

Vibrační desky řady Duty se představují jako nejefektivnější stroje v řadách vibračních desek. Díky optimalizovaným parametrům dosahují nejvyššího kumulovaného plošného výkonu v této kategorii.



Závěsné oko

Centrální závěsné oko pro snadnou manipulaci.

Zabudovaná páka plynu

Na dosah obsluhy přístupná páka plynu zabudovaná v rameni ovládání.

Servisní body

Snadný přístup ke všem servisním bodům díky servisním otvorům v krytování stroje.

Odtlumení vibrací

4-stupňové odtlumení rukojeti dopřeje obsluze vysoký pracovní komfort bez omezení pracovní expozice.

Ovládání pojezdu

Zabudované do ovládacího madla stroje s plynulou regulací pojezdu.

Krytovaná konstrukce

Vysoká míra krytování pro použití v nejnáročnějších podmínkách.

Hydraulický systém

Plně hydraulický systém ovládání s automatickým odvzdušňováním a nastavováním hydraulického okruhu.

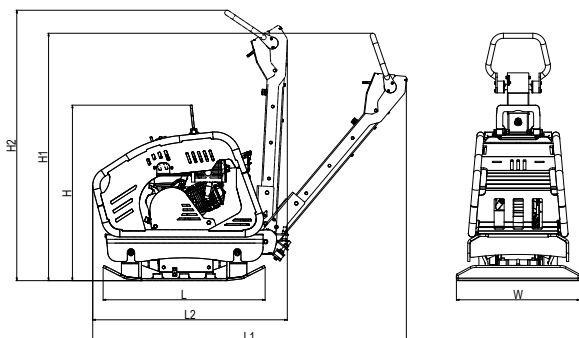
Odolná hutní deska

Vyrobena ze studena válcované oceli.

Motor

Možnost volby pohonné jednotky Honda nebo Hatz.





TYP	Rozměry stroje (mm)						
VDR 63	H	H1	H2	L	L1	L2	W
	970	1040	1350	895	1500	1250	700

TECHNICKÉ PARAMETRY

PROVOZNÍ PARAMETRY

Provozní hmotnost	[kg]	405
Rozměr hutnicí desky (Š x D)	[mm]	700 x 895
Odstředivá síla	[kN]	63
Frekvence	[Hz]	74
Amplituda	[mm]	2
Maximální rychlost	[m/min]	26
Elektrický startér	[-]	Ne

MOTOR

Výrobce a typ	Honda	GX 390
Palivo	[-]	Benzín
Jmenovitý výkon (3600 ot/min)	[kW]	8,7
Emisní třída	[-]	EU Stage V

PROVOZNÍ KAPALINY

Objem palivové nádrže (benzín)	[l]	6,1
Objem motorového oleje (10W30)	[l]	1,1
Objem hydraulického oleje (OH-HV 68)	[l]	0,28
Objem oleje ve vibrátoru (10W30)	[l]	0,5

TECHNICKÉ PARAMETRY

HYGIENICKÉ PARAMETRY

Hluk $L_{pA,d}$	[dB]	91+2
Hluk $L_{WA,G}$	[dB]	106
Vibrace a_{hvd}	[m/s ²]	13,1+5,2

VÝBAVA

- Rámová konstrukce
- Sklápěcí rukojeť
- Centrální závěsné oko
- 3-stupňové odtlumení rukojeti proti vybacím
- Manipulační úchopy ze všech stran stroje
- Zaoblené hrany hutnicí desky
- Páka plynu na rukojeti

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Plastová podložka pro hutnění vysoceúnosných dlažeb
- Počítadlo motohodin