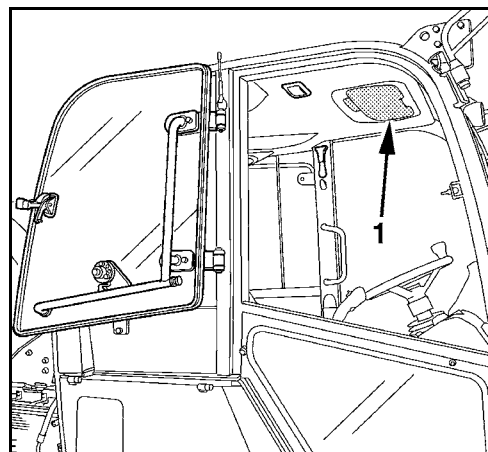
Vnitřní osvětlení (verze s kabinou)

Na stropě kabiny strojníka se nachází vnitřní světlo (1), které se zapíná a vypíná jeho stisknutím.



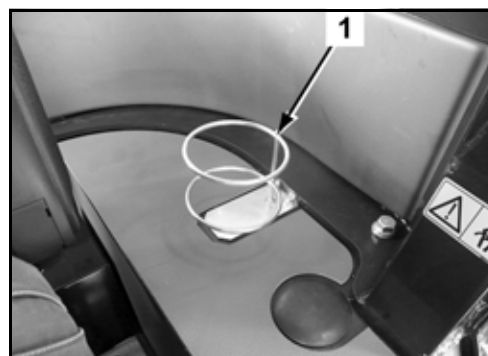
Sluneční clona (verze s kabinou)

Na stropě kabiny strojníka je umístěna sluneční clona (1), které se může sklopit a chránit oči obsluhy před slunečním světlem.



Držák nápojů

Vlevo vedle sedadla strojníka se nachází držák nápojů (1) pro umístění kelímku nebo lahve s nápojem.



Zablokování pedálů spadlými předměty může způsobit, že stroj případně nelze zabrzdít.

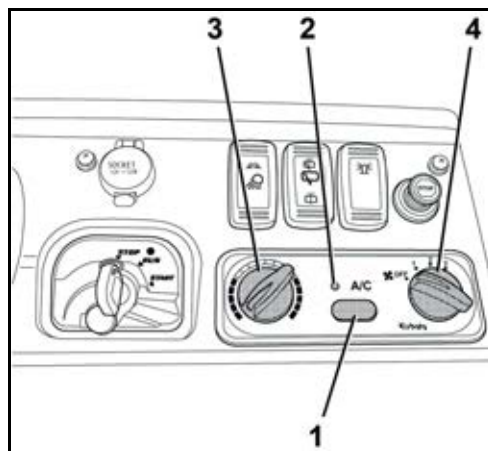
- *Nádoba s nápojem musí mít takový rozměr, aby při rozjíždění, zatáčení nebo brzdění nemohla spadnout do prostoru nohou mezi pedály.*

Topení (verze kabiny) a klimatizace (na přání)

Řízení topení a klimatizace

Řízení topení a klimatizace (na přání) je umístěno na pravém ovládacím panelu a obsahuje následující prvky:

1. spínač klimatizace
2. kontrolka
3. regulátor teploty
4. spínač ventilátoru



1. spínač klimatizace

Spínačem klimatizace se zapíná a vypíná klimatizace.

2. kontrolka

Zapnutí klimatizace je indikováno kontrolkou.

3. regulátor teploty

Regulátorem teploty je možné nastavit teplotu vzduchu na požadovanou hodnotu. Otáčením doprava se přivádí chladnější vzduch. Otáčením doleva se přivádí teplejší vzduch.

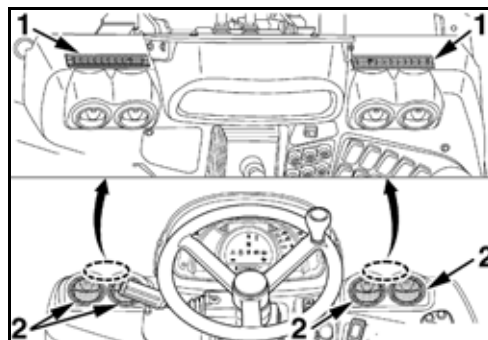
4. spínač ventilátoru

Spínačem ventilátoru lze regulovat množství vzduchu ve 3 stupních, přičemž na stupeň 3 je dosaženo maximálního výkonu ventilátoru.

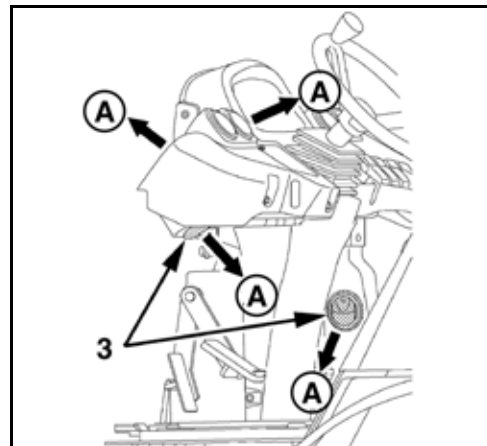
Cirkulace vzduchu

Vzduch je nasáván ve formě čerstvého vzduchu zvenčí nebo ve formě recirkulovaného vzduchu v kabině. Přes tepelný výměník topení je vzduch veden k výdechům vzduchu (1-5) ve znázorněných zónách.

1. Přední okno (k odvlhčení/odmrazení předního okna)
2. Vnitřní prostor / místo strojníka vpředu



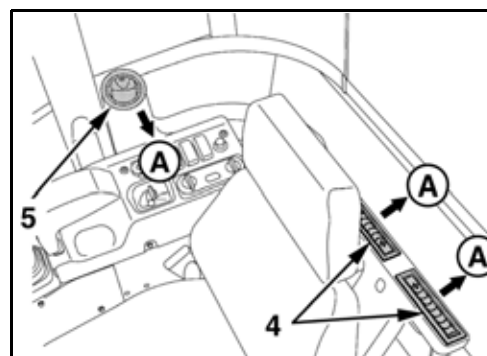
3. Prostor pro nohy



4. Zadní okno (pro odvlhčení/odmrazení zadního okna)

5. Vnitřní prostor / místo strojníka vpředu

Požadovaný směr proudění (A) lze nastavovat výdechy vzduchu.



Nastavení kulatých výdechů vzduchu pro prostor pro nohy a vnitřní prostor můžou probíhat nezávisle na sobě:

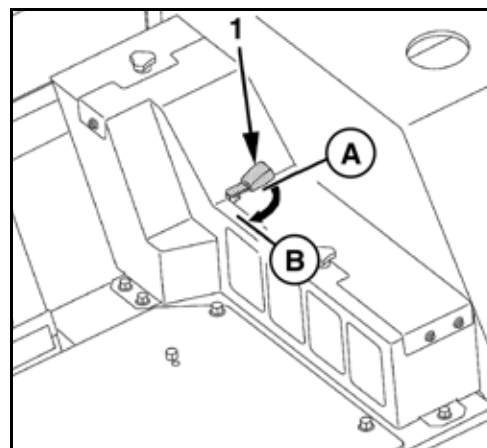
- A. Otevření
- B. Zavření
- C. Otáčení



Volící páka recirkulovaný vzduch/čerstvý vzduch

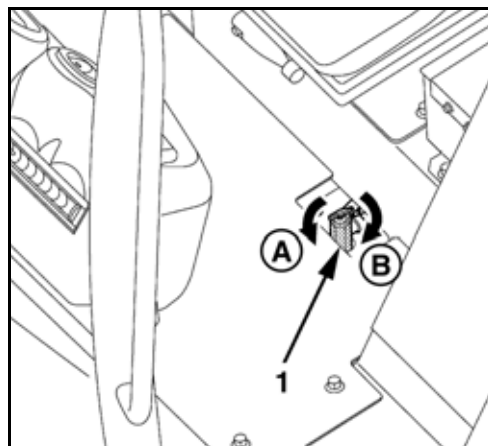
Nasávání vzduchu lze volicí pákou (1) přepínat mezi provozem s recirkulovaným vzduchem a provozem s čerstvým vzduchem. Páka se nachází na levé straně stroje vedle sedadla strojníka.

- 1. Volící páka
- A. Provoz s recirkulovaným vzduchem
- B. Provoz s čerstvým vzduchem



Ventil topení

Ventil topení (1) se nachází v prostoru pro nohy pod rohožkou a reguluje zásobování tepelného výměníku topení horkou kapalinou z chladicího okruhu.

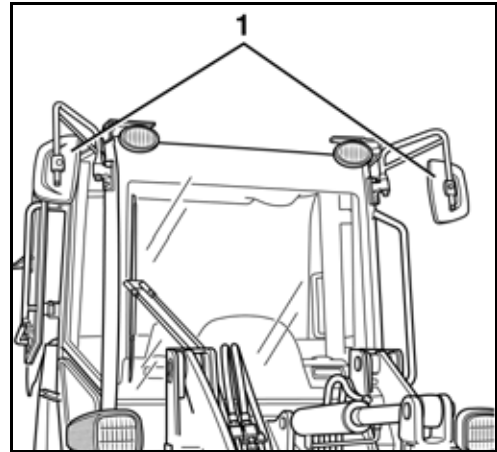


Další výbava stroje

Dále bude popsána další výbava stroje.

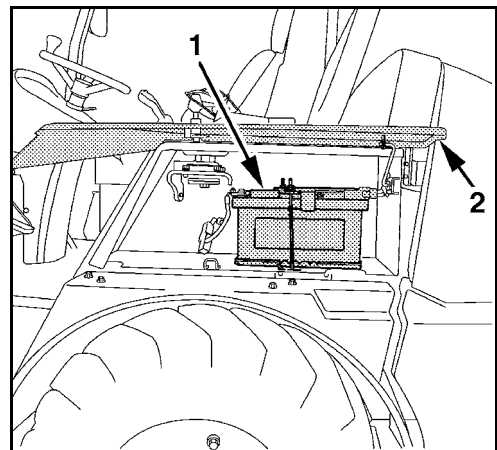
Vnější zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka (1) umožňují výhled dozadu. Vnější zpětná zrcátka lze nastavit pro optimální výhled na příslušnou oblast.



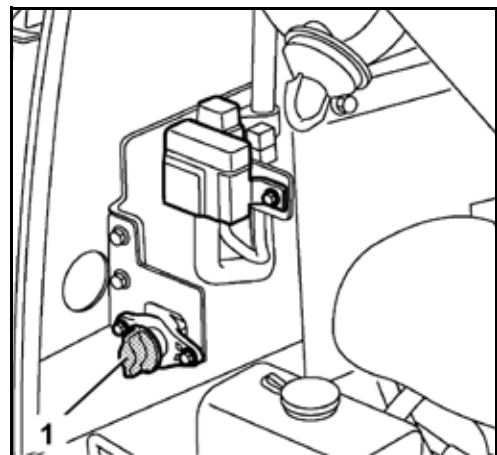
Startovací baterie

Startovací baterie (1) se nachází v přihrádce na levé straně stroje pod bočním krytem (2).



Rozpojovací spínač baterie

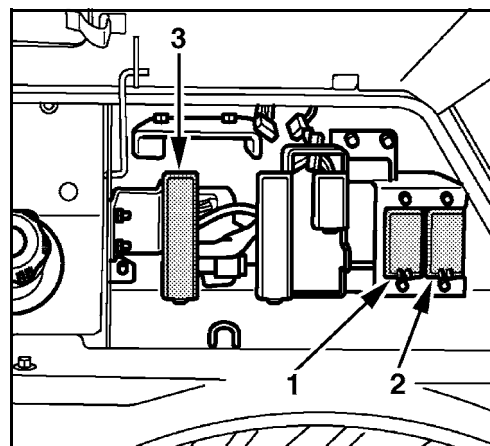
Rozpojovacím spínačem baterie (1) lze odpojit hlavní proudový okruh. Rozpojovací spínač baterie se nachází na levé straně stroje pod krytem prostoru motoru.



Elektrické pojistky

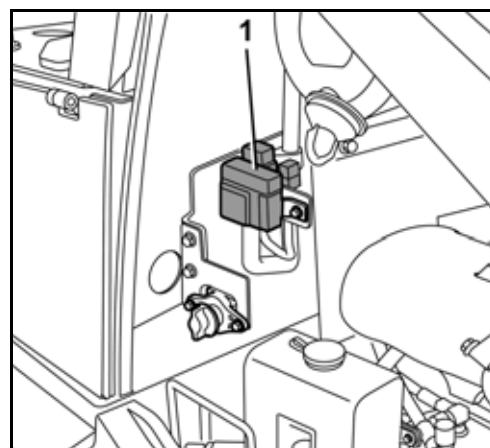
Elektrické pojistky stroje se nachází na pravé straně stroje pod bočním krytem.

1. Pojistková skříňka A
2. Pojistková skříňka B
3. Pojistková skříňka C



Hlavní elektrické pojistky

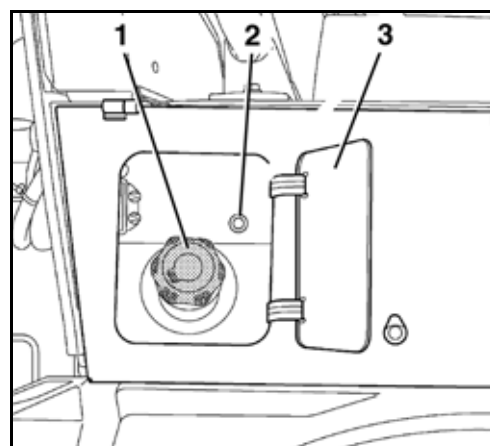
Hlavní elektrické pojistky (1) stroje se nachází na levé straně stroje pod krytem prostoru motoru.



Plnicí hrdlo nádrže a kontrola hladiny naplnění

Plnicí hrdlo nádrže (1) se nachází na pravé straně stroje pod víčkem nádrže (3).

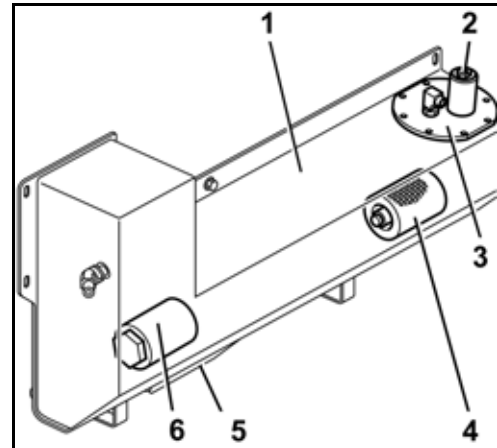
Kontrola hladiny naplnění (2) se nachází napravo od plnicího hrdla nádrže a slouží ke zjišťování naplnění nádrže při tankování.



Nádrž hydraulického oleje

Nádrž hydraulického oleje se nachází na levé straně stroje nad zadní nápravou. V nádrži hydraulického oleje se nachází filtr sání a filtr vratného toku.

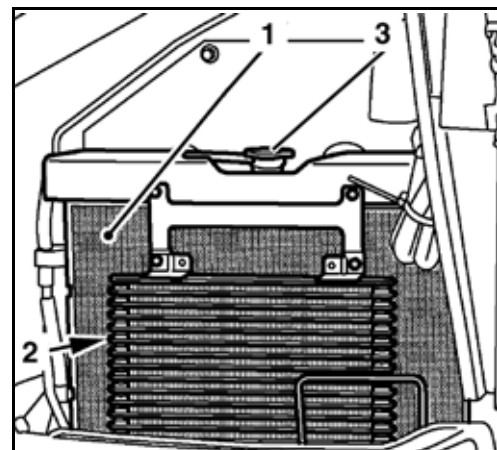
1. Nádrž hydraulického oleje
2. Otvor plnění hydraulického oleje
3. Revizní otvor nahoře
4. Filtr vratného toku
5. Revizní otvor dole
6. Sací filtr



Chladič chladicí kapaliny a chladič hydraulického oleje

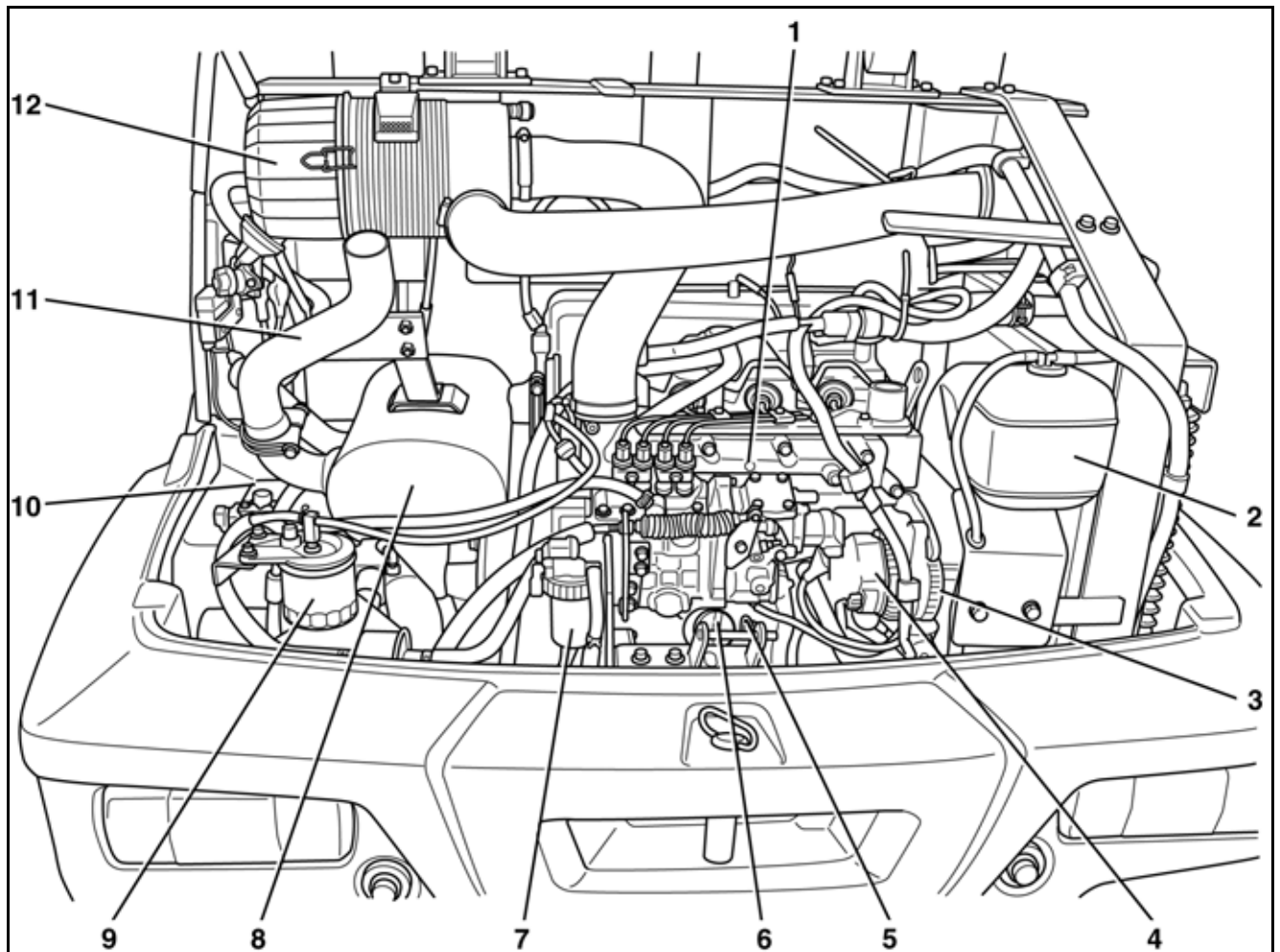
Chladič chladicí kapaliny a chladič hydraulického oleje se nachází na pravé straně stroje pod krytem prostoru motoru.

1. Chladič chladicí kapaliny
2. Chladič hydraulického oleje
3. Plnicí otvor chladicí kapaliny



Prostor motoru

Prostor motoru se nachází na zádi zadního rámu pod krytem prostoru motoru.



- | | |
|------------------------------------------|-------------------------|
| 1. Motor | 7. Odlučovač vody |
| 2. Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny | 8. Tlumič výfuku |
| 3. Klínový řemen | 9. Palivový filtr |
| 4. Alternátor | 10. Nádržka ostřikovače |
| 5. Měrka oleje | 11. Výfuk |
| 6. Plnicí hrdlo oleje | 12. Vzduchový filtr |

PROVOZ

Bezpečnostní předpisy pro provoz

- Je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy (strana 13).
- Stroj se smí provozovat pouze při dodržování pokynů uvedených v odstavci Použití v souladu s určením (strana 15).
- Ovládání stroje je dovoleno pouze vyškolenému personálu (strana 10).
- Je zakázáno ovládat stroj pod vlivem drog, léků nebo alkoholu. Při přílišné únavě strojníka je třeba zastavit provoz. Strojník musí být fyzicky schopen stroj bezpečně ovládat.
- Stroj se smí ovládat pouze tehdy, pokud jsou plně funkční všechna bezpečnostní zařízení.
- Před nastartováním, popř. prací se strojem se přesvědčte, že tím nemůže být nikdo ohrožen.
- Před uvedením do provozu je nutno zkontrolovat, zda stroj nevykazuje znatelná poškození a je plně funkční. Provedte činnosti před prvním uvedením do provozu. V případě závad se smí stroj uvést do provozu až po jejich odstranění.
- Obsluha musí nosit přiléhavý pracovní oděv dle národních předpisů v zemi používání stroje.
- Během provozu se v kabině nesmí zdržovat nebo do ní nastupovat žádné osoby – kromě strojníka.
- Při nastupování a vystupování se vždy bezpečně přidržujte a postavte se čelem ke stroji. Se stupačkami a madly musí mít vždy kontakt obě nohy a jedna ruka nebo obě ruce a jedna noha. Ovládací prvky nepoužívejte jako madla. Nikdy na stroj nenaskakujte nebo ze stroje nevyskakujte. Nikdy nestoupejte na jedoucí stroj.
- Obsluha smí motor nastartovat a pohybovat ovládacími prvky pouze tehdy, když sedí bezpečně na sedadle strojníka.
- Před nastartováním stroje si připněte bezpečnostní pás. Spínač směru jízdy musí být v neutrální poloze, parkovací brzda musí být aktivovaná a přídatné zařízení musí být spuštěné na zem.
- Zásadně při opuštění kabiny zastavte motor. Ve výjimečných případech, např. při vyhledávání závady, je možno opustit kabinu i při spuštěném motoru. Obsluha musí zajistit aby byla pracovní hydraulika a hydraulika přídatného okruhu zablokována. Během provozu nesmí obsluha z ochranné konstrukce strojníka vystrkovat ruce, nohy nebo trup.
- Před opuštěním stroje (např. z důvodu přestávky nebo ukončení práce) spusťte přídatné zařízení na zem, všechny ovládací páky uveďte do neutrální polohy, vypněte motor, aktivujte parkovací brzdu a stroj zajistěte odnesením klíče před opětovným uvedením do provozu. Dveře kabiny, pokud jsou k dispozici, zamkněte a stroj zajistěte proti rozjetí podkládacími klíny.
- Nechat motor běžet v uzavřených prostorách je zakázáno. S výjimkou prostor, kde je nainstalováno odsávání výfukových plynů nebo jsou dostatečně větrané. Výfukové zplodiny obsahují oxid uhelnatý – oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a smrtelně jedovatý.
- Nikdy nevstupujte pod zdvižený stroj nebo zdvižené přídatné zařízení.
- Provoz v nebezpečném terénu, překračování nosnosti nebo v rozporu s určením stroje, může vést k převržení stroje a je zakázán.
- Při jízdě s břemenem, zejména ve svazích, vezte přídatné zařízení co nejnižší, abyste zabránili převržení stroje. Nepřejíždějte klesání nebo stoupání $>30^\circ$, stroj by mohl sklouznout do strany. Na měkkém nebo nerovném podkladu nepřejíždějte klesání nebo stoupání $>15^\circ$.

- Provoz ve svazích může být nebezpečný. Déšť, sníh, písčité měkký podklad atd. mění přilnavost k podložce. Při nejisté přilnavosti k podložce stroj nepoužívejte. Při provozu ve svazích nebo na rampách jezděte vždy pomalu a přímo nahoru a dolů, nikdy příčně. Ve svazích se neotáčejte.
- Stroj nikdy neprovozujte na hranách výkopů, které by se mohly pod váhou stroje zřítit. Především, když je podklad mokrá nebo volná nebo byl teprve naveden.
- Aby se zabránilo převrnutí stroje, nepohybujte se strojem na neznámém podkladu. Sníh a písek mohou skrývat vyvýšeniny, terénní vlny, srázy atd. a před vjetím na tyto povrchy je třeba tato nebezpečí zkontrolovat.
- Na konci plnění výkopů nebo jam, na hranách nebo vrcholcích pahorků, odlehčete plynový pedál. Když se redukuje zatížení na přídatném zařízení, zvýší se automaticky rychlost jízdy stroje. Abyste zabránili převrácení stroje nebo nechtěnému rozjetí, odlehčete předtím plynový pedál.
- Nikdy nekopejte nebo nenabírejte, když je stroj natočený, mohlo by dojít k převrácení stroje.
- Nikdy nekopejte nebo nenabírejte při vyšší rychlosti stroje. Stroj může ztratit přilnavost na zadních kolech a převrátit se. Důsledkem mohou být vážná nebo smrtelná poranění.
- Před projížděním zatáček, na nerovném terénu nebo ve svazích snižte rychlost jízdy, abyste zabránili převrácení stroje.
- Před spuštěním motoru se přesvědčte, že se nikdo vedle stroje nezdržuje. Ujistěte se, že se v prostoru motoru a na horkých konstrukčních prvcích (např. na výfuku) nenachází hořlavé látky, např. listí, větve, papír, textilie, čisticí hadry atd.
- Během chodu motoru a bezprostředně po jeho odstavení se nedotýkejte tlumiče výfuku, hrozí nebezpečí popálení.

Bezpečnost dětí



Děti jsou zpravidla přitahovány stroji a jejich prací. Pokud se v blízkosti stroje nacházejí děti a nejsou v přiměřené vzdálenosti a v zorném poli strojníka, může dojít k vážným nehodám, jejichž následkem může být až usmrcení dítěte.

Vždy je nutné dodržovat následující pravidla:

- Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.
- Děti musí být v dostatečné vzdálenosti od pracovní oblasti a vždy pod dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.
- Když děti přijdou do pracovní oblasti, buďte ostražití a vypněte stroj.
- Nenechávejte děti nikdy jezdit na stroji, není zde žádné bezpečné místo pro spolujezdce. Děti mohou ze stroje spadnout a ten je může přejet, nebo mohou negativně ovlivnit kontrolu nad strojem.
- Děti nesmí nikdy stroj obsluhovat, ani pod dohledem dospělé osoby.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si na stroji nebo jiných přídatných zařízeních.
- Při pojíždění buďte velmi opatrní. Podívejte se dozadu a dolů za stroj a ujistěte se, že v oblasti pojíždění nejsou žádné děti.

Navádění obsluhy

- Pokud nemá strojník dostatečný výhled na pracovní oblast nebo jízdní prostor, musí mu pomáhat závozník.
- Závozník musí tuto činnost zvládat.
- Závozník a obsluha se musí před začátkem práce dohodnout na potřebných signálech.
- Místo, kde stojí závozník, musí být pro strojníka snadno rozpoznatelné a musí se nacházet v jeho zorném poli.
- Pokud se přeruší oční kontakt se závozníkem, musí strojník stroj ihned zastavit.
→ V zásadě platí: Pohybovat se smí pouze jeden, stroj nebo závozník!

Chování při práci v blízkosti elektrických nadzemních vedení

Při práci se strojem v blízkosti elektrických nadzemních vedení a trolejových vedení (např. tramvají) je nutno mezi strojem a jeho konstrukčními prvky a vedením udržovat odstup dle následující tabulky.

Jmenovité napětí [V]		Bezpečná vzdálenost [m]
	do 1 kV	1,0 m
nad 1 kV	do 110 kV	3,0 m
nad 110 kV	do 220 kV	4,0 m
nad 220 kV	do 380 kV nebo při neznámém jmenovitém napětí	5,0 m

Pokud není možno bezpečnou vzdálenost dodržet, je třeba nadzemní vedení po dohodě s vlastníky, popř. provozovateli odpojit a zajistit, aby nedošlo k předčasnému zapnutí.

Při přiblížení se k nadzemním vedením je třeba vzít v úvahu veškeré možné pracovní pohyby stroje.

Vzdálenost se může snížit i nerovnostmi podkladu nebo šikmou polohou stroje.

Nadzemní vedení může rozhoupat vítr a tím zmenšit vzdálenost mezi ním a rypadlem.

Při zásahu elektrickým proudem je třeba vhodným způsobem nebezpečnou oblast se strojem opustit. Pokud to není možné, neopouštějte místo strojníka, varujte přicházející osoby před nebezpečím a požádejte o vypnutí elektrického proudu.

Chování při pracích v blízkosti podzemního vedení

Před začátkem výkopových prací musí provozovatel, popř. za práce zodpovědná osoba zkontrolovat, zda se v určené pracovní oblasti nacházejí podzemní vedení.

Pokud se v daném prostoru podzemní vedení nacházejí, je nutno spolu s vlastníky nebo provozovateli vedení zjistit jejich polohu a průběh a stanovit potřebná bezpečnostní opatření.

Při neočekávaném naražení nebo poškození musí strojník ihned přerušit práci a informovat zodpovědnou osobu.

První uvedení do provozu

Před prvním uvedením do provozu je nutno vizuálně zkontrolovat stroj, zda nevykazuje viditelná vnější poškození způsobená přepravou a je třeba zkontrolovat úplnost dodané výbavy.

- Zkontrolujte hladiny kapalin dle kapitoly Údržba (strana 149).
- Provedte všechny ovládací funkce, viz odstavec Provoz stroje (strana 82) a následující odstavce.

V případě nedostatků prosím ihned informujte příslušného specializovaného prodejce KUBOTA.

Nastupování



Nebezpečí úrazu při nastupování a vystupování!

Při nastupování a vystupování bez pevné podpory může dojít k uklouznutí a pádu.

- Nenaskakujte na stroj, popř. z něj nevyskakujte.
- Vždy se jednou rukou pevně držte madla.
- Dbejte na bezpečné nastupování.

- Před nastoupením stupačky a madla očistěte.
- Používejte určené stupačky a madla a do stroje nastupujte čelem.
- Posadte se na sedadlo strojníka.

Spínač spouštěče

Spínač spouštěče má následující polohy:

A → **STOP**

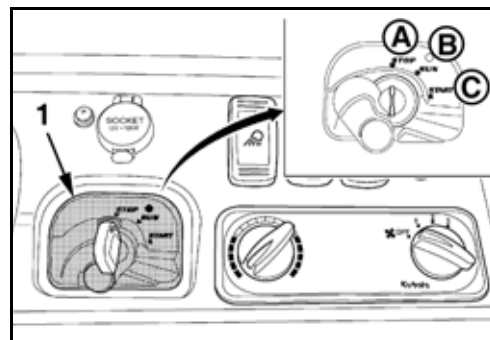
Pro zasunutí a vytažení klíče.

B → **RUN**

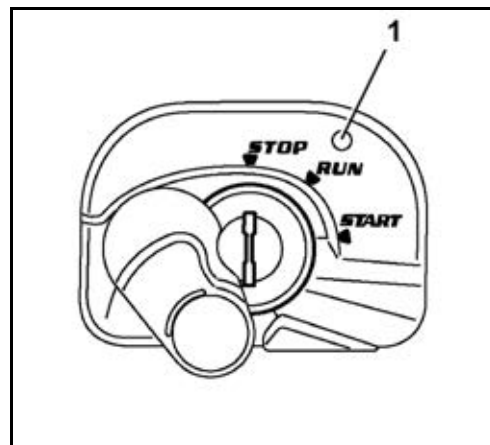
Otočením klíče z polohy STOP do polohy RUN se zapne napájení a předžhavení. Proběhne kontrola funkce kontrolky na přístrojové desce a kontrolky se musí na 1 sekundu rozsvítit. Kontrolka předžhavení svítí, dokud není předžhavení ukončeno.

C → **START**

Otočením klíče z polohy RUN do polohy START zapne spouštěč pro nastartování motoru. Jakmile motor naskočí, klíč pusťte. Klíč se automaticky vrátí do polohy RUN.



Stroj je vybaven zajištěním proti krádeži. Zajištění proti krádeži je aktivní, když je klíč vytažený nebo zasunutý v poloze STOP a kontrolka (1) bliká.



Výběr zobrazení na displeji

Je-li spínač spouštěče v poloze RUN, je možné na displeji (2) zobrazit hodiny (3), otáčky motoru (4) a počet motohodin (5).

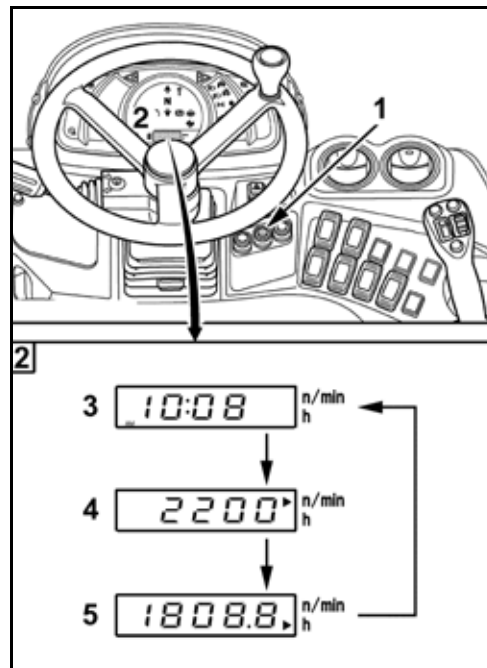
Pro výběr zobrazení na displeji stiskněte tlačítko volby zobrazení (1) tolikrát, dokud se na displeji neobjeví požadované zobrazení.



Následující funkce je k dispozici, když není klíč zasunut ve spínači spouštěče.

- Stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).

Na displeji se na asi 15 sekund zobrazí počet motohodin.



Nastavení hodin

- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.
- Stiskněte tlačítko menu (1).
- Stiskněte tlačítko volby zobrazení (2), dokud na přístrojové desce nesvíti zobrazení nastavení hodin (3).

Stiskem a přidržením tlačítka volby zobrazení (2) se v pořadí rok, měsíc, den, 12- nebo 24-hodinové zobrazení, hodiny a minuty vyberají pozice pro nastavení na displeji (4).

- Stiskněte a podržte tlačítko volby zobrazení (2).

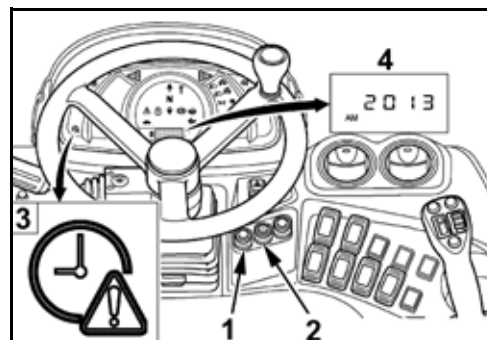


Při nastavování bliká nastavovaná hodnota na displeji a kontrolka (3) na zobrazovací a ovládací jednotce.

- Pro snižování číselné hodnoty stiskněte tlačítko menu (1).
- Pro zvyšování číselné hodnoty stiskněte tlačítko volby zobrazení (2).
- Pro uložení nastavení hodin a ukončení nastavování znovu stiskněte a podržte tlačítko volby zobrazení (2).



Pokud se odpojí baterie od palubní sítě, smaže se nastavení data a hodin. Po opětovném uvedení do provozu bliká kontrolka „Nastavení hodin“ a vyzývá k novému nastavení hodin.



Zajíždění stroje

Během prvních 50 motohodin je třeba bezpodmínečně dodržovat následující body:

- Stroj zahřívajte při středních otáčkách motoru a nízkém zatížení, nenechávejte ho zahřát na volnoběh.
- Stroj nezatěžujte více, než je nutné.

Zvláštní pokyny pro údržbu



Poškození materiálu znečištěným mazacím olejem!

Mazací olej hraje při zajíždění stroje důležitou roli. Pohyblivé konstrukční prvky ještě nejsou zaběhané a v prvních provozních hodinách vytvářejí mnoho jemných kovových částic, které se usazují v mazacím oleji. Včasná výměna oleje tyto kovové částice vzniklé otěrem odstraní, zabrání poškození materiálu a zachová životnost konstrukčních prvků.

- Respektujte a dodržujte intervaly výměny oleje!

- Po prvních 50 motohodinách zkontrolujte matice kol a dotáhněte je předepsaným utahovacím momentem (strana 163).

Činnosti před každodenním uvedením do provozu



Při provádění prací musí stát stroj na rovném podkladu. Motor musí být vypnutý, parkovací brzda musí být aktivovaná a přídatné zařízení musí být spuštěné na zem.

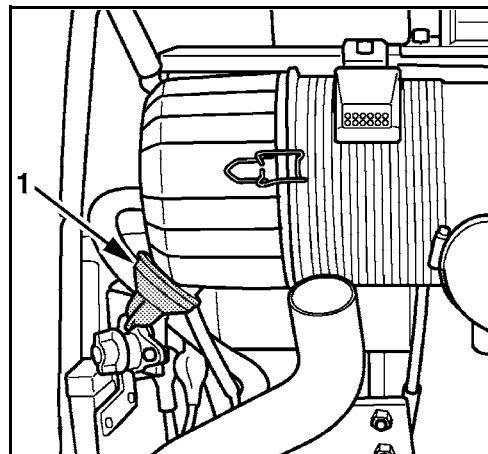
- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158). Po ukončení činností zavřete kryt prostoru motoru.
- Otevřete pravý boční kryt (strana 158). Po ukončení činností boční kryt zavřete.
- Otevřete levý boční kryt (strana 159). Po ukončení činností boční kryt zavřete.

Vizuální kontrola

- Zkontrolujte, zda stroj nevykazuje viditelná poškození, volné šroubové spoje a netěsnosti.
- Zkontrolujte zajištění přídatného zařízení (strana 110).
- Zkontrolujte, zda nejsou nahromaděné nečistoty v blízkosti horkých konstrukčních prvků, např. motoru, tlumiče výfuku a výfukového potrubí, příp. je odstraňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou někde usazené hořlavé materiály, např. listy, sláma, jehličí, větve, kůra, příp. je odstraňte.
- Zkontrolujte bezpečnostní pokyny na stroji (nálepky). Tyto nálepky musí být kompletní a dobře čitelné (strana 18).
- Ujistěte se, že je u verze s kabinou k dispozici nouzové kladívko (strana 29).

Prachový ventil – vyčištění

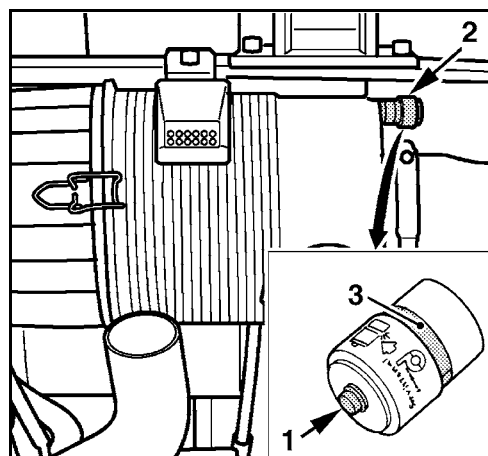
- Prachový ventil (1) na víku vzduchového filtru vyprázdníte několika stisknutími.
- Při silném znečištění demontujte a vyčistěte vzduchový filtr (strana 170).



Signalizace prachu – kontrola

Na tělese vzduchového filtru se nachází signalizace prachu (2). Pokud je vzduchový filtr silně znečištěný, objeví se na signalizaci červený prstenec (3).

- Zkontrolujte, zda je viditelný červený prstenec. Při viditelném červeném prstenci vzduchový filtr demontujte a vyčistěte (strana 170).
- Po montáži vyčištěného vzduchového filtru stiskněte vratné tlačítko (1), červený prstenec zmizí.

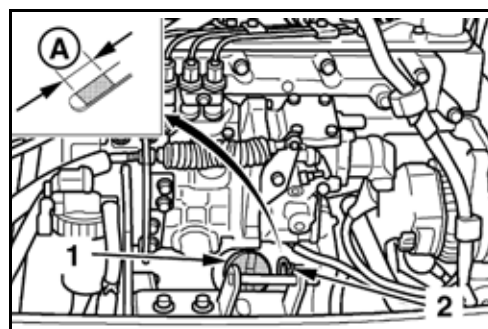


Hladina motorového oleje – kontrola



Pro kontrolu správné hladiny oleje musí stát stroj na rovném podkladu a motor musí být již alespoň 5 minut vypnutý. Pouze tehdy motorový olej stekl do olejové vany.

- Vytáhněte olejovou měрку (2) a otřete ji čistým hadrem.
- Olejovou měрку znovu zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části „A“. Při příliš nízké hladině motorového oleje doplňte motorový olej hrdlem pro plnění oleje (1) (strana 176).



Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.

Hladina chladicí kapaliny – kontrola

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1), hladina musí být mezi značkami FULL (A) a LOW (B).



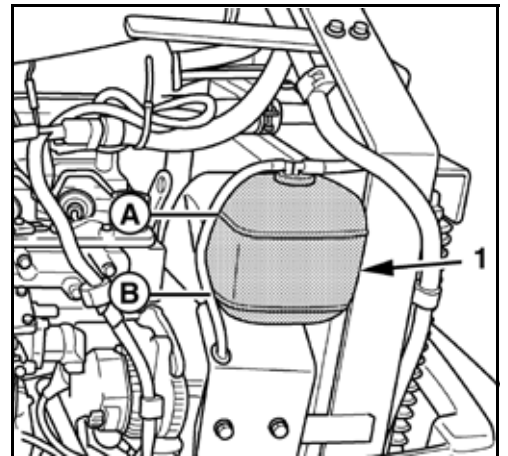
Neotevírejte víčko chladiče.



Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou LOW, doplňte chladicí kapalinu (strana 129).



Pokud je hladina chladicí kapaliny po doplnění za krátkou dobu znovu pod značkou LOW, je chladicí soustava netěsná. Stroj uveďte do provozu až po odstranění závady.

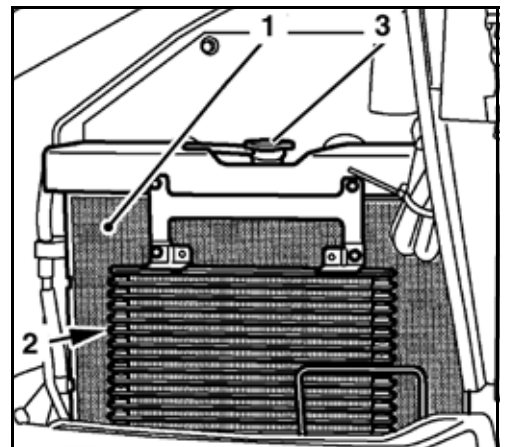


Chladič chladicí kapaliny a chladič oleje – kontrola

- Vizualní kontrola chladiče chladicí kapaliny (1) a chladiče oleje (2) týkající se těsnosti a znečištění.

Pokud jsou na chladičích nečistoty:

- Proudem vody nebo stlačeným vzduchem očistěte chladič chladicí kapaliny (1) a chladič hydraulického oleje (2) směrem od motoru. Nepoužívejte vysokotlaký čistič!
- Je třeba vyčistit zejména meziprostor mezi chladiči, neboť na tomto místě se často usazuje listí.
- Po vyčištění zkontrolujte, jestli není chladič chladicí kapaliny a chladič hydraulického oleje poškozený.



Klínový řemen – kontrola

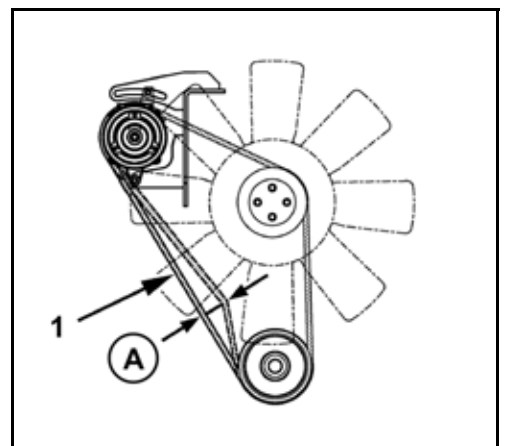


Motor musí být vypnutý a klíč vytažený! Nesahejte na rotující nebo pohybující se díly.



Volný klínový řemen může po řemenici klouzat. Alternátor pak není správně poháněn a baterie se dostatečně nedobíjí. Pokud klínový řemen prokluzuje nebo praskl, svítí při běžícím motoru kontrolka nabíjení.

- Zatlačte na klínový řemen (1) v místě "A", klínový řemen musí být možné stlačit o 7 mm (tlak: 10 kg). Příp. napnutí klínového řemene nastavte (strana 173).
- Zkontrolujte stav klínového řemene, nesmí na něm být trhliny nebo poškození. Příp. klínový řemen vyměňte.



Výfuková soustava, těsnost – kontrola

- Zkontrolujte těsnost a upevnění výfuku (trhliny).



Pokud se kontrola provádí při zahřátém motoru, může dojít k popálení od výfuku.

- Pokud je výfuk netěsný nebo uvolněný, smí se stroj uvést do provozu až po opravě.

Hladina hydraulického oleje – kontrola

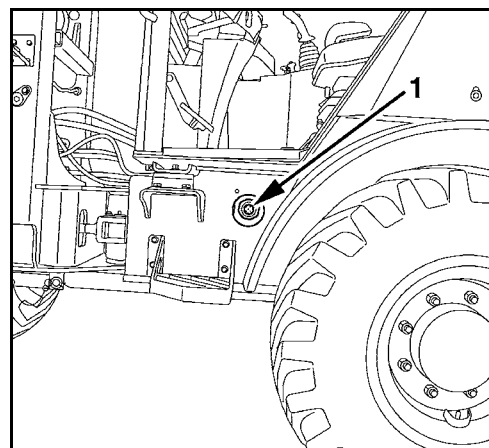


Pro kontrolu správné hladiny oleje musí stát stroj na rovném podkladu a přídavné zařízení musí být spuštěné na zem. Pouze tehdy hydraulický olej stekl do nádrže hydraulického oleje.

- Hladinu hydraulického oleje zkontrolujte v průhledu (1).

Hladina oleje by měla být ve středu průhledu.

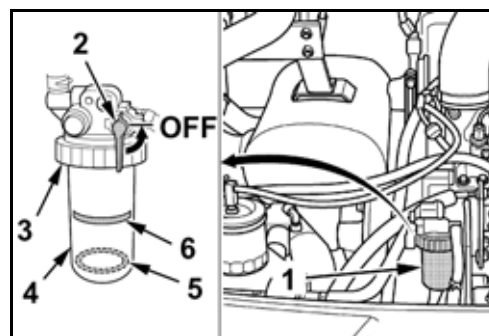
- Jestliže se musí hydraulický olej doplnit nebo upustit, viz odstavec Hydraulický olej – naplnění/výměna (strana 181).



Odlučovač vody – kontrola

V odlučovači vody (1) se nachází červený plastový kroužek (5), který plave na hladině.

- Pokud je kroužek nahoře, vyčistěte odlučovač vody (strana 167).



Hladina brzdové kapaliny – kontrola

Hladinu brzdové kapaliny zkontroluje ve vyrovnávací nádržce brzdové kapaliny (1).

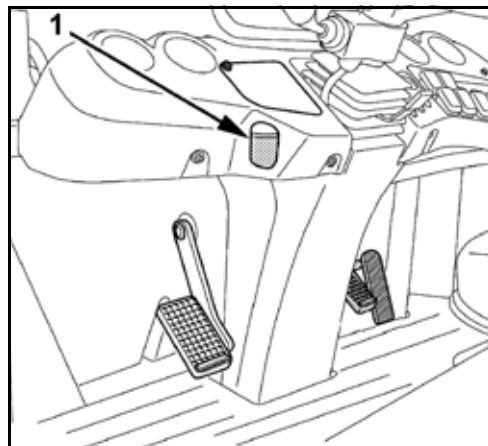
Hladina kapaliny musí být mezi horní a spodní značkou.



Pokud je hladina brzdové kapaliny pod spodní značkou, doplňte brzdovou kapalinu (strana 129).



Pokud je hladina brzdové kapaliny po doplnění za krátkou dobu znovu pod spodní značkou, je brzdová soustava netěsná. Stroj uveďte do provozu až po odstranění závady.



Mazaná místa – promazání



Před mazáním a pro zabránění poraněním se přesvědčte, že je motor vypnutý, přídatné zařízení je spuštěné na zem a hydraulická soustava je zbavena tlaku.

Při provádění údržby pod zvednutým výložníkem vždy nejdříve demontujte přídatné zařízení a namontujte podpěru výložníku.

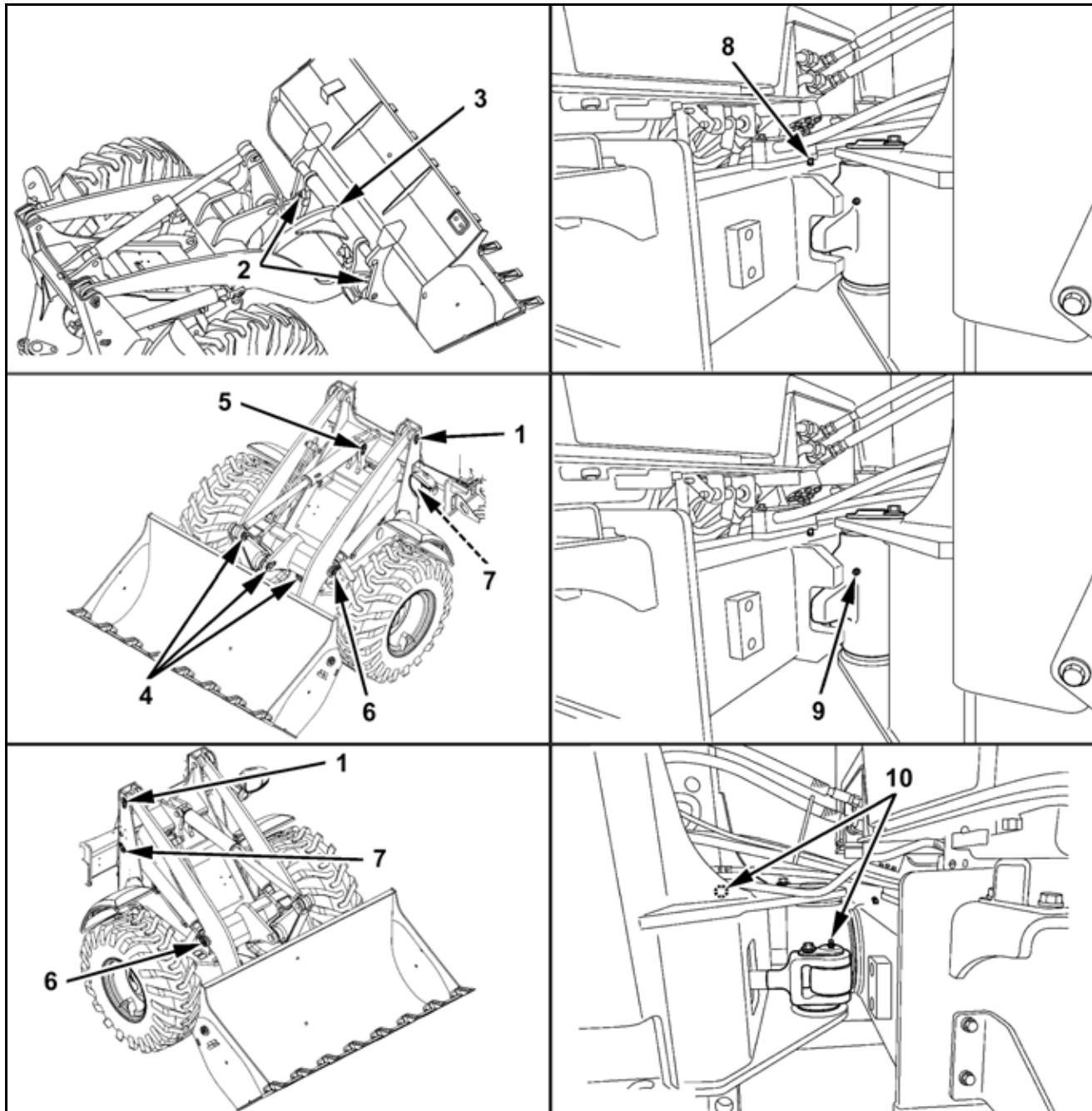
- Hydraulický systém zbavte tlaku (strana 105).
- Všechny ovládací páky zajistěte v neutrální poloze a vytáhněte klíč.
- Používejte mazací tuk podle části Provozní hmoty (strana 156).



Vytlačený tuk ihned otřete, znečištěný hadr až do likvidace skladujte v k tomu určených nádobách.

- Následující mazaná místa promažte mazacím tukem, dokud nový mazací tuk nevystupuje ze spár uložení.

Mazaná místa – přehled



1. Čep výložníku (2 mazaná místa)
2. Zajišťovací čep (2 mazaná místa)
3. Kloubový čep (1 mazané místo)
4. Čep vyklápěcí páky (3 mazaná místa)
5. Čep paty vyklápěcího válce (1 mazané místo)
6. Čep pístnice zdvihového válce (2 mazaná místa)

7. Čep paty zdvihového válce (2 mazaná místa)
8. Výkyvný kloub na zadním rámu (1 mazané místo)
9. Vzpěrný kloub (1 mazané místo)
10. Ložisko válce řízení (1 mazané místo)

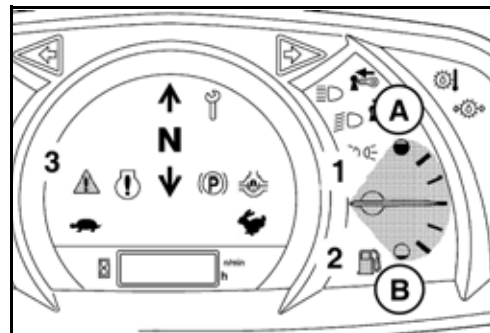
Stav paliva – kontrola



Palivoměr (1) ukazuje relativní množství paliva v nádrži. Čím níže je ručka zobrazení, tím méně paliva je v nádrži.

1. Palivoměr
2. Kontrolka zbytkového množství paliva
3. Výstražná kontrolka

A → Palivová nádrž plná
B → Palivová nádrž prázdná



- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.
- Stav paliva odečtěte na palivoměru (1).

Jestliže se stav paliva při provozu stroje nachází ve stoupáních ve spodní oblasti (B), může dojít k přerušení dávky paliva motoru.

- Natankujte palivo do stroje (strana 130)

SVÍTLÍ-li kontrolka zbytkového množství paliva (2), je v nádrži již jen malé množství paliva.

Pokud výstražná kontrolka (3) bliká žlutě, je palivová nádrž prázdná.

- Okamžitě natankujte palivo do stroje.



Zajistěte, aby nedošlo palivo. Jinak se dostane do palivové soustavy vzduch. Palivová soustava se pak musí odvzdušnit.

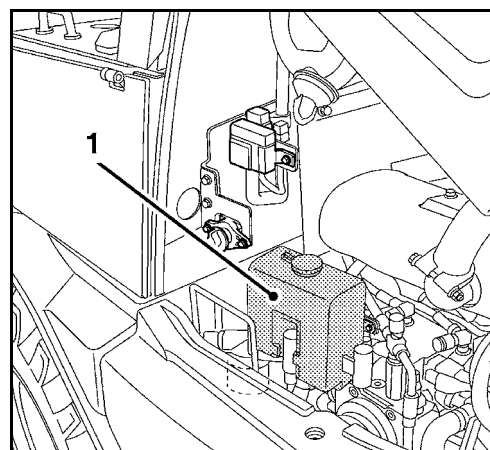
Hladina kapaliny v ostřikovači (verze s kabinou) – kontrola



Pokud je nádržka ostřikovače (1) prázdná, tak ostřikovač nepoužívejte, čerpadlo by se mohlo chodem na sucho poškodit.

- Zkontrolujte dostatečné naplnění nádržky na kapalinu.

Je-li množství kapaliny v nádržce příliš malé, naplňte nádržku ostřikovače (strana 129).

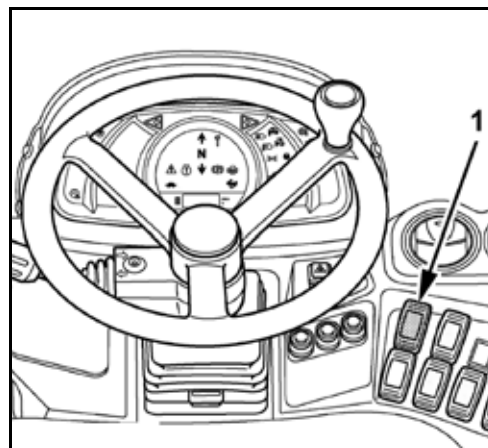


Parkovací brzda – kontrola



Kontrolu funkčnosti lze provést až při provozu stroje.

- Stroj odstavte ve stoupání cca 15 %.
- Spínač parkovací brzdy (1) stiskněte do polohy ZAP.
- Pokud se stroj rozjede, zastavte ho brzdovým pedálem a bezpečně odstavte.
- Stroj uveďte opět do provozu až po opravě parkovací brzdy.



Provozní brzda – kontrola



Kontrolu funkčnosti lze provést až při provozu stroje, viz odstavec Používání inch- a brzdového pedálu (strana 87).

Tlak v pneumatikách – kontrola



Viz odstavec Tlak v pneumatikách (strana 162).

Elektrické vybavení – kontrola

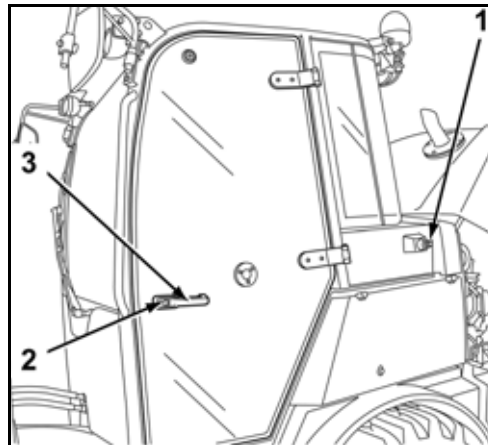
- Následující elektrická zařízení stroje jednou zapněte a zkontrolujte jejich funkčnost:
 - Ostříkovač (strana 119)
 - Stěrač (strana 119)
 - Tlačítko houkačky (strana 120)
 - Směrovky (strana 121)
 - Varovné směrovky (strana 121)
 - Osvětlení (strana 121)
 - Vnitřní osvětlení (verze s kabinou) (strana 122)
 - Pracovní světlomety (verze s kabinou) (strana 123)
 - Zkontrolujte maják (příslušenství) (strana 123)
 - Zkontrolujte funkci ventilátoru (strana 115).
- Zkontrolujte stav a upevnění všech přístupných elektrických vodičů, konektorů a přípojů.
- Zkontrolujte, zda pojistkové skříňky, popř. držáky pojistek nejsou zoxidované a znečištěné, příp. je očistěte.
- Poškozené části opravte, popř. vyměňte.

Nastavení pracoviště

Otevírání a zavírání dveří kabiny (verze s kabinou)

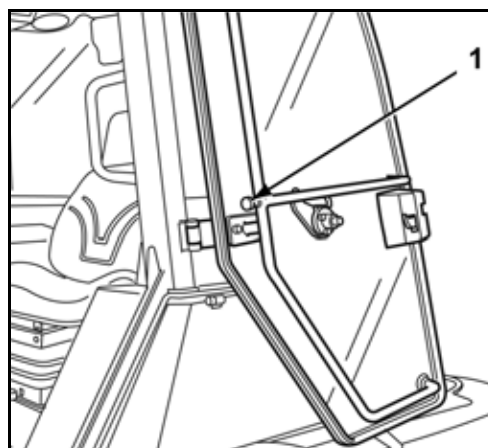
Otevření dveří kabiny zvenčí

- Dveře kabiny odemkněte zámkem (2).
- Dveře kabiny otevřete zatažením za kliku dveří (3) a dveře zajištěte blokovacím zařízením (1) na stěně kabiny.



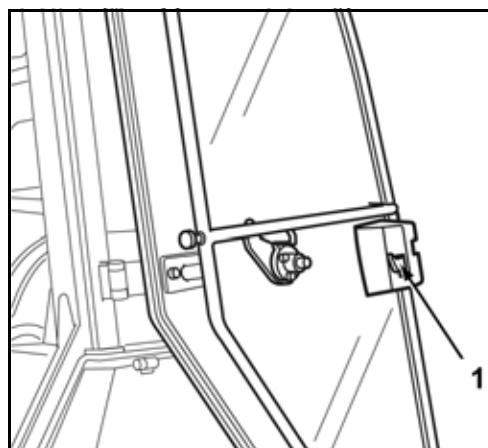
Zavření dveří kabiny

- Vytáhněte zajišťovací páčku (1) a dveře kabiny přitáhněte do zámku.



Otevření dveří kabiny zevnitř

- Zatáhněte za zajišťovací páčku (1) a otevřete dveře. Pokud se dveře kabiny nebudou hned zase zavírat, je třeba je zajistit ke stěně kabiny.



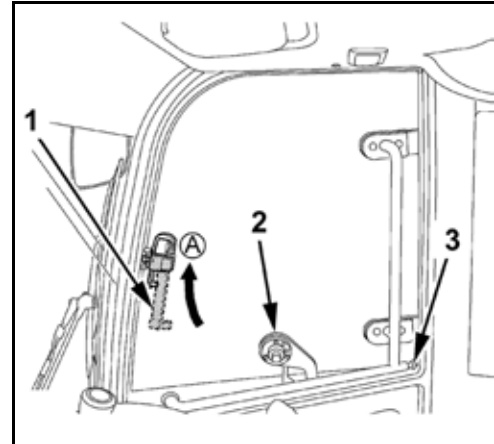
Otevírání a zavírání bočního okna (verze s kabinou)

Otevření bočního okna



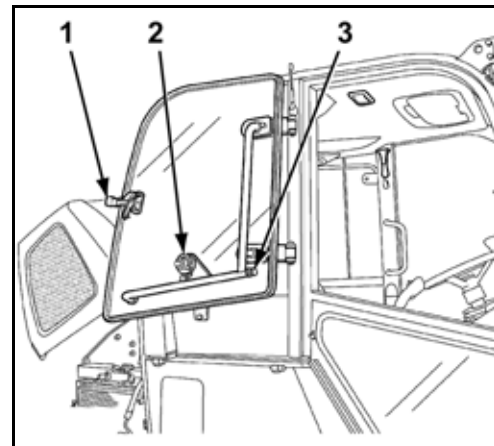
Boční okno lze pro větrání jen mírně vyklopit nebo zcela otevřít a zajistit.

- Rukojeť (1) zatáhněte nahoru a boční okno odjistěte.
- Pro otevření bočního okna jen na malou spáru, zatlačte na okno směrem ven, dokud zajišťovací čep nezapadne do rukojeti.
- Pro úplné otevření bočního okna rukojeť opatrně odtáhněte od rámu okna, dokud není zajišťovací čep volný.
- Boční okno otevřete úplně dozadu a zajistěte do blokovacího zařízení (2) na stěně kabiny.



Zavření bočního okna

- Zatáhněte za odjišťovací tlačítko (3) a boční okno zavřete.
- Rukojeť (1) zasuňte do zajišťovacího čepu na rámu okna a pro zajištění zatlačte dolů.



Nastavení sedadla strojníka



Sedadlo strojníka je třeba nastavit tak, aby bylo možno pohodlně a bez únavy pracovat. Všechny ovládací prvky musí být možno bezpečně ovládat.

Podélné nastavení sedáku (vzdálenost sedadla)

- Páku pro podélné nastavení (5) zatáhněte nahoru a posunutím sedáku dopředu nebo dozadu nastavte vhodnou polohu, páku uvolněte.



Vzdálenost sedadla nastavte tak, abyste mohli bezpečně dosáhnout na pedály. Ujistěte se, že sedák zapadl do zajištěné polohy.

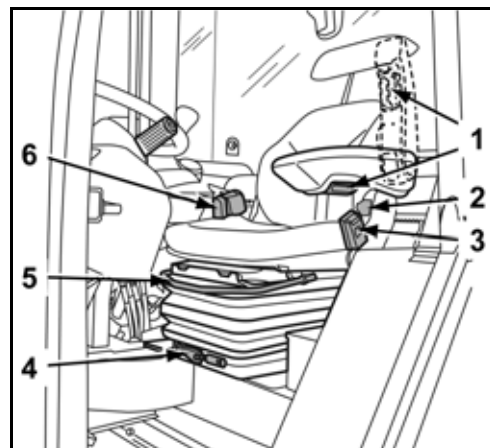
Nastavení předpětí pružiny (hmotnost strojníka)

Pomocí páky nastavování hmotnosti (4) je možné sedadlo nastavit na hmotnost strojníka. Jako pomůcka pro nastavování je vedle páky nastavování hmotnosti umístěn ukazatel hmotnosti.

- Otáčením páky doprava nebo doleva se mění napnutí pružin.



Sedadlo nastavte tak, aby byla na ukazateli hmotnosti přibližně vaše hmotnost.



Nastavení opěradla

- Opěradlo mírně odlehčete a zajištění opěradla (předchozí obrázek/2) zatáhněte nahoru. Předkloněním nebo zakloněním nastavte požadovaný sklon opěradla.
- Opěradlo je třeba nastavit tak, aby bylo možno bezpečně ovládat volant a ovládací prvky, když je strojník zády opřen v sedadle.
- Pro zajištění opěradla zajištění opěradla pusťte.
- Zatažením nebo zatlačením horní části opěradla lze nastavit požadovanou délku opěradla.

Nastavení loketní opěrky

- Loketní opěrku mírně odlehčete a nastavování loketní opěrky (předchozí obrázek/1) otočte doleva nebo doprava, dokud není dosaženo požadovaného sklonu loketní opěrky.

Nastavení výšky sedadla (délka lýtek strojníka)

Výšku sedadla lze nastavit ve více stupních. Při nastavování výšky sedadla sedadlo pomalu nadzdvihněte, dokud automaticky nezapadne do další aretované polohy. Když se sedadlo zdvihne nad nejvyšší aretovanou polohu, automaticky klesne až do nejnižší polohy.



Výšku sedadla ve spojení se vzdáleností sedadla nastavte tak, aby bylo možno bezpečně ovládat prvky, které se ovládají nohama.

- Pro zdvihnutí sedadlo nadzdvihněte do požadované polohy a zajistěte.
- Pro snížení zvedněte sedadlo do nejvyšší polohy, zcela spustěte a zajistěte.



Ujistěte se, že sedadlo zapadlo do zajištěné polohy.

Nastavení sloupku řízení

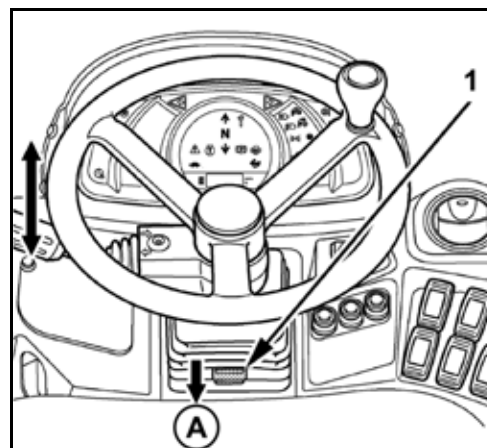


Nebezpečí nehody v důsledku ztráty kontroly nad řízením!

Nikdy nenastavujte sloupek řízení při jízdě stroje. Stroj se může dostat mimo kontrolu.

- *Sloupek řízení nastavujte jen tehdy, když stroj stojí, motor je vypnutý a parkovací brzda je aktivovaná.*

- Zajištění sloupku řízení (1) uvolněte zatlačením dolů (A) a podržte.
- Sloupek řízení nakloňte dopředu nebo dozadu do požadované pozice.
- Zajištění sloupku řízení uvolněním zaaretujte.



Nastavení vnějších zpětných zrcátek

- Zkontrolujte nastavení vnějších zpětných zrcátek, příp. nastavení změňte tak, aby byl zaručen optimální výhled.

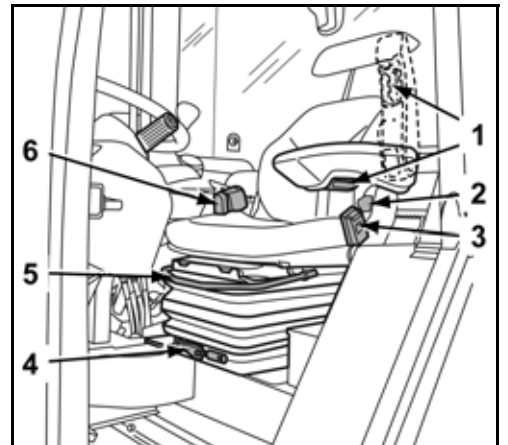
Bezpečnostní pás

- Bezpečnostní pás (6) vytáhněte z navijáku a připněte si ho těsně přiléhající do zámku pásu (3).
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás těsně přiléhá.



Obsluhovat stroj bez připnutého bezpečnostního pásu je zakázáno.

- Pro uvolnění stiskněte červené tlačítko na zámku pásu a bezpečnostní pás ved'te pomalu do navijáku.



Provoz stroje

Pro bezpečný provoz stroje je nutno respektovat následující odstavce.

Bezpečnostní pokyny pro startování motoru



Stroj je vybaven zajištěním proti krádeži (strana 136).



Při prvním nastartování stroje v daném pracovním dni proveďte činnosti před každodenním uvedením do provozu (strana 69).



Je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy pro provoz (strana 63)!



Ujistěte se, že se v prostoru stroje nezdržují žádné osoby. Je-li nevyhnutelné, aby se v blízkosti stroje zdržovaly osoby, je třeba je varovat krátkým zatroubením.



Ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze.



Nastartování stroje je dovoleno pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle strojníka.



Před nastartováním motoru musí být pracoviště nastaveno pro příslušného strojníka (strana 77).



Pokud motor během 10 sekund nenaskočí, pokus o nastartování přerušte. Po 20 sekundách to zkusíte znovu. Pokud motor po několika pokusech nastartování nenaskočí, je třeba informovat odborný personál. Pokud je baterie vybitá, je třeba stroj nastartovat pomocí cizího zdroje (strana 127).



Nepoužívejte spreje na startování motoru nebo podobně působící substance.

Spouštění motoru

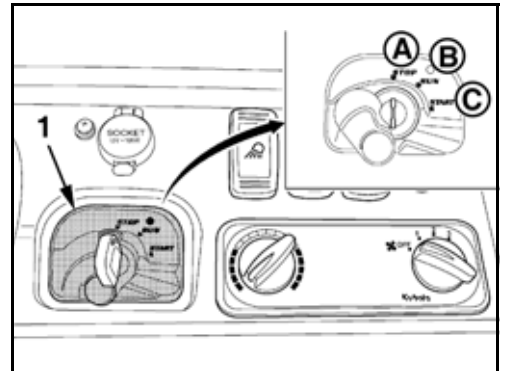
- Posadte se na sedadlo strojníka a zapněte si bezpečnostní pás.
- Klíč zasuňte do spínače spouštěče (1) a otočte jím do polohy RUN.



Stroj je vybaven zajištěním proti krádeži. Pokud se použije nesprávný klíč, svítí na přístrojové desce kontrolka vytáhnout klíč. Stroj nelze nastartovat.



Pokud se na svazku nacházejí kovové části, např. kroužky na klíče nebo jiné klíče, může dojít k problémům při startování.



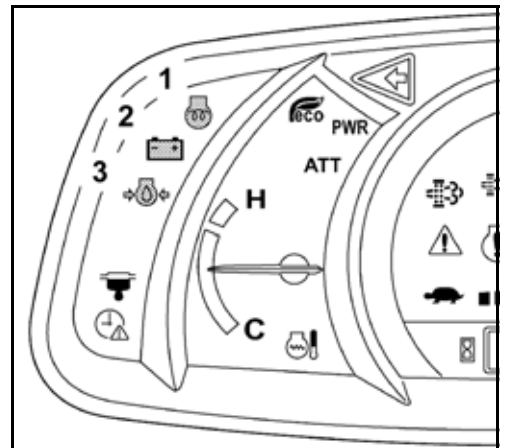
Všechny kontrolky na přístrojové desce se krátce rozsvítí.

Po zhasnutí kontrolky předžhavení (1) je možno motor nastartovat.

Rozsvítí se kontrolka dobíjení (2) a po nastartování motoru zhasne.

Rozsvítí se kontrolka tlaku oleje v motoru (3) a po nastartování motoru zhasne.

Pokud se kontrolky při poloze spínací skříňky RUN nerozsvítí, vytáhněte klíček a informujte odborný personál.



Předpoklad pro nastartování motoru:.

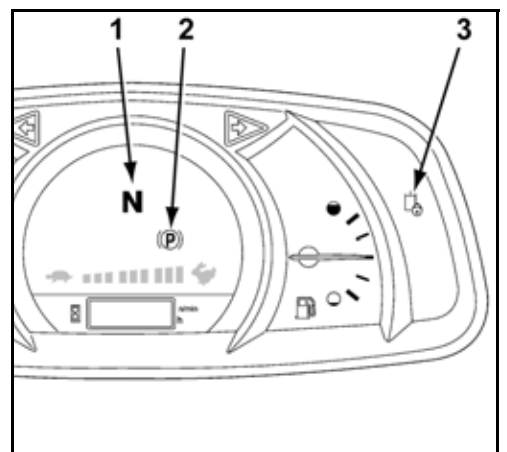
1. V zobrazení směru jízdy svítí neutrální poloha.
2. Svítí kontrolka parkovací brzdy.
3. Svítí kontrolka blokování pracovní hydrauliky.

- Spínačem spouštěče otočte do polohy START a držte, dokud motor nenaskočí, pak spínač spouštěče uvolněte.



Zkontrolujte, zda řízení a tlak na inč- a brzdovém pedálu normálně reaguje. Pokud je vůle pedálu nápadně velká, stroj bezpečně odstavte a informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

- Ujistěte se, že kontrolky dobíjení a tlaku oleje v motoru zhasly.



Dokud motor nedosáhne provozní teploty, nesmí běžet ve vysokých otáčkách nebo pod vysokým zatížením. Pokud je teplota hydraulického oleje příliš nízká, může být negativně ovlivněna funkce hydrauliky nebo tlakových snímačů.

- Motor nechte cca 10 minut zahřát, dokud není dosaženo provozní teploty.

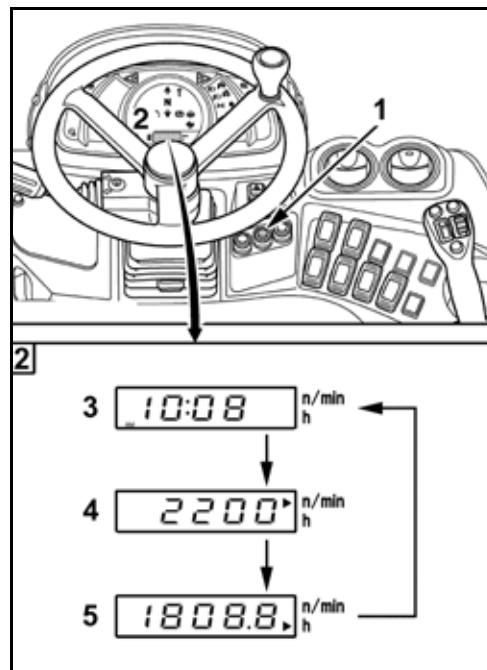
- Tlačítkem volby zobrazení (1) je možné přepínat zobrazení na displeji (2) mezi hodinami, otáčkami motoru a počtem motohodin.

Hodiny (3) zobrazují aktuální čas v hodinách a minutách.

Ukazatel otáček (4) ukazuje aktuální otáčky motoru.

Ukazatel počtu motohodin (5) zobrazuje dosud odpracované motohodiny stroje, nezávisle na počtu otáček motoru.

- Během provozu kontrolujte zobrazení a kontrolky (strana 85).



Vypnutí motoru



Ujistěte se, že jsou před vypnutím motoru nastaveny volnoběžné otáčky. Pokud se motor vypne s vyšším počtem otáček, může dojít v důsledku nedostatečného mazání k poškození turbodmychadla.



Pokud se má motor vypnout, aby se vypnul stroj, je třeba provést činnosti k odstavení z provozu (strana 114).

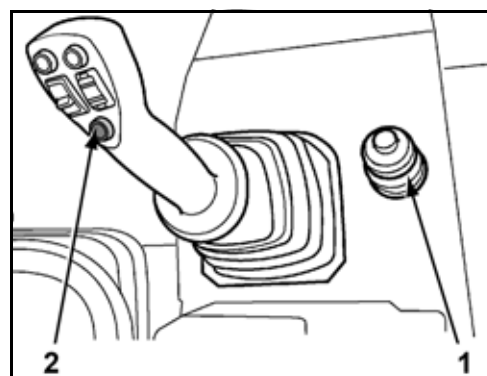
- Uvolněte plynový pedál.
- Tlačítko otáček motoru (1) zatlačte zcela dolů a motor nechte běžet na volnoběžné otáčky.
- Stiskněte spínač neutrální polohy (2).

V zobrazení směru jízdy svítí neutrální poloha.

- Spínač spouštěče otočte do polohy STOP a vytáhněte klíč.



Pokud motor nelze vypnout, vypněte jej manuálně (strana 27).



Kontrola zobrazení po spuštění a během provozu

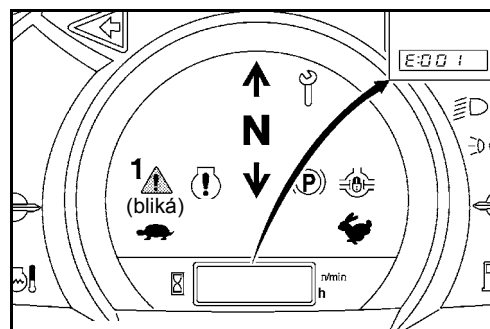
Po nastartování a během provozu musí strojník sledovat kontrolky a zobrazení na displeji.



Výstražná kontrolka (1) bliká při výskytu systémové chyby nebo technické závady červeně, motor je nutné ihned vypnout. Pokud systém vydá varování, bliká výstražná kontrolka žlutě. Na displeji se může navíc zobrazit chybový kód a rozezní se akustický signál.

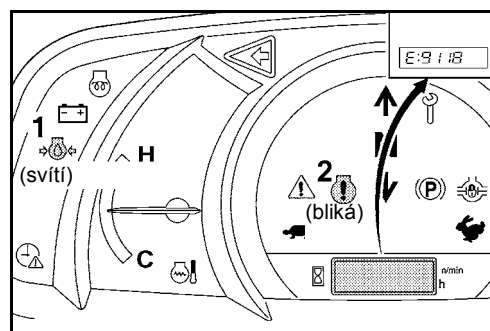


Hlášení odstraňte příslušnými opatřeními, viz „Tabulka závad – Zobrazení na displeji“ (strana 144), příp. informujte odborný personál.



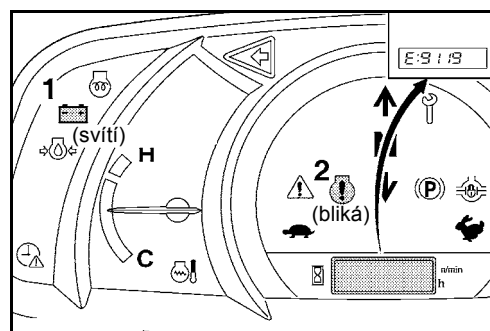
Pokud během provozu není k dispozici dostatečný tlak oleje v motoru, svítí kontrolka tlaku oleje v motoru (1), výstražná kontrolka motoru (2) bliká červeně a na displeji se objeví hlášení vyobrazené na obrázku vpravo.

- Motor ihned vypněte a zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Pokud se během provozu vyskytne závada v systému dobíjení, svítí kontrolka dobíjení (1), výstražná kontrolka motoru (2) bliká červeně a na displeji se objeví hlášení vyobrazené na obrázku vpravo.

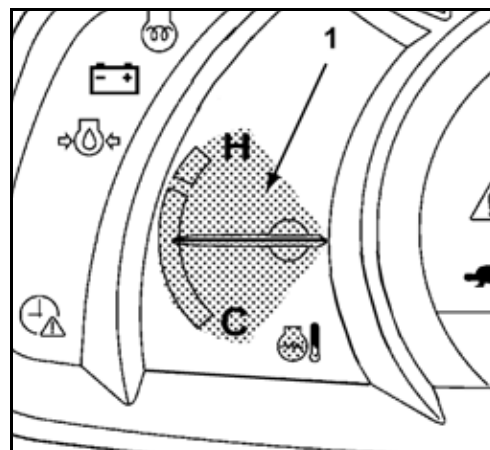
- Motor ihned vypněte a zkontrolujte napnutí klínového řemene.



Ručka ukazatele teploty chladicí kapaliny (1) by měla být v oblasti mezi "C" (studená) a "H" (horká). Jestliže ručka během provozu vystoupá do červeného pole „H“, přepněte stroj na volnoběh, aby se ochladil.



Stroj nechte pět minut běžet na volnoběh, teprve pak motor vypněte!

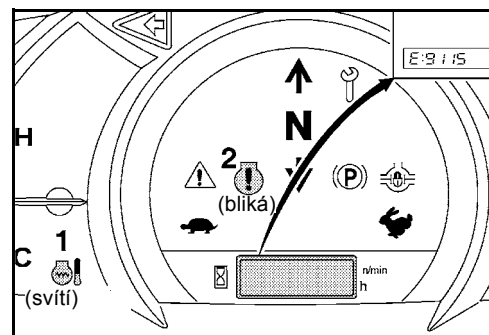


Při silném vytížení stroje se může teplota chladicí kapaliny mírně zvýšit nad běžnou teplotu. Kontrolka teploty chladicí kapaliny (1) svítí, výstražná kontrolka motoru (2) bliká a na displeji se objeví hlášení vyobrazené na obrázku vpravo.

Hlášení po krátké době zmizí, kontrolka teploty chladicí kapaliny bliká tak dlouho, dokud je teplota zvýšená.

Se strojem pracujte jen s omezeným zatížením, dokud provozní teplota neklesne na běžnou hodnotu.

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, přepněte stroj pro ochlazení na volnoběh.



Stroj nechte pět minut běžet na volnoběh, teprve pak motor vypněte!

- Zjistěte a odstraňte závadu (strana 142).
- Stroj uveďte opět do provozu až po odstranění příčiny závady.
- Sledujte palivoměr (1).

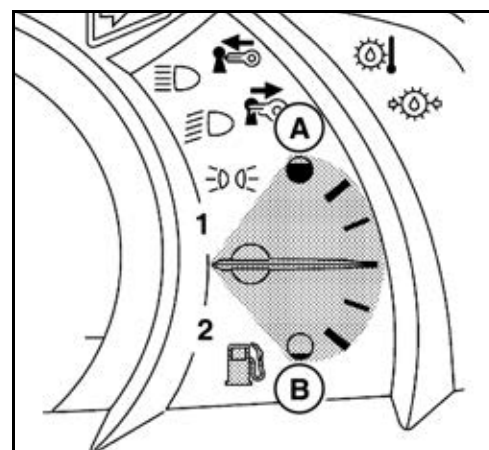


Ručka ukazuje relativní množství paliva v nádrži. Spotřebou paliva při provozu stroje ručka pomalu klesá.

Je-li palivová nádrž plná, ukazuje ručka nahoru (A).

Je-li palivová nádrž prázdná, ukazuje ručka dolů (B).

Svítlí-li kontrolka zbytkového množství paliva (2), je v nádrži již jen malé množství paliva, natankujte palivo do stroje (strana 130).



Jestliže se se strojem pracuje ve svahu, hromadí se palivo na jedné straně nádrže. Při malém množství paliva v nádrži může dojít k tomu, že palivové čerpadlo nemůže dodávat dostatečné množství paliva a motor se zastaví. Do stroje je nutné natankovat palivo a odvzdušnit palivovou soustavu.



Když je palivová nádrž prázdná, nelze se strojem pracovat. Do stroje je nutné natankovat palivo a odvzdušnit palivovou soustavu.

Motor ihned vypněte, pokud kromě toho

- náhle silně poklesnou nebo se zvýší otáčky motoru,
- jsou slyšet nezvyklé hluky,
- technická zařízení stroje nereagují na ovládací páky podle očekávání nebo
- jsou výfukové plyny zbarvené černě nebo bíle. Při studeném motoru je krátkodobé bílé začouzení normální.

Provoz

Používání inch- a brzdového pedálu

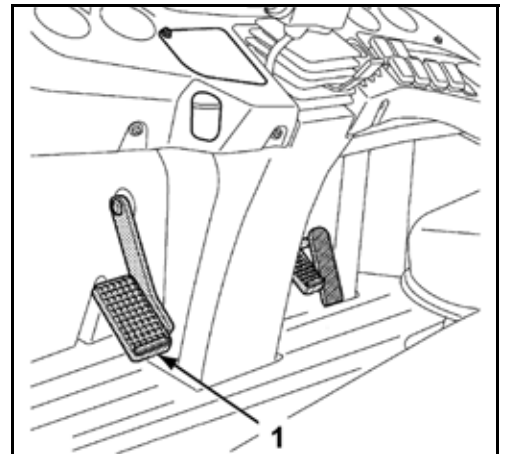
Zabrzdnění stroje

- Mírně sešlápněte inch- a brzdový pedál (1).

Redukuje se proud oleje k hydrostatickému pohonu pojezdu. Stroj je bez hnacího výkonu a dojíždí, dokud nezastaví.

- Zcela sešlápněte inch- a brzdový pedál (1).

Jsou ovládány kotoučové brzdy a zabrzdí stroj až do zastavení.



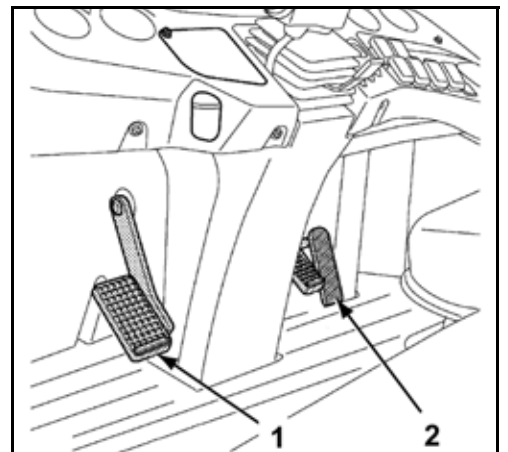
Jízda se strojem pomalou rychlostí

- Mírně sešlápněte inch- a brzdový pedál (1) a zároveň sešlápněte plynový pedál (2).

Redukuje se proud oleje k hydrostatickému pohonu pojezdu. Stroj jede s malým výkonem pohonu nízkou rychlostí.

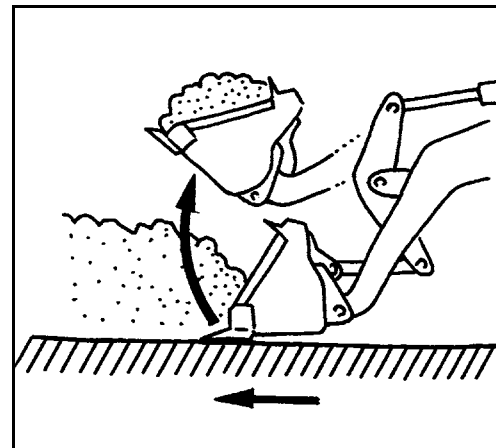
- Rychlost pomalé jízdy regulujte oběma pedály.

Strojem lze opatrně najet k objektu.



Zvedání během práce s lopatou

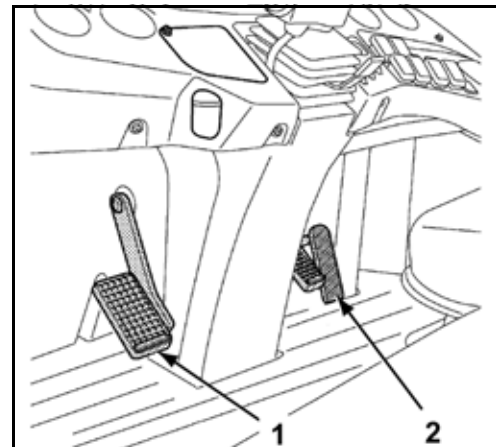
Pokud během práce s lopatou nelze výložník zvednout, může být proud oleje pohonu pojezdu veden podpůrně k pracovní hydraulice. Pracovní hydraulika tím dosáhne maximálního výkonu.



- Během práce s lopatou mírně sešlápněte inch- a brzdový pedál (1).

Proud oleje hydrostatického pohonu pojezdu je k dispozici pracovní hydraulice.

- Ovládací páku zatáhněte dozadu a zvedněte výložník.
- Jakmile je dosaženo požadované výšky zdvihu, inch- a brzdový pedál uvolněte.



Jízda se strojem



Nebezpečí nehody v důsledku prasknutí pneumatiky!

V případě prasknutí pneumatiky může stroj sklouznout nebo se může převrátit. Intenzivní brzdění nebo prudké zatáčení může dostat stroj mimo kontrolu.

- Brzděte a řiďte opatrně.

- Respektujte všeobecné bezpečnostní předpisy (strana 13) a bezpečnostní předpisy pro provoz (strana 63).
- Provedte činnosti před každodenním uvedením do provozu (strana 69).
- Zavřete dveře kabiny (verze s kabinou).
- Spusťte motor (strana 83).
- Hlídejte zobrazení a kontrolky (strana 85).
- Uvolněte zajištění ovládací páky.
- Příkladné zařízení zdvihněte cca 400 mm nad zem.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Ujistěte se, že kontrolka parkovací brzdy zhasla.

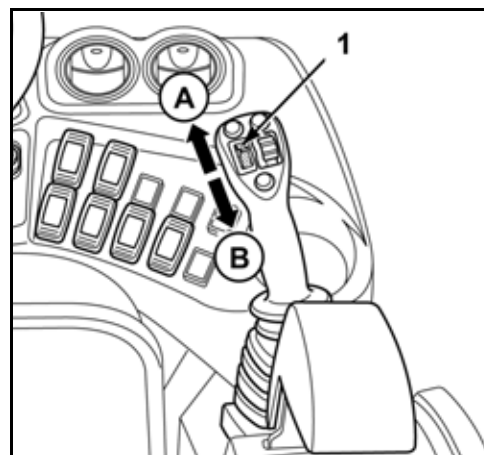
Nastavení směru jízdy

Pro jízdu vpřed:

- Spínač směru jízdy (1) přepněte dopředu (A).

Pro jízdu vzad:

- Spínač směru jízdy (1) přepněte dozadu (B).

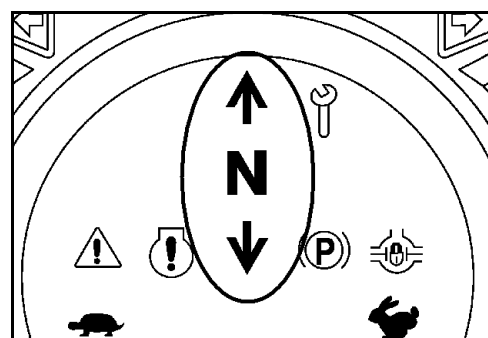


Nastavený směr jízdy se zobrazí v ukazateli směru jízdy.

↑ = dopředu
 N = neutrální poloha
 ↓ = dozadu



Když jede stroj dozadu, rozezní se navíc akustický signál pro varování osob za strojem.



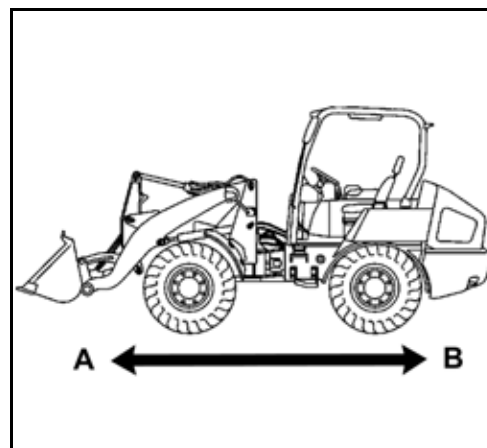
Jízda

- Sešlápněte plynový pedál.

Stroj jede předem nastaveným směrem.

- (A) dopředu
(B) dozadu

Rychlost jízdy může být omezena na dvě hodnoty rychlosti (pomalá a rychlá). Ani když je plynový pedál úplně sešlápnutý, nejede pak stroj rychleji.

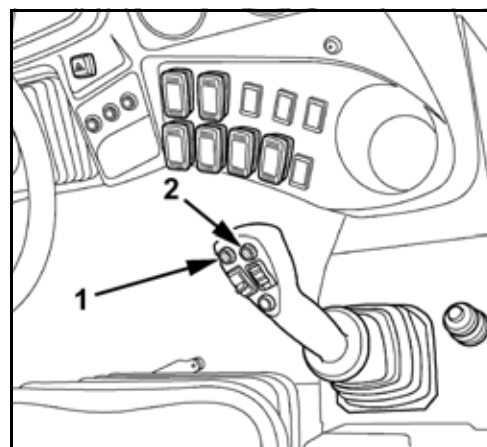


- Stiskněte levý spínač rychlostního stupně (1).

Rychlost jízdy je omezena na maximálně 4,6 km/h.

- Stiskněte pravý spínač rychlostního stupně (2).

Rychlost jízdy je omezena na 20 km/h.

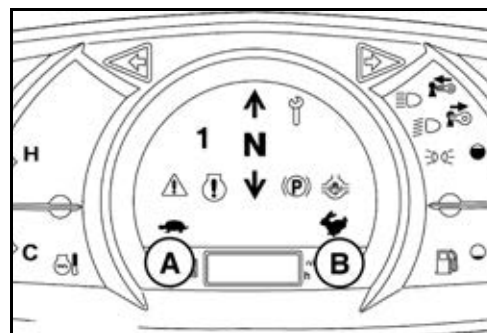


Pokud je zapnuto omezení rychlosti, svítí na ukazateli rychlosti příslušný symbol:

- (A) = max. 4,6 km/h
(B) = max. 20 km/h



Maximální rychlost se může na základě velikosti pneumatik nepatrně lišit.



Nebezpečí nehody v důsledku ztráty přilnavosti!
Jízda na bahnitém a nerovném podkladu maximální rychlostí je zakázána.

Zatáčení



Nebezpečí nehody v důsledku převrácení stroje!

Ostré zatáčky neprojíždějte vysokou rychlostí, stroj se může v krajním případě převrátit.

- Před projížděním zatáčky snižte rychlost.
- Přídavné zařízení držte cca 400 mm nad zemí.



Nebezpečí nehody po projetí zatáčky!

Řízení stroje se po projetí zatáčky nevrátí automaticky do přímého směru.

- Po projetí zatáčky stroj volantem opět nasměrujte do přímého směru.



Nebezpečí nehody v důsledku měnící se síly potřebné na řízení!

Jestliže se motor během jízdy vypne, má řízení velmi těžký chod.

- Nevypínejte motor během jízdy.



Nebezpečí poranění osob!

Při zatáčení může dojít k sevření osob mezi přední a zadní rám a jejich závažnému poranění nebo usmrcení.

- Dbejte na to, aby se v oblasti zatáčení stroje nezdržovaly žádné osoby.

Přední a zadní rám stroje jsou spojeny vzpěrným kloubem. Když stroj projíždí zatáčku, sledují zadní kola stopu předních kol.

Řízení vychylujte jen natolik, kolik je potřeba pro projetí zatáčky. Nepokoušejte se točit volantem přes doraz řízení.

- Pro řízení stroje otočte volantem do požadovaného směru jízdy.

Jízda ve stoupání a svazích



Nebezpečí nehody v důsledku ztráty přilnavosti!

Při diagonálních jízdách ve stoupáních nebo klesáních může stroj sklouznout.

- Vždy vyjíždějte, popř. sjíždějte rovně.



Nebezpečí v důsledku selhání brzd!

Pokud se používá pouze provozní brzda, je opotřebením brzd velmi vysoké. Brzdy se mohou přehřát a může se zhoršit brzdový účinek.

- V klesání aktivujte pomalý rychlostní stupeň.



Nebezpečí nehody v důsledku couvnutí stroje!

Při rozjezdech ve stoupáních a aby stroj necouvl:

- Pomalu sešlapávejte plynový pedál a přitom uvolňujte inch- a brzdový pedál.

Odstavení ve stoupáních



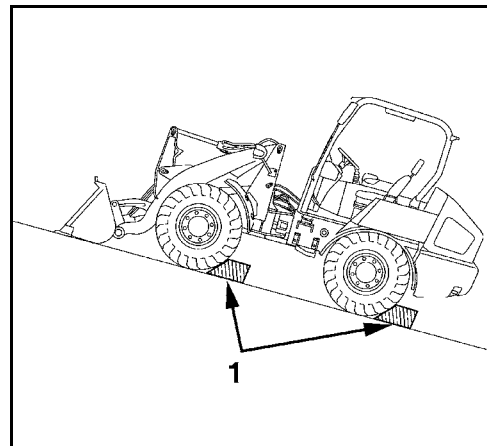
Ohrožení života v důsledku rozjetí stroje!

Ve stoupáních existuje nebezpečí přejetí pohybujícím se strojem.

- Stroj zajistěte klíny (1) proti rozjetí.

Pro bezpečné odstavení stroje ve stoupáních:

- Sundejte nohu z plynového pedálu.
- Sešlápněte inč- a brzdový pedál.
- Stiskněte spínač parkovací brzdy.
- Přídavné zařízení spusťte na zem.
- Hydraulický systém zbavte tlaku.
- Všechny ovládací páky zajistěte v neutrální poloze.
- Vypněte motor a vytáhněte klíč.
- Stroj zajistěte klíny (1) proti rozjetí.



Jízda na veřejných komunikacích

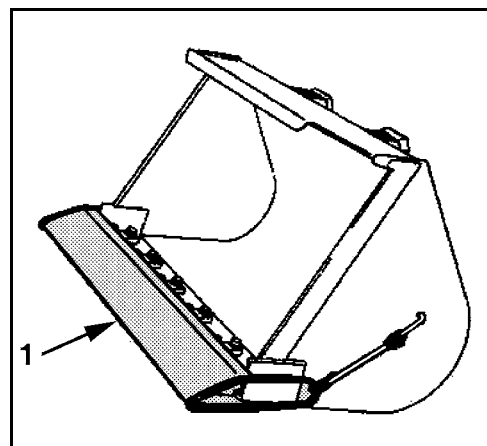


Při jízdě na veřejných komunikacích respektujte předpisy platné v zemi provozu stroje, signalizační zařízení a dopravní značky.

Pro provoz na veřejných komunikacích jsou schválena pouze přídavná zařízení, která jsou uvedena v osvědčení o technickém průkazu ke stroji.

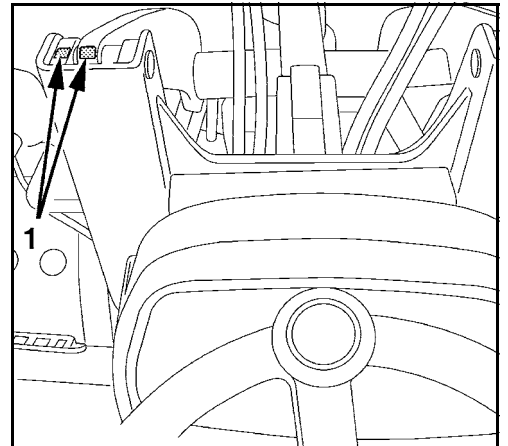
Před jízdou na veřejných komunikacích proveďte následující činnosti:

- U pevných paletových vidlic odmontujte hroty vidlic.
- U sklopných paletových vidlic hroty vidlic sklopte a zajistěte.
- U lopat ze zuby namontujte ochranu lopaty (1).
- Zavřete dveře kabiny (kabina).
- Vypněte pracovní světlomety.



Provoz

- Zdvihněte výložník, až líčují obě značky (1).
- Lopatu sklopte úplně dozadu.
- Zajistěte ovládací páku a páku přidavného okruhu.

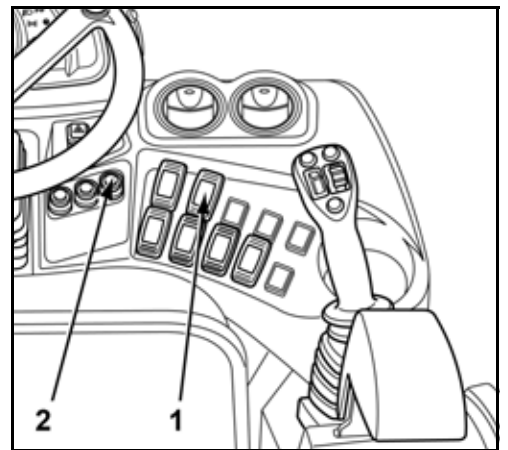


- Stisknutím spínače blokování pracovní hydrauliky (1) zablokujete pracovní hydrauliku.

Svítil kontrolka blokování pracovní hydrauliky.

- Stisknutím spínače přidavného okruhu (2) zapnete přidavný okruh.

Kontrolka přidavného okruhu nesvítil.



Jízda na nezpevněných komunikacích



Nebezpečí převrácení v důsledku nerovnosti jízdní dráhy!

Při přejíždění terénních vln vysokou rychlostí nebo pod velkým najížděcím úhlem může dojít k převrácení stroje.

- Snižte rychlost a terénní vlny přejíždějte v pravém úhlu.

Jízda na sněhu nebo ledu



Nebezpečí v důsledku promrzlého podkladu!

Na sněhu a ledu může stroj klouzat.

- Pro jízdu namontujte na přední kola sněhové řetězy.
- Pro práci namontujte na sněhové řetězy na přední a zadní kola.

Při jízdě na sněhu je velmi důležité, aby byly kola a pneumatiky v dobrém stavu. Kola, podběhy kol a hydraulické válce mohou nahromaděním sněhu a ledu negativně ovlivnit funkce pojezdu a hydrauliky.

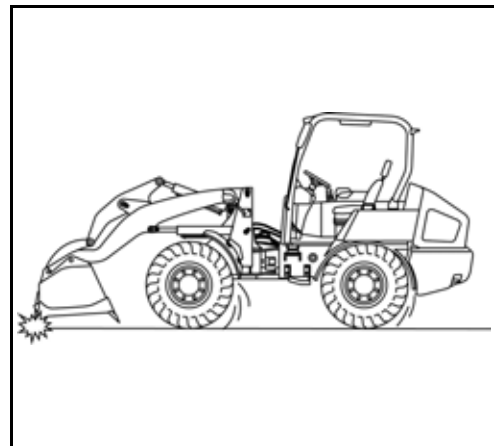
- Ujistěte se, že hloubka profilu pneumatik odpovídá předpisům platným v zemi provozu stroje.
- Před jízdou stroj a okna kabiny očistěte od sněhu a ledu.
- Po jízdě zbavte stroj sněhu a ledu.

Pracovní funkce stroje (ovládání ovládacích prvků)



Při práci se strojem je třeba bezpodmínečně dodržovat následující bezpečnostní pokyny.

- Je zakázáno drtit přídavným zařízením beton nebo úlomky skal.
- Přídavné zařízení nenechávejte padat volným pádem.
- Přídavné zařízení nepoužívejte jako kladivo pro zarážení kúlů do země zatloukáním.
- Válce nevysunujte až nadoraz. Vždy nechávejte určitou bezpečnou vzdálenost.
- Nejezděte nebo nekopejte se s přídavným zařízením zaraženým do země.
- Při nabírání zeminy nezabírejte lopatou hluboko. Místo toho lopatou relativně na plocho škrábejte po zemi. Při tomto způsobu se lopata a stroj méně namáhají.
- Ve vodě se smí stroj používat pouze dos středu kol.
- Po použití stroje ve vodě vždy promažte mazaná místa, dokud nevystupuje starý mazací tuk.
- Přílnavý materiál může být při každém vysypávání vysypán opakovaným nakloněním lžíce vpřed a vzad.
- Lžíci nezatěžovat, pokud je tato úplně nakloněná vpřed, jak je zobrazeno na obrázku.



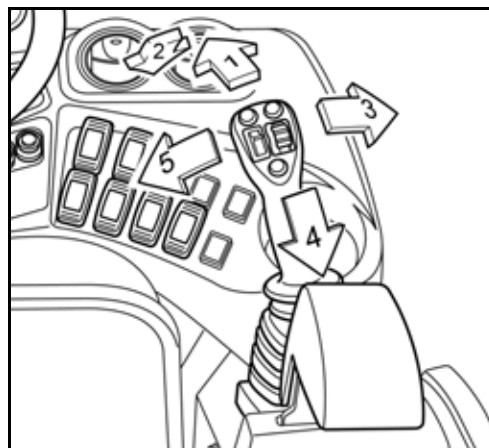
Přehled funkcí ovládacích pák

Obrázek ve spojení s následující tabulkou ukazuje funkce ovládací páky.

Akce	Poz.	Funkce
Páka dopředu	1	Spuštění výložníku
Páka doprava	2	Plovoucí poloha
Páka dozadu	3	Naklonění lopaty dopředu
Páka doleva	4	Zvednutí výložníku
Páka doleva	5	Naklonění lopaty dozadu



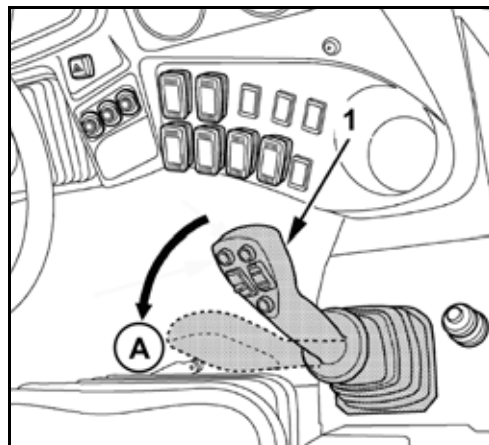
Ovládáním ovládací páky se provádějí příslušné funkce. Pro zastavení akce ovládací páku uvolněte. Páka se vrátí do neutrální polohy (výchozí poloha), akce je ukončena.



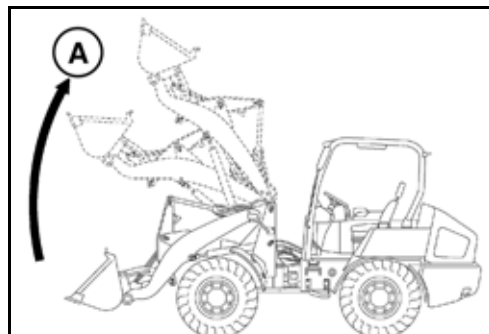
Ovládání výložníku

Zvednutí výložníku

- Ovládací páku (1) zatáhněte dozadu (A).

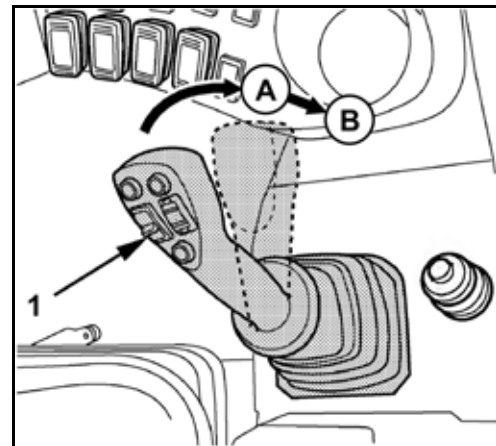


Výložník se pohybuje, jak je vyobrazeno na obrázku.

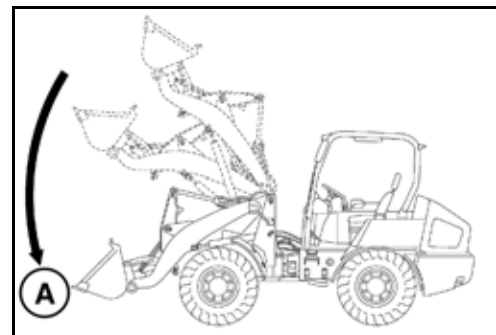


Spuštění výložníku

- Ovládací páku (1) zatlačte dopředu (A).



Výložník se pohybuje, jak je vyobrazeno na obrázku.

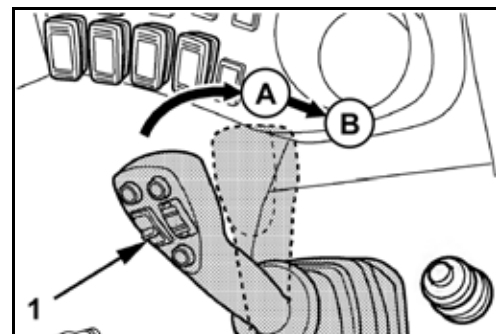


Plovoucí poloha výložníku

Plovoucí poloha se používá pro přídatná zařízení, která musí při jízdě kopírovat kontury povrchu (např. pro provoz zametacího stroje nebo srovnávání lopatou při couvání).

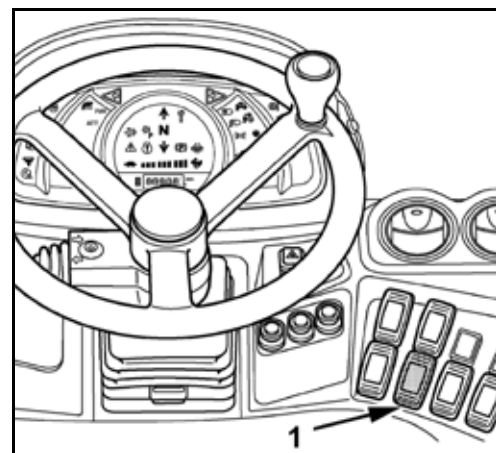
- Ovládací páku (1) zatlačte přes polohu (A) zcela dopředu (B).

Válce výložníku jsou zbaveny tlaku. Přídatné zařízení leží vlastní hmotností a hmotností výložníku na podkladu. Při jízdě klouže přídatné zařízení po podkladu, aniž by ztratilo kontakt se zemí.



- Pro delší používání plovoucí polohy stiskněte spínač plovoucí polohy (1) do polohy ZAP a ovládací páku pusťte.

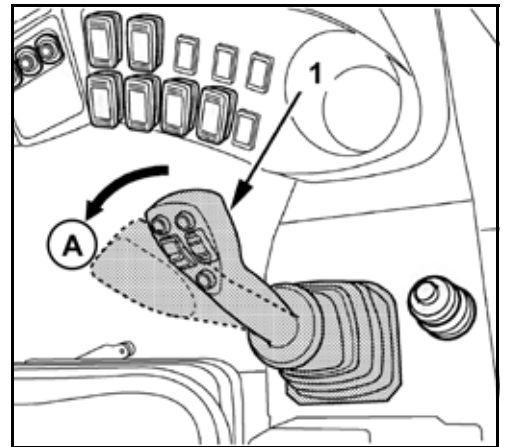
Výložník zůstane v plovoucí poloze dokud se spínač nestiskne do polohy VYP.



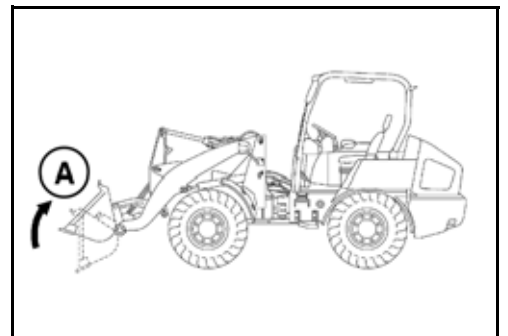
Ovládání lopaty

Naklonění lopaty dozadu

- Ovládací páku (1) zatlačte doleva (A).

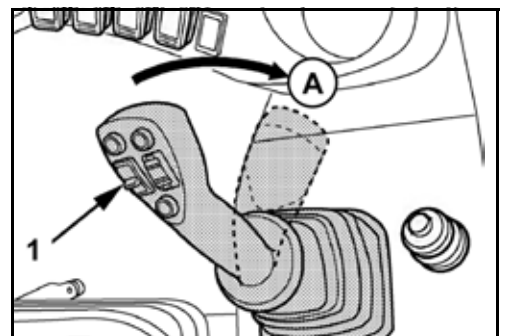


Lopata se pohybuje, jak je vyobrazeno na obrázku.

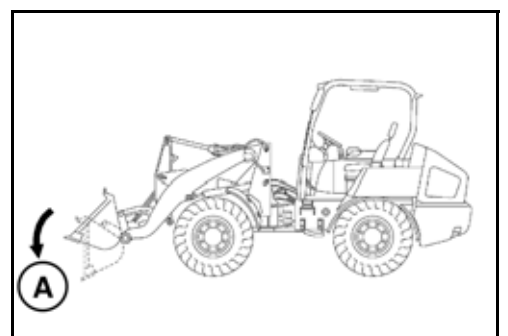


Naklonění lopaty dopředu

- Ovládací páku (1) zatlačte doprava (A).



Lopata se pohybuje, jak je vyobrazeno na obrázku.



Ovládání přídatného okruhu

Přídatný okruh slouží k ovládání přídatných zařízení, např. kombinované lopaty (4 v 1).



Smějí se používat pouze přídatná zařízení schválená firmou KUBOTA. Přídatná zařízení je nutno namontovat a používat podle vlastního návodu k obsluze.



Ujistěte se, že před činnostmi na přípojích přídatného okruhu byla hydraulická soustava (strana 105) zbavena tlaku.



Pokud není namontováno přídatné zařízení, nesmí se přídatný okruh ovládat.
- Ujistěte se, že přídatný okruh je vypnutý.



Údaje o výkonu přídatného okruhu naleznete v odstavci „Technická data“ (strana 39).



Pokud se přídatný okruh delší dobu nepoužívá, mohou se v přípojích trubek usazovat nečistoty. Před montáží přídatného zařízení vypusťte z každé přípojky cca 0,1 l hydraulického oleje.



Vypuštěný hydraulický olej je nutno zachytit a zlikvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Zapnutí funkce přídatného okruhu

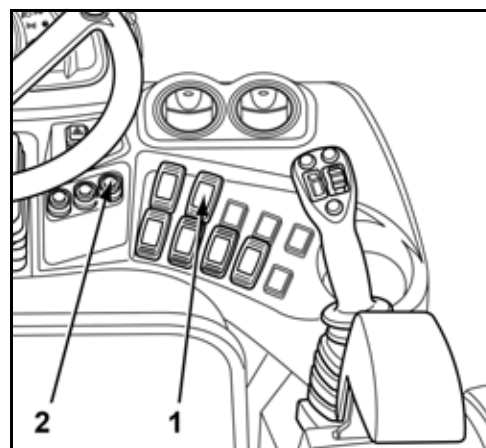
Průtočné množství lze nastavit před používáním přídatného okruhu, viz odstavec Nastavení průtočného množství (strana 101).

- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.
- Nastartujte motor (strana 83) a nechte zahřát, dokud není dosaženo provozní teploty.
- Stisknutím spínače blokování pracovní hydrauliky (1) odblokujete pracovní hydrauliku.

Kontrolka blokování pracovní hydrauliky zhasne.

- Stisknutím spínače přídatného okruhu (2) zapnete přídatný okruh.

Svítil kontrolka přídatného okruhu.



Provoz

- Regulátor přídavného okruhu (1) posuňte dopředu (A).

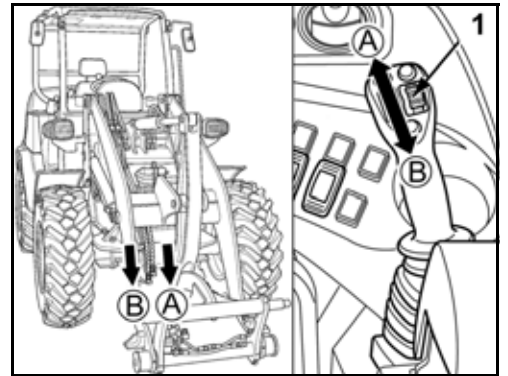
Proud oleje proudí na levý přípoj přídavného okruhu (A).

- Regulátor přídavného okruhu (1) posuňte dozadu (B).

Proud oleje proudí na pravý přípoj přídavného okruhu (B).



Proporcionální řízení umožňuje plynulou regulaci rychlosti přídavného zařízení. Příklad: Pokud se kolébkový spínačem pohne napůl dopředu, pohybuje se přídavné zařízení přibližně poloviční rychlostí.



Režim konstantního tlaku v hydraulice

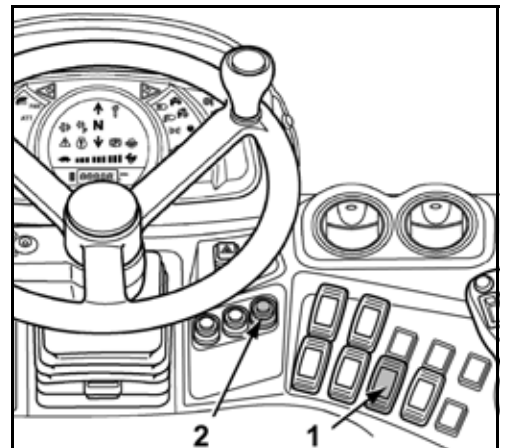
Režim konstantního tlaku se používá k provozu přídavných zařízení, která potřebují nepřerušovaný a velký proud oleje, např. zametací stroj. Pokud je zapnutý režim konstantního tlaku, je na levém přípoji přídavného okruhu stále maximální proud oleje. Ovládání přídavného zařízení regulátorem přídavného okruhu proto není nutné.

- Stisknutím spínače přídavného okruhu (2) zapnete přídavný okruh.

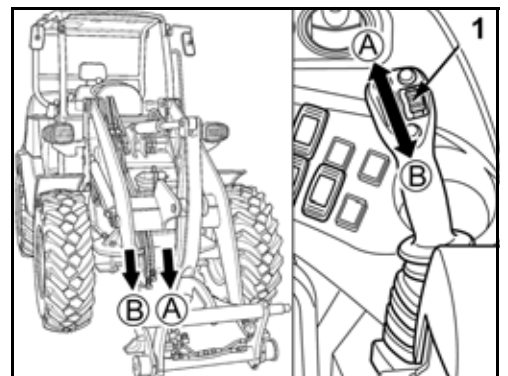
Svítil kontrolka přídavného okruhu.

- Stisknutím spínače konstantního tlaku (1) zapnete režim konstantního tlaku.

Maximální proud oleje proudí k levému přípoji přídavného okruhu (následující obrázek/A).



- Pro vypnutí spínač konstantního tlaku stiskněte znovu nebo ovládejte regulátor přídavného okruhu (1).



Typy provozu přídavného okruhu

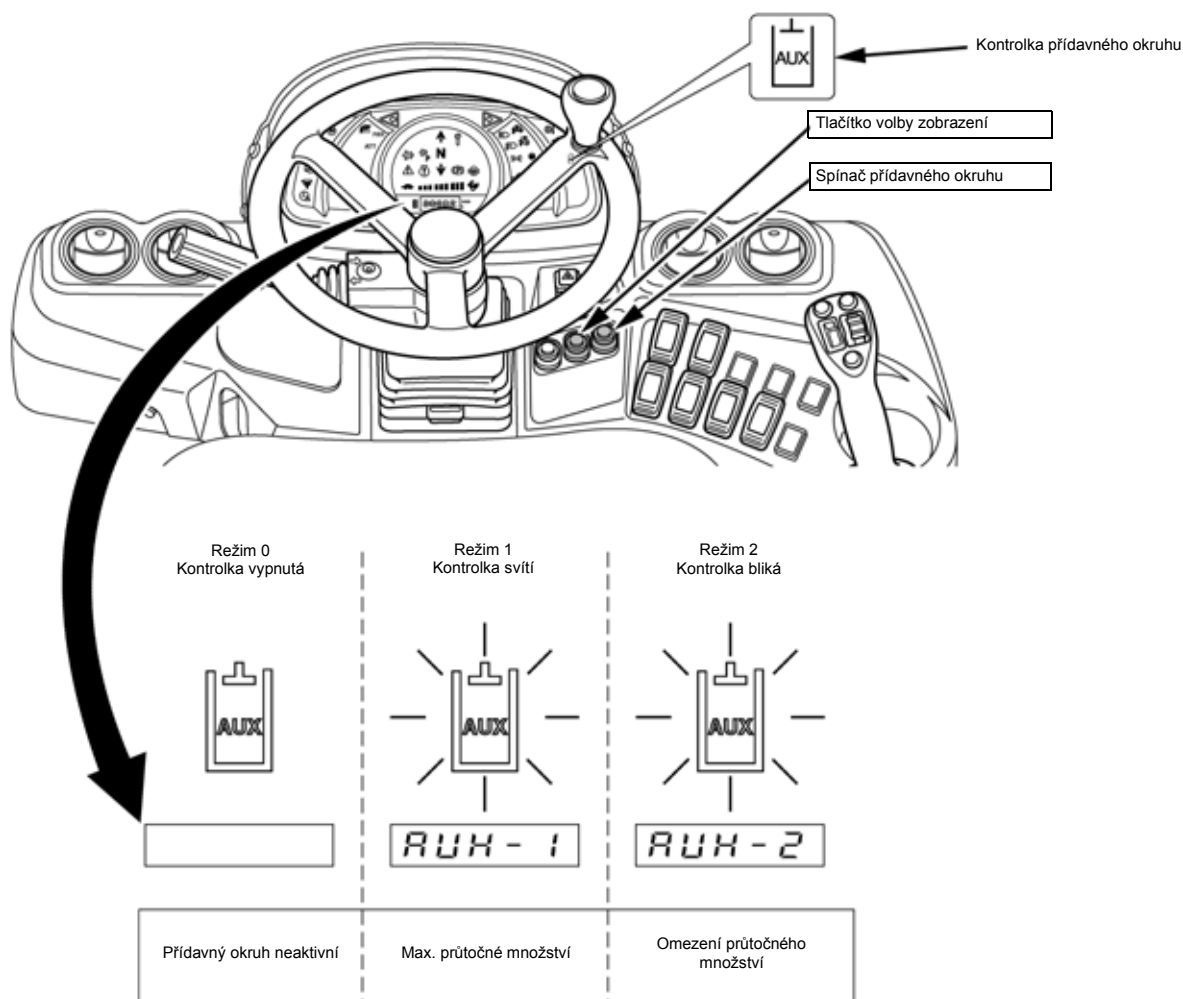
Přípoj přídavného okruhu je továrně nastaven na tři volitelné typy provozu. Je možné přednastavit až pět typů provozu.

Provozní nastavení se provádějí spínačem přídavného okruhu. Při každém stisknutí spínače přídavného okruhu se typ provozu změní o jeden stupeň.



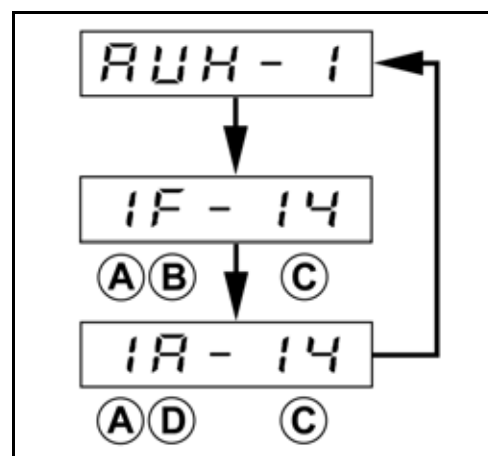
Když se spínač spouštěče zapne do polohy RUN, aktivuje se naposledy použité nastavení.

Výběr typu provozu



Pokud je zapnutý přídavný okruh a zvolen typ provozu, zobrazí se po stisku tlačítka volby zobrazení na několik sekund na displeji nastavené průtočné množství na pravém přípoji přídavného okruhu a pak na levém přípoji přídavného okruhu.

- (A) Zvolený typ provozu
- (B) Přípoj přídavného okruhu vlevo (zásobování)
- (C) Stupeň průtočné množství
- (D) Přípoj přídavného okruhu vpravo (vratný tok)



Nastavení průtočného množství

Za předpokladu, že je stejné přídatné zařízení namontováno na jiný stroj. I když byla provedena stejná nastavení průtočného množství jako na prvním stroji, může se pracovní rychlost lišit. Na každém stroji je nutné nastavit průtočné množství individuálně. Při přechodu na jiné přídatné zařízení je nutné zjistit a nastavit optimální průtočné množství pro nové přídatné zařízení.



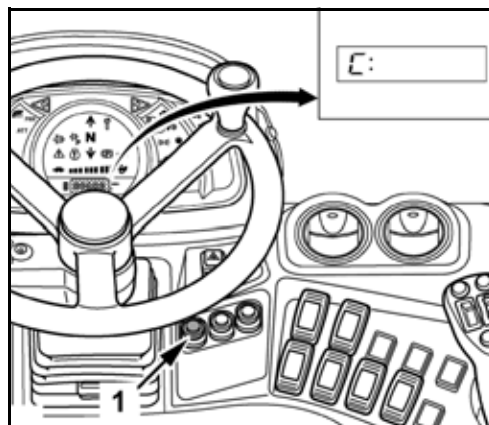
Průtok v přídatném okruhu není konstantní, pokud je ovládána jiná funkce nebo reaguje pojistný ventil.



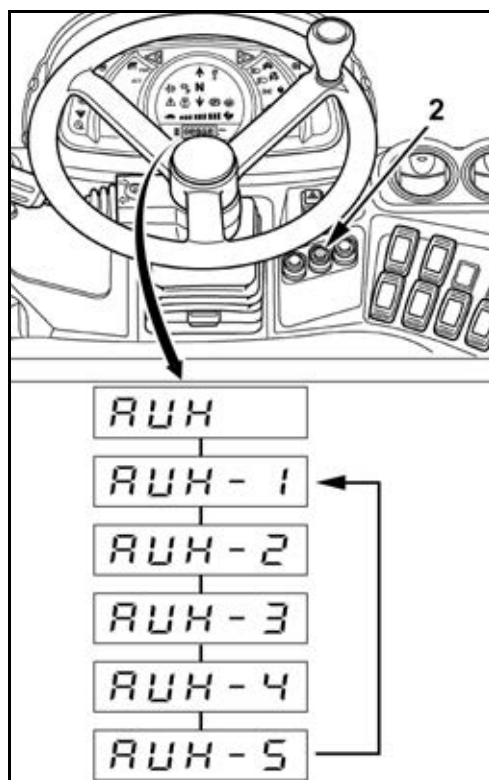
Nastavení se doporučuje provádět během provozu přídatného zařízení.

- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.
- Stiskněte tlačítko menu (1).

Na displeji se objeví hlášení vyobrazené na obrázku vpravo.



- Stiskněte tlačítko volby zobrazení (2), dokud se na displeji neobjeví AUX.
- Pro přepnutí do výběru typu provozu znovu stiskněte a podržte tlačítko volby zobrazení.
- Tlačítko volby zobrazení stiskněte tolikrát, dokud se na displeji neobjeví požadovaný druh provozu.
- Stiskněte tlačítko volby zobrazení a držte ho stisknuté tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí průtočné množství požadovaného typu provozu.

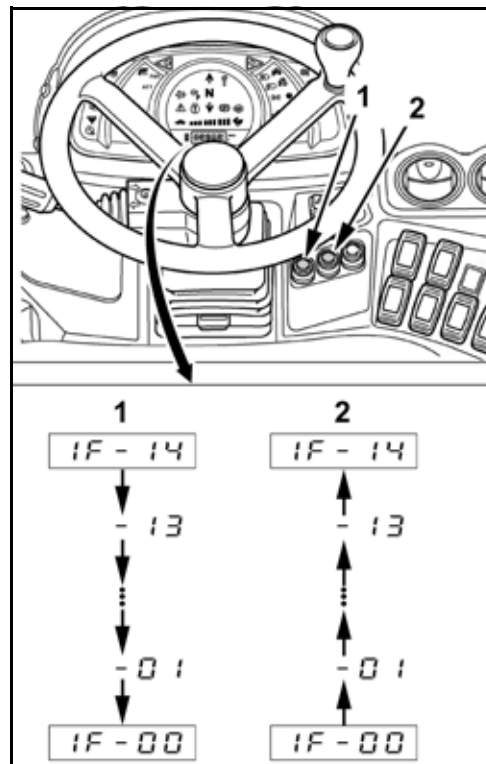


Když se na displeji objeví zvolené průtočné množství, je možné ho tlačítkem volby zobrazení (2) a tlačítkem menu (1) zvyšovat nebo snižovat.

- Stiskněte tlačítko menu (1), průtočné množství se snižuje.
- Stiskněte tlačítko volby zobrazení (2), průtočné množství se zvyšuje.

Průtočné množství lze zvýšit, popř. snížit o 19 stupňů.

- Když je průtočné množství nastaveno na nejvyšší stupeň, je průtočné množství maximální.
- Pokud je průtočné množství nastaveno na nejnižší stupeň, je průtok zablokován, neproudí žádný olej.



- Stiskněte a podržte tlačítko volby zobrazení, dokud se nastavení průtočného množství nepřepne na pravý přípoj přídavného okruhu (B).



Mezi nastavováním průtočného množství pro pravý přípoj přídavného okruhu (B) a pro levý přípoj přídavného okruhu (A) lze libovolně přepínat.

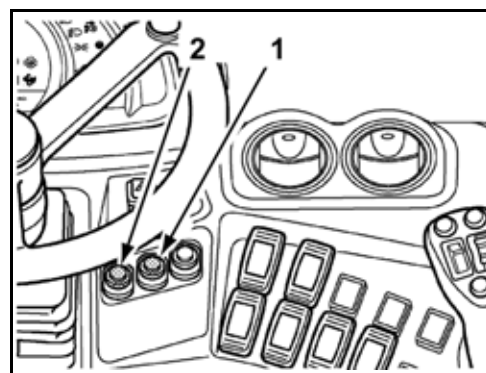
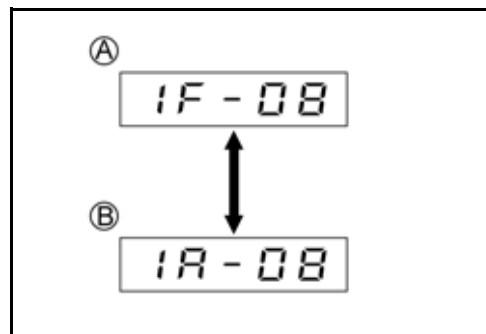
Po nastavení průtočného množství zvoleného typu provozu je možné přepnout na další druh provozu nebo ukončit nastavování.

Pro přepnutí druhu provozu:

- Pro přepnutí do výběru typu provozu stiskněte a podržte tlačítko menu (2).
- Pro přepnutí do dalšího druhu provozu stiskněte a podržte tlačítko volby zobrazení (1).
- Proveďte nastavení průtočného množství dalšího zvoleného druhu provozu.

Pro ukončení nastavování průtočného množství:

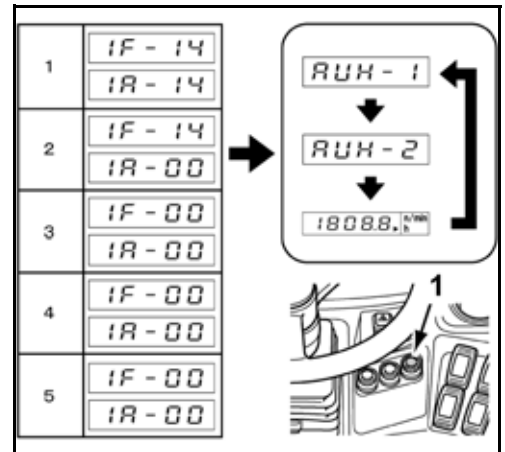
- Pro přepnutí do výběru typu provozu stiskněte a podržte tlačítko menu (2).
- Pro přepnutí do normálního zobrazení na displeji znovu stiskněte a podržte tlačítko menu (2).



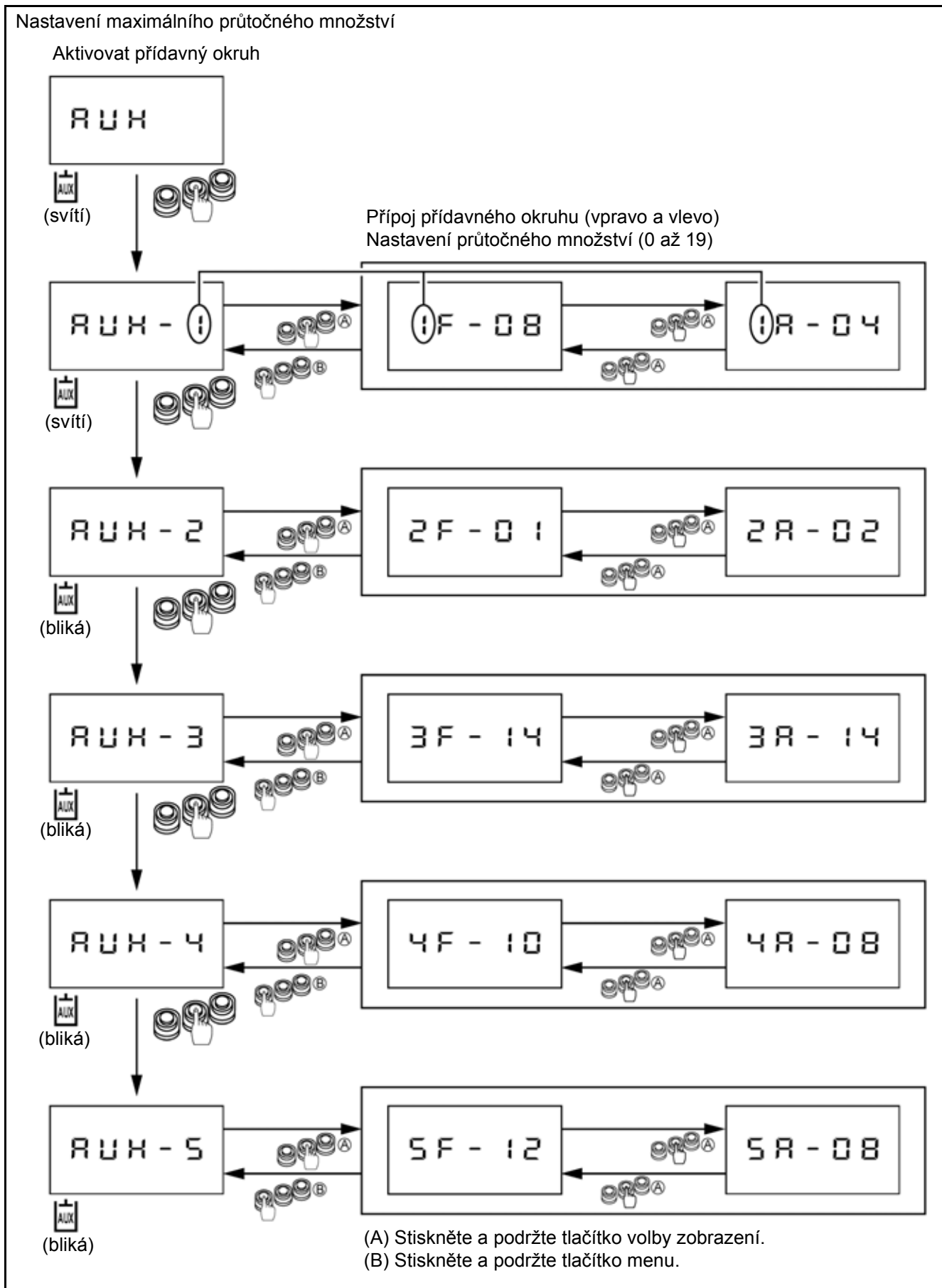


Pokud je v druhu provozu hodnota pro nastavení průtočného množství nastavena na obou přípojích přídatného okruhu na nulu, tak se tento druh provozu při stisknutí spínače přídatného okruhu (1) nezobrazí. Při provozu stroje jsou k dispozici jen druhy provozu, u kterých je nastaveno průtočné množství větší než nula.

Příklad ve vedlejším obrázku ukazuje, že průtočné množství je nastaveno jen pro druhy provozu 1 a 2. Při každém stisku spínače přídatného okruhu (1) se přepíná zobrazení na displeji pouze mezi druhy provozu 1 a 2 a standardním zobrazením.



Nastavení maximálního průtočného množství



Zbavení hydraulického systému tlaku



Zbavení tlaku pracovní hydrauliky a přídatného okruhu se musí provádět na sobě nezávisle.

Pracovní hydraulika

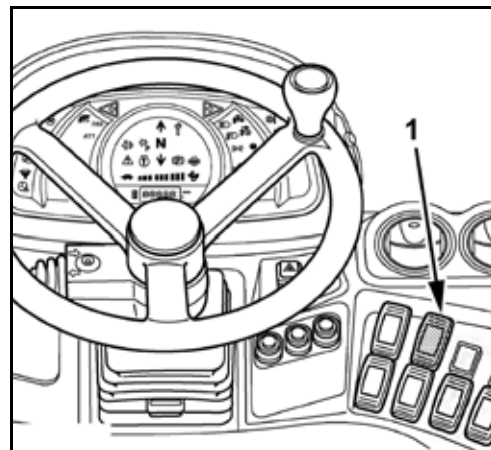
- Zcela spusťte výložník a přídatné zařízení.
- Spínačem blokování pracovní hydrauliky (1) vypněte pracovní hydrauliku.

Svíí kontrolka blokování pracovní hydrauliky.

- Spínač spouštěče přepněte do polohy STOP.
- Vyčkejte, dokud se motor nezastaví.
- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.



Motor nestartujte!



- Spínačem blokování pracovní hydrauliky (1) zapněte pracovní hydrauliku.

Kontrolka blokování pracovní hydrauliky zhasne.

- Ovládací pákou pohněte několikrát všemi směry až nadoraz.

Pracovní hydraulika je zbavena tlaku.

Přídavný okruh

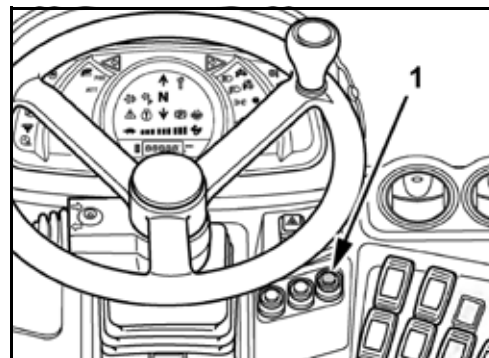
- Zcela spusťte výložník a přídatné zařízení.
- Spínač spouštěče přepněte do polohy STOP.
- Vyčkejte, dokud se motor nezastaví.
- Spínač spouštěče přepněte do polohy RUN.



Motor nestartujte!

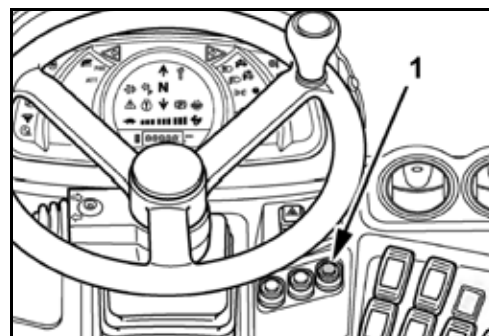
- Stisknutím spínače přidavného okruhu (1) zapnete přidavný okruh.

Svíí kontrolka přidavného okruhu.



- Stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).

Na displeji se na několik sekund objeví nastavené průtočné množství na pravém přípoji přidavného okruhu a pak na levém přípoji přidavného okruhu.

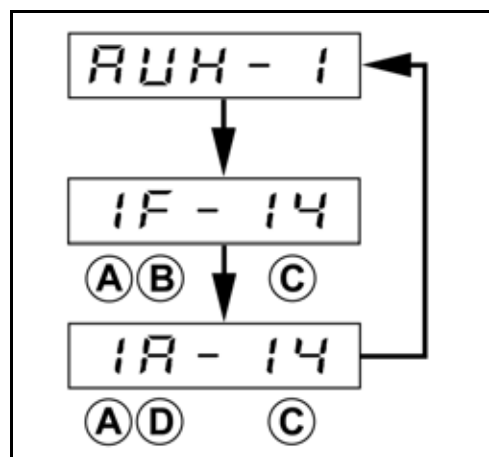


- (A) Zvolený typ provozu
- (B) Přípoj přidavného okruhu vlevo (zásobování)
- (C) Stupeň průtočného množství
- (D) Přípoj přidavného okruhu vpravo (vratný tok)

Pokud je průtočné množství nastaveno na nejnižší hodnotu (nula), je průtok zablokován, neproudí žádný olej.

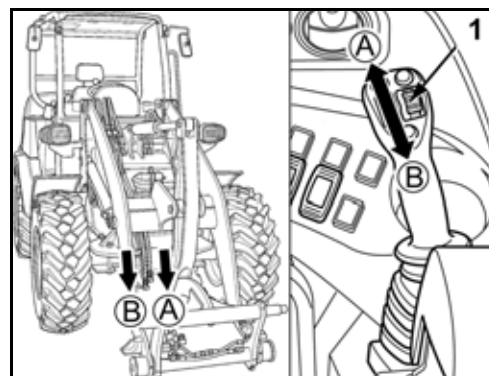


Je-li průtok zablokován, nelze zařízení zcela zbavit tlaku. Mohou se tím zablokovat hydraulické spojky na přípojích přidavného okruhu. Není pak možné připojení nebo odpojení hydraulických vedení přidavných zařízení. Přepněte příp. na jiný režim provozu (strana 100) nebo zvýšte průtočné množství (strana 104).



- Ujistěte se, že je stupně průtočného množství jsou nastaveny větší než nulové (> 0).
- Regulátor přidavného okruhu (1) několikrát posuňte až nadobraz dopředu (A) a dozadu (B).

Přidavný okruh je zbaven tlaku.



Montáž a demontáž přídatného zařízení s rychloupínacím zařízením



Nebezpečí ohrožení života nezajištěným přídatným zařízením!

Během montáže a demontáže se nesmí v okolí stroje zdržovat žádné osoby. V důsledku neodborného ovládání může přídatné zařízení spadnout a zřítit se na osoby.

- Přídatné zařízení odjišťujte nebo zajišťujte jen z místa strojníka.
- Používejte jen přídatná zařízení KUBOTA schválená pro stroj.
- Po montáži zkontrolujte, zda je přídatné zařízení bezpečně zajištěno.

Pokyn k postupu při odjištění přídatného zařízení



Nebezpečí ohrožení života pádem přídatného zařízení!

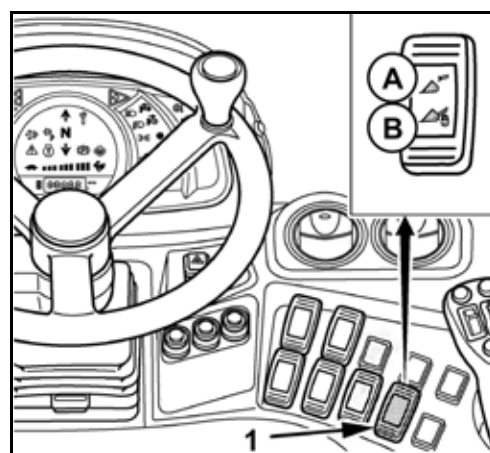
Zajištění přídatného zařízení je navíc blokováno bezpečnostním zařízením, aby se zabránilo nechtěnému odjištění a uvolnění přídatného zařízení. Stroj se nesmí bez fungujícího blokování odjištění používat!

Odjištění regulátorem přídatného okruhu může proběhnout pouze se současným stisknutím tlačítka povolení (1) do polohy (A).

Zajišťovací čep pak lze regulátorem přídatného okruhu zasunout. Po zasunutí zajišťovacích čepů lze tlačítko povolení opět uvolnit.



Odjištění je možné pouze tehdy, když je stisknuté tlačítko povolení. Jakmile se tlačítko povolení pustí, vrátí se zpět do polohy (B). Odjištění přídatného zařízení pak není možné.

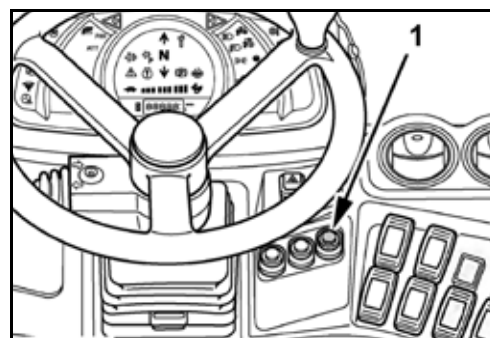


Montáž přídatného zařízení

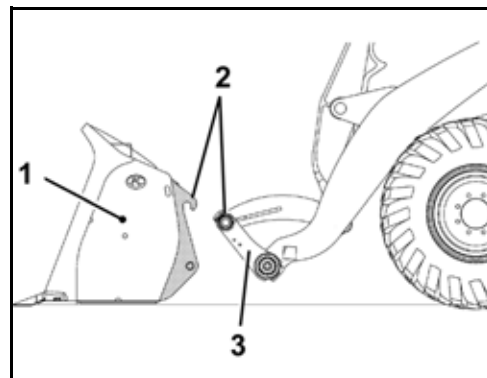
Přídatné zařízení musí stát na rovném a pevném podkladu, aby se nemohlo převrátit nebo sklouznout. Stroj se smí používat jen tehdy, když je zaručena funkce zajištění přídatného zařízení (strana 110).

- Stisknutím spínače přídatného okruhu (1) zapnete přídatný okruh.

Svítil kontrolka přídatného okruhu.

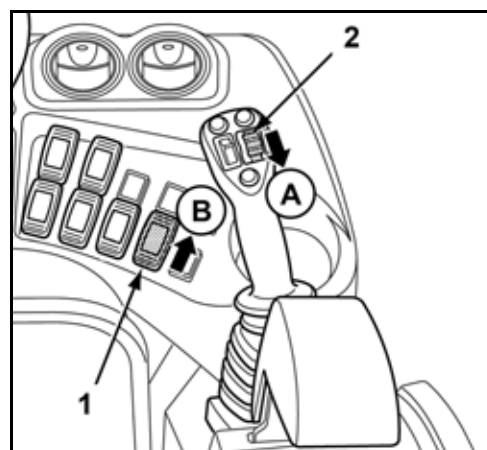


- Strojem najedzte přímo před přidavné zařízení (1) a nastavte tak, aby byly v rovině horní body otáčení (2) přidavného zařízení a rychloupínacího zařízení (3).

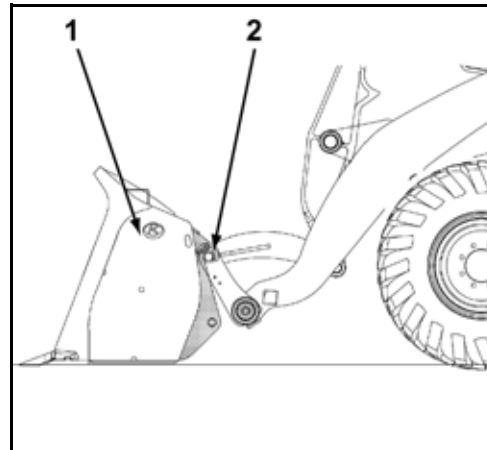


- Stiskněte (B) tlačítko povolení odjištění přidavného zařízení (1) a držte stisknuté.
- Regulátor přidavného okruhu (2) zatáhněte dozadu (A).

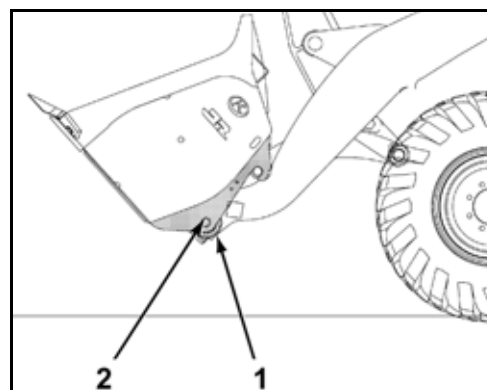
Zajišťovací čepy se hydraulicky zasunou. Rychloupínací zařízení lze nyní zcela připojit do přidavného zařízení.



- Pustte tlačítko povolení odjištění přidavného zařízení.
- Ovládací páku tlačte doprava a rychloupínací zařízení nakloňte dopředu natolik, že se body otáčení rychloupínacího zařízení nacházejí pod body otáčení přidavného zařízení.
- Strojem pomalu popojedzte dopředu, až jsou body otáčení (2) svisle nad sebou.
- Výložník opatrně nadzdvihněte, až se body otáčení v přidavném zařízení (1) zaaretují a přidavné zařízení se nadzdvihne ze země.



- Ovládací páku zatlačte doleva a rychloupínací zařízení nakloňte dozadu natolik, že jsou zajišťovací čepy (1) s dírami (2) na přidavném zařízení v rovině.

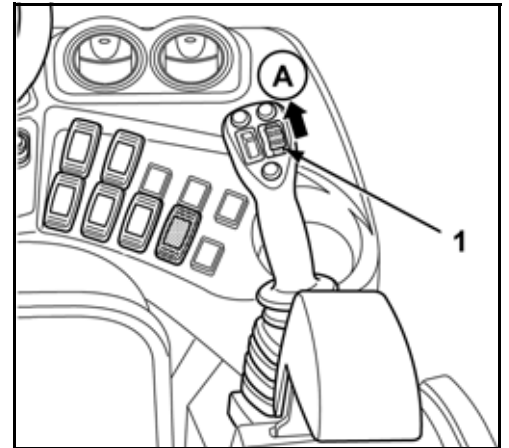


Provoz

- Regulátor přídavného okruhu (1) zatlačte dopředu (A).

Zajišťovací čepy se hydraulicky vysunou, zajištění přídavného zařízení je zajištěné. Přídavné zařízení je zajištěné na rychloupínacím zařízení.

- Zkontrolujte, zda je přídavné zařízení správně zajištěné (strana 110).
- U hydraulicky poháněných přídavných zařízení zbavte hydrauliku tlaku (strana 105) a pak připojte hydraulické hadice k přípojmům přídavného okruhu.



Demontáž přídavného zařízení



Nebezpečí poškození konstrukčních prvků!

Pokud je namontováno hydraulicky poháněné přídavné zařízení, musí se před demontáží odpojit hydraulické hadice na přípojích přídavné hydrauliky. Jinak se mohou při demontáži přídavného zařízení utrhnout a poškodit.

- Hydraulický systém zbavte tlaku (strana 105).
- Odpojte hydraulické hadice na přípojích přídavného okruhu.

- Přídavné zařízení spusťte na rovný a pevný podklad.
- Stiskněte (B) tlačítko povolení odjištění přídavného zařízení (1) a držte stisknuté.
- Regulátor přídavného okruhu (2) zatáhněte dozadu (A).

Zajišťovací čepy se hydraulicky zasunou. Přídavné zařízení je odjištěné.

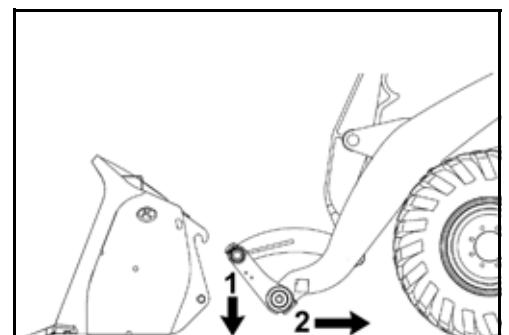
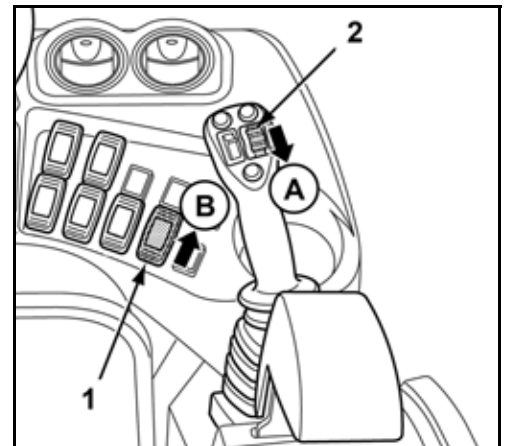
- Pusťte tlačítko povolení odjištění přídavného zařízení.



Nebezpečí ohrožení života nezajištěným přídavným zařízením!

Přídavné zařízení je nyní odjištěné a může spadnout! Nezačínajte znovu s prací bez předchozího opětovného zajištění přídavného zařízení.

- Výložník opatrně spouštějte, dokud se rychloupínací zařízení zcela neuvolní od přídavného zařízení.
- Strojem couváním odjedte od přídavného zařízení.



Kontrola zajištění přídatného zařízení



Nebezpečí ohrožení života nezajištěným přídatným zařízením!

Pokud nejsou všechny body otáčení a zajišťovací čepy v aretované poloze, může přídatné zařízení spadnout a zřítit se na osoby.

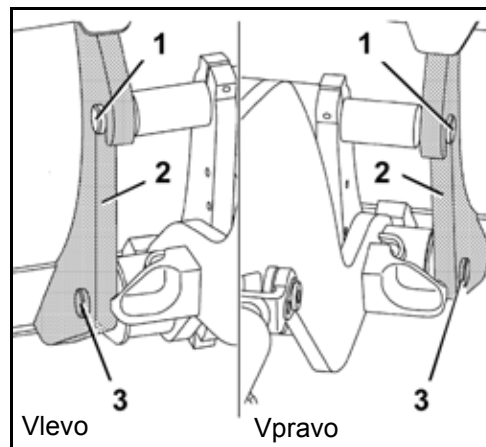
- Stroj používejte jen s bezpečně zajištěným přídatným zařízením.

Vizuální kontrola

- Stroj bezpečně odstavte.
- Provedte vizuální kontrolu přídatného zařízení.

Čepy otáčení (1) a zajišťovací čepy (3) musí na levé a pravé straně zcela pronikat uchycením (2) přídatného zařízení.

Pokud není přídatné zařízení správně zajištěno, opakujte proces montáže a znovu zkontrolujte zajištění přídatného zařízení.



Zkouška zatížením lopaty

Pokud je namontována lopata, lze zajištění navíc podrobit mechanické zkoušce zatížením.

- Posadte se na sedadlo strojníka a nastartujte motor.
- Ujistěte se, že se v prostoru kolem stroje nezdržují žádné osoby.
- Spusťte výložník a přední hranu lopaty přitlačte na zem, až se přední rám stroje mírně nadzdvihne.
- Stroj bezpečně odstavte.
- Provedte vizuální kontrolu zajištění přídatného zařízení (strana 110).

Jestliže se lopata uvolní, nebyla správně zajištěna. Opakujte proces montáže a znovu zkontrolujte zajištění přídatného zařízení.

Provoz s paletovou vidlicí

Bezpečnostní pokyny k provozu s paletovou vidlicí



Nebezpečí života v důsledku padajícího břemene!

- Nikdy nechodit pod zvednuté břemeno ani se pod ním nezdržovat.



Nebezpečí úrazu v důsledku ztráty stálosti rovnováhy!

Čím výše se zdvihne břemeno, tím větší je nebezpečí převrnutí. Obzvláště zdvižená břemena ovlivňují při zabrzdění stroje negativně stálost rovnováhy. Stroj se může převrátit.

- Nikdy nepřekračovat udávanou přípustnou nosnost.
- Pokud je břemeno zdviženo výše než 400 mm nad zemí, je možné pojíždět pouze plazivou rychlostí.



Nebezpečí zranění o zuby vidlice!

V důsledku opotřebení se mohou na zubech vidlice vytvořit ostré hrany nebo otřepy. Existuje nebezpečí zranění pořezáním.

- Nestoupat na zuby vidlice ani pod ně.
- Při provádění prací na zubech vidlice vždy nosit ochranné rukavice.



Nebezpečí zhmoždění při výměně a posouvání zubů vidlic!

Zuby vidlice jsou těžké mohou při výměně a posouvání zhmoždit končetiny.

- Při provádění prací na zubech vidlice vždy nosit ochranné rukavice a ochrannou obuv.



Nebezpečí života v důsledku nepřipustného použití!

Pokud budou osoby pomocí paletové vidlice zdviženy nebo přepravovány, existuje nebezpečí zřícení a nebezpečí zhmoždění.

- Přeprava nebo zvedání osob pomocí paletové vidlice je zakázáno.



Nebezpečí převrácení v důsledku visících nebo kývajících se břemen!

Visící břemena se mohou v režimu jízdy nekontrolovaně rozkmitat a mohou negativně ovlivnit stálost rovnováhy stroje.

- Vyvarovat se trhavému rozjíždění nebo brzdění.
- Nenajíždět na stoupání nebo klesání.
- Nádoby s kapalinami nepřevážet jako zavěšené břemeno.



Při chybném tlaku pneumatik hrozí nebezpečí převrácení!

Správný tlak v pneumatikách přispívá společně k tomu, aby byla zaručena stálost rovnováhy stroje. Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá údajům v tomto návodu k obsluze, může se stroj převrátit.

- Respektovat tabulku tlaku v pneumatikách (strana 162).
- Tlak v pneumatikách kontrolovat před každodenním uváděním do provozu.

Pro režim jízdy s paletovou vidlicí v zásadě platí:

- Tlak v pneumatikách musí být upraven podle provozu s paletovou vidlicí.
- Zuby vidlice musí být bezpečně zaaretovány.
- Zuby vidlice nesmí být zdeformovány, silně opotřebovány a ani natržené. Zdeformované, opotřebované nebo natržené zuby vidlice před uvedením do provozu vyměnit.
- Obsluha musí mít navzdory uchycenému břemenu volný výhled na jízdní dráhu. Pokud uchycené břemeno blokuje výhled dopředu, musí jet obsluha s další osobou, která jí dává pokyny, nebo musí jet pozpátku.
- Paletovou vidlici při režimu jízdy držet cca 400 mm nad zemí.
- Po spádu sjíždět dolů pozadu, pokud paletová vidlice navzdory přiklopení nestojí ve vodorovné poloze nad vozovkou. Jinak může břemeno z paletové vidlice sklouznout.

Přípustná nosnost

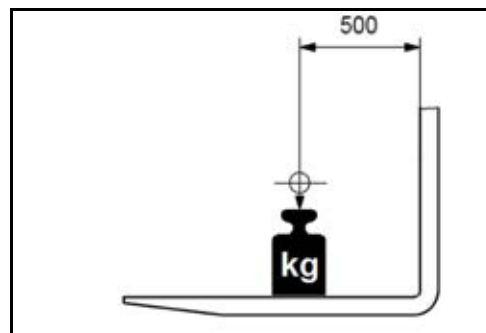
Přípustná nosnost podle normy EN 474-3 je menší hodnota mezi

- hydraulickou schopností zdvihu stroje v nepříznivé poloze zdvihací konstrukce s vodorovnou paletovou vidlicí a
- sklopným zatížením při maximálním natočení kol a při součiniteli bezpečnosti 1,25 pro pevný a rovný terén nebo 1,67 pro nerovný terén.

Přípustná nosnost a sklopné zatížení jsou rozhodně určeny těžištěm břemena.

Těžiště břemena leží 500 mm před hřbetem vidlice.

Sklopné zatížení je mezní hodnota, při které se stroj s maximálně natočeným řízením převrhne. Aby se vyvarovalo převrácení stroje, nesmí zachycované břemeno nikdy překročit přípustnou nosnost.



Nebezpečí převrácení v důsledku překročení přípustné nosnosti!

Nebezpečí, že se stroj převrátí, je v závislosti k těžišti břemene na zubech vidlice. Také při použití prodlužovacích nástavců vidlic nesmí těžiště břemene ležet dál od hřbetu vidlice. Jinak se snižuje přípustná nosnost a stroj se může převrátit.

- Nikdy nepřekračovat udávanou přípustnou nosnost.
- Používat pouze firmou KUBOTA schválené paletové vidlice a zuby vidlice.
- Prodlužovací nástavce vidlice se smí přimontovat pouze po písemném povolení firmy KUBOTA.



Nebezpečí převrácení v důsledku neodborného vybavení vozidla pneumatikami!

Velikost pneumatik, tlak v pneumatikách a opotřebení pneumatik ovlivňují sklopné zatížení a přípustnou nosnost a tím i stálost rovnováhy stroje. Při nerespektování údajů ke kolům a pneumatikám při dosažení sklopného zatížení se může stroj převrátit.

- Používat pouze firmou KUBOTA schválené velikosti pneumatik.
- Respektovat tabulku tlaku v pneumatikách (strana 162).
- Tlak v pneumatikách kontrolovat před každodenním uváděním do provozu.
- Na stejné nápravě používat pouze stejná kola a pneumatiky.
- Nadměrně opotřebované pneumatiky před uvedením do provozu nahradit novými pneumatikami.

Následující tabulka ukazuje přípustnou nosnost stroje při provozu s paletovou vidlicí a s těžištěm zatížení 500 mm, s kabinou případně s ochrannou střechou pro řidiče a v poměru k velikosti pneumatik a terénu.

Velikost pneu- matik	Sklopné zatížení, max. natočení kol (kg)		Přípustná nosnost, pevný a rovný terén (kg)		Přípustná nosnost, nerovný terén (kg)	
	Kabina	Ochranná střecha	Kabina	Ochranná střecha	Kabina	Ochranná střecha
12.5-18	2500	2380	2000	1900	1500	1420
12.5-20	2510	2380	2000	1900	1500	1420
405/70 R18	2540	2420	2030	1930	1520	1450
400/70 R20	2550	2430	2040	1940	1530	1450

Zjištění přípustné nosnosti



*Přípustná nosnost závisí na velikosti pneumatik a na sjížděném terénu.
- Před zvedáním břemen respektovat štítek s údajem o nosnosti na stroji.*

Přípustná nosnost pro účel nasazení se ze strany obsluhy zjistí následujícím způsobem:

- Zjistit velikost pneumatik na dotyčném stroji.
- Zjistit rovinnost a pevnost terénu.
- Na štítku dotyčného stroje s udáním nosnosti, v řádku se zjištěnou velikostí pneumatik (1), vyčíst přípustnou nosnost ze sloupce tabulky pro pevný a rovný terén (2) případně pro nerovný terén (3).



*Vedle uvedený obrázek ukazuje příklad, na stroji s ochrannou střechou řidiče:
Při velikosti pneumatik 405/70 R18 a při rovném, pevném terénu, je přípustná nosnost 1930 kg.*

	1	2	3
ROSE ROSE	12.5-18	1900	1420
	12.5-20	1900	1420
	405/70 R18	1930	1450
	400/70 R20	1940	1450

Informace k ověření zdvihacích zařízení ve Francii

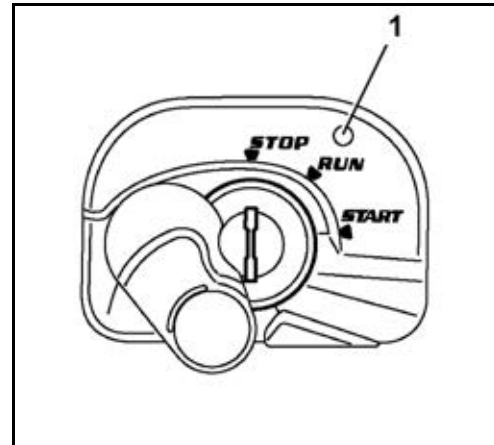
Koeficienty zkoušek, které jsou zjišťovány firmou KUBOTA, a které se musí aplikovat pro uvedení a opětovné uvedení do provozu strojů, které jsou vybaveny pro zvedání (článek 10 a 11 výnosu ze dne 01.03.2004), jsou 1,25 pro statickou zkoušku a 1,0 pro dynamickou zkoušku.

Odstavení z provozu



Stroj je nutno odstavit tak, aby bylo vyloučeno jeho rozjetí a byl zajištěn před použitím nepovolanými osobami.

- Strojem najedzte na rovný a pevný podklad.
- Vypněte motor.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Spusťte výložník a přídatné zařízení.
- Hydraulický systém zbavte tlaku.
- Všechny ovládací páky zajistěte v neutrální poloze.
- Vytáhněte klíč.
- Ujistěte se, že bliká kontrolka (1) zajištění proti krádeži na spínači spouštěče.
- V případě potřeby natankujte do stroje palivo (strana 130).
- Zavřete všechny dveře, boční okna (verze s kabinou) a kryty.
- Zkontrolujte, zda stroj nevykazuje vnější poškození a netěsnosti. Závady je třeba před příštím uvedením do provozu odstranit.
- V případě silného znečištění stroj vyčistěte (strana 135).



Ovládání další výbavy na místě strojníka

Ovládání topení (verze kabiny) a klimatizace (na přání)



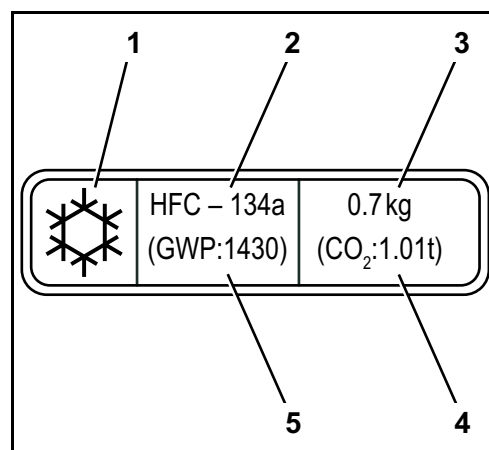
Tato klimatizace obsahuje fluorované plyny vyvolávající skleníkový efekt (F-plyny).

Chladivo	Množství (kg)	Ekvivalent CO ₂ (t)	Potenciál globálního oteplování (GWP*)
HFC-134a	0,7	1,01	1430

* GWP = Global Warming Potential

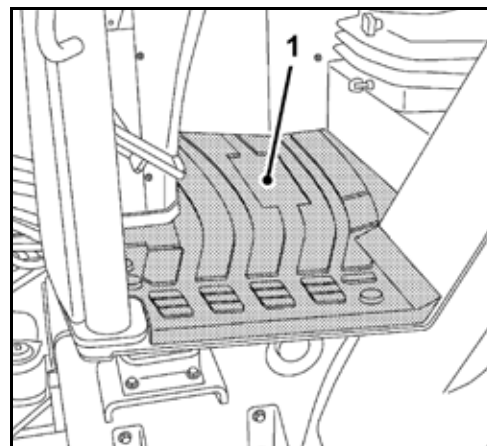
Vysvětlení výstražného štítku:

1. Označení, že klimatizace obsahuje F-plyn
2. Průmyslové označení obsaženého F-plynu
3. Množství F-plynu (v kg) v klimatizaci
4. Ekvivalentní hmotnost (v t) oxidu uhličitého v F-plynu (CO₂)
5. Potenciál globálního oteplování F-plynu (GWP)



Otevření ventilu topení

- Odstraňte rohož (1).



- Otáčením otevřete, popř. zavřete ventil topení (1).

A → otevření

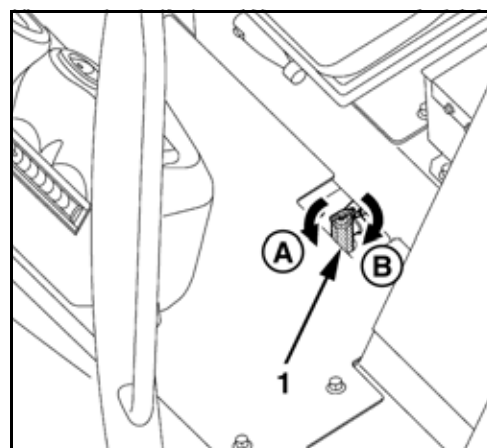
B → zavření



V létě by měl být ventil topení stále zavřený.



Všechny níže uvedené činnosti týkající se ovládání topení je třeba provádět při běžícím motoru.

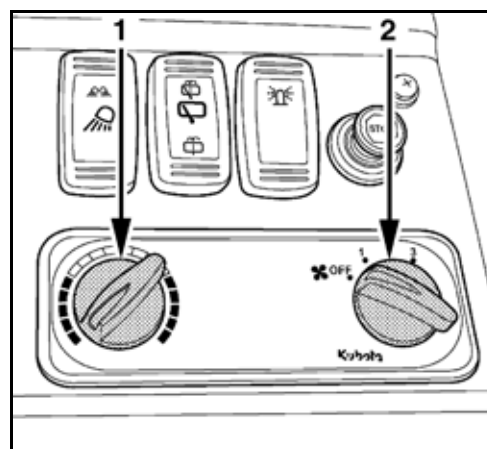


Aby se zabránilo hromadění tepla a tím poškození větrací soustavy, nezakrývejte při zapnutém topení výdechy vzduchu žádnými předměty (např. taškami nebo částmi oblečení).

- Položte rohož.

Vyhřívání kabiny

- Spusťte motor (strana 83).
- Regulátor teploty (1) nastavte do požadované polohy.
Modrá → Studený
Červená → Teplý
- Spínač ventilátoru (2) zapněte do polohy 1, 2 nebo 3.
- Výdechy vzduchu nastavte do požadované polohy (strana 55).



Provoz

- Pro rychlejší zahřátí kabiny přepněte přívod vzduchu páčkou (1) do polohy recirkulace (A).

Dovnitř kabiny neproudí chladný vzduch zvenčí a cirkulující vnitřní vzduch se rychleji zahřeje.

Aby se okna při delším provozu topení nezamlžovala, měl by se po zahřátí kabiny přepnout přívod vzduchu opět do polohy čerstvého vzduchu (B).

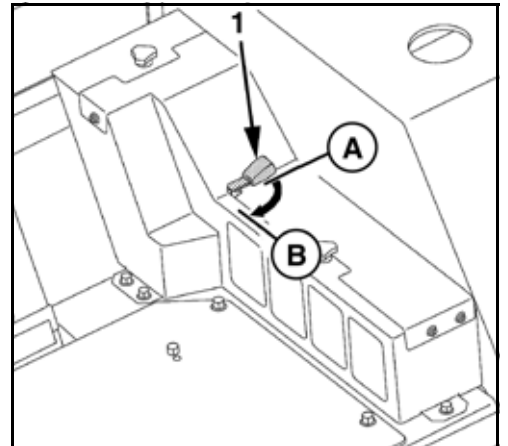
Při motoru zahřátém na provozní teplotu proudí vzduch topení z výdechů vzduchu.



V prašném prostředí by měl být zapnutý přívod čerstvého vzduchu, aby se zvýšil tlak vzduchu v kabině. To přispívá k tomu, aby do kabiny nevnikal prach.



Trvalá vnitřní cirkulace vzduchu způsobuje únavu obsluhy! Delší vnitřní cirkulace vzduchu může způsobovat nedostatek kyslíku a přehřívání kabiny. Do kabiny neproudí čerstvý vzduch zvenčí. Obsluha se tím rychle unaví.



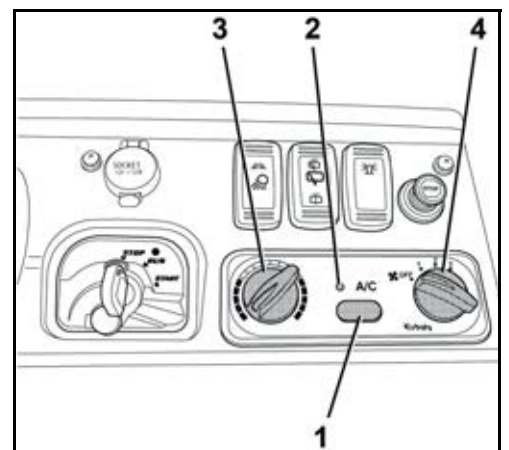
Chlazení kabiny s klimatizací (na přání)

- Regulátor teploty (3) nastavte do polohy „Studený“. Modrá → Studený
Červená → Teplý
- Spínač ventilátoru (4) zapněte do polohy 1, 2 nebo 3.
- Výdechy vzduchu nastavte do požadované polohy.
- Stiskněte spínač klimatizace (1) a zapněte klimatizaci.

Kontrolka (2) svítí.



Ujistěte se, že jsou během provozu klimatizace dveře kabiny zavřené. Jinak může dojít k přetížení kompresoru klimatizace.



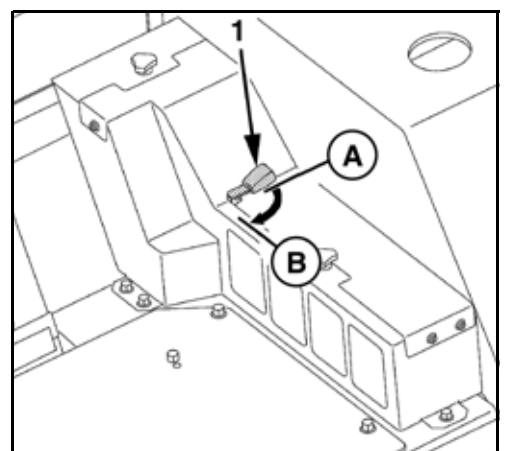
- Pro rychlejší vychlazení kabiny přepněte přívod vzduchu volitelnou páčkou (1) do polohy provoz s recirkulovaným vzduchem (B).



Trvalá vnitřní cirkulace vzduchu způsobuje únavu obsluhy! Delší vnitřní cirkulace vzduchu může způsobovat nedostatek kyslíku a přehřívání kabiny. Do kabiny neproudí čerstvý vzduch zvenčí. Obsluha se tím rychle unaví.



Pokud stroj, a tedy ani klimatizace nebyly více než 1 týden v provozu, zapněte po opětovném uvedení do provozu a k ochraně kompresoru klimatizaci na chod naprázdno.



Odmrazení a odvlhčení oken

Abyste okna zbavili námrazy nebo orosení, postupujte následovně:

- Otevřete výdechy vzduchu pro přední, popř. zadní okno.
- Regulátor teploty (3) nastavte do polohy „Teplý“.
Modrá → Studený
Červená → Teplý
- Spínač ventilátoru (4) nastavte do polohy 3.

Nastavte výdechy vzduchu na přední okno.

U výbavy s klimatizací (na přání):

- Stiskněte spínač klimatizace (1) a zapněte klimatizaci.

Kontrolka (2) svítí.

Zapnutím klimatizace se vzduch zbaví vlhkosti.

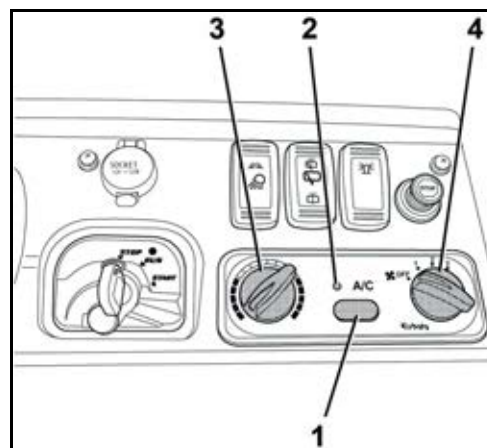


Ujistěte se, že jsou během provozu klimatizace dveře kabiny zavřené. Jinak může dojít k přetížení kompresoru.

Jakmile jsou okna bez orosení, je možné klimatizaci vypnout.

- Stiskněte spínač klimatizace (1) a vypněte klimatizaci.

Kontrolka (2) zhasne.



Ovládání ostřikovače (verze s kabinou)



V zimě před použitím stěrače zkontrolujte, zda není list stěrače přimrzlý. Pokud ano, tak stěrač nepouštějte. Jinak by se mohl poškodit list stěrače nebo motor stěrače.



Stěrač pouštějte pouze tehdy, když je sklo dostatečně mokré, příp. předtím použijte ostřikovač.



Pokud je nádržka ostřikovače prázdná, tak ostřikovač nepoužívejte, čerpadlo by se mohlo chodem na sucho poškodit.

Zapnutí předního stěrače

Spínač spouštěče je v poloze RUN.

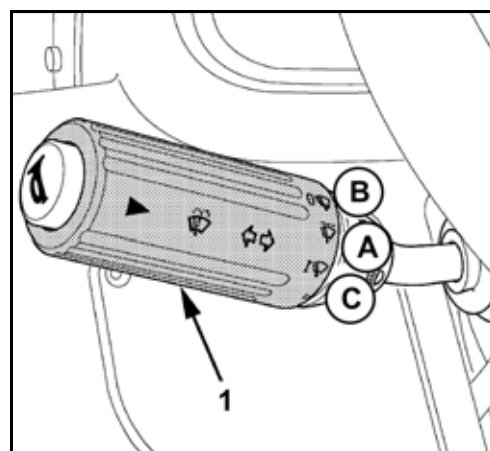
- Spínač (1) otočte do polohy INTERVAL (A).

Stěrač pracuje v pravidelných intervalech tak dlouho, dokud spínač zůstane v této poloze.

- Spínač otočte do polohy I (C).

Stěrač pracuje tak dlouho, dokud spínač zůstane v této poloze.

- Pro vypnutí otočte spínač (1) do polohy 0 (B).

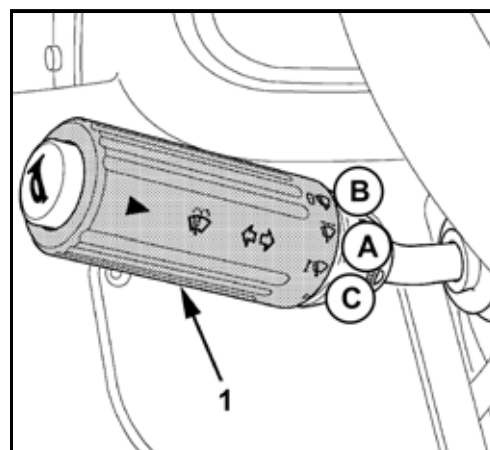


Zapnutí předního ostřikovače

Ostřikovač je možné ovládat, když je stěrač zapnutý nebo vypnutý.

- Spínač (1) posuňte směrem k volantu a přidržte.

Ostřikovač a stěrač pracují tak dlouho, dokud spínač podržíte v této poloze.



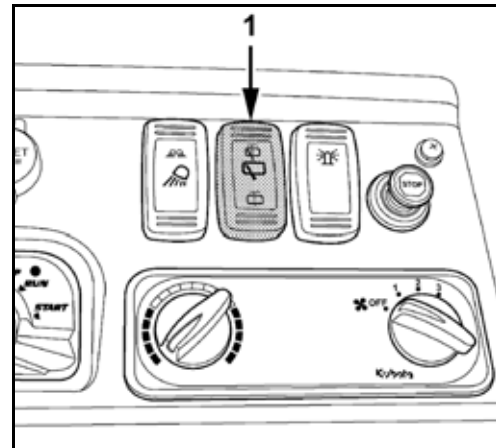
Zapnutí zadního stěrače

Spínač spouštěče je v poloze RUN.

- Spínač (1) stiskněte do polohy STĚRAČ-OSTŘIKOVAČ.

Stěrač pracuje tak dlouho, dokud spínač zůstane v této poloze.

- Pro vypnutí stiskněte spínač (1) do polohy OFF.



Zapnutí zadního ostřikovače

Ostřikovač je možné ovládat, když je stěrač zapnutý nebo vypnutý.

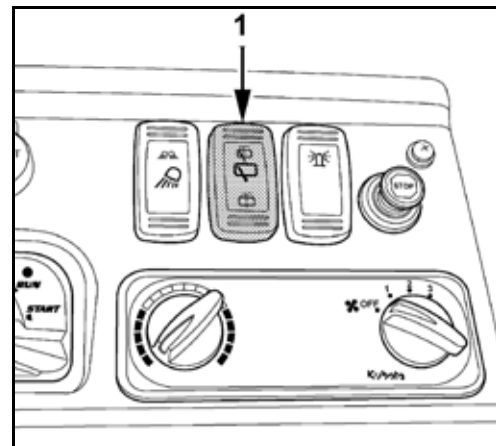
Když je stěrač zapnutý:

- Spínač (1) stiskněte do polohy STĚRAČ-OSTŘIKOVAČ znovu a podržte jej.

Když je stěrač vypnutý:

- Spínač (1) stiskněte do polohy OFF a podržte jej.

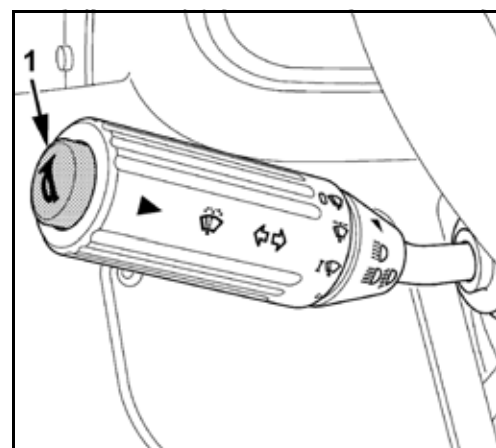
Ostřikovač pracuje tak dlouho, dokud je spínač stisknutý. Stěrač zůstane v klidové poloze.



Ovládání houkačky

Stiskněte tlačítko houkačky (1).

Dokud je stisknuté tlačítko houkačky, zní zvukový signál.



Zapínání a vypínání směrovek

- Pro zapnutí pravých směrovek zapněte multifunkční páku (1) dopředu (A).

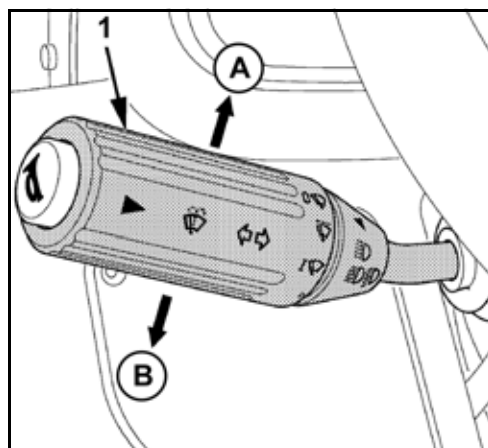
Blikají pravé směrovky a pravá kontrolka.

- Pro zapnutí levých směrovek zapněte multifunkční páku dozadu (B).

Blikají levé směrovky a levá kontrolka.



Dbejte na to, zda se multifunkční páka po odbočení vrátila automaticky do střední polohy a směrovky jsou vypnuté. V případě potřeby multifunkční páku posuňte do střední polohy manuálně.



Zapínání a vypínání varovných směrovek

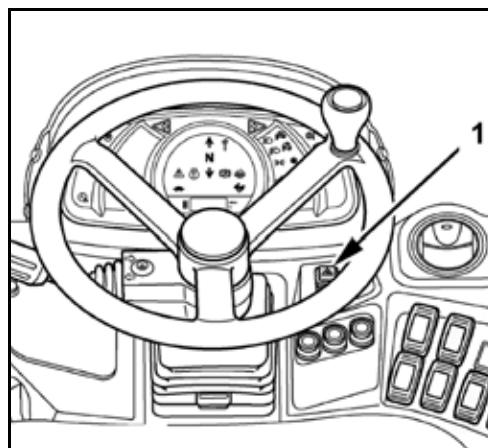
- Pro zapnutí stiskněte spínač varovných směrovek (1).

Blikají všechny směrovky a obě kontrolky.

- Pro vypnutí stiskněte spínač varovných směrovek znovu.



Spínač varovných směrovek je osvětlený pouze při zapnutém spínači světel.



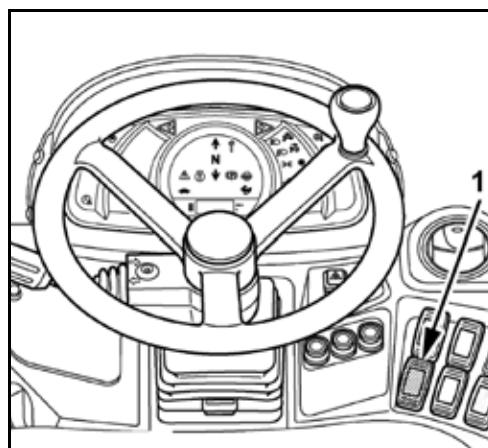
Zapínání a vypínání světel

Obrysová světla

Spínač spouštěče je v poloze RUN.

- Spínač světlometů (1) zatlačte do první polohy.

Svítil obrysová světla vpředu a vzadu a jejich kontrolka.



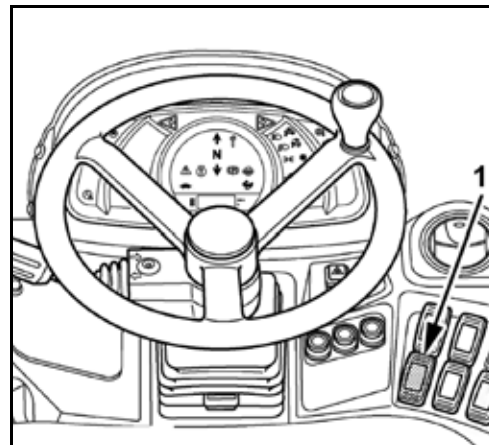
Tlumená světla



Ujistěte se, že je multifunkční páka ve spodní poloze, abyste omylem nezapli dálková světla a neosnili osoby.

- Spínač světlometů (1) zatlačte do druhé polohy.

Svítil tlumená světla a jejich kontrolka.



Dálková světla

Přepínáním multifunkční páky nahoru a dolů lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

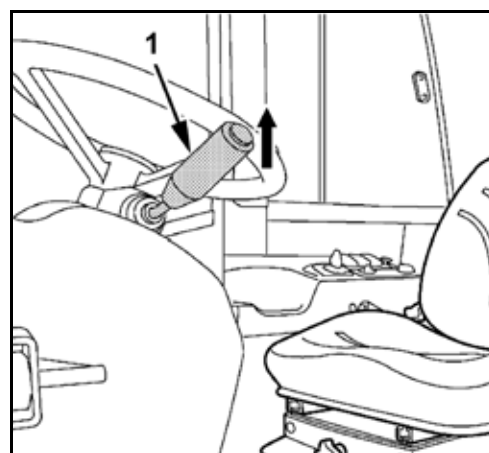
- Multifunkční páku (1) přepněte nahoru.

Svítil dálková světla a jejich kontrolka.

- Multifunkční páku přepněte opět dolů.

Dálková světla se vypnou a opět se zapnou tlumená světla.

- Pro vypnutí všech světel přepněte spínač světlometů do polohy VYP.



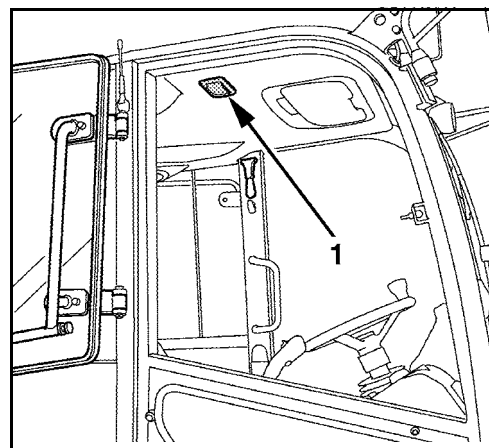
Před provozem ve tmě zajistěte funkčnost osvětlení. Vadné žárovky okamžitě nahradte žárovkami se stejnou specifikací.

Zapínání a vypínání vnitřního osvětlení (verze s kabinou)

- Pro zapnutí zatlačte na vnitřní osvětlení (1).

Vnitřní osvětlení svítí.

- Pro vypnutí zatlačte na vnitřní osvětlení (1) znovu.



Provoz

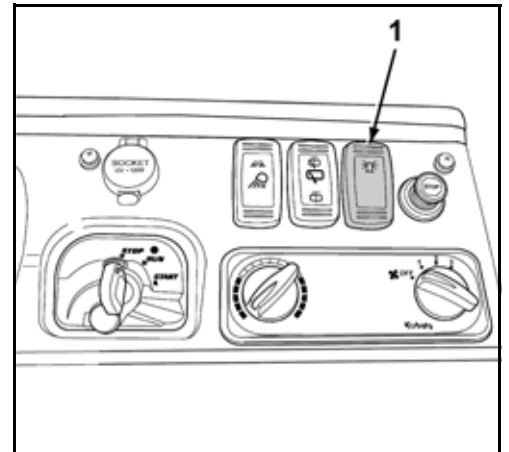
Zapínání a vypínání majáku (příslušenství)

Spínač spouštěče je v poloze RUN.

- Spínač majáku (1) stiskněte do polohy ZAP.

Maják svítí.

- Pro vypnutí stiskněte spínač majáku do polohy VYP.



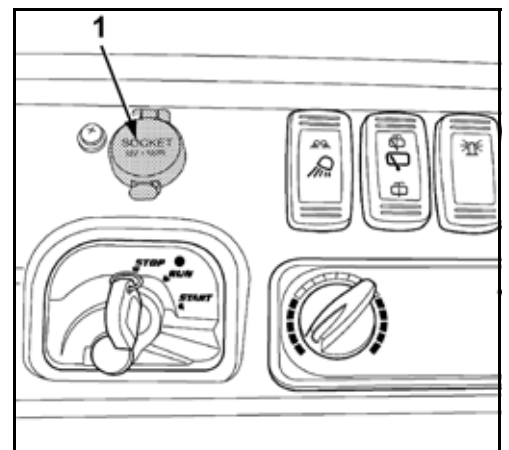
12V zásuvka

- Otevřete kryt (1), připojte elektrické spotřebiče do 12 V zásuvky.



Jmenovitý proud připojených spotřebičů nesmí překročit 15 A.

- Po použití uzavřete 12V zásuvku krytem.



Zapínání a vypínání pracovních světlometů (verze s kabinou)

Spínač pracovních světlometů (1) má tři polohy (A, B, C).

Spínač spouštěče je v poloze RUN.

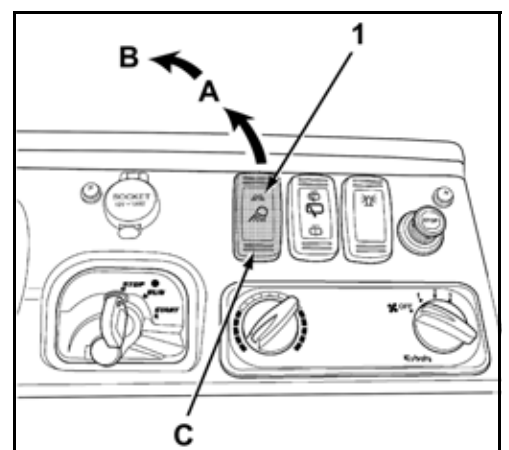
- Spínač pracovních světlometů zatlačte do první polohy (A).

Svítí pracovní světlomety vpředu.

- Spínač pracovních světlometů zatlačte dále do druhé polohy (B).

Svítí pracovní světlomety vpředu a pracovní světlomety vzadu (na přání).

- Pro vypnutí zatlačte spínač pracovních světlometů do polohy (C).



Při pracích na veřejných komunikacích nesmí docházet k oslňování ostatních účastníků silničního provozu.

Aktivace a uvolnění parkovací brzdy



Ohrožení života v důsledku rozjetí stroje!

Parkovací brzda se musí aktivovat pro bezpečné zajištění stroje, aby se zabránilo jeho rozjetí. Když se vypne motor, parkovací brzda se automaticky aktivuje.

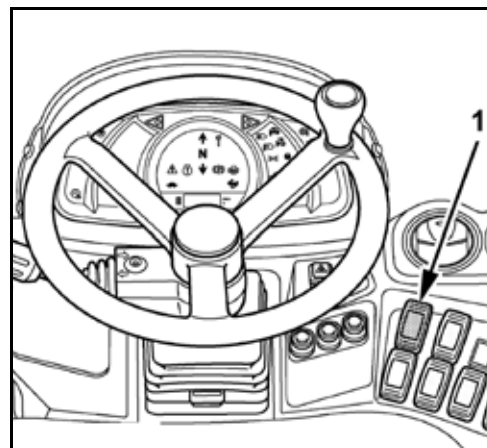
- Stroj pokud možno neodstavujte ve stoupáních.
- Ujistěte se, že se stroj nerozjede.



Pro aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy respektujte kontrolku na přístrojové desce. Pokud kontrolka parkovací brzdy svítí, je parkovací brzda aktivovaná. Pokud kontrolka parkovací brzdy nesvítí, je parkovací brzda uvolněná.

- Pro aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy vždy stiskněte spínač parkovací brzdy (1).

Je-li parkovací brzda aktivovaná, svítí kontrolka. Je-li parkovací brzda uvolněná, kontrolka nesvítí.



Zapínání a vypínání uzávěrky diferenciálu



Nebezpečí nehody v důsledku ztráty kontroly nad řízením!

Aby se zabránilo poraněním v důsledku nekontrolovaného řízení, nejezděte se zapnutou uzávěrkou diferenciálu vysokou rychlostí a neotáčejte se.



Uzávěrku diferenciálu lze zapnout jen při nízké rychlosti jízdy.

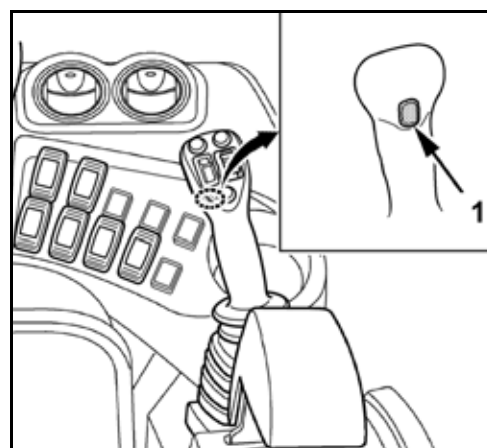
Jestliže jedno z poháněných kol prokluzuje, zablokuje se zapnutím uzávěrky diferenciálu vyrovnávací funkce diferenciálu. Poháněná kola se pak točí stejně a redukuje se prokluz.

- Snižte rychlost jízdy.
- Stiskněte a držte tlačítko uzávěrky diferenciálu (1).

Uzávěrka diferenciálu je zapnutá a její kontrolka svítí tak dlouho, dokud je tlačítko stisknuté.

- Uvolněte tlačítko uzávěrky diferenciálu.

Uzávěrka diferenciálu je vypnutá a její kontrolka zhasne.



Zapínání a vypínání rozpojovacího spínače baterie

K provozu stroje musí být rozpojovací spínač baterie (1) v poloze ZAP.

A → ZAP

B → VYP



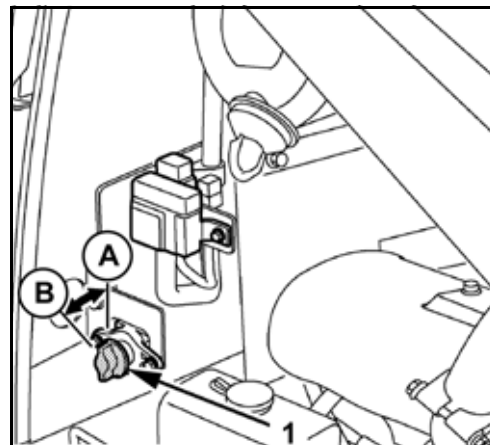
Pokud je rozpojovací spínač baterie v poloze VYP, je většina elektrických funkcí vypnutá (např. houkačka, pracovní světlomety, atd.).



Uživatelská nastavení displeje zůstanou zachována, vybíjení baterie je jen malé.



Rozpojovací spínač baterie nepřepínejte do polohy VYP, pokud je spínač spouštěče v poloze ZAP nebo běží motor. Jinak může dojít k poškození rozpojovacího spínače baterie a jiných elektrických konstrukčních prvků.



Zimní provoz

Pod pojmem zimní provoz se rozumí provoz stroje při venkovní teplotě pod 5 °C.

Činnosti před začátkem zimy



Možné poškození baterie mrazem!

Pokud není baterie dostatečně nabitá, může její elektrolyt zamrznout.

- Respektujte bezpečnostní pravidla pro manipulaci s bateriemi (strana 165).

- Zkontrolujte stav nabití baterie. Ujistěte se, že je nabití baterie > 75 %.
- Při extrémních teplotách je příp. třeba po provozu stroje baterii demontovat a uskladnit ve vytápěném prostoru.
- Pokud je hladina kapaliny v baterii nízká, doplňte destilovanou vodu do baterie před provozem stroje, ne po něm.
- V případě potřeby vyměňte motorový a hydraulický olej za oleje se specifickou viskozitou pro zimní provoz.
- Používejte pouze běžně prodávanou naftu se zimními přísadami. Přimíchávání benzínu je zakázáno.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny a obsah nemrznoucího prostředku v chladicí soustavě (strana 129). Obsah nemrznoucího prostředku by měl být mezi -25 °C a -40 °C.
- Všechny zámky, kromě spínače spouštěče, potřete grafitovaným tukem.

Navíc u verze s kabinou:

- Všechna gumová těsnění na oknech, dveřích kabiny a bočního okna potřete mastkem, popř. silikonovým olejem.
- Do ostřikovače naplňte nemrznoucí prostředek na okna (strana 129).

Provoz během zimy



Pozor při nastupování a vystupování!

Plochy stupaček mohou být hladké a kluzké. Ke kovovým prvkům, např. madlům mohou vlhké ruce přimrznout.

- *Zkontrolujte stupačky a příp. je zbavte ledu.*
- *Kovových částí se nedotýkejte holýma rukama, příp. si natáhněte rukavice.*

- Před uvedením do provozu zkontrolujte, jestli není na pístních tyčích hydraulických válců led, mohl by poškodit těsnění.
- Nastartujte motor (strana 83) a podle venkovní teploty jej nechte příslušnou dobu zahřát.
- Po skončení práce je třeba stroj vyčistit (strana 135). Zejména je třeba dbát na přední nástavby a pístní tyče hydraulických válců. Pokud se stroj čistí vodou, je třeba jej poté odstavit do suchého a dobře větraného prostoru chráněného před mrazem.
- Odvodněte palivovou soustavu, abyste zabránili škodám v důsledku mrazu.

Startování stroje pomocí cizího zdroje



Nebezpečí exploze!

Při startování pomocí cizího zdroje se vybitá baterie nabíjí a vznikají explozivní plyny. Pokud je pomocný startovací kabel připojený na záporný pól baterie, mohou se při odpojování tvořit jiskry, které mohou zapálit plyny.

- Nepoužívejte záporný pól baterie, ale použijte rám stroje.



K pomoci při startování se smí použít pouze vozidlo nebo zařízení, které disponuje napětím 12 V. Napětí > 12 V způsobí závažné poškození elektroniky stroje.



Při práci s bateriemi je nutné používat vhodné ochranné rukavice a ochranné brýle.



Obsluha se nachází na místě strojníka, připojení pomocné baterie musí provést druhá osoba.



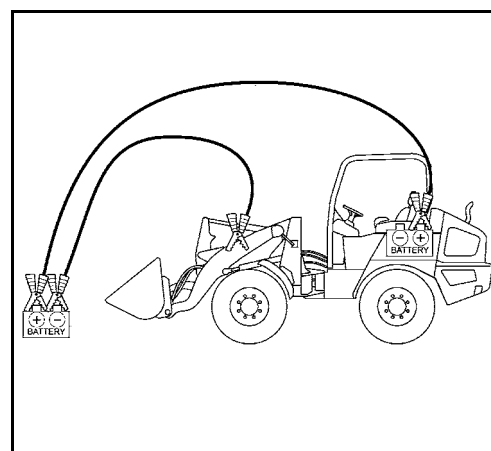
Startovací kabely musí mít dostatečný průřez.

- Otevřete levý boční kryt a uvolněte kladný pól baterie.
- Vozidlo nebo přístroj, který má pomoci při startování, umístěte vedle stroje.
- Kladný pól baterie stroje spojte s kladným pólem baterie pomocného vozidla (viz obrázek).
- Záporný pól pomocného vozidla spojte s rámem stroje.



Připojovací místo na rámu musí být bez barvy a čisté a mělo by být co nejvíce vzdáleno od baterie.

- Nastartujte pomocné vozidlo a nechte běžet na zvýšené volnoběžné otáčky.
- Nastartujte motor (strana 83) a nechte jej běžet. Zkontrolujte, jestli po nastartování zhasla kontrolka dobíjení.
- Startovací kabel nejdříve odpojte od rámu stroje a pak od pomocného vozidla.
- Druhý startovací kabel nejdříve od kladného pólu baterie stroje a pak od kladného pólu pomocného vozidla.
- Nasadte kryt kladného pólu na baterii stroje.
- Pokud je příští nastartování stroje možné opět pouze s použitím pomocného zdroje, je třeba zkontrolovat baterii a obvod alternátoru. V případě potřeby informujte specializovaného prodejce KUBOTA.



Ovládání v nouzových situacích

V případě nouze lze manuálně vypnout motor a také manuálně spustit výložník.

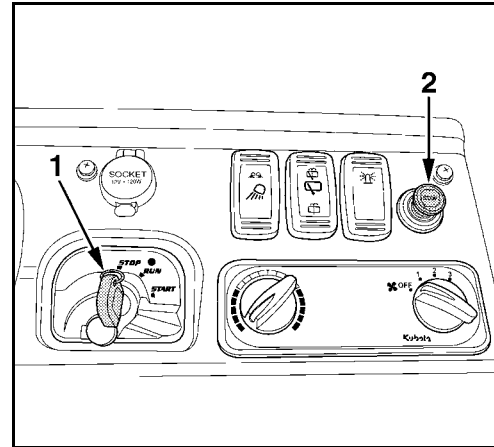
Manuální vypnutí motoru

Pokud nelze motor vypnout klíčem (1), lze jej vypnout manuálně.

- Pro vypnutí vytáhněte tlačítko (2), dokud se motor nevypne.
- Poté, co se motor vypne, tlačítko opět zatlačte.



Stroj se smí znovu uvést do provozu až po odstranění příčiny závady.



Nouzové spuštění dolů zdvihací konstrukce



Před nouzovým spuštěním dolů musí být zajištěno, že se v oblasti spuštění dolů nenachází žádné osoby.

Při poruše motoru nebo částí hydrauliky lze spustit výložník.

Spínač spouštěče je v poloze RUN.

- Odjistěte ovládací páku.
- Ovládací páku zatlačte dopředu.

Výložník se vlastní hmotností spustí.

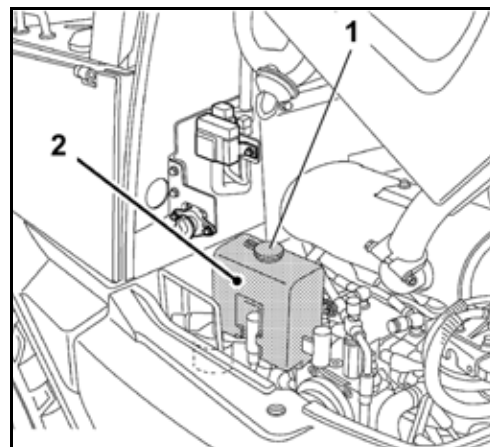
Údržba

Plnění ostřikovače

- Otevřete víčko (1) nádržky ostřikovače (2) a doplňte vodu, popř. čisticí prostředek.



V zimě je nutno použít čisticí prostředek na okna s nemrznoucími přísadami.



Doplnění chladicí kapaliny

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Obsah nemrznoucího prostředku zjistěte pomocí zkoušečky, měl by chránit do -25 °C.



Podíl nemrznoucího prostředku nesmí překročit 50 %.

- U studeného motoru otevřete víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny (1) a doplňte namíchanou chladicí kapalinu až ke značce FULL (A).
- Zavřete víčko vyrovnávací nádržky.

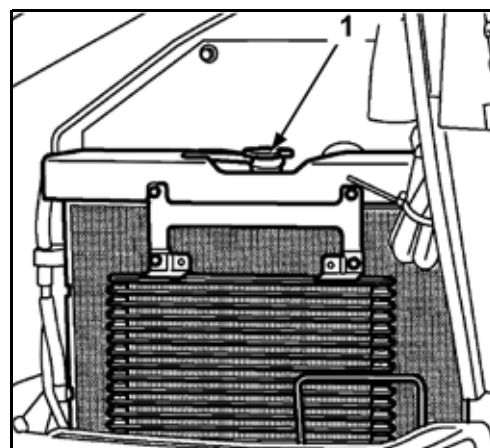


Pokud byla vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny úplně prázdná, je třeba zkontrolovat hladinu kapaliny v chladiči.



Víčko chladiče neotevírejte při zahřátém motoru, hrozí opaření.

- Víčko chladiče (1) otevřete otáčením doleva.
- Hladina kapaliny musí dosahovat ke spodnímu okraji plnicího hrdla, příp. je třeba chladicí kapalinu doplnit.
- Zavřete víčko chladiče.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Tankování paliva do stroje



Při tankování paliva do stroje je zakázáno kouřit, manipulovat s otevřeným ohněm a používat jiné zdroje vznícení. Nebezpečnou oblast je třeba označit cedulemi. V nebezpečné oblasti musí být připraven hasicí přístroj.



Vyteklé nebo přeteklé palivo je třeba ihned vázat sorbenty. Kontaminované sorbenty je nutno zlikvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.



Nafta se smí skladovat, pokud není k dispozici čerpací stanice, pouze v k tomu určených kanystrech.



Do stroje je třeba doplňovat palivo včas, aby palivo nedošlo. Vzduch v palivové soustavě může poškodit vstříkovací čerpadlo.

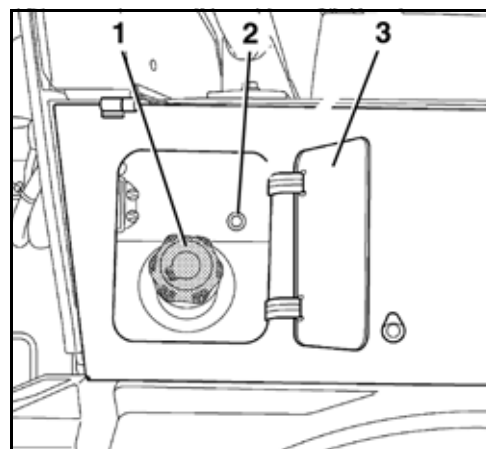


Aby při delším odstavení stroje nedocházelo v palivové nádrži k tvorbě kondenzované vody, naplňte naftu až po spodní hranu plnicího hrdla.



Víčko nádrže je třeba opatřit tlakovým uzávěrem. Zatlačením a uvolněním krytu nádrže na levé straně se kryt nádrže mírně otevře.

- Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Otevřete kryt nádrže (3).
- Víčko nádrže (1) otevřete otáčením doleva.
- Doplňte naftu až ke spodní hraně plnicího hrdla.
- Našroubujte víčko nádrže a zavřete kryt.

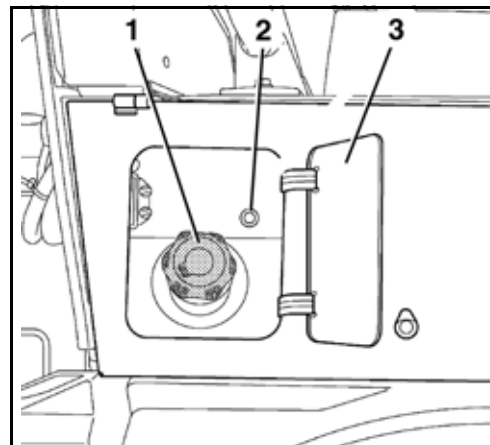


Kontrola hladiny naplnění při tankování paliva

Aktuální stav hladiny lze při tankování paliva zjistit prostřednictvím akustického signálu. Spínač spouštěče musí být přítom v poloze STOP.

Spínač (2) pro kontrolu hladiny naplnění se nachází vedle plnicího hrdla nádrže (1).

- Ujistěte se, že je spínač spouštěče v poloze STOP.
- Stiskněte tlačítko (2), kontrola hladiny naplnění je zapnuta.



Budou vydávány následující signály:

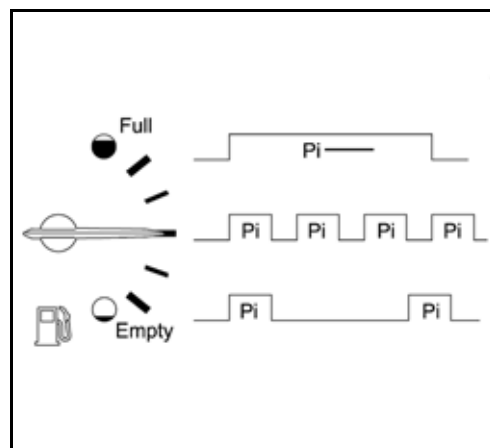
- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| Přerušovaný signál | → nádrž je prázdná |
| Periodicky se opakující signál | → nádrž se plní |
| Nepřerušovaný signál | → nádrž je plná |



Pokud je objemový proud příliš malý, signál se trvale přeruší. Jakmile teče do nádrže dostatek paliva, signál se opět rozezní.

Po natankování:

- Stiskněte znovu spínač, kontrola hladiny naplnění je vypnuta.
- Našroubujte víčko nádrže a zavřete kryt.



Odvzdušnění palivové soustavy



Poté, co ve stroji došlo palivo nebo byl vyprázdněn odlučovač vody, je nutno palivovou soustavu odvzdušnit.

- Ujistěte se, že je v palivové nádrži dostatek nafty. Jinak do stroje natankujte palivo.
- Pro odvzdušnění přepněte spínač spouštěče do polohy RUN. Elektrické palivové čerpadlo palivovou soustavu odvzdušní za cca 60 s.
- Pokud bylo odvzdušnění nedostatečné, motor zase zhasne. V tomto případě postup opakujte.

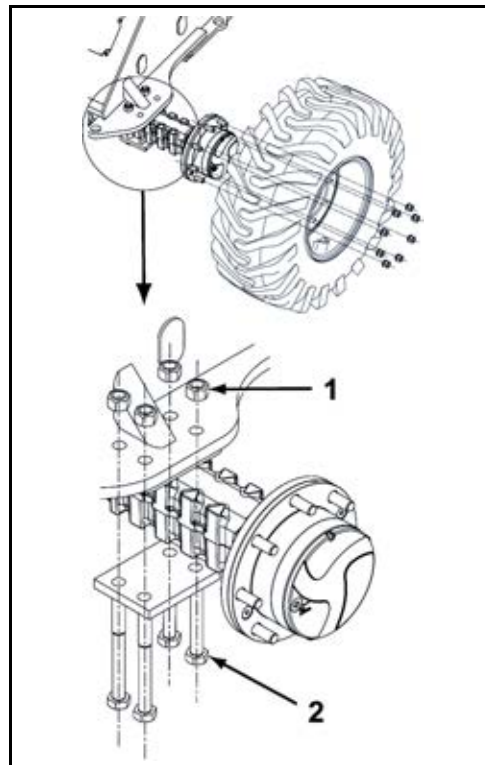
Zajistit dlouhou životnost zavěšení nápravy



Neodborné zacházení se strojem poškodí zavěšení nápravy! Aby se zavěšení nápravy chránilo před nadměrným opotřebením, respektujte následující pokyny.

- Používat pouze firmou KUBOTA uvolněné velikosti pneumatik.
- Respektujte tabulku s uvedením tlaku v pneumatikách (strana 162).
- Tlak v pneumatikách kontrolovat před každodenním uváděním do provozu.
- Nepoužívejte v pneumatikách žádné kapaliny.
- Nadměrně opotřebené pneumatiky před uvedením do provozu nahradit novými pneumatikami.
- Na stejné nápravě používat pouze stejná kola a pneumatiky se stejným stupněm opotřebení.
- Nikdy nepřekračovat udávanou přípustnou nosnost.
- Používat pouze firmou KUBOTA uvolněné lopaty, paletové vidlice a zuby vidlice.

Dlouhou životnost zavěšení nápravy je třeba zajistit častým zatěžováním v mezní oblasti přidavnými maticemi (1) a šrouby (2) na přední a zadní nápravě. Obráťte se prosím na prodejce strojů KUBOTA.



Výměna pojistek



Vadné pojistky se smí nahrazovat pouze pojistkami stejného typu a stejné jmenovité hodnoty.



Je zakázáno přemosťování pojistek, např. drátem.



Pokud není závada výměnou pojistky odstraněna nebo se při uvedení do provozu pojistka znovu přeručí, informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

- Spínač spouštěče otočte do polohy STOP a vytáhněte klíč.
- Otevřete pravý boční kryt.

Provoz

- Sejměte kryt pojistkových skříňek.

1. Pojistková skříňka A
2. Pojistková skříňka B
3. Pojistková skříňka C

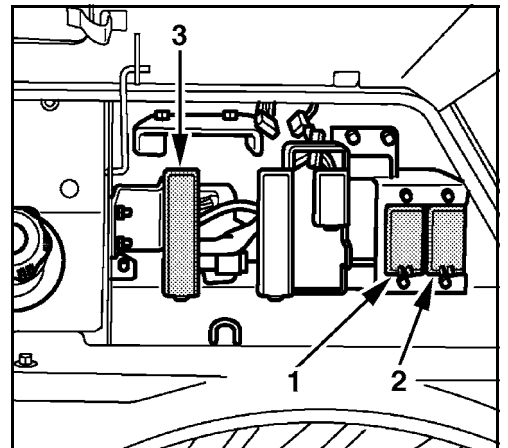
V pojistkové skříňce B je umístěn vytahovák pojistek.

- Vadnou pojistku vyjměte vytahovákem pojistek a vyměňte ji.

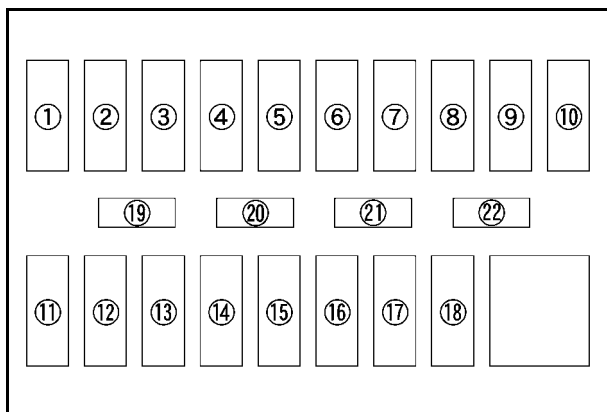


Respektujte níže uvedené osazení pojistek!

- Po výměně pojistky zkontrolujte funkci konstrukčního prvku. Pokud závada nebyla odstraněna, obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
- Po ukončení činností namontujte kryty na pojistkové skříňky a zavřete pravý boční kryt.

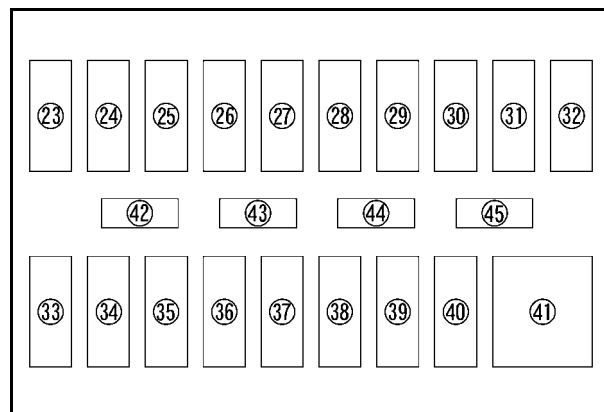


Osazení pojistkami



Pojistková skříňka A

1	Spínač předního stěrače, tlačítko houkačky	30 A
2	Motor ventilátoru	30 A
3	Přístrojová deska (+B)	5 A
4	Řídicí jednotka motoru (síťové napětí)	20 A
5	Houkačka	10 A
6	Maják	15 A
7	neobsazeno	
8	Vnitřní osvětlení	5 A
9	neobsazeno	
10	Přední stěrač	30 A
11	Přední světlomet vlevo	10 A
12	Přední světlomet vpravo	10 A
13	Obrysový/zadní světlo vlevo	5 A
14	Obrysový/zadní světlo vpravo	5 A
15	Spouštěč (signál)	5 A
16	Houkačka	5 A
17	neobsazeno	
18	neobsazeno	
19	Náhradní pojistka	5 A
20	Náhradní pojistka	10 A
21	Náhradní pojistka	15 A
22	Náhradní pojistka	20 A

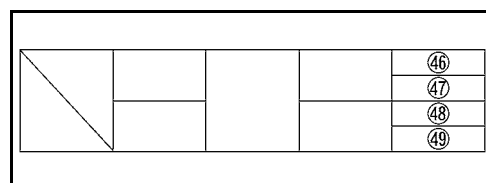


Pojistková skříňka B

23	Stěrač-ostřikovač zadního okna	15 A
24	Rádio (AC)	15 A
25	12V zásuvka	15 A
26	Kompresor	10 A
27	Zajištění rychloupínacího zařízení	5 A
28	Brzdová světla	10 A
29	Dálková světla	20 A
30	Varovné směrovky	15 A
31	Světlometry	20 A
32	neobsazeno	
33	Směrovky	5 A
34	Palivové čerpadlo	5 A
35	Relé	5 A
36	Řídicí jednotka motoru (AC)	5 A
37	Alternátor	10 A
38	Pracovní světlometry na kabině	30 A
39	Elektrická přípojka (+B)	30 A
40	Spínač světlometů	5 A
41	Vytahovák pojistek	
42	Náhradní pojistka	5 A
43	Náhradní pojistka	10 A
44	Náhradní pojistka	15 A
45	Náhradní pojistka	30 A

Pojistková skříňka C

46	neobsazeno	
47	Stop spínač motoru	30 A
48	neobsazeno	
49	Couvací světlo, varovný signál oří couvání	10 A



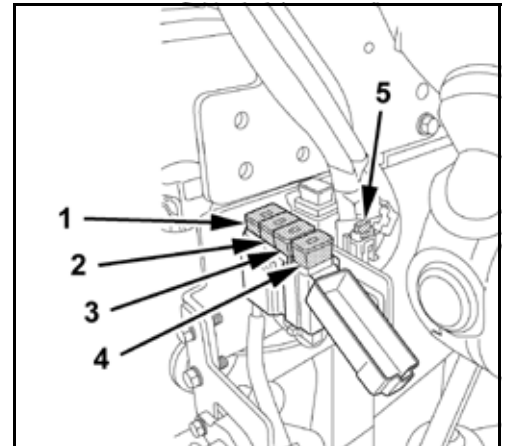
Provoz

Hlavní pojistky

- Otevřete kryt prostoru motoru.
- Vyjměte a vyměňte hlavní pojistku.

1	Alternátor	100 A
2	Hlavní proudový okruh 1	60 A
3	Hlavní proudový okruh 2	50 A
4	Hlavní proudový okruh 3	50 A
5	Hlavní řídicí jednotka (+B)	10 A

- Po výměně pojistky zkontrolujte funkci konstrukčního prvku. Pokud závada nebyla odstraněna, obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
- Po ukončení činností zamkněte kryt prostoru motoru.



Čištění stroje



Ohrožení života v důsledku rozjetí stroje!

Před začátkem čištění stroj bezpečně odstavte, vypněte motor a zajistěte jej před opětovným zapnutím.



Při použití parního čističe k čištění stroje nesmí pára stříkat na elektrické konstrukční prvky.



Jestliže voda pronikne do otvoru nasávání vzduchu motoru nebo topné soustavy, může dojít k poškození motoru nebo topení!



Je zakázáno čištění stroje hořlavými kapalinami.



Mytí stroje se smí provádět pouze na k tomu určených místech (odlučovače olejů, tuků).



Po nasazení stroje v bahnitým terénu omyjte zachycené bahno ihned po ukončení prací vodou.

- Odstavte stroj, spusťte výložník, aktivujte parkovací brzdu, všechny páky zajistěte v neutrální poloze, vytáhněte klíč.
- Stroj vyčistěte vodou, příp. s přidáním běžných čisticích prostředků.
- Proud vody nestříkejte na otvor nasávání vzduchu motoru a kabiny.
- Dbejte na to, aby voda nevnikla do elektrického zařízení.

Po čištění:

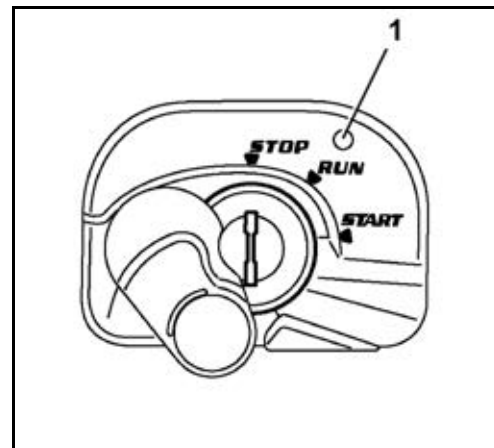
- Plastové části ošetřete běžným prostředkem na plasty.
- Promažte všechna mazaná místa.

Zajištění proti krádeži

Stroj je vybaven funkcí imobilizéru, která dovoluje nastartování motoru pouze pomocí registrovaného klíče. Pokud se registrovaný klíč ztratí, je možno jej zablokovat. Tím se zamezí nastartování motoru s tímto klíčem, aby byl stroj chráněn proti krádeži. Zajištění proti krádeži znesnadňuje krádež stroje, ale nemůže jí zcela zabránit.

Pokud je spínač spouštěče v poloze STOP, bliká kontrolka (1) a informuje o aktivaci imobilizéru.

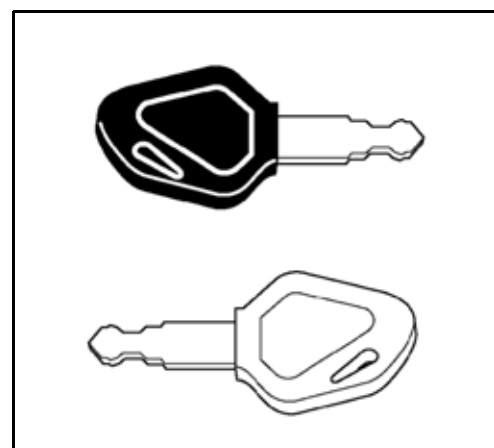
- Ujistěte se, že kontrolka při opuštění stroje bliká.



Vozidlo je expedováno se dvěma různými typy klíčů:

Černý (individuální) klíč

- Tento klíč slouží ke startování motoru.
- Motor je možno nastartovat běžným způsobem zasunutím klíče a otočením do polohy START.
- Aby bylo možno motor černým klíčem nastartovat, musí být registrován s použitím červeného klíče.



Motor je možno nastartovat pouze klíčem, který byl registrován pro toto vozidlo. V dodávce jsou obsaženy dva černé klíče, z toho jeden náhradní. Oba černé klíče jsou již zaregistrovány. Je možno registrovat až čtyři klíče.

Červený klíč (pro registrování)

- Pokud se jeden z černých klíčů ztratí, je možno zaregistrovat pomocí červeného klíče další černý klíč (strana 138).
- Červeným klíčem motor nelze nastartovat.

Pokyny k systému klíčů

- Při ztrátě registrovaného černého klíče se musí znovu zaregistrovat druhý černý klíč a nový černý klíč. Novou registrací se ztracený nebo odcizený klíč zablokuje a již jej nelze použít k nastartování motoru.
- Pokud se ztratí červený klíč, není již možno černé klíče (nově) zaregistrovat. Červený klíč bezpodmínečně uschovejte na bezpečném místě (např. v trezoru v kanceláři), ale nikdy ne ve stroji. Pokud by se přesto ztratil, obraťte se neprodleně na smluvního prodejce.
- Pokud se během jedné minuty pokusíte šestkrát zapnout spínač spouštěče nesprávným nebo neregistrovaným klíčem do polohy START, rozezní se na 30 sekund akustický signál. Signál zní i nadále, když spínač spouštěče během této doby vrátíte do polohy STOP nebo vytáhnete klíček. Když do spínače spouštěče zasunete klíč registrovaný pro tento stroj, vypne se i akustický signál.
- Nepoužívejte více těchto klíčů na stejném svazku. Mohlo by to způsobit rušivé elektrické frekvence, takže by za určitých podmínek motor nenaskočil.
- Používejte pouze speciální kroužek na klíče KUBOTA. Jiné kroužky na klíče mohou způsobovat rušení signálu mezi klíčem a spínačem spouštěče, příp. nelze nastartovat motor nebo provést registraci klíče.
- Po obdržení sady klíčů je nutno je od sebe oddělit. Pokud jsou klíče na jednom svazku, nesmí se používat. Pokud je např. do spínače spouštěče zasunut černý klíč, může být elektronikou rozpoznán červený klíč na svazku. V tomto případě by mohlo dojít k chybným funkcím elektroniky.
- Pokud by se na stroji vyskytly závady, obraťte se neprodleně na specializovaného prodejce strojů KUBOTA, aby bylo možné závadu nalézt a odstranit.

Registrace černého klíče pro stroj



Registrace černého klíče se smí provést pouze za následujících podmínek:

Ujistěte se, že se v prostoru stroje nezdržují žádné osoby. Je-li nevyhnutelné, aby se v blízkosti stroje zdržovaly osoby, je třeba je varovat krátkým zatroubením.

Ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze.

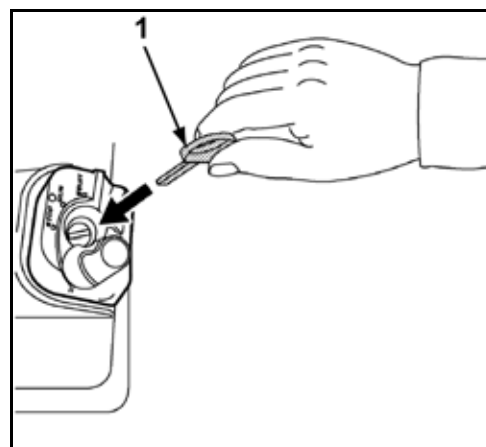
Nastartování stroje je dovoleno pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle strojníka.

Je zakázáno nechat běžet motor v uzavřených prostorách, s výjimkou případů, kdy je v prostorách umístěno odsávací zařízení výfukových zplodin nebo jsou prostory dobře větrané. Výfukové zplodiny obsahují oxid uhelnatý – oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a smrtelně jedovatý.

1. Zasuňte do spínače spouštěče červený klíč (1).

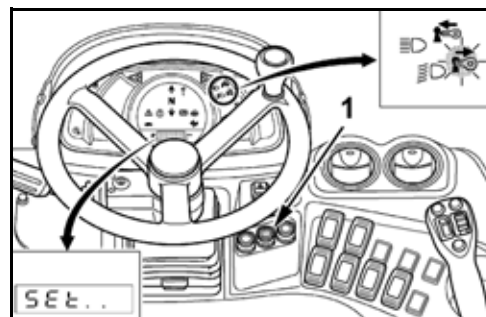


Klíčem ještě neotáčejte. Pokud je klíč v poloze RUN, otočte jím zpět do polohy STOP.

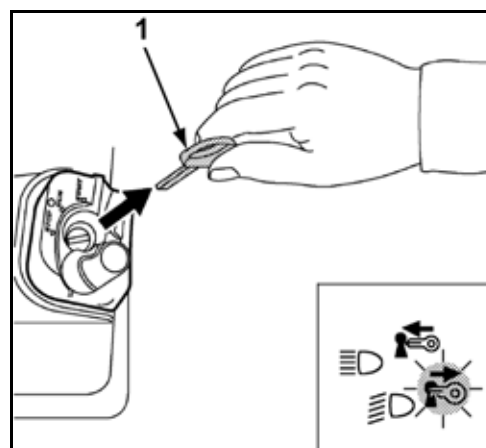


2. Stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).

3. Bliká kontrolka vytáhnout klíč.



4. Vytáhněte červený klíč.

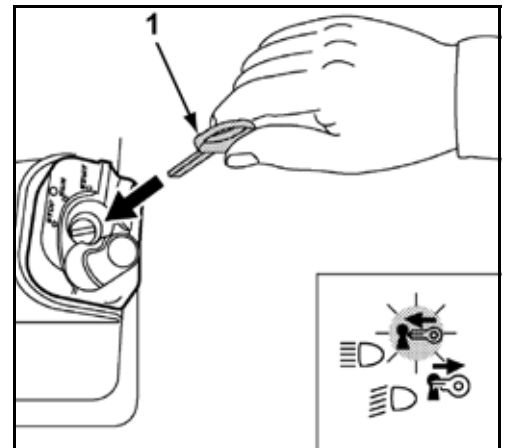


Provoz

5. Bliká kontrolka zasunut klíček.
6. Zasuňte do spínače spouštěče černý klíč (1).



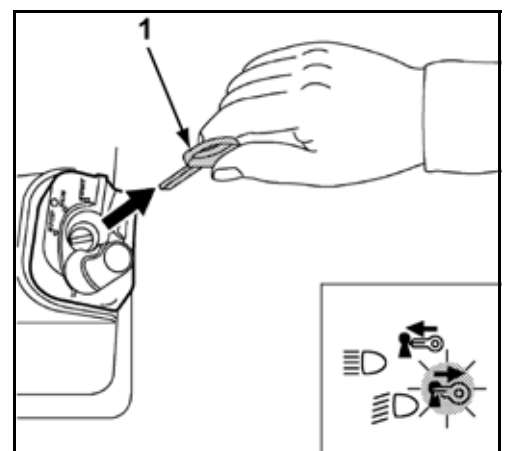
Klíčem ještě neotáčejte. Pokud je klíč v poloze RUN, otočte jím zpět do polohy STOP.



7. Po krátké době bliká kontrolka vytáhnout klíč. Jedná se o upozornění na to, že černý klíč byl zaregistrován pro toto vozidlo.
8. Vytáhněte černý klíč (1).
9. Pro ukončení registrace zasuňte černý klíč opět do spínače spouštěče a otočte do polohy RUN.
10. Všechny registrované černé klíče postupně zasuňte do spínače spouštěče a vyzkoušejte, jestli je s nimi možné motor nastartovat.



Při ztrátě registrovaného černého klíče je nutno nově registrovat ostatní černé klíče. Novou registrací se ztracený nebo odcizený klíč zablokuje a již jej nelze použít k nastartování motoru.



VYHLEDÁNÍ ZÁVADY

Kapitola Vyhledávání závad obsahuje závady a chyby obsluhy, které může podle plánů údržby odstranit obsluha nebo odborný personál. Jiné závady může odstranit pouze školený personál. Vyhledávání závad se provádí pomocí tabulky závad. Pro vymezení závady je nutno nejdříve ve sloupci ZÁVADA určit dané chybné chování stroje. Ve sloupci MOŽNÉ PŘÍČINY jsou uvedeny důvody závady. Sloupec ODSTRANĚNÍ uvádí nutná opatření, která jsou nezbytná pro odstranění závady. Pokud nelze závadu odstranit pomocí opatření, která jsou uvedena ve sloupci ODSTRANĚNÍ, obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

Bezpečnostní předpisy pro vyhledání závady

Platí všeobecné bezpečnostní předpisy (strana 13) a bezpečnostní předpisy pro provoz (strana 63).

Obsluha nesmí otevírat elektrická a hydraulická zařízení. Tyto práce jsou vyhrazeny školenému personálu.

Při vyhledávání závady musí být vždy zajištěna bezpečnost na stroji a kolem něj.

Pokud je nutno na stroji vyhledat závadu, při které je zdvižena přední nástavba, nesmí se obsluha zdržovat v části před předními nástavbami, s výjimkou, že jsou vhodnými opatřeními zajištěny proti nechtěnému spuštění.

Tabulka závad – Uvedení do provozu

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Při zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN není možná žádná funkce.	Vadná hlavní pojistka baterie	Vyměňte hlavní pojistku (strana 135).
	Rozpojovací spínač baterie v poloze VYP	Rozpojovací spínač baterie uveďte do polohy ZAP.
Kontrolky při zapnutí spínače spouštěče do polohy RUN svítí jinak, než se očekává.	Vadná pojistka	Vyměňte pojistky (strana 132).
Spouštěč se při zapnutí spínače do polohy START netočí.	Vybitá baterie	Nabijte baterii (strana 166). Nastartujte stroj pomocí cizího zdroje (strana 127).
	Vytažené tlačítko manuálního vypínání motoru	Stiskněte tlačítko manuálního vypínání motoru (strana 27).
Motor při zapnutí spínače spouštěče do polohy START nenaskočí, spouštěč se točí.	Vzduch v palivové soustavě	Zkontrolujte těsnost palivové soustavy (strana 171) a odvzdušněte ji (strana 131).
	Voda v palivové soustavě	Zkontrolujte množství vody v odlučovači, příp. ho vyčistěte (strana 72).
	Palivo je příliš viskózní	Zkontrolujte palivovou nádrž a palivový filtr, odstraňte nečistoty a vodu, v případě potřeby vyměňte palivový filtr.
Provoz motoru je v zimním období vleký.	Viskozita oleje je příliš vysoká	Zahřejte chladič, např. políáním horké vody.

Tabulka závad – Provoz

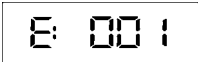

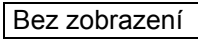

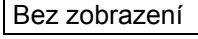

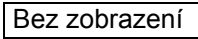

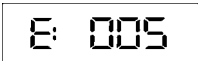

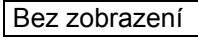

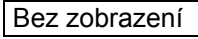

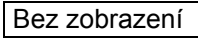

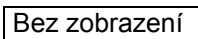

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Nedostatečný výkon motoru	Znečištěný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, vyměňte vzduchový filtr (strana 170).
	Znečištěný palivový filtr nebo voda v palivové soustavě	Zkontrolujte množství vody v odlučovači vody, příp. ho vyčistěte (strana 72) a vyměňte palivový filtr (strana 176).
Pohon pojezdu bez hydraulické funkce.	Není sepnutý spínač směru jízdy	Sepněte spínač směru jízdy.
Pracovní hydraulika bez hydraulické funkce.	Pracovní hydraulika je blokována, příp. není zapnutý přídatný okruh	Blokovací spínač pracovní hydrauliky uveďte do polohy ZAP, popř. zapněte přídatný okruh.
Hnací síla hydraulických zařízení je příliš malá, popř. trhavá.	Příliš nízká hladina hydraulického oleje	Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, doplňte hydraulický olej (strana 72).
	Znečištěný sací filtr	Vyměňte sací filtr nádrže hydraulického oleje (strana 184).
Nefunguje spínač rychlostního stupně.	Vadná pojistka v pojistkové skřínce	Vyměňte pojistky (strana 132).
Nefungují elektrické prvky, např. ventilátor topení, stěrač s ostřikovačem, vnitřní světlo, houkačka, pracovní světlomet atd.	Vadná pojistka v pojistkové skřínce	Vyměňte pojistky (strana 132).






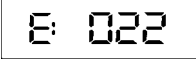


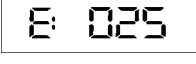

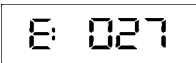
ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.	Chladicí kapalina je zanesena korozi z hlavy válců nebo klikové skříně	Vyměňte chladicí kapalinu a přidejte antikorozi prostředek.
	Vadné těsnění hlavy válců (úbytek chladicí kapaliny / voda v motorovém oleji)	Informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
	Klínový řemen je poškozený nebo volný	Vyměňte klínový řemen, příp. ho napněte (strana 173).
	Dlouhodobý provoz s plným zatížením	Se strojem pracujte s omezeným zatížením, dokud teplota neklesne na běžnou hodnotu.
	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny	Doplňte chladicí kapalinu (strana 129).
	Netěsné konstrukční prvky chladicí soustavy	Zkontrolujte těsnost chladicí soustavy, viz Výměna chladicí kapaliny (strana 187).
	Znečištěný chladič, popř. kondenzátor	Vyčistěte chladič a kondenzátor (strana 71).
	Vadné víčko chladiče (zavzdušňování)	Vyměňte víčko chladiče, příp. informujte specializovaného prodejce KUBOTA.
	Hladina motorového oleje je příliš nízká	Zkontrolujte hladinu oleje v motoru, příp. motorový olej doplňte (strana 176).
	Nižší kvalita paliva	Používejte palivo podle EN 590 nebo ASTM D975.
Výfukové plyny mají výrazně černé zbarvení.	Nesprávné nastavení vstřikování paliva.	Nastavte okamžik vstřikování. Informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
	Nižší kvalita paliva	Používejte palivo podle EN 590 nebo ASTM D975.
	Hladina motorového oleje je příliš vysoká	Zkontrolujte hladinu motorového oleje, příp. vypusťte motorový olej až po předepsanou hladinu.
Motor se náhle zastavuje.	Znečištěný vzduchový filtr	Zkontrolujte, vyčistěte, vyměňte vzduchový filtr (strana 170).
	Nedostatek paliva	Zkontrolujte hladinu paliva, příp. doplňte a odvzdušněte.
Stroj se při jízdě vychyluje ze stopy.	Posunutý rozchod	Informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

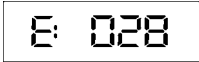
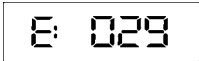
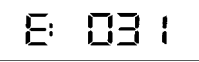
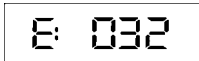
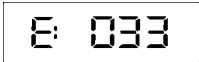
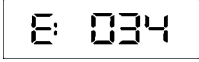
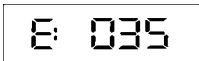
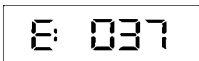
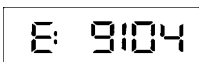
Tabulka závad – Zobrazení na displeji



Pokud se na stroji vyskytne závada, objeví se na displeji jedno z následujících hlášení. Pokud se vyskytnou problémy, informujte ihned specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

č.	Zobrazení	Kontrolka	Problém/závada	Předběžné opatření	Odstranění závady
1.	Přístrojová deska, komunikace CAN 		Toto hlášení upozorňuje na závadu síťového řízení (CAN = Controller Area Network). Naměřené hodnoty mohou být chybné nebo nefungují spínače.	Stroj je možné nastartovat a jezdit s ním. Se strojem neprovádějte žádné práce.	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
2.	Natankovat 		Toto hlášení varuje při nízkém stavu paliva a vyzývá k natankování.	-	Natankujte palivo do stroje.
3.	Brzy údržba (upozornění) 		Toto hlášení znamená, že brzy nastane termín pravidelné údržby.	Se strojem pracujte jako obvykle.	Zeptejte se specializovaného prodejce KUBOTA na důležité díly. Proveďte údržbu.
4.	Termín provedení údržby (varování) 		Toto hlášení znamená, že vypršel termín pravidelné údržby.	Se strojem je možné pracovat, musí se ale nutně provést údržba.	Zeptejte se specializovaného prodejce KUBOTA na důležité díly. Proveďte údržbu.
5.	Vzrostla teplota chladicí kapaliny 		Teplota chladicí kapaliny je zvýšená.	Se strojem pracujte s omezeným zatížením, dokud teplota neklesne na běžnou hodnotu.	-
6.	-	-	-	-	-
7.	Nesprávný klíč, start není možný 		Stroj nelze z důvodu nesprávného klíče nastartovat.	Použijte správný klíč.	-
8.	ČERVENÝ registrační klíč, start není možný 		Pokus o spuštění s červeným klíčem (klíč pro registrování).	Použijte správný klíč.	-
9.	Výpadek sítě, nastavení hodin 		Síťové napájení bylo přerušeno, je nutné nastavit hodiny.	Pro nastavení hodin stiskněte tlačítko volby zobrazení.	-
10.	-	-	-	-	-
11.	-	-	-	-	-
12.	Vytáhněte klíč 		Je třeba vytáhnout klíč.	Vytáhněte klíč.	-

č.	Zobrazení	Kontrolka	Problém/závada	Předběžné opatření	Odstranění závady
13.	-	-	-	-	-
14.	Teplota oleje je příliš vysoká 	-	-	Vypněte motor a zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Zkontrolujte těsnost hydraulické soustavy.	Pokud indikace nezhasne, informujte ihned specializovaného prodejce KUBOTA.
15.	-	-	-	-	-
16.	Systémová chyba snímače paliva 	 (červená)	Chyba snímače paliva.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
17.	-	-	-	-	-
18.	Snímač teploty hydraulického oleje 	 (červená)	Chyba snímače teploty hydraulického oleje.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
19.	-	-	-	-	-
20.	-	-	-	-	-
21.	-	-	-	-	-
22.	Blokovací spínač pracovní hydrauliky 	-	-	Není zapnuto blokování hydrauliky.	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
23.	Omezení rychlosti 	-	Nelze aktivovat omezení rychlosti.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
24.	Uzávěrka diferenciálu 	-	Uzávěrka diferenciálu nepracuje.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
25.	Parkovací brzda 	-	Parkovací brzdu nelze aktivovat. Stroj je v neutrální poloze.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
26.	Magnetický ventil jízdy vpřed 	-	Magnetický ventil jízdy vpřed nepracuje. Stroj nejede vpřed a zůstává stát v neutrální poloze.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
27.	Magnetický ventil jízdy vzad 	-	Magnetický ventil jízdy vzad nepracuje. Stroj nejede vzad a zůstává stát v neutrální poloze.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

č.	Zobrazení	Kontrolka	Problém/závada	Předběžné opatření	Odstranění závady
28.	Spínač směru jízdy 	-	Nelze navolit směr jízdy. Stroj zůstává v neutrální poloze.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
29.	Spínač přidavného okruhu 	-	Přípoj přidavného okruhu není aktivní.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
30.	-	-	-	-	-
31.	Magnetický ventil vratného toku přidavného okruhu SW 	-	Přípoj přidavného okruhu není aktivní.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
32.	Magnetický ventil zásobovacího toku přidavného okruhu SW 	-	Přípoj přidavného okruhu není aktivní.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
33.	Napájení 	-	Nelze aktivovat přidavný okruh.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
34.	Systémová chyba napájení snímačů 5 V 	-	Toto hlášení upozorňuje na systémovou chybu v 5 V napájecím vedení snímače. Hlavní funkce nejsou k dispozici.	Stroj je možné nastartovat a jezdit s ním. Se strojem neprovádějte žádné práce.	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
35.	Spuštění motoru 	-	-	-	-
36.	-	-	-	-	-
37.	Brzdová soustava 	-	Parkovací brzda není aktivovaná. Stroj je v neutrální poloze.	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
9104	Systémová chyba teploty chladicí kapaliny 	-	-	-	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

č.	Zobrazení	Kontrolka	Problém/závada	Předběžné opatření	Odstranění závady
9114	Varování, teplota chladicí kapaliny 	-	Teplota chladicí kapaliny je zvýšená.	Se strojem pracujte s omezeným zatížením, dokud teplota neklesne na běžnou hodnotu.	Pokud indikace nezhasne, informujte ihned specializovaného prodejce KUBOTA.
9115	Varování, přehřátý motor 	 (bliká) + (svítí)	Stroj je přehřátý a musí se ochladit v chodu na volnoběh.	Stroj ochlaďte chodem na volnoběh. Nevypínejte motor, chladicí kapalina by mohla překypět.	Vyčistěte chladič a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, příp. ji doplňte. Zkontrolujte těsnost hydraulického systému, příp. informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
9118	Systémová chyba, tlak oleje v motoru 	 (bliká) + (svítí)	Příliš nízký tlak oleje v motoru.	Ihned vypněte motor. Mohlo by dojít k závadě motoru.	Ihned informujte specializovaného prodejce strojů KUBOTA.
9119	Závada systému dobíjení 	 (bliká) + (svítí)	Hlášení upozorňuje na závadu v systému dobíjení.	Vypněte motor a zkontrolujte klínový řemen. Pokud je klínový řemen v pořádku, nechte motor běžet, dokud zobrazení nezhasne.	Pokud indikace nezhasne, informujte ihned specializovaného prodejce KUBOTA.

ÚDRŽBA

Kapitola Údržba obsahuje veškeré práce údržby a péče, které je třeba na stroji provádět.

Pečivá údržba stroje zaručuje vysokou funkční spolehlivost a prodlužuje životnost.

Při neprovádění prací údržby zaniká záruka i odpovědnost firmy KUBOTA.

Je třeba používat pouze náhradní díly podle pokynů výrobce. U neschválených náhradních dílů vzniká v důsledku jejich nedostatečné kvality nebo chybného přiřazení zvýšené riziko nehody. Kdo používá neschválené náhradní díly, přebírá neomezeně plnou zodpovědnost v případě vzniku škod.

Bezpečnostní předpisy pro údržbu

- Osoby pracující na stroji nebo se strojem musí používat vhodné osobní ochranné prostředky (OOP), musí používat např. vhodný pracovní oděv, ochrannou obuv, ochrannou přilbu, ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou dýchací masku, které jim musí provozovatel poskytnout. Za OOP nese hlavní zodpovědnost podnikatel a podle druhu činnosti je stanovují bezpečnostní předpisy.
- Úkony, které se týkají údržby, čištění a péče, se smějí provádět pouze tehdy, když je stroj vypnutý (strana 114).
- Výložník musí být při provádění údržby vždy spuštěný dolů, přídatné zařízení musí přiléhat k zemi. Pokud je nutné provádět práce údržby při zdviženém výložníku, zajistěte výložník vzpěrou (strana 26).
- Kloubové řízení je třeba zablokovat zajištěním řídicího rámu (strana 27).
- Pokud se při údržbě a péči zjistí poškození, smí se stroj znovu uvést do provozu až po odstranění závad. Opravy smí provádět pouze školený personál.
- Při provádění údržby a péče musí být vždy zajištěna stabilita stroje.
- Při pracích na palivové soustavě je zakázáno kouřit, manipulovat s otevřeným ohněm a používat jiné zdroje vznícení. Nebezpečnou oblast je třeba označit cedulemi. V nebezpečné oblasti musí být připraven hasicí přístroj.
- Veškeré odpady je třeba likvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.
- Jako provozní hmoty pro údržbu a péči je nutno použít materiály uvedené v odstavci Provozní hmoty (strana 156).
- Před začátkem prací na elektrickém zařízení je nutno tato zařízení odpojit od elektrického proudu. Práce smí provádět pouze odborný elektrotechnik.
- Při pracích, které je třeba provádět v takové výšce, do které člověk nedosáhne, je třeba použít žebřík nebo lešení.
- Strojník smí pohybovat ovládacími prvky pouze tehdy, pokud sedí na sedadle.

Požadavky na personál provádějící údržbu

- Obsluha smí provádět pouze čištění a péči pro udržení stavu stroje.
- Údržbu smí provádět pouze školený personál.

Opravy stroje

Opravy stroje smí provádět pouze školený personál.

Pokud budou prováděny opravářské práce na nosných částech, jako například svářečské práce na částech rámu, je třeba tyto ověřit nějakou způsobilou osobou.

Po opravě se smí stroj uvést do provozu pouze tehdy, pokud byla konstatována perfektní funkčnost. Přitom je třeba vystavit zvláštní dobrozdání pro opravované části a bezpečnostní zařízení.

Intervaly údržby

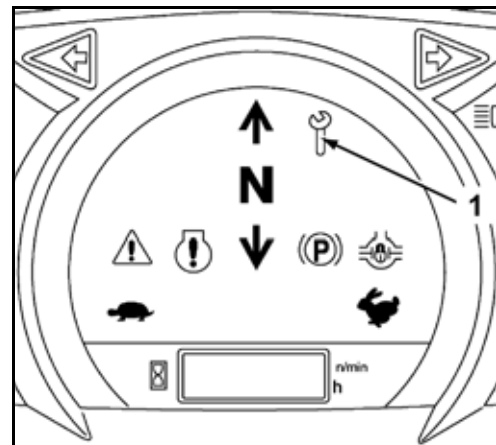
Ukazatel intervalu údržby

Při dosažení určitého intervalu údržby se rozsvítí kontrolky údržby (1).



Se strojem lze dále pracovat. Je třeba však co nejdříve provést údržbu. Informujte se u specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

Pokud se ukazatel servisního intervalu z důvodu závady vymění, je počítadlo nastaveno na „0“. Informujte se u specializovaného prodejce strojů KUBOTA.



Na displeji se při dosažení zobrazují následující intervaly údržby:

Činnost údržby	Stav počítadla motohodin							Interval
	50	100	250	500	600	750	1000	
Filtr motorového oleje – výměna				○			○	500 h
Motorový olej – výměna				○			○	500 h
Palivový filtr – výměna				○			○	500 h
Filtr vratného toku – výměna				○			○	500 h
Hydraulický olej – výměna							○	1000 h
Vložka vzduchového filtru – výměna							○	1000 h
Sací filtr – výměna							○	1000 h
Filtr řídicího okruhu – výměna							○	1000 h
Olej přední/zadní nápravy – výměna							○	1000 h

Plán údržby pro obsluhující personál

Body kontroly	Činnosti	Ukazatel motohodin										Intervaly údržby	Strana	
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500			
Vizuální kontrola	Kontrola												denně	69
Prachový ventil	Čištění												denně	70
Signalizace prachu	Kontrola												denně	70
Hladina motorového oleje	Kontrola												denně	70
Hladina chladicí kapaliny	Kontrola												denně	71
Chladič chladicí kapaliny a chladič oleje	Kontrola												denně	71
Klínový řemen	Kontrola												denně	71
Těsnost výfukové soustavy	Kontrola												denně	71
Hladina hydraulického oleje	Kontrola												denně	72
Odlučovač vody	Kontrola												denně	72
Hladina brzdové kapaliny	Kontrola												denně	73
Mazaná místa	Promazání												denně	73
Stav paliva	Kontrola												denně	75
Hladina kapaliny v ostřikovači (verze s kabinou)	Kontrola												denně	75
Parkovací brzda	Kontrola												denně	76
Provozní brzda	Kontrola												denně	76
Elektrické vybavení	Kontrola												denně	76
Tlak v pneumatikách	Kontrola												denně	76
Voda v palivové nádrži	Vypuštění	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	165
Baterie	Kontrola	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	165
Odlučovač vody	Čištění	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	167
Filtr ve vnitřním prostoru	Kontrola				○				○				200 h	169
	Čištění				○				○				200 h	169
Vzduchový filtr	Kontrola				○				○				200 h	170
	Čištění				○				○				200 h	170
Hadičky chladicí kapaliny a hadicové spony	Kontrola				○				○				200 h	171
Palivová vedení a hadice nasávání vzduchu	Kontrola				○				○				200 h	171
Kondenzátor klimatizace	Čištění				○				○				200 h	171
Trubky a hadice klimatizace	Kontrola												ročně	172

1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr a filtr čerstvého vzduchu čistit, popř. vyměňovat častěji.

Body kontroly	Činnosti	Ukazatel motohodin										Intervaly údržby	Strana	
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000			
Vizuální kontrola	Kontrola												denně	69
Prachový ventil	Čištění												denně	70
Signalizace prachu	Kontrola												denně	70
Hladina motorového oleje	Kontrola												denně	70
Hladina chladicí kapaliny	Kontrola												denně	71
Chladič chladicí kapaliny a chladič oleje	Kontrola												denně	71
Klínový řemen	Kontrola												denně	71
Těsnost výfukové soustavy	Kontrola												denně	71
Hladina hydraulického oleje	Kontrola												denně	72
Odlučovač vody	Kontrola												denně	72
Hladina brzdové kapaliny	Kontrola												denně	73
Mazaná místa	Promazání												denně	73
Stav paliva	Kontrola												denně	75
Hladina kapaliny v ostříkovači (verze s kabinou)	Kontrola												denně	75
Parkovací brzda	Kontrola												denně	76
Provozní brzda	Kontrola												denně	76
Elektrické vybavení	Kontrola												denně	76
Tlak v pneumatikách	Kontrola												denně	76
Voda v palivové nádrži	Vypuštění	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	165
Baterie	Kontrola	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	165
Odlučovač vody	Čištění	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	167
Filtr ve vnitřním prostoru	Kontrola		○					○				○	200 h	169
	Čištění		○					○				○	200 h	169
Vzduchový filtr	Kontrola		○					○				○	200 h	170
	Čištění		○					○				○	200 h	170
Hadičky chladicí kapaliny a hadicové spony	Kontrola		○					○				○	200 h	171
Palivová vedení a hadice nasávání vzduchu	Kontrola		○					○				○	200 h	171
Kondenzátor klimatizace	Čištění		○					○				○	200 h	171
Trubky a hadice klimatizace	Kontrola												ročně	172

1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr a filtr čerstvého vzduchu čistit, popř. vyměňovat častěji.

Plán údržby pro odborný personál



Při každé údržbě proveďte "Činnosti před každodenním uvedením do provozu" (strana 69).

Práce údržby	Činnosti	Ukazatel motohodin *										Intervaly údržby	Strana
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Klínový řemen	Nastavení					○					○	250 h	173
Matice kol	Utažení	●				○					○	250 h	163
Filtr řídicího okruhu	Výměna										○	500 h	174
Motorový olej a olejový filtr	Výměna										○	500 h	175
Palivový filtr	Výměna										○	500 h	176
Filtr vratného toku	Výměna					●					○	500 h	177
Olej přední a zadní nápravy	Kontrola										○	500 h	177
Olej přední a zadní nápravy	Výměna										●	1000 h	179
Hydraulický olej a sací filtr	Výměna											1000 h	184
Filtr ve vnitřním prostoru 1.)	Výměna											1000 h	185
Vzduchový filtr 1.)	Výměna											1000 h	186
Vstřikování paliva – vstřikovací tlak	Kontrola	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										1500 h	--
Alternátor a spouštěč	Kontrola	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										2000 h	--
Vstřikovací čerpadlo	Kontrola	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										3000 h	--
Bezpečnostně technická kontrola 2.)	Kontrola											ročně	193
Motor a elektrika	Kontrola	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										ročně	--
Hadičky chladicí kapaliny a hadicové spony	Výměna	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každé 2 roky	--
Palivová vedení a hadice nasávání vzduchu	Výměna	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každé 2 roky	--
Trubky a hadice klimatizace	Výměna	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každé 2 roky	--
Chladicí kapalina	Výměna											každé 2 roky	187
Hadice hydrauliky	Výměna	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každých 6 let	--
Obsah chladicího prostředku	Kontrola	Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										Oprava v případě potřeby	188

* Práce údržby označené ● je třeba provádět podle daného počtu motohodin od prvního uvedení do provozu.

- 1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr a filtr čerstvého vzduchu čistit, popř. vyměňovat častěji.
- 2.) Minimálně každoročně.

Práce údržby	Činnosti	Ukazatel motohodin *										Intervaly údržby	Strana
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Klínový řemen	Nastavení					○					○	250 h	173
Matice kol	Utažení					○					○	250 h	163
Filtr řídicího okruhu	Výměna										○	500 h	174
Motorový olej a olejový filtr	Výměna										○	500 h	175
Palivový filtr	Výměna										○	500 h	176
Filtr vratného toku	Výměna										○	500 h	177
Olej přední a zadní nápravy	Kontrola										○	500 h	177
Olej přední a zadní nápravy	Výměna										○	1000 h	179
Hydraulický olej a sací filtr	Výměna										○	1000 h	184
Filtr ve vnitřním prostoru 1.)	Výměna										○	1000 h	185
Vzduchový filtr 1.)	Výměna										○	1000 h	186
Vstřikování paliva – vstřikovací tlak	Kontrola	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										1500 h	--
Alternátor a spouštěč	Kontrola	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										2000 h	--
Vstřikovací čerpadlo	Kontrola	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										3000 h	--
Bezpečnostně technická kontrola 2.)	Kontrola											ročně	193
Motor a elektrika	Kontrola	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										ročně	--
Hadičky chladicí kapaliny a hadicové spony	Výměna	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každé 2 roky	--
Palivová vedení a hadice nasávání vzduchu	Výměna	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každé 2 roky	--
Trubky a hadice klimatizace	Výměna	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každé 2 roky	--
Chladicí kapalina	Výměna											každé 2 roky	187
Hadice hydrauliky	Výměna	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										každých 6 let	--
Obsah chladicího prostředku	Kontrola	Obraťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA										Oprava v případě potřeby	188

* Práce údržby označené ● je třeba provádět podle daného počtu motohodin od prvního uvedení do provozu.

- 1.) Při zvýšené prašnosti je třeba vzduchový filtr a filtr čerstvého vzduchu čistit, popř. vyměňovat častěji.
- 2.) Minimálně každoročně.

Provozní látky

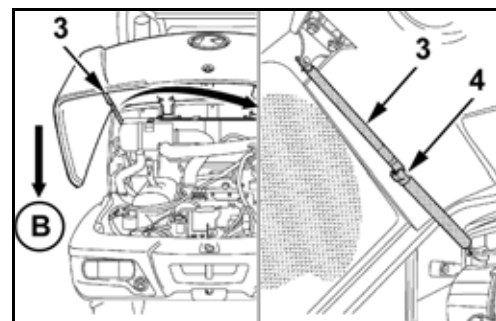
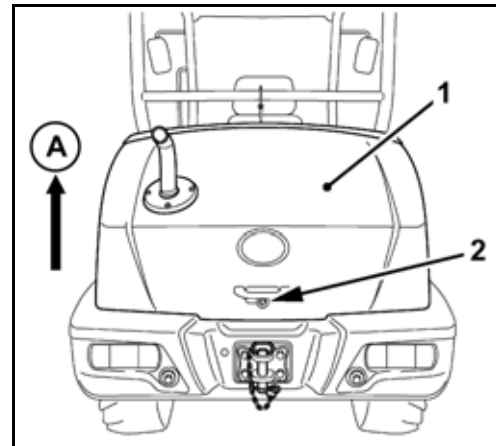
	Doporučení			Náplň ze strany výrobního závodu		Upozornění
	Venkovní teplota	Viskozita	Standard kvality	Značka	Typ	
Motorový olej	V zimě případně při nízkých teplotách	SAE 10W SAE 20W	API CF API CI-4 API CJ-4	ROWE	Hightec Formula GT API-CF SAE 10W-40	
	V létě, případně při vysokých teplotách prostředí	SAE 30 SAE 40 SAE 50				
	Pro každé počasí	SAE 10W-40				
Chladicí kapalina			SAE J1034 MB 325.0 ASTM D3306 ASTM D4985	ROWE	Hightec Antifreeze AN G48 (-37 °C)	K přísadě nemrzoucí kapaliny vždy používat destilovanou vodu. Správný míscí poměr je třeba vyčíst v doporučených příslušného výrobce chladicí kapaliny. Nemíscit dohromady s jinými chladicími kapalinami.
Mazací tuk		NLGI-2	DIN 51825 KP2K-30	Mobil	Mobilux EP2	
		NLGI-1		Weicon	Antiseize Standard	Použití v prvních 50 provozních hodinách na mazacích místech čelních nástaveb.
Hydraulický olej	V zimě případně při nízkých teplotách	SAE 5W SAE 10W		ROWE	Hightec Formula GT API-CF SAE 10W-40	V hydraulickém okruhu kolového nakladače se používá motorový olej.
	V létě, případně při vysokých teplotách prostředí	SAE 30 SAE 40 SAE 50				
	Pro každé počasí	SAE 10W-40				
Převodový olej	Pro každé počasí	80W	API GL-4	TOTAL	TRANSMISSION T.H.F.I. API GL-4 80W	Při údržbě používejte pouze TOTAL TRANSMISSION T.H.F.I. nebo TOTAL DYNATRANS FR
Brzdová kapalina			VG22	ROWE	Hightec HLP22 VG22	V brzdovém okruhu kolového nakladače se používá hydraulický olej.
Palivový			EN 590			Ze strany výrobního závodu naplněné palivo není žádná zimní nafta. V rámci příprav stroje na zimu doplňte do palivové nádrže zimní naftu a motor nechte několik minut běžet.

	Doporučení			Náplň ze strany výrobního závodu		Upozornění
	Venkovní teplota	Viskozita	Standard kvality	Značka	Typ	
Chladivo			HFC134a R134a		HFC134a	

Zpřístupnění míst údržby

Otevření/zavření krytu prostoru motoru

- Klíč zasuňte do zámku (2) krytu prostoru motoru (1), otočte jím ve směru otáčení hodinových ručiček a zámek zatlačte.
- Kryt prostoru motoru otočte zcela nahoru (A), než zapadne do aretované polohy.



Dbejte na to, aby aretace (4) na plynové pružině (3) správně zapadla. Nečekané přibouchnutí krytu např. větrem nebo jinou osobou může způsobit závažná poranění.

- Pro zavření krytu motoru uvolněte aretaci (4) na plynové pružině (3) a kryt prostoru motoru opatrně otočte dolů (B).
- Zavřete kryt prostoru motoru a zatlačte do zámku.
- Pro zamknutí krytu prostoru motoru otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.
- Klíč opět vytáhněte.



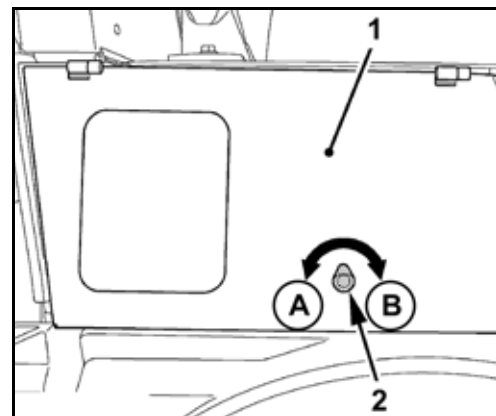
Ujistěte se, že je kryt prostoru motoru správně zavřený.

Otevření/zavření pravého bočního krytu

- Klíč zasuňte do zámku (2) bočního krytu (1) a pro otevření jím otočte ve směru otáčení hodinových ručiček o 90°.

A → zavření

B → otevření



- Boční kryt otočte zcela nahoru a zajistěte blokováním (1).

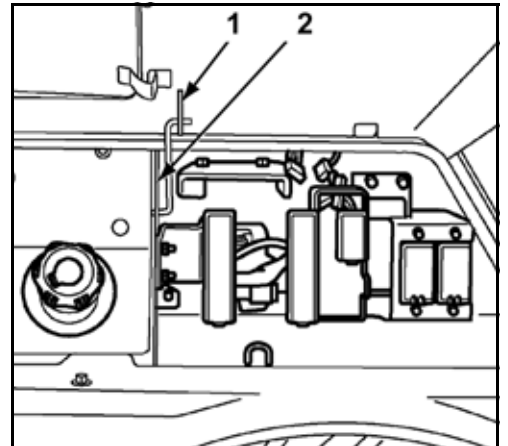


Dbejte přitom na to, aby blokování správně zapadlo. Nečekané přibouchnutí krytu např. větrem nebo jinou osobou může způsobit závažná poranění.

- Pro zavření blokování uvolněte ze zajištění (2) a boční kryt opatrně otočte dolů.
- Pro zamknutí bočního krytu otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.
- Klíč opět vytáhněte.



Ujistěte se, že je boční kryt správně zavřený.

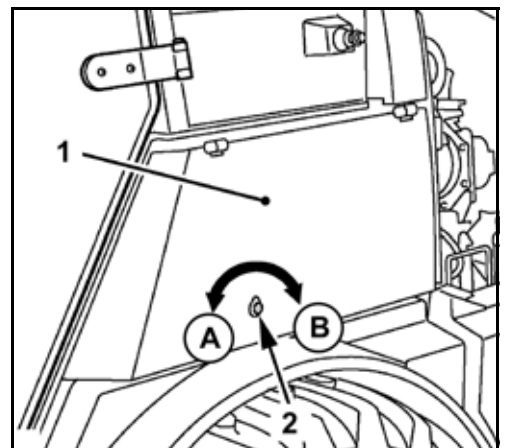


Otevření/zavření levého bočního krytu

- Klíč zasuňte do zámku (2) bočního krytu (1) a pro otevření jím otočte ve směru otáčení hodinových ručiček o 90°.

A → zavření

B → otevření



- Boční kryt otočte zcela nahoru a zajistěte blokováním (1).

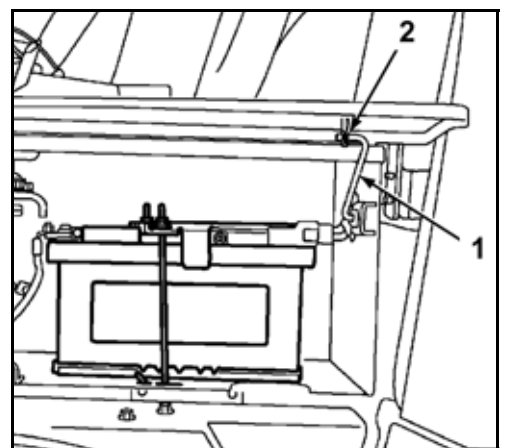


Dbejte přitom na to, aby blokování správně zapadlo. Nečekané přibouchnutí krytu např. větrem nebo jinou osobou může způsobit závažná poranění.

- Pro zavření blokování uvolněte ze zajištění (2) a boční kryt opatrně otočte dolů.
- Pro zamknutí bočního krytu otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.
- Klíč opět vytáhněte.



Ujistěte se, že je boční kryt správně zavřený.



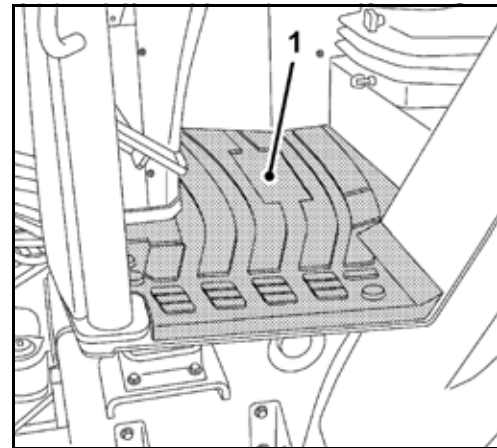
Otevření/zavření krytu v prostoru pro nohy

- Odstraňte rohož (1).

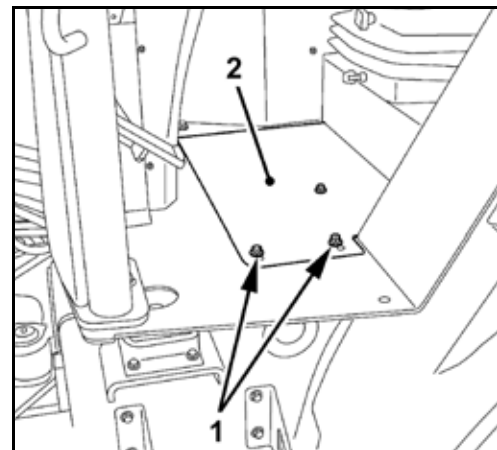


Nebezpečí poranění při provozu stroje bez krytu v prostoru pro nohy!

Obsluha se může nohama zachytit o otvor a pak nemůže ovládat pedály nebo může při vystupování ze stroje spadnout.



- Vyšroubujte šrouby (1) a podlahový plech (2) sejměte.
- Pro zavření podlahový plech namontujte a přišroubujte.
- Opět vložte rohož.



Zvednutí stroje na podpěry



Ohrožení života zřícením stroje!

Pokud nebudou následující pokyny pro zvedání stroje na podpěry dodrženy, vzniká nebezpečí, že se stroj převrhne a usmrtí osoby stojící v okolí.

Příprava:

- Strojem najedzte na rovný a pevný podklad.
- Srovnejte přední a zadní rám.
- Spusťte výložník a přídatné zařízení.
- Vypněte motor a vytáhněte klíč.
- Hydraulický systém zbavte tlaku.
- Všechny ovládací páky zajistěte v neutrální poloze.
- Namontujte zajištění řídicího rámu (strana 27).
- Připravte si podpěry, které jsou přípustné pro hmotnost stroje.

Postavení na podpěry:



Při pracích pod zdviženým strojem hrozí nebezpečí ohrožení života!

Kvůli vlastní bezpečnosti nepoužívejte hydraulické podpěry. Tyto podpěry mohou při ztrátě tlaku klesnout, převrátit se nebo se mohou nechtěně spustit.

- *Nikdy nepracujte pod zdviženým strojem.*
- *Nepracujte s hydraulickými podpěrami.*

- Ujistěte se, že podpěry jsou přípustné pro hmotnost stroje.
- Stroj nadzdvihněte a podepřete.

Kola a pneumatiky

Tlak v pneumatikách



Při chybném tlaku pneumatik hrozí nebezpečí převrácení!

Správný tlak v pneumatikách přispívá společně k tomu, aby byla zaručena stálost rovnováhy stroje. Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá údajům v tomto návodu k obsluze, může se stroj převrátit.

- Respektovat tabulku tlaku v pneumatikách (strana 162).
- Tlak v pneumatikách kontrolovat před každodenním uváděním do provozu.



Při nesprávném zacházení s pneumatikami hrozí nebezpečí ohrožení života!

Tlak vzduchu v pneumatikách nesmí překračovat předepsané hodnoty tlaku. Prasknutí pneumatiky v důsledku příliš vysokého tlaku vzduchu může způsobit závažná poranění.

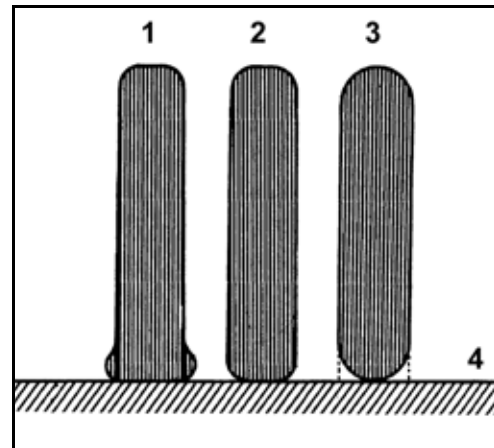
- Pneumatiky neplňte vzduchem příliš, respektujte hodnoty tlaku v pneumatikách (strana 162).
- Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vzduch z pneumatiky vypustit.
- Tlak v pneumatikách pravidelně kontrolujte.

Pro plnění pneumatik vzduchem musí být kolo upevněno na stroji nebo na přístroji pro montáž pneumatik.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách snižuje životnost pneumatiky a stroj ztrácí stálost rovnováhy.

1. příliš nízký
2. správný
3. příliš vysoký
4. jízdní dráha

1. Při příliš nízkém tlaku v pneumatikách přiléhá běhoun pneumatiky k jízdní dráze příliš široce. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede k valchování pneumatik a ke zvýšenému opotřebení pneumatik.
2. Při správném tlaku v pneumatikách přiléhá běhoun pneumatiky k jízdní dráze optimálně.
3. Při příliš vysokém tlaku v pneumatikách přiléhá běhoun pneumatiky k jízdní dráze příliš malou plochou. Příliš vysoký tlak v pneumatikách snižuje přilnavost pneumatiky a může vést k prokluzu kol, což snižuje tažný výkon stroje.



Tabulka tlaku v pneumatikách

Velikost pneumatik	Lžice [bar]		Paletová vidlice [bar]	
	vpředu	vzadu	vpředu	vzadu
12.5-18	2,5	2,0	3,0	2,0
12.5-20	2,5	2,0	3,5	2,0
405/70 R18	3,5	3,0	3,75	2,5
400/70 R20	3,0	2,5	3,5	2,5

Výměna kol



Při neodborné výměně kol vzniká nebezpečí ohrožení života!

Stroj musí být odstaven na rovném a pevném podkladu a musí být zajištěn proti převrácení. Jinak existuje nebezpečí ohrožení života v důsledku rozjetí nebo zřícení stroje.

- Před výměnou kol stroj bezpečně odstavte a postavte na podpěry.



Kola jsou velmi těžká, nebezpečí poranění!

Kola stroje mají vysokou vlastní hmotnost a při spadnutí mohou způsobit zranění. K provádění výměny kol je doporučeno speciální zvedací náčiní.

- Obratťe se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA.

Demontáž kola

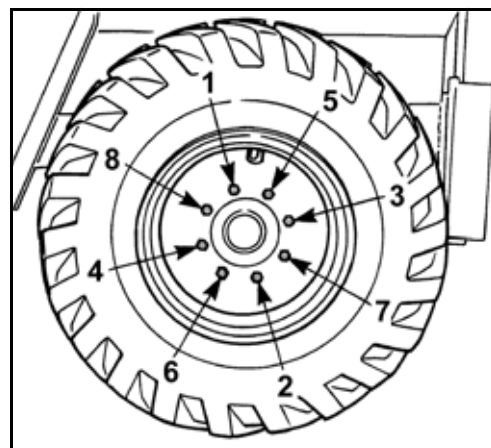
- Připravte si zvedací náčiní na kola.
- Před postavením na podpěry uvolněte všechny matice kol na měněném kole o jednu otáčku.
- Stroj zvedněte na podpěry (strana 161).
- Pod kolo umístěte zvedací náčiní.
- Odšroubujte matice kol a kolo sejměte z náboje.

Montáž kola



Je doporučeno očistit náboj kola a ráfek od nečistot a koroze. Aby se zabránilo kontaktní korozi mezi ráfkem a nábojem kola, naneste v tenké vrstvě na kontaktní místa měděnou nebo niklovou pastu.

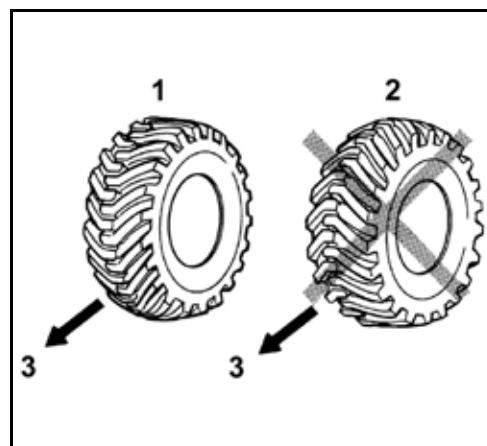
- Kolo pomocí zvedacího náčiní umístěte na náboj.
- Ujistěte se že směr běhu pneumatiky ukazuje dopředu.
- Kolo nasuňte na náboj tak, aby díry v ráfku lícovaly se šrouby.
- Kolo zcela nasuňte na náboj, našroubujte matice kol a lehce dotáhněte.
- Odstraňte podpěry a stroj spusťte na podlahu.
- Matice kol utáhněte v pořadí 1-8. Utahovací moment: 490 Nm



Výměna pneumatik

Pro dosažení velké tažné síly a nosnosti na měkkém podkladu se používají terénní pneumatiky. Při montáži pneumatik je třeba dbát na směr běhu. Montáž pneumatik musí provádět odborný personál. Obráťte se na specializovaného prodejce strojů KUBOTA

1. správný
2. nesprávně
3. Směr jízdy vpřed



Protiskluzové řetězy



Protiskluzové řetězy nelze používat na 20 palcových kolech.

Práce údržby pro obsluhující personál

Práce údržby je třeba provádět v předepsaných termínech, aby se zachoval provozuschopný stav stroje.

Každých 50 motohodin

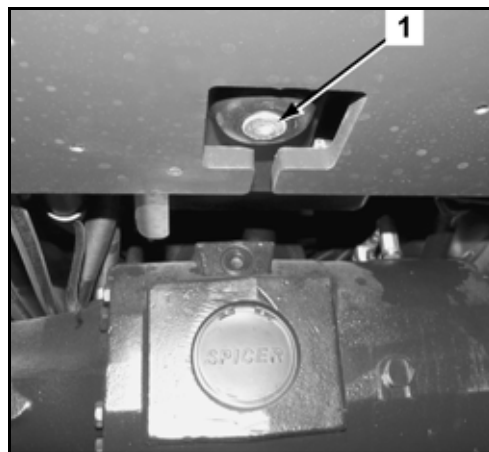
Voda v palivové nádrži – vypuštění

Vypouštěcí otvor palivové nádrže se nachází pod palivovou nádrží na pravé straně stroje.

- Pod vypouštěcí otvor paliva postavte zachycovací nádobu s objemem minimálně 50 l.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub (1) a vypusťte vodu.
- Vypouštěcí šroub znovu zašroubujte.



Kapalinu v zachycovací nádobě zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.



Péče o baterii



Pokud nebudou dodržovány následující pokyny, může se baterie poškodit nebo explodovat. Pravidelnou péčí je možno podstatně prodloužit životnost baterie.

- *Nikdy nenabíjejte nebo nepoužívejte baterii tehdy, když je hladina kapaliny v baterii pod značkou minima.*

Baterie – kontrola

- Otevřete levý boční kryt (2) (strana 159).



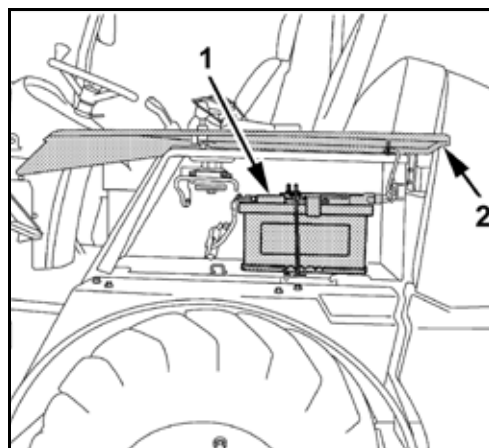
Pozor, při čištění kladného pólu (1) může dojít ke zkratu, nepoužívejte kovové předměty.

- Nabití baterie je třeba kontrolovat pomocí kontrolního ukazatele nabití (2) dle návodu k obsluze.



Bezúdržbové baterie se nesmí otvírat.

- Zkontrolujte upevnění baterie (1), příp. dotáhněte.
- Zkontrolujte čistotu pólů baterie, příp. je očistěte a namažte tukem na kontakty (předchozí obrázek).
- Zavřete boční kryt.



Baterie – nabíjení



Bateriová kyselina je silně žíravá. Bezpodmínečně se vyhněte kontaktu s bateriovou kyselinou. Pokud se oblečení, pokožka nebo oči dostanou nedopatřením do kontaktu s bateriovou kyselinou, je nutno zasažené partie neprodleně omýt vodou. Pokud kyselina zasáhne oči, ihned vyhledejte lékaře! Rozlitou bateriovou kyselinu ihned neutralizujte.



Při práci s bateriemi je nutné používat vhodné ochranné rukavice a ochranné brýle.



Baterie se smí nabíjet pouze v dostatečně větraných prostorách. V těchto prostorách je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm.



Při nabíjení baterií vzniká třaskavý plyn, otevřený oheň může způsobit explozi.



Při nabíjení silně vybitých baterií je třeba z baterií demontovat zátky. Pokud se baterie pouze dobíjejí, mohou zátky na bateriích zůstat.



Baterie se smí nabíjet pouze tehdy, pokud je spínač spouštěče v poloze STOP a je vytažený klíč.

- Zpřístupněte baterii.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii, příp. doplňte destilovanou vodu.



Při odpojování a připojování baterie je třeba bezpodmínečně dodržet pořadí → nebezpečí zkratu.

- Sejměte kryt záporného pólu a demontujte pólovou svorku. Pólovou svorku položte stranou tak, aby byl vyloučen kontakt se záporným pólem.
- Sejměte kryt kladného pólu.
- K baterii připojte nabíječku podle předpisů výrobce nabíječky. Je třeba volit šetrný způsob nabíjení.
- Po nabití baterii očistěte, příp. doplňte kapalinu.
- Hustoměrem zkontrolujte hustotu, hodnota by měla být mezi 1,24 a 1,28 kg/l. Pokud se hodnota hustoty mezi jednotlivými články baterie výrazně liší, je baterie pravděpodobně vadná. Danou baterii je třeba zkontrolovat zkoušečkou, informujte školený personál.

Baterie – výměna

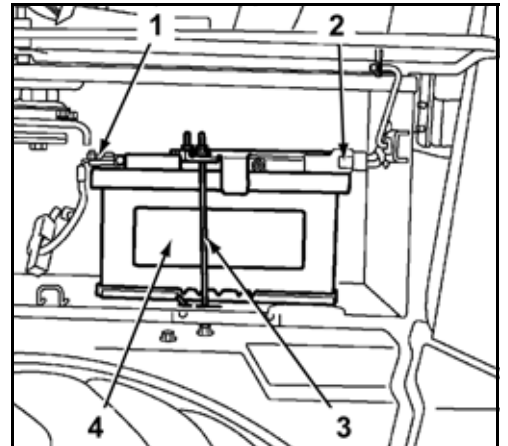


Při odpojování a připojování baterie je třeba bezpodmínečně dodržet pořadí → nebezpečí zkratu.

- Otevřete boční kryt (strana 158).
- Sejměte kryt záporného pólu a demontujte pólovou svorku (1). Pólovou svorku položte stranou tak, aby byl vyloučen kontakt se záporným pólem.
- Sejměte kryt kladného pólu a demontujte pólovou svorku (2). Pólovou svorku položte stranou tak, aby byl vyloučen kontakt s kladným pólem.
- Demontujte držák baterie (3) a baterii (4) zvedněte z přihrádky.



Při výměně baterie se smí použít pouze baterie stejného typu, se stejným výkonem a stejnými rozměry.



- Před opětovnou montáží je třeba póly a svorky baterie potřít tukem na kontakty.
- Baterii vložte do přihrádky a přišroubujte držák baterie. Zkontrolujte upevnění baterie → s uvolněnou baterií se nesmí stroj používat.
- Svorku pro kladný pól připojte ke kladnému pólu (+) baterie, nasadte kryt kladného pólu.
- Svorku pro záporný pól připojte k zápornému pólu (-) baterie, nasadte kryt záporného pólu.

Odlučovač vody – vyčištění

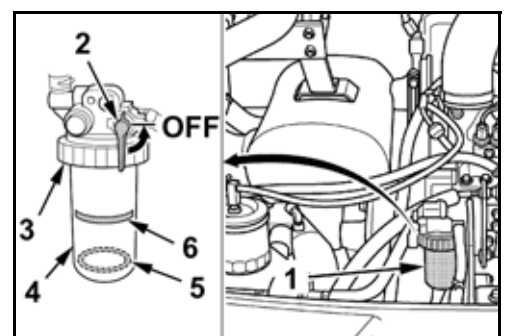


Voda a nečistoty v palivu se shromažďují v odlučovači vody (1). V odlučovači vody se nachází červený plastový kroužek (5), který plave na hladině. Pokud jsou v odlučovači vody takovéto substance nebo pokud vyplaval plastový kroužek až ke značce (6), je třeba odlučovač vody vyprázdnit.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).



Pod odlučovač vody položte hadr, aby nevyteklo palivo na zem.



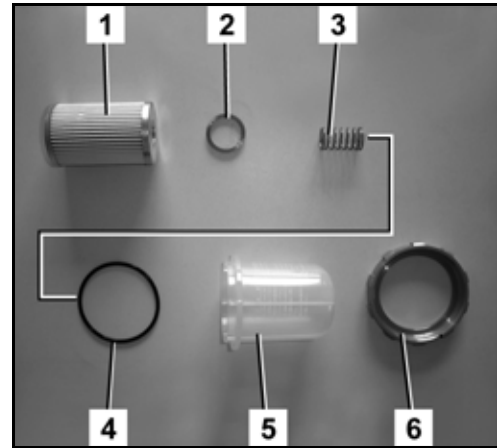
- Přepínací ventil (2) nastavte do polohy OFF.
- Odšroubujte kruhovou matici (3), přitom držte nádobku filtru (4).
- Sejměte nádobku.

- Nádobku filtru vyprázdněte a vyčistěte čistou naftou.
- Zkontrolujte, zda filtr (1) není příliš znečištěný, příp. jej vyměňte.
- Vyměňte těsnicí kroužek (4) a potřete naftou.
- Konstrukční prvky sestavte v pořadí 1 až 6.



Přitom nezapomeňte na červený plastový kroužek (2) a přítlačnou pružinu (3).

- Kruhovou matici (6) dotáhněte rukou, nepoužívejte nářadí.
- Přepínací ventil nastavte do polohy ON.
- Odvzdušněte palivovou soustavu (strana 131).
- Zkontrolujte těsnost odlučovače vody.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Hadr zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Každých 200 motohodin

Filtr vnitřního prostoru – kontrola/čištění

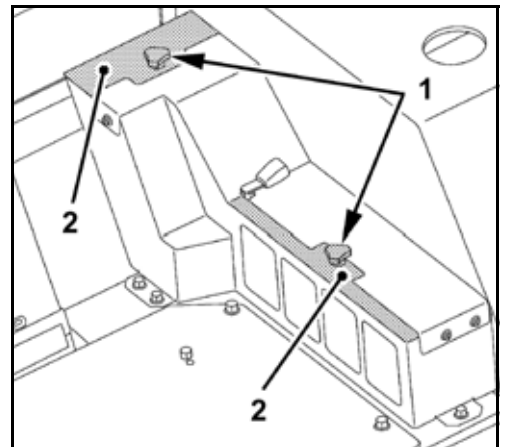


V topné a větrací soustavě jsou 2 filtry recirkulace vzduchu a 1 filtr čerstvého vzduchu.



Pokud se stroj používá ve velmi prašném prostředí, je třeba filtr čerstvého vzduchu kontrolovat častěji.

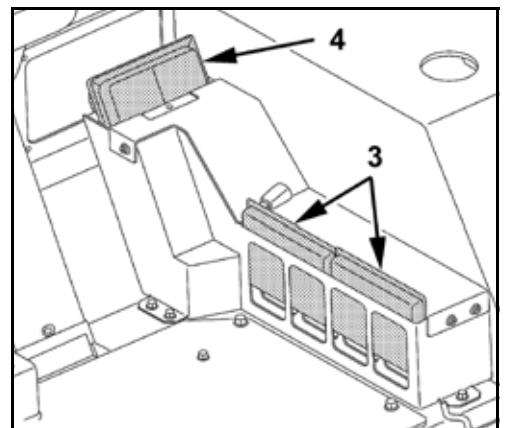
- Vyšroubujte šrouby s rukojetí (1) a sejměte kryty (2).



- Z tělesa vedení vzduchu vyjměte oba filtry recirkulace vzduchu (3) a filtr čerstvého vzduchu (4).



Při montáži filtry nepoškodte. Při používání poškozeného filtru se dostanou nečistoty do topné jednotky a mohou zde způsobit značná poškození.



Kontrola

- Zkontrolujte, zda filtry nejsou znečištěné a poškozené. Při přílišném znečištění nebo poškození je třeba filtry vyměnit (strana 185).

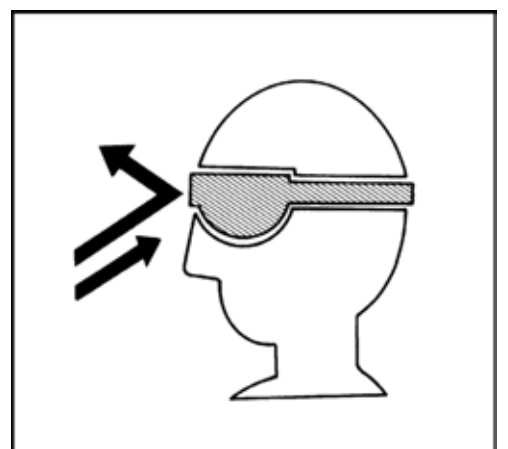
Čištění



Čištění se smí provádět výhradně vyčištěným stlačeným vzduchem s tlakem max. 2 bar.



Při práci se stlačeným vzduchem je nutno používat ochranné brýle.

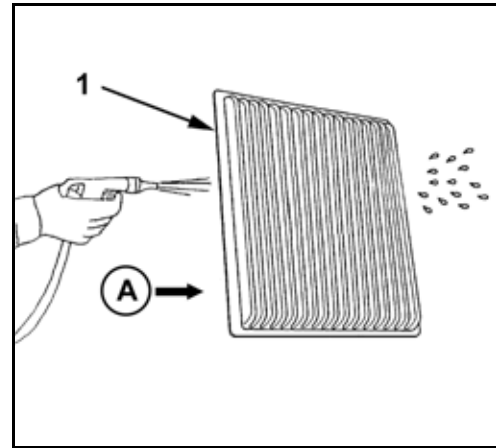


- Filtr (1) vyfoukejte stlačeným vzduchem „A“ proti směru normálního průtoku vzduchu.



Při montáži filtry nepoškozďte. Při používání poškozeného filtru se dostanou nečistoty do topné jednotky a mohou zde způsobit značná poškození.

- Nasadte filtry.
- Zavřete kryty a utáhněte šrouby s rukojetí.

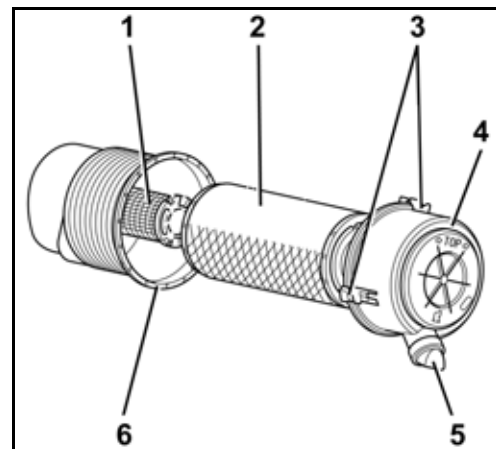


Vzduchový filtr – kontrola/čištění



Pokud se stroj používá ve velmi prašném prostředí, je třeba vzduchový filtr kontrolovat častěji.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Uvolněte svorky (3) a sejměte kryt (4).
- Z tělesa vzduchového filtru (6) vyjměte vnější filtrační prvek (2) a zkontrolujte, zda není znečištěn.
- Vyčistěte těleso vzduchového filtru a kryt, přitom nevyjímajte vnitřní filtrační prvek (1). Vnitřní filtrační prvek se vyjímá pouze při výměně.
- Vyčistěte prachový ventil (5).
- Pokud jsou filtrační prvky poškozené nebo silně znečištěné, tak je vyměňte (strana 186).

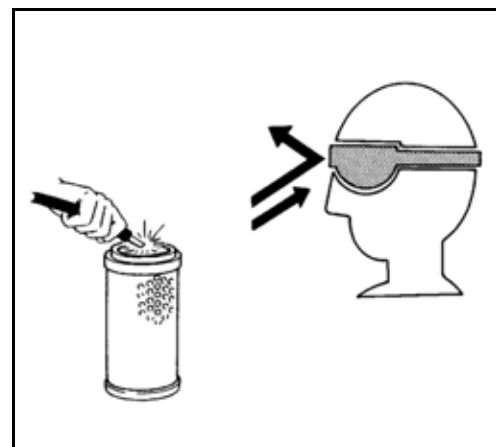


Filtrační prvek nečistěte kapalinami. Motor nespouštějte bez filtračních vložek vzduchového filtru.



Při práci se stlačeným vzduchem je nutno používat ochranné brýle.

- Vnější filtrační prvek zevnitř vyfoukejte stlačeným vzduchem (max. 5 bar), přitom ho nepoškozďte. Používejte ochranné brýle.
- Nasadte vnější filtrační prvek vzduchového filtru, kryt namontujte značkou TOP nahoru.
- Zavřete kryt prostoru motoru.

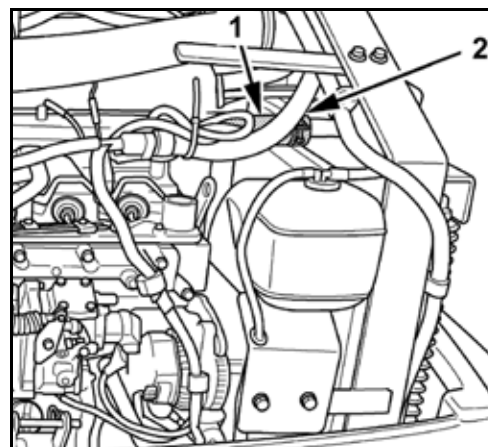


Hadičky chladicí kapaliny a hadicové spony – kontrola



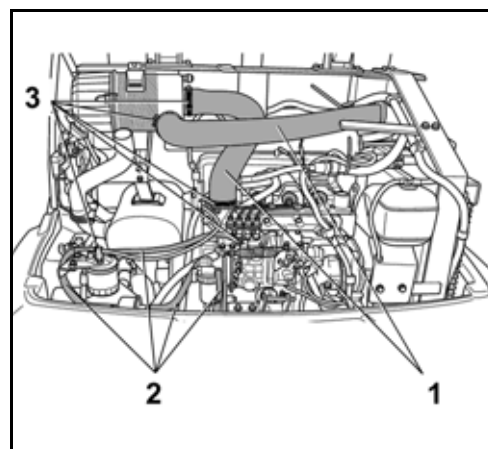
Kontrolu provádějte pouze při studeném motoru, nebezpečí popálení!

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Zkontrolujte stav (trhliny, vyboulení, ztvrdnutí), veškerých hadic chladicí kapaliny (1) na motoru a k chladiči, popř. k ventilátoru topení (verze s kabinou), těsnost a upevnění spon (2).
- Poškozené části je třeba opravit, popř. vyměnit.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



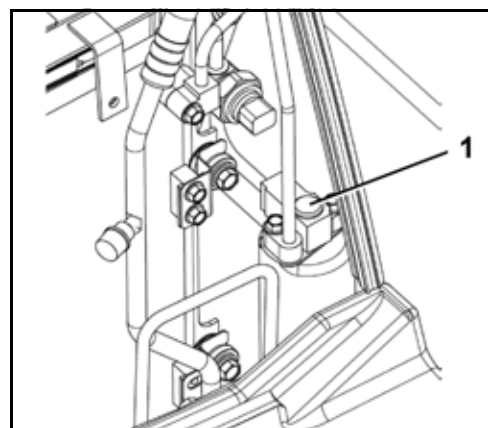
Palivová vedení a hadice nasávání vzduchu – kontrola

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Zkontrolujte stav a upevnění všech přístupných palivových vedení (2), hadic nasávání vzduchu (1) a spon (3).
- Poškozené části je třeba opravit, popř. vyměnit.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Kondenzátor klimatizace – čištění

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Vyčistěte kondenzátor (1) proudem vody nebo pistolí se stlačeným vzduchem. Nepoužívejte vysokotlaký čistič!
- Je třeba vyčistit zejména meziprostory kolem kondenzátoru, neboť na tomto místě se často usazuje listí.
- Po vyčištění zkontrolujte, jestli není kondenzátor poškozený.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Ročně

Trubky a hadice klimatizace – kontrola



Kontrolu provádějte pouze při studeném motoru.

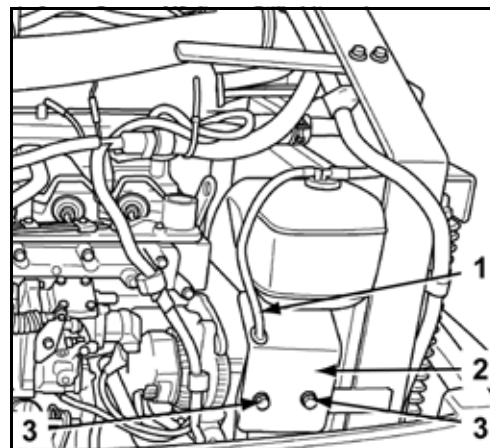
- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Otevřete boční kryt (strana 158).
- Zkontrolujte stav (trhliny, vyboulení, ztvrdnutí) a upevnění všech trubek a hadic topení a klimatizace (na přání). Pokud při kontrole zjistíte nedostatky, obraťte se prosím na prodejce strojů KUBOTA. Na topení a klimatizaci (na přání) smí pracovat pouze školený personál.
- Zavřete kryt prostoru motoru a boční kryt.

Práce údržby pro odborný personál

Každých 250 motohodin

Klínový řemen – nastavení

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Odvětrávací hadičku (1) opatrně vytáhněte z ochranného plechu (2).
- Vyšroubujte šrouby (3) a ochranný plech sejměte.



- Zkontrolujte klínový řemen (strana 71).

Napnutí klínového řemene se nastavuje natáčením alternátoru (3) následovně:

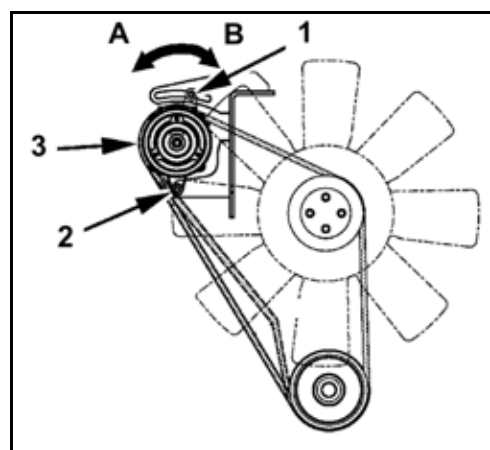
- Uvolněte upevňovací šroub (2).
- Uvolněte upevňovací šroub (1).

Napínání klínového řemene:

- Alternátorem (3) pootočte dozadu (A).

Uvolňování klínového řemene:

- Alternátorem (3) pootočte dopředu (B).



- Nastavte napnutí klínového řemene.
- Utáhněte upevňovací šroub (1).
- Utáhněte upevňovací šroub (2).
- Po nastavení klínový řemen znovu zkontrolujte (strana 71).
- Opět přišroubujte ochranný plech.
- Odvětrávací hadičku prostrčte dírou v ochranném plechu.
- Zavřete kryt prostoru motoru.

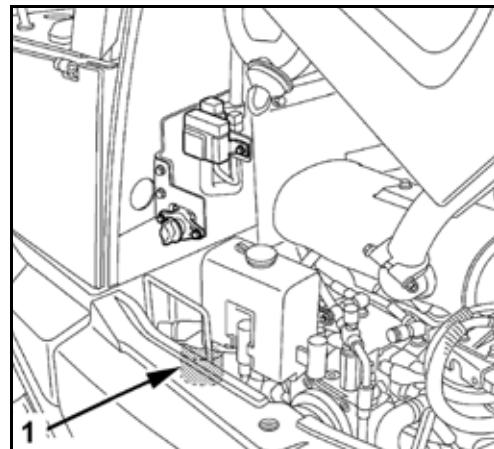
Každých 500 motohodin

Filtr řídicího okruhu – výměna



Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržovat maximální čistotu.

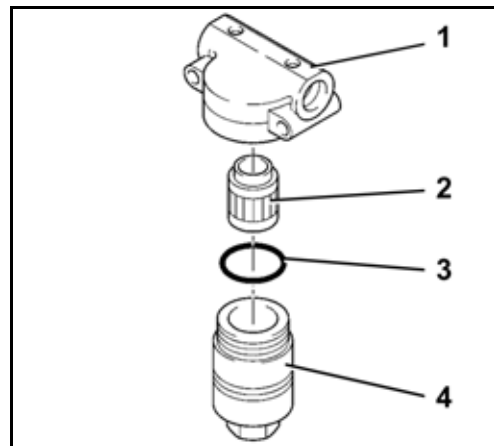
- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Pracovní oblast pod filtrem řídicího okruhu (1) podložte čisticím hadrem.



- Odšroubujte těleso (4) filtru z hlavy (1) filtru.
- Vyjměte filtrační prvek (2) z hlavy filtru.
- Těsnicí kroužek (3) nahradte novým.
- Nový těsnicí kroužek potřete čistým hydraulickým olejem a opatrně nasadte tak, aby nedošlo k jeho poškození.
- Nasadte nový filtrační prvek.
- Přišroubujte těleso filtru.

Utahovací moment: 73,6 až 83,4 Nm

- Nastartujte motor, nechte jej zahřát a pak vypněte.
- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, příp. olej doplňte.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Čistící hadr a starý filtrační prvek zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Motorový olej a olejový filtr – výměna



Výměna motorového oleje se provádí u motoru zahřátého na provozní teplotu.



Pozor, motorový olej a olejový filtr jsou horké → nebezpečí opaření.

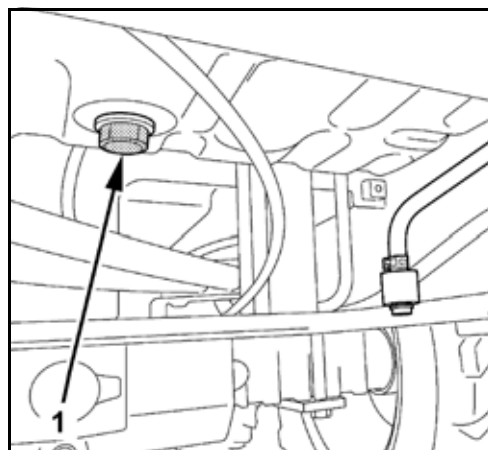


Pod otvor pro vypouštění motorového oleje postavte zachycovací nádobu s objemem cca 15 l. Motorový olej se nesmí dostat do půdy, musí se stejně jako olejový filtr, zlikvidovat podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).

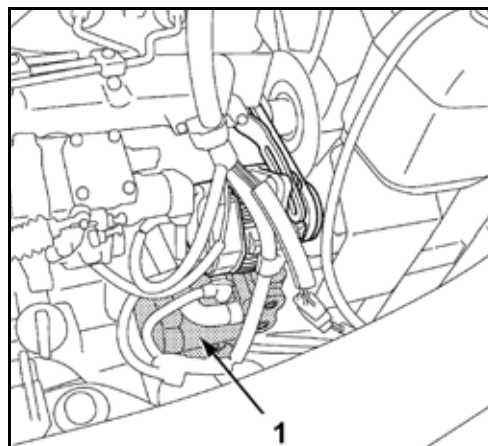
Motorový olej – vypuštění

- Vyšroubujte šroub pro vypouštění oleje (1) a vypusťte motorový olej do zachycovací nádoby.
- Šroub pro vypouštění oleje opatřete novým těsněním a zašroubujte.



Olejový filtr – výměna

- Pod olejový filtr (1) postavte zachycovací nádobu, pomocí klíče na olejový filtr vyšroubujte filtr otáčením doleva.
- Těsnicí kroužek nového olejového filtru potřete motorovým olejem.
- Našroubujte olejový filtr a dotáhněte rukou, nepoužívejte klíč na olejový filtr.



Motorový olej – naplnění

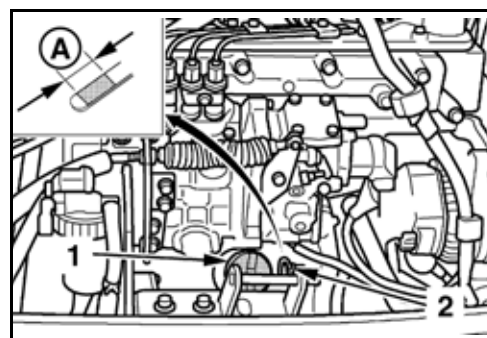
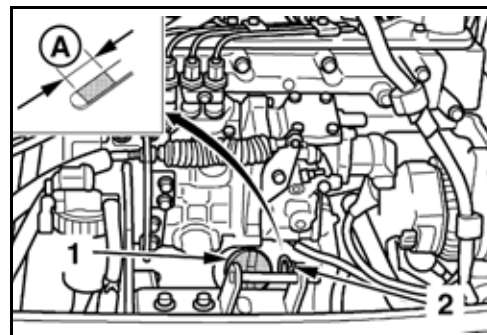
Plnicí množství (s olejovým filtrem): 9 l

- Odšroubujte víčko pro plnění oleje (1) a nalijte motorový olej podle odstavce Provozní hmoty (strana 156).
- Zašroubujte víčko otvoru plnění oleje.
- Nastartujte motor (strana 83), kontrolka tlaku oleje v motoru musí ihned po naskočení motoru zhasnout. Pokud ne, motor ihned vypněte, informujte školený personál.
- Motor nechte zahřát a pak jej vypněte (strana 84). Po 5 min. přestávce zkontrolujte hladinu oleje.
- Vytáhněte olejovou měrku (2) a otřete ji čistým hadrem.
- Olejovou měrku znovu zcela zasuňte a vytáhněte. Hladina oleje musí být v části „A“. Při příliš nízké hladině oleje motorový olej doplňte.



Provoz s příliš nízkou nebo vysokou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.

- Při výměně oleje je třeba motorový olej naplnit až ke značce MAX.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



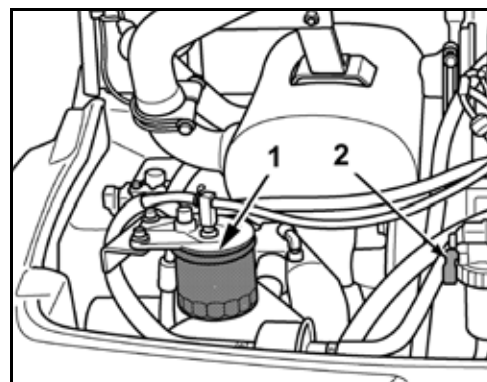
Palivový filtr – výměna

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).



Pod palivový filtr položte hadr, aby nevyteklo palivo na zem.

- Přepínací ventil (2) na odlučovači vody nastavte do polohy OFF.
- Odšroubujte palivový filtr (1).
- Na novém filtru navlhčete gumové těsnění palivem.
- Našroubujte nový filtr a utáhněte rukou.
- Přepínací ventil nastavte do polohy ON.
- Odvzdušněte palivovou soustavu (strana 131).
- Zkontrolujte těsnost palivového filtru.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Čistící hadr a starý filtrační prvek zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Filtr vratného toku – výměna

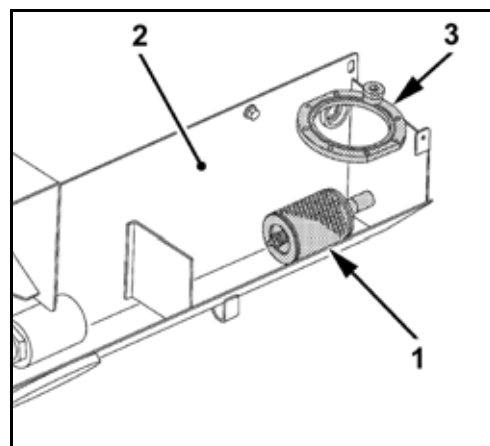


Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržovat maximální čistotu.



Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.

- Otevřete kryt v prostoru pro nohy (strana 160).
- Odšroubujte víčko (3).
- Odšroubujte filtr vratného toku (1) a vyjměte z nádrže hydraulického oleje (2).



Čistící hadr a starý filtrační prvek zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

- Našroubujte nový filtr vratného toku.
- Zkontrolujte stav těsnicího kroužku na víčku, příp. jej vyměňte.
- Utáhněte víčko.
- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, příp. olej doplňte.
- Zavřete kryt v prostoru pro nohy.

Olej přední a zadní nápravy – kontrola



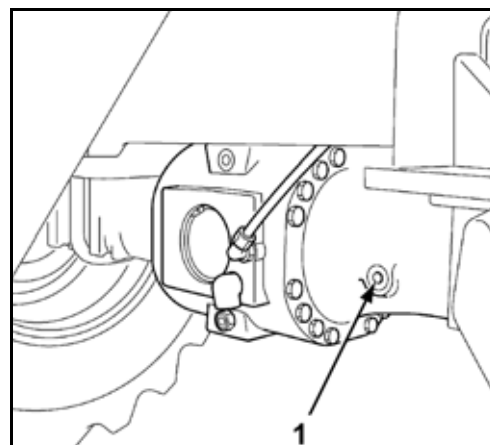
Vypuštěný olej se nesmí dostat do země.

Skříň přední nápravy

- Vyšroubujte kontrolní šroub (1) a zkontrolujte hladinu oleje.

Olej musí dosahovat ke spodní hraně díry se závitem, příp. olej doplňte podle části Provozní hmoty (strana 156).

- Zašroubujte kontrolní šroub.

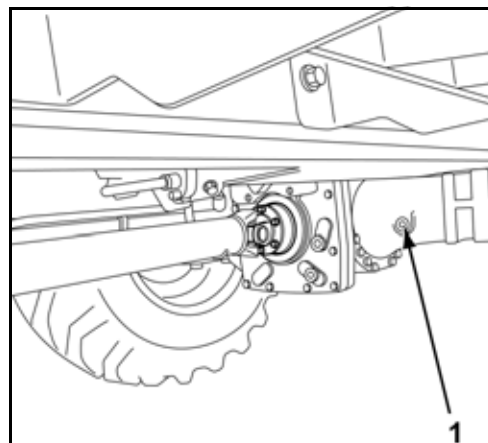


Skříň zadní nápravy

- Vyšroubujte kontrolní šroub (1) a zkontrolujte hladinu oleje.

Olej musí dosahovat ke spodní hraně díry se závitem, příp. olej doplňte podle části Provozní hmoty (strana 156).

- Zašroubujte kontrolní šroub.

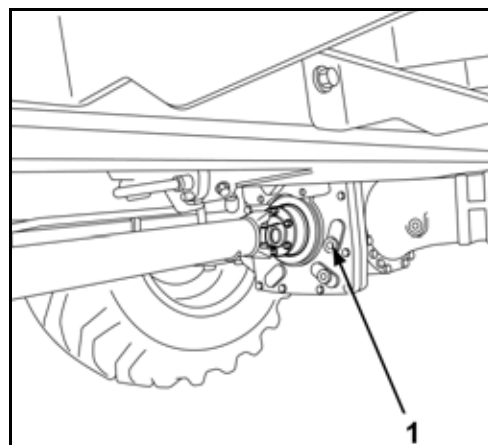


Skříň redukčního převodu

- Vyšroubujte kontrolní šroub (1) a zkontrolujte hladinu oleje.

Olej musí dosahovat ke spodní hraně díry se závitem, příp. olej doplňte podle části Provozní hmoty (strana 156).

- Zašroubujte kontrolní šroub.

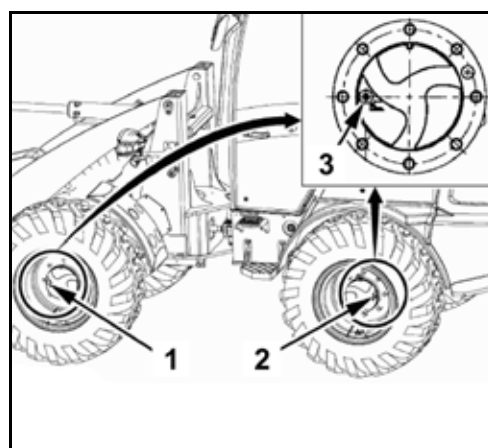


Skříň ozubeného převodu

- Stroj odstavte na rovný podklad tak, aby se uzavírací šroub (3) příslušného kola nacházel ve střední poloze.
- Vyšroubujte uzavírací šroub (3) a zkontrolujte hladinu oleje.

Olej musí dosahovat ke spodní hraně díry se závitem, příp. olej doplňte podle části Provozní hmoty (strana 156).

- Zašroubujte uzavírací šroub.
- Zkontrolujte hladinu oleje skříně ozubeného převodu na druhé straně stroje.



Čistící hadr a starý olej zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Každých 1000 motohodin

Olej přední a zadní nápravy – výměna



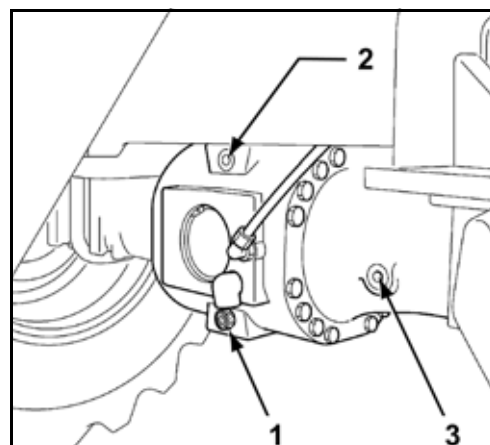
Vypuštěný olej se nesmí dostat do země.

Skříň přední nápravy

- Pod šroub pro vypouštění oleje (1) postavte zachycovací nádobu s objemem cca 5 l.
- Vyšroubujte kontrolní šroub (3).
- Vyšroubujte šroub pro vypouštění oleje (1) a vypusťte olej.
- Našroubujte šroub pro vypouštění oleje.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje (2).
- Naplňte olej až ke spodní hraně díry se závitem pro kontrolní šroub (3).

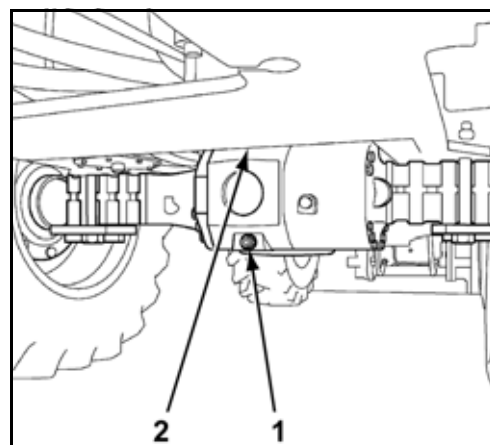
Plnicí množství: 4,5 l

- Zašroubujte šroub pro plnění oleje a kontrolní šroub.



Skříň zadní nápravy

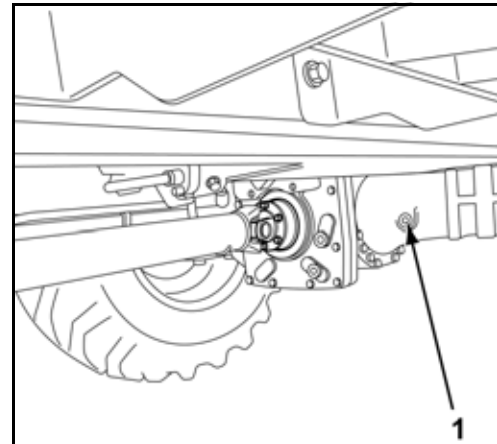
- Pod šroub pro vypouštění oleje (1) postavte zachycovací nádobu s objemem cca 5 l.
- Vyšroubujte šroub pro vypouštění oleje (1) a vypusťte olej.
- Našroubujte šroub pro vypouštění oleje.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje (2).



- Vyšroubujte kontrolní šroub (1) .
- Naplňte olej až ke spodní hraně díry se závitem pro kontrolní šroub.
Plnicí množství: 4,5 l
- Zašroubujte šroub pro plnění oleje a kontrolní šroub.



Čistící hadr a starý olej zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

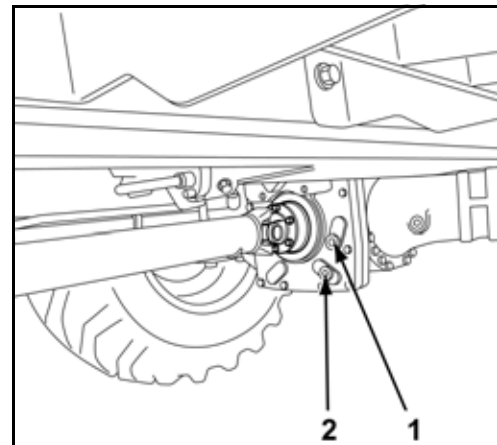


Skříň redukčního převodu

- Pod šroub pro vypouštění oleje (2) postavte zachycovací nádobu s objemem cca 5 l.
- Vyšroubujte šroub pro vypouštění oleje (2) a vypusťte olej.
- Našroubujte šroub pro vypouštění oleje.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje (1).
- Naplňte olej až ke spodní hraně díry se závitem pro šroub pro plnění oleje.
Plnicí množství: 0,6 l
- Zašroubujte šroub pro plnění oleje.



Čistící hadr a starý olej zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

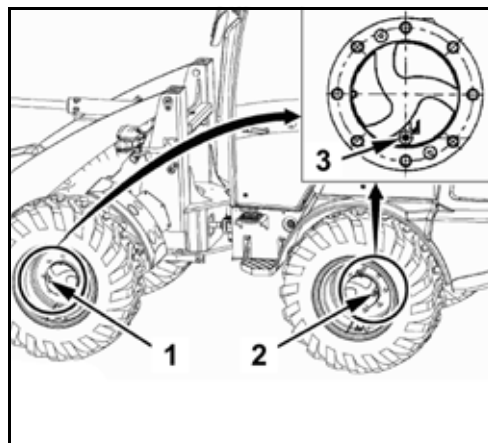


Skříň ozubeného převodu

- Stroj odstavte na rovný podklad tak, aby se uzavírací šroub (3) příslušného kola nacházel ve spodní poloze.
- Pod uzavírací šroub (3) postavte zachycovací nádobu s objemem cca 5 l.
- Vyšroubujte uzavírací šroub a vypusťte olej.
- Kolo otočte o 90° tak, aby byl uzavírací šroub ve střední poloze.
- Naplňte olej až ke spodní hraně díry se závitem pro uzavírací šroub.

Plnicí množství podle ozubeného převodu: 0,9 l

- Zašroubujte uzavírací šroub.



Čistící hadr a starý olej zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Hydraulický olej – naplnění/výměna



Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržovat maximální čistotu.



Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.



Hydraulický olej je třeba měnit spolu se sacím filtrem.



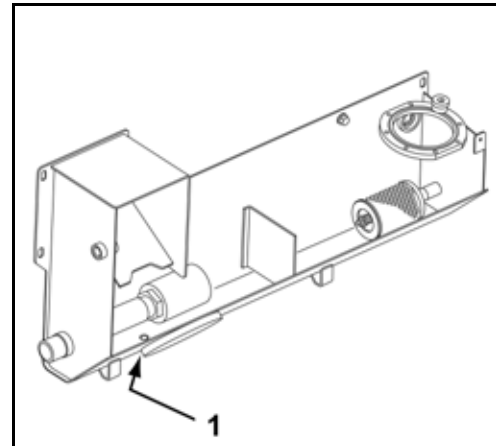
Otvor pro vypouštění hydraulického oleje se nachází na spodní straně nádrže hydraulického oleje na levé straně stroje. Pro provádění následujících činností musí být stroj odstaven na rovném podkladu a přídatné zařízení musí být spuštěné na zem.

Hydraulický olej – vypuštění

- Pod vypouštěcí otvor hydraulického oleje postavte zachycovací nádobu s objemem minimálně 60 l. Vyšroubujte vypouštěcí šroub (1) a vypusťte hydraulický olej.
- U vypouštěcího šroubu vyměňte těsnicí kroužek a šroub zašroubujte.
- V rámci intervalu údržby je třeba vyměnit sací filtr, teprve pak naplňte nový hydraulický olej. Viz odstavec Sací filtr – výměna (strana 184).



Čistící hadr a starý olej zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.



Hydraulický olej – naplnění



Při následujícím pracovním postupu je třeba vyklopit předním rám zcela doprava. K tomu je nutné demontovat zajištění řídicího rámu na kloubovém řízení.

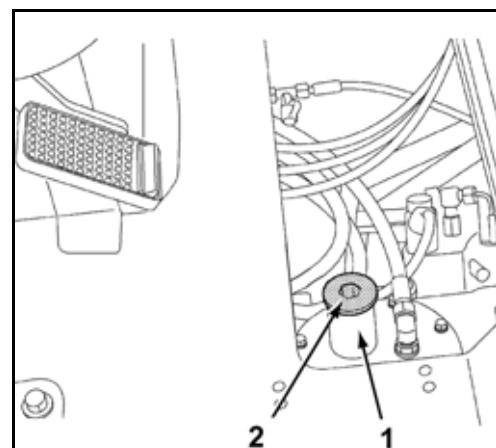


Nemíchejte spolu hydraulické oleje různých výrobců a různých specifikací. Používejte vždy jen jeden druh hydraulického oleje podle tabulky provozních hmot (strana 156).

Plnicí množství nádrže hydraulického oleje: 39 l

Plnicí množství celé soustavy: 55 l

- Demontujte zajištění řídicího rámu (strana 27).
- Otevřete kryt v prostoru pro nohy (strana 160).
- Očistěte okolí plnicího otvoru (1).
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje (2).
- Do otvoru pro plnění oleje nasadte trychtýř s jemným sítkem.



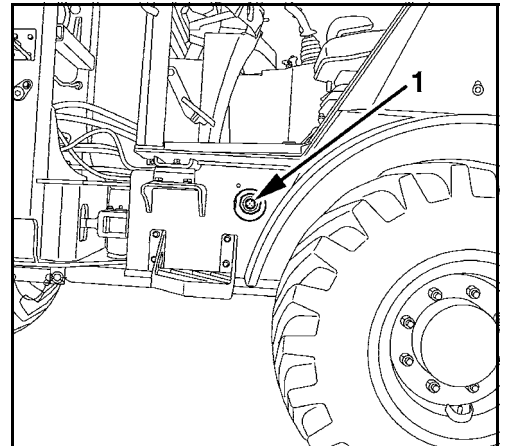
- Doplňte hydraulický olej do poloviny průhledu (1).
- Provedte preventivní opatření proti podtlaku.

Preventivní opatření proti podtlaku



Před našroubováním šroubu pro plnění oleje musejí být všechny hydraulické válce vyjeté na maximum, aby v nádrži hydraulického oleje nevznikal podtlak.

- Nastartujte motor a nechte běžet na volnoběh. Volič směru jízdy musí být v neutrální poloze.

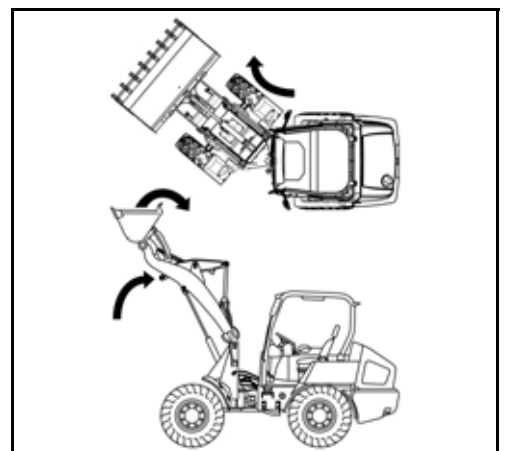


- Vyklopte přední rám stroje zcela doprava.
- Zcela zdvihněte výložník.
- Zcela přiklopte lžici.



Ohrožení života padajícím výložníkem!

- Namontujte podpěru výložníku (strana 26).
- Našroubujte a dotáhněte šroub pro plnění oleje.
- Utahovací moment: 40–45 Nm
- Demontujte podpěru výložníku.
- Asi 5 minut pohybuje všemi funkcemi pracovní hydrauliky a volantem.
- Vypněte motor a přídavné zařízení opět spusťte na zem.
- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, příp. olej doplňte.
- Po opětovném otevření šroubu pro plnění oleje znovu provedte preventivní opatření proti podtlaku.
- Zavřete kryt v prostoru pro nohy.



Čistící hadr a starý olej zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Sací filtr – výměna



Při pracích na hydraulickém zařízení je třeba dodržovat maximální čistotu.

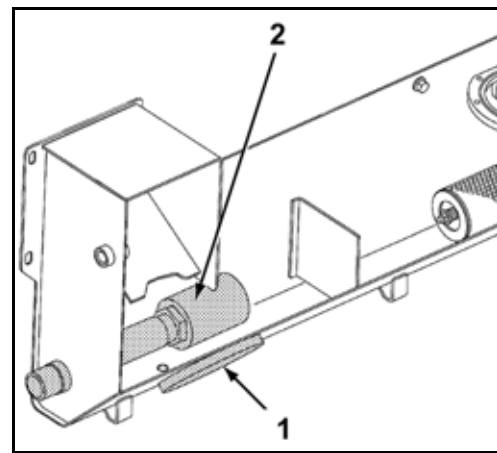


Činnosti provádějte pouze při studeném hydraulickém oleji.



Sací filtr je třeba měnit spolu s hydraulickým olejem.

- Vypusťte hydraulický olej (strana 182).
- Z nádrže hydraulického oleje demontujte filtr vratného toku (strana 177).
- Odšroubujte revizní kryt (1).
- Odšroubujte sací filtr (2).
- Případné zbytky nečistot otřete netřepivým čistým hadrem.
- Našroubujte nový sací filtr a utáhněte rukou.
- Zkontrolujte, zda není těsnění revizního krytu poškozené, příp. je vyměňte.
- Přišroubujte revizní kryt.
- Namontujte filtr vratného toku (strana 177).
- Naplňte hydraulický olej (strana 182).



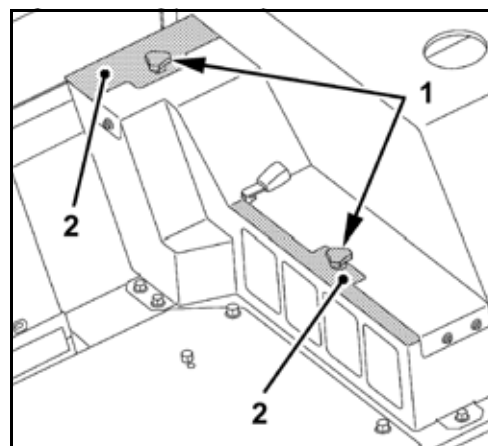
Čistící hadr a starý filtrační prvek zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Filtr vnitřního prostoru – výměna



V topné a větrací soustavě jsou 2 filtry recirkulace vzduchu a 1 filtr čerstvého vzduchu.

- Vyšroubujte šrouby s rukojetí (1) a sejměte kryty (2).

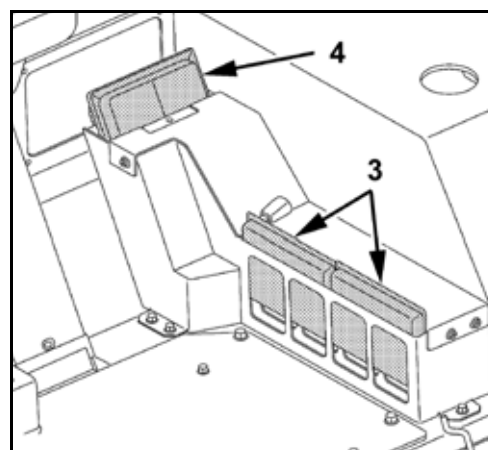


- Z tělesa vedení vzduchu vyjměte oba filtry recirkulace vzduchu (3) a filtr čerstvého vzduchu (4).



Při montáži filtry nepoškodte. Při používání poškozeného filtru se dostanou nečistoty do topné jednotky a mohou zde způsobit značná poškození.

- Nasadte nové filtry.
- Zavřete kryty a utáhněte šrouby s rukojetí.



Staré filtrační prvky zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

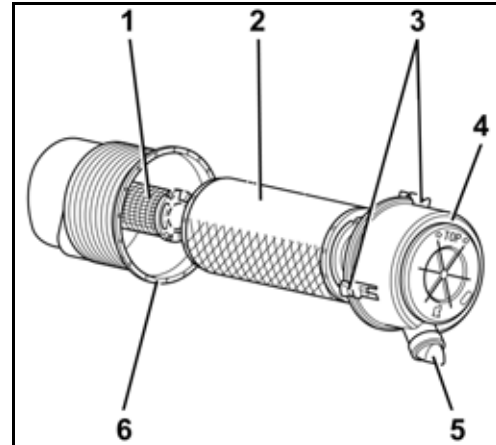
Vzduchový filtr – výměna



Nebezpečí poškození motoru!

Vnitřní filtrační prvek (1) musí během čištění tělesa vzduchového filtru (6) zůstat zamontovaný. Jinak se mohou během čištění dostat do cesty nasávání vzduchu částice nečistot, a mohou poškodit částí vstřikovacího zařízení a motoru.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Uvolněte svorky (3) a sejměte kryt (4).
- Vyčistěte víko a prachový ventil (5).
- Z tělesa vzduchového filtru (6) vyjměte vnější filtrační prvek (2).
- Vyčistěte těleso vzduchového filtru, přitom nevyjímejte vnitřní filtrační prvek (1).
- Vnitřní filtrační prvek po vyčištění tělesa vzduchového filtru vytáhněte a obratem vložte nový filtrační prvek.
- Nasaďte nový vnější filtrační prvek.
- Kryt namontujte značkou TOP nahoru a zavřete svorky.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Staré filtrační prvky zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

Každé 2 roky

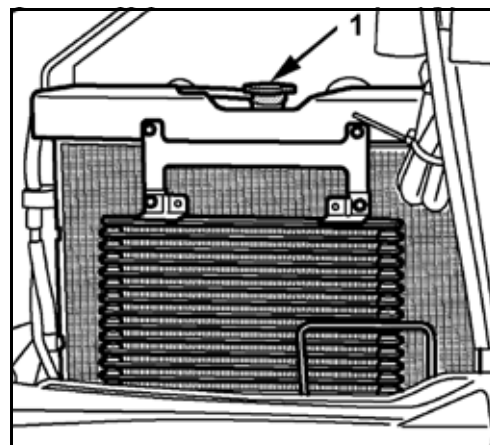
Chladicí kapalina – výměna



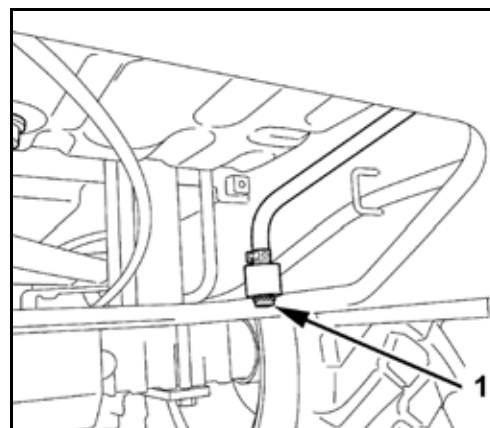
Vypouštění provádějte pouze při studeném motoru, nebezpečí opaření!

Plnicí množství	Ochranná střecha	Kabina
Chladicí soustava	7,0 l	8,2 l
Vyrovňovací nádržka	0,6 l	0,6 l

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Víčko chladiče (1) otevřete otáčením doleva.



- Pod vypouštěcí otvor chladicí kapaliny postavte zachycovací nádobu (1) s objemem minimálně 10 l.
- Otevřete vypouštěcí otvor chladicí kapaliny a nechte vytéct veškerou chladicí kapalinu.
- Při silném znečištění chladicí soustavu propláchněte. Hadičkou přes otvor víčka chladiče stříkejte do chladicí soustavy vodu bez přísad, dokud z vypouštěcího otvoru nevytéká čistá voda.
- Zavřete centrální vypouštěcí otvor chladicí kapaliny.



- Demontujte a vyprázdněte vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny (1), příp. ji vyčistěte. Nádržku znovu namontujte.



Starou chladicí kapalinu zlikvidujte podle platných předpisů o ochraně životního prostředí.

- Chladič a vyrovnávací nádržku naplňte namíchanou chladicí kapalinou. Obsah nemrznoucího prostředku by měl chránit do -25 °C.

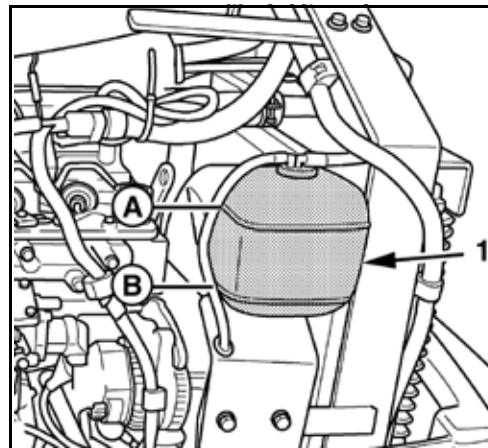


Podíl nemrznoucího prostředku nesmí překročit 50 %.



Chladicí soustavu neplňte ani v létě pouze vodou. Nemrznoucí prostředek obsahuje také antikorozi složku.

- Nastartujte motor (strana 83) a nechte ho zahřát.
- Vypněte motor (strana 84).
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (strana 71), příp. ji doplňte.
- Zavřete kryt prostoru motoru.



Obsah chladiva – kontrola



Zabraňte kontaktu s pokožkou a očima. Kapalina při kontaktu způsobí těžké omrzliny.



Při práci s chladivem je nutno používat ochranné brýle.



Zabraňte kontaktu chladiva s ohněm. Spalováním chladiva vzniká toxický plyn.



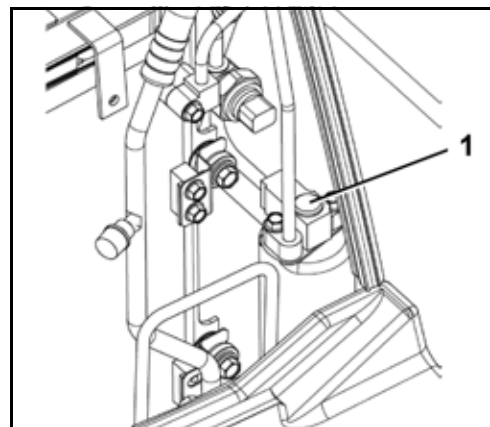
Neodpojujte nebo nedeaktivujte žádné konstrukční prvky klimatizace. Obratě se prosím na autorizovaného prodejce strojů KUBOTA.



Tato klimatizace obsahuje fluorované plyny vyvolávající skleníkový efekt (F-plyny) (strana 115).

Příliš nízký stav chladiva ovlivňuje výkonnost zařízení a způsobuje automatické vypnutí klimatizace. Pokud se při následující kontrole zjistí příliš nízký stav chladiva, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce strojů KUBOTA.

- Otevřete kryt prostoru motoru (strana 158).
- Nastartujte motor (strana 83) a příp. nastavte volnoběžné otáčky na 1500 1/min.
- Regulátor teploty nastavte na „Studený“, ventilátor zapněte na 3. stupeň a zapněte klimatizaci.
- Průhledem (1) určete stav chladicí kapaliny podle následující tabulky. Při příliš nízkém stavu chladiva se prosím obraťte na autorizovaného prodejce KUBOTA



	Stav chladiva v pořádku	malé, popř. žádné vzduchové bublinky v chladivé
	Příliš nízký stav chladiva	hodně velkých vzduchových bublinek s tvorbou pěny v chladivé
	Není k dispozici žádné chladivo	bezbarvé a transparentní

- Vypněte motor.
- Zavřete kryt prostoru motoru.

Šroubové spoje – kontrola

Následující seznam obsahuje utahovací momenty šroubových spojů. Spoje je možno dotahovat pouze momentovým klíčem. Případně chybějící hodnoty je možné si vyžádat u firmy KUBOTA.

Utahovací moment pro šrouby

Nm (kgf•m)

	4 T (4.6)	7 T (8.8)	9 T (9.8-10.9)
M 6	7,8~9,3 (0,8~0,95)	9,8~11,3 (1,0~1,15)	12,3~14,2 (1,25~1,45)
M 8	17,7~20,6 (1,8~2,1)	23,5~27,5 (2,4~2,8)	29,4~34,3 (3,0~3,5)
M 10	39,2~45,1 (4,0~4,6)	48,1~55,9 (4,9~5,7)	60,8~70,6 (6,2~7,2)
M 12	62,8~72,6 (6,4~7,4)	77,5~90,2 (7,9~9,2)	103,0~117,7 (10,5~12,0)
M 14	107,9~125,5 (11,0~12,8)	123,6~147,1 (12,6~15,0)	166,7~196,1 (17,0~20,0)
M 16	166,7~191,2 (17,0~19,5)	196,1~225,6 (20,0~23,0)	259,9~304,0 (26,5~31,0)
M 20	333,4~392,3 (34,0~40,0)	367,7~431,5 (37,5~44,0)	519,8~568,8 (53,0~58,0)

Poznámka: Při montáži ochranné střechy strojníka použijte šrouby 9 T, utahujte ale momentem 7 T.

Utahovací moment hadicových spon

Velikost	Číslo dílu	Hydraulický olej	Voda	Vzduch
10-16	69741-7287-0	4,0 Nm	3,0 Nm	2,5 Nm
13-20	69481-1116-0	4,0 Nm	3,0 Nm	2,5 Nm
16-25	69741-7281-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
22-32	69741-7284-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
25-40	69741-7282-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
40-60	69481-1518-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
32-50	69741-7283-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
50-70	69741-7285-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm

Utahovací moment hydraulických hadic

Velikost klíče	Moment v Nm	Velikost hadice	Závit
14	15-20	DN 4-1/8"	M12x1,5
17	15-20	DN 6-1/4"	M14x1,5
19	30-35	DN 8-5/16"	M16x1,5
22	40-45	DN 10-3/8"	M18x1,5
27	50-55	DN 13-1/2"	M22x1,5
32	50-55	DN 16-5/8"	M26x1,5
41	130-140	DN 19-3/4"	M36x2,0

Platí i pro adaptér s předmontovanou maticí.

Utahovací moment hydraulických trubek

Velikost klíče	Moment v Nm	Velikost trubky	Závit
17	30-35	6x1	M12x1,5
17	30-35	8x1	M14x1,5
19	40-45	10x1,5	M16x1,5
22	60-65	12x1,5	M18x1,5
27	75-80	15x1,5	M22x1,5
30	90-100	16x2	M24x1,5
32	110-120	18x2	M26x1,5
36	130-140	22x2	M30x2
41	140-160	25x2,5	M36x2
27	60-65	15x1,5	M22x1,5 jen pro ED-2

Utahovací moment hydraulických adaptérů

Závit	Velikost klíče	Moment v Nm	Velikost trubky	Závit
1/8"	14	15-20	4x1	M10x1,0
1/8"	17	25-35	6x1	M12x1,5
1/4"	19	34-45	8x1	M14x1,5
1/4"	19-22	40-55	10x1,5	M16x1,5
3/8"	22-24	45-65	12x1,5	M18x1,5
1/2"	27	70-80	15x1,5	M22x1,5
1/2"	27	80-90	16x2	M24x1,5
3/4"	32	100-120	18x2	M26x1,5
1"	36	120-140	22x2	M30x2

BEZPEČNOSTNĚ TECHNICKÁ ZKOUŠKA

Základem pro provádění bezpečnostně-technických zkoušek jsou příslušně platné národní bezpečnostní předpisy, předpisy ochrany před úrazem a technické specifikace v zemi použití.

Provozovatel (strana 13) musí nechat provést bezpečnostně technickou kontrolu v předepsané lhůtě platné dle právních předpisů dané země.

Způsobilá osoba musí mít na základě svého odborného vzdělání a zkušeností dostatečné znalosti z techniky zde popsaného stroje a musí být seznámena s národními předpisy bezpečnosti práce, bezpečnostními předpisy a všeobecně známými technickými předpisy natolik, aby mohla posoudit stav stroje z hlediska bezpečnosti práce.

Způsobilá osoba musí svůj posudek a hodnocení vyhotovit neutrálně a nezávisle na osobních, hospodářských nebo provozních zájmech. Je nutno provést vizuální kontrolu a kontrolu funkčnosti, přičemž je třeba zkontrolovat stav veškerých konstrukčních prvků a úplnost a účinnost bezpečnostních zařízení.

Provedení kontroly je nutno dokumentovat ve formě protokolu, je nutno zaznamenat alespoň následující údaje:

- datum a rozsah kontroly s uvedením chybějících dílčích kontrol,
- výsledek kontroly s uvedením zjištěných nedostatků,
- posouzení, zda něco brání uvedení do provozu nebo dalšímu používání,
- uvedení nutných dalších kontrol a
- jméno, adresu a podpis revizního technika.

Provozovatel/zaměstnavatel (podnikatel) je zodpovědný za dodržování lhůt kontrol. Seznámení se s výsledky a odstranění zjištěných závad musí provozovatel/zaměstnavatel do zkušebního protokolu potvrdit písemně s uvedením data.

Zkušební protokol je nutno uschovat minimálně do příští kontroly.

ODSTAVENÍ A SKLADOVÁNÍ

Pokud je třeba stroj z provozních důvodů odstavit na dobu až šesti měsíců, je třeba provést před, během a po odstavení níže popsaná opatření. Při odstavení na dobu delší než šest měsíců je nutno další opatření konzultovat s výrobcem.

Bezpečnostní předpisy pro odstavení a skladování

Je nutné dodržovat obecné bezpečnostní předpisy (strana 13), bezpečnostní předpisy pro provoz (strana 63) a bezpečnostní předpisy pro údržbu (strana 149).

Během odstavení z provozu musí být stroj zajištěn před použitím nepovolanými osobami.

Podmínky skladování

Místo skladování musí mít dostatečnou nosnost pro hmotnost stroje.

Místo skladování musí být chráněno před mrazem, musí být suché a dobře větrané.

Opatření před odstavením

- Stroj důkladně vyčistěte a vysušte (strana 135).
- Zkontrolujte stav hydraulického oleje, případně olej doplňte (strana 72).
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (strana 175).
- Najedzte strojem na místo skladování.
- Demontujte baterii (strana 167) a uskladněte ji na suchém místě chráněném před mrazem. Příp. připojte udržovací nabíječku.
- Promažte mazaná místa (strana 73).
- Zkontrolujte hladinu kapaliny a obsah nemrznoucího prostředku v chladicí soustavě (strana 129). Obsah nemrznoucího prostředku by měl chránit do -25 °C.
- Mazacím tukem promažte pístní tyče hydraulických válců.

Opatření během odstavení

- Pravidelně nabíjejte baterii (strana 166).

Opětovné uvedení do provozu po odstavení

- Stroj v případě potřeby důkladně vyčistěte (strana 135).
- Zkontrolujte, zda hydraulický olej neobsahuje zkondenzovanou vodu a příp. olej vyměňte (strana 181).
- Odstraňte mazací tuk z pístních tyčí hydraulických válců.
- Namontujte baterii (strana 167).
- Zkontrolujte funkci bezpečnostních zařízení.
- Proveďte činnosti před každodenním uvedením do provozu (strana 69). Pokud se při uvádění do provozu zjistí závada, smí se stroj uvést do provozu až po jejím odstranění.
- Pokud na dobu odstavení připadá termín bezpečnostně technické kontroly, je třeba ji provést před uvedením do provozu.
- Spusťte motor (strana 83).
- Se strojem pracujte při nízkém počtu otáček motoru a vyzkoušejte všechny funkce.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

V následujícím textu je popsáno specifické příslušenství schválené pro tento stroj pro danou zemi. Ohledně dalšího příslušenství se obraťte na specializovaného prodejce strojů KUBOTA nebo smluvního prodejce.



Příslušenství od jiných výrobců se smí montovat jen po písemném svolení firmy KUBOTA, viz také Použití v souladu s určením (strana 15).

Přídavná zařízení KUBOTA

Rychloupínací zařízení je upevněno na výložníku a slouží výhradně k uchycení přídavných zařízení KUBOTA.

Lžice

Lžice by měla být volena vždy širší než celková šířka stroje (vnější strana kol), aby se nepřejížděl nakládaný materiál a nepoškodil pneumatiky. V tabulce je tento poměr zohledněn.

Pneumatiky	Zális kola	Rozměr ráfku	Univerzální lopata		4 v 1 Kombinovaná lopata	
			1820 mm (0,85 m ³)	1890 mm (0,88 m ³)	1820 mm (0,8 m ³)	1890 mm (0,83 m ³)
12.5-18 10PR	0	11x18	○	○	○	○
12.5-20 10PR		11x20	○	○	○	○
405/70 R18 132 A4		13x18		○		○
400/70 R20 132 A4		13x20		○		○

Paletové vidlice

Užitečné zatížení Pár hrotů vidlic (kg)	Délka vidlic (mm)
2720	1000 - 1200
4000	1000 - 1200

Další informace obdržíte u specializovaného nebo smluvního prodejce strojů KUBOTA.

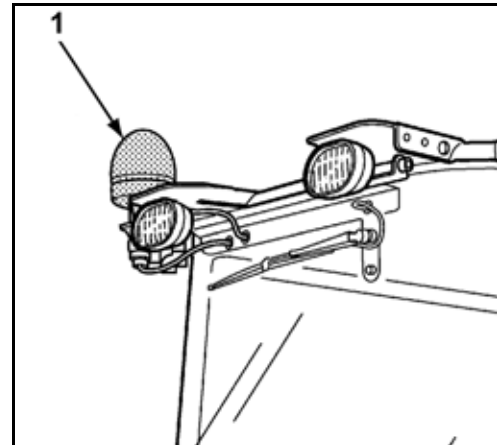


Pro výběr přídavných zařízení jsou důležitými faktory velikost, hmotnost a zajištění přídavného zařízení na stroji. Tyto faktory je nutné při objednávání přídavných zařízení poskytnout výrobcí přídavného zařízení a strojník je musí při provozu stroje respektovat. Různá přídavná zařízení jsou přesto použitelná jen s omezením.

Maják KUBOTA

Jako příslušenství lze pro stroj dodat maják (1). Upevňuje se vzadu na ochrannou střechu, popř. střechu kabiny nástrčnou patkou.

Zapínání a vypínání majáku se provádí spínačem majáku, viz odstavec Pravý ovládací panel (strana 51).



Pojistka proti prasknutí potrubí KUBOTA

Pojistka proti prasknutí potrubí zabraňuje náhlému poklesu břemene při zvedání při prasknutí potrubí nebo hadice.

Pojistka proti prasknutí potrubí obsahuje tři pojistné ventily. Stroje s pojistkou proti prasknutí potrubí jsou vybaveny vždy jedním pojistným ventilem na vyklápěcím válci a na obou zvedacích válcích.

Pojistku proti prasknutí potrubí je možné namontovat již v závodě nebo dodatečně odborným prodejcem KUBOTA.

Pojistka proti prasknutí potrubí je z výroby nastavena na příslušný stroj.

Pokud se s pojistkou proti prasknutí potrubí manipuluje, zaniká záruka.

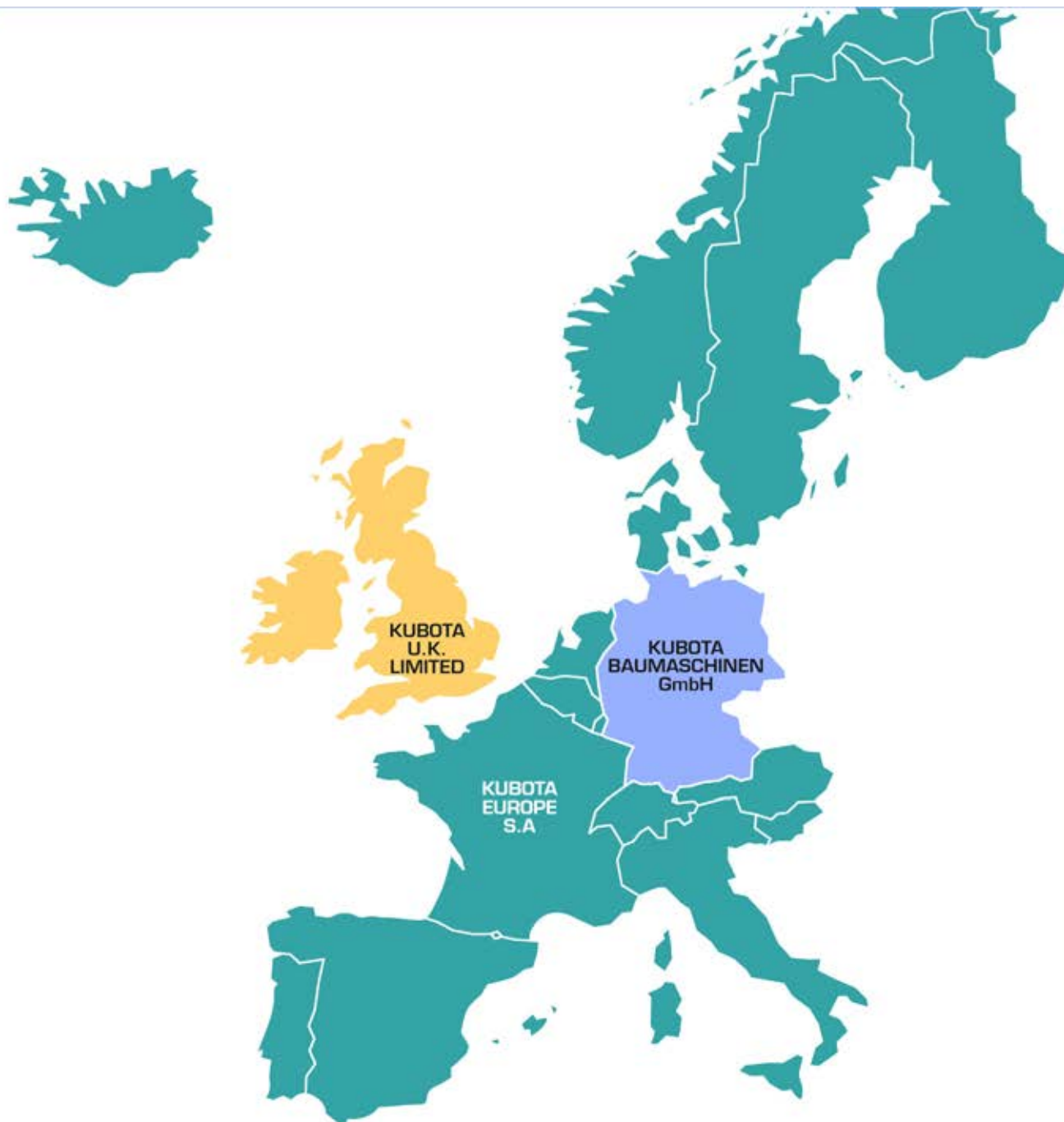


Manipulace může způsobit závažná poranění osob až usmrcení, a proto je přísně zakázána.

Manipulace a také oprava pojistných ventilů v potrubí je zakázána. Smí je pouze kompletně vyměnit specializovaný prodejce KUBOTA.

Pokyn pro používání

- Před používáním stroje je nutno zkontrolovat pojistku proti prasknutí potrubí. V případě poškození pojistky proti prasknutí potrubí se již nesmí provádět žádné práce se strojem do té doby, než se pojistka proti prasknutí potrubí vymění.



KUBOTA EUROPE S.A.

19-25, rue Jules Verdecruysse - BP 50088, Z.I.
95101 Argenteuil Cedex France
Tel. +33 (0)1 34 26 34 34 - Fax. +33 (0)1 34 26 34 21
www.kubota.fr

KUBOTA BAUMASCHINEN GmbH

Steinhauser Straße 100
66482 Zweibrücken
Tel. : +49 (0)6332 48 70 - Fax : +49 (0)6332 48 71 01
www.kubota-baumaschinen.de

KUBOTA U.K. LIMITED

Dormer Road, Thame Oxfordshire, OX9 3UN
Phone : +44 (0)184 421 4500 - Fax : +44 (0)184 421 6685
www.kubota.co.uk