



Bobcat®

Návod k obsluze a údržbě



E35Z

Kompaktní rypadlo

Výrobní číslo B3Y411001 a vyšší



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU



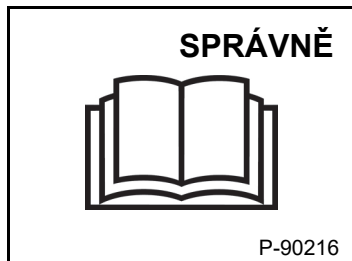
VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

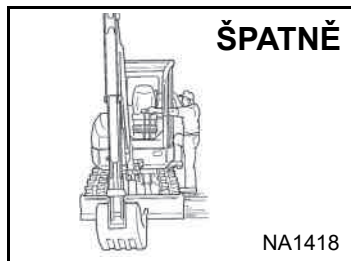


Bezpečnostní výstražný symbol: Tento symbol s výstražným textem znamená: „Pozor, buďte opatrní! Jde o Vaši bezpečnost!“ Pozorně si přečtěte následující informace.



! Nikdy nepoužívejte stroj bez instruktaže.

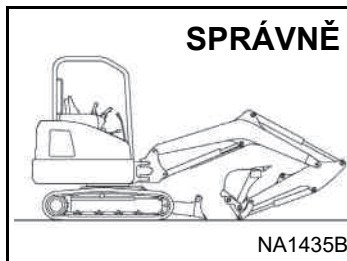
! Přečtěte si a řádně nastudujte všechny štítky umístěné na stroji, Návod k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručku.



! Při nastupování do stroje se nedotýkejte ovládacích pák.

! Před nastartováním motoru se ujistěte, zda jsou ovládací páky v neutrální poloze.

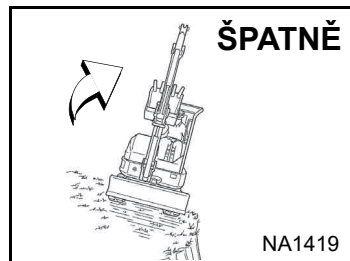
! Před nastartováním motoru zkontrolujte prostor za strojem a použijte klakson.



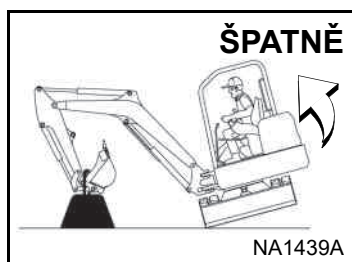
! Nikdy nepoužívejte rýpadlo bez schválené kabiny nebo stříšky.

! Nikdy neprovádějte úpravy žádného zařízení.

! Nikdy nepoužívejte přídavné zařízení, které není schváleno společností Bobcat.

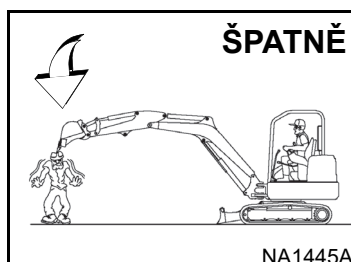


! Vyhýbejte se příkrým místům a nestabilním místům.



! Buďte opatrní, abyste zabránili překlopení stroje – neotáčejte se s těžkým nákladem přes okraj pásu.

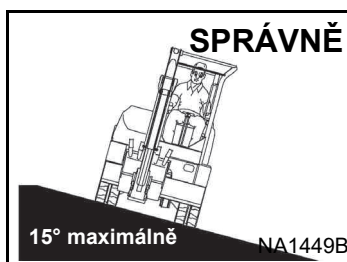
! Pracujte na pevném a rovném povrchu.



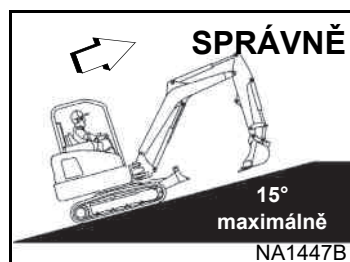
! Dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.

! Nikdy nepojiždějte a neotáčejte se s vysunutou lžící.

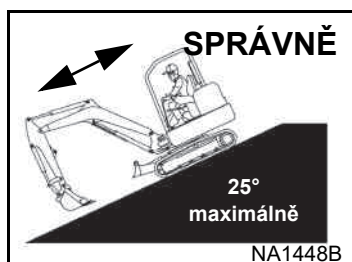
! Nikdy nepřevážujte další osoby.



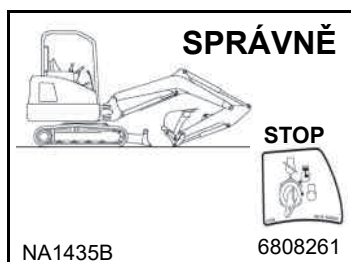
! Nikdy nejezděte na svahu s bočním sklonem větším než 15°.



! Nikdy nejezděte do svahu se stoupáním převyšujícím 15°.

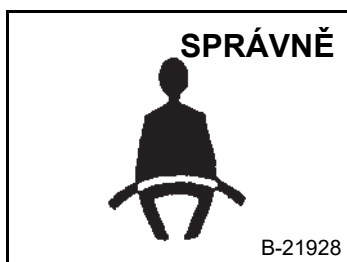


! Nesjíždějte a necouvejte do svahu se sklonem převyšujícím 25°.



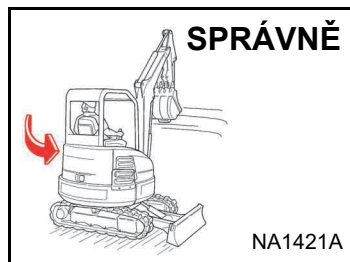
! Opouštíte-li rýpadlo, spusťte pracovní zařízení a radlici na zem.

! Vypněte motor.



! Řádně si zapněte bezpečnostní pás.

! Ovladače obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.



! Dívejte se ve směru otáčení a dbejte na to, aby ostatní osoby nestály v pracovním dosahu stroje.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Při každém použití musí být rýpadlo Bobcat® vybaveno nezbytnými bezpečnostními prvky. Informujte se u autorizovaného prodejce Bobcat o bezpečném použití přídavných zařízení a příslušenství.

1. **BEZPEČNOSTNÍ PÁS:** Zkontrolujte ukotvení pásu a to, zda pás nebo spona nejsou poškozené.
2. **KABINA NEBO STŘÍŠKA (ROPS a FOPS):** Zkontrolujte stav a upevňovací prvky.
3. **UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA:** Musí být v kabině nebo stříšce.
4. **LEVÁ KONZOLA:** Po zvednutí konzoly musí dojít k deaktivaci funkcí pojezdu a hydrauliky.
5. **VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY (NÁLEPKY):** Jsou-li poškozené, vyměňte je.
6. **MADLA:** Jsou-li poškozená, vyměňte je.
7. **INTEGROVANÁ BRZDA OTOČE.**
8. **BEZPEČNOSTNÍ NÁSLAPY:** Jsou-li poškozené, vyměňte je.

OSW66-CS-0117

OBSAH

OBSAH	1
ÚVOD	2
BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	12
PROVOZNÍ POKYNY	24
PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA	153
NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU	207
TECHNICKÉ ÚDAJE	223
ZÁRUKA	240
ABECEDNÍ REJSTŘÍK	242

REFERENCE

Do následujících řádků napište informace o SVÉM rypadle Bobcat. Budete-li hovořit o vašem rypadle Bobcat, vždy používejte tato čísla.

Výrobní číslo rypadla

Výrobní číslo motoru

POZNÁMKY:

PRODEJCE BOBCAT:

ADRESA:

TELEFON:



Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
ČESKÁ REPUBLIKA

ÚVOD

Účelem tohoto návodu k obsluze a údržbě je poskytnout vlastníkov / obsluze pokyny pro bezpečnou obsluhu a údržbu rýpadla Bobcat. PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU RYPADLA SI PŘEČTĚTE A SEZNAMTE SE S TÍMTO NÁVODEM K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného prodejce Bobcat. V tomto návodu mohou být zobrazené doplňky a příslušenství, které nejsou nainstalovány ve vašem rýpadle.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	3
Pro model E35z	3
BOBCAT COMPANY JE CERTIFIKOVÁNA PODLE ISO 9001	6
POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	6
Kapaliny, maziva a palivo	7
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL	8
Výrobní číslo rýpadla	8
DODACÍ LIST	8
IDENTIFIKACE RYPADLA	9
VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	10
Standardní položky	10
Volitelné vybavení a příslušenství	10
Příslušenstvím	10
Lžíce k dispozici	10
Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) (model se stříškou)	11
Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) (model s kabinou)	11
Sada čelní ochrany	11
Kontrola a údržba sady čelní ochrany	11

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Pro model E35z

Obsah prohlášení o shodě ES

Tato informace je v návodu k obsluze obsažena kvůli požadavkům ustanovení 1.7.4.2(c) Přílohy I Směrnice ke strojnímu zařízení 2006/42/ES.

Oficiální prohlášení o shodě ES je dodáváno v samostatném dokumentu.

Výrobce



Bobcat Company
Hlavní sídlo
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ

Technická dokumentace

Homologační manažer
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
ČESKÁ REPUBLIKA

Popis zařízení

Typ zařízení: Rypadlo
Název modelu: E35z
Kód modelu: B3Y4

Výrobce motoru: Kubota
Model motoru: D1703-M-DI-EF03
Výkon motoru: 18,2 kW při 2 200 ot./min

Směrnice 2000/14/ES: Hlukové emise
způsobené zařízením používaným mimo budovy

Pověřený úřad

Technický a zkušební ústav stavební Praha
Česká republika
Číslo příslušného úřadu: 1020

Číslo osvědčení ES

1020-090-022395

Postup posuzování shody

2000/14/EC, Příloha VIII, Plné zajištění kvality

Úroveň akustického výkonu [L_w(A)]

Naměřený akustický výkon	92 dB(A)
Garantovaný akustický výkon	94 dB(A)

Zařízení odpovídá níže uvedeným směrnicím EU

2006/42/ES: Směrnice ke strojnímu zařízení
2014/30/ES: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

Prohlášení o shodě

Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrnicích EU uvedených v tomto prohlášení.

Platné od:

16. října 2018



DOOSAN BOBCAT EMEA

U Kodetky 1810,
Dobříš, 263 12
Česká republika
T: +420 318 532 444

www.dccsantcbcat.com

Prohlášení o shodě s článkem 14 nařízení (EU) č. 517/2014 Evropského parlamentu a Rady

Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. s DIČ CZ26489201, vystupující z moci výhradního zástupce pro dovoz zboží společnosti CLARK EQUIPMENT COMPANY do EU a podnikající jako společnost BOBCAT COMPANY, společnost založená podle zákonů státu Delaware, USA, s registrovaným sídlem v 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, USA, prohlašuje, že nese výhradní zodpovědnost za uvedení předplněného zařízení, fluorovaných uhlovodíků obsažených v takovémto zařízení, které dovážíme nebo vyrábíme v rámci Evropské unie, na trh a jeho zahrnutí do systému kvót uváděného v Kapitole IV nařízení (EU) č. 517/2014, jakožto že:

☐ A. jsme držiteli oprávnění vydaném v souladu s článkem 18(2) nařízení (EU) č. 517/2014 a zaregistrovaném v registru, na nějž se odkazuje článek 17 tohoto nařízení, v okamžiku uvolnění pro volný oběh pro použití kvóty výrobce nebo dovozce fluorovaných uhlovodíků podléhajících článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014, které pokrývá množství fluorovaných uhlovodíků obsažených v zařízení.

☐ B. *[pouze pro dovozce zařízení]* fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení byly uvedeny na trh v Evropské unii, následně vyvezeny a naplněny do zařízení mimo Evropskou unii, a podnik, který uvedl fluorované uhlovodíky na trh vypracoval prohlášení uvádějící, že množství fluorovaných uhlovodíků je nebo bude ohlášeno jako uvedené na trh v Evropské unii a že není ani nebude ohlášeno jako přímá dodávka pro vývoz ve smyslu článku 15(2)(c) nařízení (EU) č. 517/2014 dle článku 19 nařízení (EU) č. 517/2014 a části 5C přílohy k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 1191/2014 (0).

☒ C. *[pouze pro zařízení vyrobené v Evropské unii]* byly fluorované uhlovodíky naplněné v zařízení uvedeny na trh výrobcem nebo dovozcem fluorovaných uhlovodíků podléhajících článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014.

Miguel Mallo Marcos

27. března, 2019

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | IČ 264 89 201 | Obchodní rejstřík Praha, část C, vložka 85459



Obsah prohlášení o shodě UK

Tyto informace jsou obsaženy v uživatelské příručce za účelem splnění bodu 1.7.4.2, písm. c) oddílu 2, části 1 Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008.

Oficiální prohlášení o shodě UK je uvedeno v samostatném dokumentu.

Výrobce  Bobcat Bobcat Company Hlavní sídlo 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ	Nařízení o emisích hluku v prostředí způsobených zařízením používaným mimo budovy 2001 Pověřený úřad Technický a zkušební ústav stavební Praha Česká republika Číslo příslušného úřadu: 1020 Číslo osvědčení ES 1020-090-022395 Postup posuzování shody 2000/14/EC, Příloha VIII, Plné zajištění kvality Úroveň akustického výkonu [Lw(A)] Naměřený akustický výkon 92,3 dB(A) Garantovaný akustický výkon 94 dB(A)
Technická dokumentace Homologační manažer Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA	Zařízení odpovídá nařízením UK uvedeným níže: Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008 Nařízení o elektromagnetické kompatibilitě 2016
Popis zařízení Typ zařízení: Rypadlo Název modelu: E35z Kód modelu: B3Y4 Výrobce motoru: Kubota Model motoru: D1703-M-DI-EF03 Výkon motoru: 18,2 kW při 2 200 ot./min	Prohlášení o shodě Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech nařízeních UK uvedených v tomto prohlášení.
Platné od: 30. srpna 2022	

BOBCAT COMPANY JE CERTIFIKOVÁNA PODLE ISO 9001



ISO 9001 je mezinárodní norma, která definuje požadavky na systém řízení kvality, kterým je ovládán proces a postupy, které naše společnost uplatňuje při vývoji, konstrukci, výrobě a prodeji výrobků Bobcat.

Britský standardizační institut (**BSI**) je certifikovaná registrační společnost, kterou si Bobcat Company zvolila pro vyhodnocení splnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobních závodech Bobcat Company ve městech Gwinner v Severní Dakotě (USA), Pontchateau (Francie) a v sídle Bobcat Company (Gwinner, Bismarck a West Fargo) v Severní Dakotě. **TÜV Rheinland** je certifikovaná registrační společnost, kterou si společnost Bobcat zvolila pro vyhodnocení splnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobním závodě společnosti Bobcat v Dobříši (Česká republika). Registrace směřjí udělovat pouze certifikovaní hodnotitelé, jako BSI a TÜV Rheinland.

ISO 9001 znamená, že jsme organizací, která říká, co dělá, a dělá, co říká. Jinými slovy, zavedli jsme postupy a politiku a prokazujeme, že se těmito postupy a politikou řídíme.

POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

	OLEJOVÝ FILTR (6 balení) 6675517		BATERIE 7269858
	PALIVOVÝ FILTR 6667352		NÁPLŇ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU / ODVZDUŠŇOVACÍ VÍČKO 6692836
	PALIVOVÝ PŘEDFILTR 7247169		UZÁVĚR CHLADIČE 6673313
	VZDUCHOVÝ FILTR, vnější 6672467		PRIMÁRNÍ FILTR HYDRAULICKÉHO OLEJE 6668819
	VZDUCHOVÝ FILTR, vnitřní 6672468		HYDRAULICKÝ FILTR DRENÁŽE 7009365
	VZDUCHOVÝ FILTR HVAC (JE-LI VE VÝBAVĚ) Čerstvý vzduch 7176099 Recirkulace 7222791		

POZNÁMKA: Čísla dílů vždy ověřujte u svého autorizovaného prodejce Bobcat.

POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

Kapaliny, maziva a palivo

Níže popsané kapaliny, maziva a paliva jsou používány při výrobě a jsou určeny pro evropské klimatické podmínky. Požadavky pro jiná klimatická pásma získáte u svého autorizovaného prodejce Bobcat.

Před výměnou nebo doplněním jakýchkoliv kapalin či maziv si prostudujte informace o požadované preventivní údržbě.

SYSTÉMY MOTORU				
Části stroje	Kapaliny a maziva	Teplotní rozsah	Balení**	Číslo dílu
Motor	- Motor Bobcat o výkonu SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C až +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Motor Bobcat o výkonu SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C až +40 °C	A, B, C, D	6987819
Chladicí okruh (Viz Typy chladiva na straně 179.) a (Viz Koncentrace chladiva na straně 179.)	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons - předmíchaná (fialová)	-36 °C	B, C, D	6987793*
	- Bobcat EG Coolant - předmíchaná (červená)	-36 °C	A, B, C, D	6987804*
Palivová nádrž	- Vysocí kvalitní motorová nafta, která splňuje normu EN590	-	-	*

HYDRAULICKÉ / HYDROSTATICKÉ SYSTÉMY				
Části stroje	Kapaliny a maziva	Teplotní rozsah	Balení**	Číslo dílu
Nádrž hydraulického oleje	- Hydraulická / hydrostatická kapalina Bobcat Superior SH	-35 °C až +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Biologicky rozložitelná hydraulická / hydrostatická kapalina Bobcat	-35 °C až +50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANICKÉ SYSTÉMY				
Části stroje	Kapaliny a maziva	Bod skápnutí	Balení**	Číslo dílu
Všechny mechanické systémy	- Víceúčelové mazivo Bobcat	Od 260 °C	E	6987888*
	- Mazivo Bobcat Supreme HD	Od 280 °C	E	6987889
	- Mazivo Bobcat Extreme HD	Od 260 °C	E	6987890

(*) Kapaliny a maziva plněná ve výrobní továrně.

(**) Balení, které je k dispozici:

A = plechovka 5 l

B = nádoba 25 l

C = sud 209 l

D = nádrž 1 000 l

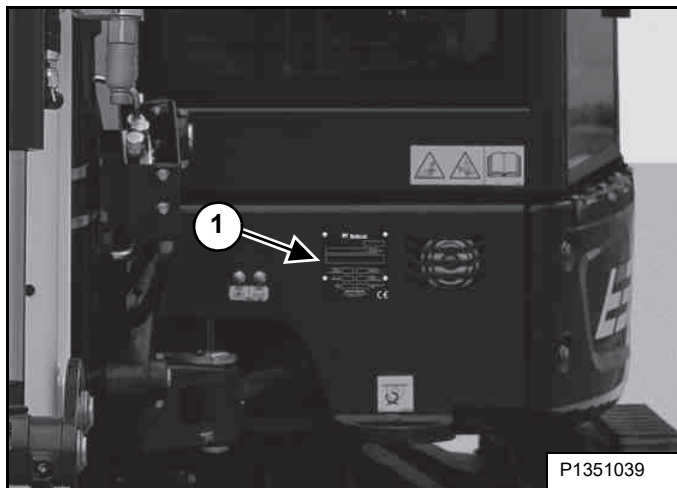
E = tuba 400 g

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL

V žádostech o informace nebo v objednávkách dílů vždy uvádějte výrobní číslo rýpadla. Dřívější nebo pozdější modely (identifikace je provedená výrobním číslem) mohou používat odlišné díly, nebo může být nezbytné použít různé postupy při provádění servisních operací.

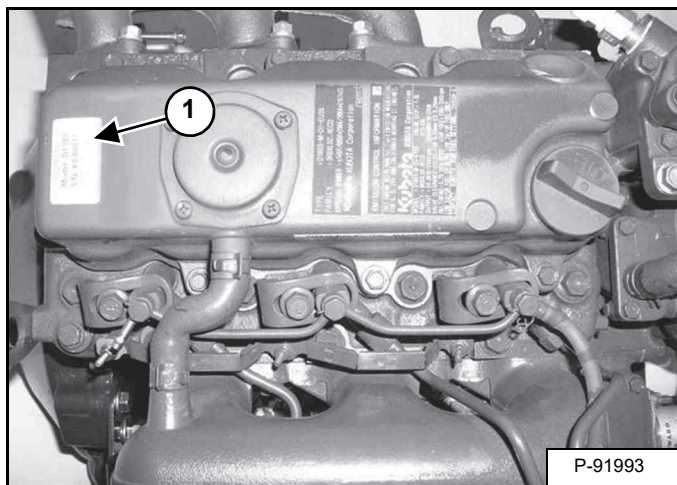
Výrobní číslo rýpadla

Obr. 1



Štítek s výrobním číslem rýpadla (položka 1) [Obr. 1] je umístěn na označeném místě na rámu stroje.

Obr. 2



Výrobní číslo motoru (položka 1) [Obr. 2] je umístěno na horním krytu. (Viz Standardní položky na straně 10.)

DODACÍ LIST

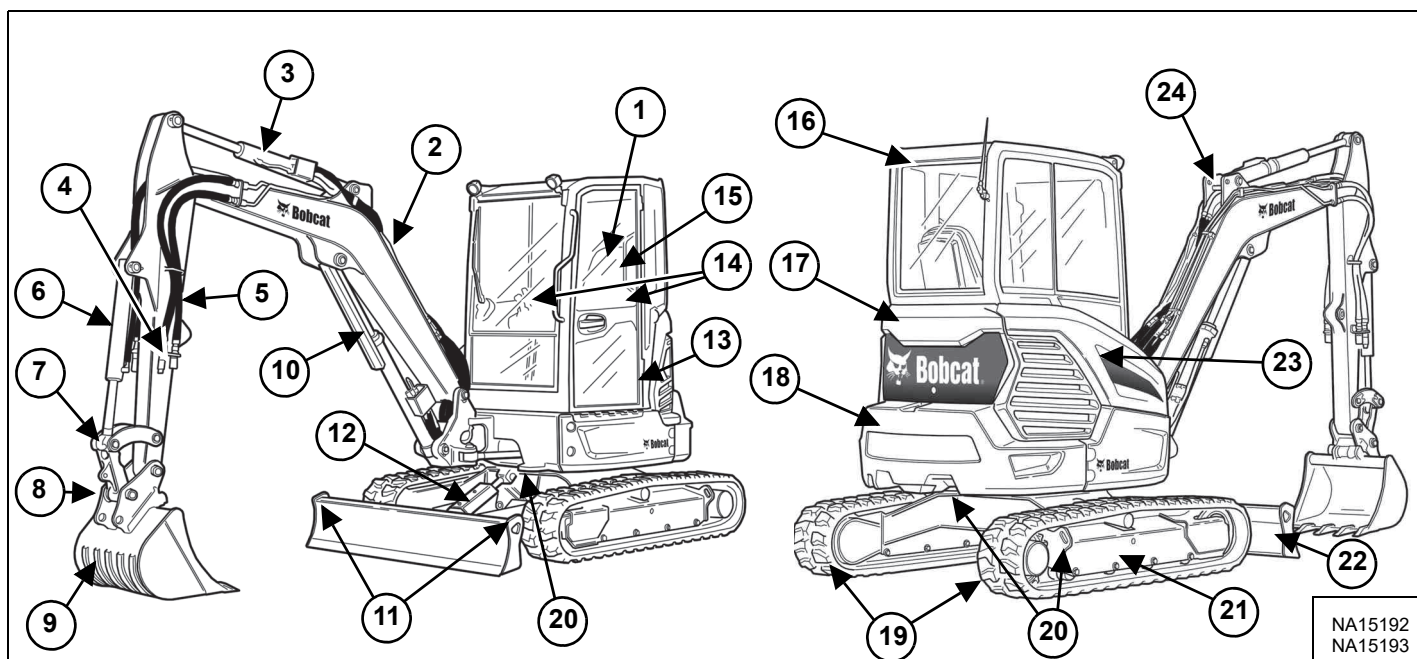
Obr. 3

NA15473

Dodací list [Obr. 3] obsahuje seznam položek, které musí prodejce vysvětlit nebo ukázat majiteli nebo obsluze při předání rýpadla Bobcat.

Dodací list musí být vyplněn a podepsán majitelem nebo obsluhou a autorizovaným prodejcem.

IDENTIFIKACE RYPADLA



POLOŽKA	POPIS	POLOŽKA	POPIS
1	Návod k obsluze a údržbě a uživatelská příručka	16	Stříška / kabina (ROPS / TOPS / FOPS) [3]
2	Výložník	17	Zadní kryt
3	Válec ramene	18	Protizávaží
4	Pomocné rychlospojky	19	Pásky [4]
5	Ramenem	20	Vázací body (obě strany)
6	Hydraulický válec lžice	21	Rám pásů
7	Spojka lžice	22	Radlice
8	Rychlospojka příslušenství (je-li ve výbavě) [1]	23	Pravý boční kryt
9	Lžice [2]	24	Zvedací bod
10	Hydraulický válec výložníku		
11	Vázací / zvedací body		
12	Válec radlice		
13	Nástavba		
14	Joysticky		
15	Sedadlo operátora s bezpečnostním pásem		

[1] Spojka příslušenství – Jsou dostupné volitelné spojky příslušenství.

[2] Lžice – K rypadlu Bobcat nabízíme několik různých lžic a jiná příslušenství.

[3] ROPS, TOPS – (ochranná konstrukce proti převrácení podle) podle normy ISO 12117-2 a ISO 12117.
FOPS (ochranná konstrukce proti padajícím předmětům) podle normy ISO 10262 – úroveň 1.

[4] Pásky – K dispozici jsou pásy na přání.

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY

Standardní položky

Rypadla Bobcat model E35z jsou vybavena následujícími standardními položkami:

- Radlice shrnovače 1 750 mm (68,9 in)
- Stříška se schválenou konstrukcí ROPS / TOPS / FOPS
- Pryžové pásy 300 mm (11,8 in)
- Standardní přístrojová deska
- Dvourychlostní pojezd
- Pojezdové motory s automatickým řazením
- Přídavná hydraulika (s volitelným přídavným hydraulickým průtokem)
- Blokování ovládání hydrauliky a pojezdu
- Páka regulátoru otáček motoru
- Plovoucí poloha radlice
- Standardní rameno
- Pracovní světla namontovaná na výložníku a na rámu
- Monitorovací systém motoru a hydrauliky s funkcí vypnutí
- Klakson
- Joystickové ovládání hydrauliky
- Základní sedadlo
- Samonavíjecí bezpečnostní pás
- Pokročilá diagnostika
- Protizávaží

Volitelné vybavení a příslušenství

Následuje seznam některých položek vybavení, které dodává váš autorizovaný prodejce Bobcat, nebo které může instalovat výrobce. O dalších možnostech volitelného vybavení, příslušenství a doplňků se informujte u svého prodejce Bobcat.

- Uzavřená kabina s topením (ROPS / TOPS / FOPS)
- Uzavřená kabina s topením a klimatizací (ROPS / TOPS / FOPS)
- Látkové / vinylové odpružené sedadlo
- Přístrojová deska Deluxe
- Primární, sekundární, třetí a čtvrtá pomocná hydraulika
- Rádio
- Kontrola hloubky
- Výstraha při pojezdu
- Bezklíčkové startování
- Světla namontovaná na stříšce / kabině
- Otočný ovladač otáček motoru s funkcí automatického volnoběhu
- Tlumič výfuku s lapačem jisker
- Rychlospojka příslušenství, systém Klac™
- Rychlospojka příslušenství, německý typ
- Rychlospojka příslušenství, hydraulická rychlospojka Bobcat
- Rychlospojka příslušenství, mechanická rychlospojka Pin Grabber
- Systém s montážními čepy X-Change
- Sada čelní ochrany

- Ocelové pásy
- Dlouhé rameno
- Držení nákladu – Výložník / rameno
- Hydraulické napnutí pásů
- Zvedací zařízení
- Přídavná hydraulika s rychlospojkami
- Protizávaží (přídavné)
- Odpružené sedadlo
- Sada na blokaci spojek
- Olejová vana
- Přídavné hydraulické spojky namontované na ramenu
- Filtr nasávaného vzduchu HEPA HVAC
- Hasicí přístroj
- Maják
- Stroboskop
- Podložka na podlahu
- Sada s nádobou na usazeniny
- Vyhřívání bloku motoru
- Anténa a reproduktory
- Sada katalyzátoru

Příslušenstvím

Tato a další příslušenství jsou schválena pro použití na tomto modelu rypadla Bobcat. Nepoužívejte neschválené příslušenství. Příslušenství, které není vyrobeno společností Bobcat, nemůže být schváleno.

Rýpadlo Bobcat se pomocí řady příslušenství snadno změní na univerzálně použitelný stroj.

Informace o schváleném příslušenství najdete u vašeho prodejce Bobcat a v příručkách pro provoz a údržbu příslušenství.

- Zemní vrták
- Hydraulické kladivo
- Příkopová sekačka
- Hydraulický svěrák
- Systém čelistí Pro Clamp
- Rotační fréza

Lžice k dispozici



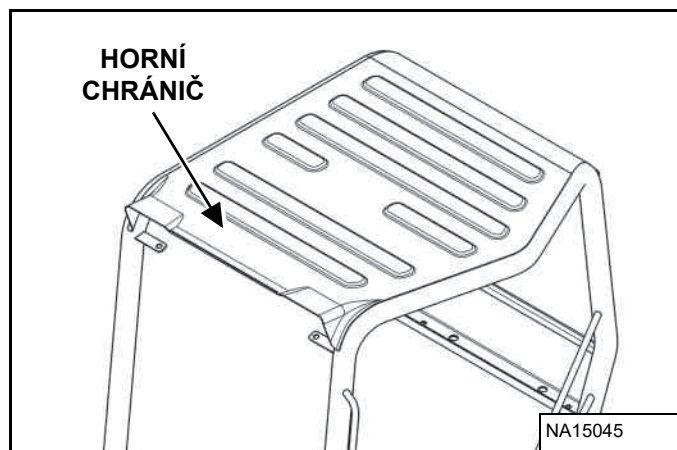
K dispozici je mnoho lžic různých typů a šířek s různou kapacitou pro širokou řadu použití. Mimo jiného pro hloubení, kopání, srovnávání terénu. Informace o vhodné lžici a aplikaci vašeho rýpadla si vyžádejte u svého prodejce Bobcat.

Specifikace podléhají možnosti změny bez upozornění, standardní položky se mohou měnit.

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY (POKRAČOVÁNÍ)

Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) (model se stříškou)

Obr. 4



Stříška rypadla vyhovuje požadavkům na ochrannou konstrukci proti padajícím předmětům (FOPS) a splňuje požadavky na horní ochranu ISO 10262 – úroveň 1 [Obr. 4].

Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) (model s kabinou)

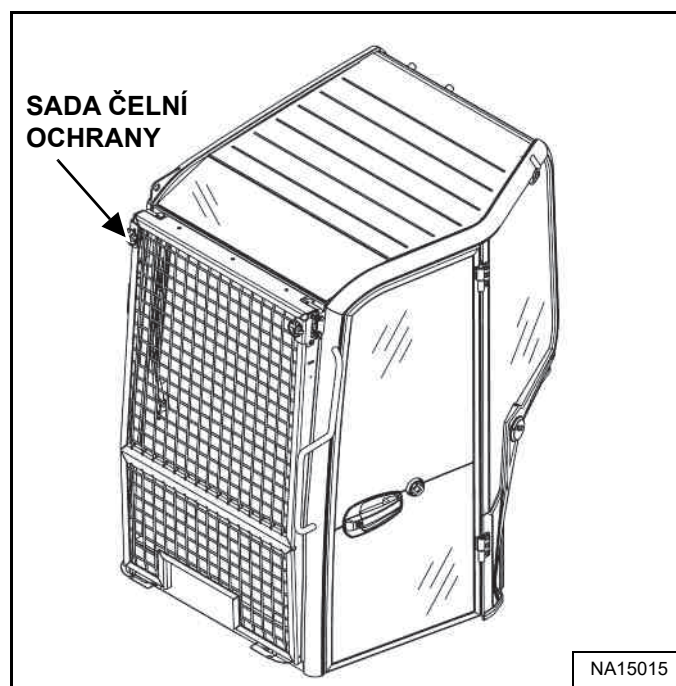
Obr. 5



Horní okno kabiny rypadla vyhovuje požadavkům na ochrannou konstrukci proti padajícím předmětům (FOPS) a splňuje požadavky na horní ochranu ISO 10262 – úroveň 1 [Obr. 5].

Sada čelní ochrany

Obr. 6



K dispozici pro použití, které vyžaduje ochranu před proniknutím předmětu do přední části rýpadla.

Rýpadlo musí být vybaveno sadou čelní ochrany, aby splňovalo požadavky na přední ochranu podle normy ISO 10262, úroveň 1.

Sada obsahuje horní a spodní ochranu skel.

Více informací získáte u svého autorizovaného prodejce Bobcat.

Kontrola a údržba sady čelní ochrany

Sada čelní ochrany musí být pravidelně kontrolována a udržována. Zkontrolujte poškození mříže. V případě potřeby proveďte výměnu dílů.

BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	13
Před zahájením provozu	13
Za bezpečnost provozu zodpovídá obsluha stroje	14
Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu	14
Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem	15
PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE	15
Údržba	15
Provoz	15
Elektroinstalace	15
Hydraulický systém	16
Tankování	16
Startování	16
Výfukový systém s lapačem jisker	16
Svařování a broušení	16
Hasicí přístroje	16
PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	17
ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY)	18
Pouze obrazové bezpečnostní štítky	20

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před zahájením provozu

Pečlivě dodržujte pokyny týkající se provozu a údržby uvedené v tomto návodu.

Rypadlo Bobcat velmi dobře manévruje a je kompaktní. Je robustní a stabilní a může být nasazeno v různých pracovních podmínkách. To vše umožňuje rypadlu Bobcat pracovat i mimo silnice, v náročných terénech.

Rypadlo Bobcat je vybaveno spalovacím motorem, který produkuje žár a spaliny. Výfukové plyny mohou způsobit smrt nebo mohou vést ke způsobení otravy, a proto používejte rypadlo pouze se zajištěním odpovídající ventilace.

Prodejce vám vysvětlí možnosti a omezení rypadla Bobcat a jeho příslušenství pro každé použití. Prodejce předvede bezpečnou obsluhu v souladu s instruktážními materiály Bobcat, které jsou obsluze rovněž k dispozici. Prodejce může také upozornit na nebezpečné úpravy nebo na použití neschváleného příslušenství. Příslušenství a lžice jsou konstruovány pro jmenovitou provozní nosnost. Jsou navrženy pro bezpečnou montáž na rypadlo Bobcat. Bezpečnou hmotnost nákladu při použité kombinaci příslušenství musí uživatel určit na základě materiálu a jeho hustoty s prodejcem nebo podle literatury společnosti Bobcat.

Následující publikace a školící materiály poskytují informace pro bezpečné používání a údržbu stroje a příslušenství Bobcat:

- Dodací list se používá pro kontrolu, zda byly novému majiteli předány kompletní informace a zda je stroj ve stavu, který zaručuje jeho bezpečný provoz.
- Návod k obsluze a údržbě dodávaný se strojem nebo s jeho příslušenstvím poskytuje informace o obsluze, o běžné údržbě a servisních postupech. Je součástí stroje a může být uložen v určeném prostoru v kabině. Náhradní návod k obsluze a údržbě můžete získat po objednání u Vašeho prodejce Bobcat.
- Stroj je opatřen štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečnou obsluhu stroje a jeho příslušenství. Štítky a jejich umístění je znázorněno v návodu k obsluze a údržbě. Náhradní štítky můžete získat po objednání u vašeho prodejce Bobcat.
- Uživatelská příručka je připevněna ke kabině obsluhy rypadla. V blízkosti obsluhy se tak nachází souhrn hlavních pokynů. Více informací o přeložených verzích získáte u svého prodejce Bobcat.

Při dodání stroje prodiskutuje prodejce s majitelem nebo obsluhou doporučené použití stroje. Pokud majitel / obsluha bude používat stroj k jiným činnostem, musí požádat autorizovaného prodejce o doporučení pro daný typ použití.

SI EXC EMEA-0913

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

Za bezpečnost provozu zodpovídá obsluha stroje

**Bezpečnostní výstražný symbol**

Tento symbol s výstražnou informací znamená:
„Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.

**VAROVÁNÍ**

Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

DŮLEŽITÉ

Toto upozornění obsahuje postupy, které musí být dodržovány, aby nedošlo k poškození stroje.

I-2019-0284

**NEBEZPEČÍ**

Signální slovo DANGER (NEBEZPEČÍ) na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která bude mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud jí nebude zabráněno.

D-1002-1107

**VAROVÁNÍ**

Signální slovo WARNING (VAROVÁNÍ) na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážnému nebo smrtelnému zranění, pokud jí nebude zabráněno.

W-2044-1107

Před zahájením provozu musí být rypadlo Bobcat a jeho příslušenství v dobrém technickém stavu.

Zkontrolujte všechny položky uvedené na nálepce s plánem údržby ve sloupci „Po každých 8–10 provozních hodinách“ nebo v návodu k obsluze a údržbě.

Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu

Obsluha nesmí požívat drogy ani alkoholické nápoje, které ovlivňují pozornost a koordinaci při práci. Pokud obsluha užívá léky, musí mít k obsluze stroje povolení od lékaře.

Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady:

Rozumět písemným pokynům, pravidlům a předpisům

- Písemné pokyny od společnosti Bobcat Company zahrnují Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Příručku strojníka a štítky na stroji (nálepky).
- Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Jejich součástí mohou být bezpečnostní požadavky zaměstnavatele. Pro jízdu na veřejných komunikacích musí být stroj vybaven příslušným vybavením podle místních předpisů, aby splňoval podmínky pro provoz na veřejných komunikacích v dané zemi. Nařízení mohou poukazovat také na zdroje nebezpečí, jako například inženýrské sítě.

Absolvovat zácvik pro skutečný provoz

- Školení obsluhy musí obsahovat předvedení a slovní výklad. Školení poskytne autorizovaný prodejce Bobcat ještě před dodáním produktu.
- Nová obsluha se musí zaškolit na místě, kde nejsou jiné osoby, a musí používat všechny ovladače, dokud nebude schopna bezpečně obsluhovat stroj a přídatná zařízení za všech podmínek na pracovišti. Před zahájením provozu si vždy řádně zapněte bezpečnostní pás.

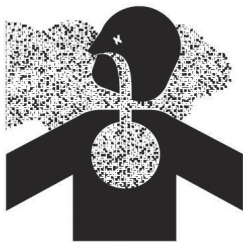
Seznamte se s provozními podmínkami

- Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Vyvarujte se překročení maximální povolené nosnosti stroje. Materiál s velkou hustotou je těžší, než je stejný objem materiálu s menší hustotou. Při práci s materiály, které mají velkou hustotu, zmenšete velikost nákladu.
- Obsluha se musí seznámit se všemi úkony nebo zakázanými oblastmi na pracovní ploše, například musí vědět o strmých svazích.
- Seznamte se s umístěním všech podzemních vedení.
- Nepoužívejte volný pracovní oděv. Při provádění údržby vždy používejte ochranné brýle. Pro určité druhy činností jsou vyžadovány ochranné brýle, respirátor, ochrana sluchu nebo sada pro speciální použití. Informace o bezpečnostní výbavě získáte u svého prodejce Bobcat.

SI EXC EMEA-0913

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

Zabraňte kontaktu s křemičitým prachem



Řezání nebo vrtání do pískového betonu nebo kamene obsahujícího křemen může mít za následek vznik křemičitého prachu. Používejte respirátor, vodní postřik nebo jiné prostředky pro omezení prašnosti.

PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE



Údržba

Stroj a některá přídatná zařízení mají několik částí, které při běžném provozu dosahují vysokých teplot. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozený nebo nedostatečně udržovaný elektrický systém může být zdrojem elektrického oblouku nebo jisker.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) musí být pravidelně odstraňován. Nahromaděné hořlavé materiály mohou způsobit požár. Čistěte zařízení dostatečně často, aby nedocházelo k hromadění tohoto materiálu. Hořlavé nečistoty v motorovém prostoru představují nebezpečí požáru.

Místo obsluhy, motorový prostor a systém chlazení motoru musí být denně kontrolovány a podle potřeby čištěny, aby nemohlo dojít k požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé chladicí směsi jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny, které unikají nebo se rozlévají na horké povrchy nebo na elektrické součásti, mohou způsobit požár.

Provoz

Nepoužívejte stroj na místech, kde se mohou jiskry nebo horké součásti dostat do styku s hořlavými materiály, výbušným prachem nebo plyny.

Elektroinstalace



Kontrolujte všechny elektrické vodiče a spoje z hlediska poškození. Dbejte na to, aby byly svorky akumulátoru čisté a utažené. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo prodřené.

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Dodržujte postup připojení baterie a startování z pomocné baterie uvedený v Návodu k obsluze a údržbě. Neprovádějte pomocný start nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Nepřibližujte k akumulátorům zdroje jiskření nebo zdroje s otevřeným ohněm. V prostoru dobíjení baterií nekuřte.

SI EXC EMEA-0913

PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE (POKRAČOVÁNÍ)

Hydraulický systém

Kontrolujte poškození a netěsnost hydraulického potrubí, hadic a šroubení. Kontrolu těsnosti neprovádějte plamenem ani holou rukou. Hydraulické trubky a hadice musí být řádně vedeny a musí mít odpovídající oporu a bezpečné svorky. Jakékoli součásti vykazující netěsnost utáhněte nebo vyměňte.

Úniky kapalin vždy zlikvidujte. Nikdy nepoužívejte k čištění dílů benzin nebo naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

Tankování



Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte ho vychladnout. Nekuřte! Nedoplňujte palivo do stroje v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jiskření. Palivo doplňujte venku.

Nafta s velmi nízkým obsahem síry (ULSD) představuje větší nebezpečí statického vznícení než předchozí diesel přípravky s vyšším obsahem síry. Vyhněte se nebezpečí smrti či vážného zranění v důsledku požáru nebo výbuchu. Poradte se se svým dodavatelem zajišťujícím palivo nebo palivové systémy a ujistěte se, zda jsou dodávky systému v souladu s příslušnými normami týkajícími se správného uzemnění a spojování.

Startování

U motorů se žhavicími svíčkami nepoužívejte éter nebo startovací kapaliny. Tyto pomocné startovací kapaliny mohou způsobit výbuch a zranění obsluhy nebo osob v blízkosti.

Dodržujte postup připojení baterie a startování z pomocné baterie uvedený v Návodu k obsluze a údržbě.

Výfukový systém s lapačem jisker

Výfukový systém s lapačem jisker je zkonstruován pro odvod emisí a horkých částic z motoru a výfuku, ale tlumič výfuku a výfukové plyny jsou stále horké.

Pravidelně kontrolujte výfukový systém s lapačem jisker, abyste se ujistili, že je provozuschopný a pracuje správně. Při čištění tlumiče s lapačem jisker (je-li nainstalován) se řiďte postupem v návodu pro obsluhu a údržbu.

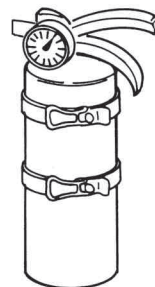
Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a příslušenství, odpojte akumulátor a vodiče od řídicích jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, baterii a všechny hořlavé součásti. Při svařování mějte v blízkosti připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte dostatečné větrání. Při broušení součástí opatřených nátěrem používejte respirátor. Mohou vznikat toxické plyny nebo prach.

Prach vznikající při opravách nekovových dílů, jakými jsou kapoty, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Takové díly opravujte v dobře větraných prostorách, v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdroje jiskření.

Hasicí přístroje

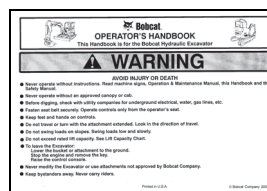


Informujte se, kde jsou umístěny hasicí přístroje a lékárničky pro první pomoc, a seznamte se s jejich používáním. Pravidelně prohlížejte hasicí přístroje a zajistěte jejich pravidelný servis. Řiďte se doporučeními na štítku s instrukcemi.

PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

K rýpadlu Bobcat si můžete objednat následující publikace. Objednávky provádějte u autorizovaného prodejce Bobcat.

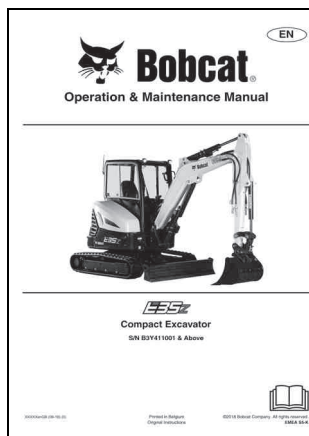
Aktuální informace o výrobcích Bobcat a o společnosti Bobcat naleznete na webových stránkách na adrese **Bobcat.com/training** nebo **Bobcat.com**.



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

7350243CS

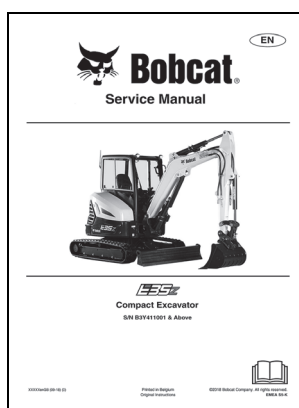
Poskytuje základní pokyny pro obsluhu a bezpečnostní výstrahy.



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

7323256CS

Kompletní pokyny pro správnou obsluhu a pravidelnou údržbu rýpadla Bobcat.

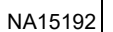


SERVICE MANUAL

7362448enUS

Kompletní pokyny pro údržbu rýpadla Bobcat.

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji. Vyměňte všechny poškozené štítky a proveďte, zda jsou správně umístěny. Náhradní štítky získáte u svého prodejce Bobcat.



ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji. Vyměňte všechny poškozené štítky a proveďte, zda jsou správně umístěny. Náhradní štítky získáte u svého prodejce Bobcat.

5



6732148

6



7169014
(pouze modely s kabinou)

V PROSTORU MOTORU

7



7120573

7



7243563

7

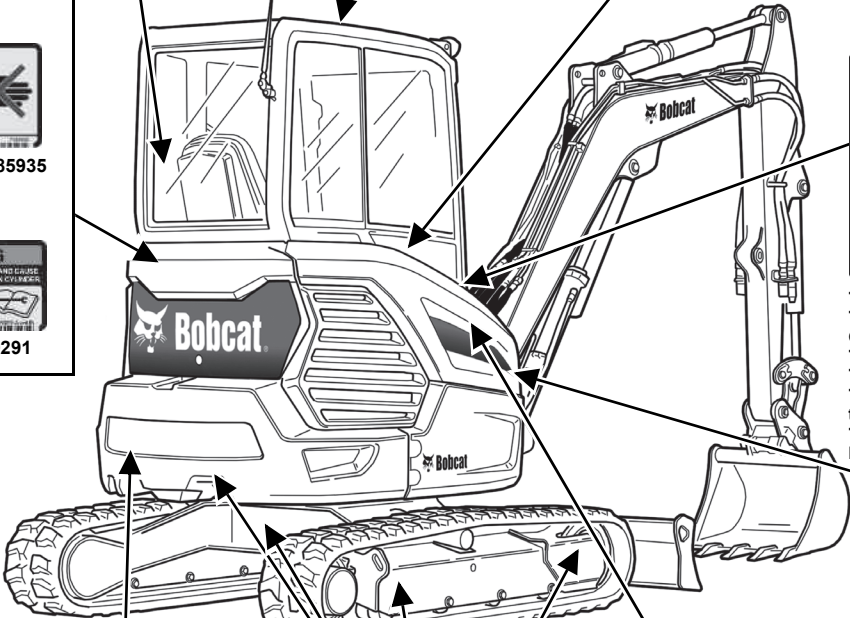


7185935

8



7169291



7282067 - Standardní rameno, střední protizávaží, stříška

7282069 - Dlouhé rameno, střední protizávaží, stříška

7282071 - Standardní rameno, těžké protizávaží, stříška

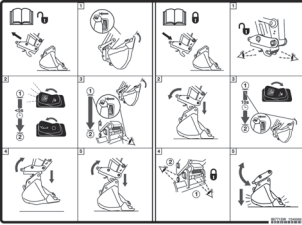
7314122 - Standardní rameno, střední protizávaží, kabina

7314123 - Dlouhé rameno, střední protizávaží, kabina

7314124 - Standardní rameno, těžké protizávaží, kabina

7317182 - Dlouhé rameno, těžké protizávaží, stříška

7317178 - Dlouhé rameno, těžké protizávaží, kabina



7313768 - Systém X-Change s čepem

7240582 - Bobcat hyd. spojka Pin Grabber HPG2

7139000 - Rychlospojka typu Klac

7320471 - Bobcat hyd. rychlospojka

7174312 - Rychlospojka německého typu

7428649 - Mechanická rychlospojka Pin Grabber



7342035

9

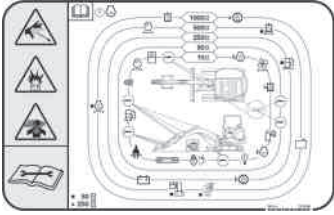


7169009

6595014 (5)

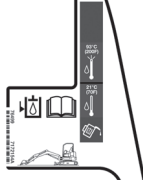


10



7372383

7172154



7172154

7342037



7342037

POD PRAVÝM KRYTEM

NA15193

19

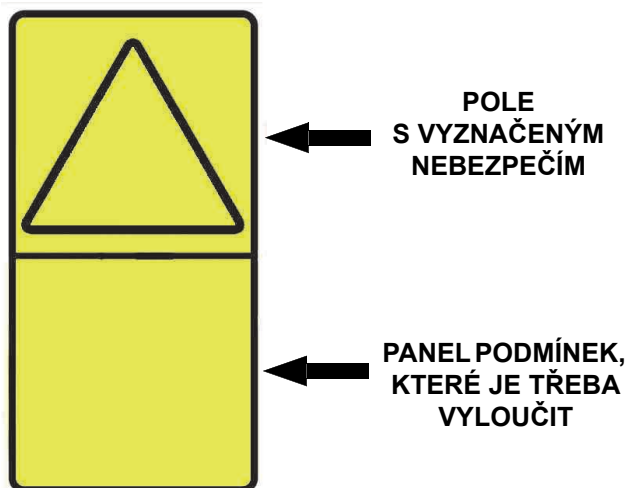
Návod k obsluze a údržbě modelu E35z

ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

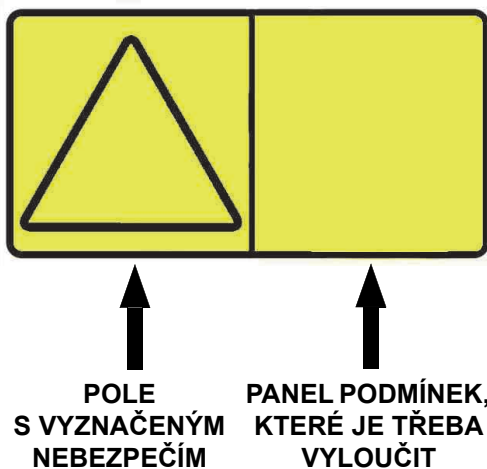
Pouze obrazové bezpečnostní štítky

Bezpečnostní štítky slouží k upozornění obsluhy nebo pracovníků servisu na nebezpečí, která mohou být spojena s použitím a údržbou stroje. Tato část podrobně popisuje umístění a význam bezpečnostních štítků. Seznamte se prosím se všemi bezpečnostními symboly umístěnými na rýpadle.

Svislé uspořádání



Vodorovné uspořádání



Formát obsahuje panel(y) možných nebezpečí a panel(y) podmínek, které je třeba vyloučit:

Panel možných nebezpečí upozorňuje na potenciální nebezpečí uvedené ve výstražném trojúhelníku.

Panel podmínek, které je třeba vyloučit, informuje o požadovaných činnostech, které musí být provedeny, aby se zabránilo nebezpečí.

Bezpečnostní štítek může obsahovat více než jeden panel možných nebezpečí a více než jeden panel podmínek, které je třeba vyloučit.

POZNÁMKA: Viz číslované ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) na straně 18 a ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ) na straně 19 nebo umístění jednotlivých číslovaných štítků bez textu na stroji, jak je znázorněno níže.

1. Výstraha při pohybu (7136738) (je-li namontována)

Tento symbol je umístěn na stropě u modelů se stříškou a na pravém okně u modelů s kabinou.



Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.
VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!
při jízdě vpřed i vzad.

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

W-2786-0309

ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

2. Obecné nebezpečí (7148158)

Tento symbol je umístěn v prostoru obsluhy na pravé straně blízko podlahy.



Nerespektování výstražných symbolů a pokynů může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nikdy nepoužívejte rýpadlo bez zaškolení. Přečtěte si a řádně nastudujte návod k obsluze a údržbě a uživatelskou příručku.

Nepřibližujte se ke srázům, strmým svahům nebo nábřežím, která se mohou utrhnout.

Při kontaktu s elektrickými vedeními nebo potrubími může dojít k výbuchu nebo zasažení proudem. Před prací zkontrolujte umístění nadzemních nebo podzemních inženýrských sítí.

Zabraňte přístupu okolo do blízkosti stroje. Nevozte spolujezdce. Před použitím ovládacích pák zkontrolujte polohu radlice a směr jízdy.

Ovládání stroje z místa mimo kabinu obsluhy může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

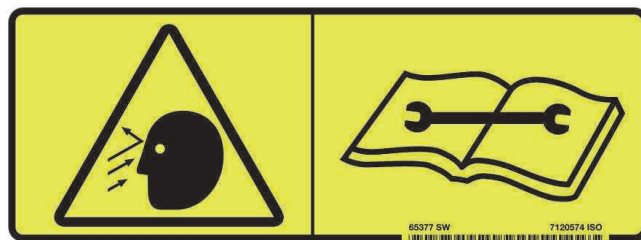
Před opuštěním rýpadla:

1. Spusťte příslušenství a radlici na zem.
2. Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).
3. Zvedněte ovládací konzolu.

W-2518-0110

3. Vymrštěné nebo padající předměty (7168039)

Tento symbol je umístěn zvenčí na obou pásech.



TUK POD VYSOKÝM TLAKEM MŮŽE
ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ

- Nepovolujte maznici pro napnutí pásu o více než 1-1/2 otáčky.

W-2994-0515

4. Přeprava a zvedání (7178215)

Tento symbol je umístěn na přední straně kabiny.



Nevhodné postupy při nakládání, přepravě a zvedání mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Před přepravou nebo zvedáním stroje si přečtěte návod k obsluze a údržbě.

W-2517-0110

ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

5. Návod k obsluze a údržbě (6732148)

Tento symbol je umístěn na zadní straně sedadla obsluhy.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před zahájením provozu stroje sekačky si přečtěte a prostudujte Návod k obsluze a údržbě.

W-3021-0217

6. Nosnost (7282067, 7282069, 7282071, 7314122, 7314123, 7314124, 7317182, 7317178)

Tento symbol je umístěn na stropě u modelů se stříškou a na pravém okně u modelů s kabinou.

		E35Z	
		1	2
		1625 mm	2450 mm
		A	B
		2000 mm	3000 mm
		4000 mm	6000 mm
		kg	kg
		max. B	max. B
		1002 kg	1002 kg
		3450 mm	3450 mm
		1012 kg	1012 kg
		1038 kg	1038 kg
		4230 mm	4230 mm
		7100 kg	7100 kg
		1070 kg	1070 kg
		1080 kg	1080 kg
		4160 mm	4160 mm
		7200 kg	7200 kg
		1120 kg	1120 kg
		1031 kg	1031 kg
		1140 kg	1140 kg
		804 kg	804 kg
		325 kg	325 kg
		413 kg	413 kg
		6000 mm	6000 mm
		1305 kg	1305 kg
		750 kg	750 kg
		499 kg	499 kg
		200 kg	200 kg
		4500 mm	4500 mm
		1000 mm	1000 mm
		1272 kg	1272 kg
		1448 kg	1448 kg
		1600 kg	1600 kg
		787 kg	787 kg
		4500 mm	4500 mm
		1000 mm	1000 mm
		1206 kg	1206 kg
		1398 kg	1398 kg
		1611 kg	1611 kg
		4230 mm	4230 mm



Přetížení může způsobit převrácení rypadla a vážné nebo smrtelné zranění.

- Nezvedejte břemena překračující nosnost stroje odpovídající konkrétnímu poloměru a výšce.
- Uvádí se celková jmenovitá nosnost. Ke zjištění celkové hmotnosti břemena se musí sečíst hmotnosti všech zvedaných zařízení.

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

W-2519-0110

7. Horké povrchy a rotující ventilátor (7185935, 7243563)

Tyto bezpečnostní symboly se nacházejí uvnitř motorového prostoru.



Rotující lopatky ventilátoru mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nepřibližujte se k ventilátoru a rotujícím součástem. Nepracujte se strojem s demontovaným krytem.

Horké plochy mohou způsobit zranění. Nedotýkejte se jich. Před prováděním údržby a oprav nechejte stroj vychladnout.

W-2521-0106

ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY) (POKRAČOVÁNÍ)

Pouze obrazové bezpečnostní štítky (pokračování)

8. Vymrštěné nebo padající předměty (7169291)

Tato bezpečnostní nálepka je umístěna na plynové vzpěře pod zadním krytem a na pravém krytu.



9. Nepřibližujte se (7169009)

Tento symbol je umístěn na zadní straně nástavby pod zadním krytem.



VAROVÁNÍ

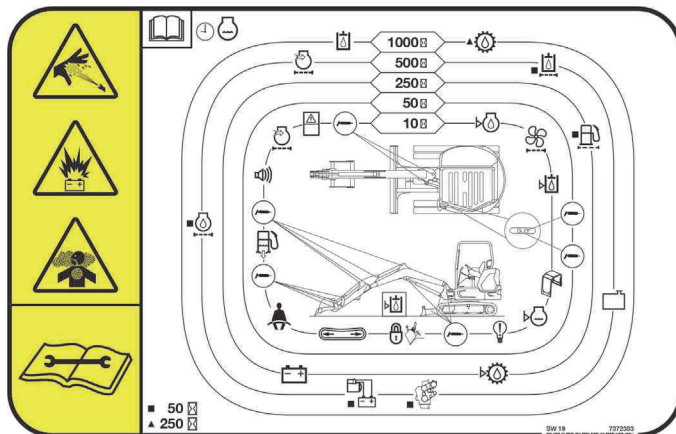
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nevstupujte do prostoru otáčení nebo jízdní dráhy.
- Vždy se dívejte ve směru jízdy.
- Zkontrolujte, že se prostoru otáčení nenacházejí žádné osoby nebo předměty.

W-2775-1208

10. Vysoký tlak, akumulátor, rotující ventilátor, výfukové plyny a plán údržby (7372383)

Tento symbol je umístěn uvnitř na pravém krytu. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157).



VAROVÁNÍ

Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůží a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Je třeba ihned vyhledat lékařskou pomoc. Používejte ochranné brýle. Pro kontrolu úniků používejte karton.

Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm. Nepřibližujte se k elektrickým kontaktům.

Rotující ventilátor může způsobit vážné zranění. Nepřibližujte se k ventilátoru a rotujícím součástem. Nepracujte se strojem s demontovaným krytem.

Výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Zajistěte větrání.

Přečtěte si a nastudujte návod k obsluze a údržbě, abyste získali další informace.

W-2522-0110

PROVOZNÍ POKYNY

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ	28
PŘÍSTROJE A KONZOLY	29
Osvětlení kabiny (je-li ve výbavě)	29
Levá konzola	29
Pravá konzola	30
Standardní přístrojová deska (starší modely)	31
Přístrojový panel – standardní (novější modely)	33
Přístrojová deska Deluxe	36
Volitelné rádio	37
Možnost rádia (Bluetooth)	39
Rádiová identifikace	39
Navigace v nabídce zvuku	39
Navigace v nabídce systému (FM / AM / DAB+ Phone Ready)	40
Párování zařízení Bluetooth	40
Přístup k režimu Bluetooth	40
Provoz digitálního rádia DAB+	41
Příchozí / Odchozí hovory	41
Zvedání a spouštění konzoly	42
Dvourychlostní pojezd	42
Pojezdové motory s automatickým řazením	42
Funkce automatického volnoběhu	43
STŘÍŠKA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)	44
Popis	44
KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)	44
Popis	44
Dveře kabiny	45
Čelní okno	46
Stěrač čelního okna	47
Nádržka ostřikovače čelního okna	47
Pravá boční okna	48
Potrubí topení a větrání	49
NOUZOVÝ VÝCHOD	49
Pravé zadní boční okno	49
Čelní okno	49
SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU	50
Provoz	50
OVLADAČE JÍZDY	51
Jízda vpřed a vzad	51
Otáčení	51

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ	53
Popis	53
Rychlospojky	54
Popis volitelného a stálého průtoku přídavné hydrauliky	55
Aktivace primární přídavné hydrauliky se standardní přístrojovou deskou	55
Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.02 nebo nižší)	56
Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.03 nebo vyšší)	56
Ovládání příslušenství pomocí primární přídavné hydrauliky	57
Uvolnění hydraulického tlaku rýpadla se standardní přístrojovou deskou	58
Uvolnění hydraulického tlaku rýpadla s přístrojovou deskou Deluxe	58
Uvolnění hydraulického tlaku v příslušenstvích	59
Umístění sekundární přídavné hydrauliky	59
Ovládání příslušenství pomocí sekundární přídavné hydrauliky (verze software 88.02 nebo nižší)	60
Uvolnění tlaku sekundární přídavné hydrauliky v rýpadle	61
Uvolnění tlaku sekundární přídavné hydrauliky v příslušenství	61
Umístění čtvrté přídavné hydrauliky	61
Provoz přídavných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídavnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší)	62
Třetí přídavná hydraulika (A3)	65
Přepínač směřování do nádrže	66
VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ	66
Popis	66
Provoz	66
OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE	67
Zvedání a spouštění radlice	67
REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU	67
Nastavení otáček motoru (ot/min)	67
Režim ECO (jen s přístrojovou deskou Deluxe)	67
POSUV VÝLOŽNÍKU	68
Provoz	68
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU	69
Popis	69
Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže	69
VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE	71
Popis	71
Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže	71
DENNÍ KONTROLA	73
Denní kontrola a údržba	73

PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE	75
Umístění návodu pro obsluhu a údržbu a příručky obsluhy	75
Nastupování do rýpadla	75
Seřízení sedadla	76
Bezpečnostní pás	76
STARTOVÁNÍ MOTORU	77
Standardní přístrojová deska – start na klíček	77
Standardní přístrojová deska – start bez klíčku	78
Přístrojová deska Deluxe – startování bez klíčku	79
Spuštění ovládací konzoly	80
Zahřátí hydraulického systému	80
Startování při nízkých teplotách	80
SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ	81
Přístrojová deska	81
Výstraha a vypnutí	81
ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA	82
Postup	82
PŘÍSLUŠENSTVÍ	83
Připojení a odpojení příslušenství (s čepem)	83
Připojení a odpojení příslušenství (rychlospojka, systém Klac™)	84
Připojení a odpojení příslušenství (německý typ rychlospojky)	88
Montáž a demontáž příslušenství (mechanická spojka Pin Grabber)	92
Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat)	96
Připojení a odpojení příslušenství (systém X-Change s čepem)	101
Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp	105
PRACOVNÍ POSTUP	113
Kontrola pracoviště	113
Základní provozní pokyny	113
Spuštění pracovního zařízení (motor VYPNUTÝ)	113
Manipulace s předmětem pomocí zvedacího zařízení	114
Nosnosti	116
Použití kleští	118
Používání systému Pro Clamp	119
Jízda s rýpadlem	120
Práce na svazích	121
Práce ve vodě	123
Nepřipustíte poškození pásů	124
KONTROLA HLOUBKY	125
Nastavení / kalibrace	125
Úvodní nastavení	135
Provoz	142
TAŽENÍ RYPADLA	148
Postup	148
ZVEDÁNÍ RYPADLA	149
Postup	149

PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU	150
Nakládání a vykládání	150
Upevnění	151

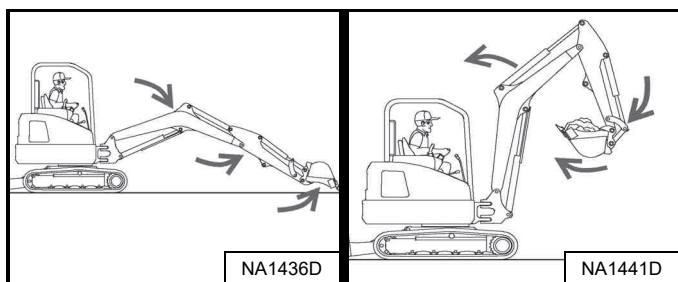
ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Podle definice ISO 6165 je tento stroj klasifikován jako kompaktní rypadlo. Tento stroj má kola nebo pásy a obvykle je vybaven lžicí, pomocí které vykonává funkce kopání, nakládání a vysypávání sypkých materiálů jako je hlína, šterk nebo kamenná drť.

Doplňková přídatná zařízení schválená společností Bobcat umožňují tomuto stroji vykonávat další úkoly popsané v návodech k obsluze a údržbě týkajících se přídatných zařízení.

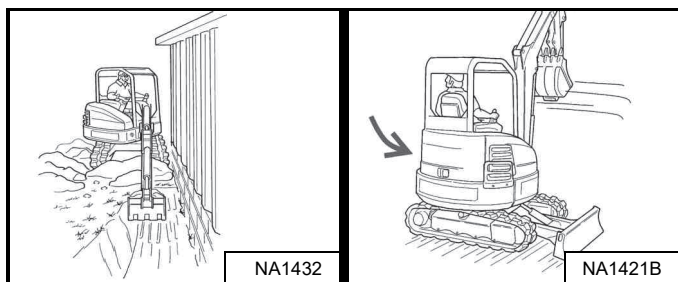
Mezi příklady zamýšleného použití patří:

Výkopové práce



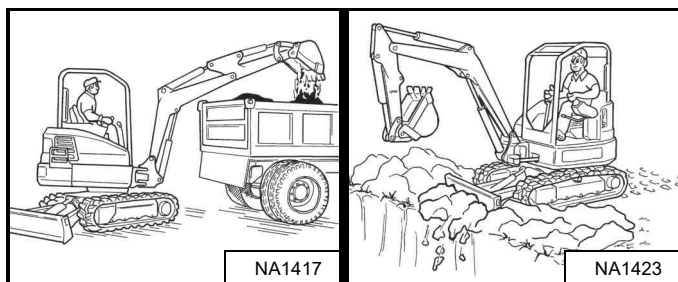
Posuv výložníku

Rotace nástavby



Nakládání materiálu

Zavážení



! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepřekračujte jmenovitou nosnost. Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.

W-2374-0500

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
V prostoru, kde se mají provádět výkopové práce, zkontrolujte přítomnost visutých nebo podzemních elektrických vedení. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od silnoproudých elektrických vedení.

NAPĚTÍ	MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST
do 50 kV	3 m (10 ft)
pod 50 kV	5 m (17 ft)

W-2757-CS-0513

! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

DŮLEŽITÉ

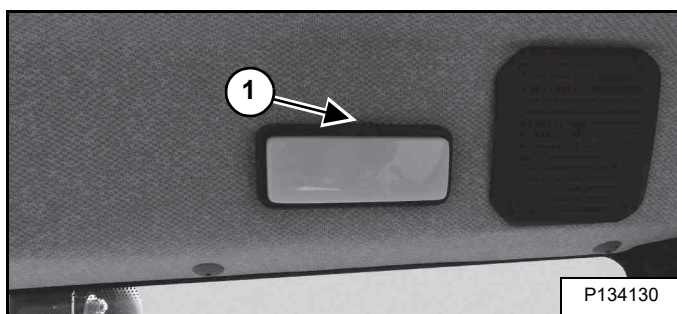
Zabraňte nárazu předmětů do radlice. Může dojít k poškození radlice a podvozku.

I-2256-0507

PŘÍSTROJE A KONZOLY

Osvětlení kabiny (je-li ve výbavě)

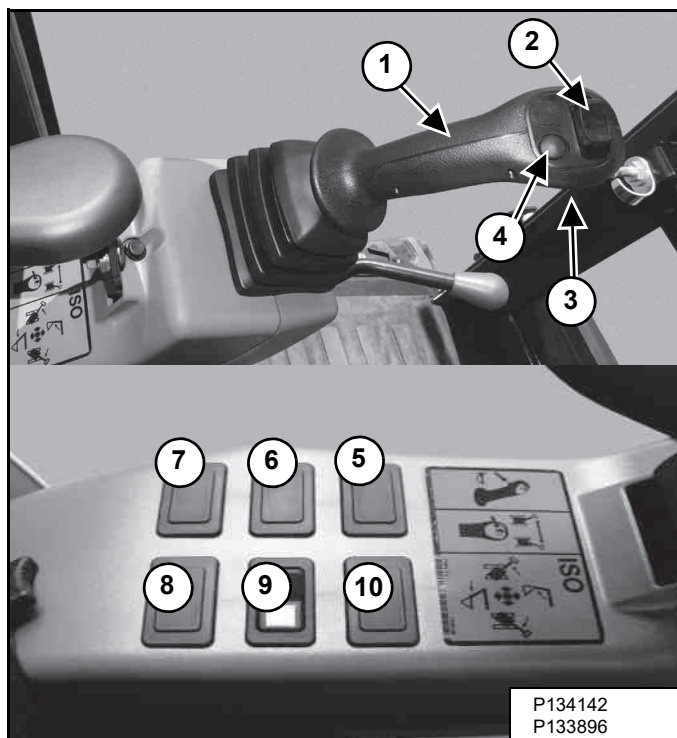
Obr. 7



Zapněte či vypněte světla přepnutím spínače na světle (položka 1) [Obr. 7] do polohy ZAPNOUT nebo VYPNOUT.

Levá konzola

Obr. 8



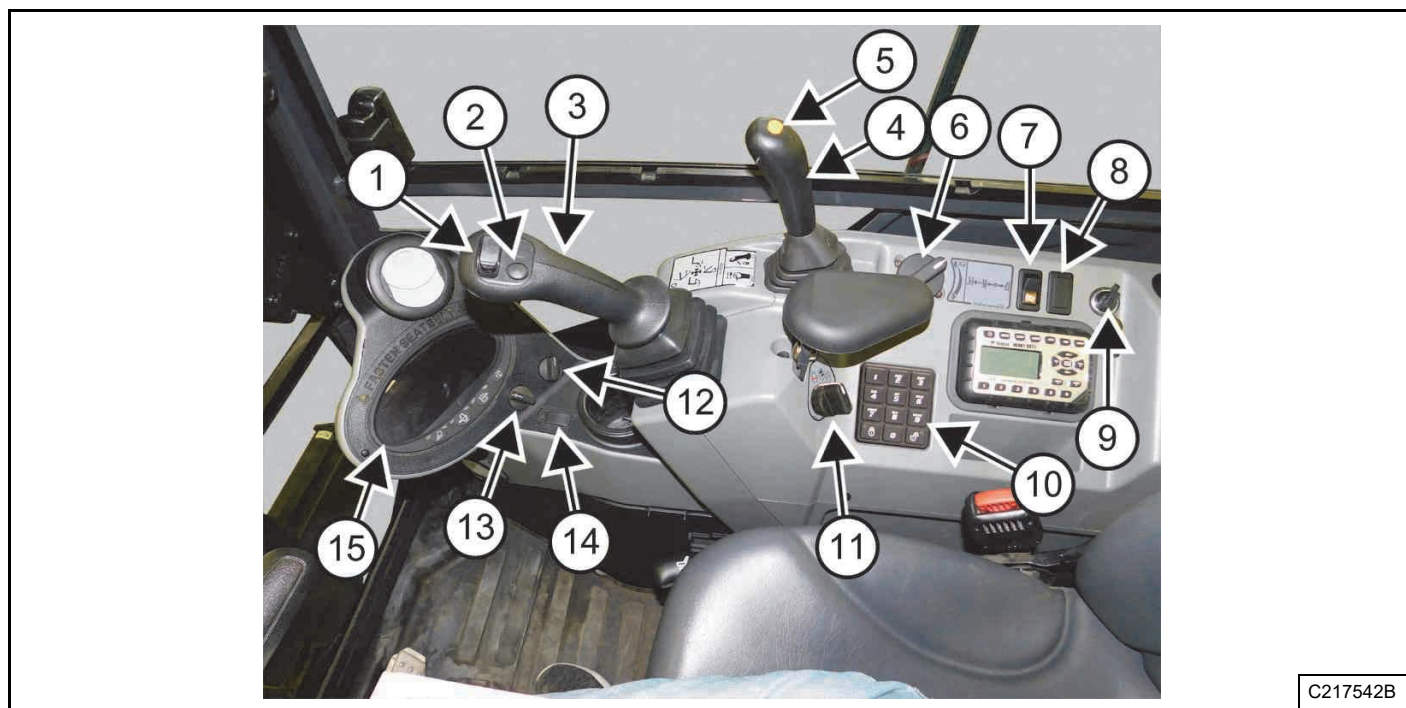
Levá konzola [Obr. 8]

REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	Levý joystick	(Viz HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ na straně 53.)
2	Otoč výložníku / Přepínač sekundární přídavné hydrauliky	(Viz POSUV VÝLOŽNÍKU na straně 68.) (Viz HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ na straně 53.)
3	Klakson	Stisknutím spínače ve spodní části levého joysticku aktivujete klakson.
4	Tlačítko na levém joysticku	Stisknutím tlačítka přepnete mezi otočením výložníku a volitelnou přídavnou hydraulikou (je-li ve výbavě).
5	Spínač stěračů / ostřikovačů (jsou-li ve výbavě)	Chcete-li stěrač ZAPNOUT, přesuňte spínač doleva. Chcete-li aktivovat ostřikovač, zatlačte spínač doleva a v této poloze jej podržte. Chcete-li stěrač VYPNOUT, přesuňte spínač doprava.
6	Spínač pro zapnutí a vypnutí hydraulické rychlospojky (je-li ve výbavě)	Pro ZAPNUTÍ rychlospojky přesuňte spínač doleva. Chcete-li jej VYPNOUT, přesuňte spínač doprava. (Viz Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat) na straně 96).
7	Maják / stroboskopické světlo (jsou-li ve výbavě)	Chcete-li maják nebo stroboskopické světlo ZAPNOUT, přesuňte spínač doleva. Chcete-li jej VYPNOUT, přesuňte spínač doprava.
8	Spínač INTENT pro zapnutí a vypnutí hydraulické rychlospojky (je-li ve výbavě)	Pro inicializaci režimu montáže nebo demontáže rychlospojky přesuňte spínač doleva. (Viz Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat) na straně 96).
9	Spínač výstrahy přetížení zařízení (je-li ve výbavě)	Chcete-li zapnout výstrahu přetížení zařízení, přesuňte spínač doleva. Chcete-li jej vypnout, přesuňte spínač doprava. (Viz VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ na straně 66.)
10	Spínač otáčení výložníku (je-li ve výbavě)	Stlačením zvolíte vychýlení otáčení výložníku pro levý nebo pravý pákový ovladač. (Viz Provoz přídavných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídavnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 62.)

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

Pravá konzola

Obr. 9



C217542B

REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	Spínač přídavné hydrauliky (je-li součástí výbavy)	(Viz HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ na straně 53.)
2	Tlačítko pravého joysticku	Stiskněte tlačítko pro přepnutí mezi přídavnými hydraulikami (jsou-li ve výbavě).
3	Pravý joystick	(Viz HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ na straně 53.)
4	Ovládací páka radlice	Ovládá zvedání a spouštění radlice. Zatlačením páky zcela dopředu spustíte plovoucí polohu radlice. (Viz OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE na straně 67.)
5	Tlačítko dvourychlostního pojezdu	Zapíná a vypíná vysoký rozsah pojezdové rychlosti. (Viz Dvourychlostní pojezd na straně 42.)
6	Ovládací páka otáček motoru nebo regulátor otáček motoru	Ovládá otáčky motoru. (Viz REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU na straně 67.)
7	Vypínač výstrahy při pohybu	Dočasně vypne výstrahu při pohybu. (Viz SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU na straně 50.)
8	Spínač směrování do nádrže (je-li součástí výbavy)	Stisknutím spínače nasměrujete přídavný zpětný průtok do nádrže hydraulického oleje. (Viz Přepínač směrování do nádrže na straně 66.)
9	Zásuvka příslušenství	Zásuvka pro příslušenství 12 V.
10	Klávesnice (je-li ve výbavě)	Zadejte heslo k nastartování motoru. (Viz Standardní přístrojová deska – start bez klíčku na straně 78.) (Viz Přístrojová deska Deluxe – startování bez klíčku na straně 79.)
11	Zapalování s klíčkem nebo bez klíčku	Před nastartováním motoru vždy proveďte PŘÍPRAVU PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.) (Viz STARTOVÁNÍ MOTORU na straně 77.)
12	Regulátor teploty (je-li ve výbavě)	Chcete-li zvýšit teplotu, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li teplotu snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.
13	Spínač ventilátoru (je-li ve výbavě)	Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li otáčky snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.
14	Spínač klimatizace (je-li ve výbavě)	Pro zapnutí klimatizace stiskněte horní část spínače (kontrolka ve spínači se rozsvítí). Pro vypnutí stiskněte spodní část spínače.
15	Přístrojová deska	(Viz Standardní přístrojová deska (starší modely) na straně 31.) (Viz Přístrojová deska Deluxe na straně 36.)

POZNÁMKA: Pokud dojde k zastavení motoru, vždy otočte klíčkem do polohy VYPNOUT a vypněte veškerá příslušenství. Pokud byste nechali klíček v poloze ZAPNOUT, akumulátor by se vybíjel.

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

Standardní přístrojová deska (starší modely)

Obr. 10



REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	Světla	Pro pracovní světla stiskněte jednou. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Opětovným stisknutím všechna světla vypnete. (Zhasne levá zelená LED.) Stiskněte a podržte 5 sekund pro zobrazení verze softwaru na obrazovce displeje.
2	Funkce automatického volnoběhu	Stiskněte jedenkrát pro ZAPNUTÍ funkce automatického volnoběhu. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Chcete-li tato světla zhasnout, stiskněte spínač podruhé. (Rozsvítí se levá a pravá zelená LED.) (Viz Funkce automatického volnoběhu na straně 43.)
3	Tlačítko přídavné hydrauliky	Stiskněte jedenkrát pro zapnutí funkce přídavné hydrauliky. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Opakovaně mačkejte pro přepínání mezi volitelnými nastaveními přídavné hydrauliky (3-2-1-VYPNOUT). Držte stisknuto minimálně jednu vteřinu pro zapnutí stálého průtoku přídavné hydrauliky. (Rozsvítí se pravá zelená LED.) Postupným stiskáním a uvolňováním tlačítka přepínáte mezi volitelným nastavením přídavné hydrauliky (3-2-1-VYPNOUT). (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky se standardní přístrojovou deskou na straně 55.)
4	Informační tlačítko	Cyklicky přepíná (po každém stisknutí tlačítka) (Na obrazovce datového displeje se zobrazují následující informace, položka 6): • Motohodiny (po nastartování) • Pracovní hodiny (1 a 2) (chcete-li vynulovat pracovní hodiny, stiskněte a přidržte tlačítko 7 sekund.) • Otáčky motoru • Napětí akumulátoru • Servisní hodiny (Chcete-li vynulovat servisní hodiny, stiskněte a přidržte tlačítko 7 sekund.) • Servisní kódy*
5	Měřič teploty motoru	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

Standardní přístrojová deska (starší modely) (pokračování)

REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
6	Datový displej	Datový displej při spuštění zobrazí motohodiny a potom zobrazuje otáčky motoru během normální činnosti rypadla. Po zapnutí předeřevu se na displeji zobrazí zbývající čas předeřevu. Na displeji lze zobrazit také pracovní hodiny, otáčky motoru, výchozí bod výložníku / hydraulický průtok ve druhém a ve volitelném přídavném zařízení.
7	Palivoměr	Ukazuje množství paliva v nádrži.
8	Bezpečnostní pás	Kontrolka připomenutí použití bezpečnostního pásu – Kontrolka zůstane svítit po dobu 45 sekund a bude upozorňovat obsluhu, aby použila bezpečnostní pás.
9		Nepoužívá se pro tento model.
10		Nepoužívá se pro tento model.
11	Uzamknutí levé konzoly	Po zvednutí levé konzoly se ROZSVÍTÍ ikona. Po spuštění levé konzoly ikona ZHASNE.
12	Obecné varování **	Závada jedné nebo více funkcí stroje. (Viz Servisní kódy v tomto návodu.)
13	Je zařazena vysoká pojezdová rychlost ***	Ikona se rozsvítí, když bude zařazena dvourychlostní pojezdová rychlost.
14	Teplota chladicí kapaliny motoru **	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru nebo chyba čidla.
15	Závada motoru **	Porucha nebo závada na motoru
16	Závada hydraulického systému **	Porucha nebo závada na hydraulickém systému
17	Palivo	Málo paliva nebo chyba čidla. (Při nízké hladině paliva se ikona rozsvítí, při poruše čidla paliva ikona bude blikat.)
18		Nepoužívá se pro tento model.
19		Nepoužívá se pro tento model.
20		Nepoužívá se pro tento model.
21		Nepoužívá se pro tento model.

* Popis servisních kódů viz NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 208.)

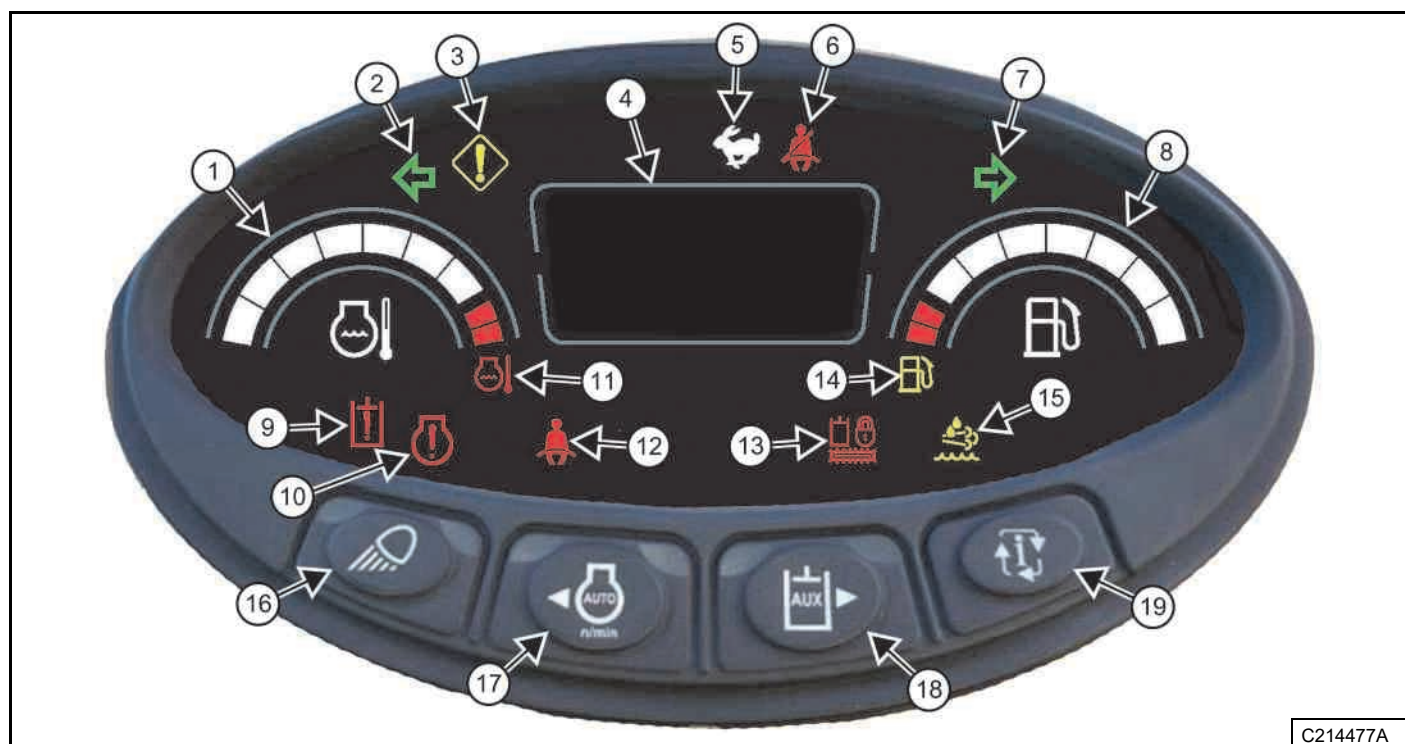
** Ikony budou svítit nebo blikat, jakmile diagnostické zařízení indikuje nějaký problém. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 208.)

*** Ikony budou svítit, jakmile diagnostické zařízení indikuje nějaký problém. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 208.)

PŘÍSTROJE A KONZOLE (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojový panel – standardní (novější modely)

Obr. 11



C214477A

REF.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	Ukazatel teploty motoru	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.
2		Nepoužívá se pro tento model.
3	Obecné varování	Svítlí nebo bliká, když dojde k závadě nebo selhání stroje. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 208.)
4	Obrazovka displeje	Při nastartování zobrazí počítadlo provozních hodin a poté se změní na zobrazení otáček motoru. Při zapnutí předehřívání se zobrazuje zbývající čas předehřívání.
5	Zařazený vysoký rozsah rychlosti	Rozsvítí se, když je aktivována funkce dvourychlostního pojezdu. Blikající kontrolka signalizuje problém. (Viz Dvourychlostní pojezd na straně 42.)
6		Nepoužívá se pro tento model.
7		Nepoužívá se pro tento model.
8	Palivoměr	Ukazuje množství paliva v nádrži.
9	Závada hydraulického systému	Svítlí nebo bliká, když dojde k závadě nebo selhání hydraulického systému.
10	Závada motoru	Svítlí nebo bliká, když dojde k závadě nebo selhání motoru.
11	Varování teploty chladicí kapaliny motoru	Svítlí nebo bliká, když je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká nebo došlo k chybě snímače.
12	Bezpečnostní pás	Kontrolka zůstane rozsvícená po dobu 45 sekund pro připomenutí, abyste použili bezpečnostní pás.
13	Blokování levé konzole	Ikona se zobrazuje, když je levá konzole zvednutá. Ikona nesvítlí, když je levá konzole sklopená. (Viz Zvedání a spouštění konzoly na straně 42.)
14	Nízká hladina paliva	Rozsvítí se při nedostatku paliva; blikání signalizuje chybu snímače paliva.
15		Nepoužívá se pro tento model.

PŘÍSTROJE A KONZOLE (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojový panel – standardní (novější modely) (pokračování)

REF.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
16	Světla	Ovládá pracovní světla. Při zapnutí světel se rozsvítí levá zelená kontrolka LED. Stiskněte a podržte pět sekund, chcete-li zobrazit verzi softwaru.
17	Automatický volnoběh (je-li součástí výbavy)	Aktivuje automatický volnoběh.
18	Přídavná hydraulika (používá se pouze u přídavné hydrauliky aktivované spínačem na joysticku)	Zapíná přídavnou hydrauliku. (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky se standardní přístrojovou deskou na straně 55.)
19	Informace	Přepíná mezi hodinami provozu, servisními kódy a přídavnou hydraulikou.

POZNÁMKA: Když je motor vypnutý, vždy otočte klíčkem do vypnuté polohy a vypněte veškerá příslušenství. Pokud necháte klíček v zapnuté poloze, bude se akumulátor vybíjet.

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

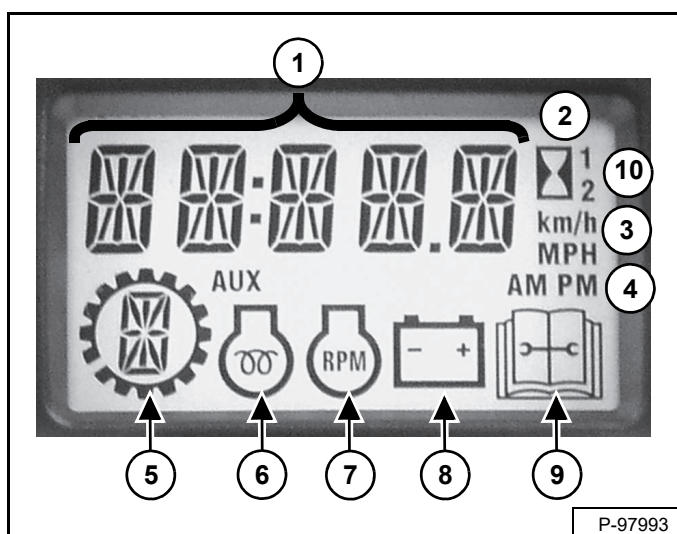
Standardní přístrojová deska (pokračování)

Symbolskontrollek

Displej může zobrazit následující informace:

- Provozní hodiny
- Pracovní hodiny (1 a 2)
- Otáčky motoru
- Napětí akumulátoru
- Odpočítávání hodin do údržby
- Druhé přídavné zařízení
- Servisní kódy

Obr. 12

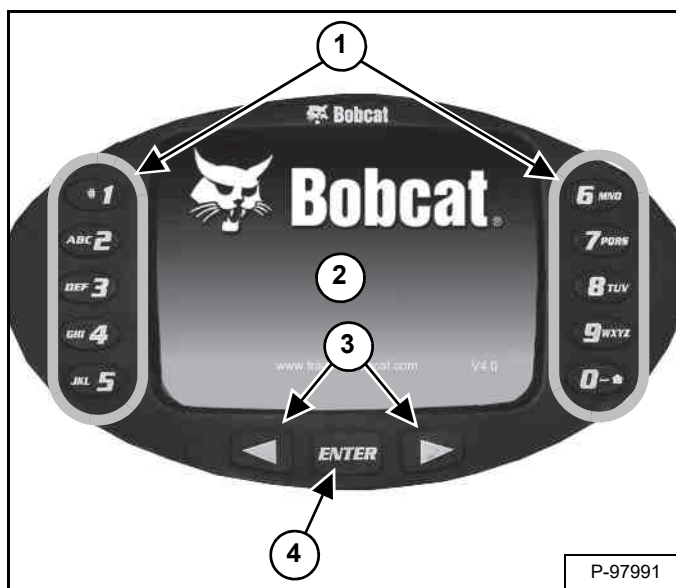


Obrazovku displeje znázorňuje [Obr. 12]. Datový displej po nastartování ukáže provozní hodiny.

1. Údaje na displeji
2. Počítadlo provozních hodin
3. Metrické / anglické (nepoužívá se pro tento model)
4. Hodiny (nepoužívají se pro tento model)
5. Volitelný přídavný průtok (3-2-1)
6. Předehřívání motoru
7. Otáčky motoru
8. Akumulátor / nabíjecí napětí
9. Příručka
10. Pracovní hodiny (1 a 2)

Přístrojová deska Deluxe

Obr. 13



Tento stroj může být vybaven přístrojovou deskou Deluxe [Obr. 13].

1. **Klávesnice (1 až 0):** Numerická klávesnice má dvě funkce:
 - Zadání číselného kódu (hesla) vám umožní nastartování motoru.
 - Vložit číslo podle pokynů pro další použití displeje.
2. **Displej:** Na displeji jsou zobrazena veškerá nastavení systému, monitorování a chybové stavy.
3. **Rolovací tlačítka:** Používají se pro postupné zobrazení voleb na displeji.
4. **Tlačítko ENTER:** Používá se k provedení výběru na obrazovce displeje.

Obr. 14



Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy ZAPNUTO.

Když bude na displeji tato obrazovka, můžete zadat heslo a spustit stroj [Obr. 14].

POZNÁMKA: Vaše nové rypadlo (s přístrojovou deskou Deluxe) bude mít heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla na takové, které si snadno zapamatujete, zabrání použití vašeho rypadla nepovolanými osobami. (Viz Změna hesla majitele na straně 220.) Své heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

Zadejte heslo:

Pro zadání hesla použijte číslice na klávesnici a potom stiskněte tlačítko [ENTER]. Na obrazovce displeje se zobrazí symbol každé zadané číslice. Levé rolovací tlačítko lze použít pro návrat, pokud je zadána nesprávná číslice.

Nebude-li zadáno správné heslo, na obrazovce displeje se zobrazí [INVALID PASSWORD] (neplatné heslo) a heslo musí být zadáno znovu.

Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU s dalším popisem obrazovek pro nastavení systému pro vaše použití. (Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 212.)

Světla

Stiskněte jedenkrát klávesu [1] [Obr. 14] pro rozsvícení PŘEDNÍCH pracovních světel. Po druhém stisknutí se vypnou všechna světla.

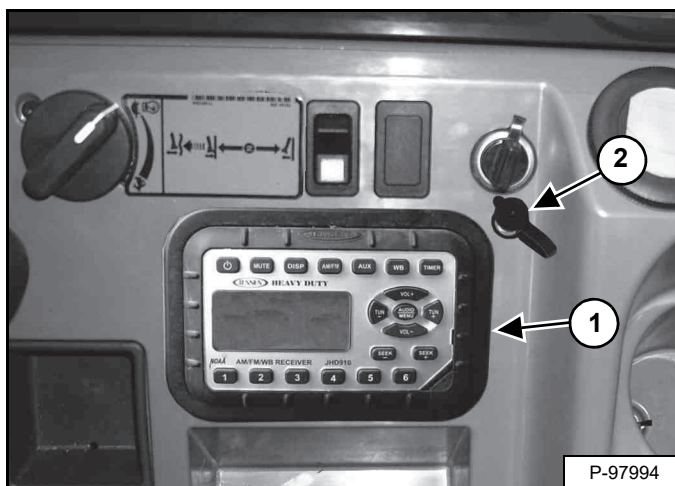
Změna jazyka:

Jazyk lze kdykoli změnit. (Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 212.)

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

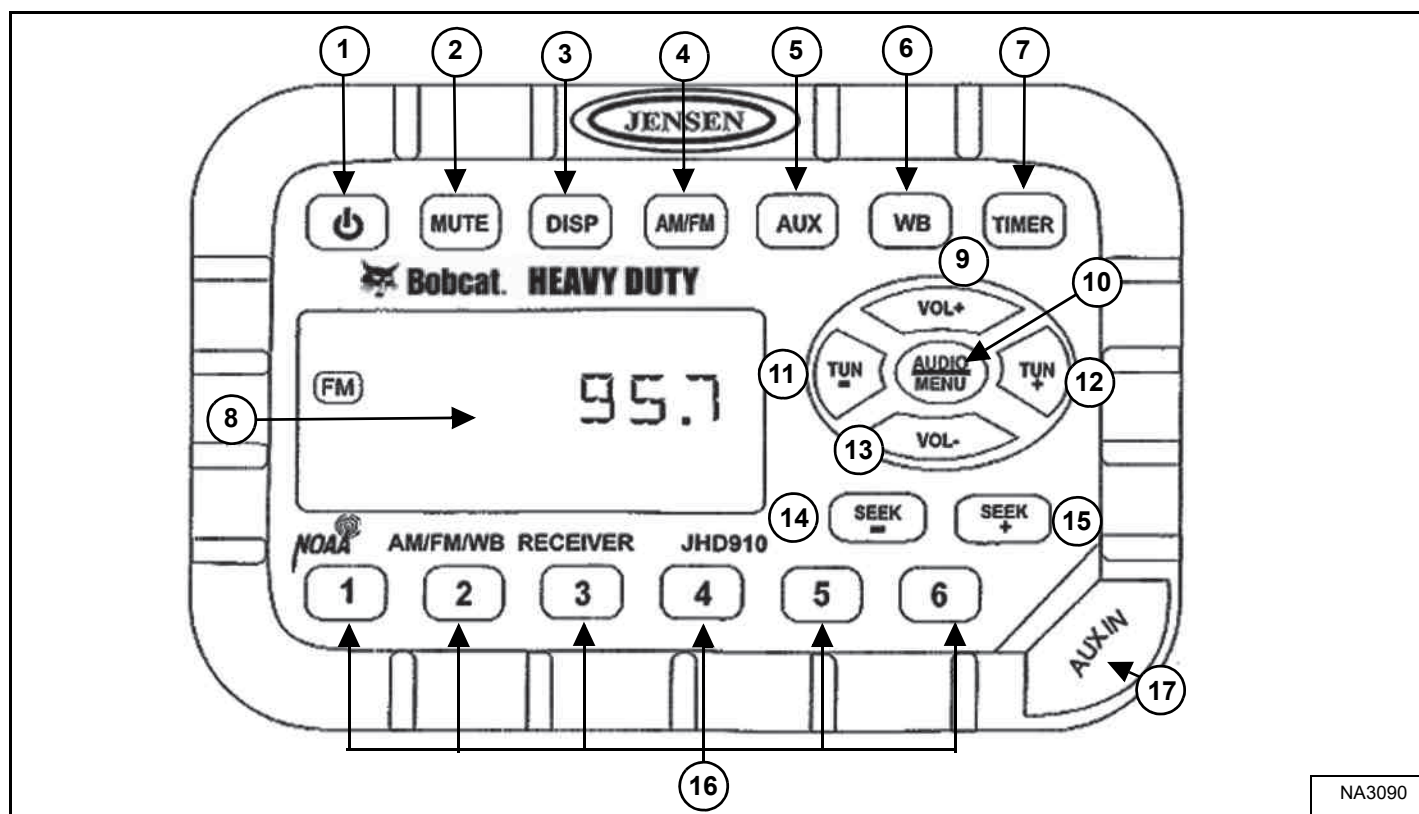
Volitelné rádio

Obr. 15



Toto rypadlo může být vybaveno rádiem (položka 1) se zvukovým konektorem typu jack (položka 2) [Obr. 15].

Obr. 16



POZNÁMKA: Viz DISPLEJ (položka 3) v následující tabulce s pokyny pro nastavení hodin.

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

Volitelné rádio (pokračování)

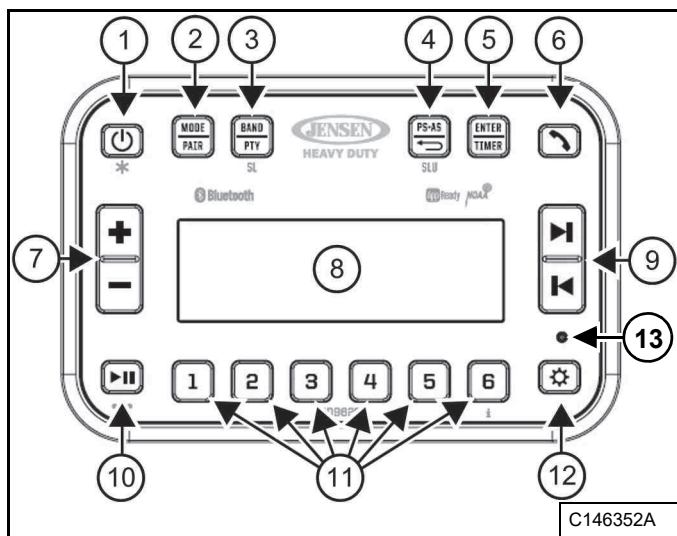
REF. Č.	POPIS	FUNKCE / ČINNOST
1	POWER	Stisknutím zapnete, dalším stisknutím vypnete.
2	MUTE	Stiskem se ztlumí zvukový výstup; na obrazovce displeje se zobrazí [MUTE] ; dalším stiskem se ztlumení vypne.
3	DISPLEJ	Stisknutím tlačítka se přepíná mezi režimem funkcí (zobrazení frekvence tuneru, přídatný vstup, informace o počasí nebo časovač) a režimem hodin. Pro zadání režimu nastavení hodin stiskněte a přidržte tlačítko; pomocí tlačítka FREQUENCY DOWN (TUN –) nastavte hodiny a tlačítkem FREQUENCY UP (TUN +) nastavte minuty; normální režim se obnoví automaticky.
4	PÁSMO	Stiskněte pro výběr režimu přijímače. Opakovaným stisknutím tlačítka přepínáte mezi 2 AM (SV) pásmy a 3 FM pásmy.
5	PŘÍDAVNÝ VSTUP	Stiskněte pro výběr režimu přídatného vstupu. Do konektoru přídatného vstupu musí být připojeno přenosné audio zařízení (přehrávač MP3).
6	POVĚTRNOSTNÍ INFORMACE	Stiskněte pro výběr meteorologického kanálu; použijte tlačítka FREQUENCY UP (TUN +) a FREQUENCY DOWN (TUN –) (vyšší / nižší frekvence, ladění +/-) pro nalezení vhodné stanice. Pokud je funkce hlášení počasí zapnutá, při obdržení výstrahy o mimořádných meteorologických podmínkách se automaticky přepne z aktuální funkce na meteorologický kanál. Viz NASTAVENÍ AUDIO / MENU v této tabulce.
7	TIMER	Stiskněte pro vstup do režimu časovače. Stiskněte pro spuštění režimu funkce časovače; stiskněte znovu pro zastavení časovače; stiskněte znovu pro pokračování časovače nebo stiskněte a přidržte pro vynulování časovače a opuštění režimu časovače.
8	VYSKAKOVACÍ OKNO	Zobrazuje čas, frekvenci a aktivované funkce.
9	ZESÍLENÍ HLASITOSTI	Zvyšuje hlasitost zvuku; na obrazovce displeje se krátce zobrazí aktuální hlasitost (0–40).
10	NASTAVENÍ AUDIO / MENU	NASTAVENÍ AUDIO: Opakovaným stisknutím přepínáte mezi nastavením basů, výšek a vyvážením; pro nastavení použijte tlačítko zesílení hlasitosti (VOL +) a tlačítko zeslabení hlasitosti (VOL –), až se zobrazí požadovaná volba; normální funkce se obnoví automaticky. VOLBY NASTAVENÍ: Držte tlačítko stisknuté po dobu 3 vteřin a otevře se nabídka nastavení; stiskněte pro přepínání mezi následujícími volbami; použijte tlačítka pro zesílení / zeslabení hlasitosti (VOL +) a (VOL –) pro změnu zobrazené volby; normální funkce se obnoví automaticky. • Potvrzení pípnutí (zap / vyp) – Určuje, zda se při každém stisknutí tlačítka ozve pípnutí. • Region (USA nebo Evropa) – Volba příslušného regionu. • Zobrazení hodin (12 nebo 24) – Volba 12 nebo 24 hodinového formátu hodin. • Jas obrazovky (nízká, střední, vysoká) – Volba světlosti obrazovky. • Barva podsvícení (žlutá nebo zelená) – Volba podsvícení obrazovky. • Hlasitost při zapnutí (0–40) – Volba výchozí hlasitosti při zapnutí rádia. • Meteorologické výstrahy (zap / vyp) – Aktivace a deaktivace výstrah o počasí na meteorologickém kanálu.
11	FREKVENCE DOLŮ	Stiskněte pro manuální ladění stanic směrem dolů.
12	FREKVENCE NAHORU	Stiskněte pro manuální ladění stanic směrem nahoru
13	ZESLABENÍ HLASITOSTI	Zeslabí hlasitost zvuku; na obrazovce displeje se krátce zobrazí aktuální hlasitost (0–40).
14	AUTOMATICKÉ LADĚNÍ DOLŮ	Stiskněte pro automatické naladění další silné stanice na nižší frekvenci.
15	AUTOMATICKÉ LADĚNÍ NAHORU	Stiskněte pro automatické naladění další silné stanice na vyšší frekvenci.
16	PŘEDVOLENÉ STANICE	Používá se k uložení a vyvolání stanic pro každé pásmo AM a pásmo FM. Stiskněte a přidržte pro uložení aktuálně naladěné stanice; stiskněte tlačítko pro vyvolání stanice.
17	PŘÍDAVNÝ VSTUP S KONEKTOREM JACK	Linkový výstup přenosného audio zařízení (přehrávač MP3) zapojte do konektoru „jack“ 3,5 mm (1/8 in) a stiskněte tlačítko AUXILIARY.

PŘÍSTROJE A KONZOLE (POKRAČOVÁNÍ)

Možnost rádia (Bluetooth)

Rádiová identifikace

Obr. 17



REF.	POPIS	FUNKCE
11	Předvolené stanice	Stisknutím a podržením tlačítka uložíte aktuální stanici. Stisknutím tlačítka vyvoláte stanici.
12		Stisknutím získáte přístup k nabídkám nastavení. (Viz Navigace v nabídce systému (FM / AM / DAB+ Phone Ready) na straně 40.)
13	Vynulování	Stiskněte, pokud se na displeji zobrazí chybový kód.

Navigace v nabídce zvuku

1. Stisknutím tlačítka nastavení (12) **[Obr. 17]** přejděte do nabídky zvuku.
2. Procházejte nabídkou zvuku stisknutím navigačních tlačítek (9) **[Obr. 17]**.
3. Jakmile se na displeji zobrazí požadovaná nabídka (8), nastavte volbu stisknutím tlačítek + / - (7) **[Obr. 17]** do pěti sekund.

Následující položky lze nastavit:

- Hlasitost
- Úroveň basů
- Úroveň výšek
- Vyváženost.

REF.	POPIS	FUNKCE
1		Tlačítko vypínače.
2	MODE PAIR	Stisknutím tlačítka vyberte režim nebo spárujte zařízení.
3	BAND PTY	Stiskněte tlačítko pro výběr: FM1, FM2, FM3, AM1, AM2, DAB+1, DAB+2, DAB+3.
4	PS-AS 	Přednastavené hledání / Automatické ukládání: Stisknutím tlačítka prohledáte stanice uložené v aktuálním pásmu. Stisknutím a přidržením na 2 sekundy stanice uložíte.
5	ENTER TIMER	(Viz Navigace v nabídce systému (FM / AM / DAB+ Phone Ready) na straně 40.)
6		(Viz Příchozí / Odchozí hovory na straně 41.)
7	+ -	Stisknutím upravíte rozsahy nebo hlasitost.
8	Obrazovka displeje	Zobrazuje čas, frekvenci a aktivované funkce.
9		Stisknutím tlačítka přejděte do nabídky. (Viz Navigace v nabídce systému (FM / AM / DAB+ Phone Ready) na straně 40.)
10		Stisknutím pozastavíte nebo ztlumíte zvukový výstup.

PŘÍSTROJE A KONZOLE (POKRAČOVÁNÍ)

Volitelné rádio (Bluetooth) (pokračování)

Navigace v nabídce systému (FM / AM / DAB+ Phone Ready)

1. Stisknutím a podržením tlačítka nastavení (12) **[Obr. 17]** po dobu delší než 2 sekundy přejdete do systémové nabídky.
2. Procházejte systémovou nabídkou stisknutím navigačních tlačítek (9) **[Obr. 17]**.
3. Jakmile se na displeji zobrazí požadovaná nabídka, nastavte ji stisknutím tlačítka PS-AS (4) **[Obr. 17]**.
4. Stisknutím tlačítka Enter / Timer (5) **[Obr. 17]** vyberte požadovanou položku.

Následující položky lze nastavit:

- Stmívač LCD
- Zařízení Bluetooth
- Hodiny nast.
- Alarm nízkého napětí (zapnuto / vypnuto)
- Automatické vypnutí u nízkého napětí (zapnuto / vypnuto)
- Ladění pouze s předvolbou (Zapnuto / Vypnuto)
- Oblast ladění
- Oblast ladění USA (AM / FM / WX / Bluetooth)
- Oblast ladění Evropa (AM / FM / DAB+ / Bluetooth)
- Oblast ladění Japonsko (AM / FM / Bluetooth)
- DAB+
 - Nová zpráva (zapnuto / vypnuto)
 - Zpráva o dopravě (zapnuto / vypnuto)
- Zpráva o počasí (zapnuto / vypnuto)
 - Varování / Služba (zapnuto / vypnuto)
 - Oznámení události (zapnuto / vypnuto)
 - Napájení antény (zapnuto / vypnuto)
 - Synchronizace hodin (zapnuto/vypnuto)

Párování zařízení Bluetooth

1. V osobním zařízení s Bluetooth vstupte do seznamu nastavení Bluetooth. Zkontrolujte, zda je v zařízení zapnuta funkce Bluetooth a zda vyhledává nová zařízení.
2. Stisknutím a podržením tlačítka Mode / Pair (2) **[Obr. 17]** na 3 sekundy zpřístupníte rádio v zařízení Bluetooth.
3. V zařízení Bluetooth vyberte možnost JHD962BT.

V případě potřeby zadejte heslo pro párování (0000).

Přístup k režimu Bluetooth

Po spárování telefonu s rádiem Bluetooth můžete přehrávat uloženou hudbu.

1. Během přehrávání můžete stisknutím navigačních tlačítek (9) **[Obr. 17]** přehrát předchozí nebo následující skladbu.
2. Během přehrávání stiskněte tlačítko pauzy / ztlumení zvuku (10) **[Obr. 17]** pro pozastavení přehrávače Bluetooth.

Dalším stisknutím obnovíte přehrávání.

PŘÍSTROJE A KONZOLE (POKRAČOVÁNÍ)

Volitelné rádio (Bluetooth) (pokračování)

Provoz digitálního rádia DAB+

POZNÁMKA: Digitální rádio DAB+ funguje pouze v případě, že je v přístroji nainstalována anténa. Pokud není anténa nainstalována, digitální rádio DAB+ nefunguje.

Digitální zvukové vysílání (DAB / DAB+) je určeno pro poskytování vysoce kvalitních digitálních zvukových programů a datových služeb z pozemních vysílačů v kmitočtových pásmech velmi vysokých frekvencí (VHF).

Další informace o službách (DAB / DAB+) a seznam stanic dostupných ve vaší oblasti najdete na adrese www.worlddab.org.

- Výběr pásma

Stisknutím tlačítka Band / PTY (3) [Obr. 17] můžete přepínat mezi pásmy DAB+1, DAB+2 a DAB+3.

- Aktualizace seznamu služeb

Stisknutím tlačítka PS-AS (4) spustíte aktualizaci seznamu služeb. Zobrazí se „Aktualizace seznamu služeb“ a začne se aktualizovat seznam služeb. Stisknutím tlačítka PS-AS (4) [Obr. 17] zrušíte aktualizaci seznamu služeb.

- Výběr služby

Stisknutím a podržením tlačítka Band / PTY (3) zobrazíte nabídku seznamu služeb. V seznamu služeb se stisknutím navigačních tlačítek (9) [Obr. 17] pohybujete v seznamu služeb směrem dolů nebo nahoru.

Stisknutím tlačítka Enter / Timer (5) [Obr. 17] vyberte požadovaný servisní štítek a systém přejde na obrazovku aktuálně vybraného servisního štítku.

- Výběr souboru

Stisknutím navigačních tlačítek (9) [Obr. 17] automaticky vyhledáte dostupný soubor, službu nebo komponentu, kterou chcete přehrát.

Stisknutím navigačních tlačítek (9) [Obr. 17] ručně vyberte soubor.

Potvrďte stisknutím tlačítka Enter / Timer (5) [Obr. 17].

- Uložení nebo vyvolání služby

Šest číslovaných tlačítek (11) [Obr. 17] slouží k uložení nebo vyvolání služby.

Chcete-li uložit stanici, vyberte požadovanou stanici a poté stiskněte a přidržte na dobu dvou sekund některé ze šesti tlačítek předvolby (11). Na displeji se zobrazí přednastavené číslo (8) [Obr. 17].

Chcete-li vyvolat stanici, stiskněte požadované tlačítko předvolby (11) [Obr. 17] a vyberte příslušnou uloženou stanici.

Příchozí / Odchozí hovory

POZNÁMKA: Ne všechny stroje jsou vybaveny funkcí telefonu. Tlačítko telefonu (6) funguje pouze v případě, že je přístroj vybaven mikrofonom. Pokud mikrofón není nainstalován, telefon (6) [Obr. 17] nebude fungovat. Po připojení mobilního zařízení přes Bluetooth se na displeji zobrazí telefonní číslo příchozího hovoru.

Přístroj přehraje vyzváněcí tón příchozího hovoru. Když je mobilní zařízení připojeno přes Bluetooth, na displeji se zobrazí telefonní číslo příchozího hovoru. Příchozí vyzvánění bude vyvedeno přes jednotku.

- Přijímání příchozích hovorů

Pokud je funkce automatického přijetí přes Bluetooth vypnutá, stiskněte tlačítko volání (6) [Obr. 17]. Pokud je funkce automatického zvedání hovorů (Auto Answer) Bluetooth zapnutá, přístroj automaticky přijme hovor po 5 sekundách vyzvánění.

- Přenos hovoru

Během hovoru stiskněte a podržte tlačítko telefonu (6) [Obr. 17] pro přenos hovoru mezi jednotkou a mobilním zařízením.

- Odmítnutí příchozího hovoru

Stisknutím a podržením tlačítka telefonu (6) [Obr. 17] odmítnete příchozí hovor.

- Uskutečnění odchozího hovoru

Stisknutím tlačítka telefonu (6) [Obr. 17] vytočíte poslední volané číslo.

- Zapnutí a vypnutí automatického přijetí

Stisknutím tlačítka + / - (7) [Obr. 17] zapnete nebo vypnete funkci automatického přijetí.

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

Zvedání a spouštění konzoly

Dříve než opustíte kabinu, zvedněte konzolu.

Obr. 18



Přitáhněte uvolňovací páku [Obr. 18]. Zvednutí konzoly vám usnadní pružina.

Před zahájením provozu rýpadla spustíte konzolu.

Zatlačte na páčku, [Obr. 18] aby zaskočila západka.

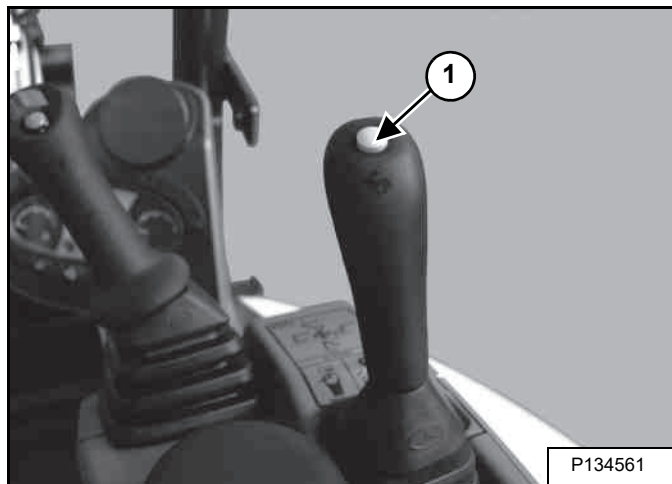
POZNÁMKA: Je-li konzola zvednutá, funkce hydraulického systému a pojezdu budou zablokovány a nebudou funkční.

Je-li zastaven motor, výložník / lžíci (příslušenství) lze spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ZAPNOUT.

Dvourychlostní pojezd

Obr. 19



Chcete-li zařadit vysokou pojezdovou rychlost, [Obr. 19] stiskněte tlačítko (položka 1). Dalším stisknutím funkci odpojte.

POZNÁMKA: Po zařazení vysoké pojezdové rychlosti budou slyšitelná dvě pípnutí. Po zařazení nízké pojezdové rychlosti bude slyšitelné jedno pípnutí.

Obr. 20



Jakmile zařadíte vysokou pojezdovou rychlost, rozsvítí se kontrolka dvourychlostního pojezdu (položka 1) [Obr. 20].

Dalším stisknutím tlačítka (položka 1) [Obr. 19] vysokou pojezdovou rychlost vyřadíte.

Pojezdové motory s automatickým řazením

Pojezdové motory jsou vybaveny funkcí automatického řazení, která snímá hydraulický tlak. Pohybuje-li se stroj v režimu vysoké pojezdové rychlosti a je-li vyžadován větší moment, pojezdové motory se automaticky přeřadí do režimu nízké pojezdové rychlosti a jakmile hydraulický tlak klesne, vrátí se do režimu vysoké pojezdové rychlosti.

POZNÁMKA: Při nakládání nebo vykládání rýpadla na přepravní vozidlo vždy zařadte nízkou rychlost.

PŘÍSTROJE A KONZOLY (POKRAČOVÁNÍ)

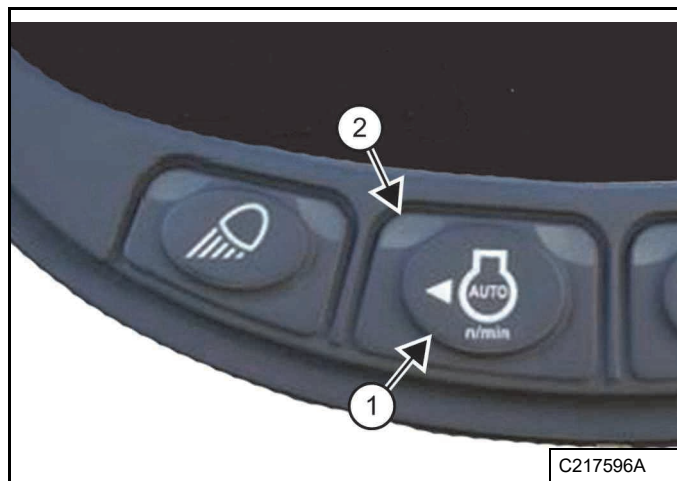
Funkce automatického volnoběhu

Funkce automatického volnoběhu, pokud je aktivována, sníží otáčky motoru na nízké volnoběžné otáčky, pokud jsou ovládací páky (joystick, radlice, pojezd atd.) v neutrální poloze a nejsou použity po dobu přibližně čtyř sekund. Otáčky motoru se vrátí na nastavenou hodnotu po aktivaci kterékoliv ovládací páky.

POZNÁMKA: Automatický volnoběh je dostupný pouze na strojích s regulátorem otáček motoru.

Standardní přístrojová deska

Obr. 21



Spínač automatického volnoběhu (položka 1) [Obr. 21] se používá pro aktivaci a odpojení funkce automatického volnoběhu.

Stisknutím spínače (položka 1) aktivujete automatický volnoběh a rozsvítí se LED kontrolka (položka 2). Dalším stisknutím spínače (položka 1) automatický volnoběh deaktivujete a LED kontrolka (položka 2) zhasne.

POZNÁMKA: Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy funkci automatického volnoběhu deaktivujte.

Přístrojová deska Deluxe

Obr. 22



Pro zařazení automatického volnoběhu stiskněte jedenkrát tlačítko ENTER (položka 1). Dalším stisknutím tlačítka ENTER (položka 1) [Obr. 22] se automatický volnoběh vypne.

POZNÁMKA: Při nakládání nebo vykládání rypadla na přepravní vozidlo vždy funkci automatického volnoběhu deaktivujte.

POZNÁMKA: V případě vybavení přístrojovou deskou Deluxe lze nastavit časové zpoždění pro automatický volnoběh. (Viz Časové zpoždění automatického volnoběhu na straně 214.)

STŘÍŠKA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)

Popis

Rypadla Bobcat jsou standardně vybavena stříškou obsluhy (ROPS / TOPS / FOPS), pro ochranu obsluhy při překlopení rypadla nebo při pádu předmětů. Bezpečnostní pás musíte používat i v případě, kdy je stroj vybaven systémem ROPS / TOPS / FOPS.

Zkontrolujte poškození stříšky ROPS / TOPS / FOPS a montážních prvků. Nikdy neupravujte stříšku ROPS / TOPS / FOPS. Poškozenou stříšku nebo její prvky vyměňte. Ohledně dílů se obraťte na svého prodejce Bobcat.

ROPS / TOPS – Ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO 12117-2 a ochranná konstrukce proti překlopení podle ISO 12117.

FOPS – ochranná konstrukce proti padajícím předmětům, horní ochrana podle normy ISO 10262 – úroveň 1.



VAROVÁNÍ

Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)

Popis

Rypadla Bobcat jsou volitelně vybavena kabinou obsluhy (ROPS / TOPS / FOPS), pro ochranu obsluhy při překlopení rypadla. Bezpečnostní pás musíte používat i v případě, kdy je stroj vybaven systémem ROPS / TOPS / FOPS.

Zkontrolujte poškození kabiny s ochrannou konstrukcí ROPS / FOPS a montážních prvků. Kabiny s ochrannou konstrukcí ROPS / TOPS / FOPS nikdy neopravujte. Poškozenou kabinu a její montážní prvky vyměňte. Ohledně dílů se obraťte na svého prodejce Bobcat.

ROPS / TOPS – Ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO 12117-2 a ochranná konstrukce proti překlopení podle ISO 12117.

FOPS – ochranná konstrukce proti padajícím předmětům, horní ochrana podle normy ISO 10262 – úroveň 1.



VAROVÁNÍ

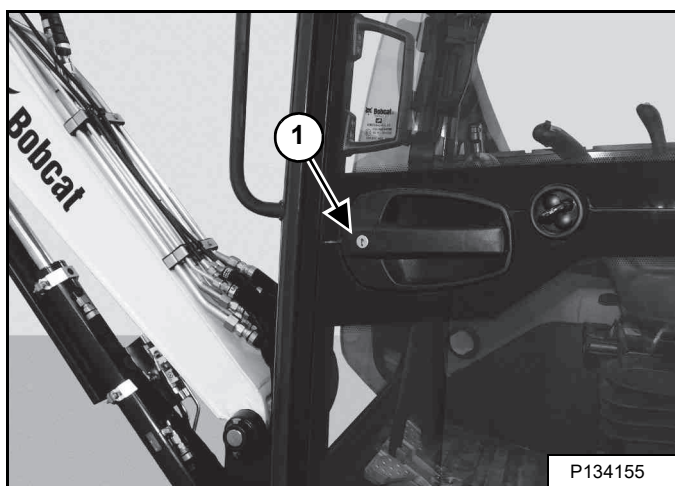
Na kabině neprovádějte nikdy žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS) (POKRAČOVÁNÍ)

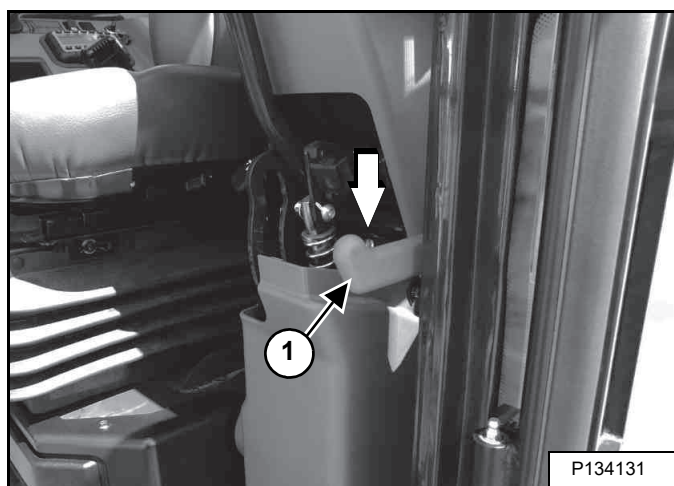
Dveře kabiny

Obr. 23



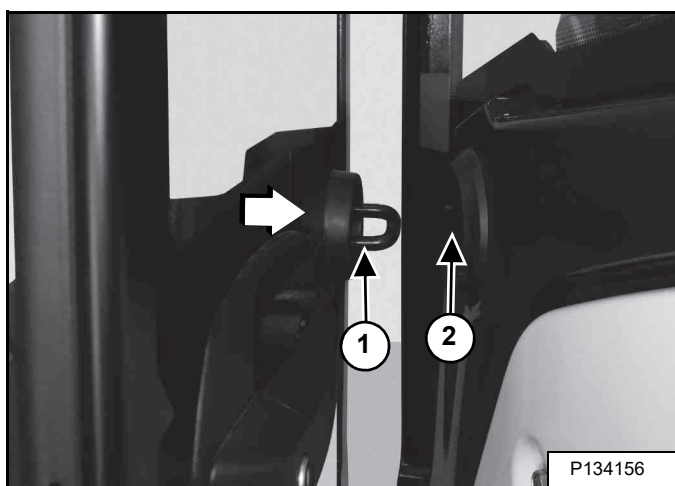
Dveře kabiny lze uzamknout (položka 1) [Obr. 23] pomocí klíčku spínací skříňky.

Obr. 25



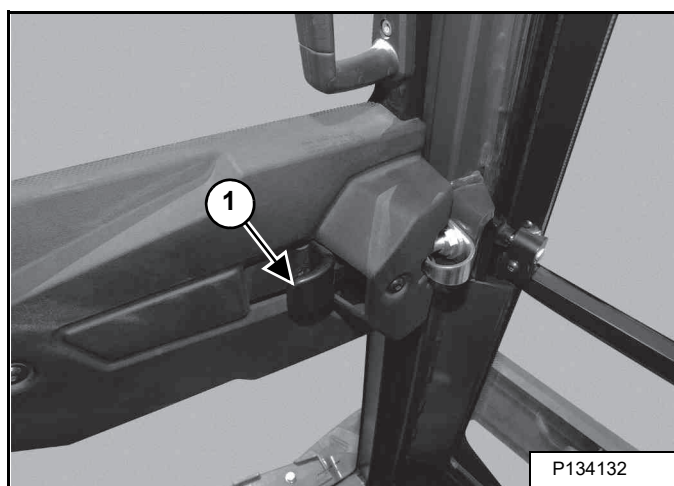
Jsou-li dveře v otevřené poloze, stlačte západku (položka 1) [Obr. 25] a zavřete dveře.

Obr. 24



Otevřete dveře do maximální možné polohy (položka 1) a přitlačte je na západku (položka 2), [Obr. 24] aby došlo k zajištění v otevřené poloze.

Obr. 26

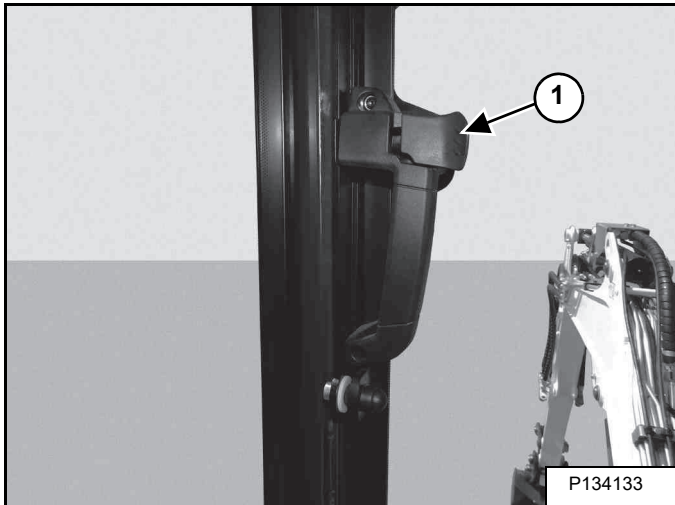


Zevnitř kabiny můžete dveře otevřít pomocí rukojeti (položka 1) [Obr. 26].

Čelní okno

Otevírání čelního okna

Obr. 27



Zatlačte na západku okna (položka 1) [Obr. 27] na obou stranách.

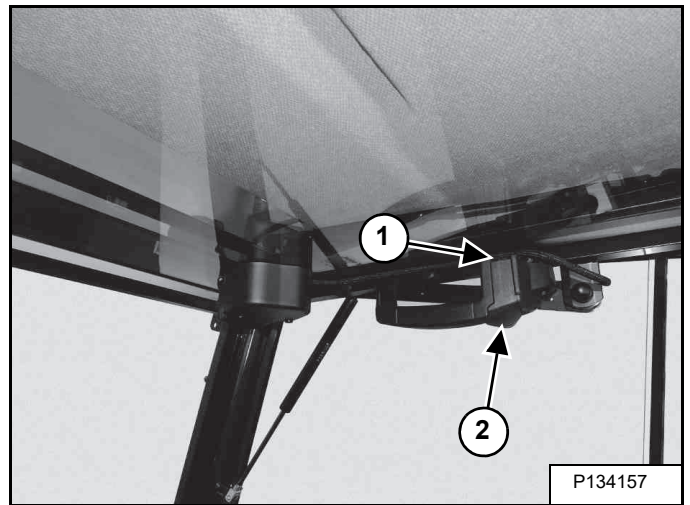
Obr. 28



K zasunutí horní části okna použijte dvě okenní madla (položka 1) [Obr. 28].

Pokračujte v zasouvání okna až nad hlavu obsluhy, dokud nebude okno zcela zdviženo.

Obr. 29



Až bude okno zcela zvednuto, západka (položka 1) [Obr. 29] na obou stranách se opře o konzolu v zajištěné poloze.

Lehce táhněte za okno dolů a dopředu a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Zavírání čelního okna

Pro podepření okna použijte obě madla, jakmile tlačíte na knoflík západky okna (položka 2) [Obr. 29] na obou stranách.

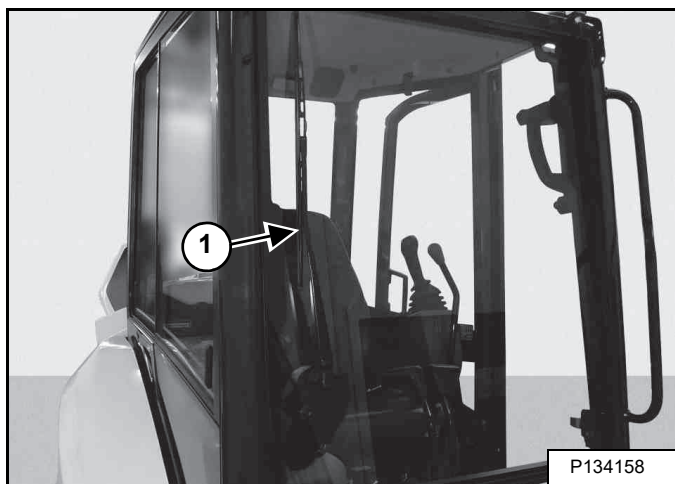
Pro spuštění okna směrem dolů použijte obě madla (položka 1) [Obr. 28].

Zatlačte na horní část okna, až západky (na obou stranách) zapadnou do zajištěné polohy [Obr. 27].

Lehce potáhněte okno směrem dovnitř a nahoru a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno.

Stěrač čelního okna

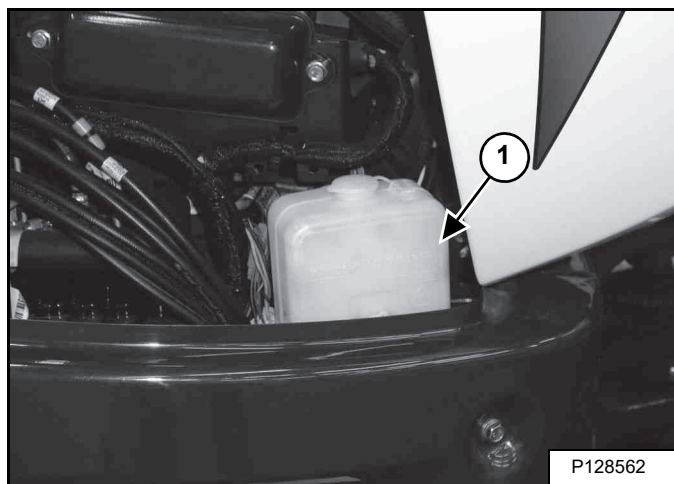
Obr. 30



Čelní okno je vybaveno stěračem (položka 1) [Obr. 30] a ostřikovačem.

Nádržka ostřikovače čelního okna

Obr. 31

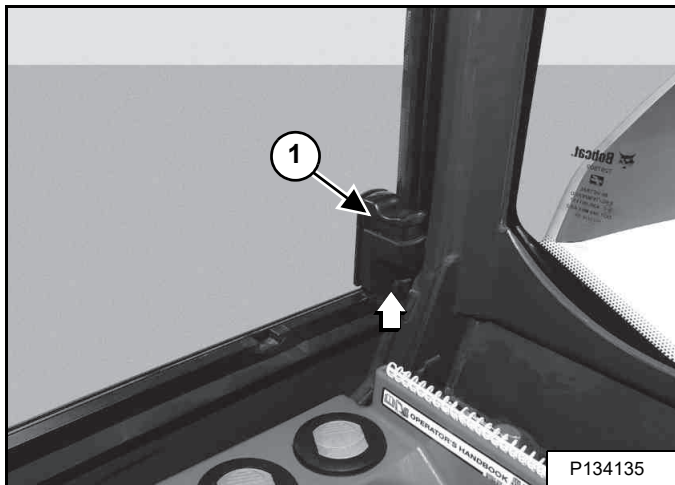


Nádržka ostřikovače čelního okna (položka 1) [Obr. 31] je pod pravým bočním krytem.

Pravá boční okna

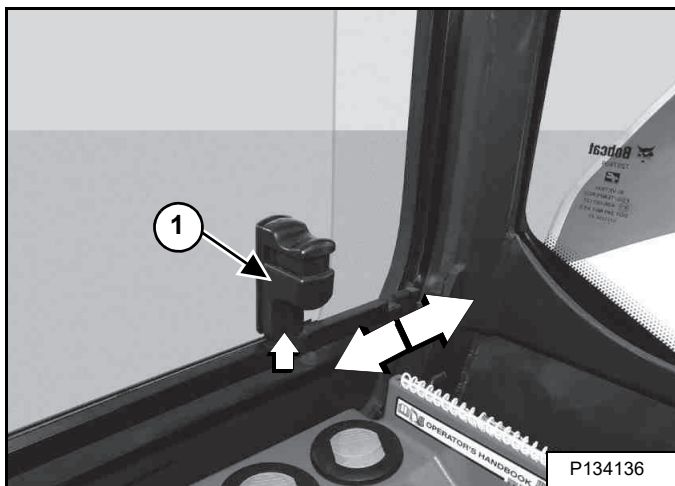
Otevírání pravého zadního okna

Obr. 32



Vytáhněte spodní západku (položka 1) [Obr. 32].

Obr. 33



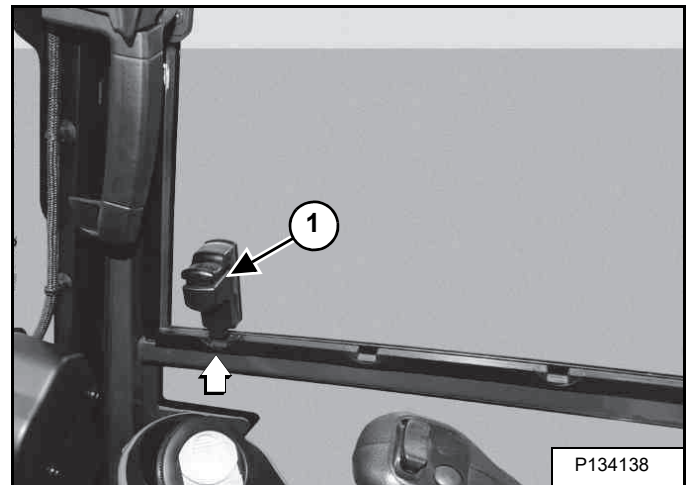
Vytáhněte západku (položka 1) [Obr. 33] směrem dopředu, aby došlo k otevření okna do požadované polohy. Uvolněte spodní západku a zajistěte pojistku.

Zavírání pravého zadního okna

Vytáhněte spodní západku (položka 1) [Obr. 32] a zatlačte západku, aby došlo k zavření okna.

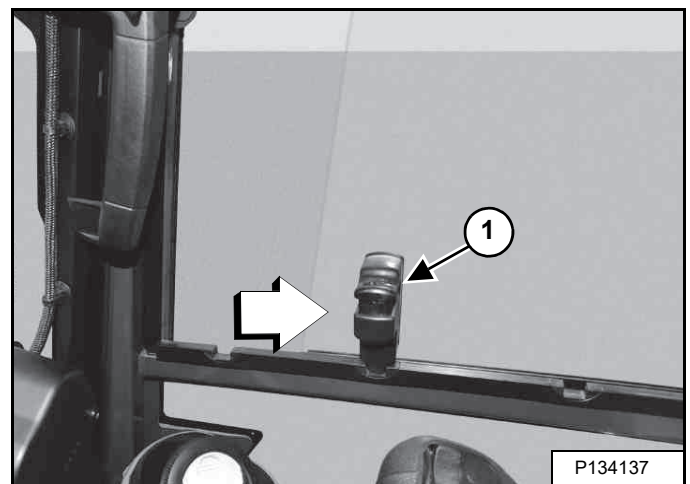
Otevírání pravého předního okna

Obr. 34



Vytáhněte spodní západku (položka 1) [Obr. 34] nacházející se na přední části předního okna.

Obr. 35



Přitáhněte západku (položka 1) [Obr. 35] směrem dozadu, aby došlo k otevření okna do požadované polohy. Uvolněte spodní západku a zajistěte pojistku.

Zavírání pravého předního okna

Vytáhněte spodní západku (položka 1) [Obr. 34] a zatlačte západku, aby došlo k zavření okna.

KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS) (POKRAČOVÁNÍ)

Potrubí topení a větrání

Obr. 36



Žaluzie (položka 1) [Obr. 36] lze umístit podle potřeby a nasměrovat tak proudění vzduchu do různých částí kabiny.

NOUZOVÝ VÝCHOD

Vystoupit je možno dveřmi, pravým zadním oknem a čelním oknem.

Pravé zadní boční okno

Obr. 37



Opusťte stroj oknem [Obr. 37].

Čelní okno

Obr. 38



Otevřete přední okno a opusťte stroj [Obr. 38].

POZNÁMKA: Je-li nainstalována sada přední ochrany, čelní okno **NELZE** použít jako nouzový východ.

SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU

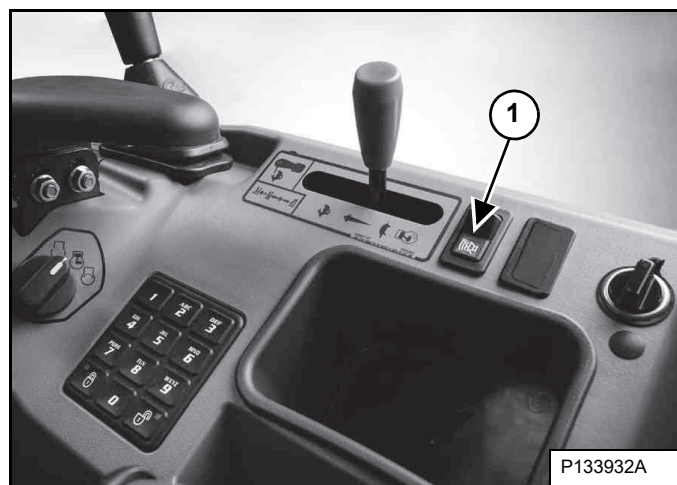
Provoz

Obr. 39



Toto rypadlo může být vybaveno systémem výstrahy při pohybu. Systém výstrahy při pohybu je namontován na spodní zadní části rypadla.

Obr. 40



Systém výstrahy při pohybu lze dočasně deaktivovat stisknutím spínače (položka 1) [Obr. 40] za jízdy stroje. Jakmile se páky pojezdu vrátí do NEUTRÁLNÍ polohy, systém výstrahy pohybu se znovu aktivuje.

! VAROVÁNÍ

Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.
VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!
při jízdě vpřed i vzad.

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

W-2786-0309

Výstraha při pohybu se spustí, jakmile obsluha pohne pákami řízení pojezdu (položka 1) [Obr. 41] vpřed nebo vzad.

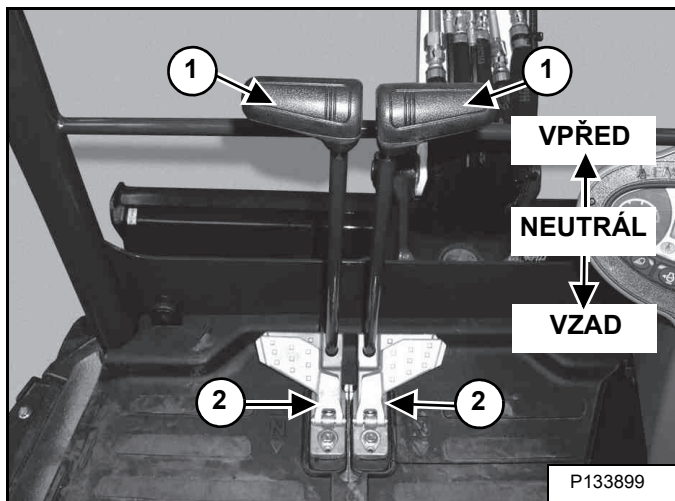
Když výstraha nezazní nebo v případě potřeby seřízení, zkontrolujte pokyny pro prohlídku a údržbu systému výstrahy při pohybu v části preventivní údržba v tomto návodu. (Viz SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU na straně 161.)

OVLADAČE JÍZDY

Jízda vpřed a vzad

POZNÁMKA: Následující postupy popisují směry vpřed, vzad, vpravo a vlevo z místa obsluhy.

Obr. 41



Nastavte radlici před stroj (z pohledu ze sedadla obsluhy). Přesuňte pomalu obě řídící páky* (položka 1) [Obr. 41] vpřed pro jízdu vpřed, zpět pro jízdu vzad.

* Řízení můžete ovládat také pomocí pedálů (položka 2) [Obr. 41]. Natočte patu pedálu dopředu, abyste získali více prostoru na podlaze.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

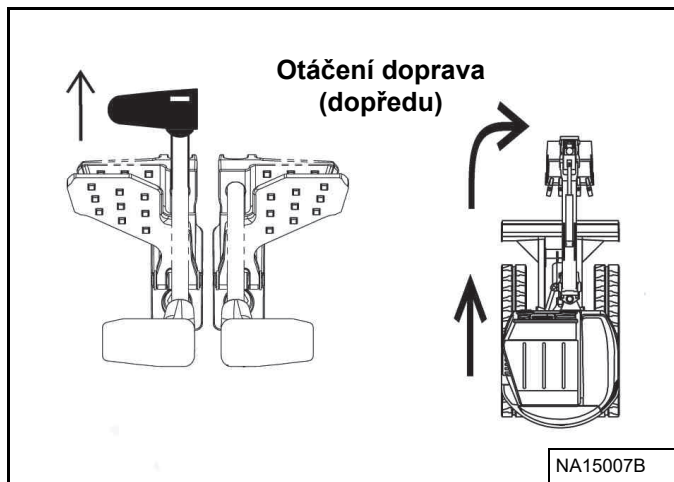
- Před pojezdem zkontrolujte umístění radlice. Je-li radlice vzadu, manipulujte s řídícími pákami a pedály obráceně než v případě, kdy je radlice vpředu.
- Pohybujte s řídícími pákami a pedály pomalu. Přerušování pohybu páky bude mít za následek šubání stroje.

W-2235-CS-1009

Otáčení

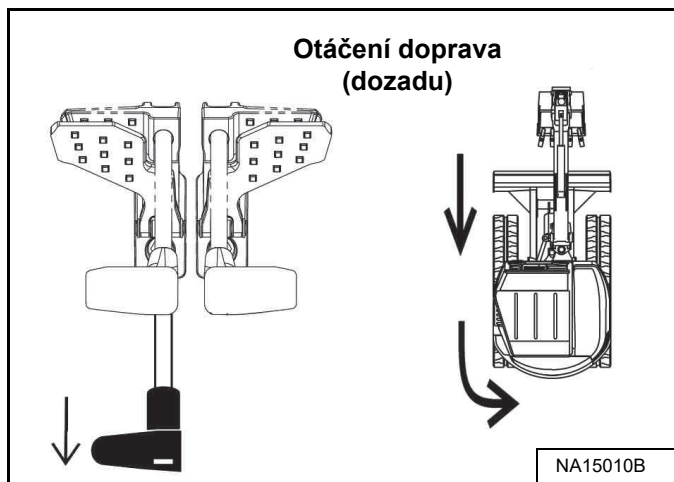
Zatáčení vpravo

Obr. 42



Chcete-li při jízdě vpřed zatočit doprava, [Obr. 42] zatlačte levou řídící páku dopředu.

Obr. 43



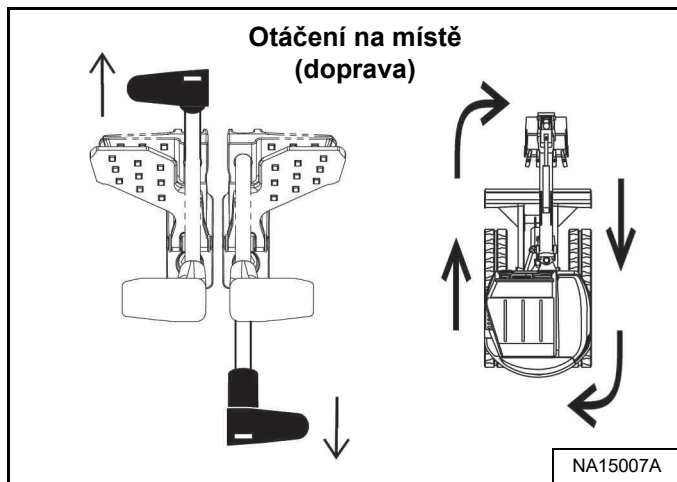
Chcete-li při jízdě dozadu zatočit doprava [Obr. 43], přitáhněte levou řídící páku dozadu.

OVLADAČE JÍZDY (POKRAČOVÁNÍ)

Otáčení (pokračování)

Otáčení na místě vpravo

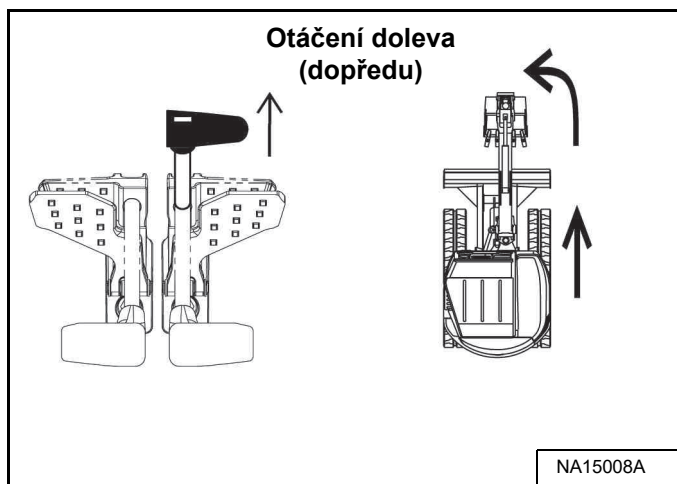
Obr. 44



Zatlačte levou řídicí páku vpřed a přitáhněte pravou řídicí páku vzad [Obr. 44].

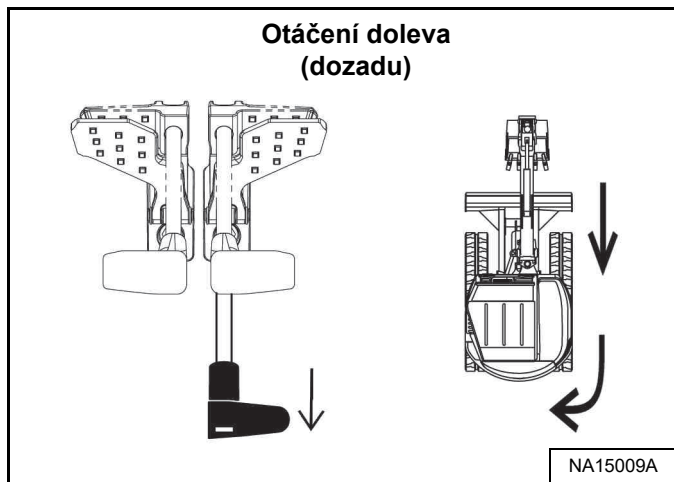
Zatáčení vlevo

Obr. 45



Chcete-li při jízdě dopředu zatočit doleva, zatlačte pravou řídicí páku vpřed [Obr. 45].

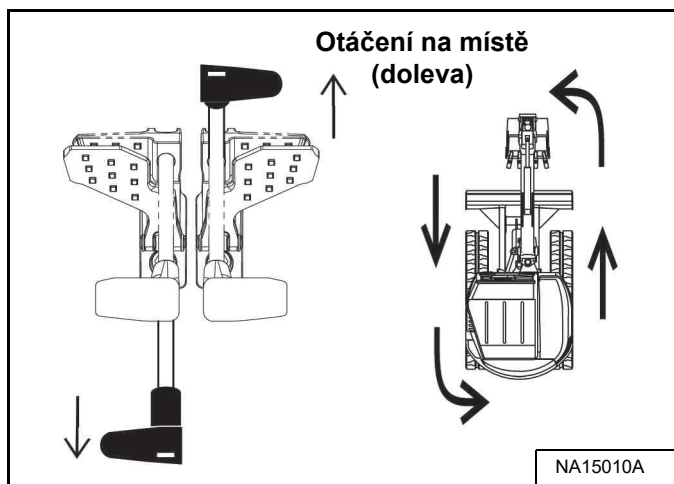
Obr. 46



Chcete-li při jízdě vzad zatočit doleva, přitáhněte pravou řídicí páku dozadu [Obr. 46].

Otáčení na místě vlevo

Obr. 47



Zatlačte pravou řídicí páku dopředu a přitáhněte levou řídicí páku vzad [Obr. 47].

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ

Popis

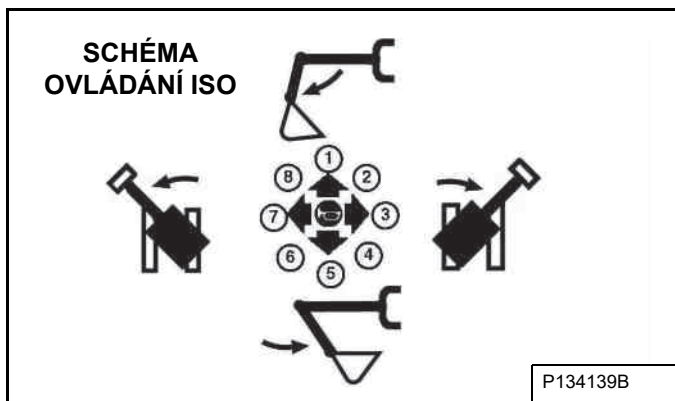
Pracovní zařízení (výložník, rameno, lžíce a nástavba) se ovládá levým a pravým joystickem.

Levý joystick

Obr. 48



Obr. 49



Levá páka (joystick) slouží k ovládání ramene a otáčení nástavby [Obr. 48].

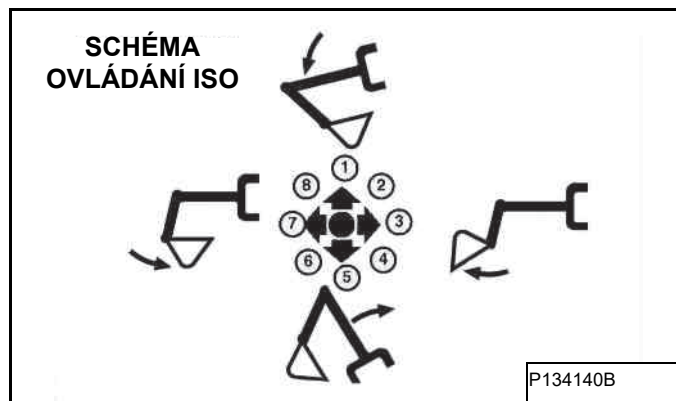
1. Vysouvání ramene.
2. Vysouvání ramene a otáčení nástavby vpravo.
3. Otáčení nástavby vpravo.
4. Zasouvání ramene a otáčení nástavby vpravo.
5. Zasouvání ramene.
6. Zasouvání ramene a otáčení nástavby vlevo.
7. Otáčení nástavby vlevo.
8. Vysouvání ramene a otáčení nástavby vlevo.

Pravý joystick

Obr. 50



Obr. 51



Pravá ovládací páka (joystick) slouží k obsluze výložníku a lžíce [Obr. 50].

1. Spouštění výložníku.
2. Spouštění výložníku a vyklápění lžíce.
3. Vyklápění lžíce.
4. Zvedání výložníku a vyklápění lžíce.
5. Zvedání výložníku.
6. Zvedání výložníku a přiklápění lžíce.
7. Přiklápění lžíce.
8. Spouštění výložníku a přiklápění lžíce.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před opuštěním stroje:

- Spust'te pracovní zařízení na zem.
- Spust'te radlici na zem.
- Zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.
- Zvedněte ovládací konzolu.

W-2780-0109

! VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

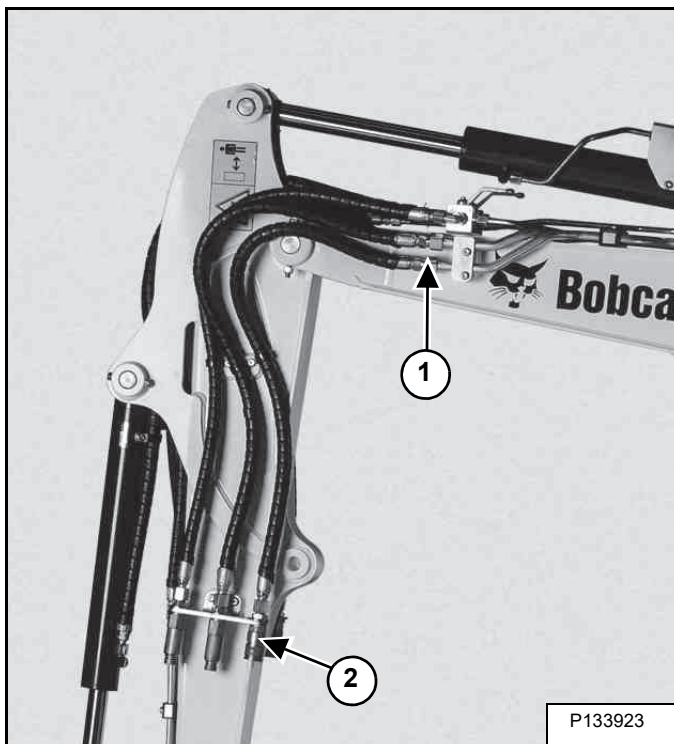
W-2220-0623

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůži nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-0807

Obr. 52



Pokud je rypadlo vybavené přídatnou hydraulikou, stroj i příslušenství je vybavené proplachovacími spojkami. Spojky lze namontovat na výložník (položka 1) nebo na rameno (položka 2) [Obr. 52].

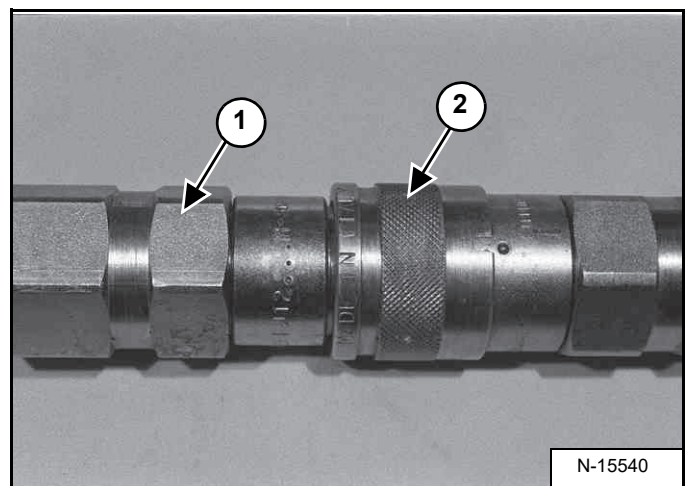
Připojení:

Z povrchu spojek s vnějším a vnitřním závitem a z vnějšího obvodu spojky s vnějším závitem odstraňte všechny nečistoty. Vizuálně zkontrolujte korozi, praskliny, poškození nebo nadměrné opotřebování spojek a zjistíte-li některou z těchto závad, rychlospojky (položka 1) [Obr. 52] musí být vyměněny.

Spojte obě spojky zasunutím jedné do druhé. Úplné spojení bude provedeno, jakmile se objímka posune na zásuvce rychlospojky směrem dopředu.

Rozpojení:

Obr. 53



Uchopte vnitřní rychlospojku (položka 1). Stáhněte objímku (položka 2) [Obr. 53] na vnější spojce, až se spojka rozpojí.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Popis volitelného a stálého průtoku přídavné hydrauliky

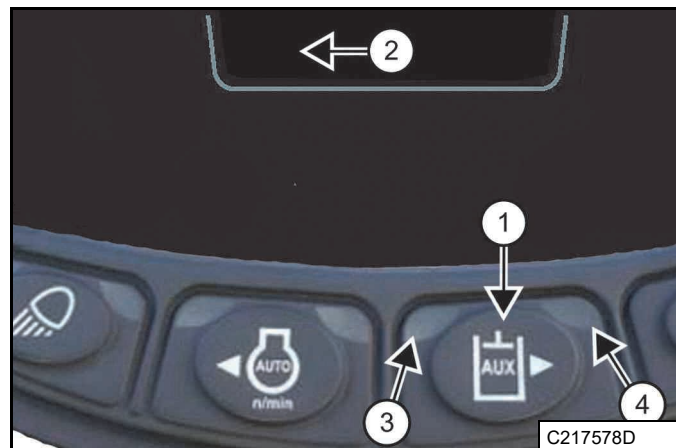
Primární přídavná hydraulika má volitelný průtok přídavné hydrauliky nebo stálý průtok přídavné hydrauliky. To umožňuje obsluze zvolit hydraulický průtok, který bude odpovídat hydraulickým požadavkům příslušenství.

Pokud bude přídavná hydraulika aktivována při vypnutém motoru, zůstane aktivována, až do opětovného spuštění motoru. Pokud byl aktivován stálý průtok při vypnutém motoru, bude resetován na volitelný průtok.

POZNÁMKA: Pro svůj model rýpadla používejte jen schválené příslušenství. Příslušenství se schvaluje pro každý model na základě různých faktorů. Používání neschváleného příslušenství by mohlo způsobit poškození příslušenství nebo rýpadla.

Aktivace primární přídavné hydrauliky se standardní přístrojovou deskou

Obr. 54



Volitelný průtok přídavné hydrauliky – Stiskněte tlačítko přídavné hydrauliky AUX (položka 1) [Obr. 54]. Po každém stisknutí tlačítka přídavné hydrauliky se ozve zvuková signalizace. Na datovém displeji (položka 2) se objeví naposledy vybraný průtok přídavné hydrauliky (režim 3, režim 2 nebo režim 1) [Obr. 54]. Rozsvítí se levá LED kontrolka (položka 3) [Obr. 54].

Stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky AUX (položka 1) [Obr. 54] procházíte nastaveními průtoku (3, 2, 1). Nastavení se zobrazí na datovém displeji (položka 2) [Obr. 54]. Jakmile je vybráno nastavení, zůstane průtok na tomto nastavení, dokud obsluha nevybere jiný přídavný průtok i po opětovném nastartování motoru.

Stálý průtok přídavné hydrauliky – Stiskněte a přidržte tlačítko přídavné hydrauliky AUX (položka 1) [Obr. 54] déle než jednu sekundu. Rozsvítí se pravá LED (položka 4) [Obr. 54]. Opětovným stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky AUX (položka 1) [Obr. 54] procházíte nastaveními průtoku (3, 2, 1).

Nastavení volitelného průtoku přídavné hydrauliky pro vybraná příslušenství

Přídavnou hydrauliku lze také nastavit do režimu 3 (na displeji se zobrazí jako 3^{AUX}), režim 2 (2^{AUX}), režim 1 (1^{AUX}) nebo jako vypnuté (VYPNOUT). Režim 3 zajišťuje maximální hydraulický průtok, režim 2 zajišťuje střední hydraulický průtok a režim 1 nízký hydraulický průtok.

NASTAVENÍ PRŮTOKU PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY	PRŮTOK	PŘÍSLUŠENSTVÍ
Režim 3 (3 ^{AUX})	Maximální	Bourací kladivo, vibrační deskový zhutňovač, zemní vrták
Režim 2 (2 ^{AUX})	Střední	Čelistový svěrák, drapák
Režim 1 (1 ^{AUX})	Nízký	Power Tilt, Hydra Tilt

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.02 nebo nižší)

Obr. 55



Volitelný průtok přídavné hydrauliky – Stisknutím tlačítka 6 (položka 1) [Obr. 55] aktivujete přídavnou hydrauliku. Opětovným stisknutím tlačítka 6 (položka 1) [Obr. 55] procházíte nastavením průtoku (viz tabulka níže).

Stálý průtok přídavné hydrauliky – Stiskněte a přidržte tlačítko 6 (položka 1) [Obr. 55] déle než jednu sekundu. Rozsvítí se ikony stálého průtoku. Stisknutím tlačítka 6 (položka 1) [Obr. 55] procházíte nastavením průtoku (viz tabulka níže).

IKONA	POPIS
	Motor VYPNUTÝ – uvolnění tlaku přídavné hydrauliky
	Motor běží – přídavná hydraulika VYPNUTÁ
	Přídavná hydraulika – maximální průtok – nepřetržitý průtok vypnutý
	Přídavná hydraulika – střední průtok – nepřetržitý průtok vypnutý
	Přídavná hydraulika – nízký průtok – nepřetržitý průtok vypnutý
	Přídavná hydraulika – maximální průtok – nepřetržitý průtok zapnutý
	Přídavná hydraulika – střední průtok – nepřetržitý průtok zapnutý
	Přídavná hydraulika – nízký průtok – nepřetržitý průtok zapnutý

Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.03 nebo vyšší)

Obr. 56



POZNÁMKA: Aktualizované desky Deluxe mají ikonu Aux (položka 3) [Obr. 56] na obrazovce měřicích přístrojů.

Volitelný pr – ůtok přídavné hydrauliky – Stisknutím tlačítka 6 (položka 1) [Obr. 56] aktivujete přídavnou hydrauliku.

Stálý průtok přídavné hydrauliky – Stiskněte a přidržte tlačítko 6 (položka 1) [Obr. 56] déle než jednu sekundu. Rozsvítí se ikona stálého průtoku.

Nastavení rychlosti průtoku přídavné hydrauliky

Obr. 57



Stisknutím tlačítka 7 (položka 2) [Obr. 56] otevřete obrazovku NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY a nastavte rychlost průtoku přídavné hydrauliky.

Na obrazovce NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY stiskněte tlačítko 1 nebo 6 pro procházení nastaveními [Obr. 57]. Pro vysvětlení ikon viz tabulka níže. Zvolte ikonu, která odpovídá vašemu příslušenství, nebo zvolte ikonu vlastního nastavení k uložení vašich vlastních rychlostí průtoku.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.03 nebo vyšší) (pokračování)

Upravte procentní hodnoty průtoku pomocí tlačítek 2–4 a 7–9. Po změně hodnoty průtoku stiskněte ikonu uložení k uchování nastavení.

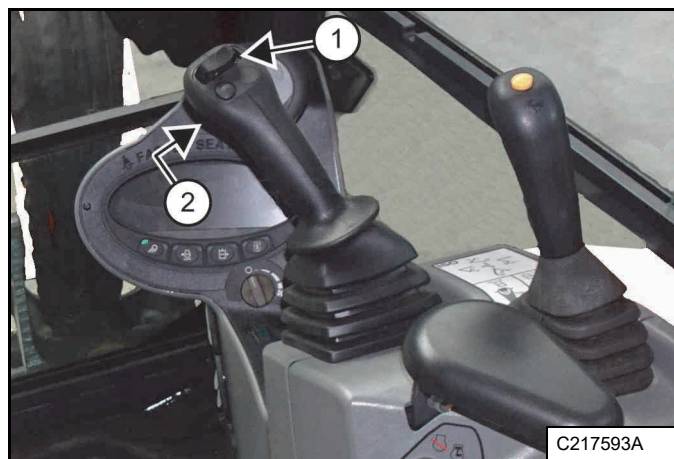
Stisknutím tlačítka 0 se vrátíte na obrazovku ukazatelů.

Stisknutím tlačítka 5 vrátíte nastavení na výchozí hodnoty.

IKONA	POPIS
	Volitelný průtok
	Nepřetržitý průtok
	Sekundární přídavná hydraulika
	Zemní vrták
	Demoliční nůžky
	Hydraulické kladivo
	Otočný drapák
	Příkopová sekačka
	Spojka naklopení
	Vlastní nastavení 1
	Vlastní nastavení 2
	Vlastní nastavení 3

Ovládání příslušenství pomocí primární přídavné hydrauliky

Obr. 58



Po aktivaci přídavné hydrauliky a zvolení volitelného nebo stálého průtoku (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky se standardní přístrojovou deskou na straně 55), (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 56), nebo (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 56), ovládejte příslušenství následujícím způsobem:

Přepněte spínač (položka 1) [Obr. 58] na pravém pákovém ovladači doprava pro průtok hydraulického oleje do vnější spojky.

Přepněte spínač (položka 1) [Obr. 58] doleva pro průtok hydraulického oleje do vnitřní spojky.

Přepnutím spínače (položka 1) [Obr. 58] do poloviční polohy budou funkce přídavné hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí.

Přepněte spínač (položka 2) [Obr. 58] na přední části rukojeti k zajištění stálého průtoku hydraulické kapaliny do vnější spojky.

Přepnutím spínače (položka 1) doleva, zatímco tisknete tlačítko (položka 2) [Obr. 58] na přední části rukojeti, zajistíte stálý průtok hydraulického oleje do vnitřní spojky.

Stiskněte spínač (položka 2) [Obr. 58] podruhé pro zastavení průtoku hydraulického oleje do rychlospojek.

POZNÁMKA: Zpětný průtok může poškodit některé příslušenství. Používejte zpětný průtok pouze se schváleným příslušenstvím. Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze a údržbě příslušenství.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Uvolnění hydraulického tlaku rýpadla se standardní přístrojovou deskou

POZNÁMKA: K uvolnění hydraulického tlaku je zapotřebí, aby byl motor rýpadla v nedávné době nastartován.

Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor a otočte spouštěcí spínač do polohy ZAPNUTO.

POZNÁMKA: Levá konzola musí být plně spuštěna pro uvolnění hydraulického tlaku.

Obr. 59



Pokud je přídavná hydraulika deaktivována, stiskněte tlačítko přídavné hydrauliky AUX (položka 1) [Obr. 59] a potom přesuňte spínač (položka 1) [Obr. 58] několikrát doprava a doleva.

Pokud je přídavná hydraulika aktivována, přesuňte spínač (položka 1) [Obr. 58] několikrát doprava a doleva.

Uvolnění hydraulického tlaku rýpadla s přístrojovou deskou Deluxe

POZNÁMKA: K uvolnění hydraulického tlaku je zapotřebí, aby byl motor rýpadla v nedávné době nastartován.

Položte příslušenství rovně na zem.

Vypněte motor a otočte spouštěcí spínač do polohy ZAPNUTO.

POZNÁMKA: Levá konzola musí být plně spuštěna pro uvolnění hydraulického tlaku.

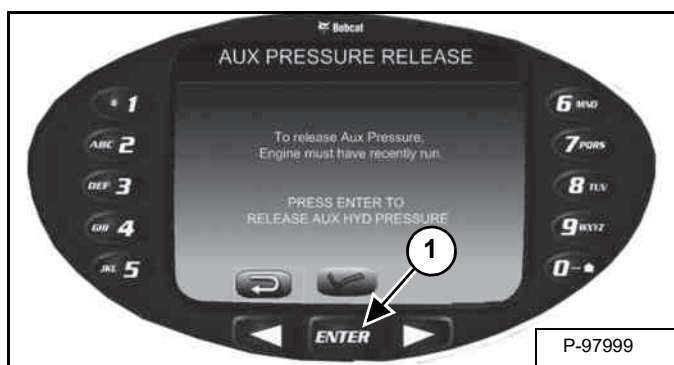
Obr. 60



Stiskněte některé rolovací tlačítko (položka 1) [Obr. 60], dokud nebude viditelná výše uvedená obrazovka.

Stisknutím tlačítka 6 [Obr. 60] se zobrazí obrazovka uvolnění přídavného tlaku (AUX PRESSURE RELEASE) [Obr. 61].

Obr. 61



Stiskněte tlačítko ENTER (položka 1) [Obr. 61] pro uvolnění tlaku přídavné hydrauliky rýpadla. Objeví se symbol přesýpacích hodin a po uvolnění tlaku se na obrazovce zobrazí *Uvolnění tlaku přídavné hydrauliky*.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

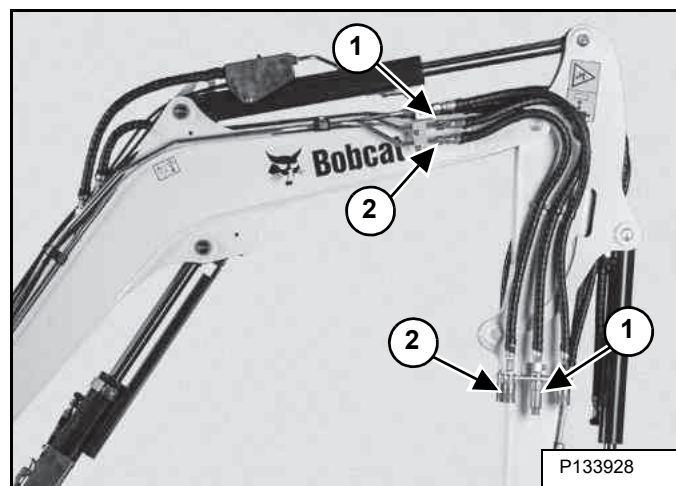
Uvolnění hydraulického tlaku v příslušenstvích

Hydraulický tlak v přidavném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

- Použijte postup pro uvolnění hydraulického tlaku z rýpadla.
- Připojte vnitřní spojku příslušenství do vnější spojky na rýpadle a potom zopakujte výše popsany postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky příslušenství.

Umístění sekundární přidavné hydrauliky

Obr. 62



Je-li stroj vybaven sekundární přidavnou hydraulikou, bude na pravé straně ramena nebo výložníku namontována druhá sada hydraulických spojek.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Uvolnění tlaku sekundární přídavné hydrauliky v rýpadle

POZNÁMKA: K uvolnění hydraulického tlaku je zapotřebí, aby byl motor rýpadla v nedávné době nastartován.

1. Položte příslušenství rovně na zem.
2. Vypněte motor a otočte klíčkem do polohy ZAPNUTO.
3. Ujistěte se, že je levá konzola zcela spuštěná dolů.
4. Aktivujte přídavnou hydrauliku. (Viz Ovládání příslušenství pomocí sekundární přídavné hydrauliky (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 60.) (Viz Provoz přídavných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídavnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 62.)
5. Aktivujte sekundární přídavnou hydrauliku. (Viz Ovládání příslušenství pomocí sekundární přídavné hydrauliky (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 60.) (Viz Provoz přídavných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídavnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 62.)
6. Přepněte spínač levého pákového ovladače (položka 2) **[Obr. 64]** několikrát doprava a doleva, aby se uvolnil tlak.

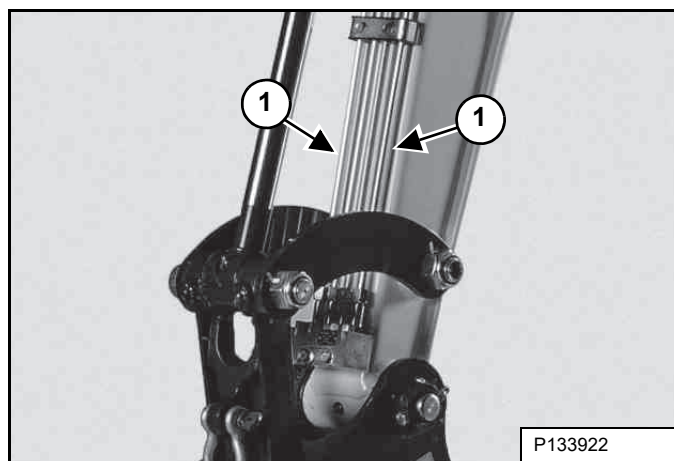
Uvolnění tlaku sekundární přídavné hydrauliky v příslušenství

Hydraulický tlak v přídavném hydraulickém systému může ztížit připojení rychlospojek k příslušenství.

- Použijte výše popsaný postup pro uvolnění tlaku v rýpadle.
- Připojte vnitřní spojku příslušenství do vnější spojky na rýpadle a potom zopakujte výše popsaný postup. Dojde k uvolnění tlaku z příslušenství.
- Připojte zásuvku rychlospojky příslušenství.

Umístění čtvrté přídavné hydrauliky

Obr. 66



Když je rýpadlo vybaveno čtvrtou přídavnou hydraulikou, budou její trubky upevněny na horní straně ramena na vnější straně (položka 1) **[Obr. 66]** a připojeny k rozváděcímu bloku na ramenu.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz přídatných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídatnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší)

U strojů vybavených primární, sekundární a čtvrtou přídatnou hydraulikou můžete přepínat mezi volbami OF (vychýlení výložníku), Aux1, Aux2 a Aux4 pro volbu konfigurace ovládání, která nejlépe vyhovuje příslušenství a provozu.

Obr. 67



1. Zatlačte spínač otáčení výložníku (položka 1) [Obr. 67] na levé konzole doleva k ovládání vychýlení otáčení výložníku spínačem levého pákového ovladače. Tento spínač lze později zatlačit doprava k převodu ovládání otáčení výložníku na pravý pákový ovladač.
- *Standardní přístrojová deska:* Na displeji se na levé straně zobrazí [OF] na znamení, že tento pákový ovladač ovládá vychýlení otáčení výložníku.
- *Přístrojová deska Deluxe:* Na levé straně displeje se rozsvítí ikona vychýlení na znamení, že tento pákový ovladač ovládá vychýlení otáčení výložníku.

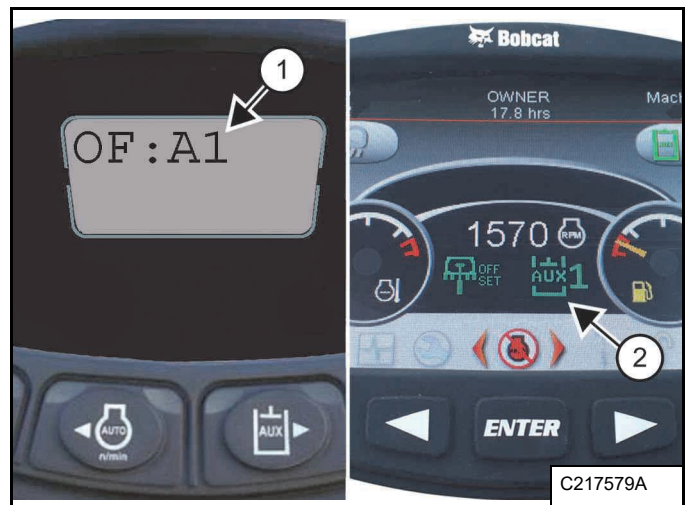
Obr. 68



2. Aktivujte přídatnou hydrauliku.

- *Standardní přístrojová deska:* Stiskněte tlačítko přídatné hydrauliky AUX (položka 1) [Obr. 68].
- *Přístrojová deska Deluxe:* Stiskněte tlačítko 6 (položka 2) [Obr. 68].

Obr. 69

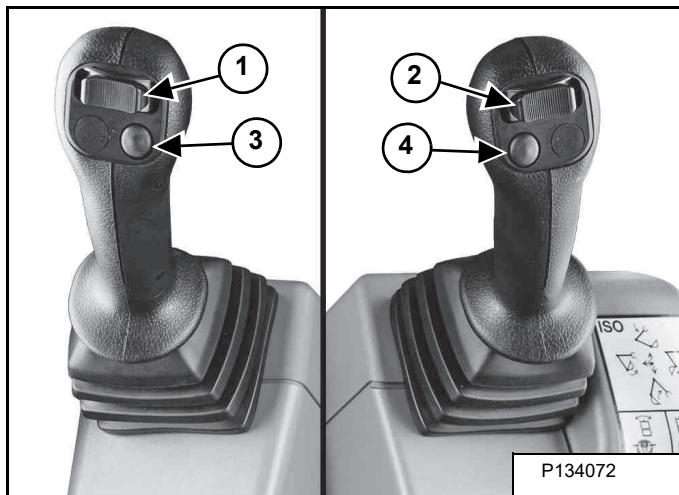


3. Na displeji se zobrazí, že levý pákový ovladač ovládá vychýlení otáčení výložníku a pravý pákový ovladač ovládá přídatnou hydrauliku.
- *Standardní přístrojová deska:* Na displeji se zobrazí [OF:A1] (položka 1) [Obr. 69].
- *Přístrojová deska Deluxe:* Na displeji se zobrazí ikony posuvu a přídatné hydrauliky 1 (položka 2) [Obr. 69].

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz přídatných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídatnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) (pokračování)

Obr. 70



POZNÁMKA: Po zatlačení na spínač otáčení výložníku (položka 1) [Obr. 67] se přídatná hydraulika automaticky deaktivuje. Stisknutím tlačítka přídatné hydrauliky AUX (položka 1) [Obr. 68] nebo tlačítka 6 (položka 2) [Obr. 68] opět aktivujete přídatnou hydrauliku.

Nastavení rychlosti průtoku přídatné hydrauliky. (Viz Nastavení rychlosti průtoku přídatné hydrauliky na straně 56.)

Více informací o přepínání mezi kombinacemi přídatné hydrauliky naleznete v následující tabulce.

4. Stiskněte tlačítka pákového ovladače pro přepnutí požadovaného nastavení hydrauliky.

- Stiskněte tlačítko levého pákového ovladače (položka 3) [Obr. 70], dokud se neozvou dvě zvuková znamení pro volbu OF, Aux2 nebo Aux4.
- Stiskněte tlačítko pravého pákového ovladače (položka 4) [Obr. 70], dokud se neozvou dvě zvuková znamení pro volbu OF, Aux1 nebo Aux4.

POZNÁMKA: Vychýlení otáčení výložníku (OF) bude dostupné pouze pro pákový ovladač, který je nastaven spínačem otáčení výložníku [Obr. 67]. Aux4 bude dostupné pouze u druhého pákového ovladače

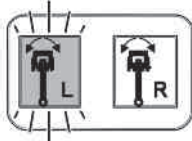
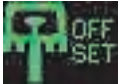
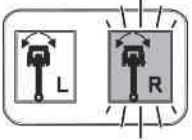
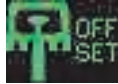
POZNÁMKA: Spínače pákového ovladače musí být v neutrální poloze, předtím než stisknete tlačítko pákového ovladače pro změnu na jiné přídatné příslušenství.

5. Ovládejte příslušenství následujícím způsobem:

- Pomocí spínače levého pákového ovladače (položka 1) [Obr. 70] ovládáte hydrauliku vyznačenou na levé straně panelu displeje (OF, Aux2 nebo Aux4).
- Pomocí spínače pravého pákového ovladače (položka 2) [Obr. 70] ovládáte hydrauliku vyznačenou na pravé straně panelu displeje (OF, Aux1 nebo Aux4).

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz přídatných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídatnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) (pokračování)

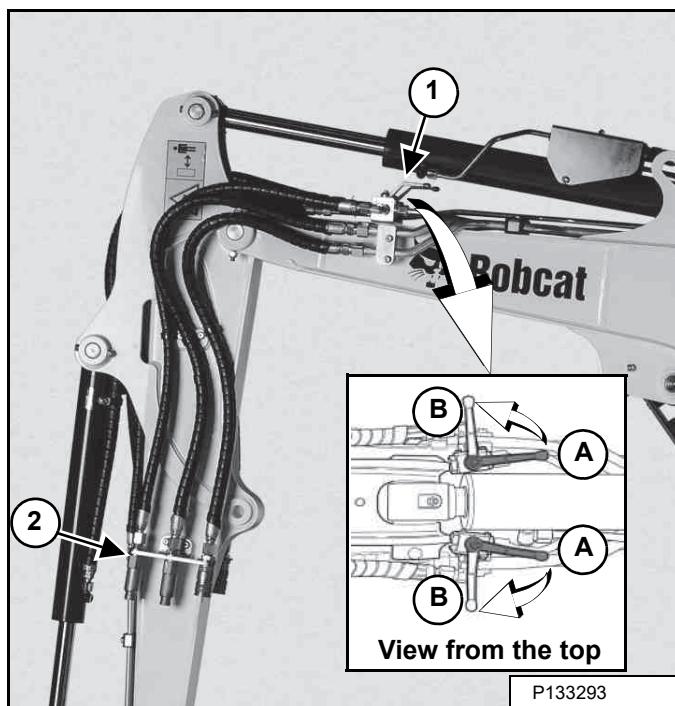
SEKVENCE NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY			
SPÍNAČ OTÁČENÍ VÝLOŽNÍKU	AKCE	STANDARDNÍ DISPLEJ	DISPLEJ DELUXE
	1. Prvotní nastavení (spínač otáčení výložníku nastaven na levý pákový ovladač).	OF:_	
	2. Aktivujte přídatnou hydrauliku.	OF:A1	 
	3. Stiskněte tlačítko pravé ovládací páky.	OF:A4	 
	4. Stiskněte tlačítko levé ovládací páky.	A2:A4	 
	5. Stiskněte tlačítko pravé ovládací páky.	A2:A1	 
	6. Přepněte spínač otáčení výložníku doprava.	_:OF	
	7. Aktivujte přídatnou hydrauliku.	A4:OF	 
	8. Stiskněte tlačítko pravé ovládací páky.	A4:A1	 
	9. Stiskněte tlačítko levého pákového ovladače.	A2:A1	 

POZNÁMKA: Kombinace A2:OF nepředstavuje možné nastavení.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Třetí přídatná hydraulika (A3)

Obr. 71



Když je rýpadlo vybaveno třetí přídatnou hydraulikou (A3), budou v hydraulickém obvodu lžíce nainstalovány dva ručně ovládané odchylovací ventily (položka 1) [Obr. 71].

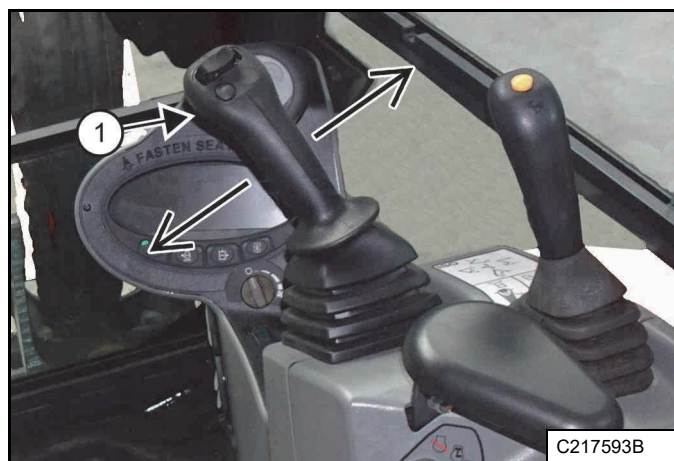
POZNÁMKA: Pro správnou činnost musí být obě páky (položka 1) úplně otočeny do polohy lžíce (položka A) nebo polohy třetí přídatné hydrauliky (položka B) [Obr. 71].

DŮLEŽITÉ

Přídatná zařízení musí být odpojena od odchylovacího ventilu pomocné hydrauliky, když jsou páky v poloze A. Pokud zůstanou nepřipojené, může tlak v hydraulickém systému způsobit neočekávaný pohyb přídatného zařízení.

I-2389-0518

Obr. 72



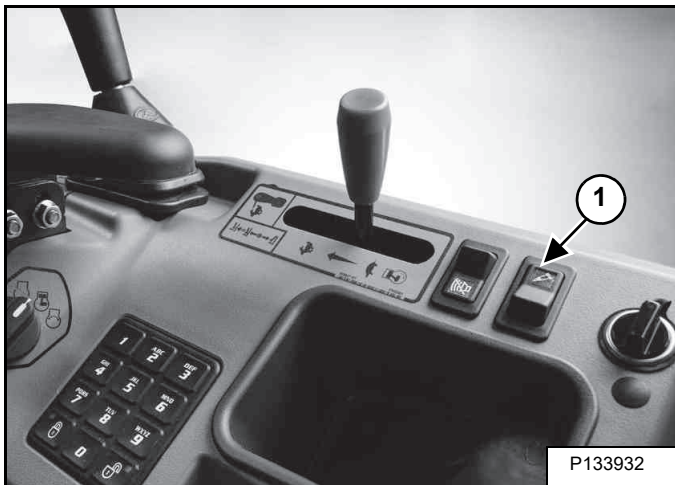
1. Uvolněte hydraulický tlak z rýpadla. (Viz Uvolnění hydraulického tlaku rýpadla se standardní přístrojovou deskou na straně 58.) (Viz Uvolnění hydraulického tlaku rýpadla s přístrojovou deskou Deluxe na straně 58.)
2. Přesuňte obě páky do polohy (B) (položka 1) [Obr. 71] a vyberte třetí přídatnou hydrauliku.
3. Připojte příslušenství k rychlospojkám třetí přídatné hydrauliky (položka 2) [Obr. 71].
4. Přesuňte pravý pákový ovladač (položka 1) [Obr. 72] doprava a doleva a přiveďte přívod hydraulického oleje do hrdel třetí hydrauliky (položka 2) [Obr. 71].

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Přepínač směřování do nádrže

Přepínač směřování do nádrže (je-li součástí výbavy) se nachází na pravé konzole.

Obr. 73



Stiskněte vršek přepínače (položka 1) [Obr. 73] pro nasměrování zpětného toku přídavné hydrauliky do nádrže hydraulického oleje. Tlačítko se rozsvítí.

Stiskněte spodek přepínače (položka 1) [Obr. 73] pro nasměrování obousměrného toku chodu přídavné hydrauliky.

VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ

Popis

POZNÁMKA: Rypadlo musí být pro instalaci výstražného zařízení upozorňujícího na přetížení vybaveno volitelným ventilem pro udržování zátěže výložníku.

Výstražné zařízení upozorňující na přetížení (jestliže je nainstalováno) snímá hydraulický tlak v okruhu zvedání výložníku. Pokud hydraulický tlak v okruhu zvedání výložníku dosáhne přednastavené hodnoty, zazní zvukový signál, který označuje stav přetížení.

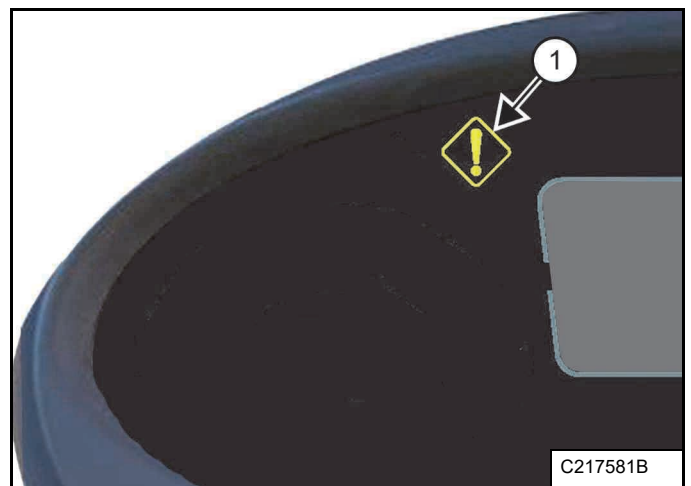
Pokud zazní zvuková signalizace, ihned posuňte rameno blíže k rypadlu a spusťte výložník. Před dalším pokusem zvedání nákladu zmenšete zatížení.

Provoz

Obr. 74



Obr. 75



Zatlačte spínač (položka 1) [Obr. 74] doprava, chcete-li aktivovat výstražné zařízení proti přetížení.

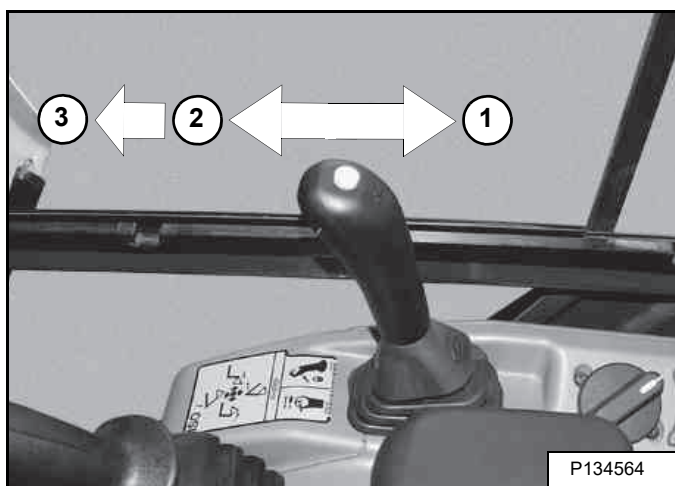
Při přetížení výložníku se rozsvítí kontrolka (položka 1) [Obr. 75] a zazní zvuková výstraha.

Chcete-li deaktivovat funkci výstrahy při přetížení, přepněte spínač (položka 1) [Obr. 74] doleva. Je-li deaktivována funkce výstrahy proti přetížení, ikona (položka 1) [Obr. 75] zhasne.

OVĽADACÍ PÁKA RADLICE

Zvedání a spouštění radlice

Obr. 76



Chcete-li zvednout radlici, přitáhněte páku vzad (položka 1) [Obr. 76].

Chcete-li spustit radlici, zatlačte páku vpřed (položka 2) [Obr. 76].

Zatlačte páku (položka 3) [Obr. 76] dopředu, dokud nebude páka v zajištěné poloze a radlice nastavená do *plovoucí* polohy.

Chcete-li deaktivovat *plovoucí* polohu radlice, přitáhněte páku dozadu.

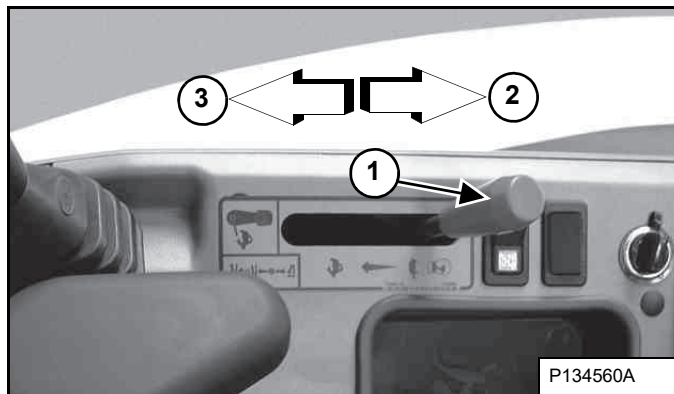
POZNÁMKA: Chcete-li zvýšit účinnost výkopových prací, udržujte radlici spuštěnou.

REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU

Nastavení otáček motoru (ot/min)

Páka pro ovládání rychlosti motoru (je-li ve výbavě)

Obr. 77

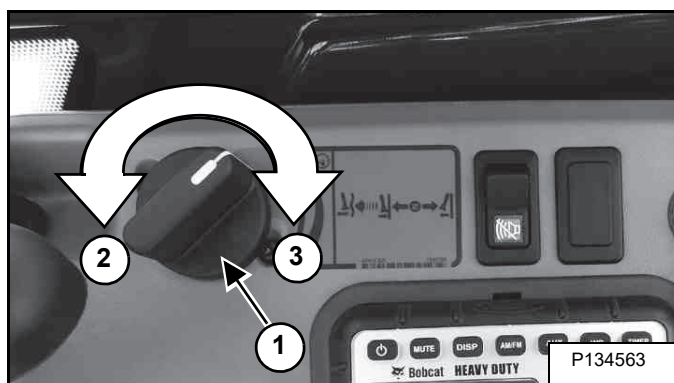


Ovládací páka otáček motoru (položka 1) [Obr. 77] ovládá otáčky motoru.

Chcete-li snížit otáčky motoru, přitáhněte ovládací páku směrem dozadu (položka 2). Chcete-li zvýšit otáčky motoru, zatlačte ovládací páku směrem dopředu (položka 3) [Obr. 77].

Volič rychlosti motoru (je-li ve výbavě)

Obr. 78



Regulátor otáček motoru (položka 1) [Obr. 78] ovládá otáčky motoru.

Chcete-li snížit otáčky motoru, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček (položka 2). Chcete-li zvýšit otáčky motoru, otočte regulátor ve směru pohybu hodinových ručiček (položka 3) [Obr. 78].

POZNÁMKA: Automatický volnoběh je dostupný pouze tehdy, je-li stroj vybaven regulátorem otáček motoru (položka 1) [Obr. 78]. (Viz Funkce automatického volnoběhu na straně 43.)

Režim ECO (jen s přístrojovou deskou Deluxe)

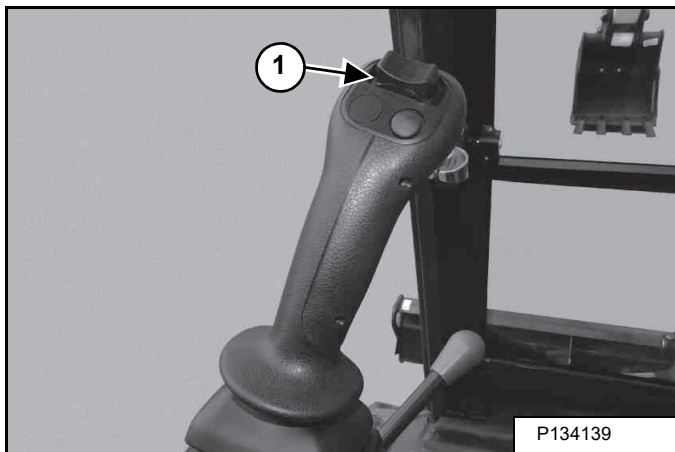
Je-li ve výbavě přístrojová deska Deluxe, je režim ECO k dispozici.

Aktivace režimu ECO. (Viz Režim ECO na straně 215.)

POSUV VÝLOŽNÍKU

Provoz

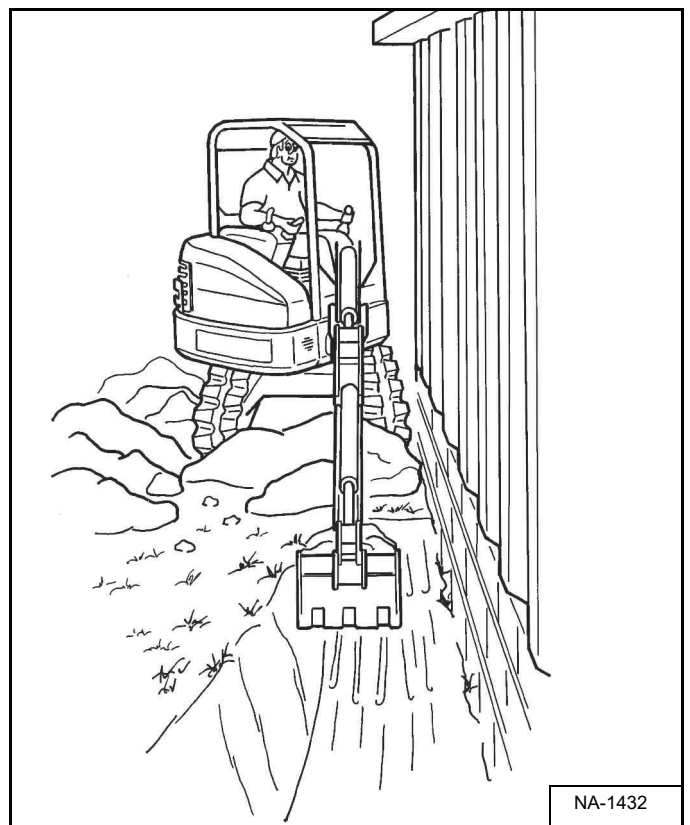
Obr. 79



Když není aktivní žádná přídavná hydraulika, lze otoč výložníku ovládat pomocí přepínače na levé páčce (položka 1) [Obr. 79]. Posunutím spínače doleva posunete výložník vlevo. Posunutím spínače doprava posunete výložník vpravo.

Pro pokyny ohledně ovládání otáčení výložníku / přídavné hydrauliky (Viz Ovládání příslušenství pomocí sekundární přídavné hydrauliky (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 60.) (Viz Provoz přídavných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídavnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 62.)

Obr. 80



POZNÁMKA: Účelem pedálu pro natáčení výložníku je vychýlit výložník ve vztahu k nástavbě tak, aby bylo možné hloubení těsně u konstrukce [Obr. 80].

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU

Popis

Ventil držení zátěže výložníku (je-li ve výbavě) bude udržovat výložník ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

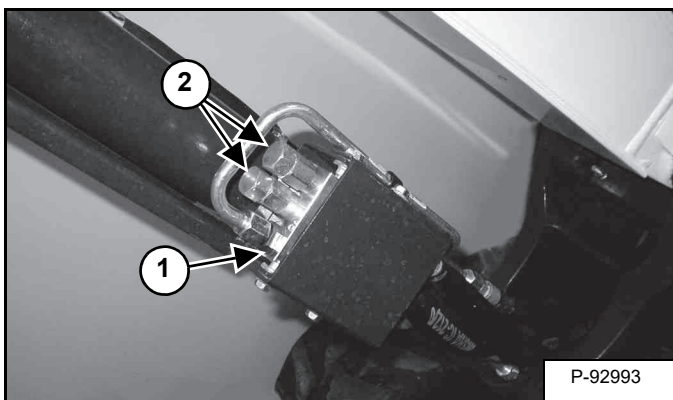
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním vybavením nebo příslušenstvím.

W-2793-0123

Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže

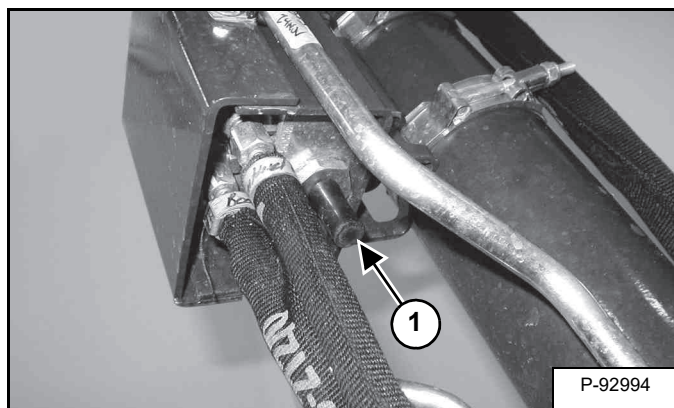
Obr. 81



Je-li rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže výložníku (položka 1) [Obr. 81], bude tento ventil upevněn k válci výložníku na konci základny, jak je zobrazeno.

POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE a neseřizujte odlehčovací ventily (položka 2) [Obr. 81]. V případě zásahu do odlehčovacích ventilů kontaktujte svého prodejce Bobcat.

Obr. 82



Demontujte z ventilu plastovou ochrannou zátku (položka 1) [Obr. 82].

! VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

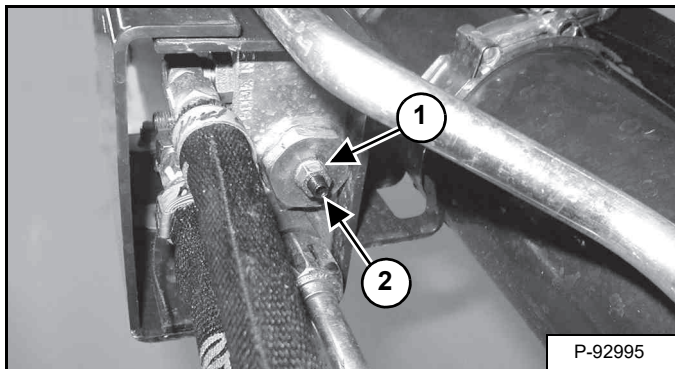
Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0623

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU (POKRAČOVÁNÍ)

Spuštění výložníku s ventilem pro držení zátěže (pokračování)

Obr. 83



Spuštění:

Dojde-li k poruše hadice na konci základny:

Povolte matici (položka 1). Nasadte na ventilový šroub (položka 2) [Obr. 83] šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a počkejte, až výložník klesne na zem.

Jakmile bude výložník zcela spuštěný, otočte šroub proti směru hodinových ručiček (položka 2) o 1/8 až 1/4 otáčky a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) [Obr. 83].

Dojde-li k poruše hadice na konci tyče – s akumulátorem tlaku:

Položte pod ventil a konec hadice nádobu k zachytávání hydraulického oleje. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do polohy ZAPNOUT nebo stiskněte tlačítko DESKA BEZ KLÍČE, ale nespustíte motor. Pomalu posuňte joystick ve směru pro spuštění výložníku a počkejte, až výložník klesne na zem.

Dojde-li k poruše hadice na konci tyče a BEZ tlaku v zásobníku:

Odpojte hadici na konci základny výložníku od ventilu držení zátěže výložníku. Položte pod ventil a hadici konce základny nádobu k zachytávání hydraulického oleje.

Povolte matici (položka 1). Nasadte na ventilový šroub (položka 2) [Obr. 83] šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a počkejte, až výložník klesne na zem.

Jakmile bude výložník zcela spuštěný, otočte šroub proti směru hodinových ručiček (položka 2) o 1/8 až 1/4 otáčky a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) [Obr. 83]. Namontujte zpět hadici konce základny.

Ztráta hydraulického tlaku:

Použijte stejný postup jako v případě: **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče a BEZ tlaku v zásobníku.**

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE

Popis

Ventil pro držení zátěže ramene (je-li ve výbavě) bude udržovat rameno ve stávající poloze v případě ztráty hydraulického tlaku.

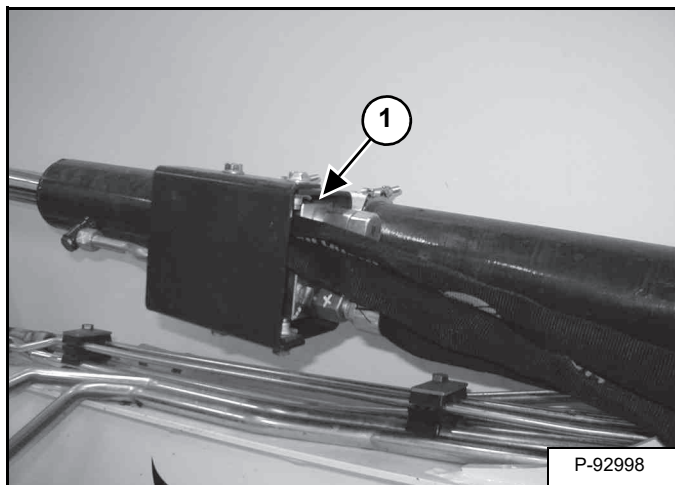
VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepracujte a nestůjte pod zvednutým pracovním vybavením nebo příslušenstvím.

W-2793-0123

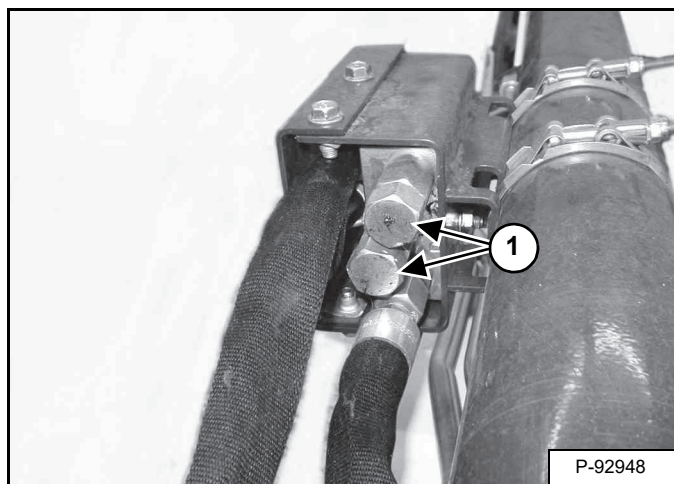
Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže

Obr. 84



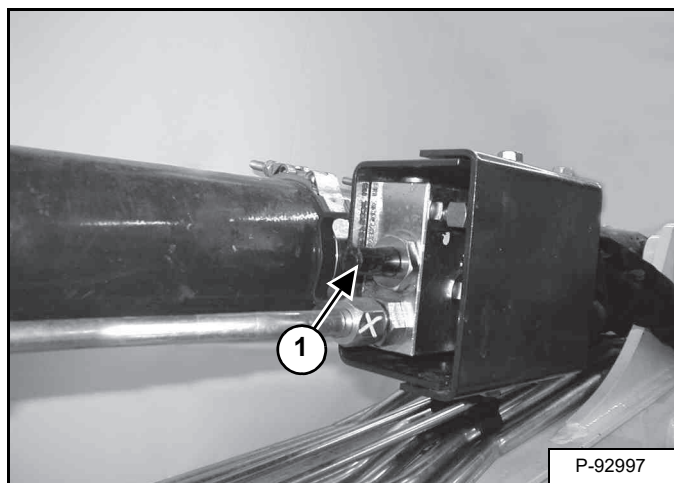
Je-li rypadlo vybaveno ventilem pro držení zátěže ramene (položka 1) [Obr. 84], bude tento ventil upevněn k válci ramene na konci základny.

Obr. 85



POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE a neseřizujte odlehčovací ventily (položka 1) [Obr. 85]. V případě zásahu do odlehčovacích ventilů kontaktujte svého prodejce Bobcat.

Obr. 86



Demontujte z ventilu plastovou ochrannou zátku (položka 1) [Obr. 86].

VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

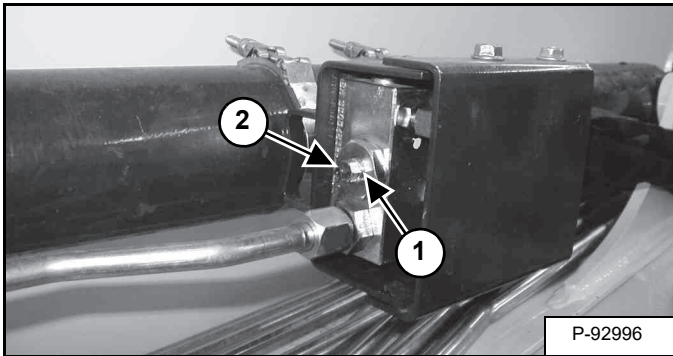
Hydraulický olej, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0623

VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE (POKRAČOVÁNÍ)

Spuštění ramene s ventilem pro držení zátěže (pokračování)

Obr. 87



Spuštění:

Dojde-li k poruše hadice na konci základny:

Povolte matici (položka 1). Nasadte na ventilový šroub (položka 2) [Obr. 87] šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a počkejte, až rameno klesne.

Jakmile bude rameno spuštěné, otočte šroub proti směru hodinových ručiček (položka 2) opět o 1/8 až 1/4 otáčky a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) [Obr. 87].

Dojde-li k poruše hadice na konci tyče – s akumulátorem tlaku:

Položte pod ventil a konec hadice nádobu k zachytávání hydraulického oleje. Nastupte do rypadla a otočte klíčkem do polohy ZAPNOUT nebo stiskněte tlačítko DESKA BEZ KLÍČE, ale nespustíte motor. Pomalu posuňte joystick ve směru pro zasunutí ramene a spustíte rameno.

Dojde-li k poruše hadice na konci tyče a BEZ tlaku v zásobníku:

Odpojte hadici na konci základny ramene od ventilu držení zátěže ramene. Položte pod ventil a hadici konce základny nádobu k zachytávání hydraulického oleje.

Povolte matici (položka 1). Nasadte na ventilový šroub (položka 2) [Obr. 87] šestihranný klíč a pomalu otočte šroubem ve směru hodinových ručiček o 1/8 až 1/4 otáčky a počkejte, až rameno klesne.

Jakmile bude rameno spuštěno, otočte šroub proti směru hodinových ručiček (položka 2) opět o 1/8 až 1/4 otáčky a dotáhněte pojistnou matici (položka 1) [Obr. 87]. Namontujte zpět hadici konce základny.

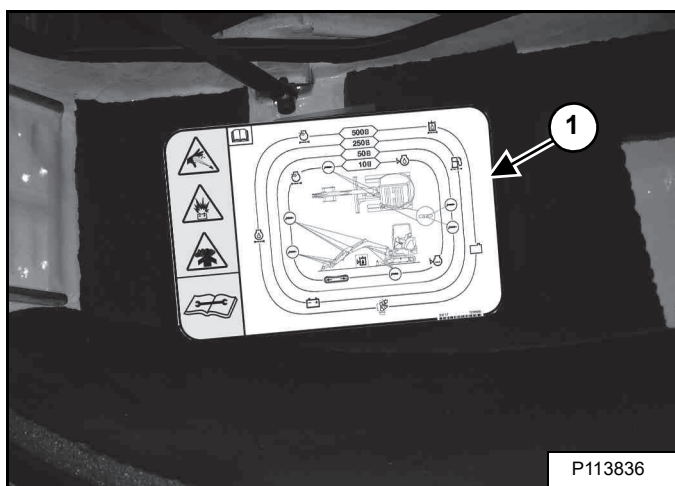
Ztráta hydraulického tlaku:

Použijte stejný postup jako v případě: **Dojde-li k poruše hadice na konci tyče a BEZ tlaku v zásobníku.**

DENNÍ KONTROLA

Denní kontrola a údržba

Obr. 88



Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch. Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat. Štítek (položka 1) [Obr. 88] je umístěn uvnitř pravého bočního krytu. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157).

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neproškolená obsluha nebo nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Obsluha musí být před zahájením práce řádně proškolená a poučena.

W-2001-0724

POZNÁMKA: Kapaliny, jako např. motorový olej, hydraulickou kapalinu, chladicí kapalinu apod., likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Při rozlití těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Dodržujte místní předpisy týkající se správné likvidace.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neproškolená obsluha nebo nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Pečlivě si přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě, Uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě.
- Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.

W-2003-0824

Každý den před zahájením práce zkontrolujte následující položky:

- Ochannou stříšku nebo kabinu (ROPS / TOPS / FOPS) a montážní prvky.
- Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky. V případě poškození bezpečnostní pás vyměňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nálepky. Je-li to nutné, vyměňte je.
- Zkontrolujte blokování konzoly.
- Zkontrolujte systém spojek příslušenství (je-li ve výbavě). Zaměřte se na poškozené a uvolněné díly.
- Zkontrolujte vzduchový filtr a sací hadice a spony.
- Zkontrolujte hladinu oleje a případné úniky.
- Vypusťte vodu z palivového filtru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v přepadové nádobě a v chladiči a zkontrolujte případné úniky.
- Zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nejsou hořlavé materiály.
- Hladinu hydraulického oleje a případné úniky z hydraulického okruhu.
- Zkontrolujte správnou funkci kontrollek.
- Namažte všechny otočné čepy.
- Zkontrolujte otočné čepy hydraulických válců a upevňovacího mechanismu.
- Zkontrolujte napnutí pásů.
- Opravte poškozené a uvolněné součásti.
- Vyčistěte filtr topení kabiny (je-li ve výbavě).
- Zkontrolujte správnou funkci klaksonu a výstražné signalizace při pohybu (je-li ve výbavě).

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byly vždy zavřeny dveře / kryty.
- Udržujte motor čistý od hořlavých látek.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a části oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.
- Nepoužívejte stroj v prostoru, kde se vyskytuje výbušný prach, výbušné plyny, nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s predehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůží a mohou způsobit vážná zranění.
- Elektrolyt z baterie způsobuje vážné popáleniny, a proto používejte ochranné brýle. Dojde-li k zasažení očí, pokožky nebo oděvu kyselinou, postižené místo oplachujte vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.
- U nouzového startu jako poslední zapojte záporný kabel k motoru stroje (nikdy ne na baterii). U nouzového startu nejdříve odpojte záporný kabel na motoru.
- Výfukové plyny mohou zabíjet. Zajistěte větrání.

W-2782-0409

DŮLEŽITÉ

TLAKOVÉ MYTÍ ŠTÍTKŮ

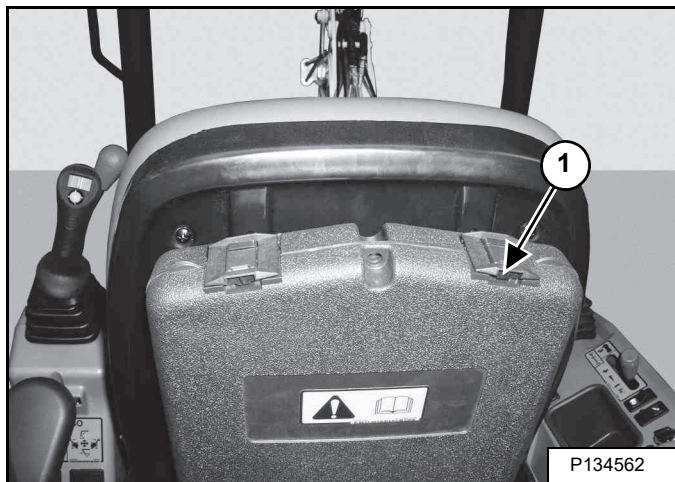
- Nikdy nesměřujte proud na štítek pod malým úhlem, protože by mohlo dojít k jeho poškození a odlepení.
- Proud směřujte kolmo (90 stupňů) na štítek ze vzdálenosti nejméně 300 mm (12 in). Opláchněte směrem od středu štítku ke krajům.

I-2226-0910

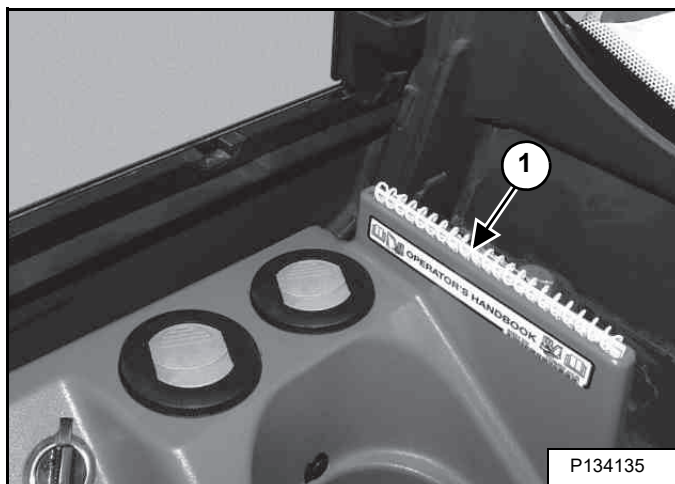
PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

Umístění návodu pro obsluhu a údržbu a příručky obsluhy

Obr. 89



Obr. 90



Před zahájením provozu si přečtěte a nastudujte návod k obsluze a údržbě (položka 1) [Obr. 89] (umístěn v přihrádce vzadu na sedadle obsluhy) a uživatelskou příručku (položka 1) [Obr. 90].

Nastupování do rýpadla

Obr. 91



Při nastupování do stříšky / kabiny používejte záchytná madla a pásy [Obr. 91].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neproškolená obsluha nebo nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Pečlivě si přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě, Uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě.
- Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.

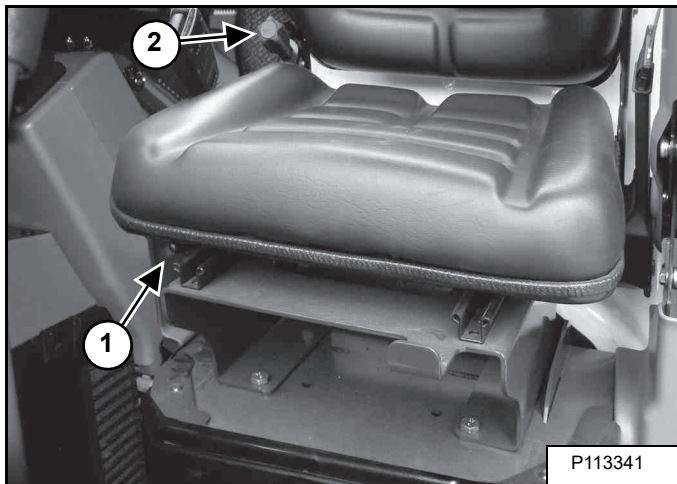
W-2003-0824

PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE (POKRAČOVÁNÍ)

Seřízení sedadla

Standardní sedačka

Obr. 92

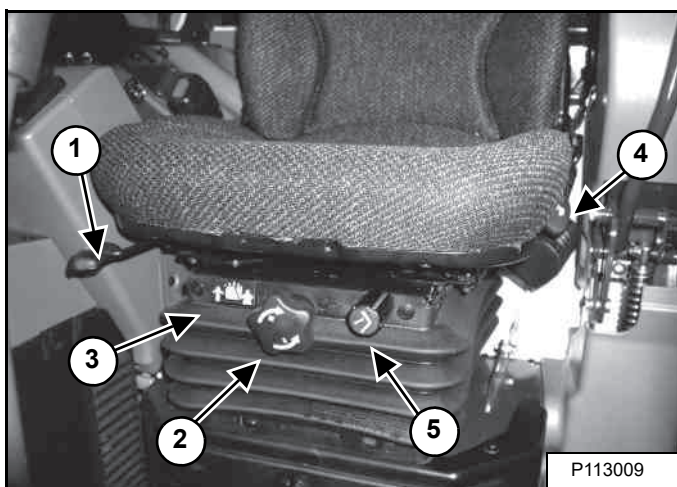


Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, uvolněte páku sedadla (položka 1) [Obr. 92].

Chcete-li upravit polohu zadního opěradla, usedněte do sedadla a otáčejte ovladačem (položka 2) [Obr. 92].

Odpružení sedadla (je-li ve výbavě)

Obr. 93



Chcete-li posunout sedadlo dopředu nebo dozadu, uvolněte páku sedadla (položka 1) [Obr. 93].

Chcete-li seřídit sedadlo podle hmotnosti obsluhy, otáčejte rukojetí (položka 2). Otáčejte rukojetí, dokud se hmotnost obsluhy nezobrazí v okénku (položka 3) [Obr. 93].

Chcete-li upravit sklon opěradla, uvolněte páku (položka 4) [Obr. 93].

Chcete-li upravit výšku sedáku, usedněte do sedadla a otáčejte ovladačem (položka 5) [Obr. 93].

Bezpečnostní pás

Obr. 94



Zapněte si bezpečnostní pás [Obr. 94].

STARTOVÁNÍ MOTORU

Standardní přístrojová deska – start na klíček

! VAROVÁNÍ

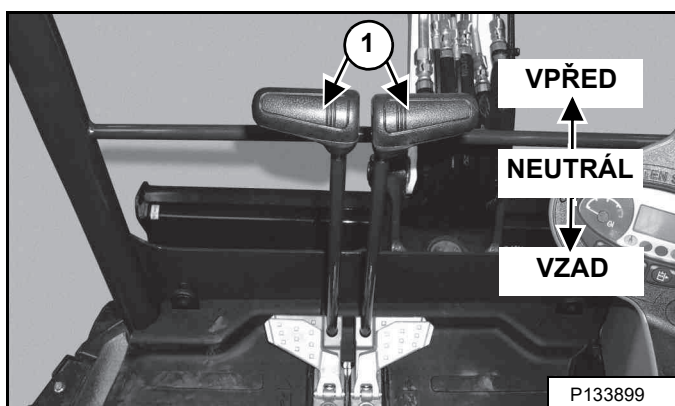
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla řidiče.
- Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.

W-2135-1108

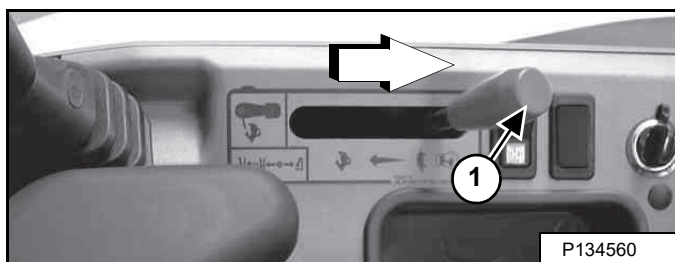
Provedte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 95

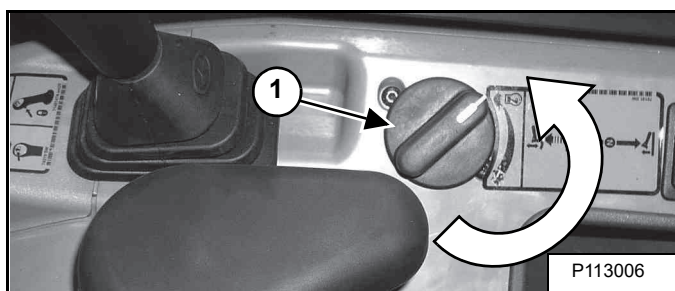


Nastavte ovládací páky (položka 1) [Obr. 95] do polohy NEUTRAL.

Obr. 96



Obr. 97



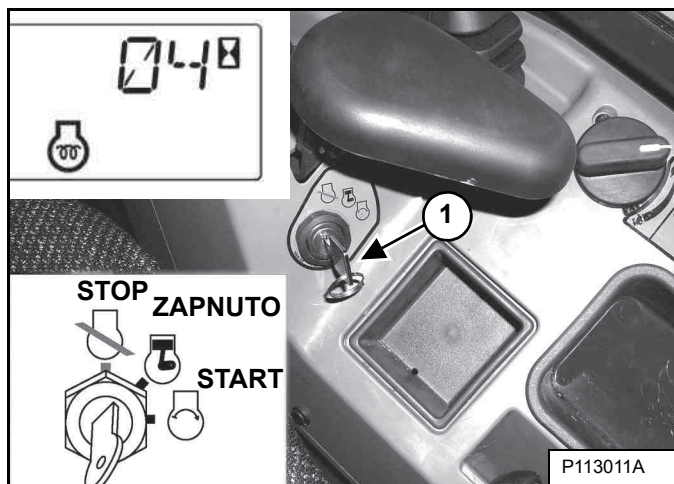
Zatáhněte páku ovládací otáček motoru (položka 1) [Obr. 96] dozadu nebo otočte regulátorem otáček motoru (položka 1) [Obr. 97] doleva do polohy nízkých volnoběžných otáček.

DŮLEŽITÉ

Startér nikdy nezapínejte na dobu delší než 15 sekund. Mohlo by dojít k jeho poškození v důsledku přehřátí. Před dalším použitím startéru počkejte minutu, než se startér ochladí.

I-2034-0700

Obr. 98



Se zdviženou levou konzolou otočte klíčem (položka 1) [Obr. 98] do polohy ZAPNUTO. Je-li zapotřebí žhavení, automaticky se aktivují žhavicí svíčky a na datovém displeji bude zobrazen zbývající čas žhavení (v sekundách) (viz vložka).

Otočte klíčem do polohy START a jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte. Klíček se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO [Obr. 98].

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor. Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

Motor zastavíte otočením klíčku do polohy vypnuto.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajištěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Standardní přístrojová deska – start bez klíčku

! VAROVÁNÍ

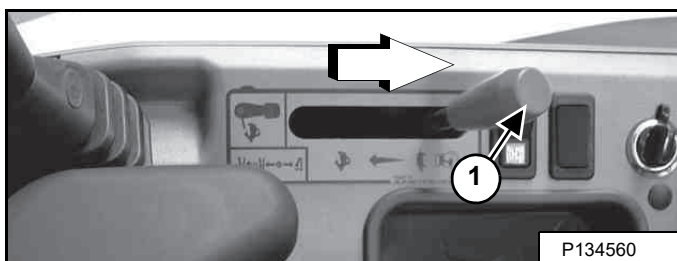
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte motor a provádějte obsluhu stroje pouze ze sedadla řidiče.
- Při práci v okolí stroje nikdy nenoste volné oblečení.

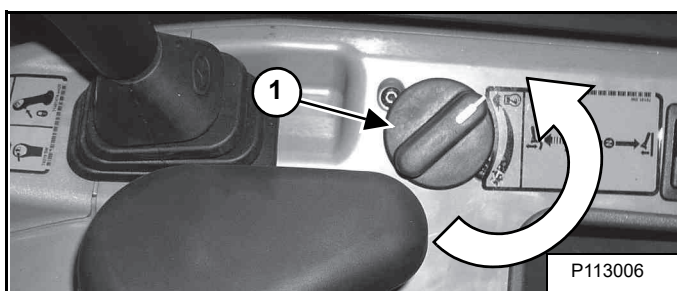
W-2135-1108

Provedte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 99

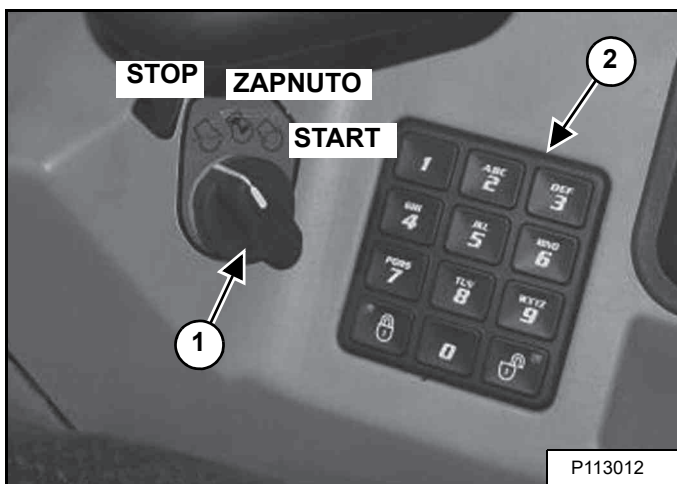


Obr. 100



Zatáhněte páku ovládání otáček motoru (položka 1) [Obr. 96] dozadu nebo otočte regulátorem otáček motoru (položka 1) [Obr. 97] doleva do polohy nízkých volnoběžných otáček.

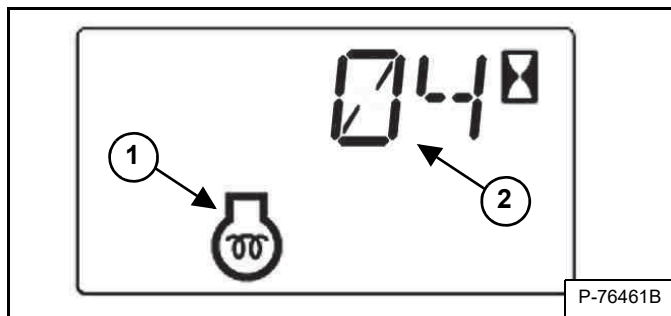
Obr. 101



Se zdviženou levou konzolou otočte spínačem startéru (položka 1) [Obr. 101] do polohy ZAPNUTO. Kontrolky na levé přístrojové desce se krátce rozsvítí a přístrojová deska/monitorovací systém provede vlastní diagnostiku.

Pomocí klávesnice (položka 2) [Obr. 101] zadejte heslo.

Obr. 102



Při nízkých teplotách začnou automaticky pracovat žhavicí svíčky. Ikona žhavení motoru (položka 1) se ROZSVÍTÍ a na datovém displeji (položka 2) [Obr. 102] se zobrazí zbývající doba cyklu.

Když ikona předehřevu motoru ZHASNE, otočte spouštěcí spínač (položka 1) [Obr. 101] do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje. Spínač uvolněte a ten se vrátí do polohy ZAPNUTO.

DŮLEŽITÉ

Startér nikdy nezapínejte na dobu delší než 15 sekund. Mohlo by dojít k jeho poškození v důsledku přehřátí. Před dalším použitím startéru počkejte minutu, než se startér ochladí.

I-2034-0700

Otočte spouštěcí spínač (položka 1) [Obr. 101] do polohy STOP, chcete-li vypnout motor.

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor.

Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

Funkce blokování hesla

Viz Funkce zablokování hesla. (Viz Funkce blokování hesla na straně 219.)

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojová deska Deluxe – startování bez klíčku

! VAROVÁNÍ

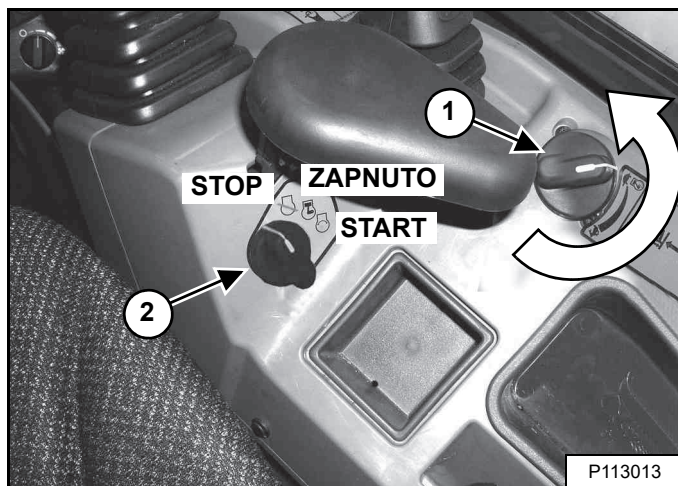
ZABRAŇTE ZPŮSOBENÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ

- Motory mohou mít horké části a mohou vytvářet horké výfukové plyny. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů.

W-2051-0212

Provedte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 103

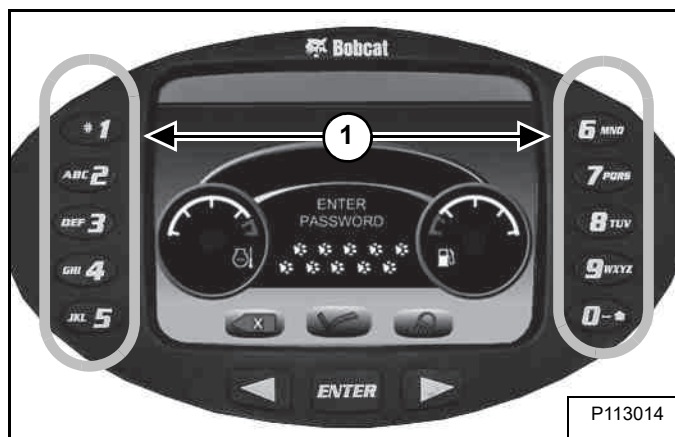


Nastavte regulátor otáček motoru (položka 1) [Obr. 103] do polohy pomalých volnoběžných otáček.

POZNÁMKA: Rypadla s přístrojovou deskou Deluxe mají permanentní, náhodně vygenerované hlavní heslo nastavené z továrny. Vašemu rypadlu bude přiděleno také heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla na snadno zapamatovatelné heslo zabrání použití vašeho rypadla nepovolanými osobami. (Viz Změna hesla majitele na straně 220.) Své heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

POZNÁMKA: Chcete-li umožnit startování rypadla bez použití hesla, můžete použít funkci blokování hesla. Pokud je odemčeno, spouštěcí spínač spustí motor bez hesla. (Viz Funkce blokování hesla na straně 221.)

Obr. 104



Se zdviženou levou konzolou otočte spínačem startéru (položka 2) [Obr. 103] do polohy ZAPNUTO. Na obrazovce displeje se zobrazí hlášení [ENTER PASSWORD] (ZADEJTE HESLO), pokud je přístrojová deska Deluxe uzamčená. (Není-li uzamčená, použijte ke spuštění motoru spouštěcí spínač bez hesla.)

Zadejte heslo pomocí numerické klávesnice (položka 1) [Obr. 104].

Obr. 105



Je-li zapotřebí žhavení, automaticky se aktivují žhavicí svíčky a na datovém displeji bude zobrazena ikona přehřevu motoru (položka 1) [Obr. 105].

Až kontrolka žhavení zhasne, otočte klíčkem do polohy START (položka 2). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač a nechte jej vrátit se do polohy ZAPNUTO (položka 2) [Obr. 104].

Otočte spouštěcí spínač (položka 2) [Obr. 103] do polohy STOP, chcete-li vypnout motor.

Nezhasnou-li výstražné kontrolky a nepřestane-li znít akustická signalizace, zastavte motor.

Před opětovným nastartováním motoru vyhledejte příčinu závady.

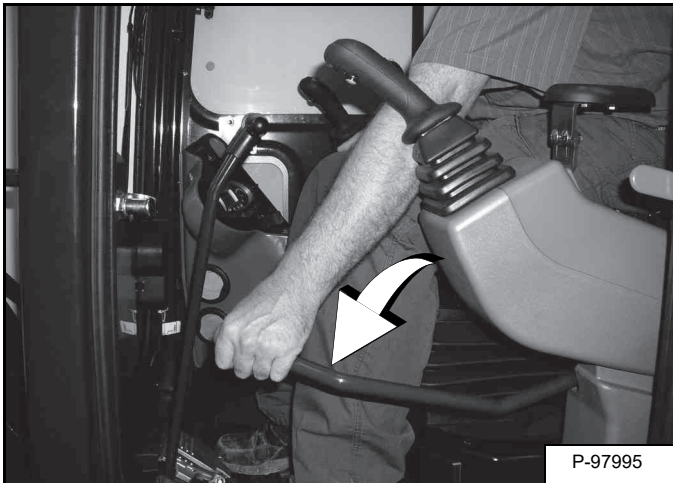
Funkce blokování hesla

Viz Funkce zablokování hesla. (Viz Funkce blokování hesla na straně 219.)

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Spuštění ovládací konzoly

Obr. 106



Spustíte ovládací konzolu [Obr. 106].

POZNÁMKA: Levá konzola je vybavena snímačem, který deaktivuje ovládací páky hydraulického systému (joysticky) a funkce pojezdu v případě, že je konzola zvednutá. Abyste mohli obsluhovat ovládací páky (joysticky) a pojezd, musí být ovládací konzola ve spodní zajištěné poloze.

POZNÁMKA: Pokud po zvednutí konzoly nedojde k zablokování ovládacích pák a pojezdu, nechte systém opravit u vašeho autorizovaného prodejce Bobcat.

Zahřátí hydraulického systému

DŮLEŽITÉ

Je-li teplota nižší než -30°C (-20°F), před nastartováním musíte zahřát olej v hydrostatickém systému. Hydrostatický systém nedostane při nízkých teplotách dostatek oleje a bude poškozen. Zaparkujte stroj na místě, kde bude teplota nad -18°C (0°F), pokud je to možné.

I-2007-0910

Před prací s rypadlem nechte motor běžet alespoň 5 minut, aby se zahřál motor a hydraulický olej.

Startování při nízkých teplotách

VAROVÁNÍ

EXPLOZE MŮŽE ZPŮSOBIT TĚŽKÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ A VÁŽNÉ POŠKOZENÍ MOTORU

NEPOUŽÍVEJTE éter ani jinou startovací kapalinu u motoru se žhavicími svíčkami nebo předehříváním nasávaného vzduchu.

W-2071-0415

Klesne-li teplota pod bod mrazu, postupujte podle následujících pokynů, abyste usnadnili nastartování motoru:

- Nahradte motorový olej správným typem oleje, který odpovídá svou viskozitou příslušným teplotním podmínkám. (Viz Tabulka motorových olejů na straně 176).
- Zkontrolujte, zda je zcela nabitý akumulátor.
- Namontujte vyhřívání motoru.

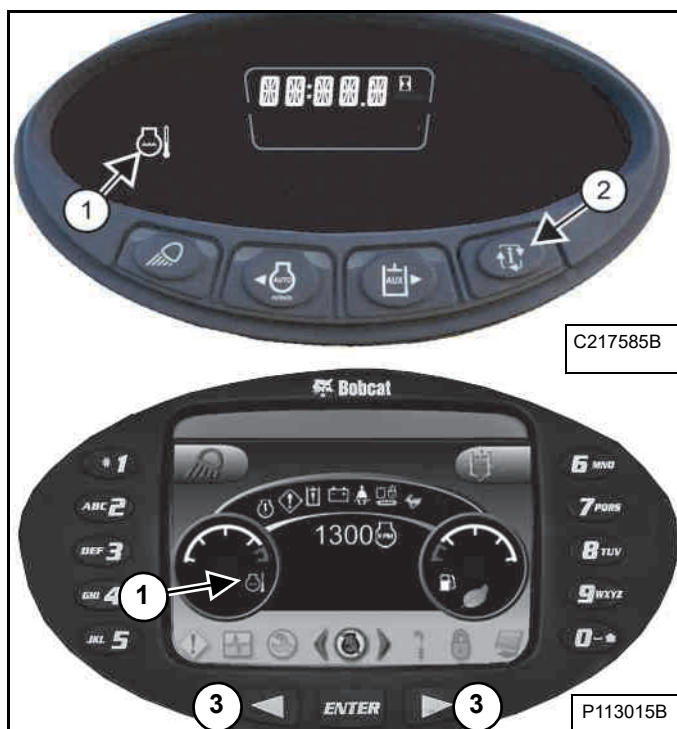
POZNÁMKA: Pokud je akumulátor vybitý (ale není zmrzlý), můžete k nastartování rypadla použít pomocný akumulátor. (Viz Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování) na straně 187).

POZNÁMKA: Displej na přístrojové desce nemusí být viditelný v plné intenzitě při teplotách pod -26°C (-15°F). Zahřátí displeje může trvat 30 sekund až několik minut. Všechny systémy zůstávají monitorované, i když displej nesvítí.

SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ

Přístrojová deska

Obr. 107



Často sledujte teploměr chladicí kapaliny a palivoměr [Obr. 107].

Po nastartování motoru často kontrolujte přístrojovou desku [Obr. 107] pro stav stroje.

Jestliže se vyskytne chybový stav, rozsvítí se odpovídající kontrolka.

PŘÍKLAD: Teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká.

Rozsvítí se symbol teploty chladicí kapaliny motoru (položka 1) [Obr. 107].

Stiskněte informační tlačítko (položka 2) (standardní deska) nebo stiskněte opakovaně rolovací tlačítko (položka 3) [Obr. 107] (panel Deluxe) pro cyklické zobrazení dat, dokud se nezobrazí obrazovka servisního kódu. Zobrazí se jeden z následujících SERVISNÍCH KÓDŮ.

- **[M0810]** Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
- **[M0811]** Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Zjistěte příčinu chybového kódu a před dalším provozem rypadla ji odstraňte. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 208.)

POZNÁMKA: Volitelná přístrojová deska Deluxe nabízí doplňkové zobrazení servisních kódů s krátkým popisem. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 208.)

Výstraha a vypnutí

Jakmile se vyskytne VAROVNÝ stav; rozsvítí se příslušná ikona a akustická signalizace vygeneruje 3 signály. Při pokračování v provozu za tohoto stavu může dojít k poškození motoru nebo hydraulických systémů rypadla.

Ve stavu VYPNUTÍ se rozsvítí příslušná ikona a akustická signalizace bude znít nepřerušovaně. Monitorovací systém automaticky zastaví motor do 15 sekund. Motor může být nastartován, aby mohlo dojít k přesunu nebo přemístění rypadla.

K funkci VYPNUTÍ se vztahují následující ikonky:

Obecné varování
Závada motoru
Teplota chladicí kapaliny motoru
Teplota hydraulického oleje.

ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA

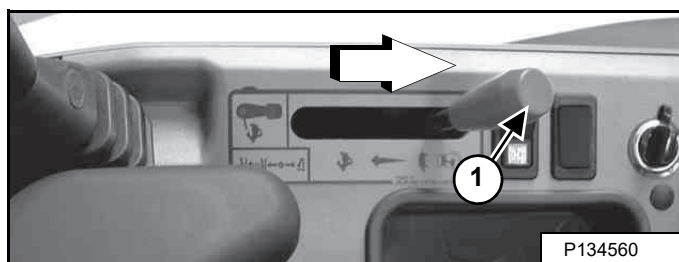
Postup

Obr. 108

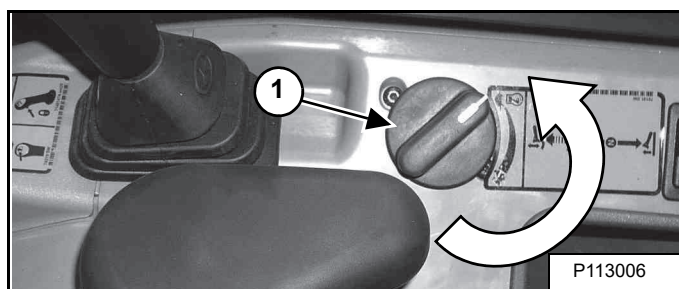


Zastavte stroj na rovném a pevném povrchu. Spusťte příslušenství a radlici na zem [Obr. 108].

Obr. 109



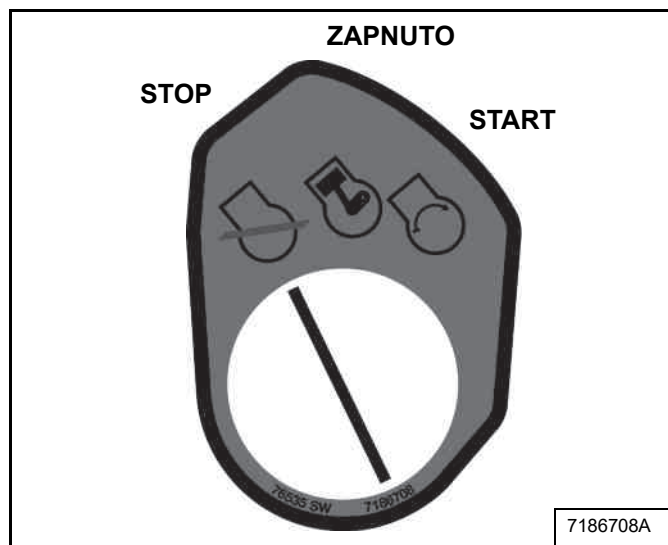
Obr. 110



Zatáhněte páku ovládání otáček motoru (položka 1) [Obr. 96] dozadu nebo otočte regulátorem otáček motoru (položka 1) [Obr. 97] doleva do polohy nízkých volnoběžných otáček.

Nechte motor běžet asi 5 minut na volnoběh a počkejte na jeho ochlazení.

Obr. 111



Otočte startovacím spínačem nebo klíčkem pro STOP [Obr. 111].

Rozepněte bezpečnostní pás. Vyměňte klíček ze spínací skříňky, aby se strojem nemohla manipulovat nepovolaná osoba. Zvedněte ovládací konzolu a vystupte ze stroje.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Připojení a odpojení příslušenství (s čepem)

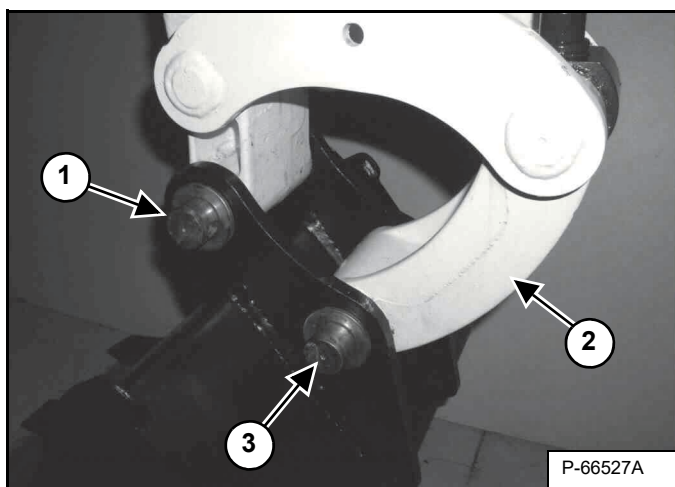
Montáž

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Zastavte stroj na rovném a pevném povrchu. Při montáži nebo demontáži příslušenství (jako je lžíce) vždy dbejte na to, aby na sedadle obsluhy seděla druhá osoba, používejte jasné a srozumitelné signály a pracujte velmi opatrně.

W-2140-0623

Obr. 112

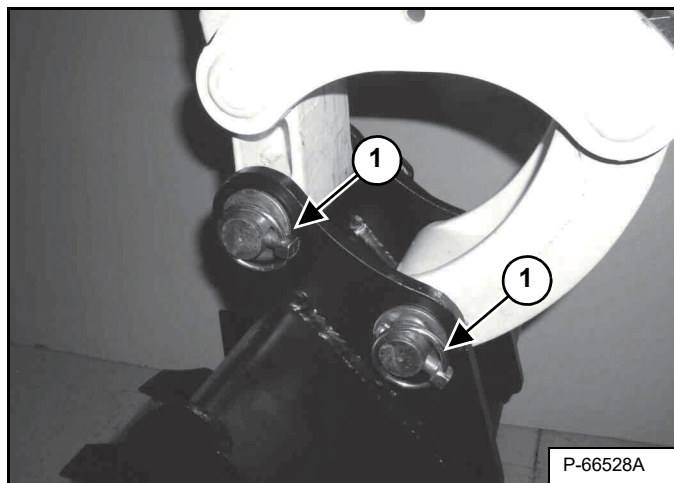


Zasuňte rameno do lžíce a srovnejte montážní otvory.

Vložte čep (položka 1) [Obr. 112] a podložky.

Zasuňte závěs (položka 2) do lžíce a vyrovnejte montážní otvor. Vložte čep (položka 3) [Obr. 112] a podložky.

Obr. 113



Nasadte dvě závlačky (položka 1) [Obr. 113]. Namažte maznice.

Demontáž

Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu a zcela spusťte lžíci.

Demontujte dvě závlačky (položka 1) [Obr. 113].

Demontujte podložky a čepy (položka 1 a 3) [Obr. 112].

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození prachovek ramena.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pro každý model jsou schváleny lžíce a příslušenství pro bezpečnou práci s materiály s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (rychlospojka, systém Klac™)

Montáž

POZNÁMKA: Znázorněno je Připojení a odpojení lžíce. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

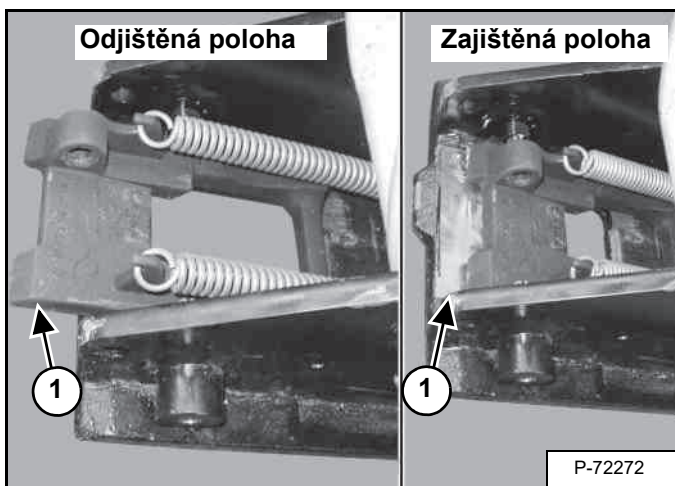
Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžíce a příslušenství pro bezpečnou práci s materiálem s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

POZNÁMKA: Spojky, které jsou součástí zvedacího zařízení, lze použít pouze se stroji vybavenými výstražným zařízením proti přetížení a kde výložník a rameno jsou vybaveny ventilem proti přetížení. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

Obr. 114



Zcela zatáhněte válec lžíce.

Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Zkontrolujte, zda je rychloupínání v odjištěné poloze (položka 1) [Obr. 114].

Pokud je západka v zajištěné poloze, viz [Obr. 115] pro dodatečné informace.

Pokud je západka v odjištěné poloze, postupujte dále k [Obr. 116].

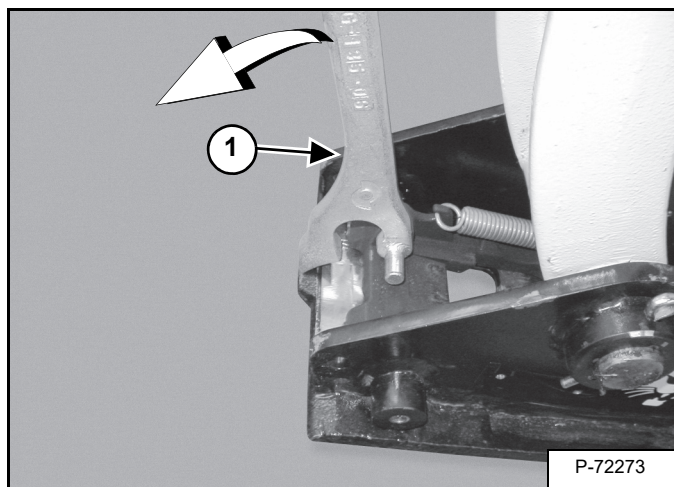
! VAROVÁNÍ

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při odjišťování a zajišťování rychlospojky nevkládejte prsty do otvoru.

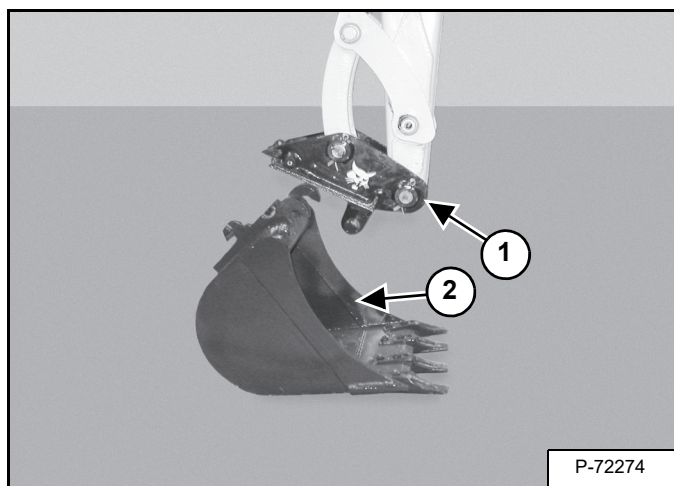
W-2541-1106

Obr. 115



Pro odjištění rychloupínání nasadte přípravek (položka 1) [Obr. 115] a zatáhněte za rukojeť. Západka se posune zcela vpřed. Západka se zajistí v odjištěné poloze.

Obr. 116



Nastupte do rypadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

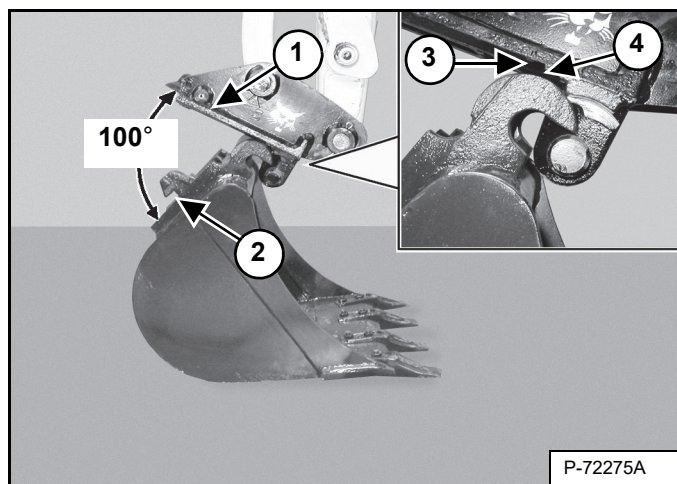
Umístěte rychlospojku (položka 1) do předávného zařízení (položka 2) podle obrázku [Obr. 116].

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (rychlospojka, systém Klac™) (pokračování)

Montáž (pokračování)

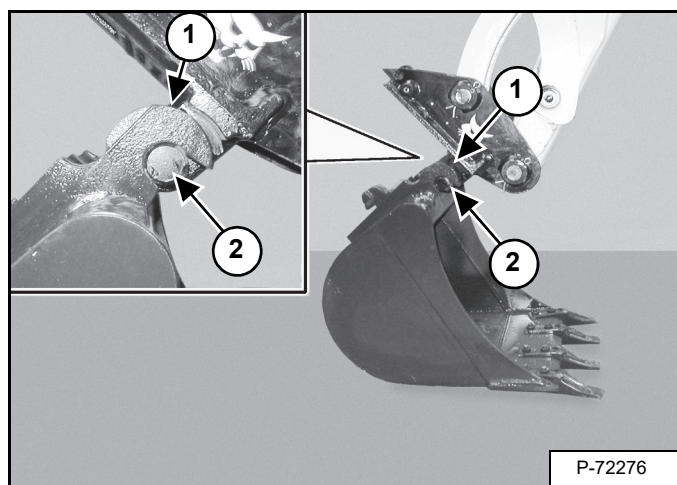
Obr. 117



Mezi povrchem rychlospojky (položka 1) a montážním povrchem příslušenství (položka 2) musí být úhel minimálně 100° [Obr. 117]. Vysuňte rameno, abyste získali odpovídající úhel pro správnou montáž.

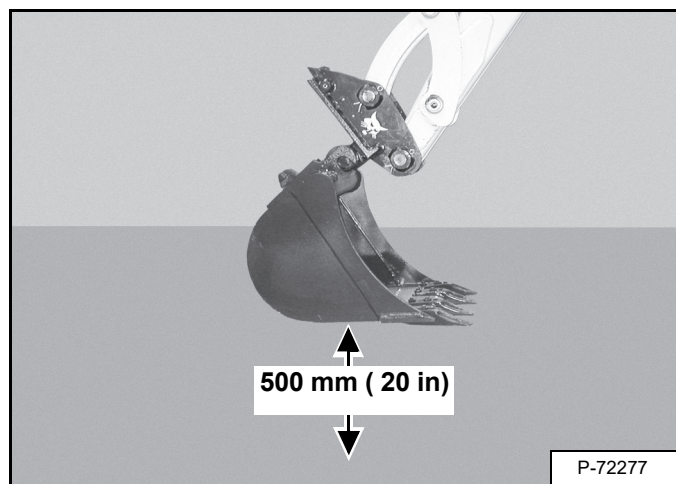
POZNÁMKA: Mezi hákem (položka 3) a rychloupínačem (položka 4) musí být správná vůle (minimálně 100° [Obr. 117]). Pokud zde není dostatečná vůle, může dojít k poškození háků příslušenství nebo rychlospojky.

Obr. 118



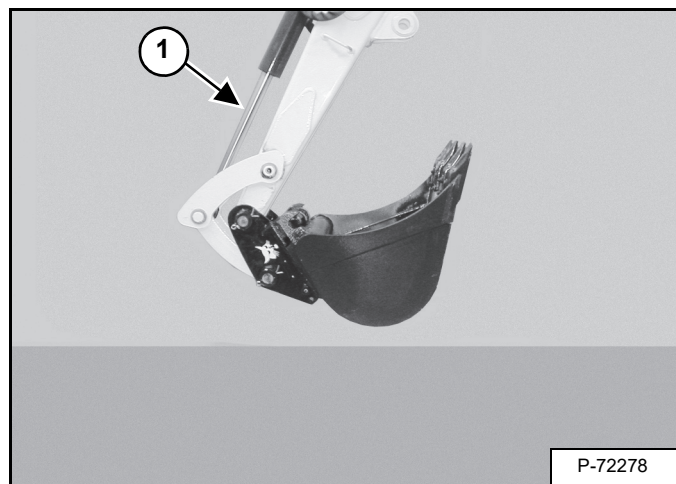
Zvedněte výložník a vysuňte násadu, dokud háky příslušenství (položka 1) nezapadnou do čepů rychloupínání (položka 2) [Obr. 118].

Obr. 119



Zvedněte výložník, dokud mezi spodní částí příslušenství a zemí nebude vůle přibližně 500 mm (20 in) [Obr. 119].

Obr. 120



Plně vysuňte válec lžíce (položka 1) [Obr. 120].

Spustte příslušenství rovně na zem.

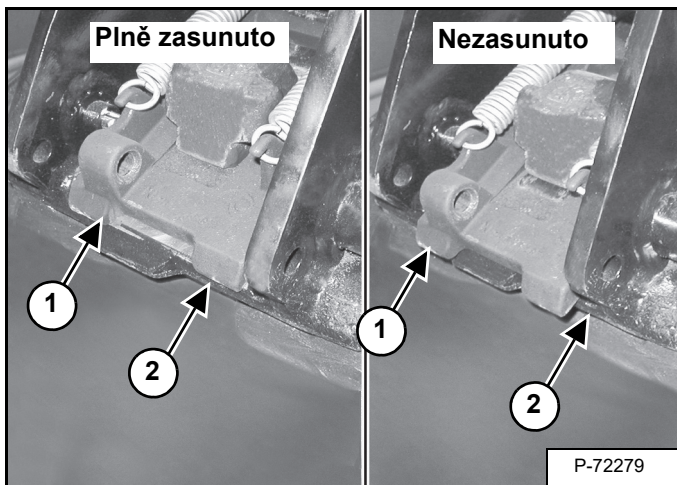
Vypněte motor a vystupte z rypadla.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (rychlospojka, systém Klac™) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obr. 121



Vizuálně zkontrolujte západku rychloupínání (položka 1) v uložení lžice (položka 2) [Obr. 121]. Západka musí být plně zasunuta.



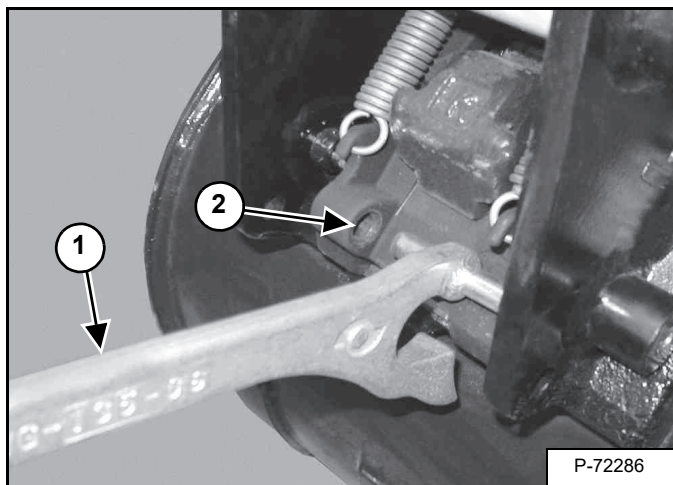
VAROVÁNÍ

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při odjišťování a zajišťování rychlospojky nevrkládejte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Obr. 122



Pokud není západka zasunuta, nasadte přípravek (položka 1) do otvoru (položka 2) [Obr. 122] rychloupínání a zatlačením odjistíte rychloupínání. Demontujte přípravek. Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. Zvedněte příslušenství 500 mm (20 in) nad zem a zcela vysuňte válec lžice. Spusťte příslušenství rovně na zem. Vypněte motor a vystupte z rýpadla.

Znovu vizuálně zkontrolujte, zda je západka rychloupínání (položka 1) [Obr. 121] plně zasunuta. Pokud není plně zasunuta, demontujte příslušenství a zkontrolujte poškození nebo nečistoty na rychlospojce a příslušenství. (Viz Kontrola a údržba rychlospojky a příslušenství na straně 201.)

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (rychlospojka, systém Klac™) (pokračování)

Demontáž



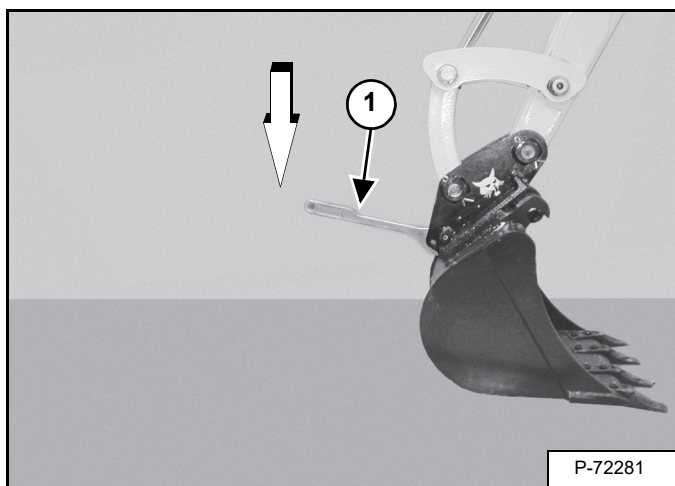
VAROVÁNÍ

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při odjišťování a zajišťování rychlospojky nevkládejte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Obr. 123



Položte příslušenství naplocho na zem.

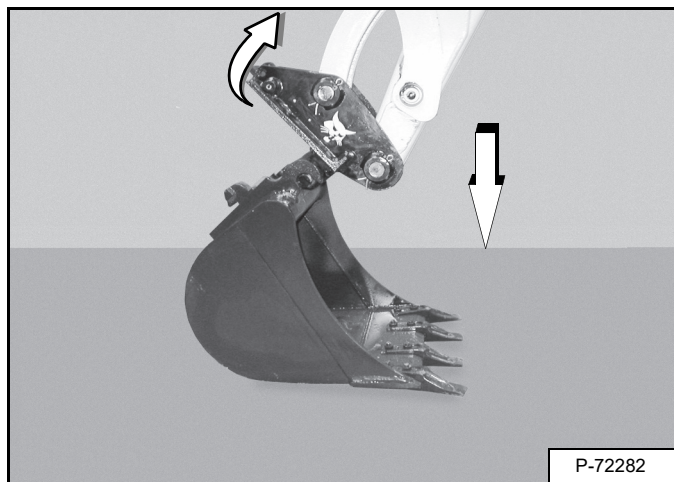
Namontujte přípravek (položka 1) do otvoru (položka 2) [Obr. 122] v rychloupínání.

Zatlačte na přípravek (položka 1) [Obr. 123] a odjistěte západku.

Demontujte přípravek.

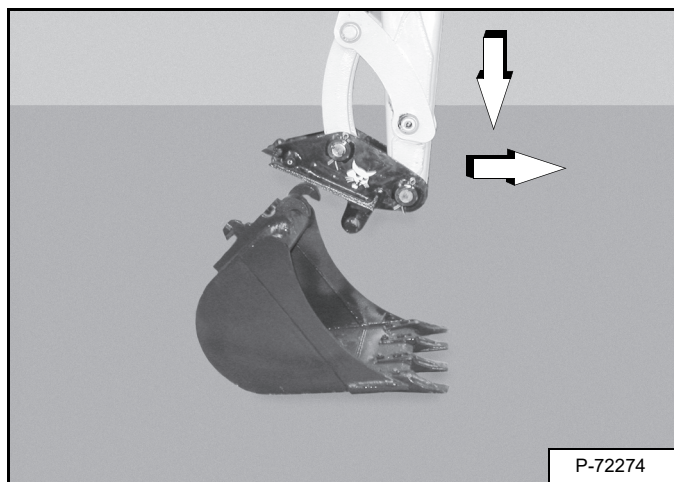
Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Obr. 124



Plně zasuněte hydraulický válec lžice a spusťte výložník [Obr. 124], dokud není příslušenství na zemi.

Obr. 125



Dále spouštějte výložník a přibližujte násadu směrem k rýpadlu, dokud se rychloupínací systém nedostane z dosahu příslušenství [Obr. 125].

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (německý typ rychlospojky)

Typ rychlospojky, kterým je vybaveno rypadlo, může ovlivnit jmenovitou nosnost rypadla a dostupnost příslušenství.

Pro určení změn nosnosti viz příslušnou tabulku nosností.

(Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, středním protizávažím a stříškou na straně 227), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, středním protizávažím a stříškou na straně 228), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a stříškou na straně 229), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, standardním protizávažím a kabinou na straně 230), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, standardním protizávažím a kabinou na straně 231), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a kabinou na straně 232), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a stříškou na straně 233), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a kabinou na straně 234).

Pro seznam schváleného příslušenství pro typ rychlospojky na vašem stroji se obraťte na vašeho prodejce Bobcat.

POZNÁMKA: Spojky, které jsou součástí zvedacího zařízení, lze použít pouze se stroji vybavenými výstražným zařízením proti přetížení a kde výložník a rameno jsou vybaveny ventilem proti přetížení. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

Montáž

POZNÁMKA: Znázorněno je Připojení a odpojení lžice. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství pro bezpečnou práci s materiály s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

Obr. 126



Umístěte rameno a spojku na příslušenství [Obr. 126].

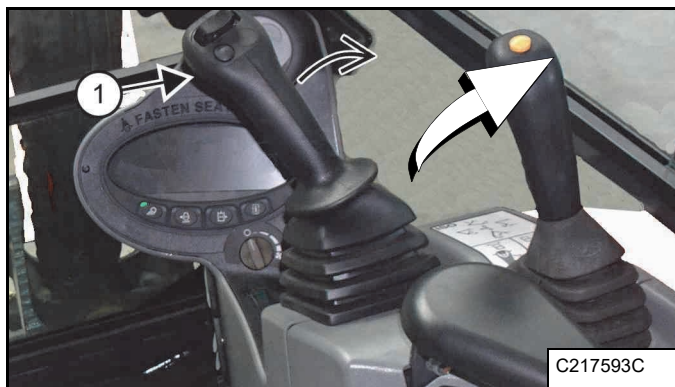
POZNÁMKA: Pokud jsou součástí výbavy hydraulické čelisti, zcela zatáhněte válec hydraulických čelistí, aby se čelisti přesunuly na stranu a bylo možné namontovat příslušenství.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

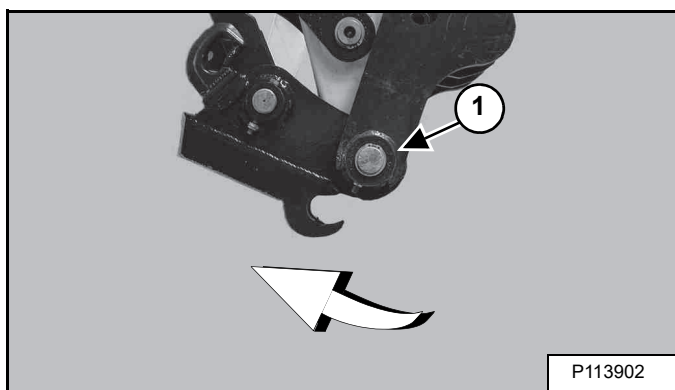
Připojení a odpojení příslušenství (německý typ rychlospojky) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obr. 127



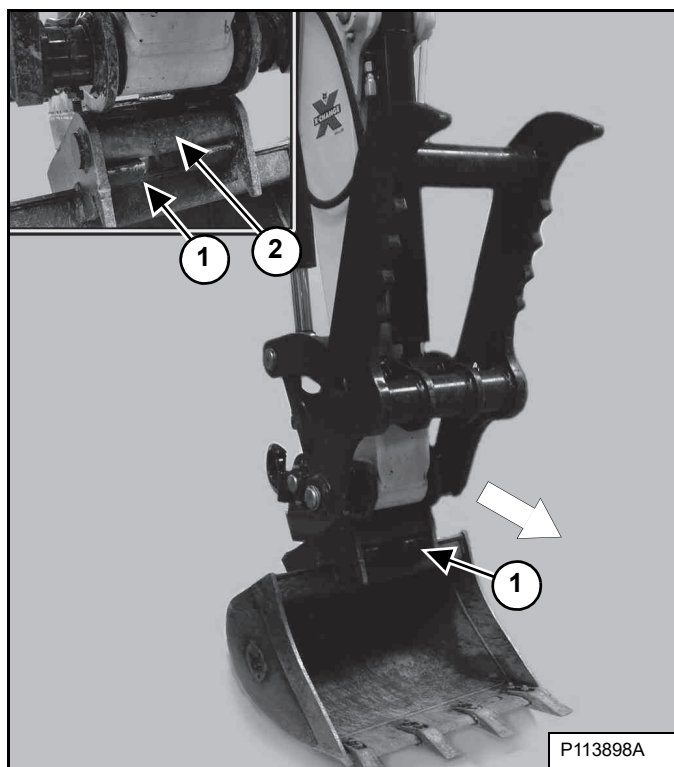
Obr. 128



Pohněte pravým joystickem (položka 1) [Obr. 127] doprava (VEN) a spojkou (položka 1) [Obr. 128] natočte v plném rozsahu ven, pryč od kabiny.

Spusťte spojkou na příslušenství.

Obr. 129



Zapojte háky spojky (položka 1) do hřídele příslušenství (položka 2) [Obr. 129].

Obr. 130



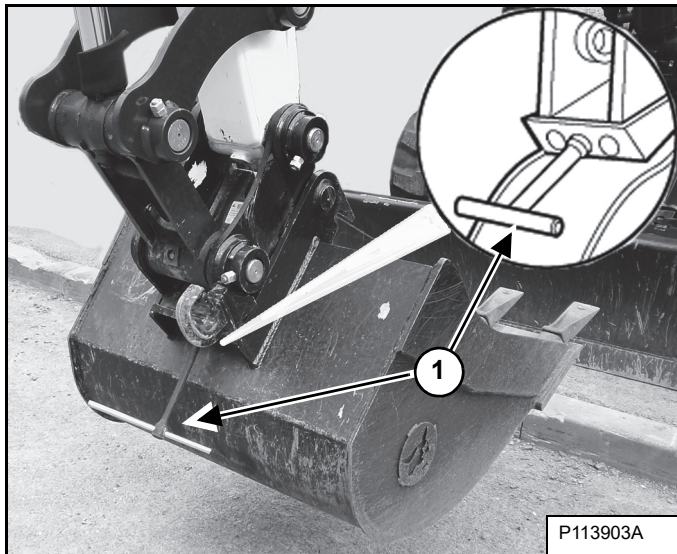
Pravý joystick (položka 1) [Obr. 127] vysuňte doleva (DOVNITŘ) a spojkou (položka 1) [Obr. 130] natočte v plném rozsahu ke kabině.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (německý typ rychlospojky) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obr. 131



Zastavte motor a vystupte ze stroje. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 82.)

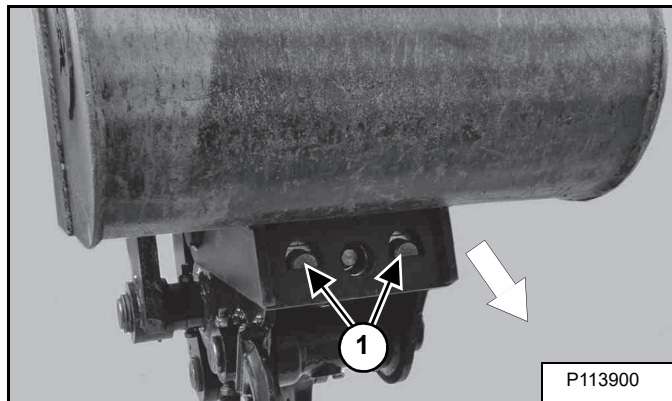
Použijte dodávaný klíč (položka 1) [Obr. 131] a otočte zajišťovací čepy po směru otáčení hodinových ručiček, dokud se plně nezapojí.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Uzavírací čepy rychlospojky musejí být kompletně zapojeny a uzamčeny do příslušných čepů upevňovacího mechanismu. Pokud nebudou uzavírací čepy řádně zapojeny, může se příslušenství uvolnit.

W-3023-0417

Obr. 132



Aby bylo příslušenství bezpečně připevněno ke spojce, musí pojistné čepy (obrázek 1) [Obr. 132] procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení a bezpečně tak zajistit příslušenství ke spojce.

Pokud oba zajišťovací čepy nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte o údržbu autorizovaného prodejce Bobcat.

! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Příslušenství spusťte co možná nejbližší k zemi, několikrát je odtáhněte a přitáhněte, abyste měli jistotu, že příslušenství je spolehlivě připojeno ke spojce.

Spusťte příslušenství na zem.

Zastavte rýpadlo na rovině.

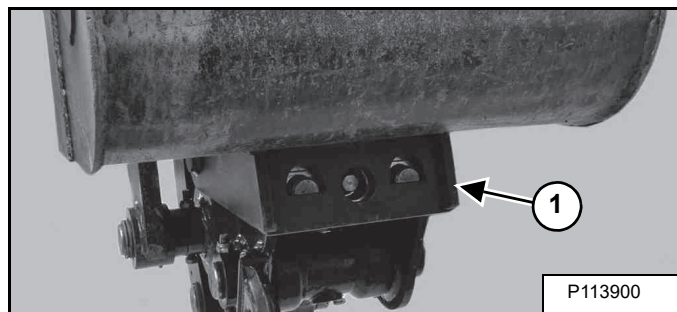
PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (německý typ rychlospojky) (pokračování)

Demontáž

Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 133

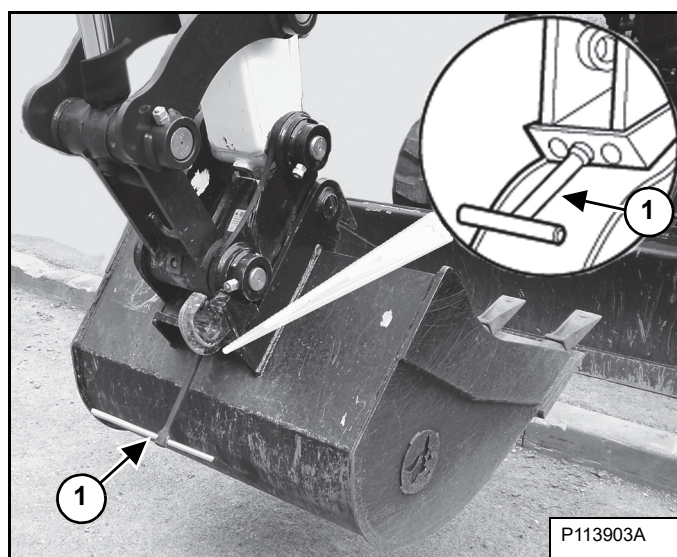


Zvedněte výložník.

Pravý joystick (položka 1) [Obr. 127] vysuňte doleva (DOVNITŘ) a spojku (položka 1) [Obr. 133] natočte v plném rozsahu ke kabině.

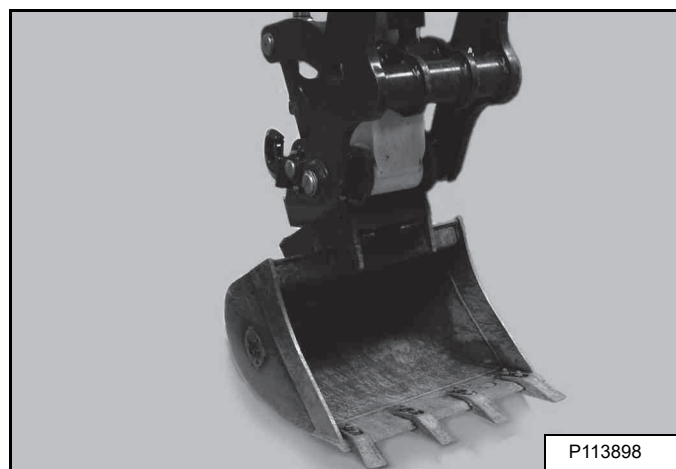
Vypněte motor a vystupte z rýpadla. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 82.)

Obr. 134



Použijte dodávaný klíč (položka 1) [Obr. 134] a otočte zajišťovací čepy proti směru otáčení hodinových ručiček, dokud se plně neodpojí.

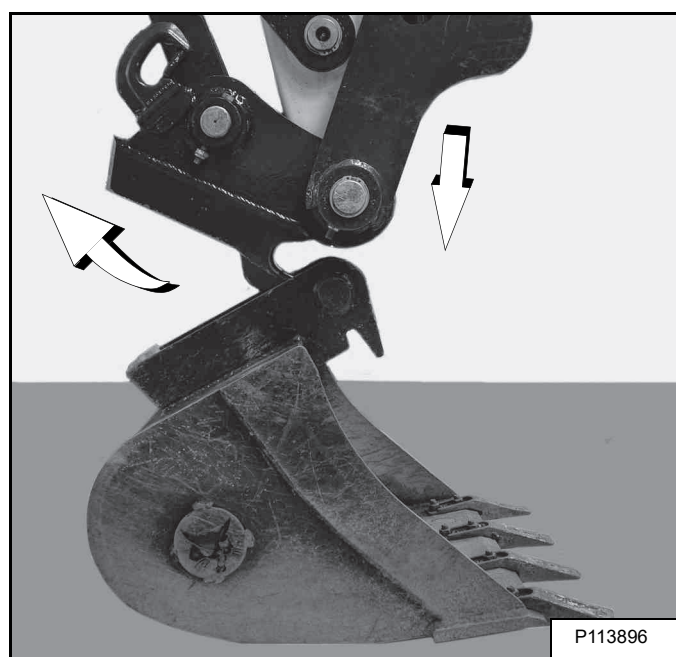
Obr. 135



Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Až bude příslušenství kousek nad zemí, stáčejte rychlospojku zpět, dokud se spojka nezačne od příslušenství odpojovat [Obr. 135].

Obr. 136



Nakloňte rychlospojku plně dozadu a spouštějte výložník a rameno, dokud příslušenství nebude na zemi a spojka se neodpojí od čepů příslušenství [Obr. 136].

Posuňte rameno od příslušenství.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství (mechanická spojka Pin Grabber)

Montáž

Obr. 137



Dostali jste uvolňovací nástroj [Obr. 137], který je nutný k povolení a utažení zajišťovacího zámku. Nepoužívejte jiné nástroje, protože by mohly poškodit spojku.

Na obrázcích je znázorněna instalace lžice. Stejný postup však platí pro jiná přídatná zařízení. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství pro bezpečnou práci s materiály s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

! VAROVÁNÍ

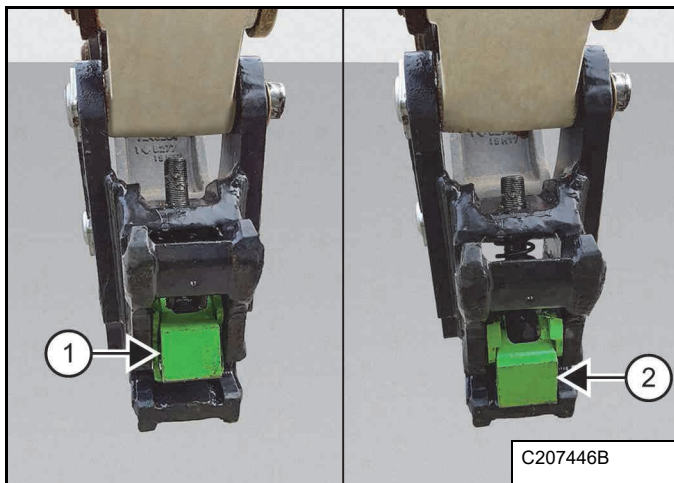
Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Dotek pohyblivých součástí, přiblížení k jámě nebo padající předměty mohou způsobit zranění nebo smrtelný úraz.

W-2119-0910

Spojku vybavenou zvedacím zařízením lze použít pouze u zařízení, na kterých je nainstalována výstraha přetížení zařízení a ventily držení zátěže výlovníku a ramena. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš prodejce Bobcat.

Pokud jsou součástí výbavy zařízení hydraulické čelisti, zcela zatáhněte válec hydraulických čelistí, aby se čelisti přesunuly na stranu a bylo možné namontovat příslušenství.

Obr. 138



Zkontrolujte rychlospojku. Pokud je klín a spouď v připravené poloze (položka 1) [Obr. 138], pokračujte na [Obr. 140].

NEBO

Pokud je klín v zajištěné poloze (položka 2) [Obr. 138], pokračujte na [Obr. 139].

! VAROVÁNÍ

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

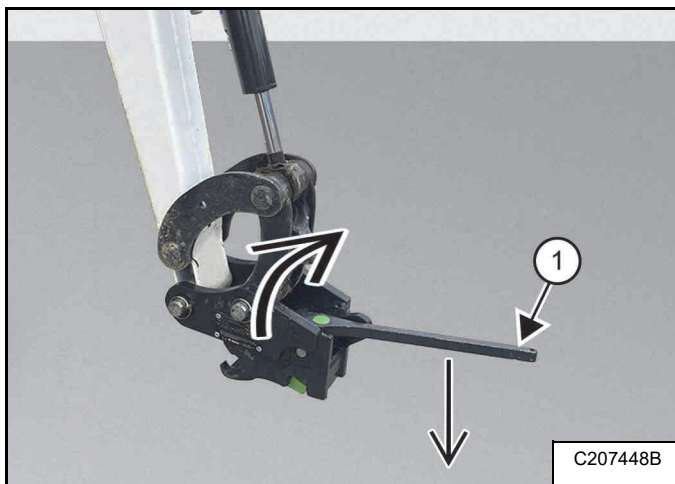
Při odjíždění a zajišťování rychlospojky nekládejte prsty do otvoru.

W-2541-1106

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství (mechanická spojka Pin Grabber) (pokračování)

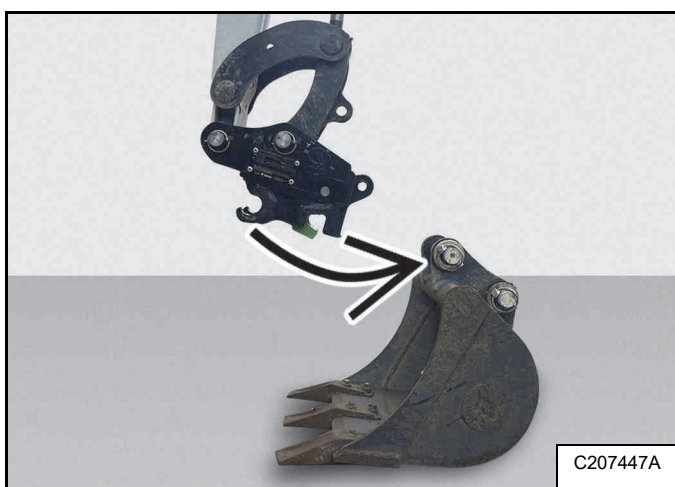
Obr. 139



K přípravě rychlospojky proveďte následující:

1. Vypněte motor a vystupte z rýpadla.
2. Nainstalujte uvolňovací nástroj (položka 1) [Obr. 139].
3. Otočte uvolňovacím nástrojem po směru hodinových ručiček a podržte [Obr. 139].
4. Zatlačte uvolňovací nástroj směrem dolů [Obr. 139].
5. Spodní část klínu se stáhne ze zadního otvoru pro čep a spouďť spadne dolů.
6. Odstraňte uvolňovací nástroj a vraťte jej do zajištěné polohy.
7. Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

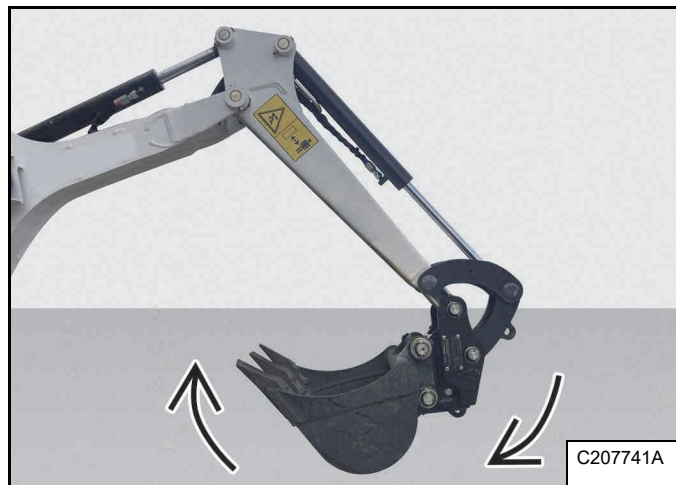
Obr. 140



Zavedte přední háky spojky do předního čepu příslušenství [Obr. 140].

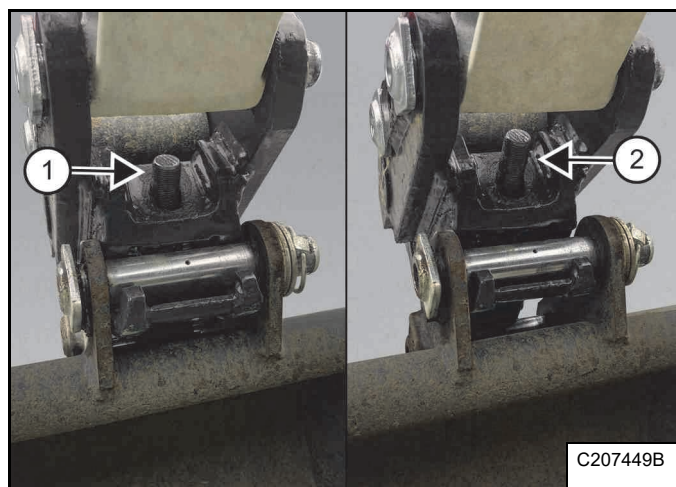
Zvedněte výložník tak, aby mezi dolní stranou přidavného zařízení a zemí vznikla vůle o velikosti přibližně 500 mm (20 in).

Obr. 141



Vysuňte válec klíče a klíč přiklopte [Obr. 141], dokud neuslyšíte, jak se klín zajistí na zadním čepu příslušenství.

Obr. 142



Vizuálně zkontrolujte lištu ukazatele, abyste se ujistili, že je spojka plně zajištěná (položka 1) [Obr. 142].

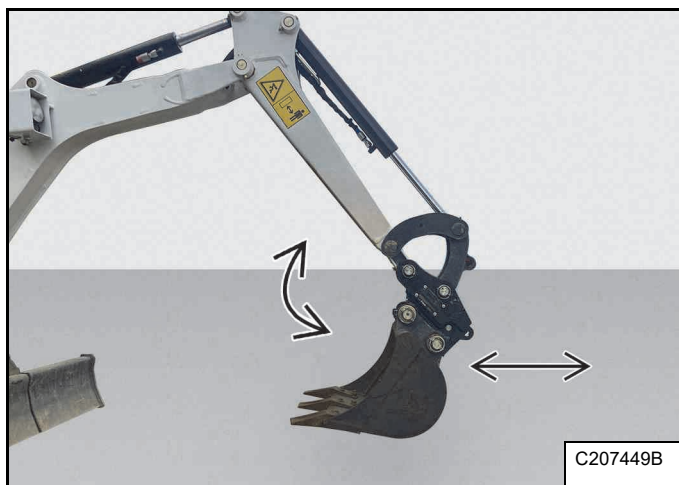
Pokud se lišta ukazatele plně nezapojí (položka 2) [Obr. 142], příslušenství se nesmí používat. Vypněte rýpadlo a prohlédněte spojku, zda není znečištěná nebo poškozená. Další informace naleznete v servisní příručce.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ TĚŽKÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Pojistné spony / čepy rychlospojky musejí být kompletně zapojeny a uzamčeny do příslušných čepů příslušenství. Pokud nebudou pojistné spony / čepy řádně zapojeny, může se příslušenství uvolnit.

W-3024-0417

Obr. 143



Důkladně zatřepejte příslušenstvím a/nebo proveďte nárazovou zkoušku, abyste se ujistili, že je příslušenství připevněno ke spojce [Obr. 143].

Demontáž

Znázorněna je demontáž lžice. Stejný postup však platí pro jiná přídatná zařízení. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění. Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství pro bezpečnou práci s materiály s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Dotek pohyblivých součástí, přiblížení k jámě nebo padající předměty mohou způsobit zranění nebo smrtelný úraz.

W-2119-0910

Obr. 144



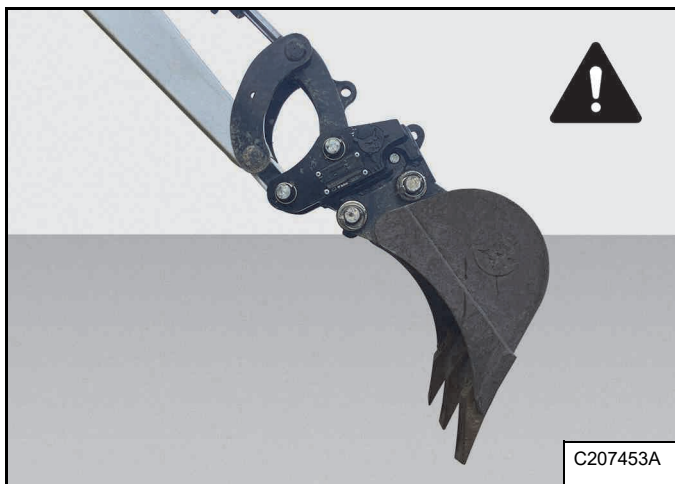
Umístěte příslušenství blízko k zemi pod zobrazeným úhlem [Obr. 144].

Čepy lžice / příslušenství by měly být přibližně vodorovné se zemí.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství (mechanická spojka Pin Grabber) (pokračování)

Obr. 145



NEUVOLŇUJTE PŘÍSLUŠENSTVÍ SE SPOJKOU VYKLOPENOU VEN [Obr. 145].

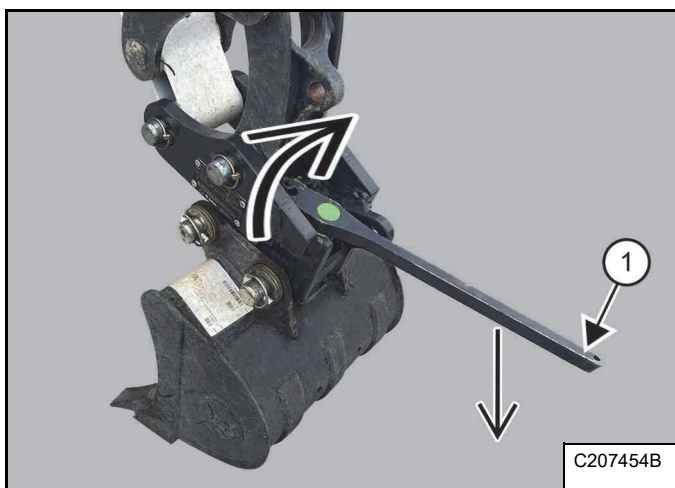
Vypněte motor a vystupte z rýpadla.

! VAROVÁNÍ

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM
Při odjíždění a zajištění rychlospojky nevkládějte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Obr. 146



Pevně vložte uvolňovací nástroj (položka 1) [Obr. 146].

! VAROVÁNÍ

CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM
Při odjíždění a zajištění rychlospojky nevkládějte prsty do otvoru.

W-2541-1106

Otočte uvolňovacím nástrojem po směru hodinových ručiček a podržte [Obr. 146].

Zatlačte uvolňovací nástroj směrem dolů oproti klínu, abyste odpojili zadní čep příslušenství [Obr. 146].

Odstraňte uvolňovací nástroj a vraťte jej do zajištěné polohy.

Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Spustěte příslušenství na zem.

Otáčejte spojkou, dokud se spojka neodpojí od příslušenství.

Obr. 147



Odsuňte rameno od příslušenství [Obr. 147].

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat)

Typ rychlospojky, kterým je vybaveno rypadlo, může ovlivnit jmenovitou nosnost rypadla a dostupnost příslušenství.

Pro určení změn nosnosti viz příslušnou tabulku nosností.

(Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, středním protizávažím a stříškou na straně 227), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, středním protizávažím a stříškou na straně 228), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a stříškou na straně 229), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, standardním protizávažím a kabinou na straně 230), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, standardním protizávažím a kabinou na straně 231), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a kabinou na straně 232), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a stříškou na straně 233), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a kabinou na straně 234).

Pro seznam schváleného příslušenství pro typ rychlospojky na vašem stroji se obraťte na vašeho prodejce Bobcat.

POZNÁMKA: Spojky, které jsou součástí zvedacího zařízení, lze použít pouze se stroji vybavenými výstražným zařízením proti přetížení a kde výložník a rameno jsou vybaveny ventilem proti přetížení. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

Montáž

POZNÁMKA: Znázorněno je Připojení a odpojení lžíce. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžíce a příslušenství pro bezpečnou práci s materiálem s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

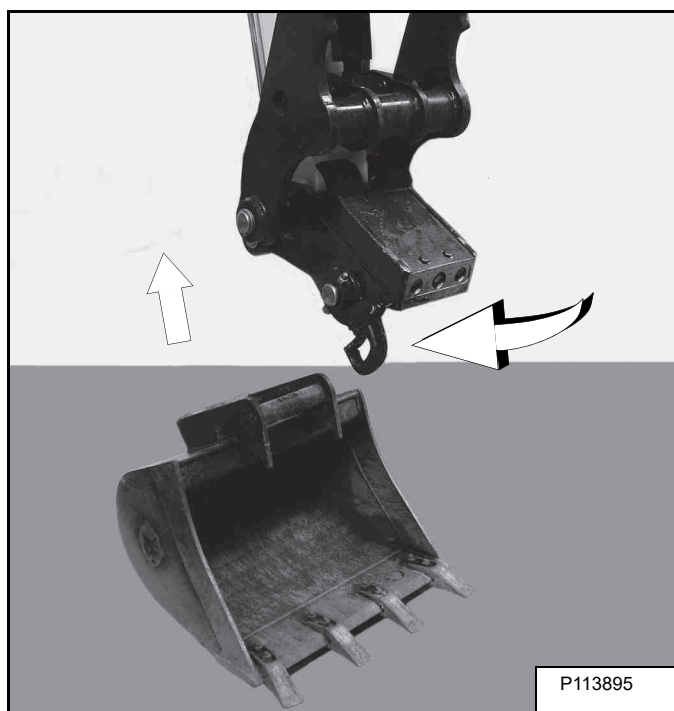
! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 148



Umístěte rameno a spojku na příslušenství [Obr. 148].

POZNÁMKA: Pokud jsou součástí výbavy hydraulické čelisti, zcela zatáhněte válec hydraulických čelistí, aby se čelisti přesunuly na stranu a bylo možné namontovat příslušenství.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokračování)

Montáž (pokračování)

! VAROVÁNÍ

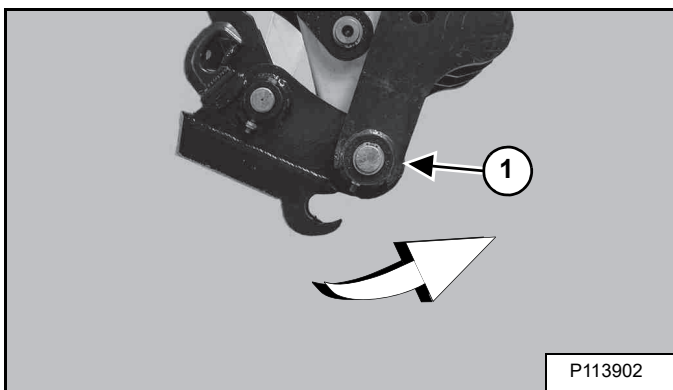
Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Obr. 149

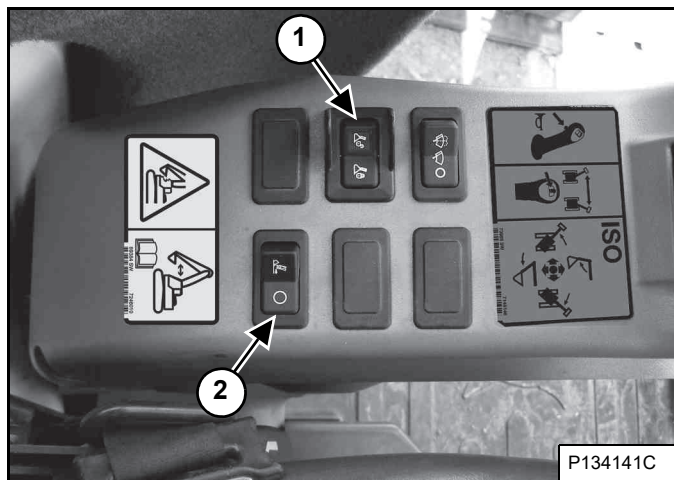


Obr. 150



Pravý joystick (položka 1) [Obr. 149] vysuňte doleva (DOVNITŘ) a spojku (položka 1) [Obr. 150] natočte v plném rozsahu ke kabině.

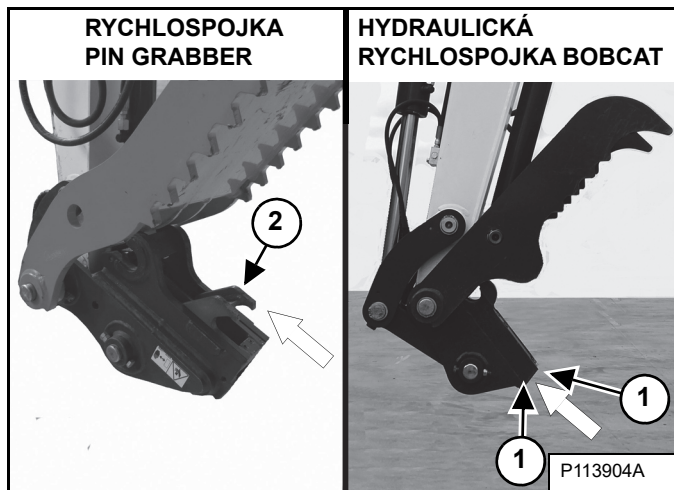
Obr. 151



Spínač spojky ZAPNUTO / VYPNOUT (položka 1) [Obr. 151] přesuňte do levé pozice (ZAPNUTO) pro aktivaci funkce rychlospojky. Spínač se rozsvítí, až bude v zapnuté poloze. Zazní bzučák.

Podržte levý joystick (položka 1) [Obr. 149] v levé poloze (DOVNITŘ) a stiskněte a pusťte přepínač INTENT (položka 2) [Obr. 151] do pěti vteřin od stisknutí tlačítka ZAPNUTO / VYPNOUT (položka 1) [Obr. 151]. (Bzučák bude nadále vydávat zvuk a světlo (položka 1) [Obr. 151] zůstane rozsvícené.)

Obr. 152



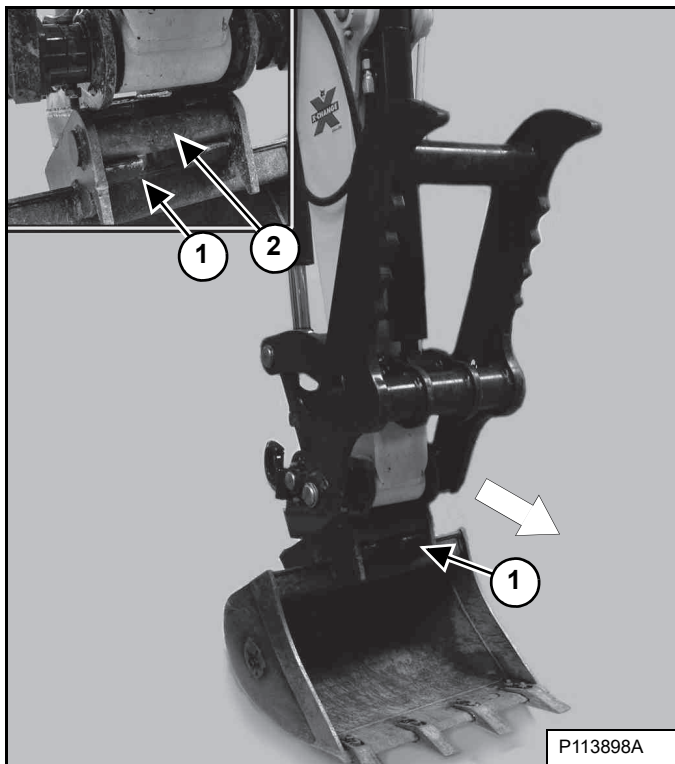
Nadále držte pravý joystick (položka 1) [Obr. 149] v levé poloze (DOVNITŘ), dokud se čepy (položka 1) [Obr. 152] zcela nezatáhnou nebo se zajišťovací spona (položka 2) [Obr. 152] zcela nezasune.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obr. 153



Odsuňte rychlospojku. Přiblížte rameno k příslušenství. Výložník, rameno a rychlospojku přemístěte, dokud spojka (položka 1) nebude umístěna nad čepem pro příslušenství (položka 2) [Obr. 153]. Příslušenství trochu zvedněte.

Obr. 154



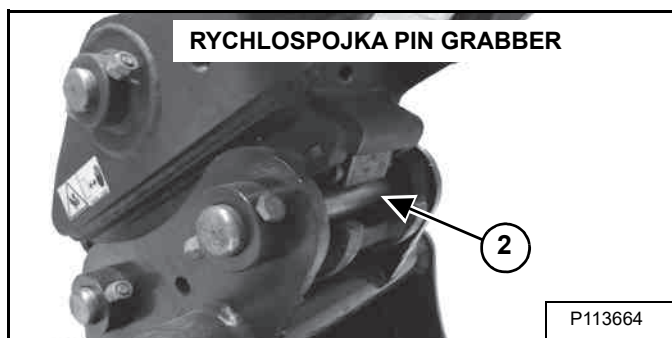
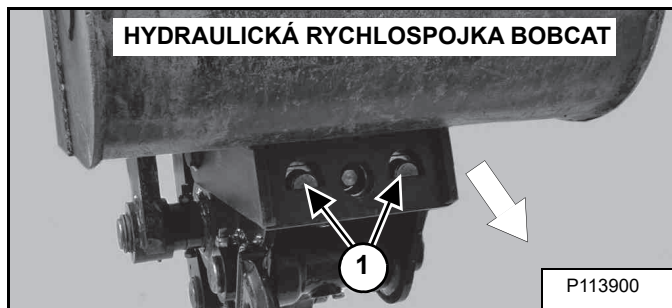
Rychlospojku plně otevřete [Obr. 154].

Spínač spojky ZAPNUTO / VYPNOUT (položka 1) [Obr. 151] přepněte doprava, do polohy VYPNOUT. Světlo spínače zhasne a bzučák přestane znít.

U spojky německého typu; zajišťovací čepy se vysunou a zachytí úchyt příslušenství, čímž příslušenství zajistí.

U spojky Pin Grabber, pokračujte s naklápěním lžice dalších deset sekund, aby se uzavírací spona mohla posunout a uzamknout k čepům příslušenství.

Obr. 155



U hydraulické spojky německého typu; Vizualně se přesvědčte, že zajišťovací čepy (položka 1) [Obr. 155] prošly otvory na úchytu příslušenství a bezpečně příslušenství zajistily ke stroji.

Pokud oba zajišťovací čepy nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte o údržbu autorizovaného prodejce Bobcat.

U rychlospojky Pin Grabber; Vizualně se přesvědčte, že zelená uzavírací spona (položka 2) [Obr. 155] je ZCELA UCHYCENÁ A ZAMČENÁ a příslušenství je ke stroji bezpečně připojeno.

Příslušenství spusťte co možná nejbližší k zemi, několikrát je odtáhněte a přitáhněte, abyste měli jistotu, že příslušenství je spolehlivě připojeno ke spojce.

Pokud obě spony nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte o údržbu autorizovaného prodejce Bobcat.

Spusťte příslušenství na zem.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Uzavírací spony / čepy rychlospojky musejí být kompletně zapojeny a uzamčeny do příslušných čepů upevňovacího mechanismu. Pokud nebudou uzavírací spony / čepy řádně zapojeny, může se příslušenství uvolnit.

W-3024-0417

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokračování)

Demontáž

POZNÁMKA: Na obrázcích je znázorněna demontáž a montáž lžíce. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Nastupte do exkavátoru a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 156



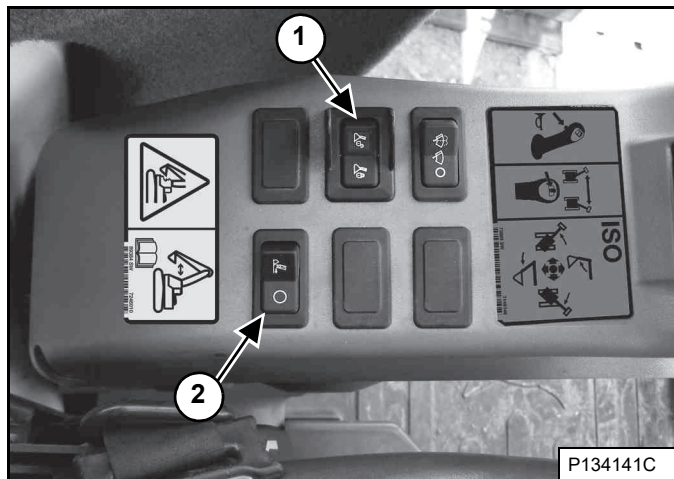
Obr. 157



Mírně zvedněte příslušenství od země.

Pravý joystick (položka 1) [Obr. 156] vysuňte doleva (DOVNITŘ) a spojku (položka 1) [Obr. 157] natočte v plném rozsahu ke kabině.

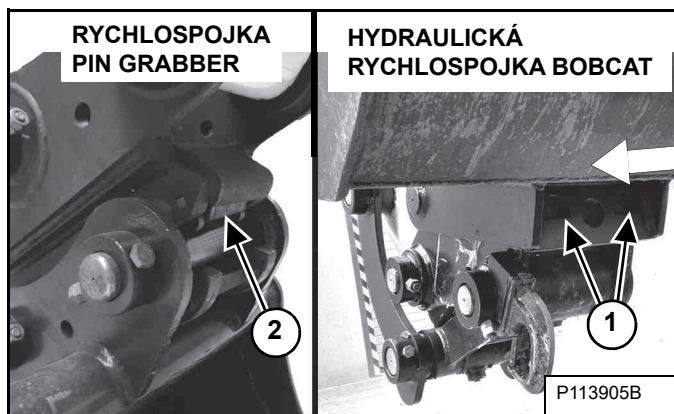
Obr. 158



Spínač spojky ZAPNUTO / VYPNOUT (položka 1) [Obr. 158] přesuňte do levé pozice (ZAPNUTO) pro aktivaci funkce rychlospojky. Spínač se rozsvítí, až bude v zapnuté poloze. Zazní bzučák.

Podržte levý joystick (položka 1) [Obr. 156] v levé poloze (DOVNITŘ) a stiskněte a pusťte přepínač INTENT (položka 2) [Obr. 158] do pěti vteřin od stisknutí tlačítka ZAPNUTO / VYPNOUT (položka 1) [Obr. 158]. (Bzučák bude nadále vydávat zvuk a světlo (položka 1) [Obr. 158] zůstane rozsvícené.)

Obr. 159



U hydraulické spojky německého typu; Nadále držte pravý joystick (položka 1) [Obr. 156] v levé poloze (DOVNITŘ), dokud se čepy (položka 1) [Obr. 159] zcela nezatáhnou aby příslušenství uvolnily od rychlospojky.

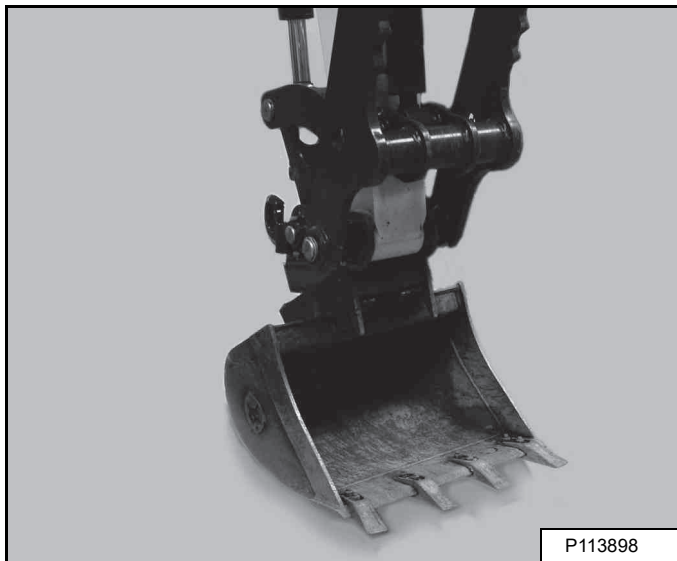
U rychlospojky Pin Grabber; Nadále držte pravý joystick (položka 1) [Obr. 156] v levé poloze (DOVNITŘ), dokud se zelená uzavírací spona (položka 2) [Obr. 156] nezatáhne a neuvolní tak příslušenství od rychlospojky.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (hydraulická rychlospojka Bobcat) (pokračování)

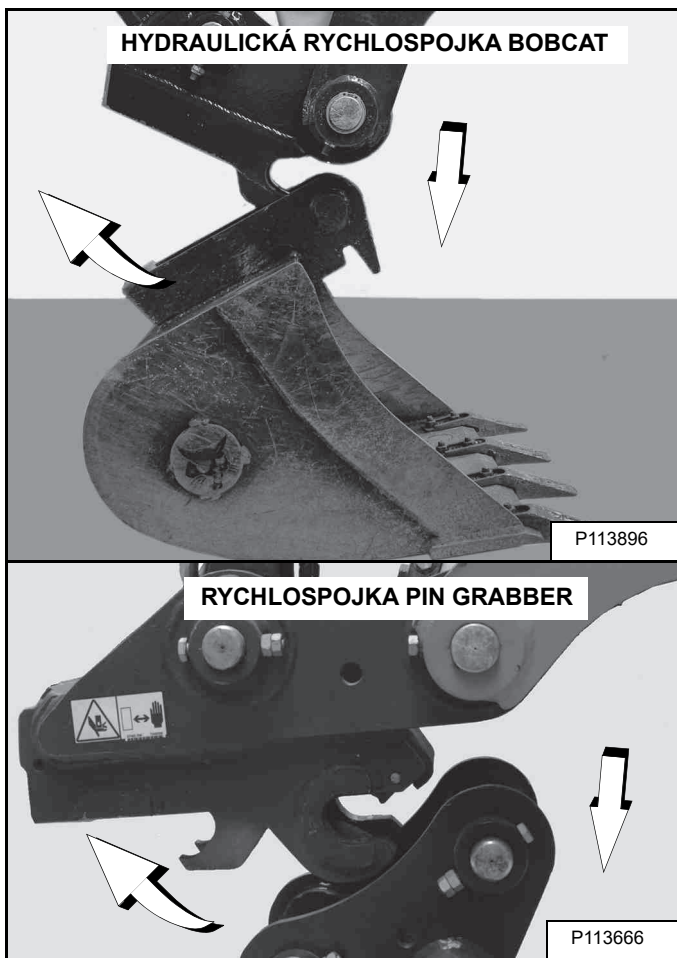
Demontáž (pokračování)

Obr. 160



Až bude příslušenství kousek nad zemí, stáchejte rychlospojku zpět, dokud se spojka nezačne od příslušenství odpojovat [Obr. 160].

Obr. 161

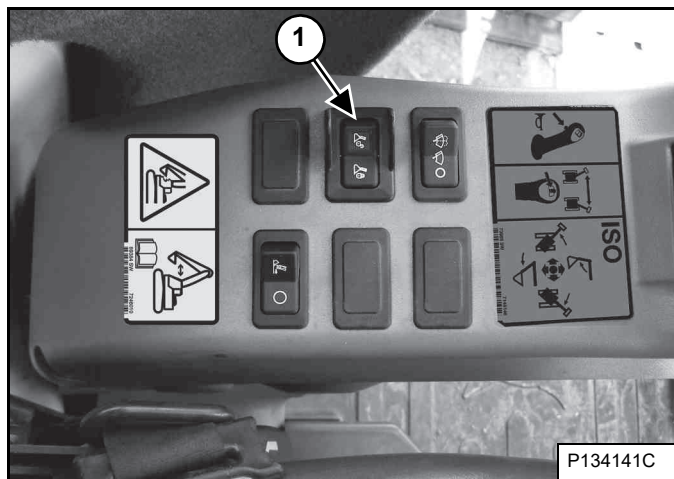


Rychlospojku stáhněte zcela zpět.

Spouštějte výložník a rameno, dokud příslušenství nebude na zemi a spojka se neodpojí od čepů příslušenství.

Vysuňte rameno od rypadla, dokud se rychlospojka nedostane mimo příslušenství [Obr. 161].

Obr. 162



Spínač spojky ZAPNUTO / VYPNOUT (položka 1) [Obr. 162] přepněte doprava, do polohy VYPNOUT. Světlo spínače zhasne a bzučák přestane znít.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (systém X-Change s čepem)

Montáž

POZNÁMKA: Znázorněno je Připojení a odpojení lžice. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství pro bezpečnou práci s materiály s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat.

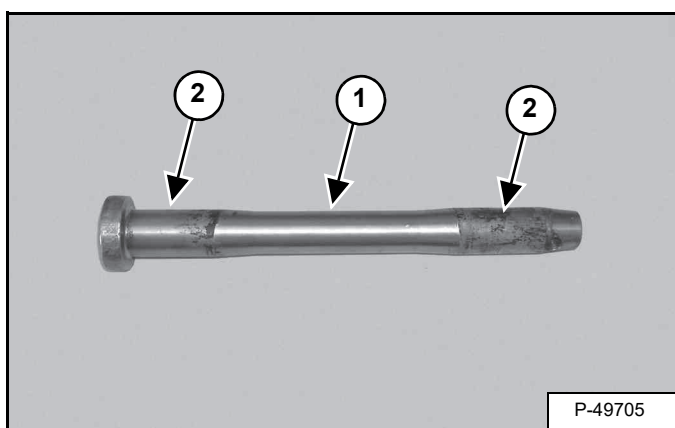
W-2052-0824

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Oba hydraulické čepy musejí být plně vytaženy přes montážní otvory příslušenství. Nebudou-li hydraulické čepy zajištěny, příslušenství se může uvolnit.

W-2935-0512

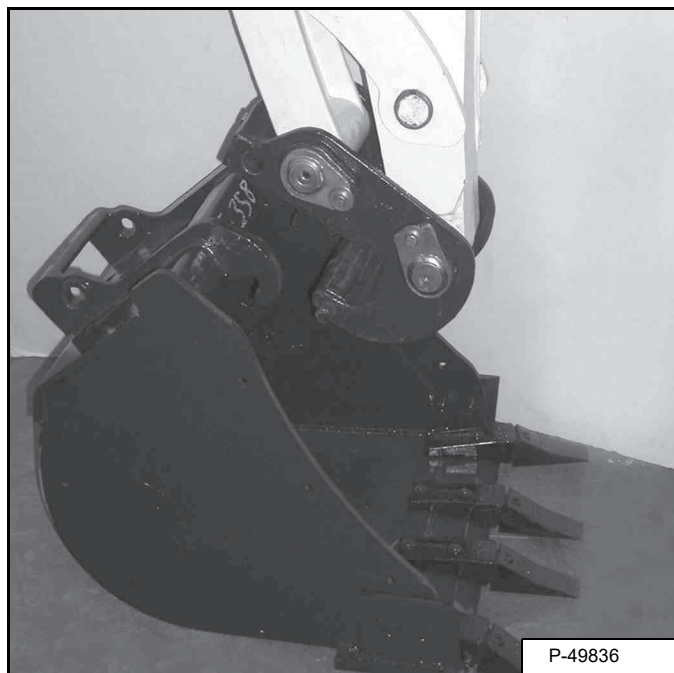
Obr. 163



Zkontrolujte, zda není čep (položka 1) [Obr. 163] poškozený nebo opotřebený. V případě potřeby čep vyměňte.

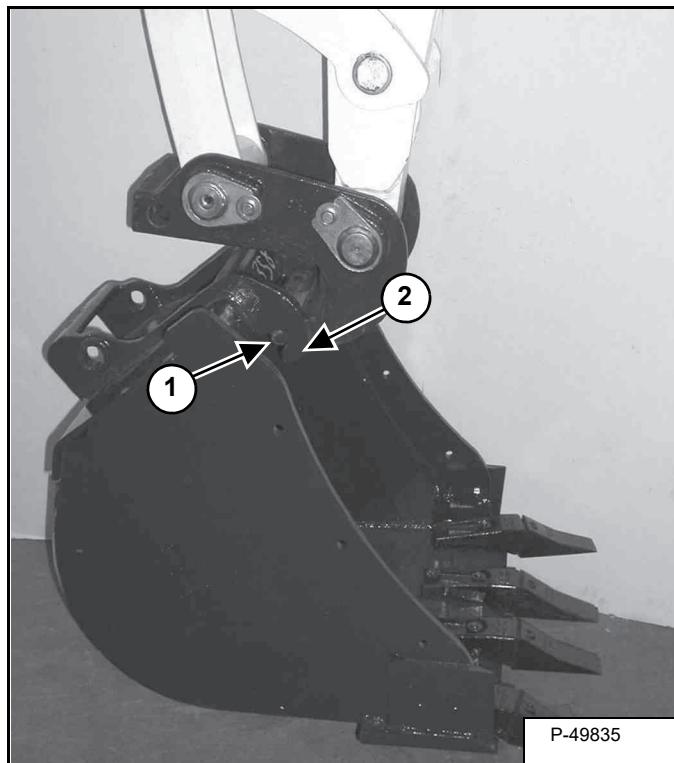
Na konce čepu naneste tenkou vrstvičku maziva (položka 2) [Obr. 163].

Obr. 164



Nastartujte motor a přiblížte rameno ke lžici [Obr. 164].

Obr. 165



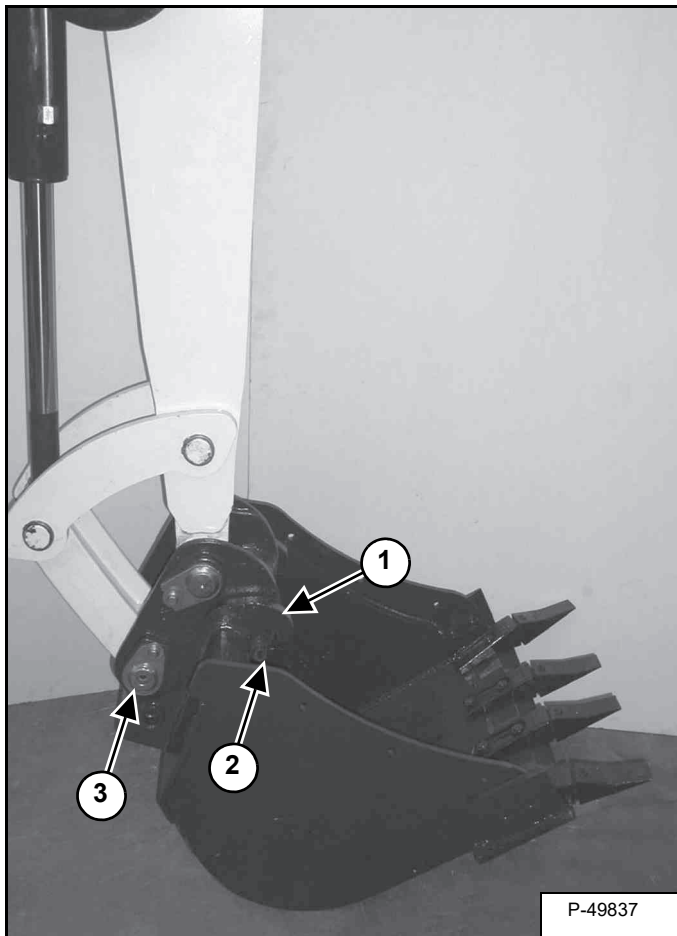
Zvedejte výložník, dokud čepy (položka 1) nezapadnou do háků (položka 2) [Obr. 165] lžice.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (systém X-Change s čepem) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obr. 166



Zvedejte výložník a vysouvejte hydraulický válec lžíce, dokud se systém X-Change nedotkne zadní strany příslušenství [Obr. 166].

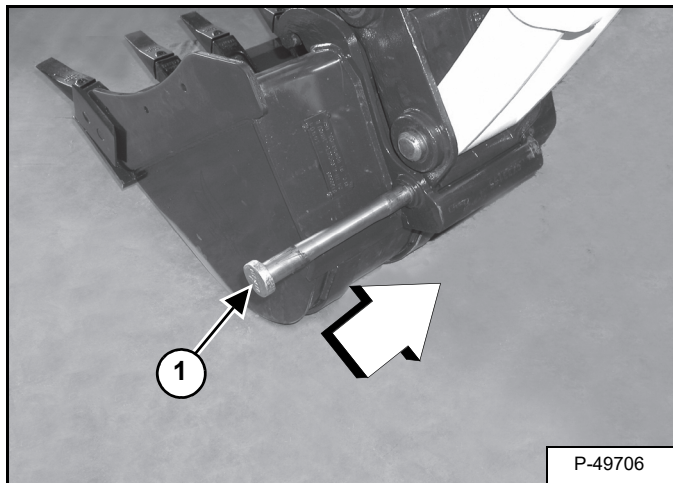
Mějte násadu ve svislé poloze. Spouštějte výložník, dokud se háky (položka 1) lžíce nevysunou z čepů (položka 2) systému X-Change a deska (položka 3) [Obr. 166] zcela nezapadne do příčnicku lžíce.

! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

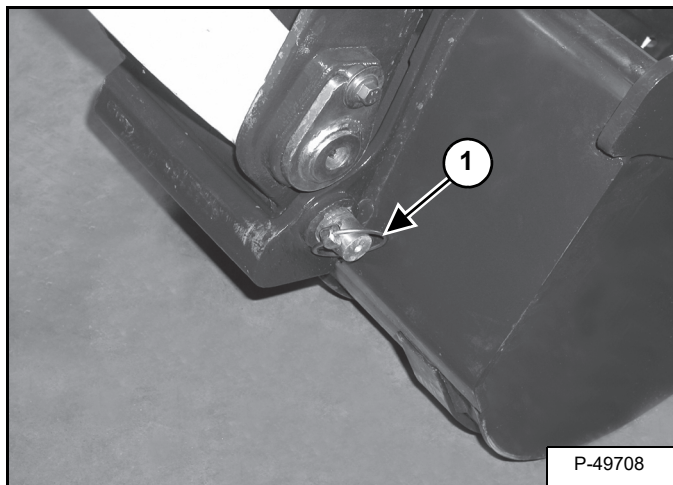
Obr. 167



Vypněte motor. Zapněte klíček spínací skříňky (poloha ZAPNUTO) a přesuňte obě ovládací páky hydrauliky k uvolnění hydraulického tlaku.

Prostrčte čep (položka 1) [Obr. 167] montážním rámem lžíce a systémem X-Change.

Obr. 168



Nasadte závlačku (položka 1) [Obr. 168].

Zkontrolujte řádnou montáž.

Zvedněte příslušenství a zcela vysuňte a zatáhněte hydraulický válec lžíce.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (systém X-Change s čepem) (pokračování)

Demontáž

Systém X-Change s čepem používejte při instalaci nových příslušenství, která jsou vybavena otvorem pro čep systému X-Change.

POZNÁMKA: Na obrázcích je znázorněna demontáž a montáž lžíce. Stejný postup však platí i pro jiná příslušenství. Před demontáží příslušenství (například hydraulického kladiva, zemního vrtáku atd.) nejprve odpojte příslušenství od hydraulického okruhu.

! VAROVÁNÍ

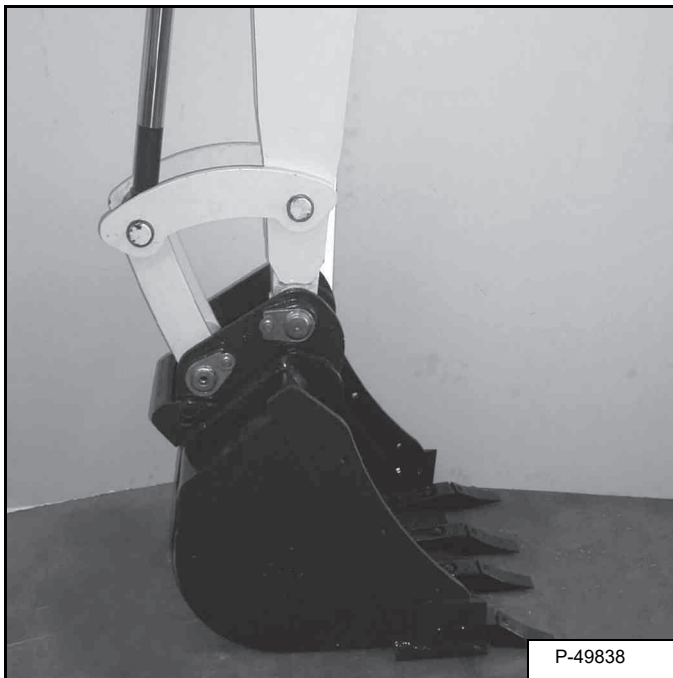
NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.

Pro každý model jsou schváleny lžíce a příslušenství pro bezpečnou práci s materiálem s uvedenou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lžíce, které nejsou schváleny společností Bobcat.

W-2052-0824

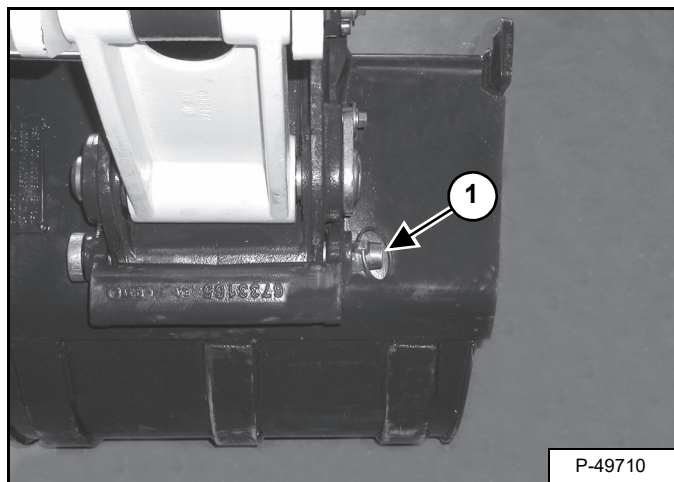
Obr. 169



Zaparkujte rypadlo na rovné ploše. Položte lžici na zem [Obr. 169].

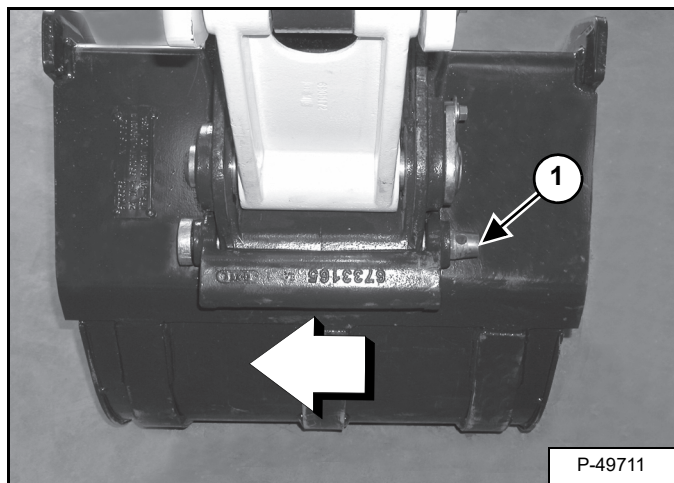
S vypnutým motorem zapněte klíček spínací skříňky (poloha ZAPNUTO) a přesuňte obě ovládací páky hydrauliky k uvolnění hydraulického tlaku.

Obr. 170



Demontujte závlačku (položka 1) [Obr. 170].

Obr. 171



Vytáhněte čep (položka 1) [Obr. 171] z montážního rámu lžíce a systému X-Change.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Kapaliny pod tlakem.
- Jsou přítomny odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Používají se nástroje.

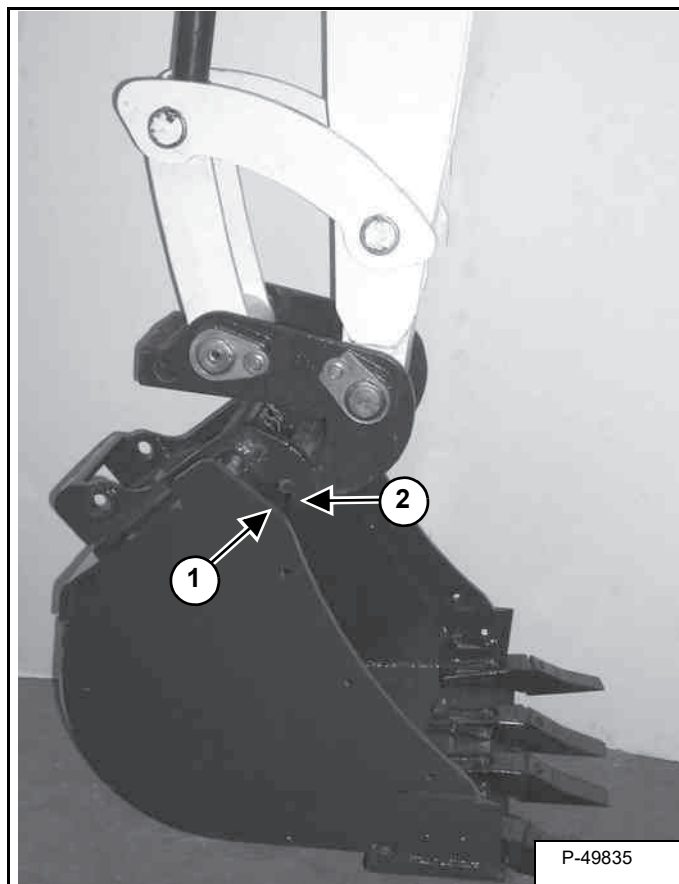
W-2019-0907

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení příslušenství (systém X-Change s čepem) (pokračování)

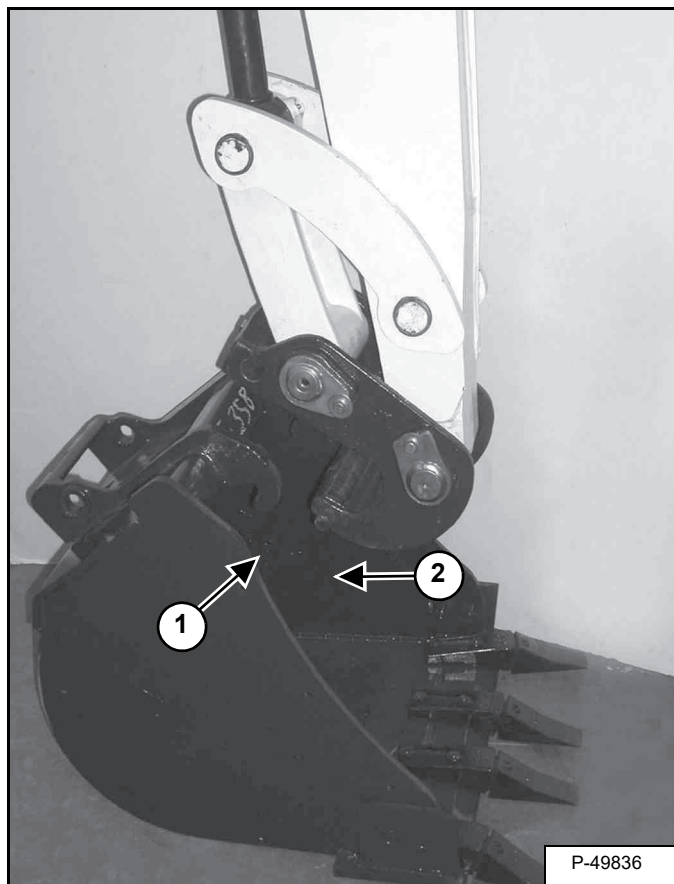
Demontáž (pokračování)

Obr. 172



Nastartujte motor, zvedněte výložník asi 30 centimetrů nad zem a zatahujte hydraulický válec lžíce, dokud čepy systému X-Change (položka 1) nezapadnou do háků (položka 2) [Obr. 172] lžíce.

Obr. 173



Zcela zatáhněte hydraulický válec lžíce a spouštějte výložník a násadu, dokud lžíce nebude na zemi a čepy systému X-Change (položka 1) se nevysunou z háků (položka 2) [Obr. 173].

Přibližujte rameno směrem k rypadlu, dokud se čepy systému X-Change nedostanou z dosahu lžíce.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Mějte prsty a ruce v bezpečné vzdálenosti od bodů, kde hrozí skřípnutí během montáže a demontáže příslušenství.

W-2571-1212

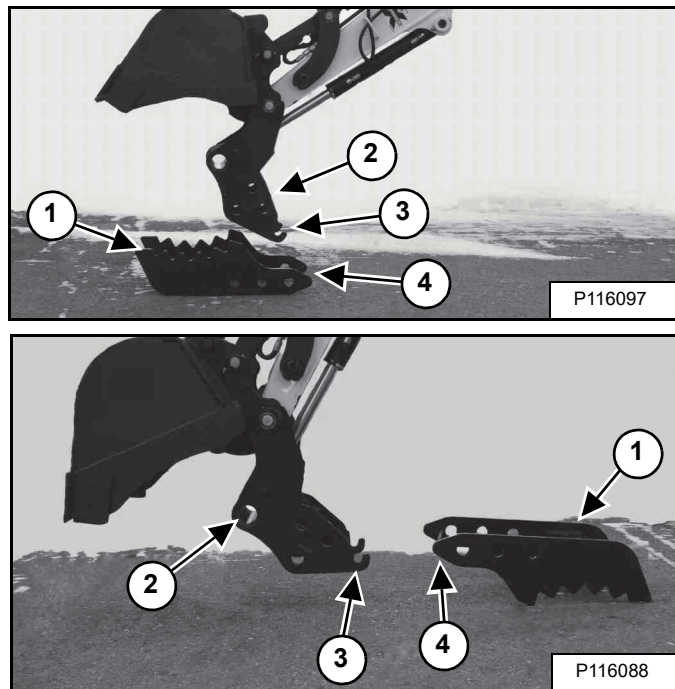
! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft). Kontakt s pohyblivými částmi stroje, zavalení výkopu nebo odlétávající předměty mohou způsobit poranění nebo smrt.

W-2119-0910

Nastupte do exkavátoru a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 174

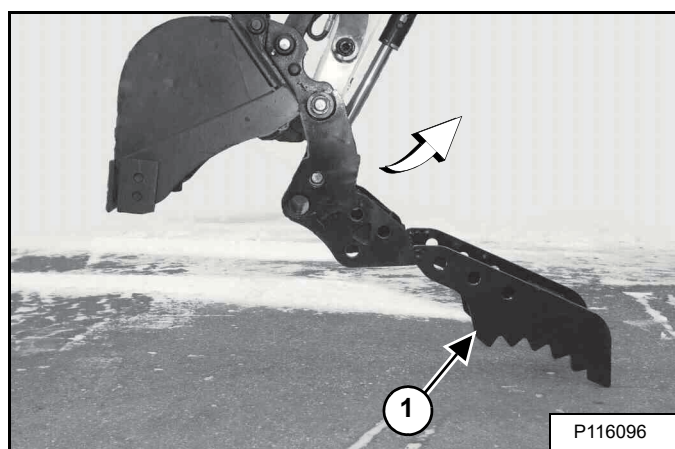


POZNÁMKA: Při připojování svíracího nástroje (položka 1) k základně čelisti (položka 2) lze nástroj (položka 1) umístit do jedné z poloh uvedených na obrázku [Obr. 174].

Přiblížte rameno k svíracímu nástroji.

Zapojte háky čelisti (položka 3) do úchytů čelisti (položka 4) [Obr. 174].

Obr. 175



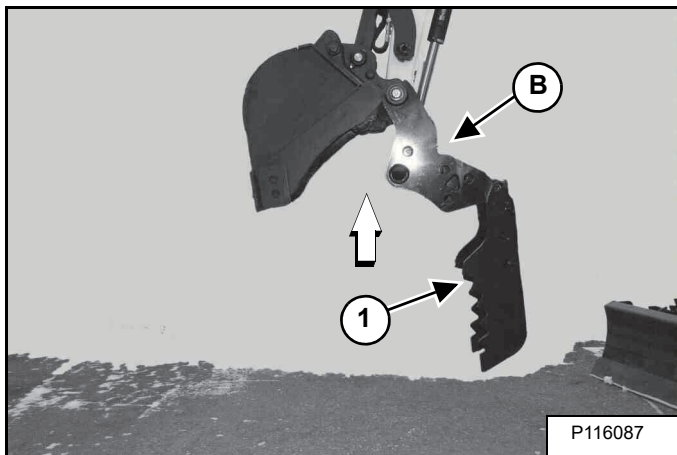
Zatahujte válec lžíce (položka 1), [Obr. 175] dokud nebudou háky čelisti a úchyty držet nástroj zajištěný.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp (pokračování)

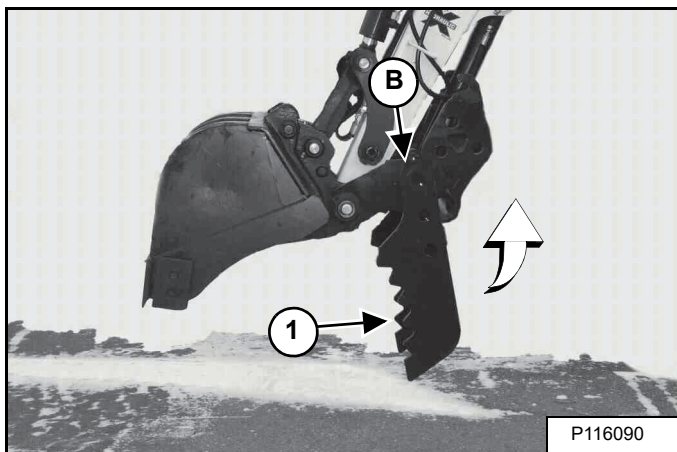
Montáž (pokračování)

Obr. 176



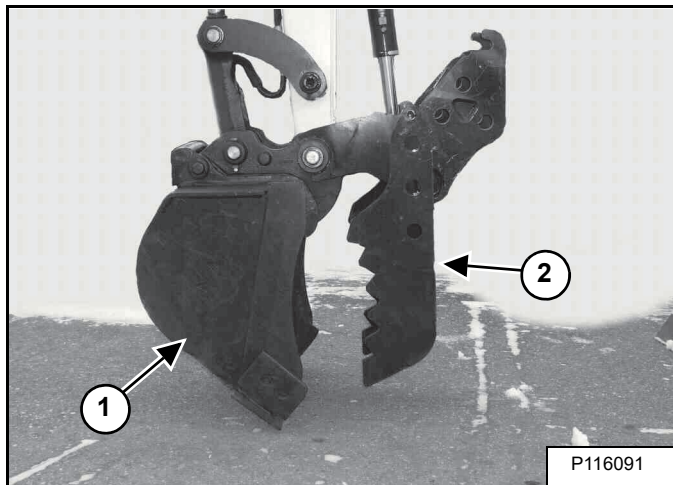
Zvedejte výložník, dokud nebude nástroj (položka 1) [Obr. 176] mírně nad zemí.

Obr. 177



Zatahujte válec lžíce, dokud svírací nástroj (položka 1) [Obr. 177] nezajede do (index bod B) [Obr. 176] a [Obr. 177].

Obr. 178



Natočte lžíci (položka 1) [Obr. 178] směrem dolů, dokud nebude v uvedené poloze. Spusťte výložník se lžící až na zem.

Aby bylo možné svírací nástroj (položka 2) [Obr. 178] natočit a zapojit čepy, musí být spodní část nástroje mírně nad zemí, když lžíce spočívá na zemi.

POZNÁMKA: svírací nástroj se může stát nestabilní a upadnout, pokud dovolíte úchytu čelisti (položka 2) [Obr. 178] dotknout se země.

POZNÁMKA: svírací nástroj (položka 2) lze připojit několika způsoby podle toho, které zajišťovací otvory použijete. Viz [Obr. 179] a [Obr. 180] pro seznam povolených poloh svíracího nástroje.

Vypněte motor a vystupte z rypadla. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 82.)

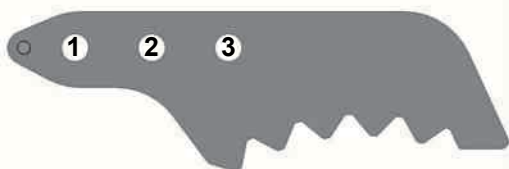
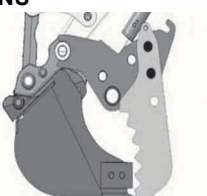
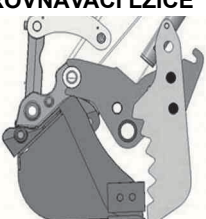
PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp (pokračování)

Montáž (pokračování)

Možnosti nastavení nástroje na materiál

Obr. 179

SCHVÁLENÁ NASTAVENÍ PRO NÁSTROJ PRO CLAMP 3								
POUŽIJTE PŘI PŘIPOJOVÁNÍ NÁSTROJE OZNAČENÝ INDEXNÍ BOD. ZASUŇTE ZAJIŠŤOVACÍ ČEPY DO OZNAČENÝCH ZAJIŠŤOVACÍCH OTVORŮ.	INDEX MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY 					INDEX NÁSTROJE NA MATERIÁL* 		
	SCHVALENÉ POLOHY NÁSTROJE	INDEXNÍ	BOD	ZAJIŠŤOVACÍ OTVOR			ZAJIŠŤOVACÍ OTVOR	
	A	B	1	2	3	1	2	3
OZUBENÁ LŽICE NA ZEMINU 	X		X	X			X	X
OZUBENÁ LŽICE NA ZEMINU 		X	X		X	X	X	
NEOZUBENÁ LŽICE NA ZEMINU 	X		X	X			X	X
NEOZUBENÁ LŽICE NA ZEMINU 		X	X		X	X	X	
ZAROVNÁVACÍ LŽICE 	X		X		X		X	X

* Hmotnost nástroje na materiál: 27 kg (60 lb)

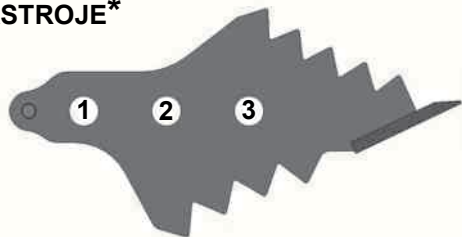
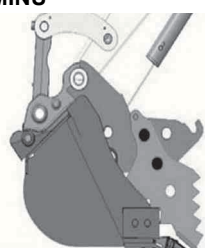
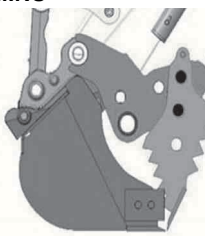
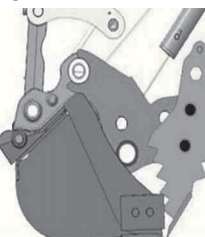
PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp (pokračování)

Montáž (pokračování)

Nastavení zarovnávacího nástroje a nástroje s čelistí

Obr. 180

SCHVÁLENÁ NASTAVENÍ PRO NÁSTROJ PRO CLAMP 3								
POUŽIJTE PŘI PRIPOJOVÁNÍ NÁSTROJE OZNAČENÝ INDEXNÍ BOD. ZASUŇTE ZAJIŠŤOVACÍ ČEPY DO OZNAČENÝCH ZAJIŠŤOVACÍCH OTVORŮ.	INDEX MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY					INDEX ZAROVNÁVACÍHO A SVÍRACÍHO NÁSTROJE*		
								
SCHVALENÉ POLOHY NÁSTROJE	INDEXNÍ	BOD	ZAJIŠŤOVACÍ OTVOR			ZAJIŠŤOVACÍ OTVOR		
	A	B	1	2	3	1	2	3
OZUBENÁ LŽÍCE NA ZEMINU ** 		X	X	X		X	X	
NEOZUBENÁ LŽÍCE NA ZEMINU 		X	X		X	X	X	
ZAROVNÁVACÍ LŽÍCE 	X		X		X		X	X

* Hmotnost zarovnávacího a svíracího nástroje: 30 kg (65 lb)

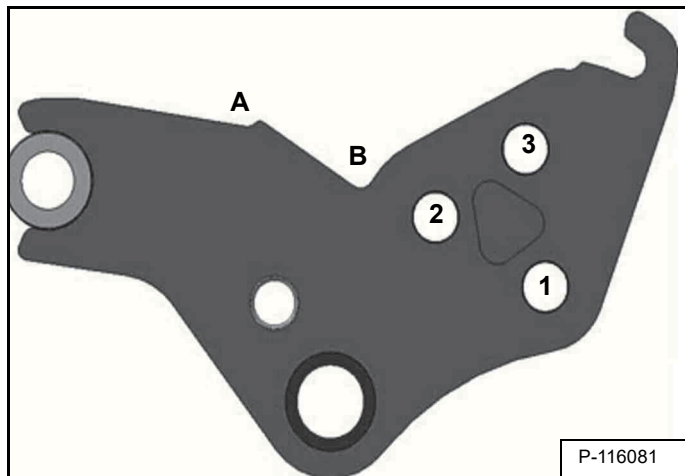
** Poznámka: Pro správný postup viz PRACOVNÍ POSTUP – Zarovnávací práce.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp (pokračování)

Montáž (pokračování)

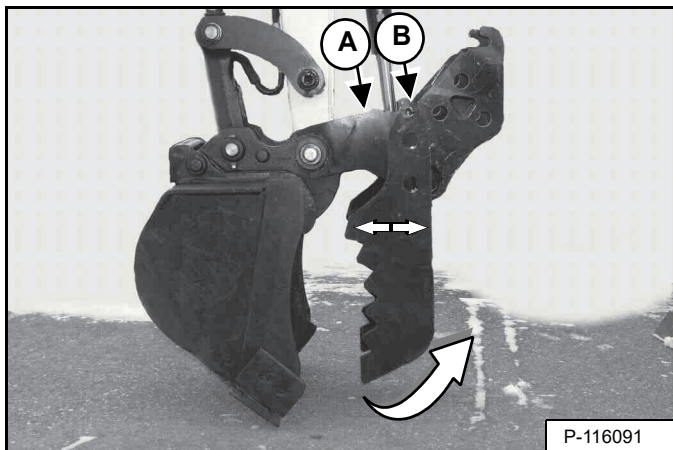
Obr. 181



Pro správnou montáž svíracího nástroje a základny existují tři zajišťovací otvory (položky 1, 2 a 3). Pro indexaci svíracího nástroje existují dva indexační body v základně nástroje (položky A a B) [Obr. 181].

Pro určení správných indexních bodů pro požadovanou polohu nástroje viz [Obr. 179] a [Obr. 180].

Obr. 182



Posuňte svírací nástroj podél montážní základny až k požadovanému indexnímu bodu (A nebo B) [Obr. 182].

POZNÁMKA: Úchyty svíracího nástroje se musejí nacházet v jednom z indexních bodů v montážní základně, aby se otvory vyrovnaly. Háky montážní základny slouží pouze ke zvedání svíracího nástroje. Háky nelze použít jako indexní bod pro vyrovnání zajišťovacích otvorů.

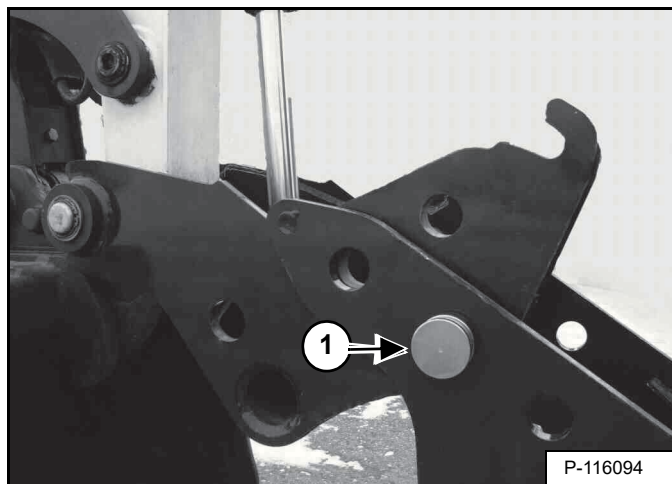
Zvedněte nástroj a použijte úchyty a indexní body jako osu pro vyrovnání zajišťovacích otvorů (položka 1) [Obr. 182].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Mějte prsty a ruce v bezpečné vzdálenosti od bodů, kde hrozí skřípnutí během montáže a demontáže příslušenství.

W-2571-1212

Obr. 183



Zasuňte čep (položka 1) [Obr. 183] do zajišťovacích otvorů na obou stranách. Zasuňte závlačky (položka 1) [Obr. 186].

POZNÁMKA: Při montáži svíracího nástroje vždy zasuňte nejprve čepy do otvoru č. 1 [Obr. 181]. Otvor č. 1 [Obr. 181] vždy slouží k montáži nástrojů.

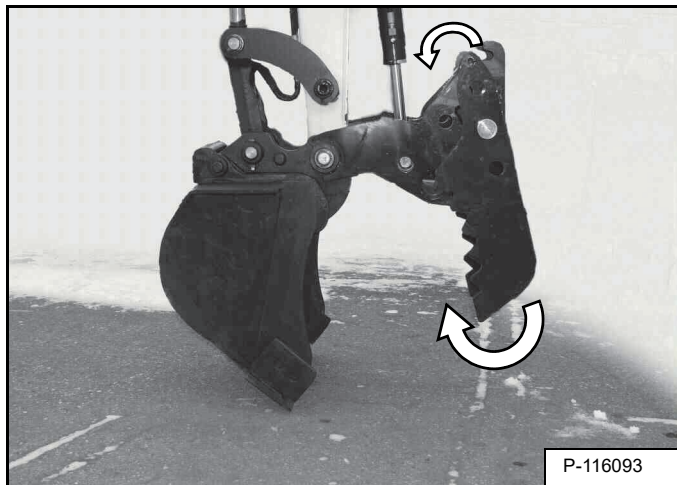
POZNÁMKA: Při odpojování nebo přemisťování nástroje vždy vytáhněte nejprve čepy z otvorů 2 a 3. Čep v otvoru č. 1 by měl být vždy poslední při demontáži a první při montáži [Obr. 181].

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp (pokračování)

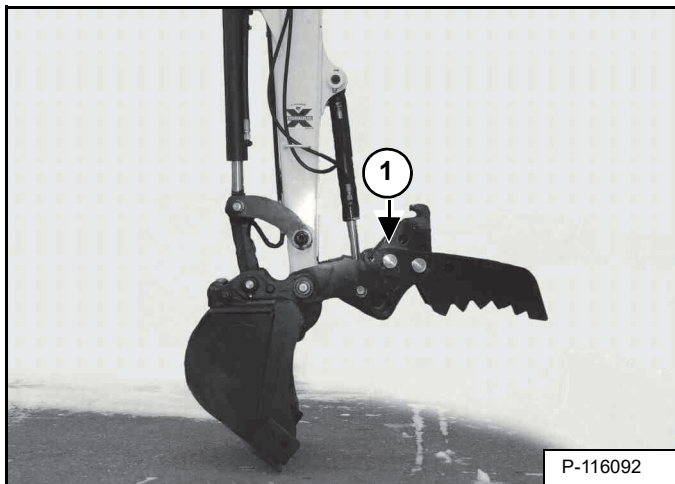
Montáž (pokračování)

Obr. 184



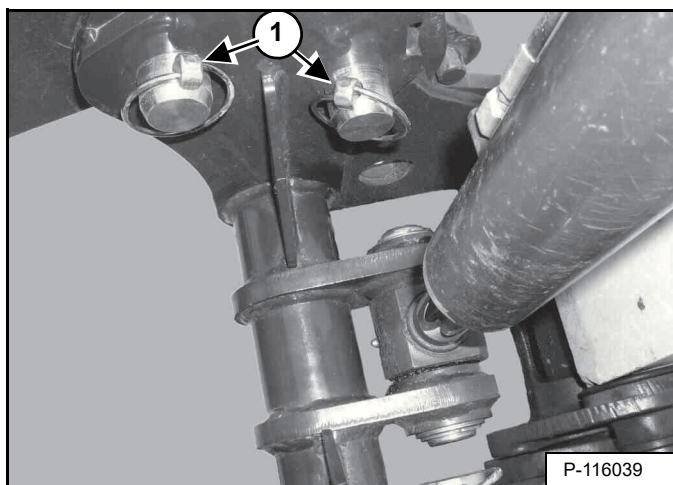
Natočte svírací nástroj do požadovaného úhlu a vyrovnejte ostatní zajišťovací otvory [Obr. 184].

Obr. 185



Namontujte čepy (položka 1) [Obr. 185].

Obr. 186



Nasadte závlačky (položka 1) [Obr. 186].

POZNÁMKA: Vždy nasadte VŠECHNY zajišťovací čepy a závlačky.

DŮLEŽITÉ

Vždy nasadte všechny zajišťovací čepy a závlačky. Pokud tak neučiníte, zařízení se poškodí.

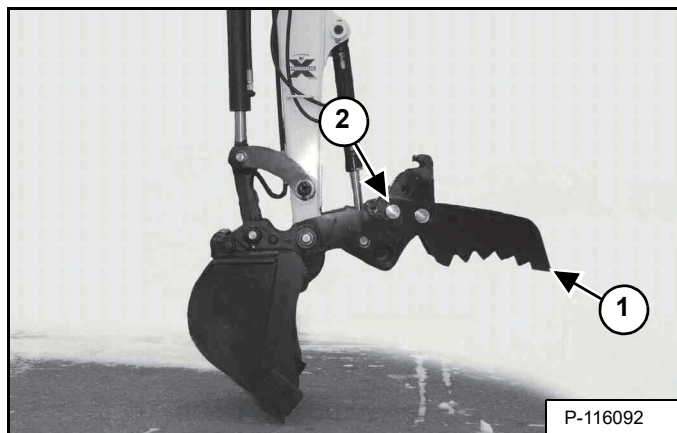
I-2380-0314

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp (pokračování)

Demontáž

Obr. 187



Zaparkujte rypadlo na rovné a vodorovné ploše. Umístěte lžíci do polohy dle obrázku [Obr. 187] a spusťte výložník se lžící až na zem.

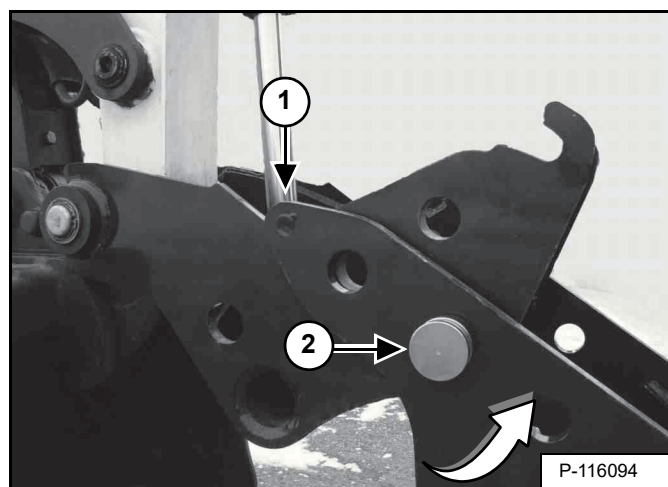
Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Vytáhněte závlačku (položka 1) [Obr. 186].

POZNÁMKA: Při odpojování nebo přemísťování nástroje vždy vytáhněte nejprve čepy z otvorů 2 a 3. Čep v otvoru č. 1 by měl být vždy poslední při demontáži a první při montáži [Obr. 181].

Podržte zespodu svírací nástroj (položka 1) a vytáhněte čepy (položka 2) [Obr. 187] na obou stranách.

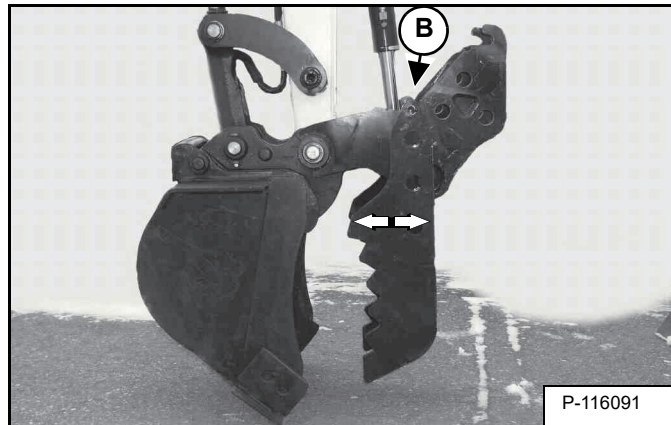
Obr. 188



Otočte svírací nástroj, dokud se nebudou úchyty (položka 1) [Obr. 188] dotýkat indexních bodů.

Použijte úchyty jako opěrný bod, čímž odstraníte tlak z čepů (položka 2), zvedněte nástroj a vytáhněte čepy (položka 2) [Obr. 188] na obou stranách. Točte nástrojem, dokud nebude volně viset směrem dolů.

Obr. 189



Posuňte nástroj podél montážní základny, dokud nebudou úchyty v indexním bodě B [Obr. 189] montážní základny.

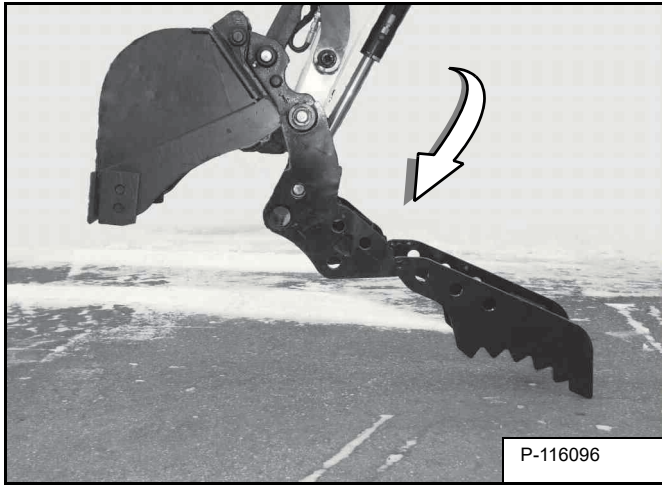
Nastupte do nakladače a zapněte si bezpečnostní pás.

PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp (pokračování)

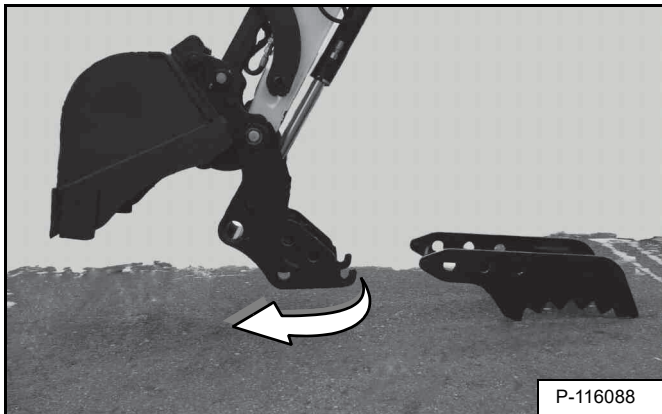
Demontáž (pokračování)

Obr. 190



Mírně zvedněte výložník a zcela vytáhněte válec lžíce. Spusťte výložník, aby se špička svíracího nástroje dotkla země. Vysuňte válec čelisti a mírně spusťte výložník a otočte svíracím nástrojem dopředu, dokud nebude nástroj celý na zemi **[Obr. 190]**.

Obr. 191



Spusťte výložník a posuňte rameno dopředu, dokud nebudou háky úchytu čelisti (položka 1) odpojené od úchytů svíracího nástroje (položka 2) **[Obr. 191]**.

PRACOVNÍ POSTUP

Kontrola pracoviště

Před zahájením práce proveďte kontrolu bezpečnosti pracoviště.

Pozor na strmé svahy nebo nerovný terén. Nechejte si vyznačit polohu podzemních vedení (plynovody, vodovody, kanalizace atd.). Na těchto místech pracujte pomalu a opatrně.

Odstraňte předměty nebo stavební materiály, které by mohly poškodit rypadlo nebo způsobit zranění osob.

Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav podloží:

- Zkontrolujte známky nestability, jako jsou praskliny a usazeniny.
- Vyvarujte se práce v počasí, které může ovlivnit stabilitu podloží.
- Při práci na svahu zkontrolujte odpovídající trakci.

Základní provozní pokyny

Při provozu na veřejných komunikacích a silnicích vždy dodržujte platné předpisy. Například: Označte pomalu jedoucí vozidlo nebo použijte směrovou signalizaci.

Před zahájením práce nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, aby došlo k zahřátí motoru i hydraulického systému.

DŮLEŽITÉ

Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost.

I-2015-0284

Nová obsluha musí pracovat s rypadlem na volné ploše bez přihlížejících osob. Nacvičte ovládání pák, dokud nejste schopní bezpečně a efektivně ovládat rypadlo v podmínkách na pracovní ploše.

Provoz v blízkosti okrajů nebo vody

Udržujte rypadlo co nejdále od okraje a pásy rypadla kolmo k okraji tak, aby pokud dojde ke zřícení okraje, mohlo být rypadlo posunuto zpět.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv nestabilitu okraje, posuňte rypadlo vzad.

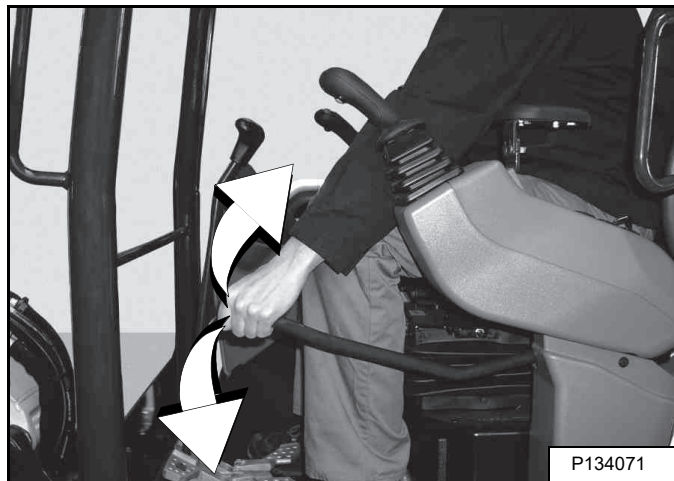
Spuštění pracovního zařízení (motor VYPNUTÝ)

Ovládací páky hydrauliky ovládají pohyb výložníku, ramene, lžice a otáčení nástavby.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ZAPNUTO.

Používejte k spouštění výložníku ovládací páku.

Obr. 192



Je-li konzola zvednutá [Obr. 192], bude ovládání hydrauliky pomocí joysticků zablokováno.

POZNÁMKA: Je-li zastaven motor, výložník / lžici (příslušenství) lze spustit na zem pomocí hydraulického tlaku v akumulátoru.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ZAPNUTO.

Používejte k spouštění výložníku ovládací páku.

Sklopte konzolu, aby se obnovila funkce joysticků [Obr. 192].

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Manipulace s předmětem pomocí zvedacího zařízení

Rypadlo musí být vybaveno volitelným připojením zvedacího oka (položka 1) [Obr. 193], ventily držení zátěže výložníku a ramena a zařízením výstrahy přetížení. Informace o dostupných sadách vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

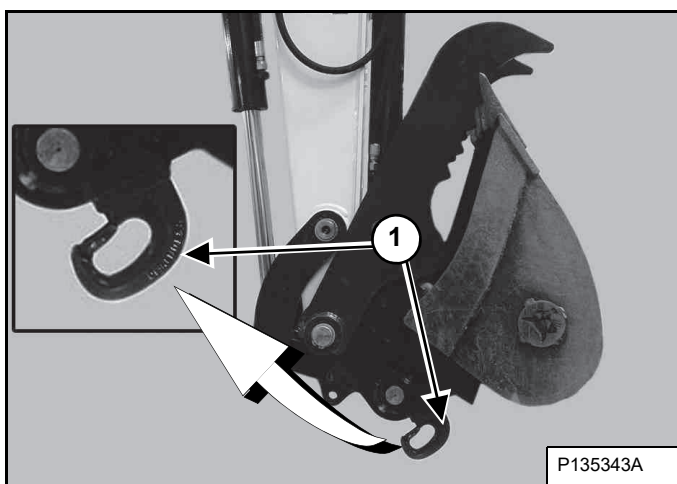
- Nepřekračujte jmenovitou nosnost.
- Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.
- Nadměrné zatížení může vést k poškození zvedacího oka a může mít za následek pád nákladu.

W-2991-0714

Nepřekračujte jmenovitou nosnost stroje pro zvedání ani jmenovitou nosnost (RLL) zvedacího zařízení (zvedacího oka). (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, středním protizávažím a stříškou na straně 227), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, středním protizávažím a stříškou na straně 228), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a stříškou na straně 229), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, standardním protizávažím a kabinou na straně 230), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, standardním protizávažím a kabinou na straně 231), (Viz Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a kabinou na straně 232), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a stříškou na straně 233), (Viz Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a kabinou na straně 234).

Dbejte na to, aby sekundární zvedací systém (řetěz) měl dostatečnou pevnost pro zvedání daného předmětu.

Obr. 193

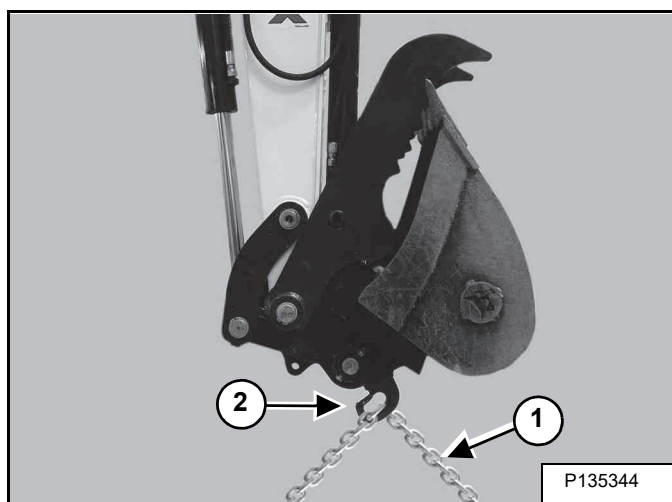


Maximální RLL je uvedena z boku zvedacího oka (položka 1) [Obr. 193].

Zcela vysuňte hydraulický válec lžice a spusťte výložník na zem. Vypněte motor. Vystupte z exkavátoru. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 82.)

POZNÁMKA: Vizualně zkontrolujte zvedací oko a sekundární zvedací systém (řetěz) a zjistěte, zda tyto části nejsou poškozeny. Před zvedáním vyměňte všechny poškozené části. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš prodejce Bobcat.

Obr. 194



Umístěte zvedací řetěz (položka 1) (nebo jiný typ zvedacího zařízení) do jeřábového háku (položka 2) [Obr. 194] a připojte předmět, který chcete zvedat.

POZNÁMKA: Vždy používejte řetězy nebo jiné typy zvedacích zařízení, které jsou určeny pro tento typ používání a které mají dostatečnou nosnost pro předmět, který chcete zvedat.

Nastupte do rýpadla, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Obr. 195

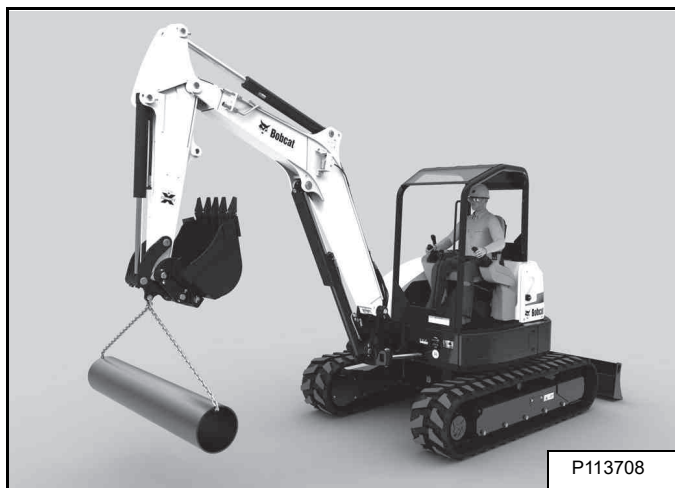


Zatlačte spínač (položka 1) [Obr. 195] doleva pro aktivaci výstražného zařízení proti přetížení.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Manipulace s předmětem pomocí zvedacího zařízení (pokračování)

Obr. 196



Zkontrolujte, zda je náklad stabilní a zda je správně vyvážen na zvedacím řetězu (nebo jiném typu zvedacího zařízení). Dbejte na to, aby při zdvihání nedošlo k posuvu nákladu **[Obr. 196]**.

Ovládejte páky pomalu a zlehka, abyste zabránili náhlému zhrounutí zvedaného nákladu.

Zvedněte a umístěte náklad na určené místo. Jakmile bude náklad umístěn a zajištěn na svém místě a dojde k povolení řetězu, odstraňte řetěz z nákladu a vyjměte jej ze zvedacího oka.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Nosnosti

Nosnosti pro zvedání byly vypočítány se strojem ve standardní konfiguraci (stroj vybavený čepem X-Change a bez příslušenství). Aby bylo možné získat skutečnou nosnost pro zvedání, je třeba od této nosnosti pro zvedání odečíst hmotnost příslušenství, hydraulického upínače (je-li ve výbavě) a různých rozhraní (pokud jsou nainstalována).

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepřekračujte jmenovitou nosnost. Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu ovladatelnosti stroje.

W-2374-0500

Obr. 197

E35Z

**PŘÍKLAD
NOSNOSTI**

*** 869 kg
(1 916 lb)**

A												
	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
4000 mm												
3000 mm				*720 kg @ 3950 mm				323 kg @ 3950 mm				325 kg @ 3950 mm
2000 mm		*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm		507 kg	320 kg	266 kg @ 4420 mm		498 kg	317 kg	257 kg @ 4420 mm
1000 mm		*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm		466 kg	303 kg	247 kg @ 4560 mm		458 kg	299 kg	241 kg @ 4560 mm
Uzemnit	*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm	821 kg	444 kg	297 kg	259 kg @ 4420 mm	773 kg	431 kg	289 kg	250 kg @ 4420 mm
-1000 mm	*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	900 kg	456 kg		314 kg @ 3950 mm	854 kg	441 kg		302 kg @ 3950 mm

SW 18

(LIFTING CAPACITY FOR 100% LOAD)

7282067

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Nosnost (pokračování)

V následující části je příklad stanovení nosnosti pomocí vzorové tabulky uvedené výše [Obr. 197].

- Poloha stroje: Přes radlici, spuštěná radlice
- Poloměr zdvihu: 3 000 mm (118 in)
- Výška zdvihu: 2 000 mm (78 in)
- Hydraulický svěrák a válec
- Standardní lžíce

1. Získejte nosnost z tabulky: 869 kg (1 916 lb)

2. Zjistěte si hmotnosti volitelného zařízení, které snižuje nosnost stroje pro zvedání (spojovací rozhraní, hydraulické upínání, příslušenství).

Hmotnosti volitelných zařízení: Hydraulický svěrák a válec (65 kg (143 lb)) and Standardní lžíce (42 kg (92 lb)).

3. Vypočítejte skutečnou nosnost pro zvedání odečtením hmotnosti volitelného zařízení od nosnosti pro zvedání ve standardní konfiguraci:

869 kg (1 916 lb) (nosnost standardní konfigurace) – 65 kg (143 lb) (hydraulický svěrák a válec) – 42 kg (92 lb) (standardní lžíce) = 762 kg (1 681 lb) (skutečná nosnost)

** Tabulky nosností (štítky) jsou založeny na normě ISO 10567: 2007. Nosnosti jsou definovány jako nižší hodnota 75 % zatížení, které způsobí převržení, nebo 87 % hydraulické nosnosti.*

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Použití kleští

Obr. 198



Chcete-li rozšířit možnosti použití rypadla a mobilitu při odstraňování stavebního odpadu, použijte kleště [Obr. 198].

Používáte-li stroj k provádění výkopových prací, hydraulický válec kleští musí být zcela zasunutý.

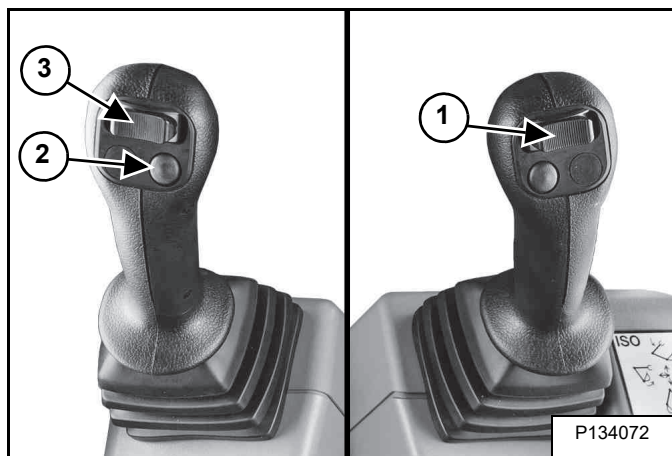
Je-li rypadlo vybaveno kleštěmi, snižuje se jeho nosnost o 45 kg (99 lb).

POZNÁMKA: Když ovládáte lžici a funkce drapáku na strojích vybavených systémem X-Change a bez lžice nebo nainstalovaného příslušenství, počínejte si opatrně. Může dojít k poškození válce následkem kontaktu mezi X-Change a drapákem, až budou oba válce úplně vysunuty.

Použití primární přídavné hydrauliky k aktivaci čelistí svěráku

1. Zapněte přídavnou hydrauliku. (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky se standardní přístrojovou deskou na straně 55.) (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 56.) (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 56.)
2. Nastavte hodnotu přídavného průtoku na Režim 2 (standardní přístrojová deska) nebo střední průtok (přístrojová deska Deluxe se starým software) nebo 65–75 % (přístrojová deska Deluxe s novým software)

Obr. 199



Přesuňte spínač (položka 1) [Obr. 199] na pravé ovládací páce doprava, aby došlo k otevření čelistí svěráku. Chcete-li čelisti svěráku uzavřít, přesuňte spínač vlevo.

Použití sekundární přídavné hydrauliky k aktivaci čelistí svěráku

1. Zapněte sekundární přídavnou hydrauliku. (Viz Ovládání příslušenství pomocí sekundární přídavné hydrauliky (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 60.) (Viz Provoz přídavných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídavnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 62.)
2. Stiskněte tlačítko na levém pákovém ovladači (položka 2) [Obr. 199] a přepněte na sekundární přídavnou hydrauliku.
3. Přepněte spínač (položka 3) [Obr. 199] na levém pákovém ovladači doleva, aby došlo k otevření čelistí svěráku. Chcete-li čelisti svěráku uzavřít, přesuňte spínač vpravo.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

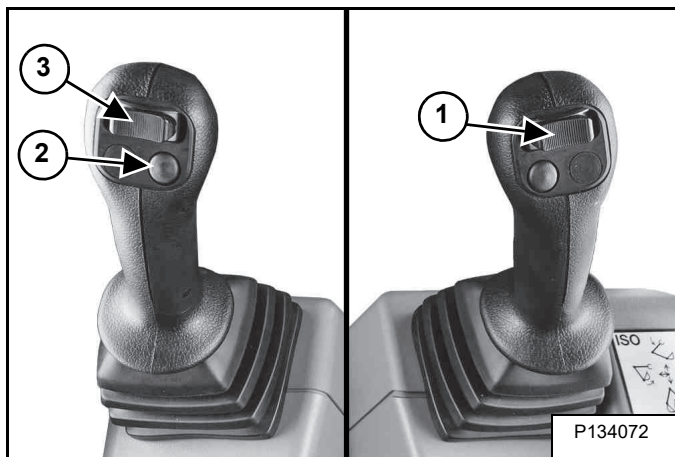
Používání systému Pro Clamp

S namontovaným systémem Pro Clamp (je-li součástí výbavy) bude nosnost rýpadla snížena o 77 kg (170 lb). (Viz Nosnosti na straně 116.)

Použití primární přídavné hydrauliky k aktivaci čelistí svěráku

1. Zapněte přídavnou hydrauliku. (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky se standardní přístrojovou deskou na straně 55.) (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 56.) (Viz Aktivace primární přídavné hydrauliky s přístrojovou deskou Deluxe (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 56.)
2. Nastavte hodnotu přídavného průtoku na Režim 2 (standardní přístrojová deska) nebo střední průtok (přístrojová deska Deluxe se starým software) nebo 65–75 % (přístrojová deska Deluxe s novým software).

Obr. 200



Přesuňte spínač (položka 1) [Obr. 199] na pravé ovládací páce doprava, aby došlo k otevření čelistí svěráku. Chcete-li čelisti svěráku uzavřít, přesuňte spínač vlevo.

Použití sekundární přídavné hydrauliky k aktivaci čelistí svěráku

1. Zapněte sekundární přídavnou hydrauliku. (Viz Ovládání příslušenství pomocí sekundární přídavné hydrauliky (verze software 88.02 nebo nižší) na straně 60.) (Viz Provoz přídavných zařízení s primární, sekundární nebo čtvrtou přídavnou hydraulikou (verze software 88.03 nebo vyšší) na straně 62.)
2. Stiskněte tlačítko na levém pákovém ovladači (položka 2) [Obr. 199] a přepněte na sekundární přídavnou hydrauliku.
3. Přepněte spínač (položka 3) [Obr. 199] na levém pákovém ovladači doleva, aby došlo k otevření čelistí svěráku. Chcete-li čelisti svěráku uzavřít, přesuňte spínač vpravo.

Ohledně montáže a demontáže nástrojů Pro Clamp. (Viz Připojení a odpojení nástroje se systémem Pro Clamp na straně 105.)

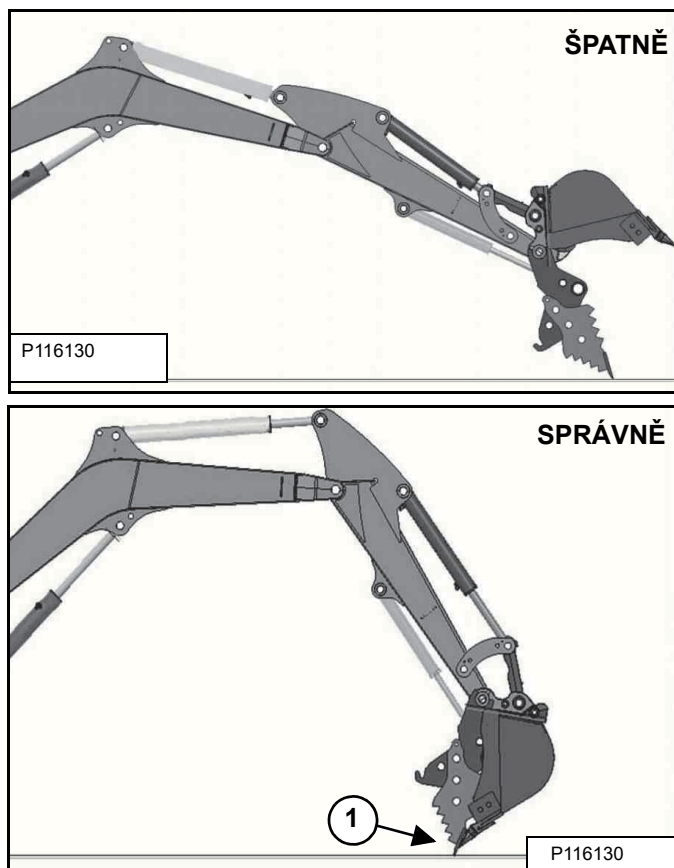
Práce se zarovnávacím nástrojem

DŮLEŽITÉ

Při práci se zarovnávacím nástrojem pro Pro Clamp nesmí být válec zarovnávacího nástroje plně vysunut a bez opory. Je potřeba zarovnávací nástroj podepřít lžicí, aby se nepoškodil válec čelisti.

I-2381-1015

Obr. 201



Při práci se zarovnávacím nástrojem pro Pro Clamp nesmí být válec zarovnávacího nástroje plně vysunut a bez opory. Je potřeba zarovnávací nástroj podepřít lžicí, aby se nepoškodil válec čelisti. Umístěte lžici pod zarovnávací nástroj jako na obrázku [Obr. 201].

POZNÁMKA: Při zarovnávání povrchu se musí spodek zarovnávacího nástroje (položka 1) [Obr. 201] dotýkat lžice nebo jejích zubů.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

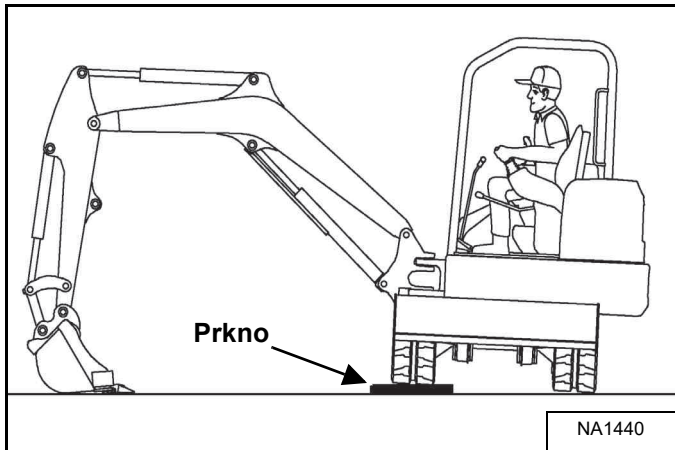
Jízda s rýpadlem

Při jízdě na nerovném terénu jedte co nejpomaleji a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Nepřejíždějte přes překážky, jako například velké kameny, stromy, pařezy atd.

Při práci na měkkém nebo vlhkém terénu položte na zem prkna, která usnadní poježdění rýpadla a zabrání jeho zapadnutí.

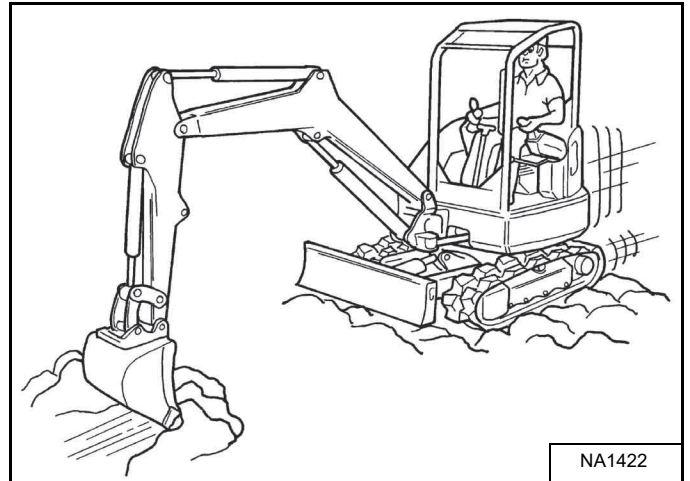
Obr. 202



Jestliže dojde k zapadnutí jednoho nebo obou pásů do měkkého mokrého podkladu, otočte nastavbu rýpadla, opřete lžici o zem a zvedněte jeden pás [Obr. 202].

Položte pod pásy prkna a odjedte s rýpadlem na suchý povrch.

Obr. 203



Lžice se může používat také k tlačení rýpadla. Zvedněte radlici, vysuňte rameno a spusťte výložník. Manipulujte s výložníkem a s ramenem stejně jako při provádění výkopových prací [Obr. 203].

! VAROVÁNÍ

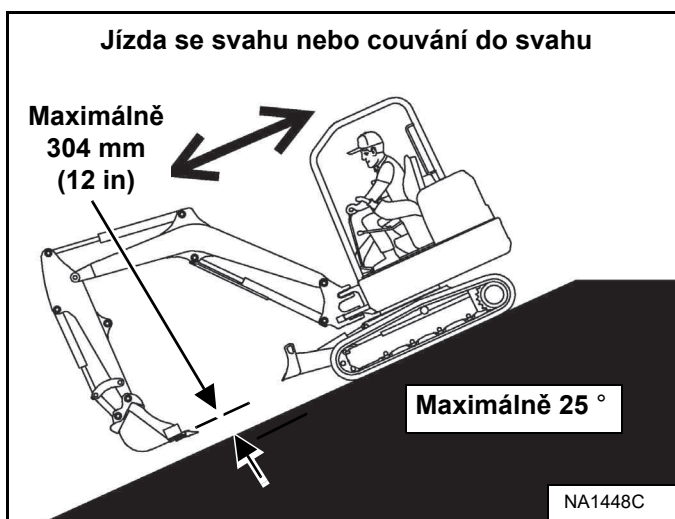
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nejezděte napříč svahem nebo do svahu se sklonem větším než 15°.
- Nejezděte ze svahu ani nestoupejte do svahu se sklonem převyšujícím 25°.
- Vždy se dívejte ve směru jízdy.

W-2497-0304

Během jízdy se svahu regulujte rychlost řídicími pákami a pákou regulace otáček motoru.

Obr. 204



Při jízdě se svahu se sklonem převyšujícím 15° nastavte stroj do polohy zobrazené na nákresu a nechejte motor v chodu v nízkých otáčkách [Obr. 204].

Pracujte co nejpomaleji a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Nepřejíždějte přes překážky, jako například velké kameny, stromy, pařezy atd.

Před pohybem nastavby stroj vždy zastavte. Dbejte na to, aby radlice nikdy nenarazila do pevného předmětu. Mohlo by dojít k poškození radlice nebo jejího hydraulického válce.

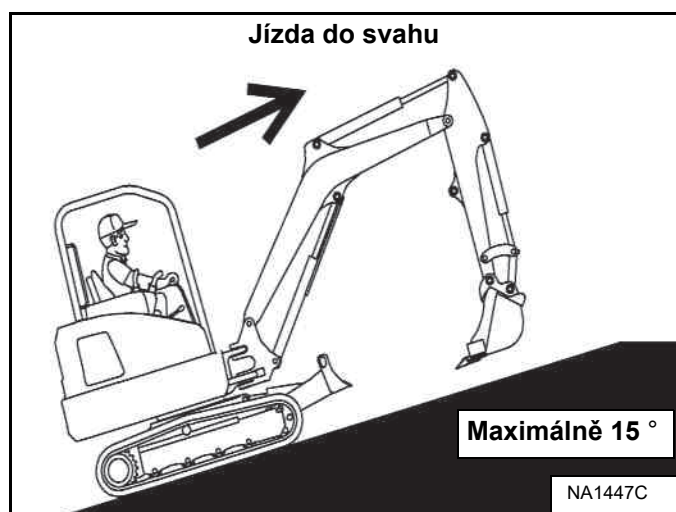
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

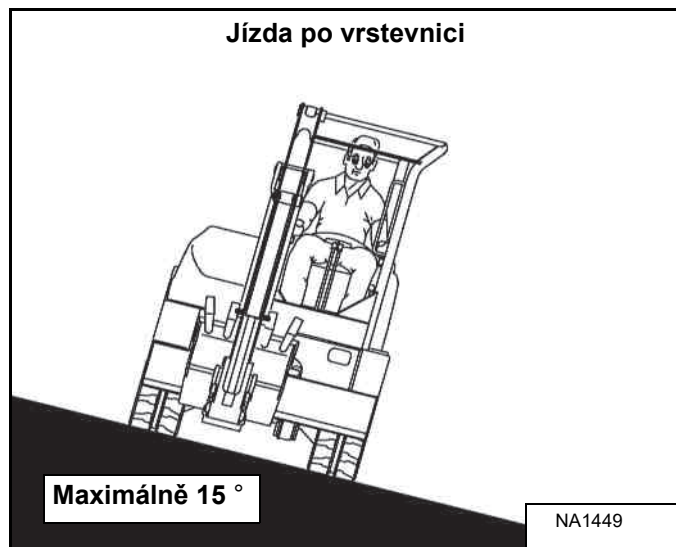
- Vyhýbejte se příkrým místům a břehům, které mohou být nestabilní.
- Při jízdě na svazích nebo v náročných podmínkách dbejte na to, aby byl výložník stále ve střední poloze a aby bylo příslušenství co nejblíže k povrchu terénu. Vždy se dívejte ve směru jízdy.
- Vždy si zapněte bezpečnostní pás.

W-2498-0623

Obr. 205



Obr. 206

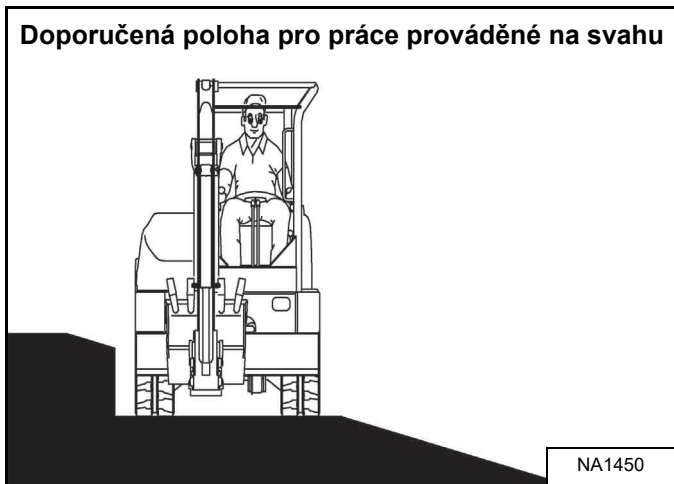


Při jízdě do svahu nebo po vrstevnici se sklonem menším než 15° nastavte stroj do polohy zobrazené na nákresu a nechejte motor v chodu v nízkých otáčkách [Obr. 205] a [Obr. 206].

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Práce na svazích (pokračování)

Obr. 207



Před zahájením práce na svahu si srovnejte pracovní terén [Obr. 207].

Není-li to možné, měli byste použít následující postup:

Nepracujte na svazích, jejichž sklon je větší než 15°.

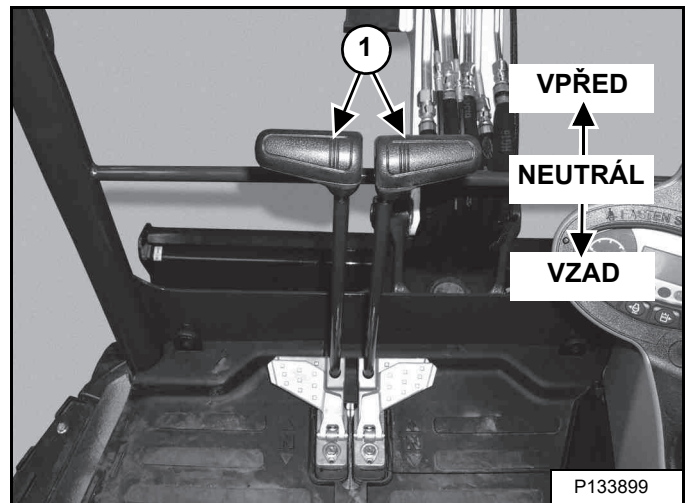
Používejte pomalé pracovní cykly.

Vyvarujte se práce s pásy nastavenými kolmo na sklon svahu. Tímto způsobem by došlo ke snížení stability stroje a ke zvýšení pravděpodobnosti smyku stroje. Postavte stroj se spuštěnou radlicí tak, aby radlice směřovala se svahu.

Omezte na minimum situace, kdy lžíce směřuje dolů ze svahu. Musíte-li lžíci takto otočit, udržujte rameno při otáčení co nejnižší.

Při práci na svahu udržujte lžíci v nejmenší možné výšce nad zemí. Výkopový materiál odkládejte dostatečně daleko od výkopu, aby nedošlo k jeho zavalení.

Obr. 208



Brzdění stroje při jízdě ze svahu zajistíte nastavením řídicích pák (položka 1) [Obr. 208] do NEUTRÁLNÍ polohy. Takto dojde k hydrostatickému brzdění stroje.

Jestliže dojde k zastavení motoru ve svahu, nastavte řídicí páky do NEUTRÁLNÍ polohy. Spusťte výložník / lžíci na zem.

POZNÁMKA: Jestliže se zastaví motor, výložník / lžíci (nebo jiné příslušenství) je možné spustit na zem s použitím hydraulického tlaku naakumulovaného v zásobníku.

Ovládací konzola musí být ve spodní zajištěné poloze a klíček ve spínací skříňce musí být v poloze ZAPNUTO.

Používejte k spouštění výložníku ovládací páku.

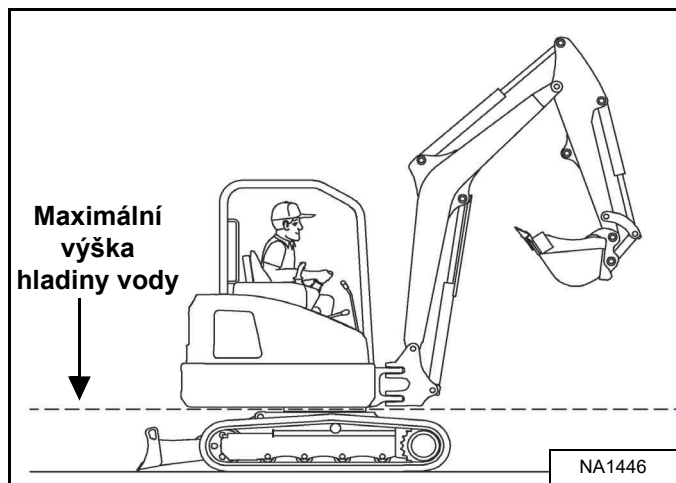
Nastartujte motor a pokračujte v práci.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Práce ve vodě

Po skončení práce ve vodě před zaparkováním stroje rypadlo osušte a zbavte případných nánosů bahna. Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu, aby byly pásy a podvozek chráněny před přimrznutím a před možným pohybem.

Obr. 209



Rypadlo nesmí pracovat ve vodě, pokud její hladina přesahuje spodní část věnce otočného mechanismu [Obr. 209].

Po delším pobytu stroje ve vodě je nutné rypadlo dobře promazat. Mazivo vytlačí vodu z mazaných míst.

Voda na pístních tyčích hydraulických válců se musí osušit. Zamrzne-li voda na hydraulických pístech, může při jejich zasunutí dojít k poškození těsnění hydraulického válce.

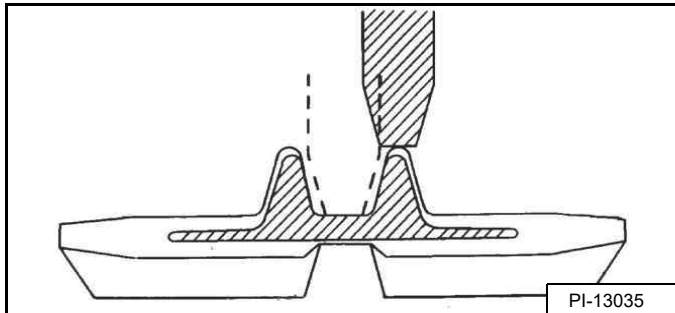
PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Nepřipustíte poškození pásů

Po skončení práce ve vodě před zaparkováním stroje rypadlo osušte a zbavte případných nánosů bahna. Při teplotách pod bodem mrazu zaparkujte stroj na prknech nebo na betonu, aby byly pásy a podvozek chráněny před přimrznutím a před možným pohybem.

Některé příčiny poškození pásů:

Obr. 210

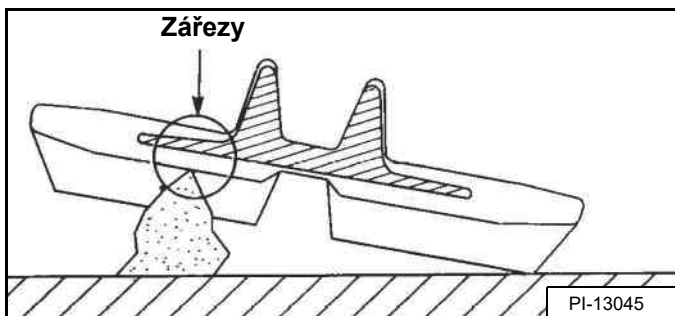


Nesprávné napnutí pásu: Pokud jsou pryžové pásy odlehčeny, kladky nebo ozubená kola jsou odhaleny [**Obr. 210**], což může způsobit jejich korozi. (Viz NAPNUTÍ PÁSŮ na straně 195.)

Pokud je pryžový pás zablokován kameny nebo cizími předměty, tyto mohou způsobit zablokování ozubených kol / kladek a způsobit uvolnění pásu a přetěžování pásu.

Pokud vlhkost prochází otevřenými částmi pásu, odhalené části kovu budou korodovat. Porušení pevnosti může vést k prasknutí ocelových kordů.

Obr. 211

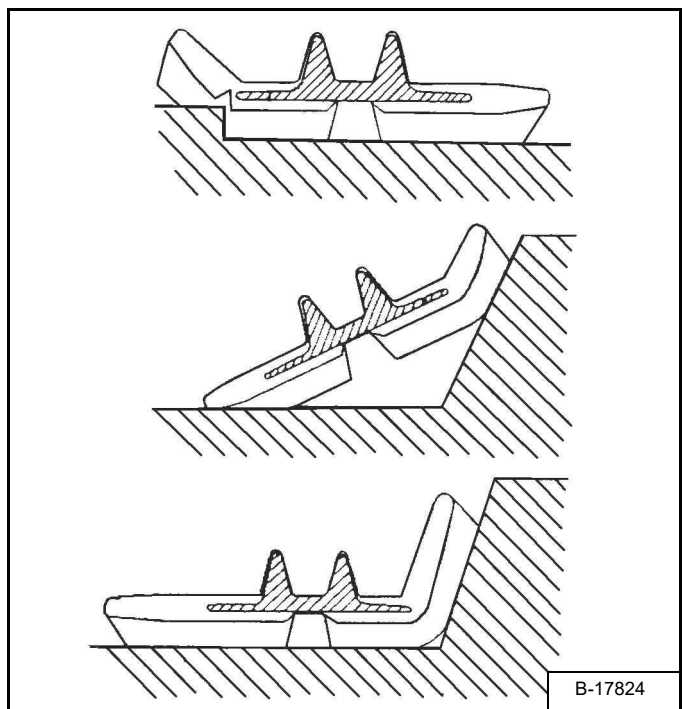


Pokud pryžové pásy přejíždějí přes výčnělky nebo ostré předměty, působící koncentrovaná síla může odříznout část pryžového povrchu [**Obr. 211**]. V případě otáčení na výčnělcích se šance na poškození pásu ještě zvyšuje. Pokud je pás poškozen až na ocelový kord, může dojít k poškození pásu z důvodu koroze.

Neprovádějte náhlé otáčení na nerovnostech nebo skále.

Vyvarujte se jízdy přes ostré předměty. Pokud tomu nelze zabránit, nezatačujte při jízdě přes ostré předměty.

Obr. 212



Pokud pryžový pás přejíždí přes ostré předměty, dochází k intenzivnímu namáhání pryžového povrchu, zejména na hranách odhaleného kovu, což může způsobit praskliny a trhliny v okolí odhaleného kovu [**Obr. 212**].

Zabraňte intenzivnímu zatížení pásu, pokud je kov odhalen. Obsluha by se měla vyvarovat jízdy přes pařezy a vyvýšeniny.

KONTROLA HLOUBKY

Nastavení / kalibrace

POZNÁMKA: Stroj vyobrazený na fotografiích se může lišit od vašeho stroje popsaného v této příručce, ale postup je stejný u všech modelů.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

POZNÁMKA: Před počáteční instalací sady na kontrolu hloubky musí být na stroji provedeny postupy nastavení a kalibrace. Avšak se zohledněním opotřebení jakéhokoliv příslušenství, součástí a řezných povrchů. Na přesnost systému kontroly hloubky má vliv opotřebení dále uvedených součástí. Pokud zjistíte, že měření je nepřesné, znovu kalibrujte příslušenství, abyste obnovili míry potřebné k zajištění správné funkce systému kontroly hloubky.

Stroj zaparkujte na otevřeném prostranství s přívodem čerstvého vzduchu, protože bude zapotřebí pohybovat s výložníkem a motor musí běžet během tohoto postupu.

Odstavte rypadlo na rovné ploše.

Postup kalibrace vyžaduje součinnost dvou osob. Jedna osoba je v kabině, kde zadává údaje na panelu displeje Deluxe, zatímco druhá osoba provádí měření vně stroje. Dbejte nato, aby druhá osoba nebyla v dosahu stroje, když pohybuje jakoukoliv pracovní skupinou součástí (výložník, rameno, lžíce atd.).

! VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby při činnosti zařízení byly okolo stojící osoby ve vzdálenosti minimálně 6 m (20 ft).

W-2268-0910

Obr. 213

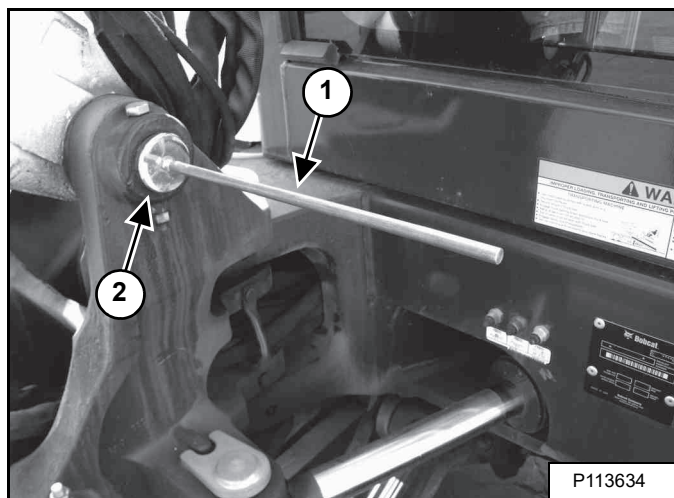


Zaparkujte rypadlo [Obr. 213] podle vyobrazení, aby druhá osoba mohla upevnit magnetické nástroje, olovnici a provést měření pro kalibraci systému.

V soupravě pro provedení kalibrace polohy výložníku, ramene a lžíce jsou dva magnetické nástroje. Tyto magnetické nástroje musejí být uleženy ve stroji, protože opětovná kalibrace systému kontroly hloubky se provádí ročně nebo i častěji, pokud zjistíte sebemenší změny v přesnosti.

Snímače systému kontroly hloubky mají konstrukci zajišťující vysokou úhlovou stabilitu a stabilitu při změnách teplot. Avšak při používání mechanických součástí (výložník, rameno, lžíce atd.) dochází k opotřebení těchto součástí během normálního provozu. Toto opotřebení má vliv na přesnost systému kontroly hloubky. Také při provedení jakýchkoliv konstrukčních změn, výměně součástí nebo upevnění nového příslušenství na rypadlo bude nutné provést postupy nastavení / kalibrace.

Obr. 214

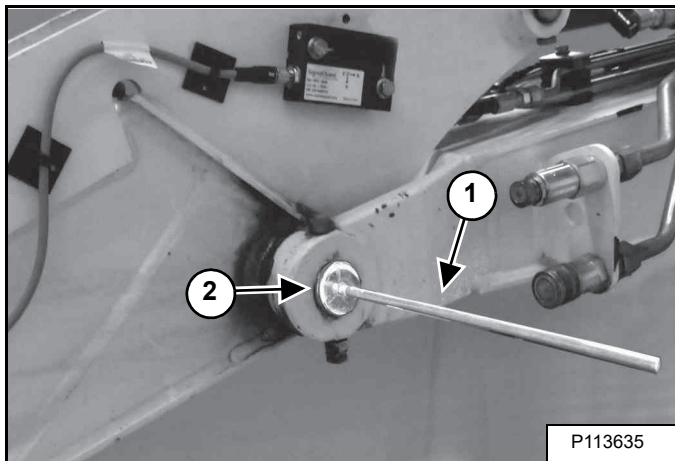


Nainstalujte první magnetický nástroj (položka 1) na otočný čep výložníku (položka 2) [Obr. 214]. Vycentrujte magnetický nástroj co nejbližší ke středu čepu výložníku.

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

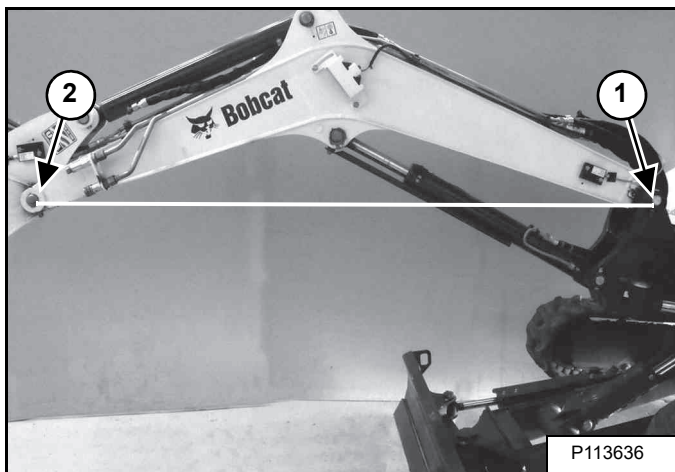
Nastavení / kalibrace (pokračování)

Obr. 215



Nainstalujte druhý magnetický nástroj (položka 1) na otočný čep ramena (položka 2) [Obr. 215]. Vycentrujte magnetický nástroj co nejblíže ke středu čepu ramena.

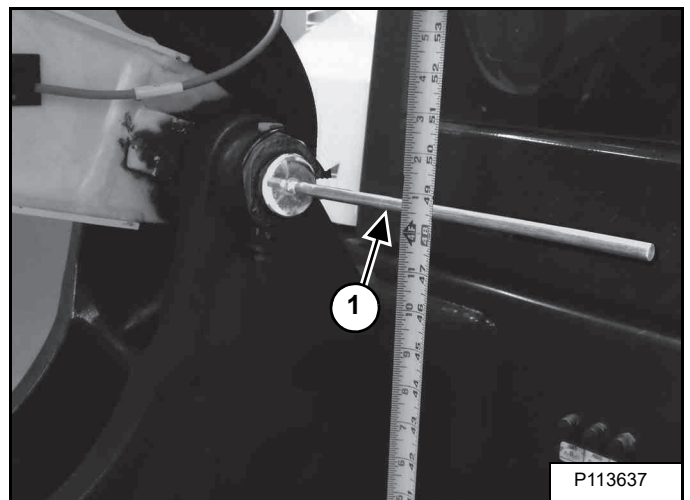
Obr. 216



Zaparkujte rypadlo se zcela vyklapenou lžící a zcela vysunutým ramenem. Umístěte dvě pracovní skupiny tak, aby vzdálenost mezi zemí a dvěma magnetickými snímači (položky 1 a 2) [Obr. 216] byla stejná.

POZNÁMKA: U některých strojů bude možná zapotřebí spustit radlici a tím mírně zvednout přední část rypadla, aby byl otočný čep výložníku v takové poloze, ve které budou otočné čepy výložníku a ramene souběžně se zemí při provádění kalibrace.

Obr. 217

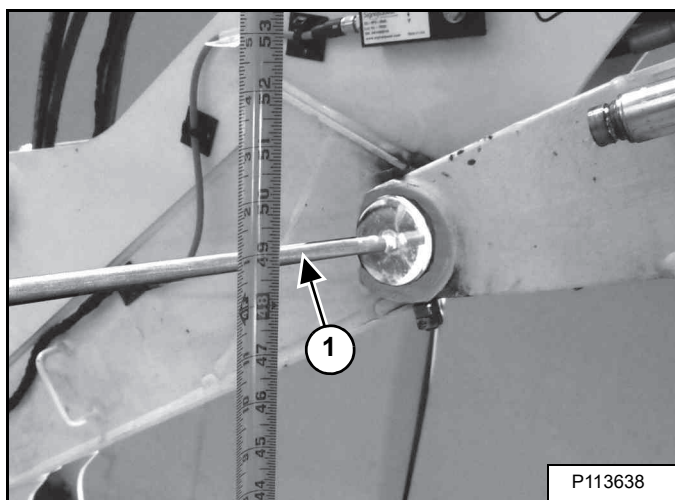


Změřte vzdálenost od středu magnetického nástroje na výložníku (položka 1) [Obr. 217] k zemi. Měření provádějte co možná nejblíže k výložníku tak, aby v jeho přísmce nebyly žádné součásti mezi výložníkem a zemí. Čím blíže k výložníku bude provedeno měření, tím přesnější bude jeho výsledek. (K vymezení os magnetických nástrojů lze použít laserovou vodováhu, která eliminuje možné odchylky, ke kterým může dojít při měření vzdálenosti k zemi.)

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení / kalibrace (pokračování)

Obr. 218

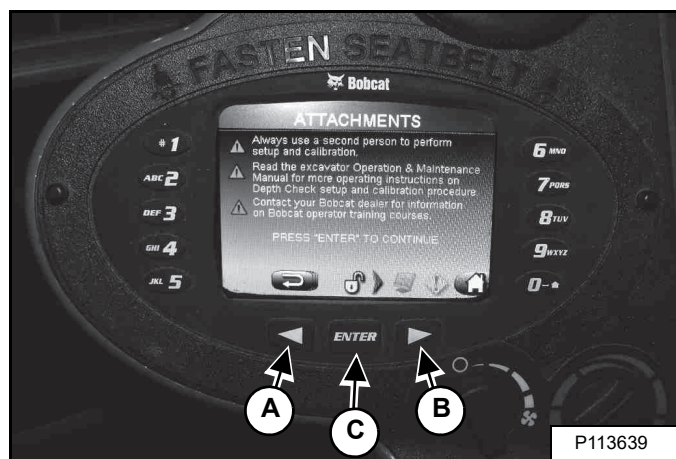


Změřte vzdálenost od středu magnetického nástroje na ramenu (položka 1) [Obr. 218] k zemi a ověřte, zda obě měření mají stejnou hodnotu. Podle potřeby upravte směrem nahoru nebo dolů a znovu proveďte měření, dokud nebudou stejné vzdálenosti mezi [Obr. 217] a [Obr. 218].

Když jsou obě vzdálenosti stejné, druhá osoba v kabině musí zadat informace o nastavení / kalibraci na přístrojové desce. (Přesnost těchto měření ovlivní přesnost kontroly hloubky.)

POZNÁMKA: Zajistěte, aby nedošlo k posunu válce, který by mohl ovlivnit přesnost kalibrace. Druhá osoba musí zadat informace na displeji panelu včas.

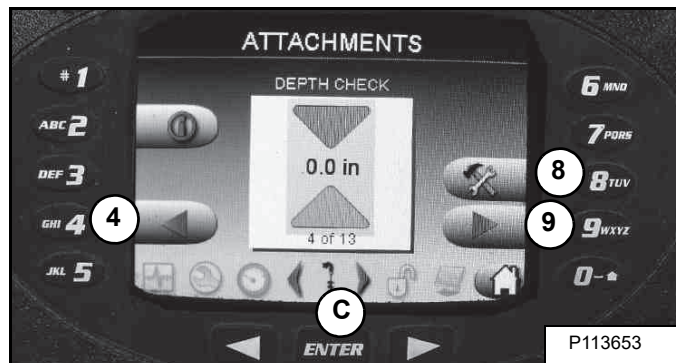
Obr. 219



Procházejte nabídkou přístrojové desky stisknutím levé šipky (položka A) nebo pravé šipky (položka B), až se zobrazí obrazovka PŘÍSLUŠENSTVÍ. Stiskněte tlačítko ENTER (položka C) [Obr. 219].

POZNÁMKA: Pokud byla nastavení kontroly hloubky uzamčena, zadejte heslo majitele, abyste získali přístup k operaci nastavení / kalibrace.

Obr. 220

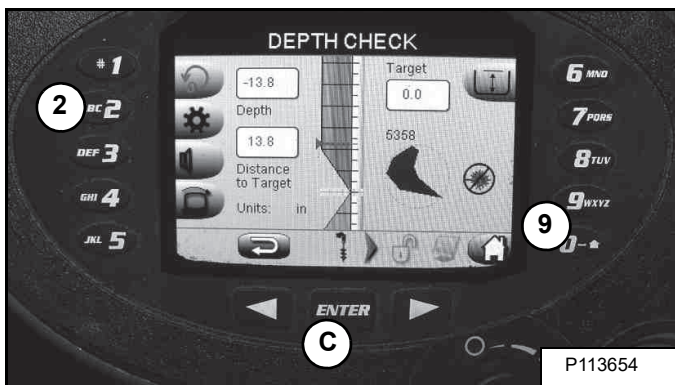


Na obrazovce PŘÍSLUŠENSTVÍ stiskněte levou šipku (položka 4) nebo pravou šipku (položka 9) a procházejte až k obrazovce Kontrola Hloubky Příslušenství. Stisknutím tlačítka ENTER (položka C) nebo tlačítka (položka 8) [Obr. 220] přejděte na obrazovku Nastavení Kontroly Hloubky.

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

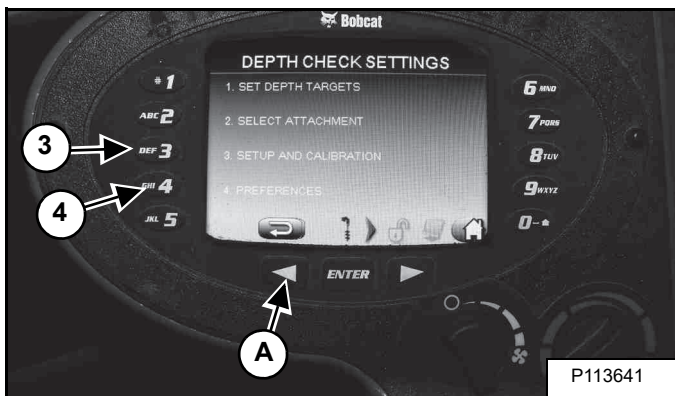
Nastavení / kalibrace (pokračování)

Obr. 221



Může se zobrazit jedna ze tří možných obrazovek. Bez ohledu na zobrazenou obrazovku stiskněte tlačítko (položka 2) [Obr. 221], abyste se dostali na obrazovku nastavení KONTROLA HLOUBKY.

Obr. 222



POZNÁMKA: Měrné jednotky lze nastavit v milimetrech nebo palcích. Stisknutím tlačítka (položka 4) přejděte na obrazovku Preferences (preference) a zde vyberte metry, milimetry, stopy nebo palce. Poté stiskněte tlačítko se šipkou (položka A) [Obr. 222] pro návrat na předchozí obrazovku.

POZNÁMKA: Pokud byla nastavení kontroly hloubky uzamčena, zadejte heslo majitele, abyste získali přístup k operaci nastavení / kalibrace.

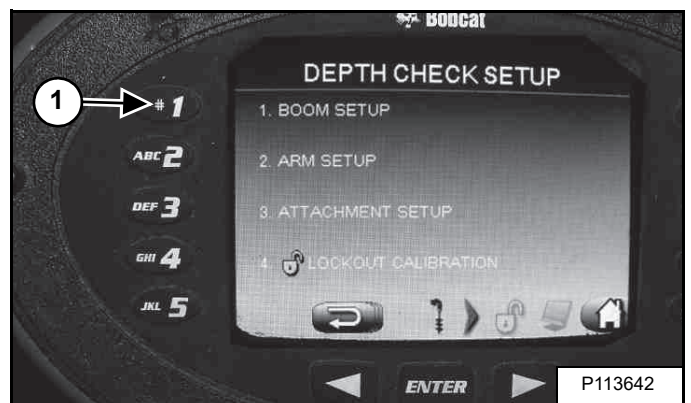
Stiskněte tlačítko (položka 3) [Obr. 222] pro režim nastavení / kalibrace.

Obr. 223



Přečtěte si zprávu na obrazovce a pokračujte stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 223].

Obr. 224

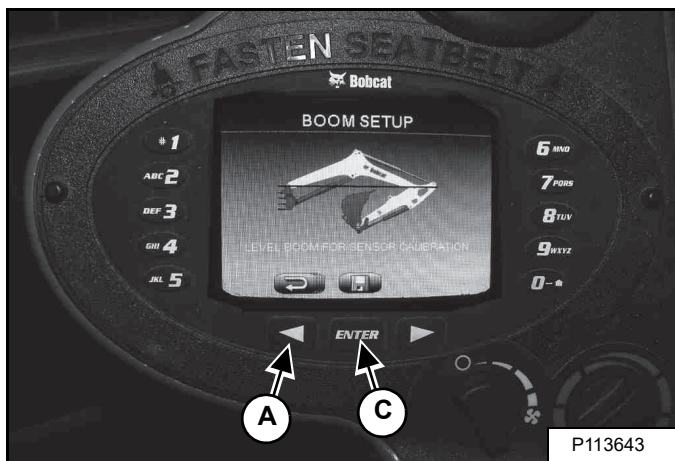


Stiskněte Nastavení Výložníku (položka 1) [Obr. 224].

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení / kalibrace (pokračování)

Obr. 225



Když je výložník vyrovnan [Obr. 217] a [Obr. 218], stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 225] uložíte tuto informaci jako hodnotu nastavení / kalibrace.

Dalším krokem procesu nastavení / kalibrace bude nastavení ramene. K tomu je zapotřebí použít olovnici, abyste mohli ověřit, že rameno je ve správné svislé poloze.

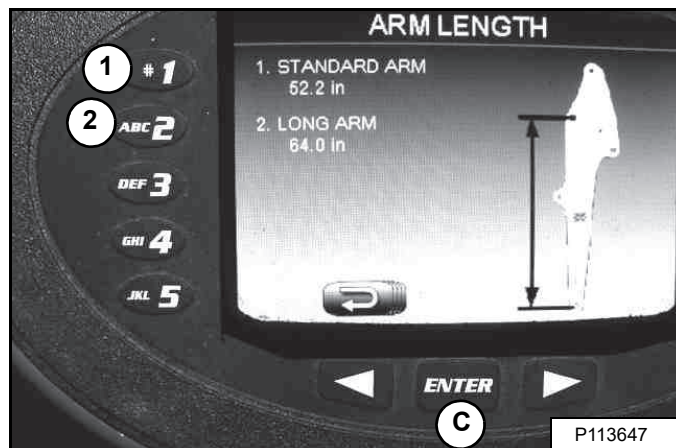
POZNÁMKA: Pokud nemáte olovnici, můžete použít pevný rybářský vlasec nebo provaz, na jehož konec upevníte těžkou maticí nebo dvě.

Obr. 226



Požádejte druhou osobu, aby usedla do kabiny a stiskla Nastavení Ramene (položka 2) [Obr. 226].

Obr. 227

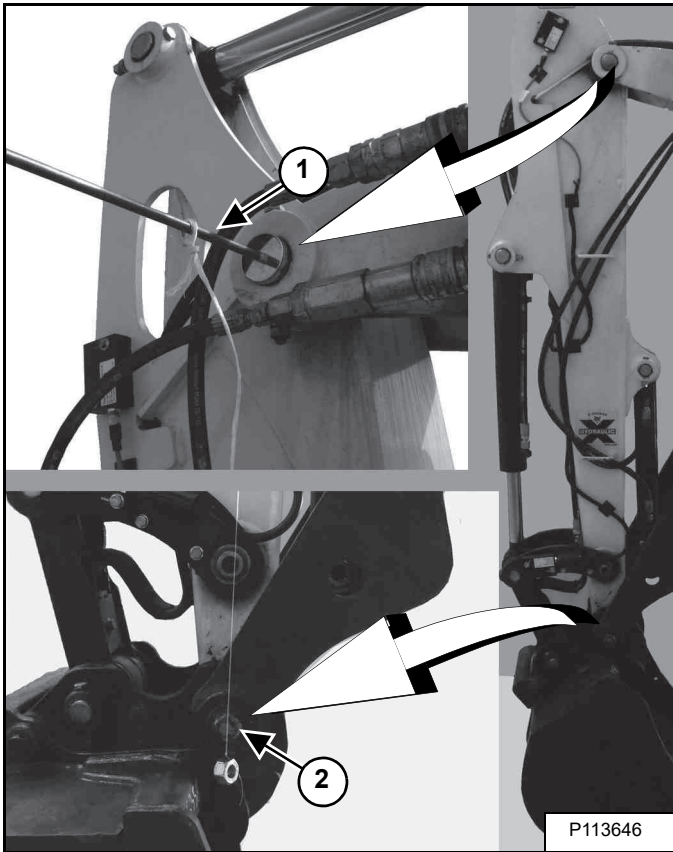


Systém potřebuje informaci, zda je stroj vybaven standardním ramenem nebo volitelným dlouhým ramenem. ECU jednotka rypadla zná model stroje, proto se na obrazovce zobrazí míry pro tato dvě ramena. V případě Standard Arm (standardní rameno) stiskněte (položka 1), v případě Long Arm (dlouhé rameno) stiskněte (položka 2). Stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 227] uložíte tuto informaci jako hodnotu nastavení / kalibrace.

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení / kalibrace (pokračování)

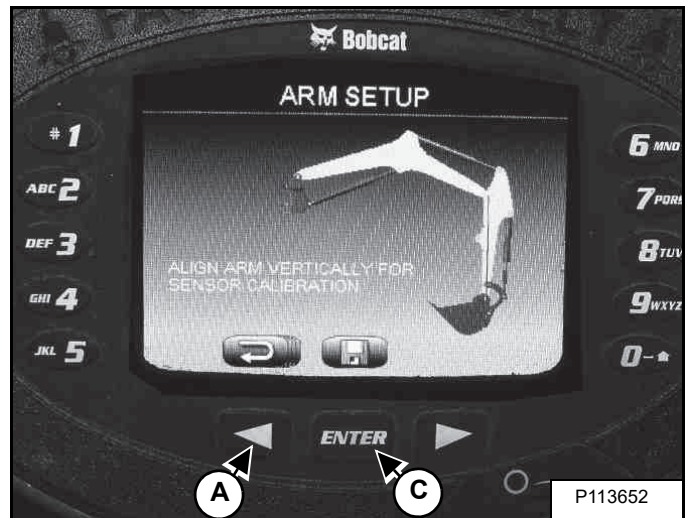
Obr. 228



Upevněte olovnici (položka 1) [Obr. 228] na magnetický nástroj, který je umístěn na čepu ramene. Zvedněte výložník a pohybujte ramenem, až se dostane do svislé polohy.

Přesouvejte rameno, dokud vedení olovnice nebude vycentrováno nad čepem lžice (položka 2) [Obr. 228]. (Přesnost nastavení svislé polohy ramene má vliv na přesnost kontroly hloubky.)

Obr. 229



Když je rameno ve svislé poloze [Obr. 228], stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 229] uložte tuto informaci jako hodnotu nastavení / kalibrace.

Obr. 230



Stiskněte tlačítko Nastavení Příslušenství (položka 3) [Obr. 230].

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení / kalibrace (pokračování)

Obr. 231



V seznamu vyberte odpovídající příslušenství (položky 1 až 5) [Obr. 231].

POZNÁMKA: Můžete definovat, nastavit a uložit informace o maximálně pěti položkách příslušenství, nebo je můžete smazat, abyste uvolnili místo pro nové příslušenství. Při přepínání mezi jednotlivými příslušenstvími vyberte požadovanou položku, která již byla správně nastavena, a systém kontroly hloubky načte potřebné informace o příslušenství.

Obr. 232



Na obrazovce NASTAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ můžete vybrat Změnit Jméno (položka 1), Nastavení a Kalibrace (položka 2) nebo Odstranit (položka 3) [Obr. 232] pro příslušenství v uloženém seznamu.

Volbou Změnit Jméno (položka 1) [Obr. 232] otevřete obrazovku názvu příslušenství.

Příklady pojmenování: Lžice 24 in, Lžice 30 in, Zemní vrták apod.

Obr. 233



Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte název nebo číslo příslušenství, u kterého provádíte nastavení. Stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 233] název uložíte. (Chcete-li přidat název, opakovaně stisknete klávesu, až se na obrazovce pro název příslušenství zobrazí patřičné písmeno či číslo.)

Abyste mohli nastavit další příslušenství, vyberte (položky 2 až 5) [Obr. 231] zadejte názvy dalších příslušenství.

Pokud provádíte nastavení a kalibraci více příslušenství současně, zadejte názvy všech příslušenství do systému ještě před provedením měření. Je to mnohem praktičtější z hlediska časové náročnosti při přidávání měř.

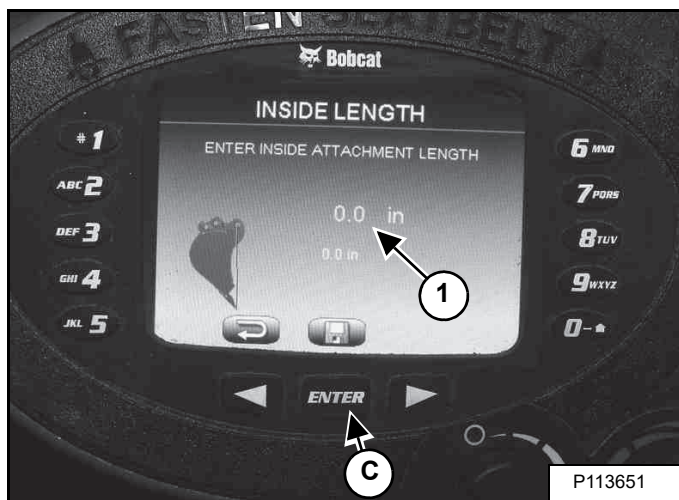
Stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) [Obr. 232] se vrátíte zpět na obrazovku Nastavení Příslušenství.

Stiskněte tlačítko Nastavení a Kalibrace (položka 2) [Obr. 232].

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

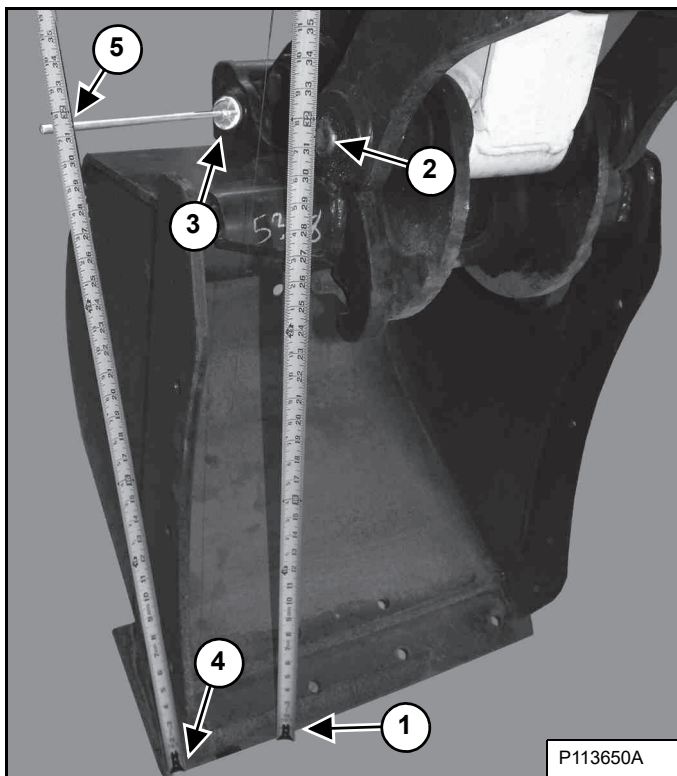
Nastavení / kalibrace (pokračování)

Obr. 234



Obrazovka VNITŘNÍ DÉLKA (položka 1) [Obr. 234] je místem, kde budou přidány míry prvního příslušenství, na základě informací určených v kroku [Obr. 235].

Obr. 235



Během tohoto dvoufázového kroku bude změřena vzdálenost mezi čepem lžíce (položka 2) [Obr. 235] a nejvzdálenějším bodem od čepu lžíce na každém příslušenství použitém se systémem kontroly hloubky. Lžíci budeme používat jako příklad, nicméně tento postup nastavení je podobný u všech položek příslušenství. (Přesnost těchto měření ovlivní přesnost kontroly hloubky.)

Umístěte lžíci do svislé polohy. Pomocí olovnice určete nejvzdálenější svislý řezný bod (položka 1) od středu čepu lžíce (položka 2) [Obr. 235].

Umístěte hrot lžíce (položka 1) na zem, přičemž zajistěte, aby vše bylo ve svislé poloze. Pomocí pásma změřte vzdálenost mezi a řeznou hranou (položka 1) a středem čepu lžíce (položka 2) [Obr. 235].

POZNÁMKA: Během používání příslušenství dochází k opotřebení řezných povrchů. Příklad: Řezná hrana (položka 1) [Obr. 235] se opotřebovává v důsledku používání lžíce. Na přesnost systému kontroly hloubky má vliv opotřebení dále uvedených součástí. Pokud zjistíte, že měření je nepřesné, znovu kalibrujte příslušenství, abyste obnovili míry potřebné k zajištění správné funkce systému kontroly hloubky.

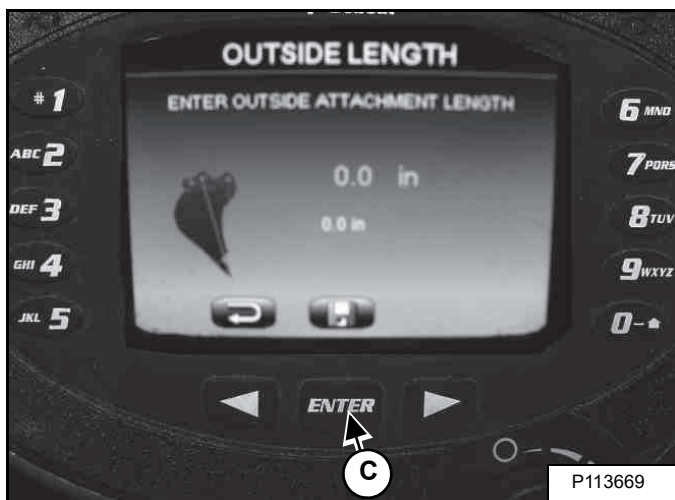
Obrazovka VNITŘNÍ DÉLKA (položka 1) [Obr. 234] je místem, kde budou zadány míry příslušenství, na základě informací určených v kroku [Obr. 235].

Pomocí klávesnice (položka 1 až 0) [Obr. 234] zadejte tuto míru. Po zadání a kontrole míry stiskněte tlačítko ENTER (položka C) [Obr. 234]. Po stisknutí tlačítka ENTER se zobrazí obrazovka VNĚJŠÍ DÉLKA [Obr. 236].

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení / kalibrace (pokračování)

Obr. 236

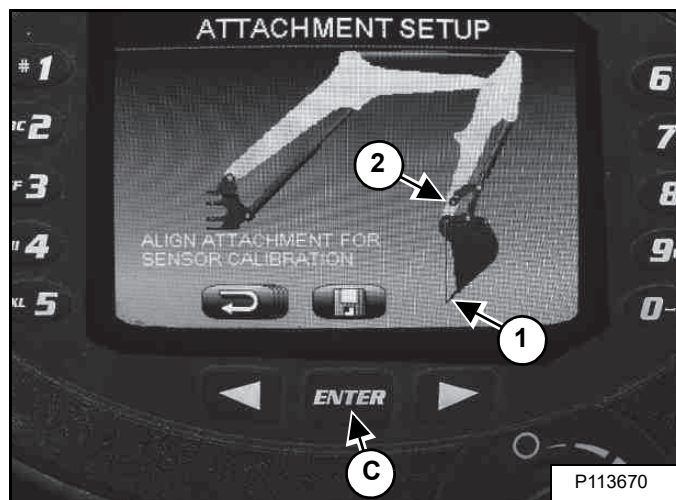


Upevněte magnetický čep na druhý čep lžice (položka 3) [Obr. 235].

Další měření je z řezné hrany (položka 4) ke středu magnetického čepu (položka 5) [Obr. 235]. Slouží ke stanovení velikosti vnější délky.

Pomocí klávesnice (položka 1 až 0) [Obr. 236] zadejte tuto míru. Po zadání a kontrole míry stiskněte tlačítko ENTER (položka C) [Obr. 236]. Po stisknutí tlačítka ENTER se na displeji objeví obrazovka NASTAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ [Obr. 237].

Obr. 237



Zajistěte, aby lžice byla stále ve svislé poloze vůči čepu lžice (položka 2) a řezné hraně (nebo zubům lžice) (položka 1), a stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 237] uložte kalibrační informace.

POZNÁMKA: Pokud provádíte nastavení více příslušenství, příslušenství lze vyměnit na ramenu a můžete zadat míry dalšího příslušenství. Vždy měřte řezný / pracovní hrot na příslušenství, když měříte vzdálenosti, které budou zadány na obrazovce vnitřní nebo vnější délky u každého nového příslušenství. Systém kontroly hloubky tyto míry používá společně s dalšími hodnotami nastavení k výpočtu polohy hrotu pro kontrolu hloubky.

POZNÁMKA: Při používání zemního vrtáku nebude měření tak přesné jako v případě pevně namontovaného příslušenství, protože ne všechny jeho součásti jsou pevně uchyceny (zemní vrták má další pohyb a rotaci v místech, ve kterých je systém určen pro pevnou polohu). Při používání zemního vrtáku systém kontroly hloubky zadá nulovou hodnotu pro obě míry příslušenství. Při používání zemního vrtáku se pokuste umístit systém X-Change vodorovně se zemí během fáze výkopu a sledujte hloubku na obrazovce. Při použití tohoto nastavení byste měli obdržet dostatečně přesné informace kontroly hloubky pro zemní vrták.

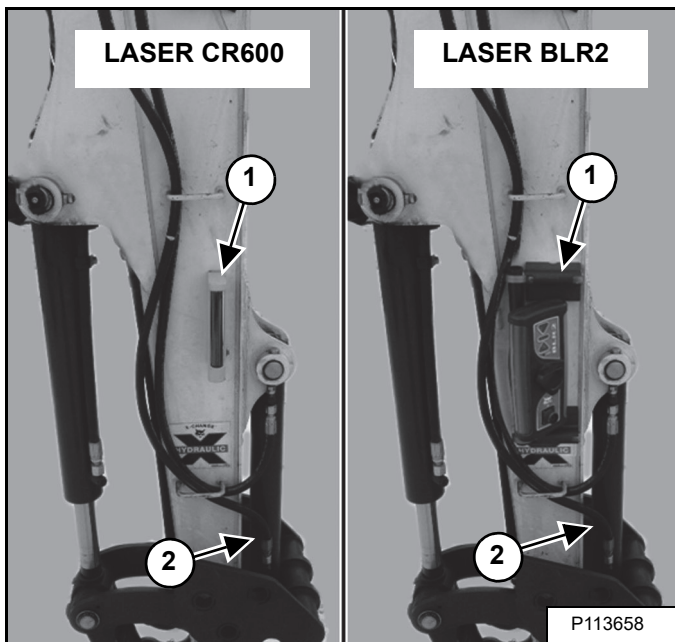
Tímto je dokončen postup NASTAVENÍ / KALIBRACE, pokud není namontován také laser. (Viz Pokud je použit laser se systémem kontroly hloubky na straně 134.)

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení / kalibrace (pokračování)

Pokud je použit laser se systémem kontroly hloubky

Obr. 238



V případě modelu E32 vybaveného POUZE standardním ramenem; Pokud používáte některý z laserových přijímačů (položka 1) na strojích se standardním ramenem a hydraulickým čelistmi, musíte zkontrolovat délku koncové hadice tyče hydraulických čelistí (položka 2) [Obr. 238], abyste se ujistili, že použítá hadice nebude ležet v cestě laserového paprsku.

Změřte délku hadice (položka 2) [Obr. 238].

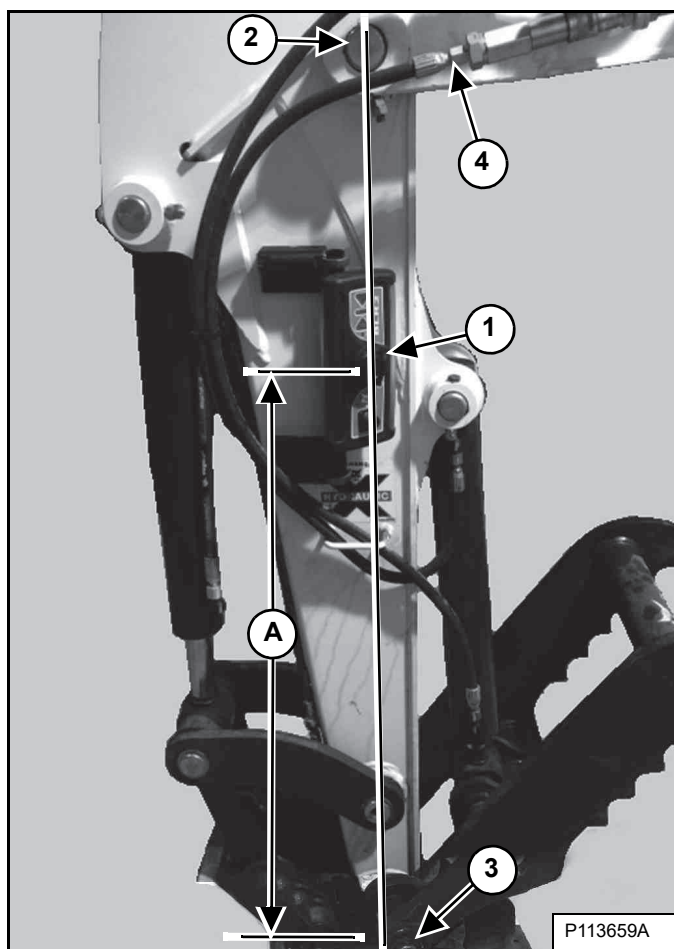
Změřte hadici od konce tyče na straně válce čelistí (položka 2) [Obr. 238] k druhému konci hadice na spojce (položka 4) [Obr. 239].

Hadice musí mít délku 1 245 mm (49,0 in), jinak musíte zakoupit a připojit novou hadici (číslo dílu 7250478).

Pokud hadice nemá správnou délku, může kolidovat s laserem při provozu hydraulických čelistí a srazit laserový přijímač z ramene. NEBO, laser lze upevnit na druhou stranu ramene, kde hadice nemůže kolidovat s laserem.

POZNÁMKA: U rypadla vybaveného čelistmi (nebo jiným příslušenstvím či konfigurací upevněnou na ramenu, která by mohla kolidovat s laserem), zajistěte, aby žádná hadice nekolidovala s laserem. Zcela sklopte rameno a lžici a ověřte, že hadice nekolidují s laserovým přijímačem během jakéhokoli pohybu ramene a lžice. V případě potřeby upravte polohu laserového přijímače tak, aby nemohl narážet do žádných hadic.

Obr. 239



U modelů se standardním i dlouhým ramenem; Při montáži laserového přijímače (položka 1), je třeba tento upevnit co nejbližší k čepu ramene (položka 2) a otočnému čepu lžice (položka 3) [Obr. 239].

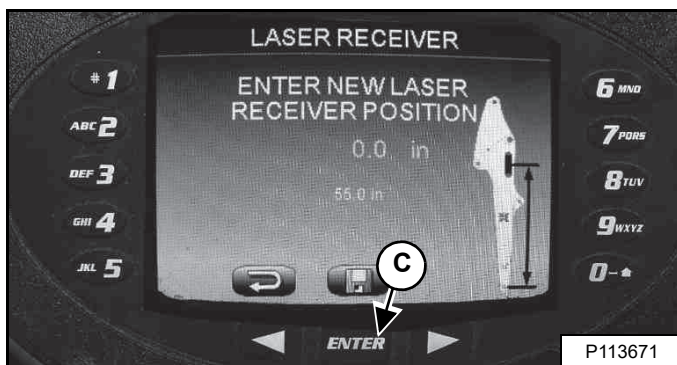
Umístěte laser (položka 1) přibližně do polohy podle vyobrazení. Míru (položka A) je třeba zadat na obrazovku displeje. Změřte vzdálenost od středu čepu lžice (položka 3) do středu laserového přijímače (položka 1) [Obr. 239].

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení / kalibrace (pokračování)

Pokud je použit laser se systémem kontroly hloubky (pokračování)

Obr. 240



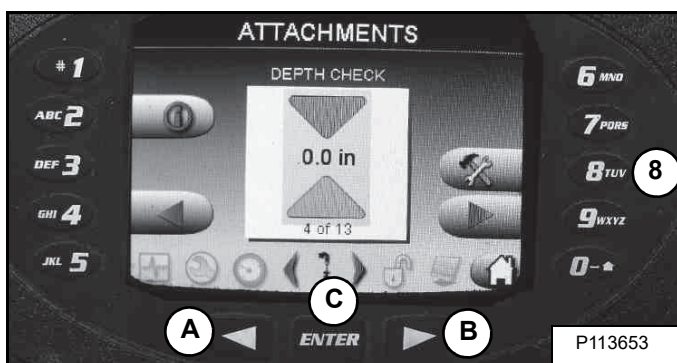
Zadejte míru (položka A) [Obr. 239] na obrazovku LASEROVÝ PŘIJÍMAČ a stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 240] tento údaj uložte. Viz [Obr. 256] až [Obr. 258], kde naleznete další informace o nastavení měř laserového přijímače.

Úvodní nastavení

V části úvodního nastavení je popsán postup přidání a změny cílových nastavení kontroly hloubky, nastavení zóny zarovnání, nastavení výstražné zóny, nastavení laserového přijímače, nastavení preferencí (změna měrných jednotek) a rovněž je zde popis funkcí systému kontroly hloubky.

Nastavení kontroly hloubky

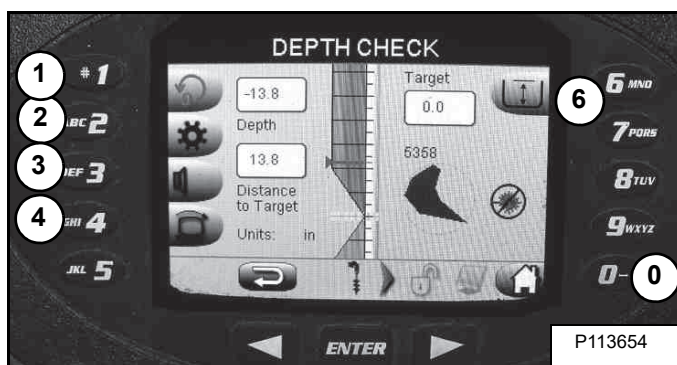
Obr. 241



Pomocí tlačítek šipka vlevo / vpravo (položky A a B) přejděte na obrazovku Attachment Depth Check (příslušenství – kontrola hloubky) [Obr. 241].

Stisknutím tlačítka nástroje (položka 8) nebo tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 241] přejděte na obrazovku KONTROLA HLOUBKY [Obr. 242] a [Obr. 243].

Obr. 242



Na obrazovce KONTROLA HLOUBKY [Obr. 242] jsou zobrazeny dále uvedené informace. Stisknutím klávesy na číselné klávesnici otevřete jednotlivé obrazovky, abyste mohli nastavit systém:

(1) Opětovné odstupňování: Slouží k nastavení výchozího bodu příslušenství na nulu. (Příklad: Použijte nivelační tyč u známé hloubky k nastavení nuly.)

(2) Nastavení: Otevřete obrazovku a vyberte následující okna: Nastavení Cílové Hloubky), Volba Příslušenství, Nastavení a Kalibrace a Preference.

(3) Alarm: Slouží k ZAPNUTO a VYPNOUT alarmu hloubky.

(4) Obrazovky Změna: Přepínání mezi různými obrazovkami hloubky: Kontrola Hloubky, Vzdálenost k Cíli nebo Kontrola Zarovnání.

(6) Kontrola Cíle: Zobrazuje hloubky pro max. pět předem definovaných nastavení hloubky.

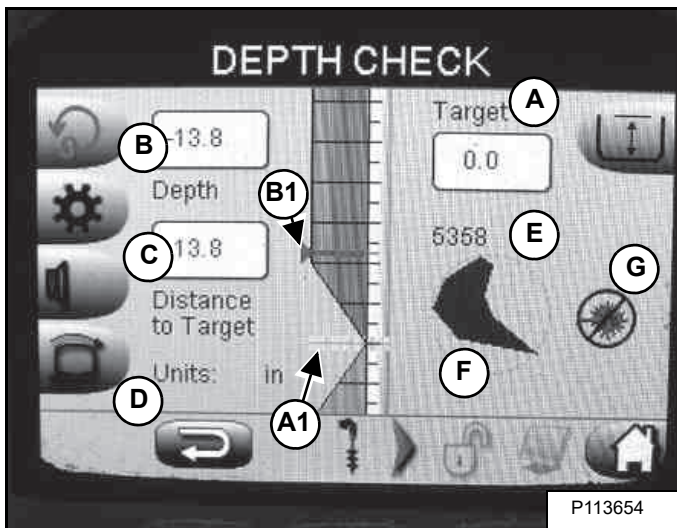
(0) Obrazovka Výchozí: Stisknutím klávesy 0 přejdete na výchozí obrazovku na displeji panelu.

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Úvodní nastavení (pokračování)

Nastavení kontroly hloubky (pokračování)

Obr. 243



Na obrazovce KONTROLA HLOUBKY [Obr. 243] jsou zobrazeny dále uvedené informace:

(A) Cíl (míra): Cíl je hloubka, kterou je třeba vyhloubit od výchozího bodu nastaveného obsluhou. (Příklad: Požadovaná hloubka od nivelační tyče.)

(A1) Cíl (sloupcový diagram): Čára sloupcového diagramu ukazuje, kde se nachází cíl vzhledem k poloze příslušenství (položka B1).

(B) Hloubka (míra): Udává aktuální hloubku řezné hrany příslušenství.

(B1) Hloubka (sloupcový diagram): Čára sloupcového diagramu se pohybuje nahoru a dolů a udává polohu příslušenství vůči cíli (položka A1). (Když se příslušenství dostane do blízkosti zvolené cílové hloubky, začne pípát zvukový alarm. Jak se příslušenství blíží cíli, stává se pípání rychlejší. Jakmile alarm začne znít nepřetržitě, dosáhli jste cíle. Alarm můžete vypnout nebo zapnout stisknutím číselné klávesy 3 [Obr. 242]).

(C) Vzdálenost k cíli (míra): Vzdálenost, kterou příslušenství musí urazit, aby dosáhlo zvolenou cílovou hloubku.

(D) Jednotky: Zobrazuje aktuálně zvolené měrné jednotky. (Měrné jednotky lze nastavit na metry, milimetry, stopy nebo palce.)

(E) Název zvoleného příslušenství: Zobrazí název nebo číslo zvoleného příslušenství. (Příslušenství musí být zvoleno tak, aby systém kontroly hloubky rozpoznal, jaký typ příslušenství je právě používán, aby mohl provést správné výpočty hloubky.)

(F) Příslušenství: na této obrazovce je použita lžíce jako modelové příslušenství. Lžíce se bude otáčet, čímž znázorňuje polohu lžíce (resp. příslušenství), když je příslušenství odklopeno nebo přiklopeno. Při kalibraci příslušenství nastaví polohu ikony lžíce (F).

(G) Laser: Ikona laseru (položka G) ukáže, zda je laser zapnut nebo vypnut. (Laser zobrazený na [Obr. 243] s kroužkem a čarou uvnitř označuje stav VYPNUTO.)

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Úvodní nastavení (pokračování)

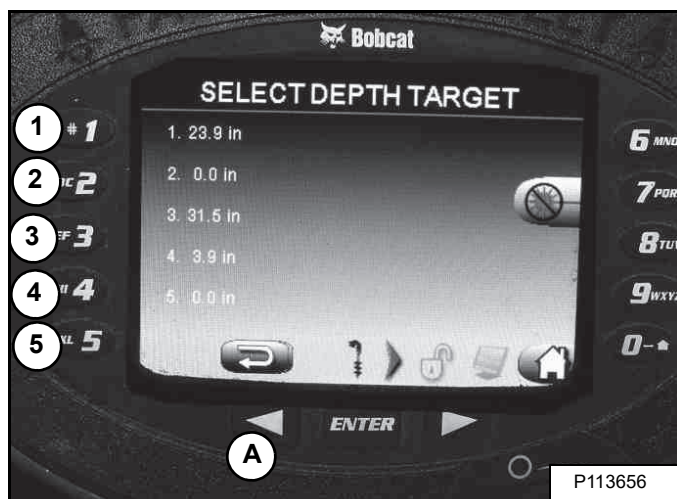
Nastavení kontroly hloubky (pokračování)

Obr. 244



Stisknutím tlačítka (položka 6) [Obr. 244] přejděte na obrazovku VOLBA CÍLOVÉ HLOUBKY [Obr. 245].

Obr. 245

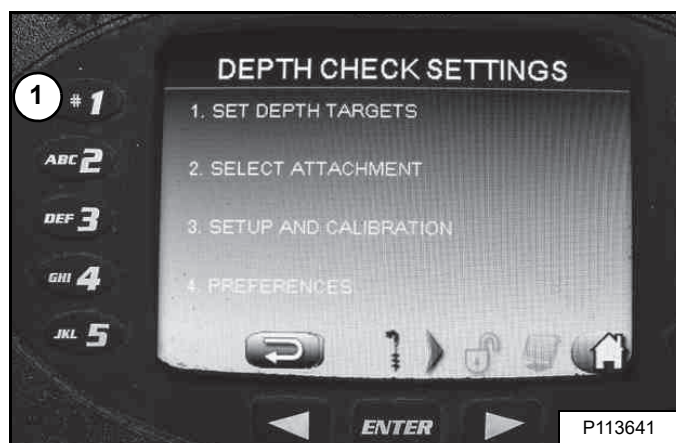


Do systému můžete předvolit a uložit pět nastavení hloubky.

Klepnutím na (položka 1 až položka 5) [Obr. 245] vyberte některou ze stávajících hloubek.

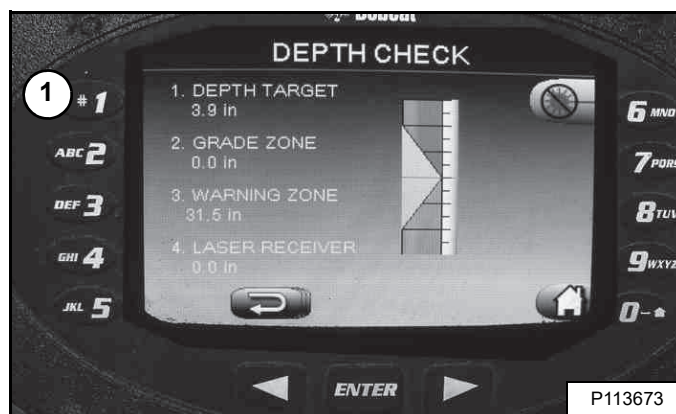
Nebo, pokud potřebujete jinou hloubku, stisknutím tlačítka pro návrat (položka A) [Obr. 245] se vrátíte na předchozí obrazovku, a pak stisknutím tlačítka (položka 2) [Obr. 244] přejděte na obrazovku NASTAVENÍ KONTROLY HLOUBKY [Obr. 246].

Obr. 246



Stisknutím (položka 1) [Obr. 246] vyberte Nastavit Cílové Hloubky.

Obr. 247



Stisknutím (položka 1) [Obr. 247] vyberte Cílová Hloubka.

Obr. 248



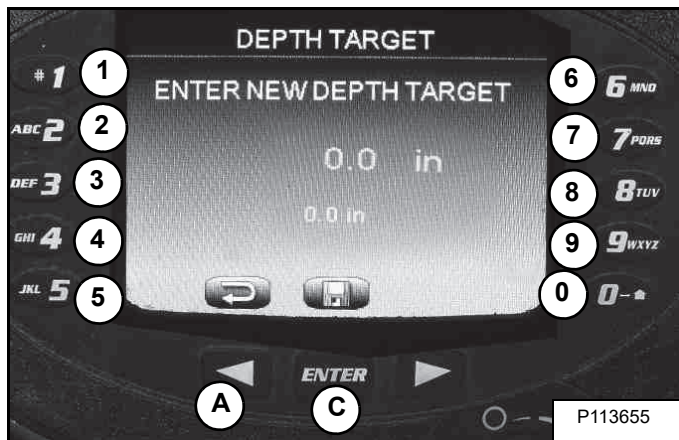
Stisknutím (položky 1 až 5) [Obr. 248] vyberte jednu z pěti uložených hodnot hloubky.

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Úvodní nastavení (pokračování)

Nastavení kontroly hloubky (pokračování)

Obr. 249



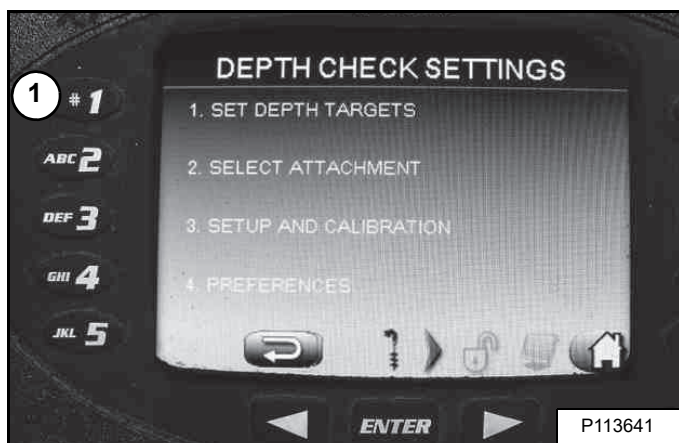
Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou cílovou míru. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) [Obr. 249] smažete tuto míru.

Zadanou míru hloubky uložte stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 249]. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz [Obr. 261].)

Zóna Zarovnání

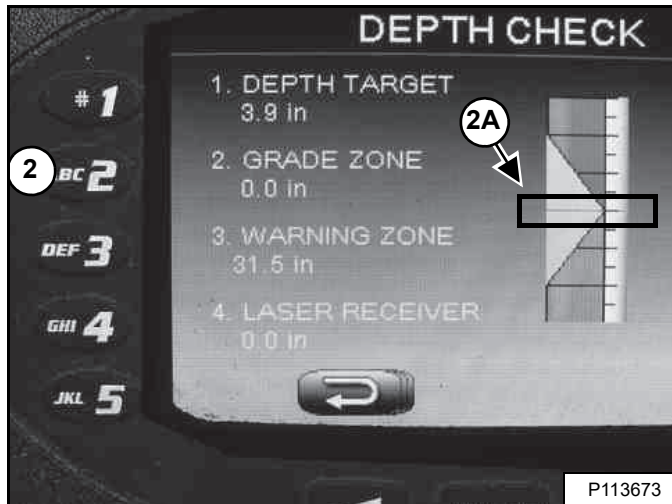
Obrazovka Zóna Zarovnání slouží k nastavení vzdálenosti nahoru nebo dolů od cílové hloubky v okamžiku, kdy výstražný alarm začne znít nepřetržitě. Tím rovněž dojde ke zvětšení ŽLUTĚ zvýrazněné oblasti na obrazovce, kde je zobrazena cílová zóna.

Obr. 250



Stisknutím Nastavení Cílových Hloubek (položka 1) [Obr. 250] přejděte na další obrazovku [Obr. 251].

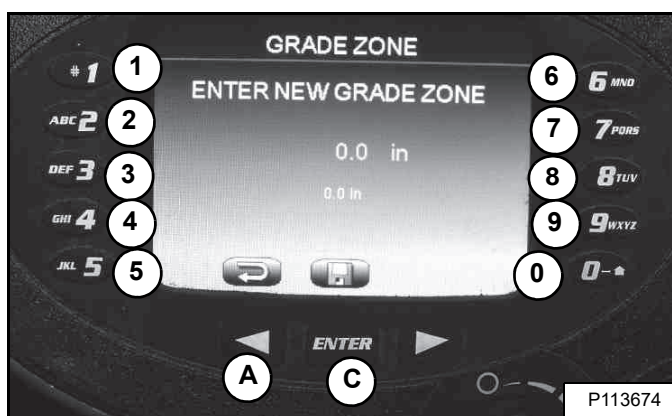
Obr. 251



Stiskněte Zóna Zarovnání (položka 2) [Obr. 251].

Oblast zóny zarovnání (položka 2A) [Obr. 251] (zobrazena žlutě na obrazovce displeje) je oblast, která změní míru nastavené v [Obr. 252].

Obr. 252



Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou míru zóny zarovnání. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) [Obr. 252] smažete tuto míru.

Stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 252] uložte zadanou míru zóny zarovnání. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz [Obr. 261].)

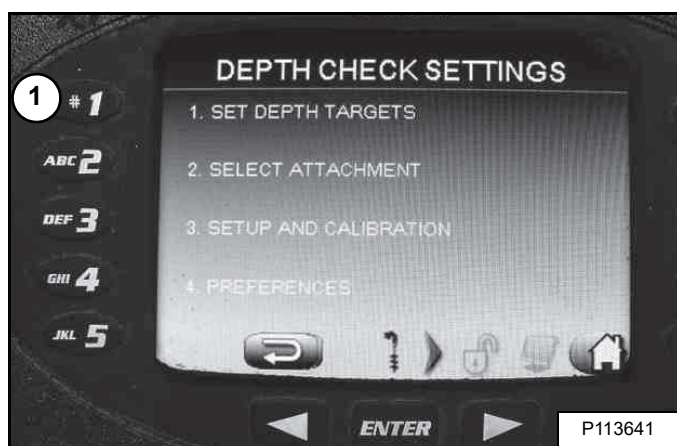
KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Úvodní nastavení (pokračování)

Výstražná Zóna

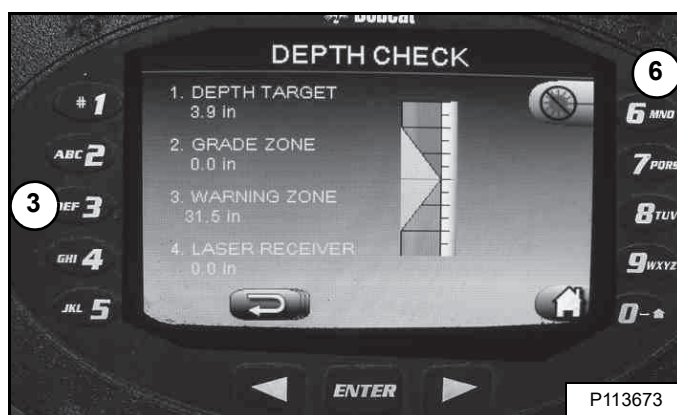
Obrazovka Výstražná Zóna slouží k nastavení horní vzdálenosti od cílové hloubky v okamžiku, kdy začne pípat výstražný alarm. (Alarm začne pípat, jakmile se příslušenství začne přibližovat zvolené cílové hloubce. Čím blíže k cíli, tím rychlejší bude pípaní, které přejde do trvalého zvuku, jakmile bude dosaženo cílové hloubky. Pokud se lžíce dostane pod zvolenou cílovou hloubku, pípaní bude velmi rychlé, dokud lžíci nezvednete nad úroveň cílové hloubky.)

Obr. 253



Stisknutím Nastavení Cílových Hloubek (položka 1) [Obr. 253] přejděte na další obrazovku [Obr. 254].

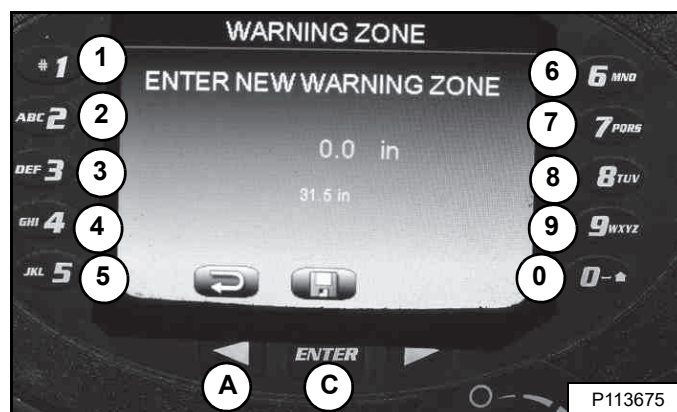
Obr. 254



Stiskněte Výstražná Zóna (položka 3) [Obr. 254].

Stisknutím (položka 6) [Obr. 254] ZAPNĚTE nebo VYPNĚTE laser.

Obr. 255



Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou míru výstražné zóny. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) [Obr. 255] smažete tuto míru.

Stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 255] uložte zadanou míru výstražné zóny. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz [Obr. 261].)

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

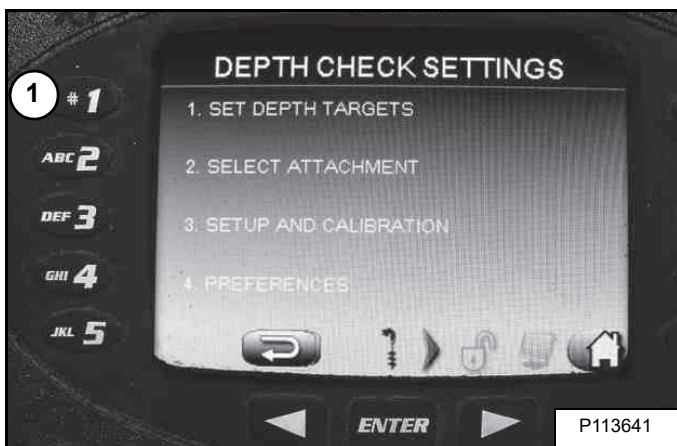
Úvodní nastavení (pokračování)

Poloha laserového přijímače na ramenu

Systém kontroly hloubky potřebuje znát polohu laserového přijímače upevněného na ramenu. Tato míra a hodnota cílové hloubky jsou použity k nastavení polohy kontroly hloubky.

Na přístrojové desce aktivujete laser stisknutím tlačítka (položka 6) [Obr. 257]. Jedním stisknutím laser ZAPNETE. Druhým stisknutím laser VYPNETE.

Obr. 256



Stisknutím Nastavení Cílových Hloubek (položka 1) [Obr. 256] přejděte na další obrazovku [Obr. 257].

Obr. 257



Stiskněte Laserový Přijímač (položka 4) [Obr. 257].

Obr. 258

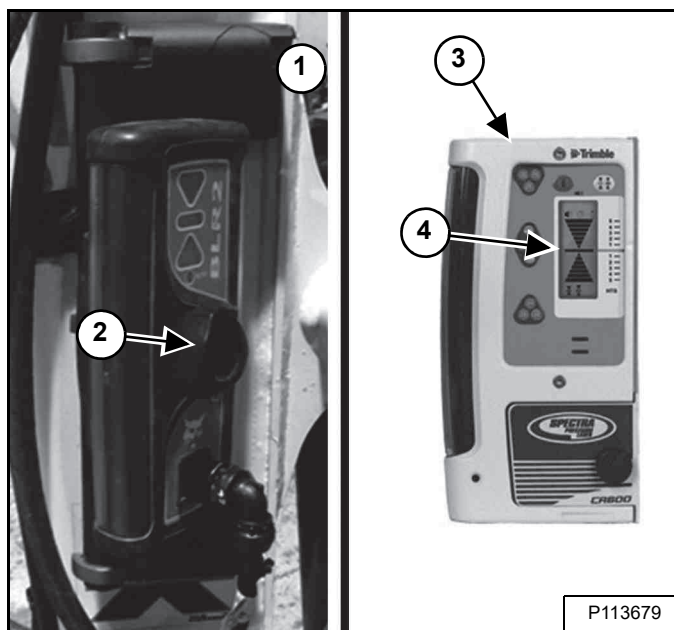


Pomocí kláves (položky 1 až 0) zadejte novou polohu laserového přijímače na rozměru ramene. Pokud je zadaná míra nesprávná, stisknutím tlačítka se šipkou (položka A) [Obr. 258] smažete tuto míru. Viz [Obr. 240], kde naleznete další informace o laserovém přijímači.

Stisknutím tlačítka ENTER (položka C) [Obr. 258] uložte zadanou míru výstražné zóny. (Míry jsou zobrazeny v palcích, ale lze je nastavit na stopy, metry či milimetry. Viz [Obr. 261].)

Měření polohy laseru

Obr. 259



U modelu BLR2 (položka 1) změřte vzdálenost ke středu knoflíku (položka 2) [Obr. 259].

U modelu CR600 (položka 3) změřte vzdálenost ke středu červené čáry (položka 4) [Obr. 259].

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

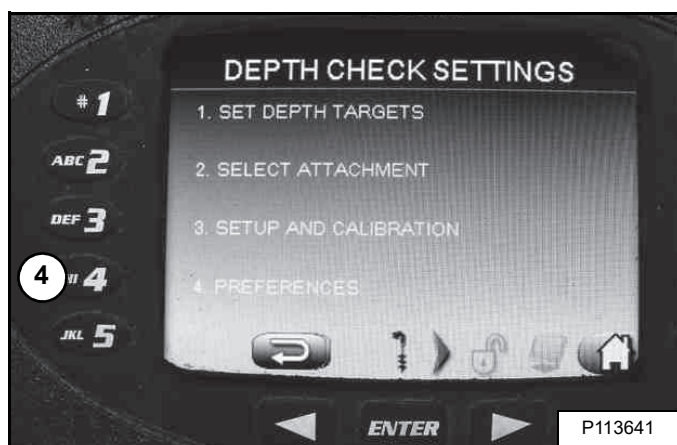
Úvodní nastavení (pokračování)

Preference

Obrazovka Preference umožňuje nastavení dvou funkcí:

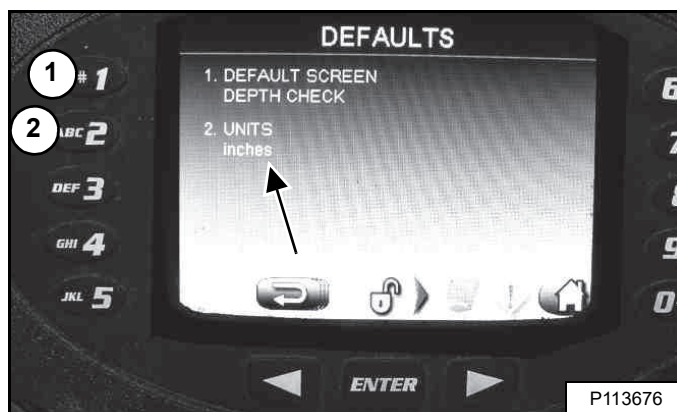
1. Nastavení preferencí pro parametry Vzdálenost k Cíli, Kontrola Hloubky) nebo Kontrola Zarovnání.
2. Nastavení měrných jednotek (jednotky lze nastavit na milimetry, metry, stopy nebo palce).

Obr. 260



Stisknutím Preferences (položka 4) [Obr. 260] přejděte na obrazovku VÝCHOZÍ NASTAVENÍ [Obr. 261].

Obr. 261



Stiskněte tlačítko Default Screen (položka 1) [Obr. 261], chcete-li přepnout na obrazovce preferencí mezi následujícími okny: Distance to Target (vzdálenost k cíli) [Obr. 262], Kontrola Hloubky [Obr. 263] nebo Kontrola Zarovnání [Obr. 264].

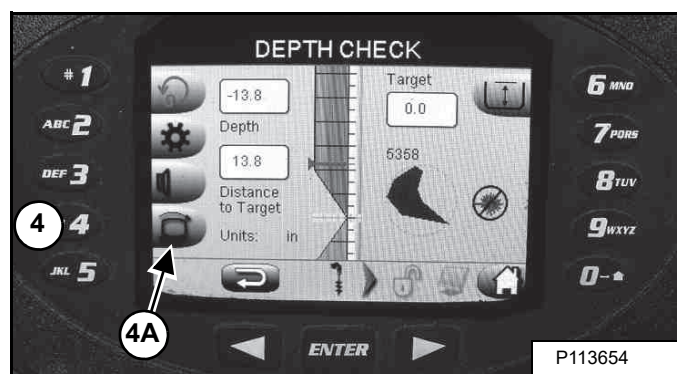
Stisknutím tlačítka JEDNOTKY (položka 2) přepnete mezi milimetry, metry, stopami a palci. Tímto způsobem definujete, jak zaznamenáte a zadáte VŠECHNY míry do systému kontroly hloubky. Zvolené jednotky budou zobrazeny pod slovem JEDNOTKY (položka 3) [Obr. 261] a budou viditelné na všech obrazovkách systému kontroly hloubky, na kterých jsou zobrazeny nějaké míry.

Obr. 262



Obrazovka Vzdálenost k Cíli [Obr. 262].

Obr. 263



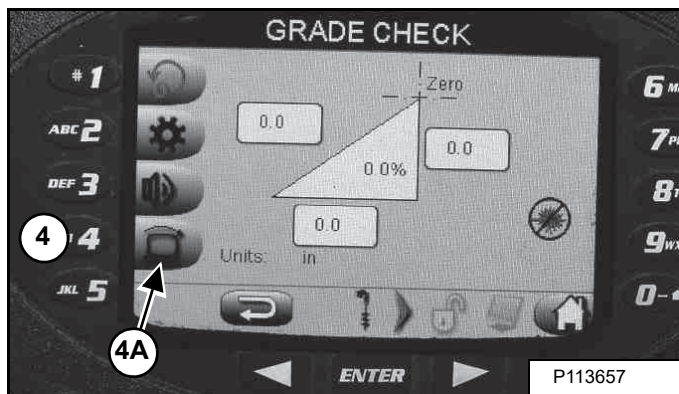
Obrazovka Kontrola Hloubky [Obr. 263].

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Úvodní nastavení (pokračování)

Preference (pokračování)

Obr. 264



Obrazovka Kontrola Zarovnění [Obr. 264].

POZNÁMKA: Můžete také stisknout tlačítko (položka 4) [Obr. 262], [Obr. 263] nebo [Obr. 264], abyste přepnuli mezi těmito třemi obrazovkami, pokud je na obrazovce Kontrola Hloubky zobrazena ikona (položka 4A).

Provoz

V následující části jsou uvedeny některé základní informace o obsluze:

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Zkontrolujte, zda se v okolí výkopu nenachází nadzemní nebo podzemní vedení (plynovody, ropovody, elektrická vedení atd.) Pokud zde existují inženýrské sítě, musíte být mimořádně opatrní.

W-2774-1208

DŮLEŽITÉ

Při provádění výkopů v oblasti s podzemními sítěmi nespolehejte na informace ze systému kontroly hloubky, jestliže provádíte výkop v blízkosti známých sítí. Přesnost systému kontroly hloubky závisí na přesnosti kalibrace, sklonu země a dalších neznámých proměnných. Skutečná hloubka inženýrských sítí se mění a nemusí být stejná jako v době, kdy byly sítě pokládány. Důvodem je eroze půdy, nivelace a mnoho dalších faktorů. Některé zákony vyžadují provádění nemechanizovaných (ručních) výkopů v oblasti s vyznačenými podzemními sítěmi. Vždy dodržujte všechny místní směrnice a předpisy pro provádění výkopů v oblasti s podzemními sítěmi.

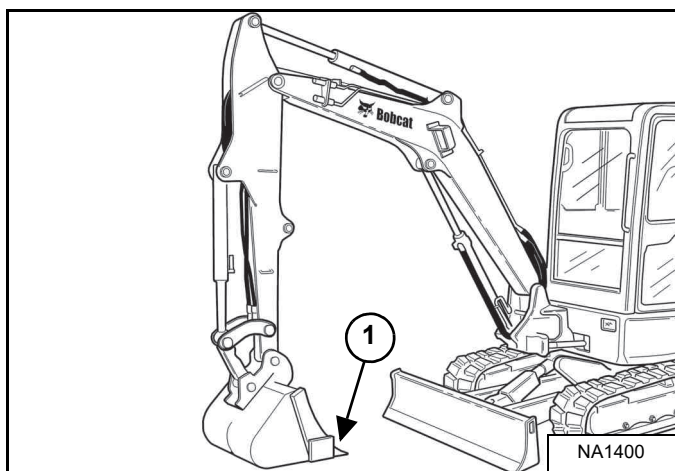
I-2383-1214

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (pokračování)

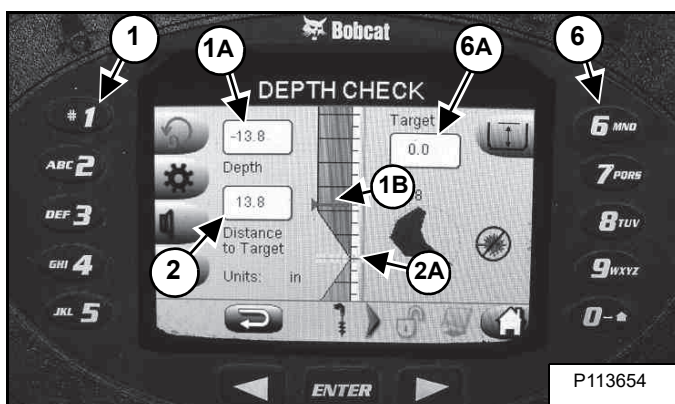
Vyhloubení jámy na předdefinovanou hloubku

Obr. 265



Prvním krokem je nastavení polohy lžice (položka 1) [Obr. 265] na úrovni země, kde začnete hloubení, nebo na geodetické značce, s cílem určit výchozí polohu podkladu. Spustíte lžici tak, aby se dotýkala země nebo geodetické značky. Tento proces se nazývá opětovné odstupňování (re-benching).

Obr. 266



Abyste mohli nastavit polohu řezné hrany (opětovné odstupňování) na nulu, přejděte na obrazovku Kontrola Hloubky a stiskněte tlačítko pro opětovné odstupňování (položka 1). Po stisknutí tlačítka budou míry hloubky na obrazovce (položka 1A) nastaveny na 0.0. (Při zvednutí nebo spuštění lžice se na obrazovce (položka 1A) [Obr. 266] zobrazí míra polohy lžice v pohybu.)

Stisknutím tlačítka (položka 6) [Obr. 266] přejděte na obrazovku VOLBA CÍLOVÉ HLOUBKY [Obr. 267].

Obr. 267



Vyberte cílovou hloubku stisknutím tlačítka (položka 1 až položka 5) [Obr. 267] pro volbu stávající hloubky. (Chcete-li přidat novou cílovou hloubku nebo změnit stávající cílovou hloubku, použijte informace uvedené v krocích [Obr. 244] až [Obr. 249].)

Zvolená cílová hloubka se nyní objeví na obrazovce v (položka 6A) [Obr. 266].

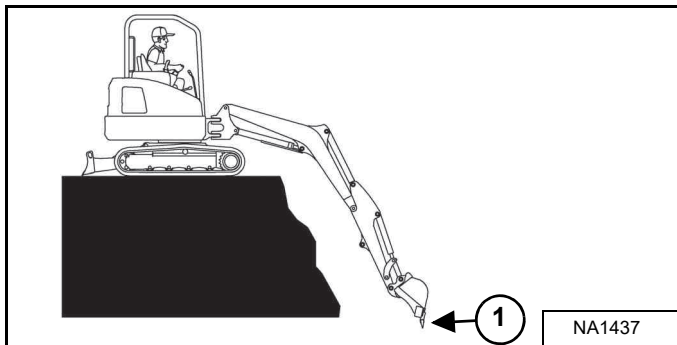
POZNÁMKA: Pokud je rypadlo pod úhlem (boční sklon), když provádíte opětovné odstupňování, pak systém bude přesný pouze ve stejné rovině (na stejném místě), kde bylo proveden jeho opětovné odstupňování.

KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (pokračování)

Vyhroubení jámy na předdefinovanou hloubku (pokračování)

Obr. 268



Během hloubení výkopu je poloha lžice (položka 1) [Obr. 268] prostorově zobrazena (položka 1A) [Obr. 266] a je zobrazena ve sloupcovém diagramu v (položka 1B) [Obr. 266]. Vzdálenost k cílové hloubce je zobrazena v (položka 2) [Obr. 266] a také je zobrazena ve sloupcovém diagramu (položka 2A) [Obr. 266].

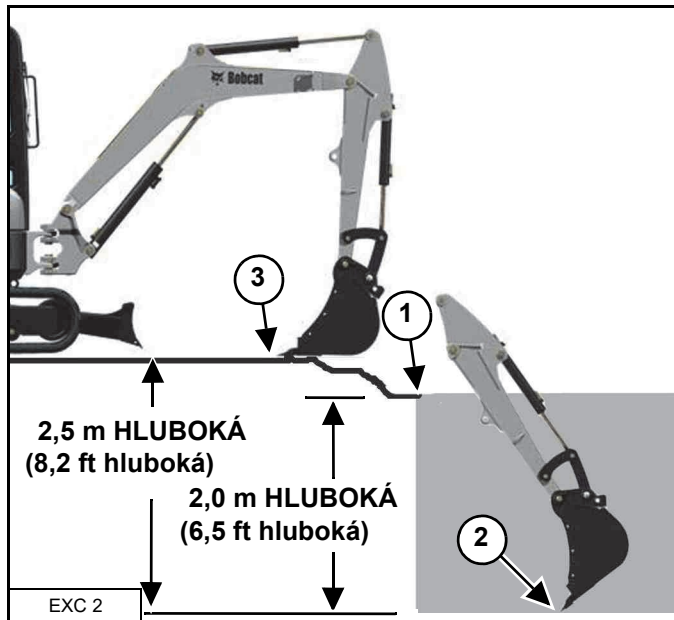
Když se lžice dostane blíže k cílové hloubce, výstražný bzučák (pokud je zapnut) začne pomalu pípat. Frekvence pípání roste úměrně tomu, jak se lžice přibližuje k cílové hloubce. Po dosažení cílové hloubky bzučák zní trvale.

PŘÍKLAD: Cílová hloubka je 2 metry (6,5 ft) (položka 6A) a poloha lžice (položka 1A) je 1,5 metru (4,9 ft), vzdálenost k cíli (položka 2) [Obr. 266] bude 0,5 m (1,6 ft). [$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ ($6,5\text{ ft} - 4,9\text{ ft} = 1,6\text{ ft}$).]

POZNÁMKA: Vzdálenost od cílové hloubky, při které začne pípat alarm lze nastavit v okně **Výstražná Zóna**. (Viz Výstražná Zóna na straně 139.)

Postup přestavení rypadla, aby bylo možné vyhloubit výkop v původní hloubce:

Obr. 269



Pokud to je možné, přemístěte rypadlo tak, aby bylo možné provést opětovné odstupňování lžice mimo původní výchozí bod (položka 1) [Obr. 269].

Pokud to možné není, umístěte rypadlo tak, aby lžice dosáhla dna výkopu (položka 2) [Obr. 269] v oblasti, u které se ví, že má správnou hloubku. (Když provádíte opětovné odstupňování na dně výkopu, nastavte cílovou hloubku na nulu, abyste mohli pokračovat v hloubení v původní hloubce.)

Nebo lžici položte na zem vedle rypadla (položka 3) [Obr. 269] a proveďte opětovné odstupňování lžice na nulu. Nyní přemístěte lžici tak, aby se dotýkala dna výkopu (položka 2) [Obr. 269] v místě, o kterém víte, že má správnou hloubku. Příklad: Zobrazená míra v (položka 1A) [Obr. 266] je nyní 2,5 m (8,2 ft). Nyní budete muset změnit cílovou hloubku na 2,5 m (8,2 ft), abyste mohli pokračovat v hloubení v původní cílové hloubce.

Pokud však chcete pokračovat pouze v hloubení souběžně s úrovní výkopu, nemusíte provádět opětovné odstupňování, jáma však nebude svíslá, ale bude ve stejné rovině, jako povrch země, na kterém stroj stojí.

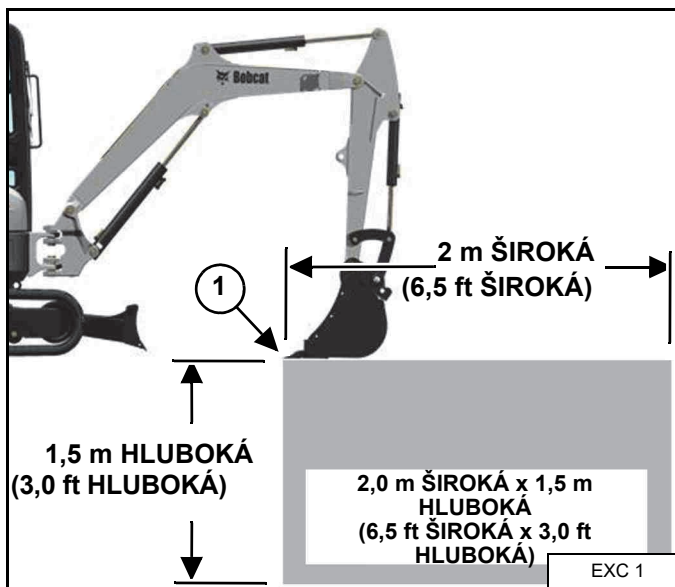
KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (pokračování)

Vyhloubení jámy na předdefinovanou šířku a hloubku

PŘÍKLAD: Vyhloubení jámy 2,0 metru široké x 1,5 metru hluboké (6,5 ft šířka x 3 ft hloubka).

Obr. 270

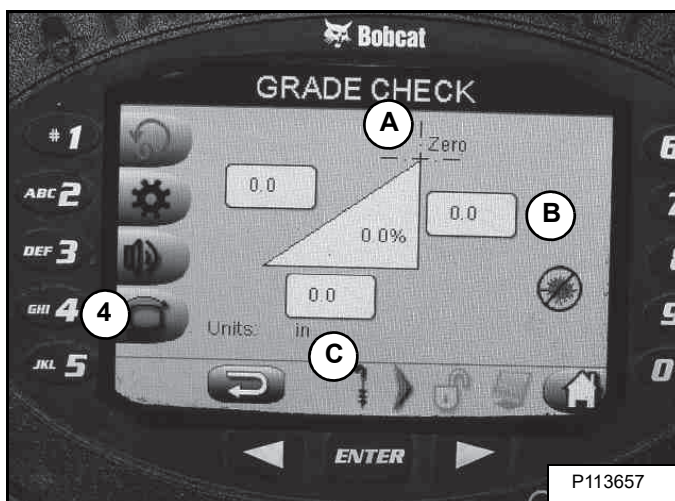


Postupujte stejně jako při hloubení jámy, s výjimkou dále uvedeného. (Viz Vyhloubení jámy na předdefinovanou hloubku na straně 143.)

Když provádíte opětovné odstupňování lžice pro nastavení na 0.0, umístěte lžici (položka 1) [Obr. 270] na výchozí bod strany jámy, na které stojí rypadlo.

To umožní systému kontroly hloubky rozpoznat výchozí polohu jámy pro určení hloubky a šířky jámy.

Obr. 271



Stisknutím (položka 4) [Obr. 271] přejděte na obrazovku KONTROLA ZAROVNÁNÍ na displeji. Další informace. (Viz Preference na straně 141.)

NULA (položka A) je výchozí bod pro opětovné odstupňování. (položka B) ukazuje cílovou hloubku. (položka C) [Obr. 271] ukazuje dosah (vzdálenost od nulové značky výchozího bodu (položka 1) [Obr. 270].

POZNÁMKA: Výstražný bzučák (pokud je zapnut) začne pípat, když se dostanete do blízkosti cílové hloubky, a bude pípat čím dál rychleji, jak se budete k cílové hloubce přibližovat; nakonec bude znít trvale. Bzučák je aktivní pouze pro hloubku, nikoliv pro rozpětí (šířka jámy). To bude nutné sledovat vizuálně pomocí (položka C) [Obr. 271].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Zkontrolujte, zda se v okolí výkopu nenachází nadzemní nebo podzemní vedení (plynovody, ropovody, elektrická vedení atd.) Pokud zde existují inženýrské sítě, musíte být mimořádně opatrní.

W-2774-1208

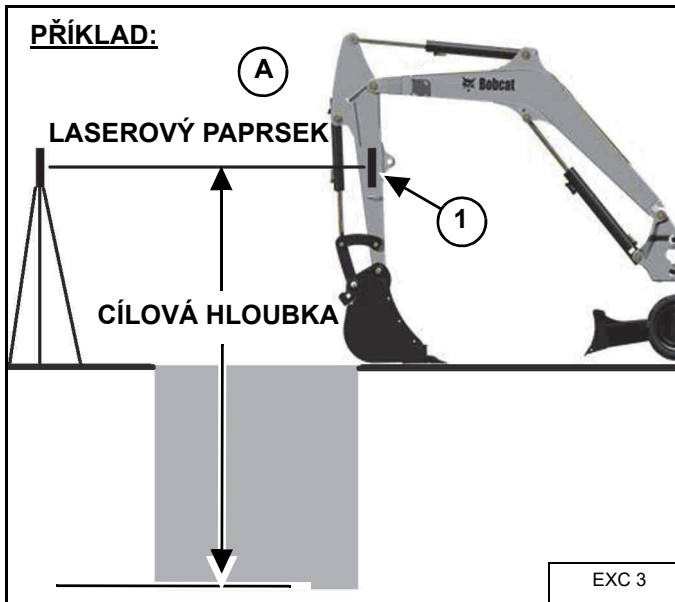
KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (pokračování)

Vyhloubení jámy s použitím laseru

Je třeba, abyste si prostudovali a porozuměli informacím dodaným s laserem, abyste mohli správně nastavit laserový systém.

Obr. 272

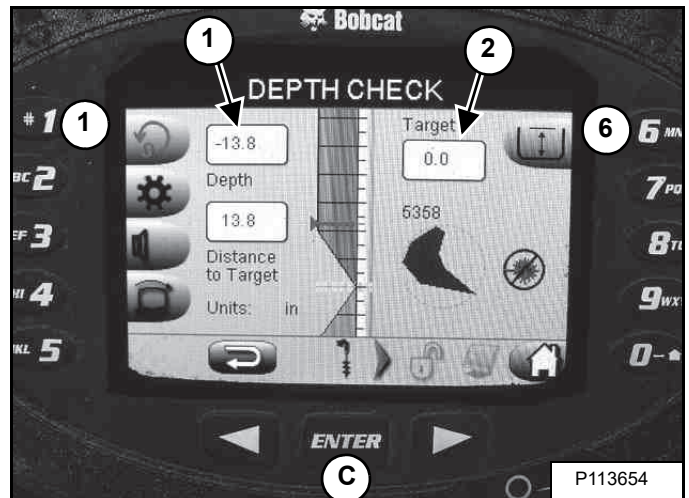


POZNÁMKA: Ověřte, že prostorové umístění laserového přijímače na ramenu bylo zadáno do systému kontroly hloubky. Další informace. (Viz Poloha laserového přijímače na ramenu na straně 140.)

Když je rameno ve svislé poloze, zvedněte nebo spusťte výložník a rameno, dokud laserový svazek (položka 1) nedopadne na přijímač (položka 2) [Obr. 272]. (Pokud to bude zapotřebí, zcela zaklopte lžici, abyste získali větší vzdálenost od země nebo jámy, kterou je nutno vyhloubit, aby šlo lžici spustit, což umožní, aby laser dopadl na přijímač, když je rameno ve svislé poloze.)

POZNÁMKA: Pokud rameno není ve svislé poloze a vy se pokusíte provést „re-bench“, na obrazovce se objeví zpráva vyzývající k přestavení ramene do svislé polohy před provedením opětovného odstupňování.

Obr. 273



Jakmile laserový svazek dopadne na přijímač, stisknutím (položka 1) [Obr. 273] nastavte polohu laseru.

Stisknutím (položka 6) přejděte do okna přednastavení Cílová Hloubka nebo přejděte k obrázku [Obr. 245] a přidejte nebo změňte cílovou hloubku. Po zadání správné cílové hloubky stiskněte tlačítko ENTER (položka C) [Obr. 273] a uložte toto nastavení.

Když je nastaven systém kontroly hloubky, rypadlo lze nyní přemístit a hloubka výkopu zůstane stejná podle nastavené cílové hloubky.

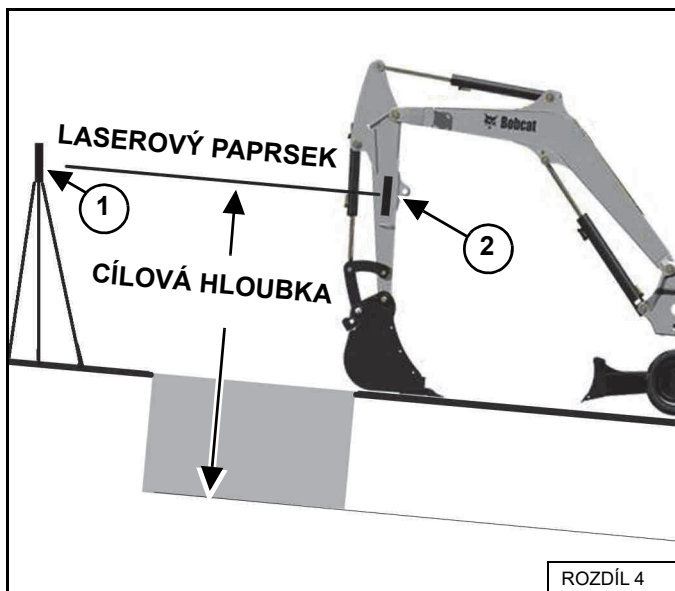
KONTROLA HLOUBKY (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (pokračování)

Hloubení výkopu ve svahu s použitím laseru

Je třeba, abyste si prostudovali a porozuměli informacím dodaným s laserem, abyste mohli správně nastavit laserový systém.

Obr. 274

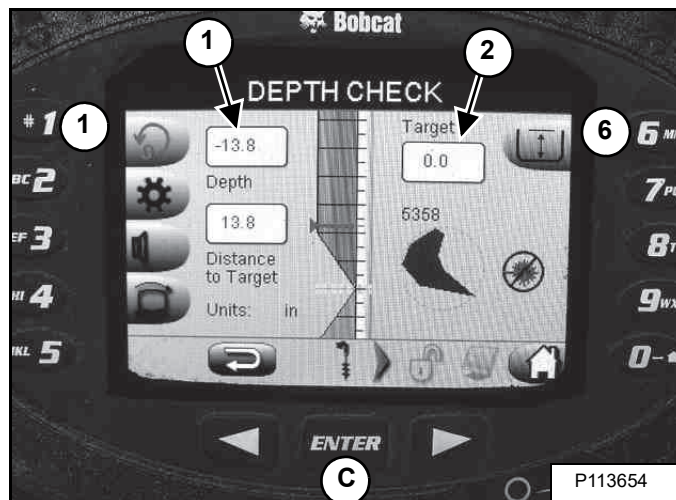


POZNÁMKA: Ověřte, že prostorové umístění laserového přijímače na ramenu bylo zadáno do systému kontroly hloubky. Další informace. (Viz Poloha laserového přijímače na ramenu na straně 140.)

Když je rameno ve svislé poloze, zvedněte nebo spustíte výložník a rameno, dokud laserový svazek (položka 1) nedopadne na přijímač (položka 2) [Obr. 274]. (Pokud to bude zapotřebí, zcela zaklopte lžici, abyste získali větší vzdálenost od země nebo jámy, kterou je nutno vyhloubit, aby šlo lžici spustit, což umožní, aby laser dopadl na přijímač, když je rameno ve svislé poloze.)

POZNÁMKA: Pokud rameno není ve svislé poloze a vy se pokusíte provést „re-bench“, na obrazovce se objeví zpráva vyzývající k přestavení ramene do svislé polohy před provedením opětovného odstupňování.

Obr. 275



Jakmile laserový svazek dopadne na přijímač, stisknutím (položka 1) [Obr. 275] nastavte polohu laseru.

Stisknutím (položka 6) přejděte do okna přednastavení Cílová Hloubka nebo přejděte k obrázku [Obr. 245] a přidejte nebo změňte cílovou hloubku. Po zadání správné cílové hloubky stiskněte tlačítko ENTER (položka C) [Obr. 275] a uložte toto nastavení.

Když je nastaven systém kontroly hloubky, rypadlo lze přemístit a hloubka výkopu zůstane stejná podle nastavené cílové hloubky a podle sklonu nastaveného laserem.

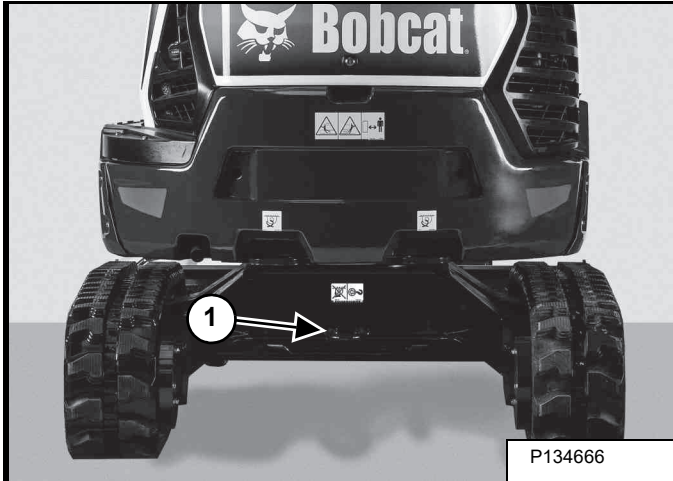
TAŽENÍ RYPADLA

Postup

Pro rypadla není doporučený postup vlečení.

Rypadlo je možno zvednout na přepravní vozidlo (Viz ZVEDÁNÍ RYPADLA na straně 149.)

Obr. 276



Rypadlo lze krátkou vzdálenost táhnout smykem (například při nakládání na podvalník) aniž by došlo k poškození hydrauliky. (Pásky se nebudou otáčet.) Při smýkání rypadla se mohou poněkud opotřebovat pásy.

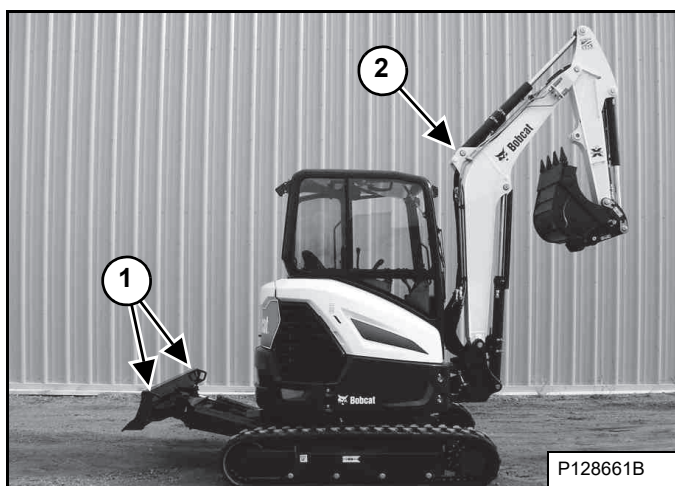
Zajistěte tažný řetěz za oko na zadní části rypadla (položka 1) [**Obr. 276**].

Vlečný řetěz (nebo lano) musí mít nosnost odpovídající 1,5 násobku hmotnosti rypadla. (Viz Funkční parametry na straně 235.)

ZVEDÁNÍ RYPADLA

Postup

Obr. 277



Před zvednutím zcela vysuňte hydraulické válce lžíce, ramena a výložníku. Plně zvedněte radlici. Natočte nastavbu tak, aby byly radlice a výložník na protilehlých koncích rypadla jako na obrázku [Obr. 277].

Dejte všechny ovládací páky do polohy NEUTRAL a zastavte stroj.

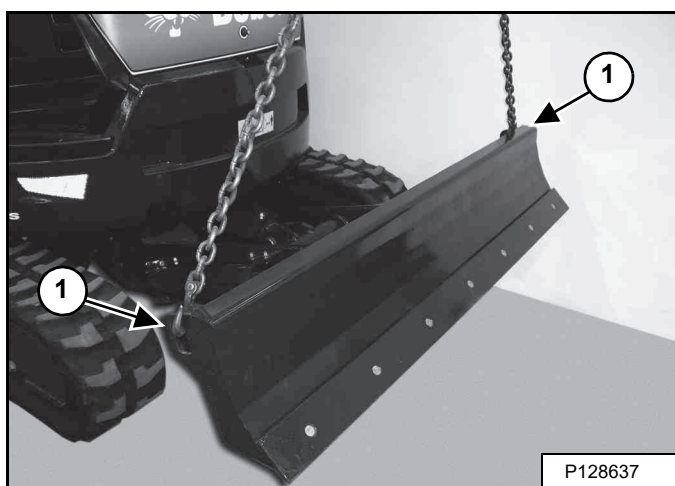
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Používejte řetězy a zvedací přípravek s dostatečnou nosností, která bude odpovídat hmotnosti stroje i jeho příslušenství.
- Při zvedání stále udržujte stabilitu stroje a kontrolujte polohu jeho těžiště.
- Neotáčejte výložník a nastavbu stroje.
- Při zvedání stroje nesmí být v kabině rýpadla žádná osoba.
- Nikdy nezvedejte stroj pomocí úhlové radlice (je-li ve výbavě).

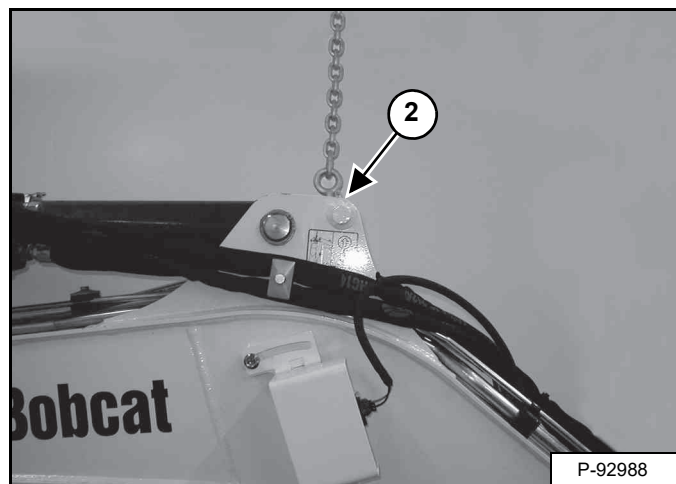
W-2800-CS-0210

Obr. 278



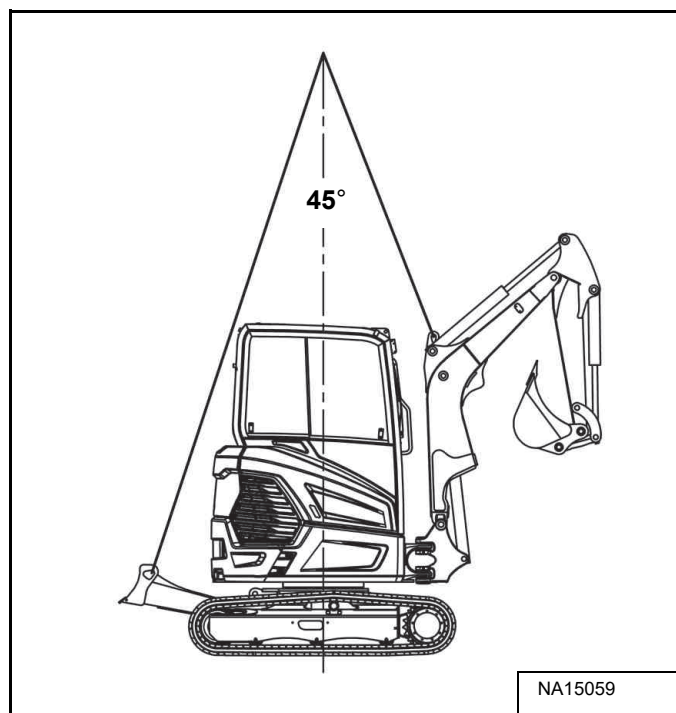
Upevněte řetězy k otvorům v radlici (položka 1) [Obr. 277] a [Obr. 278] a ke zvedacímu přípravku nad stříškou či kabinou. Zvedací přípravek musí přesahovat přes boční stěny stříšky / kabiny, aby bylo zabráněno kontaktu mezi řetězy a ochrannými systémy ROPS / TOPS.

Obr. 279



Upevněte řetěz (položka 2) [Obr. 277] a [Obr. 279] od tyče ke zvedacímu přípravku.

Obr. 280



Rypadlo by během svého zvedání mělo zůstat v co nejvodorovnější poloze. Řetězy by se neměly dotýkat žádné části stříšky / kabiny obsluhy, aby nedošlo k poškození. Řetězy by měly být pod 45° úhlem [Obr. 280].

PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU

Nakládání a vykládání

Při přepravě stroje dodržujte platné předpisy týkající se přepravovaných i přepravních vozidel a dodržujte dopravní předpisy. Používejte přepravní vozidlo s odpovídající délkou a dostatečnou nosností.

Zabrzďte parkovací brzdu přepravního vozidla a podložte jeho kola zakládacími klíny.

Srovnejte rampy s osou přepravního vozidla. Zajistěte rampy k přepravnímu vozidlu a ujistěte se, zda sklon ramp nepřesahuje 15°.

Používejte kovové nakládací rampy s protiskluznou úpravou povrchu.

Používejte rampy vhodné délky a šířky s dostatečnou nosností podle hmotnosti stroje.

Zadní část přepravního vozidla musí být při nakládání nebo vykládání stroje zablokována nebo podepřena, abyste zabránili nadzvednutí přední části přepravního vozidla.

Před rozjezdem nastavte správný směr pohybu pásů (radlice vpředu).

Vypněte funkci automatického volnoběhu a v případě dvourychlostního pojezdu zařadte nízkou rychlost.



VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE ZPŮSOBENÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ

Při nakládání stroje na přepravní vozidlo musíte použít vhodné rampy s dostatečnou nosností. Dřevěné rampy se mohou zlomit, a mohou tak způsobit zranění osob.

W-2058-0807

Obr. 281



Najeďte se strojem rovně a přímo na přepravní vozidlo [Obr. 281].

Je-li stroj na rampách, nikdy neopravujte směr jízdy.

Spust'te výložník, rameno, lžici a radlici na ložnou plochu přepravního vozidla.

Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky (je-li ve výbavě).

Zepředu i zezadu podložte pásy stroje zakládacími klíny.

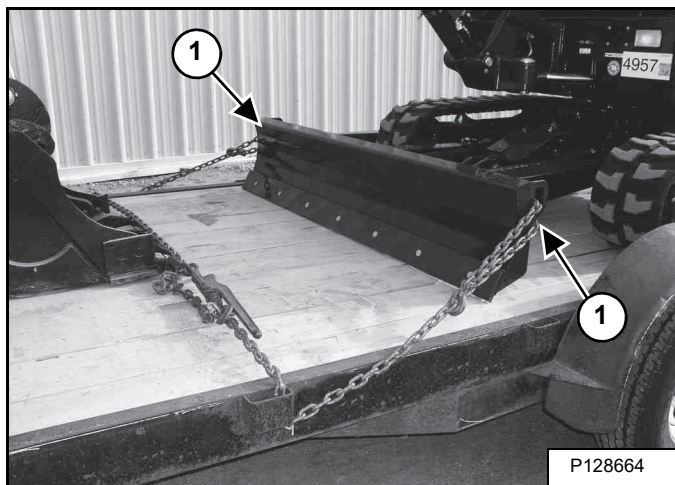
PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU (POKRAČOVÁNÍ)

Upevnění

Upevněte rypadlo, aby se při jízdě do kopce a z kopce či při náhlém zastavení nemohlo posunout.

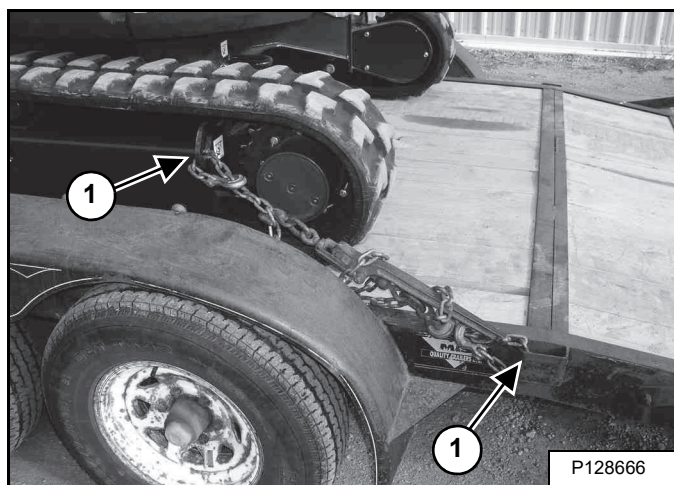
Přední body pro uvázání

Obr. 282

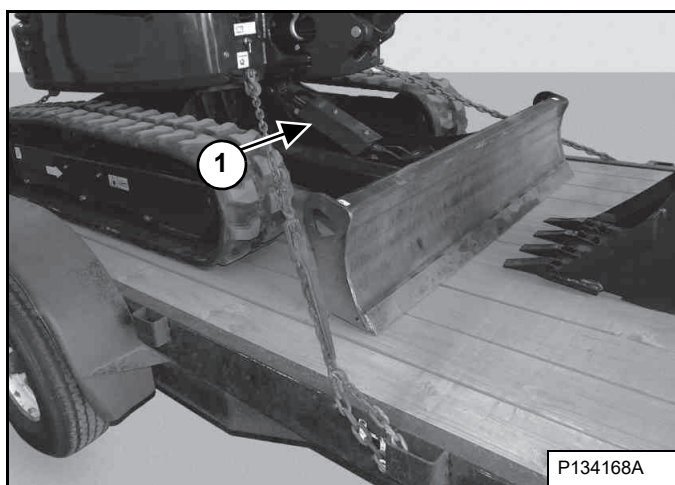


Zadní body pro uvázání

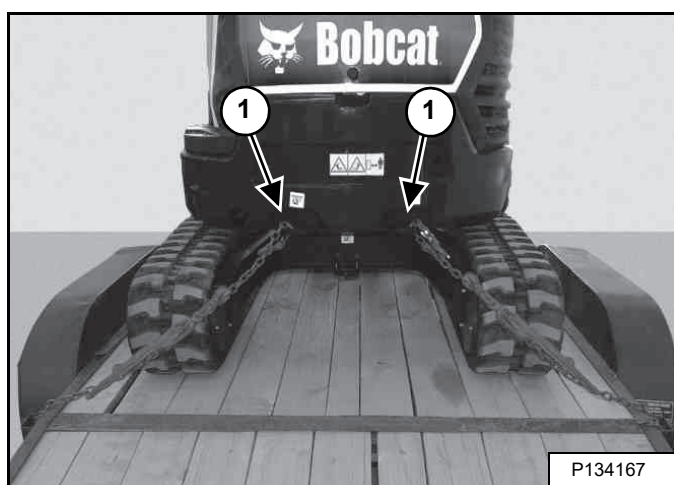
Obr. 284



Obr. 283



Obr. 285



Přípevněte řetězy k čelním rohům čepele (položka 1) [Obr. 282] nebo k utahovacím okům na přední straně nástavby (položka 1) [Obr. 284].

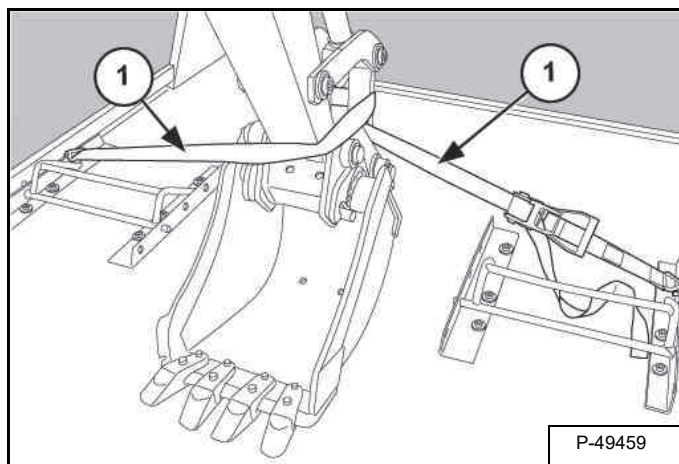
Přípevněte řetězy k utahovacím okům v zadních rozích pásové konstrukce (položka 1) [Obr. 284] nebo k utahovacím okům na zadní straně nástavby (položka 1) [Obr. 285].

K přitažení řetězů použijte napínáky a zajistěte je napínacími pákami, aby nedošlo k jejich povolení.

PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU (POKRAČOVÁNÍ)

Upevnění (pokračování)

Obr. 286



Provlékněte řetěz (položka 1) **[Obr. 286]** okolo lžíce a připevněte jej k podvalníku.

K přitážení řetězů použijte napínáky a zajistěte je napínacími pákami, aby nedošlo k jejich povolení.

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ	156
PLÁN ÚDRŽBY	157
Intervaly údržby	157
Kontrolní kniha prohlídek	158
BLOKOVÁNÍ KONZOL	159
Kontrola a údržba	159
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	160
Kontrola a údržba	160
SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU	161
Popis	161
Kontrola	161
Nastavení polohy spínače	162
ZADNÍ KRYT	163
Otevírání a zavírání	163
Seřízení západky	163
PRAVÝ BOČNÍ KRYT	164
Otevírání a zavírání	164
PRAVÝ BOČNÍ PANEL	164
Demontáž a montáž	164
KABINOVÉ FILTRY	165
Čištění a údržba	165
VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)	166
Čištění a údržba	166
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU	167
Denní kontrola	167
Výměna vložek filtru	167
PALIVOVÝ SYSTÉM	169
Specifikace paliva	169
Míchání bionafta	169
Tankování	170
Použití plnicího palivového čerpadla	171
Odstraňování závad řídicí jednotky plnění paliva	173
Odstraňování závad systému plnění paliva	173
Palivové filtry	174
Vypuštění palivové nádrže	174
Odvzdušnění palivového systému	175

MAZÁNÍ MOTORU	176
Kontrola a doplnění motorového oleje	176
Tabulka motorových olejů	176
Vypuštění a výměna oleje a filtru	177
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	178
Čištění	178
Typy chladiva	179
Koncentrace chladiva	179
Kontrola hladiny	180
Vypuštění a výměna chladicí kapaliny	181
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	182
Popis	182
Poloha a označení pojistek a relé	182
Odpojovač baterie	184
Údržba akumulátoru	185
Udržování baterie v nabitém stavu	185
Funkčnost baterie během uskladnění stroje	185
Test baterie	186
Nabíjení baterie	186
Připojení pomocného akumulátoru (pomoc při startování)	187
Demontáž a montáž akumulátoru	188
HYDRAULICKÝ SYSTÉM	189
Kontrola a doplnění hydraulického oleje	189
Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje	190
Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje	191
Vypuštění a výměna hydraulického oleje	191
TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER	193
Čištění	193
NAPNUTÍ PÁSŮ	195
Seřízení	195
MOTOR POJEZDU	197
Kontrola a doplnění oleje	197
Vypuštění a výměna oleje	197
ŘEMEN ALTERNÁTORU	198
Seřízení řemenu	198
Výměna řemenu	198
ŘEMEN VENTILÁTORU	198
Seřízení řemenu	198
Výměna řemenu	198
RYCHLOSPojKA	201
Kontrola a údržba rychlospojky a příslušenství	201

X-CHANGE	201
Kontrola a údržba	201
LŽÍCE	202
Demontáž a montáž zubů lžíce	202
MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU	202
Postup	202
MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA	203
Mazací body	203
OTOČNÉ ČEPY	205
Kontrola a údržba	205
ODSTAVENÍ RÝPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU	206
Uskladnění	206
Návrat do provozu	206

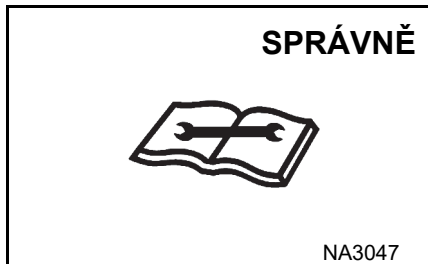
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

! VAROVÁNÍ

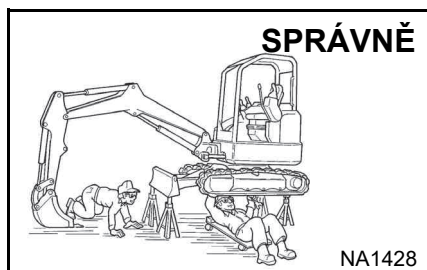
Před obsluhou a údržbou stroje musíte být řádně proškoleni. Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod pro obsluhu a údržbu, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji. Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonů respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech pro obsluhu a údržbu. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-0807

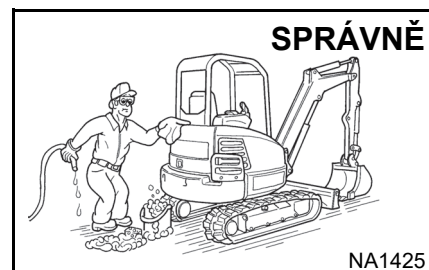
Bezpečnostní výstražný symbol: Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.



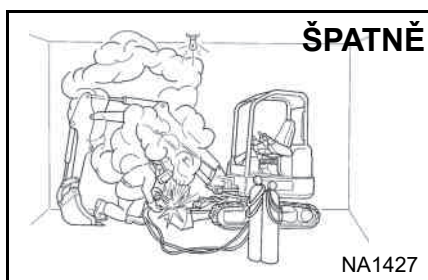
! Nikdy neprovádějte opravy rypadla Bobcat bez instruktaže.



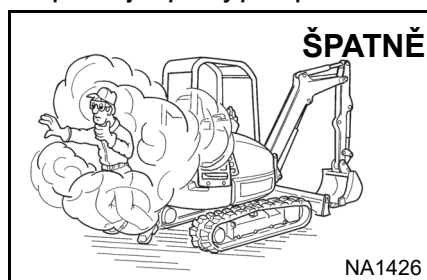
! Pro zvedání a podpírání rypadla použijte správný postup.



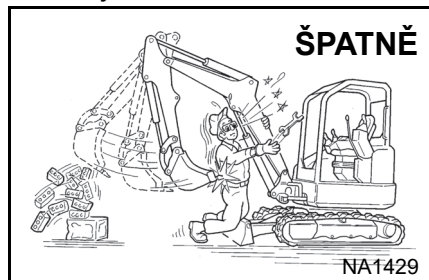
! Čištění a údržbu je třeba provádět každý den.



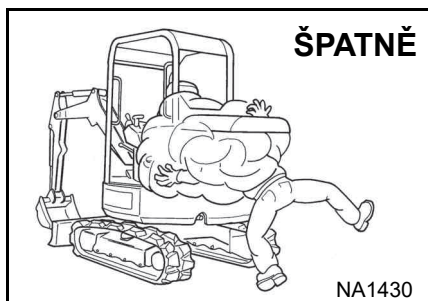
! Při svařování a broušení lakovaných dílů si zajistěte řádné větrání.
! Při broušení součástí opatřených nátěrem používejte respirátor. Mohou vznikat toxické látky.



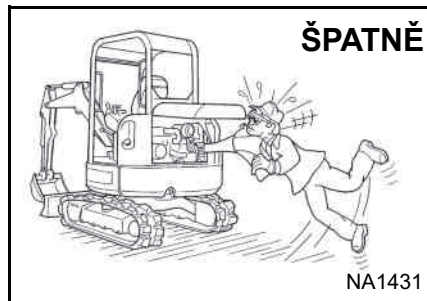
! Musí-li být při údržbě motor v chodu, zajistěte odvod výfukových plynů.
! Výfukový systém musí být řádně utěsněn. Výfukové zplodiny mohou zabíjet bez varování.



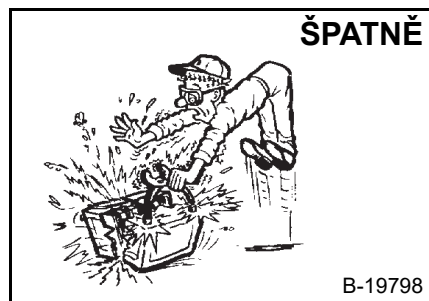
! Před prováděním údržby vždy spusťte lžici a rladici na zem.
! Nikdy neprovádějte úpravy příslušenství a nepoužívejte příslušenství, které není schváleno společností Bobcat.



! Před kontrolou provozních kapalin zastavte motor, nechte ho vychladnout a očistěte ho od hořlavých materiálů.
! Nikdy neopravujte a neseřizujte rypadlo s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu.
! Vyvarujte se kontaktu s unikající hydraulickým olejem nebo naftou pod tlakem. Může proniknout kůži nebo může vniknout do očí.
! Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v chodu nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nekuřte!



! Dbejte na to, aby se vaše tělo, šperky a oblečení nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.
! Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z baterie, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Používejte pouze ochranu očí schválenou pro daný typ sváření.
! Kromě údržby musí být zadní kryt vždy zavřený. Před zahájením práce kryt motoru vždy zavřete a zajistěte.



! Elektrolytické baterie tvoří hořlavé a výbušné plyny.
! Udržujte baterie v bezpečné vzdálenosti od elektrických oblouků, jiskření a od kontaktu s otevřeným ohněm.
! Baterie obsahují kyselinu, která při kontaktu s očima a pokožkou způsobuje popáleniny.
! Noste bezpečnostní oděv. Jestliže kyselina zasáhne kůži, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Údržbu popsanou v tomto návodu může provádět majitel nebo obsluha bez zvláštní technické průpravy. Údržbu, která není uvedena v tomto návodu k obsluze a údržbě, může provádět **POUZE MECHANIK AUTORIZOVANÉHO SERVISU BOBCAT**. Vždy používejte originální náhradní díly Bobcat. U vašeho autorizovaného prodejce Bobcat si můžete rovněž zajistit školicí kurs týkající se údržby rypadla Bobcat.

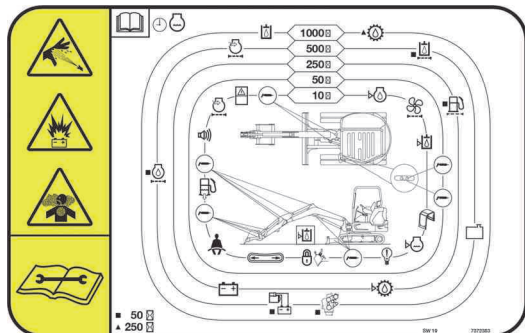
MSW38-0421

PLÁN ÚDRŽBY

Intervaly údržby

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rypadla Bobcat.



Viz vnitřní strana zadní obálky pro seznam a popis symbolů.

Každých 10 hodin (před spuštěním rypadla)

- **Motorový olej** – Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte. (Viz strana 176).
- **Vzduchové filtry motoru a vzduchový systém** – Zkontrolujte ukazatel stavu. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby. Kontrola poškození částí a úniků. (Viz strana 166).
- **Chladicí systém motoru** – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ZA STUDENA a v případě potřeby doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu. (Viz strana 178) a (Viz strana 181).
- **Bezpečnostní pás, přitahovače bezpečnostního pásu** – Zkontrolujte stav bezpečnostního pásu a jeho montážních dílů. Vyčištění nebo výměna stahovačů dle potřeby. Odstraňte nečistoty z pohyblivých dílů. (Viz strana 160).
- **Blokování ovládací konzoly** – Zkontrolujte správnou funkci blokovací páky ovládání z panelu. (Viz strana 159).
- **Pohybový alarm a klakson** – Zkontrolujte funkčnost. (Viz strana 161).
- **Stříška / kabina obsluhy** – Zkontrolujte stav stříšky / kabiny a montážních dílů. (Viz strana 44).
- **Kabina obsluhy a filtry klimatizace** – Vyčistěte filtry. (Viz strana 166).
- **Kontrolky a světla** – Zkontrolujte správnou funkci všech světel a kontrol. (Viz strana 29).
- **Bezpečnostní štítky** – Zkontrolujte poškození štítků (nálepek). Vyměňte všechny poškozené štítky. (Viz strana 18).
- **Hydraulický olej** – Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte. (Viz strana 189).
- **Palivový filtr** – Vypusťte vodu a usazeniny z filtru. (Viz strana 174).
- **Napnutí pásů** – Kontrola napnutí a dle potřeby seřízení. (Viz strana 195).
- **Otočné čepy** – Namažte všechny otočné čepy strojího zařízení. Namažte kleště (jsou-li ve výbavě). (Viz strana 203).
- **Spojka příslušenství** – Zkontrolujte systém spojky příslušenství (je-li ve výbavě). Zaměřte se na poškozené a uvolněné díly. (Viz strana 201).

Prvních 50 hodin

- **Palivový filtr** – Vyměňte filtr. (Viz strana 174).
- **Motorový olej a filtr** – Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 177).
- **Hnací řemeny (alternátor)** – Zkontrolujte stav. Podle potřeby proveďte výměnu. (Viz strana 198).
- **Hydraulický filtr a vypouštěcí filtr skříně** – Vyměňte hydraulický filtr a vypouštěcí filtr skříně. (Viz strana 190).
- **Alternátor Alternátor a startér** – Kontrola připojení.

Každých 50 hodin

- **Ložisko otočte** – Namažte ložisko a pastorek otočte. Údržbu provádějte každých 10 hodin při provozu ve vodě. (Viz strana 203).

SS EXC E34 - E37 S5 K - 0120

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEDOSTATEČNÝCH POKYNŮ

Neproškolená obsluha nebo nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Pečlivě si přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě, Uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě.
- Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.

W-2003-0824

PLÁN ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

Intervaly údržby (pokračování)

Každých 100 hodin

- **Tlumič s lapačem jisker (pokud je ve výbavě stroje)** – Očistěte jiskrovou komoru. (Viz strana 193).

Prvních 250 hodin

- **Pojezdové motory (rozvodovka)** – Vyměňte kapalinu. (Viz strana 197).

Každých 250 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Akumulátor** – Zkontrolujte kabely, připojení a hladinu elektrolytu. (Viz strana 182).
- **Palivový filtr** – Vyměňte filtr. (Viz strana 174).
- **Pojezdové motory (rozvodovka)** – Zkontrolujte hladinu kapaliny, podle potřeby doplňte. (Viz strana 197).

Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Motorový olej a filtr** – Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 177).
- **Vzduchové filtry motoru a vzduchový systém** – Zkontrolujte ukazatel stavu. Servis provádějte pouze v případě potřeby. Kontrola poškození částí a úniků. (Viz strana 167).
- **Chladicí systém motoru** – Odstraňte nečistoty z chladiče, chladiče paliva, chladiče hydraulické kapaliny, kondenzátoru klimatizace (pokud je ve výbavě). (Viz strana 180).
- **Hnací řemeny (alternátor), (klimatizace – je-li ve výbavě)** – Zkontrolujte stav. Podle potřeby proveďte výměnu. (Viz strana 198).
- **Hydraulický filtr, filtr vypouštění skříně a uzávěr odvzdušňovacího otvoru nádrže hydraulického oleje** – Vyměňte filtr hydraulického oleje, filtr vypouštění skříně a uzávěr odvzdušňovacího otvoru nádrže. (Viz strana 190).
- **Alternátor a startér** – Kontrola připojení.
- **HVAC** – Čistěte kryt a cívky

Každých 1 000 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Ventily motoru** – Zkontrolujte a seřídte vůle ventilů motoru.
- **Pojezdové motory (rozvodovka)** – Vyměňte kapalinu. (Viz strana 197).
- **Hydraulický olej a filtry** – Vyměňte hydraulický olej a filtry. (Viz strana 190).

Každých 24 měsíců

- **Chladicí kapalina** – Vyměňte chladicí kapalinu. (Viz strana 181).

SS EXC E34 - E37 S5 K - 0120

Kontrolní kniha prohlídek

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu rýpadla Bobcat.

Kontrolní kniha prohlídek obsahuje následující informace:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Záruční podmínky
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Rozšířená záruka

Kontrolní knihu prohlídek musí vyplnit prodejce při každé údržbě a servisu vašeho stroje Bobcat. V případě výskytu závady na stroji nebo zařízení Bobcat může být tento seznam kdykoliv vyžadován autorizovaným dealerem nebo Bobcat Europe.

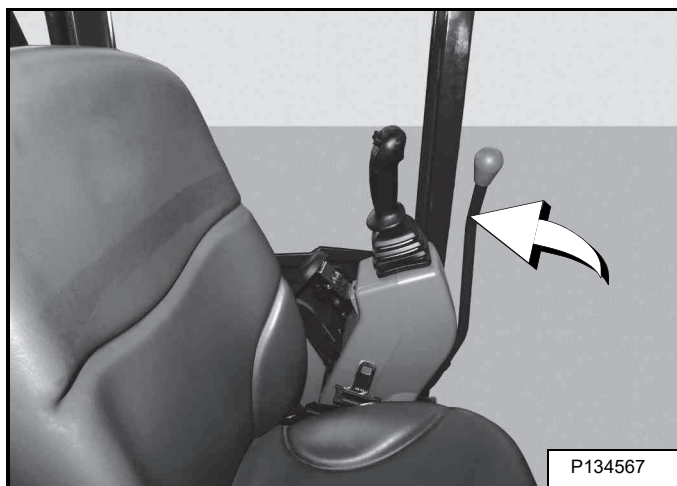
Kontrolní knihu prohlídek můžete objednat u autorizovaného prodejce.

Číslo dílu: 7296478.

BLOKOVÁNÍ KONZOL

Kontrola a údržba

Obr. 287



Když zvednete levou konzolu **[Obr. 287]**, hydraulické ovládací páky (joysticky) a trakční systém nesmí být funkční.

Posaďte se na sedadlo obsluhy, zapněte si bezpečnostní pás a nastartujte motor.

Nechte levou konzolu zvednutou **[Obr. 287]**.

Pohybujte s ovládacími pákami (joysticky). Nemělo by dojít k žádnému pohybu výložníku, ramene, otoče nebo lžíce.

Pohybujte s ovládacími pákami (joysticky). Pásky rýpadla se nesmí pohybovat.

Pokud po zvednutí konzoly nedojde k deaktivaci ovládání, nechejte systém opravit. (Tento servisní úkon svěřte autorizovanému servisu Bobcat.)

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Kontrola a údržba

! VAROVÁNÍ

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

W-2466-0703

Kontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu každý den.

Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně a v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

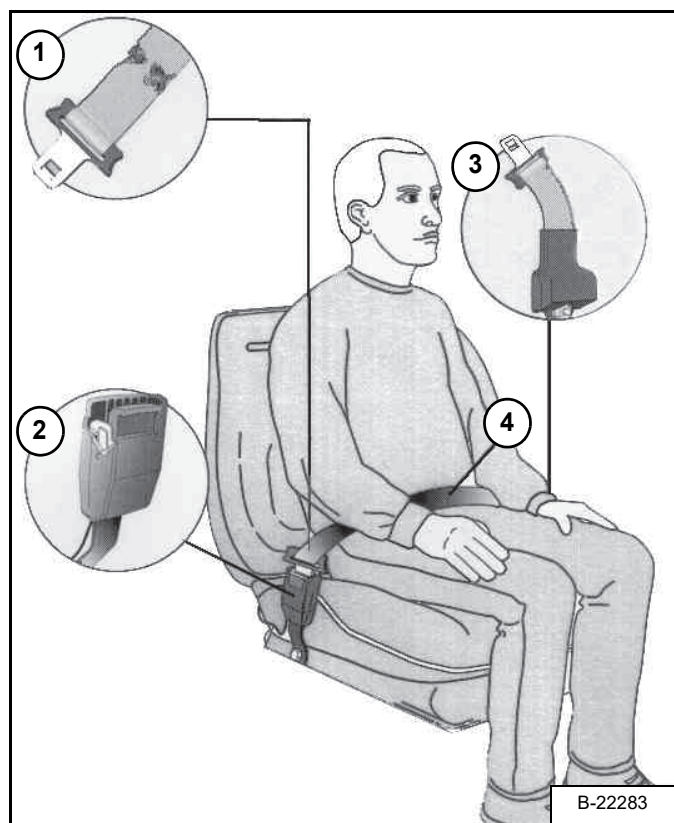
Každý systém, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, významné vyblednutí způsobené ultrafialovým zářením, znečištění, otěr popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, by měl být okamžitě vyměněn.

Níže uvedené položky jsou uvedeny na [Obr. 288].

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navíjením, vytáhněte celý popruh a zkontrolujte popruh po celé délce. Zkontrolujte, zda na popruhu nejsou žádné řezy, otřepy nebo nečistoty, zda není opotřebován a zda je ohebný.
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda není západka nadměrně opotřebovaná, prasklá nebo deformovaná.
3. Zkontrolujte uložení navíjecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytažením popruhu a kontrolou, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navíjecího mechanismu.
4. Zkontrolujte tkaninu, která je vystavena působení ultrafialového záření (UV) nebo značné prašnosti či znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.

Obraťte se na svého autorizovaného prodejce společnosti Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

Obr. 288



SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU

Popis

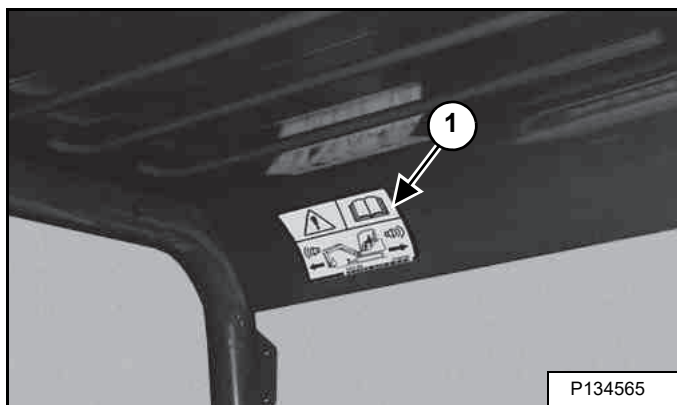
Toto rypadlo může být vybaveno systémem výstrahy při pohybu. Výstraha při pohybu zazní, jakmile obsluha pohne pákami řízení pojezdu dopředu nebo dozadu. Než zazní výstraha při pohybu stroje, je nutné lehce pohnout dopředu nebo dozadu pákami ovládání hydraulických součástí.

Kontrola

Obr. 289



Obr. 290



Zkontrolujte, zda některé štítky výstrahy při pohybu (položka 1) [Obr. 289] (kabina) nebo (položka 1) [Obr. 290] (stříška) nechybí nebo nejsou poškozené. V případě potřeby je vyměňte.

POZNÁMKA: Chcete-li vyzkoušet funkci výstrahy při pohybu, musíte s rypadlem popojet kousek dopředu a dozadu. Během kontroly nesmí být v okolí stroje žádné další osoby.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajištěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Nastartujte motor. (Viz PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE na straně 75.)

Posuňte páky ovládání pojezdu (vždy každou páku) směrem dopředu. Musí znít varování při pohybu. Posuňte páky ovládání pojezdu (vždy každou páku) směrem dozadu. Musí znít varování při pohybu.

Obr. 291



Posuňte obě ovládací páky pojezdu lehce dopředu (než se stroj začne pomalu rozjíždět dopředu) a poté stiskněte vypínač výstrahy při pohybu (položka 1) [Obr. 291]. Výstraha při pohybu se vypne. Ještě za jízdy vraťte obě páky do neutrální polohy. Musí se rozeznít výstraha.

Posuňte obě ovládací páky pojezdu lehce dozadu (než se stroj začne pomalu rozjíždět dozadu) a poté stiskněte vypínač výstrahy při pohybu (položka 1) [Obr. 291]. Výstraha při pohybu se vypne. Jestliže během jízdy vzad přesunete jednu z pák do NEUTRÁLNÍ polohy, musí se spustit výstražný zvukový signál pohybu.

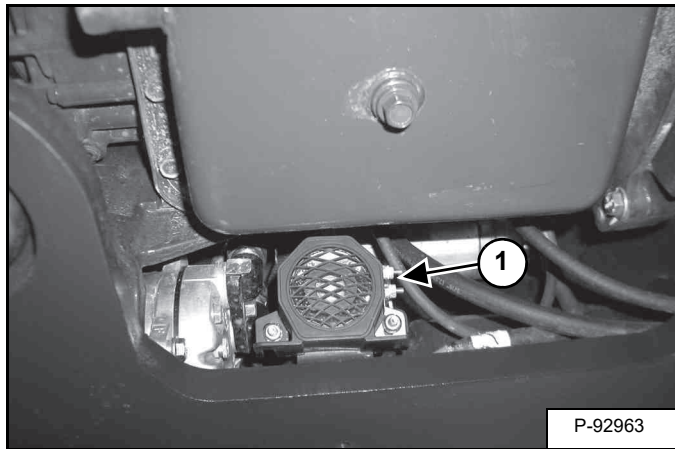
Vraťte obě páky do NEUTRÁLNÍ polohy a otočte klíčkem rypadla do polohy VYPNUTO. Vystupte z exkavátoru. (Viz ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RÝPADLA na straně 82.)

SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU (POKRAČOVÁNÍ)

Kontrola (pokračování)

Systém výstrahy při pohybu je namontován na spodní zadní části rypadla. (Před olejovou vanou motoru.)

Obr. 292

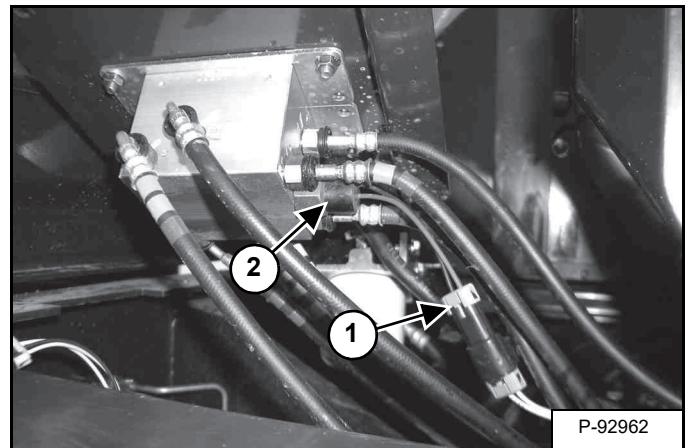


Zkontrolujte dotažení elektrických spojů a stav kabeláže (položka 1) [Obr. 292], kabeláž (položka 1) [Obr. 293] a vypínač výstrahy při pohybu (položka 2) [Obr. 293]. Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

Vyžaduje-li vypínač výstrahy při pohybu seřízení, postupujte podle informací uvedených níže.

Nastavení polohy spínače

Obr. 293



Spínač výstrahy při pohybu (položka 2) [Obr. 293] se nachází v řídicím ventilu pojezdu pod podlahovým panelem. Demontujte podlahovou rohož a panel, abyste získali přístup ke spínači.

Spínač samotný (položka 2) [Obr. 293] není seřiditelný. Musí být zcela zasunut do krytu ventilu a utažen. Spínač utáhněte momentem 18–20 N•m (13–15 ft-lb).

Po výměně spínače zkontrolujte správnou funkci systému výstrahy při pohybu.

! VAROVÁNÍ

**Stroj je vybaven výstrahou při pohybu.
VÝSTRAHA MUSÍ ZNÍT!
při jízdě vpřed i vzad.**

Nedostatečná informovanost o směru jízdy může způsobit zranění nebo dokonce smrt osob pohybujících se v okolí.

Obsluha je zodpovědná za bezpečný provoz stroje.

W-2786-0309

ZADNÍ KRYT

Otevírání a zavírání

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nikdy neopravujte a neseřizujte stroj s motorem v chodu. Výjimky jsou uvedeny v návodu.

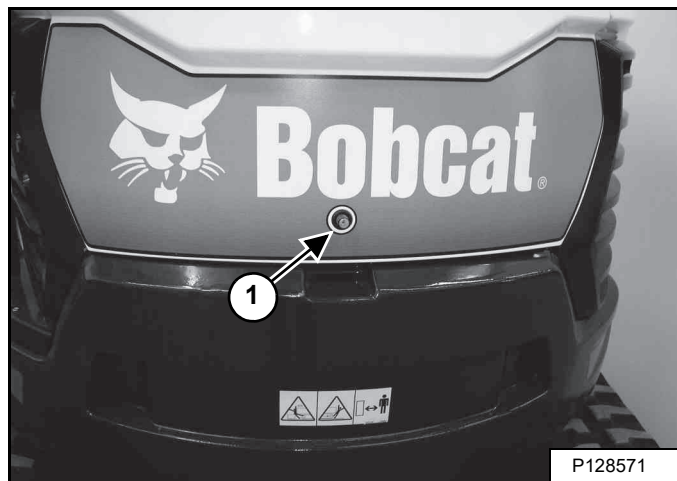
W-2012-0497

! VAROVÁNÍ

Během práce se strojem musí být zadní kryt uzavřen. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke způsobení vážného zranění okolo stojících osob.

W-2020-1285

Obr. 294



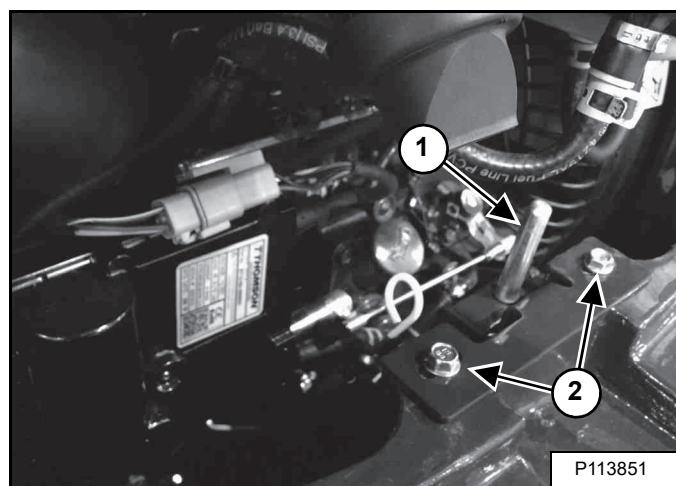
Stiskněte tlačítko (položka 1) [Obr. 294] a otevřete zadní kryt.

Chcete-li kryt zavřít, řádně na něj zatlačte.

POZNÁMKA: Zadní kryt (položka 1) [Obr. 294] lze uzamknout klíčkem spínací skříňky.

Seřízení západky

Obr. 295



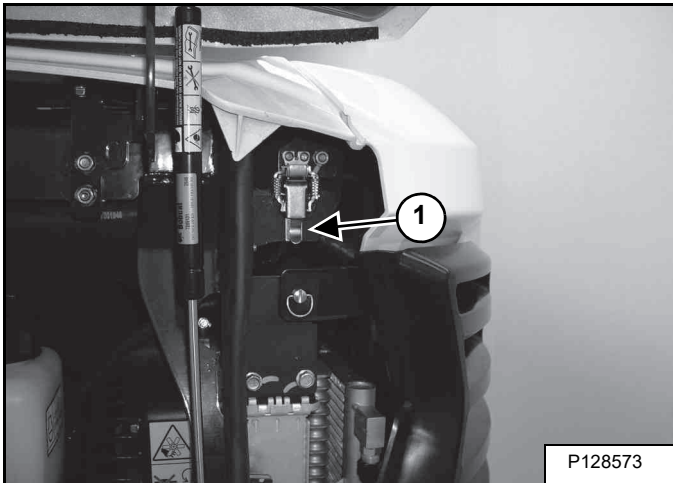
Západku zadního krytu (položka 1) lze seřídit povolením dvou šroubů (položka 2) [Obr. 295], pohybem západky a dotažením dvou šroubů.

Před zahájením provozu rýpadla zavřete zadní kryt.

PRAVÝ BOČNÍ KRYT

Otevírání a zavírání

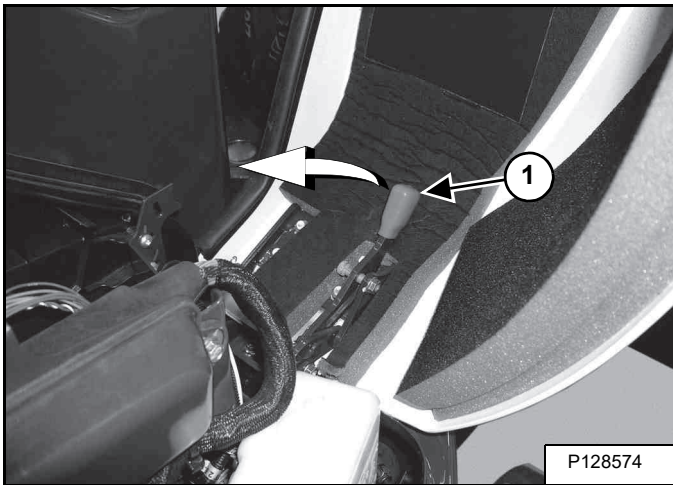
Obr. 296



Otevřete zadní kryt, abyste získali přístup k západce pravého krytu (položka 1) [Obr. 296].

Vytáhněte západku (položka 1) [Obr. 296] pro uvolnění krytu.

Obr. 297



Zvedněte pravý boční kryt a otočte jím dopředu, dokud se zcela neotevře.

Chcete-li pravý boční kryt zavřít, nadzvedněte madlo (položka 1) [Obr. 297] současně s krytem. Přiklopte kryt zpět do zcela uzavřené polohy.

Kryt plně zavřete a zajistěte jej zasunutím západky (položka 1) [Obr. 296], dokud nebude kryt zajištěný v zavřené poloze.

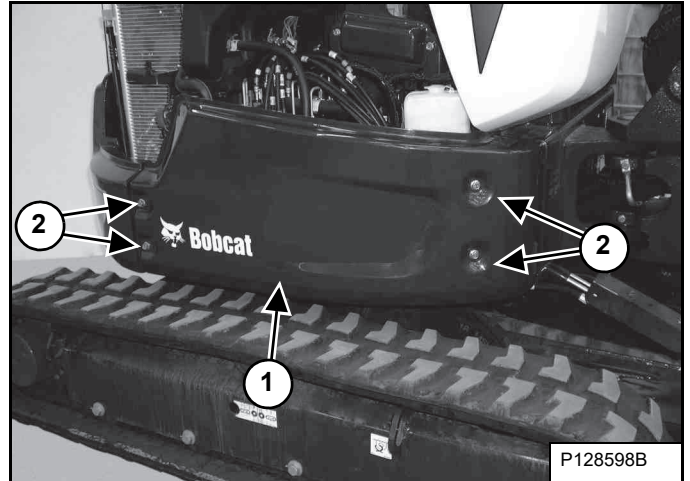
PRAVÝ BOČNÍ PANEL

Demontáž a montáž

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

Demontáž

Obr. 298



Pro odstranění krytu pravé boční nástavby (položka 1) odstraňte čtyři šrouby (položka 2) [Obr. 298].

Demontujte kryt (položka 1) [Obr. 298].

Montáž

Umístěte kryt (položka 1) [Obr. 298] na nástavbu.

Namontujte čtyři zajišťovací šrouby (položka 2) [Obr. 298] a utáhněte je.

KABINOVÉ FILTRY

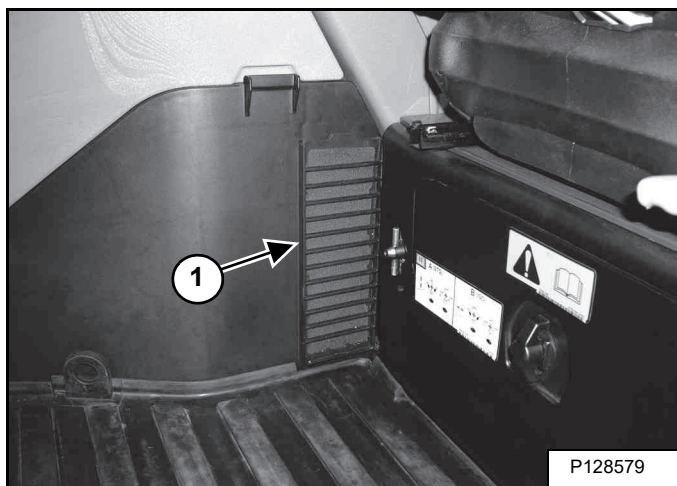
Čištění a údržba

Filtry recirkulovaného a nasávaného vzduchu je nutno pravidelně čistit. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Filtr recirkulovaného vzduchu je umístěn vpravo od sedadla obsluhy, filtr nasávaného vzduchu je umístěn pod pravým bočním krytem.

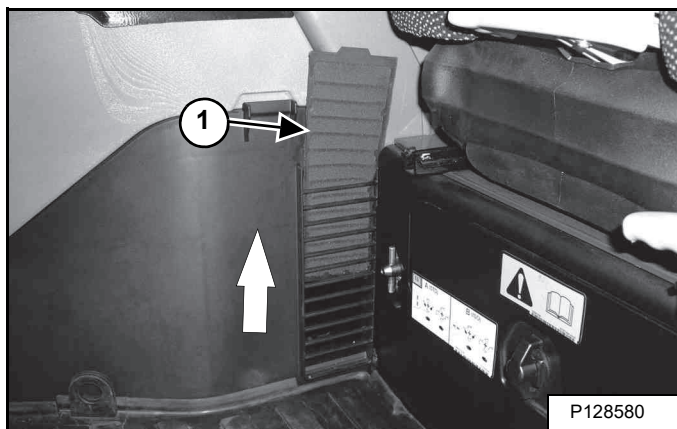
Filtr recirkulovaného vzduchu

Obr. 299



Filtr recirkulace vzduchu (položka 1) [Obr. 299] je umístěn na pravé straně od sedadla obsluhy.

Obr. 300



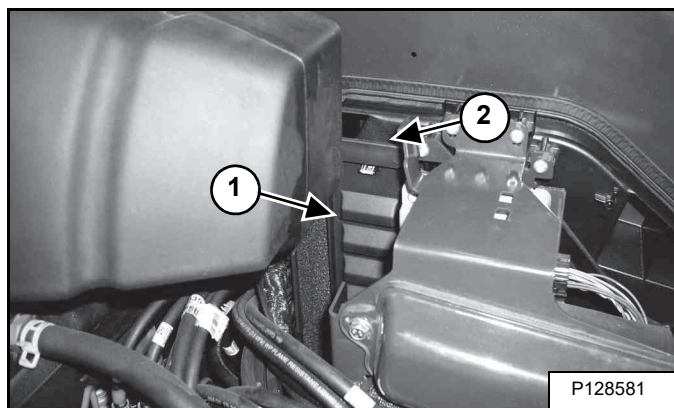
Vytáhněte filtr nahoru (položka 1) [Obr. 300], dokud se neoddělí od krytu.

Zatřepejte filtrem nebo použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem, abyste odstranili nečistoty. Je-li filtr silně znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej.

Montáž: Dno filtru (položka 1) [Obr. 300] vložte do krytu a filtr pomalu zatlačte dolů.

Filtr nasávaného vzduchu

Obr. 301

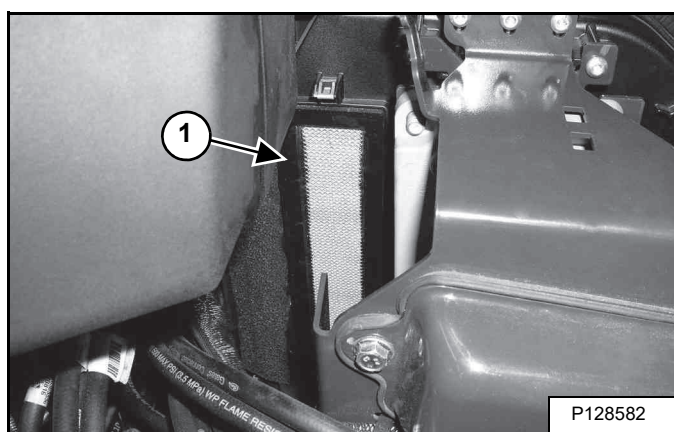


Filtr nasávaného vzduchu je umístěn pod krytem na pravé straně.

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

Zatáhněte za úchyt (položka 1) a vyjměte kryt (položka 2) [Obr. 301].

Obr. 302



Vytáhněte filtr (položka 1) [Obr. 302] z krytu.

Zatřepejte filtrem nebo použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem, abyste odstranili nečistoty. Nepoužívejte rozpouštědla. Je-li filtr silně znečištěný nebo poškozený, vyměňte jej.

Montáž: Filtr (položka 1) [Obr. 300] vložte do krytu a pomalu jej zatlačte dolů.

Dolní úchyty krytu filtru (položka 2) vložte do rámu a horní část tlačte dovnitř, dokud se úchyt (položka 1) [Obr. 301] nepřichytí k rámu.

POZNÁMKA: Nečistěte filtr kartáčem, mohly by se tak do filtru dostat nečistoty. Nečistoty odstraňte jemným poklepáním ze strany filtru a / nebo použijte nízkotlaký stlačený vzduch na zadní straně filtru. Poškozený filtr vyměňte.

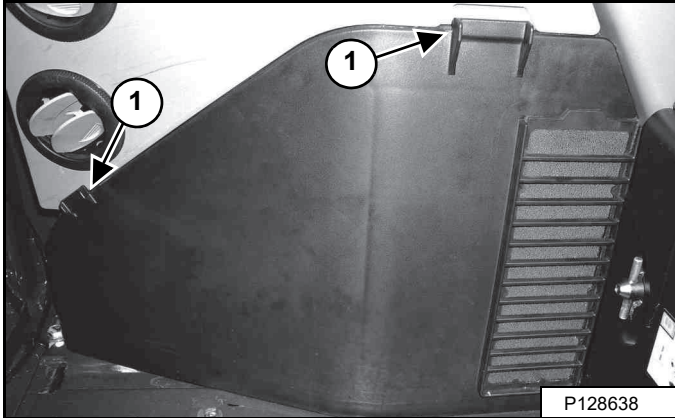
VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)

Čištění a údržba

Vnitřek krytu klimatizace je třeba pravidelně čistit. Časem se uvnitř krytu usadí prach. Zaprášené topné těleso a spirála výparníku snižují účinnost ohřevu a chlazení. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Kryt klimatizace je umístěn na pravé straně od sedadla obsluhy.

Obr. 303

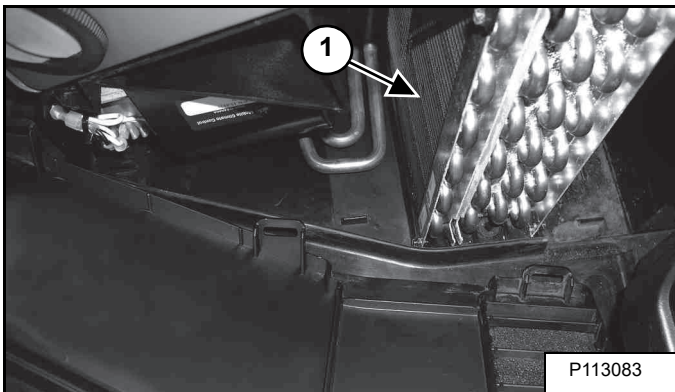


Odstraňte podlahovou rohož.

Přitáhněte dvě západky (položka 1) [Obr. 303] a vyjměte boční kryt klimatizace.

Pro vypuštění vody z krytu klimatizace v průběhu čištění doporučujeme otočit nastavbu o 90° doprava. Potom pomocí radlice zdvihnete čelo rypadla, aby voda z krytu vytekla. Pro podepření čela podvozku použijte stojany.

Obr. 304



Pro odstranění nečistot a vyčištění spirály (položka 1) použijte vodu nebo stlačený vzduch pod nízkým tlakem [Obr. 304].

Po vyčištění a oplachu krytu vyjměte stojany a zvedněte radlici tak, aby přední část rypadla byla rovně na zemi. Vypněte motor.

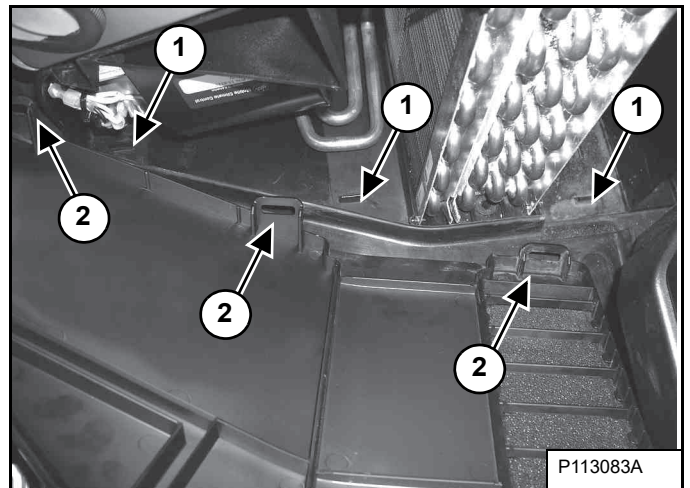
Pro odvod vody zkondenzované během běžného používání klimatizace jsou v krytu tři pryžové výpustné ventily. Tyto výpustné ventily se mohou ucpat nečistotami a měly by se čistit současně při čištění krytu.

Přístup ke dvěma výpustným ventilům je z pravého bočního krytu (výpustné ventily se nacházejí na pravé straně pod krytem klimatizace) a další ventil je umístěn pod levým zadním rohem krytu klimatizace a je přístupný po demontáži středního podlahového panelu.

Tři pryžové ventily otevřete přitlakem na rovné strany tak, aby nečistoty a vlhkost mohly z konce ventilů uniknout.

Namontujte střední podlahový panel a zavřete pravý boční kryt.

Obr. 305



POZNÁMKA: Pro usnadnění přístupu k montáži bočního krytu klimatizace je třeba demontovat podlahový panel.

Na dně krytu klimatizace jsou tři úchyty (položka 1), do nichž zapadnou držáky bočního krytu (položka 2) [Obr. 305].

Boční kryt položte na tyto úchyty a umístění do přední části krytu klimatizace začněte s přední hranou bočního krytu. Přední část krytu přitiskněte, aby přední západka (položka 1) [Obr. 303] zapadla. Potom zatlačte horní hranu bočního krytu a postupujte k zadní části krytu a upevněte zadní západku.

Namontujte podlahový panel.

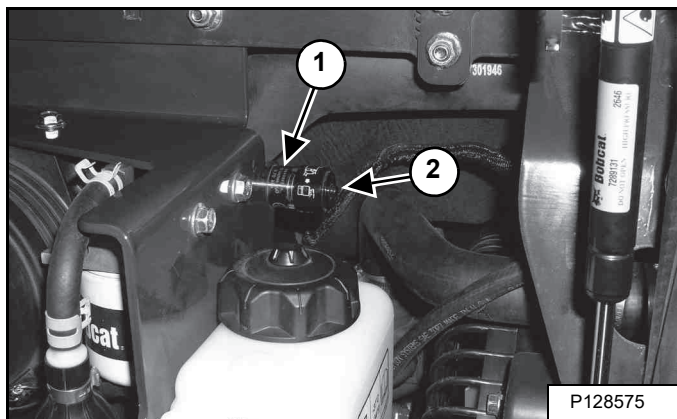
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Denní kontrola

Vzduchový filtr je umístěn v motorovém prostoru. Filtr je přístupný po údržbu po otevření zadního krytu. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Obr. 306



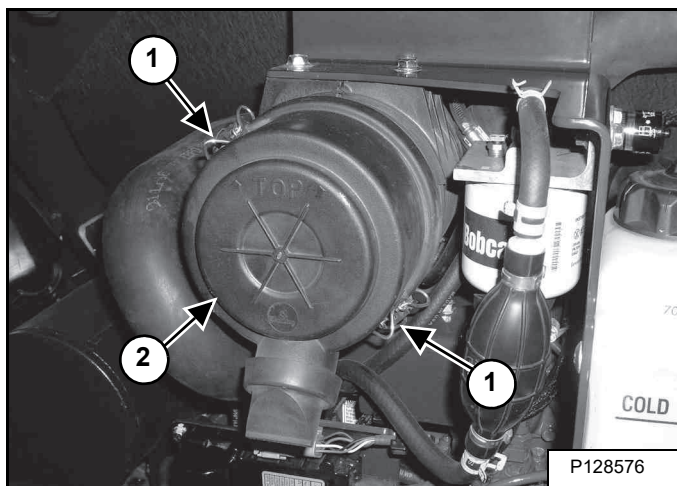
Zkontrolujte indikátor stavu (položka 1) [Obr. 306]. Objeví-li se v indikátoru červený kroužek, filtr musí být vyměněn.

Výměnu vnitřního filtru provedte po každé třetí výměně vnějšího filtru nebo podle uvedených pokynů.

Výměna vložek filtru

Vnější filtr

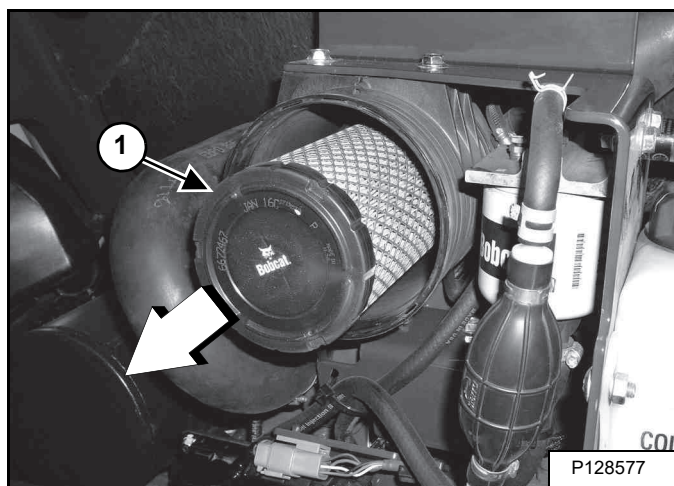
Obr. 307



Uvolněte dvě příchytky (položka 1) [Obr. 307].

Demontujte a očistěte kryt proti prachu (položka 2) [Obr. 307].

Obr. 308



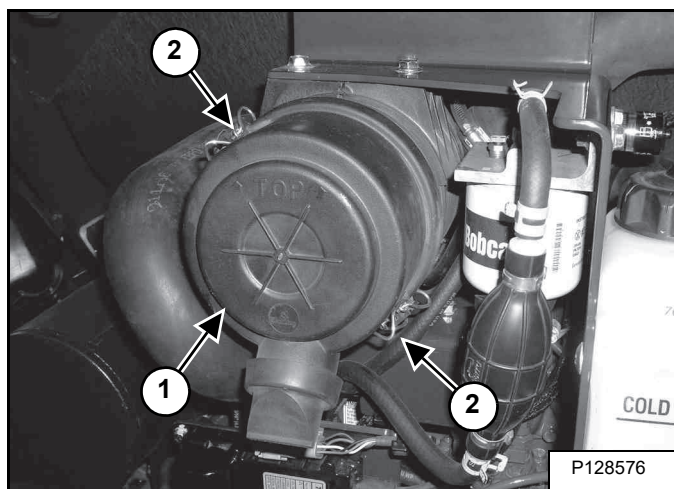
Vytáhněte vnější filtr (položka 1) [Obr. 308] ze skříňe vzduchového filtru.

Zkontrolujte, zda není obal filtru poškozen.

Vyčistěte skříň filtru a těsnicí plochy. NEPOUŽÍVEJTE stlačený vzduch.

Vložte nový filtr.

Obr. 309



Namontujte kryt proti prachu (položka 1) a zajistěte příchytky (položka 2) [Obr. 309].

Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny hadice sání nebo skříň filtru. Ujistěte se, zda jsou řádně dotaženy všechny spoje.

Po výměně vnějšího filtru stiskněte tlačítko (položka 2) [Obr. 306] na konci indikátoru stavu a nastartujte motor. Nechejte motor běžet v maximálních otáčkách, snižte je a potom motor zastavte. Objeví-li se v indikátoru stavu filtru červený kroužek (položka 1) [Obr. 306], vnitřní filtr musí být vyměněn.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU (POKRAČOVÁNÍ)

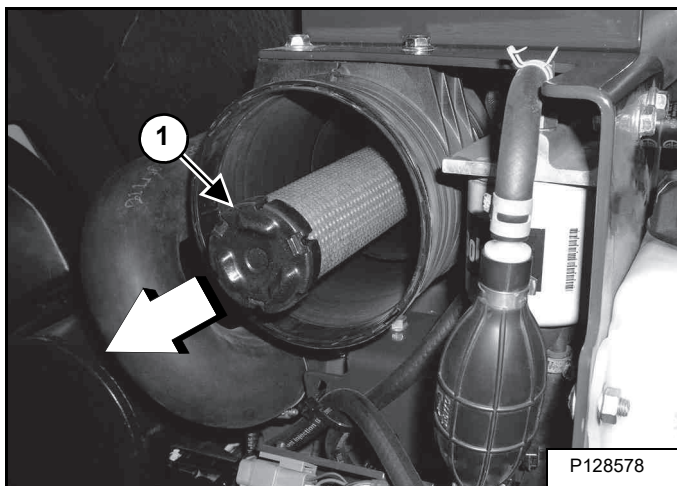
Výměna vložek filtru (pokračování)

Vnitřní filtr

Vnitřní vložku vzduchového filtru vyměňte pouze v následujících případech:

- Vnitřní filtr vyměňujte po každé *třetí* výměně vnějšího filtru.
- Po výměně vnějšího filtru stiskněte tlačítko (položka 2) **[Obr. 306]** na konci indikátoru stavu. Nastartujte motor. Nechejte motor běžet na maximální otáčky a poté je snižte. Vypněte motor. Objeví-li se v indikátoru stavu filtru červený kroužek, vnitřní filtr musí být vyměněn.

Obr. 310



Demontujte prachové víko a demontujte vnější i vnitřní filtr (položka 1) **[Obr. 310]**.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že všechny dosedací plochy těsnění jsou čisté.

Vložte nový vnitřní filtr.

Vložte vnější filtr a namontujte kryt proti prachu.

Stiskněte tlačítko na indikátoru stavu, abyste skryli červený kroužek.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Specifikace paliva

POZNÁMKA: Jestliže chcete získat doporučení pro vaši oblast, obraťte se na vašeho místního dodavatele paliva.

Americká norma (ASTM D975)

Používejte pouze čistou, vysoce kvalitní motorovou naftu třídy 2-D nebo třídy 1-D.

V tomto stroji musí být použita motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry. Ultra nízký obsah síry je definován jako obsah síry v palivu s maximální hodnotou 15 mg/kg (15 ppm).

Následující tabulka udává poměry míchání paliva pro prevenci zahušťování při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	TŘÍDA 2-D	TŘÍDA 1-D
Nad -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Až do -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Pod -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Míchaná bionafta – musí obsahovat nejvýše pět procent bionafty smíchané s motorovou naftou s nízkým nebo velmi nízkým obsahem síry minerálního původu. Toto směsné palivo s bionaftou se běžně prodává jako směsná motorová nafta B5. Směsné dieselové palivo B5 musí splňovat specifikace ASTM.

E.U. Standard (EN590)

Používejte pouze čisté, vysoce kvalitní dieselové palivo, které splňuje specifikace EN590 uvedené níže:

- Motorová nafta s mimořádně nízkým obsahem síry definovaným jako maximálně 10 mg/kg (10 ppm) síry
- Motorová nafta s cetanovým číslem minimálně 51,0.

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Směsné palivo s bionaftou smí obsahovat maximálně sedm procent bionafty přimíchané do motorové nafty s mimořádně nízkým obsahem síry. Toto směsné palivo s bionaftou se běžně prodává jako směsná motorová nafta B7. Směsná motorová nafta B7 musí splňovat specifikace EN590.

Míchaná bionafta

Míchaná bionafta má jedinečné vlastnosti, které je třeba zvážit před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a k problémům při startování.
- Směs bionafty je vynikajícím prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.
- Použití míchané bionafty může vést k předčasnému selhání součástí palivového systému, jako jsou ucpané palivové filtry a poškozená palivová vedení.
- Mohou být požadovány kratší intervaly údržby, jako je čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivových vedení.
- Použití směsí bionafty obsahujících více než 5 % bionafty může mít vliv na životnost motoru a může způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla a těsnění.

Je-li použita míchaná bionafta, řiďte se následujícími pokyny:

- Zajistěte, aby byla palivová nádrž pokud možno stále plná, aby se zabránilo usazování vlhkosti v palivové nádrži.
- Zajistěte, aby bylo víčko palivové nádrže bezpečně utaženo.
- Míchané palivo bionafta může poškodit natřené povrchy, ihned odstraňte rozlité palivo z natřených povrchů.
- Denně před provozem stroje vypustěte všechnu vodu z palivového filtru.
- Nepřekračujte intervaly výměny motorového oleje. Prodloužené intervaly výměny oleje mohou způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla: vypustěte palivovou nádrž, naplňte ji 100 % ropným dieselovým palivem, přidejte stabilizátor paliva a nechejte motor v chodu nejméně 30 minut.

POZNÁMKA: Bionafta nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než tři měsíce.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před přidáním paliva zastavte stroj a nechte vychladnout motor. **NEKUŘTE!** Nedodržení těchto pokynů může způsobit výbuch nebo požár.

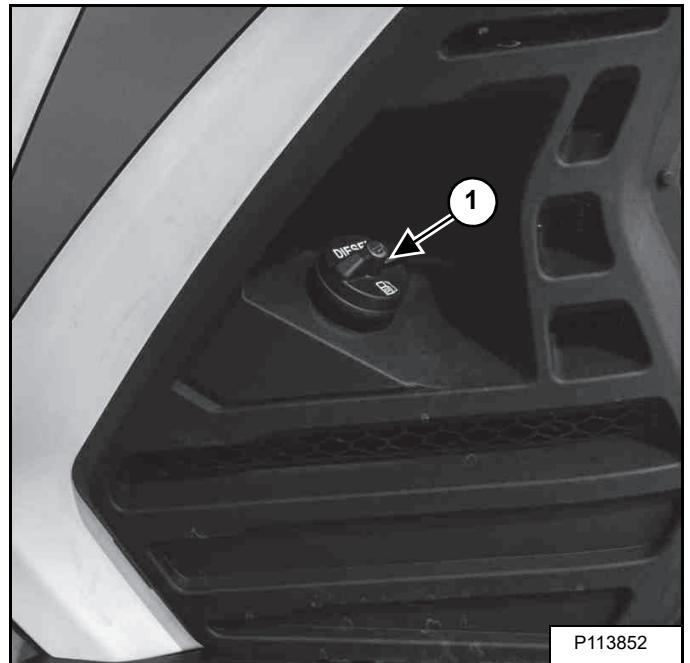
W-2063-0807

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Obr. 311



Odemkněte krytku palivové nádrže pomocí startovacího klíče.

Demontujte víčko plnicího otvoru (položka 1) [Obr. 311].

Při doplňování paliva používejte čistý a bezpečný kanystr. Doplňujte palivo pouze na dobře větraných místech, kde se nevyskytuje otevřený oheň a kde nedochází k jiskření. **NEKUŘTE!**

Namontujte a řádně dotáhněte víčko palivové nádrže.

Rozlité palivo ihned setřete.

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby pro vypuštění vody z palivové nádrže nebo pro výměnu palivového filtru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157).

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Použití plnicího palivového čerpadla

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před doplňováním paliva zastavte stroj a nechte vychladnout motor. **NEKUŘTE!** Nedodržení těchto pokynů může způsobit výbuch nebo požár.

W-2063-0807

! VAROVÁNÍ

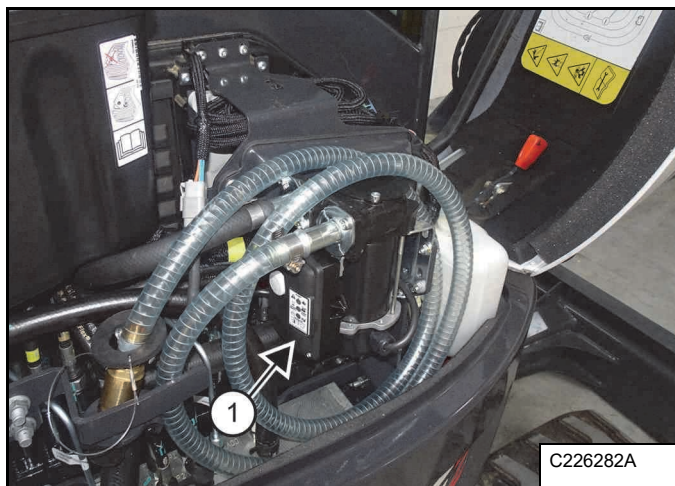
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy uklidíte. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Před tankováním zaparkujte stroj na rovném povrchu.

Vypněte motor a vystupte ze stroje.

Obr. 312

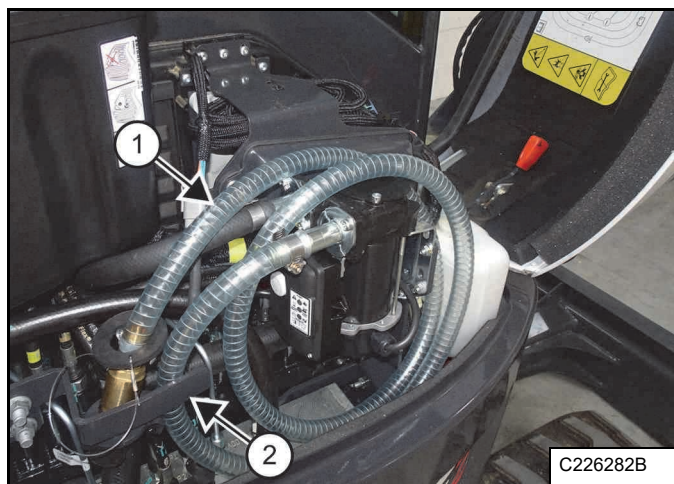


Stroj může být vybaven akumulátorovým plnicím palivovým čerpadlem (položka 1) [Obr. 312], které se nachází pod pravým bočním krytem.

POZNÁMKA: Některá znázornění se mohou lišit od vašeho stroje, postup je však správný.

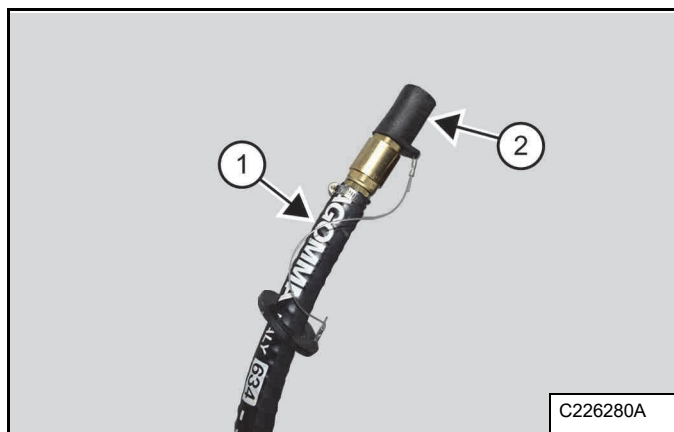
Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

Obr. 313



Vyměňte palivovou hadici (položka 1) z uložení (položka 2) [Obr. 313].

Obr. 314



Palivovou hadici (položka 1) [Obr. 314] očištěte, aby na ní nebyla hlína ani jiné nečistoty. Zajistěte, aby celá část hadice, která bude zasunuta do nádoby s palivem, byla čistá.

Sejměte krytku hadice (položka 2) [Obr. 314].

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

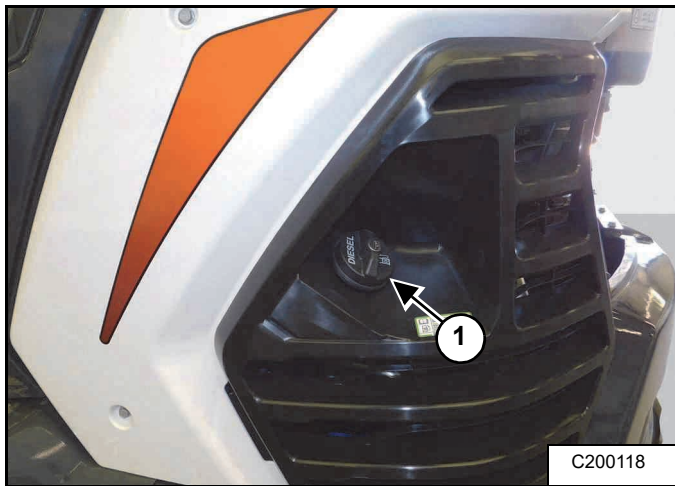
Použití plnicího palivového čerpadla (pokračování)

Obr. 315



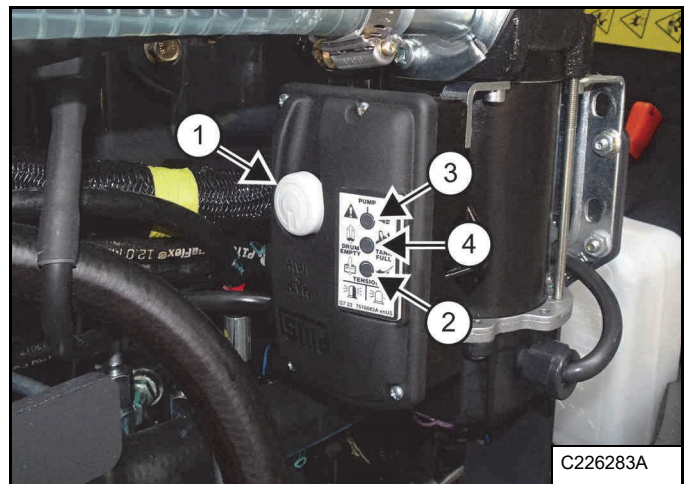
Před sejmutím víka očistěte nádobu s palivem (položka 1) tak, aby na ní nebyla hlína ani jiné nečistoty. Zasuňte konec palivové hadice (položka 2) [Obr. 315] do nádoby s palivem.

Obr. 316



Při tankování povolte uzávěr palivové nádrže (položka 1) [Obr. 316] pomocí klíče zapalování, aby mohl unikat vzduch.

Obr. 317



Krátce stiskněte tlačítko (položka 1) [Obr. 317] na palivovém čerpadle, aby se systém probudil z pohotovostního režimu.

Zelená kontrolka (položka 2) [Obr. 317] se rozsvítí.

Stisknutím tlačítka (položka 1) [Obr. 317] na palivovém čerpadle spusťte přečerpávání paliva.

Červená kontrolka (položka 3) [Obr. 317] se rozsvítí.

Jakmile je palivová nádrž plná, rozsvítí se žlutá kontrolka (položka 4) [Obr. 317] a přečerpávací čerpadlo se automaticky zastaví.

nebo

Přečerpávání paliva můžete kdykoli zastavit několikasekundovým podržením stisknutého tlačítka (položka 1) [Obr. 317].

POZNÁMKA: Jednu minutu po provedení poslední operace systém přejde do pohotovostního režimu a kontrolky LED (2, 3 a 4) [Obr. 317] zhasnou.

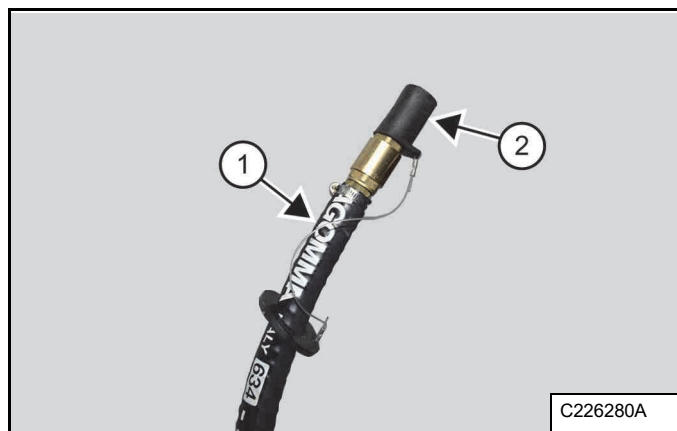
POZNÁMKA: Během tankování neopouštějte stroj. Palivové přečerpávací čerpadlo je napájeno a je pod tlakem.

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Použití plnicího palivového čerpadla (pokračování)

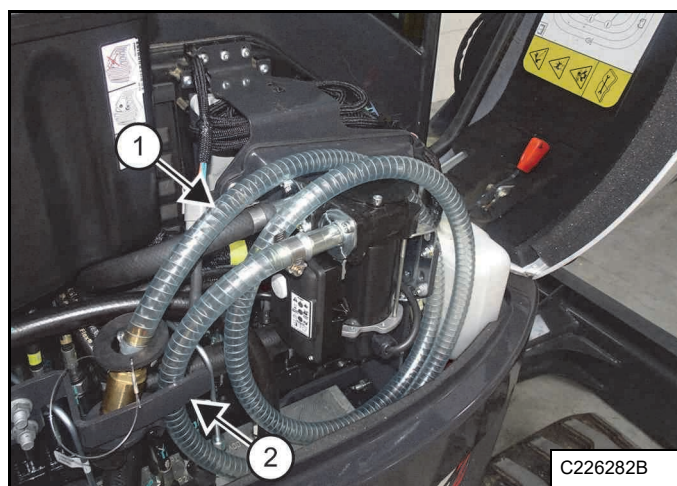
Po přečerpávání paliva vyjměte hadici (položka 2) z nádoby s palivem (položka 1) [Obr. 315].

Obr. 318



Očistěte palivovou hadici (1) od zbytků paliva. Nasadte zpět krytku (položka 2) [Obr. 318] na hadici.

Obr. 319



Umístěte palivovou hadici (položka 1) zpět do uložení (položka 2) [Obr. 319].

Utáhněte uzávěr palivové nádrže (položka 1) [Obr. 316].

Zavřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

Odstraňování závad řídicí jednotky plnění paliva

STAV KONTROLEK LED			POPIS
ZELENÁ	ŽLUTÁ	ČERVENÁ	
nesvítí	nesvítí	nesvítí	pohotovostní fáze
bliká	nesvítí	nesvítí	alarm nedostatečného napětí
svítí	nesvítí	nesvítí	přítomnost abnormálního napájení
svítí	nesvítí	svítí	čerpadlo aktivováno
svítí	nesvítí	bliká rychle	alarm překročení maximálního proudu
svítí	nesvítí	bliká pomalu	alarm překročení maximální teploty
svítí	svítí	nesvítí	alarm hladiny paliva
svítí	bliká	nesvítí	alarm neprobíhajícího plnění (prázdné hadice) na začátku dodávky paliva nebo nedostatek paliva
bliká	bliká	nesvítí	abnormální stav čerpadla, požádejte prodejce o opravu
nesvítí	bliká	bliká	

Odstraňování závad systému plnění paliva

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	POSTUP NÁPRAVY
motor se neprotáčí	není elektrické napájení	zkontrolujte připojení kabelového svazku
	uvízlý rotor čerpadla	zkontrolujte případné poškození rotoru nebo překážky
	poškozený motor	opravte nebo vyměňte
motor se při startování protáčí pomalu	nízké napětí do motoru	zkontrolujte napětí akumulátoru; slabý akumulátor dobijte
nízký nebo žádný průtok paliva	nedostatek paliva	doplňte palivo
	ucpaný obtokový ventil	vyčistěte, opravte nebo vyměňte ventil
	do čerpadla vniká vzduch	zkontrolujte hladinu paliva v nádrži; zkontrolujte utěsnění spojení
	nízké otáčky	zkontrolujte napětí akumulátoru
	sací hadice na dně nádrže	zvedněte hadici
zvýšená hlučnost čerpadla	kavitace čerpadla	zmenšete tlak sání
	vzduch v obtokovém ventilu	umožněte odvodu vzduchu ventilu
	do hadice je nasáván vzduch	zkontrolujte objem paliva a připojení hadice
netěsnost na čerpadle	poškozená těsnění čerpadla	opravte nebo vyměňte

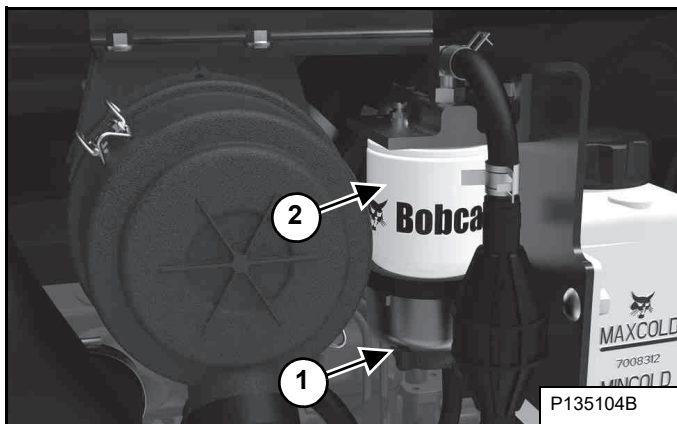
PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Palivové filtry

Vypuštění vody

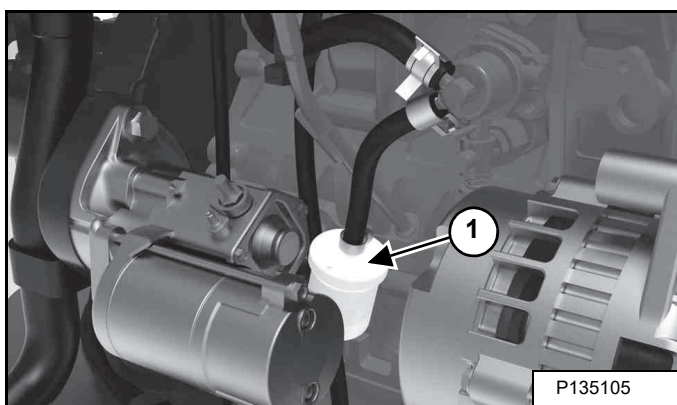
Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Obr. 320



Uvolněte výpustný šroub (položka 1) [Obr. 320] ve spodní části palivového filtru (položka 2) [Obr. 320] a vypusťte z filtru vodu do nádoby.

Obr. 321



Denně kontrolujte předfiltr paliva (položka 1) [Obr. 321] ohledně vlhkosti a znečištění. V případě potřeby proveďte výměnu.

Rozlité palivo ihned setřete.

Výměna vložek filtrů

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Demontujte starý a namontujte nový předfiltr (položka 3) [Obr. 321].

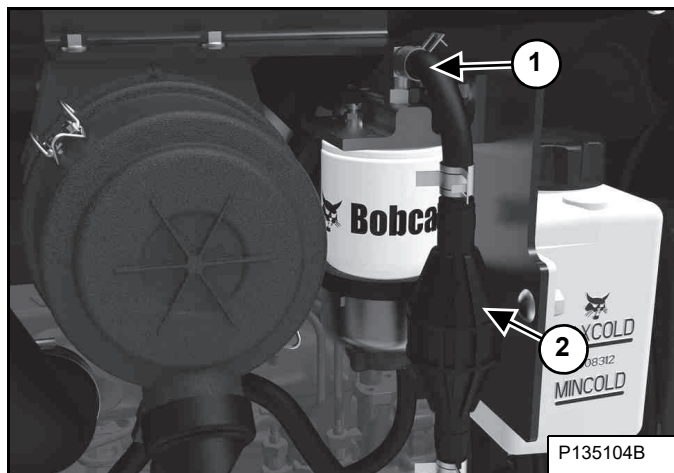
Demontujte palivový filtr (položka 2) [Obr. 320]. Vyčistěte prostor v okolí palivového filtru. Naneste trochu oleje na těsnění nového filtru. Namontujte palivový filtr a dotáhněte jej pouze rukou.

Odvzdušněte palivový systém. (Viz Odvzdušnění palivového systému na straně 175.)

Vypuštění palivové nádrže

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Obr. 322



Odpojte hadici (položka 1) [Obr. 322] od palivového filtru. Zasuňte hadici do nádoby.

Zmáčkněte ruční čerpadlo (položka 2) [Obr. 322], abyste vytlačili palivo z nádrže.

Vypusťte palivo do vhodné nádoby.

Palivo znovu použijte nebo zpracujte tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Po vypuštění paliva z nádrže namontujte zpět hadici (položka 1) [Obr. 322].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůží nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

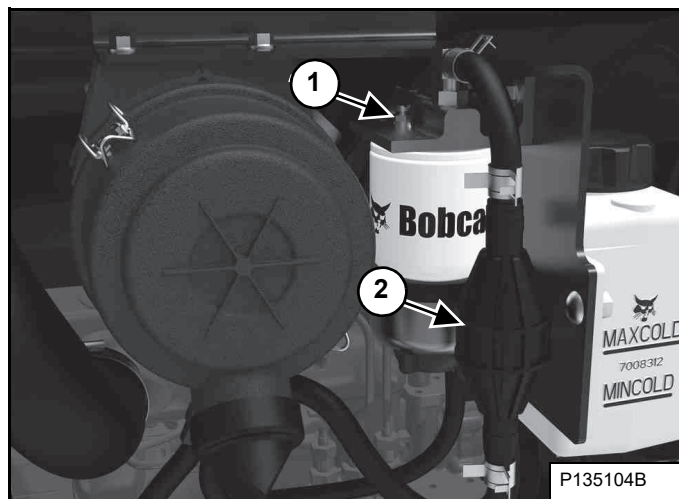
W-2072-0807

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Odvzdušnění palivového systému

Po výměně palivového filtru nebo při úplném spotřebování paliva musí být palivová soustava před nastartováním motoru odvzdušněna.

Obr. 323

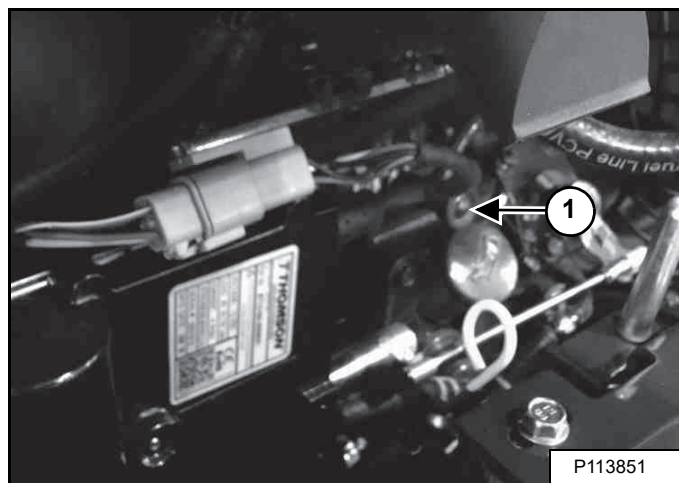


Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Otevřete odvětrávací ventil palivového filtru (položka 1) a čerpejte ručním čerpadlem (položka 2) [Obr. 323], dokud nebude palivo vytékat ventilem bez vzduchových bublin.

Uzavřete ventil (položka 1) [Obr. 323].

Obr. 324



Nastartujte motor. Možná bude nutné krátké otevření ventilu (položka 1) [Obr. 324] (na vstřikovacím čerpadle), dokud nebude chod motoru plynulý.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

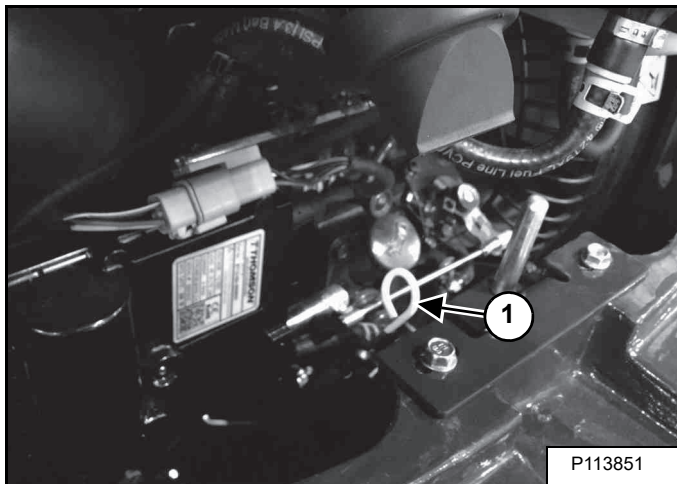
W-2072-CS-0909

MAZÁNÍ MOTORU

Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontrolujte motorový olej po každých 8 až 10 provozních hodinách, vždy před nastartováním motoru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Obr. 325



Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Demontujte měrku (položka 1) [Obr. 325].

Hladina oleje musí být na měrce mezi oběma ryskami.

Používejte kvalitní motorové oleje, které vyhovují požadavkům servisní klasifikace API.

Tabulka motorových olejů

Obr. 326

OLEJ KLIKOVÉ SKŘÍŇ MOTORU	
Doporučený index viskozity dle SAE	
C°	-40 -34 -29 -23 -18 -12 -7 -1 +4 +10 +17 +21 +27 +32 +38 +43 +49
[1] [2]	
F°	-40 -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50 +60 +70 +80 +90 +100 +110 +120
Viz rozmezí teplot předpokládané před další výměnou oleje	
Je nutné použít olej API kategorie CK-4 nebo lepší či ACEA E6 nebo lepší	
Nepoužívejte motorový olej API kategorie FA-4	
[1]	SAE 10W-30
[2]	SAE 15W-40

Pro použití v těchto strojních zařízeních se doporučují motorové oleje Bobcat. Pokud nemáte k dispozici motorový olej Bobcat, použijte kvalitní motorový olej splňující požadavky API kategorie CK-4 nebo lepší, nebo ACEA E6 nebo lepší [Obr. 326].



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

MAZÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

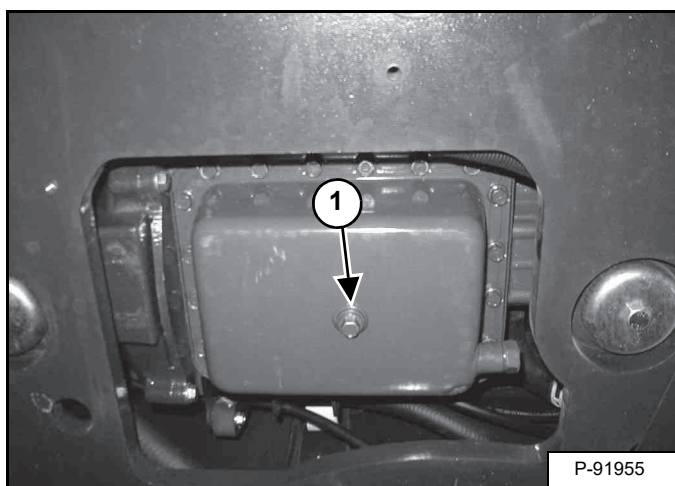
Vypuštění a výměna oleje a filtru

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby pro výměnu motorového oleje a filtru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Nechejte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty. Vypněte motor.

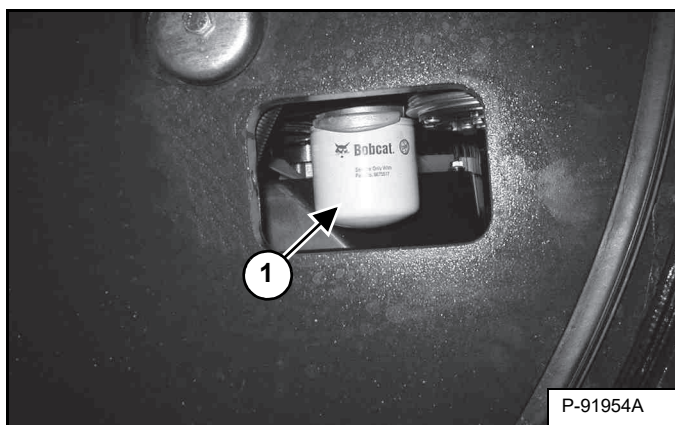
Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Obr. 327



Umístěte pod olejovou vanu vhodnou nádobu. Demontujte výpustní zátku (položka 1) [Obr. 327] ze spodní části olejové vany.

Obr. 328



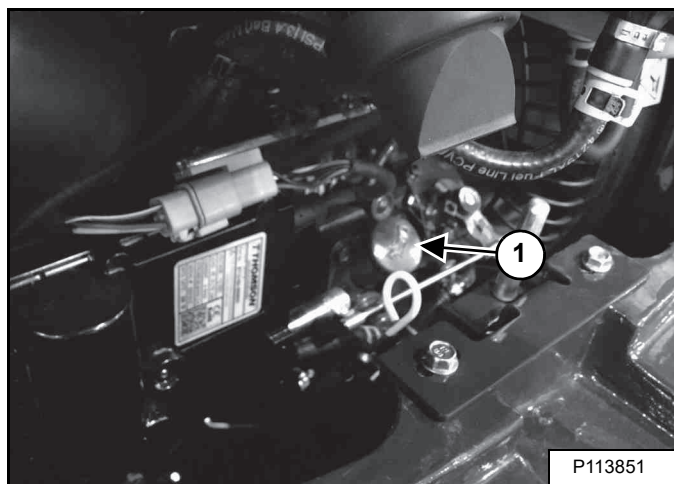
Vyšroubujte olejový filtr (položka 1) [Obr. 328] a očistěte povrch skříně olejového filtru.

Používejte originální filtr Bobcat. Na těsnění nového filtru naneste olejový film. Namontujte filtr a dotáhněte jej pouze rukou.

Namontujte a utáhněte zátku (položka 1) [Obr. 327].

Naložte s použitým olejem tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Obr. 329



Demontujte víčko plnicího otvoru (položka 1) [Obr. 329].

Nalijte do motoru potřebné množství oleje. (Viz Tabulka motorových olejů na straně 176.)

Namontujte zpět víčko plnicího otvoru (položka 1) [Obr. 329].

Nastartujte motor a nechejte jej několik minut v chodu.

Vypněte motor. Zkontrolujte celou soustavu, zda nedochází k únikům oleje. Zkontrolujte množství oleje.

Nedosažuje-li hladina oleje po horní rysku měrky, doplňte potřebné množství oleje.

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU

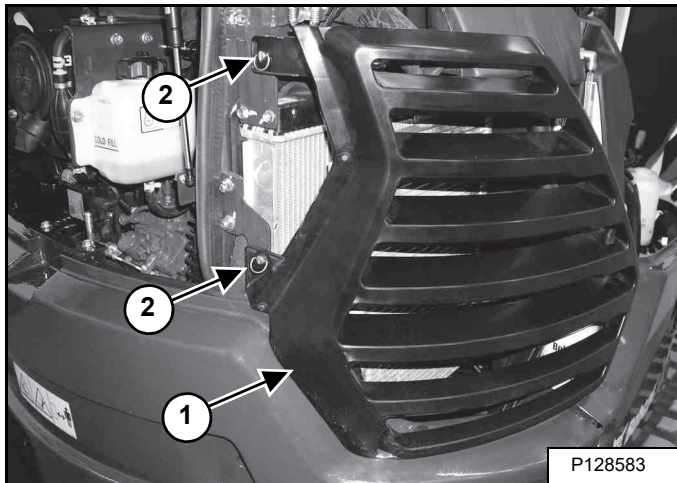
Chladicí systém kontrolujte každý den, abyste zabránili přehřátí, ztrátě výkonu nebo poškození motoru. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Čištění

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

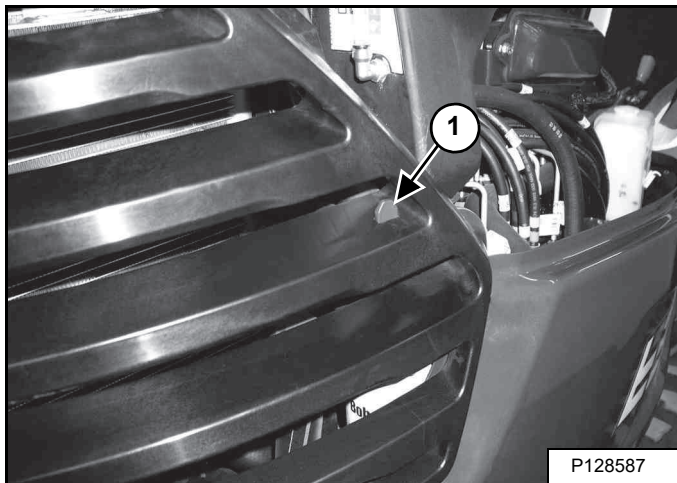
POZNÁMKA: Před vyčištěním chladicího systému nebo prováděním oprav nechejte motor a chladicí systém ochladit.

Obr. 330



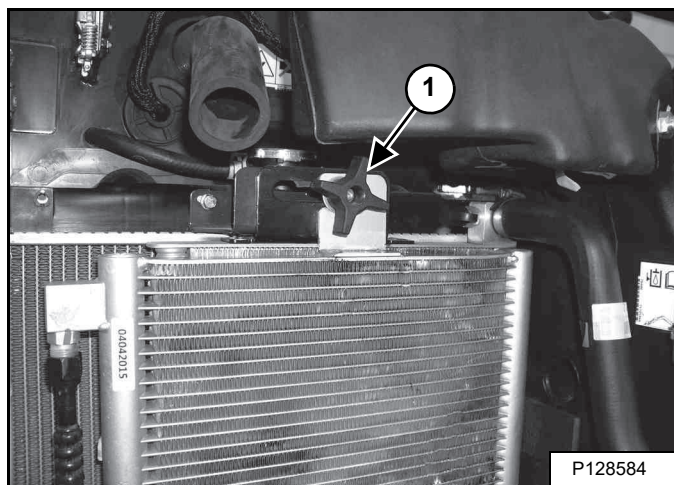
Pro demontáž boční mřížky (položka 1) otočte obě příchytky (položka 2) [Obr. 332] o čtvrt otáčky.

Obr. 331



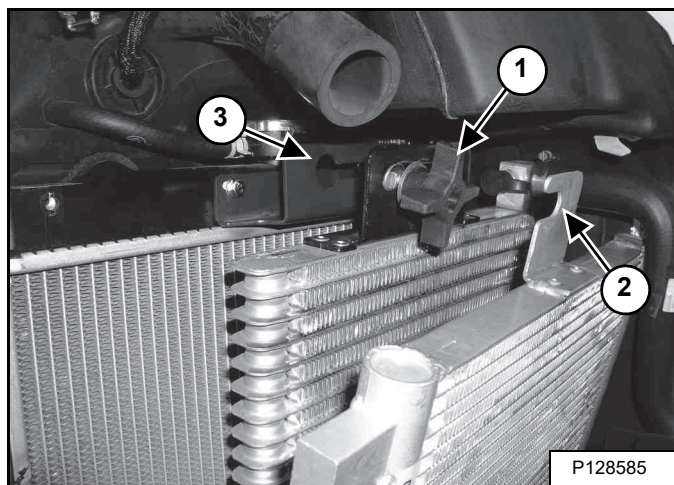
Mírně zatáhněte za zadní část mřížky a poté ji vytáhněte ze sloupku (položka 1) [Obr. 332]. Odstraňte mřížku.

Obr. 332



Uvolněte šroub (položka 1) [Obr. 332]. Posuňte šroub směrem k zádi stroje.

Obr. 333

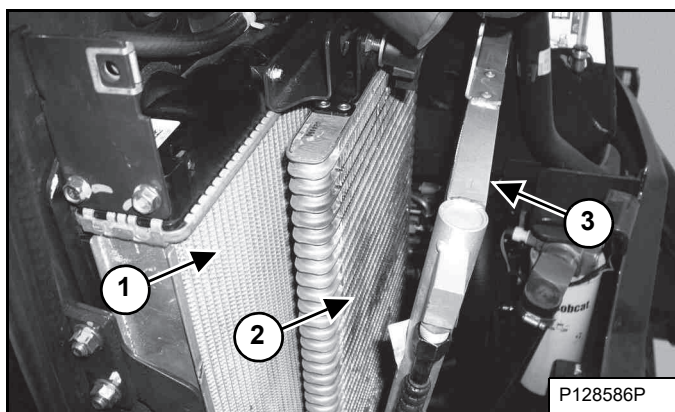


Vysuňte šroub (položka 1) z držáku kondenzátoru (položka 2) (je-li ve výbavě) a konzoly chladiče (položka 3) [Obr. 333]. Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Čištění (pokračování)

Obr. 334



Nízkotlakým stlačeným vzduchem nebo tlakovou vodou očistěte chladič (položka 1), chladič oleje (položka 2) a kondenzátor (položka 3) [Obr. 334] (je-li ve výbavě). Při čištění dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

Umístěte šroub (položka 1) do držáku chladiče (položka 3) a do držáku kondenzátoru (položka 2) [Obr. 333] (je-li ve výbavě).

Posuňte šroub (položka 1) směrem k přídí stroje, až zapadne do drážek v držácích. Utáhněte šroub (položka 1) [Obr. 332]. Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.

Typy chladiva

Váš stroj byl z výroby naplněn jedním z těchto dvou chladiv. Před doplněním nebo výměnou určete chladivo podle barvy:

- Propylenglykol (PG) je fialový.
- Ethylenglykol (EG) je červený.

Pokud nelze chladivo identifikovat podle barvy, zcela vypustěte chladivo a doplňte nádrž chladivem Bobcat EG Coolant Premix.

Při doplňování chladiva do nádrže přidávejte stejný typ chladiva. Nemíchejte různé typy chladiv.

Chcete-li přepínat mezi různými typy chladiva, nejprve zcela vypustěte stávající chladivo.

Koncentrace chladiva

Společnost Bobcat doporučuje používat předem namíchané chladivo. Pokud se rozhodnete namíchat si směs sami, použijte uvedené koncentrace.

Koncentrace propylenglykolu (PG)

Správný poměr mísení propylenglykolu (PG) je 47 % destilované nebo deionizované vody a 53 % PG. To zajistí ochranu proti zamrznutí při teplotě -37°C (-34°F). Pro dosažení tohoto poměru smíchejte 3,8 l (1 U.S. gal) koncentráту PG s 3,3 l (3,5 qt) destilované vody.

Koncentrace ethylenglykolu (EG)

Správný poměr mísení ethylenglykolu (EG) je 50 % destilované vody nebo deionizované vody a 50 % EG. To zajistí ochranu proti zamrznutí při teplotě -37°C (-34°F). Pro dosažení této koncentrace smíchejte 3,8 l (1 U.S. gal) koncentráту EG s 3,8 l (1 U.S. gal) destilované vody.

Kontrola hladiny

! VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

W-2070-1203

! VAROVÁNÍ

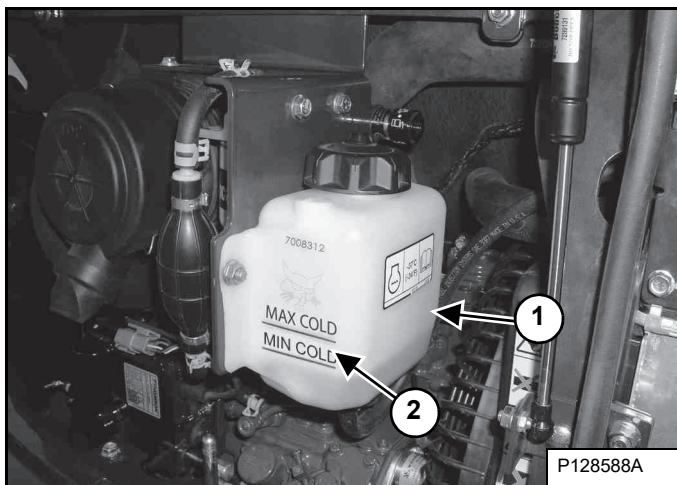
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Kapaliny pod tlakem.
- Jsou přítomny odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Používají se nástroje.

W-2019-0907

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Obr. 335



Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte při studeném motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v přepadové nádrži (položka 1). Musí být mezi ryskami „MAX COLD“ a „MIN COLD“ (max/min za studena) (položka 2) [Obr. 335]. Přidejte kapalinu podle potřeby. (Viz Typy chladiva na straně 179.) a (Viz Koncentrace chladiva na straně 179.)

DŮLEŽITÉ

ZABRAŇTE POŠKOZENÍ MOTORU

Vždy používejte správný poměr vody a nemrznoucí směsi.

Příliš vysoký obsah nemrznoucího přípravku snižuje účinnost chladicí soustavy a může způsobit předčasné poškození motoru.

Příliš nízký obsah nemrznoucího přípravku snižuje množství přísad, které chrání vnitřní části motoru, snižuje bod varu a mrazuvzdornost systému.

Vždy doplňujte pouze předem namíchanou směs. Přidání silného koncentráту chladicího přípravku může způsobit poškození motoru.

I-2124-0497

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna chladicí kapaliny

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Vypněte motor. Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

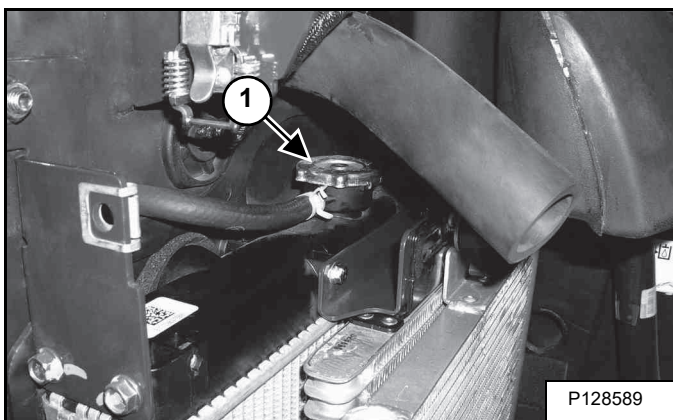
! VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Nesnímejte víčko chladiče, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

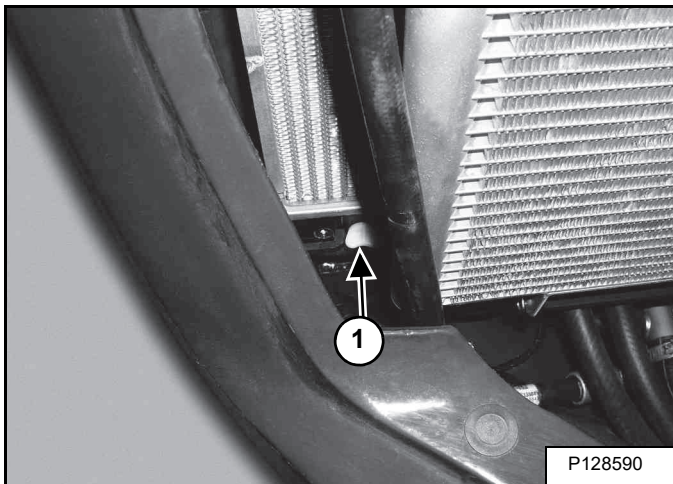
W-2070-1203

Obr. 336



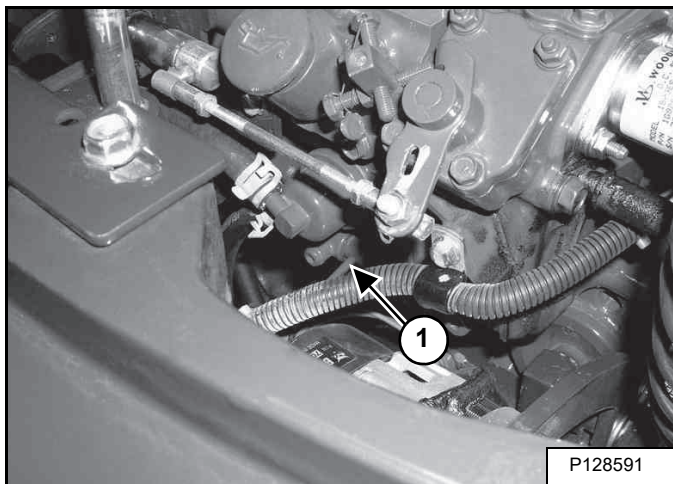
Jakmile bude motor studený, uvolněte a demontujte víčko chladiče (položka 1) [Obr. 336].

Obr. 337



Nasaďte hadici na výpustní ventil ve spodní části chladiče. Otevřete výpustní ventil (položka 1) [Obr. 337] a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

Obr. 338



Připojte hadici k vypouštěcímu ventilu na bloku motoru. Otevřete vypouštěcí ventil (1) [Obr. 338] a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

Po vypuštění veškeré kapaliny uzavřete oba vypouštěcí ventily. Odpojte vypouštěcí hadici od vypouštěcího ventilu motoru.

Naložte s chladicí kapalinou tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Určete druh chladicí kapaliny použité ve stroji. (Viz Typy chladičů na straně 179.)

Doplňte připravenou chladicí směs do chladiče motoru. (Viz Koncentrace chladičů na straně 179.)

Nasaďte víčko chladiče (1) [Obr. 336]. Víčko chladiče musí být dotažené.

Doplňte do nádrže chladicí kapaliny připravenou chladicí směs tak, aby její hladina dosahovala mezi rysky „MAX COLD“ a „MIN COLD“. (Viz Koncentrace chladičů na straně 179.)

Nechte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty. Vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a podle potřeby ji doplňte.

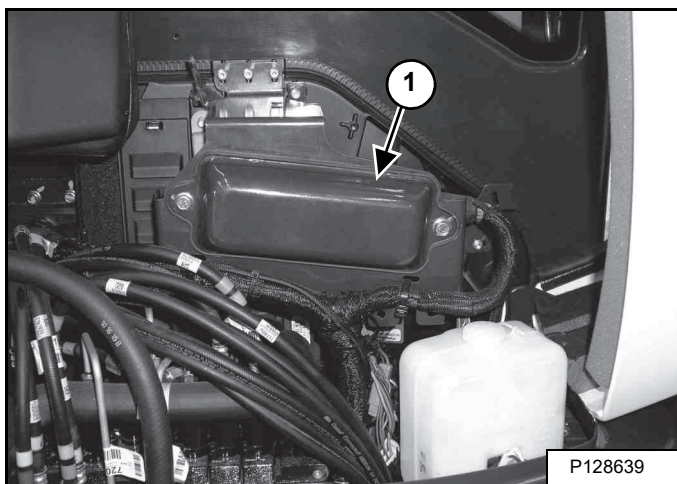
Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu do přepadové nádržky.

Zavřete zadní kryt.

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Popis

Obr. 339



Rypadlo je vybaveno elektrickým systémem s napětím 12 V s uzemněním na záporné svorce. Elektrická soustava je chráněna pojistkami, které jsou umístěny pod pravým bočním krytem rypadla (položka 1) [Obr. 339]. Pojistky chrání elektrickou soustavu před přetížením. Před opětovným spuštěním motoru musíte zjistit a odstranit příčinu přetížení.

Kabely akumulátoru musí být čisté a pevně přitažené. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Pomocí roztoku sody a vody odstraňte z akumulátoru a kabelů zbytky elektrolytu a stopy koroze.

Abyste zabránili korozi, aplikujte na svorky akumulátoru a koncovky kabelů přípravek Battery Saver číslo dílu 6664458 nebo mazivo.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

Poloha a označení pojistek a relé

Pod krytem je umístěna nálepka s polohou a proudovými hodnotami pojistek.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé, demontujte kryt.

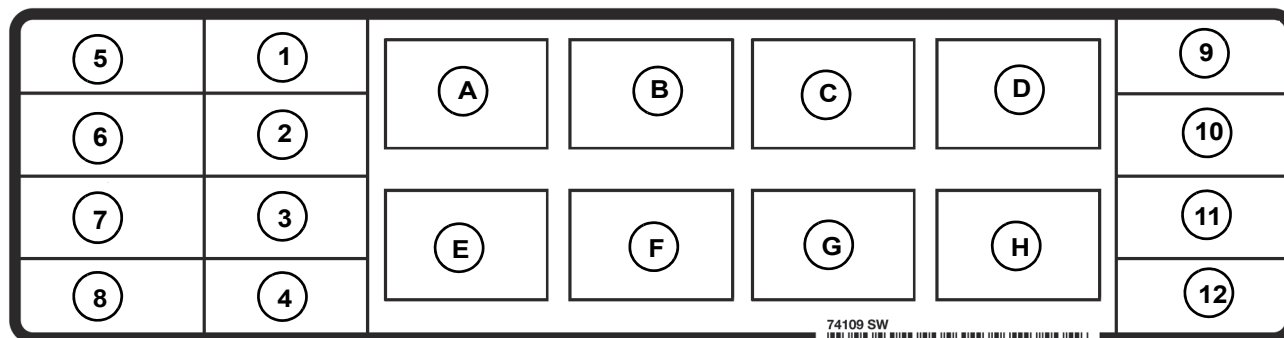
Poloha a proudové hodnoty pojistek jsou uvedeny na [Obr. 340].

Při výměně používejte vždy stejný typ pojistky se stejnou proudovou hodnotou.

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Poloha a označení pojistek a relé (pokračování)

Obr. 340



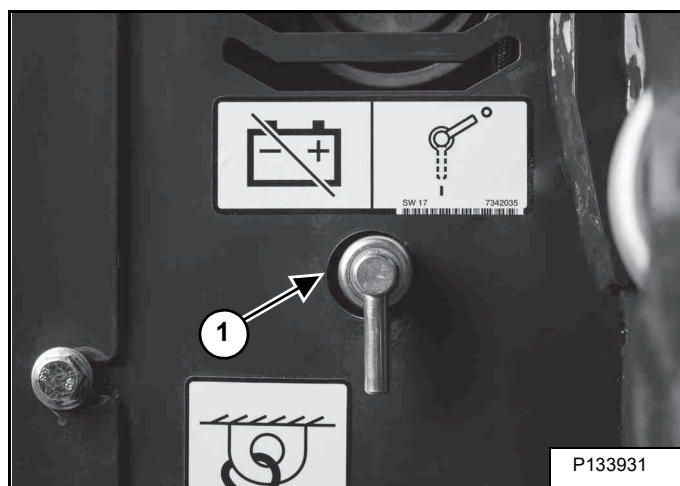
Poloha a proudové hodnoty pojistek jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obr. 340]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci proudové hodnoty.

OZN.	IKONA	POPIS	PROUDOVÁ HODNOTA	OZN.	IKONA	POPIS	PROUDOVÁ HODNOTA	OZN.	IKONA	POPIS	PROUDOVÁ HODNOTA
1		Stěrač a ostřikovač	10	9		Panel / Displej	25	E		Odpojení přívodu paliva	R
2		Spínací skříňka	20	10		Nespínané napájení ACD	25	F		Světla	R
3		Buzení alternátoru a topení	25	11		Světla	30	G		Žhavicí svíčka	R
4		Spínané napájení ACD	25	12		Zásuvka	15	H		Startér	R
5		Regulátor automatického volnoběhu (AIC) (je-li ve výbavě)	20	A		Spínací skříňka	R				
6		HVAC / Topení	40	B		Topení / HVAC	R				
7		Zapalování	5	C		Světla	R				
8		Odpojení přívodu paliva	25	D		Klakson	R				

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Odpojovač baterie

Obr. 341



Odpojovač baterie (položka 1) **[Obr. 341]** se nachází na pravé straně rypadla.

Chcete-li odpojit akumulátor, otočte odpojovač (položka 1) doleva, do polohy VYPNUTO. Chcete-li akumulátor připojit, otočte odpojovač doprava, do polohy ZAPNUTO **[Obr. 341]**.

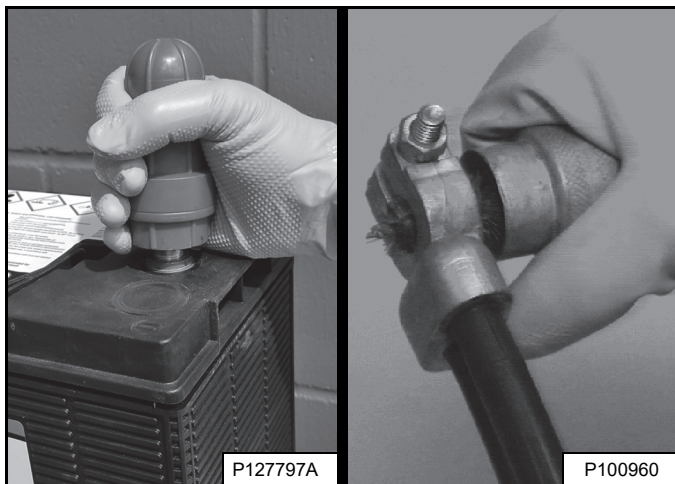
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Údržba akumulátoru

VIZ PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Originální baterie Bobcat dodaná se strojem je uzavřená a bezúdržbová. Pro zaručení maximální životnosti baterie dbejte na správné nabíjení a uskladnění.

Obr. 342



Jednoduché kroky k zajištění dlouhé životnosti a spolehlivosti:

- Udržujte kontakty baterie a svorky čisté [**Obr. 342**].
- Udržujte svorky utažené.
- Korozi na akumulátoru a svorkách odstraňte roztokem uhličitanu sodného (jedlé sody) ve vodě.
- Na svorky baterie a konce kabelů naneste ochranný přípravek Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.
- Kdykoli to bude možné, po nastartování motoru stroj nevypínejte minimálně po dobu 15 minut, aby se akumulátor stihl dobít na původní hodnotu.
- Udržujte baterii nabitou. To je klíčový faktor pro dlouhou životnost baterie.
- Silně vybitou baterii nabijte pomocí nabíječky, nespolehejte na nabíjecí soustavu samotného stroje. (Viz Nabíjení baterie na straně 186.)
- Pokud stroj nepoužíváte často, kontrolujte stav nabití baterie každých 30 dní. (Viz Test baterie na straně 186.)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

Udržování baterie v nabitém stavu

Všechny baterie podléhají samovybíjení. Stroj disponuje funkcemi, které odebírají elektrickou energii i když stroj není právě v provozu. Doporučujeme použít kvalitní udržovací nabíječku, aby byl váš stroj vždy připraven k provozu a vyhnuli jste se drahému vyměňování baterií.

Udržovací nabíječky

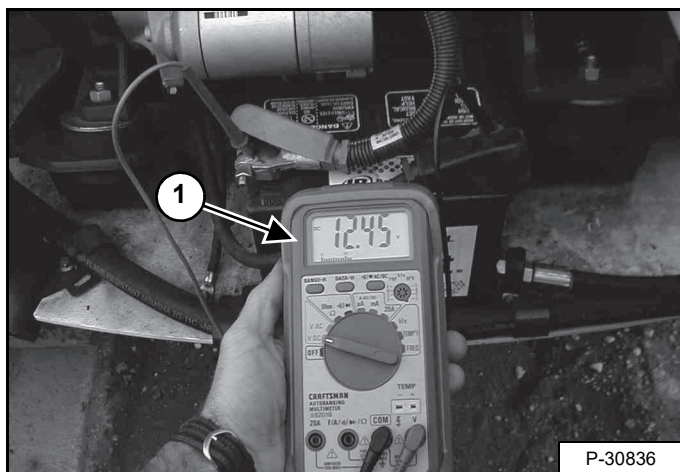
U málo používaných strojů použijte kvalitní udržovací nabíječku, aby bylo napětí baterie stále nad 12,4 V. Baterie pod 12,4 V je nutné nejprve dobít pomocí nabíječky. Solární udržovací nabíječky by měly mít kapacitu minimálně 10 wattů, aby byly účinné.

Funkčnost baterie během uskladnění stroje

Pokud stroj uskladňujete na delší dobu, odstraňte baterii. Plně baterii nabijte. Uskladněte baterii na suchém a chladném místě (nad bodem mrazu) a pravidelně ji dobíjejte. Pokud si nepřejete baterii demontovat, musíte použít kvalitní udržovací nabíječku a zabránit tak samovybíjení a odčerpávání energie součástmi stroje, jako jsou ovladače, příslušenství a různé funkce, například řídicí jednotka stroje.

Test baterie

Obr. 343



Nejjednodušší způsob, jak zjistit stav baterie, je použít digitální multimetr nebo voltmetr (položka 1) [Obr. 343].

Baterii s méně než 12,4 voltů je nutné dobít na 100 % kapacity podle měření nabíječky. **Pro přesné změření napětí vyčkejte nejméně 60 minut po nabití nebo po provozu stroje.**

Pokud po několikahodinovém nabíjení baterie stále vykazuje napětí pod 12,4 voltů, požádejte svého prodejce Bobcat o podrobnější test.

Bod mrazu elektrolytu závisí na stavu baterie. Udržování baterie vždy nad 12,4 voltů pomůže zabránit jejímu zamrznutí, a to i při extrémně nízkých teplotách.

Pokud dojde k zamrznutí baterie, může se poškodit mřížka a vnější obal baterie se zdeformuje nebo popraská. Pokud k tomu dojde, zlikvidujte baterii podle platných předpisů.

Nabíjení baterie

Doporučujeme nabíječku určenou pro nabíjení na 12 voltů. Postupujte podle pokynů výrobce nabíječky a nabíjte baterii na 12,6 voltů (100 % nabití). Baterie by se měly nabíjet při pokojové teplotě, aby nedošlo k nedostatečnému nebo přílišnému nabití. Nikdy nenabíjejte zamrzlý akumulátor.

V následující tabulce najdete přibližné časy potřebné k nabití vybitého akumulátoru. Pro přesné změření napětí vyčkejte nejméně 60 minut po nabití nebo po provozu stroje.

NAPĚTÍ AKUMU- LÁTORU	STAV NABITÍ	MAXIMÁLNÍ KAPACITA NABÍJEČKY		
		30 Ampér	20 Ampér	10 Ampér
12,6 v	100 %	PŘIPRAVENO K POUŽITÍ		
12,4 v	75 %	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 v	50 %	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 v	25 %	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 v	0 %	4,0 h	5,7 h	10,7 h

POZNÁMKA: Používejte kvalitní automatickou nabíječku, aby nedošlo k poškození baterie vlivem přebíjení.

VAROVÁNÍ

PLYNY VZNIKAJÍCÍ V AKUMULÁTORU MOHOU EXPLODOVAT A ZPŮSOBIT ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při **startování** z pomocné baterie připojte jako poslední (záporný) kabel k rámu stroje.

Neprovádějte pomocný start nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Před připojením k nabíječce akumulátor zahřejte na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů akumulátoru odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad akumulátor.

W-2066-0910

DŮLEŽITÉ

Provádíte-li startování rypadla pomocí jiného stroje:

Provádíte-li startování rýpadla pomocí akumulátoru jiného stroje, **NESMÍ** být během žhavení motor druhého stroje spuštěný. Vysoké napětí produkované druhým strojem by mohlo způsobit zničení žhavicích svíček.

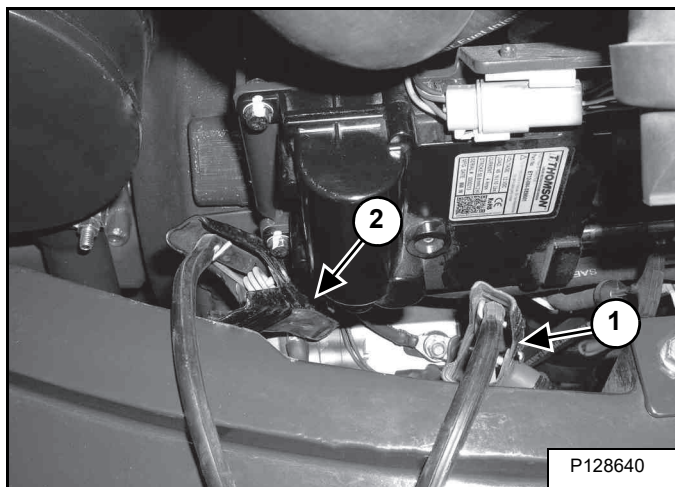
I-2060-0906

Musíte-li použít k startování motoru pomocný akumulátor, **BUĎTE OPATRNÍ!** Jedna osoba musí sedět na sedadle řidiče a druhá musí připojit a odpojit kabely baterie.

Ujistěte se, zda je klíček ve spínací skříňce v poloze vypnuto. Pomocný akumulátor musí mít napájecí napětí 12 voltů.

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Obr. 344



Jeden konec prvního kabelu připojte ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec stejného kabelu připojte ke kladné svorce (+) (položka 1) [Obr. 344] startéru rypadla.

Jeden konec druhého kabelu připojte k záporné (-) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec stejného kabelu připojte k montážnímu šroubu (položka 2) [Obr. 344] startéru rypadla.

Nastartujte motor. Jakmile bude motor nastartován, odpojte nejdříve záporný kabel (-) (položka 2) [Obr. 344].

Odpojte kabel od startéru rypadla (položka 1) [Obr. 344].

POZNÁMKA: (Viz Startování při nízkých teplotách na straně 80.)

DŮLEŽITÉ

K poškození alternátoru může dojít, jestliže:

- Motor je v provozu s odpojenými kabely akumulátoru.
- Kabely akumulátoru zůstanou během použití nabíječky nebo při svařování rypadla stále připojeny. (Odpojte oba kabely od akumulátoru.)
- Kabely pomocného akumulátoru (kabely pomocného startéru) jsou nesprávně připojeny.

I-2223-0903

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

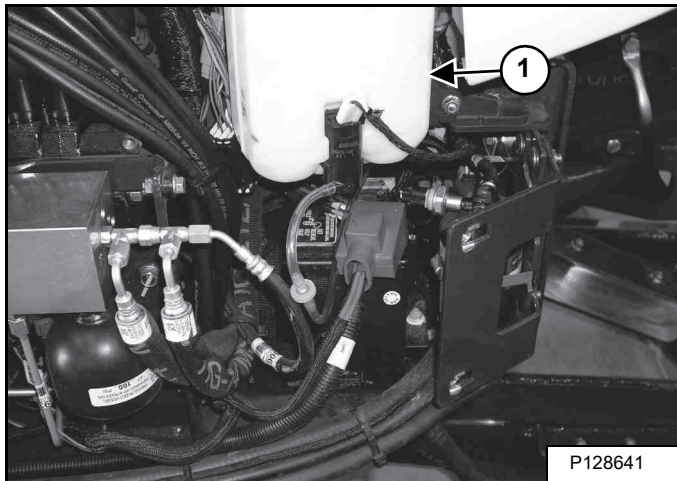
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Demontáž a montáž akumulátoru

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

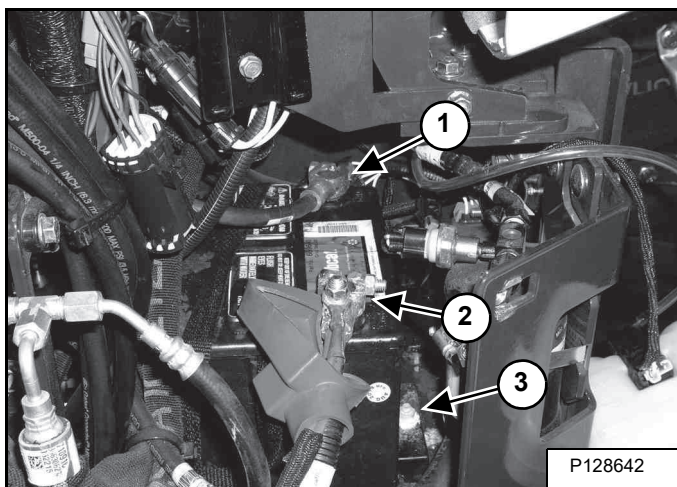
Odstraňte kryt pravé boční nástavby. (Viz PRAVÝ BOČNÍ PANEL na straně 164.)

Obr. 345



Odstraňte mycí nádobku (položka 1) [Obr. 345] (je-li ve výbavě) tak, že ji vytáhnete z držáku. Odložte nádobku.

Obr. 346



Nejdříve odpojte záporný kabel (-) (položka 1) [Obr. 346].

Odpojte kladný (+) kabel (položka 2) [Obr. 346].

Vyšroubujte šrouby (položka 3) [Obr. 346] a demontujte držák baterie.

Demontujte akumulátor.

I při montáži nového akumulátoru vždy důkladně očistěte koncovky kabelu i póly akumulátoru.

Namontujte nový akumulátor. Nainstalujte držák baterie a řádně přitáhněte šrouby.

Připojte kabely k akumulátoru. Jako poslední připojte záporný kabel (-) (položka 1) [Obr. 346], abyste zabránili jiskření.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k vašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

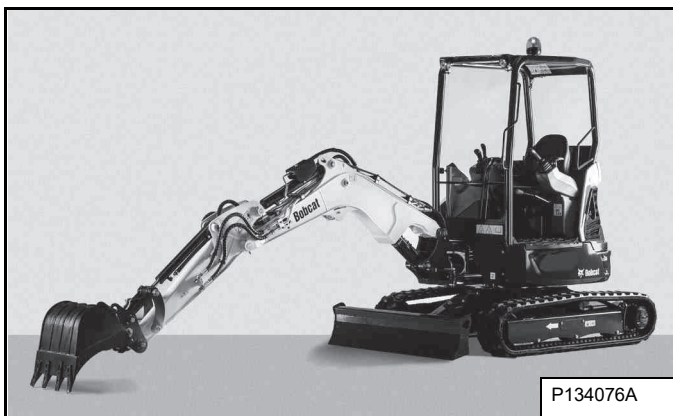
Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Kontrola a doplnění hydraulického oleje

Obr. 347

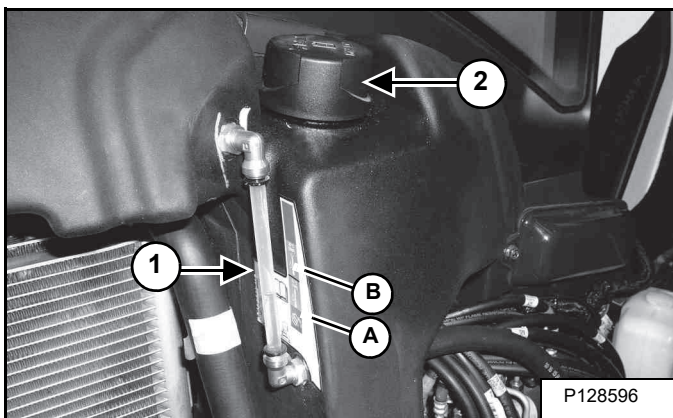


Zaparkujte stroj na rovném povrchu v níže uvedené poloze [Obr. 347]. (Doporučujeme kontrolovat hydraulický olej za studena.)

Zatáhněte hydraulické válce ramene a lžice, položte lžici na zem a spusťte radlici. Vypněte motor.

Otevřete pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

Obr. 348



Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, hladina musí být vidět v kontrolním průhledu (položka 1) [Obr. 348]. Správná hladina je uvedena na štítku na nádrži.

A - Správná hladina oleje ZA STUDENA (preferovaná volba)

B - Správná hladina oleje ZA TEPLA (volitelně)

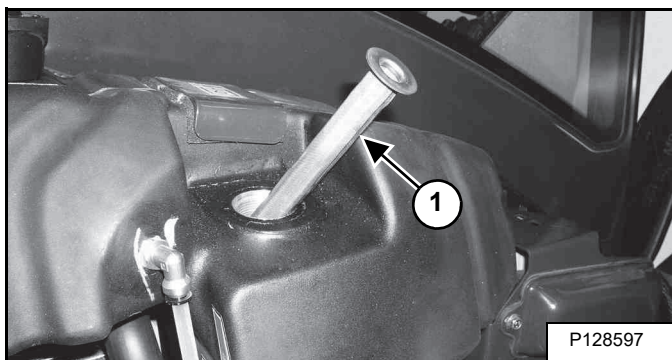
Očistěte okolí víčka nádrže a demontujte víčko nádrže (položka 2) [Obr. 348].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Obr. 349



Zkontrolujte stav filtračního sítka (položka 1) [Obr. 349]. Dle potřeby sítka očistěte nebo vyměňte.

Než začnete dolévat olej, namontujte sítka zpátky.

Dolévejte do nádrže předepsaný olej, dokud se jeho hladina neobjeví v kontrolním průhledu. (Viz Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje na straně 191.)

Zkontrolujte víčko a dle potřeby ho očistěte. Poškozené víčko vyměňte.

Namontujte víčko.

Zavřete pravý boční kryt a zadní kryt.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Demontáž a výměna filtrů hydraulického oleje

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

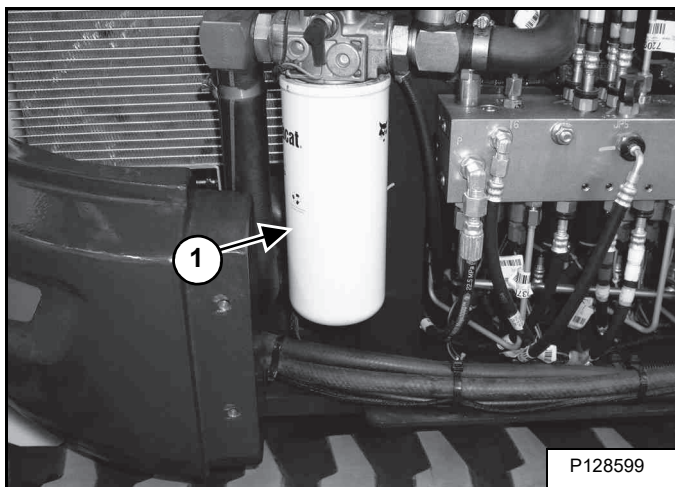
Hydraulický filtr

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Odstraňte pravý boční kryt. (Viz PRAVÝ BOČNÍ KRYT na straně 164.)

K výměně filtru hydraulického oleje budete mít jednodušší přístup, pokud demontujete spodní pravý panel. (Viz PRAVÝ BOČNÍ PANEL na straně 164.)

Obr. 350



Demontujte hydraulický filtr (položka 1) [Obr. 350].

Očistěte obal filtru, kde dochází ke kontaktu s těsněním filtru.

Naneste na těsnění čistý hydraulický olej. Nový filtr řádně nainstalujte a dotáhněte jej pouze rukou. Používejte originální filtr Bobcat.

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.

Průtokový filtr

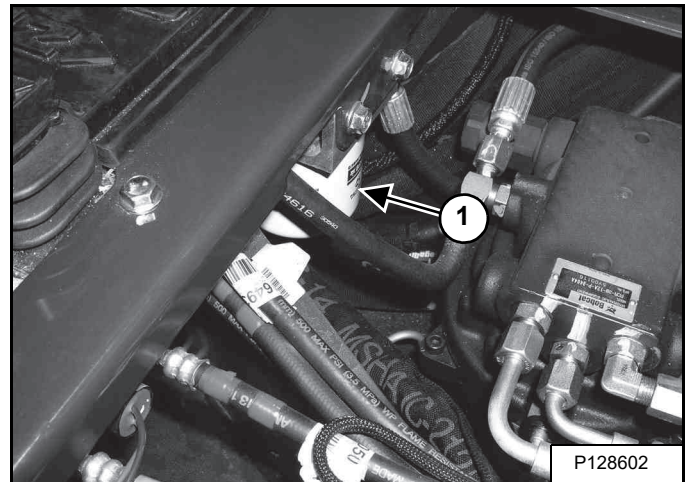
Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Průtokový filtr je umístěn pod podlahovým panelem.

Odstraňte podlahovou rohož.

Demontujte podlahový panel.

Obr. 351



Demontujte průtokový filtr (položka 1) [Obr. 351].

Očistěte obal filtru, kde dochází ke kontaktu s těsněním filtru.

Naneste na těsnění čistý hydraulický olej. Nový filtr řádně nainstalujte a dotáhněte jej pouze rukou.

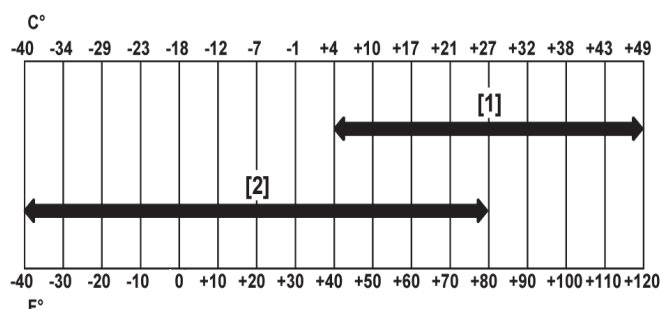
Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje

Obr. 352

HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ OLEJ DOPORUČENÁ TŘÍDA VSKOZITY DLE ISO (VG) A INDEX VSKOZITY (VI)



TEPLOTNÍ ROZSAH OČEKÁVANÝ BĚHEM PROVOZU STROJE

- [1] VG 100; Minimum VI 130
- [2] VG 46; Minimum VI 150

Vypuštění a výměna hydraulického oleje

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

! VAROVÁNÍ

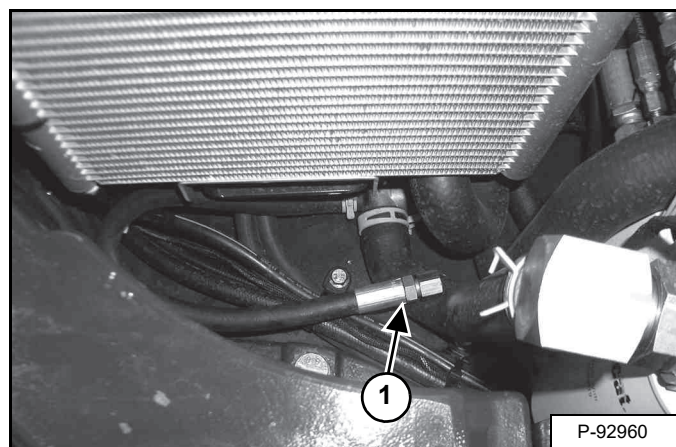
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nafta nebo hydraulický olej pod tlakem mohou proniknout kůží nebo vniknout do oka a mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. Nepoužívejte holé ruce. Používejte ochranné rukavice. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Zasuňte hydraulické válce ramena a lžice a položte lžici na zem. Vypněte motor.

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Obr. 353

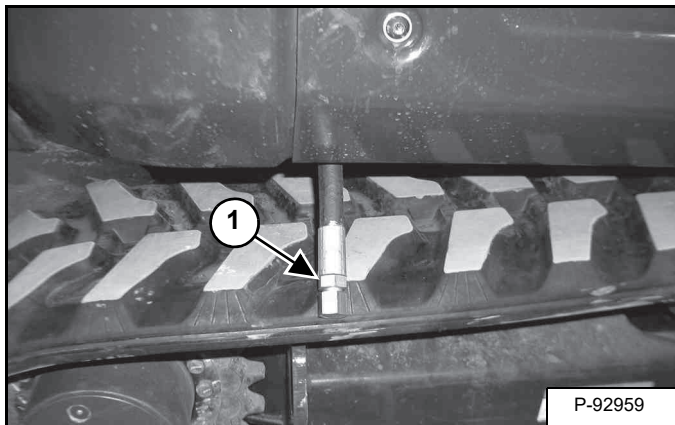


Výpustná hadice hydraulického oleje (položka 1) [Obr. 353] se nachází pod chladičem oleje v pravém zadním rohu nástavby.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna hydraulického oleje (pokračování)

Obr. 354



Vytáhněte výpustnou hadici zpod nástavby a demontujte zátku (položka 1) [Obr. 354].

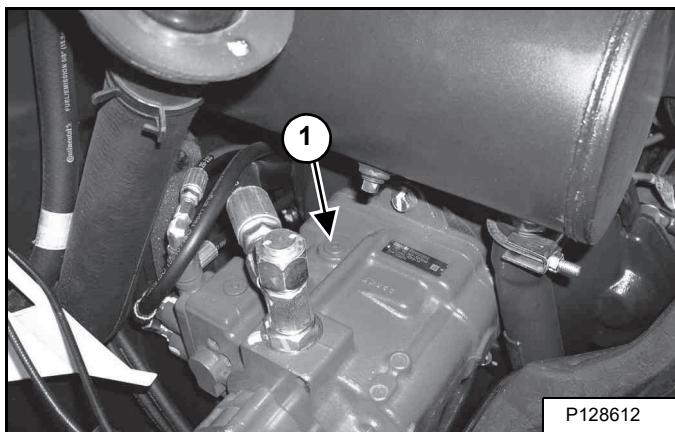
Vypusťte olej do vhodné nádoby.

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.

Namontujte zátku (položka 1) [Obr. 354] a uložte výpustnou hadici zpět do přepravní polohy (položka 1) [Obr. 353].

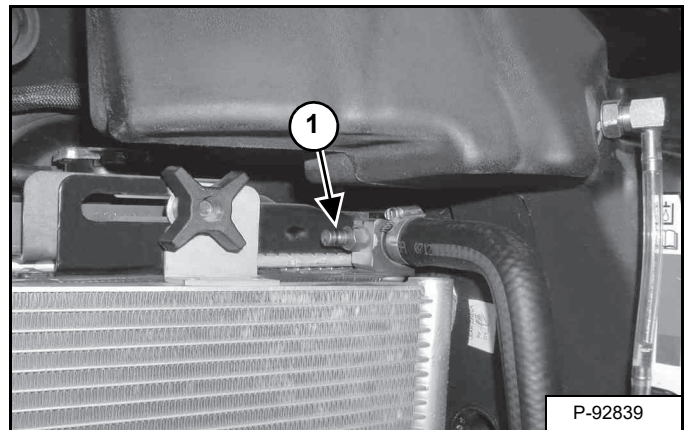
Doplňte kapalinu v nádrži. (Viz Tabulka hydraulického a hydrostatického oleje na straně 191.)

Obr. 355



Motor musí být VYPNUTÝ. Uvolněte zátku (položka 1) [Obr. 355] na hydraulickém čerpadle. Jakmile začne ze zátky vytékat hydraulická kapalina bez vzduchových bublin, zátku utáhněte. **NESPOUŠTĚJTE STROJ, POKUD JE ZÁTKA OTEVŘENÁ.**

Obr. 356



Na chladiči hydraulického oleje je také šroubení (položka 1) [Obr. 356] pro odvzdušnění. Namontujte diagnostickou spojku a hadici na toto šroubení pro odvzdušnění hydraulického systému po výměně hydraulického oleje.

Nastartujte motor a prověřte hydraulické funkce stroje. Vypněte motor. Zkontrolujte množství hydraulického oleje a v případě potřeby olej doplňte.

Čištění

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Běží-li motor v uzavřeném prostoru, musí být zajištěno jeho řádné odvětrání, aby nedošlo ke koncentraci výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez upozornění.

W-2050-0807

DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výrobního závodu vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker.

Tlumič výfuku s lapačem jisker, pokud je ve výbavě, musí být pravidelně čištěn, pro udržení správné funkce. Údržba tlumiče s lapačem jisker se provádí vysypáním jiskrové komory každých 100 hodin provozu.

U některých modelů musí správně fungovat turbodmychadlo a tlumič výfuku s lapačem jisker, aby byly jiskry správně zachycovány.

Bude-li rýpadlo používáno v lese, v hořlavém nebo zatrávněném porostu, musí být výfukový systém vybaven lapačem jisker a lapač jisker se musí pravidelně udržovat. Požadavky na lapač jisker, viz místní předpisy a nařízení.

I-2284-CS-0909

! VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte stroj v ovzduší obsahujícím výbušný prach nebo plyny a tam, kde by mohly přijít výfukové plyny do kontaktu s hořlavými materiály. Nedodržení těchto výstrah může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2068-1285

! VAROVÁNÍ

Před vysypáním jiskrové komory vypněte motor a nechte tlumič vychladnout. Používejte ochranné rukavice. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému zranění.

W-2011-1285

! VAROVÁNÍ

Je-li motor během provádění údržby v chodu, musí být řídicí páky v neutrální poloze.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo smrt.

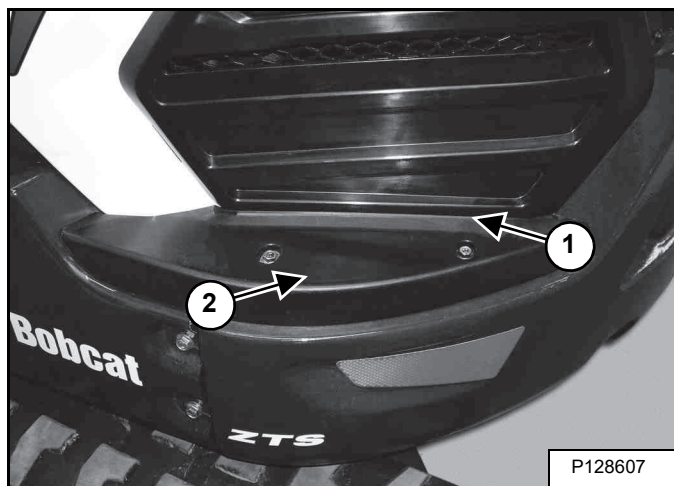
W-2203-0595

Nepoužívejte rýpadlo, jestliže má poškozený výfukový systém.

Vypněte motor.

Odstraňte víčko paliva.

Obr. 357



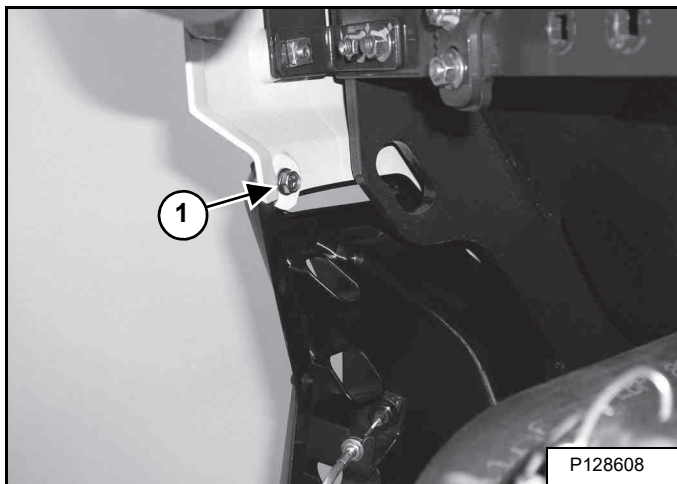
Vyšroubujte dva šrouby (položka 1) a sejměte kryt (položka 2) [Obr. 357].

Otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER (POKRAČOVÁNÍ)

Čištění (pokračování)

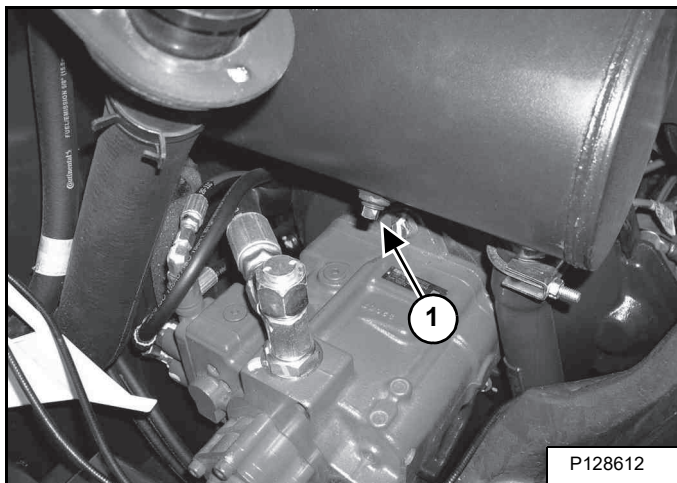
Obr. 358



Povolte šroub (položka 1) [Obr. 358] a odstraňte levý kryt.

Vraťte víčko palivové nádrže na místo, aby do nádrže nenapadaly nečistoty.

Obr. 359



Demontujte zátku (položka 1) [Obr. 359] ze spodku tlumiče.

Nastartujte motor a nechte jej asi 10 sekund běžet, zatímco další osoba s ochrannými brýlemi přidržuje na výstupním otvoru tlumiče kousek dřeva. Zbytky karbonu tak budou z lapače jisker vytlačovány otvorem pro zátku (položka 1) [Obr. 359].

Vypněte motor. Namontujte a utáhněte zátku (položka 1) [Obr. 359].

Odstraňte víčko paliva.

Vraťte levý kryt na místo a utáhněte šroub (položka 1) [Obr. 358].

Nasadte zpět víčko paliva.

Namontujte kryt (položka 2) a dva šrouby (položka 1) [Obr. 357].

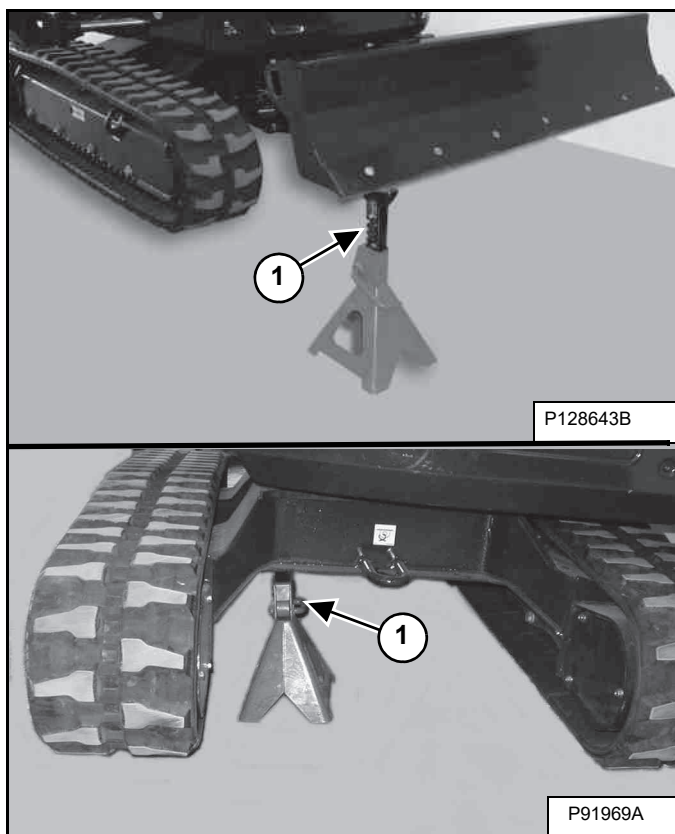
Zavřete zadní kryt.

NAPNUTÍ PÁSŮ

POZNÁMKA: Opotřebení čepů a pouzder na podvozku je různé a závisí na pracovních podmínkách a na typu a stavu zeminy. Správné napnutí pásů musí být pravidelně kontrolováno a udržováno. Viz **PLÁN ÚDRŽBY**, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz **PLÁN ÚDRŽBY** na straně 157.)

Seřízení

Obr. 360



Pomocí výložníku a ramene zvedněte jednu stranu stroje (přibližně o 10 cm (4 in)).

Zcela zvedněte radlici a položte pod radlici a rám pásového podvozku vhodné stojany (položka 1) [Obr. 360]. Spouštějte stroj, dokud celou svou hmotností nespočine na stojanech.

Vypněte motor.

! VAROVÁNÍ

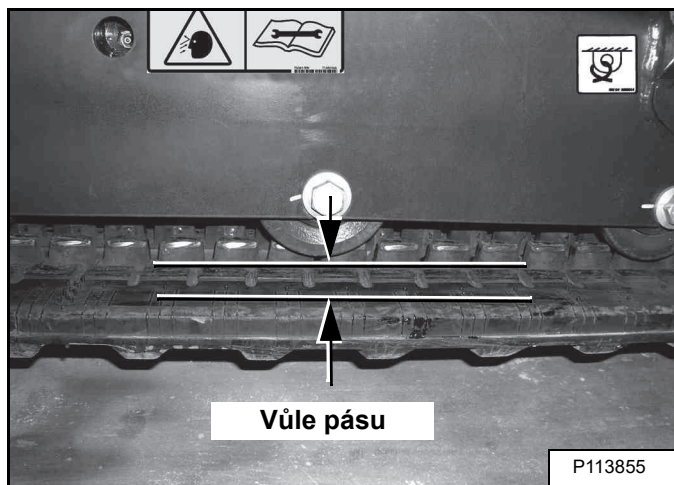
CHRAŇTE SE PŘED ZRANĚNÍM

Při kontrole napnutí pásů nekládejte prsty ani ruce do otvoru v pásu.

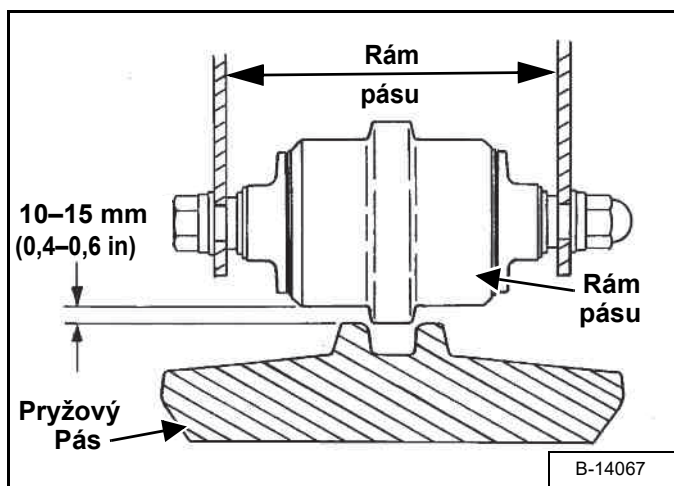
W-2142-0903

Průhyb pryžových pásů

Obr. 361



Obr. 362



Změřte průhyb u prostřední kladky pásu. Nevkládejte prsty do úzkých prostorů mezi pásem a kladkou. Změřte průhyb mezi styčnou plochou kladky a horním okrajem vodička pásu pomocí vhodného šroubu nebo čepu [Obr. 361] a [Obr. 362].

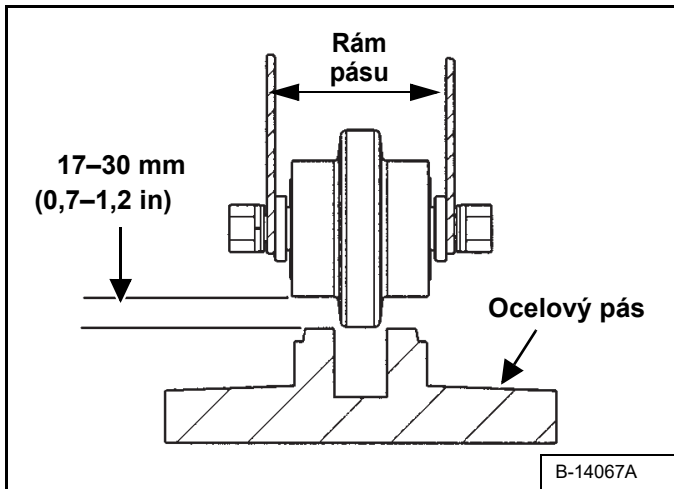
Průhyb pryžových pásů	10–15 mm (0,4–0,6 in)
-----------------------	--------------------------

NAPNUTÍ PÁSŮ (POKRAČOVÁNÍ)

Seřízení (pokračování)

Průhyb ocelových pásů

Obr. 363



Změřte průhyb u prostřední kladky pásu. Nevkládejte prsty do úzkých prostorů mezi pásem a kladkou. Změřte průhyb mezi styčnou plochou kladky a horním okrajem vodítka pásu pomocí vhodného šroubu nebo čepu [Obr. 363].

Průhyb ocelových pásů	17–30 mm (0,7–1,2 in)
-----------------------	--------------------------



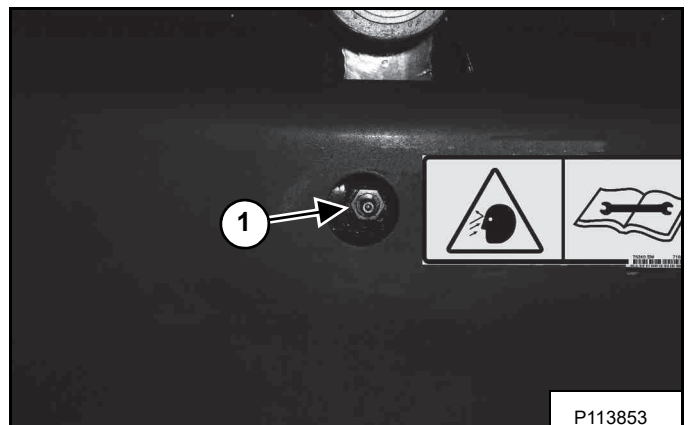
VAROVÁNÍ

**TUK POD VYSOKÝM TLAKEM MŮŽE
ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.**

- Nepovolujte maznici pro napnutí pásu o více než 1-1/2 otáčky.

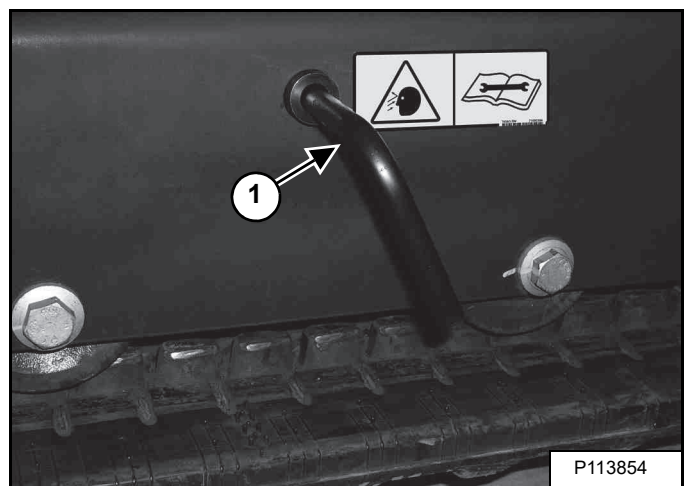
W-2994-0515

Obr. 364



Přidávejte mazivo do maznice (položka 1) [Obr. 364], dokud nedosáhnete správného napnutí pásů.

Obr. 365



K dispozici je přípravek pro uvolnění napnutí (číslo dílu 7277225). Tento přípravek je doporučen k přesměrování průtoku maziva z důvodu snazšího čištění. Použité mazivo vždy zlikvidujte ekologicky nezávadným způsobem.

Přípravek má velikost pasující na jednodílnou maznici napnutí pásů (položka 1) [Obr. 364].

Použijte přípravek s číslem dílu P/N 7277225 (položka 1) [Obr. 365] k povolení napínáku (položka 2) [Obr. 364] a uvolnění napnutí pásů.

POZNÁMKA: Nepovolujte maznici pro napnutí pásů (položka 1) [Obr. 364] o více než 1-1/2 otáčky.

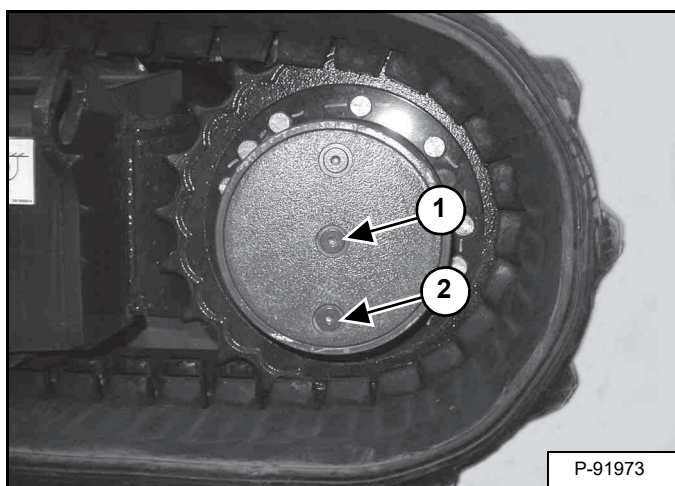
Montáž: Utáhněte maznici pro napnutí pásů momentem 23 N•m (17 ft-lb).

Stejný postup opakujte i na druhé straně.

MOTOR POJEZDU

Kontrola a doplnění oleje

Obr. 366



Zaparkujte rypadlo na rovné ploše tak, aby byly zátky (položky 1 a 2) **[Obr. 366]** v poloze, jako na obrázku.

Demontujte zátku (položka 1) **[Obr. 366]**. Hladina maziva by měla dosahovat po spodní hranu otvoru.

Pokud je hladina nižší, doplňte mazivo (SAE 80W-90 API GL-5) otvorem.

Vypuštění a výměna oleje

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

Zaparkujte rypadlo na rovné ploše tak, aby byly zátky (položky 1 a 2) **[Obr. 366]** ve svislé poloze, jako na obrázku. Demontujte obě zátky a vypusťte olej do vhodné nádoby.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. Nepřibližujte se k palivu nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. Nedodržení těchto výstrah může vést ke vzniku exploze nebo požáru.

W-2103-0508

Namontujte spodní zátku (položka 2) **[Obr. 366]**. Středním otvorem doplňujte mazivo, dokud jeho hladina nedosáhne spodního okraje otvoru.

Pokud je hladina nižší, doplňte mazivo (SAE 80W-90 API GL-5) otvorem.

Namontujte zátku (položka 1) **[Obr. 366]**.

ŘEMEN ALTERNÁTORU

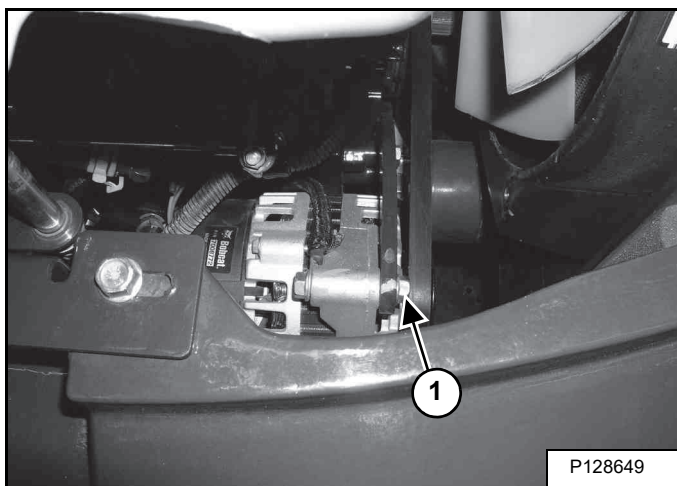
Seřízení řemenu

Alternátor používá speciální typ bezúdržbového řemenu, který se napíná automaticky na řemenicích. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

Výměna řemenu

Vypněte motor a otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Obr. 367



Povolte šroub (položka 1) [Obr. 367] a spodní montážní šroub alternátoru a matici (není znázorněna).

Pomocí montážní páky uvolněte tlak ze šroubu (položka 1) [Obr. 367] a odstraňte horní šroub.

Demontujte původní řemen a nasad'te nový.

Pomocí montážní páky nastavte alternátor do správné polohy a namontujte šroub (položka 1) [Obr. 367].

Utáhněte horní i spodní montážní šroub alternátoru.

Zavřete zadní kryt.

ŘEMEN VENTILÁTORU

Seřízení řemenu

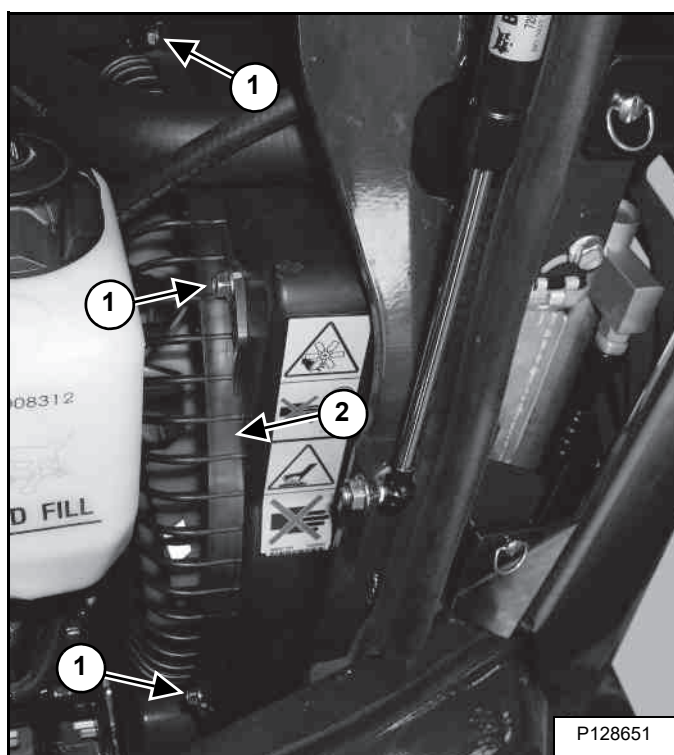
Ventilátor používá speciální typ bezúdržbového řemenu, který se napíná automaticky na řemenicích. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

Výměna řemenu

Vypněte motor a otevřete zadní kryt. (Viz ZADNÍ KRYT na straně 163.)

Demontujte řemen alternátoru. (Viz ŘEMEN ALTERNÁTORU na straně 198.)

Obr. 368

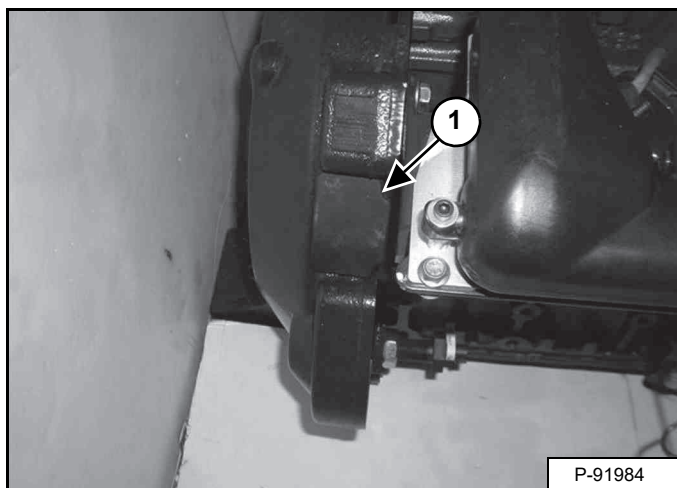


Demontujte tři šrouby (položka 1) a kryt ventilátoru (položka 2) [Obr. 368] abyste získali prostor pro demontáž řemene.

ŘEMEN VENTILÁTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Výměna řemenu (pokračování)

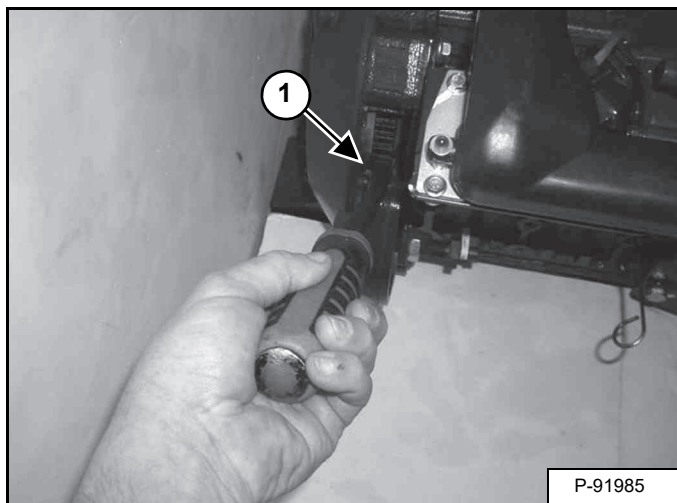
Obr. 369



POZNÁMKA: Motor je ze stroje demontován pouze pro názornost. Postup lze samozřejmě provést bez demontáže motoru.

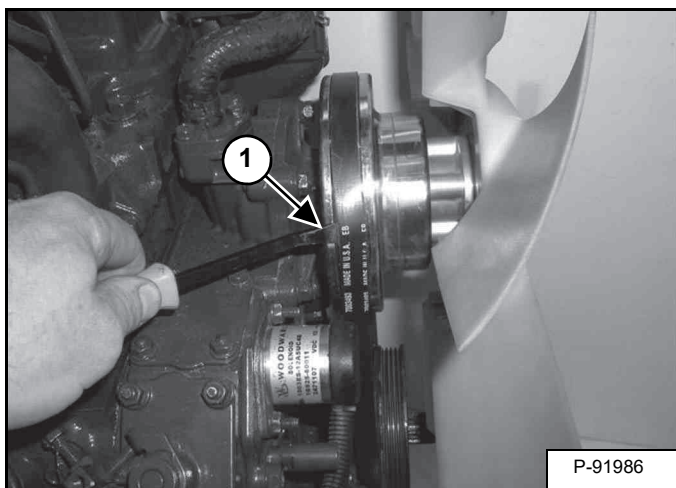
Při demontáži řemenu je nutné pootočit motor. Abyste získali přístup k setrvačnicku, demontujte zátku (položka 1) [Obr. 369] z krytu setrvačnicku.

Obr. 370



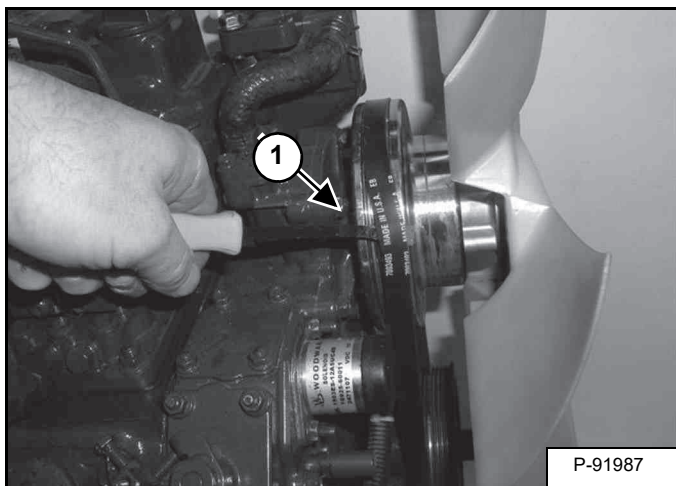
Vložte montážní páku (položka 1) [Obr. 370] do ozubení setrvačnicku.

Obr. 371



Druhou montážní páku (položka 1) [Obr. 371] nebo plochý šroubovák vložte mezi řemen a řemenici vodního čerpadla.

Obr. 372



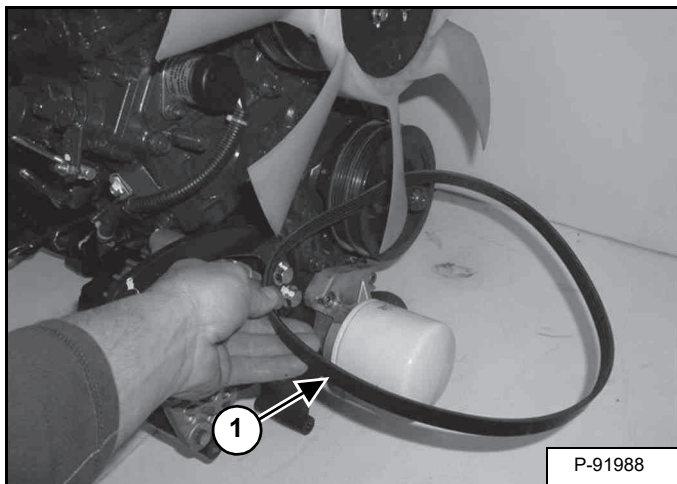
Pomocí montážní páky (položka 1) [Obr. 370] otáčejte motorem a mezitím začněte stahovat řemen z řemenice pomocí druhé montážní páky (položka 1) [Obr. 372].

Dále ručně otáčejte motorem, dokud nesejmete řemen z řemenice.

ŘEMEN VENTILÁTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Výměna řemenu (pokračování)

Obr. 373

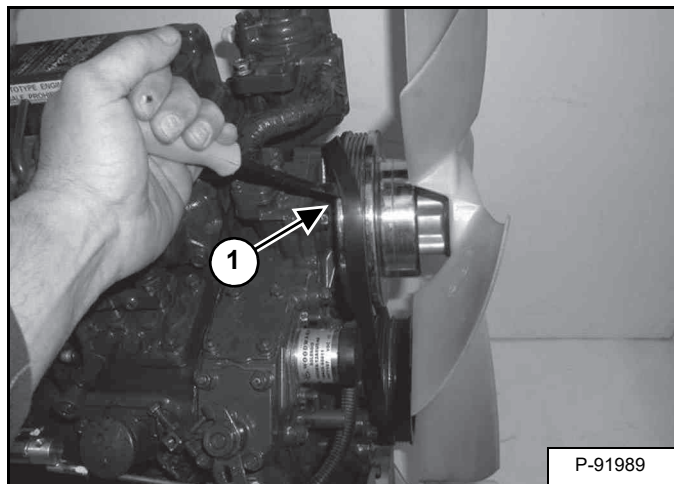


POZNÁMKA: Lopatky ventilátoru mohou být ostré. Při stahování řemenu přes lopatky proto buďte opatrní.

Řemen (položka 1) [Obr. 373] musíte před vytažením protáhnout lopatkami ventilátoru.

Namontujte nový řemen ventilátoru.

Obr. 374



Nasadte řemen na řemenici vodního čerpadla a vedle bloku motoru a vyrovnejte spodní část řemenu s řemenicí klikového hřídele.

Pomocí montážní páky (položka 1) [Obr. 370] otáčejte motorem a natlačte řemen na řemenici pomocí montážní páky (položka 1) [Obr. 374].

Otáčejte motorem, dokud nebude řemen zcela nasazen.

Namontujte zátku na setrvačnicku (položka 1) [Obr. 369].

Nasadte řemen alternátoru. (Viz ŘEMEN ALTERNÁTORU na straně 198.)

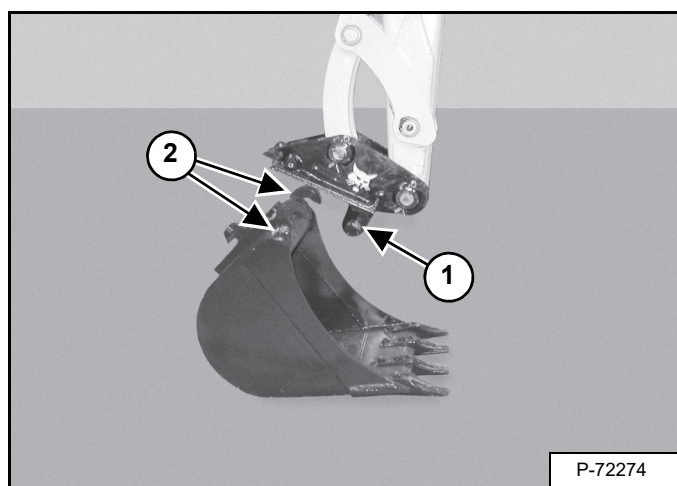
Namontujte kryt ventilátoru (položka 1) [Obr. 368].

Zavřete zadní kryt.

RYCHLOSPOJKA

Kontrola a údržba rychlospojky a příslušenství

Obr. 375



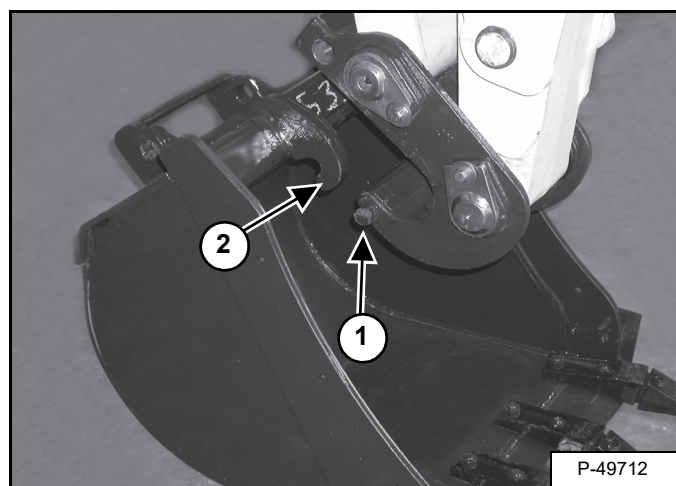
Zkontrolujte opotřebení nebo případně poškození rychloupínacího mechanismu. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny nebo opotřebený čepy rychloupínání (položka 1) a háky (položka 2) [Obr. 375] na příslušenství.

Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

X-CHANGE

Kontrola a údržba

Obr. 376



Zkontrolujte opotřebení případně poškození systému X-Change. Zkontrolujte čepy systému X-Change (položka 1) a háky (položka 2) [Obr. 376] (na příslušenství), zda nejsou poškozeny nebo opotřebený.

Opravte a vyměňte všechny poškozené části.

Válce a vodící kladky pásu nevyžadují údržbu. Ložiska jsou uzavřená.

LŽÍCE

Demontáž a montáž zubů lžíce

! VAROVÁNÍ

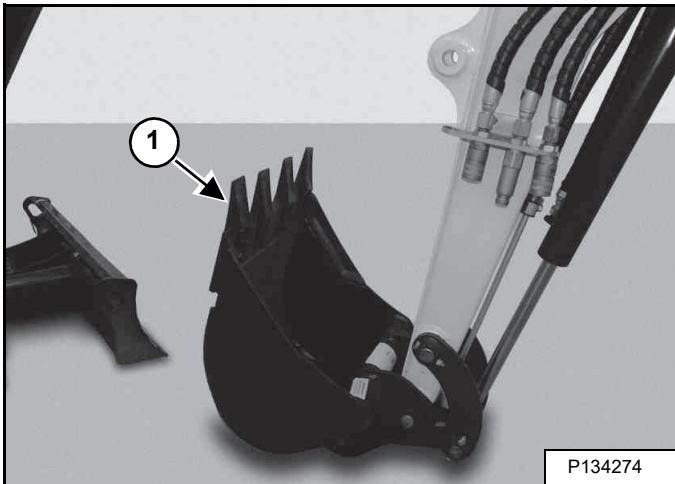
Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Kapaliny pod tlakem a pružiny nebo jiné součásti s akumulovanou energií.
- Jsou přítomny odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Používají se nástroje.

W-2505-CS-1009

Spusťte výložník se lžicí až na zem.

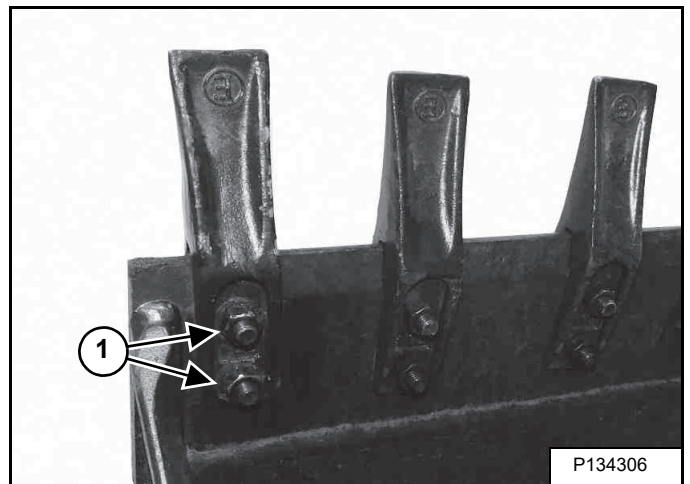
Obr. 377



Umístěte lžici tak, aby byly zuby směrem nahoru v takovém úhlu, který umožní snadný přístup k zubům (položka 1) [Obr. 377].

Vypněte motor a vystupte z rypadla.

Obr. 378



Demontáž: Demontujte zub odstraněním dvou šroubů a matek (položka 1) [Obr. 378].

Montáž: Nainstalujte na lžici nový zub. Zašroubujte oba šrouby a matky a utáhněte na moment 75–85 N•m (55–60 ft-lb).

MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU

Postup

Válce a vodící kladky pásu nevyžadují údržbu. Ložiska jsou uzavřená.

MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA

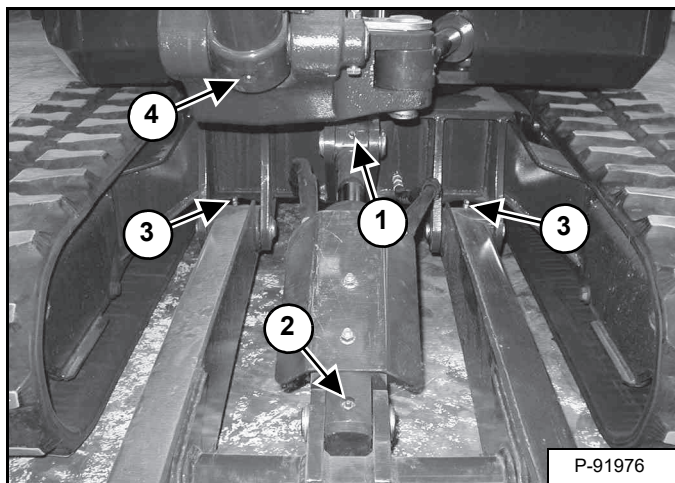
Mazací body

Provádějte mazání rypadla podle PLÁNU ÚDRŽBY, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu stroje. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 157.)

K mazání stroje používejte pouze kvalitní víceúčelová maziva na bázi lithia. Mazivo aplikujte tak dlouho, dokud nezačne vystupovat staré mazivo.

Namažte následující místa rypadla PO KAŽDÝCH 8–10 PROVOZNÍCH HODINÁCH:

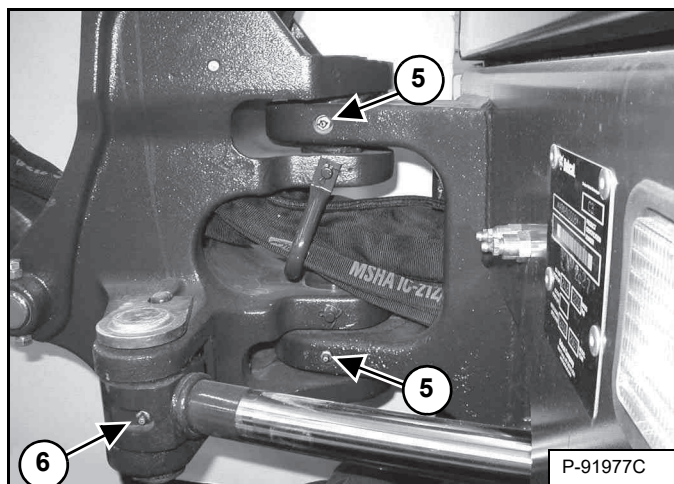
Obr. 379



Popis (počet maznic)

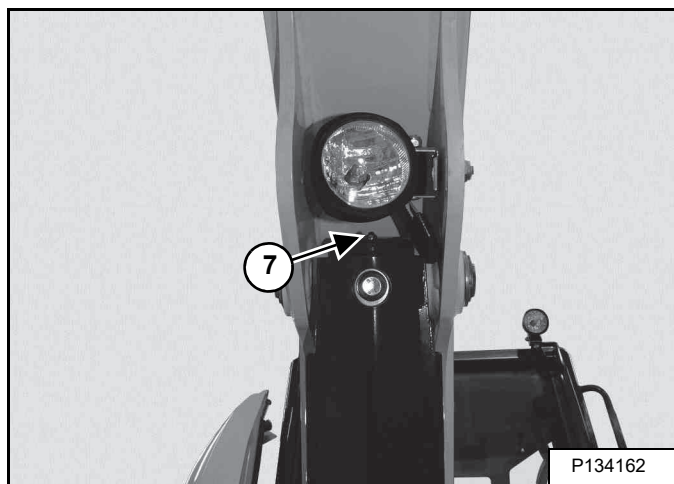
1. Konec pístní tyče válce radlice (1) [Obr. 379]
2. Konec základny válce radlice (1) [Obr. 379]
3. Otočné čepy radlice (2) [Obr. 379]
4. Konec základny válce výložníku (1) [Obr. 379]

Obr. 380



5. Otočný čep otáčení výložníku (3) [Obr. 380]
6. Konec pístní tyče válce otáčení výložníku (1) [Obr. 380]

Obr. 381

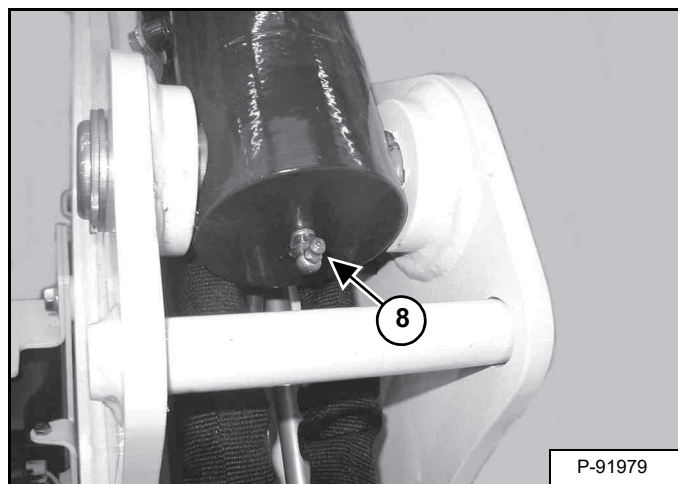


7. Konec pístní tyče válce výložníku (1) [Obr. 381]

MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

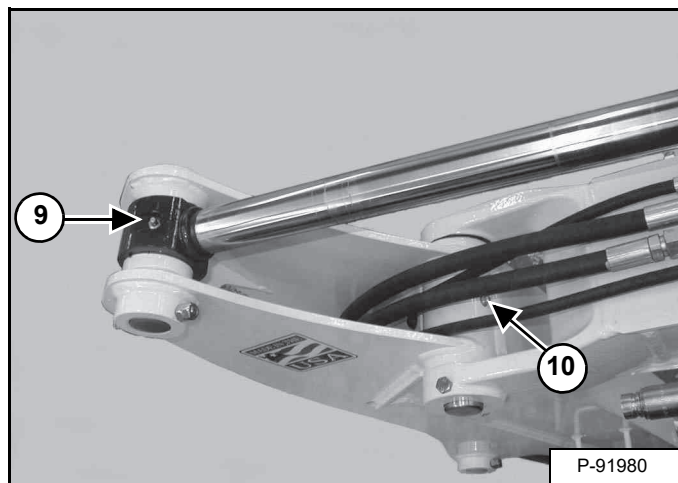
Mazací body (pokračování)

Obr. 382



8. Konec základny válce ramene (1) [Obr. 382]

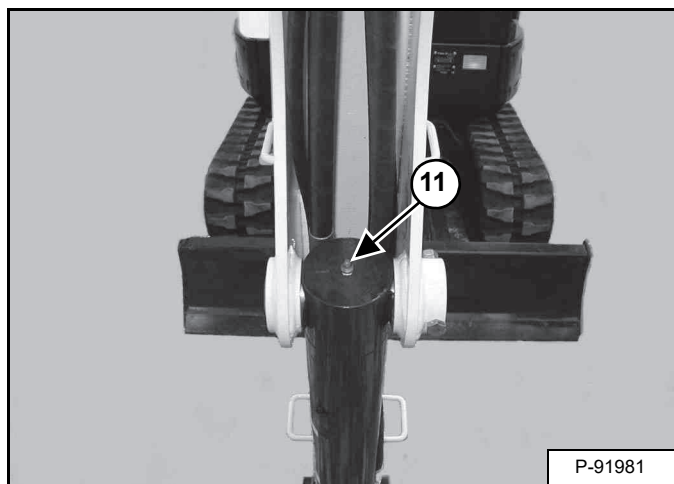
Obr. 383



9. Konec pístní tyče válce ramene (1) [Obr. 383]

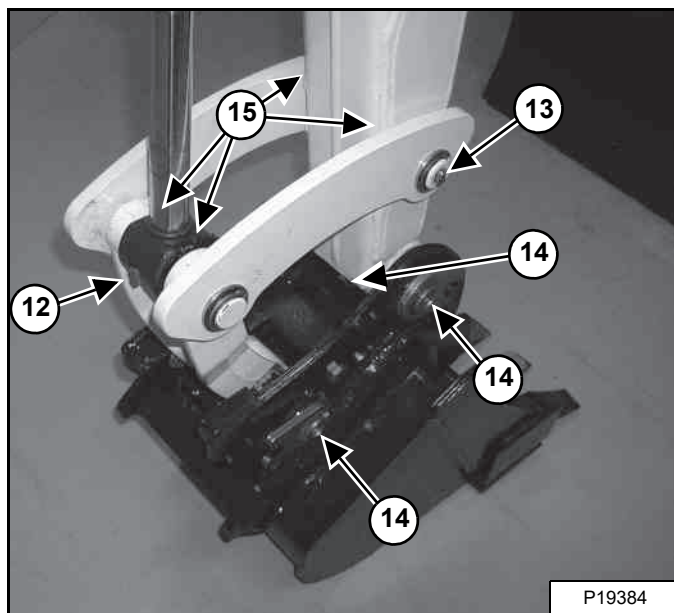
10. Otočný čep ramene (1) [Obr. 383]

Obr. 384



11. Konec základny válce lžíce (1) [Obr. 384]

Obr. 385



12. Konec pístní tyče válce lžíce (1) [Obr. 385]

13. Kloub závěsu lžíce (1) [Obr. 385]

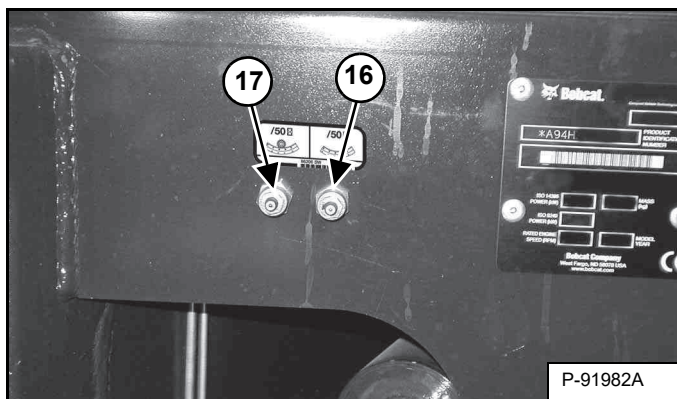
14. Otočný čep lžíce (3) [Obr. 385]

15. Závěs lžíce – bez roztažitelného ramena (2),
s roztažitelným ramenem (4) [Obr. 385]

MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Mazací body (pokračování)

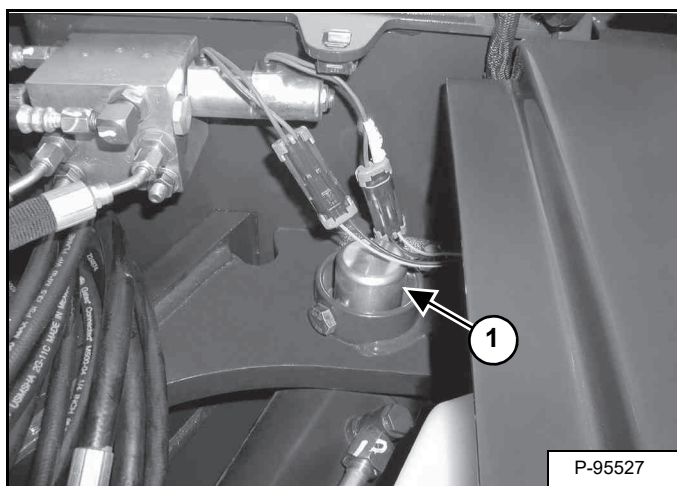
Obr. 386



Namažte následující body rypadla **PO KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODINÁCH**:

16. Větec otoče (1) [Obr. 386].
17. Pastorek otoče (1) [Obr. 386]. (Vtlačte množství tuku odpovídající 3–4 stlačením mazacího lisu, pak otočte nastavbu o 90°. Vtlačte 3–4 náplně maziva, pak opět otočte nastavbu o 90°. Tuto operaci opakujte, až bude pastorek promazán ve čtyřech polohách.)

Obr. 387



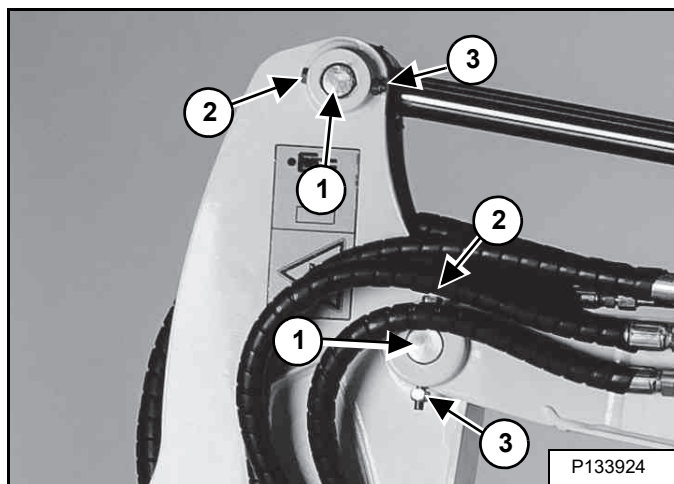
18. Čep konce základny válce otáčení výložníku (položka 1) [Obr. 387]

POZNÁMKA: Základna válce otáčení výložníku nemá mazací bod a používá bezúdržbové pouzdro. Není potřeba jej mazat.

OTOČNÉ ČEPY

Kontrola a údržba

Obr. 388



Otočné body a válce (položka 1) obsahují velké čepy, které jsou fixovány šroubem (položka 2) a pojistnými maticemi (položka 3) [Obr. 388], které zajišťují čep.

Montáž: Po utažení matice (položka 3) a šroubu (položka 2) [Obr. 388] by se měl šroub volně točit.

ODSTAVENÍ RÝPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU

Uskladnění

Někdy může vzniknout potřeba uložit rýpadlo Bobcat na delší dobu. Následuje seznam úkonů, které musí být provedeny před uskladněním.

- Důkladně vyčistěte rýpadlo včetně motorového prostoru.
- Promažte rýpadlo.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.
- Najed'te rýpadlem na dřevěný podklad (fošny) pod přístřeškem.
- Úplně spust'te výložník se lžící na rovný podklad.
- Promažte všechna odkrytá místa pístních tyčí.
- Přidejte stabilizátor do palivové nádrže a nechejte cirkulovat stabilizátor čerpadlem a vstřikovači paliva po několik minut se spuštěným motorem.
- Vypus't'te a propláchněte chladicí systém. Doplňte předem připravenou směs chladicí kapaliny.
- Vyměňte všechny provozní kapaliny a filtry (motorový a hydraulický olej).
- Vyměňte všechny filtry (např. čistič vzduchu, ohříváč atd.).
- Nastavte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Demontujte akumulátor. Zkontrolujte hladinu elektrolytu a dobijte akumulátor. Uložte akumulátor na suché chladné místo s teplotami nad bodem mrazu a pravidelně jej během uložení dobíjejte.
- Zakryjte otvoru výfuku.
- Označte stroj štítkem s informací, že je ve stavu odstavení.

Návrat do provozu

Byl-li rýpadlo Bobcat odstaveno, před návratem stroje do provozu musíte provést následující úkony.

- Zkontrolujte hladinu motorového a hydraulického oleje a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Namontujte zcela nabitý akumulátor.
- Odstraňte mazací tuk z odkrytých pístních tyčí.
- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a zábrany na svém místě.
- Promažte rýpadlo.
- Demontujte kryt výfukového otvoru.
- Nastartujte motor na několik minut a sledujte řádnou funkci přístrojového panelu a systémů.
- Sjed'te s rýpadlem z dřevěného podkladu.
- Proveďte kontrolu funkcí stroje.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Podle potřeby proveďte opravu.

NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY	208
Zobrazení servisních kódů	208
Seznam servisních kódů	209
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU	212
Přístrojová deska Deluxe	212
NASTAVENÍ HESLA (PANEL S KLÁVESNICÍ)	218
Popis hesel	218
Změna hesel pro Majitel, Uživatel 1 a Uživatel 2	218
Funkce blokování hesla	219
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE)	220
Popis hesel	220
Změna hesla majitele	220
Změna hesla obsluhy	221
Funkce blokování hesla	221
HODINY PRO ÚDRŽBU	222
Popis	222
Standardní přístrojová deska	222
Nastavení	222
Vynulování	222
Přístrojová deska Deluxe	222

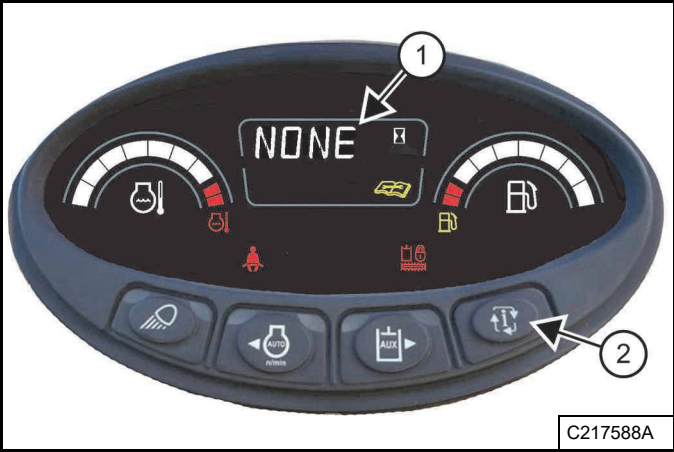
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY

Zobrazení servisních kódů

Servisní kódy mohou pomoci vašemu prodejci při diagnostice stavů, které mohou poškodit váš stroj.

Standardní přístrojová deska

Obr. 389



Stiskněte informační tlačítko (položka 2), chcete-li procházet zobrazením dat (položka 1), [Obr. 389] dokud se neobjeví obrazovka se servisním kódem. Bude-li hlášen více než jeden servisní kód, tyto kódy se budou na datovém displeji zobrazovat postupně.

Pokud není k dispozici žádný servisní kód, na obrazovce se zobrazí [NONE] (ŽÁDNÝ) [Obr. 389].

POZNÁMKA: Zkorodované nebo uvolněná kostra může způsobit zobrazení několika servisních kódů nebo abnormální projevy. Blikání všech kontrolky na přístrojové desce, zvuková signalizace, blikání hlavních i koncových světel, to vše může indikovat problémy s ukostřením. Stejně se může projevovat také nízké napětí akumulátoru vlivem zkorodovaných nebo uvolněných kabelů. Zpozorujete-li tyto příznaky, zkontrolujte nejprve ukostření kladný kabel baterie.

Přístrojová deska Deluxe

Pomocí přístrojové desky Deluxe lze zobrazit posledních 40 kódů uložených v historii.

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona aktivního varování (vložená).
	Obrazovka ACTIVE WARNINGS (AKTIVNÍ VAROVÁNÍ) zobrazuje aktivní servisní kódy. Stiskněte tlačítko [9] pro zobrazení dalšího servisního kódu, pokud je přítomno více kódů než jeden. Stiskněte tlačítko [4] pro zobrazení historie servisních kódů.
	Na obrazovce WARNINGS HISTORY (HISTORIE VAROVÁNÍ) se zobrazí číslo servisního kódu (CODE) (KÓD), čas výskytu chyby (HOURL) (HODINA) a uživatel (USER), který byl přihlášen k obsluze stroje v době výskytu chyby.
Stiskněte [9] pro zobrazení následujících osmi servisních kódů.	
Lze uložit celkem 40 kódů. Pokud se vyskytne více než 40 kódů, nejstarší kód zmizí a nejnovější bude na pozici č. 1.	
	Stiskněte číslo na seznamu vedle servisního kódu pro podrobnější informace.
Stiskněte levé tlačítko pro posuv pro návrat na předchozí obrazovku.	

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam servisních kódů

KÓD	POPIS
H0104	Snímač úhlu výložníku nekomunikuje
H0204	Snímač úhlu ramena nekomunikuje
H0304	Snímač úhlu lžice nekomunikuje
H0405	Napájení snímače ramene, zkrat na napájení
H0406	Napájení snímače ramena, zkrat na kostru
H0407	Napájení snímače ramena, přerušný obvod
H0705	Základna přídavné hydrauliky 4, zkrat na napájení
H0706	Základna přídavné hydrauliky 4, zkrat na kostru
H0707	Základna přídavné hydrauliky 4, přerušný obvod
H0732	Základna přídavné hydrauliky 4, nadproud
H0805	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4, zkrat na napájení
H0806	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4, zkrat na kostru
H0807	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4, přerušný obvod
H0832	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4, nadproud
H2521	Spínač řízení úhlové radlice nad povoleným rozsahem
H2522	Spínač řízení úhlové radlice pod povoleným rozsahem
H2524	Spínač řízení úhlové radlice mimo neutrál
H2605	Zkrat elektromagnetického ventilu základny úhlové radlice na napájení
H2606	Zkrat elektromagnetického ventilu základny úhlové radlice na kostru
H2607	Přerušný obvod elektromagnetického ventilu základny úhlové radlice
H2632	Nadproud elektromagnetického ventilu základny úhlové radlice
H2705	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce úhlové radlice na napájení
H2706	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce úhlové radlice na kostru
H2707	Přerušný obvod elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce úhlové radlice
H2732	Nadproud elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce úhlové radlice
H2805	Výstup svodiče, zkrat na napájení
H2806	Výstup svodiče, zkrat na kostru
H2807	Výstup svodiče, přerušný obvod
H2832	Výstup svodiče, nadproud
H2848	Svodič, více vstupů
H3128	Porucha přerušení napájení
H3904	Chyba levého pákového ovladače
H3912	Spínač levého pákového ovladače není v neutrální poloze
H3913	Páka levého pákového ovladače nekomunikuje
H3916	Levý pákový ovladač nekomunikuje
H3928	Vnitřní porucha levého pákového ovladače
H3948	Vícenásobná chyba levého pákového ovladače
H4423	Sekundární řídicí jednotka není naprogramována

KÓD	POPIS
H4497	Sekundární řídicí jednotka naprogramována
H4621	Napájení 5 V snímačů nad pracovním rozsahem
H4622	Napájení 5 V snímačů pod pracovním rozsahem
H4721	Napájení 8 V snímačů nad pracovním rozsahem
H4722	Napájení 8 V snímačů pod pracovním rozsahem
H5705	Základna přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, zkrat na napájení
H5706	Základna přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, zkrat na kostru
H5707	Základna přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, přerušný obvod
H5732	Základna přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, nadproud
H5805	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, zkrat na napájení
H5806	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, zkrat na kostru
H5807	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, přerušný obvod
H5832	Píst hydraulického válce přídavné hydrauliky 4 úhlové radlice, nadproud
H7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje
H7604	Displej nekomunikuje
H7902	Chyba odemknutí dveří, zapnuto
H7903	Chyba odemknutí dveří, vypnuto
H8002	Chyba zámku dveří, zapnuto
H8003	Chyba zámku dveří, vypnuto
L0102	Chyba tlačítka světel, zapnuto
L0202	Chyba tlačítka aktivace vysokého průtoku, zapnuto
L0302	Chyba tlačítka aktivace přídavné hydrauliky, zapnuto
L0402	Chyba tlačítka informací, zapnuto
L7404	Chyba tlačítka informací, zapnuto
L7672	Chyba tlačítka informací, zapnuto
LOWVLT G	Zařízení IQ stroje, nízké napětí
M0116	Není připojen vzduchový filtr
M0117	Zanesený vzduchový filtr
M0144	Snížený výkon vzduchového filtru, úroveň 1
M0145	Snížený výkon vzduchového filtru, úroveň 2
M0216	Nepřipojený filtr hydraulické/hydrostatické kapaliny
M0217	Zanesený filtr hydraulické/hydrostatické kapaliny
M0309	Příliš nízké systémové napětí
M0310	Příliš vysoké systémové napětí
M0311	Extrémně vysoké systémové napětí
M0314	Extrémně nízké systémové napětí
M0322	Systémové napětí pod pracovním rozsahem
M0414	Mimořádně nízký tlak motorového oleje
M0415	Tlak oleje motoru při vypnutí
M0610	Příliš vysoké otáčky motoru
M0611	Mimořádně vysoké otáčky motoru
M0613	Žádný signál otáček motoru
M0615	Otáčky motoru na úrovni vypnutí
M0618	Otáčky motoru mimo rozsah

KÓD	POPIS
M0710	Příliš vysoká teplota hydraulické kapaliny
M0711	Extrémně vysoká teplota hydraulické kapaliny
M0715	Teplota hydraulické kapaliny při vypnutí
M0721	Teplota hydraulické kapaliny nad svým pracovním rozsahem
M0722	Teplota hydraulické kapaliny pod svým pracovním rozsahem
M0810	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
M0811	Extrémně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
M0815	Teplota chladicí kapaliny motoru při vypnutí
M0821	Teplota chladicí kapaliny motoru nad svým pracovním rozsahem
M0822	Teplota chladicí kapaliny motoru pod svým pracovním rozsahem
M0826	Teplota chladicí kapaliny motoru pod svým pracovním rozsahem
M0909	Příliš nízká hladina paliva
M0921	Hladina paliva nad svým pracovním rozsahem
M0922	Hladina paliva pod svým pracovním rozsahem
M1121	Snímač konzoly nad povoleným rozsahem
M1122	Snímač konzoly pod povoleným rozsahem
M1128	Porucha snímače konzoly
M1305	Zkrat elektromagnetického ventilu paliva na napájení
M1306	Zkrat elektromagnetického ventilu paliva na kostru
M1307	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu paliva
M1402	Chyba elektromagnetického ventilu čerpání paliva, zapnuto
M1403	Chyba elektromagnetického ventilu čerpání paliva, vypnuto
M1407	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu přívodu paliva
M1428	Porucha elektromagnetického ventilu čerpání paliva
M1605	Obtok hydrauliky, zkrat na napájení
M1606	Obtok hydrauliky, zkrat na kostru
M1607	Obtok hydrauliky, přerušený obvod
M1632	Obtok hydrauliky, nadproud
M1705	Ventil uzamykání hydrauliky, zkrat na napájení
M1706	Ventil uzamykání hydrauliky, zkrat na kostru
M1707	Ventil uzamykání hydrauliky, přerušený obvod
M1732	Ventil uzamykání hydrauliky, nadproud
M1802	Chyba výstupu ventilu napájení mimo rozsah, zapnuto
M1803	Chyba výstupu ventilu napájení mimo rozsah, vypnuto
M1902	Chyba relé napájení mimo rozsah, zapnuto
M1903	Chyba relé napájení mimo rozsah, vypnuto
M2005	Zkrat primárního elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti na napájení
M2006	Zkrat primárního elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti na kostru
M2007	Přerušený obvod primárního elektromagnetického ventilu pro dvě rychlosti
M2102	Chyba výstupu žhavicí svíčky, zapnuto
M2103	Chyba výstupu žhavicí svíčky, vypnuto
M2107	Přerušený obvod výstupu žhavicích svíček

KÓD	POPIS
M2128	Porucha výstupu žhavicích svíček
M2202	Chyba výstupu startéru, zapnuto
M2203	Chyba výstupu startéru, vypnuto
M2207	Přerušený obvod na výstupu startéru
M2228	Porucha na výstupu startéru
M2302	Chyba relé startéru, zapnuto
M2303	Chyba relé startéru, vypnuto
M2402	Chyba relé přívodu paliva, zapnuto
M2403	Chyba relé přívodu paliva, vypnuto
M2521	Snímač zatížení nad povoleným rozsahem
M2522	Snímač zatížení pod povoleným rozsahem
M2602	Chyba relé žhavicí svíčky, zapnuto
M2603	Chyba relé žhavicí svíčky, vypnuto
M2721	Primární snímač škrticí klapky nad povoleným rozsahem
M2722	Primární snímač škrticí klapky pod povoleným rozsahem
M2805	Výstup svodiče, zkrat na napájení
M2806	Výstup svodiče, zkrat na kostru
M2807	Výstup svodiče, přerušený obvod
M3128	Porucha přerušení napájení
M3204	Řídicí jednotka škrticí klapky nekomunikuje s řídicí jednotkou Bobcat
M3223	Řídicí jednotka škrticí klapky není zkalibrována
M3228	Porucha řídicí jednotky škrticí klapky
M3299	Probíhá kalibrace řídicí jednotky škrticí klapky
M3304	Přístrojová deska Deluxe nekomunikuje
M3372	Nekompatibilní software displeje
M3373	Zastaralý software displeje
M3702	Chyba výstupu výměníku hydrauliky, zapnuto
M3703	Chyba výstupu výměníku hydrauliky, vypnuto
M3904	Krokování nekomunikuje
M4028	Detekována chybná jednotka ECU
M4109	Příliš nízké napětí alternátoru
M4110	Vysoké napětí alternátoru
M4204	Systém bezklíčového vstupu nekomunikuje
M4304	Panel bezklíčového startu nekomunikuje
M4404	Sekundární řídicí jednotka nekomunikuje
M4472	Nekompatibilní software sekundární řídicí jednotky
M4473	Zastaralý software sekundární řídicí jednotky
M4621	Napájení 5V snímačů nad pracovním rozsahem
M4622	Napájení 5V snímačů pod pracovním rozsahem
M4721	Napájení 8V snímačů nad pracovním rozsahem
M4722	Napájení 8V snímačů pod pracovním rozsahem
M4802	Chyba relé předního světla, zapnuto
M4803	Chyba relé předního světla, vypnuto
M5002	Chyba výstupu předního světla, zapnuto
M5003	Chyba výstupu předního světla, vypnuto
M5205	Zkrat elektromagnetického ventilu základny vychýlení na napájení
M5206	Zkrat elektromagnetického ventilu základny vychýlení na kostru
M5207	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu základny vychýlení

KÓD	POPIS
M5232	Nadproud elektromagnetického ventilu základny vychýlení
M5305	Chyba elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce vychýlení, zapnuto
M5306	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce vychýlení na kostru
M5307	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce vychýlení
M5332	Nadproud elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce vychýlení
M5421	Spínač ovládání vychýlení nad povoleným rozsahem
M5422	Spínač ovládání vychýlení pod povoleným rozsahem
M5424	Spínač ovládání vychýlení mimo neutrál
M5505	Zkrat elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky na napájení
M5506	Zkrat elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky na kostru
M5507	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky
M5532	Nadproud elektromagnetického ventilu základny přídavné hydrauliky
M5605	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky na napájení
M5606	Zkrat elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky na kostru
M5607	Přerušený obvod elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky
M5632	Nadproud elektromagnetického ventilu pístu hydraulického válce přídavné hydrauliky
M5721	Spínač ovládání přídavné hydrauliky nad povoleným rozsahem
M5722	Spínač ovládání přídavné hydrauliky pod povoleným rozsahem
M5724	Spínač ovládání přídavné hydrauliky mimo neutrál
M5810	Vysoká teplota paliva
M5811	Extrémně vysoká teplota paliva
M5815	Teplota paliva při vypnutí
M5826	Teplota paliva při vypnutí
M6021	Levý spínač ovládání nad povoleným rozsahem
M6022	Levý spínač ovládání pod povoleným rozsahem
M6024	Levý spínač ovládání mimo neutrál
M6121	Pravý spínač ovládání nad povoleným rozsahem
M6122	Pravý spínač ovládání pod povoleným rozsahem
M6124	Pravý spínač ovládání mimo neutrál
M6204	Chyba vstupu snímače zátěžového momentu
M6221	Snímač výstrahy přetížení nad povoleným rozsahem
M6222	Snímač výstrahy přetížení pod povoleným rozsahem
M6402	Chyba relé spínacího zdroje napájení, zapnuto
M6403	Chyba relé spínacího zdroje napájení, vypnuto
M6505	Napájení jednotky ECU, zkrat na napájení
M6506	Napájení jednotky ECU, zkrat na kostru
M6507	Napájení jednotky ECU, přerušený obvod
M6604	Řídící jednotka ECU nekomunikuje

KÓD	POPIS
M6702	Chyba výstupu klimatizace, zapnuto
M6703	Chyba výstupu klimatizace, vypnuto
M6905	Ventil sklápění, zkrat na napájení
M6906	Ventil sklápění, zkrat na kostru
M6907	Ventil sklápění, přerušený obvod
M6932	Ventil sklápění, nadproud
M7002	Chyba výstupu spínaného zdroje napájení, zapnuto
M7003	Chyba výstupu spínaného zdroje napájení, vypnuto
M7007	Přerušený obvod výstupu spínaného zdroje
M7028	Porucha výstupu spínaného zdroje
M7423	Hlavní řídicí jednotka není naprogramována
M7472	Nekompatibilní software hlavní řídicí jednotky
M7473	Zastaralý software hlavní řídicí jednotky
M7497	Naprogramovaná hlavní řídicí jednotka
M7604	Panel standardního displeje nekomunikuje
M7748	Vícenásobná chyba spínače s klíčkem
M7839	Vyměněno počítadlo provozních hodin
M8004	Řídící jednotka ventilátoru chlazení nekomunikuje
M8005	Ventilátor chlazení, zkrat na napájení
M8006	Ventilátor chlazení, zkrat na kostru
M8021	Ventilátor chlazení nad povoleným rozsahem
M8022	Ventilátor chlazení pod povoleným rozsahem
M8025	Ventilátor chlazení nereaguje
M8027	Chyba CAN ventilátoru chlazení
M8028	Porucha ventilátoru chlazení
M8029	Závada kabeláže ventilátoru chlazení
M8030	Závada řídicí jednotky ventilátoru chlazení
M8302	Chyba kontrolky čekání na spuštění, zapnuto
M8303	Chyba kontrolky čekání na spuštění, vypnuto
M8615	Omezení otáček motoru při vypnutí
M8625	Omezení otáček motoru nereaguje
M9111	Extrémně zanesený palivový filtr
M9117	Zanesený palivový filtr
M9144	Snížený výkon palivového filtru, úroveň 1
M9145	Snížený výkon palivového filtru, úroveň 2
M9202	Chyba čerpadla přívodu paliva, zapnuto
M9203	Chyba čerpadla přívodu paliva, vypnuto
M9287	Porucha palivového čerpadla, překročení doby
M9309	Nízký tlak paliva
M9314	Extrémně nízký tlak paliva
M9321	Tlak paliva nad pracovním rozsahem
M9322	Tlak paliva pod pracovním rozsahem
M9344	Omezení tlaku paliva, úroveň 1
M9701	Sekvence naplnění turbodmychadla aktivní
R3327	Chyba CAN displeje
R3334	Chyba CAN displeje
R3335	Chyba CAN displeje
R3904	Krokování nekomunikuje
R7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje
R7492	Selhalo ověření hlavní řídicí jednotky
R9604	Rádio nekomunikuje
VRLOWV LTG	Zařízení IQ stroje, velmi nízké napětí

NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU

Přístrojová deska Deluxe

Identifikace ikon

Obr. 390



IKONA	POPIS
	DATUM / ČAS
	UŽIVATEL / HODINY UŽIVATELE
	HODINY STROJE (POČÍTADLO PROVOZNÍCH HODIN)
	Ikona AKTIVNÍ VAROVÁNÍ
	Ikona HLAVNÍ FUNKCE
	Ikona SERVIS
	Ikona stavu AUTOMATICKÉHO VOLNOBĚHU
	Ikona PŘÍSLUŠENSTVÍ
	Ikona NASTAVENÍ STROJE
	Ikona DISPLEJ
	Ikona DOMŮ (návrat na HLAVNÍ obrazovku)
	LEVÉ POSUVNÉ tlačítko
	PRAVÉ POSUVNÉ tlačítko
	Tlačítko ENTER

Hlavní funkce (vitals)

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona hlavních funkcí (vložená).
	Zobrazuje provozní úroveň zvoleného systému.
Můžete v reálném čase monitorovat zobrazení: Rychlosti motoru (ot./min) Teplotu chladicí kapaliny motoru Systémové napětí Teplotu hydraulické kapaliny	

Přístrojový panel Deluxe se snadno ovládá. Pokračujte v nastavení vašich vlastních důležitých funkcí pro chod a monitorování rypadla.

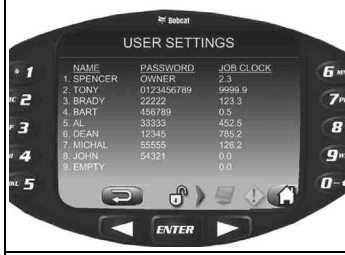
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojová deska Deluxe (pokračování)

Datum a čas

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí ikona (vložená).
	Vyberte [1. CLOCKS].
	Vyberte [1. TIME].
	Zadejte čas pomocí klávesnice. Zvolte AM / PM / 24h Pokračujte stisknutím [ENTER].
	Vyberte [2. DATE].
	Zadejte datum pomocí klávesnice. Pokračujte stisknutím [ENTER].

Jazyky

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí ikona (vložená).
	Vyberte [2. LANGUAGES] (JAZYKY).
	Vyberte požadovaný jazyk.

Zobrazení English / Metric

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí ikona (vložená).
	Vyberte [4. DISPLAY SETTINGS] (NASTAVENÍ DISPLEJE). Stiskněte tlačítko [1] pro přepínání mezi ENGLISH a METRIC.

NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojová deska Deluxe (pokračování)

Časové zpoždění automatického volnoběhu

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Vyberte [3. MACHINE PERFORMANCE] (VÝKON STROJE).
	Vyberte [1. AUTO IDLE DELAY TIME] (ČASOVÉ ZPOŽDĚNÍ AUTOMATICKÉHO VOLNOBĚHU).
	Vyberte požadované zpoždění od 4 do 250 sekund pomocí klávesnice. Uložte a pokračujte stisknutím [ENTER]. Pro ukončení bez uložení stiskněte levé rolovací tlačítko.

Vynulování pracovních hodin

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Vyberte [1. PASSWORDS/LOCKOUTS] (HESLA / ZÁMKY).
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].
	Vyberte [1. USER SETTINGS] (UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ).
	Vyberte uživatele.
	Stiskněte [9] pro vynulování pracovních statistik. Stiskněte levé rolovací tlačítko nebo [0] pro odejít bez uložení.

NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojová deska Deluxe (pokračování)

Vynulování budíku

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona obrazovky (vložená).
	Vyberte [3. ALARM CLOCK].
	Vyberte [1. OFF ONCE] (JEN JEDNOU), Vyberte [2. ON Daily] (KAŽDÝ DEN) nebo Vyberte [3. ON WEEKLY] (JEDNOU TÝDNĚ).
	Vyberte [1. OFF / ON] (VYP./ZAP.), Vyberte [2. TIME] (ČAS) nebo Vyberte [3. DAILY] (DENNĚ).
	Použijte čísla na klávesnici pro nastavení času. Vyberte [7. AM], Vyberte [8. PM] nebo Vyberte [9. 24 hr clock] (24H HODINY). Stiskněte [ENTER] pro uložení. Stiskněte levé rolovací tlačítko pro vymazání čísel.
	Stiskněte tlačítko [4] pro zapnutí nastaveného budíku. (Po stisknutí se displej vrátí na hlavní obrazovku.) Stiskněte [9] pro vypnutí budíku. Budík bude ještě aktivní pro nastavení na další den. (Po stisknutí se displej vrátí na hlavní obrazovku.)

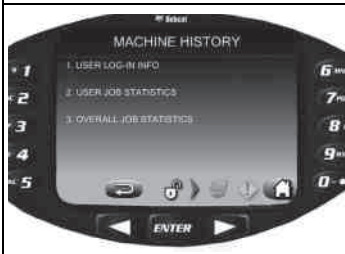
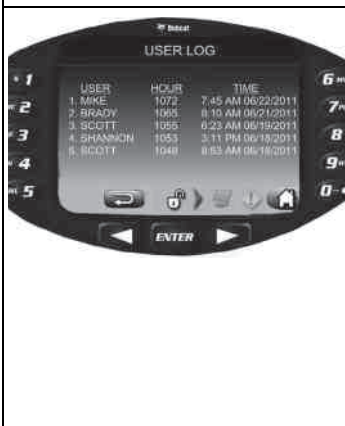
Režim ECO

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Vyberte [3. MACHINE PERFORMANCE] (VÝKON STROJE).
	Vyberte [2. ECO MODE] (REŽIM ECO). Režim ECO nastaví maximální otáčky motoru na 85 % vysokých volnoběžných otáček. Například: Pokud jsou maximální otáčky motoru 2 450 ot./min, po aktivaci režimu ECO budou maximální otáčky motoru přibližně 2 080 ot./min.

NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojová deska Deluxe (pokračování)

Historie stroje – přihlašovací informace

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Na obrazovce uvidíte MACHINE SETTINGS (NASTAVENÍ STROJE). Vyberte [2. MACHINE HISTORY] (HISTORIE STROJE).
	Vyberte [1. LOG-IN INFORMATION] (ÚDAJE PŘIHLÁŠENÍ).
	Zobrazte hodiny přihlášení uživatele a poslední čas / datum použití. Jednotlivé informace lze zobrazit a vynulovat. Vyberte uživatele [KEYPAD 1-9] (KLÁVESY 1-9) pro přístup k jednotlivému uživateli.

Historie stroje – pracovní statistiky uživatelů

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Na obrazovce uvidíte MACHINE SETTINGS (NASTAVENÍ STROJE). Vyberte [2. MACHINE HISTORY] (HISTORIE STROJE).
	Vyberte [2. USER JOB STATISTICS] (PRAC. STATISTIKY UŽIVATELE).
	Prohlédněte si pracovní statistiky (pracovní hodiny / doba nečinnosti). Informace lze zobrazit a vynulovat.

Přístrojová deska Deluxe (pokračování)

Příslušenstvím

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí ikona příslušenství (vložená).
	Na obrazovce uvidíte ATTACHMENTS (PŘÍSLUŠENSTVÍ).
	Stiskněte opakovaně tlačítko [4] nebo [9], dokud se na displeji nezobrazí požadované příslušenství.
	Budou zobrazeny informace o příslušenství, doporučeném průtoku přidavného hydraulického systému a rovněž pokyny k provozu příslušenství.

NASTAVENÍ HESLA (PANEL S KLÁVESNICÍ)

Popis hesel

Hlavní heslo:

Náhodně vybrané heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá značkový prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo majitele, nebo ke změně hesla majitele.

Heslo majitele:

Umožňuje úplné využití rypadla. Je nutno použít ke změně hesla majitele.

POZNÁMKA: Výchozí podoba hesla majitele sestává z posledních pěti číslic výrobního čísla stroje.

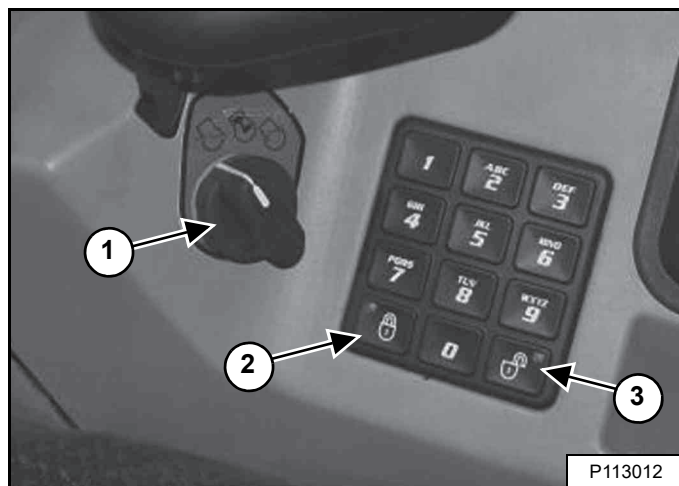
Hesla pro Uživatel 1 a Uživatel 2:

Ve výchozím nastavení nejsou hesla pro uživatele 1 a uživatele 2 nastavena.

POZNÁMKA: Hesla pro uživatele 1 a uživatele 2 nelze použít ke změně hesla nebo k přepnutí mezi režimy zamčení / odemčení.

Změna hesel pro Majitel, Uživatel 1 a Uživatel 2

Obr. 391



Jestliže chcete zapnout elektrický systém rypadla, přepněte spínač startéru (položka 1) [Obr. 391] do polohy ZAPNUTO.

Stiskněte a tři sekundy podržte tlačítka pro zamknutí (položka 2) a odemknutí (položka 3) [Obr. 391].

Na displeji se zobrazí text [CODE] (KÓD).

Pokud je systém uzamčený, zadejte pomocí klávesnice pětímístné heslo majitele.

Po dobu dvou sekund se na displeji zobrazí [OWNER] (MAJITEL). Stiskněte klávesu pro odemknutí (položka 3), [Obr. 391] abyste mohli navigovat mezi [OWNER], [USER 1] a [USER 2].

Po dvou sekundách se na obrazovce zobrazí [ENTER].

POZNÁMKA: Během tohoto postupu bude blikat tlačítko Lock (položka 2) [Obr. 391], červená kontrolka a tlačítko Unlock (položka 3), zelená kontrolka.

Zadejte nové pětímístné heslo majitele, uživatele 1 nebo uživatele 2 pomocí klávesnice. Po každém stisknutí klávesy se na displeji zobrazí hvězdička.

Na obrazovce displeje se zobrazí [AGAIN] (ZNOVU).

Zadejte znovu nové pětímístné heslo.

Pokud bylo heslo změněno, objeví se na displeji [STORE] (uložit).

Na obrazovce displeje se zobrazí [ERROR] (CHYBA), jestliže:

- Druhé pětímístné heslo majitele má jinou podobu než první skupina pěti číslic.

NEBO

- Po dobu delší než 20 sekund nebyla stisknuta žádná numerická klávesa.

NEBO

- Jako heslo majitele bylo zadáno číslo „00000“.

POZNÁMKA: „00000“ není přípustné heslo majitele, uživatele 1 nebo uživatele 2.

Systém se vrací zpět do své předchozí polohy. Buď klávesa blokování (položka 2), červená kontrolka, nebo klávesa odblokování (položka 2) [Obr. 391], zelená kontrolka, začne svítit trvale.

NASTAVENÍ HESLA (PANEL S KLÁVESNICÍ) (POKRAČOVÁNÍ)

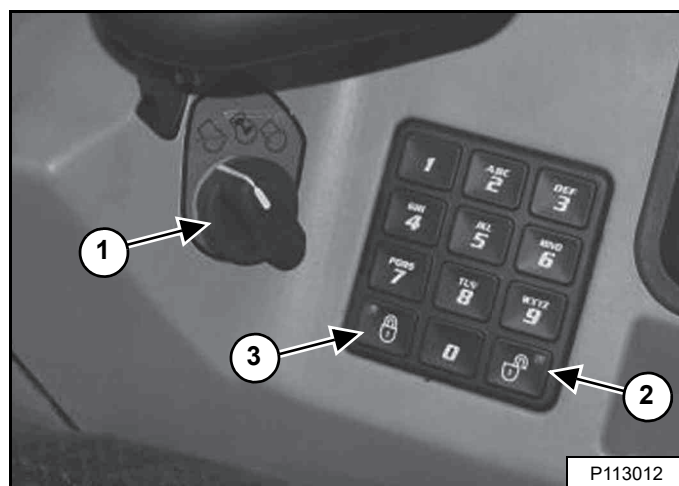
Funkce blokování hesla

Umožňuje majiteli zablokovat funkci hesla, takže nebude nutné heslo použít před každým nastartováním motoru.

Jestliže chcete zapnout elektrický systém rypadla, přepněte spínač startéru (položka 1) **[Obr. 392]** do polohy ZAPNUTO.

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí číselné klávesnice.

Obr. 392



Stiskněte tlačítko Unlock (položka 2) **[Obr. 392]**.

Na displeji levého panelu se zobrazí text **[CODE]**.

Zadejte na klávesnici pětimístné heslo majitele. Zelená kontrolka v tlačítku odemčení (Unlock) začne blikat a poté se rozsvítí trvale.

Rypadlo lze nyní nastartovat bez zadání hesla.

POZNÁMKA: Pomocí následujícího postupu můžete obnovit zámek stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.

Otočte spouštěcí spínač do polohy ZAPNUTO pro zapnutí elektrického systému rypadla.

Stiskněte tlačítko Lock (položka 3) **[Obr. 392]**.

Červená kontrolka tlačítka Lock začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí text **[CODE]**.

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (0 až 9). Zelená kontrolka v tlačítku Unlock začne blikat a poté se trvale rozsvítí červená kontrolka v tlačítku Lock.

Od této chvíle je nutno zadat heslo před každým nastartováním rypadla.

NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE)

Nastavení hesla je k dispozici na strojích s přístrojovým panelem Deluxe.

Popis hesel

Všechny nové stroje s přístrojovým panelem Deluxe přicházejí do sítě prodejců Bobcat s klávesnicí v zablokovaném režimu. To znamená, že nastartování motoru je podmíněno zadáním hesla.

Z bezpečnostních důvodů může autorizovaný prodejce heslo změnit a nastavit panel do zamčeného režimu. Váš autorizovaný prodejce vám toto heslo poskytne.

Hlavní heslo:

Náhodně vybrané heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá značkový prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo majitele, nebo ke změně hesla majitele.

Heslo majitele:

Umožňuje úplné využití rypadla a nastavení přístrojové desky Deluxe. Heslo majitele je pouze jedno. Používá se ke změnám hesel majitele a obsluhy. Z důvodu zajištění rypadla by majitel měl změnit heslo co nejdříve.

Heslo uživatele:

Umožní nastartování a činnost rypadla, nelze změnit heslo ani žádné další možnosti nastavení.

Postup změny hesel viz (Viz Změna hesla majitele na straně 220) a (Viz Změna hesla obsluhy na straně 221).

Změna hesla majitele

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Vyberte [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA/ ZÁMKY).
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER] .
	Vyberte [1. USER SETTINGS] (UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ).
	Vyberte [1. OWNER] .
	Vyberte [2. CHANGE PASSWORD] (ZMĚNA HESLA).
	Zadejte nové heslo majitele a stiskněte [ENTER] . Poté budete muset nové heslo majitele zadat znovu.

NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE) (POKRAČOVÁNÍ)

Změna hesla obsluhy

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Vyberte [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA/ZÁMKY).
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER] .
	Vyberte [1. USER SETTINGS] (UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ).
	Vyberte uživatele.
	Vyberte [2. CHANGE PASSWORD] (ZMĚNA HESLA).
	Zadejte nové heslo uživatele a stiskněte tlačítko [ENTER] .

Funkce blokování hesla

Umožňuje majiteli zablokovat funkci hesla, takže nebude nutné heslo použít před každým nastartováním motoru.

	Opakovaně stiskněte rolovací tlačítko (položka 1), dokud se nezobrazí zvýrazněná ikona bezpečnosti (Inset).
	Vyberte [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA/ZÁMKY).
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER] .
	Vyberte [2. MACHINE LOCK] (ZAMČENÍ STROJE).

POZNÁMKA: Pomocí následujícího postupu můžete obnovit zámek stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.

POZNÁMKA: Když je heslo ve stavu ODEMČENO, nepotřebujete žádné heslo. Spouštěcí spínač se používá k nastartování stroje.

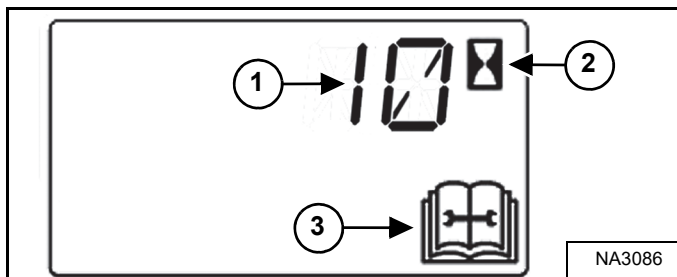
HODINY PRO ÚDRŽBU

Popis

Hodiny údržby upozorní obsluhu na uplynutí následujícího servisního intervalu. **PŘÍKLAD:** Hodiny údržby lze nastavit tak, aby každých 500 hodin upozornily na 500-hodinový interval plánované údržby.

Standardní přístrojová deska

Obr. 393



Pokud do uplynutí nastaveného intervalu údržby zbývá méně než 10 hodin, během provozu stroje zazní dvě pípnutí.

Na displeji dat se na dobu 5 sekund objeví zbývajících počet hodin před požadovanou údržbou (položka 1), zatímco ikona servisu (položka 3) a ikona počítadla provozních hodin (položka 2) [Obr. 393] blikají.

POZNÁMKA: Displej ukáže záporná čísla po odpočítání do nuly.

Poté se obnoví původní zobrazení displeje. Dokud hodiny údržby nevynulujete, stroj zobrazí 5-sekundové upozornění na uplynutí servisního intervalu při každém spuštění.

Nastavení

Instalaci této funkce svěřte autorizovanému prodejci Bobcat.

Vynulování

Obr. 394

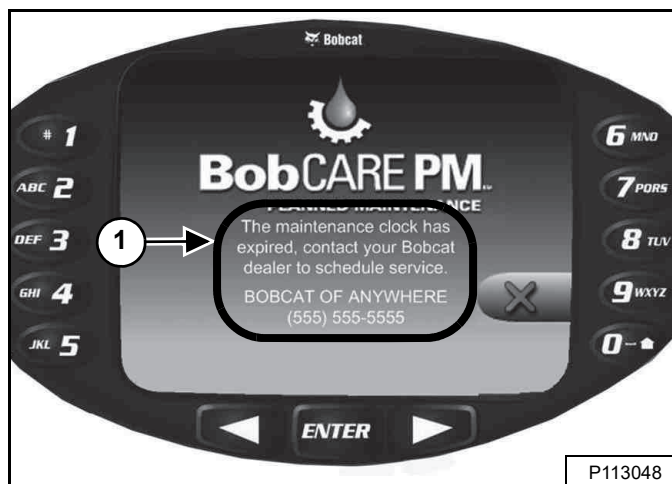


Stiskněte informační tlačítko (položka 2) [Obr. 394] a držte je stisknuté, dokud se na obrazovce neobjeví hodiny údržby.

Stiskněte a podržte informační tlačítko (položka 2) po dobu 7 sekund, dokud se na displeji nezobrazí [RESET] (položka 1) [Obr. 394].

Přístrojová deska Deluxe

Obr. 395



Přístrojový panel Deluxe (je-li součástí výbavy) zobrazí zprávu (položka 1) [Obr. 395] upozorňující obsluhu na potřebu údržby stroje.

Tato zpráva zůstane zobrazena 10 sekund a zobrazí se po dobu 10 sekund při každém spuštění stroje, dokud hodiny údržby nevynulujete.

Obr. 396



Na přístrojovém panelu Deluxe (je-li součástí výbavy) se zobrazí zpráva (položka 1) [Obr. 396] ukazující dobu do další údržby. Tato lišta zčervená, jakmile doba servisu uplyne. Text **MAINTENANCE DUE** (ČAS DO PŘÍŠTÍ ÚDRŽBY) se změní na **MAINTENANCE PAST DUE** (ZPOŽDĚNÍ ÚDRŽBY) a zobrazí se hodiny zpoždění údržby.

Klávesy [4] a [9] lze použít pro nastavení servisního intervalu, jakmile bude přihlášen majitel [Obr. 396].

Pro resetování hodin po provedení údržby stroje podržte stisknuté tlačítko [1] [Obr. 396] (když je přihlášený majitel) dokud se počítadlo nevynuluje [Obr. 395].

TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA	224
Rozměry rypadla	224
Rypadlo – Rozměry stroje – Standardní rameno	225
Rypadlo – Rozměry stroje – Dlouhé rameno	226
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, středním protizávažím a stříškou	227
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, středním protizávažím a stříškou	228
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a stříškou	229
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, standardním protizávažím a kabinou	230
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, standardním protizávažím a kabinou	231
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a kabinou	232
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a stříškou	233
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a kabinou	234
Funkční parametry	235
Ovládání	235
Motor	236
Hydraulický systém	236
Doba cyklu hydrauliky	237
Hydraulické válce	237
Hnací ústrojí	237
Mechanismus otáčení	237
Podvozek	237
Elektroinstalace	238
Objemy	238
Pásy	239
Měrný tlak	239
Prostředí	239
Teplotní rozsah	239

Určité technické údaje jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Specifikace jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace pro vaše individuální zařízení Bobcat se může lišit na základě běžných změn v provedení, výrobě, provozních podmínkách a dalších faktorech.

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA

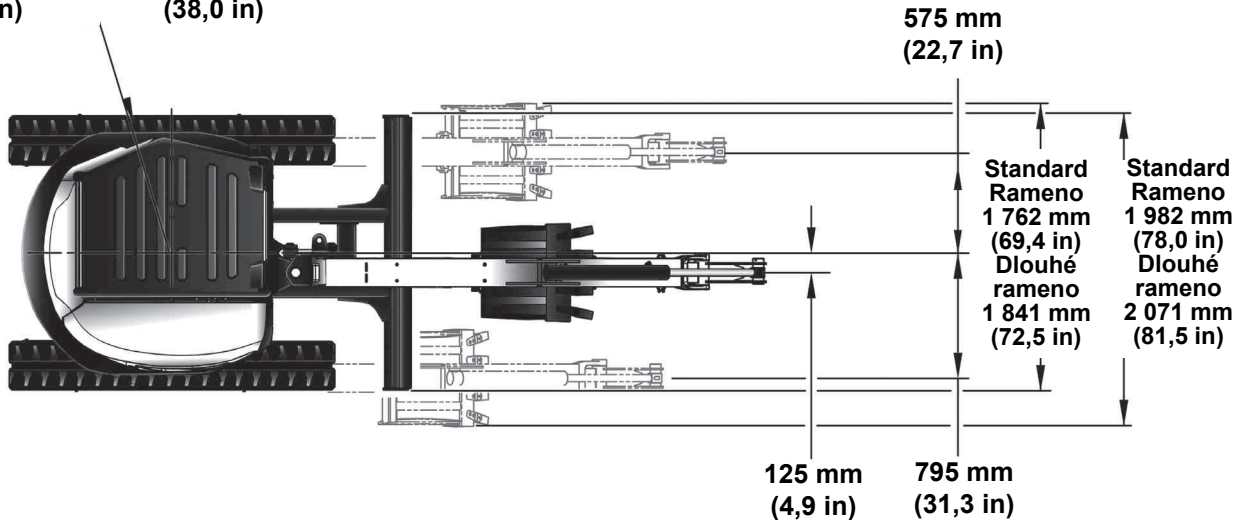
Rozměry rypadla

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

Standardní rameno Dlouhé rameno

875 mm
(34,4 in)

965 mm
(38,0 in)



Standardní rameno Dlouhé rameno

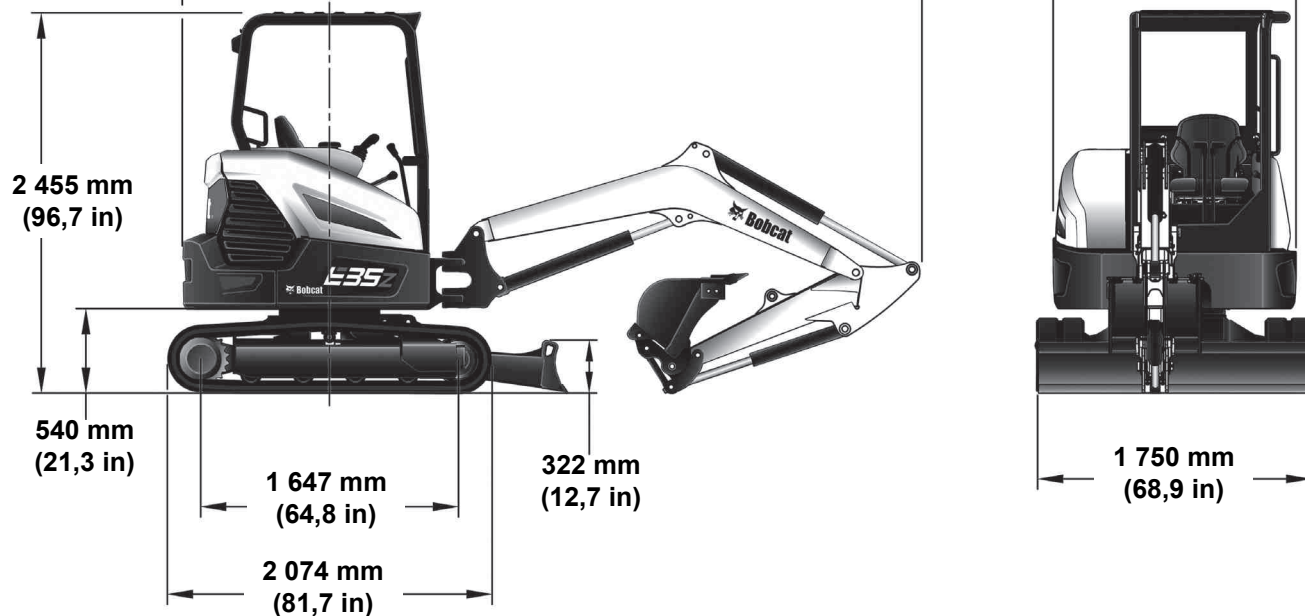
4 823 mm
(189,9 in)

4 832 mm
(190,3 in)

Standardní rameno Dlouhé Rameno

3 787 mm
(149,1 in)

3 796 mm
(149,5 in)

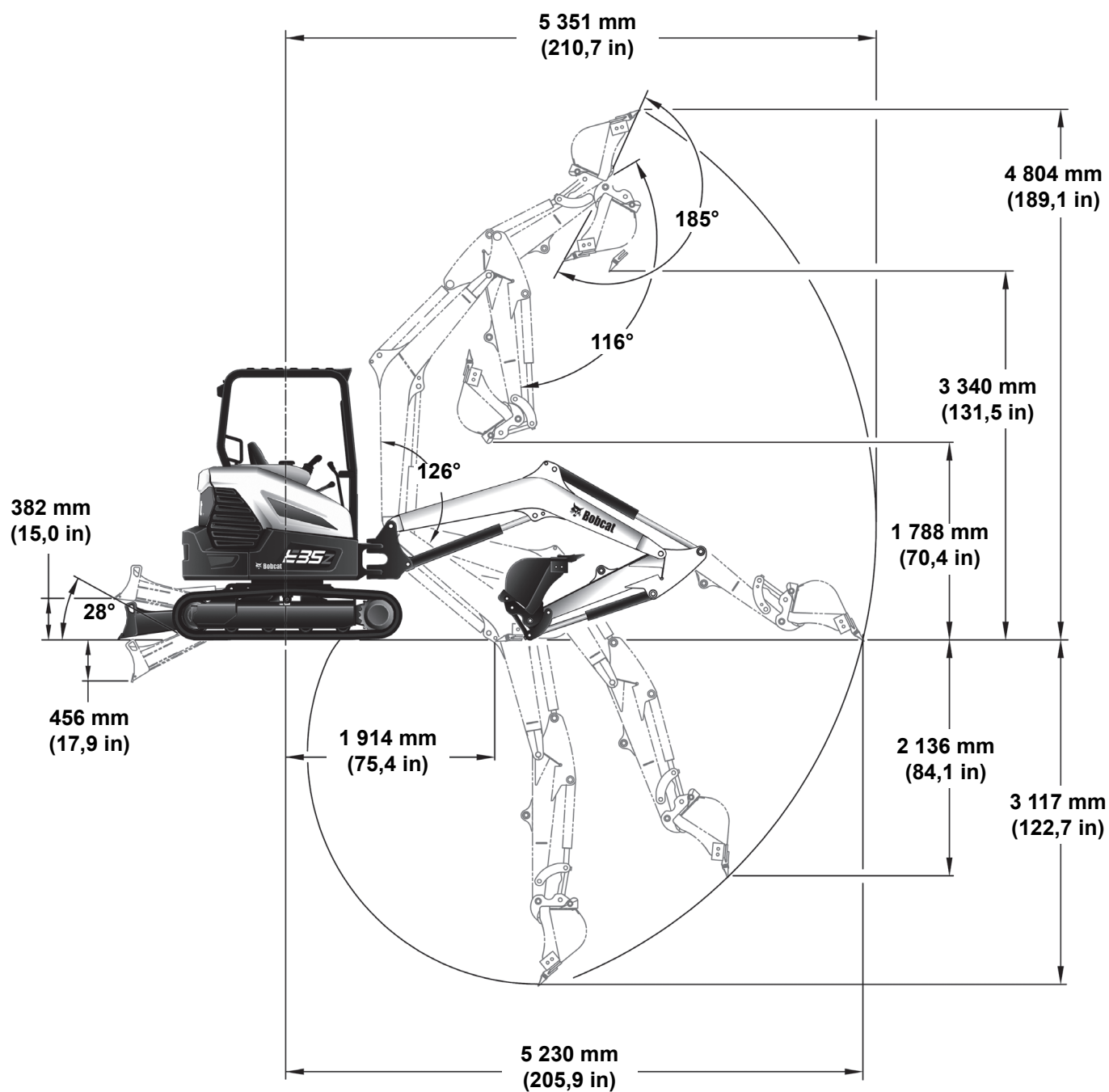


NA15186

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Rypadlo – Rozměry stroje – Standardní rameno

- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.

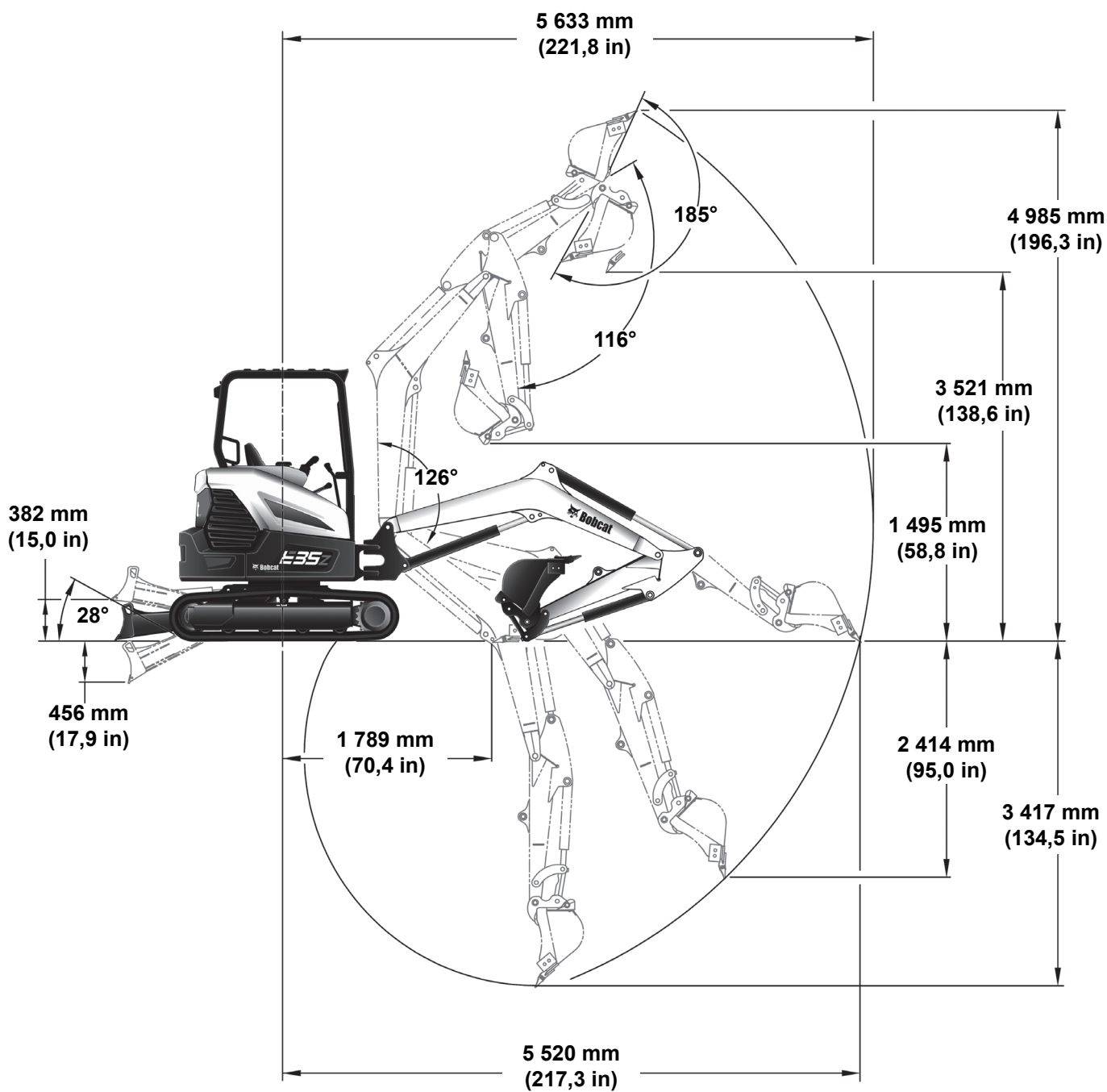


NA15189

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Rypadlo – Rozměry stroje – Dlouhé rameno

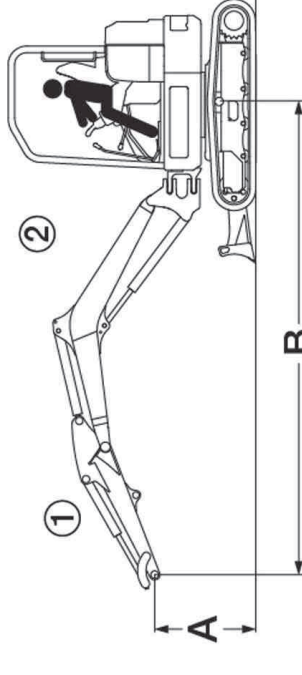
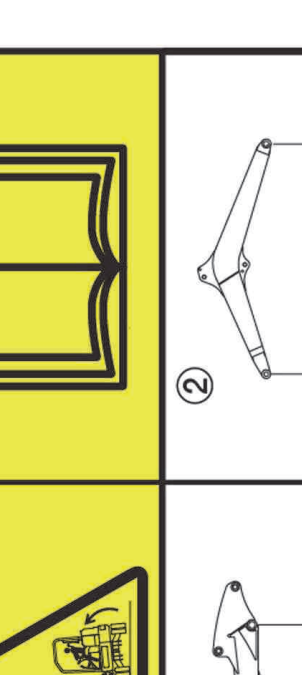
- Je-li to relevantní, technické údaje odpovídají normám SAE nebo ISO a podléhají změnám bez oznámení.



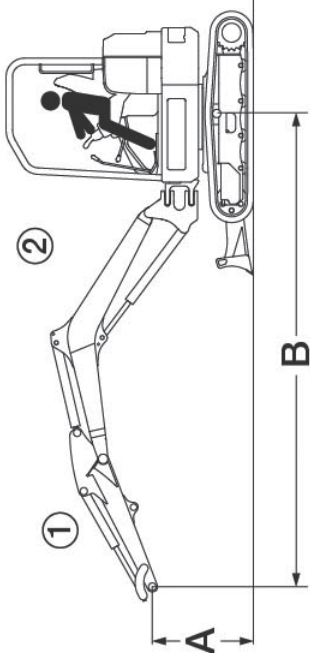
NA15189

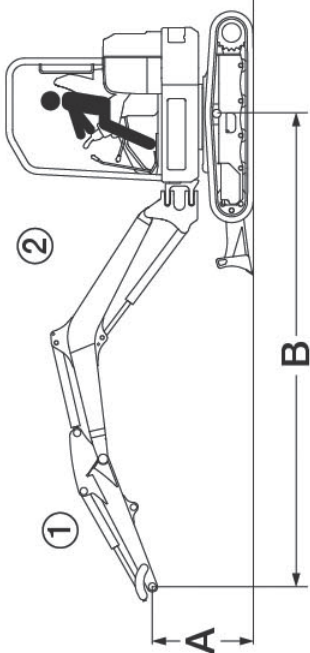
TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, středním protizávažím a stříškou

E35Z																																																																																																																																																																																																																																																																																								
------	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

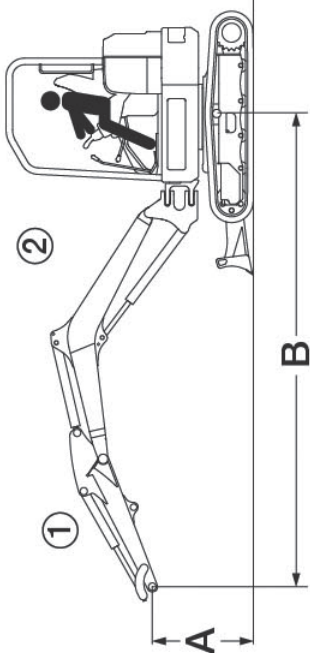
Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, středním protizávažím a stříškou

E35Z			
A	B	kg @ max. B	kg @ max. B
4000 mm	2000 mm	568 kg @ 3480 mm	568 kg @ 3480 mm
3000 mm	3000 mm	398 kg @ 4330 mm	397 kg @ 4330 mm
2000 mm	4000 mm	333 kg @ 4760 mm	327 kg @ 4760 mm
1000 mm	4000 mm	315 kg @ 4870 mm	304 kg @ 4870 mm
Uzemnit	4000 mm	326 kg @ 4800 mm	312 kg @ 4800 mm
-1000 mm	4000 mm	376 kg @ 4330 mm	374 kg @ 4330 mm



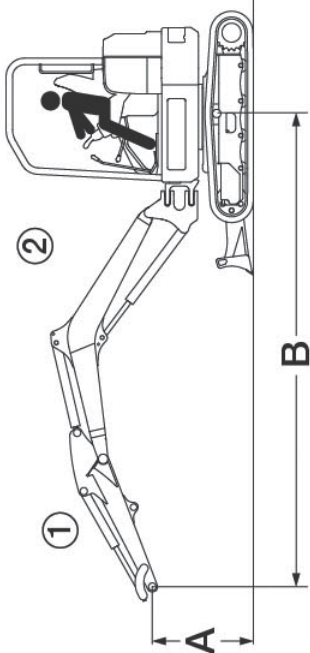
1 1625 mm

2 2450 mm



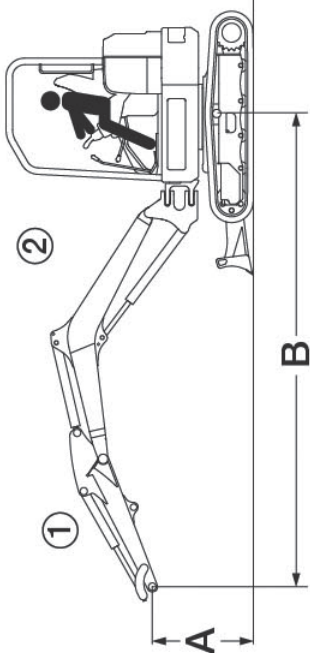
1 1625 mm

2 2450 mm



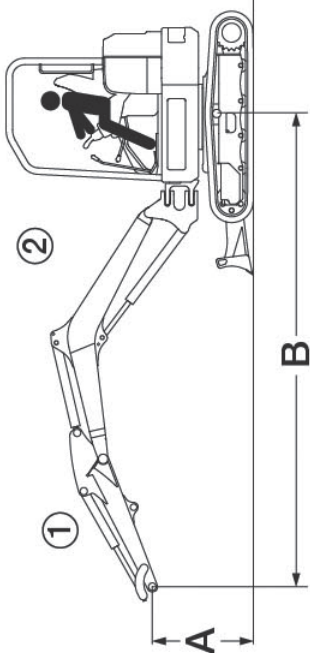
1 1625 mm

2 2450 mm



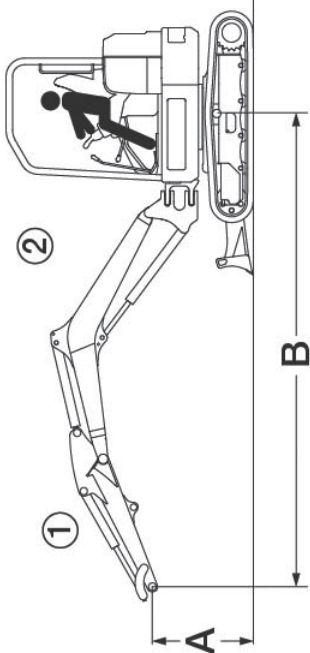
1 1625 mm

2 2450 mm



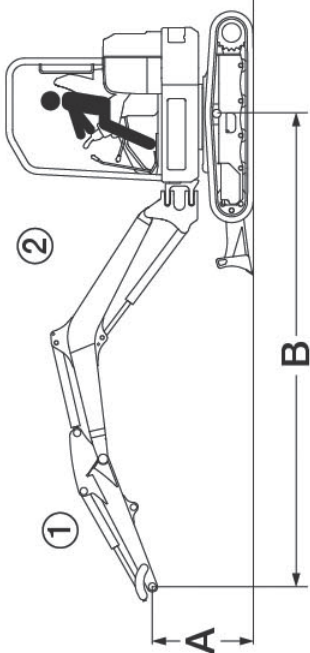
1 1625 mm

2 2450 mm



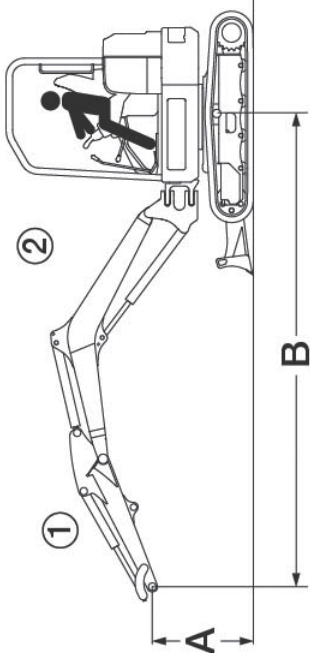
1 1625 mm

2 2450 mm



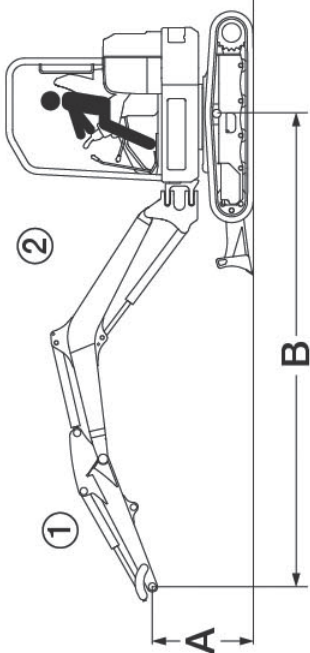
1 1625 mm

2 2450 mm



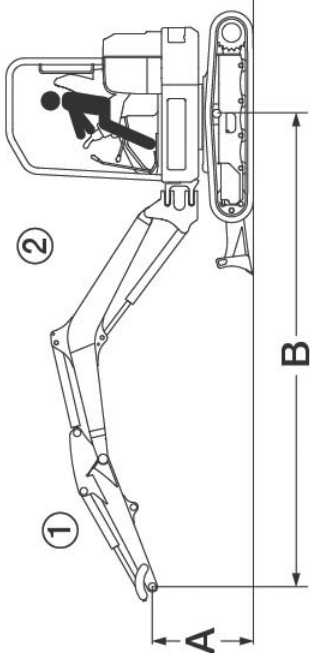
1 1625 mm

2 2450 mm



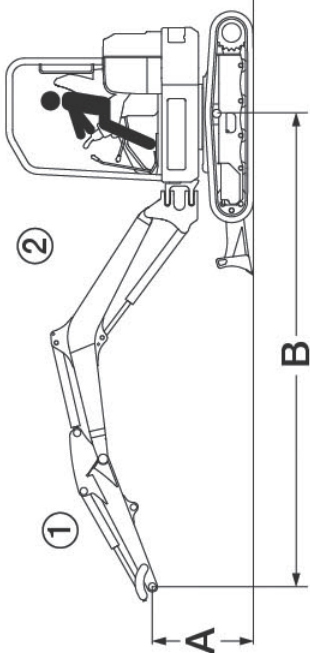
1 1625 mm

2 2450 mm



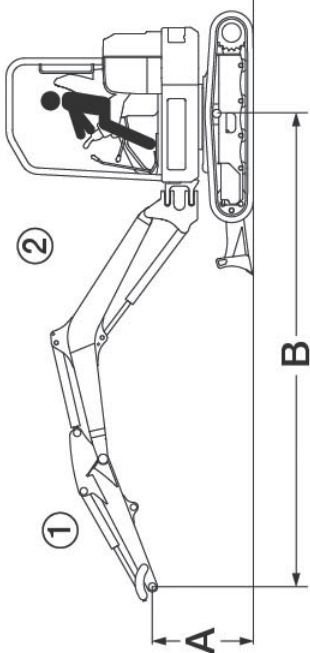
1 1625 mm

2 2450 mm



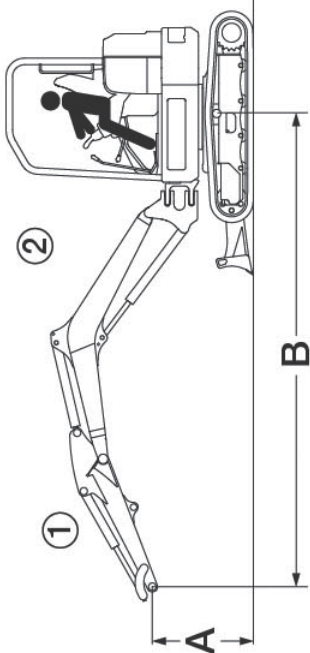
1 1625 mm

2 2450 mm



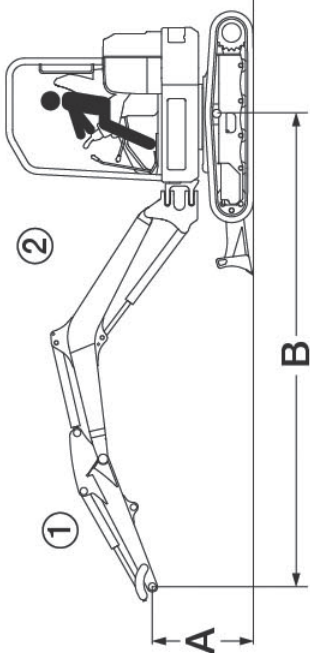
1 1625 mm

2 2450 mm



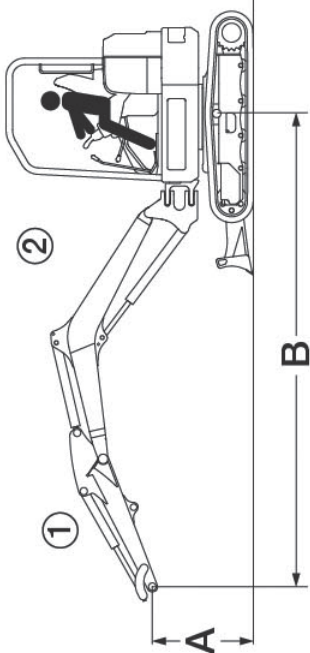
1 1625 mm

2 2450 mm



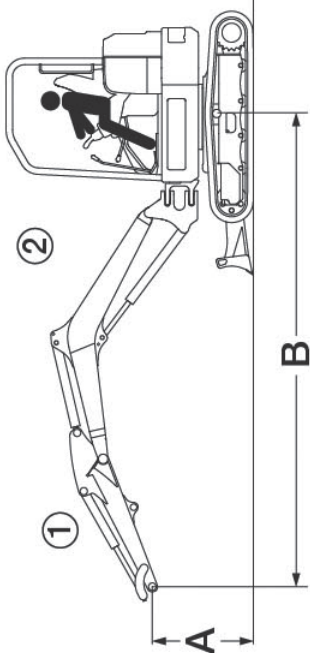
1 1625 mm

2 2450 mm



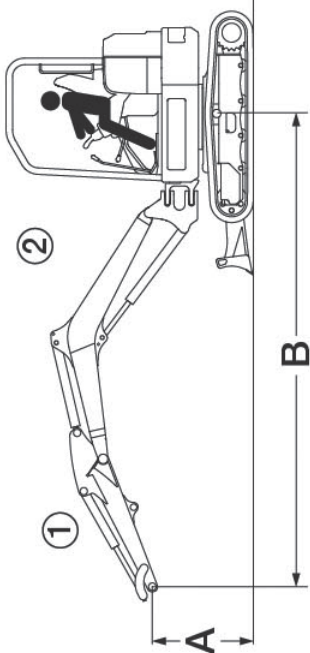
1 1625 mm

2 2450 mm



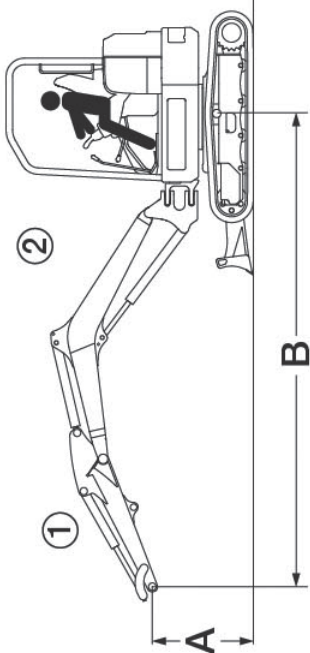
1 1625 mm

2 2450 mm



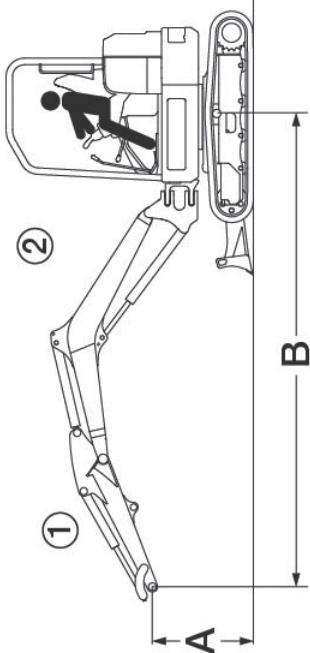
1 1625 mm

2 2450 mm



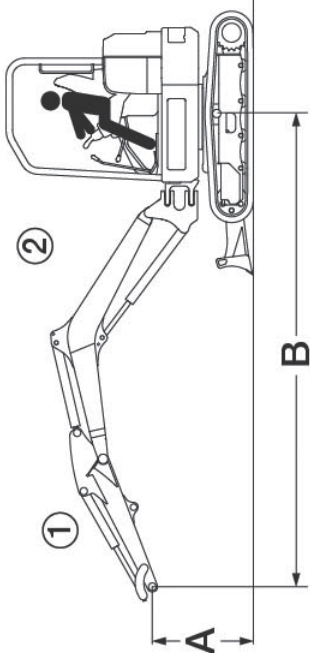
1 1625 mm

2 2450 mm



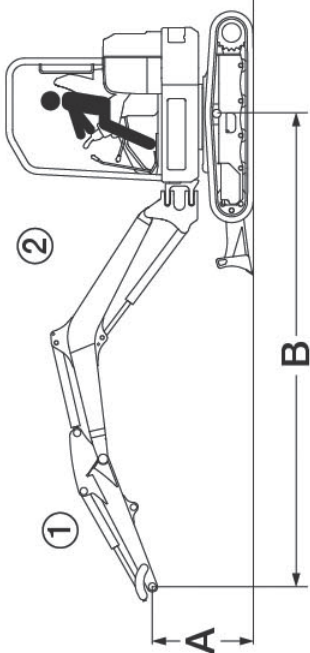
1 1625 mm

2 2450 mm



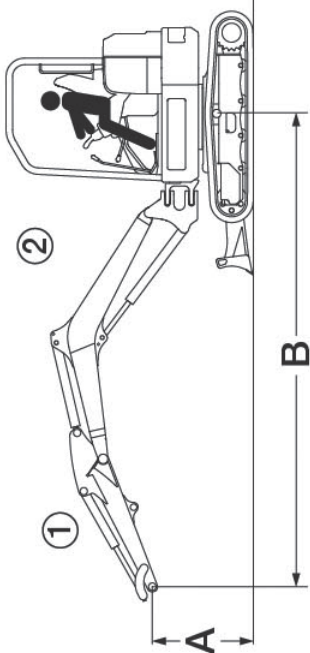
1 1625 mm

2 2450 mm



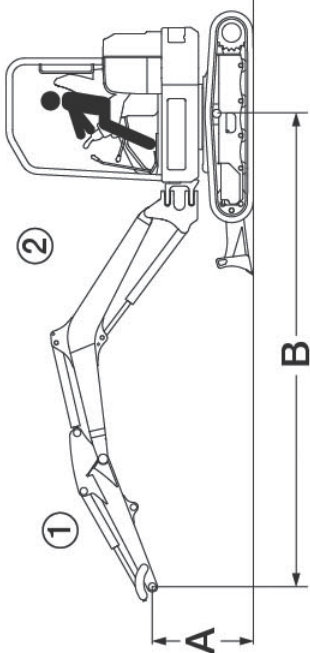
1 1625 mm

2 2450 mm



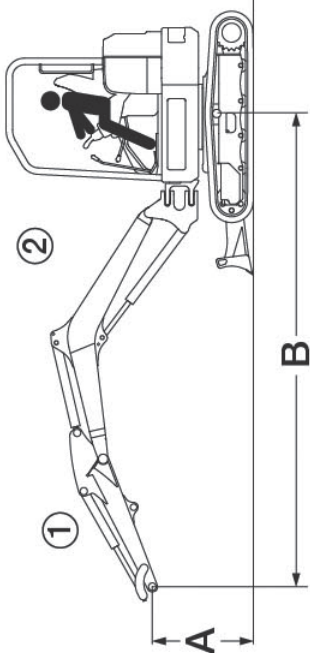
1 1625 mm

2 2450 mm



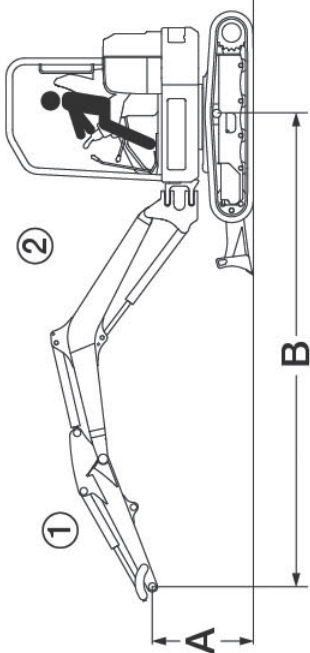
1 1625 mm

2 2450 mm



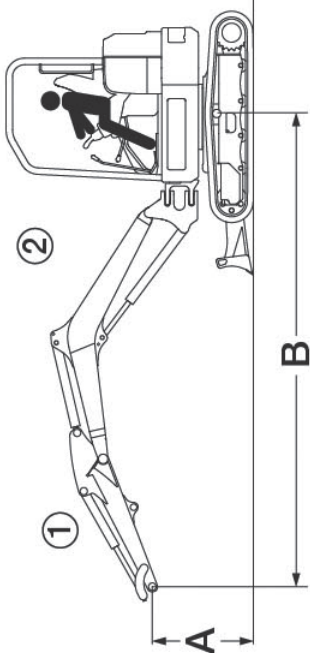
1 1625 mm

2 2450 mm



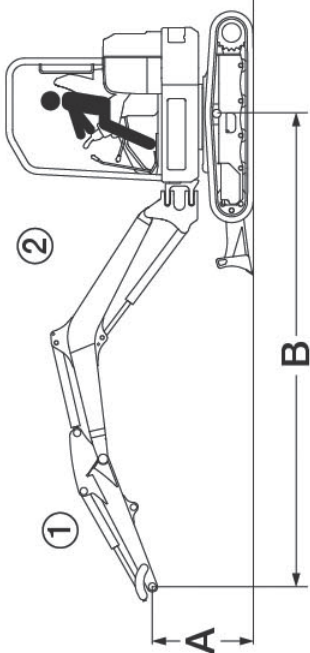
1 1625 mm

2 2450 mm



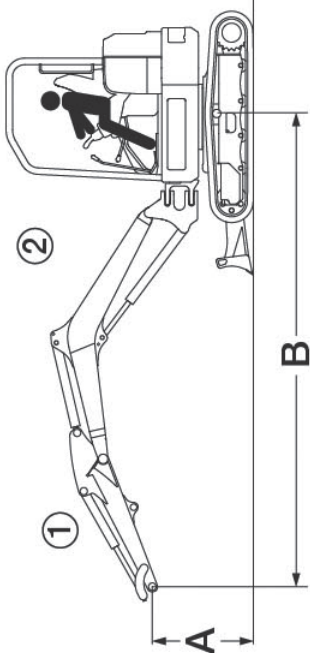
1 1625 mm

2 2450 mm



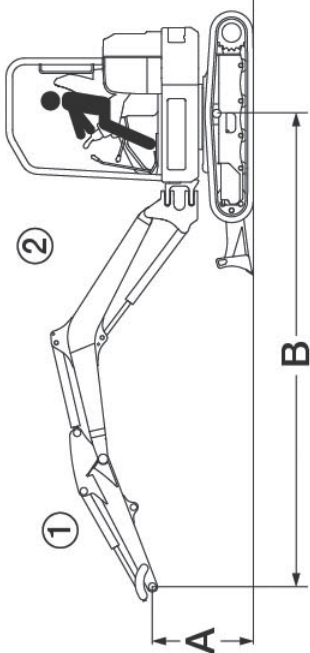
1 1625 mm

2 2450 mm



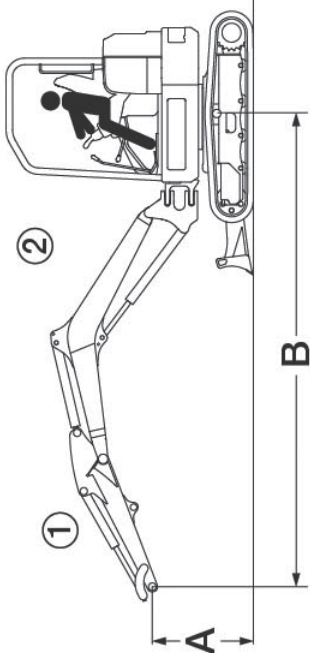
1 1625 mm

2 2450 mm



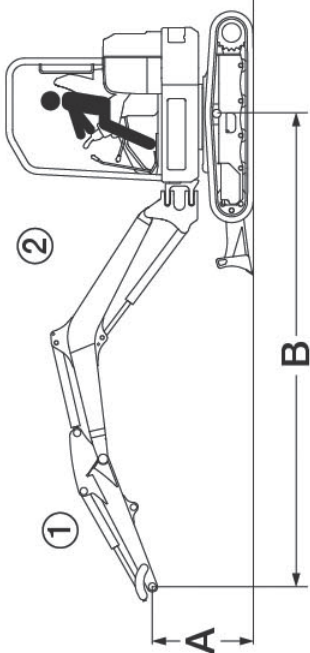
1 1625 mm

2 2450 mm



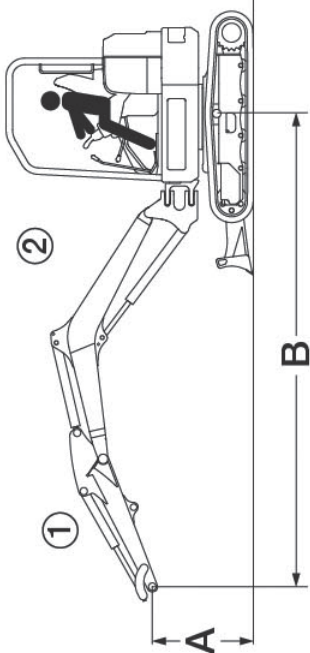
1 1625 mm

2 2450 mm



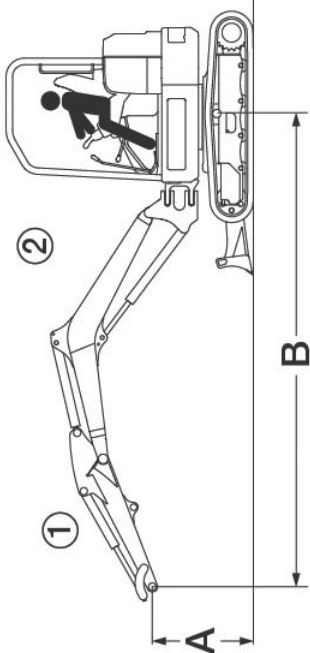
1 1625 mm

2 2450 mm



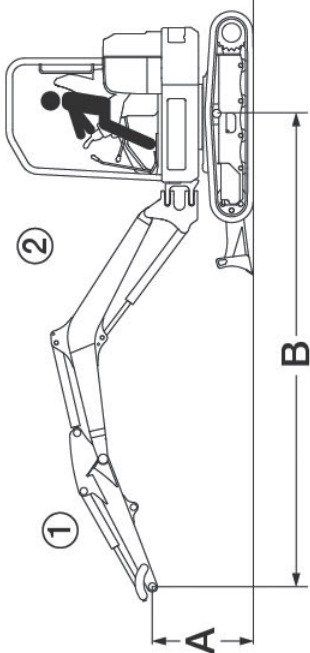
1 1625 mm

2 2450 mm



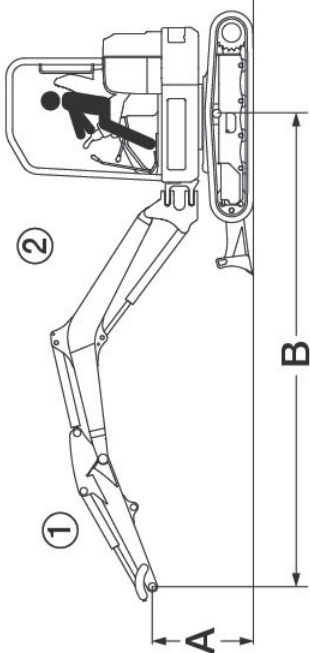
1 1625 mm

2 2450 mm



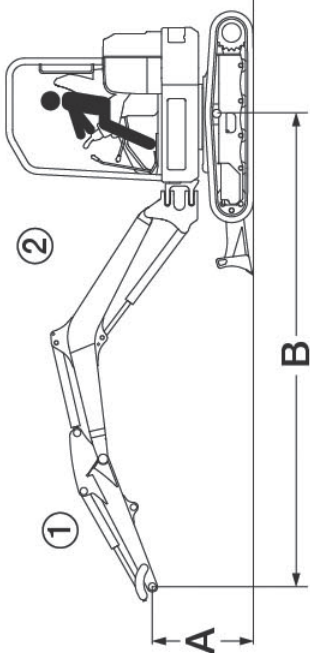
1 1625 mm

2 2450 mm



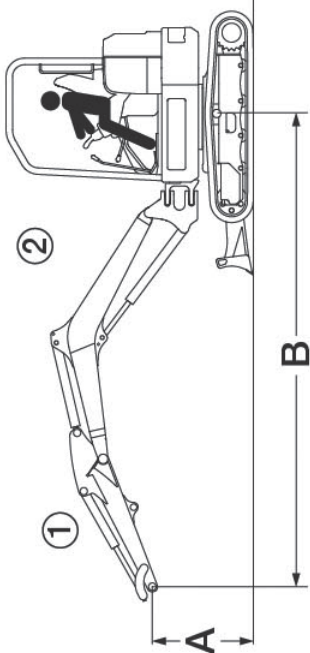
1 1625 mm

2 2450 mm



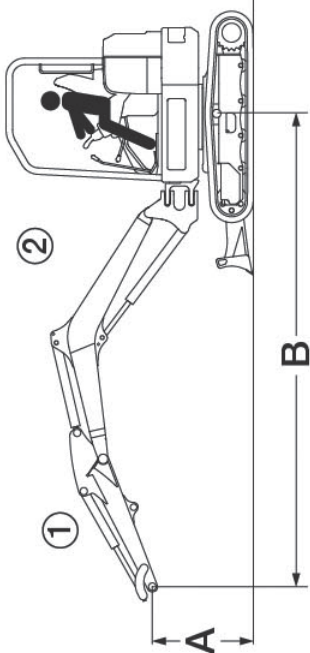
1 1625 mm

2 2450 mm



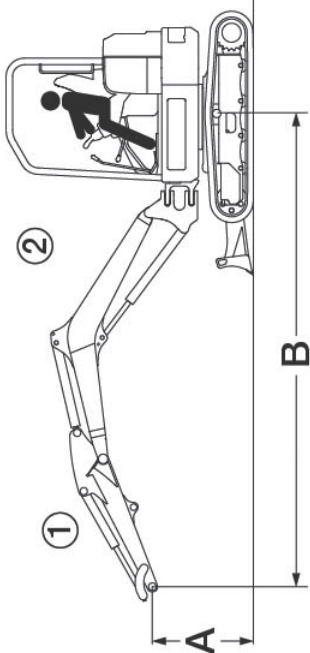
1 1625 mm

2 2450 mm



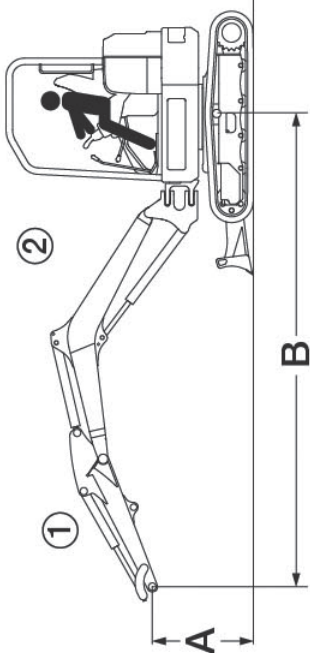
1 1625 mm

2 2450 mm



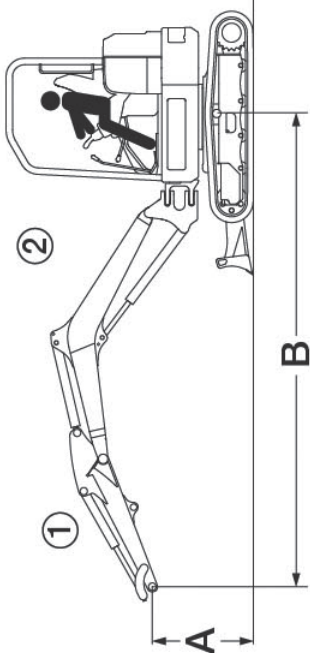
1 1625 mm

2 2450 mm



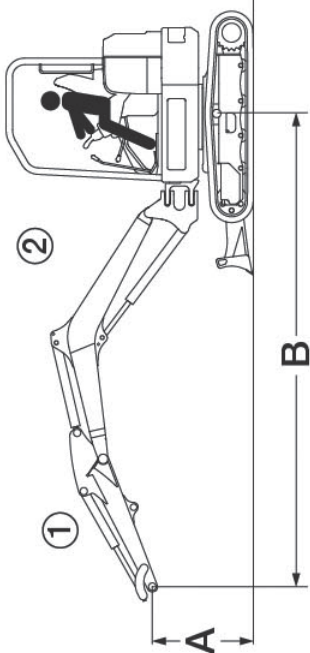
1 1625 mm

2 2450 mm



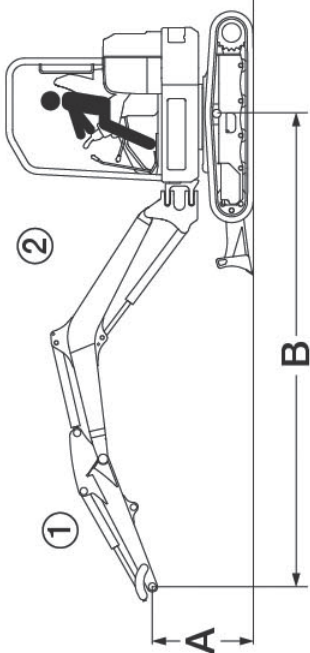
1 1625 mm

2 2450 mm



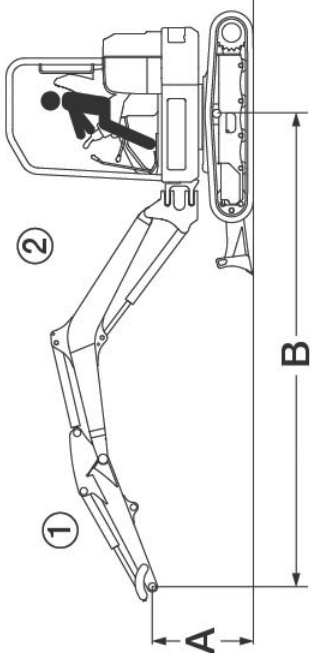
1 1625 mm

2 2450 mm



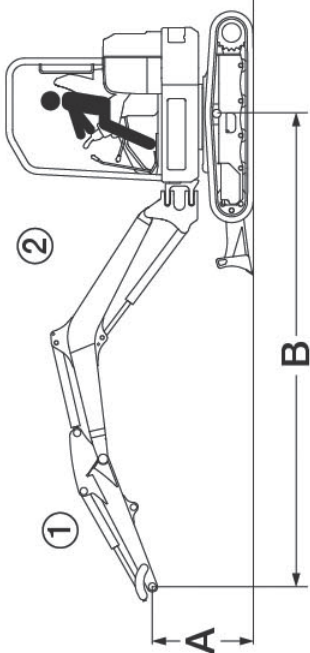
1 1625 mm

2 2450 mm



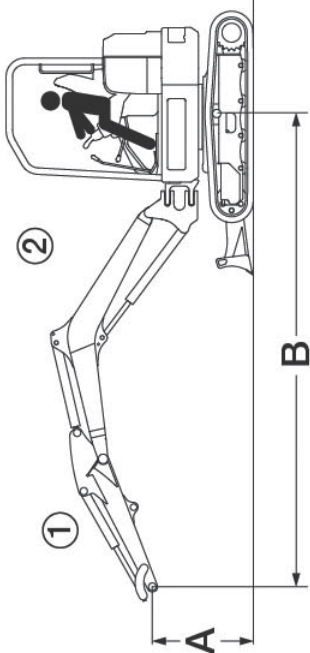
1 1625 mm

2 2450 mm



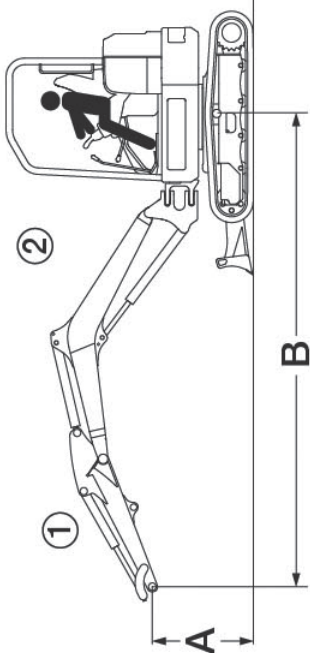
1 1625 mm

2 2450 mm



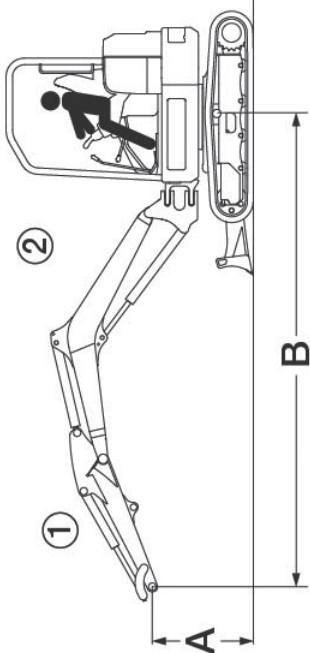
1 1625 mm

2 2450 mm



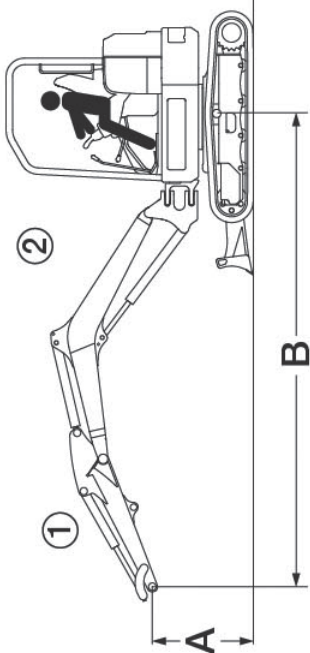
1 1625 mm

2 2450 mm



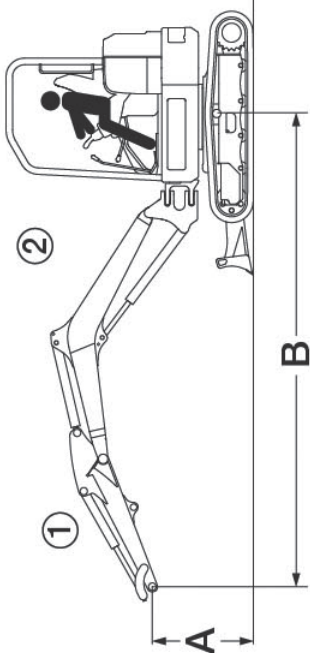
1 1625 mm

2 2450 mm



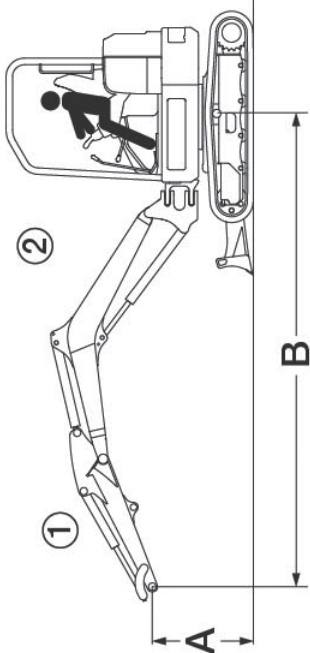
1 1625 mm

2 2450 mm



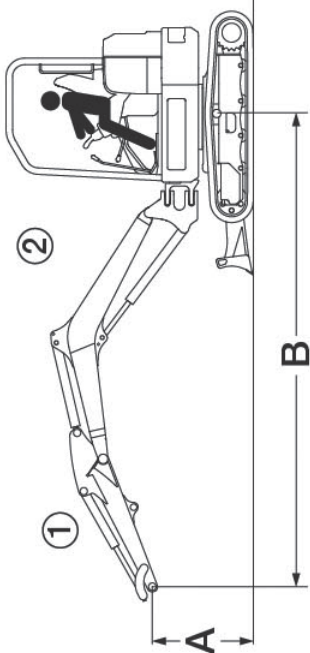
1 1625 mm

2 2450 mm



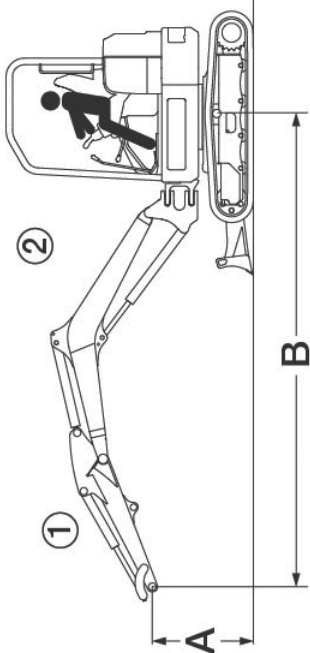
1 1625 mm

2 2450 mm



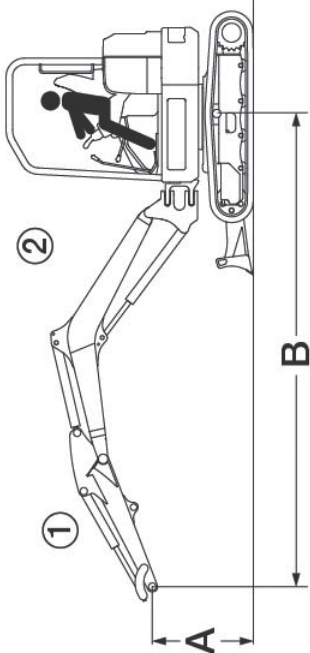
1 1625 mm

2 2450 mm



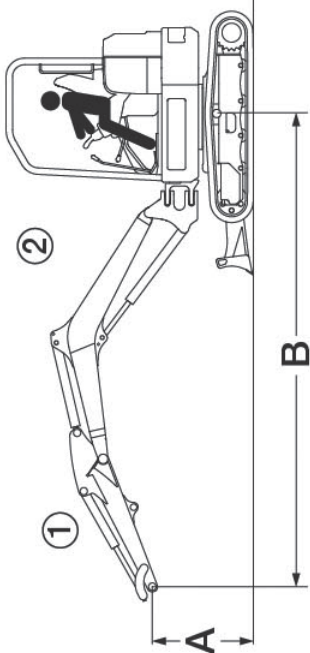
1 1625 mm

2 2450 mm



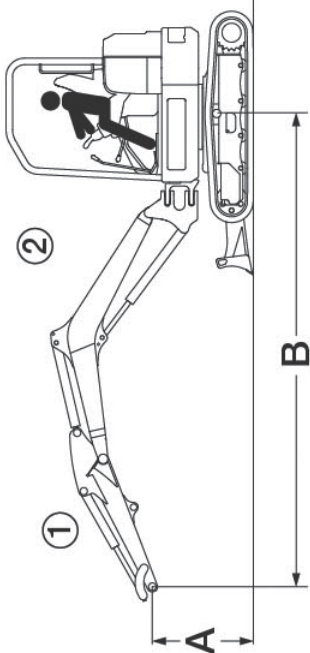
1 1625 mm

2 2450 mm



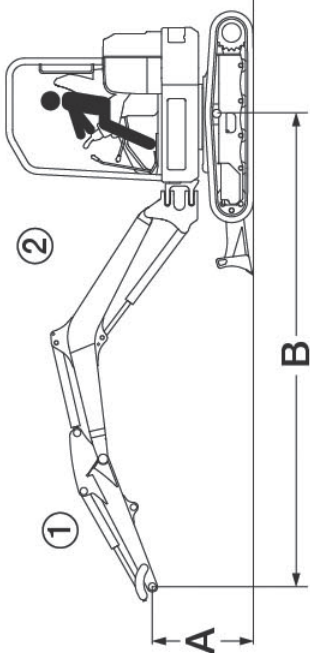
1 1625 mm

2 2450 mm



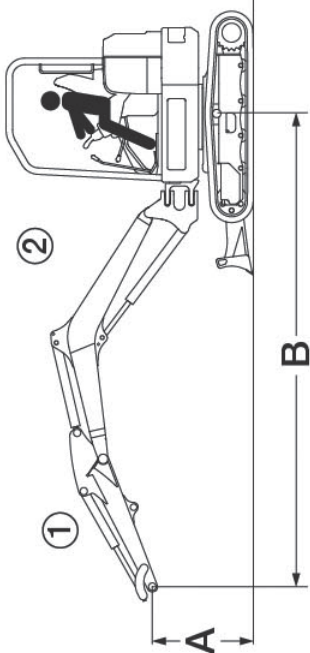
1 1625 mm

2 2450 mm



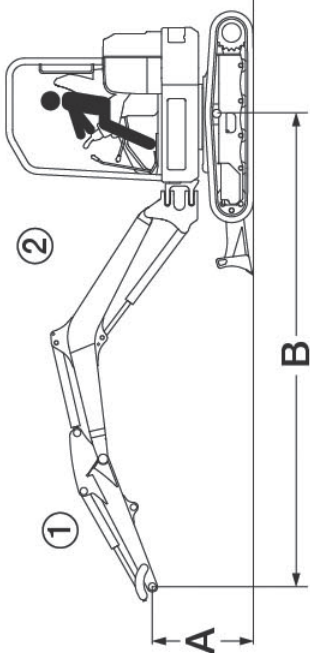
1 1625 mm

2 2450 mm



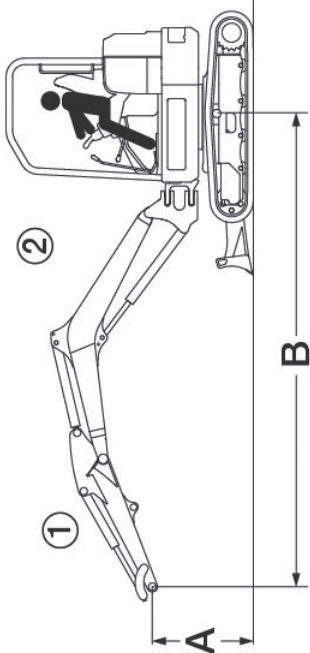
1 1625 mm

2 2450 mm



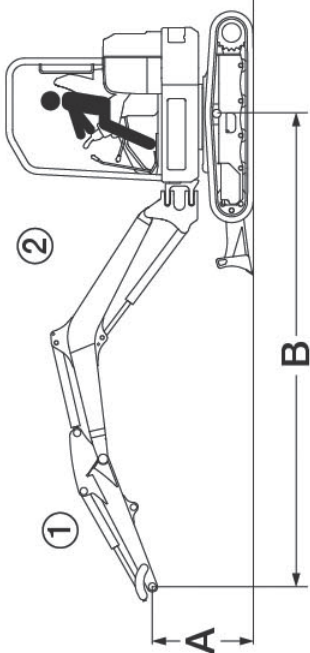
1 1625 mm

2 2450 mm



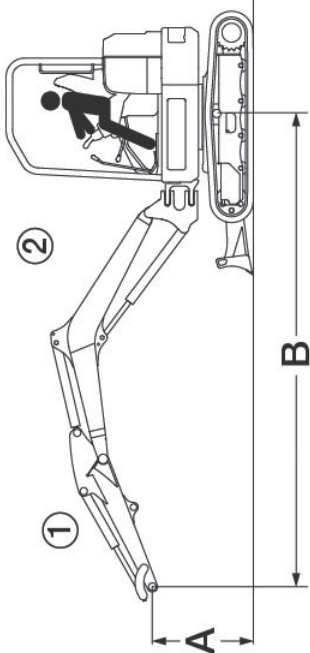
1 1625 mm

2 2450 mm



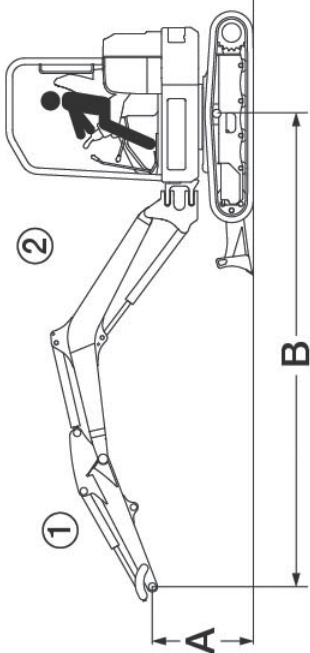
1 1625 mm

2 2450 mm



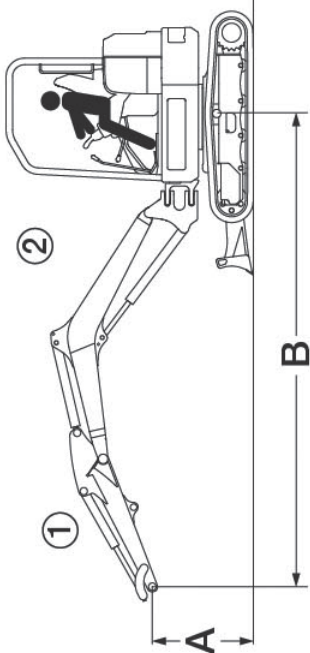
1 1625 mm

2 2450 mm



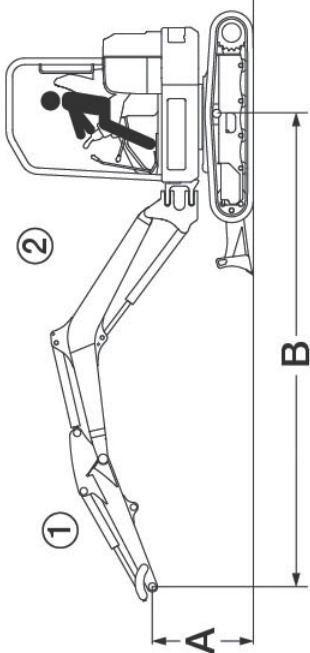
1 1625 mm

2 2450 mm



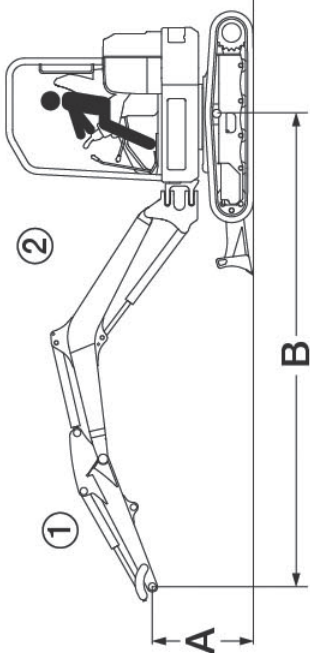
1 1625 mm

2 2450 mm



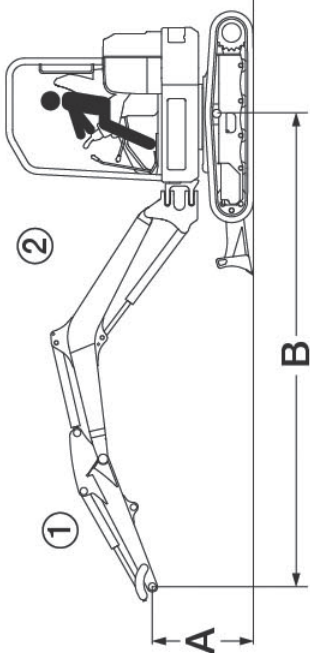
1 1625 mm

2 2450 mm



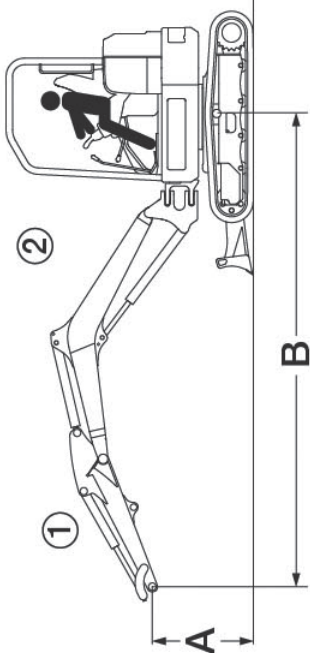
1 1625 mm

2 2450 mm



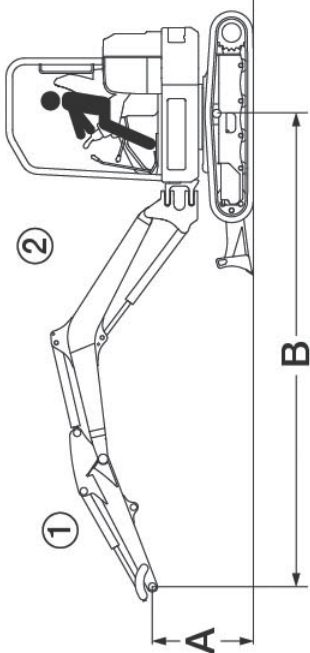
1 1625 mm

2 2450 mm



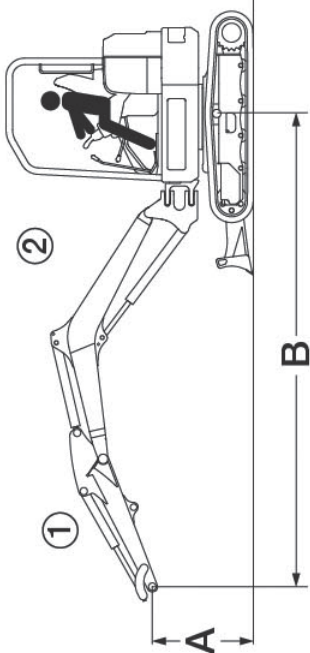
1 1625 mm

2 2450 mm



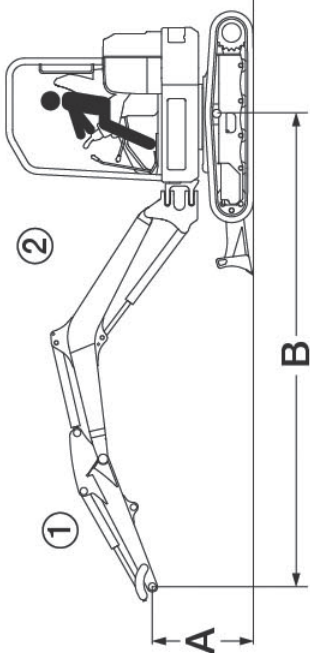
1 1625 mm

2 2450 mm



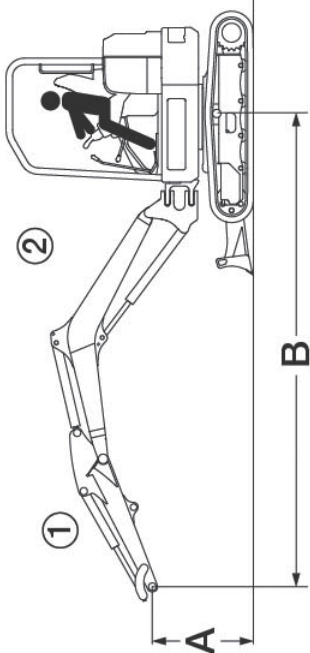
1 1625 mm

2 2450 mm



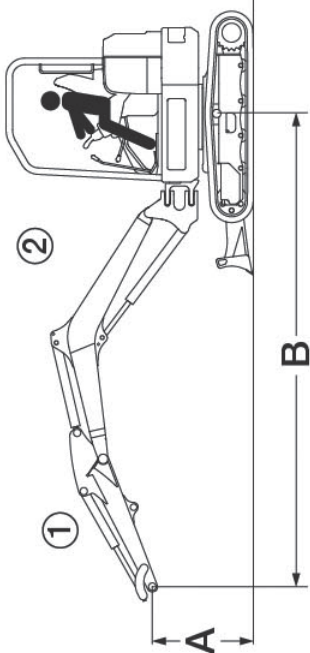
1 1625 mm

2 2450 mm



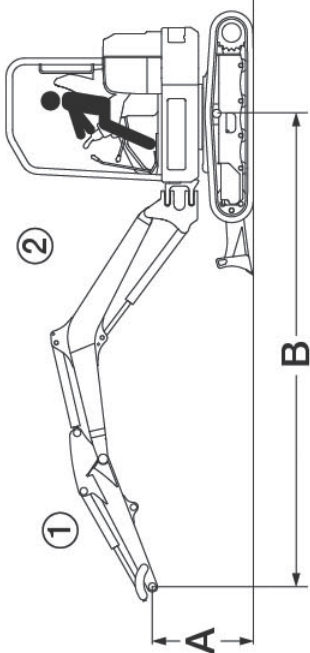
1 1625 mm

2 2450 mm



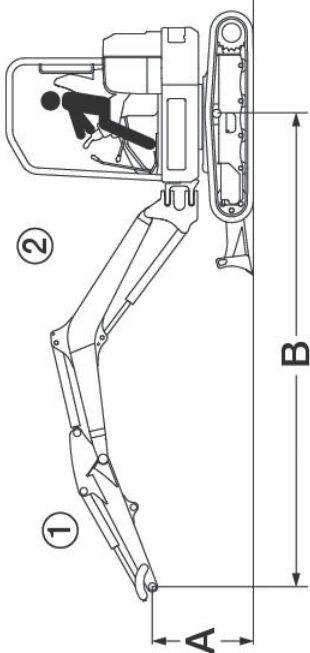
1 1625 mm

2 2450 mm



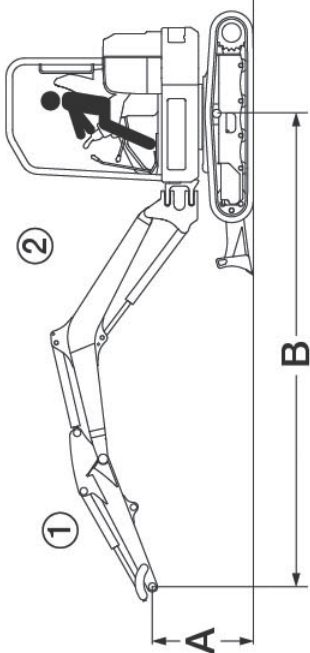
1 1625 mm

2 2450 mm



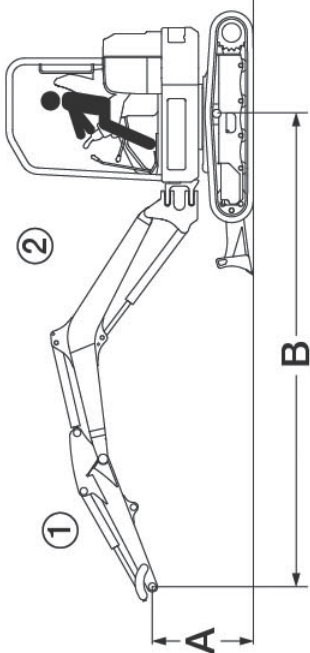
1 1625 mm

2 2450 mm



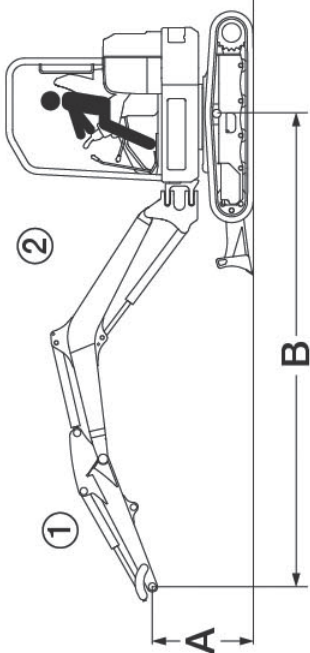
1 1625 mm

2 2450 mm



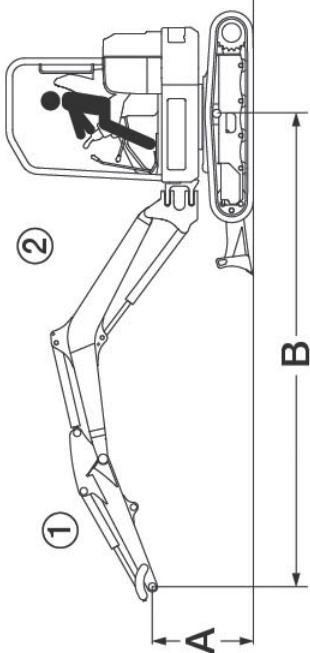
1 1625 mm

2 2450 mm



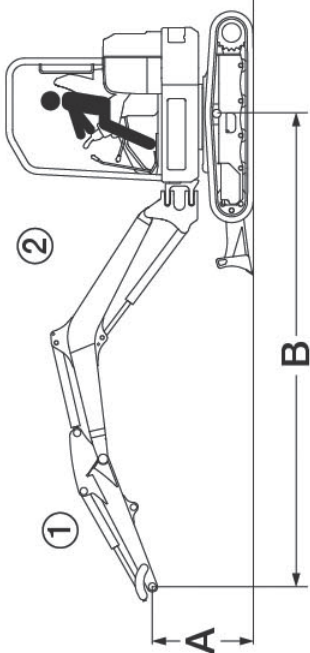
1 1625 mm

2 2450 mm



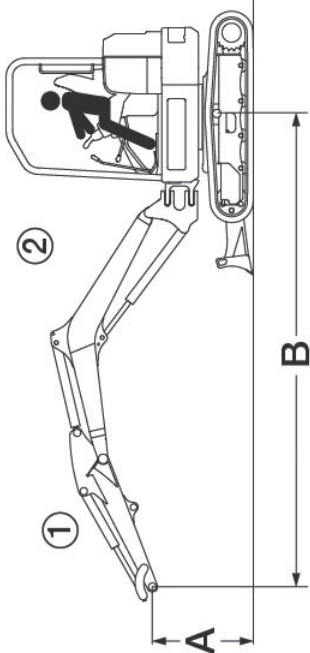
1 1625 mm

2 2450 mm



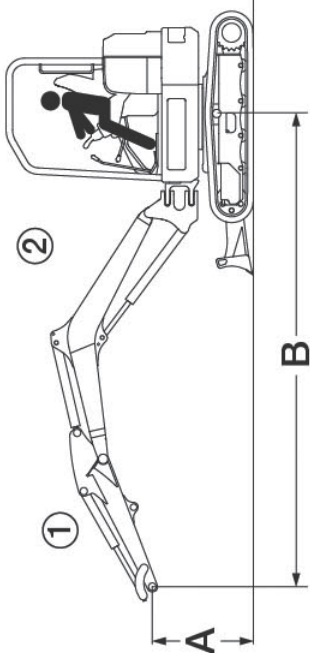
1 1625 mm

2 2450 mm



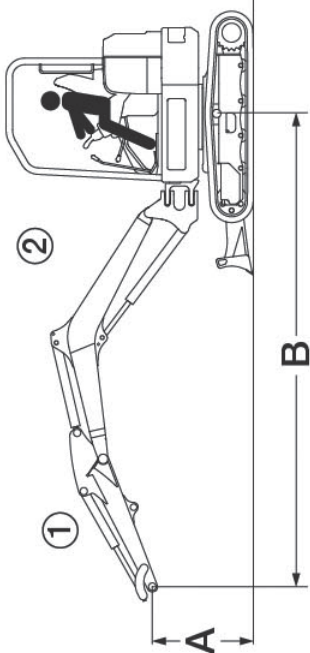
1 1625 mm

2 2450 mm



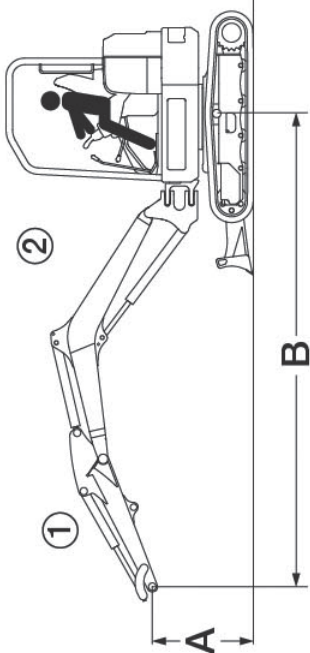
1 1625 mm

2 2450 mm



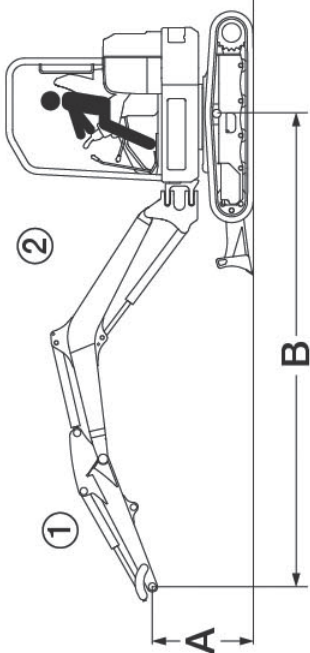
1 1625 mm

2 2450 mm



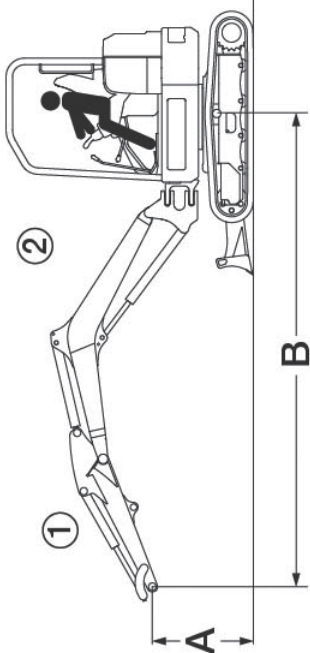
1 1625 mm

2 2450 mm



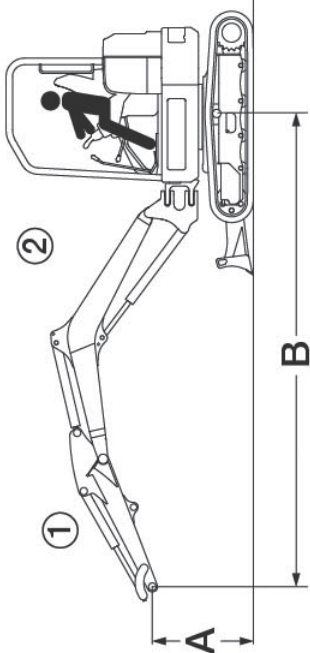
1 1625 mm

2 2450 mm



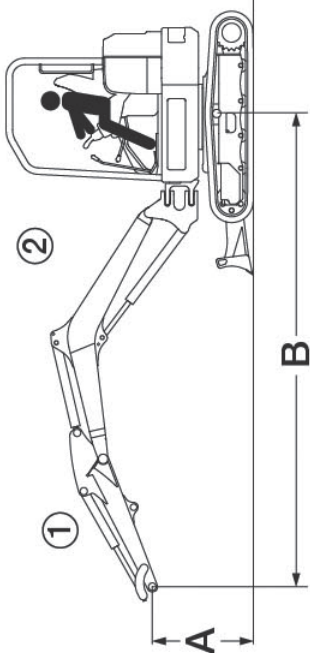
1 1625 mm

2 2450 mm



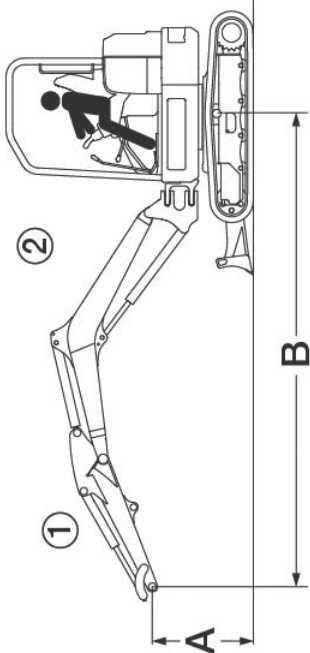
1 1625 mm

2 2450 mm



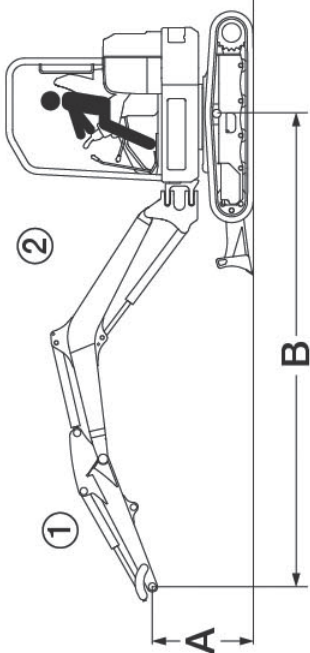
1 1625 mm

2 2450 mm



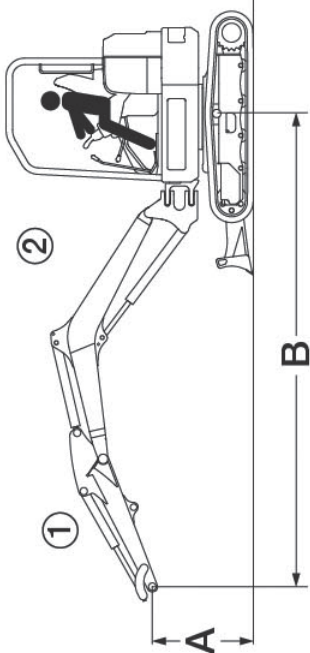
1 1625 mm

2 2450 mm



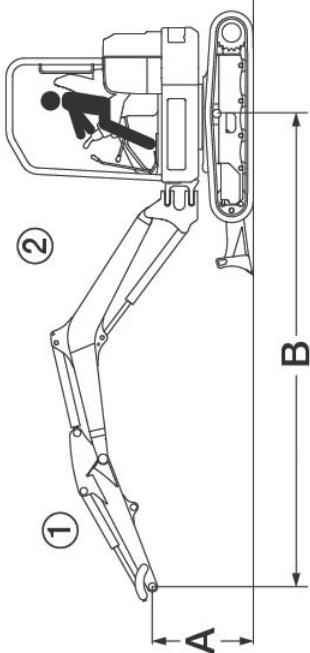
1 1625 mm

2 2450 mm



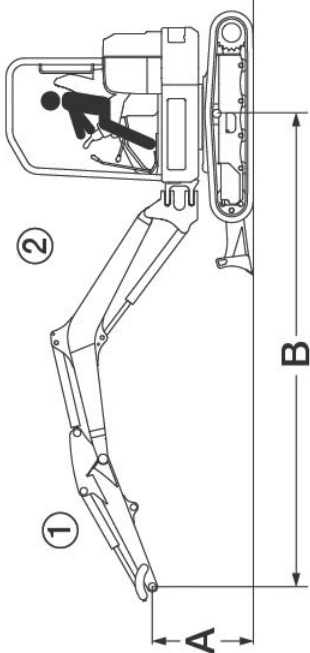
1 1625 mm

2 2450 mm



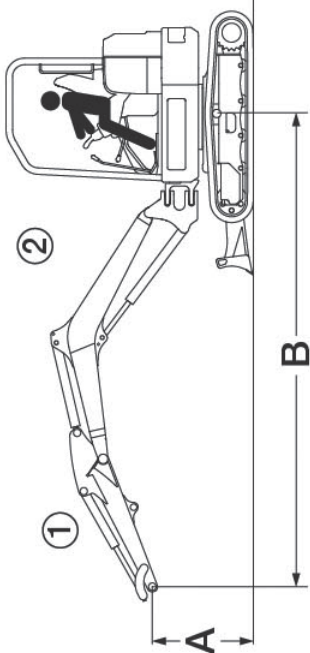
1 1625 mm

2 2450 mm



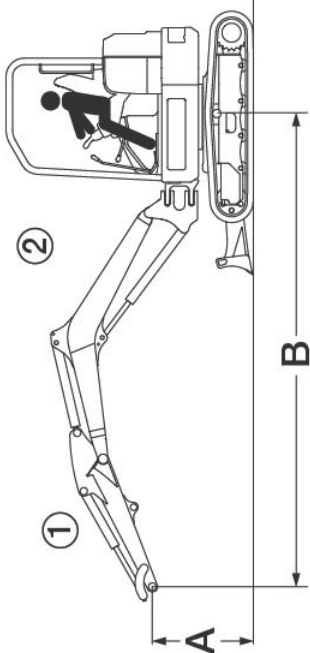
1 1625 mm

2 2450 mm



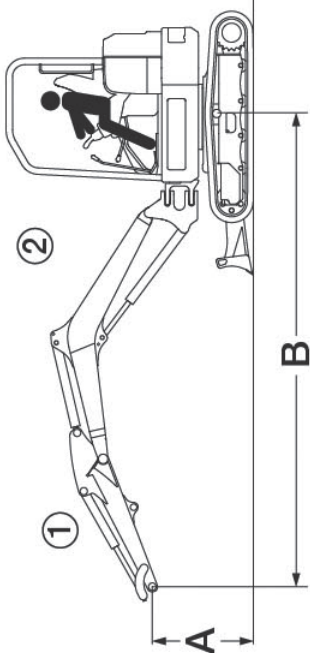
1 1625 mm

2 2450 mm



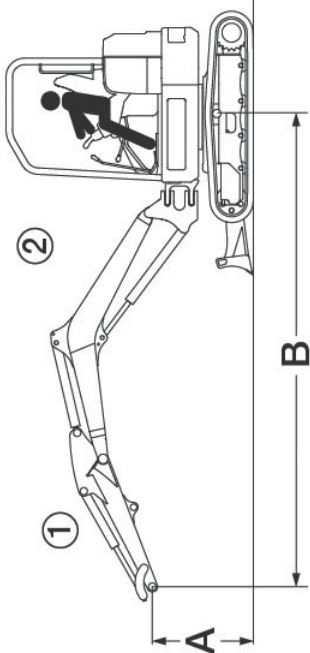
1 1625 mm

2 2450 mm



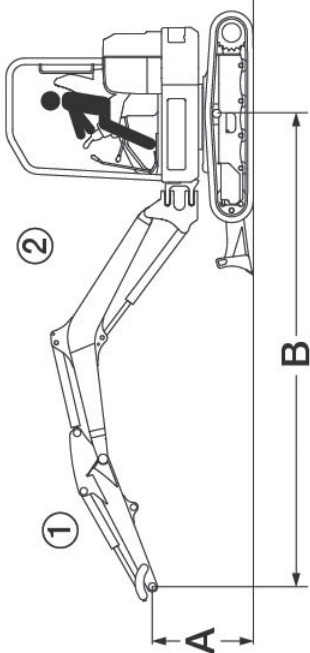
1 1625 mm

2 2450 mm



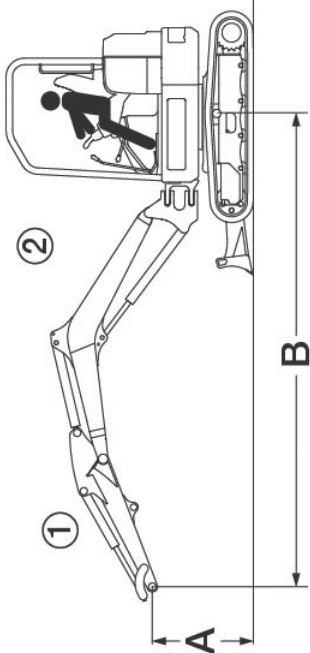
1 1625 mm

2 2450 mm



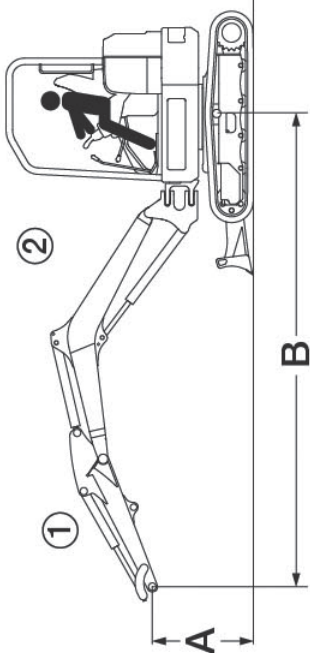
1 1625 mm

2 2450 mm



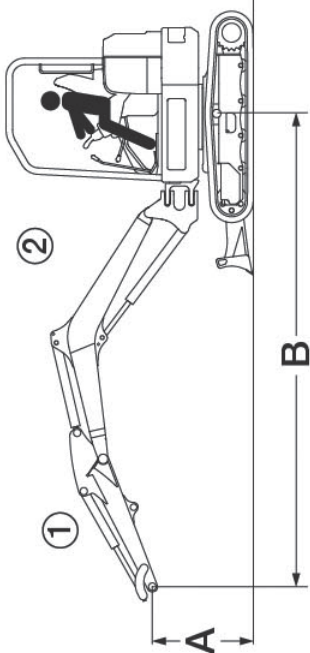
1 1625 mm

2 2450 mm



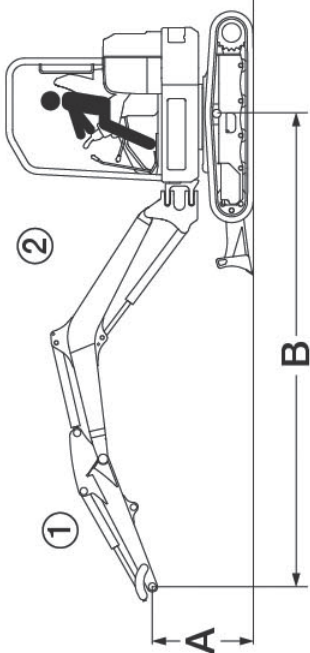
1 1625 mm

2 2450 mm



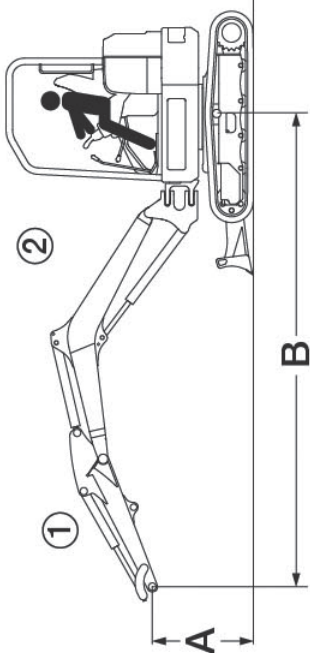
1 1625 mm

2 2450 mm



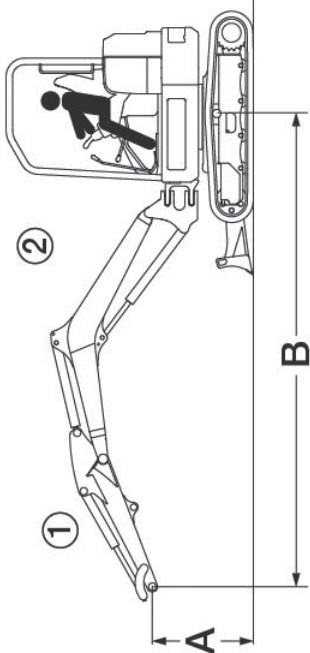
1 1625 mm

2 2450 mm



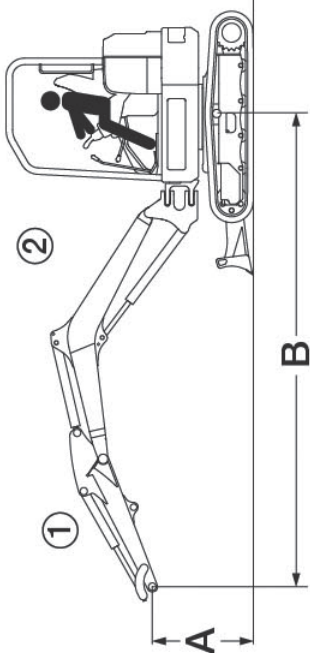
1 1625 mm

2 2450 mm



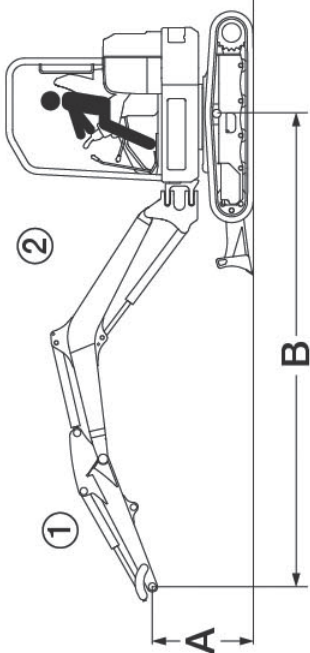
1 1625 mm

2 2450 mm



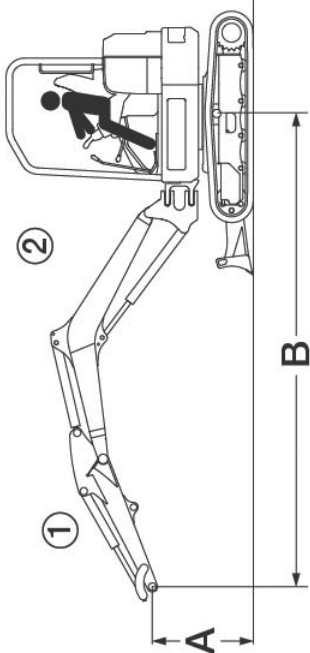
1 1625 mm

2 2450 mm



1 1625 mm

2 2450 mm



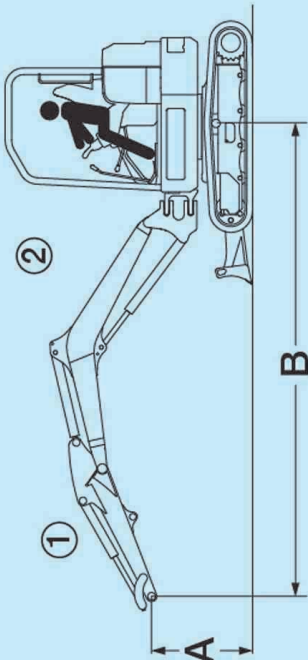
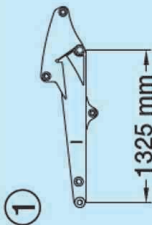
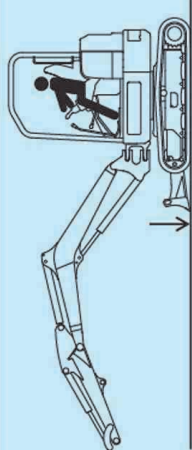
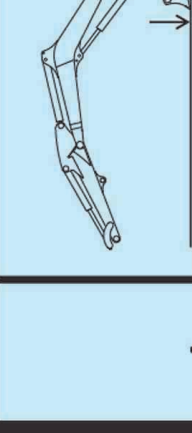
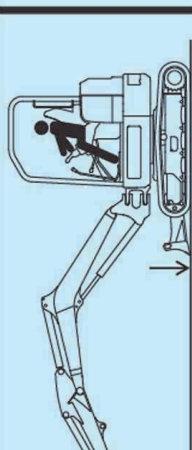
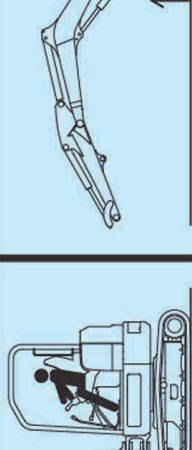
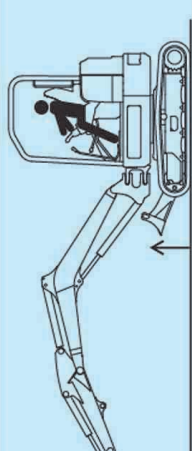
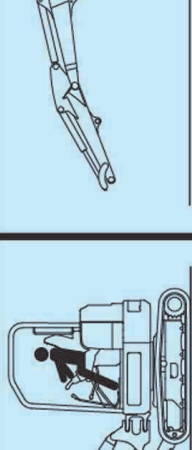
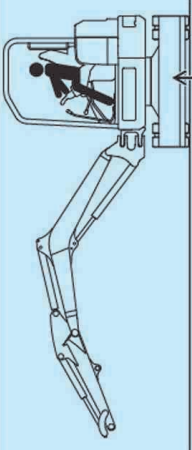
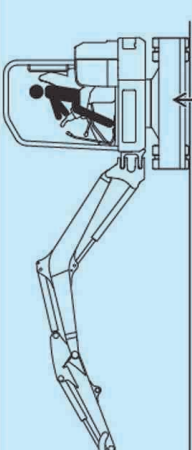
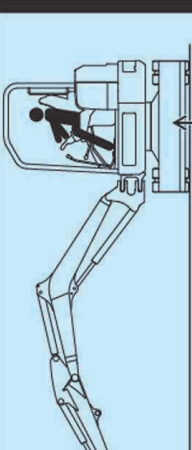
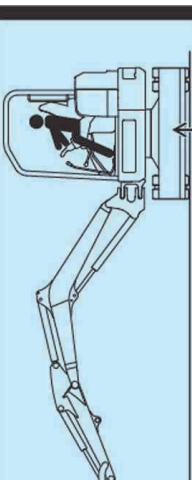
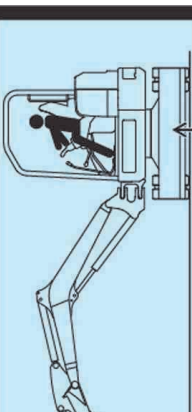
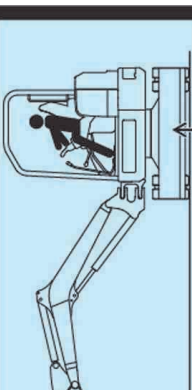
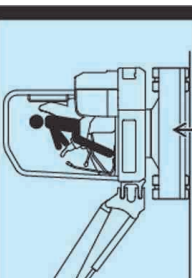
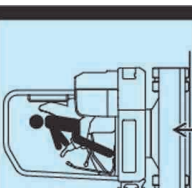
1 1625 mm

2 2450 mm

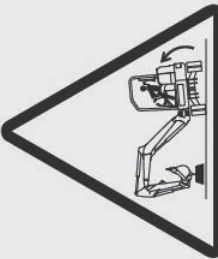
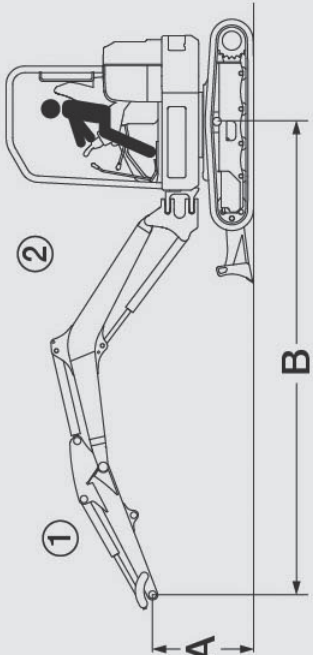
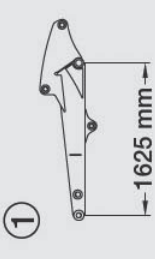
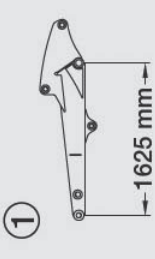
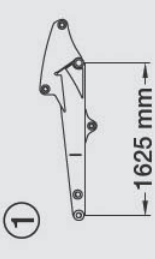
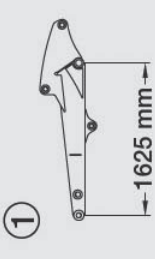
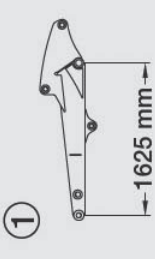
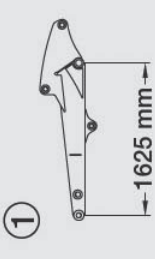
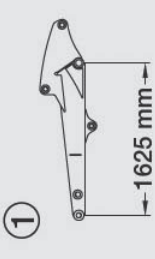
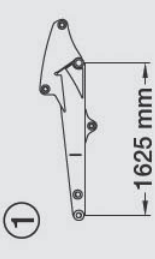
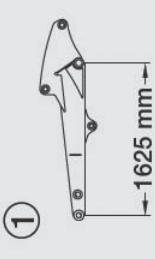
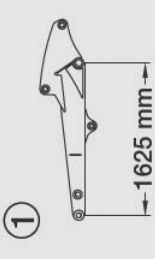
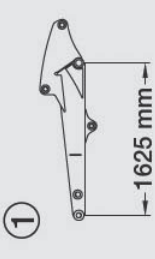
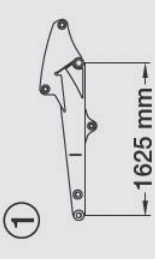
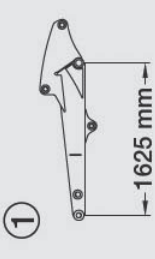
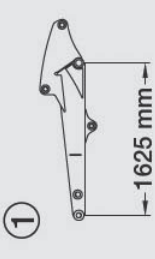
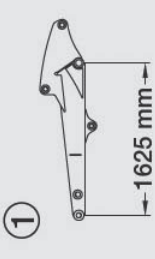
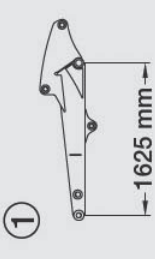
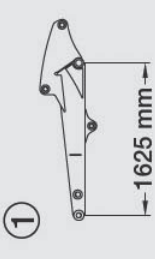
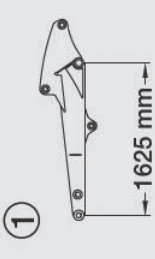
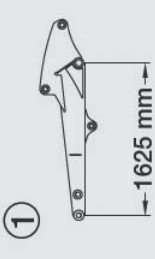
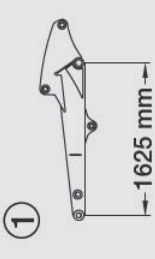
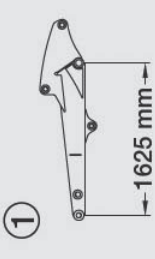
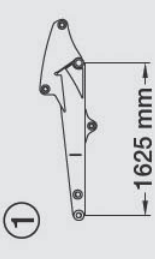
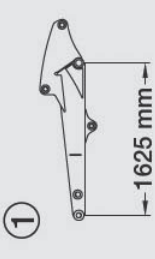
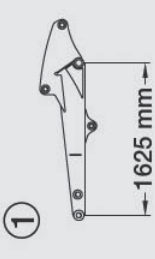
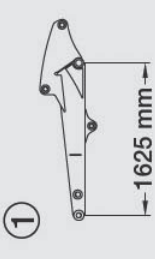
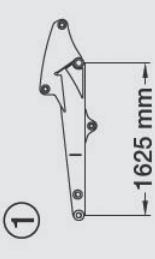
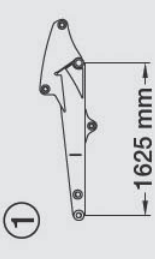
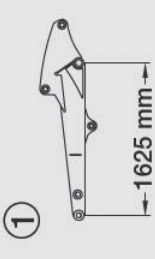
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a stříškou

[illegible]

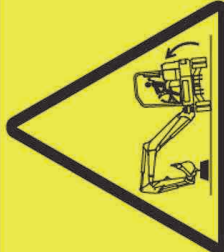
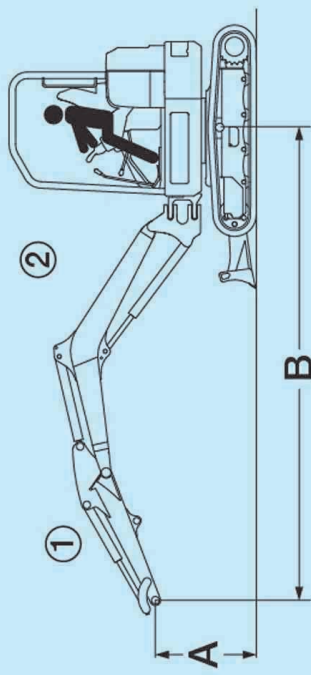
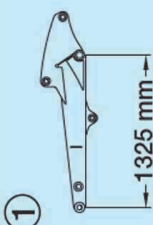
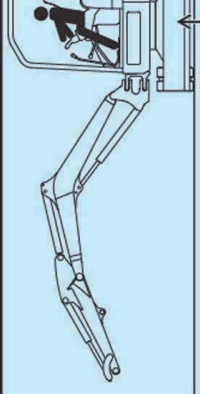
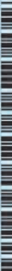
Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, standardním protizávažím a kabinou

E35Z							
		①		②		①	
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							
							

Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, standardním protizávažím a kabinou

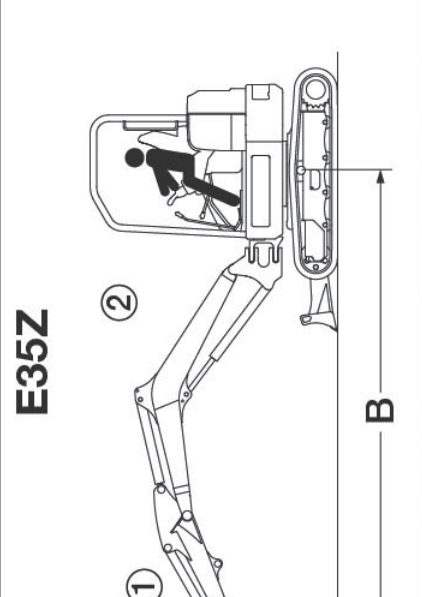
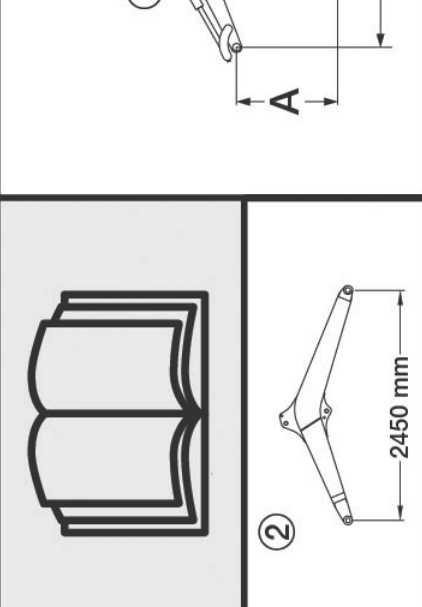
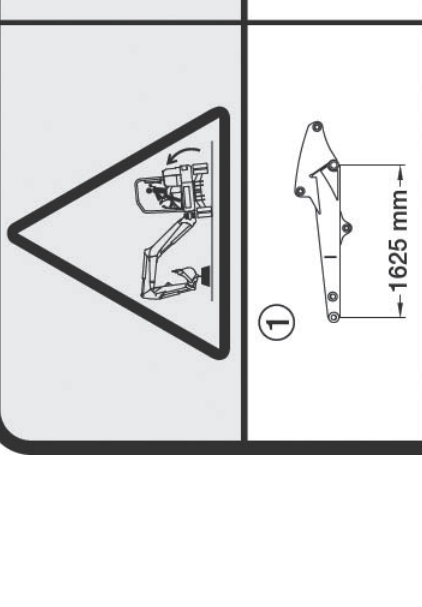
 																																																																																																																				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------

Jmenovitá nosnost – se standardním ramenem, těžkým protizávažím a kabinou

E35Z									
		1		2		1			
									
A		B		B		B			
		2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm									
3000 mm					*720 kg @ 3950 mm				538 kg @ 3950 mm
2000 mm			*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm				443 kg @ 4420 mm
1000 mm			*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm				420 kg @ 4560 mm
Užņemīt		*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm				436 kg @ 4420 mm
-1000 mm		*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	1428 kg	784 kg	1397 kg	515 kg @ 3950 mm
* 									
SW 13								7314124B	

7314124

Jmenovitá nosnost – s dlouhým ramenem, těžkým protizávažím a stříškou

E35Z																																																																																																																																																																																																																				
------	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7317178

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Funkční parametry

E35z	
Pracovní hmotnost (kabina s HVAC, standardní rameno, gumové pásy, střední protizávaží, standardní lžíce a 75 kg obsluha)	3 499 kg (7 714 lb)
Pokud je stroj vybaven následujícím příslušenstvím:	Bez vytápění kabiny, odečtěte 19 kg (42 lb); Stříška, odečtěte 137 kg (302 lb); Ocelové pásy, přičtěte 129 kg (284 lb); Dlouhé rameno (s přídatným protizávažím), přičtěte 303 kg (668 lb); Přídatné protizávaží, přičtěte 291 kg (642 lb)
Pojezdová rychlost (nízká / vysoká)	2,6 km/h / 4,7 km/h (1,6 mph / 2,9 mph)
Rypná síla (podle ISO 6015)	
Se standardním ramenem	Rameno – 20 790 N (4 674 lbf) Lžíce – 33 430 N (7 515 lbf)
S prodlouženým ramenem	Rameno – 18 010 N (4 049 lbf) Lžíce – 33 430 N (7 515 lbf)

Ovládání

Řízení	Dvě ruční páky (volitelně nožní pedály)
Hydraulika	Dvě ruční ovládací páky (joysticky) ovládají výložník, lžíci, rameno a otáčení nástavby
Radlice	Ruční páka
Dvourychlostní	Spínač na páce radlice
Spínač výložníku	Elektrický přepínač v levém joysticku
Přídatná hydraulika	Elektrický přepínač v pravém joysticku
Uvolnění tlaku pomocné hydrauliky	Elektrický přepínač v pravém joysticku
Motor	Otočný ovladač otáček motoru s funkcí automatického volnoběhu, startování pomocí klíčku spínací skříňky
Pomoc při startování	Žhavicí svíčky – aktivované pomocí klíčku spínací skříňky
Brzdy	
Jízda	
Provoz a parkování	Hydraulický zámek v motorovém okruhu
Otoč	
Provoz	Hydraulický zámek v motoru
Držení	Použitá pružina – hydraulické uvolnění

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Motor

Výrobce / Model	Kubota D1703-M-D1-E4B-BC-2 Stage 5
Palivo / chlazení	Motorová nafta / Kapalina
Výkon – Jmenovitý výkon (ISO 14396) – Celkový výkon (SAE J1995) – Čistý výkon (SAE J1349)	18,2 kW (24,4 k) při 2 200 ot./min 18,5 kW (24,8 k) při 2 200 ot./min 17,9 kW (24,1 k) při 2 200 ot./min
Točivý moment: – Celkový točivý moment (SAE J1995) – Čistý točivý moment (SAE J1349)	97,4 N•m (71,8 lb) @ 1 500 ot./min 94,6 N•m (69,7 lb) @ 1 600 ot./min
Počet válců	3
Zdvihový objem	1,642 l (100,2 in ³)
Vrtání / Zdvih	87,0 x 92,4 mm (3,43 x 3,64 in)
Mazání	Tlakový systém s filtrem
Odvětrávání klikové skříně	Uzavřené
Vzduchový filtr	Suchá vyměnitelná dvojité papírová vložka
Zapalování	Diesel – komprese
Nízké otáčky volnoběhu	1 200–1 350 ot/min
Vysoké volnoběžné otáčky	2 350–2 450 ot/min
Chladicí kapalinu motoru	(Viz Typy chladiva na straně 179.) a (Viz Koncentrace chladiva na straně 179.)

Hydraulický systém

Typ čerpadla	Jednovýstupní pístové čerpadlo s proměnným dopravovaným množstvím, čerpadlo s čidlem zatížení a omezovačem kroutícího momentu
Kapacita čerpadla Pístové čerpadlo Zubové čerpadlo – Pilot	92,4 l/min (24,4 U.S. gpm) 8,8 l/min (2,3 U.S. gpm)
Přídavný průtok (Aux3)	63,9 l/min (16,9 U.S. gpm)
Přídavný průtok – 2. Příd. (Spojka samice) (Spojka samec)	20,3 l/min (5,4 U.S. gpm) 15,0 l/min (4,0 U.S. gpm)
Hydraulický filtr	Plnopřítokový vyměnitelný s 3 µm syntetickou vložkou
Řídicí ventil	9ti-cívkový s konstantním tlakem a individuálním vyvážením
Typ kapaliny	Hydraulická / hydrostatická kapalina Bobcat 6903117 – (2,5 U.S. gal) 6903118 – (5 U.S. gal) 6903119 – (55 U.S. gal)
Uvolnění přetlaku systému Obvod otoče Výložník, posuv výložníku Lžíce, rameno, přídavná Radlice Ovládací tlak joysticků	24 100 kPa (241 bar) (3 495 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 3 000 kPa (30 bar) (428 psi)
Maximální tlak v přídavné hydraulice	20 600 kPa (206 bar) (2 987 psi)
Odvzdušňovací otvor rameno, konec základny a konec pístní tyče	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Odvzdušňovací otvor výložníku, konec základny	29 000 kPa (290 bar) (4 206 psi)
Odvzdušňovací otvor pístu výložníku, konec tyče	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Odvzdušňovací otvor lžíce, konec základny a konec tyče	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Odvzdušňovací otvor hydraulického válce radlice	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Obtok hlavního hydraulického filtru	340 kPa (3,4 bar) (50 psi)
Obtok průtokového filtru	120–160 kPa (1,2–1,6 bar) (18–23 psi)

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Doba cyklu hydrauliky

Sklopení lžice	2,7 sekundy
Vyklopení lžice	1,9 sekundy
Zasunutí ramena	2,9 sekundy
Vytažení ramena	2,4 sekundy
Zvedání výložníku	4,4 sekundy
Spouštění výložníku	5,1 sekundy
Otočení výložníku, vlevo	7,0 sekundy
Otočení výložníku, vpravo	7,2 sekundy
Zvedání radlice	3,6 sekundy
Spouštění radlice	4,0 sekundy

Hydraulické válce

Válec	Vrtání	Tyč pístu	Zdvih
Výložník (nahore)	76,2 mm (3,00 in)	44,5 mm (1,75 in)	670 mm (26,38 in)
Rameno (zasunutí / vysunutí)	76,2 mm (3,00 in)	44,5 mm (1,75 in)	607 mm (23,90 in)
Lžice	69,9 mm (2,75 in)	44,5 mm (1,75 in)	466,3 mm (18,36 in)
Posuv výložníku	82,6 mm (3,25 in)	44,5 mm (1,75 in)	459,9 mm (18,11 in)
Radlice	88,9 mm (3,50 in)	44,5 mm (1,75 in)	184 mm (7,25 in)

Hnací ústrojí

Rozvodovka	Každý pás je poháněn hydrostatickým axiálním pístovým motorem
Typ redukce	48,6:1, dva stupně, planetová

Mechanismus otáčení

Motor mechanismu otáčení	Axiální píst spojený s planetovým převodem
Systém otáčení	Jednořadá kuličková ložiska s vnitřním ozubením
Rychlost otáčení	8,6 ot./min

Podvozek

Provedení pásového podvozku	Uzavřené pásové válce s pásovým válcovým rámem se zabalenou sekci, seřizovač pásu mazacího typu s odvíjecí pružinou s funkcí absorpce otřesů
Šířka pásů	1 550 mm (61,0 in)

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Elektroinstalace

Pomoc při startování	Žhavicí svíčky
Alternátor	12 V, 90 A otevřený rám s vnitřním regulátorem
Akumulátor	12 V – 500 CCA při –18 °C (0 °F)
Startér	2,0 kW (12 V; zpřevodovaný 2,7 koní)
Světla	37,5 wattů (2)
Přístrojové vybavení	Měřidla: Teplota chladicí kapaliny motoru, Množství paliva. Varovná světla: Množství paliva, Bezpečnostní pás, Teplota chladicí kapaliny motoru, Porucha motoru, Porucha hydraulického systému, Všeobecné varování. Kontrolky: Dvourychlostní, Předehřívání motoru. Zobrazené údaje: Provozní hodiny, Otáčky motoru, Odpočítávání hodin do údržby, Napětí baterie, Servisní kódy, Předehřívání motoru. Ostatní: Zvukový alarm, Světla. Volitelná přístrojová deska Deluxe: *Dodatečné zobrazení: Otáčky motoru, teplota chladicí kapaliny a tlak oleje; systémové napětí a teplota hydraulického oleje. *Dodatečné funkce zahrnují: Start bez použití klíče, digitální hodiny, hodiny provedené práce, uzamčení na heslo, vícejazyčné zobrazení, obrazovky nápovědy, diagnostika a funkce odstavení motoru / hydraulických systémů.

Objemy

Palivová nádrž	52,0 l (13,7 U.S. gal)
Pouze hydraulická nádrž (Střed kontrolního okénka)	Objem nádrže 8,3 l (2,2 U.S. gal)
Hydraulický systém (s nádrží)	39,7 l (10,5 U.S. gal)
Chladicí systém	8,0 l (2,1 U.S. gal)
Motorový olej a filtr motorového oleje	5,2 l (5,5 qt)
Rozvodovka (každá)	0,5 l (0,55 qt)

TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA (POKRAČOVÁNÍ)

Pásky

Typ	Přýžový	Ocelové
Šířka	300 mm (11,8 in)	300 mm (11,8 in)
Počet patek	Jednoduchá montáž	41
Počet vodících kladek (na jedné straně)	3	3

Měrný tlak

Gumové pásky – Standardní rameno	33,6 kPa (0,336 bar) (4,87 psi)
Dlouhé rameno	33,7 kPa (0,337 bar) (4,89 psi)
Ocelové pásky – Standardní rameno	34,5 kPa (0,345 bar) (5,01 psi)
Dlouhé rameno	34,6 kPa (0,346 bar) (5,02 psi)

Prostředí

DEKLAROVANÉ ČÍSELNÉ HODNOTY HLUKOVÝCH EMISÍ V souladu s ISO 4871	
Hladina hluku podle směrnice 2000/14/ES – L_{wA}	94 dB(A)
Hladina hluku pro obsluhu podle směrnice 2006/42/ES – L_{pA} (kabina)	77 dB(A)
Hladina hluku pro obsluhu podle směrnice 2006/42/EC – L_{pA} (stříška)	81 dB(A)

DEKLAROVANÉ HODNOTY VIBRAČNÍCH EMISÍ V souladu s EN 12096		
		Nejistota
Vibrace působící na tělo obsluhy dle ISO 2631-1	0,11 m/s ² (0,36 ft/s ²)	--
Vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle ISO 5349-1	0,34 m/s ² (1,12 ft/s ²)	--

Stroj vybavený volitelnou klimatizací (HVAC) obsahuje fluorovaný skleníkový plyn (F-plyn).	
Typ F-plynu	HFC-134a
Hmotnost F-plynu (kg)	0,77
CO ₂ ekvivalent (t)	1,10
Potenciál globálního oteplování (GWP)	1430

CO ₂ EMISE MOTORU	
CO ₂ emise	938,3 g/kWh
Toto měření CO ₂ vychází z výsledků testů fixním zkušebním cyklem v laboratorních podmínkách na motoru (či jeho starší verzi) odpovídajícímu typu motoru (příbuzný motor) a neposkytuje implicitní ani výslovnou záruku výkonu konkrétního motoru.	

Teplotní rozsah

Provoz a uskladnění	-17 ° až +43 °C (-1,3 ° až +109,4 °F)
---------------------	---------------------------------------

ZÁRUKA

ZÁRUKA	241
--------------	-----

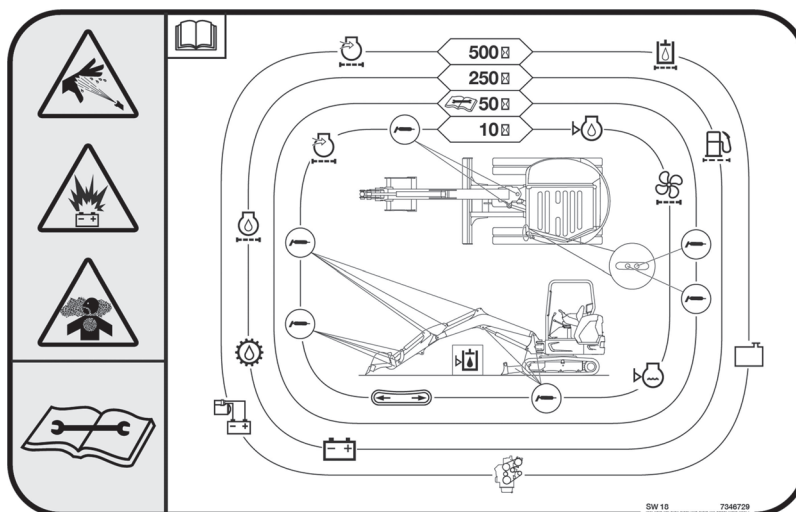
ZÁRUKA

Záruční list vysvětlující podmínky záručního krytí, které platí pro váš stroj, naleznete v sadě dokumentace dodávané se strojem. V případě ztráty nebo poškození tohoto záručního listu kontaktujte příslušného prodejce nebo požádejte o novou kopii na webu Bobcat.com.

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ	156	PŘEPRAVA RYPADLA NA PODVALNÍKU	150
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	160	PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE	75
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	13	PŘÍSLUŠENSTVÍ	83
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO OBSLUHU	1	PŘÍSTROJE A KONZOLY	29
BLOKOVÁNÍ KONZOL	159	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	3
BOBCAT COMPANY JE CERTIFIKOVÁNA PODLE ISO 9001	6	PROTIPOŽÁRNÍ PREVENCE	15
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	178	PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	17
DENNÍ KONTROLA	73	REGULÁTOR OTÁČEK MOTORU	67
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY	208	ŘEMEN ALTERNÁTORU	198
DODACÍ LIST	8	ŘEMEN VENTILÁTORU	198
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	182	RYCHLOSPOJKA	201
HODINY PRO ÚDRŽBU	222	SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ	81
HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ	53	STARTOVÁNÍ MOTORU	77
HYDRAULICKÝ SYSTÉM	189	ŠTÍTKY NA STROJI (NÁLEPKY)	18
IDENTIFIKACE RYPADLA	9	STŘÍŠKA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)	44
KABINA OBSLUHY (ROPS / TOPS / FOPS)	44	SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU	161
KABINOVÉ FILTRY	165	SYSTÉM VÝSTRAHY PŘI POHYBU	50
KONTROLA HLOUBKY	125	TAŽENÍ RYPADLA	148
LŽÍCE	202	TECHNICKÉ ÚDAJE RYPADLA	224
MAZÁNÍ HYDRAULICKÝCH ČÁSTÍ RYPADLA	203	TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER	193
MAZÁNÍ MOTORU	176	ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU	167
MAZÁNÍ VÁLCŮ A VODICÍCH KLADEK PÁSU	202	UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL	8
MOTOR POJEZDU	197	VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE RAMENE	71
NAPNUTÍ PÁSŮ	195	VENTIL PRO DRŽENÍ ZÁTĚŽE VÝLOŽNÍKU	69
NASTAVENÍ HESLA (PANEL S KLÁVESNICÍ)	218	VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	10
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE)	220	VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI PŘETÍŽENÍ	66
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU	212	VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)	166
NOUZOVÝ VÝCHOD	49	X-CHANGE	201
ODSTAVENÍ RYPADLA A NÁVRAT DO PROVOZU	206	ZADNÍ KRYT	163
OTOČNÉ ČEPY	205	ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ	28
OVLADAČE JÍZDY	51	ZÁRUKA	241
OVLÁDACÍ PÁKA RADLICE	67	ZASTAVENÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ RYPADLA	82
PALIVOVÝ SYSTÉM	169	ZVEDÁNÍ RYPADLA	149
PLÁN ÚDRŽBY	157		
POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	6		
POSUV VÝLOŽNÍKU	68		
PRACOVNÍ POSTUP	113		
PRAVÝ BOČNÍ KRYT	164		
PRAVÝ BOČNÍ PANEL	164		

SYMBOLY PLÁNU ÚDRŽBY



	Zkontrolujte motorový olej		Zkontrolujte olej převodovky a/nebo pojezdového motoru
	Vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje		Vyměňte olej převodovky a/nebo pojezdového motoru
	Zkontrolujte chladicí kapalinu motoru		Zkontrolujte napnutí pásů, seříd'te dle potřeby
	Vyměňte chladicí kapalinu motoru		Zkontrolujte napnutí řemenu, seříd'te nebo vyměňte dle potřeby
	Zkontrolujte vzduchový filtr motoru, vyměňte dle potřeby		Namažte maznice
	Vypus't'te nečistoty z palivového filtru		Zkontrolujte bezpečnostní pás
	Vypus't'te nečistoty z palivové nádrže		Zkontrolujte kabinu / stříšku
	Vyměňte palivový filtr		Vyprázdněte tlumič výfuku s lapačem jisker
	Zkontrolujte hydraulickou kapalinu		Zkontrolujte výstrahu při pohybu
	Vyměňte hydraulickou kapalinu a filtr(y)		Zkontrolujte kabinové filtry a filtry topení
	Zkontrolujte kabely a připojení baterie		Zkontrolujte světla a kontrolky

