TRASERSCREEN DB-100

PREVÁDZKOVÝ MANUÁL



DB Engineering, s.r.o.
Brnianska 2346
911 05 Trenčín
Slovenská republika
Tel: +421 32 744 38 28
E-mail: info@dbengineering.sk
Web: www.dbe.sk

ZODPOVEDNOSŤ ZA VÝROBOK

V rámci firemnej politiky zodpovednosti za výrobok je súčasťou prehlásenie podpísané zastupujúcim obchodníkom a následne koncovým zákazníkom, po obdržaní výrobku.

Tým sa potvrdzuje že v čase prebrania výrobku tento mal všetky kryty, bezpečnostné zariadenia a varovné štítky neporušené a správne fungujúce a že prevádzkovateľ bol poučený o celkovej činnosti a bezpečnostných aspektov výrobku.

Podpisom kupujúci preberá plnú zodpovednosť za budúcu údržbu, zmenu alebo odstránenie krytov, bezpečnostných zariadení alebo varovných štítkov, a odbornú prípravu budúcich prevádzkovateľov za celkovú činnosť a bezpečnostných aspektov výrobku.

Je na zodpovednosti zastupujúceho obchodníka, aby bolo toto prehlásenie podpísané a vrátené do DB Engineering s.r.o.

POTVRDENIE ZODPOVEDNOSTI ZASTPUJÚCEHO OBCHODNÍKA

VYPLNIŤ PO OBDRŽANÍ VÝROBKU A ODOVZDAŤ DO:

DB Engineering, s.r.o.
Brnianska 2346
Trenčín 911 05
Slovenská republika
Tel: +421 32 744 38 28

Týmto potvrdzujem, že po prijatí stroja TRASERSCREEN DB 100:

Sériové č.: _____

Všetky kryty, bezpečnostné zariadenia a varovné štítky boli neporušené a funkčné.

Zastupujúci obchodník: _____

Podpis: _____

Pozícia: _____

Dátum: _____

Prijaté a podpísané za DB Engineering s.r.o.

Podpis: _____

Dátum: _____

POTVRDENIE ZODPOVEDNOSTI KUPUJÚCEHO

VYPLNÍ KUPUJÚCI A ZASTUPUJÚCI OBCHODNÍK PO OBDRŽANÍ VÝROBKU A ODOVZDAŤ DO:

DB Engineering, s.r.o.
Brnianska 2346
Trenčín 911 05
Slovenská republika
Tel: +421 32 744 38 28

Týmto potvrdzujem, že po prijatí stroja TRASERSCREEN DB-100:

Sériové č.: _____

Od (Zastupujúci obchodník): _____

Všetky kryty, bezpečnostné zariadenia, a varovné štítky boli neporušené a funkčné. Tiež som bol poučený o prevádzkovej činnosti a bezpečnostných aspektoch výrobku. Prevádzková príručka a katalóg náhradných dielov je súčasťou výrobku. Všetkú dokumentáciu som prebral a pochopil jej obsahu.

Preberám plnú zodpovednosť za akékoľvek budúce údržby, úpravy alebo odstránenie krytov, bezpečnostných zariadení alebo varovných štítkov a odbornú prípravu budúcich prevádzkovateľov o prevádzkovej činnosti a bezpečnostných aspektov výrobku.

Podpis: _____

Za kupujúceho: _____

Dátum: _____

Zastupujúci obchodník:_____

Prijaté a podpísané za DB Engineering s.r.o.

Podpis: _____

Dátum: _____

TRASERSCREEN DB-100

PREVÁDZKOVÝ MANUÁL

Kapitola 1 **Úvod**

1.1 Úvod

Kapitola 2 **Bezpečnosť**

2.1 Bezpečnostné pravidlá prevádzky stroja

2.2 Popis častí stroja

Kapitola 3 **Prevádzkové postupy**

3.1 Popis strojných súčastí

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

3.3 Zmena TRASERSCREEN DB-100 do prepravnej polohy

Kapitola 4 **Údržba**

4.1 Denná údržba

4.2 Údržba po 50 hodinách prevádzky

TRASERSCREEN DB-100

PREVÁDZKOVÝ MANUÁL

Kapitola 4 **Údržba**

4.3 Týždenná údržba alebo po každých 50 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr

4.4 Údržba po dvoch mesiacoch alebo po 250 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr

4.5 Ročná údržba alebo po 1000 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr

4.6 Údržba motora

4.7 Hydraulický systém

Kapitola 5 **TRASERSCREEN DB 100 Špecifikácia stroja**

Kapitola 6 **Bezpečnostné nálepky**

Kapitola 7 **Vyhľadávanie závad**

7.1 Tabuľka vyhľadávania závad

TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 1 Úvod

1.1 Úvod

Stroj TRASERSCREEN DB-100 predstavuje značnú investíciu. Preto by mal byť prevádzkovaný a udržiavaný len ľuďmi, ktorí sú zodpovedný, majú na vedomí bezpečnosť a sú schopný prevádzkovania bezpečne v teréne a v ostatných predvídateľných situáciách.

Návod na obsluhu je usporiadaný tak, aby zoznámil užívateľa so stavbou, správnou obsluhou a údržbou zariadenia. Tieto pokyny by mali byť starostlivo preštudované pred začatím práce s TREASERSCREEN DB-100.

Dodržiavaním týchto postupov bude dosiahnutý čo najlepší výsledok so zariadením Traserscreen DB-100 a takisto zamedzí zbytočným výpadkom.

Vyhradzujeme si právo na zmenu k zlepšeniu vyhotovenia, účinnosti alebo z akéhokoľvek iného dôvodu. Nie sme povinný meniť inštrukcie podľa týchto pokynov.

TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 2 **Bezpečnosť**

2.1 Bezpečnostné pravidlá prevádzky stroja

ZAKÁZANÉ:

- Nepoužívajte stroj bez dôkladného prečítania manuálu.
- Nestojte v 5m okruhu stroja, keď je v prevádzke.
- Nezvyšujte tlak v hydraulickom systéme, pretože môže dôjsť k poškodeniu tesnenia čerpadla, hadicových šróbení, hadíc, príslušenstva a aktuálnej konštrukcie stroja.
- Nespúšťajte ani nezastavujte motor pokiaľ sú ovládacie páčky rozvádzača v pracovnej polohe, pretože to môže viesť k zničeniu tesnení, spojky čerpadla, pera hriadeľa a motora.
- Nepoužívajte stroj s chýbajúcimi krytmi.
- Neodstraňujte žiadne kryty.
- Neotvárajte hlavné dvierka a revízne dvierka pokiaľ je stroj v prevádzke.
- Neupchávajte prasknuté hadice a hadicové spojky rukami, pretože hydraulický olej pod tlakom môže spôsobiť vážne zranenia.
- Nedotýkajte sa horúcich plôch.
- Nenoste voľné oblečenie pri stroji.
- Otáčky hriadeľa vibračnej skrine nesmú byť viac ako 950 rpm.
- Zakázané premiestňovať stroj na iné miesto alebo s ním hýbať, ak je stroj v pracovnej polohe.

POVINNÉ:

- Vymieňajte filtre a olej pravidelne.
- Mažte stroj pravidelne.
- Kontrolujte stroj pravidelne.
- Preštudujte všetky manuáli pred uvedením stroja do prevádzky.
- Dodržujte všetky varovné a bezpečnostné nálepky a štítky.
- Používajte správne bezpečnostné odevy.
- Používajte kvalifikovaných a znalých ľudí na údržbu.
- Triediť len taký materiál a nakladať takým spôsobom aby bolo zamedzené mechanickému poškodeniu vibračnej skrine, násypky a sít vibračnej skrine.

TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 2 **Bezpečnosť**

2.1 Bezpečnostné pravidlá prevádzky stroja

POVINNÉ:

- Premiestňovať stroj len v prepravnej polohe. Ťahať stroj len cez ťažné zariadenie a nájazdovú brzdu na to určenú. Premiestňovanie stroja zdvíhaním len za použitia zdvíhacích lán alebo popruhov a zdvíhacích hákov alebo oká na danú hmotnosť to znamená nosnosť min. 3000 kg.
- Zdvíhacie prostriedky vždy umiestniť na miesta na to určené. Minimálna dĺžka lán musí byť 3m a vždy musia byť použité 3 laná.
- Pri preprave stroja v prepravnej polohe stiahnite vibračnú skriňu s hlavným rámom stroja gurtňou. Zamedzí sa tím neželaným vibráciám a pohybu skrine na pružinách pri preprave.





TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 3 **Prevádzkové postupy**

3.1 Popis strojných súčastí

VYBRAČNÁ SKRIŇA: Je najdôležitejšia súčasť stroja Traserscreen DB-100. Táto preoseje vašu surovinu a rozdelí na dve frakcie. Rôzne veľkosti možno získať podľa veľkosti oka vibračného sita.

PREPRAVNÝ MECHANIZMUS: Jedná sa o prepravný mechanizmus stroja Traserscreen DB-100. Je to časť podvozku stroja a umožňuje jednoduchý spôsob prepravy z miesta na miesto bez námahy.

HLAVNÝ RÁM: Toto je hlavný rám stroja a väčšina jeho častí je zvarená alebo priskrutkovaná.

POHONNÁ JEDNOTKA: Jedná sa o časť stroja, ktorá slúži na pohon vibračnej skrine, hydraulických valcov, elektrického navijaku. Obsahuje naftový agregát, hydraulické a elektrické ovládanie, nádrže na hydraulický olej a naftu, batériu a rezervu kolesa.

UPOZORNENIE !!!

Vibračná skriňa triediča a ani žiadne jej súčasti nesmú prísť do kontaktu s nakladacím zariadením (ako napr. Lopata, lyžica, dopravník a pod.) či už pri zapnutom, alebo vypnutom stave.

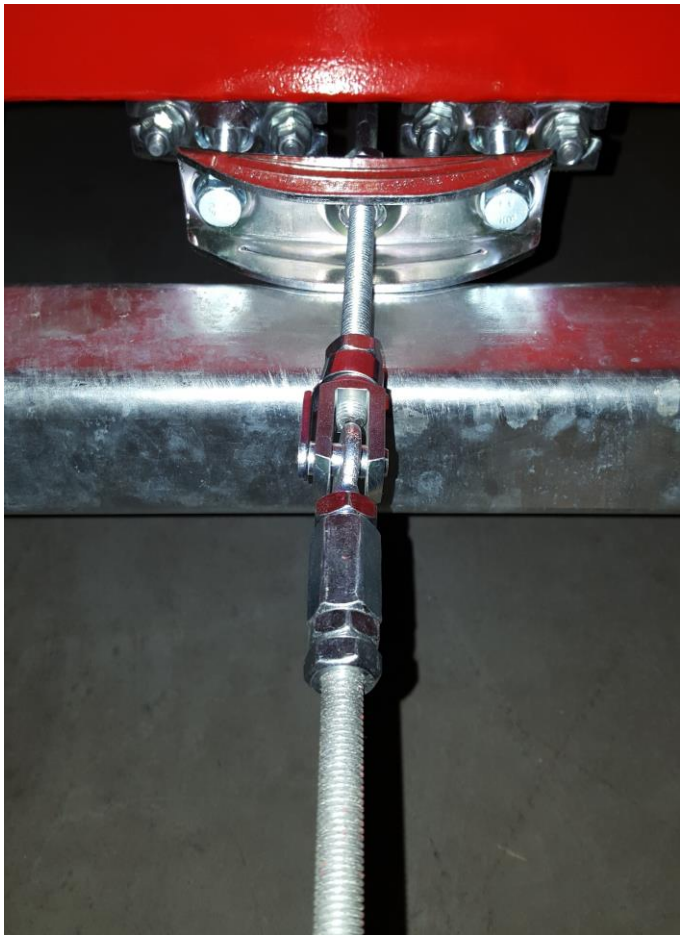
TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

1. Aby bolo zaistené správne používanie stroja, musí by byť umiestnený na vodorovnom tvrdom povrchu.

2. Zatiahnite (odbrzdite) ručnú brzdu zabudovanú do ťažného zariadenia a odpojte tiahla brzdy na oboch koncoch. Na ťažnom zariadení a na podvozku.





TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

3. Znížte opornú nohu točením kľuky. Stroj je zdvihnutý z gule ťažného zariadenia vozidla.



4. Presuňte ťažné vozidlo na bezpečné parkovisko mimo oblasť prác (min. 10 m polomer).

5. Vizuálne skontrolujte hladinu hydraulického oleja, motorovej nafty, motorového oleja, hydraulické hadice, palivový ventil, guľový ventil na nádrži s hydraulickým olejom.

TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste



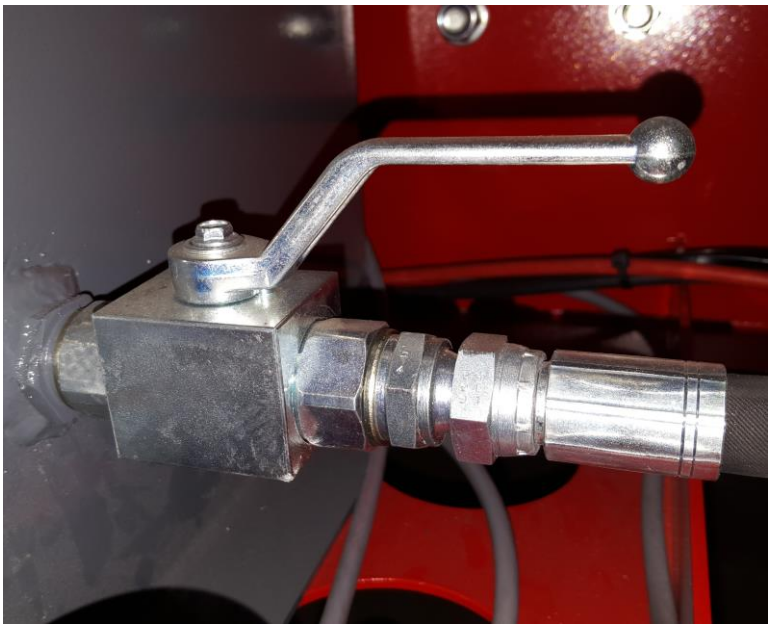




TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste



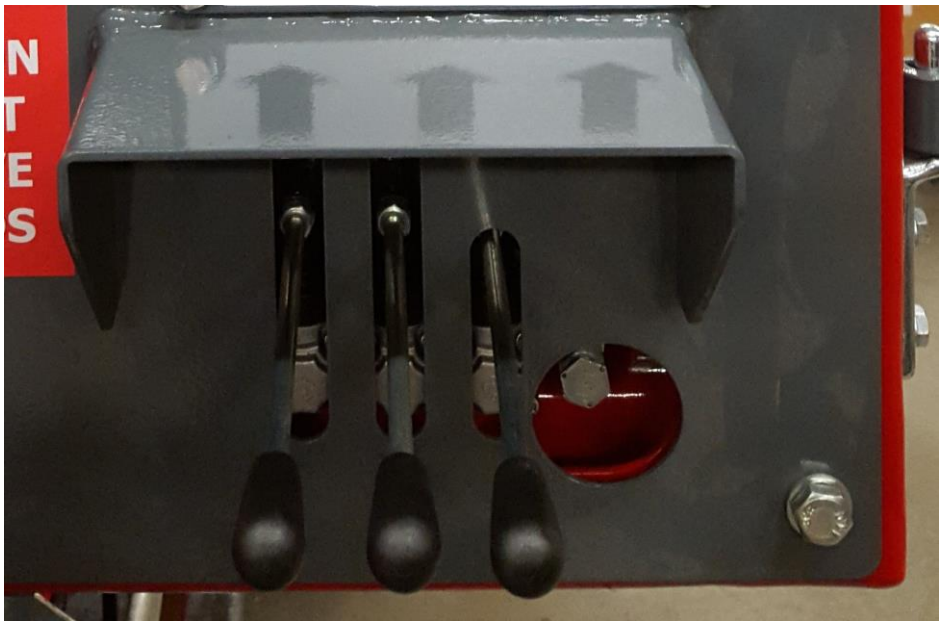




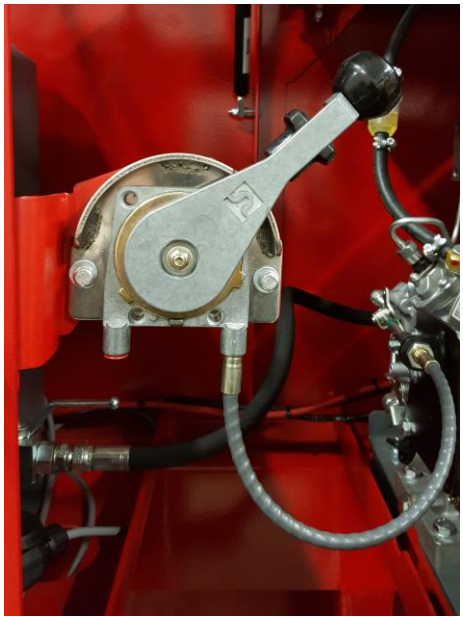
TRASERSCREEN DB-100

3.2 Operation of TRASERSCREEN DB-100 on site

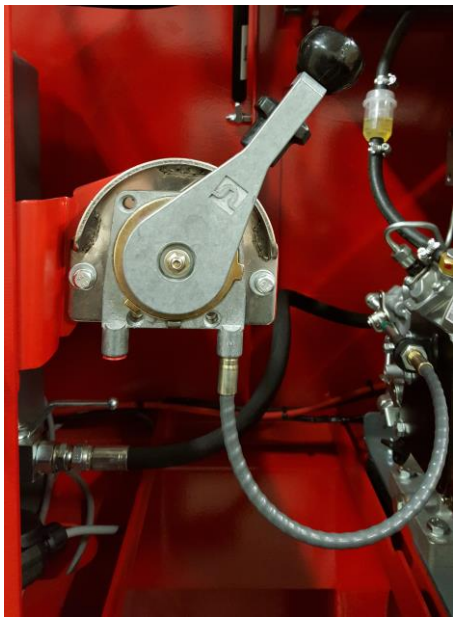
6. Uistite sa, že ovládacie páky sú v neutrálnej polohe .



7. Potiahnite páku plynu smerom do ľava do **ŠTART POZÍCIE – 1** (približne v ½ medzi pozíciou 0 a pozíciou 2)



STOP POZÍCIA – 0



ŠTART POZÍCIA – 1

TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

8. Zopnite hlavný spínač batérie. Otočte kľúčom zapalovania do pozície "ON" a potom do pozície "ST" pre naštartovanie motora. Akonáhle je motor naštartovaný, uvoľnite kľúč. Ak je vonkajšia teplota nižšia ako 5°C, treba nechať kľúč v pozícii "GL" približne 5 sekúnd (predohrev) a potom do pozície "ST". Spínač batérie a spínacia skrinka sú umiestnené na ľavej strane pohonnej jednotky.





TRASERSCREEN DB-100

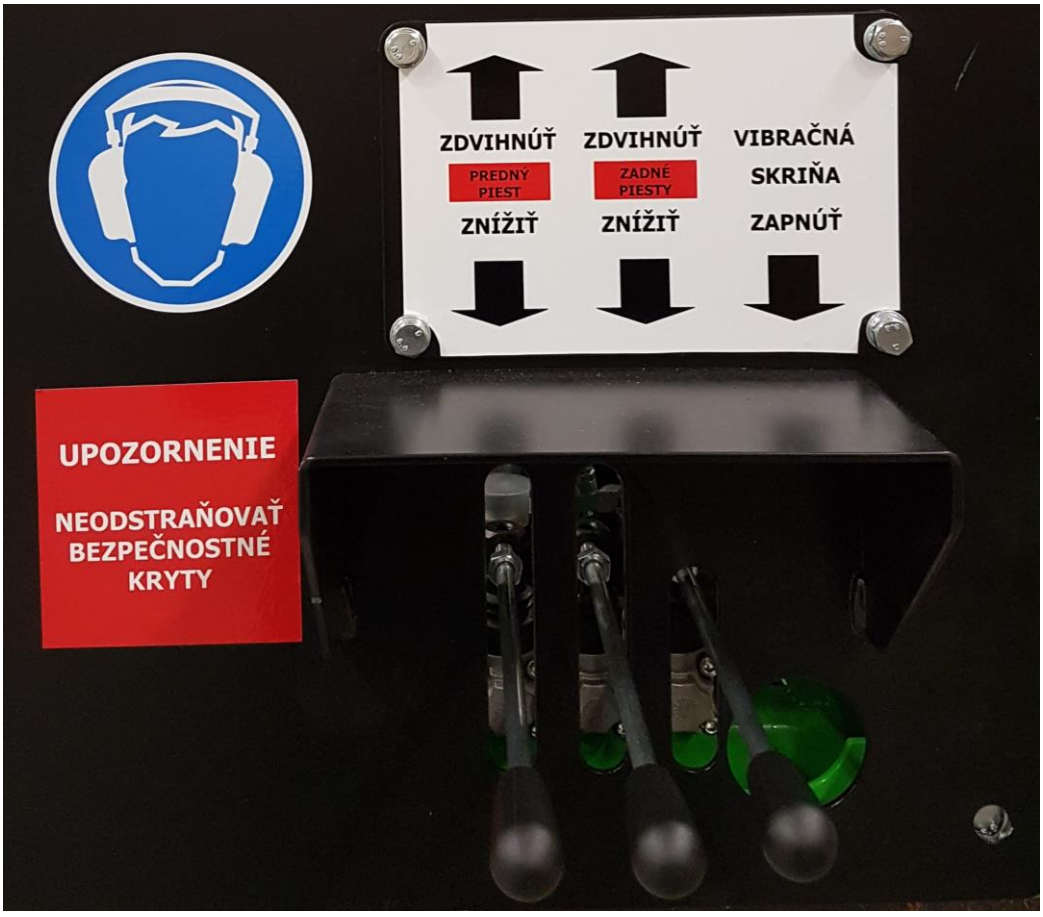
3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

9. Nechajte motor bežať minimálne 5 minút, ak je okolná teplota viac ako 15°C, alebo minimálne 10 minút ak je teplota nižšia ako 15°C. Akonáhle je motor zohriaty, potiahnite páku plynu do pozície 2. Pozícia 2 je prednastavená, to znamená že páka zacvakne.

POZNÁMKA

- Ak sa nenaštartuje po desiatich sekundách v pozícii "ST", počkajte 30 sekúnd a skúste znova. Inak môže nastať poškodenie štartéra.
- Nikdy neotočte kľúčom do pozície "ST" počas už naštartovaného motora. Vyhnete sa poškodeniu štartéra motora.

10. Potiahnite páku rozvádzača **č.1** označenú ako **PREDNÝ PIEST** umiestnenú po ľavej strane do pozície **ZDVIHNÚŤ** pre zdvíhanie prednej časti stroja. Zdvíhajte prednú časť stroja pokiaľ nie je stroj vo vodorovnej polohe.



TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

11. Potiahnite páku rozvádzača **č.2** (stredná páka) označená ako **ZADNÉ PIESTY** pomaly smerom hore na zdvihnutie zadnej časti stroja na približne 5 stupňov. Predná časť stroja musí byť nižšie ako zadná časť.



12. Opäť zdvihnite prednú časť stroja pomocou páky č.1 až pokiaľ nebude stroj opäť vo vodorovnej polohe.



3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

13. Opakujte operáciu 11. – 12. postupne až pokiaľ nebude predný piest plne otvorený a zadná podvozková časť plne otvorená.



14. Odstránte prepravné čapy.



3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

15. Použitím elektrického navijáku, pomocou ovládania priamo na stroji alebo diaľkovým ovládačom, spustite predný oporný panel do zvislej (pracovnej) polohy.





TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste

16. Premiestnite hák elektrického navijáka z predného panelu na bočný oporný panel. Potiahnite lano navijáku tak, aby ste odlahčili zaisťovacie háky bočného panela. Tieto následne odistite.

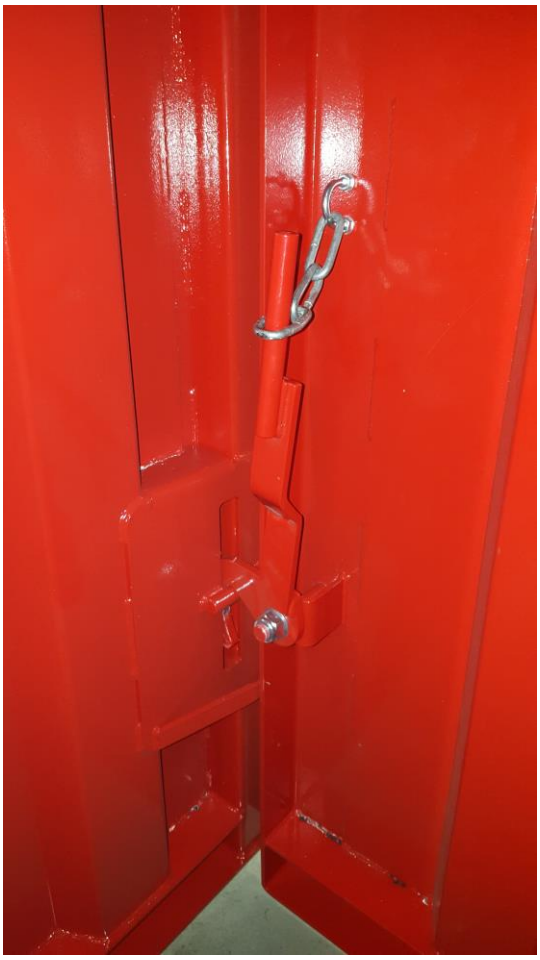


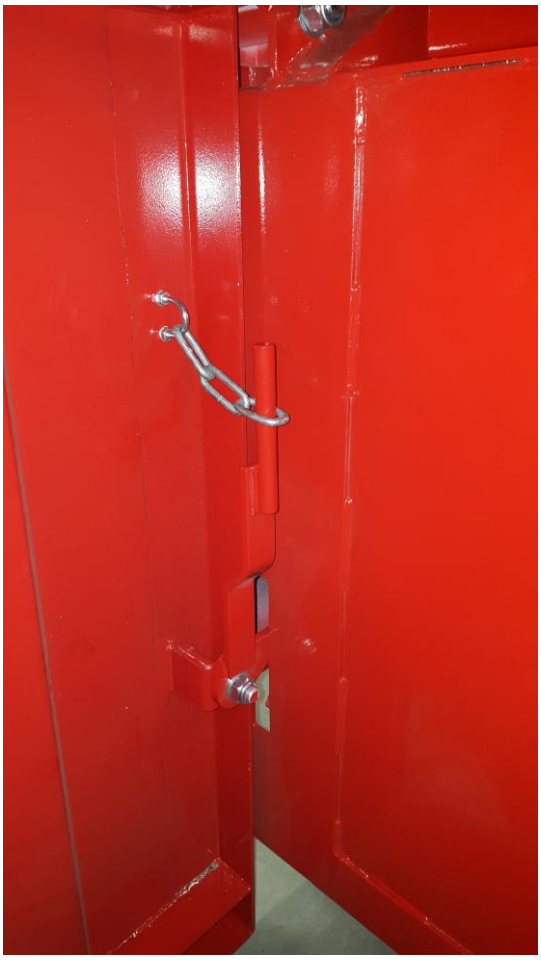
17. Spustite bočný oporný panel pomocou elektrického navijáku do plne zvislej pozície.Zaisťovacie háky opätovne zaistite do drážok na prednom opornom panely a na druhej strane na podvozkovom ráme. Samotné háky potom zaistite okom reťaze.



TRASERSCREEN DB-100

3.2 Prevádzka TRASERSCREEN DB-100 na mieste





18. Pomocou prvej páky rozvádzača **PREDNÝ PIEST** potiahnutím smerom nadol spustite prednú časť stroja tak, aby predný oporný panel bol na zemi. Teraz je stroj pripravený na spustenie vibračnej skrine.

19. Potiahnutím páky **č.3** označenej ako **VIBRAČNÁ SKRIŇA** do polohy **ZAPNÚŤ** (smerom nadol) spustíte vibračnú skriňu. Po spustení vibračnej skrine, nechajte túto bežať na voľno bez zaťaženia materiálom minimálne 1 minútu, aby sa docielili správne otáčky hriadeľa vibračnej skrine.

20. Teraz je stroj pripravený na vstup materiálu a jeho triedenie.

TRASERSCREEN DB-100

3.3 Zmena TRASERSCREEN DB-100 do prepravnej polohy

1. Potiahnutím páky **č.3** do neutrálnej polohy vypnite vibračnú skriňu.
2. Potiahnutím páky **č.1** smerom nahor zdvihnite nadoraz prednú časť stroja.
3. Použitím diaľkového ovládača elektrického navijáku povoľte lano. Veľký hák lana zaistite na oko umiestnené na hlavnom ráme a menší hák lana zaistite do oka na bočnom opornom paneli.
4. Odistite zaisťovacie háky na oboch stranách bočného oporného panela.
5. Pomocou elektrického navijáku zdvihnite bočný panel do vodorovnej polohy.
6. Opäť zaistite zaisťovacie háky bočného panela do hlavného rámu.
7. Uvoľnite hák lana z bočného panelu, povoľte lano a hák zaistite na oko predného oporného panelu.
8. Pomocou navijáku zdvihnite predný panel do vodorovnej (prepravnej) pozície.
9. Znovu vložte zaisťovacie čapy A & B do prepravnej polohy.
10. Pomocou ovládacej páky rozvádzača **č.1** a páky **č.2**, pomaly spúšťajte prednú a zadnú časť stroja, dávajte pozor na to aby predná časť stroja bola stále o približne 5 stupňov nižšie ako zadná časť stroja. Spúšťajte až do bodu kedy sa bude stroj nachádzať v plne prepravnej polohe.
11. Pomocou ovládacej páky rozvádzača **č.1** potiahnutím smerom nahor zasuňte predný piest na doraz. Uistite sa že na ráme oja je vysunutá oporná noha (alebo oporné koleso).
12. Potiahnutím páky plynu do polohy **STOP POZÍCIA – 0** vypnite motor, kľuč spínacej skrinky otočte do polohy **OFF** a odpojte spínač batérie.
13. Zapojte brzdové tiahlo.
14. Stroj sa nachádza v prepravnej polohe.

TRASERSCREEN DB-100

3.3Zmena TRASERSCREEN DB 100 do prepravnej polohy

15. Rovnako ako u ostatných prípojných vozidiel, pred rozjazdom s ťažným vozidlom sa uistite, že bezpečnostný háčik, bezpečnostný káble a osvetlenie je pripojené a plne funkčné. Tak isto sa uistite že všetky zabezpečovacie čapy a kolíky pre transportnú polohu sú na svojom mieste a sú zaistené. Pred vstupom na vozovku sa uistite že na stroji sa nenachádzajú žiadne nečistoty ktoré by mohli znečistiť vozovku, alebo inač ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky.

POZNÁMKA

- **To Pre plynulú a bezpečnú prevádzku stroja TRASERSCREEN DB-100, nesmie byť stroj obsluhovaný bez preštudovania tejto príručky !!!**

POZOR !!!

Pred vykonaním akejkoľvek údržby, zaistite, že zariadenie je plne vypnuté, že hlavný vypínač je vypnutý, že elektrická spínacia skrinka je v polohe „Vypnutý“ a že kľúče sú vybrané zo zapaľovacej skrinky.

TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 4 Údržba

4.1 Denná údržba

Rutinná denná údržba je zásadná a bude mat prínos pre prevádzkovateľa stroja v dlhodobom horizonte.

<u>Vykonajte nasledujúce denné kontroly:</u>

- ✓ Hladina paliva - Ak by motoru počas prevádzky došla nafta, môže sa motor zavzdušniť. Preto sa vyvarujte zavzdušneniu, pravidelným dolievaním paliva.
- ✓ Hladina hydraulického oleja - Nízka hladina oleja môže spôsobiť vyššiu teplotu oleja a nižší tlak oleja, čím bude mať stroj nižšiu účinnosť. Ak hladina klesne pod červenú risku, musí byť hydraulický olej okamžite doliaty až na hladinu čiernej risky. Používajte iba schválený, a požadovaný typ hydraulického oleja. Starostlivosť musí byt venovaná aj kontrole a detekcii, možného výskytu nežiaducich prvkov a častíc v oleji (špina, voda, oceľové častice, a.i.) Toto znečistenie môže spôsobiť predčasné poškodenie a opotrebenie čerpadiel a motorov.
- ✓ Kontrolujte znečistenie oleja a paliva.
- ✓ Kontrola stroja pred únikom paliva alebo oleja, v prípade úniku paliva alebo oleja zo stroja, prestaňte stroj používať a kontaktujte svojho predajcu stroja.
- ✓ V prípade akýchkoľvek nezvyčajných vibrácii alebo hluku (iných ako boli počuteľné a viditeľné pri školení s vašim predajcom) okamžite prestaňte stroj používať a kontaktujte svojho predajcu.
- ✓ Odstráňte znečistený materiál zo sít.
- ✓ Ak niektorá z vyššie uvedených podmienok existuje, nezapínajte stroj, kým nebude problém preskúmaný opraveným a kvalifikovaným servisným technikom. Ak tak neurobíte, môže to viesť k vážnemu poškodeniu stroja alebo vážnemu poškodeniu zdravia obsluhy.

4.2 Údržba po 50 hodinách prevádzky

- ✓ Vymeň filtračnú vložku v spätnom filtri.
- ✓ Skontrolujte nádrže či tesnia a netečú. Ak sa nájdu netesnosti, kontaktujte Vášho predajcu a nechajte stroj skontrolovať autorizovaným technikom.
- ✓ Skontrolujte našponovanie sít/napätia sít – šponovacími skrutkami na 95Nm – pričom musia byť doťahované rovnomerne všetky šponováky.
- ✓ Hladina hydraulického oleja - Nízka hladina oleja môže spôsobiť vyššiu teplotu oleja a nižší tlak oleja, čím bude mať stroj nižšiu účinnosť. Ak hladina klesne pod červenú risku, musí byť hydraulický olej okamžite doliaty až na hladinu čiernej risky. Používajte iba schválený, a požadovaný typ hydraulického oleja. Starostlivosť musí byt venovaná aj kontrole a detekcii, možného výskytu nežiaducich prvkov a častíc v oleji (špina, voda, oceľové častice, a.i.) Toto znečistenie môže spôsobiť predčasné poškodenie a opotrebenie čerpadiel a motorov.
- ✓ Vyčistite sitá ak je to potrebné

4.3 Týždenná údržba alebo po každých 50 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr

- ✓ Skontrolujte mazanie ložísk.
- ✓ Skontrolujte nádrže či tesnia a netečú. Ak sa nájdu netesnosti, kontaktujte Vášho predajcu a nechajte stroj skontrolovať autorizovaným technikom.
- ✓ Skontrolujte našponovanie sít/napätia sít – šponovacími skrutkami na 95Nm – pričom musia byť doťahované rovnomerne všetky šponováky.
- ✓ Hladina hydraulického oleja - Nízka hladina oleja môže spôsobiť vyššiu teplotu oleja a nižší tlak oleja, čím bude mať stroj nižšiu účinnosť. Ak hladina klesne pod červenú risku, musí byť hydraulický olej okamžite doliaty až na hladinu čiernej risky. Používajte iba schválený, a požadovaný typ hydraulického oleja. Starostlivosť musí byt venovaná aj kontrole a detekcii, možného výskytu nežiaducich prvkov a častíc v oleji (špina, voda, oceľové častice, a.i.) Toto znečistenie môže spôsobiť predčasné poškodenie a opotrebenie čerpadiel a motorov.
- ✓ Vyčistite sitá ak je to potrebné.

Týždenná údržba by musí obsahovať všetky kontroly dennej údržby.

TRASERSCREEN DB-100

4.4 Údržba po dvoch mesiacoch alebo po 250 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr

Údržba musí obsahovať všetky predchádzajúce kontroly plus nasledujúce:

- ✓ Vymeňte hydraulický olej.
- ✓ Vylejte palivovú nádrž kvôli možnej kontaminácii pomocou drenážneho ventilu.
- ✓ Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek na stroji.
- ✓ Skontrolujte stav krycej gumy nad sitami, ak je potrebné tak ju vymeňte.
- ✓ Vyčistite sitá ak je to potrebné.

4.5 Ročná údržba alebo po 1000 hodinách prevádzky, podľa toho, čo nastane skôr

Ročná údržba musí obsahovať všetky predchádzajúce kontroly plus tie nasledujúce:

- ✓ Vymeňte hydraulický olej.
- ✓ Vylejte palivovú nádrž kvôli možnej kontaminácii pomocou drenážneho ventilu.
- ✓ Skontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek na stroji.
- ✓ Skontrolujte súbežnosť spojky medzi zubovým čerpadlom a motorom.
- ✓ Skontrolujte stav sít a gumových podložiek pod sitami.
- ✓ Skontrolujte celistvosť a stav pružín na vibračnej skrini.

4.6 Údržba motora

- ✓ Riaďte sa príručkou pre údržbu motora.
- ✓ Údržba motora musí byť zabezpečená len kvalifikovaným servisným strediskom na motor.

4.7 Hydraulický systém

Dôležité upozornenie:
Pri výmene alebo doplňovaní hydraulického oleja a výmene filtra musí byt dodržaná maximálna čistota , musí byť sledovaná možná kontaminácia, inač môžu nečistoty v oleji zapríčiniť poškodenie celého systému. Ak sa výkon stroja Traserscreen DB-100, napr. otáčky hriadeľa vibračnej skrine znížili, okamžite vypnite stroj. Skontrolujte hladinu hydraulického oleja.

POZNÁMKA

- Ak hydraulický system vyžaduje akékoľvek väčšie opravy, alebo skúšky, obráťte sa na predajcu alebo autorizovaného dílera TRASERSCREEN DB-100.

DB Engineering, s.r.o. doporučuje nasledovné:

Mazanie ložísk:

Je potrebné dodržiavať nasledovné kroky

Popis	**Frekvencia**
Ložisko vibračnej skrine	50 Hodín

Mazanie a údržba ložísk:

Na premazanie by malo byť použité mazivo na lítiovej báze. Mazivo by malo byť natláčané pomaly, zatiaľ čo sa ložisko otáča. Nadmernému tlaku je potrebné sa vyhnúť, aby nedošlo k poškodeniu tesnenia.

Mazacie intervaly sa značne líšia na prevádzkových podmienkach. Avšak, v prípade strojov a zariadení sa používajú na určité obdobie, len je vhodné znovu namazať na konci každého obdobia prevádzky.

TRASERSCREEN DB-100

Plán údržby motora:

Pravidelná kontrola a údržba sú veľmi dôležité pre udržanie výkonnosti a životnosti motora. Nasledujúce intervaly údržby a položky tabuľky.

Tabuľka pravidelnej kontroly a údržby motora:

▲ Kontrola ○ Naplnenie ■ Čistenie ● Výmena

POZNÁMKA

● Komponent označený ako ◎ by mal byť kontrolovaný keď je obzvlášť prašné prostredie

Interval Pozícia	Denne	25 hodín po uvedení do prevádzky	Každých 100 hodín	Každých 300 hodín	Každých 500 hodín	Každých 800 hodín	Každých 1500 hodín	Každých 3000 hodín	Každý 1 rok	Každé 2 roky	
Motorový olej	▲ ○	●	●								
Vzduchový filter	◎		■						●		
Palivový filter			■		●						
Palivová nádrž	▲ ○			■							
Potrubie tlmiča výfuku		■									
Gumové hadice a upínacie pásky	▲									●	
Vôle ventilov						▲					*
Tryska							▲ ■				*
Vstrekovacie čerpadlo								▲			*
Batéria			▲								

* Konzultujte servis s miestnym predajcom KUBOTA

● Ak je batéria využívané menej ako 100 hodín za rok, kontrolujte elektrolyt každý rok

TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 5

TRASERSCREEN DB-100
Špecifikácia stroja

Pracovná dĺžka:	5950 mm
Prepravná dĺžka:	5892 mm
Pracovná šírka:	2155 mm
Prepravná šírka:	2155 mm
Pracovná výška:	2870 mm
Prepravná výška:	2375 mm
Plocha vibračnej skrine:	1830 mm x 1830 mm
Agregát:	Kubota OC95
Počet valcov:	1
Vŕtanie x Zdvih:	83 mm x 77 mm
Objem:	0.416 L
Objem oleja:	1.7 L
Maximálne menovité otáčky:	3600 rpm
Výstupný výkon pri 3600 ot/min:	7.0 kW / 9.5 hp
Hmotnosť:	2900 Kg

VŠETKY ROZMERY A ŠPECIFIKÁCIE MÔŽU BYŤ ZMENENÉ BEZ PREDCHÁDZAJÚCEHO UPOZORNENIA.

TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 6 **Bezpečnostné nálepky**



















TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 6 **Bezpečnostné nálepky**









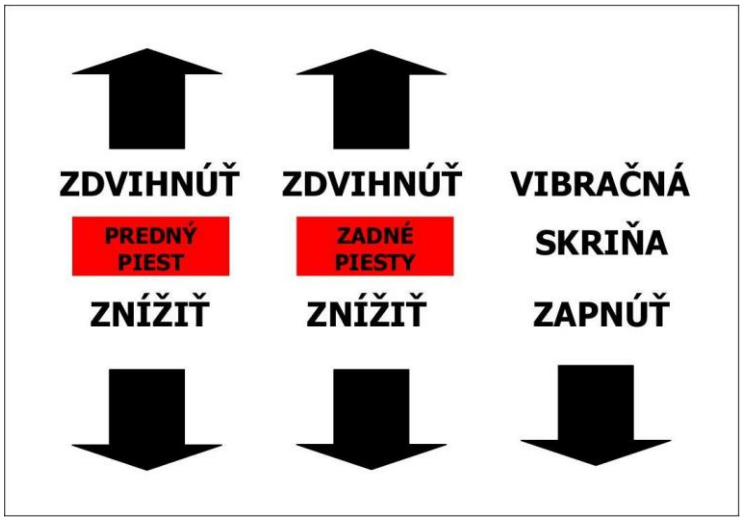






TRASERSCREEN DB-100

Section 6 **Safety stickers**







TRASERSCREEN DB-100

Kapitola 7 **Vyhladávanie závad**

7.1 Tabuľka vyhľadávania závad

Dátum	Popis závady	Odporúčanie Predajcu - Riešenie

TRASERSCREEN DB-100

Poznámky: