

Příručka pro provoz a údržbu

UCSAM01560

HB365LC-3E0 HB365NLC-3E0

HYDRAULICKÉ RYPADLO

VÝROBNÍ ČÍSLO

HB365LC-3E0- K75001 a vyšší

HB365NLC-3E0 - K75001 a vyšší



VAROVÁNÍ

Nebezpečný způsob používání tohoto stroje může způsobit závažná nebo smrtelná zranění. Operátoři a pracovníci údržby si tuto příručku musí přečíst předtím, než začnou stroj používat nebo provádět jeho údržbu. Tato příručka by měla být uchovávána v kabině stroje pro případ potřeby a veškerý personál, který se strojem přijde do styku, by ji měl pravidelně studovat.

PŮVODNÍ POKYNY

KOMATSU

PŘEDMLUVA

VAROVÁNÍ

Společnost Komatsu doporučuje, abyste pro údržbu, opravu nebo výměnu systémů omezení emisí používali pouze originální náhradní díly Komatsu nebo společností Komatsu odsouhlasené repasované náhradní díly nebo sestavy nebo jiné náhradní díly stejné kvality a aby byl servis motoru prováděn autorizovaným distributorem Komatsu. Pokud nebudete dodržovat tato doporučení, může to vést k neefektivnímu servisu, poškození produktu nebo bezpečnostním rizikům (včetně poranění osob či usmrcení).

PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD

Tento návod uvádí podrobné pokyny k obsluze, kontrole a údržbě tohoto stroje, které je nutno dodržovat za účelem jeho bezpečného používání. Většina nehod vzniká v důsledku nedodržení základních bezpečnostních pravidel platných pro provoz a údržbu strojů.

Než začnete stroj používat nebo budete provádět údržbu, prostudujte si, porozumějte a dodržujte všechna bezpečnostní upozornění a varování uvedené v tomto návodu a na stroji – zabráníte tak případným nehodám. Pokud tak neučiníte, může to vést k těžkému zranění nebo úmrtí.

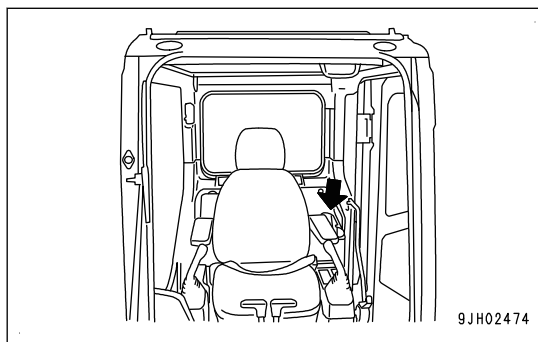
Společnost Komatsu nemůže předvídat všechny okolnosti, které mohou znamenat potenciální nebezpečí při používání stroje. Proto nemusí bezpečnostní hlášení v této příručce a na stroji zahrnovat zcela všechna možná bezpečnostní upozornění.

Provádíte-li činnost, prohlídku nebo údržbu za podmínek, které nejsou popsány v této příručce, jste srozuměni s tím, že je na vaší odpovědnosti přijmout nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti. V žádném případě byste vy ani jiné osoby neměli postupovat způsobem nebo provádět činnosti zakázané a popsané v této příručce. Nesprávný provoz nebo údržba stroje mohou být nebezpečné. Může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění.

Při prodeji stroje zajistěte, aby tento návod byl předán novému majiteli společně se strojem.

Vždy uchovávejte tento návod k obsluze a údržbě na označeném místě tak, aby jej všechny příslušné osoby mohly kdykoliv použít.

Uložte ji do odkládací přihrádky po levé straně sedadla operátora.



Pokud dojde ke ztrátě, poškození příručky nebo je příručka nečitelná, kontaktujte společnost Komatsu nebo distributora Komatsu a sdělte jim název modelu stroje a výrobní číslo. Distributor zařídí dodání náhradní příručky.

Podrobnosti o názvu modelu stroje a výrobním čísle jsou uvedeny na typovém štítku stroje. Pokud chcete získat správný návod k obsluze a údržbě, musíte uvést správný název modelu a výrobní číslo.

Tento návod používá jako jednotky měření mezinárodní soustavu jednotek (SI). Pro informaci jsou dříve používané jednotky uvedeny v závorkách { }.

Vysvětlení, hodnoty a ilustrace v tomto návodu byly připraveny na základě nejnovějších informací dostupných k datu jeho vydání. Pokračující vylepšování v provedení tohoto stroje může vést k dodatečným změnám, které nejsou uvedeny v tomto návodu. Máte-li nějakou otázku nebo návrh, obraťte se na distributora Komatsu.

Čísla na obrázcích odpovídají číslům v textu uvedeným v závorkách (). (Příklad: 1 → (1))

Komatsu dodává stroje ve stavu, ve kterém odpovídají všem platným předpisům a standardům dané země, do které byl stroj dovezen. Pokud jste stroj zakoupili v jiné zemi, nemusí být vybaven veškerými bezpečnostními zařízeními a nemusí být zkonstruován podle norem a specifikací, které jsou ve vaší zemi vyžadovány. Pokud máte pochybnosti o tom, zda váš stroj splňuje všechny normy a předpisy platné ve vaší zemi, konzultujte tuto problematiku s distributorem Komatsu předtím, než jej uvedete do provozu.

Tento stroj je vybaven hybridním systémem, který se skládá z elektromotoru a vznětového motoru.

Abyste porozuměli hybridnímu systému, musíte si přečíst „PŘEHLED HYBRIDNÍHO SYSTÉMU“ a „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM“.

ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ OBSLUHY STROJŮ KOMATSU

Tyto zásady ochrany osobních údajů řídí zpracování osobních údajů, ke kterému dochází, když obsluha v Evropském hospodářském prostoru (EHP), který tvoří EU, Norsko, Lichtenštejnsko či Island, obsluhuje stroje Komatsu vybavené systémy monitorování stroje, např. KOMTRAX, KOMTRAX Plus, K-plus 2, iMC nebo Smart Construction Cloud (dále označováno jako „systémy monitorování stroje“ či „MMS“), tj. systémy, které umožňují vzdálené monitorování strojů Komatsu.

MMS jsou globálně spravovány a udržovány společností Komatsu Limited, japonskou firmou s hlavním místem podnikatelské činnosti na adrese 3-6, Akasaka 2-Chome, Minato-Ku, Tokio, Japonsko („**Komatsu**“). MMS jsou v EHP zpřístupněny společností Komatsu Europe International NV, společností organizovanou a existující na základě zákonů Belgie s místem podnikání na adrese 1800 Vilvoorde, Belgie, Mechelsesteenweg 586, registrovaným v Bruselu pod číslem RPR/CER(0)404.968.268 („**Komatsu Europe**“, spolu s dceřinými společnostmi Komatsu v EHP dále jako „my“ nebo „nás“). Společnost Komatsu Europe jedná v EU s ohledem na MMS jako zástupce společnosti Komatsu.

1. Kdo je odpovědný?

Za zpracování vašich osobních údajů v MMS nese odpovědnost společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři a prodejci Komatsu a také vlastník stroje a váš zaměstnavatel (pokud zaměstnavatel není vlastníkem).

2. Jak jsou rozděleny odpovědnosti?

Kvůli rozdělení výše uvedené odpovědnosti společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři, prodejci, vlastníci a váš zaměstnavatel mezi sebou uzavřeli smluvní dohody, které řídí jejich sdílenou odpovědnost.

Základem těchto dohod je, že **své otázky a požadavky** ohledně zpracování vašich osobních údajů (tj. uchování, shromažďování, přenosu atp. všech informací, které se vztahují k vám jako obsluze) můžete vždy směřovat **na tu stranu, se kterou máte nejpřímější vztah**.

To v zásadě znamená, že byste se měli v první řadě obracet na **svého zaměstnavatele (pokud jste zaměstnanec) nebo svého zákazníka (pokud jste nezávislá smluvní strana)**. Společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři a prodejci Komatsu a také vlastník stroje a váš zaměstnavatel/zákazník (není-li vlastníkem) se vzájemně kontaktují, aby zajistili, že budou řádně zohledněny vaše otázky, požadavky a práva ohledně zpracování vašich osobních údajů.

To znamená:

- Pro personál společnosti Komatsu Europe nebo jiné dceřiné společnosti Komatsu v EHP lze požadavek přímo směřovat na společnost Komatsu Europe prostřednictvím e-mailové adresy PrivacyOffice@komatsu.eu
- Pro personál nebo nezávislou smluvní stranu distributora, prodejce nebo vlastníka, tj. pracujete pro nebo jménem distributora, prodejce nebo vlastníka, máte ohledně svých otázek a požadavků kontaktovat distributora, prodejce nebo vlastníka.
- Pro personál nebo nezávislou smluvní stranu jiné entity, než výše uvedených, máte nejprve kontaktovat svého zaměstnavatele nebo zákazníka.

Pokud nevíte, na koho se obracet, pošlete e-mail společnosti Komatsu Europe na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu a uveďte svoje celé jméno, funkci a entitu, pro kterou pracujete, a my váš požadavek předáme vhodné odpovědné straně.

3. Jaký typ osobních údajů je zpracováván?

Když používáte stroj vybavený MMS, shromažďují a zpracovávají se tyto osobní údaje:

- údaje identifikující osobu (např. jména)
- aktuální zaměstnání (např. název pozice nebo podrobnosti o zaměstnavateli)
- podrobnosti týkající se:
 - vašeho používání a obsluhy stroje
 - místa výskytu a polohy stroje
 - časů a statistik využití
 - chybových kódů a četnosti těchto kódů
- obrázků, videí a zvukových záznamů

4. Proč jsou vaše osobní údaje zpracovávány?

Když používáte stroje Komatsu vybavené MMS, vaše osobní údaje jsou zpracovávány z následujících důvodů:

- (a) Bezpečnost
- (b) Záruka
- (c) Prevence zneužití a odcizení
- (d) K poskytnutí školení a tvorbě školicích materiálů
- (e) Ke zvýšení efektivity stroje a provozu
- (f) Ke zlepšení bezpečnosti a efektivity pracoviště
- (g) K zajištění rychlejších a přizpůsobenějších služeb podpory
- (h) K optimalizaci uspořádání na pracovišti, přidělení prostředků stroje a jízdu po trasách
- (i) Ke sledování a správě pracoviště v reálném čase
- (j) Pokud se vztahuje: v rámci smluv o pronájmu
- (k) Ke zlepšení MMS a souvisejících služeb
- (l) K hodnocení, analýze a reportování o používání stroje
- (m) K vyhovění oprávněnému požadavku při vymáhání práva nebo ze strany dalších orgánů

Vaše osobní údaje můžeme rovněž zpracovávat za účelem informování třetích stran v kontextu možné fúze, akvizice či rozpadu fúze danou třetí stranou, i v případě, že se tato třetí strana nenachází v EU.

Vezměte na vědomí, že váš zaměstnavatel může MMS rovněž používat ke zpracování dat pro hodnocení výkonu zaměstnanců, ale i pro další účely; to je však zcela mezi vámi a vaším zaměstnavatelem.

5. Co opravňuje ke zpracování vašich osobních údajů?

Zákony na ochranu osobních údajů vyžadují, abychom vám přesně určili, na základě kterých zákonů je zpracování vašich osobních údajů oprávněné. Objasnění musíme poskytnout pro všechny účely uvedené v části 4 výše.

Pro účely (a) až (l) uvedené v části 4 výše a také pro účely informování třetí strany v kontextu možné fúze, akvizice či oddělení podniků, je zpracování vašich osobních údajů nezbytné pro vaše oprávněné zájmy, které se v tomto případě týkají:

- zajištění bezpečného rozmístění strojů
- prevence zneužití a odcizení
- obchodních zájmů, které zahrnují zpracování záruk, potřebu možnosti zlepšovat MMS, naše stroje a služby a školicí materiály a potřebu možnosti přístupu k firemním transakcím.

Za účelem (m) musíme zpracovávat vaše osobní údaje, abychom splnili naše zákonné povinnosti.

6. Příjemci a převody

Vaše osobní údaje mohou být odeslány následujícím kategoriím či příjemcům:

- vám
- vašemu zaměstnavateli nebo obchodním známým
- společností ze skupiny společností Komatsu včetně našich dceřiných společností a také našim poskytovatelům služeb, kteří nám pomáhají poskytovat MMS
- vládním, soudním a ostatním kompetentním orgánům v případě oprávněného a právně závazného požadavku

Vaše osobní údaje jsou přenášeny do Japonska, pro což byly mezi společnostmi Komatsu a Komatsu Europe zavedeny modelové smluvní doložky na základě rozhodnutí Evropské komise 2004/915/ES.

Ohledně dalších informací zasílejte své dotazy na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu

7. Jak dlouho jsou vaše osobní údaje uchovávány?

Vaše osobní údaje jsou zpracovávány pouze po potřebnou dobu k dosažení požadovaných účelů uvedených v části 4 výše. Když vaše osobní údaje již nejsou pro uvedené účely zpracování potřeba, anonymizujeme je, kromě případů kdy:

- existuje převažující zájem společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo kterékoli třetí strany pro uchování vašich osobních údajů identifikovatelných

- existuje zákonná nebo regulační povinnost nebo soudní či úřední příkaz, které nám brání v jejich anonymizaci

8. Jaká máte práva s ohledem na zpracování vašich osobních údajů?

Máte právo požádat o přístup ke všem svým osobním údajům zpracovávaným v MMS, nakolik se vás týkají. Toto právo můžete uplatnit v první řadě přímo prostřednictvím většiny MMS. Vyhraujeme si právo odmítnout více žádostí na zpracování, které jsou zřetelně podány za účelem způsobení nepříjemností nebo škody společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo dalším stranám.

Máte právo požádat, aby veškeré osobní údaje vztahující se k vaší osobě, které jsou nepřesné, byly bezplatně opraveny. Pokud máte přístup na webový portál MMS, můžete některé osobní údaje opravit sami. Pokud je podán požadavek na opravu, musí být tento požadavek podložen důkazem o chybné povaze dat, u nichž je požadována oprava.

Máte právo požádat, aby byly osobní údaje týkající se vaší osoby odstraněny, pokud již nejsou potřeba s ohledem na účely uvedené výše. Nicméně musíte pamatovat, že požadavek na odstranění údajů budeme vyhodnocovat na základě:

- převažujících zájmů společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo kterékoli třetí strany
- zákonných nebo regulačních povinností nebo úředních či soudních příkazů, které mohou dané odstranění vyvracet

Namísto odstranění můžete požádat, abychom omezili zpracování vašich osobních údajů, pokud a když (a) popřete přesnost těchto údajů, (b) zpracování je neoprávněné nebo (c) údaje již nejsou potřeba pro účely uvedené výše, ale potřebujete je ke své obraně v soudních řízeních.

Máte právo nesouhlasit se zpracováním osobních údajů (a) až (l) v části 4, ale musíte vysvětlit své konkrétní důvody zakládající váš nesouhlas.

Jak bylo vysvětleno dříve, pokud chcete podat žádost a uplatnit jedno nebo více svých práv uvedených v této části, musíte se v první řadě obrátit na svého zaměstnavatele. Každou nám adresovanou žádost ohledně všech práv týkajících se údajů můžete poslat e-mailem na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu.

E-mail požadující uplatnění práva nebude předkládán jako souhlas se zpracováním vašich osobních údajů kromě toho, nakolik je potřeba pro zpracování dané žádosti. Taková žádost musí jasně uvádět a specifikovat, které právo chcete uplatnit, a s tím související důvody, pokud je požadováno. Rovněž musí být datovaná, podepsaná a doplněná digitálně naskenovanou kopií vašeho platného dokladu totožnosti, který prokazuje vaši totožnost.

Bez předpokladů k rozvržení odpovědností popsaných v části 1 vás budeme obratem informovat o přijetí této žádosti. Pokud se žádost ukáže jako oprávněná, uvědomíme vás, jakmile to bude možné, a to nejpozději třicet (30) dní po přijetí dané žádosti.

V případě jakékoli stížnosti na zpracování vašich osobních údajů společností Komatsu nebo Komatsu Europe pomocí MMS se na nás vždy můžete obracet prostřednictvím e-mailové adresy uvedené v prvním odstavci tohoto dodatku. Pokud vás naše odpověď neuspokojí, můžete podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu osobních údajů.

SBEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Abyste mohli používat stroj bezpečně a zabránili zranění operátorů, pracovníků údržby nebo okolostojících osob, musí se tyto osoby řídit pokyny a varováními uvedenými v této příručce a bezpečnostními značkami upevněnými na stroji.

K identifikaci důležitých bezpečnostních hlášení v příručce a na štítcích stroje jsou použita následující signální slova.

„Bezpečnostní výstražný symbol“ udává důležitá bezpečnostní hlášení na strojích, v příručkách i jinde. Tento symbol vás varuje před rizikem poranění nebo usmrcení osob. Řiďte se instrukcemi v bezpečnostním sdělení.

⚠ NEBEZPEČÍ Toto signální slovo označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která v případě, že se jí nevyhnete, povede k usmrcení nebo těžkému zranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ Toto signální slovo označuje potenciálně hrozící nebezpečnou situaci, která by v případě, že se jí nevyhnete, mohla vést k usmrcení nebo těžkému zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA Toto signální slovo upozorňuje na potenciálně rizikové situace, které v případě, kdy se jim nevyhnete, mohou vést k menšímu nebo středně vážnému zranění. Může být také použito k upozornění na nebezpečné postupy, které mohou vést ke hmotným škodám.

Následující výstražná hesla jsou použita, aby vás upozornila na informaci, kterou je třeba dodržet, aby se zabránilo poškození stroje.

UPOZORNĚNÍ Pokud nejsou dodrženy pokyny, může dojít k poškození stroje nebo se může snížit jeho životnost.

POZNÁMKA Toto slovo se používá k poskytnutí informací, které je vhodné znát.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky jsou připevněny ke stroji a jejich účelem je informovat operátora nebo pracovníky údržby na místě, přímo za provozu nebo při provádění údržby stroje, pokud by taková činnost mohla znamenat nebezpečí.

Na tomto stroji jsou k označení bezpečných pracovních postupů použity „Bezpečnostní štítky s piktogramy“.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY S PIKTOGRAMY

Bezpečnostní piktogramy využívají obrázky k vyjádření úrovně nebezpečného stavu, jež odpovídá výstražnému nápisu. Tyto bezpečnostní piktogramy používají obrázky s cílem trvale uvědomit operátora nebo pracovníky údržby o úrovni či typu nebezpečného stavu. Bezpečnostní piktogramy zobrazují typ nebezpečného stavu v horní části nebo na levé straně a způsob, jak se vyhnout nebezpečnému stavu, v části dolní nebo na straně pravé. Kromě toho je typ nebezpečného stavu zobrazen uvnitř trojúhelníku a způsob, jak se mu vyhnout, je zobrazen uvnitř kruhu.

Společnost Komatsu nemůže předvídat všechny okolnosti, které mohou znamenat potenciální nebezpečí při provozu a údržbě stroje. Proto nemusí bezpečnostní sdělení v této příručce a na stroji obsahovat všechna možná bezpečnostní upozornění.

Pokud budou použity některé postupy nebo činnosti, které nejsou touto příručkou specificky doporučeny nebo povoleny, je výhradně ve vaší odpovědnosti, abyste podnikli potřebná opatření k zajištění bezpečnosti.

V žádném případě byste neměli postupovat způsobem ani provádět činnosti, které jsou zakázány a popsány v této příručce.

Vysvětlení, hodnoty a ilustrace v této příručce byly připraveny na základě nejnovějších informací dostupných v čase její přípravy. Trvale prováděná vylepšení konstrukce stroje mohou vést ke změnám detailů, které nemusí být v této příručce zachyceny.

Nejnovější dostupné informace o stroji nebo odpovědi na vaše případné dotazy týkající se informací obsažených v příručce obdržíte od společnosti Komatsu nebo jejího distributora.

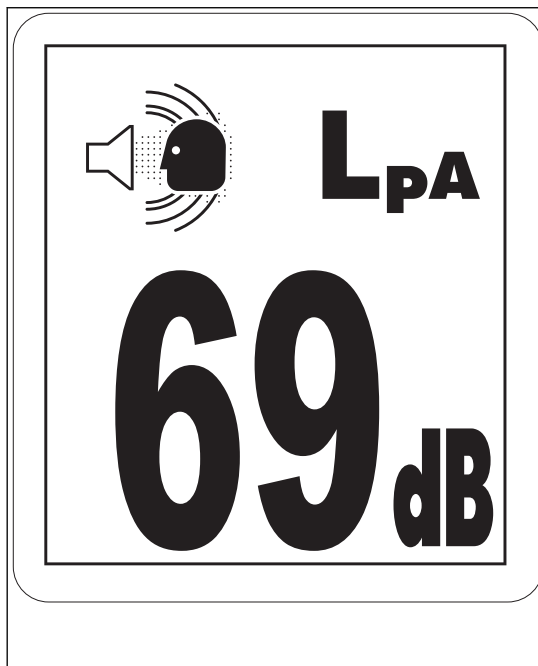
Čísla na obrázcích odpovídají číslům v textu uvedeným v závorkách ().



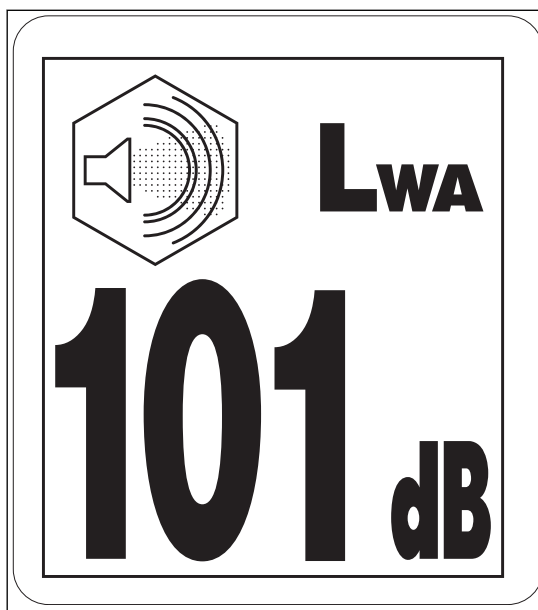
HLUK

Na stroji jsou připevněny dva štítky označující úroveň emisí hluku.

- Hladina akustického tlaku (LpA) na místě operátora měřená podle normy ISO 6396 (Dynamický test, simulovaný pracovní cyklus).
S tím spojená nejistota KpA je 2,5 dB (A).



- Hladina akustického tlaku vydávaného strojem měřená podle normy ISO 6395 (Dynamický test, simulovaný pracovní cyklus). Toto je zaručená hodnota, specifikovaná evropskou směrnicí 2000/14/ES.
Tato hodnota zahrnuje faktor nejistoty o velikosti 1,1 dB.



ÚROVNĚ VIBRACÍ

Pokud je stroj používán pro zamýšlený účel, je úroveň vibrací přenášených do sedadla operátora nižší nebo rovna testovaným vibracím odpovídajícím relativní třídě stroje ve shodě s normou ISO 7096.

Pro HB365LC-3 E0, HB365NLC-3 E0

Skutečná hodnota zrychlení pro ruce a paže je maximálně $2,5 \text{ m/s}^2$, odchylka pro tuto hodnotu je $0,37 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

Skutečná hodnota zrychlení pro tělo je maximálně $0,5 \text{ m/s}^2$, faktor nejistoty pro tuto hodnotu je $0,17 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

Tyto hodnoty byly stanoveny pomocí reprezentativního stroje a měřeny při obvyklých provozních podmínkách popsanych níže, které odpovídají procesům měření definovaným v normách ISO 2631/1 a ISO 5349.

VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY

Bagrování (hloubení – nakládání – otáčení – vyklápění – otáčení)

NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE

Následující pokyny mohou operátorovi stroje pomoci snížit úroveň vibrací celého stroje:

1. Používejte správné vybavení a příslušenství.
2. Udržujte stroj v souladu s pokyny uvedenými v této příručce
 - Napnutí pásu (pro pásové stroje)
 - Brzdové a řídicí systémy
 - Ovládací prvky, hydraulický systém a klouby
3. Udržujte terén na místech, kde stroj pracuje a pohybuje se, v dobrém stavu
 - Odstraňte všechny velké kameny a překážky
 - Vyplňte všechny příkopy a díry
 - Vedoucí pracoviště by měl poskytnout operátorům stroje mechanizaci a vyhradit čas na úpravu terénu
4. Používejte sedadlo, které odpovídá normě ISO 7096, správně je nastavte a pravidelně udržujte
 - Upravte sedadlo a odpružení podle hmotnosti a velikosti operátora
 - Používejte bezpečnostní pás
 - Kontrolujte a udržujte odpružení sedadla a seřizovací mechanismy
5. Zatačejte, brzděte, zrychľujte a přesunujte ovládací páky a pedály příslušenství pomalu, aby se stroj pohyboval plynule
6. Upravte rychlost a trasu stroje tak, abyste minimalizovali vibrace
 - Při tlačení lžící nebo radlic se vyhněte nárazovému zatěžování; zvyšujte zatížení postupně
 - Objíždějte překážky a zvláště obtížný terén
 - Při pojíždění přes obtížný terén zpomalte
 - Zatačejte v co největším poloměru, jak to okolnosti dovolují
 - Při pojíždění do prudkých zatáček jeďte pomalu
7. Minimalizujte vibrace při dlouhých pracovních cyklech nebo pojezdech na dlouhou vzdálenost
 - Snižte rychlost, abyste předešli otřesům
 - Při přesunech na velkou vzdálenost mezi pracovišti převázejte stroj na tahači
8. Následující pokyny mohou pomoci snížit riziko bolestí v dolní části zad
 - Pracujte se strojem, pouze pokud jste v dobrém zdravotním stavu
 - Přerušujte dlouhá období sezení ve stejné poloze přestávkami
 - Neseskakujte z kabiny nebo ze stroje
 - Vyhněte se opakovanému zvedání břemen

ÚVOD

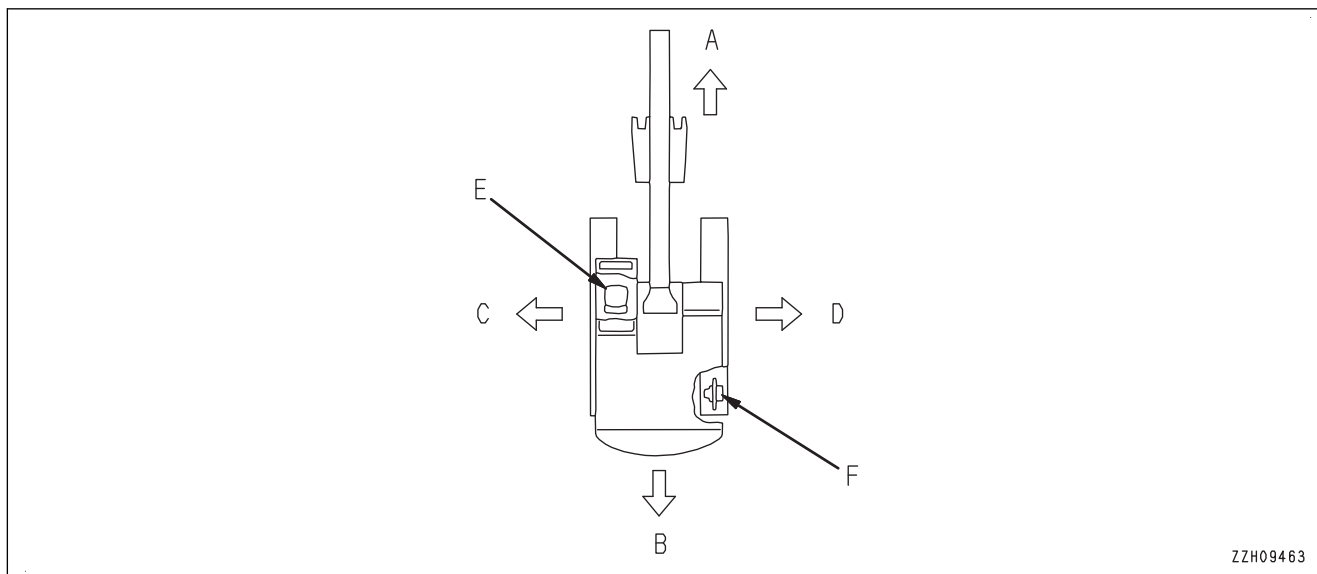
HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE

Tento stroj Komatsu je zkonstruován tak, aby jej bylo možné používat zejména pro následující práce:

- Bagrování
- Hloubení
- Nakládání
- Srovnávací práce
- Demoliční práce

Podrobnosti jsou uvedeny v části FUNKCE STROJE A OVLADAČE „DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ“.

SMĚRY STROJE



(A) Přední strana

(B) Zadní strana

(C) Levá strana

(D) Pravá strana

(E) Sedadlo operátora

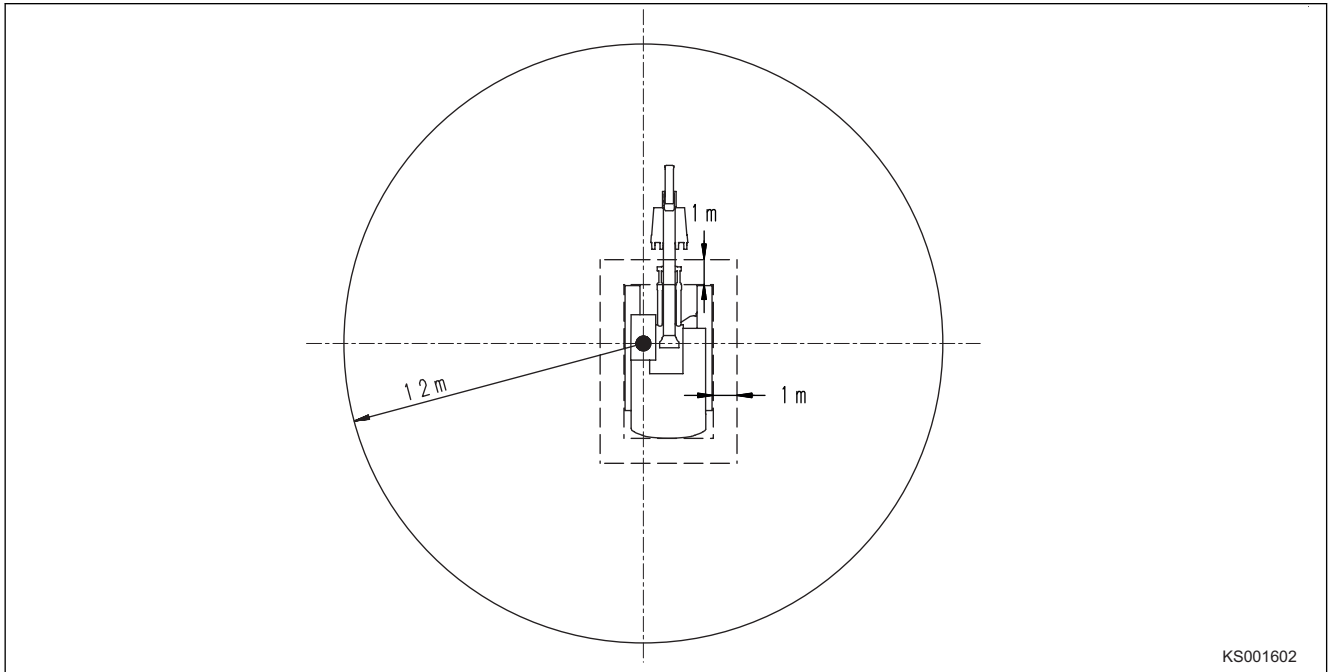
(F) Hnací kolo pásu

V této příručce značí termíny vpřed, vzad, doleva a doprava směr pohybu stroje vzhledem k sedadlu operátora, přičemž sedadlo je natočené dopředu a hnací kolo pásu je v zadní části stroje.

VÝHLED ZE SEDADLA OPERÁTORA

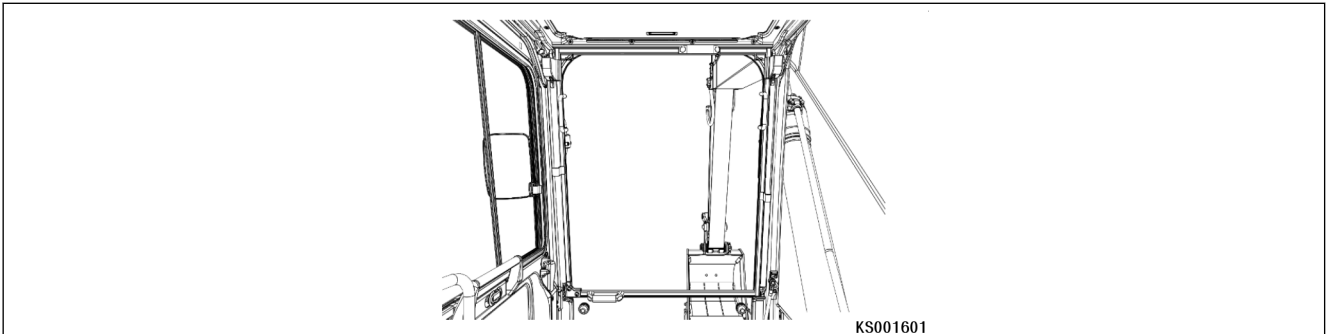
Tento stroj splňuje normy pole výhledu operátora (ISO 5006).

Z tohoto stroje jsou v okruhu 1 m od vnějšího povrchu stroje viditelné objekty o výšce alespoň 1,2 m a poloměr výhledu ze stroje je 12 m.



⚠ VÝSTRAHA

- Při práci pohyb pracovního vybavení (výložník/rameno) ovlivní výhled operátora. Toto bude velmi ovlivněno typem a rozměry jakéhokoliv namontovaného příslušenství.



- Věnujte tomu pozornost a zajistěte, aby při startování stroje a při práci stroje nebyly na pracovišti osoby a překážky.

Ochranné konstrukce

Tento stroj je vybaven konstrukcí chránící operátora (ROPS), která odpovídá normě ISO12117-2.

PŘEHLED HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

⚠ NEBEZPEČÍ

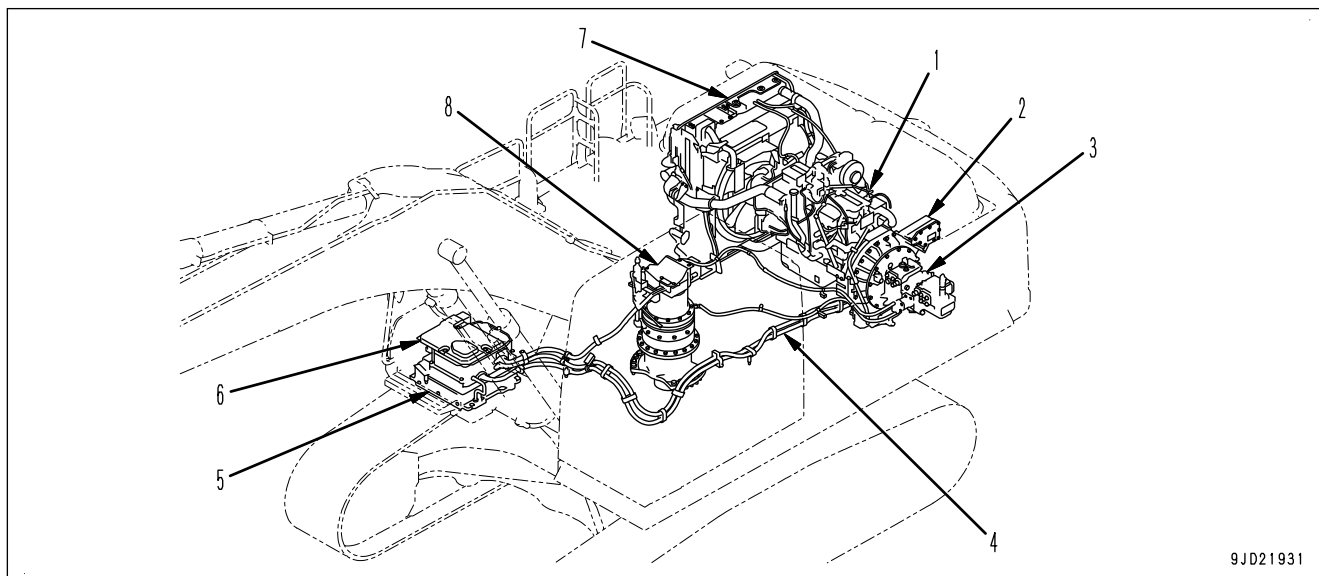
- Nikdy neodstraňujte nebo nerozebírejte hybridní zařízení (motorgenerátor, kondenzátor, invertor, elektromotor otoče). V zařízeních a vedení může být akumulováno vysoké napětí. Pokud se jich omylem dotknete, může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážnému nebo smrtelnému zranění.

Tento stroj je vybaven hybridním systémem, který se skládá z elektromotoru a vznětového motoru. Tento systém snižuje spotřebu paliva.

Pokud je potřebujete odmontovat, požádejte distributora Komatsu.

KONFIGURACE HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

Hybridní systém tohoto stroje obsahuje komponenty pod vysokým napětím, jako jsou vysokonapěťová vedení propojující zařízení a hybridní zařízení s napětím přibližně 650 V (motorgenerátor, kondenzátor, invertor, elektromotor otoče). Obsahuje také komponenty, jako je systém chlazení, které jsou za provozu horké.



9JD21931

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Motor | 5. Kondenzátor (*1) |
| 2. Motorgenerátor (*1) | 6. Invertor (řídící jednotka) (*1) |
| 3. Čerpadlo hydraulického systému | 7. Chladič systému |
| 4. Vysokonapěťové vedení (oranžové) (*1) | 8. Elektromotor otoče (*1) |

*1: Vysokonapěťové (650 V) komponenty

NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA PŘI POUŽITÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

- Nastavbou otáček elektromotoru a kinetická energie, která vzniká při brzdění otáčení nastavby, je přeměněna na elektrickou energii, která je uložena do kondenzátoru. Při dalším otočení nastavby použije elektromotor energii z kondenzátoru.
- Pokud je ovládací páka v poloze NEUTRÁL, sníží se otáčky motoru na minimum. Šetří se tak palivo. Otáčky motoru se mění v závislosti na manipulaci s ovládací pákou, způsobu práce a zatížení tak, aby bylo dosaženo co nejmenší spotřeby paliva.

TECHNOLOGIE ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

O technologii zpracování výfukových plynů

Tato technologie kombinuje filtr pevných částic v palivu KOMATSU (KDPF) a selektivní katalytickou redukci Komatsu (SCR) tak, aby byla splněna emisní norma EURO V.

- Filtr pevných částic v palivu Komatsu (KDPF): Toto zařízení čistí výfukové plyny zachycováním částic nebo popela ve výfukových plynech. Pokud se ve filtru nahromadí saze do určité úrovně, automaticky se provede čisticí proces spalování sazí, aby se udržel vysoký filtrační výkon KDPF.
- Systém zpracování močoviny SCR Komatsu: Zařízení, které rozkládá jedovaté oxidy dusíku (NOx), které jsou obsaženy ve výfukových plynech, na neškodný dusík a vodu. Stříkáním reagentu (kapalina DEF) do výfukových plynů dochází k reakci oxidů dusíku a čpavku, který vzniká z roztoku močoviny.

O dieselové výfukové kapalině (DEF)

O kapalině DEF Kapalina DEF je reagentem pro systém SCR.

V tomto dokumentu používaná zkratka DEF je odvozena z názvu Diesel Exhaust Fluid.

Kapalina DEF je bezbarvý čirý vodní roztok močoviny skládající se z 32,5 % močoviny (AUS32) a 67,5 % deionizované vody. Hlavní složka – močovina je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacii, vyrábí se z ní hnojiva atd.

Běžně prodávaná kapalina DEF se často nazývá AdBlue® a v Evropské unii je normou DIN70070 a ISO 22241-1 stanovena kvalita kapaliny, která se má používat.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka organizace VDA (Verband der Automobilindustrie e.V.: Německá automobilová asociace).

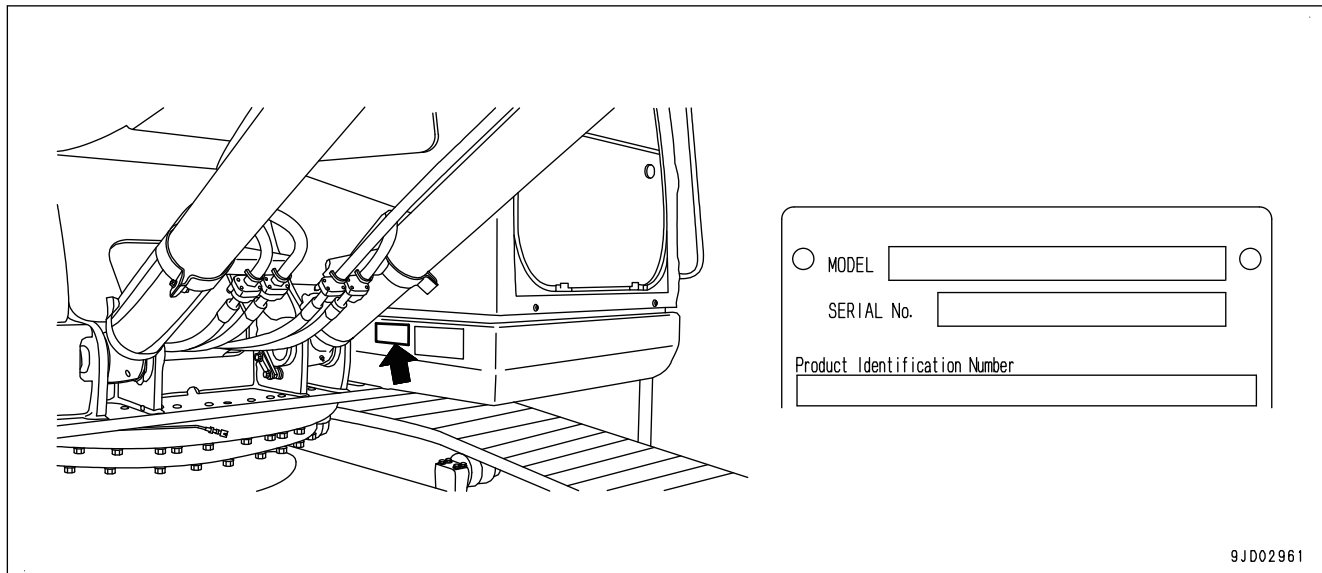
INFORMACE O VÝROBKU

Požadujete-li u distributora Komatsu servisní zásah nebo objednáváte-li náhradní díly, uveďte následující údaje.

UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA PRODUKTU (PIN) / ŠTÍTKU S VÝROBNÍM ČÍSLEM STROJE

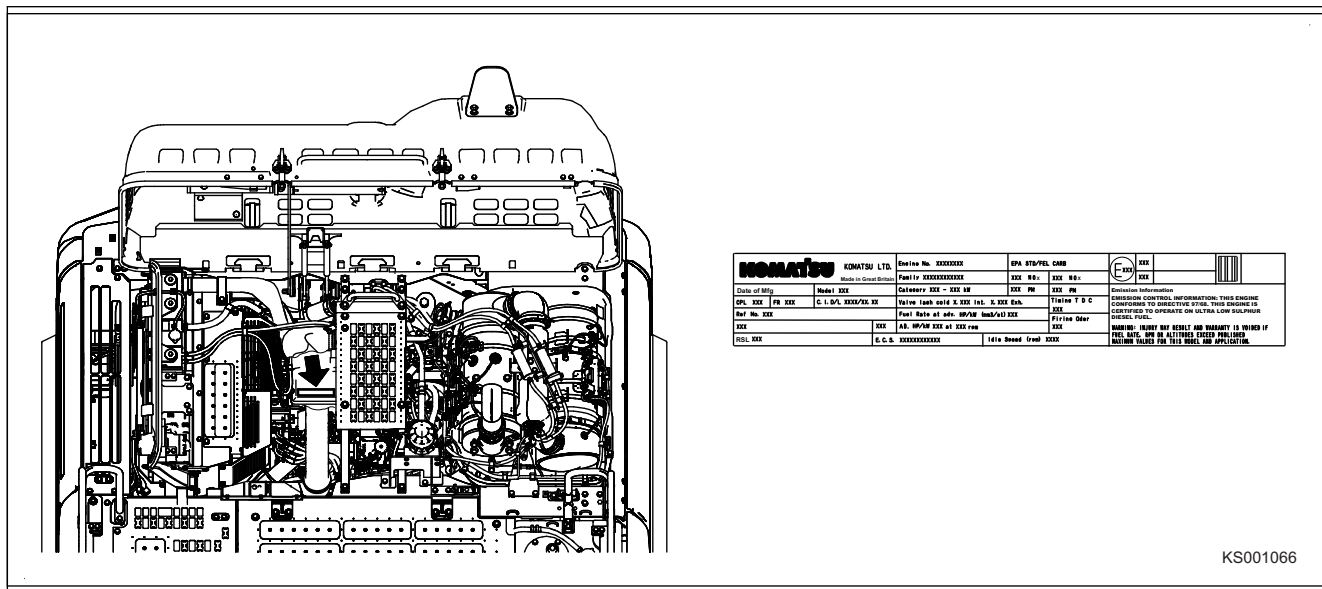
Je umístěn na spodní pravé straně kabiny operátora.

Vzhled typového štítku se liší podle oblasti.



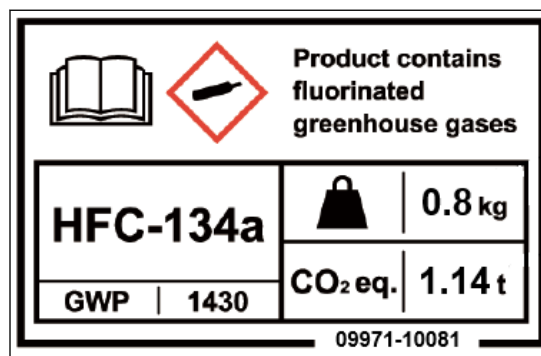
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S PŘEDPISY EU A ČÍSLEM MOTORU

Jsou na horní straně víka hlavy válců motoru.



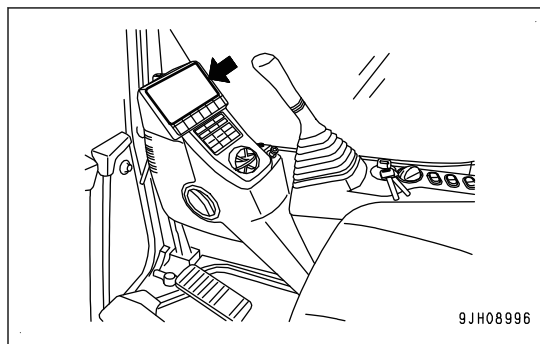
FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY

Produkt obsahuje fluorované skleníkové plyny.



UMÍSTĚNÍ POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN

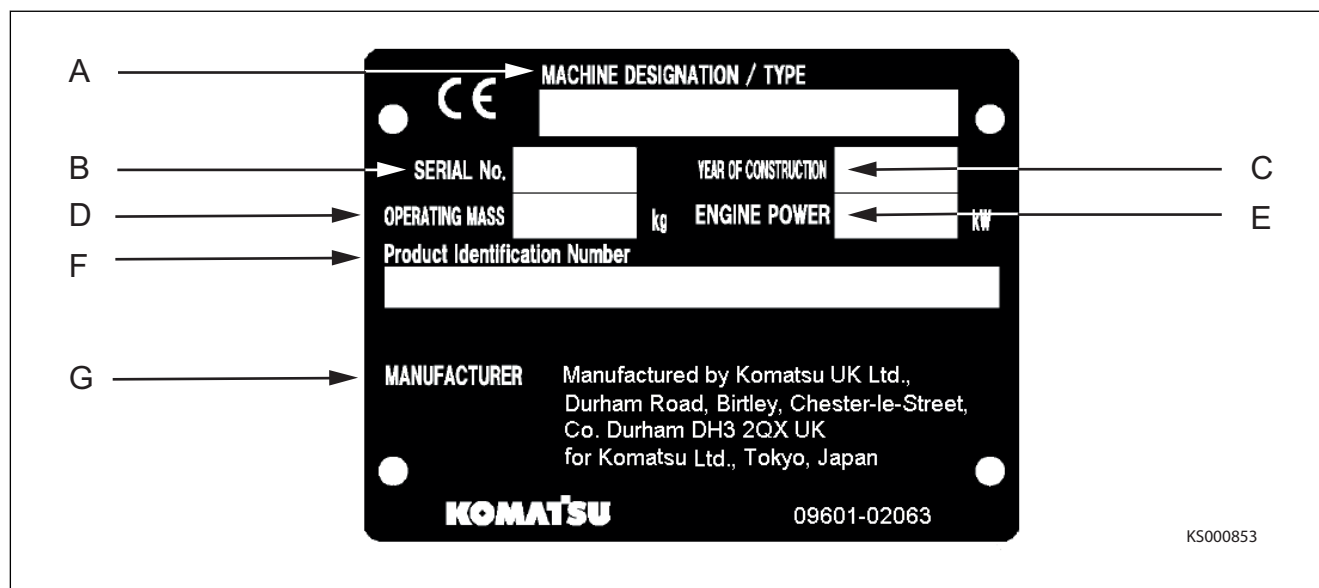
Zobrazuje se na monitoru stroje.



VÝROBNÍ ČÍSLA STROJE A INFORMACE O DISTRIBUTOROVI

Výrobní číslo stroje	
Výrobní číslo motoru	
Identifikační číslo produktu (PIN)	
Název výrobce: Adresa:	KOMATSU UK Ltd Durham Road Birtley Chester-le-Street County Durham DH3 2QX Spojené království
Název distributora	
Adresa	
Pracovníci údržby	
Telefon/fax	

TYPOVÝ ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM



A	URČENÍ/TYP STROJE	E	VÝKON MOTORU
B	VÝROBNÍ ČÍSLO	F	IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PRODUKTU
C	ROK KONSTRUKCE	G	VÝROBCE
D	HMOTNOST		

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

KOMATSU UK Ltd

Durham Road

Birtley

Chester-le-Street

County Durham DH3 2QX

Prohlašuje, že tento stroj:

HB365LC-3 E0, HB365NLC-3 E0

Splňuje všechna příslušná ustanovení následujících směrnic EU:

Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES
Směrnice týkající se elektromagnetické kompatibility	2014/30/EU
Směrnice o elektrických zařízeních určených pro používání v určitých mezích napětí	2014/35/EU
Směrnice o emisích hluku zařízení, která jsou určena k použití ve venkovním prostoru, do okolního prostředí	2000/14/ES, dále upravena směrnicí 2005/88/ES
Směrnice pro rádiová zařízení	2014/53/EU

OBSAH

PŘEDMLUVA.....	1-1
PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD.....	1-2
ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ OBSLUHY STROJŮ KOMATSU.....	1-3
SBEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	1-6
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	1-7
HLUK.....	1-8
ÚROVNĚ VIBRACÍ.....	1-9
VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY.....	1-9
NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE.....	1-9
ÚVOD.....	1-10
HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE.....	1-10
SMĚRY STROJE.....	1-10
VÝHLED ZE SEDADLA OPERÁTORA.....	1-10
PŘEHLED HYBRIDNÍHO SYSTÉMU.....	1-12
KONFIGURACE HYBRIDNÍHO SYSTÉMU.....	1-12
NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA PŘI POUŽITÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU.....	1-12
TECHNOLOGIE ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ.....	1-13
INFORMACE O VÝROBKU.....	1-14
UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA PRODUKTU (PIN) / ŠTÍTKU S VÝROBNÍM ČÍSLEM STROJE ...	1-14
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S PŘEDPISY EU A ČÍSLEM MOTORU.....	1-14
FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY.....	1-15
UMÍSTĚNÍ POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN.....	1-15
VÝROBNÍ ČÍSLA STROJE A INFORMACE O DISTRIBUTOROVÍ.....	1-15
TYPOVÝ ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM.....	1-16
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	1-17
BEZPEČNOST.....	2-1
BEZPEČNOST.....	2-2
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ.....	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ.....	2-7
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU.....	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU.....	2-19
PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ.....	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU.....	2-20
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE.....	2-22
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM.....	2-24
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ.....	2-24
OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY.....	2-25
ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ.....	2-25
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY.....	2-25
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ.....	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY.....	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU.....	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-27
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI.....	2-27
STARTOVÁNÍ MOTORU.....	2-29
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-31
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU.....	2-37
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN.....	2-38
ZVEDACÍ OPERACE POMOCÍ LŽÍCE S HÁKEM.....	2-39
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU.....	2-40
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY.....	2-40
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU.....	2-43
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF.....	2-50

OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI	2-50
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ	2-50
OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ	2-50
OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU	2-50
OSTATNÍ OPATŘENÍ	2-50
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM	2-51
OCHRANA PŘED ELEKTROMAGNETICKÝMI VLNAMÍ	2-51
PROVOZ	3-1
CELKOVÝ POHLED	3-2
NÁZEV VYBAVENÍ STROJE	3-2
VYBAVENÍ KABINY	3-4
NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ	3-5
POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ	3-8
INFORMACE O MONITORU STROJE	3-8
SPÍNAČE	3-93
OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY	3-102
OSTATNÍ VYBAVENÍ	3-105
FUNKCE STROJE A OVLADAČE	3-149
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU	3-149
STARTOVÁNÍ MOTORU	3-179
POSTUPY A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU	3-182
VYPNUTÍ MOTORU	3-192
STARTOVÁNÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU) A ZASTAVENÍ STROJE	3-194
ŘÍZENÍ STROJE	3-197
OTÁČENÍ NÁSTAVBY STROJE	3-199
OVLÁDÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ	3-200
PRACOVNÍ REŽIM	3-201
ZAKÁZANÉ ÚKONY	3-203
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	3-207
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAHU	3-209
VYPROŠTĚNÍ STROJE UVÍZLÉHO V BAHNĚ	3-210
DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ	3-211
EFEKTIVNÍ VYUŽÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO RYPADLA	3-212
VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE	3-213
PARKOVÁNÍ STROJE	3-217
KONTROLA PO DOKONČENÍ PRÁCE	3-218
ZAMYKÁNÍ	3-219
OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE	3-226
INFORMACE O KLIMATIZACI	3-227
POUŽÍVÁNÍ KLIMATIZACE	3-231
OVLÁDÁNÍ RÁDIA	3-240
INFORMACE O RÁDIU	3-240
OVLÁDÁNÍ RÁDIA	3-242
SLOŽENÍ ANTÉNY	3-245
PROSTOR PRO KAZETOVÝ PŘEHRÁVAČ	3-245
KomVision	3-246
OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ JEDNOTKY KomVision	3-246
ZOBRAZENÍ NA MONITORU	3-246
PŘEPRAVA	3-248
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE	3-248
VÝBĚR ZPŮSOBU PŘEPRAVY	3-248
NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ PŘI POUŽITÍ NÁVĚSU	3-249
ZDVIHÁNÍ STROJE	3-260
PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ	3-262
INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ	3-262
OPATŘENÍ KAŽDÝ DEN PO UKONČENÍ PRÁCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ	3-263
OPATŘENÍ PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY	3-264
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU Odstávku	3-265

PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBOU ODSTÁVKU	3-265
ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE	3-265
STARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE	3-266
POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ	3-267
PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA	3-267
JEVY, KTERÉ NEJSOU PORUCHAMI	3-268
OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE	3-269
OPATŘENÍ V NÁROČNÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH	3-270
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉ BATERIE	3-271
POKUD DOJDE K POTÍŽÍM S HYBRIDNÍM SYSTÉMEM	3-274
OSTATNÍ PORUCHY	3-276
ÚDRŽBA	4-1
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU	4-2
KONTROLA POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN	4-2
ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU	4-2
ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU	4-2
VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTŘIKOVAČŮ	4-2
ČISTÉ A NOVÉ OLEJE A MAZIVA	4-2
KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA	4-2
OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF	4-2
POKYNY PRO SVAŘOVÁNÍ	4-2
ZABRAŇTE UPUŠTĚNÍ PŘEDMĚTŮ DOVNITŘ STROJE	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM KDPF	4-3
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽ SYSTÉMU SCR	4-3
PRÁCE V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ	4-3
ZABRAŇTE MÍSENÍ OLEJŮ	4-3
ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ	4-3
ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-3
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI HYDRAULICKÝCH HADIC	4-3
KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ	4-3
POUŽITÍ PALIVA A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty	4-4
PEVNĚ ZAVŘETE KAPOTU MOTORU	4-4
PŘEHLED ÚDRŽBY	4-5
MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A TESTOVÁNÍ OLEJE	4-5
MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI SOUČÁSTMI	4-9
MANIPULACE SE SOUČÁSTMI HYBRIDNÍHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÝM VEDENÍM ..	4-10
STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE	4-11
PLÁN ÚDRŽBY	4-13
TABULKA PLÁNU ÚDRŽBY	4-13
INTERVAL ÚDRŽBY PŘI POUŽITÍ HYDRAULICKÉHO KLADIVA	4-14
PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY	4-16
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ PO PRVNÍCH 250 HODINÁCH (POUZE JEDNORÁZOVĚ PO PRVNÍCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH)	4-16
V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-16
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM	4-47
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODIN	4-47
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODIN	4-48
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN	4-51
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN	4-64
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODIN	4-73
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODIN	4-83
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-85
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODIN	4-86
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
TECHNICKÉ ÚDAJE	5-1
TECHNICKÉ ÚDAJE	5-2

TECHNICKÉ ÚDAJE: HB365LC-3 E0, HB365NLC-3 E0.....	5-2
POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK)	5-3
PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	6-1
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ.....	6-2
OPATŘENÍ PŘI VÝBĚRU	6-2
POZORNĚ SI PŘEČTĚTE PŘÍRUČKU PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	6-2
OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI A DEMONTÁŽI	6-2
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ.....	6-2
SYSTEM RYCHLOUPÍNAČE	6-4
OBSLUHA RYCHLOUPÍNAČE	6-4
MANIPULACE SE LŽÍCÍ OPATŘENOU HÁKEM	6-8
OPATŘENÍ PRO PROVOZ	6-8
STROJ PŘIPRAVENÝ PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-9
POPIS JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STROJE VYBAVENÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍM	6-9
ZMĚNA A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-13
ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-16
OVLÁDÁNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	6-20
DLOUHODOBÁ Odstávka	6-24
ÚDRŽBA PŘÍDAVNÉHO FILTRU KLADIVA	6-25
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	6-28
INFORMACE O RAMENU/ČEPU.....	6-29
PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	6-30
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	6-30
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	6-31
VOLBA PÁSŮ	6-32
VÝBĚR ZUBŮ LŽÍCE	6-33
DOPORUČENÉ PRÁCE S PŘÍSLUŠENSTVÍM.....	6-35
HYDRAULICKÉ KLADIVO	6-35
NÁHRADNÍ SOUČÁSTI	7-1
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	7-2
SEZNAM SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ.....	7-2
SPOTŘEBNÍ SOUČÁSTI	7-3
SPOTŘEBNÍ DÍLY.....	7-3
DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO.....	7-5
TABULKA MAZÁNÍ	7-5
POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty	7-6
DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITA OLEJŮ JINÝCH NEŽ ORIGINÁLNÍCH OLEJŮ KOMATSU.....	7-8
REJSTŘÍK	8-1

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechna bezpečnostní opatření uvedená v tomto návodu i na štítcích, které jsou umístěny na stroji, a ujistěte se, že jim dokonale rozumíte. Při práci se strojem nebo při jeho údržbě vždy postupujte podle těchto bezpečnostních opatření.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2-7
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-19
ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU	2-19
POCHOPENÍ STROJE	2-19
PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ	2-19
OPATŘENÍ PRO VYBAVENÍ SOUVISEJÍCÍ S BEZPEČNOSTÍ	2-19
PROHLÍDKA STROJE	2-19
POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ	2-19
UDRŽOVÁNÍ STROJE V ČISTOTĚ	2-19
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ UVNITŘ KABINY OPERÁTORA	2-20
HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKA	2-20
POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM	2-20
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU	2-20
POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU	2-20
PREVENCE VZNIKU POŽÁRU	2-21
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE	2-22
POUŽITÍ ZÁBRADLÍ A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ Z NĚJ ...	2-22
ŽÁDNÉ SESKAKOVÁNÍ NEBO NASKAKOVÁNÍ NA STROJ	2-23
ZÁKAZ ZVEDÁNÍ OSOB	2-23
ZÁKAZ VSTUPU OSOB NA PŘÍSLUŠENSTVÍ	2-23
OPATŘENÍ PŘI OPUŠTĚNÍ SEDADLA OPERÁTORA	2-23
OPATŘENÍ, KDYŽ OPOUŠTÍTE STROJ	2-23
NOUZOVÝ VÝCHOD Z KABINY OPERÁTORA	2-24
ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ	2-24
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM	2-24
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ	2-24
OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY	2-25
ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ	2-25
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY	2-25
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU	2-26
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-27
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI	2-27
ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVIŠTI	2-27
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA NEZPEVNĚNÉM POVRCHU	2-27
ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-27
ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉHO VÝHLEDU	2-28
KONTROLA SIGNÁLŮ A ZNAMENÍ SIGNALISTY	2-28
POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH	2-29
STARTOVÁNÍ MOTORU	2-29
POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ	2-29
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU	2-29
OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU	2-30
ZA CHLADNÉHO POČASÍ	2-30
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ	2-30
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-31
KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-31
PŘI POJEZDU DOPŘEDU NEBO DOZADU A PŘI OTÁČENÍ	2-32
OPATŘENÍ PŘI POJÍŽDĚNÍ	2-32
OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ NA SVAHU	2-33
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAŽÍCH	2-34
ZAKÁZANÉ OPERACE	2-34

OPATŘENÍ PŘI PROVOZU NA ZASNĚŽENÉM NEBO ZMRZLÉM POVRCHU	2-36
OPATŘENÍ, KDYŽ PARKUJETE STROJ.....	2-36
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU	2-37
OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ	2-37
STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN.....	2-38
OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ VLEČE A KDYŽ JE STROJ VLEČEN	2-38
ZVEDACÍ OPERACE POMOCÍ LŽICE S HÁKEM.....	2-39
OPATŘENÍ PRO ZDVIHÁNÍ.....	2-39
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU	2-40
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY	2-40
VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	2-40
UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVIŠTI.....	2-40
VÝBĚR VHODNÉHO MÍSTA PRO KONTROLU A ÚDRŽBU	2-40
POUZE OPRAVNĚNÉ OSOBY.....	2-40
URČENÍ VEDOUCÍHO PRACOVNÍHO TÝMU	2-40
STABILITA	2-41
KRYTY	2-41
KONEC ŽIVOTNOSTI.....	2-41
VYPNUTÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROL A ÚDRŽBY	2-41
DVA PRACOVNÍCI PŘI ÚDRŽBĚ SE SPUŠTĚNÝM MOTOREM	2-41
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI, DEMONTÁŽI NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	2-42
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH	2-42
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI.....	2-42
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI POD STROJEM NEBO PRACOVNÍM VYBAVENÍM	2-43
POUŽITÍ SPRÁVNÝCH NÁSTROJŮ.....	2-43
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU	2-43
OTOČENÍ SPÍNAČE ODPOJENÍ BATERIE DO POLOHY VYPNUTO	2-43
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ.....	2-44
MANIPULACE S BATERÍ.....	2-44
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ KLDIVA	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝMI DÍLY	2-45
OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM OLEJEM	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM.....	2-46
MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM	2-46
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-46
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HLUK.....	2-46
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI S VYSOKOTLAKOU MAZNICÍ PŘI SEŘIZOVÁNÍ NAPĚTÍ PÁSŮ	2-47
ZÁKAZ DEMONTÁŽE PRUŽINY TLUMÍCÍ RÁZY	2-47
MANIPULACE S AKUMULÁTOREM A PLYNOVÝM TLUMIČEM	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE STLAČENÉHO VZDUCHU	2-48
ÚDRŽBA KLIMATIZACE	2-48
CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ.....	2-48
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU	2-48
VÝBĚR KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ OKEN.....	2-48
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	2-49
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF.....	2-50
OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI	2-50
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ	2-50
OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ	2-50
OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU	2-50
OSTATNÍ OPATŘENÍ	2-50
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM.....	2-51
OCHRANA PŘED ELEKTROMAGNETICKÝMI VLNAMÍ	2-51

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

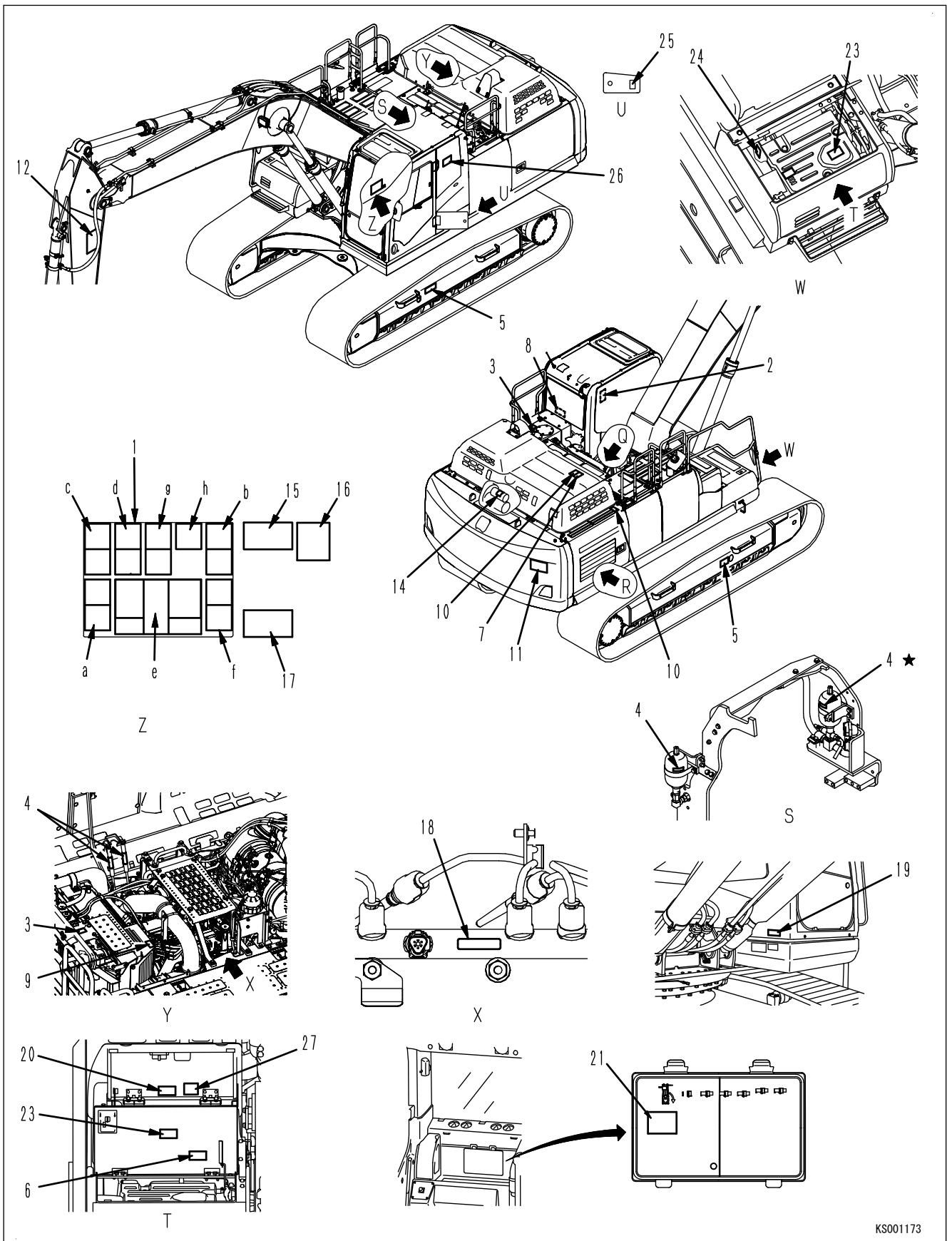
VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že plně rozumíte správné poloze, obsahu a tomu, jak se vyhnout nebezpečným situacím zobrazeným na bezpečnostních štítcích.

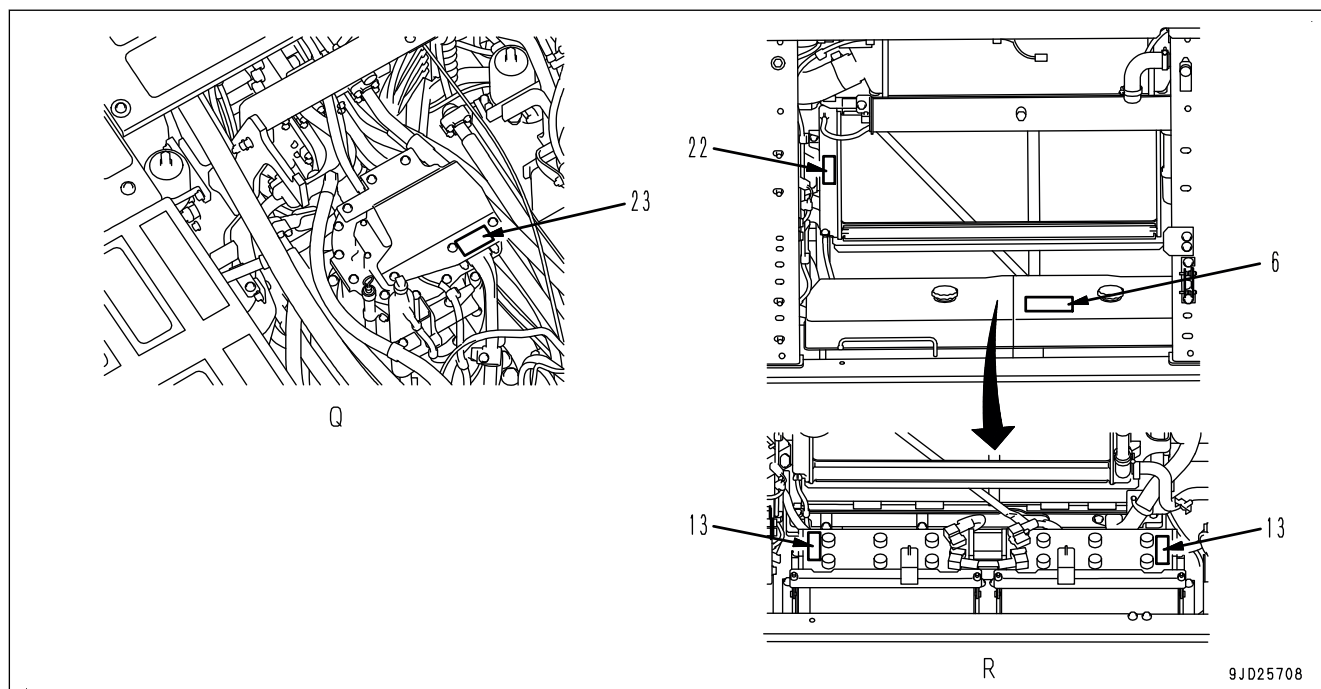
Pro bezpečnostní a výstražné štítky na tomto stroji platí následující pravidla.

- Vždy je udržujte v čistotě, aby je šlo správně přečíst. Při jejich čištění nepoužívejte organická rozpouštědla ani benzín. Tyto látky by mohly způsobit odlepení štítků.
- Pokud dojde k poškození bezpečnostních štítků, jejich ztrátě nebo pokud nebudou dostatečně čitelné, nahraďte je novými. Podrobné informace o číslech dílů těchto bezpečnostních štítků naleznete v této příručce nebo na samotných štítcích a objednat si je můžete u svého distributora Komatsu.
- Kromě výstražných a bezpečnostních štítků jsou na stroji rovněž další typy štítků. Zacházejte s nimi stejným způsobem.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ



KS001173



Možnosti jsou zobrazeny na obrázku se značkou ★.

1. Upozornění pro provoz, kontrolu a údržbu
 - (a) Bezpečnostní opatření pro provoz, kontrolu a údržbu
 - (b) Opatrnost při couvání
 - (c) Opatrnost při opuštění sedadla operátora
 - (d) Varování týkající se elektrických kabelů
 - (d) Upozornění na vzor ovládání
 - (f) Upozornění při otevírání nebo zavírání předního okna
 - (g) Varování – zákaz lezení na stroj
 - (h) Varování – padající předměty
2. Upozornění při zakládání čelního okna
3. Varování týkající se chladicí kapaliny nebo hydraulického oleje s vysokou teplotou
4. Upozornění pro práci s akumulátorem a plynovým tlumičem
5. Upozornění pro seřízení napnutí pásů
6. Upozornění týkající se manipulace s kabelem
7. Zastavení otáčení při kontrole a údržbě
8. Nouzový únik
9. Upozornění na možnost pádu
10. Upozornění na možnost pádu
11. Zákaz vstupu do oblasti dosahu otoče
12. Dávejte pozor na pracovní vybavení
13. Upozornění při manipulaci s baterií
14. Zákaz startování motoru zkratováním
15. Upozornění při používání systému potrubí rychlospojky
16. Upozornění při otáčení nebo couvání
17. Varování pro oblast odstřelu
18. Upozornění pro práci s vysokotlakým palivem
19. Upozornění při manipulaci s konstrukcí ROPS
20. Upozornění při manipulaci s kapalinou DEF
21. Upozornění na vysokou teplotou odporu
22. Upozornění pro provoz, kontrolu a údržbu
23. Zákaz rozebírání hybridního zařízení, vstupování na něj, mytí vysokotlakou vodou
24. Opatrnost při likvidaci kondenzátoru
25. Upozornění při výměně filtru čerstvého vzduchu
26. Upozornění na přetížení stroje
27. Upozornění při manipulaci s kapalinou DEF

OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

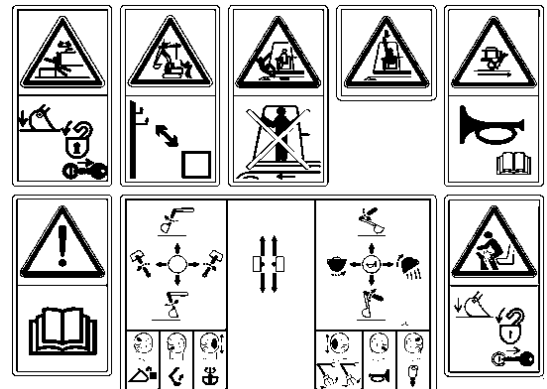
Kombinovaný bezpečnostní štítek

(1) (2A5-00-21180)

- Varování týkající se provozu, kontroly a údržby.
- Nesprávný provoz a údržba mohou způsobit těžké nebo smrtelné zranění.
- Před započítím prací se strojem a před jeho údržbou si prostudujte příručku a informace na štítcích.

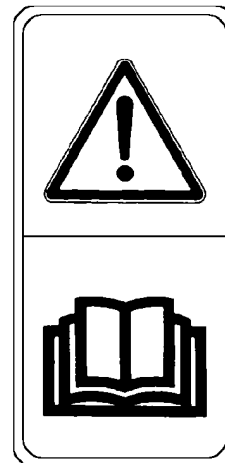
Postupujte podle pokynů uvedených v této příručce a na štítcích stroje.

Podrobný popis obsahu každého z bezpečnostních štítků následuje:



Varování týkající se provozu, kontroly a údržby

- Varování
- a. Před zahájením provozu, kontroly, údržby, demontáže, montáže a přepravy si řádně přečtěte návod k obsluze.



Varování při opuštění sedadla operátora

- b. Před tím, než vstanete ze sedadla operátora:
- Spustte pracovní vybavení na zem a přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku (umístěnou v blízkosti sedadla) do polohy zajištěno, abyste zamezili náhodnému kontaktu s nezajištěnými ovládacími pákami.
- Náhlý a náhodný pohyb stroje může vést k vážným nebo smrtelným úrazům.
- Při opuštění stroje vezměte klíč zapalování s sebou.



Varování – zákaz přepravy osob

- c. Pokud se stroj pohybuje, nesmějí na stroji jezdit žádné osoby.



Varování – nebezpečí padajících předmětů

- d. Nepracujte na místech, kde hrozí riziko padajících předmětů.

U svého prodejce se informujte o možnostech instalace ochranných prvků FOPS (OCHRANNÁ KONSTRUKCE PROTI PADAJÍCÍM PŘEDMĚTŮM).



Varování pro případ přiblížení se k elektrickému vedení.

- e. Jestliže je stroj příliš blízko u silových elektrických vedení, hrozí nebezpečí usmrcení elektrickým proudem.
- Udržujte si od silových elektrických vedení bezpečnou vzdálenost.

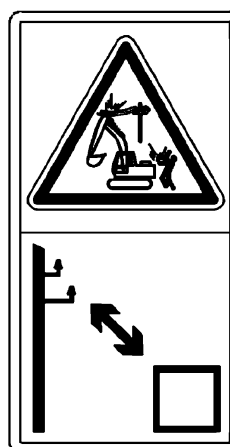
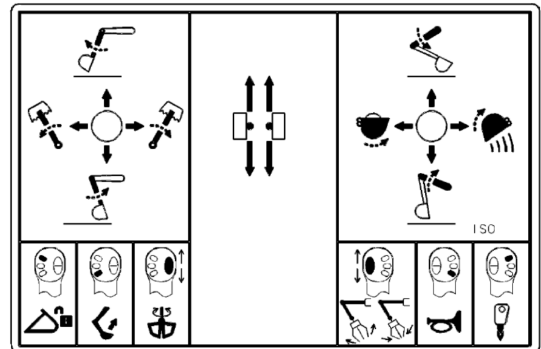


Schéma funkcí ovládacích pák

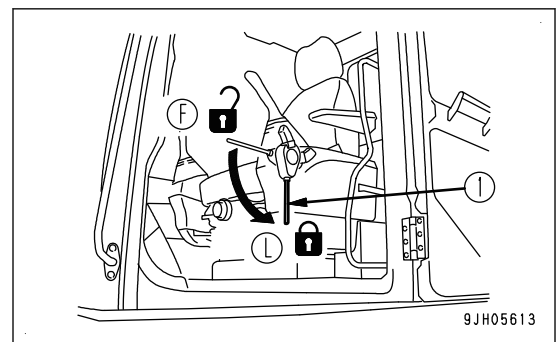
f. Schéma funkcí ovládacích pák.

Zkontrolujte při provozu stroje jeho pohyby podle uvedeného vzoru, abyste zabránili způsobení nehody a následného zranění nebo smrti v důsledku nesprávné obsluhy stroje. Při kontrole pohybů stroje věnujte náležitou pozornost mezním polohám a pracujte pomalu.



Opatrnost při stání v kabině operátora

- g. Buďte opatrní, pokud stojíte v kabině operátora.
- Než vstanete ze sedadla operátora (například při otevírání nebo zavírání předního okna, při demontáži nebo montáži dolního okna nebo při seřizování sedadla operátora), vždy spusťte pracovní vybavení zcela na zem, nastavte bezpečnostní zajišťovací páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a poté vypněte motor. Pokud byste se náhodně dotkli nezajištěných ovládacích pák (pedálů), hrozí riziko, že by se stroj mohl náhle pohnout a způsobit vážné zranění osob nebo poškození majetku.



Varování pro couvání

- h. Při couvání buďte opatrní.

Před pohybem stroje nebo jeho příslušenství postupujte podle následujících pokynů, abyste zabránili VÁŽNÝM nebo SMRTELNÝM ÚRAZŮM.

- Rozezněte klakson, abyste upozornili osoby stojící v blízkosti stroje.

Ujistěte se, že na stroji, ani v jeho bezprostřední blízkosti nebo v prostoru otáčení nestojí žádné osoby.

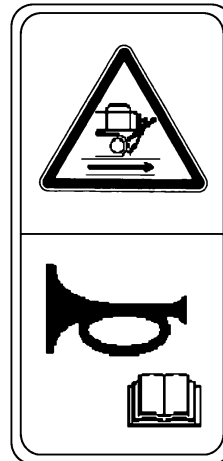
Otočte se s kabinou v celém kruhu a ujistěte se, že lze zamýšlenou činnost bezpečně provést.

Pokud máte omezený výhled, vezměte si na pomoc signalistu.

Postupujte podle výše uvedených pokynů i v případě, že je stroj vybaven signalizací při pojezdu, zrcátky a zpětnou kamerou.

VAROVÁNÍ

K otevření nebo zavření čelního nebo stropního okna nikdy nevstávejte ze sedačky operátora před přepnutím bezpečnostní zajišťovací páky do zajištěné polohy. Náhodný dotyk některé ovládací páky pracovního vybavení by mohl způsobit náhlý pohyb stroje, případně vedoucí k vážnému zranění.



Upozornění při zakládání čelního okna

(2) Upozornění při zakládání čelního okna (09803-A0481)

- Značka označuje nebezpečí od padajícího okna.
- Po zvednutí okna se ujistěte, že je zajištěno v poloze stavečnými kolíky.



Upozornění týkající se chladicí kapaliny nebo hydraulického oleje s vysokou teplotou

(3) Varování před vysokými teplotami chladicí kapaliny a hydraulického oleje (09653-A0481)

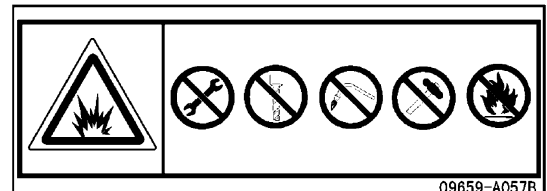
- Nikdy nedemontujte uzávěr, pokud má motor provozní (vysokou) teplotu. Unikající pára nebo horký olej z chladiče nebo z nádrže hydraulického oleje způsobí zranění nebo popáleniny.
- Nikdy nesnímejte uzávěr chladiče nebo nádrže hydraulického oleje, dosahuje-li chladicí kapalina nebo hydraulický olej vysokých teplot.



Upozornění pro práci s akumulátorem a plynovým tlumičem

(4) Bezpečnostní opatření pro manipulaci s akumulátorem a plynovým tlumičem (09659-A057B)

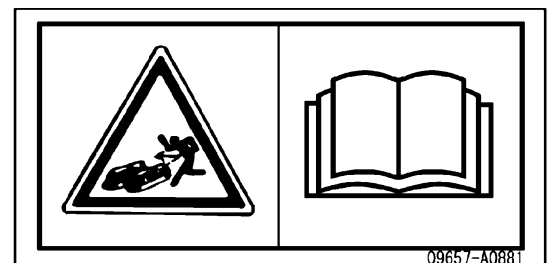
- Hrozí riziko exploze a zranění.
- Nedemontujte akumulátor, nevyvrtávejte do něj otvory, nesvařujte jej, neřežte jej, nebouchejte do něj, ani jej nepřibližujte k otevřenému ohni.



Upozornění pro seřízení napnutí pásů

(5) Upozornění při nastavování napnutí pásů (09657-A0881)

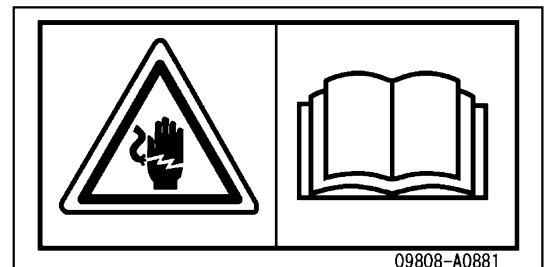
- Značka informuje o nebezpečí prudkého odlétnutí zátky od napínače pásů, což by mohlo způsobit zranění.
- Před nastavením pásů si prostudujte příručku a informujte se o správné a bezpečné manipulaci.



Upozornění týkající se manipulace s kabelem

(6) Upozornění pro manipulaci s kabelem (09808-A0881)

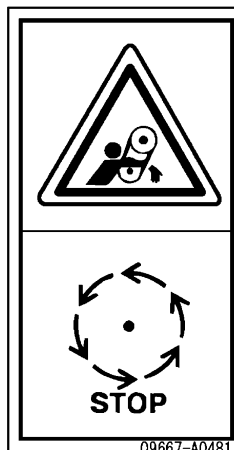
- Značka informuje o nebezpečí úrazu elektrickým proudem při manipulaci s kabelem.
- Přečtěte si návod pro bezpečnou a správnou obsluhu.



Upozornění pro zastavení otáčení při kontrole a údržbě

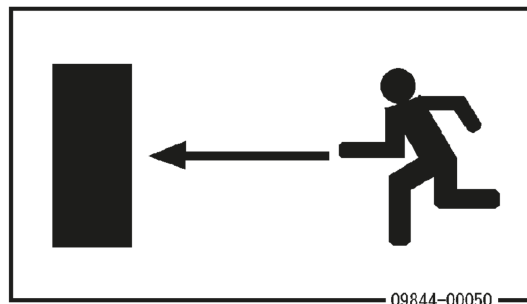
(7) Zastavení otáčení při kontrole a údržbě (09667-A0481)

- Značka upozorňuje na nebezpečí rotujících součástí, jako je například řemen, ventilátor atd.
- Před provedením kontroly nebo údržby vypněte.



Nouzový únik

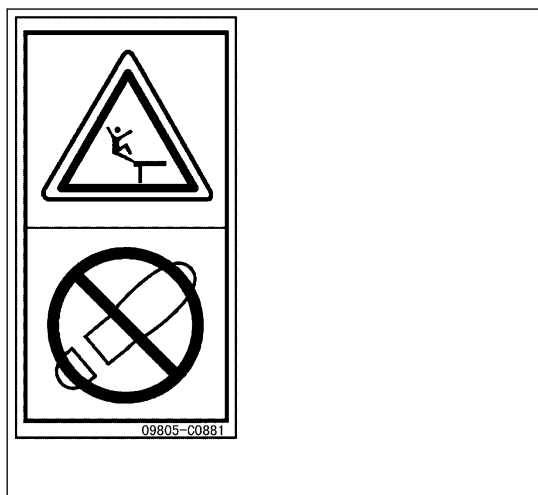
(8) Nouzový únik (09844-00050)



Upozornění na možnost pádu

(9) Upozornění na možnost pádu (09805-C0881)

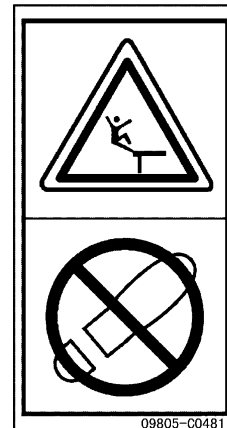
- Značka označující nebezpečí pádu.
- Nestoupejte si na toto místo.



Upozornění na možnost pádu

(10) Upozornění na možnost pádu (09805-C0481)

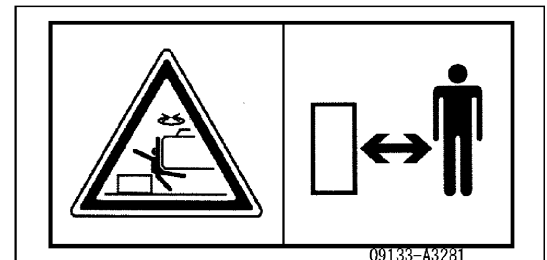
- Značka označující nebezpečí pádu.
- Nestoupejte si na toto místo.



Nebezpečí při vstupu do prostoru v dosahu otáčení nastavby

(11) Nevstupujte do prostoru v dosahu otáčení horní nastavby (09133-A3281)

- Hrozí nebezpečí zachycení při otáčení horní nastavby.
- Nevstupujte do prostoru v dosahu horní nastavby stroje při jejím otáčení.



Upozornění týkající se pracovního vybavení

(12) Zdržujte se mimo oblast pracovního rozsahu (09134-A1681)

- Značky označují místa, kde hrozí riziko zachycení osob pracovním vybavením stroje.
- Během provozu se nezdržujte v blízkosti stroje.



Upozornění pro manipulaci s baterií

(13) Upozornění pro manipulaci s bateriemi (09664-62B11)



(a) V blízkosti baterií nikdy nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm a zabraňte jiskření.



(b) Při práci s bateriemi vždy používejte ochranné brýle.



(c) Zabraňte dětem v přiblížení k bateriím.



(d) Pozor – baterie obsahují kyselinu.



(e) Před prací s bateriemi si přečtěte návod k obsluze.



(f) Pozor – výbušné plyny.



Upozornění – neshodíte zkratováním

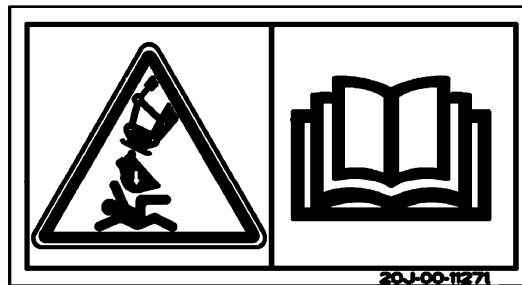
(14) Zákaz startování zkratováním obvodu (09842-A0481)



Varování pro systém rychloupínače

(15) Opatrnost při používání systému potrubí hydraulického rychloupínače (20J-00-11271)

- Existuje nebezpečí, že osoba v dosahu může být zasažena padajícím příslušenstvím.
- Pro bezpečný provoz si přečtěte příručku.



Varování při otáčení nastavby nebo couvání

(16) Varování při otáčení nastavby nebo couvání (09833-A0881)

VAROVÁNÍ

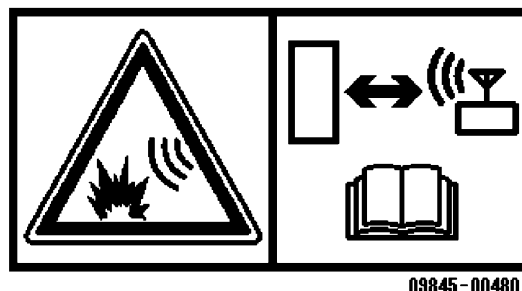
- Než začnete s pohybem stroje nebo s jeho obsluhou, rozhlédněte se a podívejte se do zrcátka a na monitor, abyste se přesvědčili, že u stroje nikdo nestojí. Pokud tak neučiníte, může to vést k těžkému nebo smrtelnému úrazu.



Upozornění pro oblast odstřelu

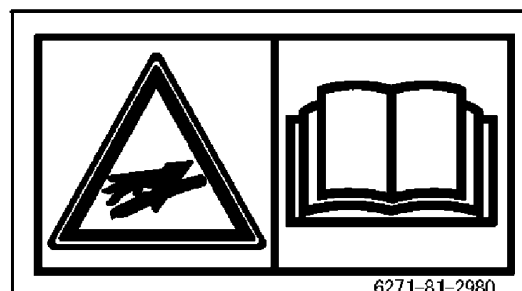
(17) Varování před nebezpečím exploze způsobeným rádiovým vysílačem v zóně možného výbuchu (09845-00480).

- Nepřibližujte stroj k zóně odstřelu a rozbušce.



Upozornění pro práci s vysokotlakým palivem

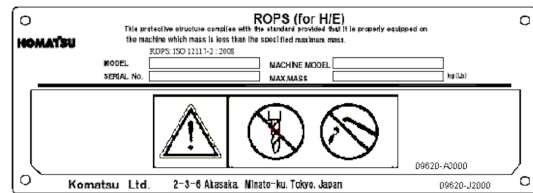
(18) Upozornění na palivo pod vysokým tlakem (6271-81-2980)



Varování týkající se manipulace s konstrukcí ROPS

(19) Upozornění pro stroj s konstrukcí ROPS (09620-T2001, 09620-A3001)

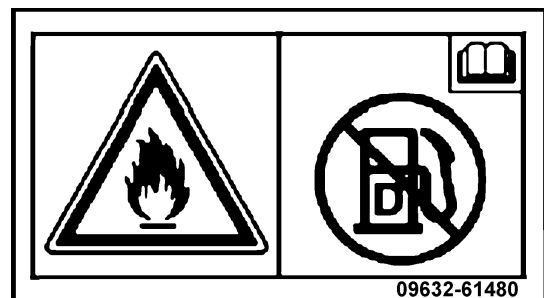
- Jsou-li provedeny nějaké úpravy na konstrukci ROPS, mohou ovlivnit pevnost a nemusí vyhovovat normě.
- Pokud již byla konstrukce ROPS poškozena nebo došlo k převrácení stroje na konstrukci, může ROPS zajišťovat nižší stupeň ochrany.
- Při pojezdu vždy používejte bezpečnostní pás.



Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF

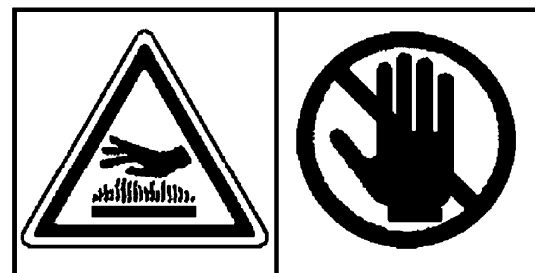
(20) Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF (09632-61480)

- Abyste zabránili poškození motoru nebo požáru, plňte pouze kapalinu DEF.
- Nikdy nepoužívejte motorovou naftu.



Upozornění na vysokou teplotu

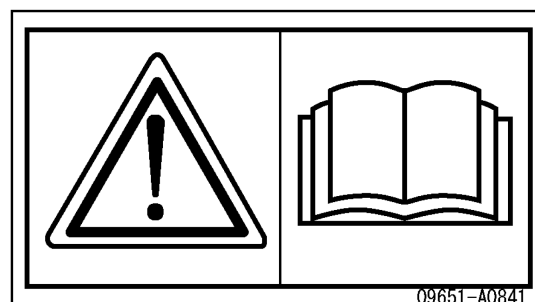
(21) Upozornění na vysokou teplotu (09817-K064B)



Varování týkající se provozu, kontroly a údržby

(22) Varování týkající se provozu, obsluhy a údržby (09651-A0841)

Před zahájením provozu, kontroly, údržby, demontáže, montáže a přepravy si řádně přečtěte návod k obsluze.



Zákaz rozebírání hybridního zařízení, vstupování na něj, mytí vysokotlakou vodou

(23) Pokud budete rozebírat hybridní zařízení nebo kabeláž vysokého napětí, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem (205-00-31281)

Pokud někdo vstoupí na hybridní zařízení, vedení s vysokým napětím nebo pokud jsou tato zařízení omývána vysokotlakou vodou, je nebezpečí poškození.

- Nerozebírejte, nevstupujte na hybridní zařízení nebo vedení vysokého napětí nebo je neumývejte vysokotlakou vodou.



Opatrnost při likvidaci kondenzátoru

(24) Opatrnost při likvidaci kondenzátoru (205-00-31860)

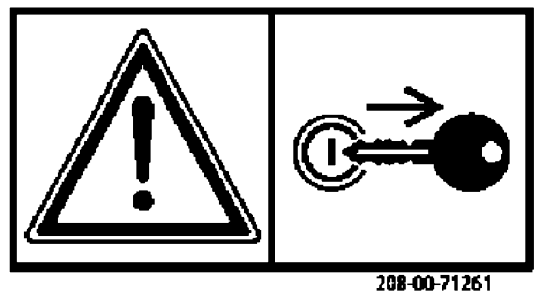
- Při likvidaci kondenzátoru vždy dodržujte tato pravidla.



Upozornění při výměně filtru čerstvého vzduchu

(25) Upozornění při výměně filtru čerstvého vzduchu (208-00-71261)

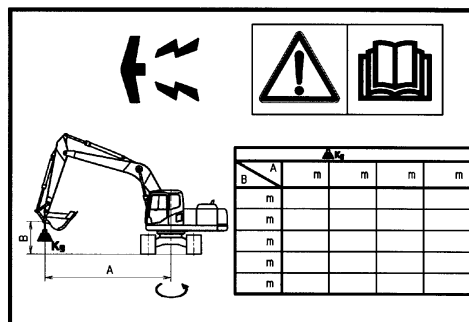
- Po výměně filtru čerstvého vzduchu nezapomeňte vyjmout klíč z krytu, protože by mohlo při otevření dveří kabiny dojít k poškození klíče.



Pozor na přetížení stroje

(26) Upozornění na přetížení

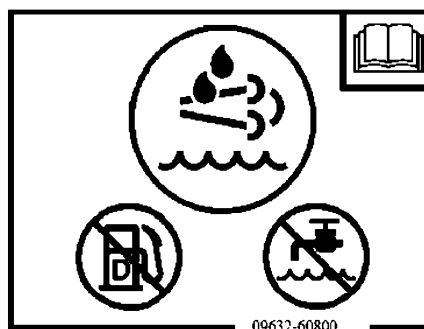
- Dbejte na to, aby nedošlo k překročení bezpečného pracovního zatížení.



Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF

(27) DEF (kapalina DEF) (09632-60800)

- Abyste zabránili poškození motoru nebo požáru, plňte pouze kapalinu DEF.
- Nikdy nepoužívejte motorovou naftu.



OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Pochybení při provozu, kontrole nebo údržbě mohou vyústit ve vážná zranění nebo smrt. Před provozováním stroje, prováděním kontroly nebo údržby si vždy pečlivě přečtěte tuto příručku a bezpečnostní štítky na stroji a dávejte pozor na varování.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

- Stroj mohou obsluhovat a provádět na něm údržbu pouze vyškolení a oprávnění pracovníci.
- Při provozu stroje nebo při jeho údržbě či kontrole postupujte podle všech bezpečnostních pravidel, opatření a pokynů uvedených v této příručce.
- Pokud se necítíte dobře, nebo jste-li pod vlivem alkoholu nebo léků, bude vaše způsobilost k provádění obsluhy nebo údržby značně snížena. Přivádíte tak sebe i ostatní osoby na pracovišti do nebezpečné situace.
- Pokud pracujete s dalším operátorem nebo s pracovníkem zodpovědným za provoz na pracovišti, projednejte obsah operace předem a při provádění operace používejte domluvené signály.

POCHOPENÍ STROJE

Před provozem stroje si pečlivě přečtěte tuto příručku. Pokud v ní najdete jakékoliv pasáže, kterým nerozumíte, požádejte o vysvětlení osobu, která je zodpovědná za bezpečnost.

PŘÍPRAVY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

OPATŘENÍ PRO VYBAVENÍ SOUVISEJÍCÍ S BEZPEČNOSTÍ

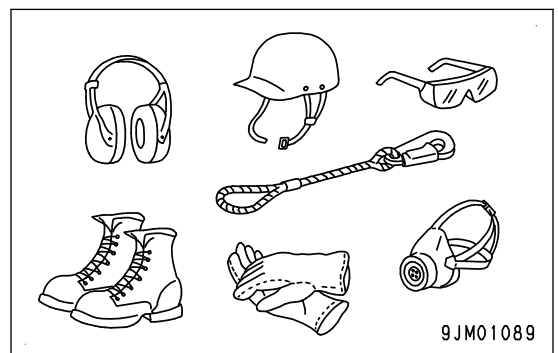
- Ujistěte se, že všechny ochranné prvky a kryty jsou ve správné poloze. Pokud jsou poškozené, nechte je ihned opravit.
- Ujistěte se, že všechny kamery (pokud jsou namontovány) a zrcátka jsou ve správné poloze. Pokud jsou poškozené, nechte je ihned opravit.
- Informujte se o způsobu použití bezpečnostních zařízení a správně je používejte.
- Žádné vybavení související s bezpečností nesmíte nikdy demontovat. Udržujte bezpečnostní prvky v provozuschopném stavu.

PROHLÍDKA STROJE

Před zahájením provozu stroj zkontrolujte. Pokud zjistíte jakékoliv abnormality, neprovozujte stroj, dokud není dokončena oprava problematické oblasti.

POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ

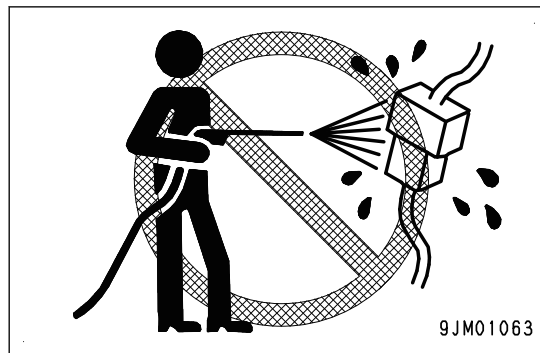
- Nenoste volné oděvy nebo šperky. Pokud se zachytí za ovládací páky nebo vyčnívající díly, je zde velké nebezpečí, že tak způsobíte neočekávaný pohyb stroje.
- Vždy používejte ochrannou přilbu a bezpečnostní pracovní obuv. Použijte ochranné brýle, masku, rukavice, ochranu sluchu a bezpečnostní pás.
- Máte-li dlouhé vlasy, které vám vyčnívají z přilby, může dojít k jejich zachycení strojem. Vlasy si svažte a dbejte na to, aby nedošlo k jejich zachycení.
- Před použitím veškerého ochranného vybavení si ověřte, že plní řádně svou funkci.



UDRŽOVÁNÍ STROJE V ČISTOTĚ

- Pokud budete nastupovat nebo vystupovat ze stroje, nebo provádět kontrolu a údržbu a stroj bude znečištěn blátem a olejem, můžete uklouznout, což může být nebezpečné. Proto ze stroje otřete veškeré bláto nebo olej. Vždy udržujte stroj v čistotě.

- Pokud se do elektrického systému dostane voda, může dojít k poškození elektrických součástí a poruše stroje. V případě chybné funkce stroje se stroj může dát nečekaně do pohybu a způsobit závažné nebo smrtelné zranění. Při mytí stroje vodou nebo párou nedovolte, aby se voda nebo pára dostaly do přímého kontaktu s elektrickými součástmi.
- Pokud se na kameru stříká voda pod vysokým tlakem, může dojít k poškození kamery. Poškozená kamera nemusí být schopna monitorovat okolí tak, jak je zamýšleno. Při čištění stroje zamezte přímému kontaktu kamery s proudem vysokotlaké vody; špinu otřete měkkým hadrem.
- Když čistíte kameru (je-li ve výbavě) nebo zrcátko, zkontrolujte, že je vaše poloha stabilní. Pokud při čištění kamery stojíte na nestabilním místě nebo v nestabilní poloze, můžete spadnout a zranit se. Použijte správné vybavení (žebřík nebo schůdky) na pevné a rovné zemi, a očistěte kameru (je-li namontována) a zrcátko z bezpečné polohy.



9JM01063

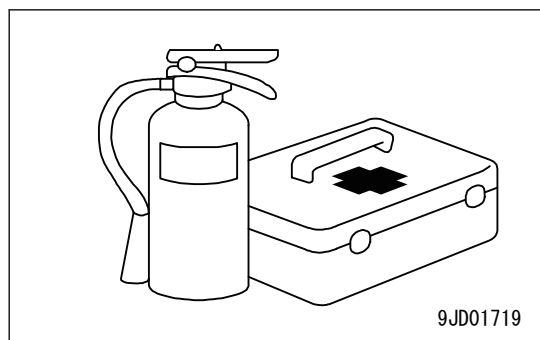
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ UVNITŘ KABINY OPERÁTORA

- Osoba vstupující do kabiny operátora si vždy musí očistit obuv od bahna a oleje. Pokud budete ovládat pedály a budete přitom mít obuv znečištěnou bahnem nebo olejem, může vám noha sklouznout a způsobit závažnou nehodu.
- Neponechávejte díly stroje ani náradí volně ležet v kabině operátora. Vnikne-li náradí nebo díly do ovládacích zařízení, může to zabránit obsluze a způsobit neočekávaný pohyb stroje vedoucí k vážnému nebo smrtelnému poranění osob.
- Nepřipevňujte přísavky ke sklu okna. Přísavky fungují jako čočky a mohou způsobit požár.
- Při řízení stroje nepoužívejte mobilní telefon. To může vést k chybě při obsluze stroje a následně k vážnému nebo smrtelnému úrazu.
- Nikdy do kabiny operátora nenoste žádné nebezpečné předměty, jako jsou hořlaviny nebo výbušniny.

HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKA

Připravte se na možný výskyt požáru, vážného nebo smrtelného poranění pomocí následujících opatření.

- Ujistěte se, že je k dispozici hasicí přístroj a prostudujte si štítky na něm uvedené, abyste věděli, jak jej používat v případě požárů.
- Provádějte pravidelnou kontrolu a údržbu, abyste zajistili, že hasicí přístroj bude vždy v použitelném stavu.
- Zajistěte lékárničku pro první pomoc a uložte ji na vyhrazené místo. Provádějte její pravidelné kontroly a v případě potřeby doplňte obsah.



9JD01719

POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM

Pokud během provozu nebo údržby zjistíte jakýkoliv problém se strojem (hluk, vibrace, zápach, nesprávné hodnoty na ukazatelích, kouř, únik oleje atd. nebo neobvyklé zobrazované informace na výstražných zařízeních nebo přístrojovém panelu), nahlaste to ihned odpovědné osobě a učiňte potřebná opatření. Neuvádějte stroj do chodu, dokud nebyl problém odstraněn.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU

POSTUPY V PŘÍPADĚ POŽÁRU

- Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zastavte motor.
- Vystupte ze stroje po stupačkách a přidržujte se přitom madel.
- Neseskakujte ze stroje. Hrozí riziko pádu a zranění.
- Kouř z požáru může obsahovat škodlivé látky, které při vdechnutí mohou škodit zdraví.

Nevdechujte kouř.

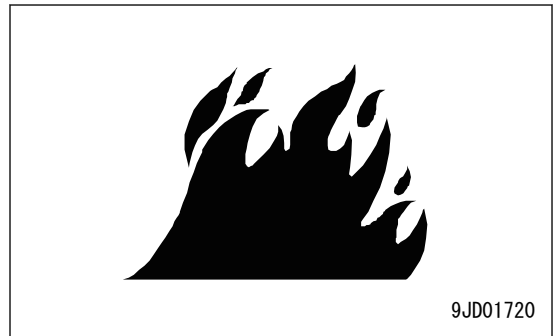
- Po požáru mohou zůstat škodlivé látky. Pokud se dostanou na pokožku, mohou škodit zdraví. Při odstraňování následků požáru použijte gumové rukavice. Doporučuje se použít rukavice z polychloroprenu (neoprén) nebo polyvinylchloridu (při nízkých teplotách). Pokud používáte textilní pracovní rukavice, mějte pod nimi navlečeny gumové rukavice.

PREVENCE VZNIKU POŽÁRU

Oheň pocházející od paliva, oleje, chladicí kapaliny nebo kapaliny do ostříkovače oken

V blízkosti hořlavých látek, jako jsou palivo, olej, chladicí kapalina nebo kapalina do ostříkovače, nepoužívejte otevřený oheň. Je zde nebezpečí vzniku požáru. Vždy dodržujte následující opatření.

- V blízkosti paliva nebo hořlavých látek nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Před doplňováním paliva vypněte motor.
- Během doplňování paliva nebo oleje neodcházejte od stroje.
- Utáhněte pečlivě všechny krytky palivového a olejového systému.
- Dbejte obzvláště na to, aby se palivo nerozlilo na horké povrchy nebo součásti elektrického systému.
- Po doplnění paliva nebo oleje otřete jakékoli vylité palivo nebo olej.
- Mastné hadry a další hořlavý materiál uskladněte v bezpečné nádobě, aby byla zajištěna bezpečnost na pracovišti.
- Při omývání součástí olejem použijte nehořlavý olej. Nepoužívejte naftu nebo benzín. Hrozí nebezpečí, že vzplanou.
- Nesvařujte ani nepoužívejte řezací hořáky k nařezání částí potrubí, které obsahuje hořlavé kapaliny.
- K uskladnění oleje a paliva zajistěte dobře ventilované prostory. Uchovávejte olej a palivo na vyhrazeném místě a zabraňte neoprávněným osobám ve vstupu.
- Při broušení nebo svařování na stroji odstraňte před započítím prací veškerý hořlavý materiál a odneste jej na bezpečné místo.



Požár způsobený nahromaděním hořlavého materiálu

- Odstraňte veškeré suché listí, hobliny, kusy papíru, uhelný prach a jiné hořlavé materiály nahromaděné nebo ulpívající v okolí výfukového potrubí, tlumiče výfuku nebo baterie, nebo pod spodními kryty.
- Odstraňte veškerý hořlavý materiál, jako je suché listí, třísky, uhelný prach nebo kousky papíru nahromaděné v okolí chladicího systému (chladič, chladič oleje) nebo pod krytem, zabráníte tak rozšíření ohně v důsledku odletujících jisker nebo hořících částic.

Požár od elektrického systému

Zkrat v elektrickém systému může způsobit požár. Vždy dodržujte následující opatření.

- Uchovávejte elektrickou kabeláž v čistotě a spoje dostatečně utažené.
- Každý den kontrolujte, zda nejsou vedení uvolněná nebo poškozená. Utáhněte případné volné konektory a svorky kabelů. Jakékoli poškozené kabely opravte nebo vyměňte.

Požár způsobený potrubím

Zkontrolujte, zda jsou pevně utaženy všechny svorky, kryty a vycpávky hadic a trubek.

Pokud jsou některé součásti uvolněné, mohou během provozu vibrovat a otírat se jedna o druhou. To může vést k poškození hadic a způsobit únik vysokotlakého oleje a ve svém důsledku také požár nebo dokonce těžké nebo smrtelné zranění.

Požár v blízkosti stroje způsobený velmi horkými výfukovými plyny

Tento stroj je vybaven systémem KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter – Filtr částic v palivu Komatsu).

KDPF je zařízení pro odstraňování sazí z výfukových plynů. Během čištění (regenerace) může dojít ke zvýšení teploty výfukových plynů. Poblíž výstupu z výfuku nemanipulujte s ničím hořlavým.

Pokud jsou v okolí pracoviště doškové střechy, suché listí nebo kusy papíru, hrozí vlivem velmi horkých výfukových plynů v průběhu regenerace nebezpečí požáru, pokud systém nenastavíte tak, aby regeneraci neprováděl. Informace o způsobu nastavení viz „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

Exploze způsobená osvětlovacími tělesy

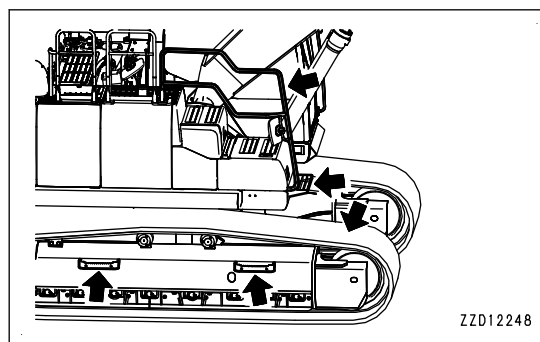
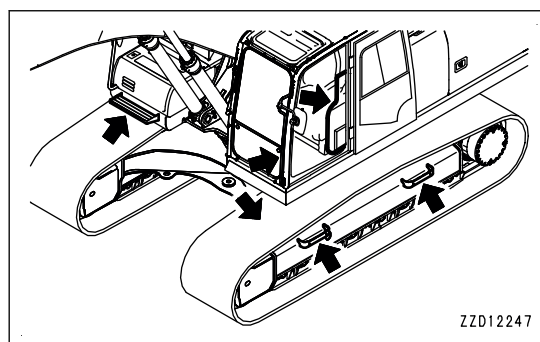
- Při kontrole paliva, oleje, elektrolytu baterie nebo chladicí kapaliny vždy používejte osvětlovací zařízení, které splňuje požadavky ochrany proti výbuchu.
- Při odběru elektrické energie pro osvětlení ze samotného stroje postupujte podle „ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA“.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE

POUŽITÍ ZÁBRADLÍ A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ Z NĚJ

Vždy postupujte níže uvedeným způsobem. Zabráníte tak zranění způsobenému uklouznutím nebo pádem ze stroje.

- Při nastupování nebo vystupování ze stroje používejte madla a stupačky označené šipkou na obrázku.



- Abyste byli v bezpečné poloze, vždy buďte otočeni čelem ke stroji a dodržujte zásadu uchycení ve třech pevných bodech (obě nohy a jedna ruka nebo obě ruce a jedna noha) na zábradlí a stupačkách.
- Před nastoupením do stroje nebo před vystoupením z něj zkontrolujte, zda se na zábradlí a stupačkách nenachází olej, mazivo nebo bláto. Pokud ano, ihned je odstraňte. Rovněž utáhněte všechny uvolněné šrouby na zábradlí a stupačkách. Pokud dojde k poškození či deformaci zábradlí a stupaček, musíte ihned zajistit jejich opravu. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.



- Při nastupování do stroje nebo vystupování z něj se nikdy nepřidržíte ovládacích pák nebo zajišťovací páky. Při nastupování do stroje a vystupování ze stroje buďte opatrní, abyste se některou částí těla nedotkli pák.
- Nikdy nešplhejte na kapotu motoru nebo kryty, kde nejsou umístěny protiskluzové podložky.
- Nikdy při nastupování do stroje a vystupování z něj nedržte v rukou žádné nástroje.
- Nepoužívejte sklopné zrcátko jako zábradlí.

ŽÁDNÉ SESKAKOVÁNÍ NEBO NASKAKOVÁNÍ NA STROJ

Nastupování či vystupování z pohyblivého se stroje může způsobit vážná poranění osob nebo smrt. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nikdy na stroj ani z něj neskákejte. Obzvláště se zakazuje nastupovat nebo vystupovat z pohyblivého se stroje.
- Pokud se stroj rozjede v okamžiku, kdy v kabině není operátor, neskákejte na něj a nepokoušejte se jej zastavit.

ZÁKAZ ZVEDÁNÍ OSOB

Tento stroj nesmí být za žádných okolností použit pro zvedání osob.

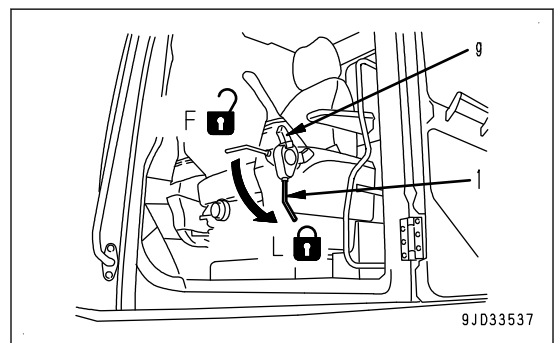
ZÁKAZ VSTUPU OSOB NA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nikdy nikomu neumožňujte jízdu na pracovním vybavení, ani jiném příslušenství. Hrozí nebezpečí pádu a těžkého nebo smrtelného zranění.

OPATŘENÍ PŘI OPUŠTĚNÍ SEDADLA OPERÁTORA

Před tím, než vstanete ze sedadla operátora, například, když otevíráte nebo zavíráte přední nebo střešní okno, když odstraňujete nebo ovládáte spodní okno, nebo nastavujete polohu sedadla, položte pracovní vybavení na zem. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.

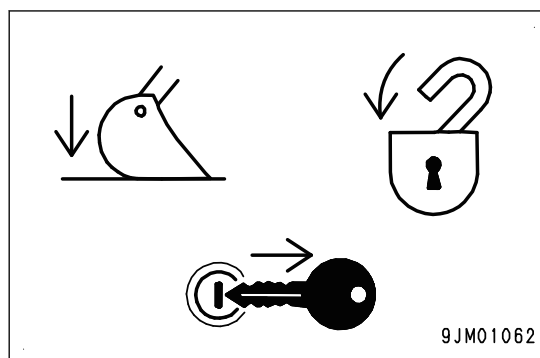
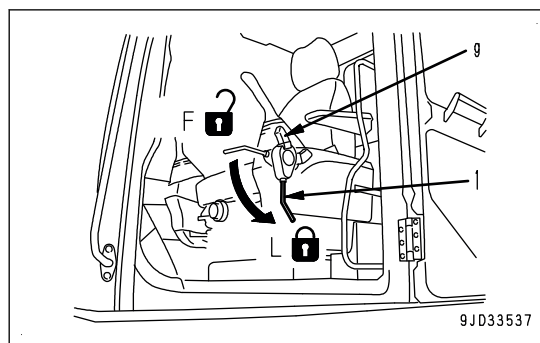
Pokud se omylem dotknete ovládacích pák, hrozí nebezpečí, že se stroj náhle pohne a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.



OPATŘENÍ, KDYŽ OPOUŠTÍTE STROJ

Pokud při parkování stroje nedodržíte správný postup, může se stroj sám od sebe náhle pohnout, což může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při opuštění stroje zkontrolujte, že jsou podvozek a nástavba nastaveny stejným směrem a položte pracovní vybavení na zem. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.
- Pokud je sedadlo operátora a konzole posunuta dopředu, může se váš oděv dotýkat pák. Posuňte je dozadu, abyste měli dostatek místa pro opuštění stroje.
- Vše uzamkněte a vezměte si klíč s sebou a nechte ho na určeném místě.



NOUZOVÝ VÝCHOD Z KABINY OPERÁTORA

- Pokud není možné otevřít dveře kabiny, rozbijte okenní sklo dodaným kladívkem a použijte okno jako nouzový východ.
- Při úniku nejprve odstraňte z okenního rámu všechny rozbité kousky skla a dejte pozor, abyste se o ně nepořezali. Dávejte také pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla, které jsou na zemi.

ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ

Pokud tento stroj bude pracovat v blízkosti zdroje elektromagnetického rušení, například radaru, mohou se vyskytovat některé neobvyklé jevy.

- Zobrazení na panelu monitoru se může chovat nevyrovnaně.
- Výstražná zvuková signalizace se může sama aktivovat.

Tyto efekty neznamenaají poruchu a stroj se vrátí do normálního provozu, jakmile bude zdroj rušení eliminován.

DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM

Volný prostor kolem pracovního vybavení se mění podle pohybu táhel. Pokud byste byli zachyceni, může to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Zabraňte všem osobám v přiblížování k otáčejícím se nebo teleskopickým součástem stroje.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ

Kabina operátora je vybavena ochrannou konstrukcí (jako je ROPS, OPG), která chrání operátora tak, že absorbuje energii nárazu.

V případě stroje vybaveného ROPS, pokud hmotnost stroje překročí certifikovanou hodnotu (uvedenou na CERTIFIKAČNÍM ŠTÍTKU OCHRANNÉ KONSTRUKCE PROTI PŘEVŘEŽENÍ (ROPS)), ROPS nebude plnit svou funkci. Nevyššujte hmotnost stroje nad certifikovanou hodnotu úpravou stroje nebo instalací příslušenství na stroj.

Také, pokud je omezena funkce ochranného vybavení, nebude toto vybavení schopno chránit operátora a ten může utrpět vážná poranění. Vždy dodržujte následující pokyny.



- Pokud je stroj vybaven ochrannou konstrukcí, nedemontujte ji a bez ní stroj neprovozujte.
- Pokud je na ochranné konstrukci svařováno, nebo jsou do ní vrtány díry nebo je jakkoliv upravována, může se její pevnost snížit. Jakékoliv úpravy jsou zakázány.
- Pokud dojde k poškození nebo deformaci ochranné konstrukce padajícími předměty nebo převržením stroje, její pevnost bude snížena a konstrukce nebude schopna řádně plnit svou funkci. V takovém případě se vždy poradte se svým distributorem Komatsu.
- I když je namontovaná ochranná konstrukce, za provozu stroje vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud nepoužijete správným způsobem bezpečnostní pás, nemůže vás ROPS chránit. Proto vždy za provozu stroje bezpečnostní pás používejte.

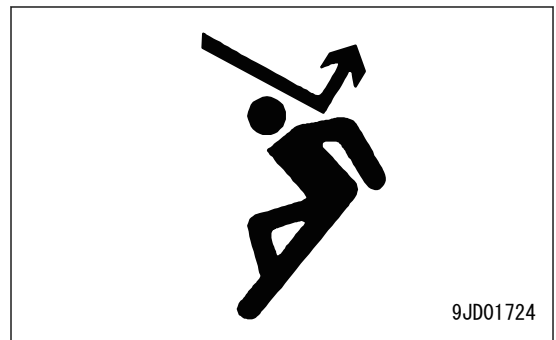
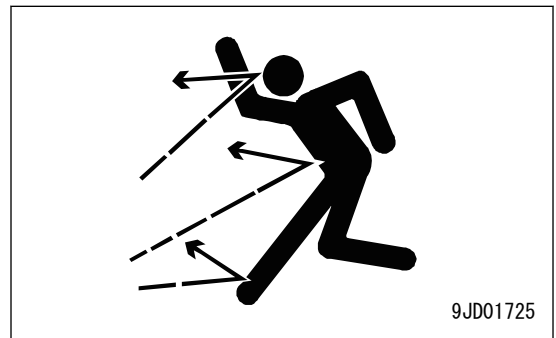
OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY

Na pracovištích, kde hrozí nebezpečí padajících předmětů, odletujících úlomků a objektů, které mohou proniknout do kabiny, namontujte nezbytné ochranné vybavení, aby byl operátor chráněn v daných podmínkách.

- Při práci na pracovištích, jako jsou doly nebo lomy, kde hrozí riziko padajících kamenů, namontujte konstrukci FOPS, přední ochranný kryt a při práci mějte všechna okna a dveře zavřené. Navíc vždy zkontrolujte, že kromě operátora není nikdo v okolí stroje, kde hrozí nebezpečí pádu předmětů a odlétajících úlomků.
- Při demoličních pracích nebo používání kladiva namontujte přední ochranný kryt a vždy mějte všechna okna zavřená. Navíc vždy zkontrolujte, že kromě operátora není nikdo v okolí stroje, kde hrozí nebezpečí pádu předmětů a odlétajících úlomků.

Výše uvedená bezpečnostní opatření jsou určena pro běžné pracoviště. V závislosti na podmínkách daného pracoviště, může být nutné nainstalovat další kryty.

Nepoužívejte stroj bez nezbytných ochranných prvků. Požádejte distributora Komatsu o informace o nezbytných ochranných prvcích.



ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Následující komponenty jsou součástí bezpečnostní struktury stroje, která může zabránit zranění operátora padajícími, odlétajícími a vyčnívajícími předměty, jak bylo popsáno v předchozí části.

- Kabina operátora
- FOPS (Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům)
- Kryt čelního skla

V případě, že dojde k poškození nebo zničení jakékoliv z výše uvedených částí, takže její funkce bude nepříznivě ovlivněna, musí být vyměněna za originální díl Komatsu.

Nesnažte se tyto části opravovat, mohlo by to mít nepříznivý účinek na sílu nebo trvanlivost dílu.

Pokud provedete opravu bez autorizace Komatsu, existuje nebezpečí, že by problém mohl vést k vážnému zranění osob.

V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

Komatsu na sebe nebere zodpovědnost za nehody, selhání nebo poškození způsobená neautorizovanými opravami výše zmíněných součástí.

NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY

- Společnost Komatsu nebude zodpovědná za jakákoliv zranění, poruchy výrobku, fyzické ztráty či škodu nebo vliv na životní prostředí, které vzniknou v důsledku provedení neschválených úprav.

- Jakékoliv úpravy provedené bez souhlasu společnosti Komatsu mohou představovat nebezpečí. Před provedením úpravy stroje konzultujte takový zásah se svým distributorem Komatsu.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ

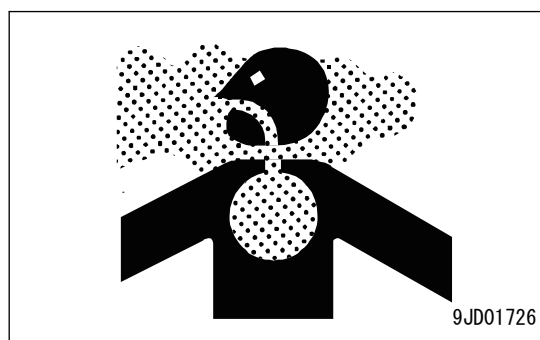
- Jakákoliv zranění, nehody, vliv okolního prostředí, fyzické ztráty nebo poškození či selhání výrobku, ke kterým dojde v důsledku použití neoprávněných příslušenství nebo součástí, nebudou odpovědností společnosti Komatsu.
- Pokud instalujete volitelnou součást nebo příslušenství, kontaktujte distributora Komatsu, který vám poradí ohledně potenciálních problémů nebo bezpečnostních a zákonných požadavků.
- Při instalaci volitelných příslušenství, popsanych v tabulce Kombinace příslušenství v této příručce, nepřekročí hmotnost stroje certifikovanou hodnotu pro ROPS. Pokud instalujete doplňky nebo příslušenství, které není uvedeno v této příručce, nesmí hmotnost stroje překročit hodnotu, na kterou je certifikována ochranná konstrukce ROPS. Před montáží se vždy poraďte s distributorem Komatsu.
- Montáž některých kombinací pracovního vybavení může při práci způsobit kolizi a poškodit kabinu nebo jiné části stroje a může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před použitím pracovního vybavení, se kterým nejste dosud blíže seznámeni, zkontrolujte možné kolize při práci. Pokud používáte pracovní vybavení, se kterým nejste dosud seznámeni, zajistěte bezpečnost operátora.
- Při instalaci a používání volitelných příslušenství si vždy prostudujte příručku k použití příslušného zařízení a všeobecné informace týkající se příslušenství uvedené v této příručce.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY

- Pokud je sklo kabiny během provozu poškozeno, zastavte provoz a nechte sklo kabiny ihned opravit.
- Pokud je poškozeno sklo kabiny na straně pracovního vybavení, existuje riziko, že operátor může být přímo udeřen nebo zachycen pracovním vybavením. Pokud je sklo poškozeno, okamžitě ukončete provoz a vyměňte ho.
- Střešní okno je vyrobeno z umělé hmoty; pokud je poškrábáno, sníží se viditelnost a existuje riziko, že se může rozbít. Pokud je střešní okno poškrábáno, nechte ho co nejdříve vyměnit za nové. Pokud je okno poškrábáno a není vyměněno, existuje riziko, že jakékoli padající kameny ho mohou rozbít, což by vedlo ke zranění operátora.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI BĚŽÍCÍM MOTORU V UZAVŘENÉM PROSTORU

Výfukové plyny motoru obsahují látky, které mohou poškodit vaše zdraví nebo způsobit smrt. Motor startujte a provozujte na místě, kde je dobrá ventilace. Musí-li být motor nebo stroj provozován uvnitř budovy nebo pod zemí, kde je špatná ventilace, proveďte kroky k zajištění odvodu výfukových plynů a k posílení přívodu čerstvého vzduchu.



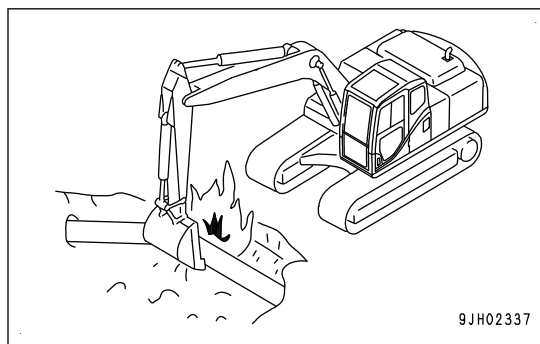
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA PRACOVIŠTI

ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVIŠTI

Na pracovišti existují různá skrytá nebezpečí, která mohou vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před započítím práce vždy zkontrolujte následující a potvrďte, že na pracovišti nehrozí žádné nebezpečí.

- Vždy buďte opatrní, když provádíte práce poblíž materiálů, jako jsou doškové střechy, suché listí nebo tráva, protože lehce vzplanou a mohou způsobit požár.
- Zkontrolujte terén a stav země na pracovišti a stanovte nejbezpečnější způsob provozu. Nikdy nepracujte na nebezpečných místech, kde může dojít k sesuvu půdy nebo pádu kamení.
- Pokud může být na pracovišti v zemi uložené vodovodní potrubí, plynové potrubí nebo kabely vysokého napětí, kontaktujte správce pracoviště a požádejte jej, aby identifikoval umístění těchto sítí, a buďte opatrní, abyste je nepoškodili.
- Přijměte opatření, aby se ke stroji při práci nepřibližovaly jiné osoby než operátor.
- Pokud potřebujete pracovat na vozovce, je obzvláště nutné ochránit chodce a vozidla stanovením osoby odpovědné za řízení dopravního provozu nebo oplocením pracoviště.
- Při pojezdu nebo provozu ve vodě nebo na měkkém podloží nejprve zkontrolujte hloubku vody, rychlost proudu, stav dna a tvar terénu. Vyhněte se místům, kde jsou překážky.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA NEZPEVNĚNÉM POVRCHU

- Vyhněte se pojíždění se strojem nebo práci poblíž okraje útesů, krajnic a hlubokých příkopů. V těchto místech může mít podloží příliš malou únosnost. Pokud by se podloží pod vahou stroje nebo v důsledku vibrací utrhlo, existuje nebezpečí, že stroj spadne z výšky nebo se převrhne. Pamatujte si, že zemina je na těchto místech nezpevněná po prudkém dešti, bouřích nebo zemětřeseních.
- Při práci v blízkosti náspů nebo vyhloubených příkopů existuje nebezpečí, že váha stroje a jeho vibrace způsobí zhroucení půdního podloží. Před započítím prací podnikněte příslušná opatření a zajistěte, aby podloží bylo bezpečné a stroj se nemohl převrhnout nebo spadnout.

ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Nepojíždějte se strojem, ani nepracujte, v blízkosti elektrických kabelů. Existuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který by mohl způsobit těžká nebo smrtelná zranění. Na pracovištích, kde se stroj může dostat do blízkosti elektrických kabelů, vždy postupujte podle následujících pokynů.

- Před zahájením prací v blízkosti elektrických kabelů informujte místní rozvodnou společnost o prováděných pracích a požádejte je o provedení příslušných opatření.
- Pokud se přiblížíte příliš blízko k vysokonapěťovým kabelům, mohlo by to vést k úrazu elektrickým proudem. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi strojem a elektrickým kabelem (viz tabulka). Než začnete pracovat, informujte se u místní rozvodné společnosti o napětí v kabelech a o bezpečných pracovních postupech.



NAPĚTÍ	MIN. VZDÁLE- NOST
50 kV nebo méně	3,1 m
50 kV až 200 kV	4,6 m
200 kV až 350 kV	6,1 m

NAPĚTÍ	MIN. VZDÁLE- NOST
350 kV až 500 kV	7,7 m
500 kV až 750 kV	10,7 m
750 kV až 1000 kV	13,8 m

- Používejte gumovou obuv a rukavice, připravíte se tak na případné nouzové situace. Na sedadlo operátora položte pryžovou podložku a buďte opatrní, abyste se některou obnaženou částí těla nedotkli obnažené konstrukce stroje.
- Využijte pomoci signalisty, který vás informuje v případě, že se přiblížíte se strojem příliš blízko k elektrickým kabelům.
- Pokud pracujete blízko kabelů vysokého napětí, nedovolte nikomu, kromě povolanych osob, přístup blízko ke stroji.
- Pokud by se stroj dostal do přílišné blízkosti elektrických kabelů nebo se jich dokonce dotkl, operátor by neměl opouštět kabinu stroje do chvíle, než se potvrdí, že elektrická energie v kabelech byla vypnuta. Zabrání se tak úrazu elektrickým proudem. Také zabraňte všem ostatním osobám přiblížit se ke stroji.

ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉHO VÝHLEDU

Stroj je vybaven zrcátky a kamerami, které zlepšují výhled, přesto však existují místa, na která není ze sedadla operátora vidět. Proto buďte při provozování stroje vždy opatrní.

Řízení stroje nebo práce se strojem v místech se špatnou viditelností je nebezpečné a může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu, protože je obtížné sledovat překážky a stav pracoviště. Pokud pojíždíte se strojem nebo pracujete v místech se zhoršenou viditelností, vždy dodržujte následující.

- Pokud jsou na pracovišti místa se zhoršenou viditelností, ustanovte odpovědného signalistu.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Pokud pracujete na špatně osvětlených místech, zapněte pracovní světla a přední světla instalovaná na stroji. V případě potřeby zajistěte další osvětlení.
- Při snížené viditelnosti, např. v mlze, za sněhové či prachové bouře nebo v dešti, zastavte práci.
- Při kontrole zrcátek instalovaných na stroji odstraňte veškeré nečistoty a nastavte úhel zrcátka pro zajištění dobré viditelnosti.
- Očistěte jakékoliv nečistoty na objektivu kamery instalované na stroji a zajistěte, aby byl obraz z kamery jasný.

KONTROLA SIGNÁLŮ A ZNAMENÍ SIGNALISTY

Pokud nejsou signály a štítky jasné, může proklouznutí, přetočení nebo náhodný kontakt s osobami nebo překážkami poblíž způsobit vážná poranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

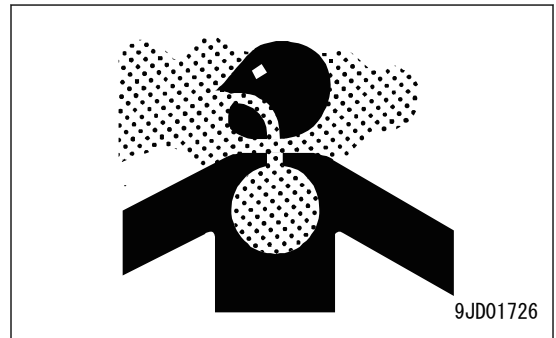
- Rozmístěte štítky informující o obrubnicích a měkkém podloží. Pokud je viditelnost nedostatečná, postavte v případě potřeby na vhodné místo signalistu. Operátor musí věnovat pozornost štítkům a postupovat podle pokynů signalisty.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Před započatím práce se ujistěte, že všichni pracovníci chápou význam všech signálů, štítků a značek.

POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH

Azbestový prach ve vzduchu, pokud bude vdechován, může způsobit rakovinu plic. Při práci na pracovištích, kde dochází k demolicím, nebo při manipulaci s průmyslovým odpadem, hrozí riziko vdechnutí azbestového prachu. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Prach na pracovišti postříkejte vodou, aby se nerozptýloval.
- Nepoužívejte stlačený vzduch.
- Pokud je nebezpečí, že ve vzduchu může být azbestový prach, vždy provozujte stroj po směru větru a zajistěte, aby všichni pracovníci pracovali ve směru po větru.
- Všichni pracovníci by měli nosit masky proti prachu.
- Za provozu nedovolte ostatním osobám přibližovat se ke stroji.
- Vždy dodržujte předpisy pro pracoviště a normy ochrany životního prostředí.

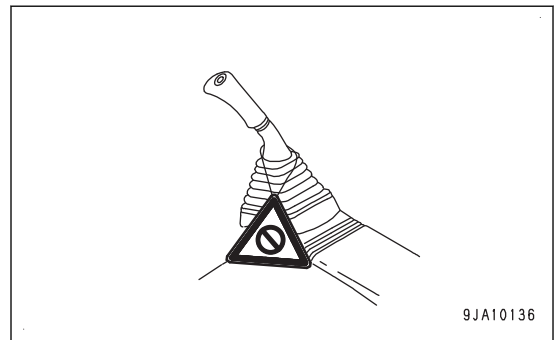
Tento stroj neobsahuje azbest, ale jakákoliv součást, která není originální, může azbest obsahovat. Vždy použijte originální součásti Komatsu.



STARTOVÁNÍ MOTORU

POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

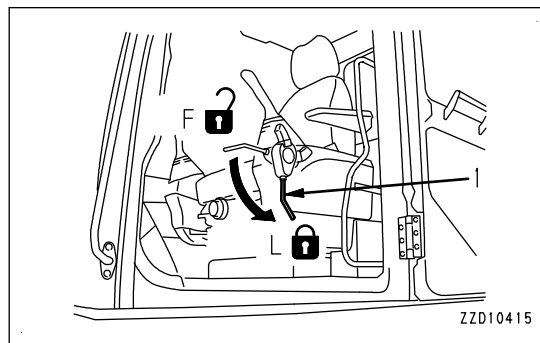


KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU

Před startováním motoru na začátku pracovního dne proveďte následující kontroly, abyste zajistili, že s provozem stroje není žádný problém. Pokud tyto kontroly neprovedete správně, může dojít k potížím při provozu stroje a je zde nebezpečí, že to může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

- Odstraňte nečistoty ze skel oken, abyste si zajistili dobrý výhled.
- Proveďte řádně kontrolní obchůzku stroje.
- Odstraňte nečistoty z povrchu skel předních a pracovních světel a pak zkontrolujte, zda správně svítí.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, paliva a množství oleje v mazací skříňce, zkontrolujte případné zanesení vzduchového filtru a zkontrolujte případné poškození elektroinstalace.
- Zkontrolujte, zda se kolem pohyblivých částí pedálů plynu nebo brzdy nenahromadil prach nebo bláto, a zkontrolujte, zda tyto pedály fungují správně.
- Nastavte sedačku operátora do polohy pro pohodlný provoz. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebený bezpečnostní pásy a přezky.
- Ověřte si, že všechny palubní přístroje a kamera správně fungují, prověřte úhel naklonění zrcátka a dále zkontrolujte, zda jsou všechny ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Před startem motoru si ověřte, že zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste měli ze sedadla operátora dobrý výhled za stroj a do okolí stroje. Více informací naleznete v kapitole „NASTAVENÍ ZRCÁTEK“
- Nastavte kamery tak, abyste měli ze sedadla operátora dobrý výhled za stroj a do okolí stroje. Pokud požadujete nastavení, kontaktujte distributora Komatsu.
- Pro snadnější práci seřídte loketní opěrku a poté ji bezpečně upevněte. Provoz v nesprávné poloze může vést k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.
- Zkontrolujte, zda se v okolí stroje nevyskytují žádné osoby ani překážky.



OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj se může náhle uvést do pohybu a to může vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Startujte motor pouze poté, až se usadíte do sedadla operátora.
- Při startování motoru zahoukejte klaksonem jako výstražné znamení.
- Jiným osobám zakažte vstup na stroj.
- Nestartujte motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Může to způsobit požár, vážné zranění nebo smrt.

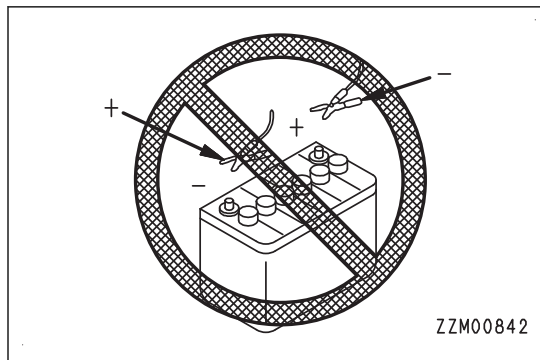
ZA CHLADNÉHO POČASÍ

- Není-li provedena důkladně operace zahřívání a dojde k provozu pracovního vybavení, budou reakce ovládacích pák a pedálů pomalé a pohyb pracovního vybavení může být jiný, než operátor očekává. Vždy proveďte zahřívání stroje. Zvláště při chladném počasí zkontrolujte, že byl dokončen postup zahřátí.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by se baterie vznítila a způsobila výbuch. Před nabíjením baterie nebo startováním motoru pomocí jiného zdroje energie zajistěte roztátí elektrolytu baterie a před startováním zkontrolujte, jestli elektrolyt neuniká.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Pokud během připojování startovacích kabelů uděláte chybu, může to způsobit výbuch baterie. Postupujte proto vždy následujícím způsobem.

- Při startování motoru startovacími kabely vždy používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
 - Při propojování pomocného stroje ke stroji startovanému pomocí startovacích kabelů vždy používejte pomocný stroj, který má k dispozici baterii se stejným napětím, jako je napětí u startovaného stroje.
 - Při startování motoru pomocí startovacích kabelů provádějte startování ve dvou (jeden pracovník sedí na sedačce operátora a druhý manipuluje s baterií).
 - Při startování pomocí druhého stroje dbejte na to, aby se pomocný stroj nedotýkal startovaného stroje.
 - Během připojování startovacích kabelů přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO jak u startovaného stroje, tak i u stroje pomocného. Pokud je porouchaný stroj vybaven spínačem odpojení baterie, nastavte spínač do polohy VYPNUTO a po zapojení kabelů jej nastavte do polohy ZAPNUTO. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-116)“.
- Hrozí riziko zahájení pohybu stroje po připojení elektrického zdroje.
- Při použití startovacích kabelů zajistěte, aby byl kabel kladného pólu (+) připojen jako první. Při odpojování startovacích kabelů nejprve vždy odpojte kabel záporného pólu (-) (uzemnění).
 - Při odpojování startovacích kabelů buďte opatrní, aby se svorky nedostaly do vzájemného styku nebo do styku se strojem.
 - Postup startování pomocí startovacích kabelů je popsán v kapitole PROVOZ, „STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ (3-273)“.



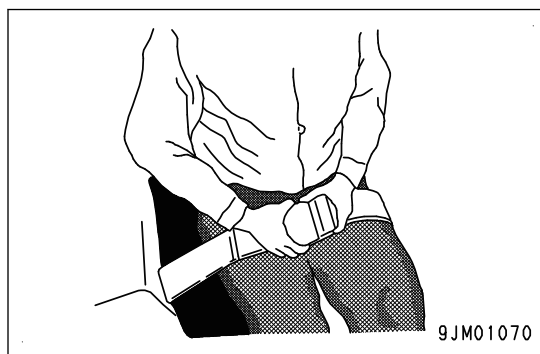
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

Pokud nejsou řádně provedeny kontroly před startováním, stroj nebude fungovat na plný výkon. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Při provádění kontrol přesuňte stroj na volný prostor, kde nejsou překážky, a věnujte pečlivou pozornost okolí. Při kontrole nedovolte ostatním osobám přibližovat se ke stroji.

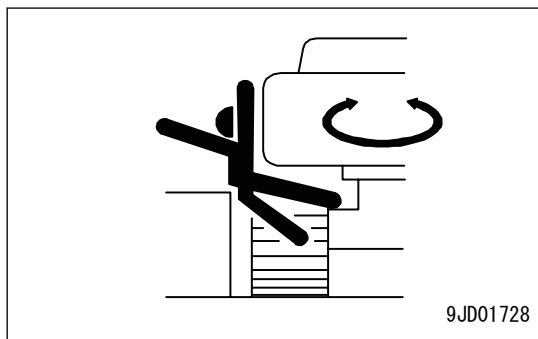
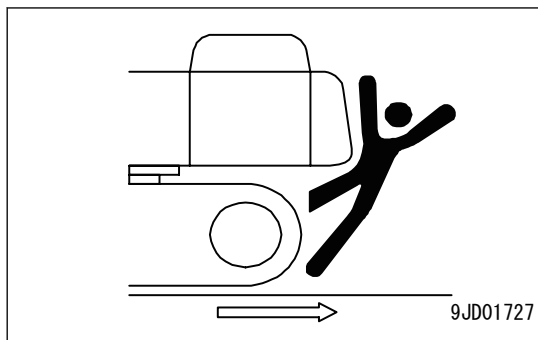
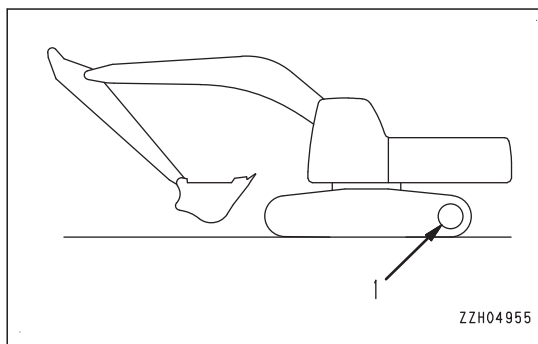
- Zapněte si bezpečnostní pás. Při prudkém zabrzdění může operátor vypadnout ze sedadla. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné zranění.
- Zkontrolujte, zda pohyby stroje odpovídají zobrazení na vzorové kartě řízení. Není-li tomu tak, nahraďte tuto kartu správnou vzorovou kartou řízení.
- Zkontrolujte provozní stav stroje, pracovního vybavení, pojzdového systému a systému mechanismu otoče.
- Zkontrolujte zvuk stroje, vibrace, teplo a pach stroje. Zkontrolujte, že přístroje neukazují nenormální stav. Zkontrolujte, že nikde neuniká olej nebo palivo.
- Pokud zjistíte neobvyklý stav, okamžitě opravte nalezenou závadu.



PŘI POJEZDU DOPŘEDU NEBO DOZADU A PŘI OTÁČENÍ

- Při pojíždění jedte s hnacím kolem pásového podvozku (1) vzadu. Je-li hnací kolo (1) vpředu, používání ovládacích pák je opačné ke směru pojezdu, takže existuje riziko, že se stroj rozjede neočekávaným směrem, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Všechna okna a dveře kabiny operátora vždy zajistěte v příslušné poloze, nehledě na to, zda jsou otevřená či zavřená.
Vždy zavřete všechna okna a dveře na pracovištích, kde je nebezpečí odlétávajících úlomků a předmětů, které by mohly proniknout do kabiny operátora.
- Komukoliv kromě operátora zakažte vstup na stroj.
- Pokud se v okolí stroje vyskytnou nějaké osoby, existuje nebezpečí, že mohou být sraženy nebo zachyceny strojem, což může vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Před pojezdem nebo otáčením se ujistěte, že dodržíte následující:
 - Provozujte stroj pouze v případě, sedíte-li na sedadle operátora.
 - Před rozjezdem stroje znovu zkontrolujte, zda v dosahu není žádná osoba nebo překážka.
 - Před rozjezdem zahoukejte klaksonem, abyste varovali osoby v okolí.
 - Zkontrolujte, zda zvuková a další signalizace pojezdu fungují správně.
 - Pokud nevidíte do oblasti za strojem, využijte signalisty. Buďte velmi opatrní, abyste neudeřili žádnou osobu ani předmět a pojíždějte nebo se otáčejte pomalu.

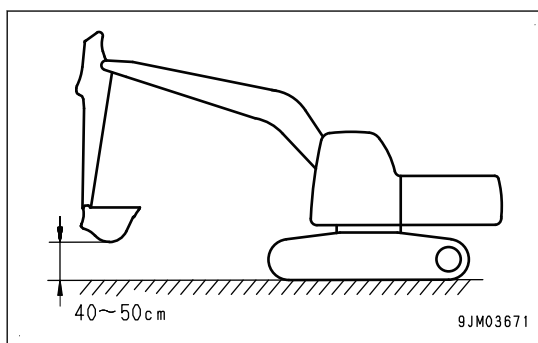
Vždy dbejte na výše uvedená bezpečnostní opatření, a to i v případě, že je stroj vybaven zrcátky a kamerami.



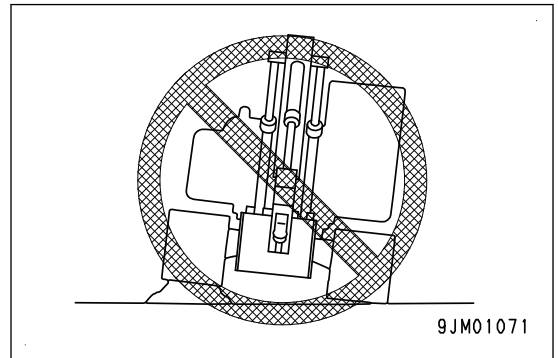
OPATŘENÍ PŘI POJÍŽDĚNÍ

V důsledku převržení stroje nebo náhodného kontaktu může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při pojíždění nebo pracovních úkonech vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od osob, konstrukcí nebo jiných strojů, abyste se vyhnuli případnému kontaktu s nimi.
- Při pojezdu na rovném povrchu udržujte pracovní vybavení ve výšce 40 až 50 cm nad povrchem země. Není-li udržována tato výška mezi pracovním vybavením a terénem, může pracovní vybavení narazit do země a stroj se může převrátit.
- Je-li špatný výhled na pravou stranu, zvedněte výložník, aby se zajistila lepší viditelnost.



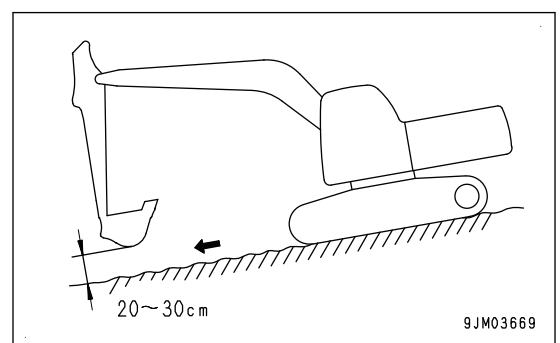
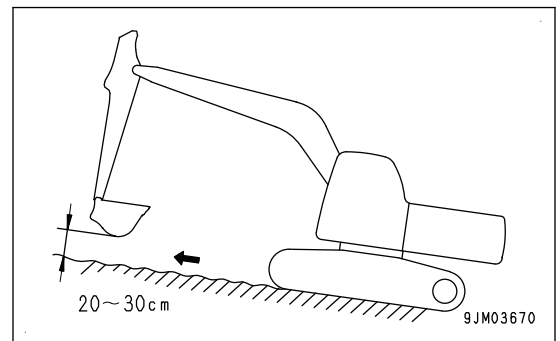
- Vždy VYPNĚTE spínač automatického zpomalování, když pojezdíte po nerovném terénu nebo prudkých svazích. Pokud je stroj provozován se ZAPNUTÝM (aktivovaným) systémem automatického zpomalení, zvýší se otáčky motoru a rychlost pohybu stroje se může náhle zvýšit.
- Pokuste se vyhnout pojezdu přes překážky. Pokud je nutné se strojem přejet přes překážku, udržujte pracovní vybavení blízko povrchu země a jeďte pomalu. Stroj se lehce překlopí doprava nebo doleva. Nepřejíždějte s ním přes překážky, které by způsobily velký náklon stroje doprava nebo doleva.
- Při pojíždění po nerovném terénu jezděte pomalou rychlostí a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje. Pracovní vybavení se může dotknout povrchu země a způsobit, že stroj ztratí rovnováhu, nebo by mohlo dojít k poškození stroje či konstrukcí v daném místě.
- Abyste zabránili vážnému nebo smrtelnému zranění způsobenému pracovním vybavením nebo převržením následkem přetížení, při používání stroje nepřekračujte povolený výkon stroje nebo maximální zatížení konstrukce stroje.
- Při pojíždění přes mosty nebo konstrukční prvky si nejprve zkontrolujte, zda je daný konstrukční prvek dostatečně pevný a schopný unést hmotnost stroje. Pokud pojedete po veřejné komunikaci, projednejte tuto skutečnost s příslušnými úřady a postupujte podle jejich pokynů.
- Při práci v tunelech, pod mosty, pod elektrickým vedením nebo na jiných místech, kde je omezený výškový prostor, pracujte pomalu a buďte velice opatrní, abyste se strojem nebo pracovním vybavením ničeho nedotkli.



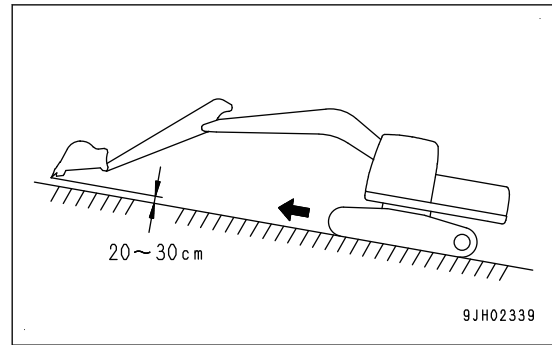
OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ NA SVAHU

Pokud nemá dojít k převržení stroje nebo jeho sklouznutí na stranu, vždy postupujte následujícím způsobem.

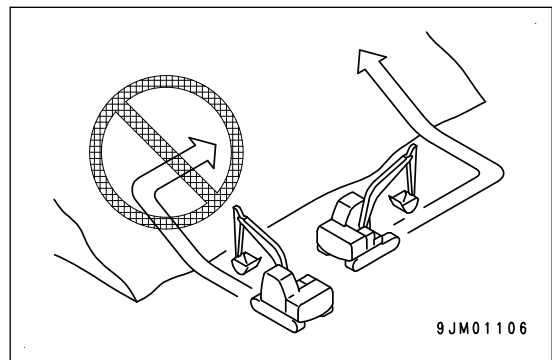
- Udržujte pracovní vybavení asi 20 až 30 cm nad zemí. V případě nouze rychle spusťte pracovní vybavení na zem, pomůže to rychlejšímu zastavení stroje.
- Pokud se pohybujete směrem nahoru do svahu, nastavte kabinu operátora čelem nahoru do svahu, a pokud jedete směrem dolů, nastavte kabinu naopak směrem dolů ze svahu. Při pojezdu provádějte vždy kontrolu pevnosti půdy pod přední částí stroje.



- Při pojíždění na strmém svahu vysuňte pracovní vybavení před stroj, a vylepšete tak jeho stabilitu. Poté udržujte pracovní vybavení ve výšce 20 až 30 cm nad povrchem země a jeďte pomalu.



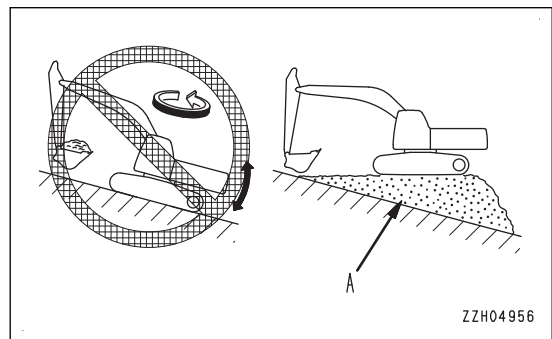
- Při pojíždění ze svahu snižte otáčky motoru, udržujte pojezdové páky v blízkosti NEUTRÁLU a jeďte pomalu.
- Vždy pojíždějte kolmo nahoru nebo dolů po svahu. Pojíždění šikmo nebo napříč svahem je mimořádně nebezpečné.
- Neotáčejte se na svazích, ani nejezděte napříč svahem. Pokud potřebujete změnit polohu stroje, vždy sjedte na plochý povrch a poté znovu na svah vyjeďte.



- Nejezděte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Na trávě či spadaném listí pojíždějte pomalu. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Dojde-li na svahu k vypnutí motoru, nastavte ovládací páky ihned do NEUTRÁLNÍ polohy, zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a nastartujte znovu motor.

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAZÍCH

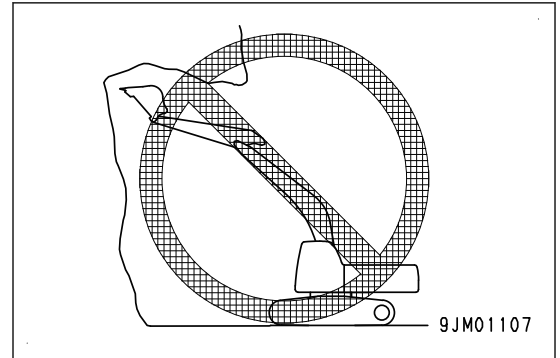
- Při pracích prováděných na svazích hrozí riziko ztráty stability stroje a při použití pracovního vybavení nebo otoče hrozí riziko převrácení stroje. Mohlo by to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Proto si vždy připravte stabilní pracovní plochu, na které můžete snadno provádět pracovní operace. Pracujte velmi opatrně.
- Neotáčejte pracovní vybavení ze strany do kopce na stranu z kopce, pokud je lžíce naložena. Tato operace je velmi nebezpečná a může způsobit převržení stroje.
- Pokud stroj používáte na svahu, nashromážděte zeminu tak, aby vytvořila plošinu (A), která stroj udrží ve vodorovné poloze.
- Nepracujte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.



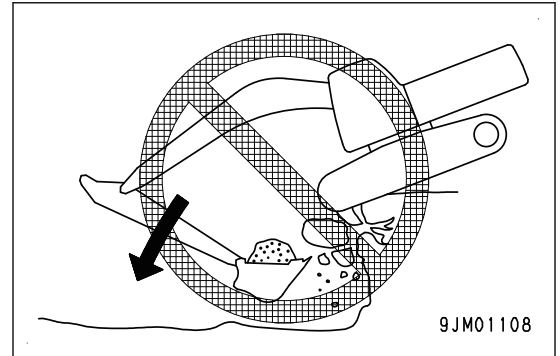
ZAKÁZANÉ OPERACE

Pokud se stroj převrátí nebo spadne, nebo se země v místě výkonu prací propadne, nebo dojde-li ke kolapsu demolované budovy, může to vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Vždy dodržujte následující pokyny.

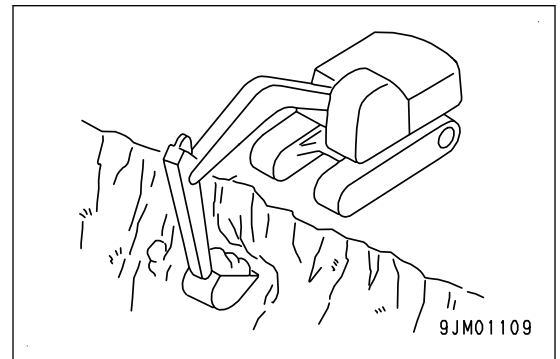
- Je nebezpečné pracovat pod převisem. Může dojít k sesuvu bahna nebo pádu kamení nebo k uvolnění převisu. Někdy neprovádějte bagrování pod převisem.



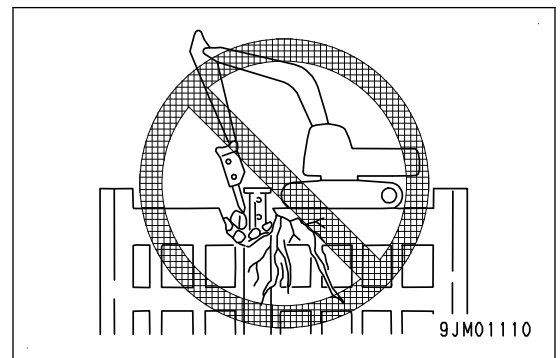
- Nebagrujte zeminu příliš hluboko před přední částí stroje. Zemina pod strojem by se mohla sesunout a způsobit pád stroje.



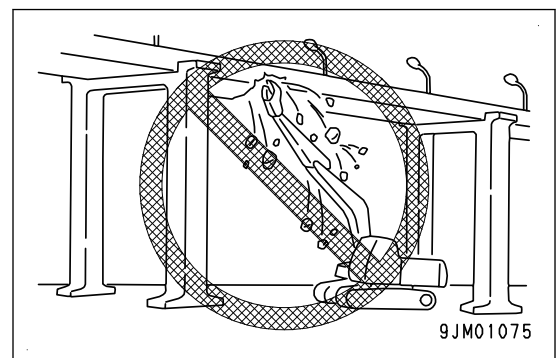
- Při provádění pracovní činnosti nastavte směr pásů do pravého úhlu s krajnicí nebo útesem s hnacím kolem pásu vzadu. Usnadníte si tak únik v případě nebezpečí.



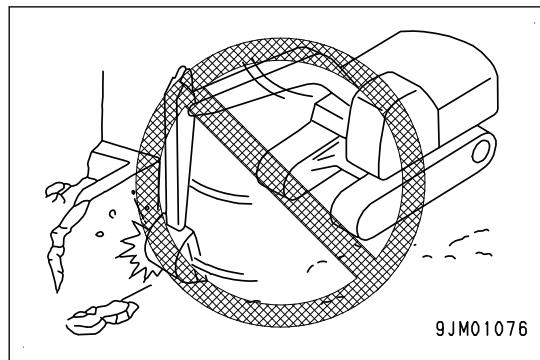
- Nebourejte konstrukci, na které stroj stojí. Existuje nebezpečí, že se konstrukce zhroutí a stroj spadne.



- Nebourejte konstrukci nad strojem. Existuje nebezpečí, že ulomené kusy spadnou nebo se konstrukce zhroutí a může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

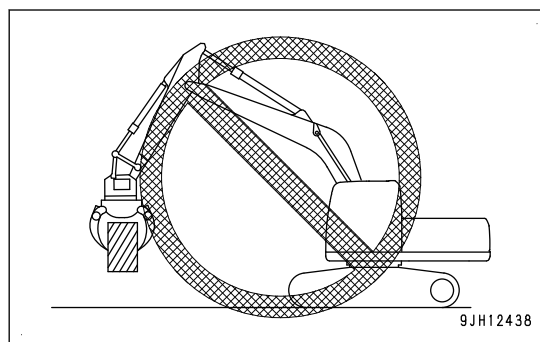


- Pro demoliční práce nepoužívejte rázovou sílu pracovního zařízení. Ulomené kusy bouraného materiálu, poškozené pracovní vybavení nebo překlopení stroje v důsledku rázu mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz.



- Nepohybujte lžící nad hlavami ostatních osob, ani nad sedadlem řidiče nákladního vozidla či jiného přepravního vybavení. Hrozí nebezpečí, že náklad může přepadnout nebo lžice by mohla zasáhnout nákladní vozidlo a způsobit těžké nebo smrtelné zranění.
- Při práci na horních částech budov či jiných konstrukcích si před započatím činnosti ověřte pevnost této konstrukce. Hrozí riziko zřícení těchto staveb a následného způsobení vážného zranění nebo smrtelného úrazu.
- Obecně řečeno je stroj náchylnější k převržení v případech, kdy je pracovní vybavení natočeno na stranu, než když je v přední nebo zadní části stroje. Při otáčení pracovního vybavení z přední nebo zadní části na boční stranu při zatížení buďte velmi opatrní. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
- Při použití kladiva nebo jiného těžkého pracovního vybavení hrozí riziko ztráty stability stroje a jeho následného převrácení. Při práci na plochém povrchu a také na svazích dodržujte následující.
 - Pracovní vybavení náhle nespouštějte, neotáčejte ani nezastavujte.
 - Hydraulický válec výložníku náhle nevysouvejte ani nezasouvejte. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
- Při použití drapáku nebo vidlicového drapáku se nesnažte zachytit objekt hroty.

Uchopené břemeno by mohlo vyklouznout. Mohlo by dojít k poškození stroje, vážnému nebo smrtelnému zranění.



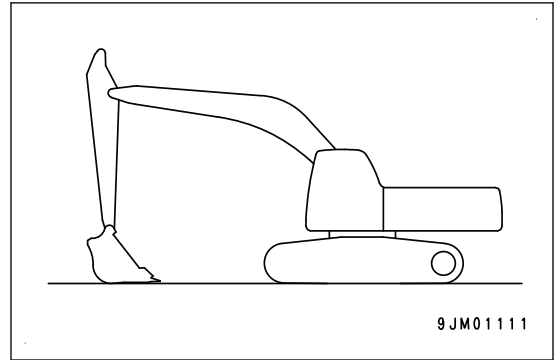
OPATŘENÍ PŘI PROVOZU NA ZASNĚŽENÉM NEBO ZMRZLÉM POVRCHU

- Povrchy pokryté sněhem nebo ledem jsou velmi kluzké, proto buďte velmi opatrní při pojíždění nebo provozu stroje na těchto površích a nemanipulujte s ovládacími pákami náhle. Stroj může sklouznout i na mírném svahu. Buďte obzvláště opatrní při práci na svazích.
- Když teplota vzroste, zmrzlé povrchy změknou a stroj může přepadnout nebo uvíznout. Buďte obzvláště opatrní při práci na zmrzlých silnicích.
- Je nebezpečné, aby stroj zajížděl do hlubokého sněhu. Může dojít k překlopení nebo uvíznutí stroje ve sněhu. Buďte opatrní, abyste nesjeli ze silnice nebo neuvízli ve sněhu.
- Při odstraňování sněhu si uvědomte, že vozovka a předměty umístěné vedle ní jsou zakryté sněhem a nemusí být vidět. Buďte opatrní.

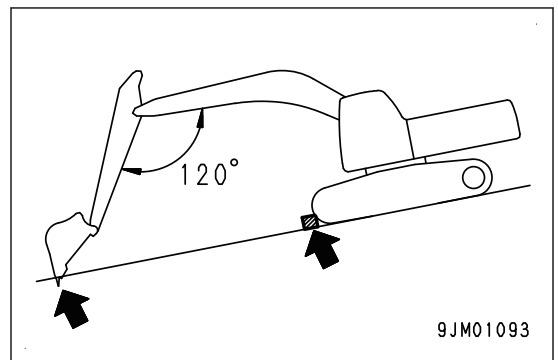
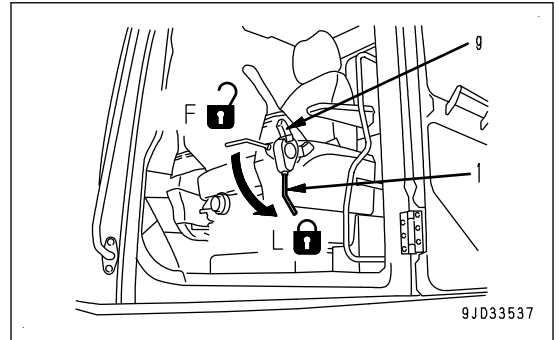
OPATŘENÍ, KDYŽ PARKUJETE STROJ

Neočekávaný pohyb zaparkovaného stroje může způsobit vážný úraz nebo smrt. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte místo, kde nehrozí riziko sesuvů půdy, padání kamenů nebo záplav.
- Spustte pracovní vybavení na zem.



- Při opuštění stroje zkontrolujte, že jsou podvozek a nastavba nastaveny stejným směrem a položte pracovní vybavení na zem. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.
- Pokud je sedadlo operátora a konzole posunuta dopředu, může se váš oděv dotýkat pák. Posuňte je dozadu, abyste měli dostatek místa pro opuštění stroje.
- Vždy uzavřete dveře kabiny operátora a použijte k uzamčení veškerého vybavení klíček, abyste tak zabránili použití stroje neoprávněnými osobami. Vždy klíč vyjměte, vezměte jej s sebou a uchovávejte jej na vyhrazeném místě.
- Pokud je nutné parkovat stroj na svahu, vždy postupujte následujícím způsobem.
 - Přesuňte pracovní vybavení směrem ze svahu a zaryjte je do země.
 - Navíc zablokujte pásy, aby se nemohly pohnout.



OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU

Pokud přepravujete stroj na přívěsu, v případě nehody při přepravě hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Vždy pečlivě zkontrolujte rozměry stroje. V závislosti na instalovaném pracovním vybavení a volitelných zařízeních se mohou hmotnost stroje, výška transportu a celková délka lišit.
- Před transportem si ověřte, že všechny mosty a ostatní stavby na trase jsou dostatečně pevné, aby unesly kombinovanou váhu transportéru a přepravovaného stroje.
- Pro přepravu může být potřeba tento stroj demontovat na části v závislosti na místních předpisech. V případě přepravy stroje se obraťte na svého distributora Komatsu.

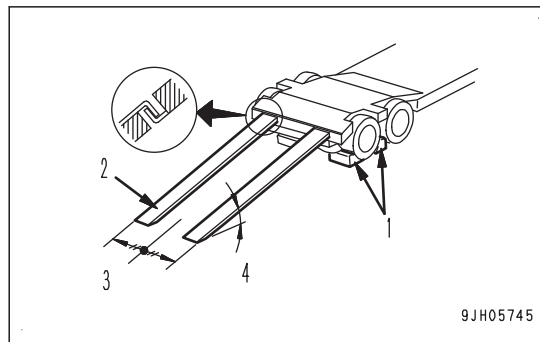
OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ

Pokud provedete nesprávně nakládání a vykládání stroje, je to nebezpečné, protože by se mohl stroj převrátit nebo spadnout. Vždy buďte mimořádně opatrní. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nakládání a vykládání stroje provádějte pouze na pevném a rovném povrchu. Vyhněte se obrubníkům nebo převisům.
- Nikdy nepoužívejte pracovní vybavení k naložení nebo vyložení stroje. Hrozí riziko pádu nebo převrácení stroje.

- Vždy používejte rampy s odpovídající pevností. Ujistěte se, že rampy jsou dostatečně široké, dlouhé a pevné k zajištění bezpečného nájezdu. Podnikněte vhodná opatření proti samovolnému pohybu ramp.

- (1) Klíny
- (2) Rampa
- (3) Prostřední část rampy
- (4) Úhel sklonu rampy: max. 15 °



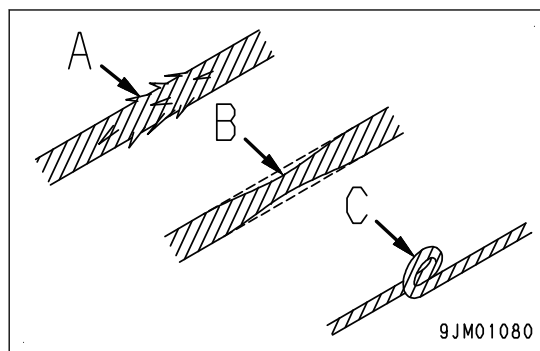
- Ujistěte se, že povrch plošiny na přívěsu je čistý a zbavený mastnot, oleje, ledu, vody a volného materiálu. Pokud cizí materiál najdete, odstraňte jej. Odstraňte znečištění z okolí podvozku stroje. Za deštivého dne buďte obzvláště opatrní, protože rampa bude kluzká.
- Vždy vypněte automatické zpomalování. Pokud je stroj provozován se ZAPNUTÝM (aktivovaným) systémem automatického zpomalení, existuje riziko náhlého zvýšení otáček motoru, náhlého pohybu stroje nebo zvýšení rychlosti pohybu stroje.
- Spusťte motor na nízký volnoběh a pomalu se rozjed'te.
- Pokud se nacházíte na rampě, nepřesouvejte žádnou ovládací páku, s výjimkou páky pojezdu (dopředu a dozadu).
- Nikdy nekorigujte řízení přímo na rampě. V případě potřeby z rampy sjed'te na zem, opravte směr a pak na ni znovu najed'te.
- Těžiště stroje se na spoji mezi rampou a tahačem nebo přívěsem prudce změní, a proto hrozí riziko ztráty rovnováhy. Jed'te přes toto místo pomalu.
- Při nakládání nebo vykládání na násep či plošinu se ujistěte, že tato má dostatečnou šířku, pevnost a sklon.
- Pokud budete otáčet nastavbu na plošině, spusťte dolů pracovní vybavení, zatáhněte je a všechny operace provádějte pomalu.
- Vždy sklopte zrcátka a složte anténu.
- U strojů vybavených kabinou vždy po naložení stroje zamkněte dveře. Při přepravě by se mohly dveře otevřít.
- Pokud je nutné demontovat zábradlí a stupačky, dbejte na to, abyste je neztratili. Bezpečně nainstalujte demontované zábradlí a stupačky.

STROJ TÁHNE A STROJ JE TAŽEN

OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ VLEČE A KDYŽ JE STROJ VLEČEN

Vždy použijte správné vybavení pro vlečení a způsob vlečení. Jakákoliv chyba ve výběru lana nebo tyče nebo způsobu vlečení poškozeného stroje může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Vždy si ověřte, že lano nebo tyč použité pro vlečení má dostačující pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Nikdy nepoužívejte lano, které má přeřezané prameny (A), zmenšený průměr (B) nebo je zauzlované (C). Hrozí riziko, že by lano během vlečení prasklo.
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy nevlečte stroj na svahu.
- Během vlečení nikdy nestůjte mezi vlečným a vlečeným strojem.

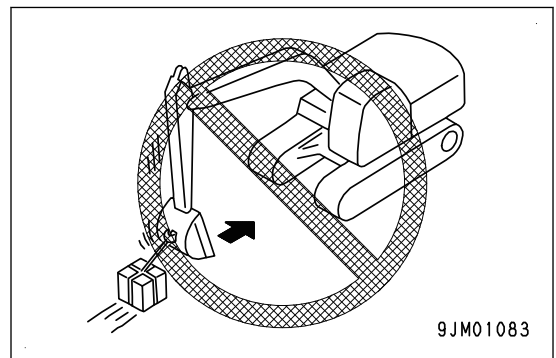
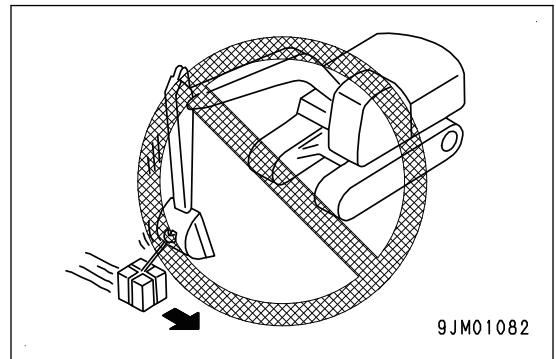


ZVEDACÍ OPERACE POMOCÍ LŽÍCE S HÁKEM

OPATŘENÍ PRO ZDVIHÁNÍ

Pokud břemeno při zdvihání upadne nebo dojde k převržení stroje, může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nezvedejte předměty na svazích, měkkém podloží nebo jiných místech, kde by stroj nebyl dostatečně stabilní.
- Používejte lano, které odpovídá specifikovaným standardům.
- Neprovádějte jakékoliv zdvihání se zátěží vyšší, než je stanovená nosnost. Mohlo by dojít k závažné nehodě, jako je převržení stroje.
- Určete používané signály a určete stanoviště signalisty.
- Zabraňte vstupu osob do míst, kde je nebezpečí kontaktu se zdvihnutým břemenem nebo kde je nebezpečí pádu břemena.
- Je nebezpečné, pokud zvedaný náklad udeří do osoby nebo konstrukce. Při práci s pracovním zařízením vždy pečlivě zkontrolujte, že okolní prostor je bezpečný.
- Stroj náhle nespouštějte, neotáčejte ani nezastavujte. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k otočení zdvihaného břemena.
- Nepoužívejte pracovní vybavení nebo otoč k tažení břemen v jakémkoliv směru. Hrozí riziko, že by mohlo dojít k prasknutí háku a pádu břemena, což by způsobilo náhlý pohyb pracovního vybavení a zranění osob.
- Při nakládání nepouštějte sedadlo operátora.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAPOČETÍM KONTROLY A ÚDRŽBY

VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

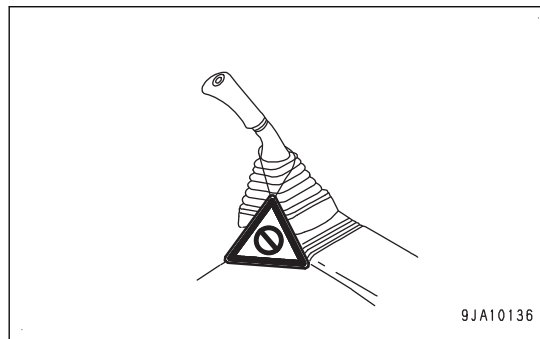
Při kontrole a údržbě vždy zavěste na viditelné místo štítek „DANGER! Do NOT operate!“ (NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

V případě potřeby umístěte štítky také okolo stroje.

Výstražný štítek, díl číslo 09963-A1640

Pokud tento výstražný štítek nepoužíváte, uložte jej do skříňky na nářadí. Nemáte-li skříňku na nářadí, uschovejte ho ve stroji v kapse společně s Příručkou pro provoz a údržbu.



9JA10136



09963-A1640

UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVÍŠTI

- Neponechávejte kladiva nebo jiné nástroje volně ležet na pracovišti. Odstraňte veškerý mazací tuk, olej a další látky, které by mohly způsobit uklouznutí. Pro zajištění bezpečného provozu vždy udržujte pracoviště čisté a uklizené. Pokud pracoviště nebude udržováno v čistotě a uklizené, hrozí nebezpečí, že uklouznete nebo spadnete a zraníte se.
- Pokud čistíte střešní okno, které je vyrobeno z organického skla (polykarbonát), použijte k čištění běžnou vodu a nepoužívejte organická rozpouštědla. Organická rozpouštědla, jako je benzín, toluen nebo metanol, mohou způsobit chemickou reakci, například poleptání nebo rozklad skla okna, a zhoršit tak vlastnosti polykarbonátu.

VÝBĚR VHODNÉHO MÍSTA PRO KONTROLU A ÚDRŽBU

- Zastavte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte takové místo, na kterém nehrozí pády kamenů, sesuvy půdy nebo zatopení.

POUZE OPRÁVNĚNÉ OSOBY

Po celou dobu provádění údržby na stroji neumožňujte neoprávněným osobám přístup do blízkosti pracoviště. Pokud by se například dotkly stroje, může dojít k neočekávanému poranění. Komukoliv, kromě pracovníků, zabraňte ve vstupu na pracoviště. V případě potřeby použijte strážného.

URČENÍ VEDOUCÍHO PRACOVNÍHO TÝMU

Při opravě stroje nebo demontáži či montáži pracovního vybavení jmenujte vedoucího týmu a postupujte během práce podle jeho pokynů, abyste předešli poranění osob způsobeným zachycením nebo stisknutím.

STABILITA

- Při demontáži nebo montáži stroje kvůli údržbě, opravám nebo přepravě při každé fázi postupu zajistěte, aby byl stroj stabilní. Pokud tak neučiníte, může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění.

KRYTY

- Kryty nainstalované v oblasti motoru chrání osoby před pohybujícími se součástmi. S výjimkou konkrétních pokynů, uvedených v této příručce, mohou být tyto kryty odstraněny pouze servisními technikami Komatsu.

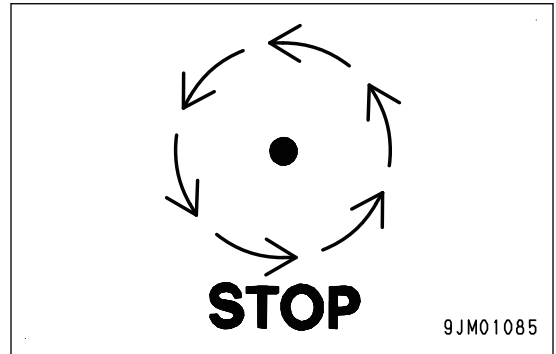
KONEC ŽIVOTNOSTI

- Pro bezpečné rozebrání stroje při ukončení životnosti kontaktujte distributora Komatsu.

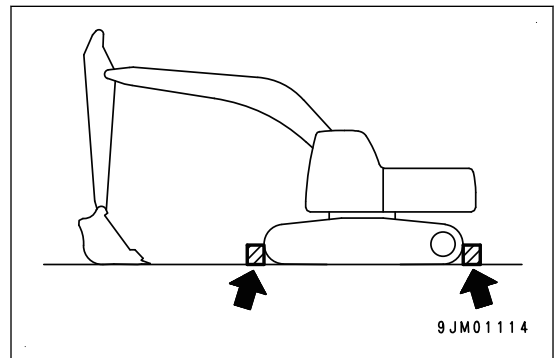
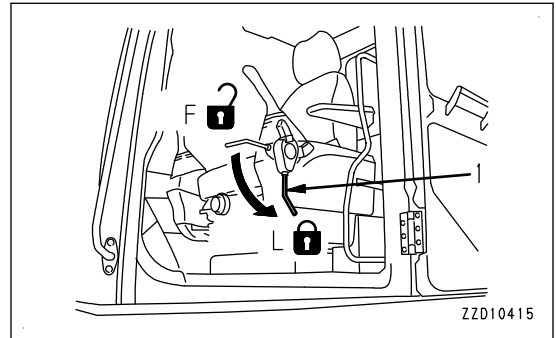
VYPNUTÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROL A ÚDRŽBY

Při zachycení nebo sevření mezi pracovním vybavením během provozu, při vystavení vysokým teplotám nebo vysokotlakým kapalinám může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Spustte pracovní vybavení na zem a zastavte motor dřívě, než provedete kontrolu a údržbu.



- Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Přesuňte ovládací páku pracovního vybavení několikrát dopředu a dozadu, doleva a doprava, a uvolněte tak zbývající vnitřní tlak v hydraulickém okruhu. Poté přesuňte zajišťovací páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a otočte spínačem zapalování do polohy VYPNUTO.
- Zkontrolujte, že je spínač baterie a hlavní přívod energie vypnut. (Po vypnutí spínače zapalování počkejte přibližně 1 minutu a stiskněte spínač klaksonu. Pokud nezazní, není pod proudem.)
- Zablokujte pásy, aby se nemohly pohnout.

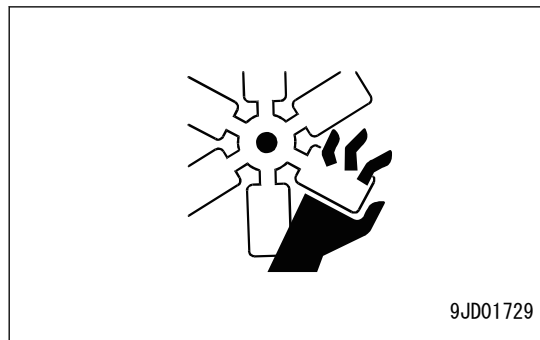


DVA PRACOVNÍCI PŘI ÚDRŽBĚ SE SPUŠTĚNÝM MOTOREM

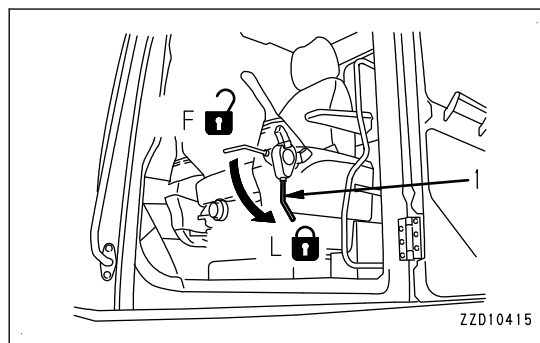
Neprovádějte údržbu s motorem v chodu, zabráníte tak nehodě. Pokud je nutné provádět údržbu za chodu motoru, vždy postupujte následujícím způsobem.

- Jeden pracovník musí vždy sedět na sedačce operátora a být připraven kdykoli zastavit motor. Všichni pracovníci musí udržovat kontakt s ostatními pracovníky.

- Otáčející se součásti, jako je ventilátor a řemen ventilátoru, jsou nebezpečné a mohou snadno zachytit část těla nebo oděv pracovníka provádějícího údržbu. Dávejte pozor, abyste se nepřiblížili k otáčejícím součástem.
- Zabraňte vniknutí nástrojů nebo jiných předmětů do ventilátoru, řemenu ventilátoru nebo jiných rotujících částí. Mohly by se dostat do kontaktu s rotujícími díly a rozbít se nebo být vymrštěny. Je to nebezpečné.
- Pokud při provádění údržby dojde ke spuštění automatické aktivní regenerace systému KDPF, dojde k velkému zahřátí oblasti kolem systému KDPF. Při provádění údržby deaktivujte regeneraci systému KDPF dle pokynů v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.
- Uvolněte zbytkový tlak v hydraulickém systému a přesuňte zajišťovací páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L). Postup uvolnění zbývajících tlaku je uveden v části „UVOLNĚNÍ TLAKU Z HYDRAULICKÉHO OKRUHU“.
- Nedotýkejte se žádných ovládacích pák nebo pedálů. Pokud potřebujete pohnout s ovládacími pákami nebo pedály, vždy dejte ostatním pracovníkům signál a umožněte jim přemístit se na bezpečné místo.



9JD01729



ZZD10415

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI, DEMONTÁŽI NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Před započítím demontáže nebo montáže příslušenství jmenujte vedoucího týmu.
- Demontované příslušenství uveďte do stabilní polohy tak, aby nemohlo spadnout. Podnikněte příslušná opatření, abyste zabránili neoprávněným osobám ve vstupu do skladovacích prostor.



9JD01730

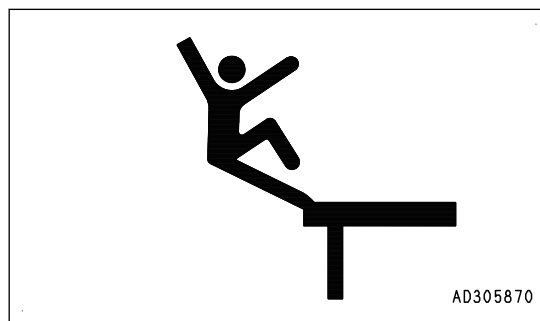
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Při práci ve výškách používejte štafle nebo jiný stojan, abyste zajistili bezpečné provedení práce.

Při pádu z velkých výšek může dojít k vážným nebo smrtelným poraněním.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI

- Při provádění údržby na stroji zajistěte dobrou oporu pro nohy, abyste předešli pádu. Vždy dodržujte následující pokyny.
 - Zabraňte rozlití oleje a maziva.
 - Nerozházejte nářadí.
 - Při procházení kolem stroje dávejte pozor, kam šlape.
 - Očistěte bahno a mastnotu z podrážek bot.



AD305870

- Nikdy ze stroje neskákejte. Při nastupování a sestupování ze stroje buďte vždy otočeni čelem ke stroji a dodržujte zásadu uchycení ve třech pevných bodech (obě nohy a jedna ruka nebo dvě ruce a jedna noha) na madlech a stupačkách.
- Při procházení po přístupové uličce pro kontrolu musíte nosit obuv s protiskluzovou podrážkou. Nikdy nelezte na kapotu motoru, předejdete tím poraněním, která jsou způsobena pádem, nebo přepadnutím při ztrátě rovnováhy.

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI POD STROJEM NEBO PRACOVNÍM VYBAVENÍM

Stroj nebo pracovní vybavení může spadnout a může dojít k nebezpečným a vážným nebo smrtelným zraněním. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Ujistěte se, že zvedáky nebo hydraulické kladkostroje, které používáte, jsou v dobrém stavu a dost silné k manipulaci s hmotností součástí. Nikdy nepoužívejte hydraulické kladkostroje tam, kde je stroj poškozen, ohnutý nebo přetočený. Nikdy je nepoužívejte, pokud je svazek drátů ocelového lana roztřepený, překroučený nebo sevřený. Nikdy nepoužívejte ohnuté nebo zkrivené háky.
- Je velice nebezpečné pracovat pod strojem, pokud jsou patky pásů zvednuty nad zem a stroj je nesen pouze v důsledku nastavení polohy pracovního vybavení. Pokud by došlo k náhodné aktivaci ovládacích pák nebo k poškození hydraulického potrubí, může pracovní vybavení a případně celý stroj náhle poklesnout. Nikdy nepracujte pod pracovním vybavením nebo strojem.
- Pokud je nutné zvednout pracovní vybavení nebo stroj a poté pod ním provést kontrolu nebo údržbu, bezpečně zajistěte pracovní vybavení a stroj bloky a stojany s dostatečnou pevností vzhledem ke hmotnosti těchto součástí nebo stroje.

Pokud nejsou pracovní vybavení a stroj podepřeny, může se stát, že spadnou, což může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

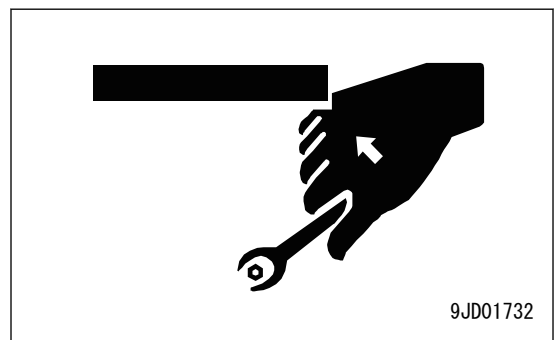
- Nikdy nepoužívejte pro podepření betonové bloky. Betonové bloky se mohou rozlomit i při lehkém zatížení.



9JD01731

POUŽITÍ SPRÁVNÝCH NÁSTROJŮ

Používejte pouze ty nástroje, které jsou vhodné pro daný pracovní úkol, a používejte tyto nástroje správným způsobem. Použití poškozených, nekvalitních, vadných nebo nesprávných nástrojů může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.



9JD01732

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KONTROLU A ÚDRŽBU

OTOČENÍ SPÍNAČE ODPOJENÍ BATERIE DO POLOHY VYPNUTO

V následujících případech otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.

Pokud budete s baterií manipulovat a kontrolovat ji, aniž byste přepnuli spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, může dojít k vážným nebo smrtelným poraněním následkem úrazu elektrickým proudem..

- Pokud je stroj odstaven po delší dobu (déle než měsíc)
- Při provádění oprav na elektrickém systému stroje
- Při svařování elektrickým obloukem
- Při manipulaci s baterií
- Při výměně pojistky atd.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ

Svařování musí být vždy prováděno kvalifikovaným svářečem a na místě, které je vybaveno vhodnými nástroji. Při svařování hrozí nebezpečí úniku plynu, požáru nebo úrazu elektrickým proudem, proto zabraňte svařování neoprávněnými osobami.

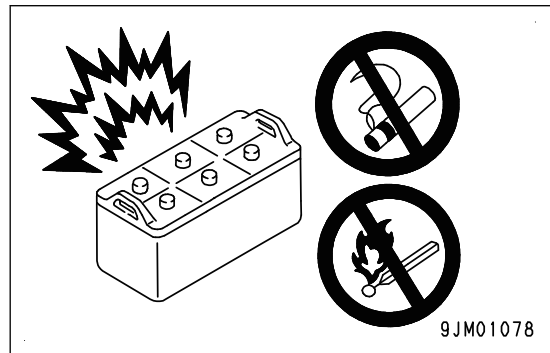
MANIPULACE S BATERIÍ

Před kontrolou nebo manipulací s baterií otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.

Nebezpečí exploze baterie

Když se baterie nabíjí, na pólech se vyvíjí hořlavý vodík, který může vybuchnout. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoliv chyba při manipulaci s baterií může způsobit vážná zranění osob, explozi nebo požár, proto vždy postupujte dle následujícího.

- Nepoužívejte ani nedobíjejte baterii v případě, že hladina elektrolytu bude pod DOLNÍ RYSKOU. Mohlo by to vést k výbuchu. Vždy provádějte pravidelnou kontrolu hladiny elektrolytu v baterii a dolévejte destilovanou vodu (běžně k dostání v obchodě) po HORNÍ RYSKU.
- Neutírejte baterii suchým hadrem. Vlhký hadr zabrání výbuchu způsobeném statickou elektřinou.
- V blízkosti baterie nekuřte, ani nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Při nabíjení baterie vzniká hořlavý vodík, proto baterii vyjměte ze stroje, přeneste ji na dobře větrané místo a před jejím nabitím vyjměte ochranné krytky článků.
- Po dobití pečlivě dotáhněte krytky článků baterie.

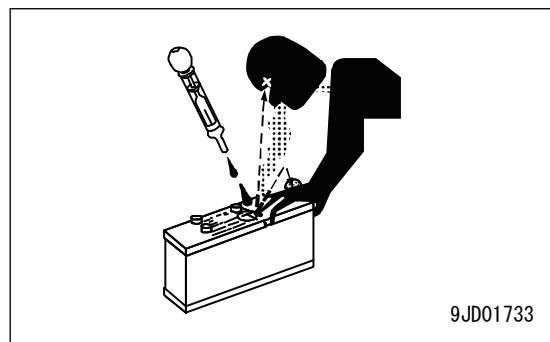


9JM01078

Nebezpečí od rozlité kyseliny sírové

Když se baterie nabíjí, na pólech se vyvíjí hořlavý vodík, který může vybuchnout. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoliv chyba při manipulaci s baterií může způsobit vážná zranění osob, explozi nebo požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při práci s baterií vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle a gumové rukavice.
- Pokud se vám elektrolyt baterie dostane do očí, okamžitě si omyjte zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody. Poté ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám elektrolyt baterie dostane na oděv nebo pokožku, okamžitě si omyjte zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody.



9JD01733

Nebezpečí jisker

Mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

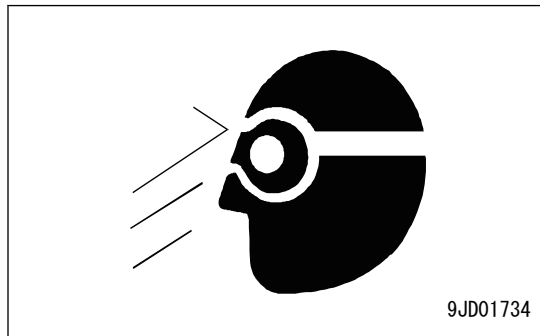
- Zajistěte, aby se nástroje či jiné kovové předměty nedostaly mezi kabely baterie. Nenechte ležet v okolí baterie nářadí.
- Při demontáži kabelů baterie nejprve otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, zkontrolujte, že provozní kontrolka systému zhasla, poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč odpojení baterie.
Při demontáži kabelů baterie nejprve odpojte zemnicí kabel (záporný (-)). Při montáži nejprve připojte kladný kabel (+), poté připojte zemnicí.
- Svorky kabelu baterie pečlivě utáhněte.

- Pevně zajistěte baterii ve stanovené poloze.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ Kladiva

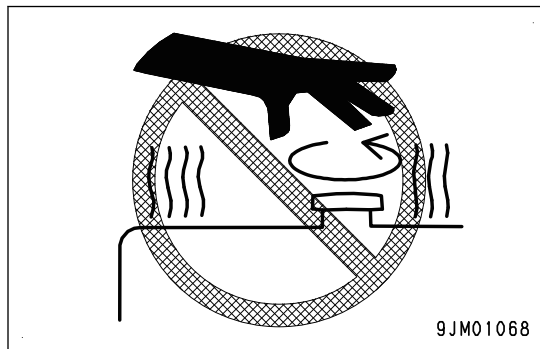
Při používání kladiva může dojít k prudkému odletování čepů nebo kovových částic. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při nárazu do čepů nebo zubů lžíce se mohou rozletět úlomky, což může způsobit poranění osob, které se nacházejí v okolí. Vždy si zkontrolujte, že se v okolí nevyskytují žádné osoby.
- Pokud by mohlo dojít k zásahu součástí vyrobených z tvrdého kovu, jako jsou čepy, zuby lžíce, řezné břity nebo ložiska, kladivem, existuje nebezpečí, že by tyto součásti mohly odlétnout a způsobit zranění osob nebo smrt. Vždy používejte ochranné brýle a rukavice.
- Udeříte-li do čepu velkou silou, hrozí riziko odmrštění celého čepu, který může zranit osoby stojící v okolí. Nedovolte nikomu vstupovat do okolního prostoru.



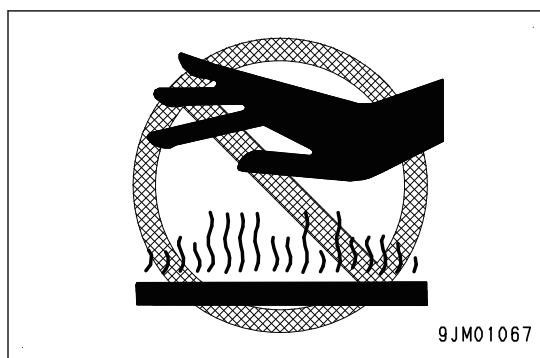
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU

Abyste předešli popáleninám od horké vody nebo páry při jejím vystříknutí při kontrole nebo vypouštění chladicí kapaliny, počkejte na její zchlazení až do té doby, kdy se budete moci víčka chladiče dotknout rukou. Zvolna povolte víčko, aby se uvolnil přetlak uvnitř chladiče, pak víčko sejměte.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM

Abyste předešli popáleninám od horkého oleje při jeho vystříknutí nebo od horkých dílů při kontrole nebo vypouštění oleje, počkejte na jeho zchlazení až do té doby, kdy se budete moci víčka nebo krytky dotknout rukou. Poté víčko nebo krytku pomalu uvolněte, aby se uvolnil vnitřní tlak, a odšroubujte je.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝMI DÍLY

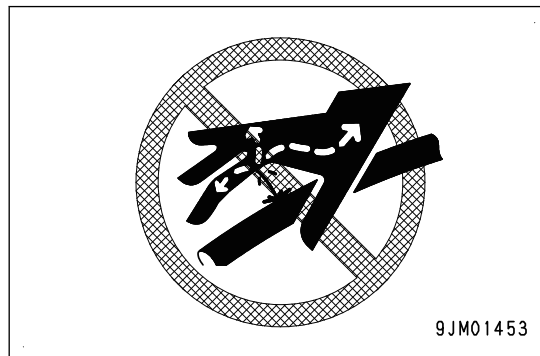
Abyste při kontrole nebo provádění údržby po zastavení motoru předešli popáleninám od součástí s vysokou teplotou, zkontrolujte, že součásti vychladly tak, že se jich před kontrolou nebo údržbou budete moci dotknout rukou.

OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM OLEJEM

Hydraulický systém je vždy pod vnitřním tlakem. Navíc je palivové potrubí také pod vnitřním tlakem, když je motor v chodu a bezprostředně po vypnutí motoru. Při provádění kontroly nebo výměny potrubí nebo hadic zkontrolujte, zda byl uvolněn vnitřní tlak v okruhu. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nebo smrtelným nehodám. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Neprovádějte kontrolu nebo výměnu, je-li okruh pod tlakem.

- Pokud došlo k úniku hydraulického oleje z potrubí nebo hadic, může být okolní prostor mokrá. Zkontrolujte proto trhliny na potrubí a hadicích a případné vyboulení hadic. Při provádění kontroly používejte ochranné pomůcky, jako ochranné brýle a kožené rukavice.
- Vysokotlaký olej vytékající z malých otvorů je nebezpečný, protože pokud se dostane do přímého kontaktu s kůží, může do ní proniknout. Pokud se dostane do očí, můžete přijít o zrak. Pokud byste byli zasaženi proudem vysokotlakého oleje a utrpěli zranění pokožky nebo očí, omyjte si zasažené místo čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM

Když motor běží, vytváří se v palivovém systému vysoký tlak. Pokud se pokusíte rozebrat potrubí před uvolněním vnitřního tlaku, může to vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Při provádění kontroly nebo údržby palivového potrubí proto vyčkejte alespoň 30 sekund po zastavení motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak, než budete v práci pokračovat.

MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM

Pokud z vysokotlakých hadic uniká olej nebo palivo, může to vést k požáru nebo poruše stroje. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Pokud najdete uvolněné spoje hadic nebo potrubí nebo pokud ze spojů uniká olej nebo palivo, zastavte provoz a utáhněte spoje na stanovený utahovací moment.

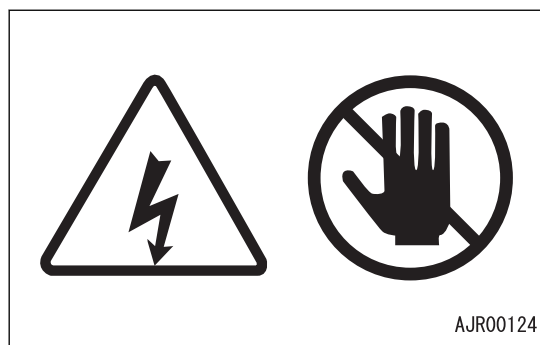
Jsou-li některé hadice, nebo potrubí, poškozeny nebo deformovány, kontaktujte svého distributora Komatsu.

Pokud naleznete některý z následujících problémů, vyměňte hadice.

- Poškozená hadice nebo netěsná hydraulická spojka.
- Roztřepené, poškozené nebo obnažené výtuzné kovové pancéřování.
- Vyduté opláštění.
- Zkroucená nebo rozdrcená pohyblivá část.
- Cizí materiál v opláštění.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Za chodu motoru a bezprostředně po jeho zastavení se v řídicí jednotce motoru a vstříkovačím zařízení generuje vysoké napětí, a proto hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy se nedotýkejte vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstříkovače motoru. Pokud je nutné se dotknout vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstříkovače motoru, kontaktujte svého distributora Komatsu.



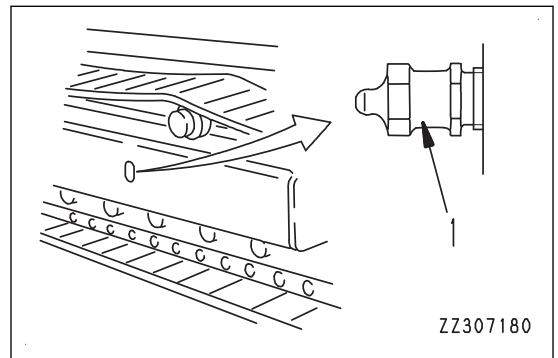
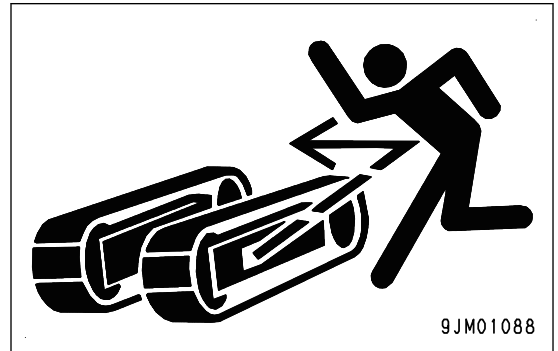
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HLUK

Při provádění údržby motoru a pokud byste měli být vystaveni vlivu hlučného prostředí delší dobu, používejte během práce chrániče sluchu.

Pokud jsou zvuky příliš hlasité, mohlo by to způsobit dočasné nebo trvalé problémy se sluchem.

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI S VYSOKOTLAKOU MAZNICÍ PŘI SEŘIZOVÁNÍ NAPĚTÍ PÁSŮ

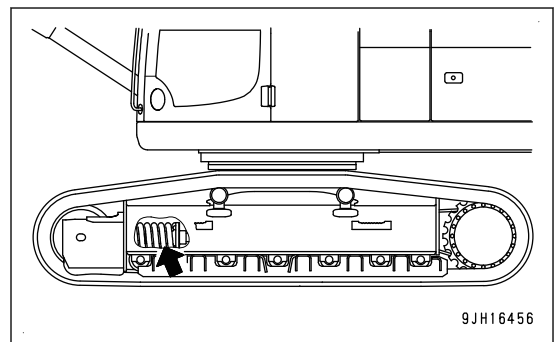
- Do systému nastavení napnutí pásu se čerpá mazací tuk pod vysokým tlakem. Pokud nebude dodržen postup údržby při seřizování, může odlétnout výpustná zátka (1) a způsobit těžké zranění, smrt nebo škody.
- Při uvolňování výpustné zátka maziva (1) pro povolení příliš utažených pásů ji nikdy nepovolujte o více než o jednu otáčku. Výpustnou zátku povolujte pomalu.
- Nikdy se neotáčejte tvář přímo k výpustné zátce maziva (1), ani na ni nepokládejte ruce, nohy nebo jinou část těla.



ZÁKAZ DEMONTÁŽE PRUŽINY TLUMÍCÍ RÁZY

Nikdy nedemontujte sestavu pružiny tlumící rázy.

Sestava pružiny tlumící rázy obsahuje silnou pružinu, která snižuje rázy na vodící kolo. Pokud ji omylem rozeberete, pružina vylétne ven a způsobí těžké zranění nebo smrt. Pokud bude rozebrání sestavy nutné, požádejte o provedení tohoto úkonu svého distributora Komatsu.



MANIPULACE S AKUMULÁTOREM A PLYNOVÝM TLUMIČEM

Tento stroj je vybaven akumulátorem tlaku. Pokud je s ovládacími pákami pracovního vybavení manipulováno příliš brzy po zastavení motoru směrem pro spuštění pracovního vybavení, spustí se toto vybavení svou vlastní vahou.

Po zastavení motoru nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.

Akumulátor a plynový tlumič jsou naplněny dusíkem pod vysokým tlakem. Pokud se s akumulátorem nesprávně zachází, může dojít k výbuchu. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nikdy jej nerozebírejte.
- Nepřibližujte se s ním k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevvrtávejte do něj otvory, nesvářejte jej, ani jej nepřibližujte k řezacímu hořáku.
- Zabraňte úderům a rázům působícím na tlumič.
- Při likvidaci akumulátoru musí být uvolněn plyn. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE STLAČENÉHO VZDUCHU

- Při čištění pomocí stlačeného vzduchu hrozí riziko těžkého nebo smrtelného zranění způsobeného odlétávajícími částicemi nebo prachem.
- Při použití stlačeného vzduchu k čištění filtrační vložky nebo chladiče vždy používejte ochranné brýle, protiprachovou masku, rukavice a další ochranné vybavení.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Pokud se vám chladicí médium z klimatizační jednotky dostane do očí, může způsobit oslepnutí; pokud zasáhne pokožku, může způsobit omrzliny. Nikdy nepovolujte žádnou část chladicího okruhu.

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

V průběhu údržby nebo demontáže, kdy hrozí nebezpečí kontaktu s nebezpečnými chemickými látkami, musí být dodržována příslušná bezpečnostní opatření.

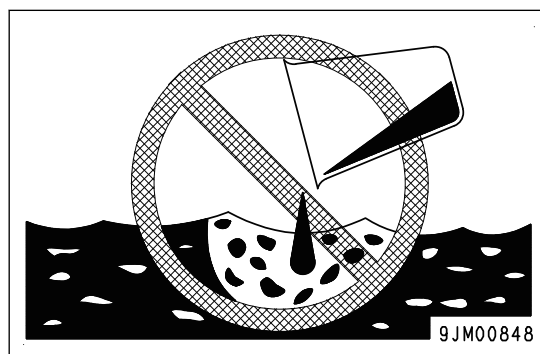
V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

Viz také „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU (2-48)“ a „ÚDRŽBA KLIMATIZACE (2-48)“

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO LIKVIDACI ODPADOVÉHO MATERIÁLU

Věnujte patřičnou pozornost způsobům likvidace odpadového materiálu. Zabráňte tak znečištění životního prostředí.

- Olej vypuštěný ze stroje shromažďujte vždy ve vyhrazených nádobách. Nikdy olej nebo chladicí kapalinu nevy pouštějte přímo do země nebo do kanalizačního systému, řek, moře nebo jezer.
- Dodržujte příslušné zákony a předpisy pro likvidaci nebezpečných látek, jako je olej, palivo, chladicí kapalina, rozpouštědla, filtry, baterie a kapalina DEF.



Vyhnete se kontaktu s hořící pryží nebo plasty, které produkují jedovaté plyny, které jsou pro člověka nebezpečné.

- Pokud likvidujete díly z pryže či plastů (hadice, kabely a svazky), vždy postupujte podle místních předpisů pro likvidaci průmyslového odpadu.

VÝBĚR KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ OKEN

Používejte kapalinu do ostřikovačů na bázi etylalkoholu.

Kapalina do ostřikovačů na bázi metylalkoholu by mohla podráždit vaše oči, proto ji nepoužívejte.

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

- Pro zajištění bezpečného a dlouhodobého používání tohoto stroje vždy provádějte pravidelnou výměnu součástí se stanovenou bezpečností, které mají obzvláště velkou souvislost s bezpečností, jako například hadice a bezpečnostní pás.

Výměna součástí se stanovenou životností: Viz „PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ“

- Materiál těchto součástí během doby přirozeně mění své vlastnosti a opakované používání způsobuje jejich degradaci, opotřebení a únavu. V důsledku toho hrozí nebezpečí, že by tyto součásti mohly selhat a způsobit těžká zranění nebo usmrcení osob. Je obtížné odhadnout zbývající životnost těchto součástí na základě vnější prohlídky nebo vjemu za provozu stroje, proto provádějte takovou výměnu vždy ve stanoveném intervalu.
- Proveďte výměnu nebo opravu součástí se stanovenou životností vždy, když naleznete nějakou závadu a to i v případě, že příslušná součást ještě nedosáhla konce své plánované životnosti nebo stanoveného intervalu výměny.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF

OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI

Kapalina DEF je bezbarvý čirý roztok s obsahem 32,5 % močoviny. Hlavní složka – močovina je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacii, vyrábí se z ní hnojiva atd. Následující situace vyžadují okamžitou akci:

- Pokud se vám kapalina DEF dostane na pokožku, může dojít k popáleninám. Okamžitě svlékněte kontaminovaný oděv a boty a opláchněte je vodou. Vedle toho je umyjte důkladně mýdlem. Dojde-li k podráždění vaší pokožky nebo vás začne bolet, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě požití nevyvolávejte zvracení. V případě požití si důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Vyvarujte se kontaktu s očima. Pokud dojde ke kontaktu, vyplachujte oči několik minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kapalinou DEF použijte ochranné brýle, které vás ochrání před vstříknutím do očí. Při manipulaci s kapalinou DEF noste gumové rukavice, abyste zabránili kontaktu s pokožkou.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ

Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF. Pokud je do nádrže nalito palivo nebo benzín, může dojít k požáru. Některé kapaliny nebo činidla mohou vytvářet a emitovat toxický plyn.

Při otevírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Během přilévání či otevírání se nepřibližujte obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.

OPATŘENÍ PRO ULOŽENÍ

Pokud se zvýší teplota kapaliny DEF, může dojít k uvolňování nebezpečného čpavku. Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádoby otevírejte pouze v dobře větraných prostorech.

Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu, ve které byla dodána. Nezaměňujte ji za jinou. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.

OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU

Kapalina DEF je nehořlavá, ale v případě požáru může z kapaliny unikat čpavek.

Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF, okamžitě místo rozliti omyjte a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozliti není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vzniknout toxický plyn.

OSTATNÍ OPATŘENÍ

Při likvidaci kapaliny DEF s ní zacházejte jako s průmyslovým odpadem. Nádoba pro kapalinu DEF je také průmyslovým odpadem. Musí s ní být zacházeno stejným způsobem.

Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železné nebo hliníkové nádoby. Mohl by vzniknout toxický plyn a došlo by ke korozi nádoby. Při manipulaci s odpadní kapalinou DEF použijte nádobu z plastu (PP, PE) nebo nerezové oceli.

Nedotýkejte se jakékoliv tekutiny ze systému zpracování močoviny SCR. Z tekutiny se vlivem síry v palivu nebo zabudovaném oxidačním katalyzátoru může stát kyselina. Pokud se dostane na kůži, ihned ji pečlivě omyjte vodou.

Výfukové potrubí zařízení následného zpracování výfukových plynů může pokrýt bílý prášek (krystaly močoviny). Když nečistoty odstraníte, zlikvidujte krystaly močoviny a použitý hadr jako průmyslový odpad.

Nikdy nepřemisťujte ani neupravujte zařízení následného zpracování výfukových plynů. Může dojít k uvolňování škodlivých plynů, které mohou značně poškodit životní prostředí a též může dojít k porušení zákonů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM

Tento stroj je vybaven vysokonapěťovým elektrickým systémem a některé součásti mohou být velmi horké. Jakýkoliv omyl při práci s ním může způsobit úraz elektrickým proudem, závažné popáleniny nebo smrtelný úraz.

- Komponenty vysokonapěťového systému a vysokonapěťové vedení (oranžové) nerozebírejte, nestoupejte na ně a nečistěte je vysokotlakou vodou.
- Pokud dojde při nehodě, jako třeba při převržení, k poškození hybridního systému nebo vysokonapěťového vedení (oranžové), vypněte motor. Nikdy se jich neopatrně nedotýkejte.
- Pokud dojde k požáru, použijte hasicí přístroj. Pokus o uhašení požáru malým množstvím vody může způsobit úraz elektrickým proudem. Pokud hasíte vodou, použijte velké množství vody z hydrantu apod.
- Pokud se komponenty hybridního systému dostanou do vody, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
- Pokud se do hybridního systému za provozu dostane voda, okamžitě vypněte motor a opusťte stroj.
- Pokud dojde k jakémukoliv nenormálnímu stavu hybridního systému, automaticky se zpomalí pohyb otoče. Nastavte stroj do bezpečné polohy, spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor. Pokud je nutné provést otočení nástavby, aby se zabránilo nebezpečí, a otoč je zastavena kvůli problému v systému, nastavte lžici těsně nad zem a proveďte otočení podle „POKUD DOJDE K POTÍŽÍM S HYBRIDNÍM SYSTÉMEM“.

OCHRANA PŘED ELEKTROMAGNETICKÝMI VLNAMÍ

Ochrana před elektromagnetickými vlnami z okolí

Pokud dojde k nenormálnímu stavu, otočte spínač zapalování do vypnuté polohy a vypněte tak hybridní systém.

Ochrana před elektromagnetickými vlnami ze stroje

Elektromagnetické vlny z hybridních zařízení mohou ovlivňovat jiná zařízení, jako například kardiostimulátor. Každý, kdo používá nějaké lékařské vybavení, jako je kardiostimulátor, musí se předem poradit s výrobcem zařízení.

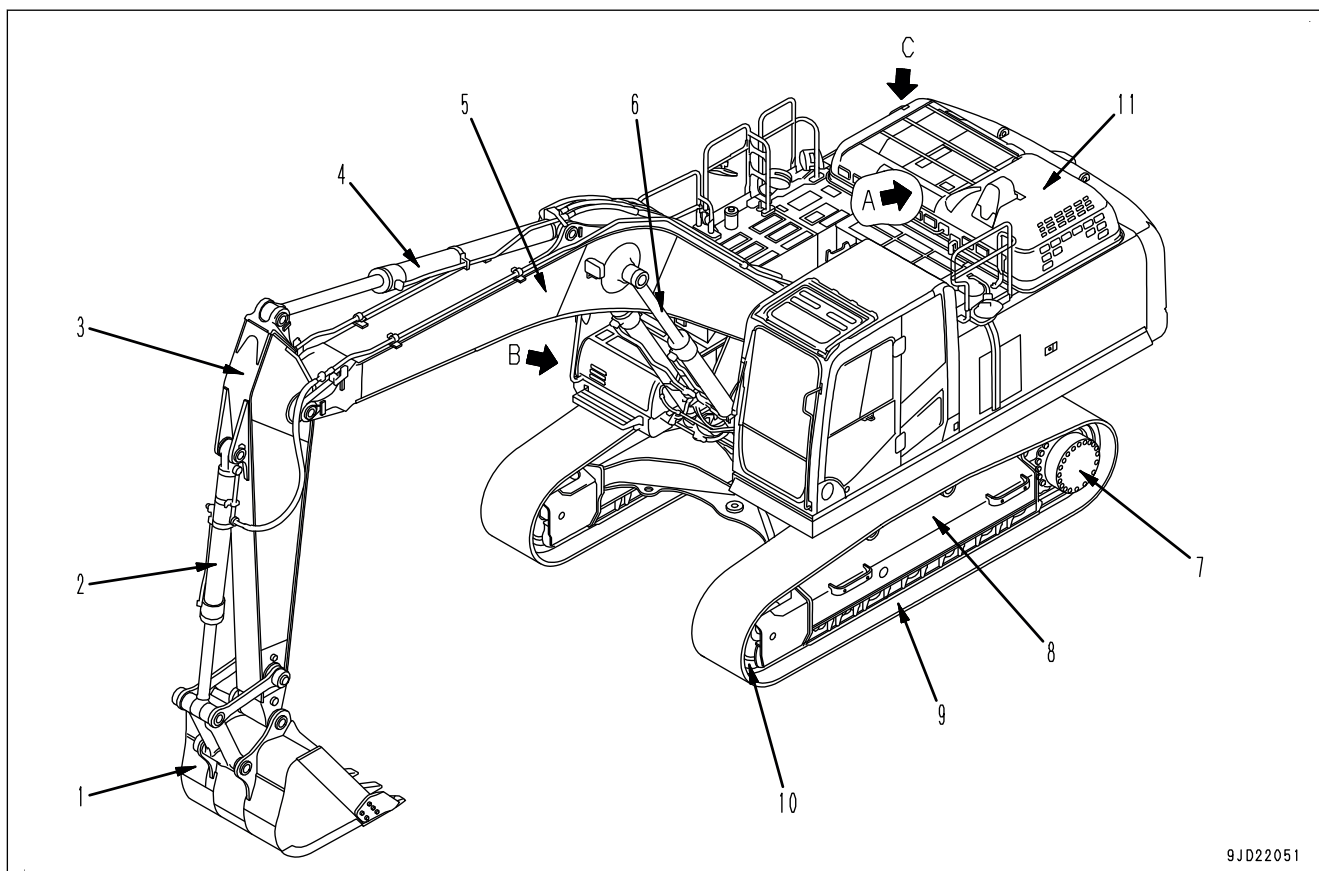
PROVOZ

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

CELKOVÝ POHLED

NÁZEV VYBAVENÍ STROJE



9JD22051

(1) Lopata

(2) Válec lopaty

(3) Rameno

(4) Válec ramena

(5) Výložník

(6) Válec výložníku

(7) Hnací kolo pásu

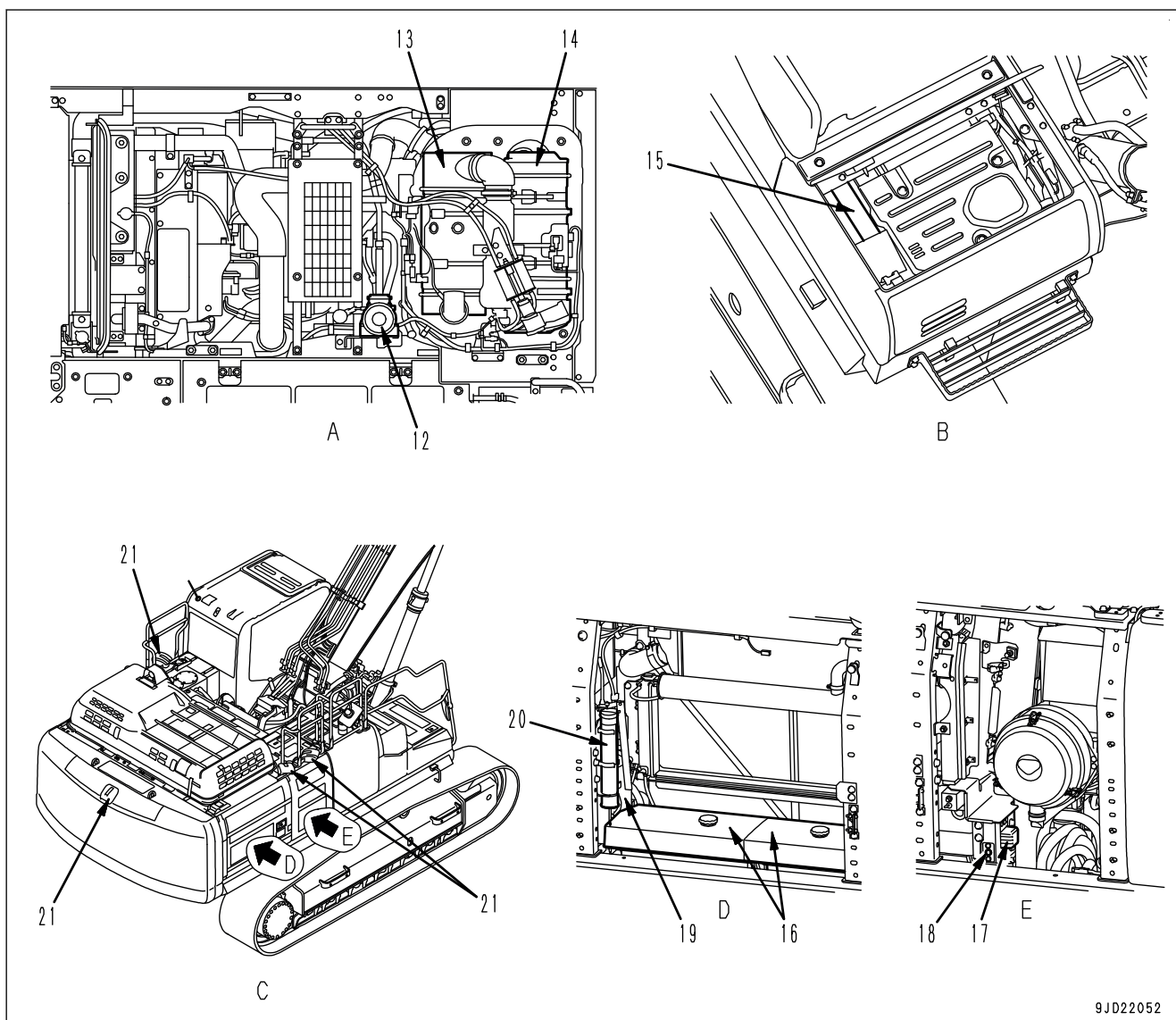
(8) Rám pásu

(9) Pás

(10) Vodící kolo

(11) Kapota motoru

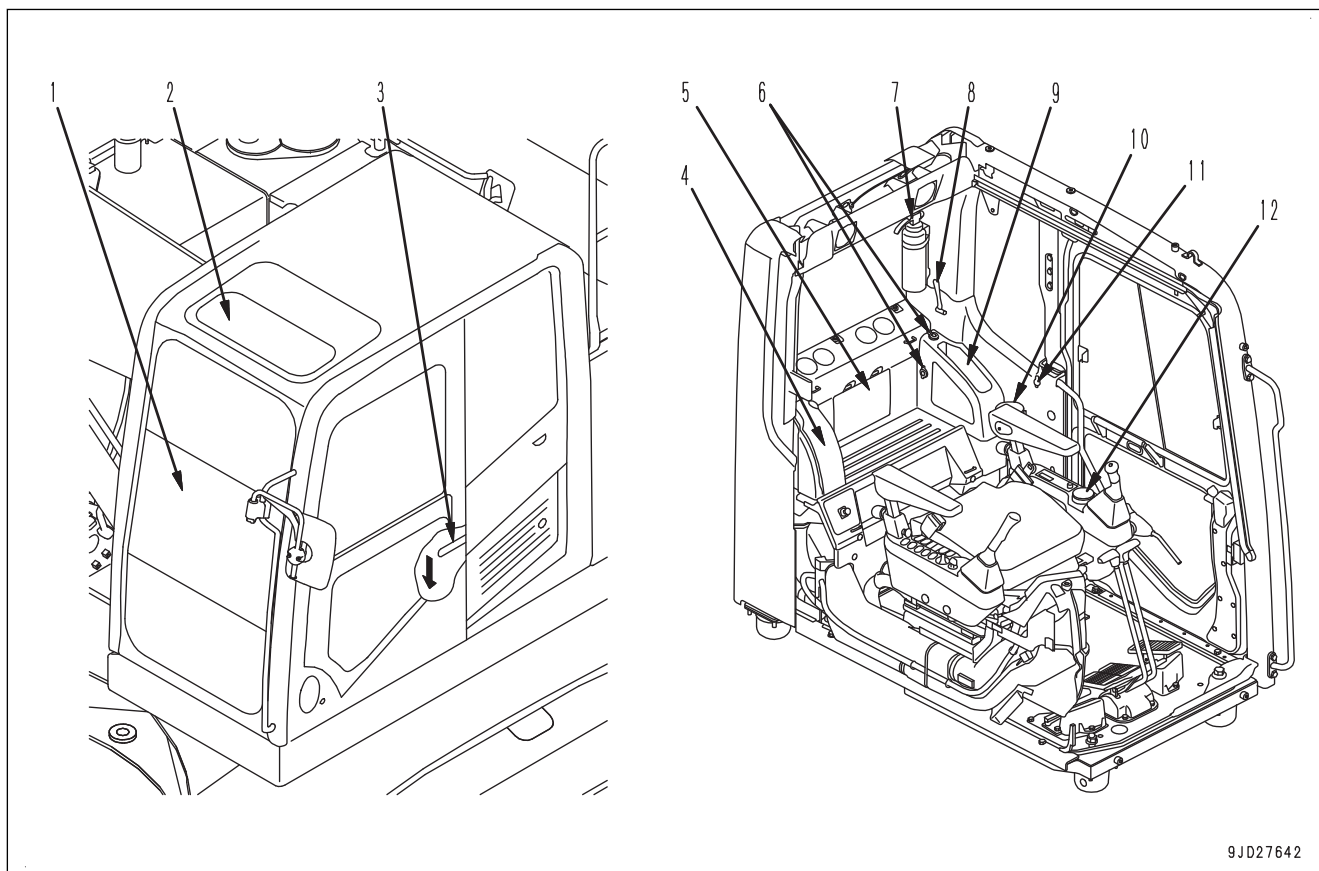
Podrobnosti částí A a B



- (12) Ventilátor KCCV (Komatsu Closed Crankcase Ventilation)
- (13) Systém SCR
- (14) KDPF
- (15) Skříňka na nářadí
- (16) Baterie

- (17) Spínač odpojení baterie
- (18) Kontrolka provozu systému
- (19) Tavná pojistka
- (20) Držák na mazací čerpadlo
- (21) Kamera KomVision

VYBAVENÍ KABINY



(1) Přední okno

(2) Střešní okno

(3) Páka uvolnění zámku dveří

(4) Skříňka na nápoje

(5) Pojistka

(6) Pomocné elektrické napájení (je-li ve výbavě)

(7) Hasicí přístroj (je-li ve výbavě)

(8) Kladívko pro nouzový únik z kabiny

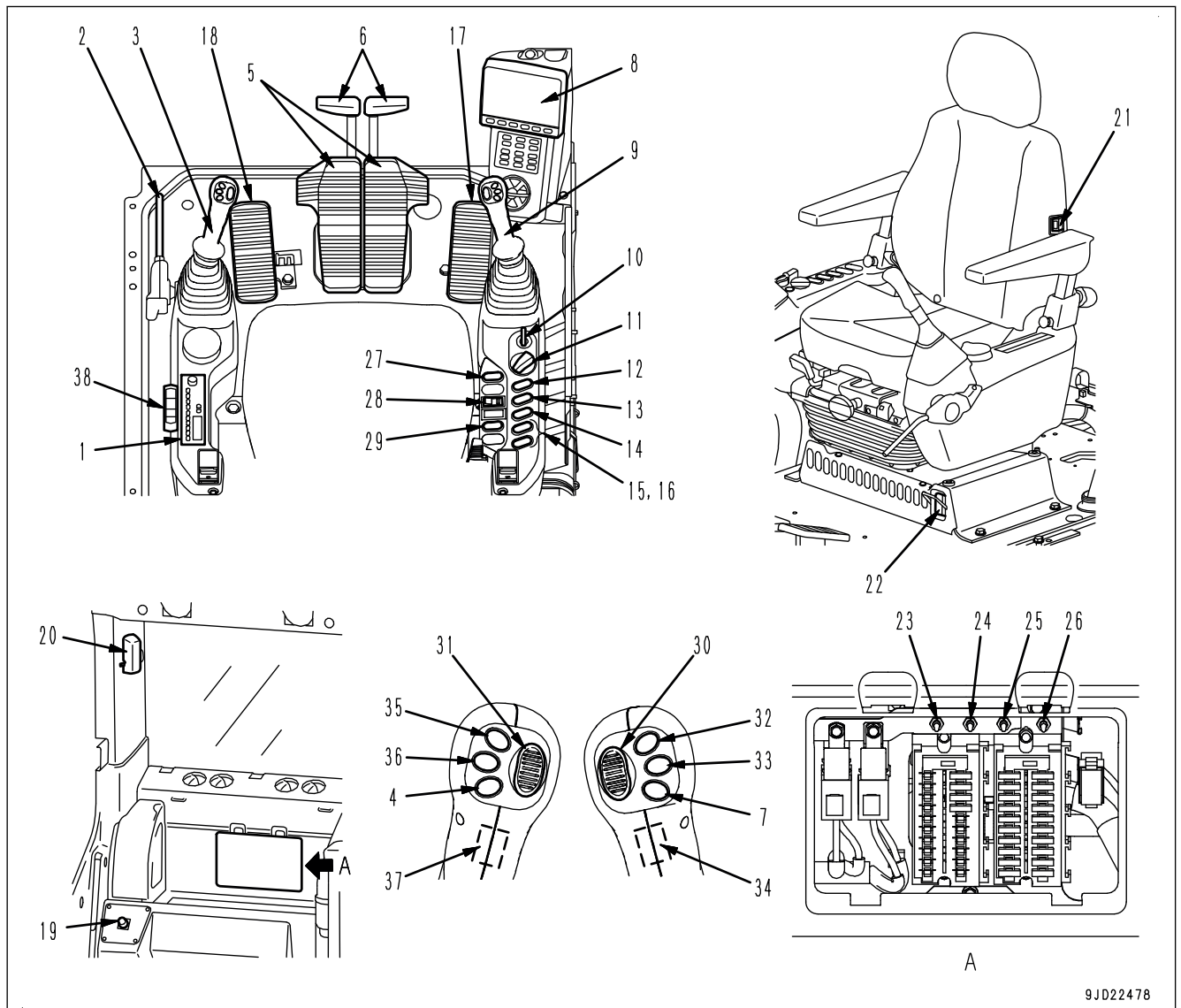
(9) Prostor pro uložení návodu

(10) Držák nápojů

(11) AUX

(12) Popelník

NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ

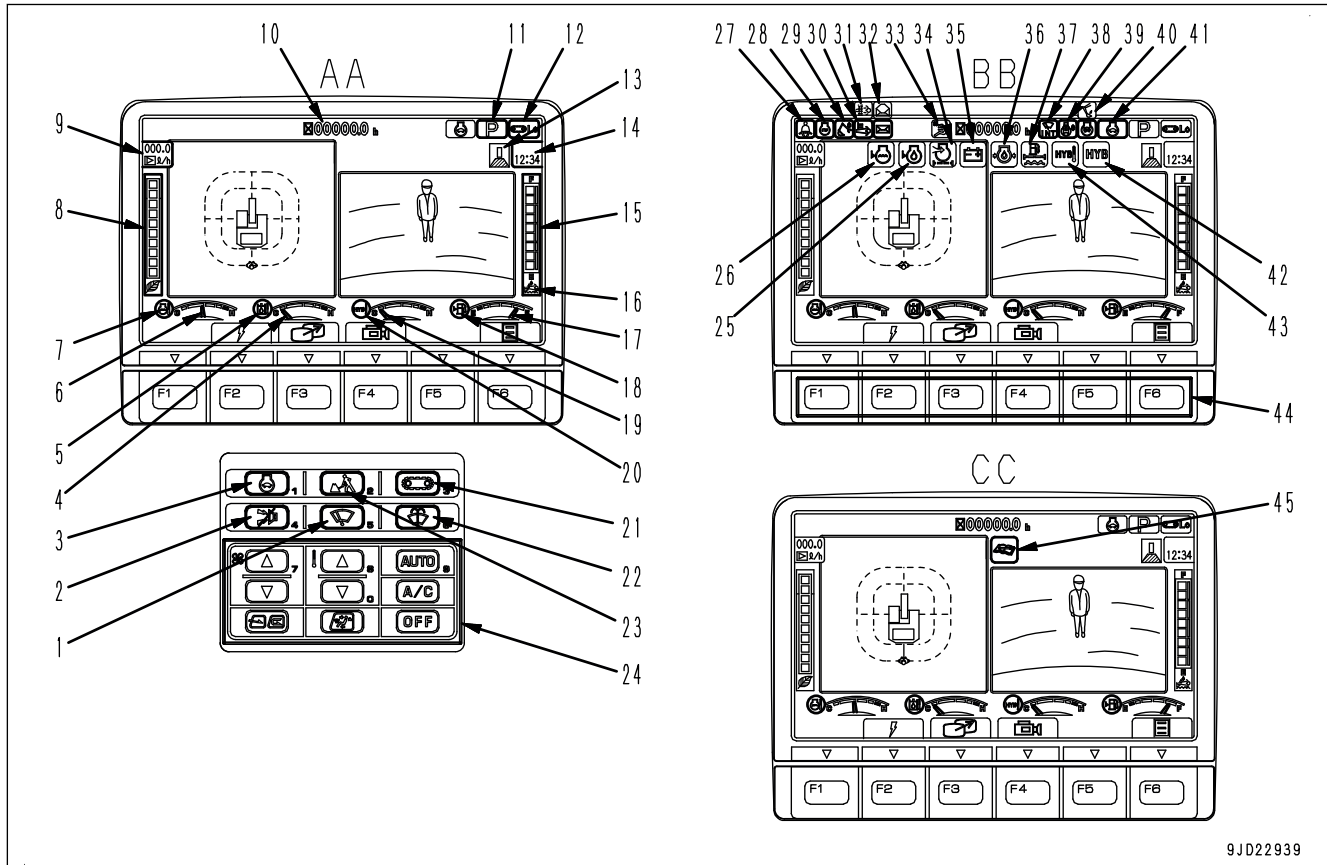


- | | |
|--|---|
| (1) Rádio | (16) Vypínač světelného majáku (je-li ve výbavě) |
| (2) Zajišťovací páka | (17) Ovládací pedál příslušenství (je-li ve výbavě) |
| (3) Levá ovládací páka pracovního vybavení | (18) Ovládací pedál příslušenství (je-li ve výbavě) |
| (4) Spínač funkce maximálního výkonu na jeden dotyk | (19) Zapalovač cigaret |
| (5) Pedál pojezdu | (20) Spínač osvětlení kabiny |
| (6) Páka ovládání pojezdu | (21) Spínač vyhřívání sedadla |
| (7) Spínač klaksonu | (22) Sekundární vypínač motoru |
| (8) Monitor stroje | (23) Spínač sekundárního pohonu čerpadla |
| (9) Pravá ovládací páka pracovního vybavení | (24) Spínač nouzového uvolnění parkovací brzdy otoče |
| (10) Spínač zapalování | (25) Spínač zrušení automatického zajištění pákou zajištění |
| (11) Ovladač plynu | (26) Spínač vypnutí hybridního systému |
| (12) Spínač světel | (27) Spínač dolního stěrače (je-li ve výbavě) |
| (13) Spínač zámku otoče | (28) Spínač rychloupínače |
| (14) Spínač pro nastavení tlaku pojistného ventilu v hydraulickém okruhu výložníku | (29) Spínač doplňkových světel (jsou-li ve výbavě) |
| (15) Spínač stěrače střešního okna (je-li ve výbavě) | |

- (30) Proporcionální spínač 1. okruhu pracovního vybavení
- (31) Proporcionální spínač 2. okruhu pracovního vybavení (je-li ve výbavě)
- (32) Spínač režimu kladiva
- (33) Nepoužitý spínač

- (34) Nepoužitý spínač
- (35) Spínač rychloupínače
- (36) Nepoužitý spínač
- (37) Nepoužitý spínač
- (38) Kontrolka automatického mazání (je-li ve výbavě)

NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE



AA: Standardní obrazovka, BB: Obrazovka kontrol před spuštěním, CC: Obrazovka varování doby údržby

- (1) Spínač stěračů
- (2) Spínač vypnutí zvukové signalizace
- (3) Spínač automatického zpomalování
- (4) Teploměr hydraulického oleje
- (5) Kontrolka teploty hydraulického oleje
- (6) Teploměr chladicí kapaliny motoru
- (7) Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- (8) Ukazatel ECO
- (9) Ukazatel spotřeby paliva
- (10) Počítadlo provozních hodin
- (11) Zobrazení pracovního režimu
- (12) Zobrazení rychlosti pojezdu
- (13) Spínač zobrazení kamery
- (14) Hodiny
- (15) Ukazatel hladiny kapaliny DEF
- (16) Kontrolka hladiny kapaliny DEF
- (17) Palivoměr
- (18) Kontrolka množství paliva
- (19) Teploměr hybridního systému
- (20) Kontrolka teploty hybridního systému
- (21) Volicí spínač rychlosti pojezdu
- (22) Spínač ostřikovače oken
- (23) Volicí spínač pracovního režimu
- (24) Ovládací spínač klimatizace
- (25) Kontrolka hladiny oleje v motoru
- (26) Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči
- (27) Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu
- (28) Kontrolka vypnutí motoru
- (29) Kontrolka zajišťovací páky
- (30) Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů

- | | |
|--|--|
| (31) Kontrolka zakázání regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů | (39) Kontrolka zámku otoče |
| (32) Zobrazení zpráv | (40) Kontrolka žhavení motoru nebo Kontrolka okamžitého zvýšení výkonu |
| (33) Kontrolka klimatizace | (41) Kontrolka automatického zpomalování |
| (34) Kontrolka zanesení vzduchového filtru | (42) Kontrolka hybridního systému |
| (35) Kontrolka dobíjení | (43) Kontrolka teploty hybridního systému |
| (36) Kontrolka tlaku oleje v motoru | (44) Funkční spínače (F1 až F6) |
| (37) Kontrolka odlučovače vody | (45) Kontrolka intervalu údržby |
| (38) Kontrolka stěrače | |

POZNÁMKA

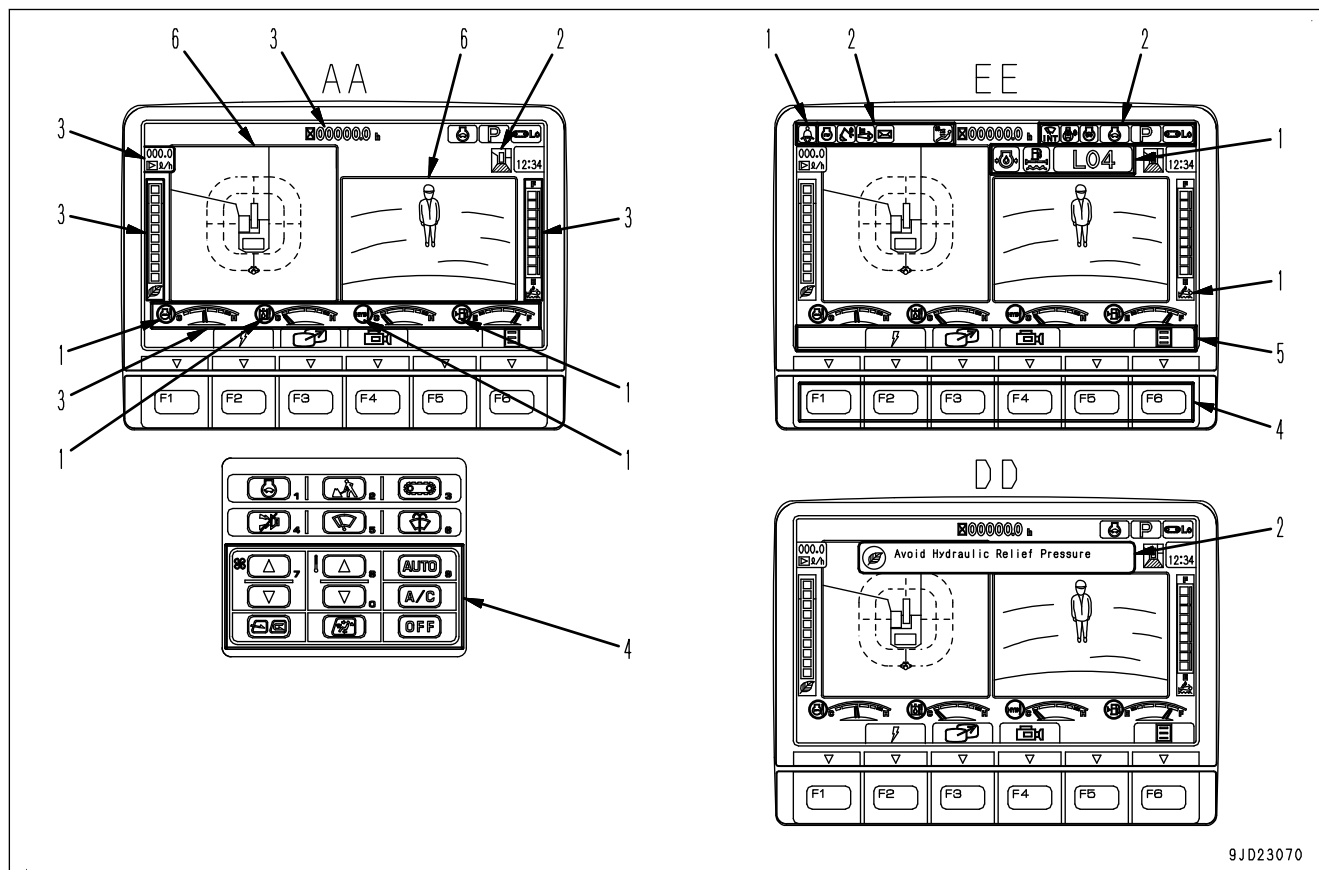
Na výše uvedeném obrázku nemusí být všechny symboly kontrolek. Podrobnosti jsou uvedeny v části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“.

POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

Níže je uveden popis zařízení potřebných pro ovládání stroje.

Ke správnému a bezpečnému provádění jednotlivých operací je důležité dokonale porozumět způsobům ovládaní zařízení a významům jednotlivých displejů a kontroltek.

INFORMACE O MONITORU STROJE



AA: Standardní obrazovka, EE: Obrazovka varování a chyby, DD: Obrazovka informací o stavu stroje

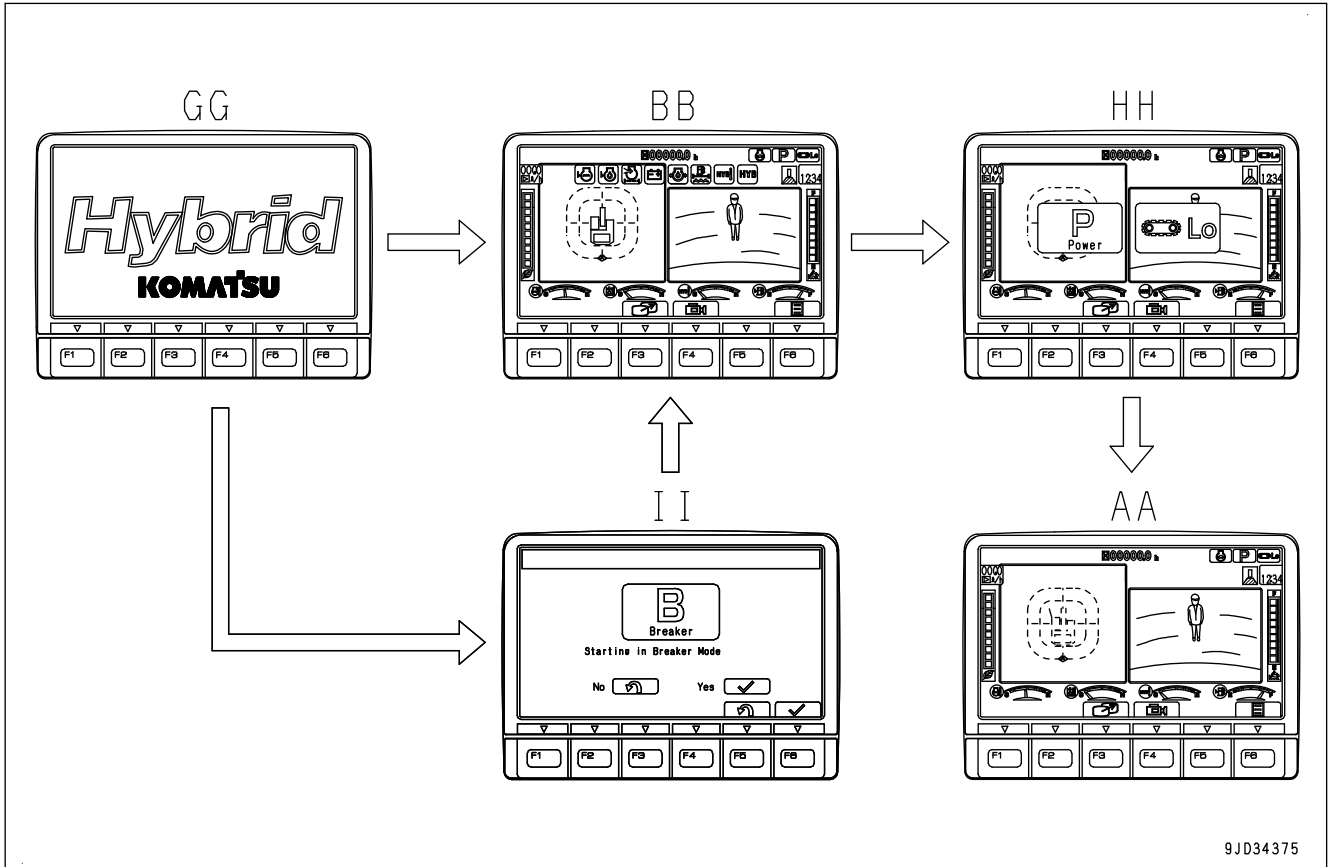
- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| (1) Zobrazení varování | (4) Přepínání monitoru |
| (2) Hlavní provozní kontrolka | (5) Ikona návodu |
| (3) Zobrazení měřících přístrojů | (6) Zobrazení pohledu z kamery |

POZNÁMKA

- Popis různých nabídek používaných pro různá nastavení stroje z monitoru stroje je uveden v části „SPÍNAČ ZOBRAZENÍ UŽIVATELSKÉ NABÍDKY“.
- LCD panel může obsahovat černé body (body, které nesvíí) nebo jasné body (body, které trvale svítí). Nejedná se o chybu nebo poruchu, pokud takových bodů není 10 a více.
- Pokud je teplota okolí monitoru stroje vysoká, může dojít k automatickému snížení jasu displeje za účelem ochrany tekutých krystalů v displeji. Nejedná se o chybu.

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI NASTARTOVÁNÍ MOTORU V NORMÁLNÍM STAVU

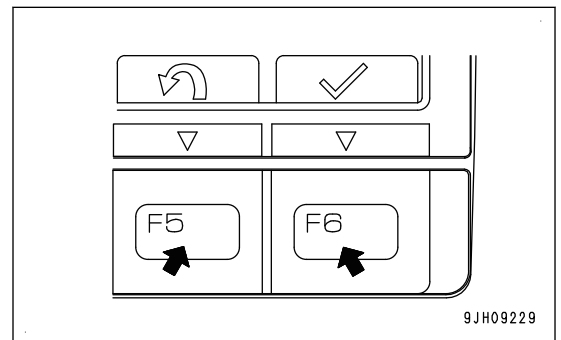


9JD34375

- Po otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se zobrazí úvodní provozní obrazovka GG.
- Úvodní obrazovka GG zůstane zobrazená 2 sekundy, potom se přepne na obrazovku kontrol před startem BB.
- Po kontrole před startem se na 2 sekundy objeví obrazovka BB a poté se zobrazí obrazovka režimu práce/ pojezdu HH.
- Poté, co se na 2 sekundy zobrazí obrazovka HH režimu práce/pojezdu, obrazovka se přepne na standardní obrazovku AA.
- Je-li pracovní režim, když je motor startován, režimem B, zobrazí se na 2 sekundy úvodní obrazovka GG a obrazovka se pak přepne na obrazovku II, potvrzení režimu kladiva. Při startování v režimu B stiskněte spínač F6 na obrazovce II. Nechcete-li startovat v režimu B, stiskněte spínač F5. V tomto případě systém startuje s režimem E.

POZNÁMKA

V závislosti na teplotě a stavu baterie může napětí baterie při startování motoru prudce poklesnout. Pokud k tomu dojde, může se restartovat monitor stroje, neznamená to však žádný ne-normální stav.



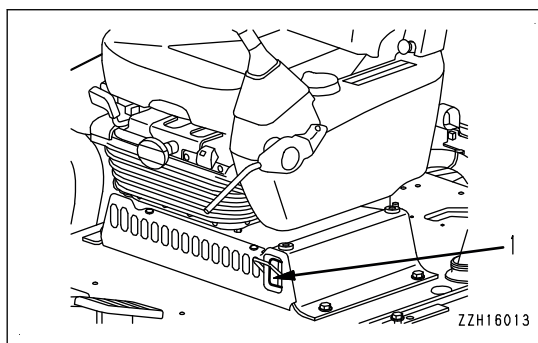
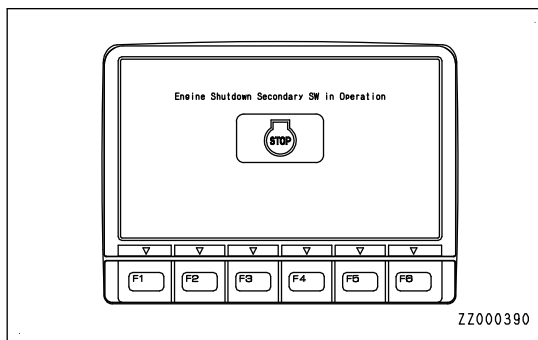
9JH09229

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PO SEPnutí SEKUNDÁRNÍHO VYPÍNAČE MOTORU

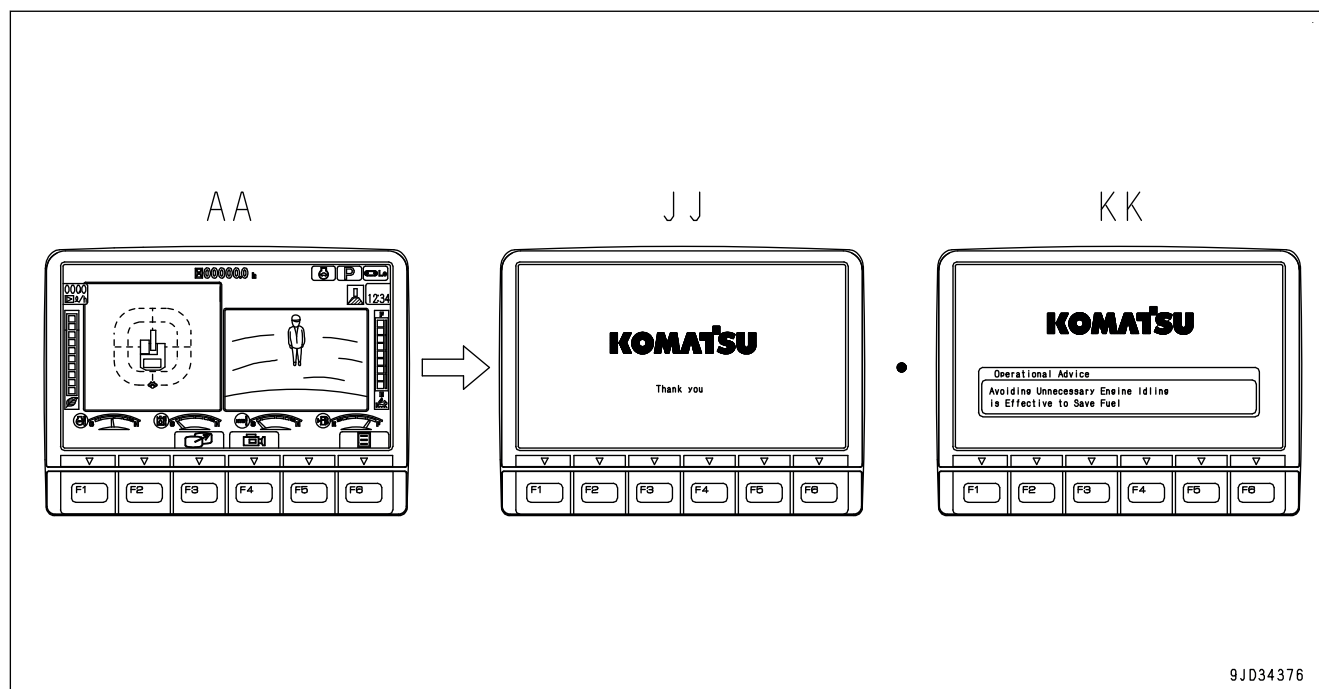
Pokud je sekundární vypínač motoru (1) ZAPNUTÝ (vypnutí motoru), po otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na displeji zobrazí obrázek uvedený napravo a motor se ne-nastartuje.

Pokud je sekundární vypínač motoru (1) VYPNUTÝ (normální poloha), monitor stroje se přepne na standardní obrazovku a motor lze nastartovat pomocí spínače zapalování běžným způsobem.

Funkce a použití sekundárního vypínače motoru (1) jsou popsány v části „SEKUNDÁRNÍ SPÍNAČ VYPNUTÍ MOTORU (3-99)“.



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI VYPNUTÍ MOTORU V NORMÁLNÍM STAVU



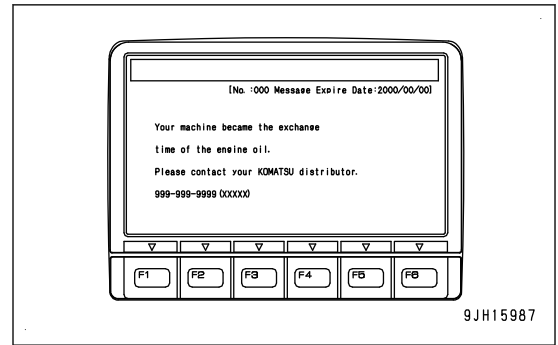
Když je spínač zapalování otočen do polohy VYPNUTO, zobrazí se na 5 sekund závěrečná obrazovka JJ nebo KK a potom displej zhasne.

Závěrečná obrazovka, pokud byla přijata nějaká zpráva

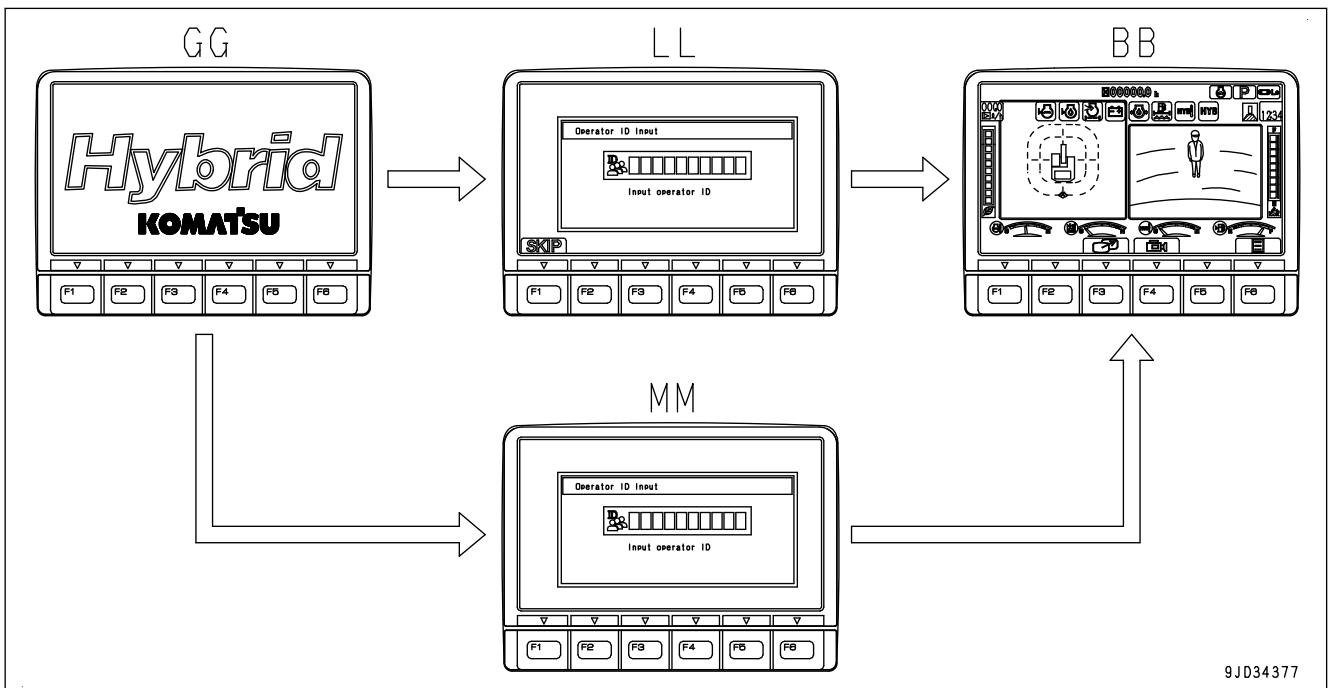
Pokud čeká nějaká zpráva od distributora Komatsu, zobrazí se na závěrečné obrazovce.

V takovém případě otočte spínačem zapalování do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte zprávu. Pokud zpráva vyžaduje odpověď, pošlete odpověď.

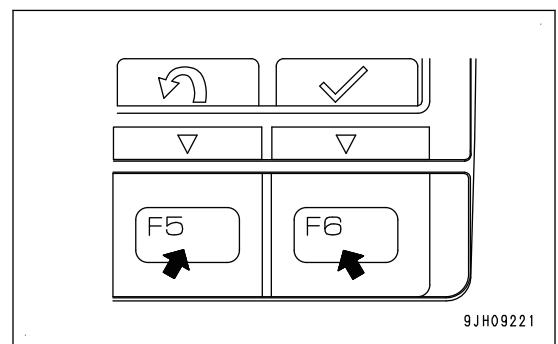
Postup zobrazení zprávy a odpovědi na zprávu KOMTRAX je uveden v části „ZOBRAZENÍ ZPRÁV“.



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI ZAPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ A VLOŽENÍ IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA



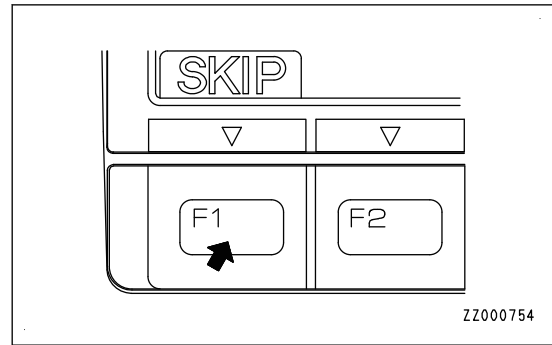
- Při vložení identifikátoru operátora (se SKIP) se úvodní obrazovka GG při přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku vložení identifikátoru LL (se SKIP).
- Při vložení identifikátoru operátora (bez SKIP) se úvodní obrazovka GG při přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku vložení identifikátoru MM (bez SKIP).
- Na obrazovce zadání identifikátoru operátora LL (se SKIP) nebo MM (bez SKIP) zadejte již dříve registrovaný identifikátor a stiskněte spínač F6. Obrazovka se přepne na obrazovku kontrol před startováním BB. Pokud zadáte nesprávný identifikátor, stiskněte spínač F5 a můžete postupně mazat zadané znaky.



Na obrazovce zadání identifikátoru operátora LL (se SKIP) stisknete spínač F1 a zobrazení se změní na obrazovku kontrol před startováním Check Before Starting (BB) bez zadání identifikátoru operátora.

POZNÁMKA

- Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení funkce identifikace operátora.
- V závislosti na nastavení času prodlevy identifikátoru v nastavení položek funkce identifikace operátora, i když je nastaveno zadání identifikátoru operátora, nemusí se při zapnutí zapalování obrazovka zadání identifikátoru LL (se SKIP) nebo MM (bez SKIP) zobrazit.



Pokud chybně zadáte identifikátor 3×, nemůžete zadat identifikátor po dobu dalších 5 minut. Vyčkejte 5 minut a poté zadejte identifikátor znovu.

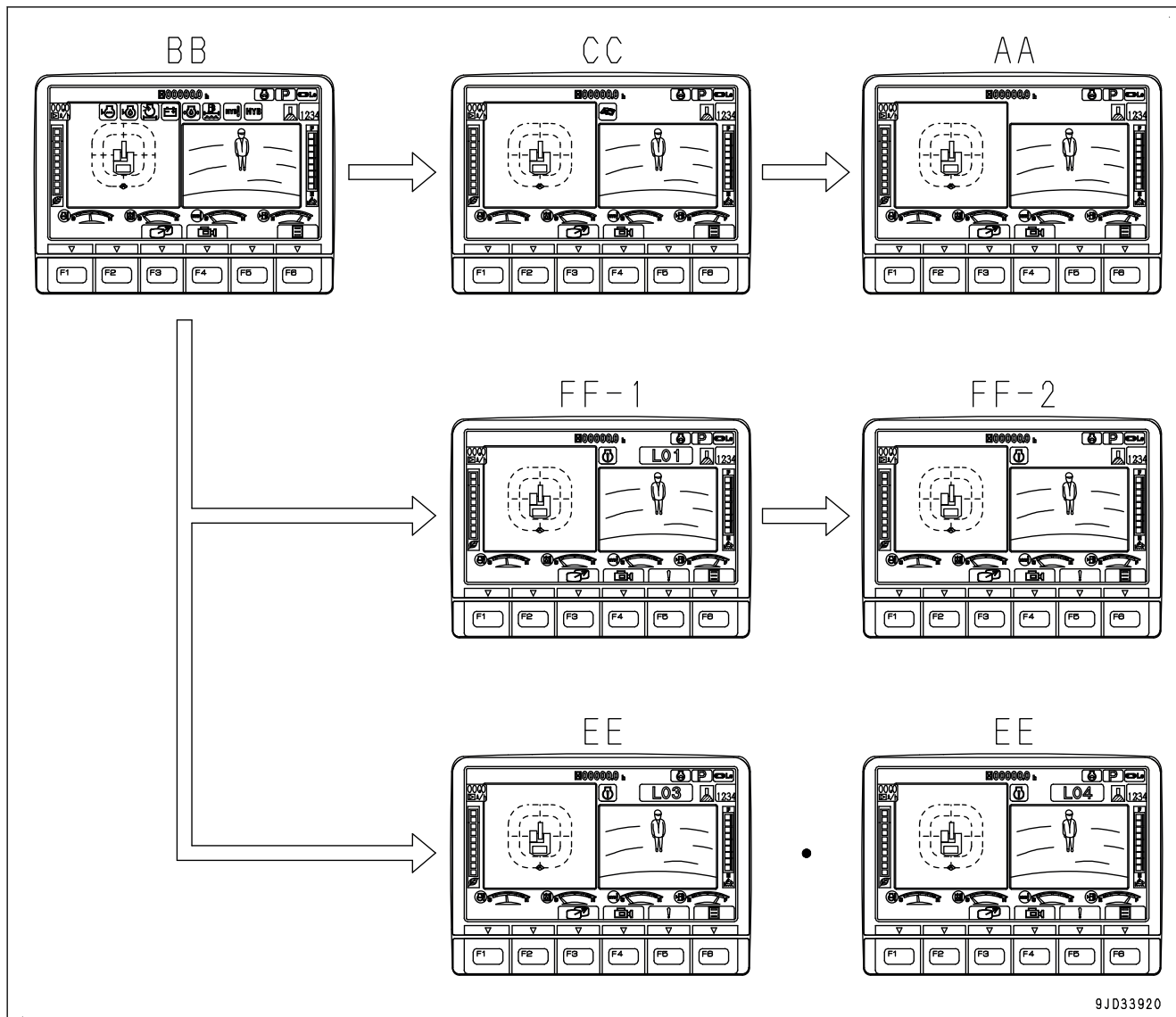
Pokud je zobrazena obrazovka zadání identifikátoru, nelze nastartovat motor. Pokud jste zapomněli identifikátor a nelze nastartovat motor, zeptejte se osoby odpovědné za stroj.

UPOZORNĚNÍ

Funkce identifikace operátora není určena pro zvýšení zabezpečení, ani není ochranou proti krádeži. Dávejte pozor, abyste ji nepoužili pro účely zvýšení bezpečnosti.

Společnost Komatsu nenese žádnou odpovědnost za ztráty nebo škody způsobené chybným použitím identifikátoru nebo neoprávněným použitím identifikátoru třetí osobou.

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI NASTARTOVÁNÍ MOTORU V CHYBOVÉM STAVU

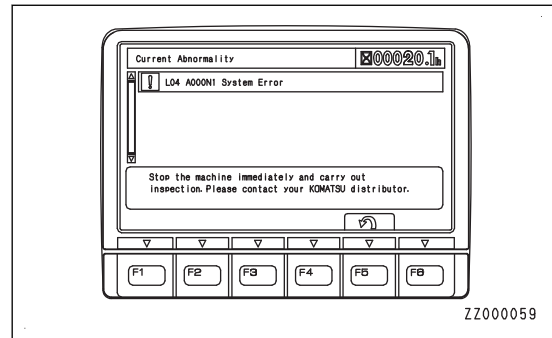
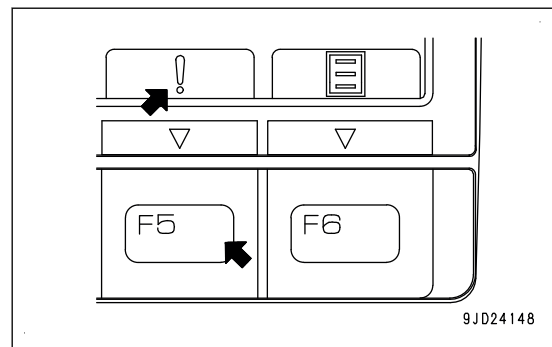


9JD33920

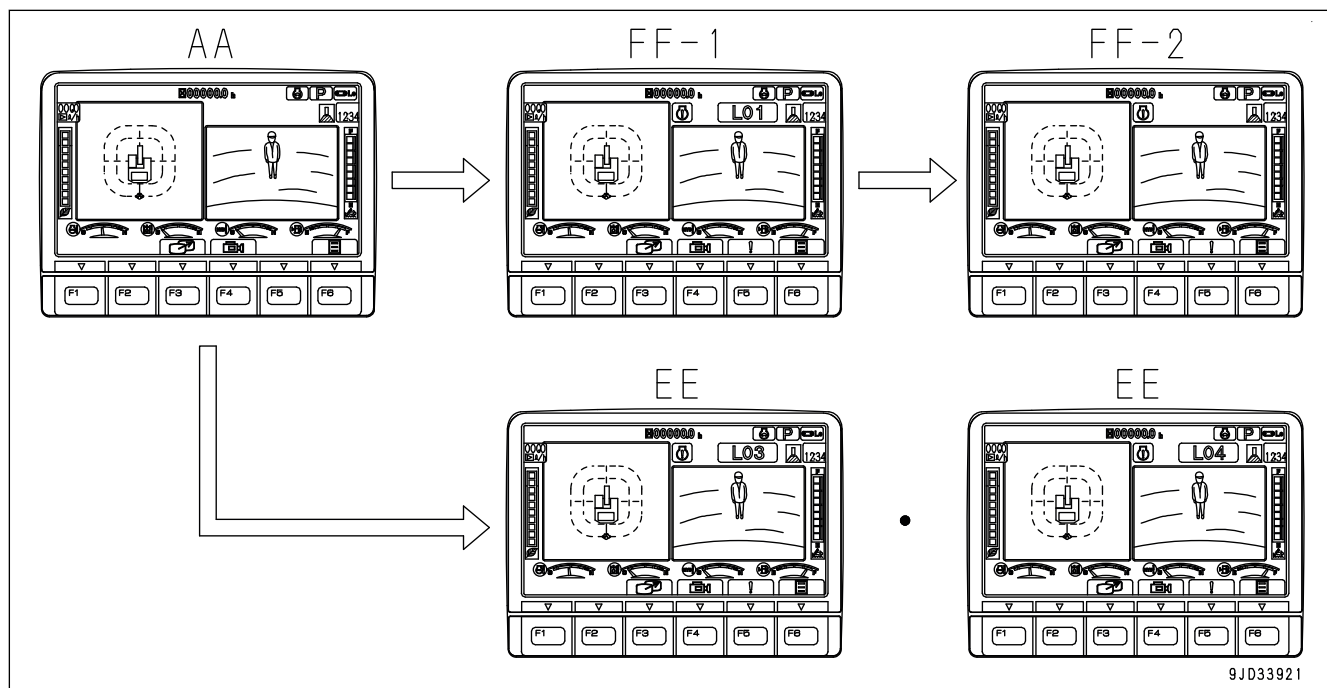
- Pokud při startování motoru dojde k neobvyklému stavu, změní se obrazovka kontrol před spuštěním BB na obrazovku varování intervalu údržby CC, obrazovku varovacích zpráv FF nebo obrazovku chybových zpráv EE.
- Po zobrazení obrazovky kontrol před startem BB na dobu 2 sekundy se obrazovka přepne na obrazovku varování intervalu údržby CC.
- Po zobrazení obrazovky varování intervalu údržby CC na dobu 30 sekund se obrazovka navrátí na standardní obrazovku AA.
- Po zobrazení obrazovky kontrol před startem BB na dobu 2 sekundy se obrazovka přepne na obrazovku varování FF-(1) nebo na obrazovku chybových zpráv EE.
- Po zobrazení obrazovky varovného hlášení FF-(1) na 2 sekundy se obrazovka automaticky přepne na obrazovku varovného hlášení FF-(2).

Pokud se vyskytne nějaká chyba, na spínači F5 se zobrazí symbol „!“.

Podrobnosti o chybě zjistíte stisknutím spínače F5. Zobrazí se obrazovka Current Abnormality (Aktuální porucha).

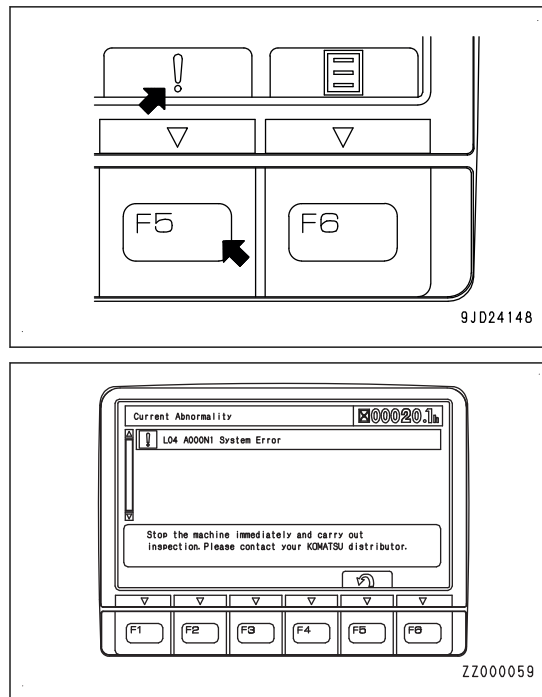


ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI PORUŠE BĚHEM PROVOZU STROJE



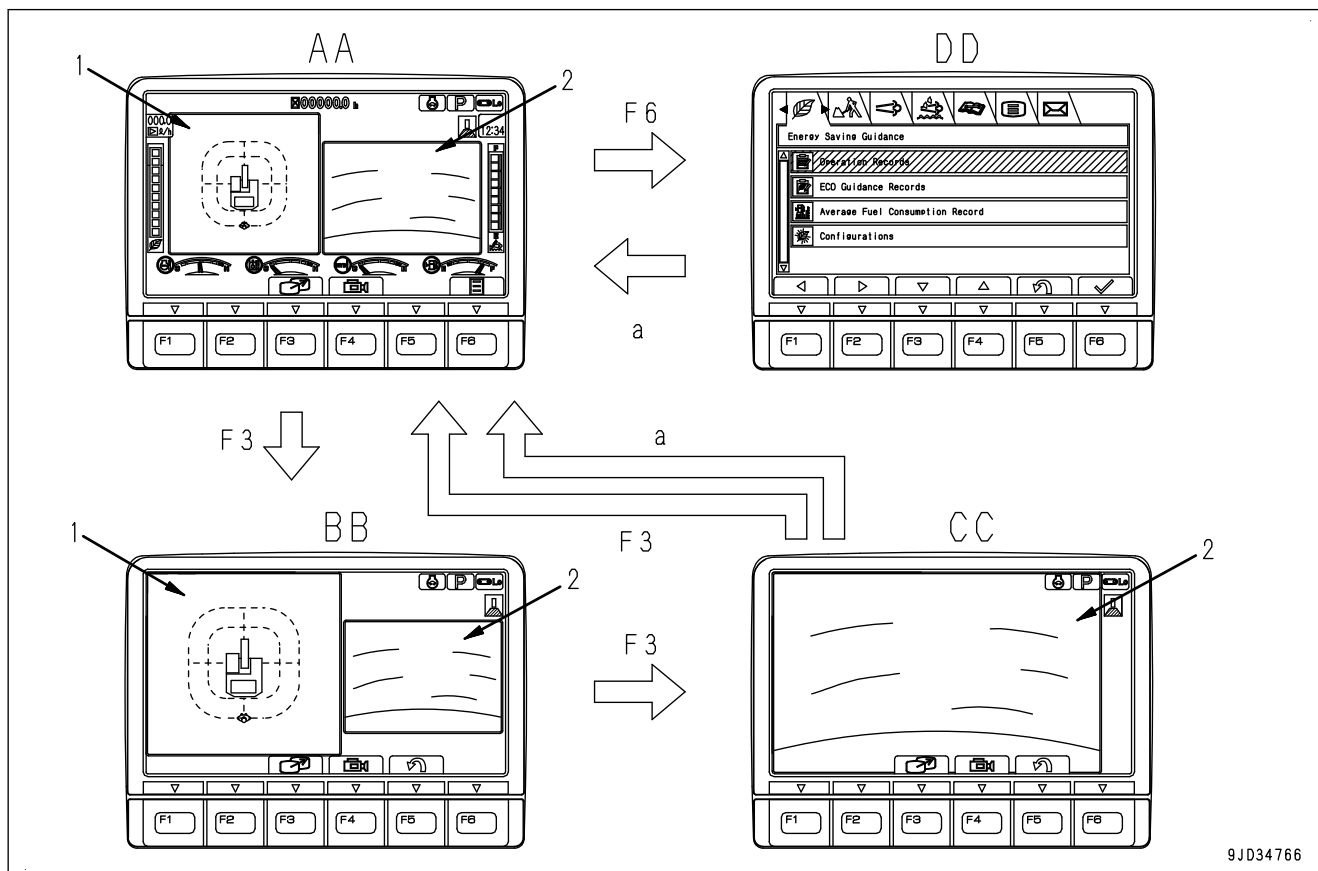
- Pokud během provozu nastane neobvyklý stav, změní se standardní obrazovka AA na obrazovku varovného hlášení FF-(1) nebo na obrazovku chybových zpráv EE.
- Po zobrazení obrazovky varovného hlášení FF-(1) na 2 sekundy se obrazovka automaticky přepne na obrazovku varovného hlášení FF-(2).

Pokud se vyskytuje nějaká chyba, na spínači F5 se zobrazí „!“.
 Podrobnosti o chybě zjistíte stisknutím spínače F5. Zobrazí se obrazovka Current Abnormality (Aktuální porucha).



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI OBSLUZE PRACOVNÍHO VYBAVENÍ, OTOČE, POJEZDU A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Při práci s pracovním vybavením, otočí, při pojezdu nebo práci s příslušenstvím se obrazovka monitoru stroje automaticky přepne na zobrazení z ptačí perspektivy KomVision.



AA: standardní obrazovka BB: zvětšený obraz z ptačího perspektivy CC: zobrazení z kamery DD: žádné zobrazení z kamery (uživatelská nabídka atd.)

(1) Pohled z ptačí perspektivy

(2) Zobrazení pohledu z kamery (z vybrané kamery)

(A) Začněte s manipulací s pracovním vybavením, otočí, pojezdem a příslušenstvím

- Při zahájení manipulace se obrazovka nepřepne na jinou, pokud je zobrazena standardní obrazovka AA nebo zvětšený pohled z ptačí perspektivy BB, i když se manipuluje s pracovním vybavením, otočí, pojezdem a příslušenstvím.
- Když není zobrazen pohled z kamery CC a manipuluje se s pracovním vybavením, otočí, pojezdem nebo příslušenstvím, zobrazení se automaticky přepne na standardní obrazovku AA.
- Když není zobrazen pohled ze žádné kamery DD a manipuluje se s pracovním vybavením, otočí, pojezdem nebo příslušenstvím, zobrazení se automaticky přepne na standardní obrazovku AA.
- Pokud manipulujete s pracovním vybavením, otočí, pojezdem a příslušenstvím, není možné přepnout na zobrazení z kamery CC nebo na obrazovku bez zobrazení pohledu z kamery DD.
- Pokud chcete přepnout zobrazení kamery CC a zobrazení bez kamery DD, musíte dokončit operaci s pracovním vybavením, otočí, pojezdem nebo příslušenstvím.

ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ

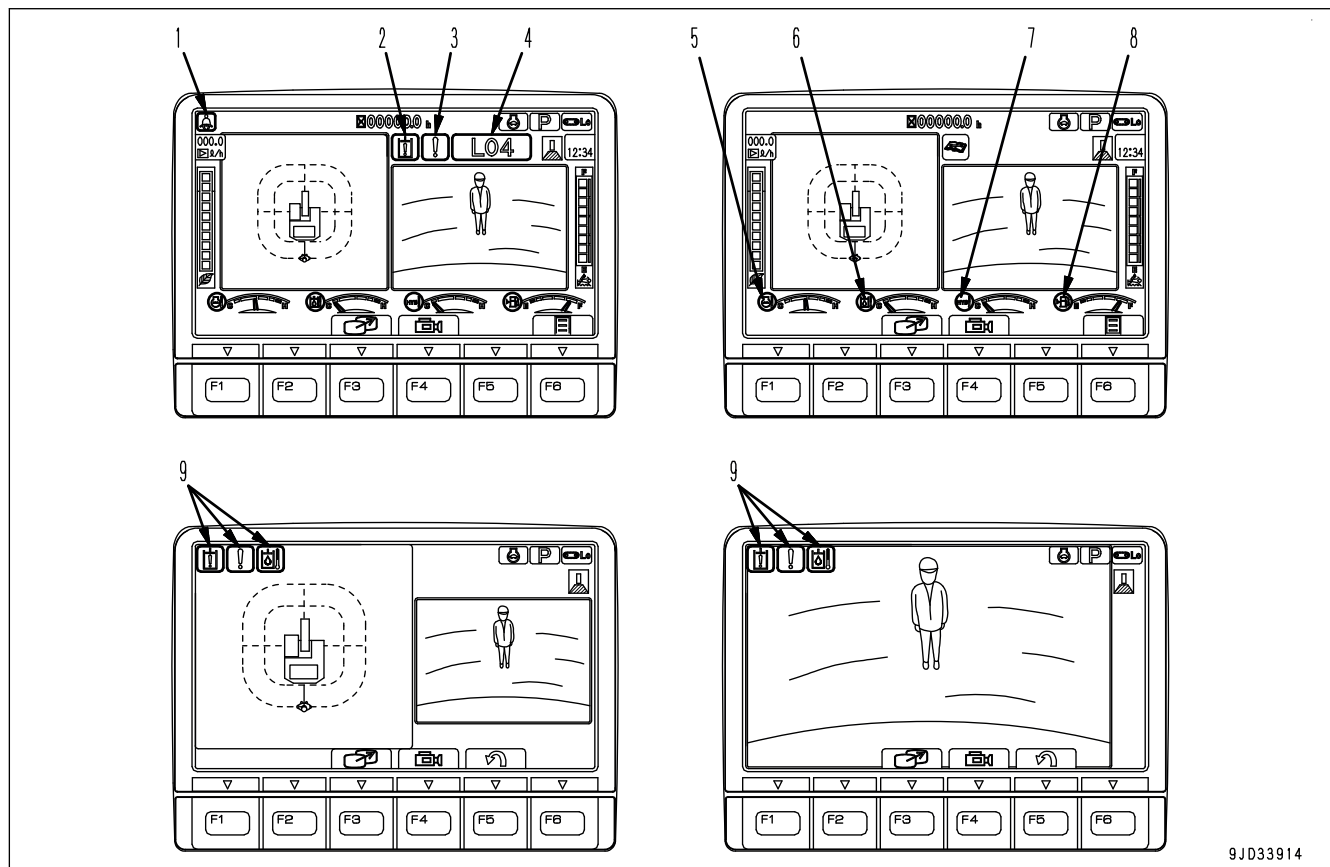
UPOZORNĚNÍ

Stroj má problém, pokud se na monitoru stroje zobrazuje kterýkoliv z funkčních kódů, „L01“ až „L04“.

Postupujte podle seznamu činností a doporučených opatření při zobrazení funkčního kódu.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí červeně, znamená to, že zobrazený funkční kód vyžaduje okamžité zastavení probíhajících prací. Ukončete práci běžným postupem, nebo ji na chvíli přerušte.

Pokud nebudete na kód reagovat, může dojít k vážné poruše stroje. Ihned podnikněte příslušná opatření.



(1) Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu

(2) Varovná kontrolka

(3) Varovná kontrolka

(4) Zobrazení úrovně funkčních kódů

(5) Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

(6) Kontrolka teploty hydraulického oleje

(7) Kontrolka teploty hybridního systému

(8) Kontrolka množství paliva

(9) Varovná kontrolka

Standardní obrazovka (zobrazení z kamery a zobrazení měřicích přístrojů)

Pokud je aktivní jedno varování, je zobrazeno v místě varovné kontrolky (2).

Pokud jsou aktivní dvě varování, jsou zobrazena na místě varovných kontrolky (2) a (3).

Pokud jsou aktivní tři nebo více varování, jsou střídavě v intervalu dvou sekund zobrazena v místě varovných kontrolky (2) a (3).

Zobrazení pohledu z kamery na celé obrazovce

Aktivní varování je znázorněno blikáním varovné kontrolky (9).

Pokud je aktivních více varování, jsou zobrazena po řadě od levého okraje obrazovky.

ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ FUNKČNÍCH KÓDŮ

Zobrazení úrovně funkčních kódů zobrazuje úroveň naléhavosti poruchy kódy „L01“ až „L04“.

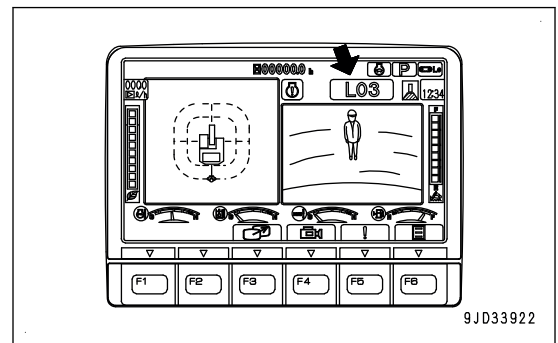
Čím vyšší číslo v tabulce, tím závažnější může být poškození stroje, pokud nedojde k nápravě.

Pokud je na monitoru stroje zobrazen funkční kód, zkontrolujte zprávu, která je zobrazena na obrazovce.

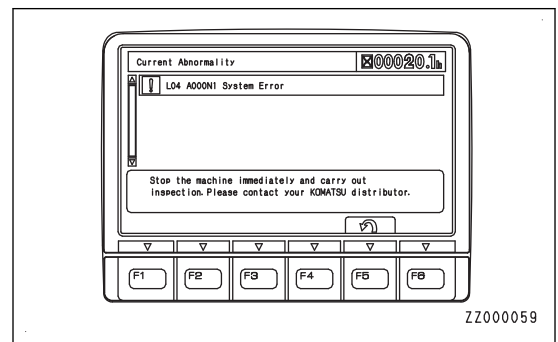
Pokud stisknete spínač F5, když je zobrazena úroveň funkčního kódu, zobrazí se seznam aktuálních poruch.

Postup zobrazení poruch je uveden v části „SPÍNAČ ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍ PORUCHY“.

Proveďte odpovídající opatření podle pokynů uvedených na monitoru stroje.



9J033922



ZZ000059

Seznam úrovní funkčních kódů a nápravných opatření



Stupeň naléhavosti	Funkční kód	Bzučák	Varovná kontrolka	Náprava
Vysoká ↑ ↓ Nízká	L04	Zní nepřetržitě	Rozsvítí se červeně	Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L03	Zní přerušovaně	Rozsvítí se červeně	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	L02	Zní přerušovaně	Rozsvítí se červeně	Zastavte práci a nechte běžet motor bez zatížení ve středních otáčkách nebo jej vypněte. Pokud porucha nezmizí, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L01	Nezní	Rozsvítí se žlutě	Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny. Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu. V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.











SEZNAM VAROVNÝCH KONTROLEK









UPOZORNĚNÍ

- Tyto varovné kontrolky nezaručují stav stroje.
Při provádění kontroly před startováním se nespolehejte pouze na tyto kontrolky. Vždy opusťte stroj a zkontrolujte každou položku přímo.
- Pokud varovná kontrolka svítí červeně, pokud neprovedete nápravu, může být stroj vážně poškozen.
Ihned podnikněte příslušná opatření.
- Podle typu varování může být výkon stroje snížen a stroj se může zpomalit.

Varovné kontrolky a barvy zobrazení

Symbol	Typ varovné kontrolky	Barva / stav stroje (funkční kód)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JC01159	Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	Vysoká teplota (L02)	-	Nízká teplota	Normální
 9JC01160	Kontrolka teploty hydraulického oleje	Vysoká teplota (L02)	-	Nízká teplota	Normální
 9JC01161	Kontrolka hladiny paliva	Nízká hladina	-	-	Normální
 9JD09602	Kontrolka teploty hybridního systému	Vysoká teplota	-	-	Normální
 9JD10201	Kontrolka teploty hybridního systému	Vysoká teplota (L02)	-	-	-
 9JD09601	Kontrolka hybridního systému	Porucha (L04/L03/L02/L01)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01169	Systémová kontrolka	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01171	Kontrolka hydraulického systému	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01172	Kontrolka systému KDPF	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-

Symbol	Typ varovné kontrolky	Barva / stav stroje (funkční kód)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JC01173	Kontrolka nahromadění sazí v KDPF	Porucha (L03)	Nahromadění (L01)	-	-
 ZZD10997	Kontrolka hladiny kapaliny DEF	Porucha (L04/L03)	-	Snímač nefunguje	-
 ZZD10998	Kontrolka systému DEF	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 ZZD12071	Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF	-	Motor vypnut při vysoké teplotě (L01)	-	-
 9JC01170	Kontrolka systému motoru	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 A4P14875	Kontrolka náhlého zastavení automatického vypnutí při volnoběhu	Vysoká frekvence (L03)	Vysoká frekvence (L01)	-	-
 9JD00528	Kontrolka systému ventilátoru	Porucha (L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01164	Kontrolka tlaku oleje v motoru	Nízký tlak oleje (L03)	-	-	-
 9JC01174	Kontrolka přetočení motoru	Příliš vysoké otáčky (L02)	-	-	-
 9JC01165	Kontrolka hladiny oleje v motoru	-	Nízká hladina oleje (L01)	-	-
 9JC01162	Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči	-	Nízká hladina chladicí kapaliny (L01)	-	-
 9JC01163	Kontrolka úrovně nabití	Porucha (L03)	-	-	-

Symbol	Typ varovné kontrolky	Barva / stav stroje (funkční kód)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JC01167	Kontrolka odlučovače vody	Porucha	-	-	-
 9JC01166	Kontrolka zanesení vzduchového filtru	-	Ucpaný (L01)	-	-
 9JC01175	Kontrolka systému klimatizace	-	Porucha (L01)	-	-
 9JH16433	Kontrolka přetížení	Přetížení	-	-	-
 9JD26188	Kontrolka rychloupínače	Porucha (L03)	-	-	-
 9JC01168	Kontrolka intervalu údržby	Interval uplynul	Upozornění	-	-
 ZZ000489	Kontrolka bezpečnostního pásu	Bezpečnostní pás není zapnutý	-	-	-
 9JD23345	Kontrolka kamery	Porucha (L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JD23346	Kontrolka systému kamery	-	Porucha (L01)	-	-

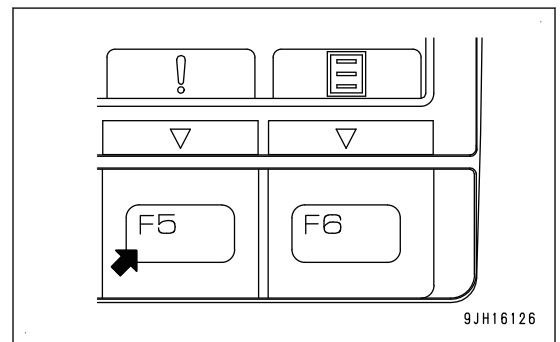
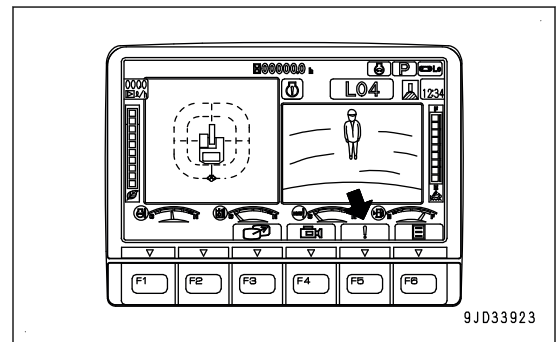
Význam jednotlivých kontrolkek varování a potřebná řešení popisují sekce věnované jednotlivým kontrolkám.

SPÍNAČ ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍ PORUCHY

Pokud se vyskytuje nenormální stav, na spínači F5 se zobrazí symbol „!“.

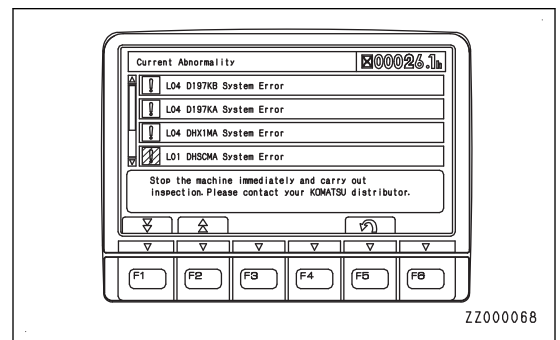
Když je zobrazen symbol „!“, stiskněte spínač F5 a zobrazení se přepne na obrazovku Current Abnormality (Aktuální porucha).

Na základě zprávy zobrazené na obrazovce proveďte příslušná opatření.



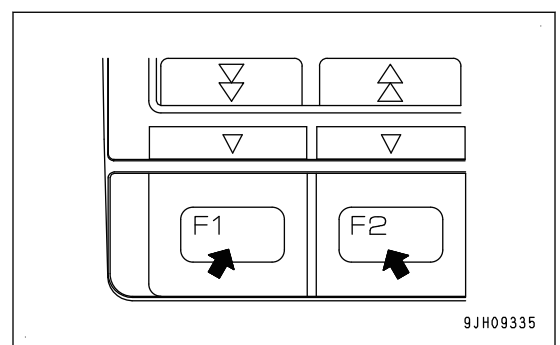
Ovládání obrazovky Current Abnormality (Aktuální porucha)

Na obrazovce Current Abnormality (Aktuální porucha) lze pomocí spínačů F1, F2 a F5 provádět následující činnosti.

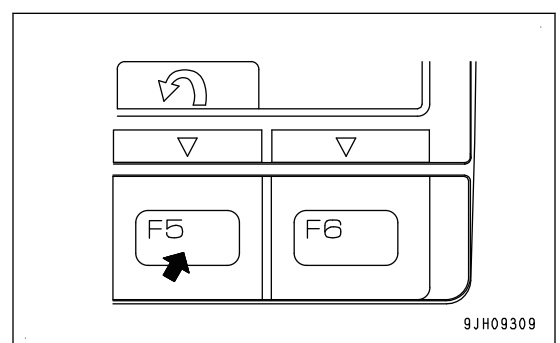


F1: Zobrazí další stranu. Z poslední strany přejde na zobrazení první strany.

F2: Zobrazí předchozí stranu. Z první strany přejde na zobrazení poslední strany.



F5: Návrat na standardní obrazovku.



KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zobrazuje stavy chladicí kapaliny motoru.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L02“.

Teplota chladicí kapaliny motoru je abnormálně vysoká.

Pokud svítí tato kontrolka, spustí se automaticky systém ochrany před přehřátím a otáčky motoru se sníží.

Zastavte práci a nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky, až kontrolka teploty bude svítit modře (normální teplota).

Při nízké teplotě

Kontrolka svítí bíle.

Teplota chladicí kapaliny motoru je nízká.

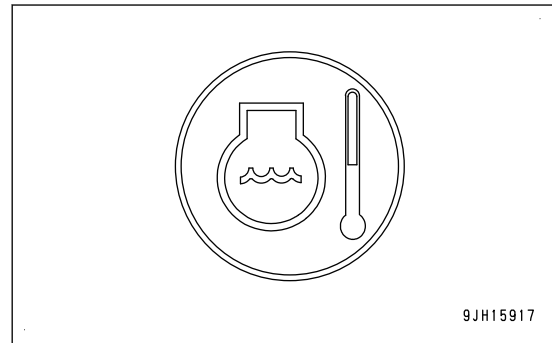
Motor je nutno zahřát.

Proveďte zahřívání motoru, až kontrolka teploty bude svítit modře (normální teplota).

Podrobnosti viz „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.

Je-li teplota správná

Kontrolka svítí modře.



KONTROLKA TEPLoty HYDRAULICKÉHO OLEJE

Kontrolka teploty hydraulického oleje upozorňuje na stavy hydraulického oleje.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L02“.

Teplota hydraulického oleje je abnormálně vysoká.

Zastavte práci a vypněte motor nebo jej nechte běžet na nízké volnoběžné otáčky, dokud kontrolka teploty nezačne svítit modře (normální teplota).

Při nízké teplotě

Kontrolka svítí bíle.

Teplota hydraulického oleje je nízká.

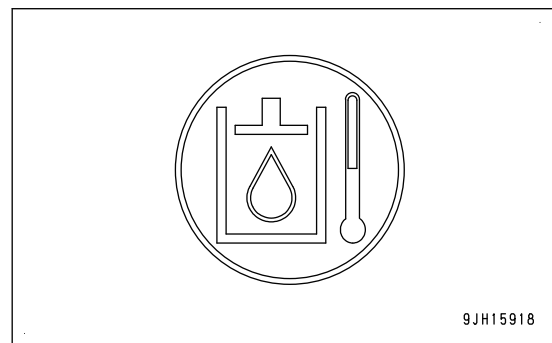
Je nutno zahřát hydrauliku.

Proveďte zahřívání hydrauliky, až kontrolka teploty bude svítit modře (normální teplota).

Podrobnosti viz „ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU“.

Je-li teplota správná

Kontrolka svítí modře.



KONTROLKA HLADINY PALIVA

Kontrolka hladiny paliva upozorňuje na malé zbývající množství paliva.

Když zbývá málo paliva

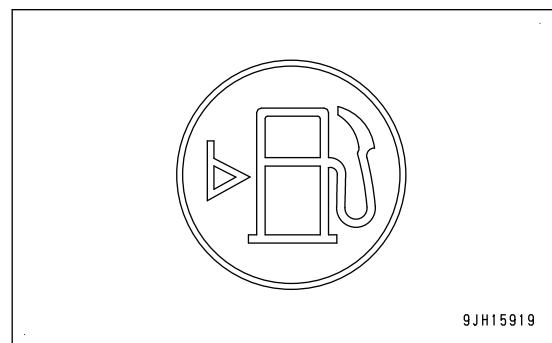
Kontrolka svítí červeně.

Zbývá už jen 56 l paliva nebo méně.

Co nejdříve doplňte palivo.

Při normálním stavu

Kontrolka svítí modře.



KONTROLKA TEPLoty HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

Kontrolka hybridního systému varuje při nenormální teplotě hybridního systému.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně.

Teplota hybridního zařízení je velmi vysoká.

Zastavte práci a vypněte motor nebo jej nechte běžet na nízké volnoběžné otáčky, dokud kontrolka teploty nezačne svítit modře (normální teplota).

Při správné teplotě

Kontrolka svítí modře.



KONTROLKA TEPLoty HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

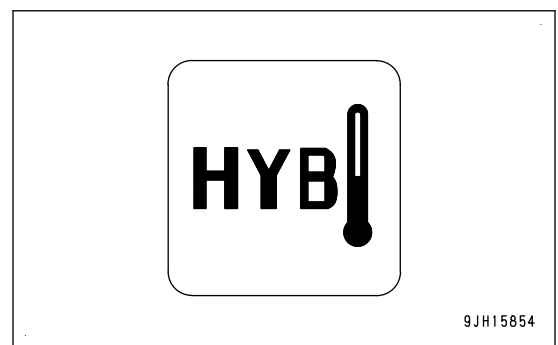
Kontrolka hybridního systému varuje při nenormální teplotě hybridního systému.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L02“.

Teplota hybridního zařízení je velmi vysoká.

Zastavte práci a vypněte motor nebo jej nechte běžet na nízké volnoběžné otáčky, dokud kontrolka teploty nezačne svítit modře (normální teplota).



KONTROLKA HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

Kontrolka hybridního systému varuje při nenormálním stavu hybridního systému.

Když se zobrazí funkční kód „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Vypne se hybridní systém a nelze manipulovat s otočí. Pokud otoč nefunguje, okamžitě na bezpečném místě přerušete práci. Pokud je operace otoče jednou zastavena, nelze otoč používat.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Když se zobrazí funkční kód „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Výkon hybridního systému je omezen a je omezen i výkon otoče.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Když se zobrazí funkční kód „L02“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Přerušete práci a vypněte motor.

Pokud porucha nezmizí, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

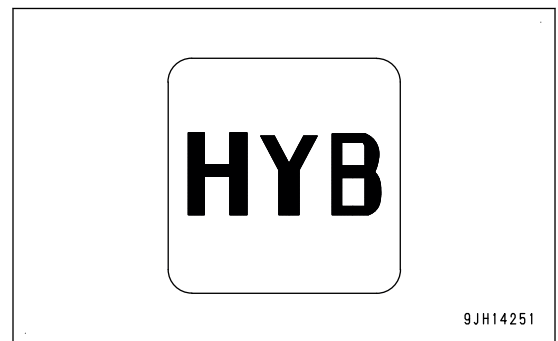
Když se zobrazí funkční kód „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



Pokud není zobrazen žádný funkční kód

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Hybridní systém nefunguje nebo jsou některé funkce omezeny po určitou dobu po nastartování motoru.

Nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky, vyčkejte 5 minut, dokud nezačne hybridní systém fungovat (tato kontrolka zhasne). Pokud kontrolka nezhasne poté, co jste nechali motor běžet na volnoběh, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.

POZNÁMKA

- Kontrolka hybridního systému svítí, pokud je výkon motoru omezen poté, co se rozsvítila kontrolka DEF nebo kontrolka systému DEF svítí červeně a je zobrazen funkční kód „L04“ nebo „L03“.
Pokud je výkon motoru omezen, omezí se i výkon hybridního systému a hybridní systém se vypne. Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLKA SYSTÉMU DEF (3-26)“ a „KONTROLKA HLADINY KAPALINY DEF (3-26)“.
- Kontrolka hybridního systému se může rozsvítit kvůli omezenému výkonu motoru, pokud svítí červeně kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru, kontrolka tlaku oleje v motoru, kontrolka systému KDPF, kontrolka nahromadění sazí v KDPF, kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF, kontrolka systému motoru a kontrolka hladiny oleje motoru.
- Pokud jednou vypnete a poté znovu zapnete zapalování po vymazání varovného displeje, výkon hybridního systému je po dobu 10 sekund omezen. Nejedná se o chybu hybridního systému.

SYSTÉMOVÁ KONTROLKA

Tato systémová kontrolka varuje před abnormalitou v systému stroje, včetně snímačů.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Kontrolka hydraulického systému varuje při nenormálním stavu hydraulického systému.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

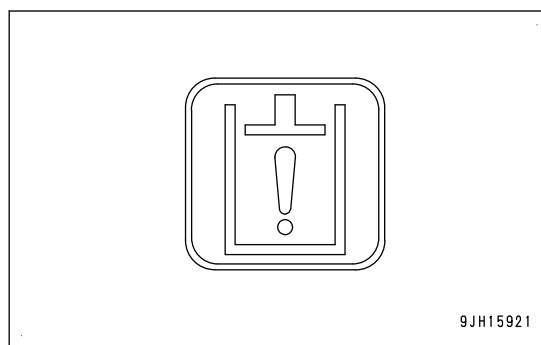
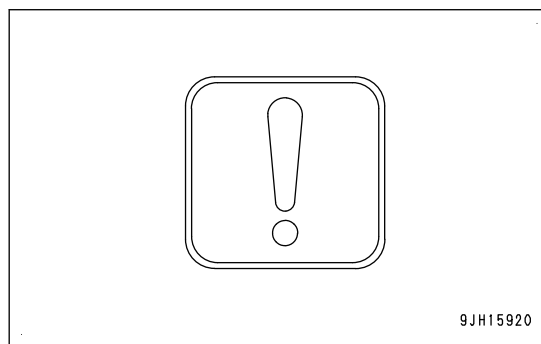
Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.



Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA SYSTÉMU KDPF

Kontrolka systému KDPF varuje při nenormálním stavu systému KDPF.

Když se zobrazí funkční kód „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková výstraha.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Když se zobrazí funkční kód „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Když se zobrazí funkční kód „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

POZNÁMKA

Podrobnosti o KDPF jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

KONTROLKA NAHROMADĚNÍ SAZÍ V KDPF

Kontrolka nahromadění sazí v KDPF oznamuje, že došlo k nahromadění sazí v KDPF nebo že podstatně poklesla filtrační schopnost KDPF.

Výstrahu deaktivujete provedením ruční regenerace KDPF při zastavení.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Uvnitř KDPF se nahromadilo příliš mnoho sazí nebo nastal problém, jako například omezení filtrační schopnosti KDPF.

Je nutná okamžitá náprava.

Okamžitě přesuňte stroj na bezpečné místo a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Ruční regenerace při zastavení se také může spustit automaticky, aby byl systém KDPF chráněn.

Pokud se nahromadily saze

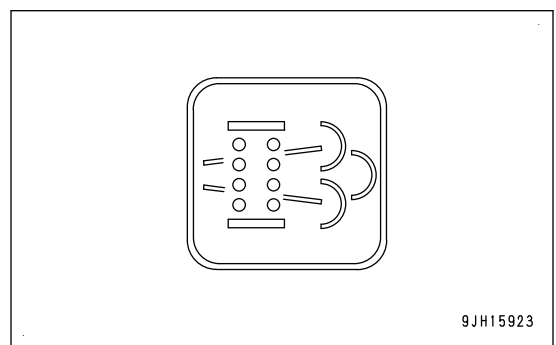
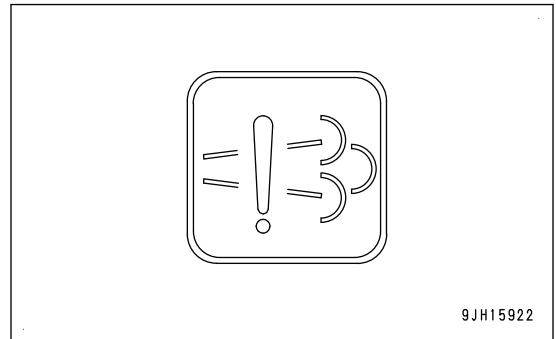
Kontrolka se rozsvítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

V KDPF se nahromadily saze, ale je možné pokračovat v práci.

Po dokončení práce přesuňte stroj na bezpečné místo a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

POZNÁMKA

Podrobnosti o ruční regeneraci při zastavení jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.



KONTROLKA HLADINY KAPALINY DEF

Kontrolka hladiny kapaliny DEF upozorňuje na nízkou hladinu kapaliny v nádrži.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí červeně, okamžitě doplňte kapalinu DEF.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru a musí být provedena údržba a oprava systému řízení emisí.

Když svítí červeně

S funkčním kódem „L04“ – příliš málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Závažné snížení“. Výkon motoru významně klesl. Snižuje se také výkon hybridního systému Výsledkem je malá síla otoče.

S funkčním kódem „L03“ – málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Mírné snížení“. Výkon motoru klesl. Snižuje se také výkon hybridního systému Výsledkem je malá síla otoče.

Pokud není zobrazen žádný funkční kód: Snížená hladina v nádrži kapaliny DEF. Stav snížení výkonu je „Průběžné varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF, aby nedošlo k přechodu do dalšího stavu snížení výkonu.

Pokud není zobrazen žádný funkční kód: Mírně snížená hladina v nádrži DEF. Spustí se varování. Stav snížení výkonu je „Varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF.

Když svítí bíle

Když se kapalina DEF v nádrži přelévá, je zamrzlá nebo i v jiných situacích, snímání hladiny nemusí být přesné.

Když je kapalina DEF dolita poté, co byl vypnut spínač zapalování.

Když je snímač hladiny kapaliny DEF porouchaný.

KONTROLKA SYSTÉMU DEF

Kontrolka systému DEF se rozsvítí, když dojde k nenormálnímu stavu v systému.

Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě nebo červeně, přijměte potřebná opatření podle pokynů.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru a musí být provedena údržba a oprava systému řízení emisí.

Když svítí červeně

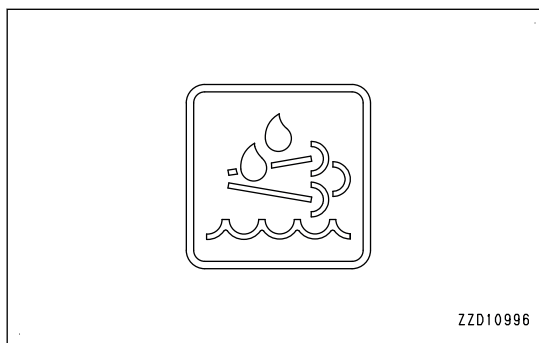
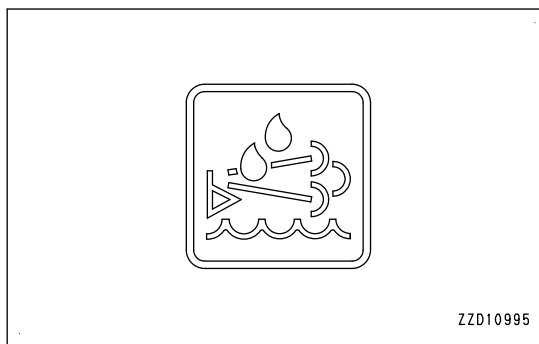
Pokud se zobrazí funkční kód „L04“, stav snížení výkonu je „Závažné snížení“. Výkon motoru významně klesl. Snižuje se také výkon hybridního systému Výsledkem je malá síla otoče.

Pokud se zobrazí funkční kód „L03“, stav snížení výkonu je „Mírné snížení“. Výkon motoru klesl. Snižuje se také výkon hybridního systému Výsledkem je malá síla otoče.

Když svítí žlutě

Když se zobrazí funkční kód „L01“, stav snížení výkonu je „Varování“ nebo „Souvislé varování“.

Pokud je vydáno „Souvislé varování“ a není provedena údržba, následuje přechod na další stupně snížení výkonu. Výkon motoru se sníží.



KONTROLKA VYSOKÉ TEPLoty KAPALINY DEF

Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF upozorňuje na situaci, kdy je motor vypnut a teplota systému DEF je vysoká častěji, než je definovaný počet těchto stavů.

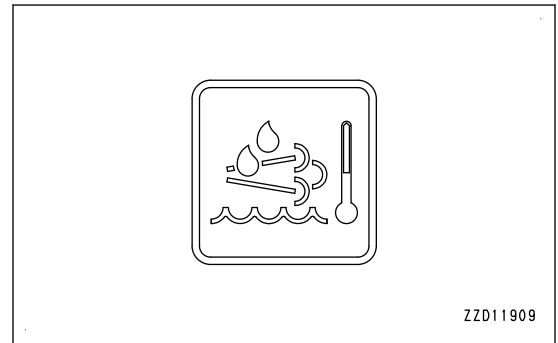
Když svítí žlutě

Zobrazí se funkční kód „L01“.

Je nezbytné požádat vašeho distributora Komatsu, aby kontrolku vypnul.

Při vypínání motoru jej nechte nejprve běžet asi 5 minut v nízkých volnoběžných otáčkách. Podrobnosti jsou uvedeny v části „VYPNUTÍ MOTORU“.

Při vypínání motoru po regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů nejprve ukončíte regeneraci podle „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“, poté nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut a motor vypněte.



KONTROLKA SYSTÉMU MOTORU

! VYSTRAHA

Pokud pokračujete v práci, když svítí červená kontrolka, zrychlí se hromadění a spalování sazí v KDPF, což znamená i zvýšení teploty KDPF a výfukových plynů. Okamžitě vypněte motor.

Kontrolka systému motoru varuje při nenormální stavu systému motoru.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

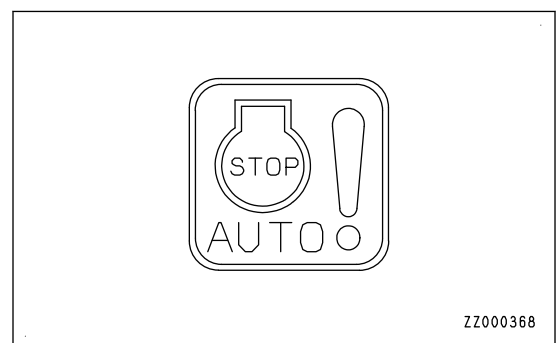
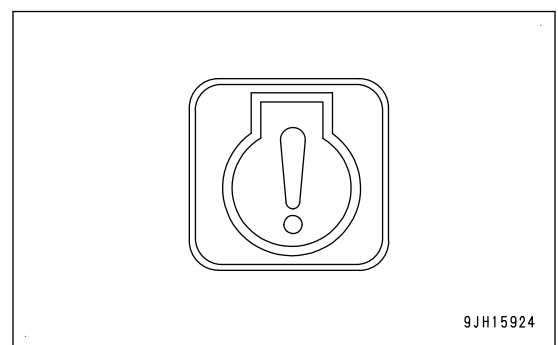
NÁHLÉ VYPNUTÍ MOTORU A KONTROLKA AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI VOLNOBĚHU

Kontrolka automatického vypnutí motoru při volnoběhu upozorňuje na nenormální stav, kdy je motor náhle zastaven funkcí automatického vypnutí při volnoběhu vícekrát, než je stanoveno.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.



Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Může být snížena odolnost motoru, ale stroj může pracovat.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU OVLÁDÁNÍ VENTILÁTORU

Výstražná kontrolka systému ovládání ventilátoru upozorňuje na problémy v ovládacím systému ventilátoru.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“:

Výstražná kontrolka svítí červeně a zvuková výstraha zní přerušovaně.

Zastavte práci, přemístěte stroj na bezpečné místo a potom požádejte autorizovaného prodejce Komatsu o provedení kontroly a údržby.

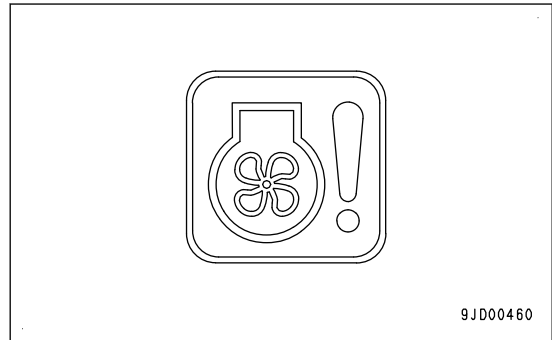
Při zobrazení funkčního kódu „L01“:

Výstražná kontrolka svítí žlutě.

Některé funkce mohou být vypnuté, ale stroj může být provozován.

Po skončení provozu vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Podle potřeby se informujte u svého prodejce Komatsu o kontrole a údržbě.

**KONTROLKA TLAKU OLEJE V MOTORU**

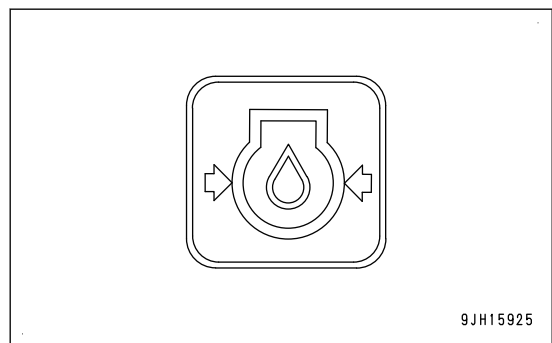
Kontrolka tlaku oleje v motoru upozorňuje na nenormální stav systému mazání motoru.

Pokud je tlak oleje nízký

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

**KONTROLKA HLADINY OLEJE V MOTORU**

Kontrolka hladiny oleje v motoru upozorňuje na pokles hladiny mazacího oleje motoru.

Svítí, pouze když je motor vypnut.

Pokud je hladina oleje nízká:

Kontrolka se rozsvítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

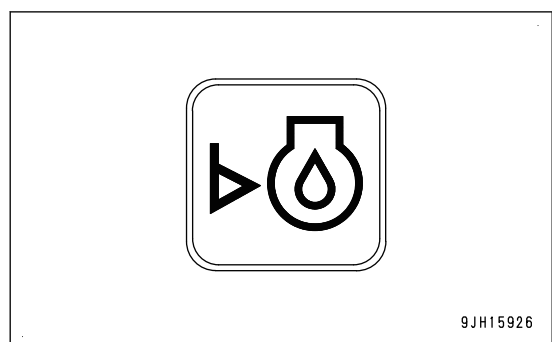
Množství oleje v olejové vaně je nedostatečné.

Zkontrolujte hladinu oleje v olejové vaně motoru a dolijte olej.

Další informace naleznete v části „KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE“.

Pokud v krátké době klesne hladina oleje znovu, může to znamenat, že dochází k úniku oleje.

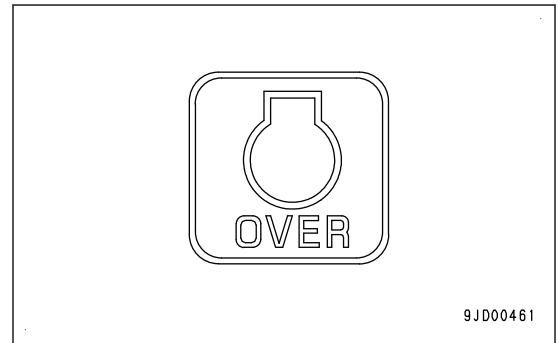
Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA PŘETOČENÍ MOTORU

Kontrolka přetočení motoru se rozsvítí, když dojde k přetočení motoru.

Protože příliš vysoké otáčky motoru mohou poškodit motor a hydraulické součásti, okamžitě přerušte práci a nechte stroj pracovat při nízké rychlosti pojezdu, dokud kontrolka příliš vysokých otáček nezhasne.



KONTROLKA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY V CHLADIČI

Kontrolka hladiny chladicí kapaliny upozorňuje na nízkou hladinu chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká

Kontrolka se rozsvítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

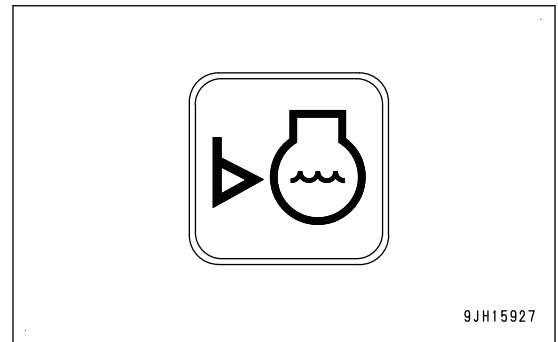
Množství chladicí kapaliny není dostatečné.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži a v případě potřeby kapalinu dolijte.

Podrobnosti viz „KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY, DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY“.

Pokud v krátkém čase opět poklesne hladina chladicí kapaliny, může to být způsobeno únikem chladicí kapaliny z chladiče.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA ÚROVNĚ NABITÍ

Kontrolka úrovně nabití varuje před abnormálním stavem nabíjecího systému za chodu motoru.

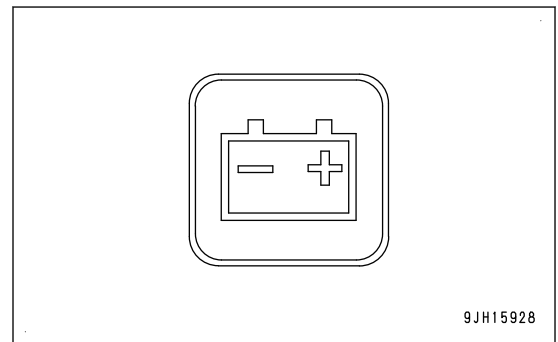
Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Za chodu motoru není k dispozici normální nabíjení.

Vypněte motor a zkontrolujte, zda není řemen alternátoru poškozený, a požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly a údržby.



KONTROLKA ODLUČOVAČE VODY

Kontrolka odlučovače vody varuje, když se nahromadí voda v odlučovači vody.

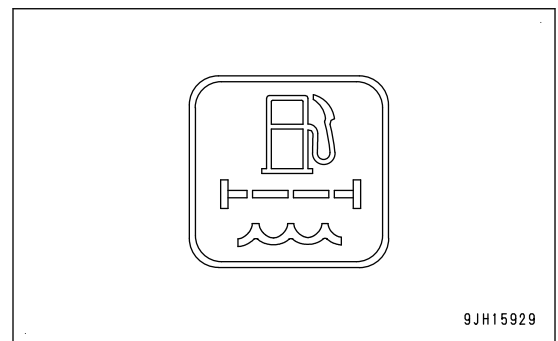
Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně.

V odlučovači vody se nahromadila voda.

Vypněte motor a vypusťte vodu z odlučovače.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLA ODLUČOVAČE VODY, VYPUŠTĚNÍ VODY A KALU“.



POZNÁMKA

Odlučovač vody je spojen s předřazeným filtrem paliva.

Odlučovač vody je instalován na spodní straně předřazeného filtru paliva.

KONTROLKA ZANESENÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Kontrolka zanesení vzduchového filtru informuje o zanesení vzduchového filtru.

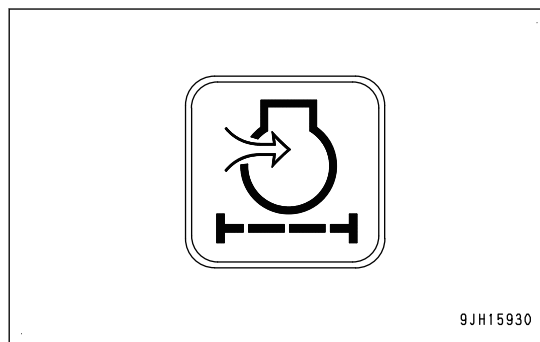
Při zanesení

Kontrolka svítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

Vzduchový filtr je ucpaný.

Vypněte motor, zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr.

Podrobnosti jsou uvedeny v „KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU“.



KONTROLKA SYSTÉMU KLIMATIZACE

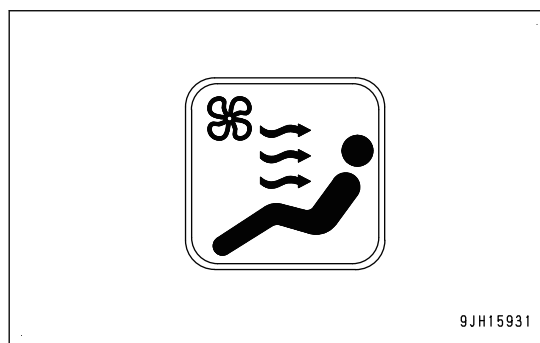
Kontrolka klimatizace varuje v případě chyby v systému klimatizace.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

Systém klimatizace má poruchu.

Co nejdříve požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

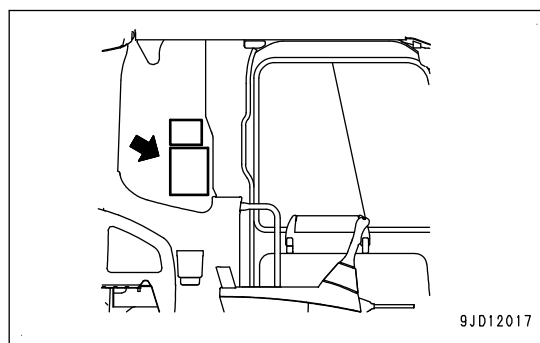
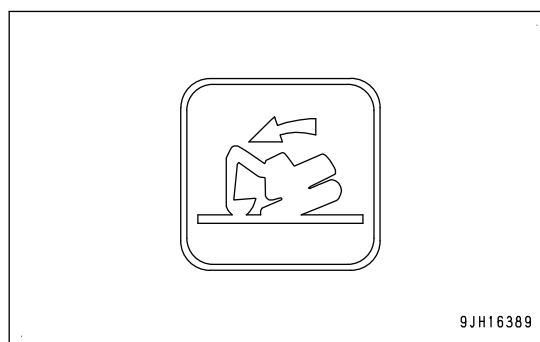


KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Tato kontrolka varuje před převrnutím stroje v důsledku přetížení (také zní zvuková výstraha).

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, snižte zatížení pracovního vybavení.

Zkontrolujte, že je zatížení v souladu s tabulkou nosnosti uvnitř kabiny.



KONTROLKA RYCHLOUPÍNAČE

Kontrolka rychloupínače informuje o stavu rychloupínače.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

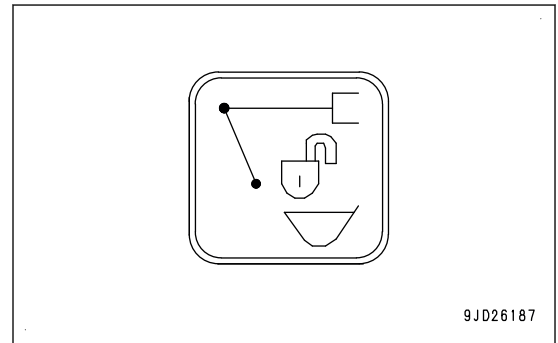
Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Tlak oleje v rychloupínači poklesl.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Za normálního provozu

Tato kontrolka se rozsvítí při aktivaci rychloupínače.



KONTROLKA VYPNUTÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

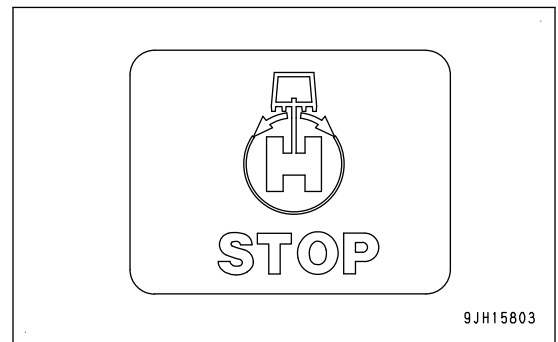
Kontrolka vypnutí hybridního systému informuje o stavu spínače vypnutí hybridního systému.

Pokud je spínač vypnutí hybridního systému zapnutý

Kontrolka svítí červeně.

Přepněte spínač vypnutí hybridního systému do polohy VYPNUTO.

Podrobnosti týkající vypínače hybridního systému jsou uvedeny v části „SPÍNAČ VYPNUTÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU“.



KONTROLKA INTERVALU ÚDRŽBY

Tato kontrolka zobrazuje upozornění a varování ohledně intervalu údržby.

Kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ZAPNUTO“. Zhasne po 30 sekundách a zobrazí se standardní obrazovka.

Po uplynutí intervalu

Kontrolka svítí červeně.

Uplynul předepsaný interval údržby.

Pokud nic neuděláte, bude výkon stroje klesat a zkrátí se životnost stroje.

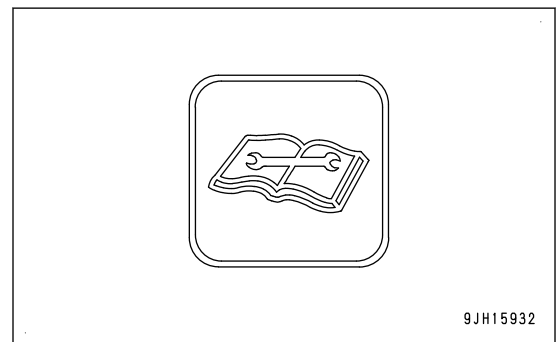
Co nejdříve proveďte potřebnou údržbu.

Při upozornění na blížící se dobu údržby

Kontrolka svítí žlutě.

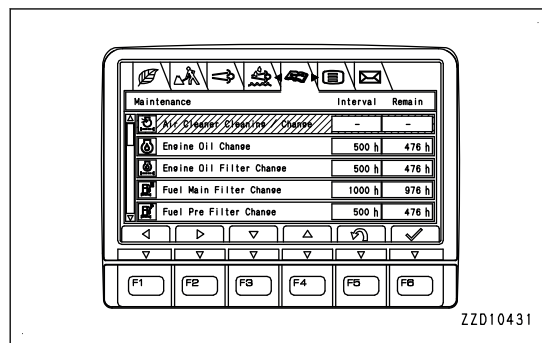
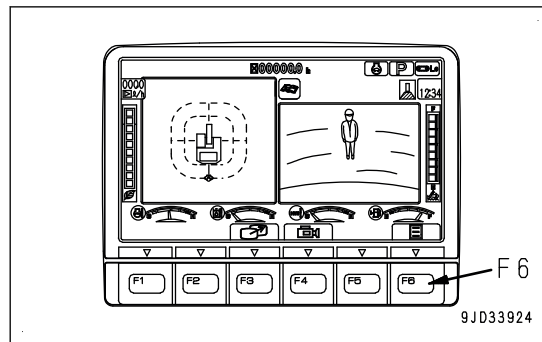
Přibližuje se interval údržby.

Připravte součásti potřebné pro údržbu.



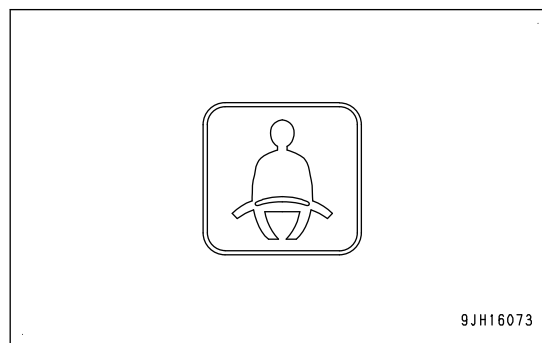
POZNÁMKA

- Můžete na obrazovce údržby zkontrolovat položky pro údržbu, za tímto účelem stiskněte spínač F6 na obrazovce varování intervalu údržby zobrazené na obrázku nebo na standardní obrazovce.
- Doba, kdy se rozsvítí kontrolka intervalu údržby (žlutá), byla výrobcem stroje nastavena na 30 hodin, ale lze ji změnit. O změnu továrního nastavení požádejte svého distributora Komatsu.
- Pro operace na obrazovce údržby viz „OBRAZOVKA NASTAVENÍ ÚDRŽBY“.

**KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU**

Kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí, když není pás zapnutý. Zhasne, pokud je bezpečnostní pás zapnutý.

Postup upevnění bezpečnostního pásu je popsán v „UPEVNĚNÍ A UVOLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU“.

**KONTROLKA SYSTÉMU KAMERY**

Kontrolka kamerového systému varuje při signálu poruchy, jako jsou poškozené kabely, uvolněné nebo rozpojené konektory.

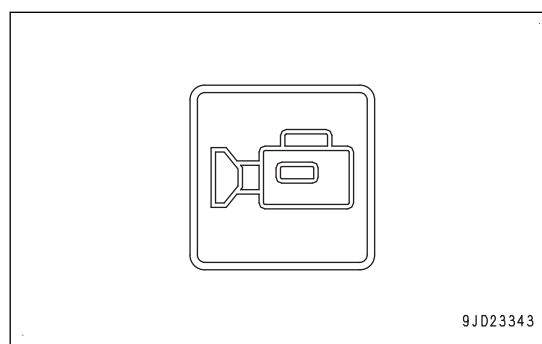
Když se zobrazí funkční kód „L03“

Signál ze zadní kamery není normální.

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Pokud kontrolka svítí, na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

**VAROVÁNÍ**

Pokud na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery nepohybujte se strojem.

Při přesunu stroje na bezpečné místo vždy použijte signalistu. Operátor musí věnovat pozornost znakům, pokud jsou zobrazeny. Řiďte se pokyny signalisty.

Když se zobrazí funkční kód „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Pokud kontrolka svítí, na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery.

Při práci se strojem je vždy nutné pohledem kontrolovat okolí stroje.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

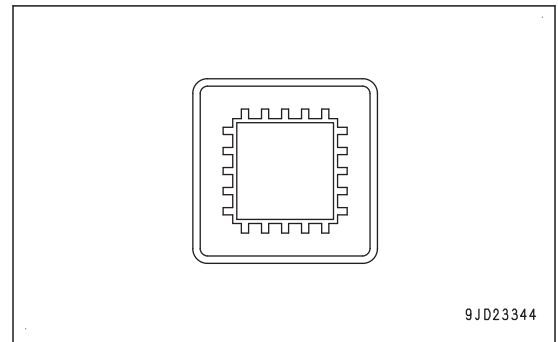
KONTROLKA ŘÍDICÍ JEDNOTKY KAMERY

Pokud dojde k poruše v systému KomVision, kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L01“.

Pokud kontrolka svítí, na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery.

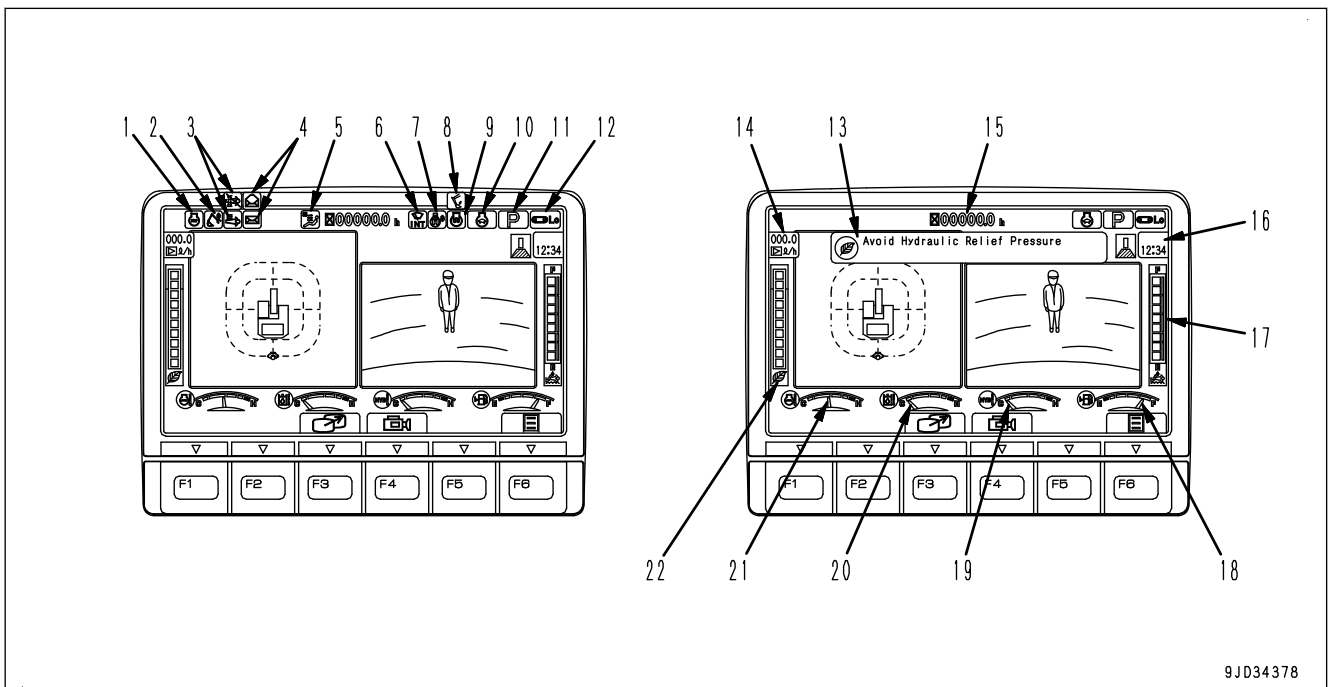
Při práci se strojem je vždy nutné pohledem kontrolovat okolí stroje.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



9JD23344

ZOBRAZENÍ KONTROLEK, UKAZATELŮ A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ



9JD34378

Kontrolky a ukazatele

- (1) Kontrolka vypnutí motoru
- (2) Kontrolka zajišťovací páky
- (3) Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů
- (4) Zobrazení zpráv
- (5) Kontrolka klimatizace
- (6) Kontrolka stěrače
- (7) Kontrolka zámku otoče
- (8) Kontrolka maximálního výkonu na jeden dotyk
- (9) Kontrolka žhavení
- (10) Kontrolka automatického zpomalování
- (11) Zobrazení pracovního režimu
- (12) Zobrazení rychlosti pojezdu
- (13) Návod ECO

Zobrazení ukazatelů

- (14) Ukazatel spotřeby paliva
- (15) Počítadlo provozních hodin
- (16) Hodiny
- (17) Ukazatel hladiny kapaliny DEF

(18) Palivoměr

(19) Teploměr hybridního systému

(20) Teploměr hydraulického oleje

(21) Teploměr chladicí kapaliny motoru

(22) Ukazatel ECO

KONTROLKY A UKAZATELE

Kontrolky a ukazatele v horní části obrazovky kontrolují aktivaci jednotlivých funkcí.

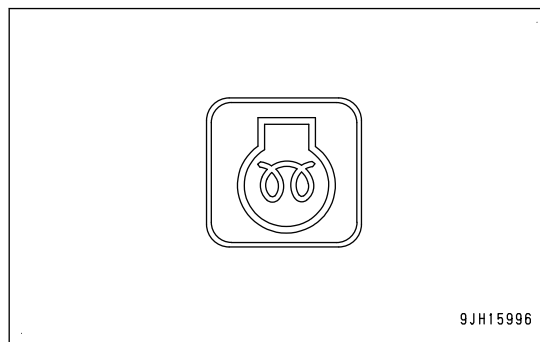
Pokud je zapnut spínač zapalování a položky na displeji fungují, kontrolky se rozsvítí.

KONTROLKA PŘEDEHŘÍVÁNÍ

Kontrolka přehřívání je zobrazena, zatímco je motor před nastartováním přehříván.

Kontrolka přehřívání se rozsvítí, když je teplota nízká (v chladném počasí) a funkce přehřívání je automaticky aktivována. Je-li přehřívání skončeno, kontrolka zhasne.

Automatické přehřívání trvá maximálně přibližně 40 sekund.



KONTROLKA ZÁMKU OTOČE

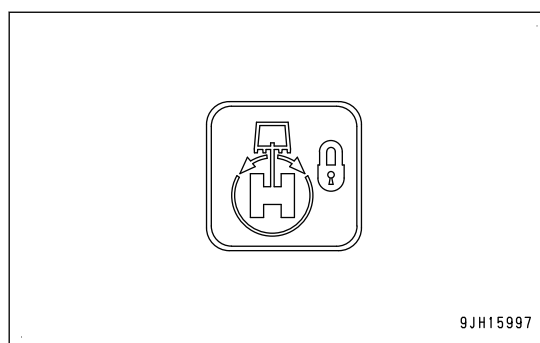
Tato kontrolka informuje, že je aktivován zámek otoče.

Rozsvítí se: Zámek otoče je zapnutý.

Pokud je spínač zámku otoče v poloze zapnuto (ZAJIŠTĚNO), kontrolka svítí.

Tato kontrolka se rozbliká, když je vypínač parkovací brzdy otoče v poloze vypnuto.

Podrobnosti o polohách spínače zámku otoče a vypínače parkovací brzdy otoče jsou uvedeny v „NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ (3-5)“.



POZNÁMKA

Motor otoče je vybaven kotoučovou brzdou, která mechanicky zastaví otáčení. Pokud kontrolka zámku otoče svítí, brzda je aktivní.

KONTROLKA STĚRAČE

Kontrolka stěrače zobrazuje stav stěrače.

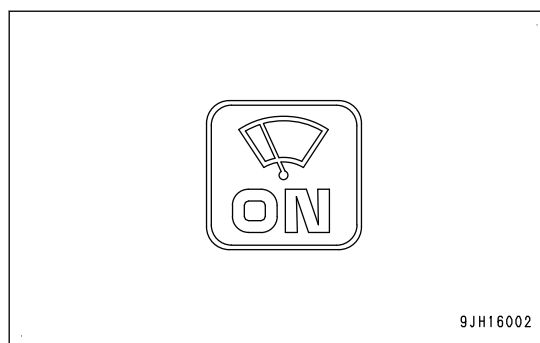
Režimy spínače stěrače jsou indikovány touto kontrolkou následovně.

Svítí-li ON: stěrač předního okna pracuje nepřetržitě

Svítí-li INT: stěrač předního okna pracuje přerušovaně

Nesvítí: stěrač je vypnutý

Umístění spínače stěrače, viz „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



KONTROLKA AUTOMATICKÉHO ZPOMALOVÁNÍ

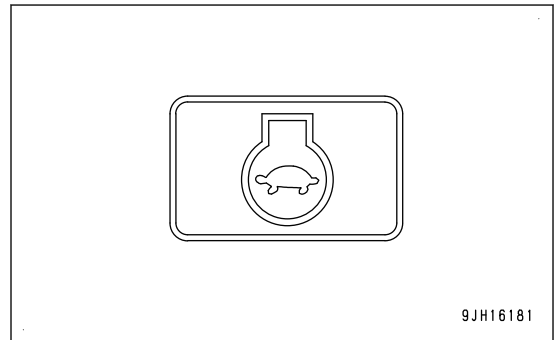
Tato kontrolka automatického zpomalování zobrazuje stav automatického zpomalování, zda je ZAPNUTÉ nebo VYPNUTÉ.

Pokud je použit spínač automatického zpomalování, kontrolka signalizuje následující stavy.

Kontrolka automatického zpomalování svítí: automatické zpomalování je ZAPNUTO

Kontrolka automatického zpomalování zhasne: automatické zpomalování je VYPNUTO

Umístění spínače automatického snížení otáček, viz „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



ZOBRAZENÍ PRACOVNÍHO REŽIMU

Kontrolka zobrazuje nastavení pracovního režimu.

Režim se přepne pokaždé, když je stisknut spínač výběru provozního režimu.

P: režim P (pro náročné pracovní operace)

E: režim E (pro úkony s důrazem na nízkou spotřebu paliva)

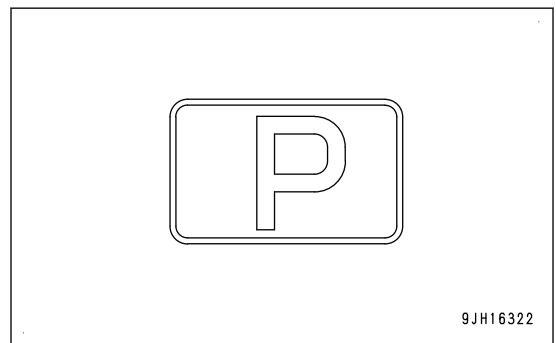
L: režim L (pro úkony s přesným řízením)

B: režim B (pro kladivo) (platí pro stroje připravené pro montáž příslušenství)

ATT/P: režim ATT/P (pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je např. drtič atd.)

ATT/E: režim ATT/E (pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič, při důrazu na úsporu paliva)

- Umístění spínače pracovního režimu viz „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.
- Je-li zvolen pracovní režim E, bude zobrazeno E0 až E03. Viz „NASTAVENÍ ÚSPORNÉHO REŽIMU“.



ZOBRAZENÍ RYCHLOSTI POJEZDU

Zobrazení rychlosti pojezdu zobrazuje nastavený režim rychlosti pojezdu.

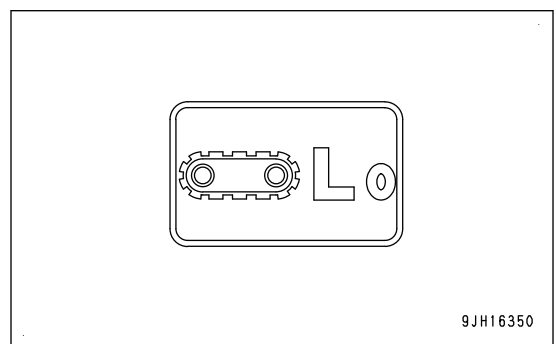
Rychlost pojezdu je podle nastavení volicího spínače rychlosti pojezdu zobrazena následujícím způsobem.

Lo: nízká rychlost pojezdu

Mi: střední rozsah rychlosti pojezdu

Hi: vysoká rychlost pojezdu

Podrobnosti o polohách volicího spínače rychlosti pojezdu jsou uvedeny v části „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



KONTROLKA MAXIMÁLNÍHO VÝKONU NA JEDEN DOTYK

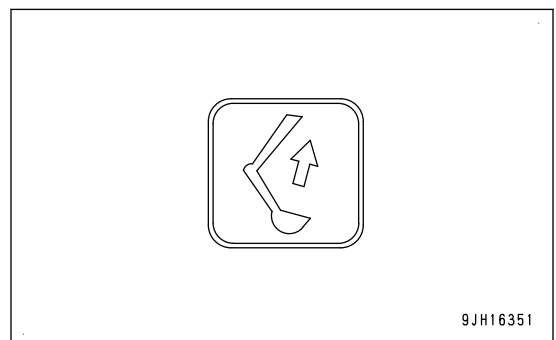
Kontrolka maximálního výkonu na jeden dotyk upozorňuje na aktivaci funkce maximálního výkonu na jeden dotyk.

Je-li aktivován tlačítkový spínač na levé ovládací páce, zobrazí se tato kontrolka. (Zobrazení kontrolky je v poloze kontrolky žhavení.)

Kontrolka svítí: Pokud je tlačítko přidrženo stisknuté, výkon bagrování se zvýší (na maximálně 8,5 sekundy).

Kontrolka nesvítí: Funkce maximálního výkonu je vypnutá.

Umístění spínače viz „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



POZNÁMKA

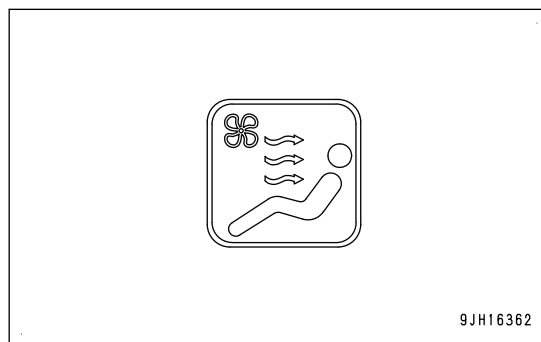
Když se použije tento spínač, je zvýšen výkon pouze při práci v režimech P, E, ATT/P a ATT/E. I když je spínač stále stisknutý, zvyšování výkonu je skončeno po 8,5 s.

KONTROLKA KLIMATIZACE

Kontrolka klimatizace zobrazuje provozní stav klimatizace.

Kontrolka svítí: Klimatizace je ZAPNUTA

Kontrolka nesvítí: Klimatizace je VYPNUTA

**ZOBRAZENÍ ZPRÁV**

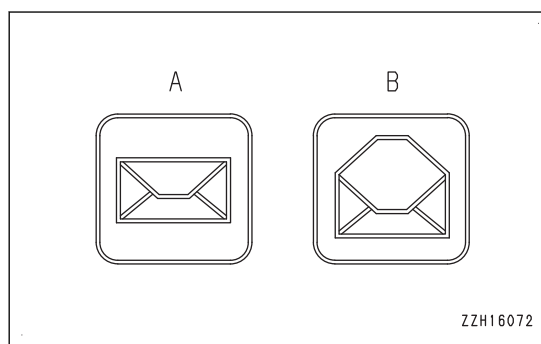
Kontrolka zprávy se rozsvítí při přijetí zprávy od společnosti Komatsu.

Zprávu přečtete podle KONTROLKA „ZOBRAZENÍ ZPRÁVY“.

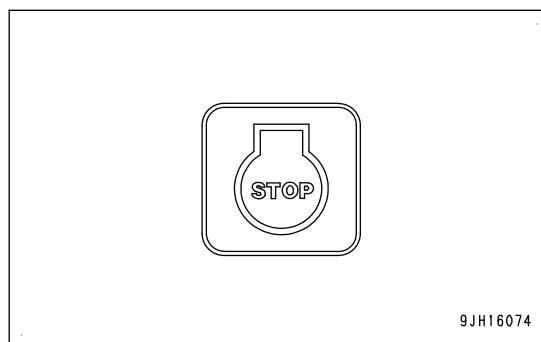
Svítí zeleně (A): Čeká nepřečtená zpráva.

Svítí modře (B): Máte přečtené zprávy, na které jste neodpověděli.

NESVÍTÍ: Nejsou žádné zprávy.

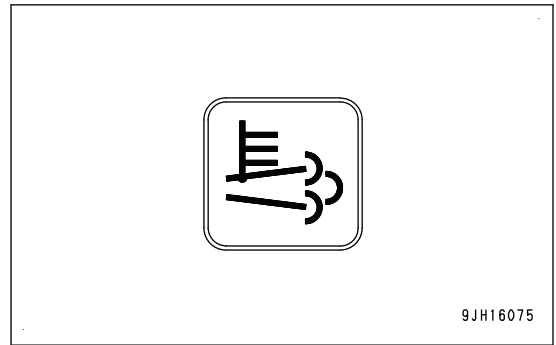
**KONTROLKA VYPNUTÍ MOTORU**

Při vypnutí motoru se rozsvítí kontrolka vypnutí motoru. Zhasne, když motor nastartuje.

**KONTROLKA REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ****⚠ VÝSTRAHA**

- Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů může teplota výfukových plynů vzrůst více než u předchozích modelů. Držte se dále od výstupu výfukové trubky, abyste se nepopálili. Poblíž výstupu z výfuku nemanipulujte s ničím hořlavým. Zabráníte tak požáru.
- Pokud jsou v okolí pracoviště doškové střechy, suché listí nebo kusy papíru, hrozí vlivem velmi horkých výfukových plynů v průběhu regenerace nebezpečí požáru, pokud systém nenastavíte tak, aby regeneraci neprováděl. Informace o způsobu nastavení viz „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se v průběhu regenerace rozsvítí. Zhasne po dokončení regenerace.



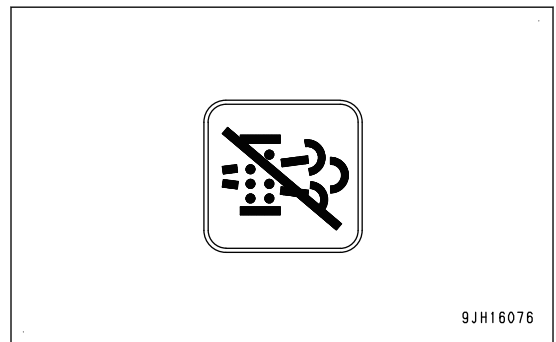
KONTROLKA ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Kontrolka zakázání regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se rozsvítí, pokud je zakázáno následné zpracování výfukových plynů.

POZNÁMKA

I když je regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů zakázána, rozsvítí se kontrolka nahromadění sazí v KDPF, pokud je potřeba ruční regenerace při zastavení. Pokud se rozsvítí kontrolka nahromadění sazí v KDPF, zrušte nastavení zákazu regenerace a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

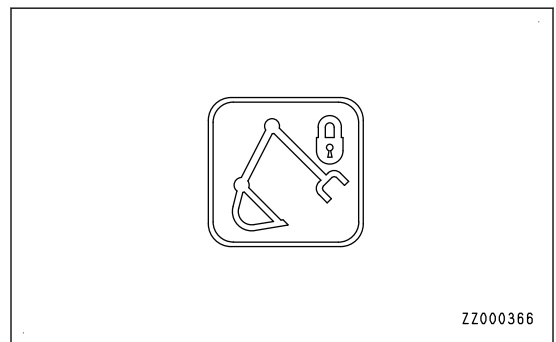
Postupy zrušení nastavení zákazu regenerace a postup nastavení ruční regenerace při zastavení jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.



KONTROLKA ZAJIŠŤOVACÍ PÁKY

Kontrolka zajišťovací páky se rozsvítí, když je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO.

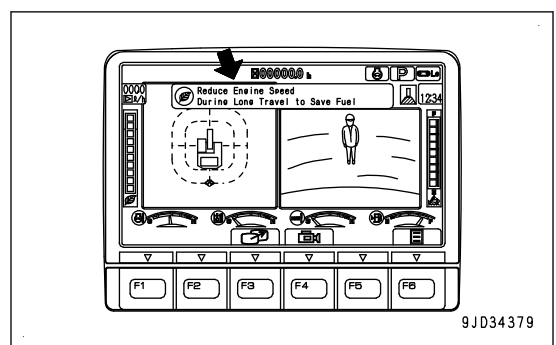
Zhasne, pokud je zajišťovací páka nastavena do polohy UVOLNĚNO.



NÁVOD ECO

Návod k úspoře paliva při práci, který se může rozsvítit kdykoli při používání stroje.

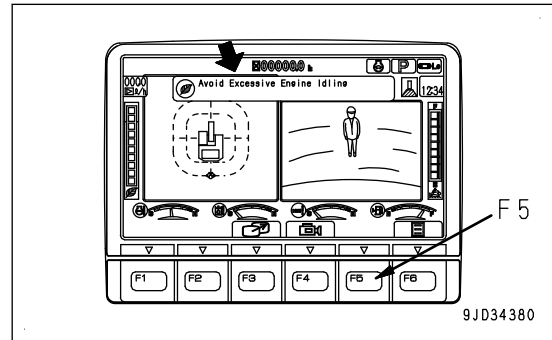
Podrobnosti funkce tohoto návodu:



Doporučení vypnutí volnoběhu

Pokud déle než 5 minut neprovádíte žádnou práci a motor je na volnoběhu, na monitoru se zobrazí zpráva o vypnutí volnoběhu. Při čekání na práci nebo při zastavení práce na krátkou dobu vypněte motor, abyste snížili spotřebu paliva.

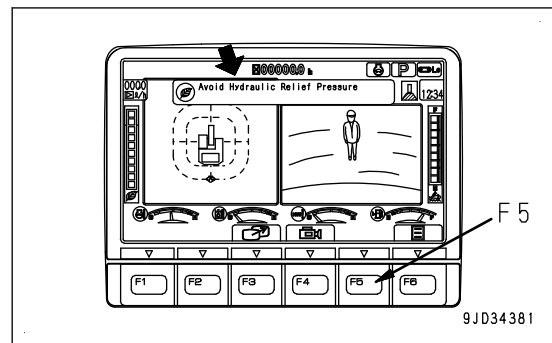
Zpráva o vypnutí motoru na volnoběhu zmizí, pokud pohnete ovládacími pákami nebo stisknete spínač F5.



Snížení tlaku v hydraulice

Pokud je během práce déle než 3 sekundy udržován nízký tlak hydraulického oleje, zobrazí monitor zprávu o snížení tlaku hydrauliky.

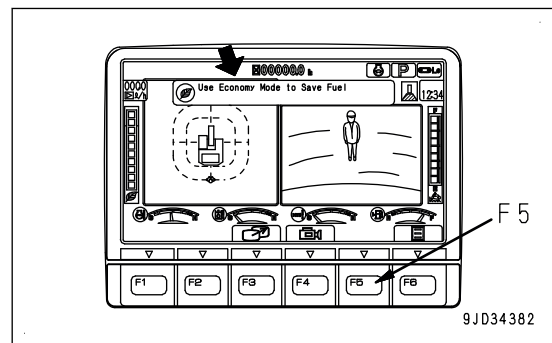
Zpráva o zabránění odtlačování hydrauliky zmizí po více než 10 sekundách nebo po stisku tlačítka F5.



Doporučení úsporného režimu

Pokud v režimu P nebo ATT/P déle než 10 minut konáte lehkou práci, zobrazí se doporučení režimu E. Při lehké práci přepněte do režimu E, ušetříte tím palivo.

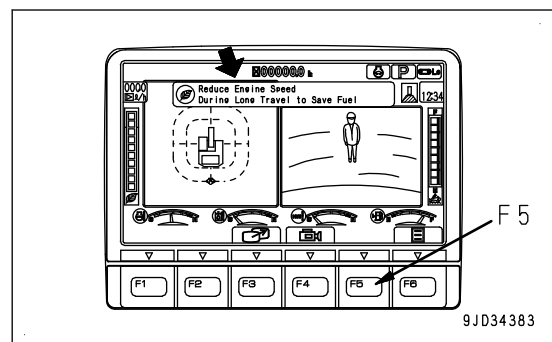
Zpráva doporučení režimu E zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.



Pojezd při doporučených omezených otáčkách motoru

Pokud stroj pojíždí po dobu více než 2 minuty v režimu vysoké pojezdové rychlosti a ovladač plynu je nastaven na vysoké volnoběžné otáčky (MAX) je zobrazeno doporučení omezení otáček motoru. Pokud pojíždíte po dlouhou dobu, spotřebu paliva lze snížit přivřením ovladače plynu.

Doporučení omezení otáček motoru zmizí po více než 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.



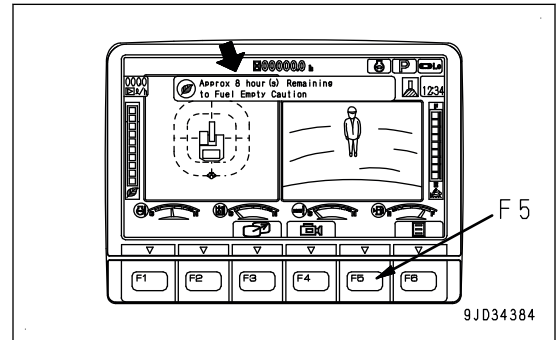
Upozornění na nedostatek paliva

Pokud je zbývající čas provozu, odhadovaný z aktuálního množství paliva v nádrži a průměrné spotřeby paliva, kratší než 8 hodin, zobrazí se toto upozornění.

Upozornění na nedostatek paliva zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.

POZNÁMKA

Posudte zobrazený zbývající čas provozu a proveďte kontrolu a doplnění.

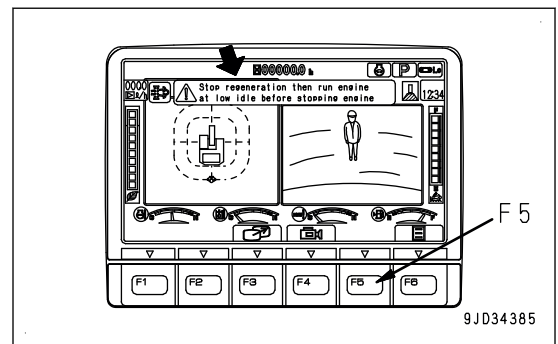


Návod na vypnutí motoru v průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů

Okamžitě po spuštění regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se na monitoru stroje zobrazí zpráva o vypnutí motoru v průběhu regenerace.

Při vypínání motoru v průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů nejprve ukončíte regeneraci podle „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“, poté nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut a motor vypněte.

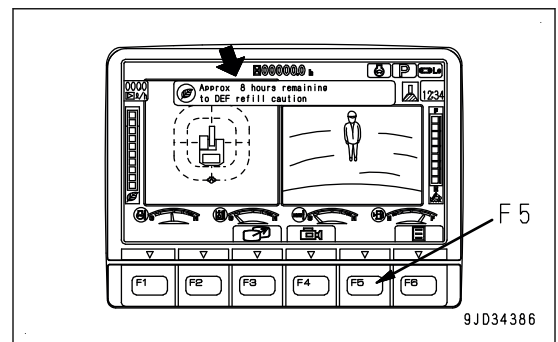
Informace o vypnutí motoru při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů zhasne za 10 sekund nebo po stisknutí spínače F5.



Upozornění na nízkou hladinu kapaliny DEF

Pokud je zbývající čas provozu, odhadovaný z aktuálního množství kapaliny DEF v nádrži a průměrné spotřeby kapaliny DEF, kratší než 8 hodin, zobrazí se upozornění na nedostatek kapaliny DEF.

Upozornění na nedostatek kapaliny DEF zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.



ZOBRAZENÍ MĚŘICÍCH PŘÍSTROJŮ

TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Teploměr chladicí kapaliny motoru ukazuje teplotu chladicí kapaliny v motoru.

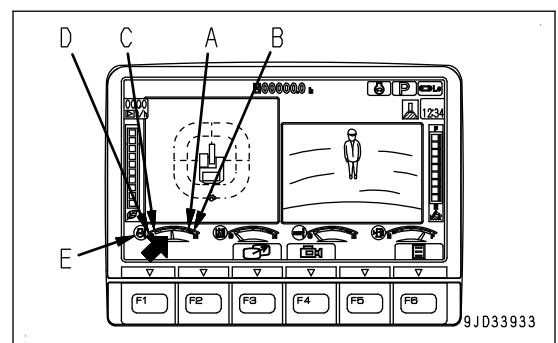
Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu, je to normální. Pokud se ukazatel dostane během provozu do červeného rozsahu za (A), aktivuje se systém ochrany před přehřátím.

(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah

(C) až (D): Bílý rozsah

Systém ochrany před přehřátím se aktivuje následujícím způsobem.



Poloha v červeném rozsahu (A): Kontrolka teploty chladicí kapaliny (E) zobrazuje nenormální stav.

Poloha v červeném rozsahu (B): Otáčky motoru se změní na nízké volnoběžné, kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (E) zobrazuje abnormalitu a rozezní se zvuková signalizace.

Systém ochrany před přehřátím pracuje do chvíle, než se ukazatel vrátí do zeleného rozsahu.

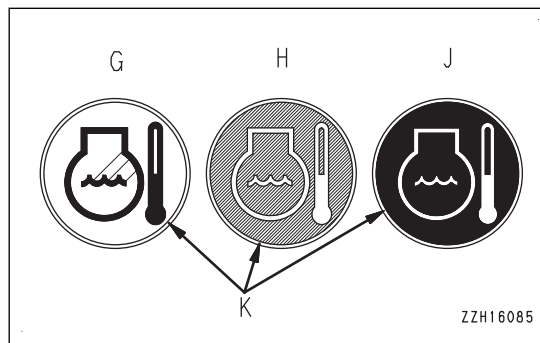
Pokud je motor spuštěný a ukazatel je v poloze (D), kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (E) zobrazí nízkou teplotu.

V takovém případě proveďte zahřátí podle „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.

Zobrazení (G), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (K) je bílé.

Zobrazení (H), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (K) je modré.

Zobrazení (J) při poruše systému: Pozadí kontrolky (K) je červené.



TEPLOMĚR HYDRAULICKÉHO OLEJE

Teploměr hydraulického oleje ukazuje teplotu hydraulického oleje.

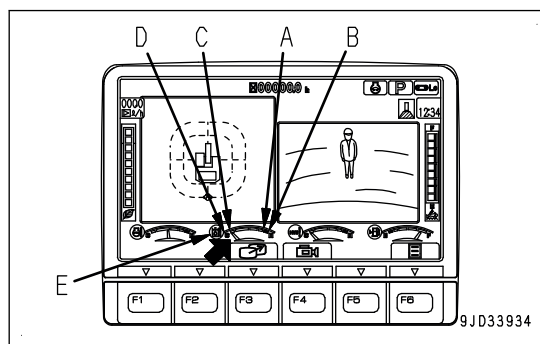
Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu, je to normální.

Pokud ukazatel vstoupí do červeného rozsahu (A) během provozu, je teplota hydraulického oleje vyšší než 102 °C. Vypněte motor nebo jej nechte pracovat na nízké volnoběžné otáčky a vyčkejte na pokles teploty hydraulického oleje.

(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah

(C) až (D): Bílý rozsah



POZNÁMKA

Dosáhne-li ukazatel do červeného rozsahu (A), je teplota hydraulického oleje následující.

Poloha v červeném rozsahu (A): 102 °C nebo více

Poloha v červeném rozsahu (B): 105 °C nebo více

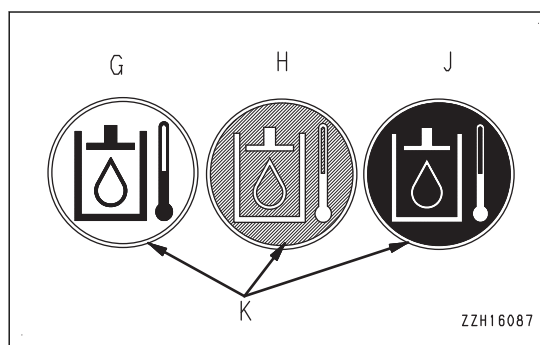
Je-li ukazatel v červené části rozsahu (A) až (B), kontrolka teploty hydraulického oleje (E) ukazuje abnormální stav.

Při startu motoru, je-li ukazatel v poloze (C) a teplota hydraulického oleje je pod 20 °C, kontrolka teploty hydraulického oleje (E) ukazuje nízkou teplotu. V takovém případě proveďte zahřátí podle „ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU“.

Zobrazení (G), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (K) je bílé.

Zobrazení (H), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (K) je modré.

Zobrazení (J) při poruše systému: Pozadí kontrolky (K) je červené.



PALIVOMĚŘ

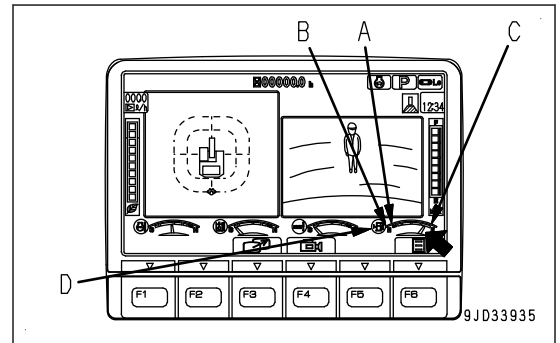
Palivoměr zobrazuje zbývající množství paliva v palivové nádrži.

Během provozu by se měl ukazatel pohybovat v zeleném rozsahu.

Pokud ukazatel během provozu vstoupí do červeného rozsahu (A) přístroje, v nádrži zbývá méně než 100 l paliva, proto palivo zkontrolujte a dolijte.

(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah



POZNÁMKA

Pokud ukazatel během provozu vstoupí do červeného rozsahu (B), v nádrži zbývá 56 l paliva nebo méně.

Dostane-li se ukazatel do červené části stupnice (B), kontrolka množství paliva (D) se rozsvítí červeně.

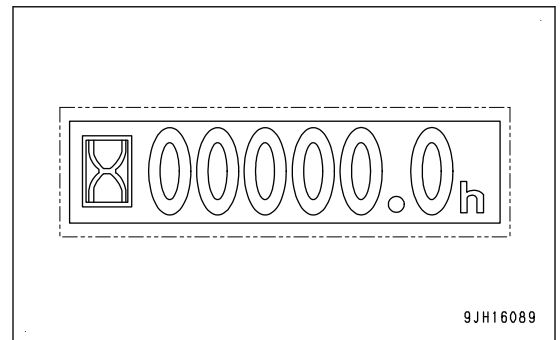
Správná hladina paliva se nemusí zobrazit krátkou dobu po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO, ale nejedná se o neobvyklý stav.

POČÍTADLO PROVOZNÍCH HODIN / HODINY

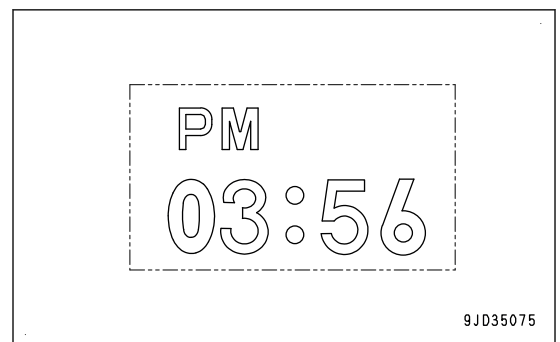
Toto počítadlo provozních hodin / hodiny zobrazuje celkový počet provozních hodin stroje nebo aktuální čas.

Pokud je motor v chodu, odpočítává počítadlo provozních hodin čas, i když není stroj v pohybu. Počítadlo provozních hodin se přesune o 0,1 za každých 6 minut provozu motoru, bez ohledu na jeho otáčky.

- Zobrazení počítadla provozních hodin



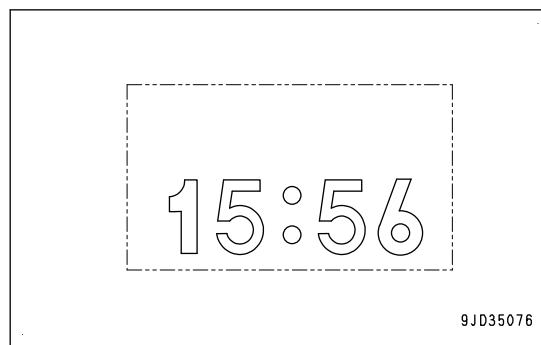
- Zobrazení hodin (12hodinový formát času)



- Zobrazení hodin (24hodinový formát času)

POZNÁMKA

- Pokud je odpojena baterie, např. při dlouhodobé odstavce, údaj času se může ztratit.
- Hodiny (k dispozici je 12hodinový a 24hodinový režim)
- Postup při nastavení nebo úpravě času viz „NASTAVENÍ HODIN“.

**UKAZATEL ECO**

Tento ukazatel ukazuje okamžitou spotřebu paliva.

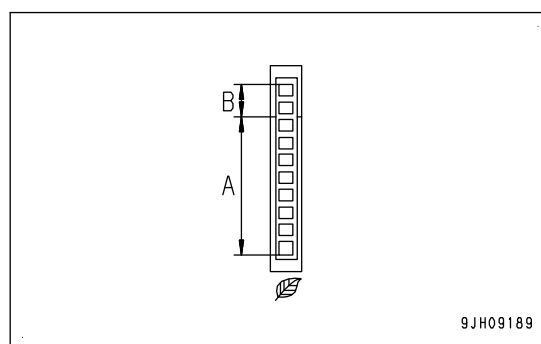
Okamžitá spotřeba paliva znamená spotřebu v daný okamžik, která se mění podle zatížení a otáček motoru.

Pokud je ukazatel v zeleném rozsahu A, je okamžitá spotřeba paliva příznivá až průměrná.

Pokud je ukazatel ve žlutém rozsahu B, je okamžitá spotřeba paliva nepříznivá.

POZNÁMKA

Když ukazatel vstoupí do žlutého rozsahu, není rozpoznána žádná abnormalita stroje, ale v zájmu ochrany životního prostředí přesto snižte výkon motoru na míru, která stačí k provádění práce. Obecně provádějte činnosti v zeleném rozsahu, který je energeticky úsporný. Pojíždějte méně často. To také pomáhá šetřit energii. Zvažte nejlepší způsob práce, abyste uspořili energii.

**UKAZATEL SPOTŘEBY PALIVA**

Ukazatel spotřeby paliva zobrazuje průměrnou spotřebu paliva.

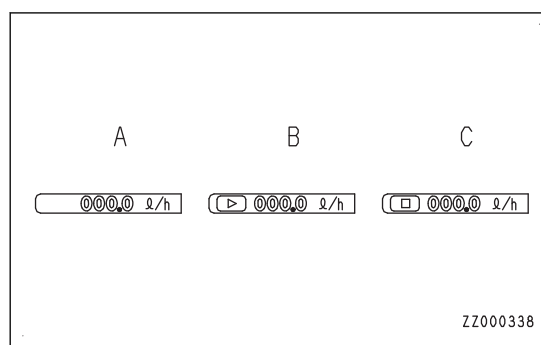
(A): Zobrazuje denní průměrnou spotřebu (od půlnoci do další půlnoci).

(B): Zobrazuje spotřebu paliva po měřené dobu.

(C): Zobrazuje spotřebu paliva po měřené dobu při zastavení měření.

POZNÁMKA

Zobrazení spotřeby paliva lze přepnout mezi průměrem za den a průměrem za měřené období (měření po určitou dobu).

**UKAZATEL HLADINY KAPALINY DEF**

Ukazatel hladiny kapaliny DEF ukazuje zbývající množství kapaliny DEF.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu, je to normální.

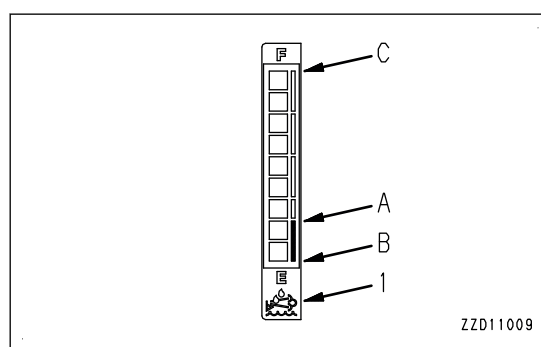
Pokud se ukazatel za provozu dostane blízko bodu (A) v červeném rozsahu, proveďte kontrolu a doplňte kapalinu DEF.

(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah

Dostane-li se ukazatel do červeného rozsahu mezi body (A) a (B), kontrolka množství kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.

Pokud se dále sníží množství kapaliny DEF poté, co se rozsvítí červená kontrolka, dojde ke snížení výkonu a otáček motoru. Podrobnosti jsou uvedeny v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.



Pokud nelze rozpoznat zbývající množství kapaliny DEF, rozsvítí se kontrolka kapaliny DEF (1) bíle.

POZNÁMKA

- Okamžitě po zapnutí zapalování a za běhu motoru kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- V chladném počasí nelze rozpoznat množství kapaliny DEF a kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle po dobu asi 1 hodiny. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- I když se kontrolka kapaliny DEF (1) nerozsvítí bíle, může ukazatel hladiny DEF trvat dlouho, než správně ukáže stav.

Upozorňujeme, že následující případy nejsou abnormální:

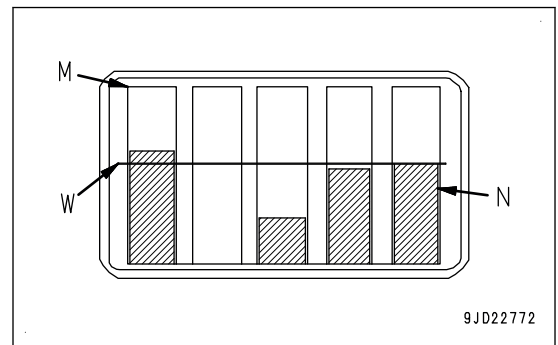
- Pokud je přidána kapalina DEF v době, kdy je zapnuto zapalování.
- Když je spínač zapalování přepnut do polohy ZAPNUTO hned po přidání kapaliny DEF (asi do 30 sekund).

Před přidáním kapaliny DEF otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Po přidání chvíli vyčkejte a poté přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.

KONTROLKA SPOTŘEBY PALIVA

Kontrolka spotřeby paliva zobrazuje střední hodnotu spotřeby paliva za 1 minutu po otočení klíče zapalování do polohy ZAPNUTO.

- Ukazatel nejvíce vpravo (N) zobrazuje poslední hodnotu. Zobrazení hodnot pro předchozí minuty se posouvá doleva.
- Pokud hodnota vystoupá na maximum (M), ukazuje spotřebu 50 l/h. Bílá přerušovaná čára (M) je vodítkem a určuje spotřebu 30 l/h.
- Pokaždé, když je zapalování VYPNUTO a ZAPNUTO, se zobrazení vynuluje.



TEPLOMĚR HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

Teploměr hybridního systému ukazuje teplotu komponent hybridního systému.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu, je to normální.

Pokud se ukazatel dostane během provozu do červeného rozsahu (A), aktivuje se systém ochrany proti přehřátí.

(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah

(C) až (D): Bílý rozsah

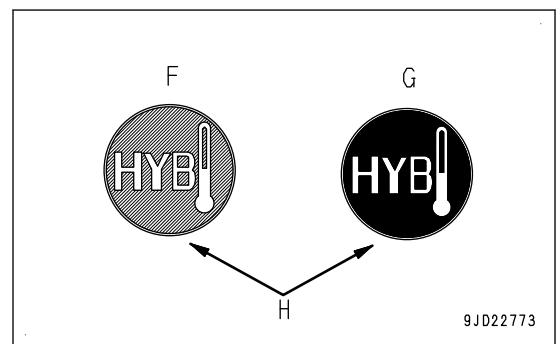
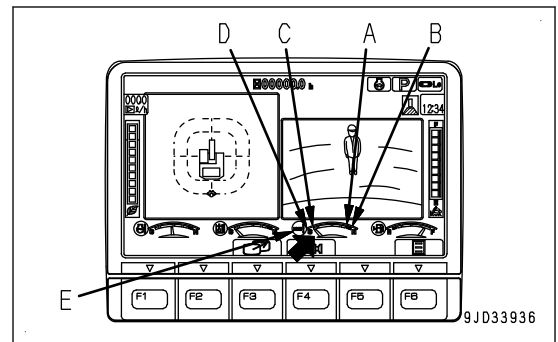
Zobrazení (F), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (H) je modré.

Zobrazení (G) při nenormálním stavu: Pozadí kontrolky (H) je červené.

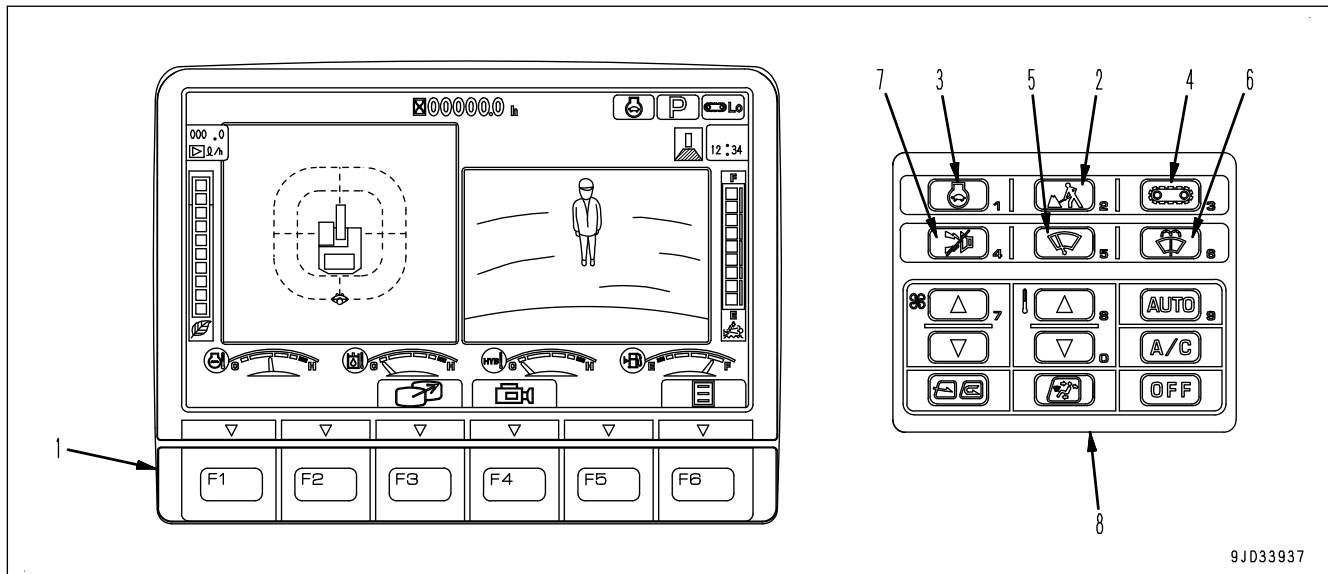
Systém ochrany před přehřátím plní následující funkci.

Poloha v červeném rozsahu (A) až (B): Kontrolka teploty hybridního systému (E) ukazuje nenormální stav (G), výkon otoče je omezen a také je omezena rychlost otoče.

Poloha v červeném rozsahu (B): Kontrolka teploty hybridního systému (E) ukazuje nenormální stav (G) a souvisle zní zvuková výstraha. Kvůli ochraně komponent hybridního systému se sníží rychlost a zrychlení otoče.



SPÍNAČE MONITORU



9JD33937

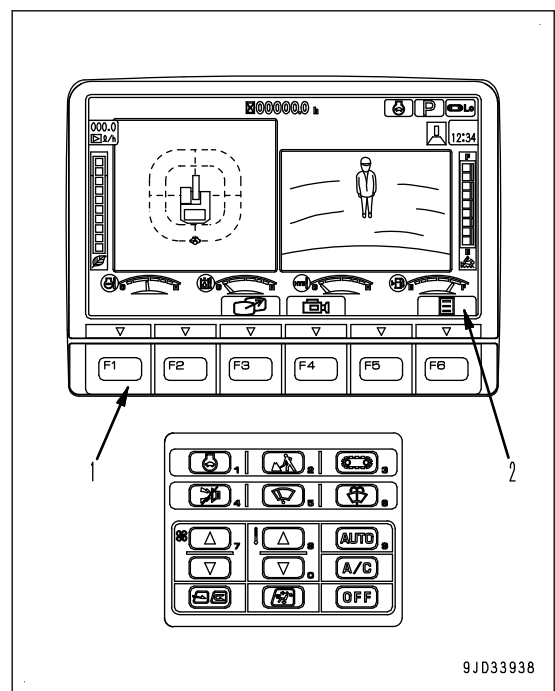
- | | |
|--------------------------------------|--|
| (1) Funkční spínače | (5) Spínač stěračů |
| (2) Volicí spínač pracovního režimu | (6) Spínač ostřikovače oken |
| (3) Spínač automatického zpomalování | (7) Spínač vypnutí zvukové signalizace |
| (4) Volicí spínač rychlosti pojezdu | (8) Spínač klimatizace |

FUNKČNÍ SPÍNAČE A IKONY NÁVODU

- Ve spodní části monitoru je 6 funkčních spínačů (1) (F1 až F6). Funkce jednotlivých spínačů závisí na obsahu obrazovky.
- Na každé obrazovce můžete potvrdit funkci spínačů (1) podle ikon návodu (2) zobrazených nad spínačem.
- Pokud není ikona návodu (2) zobrazena, spínač (1) nefunguje, i když je stisknut.
- Ikona (2) nemá při stisku žádnou funkci. Chcete-li ovládat funkci, stiskněte spínač (1) přímo pod zobrazenou ikonou návodu (2).

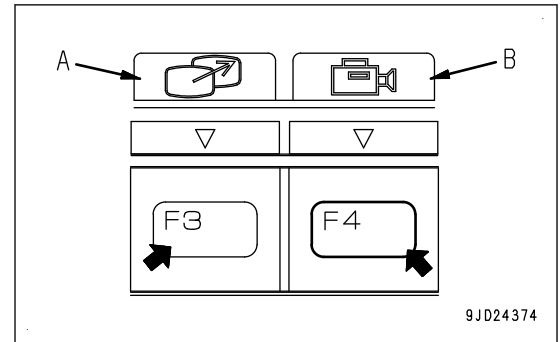
Když monitor zobrazuje standardní obrazovku, přepínají se typy ikon a funkce spínačů, jak je uvedeno níže:

Podrobnosti jednotlivých funkcí jsou uvedeny v podrobných vysvětleních položek.

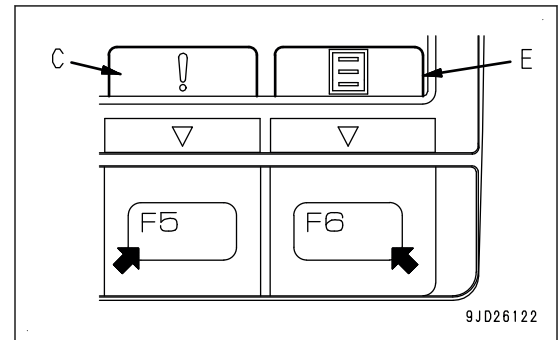


9JD33938

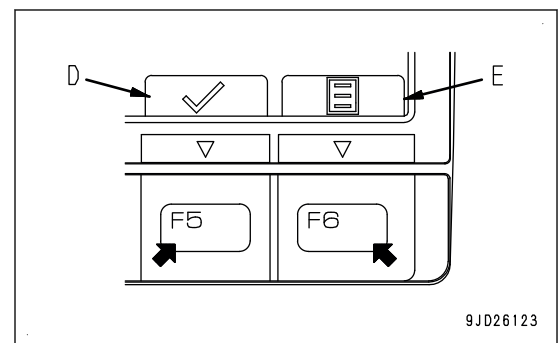
- (A) Spínač F3: Volicí spínač zobrazení monitoru
 (B) Spínač F4: Spínač zobrazení z kamery



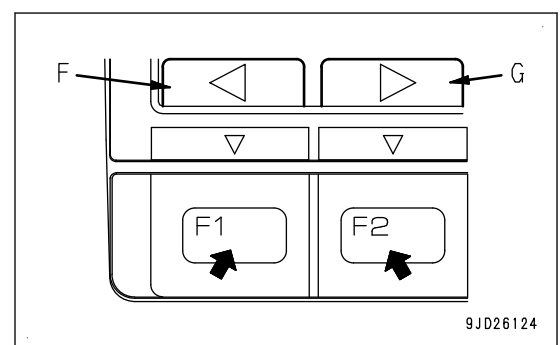
- (C) Spínač F5: Spínač zobrazení aktuální poruchy
 (pouze, když svítí varovná kontrolka)



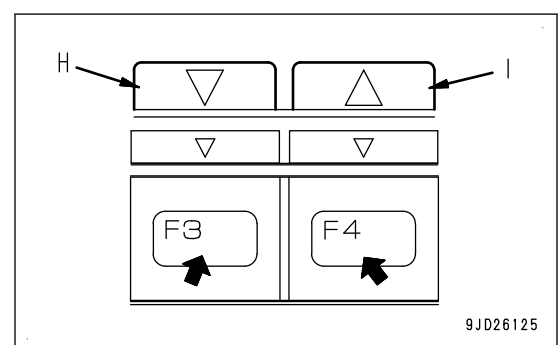
- (D) Spínač F5: Spínač smazání pokynů režimu ECO
 (pouze v době zobrazení návodu ECO)
 (E) Spínač F6: Spínač zobrazení uživatelské nabídky
 Ikony a jejich funkce se liší podle obsahu právě zobrazené obrazovky, ale funkce často používaných ikon jsou popsány níže:



- (F) Spínač F1: Posun na položku vlevo. (Pokud jste na levém okraji, přesun na pravý okraj.)
 (G) Spínač F2: Posun na položku vpravo. (Pokud jste na pravém okraji, přesun na levý okraj.)



- (H) Spínač F3: Posun na položku dole (vpřed). (Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.)
 (I) Spínač F4: Posun na položku nahoře (vzad). (Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.)

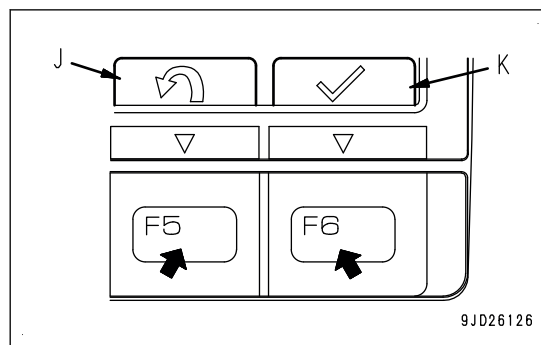


(J) Spínač F5: Zrušení změny a návrat na předchozí obrazovku.

(K) Spínač F6: Potvrzuje výběr a změněnou hodnotu a pokračuje na další obrazovku.

POZNÁMKA

- I pokud ikony vypadají stejně, jejich poloha na obrazovce a odpovídající funkční spínače se mohou měnit podle konkrétní obrazovky.
- Ikony návodu a jejich funkce, které nejsou popsány výše, najdete na stranách věnovaných popisu ovládní jednotlivých obrazovek.



VOLICÍ SPÍNAČ PRACOVNÍHO REŽIMU

Tento spínač (1) se používá pro nastavení pohybu nebo výkonu pracovního vybavení.

Činnost je snazší, když je zvolen režim, který odpovídá obsahu činnosti.

Režim P: pro práci s velkým zatížením

Režim E: pro práci s důrazem na nízkou spotřebu paliva

Režim L: pro práci s důrazem na přesné ovládní

Režim B: pro práci s kladivem

Režim ATT/P: pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič (stroje připravené pro instalaci příslušenství)

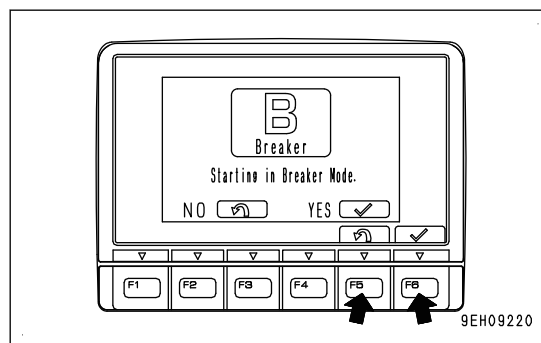
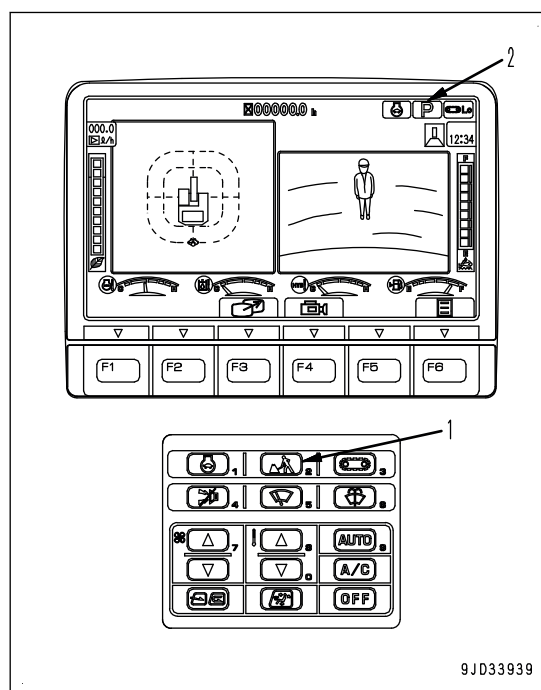
Režim ATT/E: pro práci s dvoucestným příslušenstvím s důrazem na spotřebu paliva, jako je drtič (stroje připravené pro instalaci příslušenství)

- Když se kontrolka rozsvítí poprvé, je automaticky nastaven režim, který byl použit naposledy před VYPNUTÍM zapalování.
- Stisknutím spínače zobrazíte obrazovku volby pracovního režimu. Pro každý z nastavených režimů se označení režimu P, E, L, B, ATT/P, ATT/E zobrazuje v pravé horní části monitoru (2).
- Pro stroje připravené pro příslušenství je na displeji přidán režim příslušenství. Manipulace se stroji připravenými pro montáž příslušenství je popsána v části „PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLNĚKY“.

• Když rozsvítí kontrolka, je-li nastaven pracovní režim B, zobrazí se potvrzovací zpráva uvedená na obrázku a rozezní se zvuková signalizace.

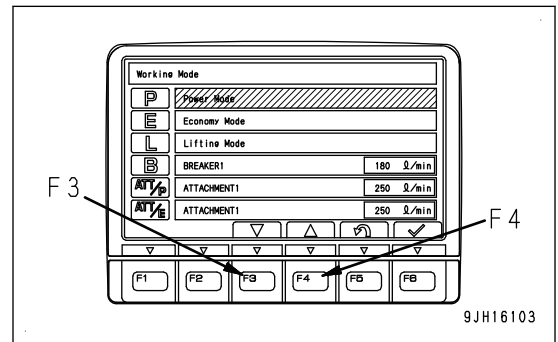
• Pokud startujete v režimu B, vždy stiskněte spínač F6. Stisknete-li spínač F5, systém startuje v režimu E.

Chcete-li mít při startu automatické nastavení režimů P, E, L, B, ATT/P nebo ATT/E (volitelné standardní nastavení), požádejte distributora Komatsu o změnu nastavení.



Použití volicího spínače pracovního režimu

1. Je-li stisknut volicí spínač (1) pracovního režimu, na monitoru se zobrazí obrazovka výběru pracovního režimu.

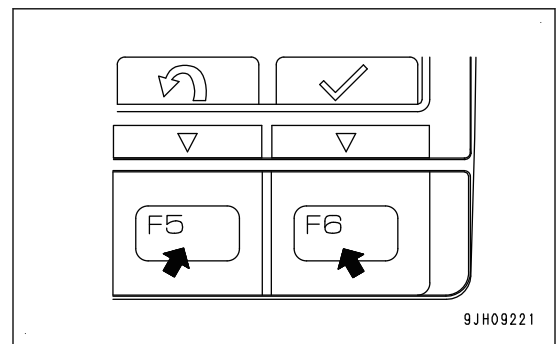


2. Dole na obrazovce stisknete funkční spínače F3 nebo F4 nebo volicí spínač (1) pracovního režimu a výběr režimu se při každém stisknutí změní.

Není-li po déle než pět sekund stisknut žádný spínač, je automaticky nastaven zvolený pracovní režim jako pracovní režim. Obrazovka se změní na jednu z obrazovek v kroku 3 a 4.

POZNÁMKA

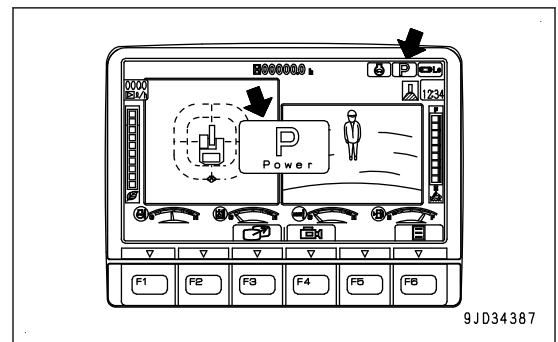
Pro návrat na standardní zobrazení bez změny pracovního režimu stisknete spínač F5.



3. Po volbě požadovaného režimu stisknete spínač F6 a režim je zobrazen uprostřed displeje monitoru.

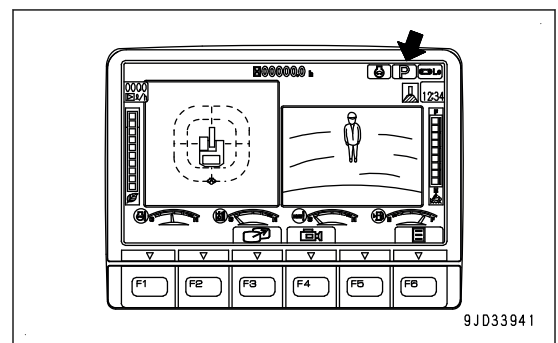
(Příklad: Je-li zvolen režim vysokého výkonu: P)

4. Po 2 sekundách se zobrazení kontrolky nahoře vpravo na obrazovce zvýrazní žlutě.



5. Po 2 sekundách se obrazovka vrátí k normálnímu zobrazení.

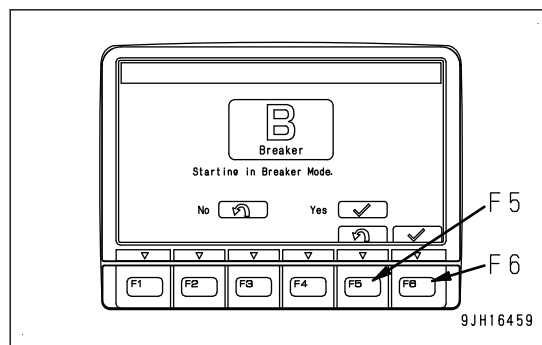
Kontrolka pracovního režimu zobrazená žlutě v kroku 4 se vrátí na modrou.



POZNÁMKA

Při nastavení pracovního režimu do režimu B, aby se zajistila bezpečnost, se rozezní bzučák a současně se zobrazí hlášení podle obrázku. Při nastavení režimu kladiva vždy stiskněte spínač F6.

Je-li stisknutý spínač F5, režim kladiva není nastaven a obrazovka se vrátí do obrazovky volby pracovního režimu.

**SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO ZPOMALOVÁNÍ**

Spínač automatického zpomalování sníží otáčky motoru a zapne funkci snížení spotřeby paliva, pokud jsou ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.

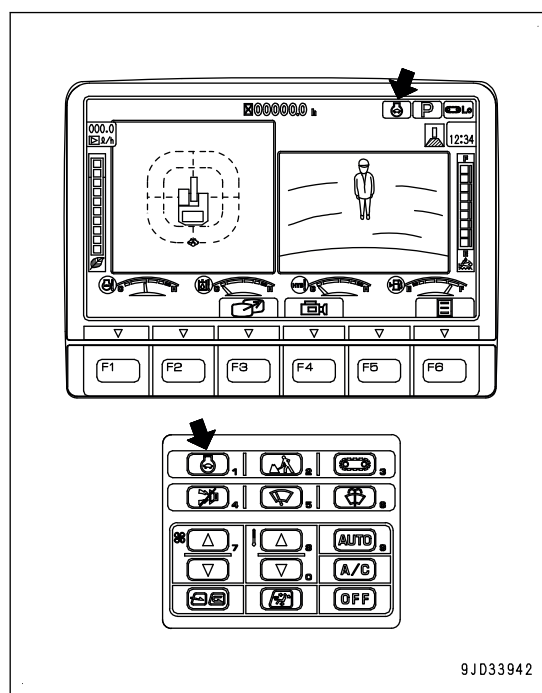
Kontrolka automatického zpomalování svítí: automatické zpomalování je ZAPNUTO

Kontrolka automatického zpomalování nesvítí: automatické zpomalování je VYPNUTO

S každým stisknutím spínače je automatické zpomalování přepínáno mezi ZAPNUTO a VYPNUTO.

POZNÁMKA

Pokud hybridní systém (kondenzátor) vyžaduje nabití, otáčky motoru se nesníží ani v případě, že je spínač automatického zpomalování zapnutý. Po dokončení nabíjení se otáčky motoru sníží.

**Funkce automatického zpomalování**

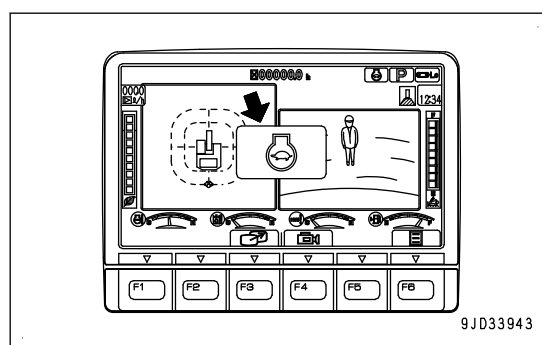
Je-li funkce automatického zpomalování aktivována a je-li ovládací páka pracovního vybavení a páka ovládání pojezdu nastavena zpět do neutrální polohy N, poklesnou asi po 4 sekundách otáčky motoru z provozních otáček na volnoběh.

Pokud hybridní systém (kondenzátor) nevyžaduje nabíjení, otáčky motoru se ještě více sníží.

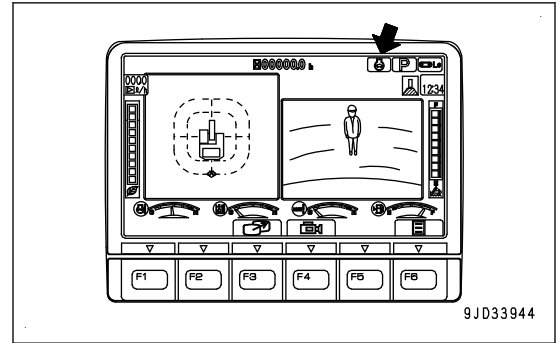
Tím lze snížit spotřebu paliva.

Pohnete-li v tomto režimu s jakoukoliv ovládací pákou, otáčky motoru se vrátí na původní hodnotu, což umožní další provádění pracovních operací.

1. Pokud stisknete spínač funkce automatického zpomalování a tato funkce je zapnuta, režim se zobrazí uprostřed monitoru stroje a obrazovka se po 2 sekundách vrátí na standardní obrazovku.



2. Na standardní obrazovce se rozsvítí kontrolka automatického zpomalování.
(Zhasne, když je deaktivována funkce automatického zpomalování.)



VOLICÍ SPÍNAČ RYCHLOSTI POJEZDU

VAROVÁNÍ

- Pokud stroj nakládáte na přívěs nebo je vykládáte z přívěsu, vždy použijte nízkou rychlost (nastavte volicí spínač rychlosti pojezdu na Lo) a nikdy v průběhu pojezdu s tímto spínačem nemanipulujte.
- Pokud přepnete rychlost pojezdu mezi Hi (Vysoká) a Lo (Nízká) za chodu stroje, může se stroj odchýlit na stranu, i když s ním jedete rovně. Před změnou rychlosti pojezdu vždy zastavte stroj.

Volící spínač rychlosti pojezdu slouží k volbě rychlosti pojezdu ve 3 stupních.

Svíí Lo: nízká rychlost pojezdu

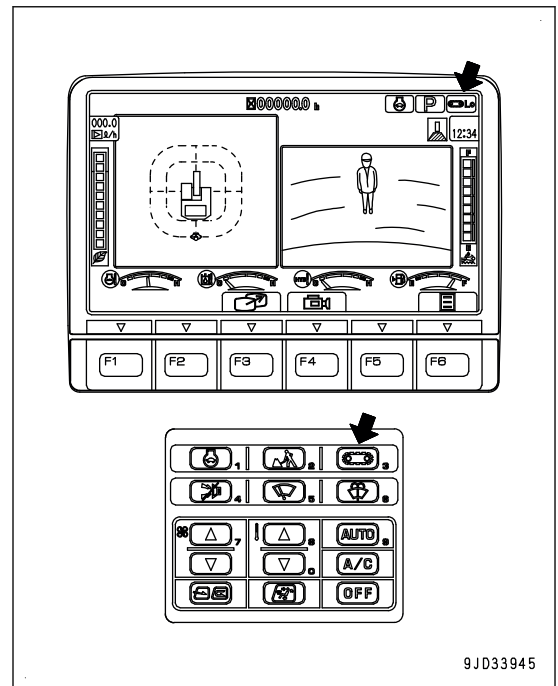
Svíí Mi: střední rozsah rychlosti pojezdu

Svíí Hi: vysoká rychlost pojezdu

Po spuštění motoru se rychlost automaticky nastaví na nízkou Lo.

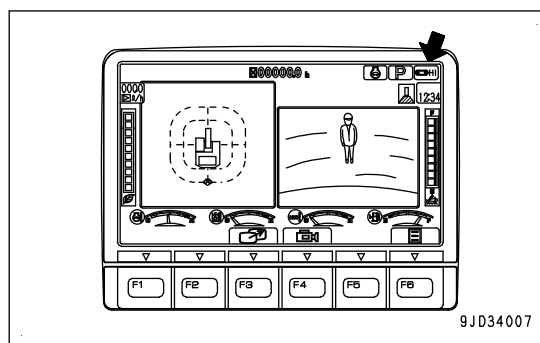
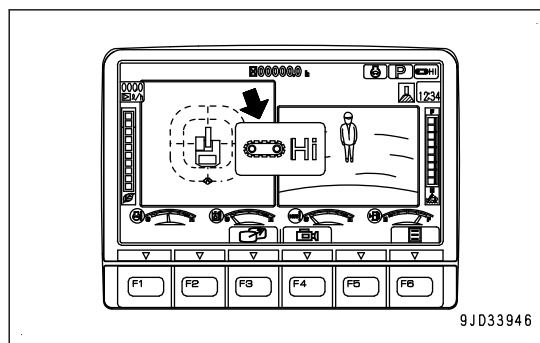
Po každém stisknutí spínače se zobrazení na displeji změní v pořadí Lo → Mi → Hi → Lo.

I když je rychlost pojezdu nastavena na vysokou rychlost (Hi) nebo na střední rychlost (Mi), při jízdě na měkkém terénu nebo do kopce, kdy je potřebný jízdní výkon, systém automaticky přeřadí dolů na nízkou rychlost pojezdu (Lo). Není třeba použít spínač. V tomto případě zůstává na displeji monitoru zobrazen režim Hi (vysoká rychlost) nebo Mi (střední rozsah rychlosti).



POZNÁMKA

Při každém stisknutí spínače pojezdové rychlosti se režim zobrazí uprostřed obrazovky a po 2 sekundách se displej vrátí na standardní obrazovku.

**SPÍNAČ STĚRAČŮ**

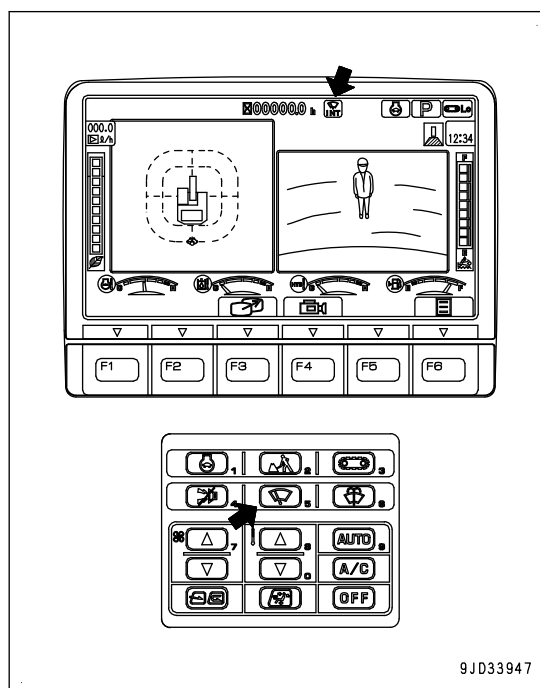
Spínač stěrače aktivuje stěrač předního okna.

Při každém stisknutí spínače dojde k následující změně režimu INT → ON → stop (kontrolka zhasne).

Na kontrolce stěrače je zobrazeno INT: stěrač předního okna pracuje přerušovaně.

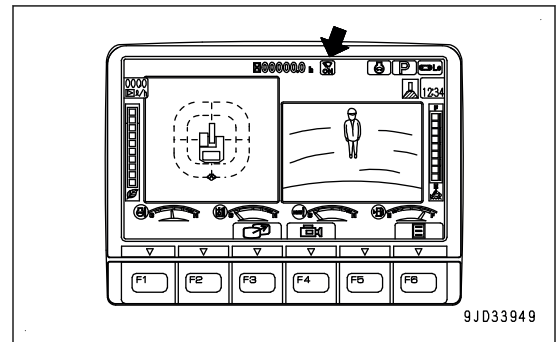
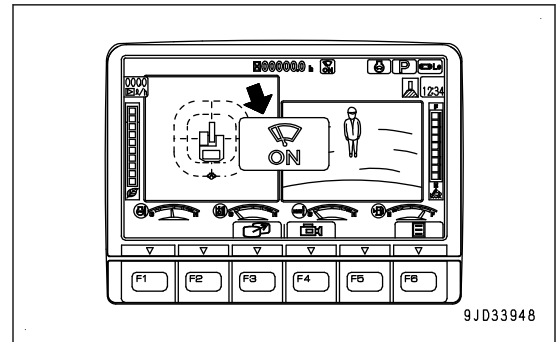
Na kontrolce stěrače je zobrazeno ON: stěrač předního okna pracuje nepřetržitě.

Kontrolka stěrače nesvítí: stěrač je vypnutý.



POZNÁMKA

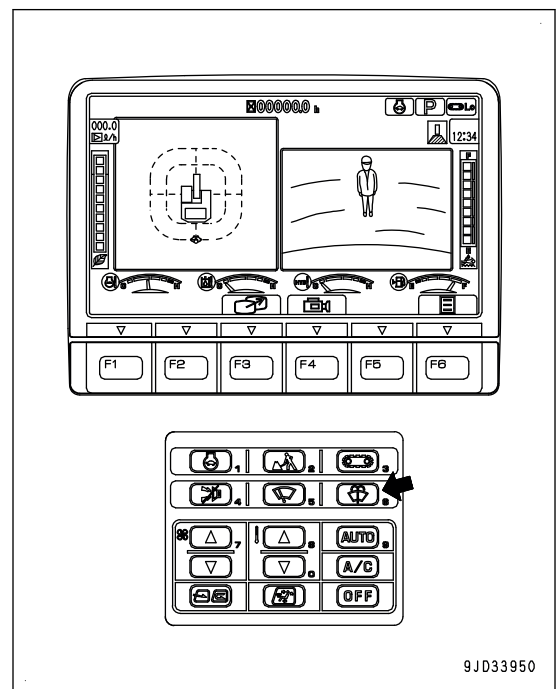
Pokaždé, když se stiskne spínač stěrače, režim je zobrazen ve středu displeje monitoru a po dvou sekundách se obrazovka vrátí standardní obrazovku.



SPÍNAČ OSTŘIKOVAČE OKEN

Je-li spínač držen stále ve stisknuté poloze, stříká na přední okno kapalina z ostřikovače. Po uvolnění se ostřikování zastaví.

- Pokud přidržíte stisknutý spínač při vypnutém stěrači, stříká na přední okno kapalina z ostřikovače. Zároveň se spustí souvislý chod stěrače. Pokud spínač uvolníte, stěrač pokračuje další 2 cykly a pak se zastaví.
- Pokud přidržíte stisknutý spínač při přerušovaném stírání, stříká na přední okno kapalina z ostřikovače. Zároveň se spustí souvislý chod stěrače. Pokud spínač uvolníte, stěrač pokračuje další 2 cykly a pak se vrátí k přerušovanému stírání.

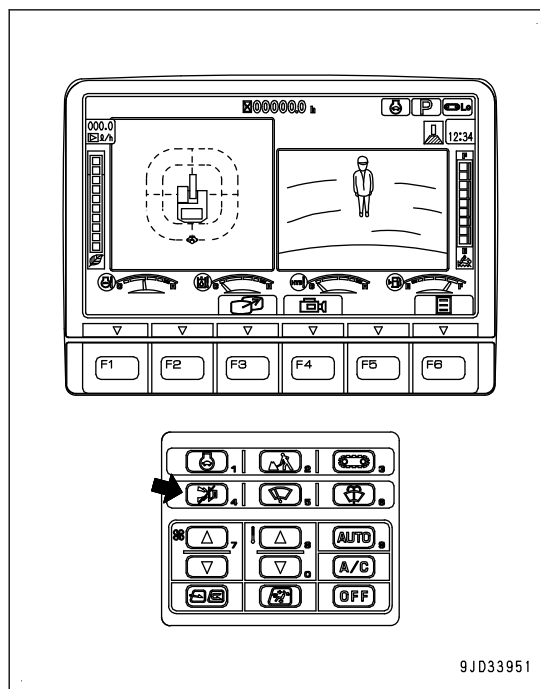


SPÍNAČ VYPNUTÍ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE

Stisknutím spínače vypnutí zvukové signalizace lze vypnout varování zvukové signalizace k položce, kde je nějaká abnormalita.

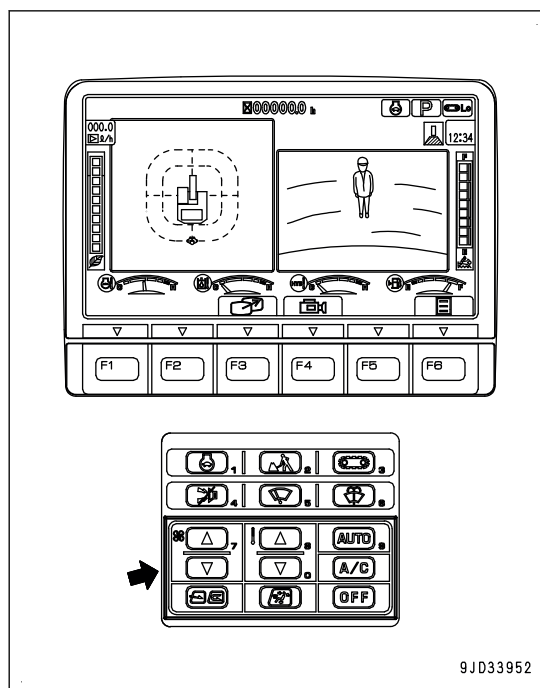
POZNÁMKA

V závislosti na obsahu varování nemusí být možné zvukovou signalizaci vypnout.

**SPÍNAČ KLIMATIZACE**

Pro ovládání klimatizace slouží 9 spínačů.

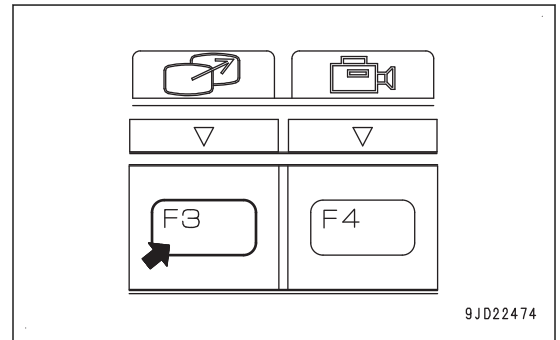
Vysvětlení funkce každého spínače viz „OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE“.

**FUNKČNÍ SPÍNAČE**

Funkce funkčních spínačů na standardní obrazovce

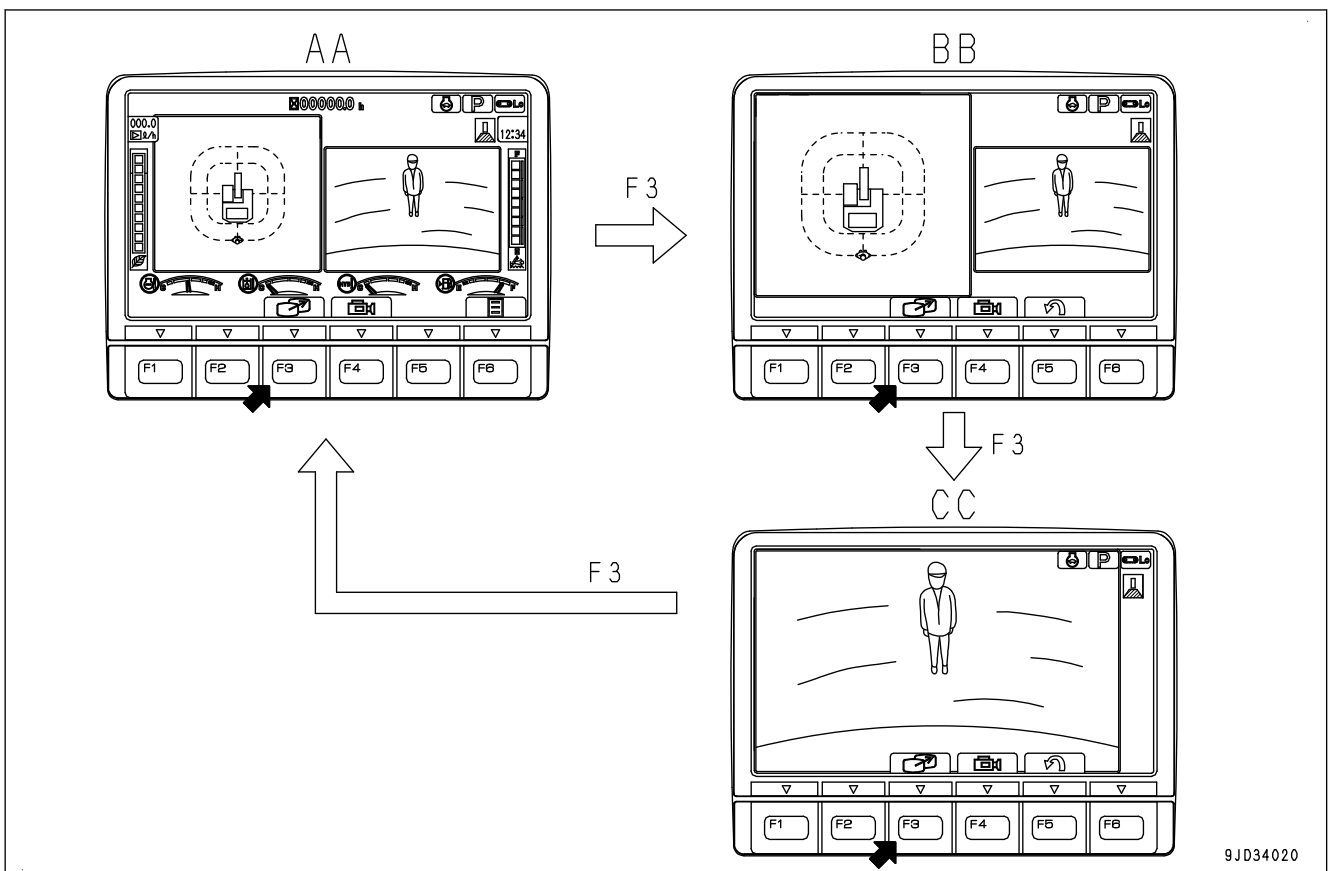
VOLICÍ SPÍNAČ ZOBRAZENÍ MONITORU

Stisknutím spínače F3 na standardní obrazovce můžete zvětšit zobrazení z ptačí perspektivy a přepnout obrazovku na obraz kamery.



Funkce na obrazovce zobrazení z kamery

Pokud chcete změnit zobrazení z kamery na monitoru, postupujte dále popsáním způsobem.

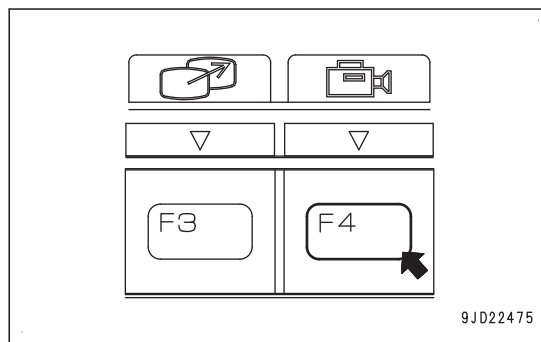


AA: Standardní obrazovka, BB: Zvětšený pohled z ptačí perspektivy, CC: Obrazovka pohledu z kamery

- Na standardní obrazovce AA je zobrazena syntetizovaná plocha okolo stroje shora a obraz kamery nahraný do stroje a to na levé a pravé straně monitoru stroje.
- Když je na standardní obrazovce AA stisknut spínač F3, zobrazí se zvětšený obraz z ptačí perspektivy BB.
- Pokud spínač F3 stisknete na obrazovce zvětšeného pohledu z ptačí perspektivy BB, zobrazí se obraz kamery CC. Na obrazovce CC s obrazem kamery se zobrazí tento obraz přes celý monitor.
- Když stisknete spínač F3 na obrazovce pohledu kamery CC, zobrazí se znovu standardní obrazovka AA.
- Když není zobrazen pohled z kamery CC a manipuluje se s pracovním vybavením, otočí, pojezdem nebo příslušenstvím, zobrazení se automaticky přepne na standardní obrazovku AA.

SPÍNAČ ZOBRAZENÍ Z KAMERY

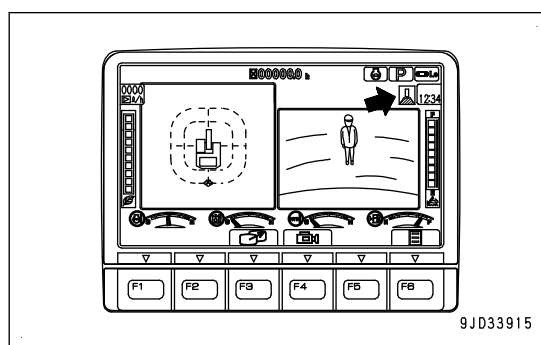
- Stisknutím spínače F4 můžete přepínat mezi zobrazením pohledu zprava a zleva stroje a pohledu za stroj.
- Při práci s pracovním vybavením, otočí, při pojezdu nebo práci s příslušenstvím se obrazovka monitoru stroje automaticky přepne na zobrazení z ptáčí perspektivy KomVision.







9JD22475

Na výchozí obrazovce spínač obrazu bliká v poloze zobrazené na obrázku.

Zelený rozsah obrazu z kamery ukazuje, který obraz je zobrazován.

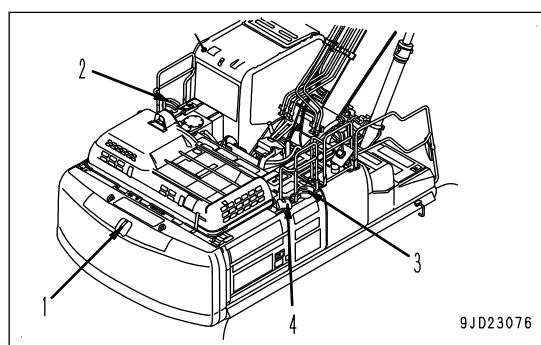


9JD33915

Spínač zobrazení kamery	Zobrazená poloha kamery
 9JD23092	Zadní kamera
 9JD23095	Levá zadní kamera
 9JD23093	Pravá přední kamera
 9JD23094	Pravá zadní kamera

Směr záznamu kamery nahraný do stroje je následující:

- (1) Zadní strana stroje
- (2) Levá strana stroje
- (3) Přední pravá strana stroje
- (4) Pravá strana stroje



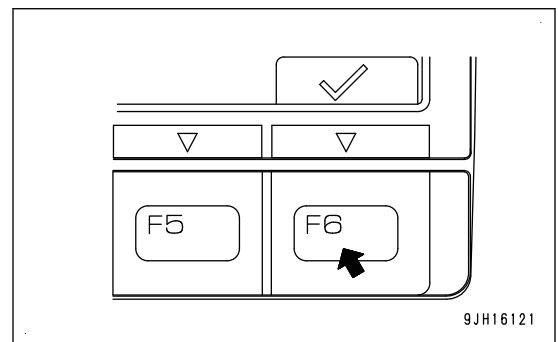
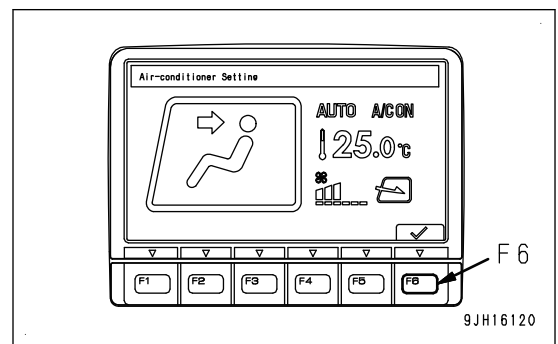
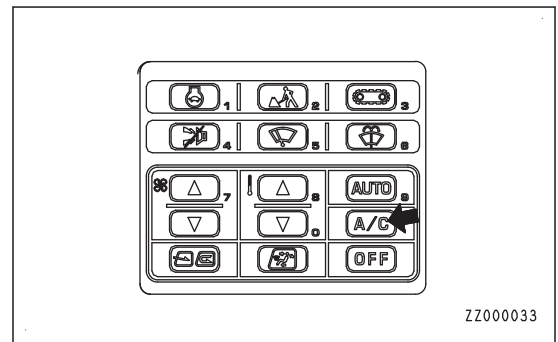
9JD23076

OSTATNÍ OPERACE PŘI ZOBRAZENÍ OBRAZU Z KAMERY

I během zobrazení záběru kamery je možné ovládat další režimy.

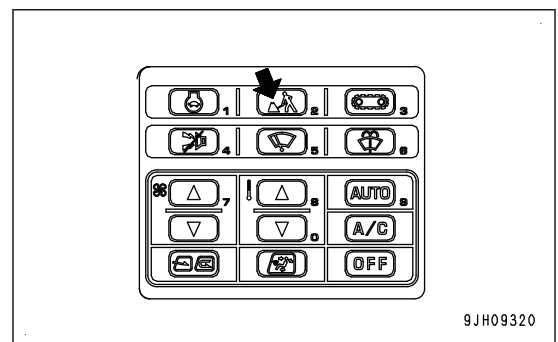
Pokud manipulujete s pracovním vybavením, otočíte, pojezdem a příslušenstvím, nemůžete přepínat klimatizaci a pracovní režim. Dokončíte operaci a nastavíte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.

- Lze ovládat klimatizaci.
Použije-li se spínač klimatizace, obrazovka se přepne na funkci obrazovky klimatizace. Když je obrazovka přepnuta na ovládací obrazovku klimatizace, stisknete spínač F6 a vrátíte se na obrazovku s obrazem z kamery. Navíc, není-li provedena žádná činnost po 5 s po přepnutí obrazovky na ovládací obrazovku klimatizace, obrazovka se automaticky vrátí do obrazovky s obrazem z kamery.



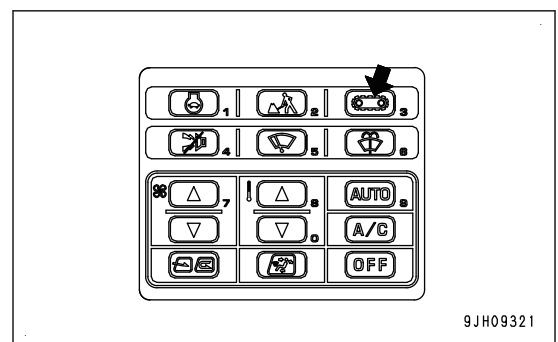
- Je možné změnit pracovní režim stisknutím volicího spínače pracovního režimu.

Je-li změněn pracovní režim, obrazovka se automaticky vrátí na zobrazení z kamery. Pokud k tomu dojde, zobrazení pracovního režimu v pravém horním rohu obrazovky se zvýrazní žlutě na 2 sekundy, poté se vrátí na modré zobrazení.



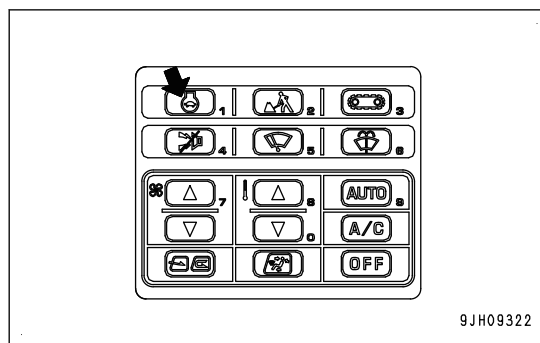
- Pokud chcete změnit rychlost pojezdu, stisknete volicí spínač rychlosti pojezdu.

Pokud je rychlost pojezdu změněna, zobrazení rychlosti pojezdu v pravém horním rohu obrazovky se zvýrazní žlutě na 2 sekundy, poté se vrátí na modré zobrazení.



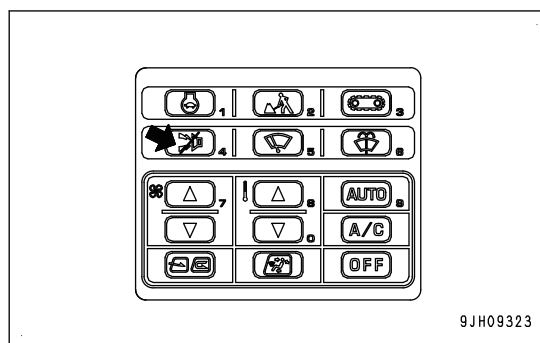
- Stiskněte spínač automatického zpomalení pro zapnutí a vypnutí funkce automatického zpomalení.

I když je stisknut spínač automatického zpomalení, obrazovka se zobrazením obrazu z kamery se nepřepne na jinou obrazovku, ani se nevrátí na zobrazení standardní obrazovky.



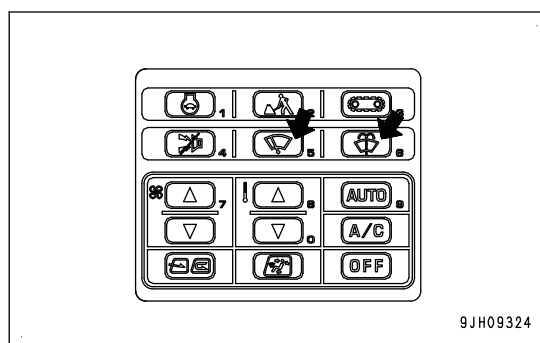
- Stisknutím spínače vypnutí zvukové signalizace vypnete zvukovou signalizaci k položce, kde je nějaká abnormalita.

I když je stisknut spínač vypnutí zvukové signalizace, obrazovka se zobrazením záběru kamery se nepřepne na jinou obrazovku, ani se nevrátí na standardní obrazovku. V závislosti na typu varování se zvuková signalizace nevypne, i když je stisknuto tlačítko vypnutí signalizace.



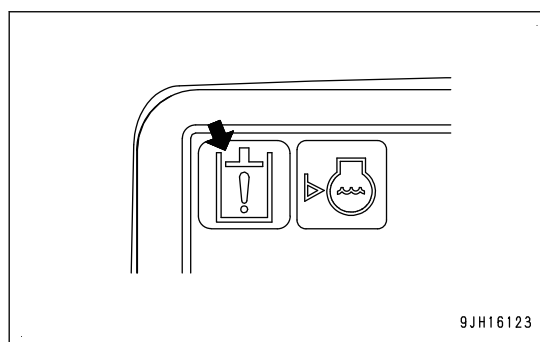
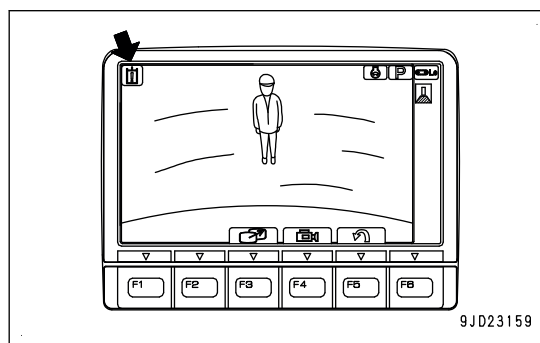
- Stiskněte spínač stěrače a spínač ostříkovače pro činnost stěračů a ostříkovače.

I když je stisknut spínač stěrače nebo ostříkovače, obrazovka se zobrazením obrazu z kamery nepřepne na jinou obrazovku, ani se nevrátí na zobrazení standardní obrazovky.



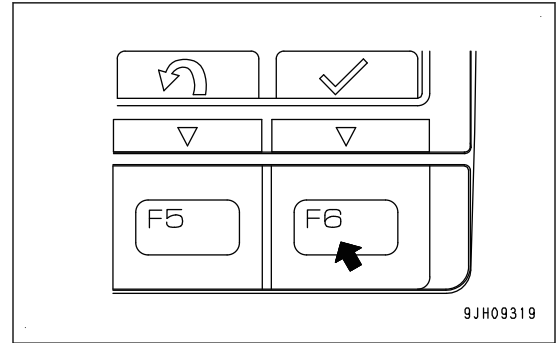
JAK REAGOVAT NA VAROVÁNÍ BĚHEM ZOBRAZENÍ ZÁBĚRU Z KAMERY

- Objeví-li se nějaká chyba, když je zobrazován obraz z kamery, bliká nahoře vlevo na obrazovce kontrolka chyby.



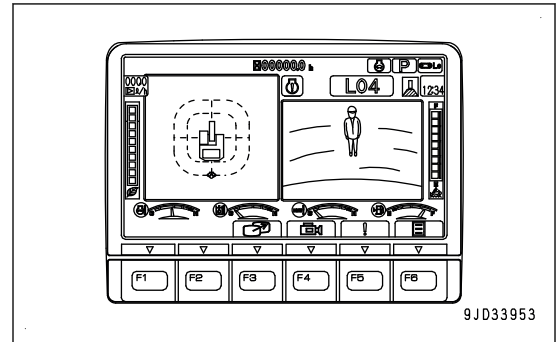
- Je-li zobrazena kontrolka chyby, stiskněte spínač F6, vraťte se na standardní obrazovku a zkontrolujte chybu nebo varování.

Když kontrolka chyby bliká, a když po déle než 10 sekundách není pohnuto žádnou pákou, obrazovka se automaticky vrátí na standardní zobrazení.



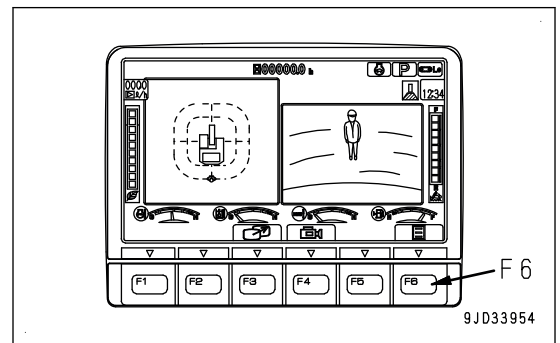
Když se obrazovka vrátí na standardní obrazovku, zhasne kontrolka chyby nahoře vlevo na obrazovce a uprostřed obrazovky se zobrazí kontrolka a funkční kód.

- Je-li zobrazena kontrolka chyby, přesuňte stroj, nastavte jej do bezpečné polohy, potom ihned proveďte prohlídku.
- Popis obsahu varování je uveden v „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“ a „POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ“.



SPÍNAČ ZOBRAZENÍ UŽIVATELSKÉ NABÍDKY

Pokud stisknete spínač F6 na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka uživatelské nabídky, na níž můžete provést různá nastavení stroje na displeji monitoru stroje.



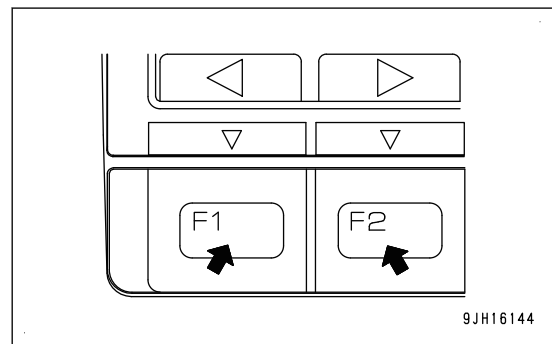
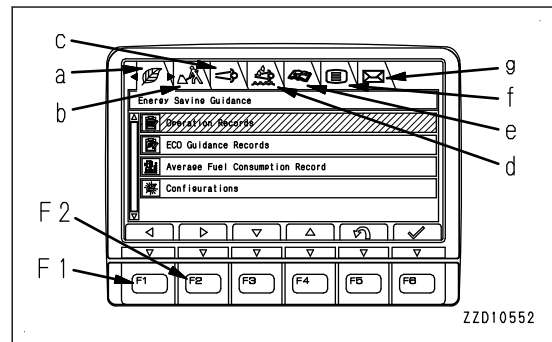
UŽIVATELSKÁ NABÍDKA

Uživatelská nabídka obsahuje následující položky. Stisknutím spínačů F1 a F2 se posouváte doprava a doleva a vybíráte obrazovky nabídky.

- (a): „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie)
- (b): „Machine Setting“ (Nastavení stroje)
- (c): „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů)
- (d): „SCR Information“ (Informace SCR)
- (e): „Maintenance“ (Údržba)
- (f): „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru)
- (g): Kontrola pošty

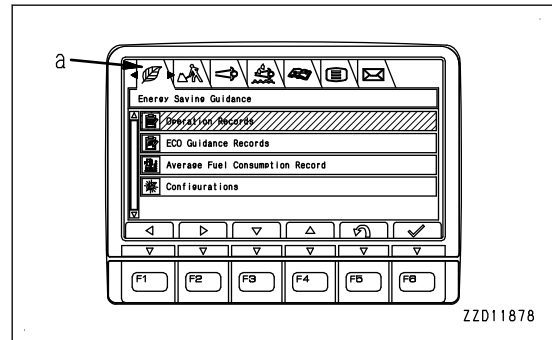
Nabídky (a) až (g) slouží k nastavení a potvrzení následujících položek:

Ovládání jednotlivých nabídek viz podrobná vysvětlení položek.



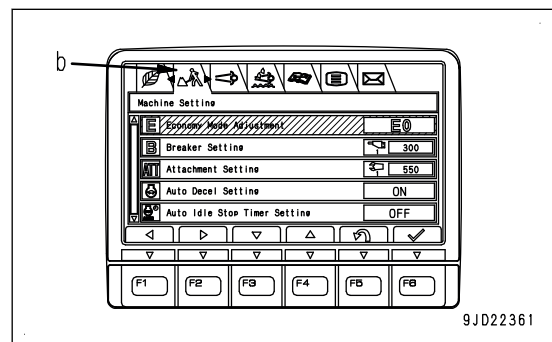
(a) „Návod na úsporu energie“

- Kontrola „Operation Records“ (Provozní záznamy)
- Kontrola „ECO Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO)
- Kontrola a nulování „Average Fuel Consumption Record“ (Záznam spotřeby paliva)
- „Configurations“ (Nastavení)



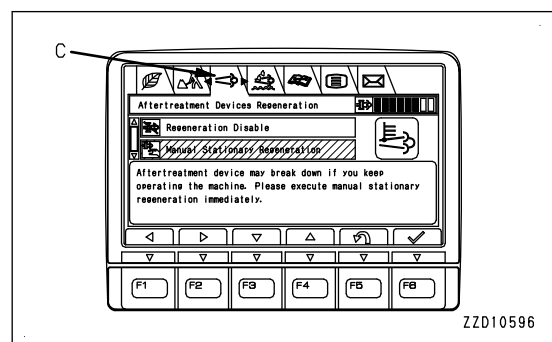
(b) „Nastavení stroje“

- „Economy Mode Adjustment“ (Nastavení úsporného režimu)
- „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) (je-li ve výbavě)
- „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) (je-li ve výbavě)
- „Auto Deceleration Setting“ (Nastavení funkce automatického zpomalování)
- „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu)



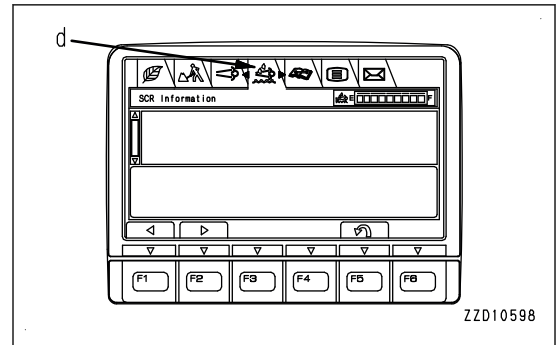
(c) „Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů“

- Nastavení „Regeneration Disable“ (Zakázání regenerace)
- Ovládání „Manual Stationary Regeneration“ (Ruční regenerace při zastavení)



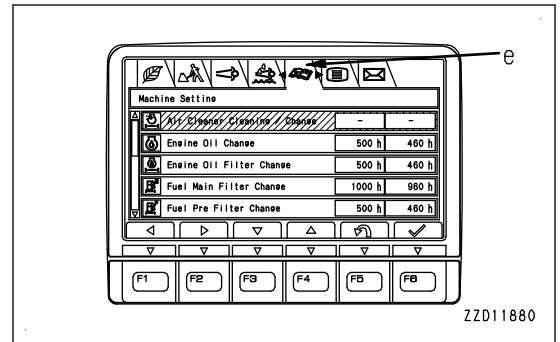
(d) „Informace SCR“

- Kontrola hladiny kapaliny DEF
- Systém zpracování močoviny SCR – informace



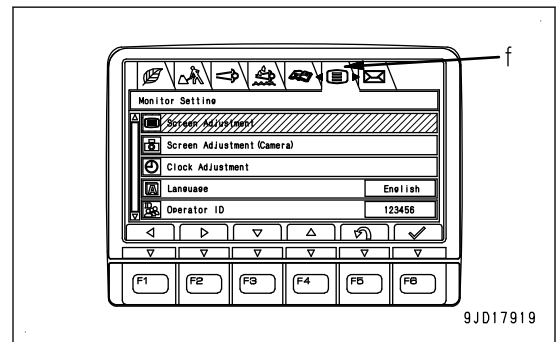
(e) „Údržba“

- Kontrola a nulování intervalů údržby



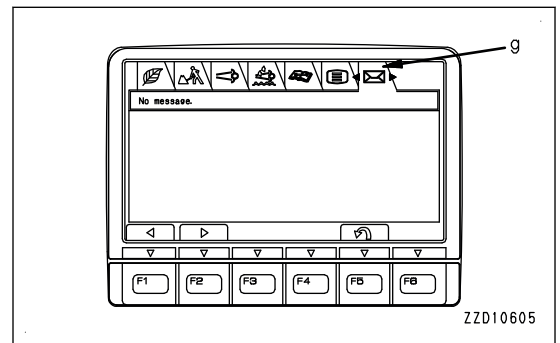
(f) „Nastavení monitoru“

- „Screen Adjustment“ (Nastavení obrazovky)
- „Screen Adjustment (Camera)“ (Nastavení obrazovky (kamera))
- „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin)
- „Language“ (Jazyk)
- „Operator ID“ (Identifikátor operátora)

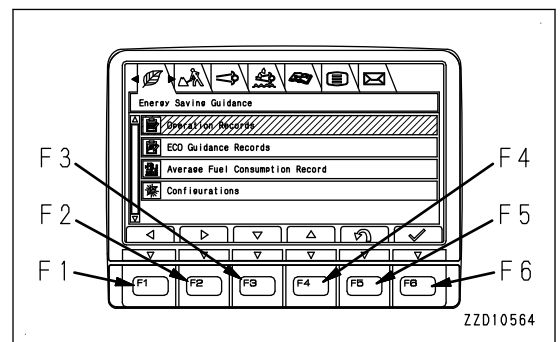


(g) Kontrola pošty

- Kontrola obsahu zpráv a odpovědi na zprávy

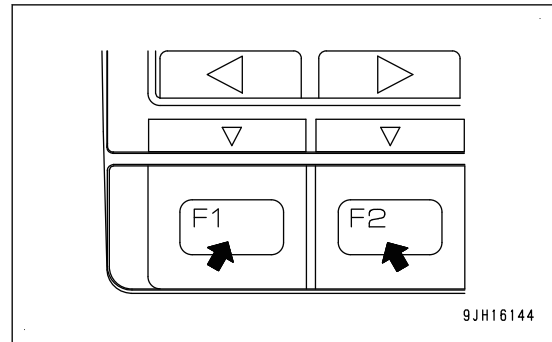


Na obrazovce uživatelské nabídky lze spínači F1 až F6 provést následující:



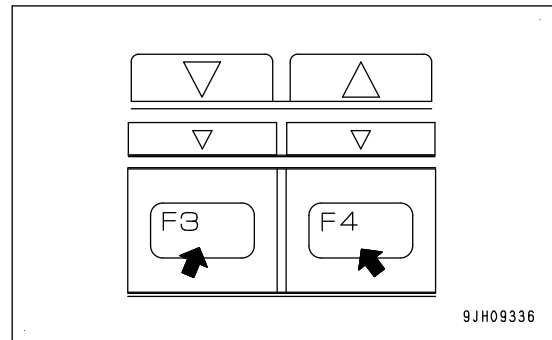
F1: Posun na nabídku vlevo. Pokud jste na levém okraji nabídky, přesun na pravý okraj nabídky.

F2: Posun na nabídku vpravo. Pokud jste na pravém okraji nabídky, přesun na levý okraj nabídky.



F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

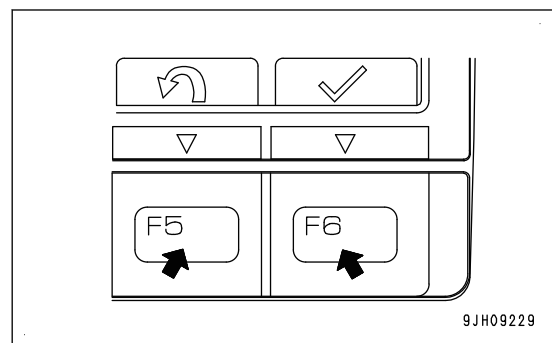
F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.



F5: Návrat na standardní obrazovku.

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.

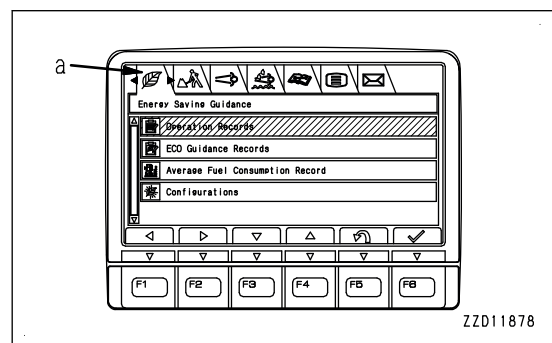
- Pokud nedojde během 30 sekund ke stisknutí žádného spínače na obrazovce uživatelského menu, dojde automaticky k návratu na předchozí obrazovku.



NÁVOD NA ÚSPORU ENERGIE

Jednotlivé položky nabídky „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie) (a) slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s úsporou energie.

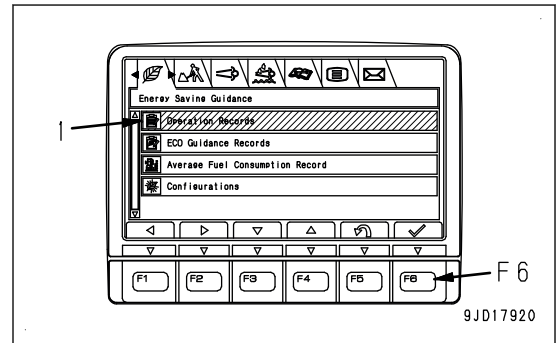
- „Operation Records“ (Provozní záznamy)
- „Eco Guidance Records“ (Záznamy nápovědy ECO)
- „Average Fuel Consumption Record“ (Záznam průměrné spotřeby paliva)
- „Configurations“ (Nastavení)



KONTROLA PROVOZNÍCH ZÁZNAMŮ

V nabídce obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie) vyberte Operation Records (Provozní záznamy) (1) a poté stiskněte spínač F6.

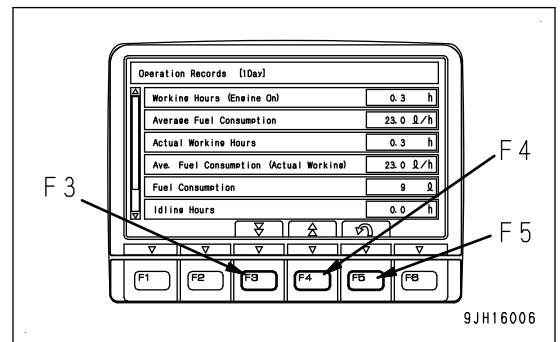
V nabídce Operation Records (Provozní záznamy) jsou zobrazeny provozní hodiny, průměrná spotřeba paliva, skutečný počet provozních hodin, průměrná spotřeba paliva (skutečný počet provozních hodin), spotřeba paliva, počet hodin na volnoběhu a podíl času v režimu E za den nebo za měřené období.



Akce na obrazovce provozních záznamů

Na obrazovce Operation Records (Provozní záznamy) lze pomocí spínačů F3 až F5 provádět následující činnosti:

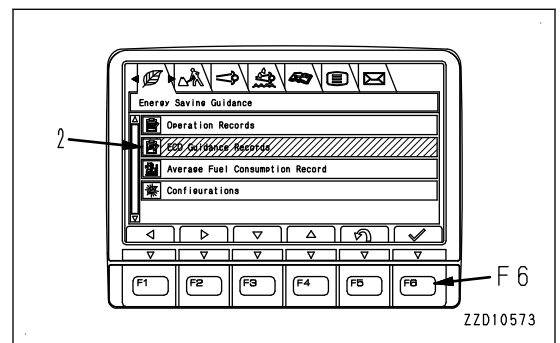
- F3: Zobrazí další stranu. Z poslední strany přejde na zobrazení první strany.
- F4: Zobrazí předchozí stranu. Z první strany přejde na zobrazení poslední strany.
- F5: Návrat do nabídky obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie)



KONTROLA ZÁZNAMŮ NÁVODU ECO

Vyberte záznam návodu ECO (2) na obrazovce nabídky návodu ECO a poté stiskněte spínač F6.

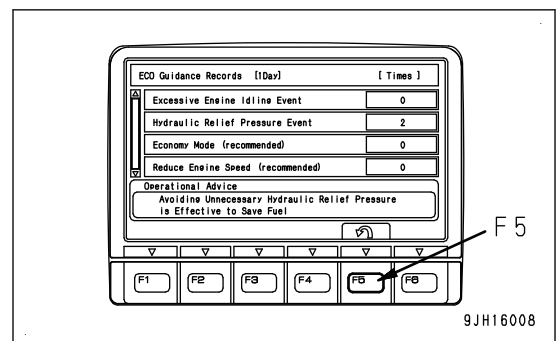
V nabídce ECO Guidance Records (Záznamy návodu ECO) zobrazte četnost zobrazení návodu ECO za den nebo za měřený úsek.



Akce na obrazovce ECO Guidance Records (Záznamy návodu ECO)

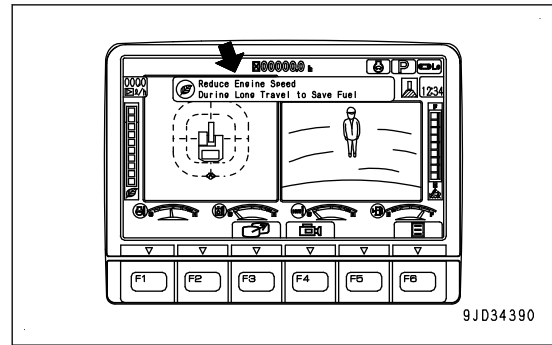
Stiskněte spínač F5 pro provedení následujících akcí na obrazovce ECO Guidance Records (Záznamy návodu ECO).

- F5: Návrat na obrazovku návodu úspory energie.



POZNÁMKA

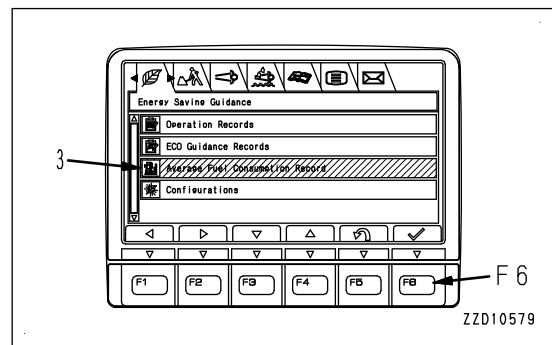
Návod ECO se týká zobrazování pokynů pro úsporu energie. Tato zobrazení se mohou objevit na standardní obrazovce za chodu stroje. Další informace naleznete v části „NÁVOD ECO“.



KONTROLA ZÁZNAMU SPOTŘEBY PALIVA

Na obrazovce nabídky nápovědy ECO vyberte Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva) (3) a poté stiskněte spínač F6.

Na obrazovce Záznamu průměrné spotřeby paliva se zobrazuje graf průměrné spotřeby paliva za posledních 12 hodin nebo graf denní spotřeby paliva za poslední týden.



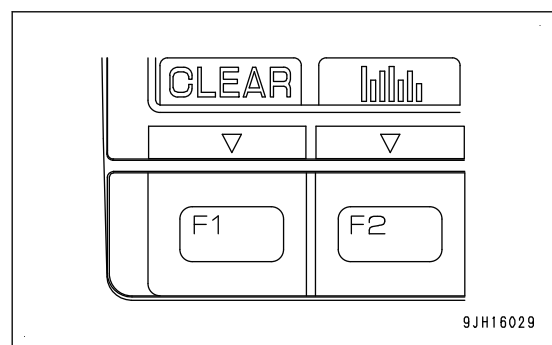
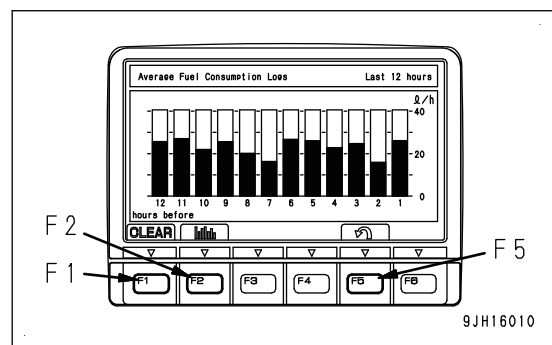
Akce na obrazovce Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva)

Spínači F1, F2 a F5 můžete na obrazovce Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva) provádět následující akce:

- F1: Vymazání dat grafu.
- F2: Přepnutí grafických zobrazení průměrné spotřeby paliva.
- F5: návrat do nabídky obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie)

POZNÁMKA

Zobrazená hodnota spotřeby paliva se může lišit od skutečné vlivem provozních faktorů (používané palivo, počasí, pracovní podmínky atd.).

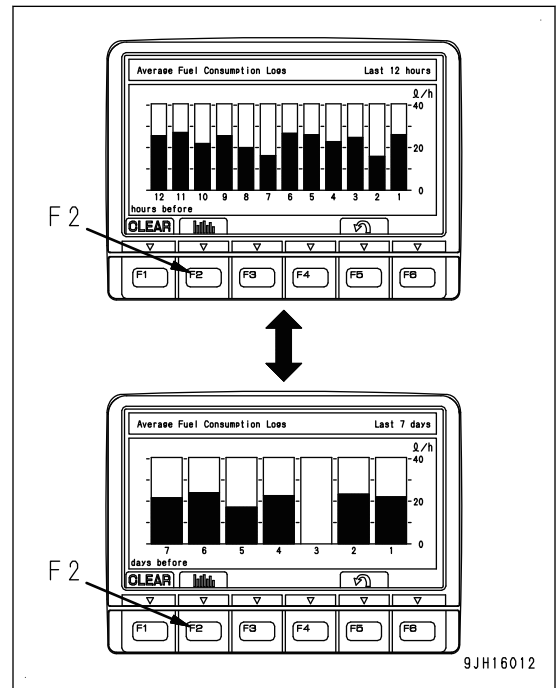


Přepnutí zobrazeného grafu

Na obrazovce Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva) lze přepnout aktuálně zobrazený graf na jiný stisknutím spínače F2.

POZNÁMKA

Existují dva typy grafů. Jeden zobrazuje průměrnou hodinovou spotřebu paliva za posledních 12 hodin a druhý průměrnou denní spotřebu paliva za poslední 1 týden. Lze mezi nimi přepínat.

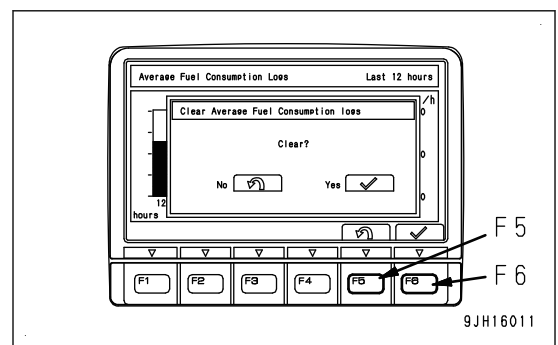
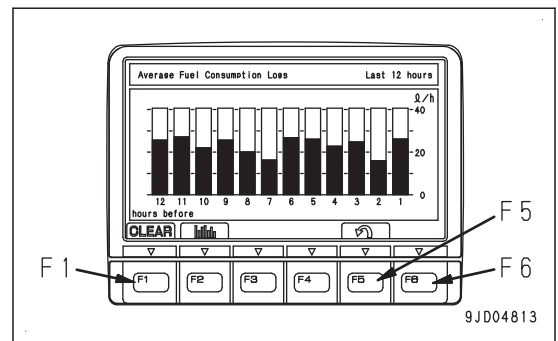


Odstranění záznamů průměrné spotřeby paliva

1. Po stisku spínače F1 (VYMAZAT) se zobrazí obrazovka na potvrzení uvedená napravo.
2. Po stisku spínače F6 se vymažou grafy spotřeby paliva za posledních 12 hodin i za poslední 1 týden a přepne se na obrazovku Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva).

POZNÁMKA

Stiskněte spínač F5 pro zrušení akce odstranění údajů.

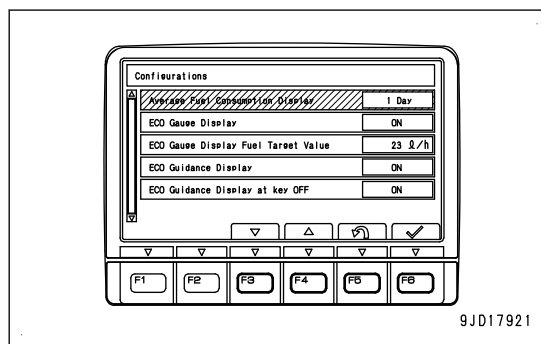
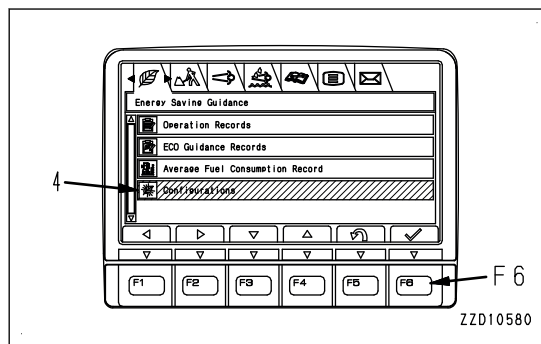


ZMĚNA NASTAVENÍ DISPLEJE

Z obrazovky nápovědy ECO vyberte Configurations (Konfigurace) (4) a poté stiskněte spínač F6.

V nabídce Configurations (Konfigurace) je možné provádět následující akce.

- Nastavení zobrazení průměrné spotřeby paliva
- VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ zobrazení ukazatele ECO
- Nastavení zobrazení cílové hodnoty spotřeby paliva na ukazateli ECO
- VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ zobrazení nápovědy ECO
- Zobrazení/vypnutí zobrazení nápovědy ECO při vypnutí zapalování



Akce na obrazovce konfigurace

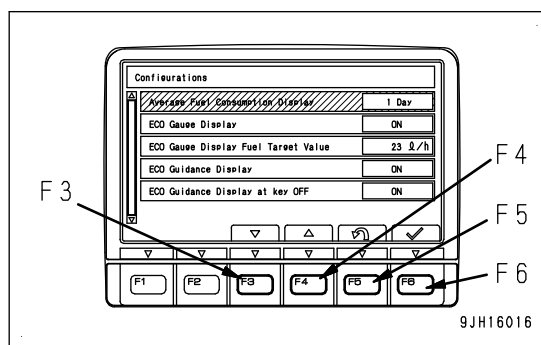
Spínači F3 až F6 můžete na obrazovce konfigurace provést následující akce:

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

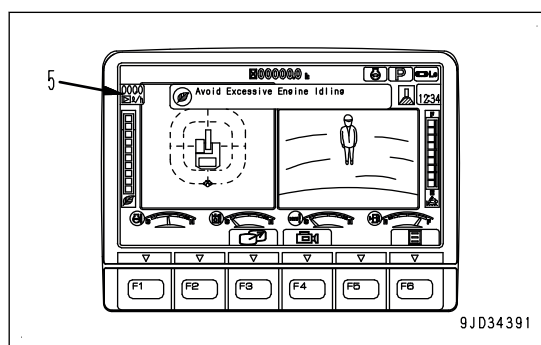
F5: Návrat do nabídky obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie)

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.



NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ UKAZATELE SPOTŘEBY PALIVA

Lze přepnout zobrazení ukazatele spotřeby paliva (5) a nastavení zobrazení/nezobrazení.



1. Vyberte záznam průměrné spotřeby paliva (6) z obrazovky konfigurace a poté stiskněte spínač F6.

Na obrazovce Configuration (Konfigurace) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Je-li na posledním řádku, přesune se na první řádek.

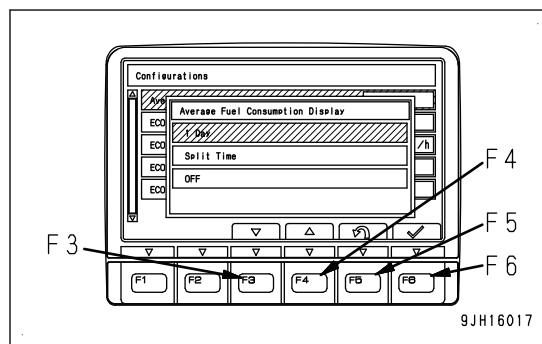
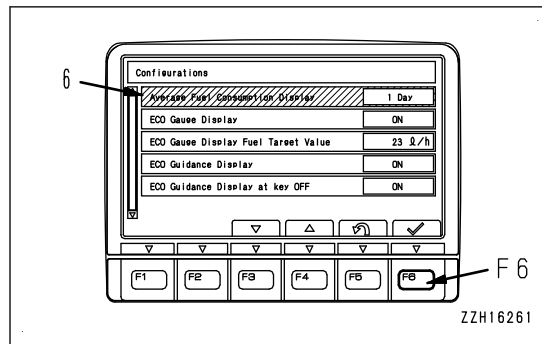
F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Je-li na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší změnu nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku Configurations (Konfigurace).

F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

2. Zobrazí se obrazovka Average Fuel Consumption Display (Zobrazení průměrné spotřeby paliva).

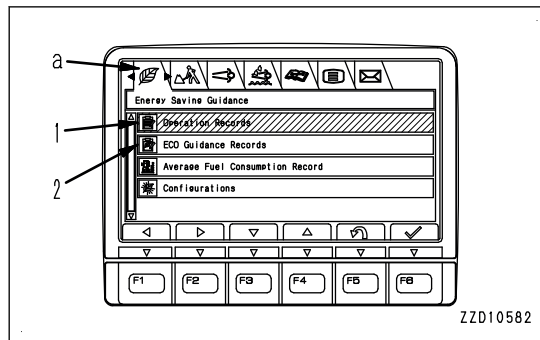
- 1 Day (1 den)
Zobrazuje denní průměrnou spotřebu (od půlnoci do další půlnoci).
- Split Time (Časový úsek)
Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva během měřeného časového úseku.
Vyberte časový úsek a spustí se automatické měření spotřeby paliva.
- Zakázáno
Nezobrazuje ukazatel spotřeby paliva.



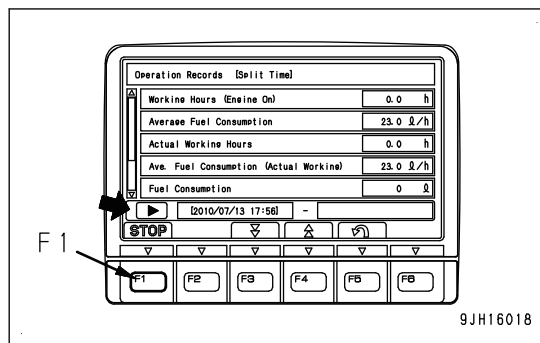
POZNÁMKA

Pokud vyberete měření úseku, zobrazí se spínač zastavení měření (STOP) na obrazovce záznamu provozu a na obrazovce záznamu návodu ECO.

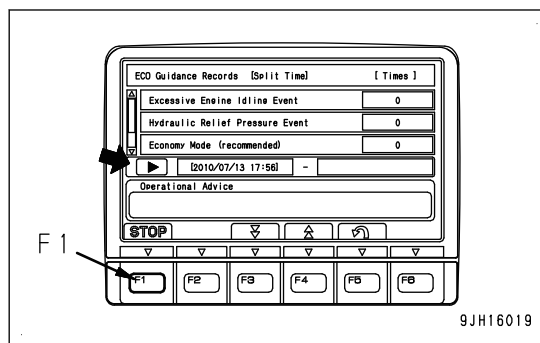
Když zastavíte měření, přejděte z nabídky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie) (a) na obrazovku provozního záznamu (1) nebo záznamu návodu ECO (2) a poté stiskněte spínač zastavení měření F1 (STOP).



ZZD10582



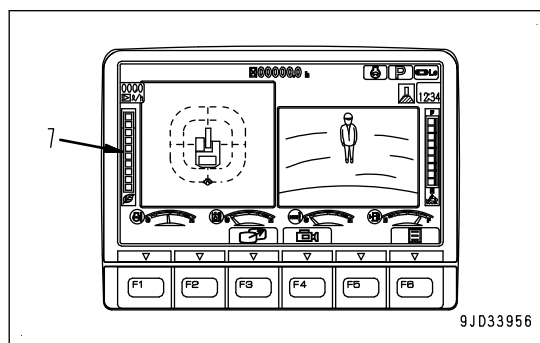
9JH16018



9JH16019

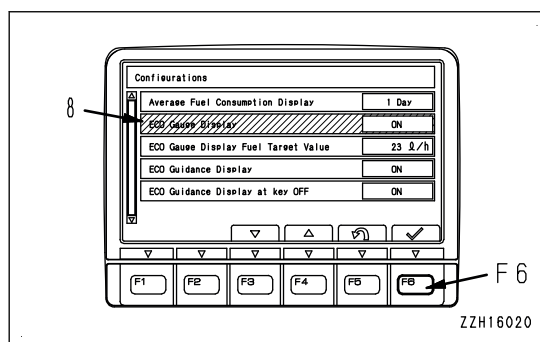
PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ UKAZATELE ECO

Zobrazení ECO (7) lze zapnout/vypnout.



9JD33956

1. Vyberte na obrazovce Configurations (Konfigurace) ECO Gauge Display (Zobrazení ukazatele ECO) (8) a poté stiskněte spínač F6.
2. Zobrazí se obrazovka ECO Gauge Display (Zobrazení ukazatele ECO).
ON (ZAPNUTO): Zobrazí ukazatel ECO (7) na standardní obrazovce.
OFF (VYPNUTO): Nezobrazení ukazatele ECO (7) na standardní obrazovce.



ZZH16020

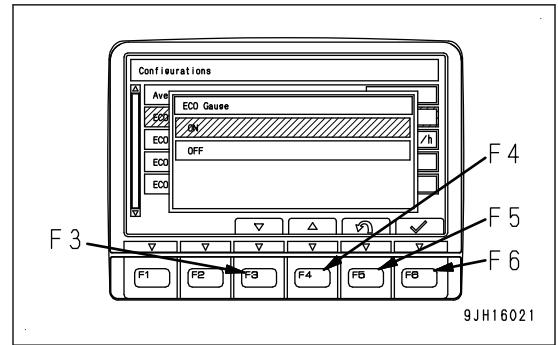
Na obrazovce Configuration (Konfigurace) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Je-li na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Je-li na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší změnu nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku Configurations (Konfigurace).

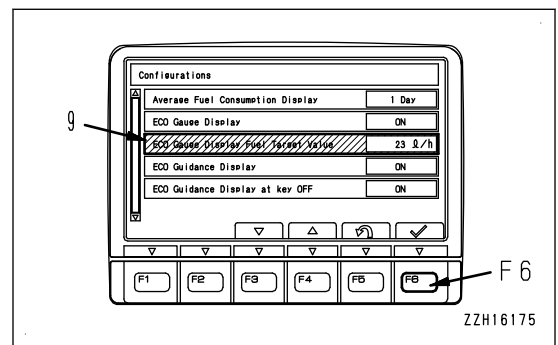
F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).



NASTAVENÍ CÍLOVÉ HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA ZOBRAZENÉ NA UKAZATELI ECO

Lze přepnout cílovou hodnotu spotřeby paliva (horní limit zeleného rozsahu) ukazatele ECO.

1. Vyberte na obrazovce Configurations (Konfigurace) ECO Gauge Target Value (Cílová hodnota ukazatele ECO) (9) a poté stiskněte spínač F6.



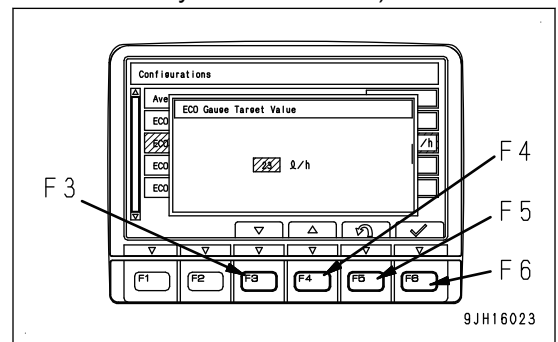
2. Zobrazí se ECO Gauge Display Fuel Target Value (Zobrazení cílové hodnoty ukazatele ECO). Na této obrazovce lze pomocí spínačů F3 až F6 provést následující činnosti.

F3: Snížení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

F4: Zvýšení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

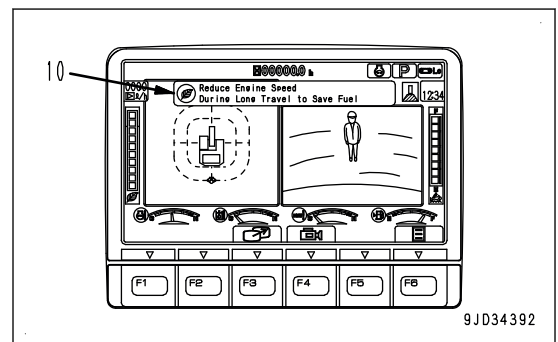
F5: Zrušení nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

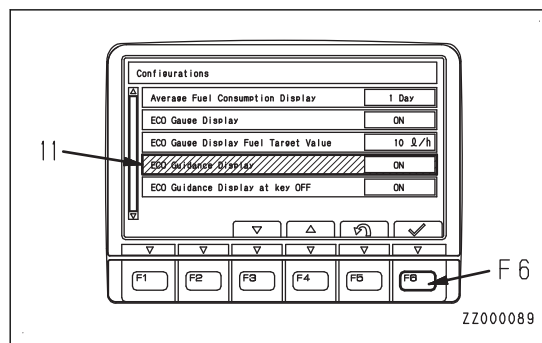


PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ NÁVODU ECO

Nastavení zobrazení návodu ECO (10) lze zapnout/vypnout.



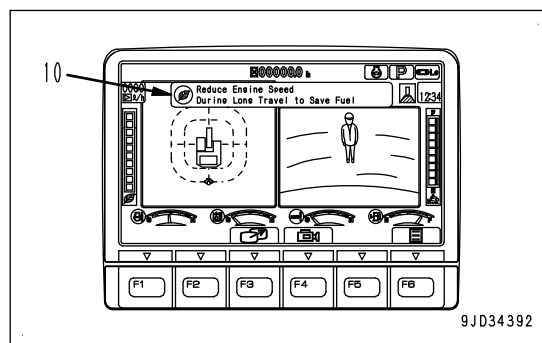
1. Vyberte na obrazovce Configurations (Konfigurace) ECO Guidance Display (Zobrazení návodu ECO) (11) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka ECO Guidance Display (Zobrazení návodu ECO).

ON (ZAPNUTO): Na standardní obrazovce se zobrazí návod ECO (10).

OFF (vypnuto): Ne zobrazí návod ECO (10) na standardní obrazovce.



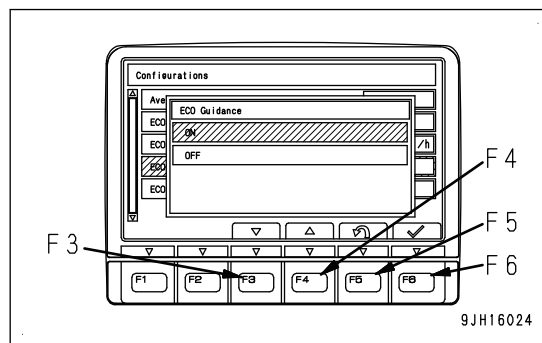
Na obrazovce Configuration (Konfigurace) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Je-li na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Je-li na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

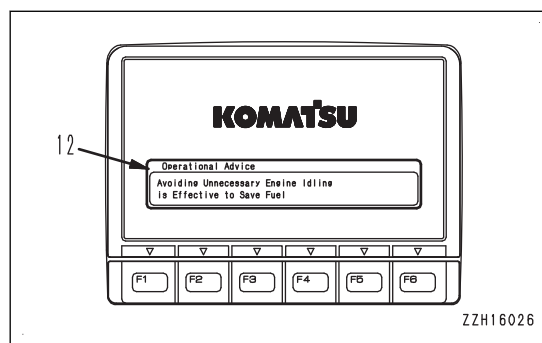
F5: Zruší změnu nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku Configurations (Konfigurace).

F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

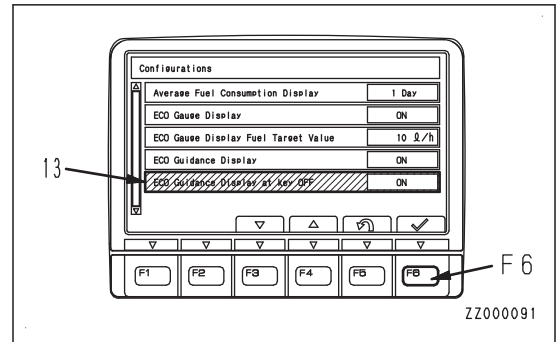


PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ NÁPOVĚDY PŘI VYPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

Lze přepnout zobrazení/nezobrazení nápovědy (12) při vypnutí zapalování.



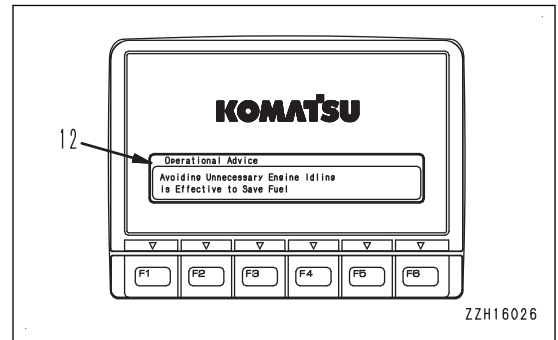
1. Z obrazovky Configuration (Konfigurace) vyberte ECO Guidance at Key OFF (Nápověda ECO při vypnutém zapalování) (13) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka nastavení pro ECO Guidance Display at Key OFF (Zobrazení nápovědy ECO při vypnutém klíči).

ON (ZAPNUTO): Zobrazí nápovědu ECO (12) na závěrečné obrazovce.

OFF (VYPNUTO): Ne zobrazí nápovědu ECO (12) na závěrečné obrazovce.



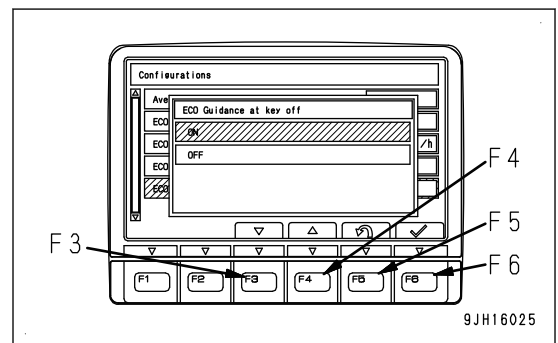
Na této obrazovce lze pomocí spínačů F3 až F6 provést následující činnosti.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Z posledního řádku dojde k přesunu na první řádek další strany.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Z prvního řádku dojde k přesunu na poslední řádek předchozí strany.

F5: Zrušení nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

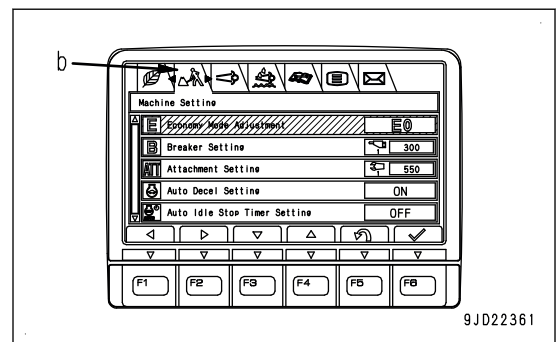
F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).



NASTAVENÍ STROJE

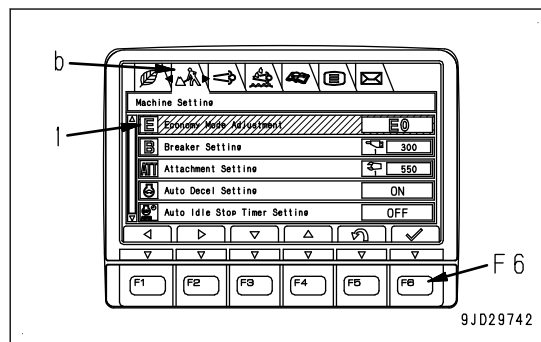
Všechny položky nabídky „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) slouží k nastavení různých položek stroje.

- „Economy Mode Adjustment“ (Nastavení úsporného režimu)
- „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva)
- „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství)
- „Auto Deceleration Setting“ (Nastavení funkce automatického zpomalování)
- „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu)



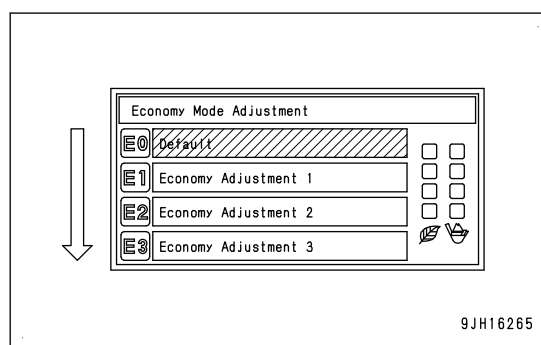
NASTAVENÍ ÚSPORNÉHO REŽIMU

V nabídce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte „Economy Mode Adjustment“ (Nastavení úsporného režimu) (1) a stiskněte spínač F6.



Na obrazovce „Economy Mode Adjustment“ (Nastavení úsporného režimu) můžete nastavit výkon motoru v úsporném režimu.

V úsporném režimu čím vyšší číslo počínaje E0 vyberete, tím více se sníží výkon motoru. Současně klesne spotřeba paliva.



Funkce obrazovky nastavení úsporného režimu

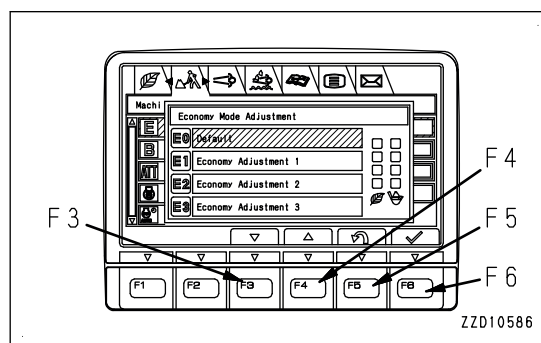
Na obrazovce nabídky nastavení úsporného režimu je možné provádět následující činnosti se spínači F3 až F6.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

F6: Výběr režimu nastavení a návrat na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

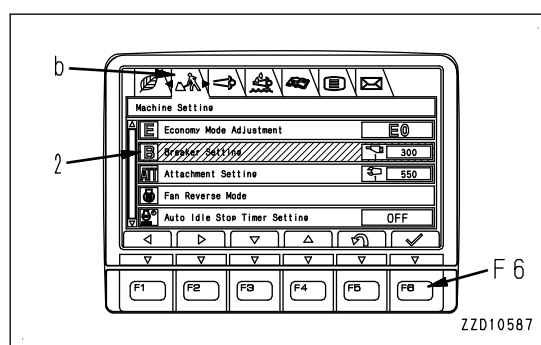


NASTAVENÍ KLADIVA

V nabídce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) je možné změnit název kladiva zobrazený na monitoru a průtok oleje kladivem.

Na strojích, které nemají příslušenství, se nabídka „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) nezobrazuje.

1. Na obrazovce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte v nabídce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) (2) a stiskněte spínač F6.



2. Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) uvedené na obrázku zvolte kladivo a stiskněte spínač F6.

Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) znázorněné na obrázku je možné pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

F1: Změna názvu vybraného nastavení kladiva.

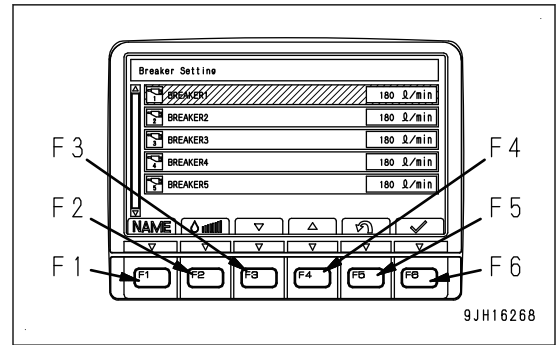
F2: Změna průtoku oleje vybraného nastavení kladiva.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší volbu a vrátí zobrazení zpět na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

F6: Přiřazuje vybrané nastavení k nastavení, pokud je zvolen režim B.

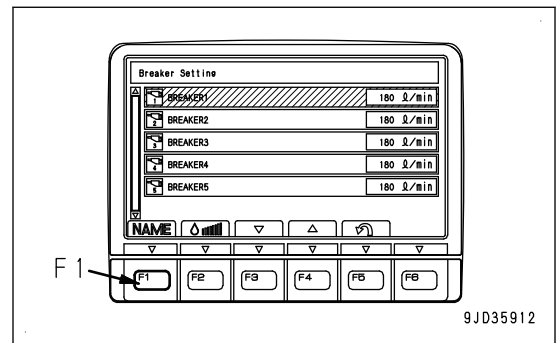


Změna názvu „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva)

Je možné změnit název nastavení kladiva.

Můžete použít písmena anglické abecedy A až Z, arabské číslice 0 až 9 a znaky #, *, +, -, / a mezeru.

1. Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) vyberte kladivo, kterému chcete změnit název a stiskněte spínač F1.



2. Zobrazí se obrazovka „Breaker Name Setting“ (Nastavení názvu kladiva).

Na obrazovce „Breaker Setting Name“ (Nastavení názvu kladiva) lze pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

F1: „VYMAZAT“ vymaže všechny znaky. (Jsou-li ponechána nějaká písmena.)

F1: „VÝCHOZÍ“ zobrazí výchozí název. (Pokud jsou všechny znaky vymazány.)

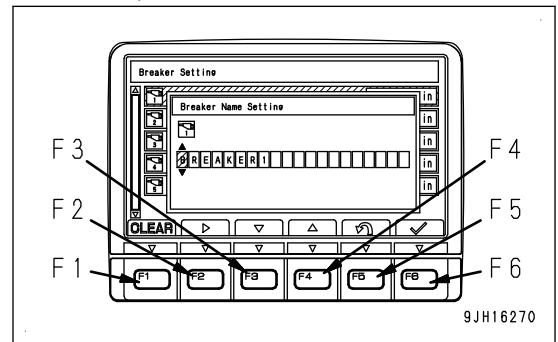
F2: Posun na písmeno vpravo.

F3: Přesun na další písmeno, číslici nebo symbol.

F4: Přesun na předchozí písmeno, číslici nebo symbol.

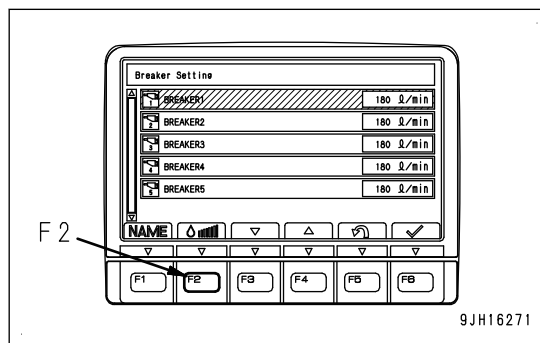
F5: Návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) bez změny názvu.

F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva).



Změna „Breaker Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje kladiva)

1. Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) vyberte kladivo, kterému chcete změnit průtok oleje a stiskněte spínač F2.



2. Zobrazí se obrazovka „Breaker Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje kladiva).

Na obrazovce „Breaker Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje kladiva) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Snižuje průtokový poměr oleje o 1 úroveň.

F4: Zvyšuje průtokový poměr oleje o 1 úroveň.

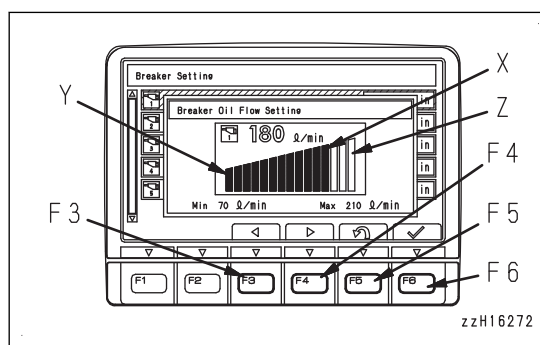
F5: Návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) bez změny průtoku oleje.

F6: Potvrzení nastavení průtoku oleje a návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva).

(X): Stávající nastavení průtoku oleje

(Y): Min. nastavený průtok oleje

(Z): Max. nastavený průtok oleje

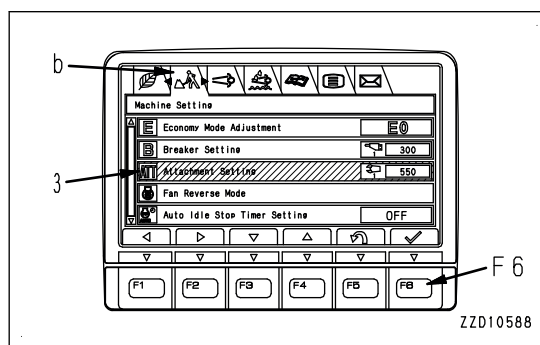


NASTAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Na strojích připravených na montáž příslušenství je možné v nabídce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) seřídit průtok oleje v režimu ATT/P a ATT/E, aby vyhovoval namontovanému příslušenství.

Na strojích, které nemají příslušenství, se tato nabídka „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) nezobrazuje.

1. Na obrazovce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (3) vyberte možnost „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) (b). Poté stiskněte spínač F6.

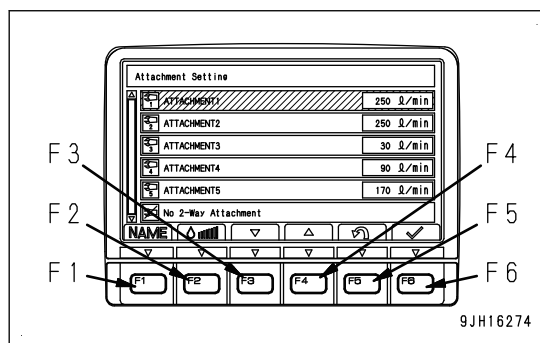


2. Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) uvedené na obrázku zvolte nastavení příslušenství a stiskněte spínač F6.

Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) znázorněné na obrázku je možné pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

F1: Změna názvu vybraného nastavení příslušenství.

F2: Změna průtoku oleje vybraného nastavení příslušenství.



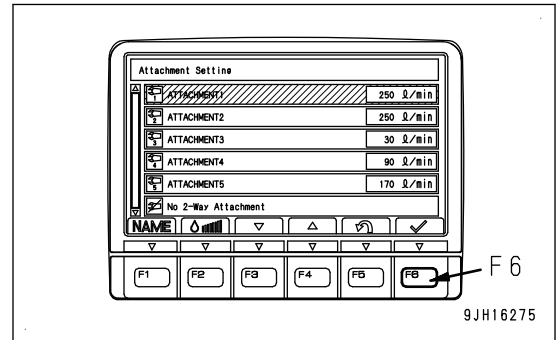
- F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.
- F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.
- F5: Zruší výběr a vrátí obrazovku na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).
- F6: Přiřazuje vybrané nastavení režimům ATT/P a ATT/E.

Změna názvu „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství)

Je možné libovolně změnit název nastavení příslušenství na požadovaný název.

Můžete použít písmena anglické abecedy (A až Z), arabské číslice (0 až 9) a znaky (#, *, +, - a /) a mezeru.

1. Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) vyberte nastavení, jehož název chcete změnit a stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Attachment Name Setting“ (Nastavení názvu příslušenství).

Na obrazovce „Attachment Name Setting“ (Nastavení příslušenství) můžete spínači F1 až F6 provést následující operace:

F1: „VÝMAZ“ vymaže všechny znaky. (Pokud jsou nějaké znaky zobrazeny.)

F1: „VÝCHOZÍ“ zobrazí výchozí název. (Pokud jsou všechny znaky vymazány.)

F2: Posun na písmeno vpravo.

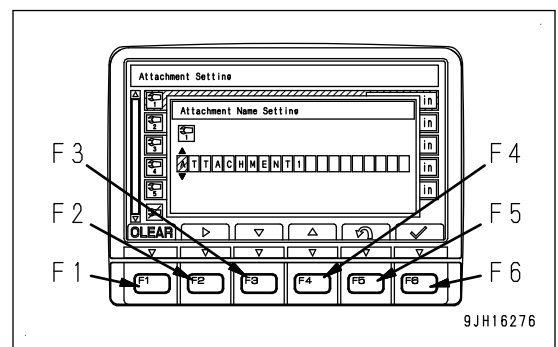
F3: Přesun na další písmeno, číslici nebo symbol.

F4: Přesun na předchozí písmeno, číslici nebo symbol.

F5: Návrat na obrazovku nastavení příslušenství bez změny názvu.

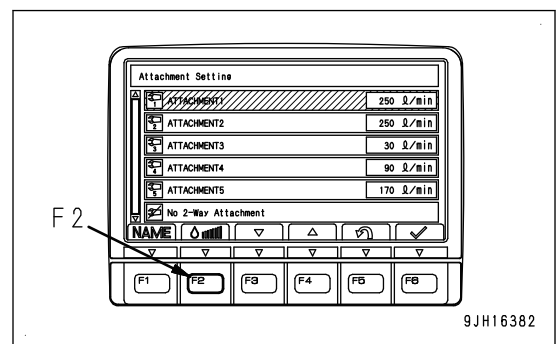
F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku nastavení příslušenství.

Nelze měnit název pro nastavení „No Attachment“ (Žádné příslušenství).



Změna „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídatným zařízením)

1. Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) vyberte nastavení, jehož průtok oleje chcete změnit a stiskněte spínač F2.



2. Zobrazí se obrazovka „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídavným zařízením)

Na obrazovce „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídavným zařízením) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti:

F3: Snížení průtoku oleje o 1 úroveň.

F4: Zvýšení průtoku oleje o 1 úroveň.

F5: Návrat na obrazovku „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) bez průtoku oleje.

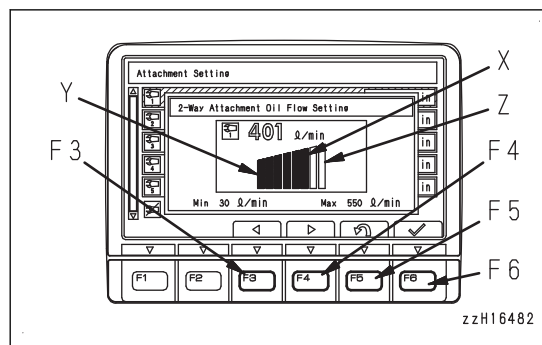
F6: Potvrzení nastavení průtoku oleje a návrat na obrazovku „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství)

(X): Aktuální nastavení průtoku oleje

(Y): Min. nastavený průtok oleje

(Z): Max. nastavený průtok oleje

Průtok oleje nelze měnit pro nastavení „No Attachment“ (Žádné příslušenství).



Provedte nastavení pro 2. okruh příslušenství.

Pokud má být namontováno příslušenství se 2 okruhy, požádejte svého distributora Komatsu o změnu nastavení monitoru.

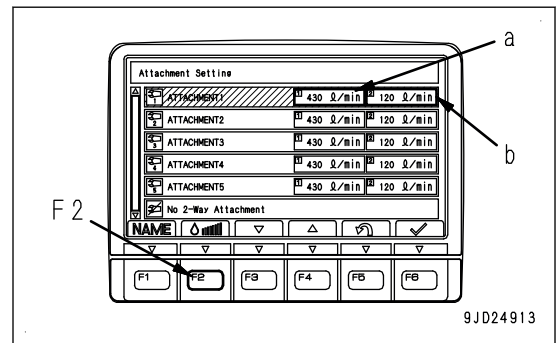
Průtok oleje v režimu ATT lze nastavit podle namontovaného příslušenství. Pokud je stroj vybaven 2cestným příslušenstvím, použijte nabídku nastavení pro nastavení 2. okruhu.

Změna „Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje příslušenství)

- Při nastavení 2. okruhu příslušenství se zobrazí obrazovka „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídavným zařízením) zobrazená na obrázku vpravo. Vyberte průtok oleje, který se má změnit a stiskněte spínač F2.

(a): Průtok oleje 1. okruhu příslušenství

(b): Průtok oleje 2. okruhu příslušenství



- Zobrazí se obrazovka „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídavným zařízením)

Na obrazovce „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídavným zařízením) lze pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti:

F1: Přepíná zobrazení z nastavení průtoku oleje pro 2. okruh příslušenství na nastavení průtoku oleje pro 1. okruh příslušenství.

F2: Přepíná zobrazení z nastavení průtoku oleje pro 1. okruh příslušenství na nastavení průtoku oleje pro 2. okruh příslušenství.

F3: Snížení průtoku oleje o 1 úroveň.

F4: Zvýšení průtoku oleje o 1 úroveň.

F5: Návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) bez změny průtoku oleje.

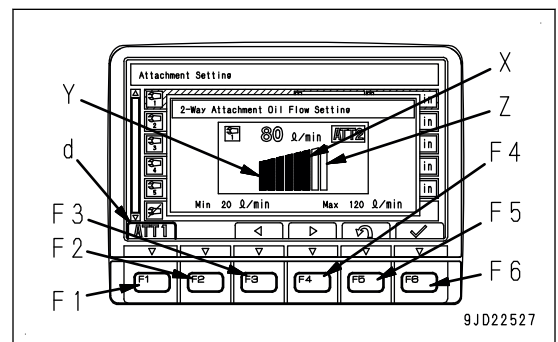
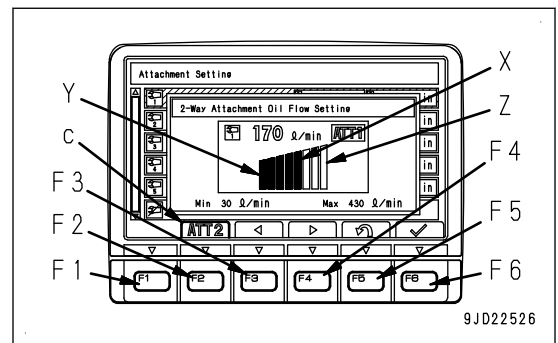
F6: Kontrola změny a návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva).

(X): Aktuální nastavení průtoku oleje

(Y): Min. nastavený průtok oleje

(Z): Max. nastavený průtok oleje

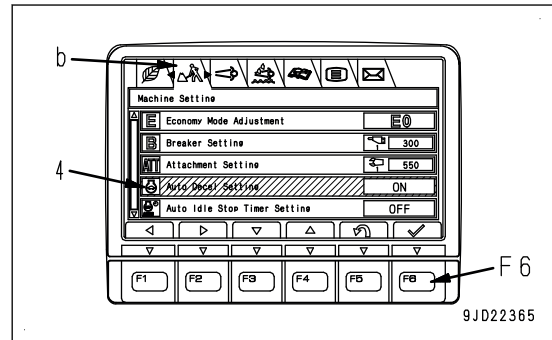
- Na obrazovce nastavení průtoku oleje 1. okruhu příslušenství se zobrazí ikona „ATT2“ (c). Na obrazovce nastavení průtoku oleje 2. okruhu příslušenství se zobrazí ikona „ATT1“ (d).
- Průtok oleje nelze měnit pro nastavení „No Attachment“ (Žádné příslušenství).



NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO ZPOMALOVÁNÍ

Na obrazovce „Auto Deceleration Setting“ (Nastavení automatického zpomalování) můžete konfigurovat funkci automatického zpomalování.

1. Na obrazovce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte možnost „Auto Deceleration Setting“ (Nastavení automatického zpomalování) (4). Poté stisknete spínač F6.



2. Obrazovka se přepne na nabídku „Auto Deceleration Setting“ (Nastavení automatického zpomalování)
 - ON (ZAPNUTO): funkce automatického zpomalování se používá
 - OFF (VYPNUTO): funkce automatického zpomalování se nepoužívá

- ON (ZAPNUTO): funkce automatického zpomalování se používá
- OFF (VYPNUTO): funkce automatického zpomalování se nepoužívá

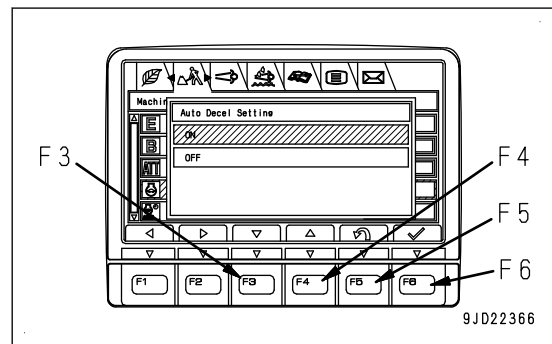
Na této obrazovce lze pomocí spínačů F3 až F6 provést následující činnosti.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší změnu nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku Machine Setting (Nastavení stroje).

F6: Změní nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku Machine Setting (Nastavení stroje).



NASTAVENÍ ČASOVAČE AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI VOLNOBĚHU

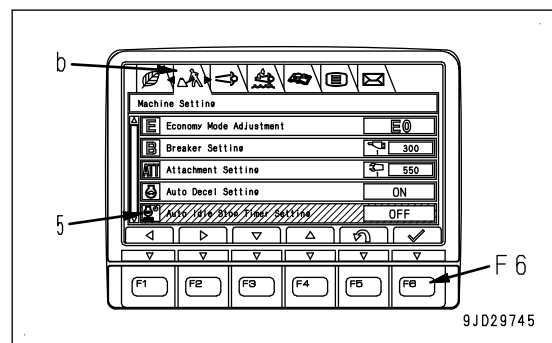
Funkce automatického vypnutí volnoběhu automaticky vypne motor po uplynutí nastaveného času, je-li motor v nepřetržitém chodu na volnoběh s bezpečnostní pákou v poloze ZAJIŠTĚNO.

Funkce automatického vypnutí při volnoběhu funguje pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží normálně.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Chladicí kapalina motoru a hydraulický olej nejsou přehřáté.
- Motor neběží v režimu automatického zahřívání.
- Stroj není v režimu L.

Čas automatického vypnutí při volnoběhu můžete změnit na obrazovce „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu).

1. Na obrazovce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu) (5) a stisknete spínač F6.



- Na obrazovce „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu) nastavte čas a poté stiskněte spínač F6.

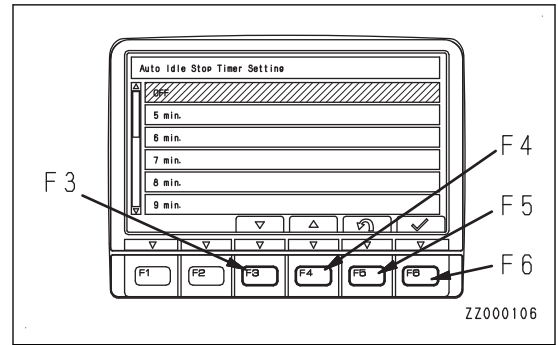
Na obrazovce „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu) znázorněné na obrázku je možné pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Je-li na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Je-li na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší výběr a vrátí obrazovku na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

F6: Přiřadí nastavený čas k nastavení automatického vypnutí při volnoběhu.

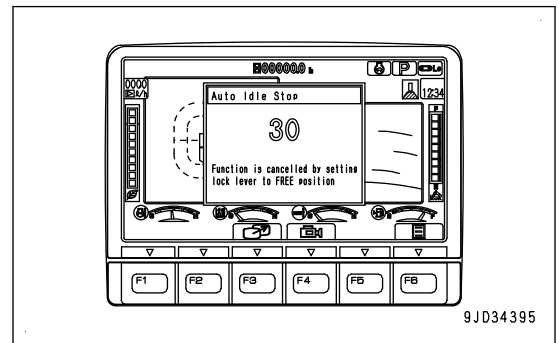


POZNÁMKA

- Funkce automatického vypnutí volnoběhu je deaktivována, pokud zvolíte „OFF“ (VYPNUTO).
- Nelze vybrat čas delší, než je čas určený v nabídce servisu.

- Pokud čas běhu na volnoběh dosáhne hodnoty 30 sekund před nastaveným časem, obrazovka se vrátí na standardní zobrazení a poté se zobrazí odpočítávání.

Nastavíte-li bezpečnostní páku do polohy UVOLNĚNO, odpočítávání se zastaví a zobrazení na obrazovce se vrátí na standardní zobrazení.



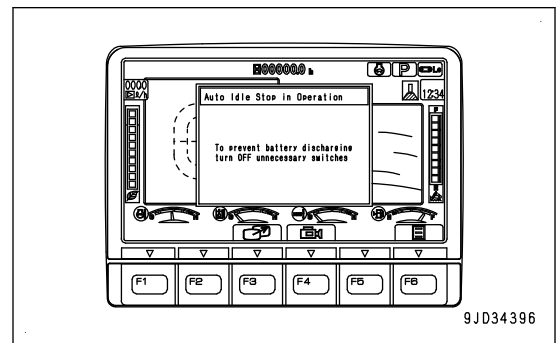
- Pokud odpočítávání dosáhne hodnoty 0, motor se vypne a zobrazí se obrazovka „Auto Idle Stop in Operation“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu).

- Vypněte zbytečné spínače, abyste zabránili vybití akumulátoru.

POZNÁMKA

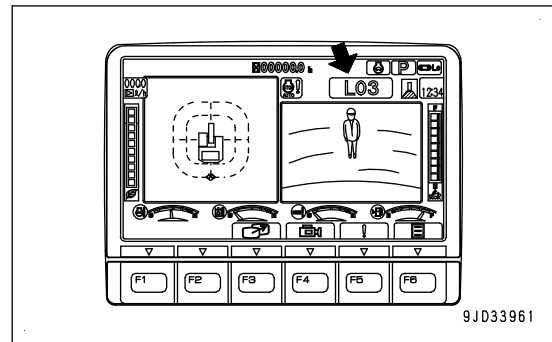
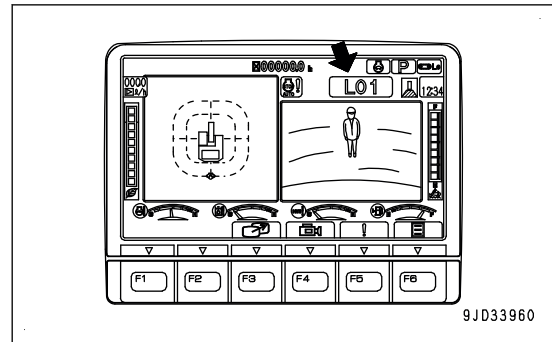
Když je v provozu automatické vypnutí volnoběhu, vypne se pouze motor. Nejen elektrické součásti včetně klimatizace, rádia, světel a stěračů, ale také monitor stroje a inverter atd. zůstávají v provozu jako v době, kdy se motor vypnul,

- Otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, abyste zabránili vybití akumulátoru.
- Otočte klíček ve spínači zapalování jako obvykle pro opětovné nastartování motoru.



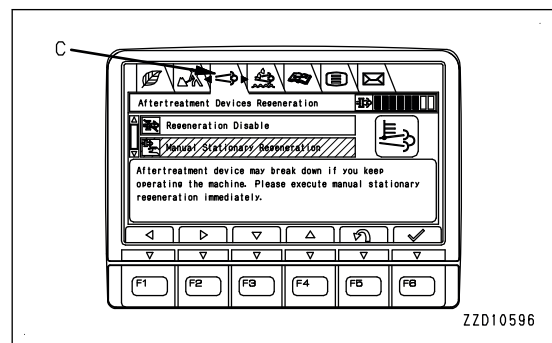
POZNÁMKA

Pokud je funkce automatického vypnutí při volnoběhu zapnutá, když počet vypnutí motoru, který neběžel na nízké volnoběžné otáčky, překročí hodnotu 1000, zobrazí se kód „L01“ a při 2000 a více vypnutích se zobrazí kód „L03“.

**REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ**

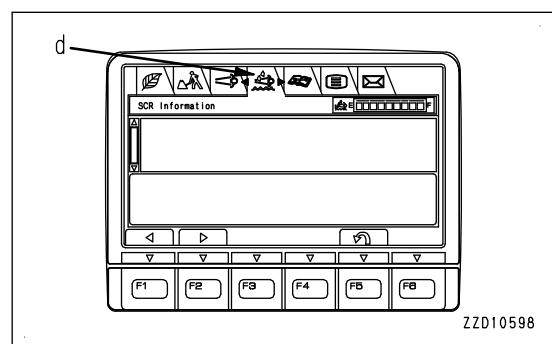
Všechny položky nabídky „Aftertreatment Devices regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (c) souvisejí s nastavením regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.

Podrobnosti o zařízení následného zpracování výfukových plynů jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

**INFORMACE SCR**

Každá položka z nabídky „SCR Information“ (Informace SCR) (D) slouží k zobrazení informací vztahujících se k SCR a DEF.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.



OBRAZOVKA NASTAVENÍ ÚDRŽBY

Všechny položky této nabídky (e) na obrazovce „Maintenance“ (Údržba) slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s údržbou.

Položky na obrazovce Maintenance (Údržba) jsou následující.

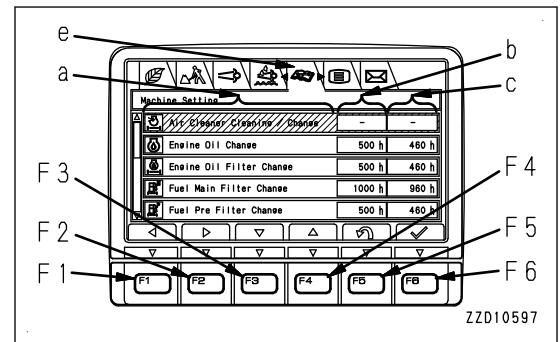
a	b
Air Cleaner Cleaning or Change (Vyčištění nebo výměna vzduchového filtru)	-
Coolant Change (Výměna chladicí kapaliny)	-
Additional Hyd Oil Filter Change (Výměna filtru oleje hydraulického systému)	-
Hyd Oil Pilot Filter Change (Výměna hlavního filtru oleje hydraulického systému)	-
Engine Oil Change (Výměna oleje motoru) (*1)	500
Engine Oil Filter Change (Výměna filtru oleje motoru) (*1)	500
Fuel Prefilter Change (Výměna předřazeného filtru paliva)	500
Fuel Main Filter Change (Výměna hlavního palivového filtru)	1000
Hyd Oil Tank Breather Change (Výměna odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje)	1000
Hydraulic Oil Filter Change (Výměna filtru hydraulického oleje)	1000
Swing Machinery Case Oil Change (Výměna oleje ve skříni mechaniky otoče)	1000
DEF Tank Breather Change (Výměna odvzdušňovače nádrže DEF)	1000
Gen Oil Change & Filter Clean (Výměna oleje generátoru a vyčištění filtru)	1000
Electric Swing Motor Oil Change (Výměna oleje elektromotoru otoče)	1000
Final Drive Case Oil Change (Výměna oleje ve skříni rozvodovky)	2000
DEF Filter Change (Výměna filtru kapaliny DEF)	2000
KCCV Filter Change (Výměna filtru KCCV)	2000
KDPF Filter Cleaning (Vyčištění filtru KDPF)	4500
DEF Tank Washing (Propláchnutí nádrže DEF)	4500
Hydraulic Oil Change (Výměna hydraulického oleje)	5000

a: Položky údržby

b: Výchozí nastavení intervalu údržby (h)

c: Doba zbývající do údržby (h)

*1:



Pokud používáte zimní olej, musí být změněn interval výměny oleje. Podrobnosti oleje jsou uvedeny v „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-5)“.

Na obrazovce „Maintenance“ (Údržba) můžete spínači F1 až F6 provést následující operace:

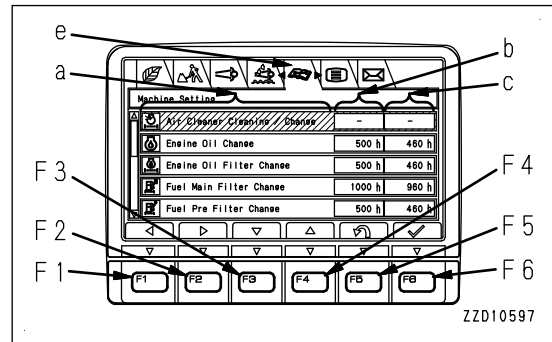
F1, F2: Posun na pravou a levou nabídku.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Návrat na standardní obrazovku.

F6: Pokud podržíte spínač stisknutý, obrazovka se změní na obrazovku pro vynulování zbývajících času vybrané položky údržby.



POZNÁMKA

Při nulování zbývajících času do údržby podržte spínač F6 stisknutý alespoň po dobu 1,5 sekundy. Pokud je stisknutí spínače F6 krátké, ozve se zvuk při stisku spínače, ale obrazovka se nepřepne na obrazovku nulování zbývajících času do údržby.

- Pokud během 30 sekund nestisknete žádný spínač na obrazovce nabídky „Maintenance“ (Údržba), obrazovka se automaticky přepne na standardní obrazovku.
- Pokud se na standardní obrazovce rozsvítí kontrolka údržby, stiskněte spínač F6 a obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „Maintenance“ (Údržba).
- Pokud u libovolné položky zbývá do údržby méně než 30 hodin, je zbývajících doba (c) na obrazovce „Maintenance“ (Údržba) zvýrazněna žlutě. Pokud je čas zbývajících do času pravidelné údržby méně než 0 hodin, kontrolka (c) svítí červeně.
- Pokud chcete změnit nastavení doby údržby nebo upozornění na interval údržby (výchozí nastavení: 30 hodin), konzultujte takový zásah se svým distributorem Komatsu.

Možnosti na obrazovce „Maintenance Due Time Reset“ (Vynulování intervalu údržby)

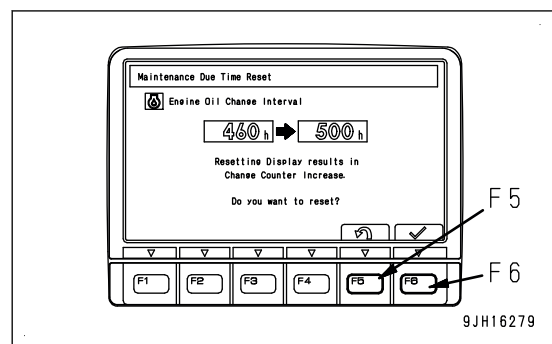
Pokud na obrazovce nabídky „Maintenance“ (Údržba) podržíte spínač F6 alespoň 1,5 sekundy, změní se obrazovka na obrazovku „Maintenance Due Time Reset“ (Vynulování intervalu údržby).

Vynulujte zbývajících čas do údržby na této obrazovce.

1. Na obrazovce „Maintenance Due Time Reset“ (Vynulování intervalu údržby) stiskněte spínač F6. Obrazovka se přepne do obrazovky pro potvrzení.

POZNÁMKA

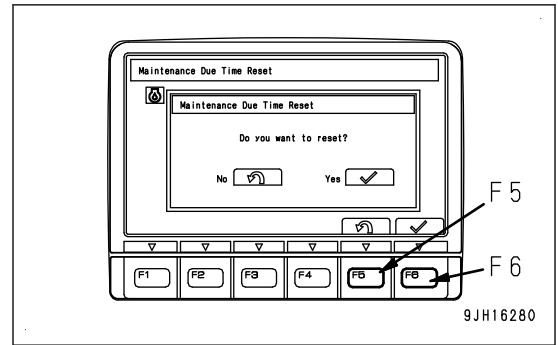
- Pokud nechcete zrušení provést, stiskněte spínač F5. Obrazovka se vrátí na zobrazení nabídky „Maintenance“ (Údržba).
- Pokud na obrazovce pro vynulování není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Maintenance“ (Údržba).



- Na obrazovce se zobrazí požadavek na potvrzení.
Pokud je spínač F6 stisknut znovu, zbývající čas se vynuluje a obrazovka se přepne na obrazovku nabídky „Maintenance“ (Údržba).

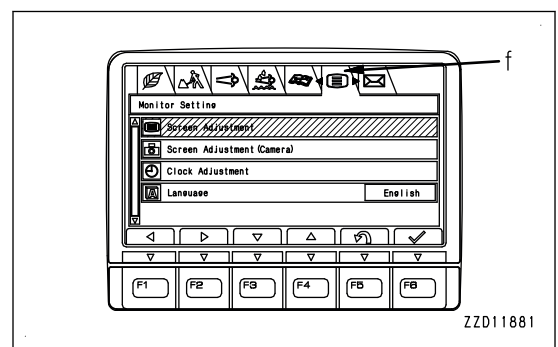
POZNÁMKA

- Pokud nechcete zrušení provést, stiskněte spínač F5. Obrazovka se vrátí na zobrazení nabídky „Maintenance“ (Údržba).
- Pokud na obrazovce pro potvrzení není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Maintenance“ (Údržba).



NASTAVENÍ MONITORU

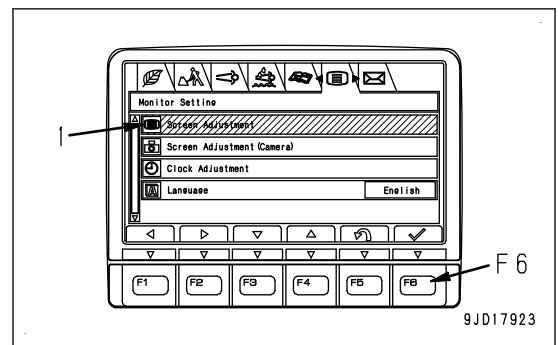
Všechny položky nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) (f) souvisejí s monitorem.



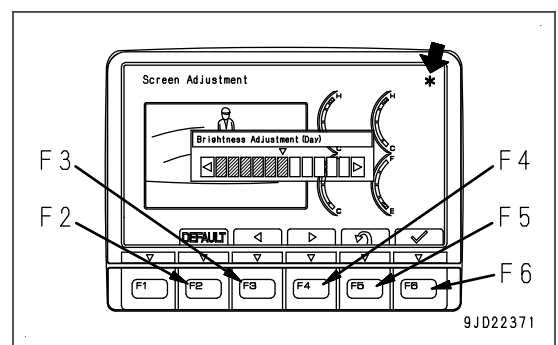
NASTAVENÍ OBRAZOVKY

Nabídka „Screen Adjustment“ (Nastavení obrazovky) umožňuje změnu jasu obrazovky monitoru.

1. Vyberte nastavení obrazovky (1) na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) a poté stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F2 až F6 nastavte jas obrazovky.
 - F2: Obnovení výchozí hodnoty.
 - F3: Posun indikátoru o jeden dílek doleva.
 - F4: Posun indikátoru o jeden dílek doprava.
 - F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení monitoru.
 - F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku nastavení monitoru.



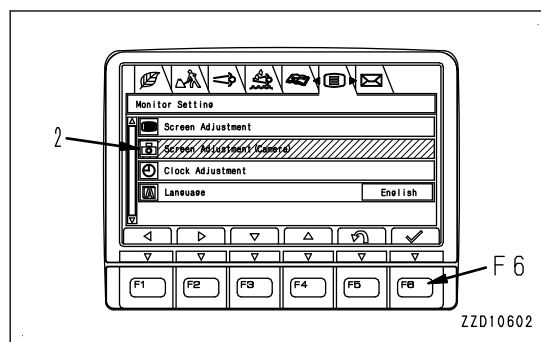
POZNÁMKA

- Pokud je spínač světel ZAPNUTÝ v nočním režimu a provádíte nastavování standardní obrazovky, je možné nastavit jas obrazovky monitoru (noční režim).
- Pokud je spínač světel ZAPNUTÝ v denním režimu a provádíte nastavování standardní obrazovky, je možné nastavit jas obrazovky monitoru (denní režim).
- Dokud je zobrazen symbol „*“ v pravém horním rohu obrazovky, je jas monitoru automaticky omezen, aby se předešlo poškození obrazovky. Nastavení obrazovky se nemusí změnit, pokud je zobrazen symbol „*“. Nejedná se o poruchu.
- Stav předchozího zobrazení zůstává na pozadí zobrazení.

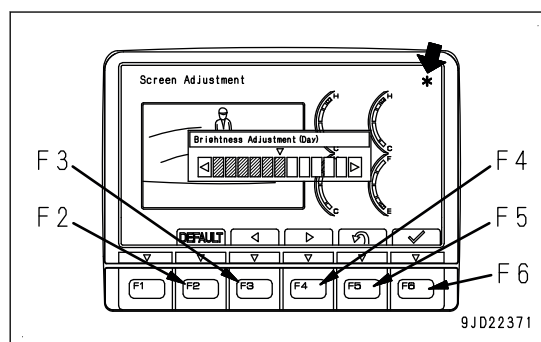
Nastavení obrazovky (kamera)

Nabídka „Screen Adjustment“ (Nastavení obrazovky) umožňuje změnu jasu obrazovky pohledu z kamery.

1. Vyberte nastavení obrazovky (kamera) (2) na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) a poté stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F2 až F6 nastavte jas obrazovky.
 - F2: Obnovení výchozí hodnoty.
 - F3: Posun indikátoru o jeden dílek doleva.
 - F4: Posun indikátoru o jeden dílek doprava.
 - F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).
 - F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

**POZNÁMKA**

Dokud je zobrazen symbol „*“ v pravém horním rohu obrazovky, je jas monitoru automaticky omezen, aby se předešlo poškození obrazovky. Nastavení obrazovky se nemusí změnit, pokud je zobrazen symbol „*“. Nejedná se o poruchu.

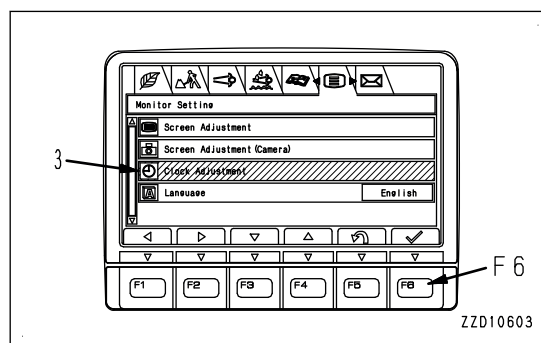
NASTAVENÍ HODIN

V nabídce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) lze změnit nastavení hodin zobrazovaných na standardní obrazovce na monitoru.

1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) (3) a poté stiskněte spínač F6. Obrazovka se přepne na obrazovku volby nabídky, kde je možné provést nastavení hodin.

Je možné změnit následujících 5 položek:

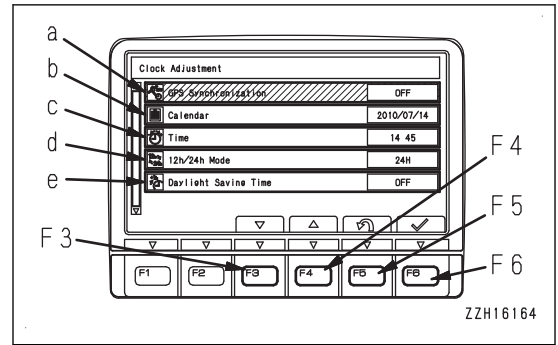
- (a): „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS)
- (b): „Calendar“ (Kalendář)
- (c): „Time“ (Čas)
- (d): „12h/24h Mode“ (Režim zobrazení 12 h / 24 h)
- (e): „Daylight Saving Time“ (Letní čas)



POZNÁMKA

- Po dlouhodobé odstavce musí být nastaveny 2 položky (b) „Calendar“ (Kalendář) a (c) „Time“ (Čas), které jsou resetovány.
- Pokud je „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) ZAPNUTA, výše uvedené položky mohou být nastaveny automaticky.

2. Nastavení provedte spínači F3 až F6 na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



NASTAVENÍ SYNCHRONIZACE GPS

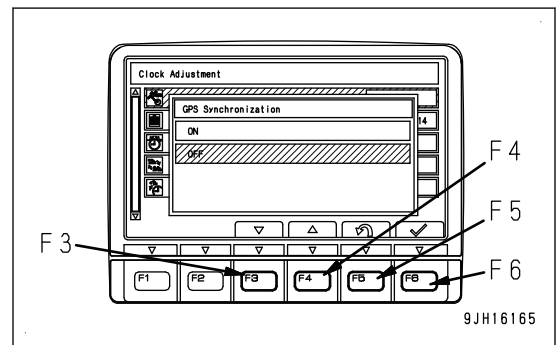
U strojů s výbavou KOMTRAX zapnutí nabídky „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) zajistí automatické nastavení data a času na monitoru podle hodin GPS.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahore.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.



POZNÁMKA

- Pokud je stroj v prostředí, kde nelze přijímat rádiové signály GPS, například uvnitř budovy, automatické nastavení hodin nemusí fungovat.
- Pokud je nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) zapnutá, nelze vybrat položky „Calendar“ (Kalendář) (b) a „Time“ (Čas) (c).

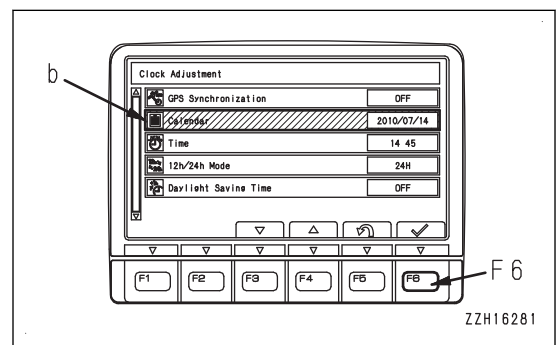
NASTAVENÍ KALENDÁŘE

Nastavení data zobrazovaného na monitoru.

POZNÁMKA

Pokud je zapnuta nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) na ZAPNUTO, nelze vyvolat nabídku „Calendar“ (Kalendář).

1. Na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Calendar“ (Kalendář) (b) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Calendar“ (Kalendář).

Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení roku (A), pomocí níže popsaného stisku spínačů změníte hodnotu roku (A). Není-li nutné provádět nastavení roku, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o rok zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o rok vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Pokračování na nastavení měsíce

3. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení měsíce (B), pomocí níže popsaného stisknutí spínačů změníte hodnotu měsíce (B). Není-li nutné provádět nastavení měsíce, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o měsíc zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o měsíc vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení roku.

F6: Pokračování na nastavení dne.

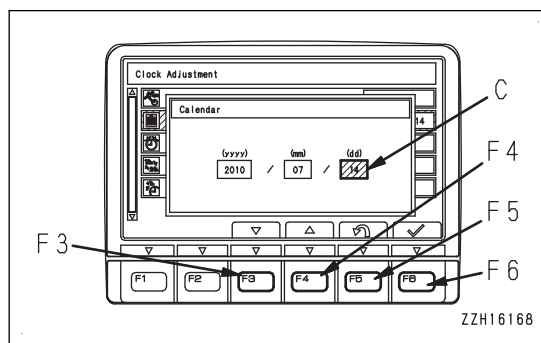
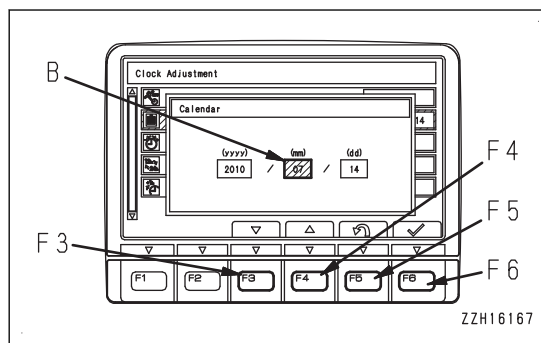
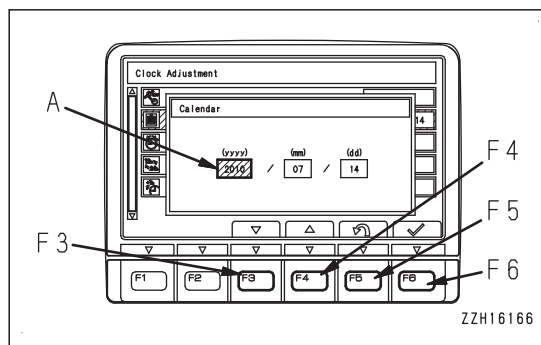
4. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení dne (C), pomocí níže popsaného stisknutí spínačů změníte hodnotu dne (C). Není-li nutné provádět nastavení dne, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o den zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o den vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení měsíce.

F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



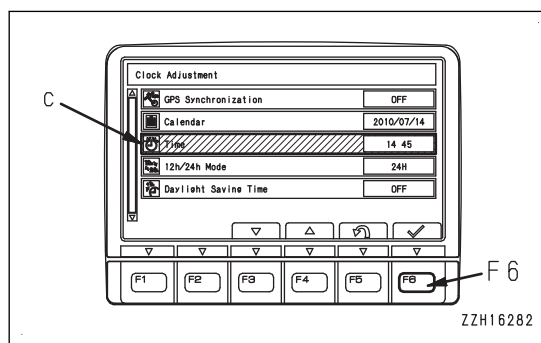
NASTAVENÍ ČASU

Nastavení času zobrazovaného na monitoru.

POZNÁMKA

Pokud je zapnuta nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS), nelze vyvolat nabídku „Time“ (Čas).

1. Vyberte „Time“ (Čas) (c) na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Time“ (Čas).

Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení hodin (D), pomocí níže popsaného stisku spínačů změňte hodnotu hodin (D). Není-li nutné provádět nastavení hodin, stiskněte spínač F6.

F3: Posunutí času o 1 hodinu zpět.

F4: Posunutí času o 1 hodinu vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Pokračování na nastavení minut.

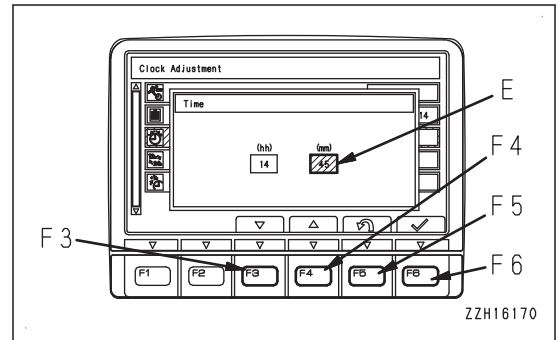
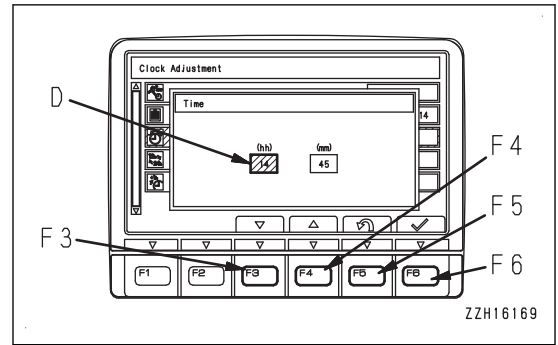
3. Když zobrazení minut (E) svítí žlutě, tiskněte spínače pro nastavení minut (E) následovně. Není-li nutné provádět nastavení minut, stiskněte spínač F6.

F3: Posunutí času o 1 minutu zpět.

F4: Posunutí času o 1 minutu vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení času.

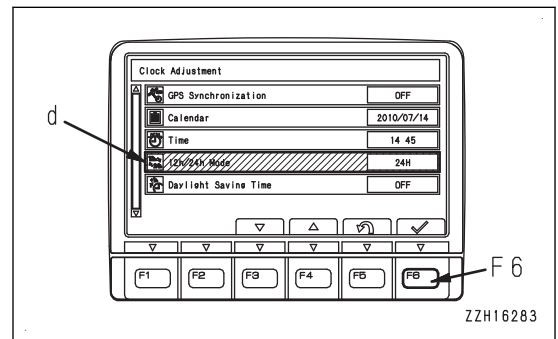
F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



PŘEPNUTÍ REŽIMU ZOBRAZENÍ ČASU 12/24 HODIN

Zvolte buď zobrazení v režimu 12 hodin (AM/PM) nebo 24 hodin.

- Zobrazení v režimu 24 hodin
 - Zobrazení v režimu 12 hodin (AM/PM)
1. Vyberte „12h/24h Mode“ (Režim 12/24 h) (d) na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin), poté stiskněte spínač F6.



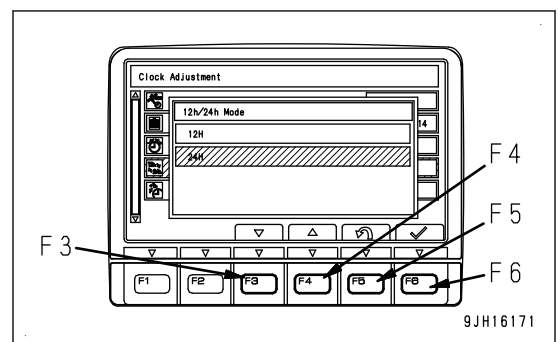
2. Zobrazí se obrazovka „12h/24h Mode“ (Režim 12/24 h).

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahore.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

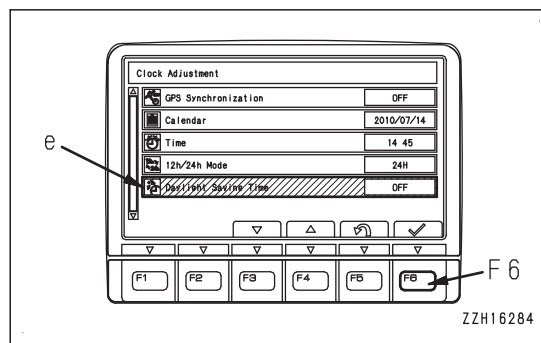
F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



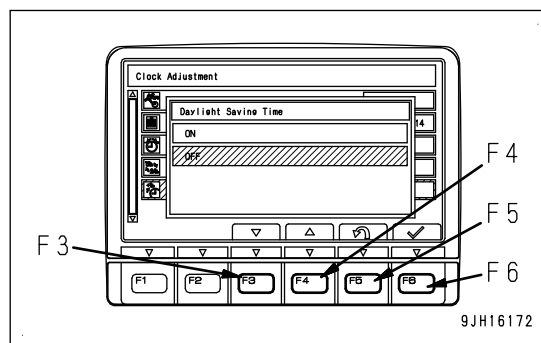
NASTAVENÍ LETNÍHO ČASU

Pokud je zapnut „Daylight Saving Time“ (Letní čas), posunou se hodiny o 1 hodinu dopředu. Pokud je „Daylight Saving Time“ (Letní čas) vypnut, hodiny se vrátí na nastavený čas.

1. Na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Daylight Saving Time“ (Letní čas) (e) a stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Daylight Saving Time“ (Letní čas).
 - F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahore.
 - F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.
 - F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).
 - F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



POZNÁMKA

Letní čas znamená, že se hodiny posunou o 1 hodinu vpřed, aby se využilo výhody dřívějšího východu slunce v letním období.

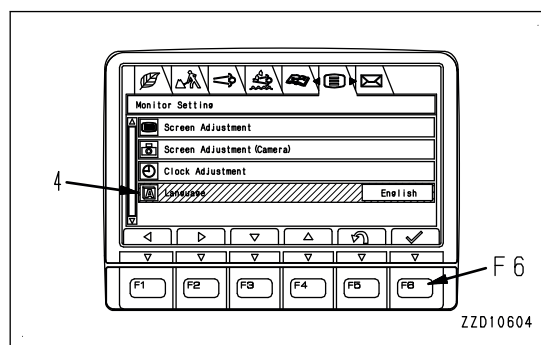
NASTAVENÍ JAZYKA

V nabídce „Language Setting“ (Volba jazyka) lze vybrat jazyk, který bude použit jako jazyk zobrazení na monitoru.

Jazyk je možné vybrat z následujících možností:

japonština, angličtina, němčina, francouzština, španělština, portugalština, italština, švédština, holandština, dánština, norština, finština, islandština, čeština, maďarština, polština, slovenština, slovinština, estonština, litevština, lotyština, bulharština, řečtina, rumunština, chorvatština a srbština

1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Language“ (Jazyk) (4) a poté stiskněte spínač F6.



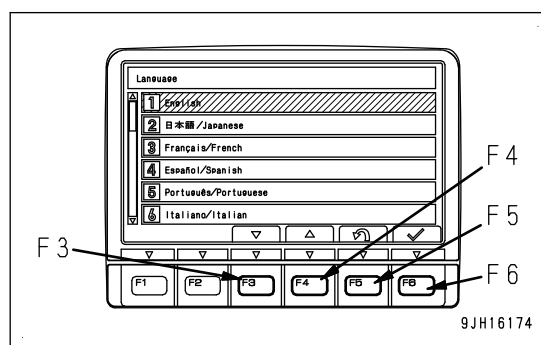
2. Vyberte jazyk, který se má používat na displeji, a stiskněte spínač F6. Zobrazení obrazovky se změní na vybraný jazyk.

Na obrazovce „Language“ (Jazyk) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti:

F3: Posun na položku níže.

F4: Posun na položku výše.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

IDENTIFIKÁTOR OPERÁTORA

Můžete zkontrolovat a změnit „Operator ID“ (Identifikátor operátora), který najdete v nabídce „Operator ID“ (Identifikátor operátora).

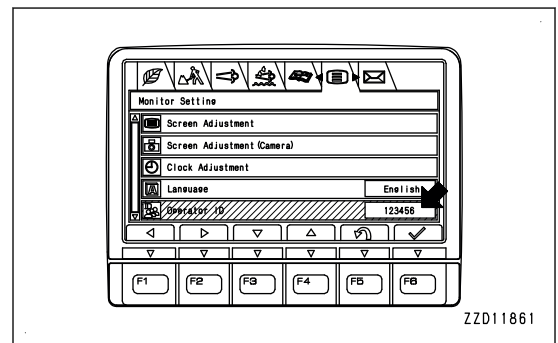
Nabídka „Operator ID“ (Identifikátor operátora) není zobrazena, pokud je vypnuta funkce identifikace operátora.

POZNÁMKA

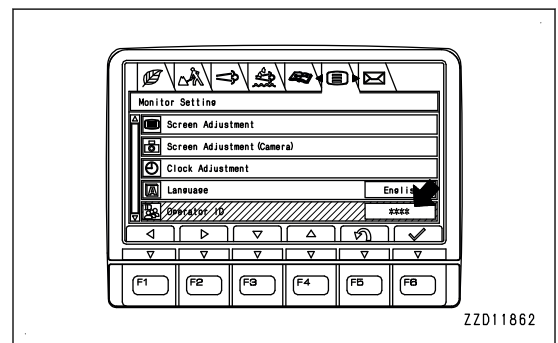
Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení funkce identifikace operátora.

POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA SE SKIP

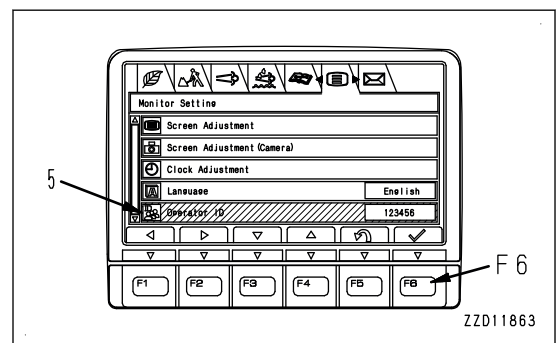
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je zadán identifikátor, je identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



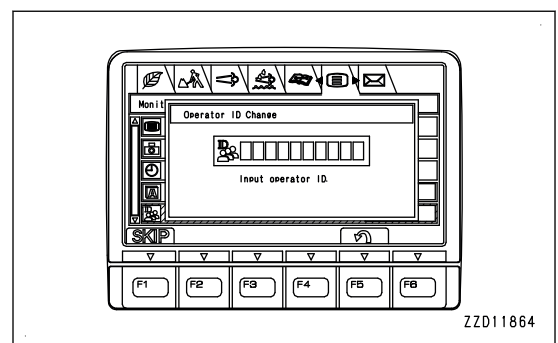
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je vybrána možnost „SKIP“ (Přeskočit), v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) zobrazeno „****“.



1. Vyberte „Operator ID“ (Identifikátor operátora) (5) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) na obrazovce a poté stiskněte spínač F6 na dobu 1 sekundy.



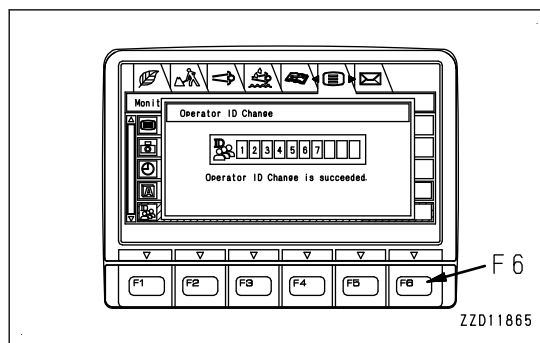
2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Již zaregistrovaný identifikátor zadejte na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte F6. Poté lze změnit identifikovaný identifikátor.

Níže se zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je vložený identifikátor zobrazený ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora).



- Po stisknutí spínače F1 na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

Na obrazovce s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru), stejným způsobem, jako když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je vybrána možnost „SKIP“ (Přeskočit), je ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) zobrazeno „****“.

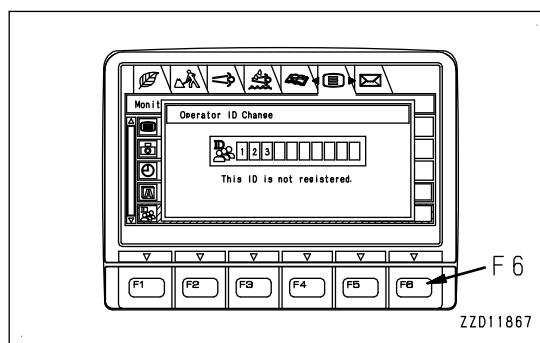
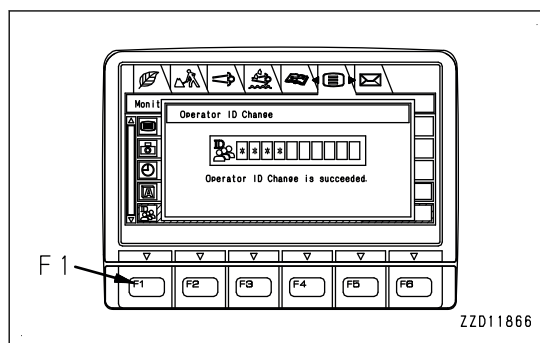
V takovém případě není identifikátor operátora identifikován.

- Po stisknutí spínače F6 se zadaným identifikátorem, který není registrován, na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

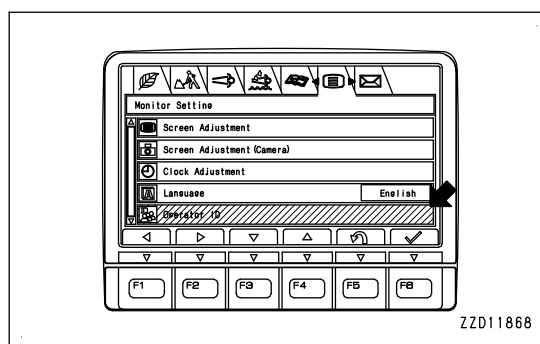
- Pokud na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) nestisknete žádný spínač po dobu 30 sekund, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

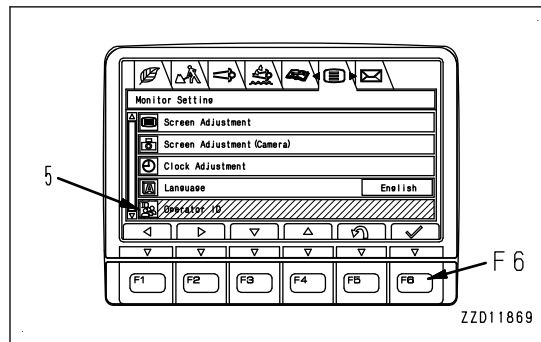


POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA BEZ SKIP

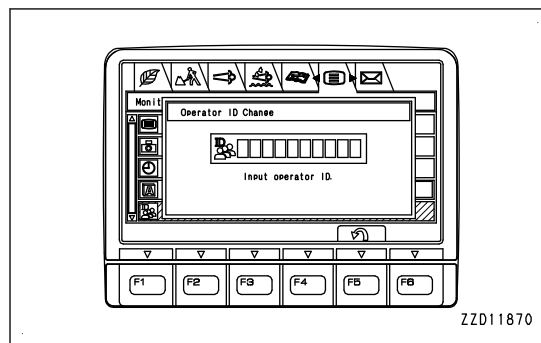
Pokud je funkce identifikátoru operátora k dispozici bez SKIP, není identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) obrazovky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



1. Vyberte „Operator ID“ (Identifikátor operátora) (5) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) na obrazovce a poté stiskněte spínač F6 na dobu 1 sekundy.

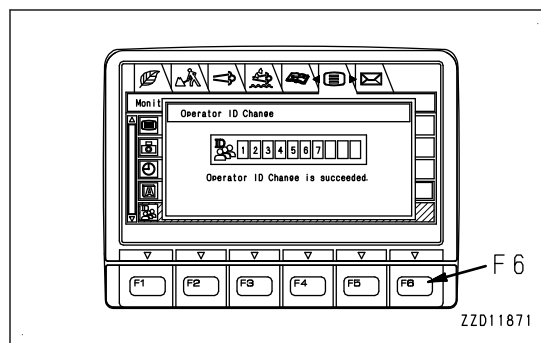


2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Již zaregistrovaný identifikátor zadejte na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte F6. Poté lze změnit identifikovaný identifikátor.

Níže se zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

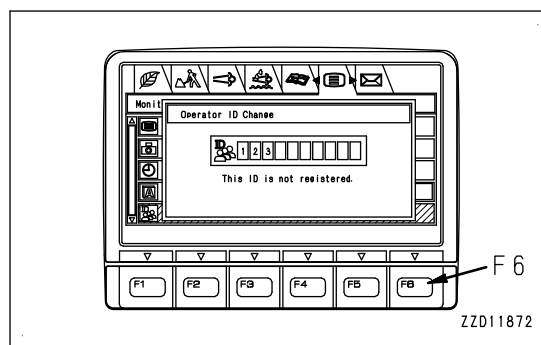


- Po stisknutí spínače F6 se zadaným identifikátorem, který není registrován, na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) se níže zobrazí zpráva a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

- Pokud na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) nestisknete žádný spínač po dobu 30 sekund, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V takovém případě není identifikovaný identifikátor operátora změněn.

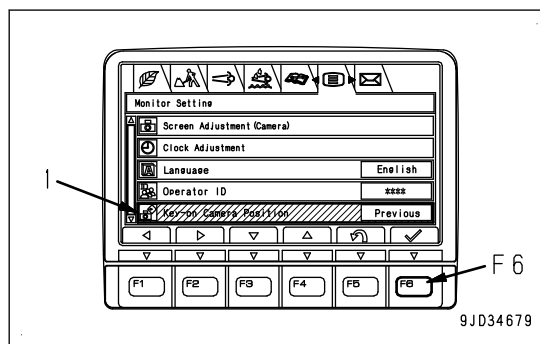
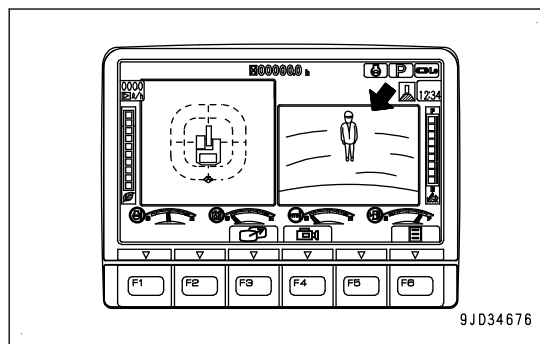


POLOHA KAMERY PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ

V nabídce „Key-on Camera Position“ (Poloha kamery při zapnutí zapalování) můžete vybrat kameru, jejíž obraz se zobrazí vpravo, když zapnete monitor.

- Můžete vybrat ze tří zobrazení z kamery – z kamery pro pohled za stroj, ze zadní pravé kamery, přední pravé kamery a zadní levé kamery.
- Pokud je vybráno „Camera at Previous Key-off“ (Kamery při předchozím vypnutí zapalování), zobrazí se obraz z kamery, který byl zobrazen při posledním vypnutí zapalování.

1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Key-on Camera Position“ (1) (Poloha kamery při zapnutí zapalování) a stiskněte spínač F6.



2. Vyberte obraz z kamery, který má být zobrazen na pravé straně monitoru stroje a stiskněte spínač F6. Tím je nastaveno zobrazení z vybrané kamery při zapnutí zapalování.

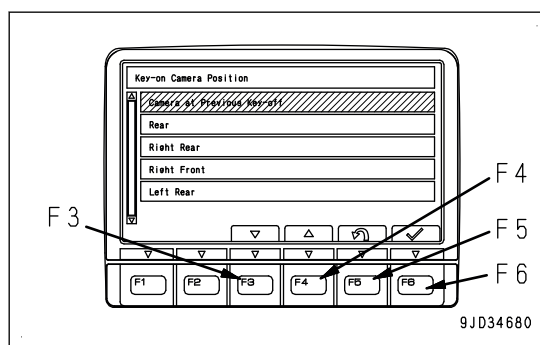
Na obrazovce „Key-on Camera Position“ (Poloha kamery při zapnutí zapalování) lze spínači F3, F4, F5 a F6 provést následující.

F3: Posun na položku níže.

F4: Posun na položku výše.

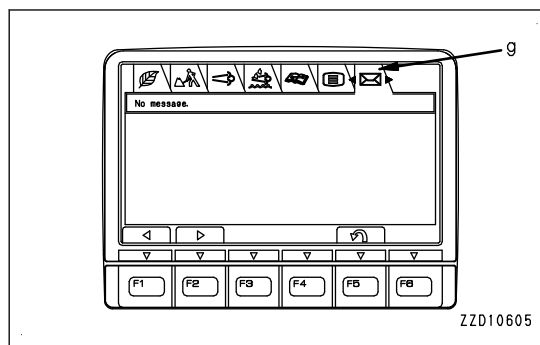
F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



ZOBRAZENÍ ZPRÁV

U strojů vybavených systémem KOMTRAX je v této nabídce (g) možné sledovat zprávy od vašeho distributora Komatsu. Pokud byla přijata nějaká zpráva, kontrolka zpráv na levé straně standardní obrazovky svítí.



Zprávy jsou rozlišeny různými stavy zprávy (1).

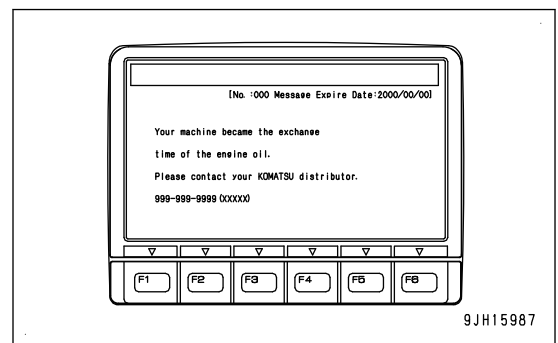
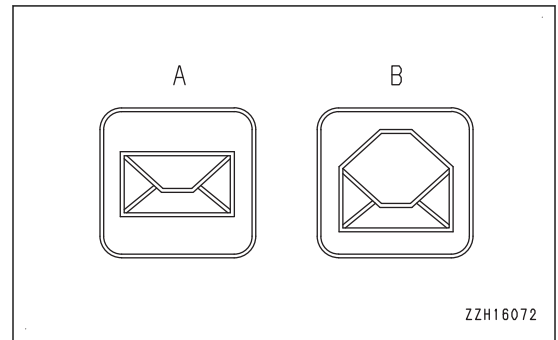
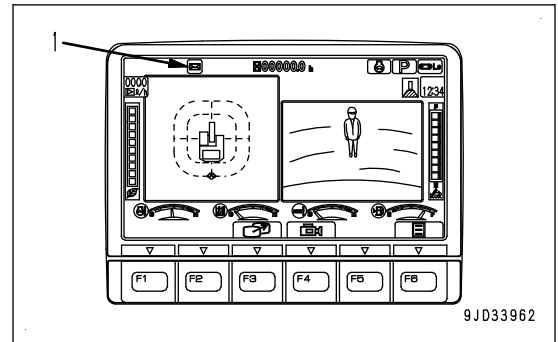
Svíí zeleně (A): Nepřečtená zpráva.

Svíí modře (B): Máte přečtené zprávy, na které jste neodpověděli.

OFF (VYPNUTO): Nejsou žádné zprávy.

POZNÁMKA

- Pokud se kontrolka monitoru zpráv rozsvítí modře (B), znamená to, že jste zatím neodepsali na přečtenou zprávu od svého distributora Komatsu. Odpovězte na zprávu níže uvedeným postupem.
- Pokud máte nepřečtenou zprávu a vypnete zapalování, zpráva se zobrazí na závěrečné obrazovce a při příštím spuštění monitoru se zpráva na monitoru zpráv zobrazí jako přečtená (kontrolka zpráv svítí modře (B)).
- Zpráva bude vymazána, když se stane zastaralou, nebo když přijde další zpráva.



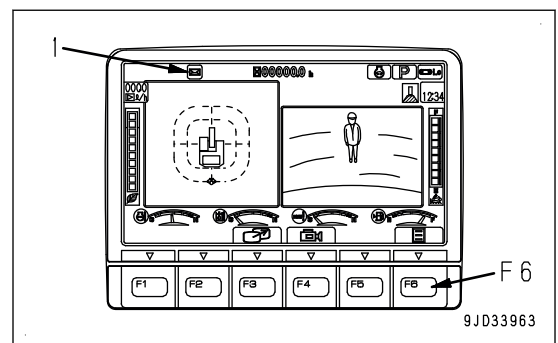
KONTROLA ZPRÁVY

1. Na standardní obrazovce stiskněte spínač F6.

Pokud byla přijata nějaká zpráva, kontrolka zpráv (1) se rozsvítí.

Pokud svítí kontrolka zpráv (1), stiskněte spínač F6. Otevře se nabídka potvrzení přijetí zprávy (g).

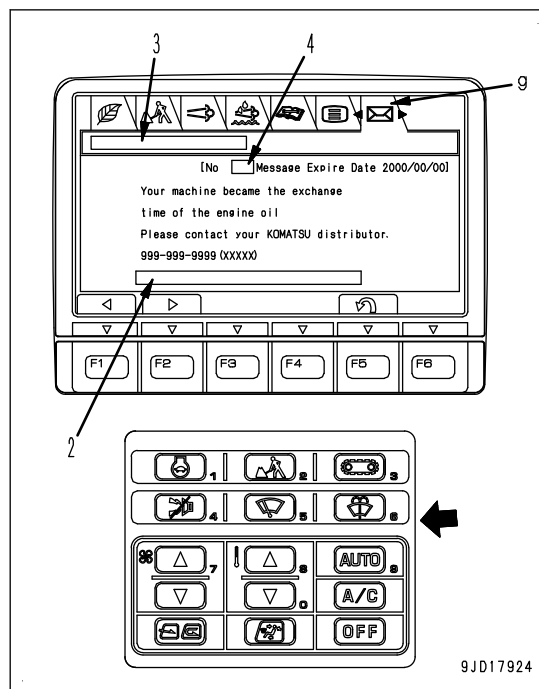
Vyberte nabídku potvrzení zprávy (g) a můžete si zprávu přečíst.



2. Pokud zpráva vyžaduje odpověď, objeví se pole pro „Zadání: []“ (2) v nabídce potvrzení zprávy. Odpovězte na zprávu.

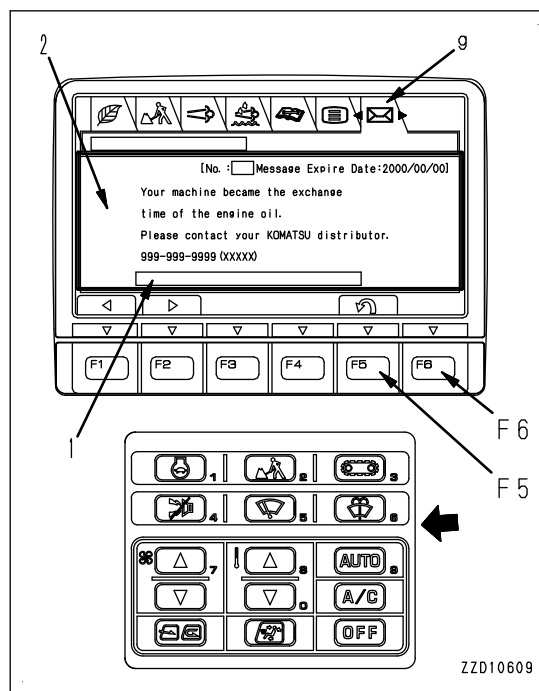
POZNÁMKA

- (3) závisí na přijaté zprávě. Pokud nepřišla žádná zpráva, na místě (3) se zobrazuje „No message.“ (Žádná zpráva).
- (4) je pořadové číslo přijaté zprávy.

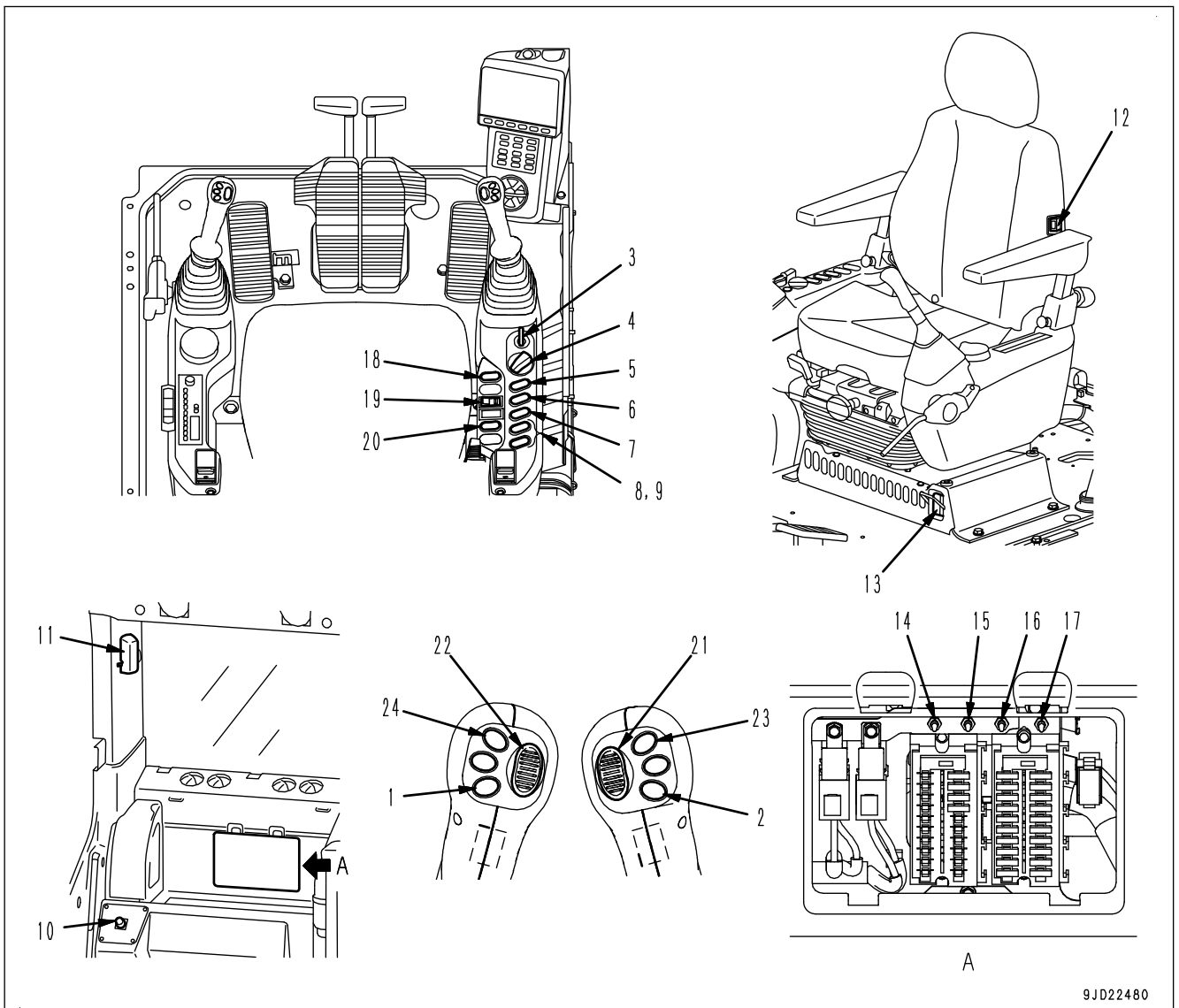


ODPOVĚĎ NA ZPRÁVU

1. Při odpovědi na zprávu zadejte číslo vybrané položky do pole (1) na obrazovce nabídky potvrzení zprávy (g). Vybrané číslo položky je napsáno na místě (2) v textu zprávy.
 - Zadejte číslo pomocí spínače na monitoru. Každý ze spínačů odpovídá číslu, které je zobrazeno napravo pod ním.
 - Pokud zadáte nesprávné číslo, stiskněte spínač F5 a můžete postupně mazat zadané znaky.
 - Pokud spínač F5 stisknete v době, kdy je zadávací sloupec prázdný, obrazovka se přepne na standardní obrazovku.
2. Po vložení zvoleného čísla položky stiskněte spínač F6.
3. Po zobrazení zprávy „Do you send Numeric Input?“ (Chcete odeslat zadanou hodnotu?) ve sloupci (1) obrazovky potvrzení zprávy (g) znovu stiskněte spínač F6. Zadaná hodnota bude odeslána. Pokud při zobrazení zprávy „Do you send Numeric Input?“ (Chcete odeslat zadanou hodnotu?) stisknete spínač F5, vrátí se zobrazení na odpověď na zprávu. Přitom se dříve zadaná hodnota vymaže.



SPÍNAČE



9JD22480

- | | |
|---|--|
| (1) Spínač funkce maximálního výkonu na jeden dotyk | (15) Spínač nouzového uvolnění parkovací brzdy otoče |
| (2) Spínač klaksonu | (16) Spínač zrušení automatického zajištění pákou zajištění |
| (3) Spínač zapalování | (17) Spínač vypnutí hybridního systému |
| (4) Ovladač plynu | (18) Spínač dolního stěrače (je-li ve výbavě) |
| (5) Spínač světel | (19) Spínač rychloupínače |
| (6) Spínač zámku otoče | (20) Spínač doplňkových světel (jsou-li ve výbavě) |
| (7) Spínač pro nastavení tlaku pojistného ventilu v hydraulickém okruhu výložníku | (21) Proporcionální spínač 1. okruhu pracovního vybavení |
| (8) Vypínač světelného majáku (je-li ve výbavě) | (22) Proporcionální spínač 2. okruhu pracovního vybavení (je-li ve výbavě) |
| (9) Spínač stěrače střešního okna (je-li ve výbavě) | (23) Spínač režimu kladiva |
| (10) Zapalovač cigaret | (24) Spínač rychloupínače |
| (11) Spínač osvětlení kabiny | |
| (12) Spínač vyhřívání sedadla | |
| (13) Sekundární vypínač motoru | |
| (14) Spínač sekundárního pohonu čerpadla | |

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Spínač zapalování se používá k nastartování nebo vypnutí motoru.

(A): Poloha VYPNUTO

Klíč lze vytáhnout nebo zasunout. Spínače elektrického systému (s výjimkou osvětlení kabiny) jsou všechny vypnuté a motor se vypne.

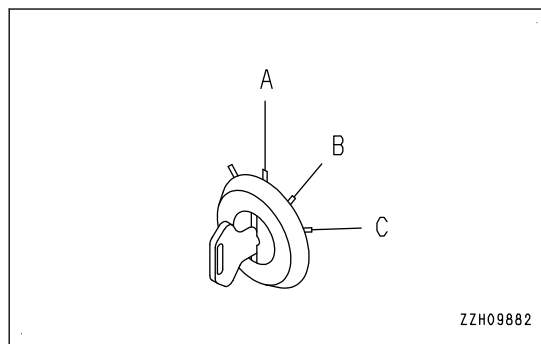
(B): Poloha ZAPNUTO

Elektrický proud prochází přes obvody osvětlení a dobíjení. Pokud je motor v chodu, nechte spínač v této poloze.

(C): Poloha START

Toto je poloha pro nastartování motoru. Držte klíč v této poloze během startování a jakmile motor nastartuje, klíč uvolněte.

Klíč se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO (B).



ZZH09882

OVLADAČ PLYNU

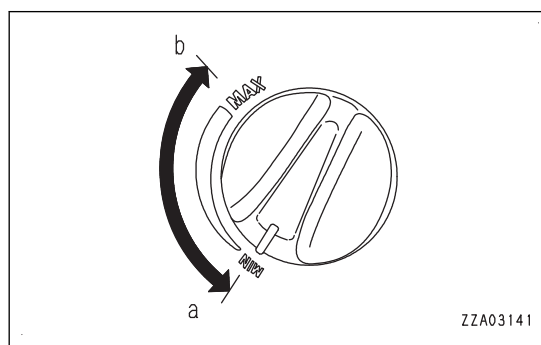
Tento ovladač se používá k ovládání otáček motoru a jeho výkonu.

(a) Poloha pro nízké volnoběžné otáčky (MIN)

Ovladač je otočen doleva až na doraz.

(b) Poloha pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX)

Ovladač je otočen doprava až na doraz.



ZZA03141

ZAPALOVAČ CIGARET

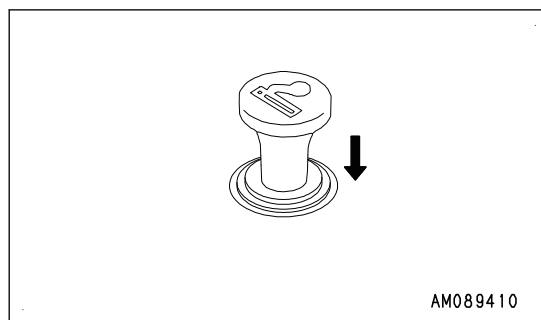
Zapalovač se používá k zapalování cigaret.

Pokud zapalovač cigaret stisknete, vrátí se po několika sekundách do původní polohy. Poté jej můžete vyjmout a použít.

Pokud zapalovač cigaret vyjmete, lze zásuvku použít jako zdroj napájení 85 W (24 V x 3,5 A).

UPOZORNĚNÍ

Zapalovač cigaret používá napětí 24 V. Nepoužívejte tuto zásuvku pro zařízení vyžadující napětí 12 V.



AM089410

SPÍNAČ ZÁMKU OTOČE

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud při práci nepoužíváte otoč, například při pojezdu, přepněte spínač zámku do polohy ZAPNUTO.
- Na svazích, i když je spínač zámku v poloze ZAPNUTO, může hmotnost pracovního vybavení způsobit otočení horní nástavby stroje, když je ovládací páka aktivována ve směru dolů ze svahu.

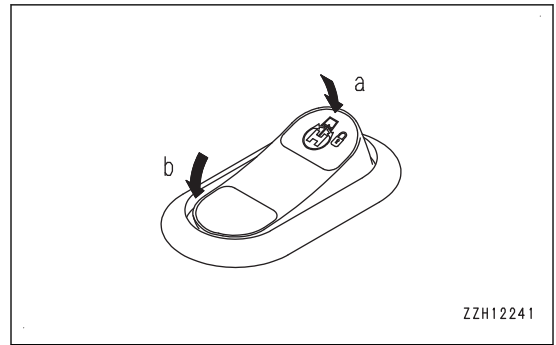
Tento spínač se používá pro uzamčení nastavby tak, aby se neotáčela.

(a) Poloha ZAPNUTO

Zámek otoče je vždy zapnut a horní konstrukce se nebude otáčet ani v případě, že budete manipulovat s ovládací pákou. V tomto stavu se rozsvítí kontrolka zámku otoče.

(b) Poloha VYPNUTO

Zámek otoče je vypnut a nastavba stroje se může otáčet a reaguje na páku ovládání otoče.



SPÍNAČ OSVĚTLENÍ

Tento spínač se používá k rozsvícení pracovního světla a osvětlení monitoru.

(a) Noční poloha

Rozsvítí se světla a osvětlení monitoru je nastaveno na noční režim.

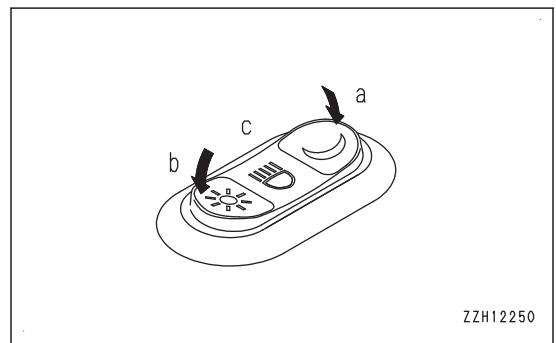
(b) Denní poloha

Rozsvítí se světla a osvětlení monitoru je nastaveno na denní režim.

(c) Poloha VYPNUTO

Světla zhasnou.

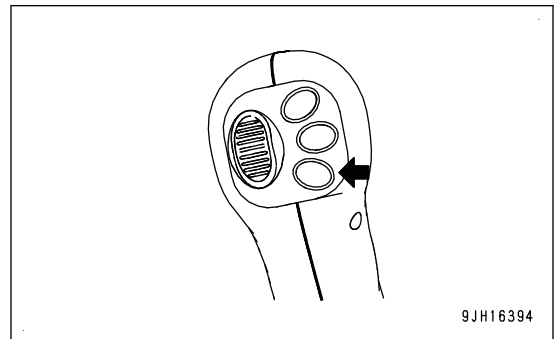
(Osvětlení monitoru je nastaveno na denní režim.)



KLAKSON

Spínač klaksonu je umístěn na horní straně pravé páky ovládací pracovního vybavení.

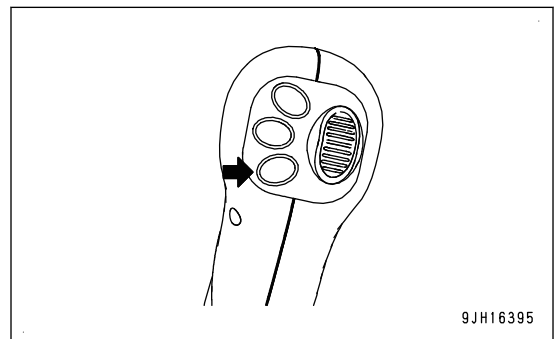
Při stisknutí spínače zní klakson.



SPÍNAČ MAXIMÁLNÍHO VÝKONU NA JEDEN DOTYK

Spínač maximálního výkonu na jeden dotyk se používá pro aktivaci funkce maximálního výkonu na jeden dotyk.

Stiskněte jen jednou (jedno kliknutí) a podržte spínač stisknutý. V režimu P, E, ATT/P a ATT/E se aktivuje funkce maximálního výkonu nejdéle na 8,5 sekundy.



SPÍNAČ OSVĚTLENÍ KABINY

UPOZORNĚNÍ

Pokud ponecháte osvětlení kabiny zapnuté, může dojít k vybití baterií. Po použití osvětlení kabiny vždy otočte spínačem do polohy VYPNUTO.

Tento spínač se používá k zapnutí osvětlení kabiny.

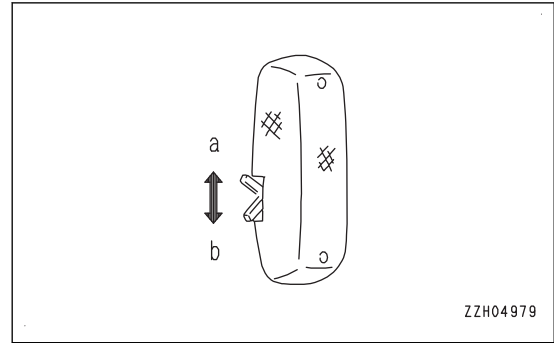
(a) Poloha ZAPNUTO

Rozsvítí se

(b) Poloha VYPNUTO

VYPNUTO

Světlo v kabině se rozsvítí také v případě, že spínač zapalování je v poloze VYPNUTO.



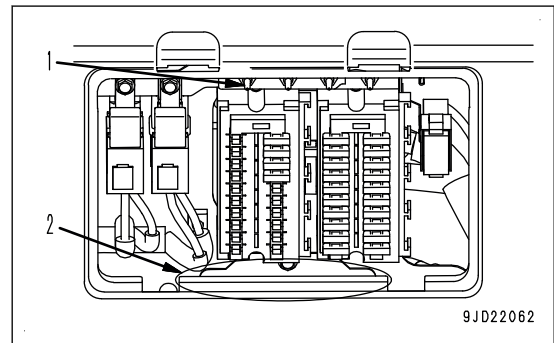
ZZH04979

SPÍNAČ SEKUNDÁRNÍHO POHONU ČERPADLA

! VÝSTRAHA

Pokud je použit spínač sekundárního pohonu čerpadla (1) nebo okamžitě po jeho použití, může se zvýšit teplota odporu (2) pod pojistkou.

Pokud používáte spínač nebo vyměňujete pojistku, dejte pozor, abyste se nedotkli odporu (2).



9JD22062

UPOZORNĚNÍ

- Spínač sekundárního pohonu čerpadla vám umožňuje chvíli pracovat, když dojde k nějaké poruše v systému řízení čerpadla. Používejte ho pouze v případě nouze. Problém co nejdříve opravte.
- Pokud je tento spínač přesunut do „NOUZOVÉ“ polohy omylem v době, kdy stroj pracuje bez chyby, na displeji se zobrazí kód chyby „L03“.
Pokud se v průběhu provozu zobrazí kód „L03“, stisknutím spínače F5 zkontrolujte, zda systém nehlásí některou z chyb hydraulického systému „DXA9KB“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA8KA“. Poté zkontrolujte, že je tento spínač v „normální“ poloze.

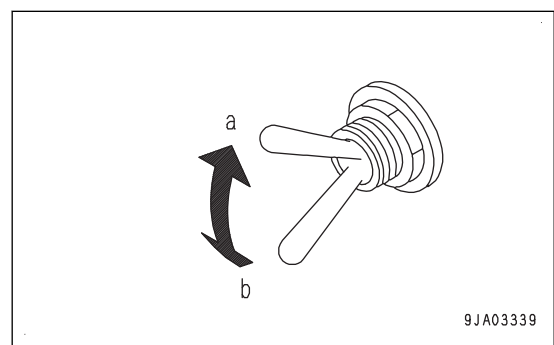
Spínač sekundárního pohonu čerpadla vám umožňuje chvíli pracovat, když dojde k nějaké poruše v systému řízení čerpadla.

(a) V případě nouze

Při poruše (spínač je v horní poloze)

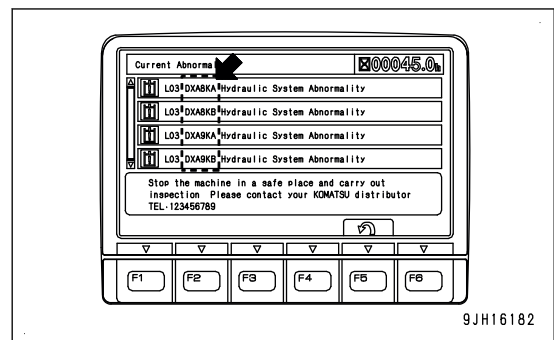
(b) Normální

Normální stav (spínač je v dolní poloze)



9JA03339

Pokud jsou v seznamu aktuálních chyb chyby „DXA9KB“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA8KA“, můžete dočasně pracovat nastavením tohoto spínače do polohy „Stav nouze“ (a).



9JH16182

SPÍNAČ ZRUŠENÍ BRZDY MECHANISMU OTOČE

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte spínač nouzového vypnutí parkovací brzdy otoče na svazích. Jinak je nebezpečí, že se nástavba bude otáčet vlivem vlastní hmotnosti.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše systému parkovací brzdy otoče, lze nástavbou otáčet pomocí spínače vypnutí parkovací brzdy otoče. Používejte ho pouze v případě nouze. Problém co nejdříve opravte.

S otočí lze dočasně manipulovat spínačem vypnutí parkovací brzdy otoče, pokud je problém s parkovací brzdou otoče (nástavba se neotáčí, ale na displeji není zobrazen kód „L03“).

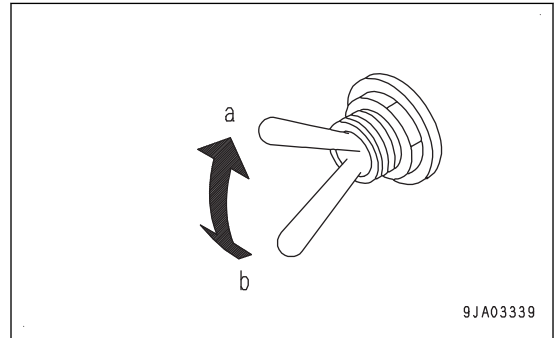
(a) Zrušení

Při poruše (spínač je v horní poloze)

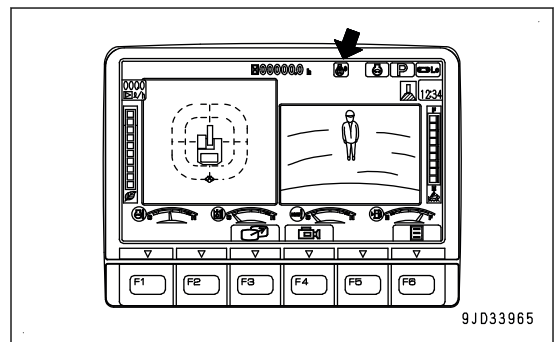
(b) Normální

Normální stav (spínač je v dolní poloze)

- Pokud se nástavba neotáčí a na displeji je kód „L03“, přepněte tento spínač do polohy (a) a poté lze operaci provést.
- Je-li spínač nastaven do polohy (a), kontrolka zámku otoče bliká.



9JA03339



9JD33965

SPÍNAČ ZRUŠENÍ AUTOMATICKÉHO ZAJIŠTĚNÍ ZAJIŠŤOVACÍ PÁKY

UPOZORNĚNÍ

Spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky se používá pro deaktivaci automatického zajištění zajišťovací páky a dočasné povolení práce s pracovním vybavením a strojem, když dojde k poruše automatického zajištění zajišťovací páky. Tento spínač použijte, pouze když je nutné dočasně stroj nebo pracovní vybavení přemístit za nenormálních a nouzových podmínek. Problém co nejdříve opravte. Podrobnosti o automatickém zajištění zajišťovací páky jsou uvedeny v části „ZAJIŠŤOVACÍ PÁKA“.

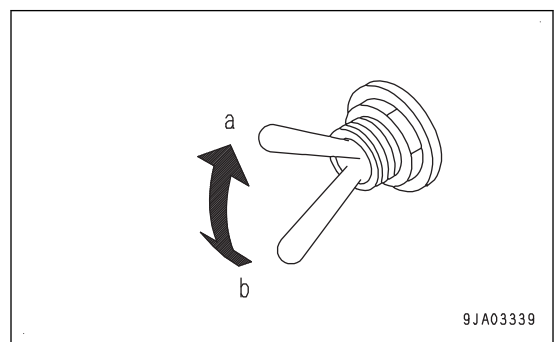
Pokud automatické zajištění zajišťovací páky nefunguje normálně, dojde při běžném uvolnění zajišťovací páky, zatímco páka ovládání pracovního vybavení a páky ovládání pojezdu jsou v neutrální poloze, k nežádoucí aktivaci této funkce a stroj nebo pracovní vybavení se nemohou pohnout. Stroj nebo pracovní vybavení mohou být dočasně ovládány přepnutím spínače zrušení automatického zajištění zajišťovací páky do polohy deaktivace (a).

(a) Zrušení

Při poruše (spínač je v horní poloze)

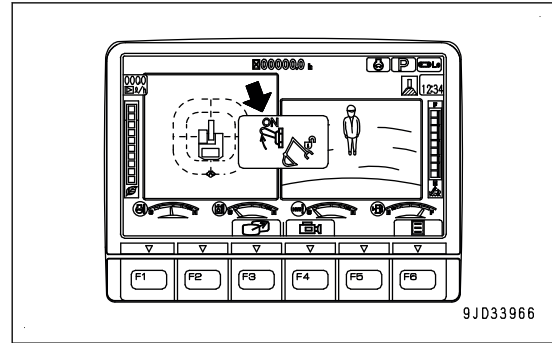
(b) Normální

Normální stav (spínač je v dolní poloze)



9JA03339

- Když je spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky nastaven do polohy zrušení (a), rozsvítí se kontrolka zrušení automatického zajištění zajišťovací páky. Současně je ve středu monitoru stroje zobrazen režim a po 2 sekundách se obrazovka vrátí na standardní zobrazení.
- Po přesunu stroje nebo pracovního vybavení po vypnutí spínače vypněte motor, vraťte spínač do normální polohy (b) a požádejte distributora Komatsu o opravu.



SPÍNAČ VYPNUTÍ HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

UPOZORNĚNÍ

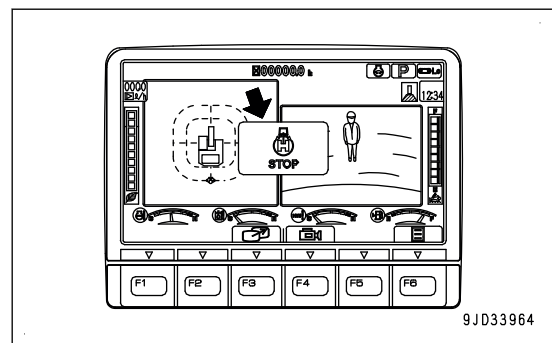
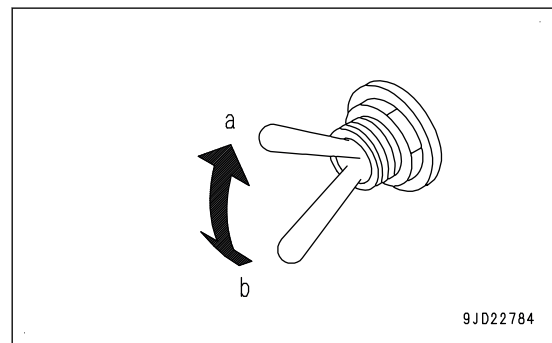
- Spínač vypnutí hybridního systému se používá pro dočasné vypnutí hybridního systému, pokud dojde k poruše stroje. Používejte ho pouze v případě nouze. Pokud dojde k problému, požádejte okamžitě svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
- Pokud je tento spínač omylem ZAPNUT (poloha zastavení systému), když stroj normálně funguje, na monitoru se rozsvítí červená kontrolka hybridního systému. Pokud je hybridní systém vypnut, zůstane tento systém vypnut, dokud není VYPNUTO zapalování.

(a) Poloha ZAPNUTO: Hybridní systém se vypne (spínač přepnut nahoru).

Vypne se motorgenerátor, motor otoče a inverter. Funguje pouze motor a hydraulický systém.

Pohyby pracovním vybavením a pojezd je možné provádět, i když je hybridní systém vypnut.

(b) Poloha VYPNUTO: Při normální funkci (spínač je v dolní poloze)



SPÍNAČ MAJÁKU

(je-li ve výbavě)

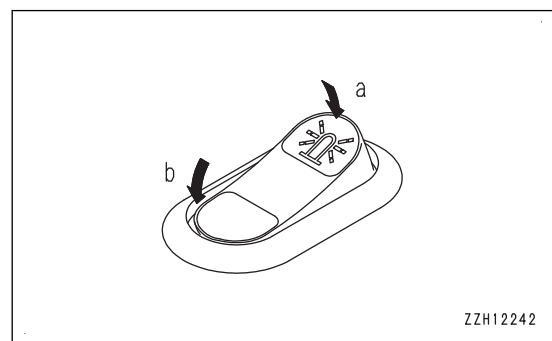
Spínač majáku se používá k rozsvícení žlutého majáku na horní straně kabiny

(a) ZAPNUTO

Rozsvítí se

(b) VYPNUTO

VYPNUTO



SPÍNAČ STĚRAČE STŘEŠNÍHO OKNA

(je-li ve výbavě)

Spínač stěrače střešního okna zapíná stěrač střešního okna a ostřikovač.

(a) Poloha stírání

Stěrač střešního okna je zapnutý.

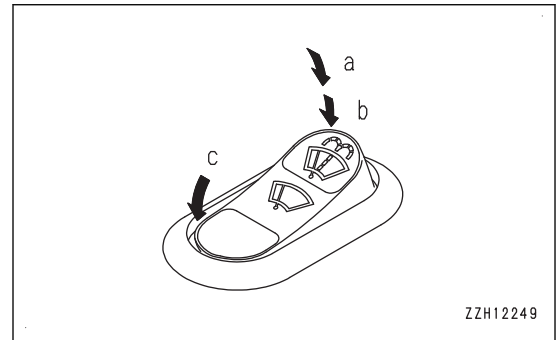
(b) Poloha ostřikování

Po dobu stisknutí spínače se na sklo stříká kapalina a současně se pohybuje stěrač.

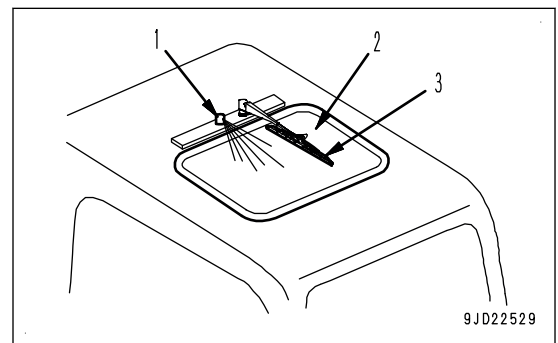
Po uvolnění spínače se vrátí do polohy (a) a ostřikování se vypne. Dále funguje jen stěrač.

(c) Poloha zastavení

Stěrač střešního okna se zastaví.



ZZH12249



9JD22529

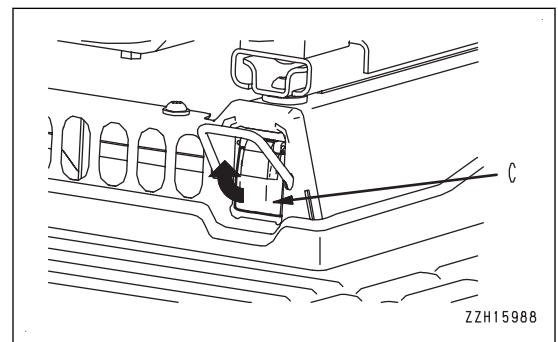
SEKUNDÁRNÍ SPÍNAČ VYPNUTÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Sekundární spínač vypnutí motoru se používá k vypnutí motoru, když spínač zapalování otočíte do polohy VYPNUTO a motor běží dál.

- Sekundární spínač vypnutí motoru používejte pouze v případě nouze. Pokud je při použití tohoto spínače zjištěn jakýkoliv nenormální stav, okamžitě kontaktujte vašeho distributora Komatsu.
- Pokud sekundární spínač vypnutí motoru je omylem uveden do polohy pro vypnutí motoru za běžného chodu stroje, na monitoru stroje se zobrazí zpráva „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ (Sekundární spínač vypnutí motoru aktivován). Pokud se na monitoru stroje zobrazí zpráva „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ (Sekundární spínač vypnutí motoru aktivován), zkontrolujte, zda je kryt spínače uzavřen a spínač je v „normální“ poloze. Pokud ne, uveďte jej do „normální“ polohy.

1. Zvednutím otevřete kryt (C).



ZZH15988

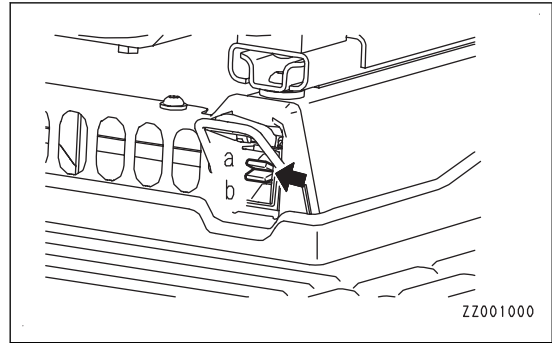
2. Přesuňte sekundární spínač vypnutí motoru do horní polohy (a). Motor se vypne.

(a) Motor zastaven

Při poruše (spínač je v horní poloze)

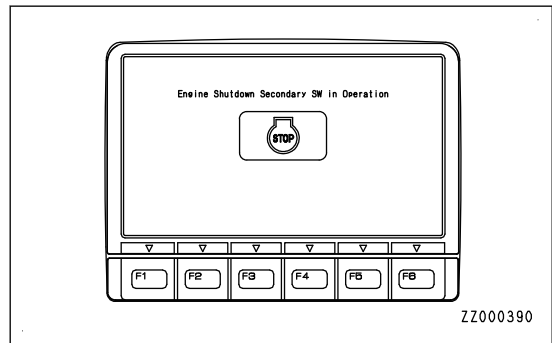
(b) Normální

Normální stav (spínač je v dolní poloze)



- Při zavření krytu (C) je spínač automaticky vrácen do normální polohy (b).
- Pokud otočíte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO v době, kdy je tento spínač v poloze Motor zastaven (a), zobrazí se na monitoru stroje zpráva „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ (Sekundární spínač vypnutí motoru aktivován).

Pokud je zobrazena tato zpráva, vraťte sekundární spínač vypnutí motoru do normální polohy (b).



SPÍNAČ SPODNÍHO STĚRAČE

(je-li ve výbavě)

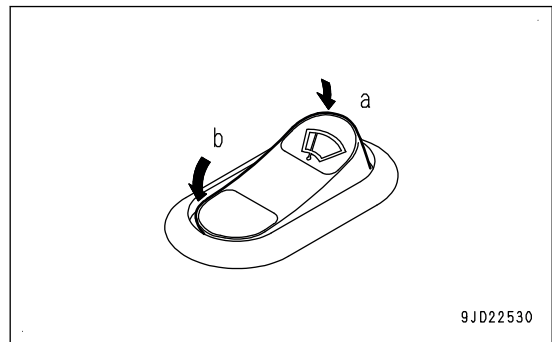
Spínač spodního stěrače zapíná přední spodní stěrač kabiny.

(a) Poloha stírání

Zapne se spodní stěrač.

(b) Poloha Stop:

Spodní stěrač je vypnutý.



SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA

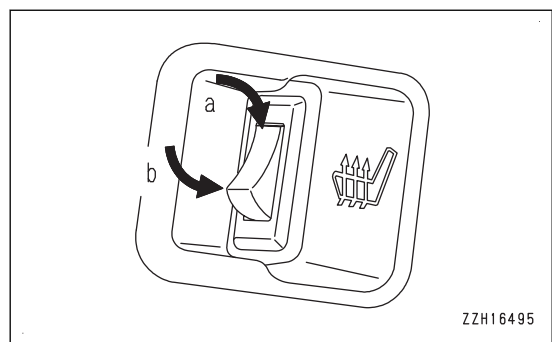
Tento spínač se používá k ovládání vyhřívání sedadla.

(a) VYPNUTO

Sedadlo není vyhříváno.

(b) ZAPNUTO

Sedadlo je vyhříváno.



SPÍNAČ REGULACE TLAKU V OKRUHU VÝLOŽNÍKU

Tento spínač se používá pro přepínání mezi dvěma fázemi nastavení tlaku bezpečnostního ventilu v přední části hydraulického válce výložníku.

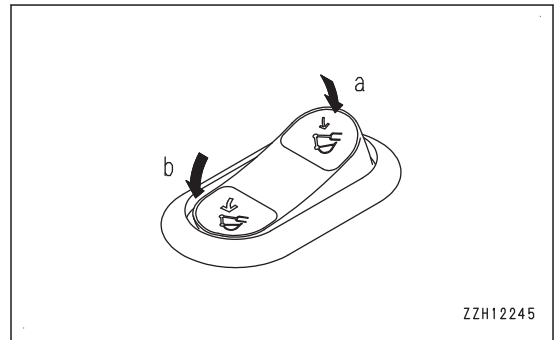
(a) Nastavený nízký tlak

Protože je přitlačná síla výložníku snížena, stroj se během výkopových prací hýbe méně a operátor může provádět výkopové práce plynuleji.

Tuto fázi použijte obecně pro běžné práce na normální půdě, měkké skále, lomovém kamení atd.

(b) Nastavený vysoký tlak

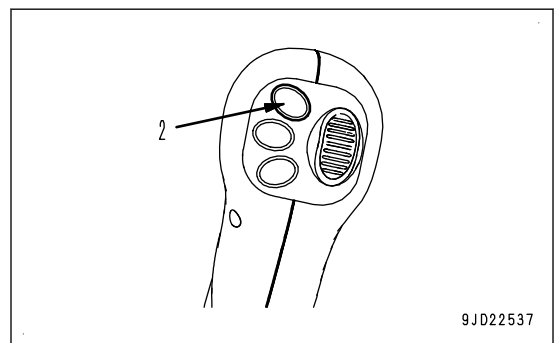
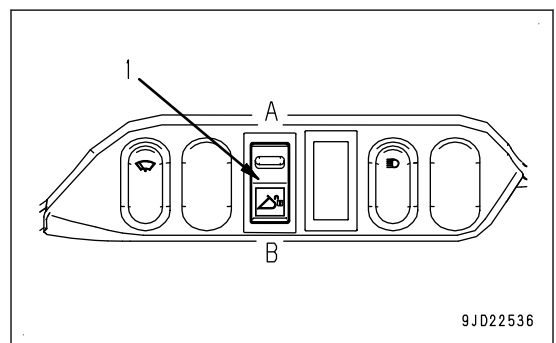
Díky zvýšené přitlačné síle, může stroj snadno uniknout z měkkého podloží.



SPÍNAČ RYCHLOUPÍNAČE

Spínač (1) na pravé konzole a spínač (2) na levé ovládací páce pracovního vybavení slouží k ovládání rychloupínače.

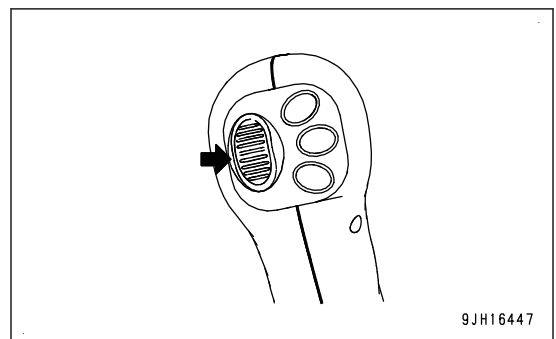
Další podrobnosti viz „OVLÁDÁNÍ RYCHLOUPÍNAČE“.



PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ

Proporcionální ovladač 1. okruhu příslušenství je válečkový spínač, který ovládá 1. proporcionální okruh příslušenství (tj. otevírání a zavírání drapáku).

Podrobnosti jsou uvedeny v části PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY, „PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ“.

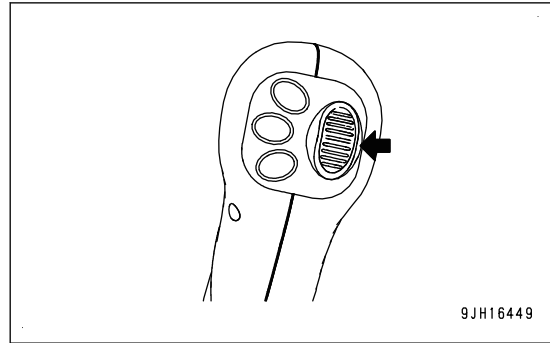


PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ

(je-li ve výbavě)

Proporcionální ovladač 2. okruhu příslušenství je válečkový spínač, který ovládá 2. proporcionální okruh příslušenství (tj. otáčení drapáku).

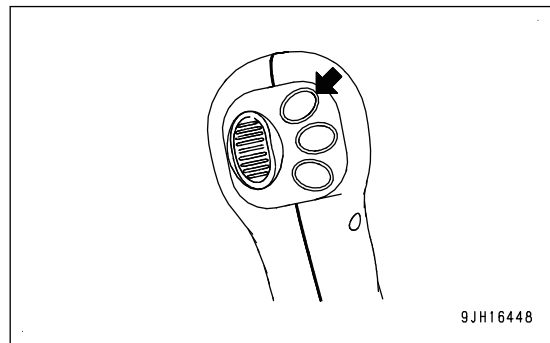
Podrobnosti jsou uvedeny v části PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY, „PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ“.



SPÍNAČ REŽIMU KLADIVA

Spínač režimu kladiva slouží k zapínání režimu kladiva.

Podrobnosti jsou uvedeny v části PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY, „SPÍNAČ REŽIMU KLADIVA“.



SPÍNAČ POMOCNÝCH SVĚTEL

(je-li ve výbavě)

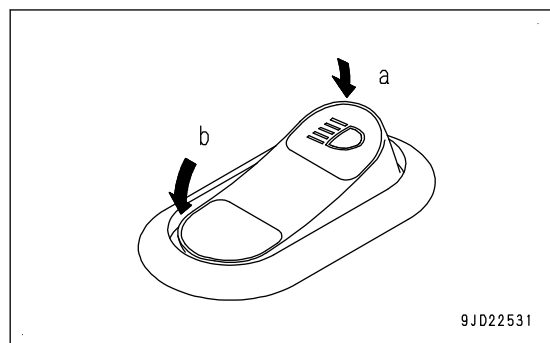
Spínač pomocných světel se používá pro zapnutí světel, která jsou dodatečně namontována na přední straně kabiny, na zadní straně kabiny nebo na výložníku.

(a) Poloha ZAPNUTO

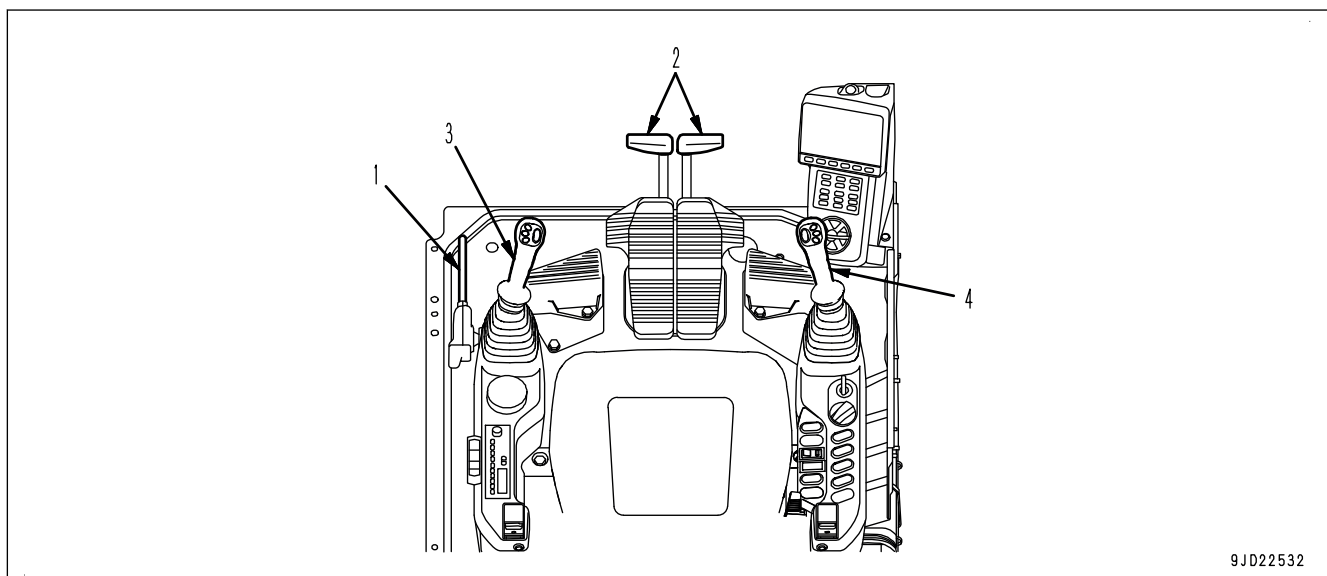
Rozsvítí se

(b) Poloha VYPNUTO

VYPNUTO



OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY



- (1) Zajišťovací páka
- (2) Ovládací páky pojezdu (s pedály a systémem automatického zpomalování)
- (3) Levá ovládací páka pracovního vybavení (se systémem automatického zpomalování)
- (4) Pravá ovládací páka pracovního vybavení (se systémem automatického zpomalování)

ZAJIŠŤOVACÍ PÁKA

! VAROVÁNÍ

- Pokud vstanete ze sedadla operátora, umístěte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠŤENO. Pokud zajišťovací páka nebude v poloze ZAJIŠŤENO a ovládací páky nebo pedálů se omylem dotknete, může to vést k těžkému zranění nebo usmrcení osob.
- Ujistěte se, že zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠŤENO.
- Buďte opatrní a nedotýkejte se ovládací páky pracovního vybavení, když zvedáte zajišťovací páku nahoru nebo ji stlačujete dolů.
- Před uvedením zajišťovací páky do polohy UVOLNĚNO zkontrolujte, že jsou všechny ovládací páky a pedály v NEUTRÁLNÍ poloze. Pokud není některá z pák nebo pedálů v NEUTRÁLNÍ poloze, může se pracovní vybavení nebo stroj náhle pohnout a způsobit těžké zranění nebo usmrcení osob.

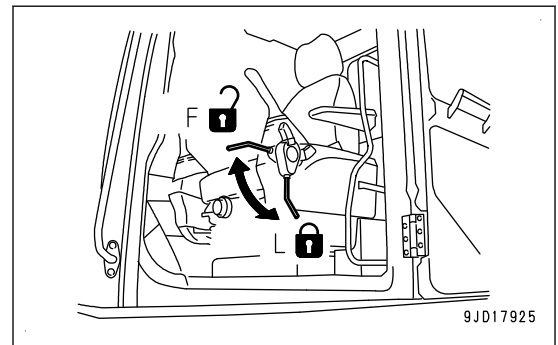
Zajišťovací páka je prvkem určeným k zajištění ovládacích pák pracovního vybavení, otáčení, pojezdu a příslušenství (je-li namontováno).

Poloha ZAJIŠŤENO (L)

Stroj se nepohne, ani když jsou ovládané ovládací páky nebo pedály příslušenství (jsou-li ve výbavě).

Poloha UVOLNĚNO (F)

Stroj se pohybuje v souladu s ovládním ovládacích pák nebo pedálů příslušenství (jsou-li ve výbavě).



POZNÁMKA

Stroj se nepohybuje, pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠŤENO (L), i když se ovládací páky nebo ovládací pedály pohybují, protože páka zajištění zajistí ovládací prvky hydraulicky.

Funkce automatického zajištění zajišťovací páky

! VAROVÁNÍ

- Funkce automatického zajištění zajišťovací páky pomáhá operátorovi při rozhodování, jak omezit škody v případě nehody. Toto není zařízení, které může stroj a pracovní vybavení zastavit za všech okolností.
- I když funkce automatického zajištění zajišťovací páky funguje, pracovní vybavení a stroj se nemusí okamžitě zastavit nebo se mohou zastavit poté, co se pohnuly o určitou vzdálenost. Funkce automatického zajištění zajišťovací páky nemusí fungovat v dále uvedených případech. Proto na ni příliš nespolehejte.
 - Když je teplota hydraulického oleje nízká (varovná kontrolka teploty hydraulického oleje indikuje nízkou teplotu).
 - Když je viskozita hydraulického oleje vyšší než v případě doporučených originálních hydraulických olejů Komatsu.
- Před uvedením zajišťovací páky do polohy UVOLNĚNO zkontrolujte, že jsou všechny ovládací páky a pedály v NEUTRÁLNÍ poloze. Pokud není některá z pák nebo pedálů v NEUTRÁLNÍ poloze, může se pracovní vybavení nebo stroj náhle pohnout a způsobit těžké zranění nebo usmrcení osob.

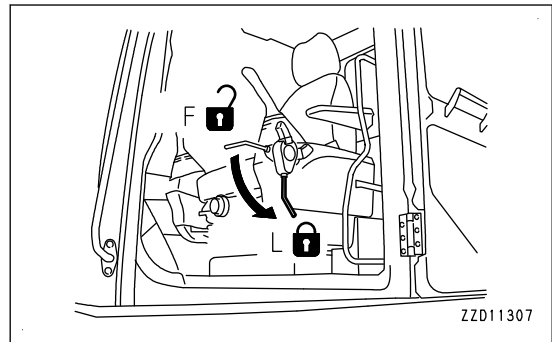
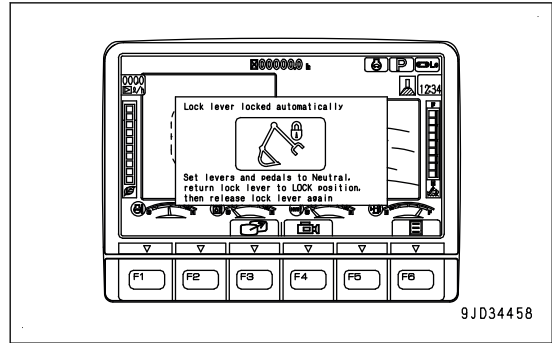
Funkce automatického zajištění zajišťovací páky brání nechtěnému pohybu pracovního vybavení nebo stroje při uvolnění zajišťovací páky, když se používá ovládací páka pracovního vybavení nebo páka pojezdu. Zajišťovací páka je uvedena do stejného stavu, jako když je zajištěna automaticky.

Pokud tato funkce funguje, jsou automaticky zajištěny pohyby pracovního vybavení, otoče, pojezdu a příslušenství a zobrazí se zpráva uvedená na obrázku.

Pokud je tato funkce aktivní, stroj se nepohybuje, i když se pohnou ovládací pákou nebo spínačem ovládání příslušenství, zatímco je zajišťovací páka v poloze UVOLNĚNO (F).

Chcete-li zrušit zajištění, vraťte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L), zkontrolujte, že všechny ovládací páky a spínače příslušenství jsou v neutrální poloze, a poté znovu uvolněte zajišťovací páku.

Originální oleje doporučené společností Komatsu jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALÍVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO“.



PÁKA POJEZDU

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud pracujete s nohou na pedálu, může se stroj při nechtěném sešlápnutí pedálu náhle pohnout a způsobit těžké zranění nebo usmrcení osob. Při používání pedálu pro pojezd a řízení buďte velmi opatrní. Pokud to není nutné, nepokládejte nohu na pedál.
- Pokud je rám pásů otočen dozadu, směry ovládání řídicí páky jsou opačné k pohybu stroje (dopředu/dozadu, otáčení doprava/doleva). Pokud používáte páku pojezdu, vždy si ověřte, zda je rám pásů natočen směrem dopředu nebo dozadu. (Pokud je hnací kolo pásu vzadu, je rám pásu natočen směrem dopředu.)

Páka pojezdu se používá ke změně směru pojezdu dopředu nebo dozadu. () zobrazuje funkci pedálu.

(a) DOPŘEDU

Páka je zatlačena směrem dopředu
(Sešlápněte přední stranu pedálu.)

(b) DOZADU

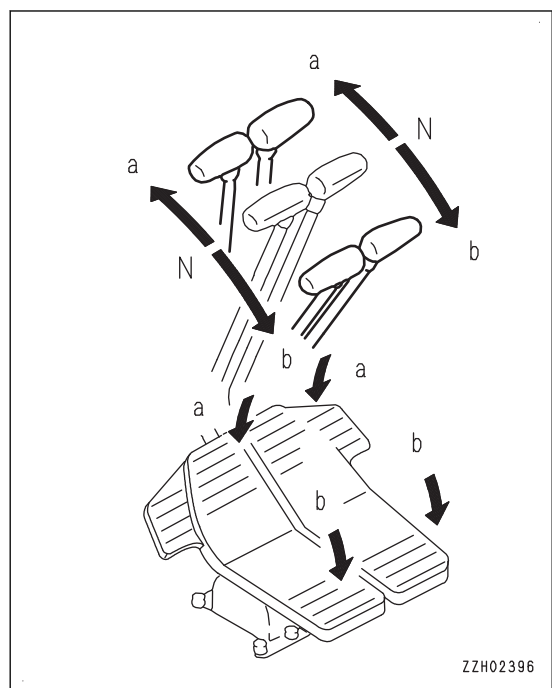
Páka je přitažena směrem dozadu
(Sešlápněte zadní stranu pedálu.)

N (NEUTRÁL)

Stroj se zastaví.

POZNÁMKA

Je-li páka nastavena z NEUTRÁLNÍ polohy DOPŘEDU nebo DOZADU, bude znít zvukové varování, které bude upozorňovat na zahájení pohybu stroje.



OVLÁDACÍ PÁKA PRACOVNÍHO VYBAVENÍ

Levá ovládací páka pracovního vybavení se používá k ovládání ramena a nástavby stroje.

Ovládání ramena

(a): Rameno VYSUNOUT

(b): Rameno ZASUNOUT

Ovládání otoče

(c): Otáčení DOPRAVA

(d): Otáčení DOLEVA

N (NEUTRÁL)

Nástavba a rameno jsou uchovány v dané poloze a nepohybují se.

Pravá ovládací páka pracovního vybavení se používá k ovládání výložníku a lžice.

Ovládání výložníku

(a): Výložník ZVEDNOUT

(b): Výložník SPUSTIT

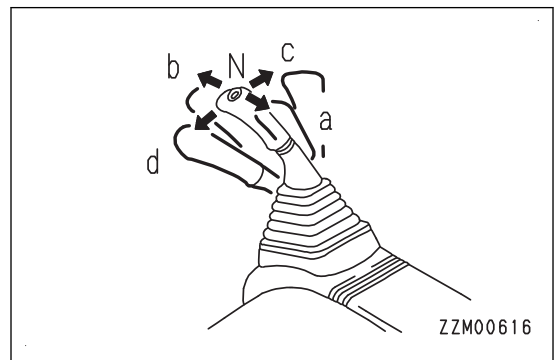
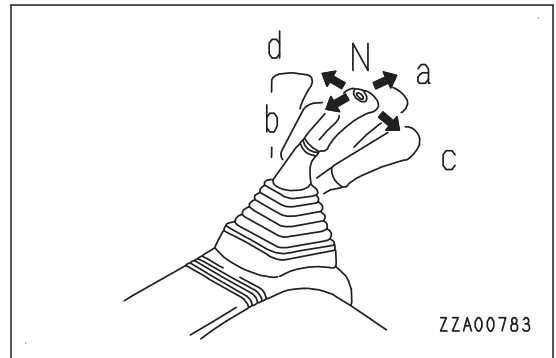
Ovládání lžice

(c): Lžici VYKLOPIT

(d): Lžici NABRAT

N (NEUTRÁL)

Výložník a lžice jsou uchovány v dané poloze a nepohybují se.

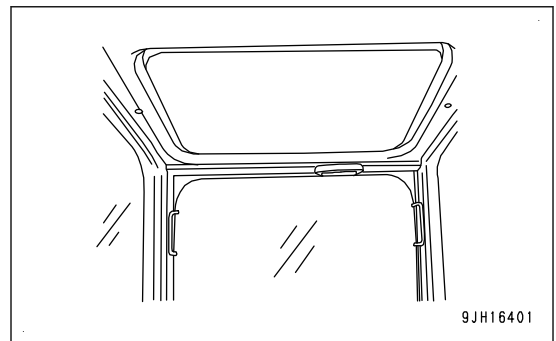


OSTATNÍ VYBAVENÍ

STŘEŠNÍ OKNO

Střešní okno kabiny operátora je průhledné pevné okno, které vylepšuje výhled.

Na pracovištích, kde hrozí pád předmětů, lze okno vybavit doplňkovým chráničem.



OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ PŘEDNÍHO OKNA KABINY

⚠ VAROVÁNÍ

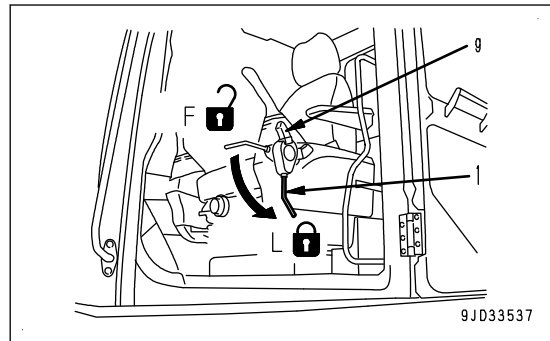
- Při otevírání nebo zavírání předního/dolního okna nebo dveří vždy přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO. Pokud dojde omylem k dotyku s ovládací pákou nebo pedálem, když je zajišťovací páka v poloze UVOLNĚNO, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Pokud otevíráte nebo zavíráte přední okno, zastavte stroj na rovné ploše, spusťte pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proveďte danou operaci.
- Při otevírání předního okna podržte pevně rukojeť oběma rukama, zatlačte nahoru a tlačte a neuvolňujte ruce, dokud se nezajistí automatická západka.
- Pokud zavíráte přední okno, bude se pohybovat rychleji v důsledku své vlastní hmotnosti. Při jeho uzavírání podržte rukojeť oběma rukama.

Přední okno je možné složit (horní část) na střechu kabiny operátora.

Při otevírání

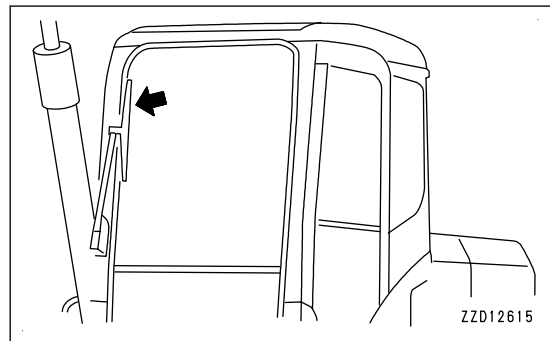
1. Zastavte stroj na rovné ploše, spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.

Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



2. Ověřte si, že je pryžová lišta stěrače složena v pravé vzpěře.

Pokud je břit stěrače uložen v nesprávné poloze (b), zdvihněte jej do správné polohy (a) nebo požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

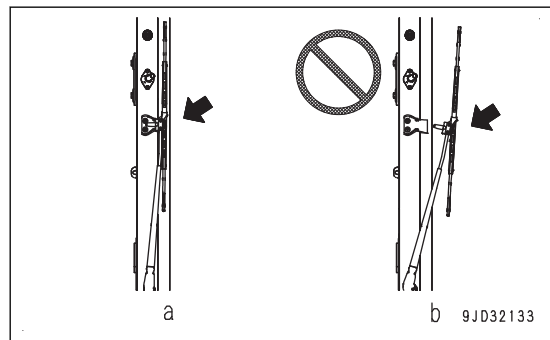


(a) Správná poloha

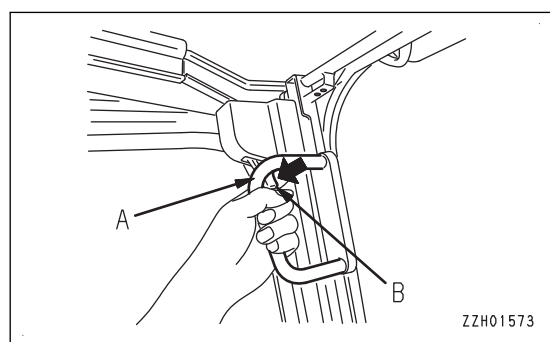
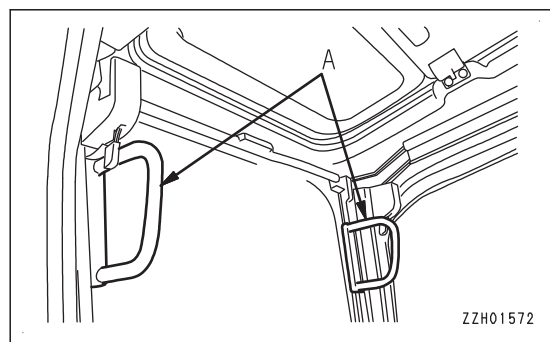
Břit je na kabině.

(b) Nesprávná poloha

Břit je na okně.



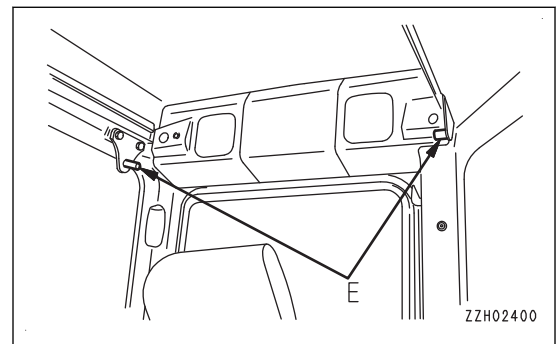
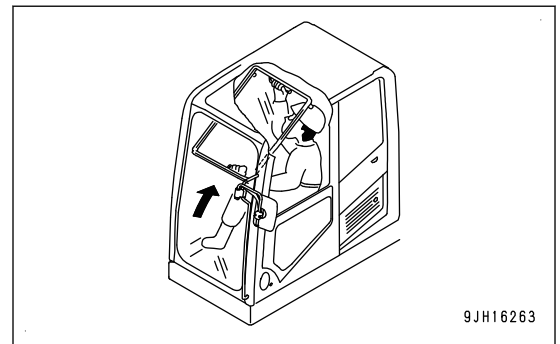
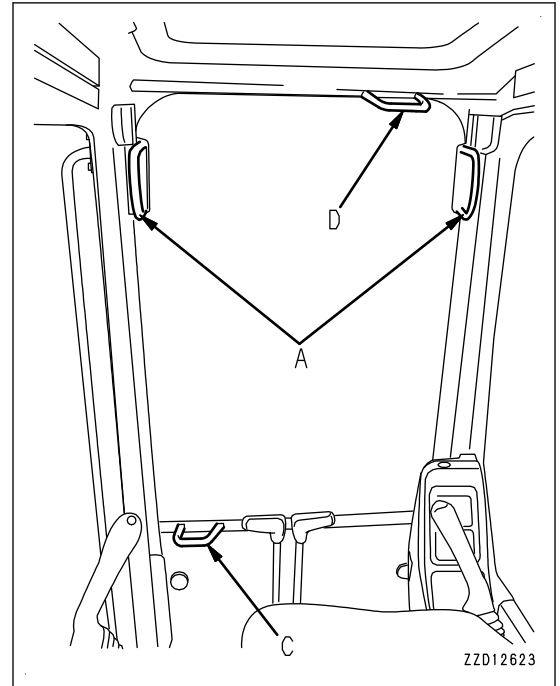
3. Zámky nahoře na předním okně uvolníte tak, že uchopíte rukojeti (A) (2 místa) na levé a pravé horní straně předního okna a zatáhnete páky (B) (2 místa). Horní část okna se vysune.



4. Z vnitřní části kabiny uchopte levou rukou dolní rukojeť (C) a pravou rukou horní rukojeť (D). Vytáhněte okno nahoru a řádně jej zatlačte proti zarážce (E) v zadní části kabiny tak, aby došlo ke správnému zajištění okna.

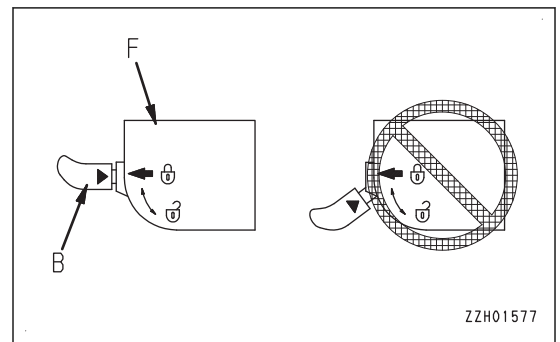
POZNÁMKA

Rukojeti (A) na pravé a levé horní straně předního okna neslouží k zatažení okna nahoru a dolů. Nezatahujte přední okno pomocí rukojetí (A).



5. Zkontrolujte, zda je zajišťovací páka (B) v poloze ZAJIŠTĚNO.

- Pokud je šipka na krytu zámku (F) zarovnána se šipkou na páčce zámku (B), zámek je zajištěný. Provedte vizuální kontrolu.
- Pokud šipka na krytu zámku (F) neodpovídá poloze šipky na páčce zámku (B), zámek zajištěný není. Opakujte postup v kroku 5 a zámek zajistěte.



Při zavírání

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání okna jej pomalu spusťte a buďte opatrní, abyste si neporanili ruce.

UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, že je břit stěrače ve správné poloze (a) a zavřete přední okno.

Pokud je přední okno zavřeno a břit stěrače je v nesprávné poloze (b), může dojít k poškození stěrače. Buďte opatrní.

1. Zastavte stroj na rovné ploše, spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.

Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).

2. Ověřte si, že je pryžová lišta stěrače složena v pravé vzpěře.

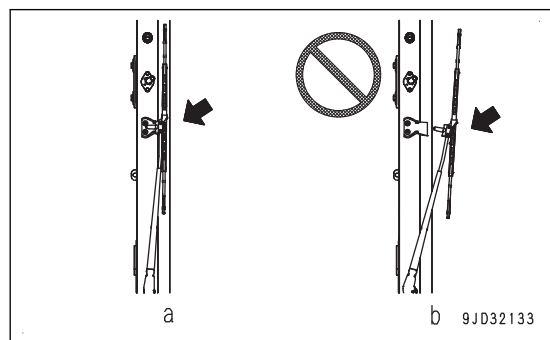
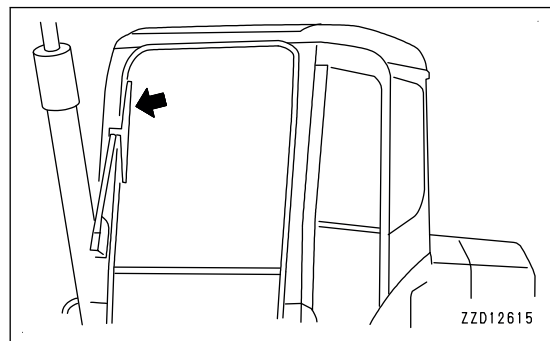
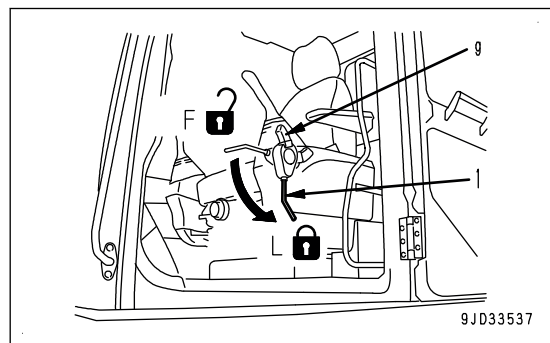
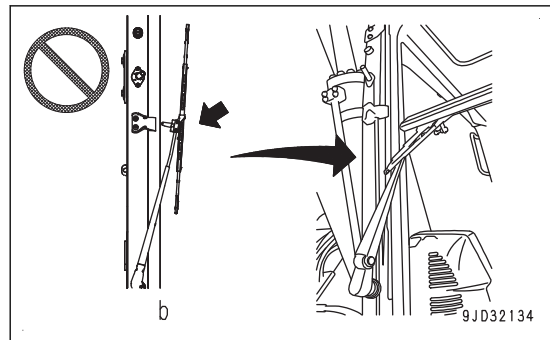
Pokud je břit stěrače uložen v nesprávné poloze (b), zdvihněte jej do správné polohy (a) nebo požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

(a) Správná poloha

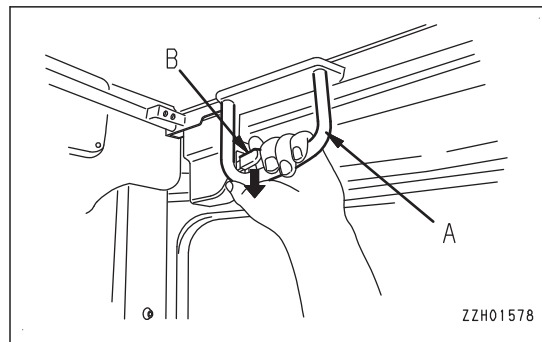
Břit je na kabině.

(b) Nesprávná poloha

Břit je na okně.



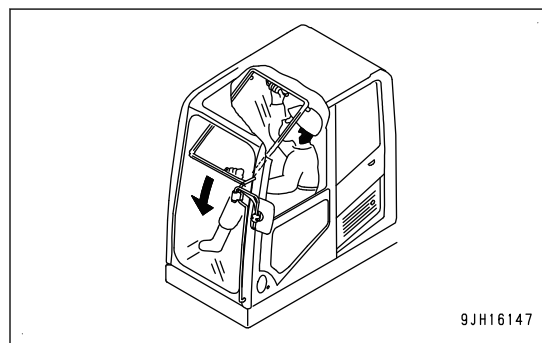
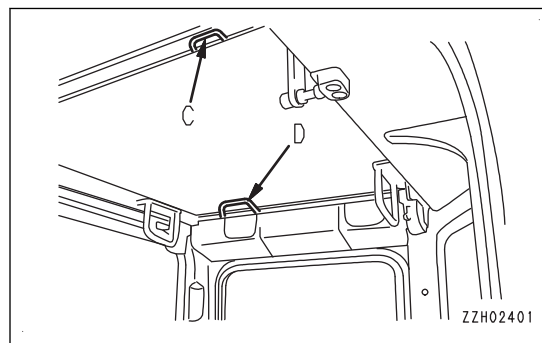
3. Uchopte levou a pravou rukojeť (A) a zatáhnutím za zajišťovací páku (B) zámek uvolněte.



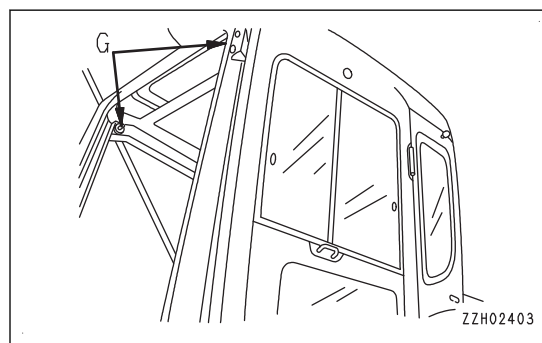
4. Uchopte rukojeť (C) v dolní části předního okna levou rukou, rukojeť (D) v horní části okna pravou rukou a zatlačte dopředu, okno pak pomalu spusťte.

POZNÁMKA

Rukojeti (A) na pravé a levé horní straně předního okna neslouží k zatažení okna nahoru a dolů. Nezatahujte přední okno pomocí rukojetí (A).

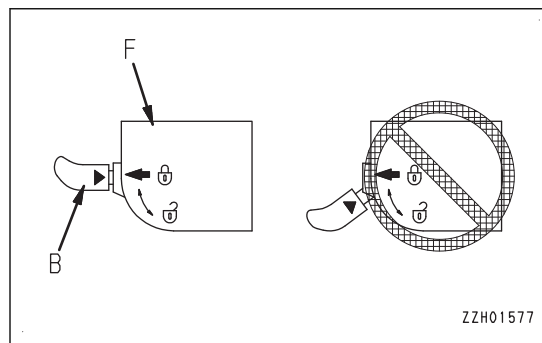


5. Jakmile spodní část okna dosáhne horního okraje spodního okna, zatlačte horní část okna dopředu k levé a pravé západce zámku (G) a pak zámek zajistěte.



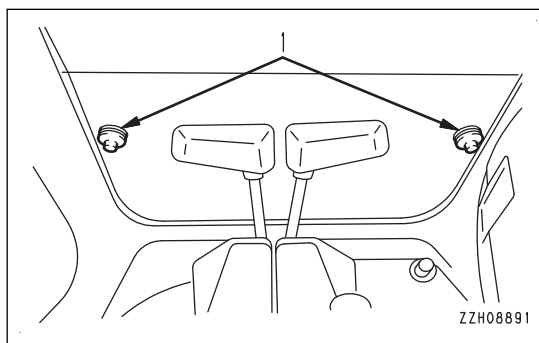
6. Zkontrolujte, zda je zajišťovací páka (B) v poloze ZAJIŠTĚNO.

- Pokud je šipka na krytu zámku (F) zarovnána se šipkou na páčce zámku (B), zámek je zajištěný. Provedte vizuální kontrolu.
- Pokud šipka na krytu zámku (F) neodpovídá poloze šipky na páčce zámku (B), zámek zajištěný není. Opakujte postup v kroku 5 a zámek zajistěte.



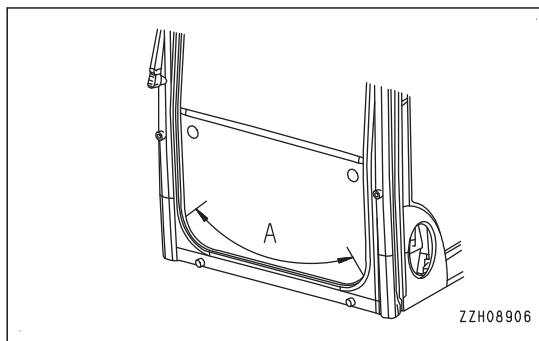
Odebrání předního okna (spodní část)

1. Otevřete přední okno (horní část), pak podržte rukojeť (1), zatáhněte nahoru a vyjměte dolní okno.

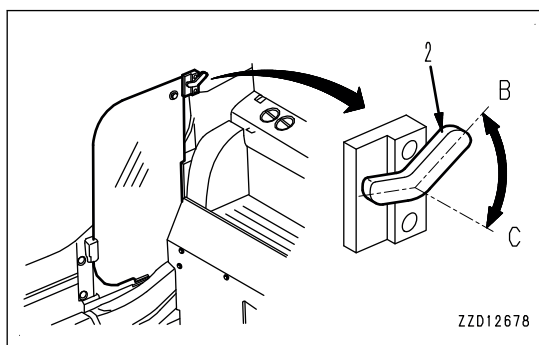


POZNÁMKA

Nahromadí-li se na spodní straně předního okna písek nebo prach, bude nesnadné okno vyjmout. Navíc se písek a prach nalepený na skle při vyjímání vysype dovnitř do kabiny. Abyste tomu zabránili, před vyjmutím očistěte oblast (A).



2. Po vyjmutí spodního okna jej uložte v pravé zadní části kabiny operátora a páku (2) posuňte do polohy (B) tak, aby okno bylo zajištěno.
3. Při vyndávání okna, přesuňte páku (2) do polohy pro uvolnění (C), uchopte okno oběma rukama a vytáhněte jej nahoru.

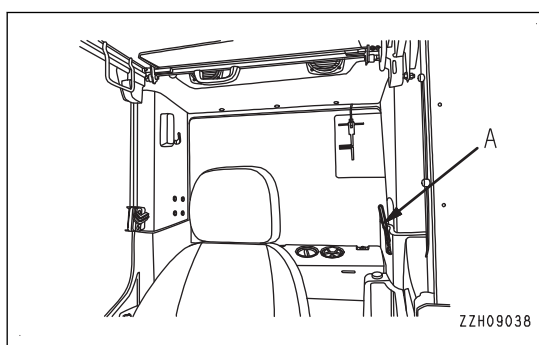


KLADÍVKO PRO NOUZOVÝ ÚNIK Z KABINY

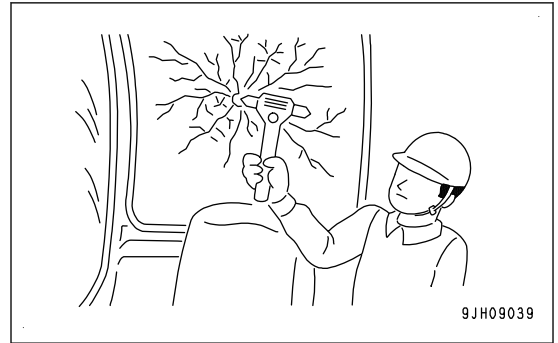
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je nutné, abyste rozbili okno kladívkem, buďte velmi opatrní, abyste se neporanili odlétajícími kousky rozbitého skla.
- Abyste zabránili poranění, odstraňte úlomky skla zbývající v rámu předtím, než uniknete oknem. Dávejte pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla.

Musíte-li opustit kabinu a nemůžete-li z jakéhokoliv důvodu otevřít dveře, použijte k rozbití okna kladívko (A).



Při úniku z kabiny použijte k rozbití skla kladívko (A) a unikněte tímto rozbitým oknem.



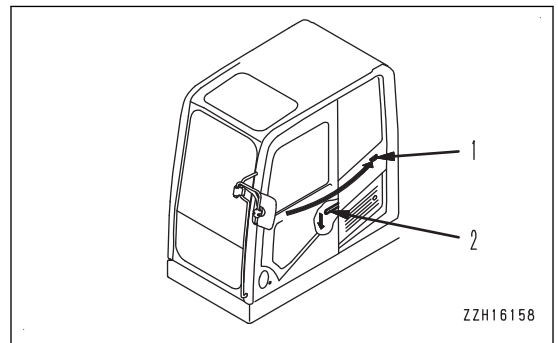
9JH09039

POUŽITÍ ZÁMKU DVEŘÍ

! VAROVÁNÍ

- Před uvolněním zámku dveří vždy zastavte stroj na rovné ploše.
- Nikdy neuvolňujte zámek dveří na svahu. Dveře by se mohly náhle zavřít a způsobit zranění.
- Při uvolnění zámku dveří nevysouvejte tělo nebo ruce mimo stroj a nepokládejte ruce na rám dveří. Dveře by se mohly náhle zavřít a způsobit zranění.

1. Zámek dveří použijte pro upevnění otevřených dveří.
2. Zatlačte na dveře naproti západce (1) a zajistěte je v dané poloze.
Při zavírání dveří zatlačte na páku (2) na levé straně sedadla operátora a uvolněte západku.
3. Při ponechání dveří v otevřené poloze je důkladně přitiskněte na západku.



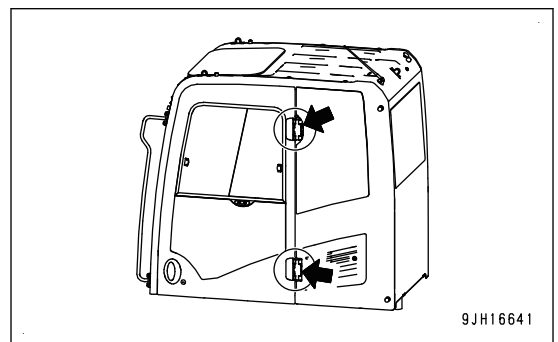
ZZH16158

ZÁVĚS DVEŘÍ KABINY

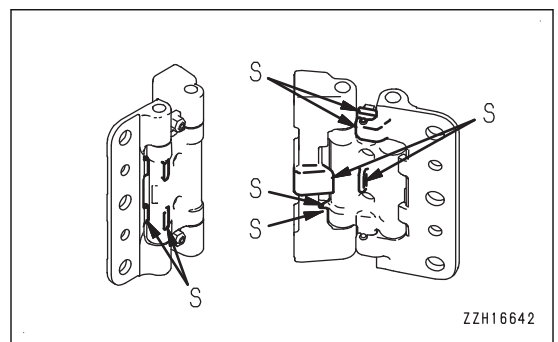
Závěs dveří se otáčí podél 2 os a je vybaven zarážkami (S).

POZNÁMKA

Při otvírání nebo zavírání dveří kabiny je slyšet náraz do zarážky (S). Nejedná se o chybu.



9JH16641



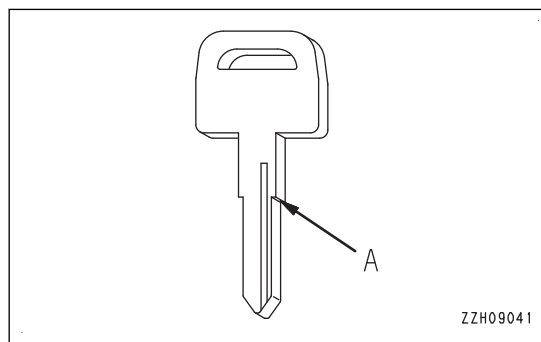
ZZH16642

UZÁVĚRY A KRYTÝ SE ZÁMKEM

K otevření a zavření zámků na uzávěrech a krytech použijte klíč zapalování.

Podrobnosti ohledně umístění uzávěrů a krytů se zámkem jsou uvedeny v „ZAMYKÁNÍ (3-219)“.

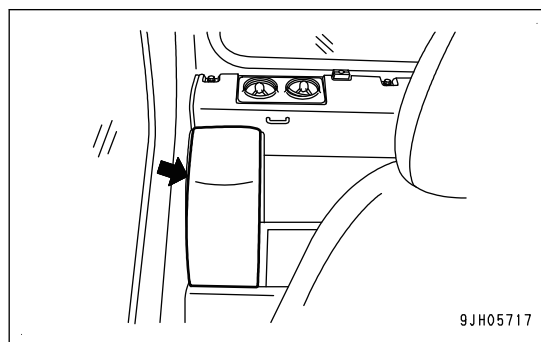
Zasuňte klíč do zámku až po jeho odsazení (A) a otočte jím. Pokud klíčem otočíte před jeho úplným zasunutím, může se zlomit.



SKŘÍŇKA NA NÁPOJE

Je umístěna na pravé zadní straně sedadla operátora a slouží k ukládání nápojů.

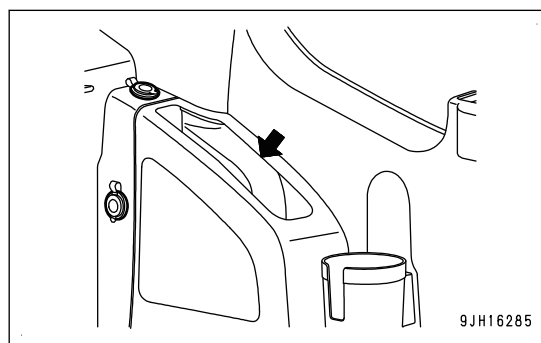
Do skříňky fouká teplý nebo studený vzduch podle nastavení klimatizace.



PROSTOR PRO ULOŽENÍ NÁVODU

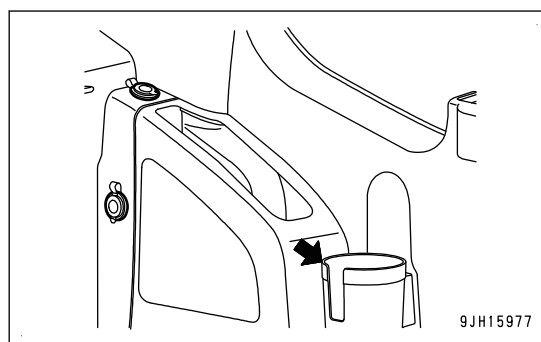
Je umístěn na levé straně sedadla operátora.

Uchovávejte v něm Příručku pro provoz a údržbu tak, abyste si ji mohli vždy v případě potřeby vzít a přečíst.



DRŽÁK NÁPOJŮ

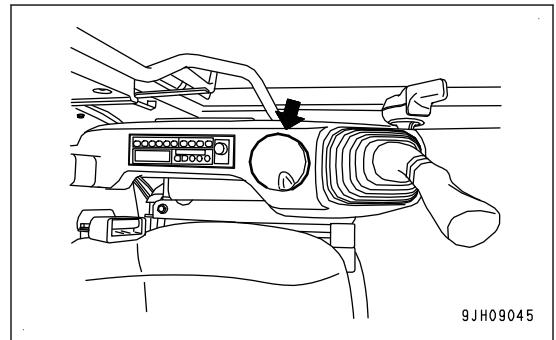
Je umístěn na levé straně sedadla operátora.



POPELNÍK

Je nahoře na skříni konzoly na levé straně sedadla operátora.

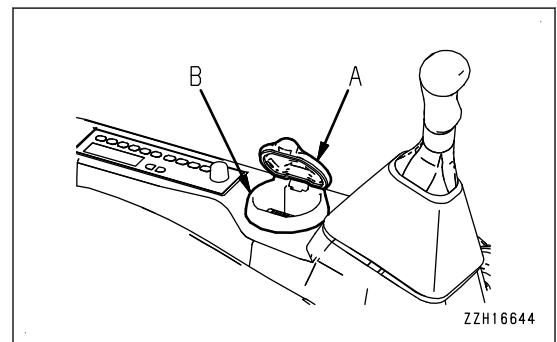
Vždy zhasněte cigaretu před jejím odložením do popelníku a ujistěte se, že je zavřené víko.



UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání popelníku, pokud je zaseknutý v krytu konzoly a obtížně se vyjímá, otevřete kryt (A) popelníku, poté přidrže a otočte těleso popelníku (B) a vyndejte jej.

Pokud byste uchopili pouze víko popelníku (A) a zkusili s ním otáčet, může dojít k poškození popelníku.



ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Zdroj napájení 24 V

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte zásuvku jako zdroj napájení pro zařízení vyžadující 12 V.

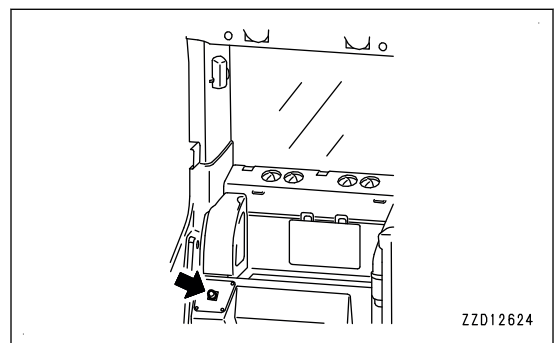
Došlo by k poruše zařízení.

Pokud zapalovač cigaret vyjmete, lze zásuvku použít jako zdroj napájení.

Příkon zapalovače cigaret je 85 W (24 V x 3,5 A).

POZNÁMKA

Zdroj napájení 24 V používejte za chodu motoru.



Zdroj napájení 12 V

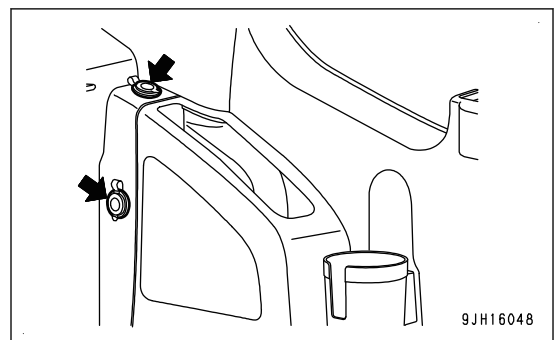
Tento zdroj napájení může být použit až do výkonu 144 W (12 V x 12 A).

Při použití jedné zásuvky: 144 W (12 V x 12 A)

Při použití dvou zásuvek: Celkem 144 W

POZNÁMKA

Zdroj napájení 12 V používejte za chodu motoru.

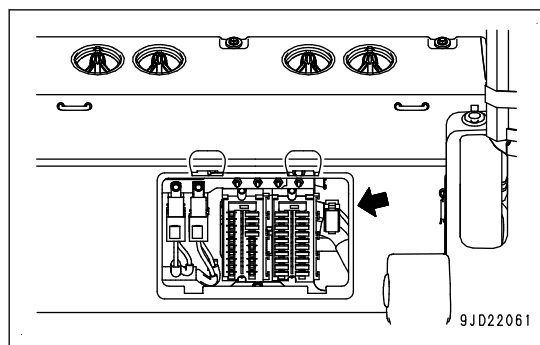


POJISTKY

UPOZORNĚNÍ

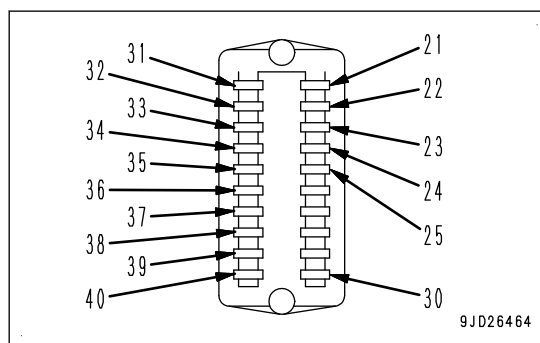
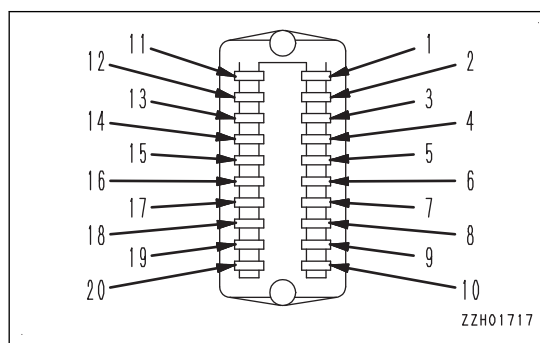
Před výměnou pojistky otočte startovací spínač do polohy VYPNUTO, poté odpojte baterii spínačem odpojení baterie.

- Držák pojistek je na zadní straně sedadla operátora.
- Pojistky chrání elektrické zařízení a kabeláž před spálením.
- Pokud je pojistka zkorodovaná nebo v držáku uvolněná nebo je na ní bílý prášek, vyměňte ji.
- Vyměňte pojistku za novou se stejnými parametry.



Hodnoty pojistek a názvy elektrických okruhů

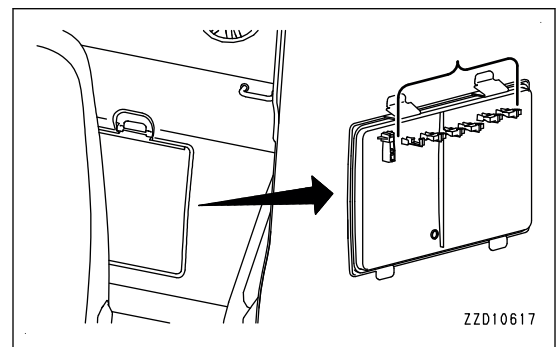
Č.	Proudová hodnota pojistky	Název obvodu
(1)	5 A	Sekundární spínač, relé pracovního světla
(2)	30 A	Solenoid
(3)	5 A	Uzavírací ventil tlaku oleje PPC
(4)	10 A	Ostříkovač okna, zapalovač cigaret
(5)	10 A	Klakson
(6)	5 A	Relé automatického přehřívání
(7)	10 A	Výstražný maják
(8)	10 A	Autorádio, reproduktor, levý tlačítkový spínač
(9)	20 A	Světlomet, zadní světlo
(10)	20 A	Klimatizační jednotka
(11)	10 A	Doplňkový zdroj napájení (1)
(12)	30 A	Doplňkový zdroj napájení (2), zdroj 12 V a vzduchem odpružené sedadlo s vyhříváním
(13)	5 A	Zdroj napájení řídicí jednotky klimatizace
(14)	5 A	Signál klimatizace
(15)	10 A	Pracovní světlo
(16)	10 A	Záložní pro rádio, osvětlení kabiny, provoz systému
(17)	20 A	Monitor, ovladač čerpadla
(18)	30 A	Řídicí jednotka motoru
(19)	5 A	Záložní pro řídicí jednotku klimatizace
(20)	25 A	Doplňkový zdroj napájení (trvalé napájení)
(21)	20 A	Relé snímače napájení (1)
(22)	10 A	Relé snímače napájení (2)
(23)	10 A	Relé ohřívání kapaliny DEF (1)
(24)	20 A	Relé ohřívání kapaliny DEF (2)
(25)	10 A	Kontrolér KomVision
(30)	30 A	Řídicí jednotka hybridního systému, kondenzátor



(31)	10 A	Světlo kabiny (1)
(32)	10 A	Zadní světlo kabiny
(33)	10 A	Dolní stěrač
(34)	10 A	Rychloupínač
(35)	15 A	Doplňovací palivové čerpadlo
(36)	10 A	Světlo kabiny (2)
(37)	10 A	Doplňkové světlo
(38)	20 A	Systém automatického mazání
(39)	30 A	Volitelné vytápění
(40)	15 A	Záloha

POZNÁMKA

- Náhradní pojistky jsou umístěny na zadní straně krytu pojistkové skříňky na zadní straně sedadla operátora.
- Pokud náhradní pojistky použijete, ihned je doplňte.
- Uloženo je po jedné náhradní pojistce 5 A, 10 A, 20 A, 25 A a 30 A.



TAVNÁ POJISTKA

UPOZORNĚNÍ

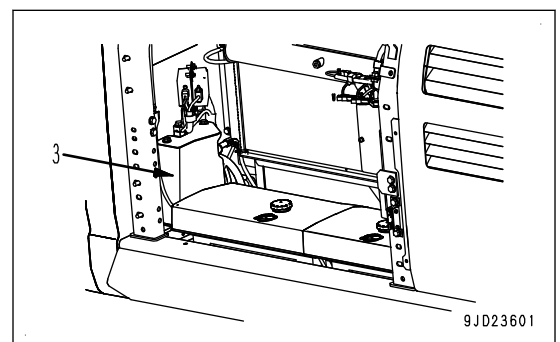
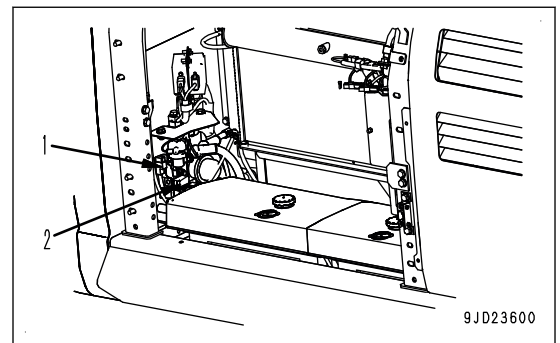
Před výměnou tavné pojistky otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, poté odpojte baterii spínačem odpojení baterie.

Pokud motor startéru stroje nefunguje, když je klíč zapalování otočen do polohy START, jsou pravděpodobně rozpojeny tavné pojistky (1) a (2). Odstraňte kryt (3) uvnitř vzadu vpravo na stroji a proveďte kontrolu a výměnu.

POZNÁMKA

Tavná pojistka je označení pro velkou pojistku instalovanou v obvodech, kudy protéká vysoký proud.

Chrání elektrické součásti a vodiče před spálením stejně jako běžná pojistka.



SKŘÍŇKA NA NÁŘADÍ

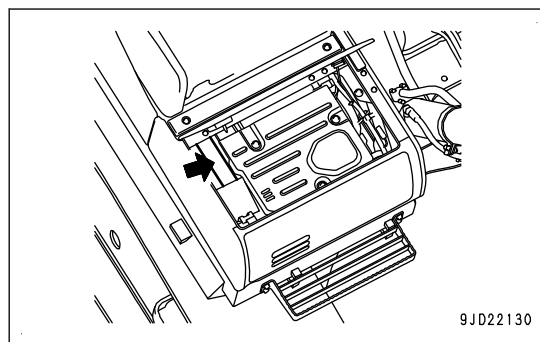
Ukládejte do ní nářadí.

Nachází se uvnitř přihrádky na pravé straně stroje.

UPOZORNĚNÍ

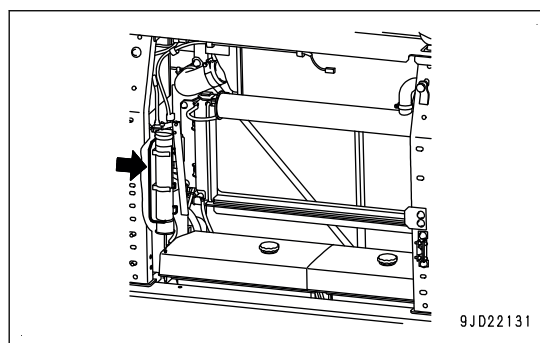
Nevkládejte tak velké nářadí, které by se mohlo dotknout kondenzátoru.

Došlo by k poškození kondenzátoru.



DRŽÁK NA MAZACÍ ČERPADLO

Držák se nachází ve dveřích na zadní pravé části stroje. Po-
věste sem mazací čerpadlo, kdykoliv se nepoužívá.

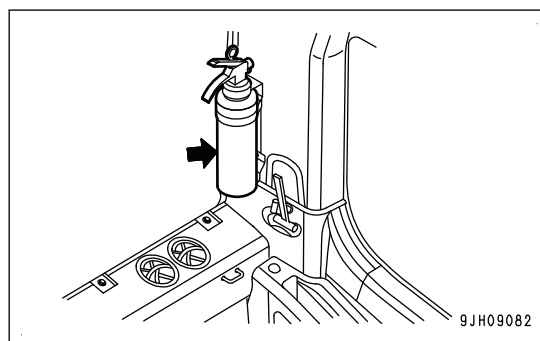


HASICÍ PŘÍSTROJ

(je-li ve výbavě)

Hasicí přístroj je umístěn v zadní části kabiny operátora.

Návod k použití je na štítku připevněném k přístroji. Pečlivě jej přečtete a porozumějte mu, abyste předešli nouzovým situa-
cím.



SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

- Je-li motor v chodu, nemanipulujte se spínačem odpojení baterie.
Silný proud generovaný alternátorem by mohl spálit elektrické součásti a způsobit požár.
S odpojovačem baterie manipulujte pouze v případě, je-li zastaven motor.
- Je-li odpojovač baterie nastaven do polohy ODPOJENO, vždy vytáhněte klíč odpojovače.
Pokud by někdo neopatrně otočil klíčem do polohy ZAPNUTO, mohlo by to být velice nebezpečné.

UPOZORNĚNÍ

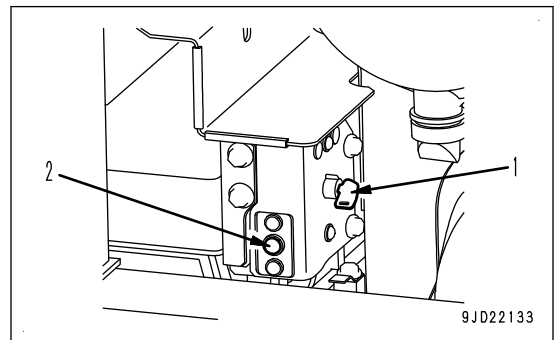
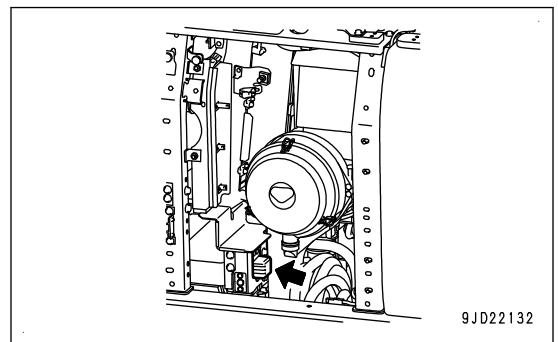
- Spínač odpojení baterie musí být neustále v poloze ZAPNUTO, kromě následujících situací.
 - Pokud je stroj odstaven po delší dobu (déle než měsíc)
 - Při provádění oprav na elektrickém systému stroje
 - Při svařování elektrickým obloukem
 - Při manipulaci s baterií
 - Při výměně pojistky atd.
- Neotáčejte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, když svítí kontrolka provozu systému. Je-li spínač odpojení baterie nastaven do polohy VYPNUTO v okamžiku, kdy svítí kontrolka provozu systému, data v řídicí jednotce budou ztracena a může dojít k nenormálnímu stavu systému.
- Pokud spínač otočíte do polohy VYPNUTO, celý elektrický systém je odpojen a funkce KOMTRAX se vypnou. Kromě toho může dojít ke ztrátě údajů hodin a nastavení stanic rádia. V takovém případě pošlete znovu podle „NASTAVENÍ HODIN (3-82)“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-240)“.

Spínač odpojení baterie (1) umožňuje odpojení elektrických obvodů od baterie.

Je uvnitř zadního pravého krytu motoru.

POZNÁMKA

Použijte spínač, pouze pokud kontrolka zapnutí systému (2) nesvítí.

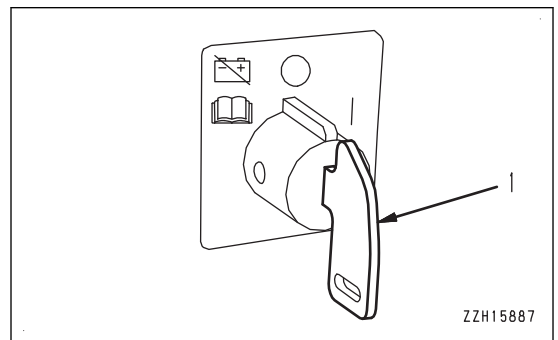
**(O): Poloha VYPNUTO**

Klíč (1) lze vložit nebo vyjmout ze spínače a proud z baterie je odpojen.

(I): Poloha ZAPNUTO

Proud z baterie jde do obvodů stroje.

Před nastartováním stroje zkontrolujte, zda je spínač v této poloze.



KONTROLKA PROVOZU SYSTÉMU

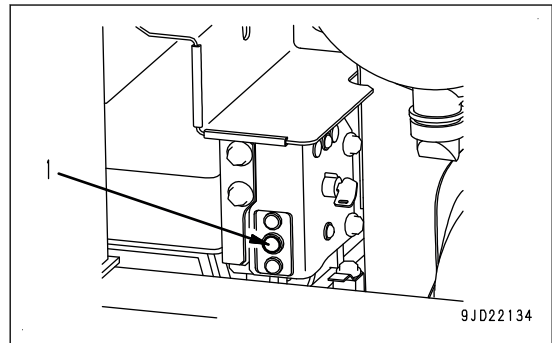
Kontrolka provozu systému (1) signalizuje, že je řídicí jednotka stroje zapnuta.

Kontrolka (1) svítí zeleně, pokud je řídicí jednotka zapnuta, a zhasne 2 až 6 minut po vypnutí zapalování.

Před přepnutím spínače odpojení baterie zkontrolujte, zda kontrolka (1) nesvítí.

UPOZORNĚNÍ

Je-li spínač odpojení baterie nastaven do polohy VYPNUTO v okamžiku, kdy svítí kontrolka provozu systému, data v řídicí jednotce budou ztracena a může dojít k nenormálnímu stavu systému.



POZNÁMKA

- Řídicí jednotka může fungovat i potom, co klíček v zapalování otočíte do polohy VYPNUTO. Rozsvítí se přitom kontrolka, ale nejde o závadu.
- Potom, co je spínač zapalování otočen do polohy VYPNUTO, může kontrolka provozu systému svítit ještě dlouhou dobu.
V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Kontrolka provozu systému může po vypnutí ve tmě trochu světélkovat. Je to způsobeno zbytkovým proudem a není to příznakem poruchy.

MANIPULACE SE SYSTÉMEM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ

(je-li ve výbavě)

Některé stroje jsou vybaveny systémem automatického mazání. Systém automatického mazání distribuuje správné množství maziva v pravidelných časových intervalech do mazacích míst, která jsou k tomuto systému připojena.

Doporučené mazivo

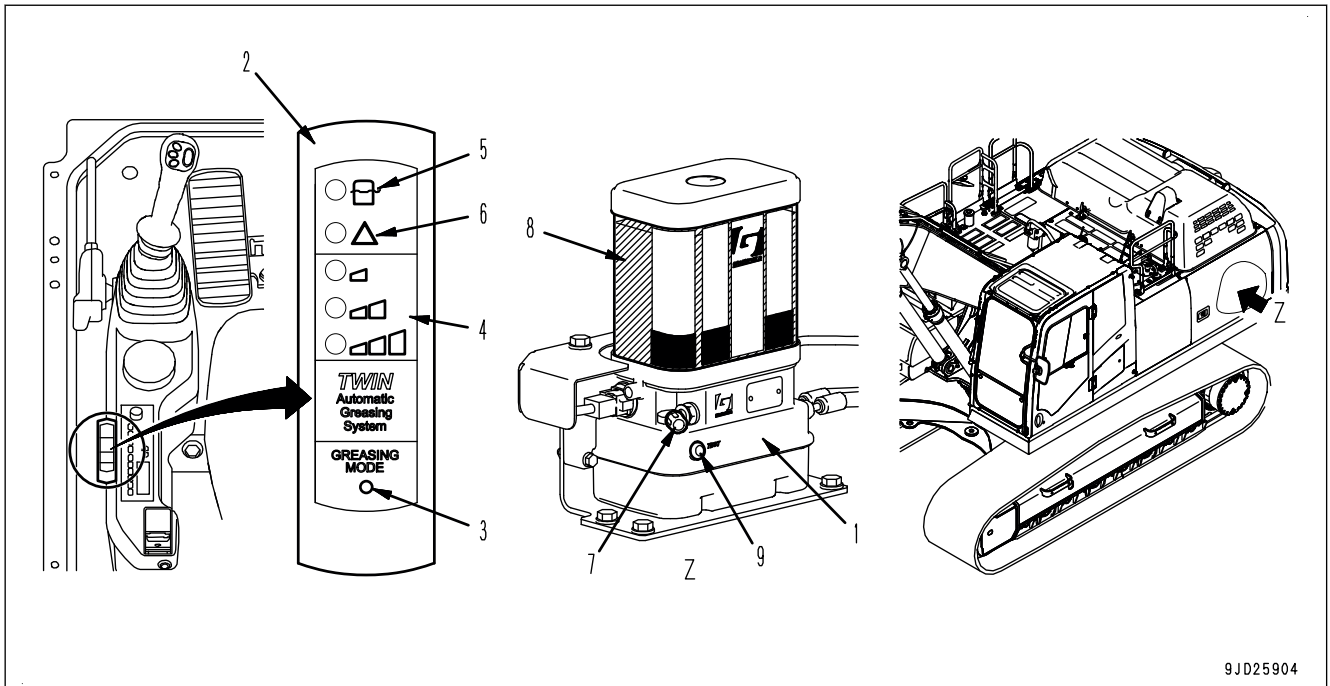
- Originální maziva Komatsu jsou dodávána tak, aby udržovala spolehlivost a životnost stavebních strojů a součástí Komatsu.
- Používejte systém automatického mazání tak, jak je popsáno v Příručce pro provoz a údržbu, abyste udrželi stroj v optimálním stavu po dlouhou dobu.
- Může se zdát vhodné použití běžně dostupných aditiv pro mazivo, nicméně existuje možnost poškození stroje. Společnost Komatsu nedoporučuje žádná běžně dostupná aditiva do maziv.
- Podrobnosti jsou uvedeny v části DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-5).

UPOZORNĚNÍ

Systém automatického mazání je nastaven od výrobce. Změna nastavení mazání může snížit výkon stroje. V případě pochybností toto konzultujte s distributorem Komatsu.

Systém automatického mazání se skládá z následujících komponent:

- Automatického mazacího čerpadla (1) s integrovanou řídicí jednotkou
- Distribuční blok s jednotkami pro měření množství maziva
- Displej uvnitř kabiny (2)

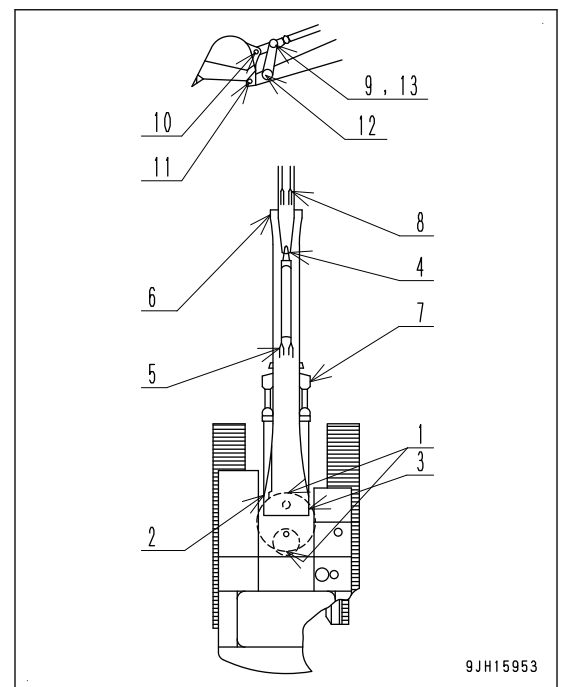


9JD25904

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Čerpadlo automatického mazání, řídicí jednotka | 6. Kontrolka poruchy systému |
| 2. Kontrolka systému automatického mazání | 7. Příruba mazání |
| 3. Volicí spínač režimu mazání | 8. Nádrž na mazivo |
| 4. Kontrolka režimu mazání | 9. Tlačítko testu |
| 5. Kontrolka mazání | |

Schéma mazacích bodů systému automatického mazání

Č.	Název okruhu
1	Prstenec otoče
2	Dolní čep válce výložníku
3	Dolní čep výložníku
4	Konec pístnice válce ramena
5	Dolní čep válce ramena
6	Spojení ramena výložníku
7	Konec pístnice válce výložníku
8	Dolní čep válce lžice
9	Konec pístnice válce lžice (u některých typů není)
10	Čep připojení lžice (u některých typů není)
11	Spojovací čep ramena a lžice
12	Spojovací čep ramena a závěsu
13	Čep spojení (u některých typů není)



9JH15953

Přehled systému

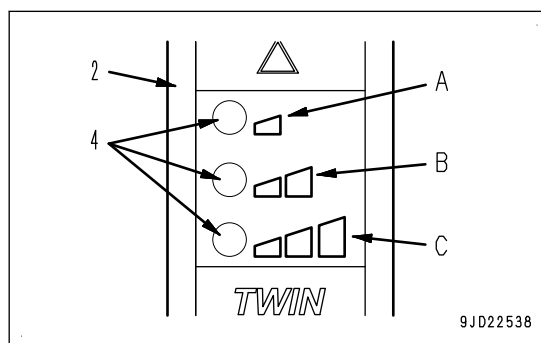
Systém automaticky provádí potřebné akce pro mazání. Při zapnutí zapalování mazací čerpadlo distribuuje naměřené množství maziva v pravidelných časových intervalech, které byly předem nastaveny, do všech mazacích míst, která jsou k tomuto systému připojena.

Vybraný interval mazání se zobrazí do 60 sekund po zapnutí zapalování s blikající zelenou kontrolkou (4) na displeji uvnitř kabiny (2).

(A): Interval mazání pro lehké zatížení

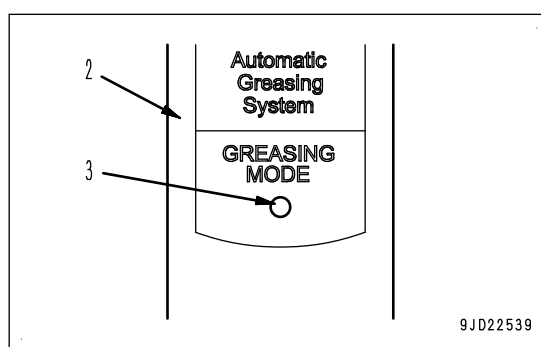
(B): Interval mazání pro normální zatížení

(C): Interval mazání pro vysoké zatížení









Změna intervalu mazání na monitoru automatického mazání

- 1) Zkontrolujte, že je zapalování ZAPNUTO.
- 2) Vyberte příslušný interval stisknutím tlačítka (3) na displeji (2) v kabině.



Displej uvnitř kabiny

Zobrazení	Význam
Při zapnutí zapalování kontrolka chyby systému (6) bliká. 	Čerpadlo není napájeno. Zkontrolujte pojistku a ukostření. Spojení mezi displejem v kabině a čerpadlem je vadné. Pokud je to nutné, vyměňte je.
Při otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se nerozsvítí žádná kontrolka.	Systém není napájen. Zkontrolujte pojistku a ukostření. Je nutný okamžitý zásah.
Kontrolka mazání (žlutá) (5) bliká. 	Poruchy displeje v kabině nebo porucha kabeláže. Zkontrolujte displej uvnitř kabiny a kabeláž. V případě potřeby vyměňte. Hladina maziva v nádrži maziva je na nejnižší úrovni. Doplňte nádrž mazivem a resetujte systém automatického mazání.

Zobrazení	Význam
<p>Kontrolka poruchy systému (červená) (6) bliká.</p> 	<p>Došlo k poruše systému. Je nutný okamžitý zásah. Možná příčina:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nedostatečný tlak maziva v deseti po sobě následujících mazacích cyklech (nebo v deseti po sobě jdoucích cyklech ve stejném hlavním vedení). Najděte příčinu. Při zapnutém zapalování přidržte stisknuté tlačítko testu čerpadla 1 sekundu nebo déle. Tím resetujete systém automatického mazání. Nádrž maziva je prázdná. Doplňte nádrž maziva a při zapnutém zapalování přidržte stisknuté tlačítko testu čerpadla 1 sekundu nebo déle. Tím resetujete systém automatického mazání.
<p>Bliká kontrolka režimu doplnění (zelená) (4).</p> 	<p>Lehké práce zatížení</p>
<p>Bliká kontrolka režimu doplnění (zelená) (4).</p> 	<p>Normální provoz</p>
<p>Bliká kontrolka režimu doplnění (zelená) (4).</p> 	<p>Vysoké zatížení</p>
<p>Kontrolka režimu doplnění (zelená) (4) bliká po dobu jednoho cyklu (svítí 2,0 sekundy a nesvítí 2,0 sekundy).</p>	<p>Probíhá test 1 cyklu mazání. (Viz „KONTROLA SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ (4-43)“.)</p>
<p>Kontrolka režimu doplnění (zelená) (4) bliká (svítí 2,0 sekundy a nesvítí 2,0 sekundy).</p>	<p>Probíhá souvislý test mazání. (Viz „KONTROLA SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ (4-43)“.)</p>

OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)

VÝSTRAHA

- Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se může teplota výfukových plynů zvýšit. Po regeneraci může tato teplota zůstat vysoká.
Nepřibližujte se k výfukovému potrubí a zařízení následného zpracování výfukových plynů, abyste předešli popálení.
Také udržujte hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od výfuku a zařízení následného zpracování výfukových plynů, aby nedošlo k požáru.
- Pokud jsou v okolí pracoviště doškové střechy, suché listí nebo kusy papíru, hrozí vlivem velmi horkých výfukových plynů v průběhu regenerace nebezpečí požáru, pokud systém nenastavíte tak, aby regeneraci neprováděl.
Podrobnosti jsou uvedeny v části „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“.

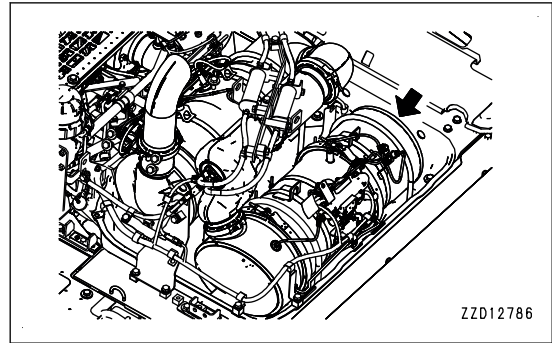
KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter) je zařízení, které ve výfukovém potrubí zachycuje saze a čistí tak výfukové plyny.

Pokud se ve filtru nahromadí určité množství sazí, automaticky se spustí proces čištění, který zachová původní výkonnost filtru KDPF.

Tento proces čištění se nazývá „regenerace“.

Pokud několik hodin provádíte operace, které postupně zhoršují účinnost KDPF, proběhne regenerace, aby byl systém KDPF chráněn, a to nezávisle na množství nahromaděných sazí.

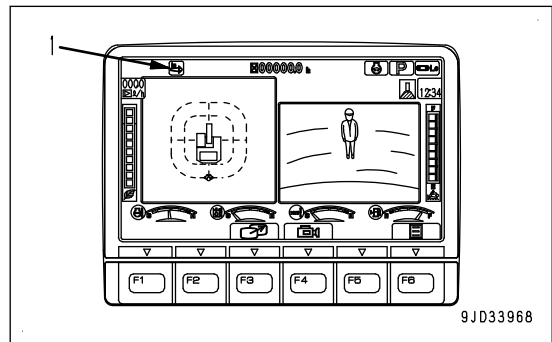
V průběhu regenerace KDPF svítí na monitoru stroje kontrolka (1) regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.



POZNÁMKA

I pokud svítí kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (1), není nutno stroj zastavovat, lze pokračovat v práci, pokud se nezobrazí varování uprostřed monitoru.

Regenerace KDPF probíhá automaticky. Nahromaděné saze ale nemusí být dostatečně vypáleny a za určitých provozních podmínek se regenerací nemusí účinnost filtru zlepšit.

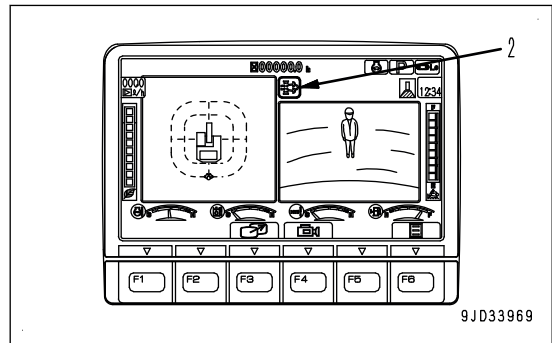


V tom případě se rozsvítí kontrolka (2) nahromadění sazí KDPF. Pokud se rozsvítí tato kontrolka, zastavte stroj na místě, kde to je bezpečné, a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Podrobnosti jsou uvedeny v „POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ“.

Jsou dva typy zobrazení na monitoru, které vyžadují ruční regeneraci při zastavení, podle naléhavosti.

Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO, kvůli ochraně KDPF se může automaticky spustit ruční regenerace při zastavení.

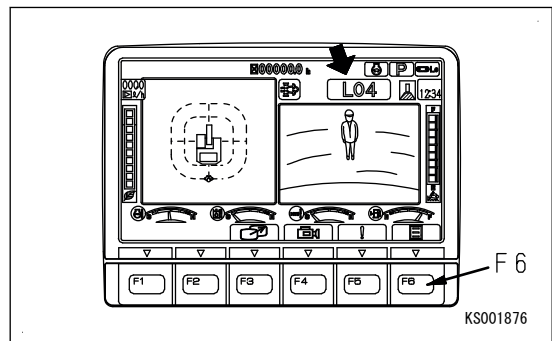


UPOZORNĚNÍ

Pokud je aktivována regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů, nevypínejte motor. Při vypínání motoru nejprve ukončete regeneraci podle „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“, poté nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut a poté motor vypněte.

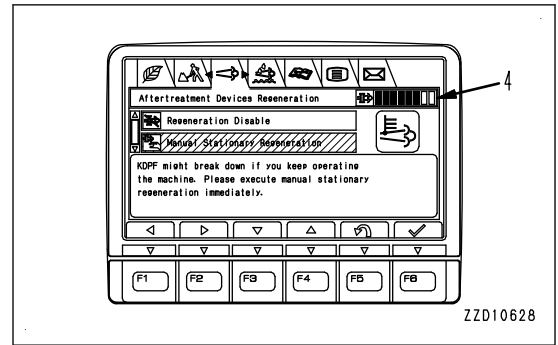
Pokud se červeně rozsvítí funkční kód „L03“ a kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí červeně, aktivuje se snížení výkonu motoru. Po obnovení výkonu motoru se musí provést „POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ“.

Pokud množství sazí nahromaděných v KDPF překročí stanovenou hladinu a neprovede se „POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ“, rozsvítí se červeně funkční kód „L04“. Okamžitě vypněte stroj a požádejte o radu svého distributora Komatsu.



POZNÁMKA

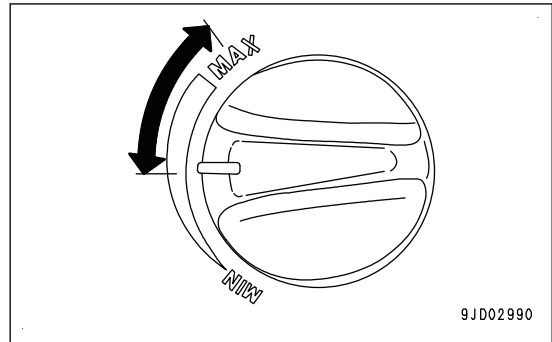
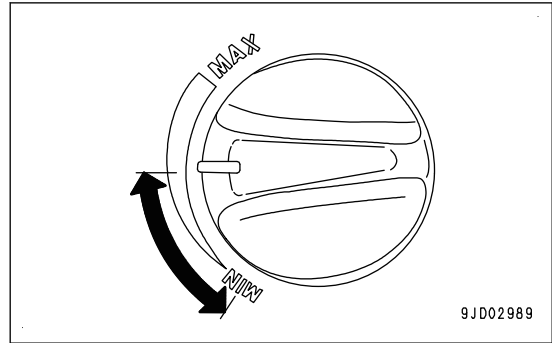
- Množství nahromaděných sazí (4) lze ověřit na obrazovce „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů). Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte uživatelskou nabídku a obrazovku regenerace „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).
- Vzhledem k tomu, že saze usazené v KDPF mohou být spáleny vysoce výkonným katalyzátorem a vysokou teplotou výfuku, může se množství nahromaděných sazí snížit, i pokud neprovedete regeneraci, a to v závislosti na provozních podmínkách.
- I při nízkém množství nahromaděných sazí může proběhnout automatická regenerace a může být vyžadována ruční regenerace při zastavení v zájmu ochrany systému. Zejména pak platí, že při chodu motoru na volnoběh může být nutná častější regenerace, ale nejedná se o závadu.
- I po právě provedené regeneraci nemusí být množství nahromaděných sazí „0“. Příčinou jsou nahromaděné nespálitelné materiály z výfukových plynů a nejedná se o závadu.
- Vzhledem k hromadění nespálitelných materiálů v KDPF, které nemůže odbourat regenerace, je nutno filtr v pravidelných intervalech čistit nebo vyměnit. Podrobnosti jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ KDPF“.
- Během regenerace nebo po ní se mohou změnit otáčky nebo zvuk motoru. Je to způsobeno změnou ovládaní v zájmu zlepšení regenerace a nejedná se o závadu.
- Filtrace výfukových plynů způsobuje, že jsou cítit jinak než u běžného vznětového motoru.
- Po nastartování motoru nebo při regeneraci v chladu může z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je v kombinaci s KDPF použit jiný motorový olej než originální Komatsu, může se tím zkrátit interval nutného čištění filtru KDPF, což má negativní dopady na motor, například zhoršení mazání olejem s horší kvalitou, a může to způsobit závadu. Kromě toho se může zkrátit interval regenerace a zvýšit spotřeba paliva. Podrobné informace o originálních oleji jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVA“.



POZNÁMKA

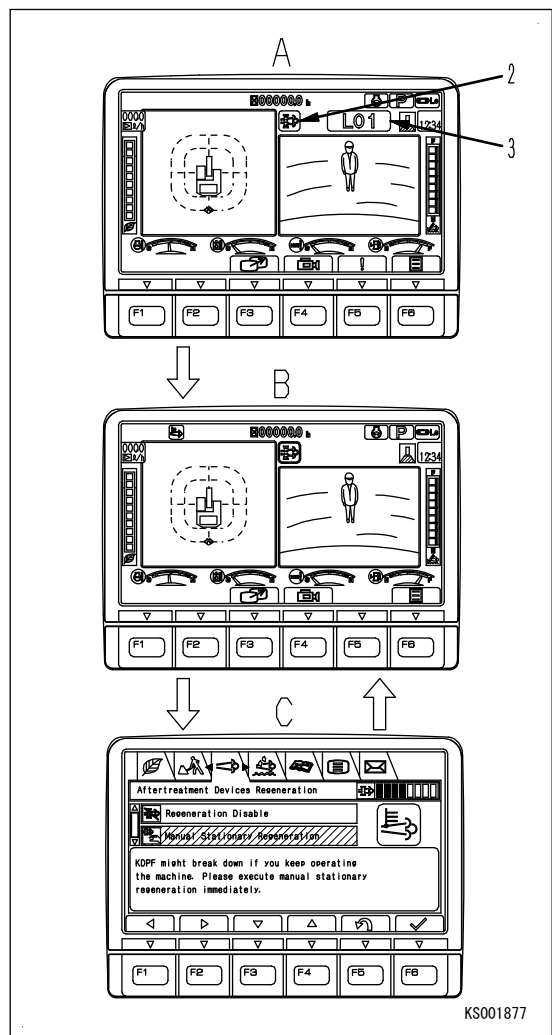
Pokud jsou náročné operace prováděny po dobu více než 30 minut s ovladačem plynu nastaveným mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a vysokými volnoběžnými otáčkami (MAX), rychle se hromadí saze a může se zobrazit funkční kód „L03“. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.

Po provedení ruční regenerace při zastavení nastavte plyn nad střední polohu mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a maximálními otáčkami (MAX). Poté můžete začít se strojem pracovat.



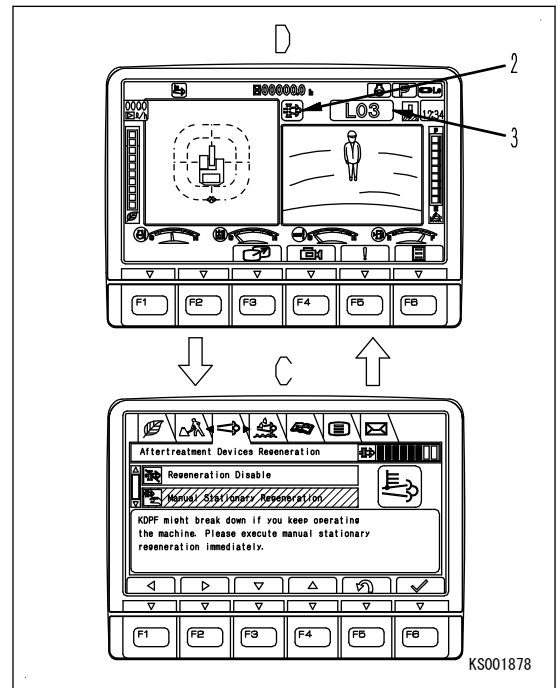
Při nízké nálehavosti

- Pokud kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí žlutě (zobrazení funkčního kódu (3): „L01“), jako první se zobrazí obrazovka (A).
- Zobrazení funkčního kódu 2 sekundy poté zhasne a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku (B).
- Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo pokud jsou všechny ovládací páky pracovního vybavení v poloze NEUTRÁL, obrazovka se změní na obrazovku „After-treatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) po 3 sekundách pouze poprvé. Pokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku (B) po 30 sekundách.
Pokud poté nahromadění sazí neklesne, obrazovka „After-treatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) se zobrazuje po dobu 30 sekund každé 2 hodiny.
- Pokud se kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) rozsvítí žlutě, po skončení práce zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.



Při vysoké naléhavosti

- Kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí červeně a rozsvítí se funkční kód „L03“ červeně (3).
- Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo pokud jsou všechny ovládací páky pracovního vybavení v poloze NEUTRÁL, obrazovka se změní na obrazovku „After-treatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) po 3 sekundách. Automaticky se střídají obrazovka (C) a standardní obrazovka (D) podle toho, jak ovládáte páky, až dokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení.
- Pokud se kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) rozsvítí červeně, okamžitě zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.



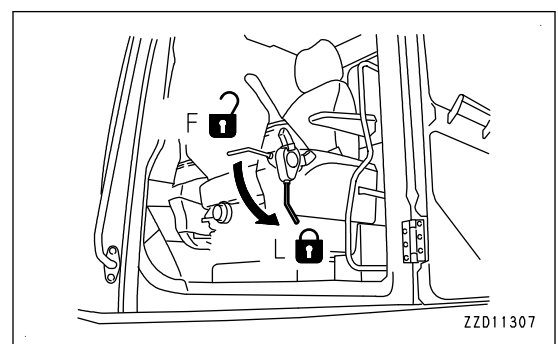
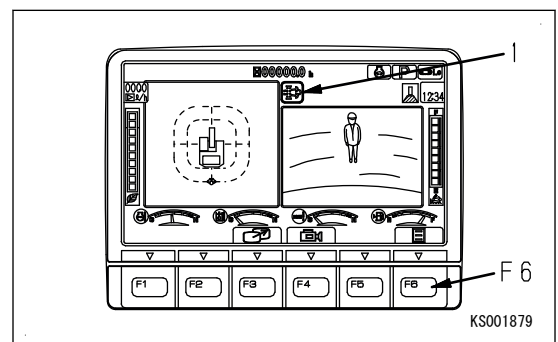
POSTUP RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ

⚠ VÝSTRAHA

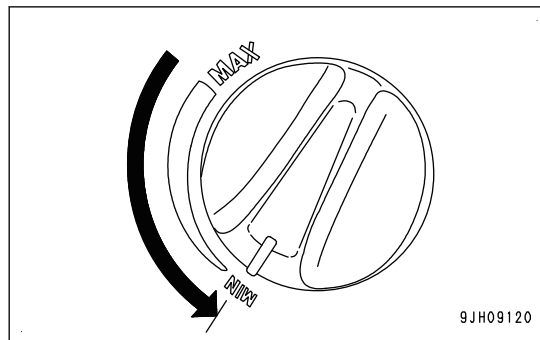
Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů může teplota výfukových plynů vzrůst více než u předchozích modelů. Nepřibližujte se k výfukovému potrubí a zařízení následného zpracování výfukových plynů, abyste předešli popálení. Poblíž výstupu z výfuku nebo zařízení následného zpracování výfukových plynů nemanipulujte s ničím hořlavým. Zabráňte tak požáru.

Ruční regeneraci při zastavení lze provést, pokud svítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF (1).

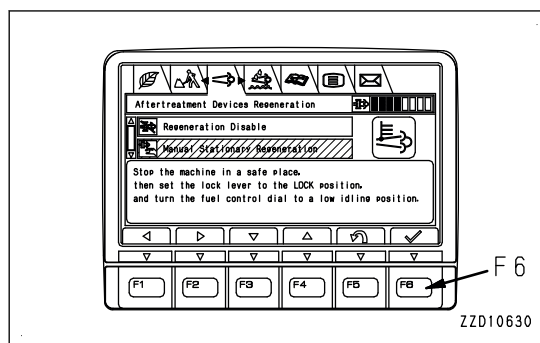
1. Zajedte se strojem na bezpečné místo a zastavte stroj. Nechte motor běžet.
2. Zkontrolujte, zda nejsou v okolí stroje (zejména ve směru výstupu výfukových plynů) žádné osoby a hořlavé materiály.
3. Přešuněte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



4. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.



5. Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

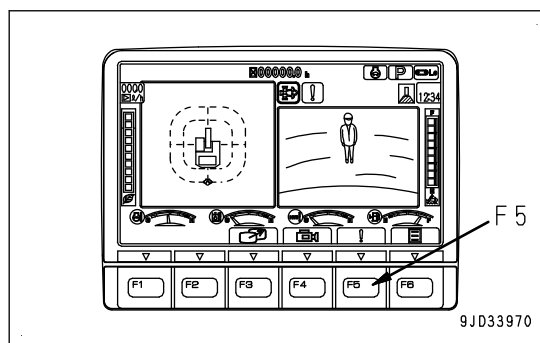
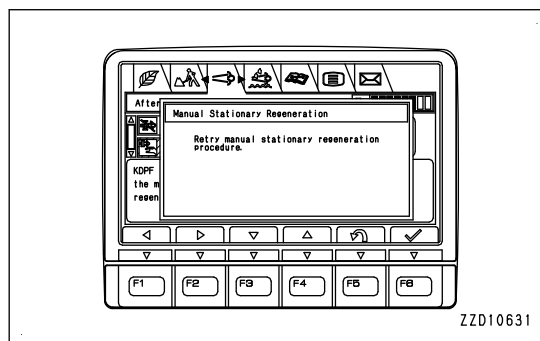


6. Vyberte ruční regeneraci při zastavení, znovu zkontrolujte, zda nejsou v okolí stroje žádné osoby a hořlavé materiály, a poté stiskněte spínač F6. Pokud je nutno stroj v zájmu bezpečnosti přemístit, přejeďte s ním na bezpečné místo a opakujte postup od kroku 1.

POZNÁMKA

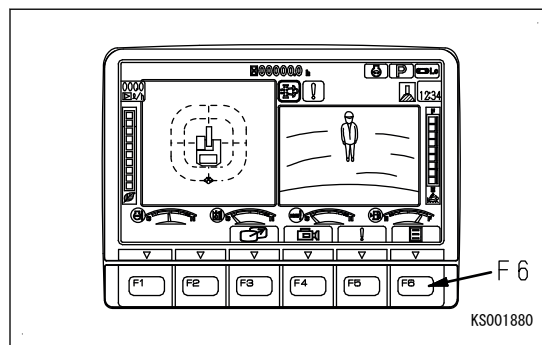
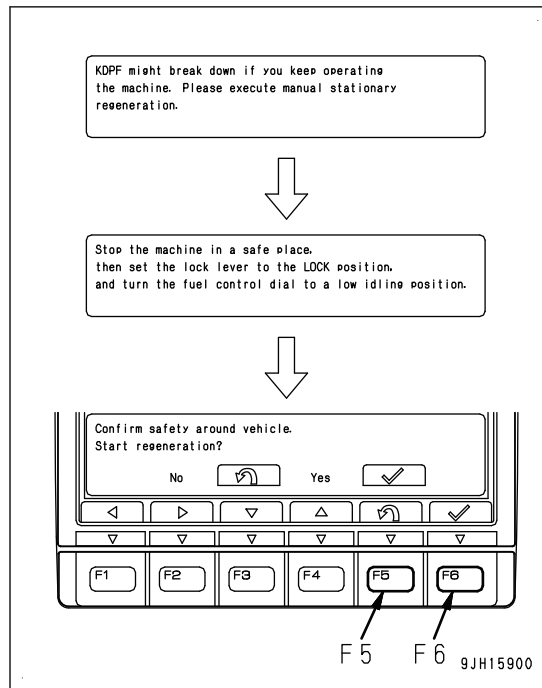
Po stisku spínače F6 v kroku 6 se může zobrazit obrazovka jako na obrázku. To znamená, že nebyly kroky 1 až 4 provedeny správně nebo nastal jiný problém, než je nahromadění sazí v KDPF. Zkontrolujte běh motoru, zda zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO (L) a že je ovladač plynu paliva nastaven na nízké volnoběžné otáčky (MIN). Poté opakujte krok 6.

Pokud ruční regeneraci při zastavení ani poté nelze provést, vraťte se na standardní obrazovku, stisknutím spínače F5 zkontrolujte ostatní závady, které nastaly, přestaňte stroj používat a proveďte kontrolu a údržbu.

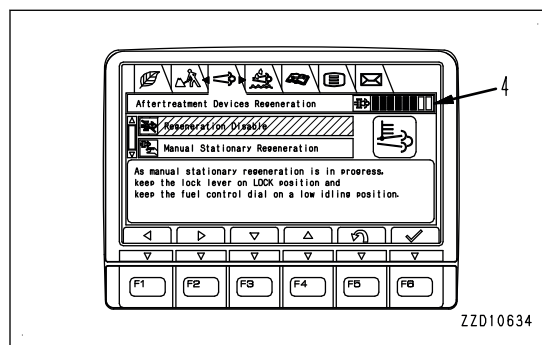


POZNÁMKA

- Vysvětlení ruční regenerace při zastavení se zobrazuje ve třech částech monitoru. Pokud stisknete spínač F6, lze regeneraci zahájit okamžitě, bez ohledu na to, která část je zobrazena. Pokud stisknete spínač F5, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku.
- Pokud není použit žádný spínač na monitoru po dobu 30 sekund, na 30 sekund se zobrazí vysvětlení regenerace při zastavení, poté se zobrazení přepne na standardní obrazovku. Pokud chcete zobrazit vysvětlení ruční regenerace při zastavení, stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).



7. Tato obrazovka se zobrazuje během ruční regenerace při zastavení. Dokončení ruční regenerace při zastavení může trvat až 40 minut. Nepřepínejte obrazovky a neměňte nastavení polohy plynu, dokud regenerace neskončí a znovu se nezobrazí standardní obrazovka.



POZNÁMKA

- Průběh ruční regenerace při zastavení prováděné po nahromadění sazí lze kontrolovat podle počtu svítících kontrolek množství nahromaděných sazí (4). Ruční regenerace při zastavení začíná při množství nahromaděných sazí „4“ a končí po zhasnutí všech kontrolek.
- Čas potřebný k dokončení ruční regenerace při zastavení závisí na množství nahromaděných sazí a také na teplotě okolí, při které byla regenerace spuštěna. Pokud se regenerace spustí při množství nahromaděných sazí „6“ nebo více, může trvat přibližně 2 hodiny.
- Ruční regenerace při zastavení se v zájmu ochrany systému může spustit i při množství nahromaděných sazí „0“ až „3“. V tomto případě se množství nahromaděných sazí nemusí snížit, ale nejedná se o závadu. Průběh této regenerace se nezobrazuje na monitoru. Tato regenerace trvá přibližně 10 minut.
- Pokud během ruční regenerace při zastavení změňte polohu zajišťovací páky nebo ovladače plynu, regenerace se automaticky zastaví. Vraťte zajišťovací páku pracovního vybavení do polohy ZAJIŠTĚNO (L), případně vraťte ovladač plynu do polohy nízkých volnoběžných otáček (MIN), a opakujte postup od kroku 6.
- Pokud stroj během ruční regenerace při zastavení musíte přesunout, dočasně regeneraci pozastavte a popojedte se strojem v souladu s pokyny k zastavení a zákazu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů uvedenými níže.
Při opětovném spuštění ruční regenerace při zastavení zajistíte bezpečnost stroje a jeho okolí, poté zrušte zákaz regenerace.

8. Po dokončení ruční regenerace při zastavení se obrazovka automaticky vrátí na standardní obrazovku.

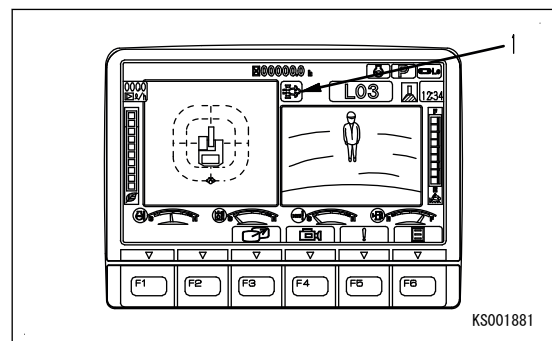
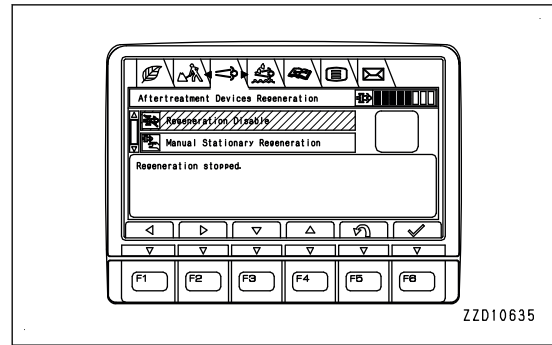
NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Pokud jsou v okolí stroje hořlavé materiály a nesmí se provádět aktivní regenerace, která zvyšuje teplotu výfuku a výfukových plynů, lze automatickou regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů zakázat. Proces regenerace lze také zastavit.

UPOZORNĚNÍ

I při zakázání regenerace se rozsvítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF (1), když se ve filtru nahromadí saze a je nutná ruční regenerace při zastavení. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF, zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

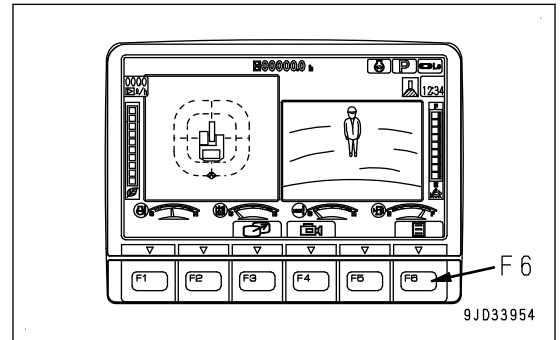
Pokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení, může dojít k poruše KDPF nebo motoru.



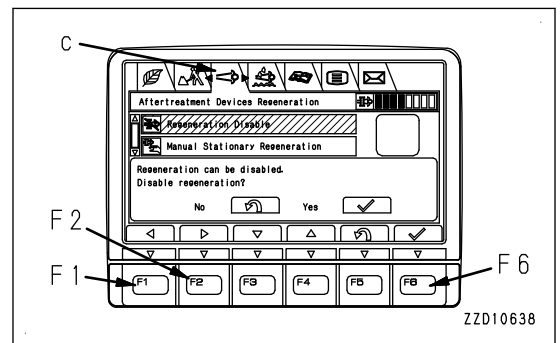
Pokud nechcete provádět regeneraci: Nastavení zakázání regenerace

1. (Pokud není kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů zobrazena na standardní obrazovce)

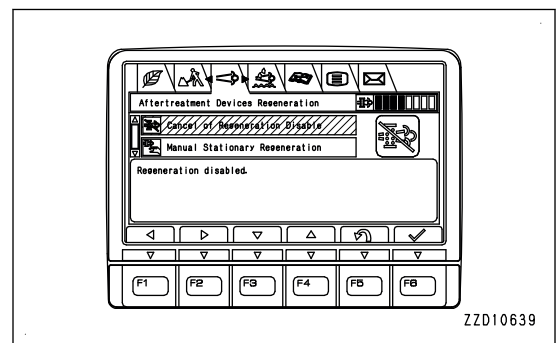
Na standardní obrazovce stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F1 a F2 vyberte nabídku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) a zobrazte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

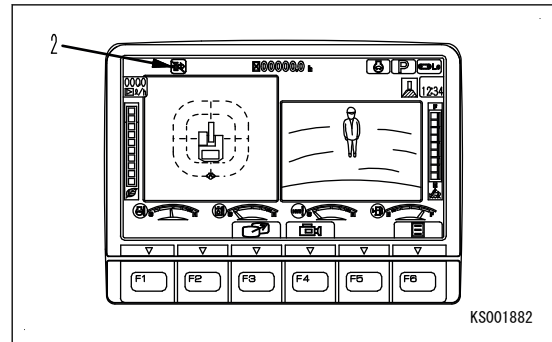


3. Vyberte zakázání regenerace, stiskněte spínač F6 a regenerace bude zablokována, nebude možno ji provést.

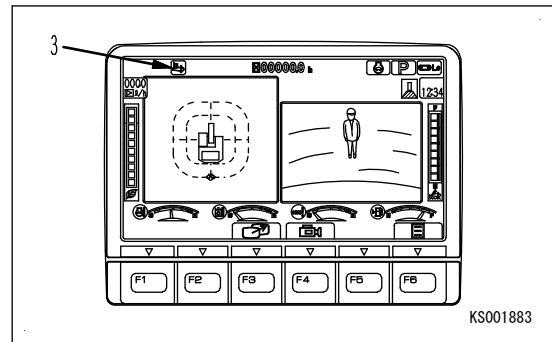


POZNÁMKA

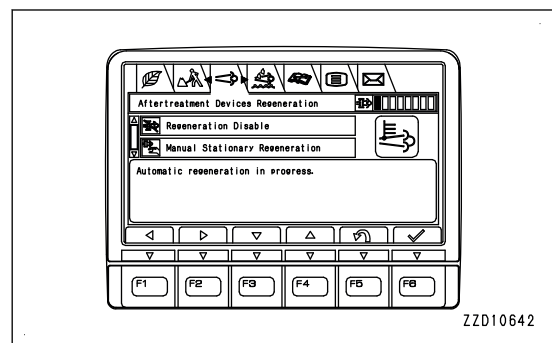
- Pokud je regenerace zakázána, rozsvítí se na standardní obrazovce kontrolka zakázání regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (2).
- Nastavení zakázání regenerace zrušíte tak, že přesunete spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Pokud potřebujete automatickou regeneraci úplně zakázat, musíte výše uvedený postup provést po každém nastartování motoru.
- V průběhu regenerace kvůli ochraně systému, i v případě, že je nastaveno zakázání regenerace, může kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (3) svítit. Nejedná se o chybu. Také platí, že pokud je regenerace prováděna v zájmu ochrany systému, nelze ji zakázat.
- Při provedení regenerace v zájmu ochrany systému je teplota výfuku a výfukových plynů nižší, než při provádění regenerace za účelem vypálení sazí, je přibližně rovna normální teplotě výfuku a výfukových plynů.



KS001882



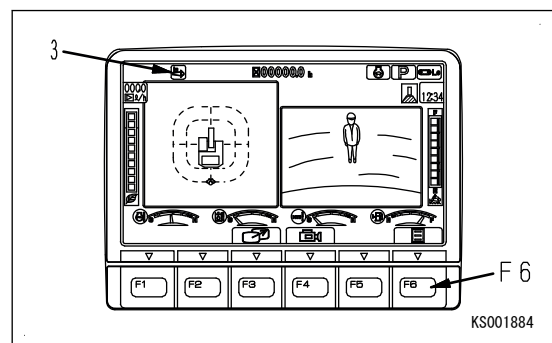
KS001883



ZZD10642

Pokud chcete provádět regeneraci: Regenerace je zakázána

1. (Pokud kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (3) na standardní obrazovce svítí)
Když stisknete spínač F6 na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

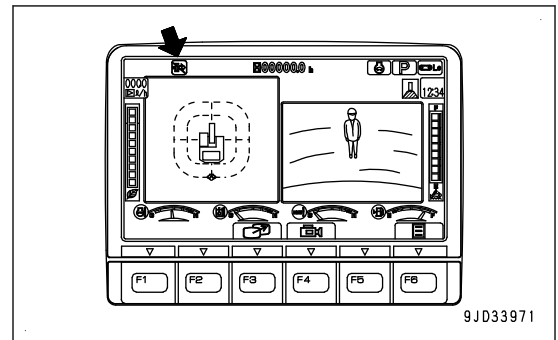
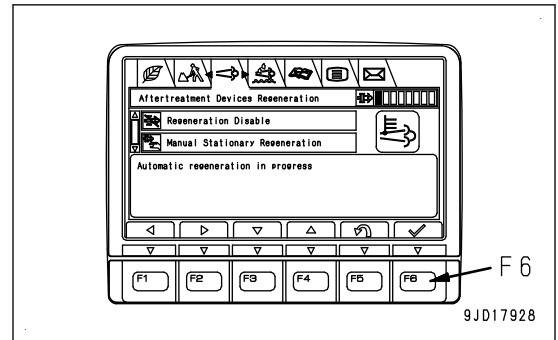


KS001884

2. Vyberte zakázání regenerace, stiskněte spínač F6 a regenerace se zastaví.

POZNÁMKA

Regenerace prováděná v zájmu ochrany systému se nemusí zastavit, ale nejedná se o závadu.



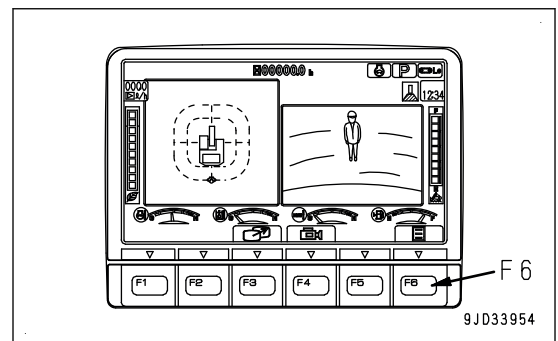
ZRUŠENÍ ZÁKAZU REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

⚠ VÝSTRAHA

Při zrušení zákazu regenerace zastavte stroj na bezpečném místě a zkontrolujte, zda v okolí nejsou osoby nebo hořlavé materiály. Poté spusťte operaci zrušení.

1. Když stisknete spínač F6 na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

Pokud není obrazovka zobrazena, spínači F1 a F2 zobrazíte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

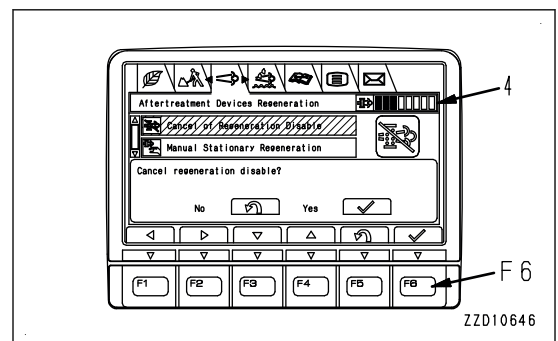


2. Vyberte zrušení zakázání regenerace, stiskněte spínač F6 a zakázání regenerace je zrušeno.

Pokud na kontrolce množství nahromaděných sazí (4) svítí 3 a více, regenerace se automaticky spustí.

POZNÁMKA

- Při zrušení zakázání regenerace, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a ovladač plynu nastavte na nízké volnoběžné otáčky. Poté zrušte zakázání regenerace.
- Zákaz regenerace se také zruší otočením spínače zapalování do polohy VYPNUTO a vypnutím motoru.

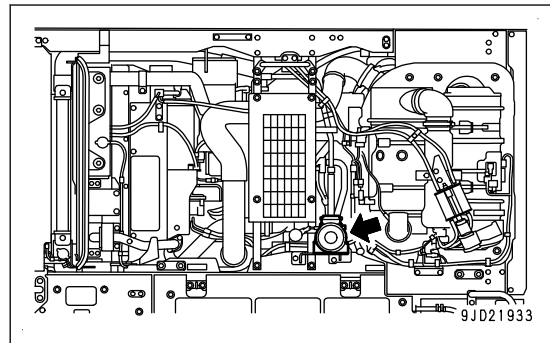


KCCV (Uzavřená ventilace klikové skříně Komatsu)

KCCV je zařízení pro čištění plynu unikajícího z klikové skříně motoru filtrem a vrácení plynu do sání motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru KCCV je nutno vyměnit každých 2000 hodin.
- Pokud motor provozujete bez vložky filtru KCCV nebo použijete jiný než originální díl Komatsu, hrozí nasávání oleje a nečistot do motoru, což může způsobit problémy. Vždy používejte originální vložku filtru KCCV Komatsu.
- Vložku filtru nelze čistit. Vložku filtru nikdy nepoužívejte opakovaně. I když je vyčištěná, její filtrovací schopnosti mohou být omezené a může dojít k poškození motoru.



VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR

Systém zpracování močoviny SCR je zařízení, které mění oxidy dusíku (NOx) ve výfukových plynech na neškodný dusík a vodu. Při vstřikování kapaliny DEF do výfukových plynů dochází k rozkladu a hydrolýze a vytváří se čpavek (NH3). Čpavek selektivně reaguje s oxidy dusíku a mění je na dusík a vodu.

Systém zpracování močoviny SCR Komatsu průběžně monitoruje provozní podmínky a zaznamenává informace o nevhodných operacích včetně poruch. Informace jsou používány pro diagnostiku systému a jsou určeny též pro úřady upravující provoz motorů, které používají systémy zpracování močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou výstrahou a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru.

Systém zpracování močoviny Komatsu také monitoruje opakované nenormální stavy systému. Výstraha se aktivuje, pokud se stejný nenormální stav opakuje po prvním výskytu do 40 hodin.

Systém zpracování močoviny Komatsu se skládá ze dvou hlavních systémů. Jedním je systém DEF a druhý je sestava katalyzátoru SCR.

Kapalina DEF je přiváděna z DEF systému do výfukového systému. Systém DEF se skládá z nádrže na kapalinu DEF (1), hadice DEF (2), čerpadla DEF (3) a vstřikovače DEF (4). Se-stava SCR je označena (5).

V případě, že je zjištěna možná degradace rozkladu oxidů dusíku, je spuštěna aktivní regenerace pro obnovení systému zpracování močoviny SCR i v případě, že množství nahromaděných sazí v KDPF nedosáhlo limitu pro spuštění regenerace.

Podrobnosti o zařízení následného zpracování výfukových plynů jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

! VAROVÁNÍ

Do nádrže kapaliny DEF doplňujte POUZE KAPALINU DEF. Jiné složky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení.

UPOZORNĚNÍ

- Nerozebírejte žádné části systému DEF s výjimkou výměny filtru. Neprovádějte žádné změny na systému DEF.
- Nátěr může způsobit zhoršení funkce zařízení. Pokud natíráte okolní součásti, buďte opatrní, aby se barva nedostala na vstřikovač a čerpadlo.
- Vždy používejte kapalinu DEF, která odpovídá normám kvality. Pokud do kapaliny DEF přidáte další činidla nebo vodu a používáte tuto směs, zařízení nebude řádně fungovat a výfukové plyny nebudou odpovídat předpisům regulujícím obsah výfukových plynů. Navíc může dojít k poruše motoru. Pokud jste omylem naplnili nebo použili nevhodnou kapalinu DEF, kontaktujte svého distributora Komatsu.

Funkce systému zpracování močoviny SCR

Systém zpracování močoviny SCR se automaticky zapne hned při nastartování motoru.

Poté, co je spínač zapalování přepnut do polohy VYPNUTO, zařízení dále funguje několik minut, aby se vyčistilo veškeré potrubí systému DEF, vstřikovač a čerpadlo zpět do nádrže DEF. Neznamená to žádný neobvyklý stav. Po návratu kapaliny DEF do nádrže se zařízení vypne.

Pokud jsou tato zařízení v provozu, neodpojujte baterii spínačem odpojení baterie. Poté, co se zařízení vypnou, kontrolka zhasne a je možné odpojit baterii spínačem odpojení baterie.

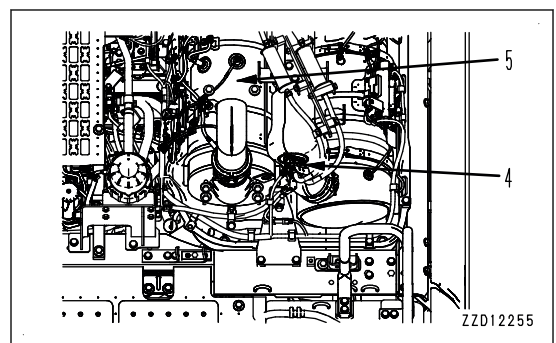
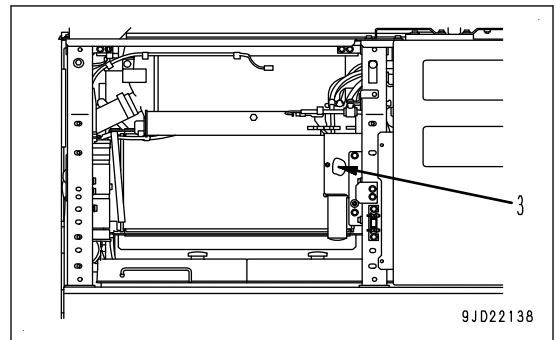
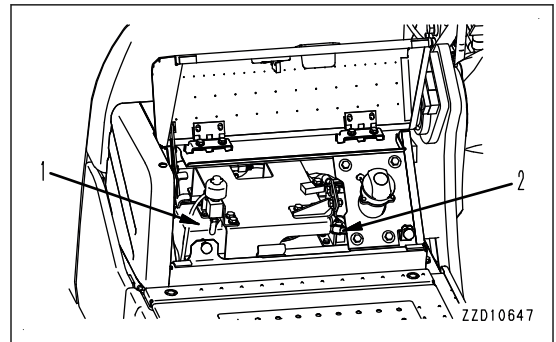
Provoz v chladném počasí

Kapalina DEF zamrzá při $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Systém zpracování močoviny SCR je vybaven systémem zahřívání, který roztaje zmrzlou kapalinu DEF, například při parkování stroje, a brání zamrznutí kapaliny DEF za provozu.

Pokud kapalina DEF zamrzne při parkování, po nastartování motoru se automaticky zapne systém rozmrazení kapaliny DEF a kapalina DEF roztaje. Čerpadlo a vstřikovač začnou bezpečně pracovat po rozmrazení požadovaného množství kapaliny DEF. Lze tedy pozorovat zpožděné spuštění čerpadla a vstřikovače.

Systém ohřívání je také automaticky aktivován za provozu, aby se zabránilo zamrznutí DEF, když okolní teplota poklesne pod hodnotu, kdy může kapalina DEF v systému zamrznout. Pokud okolní teplota klesne dále pod hodnotu, kdy systém ohřívání kapaliny DEF není schopen udržet kapalinu DEF v tekutém stavu, systém DEF začne automaticky přesouvat zbývající kapalinu DEF do nádrže a přestane čerpat a vstřikovat a ohřívání pokračuje. Jakmile se okolní teplota zvýší na teplotu, kdy je systém DEF funkční, systém automaticky začne fungovat.



Při nastartování motoru v chladném počasí může po krátkou dobu z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o poruchu.

Snižování výkonu při nedostatku kapaliny DEF

Pokud v nádrži zbývá málo kapaliny DEF, aktivuje se strategie snižování výkonu.

Pokud se tato strategie aktivuje, okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

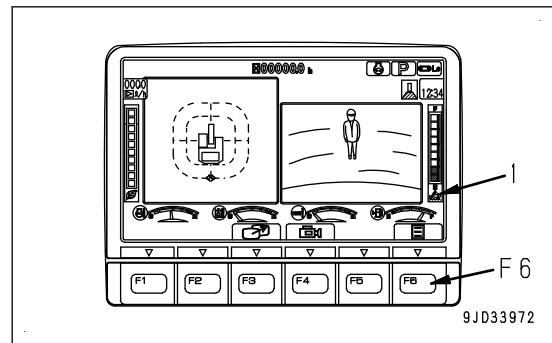
Rozsvítí se kontrolka hladiny kapaliny DEF (1), rozezní se zvuková signalizace, je zobrazen funkční kód a spustí se strategie snižování výkonu. Strategie snížení výkonu zahrnuje snížení výkonu motoru, snížení otáček a další varování, která vyzývají operátora k údržbě a opravě systému SCR.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“ přes „Souvislé varování“, „Nízké snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“.

Když se na monitoru stroje rozsvítí kontrolka systému DEF (1), spustí se zvuková výstraha a na monitoru stroje se zobrazí funkční kód. Postupně se snižuje výkon motoru.

Při funkčních kódech „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a „L04 (Závažné snížení výkonu)“ bude výkon motoru snížen. Pokud je zobrazen funkční kód „03“ nebo „04“, přesuňte stroj na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

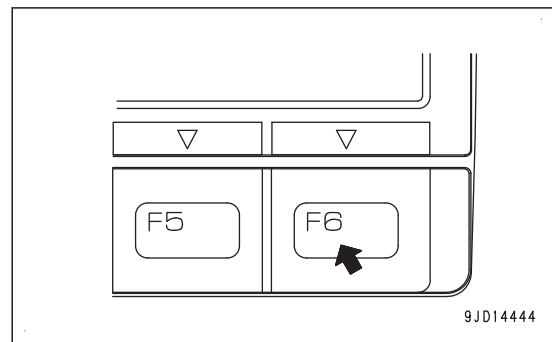
Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.



Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

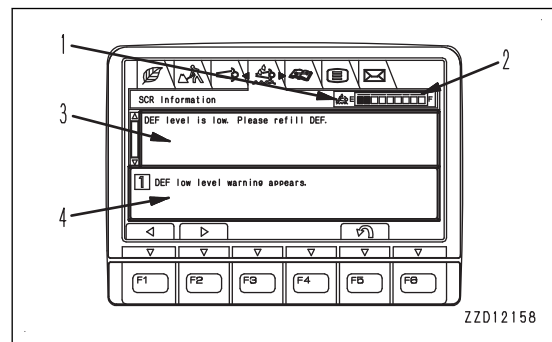
Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



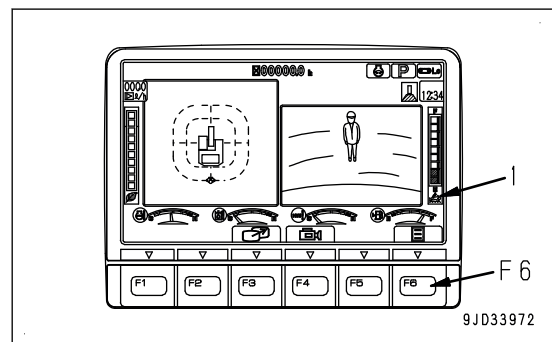
Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje kontrolku hladiny kapaliny DEF (1), ukazatel hladiny kapaliny DEF (2), stav systému zpracování močoviny SCR (3) a stav snižování výkonu (4).

Pokud začne snižování výkonu, zastavte stroj na bezpečném místě a doplňte kapalinu DEF.

Pokud začne znít zvuková výstraha, „spínač vypnutí zvukové výstrahy“ nebude fungovat, dokud nedoplňte kapalinu DEF.

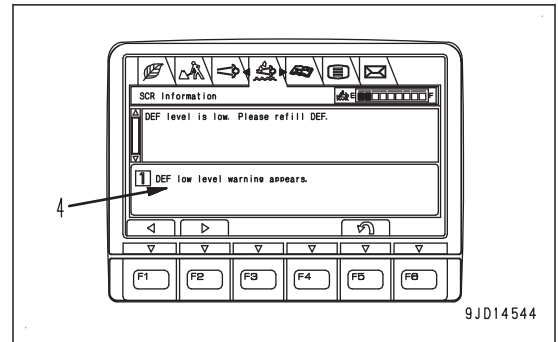


- Varování:
V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují dva stupně.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Nezní zvuková výstraha.
Není zobrazen funkční kód.
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

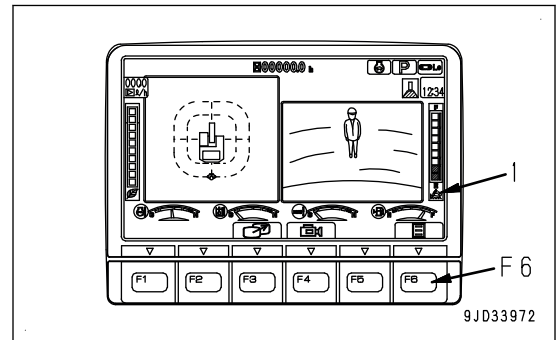


Stav snížení výkonu (4): Zobrazí se varování „1 DEF low level warning appears“ (Varování nedostatku kapaliny DEF).

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

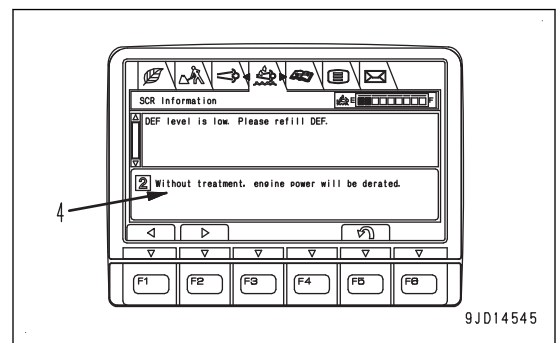


- Souvislé varování:
Ozve se zvuková výstraha ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují dva stupně.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Není zobrazen funkční kód.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

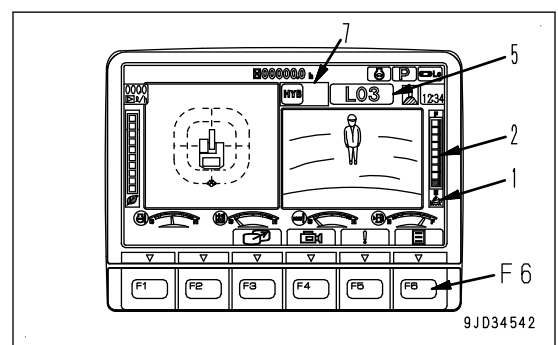


Stav snížení výkonu (4): „2 Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.



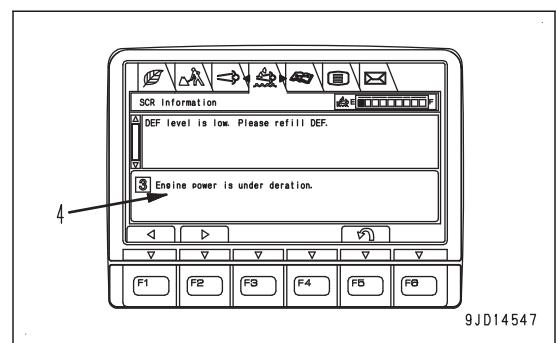
- Mírné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní v krátkých ostrých zvucích.
1 stupeň ukazatele hladiny kapaliny DEF svítí v červeném poli.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Na varovném displeji (7) se rozsvítí kontrolka hybridního systému.
Funkční kód „L03“ svítí červeně (5).
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



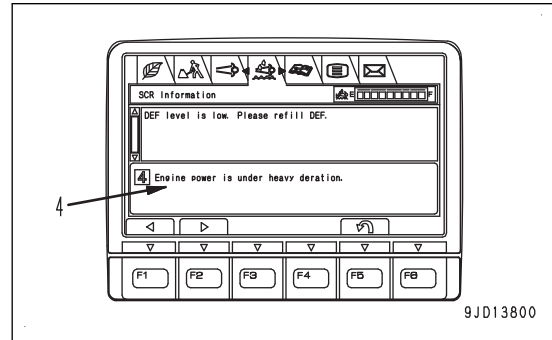
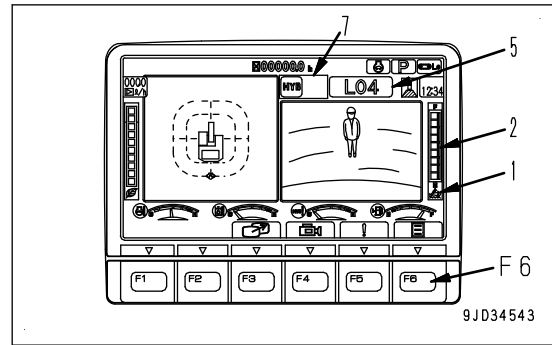
Stav snížení výkonu (4): „3 Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

Snižuje se také výkon hybridního systému. Výsledkem je malá síla motoru otoče.

Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.



- **Závažné snížení výkonu:**
Zvuková výstraha zní souvisle.
Ukazatel DEF ukazuje prázdnou nádrž.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) svítí červeně.
Na varovném displeji (7) se rozsvítí kontrolka hybridního systému.
Funkční kód „L04“ svítí červeně (5).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).
Když ukazatel hladiny kapaliny DEF ukazuje prázdnou nádrž, pro naplnění nádrže je potřeba asi 39 l kapaliny DEF.
Stav snížení výkonu (4): „4 Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).
Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru se ještě více omezí schopnosti stroje.
Snížení výkonu hybridního systému znamená menší sílu motoru otoče.
Okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

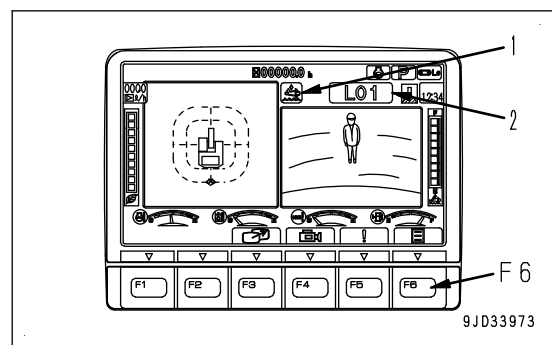


Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

Strategie snížení výkonu při zjištění nenormálního stavu systému zpracování močoviny SCR (s výjimkou nenormálních stavů v systému KDPF a EGR).

Pokud je zjištěn problém s kvalitou kapaliny DEF nebo problém v systému zpracování močoviny SCR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“ přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky (1) systému DEF a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (2) a zvuková výstraha a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Pokud je zobrazen kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

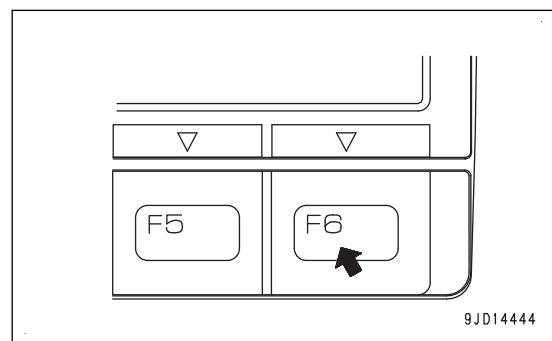


Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

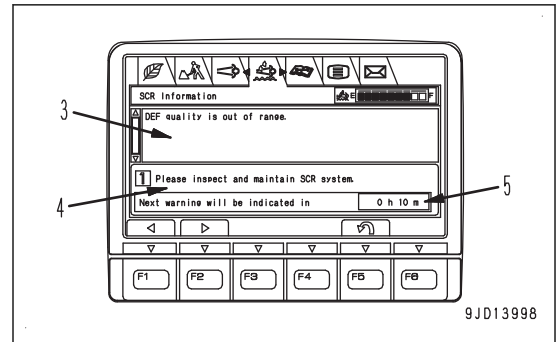
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

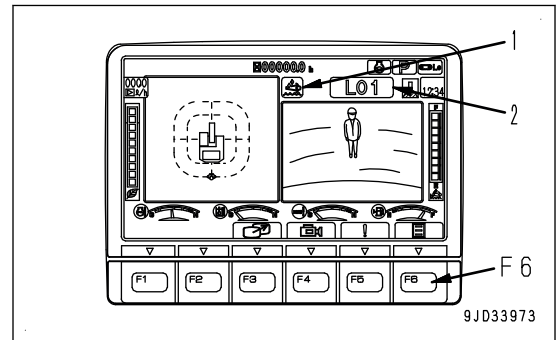
Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (5) dobu (hodiny a minuty) zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (3) a aktuální stav snížení výkonu (4).



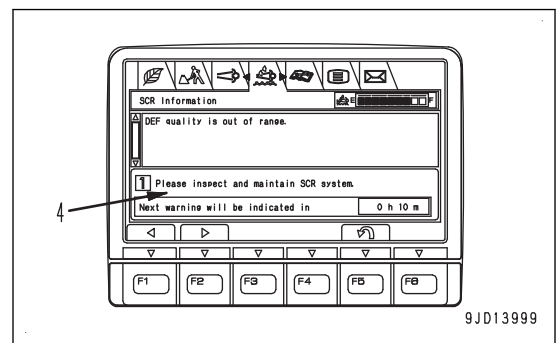
- Varování:
 Nezní zvuková výstraha.
 Varovná kontrolka systému DEF (1) svítí žlutě.
 Poznámka: Na monitoru stroje (2) se zobrazí funkční kód „L01“ po dobu 2 sekundy a poté zhasne.
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



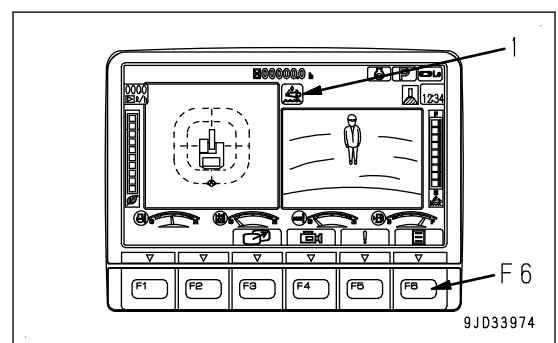
Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system.“ (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.



- Souvislé varování:
 Ozve se zvuková výstraha ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
 Varovná kontrolka systému DEF (1) svítí žlutě.
 Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



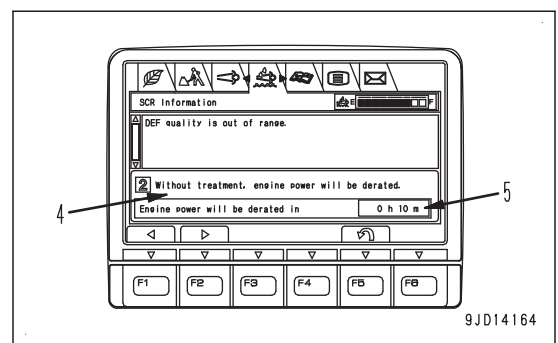
Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

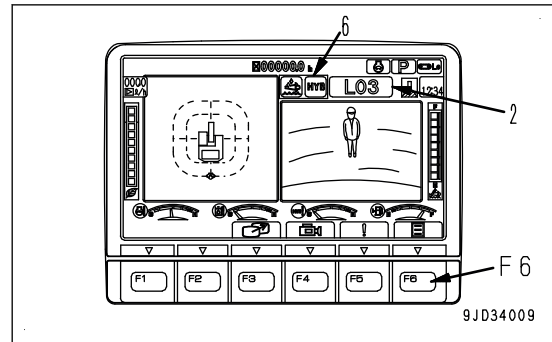
„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.



- Mírné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní v krátkých ostrých zvucích.
Na varovném displeji (6) se rozsvítí kontrolka systému DEF a kontrolka hybridního systému.
Červeně se zobrazí funkční kód „L03“ a zůstane svítit kontrolka funkčního kódu (2).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

Kvůli snížení výkonu motoru se omezí pracovní výkon stroje.

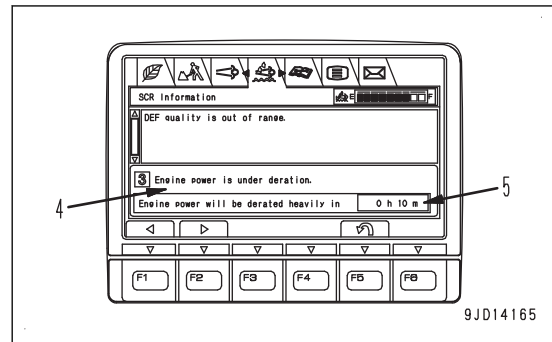
Snižuje se také výkon hybridního systému. Výsledkem je malá síla motoru otoče.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

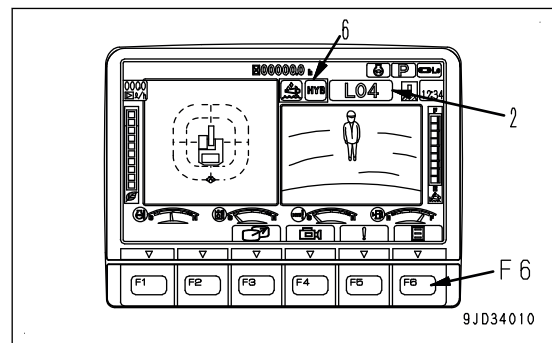
„Mírné snížení výkonu“ se zobrazuje po dobu 10 hodin.

Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.



- Závažné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní souvisle.
Na varovném displeji (6) se rozsvítí kontrolka systému DEF a kontrolka hybridního systému.
Funkční kód „L04“ svítí červeně (2).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

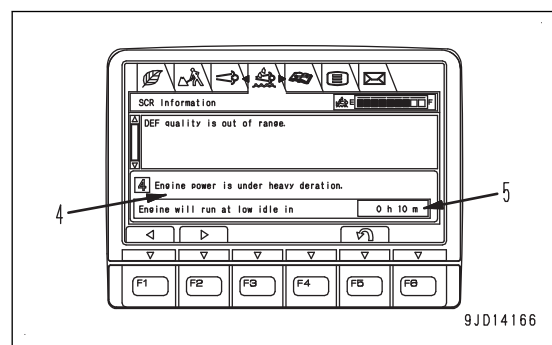


Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Snižuje se také výkon hybridního systému. Výsledkem je malá síla motoru otoče.

„Závažné snížení výkonu“ je poslední stav snížení výkonu. Pokud nejsou odstraněny nenormální stavy „systému SCR“, výkon motoru zůstane snížený.

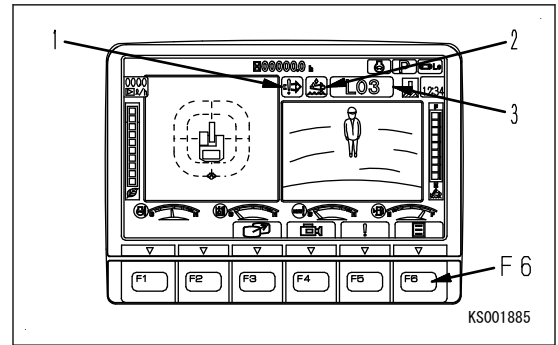


Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce.

Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému KDPF systémem zpracování močoviny SCR

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému KDPF, aktivuje se strategie snížení výkonu.

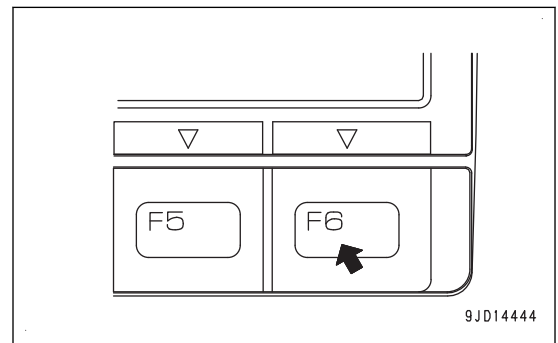
Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“ přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky KDPF (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková výstraha a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Varování, Souvislé varování a Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Když systém dosáhne stavu „Závažného snížení výkonu“, výkon motoru se dále sníží. Pokud je zobrazen kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.



Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

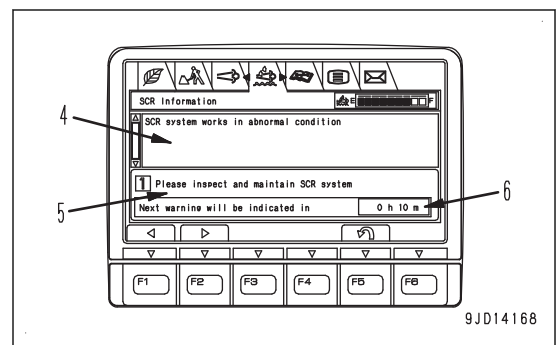
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

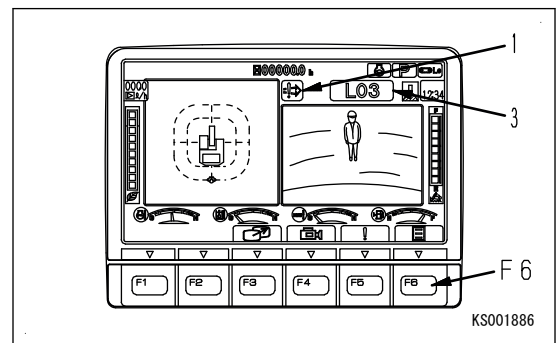


Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).



- Varování:
Zvuková výstraha zní v krátkých ostrých zvucích.
Varovná kontrolka systému KDPF (1) svítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

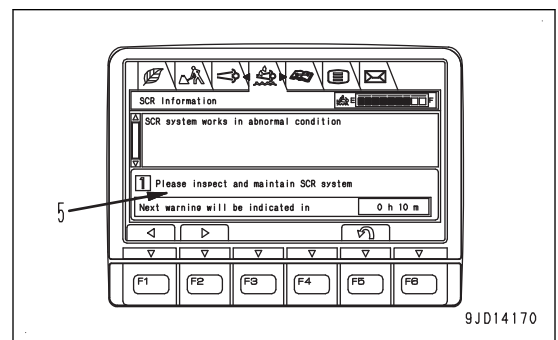


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system.“ (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).

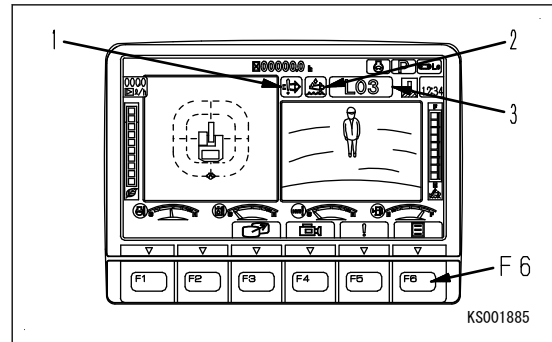
Výkon motoru je snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.



- Souvislé varování:
Ozve se zvuková výstraha ve tvaru „tři pípnutí a pauza“.
Varovná kontrolka systému KDPF (1) svítí červeně.
Varovná kontrolka systému DEF (2) svítí žlutě.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

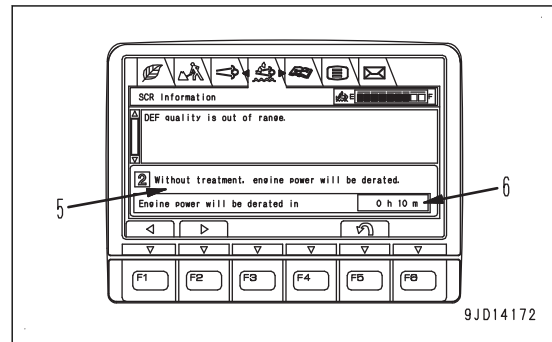


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k dalšímu stavu „Mírného snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.



- Mírné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní v krátkých ostrých zvucích.
Varovná kontrolka systému KDPF (1) svítí červeně.
Na varovném displeji (7) se rozsvítí kontrolka systému KDPF, kontrolka systému DEF a kontrolka hybridního systému.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

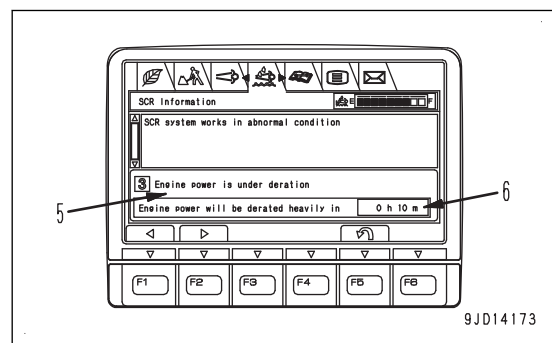
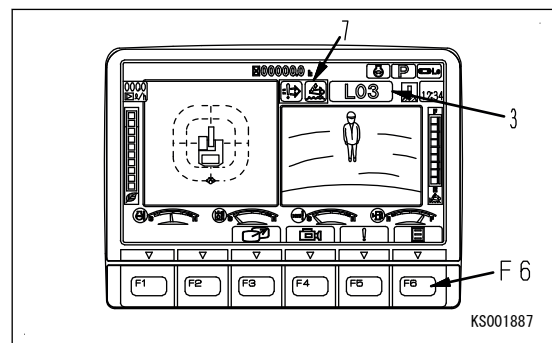
Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

Snižuje se také výkon hybridního systému. Výsledkem je malá síla motoru otoče.

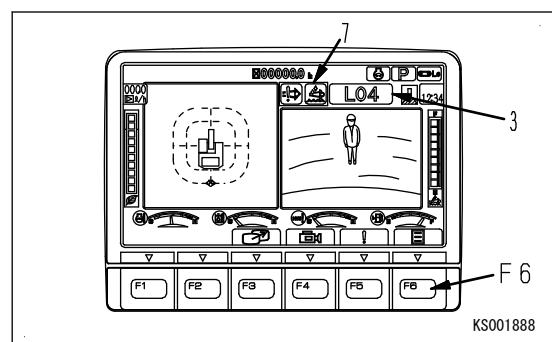
Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 10 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.



- Závažné snížení výkonu:
Zvuková výstraha zní souvisle.
Na varovném displeji (7) se rozsvítí kontrolka systému KDPF, kontrolka systému DEF a kontrolka hybridního systému.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L04“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

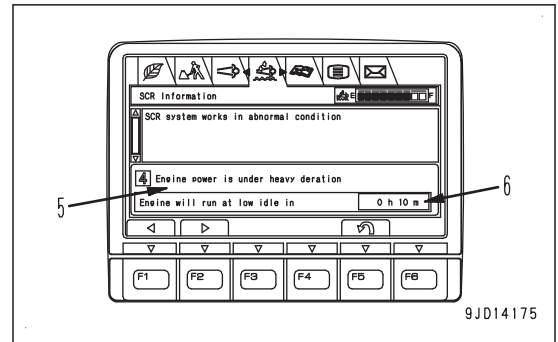


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Snižuje se také výkon hybridního systému. Výsledkem je malá síla motoru otoče.

Pokud nedojde k odstranění nenormálního stavu systému KDPF, výkon motoru zůstane snížený.

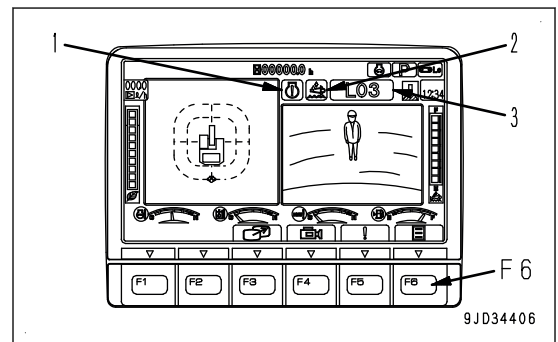


Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Dočasné obnovení výkonu motoru funguje, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení“, a lze dočasně obnovit výkon. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému ventilu EGR systémem zpracování močoviny SCR

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému ventilu EGR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“ přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky systému motoru (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková výstraha a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Varování, Souvislé varování a Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Když systém dosáhne stavu „Závažného snížení výkonu“, výkon motoru se dále sníží. Pokud je zobrazen kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

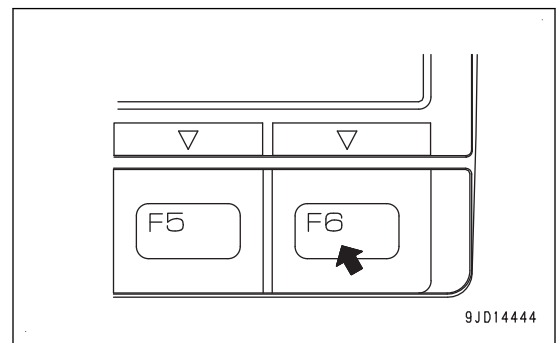


Obsah varování lze zkontrolovat na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

Postupujte následovně.

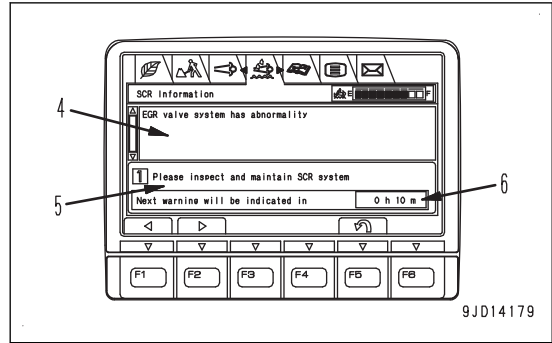
Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

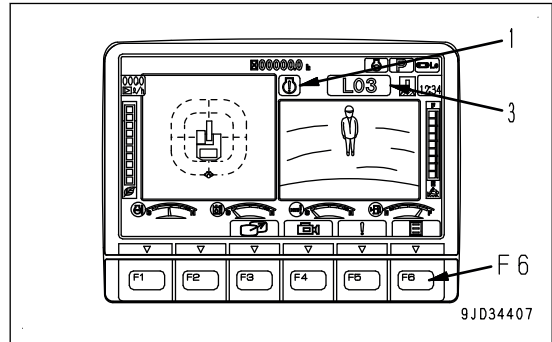


9JD14444

Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu (hodiny a minuty) zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močovin SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).

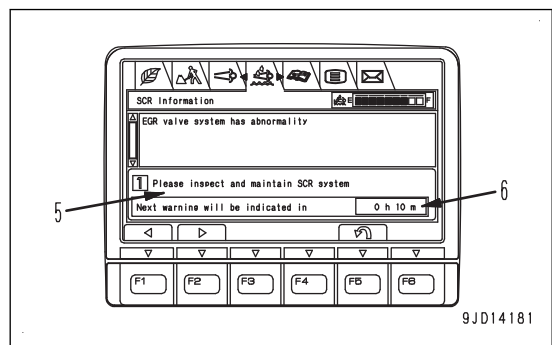


- **Varování:**
Zvuková výstraha zní v krátkých ostrých zvucích.
Varovná kontrolka systému motoru (1) svítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

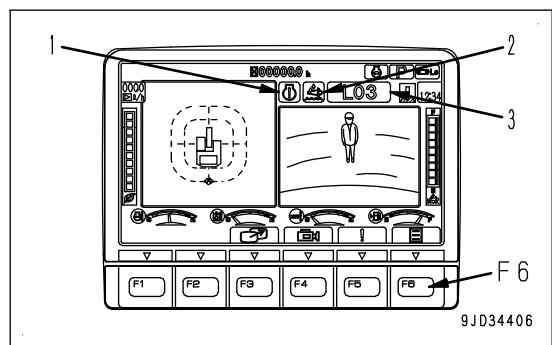


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system.“ (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).

Výkon motoru je snížen.
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.

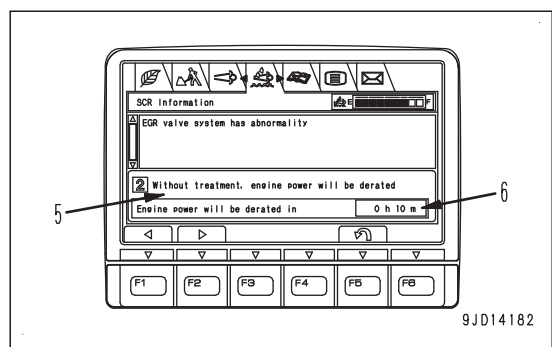


- **Souvislé varování:**
Ozve se zvuková výstraha ve tvaru „tři pípnutí a pauza“.
Varovná kontrolka systému motoru (1) svítí červeně.
Varovná kontrolka systému DEF (2) svítí žlutě.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

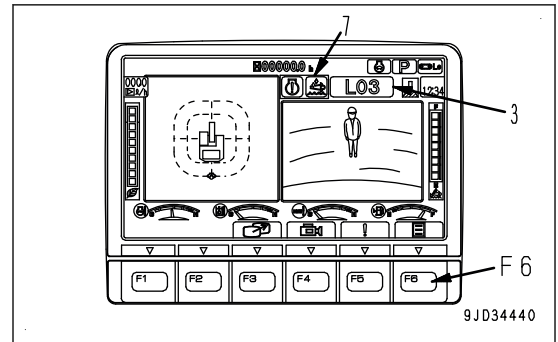


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated“ (Bez řešení výkon motoru klesne).

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k dalšímu stavu „Mírného snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).
V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.



- **Mírné snížení výkonu:**
 Zvuková výstraha zní v krátkých ostrých zvucích.
 Na varovném displeji (7) se rozsvítí kontrolka systému motoru a kontrolka systému DEF.
 Kontrolka systému DEF (2) svítí červeně.
 Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L03“.
 Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration“ (Snížení úrovně výkonu motoru).

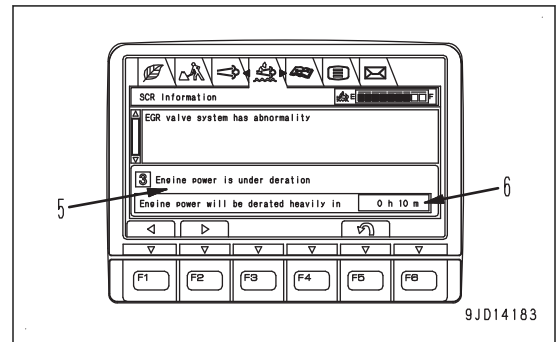
Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

Snižuje se také výkon hybridního systému. Výsledkem je malá síla motoru otoče.

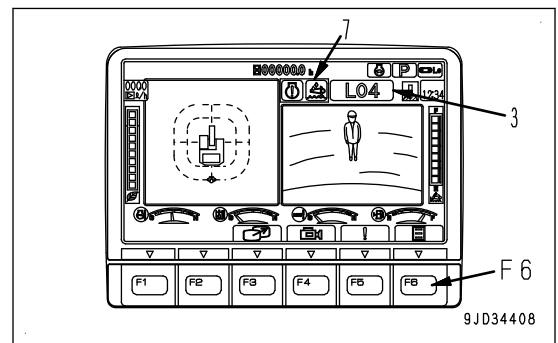
Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 10 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.



- **Závažné snížení výkonu:**
 Zvuková výstraha zní souvisle.
 Varovná kontrolka systému motoru (1) svítí červeně.
 Na varovném displeji (7) se rozsvítí kontrolka systému motoru a kontrolka systému DEF.
 Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně se zobrazí funkční kód „L04“.
 Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

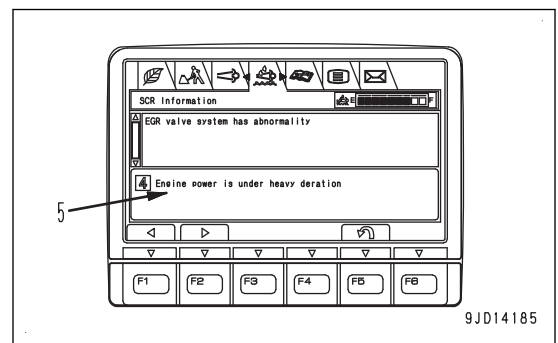


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration.“ (Výkon motoru významně poklesl).

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Snižuje se také výkon hybridního systému. Výsledkem je malá síla motoru otoče.

Pokud nedojde k odstranění nenormálního stavu systému ventilu EGR, výkon motoru zůstane snížený.



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Dočasné obnovení výkonu motoru funguje, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení“, a lze dočasně obnovit výkon. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Dočasné obnovení výkonu motoru

Dočasné obnovení výkonu motoru je jednou ze strategií systému zpracování močoviny SCR.

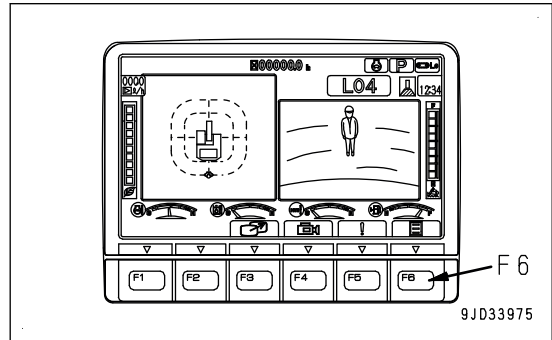
Pokud se systém zpracování močoviny SCR dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, výkon motoru se podstatně sníží. Přesun stroje na bezpečné místo pro doplnění kapaliny DEF nebo řešení potíží a nápravu systému zpracování močoviny SCR může být obtížný. Pro dočasnou nápravu těchto obtíží může operátor na krátkou dobu obnovit výkon motoru do stavu „Mírné snížení výkonu“ pomocí monitoru stroje. Upozorňujeme, že „Dočasné obnovení výkonu“ neobnoví plný výkon stroje.

„Dočasné obnovení výkonu“ může být aktivováno, pouze když je systém zpracování močoviny SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“. Maximální trvání tohoto stavu je omezeno na 30 minut pro každé obnovení a jsou povoleny maximálně 3 operace, než jsou napraveny nenormální stavy v systému zpracování močoviny SCR.

Pokud se systém dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, okamžitě použijte „Dočasné obnovení výkonu“.

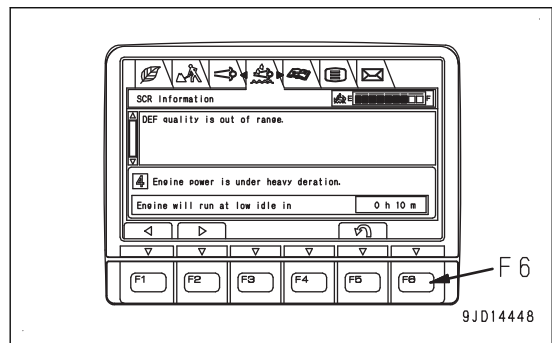
Postup aktivace „Dočasného obnovení výkonu“.

1. Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR) ve chvíli, kdy je systém SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“.

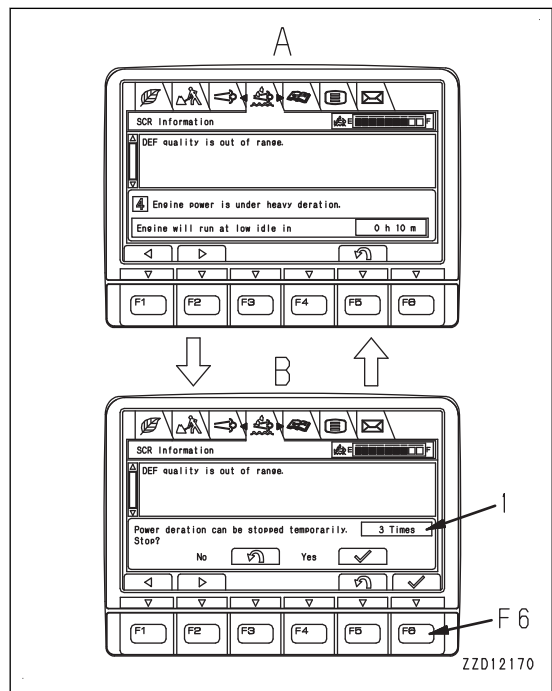


2. Stisknutím spínače F6 zobrazte nabídky ve spodní polovině obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

Nabídky zobrazované v dolní polovině okna „SCR Information“ (Informace SCR) se přepínají každých 15 sekund tak, jak je uvedeno na obrázcích A a B.

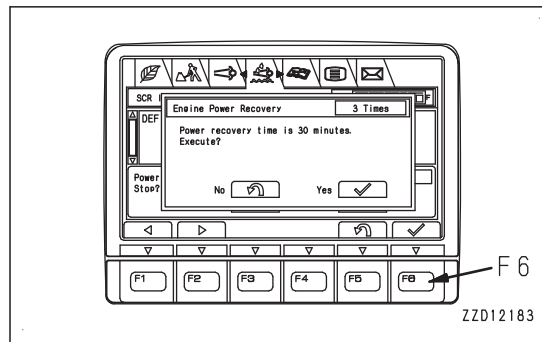


3. Když je zobrazena místní nabídka B, stiskněte spínač F6. Zobrazí se okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru). Pokud není spínač F6 stisknut do 30 sekund, zobrazí se „standardní obrazovka“ a můžete začít znovu stisknutím spínače F6. Zbývající počet operací dočasného obnovení výkonu ze sníženého výkonu je zobrazen ve sloupci (1) místní nabídky v okně B.

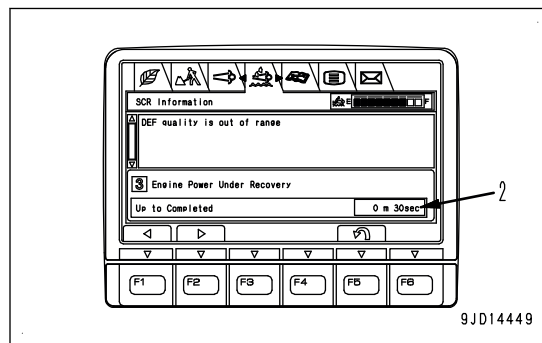


4. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač F6.

Dočasné obnovení výkonu je aktivováno a výkon motoru je po dobu maximálně 30 minut nastaven na „Mírné snížení výkonu“.



Zbývající čas (minuty a sekundy) „dočasného obnovení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (2) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

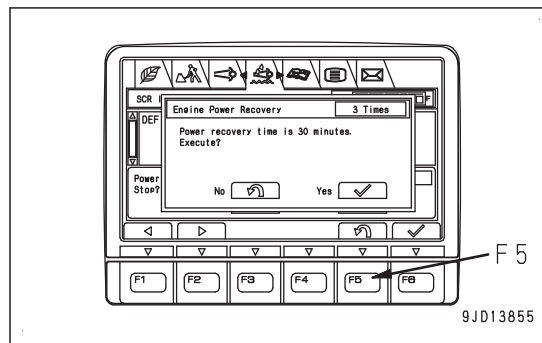


Pokud se rozhodnete NEAKTIVOVAT „dočasné obnovení výkonu“ po zobrazení okna „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru), pokračujte podle dále popsaných kroků.

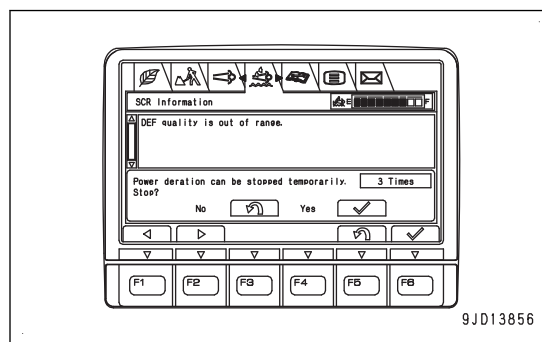
Deaktivace funkce „dočasného obnovení výkonu“.

1. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač F5.

Tento proces je odvozen z postupu 4 „dočasného obnovení výkonu“.

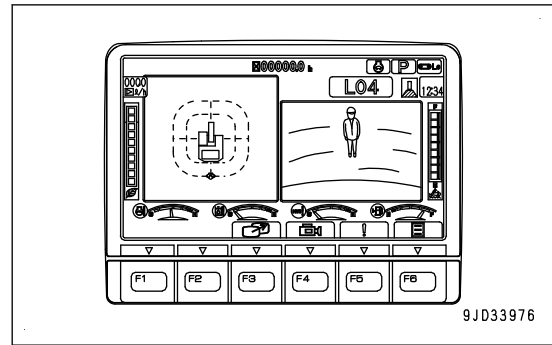


Zobrazí se obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).



2. Přesuňte se na provozní úroveň a zobrazte „Standard Screen“ (Standardní obrazovku).

„Dočasné obnovení výkonu“ motoru je deaktivováno.



Postupy strategie řešení nenormálních stavů se opakují po 40 hodinách.

Systém zpracování močoviny SCR průběžně monitoruje provozní podmínky a zaznamenává informace o nevhodných operacích včetně poruch. Uložené informace se využívají pro monitorování opakovaných nenormálních stavů a jsou ukládány do „Čítače nenormálních stavů“. „Čítač nenormálních stavů“ je vyžadován úřady, které vydávají směrnice pro regulaci výfukových plynů. Tento čítač se obnovuje po 40 hodinách a monitoruje nenormální stavy, které spouštějí snížení výkonu jiné než závislé na množství kapaliny DEF v nádrži.

Pokud jsou rozpoznány jiné nenormální stavy v období 40 hodin od posledního nenormálního stavu, který byl napraven, bez ohledu na úroveň předchozí výstrahy a bez ohledu na to, zda byly předchozí problémy odstraněny nebo ne, je stav považován za opakovaný.

Pokud je stav opakovaný, je aktivován stav „Závažného snížení výkonu“.

Snížení výkonu při opakovaném nenormálním stavu, pokud předchozí stavy byly „Varování“, „Souvislé varování“ nebo „Mírné snížení výkonu“. Varování obnoví předchozí snížení výkonu.

Pokud k tomu dojde, použijte „Dočasné obnovení výkonu“ a přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Maximální doba obnovení výkonu je 30 minut a tuto operaci lze opakovat 3krát.

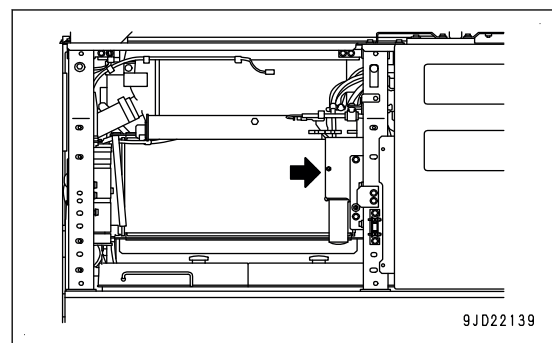
Informace o „dočasném obnovení výkonu“ jsou uvedeny v části „Dočasné obnovení výkonu“ této příručky.

FILTR KAPALINY DEF

Filtr DEF čistí kapalinu DEF nasávanou z nádrže DEF čerpadlem DEF a předávanou do vstřikovače DEF.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru DEF je nutno vyměnit každých 2000 hodin. Postup výměny je popsán v „VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF (4-80)“.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez filtru DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Filtr DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo regenerace sníží výkon filtru DEF a dojde ke znečištění čerpadla a vstřikovače DEF, a tím i k poruše stroje. Nikdy nepoužívejte filtr DEF opakovaně.



KOMTRAX

VAROVÁNÍ

- **Nikdy neprovádějte demontáž, opravy, úpravy ani nehýbejte s bezdrátovým komunikačním terminálem, anténou ani kabely. Může to způsobit poruchu nebo požár bezdrátového zařízení nebo celého stroje.**
- **Poblíž staveníšť, kde probíhá odstřel, může vzniknout nebezpečí nečekané exploze v důsledku používání bezdrátového zařízení a může dojít k vážnému úrazu nebo smrti. Pokud musíte provozovat stroj ve vzdálenosti do 12 m od dálkově řízeného odpalovacího zařízení, je třeba předem odpojit napájecí kabel bezdrátového komunikačního zařízení.**

KOMTRAX je systém správy vozidla, který dálkově spravuje stroje vybavené zařízením KOMTRAX s použitím satelitní nebo mobilní rádiové komunikace.

GPS (Global Positioning System), přijímač a komunikační systém jsou součástí systému správy vozidla.

Informace o stroji, jako je údržba stroje, správa údržby, správa provozních situací a správa umístění stroje, jsou shromažďovány z vnitřní sítě stroje. Mohou být užitečné pro samostatnou správu stroje. Distributor Komatsu použije výše uvedené informace o stroji, aby mohl zákazníkům poskytovat služby, vylepšovat své výrobky a služby, apod.

Typ informací odesílaných ze stroje se může u různých strojů lišit. Ohledně zřízení rádiové stanice KOMTRAX se poraďte se svým distributorem Komatsu.

NAPÁJENÍ PRO SYSTÉM KOMTRAX

- I když je spínač zapalování v poloze VYPNUTO, systém KOMTRAX spotřebovává malé množství energie. Doporučuje se pravidelně zapínat motor a dobít baterii. Pokud se chystáte odstavit stroj na delší dobu, postupujte podle „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU (3-265)“.
- Pokud používáte spínač odpojení baterie, otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a nastavte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO. Poté odeberte klíč. Pokud je spínač odpojení baterie v poloze VYPNUTO, může to zabránit vybití baterie, vypne se ale také systém KOMTRAX. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-116)“.
- Pokud musí být odpojen napájecí kabel zařízení systému KOMTRAX, kontaktujte distributora Komatsu.

DODRŽOVÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A PŘEDPISŮ, VZDÁNÍ SE ODPOVĚDNOSTI

Vybavení KOMTRAX je bezdrátové zařízení využívající rádiové vlny, takže je nezbytné obdržet oprávnění a být v souladu se zákony země nebo území, kde bude použit stroj vybavený systémem KOMTRAX. Dodržujte zákony a předpisy platné v zemi nebo oblasti, kde se stroj používá.

Pokud exportujete tento stroj vybavený systémem KOMTRAX, nebo pokud jej chcete používat v jiné zemi, vždy informujte svého distributora Komatsu.

Pokud jste koupili použitý stroj, může být systém KOMTRAX pro tento stroj již registrován. Informace o registraci a používání systému KOMTRAX vám poskytne distributor Komatsu.

Pokud zákazník stroj zapůjčí, může strana, která si stroj zapůjčila, již být uživatelem systému KOMTRAX. Podmínky používání systému KOMTRAX si potvrďte s pronajímatelem.

Společnost Komatsu může zrušit komunikaci KOMTRAX v následujících případech.

- Pokud společnost Komatsu usoudí, že je systém KOMTRAX používán neregistrovaným uživatelem.
- Pokud společnost Komatsu usoudí, že je systém KOMTRAX používán v zemi nebo na území, kde je jeho používání zakázáno.
- V dalších případech, kdy společnost Komatsu nebo distributor Komatsu usoudí, že je nutné přerušit komunikaci KOMTRAX.

Pokud nebudete dodržovat výše uvedená pravidla, nelze činit společnost Komatsu nebo distributora Komatsu odpovědnými za žádné důsledky nebo škody.

UPOZORNĚNÍ

Více informací o systému KOMTRAX a směrnici 2014/53/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh naleznete na webu společnosti Komatsu Europe.
<https://www.komatsu.eu/Komtrax-Radio-Equipment-Directive>

FUNKCE STROJE A OVLADAČE

KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU

KONTROLNÍ OBCHŮZKA

Před startováním motoru projděte okolo stroje a zkontrolujte spodní stranu podvozku, zda tam nejsou povolené šrouby a matice, zda nedochází k únikům paliva, oleje a chladicí kapaliny. Zkontrolujte také stav pracovního vybavení a hydraulického systému.

Zkontrolujte také uvolněnou elektroinstalaci, vůli a nahromadění prachu v místech, která jsou velmi horká a jsou vystavena extrémně vysokým teplotám.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv hořlavé materiály, které jsou v blízkosti výfuku, baterie, zařízení následného zpracování výfukových plynů, turbodmychadla nebo jiných součástí motoru nebo baterie, které se zahřívají na vysokou teplotu, a úniky paliva nebo oleje mohou způsobit požár stroje.

Proto provádějte kontrolu pečlivě, a pokud naleznete nějaký problém, odstraňte jej nebo kontaktujte distributora Komatsu.

Každý den před začátkem práce proveďte následující kontroly a čištění.

1. Zkontrolujte poškození, opotřebení či vůli pracovního vybavení, válců, pákových a hadic.
Kontrolujte praskliny, nadměrné opotřebení, vůli v pracovním vybavení, válce, pákové a hadice. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
2. Odstraňte nečistoty a prach z okolí motoru, baterie a chladiče.
Zkontrolujte případné nečistoty nahromaděné v okolí motoru a chladiče. Zkontrolujte také, zda-li nejsou okolo baterie, horkých součástí motoru, výfukového potrubí, zařízení následného zpracování výfukových plynů, turbodmychadla nebo jiných součástí motoru, které se zahřívají na vysokou teplotu, hořlavé materiály (suché listí, větvičky atd.). Pokud takové materiály naleznete, odstraňte je.
3. Zkontrolujte, zda v okolí motoru nejsou známky úniku chladicí kapaliny nebo oleje.
Ověřte si, že z motoru neuniká žádný olej, nebo že z chladicího systému neuniká chladicí kapalina. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
4. Zkontrolujte únik paliva z palivového potrubí.
Zkontrolujte palivové potrubí, zda nedochází k úniku paliva z hadic a trubek. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
5. Odstraňte nečistoty a zkontrolujte, zda z vedení kapaliny DEF neuniká kapalina.
Zkontrolujte, že nejsou nečistoty okolo nádrže kapaliny DEF, a očistěte modrý uzávěr plnicího hrdla kapaliny DEF a jeho okolí. Zkontrolujte nádrž kapaliny DEF, čerpadlo, vstřikovač, hadice a spoje, zda nedochází k únikům. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.
6. Zkontrolujte zda z hydraulického vybavení, hydraulické nádrže, hadic a spojek neuniká olej.
Zkontrolujte únik oleje. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte místo, kde dochází k úniku.
7. Zkontrolujte, zda podvozek (pásky, hnací kolo pásu, vodící kladka, kryt) není poškozený, opotřebený, zda nejsou povoleny nějaké šrouby a zda z kladek nevytéká olej.
Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
8. Zkontrolujte zábradlí a stupačky, zda nejsou rozbité a zda nejsou šrouby uvolněné.
Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu. Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
9. Zkontrolujte přístroje a monitor.
Ověřte si, že měřicí přístroje a monitor v kabině operátora nejsou nijak poškozeny. Pokud zjistíte neobvyklý stav, součásti vyměňte. Očistěte případné nečistoty na povrchu.

POZNÁMKA

Skvrny na povrchu monitoru odstraňte čistým, měkkým a suchým hadrem.

Ulpělé nečistoty, jako je například olej, odstraňte otřením hadrem navlhčeným v běžně prodávaném čisticím prostředku na sklo (slabě kyselé nebo slabě alkalický, bez obsahu abraziv), poté otřete čistým, měkkým a suchým hadrem.

10. Zkontrolujte a vyčistěte zpětná zrcátka.

Zkontrolujte případné poškození všech zrcátek. Pokud naleznete poškození, opravte je. Vyčistěte povrch zrcátek a nastavte jejich úhel podle „NASTAVENÍ ZRCÁTEK“.

11. Zkontrolujte bezpečnostní pás a upínací prvky.

Zkontrolujte případné poškození bezpečnostního pásu a upínacích prvků. Pokud naleznete jakékoliv poškození, požádejte distributora Komatsu o výměnu.

12. Zkontrolujte lžici s hákem (je-li instalována).

Zkontrolujte poškození háku, vedení a závěs háku. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

13. Zkontrolujte a vyčistěte kameru.

Zkontrolujte, zda nejsou na objektivu kamery žádné skvrny. Jsou-li na objektivu kamery skvrny, očistěte objektiv suchým a měkkým hadříkem.

Zkontrolujte, zda nejsou na montážních prvcích kamery žádné praskliny nebo deformace, které by mohly způsobit nesprávný směr kamery nebo jiné problémy. Objeví-li se jakákoli poškození, kontaktujte distributora Komatsu.

14. Vyčistěte okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů.

Zkontrolujte, zda v okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů nejsou nečistoty nebo hořlavé materiály (suché listí, větvičky atd.). Pokud takové materiály naleznete, odstraňte je.

15. Zkontrolujte únik výfukových plynů v okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů.

Zkontrolujte potrubí spojující zařízení následného zpracování výfukových plynů a turbodmychadlo a také připojení KDPF, zda nedochází k úniku výfukových plynů (a usazování sazí). Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

16. Zkontrolujte okolí SCR, zda neuniká výfukový plyn.

Zkontrolujte potrubí spojující KDPF a SCR a také připojení SCR, zda nedochází k úniku výfukových plynů (a usazování močoviny). Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

17. Pohledem zkontrolujte vysokonapěťové vedení.

Pohledem zkontrolujte, zda není vysokonapěťové vedení poškozeno, není opotřebované a svorky nejsou uvolněné. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

18. Zkontrolujte hybridní systém, zda neprosakuje voda nebo olej.

Zkontrolujte okolí elektromotoru otoče, motorgenerátoru a mazacího čerpadla, zda nedochází k úniku oleje, a zkontrolujte hybridní systém, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny. Pokud zjistíte nějaký problém, požádejte distributora Komatsu o opravu.

KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Každý den před nastartováním motoru vždy provádějte úkony podle pokynů v této části.

ČERPADLO PRO DOPLNĚNÍ PALIVA** VAROVÁNÍ**

- Při doplňování paliva nerozlévejte palivo a nepřepřlňte nádrž (mohlo by dojít k požáru).
- Pokud palivo rozlijete, dokonale jej otřete. Pokud se palivo rozlije na zem nebo písek, odstraňte takto znečištěný materiál.
- Palivo je vysoce hořlavé a nebezpečné. Nikdy se k palivu nepřibližujte s otevřeným ohněm.

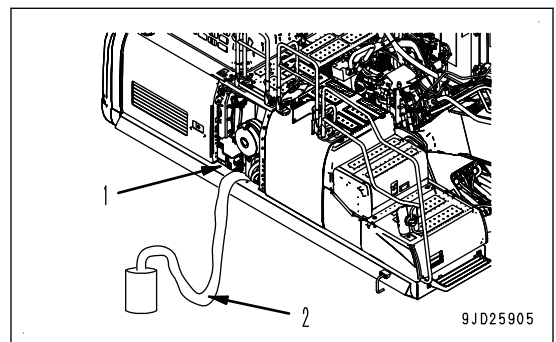
⚠ VÝSTRAHA

- Při doplňování paliva vždy zaparkujte stroj na rovném místě.
- Při doplňování paliva nikdy nenechte stroj bez dozoru. Neustále bedlivě pozorujte doplňování paliva.
- Pokud dojde k rozliti nebo přelíti paliva, zkontrolujte, že nezůstalo žádné palivo okolo elektrických zařízení a komponent, které se zahřívají.
- Neuvádějte stroj do chodu, pokud je čerpadlo pro doplnění paliva prázdné. Při doplňování sledujte hladinu paliva v sudu. Zajistěte, aby čerpadlo pro doplnění paliva neběželo naprázdno.
- Čerpadlo pro doplnění paliva je chráněno nožovou pojistkou (15 A). Pokud čerpadlo nefunguje, zkontrolujte pojistku.
- Zkontrolujte sítko v konci palivové hadice – musí být čisté.
- Aby neuniklo palivo a nedošlo k přelíti, když se čerpadlo nepoužívá, zavřete krytku ventilu sítko hadice (H).
- Pokud dojde k poruše automatického uzavírání systému doplňování paliva, kontaktujte svého distributora Komatsu. Nepoužívejte systém, dokud nebude problém odstraněn.

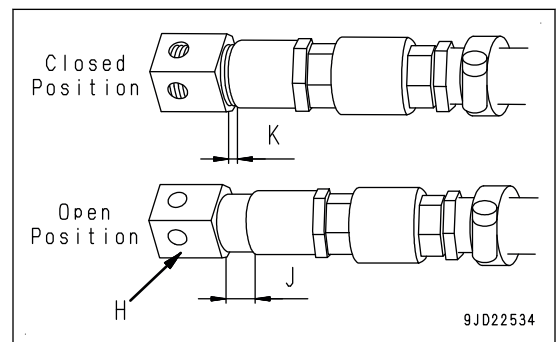
Palivo může být doplněno čerpadlem ze sudu s palivem, pokud není na pracovišti nádrž z palivem nebo čerpací stanice.

Čerpadlo pro doplnění paliva je umístěno za dvířky v pravé zadní části stroje.

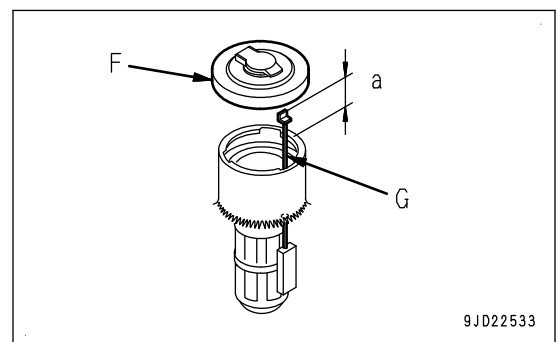
1. Vytáhněte hadici pro doplnění paliva (2), která je za dvířky (1) na pravé straně stroje.



2. Otočte krytku (H) sítko ventilu do OTEVŘENÉ polohy (J).
3. Vložte palivovou hadici (2) do sudu s palivem, který je postaven vedle stroje.



4. Odstraňte uzávěr plnicího hrdla paliva (F).



5. Zapněte hlavní spínač systému pro doplňování paliva (4) ve spínací skříňce doplňování paliva (3).

Spínací skříňka doplňování paliva (3) je umístěna za dvířky (1) na pravé straně stroje.

6. Pokud je používáno čerpadlo pro doplňování paliva se systémem automatického uzavírání

- 1) Spustte doplňování paliva jedním stisknutím spínače (5).

Doplňování automaticky funguje, dokud není palivová nádrž plná (čerpadlo pro doplňování paliva se automaticky vypne, když plovákový spínač (6) dosáhne horního limitu).

Zastavte stroj na rovné ploše a pozorně sledujte doplňování paliva, aby nedošlo k rozlití paliva a přetečení.

Doplňování paliva lze kdykoliv zastavit otočením hlavního spínače (4).

Poté, co plovákový spínač vypne čerpadlo pro doplňování paliva, přidržte spínač (5) stisknutý, aby se ještě více naplnila nádrž.

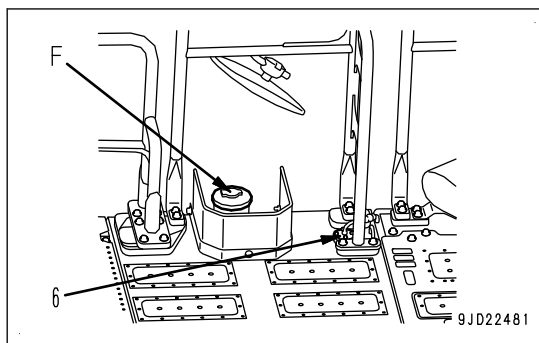
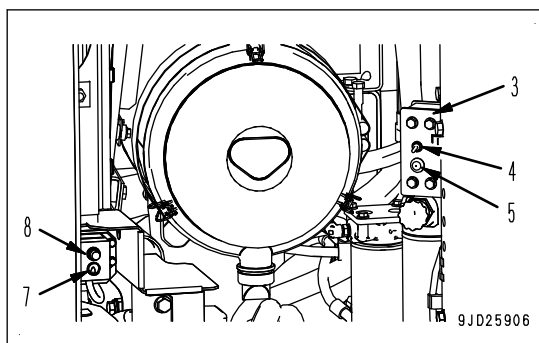
Když přidržíte spínač (5) stisknutý, čerpadlo plní palivovou nádrž.

Uvolněním spínače (5) se čerpadlo pro doplňování paliva vypne a funkce automatického vypnutí se zruší.

Pokud použijete tuto funkci zrušení systému automatického vypnutí čerpadla, pozorně sledujte hladinu paliva v palivové nádrži, aby nedošlo k rozlití a přelití paliva.

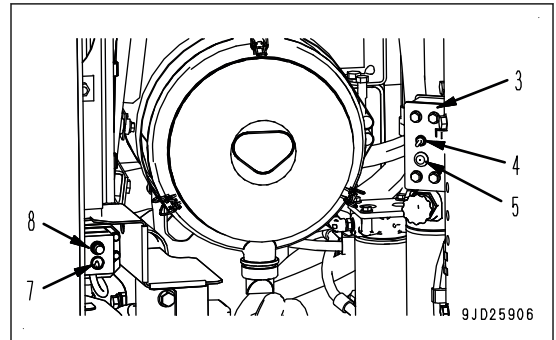
Pokud dojde k rozlití paliva, vypněte hlavní spínač (4) a okamžitě zastavte doplňování paliva.

- 2) Po dokončení doplňování paliva zkontrolujte, že je hlavní spínač (4) v poloze VYPNUTO.



Pokud není používáno čerpadlo pro doplňování paliva se systémem automatického uzavírání

- 1) Zapněte spínač čerpadla pro doplňování paliva (7), který je umístěn za dvířky (1) na pravé straně stroje.



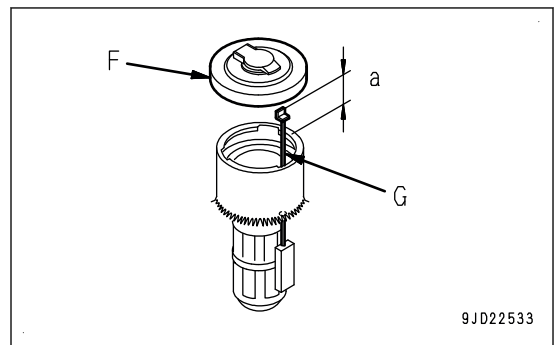
- 2) Když je palivová nádrž naplněna vypněte spínač čerpadla pro doplňování paliva (7).

Když je nádrž téměř plná, plováková měrka (G) v plnicím hrdle palivové nádrže vyplave nahoru.

Poloha vrcholu (a) plovákové měrky při naplnění nádrže: asi 50 mm

UPOZORNĚNÍ

Tento systém je vybaven externí pojistkou (8). Pokud čerpadlo pro doplňování paliva nefunguje, zkontrolujte pojistku.



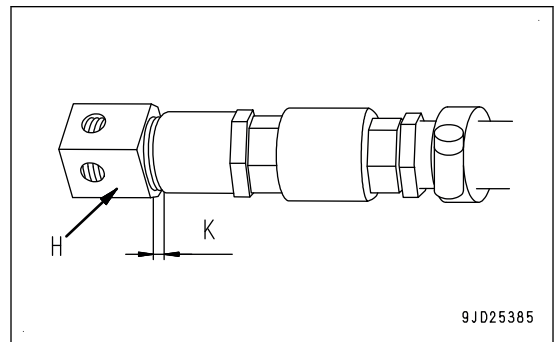
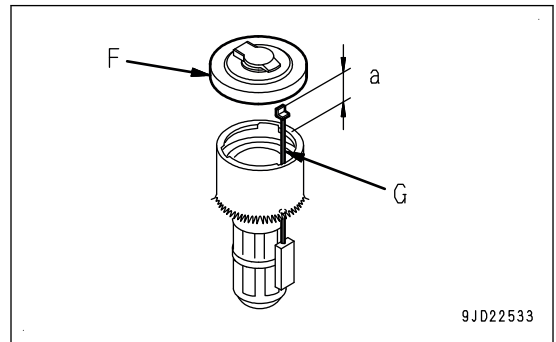
7. Po dokončení doplňování paliva proveďte čištění:

- 1) Zatlačte plovákovou měrku (G) dolů uzávěrem hrdla nádrže (F). Buďte opatrní, abyste plovák (G) nezachytili do uzávěru hrdla palivové nádrže, a pevně dotáhněte uzávěr (F).

- 2) Otočte krytku (H) sítka ventilu do ZAVŘENÉ polohy (K).

Tím zabráníte úniku paliva, které zbývá v hadici.

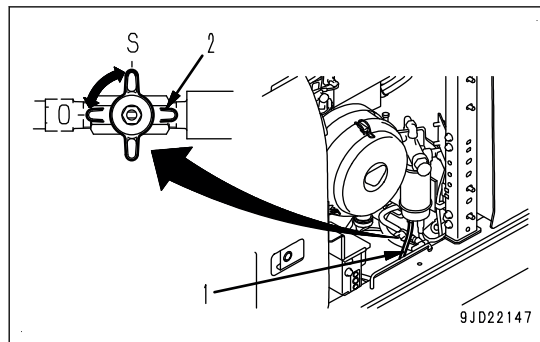
- 3) Vraťte hadici pro doplnění paliva do prostoru za dvířky (1) na pravé straně stroje.



VYPUŠTĚNÍ VODY A KALU Z PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Vložte pod výpustnou hadici (1) vhodnou nádobu pro zachycení paliva.

- Otevřete výpustný ventil (2) do polohy (O) a vypusťte sedimenty a vodu nahromaděnou na dně nádrže spolu s palivem.
- Když začne vytékat čisté palivo, otočte výpustný ventil (2) do polohy UZAVŘENO (S).



KONTROLA ODLUČOVAČE VODY, VYPUŠTĚNÍ VODY A KALU

- Otevřete dveře na pravé straně stroje.
- Zkontrolujte, zda není v odlučovači voda a kal. Hladinu vody a množství usazeného kalu je možné odhadnout pohledem skrze průhlednou krytku (2).

UPOZORNĚNÍ

Když voda uvnitř průhledné krytky (2) zmrzne, vyčkejte, až se led úplně rozpustí, pak použijte postup pro vypuštění vody.

- Pod hadicí (3) umístěte nádobu na zachycení vody.
- Uvolněte výpustný ventil (4) a vypusťte vodu.
- Když z výpustné hadice (3) začne vytékat palivo, okamžitě zavřete výpustný ventil (4).

Na tomto stroji je instalován snímač, který zjišťuje nahromaděnou vodu v průhledné krytce (2).

Pokud se červeně rozsvítí kontrolka (5) na palubním monitoru, znamená to, že za průhlednou krytkou (2) se nahromadila voda.

Také v tomto případě postupujte podle výše popsaného postupu pro vypuštění vody.

POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí pouze kontrolka odlučovače vody, rozsvítí se v místě zobrazeném na obrázku. Pokud se současně rozsvítí další kontrolky, kontrolka odlučovače vody se rozsvítí na jiném místě.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže voda nashromážděná v průhledné krytce (2) zmrzne, nemusí se kontrolka odlučovače vody rozsvítit. Jak se po nastartování motoru teplota okolo předřazeného filtru paliva (1) zvyšuje, led roztaje a kontrolka odlučovače vody se může náhle rozsvítit. V chladném období, i když se kontrolka odlučovače vody nerozsvítí, vypouštějte vodu často.

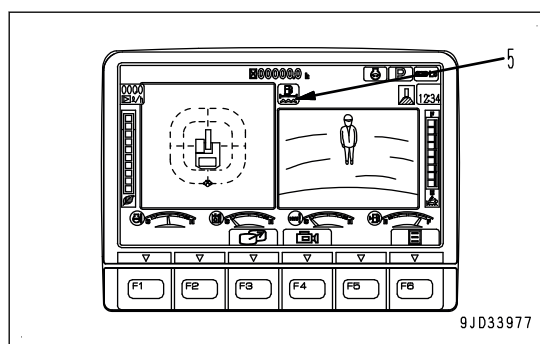
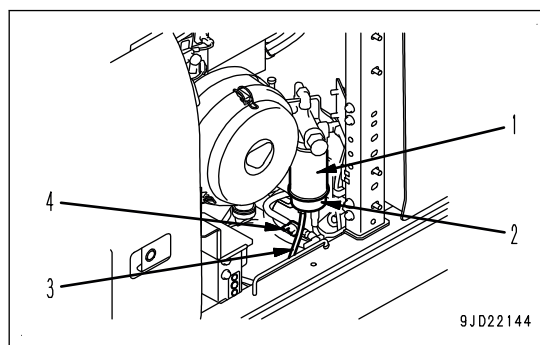
POZNÁMKA

- Pokud je průhledná krytka (2) znečištěna a její obsah těžko rozeznatelný, při výměně vložky předřazeného filtru (1) průhlednou krytku (2) vyčistěte.
- Pokud byl během čištění odstraněn vypouštěcí ventil (4), potřete těsnicí kroužek mazacím tukem a utáhněte ho, aby se dotkl dna.

Pokud se výpustním ventilem (4) těžko pohybuje, nastavte jej tak, aby šel hladce podle „NASTAVENÍ VÝPUŠTNÉHO VENTILU“.

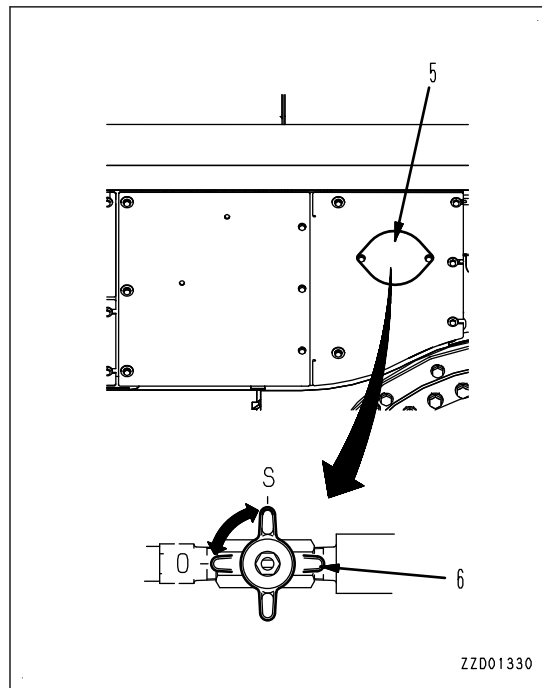
NASTAVENÍ VÝPUŠTNÉHO VENTILU

- Demontujte kryt (5) na spodní straně palivové nádrže.

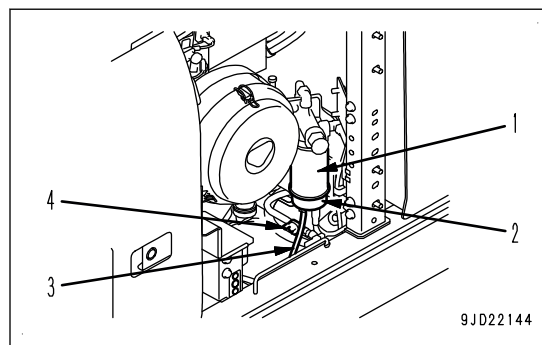


(pouze je-li namontován)

2. Otočte ventilem (6) na spodní straně palivové nádrže do polohy UZAVŘENO (S).
3. Pod vložku předřazeného filtru položte nádobu na zachycení paliva.



4. Povolte výpustný ventil (4) a vypusťte vodu a usazeniny z průhledné krytky (2) a vypusťte také všechno palivo z předřazeného filtru (1).
5. Zkontrolujte, že z výpustné hadice (3) nic nevychází, pak demontujte výpustný ventil (4).

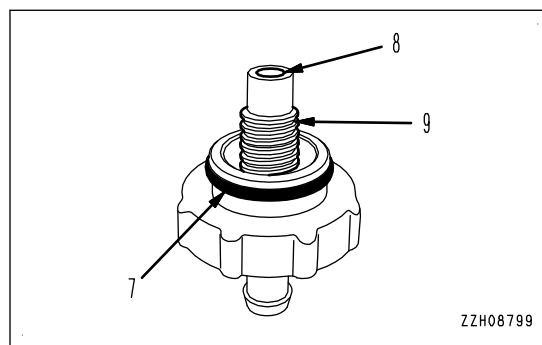


6. Potřete těsnicí kroužek (7) mazacím tukem.

POZNÁMKA

Přitom dbejte na to, aby se mazivo nedostalo do výpustného ventilu (8) nebo do závitů výpustného ventilu (9).

7. Rukou utáhněte výpustný ventil (4), aby se dotkl dna průhledného víka (2).
8. Odstraňte nádobu na palivo.
9. Otočte ventilem (6) na spodní straně palivové nádrže do polohy OTEVŘENO (O).
10. Namontujte kryt (5) na spodní straně palivové nádrže.
(pouze je-li namontován)
11. Odvzdušněte palivový okruh.



POZNÁMKA

Postup odvzdušnění je popsán v části „ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO OKRUHU (3-267)“.

KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE

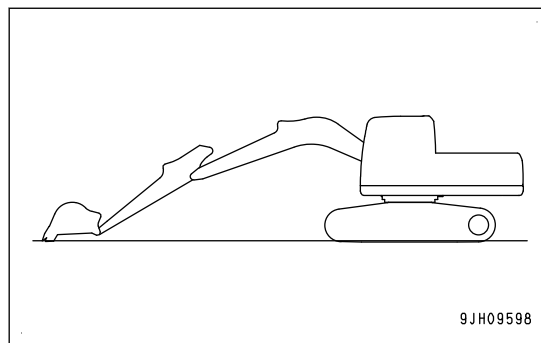
VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak. Teprve poté jej odeberte.

1. Nastavte stroj do polohy podle obrázku.

Pokud není stroj v poloze podle obrázku, postupujte dále popsáním způsobem.

- 1) Nastartujte motor a nechte jej běžet na nízkých otáčkách.
- 2) Vytáhněte rameno a pístnice válců lžíce až na konec.
- 3) Spusťte dolů výložník a položte zuby lžíce na zem.
- 4) Vypněte motor.



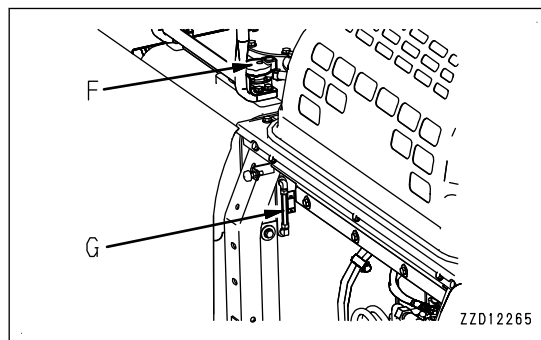
2. Do 15 sekund od zastavení motoru otočte klíč zapalování do polohy ZAPNUTO a každou ovládací pákou (pro pracovní vybavení a pojezd) pohněte do krajních pozic všech směrů.

Tím se uvolní interní tlak.

3. Vypněte motor.
4. Otevřete dveře na levé straně stroje a zkontrolujte průhledítko (G).

Hladina oleje musí být mezi značkami H a L.

Pokud je hladina oleje pod značkou L, je množství hydraulického oleje nedostatečné. Postupujte následovně.

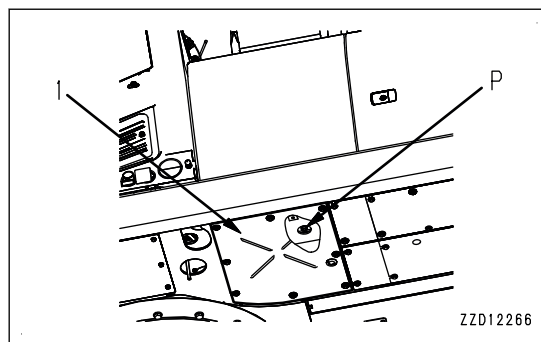


5. Plnicím hrdlem (F) dolijte olej, dokud není hladina oleje mezi značkami H a L na průhledítku (G).

UPOZORNĚNÍ

Nedolévejte olej nad značku H. Poškodilo by to oběh oleje nebo by mohlo dojít k vytrysknutí oleje.

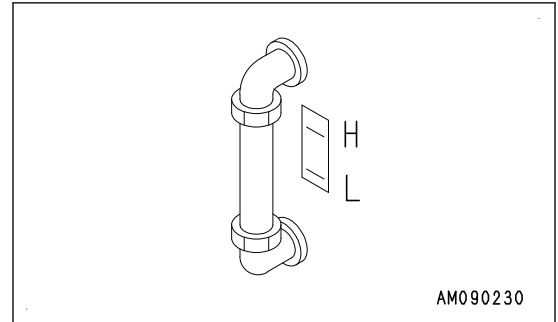
Pokud byl olej doplněn nad rysku H, otočte nastavbu tak, aby výpustná zátka (P) pod hydraulickou nádrží byla mezi pravým a levým pásem. Vypněte motor. Poté, co hydraulický olej vychladne, odstraňte kryt (1) a vypusťte přebytečný olej výpustnou zátkou (P) do nádoby na zachycení oleje



POZNÁMKA

Výška hladiny oleje se bude lišit podle teploty oleje. Níže jsou proto uvedeny příslušné pokyny:

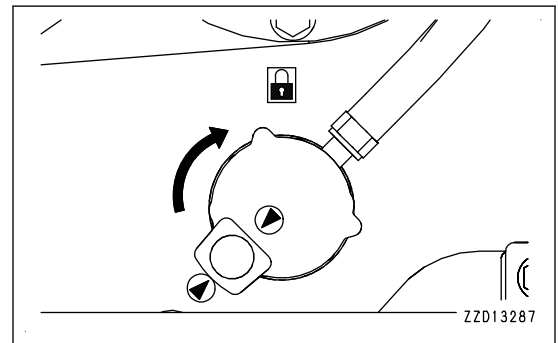
- Před nastartováním: mezi ryskami H a L (teplota oleje: 10 až 30 °C)
- Normální provoz: okolo rysky H (teplota oleje: 50 až 80 °C)

**INSTALACE UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE****⚠ VÝSTRAHA**

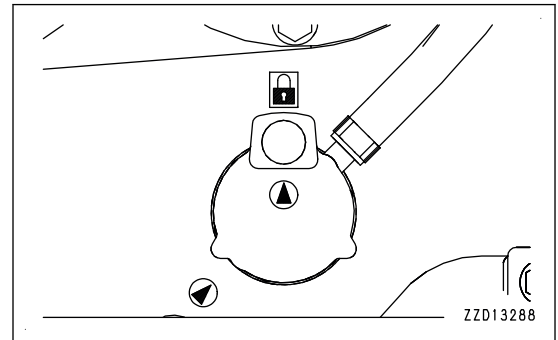
Pokud nasadíte uzávěr opačně, lze jím otočit pouze asi o 1/4 otáčky a nelze jej uzamknout.

Dále popsáním způsobem instalujte uzávěr plnicího hrdla oleje.

1. Zarovnejte značky ▲ na uzávěru plnicího hrdla a na nádrži a vložte uzávěr.



2. Otočte uzávěrem po směru hodin a uzávěr zamkněte. Značka ▲ na uzávěru plnicího hrdla oleje bude směřovat ke značce zámku na nádrži.

**KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY, DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY****⚠ VAROVÁNÍ**

- Neotvírejte chladič, pokud to není nutné. Při kontrole hladiny chladicí kapaliny kontrolujte přepadovou nádrž v okamžiku, kdy je motor studený.
- Ihned po vypnutí motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a uvnitř chladiče je vysoký tlak. Pokud v tuto chvíli odstraníte uzávěr, můžete se popálit. Vždy vyčkejte na pokles teploty a pak uzávěr pomalu povolte a uvolněte tlak. Poté uzávěr odeberte.

1. Otevřete dveře vzadu na pravé straně stroje.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyrovnávací nádrž prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny. Po kontrole ihned opravte jakoukoliv poruchu.

POZNÁMKA

Pokud je vnitřek nádrže (1) tak znečištěný, že nemůžete zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny, viz „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“.

2. Zkontrolujte vyrovnávací nádrž (1).

Pokud je hladina chladicí kapaliny mezi ryskami FULL a LOW, je stav náplně chladicí kapaliny správný.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou LOW, plnicím hrdlem přepadové nádrže (1) dolijte chladicí kapalinu tak, aby hladina dosáhla rysky FULL.

3. Po doplnění pevně utáhněte uzávěr.

4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) stejné koncentrace, jako je chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) v chladiči, a poté doplňte chladicí kapalinu do přepadové nádrže.

5. Zkontrolujte, že je průhledítko (3) chladicí kapaliny chladiče hybridního systému naplněné chladicí kapalinou. Pokud není plné, odstraňte uzávěr chladiče (4) hybridního zařízení a přidejte chladicí kapalinu tak, aby hladina sahala k bodu (a) na průhledítku (5).

UPOZORNĚNÍ

- Přepadová nádrž chladicí kapaliny je speciálně pro chladič motoru.
- Pokud je přepadová nádrž prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny.

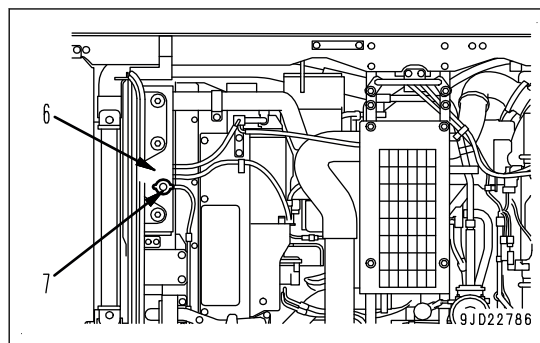
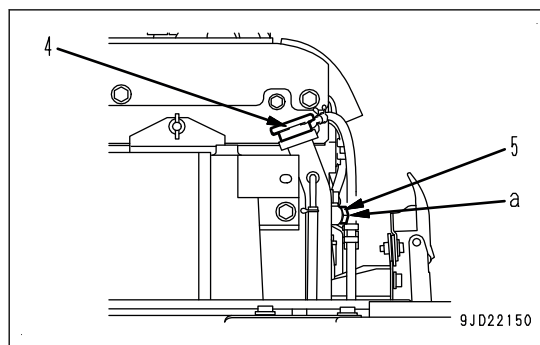
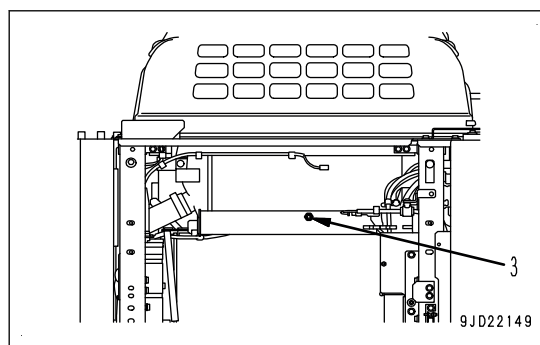
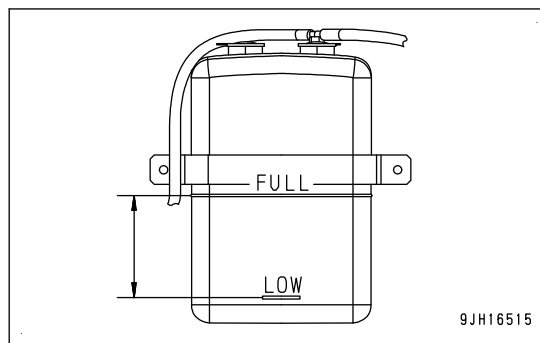
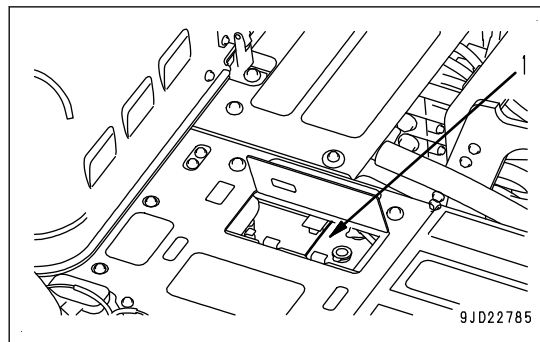
Po kontrole chladiče motoru, chladiče hybridního systému a příslušného potrubí chladicí kapaliny, pokud naleznete problém, požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

Pokud nenaleznete žádnou poruchu, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči motoru a chladiči hybridního systému. Pokud chladicí kapalina chybí, dolijte ji nejprve do nádrže a potom do přepadové nádrže.

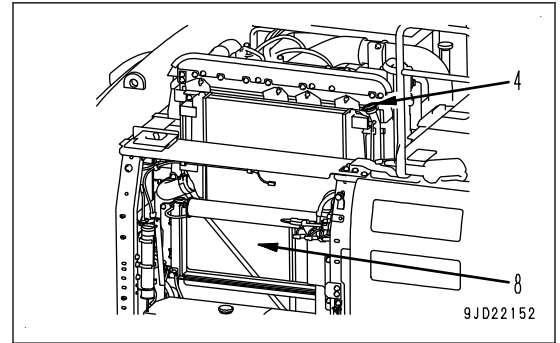
Chladič motoru

(6) Chladič motoru

(7) Uzávěr chladiče motoru



- Chladič hybridního systému
- (8) Chladič hybridního systému
- (4) Uzávěr chladiče hybridního systému



KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE

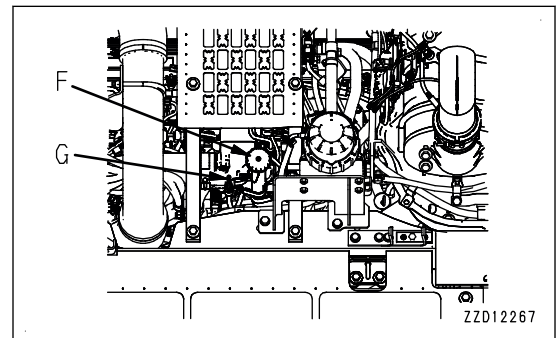
VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.

POZNÁMKA

- Při kontrole hladiny oleje bezprostředně po zastavení motoru vyčkejte alespoň 15 minut a až poté proveďte kontrolu.
Pokud je stroj postaven ve svahu, postavte jej před kontrolou do vodorovné polohy.
- Pokud je okolní teplota nízká, může se přichytit k měrce nebo k uzávěru plnicího hrdla oleje voda či emulze, nebo může mít vypouštěný olej mléčně bílou barvu kvůli kondenzaci výparů z vody v uvolňovaných plynech. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém.

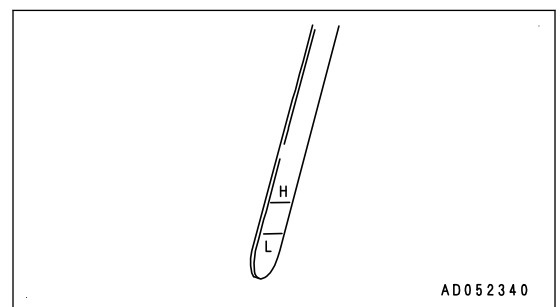
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Vyjměte měрку hladiny oleje (G) a olej otřete hadrem.
3. Zcela zasuňte měрку hladiny oleje (G) do hrdla plnicího potrubí a pak ji vytáhněte.



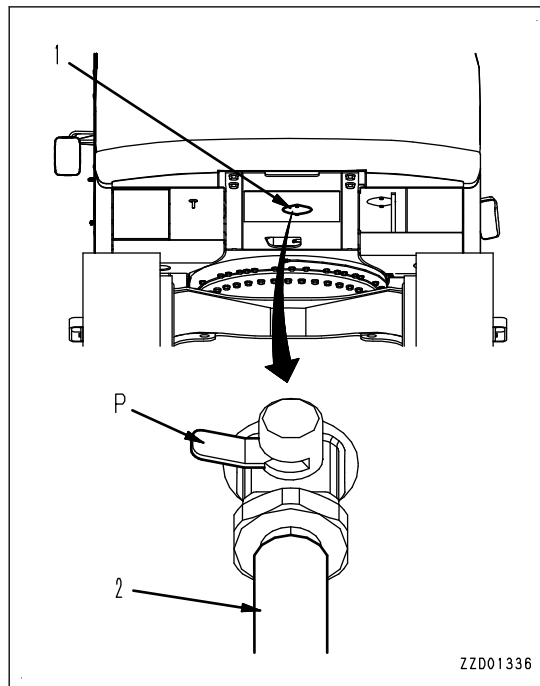
4. Ověřte si, že se hladina oleje pohybuje mezi ryskami označenými H a L na měrce (G).

Správné množství oleje je, když je hladina oleje mezi značkami H a L.

Pokud je hladina oleje pod značkou L, dolijte olej plnicím otvorem (F).



5. Pokud je hladina oleje nad ryskou H, dále popsáním způsobem olej odeberte.
 - 1) Odmontujte kryt (1).
 - 2) Vyjměte hadici (2) ze skříňky na nářadí a namontujte ji.
 - 3) Vypusťte přebytečný olej výpustným ventilem (P) na spodní straně olejové vany motoru.
Při vypouštění vložte nádobu na zachycení oleje pod výpustnou zátku.
6. Znovu zkontrolujte hladinu oleje.
7. Pokud je hladina oleje správná, utáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje a uzavřete kapotu motoru.



ZZD01336

KONTROLA ELEKTRICKÉ KABELÁŽE

⚠ VÝSTRAHA

- Dochází-li často k přepalování pojistek nebo ke zkratu v elektrickém systému, ihned požádejte distributora Komatsu o nalezení a odstranění závady.
- Udržujte horní povrch baterie čistý a kontrolujte odvětrávací otvor ve víku baterie. Pokud je otvor ucpaný nečistotami nebo prachem, otřete krytku baterie a uvolněte otvor.

UPOZORNĚNÍ

Obzvláště pečlivě zkontrolujte kabeláž „baterie“, „motoru startéru“ a „alternátoru“.

Proveďte následující kontroly.

- Zkontrolujte, že pojistky nejsou poškozené a mají správnou proudovou hodnotu.
- Zkontrolujte, že není nikde rozpojen obvod, nejsou vidět známky zkratu a že izolace vodičů je nepoškozená.
- Zkontrolujte, že nikde nejsou uvolněny svorky. Pokud jsou uvolněny, utáhněte je.
- Vždy prověřte, zda se v okolí baterie nehromadí hořlavé materiály, a pokud ano, tak je odstraňte.

KONTROLA HLADINY PALIVA, DOPLNĚNÍ PALIVA

⚠ VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva jej nikdy nenechte přetéct. Mohlo by to vést k požáru.

Pokud palivo rozlijete, dokonale je otřete. Pokud se palivo rozlije na zem nebo písek, odstraňte takto znečištěný materiál.

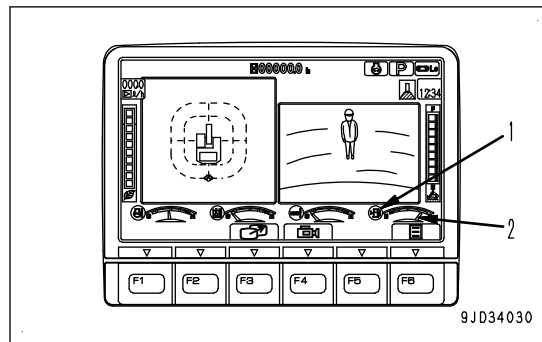
Palivo je vysoce hořlavé a nebezpečné. Nikdy se nepřibližujte s otevřeným ohněm.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Pokud se kontrolka paliva (1) rozsvítí červeně, zkontrolujte množství paliva na palivoměru (2) na panelu monitoru.

Pokud ukazatel palivoměru ukazuje do červeného rozsahu, zbývá v nádrži 56 l paliva nebo méně.

Pokud je výška hladiny paliva nízká, doplňte palivo.

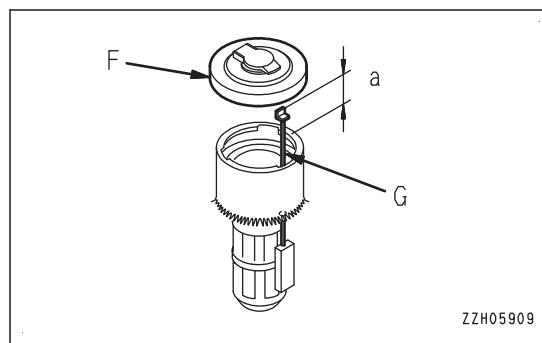
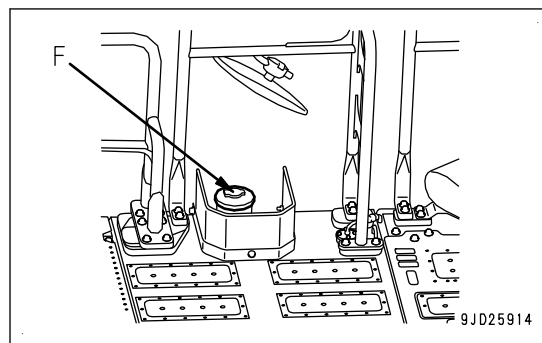
2. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.



3. Otevřete uzávěr plnicího hrdla paliva (F) a dolijte palivo plnicím hrdlem tak, aby plováková měrka byla v nejvyšší poloze.

Objem palivové nádrže: 605 l

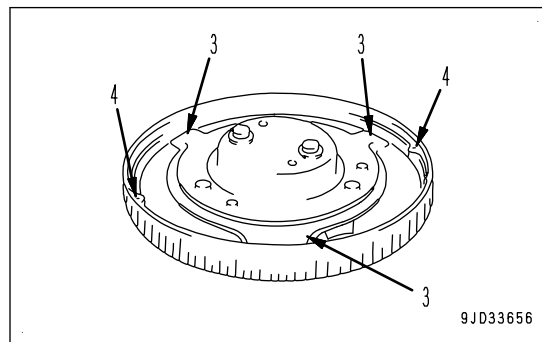
Poloha špičky (a) plováku (G), je-li palivová nádrž plná: asi 50 mm



POZNÁMKA

Pokud bude odvětrávací otvor (4) v uzávěru ucpaný, tlak v nádrži poklesne a palivo nebude vytékat ven. Občas proto otvor vyčistěte.

4. Po dolití paliva zatlačte plovák (G) dolů uzávěrem hrdla nádrže (F). Buďte opatrní, abyste plovák (G) nezachytili do uzávěru hrdla (3) palivové nádrže (F), a pevně dotáhněte uzávěr (F).

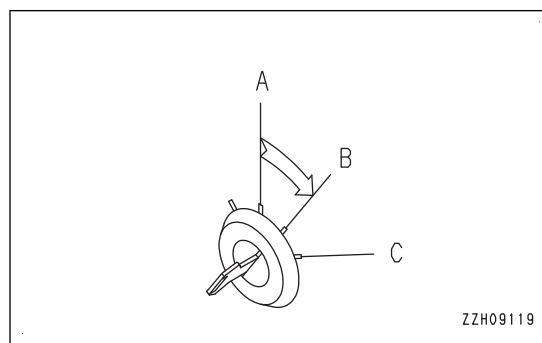


KONTROLA FUNKCE KONDENZÁTORU

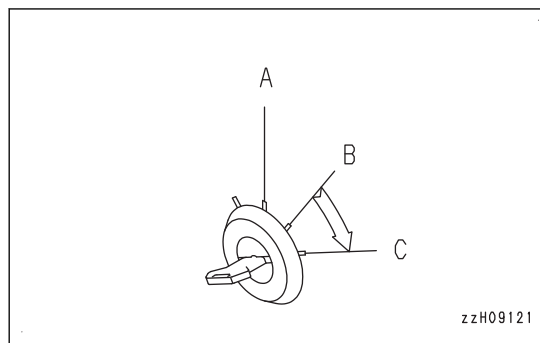
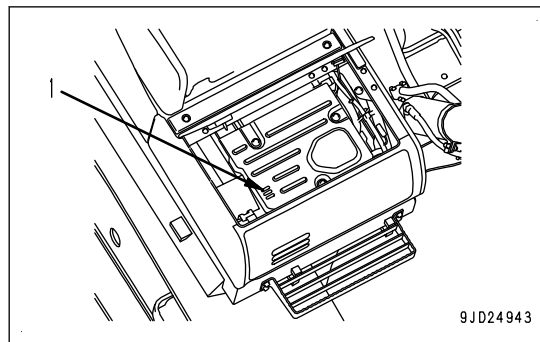
1. Otočte klíčem zapalování do polohy ZAPNUTO (B).

UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor.



2. Otevřete skříň na přední straně stroje vpravo, podívejte se do kontrolního otvoru kondenzátoru (1) a zkontrolujte, že jedna kontrolka svítí.
 - Pokud nebyl stroj dlouho používán, mohou být všechny kontrolky zhasnuté. Pokud jsou všechny kontrolky zhasnuté, nastartujte motor, vyčkejte 2 minuty, vypněte motor a zkontrolujte znovu.
3. Otočte spínač zapalování do polohy START (C) a nastartujte motor.
4. Podívejte se do kontrolního otvoru kondenzátoru (1) znovu a zkontrolujte, že obě kontrolky, vpravo i vlevo, svítí.



POZNÁMKA

Kontrolky, které vidíte v kontrolním otvoru kondenzátoru zobrazují následující stavy:

- ●● (obě kontrolky svítí): Vystupuje vysoké napětí
- ○● (svítí jedna kontrolka): Nabito na vysoké napětí
- ○○ (kontrolky nesvítí): Kondenzátor není nabitý

KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF

⚠ VAROVÁNÍ

- Do nádrže kapaliny DEF neplňte jakoukoliv jinou kapalinu než DEF.
- Při otvírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Během přilévání či otevírání se nepřibližujte obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.
- Jiné složky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení. Před tím, než sejmete uzávěr plnicího hrdla, otřete nečistoty okolo plnicího hrdla. Před zasunutím plnicí hubice do plnicího hrdla, otřete z ní nečistoty.
- Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF, okamžitě místo rozlití omyjte a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlití není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

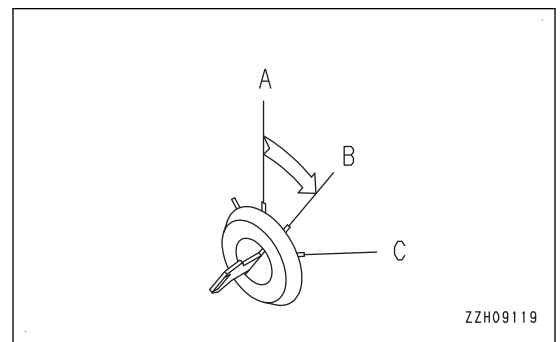
UPOZORNĚNÍ

- Nedoplňujte kapalinu DEF nad značku F na průhledítku (4). Kapalina DEF by mohla unikat odvodušňovačem. Pokud je nebezpečí, že kapalina DEF může v chladném počasí zmrznout, nedoplňujte kapalinu nad rysku (9) v průhledítku (4).

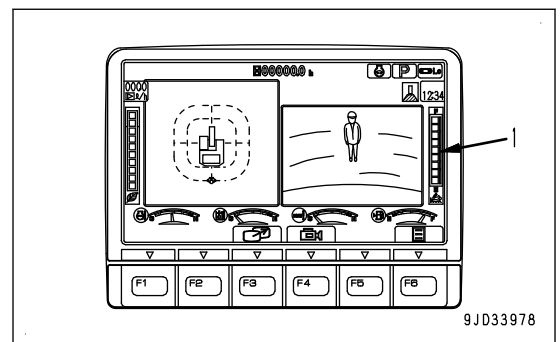
Pokud pracujete na svahu nebo nerovném povrchu, doplňujte kapalinu DEF opatrně, aby nebyla nad ryskou. Pokud zbývá málo kapaliny DEF, může se zobrazit varování, pokud čerpadlo kapaliny DEF nasaje vzduch nebo hladina náhle poklesne.

- Pokud je kapalina DEF uchovávána v jiné nádobě, může se do ní dostat jiný materiál a chemické reakce mohou vyvolat vznik jedovatých plynů nebo korozi. Při doplňování kapaliny DEF ji nepřelévejte do jiné nádoby.
- Pokud při doplňování kapaliny DEF používáte trychtýř, může dojít k poškození sítka. Nepoužívejte trychtýř.
- Pokud používáte přenosnou nádobu pro doplňování, vždy ji dobře uzavřete. Pokud zbude nějaká kapalina DEF, dokonale nádobu utěsňte. Pokud naleznete nečistoty, odstraňte je.
- Neumývejte hubici v pitné vodě. Minerály v ní obsažené by mohly zanechat zařízení.
- Neředte kapalinu DEF vodou.
- Pokud omylem doplníte jinou kapalinu než DEF (nafta, zředěná kapalina DEF atd.), rozsvítí se kontrolka a bude znít zvuková výstraha. V takovém případě požádejte distributora Komatsu, aby kapalinu vypustil a provedl kontrolu. Může být nutné vyměnit vstřikovač kapaliny DEF a/nebo čerpadlo kapaliny DEF.

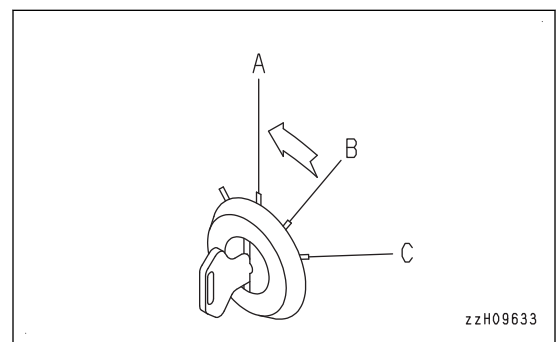
1. Přepněte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).



2. Zkontrolujte ukazatel zbývajícího množství kapaliny DEF (1) na monitoru stroje.



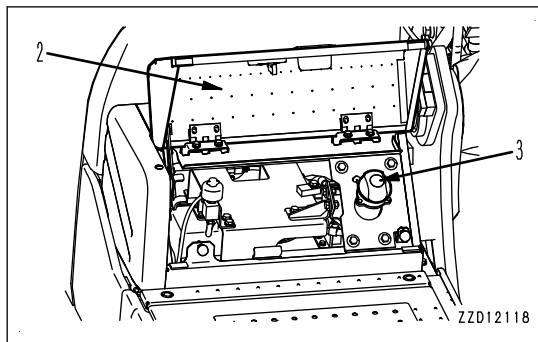
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A).



4. Otevřete kryt (2) na pravé straně stroje, otočte uzávěrem plnicího hrdla (3) proti směru hodin.

Uzávěr plnicího hrdla je otevřený.

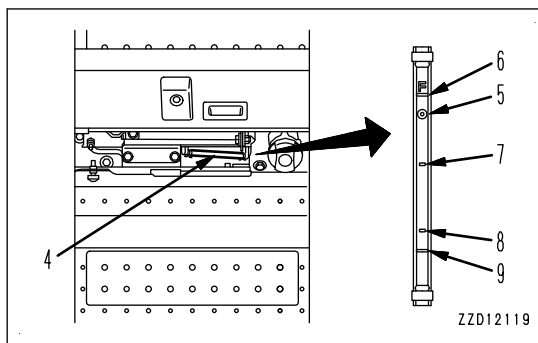
Předpisy týkající se emisí vyžadují, aby byly uzávěry nádrže kapaliny DEF modré.



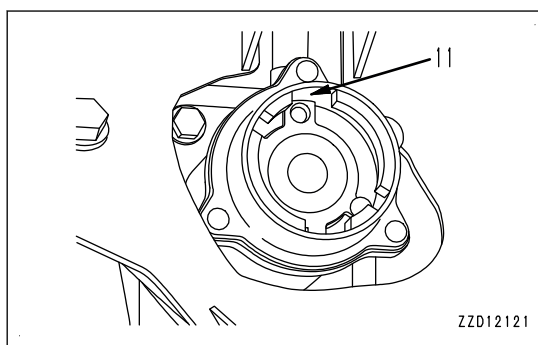
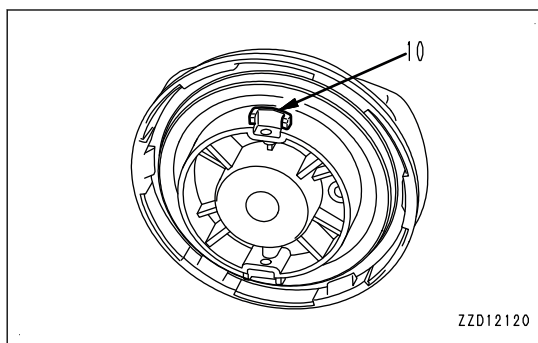
5. Sledujte průhledítko (4) a přidávejte kapalinu DEF do plnicího hrdla, dokud plovák (5) nedosáhne ke značce F (6).

Značka (7) na průhledítku ukazuje přibližně 10 l pod značku F a značka (8) ukazuje přibližně 20 l pod značku F.

Značka (9) ukazuje hladinu pro doplnění, pokud by kapalina DEF mohla v chladném počasí zmrznout.



6. Po doplnění zarovnejte výčnělek (10) uzávěru s drážkou (11) na plnicím hrdle a otočením uzávěru o 90° po směru hodin uzávěr pevně zavřete.



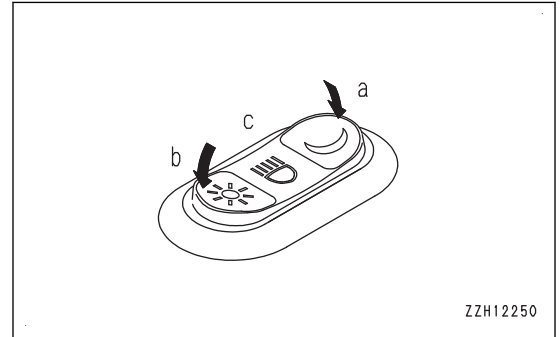
POZNÁMKA

- Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání. Pokud se použije tato hubice, magnet namontovaný uvnitř plnicího hrdla odblokuje zařízení na ochranu proti nesprávné kapalině a můžete doplnit kapalinu DEF. Tento mechanismus brání doplnění kapaliny DEF do palivové nádrže, přidání paliva do nádrže kapaliny DEF a rozlití kapaliny DEF z plnicího hrdla.
- Pokud se používá hubice jiná než podle normy ISO 22241-4, držte ji v ruce a opatrně přidávejte kapalinu DEF a sledujte při tom průhledítko.
- Dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF, která má modrý uzávěr.

KONTROLA PRACOVNÍCH SVĚTEL

Přesvědčte se, že se rozsvítí pracovní světla a osvětlení přístrojového panelu. Přesvědčte se, že světla nejsou ušpiněna nebo poškozena.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Zkontrolujte, že se pracovní světla správně rozsvítí, když je spínač světel v nočním režimu (a) a denním režimu (b).
3. Po kontrole otočte spínač do polohy VYPNUTO (c). Světla zhasnou.
4. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.

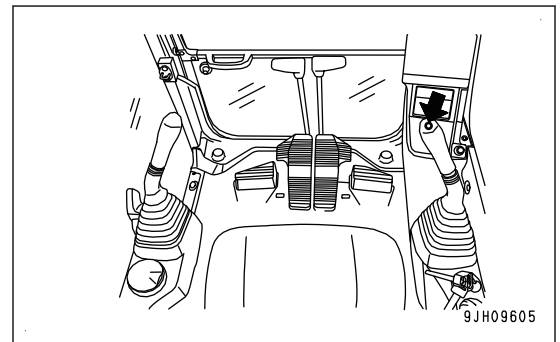


ZZH12250

Pokud se světlo nerozsvítí, je pravděpodobná příčina rozbitá žárovka nebo přerušený obvod. Požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

KONTROLA FUNKCE KLAKSONU

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Ověřte si, že klakson se ozve ihned po stisknutí spínače.
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.



9JH09605

Pokud se klakson nerozezní, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

NASTAVENÍ

NASTAVENÍ SEDADLA OPERÁTORA

VAROVÁNÍ

Při nastavování polohy sedadla operátora vždy nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, abyste zabránili náhodnému styku s ovládacími pákami.

UPOZORNĚNÍ

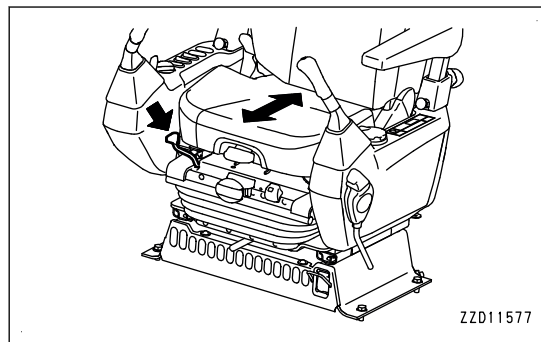
Pokud nastavujete sedadlo a okolo sedadla jsou zapomenuté součásti, nářadí nebo prázdné plechovky, může dojít k poškození sedadla.

Před nastavováním sedadla zkontrolujte, že nejsou okolo sedadla žádné předměty.

- Vždy nastavte sedadlo operátora před započítím jakékoliv operace, nebo pokud se vymění směna operátorů.
- Nastavte sedadlo operátora tak, aby operátor mohl snadno a volně manipulovat s ovládacími pákami a spínači a aby byl přitom stále opřený o opěradlo sedadla.

POSUNUTÍ SEDÁKU DOPŘEDU A DOZADU

Zatáhněte za páku délkového nastavení sedadla nahoru, nastavte sedák do požadované polohy a pak páku uvolněte. Seřízení ve směru dopředu a dozadu: 160 mm (16 kroků)



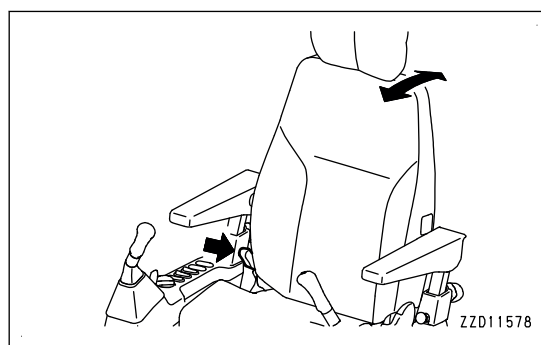
NAKLONĚNÍ OPĚRADLA

Pokud je sedadlo posunuto dopředu, je sklopení sedadla velké a zmenší se při posunutí sedadla dozadu. Pokud posunete sedadlo dozadu, vraťte sklopené sedadlo do původní polohy.

Zatáhněte za páku naklonění a nastavte opěradlo do polohy, která je pohodlná pro provoz, pak páku uvolněte.

POZNÁMKA

Při seřizování úhlu se opřete zády o opěradlo. Pokud se zády neopíráte o opěradlo, může se opěradlo náhle přesunout dopředu.

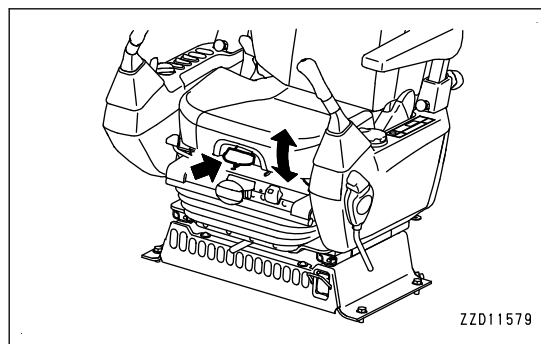


NASTAVENÍ SKLONU SEDÁKU

Zdvihněte páku pro nastavení sklonu a upravte přední úhel sedadla.

- Pro zdvihnutí přední části sedadla svou váhu přeneste do zadní části sedadla a současně zatáhněte za páku nahoru.
- Pro spuštění přední části sedadla svou váhu přeneste do přední části sedadla a současně zatáhněte za páku nahoru.

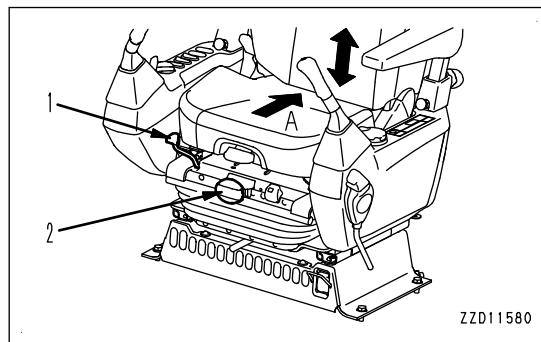
Nastavení sklonu: Nahoru 5°, dolů 5° (3 stupně)



NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Vytáhněte páku (1) nastavení výšky nahoru, abyste posunuli sedadlo dozadu (A). Poté nastavte výšku otočením ovladače (2).

Výškové nastavení: 75 mm



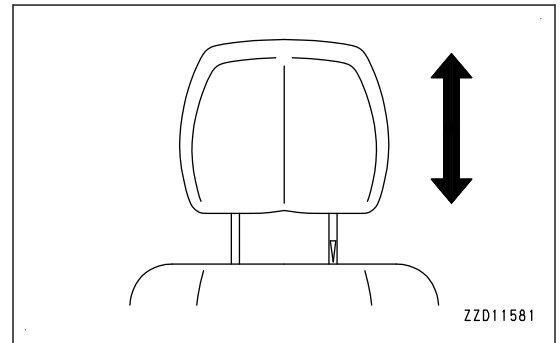
NASTAVENÍ VÝŠKY OPĚRKY HLAVY

Přesuňte opěrku hlavy nahoru nebo dolů do požadované výšky.

Rozsah nastavení: 60 mm (2 kroky)

UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky hlavové opěrky s ní pohybuje tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.



NASTAVENÍ VÝŠKY LOKETNÍ OPĚRKY

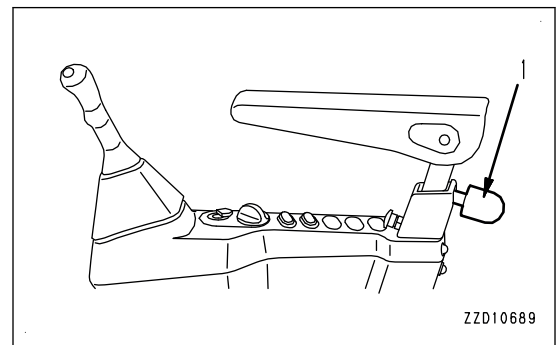
⚠ VÝSTRAHA

Důkladně utáhněte pojistný šroub. Pokud je uvolněný, utáhněte ještě více.

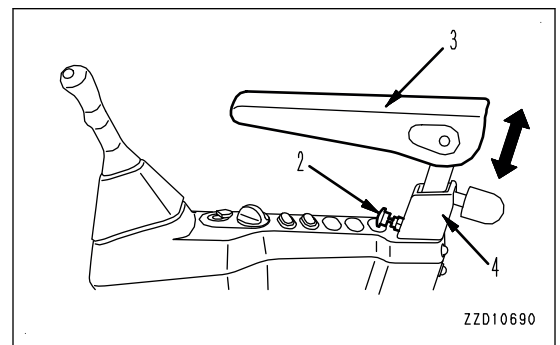
Výška loketní opěrky může být seřízena nahoru nebo dolů použitím pojistného šroubu vzadu na opěrci.

Seřízení výšky opěrky: 43 mm (4 kroky)

1. Uvolněte šroub (1) na zadní straně loketní opěrky.
2. Vytáhněte zarážku (2).



3. Při vytažené zarážce (2) nastavte výšku loketní opěrky (3).
4. Po zarovnání s otvorem pro nastavení výšky loketní opěrky (3) zatlačte zpět zarážku (2).
5. Utáhněte šroub (1) na zadní straně loketní opěrky.



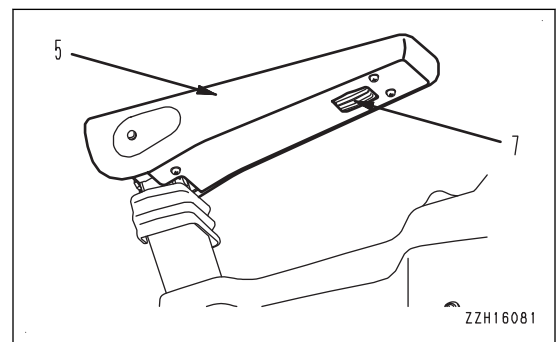
UPOZORNĚNÍ

Pokud povolíte šroub (1) na zadní straně loketní opěrky příliš, dotkne se zarážky v krytu (4) a není možné nastavit výšku loketní opěrky. Pracujte proto opatrně.

NASTAVENÍ SKLONU LOKETNÍ OPĚRKY

Sklon loketní opěrky může být ve svislém směru nastaven otáčením kolečka (7) na spodní straně loketní opěrky (5).

Úhel nastavení: 9° směrem dolů a 4° směrem nahoru

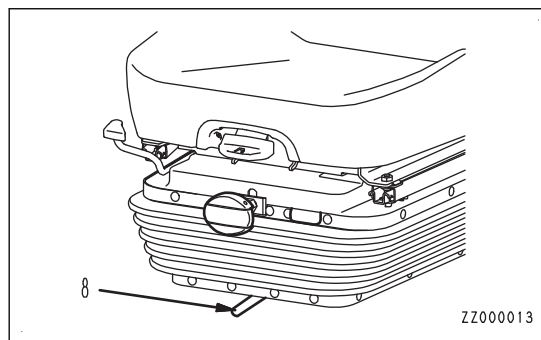


DÉLKOVÉ NASTAVENÍ SEDADLA

Zatáhněte za páku délkového nastavení sedadla (8) doprava, nastavte sedadlo do požadované polohy a pak páku uvolněte.

V tomto případě se společně s celým sedadlem pohybuje i pravá a levá ovládací páka a zajišťovací páka.

Seřízení ve směru dopředu a dozadu: 180 mm (9 kroků)



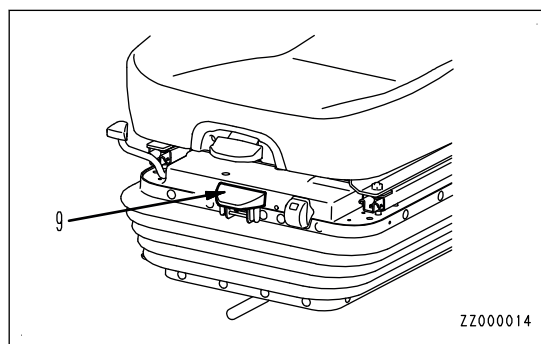
SEŘÍZENÍ TUHOSTI PNEUMATICKÉHO ODPRUŽENÍ SEDADLA

Pneumatické odpružení sedadla (je-li ve výbavě)

Tuhost odpružení nastavíte spínačem odpružení (9).

- Pokud spínač (9) stisknete, odpružení bude tužší.
- Pokud spínač (9) vytáhnete, odpružení bude měkčí. (Je slyšet vypouštěný vzduch.)

Rozsah nastavení hmotnosti: 60 až 150 kg

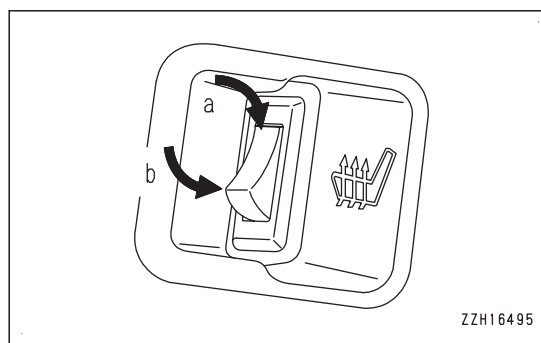
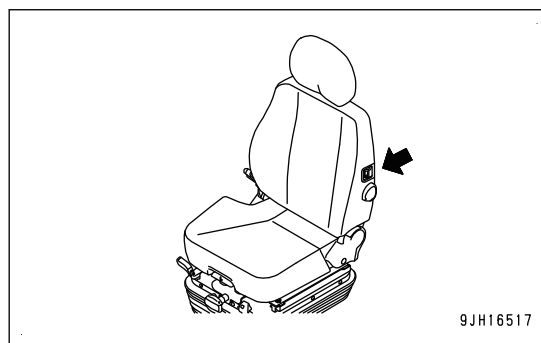


VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA

Vyhřívané sedadlo (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- V dále popsaných případech jej nepoužívejte, abyste zabránili nízkoteplotním popáleninám nebo nadměrnému chlazení.
 - Pokud trpí osoba nižším vnímáním teploty
 - Pokud trpí osoba nižším vnímáním bolesti
 - Pokud má osoba jemnou pokožku
- Na sedadlo nepokládejte těžké předměty. Nezapichujte do sedadla jehly nebo hřebíky.
- Pokud vyhřívání používáte, nepokládejte na sedadlo věci, které zadržují teplo, jako jsou pokrývky nebo sedací polštáře. Vyhřívání sedadla by se přehřálo a může dojít k úrazu nebo poškození.
- Nepoužívejte vyhřívání, pokud je sedadlo vlhké. Pokud se na sedadlo vylije voda nebo nápoj, okamžitě sedadlo otřete suchým hadrem a důkladně vysušte. Nepoužívejte vyhřívání pro vysušení sedadla.



Přepněte vypínač vyhřívání sedadla do polohy ZAPNUTO.

(a): poloha VYPNUTO

(b): poloha ZAPNUTO

Sedák a opěradlo sedadla se zahřívají.

ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

ODEBRÁNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

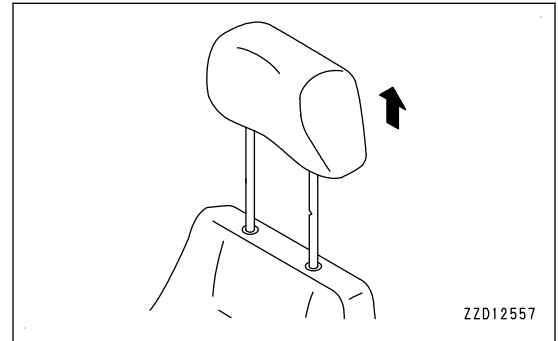
Pokud není potřeba používat hlavovou opěrku, odeberte ji dále popsaným způsobem.

Vytáhněte ji nahoru o 80 mm nebo více.

Hlavová opěrka je vytažena.

UPOZORNĚNÍ

Při odebírání hlavové opěrky s ní pohybujte tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.

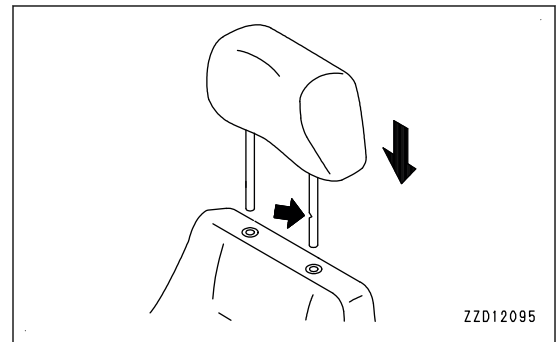


MONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

1. Vložte hlavovou opěrku do otvoru v opěradle sedadla.
Při montáži otočte drážku na nosníku směrem k přední části stroje.
2. Zatlačte hlavovou opěrku dolů.

UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky hlavové opěrky s ní pohybujte tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.



NASTAVENÍ ZRCÁTEK

⚠ VAROVÁNÍ

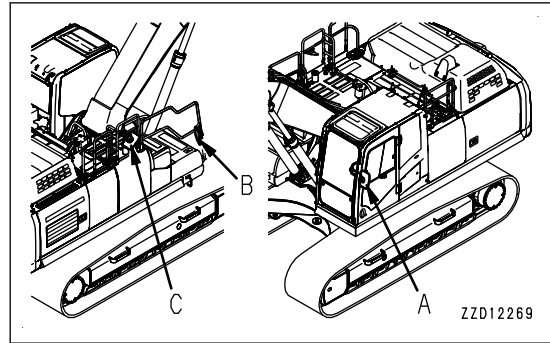
Před začátkem práce se ujistěte, že jsou zrcátka nastavena. Nejsou-li řádně nastavena, nemáte bezpečný výhled a můžete se zranit nebo vážně nebo smrtelně zranit někoho jiného.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se stroj při této práci nepohnul, před zahájením práce musí být splněny následující podmínky.

- Stroj musí být umístěn na pevné, rovné ploše.
- Pracovní vybavení musí být položeno na zem do bezpečné polohy.
- Zjišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnut.

- Zrcátko (A): Přední levé zrcátko stroje
 Zrcátko (B): Přední pravé zrcátko stroje
 Zrcátko (C): Boční pravé zrcátko stroje



NASTAVENÍ PŘEDNÍHO LEVÉHO ZRCÁTKA (A) STROJE

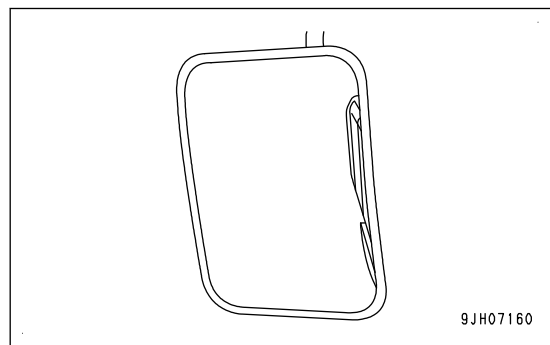
⚠ VÝSTRAHA

Aby se stroj při této práci nepohnul, před zahájením práce musí být splněny následující podmínky.

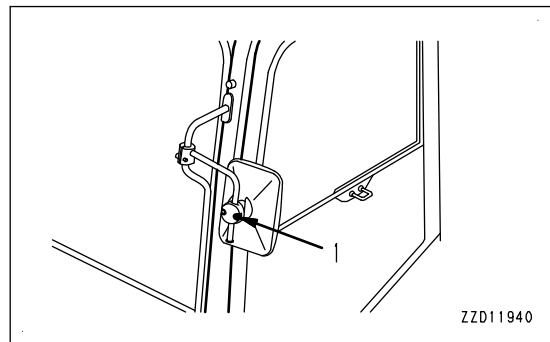
- Stroj musí být umístěn na pevné, rovné ploše.
- Pracovní vybavení musí být položeno na zem do bezpečné polohy.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnut.

Nastavte zrcátko tak, aby operátor viděl osobu vlevo vzadu za strojem.

1. Nastavte zrcátko rukou tak, aby v něm byl vidět bok stroje podle obrázku.
2. Nastavte zrcátko tak, abyste viděli osobu vpravo za strojem ve výšce 1,2 m a vzdálenosti 1,0 m od okraje stroje.



3. Pokud nelze nastavení provést, povolte šrouby (1) zrcátka a držáku a nastavte úhly.



Pokud byly při nastavení zrcátka povoleny šrouby, nezapomeňte nastavit zrcátko do určené polohy. Postup nastavení je uveden v „Nastavení obvyklé polohy předního levého zrcátka stroje“.

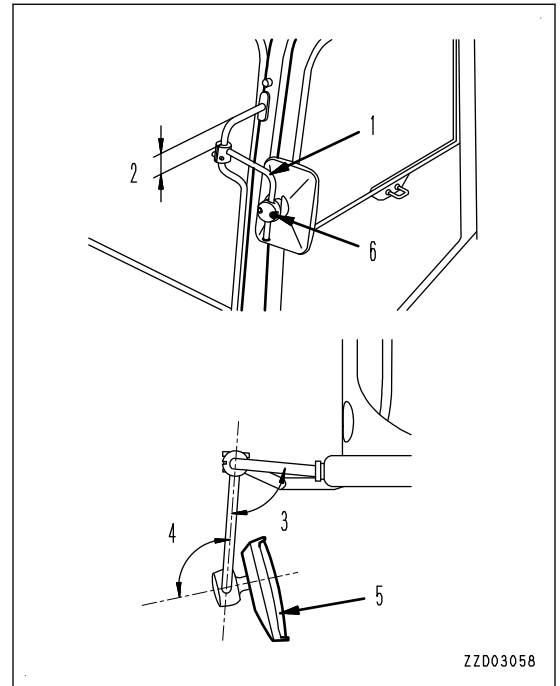
NASTAVENÍ OBVYKLÉ POLOHY PŘEDNÍHO LEVÉHO ZRCÁTKA (A) STROJE

⚠ VÝSTRAHA

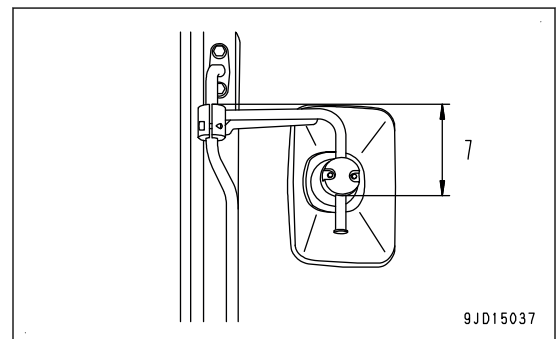
Aby se stroj při této práci nepohnul, před zahájením práce musí být splněny následující podmínky.

- Stroj musí být umístěn na pevné, rovné ploše.
- Pracovní vybavení musí být položeno na zem do bezpečné polohy.
- Zjišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnut.

Pokud vracíte zrcátko do obvyklé polohy, proveďte následující nastavení:



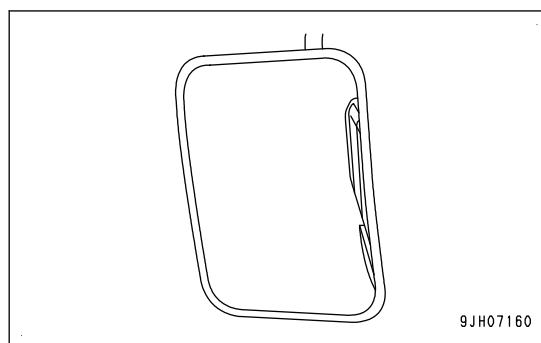
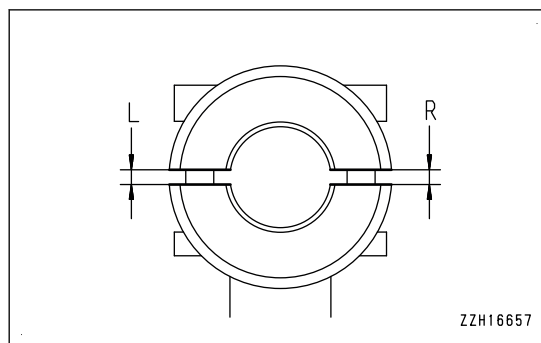
1. Nastavte držák (1).
 Montážní poloha (2): 69 mm
 Montážní úhel (3): 83 °
 Montážní úhel (4): 88 °
2. Nastavte zrcátko (5).
 Utahovací moment šroubů (6): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgm}
 Montážní poloha (7): 166 mm



UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každé konzoly střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák může prasknout. Šrouby utahujte jen stanoveným momentem.

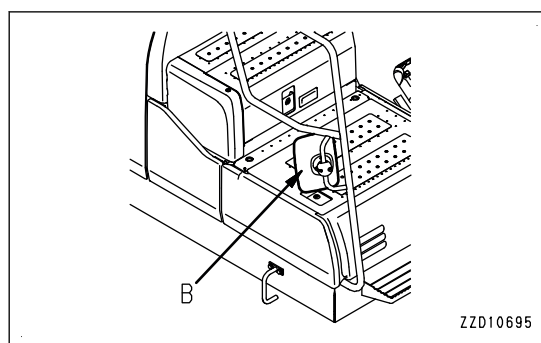
Nastavte zrcátko tak, aby v něm bylo vidět bok stroje podle obrázku.

**NASTAVENÍ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (B) STROJE****⚠ VÝSTRAHA**

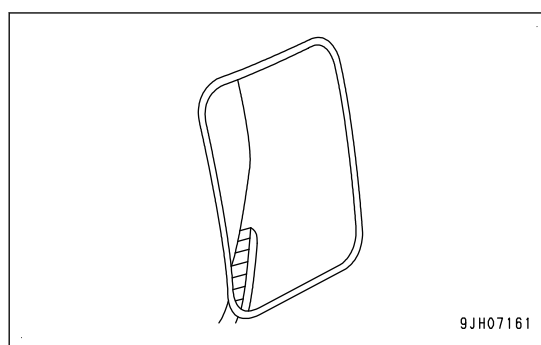
Aby se stroj při této práci nepohnul, před zahájením práce musí být splněny následující podmínky.

- Stroj musí být umístěn na pevné, rovné ploše.
- Pracovní vybavení musí být položeno na zem do bezpečné polohy.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnut.

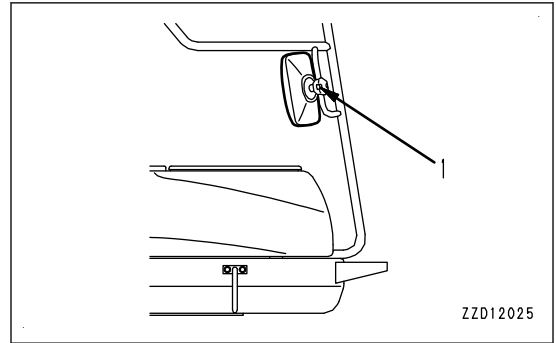
Nastavte zrcátko tak, aby operátor viděl osobu vpravo vzadu za strojem.



1. Nastavte zrcátko rukou tak, aby v něm byl vidět bok stroje podle obrázku.
2. Zkontrolujte, že vidíte osobu vlevo za strojem ve výšce 1,2 m a vzdálenosti 1,0 m od okraje stroje.



3. Pokud nelze nastavení provést, povolte šrouby (1) zrcátka a držáku a nastavte úhly.



Pokud byly při nastavení zrcátka povoleny šrouby, nezapomeňte nastavit zrcátko do obvyklé polohy. Postup nastavení je uveden v „Nastavení obvyklé polohy předního pravého zrcátka (B) stroje“.

NASTAVENÍ OBVYKLÉ POLOHY PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (B) STROJE

⚠ VÝSTRAHA

Aby se stroj při této práci nepohnul, před zahájením práce musí být splněny následující podmínky.

- Stroj musí být umístěn na pevné, rovné ploše.
- Pracovní vybavení musí být položeno na zem do bezpečné polohy.
- Zjišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnut.

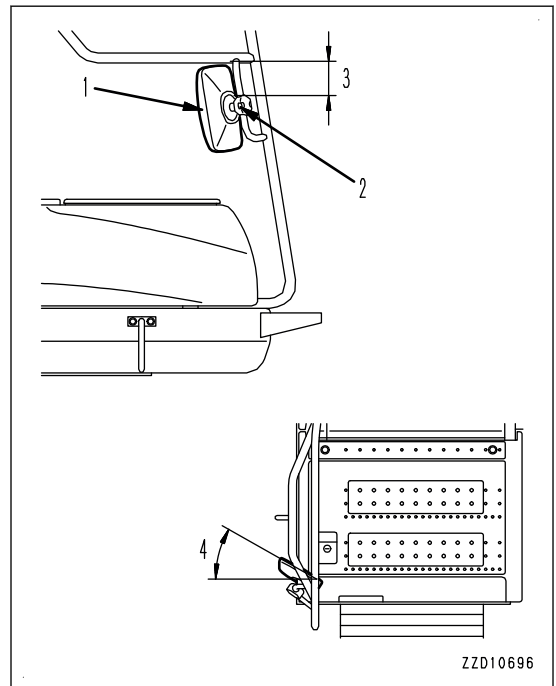
Pokud vracíte zrcátko do obvyklé polohy, proveďte následující nastavení:

Nastavte zrcátko (1).

Utahovací moment šroubů (2): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgm}

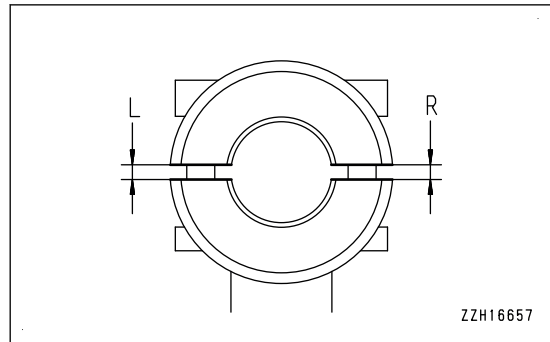
Montážní poloha (3): 120 mm

Montážní úhel (4): 30 °

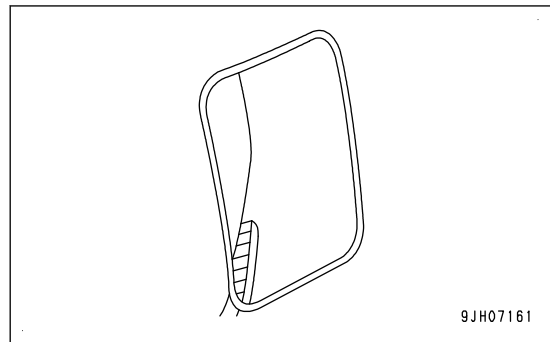


UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každé konzoly střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák může prasknout. Šrouby utahujte jen stanoveným momentem.



Nastavte zrcátko tak, aby v něm bylo vidět bok stroje podle obrázku.



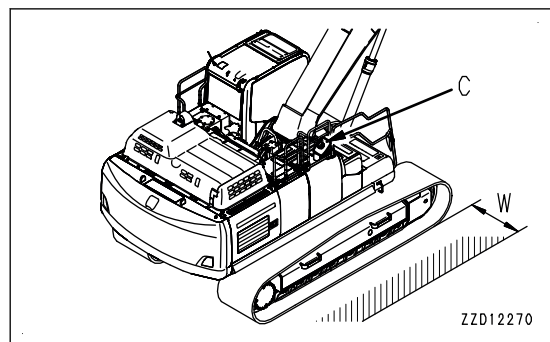
NASTAVENÍ BOČNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (C) STROJE

⚠ VÝSTRAHA

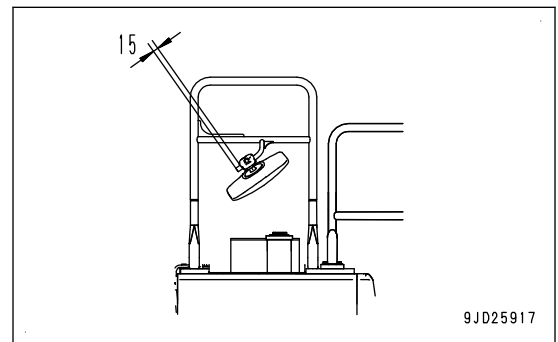
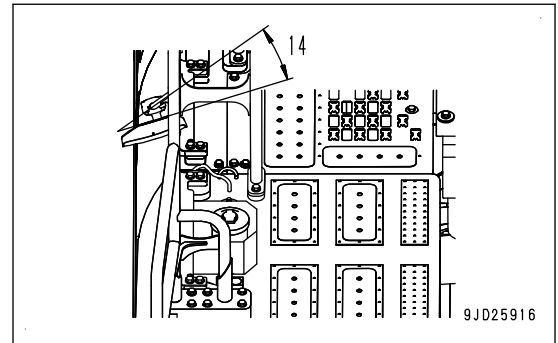
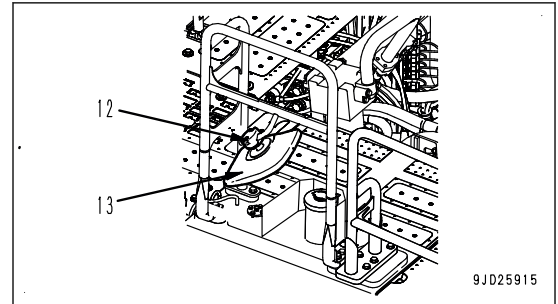
Aby se stroj při práci nepohnul musí být před zahájením práce splněny dále uvedené podmínky.

- Stroj musí být umístěn na rovné ploše.
- Pracovní vybavení musí být položeno na zem do bezpečné polohy.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnut.

- Nastavte zrcátko (C) tak, abyste viděli osobu vpravo za strojem ve výšce 1,2 m a vzdálenosti 1,0 m od okraje stroje.
- Pokud nemůžete nastavit zrcátko (13) rukou, uvolněte šroub (12) a nastavte zrcátko.

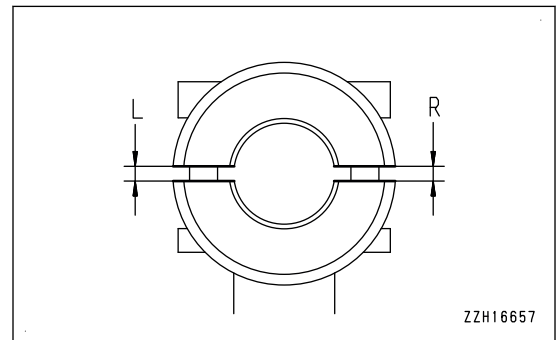


- Správná poloha zrcátka je:
Nastavte zrcátko (13).
- Utahovací moment šroubů (12): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgm}
- Montážní úhel (14): 20 °
- Montážní poloha (15): 22 mm



UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každé konzoly střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhněte příliš, držák může prasknout. Šrouby utahujte jen stanoveným momentem.



ZAPNUTÍ A ROZEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

⚠ VAROVÁNÍ

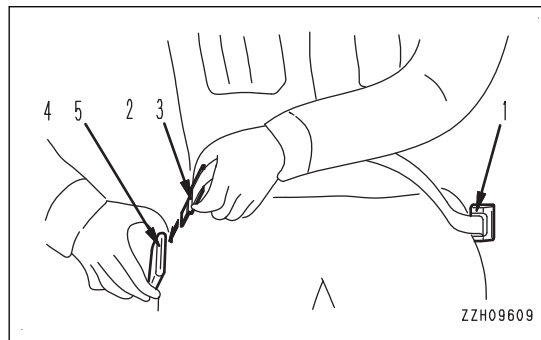
- Před zapnutím bezpečnostního pásu si ověřte, že upevňovací závěsy pásu nejsou nijak poškozené. Jsou-li poškozeny, vyměňte je.
- I v případě, že na pásu není žádné viditelné poškození, vyměňte pás každé tři roky od počátku používání a po pěti letech od data výroby, podle toho, co nastane dříve.
- Během provozu stroje vždy používejte bezpečnostní pás.
- Nepoužívejte překroucený pás.

POZNÁMKA

- Datum výroby pásu je zobrazeno na jeho zadní straně.
- Datum uvedené na pásu je datum výroby. Od něj se počítá životnost max. 5 let. Není to datum začátku 3letého období používání.
- Tento bezpečnostní pás je opatřen samonavíjecím zařízením, takže není nutné upravovat jeho délku.

ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

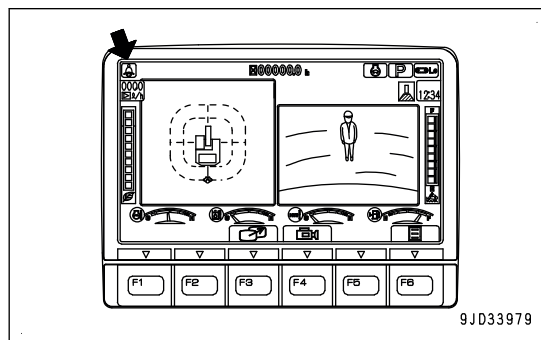
1. Přidržte sponu (2) a vytáhněte pás z navijecí (1).
2. Zkontrolujte, že pás není překroucený, a vložte jazýček (3) do přezky (4).
3. Zatáhněte mírně za pás a zkontrolujte, zda je řádně zajištěn.

**ODEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU**

Stiskněte tlačítko (5) na přezce (4) a vytáhněte jazýček (3) z přezky (4). Pás se automaticky navine, takže jej přidržte (2) a vraťte pás pomalu do navijecího zařízení (1).

POZNÁMKA

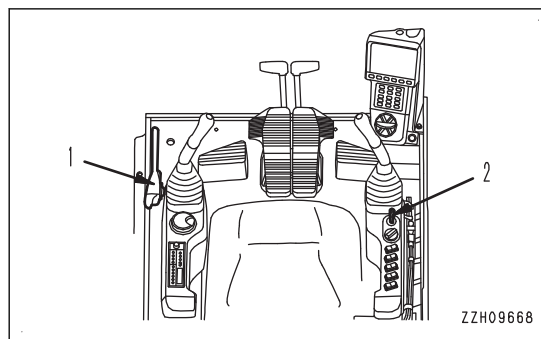
Pokud jazýček bezpečnostního pásu nezasunete do přezky, v levé horní části monitoru se zobrazí kontrolka bezpečnostního pásu. Zapněte si bezpečnostní pás.

**POSTUPY A KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU****⚠ VAROVÁNÍ**

Před nastartováním motoru se ujistěte, že zajišťovací páka je bezpečně v poloze ZAJIŠTĚNO.

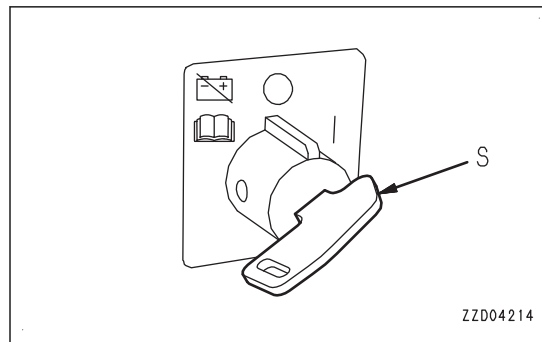
⚠ VÝSTRAHA

Je rozpoznána neutrální poloha proporcionálního ovládání. Pokud přepínáte spínač zapalování (2) do polohy ZAPNUTO (B), nedotýkejte se proporcionálního spínače na levé straně (D) a pravé straně (E). Pokud byste se jich dotkli, „systém rozpoznání neutrálu“ by rozpoznal nesprávnou polohu „NEUTRÁLU“ a výsledkem by byl neočekávaný pohyb příslušenství.



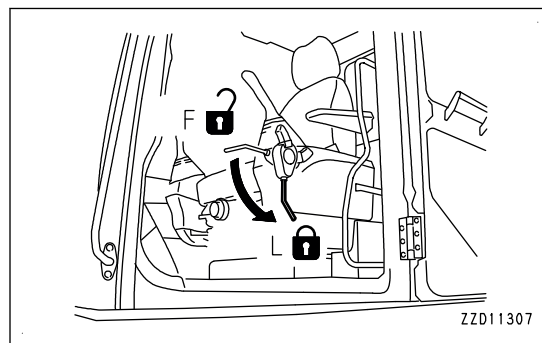
Proveďte kontroly před startováním podle dále popsaného postupu.

1. Zkontrolujte, zda je spínač odpojení baterie (S) v poloze ZAPNUTO (I).



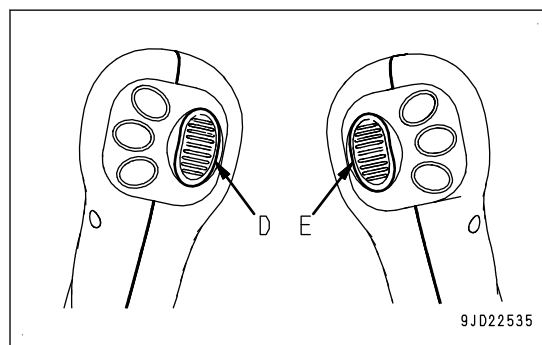
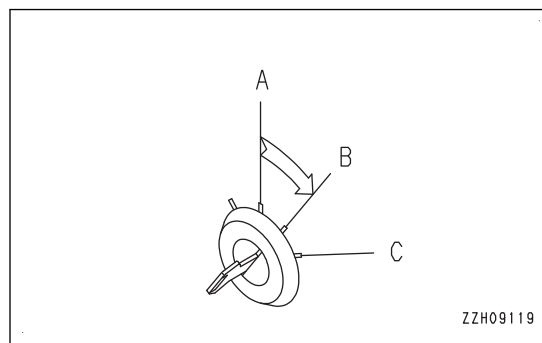
2. Ověřte si, že zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).
3. Zkontrolujte, že všechny ovládací páky a pedály jsou v NEUTRÁLNÍ poloze.

Pokud uvolníte všechny ovládací páky a pedály, vrátí se ovládací páky a pedály do NEUTRÁLNÍ polohy.



4. Vložte klíč do spínače zapalování (2) a otočte jím do polohy ZAPNUTO (B).

V tuto chvíli se nedotýkejte proporcionálního spínače na levé straně (D) nebo pravé straně (E). Pokud byste se jich dotkli, „systém rozpoznání neutrálu“ by rozpoznal nesprávnou polohu „NEUTRÁLU“ a výsledkem by byl neočekávaný pohyb příslušenství.

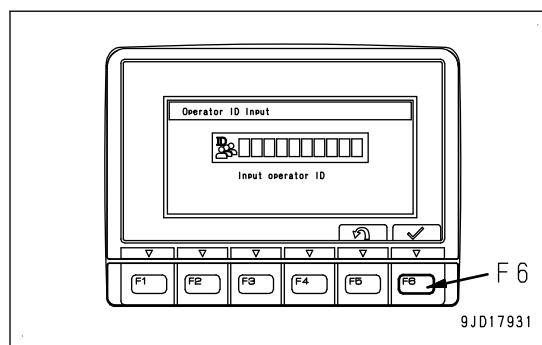


5. Na monitoru stroje zadejte heslo do pole pro zadání hesla a stiskněte spínač potvrzení F6.

Pokud bylo nastaveno heslo, na obrazovce monitoru se zobrazí vstupní obrazovka pro jeho zadání.

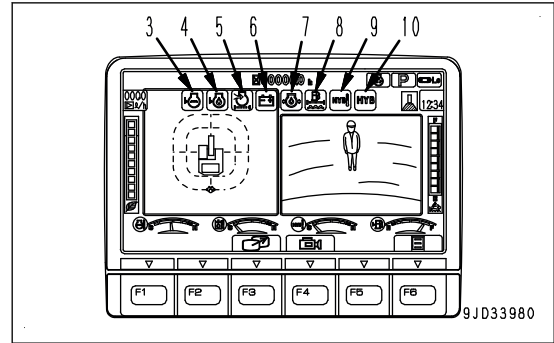
POZNÁMKA

Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení hesla.



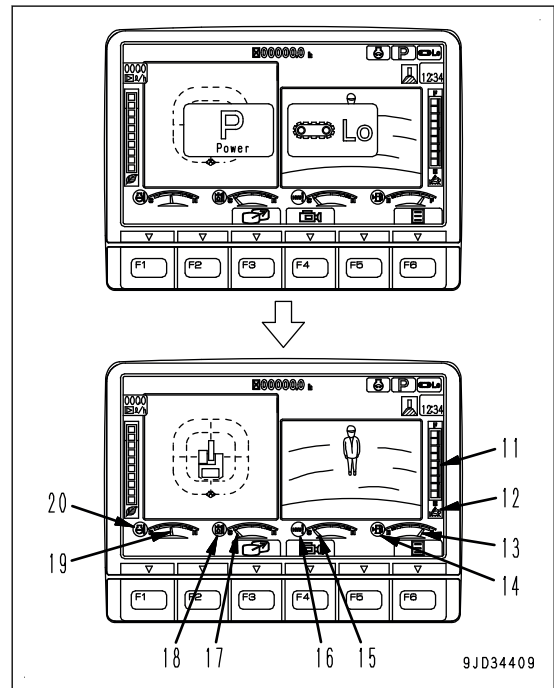
6. Proved'te následující kontrolu monitoru stroje.

- 1) Asi po 2 s zazní bzučák, pak se asi na 2 s rozsvítí níže uvedené kontrolky a měřící přístroje.
 - Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči (3)
 - Kontrolka hladiny oleje v motoru (4)
 - Kontrolka zanesení vzduchového filtru (5)
 - Kontrolka úrovně nabití (6)
 - Kontrolka tlaku oleje v motoru (7)
 - Kontrolka odlučovače vody (8)
 - Kontrolka teploty hybridního systému (9)
 - Kontrolka hybridního systému (10)

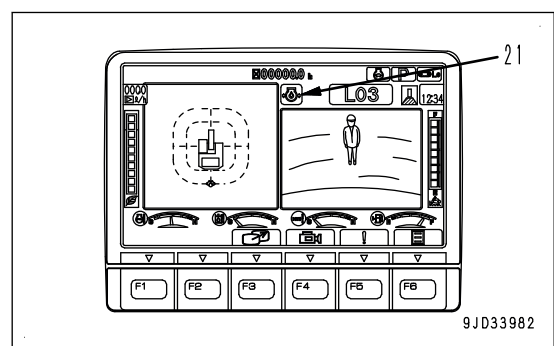


Pokud se některá kontrolka nerozsvítí nebo se neozve zvuková signalizace, pravděpodobně došlo k poruše kontrolky; v takovém případě se obraťte na distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

- 2) Asi po 2 sekundách se obrazovka přepne na monitor pracovního režimu / rychlosti pojezdu. Poté se přepne na standardní obrazovku.
 - Ukazatel hladiny kapaliny DEF (11)
 - Kontrolka hladiny kapaliny DEF (12)
 - Palivoměr (13)
 - Kontrolka hladiny paliva (14)
 - Teploměr hybridního systému (15)
 - Kontrolka teploty hybridního systému (16)
 - Teploměr hydraulického oleje (17)
 - Kontrolka teploty hydraulického oleje (18)
 - Teploměr chladicí kapaliny (19)
 - Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (20)

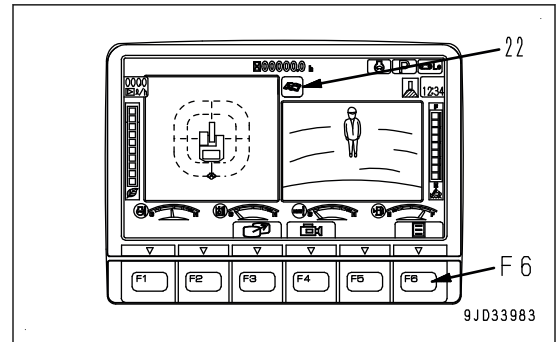


- 3) Pokud zůstane svítit kontrolka (21) červeně, okamžitě položku zkontrolujte. Podrobnosti o obsahu a postupu kontroly kontrolky jsou uvedeny v části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“.



7. Pokud uplynul interval údržby některých položek, kontrolka údržby (22) se červeně rozsvítí na 30 sekund. Stiskněte spínač F6 a pak ihned proveďte údržbu.

Podrobnosti o způsobu kontroly intervalů údržby viz PO-PIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ, „OBRAZOVKA NASTAVENÍ ÚDRŽBY“.



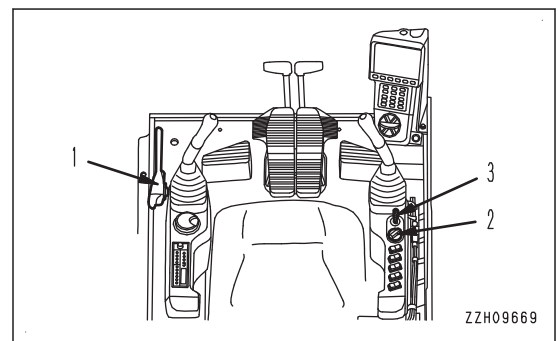
STARTOVÁNÍ MOTORU

! VAROVÁNÍ

- Nastartujte motor pouze poté, až se usadíte do sedadla operátora.
- Nepokoušejte se nastartovat motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Může to způsobit požár, vážné nebo smrtelné zranění.
- Ověřte si, že v okolí nejsou žádné osoby nebo překážky. Poté zatrubte na klakson a nastartujte motor.
- Nikdy nepoužívejte žádné pomocné startovací kapaliny, protože by to mohlo vést k výbuchu.
- Výfukové plyny jsou jedovaté. Pokud startujete motor v uzavřených prostorách, buďte obzvláště opatrní a zajistěte dobré větrání.

UPOZORNĚNÍ

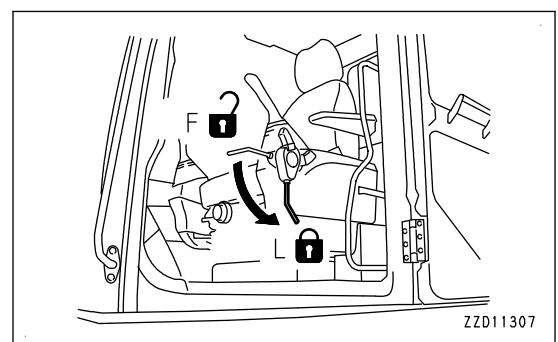
- Před startováním motoru si ověřte, že je ovladač plynu (2) v poloze nízkých volnoběžných otáček (MIN). Pokud ovladač plynu bude v poloze vysokých volnoběžných otáček (MAX), motor prudce zvýší otáčky a způsobí poškození svých součástí.
- Nenechávejte klíč ve spínači zapalování (3) v poloze START déle než 20 sekund. Pokud se motor nenastartuje, vyčkejte alespoň 2 minuty a pak startujte znovu od začátku.
- Po nastartování motoru počkejte, až zhasne kontrolka tlaku oleje v motoru. Dokud svítí kontrolka tlaku oleje v motoru, nedotýkejte se ovládacích pák a pedálů.



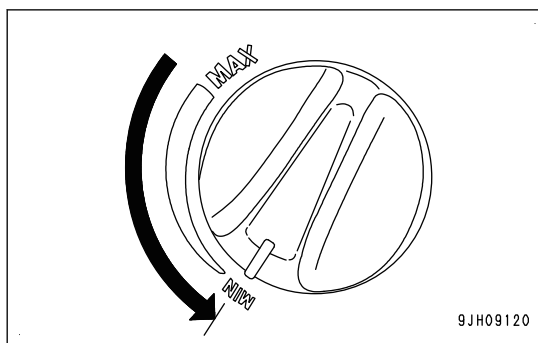
Tento stroj je vybaven zařízením pro automatické žhavení motoru, které automaticky nastartuje žhavení motoru. Je-li nízká okolní teplota, rozsvítí se kontrolka žhavení, když je klíč ve spínači zapalování (3) v poloze ZAPNUTO, aby informovala operátora, že žhavení bylo automaticky nastartováno.

Nastartujte motor dále popsaným způsobem.

1. Ověřte si, že bezpečnostní zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).
Pokud bude zajišťovací páka (1) v poloze UVOLNĚNO (F), motor nenastartuje.



- Otočte ovladačem plynu (2) do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.



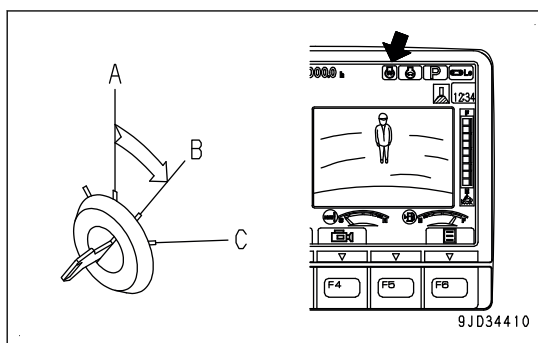
- Otočte klíč ve spínači zapalování (3) do polohy ZAPNUTO (B).

POZNÁMKA

Je-li nízká okolní teplota, rozsvítí se kontrolka žhavení a je prováděno automatické žhavení. Držte klíč ve spínači zapalování (3) v poloze ZAPNUTO (B), dokud kontrolka žhavení nezhasne.

Doba, po kterou zůstává kontrolka žhavení rozsvícená, záleží na teplotě okolí, jak je uvedeno v tabulce vpravo.

Okolní teplota	Doba svícení
-4 až -20 °C	5 sekund až 40 sekund
Max. -20 °C	40 sekund



Pokud bylo nastaveno heslo, zobrazí se obrazovka pro zadání hesla, ale kontrolka žhavení se bude chovat stejně, jako na standardní obrazovce.

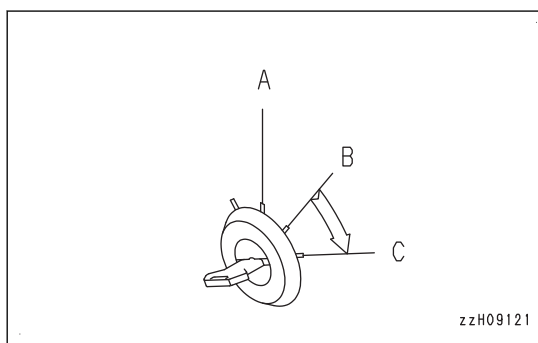
- Nerозsvítí-li se kontrolka žhavení nebo se rozsvítí a pak zhasne, aby informovala, že je žhavení motoru skončeno, otočte klíčem ve spínači zapalování (3) do polohy START (C). Motor začne startovat.

POZNÁMKA

Je-li nízká teplota okolí, motor nemůže startovat, i když je klíč ve spínači zapalování (3) držen v poloze START po dobu 20 sekund.

Pokud se tak stane, počkejte aspoň 2 minuty, pak znovu startujte od začátku.

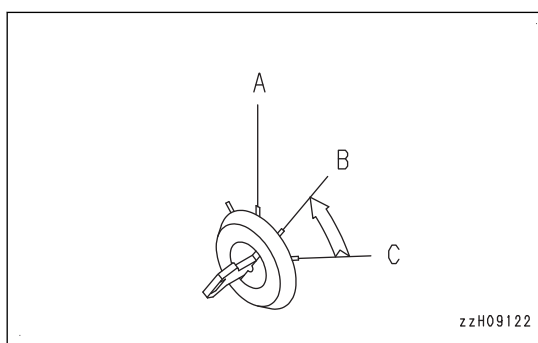
Pokud potřebujete vynutit žhavení motoru, když se nespustí automatické žhavení, postupujte podle „RUČNÍ ŽHAVENÍ MOTORU PŘI STARTU“.



- Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč ve spínači zapalování (3). Klíč se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO (B).

POZNÁMKA

V závislosti na teplotě a stavu baterie může napětí baterie při startování motoru prudce poklesnout. V takovém případě může monitor stroje na chvíli zhasnout, což však nepředstavuje nic neobvyklého.



- Po nastartování motoru počkejte, až zhasne kontrolka tlaku oleje v motoru. Dokud svítí kontrolka tlaku oleje v motoru, nedotýkejte se ovládacích pák a pedálu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka tlaku motorového oleje nezhasne po 4 až 5 sekundách, ihned motor vypněte. Zkontrolujte hladinu oleje, únik oleje atd. a přijměte příslušná opatření.

POZNÁMKA

Po nastartování motoru nebo při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů v chladném počasí může po nastartování motoru z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.

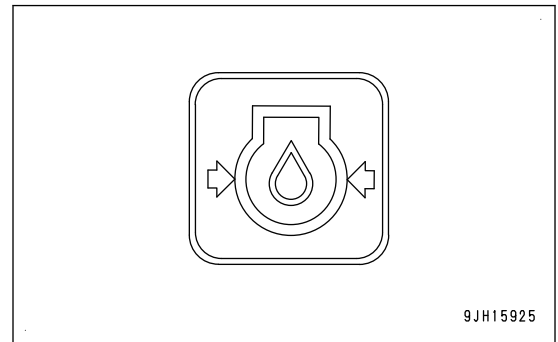
POZNÁMKA

System SCR močoviny je vybaven funkcí zahřívání a uchování teploty, aby nedošlo k zamrznutí kapaliny DEF.

Pokud je kapalina DEF zmrzlá, systém DEF se automaticky zahřívá a taje poté, co se nastartuje motor. Zařízení nefungují, dokud nedojde k rozmrazení a průchodu kapaliny DEF, nejedná se o poruchu.

Pokud okolní teplota klesne na úroveň, kdy by kapalina DEF mohla zamrznout, zatímco je stroj v provozu, je systém DEF automaticky varován, aby se předešlo zamrznutí. Pokud okolní teplota klesne na úroveň, kdy zamrznutí kapaliny DEF nejde předejít, zařízení se automaticky vypne. Nejedná se o poruchu.

Pokud kapalina DEF zamrzne, automaticky dojde k jejímu rozmrazení. Kapalínu DEF nikdy nezahřívajte. Může dojít k tvorbě nebezpečného čpavku.



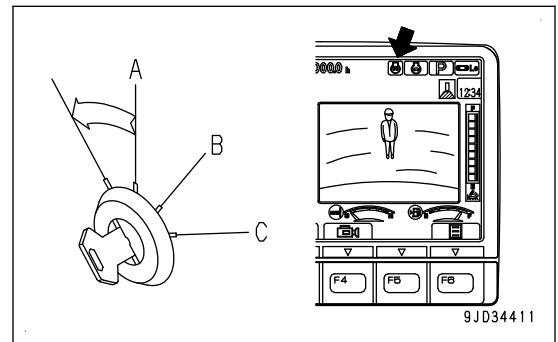
9JH15925

RUČNÍ ŽHAVENÍ MOTORU PŘI STARTU

Bez ohledu na teplotu okolí je možné spustit žhavení motoru ručně.

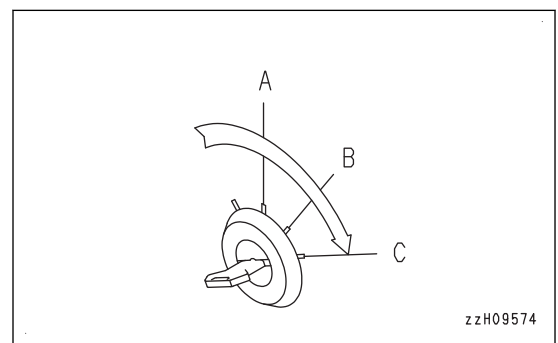
- Otočte klíčem zapalování (3) proti směru hodin z polohy VYPNUTO (A). Rozsvítí se kontrolka předehřívání motoru a začne předehřívání. (Předehřívání pokračuje, pokud je klíč ve spínači zapalování (3) přidržen v levé poloze.)

Kontrolka předehřívání asi po 30 sekundách po začátku předehřívání začne blikat a zhasne asi po 10 sekundách.



9JD34411

- Poté, co kontrolka předehřívání zhasne, otočte klíčem ve spínači zapalování (3) do polohy START (C). Motor nastartuje.



zzH09574

Nemůže-li motor nastartovat výše uvedeným postupem, počkejte aspoň 2 minuty, pak začněte znovu od kroku 1.

FUNKCE OCHRANY TURBOKOMPRESORU

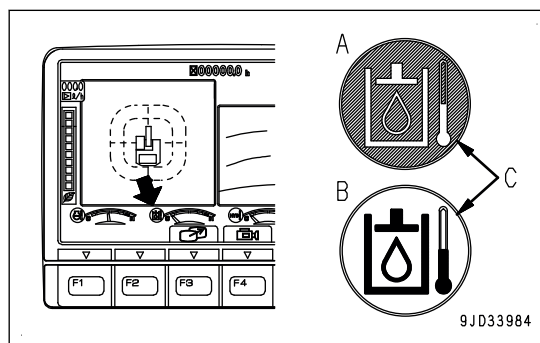
Funkce ochrany turbokompresoru chrání turbokompresor tím, že bezprostředně po spuštění motoru udržuje jeho otáčky pod úrovní 1000 ot./min.

- Když je funkce ochrany turbokompresoru aktivní, otáčky motoru jsou udržovány pod úrovní 1000 ot./min. bez ohledu na polohu ovladače plynu.
- Když je funkce ochrany turbokompresoru aktivní, otáčky motoru jsou udržovány pod úrovní 1000 ot./min., i když obsluha pohybuje ovladačem plynu.
- Po ukončení funkce ochrany turbokompresoru se otáčky motoru zvýší na úroveň danou polohou ovladače plynu.
- Doba aktivace ochrany turbokompresoru je omezena na 20 sekund.

POSTUPY A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

- Pokud by došlo k problému, jako je nouzové zastavení, nebo pokud by se vyskytly nějaké potíže, přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.
- Neprovádějte činnosti ani nepohybujte náhle pákami nebo pedálem, když je hydraulický olej studený. Vždy proveďte operaci zahřívání hydraulického vybavení, dokud kontrolka teploty hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu.
(Je-li nízká teplota hydraulického oleje, zobrazí se kontrolka uvedená na obrázku.)
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.
- Proveďte důkladné zahřátí hydraulických součástí. Pokud nejsou hydraulické součásti dostatečně zahřáté, reakce stroje na ovládací páky a pedály jsou pomalé a stroj se nemusí pohybovat tak, jak operátor zamýšlí. Zvláště v chladném počasí proveďte důkladné zahřátí hydraulických součástí.
- Pokud motor běží a ihned po vypnutí motoru se nepřiblížíte k výfukovému potrubí. Navíc, poblíž výstupu z výfuku nemanipulujte s ničím hořlavým.



Existují dvě operace zahřívání: zahřívání motoru a zahřívání hydraulického vybavení. Navíc, v závislosti na okolí se může způsob zahřívání lišit. Proto provádějte zahřívání podle popisu v odpovídajících částech této příručky.

Hydraulické vybavení se nezahřeje pouhým zahřátím motoru. Proveďte zahřátí hydraulického systému samostatně od zahřátí motoru. Zkontrolujte, že bylo provedeno zahřátí hydraulického systému a že teplota hydraulického oleje je správná ve všech ovládacích okruzích.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ

Zkontrolujte, systém automatického mazání funguje normálně.

Podrobnosti jsou uvedeny v části MANIPULACE SE SYSTÉMEM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ (3-118).

KONTROLA STARTOVÁNÍ MOTORU A NEOBVYKLÝCH ZVUKŮ MOTORU

- Při startování zkontrolujte, že motor nevydává neobvyklé zvuky a že se nastartuje snadno a hladce.
- Zkontrolujte neobvyklé zvuky při volnoběhu motoru nebo při lehkém zvýšení otáček.

Pokud zaznamenáte neobvyklý zvuk při startování motoru a tento stav trvá, může být motor poškozen. V tom případě požádejte co nejdříve distributora Komatsu, aby motor zkontroloval.

KONTROLA NÍZKÝCH OTÁČEK A AKCELERACE MOTORU

VÝSTRAHA

- Tyto kontroly provádějte na bezpečném místě a věnujte pozornost bezpečnosti okolí.
- Pokud motor funguje velmi špatně na nízkých volnoběžných otáčkách a při zrychlení, a pokud tento stav trvá, může být motor poškozen, může dojít ke zmatení operátora při řízení nebo ke snížení účinnosti při brzdění, což může vést k nehodě. V tom případě požádejte co nejdříve distributora Komatsu, aby motor zkontroloval.

- Při zastavení stroje při běžném pojezdu zkontrolujte, zda motor běží pravidelně nebo zda se náhle nevy-pne.
- Zkontrolujte, zda otáčky motoru hladce stoupají, když je ovladač plynu otočen naplno (MAX).

POZNÁMKA

- Filtrace výfukových plynů způsobuje, že jsou cítit jinak než u běžného vznětového motoru.
- Po nastartování motoru nebo při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů v chladném počasí může po nastartování motoru z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.
- Pokud je teplota hydraulického oleje nízká, nastaví se nižší otáčky a výkon motoru při vysokých volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k poškození součástí. Když se hydraulický olej ohřeje na správnou teplotu, otáčky a výkon motoru při vysokých volnoběžných otáčkách se zvýší a stroj funguje normálně.

ZÁBĚH NOVÉHO STROJE

UPOZORNĚNÍ

Stroj Komatsu byl důkladně otestován a seřízen před vlastním odesláním z výrobního závodu. Nicméně provoz stroje při plné zátěži před jeho zaběhnutím může nepříznivě ovlivnit jeho výkonnost a zkrátit provozní životnost.

Stroj je nutné zaběhnout v průběhu počátečních 100 provozních hodin (jak je uvedeno na počítadle provozních hodin).

Při záběhu stroje se ujistěte, že plně chápete obsah této příručky, a věnujte velkou pozornost následujícím informacím.

- Ihned po nastartování motoru jej nechte pracovat na volnoběh po dobu 15 sekund. Během této doby nepoužívejte žádné ovládací páky ani ovladač plynu.
- Předehřívání provádějte 5 minut po nastartování motoru.
- Vyhněte se provozu stroje s vysokým zatížením nebo při vysokých otáčkách.
- Ihned po nastartování motoru se vyhněte náhlému rozjíždění, náhlému zrychlování, nevhodným náhlým zastavením nebo ostrým změnám směru.

ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

- Když se motor zahřívá, nezvyšujte prudce otáčky.
- Neprovozujte motor při nízkých volnoběžných otáčkách, ani na plný plyn bez zatížení, po dobu delší než 20 minut. Bude to mít nepříznivý vliv na okolí a také to bude mít nepříznivý vliv na vnitřní konstrukci motoru. Je-li nezbytné nechat motor běžet na volnoběh déle než 20 minut, občas aplikujte zatížení nebo zvýšte otáčky na střední rozsah.

Tento stroj je vybaven automatickým systémem zahřívání motoru, takže je-li teplota chladicí kapaliny v motoru po startu motoru pod 30 °C, začíná automaticky operace zahřívání motoru. Když začíná automatická operace zahřívání motoru, jsou otáčky motoru udržovány na vyšších, než jsou normální nízké volnoběžné otáčky.

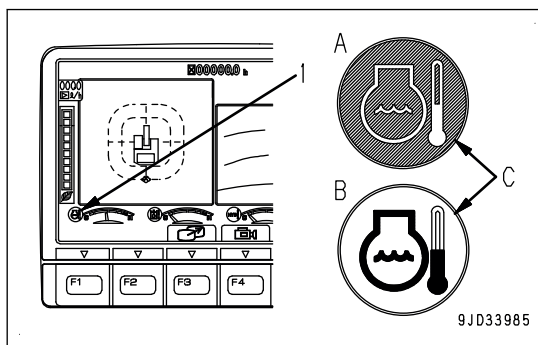
Stoupne-li teplota chladicí kapaliny nad 30 °C nebo pokračovala-li operace zahřívání déle než 10 minut, je operace automatického zahřívání zrušena a otáčky motoru klesnou na normální otáčky nízkého volnoběhu.

Nezačnete okamžitě pracovat. Provedte nejprve následující činnosti a kontroly.

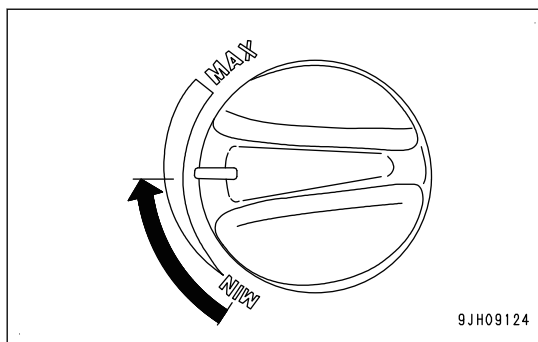
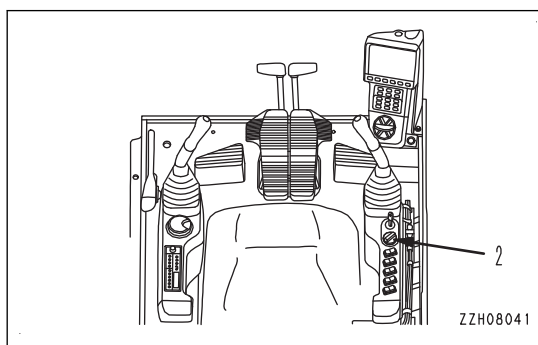
1. Zkontrolujte, že teploměr teploty chladicí kapaliny motoru (1) ukazuje správnou teplotu.

Pokud je na monitoru zobrazena nízká teplota, proveďte další operaci zahřívání popsanou v kroku 2 tak dlouho, dokud se nezobrazí správná teplota.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.

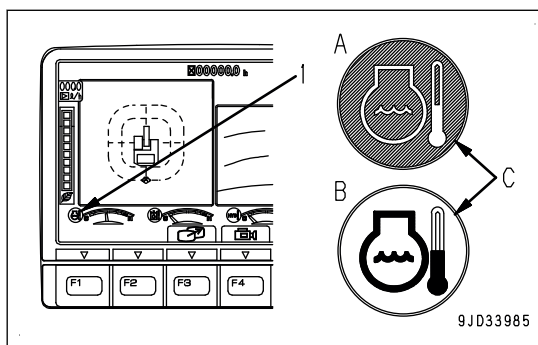


2. Otočte ovladačem plynu (2) do střední polohy, mezi nízkými (MIN) a vysokými (MAX) volnoběžnými otáčkami a spusťte motor na středních otáčkách.



Nechte motor běžet bez zatížení, dokud kontrolka (1) neukáže správnou teplotu chladicí kapaliny.

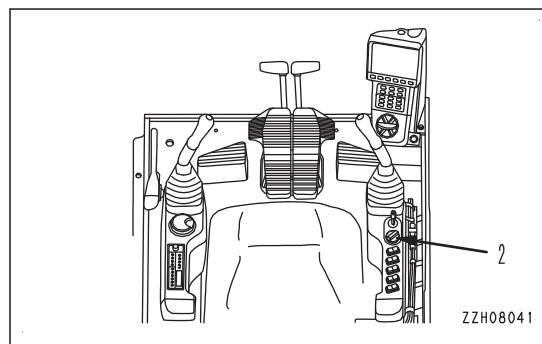
- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.



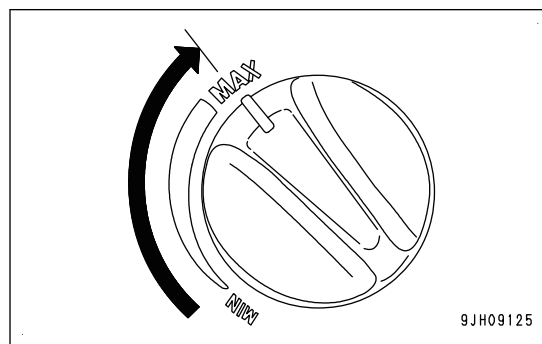
Ukazuje-li teploměr teploty chladicí kapaliny motoru správnou teplotu, je operace zahřívání motoru skončena. Poté proveďte zahřátí hydraulických součástí.

ZRUŠENÍ AUTOMATICKÉHO ZAHŘÍVÁNÍ

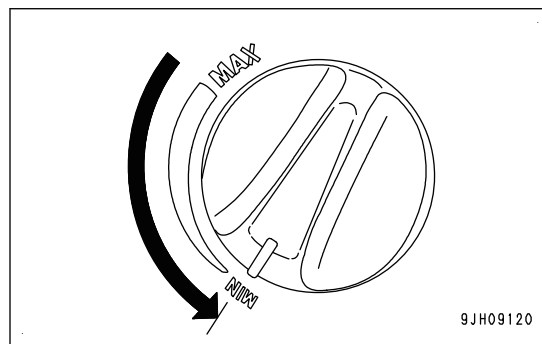
Pokud musíte rychle vypnout operaci automatického zahřívání nebo snížit otáčky motoru na nízké volnoběžné (MIN), postupujte následovně.



1. Otočte ovladačem plynu (2) do polohy maximálních otáček (MAX) a udržujte jej zde po dobu 3 sekundy.



2. Otočte ovladačem plynul (2) do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
Zruší se automatické zahřívání a otáčky motoru klesnou.



POZNÁMKA

Funkce ochrany turbodmychadla má přednost před funkcí zahřívání.

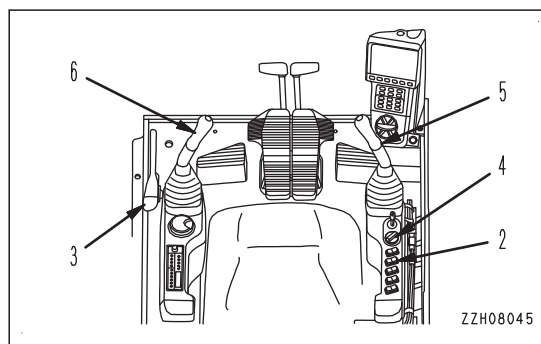
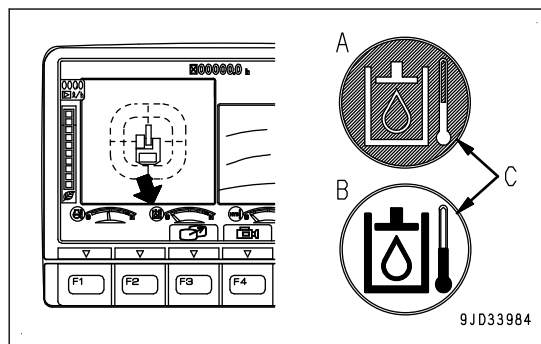
Pokud se aktivuje funkce ochrany turbodmychadla, nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky, i když je teplota chladicí kapaliny 30 °C nebo nižší. Poté se automaticky zapne funkce zahřívání motoru a otáčky se zvýší.

Podrobnosti funkce ochrany turbodmychadla jsou uvedeny v části „STARTOVÁNÍ MOTORU“.

ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

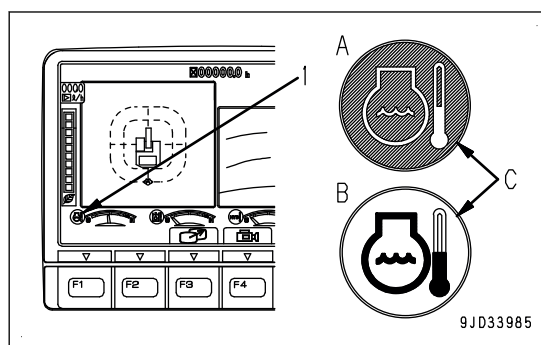
VAROVÁNÍ

- Před zahájením zahřívání hydraulického systému zapněte spínač zámku otoče a ujistěte se, že kontrolka zámku otoče zobrazuje, že je zámek otoče aktivován. Poté začněte proces zahřívání.
- Při zahřívání hydraulického systému se ujistěte, že v dosahu nestojí žádná osoba nebo překážka. Zatrubte a teprve poté začněte se zahříváním.
- Proveďte operaci zahřívání hydraulického vybavení, dokud kontrolka teploty hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu. (Je-li nízká teplota hydraulického oleje, zobrazí se kontrolka uvedená na obrázku.)
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.
- Zahřívání hydraulického systému není nutné jen pro okruh mezi čerpadlem a válci a mezi čerpadlem a motorem, ale také pro řídicí okruhy. Neprovádějte operaci jen pro jeden válec nebo motor nebo jen v jednom směru. Proveďte operaci v obou směrech pro pracovní vybavení (výložník, rameno, lžice), otoč, pojezd a příslušenství (je-li ve výbavě).
- Před použitím ovládací páky pojezdu zkontrolujte směr rámu pásů.
- V chladném počasí proveďte dostatečné zahřátí. Pokud je stroj používán bez dostatečného zahřátí, pracovní vybavení se pohybuje pomaleji než obvykle, ale horní nástavba se otáčí stejnou rychlostí jako obvykle. Výsledkem je, že pokud současně provádíte otáčení, pojezd a pohyb pracovního vybavení, pouze otáčení je rychlejší.

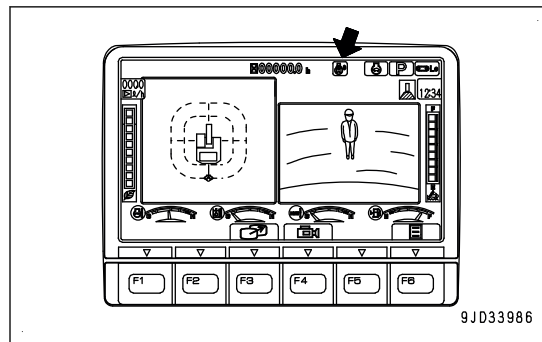


1. Zkontrolujte, že teploměr teploty chladicí kapaliny motoru (1) ukazuje správnou teplotu.
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.

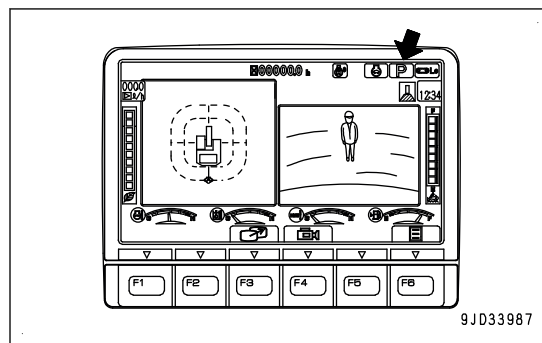
Zobrazuje-li nízkou teplotu, proveďte dodatečné zahřátí motoru, dokud teploměr teploty chladicí kapaliny motoru (1) neukazuje správnou teplotu. Podrobnosti viz „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.



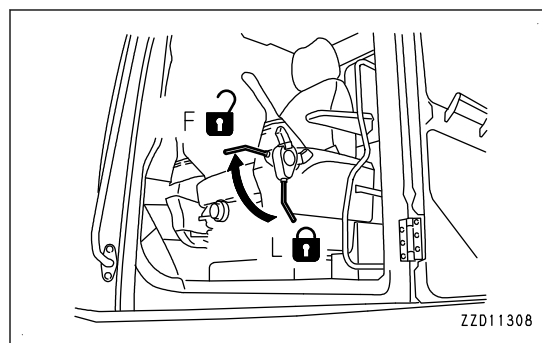
2. Nastavte spínač zámku otoče (2) do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte, že se rozsvítí kontrolka zámku otoče.



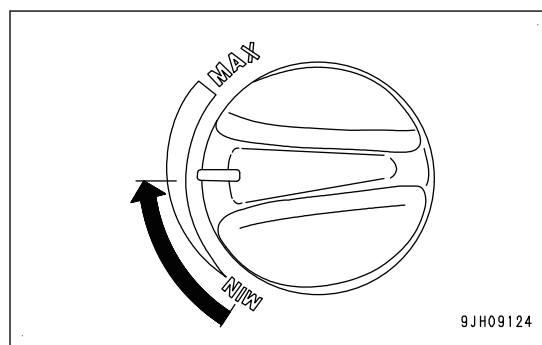
3. Pracovní režim nastavte na P (režim pro náročné práce).
Hydraulická součást se rychle zahřeje.
Více o nastavení pracovního režimu viz „VOLICÍ SPÍNAČ PRACOVNÍHO REŽIMU“.



4. Přesuňte zajišťovací páku (3) zvolna do polohy UVOLNĚNO (F), pak zvedněte lžici ze země.



5. Otočte ovladač plynu (4) do bodu uprostřed mezi nízkými (MIN) a vysokými (MAX) volnoběžnými otáčkami.

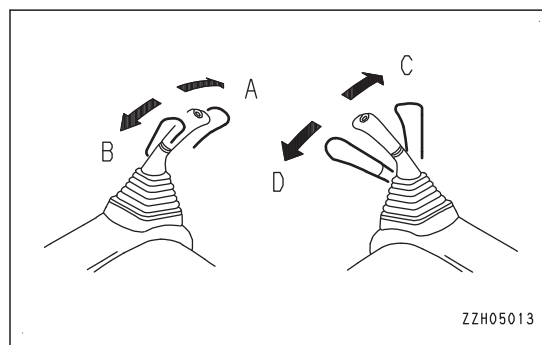


6. Pohybuje pracovním vybavením, aby se zahřály hydraulické součásti.

UPOZORNĚNÍ

Pokud pohybujete pracovním vybavením, zajistěte, aby se nedotklo stroje nebo země.

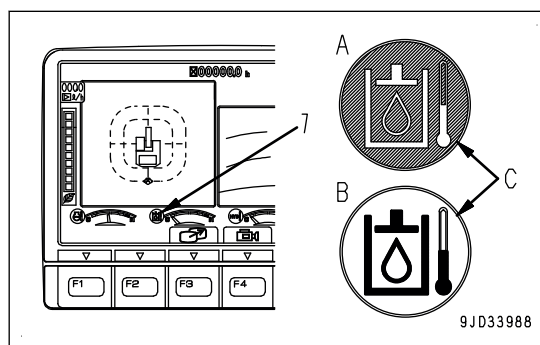
- 1) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení (5) zvolna ve směru ZATAŽENÍ lžice (D). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 2) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení (5) zvolna ve směru VYKLOPENÍ lžice (C). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.



- 3) Dále pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení (6) zvolna ve směru ZATAŽENÍ ramena (B). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 4) Dále pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení (6) zvolna ve směru VYTAŽENÍ ramena (A). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
7. Opakujte činnost v kroku 6 po dobu 5 minut.
8. Zkontrolujte, že teploměr teploty hydraulického oleje (7) ukazuje správnou teplotu.

Když teploměr hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu (je zobrazena nízká teplota), opakujte kroky 6 až 7, dokud se nezobrazí správná teplota.

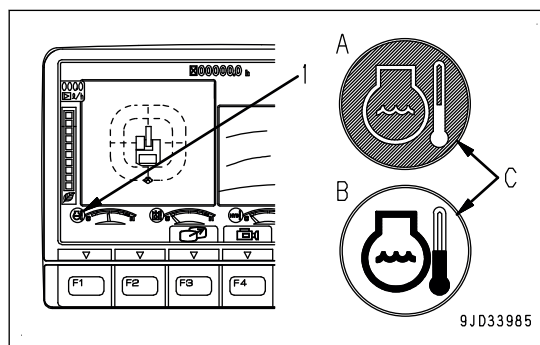
- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.



9. Zkontrolujte, že teploměr teploty chladicí kapaliny motoru (1) ukazuje správnou teplotu.
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.

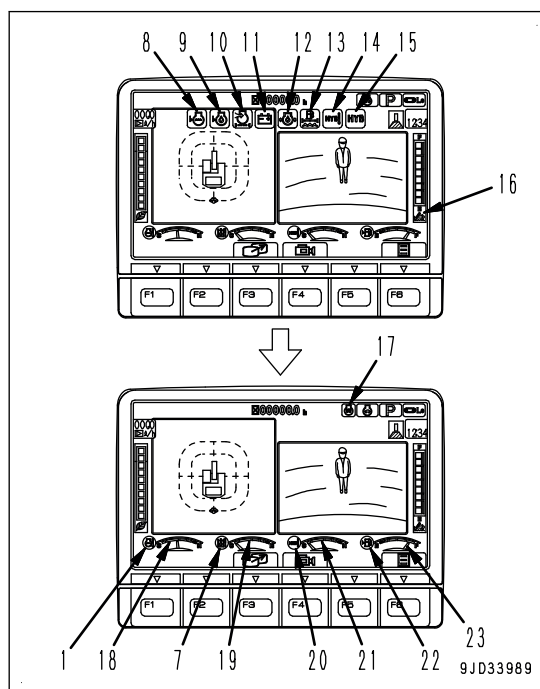
Zobrazuje-li nízkou teplotu, proveďte dodatečné zahřátí motoru, dokud teploměr teploty chladicí kapaliny motoru (1) neukazuje správnou teplotu.

Podrobnosti viz „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.



10. Zkontrolujte, že teploměry teploty hydraulického oleje a teploty chladicí kapaliny motoru ukazují správnou teplotu. Poté zkontrolujte, že všechny přístroje a kontrolky na monitoru stroje jsou v následujících stavech.

- Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči (8): NESVÍTÍ
- Kontrolka tlaku oleje v motoru (9): NESVÍTÍ
- Kontrolka zanesení vzduchového filtru (10): NESVÍTÍ
- Kontrolka úrovně nabití (11): NESVÍTÍ
- Kontrolka hladiny oleje v motoru (12): NESVÍTÍ
- Kontrolka odlučovače vody (13): NESVÍTÍ
- Kontrolka teploty hybridního systému (14): NESVÍTÍ
- Kontrolka hybridního systému (15): NESVÍTÍ
- Kontrolka hladiny kapaliny DEF (16): NESVÍTÍ
- Kontrolka žhavení motoru (17): NESVÍTÍ
- Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1): Zobrazuje správnou teplotu
- Teploměr chladicí kapaliny (18): Ukazatel v zeleném rozsahu
- Kontrolka teploty hydraulického oleje (7): Zobrazuje správnou teplotu
- Teploměr hydraulického oleje (19): Ukazatel v zeleném rozsahu

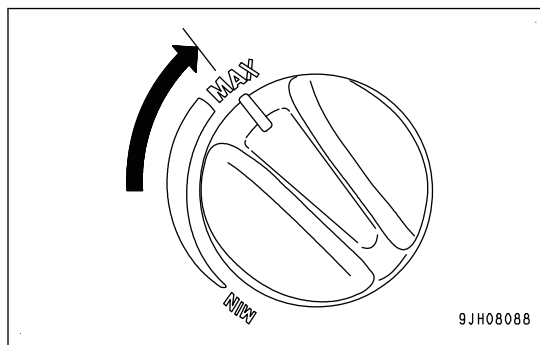


- Kontrolka teploty hydraulického oleje (20): Zobrazuje správnou teplotu
 - Teploměr hydraulického oleje (21): Ukazatel v zeleném rozsahu
 - Kontrolka hladiny paliva (22): Zobrazuje odpovídající hladinu
 - Palivoměr (23): Ukazatel v zeleném rozsahu
11. Zkontrolujte abnormální barvu výfukových plynů, hluk nebo vibrace.
Pokud zjistíte nějakou nesrovnalost, obraťte se na distributora Komatsu.

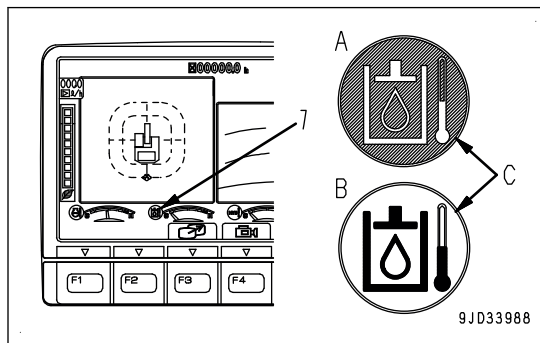
UPOZORNĚNÍ

Operaci zahřívání hydraulického systému pro chladné počasí (teplota okolí je pod 0 °C) zahřejte všechny komponenty hydraulického systému, i když kontrolka teploty hydraulického systému ukazuje správnou teplotu.

12. Operace zahřátí hydraulického systému v chladném počasí
- 1) Otočte ovladačem plynu (4) do polohy vysokých (MAX) volnoběžných otáček.

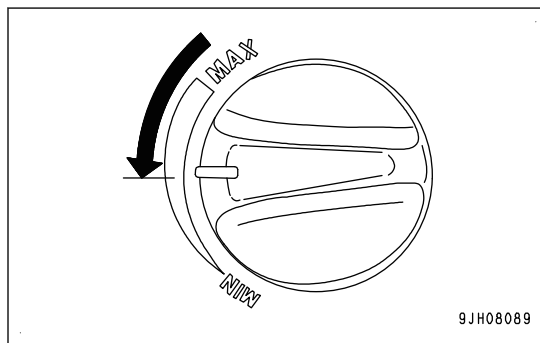


- 2) Opakujte činnost v kroku 6 po dobu 3 až 5 minut.
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.



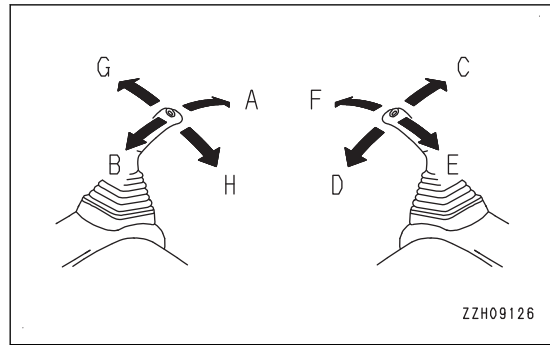
- 3) Zkontrolujte, že teploměr teploty hydraulického oleje ukazuje správnou teplotu.
Když se nezobrazuje správná teplota, opakujte krok 2, dokud teploměr hydraulického oleje (7) neukazuje správnou teplotu.

13. Zkontrolujte, že ovladač plynu (4) je uprostřed mezi nízkými (MIN) a vysokými (MAX) volnoběžnými otáčkami.
Není-li ve střední poloze, nastavte jej do střední polohy a nechte motor běžet na střední otáčky před zahájením činnosti.



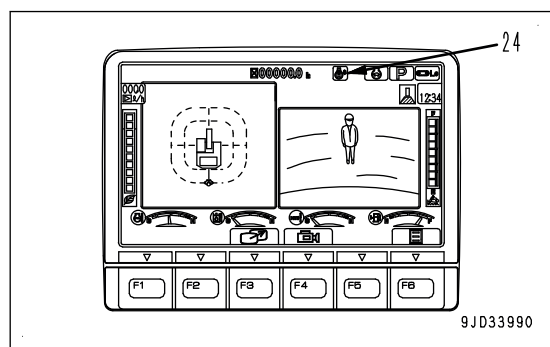
14. Třikrát až pětkrát pomalu zopakujte následující úkony před tím, než zahájíte práci.

Teplý hydraulický olej musí procházet všemi okruhy.

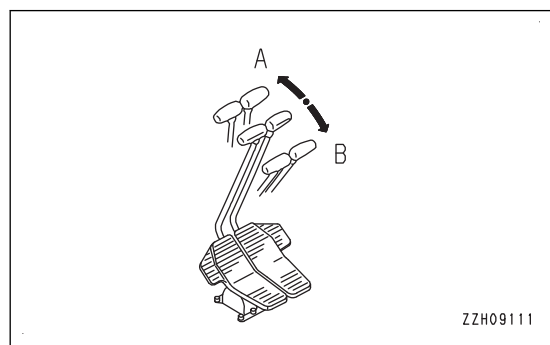


- Ovládání výložníku: ZDVIHNOUT (E) ↔ SPUSTIT (F)
- Ovládání ramena: ZATÁHNOUT (B) ↔ VYTÁHNOUT (A)
- Ovládání lžíce: NABRAT (D) ↔ VYSYPAT (C)
- Ovládání otoče: DOLEVA (G) ↔ DOPRAVA (H)

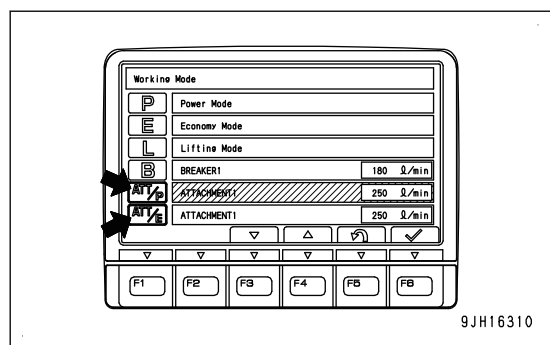
Při provádění operace otáčení uvolněte spínač zámku otoče (24), zkontrolujte, že nesvítil kontrolka zámku otoče (24), pak ovládejte otoč.



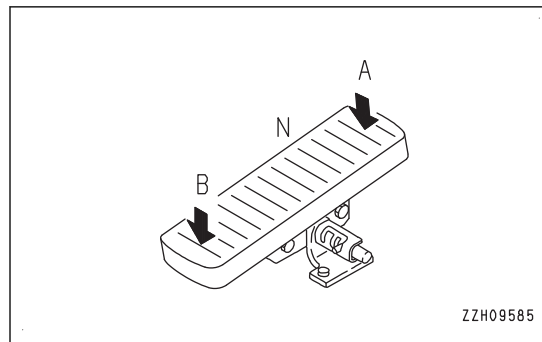
- Pojezd (Lo): DOPŘEDU (A) ↔ DOZADU (B)



- Při práci s příslušenstvím (je-li ve výbavě) změňte pracovní režim na režim příslušenství.



Ovládání příslušenství: Jedním směrem (A) ←→
Opačným směrem (B)

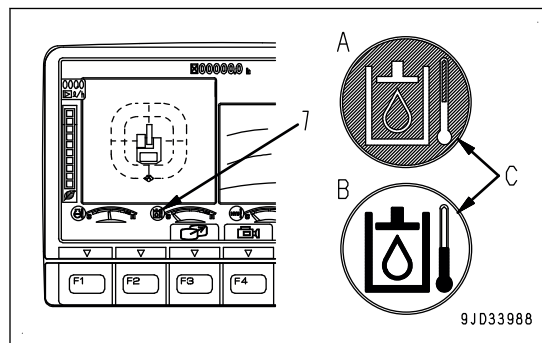


ZZH09585

15. Zkontrolujte, že teploměr teploty hydraulického oleje (7) ukazuje správnou teplotu.

Když teploměr hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu (je zobrazena nízká teplota), opakujte kroky 6 až 7, dokud se nezobrazí správná teplota.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.



9JD33988

Ukazuje-li teploměr hydraulické kapaliny správnou teplotu, je operace zahřívání hydraulického vybavení skončena.

Po kontrole kontrolky teploty hydraulického oleje proveďte činnosti po zahřátí oleje.

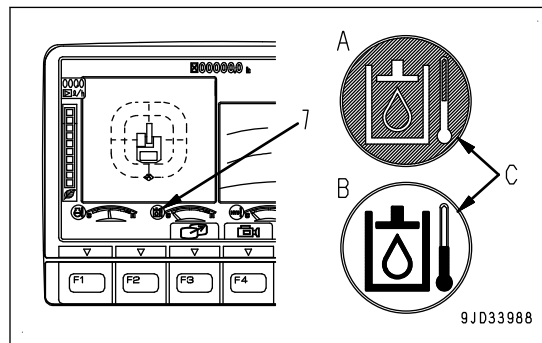
POZNÁMKA

Pokud je nutné se strojem pohnout před provedením ohřátí, mějte na paměti rozdíly v rychlosti pohybu stroje a pracovního vybavení při práci a otáčení a ovládejte stroj opatrně.

POSTUP PO DOKONČENÍ ZAHŘÍVÁNÍ

1. Zkontrolujte, že teploměr teploty hydraulického oleje (7) ukazuje správnou teplotu.

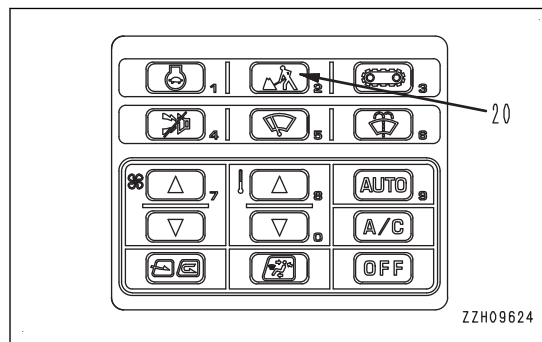
- Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.



9JD33988

2. Použijte přepínač pracovního režimu na monitoru stroje (20) a zvolte pracovní režim, který chcete použít.

Podrobnosti postupu nastavení pracovního režimu jsou uvedeny v „VOLICÍ SPÍNAČ PRACOVNÍHO REŽIMU“.

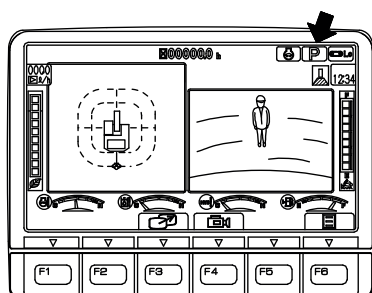


ZZH09624

Zobrazení pracovního režimu

Režim P

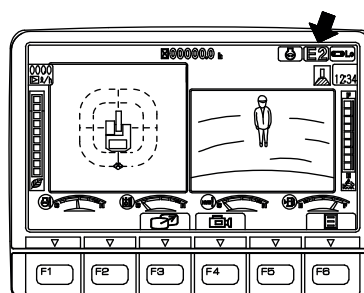
Pro práci s velkým zatížením



9J.D33991

Režim E

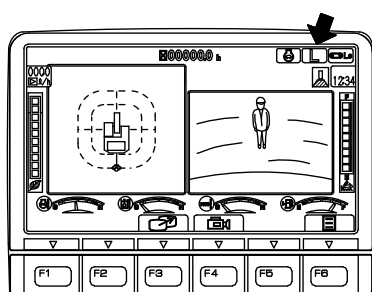
Pro práci s důrazem na nízkou spotřebu paliva



9J.D34412

Režim L

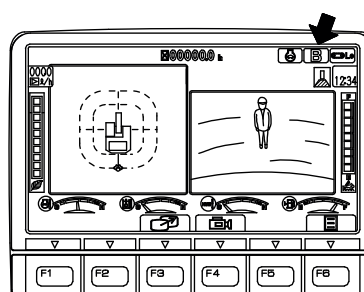
Pro úkony s důrazem na přesné ovládání



9J.D33993

Režim B

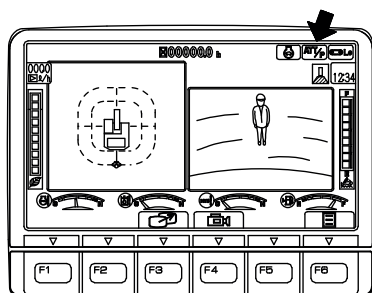
Pro práci s kladivem



9J.D33994

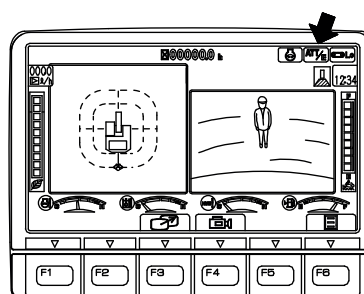
Režim ATT/P

Pro operace s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič



9J.D33995

Režim ATT/E

Pro operace s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič
(pro operace s důrazem na úsporu paliva)

9J.D33996

VYPNUTÍ MOTORU

 **VAROVÁNÍ**

Bezprostředně po vypnutí motoru se nepřibližujte k výfukovému potrubí.

UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor náhle, kromě případů nouze. V opačném případě se zkrátí provozní životnost součástí motoru. Pokud se motor přehřál, nevypínejte jej náhle, ale nechte jej pracovat na středních otáčkách, aby postupně vychladl, a pak jej teprve vypněte.

Pokud při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů dojde k vypnutí motoru, může dojít k poškození součástí.

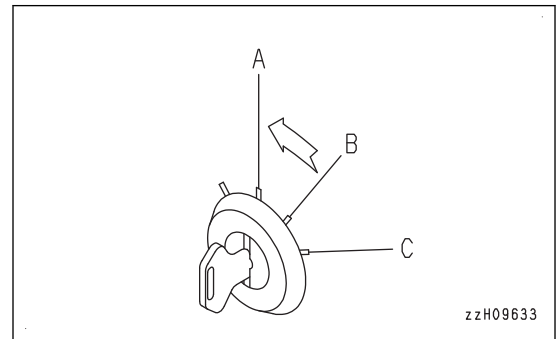
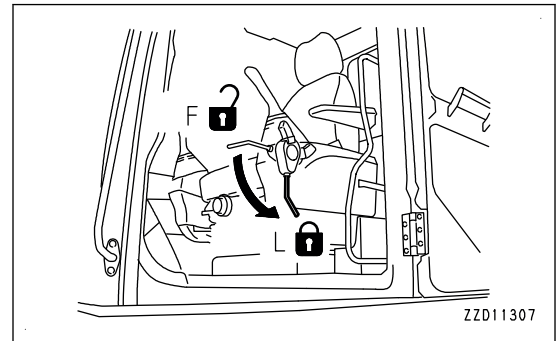
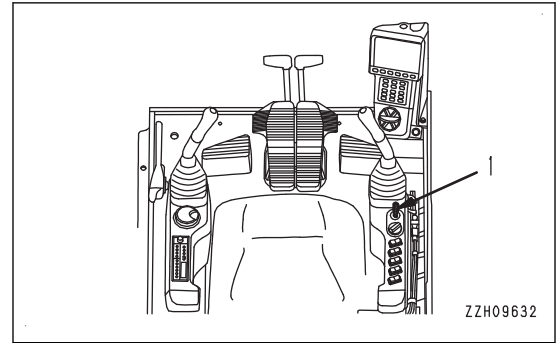
Při vypínání motoru nejprve ukončete regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů podle „NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“, poté nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut a motor vypněte. Poté vypněte motor.

Vypněte motor dále popsáním způsobem.

1. Přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
2. Nechte motor pracovat na nízkých volnoběžných otáčkách po dobu asi 5 minut, aby postupně vychladl.

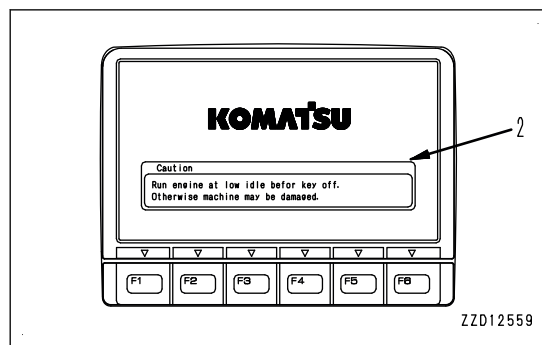
3. Přepněte spínač zapalování (1) do polohy VYPNUTO (A) a vypněte motor.

4. Vyjměte klíč ze zapalování (1).



POZNÁMKA

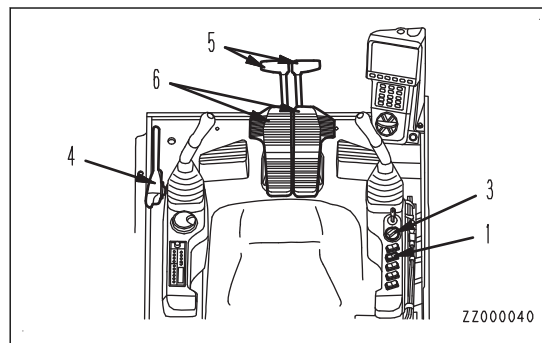
- Když je spínač zapalování (1) otočen do polohy VYPNUTO (A), motor se vypne, ale hlavní napájecí zdroj stroje se ihned nevypne. Je tomu tak proto, že napájení je dodáváno do kontroléru, aby mohl uložit provozní stav a poté ukončit systém. Doba pro zachování napájení závisí na provozním stavu.
- Pokud otočíte klíčem spínače zapalování (1) do polohy VYPNUTO (A), zatímco je motor stále horký, může se na monitoru stroje zobrazit návod (2). Zařízení by se mohla poškodit. Motor před vypnutím zchladíte tak, že jej necháte běžet na nízkých volnoběžných otáčkách asi 5 minut.
- Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny. Zařízení pokračuje v chodu ještě několik minut po přepnutí spínače zapalování motoru do VYPNUTÉ polohy, to však není porucha. Neotáčejte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, když zařízení provádí proplach kapaliny DEF. Po dokončení proplachu se zařízení automaticky zastaví.



STARTOVÁNÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU) A ZASTAVENÍ STROJE

VAROVÁNÍ

- Před použitím páky a pedálu pojezdu zkontrolujte směr rámu pásů. Jestliže je rám pásů otočen pozpátku (hnací kolo je vepředu), stroj se pohybuje obráceně z pohledu pohybu pojezdové páky nebo pedálů (pohyb dopředu a dozadu je obrácený, stejně tak i pohyb vpravo a vlevo).
- Zkontrolujte, zda je oblast okolo něj bezpečná. Vždy před rozjezdem aktivujte klakson.
- Při kontrole nedovolte ostatním osobám přibližovat se ke stroji.
- Odstraňte překážky z trasy pojezdu.
- Za zadní částí stroje je mrtvý prostor, proto buďte velmi opatrní, pokud se rozjíždíte dozadu.
- Proto s pákami pracujte velmi opatrně. Při automatickém zpomalování se mohou otáčky motoru náhle zvýšit.
- Při pojezdu zkontrolujte, že zvuková výstraha zní normálně.



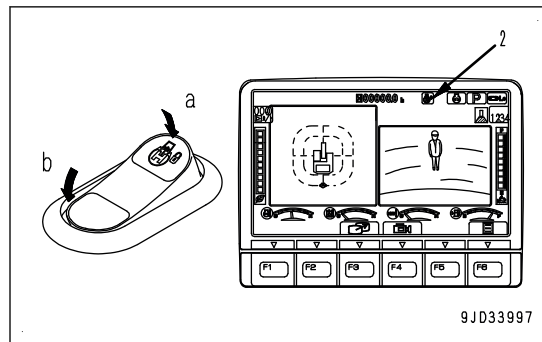
PŘÍPRAVA NA ROZJEZD STROJE

Připravte se na pohyb stroje podle následujícího postupu.

1. Spínač zámku otoče (1) nastavte do polohy ZAPNUTO (aktivováno) a zkontrolujte, že se rozsvítí kontrolka zámku otoče (2).

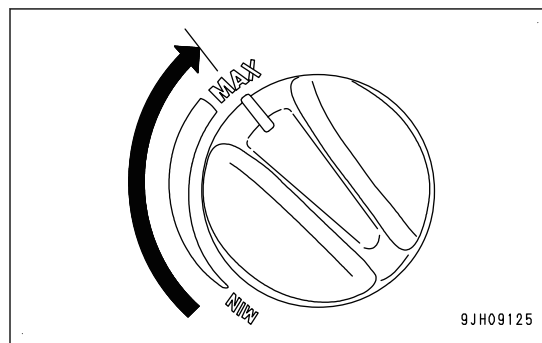
(a): poloha ZAPNUTO

(b): poloha VYPNUTO



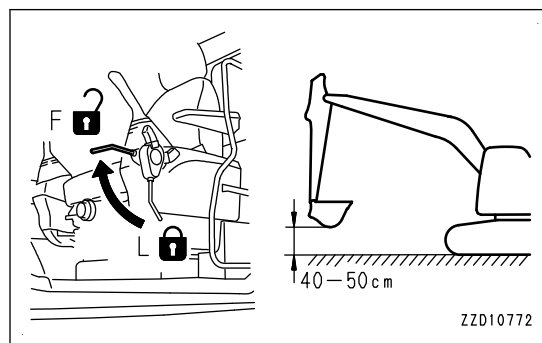
2. Otočte ovladačem plynu (3) do polohy vysokých (MAX) volnoběžných otáček.

Zvyšte otáčky motoru.

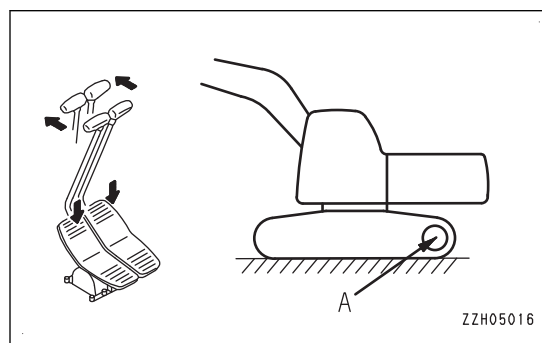


POJEZD DOPŘEDU

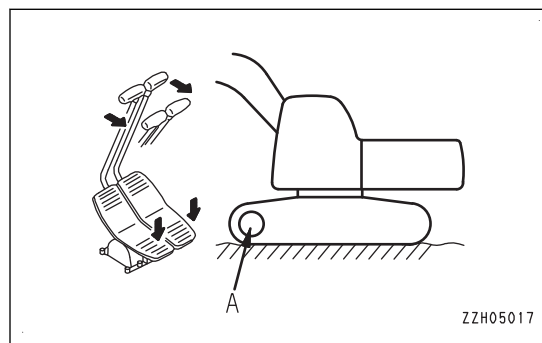
1. Nastavte zajišťovací páku (4) do polohy UVOLNĚNO (F).
Nastavte pracovní vybavení do polohy pro pojezd a zvedněte jej do výšky 40 až 50 cm nad zem.
 - Pokud pracovní vybavení brání výhledu a je obtížné bezpečně pojíždět, zvedněte pracovní vybavení do větší výšky.
2. Aktivujte levou a pravou páku pojezdu (5) nebo levý a pravý pedál pojezdu (6) následujícím způsobem:
3. Zkontrolujte polohu hnacího kola.



- Pokud je hnací kolo pásu (A) v zadní části stroje:
Rozjed'te stroj tím, že buď posunete páku (5) dopředu, nebo pomalým sešlápnutím přední části pedálu (6).



- Pokud je hnací kolo pásu (A) vpředu:
Rozjed'te stroj tím, že buď posunete páku (5) dozadu, nebo pomalým sešlápnutím zadní části pedálu (6).



4. Při pojezdu zkontrolujte, že alarm zní normálně.

Pokud se alarm nerozezní, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

POZNÁMKA

Pokud není za nízkých teplot rychlost pojezdu normální, proveďte důkladně zahřívací operace.

Kromě toho, pokud je podvozek zanesen bahnem a rychlost pojezdu není normální, odstraňte přilepenou zemi-
nu a bahno z podvozku.

POJEZD DOZADU

1. Nastavte zajišťovací páku (4) do polohy UVOLNĚNO (F).
Nastavte pracovní vybavení do polohy pro pojezd a zved-
něte jej do výšky 40 až 50 cm nad zem.

- Pokud pracovní vybavení brání výhledu a je obtížné bezpečně pojíždět, zvedněte pracovní vybavení do větší výšky.

2. Aktivujte levou a pravou páku pojezdu (5) nebo levý a pra-
vý pedál pojezdu (6) následujícím způsobem:

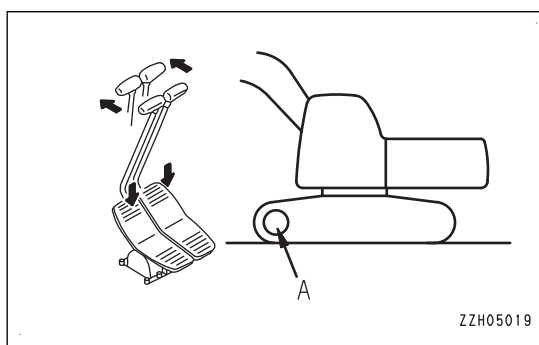
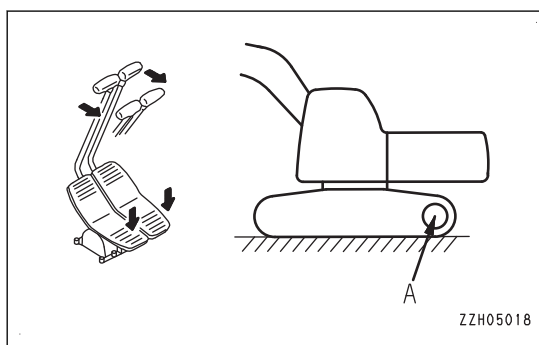
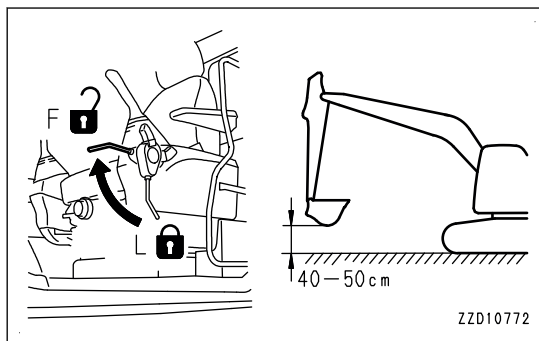
3. Zkontrolujte polohu hnacího kola.

- Pokud je hnací kolo pásu (A) v zadní části stroje:
Rozjed'te stroj tím, že buď posunete páku (5) dozadu,
nebo pomalým sešlápnutím zadní části pedálu (6).

- Pokud je hnací kolo pásu (A) vepředu:
Rozjed'te stroj tím, že buď posunete páku (5) dopředu,
nebo pomalým sešlápnutím zadní části pedálu (6).

4. Při pojezdu zkontrolujte, že alarm zní normálně.

Pokud se výstražná signalizace nerozezní, obraťte se na
distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.



POZNÁMKA

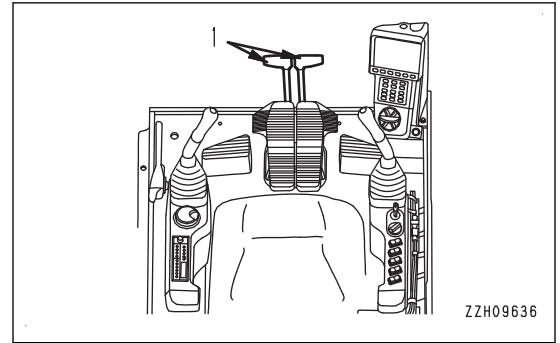
Pokud není za nízkých teplot rychlost pojezdu normální, proveďte důkladně zahřívací operace.

Kromě toho, pokud je podvozek zanesen bahnem a rychlost pojezdu není normální, odstraňte přilepenou zemi-
nu a bahno z podvozku.

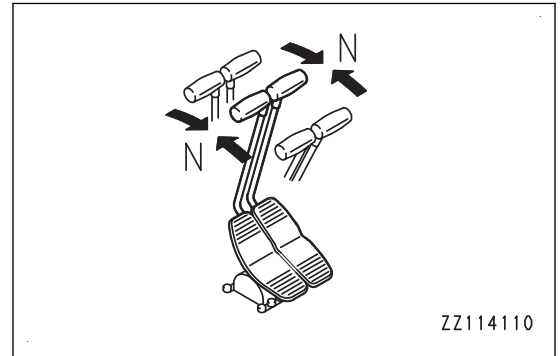
ZASTAVENÍ STROJE

Vyvarujte se náhlého zastavení. Stroj zastavujte postupně.

Přesuňte levou a pravou ovládací páku pojezdu (1) do NEUTRÁLNÍ polohy (N).
Stroj se zastaví.



ZZH09636



ZZ114110

ŘÍZENÍ STROJE

ŘÍZENÍ (ZMĚNA SMĚRU) STROJE

VAROVÁNÍ

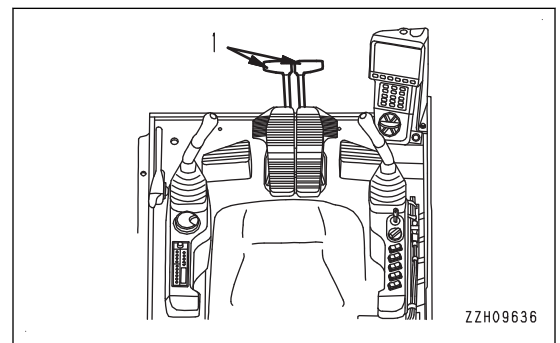
Před aktivací ovládacích pák nebo pedálů pojezdu zkontrolujte směr natočení rámu pásů (poloha hnacího kola).

Když je hnací kolo vpředu, stroj se pohybuje obráceně z pohledu pohybu pojezdových pák nebo pedálů.

Ke změně směru jízdy použijte páky pojezdu.

Co nejvíc se vyhněte náhlým změnám směru. Zvláště při provádění otáčení na místě stroj před otáčením zastavte.

Obě páky pojezdu (1) ovládejte následujícím způsobem.



ZZH09636

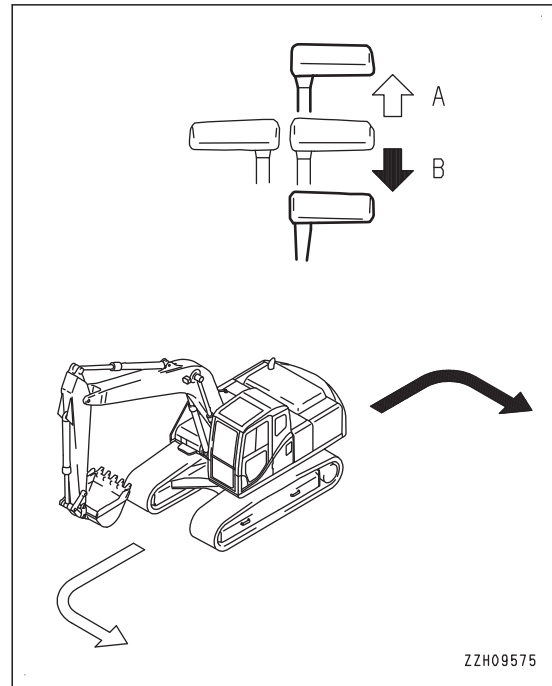
ZATÁČENÍ NA MÍSTĚ

Otáčení DOLEVA

- (A): Zatáčení DOPŘEDU DOLEVA
Zatlačte pravou páku ovládání pojezdu dopředu.
Stroj se zatočí dopředu DOLEVA.
- (B): Zatáčení DOZADU DOLEVA
Zatlačte pravou páku ovládání pojezdu dozadu.
Stroj se zatočí dozadu DOLEVA.

POZNÁMKA

Pokud zatáčíte DOPRAVA, postupujte podle pokynů výše, ale místo slova „DOLEVA“ použijte „DOPRAVA“ a používejte levou páku pojezdu.

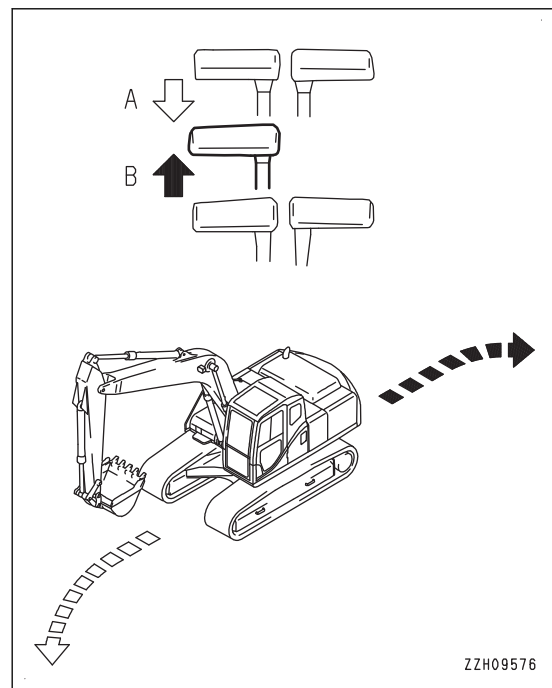
**ZMĚNA SMĚRU POHYBU STROJE**

Zatáčení VLEVO při pojezdu přímo

- (A): Zatočení doleva při pojezdu dopředu
Přesuňte páku ovládání pojezdu z polohy DOPŘEDU do polohy NEUTRÁL.
Stroj se zatočí dopředu DOLEVA.
- (B): Zatočení doleva při pojezdu dozadu
Přesuňte páku ovládání pojezdu z polohy DOZADU do polohy NEUTRÁL.
Stroj se zatočí dozadu DOLEVA.

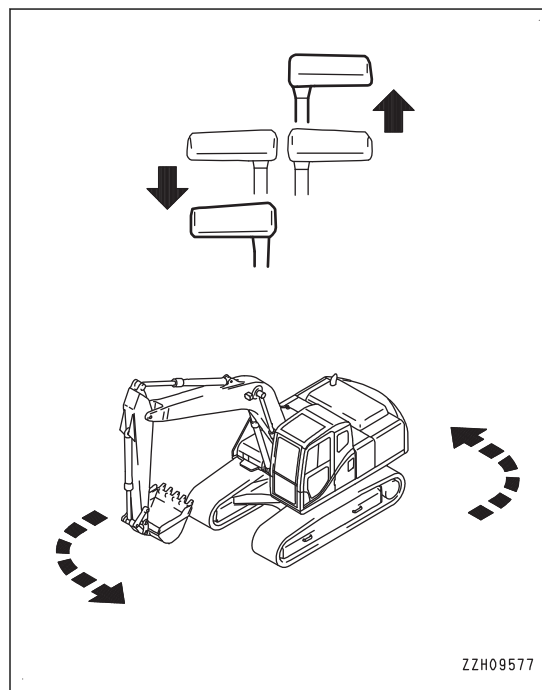
POZNÁMKA

Pokud chcete zatočit dopředu DOPRAVA, přesuňte pravou páku ovládání pojezdu z polohy DOPŘEDU do polohy NEUTRÁL. Pokud chcete zatočit dozadu DOPRAVA, přesuňte pravou páku ovládání pojezdu z polohy DOZADU do polohy NEUTRÁL.



PROTIBĚŽNÉ OTÁČENÍ

- Protiběžné otáčení – otáčení doleva
 1. Přitáhněte levou páku ovládání pojezdu k sobě.
 2. Zatlačte pravou páku ovládání pojezdu dopředu.
Stroj provede protiběžné otáčení doleva.
- Protiběžné otáčení – otáčení doprava
 1. Přitáhněte pravou páku ovládání pojezdu k sobě.
 2. Zatlačte levou páku ovládání pojezdu dopředu.
Stroj provede protiběžné otáčení doprava.



ZZH09577

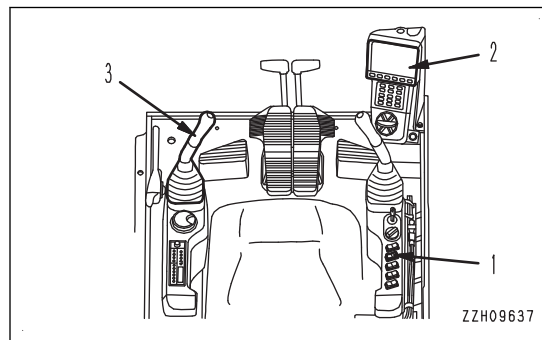
OTÁČENÍ NÁSTAVBY STROJE

VAROVÁNÍ

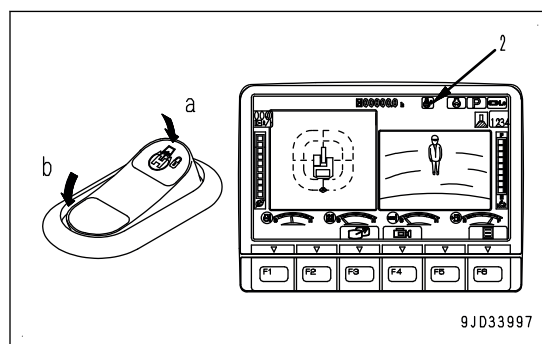
- Zadní část stroje vyčnívá mimo pásy. Před otáčením zkontrolujte, že v okolí stroje nejsou žádné osoby.
- Pokud použijete páky pojezdu při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Proto s pákami pracujte velmi opatrně.

Při otáčení nastavby stroje postupujte následovně.

1. Před otáčením přepněte zámek otoče (1) do polohy VYPNUTO (zrušeno).
 - (a): poloha ZAPNUTO
 - (b): poloha VYPNUTO
2. Zkontrolujte, že kontrolka zámku otoče (2) nesvítí.



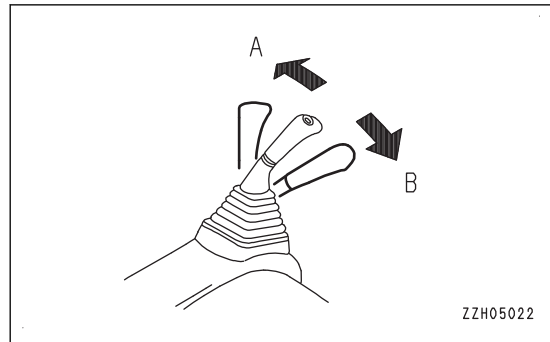
ZZH09637



9JD33997

3. Aktivujte levou ovládací páku pracovního vybavení (3) a otočte nastavbu stroje.

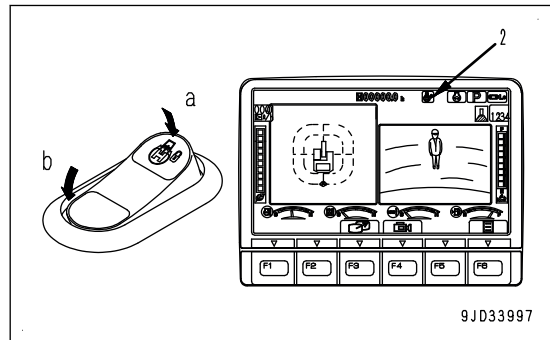
(A): otáčení DOLEVA
(B): otáčení DOPRAVA



4. Pokud nastavbou neotáčíte, přepněte zámek otoče (1) do polohy ZAPNUTO (aktivní).

(a): poloha ZAPNUTO
(b): poloha VYPNUTO

5. Zkontrolujte, že kontrolka zámku otoče (2) svítí.



OVLÁDÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ

⚠ VAROVÁNÍ

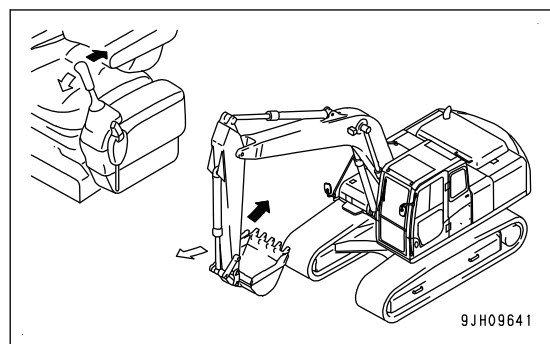
Pokud použijete páku při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Proto s pákami pracujte velmi opatrně.

Pracovní vybavení ovládejte pravou a levou pákou ovládní pracovního vybavení.

Uvolníte-li ovládací páky, pamatujte si, že se tyto páky vrátí do polohy NEUTRÁL a pracovní vybavení zůstane v aktuální nastavené poloze.

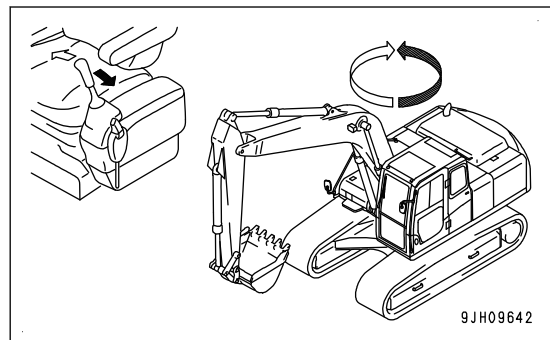
- Ovládání ramena

Posouvajte levou páku ovládní pracovního vybavení dozadu a dopředu
Ovládáte rameno.



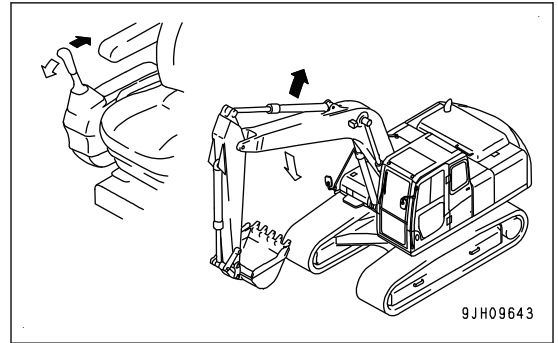
- Ovládání otoče

Posouvajte levou páku ovládní pracovního vybavení doprava a doleva.
Nástavba stroje se otáčí.



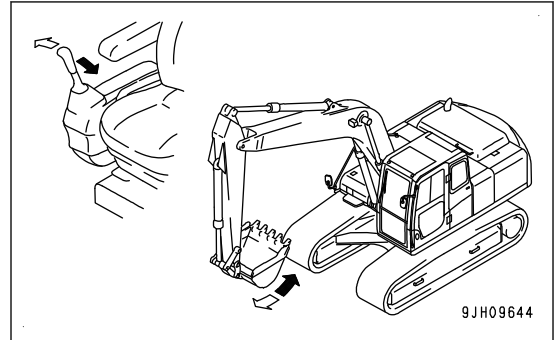
- Ovládání výložníku

Posouvejte pravou páku ovládání pracovního vybavení dozadu a dopředu
Ovládáte výložník.



- Ovládání lžíce

Posouvejte pravou páku ovládání pracovního vybavení doprava a doleva.
Ovládáte lžici.



Pokud ovládací páky vrátíte do NEUTRÁLNÍ polohy a stroj bude zastaven (i v případě, že je ovladač plynu nastaven v poloze MAXIMÁLNÍ), mechanismus funkce automatického zpomalování sníží otáčky motoru na nízké.

POZNÁMKA

Tento stroj je vybaven akumulátorem v řídicím okruhu. I když je motor zastaven, pokud je klíč ve spínači zapalování otočen do polohy ZAPNUTO v době 15 sekund po vypnutí motoru a zajišťovací páka je nastavena do polohy UVOLNĚNO, je možné pomocí ovládací páky snížit pracovní vybavení na zem.

Tento postup může být také použit pro uvolnění zbývajícího tlaku v okruhu hydraulických válců nebo pro spuštění výložníku po naložení stroje na přívěs.

PRACOVNÍ REŽIM

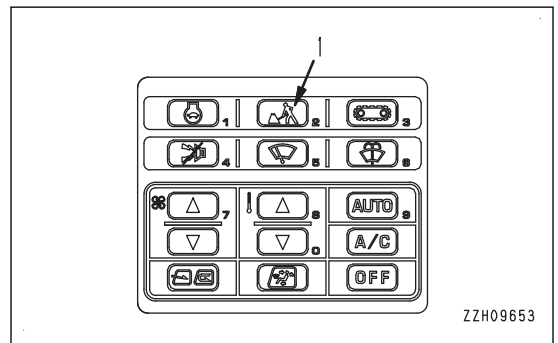
VÝBĚR PRACOVNÍHO REŽIMU

Použijte volicí spínač pracovního režimu (1) pro volbu pracovního režimu, který vyhovuje pracovním podmínkám nebo účelu. To umožní efektivnější provádění operací.

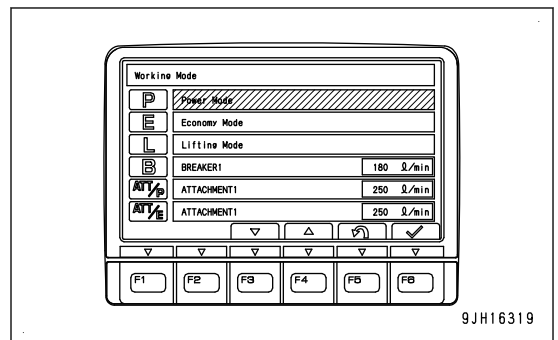
Použijte následující postup pro volbu nejefektivnějšího pracovního režimu.

Je-li zapnut spínač zapalování, je pracovní režim nastaven na ten režim, který byl v činnosti při posledním vypnutí spínače zapalování.

Pomocí spínače volby pracovních režimů nastavte ten, který je nejefektivnější s ohledem na typ prováděné práce.



Pracovní režim	Vhodné pracovní činnosti
Režim P	Normální bagrování nebo nakládání (souvislý provoz)
Režim E	Normální bagrování nebo nakládání (důraz na nízkou spotřebu paliva)
Režim L	Rovnění (pracovní činnosti s důrazem na přesné ovládání)
Režim B	Demoliční práce



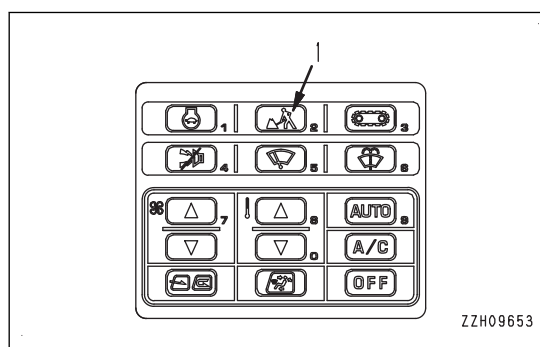
Pracovní režim	Vhodné pracovní činnosti
Režim ATT/P	Pro operace s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič atd. (souvislý provoz)
Režim ATT/E	Pro operace s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič atd. (důraz na nízkou spotřebu paliva)

UPOZORNĚNÍ

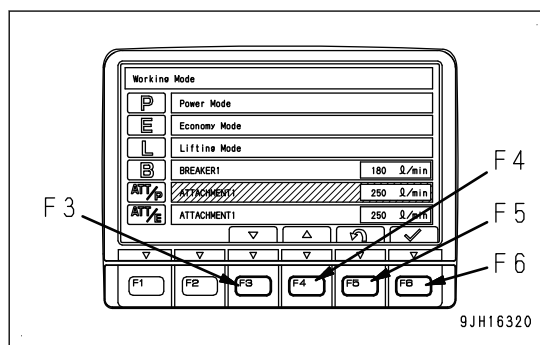
Neprovádějte činnosti s kladivem v jiném režimu než je režim kladiva. Jinak by mohlo dojít k poškození hydraulických součástí.

Nastavte pracovní režim dále popsáním způsobem.

1. Stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.

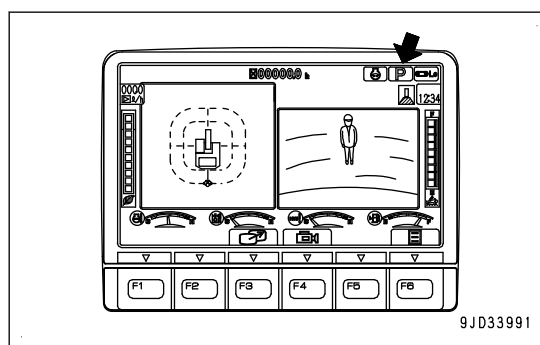


2. Režim vyberte volicím spínačem režimu (1) nebo spínači F3 a F4.



3. Vyberte požadovaný pracovní režim a stiskněte spínač F6. Zapne se požadovaný režim a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku.

Je-li stisknut spínač F5, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku bez změny režimu.

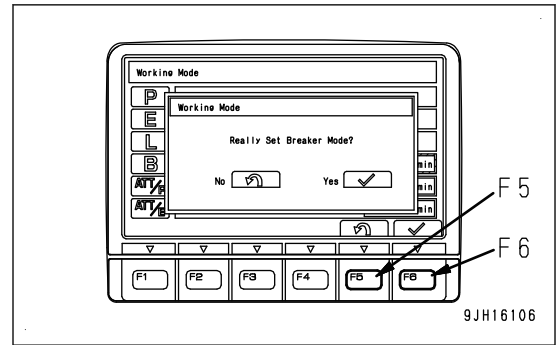


- Je-li zvolen pracovní režim a neděje se nic po dobu 5 sekund, zvolený pracovní režim je automaticky odsouhlasen a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku.
- Je-li zvolen pracovní režim a spínač pracovního režimu (1) je udržován stisknutý, je zvolený režim akceptovaný a obrazovka se vrátí do standardní obrazovky.

- Když je vybrán režim kladiva, na obrazovce se zobrazí „Really Set Breaker Mode?“ (Skutečně nastavit režim kladiva?).

Při nastavení režimu kladiva stiskněte funkční spínač F6.

Je-li stisknut spínač F5, obrazovka se vrátí do obrazovky volby pracovního režimu.



FUNKCE MAXIMÁLNÍHO VÝKONU NA JEDEN DOTYK

Výkon stroje lze zvýšit stisknutím jednoho tlačítka. Používejte tuto funkci efektivně, kdykoliv je to nutné, v kombinaci s příslušným pracovním režimem.

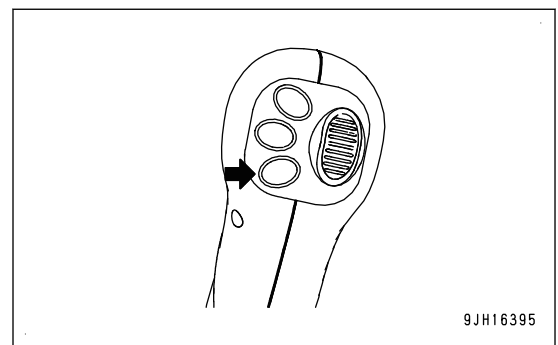
Stiskněte a podržte levé tlačítko.

Výkon bude vyšší, pokud bude spínač držen ve stisknuté poloze.

POZNÁMKA

Zvýšený výkon se však po 8,5 sekundách automaticky sníží.

Tato funkce není aktivována v případě, že pracovní režim je nastaven na L nebo B.



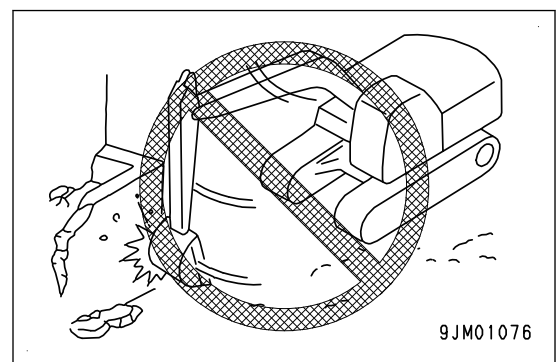
ZAKÁZANÉ ÚKONY

VAROVÁNÍ

- **Nepokoušejte se hýbat s pákou ovládání pracovního vybavení, když se strojem pojíždíte.**
- **Pokud některou z pák budete ovládat ve chvíli, kdy je aktivní funkce automatického zpomalování, otáčky motoru se náhle zvýší. Buďte proto opatrní.**

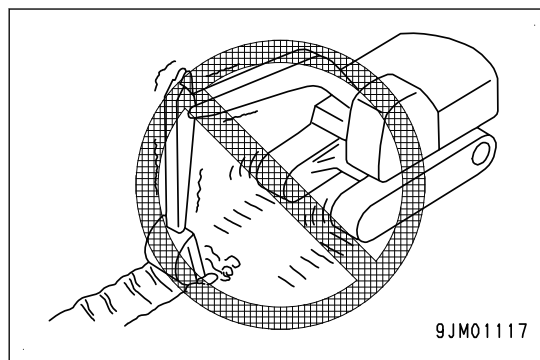
ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ SÍLY OTOČE

Nepoužívejte sílu otoče k hutnění zeminy nebo demolici objektů. Nejen že to je velmi nebezpečné, ale rovněž to významně sníží životnost stroje.



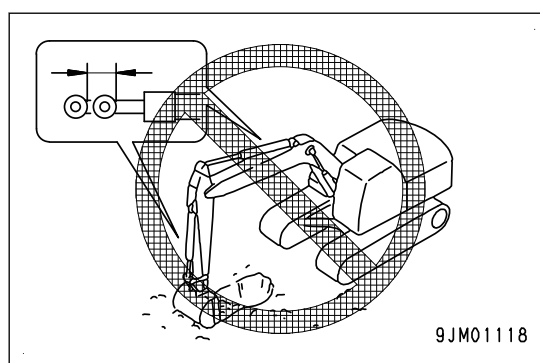
ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ SÍLY POJEZDU

Nepoužívejte sílu pojezdu pro hloubení tak, že zaryjete lžici ry-padla do země a popojedete. Poškodíte tím stroj nebo pracovní vybavení.



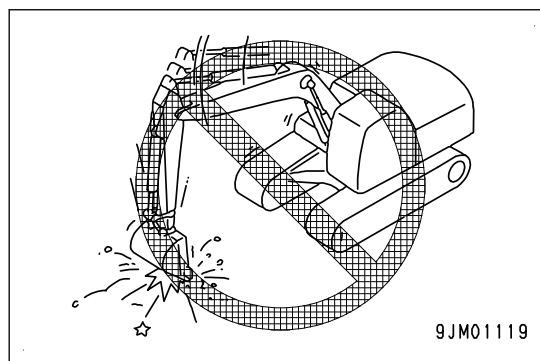
ZÁKAZ ÚKONŮ, KTERÉ VYUŽÍVAJÍ HYDRAULICKÉ VÁLCE AŽ DO KONCE ZDVIHU

Pokud použijete pracovní vybavení s válcem pohybujícím se až do konce svého zdvihu a v této poloze dojde k nárazu nějaké vnější síly, hydraulické válce budou poškozeny, což může způsobit zranění. Vyhněte se úkonům s hydraulickým válcem zcela vysunutým nebo zcela zasunutým.



ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ HMOTNOSTI LŽICE PRO ROZRUŠENÍ TERÉNU

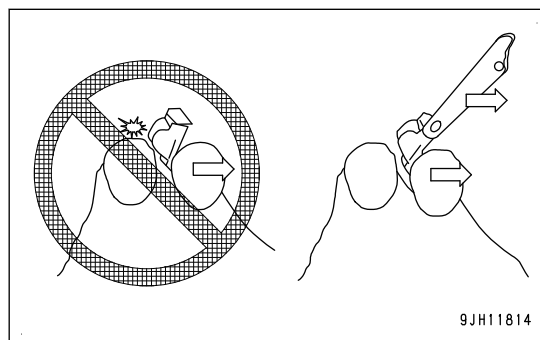
Nepoužívejte sílu, kterou vytváří lžice při klesání pro bagrování, ani lžici nepoužívejte jako krumpáč, kladivo nebo beranidlo. Významně by se tak snížila životnost stroje.



ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ LŽICE K PÁČENÍ

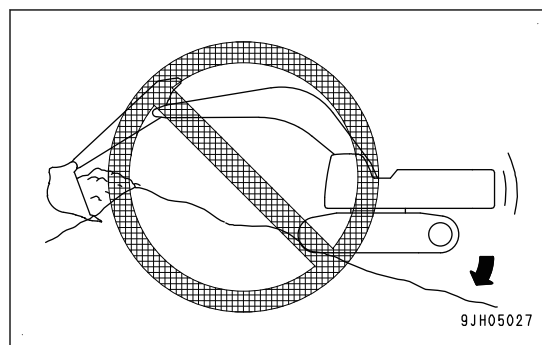
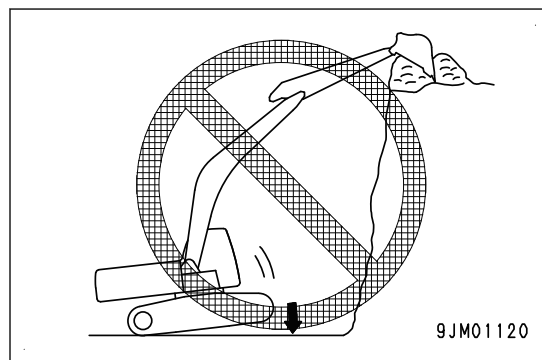
Nevkládejte lžici za balvany a nepoužívejte lžici jako páku. Došlo by k nadměrnému namáhání podvozku a lžice, a tím i k poškození stroje.

Používejte k bagrování pouze sílu ramena a lžice. Pokud je použita příliš velká síla, bezpečnostní ventil hydraulického systému sníží tlak do správného rozsahu a brání tak poškození stroje.



ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ HMOTNOSTI STROJE PRO ROZRUŠENÍ TERÉNU

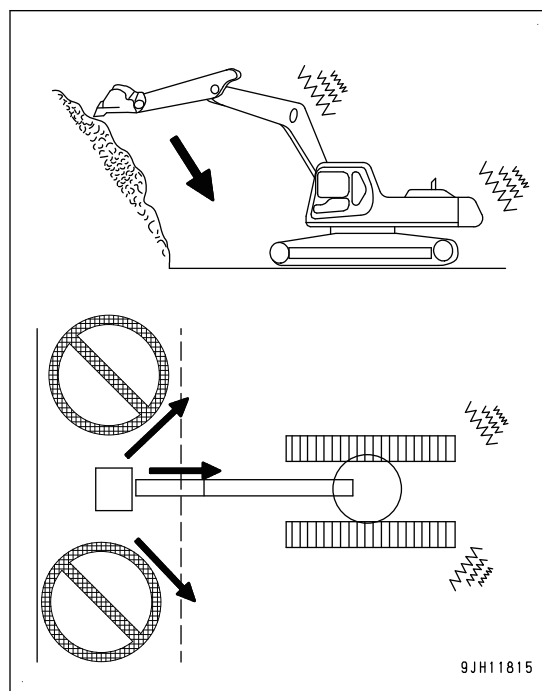
Nevyužívejte pro rozrušení terénu hmotnost stroje.



ZÁKAZ BAGROVÁNÍ POD ÚHLEM BEZ POUŽITÍ ZUBŮ

Pokud se stroj současně otáčí a bagruje a ostří lžice se nezaryje do tvrdého kamene v poloze nad strojem, zuby lžice sklouznou po kamenech. Výsledkem jsou silné vibrace stroje a může dojít k prasknutí pracovního vybavení nebo rámu stroje.

Pokud ostří lžice narazí na skálu, dojde k náhlému mimořádnému zatížení pracovního vybavení a rámu stroje, což může vést ke zkrácení životnosti stroje.

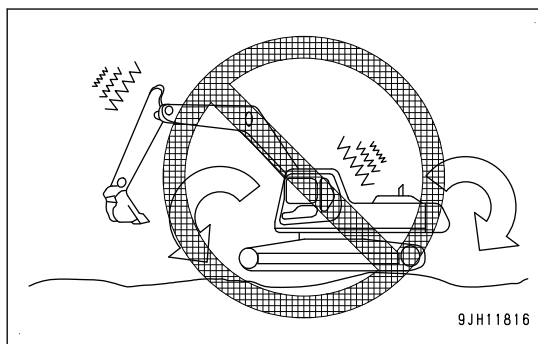


ZÁKAZ BAGROVÁNÍ TVRDÉ KAMENITÉ ZEMINY

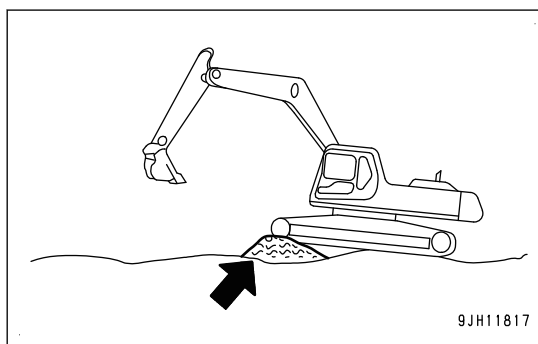
Nepokoušejte se provádět bagrování přímo na tvrdém a kamenitém podloží. Tvrdé a kamenité podloží vybagrujte, až bude rozrušeno jiným vhodným způsobem. Snížíte tak nebezpečí možného poškození stroje a tento postup je i hospodárnější.

ZÁKAZ PRACÍ, POKUD JE STROJ NESTABILNÍ

Pokud pracujete se strojem, jehož podvozek není ve stabilní poloze, na rám působí kroutící síly a může se snížit životnost stroje.



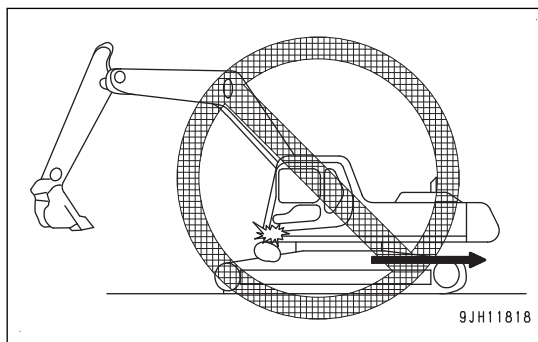
V takovém případě stabilizujte stroj, např. vytvořením náspu pod přední částí pásu.



ZÁKAZ OTÁČENÍ NEBO POJEZDU STROJE, JE-LI NA HORNÍ ČÁSTI SESTAVY PÁSU KÁMEN

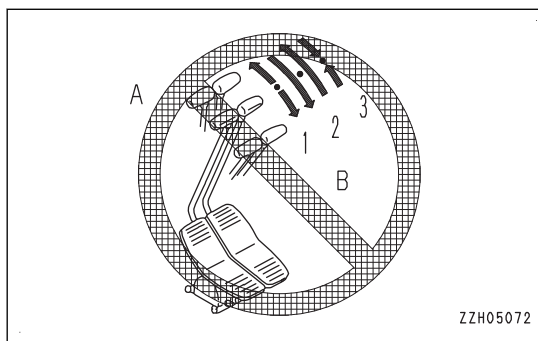
Provádí-li stroj pojezd nebo otáčení a jsou-li na pásech rozdrčené kameny, hlína nebo písek, může dojít k poškození podvozku a rámu stroje. V nejhorším případě dojde k poškození hydraulických komponentů, což může mít za následek vážnou nehodu.

Během provozu stroje provádějte kontrolu, zda se na horních částech pásů nenachází rozdrčené kameny, hlína nebo písek.



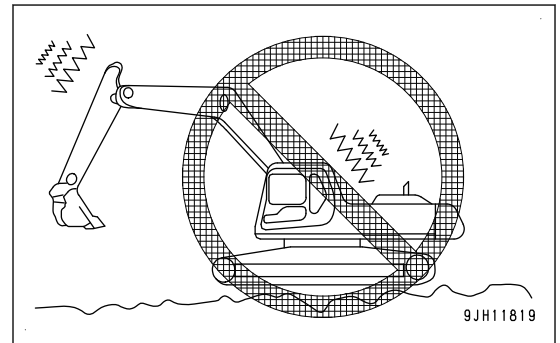
ZÁKAZ PRUDKÉHO OVLÁDÁNÍ PÁKY NEBO PEDÁLU PŘI POJÍŽDĚNÍ VYSOKOU RYCHLOSTÍ

- (1) Nemanipulujte s pákami a pedály příliš náhle, ani se nesažte rychle hýbat se strojem.
- (2) Nemanipulujte s pákami nebo pedály příliš náhle z polohy DOPŘEDU (A) do polohy DOZADU (B) (nebo z DOZADU (B) do DOPŘEDU (A)).
- (3) Nemanipulujte s pákami nebo pedály příliš náhle (neuvolňujte je náhle), abyste stroj ve vysoké rychlosti zastavili.

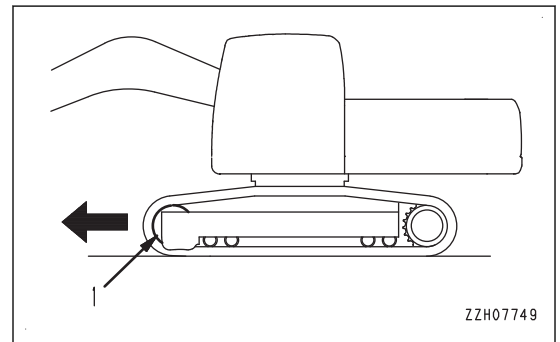


ZÁKAZ RYCHLÉHO POJEZDU NA NEROVNÉM POVRCHU

Pokud stroj jede rychle po nerovném terénu (kamenitý terén atd.), na podvozek působí směrem nahoru velké rázy. Zkracuje se tak životnost podvozku.



Pokud pojíždíte po nerovném terénu (kamenitý terén atd.), mějte vložené kolo (1), které je vybaveno tlumícím mechanismem, vpředu a pojíždějte se strojem pomalu.



VYHNĚTE SE DLOUHÉMU SOUVISLÉMU POJEZDU

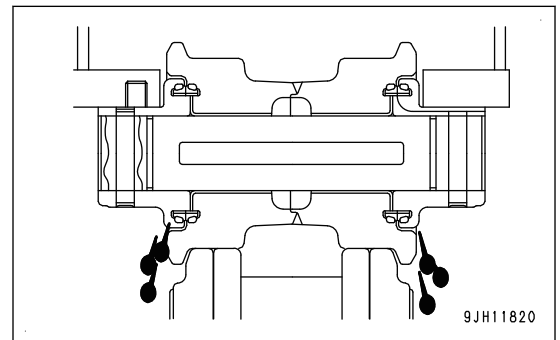
Pokud stroj pojíždí souvisle vysokou rychlostí 1,5 hodiny a více, zvýší se teplota oleje uvnitř kladek pásů a rozvodovky. Může dojít k poškození těsnění a úniku oleje.

Pokud pojíždíte souvisle po dlouhou dobu, zastavte stroj na 30 minut po každé 1,5 hodině a nechte olej v kladkách pásů vychladnout.

Pokud se strojem pojíždíte souvisle po dlouhou dobu a pásy jsou uvolněné, může dojít k rychlému opotřebení součástí podvozku.

Pokud pojíždíte se strojem po dlouhou dobu, zkontrolujte napnutí pásů po každé 1,5 hodině, a v případě potřeby je napněte.

Nastavení je popsáno v ÚDRŽBA, „KONTROLA A NASTAVENÍ NAPNUTÍ PÁSU“.

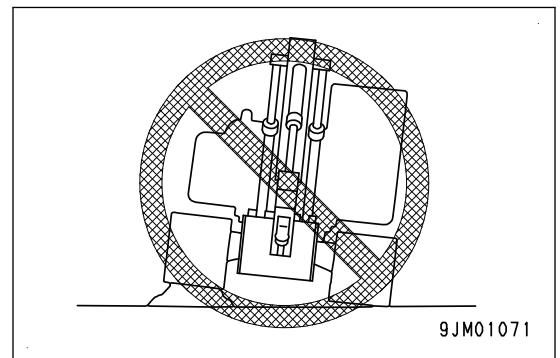


BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO JÍZDU

Jízda stroje přes balvany, pařezy nebo jiné překážky způsobuje šasi tohoto stroje velké rázy (a to zejména podvozek), což může způsobit poškození stroje. Proto vždy odstraňte všechny překážky nebo je se strojem objíždějte, nebo proveďte takové kroky, abyste pokud možno zabránili přejíždění přes tyto překážky.

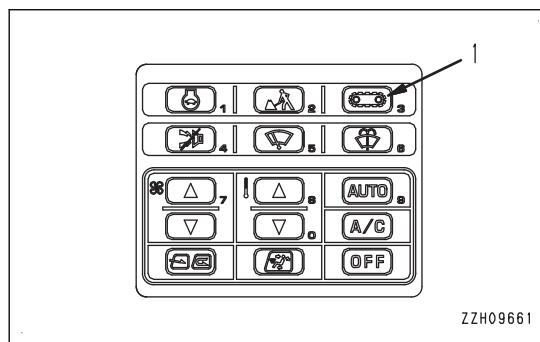
Musíte-li přes takové překážky přejíždět, snižte pojezdovou rychlost stroje, udržujte pracovní zařízení stroje co nejbližší u povrchu terénu a zkuste řídit stroj tak, abyste přes překážku přejížděli středem pásu.



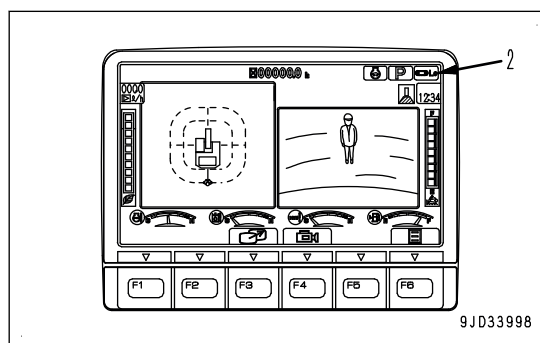
OPATŘENÍ PRO POJEZD VYSOKOU RYCHLOSTÍ

Na nerovném povrchu, například skalnatém podloží nebo nerovných vozovkách s velkými kameny, pojeďte pomalu (Lo). Pokud pojezdíte vysokou rychlostí (Hi), nastavte vložené kolo směrem dopředu.

- Při každém stisknutí spínače výběru rychlosti (1) se mění rychlost v pořadí Lo (nízká) → Mi (střední) → Hi (vysoká) → Lo (nízká). Pojezdová rychlost (Lo – pomalá, Mi – střední, Hi – vysoká) je zobrazena na displeji pojezdové rychlosti (2).



ZZH09661

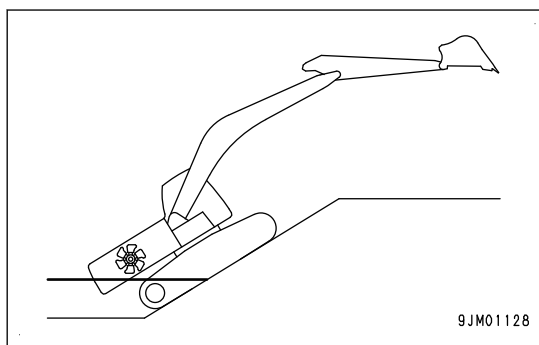


9JD33998

POVOLENÁ HLOUBKA BRODĚNÍ, ZNEČIŠTĚNÍ

UPOZORNĚNÍ

Při vyjíždění stroje z vody, kdy úhel naklonění stroje přesahuje 15°, se jeho zadní část dostane pod hladinu vody a ta začne pronikat do ventilátoru chlazení. Mohlo by to způsobit poškození ventilátoru. Při vyjíždění stroje z vody buďte proto velmi opatrní.



9JM01128

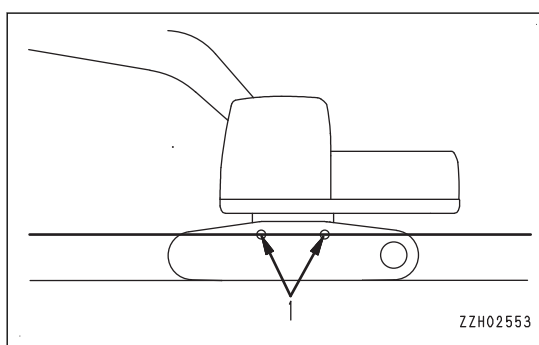
Neprojíždějte strojem vodou nebo bahnem hlubším než po střed nosného válečku (1).

Po dokončení práce nezapomeňte namazat součásti, které byly pod vodou delší dobu, než na kterou je určeno mazivo. (Zvláště v okolí čepu lžice)

VAROVÁNÍ

Pokud se hybridní zařízení (motorgenerátor, elektromotor otoče, invertor a kondenzátor) nebo vysokonapětové vedení dostane do vody, nejen že se hybridní systém zastaví, ale hrozí nebezpečí vážného nebo smrtelného úrazu.

Pokud se někdo omylem dotkne hybridních zařízení nebo vysokonapětového vedení, je nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vždy požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.

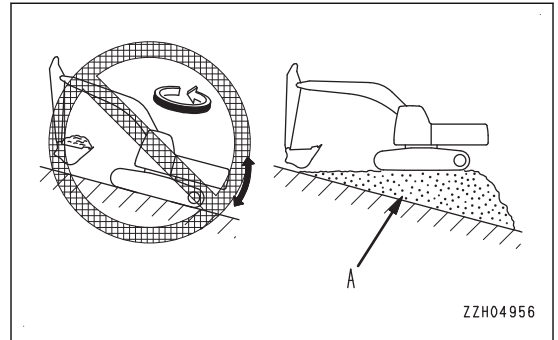


ZZH02553

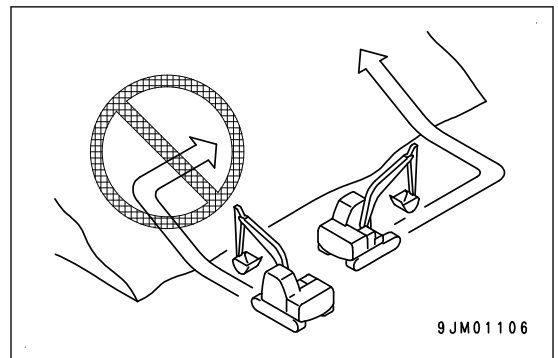
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAHU

⚠ VAROVÁNÍ

- Otáčení nástavby nebo práce s pracovním vybavením na svahu může způsobit ztrátu stability stroje a jeho převrnutí. Pokud je to možné, vyhněte se práci na svahu.
Je obzvláště nebezpečné se otáčet ze svahu, pokud je lžíce stroje naplněna materiálem.
Pokud je provedení takové operace bezpodmínečně nutné, navršte vrstvu zeminy (A) na svah a vytvořte si vodorovnou plošinu, na které bude stroj pracovat.
- Nejezděte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Nepojíždějte se strojem nahoru nebo dolů po strmých svazích. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
- Při jízdě zvedněte lžíci asi 20 až 30 cm nad povrch země.
Necouvejte ze svahu.
- Nikdy se neotáčejte na svazích, ani nejezděte napříč svahem.
Přejeďte na rovnou plochu a jeďte bezpečnější cestou, třeba objíždětkou.
- Při práci se strojem buďte bdělí a připraveni stroj bezpečně zastavit, pokud stroj začne prokluzovat nebo se stane nestabilním.
- Při pojíždění do svahu nepoužívejte tažnou sílu ramena jako výpomoc k pojíždění stroje do kopce, pokud začnou prokluzovat pásy nebo nelze vyjet do svahu pouhou silou pohonu pásů. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje. Nejezděte tímto způsobem do svahu.
- Pokud jste na svahu a motor se vypne, nikdy neprovádejte otáčení nástavby levou pákou ovládání pracovního vybavení. Jinak se nástavba bude otáčet vlivem vlastní hmotnosti.
- Pokud je stroj na svahu, neotevírejte ani nezavírejte dveře. Síla nutná pro otevření/zavření by se mohla náhle změnit. Všechny dveře kabiny operátora vždy zajistěte v příslušné poloze neohledně na to, zda jsou otevřené či zavřené.



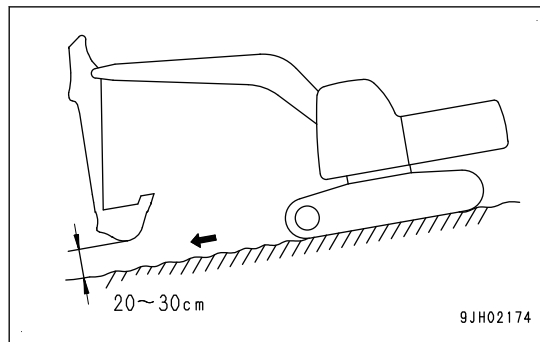
ZZH04956



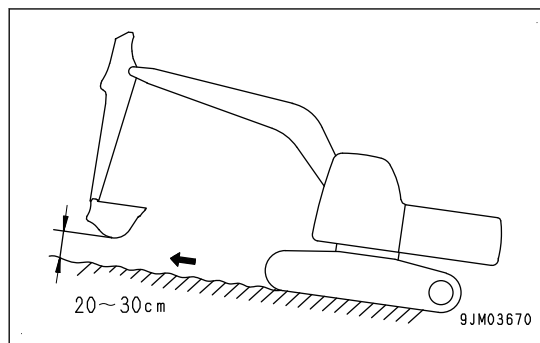
9JM01106

1. Při pojíždění z prudkého svahu použijte ovládací páku pojezdu a otočný ovladač plynu k udržení pomalé rychlosti pojezdu.

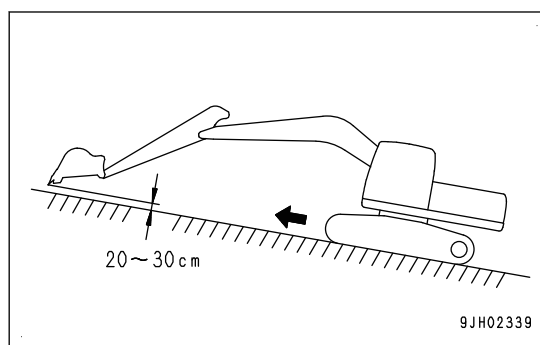
Pokud pojíždíte ze svahu se sklonem vyšším než 15° , nastavte pracovní vybavení do polohy uvedené na obrázku vpravo a snižte otáčky motoru.



2. Pokud pojíždíte do svahu se sklonem vyšším než 15° , nastavte pracovní vybavení do polohy uvedené na obrázku.



Při pojíždění na strmém svahu vysuňte pracovní vybavení před stroj, a vylepšete tak jeho rovnováhu. Poté udržujte pracovní vybavení ve výšce 20 až 30 cm nad povrchem země a jeďte velmi pomalu.



Brzdění při jízdě ze svahu

Nastavte ovládací páku pojezdu do neutrální polohy. Tím se automaticky aktivuje brzda.

Dojde-li na svahu k vypnutí motoru

Pokud se motor vypne při pojíždění do svahu, přesuňte ovládací páky pojezdu do neutrální polohy, spusťte lžici na zem, zastavte stroj a pak motor znovu nastartujte.

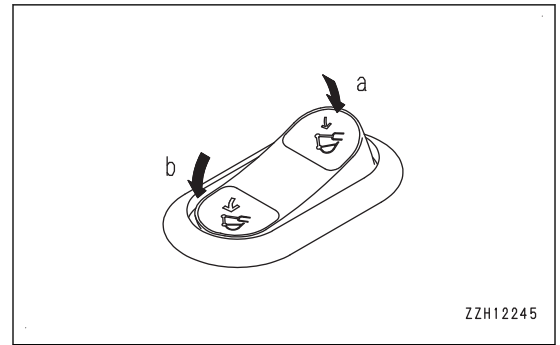
Dbejte na množství kapaliny DEF

Než budete pracovat na svahu nebo pojíždět po nerovném terénu, zkontrolujte nádrž kapaliny DEF a přidejte dostatečné množství kapaliny DEF. Pokud se sníží množství kapaliny DEF, může dojít k rozpoznání náhlého poklesu množství kapaliny nebo k abnormalitě v systému SCR močoviny. Pokud se červeně rozsvítí kontrolka množství kapaliny DEF nebo kontrolka systému DEF, okamžitě přesuňte stroj na rovný povrch a dolijte kapalinu DEF.

VYPROŠTĚNÍ STROJE UVÍZLÉHO V BAHNĚ

Vždy pracujte tak, abyste zabránili uvíznutí stroje v bahně. Zapadne-li stroj do bahna, použijte k jeho vyproštění následující postup.

Nastavte spínač regulace tlaku ve výložníku na vysoký tlak do polohy (b).
Stroj lze snadno vyprostit, protože se zvýší tlak výložníku na zem.



Uvznutí pásu na jedné straně

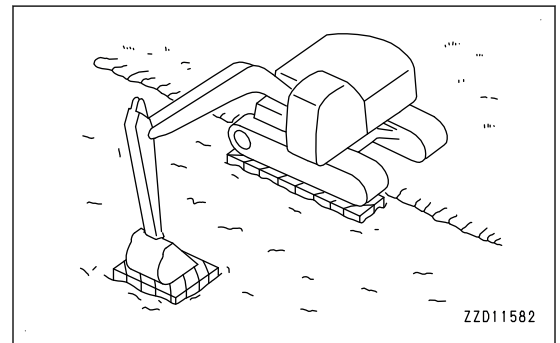
UPOZORNĚNÍ

Použijte rameno výložníku stroje a zatlačte na zem spodní stranou lžice.

Při tom nastavte úhel mezi výložníkem a ramenem na 90° až 110° a položte lžici na zem.

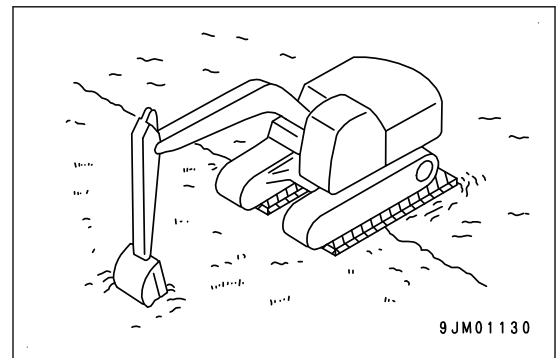
Totéž platí v případě, že je lžice otočená do opačné polohy.

Pokud v bahně uvízla jen jedna strana, zvedněte pás zatlačecím lžice na straně, kde pás uvízl. Pod zvednutý pás vložte desky nebo trámy. Zvedněte lžici a vyjedte se strojem.



Uvznutí pásů na obou stranách

Pokud uvíznou a prokluzují pásy na obou stranách, podložte pásy deskami, trámy atd. podle výše popsaného postupu. Zabořte lžici před strojem, zatáhněte rameno jako při bagrování, nastavte páku pojezdu do polohy DOPŘEDU a vyjedte se strojem.



DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ

Kromě následujícího, je možné dále zvyšovat rozsah použití pomocí různých příslušenství.

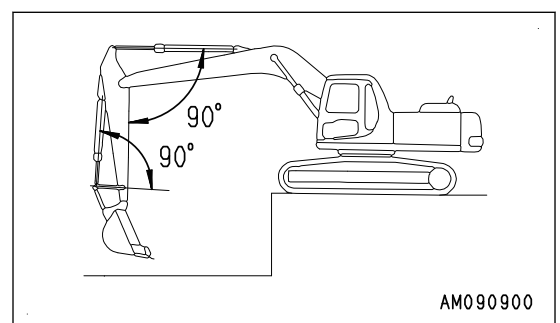
RÝPÁNÍ

PRÁCE S PODKOPOVOU LŽICÍ

Podkopová lžice je vhodná pro bagrování v místech, která jsou níže než stroj.

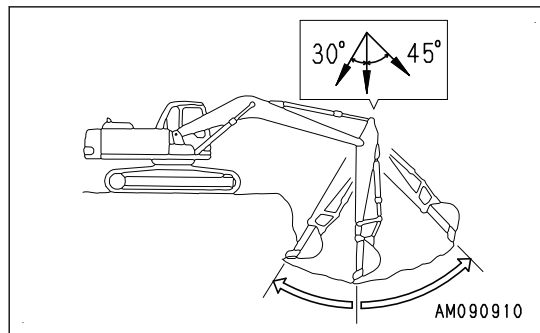
Pokud je stav stroje jako na obrázku vpravo (úhel mezi válcem lžice a spojovacím čepem a válcem ramena a ramenem je 90°), je získána tlačnou silou každého válce maximální síla rypadla.

Využitím tohoto úhlu můžete optimalizovat účinnost vaší práce.



Rozsah pro bagrování s ramenem je od úhlu 45° od stroje po úhel 30° směrem ke stroji.

Mohou se vyskytovat některé rozdíly v závislosti na hloubce bagrování, ale pokuste se zůstat raději v uvedeném rozsahu, než abyste pracovali s válcem až do konce jeho zdvihu.



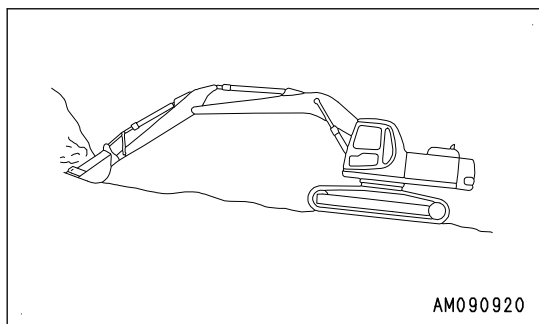
PRÁCE SE LŽÍCÍ V POLOZE LOPATY

UPOZORNĚNÍ

Lžíci na kámen nelze použít v poloze obrácené lopaty, protože koliduje s ramenem.

Tato poloha vhodná pro bagrování v místech, která jsou výše než stroj.

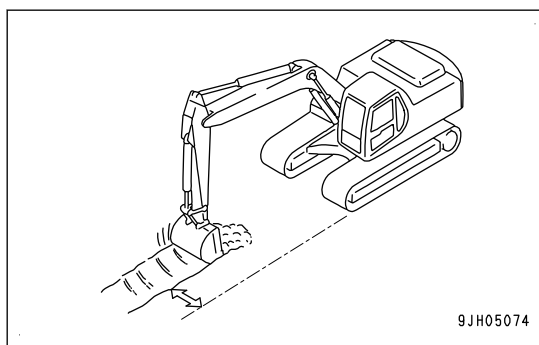
Práce bagru se lžící v poloze lopaty je možná obrácenou instalací lžíce.



HLOUBENÍ

Výkopové práce mohou být efektivně prováděny po montáži lžíce, která je vhodná pro výkopové práce a po nastavení pásů stroje rovnoběžně s čarou výkopu, který má být prováděn.

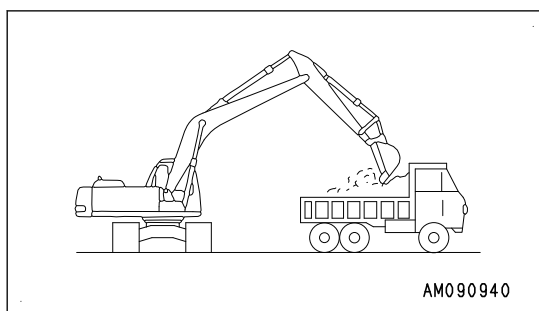
Pokud chcete bagrovat široký příkop, nejprve vyhlubte obě strany a pak nakonec odstraňte prostřední část.



NAKLÁDÁNÍ

Na místech, kde je úhel otáčení malý, může být účinnost práce zvýšena umístěním nákladního vozidla na místo, kde jej operátor vidí.

Nakládání je snazší a kapacita větší v případě, že začnete od zadní části nákladního vozidla, namísto nakládání z boku.



EFEKTIVNÍ VYUŽÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO RYPADLA

Postupy pro snížení spotřeby paliva

(Snížení emisí kysličníku uhličitého za provozu)

Postupy pro snížení spotřeby paliva jsou následující.

- Omezení běhu motoru naprázdno
- Zabránění poklesu tlaku v hydraulice

- Provoz v nízkých otáčkách motoru
- Omezení bagrování ve vysoké poloze
- Práce s minimálním úhlem otoče
- Pojezd s nízkými otáčkami motoru

Naším uživatelům můžeme nabídnout školení provozních postupů vedoucích ke zvýšení produktivity a snížení spotřeby paliva. Podrobnosti zjistíte u svého distributora Komatsu.

VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE

VAROVÁNÍ

- Pokud budete na čepy poklepávat kladivem, mohou odlétávat kousky kovu a způsobit zranění. Pokud provádíte tyto úkony, vždy používejte ochranné brýle, přilbu, rukavice a další ochranné prostředky.
- Odebranou lžicí umístěte do stabilní polohy.
- Pokud na čep silně uhdíte, abyste jej odstranili, může čep vyletět a zranit osoby v okolí stroje. Před započítím prací se ujistěte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při vytahování čepů nestůjte za lžicí. Také buďte velmi opatrní a nepokládejte nohu pod lžici. Lžice může spadnout a způsobit vážný úraz.
- Při demontáži nebo vkládání čepů buďte velmi opatrní, abyste si nepřiskřípli prsty.
- Pokud otvory zarovnáváte, nikdy do otvoru pro čepy nevkládejte prsty.

Zastavte stroj na pevné a rovné ploše a proveďte potřebnou práci. Při zapojení více osob stanovte vedoucího práce a postupujte podle jeho pokynů a signálů.

VÝMĚNA LŽÍCE

Lžici vyměňte dále popsaným postupem.

1. Položte lžici na plochou zem.

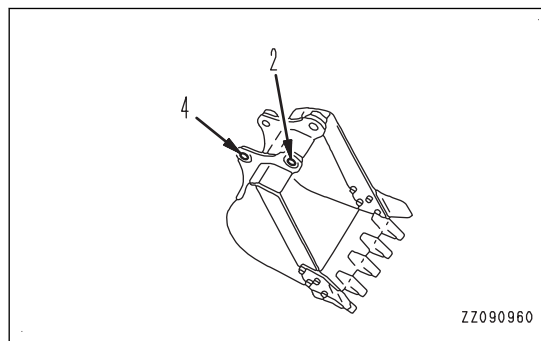
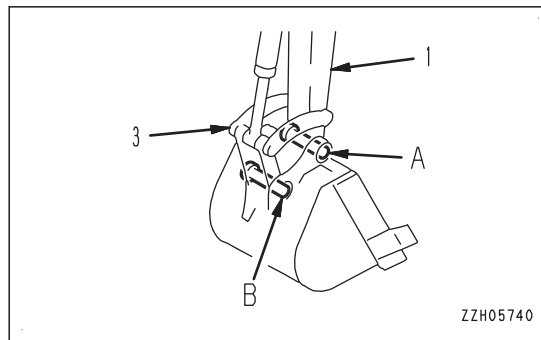
UPOZORNĚNÍ

Po demontáži čepů se ujistěte, že se na ně nedostane bahno nebo písek. Na obou koncích pouzder jsou umístěna prachová těsnění, takže buďte opatrní, abyste je nepoškodili.

POZNÁMKA

Při demontáži čepů umístěte lžici tak, aby se lehce dotýkala povrchu země. Pokud lžici rychle spustíte na zem, zvýší se odpor a bude obtížné čepy vyjmout.

2. Odmontujte dvojitou matici na dorazovém šroubu čepu ramena (A) a kloubovém čepu (B), pak vyjměte šroub, vytáhněte čep ramena (A) a kloubový čep (B) a následně demontujte lžíci.



3. Srovnejte rameno (1) s otvorem vyměňované lžíce (2) a závěs (3) s otvorem (4). Potom čepy (A) a (B) namažte a namontujte.

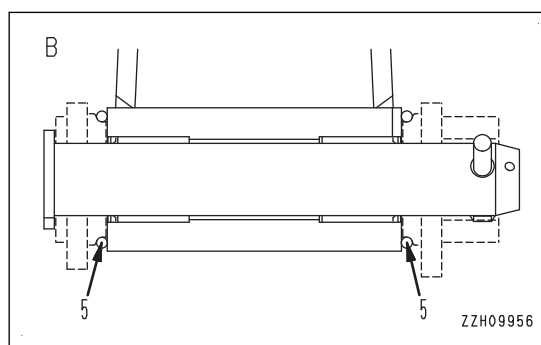
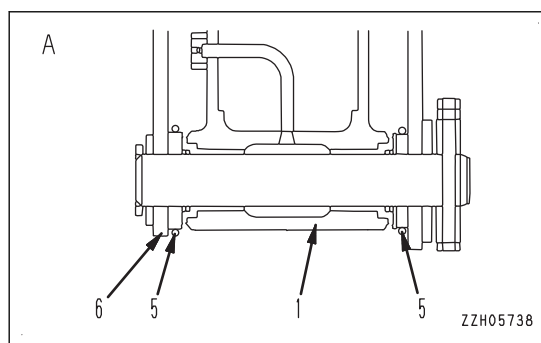
POZNÁMKA

Instalujete-li lžíci, v části čepu ramena (A) namontujte těsnicí kroužek (5) do polohy na lžíci (6) znázorněné na obrázku. Po vložení čepu jej zasuňte do drážky. V části čepu spojky (B) namontujte lžíci s těsnicím kroužkem (5) namontovaným ve standardní drážce.

4. Namontujte dorazové šrouby a matice každého čepu, pak čepy potřete mazacím tukem.

POZNÁMKA

- Promazávejte je, dokud nevidíte mazací tuk vycházet z opačného konce.
- Při výměně lžíce, pokud je prachové těsnění poškozené, vyměňte jej. Pokud byste používali poškozené těsnění, mohl by se dostat do čepu prach a písek, a způsobit tak jeho nadměrné opotřebení.



OTOČENÍ LŽÍCE

UPOZORNĚNÍ

Lžíci na kámen nelze použít v poloze obrácené lopaty, protože koliduje s ramenem.

Lžíci otočte dále popsaným postupem.

1. Položte lžíci na plochou zem.

POZNÁMKA

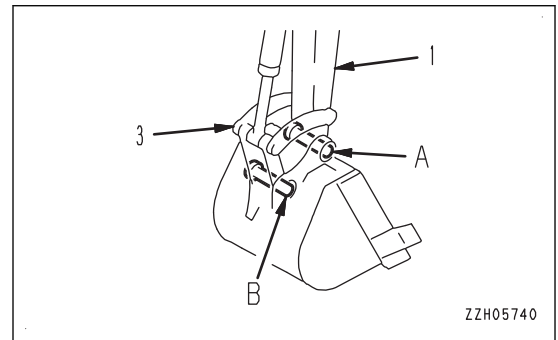
Při demontáži čepů umístěte lžíci tak, aby se lehce dotýkala povrchu země.

Pokud lžíci rychle spustíte na zem, zvýší se odpor a bude obtížné čepy vyjmout.

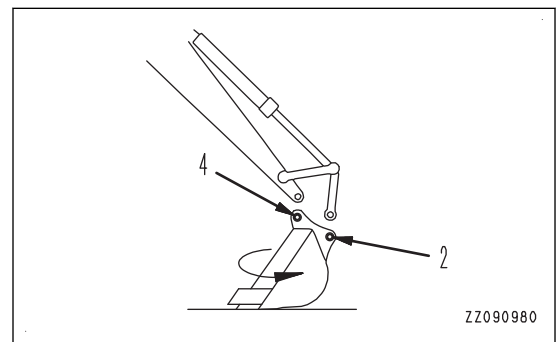
UPOZORNĚNÍ

Po demontáži čepů se ujistěte, že se na ně nedostane bahno nebo písek. Na obou koncích pouzder jsou umístěna prachová těsnění, takže buďte opatrní, abyste je nepoškodili.

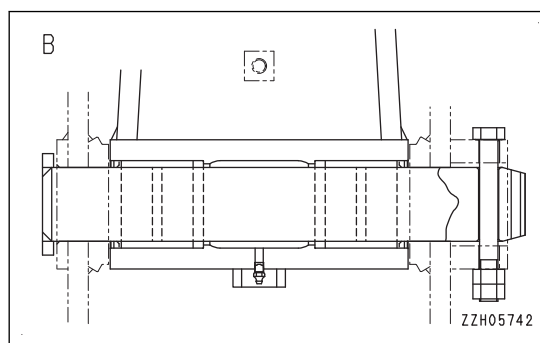
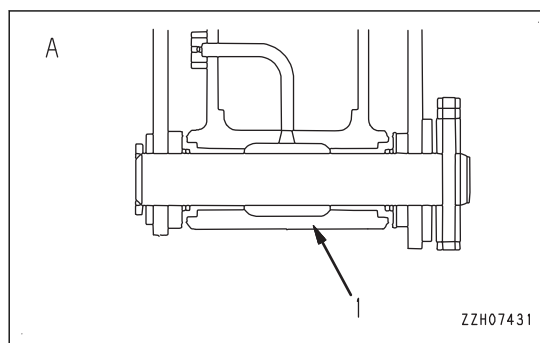
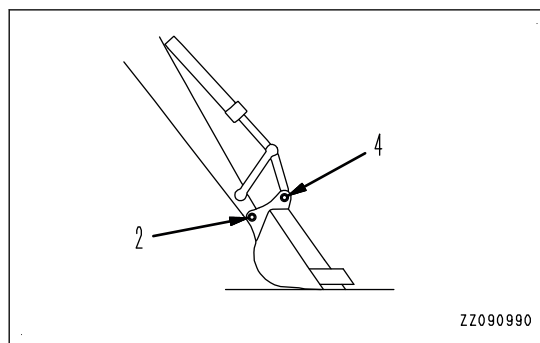
2. Odmontujte dvojitou matici na dorazovém šroubu čepu ramena (A) a kloubovém čepu (B), pak vyjměte šroub, vytáhněte čep ramena (A) a kloubový čep (B) a následně demontujte lžici.



3. Otočte demontovanou lžici.



4. Srovnejte rameno (1) s otvorem vyměňované lžíce (2) a závěs (3) s otvorem (4). Potom čepy (A) a (B) namažte a namontujte.



POZNÁMKA

Při otáčení nenasazujte těsnicí kroužky. Schovejte si je pro pozdější použití.

5. Namontujte dorazové šrouby a matice každého čepu, pak čepy potřete mazacím tukem.

POZNÁMKA

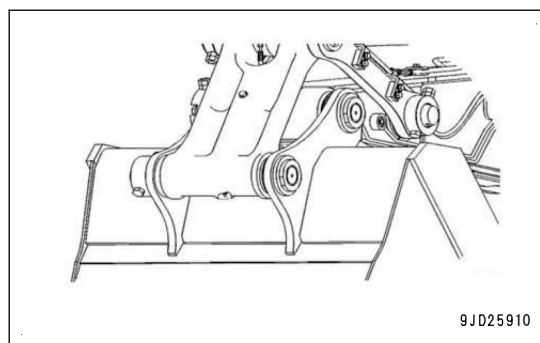
- Promazávejte je, dokud nevidíte mazací tuk vycházet z opačného konce.
- Při výměně lžíce, pokud je prachové těsnění poškozené, vyměňte jej. Pokud byste používali poškozené těsnění, mohl by se dostat do čepu prach a písek, a způsobit tak jeho nadměrné opotřebení.

POZNÁMKA

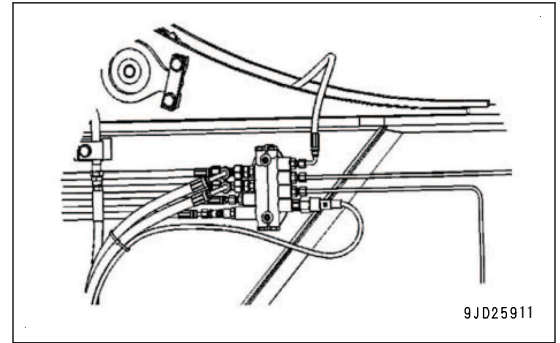
Stroje vybavené systémem automatického mazání vyžadují jednorázové mazání pokaždé, když dojde k výměně lžíce.

Namažte pákové lžíce a měřicí ventil mazání tak, jak je znázorněno. Vtlačujte mazací tuk tak dlouho, až začne vycházet ven z konců.

Při mazání musíte nahradit zátku na měřicím ventilu mazání maznicí. Po dokončení mazání je nutné zátku vrátit na původní místo.



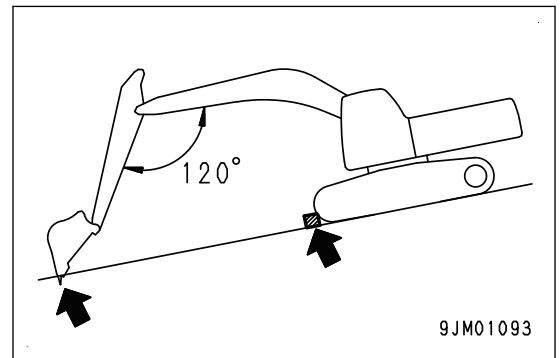
Měřicí ventil mazání pro standardní stroje



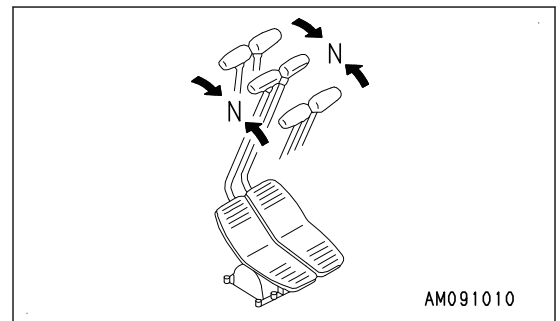
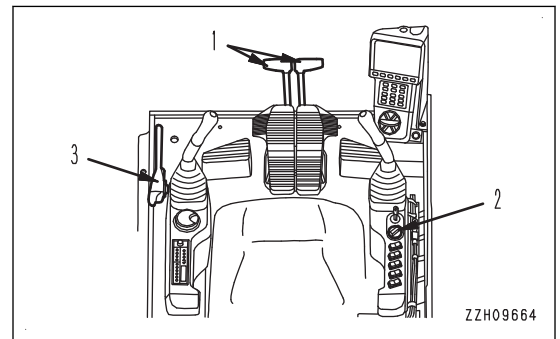
PARKOVÁNÍ STROJE

⚠ VAROVÁNÍ

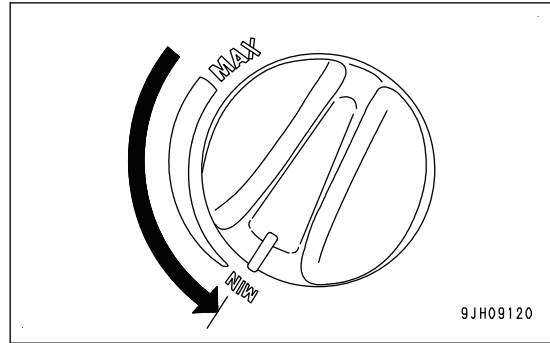
- Stroj zastavujte postupně. Vyvarujte se náhlého zastavení.
- Zaparkujte stroj na pevném, rovném místě.
Neparkujte stroj na svahu.
Pokud musíte stroj postavit na svahu, zablokujte pásy, aby se nemohly pohybovat. Jako dodatečné bezpečnostní opatření zasuňte pracovní vybavení do země.
- Pokud náhodně přesunete ovládací páku, stroj by se mohl rozjet. Mohlo by to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Pokud vstanete ze sedadla operátora, umístěte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.



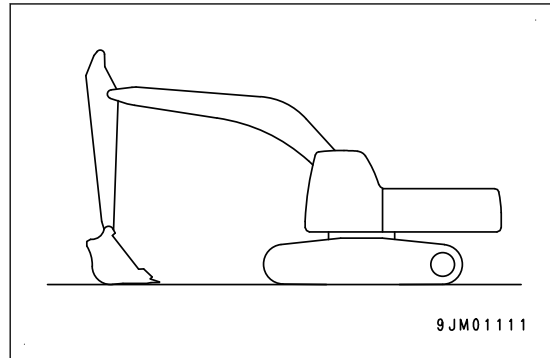
1. Přesuňte levou a pravou ovládací páku pojezdu (1) do NEUTRÁLNÍ polohy.
Stroj se zastaví.



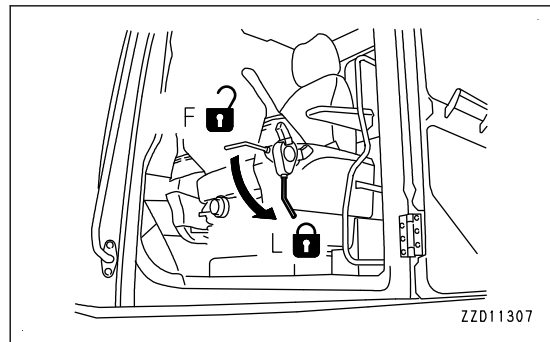
- Nastavte ovladač plynu (2) tak, aby se otáčky motoru snížily na nízké volnoběžné otáčky (MIN).



- Spusťte lžící dolním čelem na zem do vodorovné polohy.

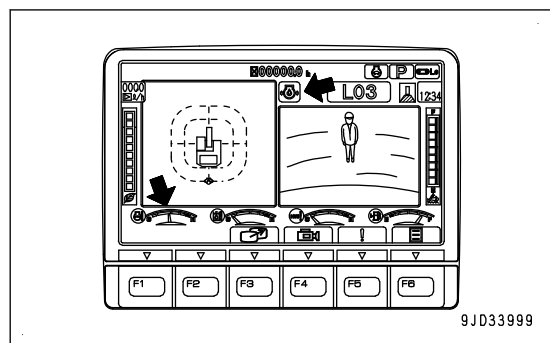


- Přesuňte zajišťovací páku (3) do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



- Na monitoru stroje zkontrolujte teplotu chladicí kapaliny motoru a tlak motorového oleje.

- Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny v červeném rozsahu, nechte chladicí kapalinu vychladnout až do té doby, kdy ukazatel vstoupí do zeleného rozsahu, pak vypněte motor. Poté zkontrolujte a proveďte nezbytnou opravu podle „PORUCHY A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ“.
- Pokud se kontrolka tlaku motorového oleje rozsvítí, okamžitě vypněte motor. Poté zkontrolujte a proveďte nezbytnou opravu podle „PORUCHY A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ“.



- Vypněte motor.

Postup vypnutí motoru je uveden v části „VYPNUTÍ MOTORU“.

KONTROLA PO DOKONČENÍ PRÁCE

Po dokončení práce vždy proveďte dále popsané kontroly a čištění.

- Projděte se okolo stroje a zkontrolujte pracovní vybavení, vnějšek stroje a podvozek, rovněž prověřte případné úniky olejů nebo chladicí kapaliny. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
- Doplňte palivo v nádrži.
- Zkontrolujte, zda nejsou v motorovém prostoru žádné papíry nebo nečistoty. Abyste zabránili nebezpečí vzniku požáru, odstraňte papír a nečistoty.

4. V případě potřeby odstraňte z podvozku bláto.

ZAMYKÁNÍ

Místa zamykání

Vždy uzamkněte následující místa.

- (1) Dveře kabiny operátora

Vždy zavřete okna.

- (2) Plnicí hrdlo palivové nádrže

- (3) Kapota motoru

- (4) Kryt skříňky vepředu vpravo

- (5) Levé boční dveře stroje

- (6) Pravé boční dveře stroje

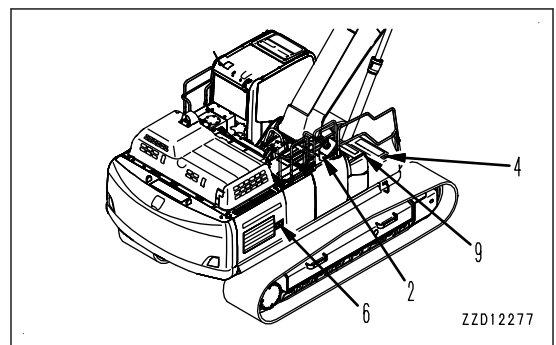
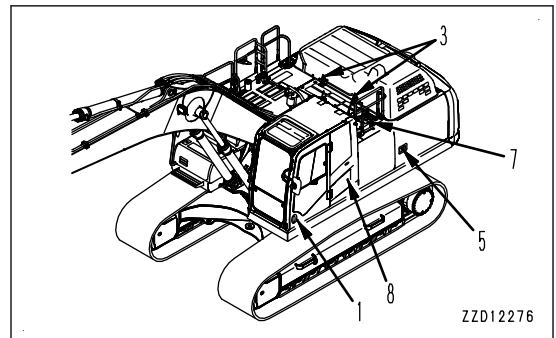
- (7) Plnicí hrdlo nádrže hydraulického oleje

- (8) Vstupní hrdlo filtru ČERSTVÉHO vzduchu klimatizace

- (9) Kryt plnicího hrdla nádrže kapaliny DEF

POZNÁMKA

K zamykání a odemykání všech těchto míst používejte klíč zapalování.



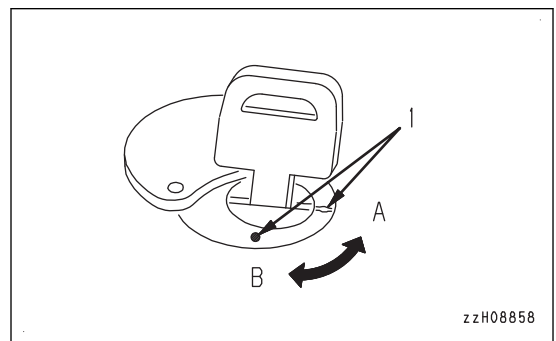
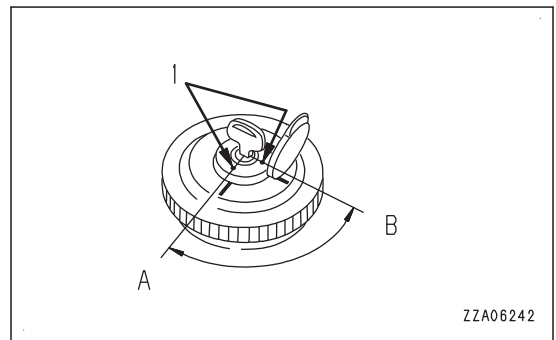
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

OTEVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčkem po směru hodinových ručiček a zarovnejte drážku klíče (1) se značkou na víčku, pak je otevřete.

Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)



POSTUP PŘI ZAVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

1. Otáčejte uzávěrem, dokud neucítíte odpor. Poté vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčem zapalování do polohy UZAMČENO (B) a pak klíč vyjměte.

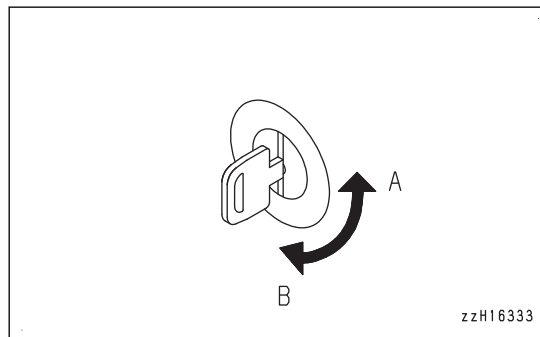
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KRYTU SE ZÁMKEM

OTEVÍRÁNÍ KRYTU ZÁMKEM

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a otevřete kryt zatažením za rukojeť.

Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAMČENO



UZAMČENÍ KRYTU ZÁMKEM

1. Uzavřete kryt a vložte klíč do otvoru v zámku.
2. Otočte klíčem zapalování do polohy UZAMČENO (B) a pak klíč vyjměte.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

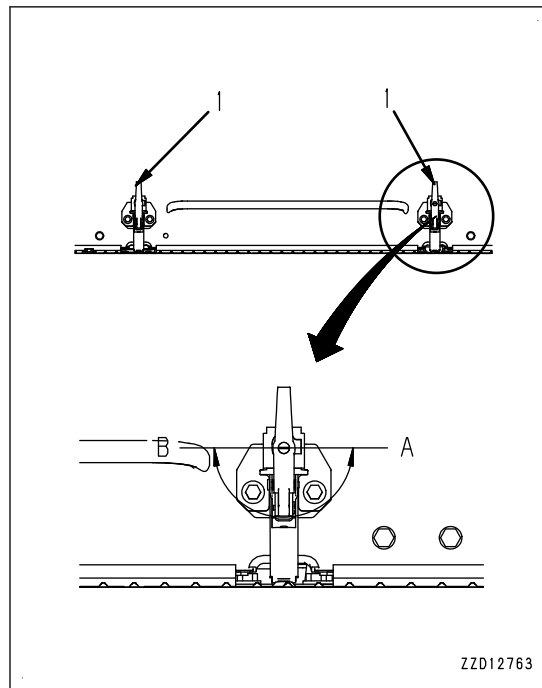
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud otevíráte nebo zavíráte kapotu motoru, zajed'te se strojem na rovnou plochu, spus'tte pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proved'te danou operaci.
- Při otevírání kapoty motoru nepouštějte rukojeť, dokud není vzpěra bezpečně zajištěna na svém místě.
- Při zavírání kapoty držte rukojeť pevně. Kapota motoru by se mohla vlastní vahou spustit dolů. Není-li kapota motoru zajištěna, může se náhle zavřít působením větru atd.
- Ihned po vypnutí motoru jsou kapota motoru a zařízení následného zpracování výfukových plynů horké. Než otevřete nebo zavřete kapotu motoru počkejte, až vychladne.

OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

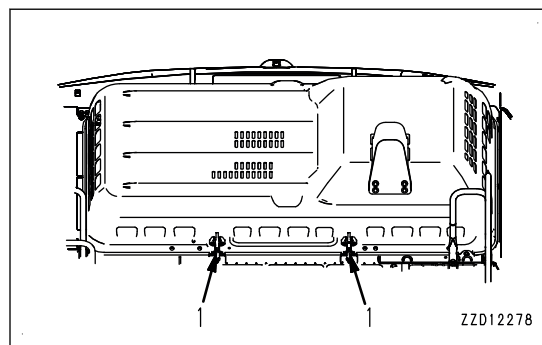
1. Zastavte stroj na rovné ploše, spus'tte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.

2. Vložte klíč do otvoru.
3. Otočte klíč proti směru hodin (A) a vytáhněte jej.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



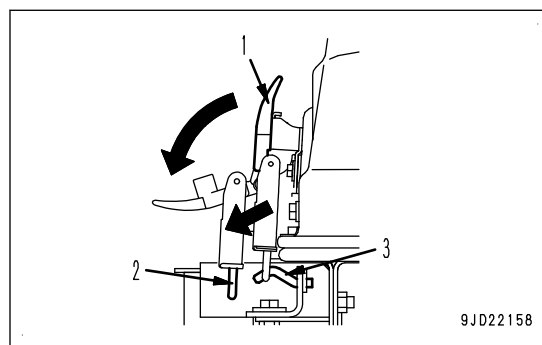
ZZD12763

4. Zatáhněte za pravou a levou páku (1) k sobě.



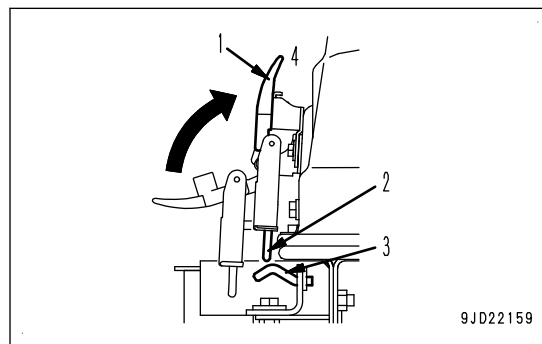
ZZD12278

5. Vytáhněte kroužek (2) z háku (3).



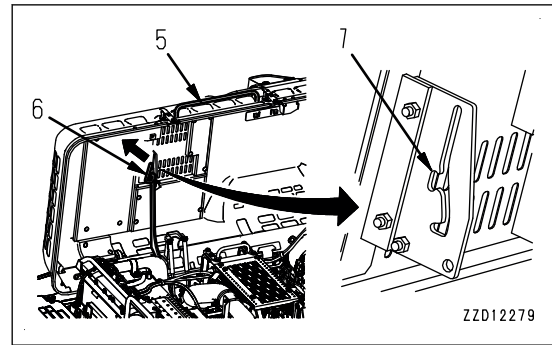
9JD22158

6. S kroužkem (2) vytaženým z háku (3) vraťte páku (1) do původní polohy (4).



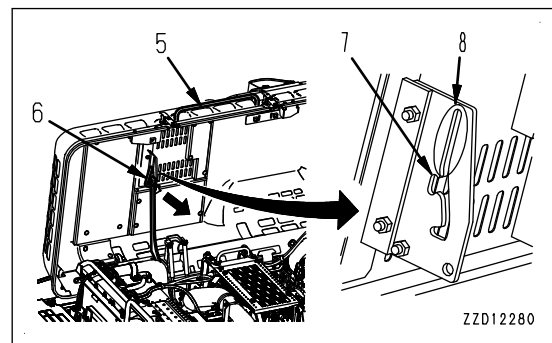
9JD22159

7. Přidržte držák (5) a vytáhněte kapotu nahoru.
8. Zatlačte vzpěru (6) ve směru šipky a vložte ji do zajištěné polohy (7).



ZAMKNUTÍ KAPOTY MOTORU

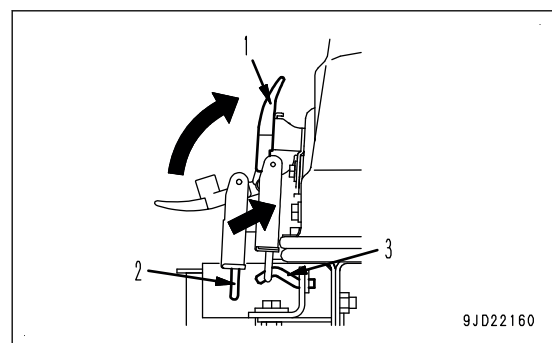
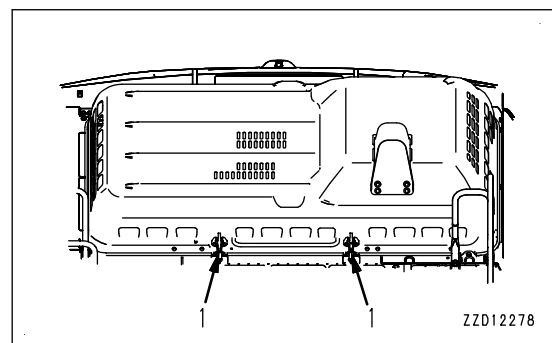
1. Přidržte držák (5) a vzpěru kapoty motoru.
2. Zatlačte vzpěru (6) ve směru šipky a vytáhněte vzpěru (6) ze zajištěné polohy (7).
3. Zkontrolujte, že je vzpěra (6) vložena do vodící drážky (8), a spusťte kapotu dolů.



! VÝSTRAHA

Nesnažte se kapotu zatlačit dolů silou, pokud není vzpěra (6) vložena do vodící drážky (8). Pokud byste to udělali, vzpěra (6) by se zdeformovala. Nepouštějte držák (5), dokud není kapota zcela spuštěna.

4. Zavěste kroužky (2) pravé a levé páky (1) na háky (3).
5. Zatáhněte páky (1) nahoru a zamkněte je.



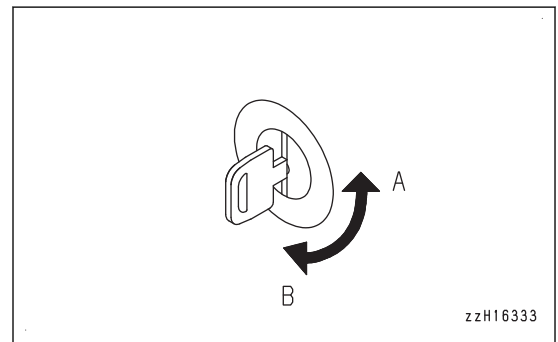
OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KRYTU UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

⚠ VÝSTRAHA

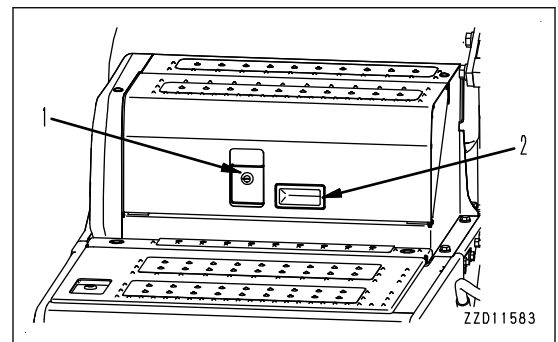
- Pokud otevíráte nebo zavíráte kryt uzávěru plnicího hrdla nádrže kapaliny DEF, zajed'te se strojem na rovnou plochu, spus'tte pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proved'te danou operaci.
- Při otevírání nepouš'tějte rukojeť, dokud není vzpěra bezpečně zajiš'těna na svém místě.
- Při zavírání držte pevně rukojeť, protože by se mohl kryt uzávěru plnicího hrdla kapaliny DEF posunout dolů vlastní vahou.
Pokud není uzamčen, může se náhle zavřít, např. působením větru.

OTEVÍRÁNÍ KRYTU UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

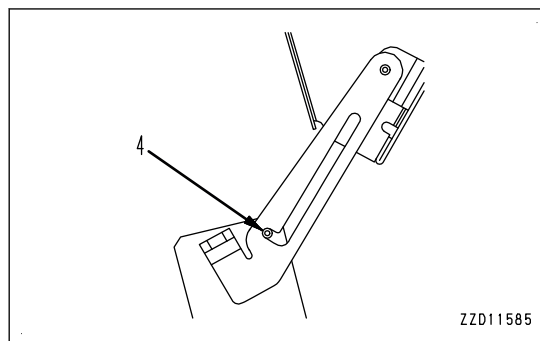
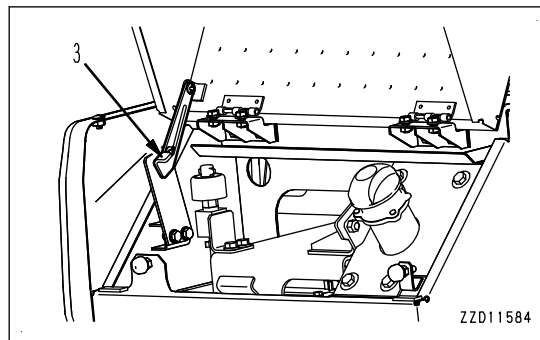
1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíč proti směru hodin a vytáhněte jej.
Poloha (A): OTEVŘENO
Poloha (B): UZAVŘENO (ZAJIŠ'TĚNO)



3. Uvolněte zámek (1).
4. Uchopte gumovou rukojeť (2) a otevřete.

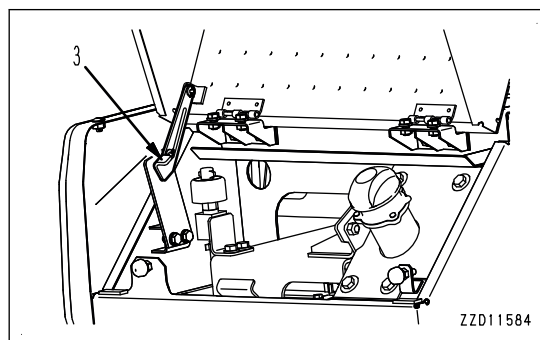


- Vložte vzpěru (3) do polohy (4), aby byl kryt zajištěn.

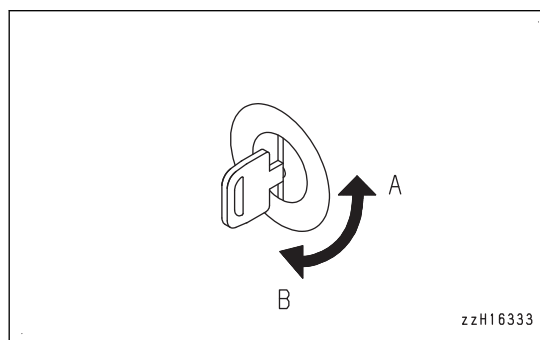


UZAMČENÍ KRYTU UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

- Zatáhněte vzpěru (3) k sobě a odemkněte ji.
- Spusťte dolů kryt.



- Otočte klíč po směru hodin a vytáhněte jej.
Poloha (A): OTEVŘENO
Poloha (B): UZAVŘENO (ZAJIŠTĚNO)

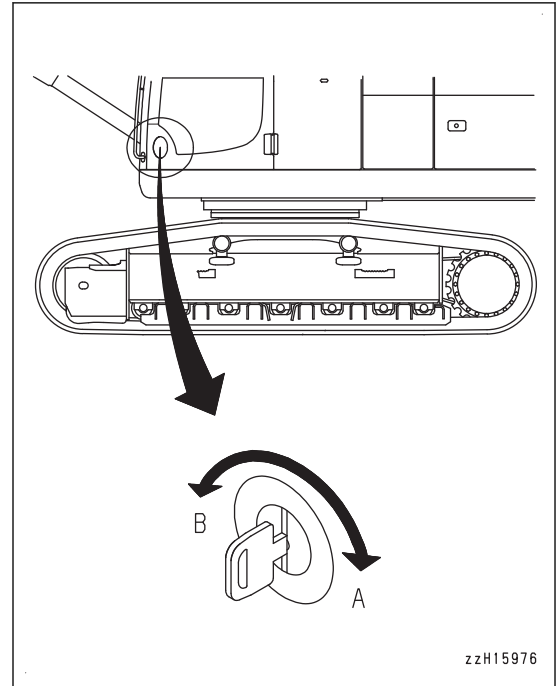


OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ KABINY

Otevírání dveří (zamknuté dveře)

- Vložte klíč do otvoru.
- Odemkněte otočením klíče po směru hodinových ručiček, poté otevřete dveře klikou.
Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)



Zamykání dveří

1. Zavřete dveře a vložte klíč do otvoru v zámku.
2. Otočte klíčem zapalování do polohy UZAMČENO (B) a pak klíč vyjměte.

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

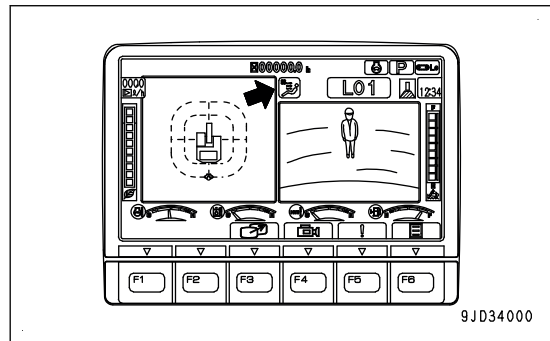
UPOZORNĚNÍ

- Při spuštění klimatizace ji vždy spusťte s motorem na nízkých otáčkách. Nikdy nespouštějte klimatizaci s motorem ve vysokých otáčkách. Došlo by k poruše klimatizace.
- Pokud by se do snímače slunečního záření nebo ovládacího panelu dostala voda, může to způsobit poruchu zařízení. Buďte proto vždy opatrní, aby se voda do těchto součástí nedostala. Kromě toho se k těmto součástem nikdy nepřibližujte s otevřeným ohněm.
- Pokud má automatická funkce klimatizace řádně pracovat, vždy udržujte snímač slunečního záření v čistotě. Neopouštějte kolem něj žádné předměty, které by mohly narušit jeho funkci.

Pokud není klimatizace používána každý den, je třeba z důvodu zabránění ztráty olejového filmu na různých částech spustit občas klimatizaci v době, kdy motor běží v nízkých otáčkách, a na několik minut spustit chlazení nebo vysoušení.

Pokud je teplota v kabině nízká, klimatizace nemusí správně fungovat. V tomto případě spusťte recirkulaci vzduchu, abyste ohřáli vnitřek kabiny. Poté zapněte klimatizaci. Měla by začít řádně fungovat.

Pokud je zjištěna jakákoli abnormalita v libovolném vybavení nebo snímači používaném klimatizací, na displeji se rozsvítí kontrolka klimatizace. Pokud se rozsvítí kontrolka klimatizace, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.



Větrání při chlazení

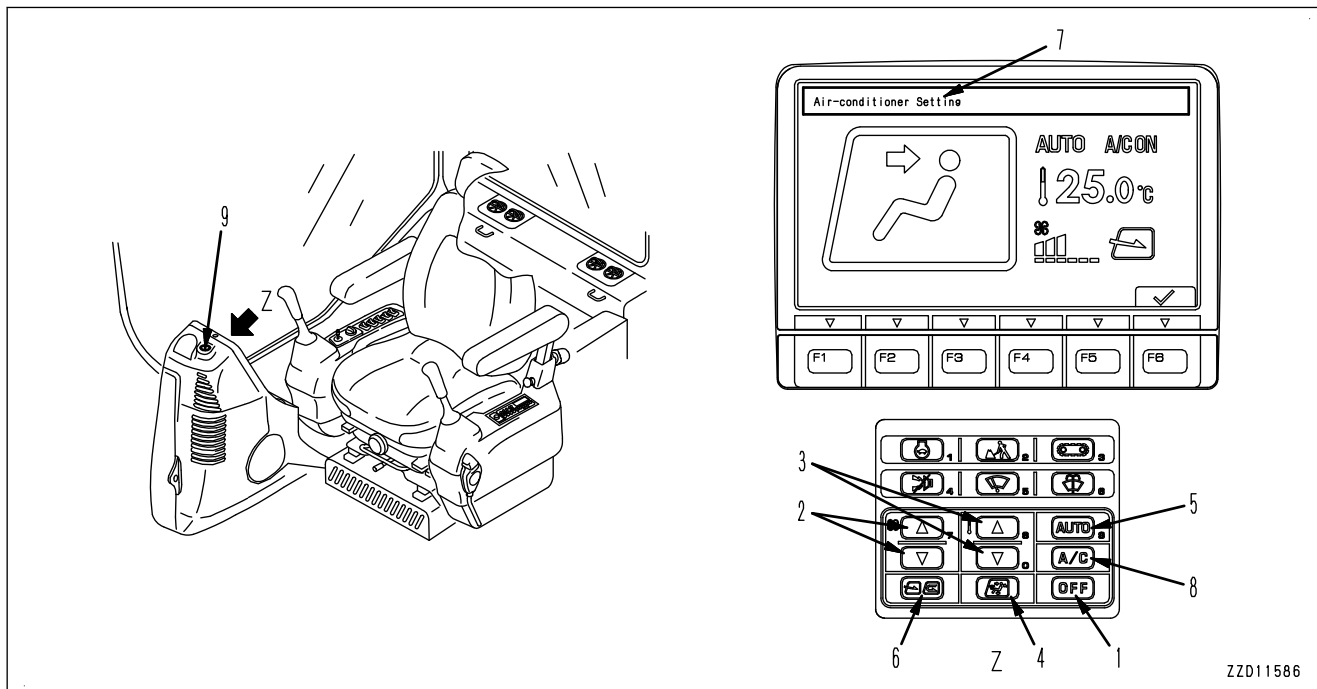
- Pokud klimatizace pracuje delší dobu, přepněte volicí páku do polohy ČERSTVÝ alespoň jednou za hodinu a vyvětrejte.
- Pokud při zapnuté klimatizaci kouříte, může kouř dráždit oči. V takovém případě na chvíli otevřete okno a nastavte přívod ČERSTVÉHO vzduchu a vyvětrejte kouř.

Regulace teploty

Ze zdravotních důvodů je optimální nastavení pro chlazení považováno takové, když při vstupu do kabiny máte pocit mírného chladu (5 nebo 6 °C pod teplotou okolí).

Při volbě odpovídající teploty buďte opatrní.

INFORMACE O KLIMATIZACI



(1) Vypínač

(2) Spínač ventilátoru

(3) Regulátor teploty

(4) Volič režimu ventilace

(5) Spínač automatiky

(6) Voličí spínač přívodu ČERSTVÉHO VZDUCHU / RECIRKULACE

(7) Displej

(8) Spínač klimatizace

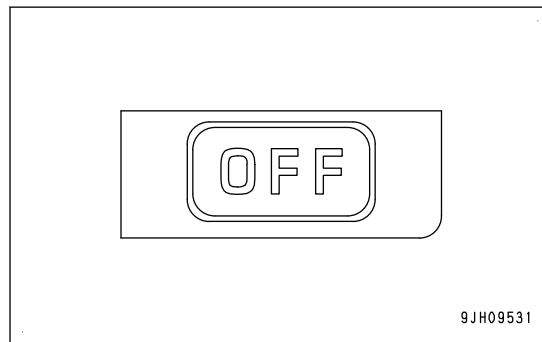
(9) Snímač slunečního záření

VYPÍNAČ

Tento vypínač se používá k vypnutí ventilátoru a klimatizace.

POZNÁMKA

I v případě, že je tento vypínač stisknut, obrazovka monitoru se nepřepne na obrazovku nastavení klimatizace.



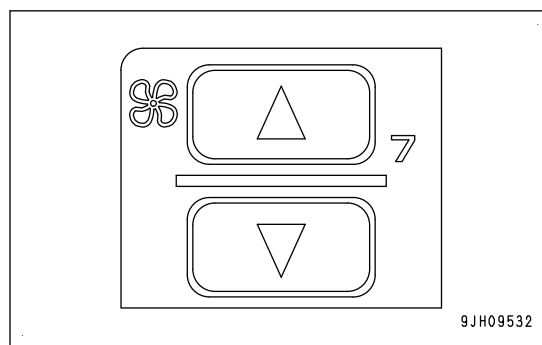
9JH09531

SPÍNAČ VENTILÁTORU

Spínačem ventilátoru můžete nastavit průtok vzduchu.







Průtok vzduchu lze nastavit v šesti úrovních.

- Stisknutím spínače Δ zvýšíte průtok vzduchu, stisknutím spínače ∇ snížíte průtok vzduchu.
- Během automatického provozu se průtok vzduchu nastává automaticky.



9JH09532

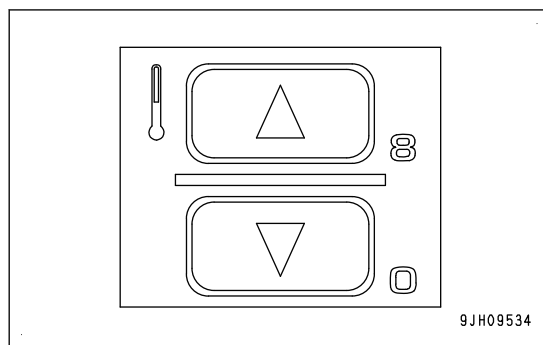
Zobrazení na displeji a průtok vzduchu

Zobrazení	Průtok vzduchu
	Průtok vzduchu „nízký“
	Průtok vzduchu „střední 1“
	Průtok vzduchu „střední 2“
	Průtok vzduchu „střední 3“
	Průtok vzduchu „střední 4“
	Průtok vzduchu „vysoký“

SPÍNAČ NASTAVENÍ TEPLoty

Pro nastavení teploty uvnitř kabiny použijte spínač pro nastavení teploty. Teplotu lze nastavit od 18°C do 32°C.

- Stiskněte spínač Δ a zvýšte nastavenou teplotu; stiskněte ∇ a snižte nastavenou teplotu. Nastavená teplota je indikována na obrazovce monitoru.
- Teplota se obvykle nastavuje na 25 °C.
- Teplotu lze nastavit v krocích po 0,5 °C.

**Zobrazení na monitoru a funkce**

Zobrazení (°C)	Požadovaná teplota
18,0	Max. chlazení
18,5 až 31,5	Upravuje teplotu uvnitř kabiny na nastavenou hodnotu
32,0	Maximální topení

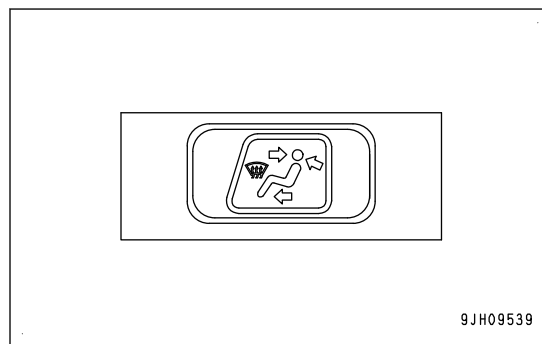
POZNÁMKA

Je-li zvolen automatický režim a je-li teplota nastavena na 18,0 nebo 32,0 °C, průtok vzduchu z ventilátoru je vždy nastaven na VYSOKOU HODNOTU a tento průtok se nezmění ani v případě, dosáhne-li teplota nastavené hodnoty.

VOLICÍ SPÍNAČ VÝDECHŮ VENTILACE

Tento spínač se používá k ovládnání výdechů.

- Pokud spínač stisknete, zobrazení na monitoru se přepne a vzduch proudí ze zobrazených výdechů.
- Během automatického provozu jsou ventilační prouduchy navoleny automaticky.



(A): Zadní výdechy (4 místa)

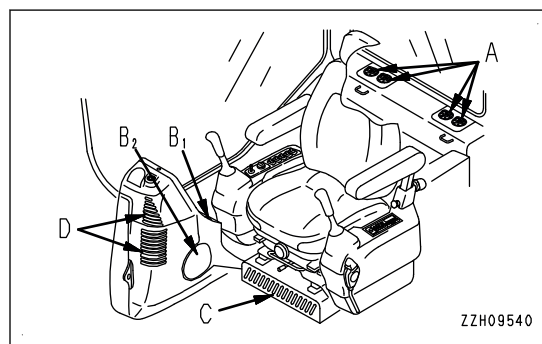
(B1): Přední výdech – obličej (1 místo)

(C): Spodní výdech (1 místo)

(D): Výdechy předního okna (2 místa)

(B2): Výdech předního okna (1 místo)

Vzduch protéká z výdechů označených ○.



Zobrazení na displeji	Režim výdechu	Výdech				Poznámky
		(A)	(B)	(C)	(D)	
	Přední výdech		○			Není vybrán v automatickém režimu
	Přední a zadní výdechy	○	○			-
	Přední, zadní a spodní výdechy	○	○	○		-
	Spodní výdech – nohy			○		-
	Spodní výdech – nohy Výdech odmrazovače			○	○	Není vybrán v automatickém režimu
	Výdech odmrazovače				○	Není vybrán v automatickém režimu

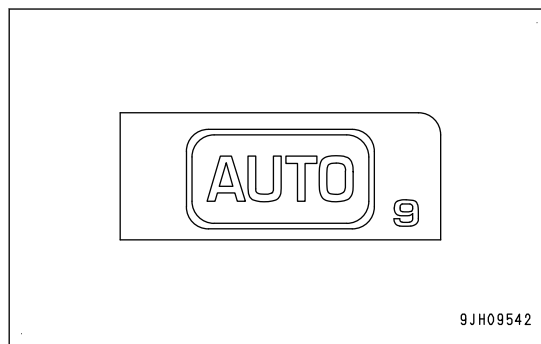
SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO PROVOZU

Používejte spínač auto pro automatickou volbu množství proudícího vzduchu, výstupního otvoru a zdroje vzduchu (ČERSTVÝ VZDUCH/RECIRKULACE) podle nastavené teploty.

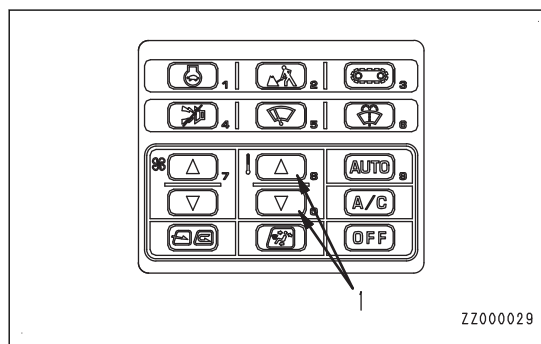
- Stiskněte tento spínač, potom pro nastavení teploty použijte spínač pro regulaci teploty (1) a spusťte klimatizaci v automatickém provozním režimu.
- Při přepnutí z automatického provozu na ruční lze tyto spínače použít k výběru průduchů a zdroje vzduchu (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ).

POZNÁMKA

Pokud zvolíte automatický režim a nastavená teplota je 18,0 °C nebo 32,0 °C, průtok vzduchu je vždy nastaven na Vysoký, ale nejedná se o neobvyklý stav.



9JH09542



ZZ000029

VOLICÍ SPÍNAČ PŘÍVODU ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU

Tento spínač ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu se používá k přepnutí zdroje vzduchu mezi vzduchem recirkulovaným v kabině a čerstvě nasávaným vzduchem z vnějšího prostředí.

Během automatického provozu se volba mezi vnitřním vzduchem (RECIRKULACE) a vzduchem nasávaným z vnějšku (ČERSTVÝ) provádí automaticky.

RECIRKULACE

Přívod vnějšího vzduchu je uzavřen a cirkuluje pouze vnitřní vzduch v kabině.

Toto nastavení používejte pro rychlé ochlazení kabiny nebo v případě znečištění vnějšího vzduchu.

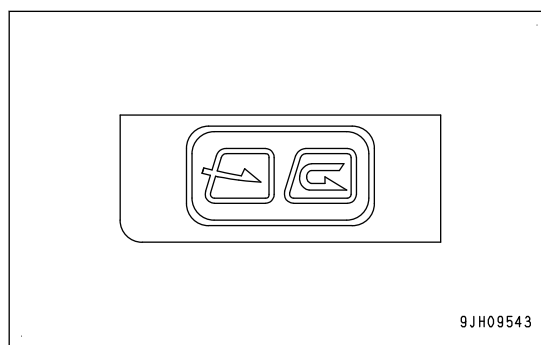
ČERSTVÝ VZDUCH

Do kabiny je nasáván vzduch z vnějšího prostředí.

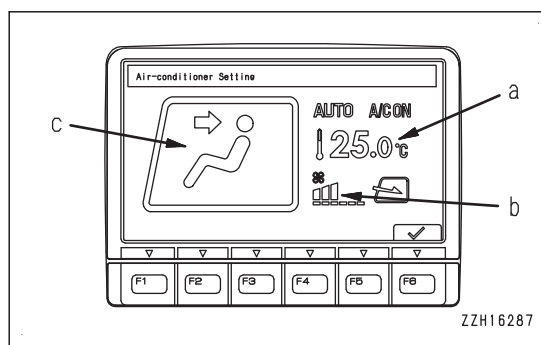
Toto nastavení se používá, pokud chcete nasávat čerstvý vzduch nebo odmlžit okna.

ZOBRAZENÍ NA MONITORU

Tento monitor zobrazuje nastavení teploty (a), průtoku vzduchu (b) a výdechů (c).

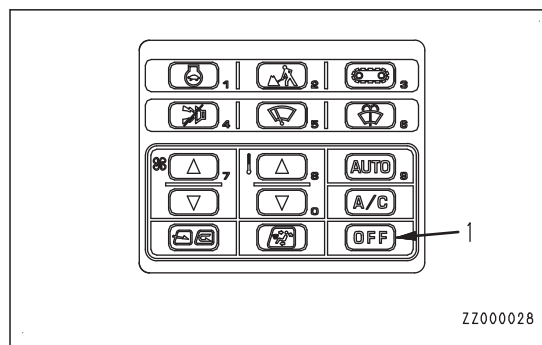


9JH09543



ZZH16287

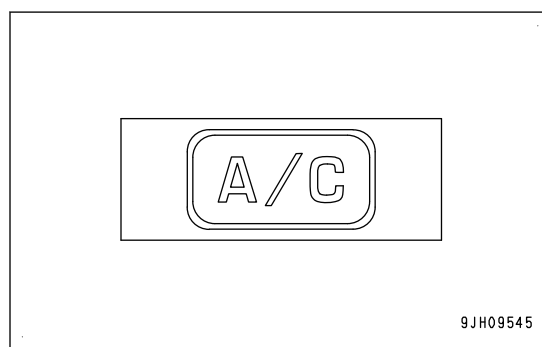
Pokud stisknete vypínač (1), zobrazení nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) se vypne a provoz se zastaví.



SPÍNAČ KLIMATIZACE

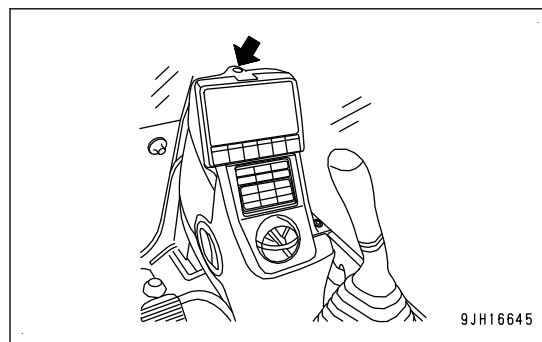
Tento spínač se používá k přepnutí klimatizace (chlazení, vysoušení, vytápění) mezi polohami ZAPNUTO a VYPNUTO.

- Stiskněte spínač klimatizace, když běží ventilátor (když je na monitoru zobrazeno (b)). Klimatizace se ZAPNE a začne fungovat. Klimatizaci vypnete opakovaným stisknutím tohoto tlačítka.
- Klimatizaci nelze provozovat, pokud je vypnutý ventilátor.



SNÍMAČ SLUNEČNÍHO ZÁŘENÍ

Tento snímač automaticky nastavuje průtok vzduchu z průduchů tak, aby odpovídal intenzitě slunečního záření. Kromě toho automaticky detekuje změny teploty uvnitř kabiny způsobené změnami intenzity slunečního záření a pak automaticky upravuje teplotu.

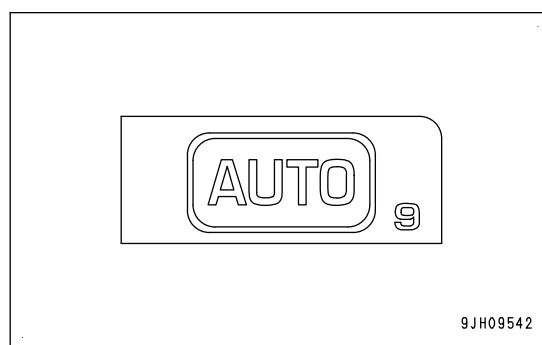
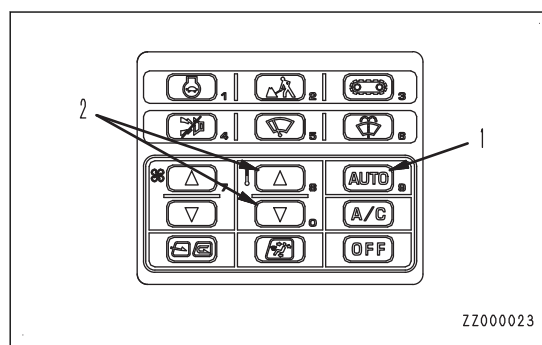


POUŽÍVÁNÍ KLIMATIZACE

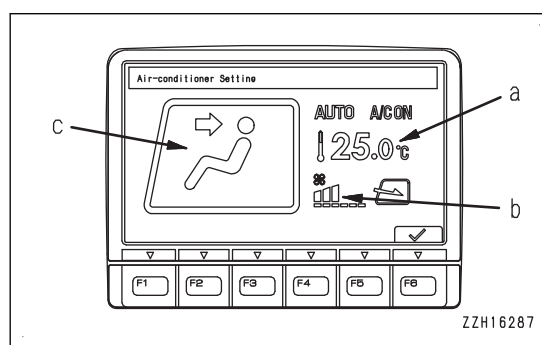
Klimatizaci lze provozovat v automatickém režimu nebo ji ovládat ručně. Zvolte režim provozu podle potřeby.

AUTOMATICKÝ PROVOZ

1. Zapněte spínač automatického provozu (1).

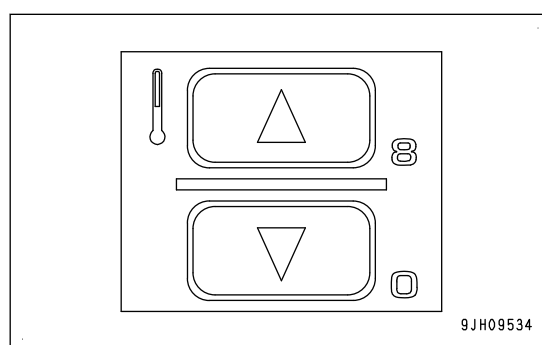


Zobrazí se nastavená teplota (a) a průtok vzduchu (b).



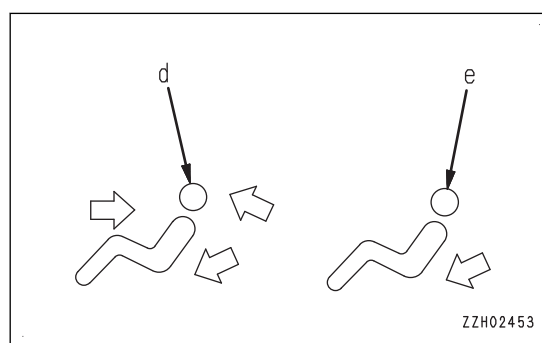
2. Pomocí spínače nastavení teploty (2) nastavte požadovanou teplotu.

Průtok vzduchu, kombinace průduchů a volba čerstvého nebo recirkulovaného vzduchu se provede automaticky podle nastavené teploty a klimatizace se uvede do automatického chodu s cílem dosáhnout nastavenou teplotu.



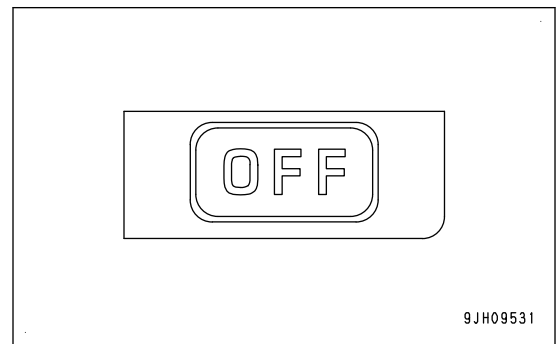
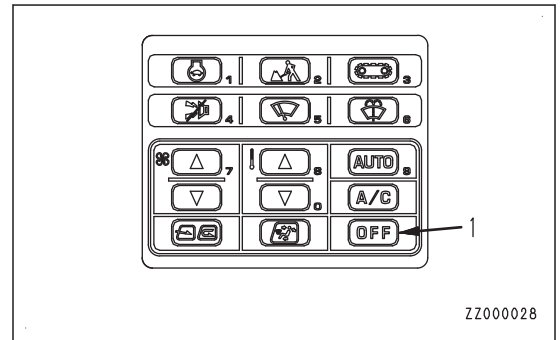
POZNÁMKA

Pokud monitor zobrazení průduchů (c) zobrazí (d) nebo (e) a teplota chladicí kapaliny motoru bude nízká, průtok vzduchu se automaticky omezí tak, aby bylo zabráněno proudění studeného vzduchu.



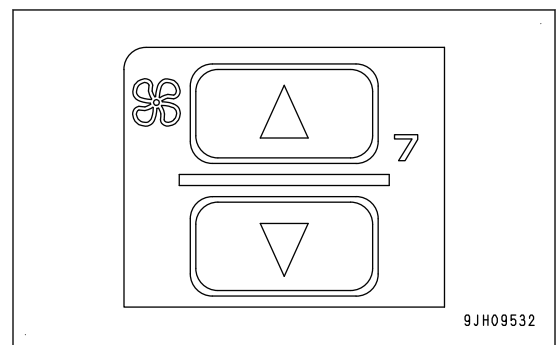
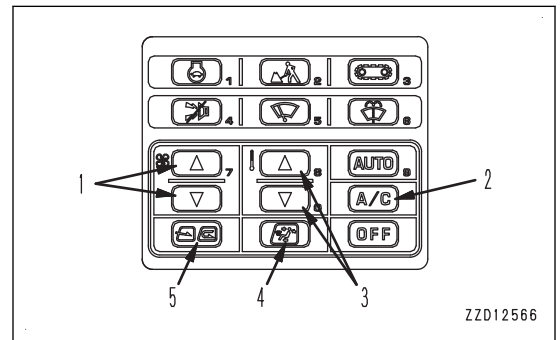
VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Stiskněte vypínač (1).
Klimatizace se vypne.

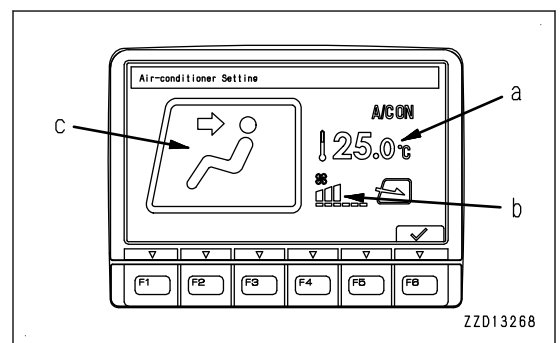


RUČNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

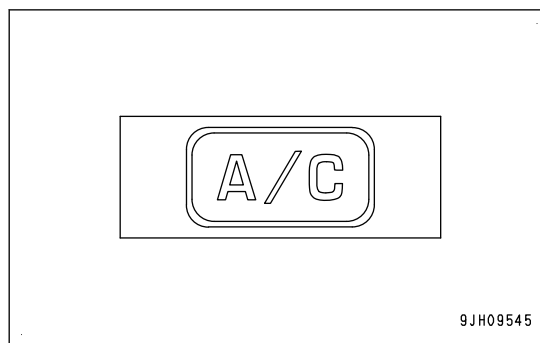
1. Stiskněte spínač ventilátoru (1) a nastavte průtok vzduchu.



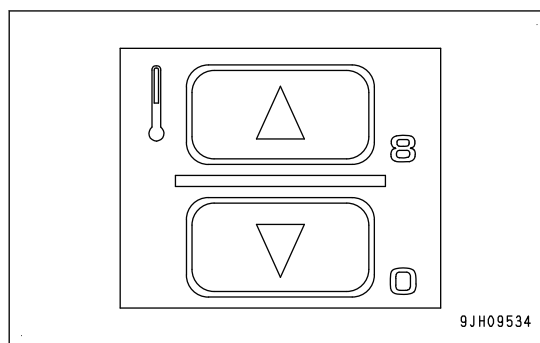
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) zobrazené na monitoru.



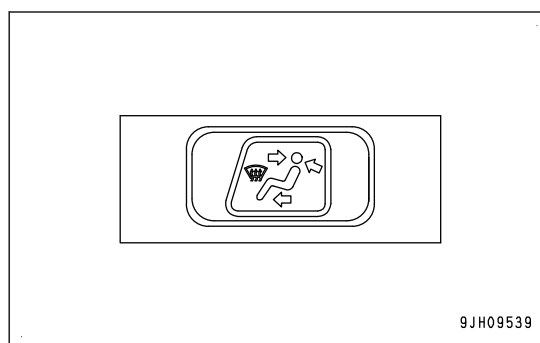
2. Zapněte spínač klimatizace (2).



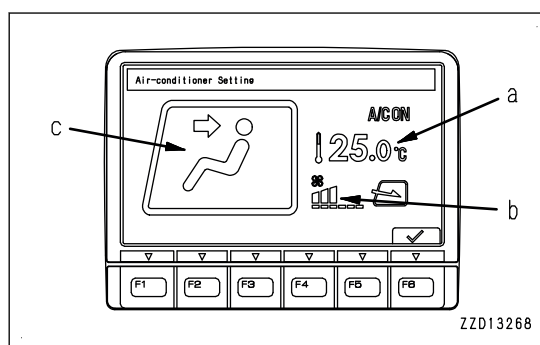
3. Pomocí spínače nastavení teploty (3) nastavte požadovanou teplotu.



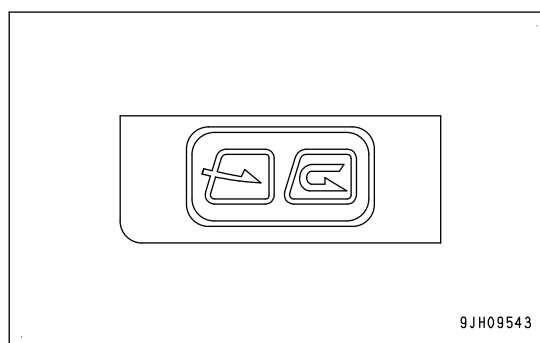
4. Stiskněte spínač volby proudů (4) a zvolte požadované proudy.



Poté se zobrazení proudů (c) na monitoru změní v závislosti na vašem výběru.

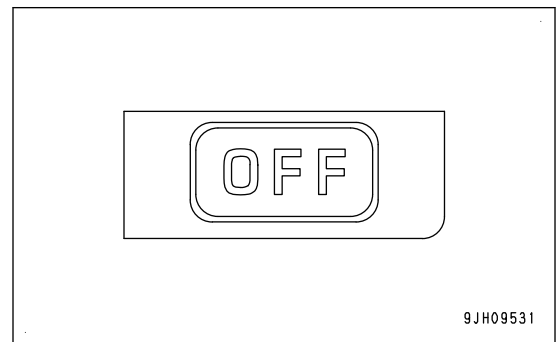
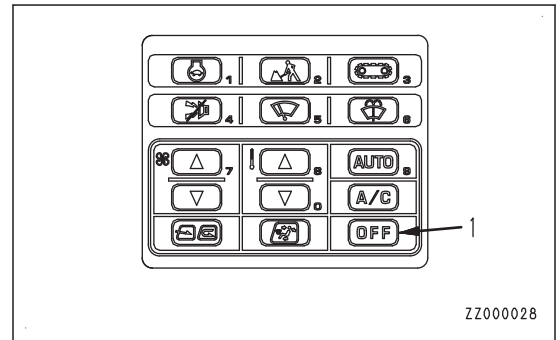


5. Stiskněte přepínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU (5) a zvolte recirkulaci uvnitř kabiny (RECIRKULACE) nebo vzduch nasávaný z vnějšku (ČERSTVÝ).



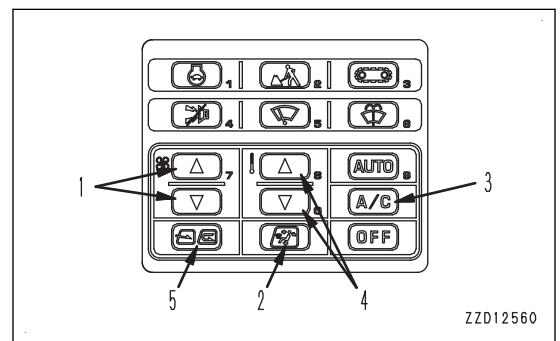
VYPNUTÍ RUČNÍHO REŽIMU

Stiskněte vypínač (1).
Klimatizace se vypne.

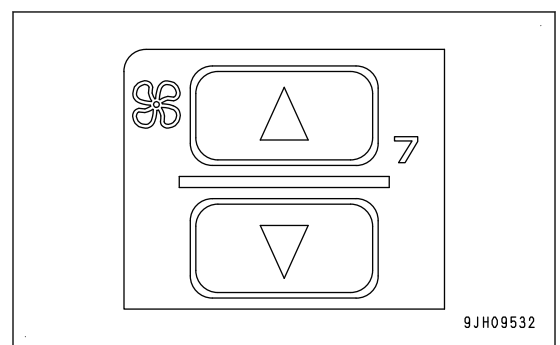


PROVOZ SE STUDENÝM VZDUCEM PŘIVÁDĚNÝM NAHORU A TEPLÝM DOLŮ

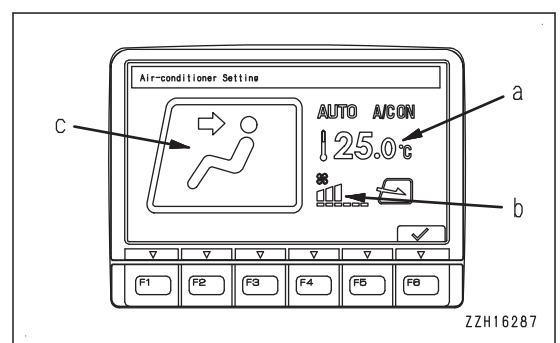
Provoz systému s výstupem studeného vzduchu ve výši hlavy a teplého vzduchu k nohám nastavíte takto.



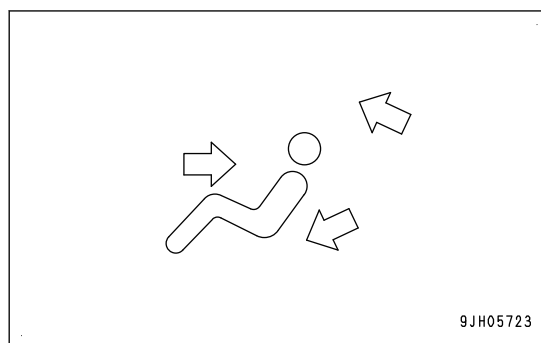
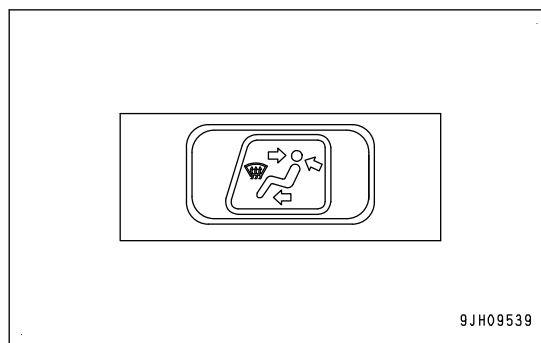
1. Stiskněte spínač ventilátoru (1) a nastavte průtok vzduchu.



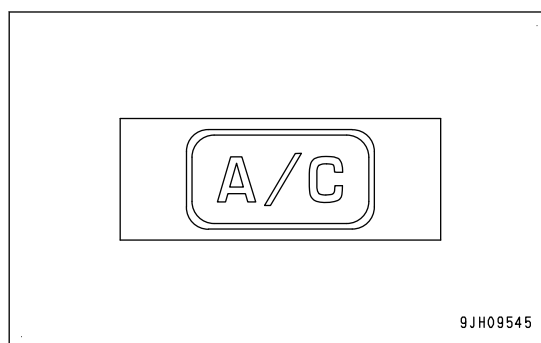
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) zobrazené na monitoru.



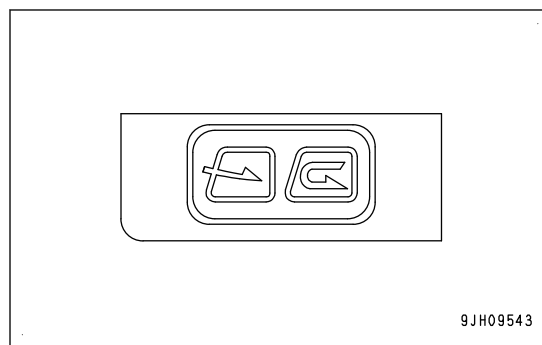
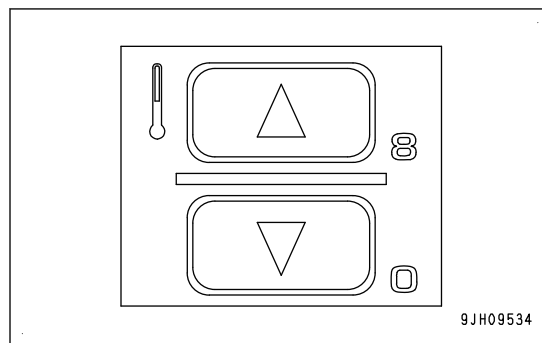
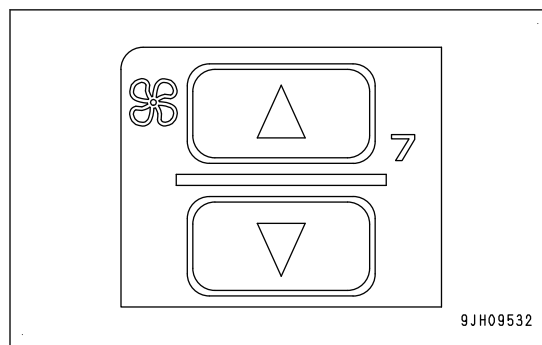
2. Stiskněte volicí spínač průduchů ventilace (2) a nastavte zobrazení průduchů na displeji monitoru tak, aby se zobrazilo schéma jako na obrázku.



3. Zapněte vypínač klimatizace (3).

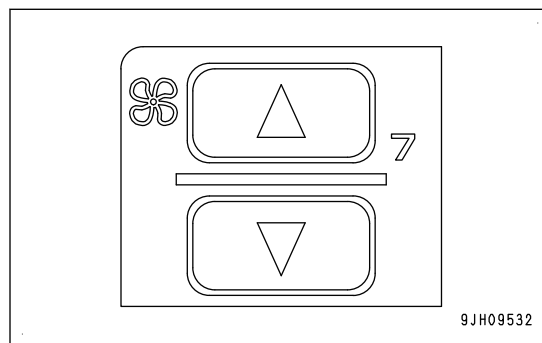
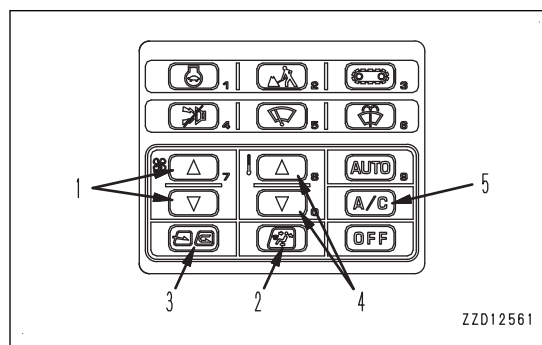


4. Nastavte spínač ventilátoru (1), regulátor teploty (4) a volič přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU (5) do požadovaných poloh.

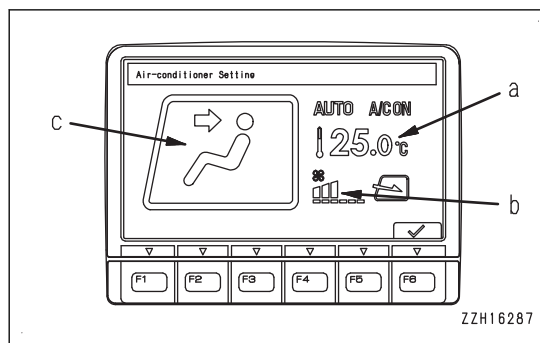


OVLÁDÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ

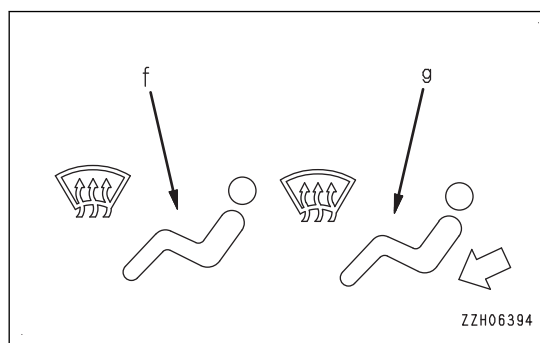
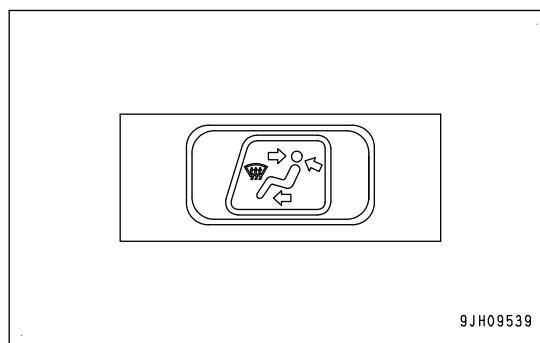
1. Stiskněte spínač ventilátoru (1) a nastavte průtok vzduchu.



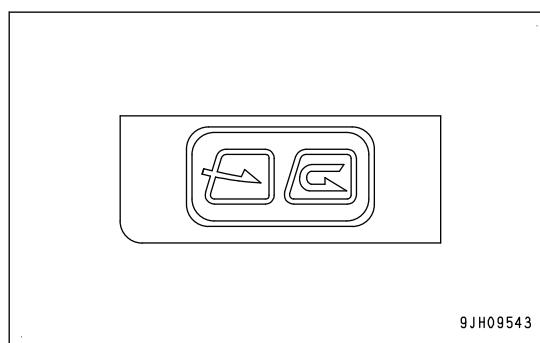
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) zobrazené na monitoru.



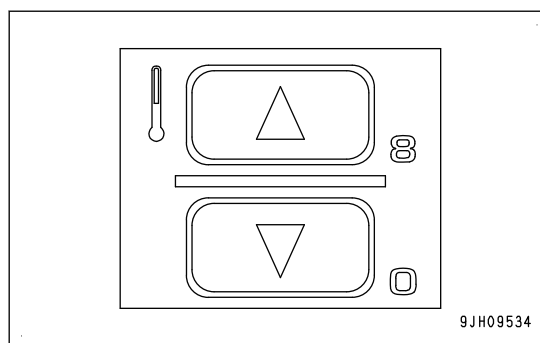
2. Stiskněte volicí spínač průduchů ventilace (2) a nastavte zobrazení průduchů na displeji monitoru na (f) nebo (g) jako na obrázku.



3. Stiskněte volicí spínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU (3) a nastavte jej na nasávání čerstvého vzduchu.

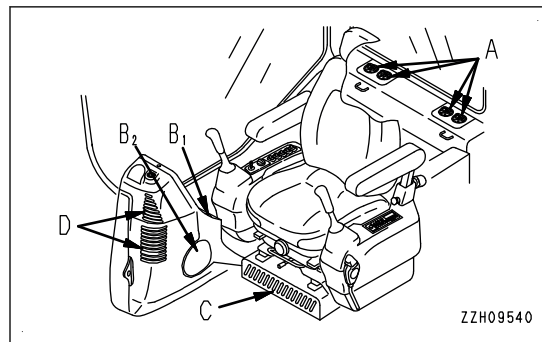


4. Stiskněte spínač nastavení teploty (4) a nastavte teplotu na displeji monitoru na 32,0 °C = maximální topení.

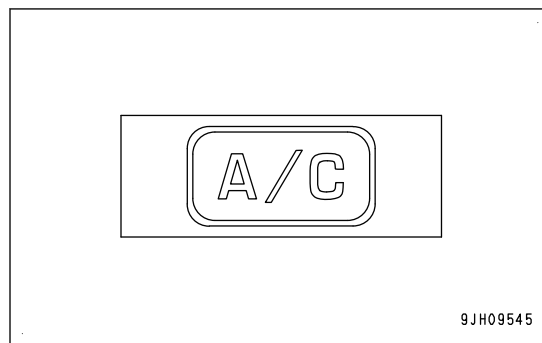


5. Nastavte průduchy (A), (B1) a (B2) tak, aby vzduch proudil na sklo okna.

(Průduchy (C) a (D) jsou pevné a nelze je nastavit.)



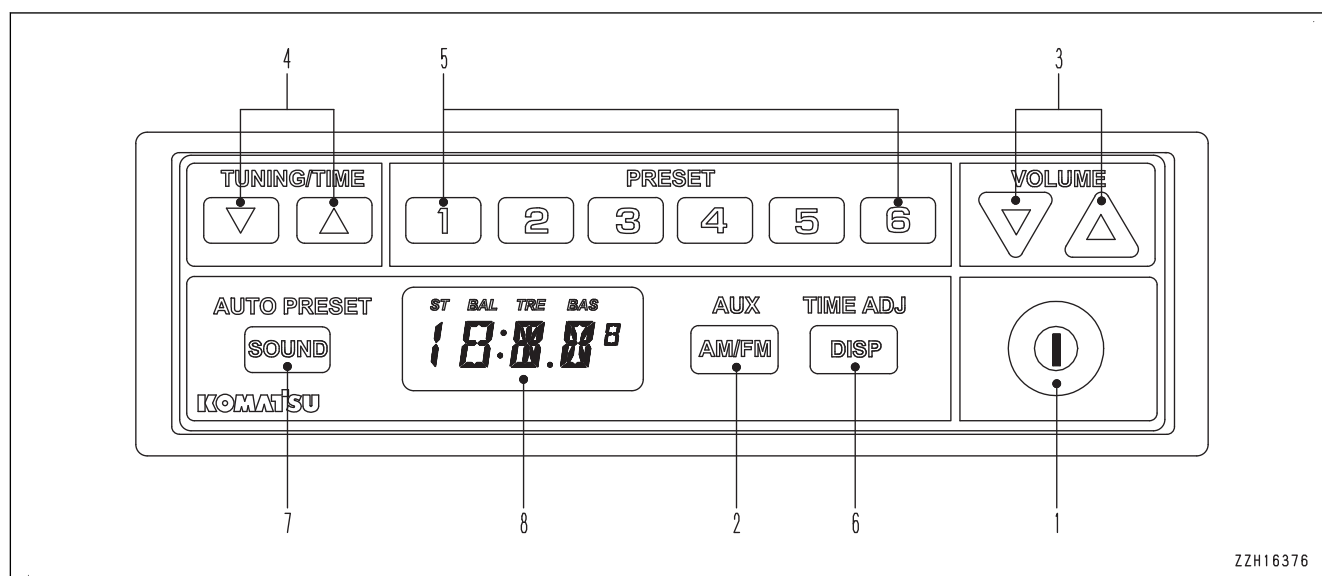
6. Pokud pracujete v deštivém období nebo pokud je nutné rychle odstranit zamlžení oken nebo odvlhčit vzduch, zapněte spínač klimatizace (5).



OVLÁDÁNÍ RÁDIA

- K zajištění bezpečnosti vždy udržujte hlasitost reprodukce na úrovni, při které je během provozu možné slyšet vnější zvuky.
- Pokud se do reproduktoru dostane voda, může způsobit poruchu. Buďte proto vždy opatrní, aby se voda do těchto součástí nedostala.
- Neotírejte nečistoty na displeji nebo tlačítkách benzenem, ani jiným rozpouštědlem. Otřete je měkkým hadrem.
- Pokud je baterie odpojena spínačem odpojení baterie nebo pokud dojde k vypnutí přívodu napájení stroje při výměně baterie, je nutné znovu nastavit hodiny. V takovém případě je nastavte znovu. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-116)“.

INFORMACE O RÁDIU



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| (1) Vypínač | (5) Tlačítka předvoleb |
| (2) Tlačítko volby vlnového pásma/AUX | (6) Tlačítko volby zobrazení |
| (3) Tlačítko ovládání hlasitosti | (7) Tlačítko nastavení zvuku |
| (4) Tlačítko ladění/nastavení času | (8) Displej |

VYPÍNAČ

Stisknutím vypínače zapnete napájení rádia a displej zobrazí frekvenci. Pokud je vybráno AUX, na displeji se zobrazí AUX. Rádio vypnete opětovným stisknutím vypínače.

TLAČÍTKO VOLBY VLNOVÉHO PÁSMU/AUX

Stiskněte tlačítko volby vlnového pásma/AUX a vyberte AUX.

Po každém stisknutí tlačítka se pásmo změní FM -> AM -> AUX -> FM...

TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ HLASITOSTI

Pomocí tlačítka ovládání hlasitosti lze upravovat hlasitost.

Stisknutím tlačítka Δ zvýšíte hlasitost. Stisknutím tlačítka ∇ snížíte hlasitost. Rozsah hlasitosti je 0 až 32.

Pokud podržíte tlačítko stisknuté, hlasitost se mění plynule.

TLAČÍTKO LADĚNÍ / NASTAVENÍ ČASU

Tlačítko slouží k nastavení frekvence a kroku nastavení zvuku a také k nastavení času.

TLAČÍTKO PŘEDVOLEB

Na toto tlačítko můžete nastavit požadovanou stanici, kterou poté vyvoláte jedním stisknutím tohoto tlačítka. Je možné předvolit 6 stanic pro každé pásmo AM a FM.

TLAČÍTKO VOLBY ZOBRAZENÍ

Tímto tlačítkem přepnete frekvenci a zobrazení času na displeji.

Každým stisknutím tlačítka postupně přepínáte zobrazení frekvence, času a pásma.

1,5 sekundy po zobrazení pásma se znovu zobrazí frekvence.

Pokud je vybráno AUX, zobrazení se přepíná mezi AUX a časem.

TLAČÍTKO NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko nastavení zvuku a režim nastavení zvuku je aktivní.

Po každém stisknutí tlačítka se postupně vybírá BAL (Vyvážení), TRE (Výšky) a BAS (Hloubky).

Pokud tlačítko stisknete v době, kdy je zobrazeno BAS, nastavení zvuku je zrušeno.

ZOBRAZENÍ

(A): Název pásma, „AUX“, frekvence, čas a další alfanumerické informace.

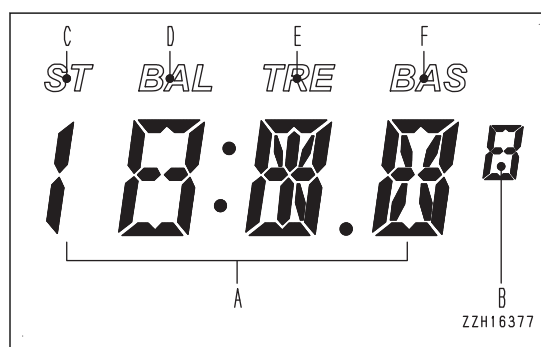
(B): V některých oblastech je zobrazovaný krok frekvence 50 kHz.

(C): Rozsvítí se při příjmu stereofonního vysílání v pásmu FM.

(D): Rozsvítí se při nastavování vyvážení během nastavování parametrů zvuku.

(E): Rozsvítí se při nastavování výšek během nastavování parametrů zvuku.

(F): Rozsvítí se při nastavování basů během nastavování parametrů zvuku.



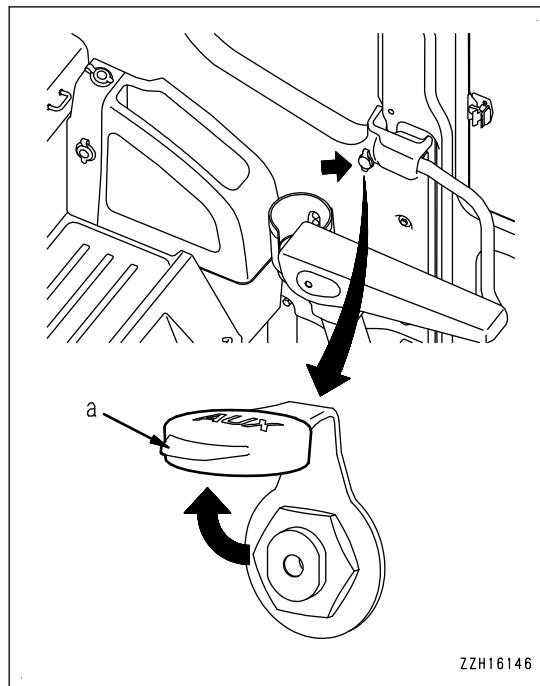
AUX

UPOZORNĚNÍ

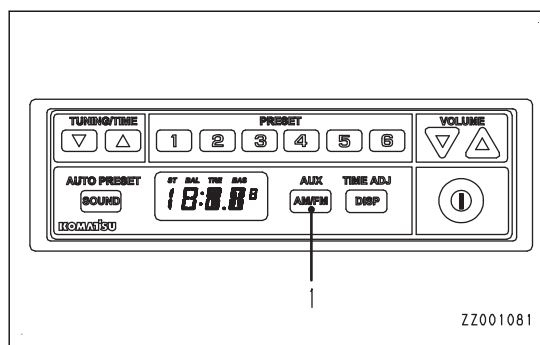
- Lze připojit miniaturní stereo konektor.
- Pro napájení zařízení pro připojení použijte baterii připojenou k zařízení. Pokud připojíte přehrávač na napájení z elektrického systému stroje, může být zvuk rušen šumem.
- Šum se také může objevit, pokud při volbě vstupu AUX vytáhnete konektor nebo pokud připojujete nebo odpojete konektor od přehrávače.

Po připojení běžného přehrávače můžete přehrávat zvuk reproduktory rádia.

1. Otevřete kryt (a).
2. Připojte přenosné audio zařízení běžně dostupným audio kabelem.



3. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte „AUX“.

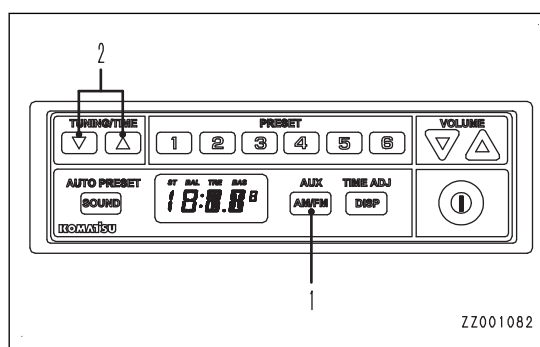


OVLÁDÁNÍ RÁDIA

NASTAVENÍ FREKVENCE

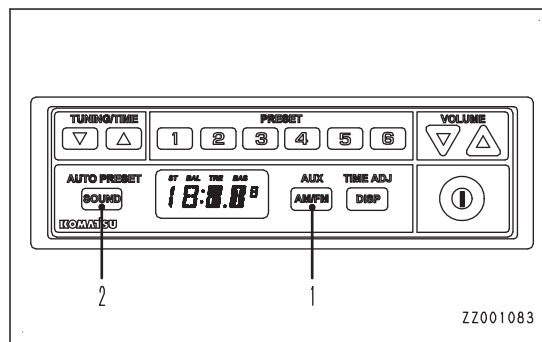
1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte frekvenci.

- Stisknutím tlačítka Δ se frekvence zvyšuje, stisknutím tlačítka ∇ se frekvence snižuje.
- Přidržením tlačítka Δ se frekvence plynule zvyšuje, přidržením tlačítka ∇ se frekvence plynule snižuje.
- Stiskněte a přidržte tlačítko Δ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule zvyšuje. Stiskněte a přidržte tlačítko ∇ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule snižuje jako u automatického vyhledávání. Je-li stanice zachycena, ladění se automaticky zastaví.



NASTAVENÍ FREKVENCE (AUTOMATICKÁ PŘEDVOLBA)

1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Přidržte stlačené tlačítko hlasitosti (2).

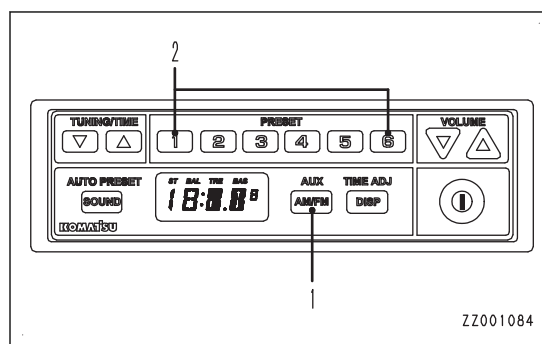


ZZ001083

Když je nalezena vhodná frekvence, je tato frekvence automaticky uložena do paměti předvolby 1 až 6.

VOLBA PŘEDVOLENÉ STANICE

1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte jedno z tlačítek 1 až 6 předvolených stanic (2).



ZZ001084

Je vybrána frekvence uložená na zvoleném čísle a začne příjem stanice.

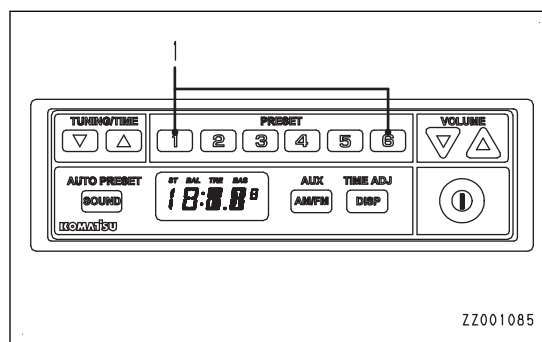
„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (2) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Číslo předvolby se zobrazuje po dobu 0,5 sekundy a poté se zobrazí frekvence.

NASTAVENÍ PŘEDVOLENÉ STANICE

Při poslechu stanice přidržte stisknuté tlačítko 1 až 6 (1).



ZZ001085

Přehrávaná stanice se zaregistruje na stisknuté tlačítko.

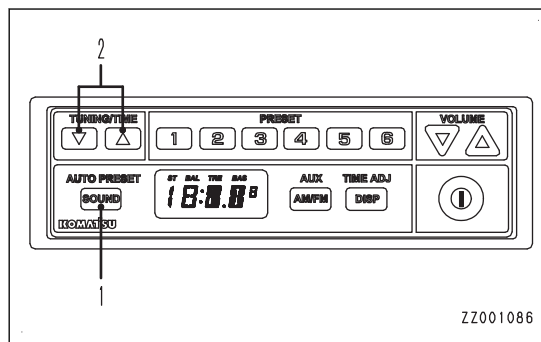
„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (1) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Poté, co číslo předvolby třikrát blikne, frekvence se zobrazí a poté uloží do předvolby „P-1“.

NASTAVENÍ VYVÁŽENÍ ZVUKU

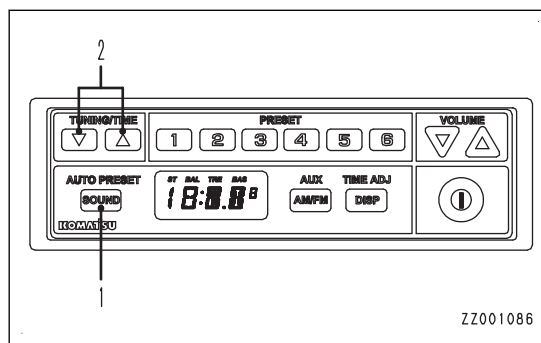
1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAL“.
Můžete nastavit zvuk (vyvážení).
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte zvuk (vyvážení).
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hlasitosti pravého reproduktoru zvýší o 1. (R1 až R7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hlasitosti levého reproduktoru zvýší o 1. (L1 až L7)



ZZ001086

NASTAVENÍ VÝŠEK

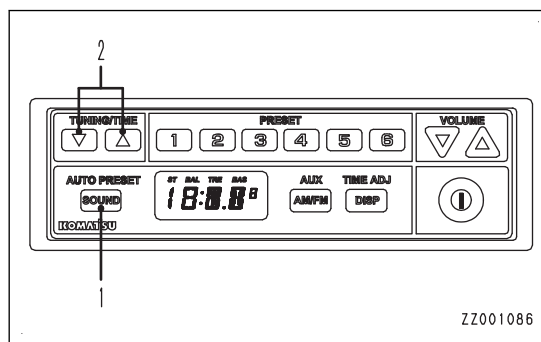
1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „TRE“.
Můžete nastavit výšky zvuku.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte výšky.
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení výšek zvýší o 1. (Maximum + 7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení výšek sníží o 1. (Minimum - 7)



ZZ001086

NASTAVENÍ HLUBOKÝCH TÓNŮ

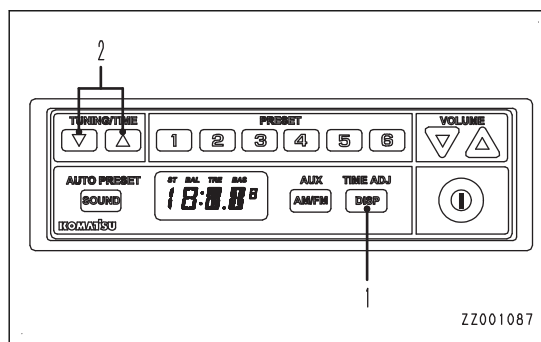
1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAS“.
Můžete nastavit hluboké tóny zvuku.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte hloubky.
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hloubek zvýší o 1. (Maximum + 7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hloubek sníží o 1. (Minimum - 7)



ZZ001086

NASTAVENÍ HODIN

1. Pro zobrazení času stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).
2. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „HODINY“.
Můžete nastavit hodiny.
3. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení hodin.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazená „HODINA“ se zvýší o 1.
 - Pokud stisknete tlačítko ∇ , zobrazená „HODINA“ se sníží o 1.
4. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „MINUTY“.
Můžete nastavit minuty.
5. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení minut.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazené „MINUTY“ se zvýší o 1.
 - Pokud stisknete tlačítko ∇ , zobrazené „MINUTY“ se sníží o 1.



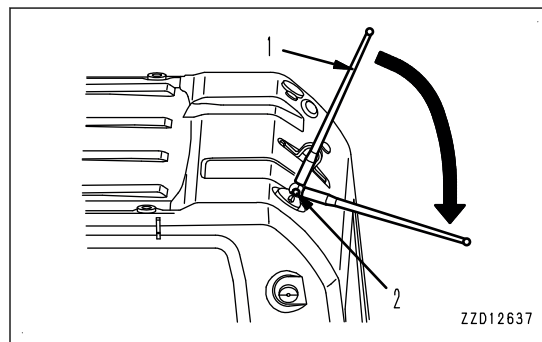
ZZ001087

6. Pro zrušení nastavení hodin stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).

Obrazovka se vrátí na zobrazení hodin.

SLOŽENÍ ANTÉNY

Před přepravou stroje nebo jeho uložením v budově složte anténu (1), aby nedocházelo k rušení.



1. Uvolněte šroub (2) antény (1) a složte anténu (1).
2. Po složení antény (1) utáhněte šroub (2) a upevněte tak anténu na místě.

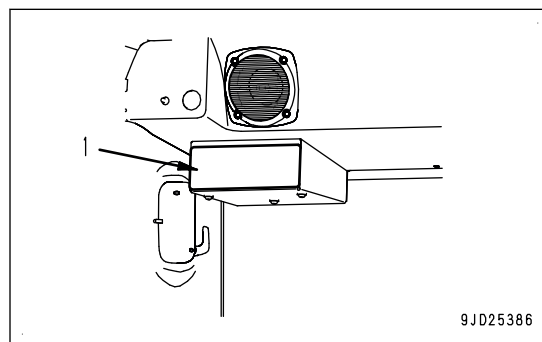
PROSTOR PRO KAZETOVÝ PŘEHRÁVAČ

Kazetový přehrávač není namontován u výrobce.

Pokud je třeba jej namontovat, odstraňte přední kryt (1) a připojte vodiče reproduktorů a antény ke kazetovému přehrávači.

Pokud chcete přehrávač namontovat, poraďte se se svým distributorem Komatsu.

Pokud je do tohoto místa namontován kazetový přehrávač, nepoužívejte rádio umístěné v levé konzole.



KomVision

VAROVÁNÍ

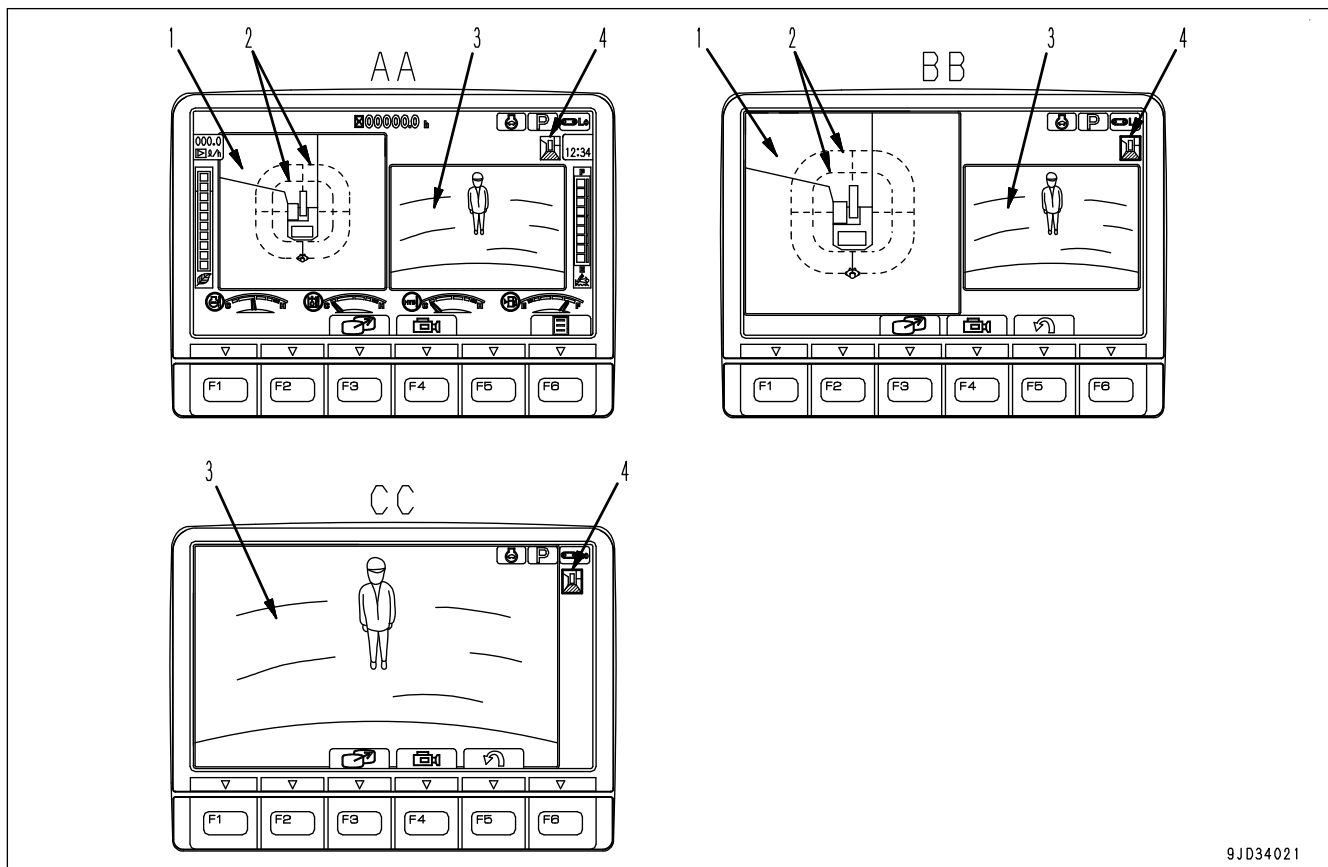
- Proveďte fyzickou kontrolu zajištění bezpečnosti v blízkosti stroje. Nespolehejte se pouze na zobrazení na monitoru stroje.
- Pracovní vybavení je vždy zobrazeno v horní části obrazovky, bez ohledu na směr hnacího kola. Musíte si být vědomi směru stroje.

KomVision je systém uzavřeného televizního okruhu (CCTV) pro stroje Komatsu.

OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ JEDNOTKY KomVision

- Pokud nelze normální rozsah potvrdit v potvrzení zorného úhlu kamery, je nutné nastavit obrazovku monitoru. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.
- Obraz monitoru stroje nemusí být zobrazen kvůli tmě v noci nebo v tunelu, mlze, sněhu, dešti, oblaku prachu apod.
- Překážky nad kamerou stroje nejsou zobrazeny. Dávejte pozor na pracovní vybavení velkého stroje, větve stromů atd. ve výšce.
- Je zobrazena referenční čára s referencí rovného povrchu, takže vzdálenost referenční čáry není správná na svazích a nerovném terénu.

ZOBRAZENÍ NA MONITORU



AA: Standardní obrazovka, BB: Zvětšený pohled z ptačí perspektivy, CC: Obrazovka pohledu z kamery

(1) Pohled z ptačí perspektivy
(2) Referenční čára

(3) Pohled z kamery
(4) Spínač zobrazení kamery

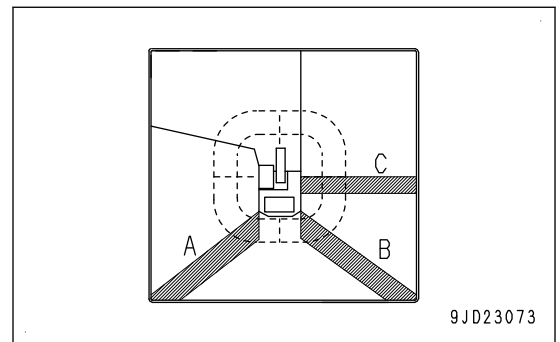
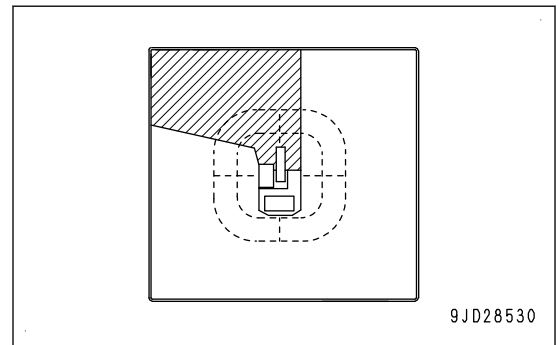
9JD34021

Systém KomVision syntetizuje obraz ze 4 kamer a zobrazuje pohled z polohy 300 ° nad strojem.

Stínovaná oblast na obrázku není na obrazovce monitoru zobrazena, přestože je obraz z kamer syntetický.

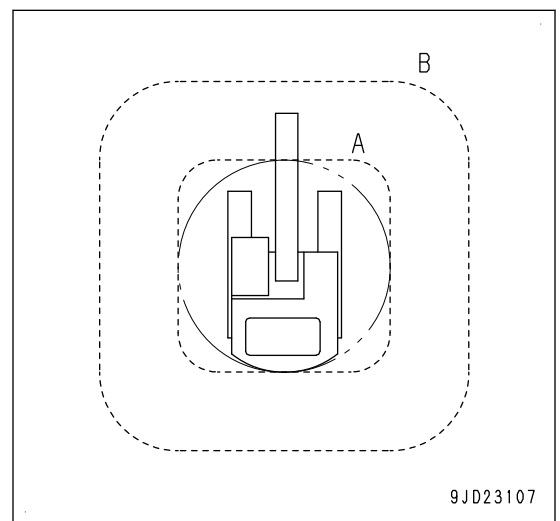
Protože je obraz elektronicky syntetizován, předměty v obraze mohou být ve stínované oblasti na zadní straně stroje (A) a (B) a na pravé straně stroje (C) zobrazeny dvojitě nebo s deformací či vychýlením.

V případě zobrazení obrazu kamery se zobrazuje záběr snímaný každou jednotlivou kamerou.



Referenční čára je zobrazena následujícím způsobem:

Zobrazená plocha	Barva zobrazení
Čtýřúhelník (A), ve kterém se vepsaná zadní část stroje, když se stroj otáčí	Červená
Čtýřúhelník + 2 m (B), ve kterém se vepsaná zadní část stroje, když se stroj otáčí	Žlutá



PŘEPRAVA

OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE

VÝBĚR ZPŮSOBU PŘEPRAVY

- Při přepravě stroje zvolte způsob přepravy s ohledem na hmotnost a rozměry.
Upozorňujeme, že hmotnost a rozměry uvedené v „TECHNICKÝCH ÚDAJÍCH“ (hmotnost a rozměry) se mohou lišit podle typu pásů nebo ramena či jiných příslušenství.
- O způsobu přepravy strojů s ochranným krytem instalovaným na kabině operátora se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- O způsobu zacházení se zábradlími při přepravě se poraďte se svým distributorem Komatsu.

NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ PŘI POUŽITÍ NÁVĚSU OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ Z PŘÍVĚSU

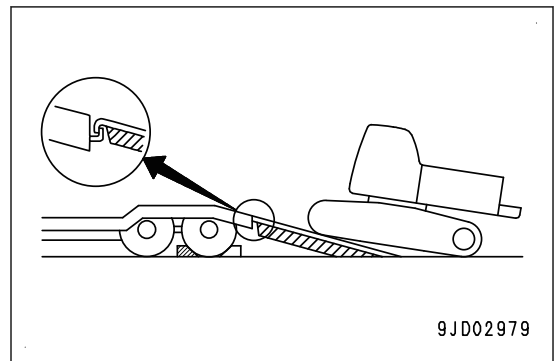
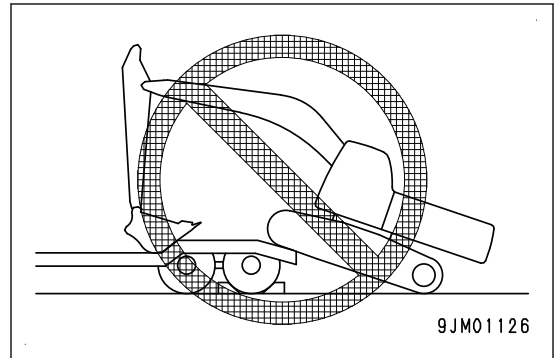
! VAROVÁNÍ

Při nakládání stroje na přívěs a při vykládání se vždy řiďte následujícím.

- Při nakládání nebo vykládání stroje zvolte pevné a rovné podloží.
Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.
- Vždy vypněte automatické zpomalování.
Je-li spínač ponechán v poloze ZAPNUTO, může dojít při startu k náhlému rozjetí stroje.
- Vždy nastavte spínač pojzdové rychlosti na nízkou rychlost (Lo), nechte motor na nízkém volnoběhu a při nakládání a vykládání stroje ovládejte stroj pomalu.
- Proveďte důkladně operaci prohřátí a před prováděním operace nakládání nebo vykládání se ujistěte, že otáčky motoru jsou stabilní.
- Nikdy nekorigujte řízení přímo na rampě. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
Je-li to nezbytné, sjeďte z rampy nebo zpět na přívěs a zkorigujte směr.
- Pokud se nacházíte na rampě, nepřesouvejte žádnou ovládací páku, s výjimkou páky pojzdu.
- Je nebezpečné používat pracovní vybavení pro nakládání a vykládání stroje. Vždy použijte rampy.
- Těžiště stroje na spoji mezi rampou a přívěsem prudce změní polohu, a proto hrozí riziko ztráty rovnováhy.
Proto přejíždějte přes tuto hranu velmi opatrně.
- Je-li nezbytné natočit pracovní vybavení na plošině přívěsu, buďte mimořádně opatrní, aby se stroj nepřevrátil.
Je-li na stroji instalováno pracovní vybavení, zatáhněte pracovní vybavení dovnitř a pohybujte jím zvolna, aby stroj neztratil rovnováhu.
- Použijte signalisty k vydávání pokynů, aby se zabránilo sjetí stroje z rampy a zajistila se bezpečnost při této činnosti.

Vždy sledujte následující s ohledem na rampy a plošinu přívěsu.

- Používejte nájezdové rampy s dostatečnou šířkou, délkou, tloušťkou a pevností a maximálním sklonem 15 °.
Používáte-li nájezd z nahromaděné zeminy, tato zemina musí být náležitě zpevněna, aby nemohlo dojít k jejímu sesunutí.
- Před startem očistěte pásy stroje a rampy, aby se zabránilo sklouznutí stroje z rampy.
Je-li na povrchu rampy voda, sníh, tuk, olej nebo led, je nebezpečí sklouznutí stroje.



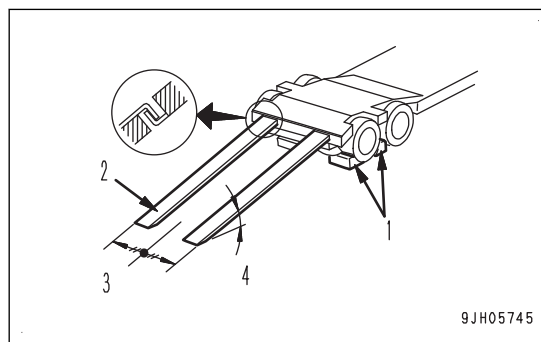
NAKLÁDÁNÍ STROJE

Nakládání provádějte na pevné a rovné ploše.

Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.

1. Pevně zatáhněte brzdou přívěsu.
2. Nastavte klíny (1) pod kola, abyste zabránili pohybu přívěsu.
3. Nastavte levou a pravou rampu (2) vzájemně rovnoběžně a se stejnou vzdáleností nalevo a napravo od středu (3) přívěsu. Nepřekračujte maximální úhel ramp (4) 15°.

Pokud se rampy nadměrně prohýbají pod hmotností stroje, vložte dřevěný blok pod rampy, abyste je podepřeli.



9JH05745

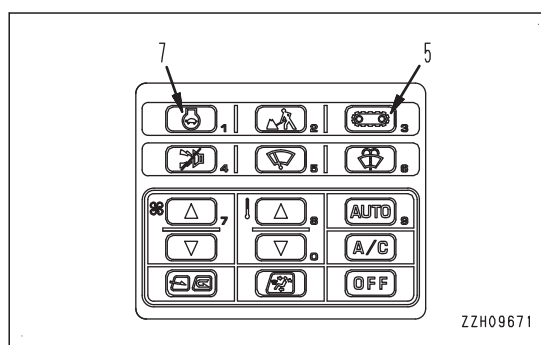
4. Stiskněte volicí spínač pojezdové rychlosti (5) a vyberte nízkou rychlost jízdy (rozsvítí se Lo).

Pojezdová rychlost (Lo – pomalá, Mi – střední, Hi – vysoká) je zobrazena na displeji pojezdové rychlosti (6).

5. Přepněte spínač automatického zpomalování (7) do polohy VYPNUTO a otočte ovladač plynu do polohy nízkých otáček.

Při každém stisknutí spínače automatického zpomalování (7) se spíná VYPNUTO – ZAPNUTO – VYPNUTO.

Pokud je spínač automatického zpomalování (7) přepnutý do polohy vypnuto, kontrolka automatického zpomalování (8) zhasne.



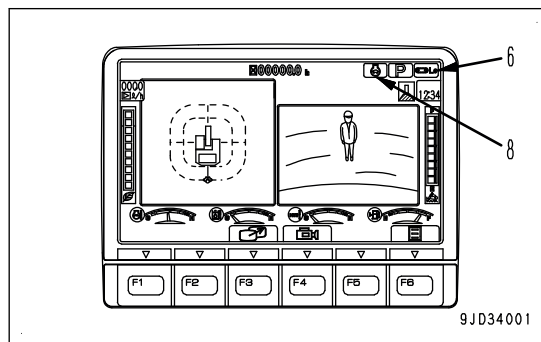
ZZH09671

6. Přepněte spínač zámku otoče do polohy zapnuto a aktivujte zámek otoče.

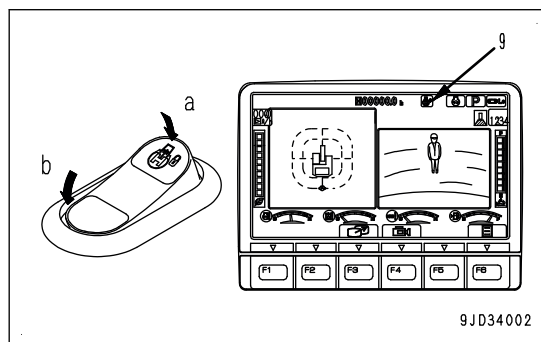
Pokud je spínač zámku otoče přepnutý do polohy ZAPNUTO, rozsvítí se kontrolka otoče (9).

(a): poloha ZAPNUTO

(b): poloha VYPNUTO



9JD34001



9JD34002

7. Pokud je stroj vybaven pracovním vybavením, nastavte je do přední strany stroje a jeďte dopředu, abyste stroj naložili; pokud pracovní vybavení instalováno není, jeďte dozadu a stroj naložte.

Postupujte podle pokynů a signálů vedoucího týmu, obzvláště pokud jedete dozadu.

8. Než najedete se strojem na rampy, ujistěte se, že stroj je umístěn rovnoběžně s rampami a že střed stroje odpovídá středu přívěsu.

9. Nastavte směr jízdy dopředu směrem k rampě a jeďte pomalu.

Spustěte pracovní vybavení co nejnižše dolů, aniž byste zavádili o nějakou překážku.

Pokud se nacházíte na rampě, manipulujte pouze s ovládací pákou pojezdu. Nepoužívejte žádné jiné páky.

10. Při nakládání stroje s namontovaným pracovním vybavením v místě, kde jsou pásy na obou rampách a na povrchu terénu, vypněte spínač zámku otoče, pak zvolna otočte horní konstrukci o 180°.

11. Přepněte spínač zámku otoče do polohy zapnuto a aktivujte zámek otoče.

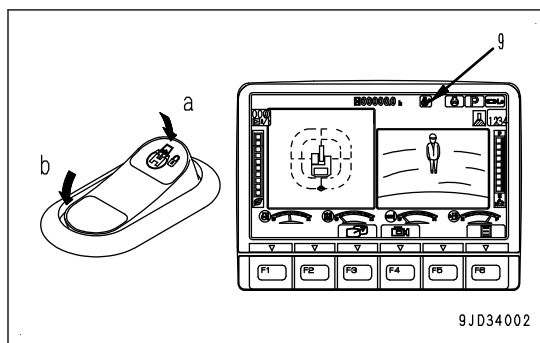
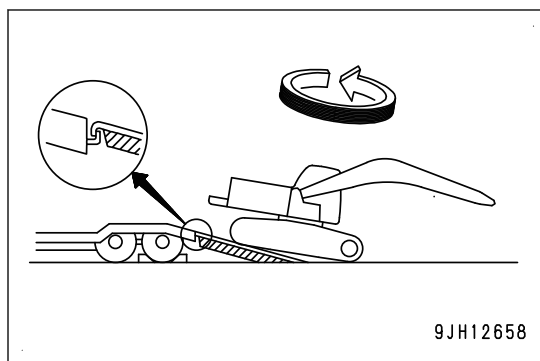
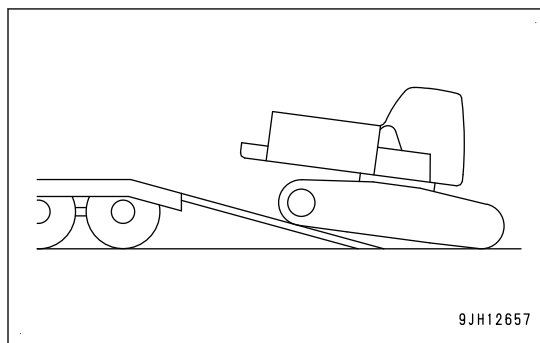
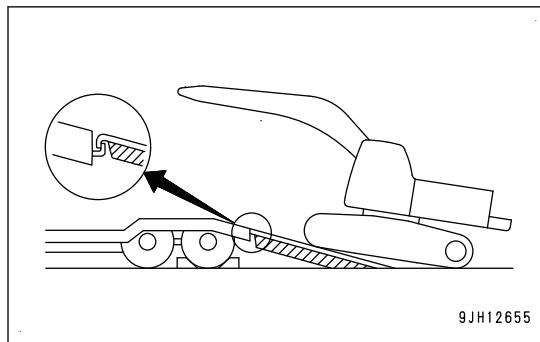
Pokud je spínač zámku otoče přepnutý do polohy ZAPNUTO, rozsvítí se kontrolka otoče (9).

(a): poloha ZAPNUTO

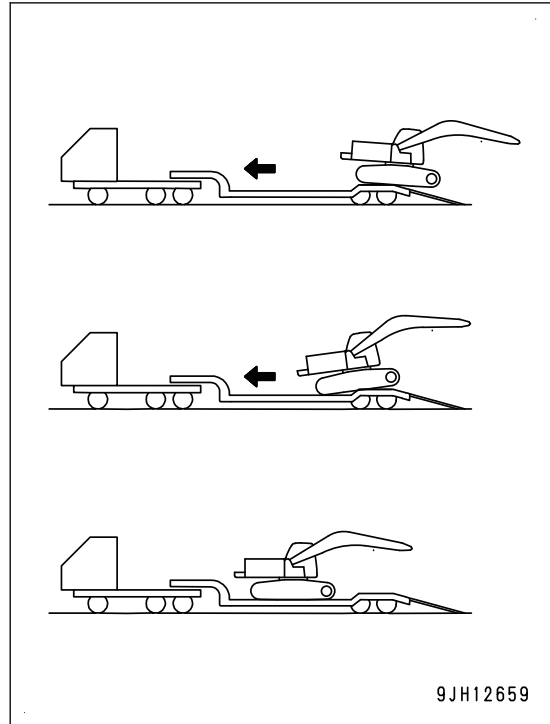
(b): poloha VYPNUTO

12. Zvolna nacouvejte na přívěs.

Pokud se stroj pohybuje nad zadními koly přívěsu, stane se nestabilním. Jeďte opatrně a pomalu. (Nikdy nemanipulujte s řízením.)



Pokud se stroj pohybuje nad zadními koly přívěsu, nakloní se dozadu. Pomalu nacouvejte do stanovené polohy a zastavte.



UPEVNĚNÍ STROJE

UPOZORNĚNÍ

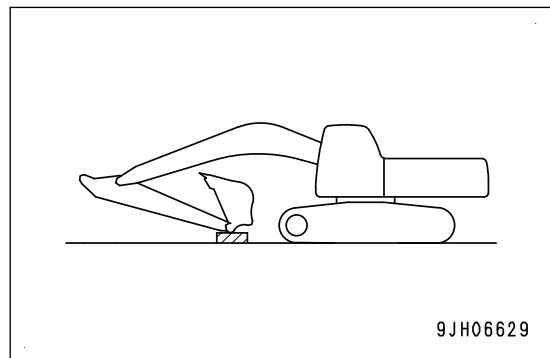
Zasuňte anténu rádia. Sklopte zrcátka tak, aby byla uvnitř šířky stroje.

Uložení antény je popsáno v „SLOŽENÍ ANTÉNY“.

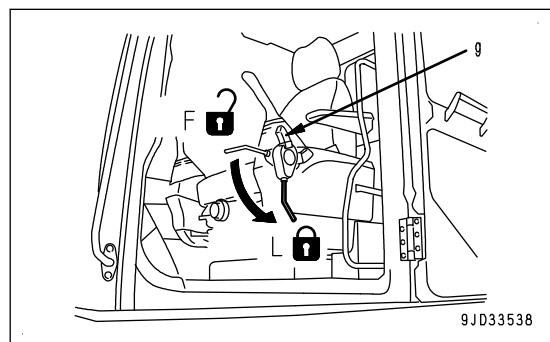
Aby se zabránilo poškození válce lžíce při přepravě, vložte trám pod konec spoje lžíce, aby se zabránilo dotyku válce lžíce s podlahou.

Po naložení stroje na přívěs zajistěte stroj následujícím způsobem.

1. Vysuňte úplně válec lžíce a ramena, pak pomalu spusťte výložník.



2. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
3. Vypněte motor, pak vyjměte klíč ze spínače zapalování.
4. Zavřete všechny dveře, okna a kryty.
5. Zamkněte zamykatelné dveře, kryty a uzávěry.



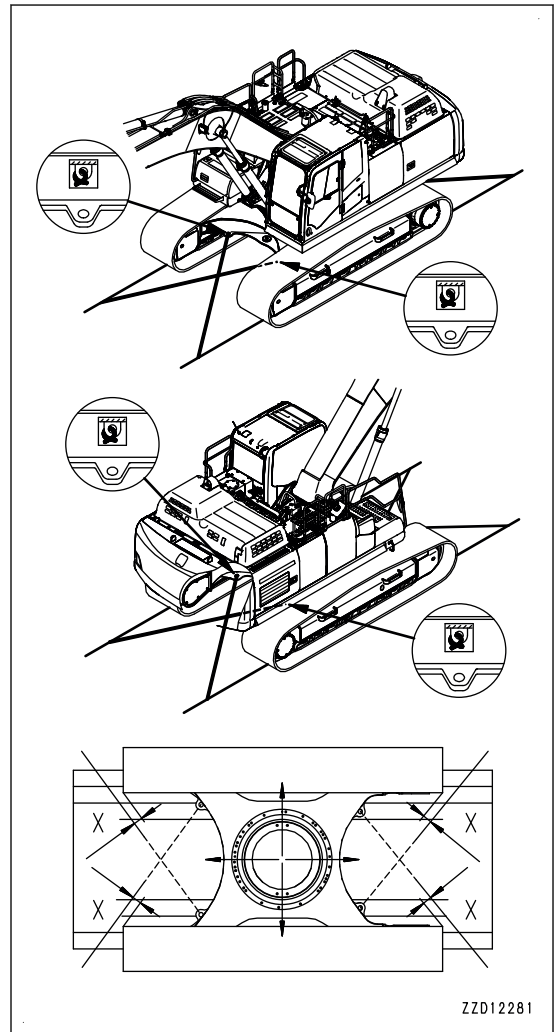
Upevněte stroj podle způsobu přepravy jedním z následujících způsobů.

UPEVNĚNÍ STROJE POMOCÍ VÁZACÍCH BODŮ

Připevněte konec každého z řetězů nebo ocelových lan vhodné nosnosti do otvorů (1) pro upevnění stroje v rámu pásů.

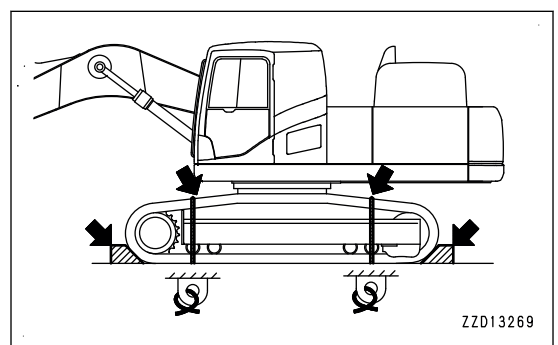
X: 50 až 100 mm

(Řetězy nebo lana se nesmí dotýkat rámu pásů.)



UPEVNĚNÍ STROJE BEZ VÁZACÍCH BODŮ

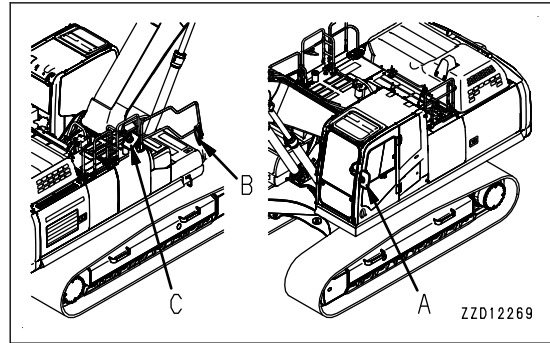
Pod pásy umístěte blokovací klíny, které zabrání samovolnému pohybu stroje, a zajistěte stroj pomocí řetězů nebo kovových lan vhodné síly. Obzvláště upevněte stroj, aby nedošlo k jeho sesmeknutí do strany.



ODEBRÁNÍ A MONTÁŽ ZRCÁTKA

Jsou-li demontována při přepravě nebo jsou-li opětovně montována, postupujte podle následujících kroků.

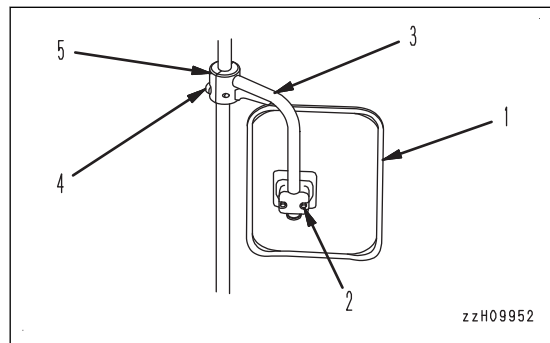
Po montáži zrcátka nastavte jeho polohu. Podrobnosti viz „NASTAVENÍ ZRCÁTEK“.



ODSTRANĚNÍ ZRCÁTKA

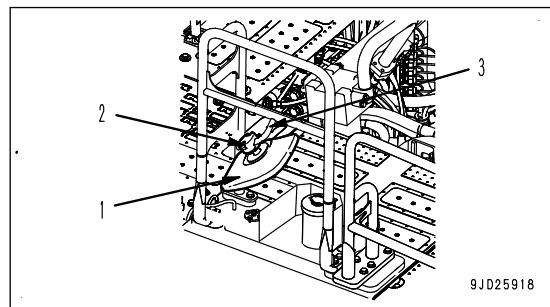
Zrcátka (A), (B)

1. Povolte montážní šrouby (2), pak demontujte zrcátko (1) od držáku (3).
2. Povolte šrouby (4) a odmontujte držák (3) a svorku (5) ze zábradlí.



Zrcátko (C)

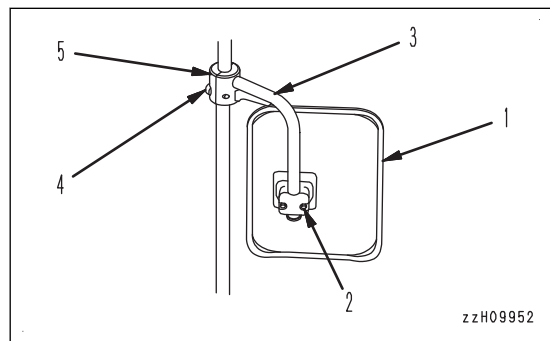
Povolte montážní šrouby (2), pak demontujte zrcátko (1) od držáku (3).



MONTÁŽ ZRCÁTKA

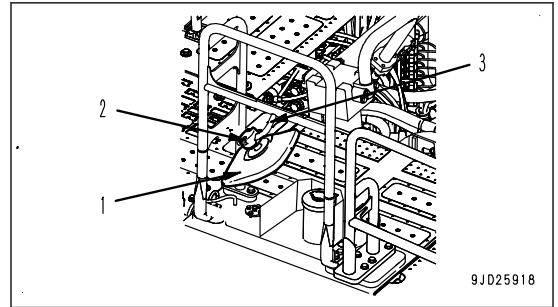
Zrcátka (A), (B)

1. Namontujte držák (3) a svorku (5) na zábradlí, pak utáhněte šroub (4).
2. Namontujte zrcátko (1) na držák (3), pak utáhněte šroub (2).



Zrcátko (C)

Namontujte zrcátko (1) na držák (3), pak utáhněte šroub (2).



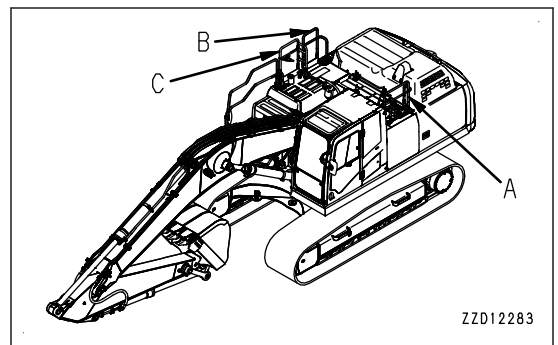
ODEBRÁNÍ A INSTALACE ZÁBRADLÍ

⚠ VAROVÁNÍ

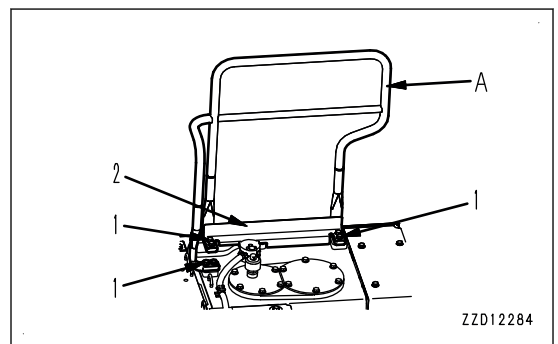
- Po převozu stroje namontujte zábradlí, dříve než se pustíte do kontroly a údržby.
- Při manipulaci se zábradlím použijte jeřáb.
Při pádu z velkých výšek nebo převrácení může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před zahájením prací zkontrolujte zábradlí.
- Pokud není zábradlí správně odebráno nebo nasazeno, existuje nebezpečí, že někdo může při instalaci nebo odebrání spadnout ze stroje.
Při odebrání a nasazení postupujte dále popsaným postupem.

ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ

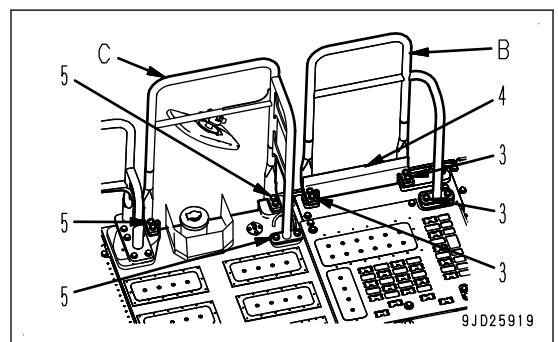
Zábradlí demontujte v pořadí (A), (B) a (C).



1. Demontujte šrouby (1), pak demontujte zábradlí (A) a kryt (2).



2. Demontujte šrouby (3), pak demontujte zábradlí (B) a kryt (4).
3. Demontujte šrouby (5), pak demontujte zábradlí (C).



MONTÁŽ ZÁBRADLÍ

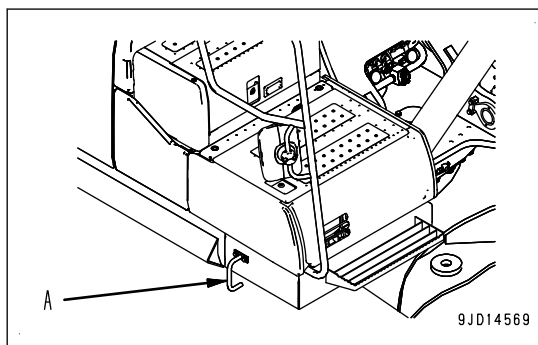
Namontujte zábradlí v pořadí (C), (B) a (A).

1. Nasadte zábradlí (C) a upevněte šrouby (5).
2. Nasadte zábradlí (B) a kryt (4) a utáhněte je šrouby (3).
3. Nasadte zábradlí (A) a kryt (2) a utáhněte je šrouby (1).

Utahovací moment: 98 až 123 Nm {10,0 až 12,5 kgm}

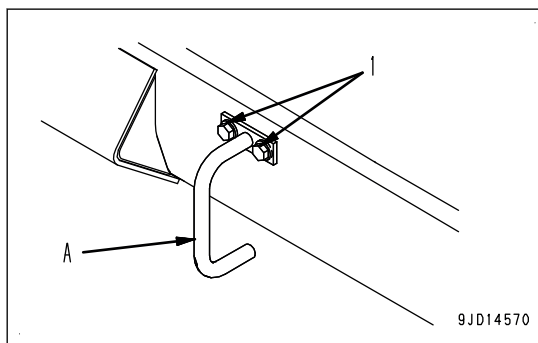
ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ MADLA PRO PŘÍSTUP DO STROJE

Pokud odebíráte nebo nasazujete madlo (A) pro přepravu stroje atd., postupujte dále popsáním způsobem.



DEMONTÁŽ MADLA PRO VSTUP DO STROJE

Demontujte šroub (1), pak demontujte madlo (A).



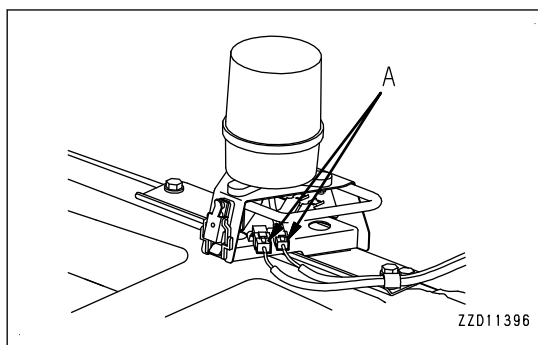
MONTÁŽ MADLA

Nasadte madlo (A) a upevněte šrouby (1).

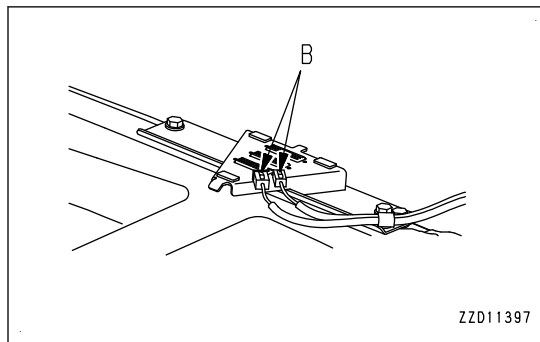
ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ MAJÁKU ODSTRANĚNÍ OTOČNÉHO MAJÁKU

Maják odstraňte dále popsáním způsobem.

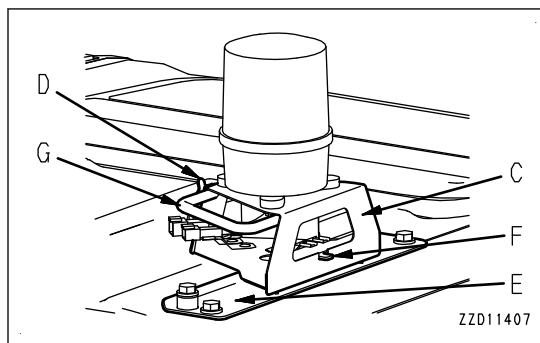
1. Odpojte konektor (A) majáku.
Při odpojování konektoru za něj zatáhněte a současně stiskněte čelist uprostřed konektoru.



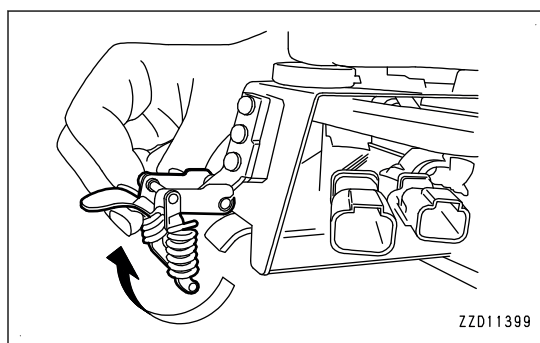
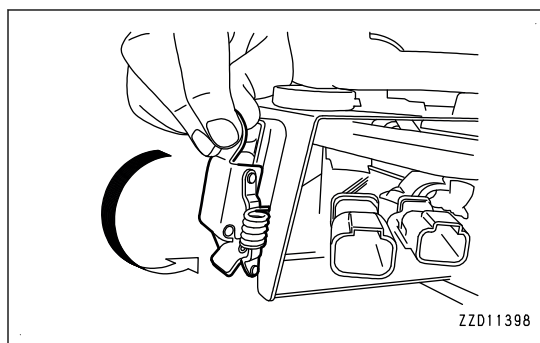
2. Zabalte konektor (B) do plastového sáčku nebo podobným způsobem zabraňte vniknutí vody atd. v průběhu přepravy. Poté konektor připevněte lepicí páskou ke kabině operátora.



3. Sklopte dolů zámek (D) konzoly majáku (C).



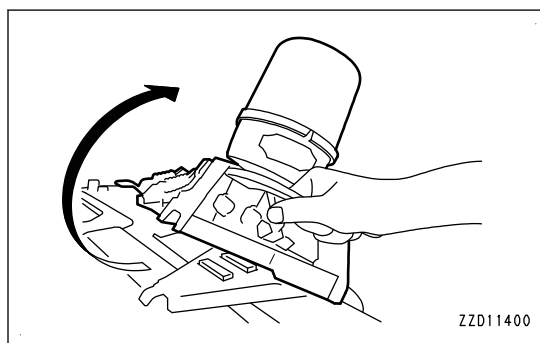
4. Odstraňte hák zámku (D) ze základní konzoly (E).
5. Uchopte držák (G) a otočte jej po směru hodin (z pohledu ze zadní strany stroje).



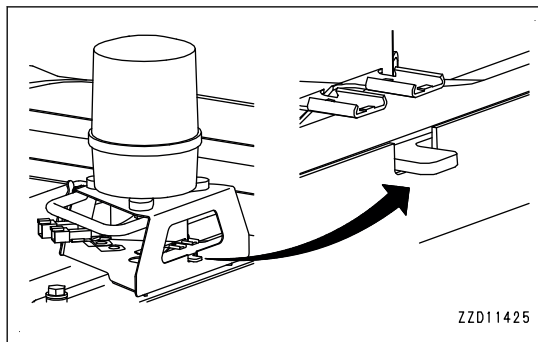
6. Odstraňte konzolu (C) majáku ze základní konzoly (E).

⚠ VÝSTRAHA

Při demontáži a montáži otočného majáku uchopte rukojeť (G) místo vlastního majáku, který by se mohl poškodit.

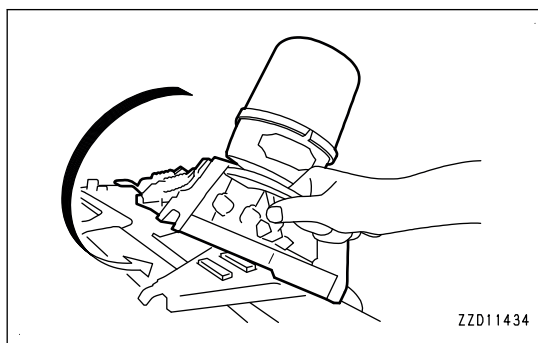
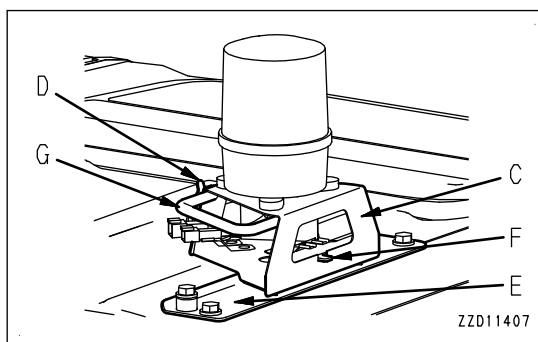


7. Odstraňte konzolu (C) majáku z háku (F) ze základní konzoly (E).

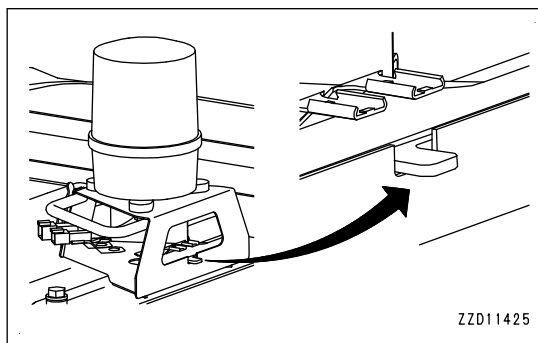


MONTÁŽ OTOČNÉHO MAJÁKU

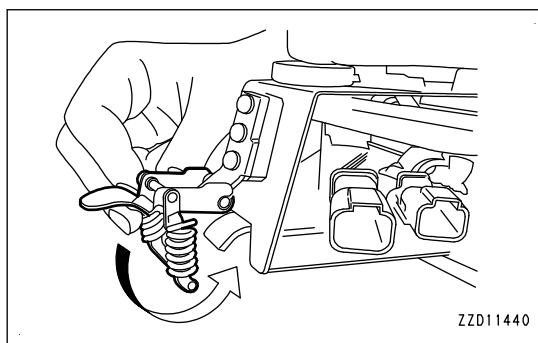
1. Uchopte držák (G) a otočte jej proti směru hodin (z pohledu ze zadní strany stroje).



V tuto chvíli vložte objímku (C) majáku do čelistí majáku na základní konzole (E) a namontujte maják.



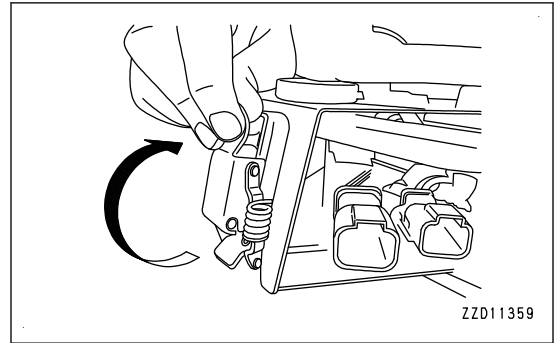
2. Vložte zámek (D) do základní konzoly (E).



3. Zvedněte zámek (D).

POZNÁMKA

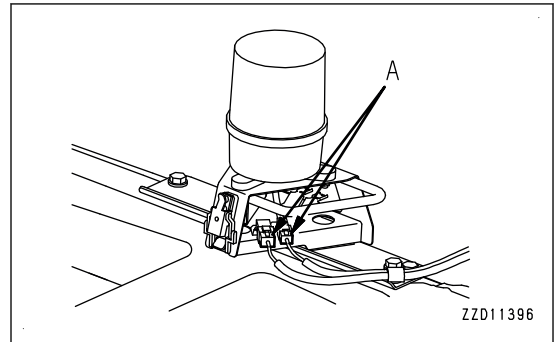
Pokud jde zámek (D) ztuha, zkuste znovu posunout objímku (C).



ZZD11359

4. Připojte konektor (A).

Bezpečně zasuňte konektor, až klikne.



ZZD11396

VYKLÁDÁNÍ STROJE

Provádějte vykládání na pevném a rovném povrchu.

Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.

1. Pevně zatáhněte brzdu přívěsu.
2. Nastavte klíny (1) pod kola, abyste zabránili pohybu přívěsu.
3. Nastavte levou a pravou rampu (2) vzájemně rovnoběžně a se stejnou vzdáleností nalevo a napravo od středu (3) přívěsu. Nepřekračujte maximální úhel ramp (4) 15°.

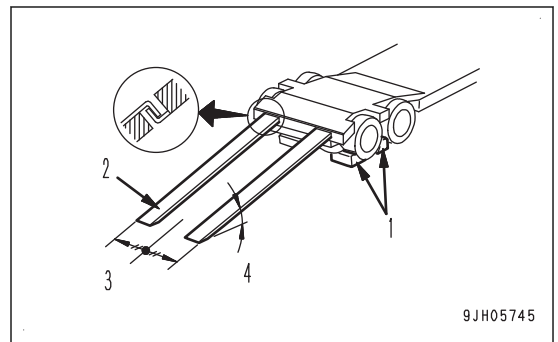
Pokud se rampy nadměrně prohýbají pod hmotností stroje, vložte dřevěný blok pod rampy, abyste je podepřeli.

4. Ze stroje odstraňte upevňující řetězy a kovová lana.
5. Nastartujte motor.

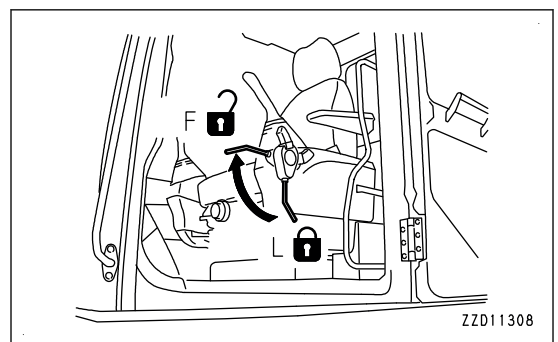
V chladném počasí důkladně zahřejte motor.

6. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F).
7. Stiskněte volicí spínač pojezdové rychlosti (5) a vyberte nízkou rychlost jízdy (rozsvítí se Lo).

Pojezdová rychlost (Lo – pomalá, Mi – střední, Hi – vysoká) je zobrazena na displeji pojezdové rychlosti (6).



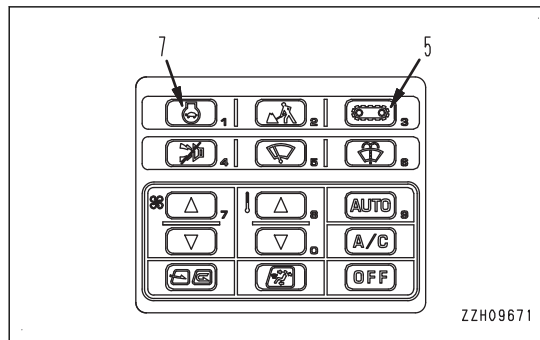
9JH05745



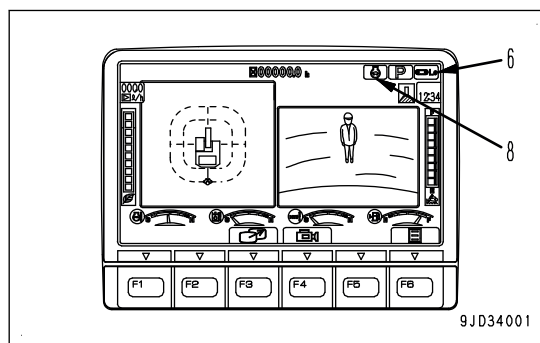
ZZD11308

8. Přepněte spínač automatického zpomalování (7) do polohy VYPNUTO a otočte ovladač plynu do polohy nízkých otáček.

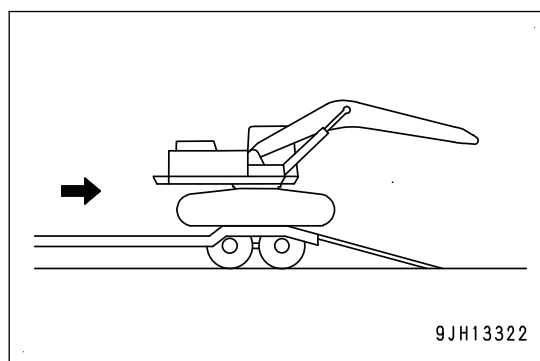
Při každém stisknutí spínače automatického zpomalování (7) se spíná VYPNUTO – ZAPNUTO – VYPNUTO.



Pokud je spínač automatického zpomalování (7) přepnutý do polohy vypnuto, kontrolka automatického zpomalování (8) zhasne.



9. Zvedněte pracovní vybavení a jeďte pomalu.
10. Když je stroj umístěn vodorovně na zadní části přívěsu, zastavte stroj.



ZDVIHÁNÍ STROJE

VAROVÁNÍ

- Osoba používající jeřáb k provádění zdvihání musí být kvalifikovaný operátor jeřábu.
- Nikdy neprovádějte zdvihání, je-li na zdvihaném stroji nějaká osoba.
- Vždy používejte ocelové lano, které má dostatečnou nosnost odpovídající hmotnosti zdvihaného stroje.
- Při zdvihání udržujte stroj ve vodorovné poloze.
- Při provádění zvedacích operací nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO, abyste zabránili neočekávanému pohybu stroje.
- Nikdy nevstupujte do prostoru pod nebo okolo zdvihnutého stroje.

Nikdy se nesnažte stroj zdvihat v jiné poloze nebo s použitím jiného vybavení pro zdvihání, než je popsáno dále.

Hrozí nebezpečí ztráty rovnováhy stroje.

UPOZORNĚNÍ

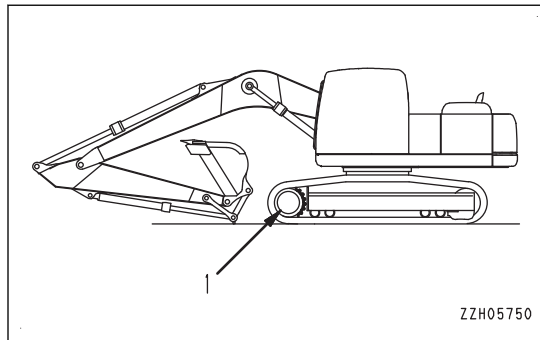
Tento způsob zdvihání se použije pro stroj se standardní výbavou.

Způsob zdvihání stroje se liší v závislosti na použitém příslušenství a na namontovaných doplňcích.

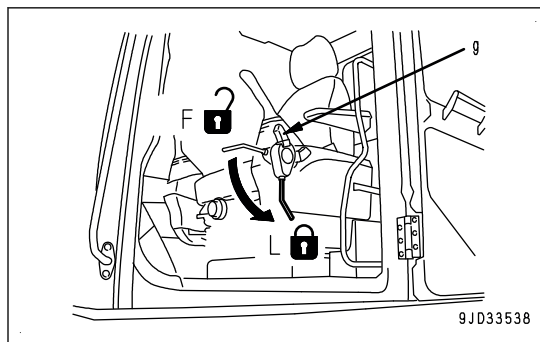
Podrobnosti postupů pro stroje, které nejsou ve standardní výbavě, konzultujte se svým distributorem Komatsu.

Provádějte zdvihání stroje na rovném povrchu následujícím způsobem.

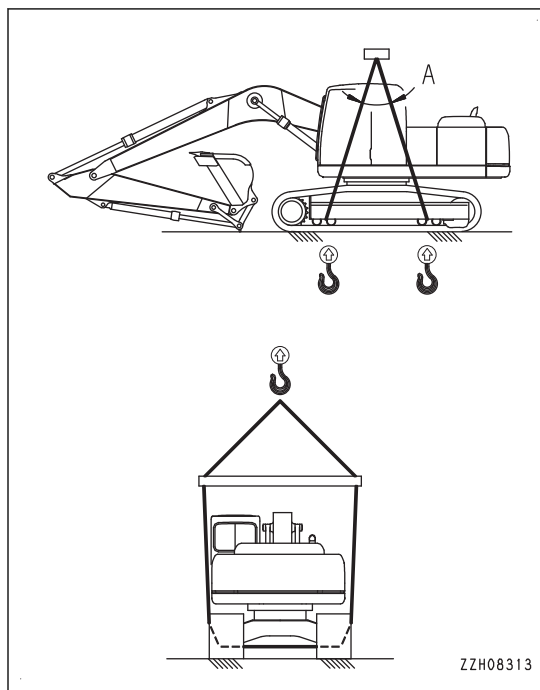
1. Nastartujte motor.
2. Nastavte horní nástavbu stroje tak, aby bylo pracovní vybavení na straně hnacího kola (1).
3. Vysuňte zcela hydraulické válce lžice a ramena, potom spusťte pomocí hydraulického válce výložníku pracovní vybavení na zem.



4. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
5. Vypněte motor.
6. Zkontrolujte, zda se v blízkosti sedadla obsluhy nic nenačází a potom vystupte ze stroje.
Uzavřete dveře kabiny a přední okno.



7. Protáhněte ocelová lana mezi prvním a druhým vodicím válcem pásu vpředu a mezi prvním a druhým vodicím válcem pásu vzadu.
U strojů vybavených úplným krytem vodicích válců protáhněte ocelová lana pod pásy.
V místech, kde se ocelové lano dotýká hrany stroje, umístěte mezi ně dřevěný trám nebo ocelový plát.
8. Nastavte nosná lana tak, aby byl mezi nimi úhel (A) 30 až 40 ° a potom začněte stroj pomalu zdvihát.
9. Jakmile se stroj zdvihne ze země, pečlivě zkontrolujte stav háku i zdvihací polohu stroje a potom pomalu pokračujte ve zdvihání.



PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ

INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ

Pokud je teplota příliš nízká, bude obtížné nastartovat motor a chladicí kapalina může zamrznout. Postupujte podle následujících pokynů.

PALIVO A MAZIVA

Vyměňte palivo a mazivo za typy s nízkou viskozitou, a to pro všechny součásti.

Další informace o viskozitě jsou uvedeny v „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-5)“.

CHLADICÍ KAPALINA

VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá. Dbejte na to, aby se vám nedostala do očí nebo do kontaktu s pokožkou. Pokud se tak stane, vypláchněte oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při výměně chladicí kapaliny nebo při manipulaci s chladicí kapalinou obsahující nemrznoucí směs, která byla vypuštěna při opravě chladiče, kontaktujte distributora Komatsu nebo požádejte o provedení práce specializovanou firmu. Chladicí kapalina je jedovatá, proto ji nikdy nevypouštějte do kanalizace, ani ji nevylévejte na zem.

UPOZORNĚNÍ

Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC).

Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.

Informace o intervalu výměny a koncentraci chladicí kapaliny Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“.

DEF

UPOZORNĚNÍ

- Kapalina DEF zamrzá při -11 °C.
Pokud kapalina DEF zmrzne v nádrži, zvětší svůj objem a zařízení v nádrži se mohou poškodit. V chladném počasí dolévejte množství kapaliny DEF, které je stanovené pro chladné počasí (pod úroveň stanovenou pro podmínky, kdy může kapalina DEF zamrznout).
Další informace o množství kapaliny DEF je uvedeno v „KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF“.
- Neodstavujte stroj naplněný kapalinou DEF nebo stroj vybavený systémem DEF na místě, kde je okolní teplota nižší než -11 °C. Nádrž kapaliny DEF může zamrznout. Požádejte distributora Komatsu o vypuštění kapaliny DEF a uložte ji v místě, kde nezamrzne.

BATERIE

VAROVÁNÍ

- V baterii vzniká hořlavý plyn. Nikdy se k palivu nepřibližujte s otevřeným ohněm.
- Elektrolyt baterie je nebezpečný. Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Elektrolyt baterie rozpouští laky. Pokud se dostane na karosérii, ihned jej omyjte vodou.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k výbuchu baterie.
- Elektrolyt baterie je jedovatý. Nevypouštějte jej do kanalizace, ani nerozstříkujte na povrchu země.

Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Udržujte stav nabití baterie co nejbližší úrovni 100 %. Izolujte baterii před chladem, aby bylo možné stroj další den snadno nastartovat.

POZNÁMKA

Změřte specifickou hmotnost (hustotu) elektrolytu a vypočítejte intenzitu nabíjení z následující konverzní tabulky.

Teplota elektrolytu Rychlost nabíjení (%)	20 °C	0 °C	-10 °C	-20 °C
100	1,28	1,29	1,30	1,31
90	1,26	1,27	1,28	1,29
80	1,24	1,25	1,26	1,27
75	1,23	1,24	1,25	1,26

- Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Zakryjte ji nebo ji přeneste na teplejší místo. Před dalším používáním ji znovu nainstalujte.
- Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu ráno před započatím práce. Nedolévejte vodu na konci dne, zabráníte tak možnému zamrznutí rozředěného elektrolytu během noci.

OPATŘENÍ KAŽDÝ DEN PO UKONČENÍ PRÁCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ

VAROVÁNÍ

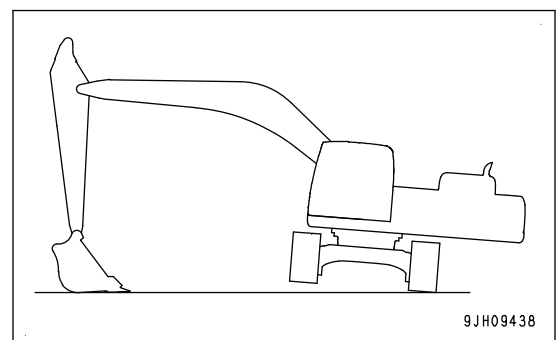
Volné protáčení pásů je nebezpečné, proto se zdržujte mimo jejich dosah.

Vždy dodržujte následující opatření, zabráníte tak zamrznutí bahna, vody nebo samotného podvozku a znemožnění odjezdu následujícího dne ráno.

- Odstraňte veškeré nánosy bahna a vody z karosérie stroje. Obzvláště otřete dočista pístnice hydraulických válců, aby nedošlo k poškození těsnění v důsledku průniku bahna nebo nečistot společně s kapkami vody na povrchu pístu do těsnění.
- Zaparkujte stroj na pevném a suchém povrchu.
Není-li to možné, zaparkujte stroj na dřevěných deskách.
Desky napomohou ochraně pásů před přimrznutím k zemi a se strojem bude možné následující den vyjet.
- Otevřete výpustný ventil a vypusťte vodu nahromaděnou v palivovém systému, aby nedošlo k jejímu zamrznutí.
- Doplněte palivo v nádrži. Minimalizuje se tak kondenzace vlhkosti v nádrži při poklesu teplot.
- Za chladného počasí pečlivě přidávejte kapalinu DEF podle pokynů. Pokud překročíte stanovené množství, může při jejím zamrznutí dojít ke zvětšení objemu a poškození nádrže.
Pokud je množství kapaliny DEF nižší než stanovené množství pro chladné počasí, může kapalina DEF snadno zmrznout a poškodit součásti systému kapaliny DEF. Pokud zamrzne uzávěr hrdla, rozmrazte jej a otevřete.
- Po práci se strojem ve vodě nebo v bahně odstraňte vodu z podvozku způsobem popsáným níže, prodloužíte tak životnost podvozku.

S volnoběžnými otáčkami motoru proveďte natočení pracovního vybavení v úhlu 90 ° vzhledem k podvozku a opěte toto zařízení o zem.

Zvedněte stroj tak, aby se pás mírně zvedl ze země. Nechte pás protáčet naprázdno. Opakujte tento postup na levé i pravé straně.



OPATŘENÍ PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY

Jakmile se změní roční období a počasí se oteplí, postupujte následujícím způsobem.

Vyměňte typ paliva a oleje ve všech systémech za náplně se specifikovanou viskozitou. Podrobnosti jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-5)“.

Pokud je stroj odstaven po dlouhou dobu v chladném počasí, může být mrazem ovlivněna kvalita kapaliny DEF. Požádejte distributora Komatsu o kontrolu.

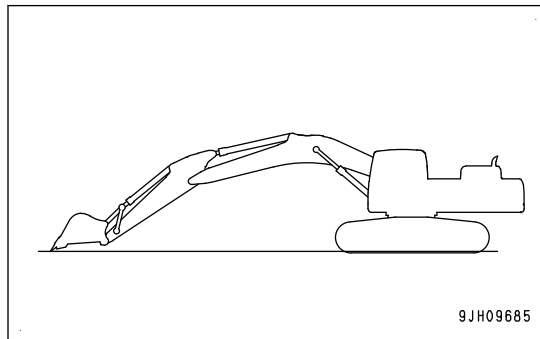
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

UPOZORNĚNÍ

Abyste chránili písty hydraulických válců před korozí při odstavení stroje (1 měsíc a déle), nastavte pracovní vybavení do polohy znázorněné na obrázku.

(Takto zamezíte korozi pístů hydraulických válců)



Pokud odstavujete stroj na delší dobu (více než 1 měsíc), postupujte následujícím způsobem.

- Očistěte a omyjte všechny součásti, pak stroj umístěte v uzavřených prostorách. Pokud je nutné stroj skladovat venku, zvolte rovný povrch a zakryjte stroj nepromokavou plachtovinou.
- Doplněte palivo v nádrži. Tím zabráníte kondenzaci vody v nádrži.
- Naplňte nádrž kapaliny DEF (s výjimkou zimní sezóny). Pokud vnitřní část vyschne, dojde k usazování močoviny, což může způsobit selhání součástí.
- Před odstavkou promažte stroj a vyměňte olejové náplně.
- Vyčnívající část pístnice hydraulického válce potřete tukem.
- Otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, poté otočte klíč spínače odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte ze spínače odpojení baterie klíč. Baterii při ukládání přikryjte. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-116)“.
- U stroje připraveného pro montáž příslušenství nastavte pedál ovládání příslušenství do polohy ZAJIŠTĚNO.
- Pokud je stroj připraven pro montáž příslušenství, nastavte uzavírací ventil do polohy ZAJIŠTĚNO. Na konce potrubí namontujte zátky. Podrobnosti o polohách ZAJIŠTĚNO a UVOLNĚNO uzavíracího ventilu viz „ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-16)“.
- Pro zabránění korozi plňte chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) pro dosažení koncentrace nejméně 30 %.

ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je nutné provádět preventivní opatření proti korozi během uložení stroje ve vnitřních prostorách, otevřete dveře a okna a vylepšete tak větrání a zabraňte akumulaci zdraví škodlivých plynů.

- Během odstavky vždy motor a stroj jednou měsíčně uveďte do provozu tak, aby se na pohyblivých součástech usadil nový olejový film. Současně také nabijte baterii.
- Při aktivaci pracovního vybavení setřete z pístnic hydraulických válců všechny mazací tuky.
- Pokud je stroj vybaven klimatizací, zapněte ji alespoň jednou měsíčně po dobu 3 až 5 minut, abyste udrželi olejový film na součástech kompresoru klimatizace. Přitom vždy nechte motor běžet na pomalém volnoběhu. Navíc dvakrát ročně zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

STARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

UPOZORNĚNÍ

Pokud byl stroj odstaven a nebyly prováděny preventivní činnosti na ochranu proti korozi, před použitím stroje se poradte se svým distributorem Komatsu.

Pokud stroj začínáte používat po dlouhodobé odstávce, proveďte dále popsané činnosti.

- Otřete mazací tuk z pístnic hydraulických válců.
- Dolijte olejové náplně a doplňte mazací tuk do všech příslušných míst.
- Pokud byl stroj odstaven delší dobu, mohla vzdušná vlhkost postupně znečistit olejové náplně. Zkontrolujte proto olejovou náplň před a po nastartování motoru. Pokud je v oleji voda, vyměňte jej.
- Vložte klíček do spínače odpojení baterie a otočte jím do polohy ZAPNUTO. Podrobnosti manipulace se spínačem odpojení baterie viz „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE“.
- Pokud je stroj dlouhodobě odstaven se spínačem odpojení baterie v poloze VYPNUTO nebo odpojeným vývodem baterie, může dojít ke ztrátě údajů hodin a předvoleb rádia. Pokud k tomu dojde, nastavte informace znovu podle „NASTAVENÍ HODIN“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA“.
- Pokud startujete motor, dostatečně motor zahřejte podle „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.

Pokud byl stroj skladován déle než 2 měsíce, postupujte dále popsáním způsobem.

- Než nastartujete motor, vyměňte filtr kapaliny DEF a naplňte nádrž kapaliny DEF podle postupu v „VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF“.
- Nastartujte motor a zkontrolujte, že systém SCR funguje bezvadně. Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, zobrazí se na monitoru varování a zazní zvuková výstraha. Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, vypněte motor a poté jej znovu nastartujte. Pokud systém SCR stále vykazuje abnormality poté, co jste znovu nastartovali motor, kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Pokud je kapalina DEF v nádrži déle než 1 rok, požádejte svého distributora Komatsu o její výměnu. Vypuštěnou kapalinu DEF zlikvidujte podle místních předpisů a pravidel. Stará kapalina DEF může být cítit po čpavku. Kapalinu DEF vyměňujte na dobře větraném místě a dejte pozor, abyste nevedchovali výpary.

POTÍŽE A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ

PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA

Pokud startujete motor po úplném spotřebování paliva, před startováním naplňte palivem a odvzdušněte palivový systém.

Vždy kontrolujte hladinu paliva, abyste předešli vyčerpání paliva.

Pokud se stroj zastavil kvůli nedostatku paliva, je nutné použít podávací čerpadlo, aby byl zcela vytlačen vzduch z palivového okruhu.

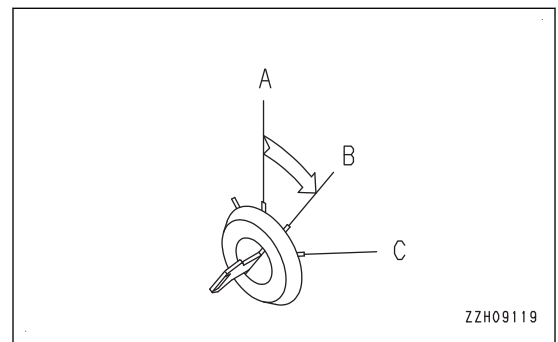
ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO OKRUHU

VAROVÁNÍ

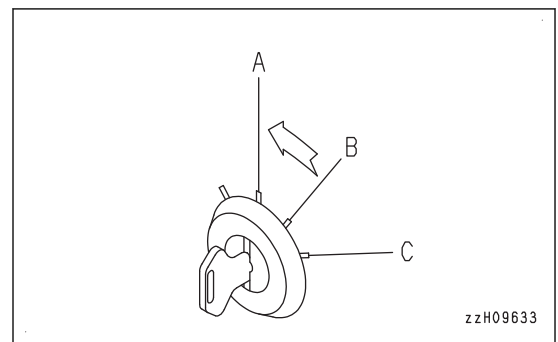
Při použití podávacího čerpadla nezapomeňte povolit odvzdušňovací zátka palivového okruhu. Při použití podávacího čerpadla vzniká v palivovém okruhu tlak. Pokud je v tuto chvíli povolena odvzdušňovací zátka, může dojít k nebezpečnému vystříknutí paliva.

Odvzdušněte dále popsaným postupem.

1. Naplňte palivovou nádrž palivem (značka FULL na palivoměru).
2. Vložte klíč do spínače zapalování.
3. Otočte klíčem zapalování do polohy ZAPNUTO (B).
Zapne se palivové čerpadlo.



4. Držte spínač zapalování v poloze ZAPNUTO (B) po dobu 60 sekund a poté ho otočte do polohy VYPNUTO (A) a vyčkejte 10 sekund.
5. Kroky 3 a 4 opakujte 4krát.
6. Přepněte spínač zapalování do polohy START (C) a nastartujte motor.



UPOZORNĚNÍ

Neprotáčejte motor startéru delší dobu než 20 sekund. Pokud se motor nenastartuje, vyčkejte alespoň 2 minuty a potom opakujte postup. Proveďte tento úkon maximálně 4krát.

Pokud se motor nenastartuje, může to znamenat, že odvzdušnění není dokončeno. Vraťte klíč zapalování do polohy VYPNUTO (A) a dále popsaným způsobem odvzdušněte okruh.

- 1) Povolte knoflík ručního podávacího čerpadla (1), vytáhněte ho ven, pak pumpujte dovnitř a ven, dokud se pohyb nestane obtížným.

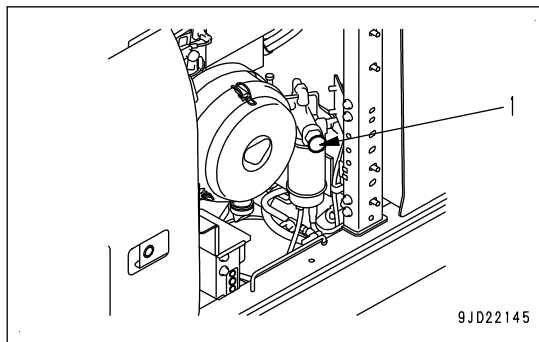
POZNÁMKA

Není nutné odšroubovat zátku na horní části předřazeného filtru paliva a hlavního palivového filtru.

- 2) Po dokončení odvzdušnění zatlačte ovladač podávacího čerpadla (1) a utáhněte jej.
- 3) Otočte spínač zapalování do polohy START (C) a nastartujte motor.

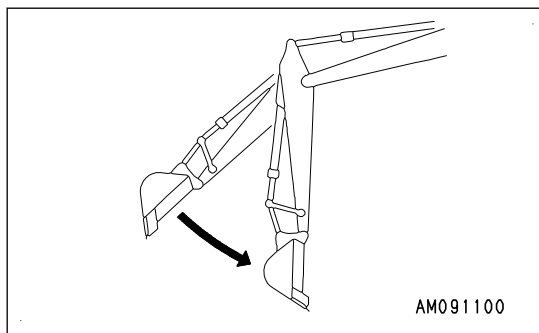
UPOZORNĚNÍ

Neprotáčejte motor startéru delší dobu než 20 sekund. Pokud se motor nenastartuje, vyčkejte alespoň 2 minuty a potom opakujte postup. Proveďte tento úkon maximálně 4krát.

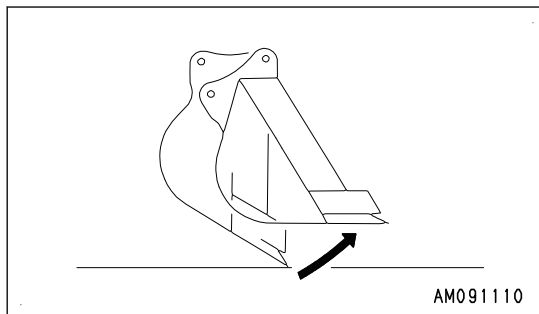
**JEVY, KTERÉ NEJSOU PORUCHAMI**

Uvědomte si, že následující jevy nejsou poruchami:

- Pokud ovládací páku ramena přesunete do polohy ZATÁHNOUT bez zátěže z horní polohy, rychlost ramena se mírně sníží, pokud bude rameno ve svislé poloze.



- Pokud ovládací páku lžice přesunete do polohy NABRAT bez zátěže z horní polohy, rychlost lžice se mírně sníží, pokud bude lžice ve vodorovné poloze.
- Lžice nebo rameno se bude vychylovat vlastní hmotností během provozu při velkém zatížení.



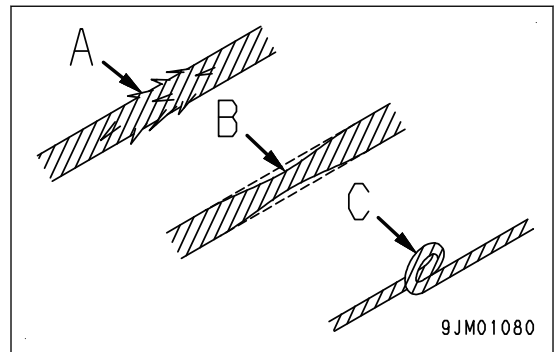
- Při aktivaci nebo deaktivaci otoče bude brzdový ventil vydávat zvuk.
- Při pomalém sjíždění ze svahu bude brzdový ventil motoru pojezdu vydávat zvuk.
- Pokud je nutné nabít hybridní systém (kondenzátor), zvýší se otáčky motoru nad pomalé volnoběžné otáčky, i když je ovladač plynu nastaven na nízké volnoběžné otáčky (MIN). Nejedná se o poruchu. Otáčky motoru se sníží po dokončení nabití hybridního systému (kondenzátoru).

OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy použijte správné vybavení pro vlečení a způsob vlečení. Jakákoliv chyba ve výběru lana nebo tyče nebo způsobu vlečení poškozeného stroje může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Vždy si ověřte, že lano nebo tyč použité pro vlečení má dostatečnou pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Ocelové lano, které má přerazané prameny (A), zmenšený průměr (B) nebo je zauzlované (C) může prasknout. Takové lano nikdy nepoužívejte,
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy nevělejte stroj na svahu.
- Během vlečení nikdy nestůjte mezi vlečným a vlečeným strojem.
- Pracujte se strojem pomalu a buďte opatrní, abyste náhle nezatížili vlečné lano.
- Při vlečení stroje nikdy nepoužívejte otvory pro vlečení lehkých předmětů nebo otvory pro zavěšení.



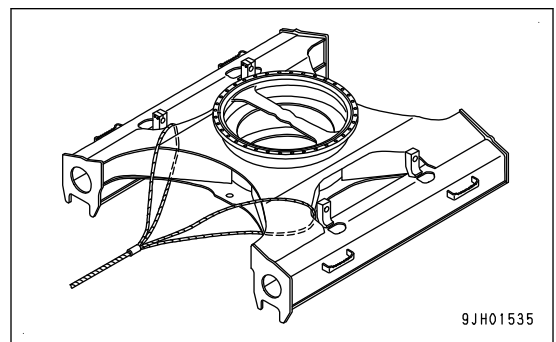
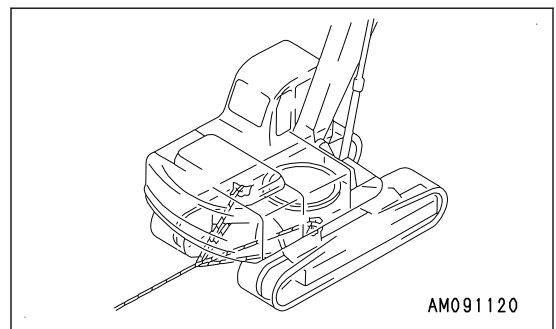
UPOZORNĚNÍ

Maximální výkon pro vlečení u tohoto stroje je 197100 N 20100 kg.

Nevlečte větší náklad, než je tento.

- Pokud stroj uvízl v bahně a nemůže vyjet vlastní silou, nebo pokud stroj používáte k odtažení těžkého předmětu, připojte ocelové lano způsobem znázorněným na obrázku vpravo.
- Aby nedošlo k poškození stroje ocelovými lany, vložte mezi stroj a ocelová lana dřevo.
- Držte lano rovně a namiřte je přímo k rámu pásu.
- Při vlečení stroje použijte rychlost menší než 1 km/h a jen do vzdálenosti několika metrů, kde může být provedena jeho oprava.

Vlečení stroje použijte pouze v případě nouze.

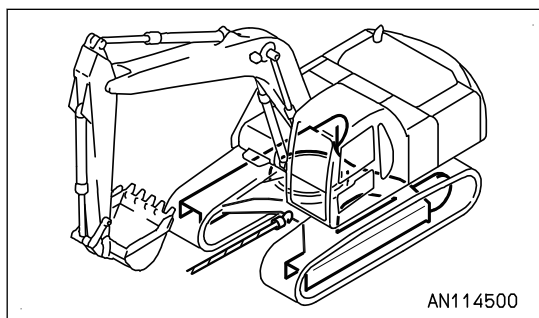


OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ OTVORU PRO VLEČENÍ LEHKÝCH BŘEMEN**⚠ VAROVÁNÍ**

- **Vždy použijte správné vybavení pro vlečení a způsob vlečení. Jakákoliv chyba ve výběru lana nebo tyče nebo způsobu vlečení poškozeného stroje může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Zvolte správné nástroje a postupy.**
- **Vždy musí být použit závěs.**
- **Držte lano rovně a namiřte je přímo k rámu pásu.**
- **Pohybujte strojem pomalu a buďte opatrní, aby nedocházelo k prudkému zatěžování ocelového lana.**
- **Nepoužívejte pro vlečení otvory pro upevnění stroje.**

V rámu pásu je otvor určený pro připevnění závěsu při tažení lehkých břemen.

Povolené tažné zatížení: Max. 108000 N {11000 kg}

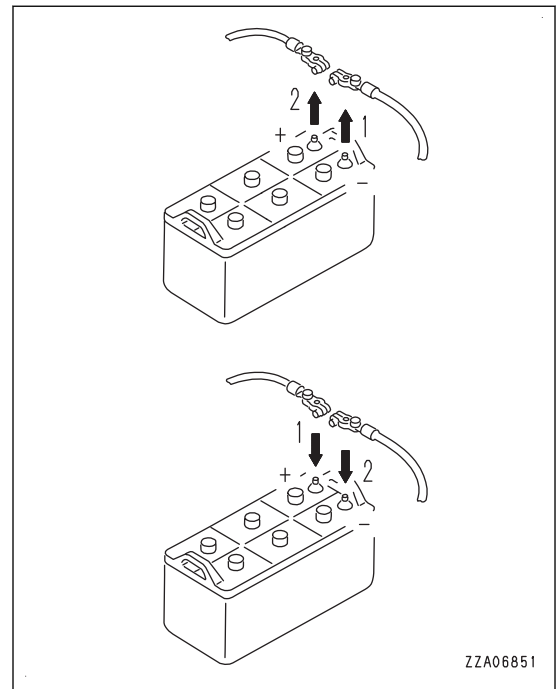
**OPATŘENÍ V NÁROČNÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH**

- Pokud je při bagrování ve vodě upevňovací čep pracovního vybavení ponořen do vody, po každé pracovní činnosti jej promažte.
- Za provozu při velkém zatížení a bagrování v hloubce provádějte mazání upevňovacích čepů pracovního vybavení před každou pracovní činností.
Po promazání několikrát přesuňte rameno, výložník a lžici, pak je promažte znovu.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉ BATERIE

⚠ VAROVÁNÍ

- Je nebezpečné nabíjet baterii, pokud je namontována ve stroji. Před nabíjením ji vždy vymontujte.
- Při kontrole nebo manipulaci s baterií zastavte stroj a přepněte spínač zapalování a spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO.
- Tato baterie vytváří plynný vodík, který je velmi nebezpečný, protože může dojít k explozi. Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, jako např. se zapálenou cigaretou nebo s čímkoliv, co by mohlo způsobit vznik jisker.
- Elektrolyt baterie je rozředěná kyselina sírová, která poškodí váš oděv a pokožku. Pokud se vám dostane na oděv nebo zasáhne pokožku, omyjte si zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody. Dostane-li se vám do očí, propláchněte ihned oči proudem vody, poté vyhledejte lékařské ošetření.
- Při práci s bateriemi vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při demontáži baterie nejprve odpojte kabel od uzemňovací svorky (obvykle záporný (-) pól). Při montáži naopak připojujte nejprve kladnou (+) svorku baterie. Dostane-li se nářadí do kontaktu s kladnou svorkou a podvozkem stroje, hrozí riziko způsobení jiskření. Buďte velmi opatrní.
- Pokud jsou svorky uvolněny, hrozí nebezpečí, že vadné kontakty mohou vytvořit jiskry, které způsobí výbuch. Svorky baterie vždy pečlivě utáhněte.
- Při demontáži nebo montáži svorek zkontrolujte, která je kladná (+) a která záporná (-).



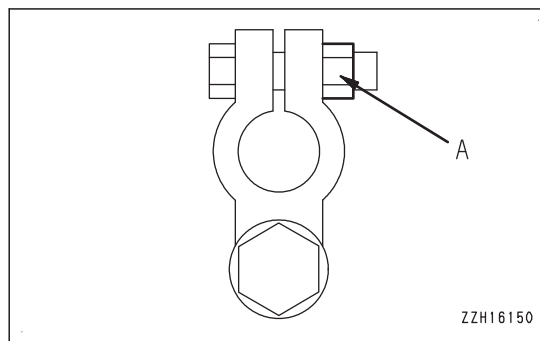
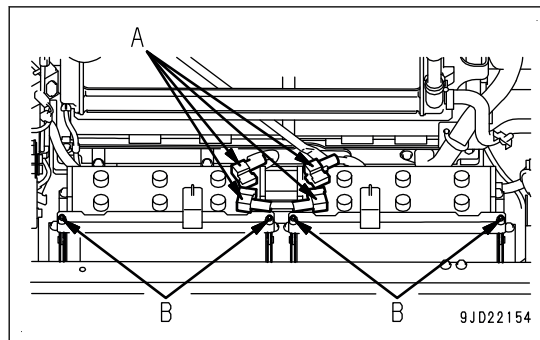
ZZA06851

ODPOJOVÁNÍ A PŘIPOJOVÁNÍ BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

- Při demontáži baterie nejprve odpojte kabel od zemnicího vodiče (obvykle záporný (-) pól). Pokud se nástrojem dotknete kladné svorky (+) a podvozku, hrozí nebezpečí vzniku jisker. Buďte proto velmi opatrní.
- Při montáži baterie připojte zemnicí vodič jako poslední.

- Utahovací moment matice svorky baterie (A): 9,8 až 11,8 Nm {1,0 až 1,2 kgm}
- Po výměně baterie ji upevněte pomocí upínacích třmenů. Utahovací moment matic (B):
(Spodní strana) 10,0 až 12,5 Nm {1,0 až 1,3 kgm}
(Horní strana) 40,0 až 50,0 Nm {4,1 až 5,0 kgm}

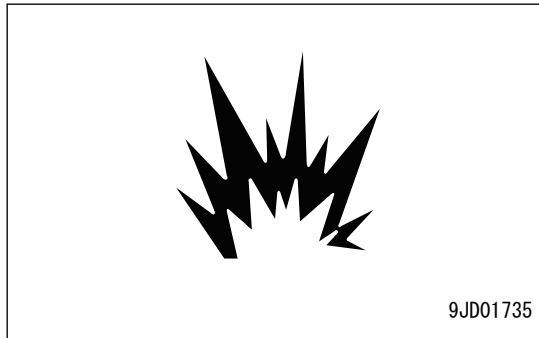


BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NABÍJENÍ BATERIE

VAROVÁNÍ

Při nabíjení baterie hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k výbuchu, pokud s ní nebude zacházeno správně. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v návodu k použití dodaného k nabíječce baterie, a to následujícím způsobem.

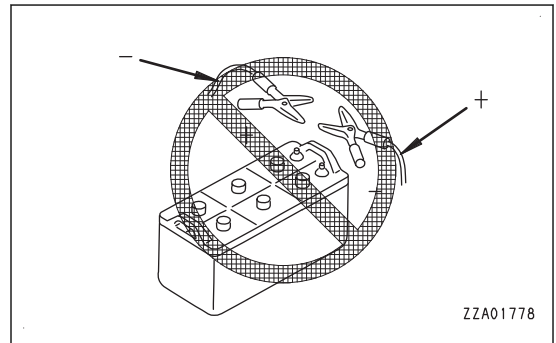
- Nastavte napětí nabíječky tak, aby odpovídalo napětí dobíjené baterie. Pokud nezvolíte správné napětí, nabíječka se může přehřát a způsobit výbuch.
- Připojte kladnou (+) svorku nabíječky ke kladnému (+) pólu baterie a pak připojte zápornou (-) svorku nabíječky k zápornému (-) pólu baterie. Svorky řádně upevněte.
- Nastavte nabíjecí proud na 1/10 hodnoty jmenovité kapacity baterie; při provádění rychlonabíjení jej nastavte na menší hodnotu, než je jmenovitá kapacita baterie.
Pokud bude nabíjecí proud příliš vysoký, unikne nebo vyschne elektrolyt a to by mohlo způsobit požár nebo výbuch baterie.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by se elektrolyt baterie vznítil a způsobil výbuch.
- Nepoužívejte ani nedobíjejte baterii v případě, že hladina elektrolytu je pod DOLNÍ RYSKOU. Mohlo by to vést k výbuchu. Vždy pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a v případě potřeby dolijte destilovanou vodu (běžně k dostání v obchodě), aby hladina dosahovala k HORNÍ RYSCE.



STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

! VAROVÁNÍ

- Při připojování kabelů nikdy nepropojíte kladné (+) a záporné (-) svorky.
- Při startování motoru startovacími kabely vždy použijte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Pomocný stroj se nikdy nesmí dotknout startovaného stroje.
Jiskry vzniklé poblíž baterie mohou zapálit vodík vznikající v baterii. Buďte proto velmi opatrní.
- Ujistěte se, že v propojení startovacích kabelů jste nedělali žádnou chybu. Při připojení posledního (k horní části konstrukce) vznikne jiskra, takže kabel připojíte v dostatečné vzdálenosti od baterie. (Nepřipojíte k pracovnímu vybavení, protože pracovní vybavení špatně vede proud.)
- Při odpojování startovacího kabelu buďte opatrní, aby se svorky nedostaly do vzájemného styku nebo do styku se strojem.



UPOZORNĚNÍ

- Startovací systém stroje využívá napětí 24 V. U pomocného stroje rovněž použijte baterii 24 V.
- Použijte startovací kabely a svorky odpovídající velikosti baterie.
- Baterie pomocného stroje musí mít stejnou kapacitu jako baterie startovaného stroje.
- Ověřte si, že kabely a svorky nejsou poškozené ani zkorodované.
- Ujistěte se, že kabely a svorky jsou pevně připojené.
- Ověřte si, že zajišťovací páky a páky parkovacích brzd obou strojů (pokud jsou instalovány) jsou v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Ověřte si, že jsou všechny páky v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení startovaného stroje, než připojíte startovací kabel, otočte spínač zapalování startovaného stroje do polohy VYPNUTO a poté otočte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO. Podrobnosti manipulace se spínačem odpojení baterie jsou uvedeny v části „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-116)“.

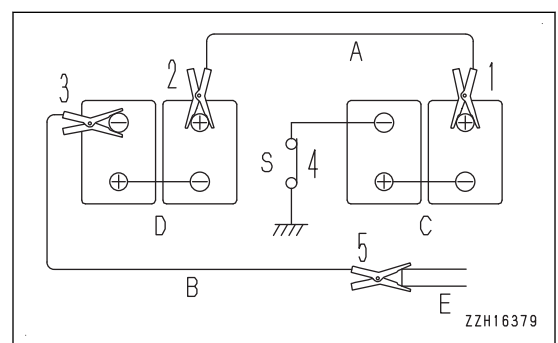
POZNÁMKA

Po otočení spínače odpojení baterie do polohy VYPNUTO může dojít ke ztrátě údajů o předvolbách rádia apod. Pokud k tomu dojde, nastavte znovu podle „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-240)“.

POSTUP PŘIPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Přesuňte spínač zapalování a spínač odpojení baterie startovaného stroje a spínač zapalování pomocného stroje do polohy VYPNUTO.

1. Připojte svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu vybité baterie (C).
2. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu pomocné baterie (D).
3. Připojte jednu svorku startovacího kabelu (B) k zápornému (-) pólu pomocné baterie (D).
4. Otočte spínač odpojení baterie (S) startovaného stroje do polohy ZAPNUTO.



5. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (B) k otočnému rámu (E) startovaného stroje.

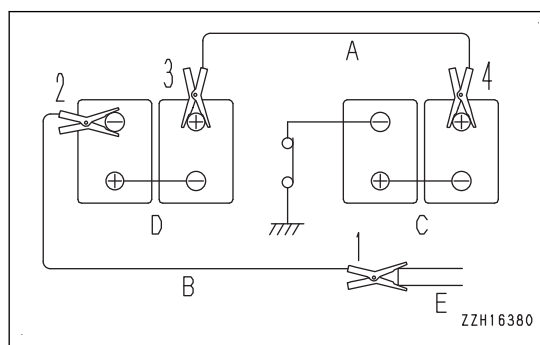
STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zkontrolujte, že na startovaném stroji i na pomocném stroji je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO. Rovněž si ověřte, že všechny ovládací páky jsou v NEUTRÁLNÍ poloze.
2. Zkontrolujte, zda jsou svorky pevně připojeny k pólům baterií.
3. Nastartujte motor pomocného stroje a nechte jej pracovat na vysoké volnoběžné otáčky (MAX).
4. Otočte spínač zapalování startovaného stroje do polohy START a nastartujte motor.
Pokud motor nenastartuje, zkuste to znovu po 2 minutách.

POSTUP ODPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Poté, co se motor nastartoval, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali.

1. Odpojte jednu svorku startovacího kabelu (B) od otočného rámu (E) startovaného stroje.
2. Odpojte svorku startovacího kabelu (B) od záporného (-) pólu pomocné baterie (D).
3. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu pomocné baterie (D) normálního stroje.
4. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu baterie (C) startovaného stroje.



POKUD DOJDE K POTÍŽÍM S HYBRIDNÍM SYSTÉMEM

- Problémy hybridního systému jsou uvedeny v následující tabulce.
- U opatření označených v příslušném sloupci () kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Pokud problémy a řešení nejsou na níže uvedeném seznamu, požádejte distributora Komatsu o opravu problémů.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Nástavba se neotáčí.	Páka PPC je v zajištěné poloze.	Vytáhněte nahoru zajišťovací páku PPC.
	Aktivní zámek otoče	Vypněte spínač zámku otoče.
	Hybridní systém je vypnut vypínačem hybridního systému	Přepnout vypínač hybridního systému do polohy VYPNUTO.
	Vadný snímač tlaku PCC	(Vyměnit snímač.)
	Omezení výkonu motoru kvůli nedostatečnému množství kapaliny DEF	Doplňte kapalinu DEF.
	Omezený výkon motoru kvůli chybě systémového zařízení SCR	(Kontrola a oprava.) (Vyměnit zařízení.)
Pomalé otáčení nástavby.	Vadný snímač tlaku PCC	(Vyměnit snímač.)
	Ovladač plynu je v nízké poloze.	Otočte ovladačem plynu do polohy vysokých (MAX) volnoběžných otáček.
Otoč nelze zastavit. (*1)	Porucha hybridního zařízení	(Vyměnit zařízení.)
Kontrolka zastavení hybridního systému svítí.	Hybridní systém je vypnut vypínačem hybridního systému	Přepnout vypínač hybridního systému do polohy VYPNUTO.
	Vadná kabeláž	(Kontrola a oprava.)
	Porucha spínače vypnutí hybridního systému	(Vyměnit spínač.)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Kontrolka hybridního systému svítí. (Není zobrazen funkční kód.)	Nízké nabití kondenzátoru	Nechat motor běžet na nízké volnoběžné otáčky a nabít kondenzátor.
	Nízké nabití kondenzátoru	(Vyměnit kondenzátor.)
Kontrolka teploty hybridního systému svítí.	Nedostatek chladicí kapaliny v chladičím systému hybridního zařízení	Kontrola a doplnění chladicí kapaliny, oprava, viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Nahromadění nečistot a vody v systému chlazení hybridního systému	Vyměňte chladicí kapalinu, vyčistěte vnitřek chladičeho systému, viz také V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
	Zanesená nebo poškozená žebra chladiče	Vyčistit nebo opravit. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN.
	Povolený uzávěr plicního hrdla chladiče	Utažení uzávěru nebo výměna těsnění.
	Nedostatečné mazání elektromotoru otoče	Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN.
	Nedostatečné mazání elektromotoru otoče	Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN.
	Vadná kontrolka	(Vyměnit kontrolku.)
Rozsvítí se kontrolka hybridního systému a zobrazí se funkční kód „L04“ až „L02“. (*2)	Vadná kabeláž	(Kontrola a oprava.)
	Vadný snímač tlaku PCC	(Vyměnit snímač.)
	Probíjení elektřiny v hybridním zařízení	(Vyměnit zařízení.)
	Příliš vysoké napětí v hybridním zařízení	(Vyměnit zařízení.)
	Nadproud v hybridním zařízení	(Vyměnit zařízení.)
	Hybridní zařízení se mimořádně zahřívá.	(Vyměnit zařízení.)

(*1):

Pokud dojde k problému hybridních zařízení při používání otoče, rozsvítí se kontrolka hybridního zařízení a na monitoru stroje se zobrazí funkční kódy „L04“ až „L02“, automaticky se zapne parkovací brzda otoče a otoč se zastaví. Pokud dojde k tomuto jevu, stiskněte spínač zastavení hybridního systému a přestaňte otáčet nástavbou. Otáčení nástavby se nezastaví, i když je páka přesunuta do neutrální polohy, nebo se začne otáčet, i když nebyla provedena žádná akce. Po zastavení otáčení požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

(*2):

Na hybridních zařízení jsou namontovány snímače probíjení, napětí, proudu a teploty. Pro ochranu systému před nadproudem je v kondenzátoru instalována pojistka.

Pokud některý z těchto snímačů rozpozná poruchu, systém se automaticky zastaví a rychlost otáčení nástavby bude omezena. Současně se rozsvítí kontrolka hybridního systému a na monitoru stroje se zobrazí funkční kódy „L04“ až „L02“. V takovém případě okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Pokud se stroj pohybuje, když svítí kontrolka hybridního systému a je zobrazen funkční kód „L04“ až „L02“, postupujte podle níže uvedených pokynů.

⚠ VAROVÁNÍ

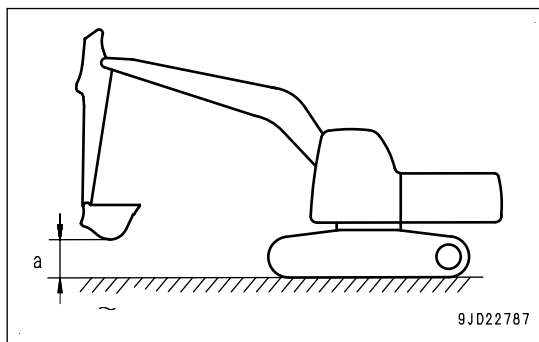
Pokud dojde k poruše hybridního systému (svítí kontrolka hybridního systému a na monitoru stroje jsou zobrazeny akční kódy „L04“ až „L02“), přesuňte stroj na bezpečné místo a pomalu položte pracovní vybavení na zem. Poté okamžitě požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.

Pokud k tomuto problému dojde při práci na svahu a měkkém podloží, postupujte podle následujících pokynů a nastavte stroj do bezpečné polohy a položte pracovní vybavení na zem.

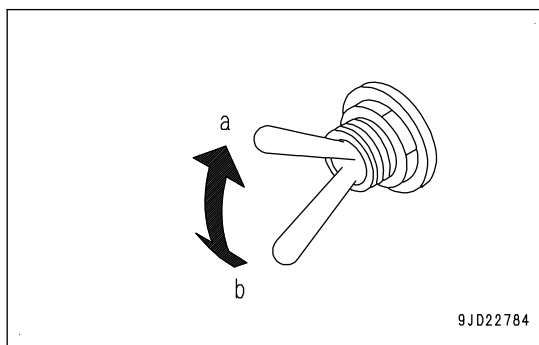
- **Nepoužívejte spínač nouzového vypnutí parkovací brzdy otoče na svazích. Je nebezpečí, že vy se mohla nástavba pohnout.**

Pokud je nutné z bezpečnostních důvodů nástavbou pohnout při automatickém vypnutí, postupujte následovně.

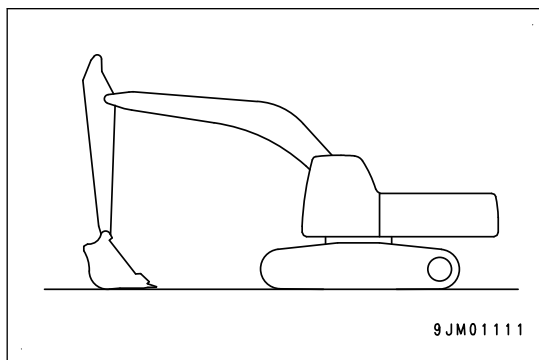
1. Zvedněte lžíci nad zem.
(a) je 20 až 30 cm od země.)



2. Na svazích pomalu přesuňte spínač vypnutí parkovací brzdy otoče ve směru uvolnění (a). Pomalu otočte nástavbu do bezpečného směru.
3. Na rovné zemi držte spínač parkovací brzdy ve směru uvolnění (a). Pomalu zatlačte nebo zatáhněte lžíci jiným stavební strojem tak, aby se nástavba otočila.



4. Po přesunutí stroje na bezpečné místo, pomalu položte pracovní vybavení na zem.
5. Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



OSTATNÍ PORUCHY

OBSLUHA ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Světla nesvítí jasně, i když motor pracuje na vysoké otáčky.	Vadná kabeláž, špatný stav baterie	Kontrola a oprava povolených spojů nebo poškozených kabelů, výměna baterie. (*)
	Uvolnění a poškození řemenu alternátoru	Kontrola napnutí řemenu alternátoru, výměna. (*)
Kontrolka za chodu motoru problikává.	Vadná kabeláž, špatný stav baterie	Kontrola a oprava povolených spojů nebo poškozených kabelů, výměna baterie. (*)
	Uvolnění a poškození řemenu alternátoru	Kontrola napnutí řemenu alternátoru, výměna. (*)
Kontrolka dobíjení nezhasne ani poté, co se motor rozeběhl.	Vadný alternátor	Výměna. (*)
	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
Z alternátoru vychází neobvyklý zvuk.	Vadný alternátor	Výměna. (*)
Motor startéru se neotáčí, pokud nastavíte spínač zapalování do polohy START.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Vadný startér	Výměna. (*)
	Nedostatečné nabití baterie	Nabít baterii.
	Spínač odpojení baterie je v poloze VYPNUTO	Uvést jej do polohy ZAPNUTO.
	Sekundární spínač vypnutí motoru je v poloze pro „VYPNUTÍ MOTORU“.	Uved'te jej do „NORMÁLNÍ“ polohy. Nasadit kryt.
Pastorek motoru startéru se neustále zasouvá a vysouvá.	Nedostatečné nabití baterie	Nabít baterii.
	Vadné bezpečnostní relé	Výměna. (*)
Motor startéru protáčí motor jen velmi pomalu.	Nedostatečné nabití baterie	Nabít baterii.
	Vadný startér	Výměna. (*)
Motor startéru se odpojí dříve, než se motor nastartuje.	Vadná kabeláž, vadný pastorek korunného kola	Kontrola, oprava. (*)
	Nedostatečné nabití baterie	Nabít baterii.
Kontrolka předehřívání se nerozsvítí.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Vadné relé ohříváče	Výměna. (*)
	Vadná kontrolka	Výměna. (*)
Kontrolka tlaku oleje se nerozsvítí, pokud zastavíte motor (spínač zapalování v poloze ZAPNUTO).	Vadná kontrolka	Výměna. (*)
	Vadný spínač kontrolky tlaku oleje	Výměna. (*)
Pokud motor při nízkých teplotách nespustí a při dotyku je elektrický ohříváč po předehřívání studený.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Přerušení obvodu elektrického ohříváče nasávaného vzduchu	Výměna. (*)
	Vadná funkce relé elektrického ohříváče	Výměna. (*)
	Spálená pojistka ohříváče	Výměna. (*)
Motor se nenastartuje. (Na monitoru svítí „L04“.)	Poškozená data v řídicí jednotce	Kontrola, oprava. (*)
	Další poruchy systému	Kontrola, oprava. (*)

PROBLÉMY PODVOZKU A JEJICH NÁPRAVA

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Rychlost pojezdu, otoče, pohybu ramene, výložníku nebo lžíce je nízká	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Čerpadlo vydává neobvyklý hluk (nasávání vzduchu)	Ucpaná vložka filtru hydraulické nádrže, nedostatek oleje	Vyčištění. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODIN
Nadměrný vzrůst teploty hydraulického oleje	Znečištěný chladič oleje	Vyčištění. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN
	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Sesmeknutí pásu.	Pásy jsou příliš volné	Nastavení napnutí pásu, viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY
Neobvyklé opotřebení hnacího kola	Pásy jsou příliš volné	Nastavení napnutí pásu, viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY
Výložník se zvedá pomalu nebo se nezvedne.	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Nástavba se neotáčí.	Aktivní zámek otoče	Nastavit spínač zámku otoče do polohy VYPNUTO.
	Porucha systému brzdy otoče	Kontrola, seřízení. (*) Pokud je nutné přesunout stroj na bezpečné místo, dočasně zapněte spínač vypnutí brzdy otoče.

PROBLÉMY SE SOUVISEJÍCÍMI SOUČÁSTMI MOTORU A JEJICH NÁPRAVA

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

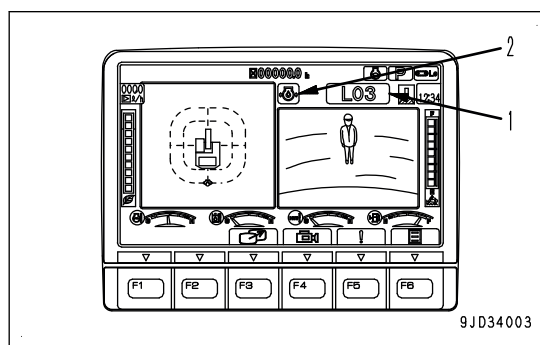
Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Kontrolka tlaku oleje v motoru se rozsvítí.	Nízká hladina oleje ve vaně motoru (nasávání vzduchu)	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Je použit nevhodný olej. (Nevhodná viskozita.)	Výměna oleje. Viz POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty.
	Ucpaný olejový filtr	Výměna vložky. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN
	Únik oleje nesprávným připojením nebo porušením olejové trubky nebo jejího spoje.	Kontrola, oprava. (*)
	Vadný snímač tlaku motorového oleje	Výměna snímače. (*)
	Vadná kontrolka	Výměna kontrolky. (*)
Z horní části chladiče vychází pára (tlakový ventil).	Nedostatek chladicí kapaliny, únik chladicí kapaliny	Kontrola, doplnění chladicí kapaliny, oprava. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Nečistoty nebo usazeniny v chladicím systému	Výměna chladicí kapaliny, propláchnutí chladicího systému. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
	Zanesená nebo poškozená žebra chladiče	Vyčištění nebo oprava. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN
	Vadný termostat	Výměna termostatu. (*)
	Volné víčko plnicího hrdla chladiče (provoz ve vysokých nadmořských výškách)	Utažení uzávěru nebo výměna těsnění.
	Vadný snímač hladiny chladicí kapaliny	Výměna snímače.
	Vadná kontrolka	Výměna kontrolky.
Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí.	Nedostatek chladicí kapaliny, únik chladicí kapaliny	Kontrola, doplnění chladicí kapaliny, oprava. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Nečistoty nebo usazeniny v chladicím systému	Výměna chladicí kapaliny, propláchnutí chladicího systému. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
	Zanesená nebo poškozená žebra chladiče	Vyčištění nebo oprava. Viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN
	Vadný termostat	Výměna termostatu. (*)
	Volné víčko plnicího hrdla chladiče (provoz ve vysokých nadmořských výškách)	Utažení uzávěru nebo výměna těsnění.
	Vadný snímač hladiny chladicí kapaliny	Výměna snímače.
	Vadná kontrolka	Výměna kontrolky.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Motor startéru se točí, motor však nenaštartuje.	Nedostatek paliva	Doplnění paliva. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Vzduch v palivovém systému	Oprava místa, kde je nasáván vzduch, viz také ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN.
	Vadné vstřikovací čerpadlo paliva nebo vadná tryska	Výměna čerpadla nebo trysky. (*)
	Motor startéru protáčí motor jen velmi pomalu.	Viz ELEKTRICKÝ SYSTÉM.
	Kontrolka přehřívání se nerozsvítí.	Viz ELEKTRICKÝ SYSTÉM.
	Nesprávná komprese (Nesprávná vůle ventilu)	Seřízení vůle ventilů. (*)
Výfukové plyny jsou bílé nebo namodralé.	Vniknutí vody do KDPF	Kontrola, oprava. (*)
	Poškozené KDPF	Výměna KDPF. (*)
	Nadměrné množství oleje v olejové vaně	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Nesprávné palivo	Nahrazení požadovaným palivem.
Výfukové plyny jsou někdy černé.	Poškozené KDPF	Výměna KDPF. (*)
Zvuk spalování připomíná občas výdech.	Vadná tryska	Výměna trysky. (*)
Dochází ke vzniku neobvyklých zvuků. (Spalování nebo mechanický)	Použito nekvalitní palivo	Nahrazení požadovaným palivem.
	Přehřívání	Viz „Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí“ výše.
	Vnitřní poškození KDPF	Výměna KDPF. (*)
	Nadměrná vůle ventilů	Seřízení vůle ventilů. (*)

POKUD JE NA MONITORU STROJE ZOBRAZENO VAROVÁNÍ

Pokud se na monitoru stroje zobrazí funkční kód (1) nebo varovná kontrolka (2), stisknutím spínače F5 zobrazíte obrazovku aktuální poruchy a ověřte podrobnosti a možnost řešení.

Podrobnosti týkající se funkčních kódů a varovných kontrolků jsou uvedeny v části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“.

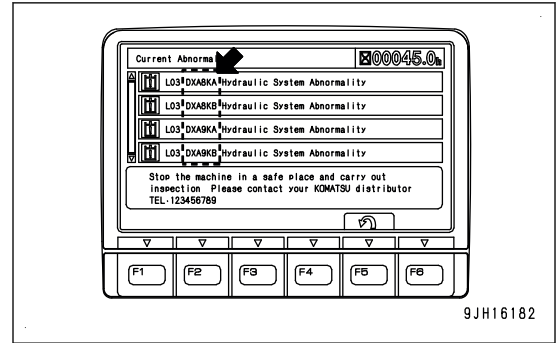


- Pokud jsou na obrazovce Current Abormality (Aktuální porucha) kódy „DXA8KA“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA9KB“, přepnutí spínače nouzového pohonu čerpadla do horní polohy (stav nouze) umožní dočasně fungovat. Podrobnosti týkající se spínače viz část „SPÍNAČ NOUZOVÉHO POHONU ČERPADLA“.

Po dokončení práce okamžitě požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.

- Pokud nedošlo palivo a zobrazí se kódy „CA2249“ nebo „CA559“ na obrazovce Current Abnormality (Aktuální poruchy), okamžitě vyměňte hlavní filtr paliva a předřazený filtr paliva. Podrobnosti výměny viz „VÝMĚNA PŘEDŘADNÉHO FILTRU PALIVA“ a „VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU“.

Pokud zobrazení kódu „CA2249“ nebo „CA559“ po výměně nezmizí, požádejte svého distributora Komatsu o okamžitou kontrolu a opravu, a to i v případě, že stroj lze normálně provozovat.



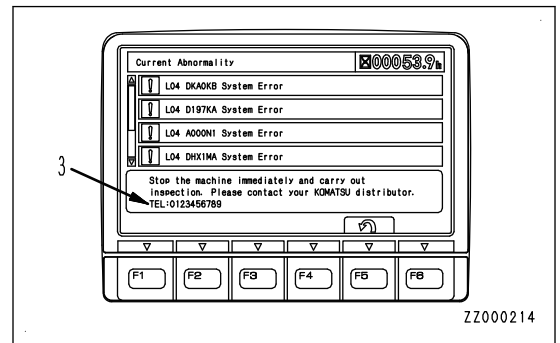
Telefonní číslo kontaktní osoby pro případ závady

Při zobrazení závady na monitoru stiskem spínače F5 zobrazíte obrazovku Current Abnormality (Aktuální poruchy) a telefonní číslo (3) kontaktní osoby, které se zobrazí v řádku zpráv na spodním okraji obrazovky.

POZNÁMKA

Pokud nebylo zaregistrováno kontaktní telefonní číslo, žádné číslo se nezobrazí.

V případě potřeby požádejte distributora Komatsu o registraci telefonního čísla.



ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU

Neprovádějte žádnou údržbu nebo kontrolu, kterou nenaleznete popsanou v této příručce.

KONTROLA POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN

Každý den zkontrolujte počítadlo provozních hodin, zda se hodnota neblíží některému z intervalů pro pravidelnou údržbu.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU

Společnost Komatsu doporučuje, abyste používali výhradně originální náhradní díly Komatsu uvedené v Seznamu součástí.

ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU

Pro mazání stroje doporučuje společnost Komatsu používat originální maziva Komatsu. Kromě toho používejte olej určené viskozity dle okolní teploty.

VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTŘIKOVAČŮ

Používejte kapalinu do ostřikovačů pro okna automobilů a buďte opatrní, aby do ní nepronikly žádné nečistoty.

ČISTÉ A NOVÉ OLEJE A MAZIVA

Používejte pouze čistý olej a mazací tuk. Rovněž nádoby pro skladování olejů a mazacích tuků udržujte v čistotě. Zabraňte kontaminaci olejů a mazacích tuků cizími látkami.

KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU

Při výměně oleje a filtrů zkontrolujte stav vyjetého oleje a filtrů s ohledem na přítomnost kovových částic a cizích materiálů. Pokud naleznete velké objemy kovových částic a cizího materiálu, vždy to oznamte odpovědné osobě a nechte provést vhodná opatření.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA

Pokud je váš stroj vybaven palivovým sítkem, neodstraňujte jej při doplňování paliva.

OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF

Během přilévání kapaliny DEF nedemontujte sítko kapaliny DEF.

Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání.

POKYNY PRO SVAŘOVÁNÍ

- Pokud svařujete, otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.
- Souvisle nepoužívejte napětí vyšší než 200 V.
- Připojte zemnicí kabely do 1 m od svařovaného místa. Pokud bude zemnicí kabel připojen v blízkosti přístrojů, konektorů apod., mohlo by dojít k jejich selhání.
- Dbejte na to, aby se do prostoru mezi zónou svařování a bodem uzemnění nedostala těsnění, ložiska nebo pouzdra.
Těsnění a podobné předměty mohou poškodit blízké součásti tím, že chytanou od jisker.
- Nepoužívejte jako zemnicí bod oblast okolo čepů nebo hydraulických válců pracovního vybavení.
Vzniklé jiskry mohou poškodit pokovené části.

ZABRAŇTE UPUŠTĚNÍ PŘEDMĚTŮ DOVNITŘ STROJE

- Při otevírání kontrolních oken nebo plnicích otvorů oleje k provedení kontroly buďte opatrní, abyste do stroje neupustili matice, šrouby nebo nástroje.
Pokud takové předměty do stroje upustíte, mohou způsobit poškození nebo poruchu stroje. Pokud do stroje spadne nějaký předmět, musíte jej odebrat.
- Nenoste v kapsách nepotřebné předměty. Mějte v nich pouze to, co potřebujete ke kontrole.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM KDPF

Při kontrole a údržbě během nebo bezprostředně po regeneraci dbejte na vysokou teplotu dílů.

I po zastavení motoru mohou být díly kolem systému KDPF velmi horké.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽ SYSTÉMU SCR

Když provádíte kontrolu nebo údržbu, dejte pozor na horké díly. I po zastavení motoru mohou být díly kolem systému SCR velmi horké.

PRÁCE V PRAŠNÉM PROSTŘEDÍ

Při práci na prašných pracovištích postupujte takto:

- Čistěte častěji žebra chladiče a ostatní části chladicí soustavy a zajistěte, aby se žebra chladiče nezanášela.
- Častěji vyměňujte palivový filtr.
- Čistěte elektrické součásti, obzvláště startér a alternátor, abyste zabránili hromadění prachu.
- Při kontrole a výměně oleje nebo filtrů přejeďte strojem na místo, kde není prach, a zabraňte vniknutí prachu do systému.

ZABRAŇTE MÍSENÍ OLEJŮ

Nikdy značky nebo třídy oleje nesměšujte. Pokud musíte dolít olej jiné značky nebo třídy, vypusťte starý olej a vyměňte veškerý objem olejové náplně za nový.

ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ

Zajistěte kryt kontrolního otvoru řádně na svém místě pomocí pojistné tyče apod. Pokud budete provádět kontrolu nebo údržbu a kontrolní kryt nebude zajištěný, hrozí riziko, že se náhle uzavře, např. působením větru, a způsobí zranění pracovníka.

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Při výměně nebo opravě hydraulické komponenty, nebo po rozpojení hydraulického potrubí, musí být z hydraulického okruhu vypuštěn vzduch. Odvzdušnění je popsáno v „ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU“.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI HYDRAULICKÝCH HADIC

- Při demontáži součástí, kde jsou těsnicí kroužky nebo těsnění, očistěte povrch a tyto součásti vyměňte za nové.
Při této práci dbejte na to, abyste těsnicí kroužky nebo těsnění nezapomněli nainstalovat zpět.
- Při montáži hadic je nekrutěte, ani je ostře neohýbejte.
Jsou-li takto namontovány, bude jejich životnost silně zkrácena a mohou se poškodit.

KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ

Pokud nebudete provádět nezbytné kontroly a údržbu, může dojít k nečekaným problémům. Vždy dodržujte následující pokyny, jinak může dojít k úrazu.

Kontroly po provozu (s vypnutým motorem)

- Byly zapomenuty některé body kontroly nebo údržby?
- Byly všechny položky kontroly a údržby provedeny správně?
- Spadlo nějaké nářadí nebo součásti dovnitř stroje? Je obzvláště nebezpečné, pokud dojde k upuštění součástí do stroje a jejich zachycení na mechanismu pákoví.
- Dochází někde k úniku oleje nebo chladicí kapaliny? Byly utaženy všechny šrouby a matice?

Kontroly za chodu motoru

- Kontroly prováděné během chodu motoru naleznete v části BEZPEČNOST, „DVA PRACOVNÍCI PŘI ÚDRŽBĚ SE SPUŠTĚNÝM MOTOREM“, věnujte pozornost bezpečnosti.
- Dochází při zvýšení otáček motoru k průsakům paliva nebo oleje?
- Kontrolovaná a opravovaná oblast funguje správně?

POUŽITÍ PALIVA A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty

Je nutné zvolit palivo a mazivo podle toho, za jakých okolních teplot budete stroj používat.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-5)“.

PEVNĚ ZAVŘETE KAPOTU MOTORU

Při zavírání kapoty motoru po provádění kontroly nebo údržby se ujistěte, že je západka bezpečně zajištěna.

Pokud není kapota motoru zajištěna, existuje nebezpečí, že se může otevřít.

PŘEHLED ÚDRŽBY

- Společnost Komatsu doporučuje, abyste vždy používali originální náhradní díly, mazací tuky a oleje Komatsu.
- Při vyměňování nebo dolévání oleje nemíchejte různé typy oleje. Při změně typu oleje vypusťte všechny starý olej a naplňte systém novým olejem. Současně vyměňte filtr. (Není na závadu, když se malé množství zbývajících oleje v potrubí smísí s novým olejem.)
- Není-li určeno jinak, jsou stroje při odesílání z výroby naplněny olejem a chladicí kapalinou uvedenými v tabulce níže.

Položka	Typ
Vana motorového oleje	Motorový olej EO15W40-LA (originální Komatsu)
Skříň mechanismu otoče	Olej pro hnací soustavu TO30 (originální Komatsu)
Skříň rozvodovky	
Skříň motorgenerátoru	Olej pro hnací soustavu TO10 (originální Komatsu)
Skříň elektromotoru otoče	
Systém hydraulického oleje	Hydraulický olej HO56-HE (originální Komatsu) nebo bio olej Panolin HLP46*
Chladič	Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) (originální Komatsu) (koncentrace: 30 % nebo více)
Chladič hybridního systému	

* Před doplněním zkontrolujte typ oleje. Podrobnosti zjistíte u svého distributora Komatsu.

MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A TESTOVÁNÍ OLEJE

OLEJ

- Olej se používá v motoru a hydraulickém vybavení za velmi obtížných pracovních podmínek (vysoká teplota, vysoký tlak) a používáním se zhoršují jeho vlastnosti. Vždy používejte takový olej, který třídou a doporučenou maximální a minimální provozní teplotou odpovídá parametrům uvedeným v Příručce pro provoz a údržbu. I když olej není znečištěn, vždy jej vyměňte po uplynutí stanoveného intervalu.
- Olej v motoru má stejnou funkci jako krev v lidském těle. Při manipulaci s olejem proto dbejte na to, aby se do něj nedostaly nečistoty (voda, částice kovu, špína atd.). Většina problémů se stroji je způsobena právě znečištěním takovými částicemi. Buďte obzvláště opatrní, abyste zabránili vniknutí jakýchkoliv nečistot při skladování nebo doplňování oleje.
- Nikdy nemíchejte oleje různých tříd nebo značek.
- Vždy doplňujte předepsané množství oleje. Příliš malé nebo velké množství oleje způsobuje problémy.
- Pokud nebude olej v pracovním vybavení čirý, pravděpodobně do něj pronikla voda nebo vzduch. V takovém případě se poradte se svým distributorem Komatsu.
- Při výměně oleje vždy současně vyměňte příslušné filtry.
- Doporučujeme, abyste si pravidelně nechali provést analýzu oleje a zkontrolovat stav stroje. Pokud chcete této služby využívat, kontaktujte distributora Komatsu.
- Při používání běžně dostupného oleje může být nutné snížit interval výměny oleje. Pro podrobnou kontrolu vlastností oleje doporučujeme používat analýzu oleje nabízenou společností Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je pro systém KDPF použit jiný olej než originální Komatsu, může dojít ke zkrácení intervalu čištění filtrů KDPF a k nežádoucímu ovlivnění stavu motoru, např. opotřebený olej může snížit funkci mazání, což může způsobit selhání, zkrácení životnosti stroje, zhoršení výkonnosti a růst spotřeby paliva.

PALIVO

- Pokud nemá docházet ke kondenzaci vzdušné vlhkosti a srážení vody v palivové nádrži, každý den po dokončení práce vždy doplňte palivo do nádrže.
- Palivové čerpadlo je přesný stroj; pokud bude palivo obsahovat vodu nebo nečistoty, nebude správně pracovat.
- Při skladování nebo dolévání paliva buďte velmi opatrní, aby se do něj nedostaly nečistoty.
- Vždy používejte palivo stanovené pro teplotu podle Příručky pro provoz a údržbu.
 - Je-li palivo používáno pro teploty nižší, než je stanovená teplota (zvláště při teplotách pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$), bude palivo tuhnout.
 - Je-li palivo používáno při teplotách vyšších, než je stanovená teplota, poklesne viskozita, a to může vést k problémům, jako je pokles výkonu.
- Před startováním motoru nebo po uplynutí deseti minut od doplnění paliva odstraňte usazeniny a vodu z palivové nádrže.
- Pokud za provozu motoru palivo došlo nebo byly vyměněny filtry, je nutné okruh odvědušnit.
- Pokud jsou v palivové nádrži jakékoli cizorodé látky, vypláchněte nádrž i palivový systém.

UPOZORNĚNÍ

Použité palivo musí být nafta s ultra nízkým podílem síry.

Pro zajištění správné spotřeby paliva a správných charakteristik výfukových plynů, používá motor namontovaný v tomto stroji elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování paliva a systém kontroly emisí ve výfukových plynech (KDPF). Zařízení pro vysokotlaké vstřikování paliva vyžaduje velmi přesné součástky, které se musí mazat. Pokud se použije palivo s nízkou viskozitou a nízkou schopností mazání, životnost se může významně snížit. Pokud budete používat palivo s vysokým podílem síry, může dojít k opotřebením součástí motoru a katalyzátoru KDPF, což povede k selháním, snížení životnosti a zhoršení výkonu.

Nafta ASTM doporučená společností Komatsu může obsahovat 5 % nebo méně bionafty. Nafta EN může obsahovat 7 % nebo méně bionafty. Co nejdříve použijte palivo, které je v zásobníku pro skladování nebo v zásobníku na stroji.

CHLADICÍ KAPALINA A VODA K ŘEDĚNÍ

- Chladicí kapalina má důležitou funkci prevence koroze a zamrznání.
I v oblastech, kde k zamrznání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.
Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.
Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a součástí chladicího systému vyrobených z hliníku.
- Při použití nemrznoucí směsi vždy dodržujte opatření uvedená v Příručce pro provoz a údržbu.
- Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.
- Koncentraci chladicí kapaliny je nutné přizpůsobit okolní teplotě.
Informace o koncentraci chladicí kapaliny jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“.
Aby se zabránilo korozi chladicího systému i v oblastech, kde není nutná ochrana proti mrazu, používejte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) o koncentraci více než 30 %.
Kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je zředěna destilovanou vodou, která neobsahuje žádné ionty nebo přísady pro tvrdou vodu. Nikdy neředte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) běžnou vodou.
- Pokud se motor přehřívá, vyčkejte před doplněním chladicí kapaliny na ochlazení motoru.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, dojde k přehřívání motoru a problémům s korozi způsobenou vzduchem v chladicí kapalině.

DEF

- Pokud se kapalina DEF dostane na vaši pokožku, může způsobit popálení. Okamžitě svlékněte kontaminovaný oděv a boty a opláchněte je vodou. Vedle toho je umyjte důkladně mýdlem. Dojde-li k podráždění vaší pokožky nebo vás začne bolet, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě požití nevyvolávejte zvracení. V případě požití si důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Vyvarujte se kontaktu s očima. Pokud dojde ke kontaktu, vyplachujte oči několik minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kapalinou DEF používejte ochranné brýle, které vás ochrání před vstříknutím do očí. Při manipulaci s kapalinou DEF noste gumové rukavice, abyste zabránili kontaktu s pokožkou.
- Při otevírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Nepřibližujte se obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.
- Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF. Pokud je do nádrže nalito palivo nebo benzín, může dojít k požáru. Některé kapaliny nebo činidla mohou vytvářet a emitovat toxický plyn.
- Kapalina DEF je nehořlavá, ale v případě požáru může z kapaliny unikát čpavek.
- Pokud dojde k rozlítí kapaliny DEF, okamžitě místo rozlítí omyjte a vyčistěte vodou. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlítí není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.
- Při likvidaci kapaliny DEF s ní zacházejte jako s průmyslovým odpadem. Nádobu pro kapalinu DEF je také průmyslovým odpadem. Musí s ní být zacházeno stejným způsobem.
- Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železné nebo hliníkové nádoby. Mohl by vzniknout toxický plyn a došlo by ke korozi nádoby. Při manipulaci s odpadní kapalinou DEF použijte nádobu z plastu (PP, PE) nebo nerezové oceli.

UPOZORNĚNÍ

Pokud přidáte do kapaliny DEF další činidla nebo vodu, mohou se poškodit součásti v systému močoviny SCR a výfukové plyny nebudou odpovídat předpisům, které regulují obsah výfukových plynů.

MAZACÍ TUK

- Mazací tuk se používá k zabránění zadření a hlučnosti spojů.
- Tento stroj se používá za náročných pracovních podmínek. Společnost Komatsu doporučuje, abyste vždy používali doporučený mazací tuk a dodržovali intervaly výměny a doporučení pro okolní teploty uvedené v Příručce pro provoz a údržbu.
- Maznice, které nejsou obsaženy v části pravidelné údržby, jsou ty maznice, které se používají pouze při generální opravě stroje, takže nepotřebují přimazávat. Pokud se jakákoliv součást bude pohybovat příliš ztěžka po dlouhodobějším provozu, promažte ji.
- Vždy otřete všechny starý mazací tuk, který je při mazání vytlačen ven. Buďte obzvláště opatrní s otíráním starého mazacího tuku na místech, kde ulpívá prach nebo písek, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebování otáčejících se součástí.

PROVÁDĚNÍ KOWA (analýza opotřebení oleje Komatsu)

Analýza KOWA je služba, která slouží jako prevence před poruchami stroje a zkracuje doby prostojů. Při provádění analýzy KOWA se olej pravidelně vzorkuje a analyzuje. Umožní to včasné rozpoznání opotřebení součástí pohonu stroje a dalších problémů.

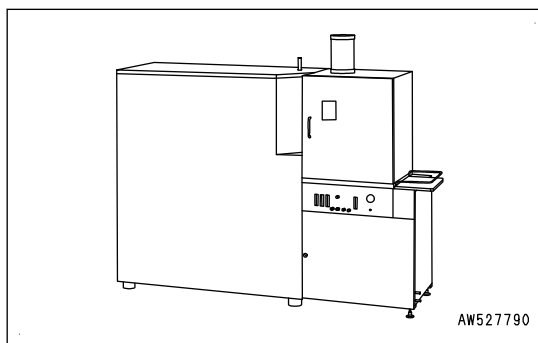
Díky dlouhodobým zkušenostem a mnoha nasbíraným údajům jsme schopni vystihnout přesný stav vašeho stroje a poskytnout vám správné doporučení.

Důrazně vám doporučujeme využívat tuto službu. Cena analýzy se rovná skutečným nákladům, takže je nízká, a výsledky analýzy jsou okamžitě poskytovány spolu s doporučeními.

Položky analýzy KOWA

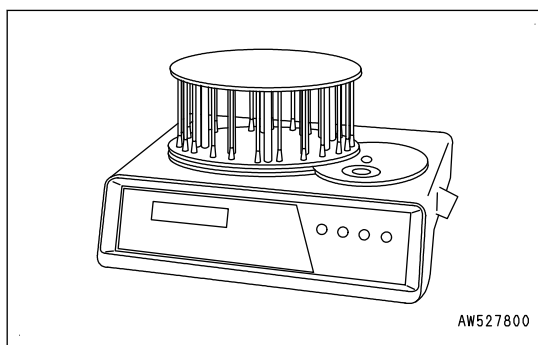
Měření koncentrace kovového prachu

Analyzátor ICP (Inductively Coupled Plasma) se používá pro měření koncentrace železa, mědi a jiného kovového prachu v oleji.



Měření množství kovových částic

Nástroj PQI (Particle Quantifier Index) pro měření množství kovových částic v oleji o velikosti 5 µm a více, což umožňuje včasné zachycení selhání.



Jiné

Měří se položky, jako je množství vody v oleji, koncentrace chladicí kapaliny, množství paliva v oleji a dynamická vazkost, pokud je to nutné. To umožňuje vysoce přesnou diagnostiku stavu stroje a jeho součástí.

Interval vzorkování oleje

500 hodin

Opatření při vzorkování

- Před vzorkováním se ujistěte, že je olej dobře promíchán.
- Vzorkování provádějte v pravidelných pevně stanovených intervalech.
- Neprovádějte vzorkování v deštivých nebo větrných dnech, kdy se do oleje může dostat prach nebo voda.

Další informace ohledně KOWA vám poskytne váš distributor Komatsu.

SKLADOVÁNÍ OLEJE A PALIVA

- Palivo i olej skladujte ve vnitřních prostorách, abyste zabránili proniknutí prachu, vody nebo jiných nečistot.
- Pokud barely s těmito látkami skladujete delší dobu, položte barely na bok, aby byl plnicí otvor zaplaven kapalinou a nemohlo tak docházet k pronikání vlhkosti dovnitř. Pokud je nutné barely skladovat ve venkovních prostorách, zakryjte je vodovzdornou plachtou nebo podnikněte jiná opatření na jejich ochranu.
- Pokud nemá docházet ke změně kvality během dlouhodobého skladování, zajistěte používání jednotlivých barelů systémem „první dovnitř – první ven“ (jako první používejte vždy nejstarší olej nebo palivo).

SKLADOVÁNÍ KAPALINY DEF

- Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádobu otevírejte pouze v dobře větraných prostorech.
- Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu. Ujistěte se, že vybavení pro přepravu a nádrž splňují specifikace kompatibility s kapalinou DEF. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.
- Vztah mezi nejvyšší možnou teplotou při skladování a dobou skladování kapaliny DEF je uveden v tabulce.

Teplota v prostoru pro skladování	Doba skladování
Max. 10 °C	Až 36 měsíců
Max. 25 °C	Až 18 měsíců
Max. 30 °C	Až 12 měsíců
Max. 35 °C	Až 6 měsíců

*: Kapalínu DEF neskladujte při teplotách 35 °C a vyšších.

Informace o skladování při nízkých teplotách najdete v části o kapalině DEF v „PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ (3-262)“.

FILTR

- Filtry jsou velmi důležité součásti pro bezpečnost provozu. Zabraňují pronikání nečistot do olejového, palivového a vzduchového okruhu a také do jednotlivých součástí stroje a tím i vzniku problémů. Všechny filtry pravidelně vyměňujte. Podrobné informace jsou uvedeny v Příručce pro provoz a údržbu. Pokud nicméně stroj pracuje ve ztížených podmínkách, měňte filtry v kratších intervalech podle typu používaného paliva a oleje (obsah síry).
- Filtr nikdy nečistěte a nepoužívejte znovu (typ s filtrační vložkou). Vždy je vyměňujte za nové filtry.
- Při výměně olejových filtrů zkontrolujte, zda se na starém filtru nevyskytují nějaké kovové částice. Pokud zjistíte výskyt kovových částic, kontaktujte distributora Komatsu.
- Neotevírejte balení náhradního filtru do doby, než jej budete chtít použít.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální filtry Komatsu.

MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI SOUČÁSTMI

VAROVÁNÍ

- Když je během údržby klíč ve spínači odpojení baterie otočen do polohy VYPNUTO, vždy jej vytáhněte a noste u sebe. Pokud jej ponecháte ve spínači, někdo jím může omylem otočit do polohy ZAPNUTO. Je to nebezpečné a může dojít k úrazu elektrickým proudem. Podrobnosti o manipulaci se spínačem odpojení baterie naleznete v „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE (3-116)“.**
- Je velmi nebezpečné, pokud by elektrický systém zvlhnul nebo došlo k poškození krytů vedení. Způsobí to probíjení elektrického proudu a to může vést k poruše stroje. Neomyvejte vnitřek kabiny operátora vodou. Při mytí stroje buďte opatrní, abyste neumožnili pronikání vody k elektrickým součástem.**

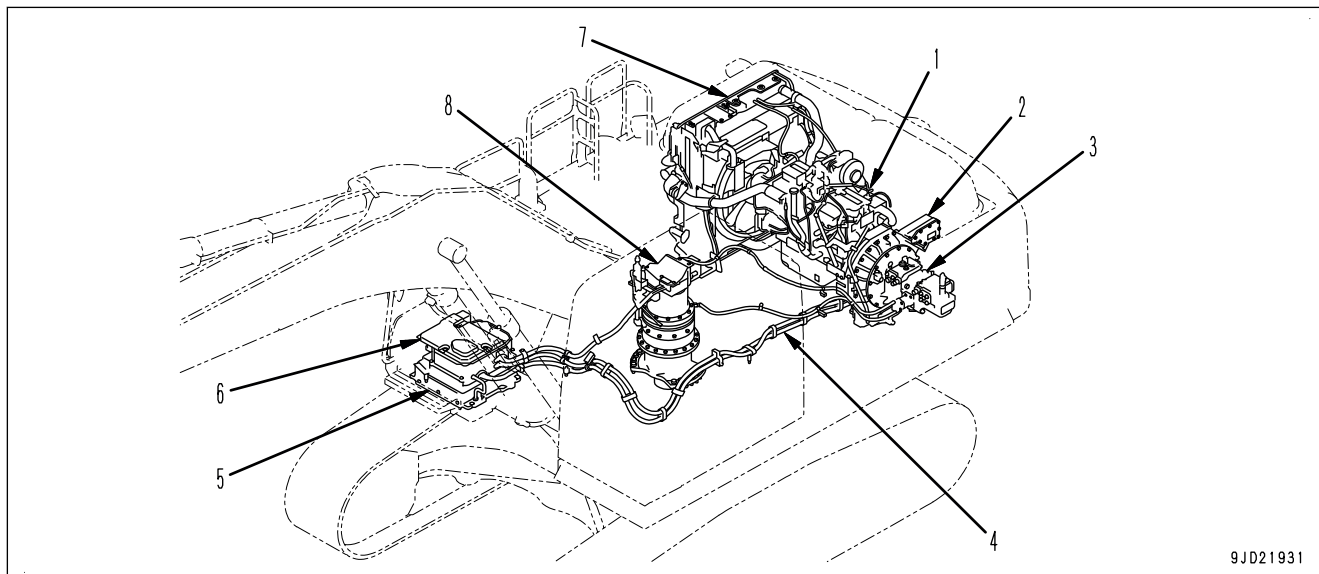
- Před odpojením konektorů otřete kapky vody okolo konektorů a zabraňte vniknutí vody do konektorů při odpojování elektrických komponent po umytí stroje nebo po dešti.
- Kontroly týkající se elektrického systému zahrnují kontrolu napnutí řemenu ventilátoru, kontrolu poškození nebo opotřebení řemenu ventilátoru a kontrolu hladiny elektrolytu v baterii.
- Nikdy neinstalujte žádné jiné elektrické součásti, než specifikovala společnost Komatsu.
- Externí elektromagnetická interference může způsobit chybnou funkci řídicího systému. Před instalací rádiového přijímače nebo jiného bezdrátového zařízení do stroje se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Při práci na mořském pobřeží pečlivě čistěte elektrické součásti, abyste zabránili korozi.
- Při montáži elektrického vybavení jej připojte na speciální napájecí zásuvku. Nikdy nepřipojujte žádný doplňkový zdroj napájení k pojistkám, spínači zapalování, relé baterie atd.

MANIPULACE SE SOUČÁSTMI HYBRIDNÍHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÝM VEDENÍM

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nikdy neodstraňujte nebo nerozebírejte hybridní zařízení (motorgenerátor, kondenzátor, invertor, elektromotor otoče). V zařízeních a vedení může být akumulováno vysoké napětí. Pokud se jich omylem dotknete, může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážnému nebo smrtelnému zranění. Navíc, pokud jsou tyto součásti odebrány nebo rozebrány, může dojít k poruše stroje.

Pokud je potřebujete odmontovat, požádejte distributora Komatsu.



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Motor | 5. Kondenzátor |
| 2. Motorgenerátor | 6. Invertor (řídící jednotka) |
| 3. Čerpadlo hydraulického systému | 7. Chladicí systém |
| 4. Vysokonapěťové vedení (oranžové) | 8. Elektromotor otoče |

STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE

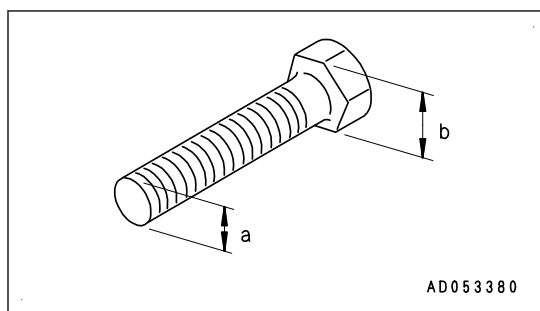
Seznam utahovacích momentů

VÝSTRAHA

Pokud matice, šrouby nebo jiné součásti nebudou utaženy stanoveným momentem, dojde k povolení nebo poškození utažených součástí a tím také k poruše stroje a problémům s provozem. Vždy věnujte zvýšenou pozornost utahování součástí.

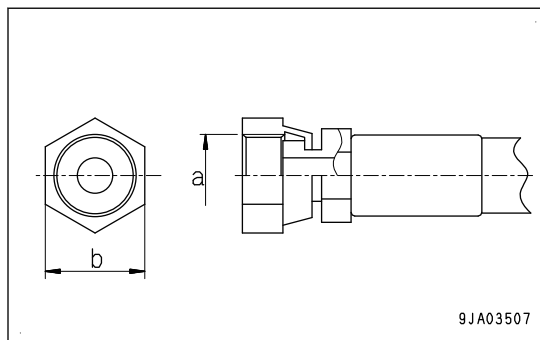
Pokud není uvedeno jinak, utáhněte metrické šrouby a matice na momenty uvedené v tabulce níže.

Pokud je nutné vyměnit jakékoliv matice nebo šrouby, společnost Komatsu doporučuje použít originální náhradní součásti Komatsu stejných rozměrů.



Průměr závitů šroubu „a“ (mm)	Rozměr „b“ (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgm	Nm	kgm
6	10	13,3	1,35	11,8 až 14,7	1,2 až 1,5
8	13	31	3,2	27 až 34	2,8 až 3,5
10	17	67	6,8	59 až 74	6,0 až 7,5
12	19	111	11,3	98 až 123	10,0 až 12,5
14	22	172	17,5	153 až 190	15,5 až 19,5
16	24	260	26,5	235 až 285	23,5 až 29,5
18	27	360	37	320 až 400	33 až 41
20	30	510	52,3	455 až 565	46,5 až 58
22	32	688	70,3	610 až 765	62,5 až 78
24	36	883	90	785 až 980	80 až 100
27	41	1295	133	1150 až 1440	118 až 147
30	46	1715	175	1520 až 1910	155 až 195
33	50	2205	225	1960 až 2450	200 až 250
36	55	2745	280	2450 až 3040	250 až 310
39	60	3260	333	2890 až 3630	295 až 370

Utáhněte hadice na momenty uvedené v tabulce.



Kuželové těsnění

Číslo hadice	Velikost závitu „a“ (mm)	Rozměr „b“ (mm)	Utahovací moment			
			Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
			Nm	kgm	Nm	kgm
02	14	19	44	4,5	34 až 63	3,5 až 6,5
03	18	22	78	8,0	59 až 98	6,0 až 10,0
04	22	27	103	10,5	84 až 132	8,5 až 13,5
05	24	32	157	16,0	128 až 186	13,0 až 19,0
06	30	36	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0
10	33	41	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0

Ploché těsnění

Číslo hadice	Nominální velikost – závitu na palec „a“	Rozměr „b“ (mm)	Utahovací moment			
			Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
			Nm	kgm	Nm	kgm
02	$9/16$ -18 UN	19	44	4,5	34 až 54	3,5 až 5,5
03	$11/16$ -16 UN	22	74	7,5	54 až 93	5,5 až 9,5
04	$13/16$ -16 UN	27	103	10,5	84 až 132	8,5 až 13,5
05	1 -14 UNS	32	157	16,0	128 až 186	13,0 až 19,0
06	$1\ 3/16$ -12 UN	36	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0

PLÁN ÚDRŽBY

- Pokud je stroj vybaven hydraulickým kladivem, bude interval údržby u některých součástí odlišný. Zkontrolujte interval údržby a proveďte údržbu podle „INTERVAL ÚDRŽBY PŘI POUŽITÍ HYDRAULICKÉHO KLA-DIVA (4-14)“.
- Pokud používáte motorový olej pro chladné oblasti, intervaly údržby pro motorový olej a filtr se mění na každých 250 hodin. Podrobnosti podle čísla dílu oleje naleznete v „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO (7-5)“.
- Pokud používáte bio olej Panolin H2P Synth, proveďte první výměnu vložky filtru oleje po 50 provozních hodinách a poté provádějte údržbu dále popsánymi způsoby.
- Kontaktujte svého distributora Komatsu, aby změnil intervaly údržby na monitoru stroje.

TABULKA PLÁNU ÚDRŽBY

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ PO PRVNÍCH 250 HODINÁCH (POUZE JEDNORÁZOVĚ PO PRVNÍCH 250 PRO-VOZNÍCH HODINÁCH)	4-16
V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-16
KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU	4-16
ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU	4-21
KONTROLA UVOLNĚNÍ A UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ PÁSŮ	4-28
POSTUP PRO KONTROLU A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ	4-29
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP SE SVISLÝM ČEPEM)	4-30
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP S VODOROVNÝM ČEPEM)	4-33
VÝMĚNA BOČNÍHO BŘITU A BOČNICE LŽÍCE	4-34
NASTAVENÍ VŮLE LŽÍCE	4-35
KONTROLA MNOŽSTVÍ KAPALINY V NÁDRŽI OSTRÍKOVACĚ, DOPLNĚNÍ KAPALINY	4-36
KONTROLA A ÚDRŽBA KLIMATIZACE	4-36
ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLAHY KABINY	4-38
KONTROLA PLYNOVÉHO TLUMIČE	4-41
POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-42
KONTROLA SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ	4-43
KONTROLA VÝHLEDU KAMERY	4-46
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM	4-47
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODIN	4-47
MAZÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ	4-47
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODIN	4-48
KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V BATERII	4-48
KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE	4-50
MAZÁNÍ PRSTENCE OTOČE	4-51
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN	4-51
MAZÁNÍ	4-52
VÝMĚNA OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE	4-53
VÝMĚNA PŘEDŘAZENÉHO FILTRU PALIVA	4-54
KONTROLA NÁPLNĚ MAZACÍHO TUKU PASTORKU OTOČE, DOPLNĚNÍ	4-57
ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŽEBER CHLADIČE (PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM), CHLADIČE OLEJE, DOCHLA-ZOVAČE A KONDENZÁTORU KLIMATIZACE	4-58
ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ KLIMATIZACE (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ VZDUCH)	4-60
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-61
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ELEKTROMOTORU OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-62
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI MOTORGENERÁTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE:	4-63
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-64
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN	4-64
KONTROLA KONSTRUKCE, ZDA NENÍ POPRASKANÁ	4-65
VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-65
VÝMĚNA OLEJE V MECHANIZMU OTOČE A SKŘÍNI ELEKTRICKÉHO POHONU OTOČE	4-66
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI MOTORGENERÁTORU, ČIŠTĚNÍ FILTRU OLEJE	4-67
VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU	4-69
KONTROLA TĚSNOSTI SPON NA SÁNÍ VZDUCHU MOTORU	4-71
KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUŠÍKU V AKUMULÁTORU (PRO KLA-DIVO)	4-71

VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE HYDRAULICKÉ NÁDRŽE	4-71
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-71
KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU VENTILÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU	4-72
KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU ALTERNÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU	4-72
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODIN	4-73
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY	4-73
ČIŠTĚNÍ SÍTKA V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-73
KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (ŘÍDICÍ OKRUH)	4-74
KONTROLA ALTERNÁTORU	4-77
KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU	4-77
VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU KCCV	4-78
VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF	4-80
KONTROLA A ČIŠTĚNÍ FILTRU CHLADICÍHO OLEJE ELEKTROMOTORU OTOČE	4-82
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODIN	4-83
VÝMĚNA DÍLŮ S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ	4-83
KONTROLA VODNÍHO ČERPADLA	4-84
KONTROLA TLUMIČE VIBRACÍ	4-84
KONTROLA MOTORU STARTÉRU	4-84
VÝMĚNA AKUMULÁTORU (PRO ŘÍDICÍ OKRUH)	4-84
KONTROLA PŘÍTOMNOSTI OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA, ZTVRDNUTÍ GUMY	4-85
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-85
ČIŠTĚNÍ KDPF	4-85
ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-85
VÝMĚNA FILTRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-85
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODIN	4-86
VÝMĚNA OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI	4-86
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	4-87
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-87
VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF	4-87
KONEC ŽIVOTNOSTI	4-87

INTERVAL ÚDRŽBY PŘI POUŽITÍ HYDRAULICKÉHO KLADIVA

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje a maziva zhoršuje rychleji než při normálním bagrování, proto nastavte intervaly údržby následujícím způsobem.

Výměna filtrační vložky hydraulického filtru

U nového stroje vyměňte filtrační vložku po prvních 100 až 150 hodinách, pak proveďte další výměnu vložky podle tabulky.

Výměna oleje v nádrži hydraulického oleje

Vyměňujte olej v intervalech podle tabulky.

Výměna vložky přidavného filtru pro kladivo (je-li ve výbavě)

Použijte postup jako při provádění údržby po 250 provozních hodinách (procentuální poměr provozu kladiva: 50 % nebo více) a vyměňte vložku podle tabulky.

Výměna vložky hlavního filtru (je-li ve výbavě)

Použijte postup jako při provádění údržby po 250 provozních hodinách (procentuální poměr provozu kladiva: 50 % nebo více) a vyměňte vložku podle tabulky.

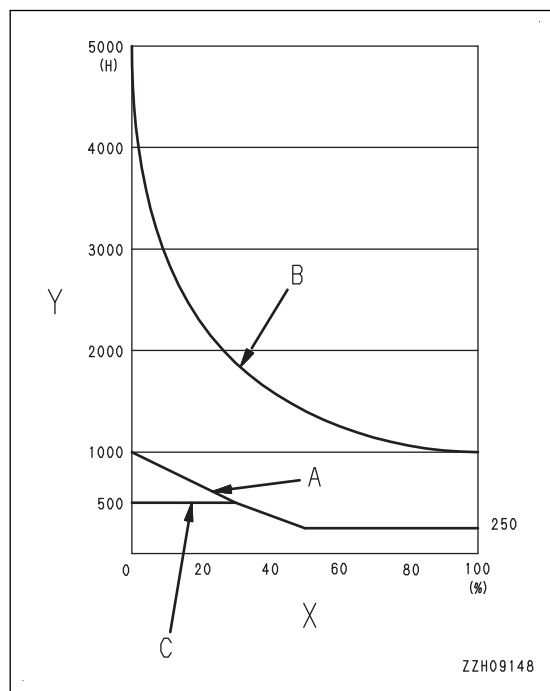
X: Poměr operací s hydraulickým kladivem (%)

Y: Interval výměny (H)

(A): Vložka filtru hydrauliky, hlavní vložka filtru

(B): Hydraulický olej

(C): Vložka nebo přidavný filtr



Podrobnosti jsou uvedeny v části „VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO HLAVNÍHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA (6-27)“ a „VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA (6-26)“.

POZNÁMKA

Poměr operací s hydraulickým kladivem 100 % znamená, že se používá pouze hydraulické kladivo.
Poměr operací s hydraulickým kladivem 0 % znamená, že se hydraulické kladivo nepoužívá.

Mazání

Pokud se používá hydraulické kladivo, provádějte mazání stroje v intervalu 100 provozních hodin. Podrobnosti jsou uvedeny v části „MAZÁNÍ (4-52)“.

PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ PO PRVNÍCH 250 HODINÁCH (POUZE JEDNORÁZOVĚ PO PRVNÍCH 250 PROVOZNÍCH HODINÁCH)

Protože se jedná o první údržbu nového stroje, proveďte dále popsané činnosti po prvních 250 provozních hodinách.

- Mazání (ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN)

Podrobnosti o způsobu údržby viz ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN.

V PŘÍPADĚ POTŘEBY

KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

VAROVÁNÍ

- Při používání stlačeného vzduchu hrozí riziko odlétávání nečistot a vážného zranění osob. Vždy používejte ochranné brýle, respirátor a další ochranné prostředky.
- Při demontáži vnější filtrační vložky z tělesa vzduchového filtru je nebezpečné za ni tahat silou. Při práci ve výškách a tam, kde je opora pro nohy nedostatečná, pracujte při vytahování vložky opatrně, abyste nespadli.

UPOZORNĚNÍ

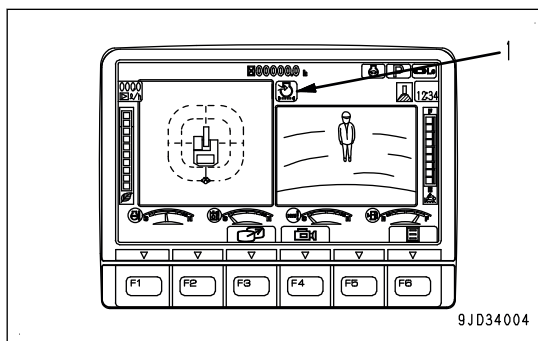
- Nečistěte filtrační vložku do doby, dokud se nerozsvítí kontrolka zanesení vzduchového filtru na monitoru stroje. Pokud budete filtrační vložku často čistit předtím, než se rozsvítí kontrolka zanesení vzduchového filtru, nebude vzduchový filtr schopen zobrazovat normální funkci a čistící účinek se rapidně sníží. Kromě toho se zvýší výskyt prachu zachyceného na vložce a spadajícího dovnitř vnitřní vložky během čištění.
- Pokud se nečistoty dostanou do motoru, mohou jej poškodit. Před kontrolou, čištěním nebo údržbou vzduchového filtru musíte vypnout motor. Neprovádějte kontrolu, čištění nebo údržbu vzduchového filtru v silném větru nebo na prašném pracovišti. Při výměně vnitřní vložky buďte mimořádně opatrní.
- Vnější vložku, která byla čištěna již šestkrát nebo byla užívána celý rok, vyměňte. Současně vyměňte vnitřní vložku.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Kontrolka zanesení vzduchového filtru informuje o nutnosti zkontrolovat vzduchový filtr.

Zkontrolujte kontrolku zanesení filtru (1) na monitoru stroje.

Pokud svítí kontrolka zanesení vzduchového filtru, vyčistěte vložku vzduchového filtru.



9JD34004

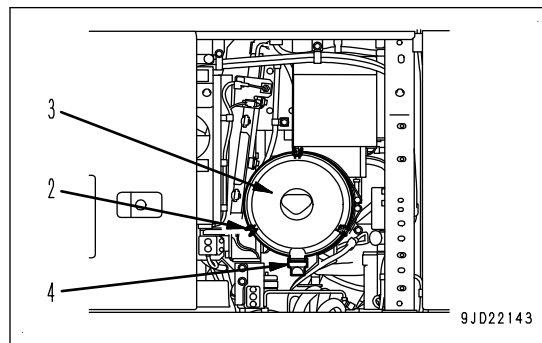
ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VNĚJŠÍ VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nedemontujte vnitřní vložku. Pokud ji demontujete, prach pronikne dovnitř a způsobí problémy s motorem.
- Nepoužívejte šroubovák nebo jiný nástroj.
- Při čištění vložky s ní neklepejte o žádný předmět.
- Před a po čištění vložky ji neponechávejte na přímém slunečním světle.

Vyčistěte vnější vložku dále popsaným způsobem.

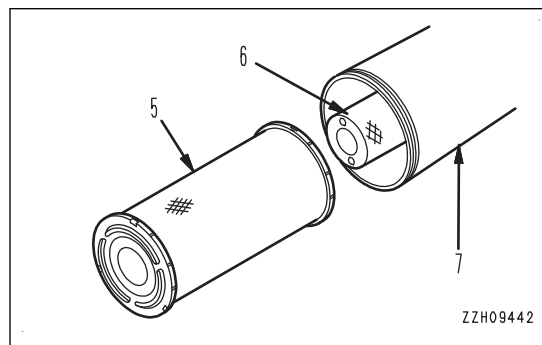
1. Otevřete dvířka na zadní pravé straně stroje, vyjměte háky (2) (3 místa) a pak odmontujte kryt (3).



2. Podržte vnější vložku (5), opatrně s ní pohněte nahoru a dolů, doleva a doprava a pak ji vytáhněte a při tom s ní otáčejte doprava a doleva.
3. Pokud byla vnější vložka (5) demontována, zkontrolujte, zda vnitřní vložka není vychýlena z polohy a není umístěna pod úhlem.

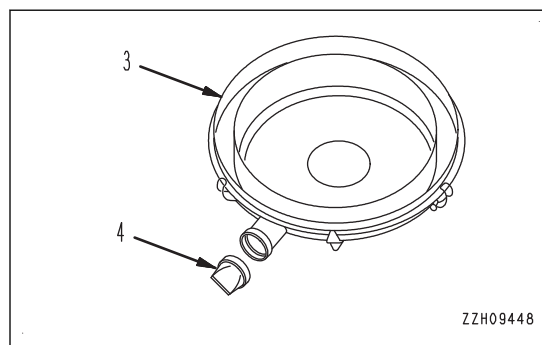
Pokud je umístěna šikmo, zatlačte ji rukou rovně dolů.

4. Po demontování vnějšího vložky (5) zakryjte vnitřní vložku (6) čistým hadrem nebo páskou, aby do ní nepronikala nečistota.

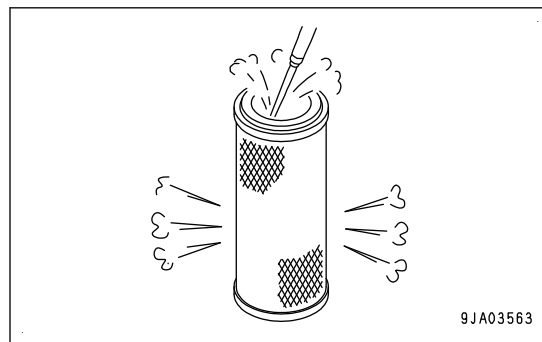


5. Očistěte prach usazený uvnitř tělesa vzduchového filtru (7) a na krytu (3) čistým hadrem nebo štětcem.
6. Pokud je usazený prach na ventilu vacuator (4) a krytu (3), odstraňte jej.
7. Vyměňte vnější vložku, která byla čištěna 6krát nebo používána po dobu 1 roku.

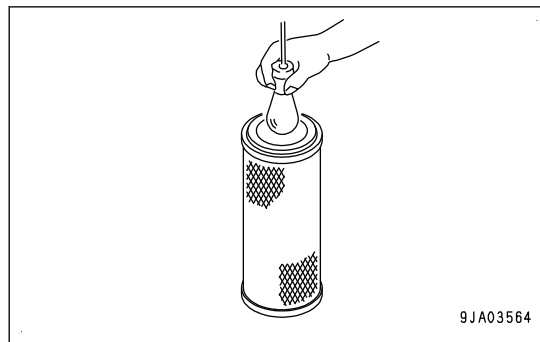
- Pokud je nutné vyměnit vložku
Vyměňte vnitřní a vnější vložku za nové podle popisu ve VÝMĚNA VLOŽKY.
- Pokud není nutné vložky vyměnit
Vyčistěte vnější vložku. Pokračujte v čištění.



8. Profoukněte stlačeným vzduchem (max. 0,2 MPa {2,1 kg/cm²}) směrem z vnitřku vnější vložky podél záhybů.
9. Vyfoukejte podél záhybů zvenčí a pak znovu zevnitř.



10. Po vyčištění posviťte dovnitř vložky světlem.
Jsou-li zjištěny otvory nebo slabá místa, vyměňte vnitřní a vnější vložku.
11. Odstraňte látku nebo pásku, která kryje vnitřní vložku (6).

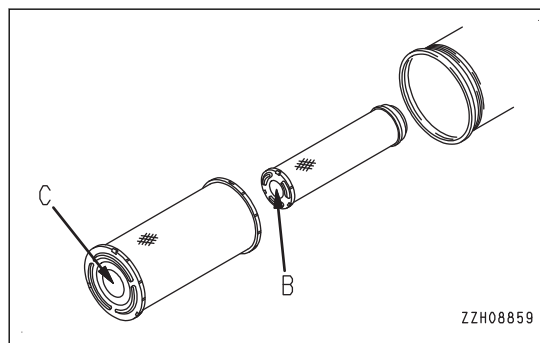


UPOZORNĚNÍ

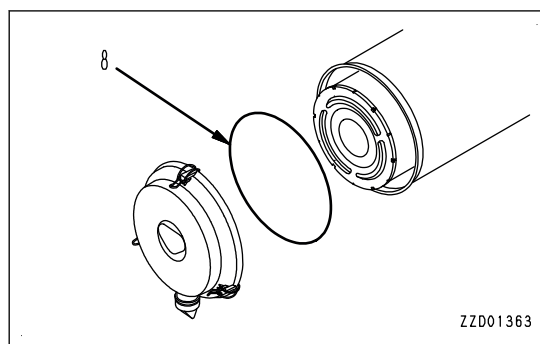
- **Nepoužívejte vložku s poškozenými záhyby nebo s poškozeným těsněním.**
 - **Pokud vložka nebo těsnicí kroužek jsou vyčištěny a znovu použity poté, co byly používány po dobu více než jednoho roku, způsobí to potíže. Nepoužívejte je znovu.**
12. Zkontrolujte těsnění vyčištěné nebo nové vložky, zda na něm není prach nebo olej. Pokud je to potřeba, otřete jej.

UPOZORNĚNÍ

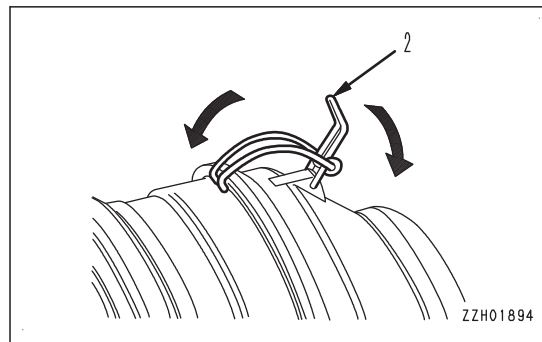
- **Ujistěte se, že čelo vložky vzduchového filtru je namontováno ve správném směru. Namontujte tak, že spodek válce vložky vzduchového filtru (strana, kde není vyvrtán otvor) (B) a (C) je na konci, kde je kryt (3). Pokud je namontována ve špatném směru, může dojít k poškození vložky vzduchového filtru a vážnému poškození motoru.**
- **Pokud je při vkládání vložky do tělesa pryž na vrcholu vydutá, nebo pokud není vnější vložka zasunuta rovně a kryt (3) je nasunut silou s hákem (2), hrozí nebezpečí, že hák a tělo vzduchového filtru mohou být poškozeny, proto buďte při montáži opatrní.**



13. Rukou zatlačte novou vnější vložku přímo do tělesa čističe.
Pokud vnější vložku podržíte a opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava a současně na ni zatlačíte, lze vnější vložku snadno zasunout.
14. Dále popsáním způsobem namontujte kryt (3).
- 1) Zkontrolujte, že těsnicí kroužek (8) je upevněn ke krytu (3).
 - 2) Zarovnejte kryt (3) s vložkou.



- 3) Zaklapněte jazýček háku (2) do drážky v tělese filtru.
- 4) Háky (2) zaklapávejte střídatě napříč (nahore a dole, vpravo a vlevo). Stejně postupujte při utahování šroubů.

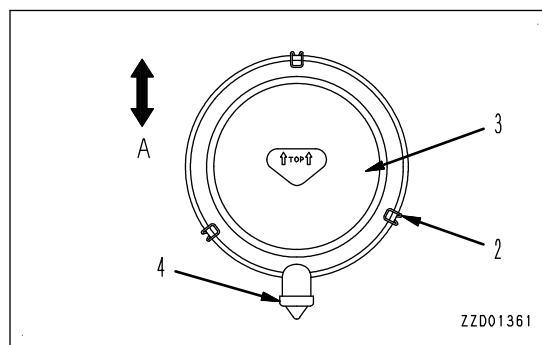


- 5) Vždy kryt (3) montujte tak, aby ventil vacuator (4) mířil směrem k zemi (A).
- 6) Jakmile je kryt (3) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru a krytem (3) není příliš velká.

Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (3) a namontujte jej znovu.

15. Zkontrolujte kontrolku zanesení filtru (1) na monitoru stroje.

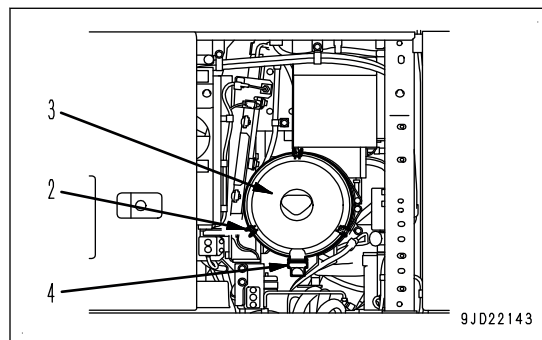
Pokud se rozsvítí hned po vyčištění vložky, vyměňte vnitřní a vnější vložku.



VÝMĚNA VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vyměňte vnější vložku dále popsaným způsobem.

1. Otevřete dvířka na zadní pravé straně stroje, vyjměte háky (2) (3 místa) a pak odmontujte kryt (3).

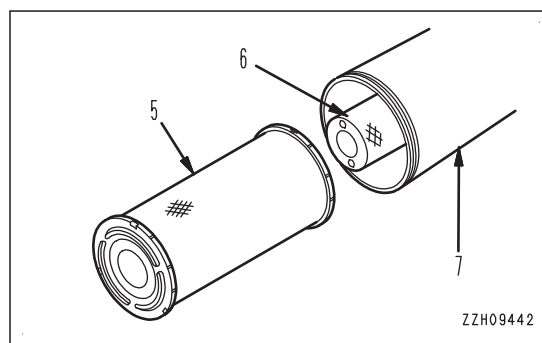


2. Podržte vnější vložku (5), opatrně s ní pohněte nahoru a dolů, doleva a doprava a pak ji vytáhněte a při tom s ní otáčejte doprava a doleva.

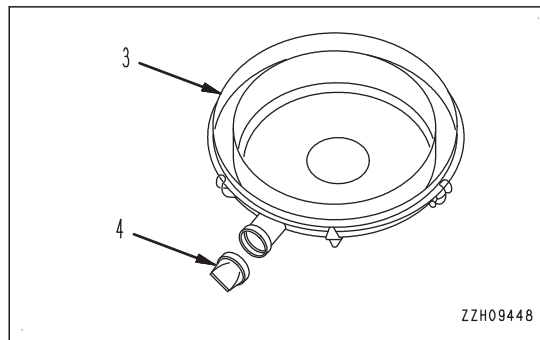
V tento okamžik nedemontujte vnitřní vložku (6).

3. Pokud byla vnější vložka (5) demontována, zkontrolujte, zda vnitřní vložka není vychýlena z polohy a není umístěna pod úhlem.

Pokud je umístěna šikmo, zatlačte ji rukou rovně dolů.



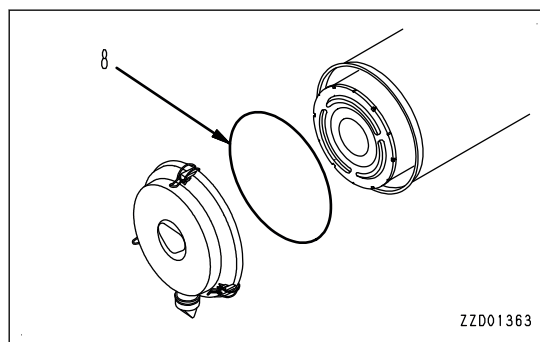
4. Otřete prach usazený uvnitř tělesa vzduchového filtru (7) a na krytu (3) čistým hadrem nebo štětcem.
5. Pokud je usazený prach na ventilu vacuator (4) a krytu (3), odstraňte jej.



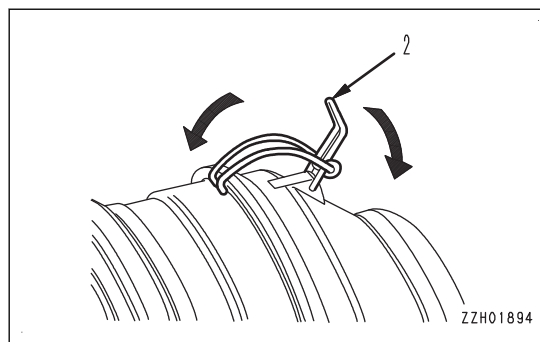
UPOZORNĚNÍ

- **Nečistěte ani znovu nepoužívejte vnitřní vložku. Při výměně vnější vložky vyměňte současně i vnitřní vložku.**
 - **Pokud jsou namontovány vnější vložka a kryt a současně vnitřní vložka není namontována správně, vnější vložka se může poškodit.**
 - **Těsnicí část na nesprávných součástech není přesná a umožňuje pronikání prachu, které vede k poškození motoru. Nepoužívejte tyto nesprávné součásti.**
6. Demontujte vnitřní vložku (6), pak ihned nasadte novou vložku.
Bezpečně vložte vnitřní vložku tak, aby se nemohla pohybovat.
 7. Rukou zatlačte novou vnější vložku (5) rovně do tělesa filtru.
Pokud vložku podržíte a opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava a současně na ni zatlačíte, lze vložku snadno zasunout.
 8. Dále popsáním způsobem namontujte kryt (3).

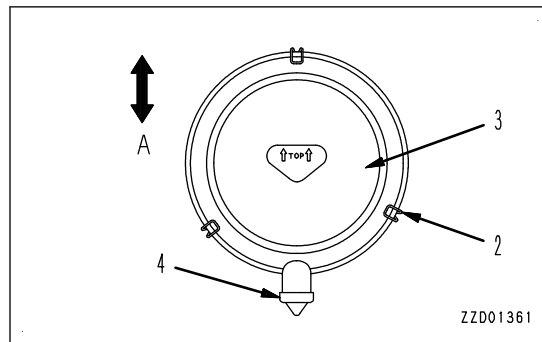
- 1) Zkontrolujte, že těsnicí kroužek (8) je upevněn ke krytu (3).
- 2) Zarovnejte kryt (3) s vložkou.



- 3) Zaklapněte jazýček háku (2) do drážky v tělese filtru.
- 4) Háky (2) zaklapávejte střídavě napříč (nahore a dole, vpravo a vlevo). Stejně postupujte při utahování šroubů.



- 5) Vždy kryt (3) montujte tak, aby ventil vacuator (4) mířil směrem k zemi (A).
- 6) Jakmile je kryt (3) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru a krytem (3) není příliš velká.
Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (3) a namontujte jej znovu.



KONTROLA A VÝMĚNA VENTILU VZDUCHOVÉHO FILTRU

Zkontrolujte vypouštěcí ventil (4), zda není poškozen nebo zda není zdeformována jeho pryžová část. Pokud je ventil poškozen nebo je zdeformována jeho pryžová část, vyměňte ho za nový.

ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU

! VAROVÁNÍ

- Ihned po vypnutí motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a uvnitř chladiče je vysoký tlak. Sejmete-li za těchto podmínek uzávěr a chladicí kapalina vystříkne, způsobí popálení. Vyčkejte na pokles teploty a pak uzávěr pomalu otočte, aby se uvolnil tlak.
- Při startování motoru v průběhu čištění stroje nastavte zajišťovací páku do zajištěné polohy, abyste zabránili pohybu stroje.
- Když odstraníte spodní kryt, hrozí nebezpečí dotyku ventilátoru. Nikdy nevstupujte na zadní část stroje, když je motor v chodu.

Při čištění systému nebo výměně chladicí kapaliny zastavte stroj na rovném povrchu.

Vyčistěte vnitřek chladicího systému a vyměňte chladicí kapalinu podle následující tabulky.

Chladicí kapalina	Čištění vnitřku chladicího systému a výměna chladicí kapaliny
Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC)	Každé 2 roky nebo 4000 hodin – podle toho, který případ nastane dříve

Chladicí kapalina má důležitou funkci prevence koroze a zamrznání.

I v oblastech, kde k zamrznání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.

Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.

Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a součástí chladicího systému vyrobených z hliníku.

Aby si Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) udržela své antikorozi vlastnosti, vždy udržujte její koncentraci mezi 30 % a 64 %.

Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je dodávána již naředěná destilovanou vodou. Pokud používáte chladicí kapalinu, zjistěte, jaké byly v minulosti nejnižší teploty, a zvolte koncentraci chladicí kapaliny podle níže uvedené tabulky.

Při rozhodování o koncentraci chladicí kapaliny zvolte koncentraci pro teplotu o 10 °C nižší, než je skutečná nejnižší teplota v oblasti, kde pracujete.

Koncentrace chladicí kapaliny se mění v závislosti na venkovní teplotě, ale nikdy nesmí klesnout pod 30 %.

Tabulka koncentrace chladicí kapaliny

Minimální teplota okolí	°C	-10 nebo více	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50
Koncentrace (%)		30	36	41	46	50	54	58	61	64

VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá. Při otevírání vypustného ventilu buďte opatrní, aby vás chladicí kapalina nepostříkala. Pokud se vám dostane do očí, vypláchněte si je dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při výměně chladicí kapaliny nebo při manipulaci s chladicí kapalinou obsahující nemrznoucí směs, která byla vypuštěna při opravě chladiče, kontaktujte distributora Komatsu nebo požádejte o provedení práce specializovanou firmu. Chladicí kapalina je jedovatá, proto ji nikdy nevypouštějte do kanalizace, ani ji nevylévejte na zem.

Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.

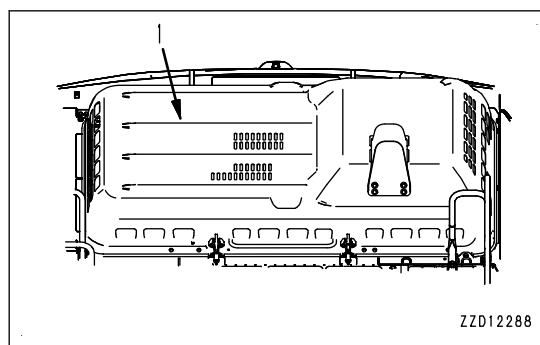
Koncentraci zkontrolujte pomocí testeru chladicí kapaliny.

K zachycení vypouštěné chladicí kapaliny si připravte nádobu o objemu větším, než je specifikovaný objem chladicí kapaliny.

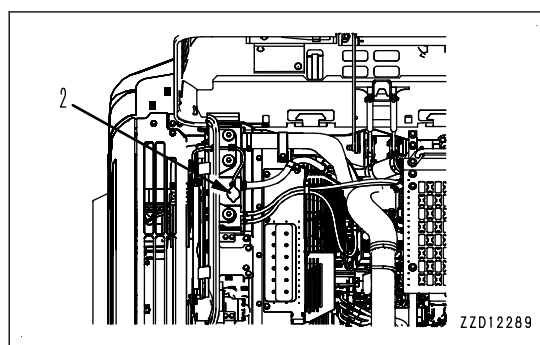
Vyčistěte vnitřek chladicího systému dále popsáním způsobem.

Čištění radiátoru motoru

1. Zastavte stroj na rovném povrchu a pak vypněte motor.
2. Otevřete kapotu motoru (1).

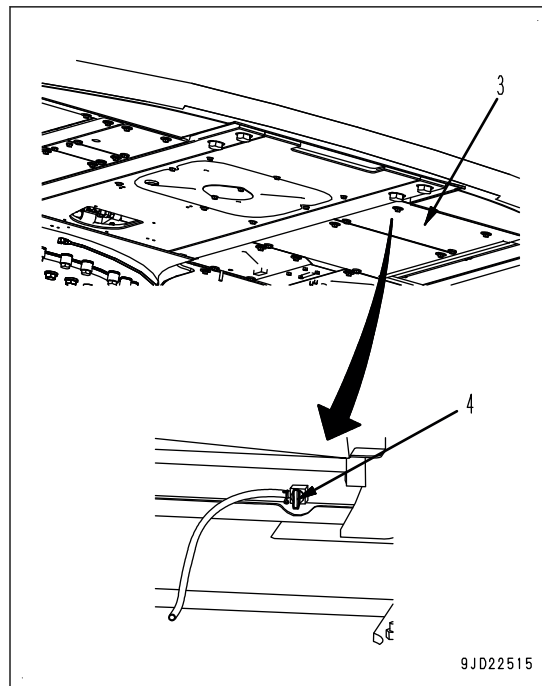


3. Zkontrolujte, že teplota chladicí kapaliny klesla tak, že je možné se dotknout uzávěru chladiče rukou, poté otočte pomalu uzávěrem (2), až se zarazí o záračku a uvolněte tlak.
4. Zatlačte uzávěr chladiče (2), otočte jím, až se dostane do styku se záračkou, a pak jej sejměte.



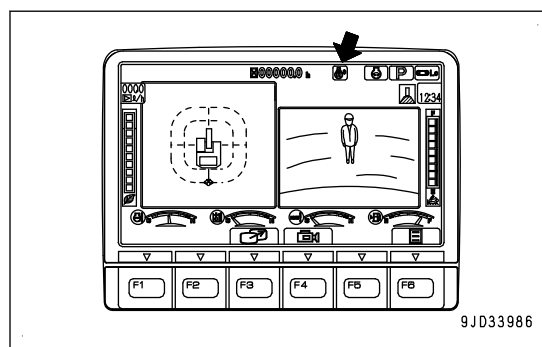
5. Demontujte dolní kryt (3).
6. Pod výpustný ventil (4) na straně chladiče vložte nádobu k zachycení chladicí kapaliny.
7. Otevřete výpustný ventil (4) a vypusťte chladicí kapalinu.
8. Po vypuštění chladicí kapaliny uzavřete výpustný ventil (4) a naplňte systém pitnou vodou.
Doplňte vodu, aby byl chladič plný.
9. Nastartujte motor.

Podrobnosti o startování motoru viz PROVOZ, OBSLUHA STROJE A OVLADAČE, „POSTUPY A KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU“ a „STARTOVÁNÍ MOTORU“.



9JD22515

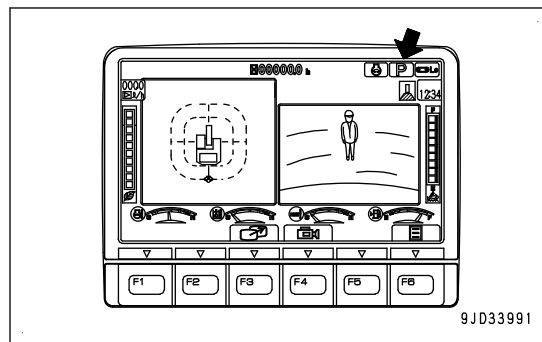
10. Nastavte spínač zámku otoče do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte, že se rozsvítí kontrolka zámku otoče.



9JD33986

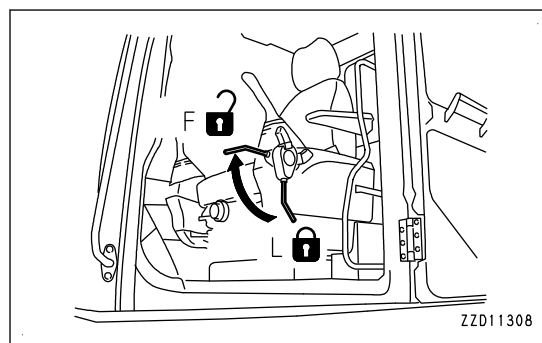
11. K rychlejšímu dokončení operace zahřívání hydraulického vybavení nastavte pracovní režim na P (režim velkého zatížení).

Podrobnosti postupu nastavení pracovního režimu jsou uvedeny v části „VÝBĚR PRACOVNÍHO REŽIMU“.



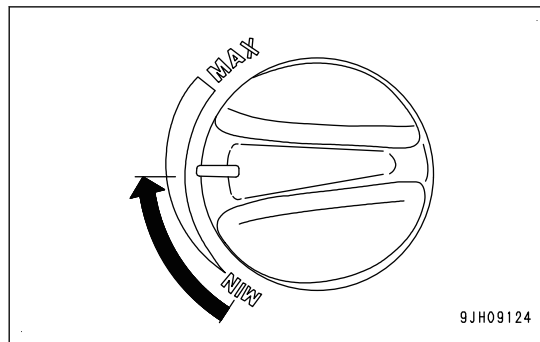
9JD33991

12. Přesuňte zajišťovací páku zvolna do polohy UVOLNĚNO (F), pak zvedněte lžici ze země.



ZZD11308

13. Otočte ovladač plynu do bodu uprostřed mezi nízkými (MIN) a vysokými (MAX) volnoběžnými otáčkami.

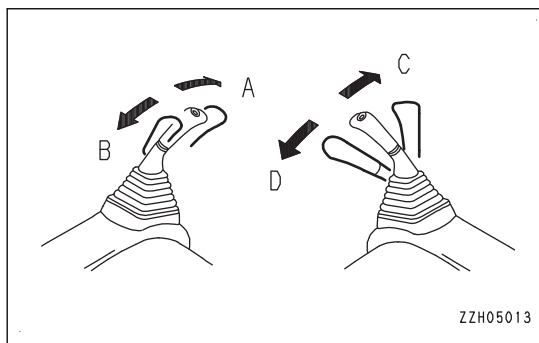


UPOZORNĚNÍ

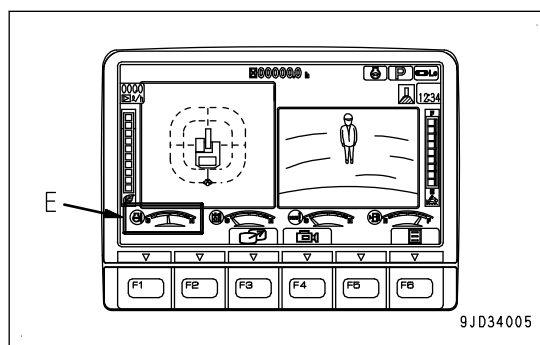
Pokud pohybujete pracovním vybavením, zajistěte, aby se nedotklo stroje nebo země.

14. Páky pracovního vybavení ovládejte dále popsaným způsobem.

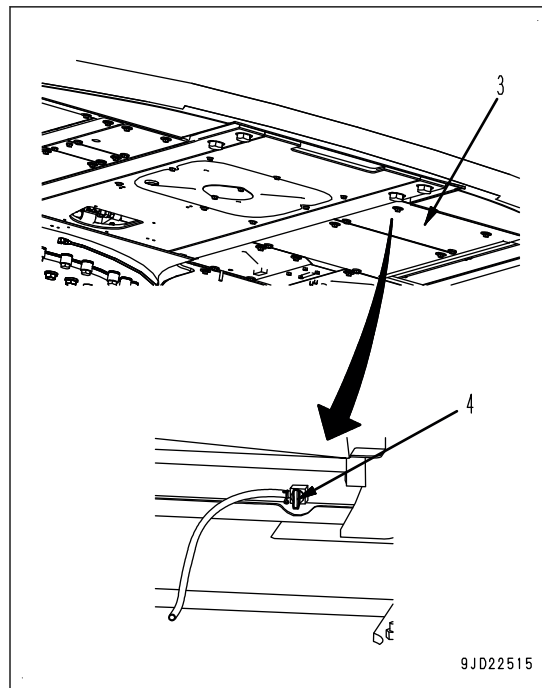
- 1) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru zatažení lžice (D). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 2) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru vyklopení lžice (C). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 3) Pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru zatažení ramena (B). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 4) Pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru vytažení ramena (A). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.



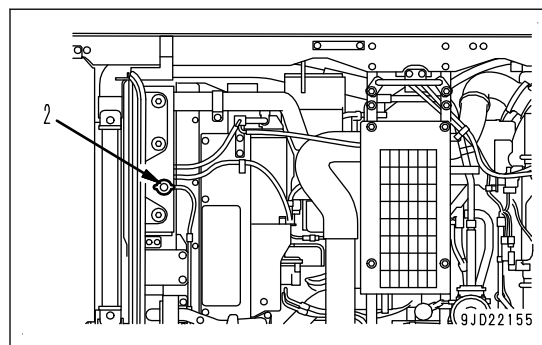
Při opakování kroků 1) až 4) se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zvedá. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se dočasně posune dolů ke středu stupnice (E). Poté pokračujte asi 10 minut.



15. Zastavte motor, otevřete výpustný ventil (4) a vypusťte chladicí kapalinu.
16. Po vypuštění chladicí kapaliny vyčistěte chladič čisticím prostředkem.
Způsob čištění je popsán v pokynech pro čisticí prostředek.
17. Uzavřete výpustný ventil (4).
18. Nainstalujte spodní kryt (3).



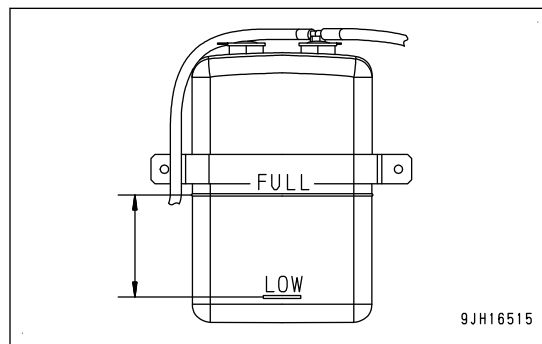
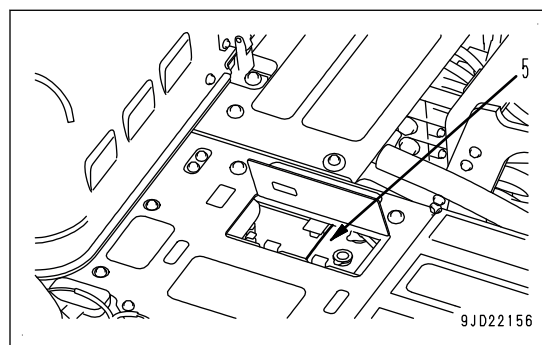
19. Dolijte kapalinu Non-Amine Engine Coolant až po spodní okraj plicního hrdla.
Koncentrace chladicí kapaliny Non-Amine Engine Coolant je popsána v Tabulce koncentrace chladicí kapaliny.
20. Nechte běžet motor v nízkých volnoběžných otáčkách 5 minut. Tím se z chladicí kapaliny odstraní vzduch. Poté nechte běžet motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu 5 minut.
(Přitom ponechte uzávěr (2) chladiče otevřený.)



21. Vypusťte chladicí kapalinu z nádrže (5), vypláchněte vnitřek nádrže, naplňte ji chladicí kapalinou do výšky uprostřed značek FULL a LOW.

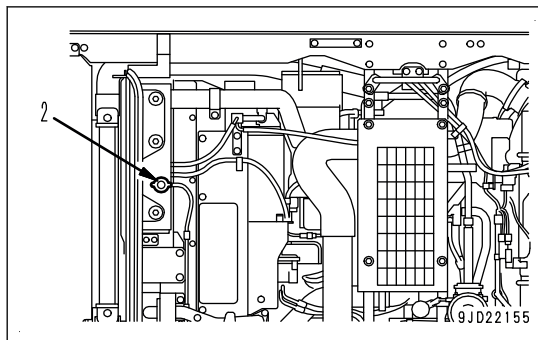
UPOZORNĚNÍ

Je-li přepadová nádrž silně znečištěná a je obtížné ji vyčistit, vyměňte ji za novou.

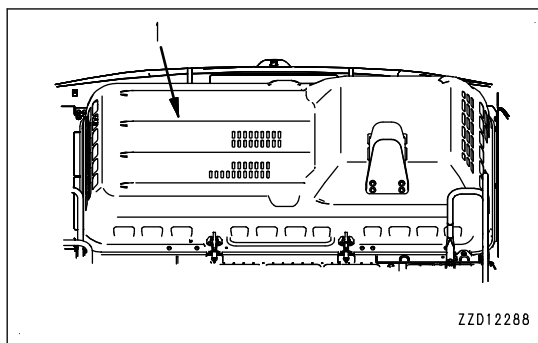


22. Vypněte motor asi na 3 minuty. Dolijte kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) až po okraj plnicího hrdla chladiče kapaliny.

23. Utáhněte uzávěr chladiče (2).

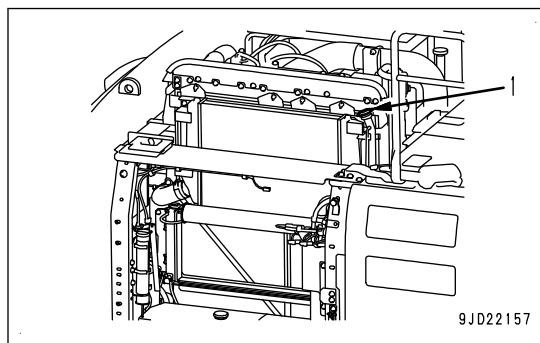


24. Zavřete kapotu motoru (1).

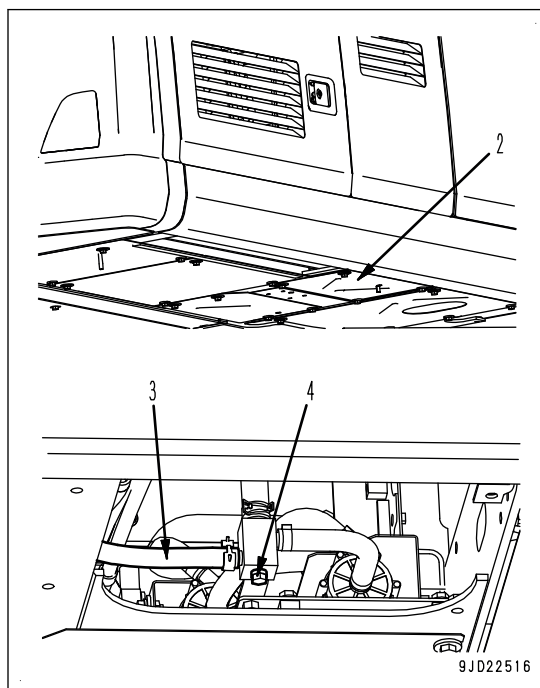


Čištění radiátoru chlazení hybridního systému

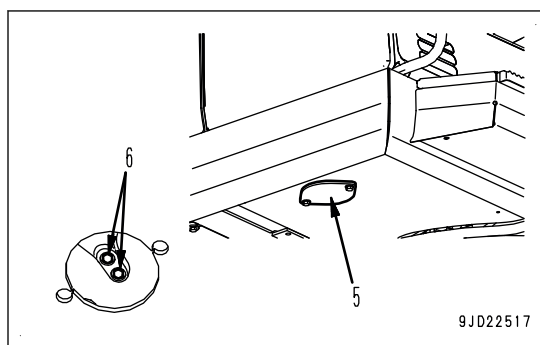
1. Zastavte stroj na rovném povrchu a pak vypněte motor.
2. Zkontrolujte, že teplota chladicí kapaliny klesla tak, že je možné se dotknout uzávěru chladiče rukou, poté otočte pomalu uzávěrem (1), až se zarazí o záračku a uvolníte tlak.
3. Zatláče uzávěr chladiče (1), otočte jím, až se dostane do styku se záračkou, a pak jej sejměte.



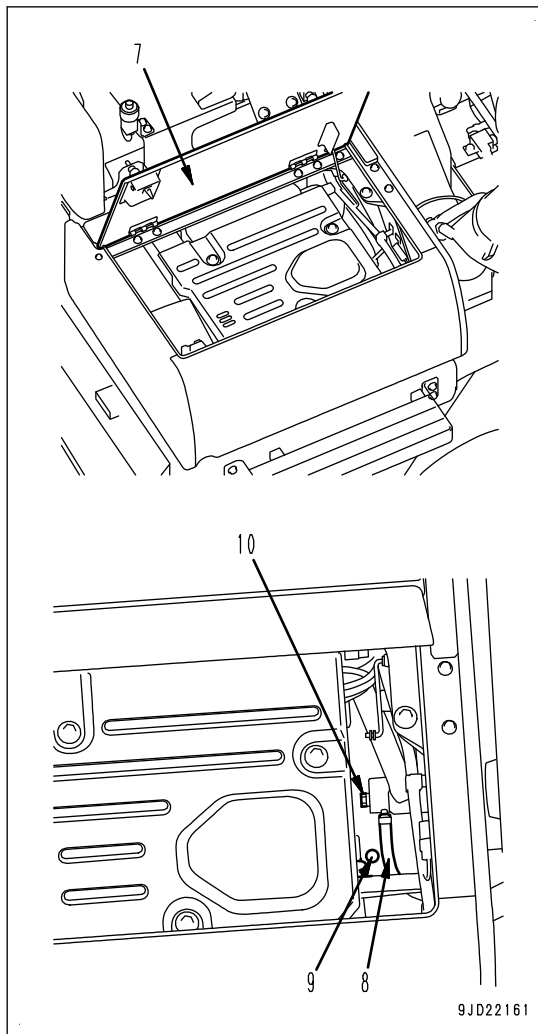
4. Odstraňte spodní kryt (2) a vytáhněte výpustnou hadici (3).
5. Umístěte pod výpustnou hadici (3) vhodnou nádobu pro chladicí kapalinu.
6. Otevřete výpustnou zátku (4) na spodní straně vypouštěcího bloku a vypusťte chladicí kapalinu.
(Šířka přes plochy šestihranu: 17 mm, 1 místo)
7. Po vypuštění chladicí kapaliny zátku (4) řádně utáhněte.
Utahovací moment: 58,8 až 78,5 Nm{6,0 až 8,0 kgm}



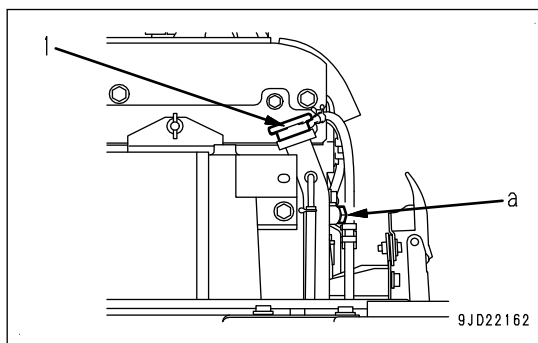
8. Demontujte dolní kryt (5) a pak postavte nádobu pod výpustnou zátku (6) pro zachycení chladicí kapaliny.
9. Otevřete výpustný ventil (6) na spodní straně kondenzátoru a vypusťte chladicí kapalinu.
(Šířka přes plochy šestihranu: 14 mm, 2 místa)
10. Po vypuštění chladicí kapaliny zátku (6) řádně utáhněte.
Utahovací moment: 5,88 až 8,82 Nm{0,6 až 0,9 kgm}



11. Otevřete kryt (7) přední skříně a vložte výpustnou hadici (8) do otvoru otočného rámu (9).
12. Umístěte pod výpustnou hadici (8) vhodnou nádobu pro chladicí kapalinu.
13. Otevřete výpustnou zátku (10) uvnitř přední skříně a vypusťte chladicí kapalinu.
(Šířka přes plochy šestihranu: 17 mm, 1 místo)
14. Po vypuštění chladicí kapaliny zátku (10) řádně utáhněte.
Utahovací moment: 58,8 až 78,5 Nm {6,0 až 8,0 kgm}
15. Vyčistěte tekutým čisticím prostředkem.
Způsob čištění je popsán v pokynech pro čisticí prostředek.
16. Zkontrolujte, že jsou výpustné zátky (4) a (6) utažené na stanovený moment a namontujte spodní kryty (2) a (5).
17. Zkontrolujte, že je výpustná zátka (10) utažena na stanovený moment a vytáhněte výpustnou hadici (8) z otvoru v otočném rámu a vložte ji do přední pravé skříně.
18. Plnicím otvorem doplňte chladicí kapalinu až po okraj hrdla.
Směšovací poměry chladicí kapaliny a pitné vody jsou uvedeny v Tabulce koncentrace chladicí kapaliny.



19. Zapněte zapalování. Pokud se hladina chladicí kapaliny sníží, znovu přidejte chladicí kapalinu.
20. Aby došlo k odvzdušnění chladicí kapaliny, nastartujte motor a nechte jej v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách asi 10 minut.
21. Pokud se hladina chladicí kapaliny sníží, znovu přidejte chladicí kapalinu a sledujte průhledítko (a) na plnicím hrdle chladicí kapaliny.
22. Nechte motor běžet asi 10 minut a poté zkontrolujte, že nedošlo k poklesu hladiny chladicí kapaliny.



Pokud došlo k poklesu hladiny chladicí kapaliny, nechte motor dále běžet na nízké volnoběžné otáčky, dokud nepřestane hladina chladicí kapaliny klesat. (Přitom ponechte uzávěr (1) chladiče otevřený.)

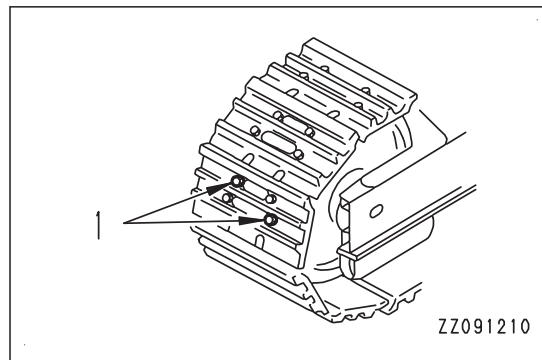
23. Po dolištění chladicí kapaliny nasadte zpět uzávěr (1) chladiče.

KONTROLA UVOLNĚNÍ A UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ

Pokud bude stroj používán s povolenými šrouby pásů, dojde k jejich prasknutí. Pokud je některý šroub uvolněný, utáhněte jej.

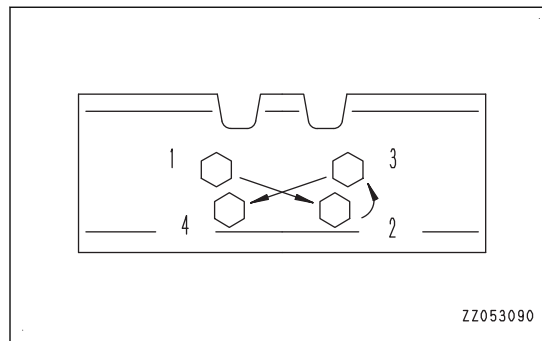
1. Zkontrolujte uvolnění šroubu pásu (1).



2. Pokud jsou šrouby povolené utáhněte je v pořadí podle obrázku.

Utahovací moment: $392 \pm 39 \text{ Nm}$ ($40 \pm 4 \text{ kgm}$)

3. Po utažení si ověřte, že matice a pás jsou v těsném styku s dosedacím povrchem článku.
4. Po kontrole utáhněte ještě o $120 \pm 10^\circ$.



POSTUP PRO KONTROLU A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

Opotřebování čepů a pouzder podvozku závisí na pracovních podmínkách a na typu zeminy. Kontrolujte občas napnutí pásů a udržujte toto napnutí ve standardním rozsahu.

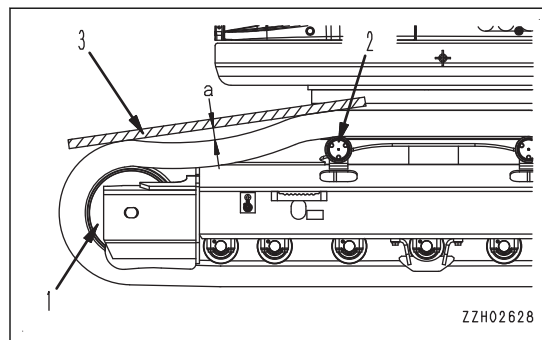
Při provádění kontroly a seřízení pásů vždy zaparkujte stroj na rovném a pevném povrchu.

KONTROLA NAPNUTÍ PÁSŮ

1. Spustíte motor na nízké volnoběžné otáčky, popojedte s ním dopředu o vzdálenost rovnající se délce pásů na zemi a pomalu stroj zastavte.
2. Položte rovnou dřevěnou lať (3) na pás mezi vložené kolo (1) a kladku (2).
3. Změřte maximální průhyb (a) mezi dolním povrchem latě a horním povrchem pásu.

Standardní vůle

Průhyb „a“ by měl být 10 až 30 mm.



Pokud je průhyb mimo tuto hodnotu, upravte napnutí pásu.

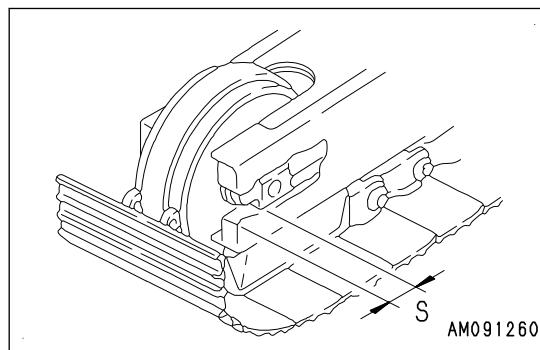
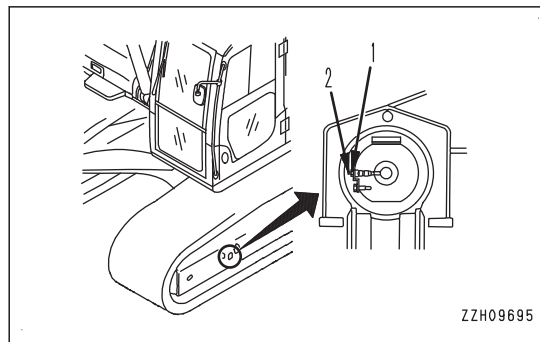
ZVÝŠENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

Připravte si

Mazací čerpadlo

1. Napumpujte mazací tuk skrze maznici (2) pomocí mazacího čerpadla.

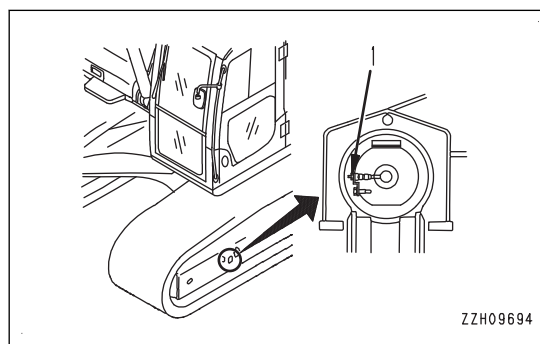
- Maznice (2) je součástí zátky (1).
- Pro kontrolu správného napnutí spusťte motor na nízké volnoběžné otáčky, pak jedte se strojem dopředu (o vzdálenost rovnající se délce pásů na zemi) a pomalu stroj zastavte.
 - Znovu zkontrolujte napnutí pásu a pokud není správné, proveďte nastavení znovu.
 - Pokračujte v čerpání mazacího tuku dovnitř systému, dokud rozměr (S) nebude 0 mm. Pokud napnutí pásu stále není dostatečné, jsou čepy a pouzdra příliš opotřebovaná. Čepy a pouzdra se musí otočit nebo vyměnit. Požádejte svého distributora Komatsu o opravu.



UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy zátku (1) nepovolujte o více než 1 otáčku. Pokud zátku povolíte o více než 1 otáčku, je zde nebezpečí, že zátka (1) vylétne v důsledku vysokého vnitřního tlaku mazacího tuku. Nikdy nepovolujte jinou část, než je zátka (1). Nikdy nemějte obličej přímo ve směru zátky (1).



- Postupně povolte zátku (1) a uvolněte mazací tuk.
 - Pokud nezačne mazací tuk vytékat hladce, popojedte krátce se strojem dopředu a dozadu.
 - Utáhněte zátku (1).
 - Pro kontrolu správného napnutí spusťte motor na nízké volnoběžné otáčky, pak jedte se strojem dopředu (o vzdálenost rovnající se délce pásů na zemi) a pomalu stroj zastavte.
 - Znovu zkontrolujte napnutí pásu a pokud není správné, proveďte nastavení znovu.
- Pokud tímto postupem nebude uvolněno napnutí pásu, požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

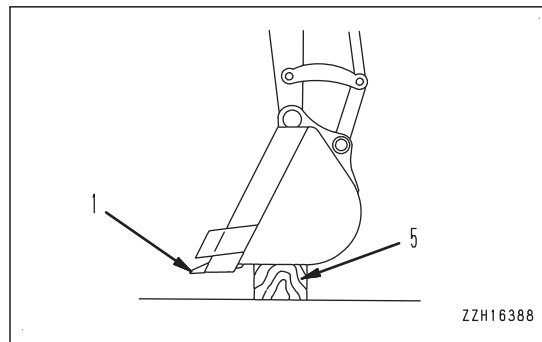
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP SE SVISLÝM ČEPEM)

Dříve než se adaptér začne opotřebovávat, vyměňte zuby lžíce.

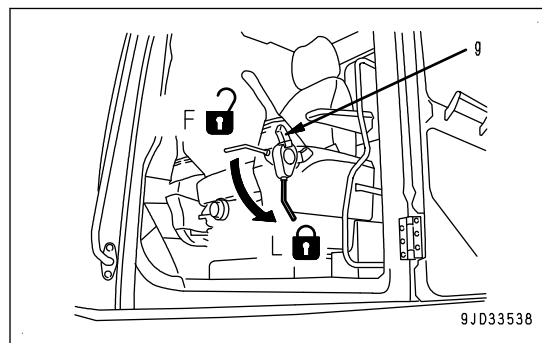
⚠ VAROVÁNÍ

- Při výměně zubů je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení náhodně pohnulo. Nastavte pracovní vybavení do stabilní polohy, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, pak vypněte motor.
- Protože se čep vysouvá velkou silou, hrozí riziko, že by mohl odlétnout. Vždy si zkontrolujte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při výměně mohou odletovat kousky kovu. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.

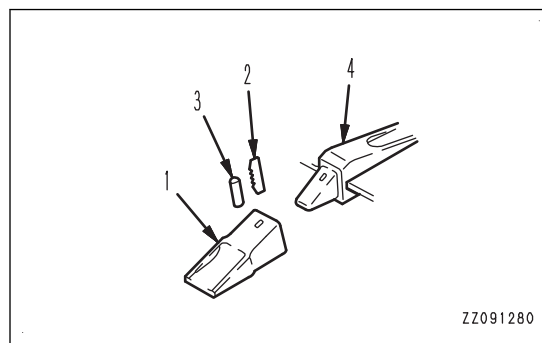
1. Aby bylo možné vyklepat čep zubu (1), vložte blok (5) pod dolní stranu lžice a nastavte ji tak, aby dolní povrch měla vodorovně.



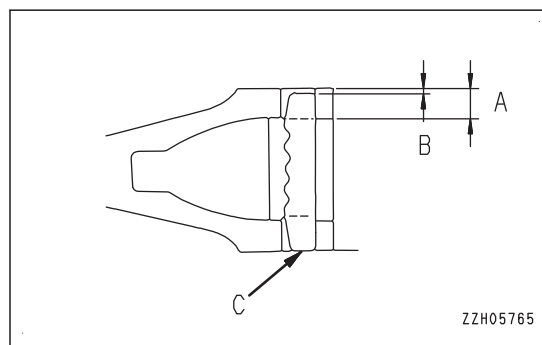
2. Ujistěte se, že je pracovní vybavení ve stabilní poloze a poté držadlem páky (g) nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



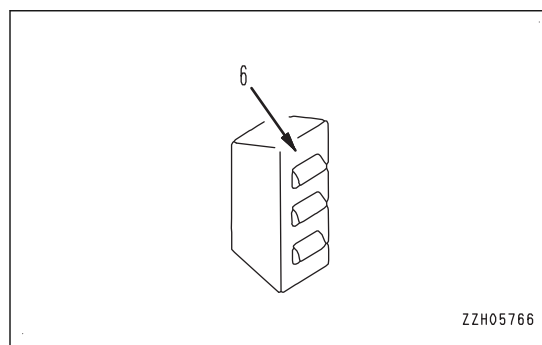
3. Pomocí kladiva vyklepejte zajišťovací kolík (2).
Pokud udeříte na gumový zámek kolíku (3), gumový zámek se může poškodit. Opřete jej o zadní část kolíku.
4. Po vyjmutí zajišťovacího kolíku (2) a gumového zámku kolíku (3) je zkontrolujte.
5. Pokud kolík (2) a gumový zámek (3) budou používány ve stavu uvedeném níže, dojde k sesmeknutí zubu (1) během práce. Zkontrolujte tvar součástí. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.



- Zajišťovací kolík (2) je příliš krátký.
Rozměr (B) je 1/3 nebo více rozměru (A), když je zajišťovací kolík (2) zarovnan se spodní stranou (C).

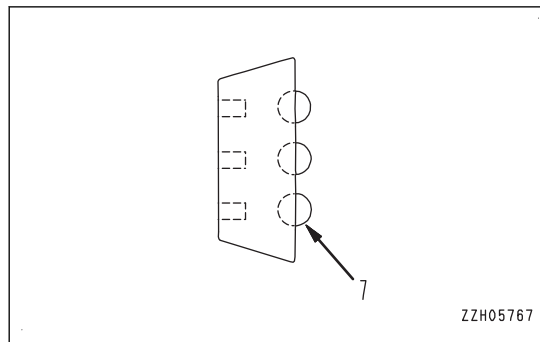


- Ocelové válečky mohou vypadávat.
Guma (6) gumového zámku kolíku je poškozená.



- Ocelové válečky mohou zapadávat.
Guma gumového zámku kolíku je zestárlá a kovový váleček (7) při stisknutí zapadá do ní.

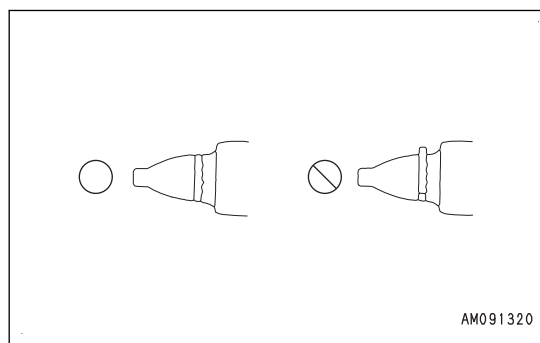
6. Nožem odstraňte materiál přilepený k adaptéru (4).



7. Rukou nebo kladivem zaklepejte gumový zámek kolíku (3) do otvoru adaptéru (4).
Přitom buďte opatrní, abyste zabránili vylétnutí gumového zámku (3) ven z povrchu adaptéru.

8. Vyčistěte vnitřní povrch zubu (1), pak jej namontujte do adaptéru (4).

Pokud je na něm zachycené bahno nebo jsou na něm výčnělky, zuby (1) se do adaptéru (4) nezasunou správně a nedojde ke správnému styku mezi dosedacími plochami.

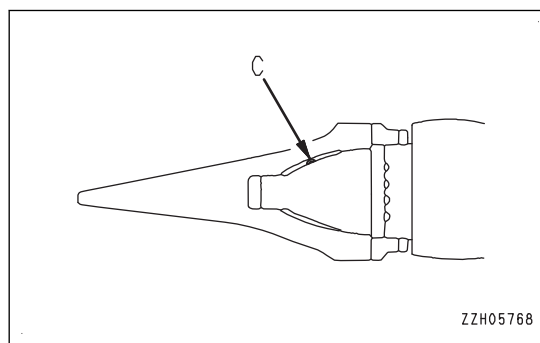


9. Namontujte zub (1) do adaptéru (4) a ověřte si, že pokud je zub (1) silně stisknut, zadní čelo otvoru kolíku (1) bude ve stejné úrovni jako zadní čelo otvoru pro kolík adaptéru (4).

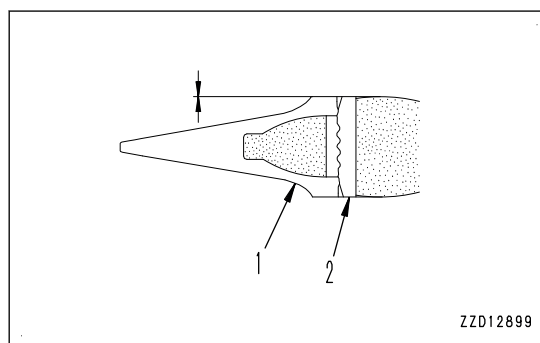
Pokud zadní čelo otvoru pro kolík v zubu (1) vyčnívá před zadní čelo otvoru pro kolík adaptéru (4), nezaklepejte kolík dovnitř.

Nalepený materiál (C) brání zubu (1) dokonale zapadnout do adaptéru (4).

Odstraňte nalepený materiál. Vložte zub (1) zcela do adaptéru (4), zaklepejte dovnitř zajišťovací kolík (2).

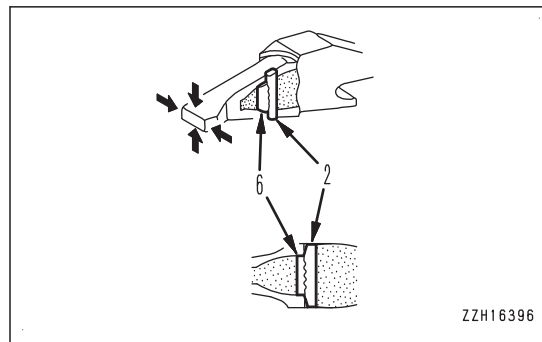


10. Vložte zajišťovací kolík (2) do otvoru v zubu (1) a zaklepejte jej dovnitř, aby horní povrch kolíku (2) byl ve stejné výšce, jako povrch zubu (1).



11. Po výměně zubů lžice vždy zkontrolujte následující.

- Po úplném zasunutí zajišťovacího kolíku (2), jeho špička je zarovnaná s povrchem zubu (1).
- Po zaklepání zajišťovacího kolíku (2) z jednoho směru jej zaklepejte zlehka ve směru opačném.
- Poklepejte zlehka na konec zubu (1) seshora a zedola a jeho strany zleva a zprava.
- Ověřte si, že gumový zámek zajišťovacího kolíku (6) a zajišťovací kolík (2) jsou v poloze znázorněné na obrázku.



POZNÁMKA

Pokud zub otočíte, opotřebenění bude rovnoměrné. Prodlouží se tak provozní životnost zubu a sníží četnost výměny.

Při výměně zubu vyměňte také gumový zámek zajišťovacího kolíku a zajišťovací kolík za nové součásti. Zabrání tak vypadnutí součástí.

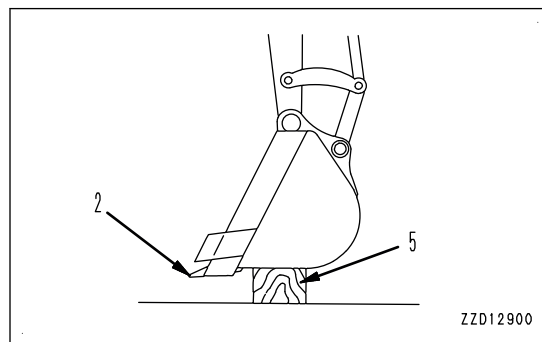
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP S VODOROVNÝM ČEPEM)

Dříve než se adaptér začne opotřebovávat, vyměňte zuby lžice.

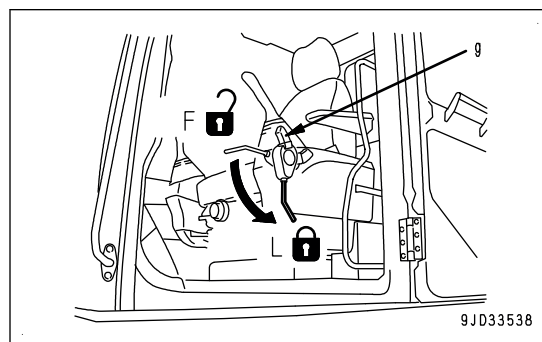
⚠ VAROVÁNÍ

- Při výměně zubů je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení náhodně pohnulo. Nastavte pracovní vybavení do stabilní polohy, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, pak vypněte motor.
- Protože se čep vysouvá velkou silou, hrozí riziko, že by mohl odlétnout. Vždy si zkontrolujte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při výměně mohou odletovat kousky kovu. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.

1. Aby bylo možné vytáhnout čep (1) zubu (2), vložte blok (5) pod dolní stranu lžice a nastavte ji tak, aby dolní povrch měla vodorovně.



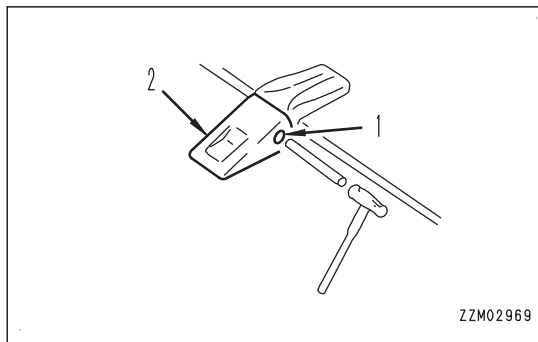
2. Ujistěte se, že je pracovní vybavení ve stabilní poloze a poté držadlem páky (g) nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



- Umístěte tyč na hlavu čepu (1), klepněte na tyč kladivem a vysuňte jej, pak vyjměte zub (2).

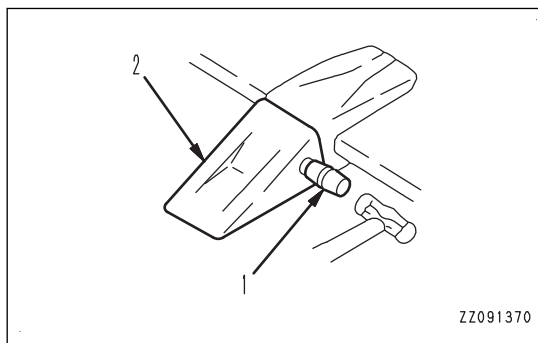
POZNÁMKA

Pokud jej nelze vyjmout uvedeným způsobem, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o provedení výměny.



ZZM02969

- Očistěte dosedací plochu. Namontujte nový zub (2) do adaptéru, rukou částečně zasuňte dovnitř čep (1), pak jej zajistěte kladivem a namontujte zub do lžice.



ZZ091370

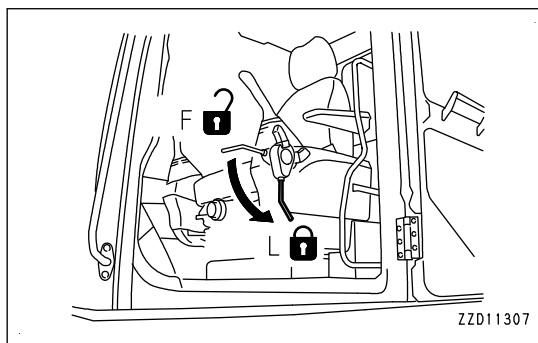
VÝMĚNA BOČNÍHO BŘITU A BOČNICE LŽICE**VAROVÁNÍ**

Je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení pohnulo při výměně bočního břitů lžice nebo bočnice.

Nastavte pracovní vybavení do stabilní polohy, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L), pak zastavte motor.

Protože se čep vysouvá velkou silou, hrozí riziko, že by mohl odletnout. Vždy si zkontrolujte, že v okolí nejsou žádné osoby.

Při výměně mohou odletovat kousky kovu. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.

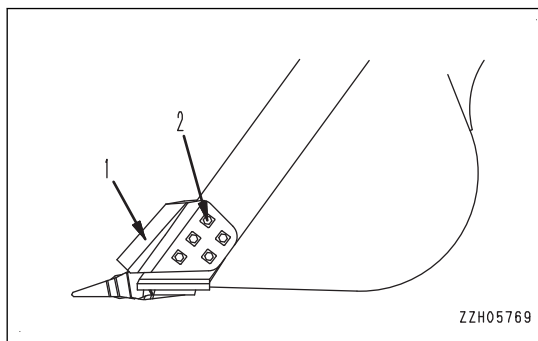


ZZD11307

VÝMĚNA BOČNÍHO BŘITU LŽICE

- Demontujte upevňovací šrouby (2), pak demontujte boční břit (1).
- Vyměňte boční břit, šrouby a matice za nové.

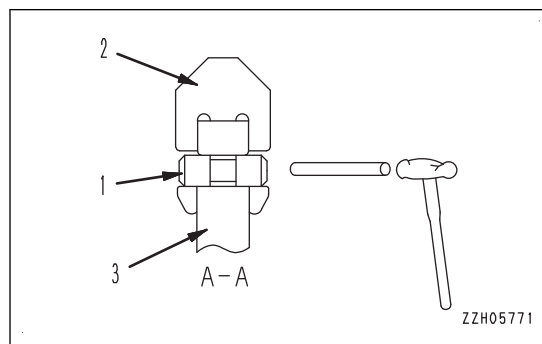
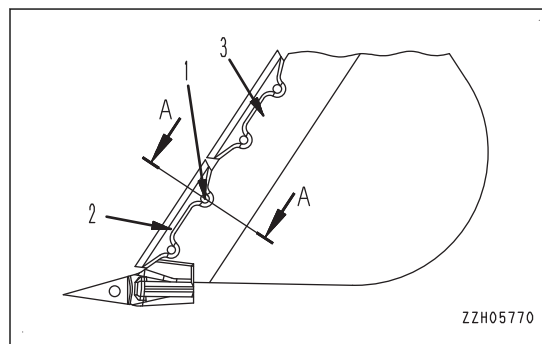
Utahovací moment šroubu: $1360 \pm 1670 \text{ Nm}$ { $140 \pm 170 \text{ kgm}$ }



ZZH05769

VÝMĚNA BOČNICE

1. Položte na čep (1) tyč a vyrazte čep (1) kladivem.
Nyní lze odebrat bočnici (2).
2. Očistěte dosedací plochu a nasadte novou bočnici (2) na adaptér (3).
3. Vložte čep (1) napůl a pak jej zarazte zcela kladivem.
4. Namontujte na lžici.



POZNÁMKA

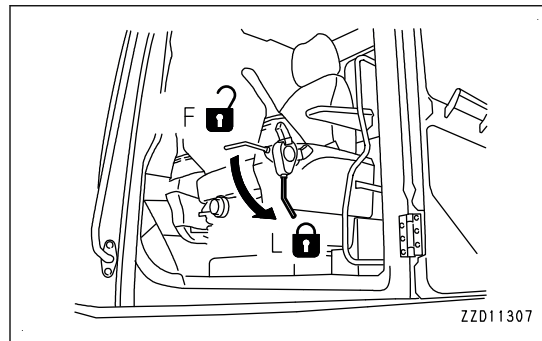
Pokud jej nelze vyjmout uvedeným způsobem, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o provedení výměny.

NASTAVENÍ VŮLE LŽICE

⚠ VAROVÁNÍ

Při nastavování vůle lžice je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení náhodně pohnulo.

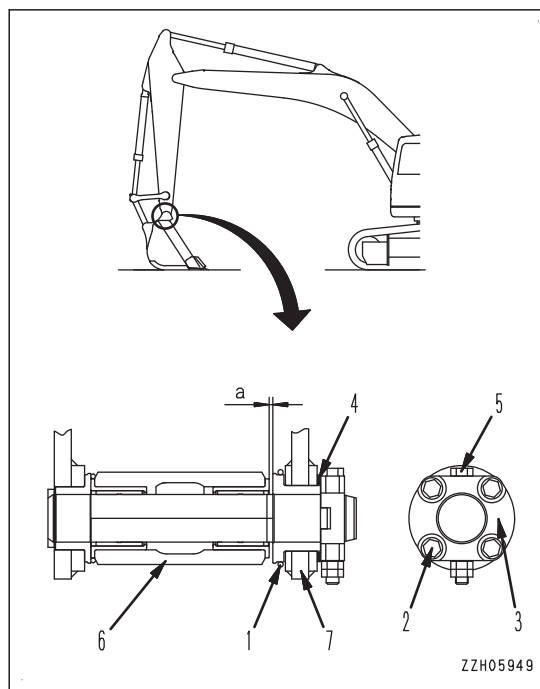
Položte pracovní vybavení na zem do stabilní polohy, zastavte motor a nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



1. Nastavte pracovní vybavení do polohy uvedené na obrázku, pak pusťte motor a přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
2. Posuňte těsnicí kroužek (1) a změřte velikost vůle „a“.
Měření je snadnější, přesunete-li lžici na jednu nebo druhou stranu tak, aby mohla být vůle měřena na 1 místě (pravá strana na obrázku).

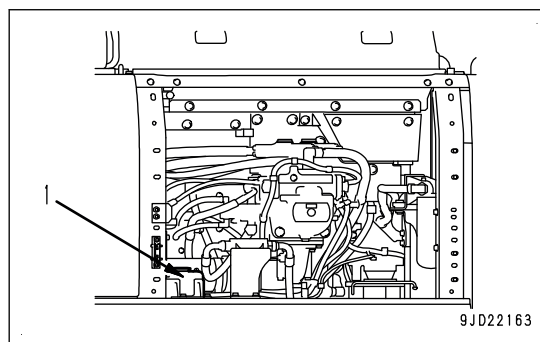
- Pro přesné a snadné měření používejte spárovou měрку.
- Povolte upevňovací šrouby desky (2) (4 kusy) a desku (3) povolte.
Podložka je děleného typu tak, aby operace mohla být prováděna bez demontování šroubů.
 - Vyjměte podložku (4) odpovídající hodnotě vůle „a“ změřené výše.
Používají se dva typy podložek (4) s tloušťkou 1,0 mm a 0,5 mm.
Pokud je vůle „a“ menší než jedna podložka, nastavení neprovádějte.
 - Namontujte šrouby (2) (4 kusy).
Pokud jsou šrouby (2) příliš utažené, vytáhněte dorazový šroub čepu (5) a utažení bude snazší.
- (6) Rameno
(7) Lžíce

(Příklad) V případě vůle 3 mm, odstraňte podložky 1,0 mm (2 kusy) a podložku 0,5 mm (1 kus). Vůle bude 0,5 mm.



KONTROLA MNOŽSTVÍ KAPALINY V NÁDRŽI OSTŘIKOVAČE, DOPLNĚNÍ KAPALINY

- Pokud s kapalinou vychází z ostřikovačů vzduch, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrže (1).
- Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do ostřikovačů automobilů.
Dbejte na to, aby se při doplňování nedostaly do kapaliny nečistoty nebo prach.



Směšovací poměr čisté kapaliny do ostřikovačů a vody

Správný směšovací poměr závisí na okolní teplotě. Doplňte kapalinu do ostřikovačů smísenou s vodou v následujících poměrech.

Oblast, roční období	Mísící poměr	Teplota zamrznutí
Normální	Kapalina do ostřikovačů 1/3: voda 2/3	-10 °C
Zima ve studené oblasti	Kapalina do ostřikovačů 1/2: voda 1/2	-20 °C
Zima ve velmi studené oblasti	Čistá kapalina do ostřikovačů	-30 °C

Jsou dva typy kapaliny: -10 °C (pro běžné použití) a -30 °C (pro chladné oblasti). Použijte čistou kapalinu do ostřikovačů podle provozní oblasti a sezóny.

KONTROLA A ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Položky pro kontrolu a údržbu

Některé položky údržby klimatizace musí být pravidelně kontrolovány a další musí být kontrolovány podle potřeby. Abyste mohli účinně klimatizaci používat, kontrolujte a udržujte klimatizaci podle následujícího seznamu.

Položky pro kontrolu a údržbu	Obsah kontroly a údržby	Pokyny pro interval údržby
Chladivo (plyn)	Plnicí objem	Dvakrát ročně (jaro, podzim)

Položky pro kontrolu a údržbu	Obsah kontroly a údržby	Pokyny pro interval údržby
Kondenzátor klimatizace	Ucpaná žebra	Každých 500 hodin „ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŽEBER CHLADIČE (PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM), CHLADIČE OLEJE, DOCHLAZOVAČE A KONDENZÁTORU KLIMATIZACE (4-58)“
Kompresor	Provozní podmínky	Každých 4000 hodin
Klínový řemen	Poškození, napnutí	Každých 250 hodin „KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE (4-50)“
Motor ventilátoru	Provozní stav (kontrola nezvyklých zvuků)	V případě potřeby
Ovládací mechanismus	Provozní stav (kontrola, že klimatizace funguje normálně)	V případě potřeby
Upevnění potrubí	Upevnění, uvolnění ve spojích, únik plynu, poškození	V případě potřeby

I v mimosezónním období aktivujte jednou měsíčně klimatizaci na dobu 3 až 5 minut, abyste udrželi olejový film na součástech kompresoru.

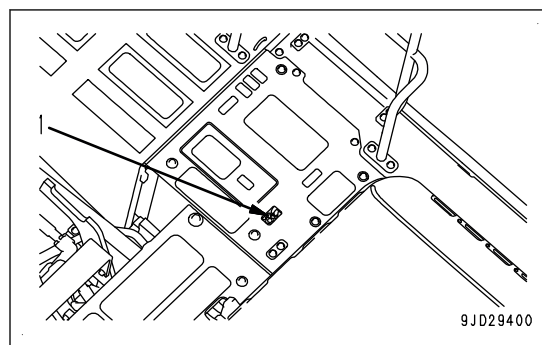
Kontrola hladiny chladiva (plyn)

VAROVÁNÍ

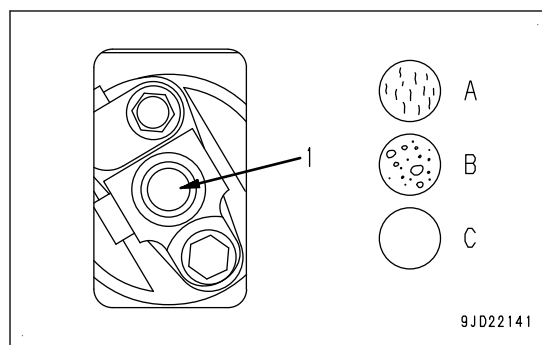
Pokud se chladivo použité do klimatizace dostane do očí nebo potřísní ruce, může způsobit ztrátu zraku nebo omrzliny. Nikdy se chladiva nedotýkejte. Nepovolujte žádnou část okruhu chladiva. Nepřibližujte se s otevřeným ohněm do místa, kde uniká chladicí plyn.

Pokud bude hladina chladiva (plynu) nízká, bude chladicí účinek snížen. Při kontrole nechte motor běžet na plný plyn a klimatizaci nastavte na vysokou rychlost.

Průhledítkem (1) na šroubení hadice chladiva zkontrolujte stav chladicího plynu (chlorfluoruhlodík -134a), který obíhá v chladicím okruhu.



- (A) Žádné bubliny v toku chladiva: Vyhovující
- (B) Menší množství bublin v toku chladiva: Nedostatečné (bubliny protékají trvale)
- (C) Bezbarvý, průhledný: Žádné chladivo



POZNÁMKA

Pokud jsou v toku kapaliny bubliny, hladina chladicího plynu je nízká, proto kontaktujte svého distributora Komatsu a zajistěte jeho doplnění. Pokud budete klimatizaci spouštět s nízkou hladinou chladiva, dojde k poškození kompresoru.

ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLAHY KABINY

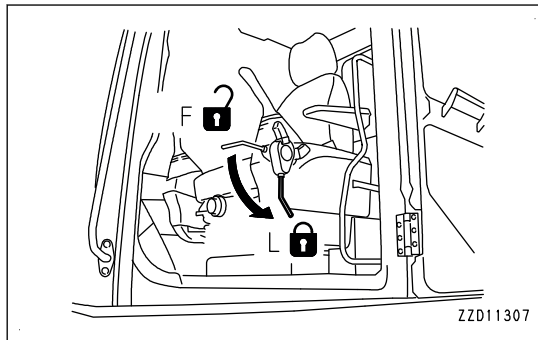
U omyvatelné podlahy je možné opláchnout nečistoty na podlaze přímo vodou.

VAROVÁNÍ

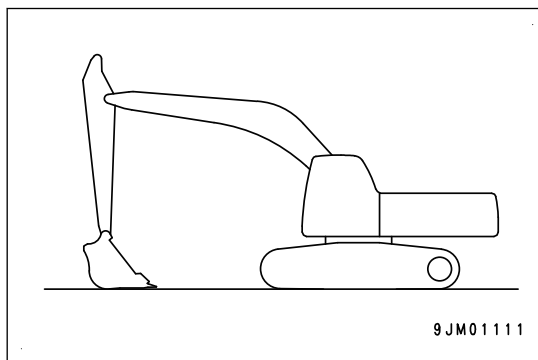
Pokud se omylem dotknete ovládací páky, může se stroj neočekávaně pohnout, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud vstanete ze sedadla operátora, vždy umístěte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).

Pro práci zvolte pevnou a rovnou plochu.

Pokud zastavíte stroj na svahu, použijte ke stabilizaci stroje silné bloky a buďte velmi opatrní při provádění prací.

**ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLOŽKY KABINY**

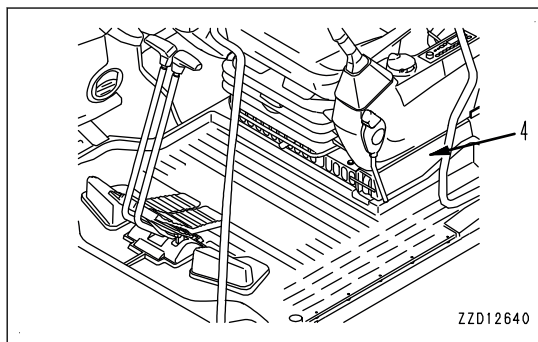
1. Zastavte stroj na rovné ploše, spusťte lžici zcela na zem, zastavte motor a proveďte čištění.
2. Při omývání podlahové podložky použijte k odstranění prachu kartáč nebo nasměrujte vodu na podložku a omyjte ji kartáčem.

**ČIŠTĚNÍ PODLAHY KABINY****UPOZORNĚNÍ**

Při provádění tohoto úkonu buďte opatrní, aby se voda nedostala na monitor nebo na konektory uvnitř kabiny operátora.

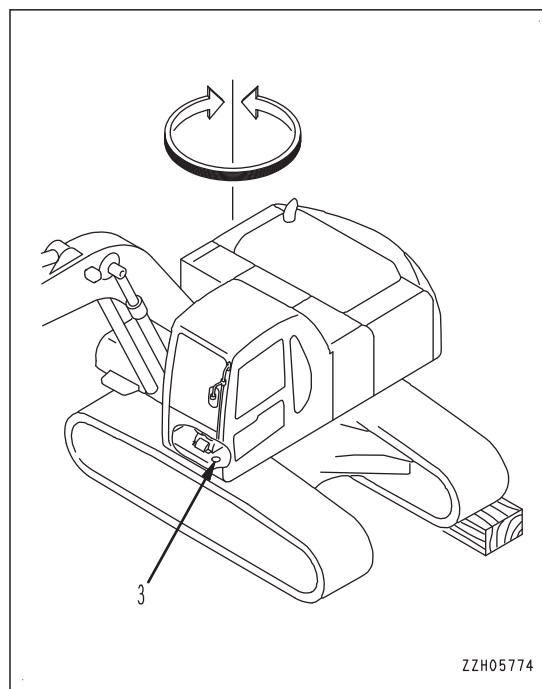
Nikdy nenamáčejte části nad základnou sedadla operátora (4).

Pokud se voda rozstříkne po okolním zařízení, ujistěte se, že ji dokonale otřete.

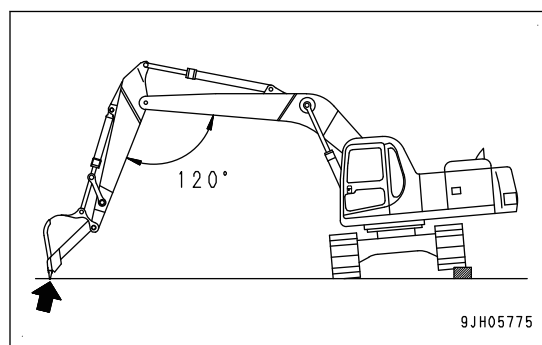


1. Nastavte stroj tak, aby byl nakloněný.
Podle „ZPŮSOB POSTAVENÍ STROJE DO NÁKLONU“ vyberte bezpečný postup.
V tomto případě je stroj nakloněn pomocí trámů.

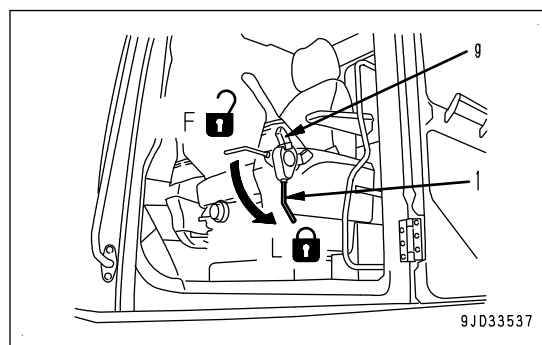
2. Pomalu otočte nástavbou tak, aby odvodňovací otvory (3) na podlaze kabiny byly v dolní poloze.



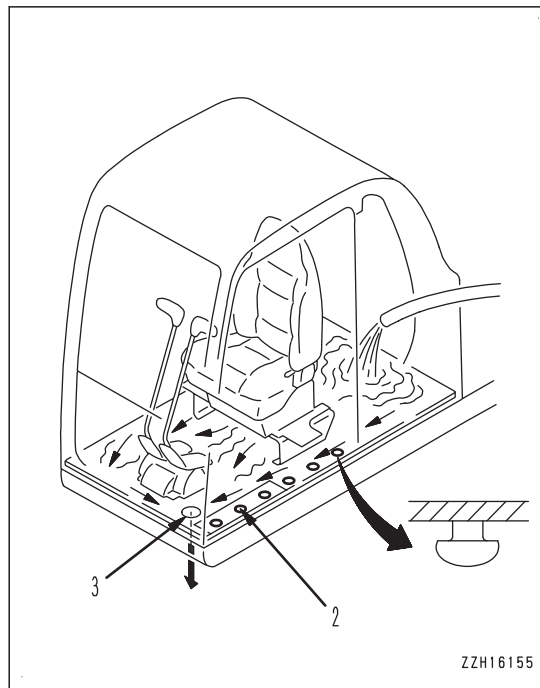
3. Spusťte pracovní vybavení na zem a postavte stroj do stabilní polohy.



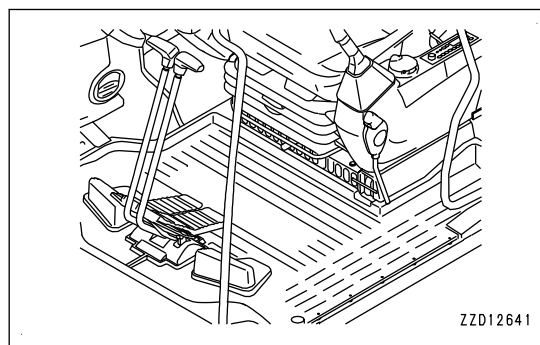
4. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.



5. Vytáhněte ven kolíky (2) (6 míst) na zadní straně podložky na podlaze a podložku odstraňte.
6. Vyměňte zátku z odvodňovacího otvoru (3).
7. Spláchněte nečistoty na podlaze přímo vodou a ven odvodňovacím otvorem (3).
8. Po dokončení mytí zasuňte výpustnou zátku do odvodňovacího otvoru (3).



9. Položte podložku na podlahu a zajistěte ji zatlačením kolíků (2) zpět do otvorů.



ZPŮSOB POSTAVENÍ STROJE DO NÁKLONU

Stroj můžete postavit do náklonu na svahu nebo pomocí bloků. Zhodnoťte stav stroje a zvolte bezpečný postup.

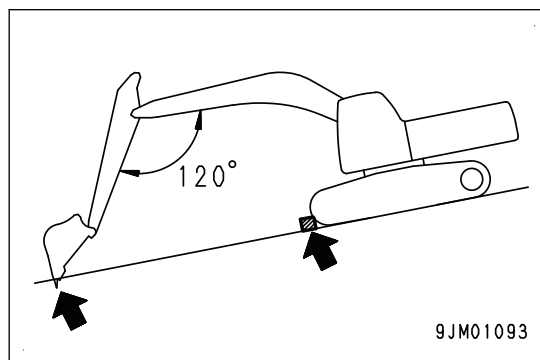
VYUŽITÍ SVAHU

VAROVÁNÍ

Zvolte pevný a hladký svah.

Vždy zablokujte pohyb pásů a zaryjte pracovní vybavení do země.

1. Zastavte stroj tak, aby pracovní vybavení bylo na straně dolů z kopce.
2. Zablokujte pohyb pásů a zaryjte pracovní vybavení do země.



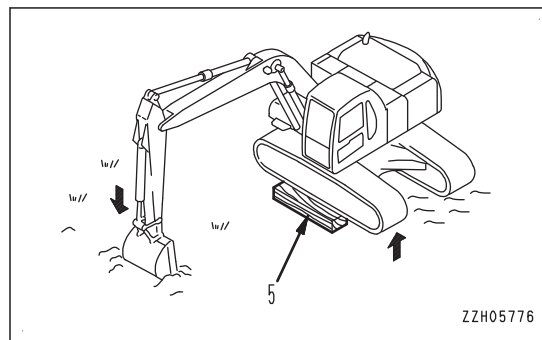
POUŽITÍ BLOKŮ

VAROVÁNÍ

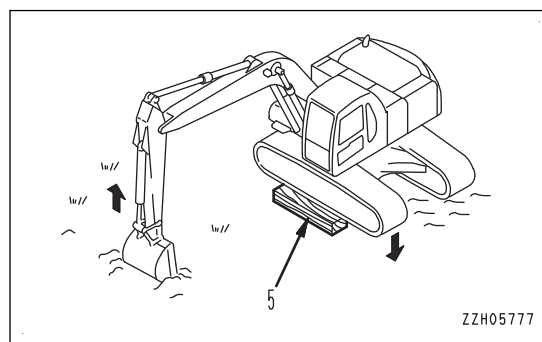
Zvolte pevnou a rovnou plochu.

Podvozek zajistěte pevnými bloky, aby se stroj stabilizoval a buďte velmi opatrní při provádění následujícího úkonu.

1. Zvedněte stroj pomocí výložníku a ramena.
Přitom pohybujte ovládacími pákami velmi pomalu.
2. Vložte blok (5) pod zvednutý pás a stabilizujte tak stroj.



3. Zvedněte pomalu výložník a spusťte stroj.
Přitom zkontrolujte, zda je stroj i nadále stabilní.



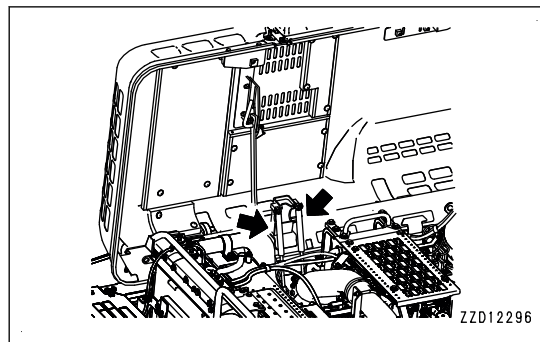
KONTROLA PLYNOVÉHO TLUMIČE

VAROVÁNÍ

Plynový tlumič je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem, což může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci přísně dodržujte následující pravidla.

- Nikdy jej nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtějte do něj, nesvařujte ani neřežte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

Plynové tlumiče jsou umístěny na kapotě motoru (2 místa na pravé a levé straně).



V následujících případech požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly, opravy a výměny.

- Když jde kapota motoru obtížně otevírat.
- Když z plynových tlumičů vytéká olej nebo uniká plyn.

POSTUP PRO ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Více informací naleznete v kapitole „STARTOVÁNÍ MOTORU“. V případě potřeby si přečtěte odstavce o startování motoru a pojezdu/řízení/zastavení stroje v části této příručky nazvané PROVOZ.

ODVZDUŠNĚNÍ ČERPADLA

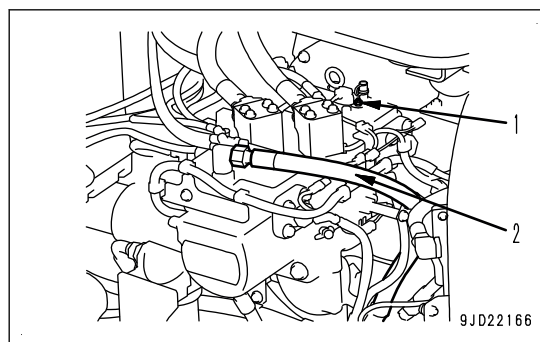
UPOZORNĚNÍ

Pokud namontujete výpustnou hadici jako první, olej vytryskne z otvoru pro odvzdušnění (1). Pokud je čerpadlo aktivováno bez naplnění skříně čerpadla hydraulickým olejem, dojde k vytvoření nadměrného množství tepla, což může způsobit předčasné poškození čerpadla.

1. Povolte odvzdušňovací zátky (1) (2 místa) a zkontrolujte, zda olej pozvolna vytéká z odvzdušňovače.
2. Pokud olej nevytéká, odpojte výpustnou hadici (2) ze skříně hydraulického čerpadla a naplňte skříň čerpadla olejem až po výpustný otvor.

Je-li hadice odpojena, olej bude vytékat. Připevněte proto spojku pro připojení hadice výše, než je hladina oleje v nádrži hydraulického oleje.

3. Po dokončení odvzdušnění utáhněte odvzdušňovač (1) a namontujte výpustnou hadici.



STARTOVÁNÍ MOTORU

Nastartujte motor podle „STARTOVÁNÍ MOTORU“ a nechte ho běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 10 minut. Teprve poté proveďte dále popsané operace.

ODVZDUŠNĚNÍ VÁLCE

UPOZORNĚNÍ

Pokud bude motor pracovat na vysokých otáčkách ihned po nastartování nebo aktivujete hydraulický válec až do konce zdvihu, vzduch ve válci by mohl způsobit poškození těsnění pístnice.

1. Nastartujte motor.
2. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
3. Vysuňte každý z válců do polohy asi 100 mm před koncem zdvihu a opakujte vysunutí a zasunutí 4 až 5krát.

Dávejte pozor, abyste válcem nepohnuli až do konce zdvihu.

4. Otočte ovladačem plynu do polohy vysokých (MAX) volnoběžných otáček.
5. Vysuňte každý z válců do polohy asi 100 mm před koncem zdvihu a opakujte vysunutí a zasunutí 4 až 5krát.

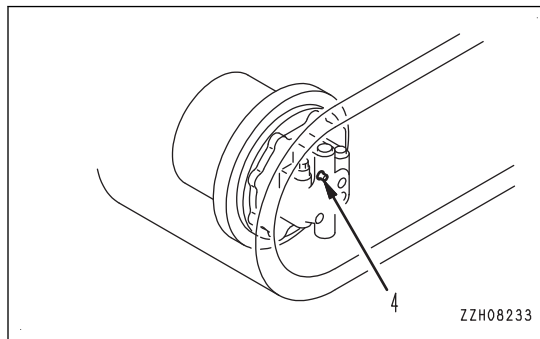
Dávejte pozor, abyste válcem nepohnuli až do konce zdvihu.

6. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
7. Aktivujte každý válec 4 až 5krát až ke konci zdvihu a zcela odstraňte vzduch z válce.

ODVZDUŠNĚNÍ MOTORU POJEZDU

Odvzdušnění provádějte pouze v případě, kdy byl vypuštěn olej ze skříně motoru pojezdu.

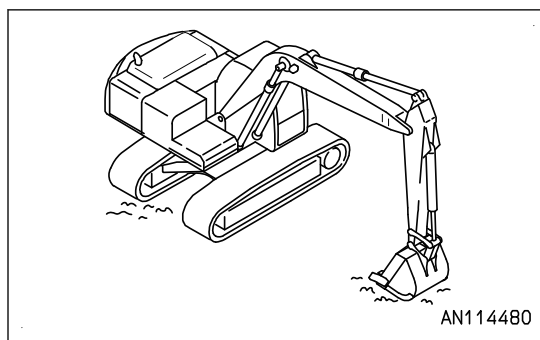
1. Spustte motor na nízké volnoběžné otáčky, povolte od-vzdušňovací zátku (4) a utáhněte, když olej začne ze zátky vytékat.
2. Otočte se o 90 ° s motorem na nízkých otáčkách a přesuňte pracovní vybavení k pásům.



3. Zvedněte stroj tak, aby se pás mírně zvedl ze země. Nechte pás protáčet po dobu 2 minut. Opakujte tento postup na levé i pravé straně.

POZNÁMKA

Nechte pásy běžet po stejnou dobu dopředu i dozadu.



ODVZDUŠNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKUD JE PŘÍSLUŠENSTVÍ VE VÝBAVĚ)

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je způsob odvzdušnění z příslušenství stanoven samotným výrobcem zařízení, vypustte vzduch podle stanoveného postupu.
- Po dokončení odvzdušňování zastavte motor a ponechte stroj 5 minut v klidu, než začnete s další prací. Tím se odstraní vzduchové bubliny v oleji uvnitř hydraulických válců.

Pokud je namontováno kladivo nebo jiné příslušenství, proveďte odvzdušnění tak, aby z okruhu příslušenství byl vypuštěn veškerý vzduch.

1. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
2. Asi 10krát pohněte příslušenstvím, aby byl odstraněn veškerý vzduch.
3. Ověřte si, že nedochází k úniku oleje a otřete olej, který byl rozlit.
4. Po dokončení odvzdušňování zkontrolujte hladinu oleje a pokud je nízká, doplňte jej.

KONTROLA SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ

(je-li ve výbavě)

Pravidelná kontrola

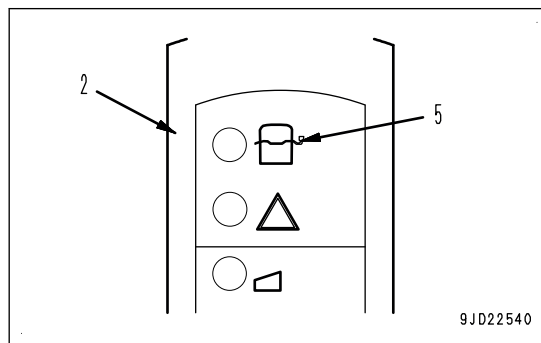
- Zkontrolujte hladinu maziva v nádrži maziva. Nedoplňujte mazivo do nádrže maziva, dokud hladina maziva nedosáhne nejnižší úrovně.
- Zkontrolujte displej uvnitř kabiny, zda funguje normálně.
- Zkontrolujte, zda zvolený interval mazání je správný a odpovídá pracovním podmínkám stroje.
- Zkontrolujte, že není poškozené čerpadlo a mazivo neuniká.

- Zkontrolujte, že není poškozené čerpadlo mazání a žádné mazivo neuniká.
- Zkontrolujte stav mazacích bodů obsluhovaných systémem. Je vidět dostatečné množství čerstvého maziva.
- Zkontrolujte, zda systém automatického mazání funguje normálně. Proveďte testovací cyklus.
- Zkontrolujte čerpadlo a jeho okolí. Nemiňte vysokotlakou vodou přímo na čerpadlo.
- Každých 500 provozních hodin vyčistěte filtr mazacího portu čerpadla na zadní straně konektoru nádrže maziva.

Doplnění maziva

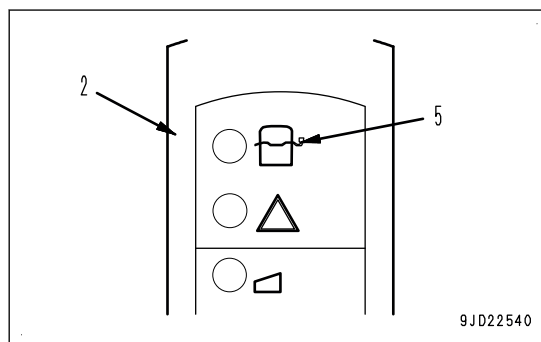
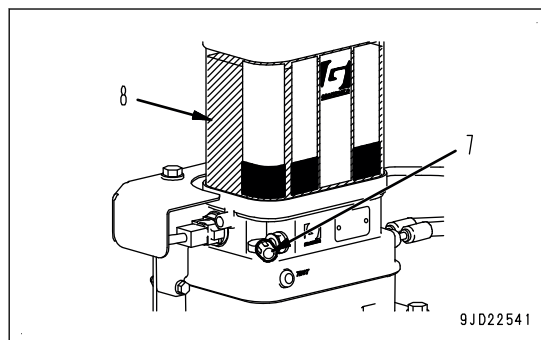
Pokud se rozblíká kontrolka mazání (žlutá) (5) na displeji uvnitř kabiny (2), mazivo v nádrži maziva dosáhlo nejnižší úrovně.

Přidejte mazivo do nádrže maziva co nejdříve.



Postup přidání maziva

1. Odstraňte protiprachový kryt z přípojky pro plnění (7).
2. Pečlivě očistěte přírubu (7) a očistěte také přírubu na plnicí hadici.
3. Připojte plnicí hadici k přírubě (7).
4. Přidávejte mazivo, dokud nedosáhne nejvyšší úrovně zobrazené na nádrži maziva (8).
5. Odstraňte plnicí hadici a nasadte prachovou krytku.
6. Připojte plnicí hadici k přírubě (7) mazacího čerpadla opatrně, aby se plnicí hadice neznečistila.



POZNÁMKA

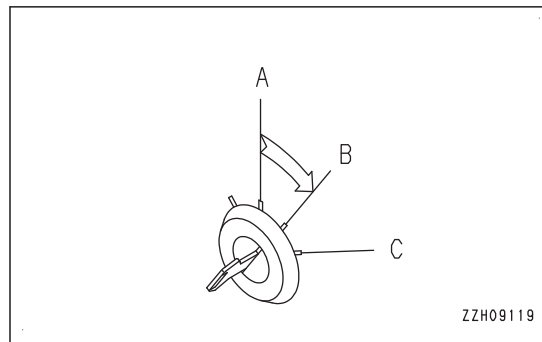
Nedoplňujte mazivo, dokud nesvítí kontrolka mazání (žluté) (5) na displeji uvnitř kabiny.

Test systému

Postup jednoho testovacího cyklu

Systém zkontrolujte jedním testovacím cyklem.

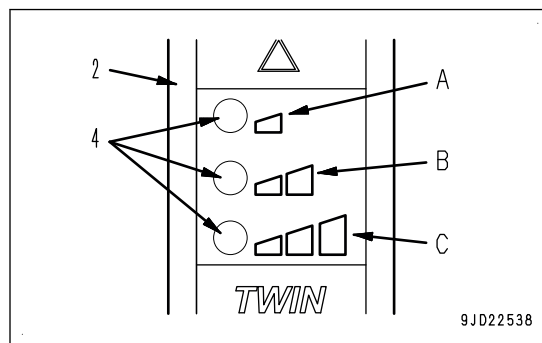
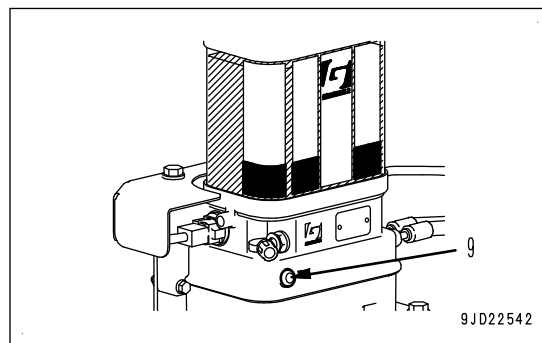
1. Přeprňte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).



2. Stiskněte testovací tlačítko (9) na čerpadle po dobu 3 až 5 sekund.

Systém provede jeden testovací cyklus. V průběhu testu bliká (2 sekundy svítí a 2 sekundy nesvítí) zelená kontrolka (4) vybraného mazacího intervalu na displeji uvnitř kabiny (2).

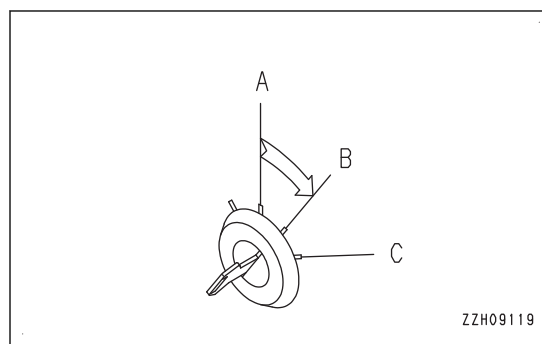
Pro přidání maziva do všech mazacích bodů (např. po čištění stroje) nebo pro odvětrání systému, lze provést průběžný testovací cyklus.



Postup souvislého testu mazání

Systém zkontrolujte souvislým testem.

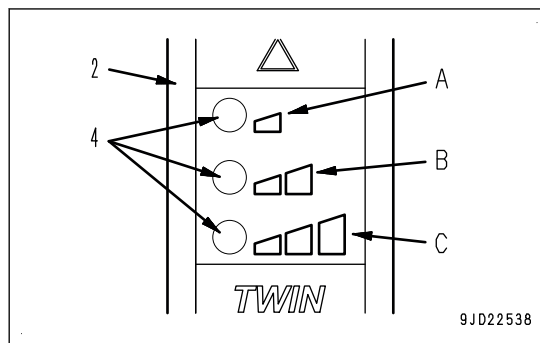
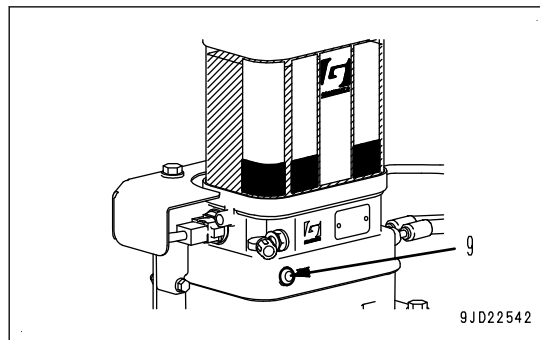
1. Přeprňte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).



2. Tiskněte testovací tlačítko (9) na čerpadle po dobu 6 sekund nebo déle.

Systém provede souvislý test mazání. V průběhu testu bliká (0,2 sekundy svítí a 2 sekundy nesvítí) zelená kontrolka (4) vybraného mazacího intervalu na displeji uvnitř kabiny (2).

Souvislý test skončí, když je spínač zapalování otočen do polohy VYPNUTO (A).



Test mazání lze provést, pouze když aktuální mazací cyklus není ve fázi čerpání. Pokud je mazací cyklus ve fázi čerpání, systém nereaguje na stisknutí tlačítka testu (9).

UPOZORNĚNÍ

Test mazání provádějte, pouze když je to nezbytné.

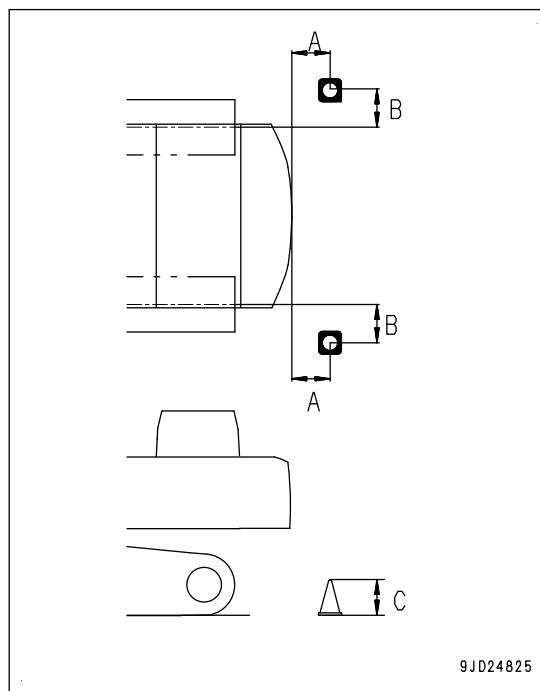
Při každém testu mazání je mazivo dodáváno do mazacích bodů. To může způsobit vyšší spotřebu maziva a nadměrné mazání mazacího bodu.

KONTROLA VÝHLEDU KAMERY

Směr snímání kamery může být změněn nárazem do kamery. Zkontrolujte proto výhled kamery.

Umístěte dopravní kužel do polohy asi 1 m (A) za zadní konec stroje a asi 1 m (B) vně od středové osy pásu tak, aby byl dopravní kužel ve výšce asi 70 cm (C).

Pokud na obrazovce uvidíte dopravní kužel, je nastavení normální.



Pokud na obrazovce kužel nevidíte, požádejte distributora Komatsu o seřízení obrazu kamery.

KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Následující položky jsou popsány v části PROVOZ, „KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM“.

- Vypuštění vody a kalu z palivové nádrže
- Kontrola odlučovače vody, vypuštění vody a kalu
- Kontrola hladiny oleje v hydraulické nádrži, doplnění oleje
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny, doplnění chladicí kapaliny
- Kontrola hladiny oleje v olejové vaně motoru, doplnění oleje
- Kontrola elektrické kabeláže
- Kontrola hladiny paliva, doplnění paliva
- Kontrola hladiny kapaliny DEF, doplnění kapaliny DEF
- Kontrola pracovních světel
- Kontrola funkce klaksonu
- Kontrola funkce kondenzátoru

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODIN

MAZÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ

UPOZORNĚNÍ

Je-li jakýkoliv mazací bod nadměrně hlučný, proveďte jeho namazání bez ohledu na interval mazání.

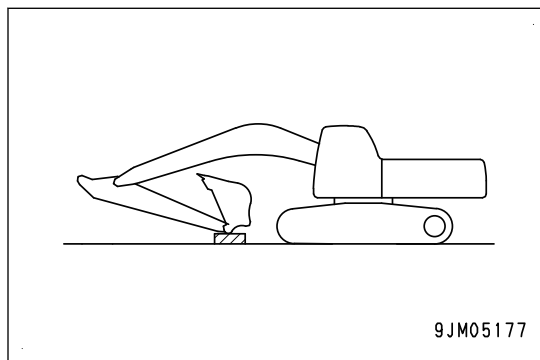
V případě nového stroje v prvních 50 provozních hodinách provádějte mazání po každých 10 provozních hodinách.

Pracoval-li stroj ve vodě, zajistěte namazání čepů, které byly pod vodou.

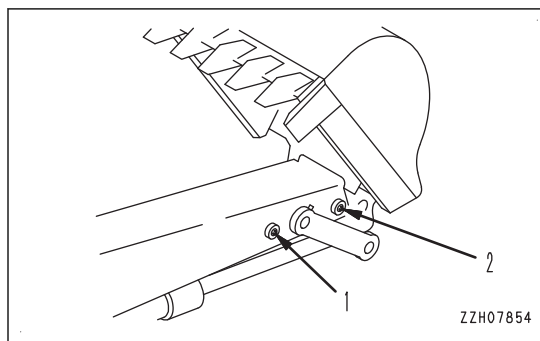
Připravte si

Mazací čerpadlo

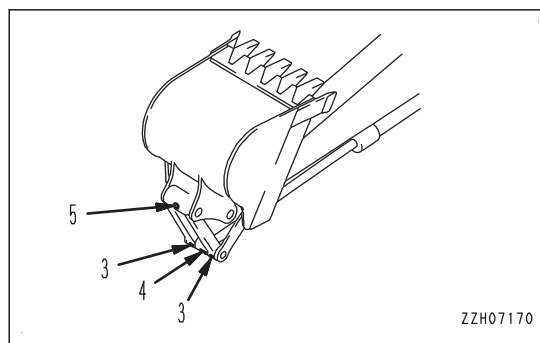
1. Zaparkujte stroj na rovné, pevné ploše, spusťte pracovní vybavení na zem do polohy uvedené na obrázku a zastavte motor.



2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.
 - (1) Spojovací čep rameno – závěs (1 místo)
 - (2) Spojovací čep rameno – lžíce (1 místo)



- (3) Spojovací čep závěsu (2 místa)
- (4) Koncový čep válce lžíce (1 místo)
- (5) Spojovací čep závěs – lžíce (1 místo)



3. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 250 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50 hodinách provozu.

KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V BATERII

Před provozem stroje proveďte tento postup.

Hladinu elektrolytu v baterii kontrolujte podle standardu alespoň jednou měsíčně.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte baterii v případě, že hladina elektrolytu bude pod **DOLNÍ RYSKOU**. Pokud ji v takovém stavu budete používat, sníží se životnost baterie. Kromě toho by to také mohlo vést k výbuchu.

V blízkosti baterie nemanipulujte s otevřeným ohněm. Jinak by mohla vybuchnout, protože baterie generuje hořlavý plyn.

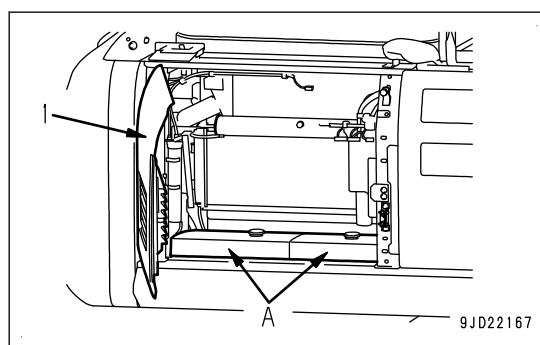
Elektrolyt baterie je nebezpečný. Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Neutírejte baterii suchým hadrem. Vlhký hadr zabrání výbuchu způsobeném statickou elektřinou.

UPOZORNĚNÍ

Nedolévejte elektrolyt baterie nad **HORNÍ RYSKU**. Pokud bude hladina elektrolytu příliš vysoká, mohlo by dojít k jeho úniku a poškození lakovaného povrchu nebo poleptání ostatních součástí.

Pokud panuje obava, že voda v baterii může zamrznout po doplnění destilovanou vodou (tzn. běžně dostupnou destilovanou vodou pro baterie), doplňujte destilovanou vodu na začátku dalšího pracovního dne.

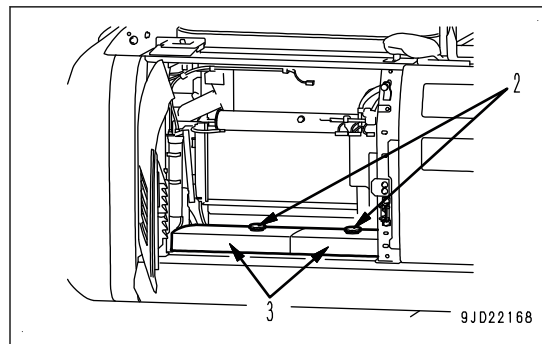
1. Otevřete dveře (1) v zadní pravé straně stroje.
Baterie je uložena v prostoru (A).



- Uvolněte matice (2) ve dvou místech na horní straně baterie a odstraňte kryty (3) (2 místa).

POZNÁMKA

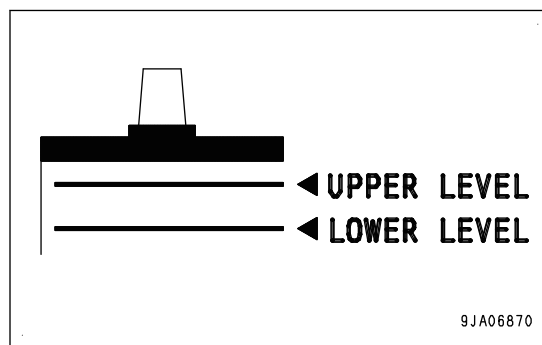
- Závit matice (2) je vyroben z pryskyřice, takže se závit vrátí do původního stavu i v případě, že je matice utahována opakovaně. Síla potřebná k utahení zůstává stejná a nikdy se matice neutahují snadno. Tento stav je normální.
- Utáhněte matice (2) na doraz a poté je ještě utáhněte, aby se volně otáčely.



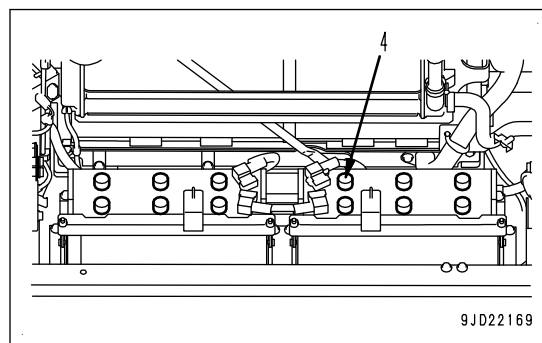
KONTROLA ELEKTROLYTU BATERIE Z BOKU

Pokud je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu z boku baterie, proveďte to následujícím způsobem.

- Použijte mokrý hadr k očištění prostoru okolo rysek hladiny elektrolytu a zkontrolujte, zda se hladina pohybuje mezi HORNÍ RYSKOU (U.L.) a DOLNÍ RYSKOU (L.L.).



- Pokud bude hladina elektrolytu pod středem mezi HORNÍ RYSKOU (U.L.) a DOLNÍ RYSKOU (L.L.), okamžitě demontujte krytku (4) a dolijte destilovanou vodu (tj. běžně komerčně dostupnou vodu pro doplnění baterie) k rysce U.L.
- Po dolití destilované vody utáhněte pevně uzávěr (4).



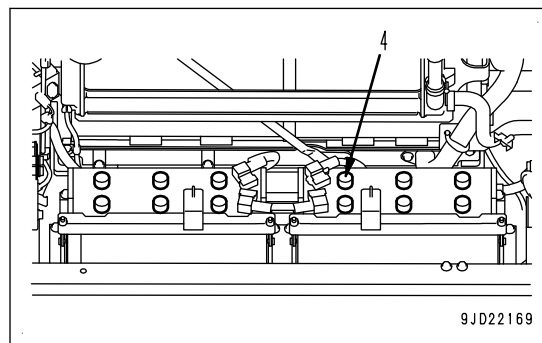
POZNÁMKA

Pokud bude destilovaná voda dolita nad HORNÍ RYSKOU (U.L.), pomocí pipety kapalinu odeberte, aby hladina dosáhla k HORNÍ RYSCE (U.L.). Neutralizujte odčerpaný elektrolyt pomocí sody (jedlá soda) a potom jej spláchněte velkým množstvím vody. Je-li to nutné, spojte se s distributorem Komatsu nebo s výrobcem baterie.

KONTROLA ELEKTROLYTU BATERIE, POKUD NELZE PROVÉST KONTROLU Z BOKU

Pokud není možné provést kontrolu hladiny elektrolytu z boku baterie nebo není označena HORNÍ RYSKA, pak kontrolujte baterii následovně.

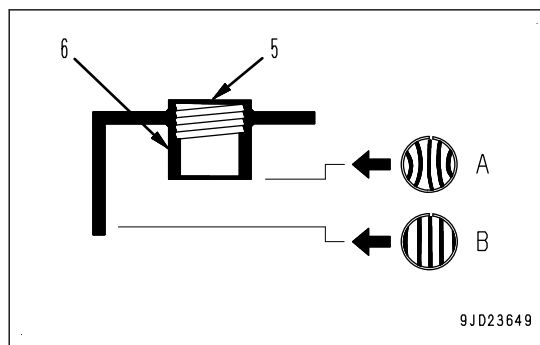
- Odmontujte krytku (4) na horní straně baterie a zkontrolujte hladinu elektrolytu pohledem do plnicího otvoru elektrolytu (5).



2. Pokud hladina elektrolytu nedosahuje ke kroužku (6), vždy dolijte destilovanou vodu (tj. běžně dostupnou destilovanou vodu pro doplnění baterie) tak, aby hladina dosáhla k dolnímu okraji kroužku (ryska HORNÍ RYSKA).

(A) Správná hladina: Hladina elektrolytu dosahuje až k dolnímu okraji hrdla, takže povrchové napětí způsobuje vyboulení hladiny elektrolytu a hladina se zdá být prohnutá.

(B) Nízká hladina: Hladina elektrolytu nedosahuje k dolnímu okraji hrdla, takže hladina se jeví rovná a nikoliv prohnutá.



KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU INDIKÁTOREM ETC

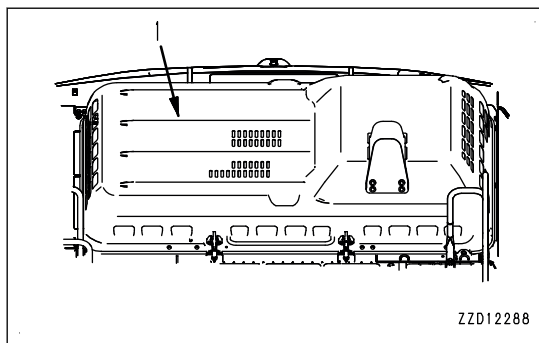
Je-li možné ke kontrole hladiny elektrolytu použít indikátor, postupujte podle uvedených pokynů.

KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

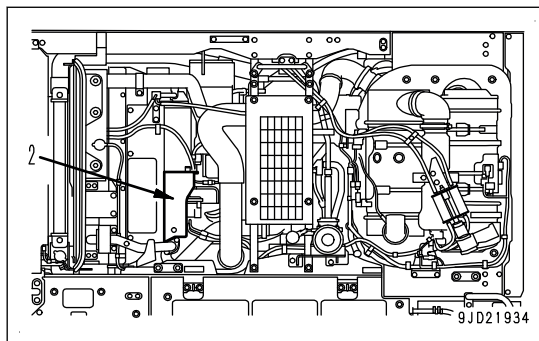
Je součástí pravidelné údržby klimatizace. Proved'te kontrolu a údržbu, aby bylo možné klimatizaci efektivně používat.

KONTROLA HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

1. Otevřete kapotu motoru (1).



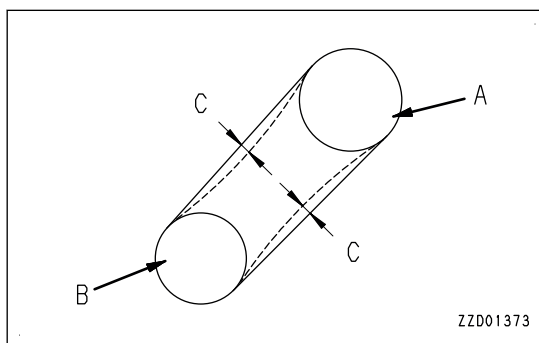
2. Demontujte kryt (2).



3. Stiskněte prstem uprostřed mezi hnací řemenicí (A) a řemenicí kompresoru (B) (asi 58,8 N 6,0 kg).

Je-li průhyb (C) 13 až 15 mm, je napnutí řemenu normální.

Pokud je průhyb mimo tuto hodnotu, upravte napnutí řemene.



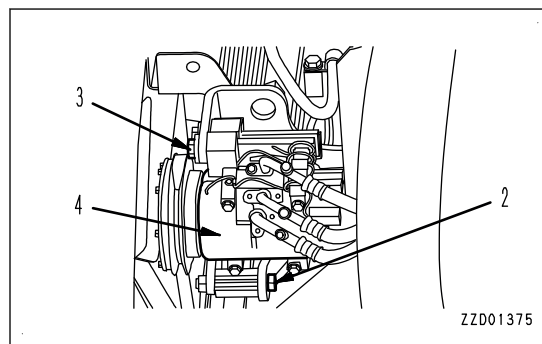
SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

1. Uvolněte šroub (2) a matici (3).

POZNÁMKA

Po uvolnění šroubů (2) a (3) je možné kompresorem (4) pohnout okolo polohy šroubu (2).

2. Nastavte posunutím kompresoru (4).
3. Po umístění kompresoru jej upevněte utažením šroubů (2) a (3).



UPOZORNĚNÍ

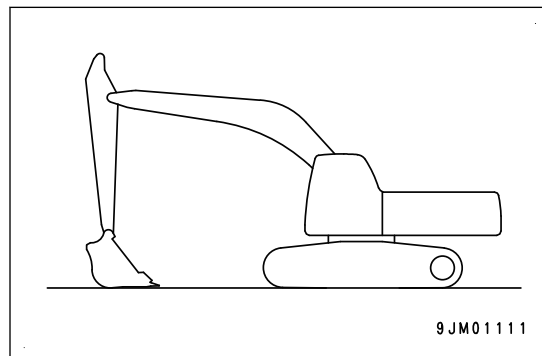
- Zkontrolujte každou řemenici, zda není poškozená, a také zkontrolujte opotřebení drážky pro klínový řemen a opotřebení samotného klínového řemenu. Obzvláště se ujistěte, že se klínový řemen nedotýká dna drážky pro řemen.
- Pokud je řemen vytažený a nelze jej napnout, nebo pokud prokluzuje kvůli prasklinám a roztřepení, vyměňte jej.
- Byl-li namontován nový klínový řemen, proveďte po hodině provozu jeho opětovné seřízení.

MAZÁNÍ PRSTENCE OTOČE

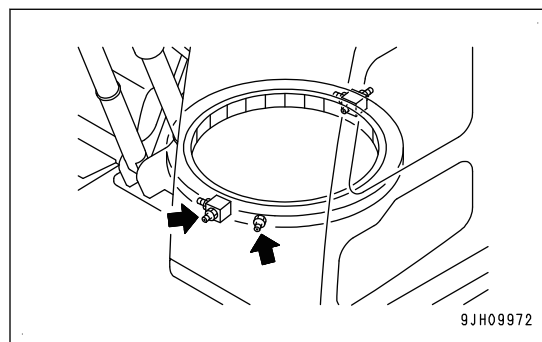
Připravte si

Mazací čerpadlo

1. Spusťte pracovní vybavení na zem.



2. Mazacím čerpadlem vtláčte mazivo do maznic označených šipkou (2 místa).
3. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN

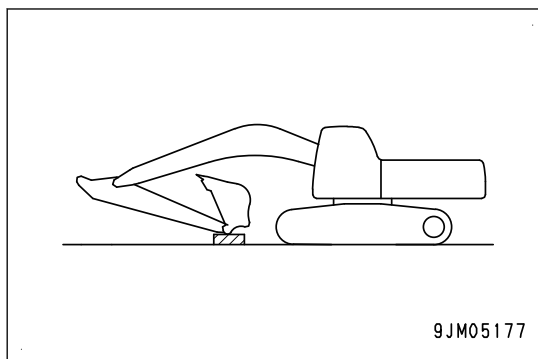
Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50 a 250 hodinách provozu.

MAZÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

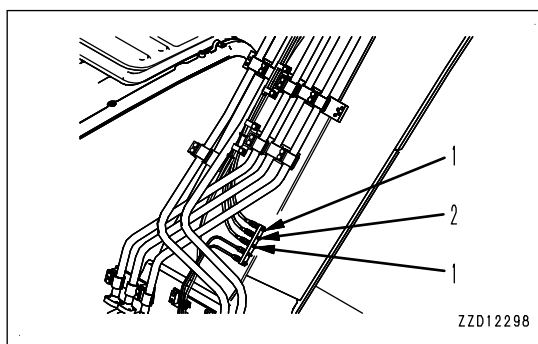
- Je-li jakýkoliv mazací bod nadměrně hlučný, proveďte jeho namazání bez ohledu na interval mazání.
- V případě nového stroje v prvních 50 provozních hodinách provádějte mazání po každých 10 provozních hodinách. V případě nového stroje proveďte také mazání po 250 a 500 provozních hodinách.
- Pracoval-li stroj ve vodě, zajistěte namazání čepů, které byly pod vodou.
- Při provozu s velkým zatížením, jako jsou například práce s kladivem, provádějte mazání po každých 100 hodinách provozu.

1. Postavte pracovní vybavení na pevný a plochý povrch do polohy uvedené na obrázku vpravo, pak je spusťte na zem a zastavte motor.

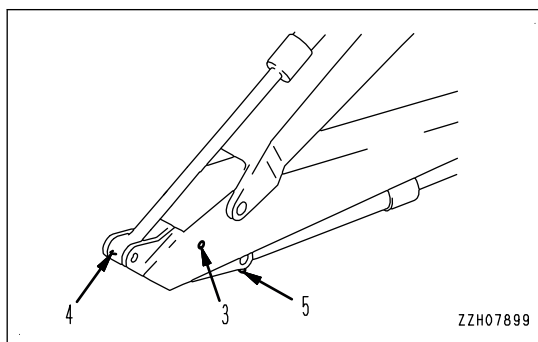


2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.

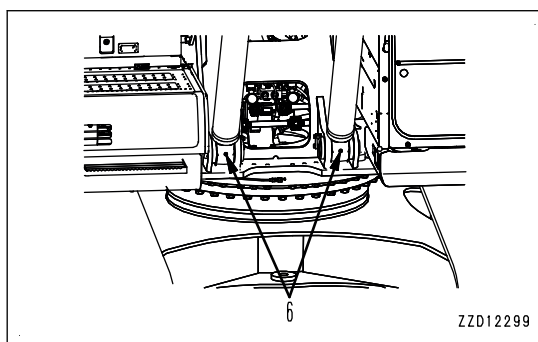
- (1) Čep pístnice hydraulického válce výložníku (2 místa)
- (2) Spodní čep hydraulického válce ramena (1 místo)



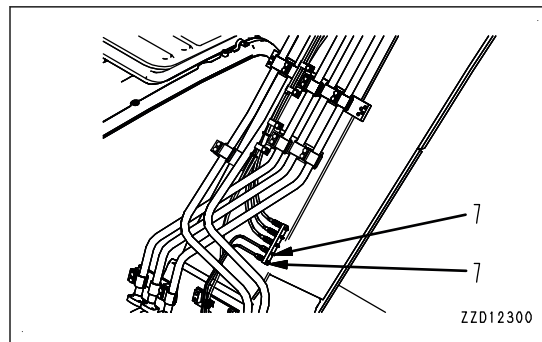
- (3) Spojovací čep výložník – rameno (1 místo)
- (4) Čep pístu hydraulického válce ramena (1 místo)
- (5) Spodní čep hydraulického válce lžice (1 místo)



- (6) Čep pístnice hydraulického válce výložníku (2 místa)



(7) Dolní čep výložníku (2 místa)



3. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

VÝMĚNA OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE

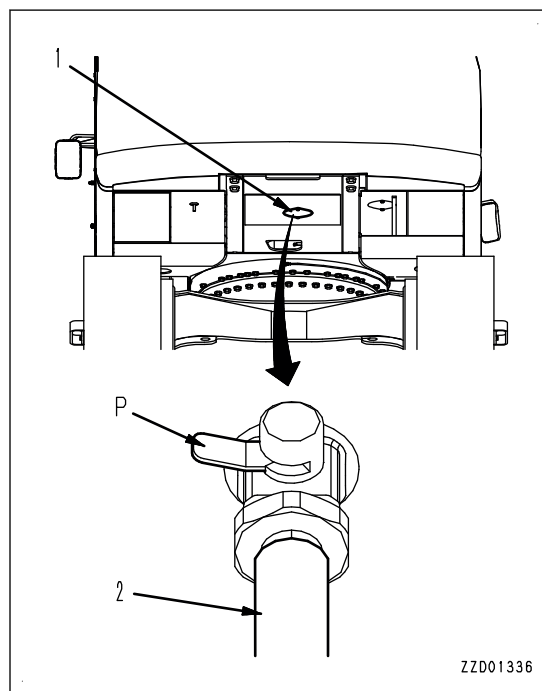
VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.

Náplň pro doplnění olejové vany: 38,5 l

Připravte si

- Nádobu na zachycení vypouštěného oleje
 - Klíč na filtr
1. Demontujte krytku (1) na spodní straně stroje.
 2. Vyměňte hadici (2) ze skříňky na nářadí a namontujte ji.
 3. Pod výpustný ventil (P) postavte nádobu na zachycení oleje.
 4. Postupně zatlačte páku výpustného ventilu (P) a vypusťte olej. Dejte pozor, abyste se olejem nepostříkali.
 5. Po vypuštění oleje otočte páku nahoru. Tím uzavřete ventil.

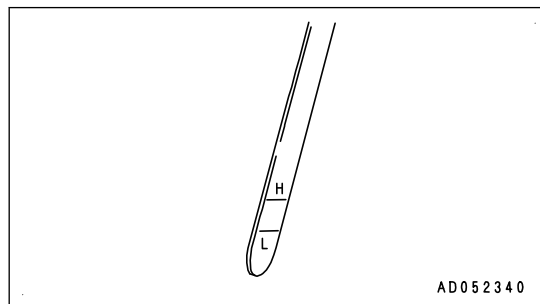
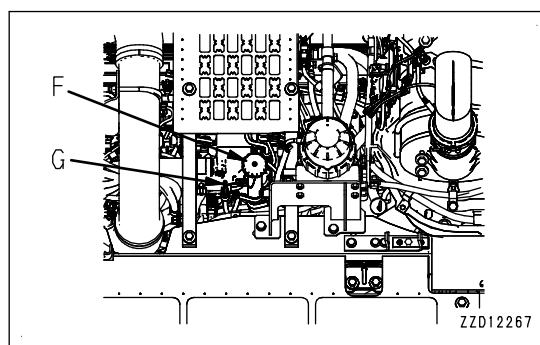
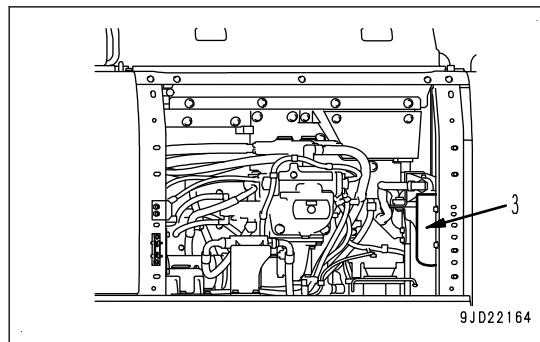


6. Otevřete dveře vzadu na levé straně stroje.
7. Klíčem na filtr otočte pouzdem filtru (3) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
8. Vyčistěte držák filtru, naplňte novou vložku čistým motorovým olejem, povrch závitů a těsnění natřete tenkou vrstvou motorového oleje (nebo mazacího tuku) a pak vše namontujte do držáku filtru.

POZNÁMKA

Ověřte si, že k filtru (3) nepřilnul žádný kousek starého těsnění. Pokud na filtru ulpěl kousek starého těsnění, dojde k úniku oleje.

9. Při montáži utáhněte tak, až se povrch těsnění dotkne těsnícího povrchu filtru (3) a pak ještě utáhněte o 3/4 až 1 otáčku.
10. Po výměně filtru otevřete kapotu motoru a dolijte motorový olej plnicím hrdlem (F) tak, aby hladina oleje byla mezi ryskami H a L na měrci (G).
11. Nechte motor chvíli běžet na volnoběžné otáčky a poté motor vypněte. Na měrci si ověřte, že hladina oleje je mezi ryskami označenými H a L podle „KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-159)“.
12. Odstraňte výpustnou hadici (2).
13. Nasadte kryt (1).

**POZNÁMKA**

Pokud je okolní teplota nízká, může se přichytit k měrci nebo k uzávěru plnicího hrdla oleje voda či emulze, nebo může mít vypouštěný olej mléčně bílou barvu kvůli kondenzaci výparů z vody v uvolňovaných plynech. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém. Problémem není, ani když nelze při výměně oleje odstranit veškerou emulzi.

VÝMĚNA PŘEDŘAZENÉHO FILTRU PALIVA**⚠ VAROVÁNÍ**

- Ihned po zastavení provozu motoru mají všechny součásti vysokou teplotu, takže filtr neměňte ihned poté. Vyčkejte na pokles teploty a až poté začněte provádět dané operace.
- Za chodu motoru vzniká uvnitř palivového potrubí vysoký tlak. Při výměně filtru vyčkejte alespoň 30 sekund po vypnutí motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak; až poté můžete filtr vyměnit.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.

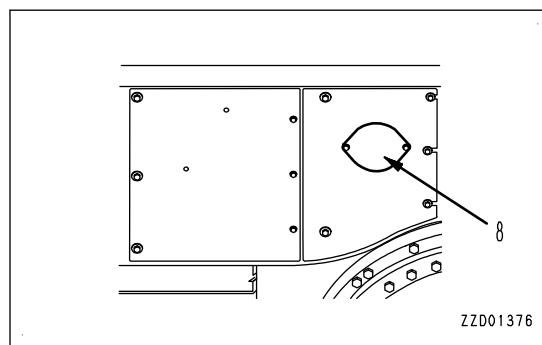
UPOZORNĚNÍ

- Originální palivový filtr Komatsu používá speciální filtr, který má vysokou filtrační účinnost. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.
- Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jiný filtr než originální filtr Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Nikdy nepoužívejte neoriginální součásti.
- Při kontrole a údržbě palivového systému dbejte velmi pečlivě, aby se do systému nedostaly nečistoty. Pokud je na palivovém systému přilepen prach, důkladně jej omyjte čistým palivem.

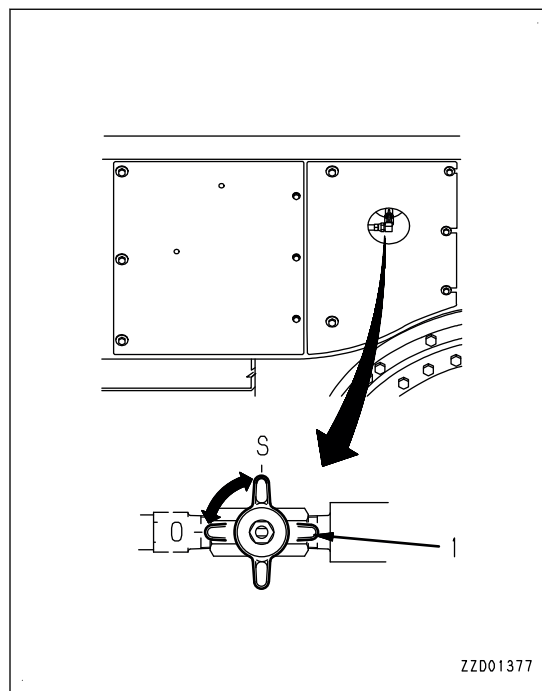
Připravte si

- Nádobu na zachycení vypouštěného oleje
- Klíč na filtr

1. Demontujte kryt (8) na spodní straně palivové nádrže. (je-li ve výbavě)



2. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy UZAVŘENO (S).



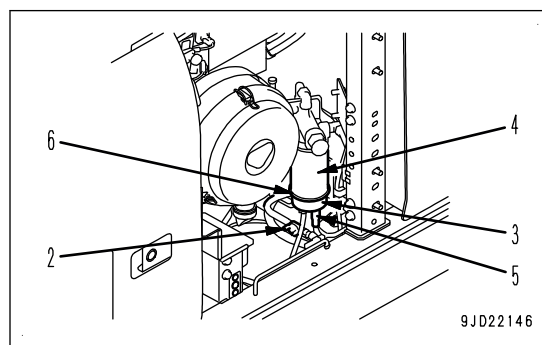
3. Otevřete dveře na pravé straně stroje.

4. Pod předřazený filtr (4) položte nádobu na zachycení paliva.

5. Povolte výpustný ventil (2) a vypusťte vodu a usazeniny z průhledné krytky (3). Vypusťte také všechno palivo z filtru (4).

6. Odpojte konektor (5).

7. Obalte odmontovaný konektor plastovým pytlíkem a chraňte jej tak před palivem, olejem a vodou.



8. Průhlednou krytkou (3) otočte proti směru hodinových ručiček a odstraňte ji pomocí klíče na filtr. Tuto průhlednou krytku (3) znovu použijete.
9. Klíčem na filtr otočte pouzdem filtru (4) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
10. Namontujte aktuálně sejmoutou průhlednou krytku (3) na dolní stranu nového filtru.
Současně se ujistěte, že je vyměněn těsnicí kroužek (6) za nový.

POZNÁMKA

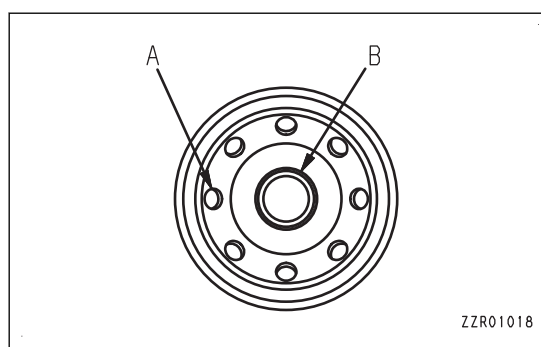
Při montáži průhledné krytky potřete těsnicí plochy olejem a našroubujte krytku. Poté, co se dotkne těsnicí plochy filtru (4), utáhněte ještě o 1/4 až 1/2 otáčky.

Pokud utáhnete průhlednou krytku příliš, může se poškodit těsnicí kroužek a to způsobí únik paliva. Pokud je příliš uvolněná, může též z těsnicího kroužku unikat palivo. Proto se ujistěte, že dodržujete stanovený úhel utahování.

11. Vyčistěte hlavu filtru, naplňte nový filtr čistým palivem, povrch těsnění potřete tenkou vrstvou oleje a pak namontujte filtr do hlavy filtru.

UPOZORNĚNÍ

- Při plnění filtru palivem neodstraňujte krytku (B). Vždy dolévejte palivo malými otvory (A) (8 otvorů) na znečištěné straně.
- Po doliť paliva demontujte krytku (B) a namontujte palivový filtr.
- Vždy dolévejte čisté palivo. Buďte opatrní, aby se do paliva nedostala nečistota. Obzvláště prostřední část je na čisté straně, proto při dolévání paliva nedemontujte krytku (B). Buďte opatrní, aby se nečistoty nebo prach nedostaly do prostřední části na čisté straně.



12. Při montáži filtru utáhněte součásti tak, až se povrch těsnění dotkne těsnicího povrchu hlavy filtru a pak je ještě utáhněte o 1/2 až 3/4 otáčky.

POZNÁMKA

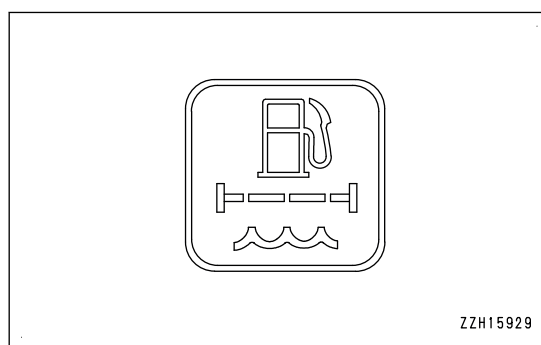
Pokud filtr utáhnete příliš, těsnění se poškodí a povede to k úniku paliva. Pokud není dostatečně utažená, palivo bude skrz těsnění unikat. Ujistěte se, že dodržujete stanovený úhel utahování.

Při utahování pomocí klíče na filtr buďte velmi opatrní, abyste filtr nepoškodili.

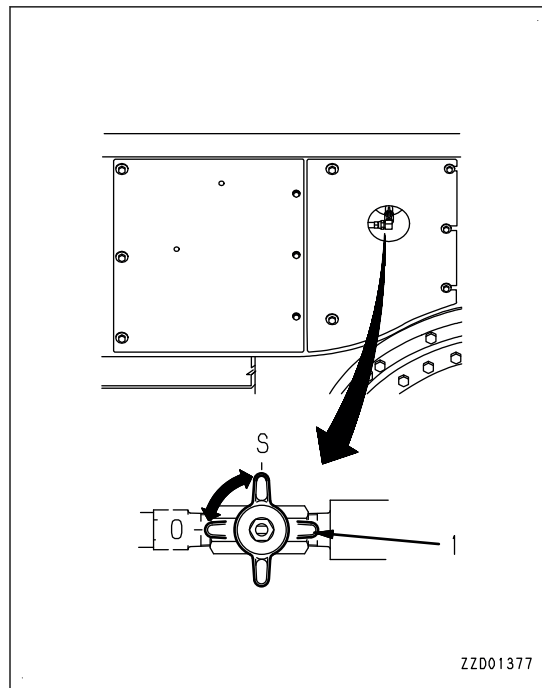
13. Zkontrolujte, že je výpustný ventil (2) bezpečně utažen.
14. Vyjměte konektor (5) z plastového obalu a zapojte ho (5).

POZNÁMKA

- Pokud se na konektor (5) dostane voda, snímač nebude správně fungovat a může se rozsvítit kontrolka odlučovače vody. Při vyndávání konektoru (5) buďte velmi opatrní, aby se na něj nedostala voda.
- Pokud se na konektor (5) dostane voda, dokonale ho vysušte před tím, než ho zapojíte.



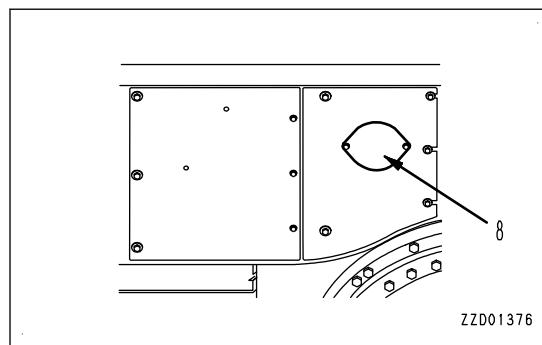
15. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy OTEVŘENO (O).



16. Namontujte kryt (8) na spodní straně palivové nádrže. (je-li ve výbavě)
 17. Po dokončení výměny filtru (4) palivový systém odvzdušněte.

POZNÁMKA

Postup odvzdušnění je popsán v části „ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO OKRUHU (3-267)“.



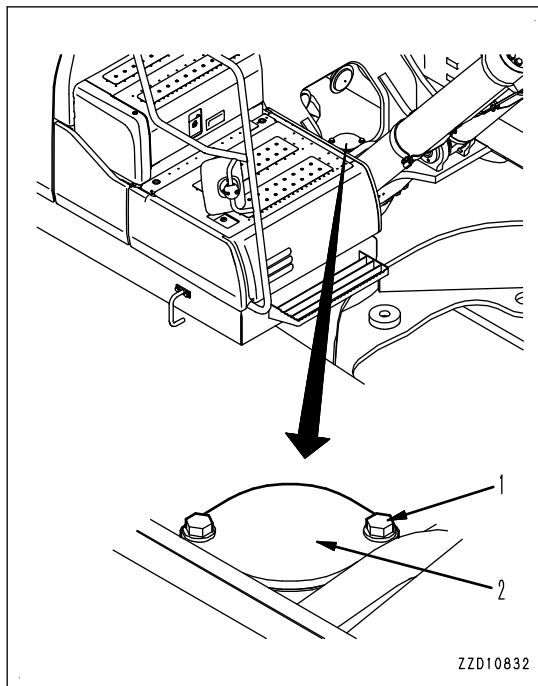
KONTROLA NÁPLNĚ MAZACÍHO TUKU PASTORKU OTOČE, DOPLNĚNÍ

Připravte si

Pravítko

1. Otočte 3krát doleva a doprava a poté vypněte motor.

- Demontujte šrouby (1) (2 šrouby) na horní straně otočného rámu a demontujte kryt (2).



- Přes kontrolní a seřizovací otvor (A) vložte pravítko (3). Zkontrolujte, že výška hladiny maziva (S) v místě, kde prochází pastorek, je alespoň 20 mm.

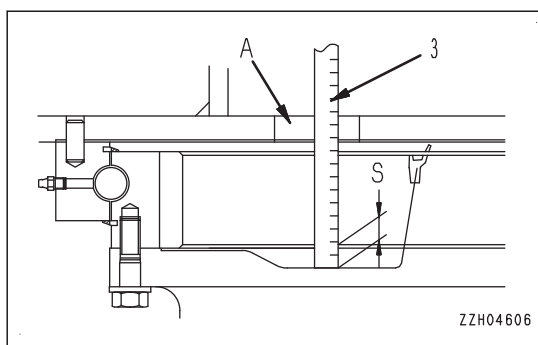
Pokud je maziva méně než 20 mm, přidejte mazivo.

- Ověřte si, zda není mazací tuk mléčně bílý.

Celkové množství mazacího tuku: 33 l(29,7 kg)

Pokud je mazací tuk mléčně bílý, musí být vyměněn. Požádejte o výměnu svého distributora Komatsu.

- Namontujte kryt (2) se šroubem (1).



ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŽEBER CHLADIČE (PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM), CHLADIČE OLEJE, DOCHLAZOVAČE A KONDENZÁTORU KLIMATIZACE

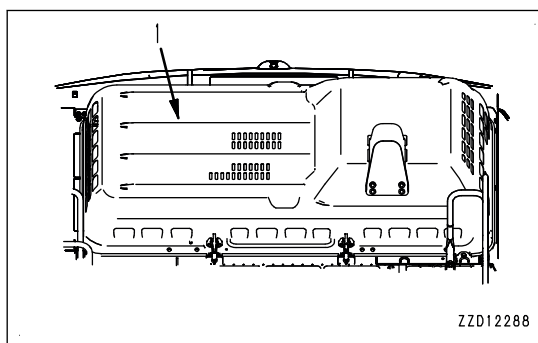
⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže stlačený vzduch, voda o vysokém tlaku nebo pára zasáhne přímo vaše tělo nebo odletuje nečistota působením stlačeného vzduchu, vody o vysokém tlaku nebo páry, hrozí nebezpečí poranění. Použijte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte pro čištění stlačený vzduch, ofukujte součást z dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k poškození žebér. Poškození žebér může způsobit únik vody a přehřívání. Na prашných místech kontrolujte žebra chladiče každý den, bez ohledu na interval údržby.

- Otevřete kapotu motoru (1).



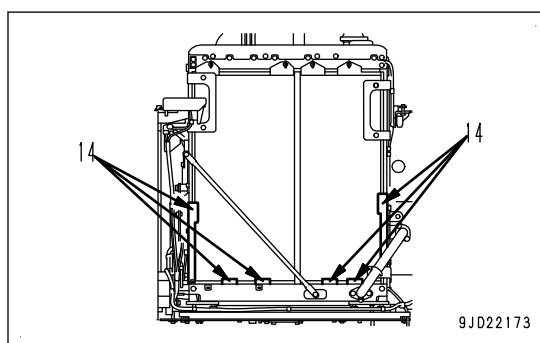
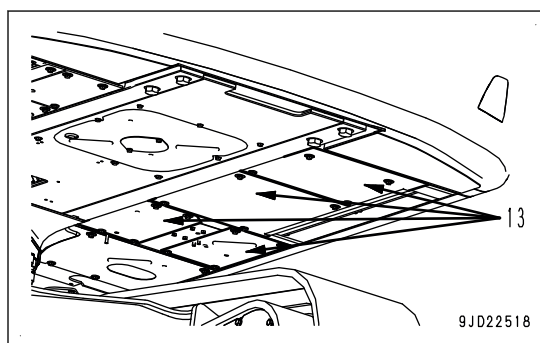
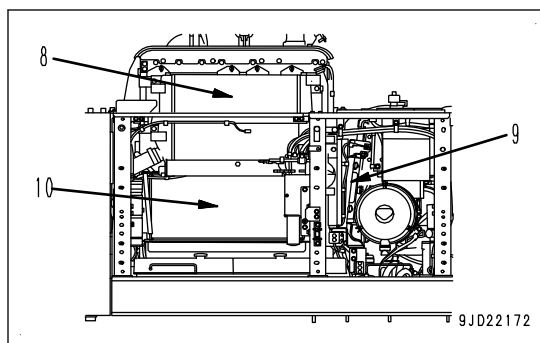
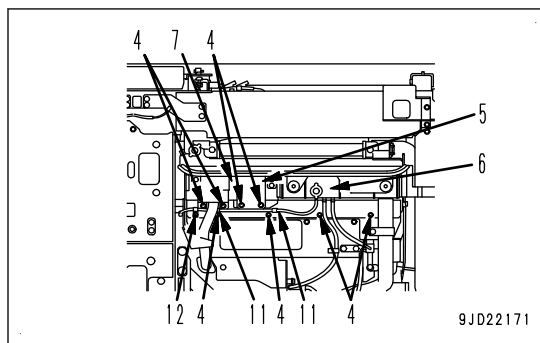
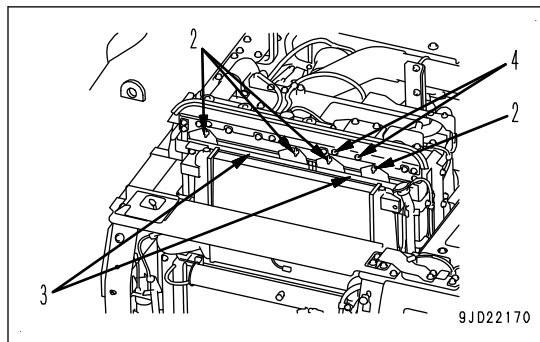
2. Povolte matice (2) a zvedněte mřížky (3).
3. Vyčistěte zvednuté mřížky (3).
(Budou znovu namontovány v kroku 8.)
4. Odstraňte šrouby (4) (10 míst), spony (11) (2 místa), sponu (12) (1 místo) a posuňte sponu (5), aby vznikla mezera mezi žebrem chladiče (6) a žebrem chladiče oleje (7).
5. Zkontrolujte přední a zadní povrchy žebér chladiče (6), chladiče oleje (7), dochlazovače (8), kondenzátoru (9) a žebra chladiče hybridního systému (10). Pokud na žebrech ulpělo bahno, nečistoty nebo listí, odfoukejte je stlačeným vzduchem.

UPOZORNĚNÍ

Namísto stlačeného vzduchu můžete použít páru nebo vodu. Nicméně, při provádění výkonného parního čištění (vysokotlakové vodní myčky) na vybavení výměníků (chladič, chladič oleje, dochlazovač, chladič paliva, kondenzátor klimatizace) udržujte dostatečnou vzdálenost od stroje. Je-li prováděno parní čištění (vysokotlaké mytí vodou) z blízkosti, je nebezpečí, že se mohou deformovat vnitřní žebra vybavení tepelných výměníků a to způsobí časté zanesení a poškození.

6. Pohledem zkontrolujte pryžové hadice připojené k výměníku tepla. Zkontrolujte hadicové spony, zda nejsou povolené.
Pokud jsou hadice popraskané nebo křehké, požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.
Pokud jsou spony povolené, utáhněte je.

7. Vymontujte spodní kryt (13) a vyfoukněte bláto, špínu a listí ven.
8. Zatlačte vyčištěné mřížky (3) nazpět do původního místa a zajistěte je maticemi (2).
9. Upevněte sponu (5) šrouby (4).
10. Namontujte spony (11) a spony (12) do původní polohy.
11. Před namontováním spodního krytu (13) zkontrolujte, že je mřížka (3) správně nasazená na vodítko (14).
Pokud je mřížka (3) mimo vodítko (14), může se mřížka (3) dotýkat chladiče a poškodit ho.
12. Namontujte dolní kryt (13).



ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ KLIMATIZACE (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ VZDUCH)

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání stlačeného vzduchu hrozí riziko odlétávání nečistot a vážného zranění osob. Vždy použijte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

UPOZORNĚNÍ

Interval čištění 500 provozních hodin je jen hrubý odhad. Na prašných pracovištích je nutné čistit v kratších intervalech.

POZNÁMKA

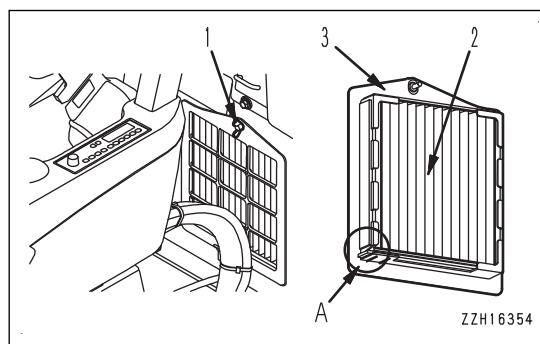
Pokud se vložka filtru zanes, průtok vzduchu se sníží a z jednotky klimatizace se bude ozývat neobvyklý hluk.

ČIŠTĚNÍ FILTRU RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU

1. Odmontujte křídlové šrouby (1) z průhledového okna v dolní levé zadní části kabiny operátora.
2. Odeberte filtr recirkulovaného vzduchu.
3. Vyčistěte filtr stlačeným vzduchem.

Pokud je na filtru zachycený olej nebo je filtr znečištěn nadměrně, omyjte jej v neutrálním saponátu. Po opláchnutí ve vodě jej před dalším použitím důkladně vysušte.

Každý rok vyměňte filtr za nový. Pokud ucpaní filtru nelze odstranit stlačeným vzduchem nebo omytím ve vodě, okamžitě vyměňte filtr za nový.

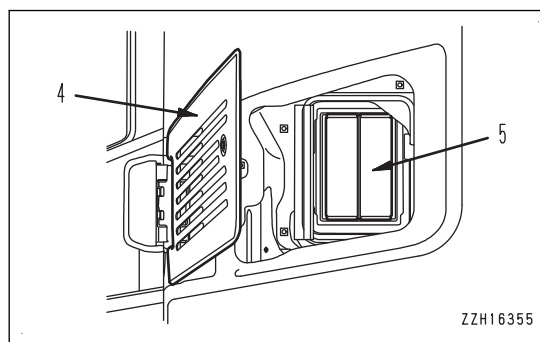


POZNÁMKA

- Filtr recirkulovaného vzduchu musí být namontován ve správném směru.
 - Vložte filtr tak, aby výstupek (A) na filtru (2) zapadl do drážky rámu (3).
4. Namontujte filtr recirkulovaného vzduchu.

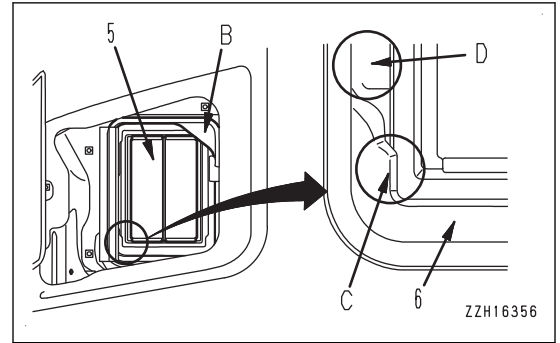
ČIŠTĚNÍ FILTRU ČERSTVÉHO VZDUCHU

1. Klíčem zapalování odemkněte kryt (4) v levé zadní části kabiny.
2. Přidržte kryt (4) otevřený a odeberte filtr (5).



POZNÁMKA

- Při demontáži vložte prst do výřezu (D) výdechu a zatáhněte dopředu.
Pokud uchopíte filtr příliš velkou silou, může dojít k jeho deformaci a poškození.
- Pokud je filtr deformovaný nebo poškozený, vyměňte jej za nový.



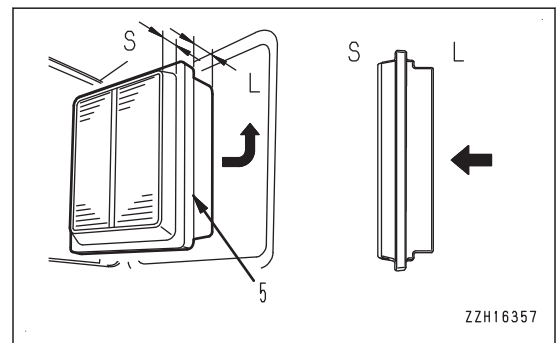
3. Vyčistěte filtr stlačeným vzduchem.

Nastavte tlak stlačeného vzduchu pod 0,49 MPa {5 kg/cm²} a profoukněte ve směru šipky.

Pokud je na filtru zachycený olej nebo je filtr znečištěn nadměrně, omyjte jej v neutrálním saponátu. Po opláchnutí ve vodě jej před dalším použitím důkladně vysušte.

Každý rok vyměňte filtr za nový. Pokud ucpání filtru nelze odstranit stlačeným vzduchem nebo omytím ve vodě, okamžitě vyměňte filtr za nový.

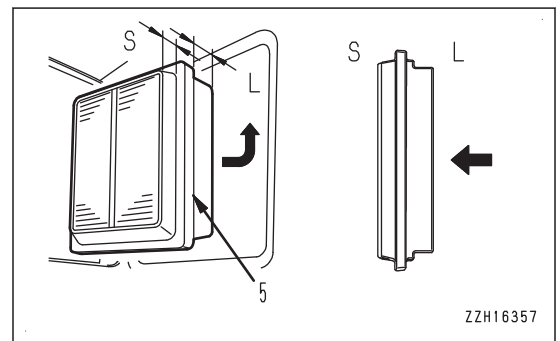
Pokud je filtr deformovaný nebo poškozený, vyměňte jej za nový.



4. Po vyčištění filtr vraťte (5).

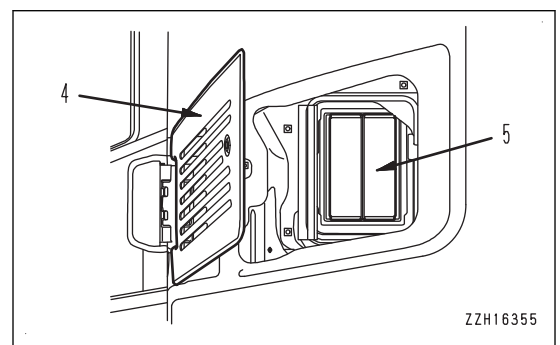
POZNÁMKA

- Filtr čerstvého vzduchu musí být namontován ve správném směru.
- Při montáži vložte napřed dlouhý (L) konec filtru (5) do průduchu (6). Pokud vložíte nejprve krátký konec (S), filtr (5) bude blokován kovovým výstupkem (B).
- Aby nebyl filtr blokován kovovým výstupkem (B), vložte jej nejprve horní stranou.
Pokud není filtr vložen správně nebo je zatlačen silou, může dojít k jeho deformaci nebo poškození.
Po vložení jej zatáhněte do výstupku (C) průduchu (6).



5. Zavřete kryt a zamkněte jej klíčem zapalování.

Po zamknutí nezapomeňte klíč vyjmout.

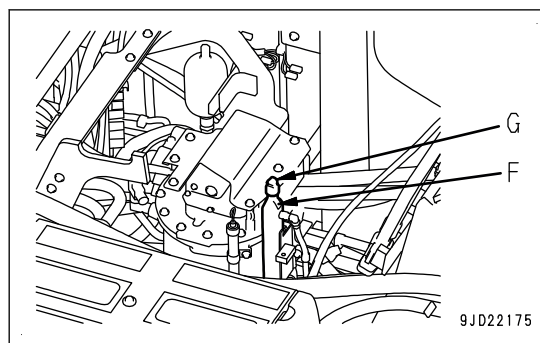


KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE

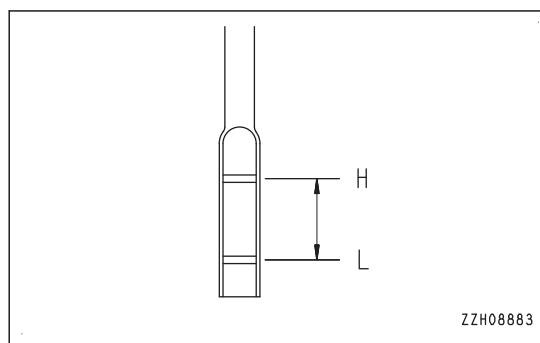
VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.

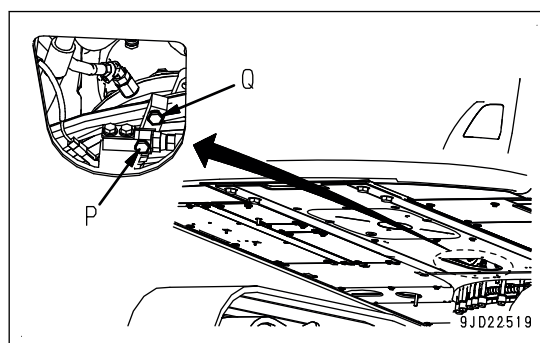
1. Vyjměte měрку (G) z plnicího hrdla oleje (F) a hadrem ji otřete.
2. Vložte měрку (G) znovu zcela do vodítka (F).



3. Vytáhněte měрку oleje (G) a ověřte si, že hladina oleje je mezi ryskami označenými (H) a (L) na měrce.
4. Pokud hladina oleje nedosahuje na značku (L) na měrce (G), dolijte olej plnicím hrdlem (F).



5. Pokud hladina překračuje značku (H) na měrce (G), povolte výpustný ventil (P) a vypusťte nadbytečný olej.
Před vypuštěním oleje postavte nádobku pro zachycení oleje pod výpustný ventil (P).
6. Po zkontrolování hladiny nebo po doplnění oleje vložte měрку (G) zpět do hrdla plnění oleje (F).

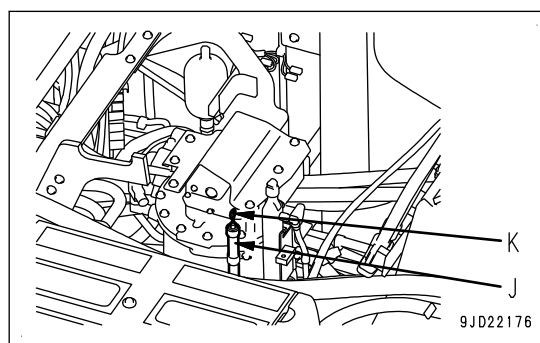


KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ELEKTROMOTORU OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE

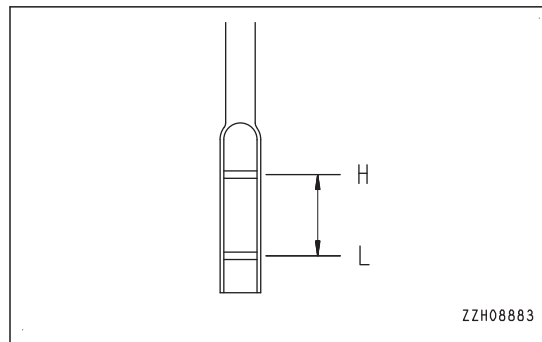
⚠ VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.

1. Vyjměte měрку (K) z plnicího hrdla oleje (J) a hadrem ji otřete.
2. Vložte měрку (K) do vodítka až na doraz.

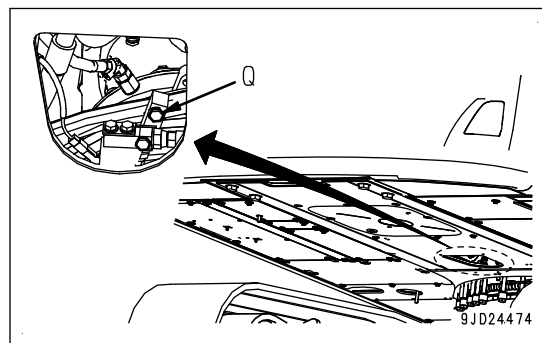


3. Vytáhněte měрку oleje (K) a ověřte si, že hladina oleje je mezi ryskami označenými (H) a (L) na měrce.
4. Pokud hladina oleje nedosahuje na značku (L) na měrce (K), dolijte olej plnicím hrdlem (J).
Při přidávání oleje vyjměte měрку oleje (K).



ZZH08883

5. Pokud hladina překračuje značku (H) na měrce (K), povolte výpustný ventil (Q) a vypusťte nadbytečný olej.
Před vypuštěním oleje postavte nádobku pro zachycení oleje pod výpustný ventil (Q).
6. Po zkontrolování hladiny nebo po doplnění oleje vložte měрку (K) zpět do hrdla plnění oleje (J).



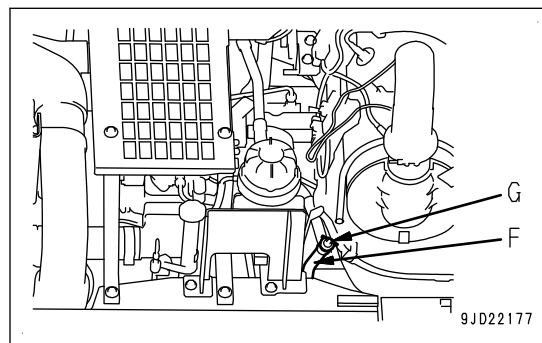
9JD24474

KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI MOTORGENERÁTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE:

VAROVÁNÍ

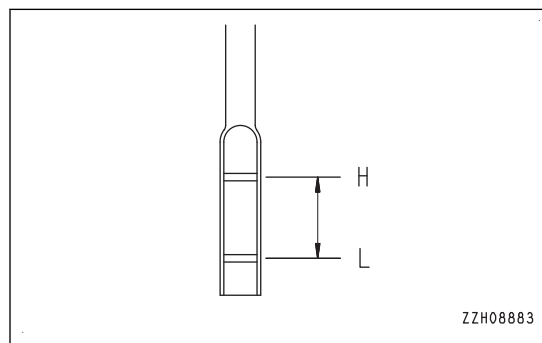
Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.

1. Vyjměte měрку (K) z plnicího hrdla oleje (F) a hadrem ji otřete.
2. Zasuňte měрку (G) plně do plnicího hrdla oleje (F).



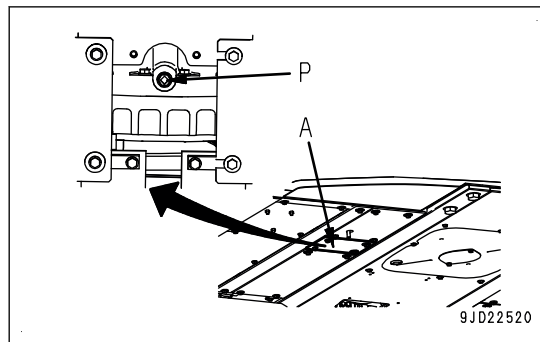
9JD22177

3. Vytáhněte měрку oleje (G) a ověřte si, že hladina oleje je mezi ryskami označenými (H) a (L) na měrce.
4. Pokud hladina oleje nedosahuje na značku (L) na měrce (G), dolijte olej plnicím hrdlem (F).



ZZH08883

5. Pokud je hladina oleje nad značkou (H) na měrce (G), odstraňte kryt (A) pod motorgenerátorem a povolte výpustný ventil (P) a vypusťte přebytečný olej.
6. Po zkontrolování hladiny nebo po doplnění oleje vložte měrku (G) zpět do hrdla plnění oleje (F).



POZNÁMKA

Pokud je stroj postaven ve svahu, postavte jej před kontrolou do vodorovné polohy.

KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE

VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Proto uzávěr povolujte pomalu, aby se tlak uvolnil.
- Při povolování uzávěru nestůjte před uzávěrem.

Připravte si

Posuvný T-klíč (s 1/2" čtvercovým otvorem).

1. Nastavte značku TOP nahoru, aby příčka mezi značkou a zátkou (P) směřovala kolmo k povrchu země.
2. Pomocí klíče vyjměte zátku (F).

Když hladina oleje dosahuje 10 mm pod okraj otvoru, je množství oleje správné.

Pokud je nedostatek oleje, doplňte jej podle následujícího postupu.

- 1) Namontujte zátku (F).
 - 2) Použijte páku pojezdu a pohněte strojem dopředu nebo dozadu a nechte hnací kolo otočit o 1 otáčku.
 - 3) Opakujte krok 2 a znovu proveďte kontrolu.
3. Pokud je hladina oleje nízká, dolijte olej plnicím otvorem (F).

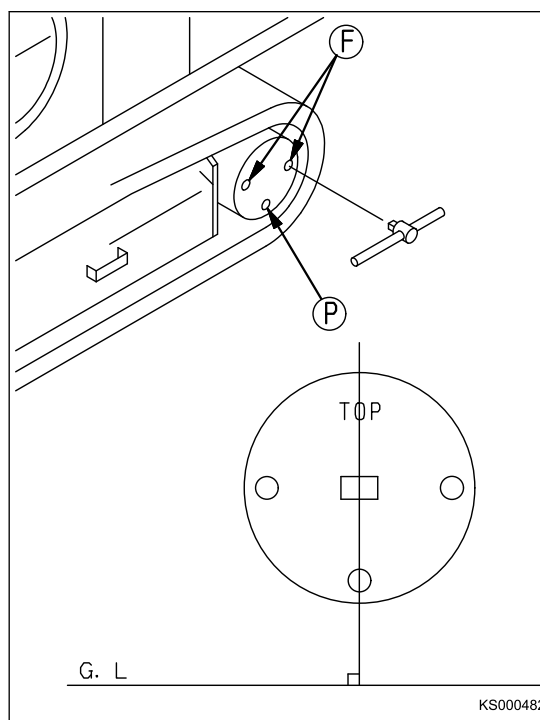
Dolijte olej, dokud nezačne olej přetékat otvorem pro zátku (F).

4. Po kontrole namontujte zátku (F).

Utahovací moment zátek (P) a (F): $68,6 \pm 9,8 \text{ Nm}$ { $7 \pm 1 \text{ kgm}$ }

POZNÁMKA

Zátka (F) je namontována na 2 místech. Olej doplňte jedním z otvorů pro zátku, kterým lze snadněji doplnit olej, protože v něm nejsou vidět žádné převody.



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250 a 500 hodinách provozu.

KONTROLA KONSTRUKCE, ZDA NENÍ POPRASKANÁ

Před kontrolou odstraňte všechny nečistoty (např. z podvozku) a přebytečný mazací tuk (např. z okolí pohyblivých spojů a čepů) z míst na stroji, která budete kontrolovat.

Zkontrolujte konstrukci a hledejte praskliny. Pokud zjistíte nějakou prasklinu, obraťte se na distributora Komatsu.

Pokud je konstrukce svařována, nebo jsou do ní vrtány otvory, nebo je jakkoliv upravována, může se její pevnost snížit. Před prováděním jakýchkoli změn vždy kontaktujte distributora Komatsu.

VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE

! VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, abyste uvolnili tlak, potom jej opatrně sejměte.

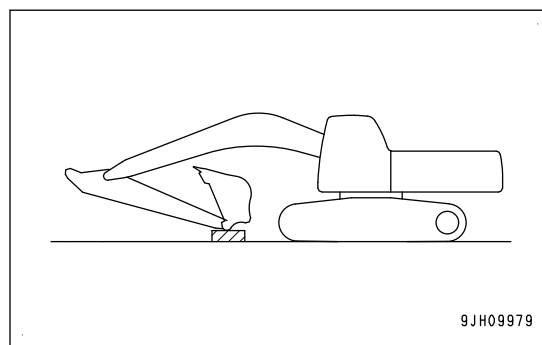
UPOZORNĚNÍ

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje zhoršuje rychleji, než u normálního bagrování. V souladu s tím provádějte údržbu s odkazem na „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA“.

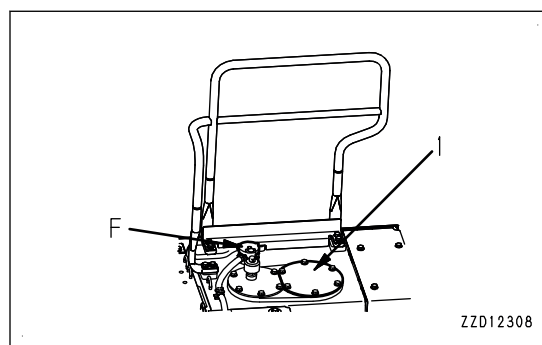
Položky, které mají být připraveny

Nádoba na zachycení vypouštěného oleje

1. Zaparkujte stroj na rovné, pevné ploše, spusťte pracovní vybavení na zem do polohy uvedené na obrázku a vypněte motor.



2. Z plnicího hrdla oleje (F) hydraulické nádrže sejměte uzávěr a uvolněte vnitřní tlak.



3. Uvolněte šrouby (6 kusů) a odstraňte kryt (1).
Pružina (2) může způsobit vyskočení krytu. Stiskněte kryt dolů a odstraňte šrouby.

POZNÁMKA

Pokud je kryt (1) ponechán s povolenými šrouby po dobu asi 5 minut, poklesne tlak v tělese a olej z vložky vyteče. Při vyjmutí vložky pak vykape méně oleje.

4. Po vyjmutí pružiny (2), ventilu (3) a sítka (4) vyjměte také vložku (5).
5. Zkontrolujte spodní část pouzdra filtru, zda není znečištěná nebo v ní není jiný materiál, a v případě potřeby ji vyčistěte.

Buďte opatrní, aby nečistoty nenapadaly do hydraulické nádrže.

6. Vyčistěte demontované součásti v proplachovacím oleji.
7. Namontujte novou vložku na místo staré (5).
8. Vložte sítko (4), ventil (3) a pružinu (2) na horní stranu vložky.
9. Nastavte kryt (1) do příslušné polohy, stiskněte jej rukou a upevněte kryt pomocí šroubů.
10. Namontujte uzávěr plnicího hrdla.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „INSTALACE UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE“.

11. Nastartujte motor a nechte ho běžet na pomalý volnoběh asi 10 minut a odzdušněte podle „STARTOVÁNÍ MOTORU“.
12. Vypněte motor.

POZNÁMKA

Nechte stroj stát asi 5 minut a poté jej nastartujte. Tím se odstraní vzduchové bubliny v oleji uvnitř nádrže.

13. Ověřte si, že nedochází k úniku oleje a otřete olej, který byl rozlit.

VÝMĚNA OLEJE V MECHANIZMU OTOČE A SKŘÍNI ELEKTRICKÉHO POHONU OTOČE

VAROVÁNÍ

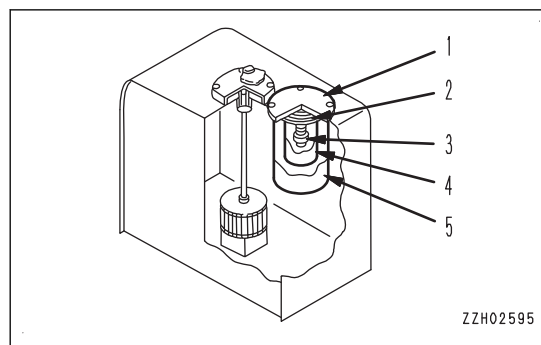
Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.

Připravte si

Nádobu na zachycení vypouštěného oleje

Olej mechanismu otoče a skříně motoru otoče vyměňujte podle následující tabulky:

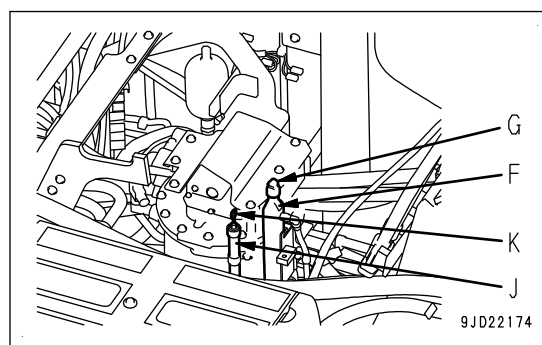
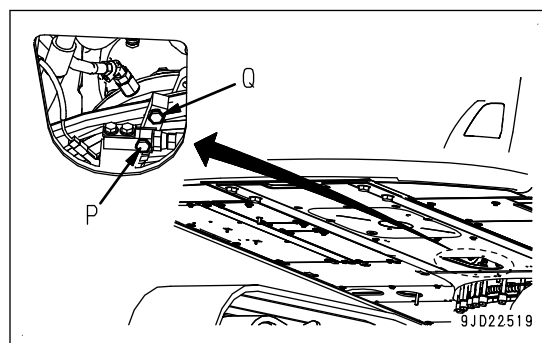
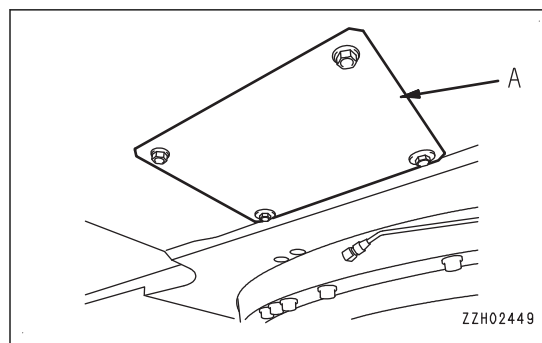
Položka	Typ oleje	Objem pro doplnění	Interval výměny nebo čištění
Skříň elektromotoru otoče	Olej pro hnací soustavu TO10 (originální Komatsu)	3,0 l	Každý 1 rok nebo 1000 hodin – podle toho, který případ nastane dříve
Skříň mechanismu otoče	Olej pro hnací soustavu TO30 (originální Komatsu)	15,6 l	



1. Demontujte dolní kryt (A).
2. Pod vypouštěcí zátku (P) mechanismu otočte a pod vypouštěcí zátku (Q) elektromotoru otočte vložte nádobu na zachycení oleje.
3. Uvolněte vypouštěcí zátku (P) mechanismu otočte a vypouštěcí zátku (Q) elektromotoru a vypusťte olej. Po vypuštění oleje zátky utáhněte.

POZNÁMKA

- Když olej začne vytékat tenkým proudem, můžete zastavit vypouštění.
- Dobu trvání vypouštění oleje lze zkrátit otočením nastavby. Zvýší se teplota oleje v mechanismu. Poté vypusťte olej. Nicméně, nikdy neotáčejte nadstavbou v průběhu vypouštění. Došlo by k poškození mechanismu otoče.



4. Vytáhněte měrku (G) z plnicího hrdla oleje (F) mechanismu otoče a doplňte olej.
5. Vytáhněte měrku (K) z plnicího hrdla oleje (J) elektromotoru a doplňte olej.
6. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce mechanismu otoče (G) a motoru otoče (K). Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ELEKTROMOTORU OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE (4-62)“ a „KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE (4-61)“.
7. Nastartujte motor a nechte jej běžet 5 a více minut.
8. Zastavte motor a počkejte až všechny součásti vychladnou na normální teplotu. Znovu zkontrolujte hladinu oleje na měrce mechanismu otoče (G) a motoru otoče (K).

VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI MOTORGENERÁTORU, ČIŠTĚNÍ FILTRU OLEJE

VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.

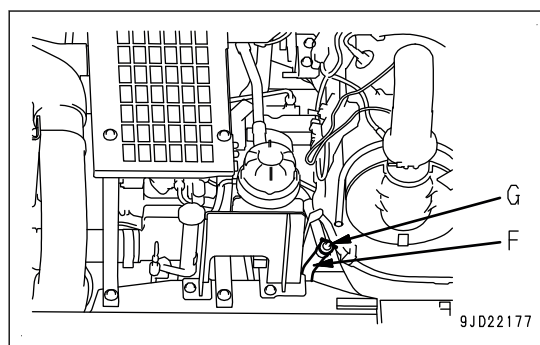
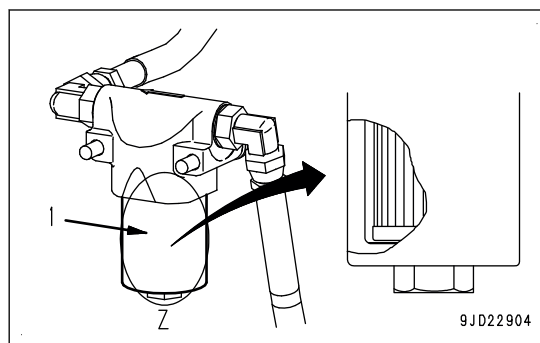
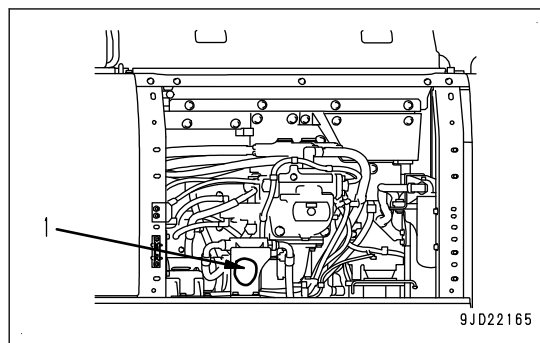
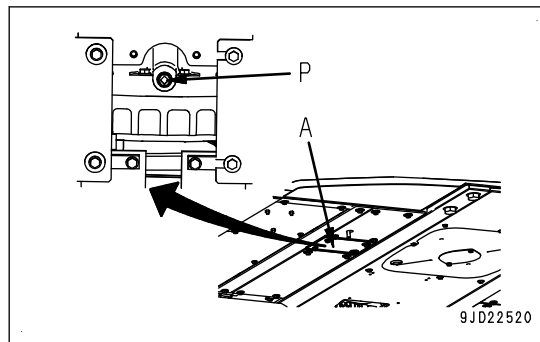
Připravte si

Nádobu na zachycení vypouštěného oleje

Výměnu oleje motorgenerátoru a čištění filtru oleje provedte podle následující tabulky.

Položka	Položka	Typ oleje	Objem pro doplnění	Interval výměny nebo čištění
Motorgenerátor Motor	Výměna oleje	Olej pro hnací soustavu TO10 (originální Komatsu)	8,5 l	Každý 1 rok nebo 1000 hodin – podle toho, který případ nastane dříve
	Čištění filtru	-	-	

1. Odmontujte kryt kontrolního otvoru (A).
2. Postavte pod výpustný ventil (P) na spodní straně stroje vhodnou nádobu pro zachycení oleje.
3. Uvolněte výpustný ventil (P) ve spodní části stroje, vypusťte olej a poté ventil znovu utáhněte.
4. Vyjměte filtr oleje skříně motorgenerátoru (1).
5. Pokud je filtr oleje (1) znečištěn, očistěte jej. Po vyčištění jej namontujte do původní polohy.
 - Utahovací moment pouzdra filtru: 40 až 50 Nm {4,1 až 5,1 kgm}
6. Odmontujte uzávěr plnicího hrdla oleje (F), pak dolijte olej.
7. Zkontrolujte hladinu oleje měrkou (G). Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI MOTROGENERÁTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE: (4-63)“.
8. Nastartujte motor a nechte jej běžet 5 a více minut.
9. Zastavte motor a počkejte až všechny součásti vychladnou na normální teplotu. Znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou (G).
10. Namontujte kryt kontrolního otvoru (A).



VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU

! VAROVÁNÍ

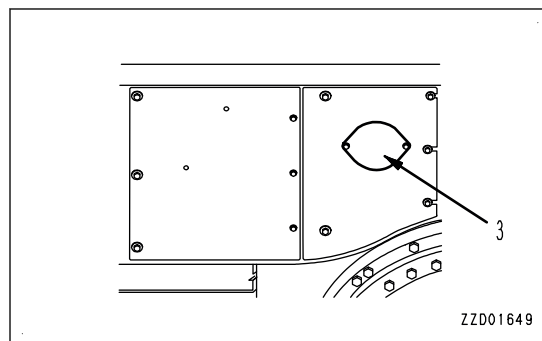
- Ihned po zastavení provozu motoru mají všechny součásti vysokou teplotu, takže filtr neměňte ihned poté. Vyčkejte na pokles teploty a až poté začněte provádět dané operace.
- Za chodu motoru vzniká uvnitř palivového potrubí vysoký tlak. Při výměně filtru vyčkejte alespoň 30 sekund po vypnutí motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak; až poté můžete filtr vyměnit.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- Dávejte pozor při otevření odvětrávací zátky na hlavě palivového filtru. Mohla by být pod tlakem a palivo by mohlo vystříknout.

UPOZORNĚNÍ

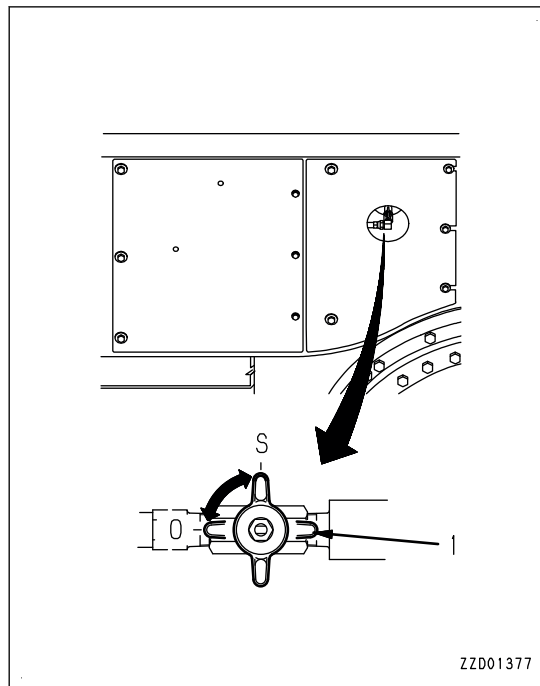
- Originální palivový filtr Komatsu používá speciální filtr, který má vysokou filtrační účinnost. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.
- Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jiný filtr než originální filtr Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Nikdy nepoužívejte neoriginální součásti.
- Při kontrole a údržbě palivového systému dbejte velmi pečlivě, aby se do systému nedostaly nečistoty. Pokud je na palivovém systému přilepen prach, důkladně jej omyjte čistým palivem.

Připravte si

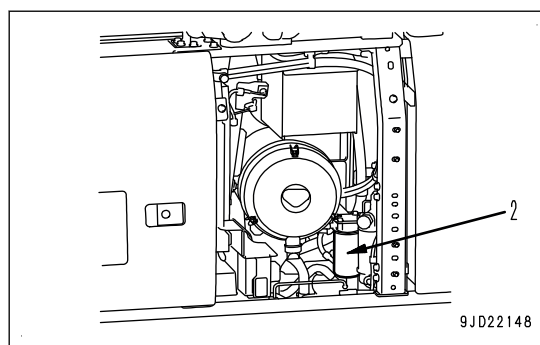
- Nádobu na zachycení vypouštěného oleje
 - Klíč na filtr
1. Demontujte kryt (3) na spodní straně palivové nádrže. (je-li ve výbavě)



2. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy UZAVŘENO (S).



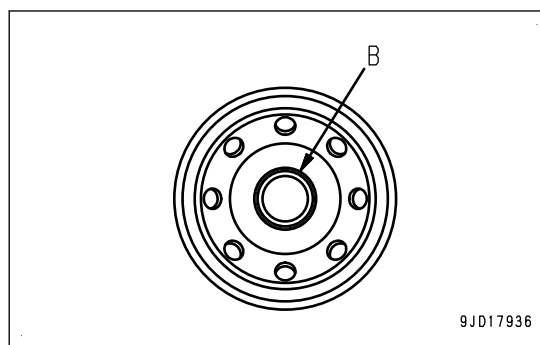
3. Otevřete dveře na pravé straně stroje.
 4. Pod předřazený filtr (2) položte nádobu na zachycení paliva.
 5. Klíčem na filtr otočte pouzdrem filtru (2) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
 Po odstranění filtru začne z hlavy filtru vytékat palivo.
 Aby palivo nevyteklo, nikdy neopouštějte stroj, na kterém není namontován filtr.



6. Vyčistěte hlavu filtru. Povrch těsnění nového filtru potřete tenkou vrstvou oleje a pak namontujte filtr do hlavy filtru.

UPOZORNĚNÍ

- **Nenaplňujte nový palivový filtr palivem.**
 - **Odstraňte krytku (B) ve středu a namontujte filtr.**
7. Při montáži filtru utáhněte součásti tak, až se povrch těsnění dotkne těsnicího povrchu hlavy filtru a pak jej ještě utáhněte o 3/4 otáčky.
 Pokud filtr utáhnete příliš, těsnění se poškodí a povede to k úniku paliva. Pokud je filtr příliš volný, palivo také unikne z těsnění. Ujistěte se, že dodržujete stanovený úhel utahování.



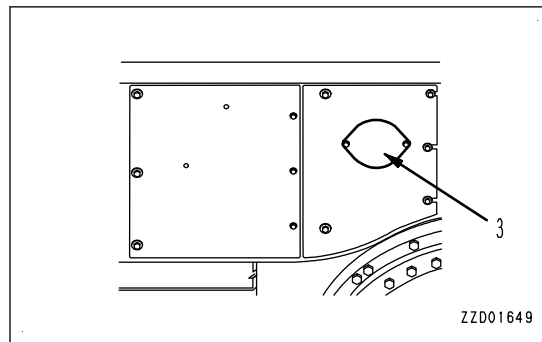
Při utahování pomocí klíče filtru buďte velmi opatrní, abyste filtr nepoškodili.

8. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy „OTEVŘENO“ (O).

9. Namontujte kryt palivové nádrže (3). (je-li ve výbavě)
10. Po dokončení výměny filtru (2) palivový systém odvědušněte.

POZNÁMKA

Postup odvědušnění je popsán v části „ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO OKRUHU (3-267)“.



KONTROLA TĚSNOSTI SPON NA SÁNÍ VZDUCHU MOTORU

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu upevnění spojů mezi vzduchovým filtrem – turbokompresorem – dochlazovačem – motorem.

KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (PRO KLADIVO)

(je-li ve výbavě)

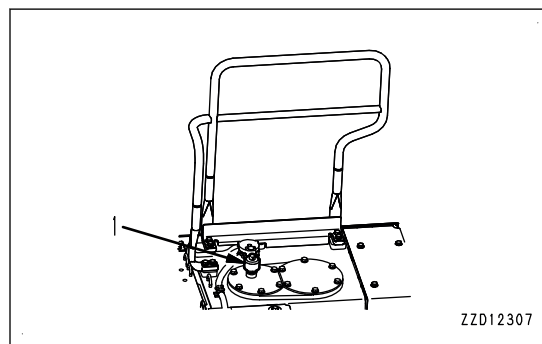
Pro kontrolu a plnění plynu (dusík) musíte mít k dispozici speciální vybavení. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.

VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE HYDRAULICKÉ NÁDRŽE

! VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak.

1. Odstraňte matici (2) sestavy odvědušňovače (1) na horní straně hydraulické nádrže a poté odstraňte kryt (3).

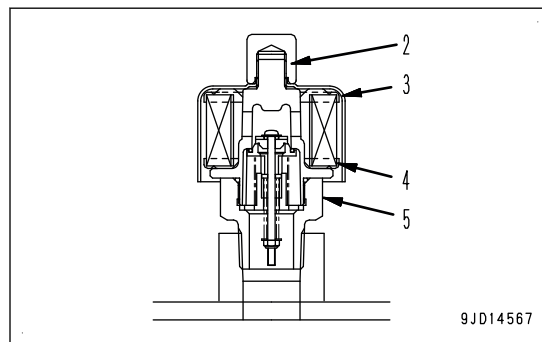


2. Vyměňte vložku (4) odvědušňovače za novou.
3. Namontujte kryt (3) a krytku (2).

Aby nedošlo k poškození závitů krytky, utáhněte krytku (2) na doraz pouze rukou a poté ji utáhněte nástrojem o 15 až 30 °.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je sestava odvědušňovače (1) odmontována kvůli výměně, utáhněte šroub (5) klíčem.
Utahovací moment: 30 až 40 Nm {3,1 až 4,1 kgm}



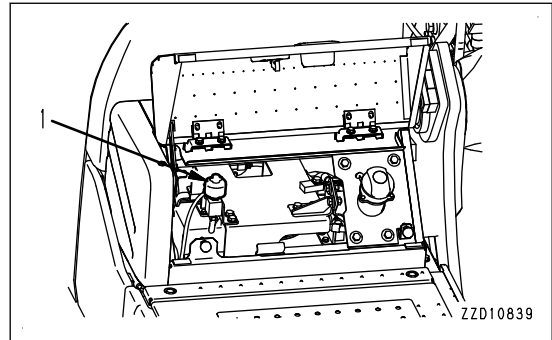
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE NÁDRŽE KAPALINY DEF

! VAROVÁNÍ

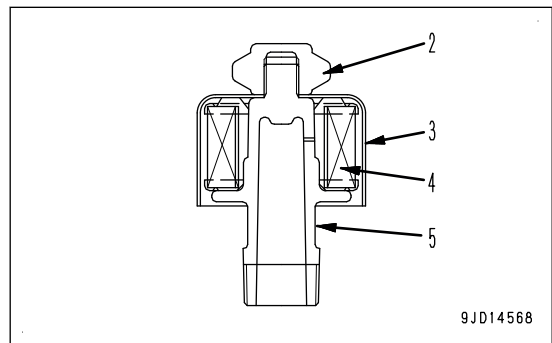
Nevyměňujte vložku okamžitě po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Doporučení společnosti Komatsu: vždy používejte originální náhradní díly Komatsu.
 - Pokud je stroj provozován bez vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače kapaliny DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
 - Neproplachujte vložku odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF. Proplachování nebo regenerace zhorší výkon vložky a způsobí poškození nádrže kapaliny DEF. Vložku filtru kapaliny DEF nikdy nepoužívejte opakovaně.
 - Před výměnou vždy vypněte motor a očistěte okolí nádrže kapaliny DEF.
 - Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny. Po vypnutí motoru zařízení ještě několik minut fungují. Vložku vyměňte, až když se zařízení systému kapaliny DEF vypnou.
 - Pokud není vložka odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nainstalována správně, může dojít k úniku kapaliny DEF. Vložku vyměňte správným postupem.
1. Otevřete kryt nádrže kapaliny DEF na pravé straně stroje směrem nahoru.



2. Odstraňte matici (2) sestavy odvzdušňovače (1) na horní straně nádrže DEF a poté odstraňte kryt (3).
 3. Vyměňte odvzdušňovač (4) za nový.
 4. Namontujte kryt (3) a krytku (2).
- Aby nedošlo k poškození závitů krytky, utáhněte krytku (2) na doraz pouze rukou a poté ji utáhněte nástrojem o 15 až 25°.

**UPOZORNĚNÍ**

Pokud je sestava odvzdušňovače (1) odmontována kvůli výměně, utáhněte šroub (5) klíčem.
Utahovací moment: 6,5 až 8,5 Nm {0,66 až 0,87 kgm}

5. Zavřete kryt nádrže kapaliny DEF na pravé straně.

KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU VENTILÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU

Pro kontrolu a údržbu je zapotřebí speciální náradí.

O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.

POZNÁMKA

Protože je stroj vybaven automatickým napínákem řemenu ventilátoru, není nutné nastavovat napnutí řemenu.

KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU ALTERNÁTORU A VÝMĚNA ŘEMENU

Pro kontrolu a údržbu je zapotřebí speciální náradí.

O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.

POZNÁMKA

Protože je stroj vybaven automatickým napínákem řemenu alternátoru, není nutné nastavovat napnutí řemenu.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 200 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250, 500 a 1000 hodinách provozu.

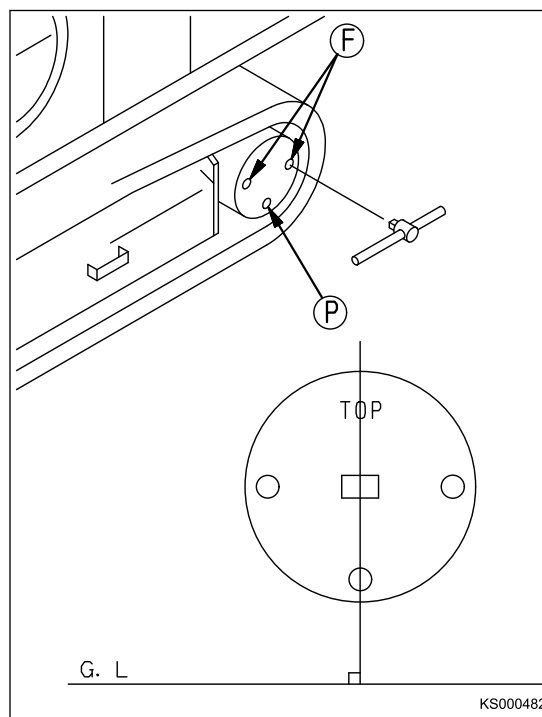
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY**! VAROVÁNÍ**

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění uzávěru nebo vytrysknutí oleje. Proto uzávěr povolujte pomalu, aby se tlak uvolnil.
- Při povolování uzávěru nestůjte před uzávěrem.

Objem pro doplnění: 9,0 l na pravé i levé straně

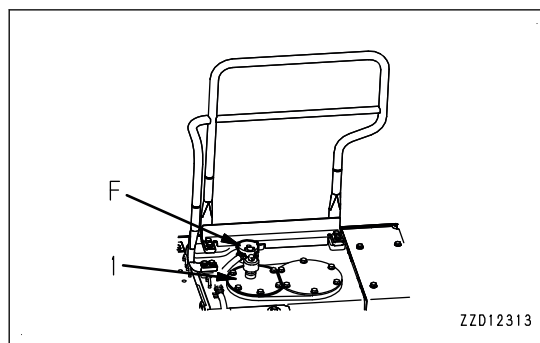
Připravte si

- Nádobu pro zachycení oleje
 - Rukojeť
1. Nastavte značku TOP nahoru, aby přímka mezi značkou a zátkou (P) směřovala kolmo k povrchu země.
 2. Umístěte nádobu na zachycení oleje pod zátku (P).
 3. Odstraňte zátku (P) a (F) pomocí klíče a vypusťte olej.
Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny těsnicí kroužky zátek. V případě potřeby je vyměňte za nové.
 4. Utáhněte zátku (P).
 5. Otvorem pro zátku (F) doplňte olej.
Zátka (F) je namontována na 2 místech. Olej doplňte jedním z otvorů pro zátku (F), kterým lze snadněji doplnit olej, protože v něm nejsou vidět žádné převody.
 6. Jakmile olej začne vytékat z otvoru zátky (F), namontujte zátku (F).
Utahovací moment zátek (P) a (F): $68,6 \pm 9,8 \text{ Nm}$ { $7 \pm 1 \text{ kgm}$ }

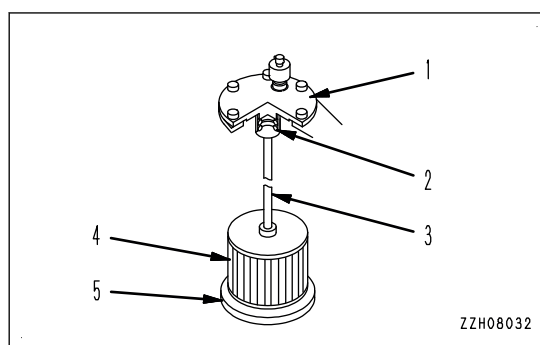
**ČIŠTĚNÍ SÍTKA V NÁDRŽI HYDRAULICKÉHO OLEJE****! VAROVÁNÍ**

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, abyste uvolnili tlak, potom jej opatrně sejměte.

1. Z plnicího hrdla oleje (F) sejměte uzávěr a uvolněte vnitřní tlak.



2. Odmontujte šrouby (6 kusů) a následně kryt (1). Pružina (2) může vysunout kryt (1). Stiskněte kryt dolů a odstraňte šrouby.
3. Přidržte horní stranu táhla (3), zatáhněte nahoru, abyste vyřali pružinu (2) a sítko (4).
4. Odstraňte jakékoli nečistoty ze sítka (4), potom jej omyjte vyplachovacím olejem. Je-li sítko (4) poškozené, vyměňte jej.
5. Vložte sítko (4) do místa (5) nádrže.
6. Montáž krytu (1) provádějte tak, aby vyčnívající část v dolní části krytu (1) přidržovala pružinu (2), pak upevněte kryt šrouby.
7. Nasadte uzávěr plnicího hrdla.



KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (ŘÍDICÍ OKRUH)

⚠ VAROVÁNÍ

Akumulátor je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem, může to vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci s akumulátorem přísně dodržujte následující pravidla.

- Tlak v hydraulickém okruhu nelze zcela odstranit. Při demontáži hydraulického zařízení nestůjte ve směru, kterým by mohl hydraulický olej vystříknout při provádění dané operace. Navíc při práci povolujte šrouby pomalu.
- Nikdy ho nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtějte do akumulátoru, nesvařujte ani neřezejte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

UPOZORNĚNÍ

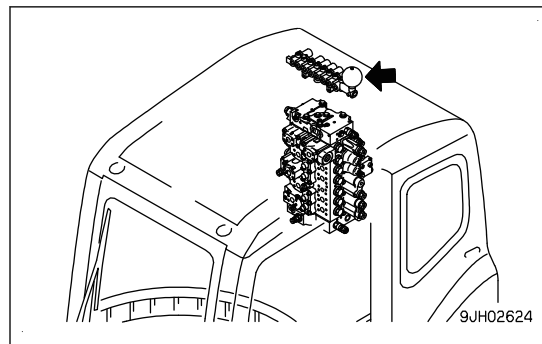
Je-li tlak plynu (dusík) v akumulátoru nízký a pokračujete-li v provozu stroje, nebude možné při poruše stroje uvolnit tlak z hydraulického systému.

FUNKCE AKUMULÁTORU

V akumulátoru se udržuje tlak pro okruh ovládání. Pokud akumulátor funguje normálně, i po zastavení motoru je možné používat řídicí okruh. Jsou možné následující akce.

- Pokud je ovládací páka přesunuta ve směru pro spuštění pracovního vybavení, je možné, že se toto bude pohybovat dolů v důsledku vlastní hmotnosti.
- Uvolněte tlak v hydraulickém okruhu.

Akumulátor je instalován v poloze zobrazené na obrázku.



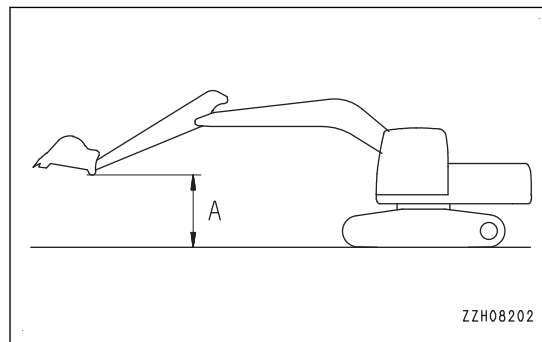
KONTROLA FUNKCE AKUMULÁTORU

⚠ VÝSTRAHA

Při kontrole nejprve zkontrolujte, zda v dosahu není žádná osoba nebo překážka.

Kontrolu tlaku plynu (dusík) provádějte následovně.

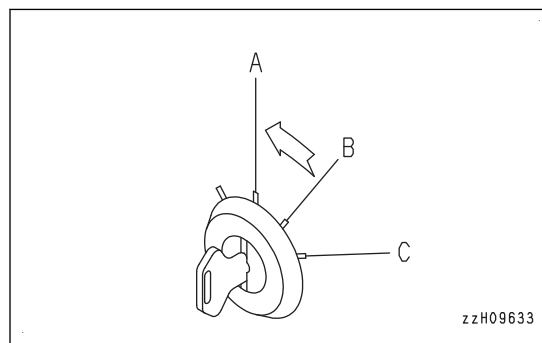
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Držte pracovní vybavení v poloze maximálního dosahu (rameno zcela vysunuto, lžice zcela vyklopená) ve výšce (A) 1,5 m nad zemí.



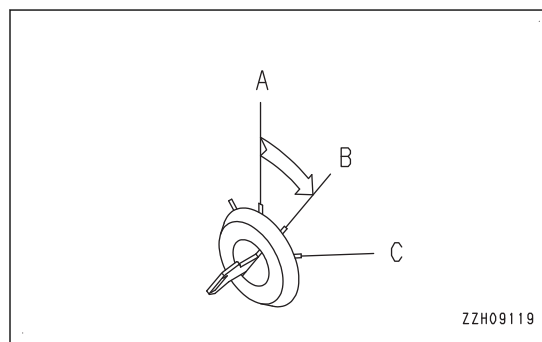
3. Do 15 sekund proveďte následující.

Po vypnutí motoru postupně klesá tlak v akumulátoru. Kontrolu můžete provést pouze hned po zastavení motoru.

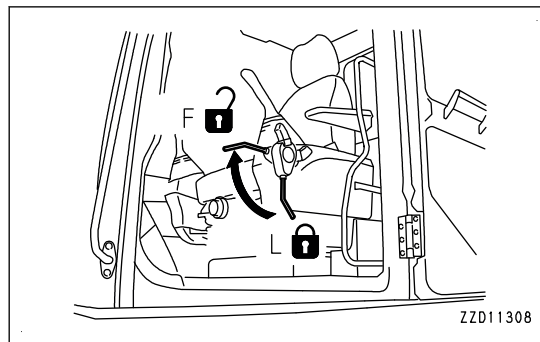
- 1) Ponechte pracovní vybavení v poloze maximálního dosahu, otočte klíček zapalování do polohy VYPNUTO (A) a zastavte motor.



- 2) Přepněte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).

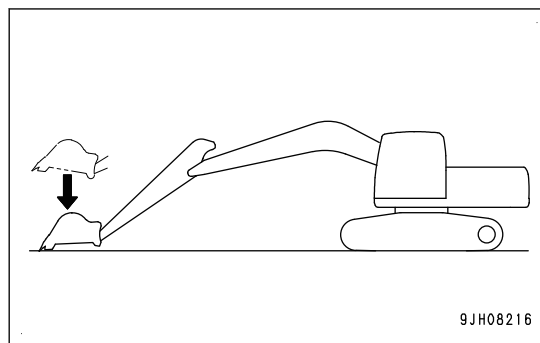


- 3) Zajišťovací páku dejte do polohy UVOLNĚNO (F) a přeasuňte páky ovládání pracovního vybavení až na doraz DOLŮ. Přesvědčte se, že pracovní vybavení je položeno na zemi.



Pokud se pracovní vybavení vlastní vahou dostane až na zem, akumulátor je v pořádku.

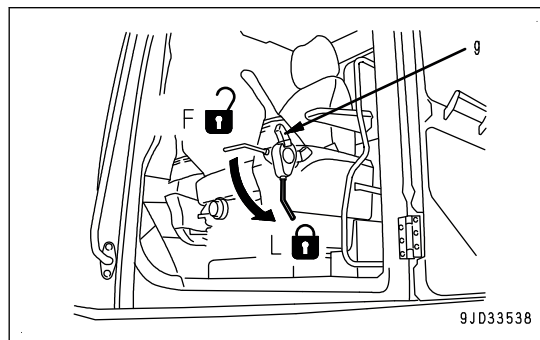
Pokud se pracovní vybavení nepoloží na zem nebo zůstane v půli cesty, tlak plynu v akumulátoru pravděpodobně poklesl. Požádejte vašeho distributora Komatsu o kontrolu.



Tím končí kontrola. Po ukončení kontroly, přeasuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a vypněte zapalování.

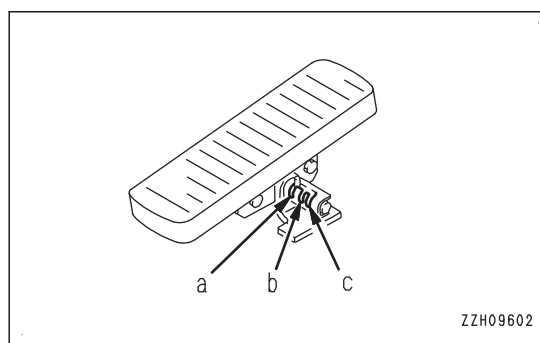
UVOLNĚNÍ TLAKU Z HYDRAULICKÉHO OKRUHU

1. Spusťte pracovní vybavení na zem.
Nechte čelisti drtiče atd. zavřené.
2. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).

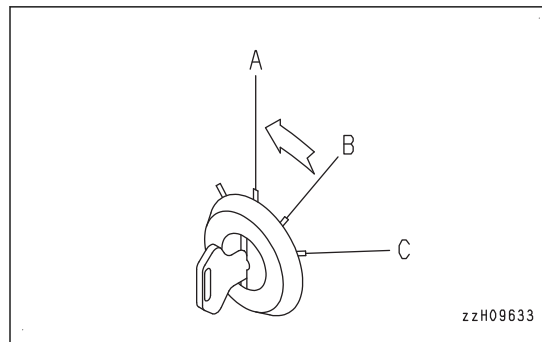


Pokud je instalováno příslušenství, nastavte pojistný kolík pedálu příslušenství do polohy (c), ve které můžete pedál ovládat.

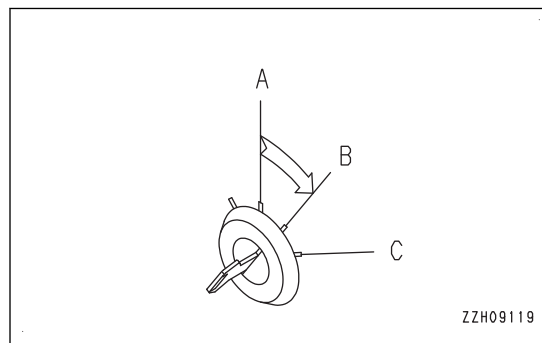
3. Do 15 sekund proved'te následující.
Po vypnutí motoru postupně klesá tlak v akumulátoru. Kontrolu můžete provést pouze hned po vypnutí motoru.



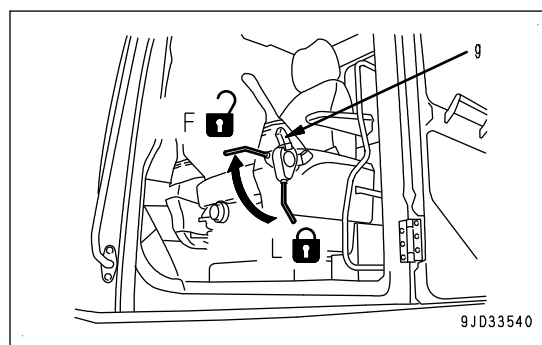
- 1) Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A) a vypněte motor.



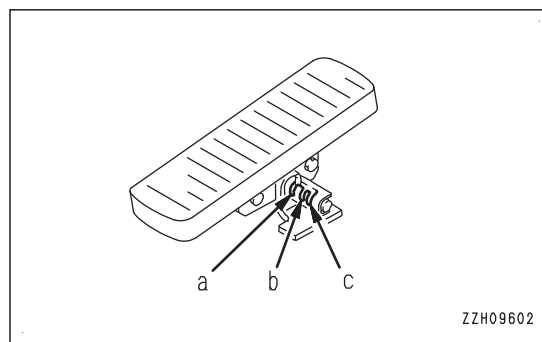
- 2) Přepněte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).



- 3) Použijte držadlo (g) a nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F). Manipulujte s ovládacími pákami pracovního vybavení a s ovládacím pedálem příslušenství (je-li ve výbavě) až do koncových poloh, a to dozadu, dopředu, doprava a doleva, aby došlo k uvolnění tlaku v hydraulickém okruhu.



4. Nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a poté otočte spínačem zapalování do polohy VYPNUTO. Pokud je namontováno příslušenství, nastavte pojistný kolík do polohy (a), abyste nemohli používat pedál ovládní.



KONTROLA ALTERNÁTORU

Kontaktujte svého distributora Komatsu, aby zkontroloval alternátor.

Pokud motor často startujete, nechte tuto kontrolu provádět každých 1000 hodin.

KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU

Pro kontrolu a údržbu je zapotřebí speciální nářadí. Pro vykonání této práce se obraťte na svého distributora Komatsu.

VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU KCCV

VAROVÁNÍ

Poté, co byl motor v provozu, jsou všechny díly velmi horké. Nezačínejte s výměnou vložky filtru okamžitě. Vyčkejte na pokles teploty a až poté začněte provádět dané operace.

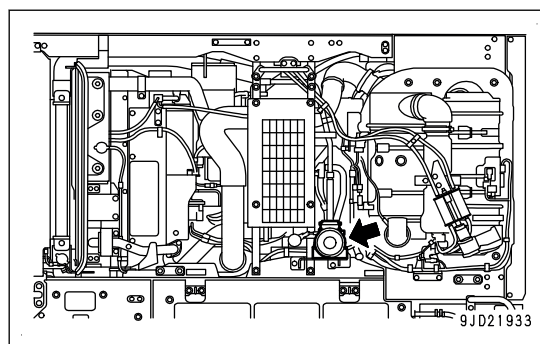
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor provozován bez vložky filtru, dojde ke znečištění turbodmychadla a dochlazovače, jejich výkon se sníží, což může způsobit selhání motoru, jako je např. přetočení kvůli nasátí oleje. Proto motor nestartujte bez vložky filtru.
- Vložku filtru nelze čistit. Proplachování nebo regenerace vložky filtru sníží výkon filtru. Výsledkem je znečištění turbodmychadla a dochlazovače, snížení výkonu a zvýšení tlaku v klikové skříně. Nikdy vložku filtru znovu nepoužívejte, může dojít k selhání motoru.
- Po výměně vložky filtru je třeba KCCV správně sestavit, jinak může dojít k úniku oleje či plynů. Vložku filtru vyměňte správným postupem.

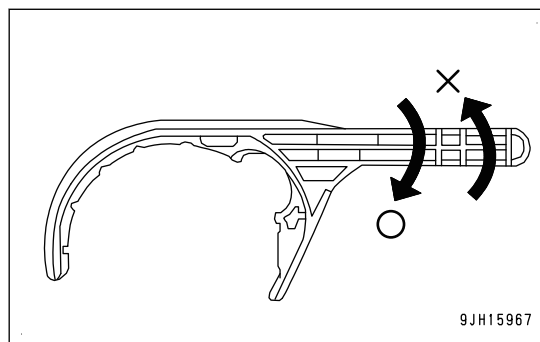
Připravte si

- Nádobu na zachycení vypouštěného oleje
- Speciální klíč na KCCV

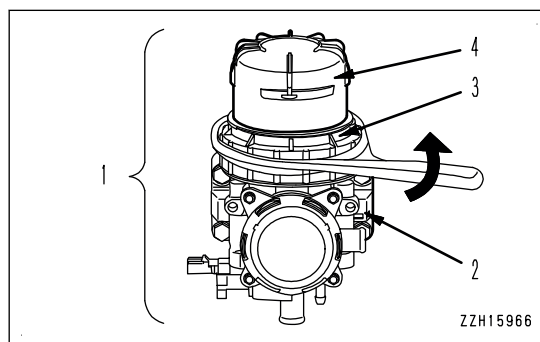
Ventilátor KCCV je umístěn v místě uvedeném na obrázku.



Pokyny pro použití speciálního klíče viz obrázek.



1. Pomocí speciálního klíče uvolněte kroužek (3) ventilátoru KCCV (1).

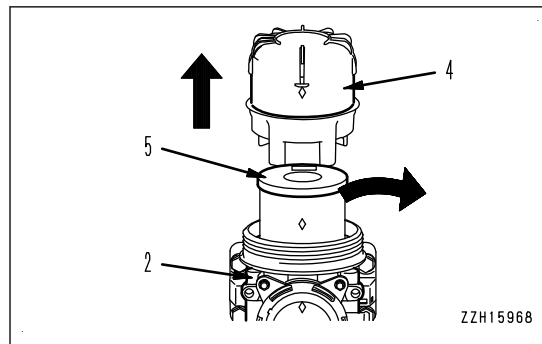


2. Po sejmutí kroužku (3) odstraňte pouzdro (4) z tělesa (2) a vyjměte vložku (5).

Může v ní dojít k nahromadění oleje, nebo může ulpět na pouzdru a vložce. Při výměně vložky dejte pozor, ať nevylijete olej.

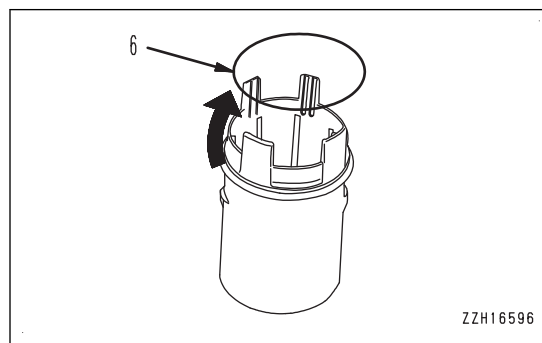
POZNÁMKA

Pokud je okolní teplota nízká, může se voda či emulzní hmota přichytit k vnitřku KCCV kvůli kondenzaci výparů z vody ve spalínách. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém.

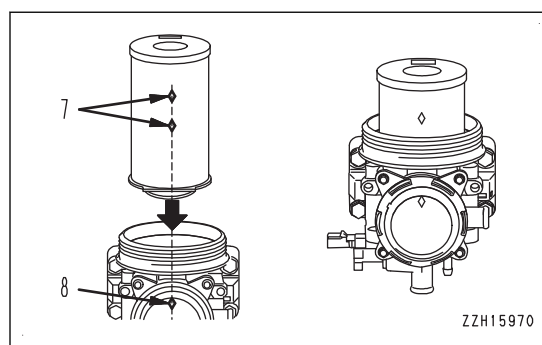


3. Sejměte použitý těsnicí kroužek (6), který je přichycen k pouzdru (4) a instalujte nový, který je obsažen v servisní sadě.

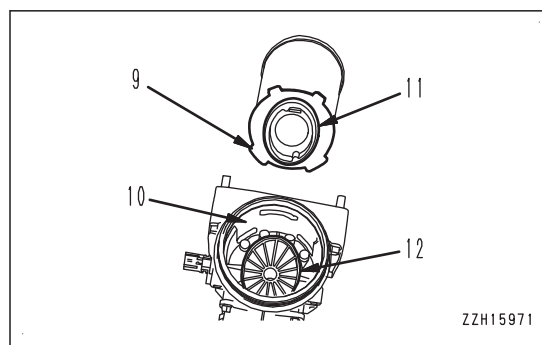
Před vložením těsnicího kroužku jej potřete motorovým olejem.



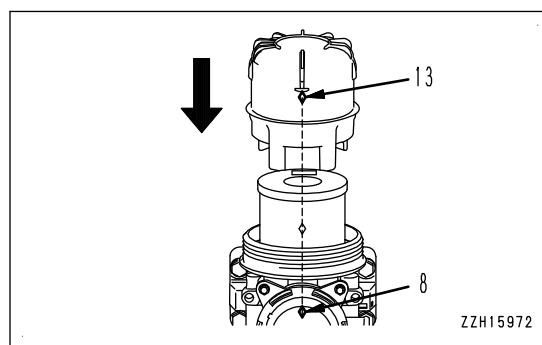
4. Zarovnejte značky \diamond (7) nové vložky se značkou \diamond (8) na tělese a vložte vložku pevně na konec tělesa.



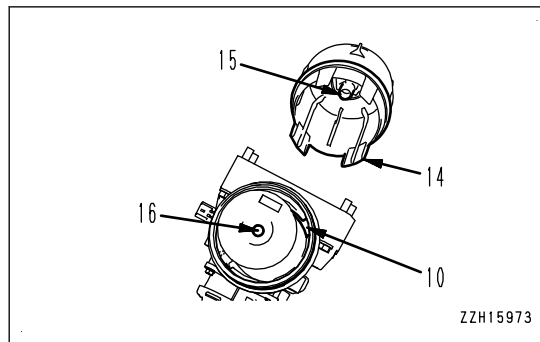
Vložku lze vložit, pouze když čelisti (9) jsou správně vloženy do drážek (10) tělesa filtru. Podklady (11) a (12) jsou oválné. Při vkládání dávejte velký pozor na to, aby byly zarovnané.



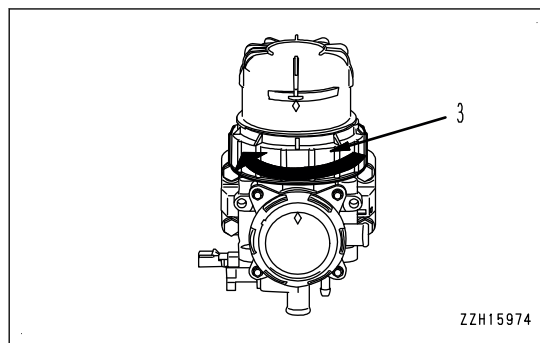
5. Zarovnejte značku \diamond (13) na pouzdru se značkou \diamond (8) na štítku na tělese, poté instalujte pouzdro do tělesa filtru.



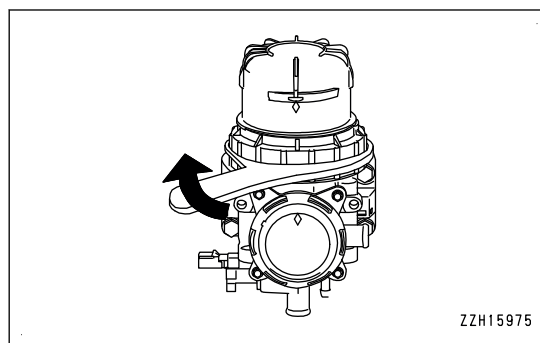
Pouzdro lze vložit, pouze když čelisti (14) jsou správně vloženy do drážek (10) tělesa filtru. Při vkládání věnujte velkou pozornost tomu, aby byl výčnělek (15) v pouzdru zarovnan s pryžovým žlábkem (16) vložky.



6. Vložte kroužek (3) do závitové části tělesa a utáhněte těleso pevně rukou na doraz.



7. Pomocí speciálního klíče pak proveďte utažení kroužku o 1/15 až 2/15 otáčky (o 1 až 2 drážky kroužku).
Pokud je motor provozován bez dostatečně utaženého kroužku, může dojít k úniku oleje a plynu.



Zkontrolujte, zda nejsou hadice KCCV poškozené, zlomené či zda nenajdete uvolněné spony, a v případě nutnosti proveďte výměnu.

VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF

VAROVÁNÍ

Ihned po vypnutí motoru jsou součásti stále velmi horké. Nezačínejte s výměnou filtru okamžitě. Vyčkejte na pokles teploty a až poté začněte provádět dané operace.

UPOZORNĚNÍ

- Doporučení společnosti Komatsu: vždy používejte originální náhradní díly Komatsu.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez filtru DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Filtr DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo regenerace zhorší výkon filtru a způsobí poškození zařízení. Nikdy nepoužívejte filtr opakovaně.
- Pokud není filtr kapaliny DEF nainstalován správně, může dojít k úniku kapaliny DEF. Filtr kapaliny DEF vyměňte správným postupem.
- Kapalina DEF zamrzá při $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Pokud je kapalina DEF zmrzlá, výměna filtru je obtížná. Vyměňte filtr kapaliny DEF, když je teplota okolo čerpadla kapaliny DEF vyšší než $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ a kapalina DEF není zmrzlá.

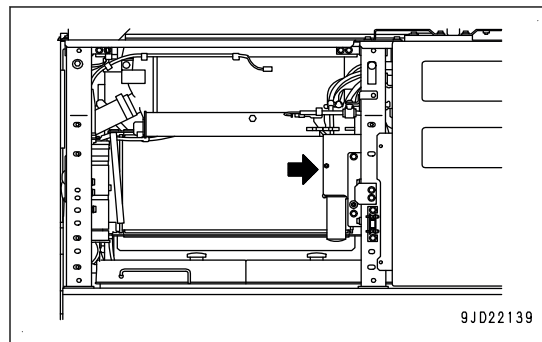
Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.

Po vypnutí motoru zařízení ještě několik minut fungují. Před výměnou filtru očistěte okolí čerpadla kapalinou DEF poté, co je systém DEF vypnut.

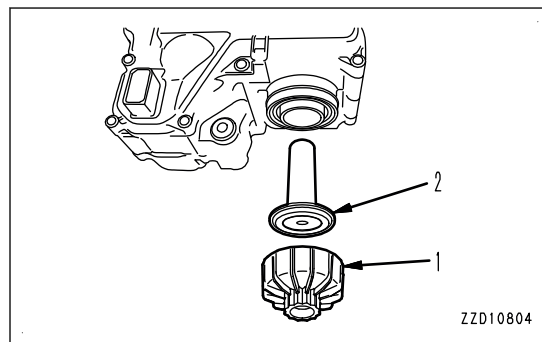
Připravte si

- Nástroj na demontáž filtru DEF

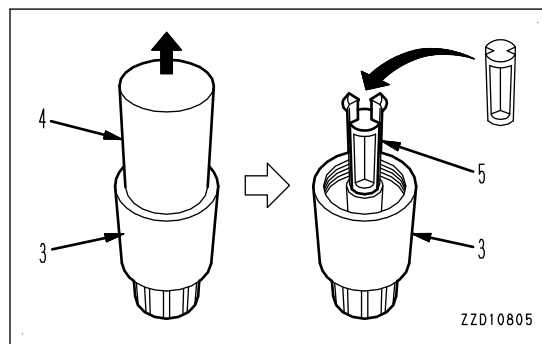
Filtr DEF je umístěn v místě uvedeném na obrázku.



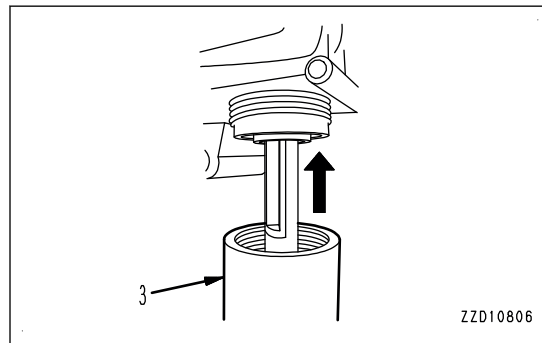
1. Odstraňte kryt filtru (1) na spodní straně čerpadla kapalinou DEF a odeberte vyrovnávací člen (2).



2. Otočte kryt (4) nástrojem na demontáž filtru (3) a odstraňte jej.
3. Zkontrolujte polohu distančního členu (5).

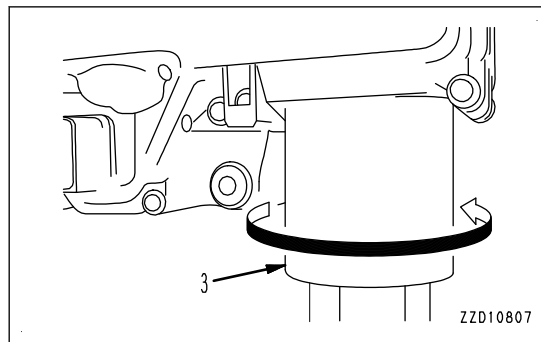


4. Vložte nástroj na demontáž filtru DEF (3) na spodní část čerpadla kapalinou DEF a rukou do něj udeřte.



5. Zkontrolujte, že je nástroj pro demontáž filtru (3) plně nasazen na konci.

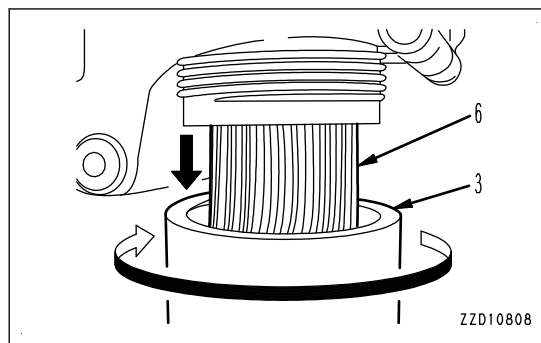
Narazte nástroj na demontáž filtru tak, aby jej nebylo možné posunout ještě dále.



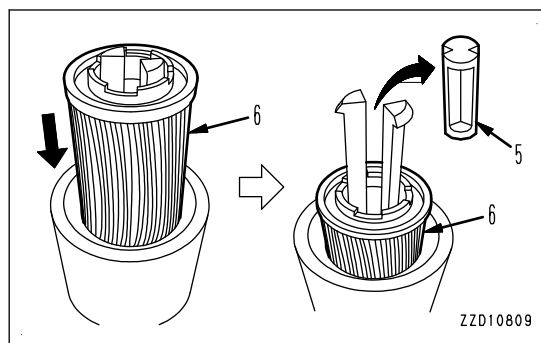
6. Otočte nástrojem na demontáž filtru (3) opačným směrem a odeberte filtr (6).

Filtr (6) se uvolní a můžete jej odebrat spolu s nástrojem na demontáž filtru (3).

Pokud nelze filtr (6) odmontovat z čerpadla kapaliny DEF, uchopte nástroj na demontáž filtru (3) a zatáhněte za něj dolů. Filtr se uvolní.



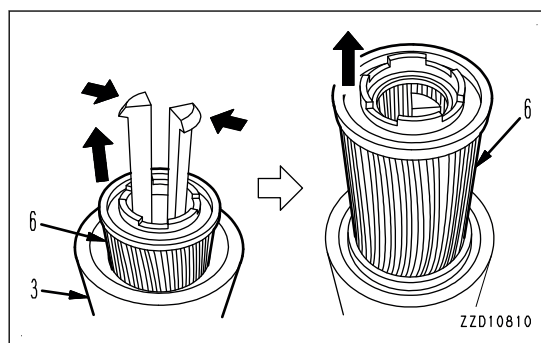
7. Posuňte filtr (6) dolů a z nástroje na demontáž filtru (3) odstraňte distanční člen (5).



8. Zatlačte filtr (6) nahoru a při tom tlačte na nástroj pro demontáž filtru (3) a nástroj odeberte.

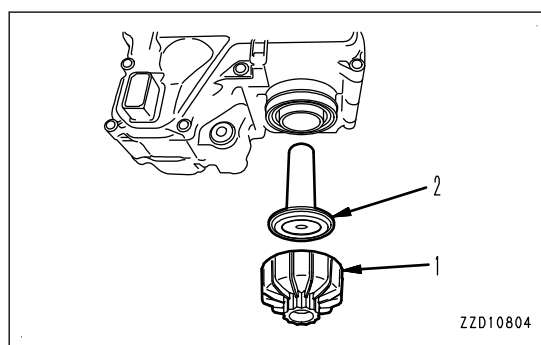
9. Vraťte odebraný distanční člen (5) do nástroje na demontáž filtru (3) a uložte jej.

10. Vložte nový filtr a novou vložku do spodní části čerpadla kapaliny DEF a lehce je utáhněte rukou.



11. Utáhněte kryt filtru (1).

Utahovací moment: 20 až 25 Nm {2,0 až 2,5 kgm}



KONTROLA A ČIŠTĚNÍ FILTRU CHLADICÍHO OLEJE ELEKTROMOTORU OTOČE

Požádejte distributora Komatsu o kontrolu a vyčištění filtru oleje chlazení elektromotoru otoče.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250, 500, 1000 a 2000 hodinách provozu.

VÝMĚNA DÍLŮ S OMEZENOU ŽIVOTNOSTÍ

Kvalita materiálu u těchto součástí se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality.

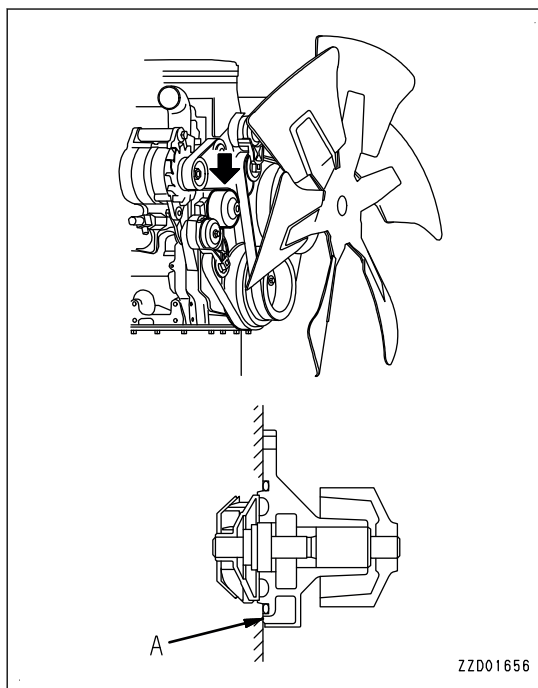
Vyměňte je každé 2 roky nebo po každých 4000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve.

SEZNAM SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Č.	Pravidelně vyměňované součásti		Interval výměny
1	Palivový systém	Palivová hadice	Každé 2 roky nebo 4000 hodin, cokoliv nastane dříve
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice olejového filtru motoru	
3	Hydraulický systém pracovního vybavení	Hlavní výstupní hadice čerpadla Výstupní hadice čerpadla	
		LS hadice hlavního čerpadla Hlavní sací hadice	
		Hadice externího pracovního vybavení <ul style="list-style-type: none"> • Hadice v dolní části výložníku • Hadice válce výložníku • Hadice připojení ramena • Hadice válce ramena • Hadice válce lžice • Hadice okruhu pro další příslušenství 	
4	Jiné	Akumulátor PPC Akumulátor pro další příslušenství	

KONTROLA VODNÍHO ČERPADLA

Zkontrolujte vůli řemenice, únik oleje, únik vody a zanesení odtokového otvoru (výpustný otvor) (A). Pokud zjistíte nějakou nesrovnalost, kontaktujte distributora Komatsu a požádejte jej o demontáž a opravu nebo výměnu.



KONTROLA TLUMIČE VIBRACÍ

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu tlumiče vibrací.

KONTROLA MOTORU STARTÉRU

Kontaktujte svého distributora Komatsu, který zkontroluje startování motoru.

Pokud motor často startujete, nechte tuto kontrolu provádět každých 1000 hodin.

VÝMĚNA AKUMULÁTORU (PRO ŘÍDICÍ OKRUH)

⚠ VAROVÁNÍ

Akumulátor je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem, může to vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci přísně dodržujte následující pravidla.

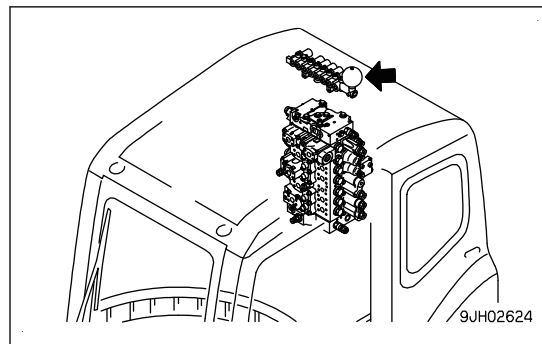
- Tlak v hydraulickém okruhu nelze zcela odstranit. Při demontáži hydraulického zařízení nestůjte ve směru, kterým by mohl hydraulický olej vystříknout při provádění dané operace. Navíc při práci povolujte šrouby pomalu.
- Nikdy ho nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtejte do něj, nesvařujte ani neřezejte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

UPOZORNĚNÍ

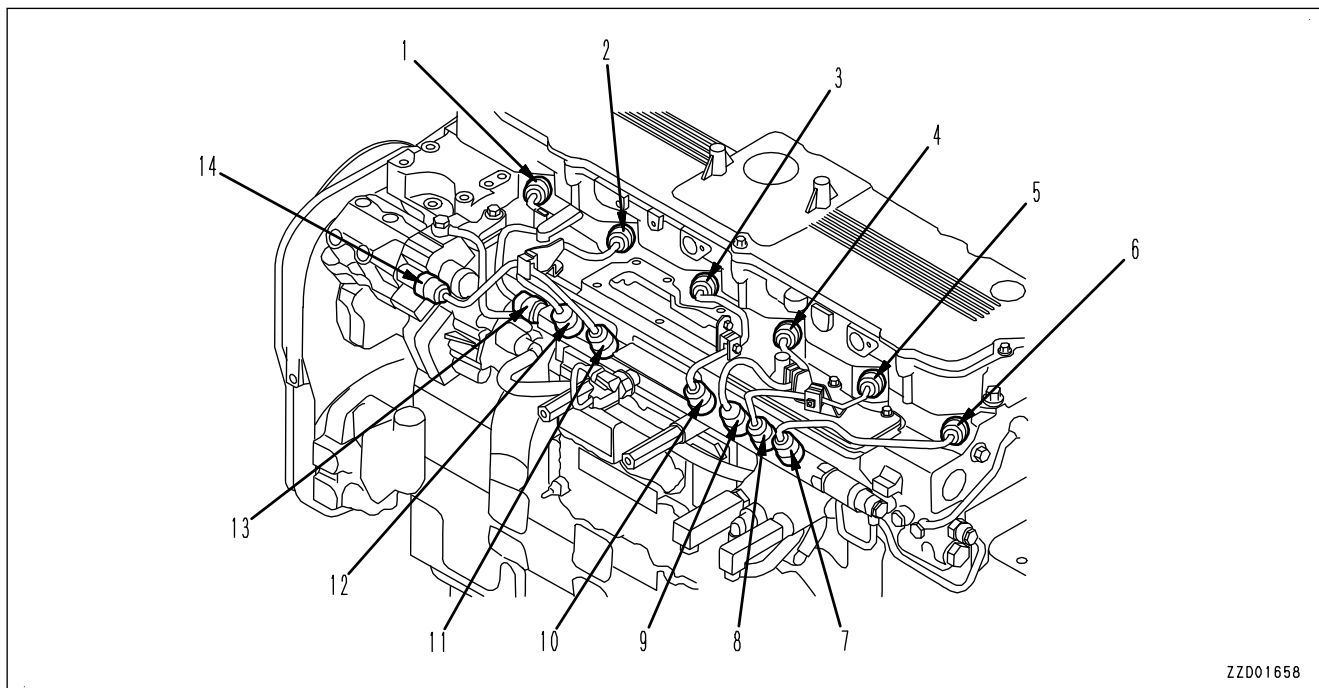
Je-li tlak plynu (dusík) v akumulátoru nízký a pokračujete-li v provozu stroje, nebude možné při poruše stroje uvolnit tlak z hydraulického systému.

Vyměňte akumulátor každé dva roky nebo po každých 4000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve. Požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.

Akumulátor je instalován v poloze zobrazené na obrázku.



KONTROLA PŘÍTOMNOSTI OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA, ZTVRDNUTÍ GUMY



Zkontrolujte ochranné kryty proti rozstřiku paliva (1) až (14) pohledem nebo prstem, abyste viděli, že žádná nesklouzla, ani že není ztvrdlá pryžová část.

POZNÁMKA

Krytky (1) až (14) brání kontaktu paliva se součástmi motoru, které mají vysokou teplotu, a mohly by způsobit ve styku s palivem požár.

Pokud zjistíte nějaký problém, musí být příslušná součást vyměněna. Požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250 a 500 hodinách provozu.

ČIŠTĚNÍ KDPF

O vyčištění KDPF požádejte vašeho distributora Komatsu.

ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALINY DEF

O čištění nádrže kapaliny DEF požádejte vašeho distributora Komatsu.

VÝMĚNA FILTRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

Požádejte autorizovaného prodejce Komatsu, aby provedl výměnu filtru plnicího hrdla DEF.

⚠ VÝSTRAHA

Dochází-li při doplňování kapaliny DEF k výstřikům z důvodu zanesení filtru, provádějte výměnu tohoto filtru i před dosažením intervalu 4 500 hodin.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250, 500 a 1000 hodinách provozu.

VÝMĚNA OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI**⚠ VAROVÁNÍ**

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před začátkem prací vyčkejte na pokles teploty.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, abyste uvolnili tlak, potom jej opatrně sejměte.

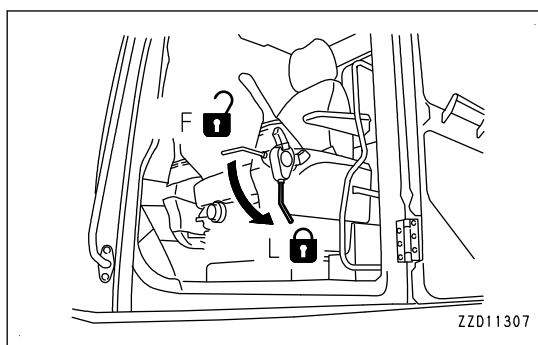
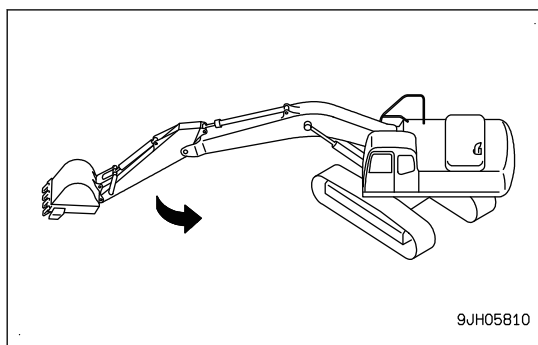
UPOZORNĚNÍ

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje zhoršuje rychleji, než u normálního bagrování. Proto provádějte údržbu podle „PLÁN ÚDRŽBY“.

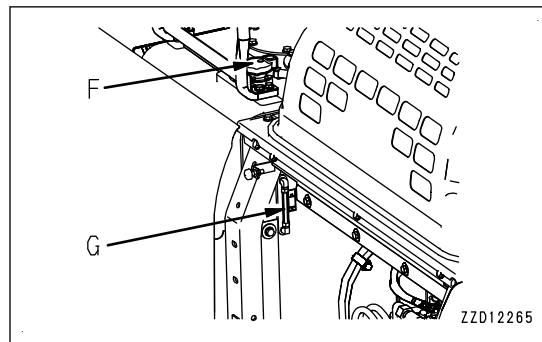
Doplňovaný objem 188 l

Položky, které mají být připraveny

- Nádoba na zachycení vypouštěného oleje
 - Páka nástrčkového klíče
1. Otočte nastavbu tak, aby výpustná zátka hydraulické nádrže (P) a výpustná zátka (A) na spodní straně sací hadice čerpadla byly mezi pravým a levým pásem.
 2. Zatáhněte válce ramena a lžice, pak spusťte výložník a položte zuby tak, aby se dotýkaly země.
 3. Nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a zastavte motor.



4. Odstraňte uzávěr plnicího hrdla (F).



5. Odstraňte spodní kryty (1), (2) a (3).
6. Položte pod výpustnou zátku na spodní straně stroje nádobu k zachycení oleje.

Při odstraňování výpustných zátek (P) a (A) buďte opatrní, abyste se nepotřísnili olejem.

Pokud nejprve odstraníte zátku (P) z dolní strany nádrže a poté zátku (A) ze sací trubky, lze vypustit olej téměř rovnoměrně ze 2 míst.

7. Odstraňte výpustnou zátku (P) z dolní strany nádrže a vypustte olej.

Zkontrolujte, zda není těsnicí kroužek poškozený. V případě potřeby vyměňte těsnicí kroužek za nový.

8. Odstraňte výpustnou zátku (P) ze sací trubky a vypustte olej.

Zkontrolujte, zda není těsnicí kroužek poškozený. V případě potřeby vyměňte těsnicí kroužek za nový.

9. Po vypuštění oleje utáhněte výpustné zátky (A) a (P).

Utahovací moment: 58,8 až 78,5 Nm {6,0 až 8,0 kgm}

10. Plnicím hrdlem oleje (F) doplňte stanovené množství oleje.

11. Na průhledítku (G) si ověřte, že hladina oleje se pohybuje uprostřed mezi ryskami označenými H a L.

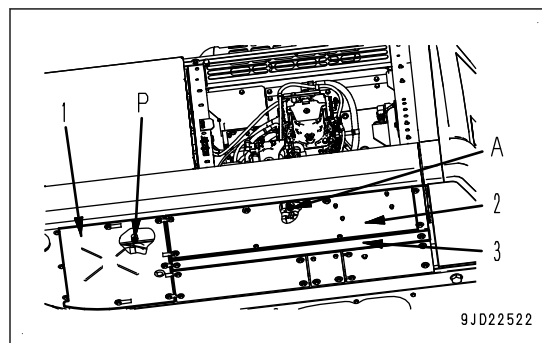
Pro použitelné oleje viz „POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty“.

Kontrola hladiny oleje a postup instalace víčka plnicího otvoru viz „KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE“.

12. Odvzdušněte hydraulický okruh.

Postup odvzdušnění hydraulického okruhu viz „ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU“.

13. Namontujte spodní kryty (1), (2) a (3).



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba po každých 50, 250, 500, 1000, 2000 a 4000 hodinách provozu.

VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Kontaktujte svého distributora Komatsu a nechte si vyměnit ochrannou krytku proti rozstříkávání paliva.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně by měla být provedena údržba prováděná po každých 50, 250, 500, 1000 a 4500 hodinách provozu.

VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF

Požádejte distributora Komatsu, aby provedl výměnu hadice DEF.

KONEC ŽIVOTNOSTI

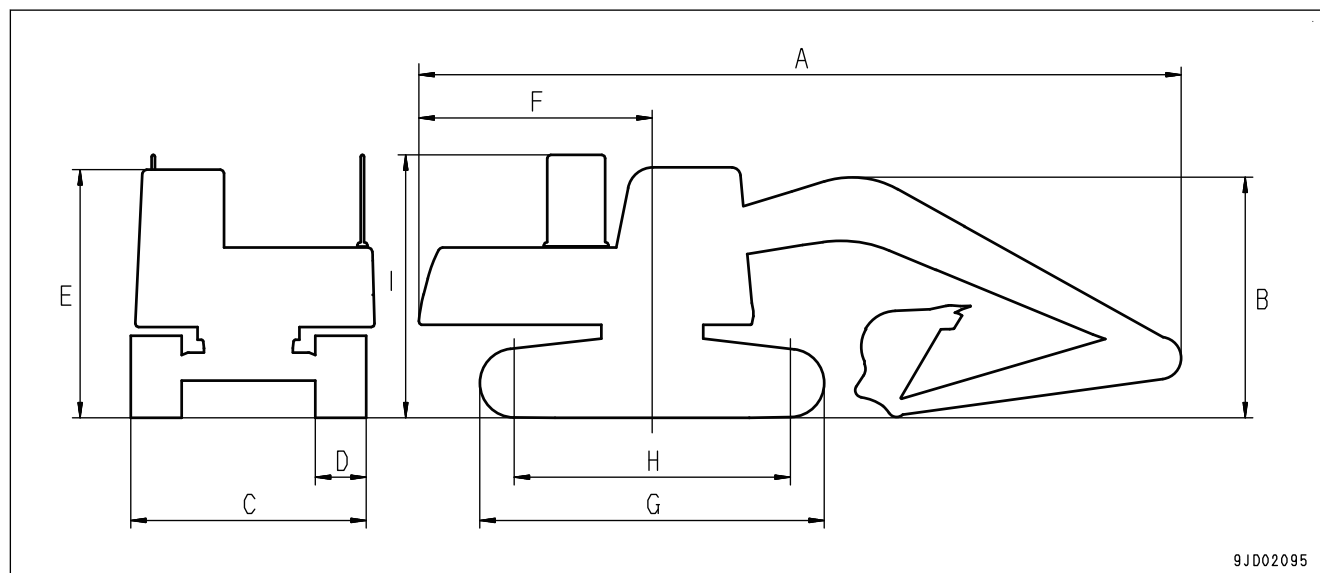
- Pro bezpečné rozebrání stroje při ukončení životnosti kontaktujte distributora Komatsu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

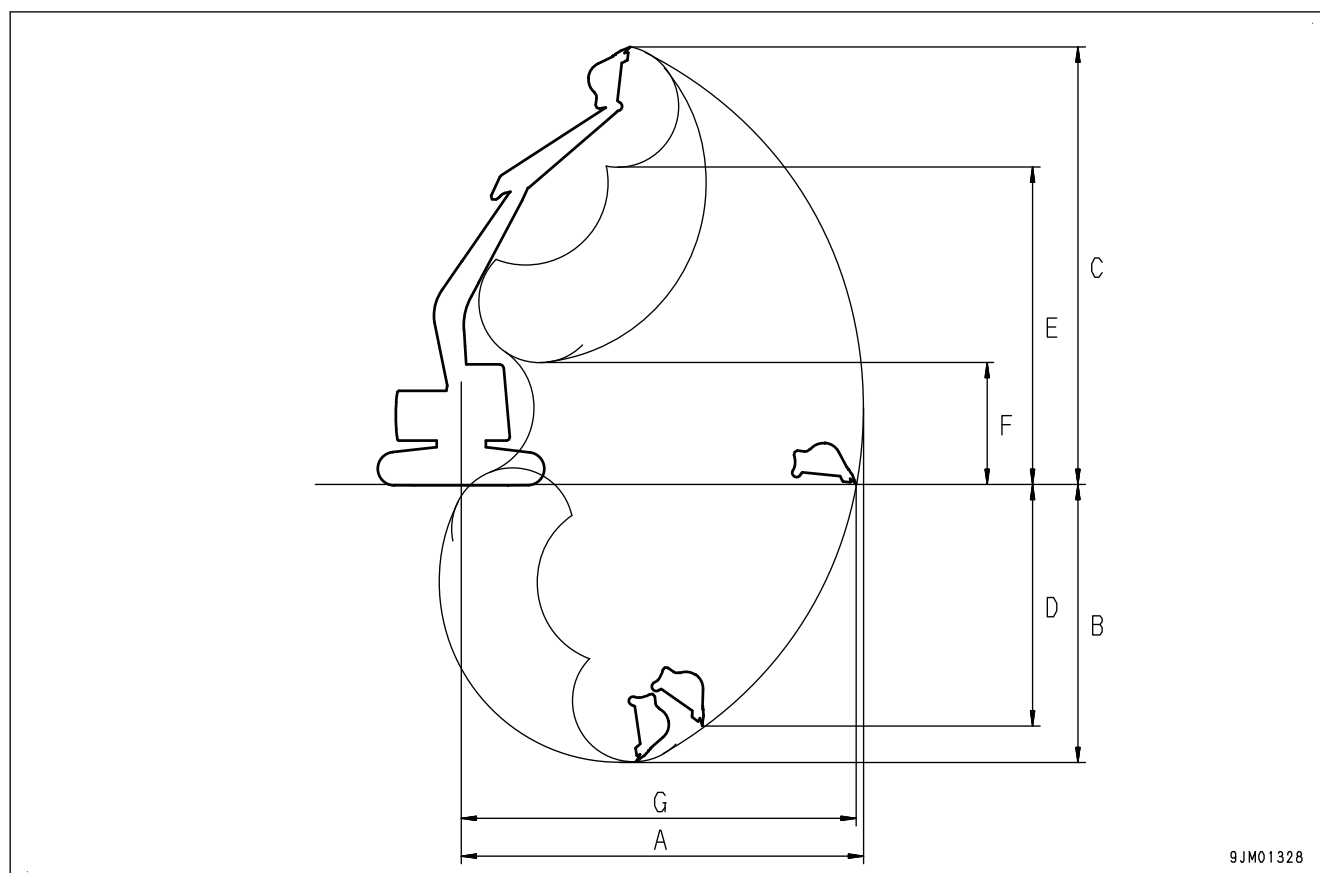
TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE: HB365LC-3 E0, HB365NLC-3 E0

Položka	Jednotka	HB365LC-3 E0	HB365NLC-3 E0
Provozní hmotnost	kg	36400	36390
Objem lžice	m ³	1,4	
Model motoru	—	Vznětový motor KOMATSU SAA6D114E-6	
Výkon motoru	kW / ot/min	202 / 1950 (ISO 14396)	
		201 / 1950 (ISO 9249)	
A Celková délka	mm	11145	
B Celková výška (pracovní vybavení)	mm	3285	
C Celková šířka	mm	3190	2990
D Šířka pásů	mm	600	
E Výška kabiny	mm	3160	
F Poloměr otáčení koncové části horní nástavby stroje	mm	3445	
G Celková délka pásu	mm	4955	
H Vzdálenost středů krajních kol	mm	4030	
I Výška zábradlí	mm	3255	
Minimální světlá výška	mm	498	
Pojezdová rychlost (nízká/střední/vysoká)	km/h	3,2 / 4,5 / 5,5	
Rychlost otáčení	ot/min	9,5	



	Pracovní charakteristiky (mm)	HB365LC-3 E0, HB365NLC-3 E0
A	Maximální dosah při bagrování	11100
B	Maximální hloubka bagrování	7380
C	Maximální výška bagrování	10100
D	Maximální hloubka bagrování svislé stěny	6400
E	Maximální výška vysypávání	7050
F	Minimální výška vysypávání	2640
G	Maximální dosah hloubení na úrovni terénu	10920



POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK)

1dílný výložník - HB365LC-3 E0, HB365NLC-3 E0

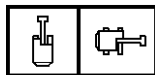
LEGENDA

A: Dosah od středu otoče

B: Výška háku lžíce

OF: Nosnost (dopředu)

OS: Nosnost (do strany)



OF OS

LEGENDA

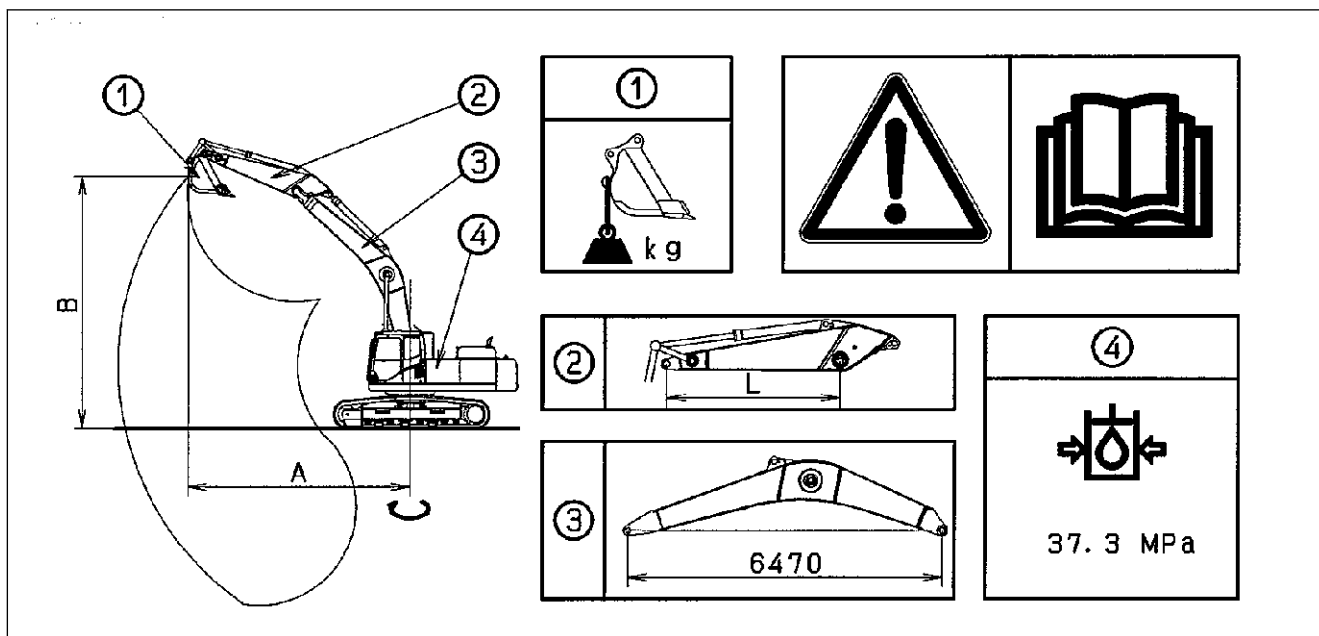
- (1) Umístění zdvihacího bodu
- (2) Délka ramena
- (3) Délka výložníku
- (4) Hydraulický tlak

PRACOVNÍ PODMÍNKY:













- SE LŽÍCÍ 1 014 kg
- POKUD JE MANIPULACE PROVÁDĚNA S JINÝM INSTALOVANÝM NÁŘADÍM, BUDE HMOTNOSTNÍ ROZDÍL NÁŘADÍ NUTNĚ ODEČÍST OD HODNOT UVEDENÝCH V TĚTO TABULCE.
- S PLNĚ VYSUNUTÝM HYDRAULICKÝM VÁLCEM LŽÍCE.
- NA VODOROVNÉ ÚROVNI ZEMĚ

S PÁSY ŠIROKÝMI 600 mm

Zatížení nepřekročí 87 % výkonu hydrauliky nebo 75 % limitní hodnoty pro převrácení stroje (* nosnost je omezena spíše výkonem hydrauliky než limitní hodnotou pro převrácení).



HB365LC-3 E0

L	A	kg											
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		1.5m	
													
4.0m	6.0m	* 3950	* 3950										
	4.5m	* 4000	3800	* 6950	6750								
	3.0m	* 4150	3550	* 7850	6400	* 9500	9200	*12800	*12800	*15200	*15200		
	1.5m	* 4500	3400	* 8650	6050	*11050	8600	*15750	13400	* 8100	* 8100		
	0.0m	* 5050	3450	* 9250	5750	*12000	8100	*17000	12550	* 8750	* 8750		
	-1.5m	* 5850	3650	9200	5550	*12300	7850	*17000	12150	* 9550	* 9550	* 6750	* 6750
	-3.0m	* 6750	4100	* 9150	5500	*11950	7750	*16200	12150	*15300	*15300	* 9700	* 9700
	-4.5m	* 6750	5000	* 8000	5600	*10700	7850	*14250	12350	*19750	*19750	*14700	*14700
	6.0m	* 5200	5100	* 7150	6800								
	4.5m	* 5350	4450	* 7700	6550	* 9050	* 9050						
3.2m	3.0m	* 5650	4100	* 8500	6250	*10500	8950	*14800	14050				
	1.5m	* 6200	3950	* 9150	5950	*11800	8450	*16450	13000				
	0.0m	* 6600	4000	9400	5750	*12400	8050	*17250	12450	* 8100	* 8100		
	-1.5m	7100	4300	9250	5600	*12350	7850	*16750	12300	* 9550	* 9550		
	-3.0m	* 7550	4950	* 8750	5650	*11500	7900	*15250	12450	*17650	*17650		
	-4.5m	* 7350	6400			* 9550	8050	*12600	*12600	*16250	*16250		
	6.0m	* 7450	5800	* 7850	6700								
	4.5m	* 7600	5000	* 8300	6500	* 9900	9350	*12950	*12950				
	3.0m	7350	4600	* 9000	6200	*11250	8800	*15450	13600				
	1.5m	7150	4450	* 9500	5950	*12250	8350	*14950	12450				
2.55m	0.0m	7350	4550	9400	5800	*12550	8050	*14700	12400				
	-1.5m	8000	4900	* 9350	5700	*12200	7950	*16100	12500	*13950	*13950		
	-3.0m	* 7950	5800	* 8100	5800	*10950	8050	*14200	12650	*17050	*17050		
	-4.5m	* 7350	* 7350			* 8250	* 8250	*10950	*10950	*13000	*13000		
	6.0m	* 8300	6500	* 8200	6600	* 9050	* 9050						
	4.5m	* 8200	5500	* 8550	6400	*10250	9200	*13750	*13750				
	3.0m	8050	5000	* 9150	6150	*11500	8700	*14900	*12950				
	1.5m	7800	4850	9550	5900	*12350	8250	*14700	*12200				
	0.0m	8050	4950	9400	5750	*12500	8000	*14800	*12000				
	-1.5m	* 8650	5400	* 9200	5700	*11950	7900	*15400	12500	*16450	*16450		
2.2m	-3.0m	* 8550	6550			*10500	8050	*13350	*12550	*14700	*14700		
	-4.5m	* 7700	* 7700			* 6500	* 6500	* 9800	* 9800				

HB365NLC-3 E0

L	A B	kg											
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		1.5m	
4.0m	6.0m	* 4000	* 3900										
	4.5m	* 4150	3450	* 6800	6150								
	3.0m	* 4350	3150	* 7600	5750	* 9550	8350	*12050	*12950				
	1.5m	* 4700	3050	* 8450	5450	*10750	7750	*15850	12000				
	0m	* 5250	3050	* 9000	5150	*11700	7300	*15700	10650				
	-1.5m	* 6000	3250	* 8650	4700	*11600	7000	*15250	10550	* 9350	* 9350	* 7250	* 7250
	-3.0m	* 6750	3650	* 9000	4900	*11850	6900	*16100	10550	*14250	*14250	* 9850	* 9850
	-4.5m	* 6800	4500	* 7950	5000	*10600	7000	*14150	11000	*19600	*19600	*14850	*14850
	6.0m	* 5050	4600	* 7050	6150								
	4.5m	* 5300	3950	* 7450	5900	* 9000	8600						
	3.0m	* 5650	3650	* 8200	5600	*10500	8050	*13850	12600				
	3.2m	1.5m	* 6200	3500	* 8850	5300	*11450	7550	*16300	11500			
0m		6500	3550	* 9250	5100	*12000	7150	*15800	10450				
-1.5m		6950	3800	8650	4700	*11600	7000	*14900	10600	*11250	*11250		
-3.0m		* 7450	4400	* 8650	5000	*11400	7000	*15100	10750	*16700	*16700		
-4.5m		* 7250	5700			* 9450	7200	*12450	*11150	*16050	*16050		
6.0m		* 7250	5250	* 7800	6100								
2.6m	4.5m	* 7650	4500	* 8050	5900	* 9850	8500	*12500	*12500				
	3.0m	7250	4150	* 8750	5600	*10950	7950	*14200	11900				
	1.5m	7100	4000	* 9200	5350	*11950	7500						
	0m	7250	4050	* 8850	5200	*12150	7200	*13600	10750				
	-1.5m	7900	4400	* 8750	4850	*11550	7100	*14400	10750				
	-3.0m	* 7900	5200	* 8050	5200	*10900	7200	*14100	11300	*16900	*16900		
	-4.5m	* 7300	* 7100			* 8200	* 7400	*10850	*10850	*12850	*17050		
	6.0m	* 7950	5850	* 8000	5900	* 8950	* 8750						
2.2m	4.5m	* 8100	4900	* 8250	5750	*10150	8300	*12500	*12500				
	3.0m	* 7850	4450	* 8800	5450	*11200	7800						
	1.5m	7650	4250	* 9150	5250	*12050	7400						
	0m	7850	4350	* 8750	5100	*12150	7150						
	-1.5m	* 8500	4800	* 8650	4800	*11300	7100	*13850	10800				
	-3.0m	* 8450	5850			*10400	7250	*13300	11450	*14750	*14750		
	-4.5m	* 7600	* 7600					* 9750	* 9750				

PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇ- KY

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část **BEZPEČNOST** a ujistěte se, že jí rozumíte.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ

VAROVÁNÍ

Na stroj montujte pouze příslušenství nebo doplňky schválené společností Komatsu. Společnost Komatsu nemůže převzít odpovědnost za jakékoliv příslušenství nebo doplněk, který neschválila. Společnost Komatsu neodpovídá za jakákoliv zranění, nehody nebo škody, ke kterým dojde v důsledku použití neschválených příslušenství nebo doplňků.

Při montáži příslušenství nebo doplňků na stroj je nutné věnovat pozornost bezpečnosti. Při volbě, montáži, demontáži a používání příslušenství nebo doplňků důsledně dodržujte následující pokyny.

OPATŘENÍ PŘI VÝBĚRU

Před montáží příslušenství nebo doplňkových zařízení na stroj se informujte u svého distributora Komatsu. V závislosti na připojeném příslušenství nebo doplňkovém zařízení může být nutné na stroj instalovat přední ochranný prvek, nadhlavní ochranný prvek nebo jiné bezpečnostní konstrukce. Rovněž se mohou vyskytovat problémy s příslušenstvím nebo doplňkem nebo volbou, která by se dotýkala kabiny operátora.

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE PŘÍRUČKU PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Před montáží nebo použitím příslušenství nebo doplňkových zařízení se ujistěte, že jste si důkladně prostudovali a pochopili obsah návodu k obsluze stroje a příslušenství nebo doplňkových zařízení.

Pokud návod k obsluze ztratíte nebo se poškodí, vyžádejte si novou kopii od výrobce příslušenství nebo doplňkových zařízení nebo svého distributora Komatsu.

OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI A DEMONTÁŽI

Při demontáži a montáži příslušenství nebo doplňků dodržujte všechna následující bezpečnostní opatření a ujistěte se, že během provozu zajistíte bezpečnost.

- Provádějte demontáž a montáž na rovném a pevném povrchu.
- Pokud operaci provádějí dva pracovníci nebo více, zvolte vedoucího pracovního týmu a dodržujte jeho/její pokyny.
- Při manipulaci s těžkými břemeny (25 kg a více) používejte jeřáb.
(Jeřáb musí být ovládán kvalifikovaným pracovníkem.)
- Nikdy nechoďte pod břemeno zavěšené na jeřábu.
- Nepracujte s břemenem zavěšeným na jeřábu. Vždy používejte stojan pro podepření břemene.
- Při demontáži těžkých součástí dejte pozor na stabilitu stroje po odstranění součástí. Aby nedošlo k převržení stroje, v případě potřeby umístěte před demontáží součástí potřebnou podpěru.
- Před montáží nebo demontáží příslušenství nebo doplňkového zařízení jej nastavte do stabilní polohy, aby nedošlo k jeho převržení.
- Podrobné informace o demontáži a montáži vám poskytne váš distributor Komatsu.

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ

Při montáži dlouhého nebo těžkého pracovního zařízení dodržujte následující bezpečnostní opatření. Před zahájením pracovní operace přesuňte stroj na bezpečné místo a vyzkoušejte si pracovní operaci, kterou budete provádět, abyste se ujistili, zda zcela ovládáte pohyby pracovního zařízení, zda znáte polohu těžiště a zda znáte pracovní dosah použitého příslušenství.

- Je-li stroj v náklonu, nikdy neprovádějte otáčení nástavby. Provedete-li se strojem postaveným na svahu otáčení horní nástavby, hrozí riziko jeho převržení.
- Při provozu stroje udržujte stále bezpečnou vzdálenost od překážek v okolí. Pokud je instalováno dlouhé pracovní vybavení, pracovní rozsah se zvětší.
- Je-li na stroji nainstalováno těžké pracovní vybavení, věnujte zvýšenou pozornost následujícím pokynům.

- Přeběh otoče (vzdálenost, kterou urazí pracovní vybavení před úplným zastavením po použití brzdy otoče) bude větší. V případě, že nesprávně odhadnete přeběh otoče, hrozí nebezpečí střetu s předměty, proto zajistěte dostatečný prostor pro otáčení nástavby stroje.
- Hydraulická odchylka pracovního vybavení (vzdálenost, o kterou se pracovní vybavení přesune dolů vlastní hmotností po svém zastavení ve zvednuté poloze) se rovněž zvýší. Nezastavujte pracovní vybavení ve vzduchu.
- Neprovádějte náhlé otočení nástavby, spuštění nebo zastavení pracovního vybavení. Je to nebezpečné, protože by mohlo dojít k převrácení stroje.
- Pístnici hydraulického válce výložníku náhle nevysouvejte ani nezasouvejte. Rázy hydraulických válců mohou způsobit převrácení stroje.

VAROVÁNÍ

POZNÁMKA: Pokud počítáte přípustnou hmotnost příslušenství nebo lžice, je nutné vzít do úvahy „**PO-
PIS DIAGRAMU NOSNOSTI (JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK)**“.

V případě příslušenství, které není určeno pro nesení břemene (například kladivo), nesmí jeho hmotnost překročit minimální nosnost stroje uvedenou v příslušném grafu nosnosti (viz část **TECHNICKÉ ÚDAJE** v kapitole 5).

V případě příslušenství, které je určeno pro nesení břemene, například drapák nebo hák, nesmí součet hmotností příslušenství a břemene překročit maximální nosnost uvedenou v příslušné tabulce nosnosti (viz část **TECHNICKÉ ÚDAJE** v kapitole 5).

SYSTÉM RYCHLOUPÍNAČE

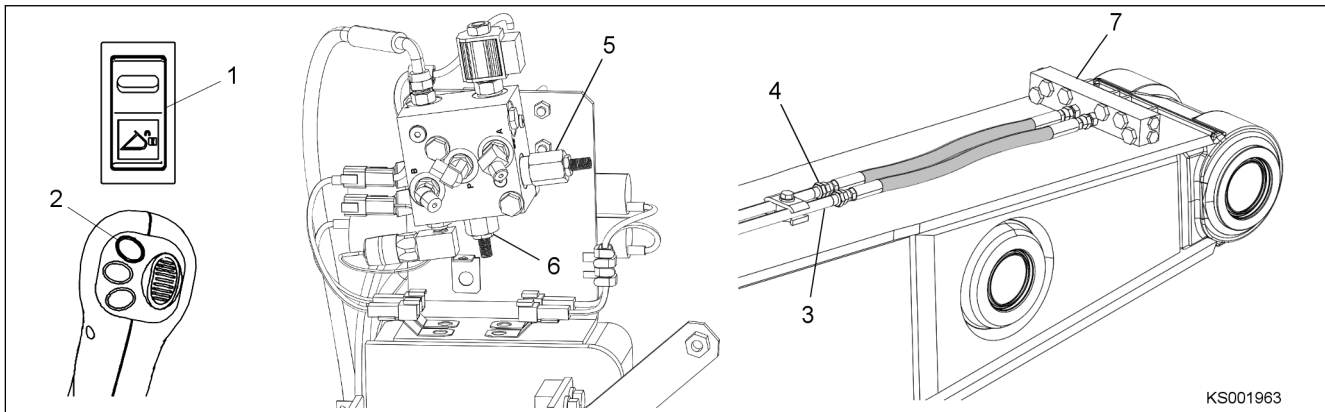
OBSLUHA RYCHLOUPÍNAČE

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz rychloupínače může být nebezpečný. Existuje riziko usmrcení nechráněných osob. Proto striktně dodržujte tyto pokyny.

- Používejte pouze rychloupínače, které jsou v souladu s evropskou normou EN474. Důležité je zejména to, aby se z místa operátora dalo potvrdit, zda bylo dokončeno připojení příslušenství nebo lžice.
- Používejte pouze rychloupínače, které mají v blokovacím válci zpětný ventil ovládaný operátorem. Tím zajistíte, že není nebezpečí uvolnění lžice nebo příslušenství v případě ztráty tlaku v hydraulickém okruhu. Pokud máte pochybnosti, zeptejte se výrobce rychloupínače.
- Důkladně si prostudujte návod k obsluze rychloupínače a dodržujte uvedená doporučení. Pokud máte pochybnosti o instalaci nebo ovládání, kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Ventily ovládání tlaku (5) a (6) umožňují omezit tlak v příslušenství a uvolňovací tlak rychloupínače podle doporučení výrobce rychloupínače. Maximální tlak v okruhu 34,3 MPa (350 kgf/cm²)
- Zajistěte, aby rychloupínač instaloval náležitě kvalifikovaný pracovník. V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Po sestavení hydraulického rychloupínače a před prvním použitím tohoto rychloupínače zkontrolujte správná nastavení v systému ovládání stroje. Kontaktujte svého distributora Komatsu.

UMÍSTĚNÍ



(1) Spínač – rychloupínač

(2) Tlačítko – rychloupínač

(3) Potrubí (zajištění rychloupínače)

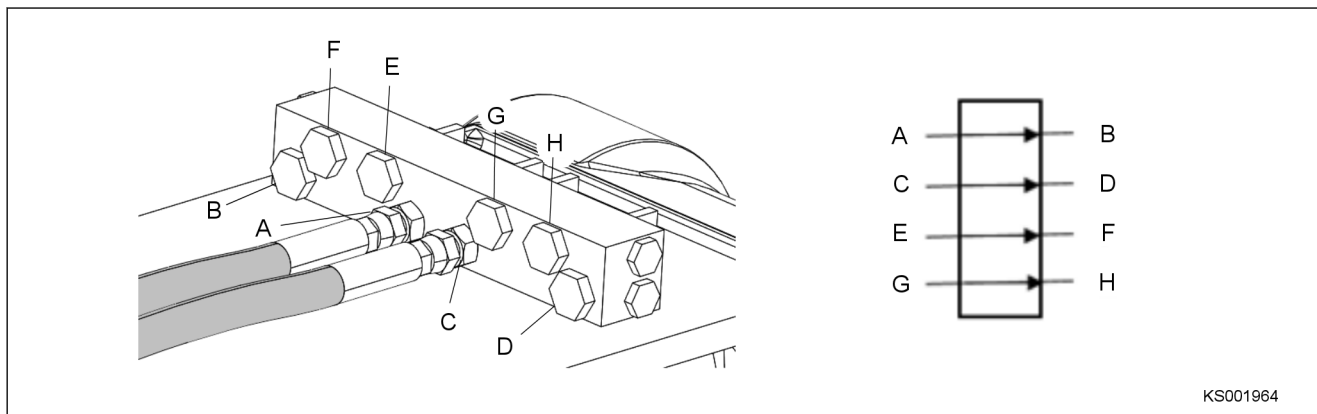
(4) Potrubí (uvolnění rychloupínače)

(5) Nastavitelný regulační ventil tlaku (zajištění)

(6) Nastavitelný regulační ventil tlaku (odpojení)

(7) Potrubí rychloupínače (je-li ve výbavě)

UMÍSTĚNÍ PORTU POTRUBÍ RYCHLOUPÍNAČE A HYDRAULICKÁ PŘÍPOJENÍ



KS001964

FUNKCE RYCHLOUPÍNAČE

UVOLNĚNÍ LŽÍCE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

! VAROVÁNÍ

Tlak v systému může způsobit zranění. Postupujte podle pokynů v části DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Pokud mají lžíce nebo příslušenství hydraulické přípojky ke stroji, tyto se musí před dalším postupem rozpojit.

1. Položte příslušenství bezpečně na zem tam, kde ho chcete nechat. Dejte pozor, aby se při uvolnění nepřetočilo nebo neskouzlo.

(1) Ovládací spínač

POZNÁMKA

Spínač má pojistku, aby se předešlo náhodnému zapnutí. Přesuňte pojistku směrem k sobě a potom spínač přepněte. Kontrolka na spínači se rozsvítí a současně začne znít i výstražný bzučák.

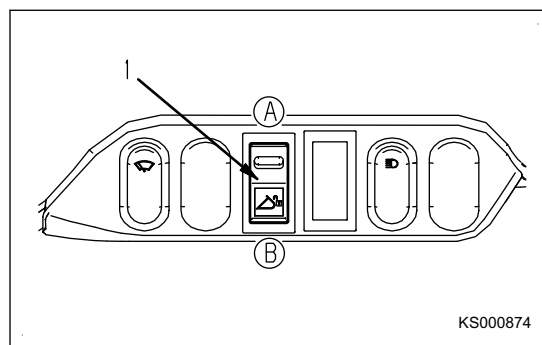
UPOZORNĚNÍ

(Ovládání funguje pouze v případě, že je současně stisknuto tlačítko (2))

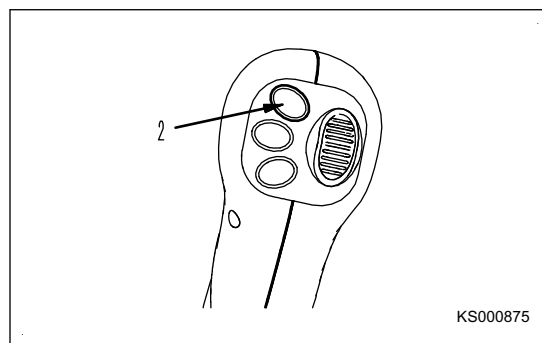
(A) : Pokud stlačíte spínač v této poloze, rychloupínač se vypne. (Zajištění lžíce/příslušenství)

(B): Pokud v tuto chvíli stisknete, rychloupínač je připraven pro aktivaci. (Uvolnění lžíce/příslušenství)

2. Pro aktivaci rychloupínače přesuňte spínač (1) do polohy „B“ a držte stisknuté tlačítko (2) na levé páce.



KS000874

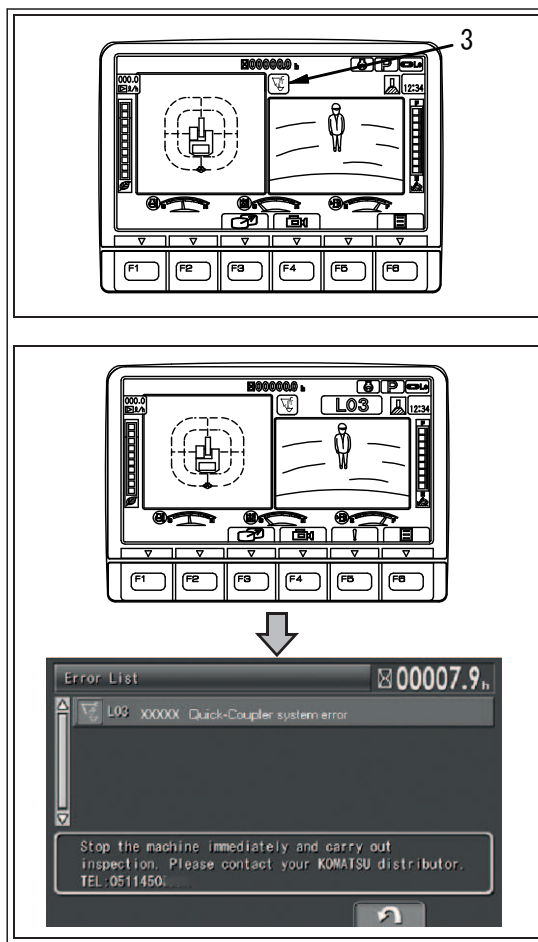


KS000875

POZNÁMKA

Pokud jsou současně použity spínače (1) a (2) na monitoru se zobrazí varování (3), že je systém rychloupínače aktivován.

3. V závislosti na konstrukci rychloupínače bude možná potřeba použít některou hydraulicky ovládanou část stroje (lžíci, výložník, rameno nebo otoč), aby se zvýšil tlak v hydraulickém systému. Pokud použijete funkci otoče, nejprve aktivujte zámek otoče. Viz „SPÍNAČ ZÁMKU OTOČE“



Rychloupínač nyní uvolní příslušenství/lžíci.

POZNÁMKA

Pokud za provozu v rychloupínači klesne tlak oleje, začne znít přerušovaně zvuková výstraha. Na displeji monitoru se zobrazí funkční kód L03 a chybová zpráva.

V takovém případě okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

PŘIPOJENÍ NOVÉ LŽICE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

- Denně kontrolujte, zda jsou hadice a armatury potrubí rychloupínače v dobrém stavu. Zvláštní pozornost věnujte hadicím a armaturám na konci ramena, protože tyto se mohou lehce poškodit. V případě poškození nebo úniku oleje zastavte práci. Ztráta oleje by mohla vést k pádu lžíce nebo příslušenství a usmrcení nechráněných osob. Poškození nebo netěsnost je potřeba před pokračováním prací opravit.
- Tento stroj má instalován systém, který vydá varování, pokud dojde k selhání udržování tlaku v systému rychloupínače. Pokud v kabině zazní zvuková signalizace, ujistěte se, že je před pokračováním v práci příčina vyřešena. Především zkontrolujte úniky ze systému. V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

1. Umístěte rychloupínač nad novou lžicí nebo příslušenství.

2. Pro aktivaci rychloupínače přesuňte spínač (1) do polohy „B“ a držte stisknuté tlačítko (2) na levé páce.

UPOZORNĚNÍ

Spínač má pojistku, aby se předešlo náhodnému zapnutí. Přesuňte pojistku směrem k sobě a potom spínač přepněte. Kontrolka na spínači se rozsvítí a současně začne znít i výstražný bzučák.

3. V závislosti na konstrukci rychloupínače bude možná potřeba použít některou hydraulicky ovládanou část stroje (lžíci, výložník, rameno nebo otoč), aby se zvýšil tlak v hydraulickém systému. Pokud použijete funkci otoče, nejprve aktivujte zámek otoče. Viz také „SPÍNAČ ZÁMKU OTOČE (3-94)“. Rychloupínač se nyní pohne do uvolněné polohy.

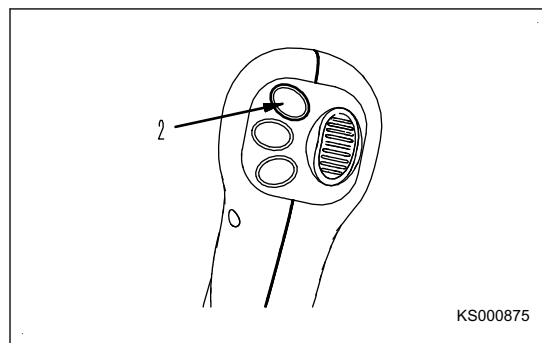
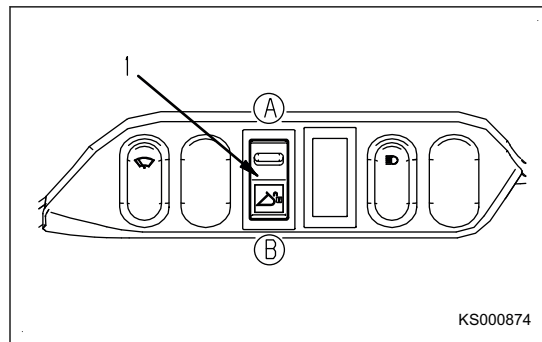
4. Umístěte rychloupínač do líčující části lžíce nebo příslušenství, přičemž dle potřeby pohybujte válcem lžíce, ramenem a výložníkem.

Dodržujte pokyny výrobce rychloupínače.

5. Tlačítko pro uvolnění (2).

Jestliže lžíce nebo přídatné zařízení vyžaduje připojení k hydraulickému systému stroje, dodržujte všechny pokyny uvedené v části DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Rychloupínač se připojí ke lžíci nebo příslušenství. Pokud je to potřeba, použijte jednu z ovládacích pák ke zvýšení tlaku v systému.



VAROVÁNÍ

Evropské bezpečnostní předpisy vyžadují, aby bylo možné zajištěnou polohu rychloupínače zkontrolovat z místa operátora. Pokud by to nebylo možné, může dojít k usmrcení nechráněných osob. Pečlivě zkontrolujte, že je zapojení rychloupínače úplné a bezpečné. Řádně dodržujte pokyny výrobce, včetně instalace jakéhokoliv bezpečnostního zařízení, je-li to potřebné.

6. Vraťte spínač (1) do polohy „A“ (VYPNUTO).
Kontrolka zhasne a zvuková signalizace přestane znít.

MANIPULACE SE LŽÍCÍ OPATŘENOU HÁKEM

Pokud používáte lžíci s hákem, ověřte si, že hák, doraz nebo upevnění háku nejsou nijak poškozené. Pokud zjistíte nějakou nesrovnalost, obraťte se na svého distributora Komatsu.

OPATŘENÍ PRO PROVOZ

OPATŘENÍ PRO ZVEDÁNÍ

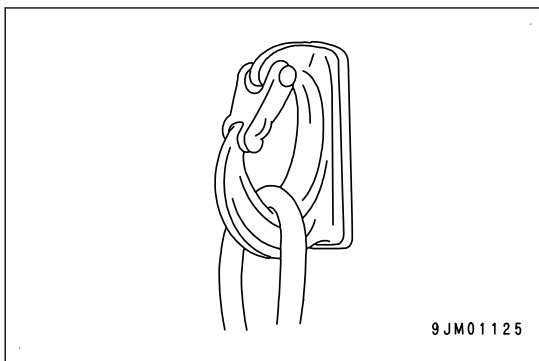
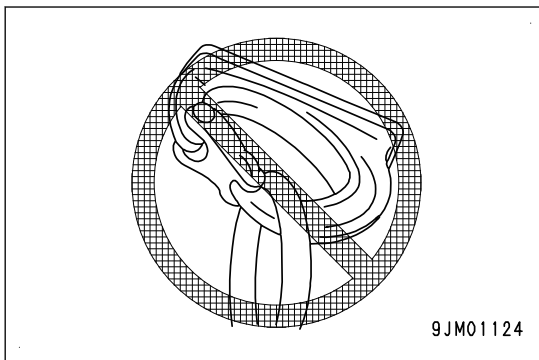
Pokud se zvedané břemeno silně houpá, je to nebezpečné. Během zvedání snižte otáčky motoru a proveďte operaci v režimu L.

V závislosti na poloze stroje se může ocelové lano nebo smyčka vyvléci z háku. Sledujte pozorně úhel háku, aby se smyčka nevyvlékla.

Nikdy se zvednutým břemenem nepojíždějte.

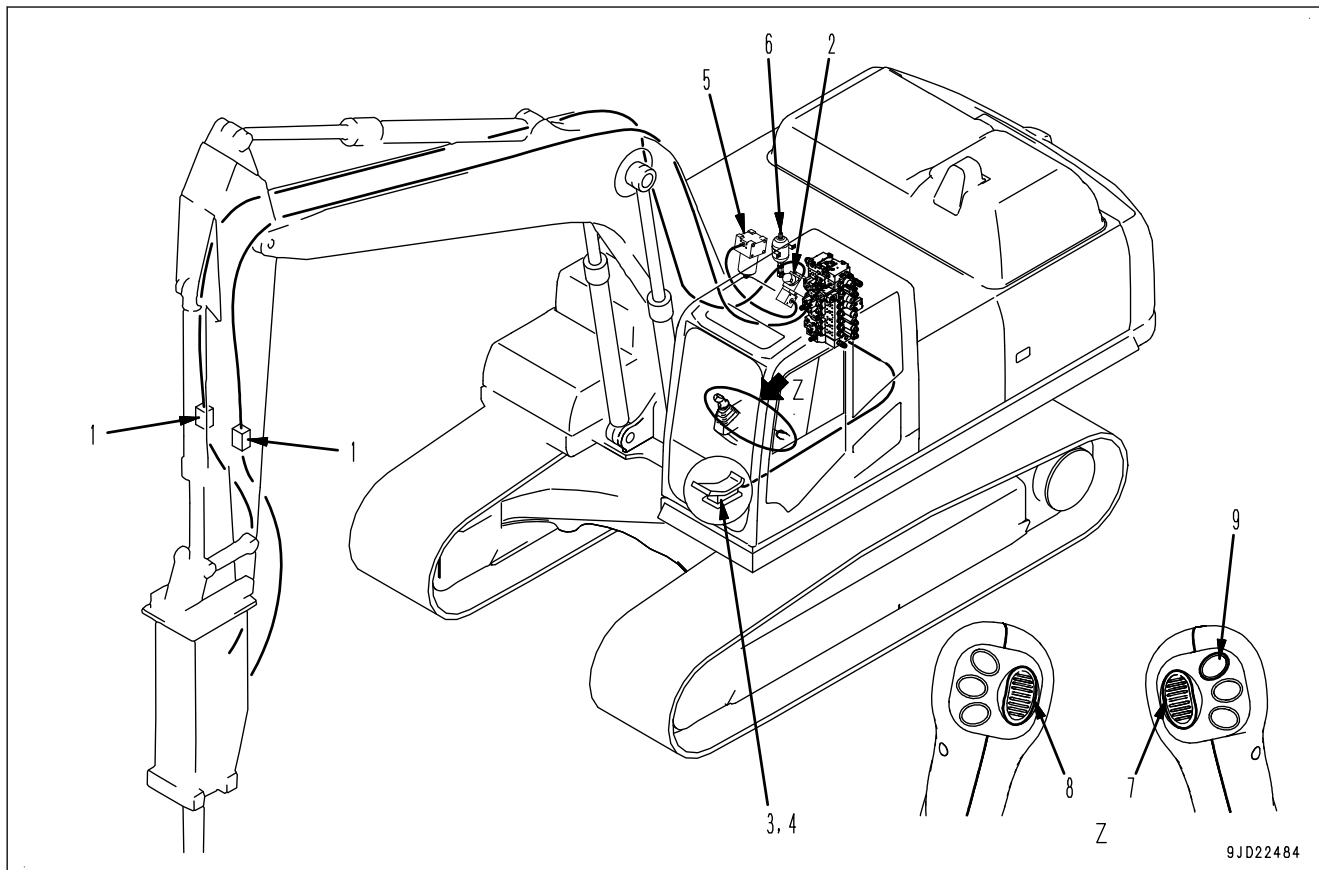
Pokud lžíci s hákem natočíte o 180 ° a použijete pro pracovní činnost, dojde během vyklápění lžíce ke kolizi s ramenem. Buďte velmi opatrní.

Pokud plánujete nově namontovat hák, obraťte se na distributora Komatsu.



STROJ PŘIPRAVENÝ PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

POPIS JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STROJE VYBAVENÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍM



(1) Uzavírací ventil

(2) Přepínací ventil

(3) Ovládací pedál příslušenství

(4) Pojistný čep

(5) Přídavný filtr kladiva

(6) Akumulátor

(7) Proporcionální spínač 1. okruhu pracovního vybavení

(8) Proporcionální spínač 2. okruhu pracovního vybavení

(9) Spínač režimu kladiva

UZAVÍRACÍ VENTIL

Tento ventil uzavírá průtok hydraulického oleje.

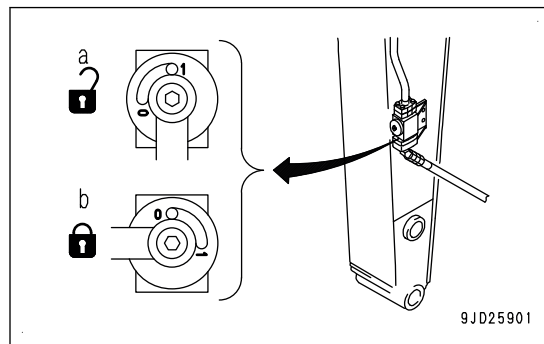
(a) UVOLNĚNO

Hydraulický olej protéká. (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

(b) ZAJIŠTĚNO

Průtok hydraulického oleje se zastaví. (šipka směřuje kolmo k delší straně ramena)

Při montáži nebo demontáži příslušenství tento ventil přestavte do polohy ZAJIŠTĚNO.



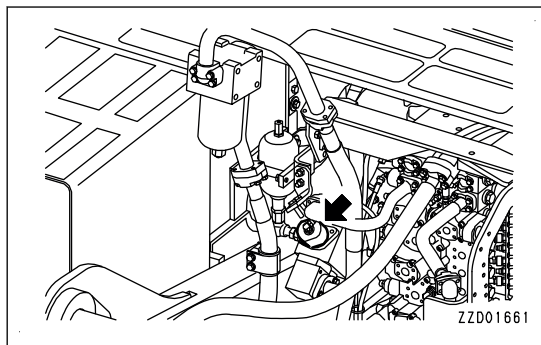
PŘEPÍNAČÍ VENTIL

Tento ventil přepíná průtok hydraulického oleje.

Ventil automaticky přepíná směr průtoku hydraulického oleje v závislosti na zvoleném pracovním režimu. Musíte vždy zvolit takový pracovní režim, který odpovídá namontovanému typu příslušenství. Popis způsobu změny pracovního režimu je uveden v „ZMĚNA A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-13)“.

UPOZORNĚNÍ

Byl-li do hydraulického okruhu doplněn servisní okruh od výrobce příslušenství, zpětný okruh nemusí být zapínán automaticky.



OVLÁDACÍ PEDÁL

VAROVÁNÍ

Pokud pracujete s nohou na pedálu, příslušenství se může náhle pohnout, pokud pedál omylem sešlápnete. Může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Nebudete-li pedál používat, zajistěte pedál pomocí pojistného kolíku.

Tento pedál se používá k ovládní příslušenství.

Pokud bude sešlápnuta přední, střední (neutrál) a zadní část pedálu, bude pohyb příslušenství následující.

Hydraulické kladivo

Přední část pedálu (A)

Aktivováno

Střední část pedálu (N)

Stop

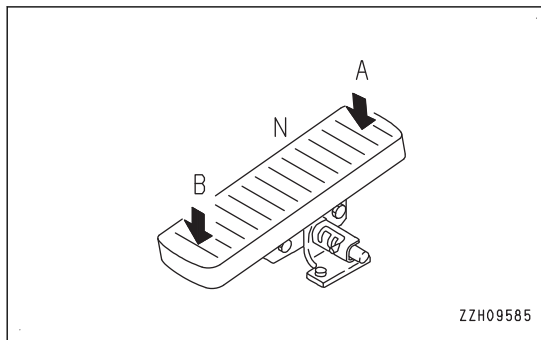
Zadní část pedálu (B)

Stop

POZNÁMKA

Pro další příslušenství se při instalaci příslušenství poraďte s výrobcem příslušenství, jak pedál používat.

Před započítím používání příslušenství zkontrolujte, že příslušenství funguje normálně.



ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍK

UPOZORNĚNÍ

Před změnou polohy zajišťovacího kolíku zastavte motor.

Pokud při používání kladiva sešlápnete pedál na straně (D) a je vložen zajišťovací kolík do polohy (c), může dojít ke špatné funkci a poškození kladiva. Pokud používáte kladivo, vždy vložte zajišťovací kolík do polohy (b).

Zajišťovací kolík se používá k zajištění ovládacího pedálu.

Poloha (a)

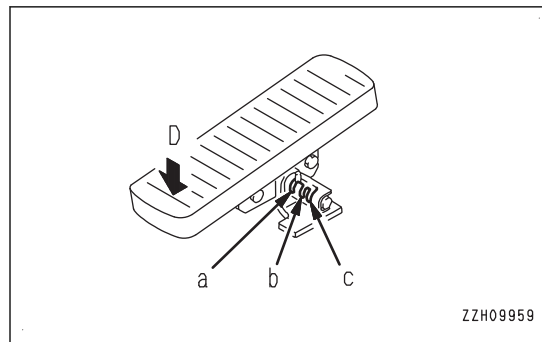
Zajištěno

Poloha (b)

V plném zdvihu lze aktivovat pouze přední část pedálu (zadní je zajištěna)

Poloha (c)

Mohou být ovládány obě části pedálu, přední i zadní část pedálu

**POZNÁMKA**

Pokud nepoužíváte příslušenství, mějte kolík v poloze (a).

Při použití kladiva nastavte pracovní režim na B použitím volicího spínače v části spínačů na monitoru. Při používání pedálu dejte zajišťovací kolík do polohy (b).

Při použití drtiče nastavte pracovní režim na B použitím volicího spínače v části spínačů na monitoru. Při používání pedálu dejte zajišťovací kolík do polohy (c).

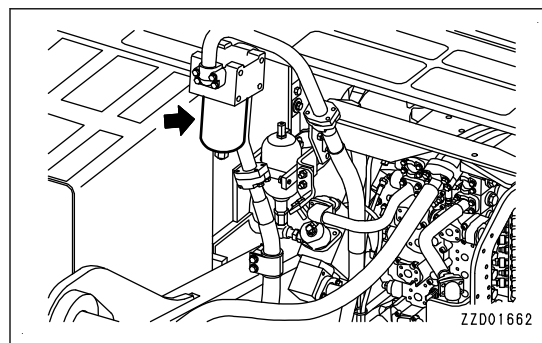
PŘÍDAVNÝ FILTR HYDRAULICKÉHO KLAĐIVA**UPOZORNĚNÍ**

U strojů vybavených hydraulickým kladivem namontujte do zpětného okruhu vždy přídatný filtr.

Tento filtr zabraňuje zhoršování kvality hydraulického oleje při provozu kladiva.

POZNÁMKA

Hydraulický olej protéká pouze v případě, je-li zvolen pracovní režim B.

**AKUMULÁTOR****VAROVÁNÍ**

Akumulátor je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem; může to vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci s akumulátorem přísně dodržujte následující pravidla.

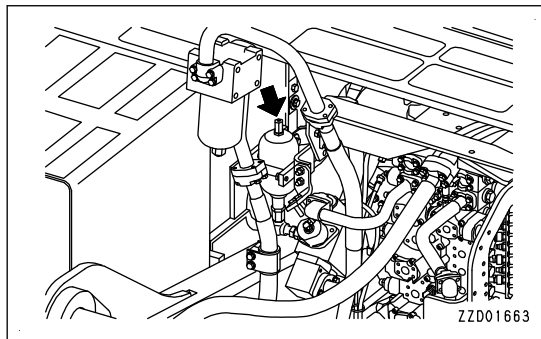
- Tlak v hydraulickém okruhu nelze zcela odstranit. Při demontáži hydraulického zařízení nestůjte ve směru, kterým by mohl hydraulický olej vystříknout při provádění dané operace. Navíc při práci povolujte šrouby pomalu.
- Nikdy ho nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtajte do něj, nesvařujte ani neřezejte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

UPOZORNĚNÍ

U strojů vybavených kladivem musíte instalovat do potrubí kladiva akumulátor, jehož číslo modelu odpovídá číslu modelu výrobce kladiva. Je-li hydraulické kladivo používáno bez připojeného akumulátoru, provozní životnost stroje bude zkrácena. Požádejte svého distributora Komatsu o další informace týkající se kladiva.

Tento akumulátor se používá ke snížení vysokých rázů tlaku v hydraulickém okruhu, když se používá kladivo. Nedotýkejte se ho.

Při kontrole akumulátoru postupujte podle „KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (PRO KLA-DIVO)“.

**PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ****VAROVÁNÍ**

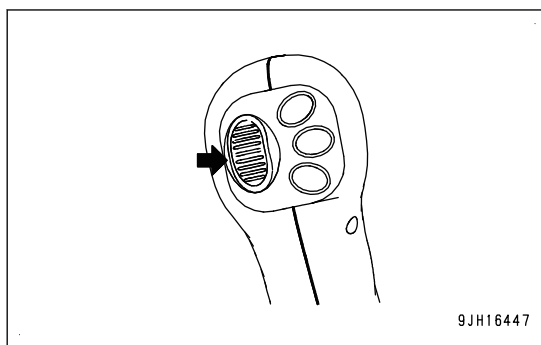
Aby se nemohlo příslušenství náhodně pohnout, když ovládáte příslušenství otočným ovladačem, zajistěte pedál zajišťovacím kolíkem.

Proporcionální ovladač 1. okruhu příslušenství je válečkový proporcionální spínač.

Tento spínač aktivuje 1. proporcionální okruh příslušenství (např. drtič).

Při pohybu spínače nahoru se příslušenství pohne. Při pohybu spínače dolů se příslušenství pohne opačným směrem.

Když válečkovým spínačem pohnete málo, příslušenství se také pohne málo. Když válečkovým spínačem pohnete rychle, příslušenství se také pohne rychle.

**PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ**

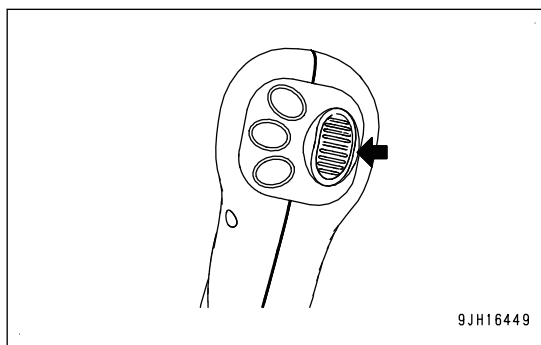
(je-li ve výbavě)

Proporcionální ovladač 2. okruhu příslušenství je válečkový proporcionální spínač.

Tento spínač aktivuje 2. proporcionální okruh příslušenství (např. otáčení drapáku).

Otočení spínače nahoru vyvolá pohyb příslušenství jedním směrem. Otočení spínače dolů vyvolá pohyb příslušenství opačným směrem.

Když válečkovým spínačem pohnete málo, drapák se také pohne málo. Když válečkovým spínačem pohnete rychle, drapák se také pohne rychle.

**POZNÁMKA**

Pokud má být namontováno příslušenství se 2 okruhy jako provozní sada, požádejte svého distributora Komatsu o změnu nastavení monitoru.

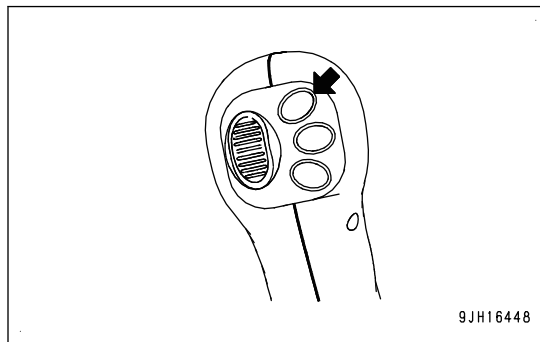
SPÍNAČ REŽIMU KLADIVA

VAROVÁNÍ

Aby se nemohlo kladivo náhodně pohnout, když ovládáte kladivo spínačem kladiva, zajistěte pedál zajišťovacím kolíkem.

Spínač režimu kladiva slouží k zapínání režimu kladiva.

Stisknutím tohoto tlačítka se aktivuje kladivo. Po uvolnění tohoto tlačítka se kladivo zastaví.



ZMĚNA A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je používáno kladivo, zpětný okruh musí být napojen přímo na zpětný ventil. Proto kladivo nepoužívejte v jiném režimu než B.
- Standardní nastavení pojistného ventilu je 21,6 MPa {220 kg/cm²}. Pokud použijete režim B, který je nastavený výrobcem, je tento tlak 24,5 MPa {250 kg/cm²}, pokud je nastaven režim ATT/P nebo ATT/E. V závislosti na příslušenství může být nutné nastavit tlak. O tuto činnost požádejte svého distributora Komatsu.

PŘEPÍNÁNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

- V závislosti na typu použitého příslušenství nastavte pracovní režim na monitoru následujícím způsobem.
- Nastavte tlak pojistného ventilu ve spínači provozního ventilu hydraulického okruhu podle zvoleného pracovního režimu.

Příslušenství	Pracovní režim	Hydraulický okruh	Nastavený průrazový tlak pojistného ventilu
Hydraulické kladivo nebo jiné příslušenství s jednosměrným okruhem	Režim B	Zpětný okruh se automaticky převede na okruh, který neprochází ovládacím ventilem.	Při dodávce z výrobního závodu: 21,6 MPa {220 kg/cm ² }
Drtič nebo jiné příslušenství s dvousměrným okruhem	Režim ATT/P nebo ATT/E	Zpětný okruh se automaticky převede na okruh, který neprochází ovládacím ventilem.	Při dodávce z výrobního závodu: 24,5 MPa {250 kg/cm ² }

V závislosti na příslušenství je nutné měnit průtok oleje provozním okruhem.

Další informace o nastavení průtoku oleje naleznete v „OVLÁDÁNÍ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (JAKO JE DRTIČ APOD.) (6-23)“

PŘEPÍNÁNÍ MEZI KLADIVEM A JINÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM

- Pokud je instalováno doplňkové příslušenství a pracovní režim je nastaven na B
1. Vytvoří se okruh kladiva (jednocestný okruh).
 2. Hydraulický olej proudící skrz kladivo prochází přidavným filtrem pro kladivo.
 3. Uvolňovací ventil je nastaven na nižší tlak.

Při dodávce z výrobního závodu: 21,6 MPa {220 kg/cm²}

4. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.
 - Pokud je zapnut režim ATT/P nebo ATT/E při instalaci doplňkového příslušenství
1. Vytvoří se okruh drtiče (dvoucestný okruh).
2. Hydraulický olej proudící skrz drtič neprochází přídavným filtrem pro kladivo.
3. Pojistný ventil je nastaven na vysoký tlak.

Při dodávce z výrobního závodu: 24,5 MPa {250 kg/cm²}
4. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Při montáži příslušenství připojte hydraulický okruh dále popsaným způsobem.

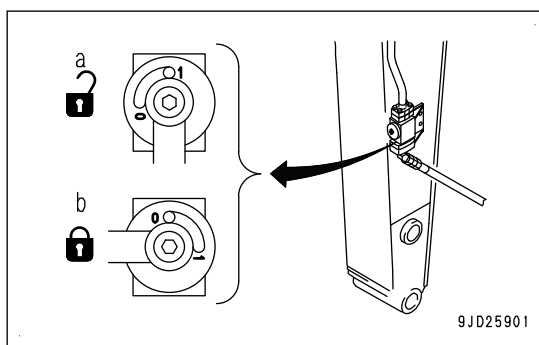
1. Ověřte si, že uzavírací ventil je nastaven do polohy UZAVŘENO (b).

(a) UVOLNĚNO:

Hydraulický olej protéká. (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

(b) UZAVŘENO:

Průtok hydraulického oleje se zastaví. (šipka směřuje kolmo k delší straně ramena)



Nastavte uzavírací ventil do polohy UZAVŘENO (b) níže popsaným způsobem.

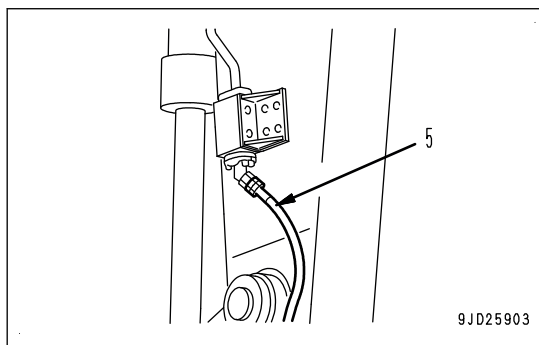
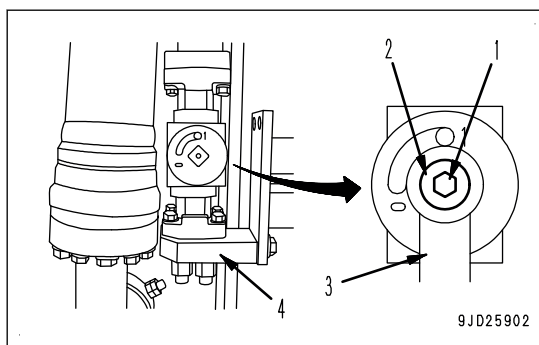
- 1) Demontujte šroub (1) a podložku (2).
 - 2) Nasadte páku (3).
 - 3) Otočením páky (3) nastavte ventil do polohy UZAVŘENO (b) na straně po směru hodin nebo proti směru hodin.
 - 4) Sejměte páku (3).
 - 5) Znovu namontujte šroub (1) a podložku (2).
2. Sejměte desku (4) umístěnou na konci potrubí uzavíracího ventilu. (2 kusy na pravé a levé straně)

Bud'te opatrní, abyste neztratili nebo nepoškodili demontované součásti.

3. Připojte připojovací potrubí (5) pro příslušenství dodávané výrobcem příslušenství k místu, kde byla odstraněna deska (4).

POZNÁMKA

Způsob připojení se liší podle výrobce příslušenství, protože mohou být různé rozměry šroubení, přídavný akumulátor atd. obraťte se na svého distributora Komatsu.



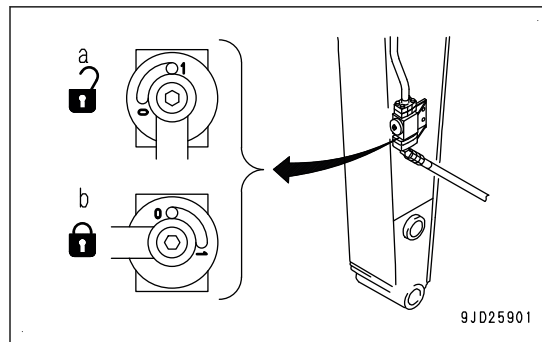
4. Nastavte uzavírací ventil do polohy UVOLNĚNO (a).

(a) UVOLNĚNO:

Hydraulický olej protéká. (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

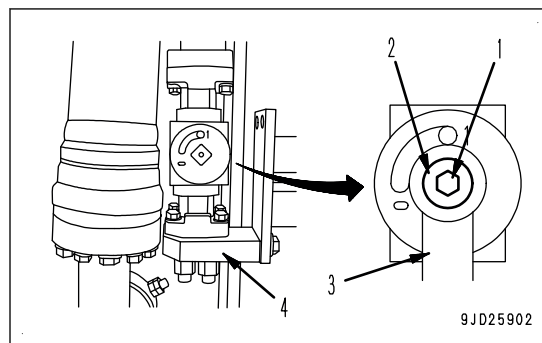
(b) UZAVŘENO:

Průtok hydraulického oleje se zastaví. (šipka směřuje kolmo k delší straně ramena)



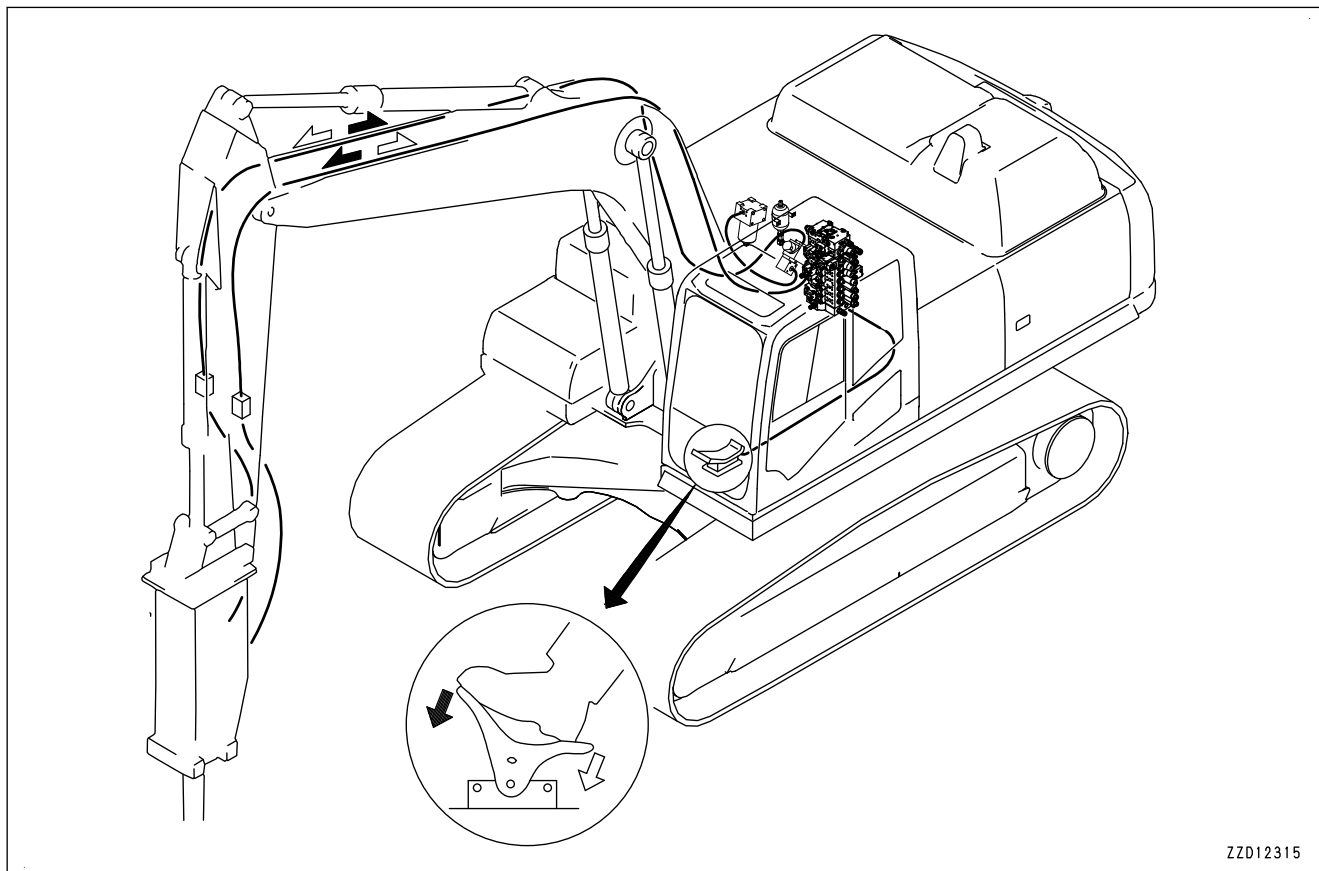
Nastavte uzavírací ventil do polohy UVOLNĚNO (a) níže popsaným způsobem.

- 1) Demontujte šroub (1) a podložku (2).
- 2) Nasadte páku (3).
- 3) Otočením páky (3) nastavte ventil do polohy UVOLNĚNO (a) na straně po směru hodin nebo proti směru hodin.
- 4) Sejměte páku (3).
- 5) Znovu namontujte šroub (1) a podložku (2).



FUNKCE PEDÁLU A PRŮTOK OLEJE STROJE VYBAVENÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍM

Směr ovládní pedálu a směr průtoku oleje je znázorněn na obrázku.



- Sešlápněte přední stranu pedálu.
Olej proudí do potrubí na levé straně pracovního vybavení.
- Sešlápněte zadní stranu pedálu.
Olej proudí do potrubí na pravé straně pracovního vybavení.

ZZD12315

POZNÁMKA

Pokud je namontováno kladivo, sešlapujte pouze přední část pedálu.

PŘEPNUTÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

V závislosti na typu použitého příslušenství nastavte pracovní režim na monitoru.

Nastavte tlak pojistného ventilu ve spínači provozního ventilu hydraulického okruhu podle zvoleného pracovního režimu.

V závislosti na příslušenství je nutné měnit průtok oleje provozním okruhem.

Podrobnosti o nastavení průtoku jsou uvedeny v „OVLÁDÁNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-20)“.

Přepínání mezi kladivem a jiným běžným příslušenstvím

Namontujte příslušenství a nastavte pracovní režim na B.

Hydraulický olej proudící skrz kladivo prochází přídatným filtrem pro kladivo. Uvolňovací ventil je nastaven na nižší tlak. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

Nastavený průrazový tlak pojistného ventilu (při dodání od výrobce): 24,5 MPa {250 kg/cm²}

Vytvoří se okruh kladiva (jednocestný okruh).

Drtič nebo jiné příslušenství se dvěma okruhy

Namontujte příslušenství a nastavte pracovní režim na ATT/P nebo ATT/E.

Hydraulický olej proudící skrz drtič neprochází přídatným filtrem pro kladivo. Pojistný ventil je nastaven na vysoký tlak. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

Nastavený průrazový tlak pojistného ventilu (při dodání od výrobce): 29,9 MPa {305 kg/cm²}

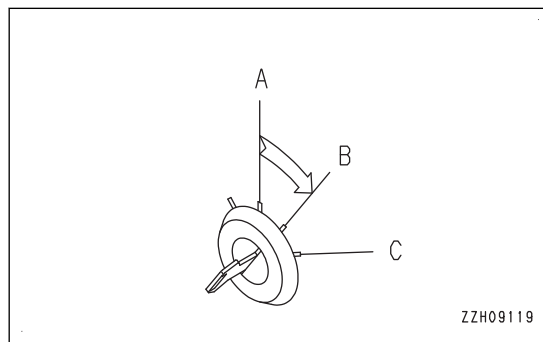
Vytvoří se okruh drtiče (dvoucestný okruh).

ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ**⚠ VAROVÁNÍ**

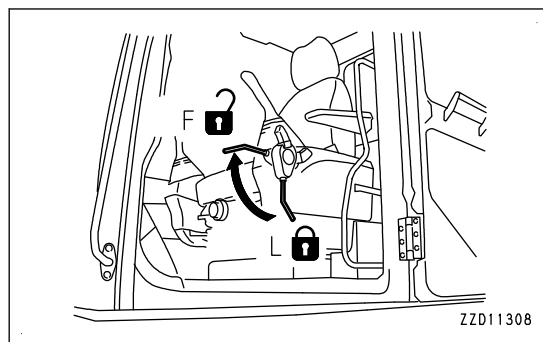
Spustte příslušenství na zem a pak zastavte motor.

ODSTRANĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

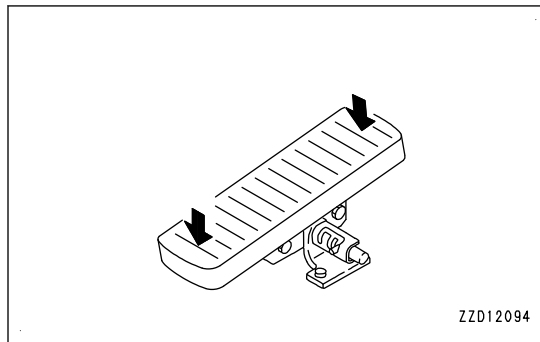
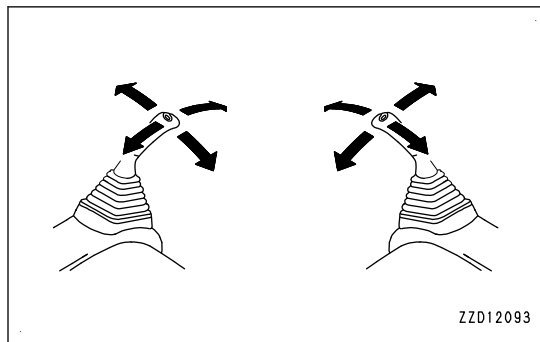
1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



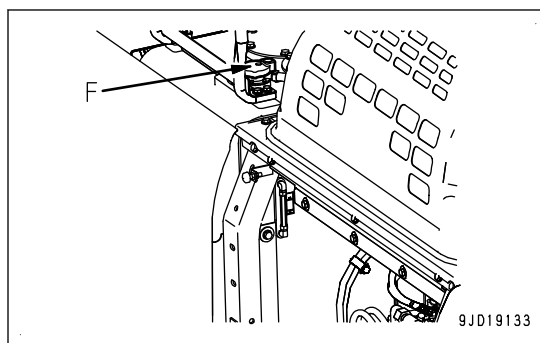
2. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F).



3. Pohněte každou ovládací pákou pracovního vybavení a ovládacím pedálem příslušenství několikrát plně dopředu, dozadu, doleva a doprava v průběhu 15 sekund, abyste uvolnili vnitřní tlak v hydraulickém okruhu.



4. Povolte uzávěr plnicího hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.
5. Zkontrolujte, že je teplota hydraulického oleje nízká.



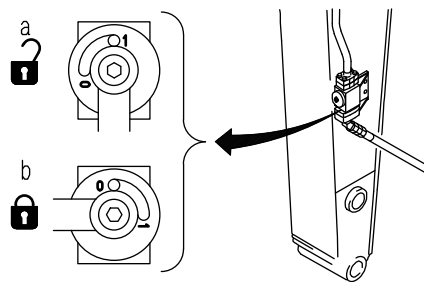
6. Otočte kolo uzavíracího ventilu, který je připojen ke vstupnímu a výstupnímu potrubí na straně ramena, do polohy UZAVŘENO (F).

(a) UVOLNĚNO

Hydraulický olej protéká. (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

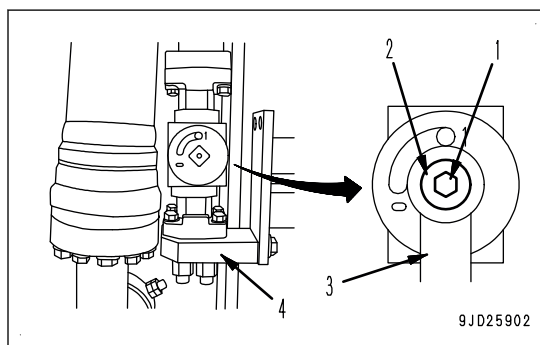
(b) ZAJIŠTĚNO

Průtok hydraulického oleje se zastaví. (šipka směřuje kolmo k delší straně ramena)



Nastavte uzavírací ventil do polohy UZAVŘENO (b) níže popsaným způsobem.

- 1) Demontujte šroub (1) a podložku (2).
- 2) Nasadte páku (3).
- 3) Otočením páky (3) nastavte ventil do polohy UZAVŘENO (b) na straně po směru hodin nebo proti směru hodin.
- 4) Odstraňte páku (3).
- 5) Namontujte šroub (1) a podložku (2).



7. Namontujte desku (4) umístěnou na konci potrubí uzavíracího ventilu. (2 kusy na pravé a levé straně)

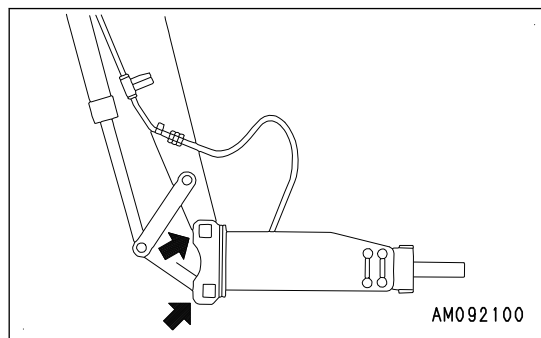
Desky se používají proto, aby bylo zabráněno nesprávné funkci příslušenství způsobené proniknutím cizích částic. Namontujte je správně a uložte příslušenství.

8. Vytáhněte montážní čepy (2 místa), demontujte příslušenství a namontujte lžíci.

Podrobnosti o postupu montáže lžíce jsou uvedeny v „VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE (3-213)“.

9. Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulické nádrži.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-156)“.

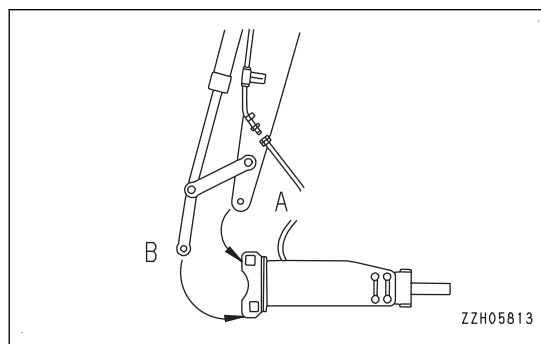


MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

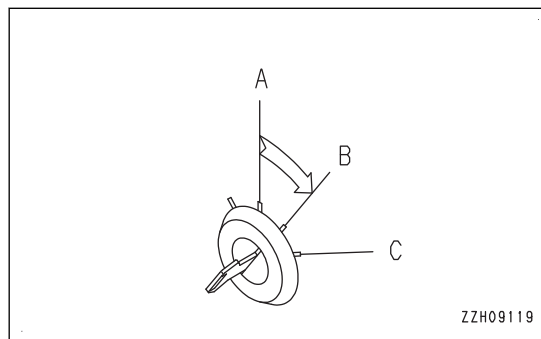
1. Demontujte lžíci.

Podrobnosti o postupu demontáže lžíce jsou uvedeny v „VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE (3-213)“.

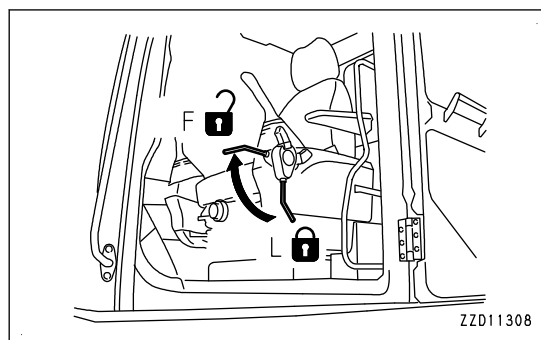
2. Postavte příslušenství na rovný povrch a potom namontujte v uvedeném pořadí do ramena montážní čepy (A) a (B).
3. Spusťte příslušenství na zem a pak zastavte motor.



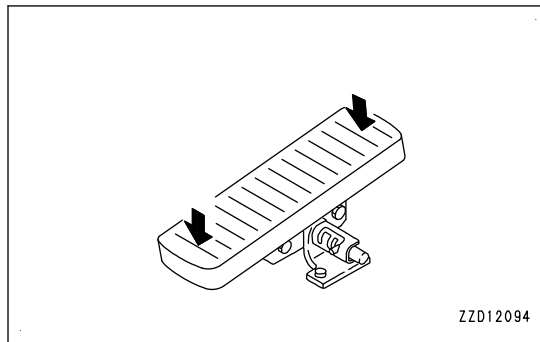
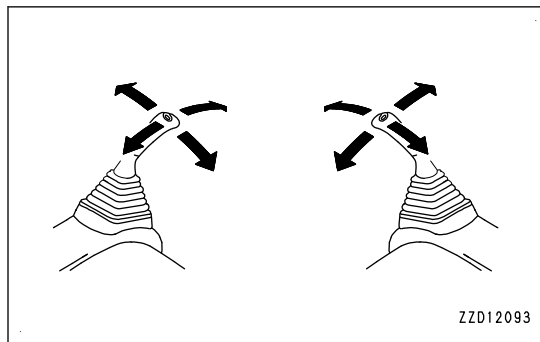
4. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



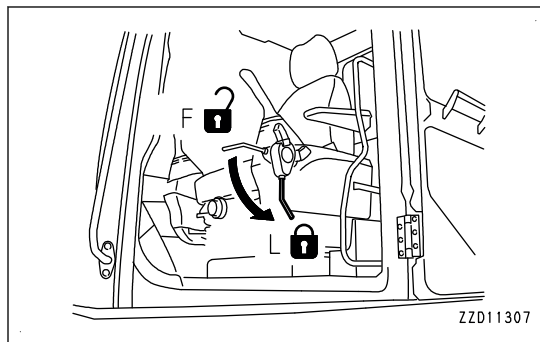
5. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F).



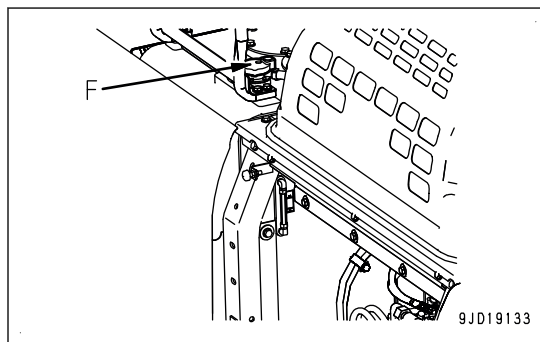
6. Pohněte každou ovládací pákou pracovního vybavení a ovládacím pedálem příslušenství několikrát plně dopředu, dozadu, doleva a doprava v průběhu 15 sekund, abyste uvolnili vnitřní tlak v hydraulickém okruhu.



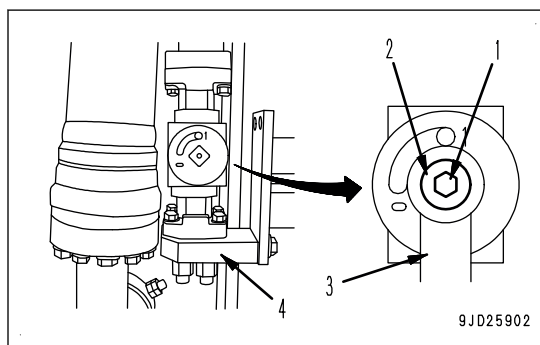
7. Přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



8. Povolte uzávěr plnicího hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.
9. Zkontrolujte, že je teplota hydraulického oleje nízká.



10. Odstraňte zátky (4) (2 místa) na výstupu a vstupu.
Buďte opatrní, abyste neztratili nebo nepoškodili demontované součásti.
Dbejte na to, aby se do otvorů hadic nedostaly žádné nečistoty nebo bahno.
Pokud je těsnicí kroužek poškozený, vyměňte jej za nový.
11. Připojte hadici na straně příslušenství.
Zkontrolujte směr průtoku oleje a dbejte na to, aby nedošlo k chybě.



12. Otočte kolo uzavíracího ventilu, který je připojen ke vstupnímu a výstupnímu potrubí na straně ramena, do polohy UVOLNĚNO (a).

(a) UVOLNĚNO

Hydraulický olej protéká. (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

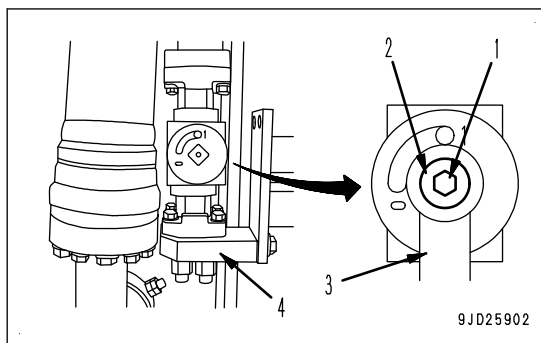
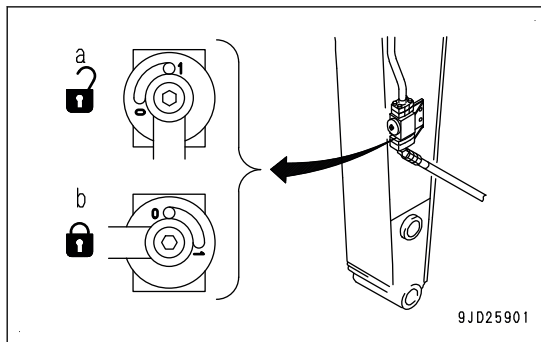
(b) ZAJIŠTĚNO

Průtok hydraulického oleje se zastaví. (šipka směřuje kolmo k delší straně ramena)

Nastavte uzavírací ventil do polohy UVOLNĚNO (a) níže popsaným způsobem.

- 1) Demontujte šroub (1) a podložku (2).
 - 2) Nasadte páku (3).
 - 3) Otočením páky (3) nastavte ventil do polohy UVOLNĚNO (a) na straně po směru hodin nebo proti směru hodin.
 - 4) Odstraňte páku (3).
 - 5) Namontujte šroub (1) a podložku (2).
13. Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulické nádrži.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-156)“.



OVLÁDÁNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

Pokud použijete páky nebo pedály pojezdu při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Buďte opatrní.

Pokud pracujete s nohou na pedálu, příslušenství se může náhle pohnout, pokud pedál omylem sešlápnete. Může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Neponechávejte nohu na pedálu kromě případu, kdy jej chcete ovládat.

Pokud nepoužíváte příslušenství, nastavte zajišťovací kolík pedálu do polohy ZAJIŠTĚNO. Tím předejdete možnosti použití pedálu.

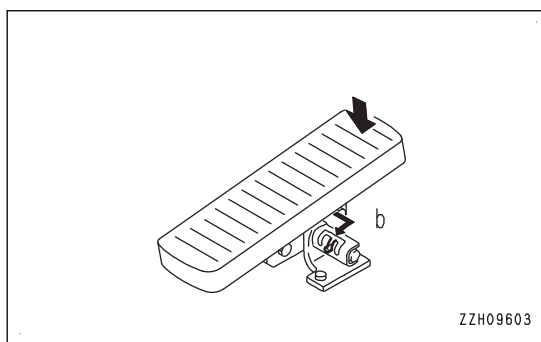
Podrobnosti pro změnu nastavení průtoku oleje pro režim kladiva nebo jiného příslušenství naleznete v „NASTAVENÍ STROJE (3-69)“.

OVLÁDÁNÍ KLADIVA

UPOZORNĚNÍ

Při práci se kladivem používejte režim kladiva. Pokud použijete kladivo v jiném režimu, než je režim kladiva, může dojít k poškození kladiva.

1. Pracovní režim nastavte na B.
2. Pouze přední část pojistného kolíku nastavte do polohy UVOLNĚNO (b).
3. Sešlápněte přední stranu pedálu.

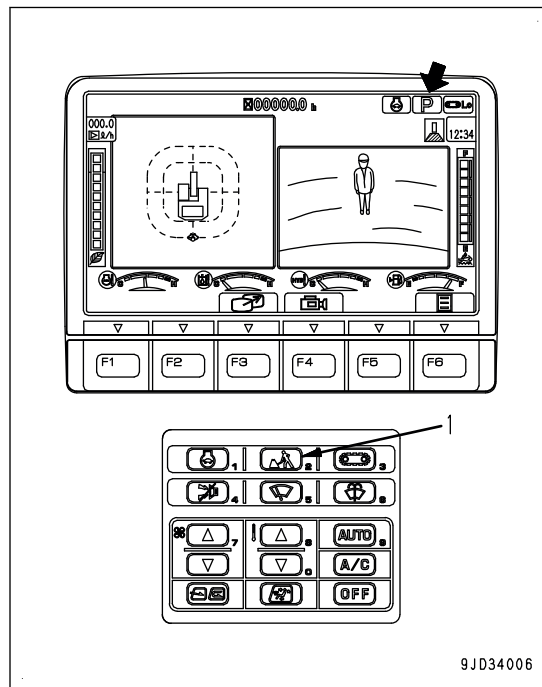


Kladivo se spustí.

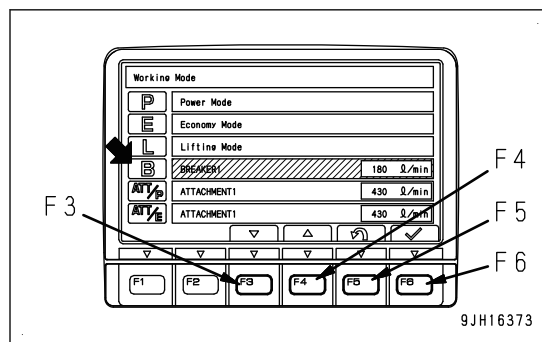
OVLÁDÁNÍ STROJE, KDYŽ JE PRACOVNÍ REŽIM NASTAVEN NA JINÝ REŽIM NEŽ KLADIVO

Změňte pracovní režim a přejděte do režimu kladiva.

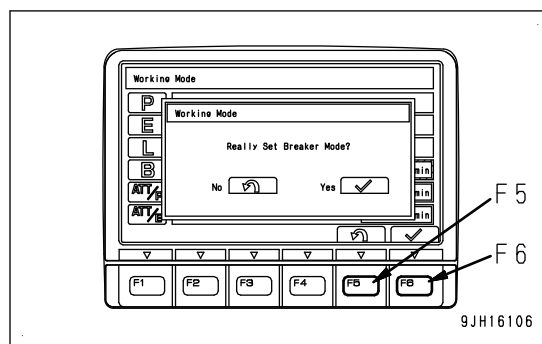
1. Stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.



2. Pro nastavení pracovního režimu kladiva B stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1) nebo spínače F3 nebo F4.
3. Poté, co se žlutě zobrazí pracovní režim B, potvrďte volbu jedním z následujících způsobů.
 - 1) Přidržené stisknutí volicí spínač pracovního režimu (1).
 - 2) Stiskněte spínač F6.
 - 3) Nechte, jak je, asi po dobu 5 sekund.



Pokud zvolíte režim kladiva, zobrazí se potvrzující zpráva.



VAROVÁNÍ

Pokud se používá speciální příslušenství a omylem dojde k nastavení režimu kladiva, může hrozit vážné nebezpečí jako třeba, že se příslušenství náhle uvolní.

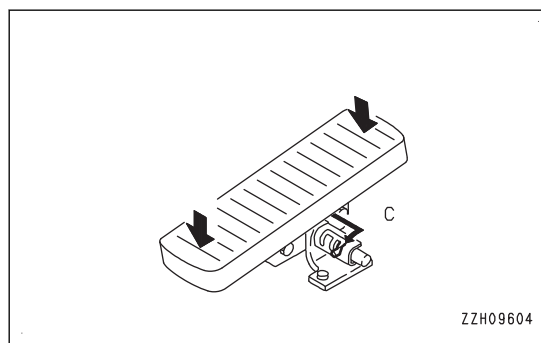
4. Stisknutím spínače F6 přejděte do režimu kladiva.

KONTROLY PŘI POUŽITÍ KLADIVA

- Je uzavírací ventil nastaven do polohy UVOLNĚNO?
- Je pracovní režim nastaven na B?
Další informace o průchodu oleje jsou uvedeny v „ZMĚNA A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-13)“.
- Vyměňujete hydraulický olej a jeho filtr v kratších intervalech, než je běžné?
Zhoršování stavu hydraulického oleje při použití kladiva je mnohem rychlejší než za normálního provozu, takže intervaly údržby kontrolujte podle „PLÁN ÚDRŽBY (4-13)“.
Zeptejte se výrobce příslušenství, zda je nutné do okruhu příslušenství namontovat akumulátor.
Při práci s kladivem postupujte podle návodu výrobce kladiva.

OVLÁDÁNÍ BĚŽNÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ, JAKO JE DRTIČ ATD.

1. Nastavte pracovní režim ATT/P nebo ATT/E.
2. Přední i zadní pojistný kolík nastavte do polohy UVOLNĚNO (c).
3. Sešlápněte přední nebo zadní část pedálu.

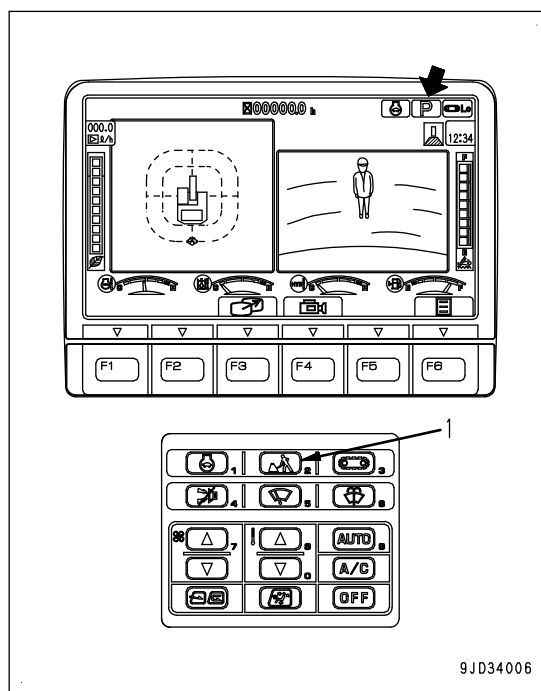


Příslušenství se rozběhne.

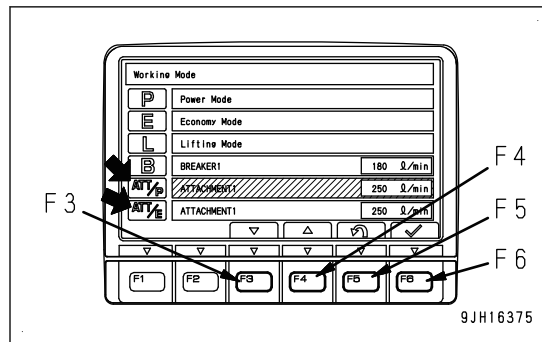
OVLÁDÁNÍ STROJE, KDYŽ KONTROLKA PRACOVNÍHO REŽIMU NEUKAZUJE REŽIM PŘÍSLUŠENSTVÍ ATT/P NEBO ATT/E

Změňte pracovní režim a přejděte do režimu příslušenství.

1. Stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.



- Pro nastavení režimu příslušenství ATT/P nebo ATT/E stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1) nebo spínače F3 nebo F4.
- Poté, co se žlutě zobrazí pracovní režim ATT/P nebo ATT/E, potvrďte volbu jedním z následujících způsobů.
 - Přidržte stisknutý volicí spínač pracovního režimu (1).
 - Nechte, jak je, asi po dobu 5 sekund.
 - Stiskněte spínač F6.



POZNÁMKA

Pokud zvolíte režimy P, E nebo L, příslušenství není ovládáno.

Pokud používáte režim příslušenství, ujistěte se, že je režim nastaven dříve, než začnete pracovat.

V uživatelské nabídce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) lze vypnout režim příslušenství.

KONTROLY PŘI POUŽÍVÁNÍ BĚŽNÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ, JAKO JE DRTIČ ATD.

- Je uzavírací ventil nastaven do polohy UVOLNĚNO?
- Je nastaven pracovní režim ATT/P nebo ATT/E?
Další informace o průchodu oleje jsou uvedeny v „ZMĚNA A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-13)“.
Při práci s příslušenstvím postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze poskytnutým výrobcem příslušenství.

OVLÁDÁNÍ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (JAKO JE DRTIČ APOD.)

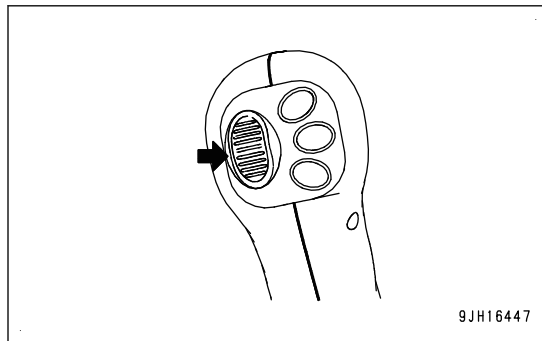
! VAROVÁNÍ

Aby se nemohlo příslušenství náhodně pohnout, když ovládáte jednocestné příslušenství proporcionálním válečkovým ovladačem (drtič apod.), zajistěte pedál zajišťovacím kolíkem.

- okruh příslušenství může být ovládán buď proporcionálním válečkovým spínačem na pravé páce, nebo pravým ovládacím pedálem.

Ovládání proporcionálního spínače 1. okruhu příslušenství

- Nastavte pracovní režim ATT/P nebo ATT/E.
- Použijte proporcionální spínač 1. okruhu příslušenství.

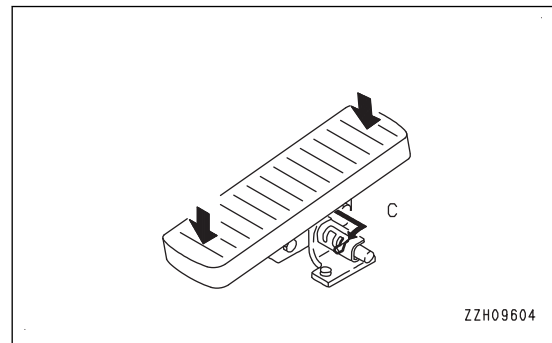


Při pohybu spínače nahoru se příslušenství pohne. Při pohybu spínače dolů se příslušenství pohne opačným směrem.

Když válečkovým spínačem pohnete málo, příslušenství se také pohne málo. Když válečkovým spínačem pohnete rychle, příslušenství se také pohne rychle.

Ovládání pedálu příslušenství

1. Nastavte pracovní režim ATT/P nebo ATT/E.
2. Přední i zadní pojistný kolík nastavte do polohy UVOLNĚNO (c).
3. Sešlápněte přední nebo zadní část pedálu.



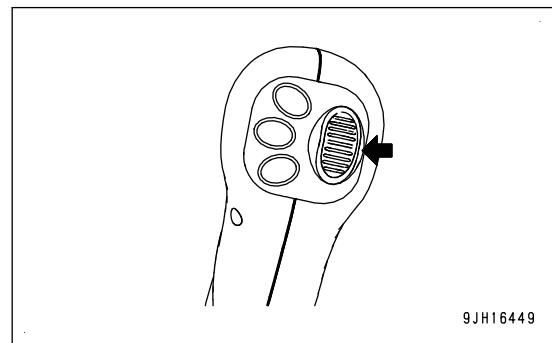
Příslušenství pracuje.

OVLÁDÁNÍ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (OTÁČENÍ DRAPÁKU A OTÁČENÍ DRTIČE APOD.)

POZNÁMKA

Pokud má být namontováno příslušenství se 2 okruhy přímo na pracovišti, požádejte svého distributora Komatsu o změnu nastavení monitoru.

Použijte proporcionální spínač 2. okruhu příslušenství.



Při pohybu spínače nahoru se příslušenství pohne jedním směrem. Při pohybu spínače dolů se příslušenství pohne opačným směrem.

Když válečkovým spínačem pohnete málo, příslušenství se také pohne málo. Když válečkovým spínačem pohnete rychle, příslušenství se také pohne rychle.

Jestliže kontrolka pracovního režimu nezobrazuje ATT/P nebo ATT/E pro režim příslušenství, pokračujte podle pokynů v „ZMĚNA A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU PRO MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ (6-13)“.

DLOUHODOBÁ ODSTÁVKA

UPOZORNĚNÍ

Pokud není připojeno kladivo nebo jiné příslušenství, aktivace pedálu může způsobit přehřívání a jiné problémy.

Pokud nebude příslušenství používáno delší dobu, postupujte následujícím způsobem.

- Nastavte uzavírací ventil do polohy ZAJIŠTĚNO.
- Na konec potrubí uzavíracího ventilu namontujte zátky.
- Nastavte zajišťovací kolík do polohy ZAJIŠTĚNO.

ÚDRŽBA PŘÍDAVNÉHO FILTRU KLADIVA

! VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při používání stlačeného vzduchu hrozí riziko odlétávání nečistot a vážného zranění osob. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

UPOZORNĚNÍ

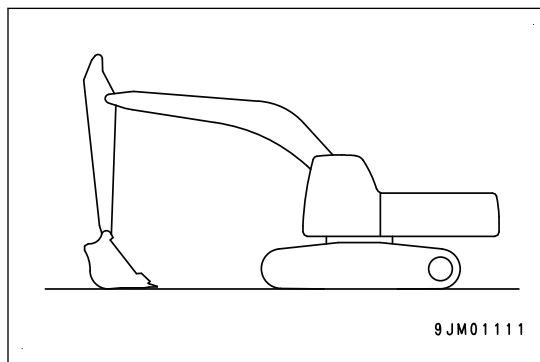
Interval pro výměnu vložky filtru naleznete v části „INTERVAL ÚDRŽBY PŘI POUŽITÍ HYDRAULICKÉHO KLADIVA (4-14)“.

Připravte si

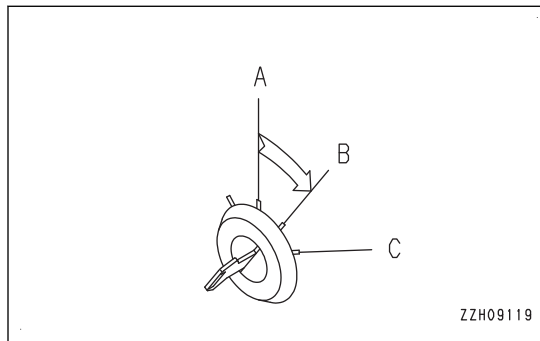
Nádobu pro zachycení oleje

Připravte se na údržbu, aby mohla proběhnout dále popsaným způsobem.

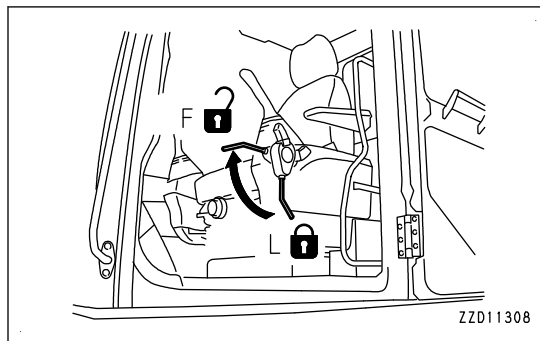
1. Spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.



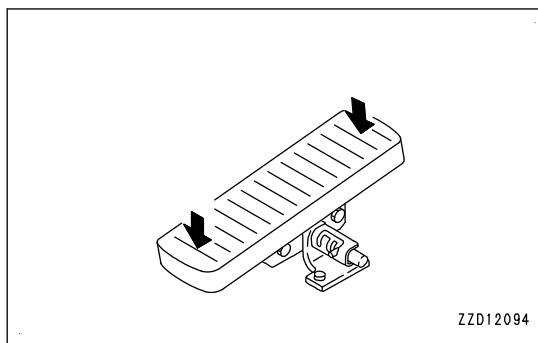
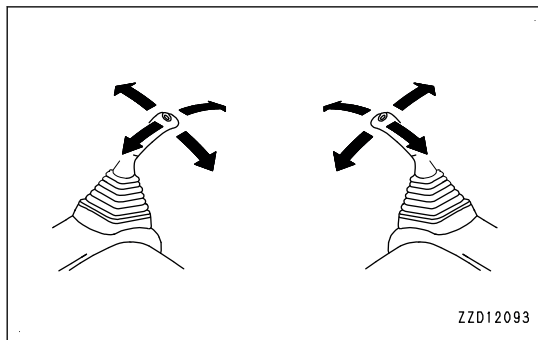
2. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



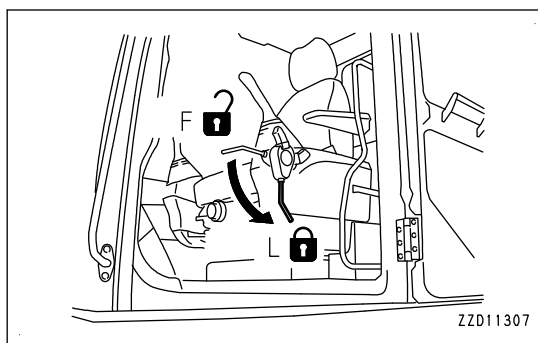
3. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F).



4. Pohněte každou ovládací pákou pracovního vybavení a ovládacím pedálem příslušenství několikrát plně dopředu, dozadu, doleva a doprava v průběhu 15 sekund, abyste uvolnili vnitřní tlak v hydraulickém okruhu.



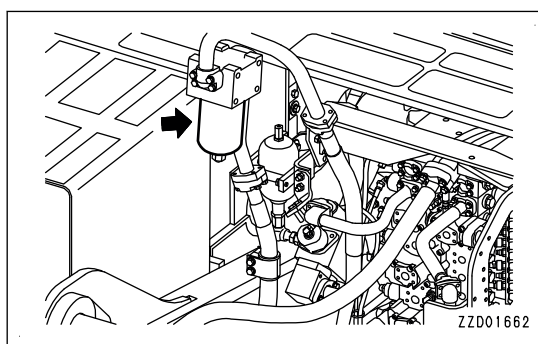
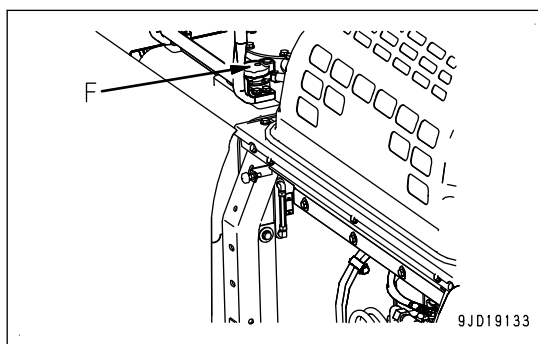
5. Přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



Po dokončení příprav vyměňte přídatný filtr pro kladivo dále popsáním způsobem.

VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA

1. Povolte uzávěr plnicího hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.
2. Pod přídatný filtr do místa označeného šipkou vložte nádobu na zachycení oleje.

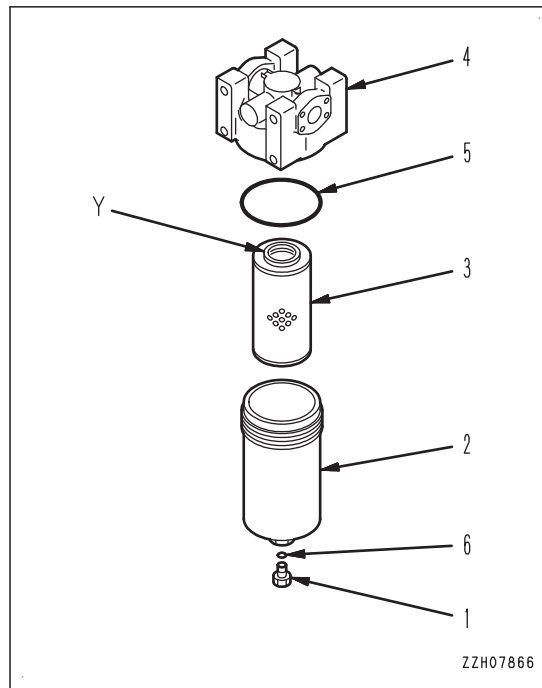


3. Odstraňte zátku (1) a vypusťte olej nahromaděný v pouzdře filtru (2) do připravené nádoby.
4. Po kontrole, zda teplota hydraulického oleje poklesla, otočte pouzdrům filtru (2) proti směru hodinových ručiček, odeberte ho a vyndejte vložku (3).
5. Očistěte vymontované součásti a vložte novou vložku (3).

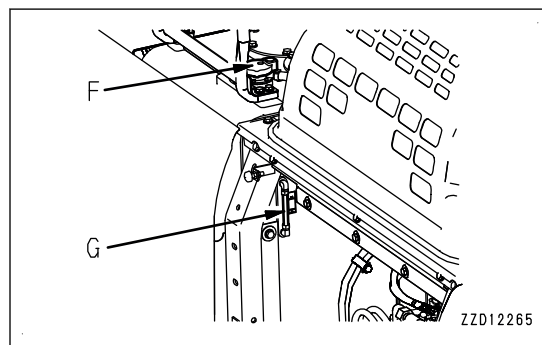
POZNÁMKA

Vložka (3) musí být namontována čelem ve správném směru. Nastavte stranu (Y) tak, aby otvory směřovaly nahoru a nasadte otvor ve vložce (3) na vystupující část uvnitř hlavy filtru (4).

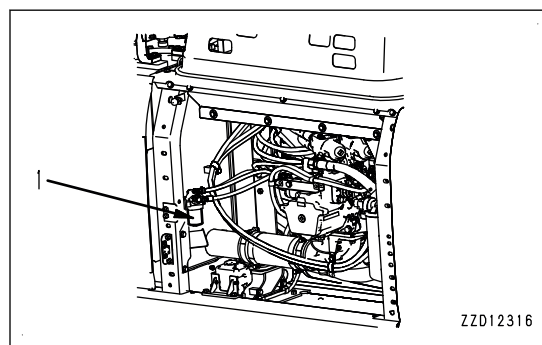
6. Vložte těsnicí kroužek (5) do pouzdra filtru (2) a poté přišroubujte pouzdro (2) na hlavu filtru (4).
7. Když se horní hrana pouzdra filtru (2) dotkne hlavy filtru, utáhněte je ještě alespoň o půl otáčky.
8. Vyčistěte zátku (1) a vložte do zátky (1) nový těsnicí kroužek (6).
9. Našroubujte zátku (1) na pouzdro filtru (2).

**VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO HLAVNÍHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA**

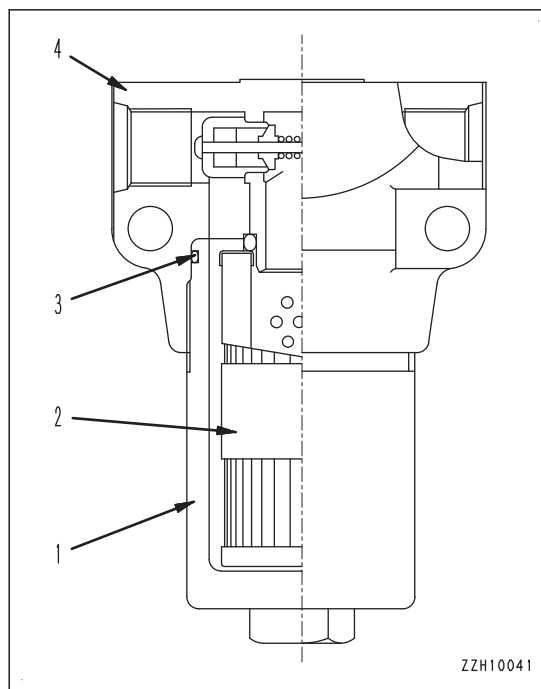
1. Povolte uzávěr plnicího hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.



2. Nastavte nádobku na zachycení oleje pod vložku hlavního filtru (1).



3. Po kontrole, zda teplota hydraulického oleje poklesla, otočte pouzdrem filtru (1) proti směru hodinových ručiček, odeberte ho a vyndejte vložku (2).



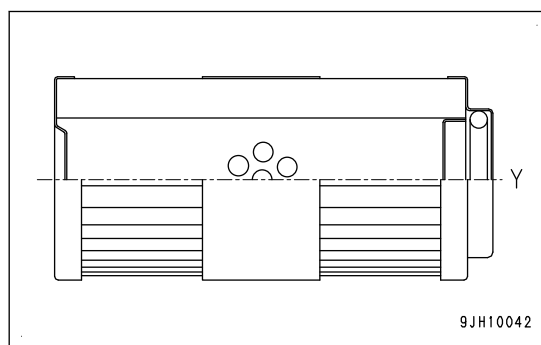
4. Očistěte vymontované součásti a vložte novou vložku (2).

POZNÁMKA

Vložka (2) musí být namontována čelem ve správném směru. Nastavte stranu (Y) tak, aby otvory směřovaly nahoru a nasadte otvor ve vložce (2) na vystupující část uvnitř hlavy filtru (4).

5. Při montáži, vložte těsnicí kroužek (3) do pouzdra filtru (1) a poté upevněte pouzdro filtru (1).

Utahovací moment: 25 až 35 Nm {2,6 až 3,6 kgm}

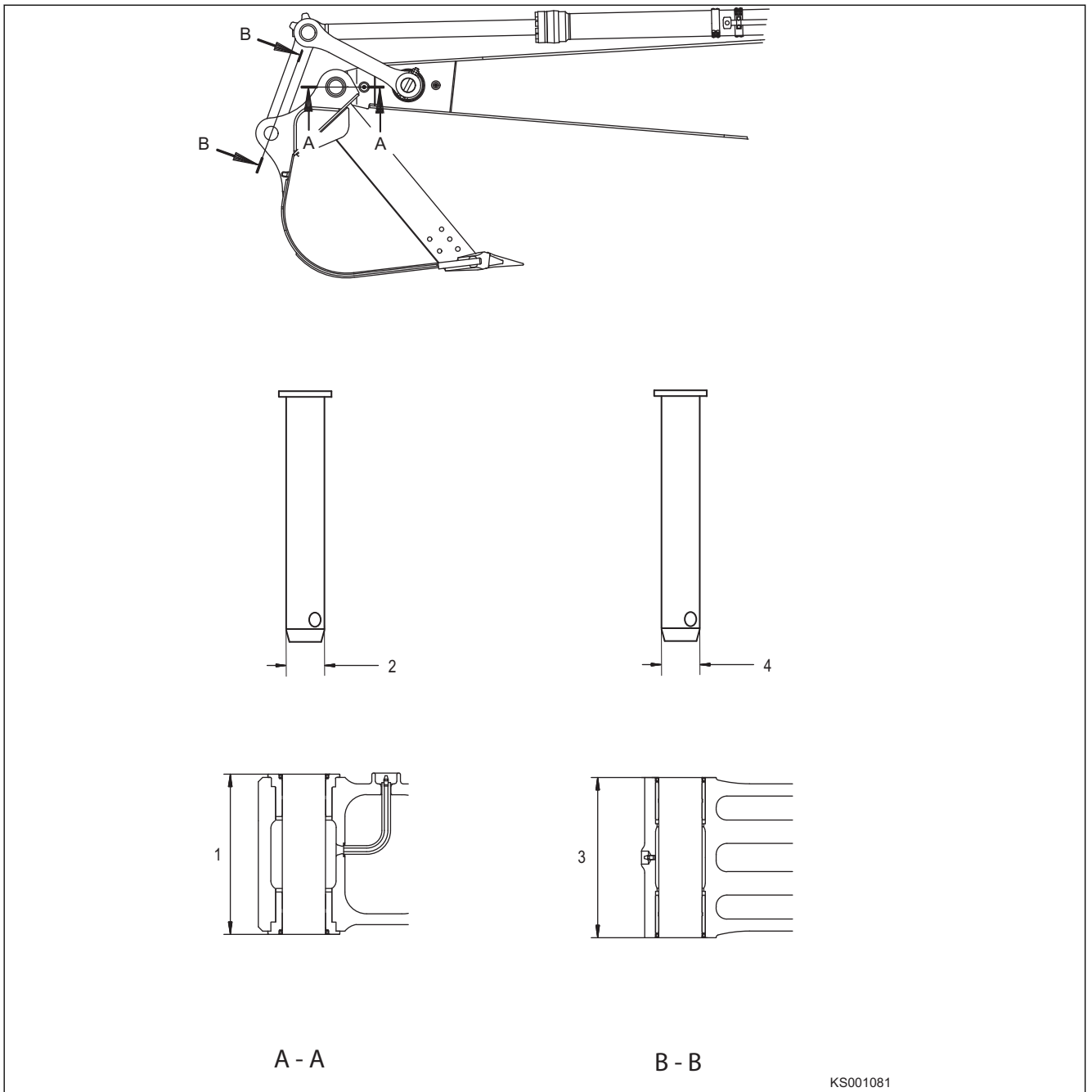


TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje hydraulického systému

- Maximální průtok při spojení: 267,5×2 l/min
- Nastavený uvolňovací tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 29,9 MPa{305 kg/cm²} (jiný režim než B)
Port B: 29,9 MPa{305 kg/cm²} (jiný režim než B)
- Průrazový tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 24,5 MPa{250 kg/cm²} (jiný režim než B)
Port B: 24,5 MPa{250 kg/cm²} (jiný režim než B)
- Nastavený uvolňovací tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 29,9 MPa{305 kg/cm²} (režim B)
Port B: 24,5 MPa{250 kg/cm²} (režim B)
- Průrazový tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 24,5 MPa{250 kg/cm²} (režim B)
Port B: 20,1 MPa{205 kg/cm²} (režim B)

INFORMACE O RAMENU/ČEPU



KS001081

HB365LC-3 E0 / HB365NLC-3 E0	1	345 mm	+0 -0,5	3	343 mm	+0,5 -0,5
	2	90 mm	-0,036 -0,090	4	90 mm	-0,036 -0,090

PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY

VAROVÁNÍ

- Prostudujte si příručku k použití příslušného příslušenství a všeobecné informace týkající se příslušenství uvedené v této příručce.
- Při montáži jakéhokoliv příslušenství nebo doplňkového vybavení je nutné dbát na bezpečnost. Před montáží se poraďte s distributorem Komatsu.
- Montáž příslušenství nebo doplňků bez konzultace s distributorem Komatsu nejenže může vést k problémům s bezpečností, ale rovněž může mít nepříznivý vliv na provoz stroje a životnost zařízení.
- Jakákoliv zranění, nehody, fyzické ztráty nebo poškození či selhání výrobku, ke kterým dojde v důsledku použití neoprávněných příslušenství nebo součástí, nebudou odpovědností společnosti Komatsu.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

V závislosti na typu nebo kombinaci pracovního vybavení hrozí riziko, že toto vybavení udeří do kabiny nebo jiných součástí stroje.

Před prvním použitím pracovního vybavení, se kterým nejste dosud blíže seznámeni, si ověřte, že nehrozí žádné riziko kolize vybavení a pracujte se zvýšenou pozorností.

Kategorie použití

Zvolte vhodné příslušenství pro danou práci.

Běžné hloubení

Hloubení nebo nakládání písku, šterku nebo jílu atd.

Lehké bagrování

Bagrování a nakládání suché a volné písčité nebo bahnitě zeminy.

Nakládání

Nakládání suché a sypké zeminy.

POZNÁMKA

Pro bagrování a nakládání tvrdé zeminy nebo měkké skály se doporučuje použít zesílenou lžici s vysokou odolností proti otěru se zvýšenou trvanlivostí.

Kombinace příslušenství

UPOZORNĚNÍ

Je-li namontováno dlouhé rameno a pokud je lžice přitažena k tělu stroje, rameno bude s tělem kolidovat. Proto s dlouhým ramenem pracujte velmi opatrně.

Pokud výložník během hloubení zcela spustíte dolů, bude kolidovat s podvozkem. Proto s výložníkem pracujte velmi opatrně.

Tato tabulka uvádí seznam kombinací pracovního vybavení, které lze instalovat na dlouhé rameno (standardní) a krátké rameno.

○: lze použít, △: lze použít pro lehké práce, ×: nelze použít Značka: vybaven bočními břity

Model	Objem m ³	Šířka otevření mm	Použití	6500 mm standardní výložník			
				Standardní rameno 3,2 m	Krátké rameno 2,55 m	Ultra krátké rameno 2,2 m	Dlouhé rameno 4,0 m
* Úzká lžice	0,52	610	Úzké hloubení	○	○	○	○
* Úzká lžice	1,14	1145	Úzké hloubení	○	○	○	○
* Standardní lžice	1,4	1340	Běžné hloubení	○	○	○	△
* Lžice pro lehké práce	1,6	1515	Nakládání	△	△	△	×
Lžice pro lehké práce	1,8	1700	Nakládání	△	△	△	×
* Lopata pro horniny	1,4	1458	Pro bagrování měkkého kamene	○	○	○	×
Rozrývací lžice	0,9	950	Výkopy v kamenitém podloží	○	○	○	×

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

V závislosti na typu nebo kombinaci pracovního vybavení hrozí riziko, že toto vybavení udeří do kabiny nebo jiných součástí stroje.

Před prvním použitím pracovního vybavení, se kterým nejste dosud blíže seznámeni, si ověřte, že nehrozí žádné riziko kolize vybavení a pracujte se zvýšenou pozorností.

Kategorie použití

Zvolte vhodné příslušenství pro danou práci.

Běžné bagrování

Bagrování nebo nakládání písku, šterku, jílu atd.

Lehké bagrování

Bagrování a nakládání suché a volné písčité nebo bahnitě zeminy.

Nakládání

Nakládání suché a sypké zeminy.

POZNÁMKA

Pro bagrování a nakládání tvrdé zeminy nebo měkké skály se doporučuje použít zesílenou lžici s vysokou odolností proti otěru se zvýšenou trvanlivostí.

Kombinace příslušenství

UPOZORNĚNÍ

1. Rozměr lžice podle ISO 7451, navržený materiál se sypaným úhlem 1 : 1.
2. Uvedený maximální objem/hmotnost lžice slouží pouze pro referenci a nemusí být výrobcem dodáván.

3. Tabulka vychází ze lžic určených pro obecné použití a obě podmínky, tedy jak objem (m³), tak hmotnost (kg) nesmí být překročeny.

4. Při výběru správné lžice a příslušenství pro vaši aplikaci se poraďte se svým distributorem. Doporučení jsou jen návodem a jsou založena na typických podmínkách.

		HB365LC-3 E0			
		Jednodílný výložník			
Maximální objem lžice / hmotnost ISO		2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Lžice 1,2 t/m ³	m ³ /kg	2,66 / 1650	2,66 / 1650	2,66 / 1650	2,02 / 1400
Lžice 1,5 t/m ³	m ³ /kg	2,66 / 1650	2,55 / 1625	2,29 / 1500	1,87 / 1350
Lžice 1,8 t/m ³	m ³ /kg	2,36 / 1525	2,21 / 1475	1,90 / 1375	1,13 / 1000

		HB365NLC-3 E0			
		Jednodílný výložník			
Maximální objem lžice / hmotnost ISO		2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Lžice 1,2 t/m ³	m ³ /kg	2,66 / 1650	2,66 / 1650	2,47 / 1575	2,02 / 1400
Lžice 1,5 t/m ³	m ³ /kg	2,50 / 1600	2,32 / 1525	2,08 / 1425	1,82 / 1300
Lžice 1,8 t/m ³	m ³ /kg	2,16 / 1450	2,00 / 1375	1,80 / 1300	1,13 / 1000

Zobrazené hodnoty jsou v souladu s normami EN474-5:2006+A1:2009 (E)

VOLBA PÁSŮ

Zvolte nejvhodnější pásy pro dané provozní podmínky.

Volba pásů

Vyberte kategorii použití v první z níže uvedených tabulek, poté vyberte typ pásů v následující tabulce.

- Kategorie použití B a C jsou široké pásy, pro které platí při provozu jistá omezení. Důkladně zkontrolujte opatření pro použití a podmínky a použijte optimální pásy pro danou situaci.
- Při volbě šířky pásu vybírejte pokud možno co nejužší pásy, které zajistí požadovanou pohyblivost a přítlak stroje na povrch země. Pokud jsou použity širší pásy, než je nutné, namáhání pásů se zvýší. Může to způsobit problémy, jako je ohýbání pásů, praskání spojů mezi články, poškození čepu a uvolnění šroubů pásu.

Klasifikace podle použití

Klasifikace	Použití	Pokyny týkající se použití
A	Skalnaté podloží, říční dna Normální zemina	<ul style="list-style-type: none"> • Při pojezdu na nerovném povrchu, kde se vyskytují velké překážky, například balvany nebo padlé kmeny stromů, pojeďte pomalu (Lo).
B	Normální zemina Měkké podloží	<ul style="list-style-type: none"> • Tyto pásy nelze použít na nerovném povrchu, kde jsou velké překážky, jako balvany nebo popadané stromy. • Vysokou nebo střední rychlostí pojeďte pouze na rovném povrchu, a pokud není možné se vyhnout velkým překážkám, podřadte a pojeďte poloviční rychlostí v nízkém rozsahu.

Klasifikace	Použití	Pokyny týkající se použití
C	Mimořádně měkké podloží (bažina)	<ul style="list-style-type: none"> Tyto pásy použijte pouze v místech, kde se stroj brodí a nelze použít pásy A nebo B. Tyto pásy nelze použít na nerovném povrchu, kde jsou velké překážky, jako balvany nebo popadané stromy. Vysokou nebo střední rychlostí pojíždějte pouze na rovném povrchu, a pokud není možné se vyhnout velkým překážkám, podřadte a pojíždějte poloviční rychlostí v nízkém rozsahu.
D	Zpevněná vozovka	<ul style="list-style-type: none"> Uvědomte si, že jsou tyto pásy ploché a nezaručují velkou stoupavost, používejte je opatrně.
E	Zpevněná vozovka	<ul style="list-style-type: none"> Dodržujte pokyny uvedené v části „Použití vložek silničních pásů“, aby nedocházelo k poškození pryžových vložek pásů.

	HB365LC-3 E0		HB365NLC-3 E0	
	Technické údaje	Klasifikace	Technické údaje	Klasifikace
Volba	600 mm, trojité zuby	A	600 mm, trojité zuby	A
Standard	700 mm, trojité zuby	B	700 mm, trojité zuby	B
Volba	800 mm, trojité zuby	C	800 mm, trojité zuby	C
Volba	850 mm, trojité zuby	C	Není k dispozici	Není k dispozici

VÝBĚR ZUBŮ LŽICE

V zavislosti na provozních podmínkách, existuje nebezpečí, že může dojít ke ztrátě adaptéru nebo zubu. Vyberte typ zubu se svislým čepem nebo s vodorovným čepem, který vyhovuje zamýšlenému použití.

Zatímco standardní zuby se svislým nebo vodorovným čepem lze použít v mnoha případech, následující typy zubů se používají pro specifické pracovní podmínky.

VÝBĚR ZUBŮ

ZUB SE SVISLÝM ČEPEM

Běžné bagrování: Bagrování a nakládání normální zeminy, například písku, štěrku, jílu atd.

Lehké bagrování: Bagrování a nakládání suché a volné písčité nebo bahnitě zeminy.

Nakládání: Nakládání suché a sypké zeminy.

ZUB S VODOROVNÝM ČEPEM

Bagrování při velkém zatížení: Bagrování a sbíjení tvrdé zeminy, zeminy se skálou, demoliční práce a další obtížné pracovní činnosti

- Lžice pro velké zatížení má čep vodorovného typu, a proto se používá pro bagrování s velkou zátěží.

ZUB S DLOUHOU ŽIVOTNOSTÍ

- Pracoviště, kde je vyžadována dlouhodobá životnost, například při nakládání tvrdých skalnatých hornin.
- Pracoviště, kde není vyžadován žádný průnik, například při práci s rozdrčenými kameny po těžbě nebo odstřelu skály.
- Pracoviště s vysokým pracovním zatížením, například drcení nebo tažení kamenů konci zubů.

SAMOOSTŘICÍ ZUB (S VODOROVNÝM ČEPEM, SE SVISLÝM ČEPEM)

- Pracoviště, kde je vyžadován průnik, například při bagrování a nakládání písčitéch nebo jílovitých zemin.

PRŮVODCE VÝBĚREM ZUBŮ SE SVISLÝM NEBO VODOROVNÝM ČEPEM

			Použitelné na pracovišti			
			Skála, kamení	Drcený kámen	Jílovitá zemina, rozrušená zvětralá žula	Písek
Typ čin- nos- ti	Těž- ká ↑	Výkopové práce se sbíjením	Zuby s vodorovným čepem		Zuby se svislým čepem	
	↓	Seškrabování	Zuby s vodorovným čepem		Zuby se svislým čepem	
	Leh- ká	Běžné bagrování	Zuby se svislým čepem			
		Nakládání	Zuby se svislým čepem			

DOPORUČENÉ PRÁCE S PŘÍSLUŠENSTVÍM

Dále jsou popsána opatření, která musí být provedena při provozu hydraulického rypadla s příslušenstvím.

UPOZORNĚNÍ

Vyberte správné příslušenství pro rypadlo.

Příslušenství a modely vhodné pro montáž se liší podle stroje. Podrobnosti o příslušenství pro jednotlivé modely vám sdělí distributor Komatsu.

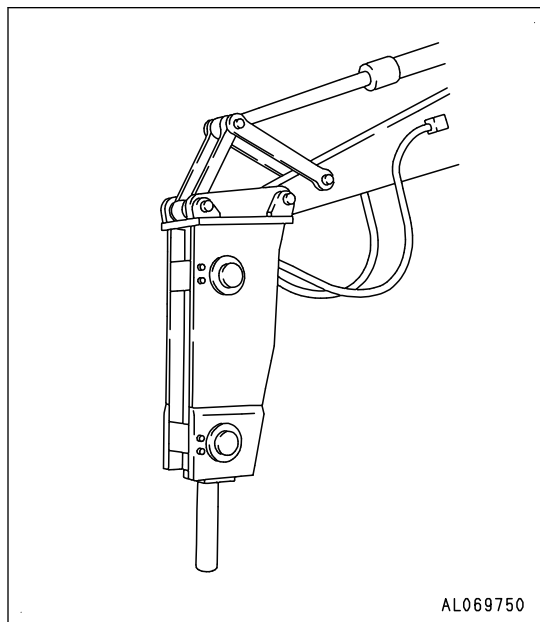
HYDRAULICKÉ KLADIVO

Pracovní úkony

Hlavní práce vhodné pro hydraulické kladivo jsou:

- Demoliční práce
- Drcení skály
- Výstavba silnic

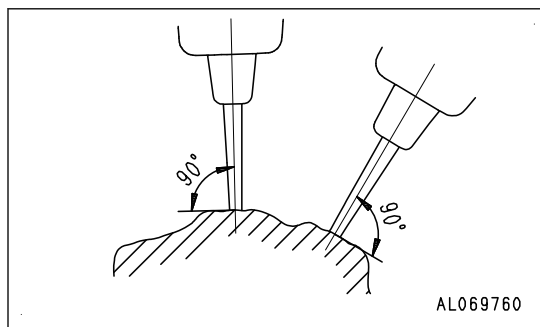
Toto příslušenství je možné používat pro celou řadu aplikací, včetně demolic budov, rozrušování povrchu vozovek nebo strusky, práce v tunelech, drcení skal a sbíjení v lomech.



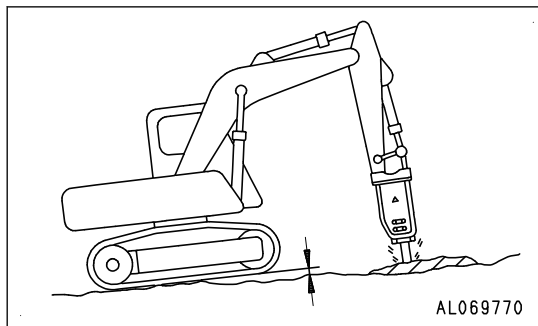
Opatření při bouracích pracích

Při provádění bouracích prací vždy držte sekáč umístěný kolmo na dopadový povrch.

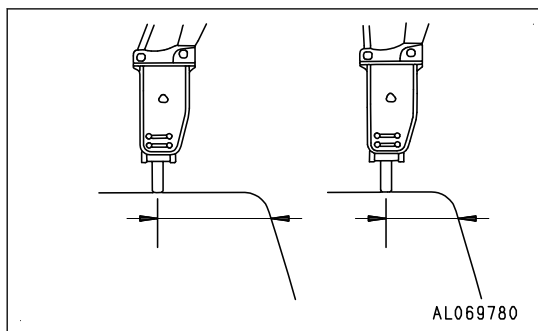
Při práci přitiskněte sekáč na dopadový povrch a pracujte tak, aby se podvozek zvedl asi o 5 cm nad zem.



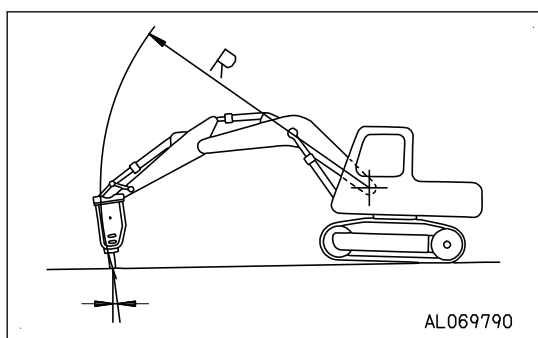
Nenechte stroj zvedat se ze země o více, než je tato hodnota.



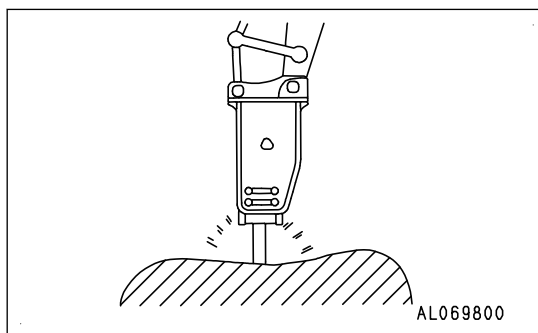
Pokud sekáč nepronikne nebo nerozbije povrch po souvislém rozbíjení po dobu 1 minuty, změňte místo, kam směřuje sekáč, a rozbíjejte odlamováním od hrany.



Směr průniku sekáče a směr tělesa kladiva se po čase posunou, takže vždy upravujte polohu válce lžíce, abyste tyto součásti udrželi zarovnané.



Vždy udržujte sekáč přimáčknutý na rozbíjený povrch, aby nedošlo k úderu sekáče do prázdna.

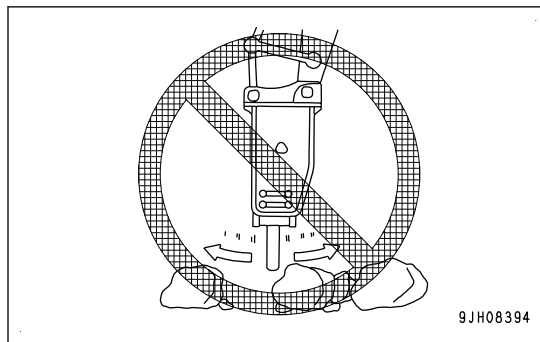


Zakázané operace

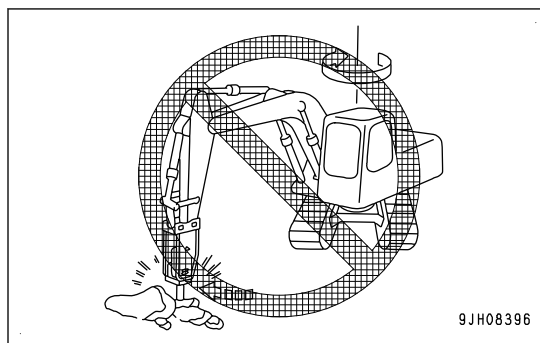
K zajištění dlouhodobé životnosti stroje a bezpečného provádění prací nepoužívejte stroj žádným z následujících způsobů.

Nevysouvejte/nezasouvejte žádný válec do konce zdvihu. Vždy ponechte volný prostor asi 5 cm.

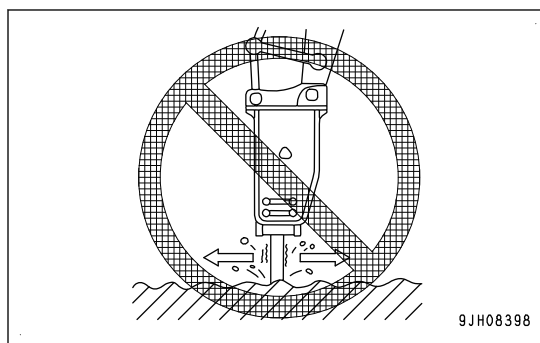
Nepoužívejte zařízení ke shrabání kusů skály.



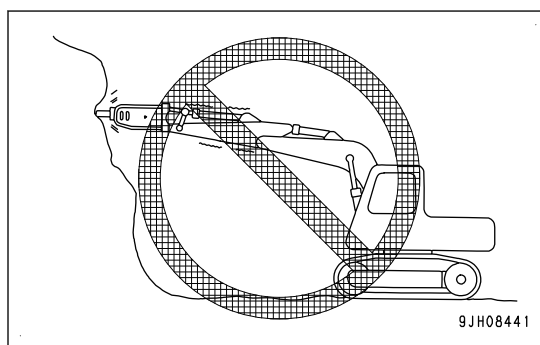
Při práci nevyužívejte sílu otoče.



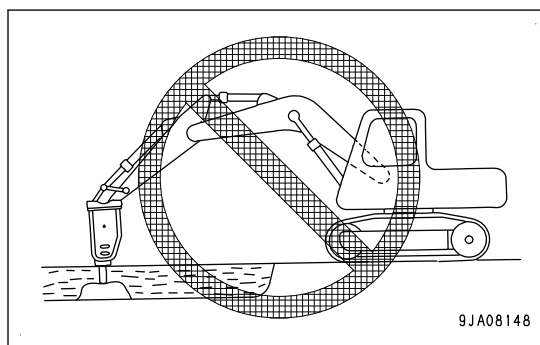
Při sbíjecích pracích neměňte polohu sekáče.



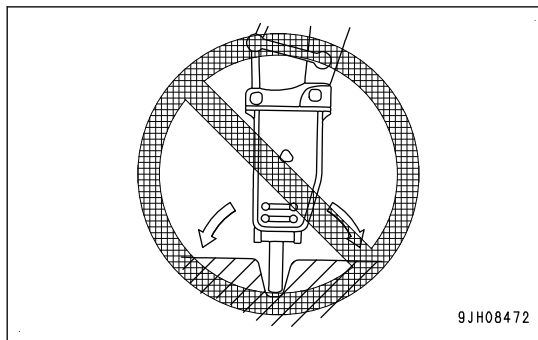
Neprovádějte sbíjecí práce vodorovným směrem nebo směrem nahoru.



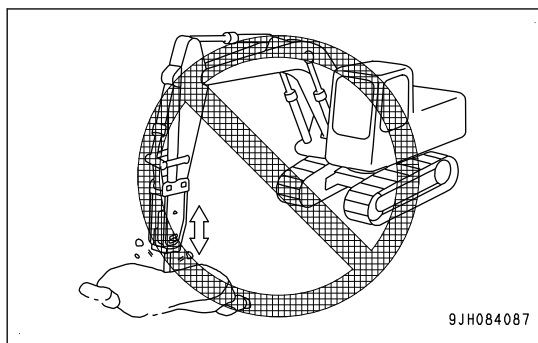
Nepracujte pod vodou.



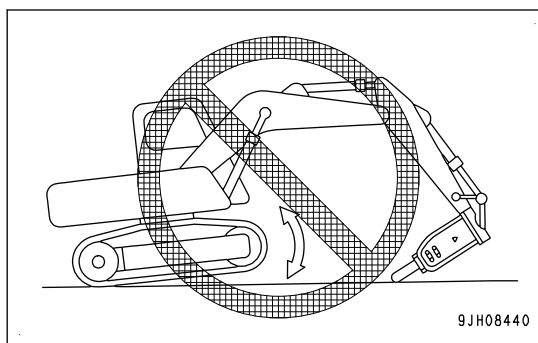
Nesnažte se zabořeným nástrojem páčit zeminu nebo kámen.



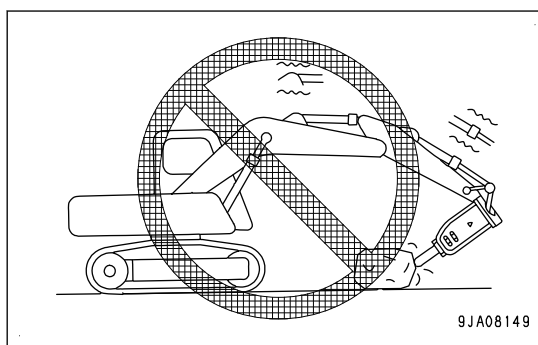
Při práci nepohybujte pracovním vybavením nahoru a dolů.



Neprovádějte práce s válcem lžice plně vysunutým, aby se stroj zvedl ze země.



Neprovádějte žádné sbíjecí práce s některým válcem na konci zdvihu.



Pokud chcete namazat hydraulické kladivo, nastavte jej do požadované polohy.

UPOZORNĚNÍ

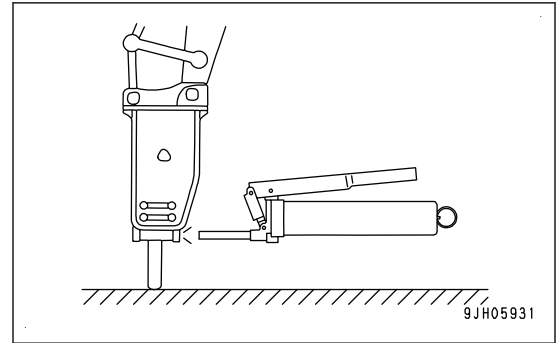
Pokud bude kladivo promazáváno v nesprávné poloze, naplní se větším objemem mazacího tuku, než je nutné.

Výsledkem je, že při použití kladiva do hydraulického obvodu proniknou nečistoty a mohou poškodit vnitřní části.

Držte kladivo ve správné poloze, aby se řádně mazalo.

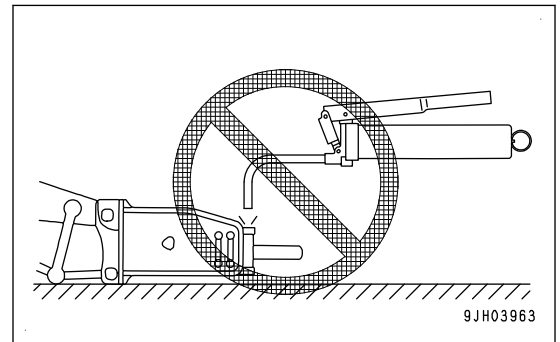
Při mazání nástroje jej udržujte ve správné poloze podle obrázku níže.

1. Nastavte dřík kolmo k zemi.
2. Mazací čerpadlo přiložte kolmo k maznici.

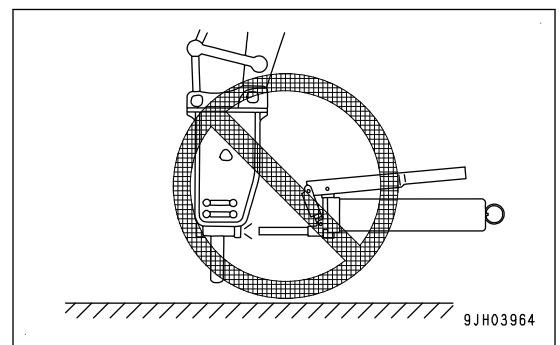


Chybná poloha

Neprovádějte mazání, když je hydraulické kladivo položeno na zemi.



Neprovádějte mazání, když není dřík opřen o zem.



NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Pro dlouhodobě bezpečné používání stroje je vyžadováno provádět pravidelně výměnu součástí se stanovenou životností a součástí požární prevence uvedených v tabulce.

Kvalita materiálu u těchto součástí se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality. Nicméně je obtížné stanovit rozsah opotřebení nebo zhoršení kvality v čase pravidelné údržby. Proto se po určité době používání vyžaduje jejich výměna za nové, a to bez ohledu na jejich stav. To je důležité k zajištění shodných výkonnostních parametrů těchto součástí po celou dobu životnosti.

Dále, pokud by bylo na těchto součástech zjištěno cokoli neobvyklého, vyměňte je za nové i v případě, že doba pravidelné údržby/výměny ještě nastala.

Pokud některé z hadicových spon vykazují zhoršení kvality, například deformace nebo trhliny, vyměňte je současně s hadicemi.

U hydraulických hadic, které nemusí být měněny pravidelně, proveďte rovněž následující kontroly. Utáhněte všechny uvolněné spony a podle potřeby vyměňte vadné hadice.

Při výměně hadic vždy současně vyměňte také těsnicí kroužky, těsnění a další součásti.

Výměnu součástí se stanovenou životností svěřte svému distributorovi Komatsu.

SEZNAM SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Č.	Pravidelně vyměňované součásti		Interval výměny
1	Palivový systém	Palivová hadice	Každé 2 roky nebo 4000 hodin, cokoli nastane dříve
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice olejového filtru motoru	
3	Hydraulický systém pracovního vybavení	Hlavní výstupní hadice čerpadla Výstupní hadice čerpadla	
		LS hadice hlavního čerpadla Hlavní sací hadice	
4	Jiné	Hadice externího pracovního vybavení <ul style="list-style-type: none"> • Hadice v dolní části výložníku • Hadice válce výložníku • Hadice připojení ramena • Hadice válce ramena • Hadice válce lžice • Hadice okruhu pro další příslušenství 	Každé 3 roky od počátku používání nebo 5 let od data výroby pásu, podle toho, co nastane dříve.
		Akumulátor PPC Akumulátor pro další příslušenství	
		Bezpečnostní pás	

SPOTŘEBNÍ SOUČÁSTI

Spotřební součásti, jako například filtrační vložka, vzduchový filtr atd., musí být měněny kdykoliv, když nastala doba pravidelné údržby nebo před dosažením limitu povoleného opotřebení. Spotřební díly by měly být správně měněny, aby bylo zajištěno ekonomické využití stroje. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.

Kvůli naší neustálé snaze zvyšovat kvalitu produktu se mohou čísla součástí měnit. Když objednááte součásti, sdělte vašemu distributorovi Komatsu výrobní číslo stroje a zjistěte si nejnovější čísla součástí.

SPOTŘEBNÍ DÍLY

Díly uvedené v závorkách musí být vyměněny současně.

Položka	Číslo dílu	Název dílu	Množství	Interval výměny
Filtr motorového oleje	6742-01-4540	Filtr	1	Každých 500 hodin
Předřazený filtr paliva	600-319-3610	Filtr (včetně těsnicího kroužku)	1	Každých 500 hodin
Odvzdušňovač hydraulické nádrže	421-60-35170	Vložka	1	Každých 1000 hodin
Filtr hydraulického oleje	207-60-71183 (07000-15195)	Vložka (Těsnicí kroužek)	1 (1)	Každých 1000 hodin
Hlavní palivový filtr	600-319-3750	Filtr	1	Každých 1000 hodin
Odvzdušňovač nádrže kapaliny DEF	421-60-35170	Vložka	1	Každých 1000 hodin
Filtr KCCV	600-331-2900	Vložka	1	Každých 2000 hodin
Filtr kapaliny DEF	6540-71-2320	Vložka	1	Každých 2000 hodin
Uzávěr chladiče	208-03-61460	Uzávěr	1	Každých 4000 hodin
Filtr plnicího hrdla kapaliny DEF	423-02-62110	Filtr	1	Každých 4500 hodin
Recirkulační filtr klimatizace	2A5-979-1551	Filtr	1	Každý 1 rok
Filtr čerstvého vzduchu klimatizace	17M-911-3530	Vložka	1	Každý 1 rok
Vzduchový filtr	600-185-5100	Sestava vložky	1	-
Přídavný filtr kladiva (je-li ve výbavě)	207-970-5121 (07000-12011) (07000-12125)	Vložka (Těsnicí kroužek) (Těsnicí kroužek)	1 (1) (1)	-
Přídavný olejový pilotní filtr okruhu hydraulického kladiva (je-li ve výbavě)	20Y-62-51691 (706-76-71390)	Vložka (Těsnicí kroužek)	1 (1)	—

Položka	Číslo dílu	Název dílu	Množství	Interval výměny
Lžíce	Čep svislého typu			
	207-70-34212 (207-70-34221) (205-70-74291)	Zub (Čep) (Zámek)	5 (5) (5)	
	Čep horizontálního typu			
	207-70-14151 (09244-02516)	Zub (Čep)	5 (5)	
	Typ s bočním břitem			
	207-70-34160 207-70-34170	Boční břit (levý) Boční břit (pravý)	1 1	-
	Typ s krytem			
	208-934-7132 (113-78-21170) (209-939-7110) (209-939-7120)	Kryt Čep Podložka Podložka	2 (4) (8) (8)	
	Lžíce pro horniny			
	207-70-14280 (09244-02516)	Zub (Čep)	5 (5)	

DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO

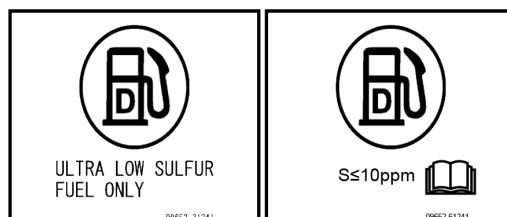
UPOZORNĚNÍ

- Originální oleje Komatsu jsou nastaveny tak, aby podporovaly spolehlivost a životnost stavebních strojů a součástí Komatsu.
Aby váš stroj vydržel dlouho v nejlepším provozním stavu, je důležité řídit se instrukcemi v této Příručce pro provoz a údržbu.
- Pokud se těmito instrukcemi nebudete řídit, může to mít za následek snížení životnosti nebo nadměrné opotřebení motoru, hnací jednotky, chladicího systému a dalších součástí.
- Běžně dostupná aditiva do maziv mohou být pro váš stroj prospěšná, ale i naopak. Společnost Komatsu nedoporučuje žádná běžně dostupná aditiva do maziv.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je pro systém KDPF použit jiný olej než originální Komatsu, může dojít ke zkrácení intervalu čištění filtrů KDPF a k nežádoucím ovlivnění stavu motoru, např. opotřebovaný olej může snížit funkci mazání, což může způsobit selhání, zkrácení životnosti stroje, zhoršení výkonnosti a růst spotřeby paliva.
- Používejte palivo, olej a mazivo podle doporučení v závislosti na okolní teplotě.
- Pokud stroj provozujete při teplotách $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a méně, jsou zapotřebí zvláštní zařízení, konzultujte s distributorem Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Použité palivo musí být nafta s ultra nízkým podílem síry. ($\leq 10\text{ ppm}$)

Pro zajištění správné spotřeby paliva a správných charakteristik výfukových plynů, používá motor namontovaný v tomto stroji elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování paliva a systém kontroly emisí ve výfukových plynech (KDPF). Zařízení pro vysokotlaké vstřikování paliva vyžaduje velmi přesné součástky, které se musí mazat. Pokud se použije palivo s nízkou viskozitou a nízkou schopností mazání, životnost se může významně snížit. Pokud budete používat palivo s vysokým podílem síry, může dojít k opotřebování součástí motoru a katalyzátoru KDPF, což povede k selháním, snížení životnosti a zhoršení výkonu.

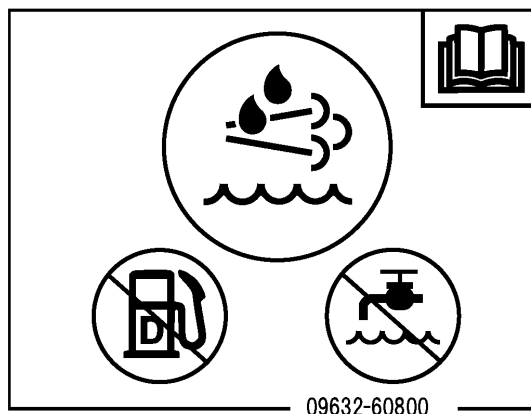


UPOZORNĚNÍ

V systému SCR používejte kapalinu DEF jako vodní roztok s obsahem močoviny.

Kapalina DEF je bezbarvý čirý roztok s obsahem 32,5 % močoviny.

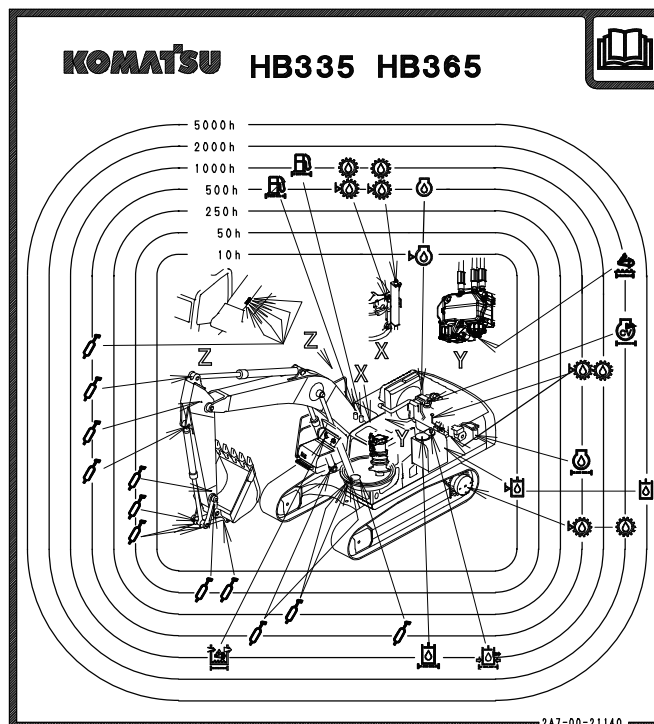
Kvalita kapaliny DEF je předepsána v ISO22241-1. Vždy použijte kapalinu DEF, která odpovídá normám kvality.



TABULKA MAZÁNÍ

- Tabulka mazání používá symboly, které ukazují mazací místa a typy maziv pro každý interval mazání. Uložte tuto tabulku v ukládacím prostoru uvnitř kabiny stroje, aby byla osobám provádějícím mazání kdykoli k dispozici.

- I v případě, že je ve tabulce mazání použit stejný symbol, doporučený originální olej se může lišit podle místa a okolní teploty. Podrobnosti jsou uvedeny v „POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty“.
- Další informace o mazání naleznete v odstavci „PLÁN ÚDRŽBY“.



Symbol	Význam symbolu	Symbol	Význam symbolu
	Přečíst si Příručku pro provoz a údržbu		Namazání
	Výměna motorového oleje		Kontrola hladiny motorového oleje
	Výměna hydraulického oleje		Kontrola hladiny hydraulického oleje
	Výměna oleje hnací soustavy		Kontrola hladiny oleje hnací soustavy
	Výměna filtru motorového oleje		Výměna filtru hydraulického oleje
	Výměna vložky odvodušňovače nádrže hydraulického oleje		Výměna palivového filtru
	Výměna filtru KCCV		Výměna vložky odvodušňovače nádrže kapaliny DEF
	Výměna filtru kapaliny DEF		

POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty

Nádrž	Typ kapaliny	Okolní teplota, stupně Celsia		Doporučené kapaliny Komatsu
		Minimum	Max	

Vana motorového oleje	Motorový olej pro KDPF používaný v chladných oblastech (interval výměny oleje 250 hodin)	-25 °C	35 °C	EOS5W30-LA (Olej pro vznětové motory KES) (Poznámka 1)
		-25 °C	40 °C	EOS5W40-LA (Olej pro vznětové motory KES) (Poznámka 1)
	Motorový olej pro KDPF (interval výměny oleje 500 hodin)	-20 °C	40 °C	EO10W30-LA (Olej pro vznětové motory KES)
		-15 °C	50 °C	EO15W40-LA (Olej pro vznětové motory KES)
Skříň mechanismu otoče Skříň rozvodovky	Olej hnací soustavy	-30 °C	50 °C	TO30 (KES) (Poznámka 2)
Skříň generátoru Skříň elektromotoru otoče	Olej hnací soustavy	-30 °C	50 °C	TO10 (KES) (Poznámka 5)
Hydraulický systém	Olej hnací soustavy	-20 °C	50 °C	TO10 (KES) (Poznámka 5)
	Hydraulický olej	-30 °C	50 °C	HO56-HE (KES)
		-20 °C	50 °C	HO46-HM (KES) (Poznámka 5)
Maznice	Mazací tuk Hyper	-20 °C	50 °C	G2-TE (KES) (Poznámka 3)
	Mazací tuk Lithium EP	-20 °C	50 °C	G2-LI (KES)
Chladicí systém	Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC)	-30 °C	50 °C	AF-NAC (KES) (Poznámka 4)
Palivová nádrž	Nafta	-30 °C	20 °C	EN590
		-10 °C	50 °C	
Nádrž kapaliny DEF	Nádrž kapaliny DEF	-30 °C	50 °C	Kapalina DEF (Poznámka 6)

		Vana motorového oleje	Skříň mechanismu otoče	Skříň rozvodovky (na pravé i levé straně)	Systém hydraulického oleje	Chladicí systém	Palivo Nádrž	Nádrž kapaliny DEF
Předepsaný objem	ℓ	39,5	18,1	9	365	42	605	60,5
Objem pro doplnění	ℓ	38,5	15,6	9	188	42	-	-

		Skříň motorgenerátoru	Skříň elektromotoru otoče	Chladicí systém hybridního systému
Předepsaný objem	ℓ	9,1	3,6	15,5
Objem pro doplnění	ℓ	8,5	3,0	11,7

POZNÁMKA

Předepsaný objem znamená celkové množství oleje, včetně oleje v nádrži a potrubí. Objem pro doplnění znamená množství, které je potřeba k doplnění systému během kontrol a údržby.

Poznámka 1: Motorový olej KDPF pro chladné oblasti ztrácí kvalitu rychleji než olej pro normální podmínky (výměna každých 500 hodin). Proto vyměňujte olej a filtr každých 250 hodin. Chcete-li změnit interval údržby motoru stroje, požádejte o provedení této změny svého distributora Komatsu.

Poznámka 2: Olej hnací soustavy má jiné vlastnosti než motorový olej. Vždy používejte doporučené oleje.

Poznámka 3: V situacích, kdy hrozí poškození životního prostředí, jako je práce v říčních korytech, v moři, na mořském pobřeží, v lese atd., je doporučeno použití „bio“ hydraulického oleje a „bio“ mazacího tuku. Při použití „bio“ hydraulického oleje mírně stoupá spotřeba paliva. Jeho použití konzultujte se svým distributorem Komatsu.

Poznámka 3: Mazací tuk Hyper (G2-T, G2-TE) má vysokou účinnost.

Je-li nutné zvýšit mazací schopnost mazacího tuku za účelem zabránění skřípání čepů a pouzder, doporučujeme použít G2-T nebo G2-TE.

Pozn. 4: SUPERCOOLANT (AF-NAC)

1) Chladicí kapalina má důležitou antikoroziční funkci a brání zamrznání.

I v oblastech, kde k zamrznání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.

Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou SUPERCOOLANT (AF-NAC). Chladicí kapalina SUPERCOOLANT (AF-NAC) má vynikající antikoroziční, nemrzoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4 000 provozních hodin.

Chladicí kapalina SUPERCOOLANT (AF-NAC) se důrazně doporučuje všude, kde je k dispozici.

2) Podrobnosti o koncentraci chladicí kapaliny SUPERCOOLANT (AF-NAC) jsou uvedeny v „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“.

Chladicí kapalina SUPERCOOLANT (AF-NAC) je dodávána naředěná. Proto doplňujte vždy naředěnou chladicí kapalinu. (Nikdy neředěte vodou.)

Poznámka 5: Pokud pro hydraulický systém použijete tento olej, zvýší se spotřeba paliva.

Velmi doporučujeme použití hydraulického oleje HO56-HE.

Pokud používáte jiný hydraulický olej (např. Panolin HLP Synth), může být ovlivněn výkon stroje, zvláště při vysokých a nízkých teplotách (např. při startování v nízkých teplotách, rychlost pracovního vybavení při vysokých teplotách).

Poznámka 6: Kapalina DEF zamrzá při -11 °C. Pokud je nutné rozmrazení, systém DEF se automaticky zahřívá a taje poté, co se nastartuje motor.

DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITA OLEJŮ JINÝCH NEŽ ORIGINÁLNÍCH OLEJŮ KOMATSU

Při používání běžně dostupných olejů jiných než originální oleje Komatsu se obraťte na svého distributora Komatsu.

REJSTŘÍK

Symboly

1. okruh příslušenství (drtič, apod.) – ovládání..... 6-23
2. okruh příslušenství (otáčení drapáku a otáčení drtiče apod.) – ovládání..... 6-24

A

Akumulátor.....	6-11
Akumulátor – funkce.....	4-74
Akumulátor pro řídicí okruh – kontrola / uvolnění tlaku dusíku.....	4-74
Akumulátor pro řídicí okruh – výměna.....	4-84
Alternátor – kontrola.....	4-77
Anténa – složení.....	3-245
Automatické zahřívání – zrušení.....	3-185
Automatické zpomalování – nastavení.....	3-76
Automatický provoz – spuštění.....	3-232
Automatický režim – vypnutí.....	3-233
AUX.....	3-241

B

Baterie.....	3-262
Baterie – kontrola elektrolytu z boku.....	4-49
Baterie – kontrola elektrolytu, pokud nelze provést kontrolu z boku.....	4-49
Baterie – manipulace.....	2-44
Bezpečnost.....	2-2
Bezpečnostní opatření na pracovišti.....	2-27
Bezpečnostní opatření pro dlouhodobou odstávku.....	3-265
Bezpečnostní opatření pro dolévání.....	2-50
Bezpečnostní opatření pro doplňování oleje nebo paliva.....	4-2
Bezpečnostní opatření pro hluk.....	2-46
Bezpečnostní opatření pro hybridní systém.....	2-51
Bezpečnostní opatření pro jízdu.....	3-207
Bezpečnostní opatření pro kapalinu DEF.....	2-50
Bezpečnostní opatření pro kontrolu a údržbu.....	2-43
Bezpečnostní opatření pro likvidaci odpadového materiálu.....	2-48
Bezpečnostní opatření pro montáž systému SCR..	4-3
Bezpečnostní opatření pro práci pod strojem nebo pracovním vybavením.....	2-43
Bezpečnostní opatření pro práci s horkou chladicí kapalinou.....	2-45
Bezpečnostní opatření pro práci s horkým olejem.....	2-45
Bezpečnostní opatření pro práci s horkými díly.....	2-45
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokotlakým palivem.....	2-46
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokým napětím..	2-46
Bezpečnostní opatření pro prevenci vzniku požáru.....	2-20
Bezpečnostní opatření pro provoz.....	2-27,2-31,3-207

Bezpečnostní opatření pro svařování.....	2-44
Bezpečnostní opatření pro systém KDPF.....	4-3
Bezpečnostní opatření pro údržbu.....	2-40,4-2,4-3
Bezpečnostní opatření před zahájením provozu..	2-19
Bezpečnostní opatření před započetím kontroly a údržby.....	2-40
Bezpečnostní opatření při běžícím motoru v uzavřeném prostoru.....	2-26
Bezpečnostní opatření při montáži hydraulických hadic.....	4-3
Bezpečnostní opatření při montáži, demontáži nebo uložení příslušenství.....	2-42
Bezpečnostní opatření při nabíjení baterie.....	3-272
Bezpečnostní opatření při nastupování a vystupování ze stroje.....	2-22
Bezpečnostní opatření při používání kladiva.....	2-45
Bezpečnostní opatření při práci na nezpevněném povrchu.....	2-27
Bezpečnostní opatření při práci na stroji.....	2-42
Bezpečnostní opatření při práci ve výškách.....	2-42
Bezpečnostní opatření týkající se stlačeného vzduchu.....	2-48
Bezpečnostní pás – odepnutí.....	3-176
Bezpečnostní pás – zapnutí.....	3-176
Bezpečnostní pás – zapnutí/rozeptnutí.....	3-175
Bezpečnostní štítky.....	1-7,2-4
Běžné příslušenství, jako je drtič – ovládání.....	6-22
Běžné příslušenství, jako je drtič atd. – kontroly při používání.....	6-23
Boční břit lžice / bočnice – výměna.....	4-34
Bočnice – výměna.....	4-35

C

Celkový pohled.....	3-2
Cílová spotřeba paliva zobrazená na ukazateli ECO – nastavení.....	3-67

Č

Čas – nastavení.....	3-84
Časovač automatického vypnutí při volnoběhu – nastavení.....	3-76
Čerpadlo – od vzdušnění.....	4-42
Čerpadlo pro doplnění paliva – manipulace.....	3-150
Činnosti v případě poškození bezpečnostních konstrukcí.....	2-25
Čistě a nové oleje a maziva.....	4-2

D

Dbejte na to, aby nedošlo k vašemu zachycení pracovním vybavením.....	2-24
DEF.....	3-262,4-7
Diagram nosnosti – jednodílný výložník.....	5-3
Dlouhodobá odstávka.....	6-24

Dodržování příslušných zákonů a předpisů, vzdání se odpovědnosti.....	3-147
Doporučené palivo, chladicí kapalina a mazivo.....	7-5
Doporučené práce s příslušenstvím.....	6-35
Doporučené značky a kvalita olejů jiných než originálních olejů Komatsu.....	7-8
Doporučené způsoby použití.....	3-211
Držák na mazací čerpadlo.....	3-116
Držák nápojů.....	3-112
Dva pracovníci při údržbě se spuštěným motorem.....	2-41
Dveře kabiny – zamykání/odemykání.....	3-224

E

Efektivní využívání hydraulického rypadla.....	3-212
Elektrická kabeláž – kontrola.....	3-160
Elektrická zásuvka.....	3-113
Elektrické součásti – manipulace.....	4-9
Elektrolyt baterie – kontrola.....	4-48
Elektromagnetické rušení.....	2-24

F

Filtr.....	4-9
Filtr čerstvého vzduchu – čištění.....	4-60
Filtr kapaliny DEF.....	3-146
Filtr kapaliny DEF – výměna.....	4-80
Filtr plnicího hrdla kapaliny DEF – Výměna.....	4-85
Filtr recirkulovaného vzduchu – čištění.....	4-60
Filtry čerstvého/recirkulovaného vzduchu klimatizace – čištění.....	4-60
Fluorované skleníkové plyny.....	1-15
Frekvence – automatická předvolba.....	3-243
Frekvence – nastavení.....	3-242
Funkce akumulátoru – kontrola.....	4-75
Funkce maximálního výkonu na jeden dotyk – použití.....	3-203
Funkce ochrany turbokompresoru.....	3-182
Funkce rychloupínače.....	6-5
Funkce stroje a ovladače.....	3-149
Funkční spínače.....	3-52
Funkční spínače a ikony návodu.....	3-44

H

Hadice DEF – výměna.....	4-87
Hasicí přístroj.....	3-116
Hasicí přístroj a lékárnička.....	2-20
Hlavní palivový filtr – výměna.....	4-69
Hlavní použití stroje.....	1-10
Hlavová opěrka – montáž.....	3-169
Hlavová opěrka – odebrání.....	3-169
Hlavová opěrka – odebrání/nasazení.....	3-169
Hloubení.....	3-212
Hloubky – nastavení.....	3-244
Hluk.....	1-8
Hnací řemen kompresoru klimatizace – kontrola..	4-50

Hnací řemen kompresoru klimatizace – seřízení napnutí.....	4-51
Hodiny – nastavení.....	3-82,3-244
Hydraulická nádrž – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	3-156
Hydraulická nádrž – výměna oleje.....	4-86
Hydraulické kladivo.....	6-35
Hydraulický okruh – odvodušnění.....	4-3,4-42
Hydraulický okruh – přepnutí.....	6-16
Hydraulický okruh – připojení.....	6-14
Hydraulický okruh – uvolnění tlaku.....	4-76
Hydraulický okruh pro příslušenství – změna/připojení.....	6-13
Hydraulický systém – postup zahřívání.....	3-186

CH

Chemické nebezpečí.....	2-48
Chladicí kapalina.....	3-262
Chladicí kapalina – kontrola hladiny / doplnění...3-157	
Chladicí kapalina a voda k ředění.....	4-6
Chladicí systém – čištění vnitřku.....	4-21
Chladivo (plyn) pro klimatizaci – kontrola hladiny..	4-37

I

Identifikátor operátora.....	3-87
Indikátor – kontrola hladiny elektrolytu.....	4-50
Informace o klimatizaci.....	3-227
Informace o monitoru stroje.....	3-8
Informace o provozu v chladném počasí.....	3-262
Informace o rádiu.....	3-240
Informace o ramenu/čepu.....	6-29
Informace o výrobku.....	1-14
Informace SCR.....	3-78
Interval údržby při použití hydraulického kladiva..	4-14

J

Jak reagovat na varování během zobrazení záběru z kamery.....	3-56
Jazyk – nastavení.....	3-86
Jevy, které nejsou poruchami.....	3-268

K

Kalendář – nastavení.....	3-83
Kamera – kontrola výhledu.....	4-46
Kapalina DEF – kontrola hladiny / doplnění.....	3-162
Kapalina DEF – skladování.....	4-8
Kapalina do ostřikovačů oken – výběr.....	2-48
Kapota motoru – odemknutí.....	3-220
Kapota motoru – zamknutí.....	3-222
Kapota motoru – zamknutí/odemknutí.....	3-220
KCCV (Uzavřená ventilace klikové skříně Komatsu)... ..	3-132
KDPF – čištění.....	4-85
KDPF – obsluha.....	3-121
Kladívko pro nouzový únik z kabiny.....	3-110

Kladivo – kontroly při použití.....	6-22
Kladivo – nastavení.....	3-70
Kladivo – ovládání.....	6-20
Klakson.....	3-95
Klakson – kontrola.....	3-165
Klimatizace – kontrola/údržba.....	4-36
Klimatizace – ovládání.....	3-226
Klimatizace – používání.....	3-231
Klimatizace – spuštění ručního ovládání.....	3-233
KOMTRAX.....	3-147
KomVision.....	3-246
Konec životnosti.....	2-41,4-87
Konfigurace hybridního systému.....	1-12
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ELEKTROMOTORU OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE.....	4-62
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI MOTOR-GENERÁTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE:.....	4-63
Kontrola konstrukce, zda není popraskaná.....	4-65
Kontrola počítadla provozních hodin.....	4-2
Kontrola signálů a znamení signalisty.....	2-28
Kontrola vypuštěného oleje a použitého filtru.....	4-2
Kontrolka automatického zpomalování.....	3-35
Kontrolka bezpečnostního pásu.....	3-32
Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči.....	3-29
Kontrolka hladiny kapaliny DEF.....	3-26
Kontrolka hladiny oleje v motoru.....	3-28
Kontrolka hladiny paliva.....	3-22
Kontrolka hybridního systému.....	3-23
Kontrolka hydraulického systému.....	3-24
Kontrolka intervalu údržby.....	3-31
Kontrolka klimatizace.....	3-36
Kontrolka maximálního výkonu na jeden dotyk.....	3-35
Kontrolka nahromadění sazí v KDPF.....	3-25
Kontrolka odlučovače vody.....	3-29
Kontrolka pracovního režimu příslušenství neukazuje režim ATT/P nebo ATT/E – ovládání.....	6-22
Kontrolka pracovního režimu příslušenství neukazuje režim kladiva – ovládání.....	6-21
Kontrolka pro náhlé zastavení motoru automatickým vypnutím při volnoběhu.....	3-27
Kontrolka provozu systému.....	3-118
Kontrolka přehřívání.....	3-34
Kontrolka přetížení.....	3-30
Kontrolka přetočení motoru.....	3-29
Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.....	3-36,3-37
Kontrolka rychloupínače.....	3-31
Kontrolka spotřeby paliva.....	3-43
Kontrolka stěrače.....	3-34
Kontrolka systému DEF.....	3-26
Kontrolka systému kamery.....	3-32,3-33
Kontrolka systému KDPF.....	3-25
Kontrolka systému klimatizace.....	3-30
Kontrolka systému motoru.....	3-27
Kontrolka teploty hybridního systému.....	3-23,3-43
Kontrolka teploty hydraulického oleje.....	3-22
Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.....	3-22
Kontrolka tlaku oleje v motoru.....	3-28
Kontrolka úrovně nabití.....	3-29
Kontrolka vypnutí hybridního systému.....	3-31
Kontrolka vypnutí motoru.....	3-36
Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF.....	3-27
Kontrolka zajišťovací páky.....	3-37
Kontrolka zámku otoče.....	3-34
Kontrolka zanesení vzduchového filtru.....	3-30
Kontroly a ukazatele.....	3-34
Kontroly a nastavení před startováním motoru.....	2-29,3-149
Kontroly před startováním.....	2-31,3-150,4-47
Kryt motoru – bezpečné uzavření.....	4-4
Kryt plicího hrdla kapaliny DEF – otevření/uzavření.....	3-223
Kryt se zámkem – otevření.....	3-220
Kryt se zámkem – otevření / zavření.....	3-220
Kryt se zámkem – uzamčení.....	3-220
Kryt uzávěru plicího hrdla kapaliny DEF – otevření.....	3-223
Kryt uzávěru plicího hrdla kapaliny DEF – uzamčení.....	3-224
Kryty.....	2-41
L	
Letní čas – nastavení.....	3-85
Levé přední zrcátko – nastavení.....	3-170
Levé přední zrcátko (A) – nastavení obvyklé polohy.....	3-171,3-173
Lžice – otočení.....	3-214
Lžice – výměna.....	3-213
Lžice – výměna/otočení.....	3-213
Lžice s hákem – manipulace.....	6-8
M	
Madlo – demontáž.....	3-256
Madlo – montáž.....	3-256
Madlo – odebrání/nasazení.....	3-256
Manipulace s akumulátorem a plynovým tlumičem.....	2-47
Manipulace s olejem, palivem, chladicí kapalinou a testování oleje.....	4-5
Mazací tuk.....	4-7
Monitor stroje – funkce po zapnutí zapalování a vložení identifikátoru operátora.....	3-11
Monitor stroje – funkce při poruše během provozu stroje.....	3-14
Monitor stroje – funkce při startování motoru v chybovém stavu.....	3-13
Monitor stroje – funkce při vypnutí motoru v normálním stavu.....	3-10
Monitor stroje – funkce, když je sekundární vypínač motoru sepnut.....	3-10
Monitor stroje – používání, pokud je k dispozici funkce identifikátoru se skip.....	3-87
Monitor stroje – použijte ho, pokud je k dispozici funkce identifikátoru bez skip.....	3-88

Monitor stroje – základní operace, je-li motor startován v normální situaci.....	3-9
Monitor stroje při obsluze pracovního vybavení, otoče, pojezdu a příslušenství – viz základní funkce.....	3-15
Motor – kontrola nízkých otáček a akcelerace....	3-183
Motor – kontrola stavu při startu a neobvyklých zvuků motoru.....	3-182
Motor – postupy/kontroly po nastartování.....	3-182
Motor – postupy/kontroly před nastartováním....	3-176
Motor – ruční žhavení.....	3-181
Motor – startování.....	3-179,3-274,4-42
Motor – startování pomocí startovacích kabelů..	3-273
Motor – vypnutí.....	3-192
Motor – zahřívání.....	3-183
Motor pojezdu – odvodušnění.....	4-43
Motor startéru – kontrola.....	4-84

N

Nádrž kapaliny DEF – čištění.....	4-85
Nakládání.....	3-212
Nakládání a vykládání při použití návěsu.....	3-249
Naklonění opěradla – nastavení.....	3-166
Napájení pro systém KOMTRAX.....	3-147
Napnutí hnacího řemenu kompresoru klimatizace – kontrola/seřízení.....	4-50
Napnutí pásů - Zkontrolovat/Nastavit.....	4-29
Napnutí pásu – kontrola.....	4-29
Napnutí řemenu alternátoru – kontrola/výměna....	4-72
Napnutí řemenu ventilátoru – kontrola/výměna....	4-72
Nastavení.....	3-165
Nastavení displeje – změna.....	3-64
Nastavení monitoru.....	3-81
Nastavení stroje.....	3-69
Návod ECO.....	3-37
Návod na snížení vibrací stroje.....	1-9
Návod na úsporu energie.....	3-60
Název vybavení stroje.....	3-2
Názvy ovládacích prvků a měřicích přístrojů.....	3-5
Názvy položek na monitoru stroje.....	3-6
Neschválené úpravy.....	2-25
Nízká spotřeba paliva při použití hybridního systému..	1-12
Nouzový východ z kabiny operátora.....	2-24

O

Obecná bezpečnostní opatření společná pro provoz a údržbu.....	2-19
Obecné vlastnosti a opatření při manipulaci.....	2-50
Obrazovka – nastavení.....	3-81
Obrazovka nastavení údržby.....	3-79
Obsah bezpečnostních štítků.....	2-7
Obsluha elektrického systému.....	3-276
Obsluha rychloupínače.....	6-4
Odlučovač vody – kontrola / vypuštění vody a kalu....	3-154

Odmrazování – ovládání.....	3-237
Ochrana před elektromagnetickými vlnami.....	2-51
Ochrana před padajícími, odletujícími nebo do kabiny pronikajícími předměty.....	2-25
Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva – kontrola přítomnosti a ztvrdnutí gumy.....	4-85
Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva – výměna..	4-87
Olej.....	4-5
Olejová vana motoru – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	3-159
Olejová vana motoru – výměna oleje / Filtr motorového oleje – výměna.....	4-53
Omyvatelná podlaha – čištění.....	4-38
Omyvatelná podložka kabiny – čištění.....	4-38
Opatření každý den po ukončení práce za chladného počasí.....	3-263
Opatření po ukončení zimní sezóny.....	3-264
Opatření pro chladné počasí.....	2-30
Opatření pro nebezpečí požáru a úniku.....	2-50
Opatření pro pojezd vysokou rychlostí.....	3-208
Opatření pro práci s vysokotlakým olejem.....	2-45
Opatření pro provoz.....	6-8
Opatření pro přepravu.....	2-37
Opatření pro přepravu stroje.....	3-248
Opatření pro přilévání kapaliny DEF.....	4-2
Opatření pro uložení.....	2-50
Opatření pro vlečení stroje.....	3-269
Opatření pro zdvihání.....	2-39
Opatření pro zvedání.....	6-8
Opatření při jízdě na svahu.....	2-33
Opatření při montáži a demontáži.....	6-2
Opatření při nakládání a vykládání.....	2-37
Opatření při nakládání a vykládání z přívěsu.....	3-249
Opatření při odebrání a instalaci baterie.....	3-271
Opatření při opuštění sedadla operátora.....	2-23
Opatření při pojíždění.....	2-32
Opatření při používání jednotky KomVision.....	3-246
Opatření při používání otvoru pro vlečení lehkých břemen.....	3-270
Opatření při práci na svahu.....	3-209
Opatření při práci s vysokotlakou maznicí při seřizování napětí pásů.....	2-47
Opatření při provozu na zasněženém nebo zmrzlém povrchu.....	2-36
Opatření při startování motoru.....	2-30
Opatření při výběru.....	6-2
Opatření týkající se ochranných konstrukcí.....	2-24
Opatření týkající se příslušenství a doplňků... 2-26,6-2	2-26
Opatření týkající se skel kabiny.....	2-26
Opatření týkající se vybité baterie.....	3-271
Opatření v náročných provozních podmínkách..	3-270
Opatření, když opouštíte stroj.....	2-23
Opatření, když parkujete stroj.....	2-36
Opatření, když stroj vleče a když je stroj vlečen... 2-38	2-38
Opěrka hlavy – nastavení výšky.....	3-167
Originální maziva Komatsu.....	4-2
Originální náhradní díly Komatsu.....	4-2

Ostatní opatření.....	2-50	Použití přiléhavého oblečení a ochranných prostředků.....	2-19
Ostatní operace při zobrazení obrazu z kamery...	3-55	Použití správných nástrojů.....	2-43
Ostatní poruchy.....	3-276	Použití varovných štítků.....	2-29
Ostatní vybavení.....	3-105	Použití zábradlí a stupaček při nastupování do stroje a vystupování z něj.....	2-22
Ostříkovač – kontrola hladiny / doplnění.....	4-36	Povolená hloubka brodění, znečištění.....	3-208
Otočení spínače odpojení baterie do polohy vypnuto..	2-43	Pozor na azbestový prach.....	2-29
Otočný maják – montáž.....	3-258	Pozorně si přečtěte příručku pro provoz a údržbu..	6-2
Otočný maják – odstranění.....	3-256	Práce s podkopovou lžící.....	3-211
Otočný maják – odstranění/montáž.....	3-256	Práce se lžící v poloze lopaty.....	3-212
Ovládací páka pracovního vybavení.....	3-105	Práce v prašném prostředí.....	4-3
Ovládací páky a pedály.....	3-102	Pracovní režim.....	3-201
Ovládací pedály.....	6-10	Pracovní režim – výběr.....	3-201
Ovladač plynu.....	3-94	Pracovní režim – zobrazení.....	3-35
P		Pracovní světla – kontrola.....	3-165
Páka pojezdu.....	3-104	Pracovní vybavení – mazání.....	4-47
Paliva a maziva odpovídající okolním teplotám.....	4-4	Pracovní vybavení – ovládání.....	3-200
Palivo.....	4-6	Pravé boční zrcátko (C) – nastavení.....	3-174
Palivo – kontrola hladiny / doplnění.....	3-160	Pravé přední zrcátko (B) – nastavení.....	3-172
Palivo a maziva.....	3-262	Pravidelná výměna součástí se stanovenou životností.....	2-49
Palivo, chladicí kapalina a maziva – použití podle okolní teploty.....	7-6	Prevence vzniku požáru.....	2-21
Palivoměr.....	3-41	Problémy podvozku a jejich náprava.....	3-278
Palivová nádrž – vypuštění vody a kalu.....	3-153	Prohlášení o shodě.....	1-17
Palivový okruh – odvzdušnění.....	3-267	Prohlídka stroje.....	2-19
Pastorek otoče – kontrola náplně maziva / doplnění maziva.....	4-57	Proporcionální ovladač 1. okruhu příslušenství.....	3-101,6-12
Pásky – uvolnění napnutí.....	4-30	Proporcionální ovladač 2. okruhu příslušenství.....	3-101,6-12
Pásky – volba.....	6-32	Prostor pro kazetový přehrávač.....	3-245
Pásky – zvýšení napnutí.....	4-29	Prostor pro uložení návodu.....	3-112
Pedál – funkce / průtok oleje stroje vybaveného příslušenstvím.....	6-15	Protiběžné otáčení.....	3-199
Plán údržby.....	4-13	Provádění KOWA (analýza opotřebení oleje Komatsu).....	4-7
Plynový tlumič – kontrola.....	4-41	Provádění údržby.....	4-16
Po dokončení práce – kontrola.....	3-218	Provoz se studeným vzduchem přiváděným nahoru a teplým dolů – zapnutí.....	3-235
Po spotřebování paliva.....	3-267	Provoz v chladném počasí.....	3-262
Počítadlo provozních hodin / hodiny.....	3-41	Provozní záznamy – kontrola.....	3-61
Podlaha kabiny – čištění.....	4-38	Prstenec otoče – mazání.....	4-51
Pochopení stroje.....	2-19	Přečtěte si tento návod.....	1-2
Pojistky.....	3-113	Přední okno kabiny – otevírání/zavírání.....	3-105
Pokud je na monitoru stroje zobrazeno varování.....	3-280	Předřazený filtr paliva – výměna.....	4-54
Pokud zjistíte problém.....	2-20	Předvolená stanice – nastavení.....	3-243
Pokyny pro svařování.....	4-2	Předvolená stanice – volba.....	3-243
Pokyny týkající se použití.....	6-2	Přehled hybridního systému.....	1-12
Poloha kamery při zapnutí zapalování.....	3-90	Přehled údržby.....	4-5
Položka údržby.....	4-36	Přepínací ventil.....	6-10
Popelník.....	3-113	Přeprava.....	3-248
Popis jednotlivých komponent stroje vybaveného příslušenstvím.....	6-9	Při pojezdu dopředu nebo dozadu a při otáčení... 2-32	
Popis jednotlivých prvků.....	3-8	Při práci na svazích.....	2-34
Postupy v případě požáru.....	2-20	Přídavný filtr hydraulického kladiva.....	6-11
Posunutí sedadla dopředu a dozadu – nastavení.....	3-168	Přídavný filtr hydraulického kladiva – údržba.....	6-25
Potíže a nápravná opatření.....	3-267	Připojení nové lžice nebo příslušenství.....	6-6
Pouze oprávněné osoby.....	2-40	Příprava na dlouhodobou odstávku.....	3-265
		Příprava na rozjezd stroje.....	3-194
		Přípravy pro bezpečný provoz.....	2-19

Příslušenství – montáž.....	6-18,6-30,6-31
Příslušenství – nastavení.....	3-72
Příslušenství – odebrání/nasazení.....	6-16
Příslušenství – odstranění.....	6-16
Příslušenství – ovládání.....	6-20
Příslušenství (pokud je ve výbavě) – odvodušnění.....	4-43
Příslušenství a doplňky.....	6-30

R

Rádio – ovládání.....	3-240,3-242
Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.....	3-78
Režim zobrazení času 12/24 h – přepnutí.....	3-85
Ruční regenerace při zastavení – provedení.....	3-125
Ruční režim – vypnutí.....	3-235
Rýpání.....	3-211

S

Samootřicí zub (s vodorovným čepem, se svislým čepem) – použití.....	6-33
Sbezpečnostní Informace.....	1-6
Sedadlo – vyhřívání.....	3-168
Sedadlo operátora – nastavení.....	3-165
Sedadlo s pneumatickým odpružením – nastavení.....	3-168
Sedák – posunutí dopředu a dozadu.....	3-166
Sekundární spínač vypnutí motoru.....	3-99
Seznam součástí se stanovenou životností.....	4-83,7-2
Seznam spotřebních dílů.....	7-3
Seznam varovných kontrol.....	3-18
Sítka v nádrži hydraulického oleje – čištění.....	4-73
Skladování oleje a paliva.....	4-8
Sklon loketní opěrky – nastavení.....	3-167
Sklon sedadla – nastavení.....	3-166
Skříň otoče – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	4-61
Skříň rozvodovky – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	4-64
Skříň rozvodovky – výměna oleje.....	4-73
Skříňka na nápoje.....	3-112
Skříňka na nářadí.....	3-116
Směry stroje.....	1-10
Snímač slunečního záření.....	3-231
Součásti motoru – problémy a náprava.....	3-278
Spínač automatického provozu.....	3-230
Spínač automatického zpomalování.....	3-48
Spínač klimatizace.....	3-52,3-231
Spínač majáku.....	3-98
Spínač maximálního výkonu na jeden dotyk.....	3-95
Spínač nastavení teploty.....	3-228
Spínač odpojení baterie.....	3-116
Spínač ostřikovače oken.....	3-51
Spínač osvětlení.....	3-95
Spínač osvětlení kabiny.....	3-95
Spínač pomocných světel.....	3-102

Spínač regulace tlaku v okruhu výložníku.....	3-101
Spínač režimu kladiva.....	3-102,6-13
Spínač rychloupínače.....	3-101
Spínač sekundárního pohonu čerpadla.....	3-96
Spínač spodního stěrače.....	3-100
Spínač stěrače střešního okna.....	3-99
Spínač stěračů.....	3-50
Spínač ventilátoru.....	3-227
Spínač vyhřívání sedadla.....	3-100
Spínač vypnutí zvukové signalizace.....	3-51
Spínač zámku otoče.....	3-94
Spínač zapalování.....	3-94
Spínač zobrazení aktuální poruchy.....	3-21
Spínač zobrazení uživatelské nabídky.....	3-57
Spínač zobrazení z kamery.....	3-54
Spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky.....	3-97
Spínač zrušení brzdy mechanismu otoče.....	3-97
Spínače.....	3-93
Spínače monitoru.....	3-44
Spony potrubí sání motoru – kontrola těsnosti.....	4-71
Spotřební součásti.....	7-3
Stabilita.....	2-41
Standardní utahovací momenty pro šrouby a matice.....	4-11
Startovací kabely – odpojování.....	3-274
Startovací kabely – připojování.....	3-273
Startování motoru.....	2-29
Startování motoru pomocí startovacích kabelů.....	2-30
Stroj – kontrolní obchůzka.....	3-149
Stroj – mazání.....	4-52
Stroj – nakládání.....	3-250
Stroj – nastavení do náklonu.....	4-40
Stroj – parkování.....	3-217
Stroj – pojezd dopředu.....	3-195
Stroj – pojezd dozadu.....	3-196
Stroj – postup po dokončení zahřívání.....	3-191
Stroj – řízení.....	3-197,3-199
Stroj – řízení (změna směru).....	3-197
Stroj – startování (pojezd dopředu a dozadu) / zastavení.....	3-194
Stroj – startování po dlouhodobé odstávce.....	3-266
Stroj – upevnění.....	3-252
Stroj – upevnění bez vázacích bodů.....	3-253
Stroj – upevnění pomocí vázacích bodů.....	3-253
Stroj – vykládání.....	3-259
Stroj – vyproštění z bahna.....	3-210
Stroj – záběh nového stroje.....	3-183
Stroj – zastavení.....	3-196
Stroj – zdvihání.....	3-260
Stroj – změna směru při pojezdu přímo.....	3-198
Stroj – zvednutí pomocí bloků.....	4-41
Stroj – zvednutí pomocí svahu.....	4-40
Stroj připravený pro montáž příslušenství.....	6-9
Stroj táhne a stroj je tažen.....	2-38
Synchronizace GPS – nastavení.....	3-83
Systém automatického mazání.....	3-182
Systém automatického mazání – kontrola.....	4-43

Systém automatického mazání – manipulace.....	3-118
Systém rychloupínače.....	6-4
Systémová kontrolka.....	3-24

Š

Šrouby pásů – kontrola uvolnění / utažení.....	4-28
--	------

T

Tabulka mazání.....	7-5
Tabulka plánu údržby.....	4-13
Tavná pojistka.....	3-115
Technické údaje.....	5-2,6-28
Technické údaje HB365LC-3 E0, HB365NLC-3 E0	5-2
Technologie zpracování výfukových plynů.....	1-13
Teploměr hydraulického oleje.....	3-40
Teploměr chladicí kapaliny motoru.....	3-39
Tlačítko ladění / nastavení času.....	3-240
Tlačítko nastavení zvuku.....	3-241
Tlačítko ovládání hlasitosti.....	3-240
Tlačítko předvoleb.....	3-241
Tlačítko volby vlnového pásma/AUX.....	3-240
Tlačítko volby zobrazení.....	3-241
Tlak dusíku (pro kladivo) – kontrola/uvolnění.....	4-71
Tlumič vibrací – kontrola.....	4-84
Typový štítek s výrobním číslem.....	1-16

U

Udržování čistoty a pořádku na pracovišti.....	2-40
Udržování stroje v čistotě.....	2-19
Ukazatel ECO.....	3-42
Ukazatel hladiny kapaliny DEF.....	3-42
Ukazatel spotřeby paliva.....	3-42
Ukazatel spotřeby paliva – nastavení zobrazení..	3-64
Umístění bezpečnostních štítků.....	2-5
Umístění identifikačního čísla produktu (PIN) / štítku s výrobním číslem stroje.....	1-14
Umístění počítadla provozních hodin.....	1-15
Umístění štítku s předpisy EU a výrobním číslem mo- toru.....	1-14
Určení vedoucího pracovního týmu.....	2-40
Uvnitř kabiny operátora.....	2-20
Uvolnění lžice nebo příslušenství.....	6-5
Uzávěr plnicího hrdla oleje – instalace.....	3-157
Uzávěr se zámkem – otevírání.....	3-219
Uzávěr se zámkem – otevření / zavření.....	3-219
Uzávěr se zámkem – zajištěno.....	3-219
Uzávěry a kryty se zámkem.....	3-112
Uzavírací ventil.....	6-9
Uživatelská nabídka.....	3-58

Ú

Údržba klimatizace.....	2-48
Údržba prováděná každých 1000 provozních hodin....	4-64

Údržba prováděná každých 2000 provozních hodin....	4-73
Údržba prováděná každých 250 provozních hodin.....	4-48
Údržba prováděná každých 4000 provozních hodin....	4-83
Údržba prováděná každých 4500 provozních hodin....	4-85
Údržba prováděná každých 50 provozních hodin.4-47	
Údržba prováděná každých 500 provozních hodin.....	4-51
Údržba prováděná každých 5000 provozních hodin....	4-86
Údržba prováděná každých 8000 provozních hodin....	4-87
Údržba prováděná každých 9000 provozních hodin....	4-87
Údržba prováděná po prvních 250 hodinách (pouze první údržba nového stroje).....	4-16
Údržba při dlouhodobé odstávce.....	3-265
Úrovně vibrací.....	1-9
Úsporný režim – nastavení.....	3-70
Úvod.....	1-10

V

V případě potřeby.....	4-16
Válec – odvodušnění.....	4-42
Varování systému zpracování močoviny SCR – mani- pulace.....	3-132
Varovný štítek při provádění kontroly a údržby.....	2-40
Ventil vzduchového filtru – kontrola/výměna.....	4-21
Vložka filtru hydraulického oleje – výměna.....	4-65
Vložka filtru KCCV – výměna.....	4-78
Vložka odvodušňovače hydraulické nádrže – výměna.	4-71
Vložka odvodušňovače nádrže kapaliny DEF – výmě- na.....	4-71
Vložka přidavného filtru pro kladivo – výměna.....	6-26
Vložka přidavného hlavního filtru pro kladivo – výmě- na.....	6-27
Vložka vzduchového filtru – výměna.....	4-19
Vnější vložka vzduchového filtru – čištění.....	4-17
Vodní čerpadlo – kontrola.....	4-84
Volicí spínač pracovního režimu.....	3-46
Volicí spínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVA- NÉHO vzduchu.....	3-230
Volicí spínač rychlosti pojezdu.....	3-49
Volicí spínač výdechů ventilace – výběr.....	3-229
Volicí spínač zobrazení monitoru.....	3-53
Vůle lžice – nastavení.....	4-35
Vůle ventilů motoru – kontrola/nastavení.....	4-77
Vybavení kabiny.....	3-4
Vybavení vztahující se k bezpečnosti.....	2-19
Výběr vhodného místa pro kontrolu a údržbu.....	2-40
Výhled ze sedadla operátora.....	1-10
Vyhnete se dlouhému souvislému pojezdu.....	3-207
Výměna bočního břitů lžice.....	4-34

Výměna dílů s omezenou životností.....	4-83
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI MOTORGENERÁTORU, ČIŠTĚNÍ FILTRU OLEJE.....	4-67
Vypínač.....	3-227,3-240
Vypněte motor před kontrolou a prováděním údržby...	2-41
Výpustný ventil – nastavení.....	3-154
Výrobní čísla stroje a informace o distributorovi... 1-15	
Vysokotlaké hadice a potrubí – manipulace.....	2-46
Výstražná kontrolka systému ovládání ventilátoru.....	3-28
Výška loketní opěrky – nastavení.....	3-167
Výška sedadla – nastavení.....	3-166
Výšky – nastavení.....	3-244
Vyvážení zvuku – nastavení.....	3-244
Vzduchový filtr – kontrola.....	4-16
Vzduchový filtr – kontrola / čištění / výměna.....	4-16
Vždy používejte čistou kapalinu do ostřikovačů.....	4-2

Z

Zábradlí – montáž.....	3-256
Zábradlí – odebrání/nasazení.....	3-255
Zábradlí – odstranění.....	3-255
Zabraňte mísení olejů.....	4-3
Zabraňte upuštění předmětů dovnitř stroje.....	4-2
Zajištění bezpečného provozu.....	2-19
Zajištění dobrého výhledu.....	2-28
Zajištění krytu kontrolního otvoru.....	4-3
Zajišťovací kolík.....	6-10
Zajišťovací páka.....	3-103
Zákaz bagrování pod úhlem bez použití zubů....	3-205
Zákaz bagrování tvrdé kamenité zeminy.....	3-205
Zákaz demontáže pružiny tlumící rázy.....	2-47
Zákaz otáčení nebo pojezdu stroje, je-li na horní části sestavy pásu kámen.....	3-206
Zákaz používání lžice k páčení.....	3-204
Zákaz prací, pokud je stroj nestabilní.....	3-206
Zákaz prudkého ovládání páky nebo pedálu při pojíždění vysokou rychlostí.....	3-206
Zákaz přiblížení ke kabelům vysokého napětí.....	2-27
Zákaz regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů – nastavení.....	3-128
Zákaz regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů – zrušení.....	3-131
Zákaz rychlého pojezdu na nerovném povrchu..	3-207
Zákaz úkonů, které využívají hydraulické válce až do konce zdvihu.....	3-204
Zákaz vstupu osob na příslušenství.....	2-23
Zákaz využívání hmotnosti lžice pro rozrušení terénu.	3-204
Zákaz využívání hmotnosti stroje pro rozrušení terénu.....	3-205
Zákaz využívání síly otoče.....	3-203
Zákaz využívání síly pojezdu.....	3-204
Zákaz zvedání osob.....	2-23
Zakázané operace.....	2-34
Zakázané úkony.....	3-203
Základní funkce monitoru stroje.....	3-9

Zámek dveří – použití.....	3-111
Zamykání.....	3-219
Zapalovač cigaret.....	3-94
Zásady ochrany osobních údajů obsluhy strojů Komatsu.....	1-3
Zatáčení na místě – provedení.....	3-197
Závěs dveří kabiny.....	3-111
Záznam spotřeby paliva – kontrola.....	3-62
Záznamy návodu ECO – kontrola.....	3-61
Zhodnocení a potvrzení podmínek na pracovišti..	2-27
Zobrazení.....	3-241
Zobrazení kontrollek, ukazatelů a měřících přístrojů....	3-33
Zobrazení měřících přístrojů.....	3-39
Zobrazení na monitoru.....	3-230,3-246
Zobrazení rychlosti pojezdu.....	3-35
Zobrazení úrovně funkčních kódů.....	3-17
Zobrazení varování.....	3-16
Zobrazení zpráv.....	3-36,3-90
Zobrazení/nezobrazení nápovědy při VYPNUTÉM zapalování – přepnutí.....	3-68
Zobrazení/nezobrazení návodu ECO – přepnutí..	3-67
Zobrazení/nezobrazení ukazatele ECO – přepnutí.....	3-66
Zpráva – kontrola.....	3-91
Zpráva – odpověď.....	3-92
Způsob přepravy – výběr.....	3-248
Zrcátka – nastavení.....	3-169
Zrcátka – montáž.....	3-254
Zrcátka – odebrání/montáž.....	3-253
Zrcátka – odstranění.....	3-254
Zub lžice (typ s vodorovným čepem) – výměna... 4-33	
Zub lžice (typ se svislým čepem) – výměna.....	4-30
Zub s dlouhou životností – používání.....	6-33
Zub s vodorovným čepem – použití.....	6-33
Zub s vodorovným nebo svislým čepem – výběr..	6-34
Zub se svislým čepem – použití.....	6-33
Zuby – výběr.....	6-33
Zuby lžice – výběr.....	6-33
Zvedací operace pomocí lžice s hákem.....	2-39

Ž

Žádné seskakování nebo naskakování na stroj....	2-23
Žebra chladiče / žebra chladiče oleje / žebra dochlazovače / žebra kondenzátoru klimatizace – kontrola/čištění.....	4-58

HB365LC-3E0, HB365NLC-3E0 HYDRAULICKÉ RYPADLO

Dokument číslo UCSAM01560

©2019 KOMATSU
Všechna práva vyhrazena
Vytisknuto v Belgii 01 -2019
