

# GEDA®

## Stavební shoz typ 400 (plast)

### Jednotlivé díly

GEDA-stavební shoz  
1,1 m, využitelná délka 1 m, Ø 500 - Ø 400

patrová odbočka  
0,6 m, využitelná délka 0,5 m, Ø 500

### Přípevňovací prostředky:

1 sada řetězů  
shozový rám (lešení)  
sada parapetních svorek  
rám pro šikmé střechy  
rám pro ploché střechy + stabilizující zátěž

### Příslušenství:

násypka  
patrová odbočka  
ruční vrátek s nosníkem  
ochranné prachové víko  
vodící kruh  
prachová manžeta  
kontejnerová krycí plachta  
otěrová vložka

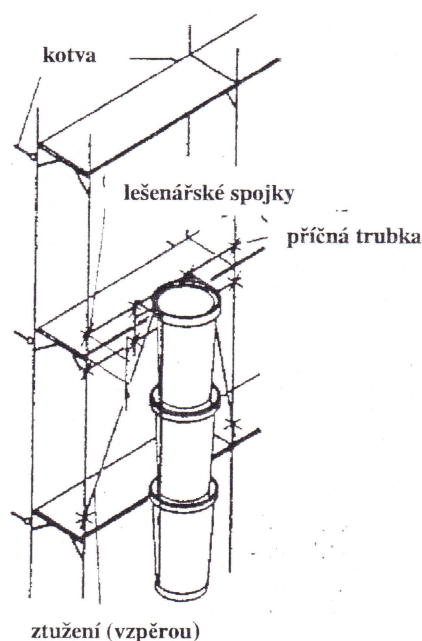
GEDA-shoz může být díky rozmanitým přípevňovacím prostředkům bezpečně a jednoduše upevněn na lešení, parapety, ploché a šikmé střechy.

## 1. Přípevnění shozového rámu na lešení

K přípevnění GEDA-shozů na lešení slouží shozový rám.

**Příklad:** zavěšení shozů na lešení Plettac SSK 300 (délka pole 2,5 m):

- Na vnější stranu lešení je třeba pomocí pevných lešenářských spojek připevnit 2 příčné trubky (Ø 48,3 x 4) v rozmezí ca. 400 mm (viz nákres).
- Shozový rám se připevní na obě příčné trubky pomocí 4 pevných lešenářských spojek a pomocí 2 dalších trubek se vyztuží tak, jak je to zobrazeno v nákresu. K tomu jsou nutné 4 otočné spojky. Obě pole lešení je třeba nahoře a dole ukotvit ke stavebnímu objektu, pod nimi ležící pole lešení se zakotvují v objektu v rozmezí 4 m (kotva 2,5 kN, pevná v tahu a v tlaku).



**Pozor:** Pevnost a stabilita lešení, ke kterému se má shoz připevnit, musí provozovatel prokázat v každém jednotlivém případě. To platí zejména také pro lešení s povolením stavebního dozoru. Při prokazování je třeba vycházet z předpokládaného zatížení tak, jak je uvedeno níže:

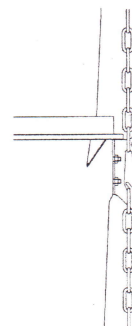
- Svisle: vlastní hmotnost shozu (10 kg x montážní výška (m))  
 zaplnění spodních 2 m stavební suti  
 (zátka) objemová hmotnost = 1,0 t/m<sup>3</sup> (= 320 kg)
- Vodorovně: zatížení větrem

Důkaz pevnosti a stability byl prezentován na lešení Plettac SSK 300.

### 1.1 Montáž pomocí ručního vrátku

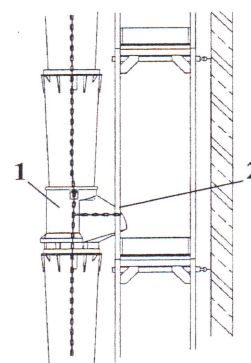
Ruční vrátek je určen výhradně pro vytahování a spouštění shozové dráhy, a to při montáži a demontáži shozových dílů.

- Ruční vrátek se zasune do shozového rámu a lano se odvine až do výše 1 m nad zem. Lano je možné odvinout maximálně tak, aby na bubnu zbyla alespoň ještě 2 navinutí.
- Obě karabiny se zavěsí do otvorů v závěsných spojkách na shozovém dílu a vytáhnou se asi 1 m vzhůru.
- Poté se do řetězů již vytaženého dílu pomocí háčků postupně uchycují zbývající shozové díly podle požadované montážní výšky. Je třeba dbát na to, aby řetězy nebyly pokroucené. Kromě toho se shozová dráha smí vytahovat jen svisle. Při šikmém vytahování by mohlo dojít k přetížení závěsného zařízení.



**Pozor:** Jestliže má být shoz plněn také z mezipater, je třeba již při vytahování shozových dílů vzhůru v požadované výšce zavěsit patrovou odbočku (1). Každá patrová odbočka (1) musí být ukotvena (2) (viz také bod 1.4).

- Nejvýše umístěný shozový díl se zavěsí do obou ok shozového rámu, karabiny se uvolní a ruční vrátek se může vytáhnout.

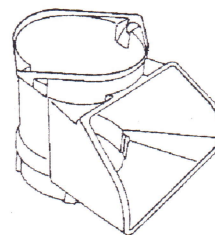


### 1.2. Nasazení násypky

Násypka se jednoduše zasune do nejvýše umístěného shozového dílu a je třeba ji pevně přivázat (zajistit) k budově nebo lešení. Je třeba dbát na to, aby násypka přiléhala k okraji shozu.

**Pozor:**

Jestliže je třeba pro plnění suti (nasazení násypky) na lešení odstranit spojovací tyč (zábradlí), je nutné na místo toho namontovat lešení trubky, které vpravo a vlevo sahají až k násypce.



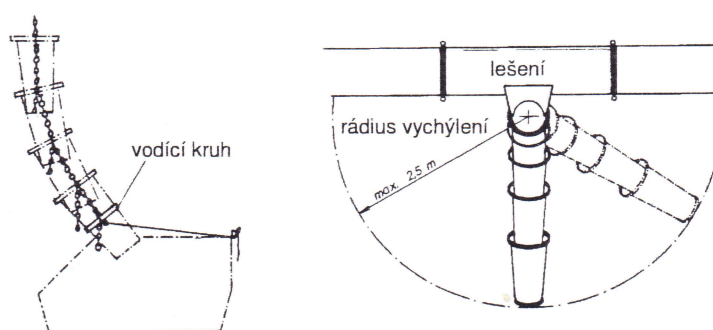
### 1.3. Vychýlení shozového dílu

Jestliže má být GEDA-stavební shoz dole vychýlen, je třeba shozy v oblasti vychýlení zavěsit trochu na krátko, tedy zmenšit využitelnou délku shozu z 1 m na ca. 0,7 až 0,8 m. Vodící kruh se přetáhne přes nejspodnější shoz a zavěsí se do řetězů shozu. Obě polypropylenová lana se upevní na vhodném místě, např. na kontejneru.

#### Upozornění:

Vychýlení vede k většímu opotřebení shozu a závěsné konstrukce. Kromě toho může docházet k ucpávání shozu. Proto nesmí být maximální rádius vychýlení větší než 2,5 m (viz nákres).

U větších montážních výšek nebo v případě velmi hrubé stavební suti nebo suti s ostrými hranami (např. střešní tašky) se doporučuje použít oblasti vychýlení **otěrovou vložku (obj.č. 1919)**. Tuto otěrovou vložku lze umístit do shozu také dodatečně.



### 1.4. Mezikotvení z důvodu zatížení větrem

Stavební shoz musí být bezpodmínečně připevněn k budově nebo lešení a to v odstupech ca. 10 m (kotva 2,5 kN). Za tímto účelem je možné u nás objednat řetězy o délce 2 m s karabinami (č. 1903).

#### Upozornění:

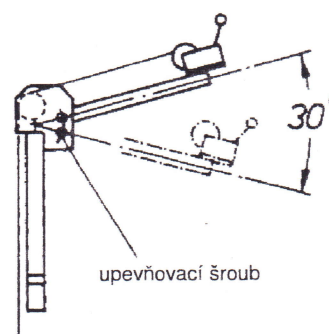
Je třeba dbát na to, aby shozy visely volně, nedotýkaly se trubek lešení apod., a aby nebyly dodatečně vychylovány mezikotvením.

### 1.5. Ruční vrátek

Ruční vrátek se dodává ve dvou provedeních:

1. s návinem lana 21 m (obj.č. 1907)  
náhradní drátěné lano 5 DIN 3060 Fe zn 1570
2. s návinem lana 41 m (obj.č. 1908)  
náhradní drátěné lano 6 DIN 3060 Fe zn 1570

- Kliku ručního vrátku se může nacházet ve dvou pozicích. Při použití parapetních svorek se konzole ručního vrátku posune do spodní pozice. K tomu je třeba uvolnit připevňovací šroub a znovu ho namontovat do spodní díry. V ostatních případech se ruční vrátek používá s klikou v horní pozici.





## 1.6. Protiprašná opatření

Pro zabránění intenzivní prašnosti při práci se suchou sutí ve spodní části shozové dráhy nabízíme speciální prachové manžety, které je možné přehnout přes okraj spodních shozů. Tyto manžety spolehlivě těsní i při použití u vychýlených shozů (obj.č. 1913).

Pro zakrytí kontejneru dodáváme pod obj.č. 1917 tzv. krycí plachtu na kontejner. Tato plachta se položí přes kontejner a otvorem ve středu plachty se protáhne nejspodnější shoz. Kromě toho se háčky na plachtě v oblasti otvoru zavěsí do řetězů na shozu.

Ochranné prachové víko (obj.č. 1909) slouží k uzavření patrové odbočky (obj.č. 1922) a díky svému gumovému popruhu se ohrne přes plnicí otvor. Dva pásy, které jsou připevněny k řetězům slouží k zajištění víka.

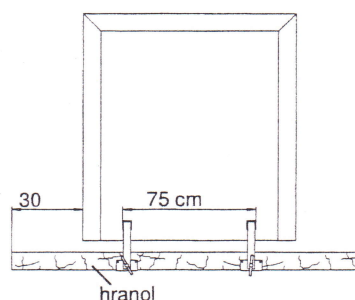
## 2. Připevnění stavebního shozu na okenní zdi nebo atiku

(použití parapetních svorek)

- montážní výška u betonovaných a dostatečně vyztužených podokenních zdí nebo atik max. 40 m
- montážní výška u zdiva o minimální tloušťce 36 cm max. 20 m

**Upozornění:** Pro připevnění parapetních svorek musí mít stoupající stěna (zdivo) minimální tloušťku 36 cm. Přitom je třeba dbát na to, aby podporové síly vně i uvnitř byly přenášeny na stoupající stěny na pravé i levé straně lešení pomocí dostatečně dimenzovaných přenosových prvků (hraněné dřevo nebo profilová ocel) (viz nákres). U zdiva s menší tloušťkou stěny (např. u výklenků pro topná tělesa) je třeba dbát na to, aby podporové síly, které z vnějšku působí na zdivo, byly rovněž přenášeny pomocí dostatečně dlouhých přenosových prvků zprava i zleva do stoupající stěny.

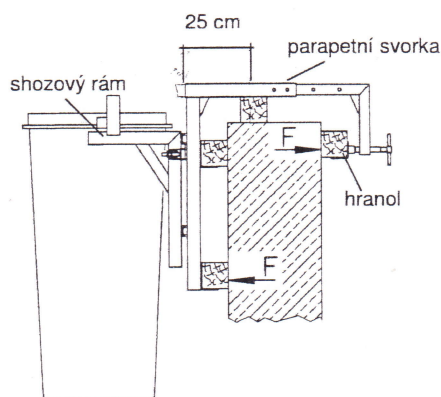
délka shozů	síla "F" trubky visící svise	vychýlené trubky
10 m	206 kg	527 kg
20 m	386 kg	665 kg
30 m	565 kg	803 kg
40 m	745 kg	941 kg



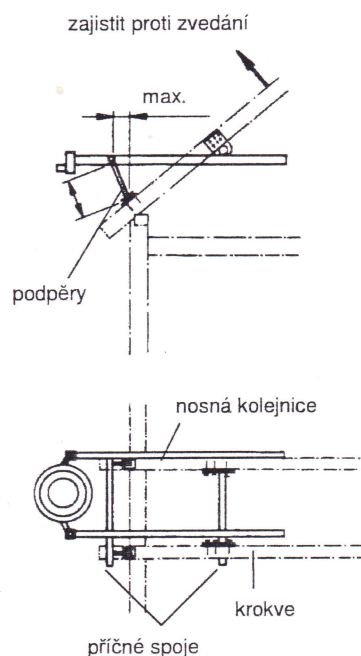


**Montáž**

- Parapetní svorky je třeba nejprve přišroubovat ke shozovému rámu tak, aby příčník rámu přiléhal k příložné desce příslušné svorky.
- Poté je nutné k příložným úhelníkům přišroubovat nebo přibít dřevěné hranoly, které splňují stavební požadavky.
- Kompletní jednotka se poté zavěsí přes parapet.
- Pod vřetena je rovněž třeba připevnit podložky.
- Nastavitelné úchytky se nastaví podle šířky svorky, kompletní parapetní svorka se pak upne pomocí vřeten. Další montáž probíhá tak, jak je popsáno pod body 1.1 až 1.6.

**3. Rám pro šikmé střechy (max. rozestup středu krokve 85 cm)**

- **Montážní výška max. 20 m**
- Rám pro šikmé střechy se skládá ze dvou nosných kolejnic, jednoho předního našroubovaného příčného spoje, jednoho vzadu posuvného příčného spoje a dvou podpěr.
- Obě nosné kolejnice se musí sešroubovat s předním příčným spojem.
- Takto smontovaný rám pro šikmé střechy se zvenku v závislosti na šířce krokve posune přes dvě resp. jednu krokve a zajistí se posuvným příčným spojem (viz nákres).
- Poté se obě nastavitelné podpěry připevní k přednímu příčnému spoji tak, aby přesně naléhaly **na krokve**. Je třeba dbát na to, aby podpěry byly pokud možno upevněny svisle (max. zešikmení podpěr - viz nákres).
- Posouváním zadního příčného spoje resp. nastavováním podpěr se rám pro šikmé střechy dostane do vodorovné pozice a obě desky posuvné trubky stejně jako příložné desky podpěr se přibijí hřebíky ke krokvě. (Nosné kolejnice by neměly naléhat na střešní latě, aby nedocházelo k jejich přetížení).

**Pozor:**

Je nutné dbát na to, aby místa shozu byla zajištěna v souladu s bezpečnostními předpisy. Také krokve, na kterých je rám upevněn, se musí v závislosti na montážní výšce zabezpečit proti zvednutí (viz nákres).

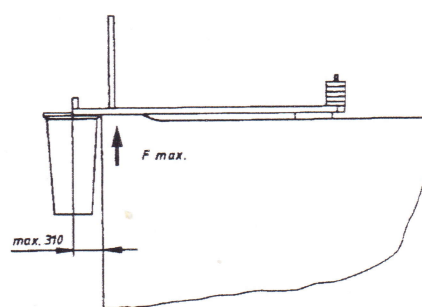
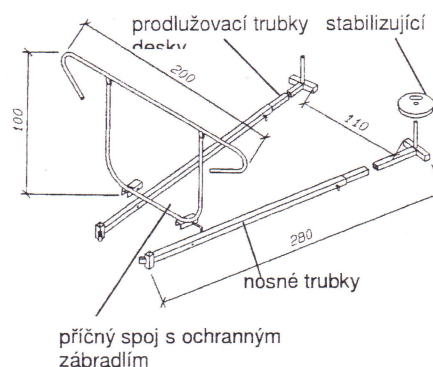
- další montáž probíhá tak, jak je popsáno v bodech 1.1 až 1.6.

#### 4. Montáž rámu pro ploché střechy (použitelný jen ve vodorovné poloze)

##### Montážní výška max. 40 m

Rám pro ploché střechy se skládá ze 2 rozdělených nosných trubek a příčného spoje s ochranným zábradlím a stabilizujícími deskami. Montáž nosného rámu lze provádět ve vzdálenosti nejméně 2 m od hrany střechy, v případě menší vzdálenosti by bylo totiž nutné zajistit místo proti shozu v souladu s bezpečnostními předpisy.

- Obě nosné trubky se na plochou střechu položí tak, aby obě přichytná oka směřovala dovnitř.
- Příčný spoj s ochranným zábradlím se položí na obě nosné trubky a velikostně se přizpůsobí.
- Obě prodlužovací trubky se nasadí do nosných trubek a zajistí se svorníkem.
- Rám pro ploché střechy se může vysunout ven jen do takové pozice, při které je **příčný spoj v jedné linii s hranou střechy** (větší vysunutí není přípustné z důvodu přetížení nosných kolejnic). V závislosti na nosnosti střechy je nutné zajistit podklad poskytující dostatečné rozložení zátěže (nosné síly viz tabulka).



##### Pozor:

Prodlužovací trubky se musí vždy vyznačit pomocí svorníku, aby tak byla zaručena správná vzdálenost zátěže od hrany střechy.

##### Upozornění:

Dodržováním příslušných provozně technických opatření je nutné zajistit, aby nedošlo k ucpání shozu, jelikož každé ucpání shozu přetěžuje. Především se do shozu nesmí házet suť, která je větší než nejmenší průměr shozového dílu (40 cm).

V případě ucpání je třeba ihned přestat s vhadzováním další suti. Dříve, než se začne znovu pracovat, musí se nejprve uvolnit shozové díly.

V zásadě je třeba dbát na to, aby byl výstup vždy volný. Tím se zabrání ucpání shozové dráhy materiálem, a tedy i přetížení shozu, především u vychýlených shozových dílů.

Po ucpání se musí nejprve zkontrolovat a případně i vyměnit nosné prvky (řetězy, závěsné úchyty, karabiny, nosníky, prvky rámu atd.) jestliže došlo k jejich deformaci nebo poškození.

Všechny nosné prvky a opotřebovatelné díly je nutné vždy pravidelně kontrolovat.

Provozní bezpečnost GEDA-stavebního shozu je nutné podle potřeby, v závislosti na podmínkách použití, nechat prověřit odborníkem, nejméně však jednou ročně.

## 5. Záruka a reklamace

Za závady na našem zboží ručíme 6 měsíců ode dne expedice na konečného spotřebitele. Záruka se v každém případě omezuje jen na skutečné závady, ovšem ne na takové závady, které souvisejí s přirozeným opotřebením nebo které vznikly nevhodným používáním. Vyhrazuje si právo určit, jak a prostřednictvím koho je možné závady odstranit.

Tabulka se vztahuje na standardní shoz s násypkou (bez odboček a otěrových vložek)

počet stabilizujících zátěží (à 12 kg)	shozové díly visící svise		shozové díly dole vychýlené	
	délka shozové dráhy	max. zatížení na hraně střechy	délka shozové dráhy	max. zatížení na hraně střechy
2 ks (24 kg)	6 m	165 kg	----	----
4 ks (48 kg)	11 m	253 kg	----	----
6 ks (72 kg)	17 m	358 kg	9 m	535 kg
8 ks (96 kg)	22 m	446 kg	19 m	670 kg
10 ks (120 kg)	28 m	551 kg	30 m	819 kg
12 ks (144 kg)	33 m	639 kg	35 m	886 kg
14 ks (168 kg)	40 m	762 kg	40 m	954 kg

**GEDA**<sup>®</sup>  
**DECHENTREITER**  
 GmbH & Co. KG

D-86663 Asbach-Bäumenheim  
 Mertinger Str. 60  
 Tel.: (09 06) 98 09-0  
 Fax: (09 06) 98 09-50  
 E-mail: [info@geda.de](mailto:info@geda.de)  
 WWW: <http://www.geda.de>