

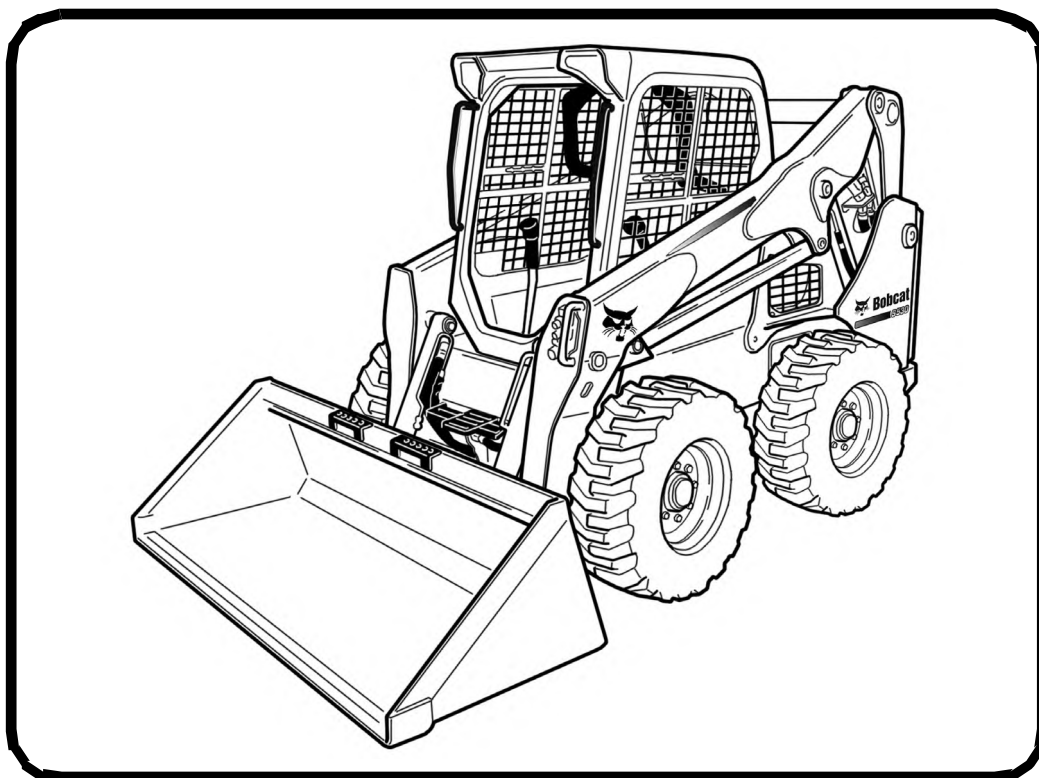


Bobcat®

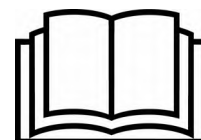
CS

Návod k obsluze a údržbě Smykem řízený nakladač S530

Výrobní číslo A7TW11001 a vyšší
Výrobní číslo AZN711001 a vyšší



VYBAVEN
BLOKOVACÍM ŘÍDICÍM
SYSTÉMEM BOBCAT (BICS™)



BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO OBSLUHU

VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí mít obsluha všechny potřebné instrukce k obsluze stroje. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

SPRÁVNĚ

P-90216

! Nikdy nepoužívejte nakladač bez absolvovaného školení. Přečtěte si štítky na stroji (nálepky), Návod k obsluze a údržbě a Příručku pro obsluhu.

! Bezpečnostní výstražný symbol: Tento symbol s výstražným textem znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Čtete pozorně následující informace.

SPRÁVNĚ

NA1254

! Vždy používejte bezpečnostní rám a mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
! Při obsluze nakladače mějte vždy nohy na pedálech nebo na opěrkách.

SPRÁVNĚ

NA1673

! Nikdy nepoužívejte nakladač bez kabiny obsluhy s homologací ROPS a FOPS. Upevněte řádně bezpečnostní pás.

ŠPATNĚ

NA1696

! Nikdy nepoužívejte nakladač jako plošinu nebo výtah ke zvedání osob.

ŠPATNĚ

NA1671

! Nepoužívejte nakladač v ovzduší, které obsahuje výbušný prach, výbušné plyny nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.

ŠPATNĚ

NA1698

! Nikdy nepřevážíte další osoby.
! Dbejte na to, aby se v pracovním prostoru nenacházely nepovolané osoby.

ŠPATNĚ

NA1675

! Lopatu a příslušenství mějte vždy tak nízko, jak je to možné.
! Nejezděte a nezatačujte se zvednutými zvedacími rameny.
! Nakládejte, vykládejte a zatačujte na rovném povrchu.

ŠPATNĚ

NA1676A

! Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost.

ŠPATNĚ

NA1672

! Nenechávejte teleskopický manipulátor s běžícím motorem nebo zdviženými rameny bez dozoru.
! Při parkování zapněte parkovací brzdou a spusťte příslušenství rovně na zem.

ŠPATNĚ

NA1677

! Nikdy neupravujte pracovní zařízení.
! Používejte pouze příslušenství schválená společností Bobcat pro tento model nakladače.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Při každém použití musí být nakladač Bobcat vybaven nezbytnými bezpečnostními prvky. Informace o bezpečném použití příslušenství a doplňků vám poskytne váš prodejce.

1. **BEZPEČNOSTNÍ PÁS:** Zkontrolujte upevňovací prvky pásu a ujistěte se, že pás ani spona nejsou poškozeny.
2. **BEZPEČNOSTNÍ RÁM:** Je-li zvednutý, musí se zablokovat ovládací prvky nakladače.
3. **KABINA OBSLUHY (konstrukce ROPS a FOPS):** Musí být namontována na nakladači a všechny spojovací prvky musí být utaženy.
4. **PŘÍRUČKA OBSLUHY:** Musí být uložena v kabině.
5. **BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY):** V případě poškození vyměňte.
6. **BEZPEČNOSTNÍ NÁŠLAPY:** V případě poškození vyměňte.
7. **MADLA:** V případě poškození vyměňte.
8. **PODPĚRA ZVEDACÍHO RAMENA:** V případě poškození vyměňte.
9. **PARKOVACÍ BRZDA**
10. **BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS)**

OSW68-0609



Bobcat®

OBSAH

PŘEDMLUVA	5
BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	17
PROVOZNÍ POKYNY	39
PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA	129
NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU	189
TECHNICKÉ ÚDAJE	205
ZÁRUKA	213
ABECEDNÍ REJSTŘÍK	217

REFERENČNÍ INFORMACE

Do následujících řádků запиšte informace o VAŠEM nakladači Bobcat. Tato čísla používejte vždy při odkazování na váš nakladač Bobcat.

Výrobní číslo nakladače

Výrobní číslo motoru

POZNÁMKY:

VÁŠ PRODEJCE BOBCAT:

ADRESA:

TELEFON:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
USA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIE



Bobcat®

PŘEDMLUVA

Účelem tohoto návodu k obsluze a údržbě je poskytnout majiteli a obsluze pokyny pro bezpečnou obsluhu a údržbu nakladače Bobcat. PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU SI TENTO NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ NAKLADAČE BOBCAT ŘÁDNĚ PŘEČTĚTE A PROSTUDUJTE. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce strojů Bobcat. Tento návod může popisovat volitelné příslušenství a vybavení, které není na vašem nakladači instalováno.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	7
SPOLEČNOST BOBCAT JE CERTIFIKOVÁNA DLE ISO 9001	9
POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	9
MAZIVA A PROVOZNÍ KAPALINY	10
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	11
Výrobní číslo nakladače	11
Sériové číslo motoru	11
DODACÍ LIST	11
IDENTIFIKACE NAKLADAČE	12
VYBAVENÍ, DOPLŇKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	13
Standardní položky	13
Nadstandardní vybavení a příslušenství	13
Dostupné lžíce	14
Přídavná zařízení	14
Příslušenství pro vysoký průtok	14
Speciální aplikační sada	15
Kontrola a údržba speciální aplikační sady	15
Sada dveří a oken pro práci v lese	16
Sada dveří a oken pro práci v lese – kontrola a údržba	16




Bobcat®

Obsah prohlášení o shodě EC

Tyto informace uvedené v návodu k obsluze odpovídají článku 1.7.4.2(c) dodatku I směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES.


Oficiální prohlášení o shodě EC je uvedeno v samostatném dokumentu.

<p>Výrobce</p>  <p>Bobcat[®]</p> <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p>Směrnice 2000/14/ES: Emise hluku v prostředí pro zařízení určené pro venkovní použití</p> <p>Příslušný úřad Technický a zkušební ústav stavební Praha, Česká republika Číslo příslušného úřadu: 1020</p> <p>Číslo certifikace EC 1020-090-022395</p> <p>Postup posuzování shody 2000/14/ES, dodatek VIII, plné zajištění kvality</p> <p>Úroveň intenzity zvuku [Lw(A)] Naměřený akustický výkon 100 dBA Zaručený akustický výkon 101 dBA</p>
<p>Technická dokumentace Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIE</p>	<p>Zařízení odpovídá směrnicím CE uvedeným níže 2006/42/ES: Směrnice pro strojní zařízení 2004/108/ES: Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu</p>
<p>Popis zařízení Typ zařízení: Kolový nakladač Název modelu: S530 Kód modelu: A7TW Výrobní řada: 11001</p> <p>Výrobce motoru: Kubota Model motoru: V2203-M-DI-EU2 Výkon motoru: 35,9kW při 2800ot./min</p>	<p>Prohlášení o shodě Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrnicích ES uvedených v tomto prohlášení.</p>
<p>Platnost od: 11. září 2012</p>	

Obsah prohlášení o shodě EC

Tyto informace uvedené v návodu k obsluze odpovídají článku 1.7.4.2(c) dodatku I směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES.

Oficiální prohlášení o shodě EC je uvedeno v samostatném dokumentu.

<p>Výrobce</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p>Směrnice 2000/14/ES: Emise hluku v prostředí pro zařízení určené pro venkovní použití</p> <p>Příslušný úřad Technický a zkušební ústav stavební Praha, Česká republika Číslo příslušného úřadu: 1020</p> <p>Číslo certifikace EC 1020-090-022395</p> <p>Postup posuzování shody 2000/14/ES, dodatek VIII, plné zajištění kvality</p> <p>Úroveň intenzity zvuku [Lw(A)] Naměřený akustický výkon 101 dBA Zaručený akustický výkon 101 dBA</p>
<p>Technická dokumentace Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIE</p>	<p>Popis zařízení Typ zařízení: Kolový nakladač Název modelu: S530 Kód modelu: AZN7 Výrobní řada: 11001</p> <p>Výrobce motoru: Kubota Model motoru: V2203-M-DI-EU2 Výkon motoru: 35,9kW při 2800ot./min</p>
<p>Zařízení odpovídá směrnicím CE uvedeným níže 2006/42/ES: Směrnice pro strojní zařízení 2004/108/ES: Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu</p>	
<p>Prohlášení o shodě Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrnicích ES uvedených v tomto prohlášení.</p>	
<p>Platnost od: 10. ledna 2013</p>	

SPOLEČNOST BOBCAT JE CERTIFIKOVÁNA DLE ISO 9001




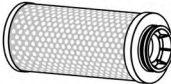
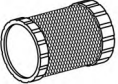
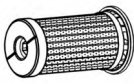




ISO 9001 je mezinárodní norma určující požadavky na systém řízení jakosti, která upravuje procesy a postupy používané během konstrukce, vývoje, výroby a prodeje produktů Bobcat.

British Standards Institute (**BSI**) je certifikační úřad, který si společnost Bobcat vybrala, aby prověřil plnění souboru norem ISO 9001 ve výrobních závodech společnosti Bobcat Gwinner a Bismarck v Severní Dakotě (USA), Pontchateau (Francie), Dobříš (Česká republika) a zastoupeních společnosti Bobcat (Gwinner, Bismarck a West Fargo) v Severní Dakotě. Osvědčení mohou vydávat pouze instituce jako BSI.

ISO 9001 znamená, že jsme organizací, která říká, co dělá, a dělá, co říká. Jinými slovy: vytvořili jsme postupy a strategii a dokumentujeme, že tyto postupy a strategii dodržujeme.

POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

	OLEJOVÝ FILTR (balení 6 ks) 6675517		AKUMULÁTOR 6673865
	PALIVOVÝ FILTR 6667352		HYDRAULICKÝ FILTR 7024037
	VZDUCHOVÝ FILTR, vnější 6666333		HYDRAULICKÝ PLNICÍ FILTR 6692337
	VZDUCHOVÝ FILTR, vnitřní 6666334		PLNICÍ / ODVZDUŠŇOVACÍ VÍČKO HYDRAULIKY 6727475

POZNÁMKA: Čísla dílů vždy ověřujte u svého autorizovaného prodejce Bobcat.

MAZIVA A PROVOZNÍ KAPALINY

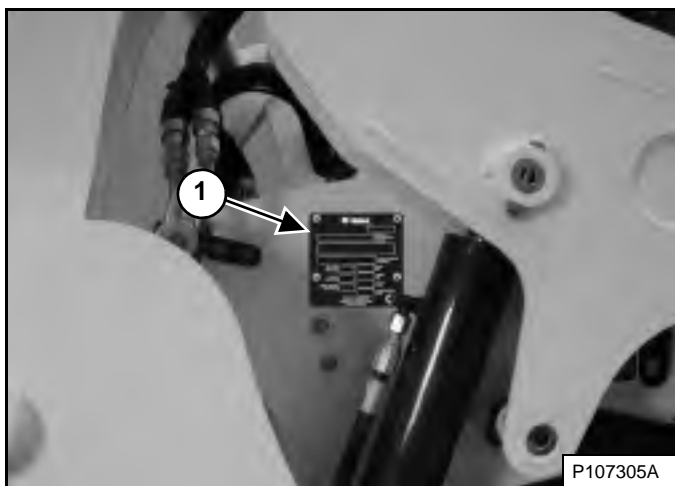
Balení		MOTOR / PŘEVODY NAKLADAČE				HYDRAULIKA/ HYDROSTATIKA		NEMRZNOUCÍ CHLADICÍ KAPALINA				NÁPRAVA / PŘEVODY		Pouze pro TLS, kolový EXC a AL	
		Bobcat Engine Power SAE 0W/30	Bobcat Engine Power SAE 10W/30	Bobcat Engine Power SAE 15W/40	Bobcat Engine Power SAE 20W/50	Bobcat Superior SH Hydraulic/Hydrostatic	Bobcat Bio Hydraulic Hydraulic/Hydrostatic	Bobcat PG Coolant Konzentrována	Bobcat PG Coolant Celoroční	Bobcat EG Coolant Konzentrována	Bobcat EG Coolant Předmíchána	Bobcat Axle / Transmission Oil SAE 85W/90	Bobcat Axle / Transmission Oil ISO 100	Bobcat Brake Fluid LHM	Bobcat Brake Fluid (pouze Roto TLS)
Znázor- nění															
5 L Kanystr		6987500A	6904840A	6904841A	6904842A	6904843A	6987646A	6904844A	6987596A	6987597A	6987602A	6904845A	6904846A	6987667A	
25 L Sud		6987500B	6904840B	6904841B	6904842B	6904843B	6987646B	6904844B	6987596B	6987597B	6987602B	6904845B		6987667B	
209 L Sud		6987500C	6904840C	6904841C	6904842C	6904843C	6987646C	6904844C	6987596C	6987597C	6987602C	6904845C		6987667C	
1 000 L Nádř		6987500D	6904840D	6904841D	6904842D	6904843D	6987646D	6904844D	6987596D	6987597D	6987602D	6904845D		6987667D	
	Víceúčelový mazací tuk Bobcat								6903122						
	Mazací tuk Bobcat Supreme HD								6687884						
	Mazací tuk Bobcat Extreme HP								6687885						
	4700300-CS (01-10)														

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

Vyžadujete-li jakékoliv informace nebo objednáváte-li náhradní díly, vždy používejte výrobní čísla. U starších nebo novějších modelů (jsou identifikovány podle výrobního čísla) mohou být použity odlišné náhradní díly nebo může být nutné použít jiné postupy k provedení konkrétního servisního úkonu.

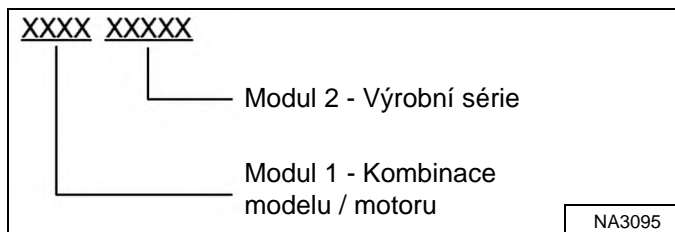
Výrobní číslo nakladače

Obrázek 1



Štítek s výrobním číslem nakladače (položka 1) [Obrázek 1] je umístěn na vnější straně rámu nakladače.

Obrázek 2

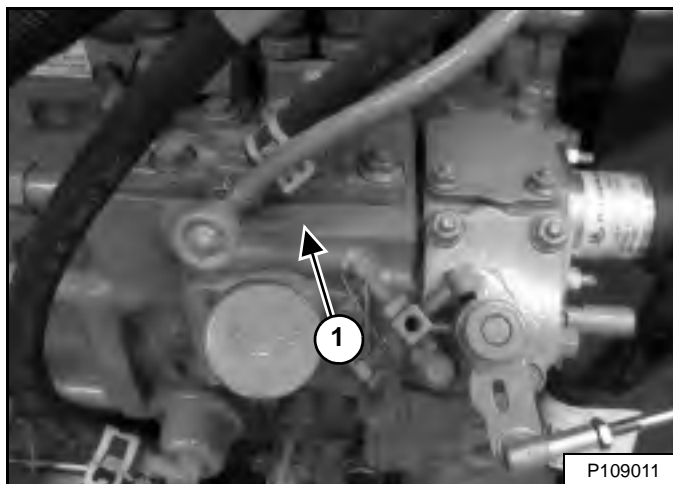


Popis výrobního čísla nakladače [Obrázek 2]:

1. Čtyřciferné číslo modulu kombinace modelu / motoru identifikuje kombinaci čísla modelu a motoru.
2. Pětimístné číslo výrobní řady určuje pořadí, v jakém byl nakladač vyroben.

Sériové číslo motoru

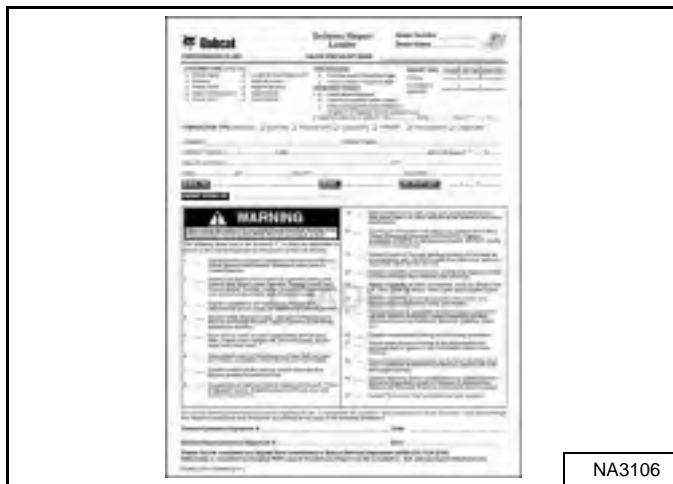
Obrázek 3



Výrobní číslo motoru (položka 1) [Obrázek 3] se nachází nad víčkem olejové nádrže.

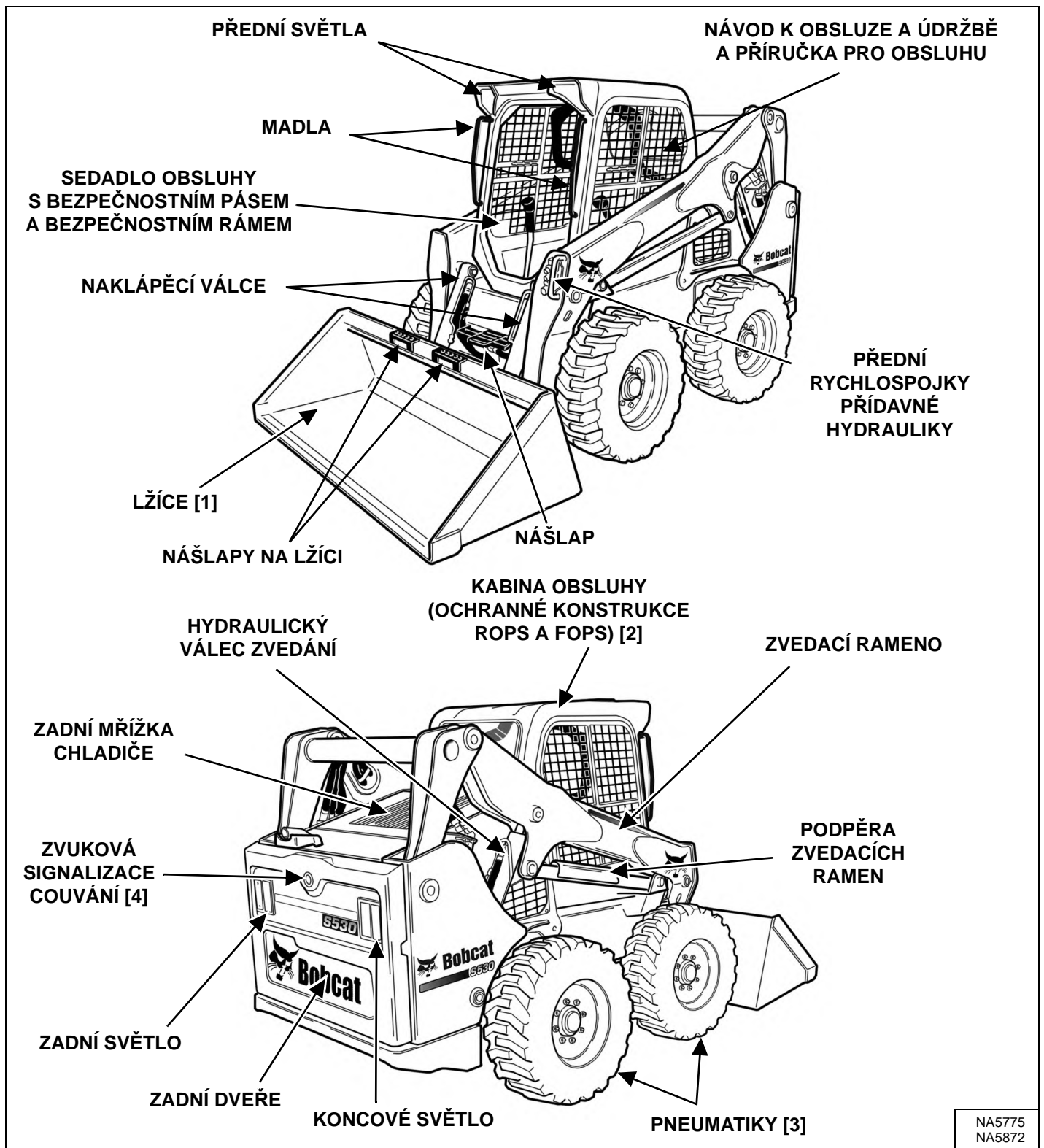
DODACÍ LIST

Obrázek 4



Dodací list [Obrázek 4] musí být vyplněn prodejcem. Při dodání nakladače Bobcat jej musí podepsat majitel nebo provozovatel. Majiteli musí být poskytnuty vysvětlivky k dodacímu listu.

IDENTIFIKACE NAKLADAČE



NA5775
NA5872

- [1] LOPATY – knakladači Bobcat se dodává několik různých lopat a další příslušenství.
- [2] Systémy ROPS – ochranná konstrukce proti převrácení podle ISO 3471 a FOPS – ochranná konstrukce proti padajícím předmětům podle normy ISO 3449, stupeň ochrany I. K dispozici je i stupeň ochrany II.
- [3] PNEUMATIKY – standardní pneumatiky podle obrázku. Pro nakladač Bobcat je k dispozici několik různých stylů a velikostí pneumatik.
- [4] Volitelné nebo provozní příslušenství (není součástí standardního vybavení).

VYBAVENÍ, DOPLŇKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Standardní položky

Nakladače Bobcat modelové řady S530 jsou vybaveny těmito položkami standardního příslušenství:

- Seřiditelné odpružené sedadlo
- Automaticky aktivované žhavicí svíčky
- Přídavná hydraulika
- Blokovací řídicí systém Bobcat (BICS™)
- Bob-Tach™
- Kabina (zahrnuje: zadní a boční okna a polykarbonátové střešní okno) se schválenými konstrukcemi ROPS a FOPS (stupeň ochrany I)
- Kabelový svazek příslušenství v kabině
- Certifikát CE
- Interiér Deluxe s úložnými prostory
- Systém vypnutí motoru a hydrauliky
- Kryt výfuku
- Přední klakson
- Hydraulické polohování lopaty (s možností zapnutí a vypnutí)
- Vybavení přístroji: počítadlo motohodin, otáčkoměr motoru, systémové napětí, teplota motoru, palivoměr a výstražné kontrolky
- Podpěra zvedacích ramen
- Světla, přední a zadní
- Parkovací brzda
- Bezpečnostní rám
- Bezpečnostní pás
- Akustická izolace (snižuje hluk u uší obsluhy)
- Lapač jisker
- Zámek zadního krytu
- Pneumatiky (Bobcat Standard Duty, 10 – 16.5, 8 PR)

Nadstandardní vybavení a příslušenství

Níže je uveden seznam některého příslušenství, které je dostupné u vašeho prodejce Bobcat jako příslušenství montované prodejcem a nebo ve výrobě a volitelné příslušenství montované ve výrobě. Další informace o ostatním příslušenství a nestandardním vybavení získáte u vašeho prodejce Bobcat.

- Seřiditelné sedadlo se vzduchovým odpružením
- Ovládací zařízení pro příslušenství (ACD) (7 pinů, 14 pinů)
- Přídavný kryt hydraulické spojky
- Zvuková signalizace couvání
- Dveře kabiny s nouzovým východem
- Vytápění kabiny
- Sada pro opětovné utěsnění kabiny
- Ovládací prvky:
 - Zdokonalený ovládací systém (ACS) (Volitelný nožní pedál nebo ruční ovládání)
 - Zdokonalené ruční ovládání (AHC)
 - Joystickové ovládání s volitelným schématem (SJC) (Volitelné schéma ovládání „ISO“ nebo „H“)
 - Standardní ovládání
- Sada protizávaží
- Přístrojový panel Deluxe

Nadstandardní vybavení a příslušenství (pokračování)

- Duální tlumič řízení
- Ohřívač sání
- Výfuk s tlumičem a lapačem jisker
- Rozšířené pedály
- Hasicí přístroj
- Sada kanálu oblasti pedálů
- Sada FOPS (stupeň ochrany II)
- Sada okna konstrukce FOPS
- Sada dveří a oken pro práci v lese
- Stěrač dveří pro práci v lese
- Výstražná světla (včetně směrových světel)
- Kryty předních a zadních světel
- Sada nádobky palivového filtru
- Přídavná hydraulika s vysokým průtokem
- Vedení hadic
- Hydraulický tlumič
- Sada samostatné spojovací tyče řízení
- Bezklíčkové startování
- Sada zarážky hydraulického válce zvedání
- Sada pro zvedání nakladače (čtyřbodový nebo jednobodový závěs)
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže
- Platforma pro údržbu
- Kryt tlumiče
- Hydraulicky ovládaný systém Bob-Tach™
- Rádio
- Zadní přídavná hydraulika
- Sada zadního tlumiče nárazů
- Stěrač zadního okna
- Regulace podvozku
- Silniční sada
- Příprava pro jízdu po silnici
- Maják
- Tříbodový bezpečnostní pás (standardní u nakladačů s dvourychlostním pojezdem)
- 3palcový bezpečnostní pás
- Speciální aplikační sada
- Stroboskop
- Sada krytu hydraulického válce naklápění
- Dvourychlostní pojezd
- Pneumatiky:
 - Bobcat Heavy Duty, 10 – 16.5; 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Poly Fill, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty Poly Fill, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat Super Float, 31 x 12 – 16.5, 10 PR
- Okna:
 - Zadní okno z polykarbonátu
 - Boční okna z polykarbonátu

Specifikace podléhají změnám bez upozornění. Standardní položky se mohou lišit.

FUNKCE, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

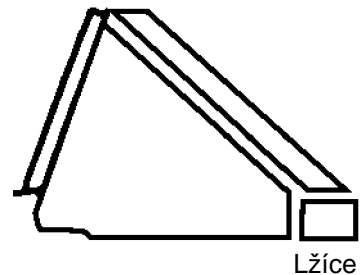
Tato a další příslušenství jsou schválena pro použití na tomto modelu nakladače. Nepoužívejte neschválená příslušenství. Příslušenství, které není vyrobeno společností Bobcat, nemůže být schváleno.

Univerzální nakladač Bobcat se rychle změní na víceúčelový stroj díky připojení přídatného zařízení od lžíce přes drapák a paletovací vidle po podkop a další přídatná zařízení.

Informace o schváleném příslušenství najdete u vašeho prodejce Bobcat a v příručkách pro provoz a údržbu příslušenství.

Zlepšete univerzálnost vašeho nakladače Bobcat použitím různých typů a velikostí lopat.

Dostupné lžíce



K dispozici je řada lžic různých typů a šířek s různou kapacitou pro širokou řadu použití. Jsou to například lopaty stavební a průmyslové, lopaty s nízkým profilem, lopaty na hnojivo, na sníh atd. Chcete-li získat informace o správném typu lopaty pro váš nakladač Bobcat a jejím použití, navštivte svého prodejce Bobcat.

Přídatná zařízení

- Úhlové koště
- Zemní vrták
- Podkop
- Vidlice na balíky
- Radlice – srovnávač, dozer, na sníh, šípový pluh
- Podkop Bob-Tach™
- Křovinořez
- Rotační sekačka Brushcat™
- Adaptér pro lopaty
- Lopaty
- Kombinovaná lopata
- Demoliční nůžky
- Hloubič příkopů
- Dumpř
- Cepová sekačka
- Vidle
- Grejdr
- Drapák – zemědělský / univerzální, průmyslový, na kořeny
- Hydraulické bourací kladivo
- Srovnávač s rozrývačem
- Sběrač kamenů
- Míchací lopata
- Paletizační vidlice
- Fréza na asfalt
- Rozmetač soli a písku
- Rozrývač
- Skrejpr
- Sněhová fréza
- Sněhový pluh
- Pokladač rolí trávníků
- Kultivátor
- Stabilizační opěry, zadní
- Fréza na pařezy
- Zametač
- Rotavátor
- Tilt-Tatch™
- Pásky, ocelové
- Přesazovač stromů
- Zhutňovač výkopů

- Rýhovač
- Univerzální rám
- Vibrační válec
- Vodní sada
- Okružní pila
- Koště

Příslušenství pro vysoký průtok

Následující příslušenství jsou schválena k použití na strojích s vysokoprůtokovou přídatnou hydraulikou. Aktualizovaný seznam schváleného příslušenství vám poskytne váš prodejce Bobcat.

- Úhlové koště
- Zemní vrták
- Rotační sekačka Brushcat™
- Cepová sekačka
- Fréza na asfalt
- Sněhová fréza
- Kultivátor
- Fréza na pařezy
- Rotavátor
- Rýhovač
- Štěpkovač dřeva

FUNKCE, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Speciální aplikační sada

! VAROVÁNÍ

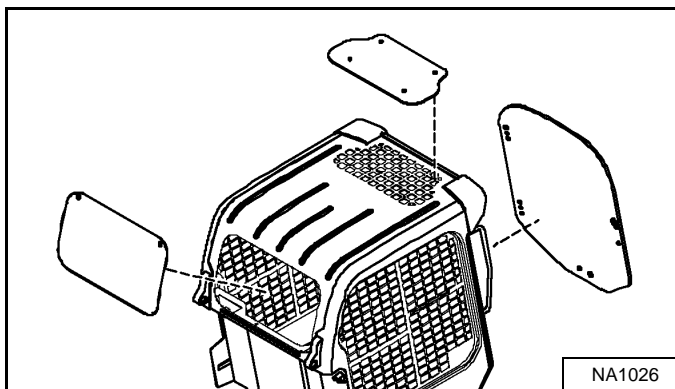
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při některých pracích nebo při použití některých příslušenství mohou do předních, horních nebo zadních otvorů v kabině proniknout létající úlomky nebo jiné předměty. V těchto případech nainstalujte sadu pro zvláštní nasazení, abyste zvýšili ochranu obsluhy.

W-2737-0508

Kontrola a údržba speciální aplikační sady

- Zkontrolujte, zda sada nemá trhliny nebo zda není poškozena. Dle potřeby vyměňte.
- Před kontrolou proveďte opláchnutí vodou, abyste odstranili sypké materiály.
- Omyjte slabým domácím saponátem a horkou vodou.
- Používejte houbu nebo měkký hadr. Důkladně opláchněte vodou a osušte čistou měkkou tkaninou nebo gumovou stěrkou.
- Nepoužívejte abraziva ani silně alkalické čisticí prostředky.
- Nečistěte kovovými stěrkami.

Obrázek 5



K dispozici pro speciální aplikace – brání průniku materiálů do otvorů v kabině. Souprava obsahuje polykarbonátové přední dveře a zadní okno o síle 12,7 mm (0,5 palce) [Obrázek 5].

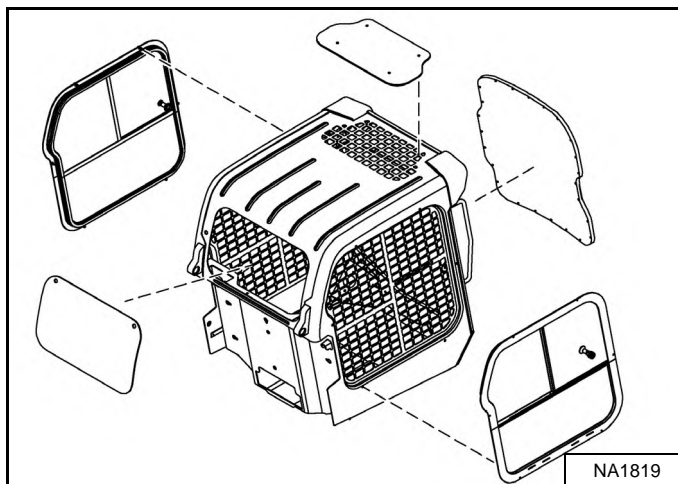
Polykarbonátové střešní okno (standardní položka) musí být namontováno pro speciální aplikace, kdy brání průniku materiálů do otvorů v kabině.

Obrat'te se na svého prodejce Bobcat.

FUNKCE, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Sada dveří a oken pro práci v lese

Obrázek 6



K dispozici pro speciální aplikace – brání průniku materiálu a předmětů do kabiny. Souprava zahrnuje laminátové přední dveře, boční okna z polykarbonátu a zadní okno z polykarbonátu tloušťky 19,1 mm (0,75 in) [Obrázek 6].

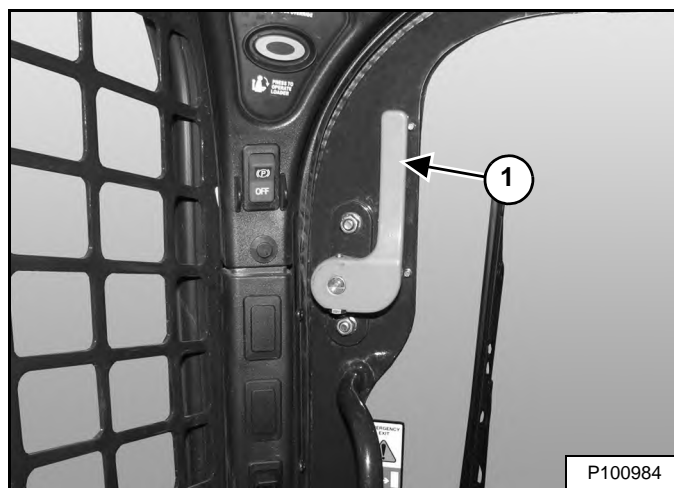
Chcete-li zabránit průniku materiálu do otvorů kabiny, nainstalujte jako součást sady dveří a oken pro práci v lese střešní okno z polykarbonátu (standardní položka).

Sada dveří a oken pro práci v lese – kontrola a údržba

- Zkontrolujte, zda sada nemá trhliny nebo zda není poškozena. V případě potřeby proveďte výměnu.
- Pokud je poškozen rám dveří a je nutné jej vyměnit, objednejte díl číslo 7171104.
- Pokud je poškozen polykarbonát dveří a je nutné jej vyměnit, objednejte díl číslo 7193293.
- Před kontrolou proveďte opláchnutí vodou, abyste odstranili sypké materiály.
- Omyjte slabým domácím saponátem a horkou vodou.
- Používejte houbu nebo měkký hadr. Důkladně opláchněte vodou a osušte čistou měkkou tkaninou nebo gumovou stěrkou.
- Nepoužívejte abraziva ani silně alkalické čisticí prostředky.
- Nečistěte kovovými stěrkami.

Nouzový východ pro dveře pro práci v lese

Obrázek 7



- Zkontrolujte, zda páky nouzového východu (položka 1) [Obrázek 7], táhla či uložení nejsou uvolněné nebo neobsahují poškozené součásti.
- V případě potřeby proveďte opravu či výměnu.

BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	19
Před zahájením provozu	19
Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje	20
Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu	20
Pozor na křemičitý prach	21
PREVENCE PROTI VZNIKU POŽÁRU	21
Údržba	21
Provoz	21
Elektrický systém	21
Hydraulický systém	22
Tankování	22
Startování	22
Výfukový systém s lapačem jisker	22
Svařování a broušení	22
Hasicí přístroje	22
PUBLIKACE A DALŠÍ ZDROJE INFORMACÍ	23
ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI	24
Výstražné štítky bez textu	27



Bobcat®

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před zahájením provozu

Pečlivě dodržujte všechny pokyny k obsluze a údržbě stroje uvedené v tomto návodu.

Nakladač Bobcat je velmi dobře manévrovatelný a kompaktní. Je robustní a stabilní a může být nasazen v široké řadě různých pracovních podmínek. Použití nakladače Bobcat mimo silnice nebo v obtížném terénu s sebou může přinášet různá nebezpečí pro obsluhu.

Rypadlo Bobcat má spalovací motor a s tím souvisí vývin tepla a výfukových plynů. Všechny výfukové plyny mohou způsobit vážné či smrtelné zranění, proto používejte nakladač pouze s použitím odpovídající ventilace.

Prodejce vás seznámí s výkony a mezními hodnotami nakladače a s použitím příslušenství pro každé nasazení. Prodejce vám předvede bezpečný provoz podle instruktážních materiálů Bobcat, které jsou rovněž k dispozici obsluze. Prodejce může také označit nebezpečné úpravy nebo použití neschválených příslušenství. Příslušenství a lopaty jsou konstruovány pro jmenovitou provozní nosnost (některé mohou mít omezenou výšku zdvihu). Jsou konstruovány pro bezpečné připojení na nakladač Bobcat. Uživatel musí s pomocí prodejce nebo podle dokumentace Bobcat správně určit bezpečné zatížení materiálu daných měrných hustot a zkontrolovat je pro každou konkrétní kombinaci příslušenství rypadla.


Následující publikace a školící materiály obsahují informace pro bezpečné používání a údržbu nakladače a příslušenství:

- Dodací list umožňuje zkontrolovat, zda byly novému majiteli předány kompletní instrukce a zda je stroj a příslušenství ve stavu, který zaručuje jeho bezpečný provoz.
- Návod k obsluze a údržbě dodaný se strojem nebo příslušenstvím obsahuje informace o obsluze a postupech pravidelné údržby. Je součástí stroje a může být uložen v přihrádce na stroji. Náhradní návod můžete získat po objednání u vašeho prodejce Bobcat.
- Nakladač je opatřen štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečný provoz stroje Bobcat a jeho příslušenství. Štítky a jejich umístění jsou znázorněny v návodu k obsluze. Náhradní štítky si můžete objednat u vašeho prodejce Bobcat.
- Příručka pro obsluhu je připevněna ke kabině nakladače. V blízkosti obsluhy se tak nachází souhrn hlavních pokynů. Více informací o přeložených verzích vám podá váš prodejce Bobcat.

Při předání prodejce a majitel/obsluha posoudí doporučená použití výrobku. Pokud chce vlastník / obsluhující používat stroj pro jiné aplikace, měl by si u prodejce vyžádat doporučení pro nový způsob použití.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje

**Bezpečnostní výstražný symbol**

Tento symbol s výstražnou informací znamená: "Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!" Čtěte pozorně následující informace.

**VAROVÁNÍ**

Před zahájením provozu musí mít obsluha všechny potřebné instrukce k obsluze stroje. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

DŮLEŽITÉ

Toto upozornění obsahuje postupy, které se musí dodržovat, aby se vyloučilo poškození stroje.

I-2019-0284

**NEBEZPEČÍ**

Signální slovo NEBEZPEČÍ na stroji a v příručkách označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí není zabráněno – má za následek smrt nebo vážné zranění.

D-1002-1107

**VAROVÁNÍ**

Signální slovo VAROVÁNÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která – pokud jí není zabráněno – by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění.

W-2044-1107

Před zahájením provozu musí být nakladač Bobcat a jeho příslušenství v dobrém technickém stavu.

Zkontrolujte všechny body na servisním štítku Bobcat ve sloupci prací prováděných po 8–10 hod. nebo dle návodu k obsluze a údržbě.

Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu

Obsluha nesmí při práci požívat drogy nebo alkoholické nápoje ovlivňující pozornost nebo koordinaci. Pokud pracovník obsluhy užívá léky na předpis, musí se poradit s lékařem, který určí, zda může stroj bezpečně obsluhovat.

Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady:

Porozumění písemným pokynům, zásadám a předpisům

- Písemné materiály od společnosti Bobcat: Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Příručka obsluhy a štítky stroje (nálepky).
- Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Zásady mohou obsahovat bezpečnostní předpisy zaměstnavatele. Při jízdě na veřejných komunikacích musí být stroj vybaven podle předpisů pro silniční homologaci platných v dané zemi. Nařízení mohou poukazovat také na zdroje nebezpečí, jako například inženýrské sítě.

Školení a zácvik v obsluze

- Školení obsluhy musí obsahovat ukázky a slovní výklad. Školení poskytne váš prodejce Bobcat před dodáním produktu.
- Nový řidič musí začít v prostoru bez přítomnosti nepovolaných osob a musí používat všechny ovládací prvky, dokud nebude schopen bezpečně ovládat stroj a příslušenství ve všech pracovních podmínkách. Před zahájením provozu si vždy zapněte bezpečnostní pás.

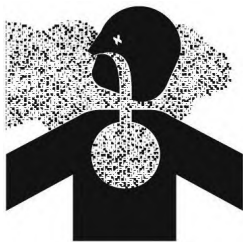
Znalost pracovních podmínek

- Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost stroje (ROC). Materiál velmi hutný bude těžší než stejný objem materiálu o menší hustotě. Při manipulaci s hutným materiálem zredukujte jeho množství.
- Obsluha musí znát všechna pracovní omezení a nedovolená pracovní prostředí, například musí vědět o příliš strmých svazích.
- Seznamte se s polohou všech podzemních vedení.
- Používejte zapnutý pracovní oděv. Při provádění údržby a servisu nakladače, používejte vždy ochranné brýle. Pro určitý druh práce jsou vyžadovány ochranné brýle, dýchací vybavení, ochrana sluchu nebo sady speciálního použití. Informujte se u svého prodejce Bobcat o bezpečnostním vybavení pro svůj model.

SI SSL EMEA-1009

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

Pozor na křemičitý prach



Řezání nebo vrtání do křemičité horniny nebo betonu, který obsahuje písek, může vést k expozici křemičitému prachu. Používejte respirátor, vodní sprej nebo jiné prostředky pro kontrolu prachu.

PREVENCE PROTI VZNIKU POŽÁRU



Údržba

Stroj a některá příslušenství obsahují součásti, které jsou za normálních pracovních podmínek zahřáté na vysokou teplotu. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozená nebo nedostatečně udržovaná elektrická instalace může být zdrojem elektrických oblouků (výbojů) nebo jiskření.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) se musí pravidelně odstraňovat. Shromážděné hořlavé materiály mohou způsobit nebezpečí požáru. Aby se neshromažďovaly, provádějte pravidelné čištění. Zbytky hořlavých materiálů v prostoru motoru představují nebezpečí požáru.

Každý den zkontrolujte a dle potřeby očistěte kabinu, motorový prostor a chladicí systém motoru, abyste zabránili nebezpečí vzniku požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé směsi chladicích kapalin jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny unikající nebo rozlité na horký povrch nebo na elektrické součásti mohou zapříčinit požár.

Provoz

Nepoužívejte stroj v prostředí, kde mohou výfukové plyny, výboje nebo jiskry přijít do styku s hořlavým materiálem, výbušným prachem nebo plyny.

Elektrický systém



Kontrolujte všechny elektrické vodiče a jejich zapojení. Kontakty baterie udržujte utažené a v čistotě. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo rozedřené.

Plyny vyvíjené baterií mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Při připojování baterie a startování pomocí jiného stroje se řiďte postupem uvedeným v návodu k obsluze a údržbě. Neprovádějte pomocné startování nebo dobíjení zmrzlé nebo poškozené baterie. Nepřibližujte se k bateriím s otevřeným ohněm nebo zdrojem jiskření. V místnosti, kde baterii nabíjíte, nekuřte.

SI SSL EMEA-1009

PREVENČE PROTI VZNIKU POŽÁRU (POKRAČOVÁNÍ)

Hydraulický systém

Kontrolujte hydraulické potrubí, hadice a šroubení na poškození a netěsnosti. Ke kontrole těsnosti nikdy nepoužívejte otevřený oheň nebo holé ruce. Hydraulické potrubí a hadice musí být správně nasměrované, řádně upevněné a zajištěné pomocí svorek. Utáhněte nebo vyměňte všechny netěsné součásti.

Úniky kapalin vždy zlikvidujte. K čištění součástí nepoužívejte benzin ani motorovou naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

Tankování



Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte jej vychladnout. Nekuřte! Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker. Palivovou nádrž doplňujte venku.

Startování

U motorů vybavených žhavicími svíčkami nebo ohříváčem sání nepoužívejte éter ani startovací kapaliny. Tyto pomůcky mohou způsobit explozi a zranit vás nebo osoby v okolí.

Při připojování baterie a startování pomocí jiného stroje se řiďte postupem uvedeným v návodu k obsluze a údržbě.

Výfukový systém s lapačem jisker

Výfukový systém s lapačem jisker je zkonstruován pro odvod horkých částic z motoru a výfuku, ale tlumič i výfukové plyny jsou stále horké.

Pravidelně kontrolujte, zda je výfukový systém s lapačem jisker v provozuschopném stavu, a provádějte jeho pravidelnou údržbu. Při čištění tlumiče s lapačem jisker (je-li ve výbavě) se řiďte postupem uvedeným v návodu k obsluze a údržbě.

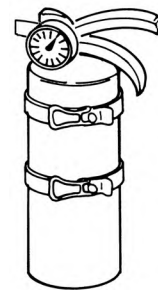
Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a příslušenství, odpojte baterii a vodiče od řídicích jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, baterii a všechny ostatní hořlavé součásti. Při svařování mějte v blízkosti připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte dostatečné větrání. Při broušení natřených částí používejte respirátor. Může vznikat toxický prach nebo plyn.

Prach vznikající při opravách nekovových součástí, jako je např. kapota, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Tyto součásti opravujte jen na dobře větraném místě. Nepřibližujte se s otevřeným ohněm nebo zdrojem jiskření.

Hasicí přístroje



Informujte se, kde jsou umístěny hasicí přístroje a lékárničky pro první pomoc, a seznamte se s jejich používáním. Provádějte pravidelné kontroly a údržbu hasicího přístroje. Dodržujte doporučení uvedená na štítku s pokyny.

PUBLIKACE A DALŠÍ ZDROJE INFORMACÍ

Vašeho nakladače Bobcat se týkají rovněž následující publikace. Můžete je objednat u svého prodejce strojů Bobcat.

Aktuální informace o produktech Bobcat a společnosti Bobcat naleznete na našem webu na adrese www.bobcat.eu.



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

6990281

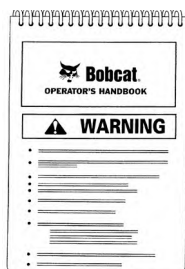
Úplné pokyny ke správné obsluze a pravidelné údržbě nakladače Bobcat.



SERVISNÍ PŘÍRUČKA

6990328

Úplné pokyny pro údržbu nakladače Bobcat.



PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU

6987174

Poskytuje základní informace pro obsluhu a bezpečnostní upozornění.

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách) umístěných na stroji. Vyměňte jakékoliv poškozené štítky a zajistěte, aby byly na správných místech. Náhradní štítky získáte u svého prodejce Bobcat.

1 7168038
Standard, ACS a AHC 7168141

2
Standard, ACS a AHC – 7168137

3 Třibodové zádržné zařízení 7184346

4 SJC 7168081
SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 SJC 7177707

7 Standard, ACS a AHC 7168139
7223425 (Vnitřní přístupový panel pojistek) (levá oblast pedálů)

8 Zvuková signalizace couvání 7180087

9 7168037
7173403 (Za systémem Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Jednobodový závěs 6533898 (2)
Jednobodový závěs 7168022 (2)
Jednobodový závěs 7142142 (2)

14 Čtyřbodový závěs 7168040
Čtyřbodový závěs 7168020

Uvnitř kabiny

Rated Operating Capacity (ROC)
1850 lbs
840 kg
+ See ROC in Manual if equipped with counterweights.

Plynová pružina dveří 7170360

Plynová pružina dveří 7169291

6987174

7167991

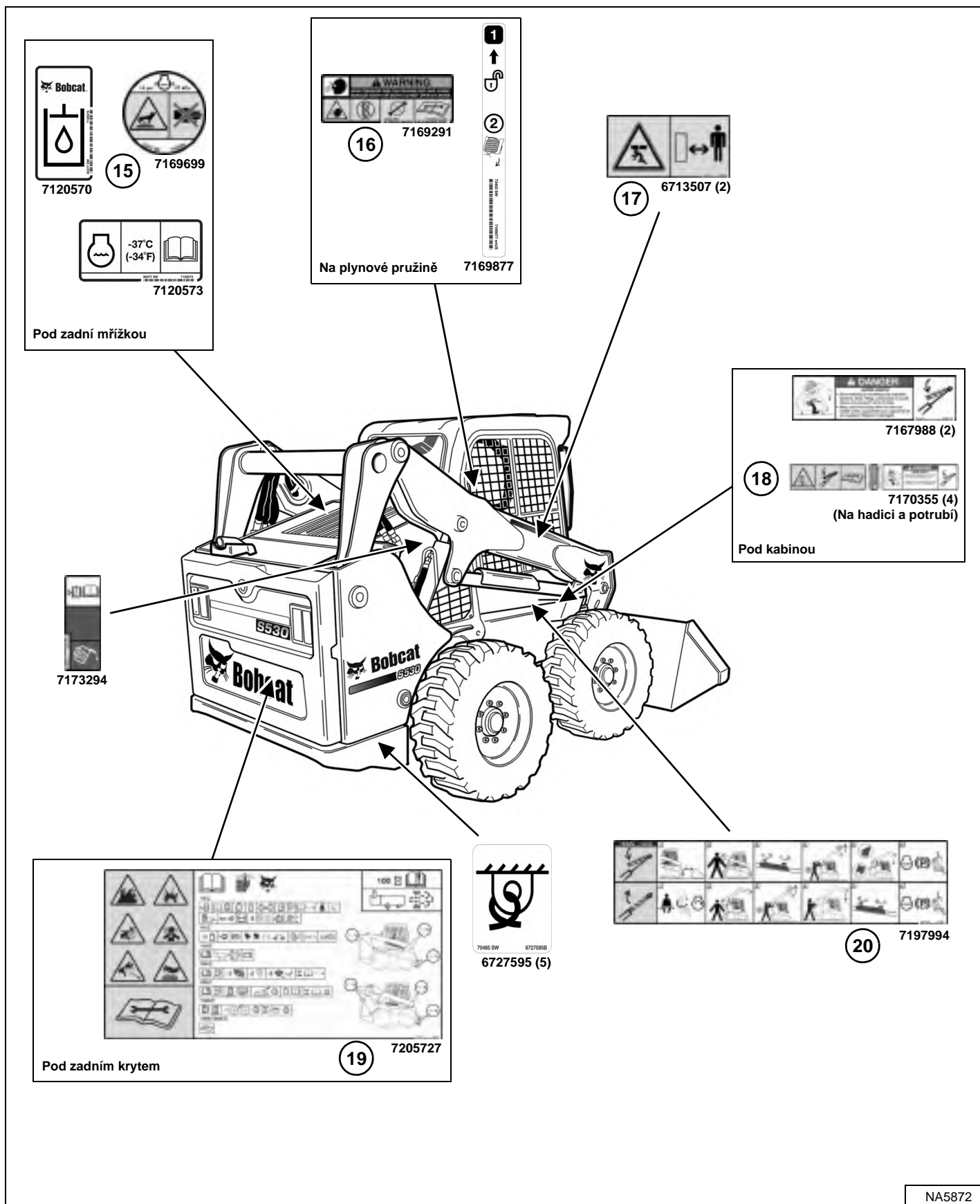
Volitelné sady pro zvedání

101dB
6812569

NA5775

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách) umístěných na stroji. Vyměňte jakékoliv poškozené štítky a zajistěte, aby byly na správných místech. Náhradní štítky získáte u svého prodejce Bobcat.



NA5872



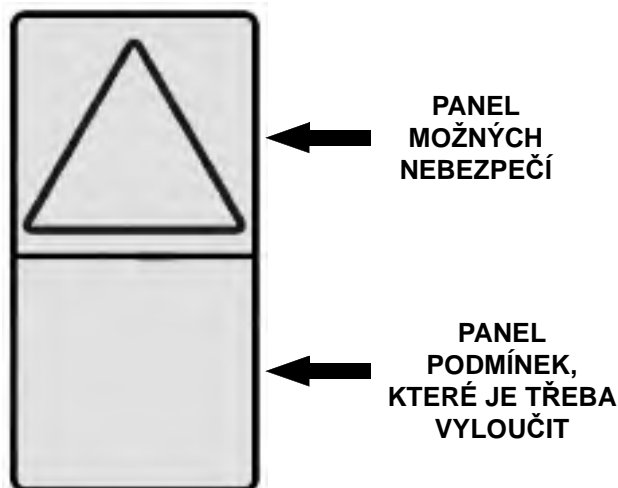
Bobcat®

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

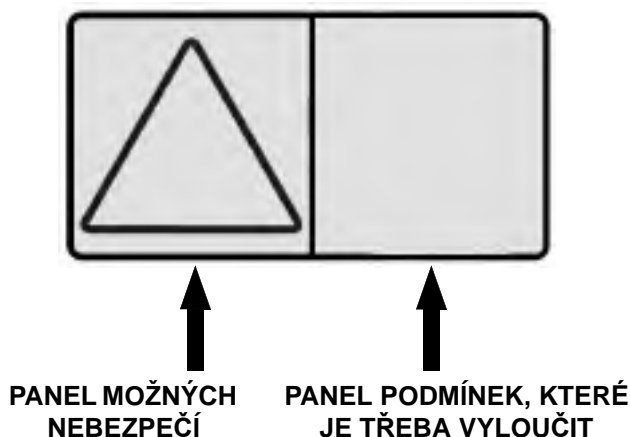
Výstražné štítky bez textu

Výstražné štítky upozorňují obsluhu stroje nebo pracovníka údržby na možná nebezpečí související s použitím a údržbou stroje. Tato část popisuje umístění a význam výstražných štítků. Seznamte se se všemi výstražnými štítky, které jsou ke stroji a přídatnému zařízení upevněny.

Svislé uspořádání



Vodorovné uspořádání



Štítek je tvořen panelem či panely možných nebezpečí a panelem či panely podmínek, které je třeba vyloučit:

Panel možných nebezpečí znázorňuje ve výstražném trojúhelníku možné nebezpečí.

Panel podmínek, které je třeba vyloučit, znázorňuje činnosti umožňující tomuto nebezpečí předcházet.

Výstražný štítek může obsahovat více těchto panelů.

POZNÁMKA: Umístění níže popsaných očíslovaných grafických štítků je uvedeno v částech **ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI** na straně 24 a **ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)** na straně 25.

1. Obecné upozornění na nebezpečí (7168038)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině obsluhy v pravém dolním rohu.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nikdy nepoužívejte nakladač bez absolvovaného školení. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě a Příručku.

Nikdy neprovádějte úpravy příslušenství a nepoužívejte příslušenství, která nejsou schválena společností Bobcat.

Na svazích vozte těžký konec nakladače směrem nahoru.

Nejezděte a nezatačejte se zvednutými zvedacími rameny. Nakládejte, vykládejte a zatačejte na rovném povrchu. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost (viz nálepka na nakladači).

W-2837-0310

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

2. Vystoupení z nakladače (7168141)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině obsluhy v pravém dolním rohu.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

NEŽ VYSTOUPÍTE Z NAKLADAČE:

1. Spust'te zvedací ramena a položte příslušenství na zem.
2. Vypněte motor.
3. Zabrzděte brzdu.
4. Zvedněte bezpečnostní rám.
5. Posuňte pedály a ruční ovládací prvky, aby se zablokovaly.
6. Vystupte z nakladače.

W-2838-0310

3. Vysoká rychlost (7184346)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče nakladačů, které jsou vybaveny bezpečnostním pásem s tříbodovým uchycením.



NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ
Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.

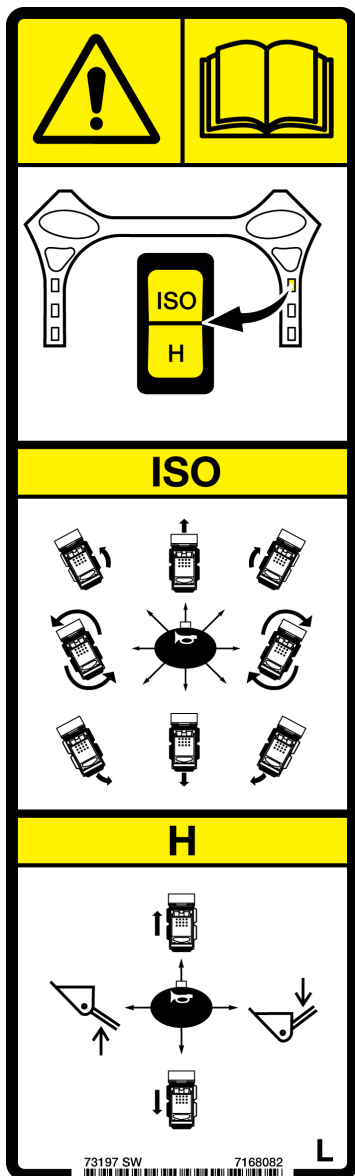
W-2754-0908

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

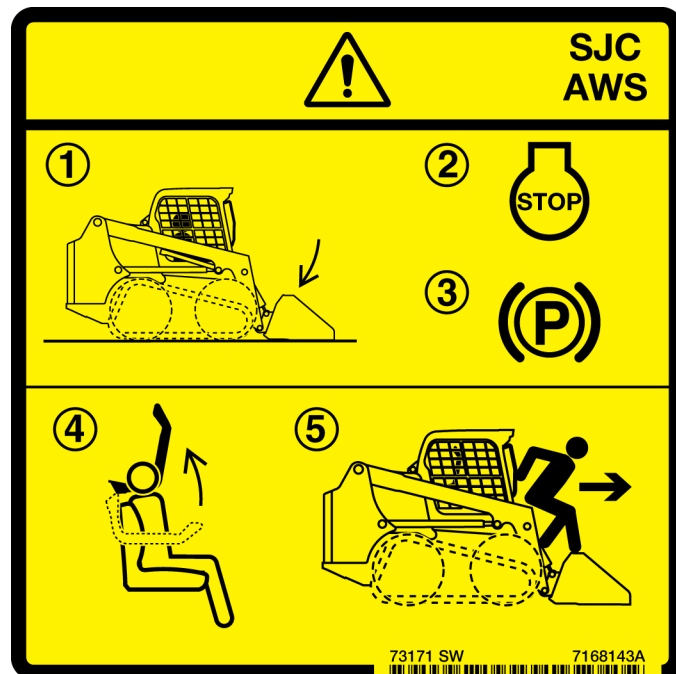
4. Levý joystick SJC (7168082)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče na levé loketní opěrce.



5. Vystoupení z nakladače (7168143)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině obsluhy v pravém dolním rohu.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

NEŽ VYSTOUPÍTE Z NAKLADAČE:

1. Spusťte zvedací ramena a položte příslušenství na zem.
2. Vypněte motor.
3. Zabrzděte brzdu.
4. Zvedněte bezpečnostní rám.
5. Vystupte z nakladače.

W-2839-0310



NÁHODNÝ POHYB NAKLADAČE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT

Více informací naleznete v Návodu k obsluze a údržbě, kterému je potřeba dobře porozumět.

- Funkce pojezdu, zdvihu a náklonu mohou ovládat různé joysticky v každém ovládacím režimu.
- Před provozem se seznamte s vybraným rozsahem ovládání.

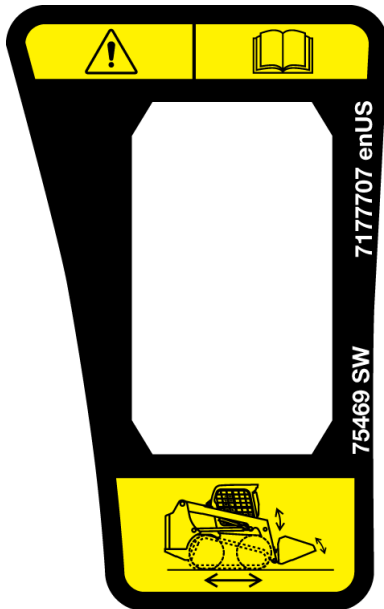
W-2788-0309

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

6. Spínač schématu ovládání SJC (7177707)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče u spínače schématu ovládání SJC na pravém panelu.



NÁHODNÝ POHYB NAKLADAČE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT

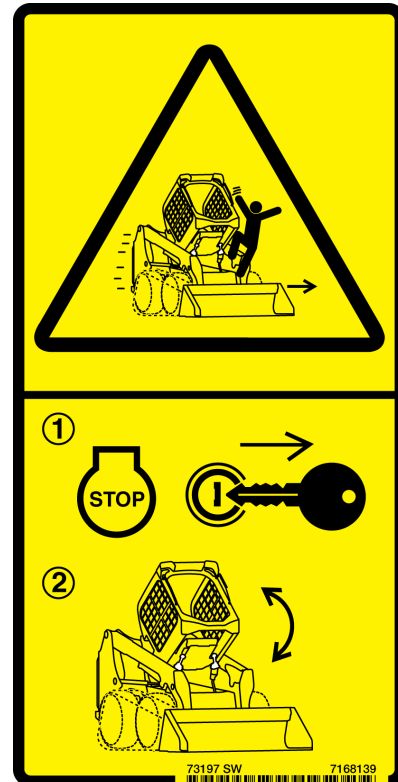
Více informací naleznete v Návodu k obsluze a údržbě, kterému je potřeba dobře porozumět.

- Funkce pojezdu, zdvihu a náklonu mohou ovládat různé joysticky v každém ovládacím režimu.
- Před provozem se seznamte s vybraným rozsahem ovládání.

W-2788-0309

7. Neočekávaný pohyb nakladače, zvedacího ramene nebo příslušenství (7168139)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče na levé straně sedačky.



NEČEKANÝ POHYB NAKLADAČE, ZVEDACÍHO RAMENA NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ ZPŮSOBENÝ KONTAKTEM KABINY S OVLÁDACÍMI PRVKY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ČI SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

- Před zvedáním nebo spouštěním kabiny řidiče vždy VYPNĚTE MOTOR.

W-2758-0908

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

8. Zvuková signalizace couvání (7180087)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče vlevo dole.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nedovolte vstup nepovolaných osob na pracoviště a do jízdní dráhy.
- Obsluha se musí vždy dívat ve směru jízdy.
- Při couvání stroje se musí aktivovat zvuková signalizace couvání.

W-2783-0409

9. Převrácení, překlopení nebo ztráta výhledu (7168037)

Tento výstražný štítek se nachází na zadní straně zvedacích ramen směrem k řidiči.



PŘEVŘÁCENÍ, PŘEKLOPENÍ NEBO ZTRÁTA VÝHLEDU ZE STROJE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

Náklad přepravujte nízko.

W-2836-0310

10. Zvedání rámu (7168034)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU

Příslušenství se může opřít o zem a způsobit zvednutí předního rámu.

Nikdy neprocházejte nebo nezůstávejte pod zvedacími rameny nebo zvedacími hydraulickými válci, pokud není na stroji namontována schválená podpěra zvedacích ramen.

D-1021-0310

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

11. Nebezpečí pádu (7168040)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nikdy nepřevázejte další osoby.
- Nikdy nepoužívejte nakladač pro zvedání osob nebo jako pracovní plošinu.

W-2835-0310

12. Přimáčknutí zvedacím ramenem (7168033)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU

Nevstupujte do této oblasti, jsou-li zvedací ramena zvednutá a nejsou-li zajištěna schválenou podpěrou.

Pohyb ovládacím prvkem zvedacího ramene nebo závada nějaké součásti mohou způsobit pád zvedacích ramen.

D-1020-0310

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

13. Jednobodový závěs (7142142)

Tento výstražný štítek se nachází po straně ramene jednobodového závěsu.



14. Čtyřbodový závěs (7168020)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



VAROVÁNÍ

**ZÁVADA ZVEDACÍ SESTAVY MŮŽE ZPŮSOBIT
VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

NEŽ ZVEDNETE NAKLADAČ:

1. Zkontrolujte součásti a upevňovací prvky jednobodového závěsu a kabinu řidiče (ROPS) z hlediska správného točivého momentu.
2. Zkontrolujte jednobodový závěs z hlediska poškozených nebo prasklých svarů. Opravte nebo vyměňte díly podle potřeby.

- V průběhu zvedání nesmí být na nakladači žádní pasažéři. Při zvedání udržujte vzdálenost 5 m (15 stop).
- Více informací naleznete v návodu k obsluze a údržbě.

W-2841-0910

VAROVÁNÍ

**ZÁVADA ZVEDACÍ SESTAVY MŮŽE ZPŮSOBIT
VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

NEŽ ZVEDNETE NAKLADAČ:

1. Zkontrolujte součásti a upevňovací prvky ve všech bodech zvedání z hlediska správného kroučivého momentu.
2. Zkontrolujte body zvedání z hlediska poškozených nebo prasklých svarů. Opravte nebo vyměňte díly podle potřeby.

- V průběhu zvedání nesmí být na nakladači žádní pasažéři a je potřeba udržovat vzdálenost alespoň 5 m (15 stop).
- Více informací naleznete v návodu k obsluze a údržbě.

W-2840-0910

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

15. Horká kapalina pod tlakem (7169699)

Tento výstražný štítek se nachází na víčku nádrže chladičí kapaliny motoru.



HORKÁ KAPALINA POD TLAKEM MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ POPÁLENINY

- Nikdy neotevírejte, je-li kapalina horká.
- OTEVÍREJTE POMALU.

W-2755-CS-0909

16. Plyn o vysokém tlaku (7169291)

Tato bezpečnostní značka se nachází na součástech plynové pružiny pro podepření kabiny a na volitelných předních dveřích.



PLYN O VYSOKÉM TLAKU MŮŽE UVOLNIT TYČ A MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

- Neotevírejte válec.
- Další informace najdete v Servisní příručce.

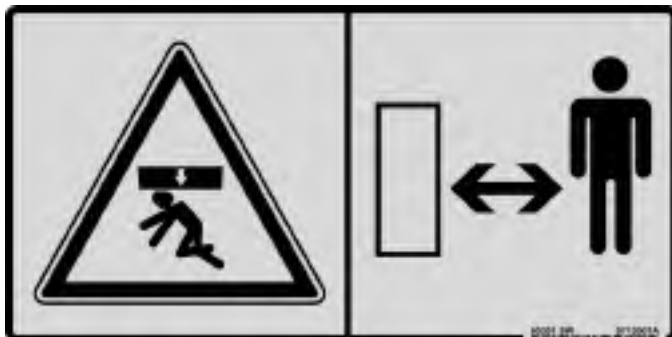
W-2756-0908

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

17. Nebezpečí přimáčknutí (6713507)

Tento výstražný štítek se nachází na straně obou zvedacích ramen.



Nepřibližujte se ke stroji za chodu, abyste vyloučili vážné nebo smrtelné zranění.

W-2520-0106

18. Přimáčknutí zvedacím ramenem (7170355)

Tato bezpečnostní značka se nachází na některých hadicích nebo trubkách uvnitř rámu nakladače pod kabinou řidiče.



NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Odpojení hydraulických linií může způsobit pád zvedacích ramen nebo příslušenství.
- Jsou-li zvedací ramena ve zvednuté poloze, použijte schválenou podpěru zvedacího ramene.

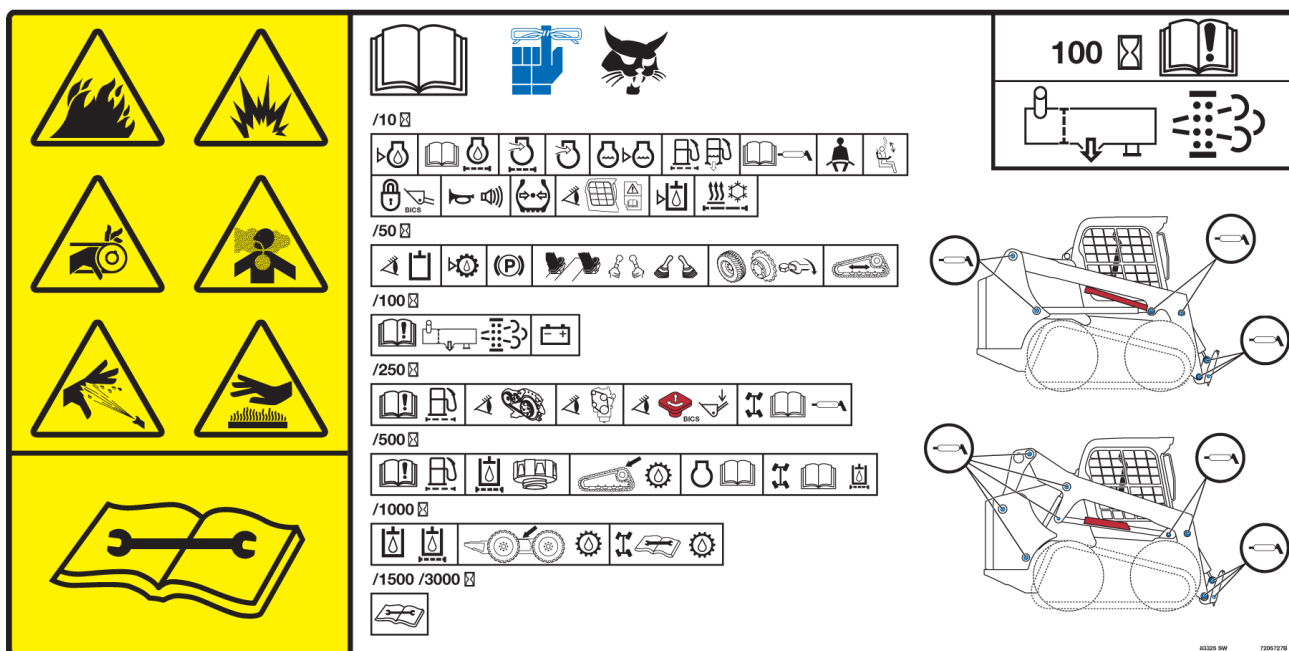
D-1008-0409

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

19. Servisní kontrolní seznam a plán (7205727)

Tento výstražný štítek se nachází uvnitř zadních dveří.



! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Dbejte na to, aby byly dveře a kryt mimo provádění servisu uzavřeny.
- Dbejte na to, aby se v motoru nenacházely hořlavé materiály.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a oděvy nedostaly do kontaktu s elektrickými kontakty, pohyblivými částmi, horkými díly a výfukovým systémem.
- Nepoužívejte stroj v prostředí, kde se vyskytují výbušné látky nebo plyny nebo na místech, kde se mohou do blízkosti výfuku dostat hořlavé materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s předehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůži a mohou způsobit vážné poranění.
- Kyselina akumulátorů způsobuje vážné popáleniny; používejte ochranné brýle. Dojde-li ke kontaktu elektrolytu s pokožkou nebo s oděvem, ihned řádně opláchněte zasažené místo vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- V baterii se vytváří hořlavý a výbušný plyn. Nepřibližujte se k baterii se zdrojem jiskření, s otevřeným plamenem nebo se zapáleným tabákovým výrobkem.
- Při pomocném startování připojte jako poslední záporný kabel k motoru stroje (nikdy k baterii). Po nastartování motoru odpojte nejdříve záporný kabel od bloku motoru.
- Všechny výfukové plyny mohou zabíjet. Vždy větrejte.

W-2782-0409

DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výroby vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker, jehož správná funkce vyžaduje údržbu.

- **S TLUMIČEM**
Pokud je stroj z výroby vybaven tlumičem, slouží tlumič jako lapač jisker. Vyprázdňení jiskrové komory provádějte vždy po 100 hodinách provozu, abyste zajistili její provozuschopnost.
- **S FILTREM VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)**
Pokud je stroj z výroby vybaven filtrem DPF, slouží filtr DPF jako lapač jisker i zařízení pro zpracování výfukových emisí z motoru. Údržbu filtru DPF provádějte podle pokynů v Návodu k obsluze a údržbě, abyste zajistili správnou funkci při zpracování emisí i zachycování jisker.

(Pracuje-li stroj na hořlavém materiálu, např. v lese, křoví nebo na trávě, musí být vybaven lapačem jisker napojeným na výfukový systém. Lapač musí být udržován v provozuschopném stavu. Požadavky na lapač jisker jsou dány místními předpisy a nařízeními.)

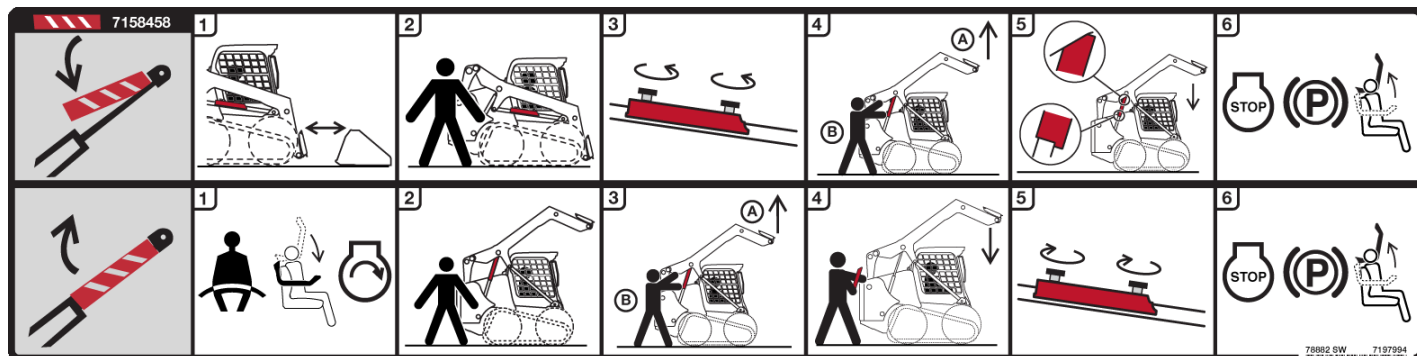
I-2350-CS-0512

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Výstražné štítky bez textu (pokračování)

20. Podpěra zvedacích ramen (7197994)

Tato bezpečnostní značka se nachází venku na kabině řidiče dole vpravo.



Chcete-li namontovat schválenou podpěru zvedacího ramene:

1. Demontujte příslušenství z nakladače.
2. Zůstaňte na sedačce, zatímco druhá osoba vyjme podpěru zvedacího ramene z úložné pozice.
3. Vyjměte upínací prvky a podpěru zvedacího ramene.
4. Zvedněte zvedací rameno, zatímco druhá osoba umístí podpěru zvedacího ramene proti pístnici válce.
5. Spust'te ramena pomalu dolů tak, aby byla podpěra držena mezi zvedacím ramenem a válcem.
6. Zastavte motor, zatáhněte parkovací brzdu a zvedněte bezpečnostní rám.

Chcete-li demontovat podpěru zvedacího ramene:

1. Zapněte bezpečnostní pás, spust'te bezpečnostní rám a potom nastartujte motor.
2. Zůstaňte na sedačce, zatímco druhá osoba vyjme podpěru zvedacího ramene z pístnice válce.
3. Zvedněte zvedací rameno, zatímco druhá osoba odebere podpěru zvedacího ramene z pístnice válce.
4. Zůstaňte na sedačce, dokud zvedací ramena neklesnou na polovinu své dráhy.
5. Vrat'te podpěru zvedacích ramen do přepravní polohy a zajistěte ji upínacími prvky.
6. Zastavte motor, zatáhněte parkovací brzdu a zvedněte bezpečnostní rám.

POZNÁMKA: V této příručce jsou další ilustrované a podrobné informace o montáži a demontáži podpěry zvedacího ramene. (Viz PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN na straně 141.)



Bobcat®

PROVOZNÍ POKYNY

PŘÍSTROJOVÁ DESKA	43
Přehled	43
Levý panel	44
Obrazovka displeje	46
Pravý panel (Standardní panel s klíčkem)	47
Pravý panel (přístrojová deska se startováním bez klíčku)	48
Pravý panel (přístrojový panel Deluxe)	49
Levý spínací panel	51
Pravý spínací panel	51
Levý boční spodní panel	52
Pravý boční spodní panel	52
Rádio	53
POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ	55
Popis	55
Standardní ovládání	55
Zdokonalený ovládací systém (ACS)	56
Zdokonalené ruční ovládání (AHC)	57
Joystickové ovládání s volitelným schématem (SJC)	58
KABINA OBSLUHY	59
Popis	59
Osvětlení kabiny	59
Ovládání dveří	59
Přední stěrač	60
Boční okna	60
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	61
Popis	61
Provoz	61
SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	62
Popis	62
Provoz	62
PARKOVACÍ BRZDA	63
Provoz	63
ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU	63
Popis	63
Provoz	63
OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU	64
Provoz	64
OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	64
Popis	64
Provoz	64

NOUZOVÝ ÚNIK	65
Zadní okno	65
Externí přístup	65
Přední dveře	65
SYSTÉM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE COUVÁNÍ	67
Popis	67
Provoz	67
POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE	68
Konfigurace ovládání k dispozici	68
Provoz (standardní, ACS a AHC)	68
Obsluha (SJC) ve schématu ovládání „ISO“	69
Obsluha (SJC) ve schématu ovládání „H“	70
ZASTAVENÍ NAKLADAČE	71
Pomocí pák nebo joysticků	71
OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU	71
Popis	71
Provoz (standardní, ACS a AHC)	72
Provoz (SJC)	72
OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI	73
Popis	73
Provoz	73
Změna výchozího nastavení	74
ODEZVA POHONU	75
Popis	75
Provoz	75
KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ	77
Popis	77
Provoz	77
KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ	79
Popis	79
Provoz	79
Provoz (ACS a AHC)	80
Provoz (SJC)	81
HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ	82
Popis	82
Standardní ovládání a Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu pedálů	82
Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu ručního ovládání a zdokonalené ruční ovládání (AHC)	83
Volitelné ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání „ISO“	83
Volitelné ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání „H“	84
Hydraulické polohování lžice	84
Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky	85
Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK)	86
Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (ZPĚTNÝ STÁLÝ PRŮTOK)	86

Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky	87
Obsluha přídavné hydrauliky s vysokým průtokem	88
Rychlospojky	89
Uvolnění tlaku přídavné hydrauliky (nakladač a přídavná zařízení)	90
OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ (ACD)	91
Popis	91
DENNÍ KONTROLA	92
Denní prohlídka a údržba	92
POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU	94
Nastupování do nakladače	94
Umístění návodu k obsluze a údržbě a příručky obsluhy	94
Nastavení sedadla	95
Seřízení bezpečnostního pásu	96
Bezpečnostní rám	97
Nastavení polohy joysticku	97
STARTOVÁNÍ MOTORU	98
Standardní panel s klíčkem	98
Panel bez klíčku	100
Přístrojový panel Deluxe	102
Ohřev hydraulického/hydrostatického systému	104
Startování při nízkých teplotách	104
SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ	105
Levý panel	105
Varování a vypnutí	105
VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE	106
Postup	106
PROTIZÁVAŽÍ	107
Popis	107
Vliv na nakladač a jeho obsluhu	107
Kdy protizávaží používat	107
Kdy protizávaží demontovat	107
Příslušenství ovlivňující hmotnost stroje	107
PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ	108
Výběr správné lžice	108
Paletizační vidlice	108
Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach)	109
Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach)	112
PRACOVNÍ POSTUP	115
Kontrola pracoviště	115
Základní pokyny k obsluze	115
Jízda po veřejných komunikacích	115
Práce s plnou lžicí	116
Práce s prázdnou lžicí	116
Plnění a vyprazdňování lžice (ovládání pomocí pedálů)	117

Srovnávání pomocí plovoucí polohy (ovládání pomocí pedálů)	118
Hloubení a zasypávání výkopu (pedály)	119
Plnění a vyprazdňování lžíce (ACS – páky, AHC – páky a SJC – schéma ovládání „H“)	120
Srovnávání pomocí plovoucí polohy§ (ACS – páky, AHC – páky a SJC – schéma ovládání „H“)	121
Hloubení a zasypávání výkopu (ACS – páky, AHC – páky a SJC – schéma ovládání „H“)	122
Plnění a vyprazdňování lžíce (SJC – schéma ovládání „ISO“)	123
Srovnávání pomocí plovoucí polohy (SJC – schéma ovládání „ISO“)	124
Hloubení a naplňování výkopu (SJC - schéma ovládání „ISO“)	125
VLEČENÍ NAKLADAČE	126
Postup	126
ZVEDÁNÍ NAKLADAČE	126
Jednobodový závěs	126
Čtyřbodový závěs	127
PŘEPRAVA NAKLADAČE NA PODVALNÍKU	128
Nakládání a vykládání	128
Upevnění	128

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Přehled

Obrázek 8



Levý panel [Obrázek 8] je podrobněji popsán dále. (Viz Levý panel na straně 44.)

Obrázek 9



Pravý panel [Obrázek 9] je podrobněji popsán dále. (Viz Pravý panel (Standardní panel s klíčkem) na straně 47.) (Viz Pravý panel (přístrojová deska se startováním bez klíčku) na straně 48.) (Viz Pravý panel (přístrojový panel Deluxe) na straně 49.)

Obrázek 10



Levý a pravý panel spínačů [Obrázek 10] jsou popsány podrobněji dále. (Viz Levý spínací panel na straně 51.) (Viz Pravý spínací panel na straně 51.)

Obrázek 11

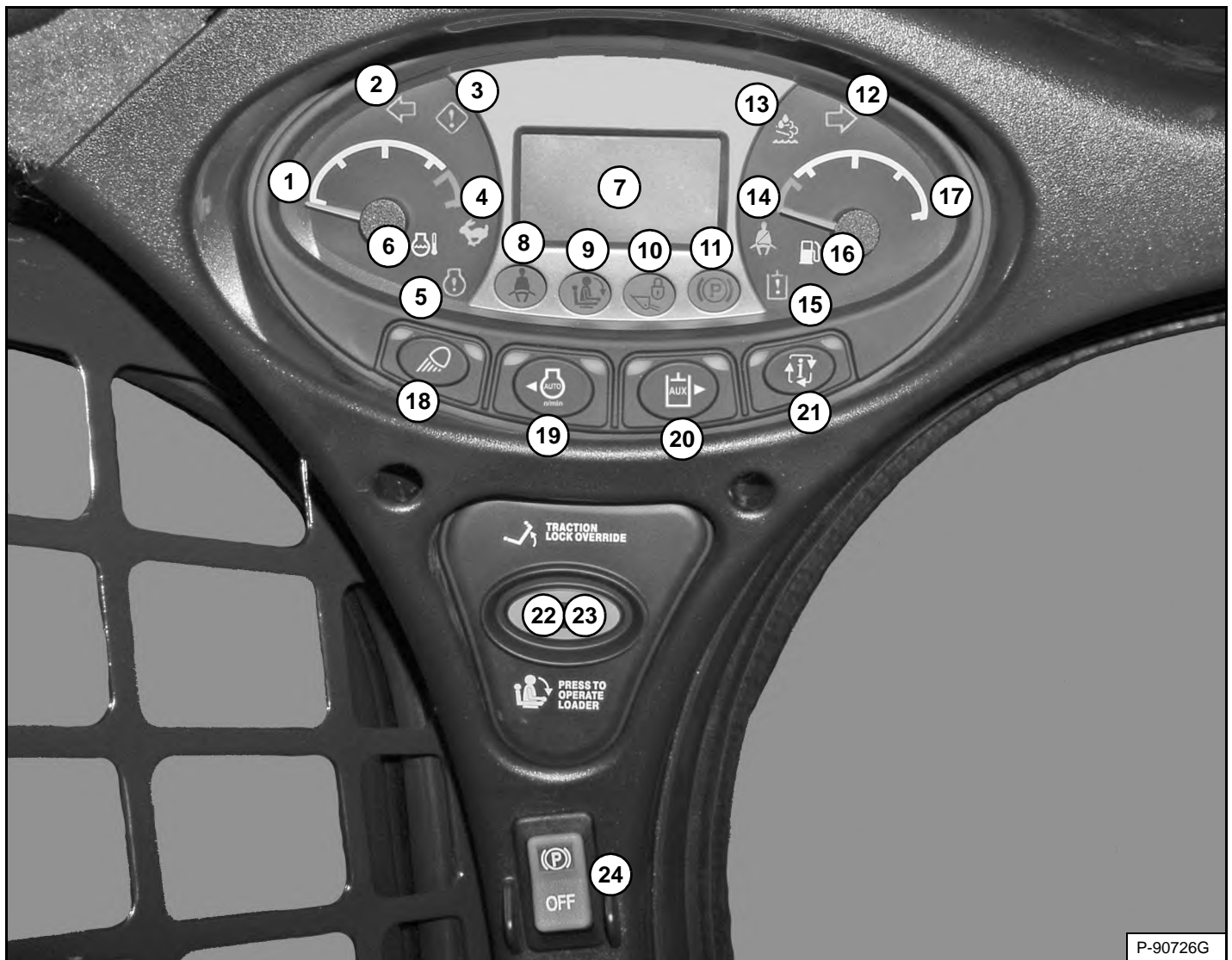


Levý a pravý postranní spodní panel [Obrázek 11] jsou popsány podrobněji dále. (Viz Levý boční spodní panel na straně 52.) (Viz Pravý boční spodní panel na straně 52.)

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Levý panel

Obrázek 12



P-90726G

Levý panel [Obrázek 12] je u všech strojů stejný bez ohledu na možnosti a příslušenství.

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	UKAZATEL TEPLoty MOTORU	Udává teplotu chladicí kapaliny motoru.
2	LEVÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Udává, že levá směrová světla jsou zapnuta.
3	OBEČNÉ VAROVÁNÍ	Závada jedné nebo více funkcí stroje. (Viz servisní kódy*)
4	DVOURYCHLOSTNÍ POJEZD (volitelně)	Zvolena vysoká pojezdová rychlost.
5	ZÁVADA MOTORU	Porucha nebo závada na motoru. (Viz servisní kódy*)
6	TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru nebo chyba čidla.
7	OBRAZOVKA DISPLEJE	Zobrazuje informace. (Viz část Displej v tomto návodu.)
8	BEZPEČNOSTNÍ PÁS	Připomíná obsluze zapnout bezpečnostní pás. Zůstává svítit po 45 sekund.
9	BEZPEČNOSTNÍ RÁM	Kontrolka se rozsvítí pouze tehdy, když je bezpečnostní rám ZVEDNUTÝ.
10	VENTIL PRO ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ	Kontrolka se rozsvítí, když nelze ovládat funkce zvedání a naklápění.
11	PARKOVACÍ BRZDA	Kontrolka se rozsvítí, když s nakladačem nelze pojezdět.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Levý panel (pokračování)

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
12	PRAVÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Udává, že pravá směrová světla jsou ZAPNUTA.
13	FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF) / ADITIVUM DEF	Nevyužito.
14	RAMENNÍ PÁS (volitelně)	Upozorňuje obsluhu na zapnutí ramenního pásu při provozu ve vysokém rozsahu rychlostí. Zůstává svítit, pokud je ve vysokém rozsahu.
15	ZÁVADA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU	Porucha nebo závada na hydraulickém systému. (Viz servisní kódy*)
16	PALIVO	Málo paliva nebo chyba čidla.
17	UKAZATEL PALIVA	Udává množství paliva v nádrži.
18	SVĚTLA bez přípravy pro jízdu po silnici	Jedním stisknutím zapnete ZADNÍ koncová světla. (Rozsvítí se pravá zelená LED.) Stiskněte podruhé pro rozsvícení PŘEDNÍCH i ZADNÍCH pracovních světlometů. ZADNÍ koncová světla zhasnou. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Po třetím stisknutí se vypnou všechna světla. (Zhasne levá a pravá zelená LED.)
	SVĚTLA s přípravou pro jízdu po silnici	Stiskněte jednou, chcete-li rozsvítit PŘEDNÍ světlo na výložníku, osvětlení registrační značky a ZADNÍ koncová světla. (Rozsvítí se pravá zelená LED.) Stiskněte podruhé pro rozsvícení PŘEDNÍCH i ZADNÍCH pracovních světlometů. PŘEDNÍ světla na výložníku, osvětlení registrační značky a ZADNÍ koncová světla zhasnou. (Rozsvítí se levá zelená LED.) Po třetím stisknutí se vypnou všechna světla. (Zhasne levá a pravá zelená LED.)
		Po stisknutí a 5sekundovém přidržení se na obrazovce displeje zobrazí verze softwaru.
19	AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH	Nevyužito.
		Při použití určitých nabídek tlačítek INFORMACE přesune kurzor na OBRAZOVCE DISPLEJE doleva.
20	PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA – varianta bez vysokého průtoku	Jedním stisknutím zapnete přídatnou hydrauliku. (Rozsvítí se levá zelená kontrolka LED.) Dalším stiskem se systém deaktivuje.
	PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA – varianta s vysokým průtokem	Jedním stisknutím zapnete přídatnou hydrauliku. (Rozsvítí se levá zelená kontrolka LED.) Druhým stisknutím zapnete VYSOKÝ PRŮTOK pro přídatnou hydrauliku. (Rozsvítí se levá a pravá zelená kontrolka LED.) Třetím stisknutím přídatnou hydrauliku vypne. (Levá a pravá zelená kontrolka LED zhasne.)
		Při použití určitých nabídek tlačítek INFORMACE přesune kurzor na OBRAZOVCE DISPLEJE doprava.
21	INFORMACE	Stisknutím tlačítka můžete cyklovat mezi těmito režimy: <ul style="list-style-type: none"> • Počítadlo provozních hodin (při spuštění) • Otáčky motoru • Napětí baterie • Nabídka odezvy pohonu • Nabídka kompenzace odchylky řízení • Hodiny údržby • Servisní kódy*
22	ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU	Funguje pouze tehdy, je-li bezpečnostní rám zvednutý a motor v chodu. Stiskněte jednou pro odblokování brzd. Při použití přídatného podkopu umožňuje používat řídicí páky a joysticky k přemístování nakladače dopředu či dozadu. (Viz část ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU v tomto návodu.) Dalším stiskem zablokuje brzdy.
23	SPUŠTĚNÍ STROJE (PRESS TO OPERATE LOADER)	Jestliže je spuštěn bezpečnostní rám a obsluha sedí na sedadle, stisknutím tohoto tlačítka zapnete systém BICSTM. Tlačítko se rozsvítí.
24	PARKOVACÍ BRZDA (standardně u všech nakladačů)	Stisknutím horní části spínače zapnete parkovací brzdu. Vypnete ji stisknutím dolní části přepínače. (Viz PARKOVACÍ BRZDA v tomto návodu.)

* Tento návod obsahuje tabulku s popisem servisních kódů. (Viz DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 191.)

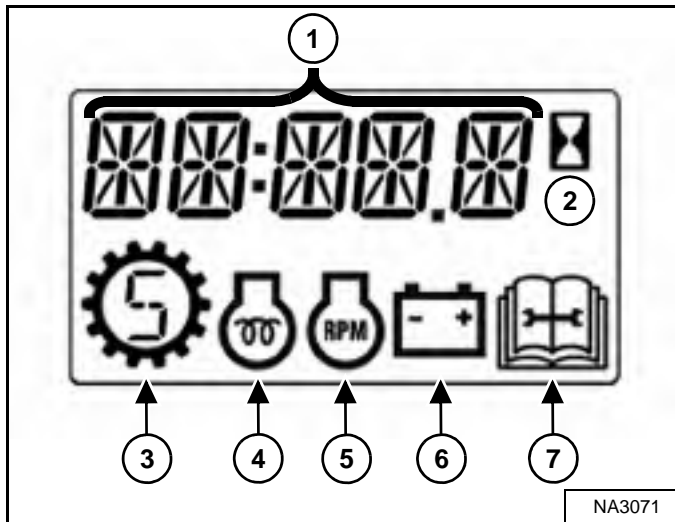
PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Obrazovka displeje

Na displeji se mohou zobrazovat následující informace:

- Provozní hodiny
- Otáčky motoru
- Napětí baterie
- Nastavení odezvy pohonu
- Nastavení kompenzace odchylky řízení
- Odpočítávání hodin do údržby
- Servisní kódy
- Odpočítávání žhavení motoru
- Nastavení funkce ovládání rychlosti
- Nastavení kompenzace zvedání a naklápění

Obrázek 13



Displej je znázorněn na [Obrázek 13]. Datový displej po nastartování ukáže provozní hodiny.

1. Údaje na displeji
2. Počítadlo provozních hodin
3. Ovládání rychlosti
4. Žhavení
5. Otáčky motoru
6. Baterie / dobíjecí napětí
7. Provozní

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Pravý panel (Standardní panel s klíčkem)

Obrázek 14



Tento stroj může být vybaven standardním panelem s klíčkem [Obrázek 14].

Standardní panel má spínací klíček (položka 1) [Obrázek 14], který slouží k zapnutí a vypnutí elektrického systému nakladače a k nastartování a zastavení motoru.

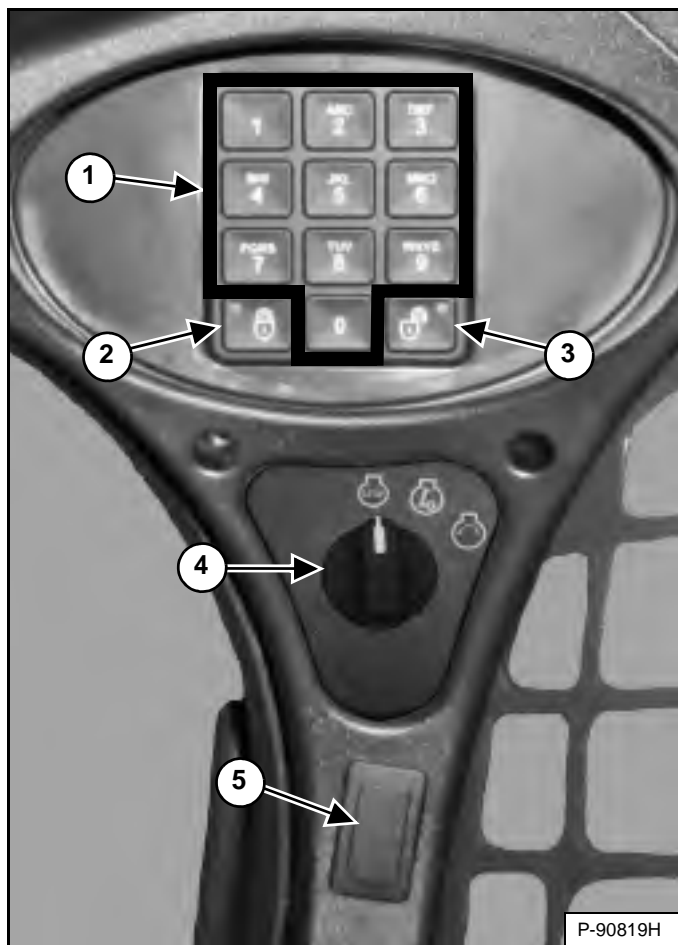
Spínač (položka 2) [Obrázek 14] může mít různé funkce v závislosti na konfiguraci stroje. Další informace jsou uvedeny v následující tabulce.

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
	ZDOKONALENÝ OVLÁDACÍ SYSTÉM (ACS) (volitelně)	Stisknutím horní části vyberete ruční ovládání; stisknutím dolní části vyberete pedálové ovládání.
	VOLITELNÉ OVLÁDÁNÍ JOYSTICKEM (SJC) (volitelně)	Stisknutím horní části vyberete schéma ovládání „ISO“; stisknutím dolní části vyberete schéma ovládání „H“.
	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části světla zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
	MAJÁK (volitelně) nebo STROBOSKOP (volitelně)	Stisknutím horní části světlo zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Pravý panel (přístrojová deska se startováním bez klíčku)

Obrázek 15



Tento stroj může být vybaven panelem startování motoru bez klíčku [Obrázek 15].

- Klávesnice (klávesy 1 až 0):** Slouží k zadávání číselného kódu (hesla) umožňujícího nastartování motoru. Po každém stisknutí klávesy se na displeji levého panelu zobrazí hvězdička.
- Klávesa LOCK (ZAMKNOUT):** Slouží k uzamknutí klávesnice. Požadavek na zadání hesla před nastartováním nakladače indikuje červená kontrolka tlačítka LOCK. (Viz Funkce zablokování hesla na straně 201.)
- Klávesa UNLOCK (ODEMKNOUT):** Slouží k odemknutí klávesnice. Možnost nastartování nakladače bez zadání hesla indikuje zelená kontrolka tlačítka UNLOCK. (Viz Funkce zablokování hesla na straně 201.)
- Klíček zapalování:** Slouží k zapnutí avypnutí elektrického systému nakladače ake spuštění azastavení motoru.

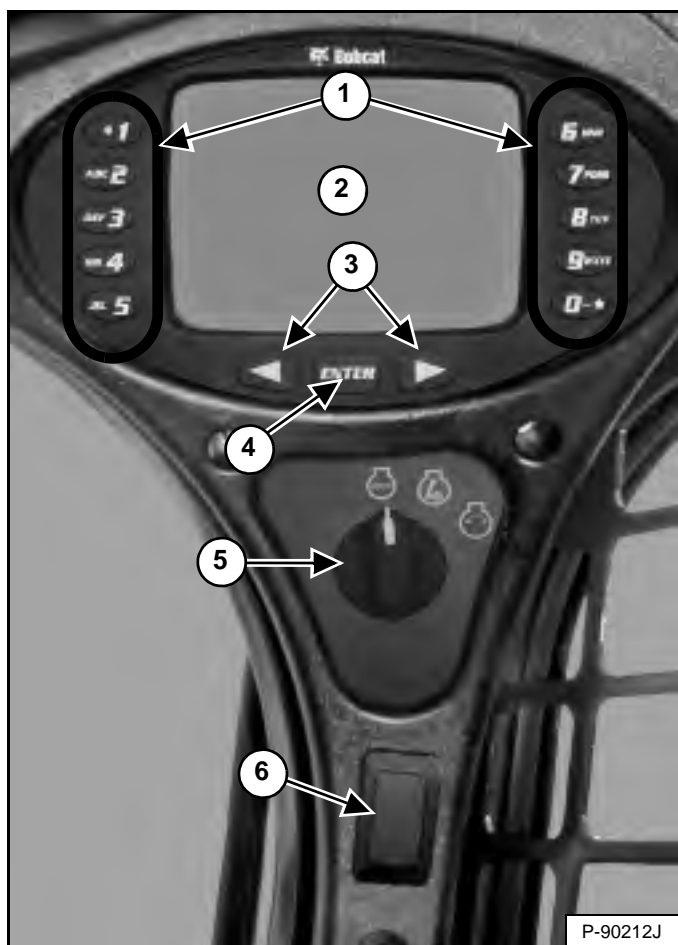
Spínač (položka 5) [Obrázek 15] může mít různé funkce v závislosti na konfiguraci stroje. Další informace jsou uvedeny v následující tabulce.

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
	ZDOKONALENÝ OVLÁDACÍ SYSTÉM (ACS) (volitelně)	Stisknutím horní části vyberete ruční ovládání; stisknutím dolní části vyberete pedálové ovládání.
	VOLITELNÉ OVLÁDÁNÍ JOYSTICKEM (SJC) (volitelně)	Stisknutím horní části vyberete schéma ovládání „ISO“; stisknutím dolní části vyberete schéma ovládání „H“.
	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části světla zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
	MAJÁK (volitelně) nebo STROBOSKOP (volitelně)	Stisknutím horní části světlo zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Pravý panel (přístrojový panel Deluxe)

Obrázek 16



Tento stroj může být vybaven přístrojovým panelem Deluxe [Obrázek 16].

- Klávesnice (klávesy 1 až 0):** Klávesnice má dvě funkce:
 - Zadání číselného kódu (hesla) pro nastartování motoru.
 - Zadání čísla podle pokynů pro další použití displeje.
- Obrazovka displeje:** Na obrazovce displeje se zobrazují všechna nastavení systému, sledování a chybové stavy.
- Posunovací tlačítka:** Používají se k posouvání možností výběru na displeji.
- Tlačítko ENTER:** Používá se k provádění výběrů na obrazovce displeje.
- Klíček zapalování:** Slouží k zapnutí a vypnutí elektrického systému nakladače ake spuštění a zastavení motoru.

Spínač (položka 6) [Obrázek 16] může mít různé funkce v závislosti na konfiguraci stroje. Další informace jsou uvedeny v následující tabulce.

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
	ZDOKONALENÝ OVLÁDACÍ SYSTÉM (ACS) (volitelně)	Stisknutím horní části vyberete ruční ovládání; stisknutím dolní části vyberete pedálové ovládání.
	VOLITELNÉ OVLÁDÁNÍ JOYSTICKEM (SJC) (volitelně)	Stisknutím horní části vyberete schéma ovládání „ISO“; stisknutím dolní části vyberete schéma ovládání „H“.
	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části světla zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
	MAJÁK (volitelně) nebo STROBOSKOP (volitelně)	Stisknutím horní části světlo zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Pravý panel (přístrojový panel Deluxe) (pokračování)

Obrázek 17



První obrazovka, která se zobrazí u nového nakladače, je znázorněna na [Obrázek 17].

Jakmile je na displeji tato obrazovka, můžete zadat heslo a nastartovat motor nebo můžete změnit výchozí jazyk.

POZNÁMKA: Váš nový nakladač (s přístrojovou deskou Deluxe) bude mít heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla na takové, které si snadno zapamatujete, zabrání použití vašeho nakladače nepovolanými osobami. (Viz Změna hesla majitele na straně 202.) Heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

Změna jazyka:

Stiskem levého nebo pravého rolovacího tlačítka je možné procházet všechny jazyky. Jazyk, na kterém se zastavíte, bude výchozím jazykem používaným pro přístrojový panel Deluxe [Obrázek 17].

Jazyk je možné kdykoliv změnit. (Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 198.)

Zadejte heslo:

Pomocí číslic na klávesnici zadejte heslo a stiskněte tlačítko [ENTER]. Po každé zadané číslici se na obrazovce displeje zobrazí symbol. Levé rolovací tlačítko lze použít jako mazání zpět, pokud dojde k zadání nesprávného čísla.

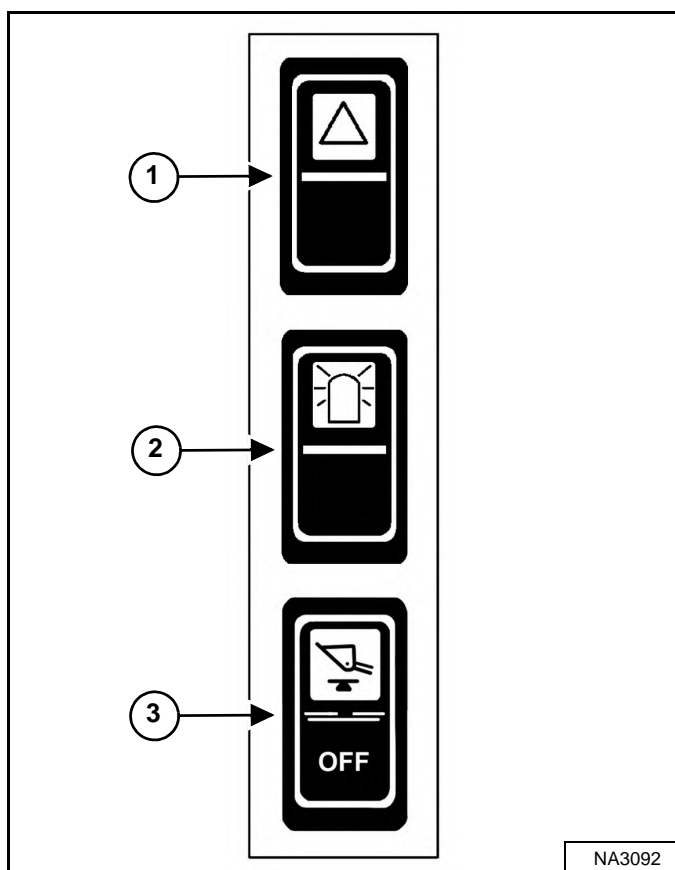
Jestliže není zadáno správné heslo, na obrazovce displeje se zobrazí hlášení [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (NEPLATNÉ HESLO, ZKUSTE TO ZNOVU) a heslo je potřeba zadat znovu.

Další popis obrazovek pro nastavení systému podle podmínek použití najdete v kapitole NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU. (Viz NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 198.)

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

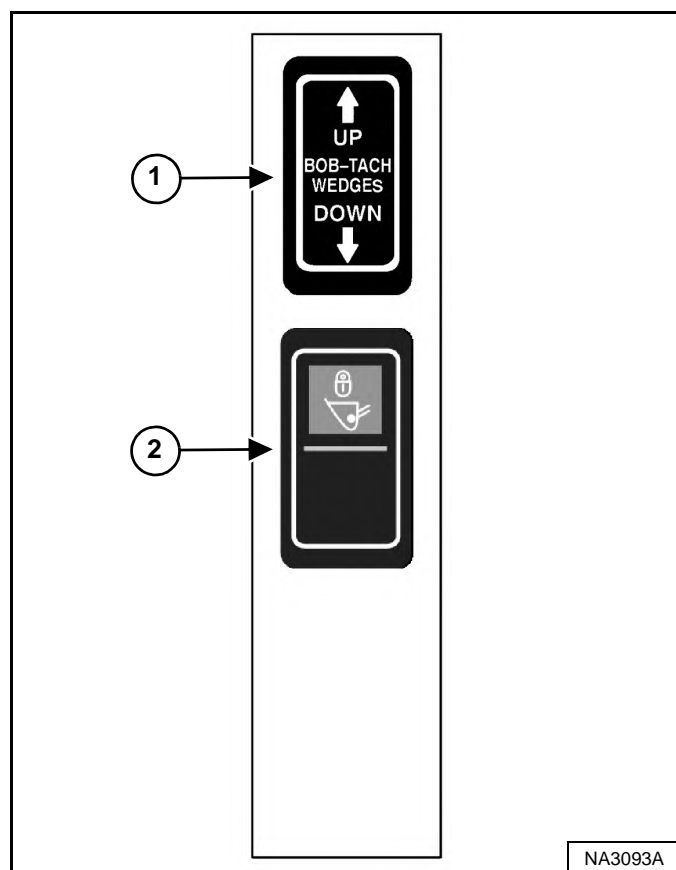
Levý spínací panel

Obrázek 18



Pravý spínací panel

Obrázek 19



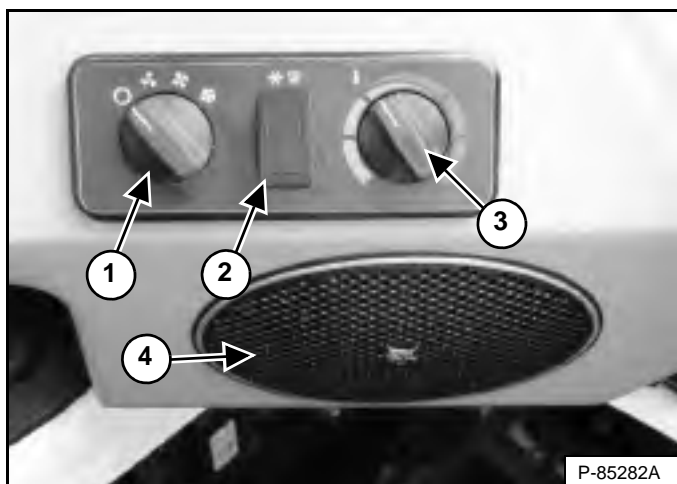
REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části světla zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
2	MAJÁK (volitelně) nebo STROBOSKOP (na přání)	Stisknutím horní části světlo zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
3	HYDRAULICKÉ NASTAVENÍ LŽÍCE	Stisknutím horní části zapnete HYDRAULICKÉ POLOHOVÁNÍ LOPATY, stisknutím dolní části je vypnete.

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	HYDRAULICKÝ SYSTÉM BOB-TACH (volitelně)	Pro odpojení klínů systému Bob-Tach stiskněte a podržte šipku nahoru. Stiskněte a držte spínač se šipkou směřující dolů a klíny systému Bob-Tach se zasunou do montážních otvorů v rámu.
2	ZÁMEK POJEZDU	Stisknutím horní části spínače zablokuje funkci zvedání a naklápění před jízdou. Pro deaktivaci zámku pojezdu stiskněte dolní část spínače.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Levý boční spodní panel

Obrázek 20



REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	MOTOR VENTILÁTORU (volitelně)	Otočením po směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost ventilátoru; proti směru hodinových ručiček rychlost ventilátoru snížíte. Jsou možné čtyři pozice; OFF-1-2-3.
2	NEPOUŽÍVÁ SE	---
3	OVLÁDÁNÍ TEPLoty (volitelně)	Otočením po směru hodinových ručiček zvýšíte teplotu; proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte.
4	REPRODUKTOR (volitelně)	Levý reproduktor pro rádio na přání.

Pravý boční spodní panel

Obrázek 21



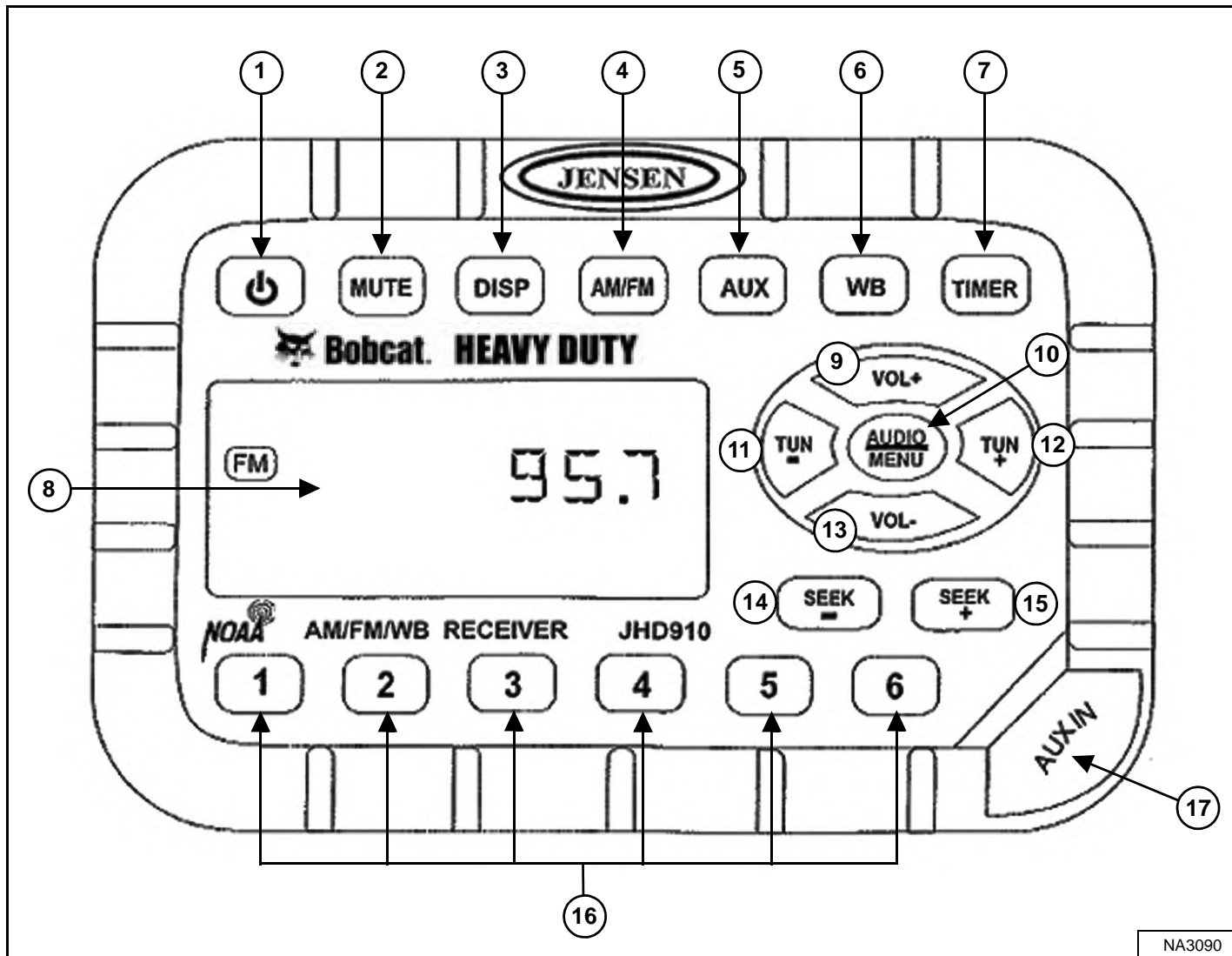
REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	EL. ZÁSUVKA	Zajišťuje napětí 12 V pro zásuvku příslušenství.
2	RÁDIO (na přání)	Viz část Rádio v tomto návodu.
3	KONEKTOR SLUCHÁTEK (na přání)	Slouží k připojení sluchátek do výstupu volitelného rádia. Při zastrčení konektoru se automaticky ztiší reproduktory.
4	REPRODUKTOR (volitelně)	Pravý reproduktor pro rádio na přání.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Rádio

Tento stroj může být vybaven rádiem.

Obrázek 22



Tabulka na další straně uvádí POPIS a FUNKCI/ČINNOST ovládacích prvků rádia [Obrázek 22].

POZNÁMKA: Viz DISPLEJ v tabulce, kde najdete pokyny pro nastavení hodin.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (POKRAČOVÁNÍ)

Rádio (pokračování)

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	VÝKON	Stisknutím zapnete, dalším stisknutím vypnete.
2	ZTLUMENÍ	Stiskem se ztlumí zvukový výstup; na obrazovce displeje se zobrazí MUTE; dalším stiskem se ztlumení vypne.
3	DISPLEJ	Stisknutím přepnete funkční režim (zobrazuje se frekvence tuneru, pomocný vstup, informace o počasí nebo časovač) a režim hodin.
		Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka přejdete do režimu nastavení hodin; pomocí tlačítka FREQUENCY DOWN (TUN -) (FREKVENCE DOLŮ) se nastavují hodiny a pomocí tlačítka FREQUENCY UP (TUN +) (FREKVENCE NAHORU) se nastavují minuty; normální provoz se obnoví automaticky.
4	PÁSMO	Stiskem se vybere režim tuneru. Opakovaným stisknutím se procházejí 2 pásma AM (MW) a 3 pásma FM.
5	POMOCNÝ	Stiskem se vybere režim Pomocného vstupu. Do zdířky pomocného vstupu je potřeba připojit audio zařízení (přehrávač MP3).
6	PÁSMO POČASÍ	Toto tlačítko slouží k výběru pásma počasí; pomocí tlačítek FREQUENCY UP (TUN +) (FREKVENCE NAHORU) a FREQUENCY DOWN (TUN -) (FREKVENCE DOLŮ) nastavte stanici s nejlepším signálem. Je-li aktivována funkce upozornění na počasí, pak aktuální funkce se automaticky přepne na pásmo počasí v případě, že je vysíláno upozornění na počasí. Viz NASTAVENÍ ZVUKU / NABÍDKY v této tabulce.
7	ČASOVAČ	Stiskem se vybere režim časovače. Stiskem se spustí funkce časovače; dalším stiskem se časovač zastaví; dalším stiskem se časovač obnoví nebo stiskem a podržením je možné časovač resetovat a ukončit režim časovače.
8	OBRAZOVKA DISPLEJE	Zobrazuje čas, frekvenci a aktivované funkce.
9	ZESÍLENÍ HLASITOSTI	Zesílí hlasitost; aktuální hlasitost (0 - 40) se na okamžik objeví na displeji.
10	NASTAVENÍ ZVUKU / NABÍDKY	NASTAVENÍ ZVUKU: Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet nastavení basů, výšek a rovnováhy; pomocí tlačítek VOLUME UP (VOL +) (ZVÝŠENÍ HLASITOSTI) a VOLUME DOWN (VOL -) (SNÍŽENÍ HLASITOSTI) lze nastavit zobrazenou možnost; normální provoz se obnoví automaticky. NASTAVENÍ NABÍDKY: Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka na 3 sekundy přejdete do nastavení nabídky; jeho opakovaným stisknutím lze projít následující nastavení; pomocí tlačítek VOLUME UP (VOL +) (ZVÝŠENÍ HLASITOSTI) a VOLUME DOWN (VOL -) (SNÍŽENÍ HLASITOSTI) můžete nastavit zobrazenou možnost; normální provoz se obnoví automaticky. <ul style="list-style-type: none"> • Potvrzení pípnutím (zapnuto nebo vypnuto) – určuje, zda při stisku tlačítka zazní pípnutí. • Oblast provozu (USA nebo Evropa) – vybere odpovídající oblast. • Zobrazení hodin (12 nebo 24) – vybere 12hodinové nebo 24hodinové zobrazení času. • Jas displeje (nízký, střední nebo vysoký) – určuje jas obrazovky. • Barva podsvícení (žlutá nebo zelená) – určuje barvu podsvícení obrazovky displeje. • Hlasitost po zapnutí (0 až 40) – vybere výchozí nastavení hlasitosti po zapnutí rádia. • Výstraha WB (zapnuto nebo vypnuto) – určuje, zda je aktivovaná funkce upozornění na počasí.
11	FREKVENCE DOLŮ	Stiskem se ručně vyladí frekvence rádia směrem dolů.
12	FREKVENCE NAHORU	Stiskem se ručně vyladí frekvence rádia směrem nahoru.
13	HLASITOST DOLŮ	Zeslabí hlasitost; aktuální hlasitost (0–40) se na okamžik objeví na displeji.
14	HLEDÁNÍ FREKVENCE DOLŮ	Stiskem se automaticky vyladí frekvence směrem dolů na další silnou stanici.
15	HLEDÁNÍ FREKVENCE NAHORU	Stiskem se automaticky vyladí frekvence směrem nahoru na další silnou stanici.
16	PŘEDVOLENÉ STANICE	Slouží k uložení a vyvolání předvolených stanic pro každé pásmo AM a FM. Stiskem a podržením dojde k uložení aktuální stanice; stiskem tlačítka se stanice vyvolá.
17	KONEKTOR POMOCNÉHO VSTUPU	Připojte linkový výstup přenosného audio zařízení (přehrávač MP3) k 3,5mm (1/8palcové) zdířce a stiskněte tlačítko AUXILIARY (POMOCNÝ VSTUP).

POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

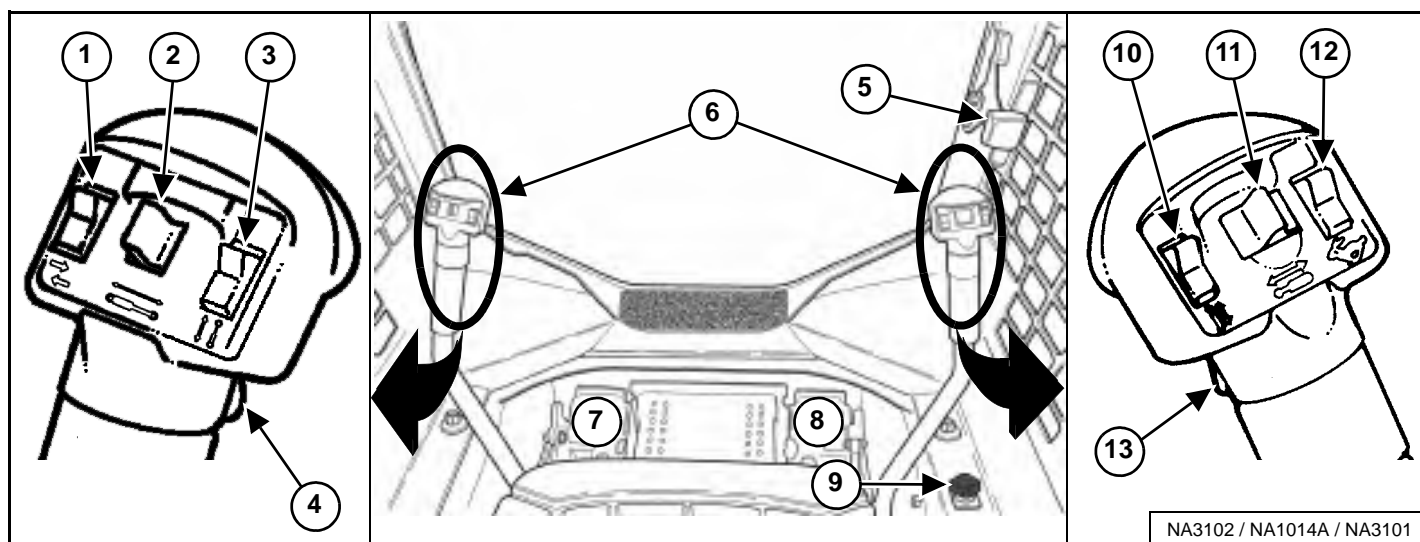
Popis

Tento nakladač podporuje čtyři konfigurace ovládacích prvků funkcí zvedání / naklápění a řízení / pojezdu nakladače:

- Standardní ovládací prvky – Funkce zvedání a naklápění jsou ovládány pomocí pedálů. Řízení a pojezd se ovládají pomocí pák řízení.
- Zdokonalený ovládací systém (ACS) (volitelně) – Funkce zvedání a naklápění se ovládají pomocí pedálů nebo pák. Řízení a pojezd se ovládají pomocí pák řízení.
- Zdokonalené ruční ovládání (AHC) (volitelně) – Funkce zvedání a naklápění se ovládají pomocí pák. Řízení a pojezd se ovládají pomocí pák řízení.
- Volitelné ovládání joystickem (SJC) (volitelně) – Funkce zvedání / naklápění a řízení / pojezdu se ovládají pomocí pákových ovladačů (joysticků).

Standardní ovládání

Obrázek 23

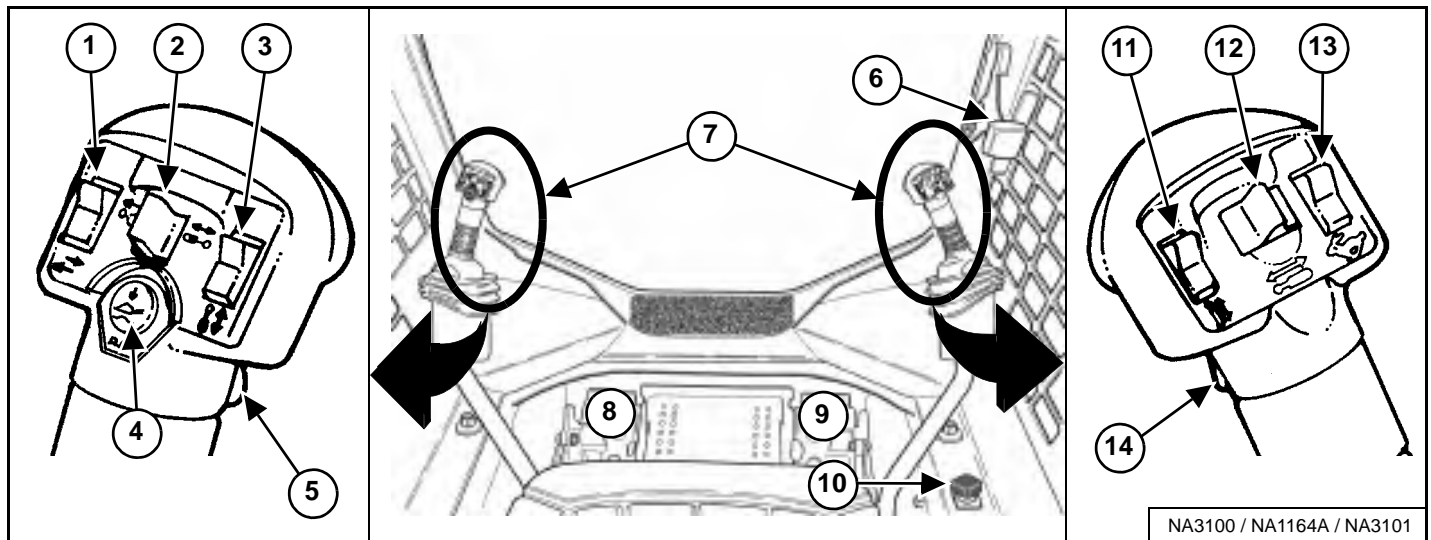


REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části aktivujete pravé směrové světlo, stisknutím dolní části aktivujete levé směrové světlo. Uvedením do středové polohy směrová světla vypnete.
2	ZADNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA (volitelně) Také: OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část Obsluha ZADNÍ přídatné hydrauliky v tomto návodu. Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
3	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
4	PŘEDNÍ KLAKSON	Stisknutím předního spínače aktivujete přední klakson.
5	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
6	PÁKY ŘÍZENÍ	Viz část POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE v tomto návodu.
7	PEDÁL ZVEDACÍCH RAMEN	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
8	PEDÁL NAKLÁPĚNÍ	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
9	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz část OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.
10	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
11	PŘEDNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídatné hydrauliky v tomto návodu.
12	OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (volitelně)	Viz část OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU v tomto návodu.
13	OVLÁDÁNÍ STÁLÉHO PRŮTOKU PRO PŘÍDAVNOU HYDRAULIKU	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídatné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK) v tomto návodu.

IDENTIFIKACE OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Zdokonalený ovládací systém (ACS)

Obrázek 24

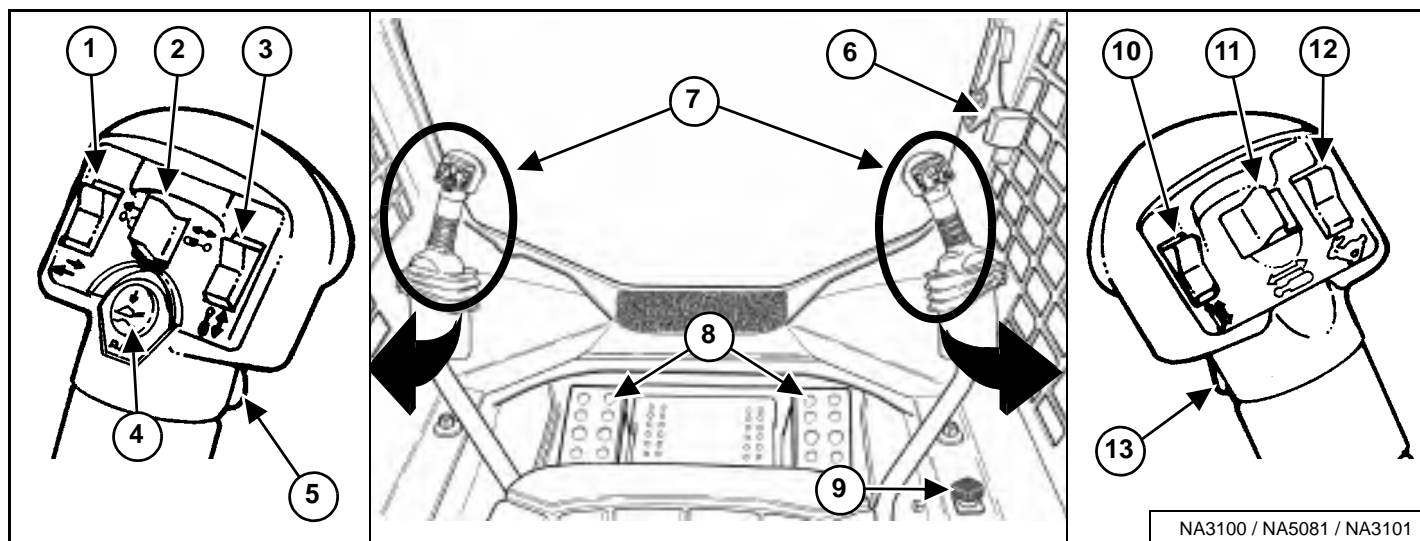


REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části aktivujete pravé směrové světlo, stisknutím dolní části aktivujete levé směrové světlo. Uvedením do středové polohy směrová světla vypnete.
2	ZADNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA (volitelně) Také: OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část Obsluha ZADNÍ přídatné hydrauliky v tomto návodu. Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
3	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
4	OVLÁDÁNÍ PLOVOUCÍ POLOHY	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
5	PŘEDNÍ KLAKSON	Stisknutím předního spínače aktivujete přední klakson.
6	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
7	PÁKY ŘÍZENÍ a PÁKY ZVEDÁNÍ / NAKLÁPĚNÍ	Viz část POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE a OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
8	PEDÁL ZVEDACÍCH RAMEN	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
9	PEDÁL NAKLÁPĚNÍ	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
10	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz část OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.
11	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
12	PŘEDNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídatné hydrauliky v tomto návodu.
13	OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (volitelně)	Viz část OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU v tomto návodu.
14	OVLÁDÁNÍ STÁLÉHO PRŮTOKU PRO PŘÍDAVNOU HYDRAULIKU	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídatné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK) v tomto návodu.

IDENTIFIKACE OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Zdokonalené ruční ovládání (AHC)

Obrázek 25

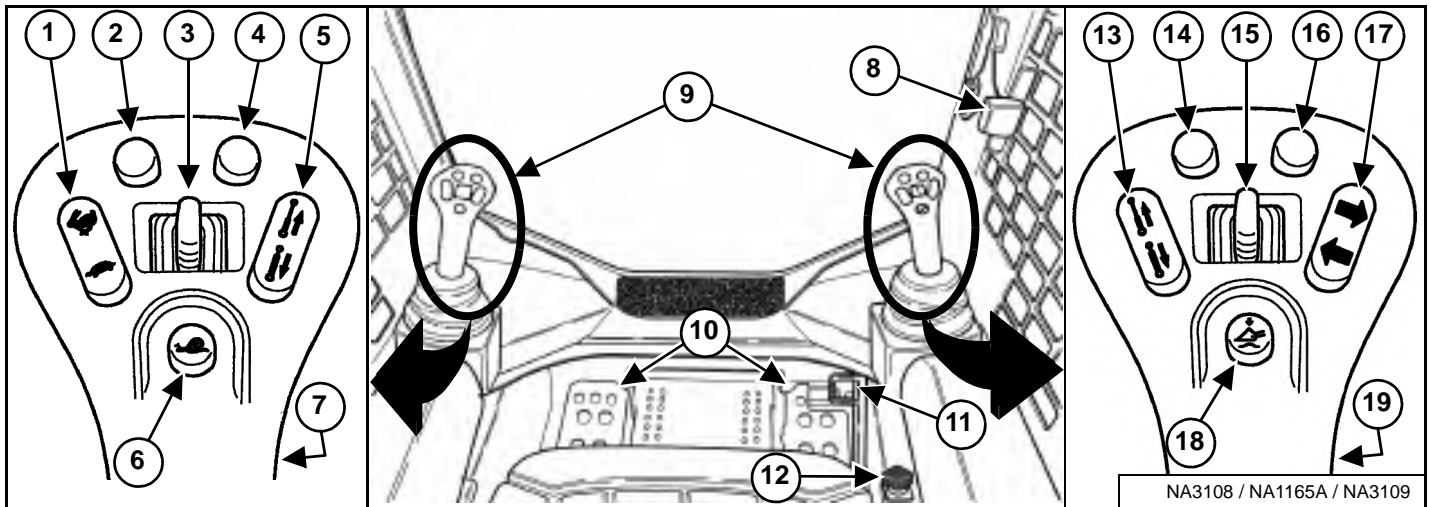


REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části aktivujete pravé směrové světlo, stisknutím dolní části aktivujete levé směrové světlo. Uvedením do středové polohy směrová světla vypnete.
2	ZADNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA (volitelně) Také: OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část Obsluha ZADNÍ přídatné hydrauliky v tomto návodu. Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
3	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
4	OVLÁDÁNÍ PLOVOUCÍ POLOHY	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
5	PŘEDNÍ KLAKSON	Stisknutím předního spínače aktivujete přední klakson.
6	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
7	PÁKY ŘÍZENÍ A PÁKY ZVEDÁNÍ / NAKLÁPĚNÍ	Viz část POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE a OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
8	OPĚRKY NOHOU	Vždy nechte nohy na opěrkách.
9	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz část OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.
10	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
11	PŘEDNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídatné hydrauliky v tomto návodu.
12	OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (volitelně)	Viz část OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU v tomto návodu.
13	OVLÁDÁNÍ STÁLÉHO PRŮTOKU PRO PŘÍDAVNOU HYDRAULIKU	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídatné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK) v tomto návodu.

IDENTIFIKACE OVLÁDÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Joystickové ovládání s volitelným schématem (SJC)

Obrázek 26



NA3108 / NA1165A / NA3109

REF. Č.	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (volitelně) Také: OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI	Viz část OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU v tomto návodu. Viz část OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI v tomto návodu.
2 *	KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ Také: ODEZVA POHONU	Viz část KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ v tomto návodu. Viz část ODEZVA POHONU v tomto návodu.
3	ZADNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA (volitelně) Také: OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu. Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
4 *	KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ Také: ODEZVA POHONU	Viz část KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ v tomto návodu. Viz část ODEZVA POHONU v tomto návodu.
5	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
6	OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI	Viz část OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI v tomto návodu.
7	PŘEDNÍ KLAKSON	Stisknutím předního spínače aktivujete přední klakson.
8	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU (PÁKA)	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
9	JOYSTICKY	Viz část POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE a OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
10	OPĚRKY NOHOU	Vždy nechte nohy na opěrkách.
11	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU (PEDÁL)	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
12	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz část OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.
13	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ v tomto návodu.
14 *	NEPOUŽÍVÁ SE	- - -
15	PŘEDNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu.
16 *	NEPOUŽÍVÁ SE	- - -
17	SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní strany aktivujete pravé směrové světlo, opětovným stisknutím je vypnete. Stisknutím dolní strany aktivujete levé směrové světlo, opětovným stisknutím je vypnete.
18	OVLÁDÁNÍ PLOVOUCÍ POLOHY	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
19	OVLÁDÁNÍ STÁLÉHO PRŮTOKU PRO PŘÍDAVNOU HYDRAULIKU	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK) v tomto návodu.

* Slouží také jako ovládání funkcí přídavného zařízení: Viz návod k obsluze a údržbě příslušenství.

KABINA OBSLUHY

Popis

Nakladač je standardně vybaven kabinou obsluhy (homologace ROPS a FOPS), která chrání řidiče před převrácením a před padajícími předměty. Ochrana při převrácení je podmíněna použitím bezpečnostního pásu.

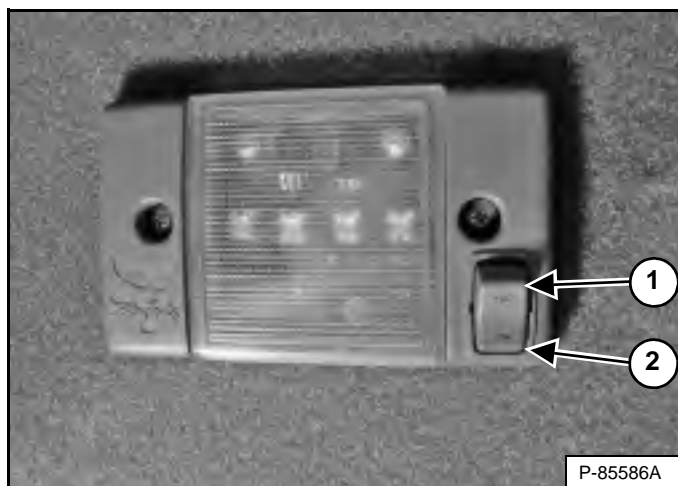
! VAROVÁNÍ

Nikdy neprovádějte úpravy kabiny obsluhy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží ústrojí bez povolení společnosti Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

Osvětlení kabiny

Obrázek 27



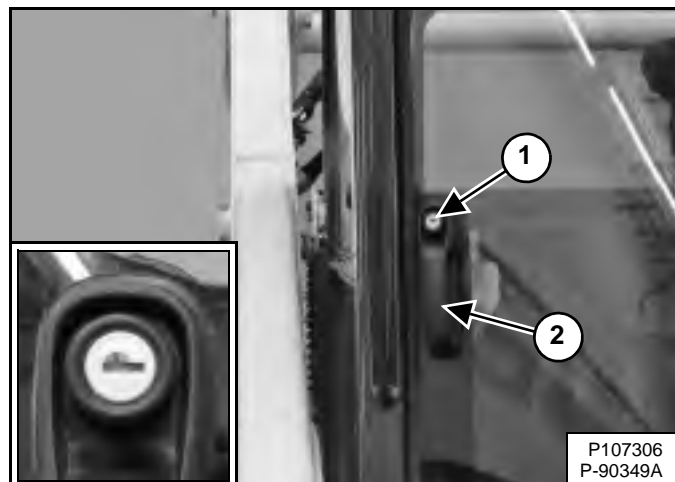
Osvětlení kabiny [Obrázek 27] se nachází nad levým ramenem řidiče.

Stisknutím této strany spínače (položka 1) světlo ZAPNETE. Stisknutím této strany spínače (položka 2) [Obrázek 27] světlo VYPNETE.

Ovládání dveří

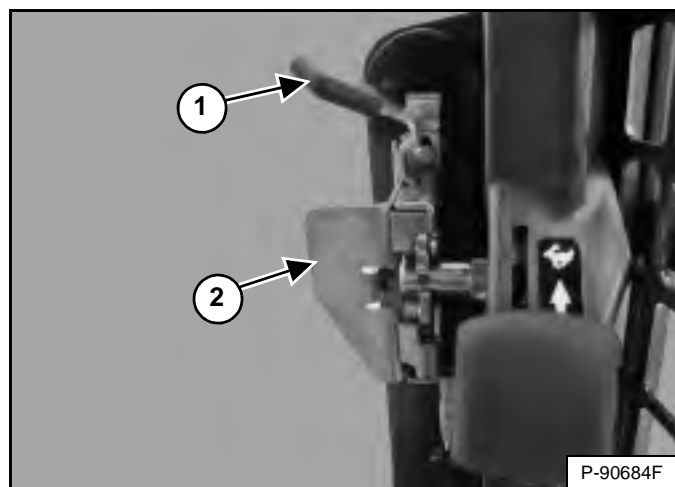
Tento stroj může být vybaven předními dveřmi.

Obrázek 28



Stiskněte knoflík (položka 1) a zatažením za kliku (položka 2) otevřete přední dveře. V knoflíku je zámek (detail) [Obrázek 28] sloužící k uzamknutí předních dveří, pokud se nakladač nepoužívá.

Obrázek 29



Zatáhněte za přední dveře pomocí kliky (položka 2) [Obrázek 29].

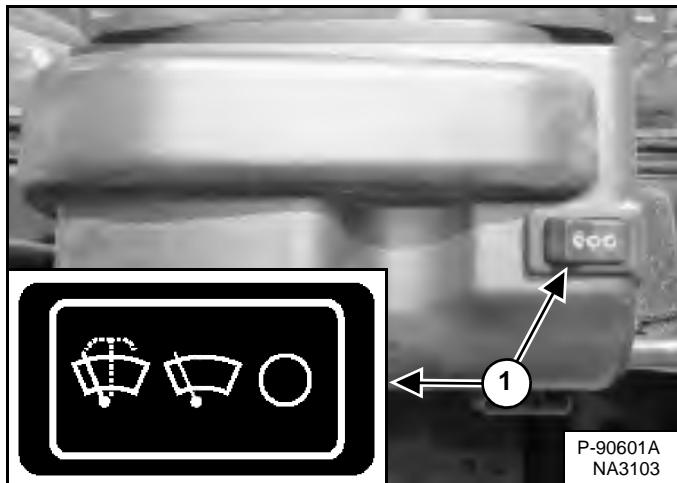
Zatáhněte za páku (položka 1) směrem k sobě, chcete-li přední dveře uvolnit. Zatlačením na páku (položka 2) [Obrázek 29] přední dveře otevřete.

KABINA ŘIDIČE (POKRAČ.)

Přední stěrač

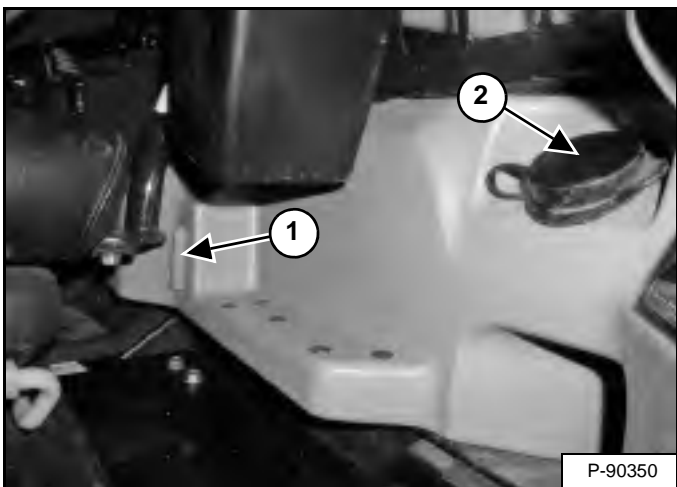
Tento stroj může být vybaven předním stěračem.

Obrázek 30



Stisknutím levé strany spínače (položka 1) [Obrázek 30] spustíte přední stěrač (chcete-li použít ostříkovač, spínač stiskněte a přidržte). Stisknutím pravé části spínače stěrač vypnete.

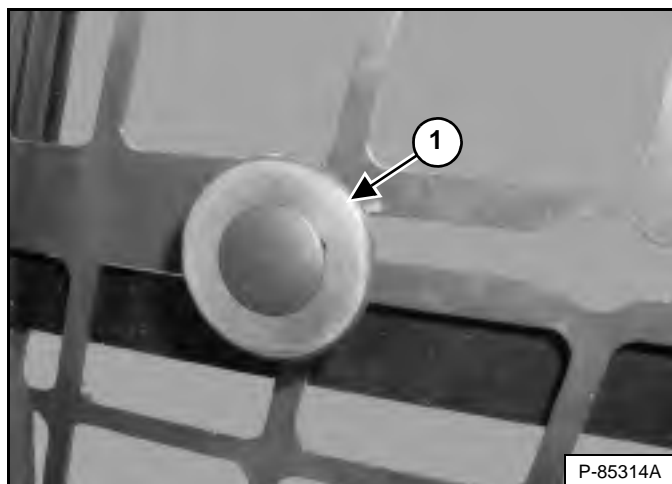
Obrázek 31



Nádržka s kapalinou ostříkovače se nachází vlevo v kabině řidiče. Zkontrolujte stav hladiny kapaliny kontrolním průhledem (položka 1). Chcete-li doplnit kapalinu do ostříkovače, sejměte víčko (položka 2) [Obrázek 31].

Boční okna

Obrázek 32



Zatáhněte za kliku (položka 1) [Obrázek 32] a posunutím směrem dozadu okno otevřete. Uvolněním tlačítka ve výřezu se okno zablokuje v požadované poloze. Zatáhněte za kliku a posunutím vpřed se okno zavře.

Popis

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) musí deaktivovat funkce zvedání, naklápění a pojezdu. Není-li tento systém funkční, svěřte zajištění opravy značkovému prodejci. Nikdy na tomto systému **NEPROVÁDĚJTE** žádné úpravy.

W-2151-1111

Obrázek 33



Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) používá otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (položka 1) [Obrázek 33]. Tento rám ovládá řidič.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při obsluze stroje:

- Mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání nebo na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

Systém BICS™ znemožňuje ovládání funkcí zvedání, naklápění, pojezdu a přídavné hydrauliky, dokud obsluha nesedí v pracovní poloze a bezpečnostní rám není zcela spuštěný. Po celou dobu obsluhy stroje musíte mít vždy zapnutý bezpečnostní pás.

Provoz

Obrázek 34



Na levém přístrojovém panelu se nacházejí tři kontrolky (položky 1, 2 a 3) [Obrázek 34], které musí být zhasnuté, aby bylo možné používat všechny funkce stroje.

Když je bezpečnostní rám spuštěn, motor běží, je aktivováno tlačítko **SPUŠTĚNÍ STROJE** a je uvolněna parkovací brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění, přídavné hydrauliky a pojezdu.

Je-li bezpečnostní rám zvednutý, funkce zvedání, naklápění, pojezdu a přídavné hydrauliky se deaktivují.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Dříve, než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena a položte přídavné zařízení na zem.
- Zastavte motor.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do **NEUTRÁLNÍ/ZAJIŠTĚNÉ** polohy a deaktivujte tak funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU

Popis

Obrázek 35



Bezpečnostní systém zahrnuje otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (položka 1) [Obrázek 35].

Tento rám ovládá řidič. Spuštěný bezpečnostní rám pomáhá udržet obsluhu na sedadle.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Při obsluze stroje:

- Mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání nebo na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

Provoz

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Je-li bezpečnostní rám zvednutý, funkce zvedání, naklápění a pojezdu jsou vypnuté a oba pedály (jsou-li ve výbavě) se po návratu do neutrální polohy uzamknou.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Dříve, než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem.
- Zastavte motor.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ/ZAJIŠTĚNÉ polohy a deaktivujte tak funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

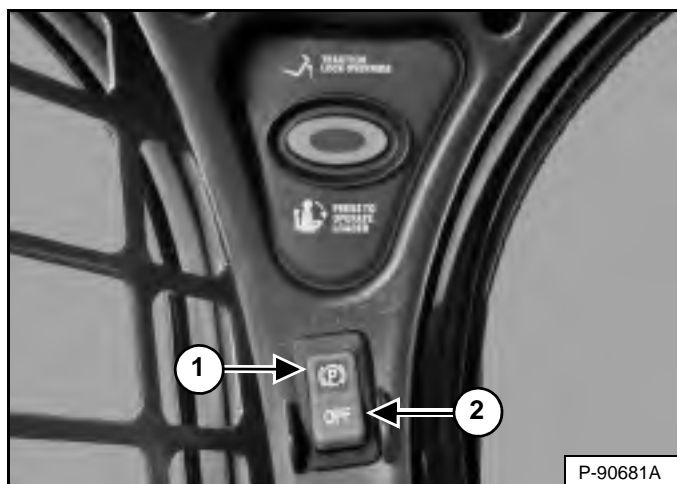
Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

PARKOVACÍ BRZDA

Provoz

Obrázek 36



Stisknutím horní části spínače (položka 1) [Obrázek 36] aktivujte parkovací brzdu. Rozsvítí se červená kontrolka ve spínači. Hnací systém pojezdu bude zablokován.

Parkovací brzdu uvolníte stisknutím dolní části spínače (položka 2) [Obrázek 36]. Zhasne červená kontrolka ve spínači. Hnací systém pojezdu bude uvolněn.

POZNÁMKA: Kontrolka PARKOVACÍ BRZDY na levé přístrojové desce zůstane SVÍTIT, dokud nenastartujete motor, nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a nevypnete parkovací brzdu.

ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU

Popis

Obrázek 37



(Funguje pouze tehdy, pokud je bezpečnostní rám zvednutý a motor je v chodu.) Na levém přístrojovém panelu je tlačítko TRACTION LOCK OVERRIDE (ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU) (položka 1) [Obrázek 37], které při použití podkopy umožňuje používat ovládací prvky řízení k pohybu nakladače vpřed nebo vzad.

Provoz

Stiskněte jedno tlačítko TRACTION LOCK OVERRIDE (ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU), zablokovaný pojezd se odjistí. Kontrolka PARKOVACÍ BRZDA (položka 2) [Obrázek 37] ZHASNE.

Stiskněte tlačítko podruhé a pohon se zablokuje. Kontrolka PARKOVACÍ BRZDA (položka 2) [Obrázek 37] SVÍTÍ.

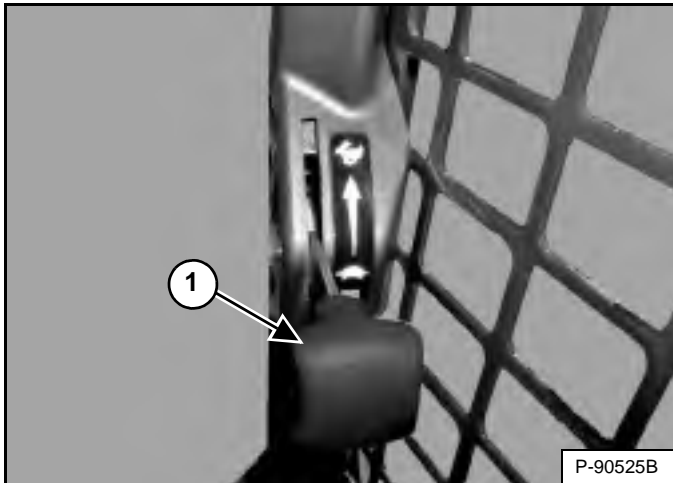
POZNÁMKA: Tlačítko ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU odjistí zablokovaný pohon pojezdu, pokud je zvednutý bezpečnostní rám a motor běží.

POZNÁMKA: Tlačítko TRACTION LOCK OVERRIDE (ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU) bude fungovat, pokud bude motor v chodu, a to nezávisle na poloze parkovací brzdy. Je-li spínač parkovací brzdy zapnutý, červená kontrolka na spínači parkovací brzdy zhasne, je-li zapnuto ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU.

OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU

Provoz

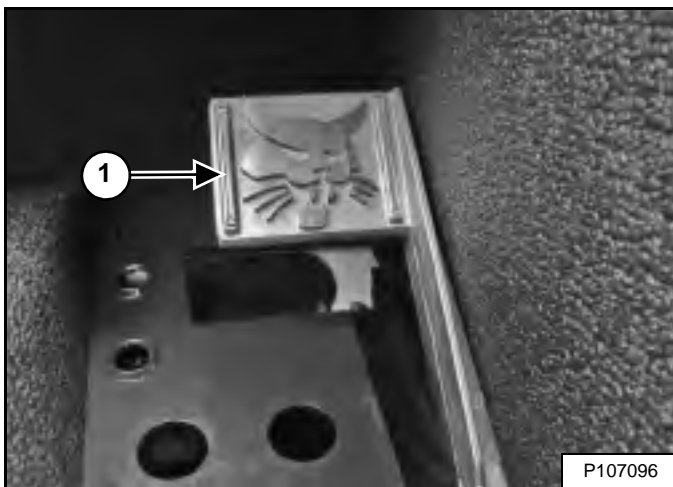
Obrázek 38



Páka ovládání otáček motoru (položka 1) [Obrázek 38] je umístěna na vnější straně rámu dveří pod pravým panelem.

Při pohybu páky nahoru se otáčky zvyšují. Při pohybu páky dolů se otáčky snižují.

Obrázek 39

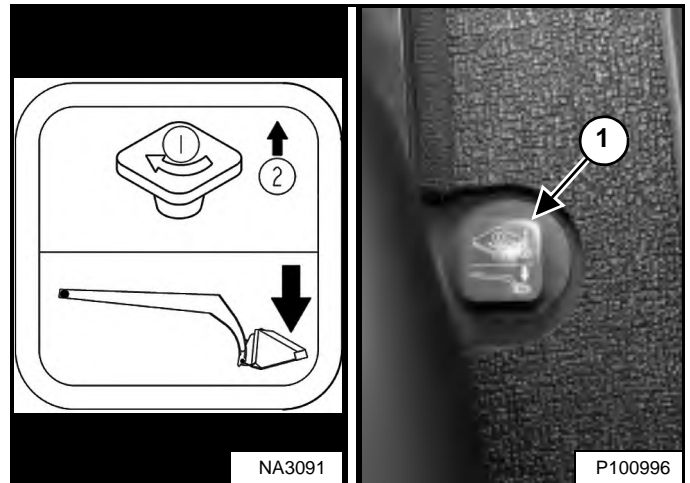


Stroje vybavené ovládním SJC disponují navíc také pedálem ovládání otáček (položka 1) [Obrázek 39]. Pedál je umístěn na podlaze vpravo, nad nožní opěrkou.

OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA

Popis

Obrázek 40



Ovládání přemostění zvedacího ramena (položka 1) [Obrázek 40], které se nachází vpravo od sedačky řidiče, se používá ke spuštění zvedacích ramen, pokud ramena nelze spustit běžným způsobem.

Provoz

Ovládání přemostění zvedacího ramena se provádí následujícím způsobem:

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy.
2. Zapněte si bezpečnostní pás a spusťte bezpečnostní rám.
3. Otočte knoflíkem (položka 1) [Obrázek 40] o 90° doprava.
4. Vysuňte a podržte ovládací knoflík, dokud se zvedací ramena nespustí.

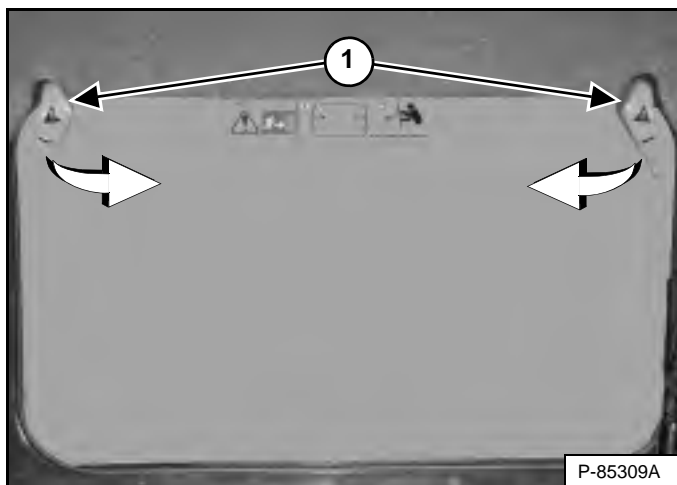
NOUZOVÝ ÚNIK

Z nakladače se můžete dostat předním otvorem v kabině nebo zadním oknem.

Zadní okno

POZNÁMKA: Tento postup slouží k odebrání zadního okna pouze za nouzové situace. Může dojít k poškození stroje.

Obrázek 41



Otočte obě západky (položka 1) [Obrázek 41] směrem dovnitř, aby se uvolnily z okenního rámu.

Vytlačte zadní okno ven z kabiny.

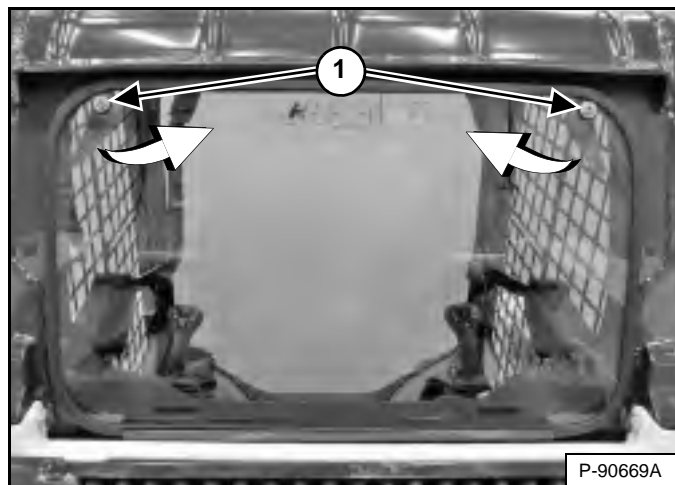
Obrázek 42



Opusťte kabinu obsluhy zadním oknem [Obrázek 42].

Externí přístup

Obrázek 43

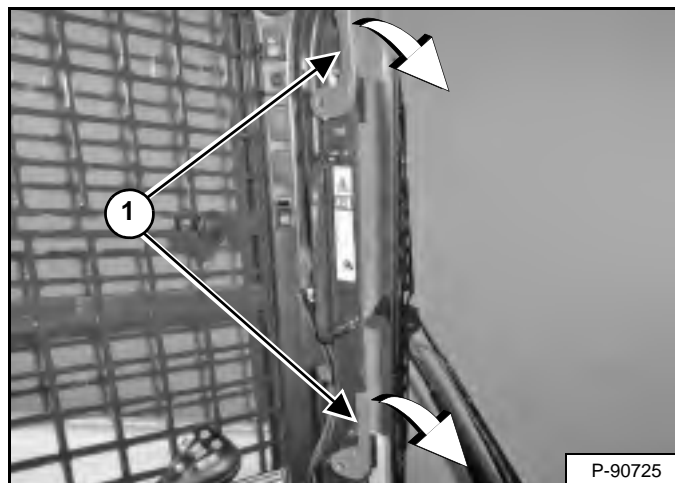


Zadní okno je možné vyjmout z vnější strany nakladače pomocí nástroje s hlavou TORX® T40. Otočte oběma šrouby (položka 1) [Obrázek 43] směrem dovnitř, aby se západky uvolnily z okenního rámu. Vytáhněte horní část okna z kabiny a zvednutím okno vyjměte.

Přední dveře

POZNÁMKA: Tento postup slouží k odebrání předních dveří pouze za nouzové situace. Může dojít k poškození stroje.

Obrázek 44



Otočte obě západky (položka 1) [Obrázek 44] dolů, aby se uvolnily z dveřního rámu.

Vytlačte dveře z dveřního rámu kabiny řidiče a otvorem ji opusťte.

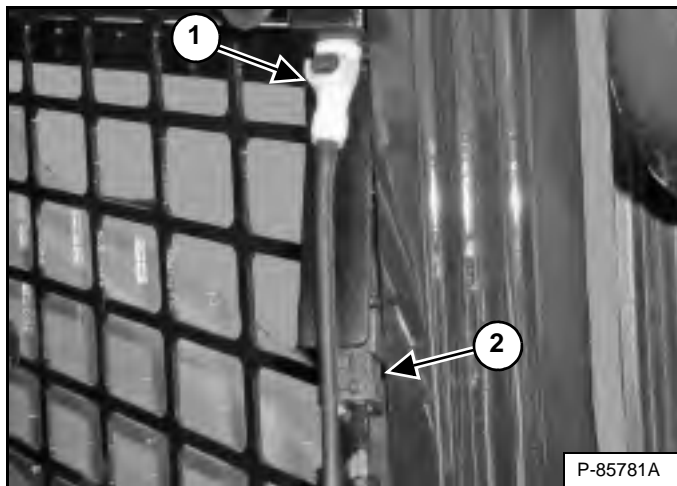
ÚNIKOVÝ VÝCHOD (POKRAČOVÁNÍ)

Přední dveře (pokračování)

Zasazení předních dveří

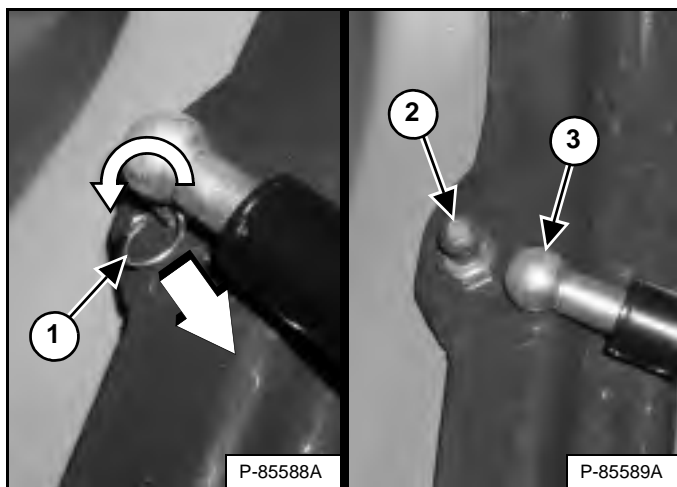
Jestliže jste otevřeli dveře postupem pro nouzový únik, pak podle následujících pokynů přední dveře znovu nasadíte zpět.

Obrázek 45



Odpojte elektrický konektor (položka 2) a hadičku kapaliny do ostřikovače (položka 1) [Obrázek 45].

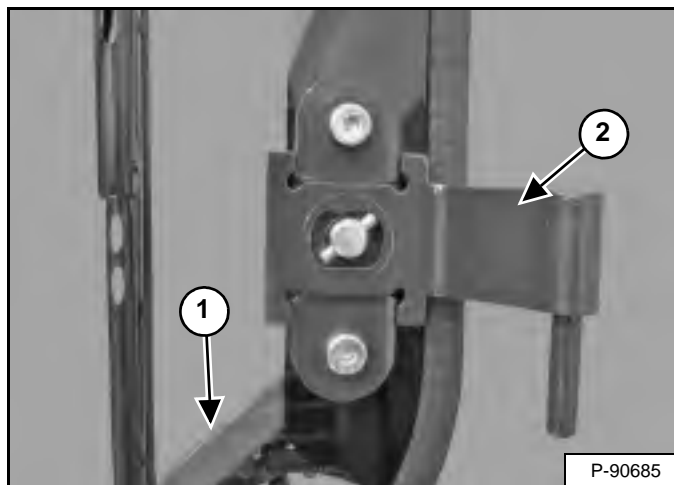
Obrázek 46



Otočte a zatáhněte za sponu (položka 1) ven ze zásuvky plynové pružiny. Vytáhněte zásuvku plynové pružiny (položka 3) přímo z uložení kulového čepu (položka 2) [Obrázek 46].

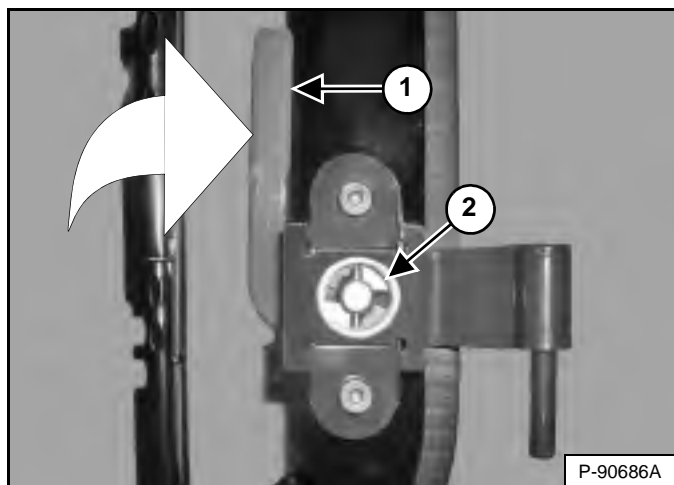
Vymontujte dveřní závěsy z nakladače.

Obrázek 47



Nasměrujte západky podle obrázku (položka 1) a namontujte dveřní závěsy (položka 2) [Obrázek 47] na dveře. (Zobrazen je spodní závěs.)

Obrázek 48



Namontujte lité podložky (položka 2) na dveřní závěsy a dbejte na to, aby pravouhlé plochy souhlasily. Přidržte litou podložku pevně na dveřích a otočte západku (položka 1) [Obrázek 48] nahoru, aby litá podložka zapadla na místo. (Zobrazen je spodní závěs.)

Nasadte dveře do nakladače.

Nasadte zásuvku plynové pružiny na uložení kulového čepu. Nasadte sponu na otvor v zásuvce plynové pružiny. Otočte sponou, aby zapadla na místo [Obrázek 46].

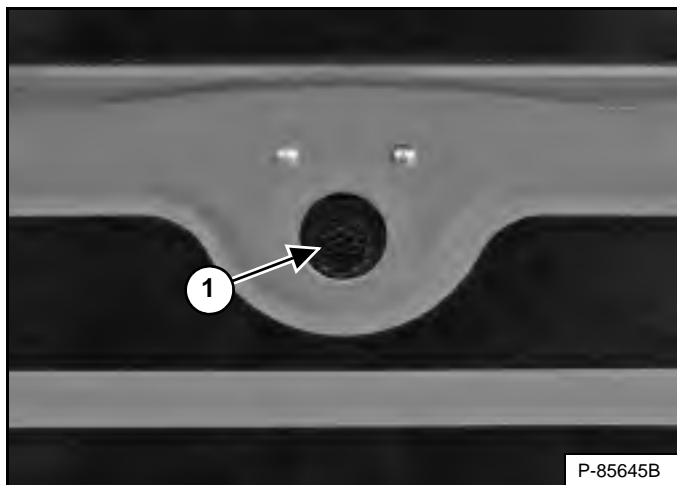
Připojte elektrický konektor a hadičku kapaliny do ostřikovače [Obrázek 45].

SYSTEM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE COUVÁNÍ

Stroj může být vybaven zvukovou signalizací couvání.

Popis

Obrázek 49



Zvuková signalizace couvání (položka 1) [Obrázek 49] se nachází na vnitřní straně zadních dveří.

I při použití zvukové signalizace couvání je nutno při couvání sledovat prostor za strojem a vykázat nepovolané osoby z pracoviště. Obsluha se musí **vždy** dívat po směru jízdy. To platí i pro **couvání**. I když je stroj vybaven zvukovou signalizací couvání, je obsluha povinna vykázat nepovolané osoby z pracoviště.

Obsluha musí být vyškolená tak, aby se **vždy** dívala po směru jízdy. **To platí i při couvání snakladačem.** Dále musí být informována o povinnosti vykázat nepovolané osoby z pracoviště. Ostatní pracovníci musí být poučeni, aby **nikdy** nevstupovali do oblastí, kde pracuje nakladač, ani do jeho jízdní dráhy.

Provoz



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- **Nedovolte vstup nepovolaných osob na pracoviště a do jízdní dráhy.**
- **Obsluha se musí vždy dívat ve směru jízdy.**
- **Při couvání stroje se musí aktivovat zvuková signalizace couvání.**

W-2783-0409

Výstražné zařízení pro jízdu vzad se spustí, jakmile obsluha přesune obě páky řízení nebo joysticky do polohy pro couvání. Než se signalizace spustí, je potřebné mírné přesunutí pák řízení dozadu, aby došlo k aktivaci hydrostatických převodů.

Pokud se signalizace nespustí nebo pokud je zapotřebí její seřízení, přečtěte si pokyny ke kontrole a údržbě zvukové signalizace couvání v oddílu preventivní údržby tohoto návodu. (Viz SYSTEM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE COUVÁNÍ na straně 144.)

POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE

Konfigurace ovládání k dispozici

Nakladač má k dispozici čtyři konfigurace ovládání:

- *Standardní ovládací prvky* – dvě páky řízení ovládají funkce pojezdu a řízení (zatáčení).
- *Zdokonalený ovládací systém (ACS) (volitelně)* – dvě páky řízení ovládají funkce pojezdu a řízení (zatáčení).
- *Zdokonalené ruční ovládání (AHC) (volitelně)* – dvě páky řízení ovládají funkce pojezdu a řízení (zatáčení).
- *Volitelné ovládání joystickem (SJC) (volitelně)* –
(schéma ovládání „ISO“) – funkce pojezdu a řízení ovládá levý joystick.
(schéma ovládání „H“) – levým a pravým joystickem jsou ovládány funkce pojezdu a řízení na levé a pravé straně.

Provoz (standardní, ACS a AHC)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při obsluze stroje:

- Mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání nebo na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

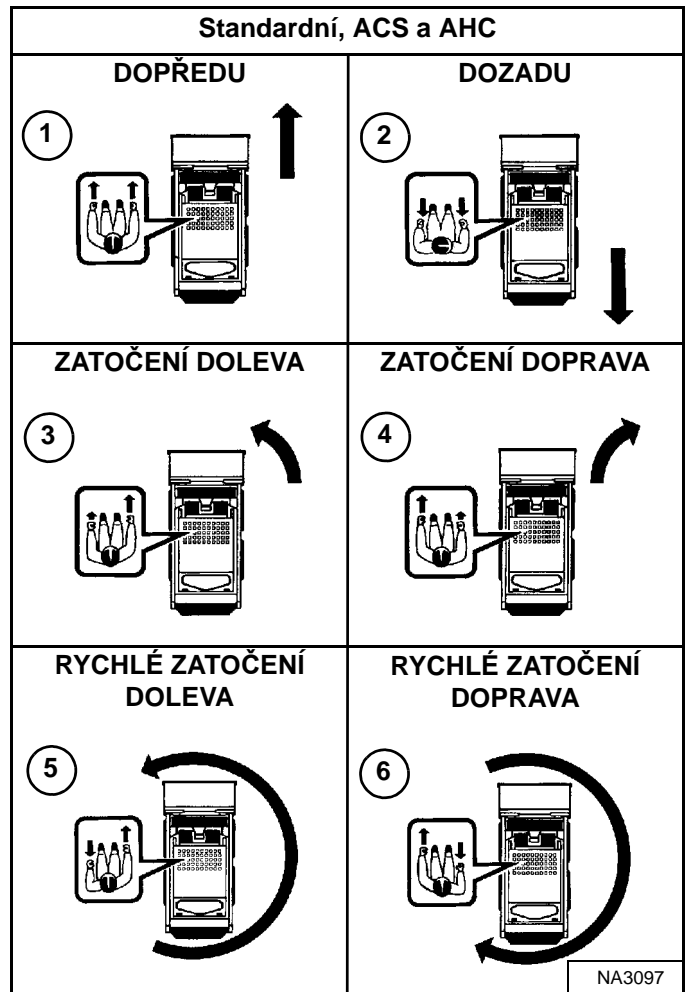
Obrázek 50



Páky řízení (položka 1) [Obrázek 50] se nacházejí na levé a pravé straně před sedadlem.

Pákami pohybujte vyrovnanými pohyby. Vyhněte se náhlému rozjíždění a zastavování.

Obrázek 51



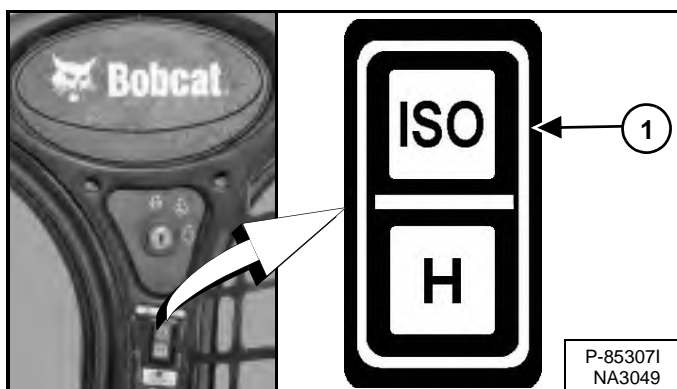
Funkce pák řízení (pojezd a řízení) [Obrázek 51]

1. **Jízda dopředu** – zatlačte obě páky dopředu.
2. **Jízda dozadu** – přitáhněte obě páky dozadu.
3. **Zatočení doleva** – zatlačte pravou páku dopředu více než levou páku.
4. **Zatočení doprava** – zatlačte levou páku dopředu více než pravou páku.
5. **Rychlé otočení doleva** – přitáhněte levou páku dozadu a zatlačte pravou páku dopředu.
6. **Rychlé otočení doprava** – přitáhněte pravou páku dozadu a zatlačte levou páku dopředu.

POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha (SJC) ve schématu ovládání „ISO“

Obrázek 52



Stisknutím horní části spínače (položka 1) [Obrázek 52] vyberte schéma ovládání „ISO“.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při obsluze stroje:

- Mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2399-0501

Obrázek 53



Joystick ovládající pojezd a řízení se nachází na levé straně před sedadlem (položka 1) [Obrázek 53].

Joystickem pohybujte plynule. Vyhnete se náhlému rozjíždění a zastavování.

Obrázek 54



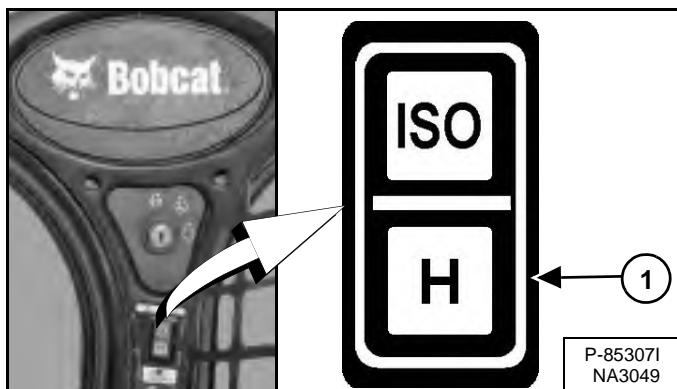
Funkce levého joysticku (pojezd a řízení) [Obrázek 54]:

1. **Jízda dopředu** – zatlačte joystick dopředu.
2. **Jízda vzad** – přitáhněte joystick dozadu.
3. **Zatočení dopředu doleva** – zatlačte joystick dopředu a doleva.
4. **Zatočení dopředu doprava** – zatlačte joystick dopředu a doprava.
5. **Zatočení dozadu doleva** – přitáhněte joystick dozadu a doprava.
6. **Zatočení dozadu doprava** – přitáhněte joystick dozadu a doleva.
7. **Rychlé zatočení doleva** – zatlačte joystick doleva.
8. **Rychlé zatočení doprava** – zatlačte joystick doprava.

POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha (SJC) ve schématu ovládání „H“

Obrázek 55



Stisknutím dolní části spínače (položka 1) [Obrázek 55] vyberte schéma ovládání „H“.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při obsluze stroje:

- Mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2399-0501

Obrázek 56



Oba joysticky ovládající pojezd a řízení jsou umístěny na levé, resp. pravé straně před sedadlem (položka 1) [Obrázek 56].

Ovladači pohybné plynule. Vyhněte se náhlému rozjíždění a zastavování.

Obrázek 57

Levý joystick	Pravý joystick	SJC v ovládacím schématu 'H'	
1			DOPŘEDU
2			DOZADU
3			ZATOČENÍ DOLEVA
4			ZATOČENÍ DOPRAVA
5			RYCHLÉ ZATOČENÍ DOLEVA
6			RYCHLÉ ZATOČENÍ DOPRAVA

NA3111

Funkce joysticků (pojezd a řízení) [Obrázek 57]

1. **Jízda vpřed** – zatlačte oba joysticky dopředu.
2. **Jízda vzad** – přitáhněte oba joysticky dozadu.
3. **Zatočení dopředu doleva** – zatlačte pravý joystick dopředu více než levý joystick.
4. **Zatočení dopředu doprava** – zatlačte levý joystick dopředu více než pravý joystick.
5. **Rychlé otočení doleva** – přitáhněte levý joystick dozadu a zatlačte pravý joystick dopředu.
6. **Rychlé otočení doprava** – zatlačte levý joystick dopředu a přitáhněte pravý joystick dozadu.

ZASTAVENÍ NAKLADAČE

Pomocí pák nebo joysticků

Pokud jsou ovládací páky či joysticky přesunuty do neutrální polohy, funguje hydrostatická převodovka jako *provozní brzda* a dojde k zastavení nakladače.

OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU

Popis

Tento stroj může být vybaven dvěma rychlostními rozsahy, vysokým a nízkým. Vysoký rozsah umožňuje zkrátit pracovní cyklus, je-li mezi místem nakládky a vykládky velká vzdálenost. Můžete jej také využít při přemístování stroje mezi jednotlivými pracovišti vyšší rychlostí.

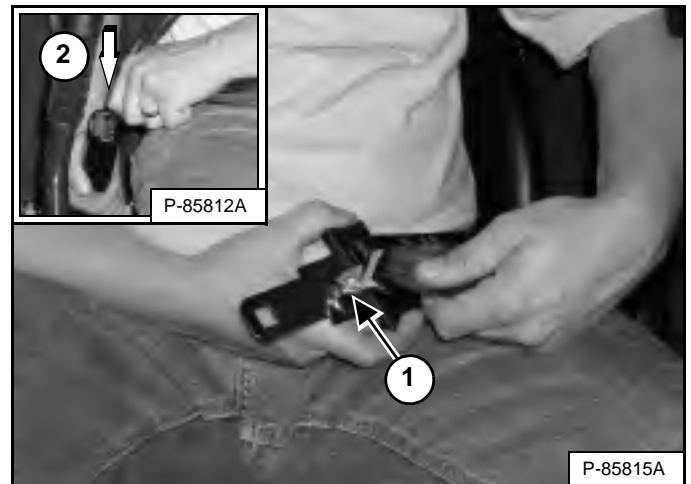
! VAROVÁNÍ

**NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI
MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ
ZRANĚNÍ.**

**Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší
ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.**

W-2754-0908

Obrázek 58



POZNÁMKA: Při volbě provozu ve vysokém rozsahu musíte používat tříbodový bezpečnostní pás [Obrázek 58].

Ramenní pás připojte k bedernímu pásu (položka 1). Natáhněte bederní pás přes levou stranu sedadla a upněte (položka 2) [Obrázek 58].

Ramenní pás musí být veden přes levé rameno a bederní pás přes spodní část boků.

Pokračujte správným postupem pro daný stroj. (Viz Provoz (standardní, ACS a AHC) na straně 72.) (Viz Provoz (SJC) na straně 72.)

OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (standardní, ACS a AHC)

Provoz (SJC)

! VAROVÁNÍ

NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ.

Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.

W-2754-0908

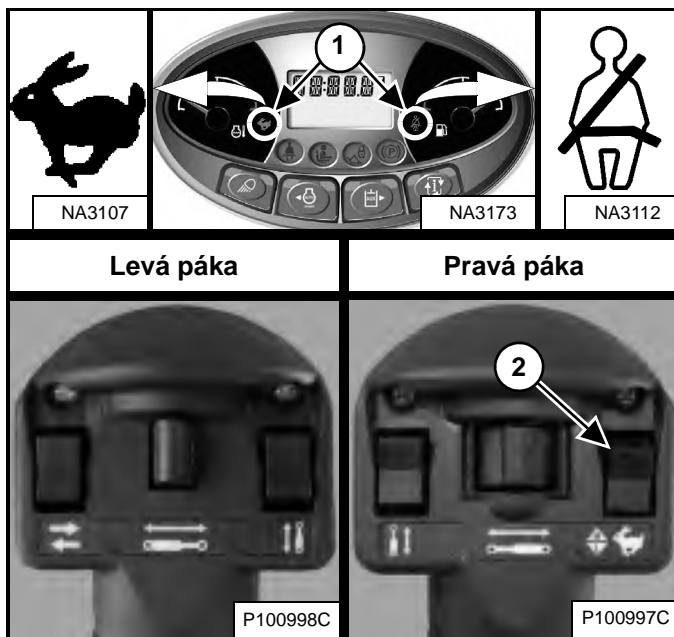
! VAROVÁNÍ

NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ.

Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.

W-2754-0908

Obrázek 59

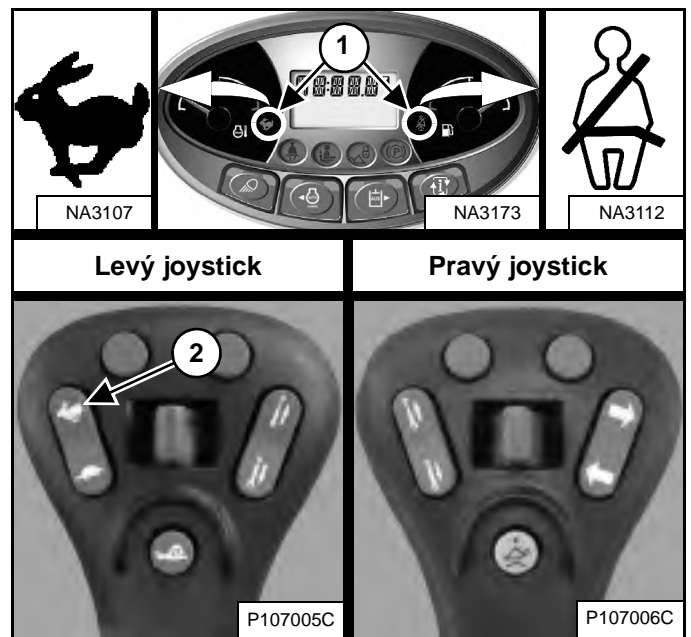


Stisknutím horní části spínače (položka 2) na levé páce nastavíte vysokou pojezdovou rychlost. Na levém přístrojovém panelu (položka 1) [Obrázek 59] se rozsvítí ikony dvourychlostního pojezdu a ramenního pásu.

POZNÁMKA: Přepínač si zvolenou rychlost „pamatuje“. Nakladač je při startu v rozsahu vysoké rychlosti, když je spínač v poloze vysokého rozsahu.

Chcete-li jet nižší rychlostí, stiskněte dolní část spínače.

Obrázek 60



POZNÁMKA: Předtím, než můžete zvolit vysoký rozsah rychlosti, musíte odpojit funkci ovládání rychlosti.

Stisknutím horní části spínače (položka 2) na levém joysticku nastavíte vysokou pojezdovou rychlost. Na levém přístrojovém panelu (položka 1) [Obrázek 60] se rozsvítí ikony dvourychlostního pojezdu a ramenního pásu.

Chcete-li jet nižší rychlostí, stiskněte dolní část spínače.

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI

Stroje vybavené systémem SJC disponují funkcí ovládání rychlosti.

Popis

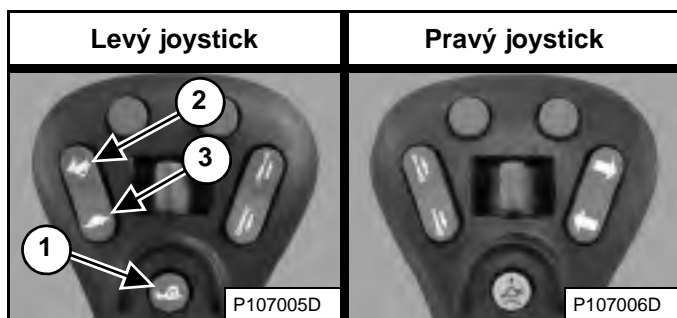
Funkce ovládání rychlosti umožňuje manévrování nakladače při nízké rychlosti pojezdu i při maximálním vychýlení joysticků.

Tato funkce může být užitečná při montáži příslušenství, nakládání a vykládání i jiných aplikacích. (PŘÍKLADY: terénní úpravy, orání, hloubení výkopů)

Provoz

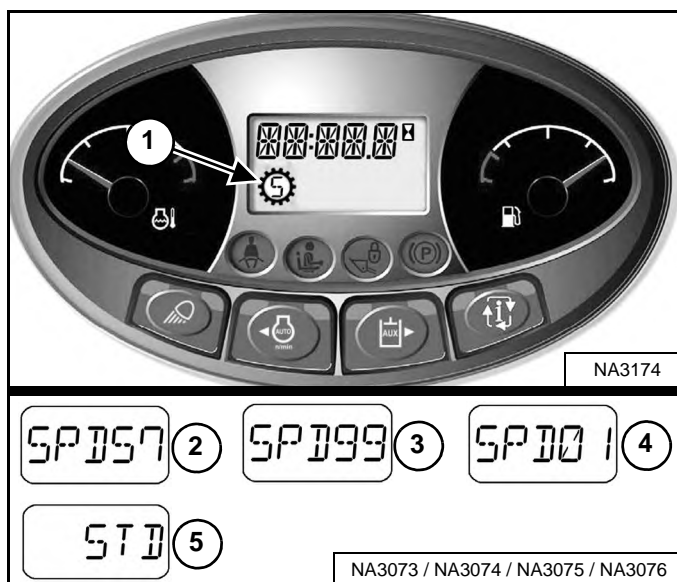
POZNÁMKA: Pouze dvourychlostní nakladače – pro zapnutí funkce ovládání rychlosti musí být nastavena nízká rychlost pojezdu.

Obrázek 61



Stisknutím tlačítka (položka 1) [Obrázek 61] na levém joysticku funkci ovládání rychlosti zapnete.

Obrázek 62



Na displeji se zobrazí ikona ovládání rychlosti (položka 1) [Obrázek 62] a zůstane rozsvícena, dokud znovu nestisknete tlačítko ovládání rychlosti nebo nevypnete stroj.

Pokud je zapnuta funkce ovládání rychlosti, pojedou stroje výchozí tovární rychlostí (57% standardní rychlosti pojezdu) a na displeji (položka 2) [Obrázek 62] se zobrazí tato procentuální hodnota [SPD 57].

POZNÁMKA: Výchozí nastavení může obsluha změnit. (Viz Změna výchozího nastavení na straně 74.)

Je-li aktivováno ovládání rychlosti, můžete stisknutím horní části spínače ovládání rychlosti (položka 2) [Obrázek 61] zvýšit rychlost až na 99% [SPD 99] nebo stisknutím dolní části spínače (položka 3) [Obrázek 61] snížit rychlost až na 1% [SPD 01]. Procentuální hodnoty rychlosti se zobrazí na displeji (položky 2, 3 a 4) [Obrázek 62].

Opětovným stisknutím tlačítka (položka 1) [Obrázek 61] funkci ovládání rychlosti vypnete a vrátíte se ke standardní rychlosti pojezdu. Na displeji se zobrazí údaj [STD] (položka 5) [Obrázek 62].

Systém uchová procento rychlosti tak dlouho dokud je nakladač zapnutý.

PŘÍKLAD: Můžete pracovat při 40% standardní rychlosti a poté vypnout ovládání rychlosti, přemístit nakladač a ovládání rychlosti opět aktivovat. Hodnota rychlosti bude stále nastavena na 40%.

PŘÍKLAD: Otočením klíčku zapalování do polohy STOP obnovíte výchozí hodnoty ovládání rychlosti. Po příštím nastartování motoru a aktivaci funkce ovládání rychlosti bude nastavena rychlost 57% (výchozí tovární nastavení) či poslední nastavení uložené obsluhou. (Viz Změna výchozího nastavení na straně 74.)

POZNÁMKA: Pouze dvourychlostní nakladače – než budete moci zvolit vysokou rychlost pojezdu, musíte vypnout funkci ovládání rychlosti.

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI (POKRAČOVÁNÍ)

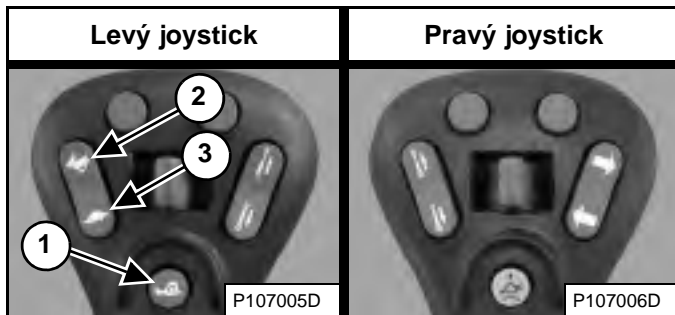
Změna výchozího nastavení

Výchozí nastavení funkce ovládání rychlosti může obsluha změnit, aby ušetřila čas jinak nutný k nastavení.

PŘÍKLAD: Stroj se často používá khloubení výkopů a pro toto použití upřednostňujete nastavení funkce ovládání rychlosti na hodnotu 28% standardní rychlosti. V takovém případě lze změnit výchozí nastavení funkce ovládání rychlosti z 57% na 28%. Při každém nastartování stroje a první aktivaci funkce ovládání rychlosti se nastaví rychlost na hodnotu 28% standardní rychlosti pojezdu.

Aktivujte funkci ovládání rychlosti. (Viz Popis na straně 73.)

Obrázek 63



Procentuální hodnotu zvyšujte (položka 2) nebo snižujte (položka 3) [Obrázek 63] pomocí spínače ovládání rychlosti, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota.

Stisknutím a přidržením tlačítka (položka 1) [Obrázek 63] na levém joysticku uložte nové výchozí nastavení.

Obrázek 64



Zazní jedno pípnutí alarmu, zobrazí se údaj [SET ##] [Obrázek 64] (kde ## je nastavené procento rychlosti), a stroj zůstane v režimu ovládání rychlosti.

Funkci ovládání rychlosti lze deaktivovat stisknutím tlačítka (položka 1) [Obrázek 63] na levém joysticku nebo vypnutím nakladače. Nakladač se vrátí ke standardní rychlosti pojezdu.

Při první aktivaci funkce ovládání rychlosti po nastartování stroje se vždy použije zvolené výchozí nastavení. Výchozí nastavení lze upravit v rozsahu od 1% do 99% standardní rychlosti pojezdu.

Výchozí nastavení může obsluha kdykoli změnit.

ODEZVA POHONU

Stroje vybavené systémem SJC mohou disponovat funkcí odezvy pohonu.

Popis

Funkce odezvy pohonu umožňuje regulovat odezvu pohonu nakladače a systému řízení při manipulaci s joysticky.

Obsluha může nastavit odezvu pohonu podle potřeb konkrétní činnosti, podmínek na pracovišti a použitého přídatného zařízení.

POZNÁMKA: Funkce odezvy pohonu nemá vliv na brzdění nebo zastavování nakladače.

Funkce odezvy pohonu má tři nastavení:

- **[DR-1]** zajišťuje plynulou odezvu na pohyb joysticků (pouze pohon).
- **[DR-2]** je výchozím nastavením a zajišťuje běžnou odezvu na pohyb joysticků (pouze pohon).
- **[DR-3]** zajišťuje rychlou odezvu na pohyb joysticků (pouze pohon).

Provoz

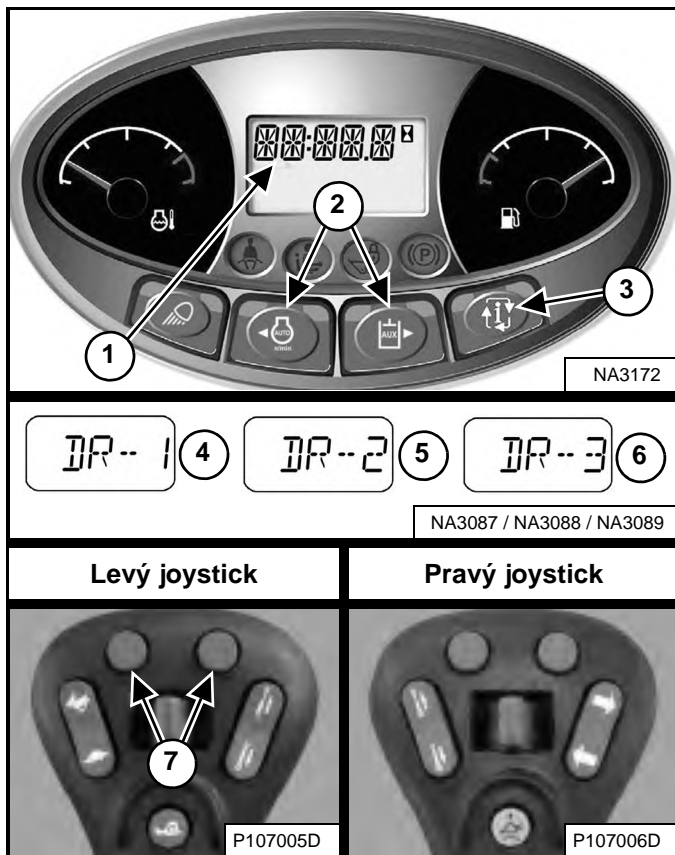
Provedte POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU a STARTOVÁNÍ MOTORU:

1. Zapněte bezpečnostní pás.
2. Spust'ete bezpečnostní rám.
3. Přesuňte joystick do neutrální polohy.
4. Nastartujte motor.
5. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.
6. Na displeji se krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

ODEZVA POHONU (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (pokračování)

Obrázek 65



Stisknutím informačního tlačítka (položka 3) můžete přepínat zobrazené údaje na displeji, dokud se nezobrazí obrazovka nabídky odezvy pohonu. Na displeji se krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu (položka 1) [Obrázek 65].

Upravte nastavení pomocí levého nebo pravého tlačítka posouvání (položka 2) [Obrázek 65] na levém panelu. Úpravy odezvy pohonu se projeví okamžitě.

NEBO

Upravte nastavení pomocí levého nebo pravého tlačítka posouvání (položka 7) [Obrázek 65] na levém joysticku. Úpravy odezvy pohonu se projeví okamžitě.

Stisknutím levého posouvacího tlačítka na levém panelu nebo levého tlačítka na levém joysticku můžete procházet třemi nastaveními odezvy pohonu směrem dolů (položky 4, 5 a 6). Stisknutím pravého posouvacího tlačítka na levém panelu nebo pravého tlačítka na levém joysticku můžete procházet třemi nastaveními odezvy pohonu směrem nahoru (položky 4, 5 a 6) [Obrázek 65].

Uložení nastavení funkce odezvy pohonu:

Aktuální nastavení odezvy pohonu lze uložit stisknutím tlačítka Informace (položka 3) [Obrázek 65] a nabídku nastavení odezvy pohonu opustit.

NEBO

Pokud po dobu 10 sekund nestisknete žádné tlačítko, nastavení odezvy pohonu bude uloženo a obrazovka na displeji přepne na počítadlo provozních hodin.

POZNÁMKA: Stroje vybavené přístrojovým panelem Deluxe uloží nastavení odezvy pohonu pro každého uživatele. Příklad: Pokud uživatel 1 uloží nastavení [DR-2], při příštím zadání hesla uživatele 1 stroj použije nastavení [DR-2].

KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ

Stroje vybavené systémem SJC mají funkci kompenzace odchyly řízení.

Popis

Kompensaci odchyly řízení lze používat k omezení velikosti odchyly řízení, aby byla zachována požadovaná dráha jízdy ve směru vpřed i vzad.

Příklady aplikací, kde tato vlastnost může být použita:

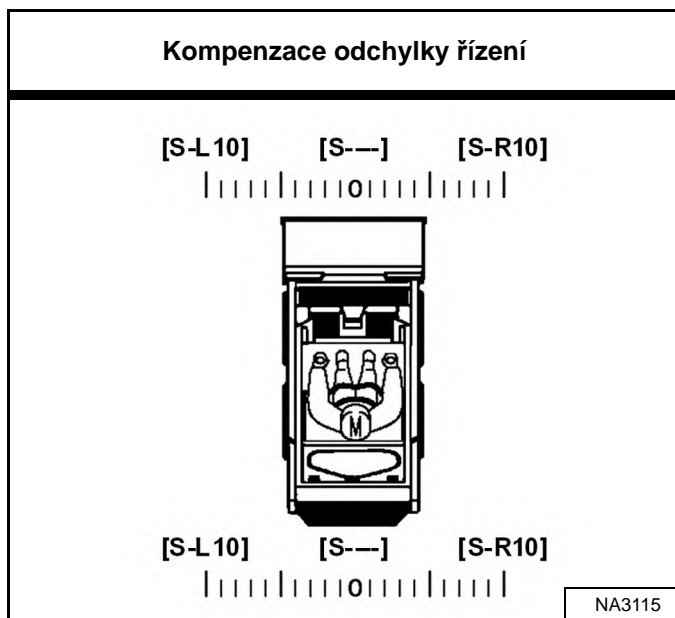
- Ke kompenzaci běžných odchylek, jako je tlak huštění pneumatik, napnutí pásů, opotřebenění pneumatik a opotřebenění pásů.
- Použití příslušenství s bočním posuvem, jako jsou výkopy příkopů, zarovnávače a montáže oplocení.
- Jízda na nerovném terénu, jako jsou vypouklé povrchy vozovky.

Provoz

Provedte POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU a STARTOVÁNÍ MOTORU:

1. Zapněte bezpečnostní pás.
2. Spusťte bezpečnostní rám.
3. Přesuňte joystick do neutrální polohy.
4. Nastartujte motor.
5. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.
6. Na displeji se krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

Obrázek 66

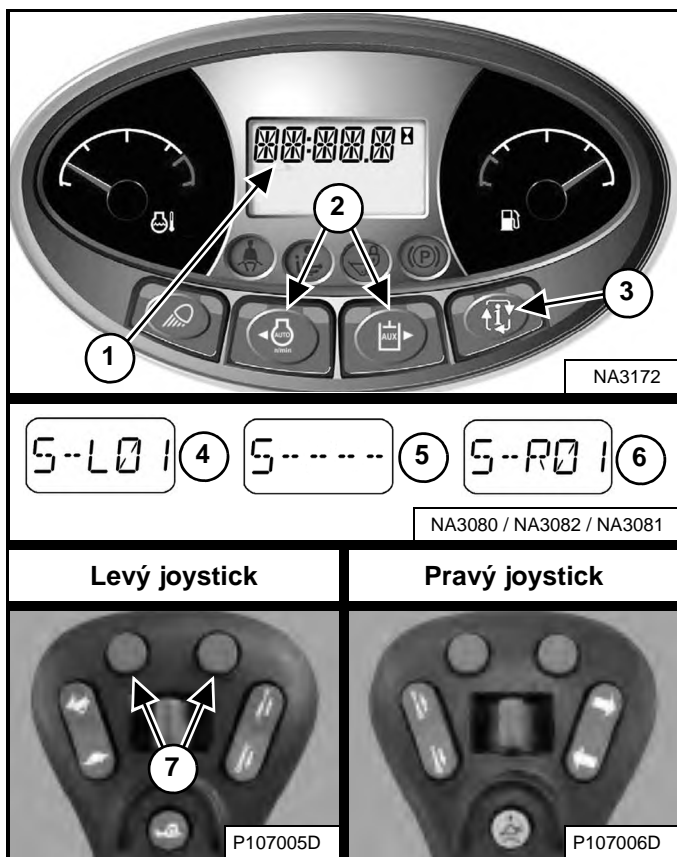


Kompensace odchyly řízení obsahuje celkem 21 nastavení. Kompensace odchyly řízení může být nastavena do jakéhokoli bodu od neutrální do krajní levé polohy [S-L10] a od neutrální do krajní pravé polohy [S-R10]. [S-0] se zobrazí, je-li nastavena neutrální poloha [Obrázek 66].

KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (pokračování)

Obrázek 67



Stisknutím tlačítka Informace (položka 3) můžete přepínat zobrazené údaje na displeji, dokud se nezobrazí obrazovka nabídky kompenzace odchyly řízení. Na displeji se zobrazí stávající nastavení kompenzace odchyly řízení (položka 1) [Obrázek 67].

Upravte nastavení pomocí levého nebo pravého tlačítka posouvání (položka 2) [Obrázek 67] na levém panelu. Nastavení kompenzace odchyly řízení se projeví okamžitě.

NEBO

Upravte nastavení pomocí levého nebo pravého tlačítka posouvání (položka 7) [Obrázek 67] na levém joysticku. Nastavení kompenzace odchyly řízení se projeví okamžitě.

Stiskněte levé posouvací tlačítko na levém panelu nebo levé tlačítko na levém joysticku, chcete-li seřídít stroj směrem doleva. Na datovém displeji (položka 1) [Obrázek 67] se zobrazí údaj [S-L01] (položka 4) až [S-L10] (maximální hodnota). Číslo se zvýší pokaždé, když stisknete tlačítko. Čím je číslo vyšší, tím větší je kompenzace odchyly řízení doleva.

Stiskněte pravé posouvací tlačítko na levém panelu nebo pravé tlačítko na levém joysticku, chcete-li seřídít stroj směrem doprava. Údaj na displeji se bude snižovat směrem k neutrálnímu nastavení zobrazenému jako [S---] (položka 5). Po dalším stisknutí pravého tlačítka se na displeji (položka 1) [Obrázek 67] zobrazí údaj [S-R01] (položka 6). Každým stisknutím tlačítka zobrazený údaj zvýšíte o 1 stupeň, a to až do maximální hodnoty [S-R10]. Čím je číslo vyšší, tím větší je kompenzace odchyly řízení doprava.

Nastavení kompenzace odchyly řízení směrem dopředu lze seřídít pomocí ovládacích prvků řízení v neutrální poloze nebo během jízdy dopředu. Nastavení kompenzace odchyly řízení směrem dozadu lze seřídít při jízdě dozadu.

Uložení nastavení kompenzace odchyly řízení:

Aktuální nastavení kompenzace odchyly řízení lze uložit stisknutím tlačítka Informace (položka 3) [Obrázek 67] a nabídku nastavení kompenzace odchyly řízení ukončit.

NEBO

Pokud po dobu 10 sekund nestisknete žádné tlačítko, nastavení kompenzace odchyly řízení bude uloženo a obrazovka na displeji přepne na počítadlo provozních hodin.

KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ

Kompensace zvedání a naklápění je k dispozici u strojů vybavených systémy ACS, AHC a SJC.

Popis

Kompensace zvedání a naklápění slouží k seřízení citlivosti ovládání zvedání a naklápění. Obsluha může zvýšit či snížit míru pohybu ovládacího prvku před začátkem zvednutí, spuštění, sklápění či vyklápění. Obsluha může změnit každé z nastavení podle svého přání.

PŘÍKLAD: Používáte stroj s připojenou sekačkou. Sekačka pomalu klesá, protože při průjezdu nad mimořádně nerovným povrchem pohybujete ovládacími prvky. Seřízením ovládacího prvku pro spuštění na nízké nastavení umožníte rozšíření neutrálního pásma s lepší kontrolou pohybu před pohybem zvedacích ramen.

Následující postup poskytuje počáteční bod pro kompenzaci ovládání zvedání a naklápění. Obsluha může nastavení seřídit tak, aby kompenzovala hmotnost přídatného zařízení, otáčky motoru a použití.

Provoz

POZNÁMKA: Kompensaci zvedání a naklápění provádějte, když je stroj zahřátý na provozní teplotu a veškerá přídatná zařízení odpojena.

Proveďte POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU a STARTOVÁNÍ MOTORU:

1. Zapněte bezpečnostní pás.
2. Sklopte bezpečnostní rám a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte páky nebo joysticky do neutrální polohy.
4. Nastartujte motor.
5. **(ACS)** – vyberte ruční ovládání.

NEBO

(SJC) – vyberte schéma ovládání „H“.

6. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.
7. Zvedněte zvedací ramena přibližně 1 m (3 stopy) nad zem a sklopte rám Bob-Tach dopředu přibližně o 300 mm (1 stopu).
8. Zvedněte a spusťte bezpečnostní rám, aby došlo k zajištění blokovacích prvků a bylo možné provést postup.
9. Zvyšte otáčky motoru na vysoké volnoběžné otáčky.
10. Pokračujte správným postupem pro daný stroj. (Viz Provoz (ACS a AHC) na straně 80.) (Viz Provoz (SJC) na straně 81.)

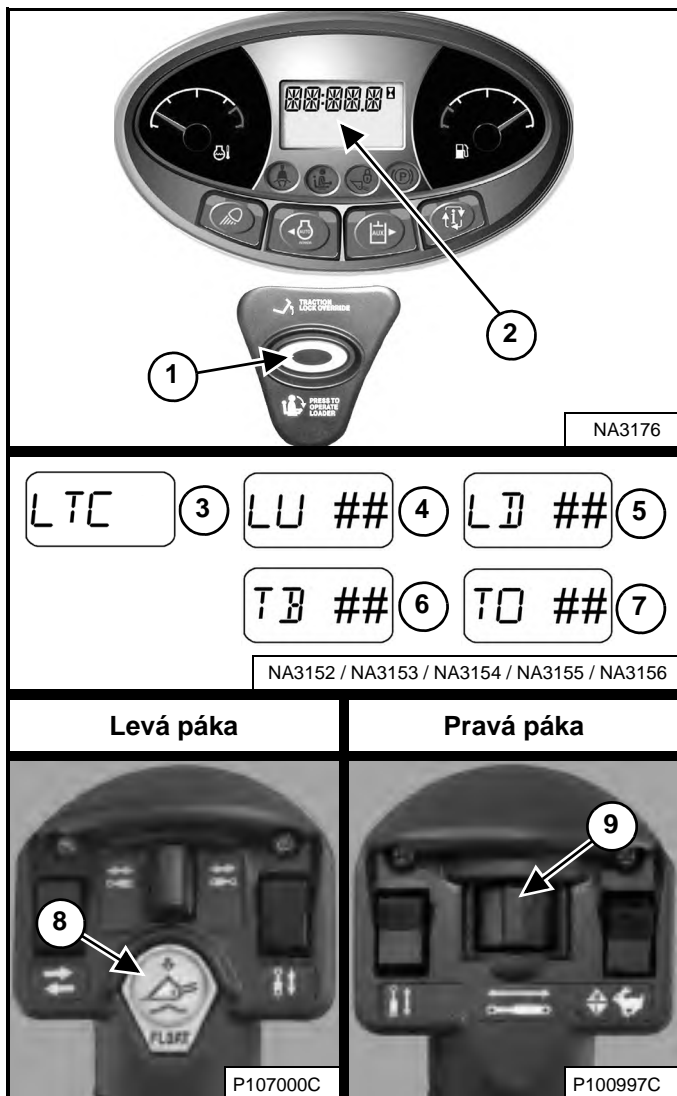
POZNÁMKA: Po zahájení postupu způsobí zvednutí bezpečnostního rámu deaktivaci kompenzace zvedání a naklápění u stroje. Změny nastavení kompenzace zvedání a naklápění NEBUDOU uloženy.

KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (ACS a AHC)

Tento postup je popsán při použití ručních ovládacích prvků. U nakladačů vybavených systémem ACS lze postup provést pomocí pedálů.

Obrázek 68



LTC – kompenzace zvedání a naklápění

LU – zvednout nahoru

LD – spustit dolů

TB – sklopit

TO – vyklopit

1. Stiskněte a držte tlačítko Plovoucí polohy (položka 8). Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1). Uvolněte obě tlačítka. Tím otevřete nabídku kompenzace zvedání a naklápění. Na displeji (položka 2) [Obrázek 68] se zobrazí údaj [LTC] (položka 3).
2. Přešuněte levou páku směrem ven a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [LU ##] (položka 4). (## znamená aktuální nastavení.) Přešuněte spínač (položka 9) [Obrázek 68] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem

nahoru. Při každém pohybu spínače se nastavení se zvýší o jednotku. Dostupný rozsah nastavení je -25 až 35.

POZNÁMKA: Pokud se zvedací ramena začnou pohybovat okamžitě, přešuněte spínač (položka 9) [Obrázek 68] opakovaně doleva, dokud se pohyb zvedacích ramen nezastaví, a poté pohybujte spínačem opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem nahoru. (Tento postup se týká rovněž následujících tří kroků.)

3. Přešuněte levou páku směrem k sobě a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [LD ##] (položka 5). Přešuněte spínač (položka 9) [Obrázek 68] opakovaně doprava, dokud není patrný mírný pohyb zvedacích ramen směrem dolů.
4. Přešuněte pravou páku směrem k sobě a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [TB ##] (položka 6). Přešuněte spínač (položka 9) [Obrázek 68] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dozadu.
5. Přešuněte pravou páku směrem od sebe a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [TO ##] (položka 7). Přešuněte spínač (položka 9) [Obrázek 68] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dopředu.

Opuštění nabídky kompenzace zvedání a naklápění:

Aktuální nastavení kompenzace zvedání a naklápění lze uložit stisknutím tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 68]. Stroj ukončí zobrazení nabídky kompenzace zvedání a naklápění.

NEBO

Zvedněte a spusťte bezpečnostní rám, aby došlo k ukončení nabídky kompenzace zvedání a naklápění bez uložení. Tím zrušíte všechny provedené změny. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 68], chcete-li pokračovat v provozu stroje.

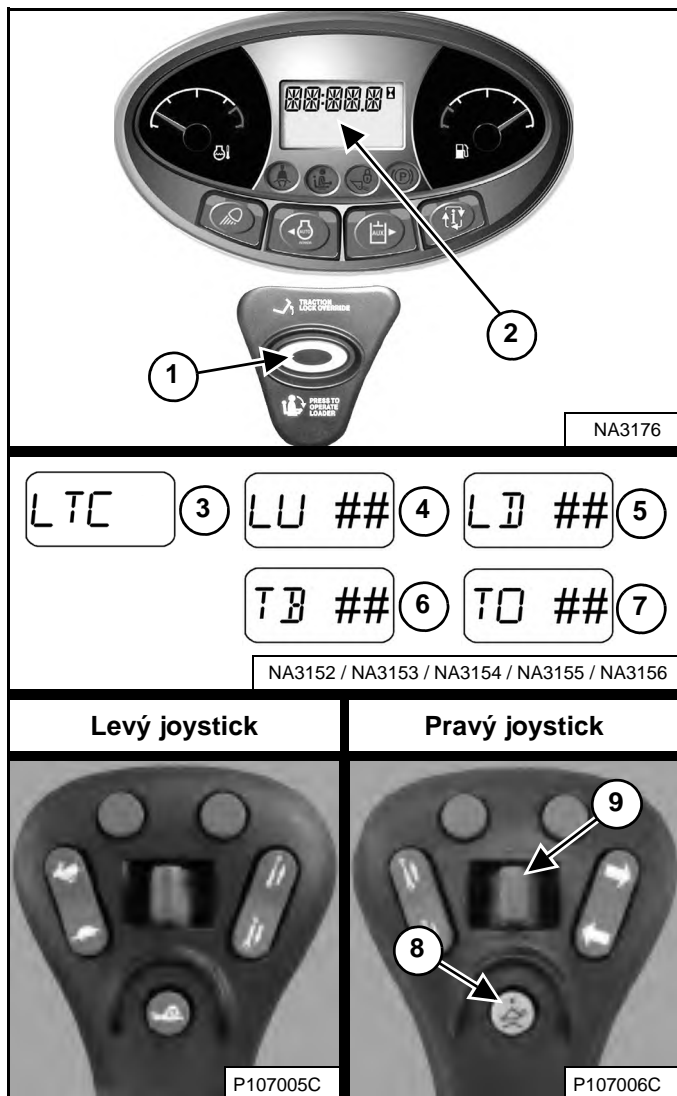
Provedte několik zvednutí a naklopení a zjistěte, zda nastavení odpovídají požadovaným předvolbám. Podle potřeby postup zopakujte.

KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (SJC)

Tento postup je popsán s použitím schématu ovládání „H“. U nakladačů vybavených systémem SJC lze postup provést s použitím schématu ovládání „ISO“.

Obrázek 69



LTC – kompenzace zvedání a naklápění
LU – zvednout nahoru
LD – spustit dolů
TB – sklopit
TO – vyklopit

1. Stiskněte a držte tlačítko Plovoucí polohy (položka 8). Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1). Uvolněte obě tlačítka. Tím otevřete nabídku kompenzace zvedání a naklápění. Na displeji (položka 2) [Obrázek 69] se zobrazí údaj [LTC] (položka 3).
2. Přesuňte levý joystick směrem od sebe a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [LU ##] (položka 4). (## znamená aktuální nastavení.) Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 69] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem

nahoru. Při každém pohybu spínače se nastavení se zvýší o jednotku. Dostupný rozsah nastavení je -25 až 35.

POZNÁMKA: Pokud se zvedací ramena začnou pohybovat okamžitě, přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 69] opakovaně doleva, dokud se pohyb zvedacích ramen nezastaví, a poté pohybujte spínačem opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem nahoru. (Tento postup se týká rovněž následujících tří kroků.)

3. Přesuňte levý joystick směrem k sobě a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [LD ##] (položka 5). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 69] opakovaně doprava, dokud není patrný mírný pohyb zvedacích ramen směrem dolů.
4. Přesuňte pravý joystick směrem k sobě a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [TB ##] (položka 6). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 69] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dozadu.
5. Přesuňte pravý joystick směrem od sebe a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [TO ##] (položka 7). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 69] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dopředu.

Opuštění nabídky kompenzace zvedání a naklápění:

Aktuální nastavení kompenzace zvedání a naklápění lze uložit stisknutím tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 69]. Stroj ukončí zobrazení nabídky kompenzace zvedání a naklápění.

NEBO

Zvedněte a spusťte bezpečnostní rám, aby došlo k ukončení nabídky kompenzace zvedání a naklápění bez uložení. Tím zrušíte všechny provedené změny. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 69], chcete-li pokračovat v provozu stroje.

Provedte několik zvednutí a naklopení a zjistěte, zda nastavení odpovídají požadovaným předvolbám. Podle potřeby postup zopakujte.

HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ

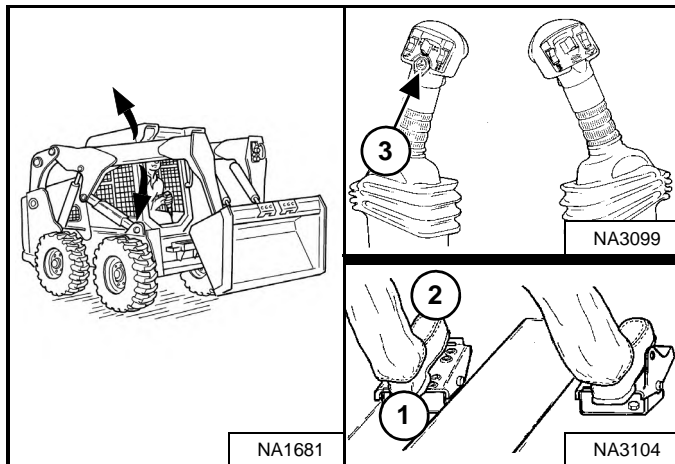
Popis

Dva pedály (nebo volitelně ruční ovladače nebo volitelně joysticky) slouží k ovládání hydraulických válců zvedání a naklápění.

Při provozu nakladače mějte vždy obě nohy na pedálech (nebo stupačkách) a **NECHEJTE JE V TÉTO POLOZE**.

Standardní ovládání a Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu pedálů

Obrázek 70



Plovoucí poloha zvedacích ramen (se systémem ACS) – (levý pedál a levá páka)

Stiskněte a přidržte tlačítko plovoucí polohy (položka 3), když je levý pedál v neutrální poloze. Sešlápněte špičku pedálu dopředu do dolní polohy zvedacích ramen (položka 2) **[Obrázek 70]** a poté tlačítko uvolněte.

Stiskněte tlačítko plovoucí polohy (položka 3) znovu nebo zvedněte zvedací ramena (položka 1) **[Obrázek 70]**, chcete-li plovoucí polohu deaktivovat.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnávání sypkého materiálu při jízdě vzad.

Obsluha zvedacích ramen – (levý pedál)

Sešlápnutím paty (dolní části) pedálu (položka 1) **[Obrázek 70]** zvedací ramena zvednete.

Sešlápnutím špičky (horní části) pedálu (položka 2) **[Obrázek 70]** zvedací ramena spustíte.

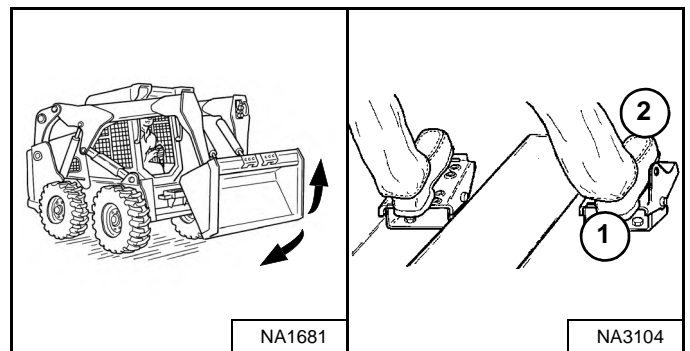
Plovoucí poloha zvedacích ramen – (levý pedál)

Zcela sešlápněte špičku pedálu (položka 2) **[Obrázek 70]**, až dojde k uzamčení pedálu v plovoucí poloze.

Zvedněte zvedací ramena (položka 1) **[Obrázek 70]**, chcete-li pedál odemknout.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnávání sypkého materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 71



Ovládání naklápění – (pravý pedál)

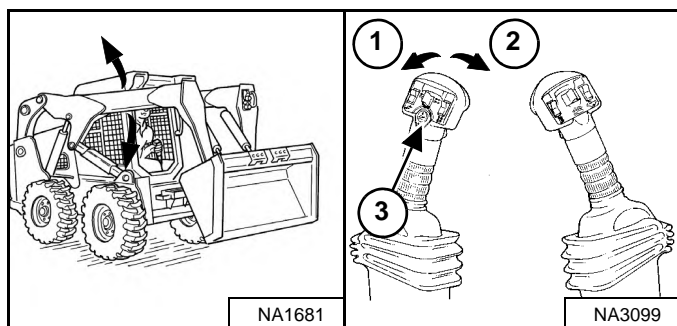
Sešlápnutím paty pedálu (položka 1) **[Obrázek 71]** naklopíte lžíci dozadu.

Sešlápnutím špičky pedálu (položka 2) **[Obrázek 71]** naklopíte lžíci dopředu.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu ručního ovládání a zdokonalené ruční ovládání (AHC)

Obrázek 72



Obsluha zvedacích ramen – (levá páka)

Pohybem páky směrem od sebe (položka 1) [Obrázek 72] zvedací ramena zvednete.

Pohybem páky směrem k sobě (položka 2) [Obrázek 72] zvedací ramena spustíte.

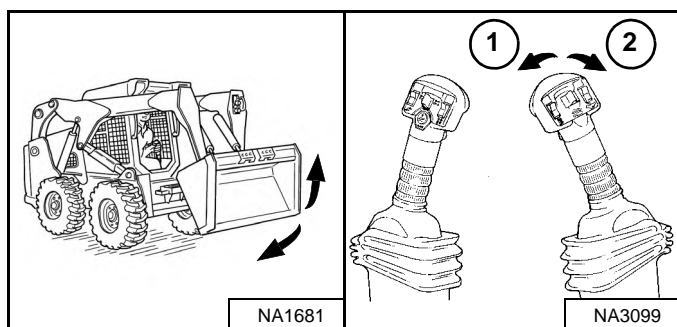
Plovoucí poloha zvedacích ramen – (levá páka)

Stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (položka 3), dokud je páka v neutrální poloze. Posuňte páku do polohy pro spuštění ramen (položka 2) [Obrázek 72] a poté tlačítko uvolněte.

Plovoucí polohu deaktivujete opětovným stisknutím tlačítka plovoucí polohy (položka 3) nebo přesunutím páky do polohy pro zvedání ramen (položka 1) [Obrázek 72].

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnávání sypkého materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 73



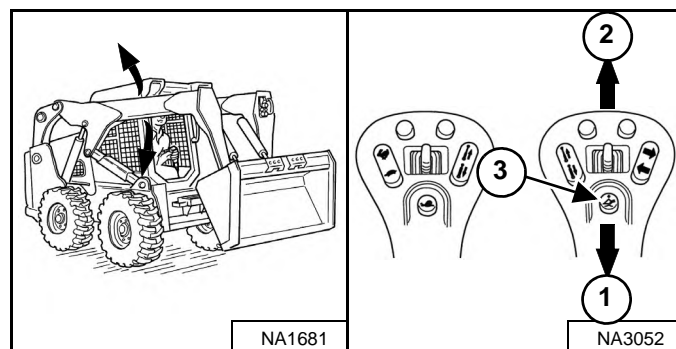
Obsluha naklápění – (pravá páka)

Přitáhnutím páky k sobě (položka 1) [Obrázek 73] nakloníte lžíci dozadu.

Odsunutím páky od sebe (položka 2) [Obrázek 73] nakloníte lžíci dopředu.

Volitelné ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání 'ISO'

Obrázek 74



Obsluha zvedacích ramen – (pravý joystick)

Pohybem joysticku k sobě (položka 1) [Obrázek 74] zvedací ramena zvednete.

Pohybem joysticku od sebe (položka 2) [Obrázek 74] zvedací ramena spustíte.

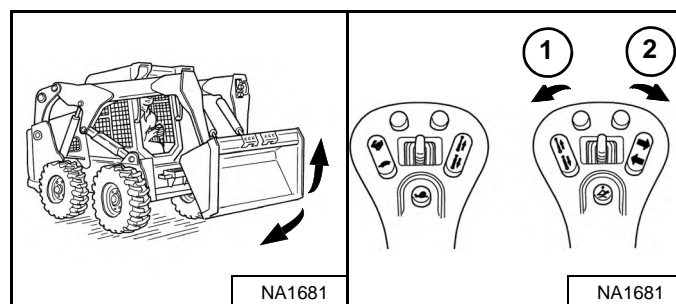
Plovoucí poloha zvedacího ramena – (pravý joystick)

Když se joystick nachází v neutrální poloze, stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (položka 3). Posuňte joystick do polohy pro spuštění ramen (položka 2) [Obrázek 74] a poté tlačítko uvolněte.

Plovoucí polohu deaktivujete opětovným stisknutím tlačítka plovoucí polohy (položka 3) nebo přesunutím joysticku do polohy pro zvedání ramen (položka 1) [Obrázek 74].

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnávání sypkého materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 75



Ovládání naklápění – (pravý joystick)

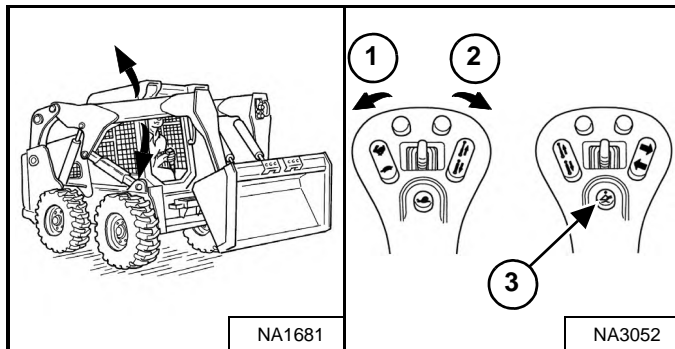
Přitáhnutím joysticku k sobě (položka 1) [Obrázek 75] nakloníte lžíci dozadu.

Odsunutím joysticku od sebe (položka 2) [Obrázek 75] nakloníte lžíci dopředu.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Volitelné ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání „H“

Obrázek 76



Obsluha zvedacích ramen – (levý joystick)

Pohybem joysticku směrem od sebe (položka 1) **[Obrázek 76]** zvedací ramena zvednete.

Pohybem joysticku směrem k sobě (položka 2) **[Obrázek 76]** zvedací ramena spustíte.

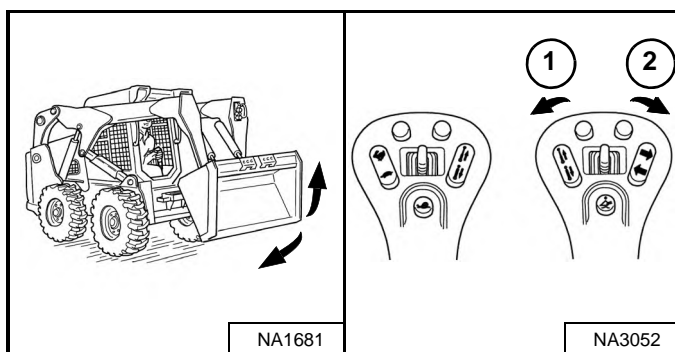
Plovoucí poloha zvedacích ramen – (levý a pravý joystick)

Když jsou joysticky v neutrální poloze, stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (položka 3). Posuňte levý joystick do polohy pro spuštění ramen (položka 2) **[Obrázek 76]** a poté tlačítko uvolněte.

Plovoucí polohu deaktivujete opětovným stisknutím tlačítka plovoucí polohy (položka 3) nebo přesunutím levého joysticku do polohy pro zvedání ramen (položka 1) **[Obrázek 76]**.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnávání sypkého materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 77



Ovládání naklápění – (pravý joystick)

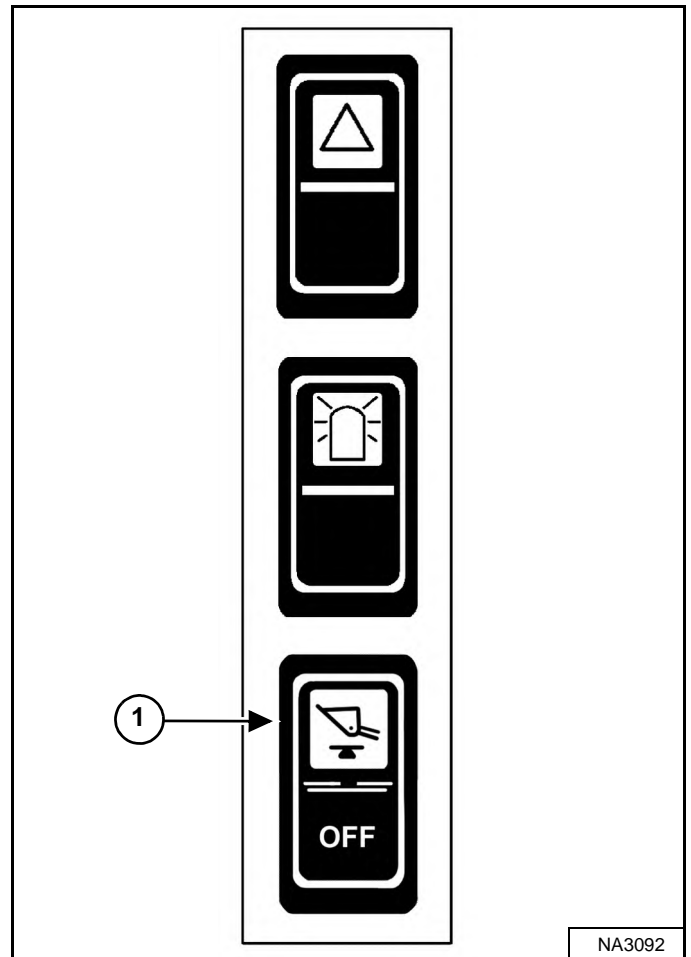
Přitáhnutím joysticku k sobě (položka 1) **[Obrázek 77]** nakloníte lžíci dozadu.

Odsunutím joysticku od sebe (položka 2) **[Obrázek 77]** nakloníte lžíci dopředu.

Hydraulické polohování lžíce

Funkce hydraulického polohování lopaty má za úkol udržet lopatu v průběhu zvedání ramen ve stejném přibližném úhlu.

Obrázek 78



Chcete-li funkci polohování lžíce aktivovat, stiskněte horní část spínače polohování lžíce (položka 1) **[Obrázek 78]** na levém panelu spínačů. Rozsvítí se žlutá kontrolka ve spínači. Pro odpojení stiskněte spodní část spínače. Žlutá kontrolka zhasne.

Tato funkce pracuje pouze během zvedacího cyklu.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky

Obrázek 79

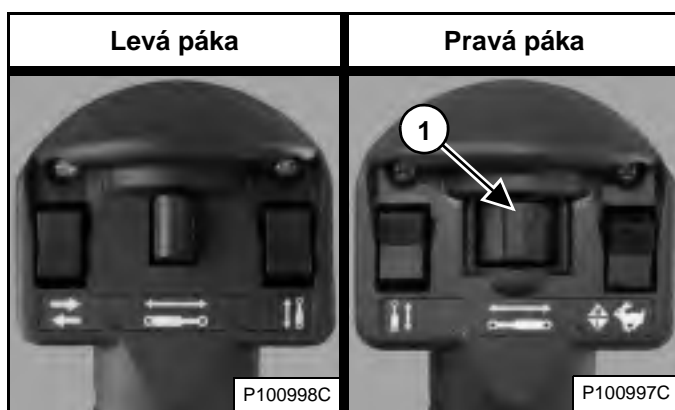


Jedním stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 79] aktivujete přídavnou hydrauliku.

Rozsvítí se kontrolka (položka 1) [Obrázek 79].

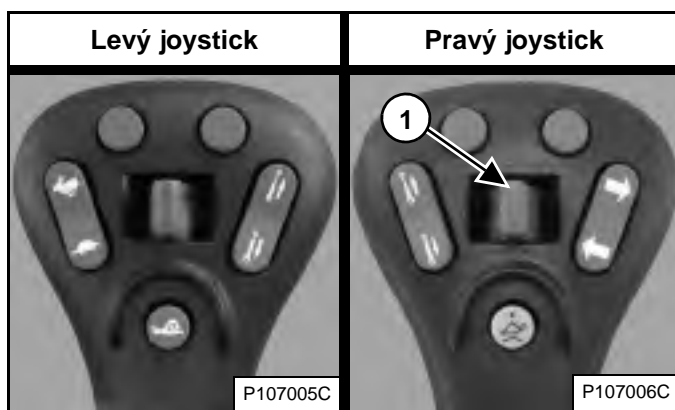
Standard, ACS a AHC (je-li ve výbavě)

Obrázek 80



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 81



Ke změně směru průtoku oleje přídavné hydrauliky do předních rychlospojek přemístíte spínač přední přídavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 80] nebo [Obrázek 81] doprava nebo doleva. Jestliže nastavíte spínač na střed, budou pomocné funkce hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí. (PŘÍKLAD: otevření a zavření zubů drapáku.)

K zastavení průtoku hydraulického oleje do předních rychlospojek uvolněte spínač přední přídavné hydrauliky.

Chcete-li přídavnou hydrauliku deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko přídavné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 79].

Kontrolka (položka 1) [Obrázek 79] zhasne.

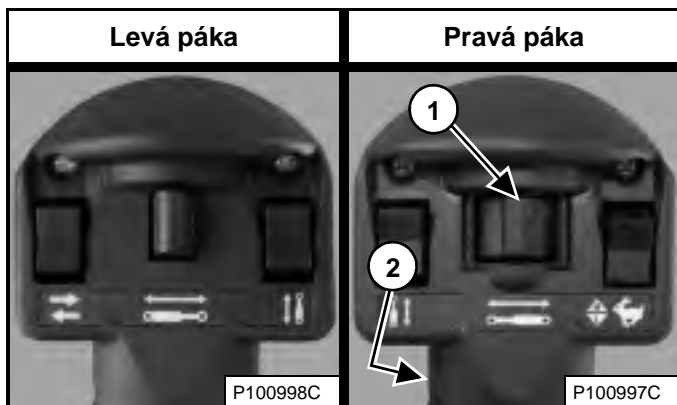
POZNÁMKA: Jestliže obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídavné hydrauliky (přední a zadní) bude deaktivován.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK)

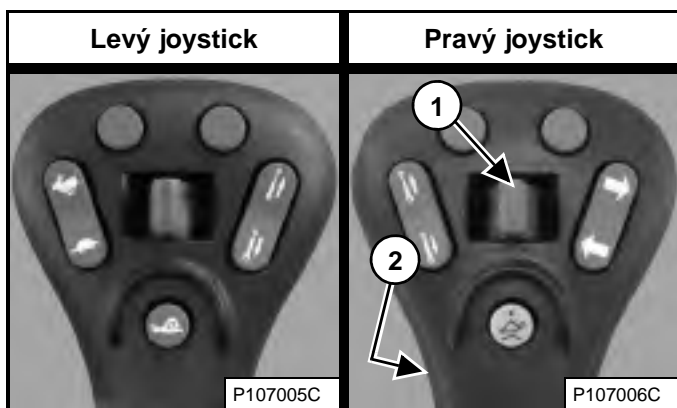
Standard, ACS a AHC (je-li ve výbavě)

Obrázek 82



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 83



Po aktivaci přídavné hydrauliky stiskněte spínač ovládacího stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 82] nebo [Obrázek 83], aby mohl hydraulický olej konstantně protékat do přední zásuvné spojky (zásuvná spojka je pod tlakem). (PŘÍKLAD: obsluha podkopy.)

Chcete-li zastavit stálý průtok hydraulického oleje přídavné hydrauliky, stiskněte podruhé spínač ovládacího stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 82] nebo [Obrázek 83].

POZNÁMKA: Jestliže obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídavné hydrauliky (přední a zadní) bude deaktivován.

Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (ZPĚTNÝ STÁLÝ PRŮTOK)

Chcete-li umožnit konstantní průtok hydraulického oleje přídavné hydrauliky do přední zásuvné spojky (zásuvná spojka je pod tlakem):

1. Aktivujte pomocnou hydrauliku.
2. Přesuňte spínač přední přídavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 82] nebo [Obrázek 83] doleva a podržte jej.
3. Stiskněte spínač ovládacího stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 82] nebo [Obrázek 83].
4. Uvolněte spínač přední přídavné hydrauliky.

POZNÁMKA: Zpětný průtok může poškodit některá příslušenství. Používejte zpětný průtok pouze se schváleným příslušenstvím. Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze a údržbě příslušenství.

Chcete-li zastavit zpětný stálý průtok hydraulického oleje přídavné hydrauliky, stiskněte podruhé spínač ovládacího stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 82] nebo [Obrázek 83].

POZNÁMKA: Jestliže obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídavné hydrauliky (přední a zadní) bude deaktivován.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky

Tento stroj může být vybaven zadní přídavnou hydraulikou.

Obrázek 84

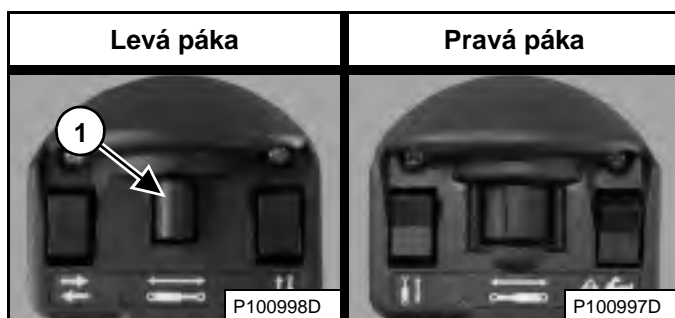


Jedním stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 84] aktivujete přídavnou hydrauliku.

Rozsvítí se kontrolka (položka 1) [Obrázek 84].

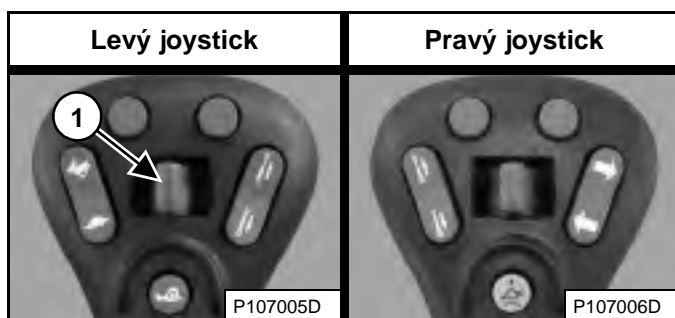
Standard, ACS a AHC (je-li ve výbavě)

Obrázek 85



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 86



Obrázek 87



Ke změně směru průtoku oleje přídavné hydrauliky do zadních rychlospojek [Obrázek 87] přemístěte spínač zadní přídavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 85] nebo [Obrázek 86] doprava nebo doleva. (PŘÍKLAD: zvednutí nebo spuštění zadních stabilizátorů.) Uvolněním spínače průtok hydraulického oleje zastavíte.

Chcete-li přídavnou hydrauliku deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko přídavné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 84].

Kontrolka (položka 1) [Obrázek 84] zhasne.

POZNÁMKA: Jestliže obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídavné hydrauliky (přední a zadní) bude deaktivován.

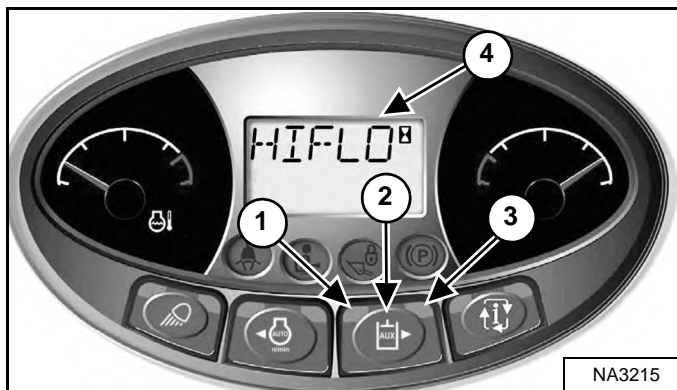
OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha přídatné hydrauliky s vysokým průtokem

Tento stroj může být vybaven přídatnou hydraulikou s vysokým průtokem.

Funkce vysokého průtoku poskytuje vyšší průtok hydraulického oleje do systému k ovládní příslušenství, které vyžaduje vyšší hydraulický průtok. (PŘÍKLAD: fréza s vysokým průtokem)

Obrázek 88



Jedním stisknutím tlačítka přídatné hydrauliky (položka 2) aktivujete přídatnou hydrauliku. Rozsvítí se kontrolka (položka 1) [Obrázek 88].

Druhým stisknutím tlačítka přídatné hydrauliky (položka 2) aktivujete přídatnou hydrauliku s vysokým průtokem. Rozsvítí se obě kontrolky (položky 1 a 3). Na displeji se krátce zobrazí údaj [HIFLO] (položka 4) [Obrázek 88].

Třetím stisknutím tlačítka přídatné hydrauliky (položka 2) přídatnou hydrauliku deaktivujete. Obě kontrolky (položky 1 a 3) [Obrázek 88] zhasnou.

Přídatná zařízení, která automaticky aktivují hydrauliku s vysokým průtokem:

Jedním stisknutím tlačítka aktivujete přídatnou hydrauliku s vysokým průtokem, obě kontrolky se rozsvítí; druhým stisknutím tlačítka deaktivujete přídatnou hydrauliku s vysokým průtokem, pravá kontrolka zhasne; třetím stisknutím tlačítka deaktivujete přídatnou hydrauliku, obě kontrolky zhasnou.

Přídatná zařízení, která automaticky deaktivují hydrauliku s vysokým průtokem:

Jedním stisknutím tlačítka aktivujete přídatnou hydrauliku, levá kontrolka se rozsvítí; druhým stisknutím tlačítka neaktivujete přídatnou hydrauliku s vysokým průtokem, pravá kontrolka se krátce rozsvítí a zhasne; třetím stisknutím tlačítka deaktivujete přídatnou hydrauliku, obě kontrolky zhasnou.

POZNÁMKA: Další informace naleznete v návodu k obsluze a údržbě přídatného zařízení.

Rychlospojky

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. Kvyhledávání úniku používejte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Vždy používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůží nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

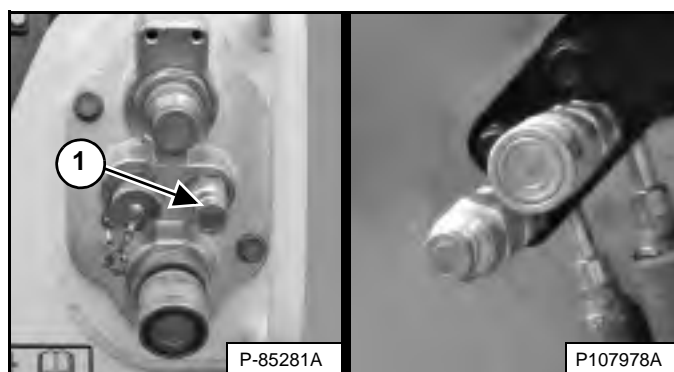
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, armatury a rychlospojky se během provozu stroje a přídatných zařízení mohou zahřívát. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0396

Obrázek 89



Připojení:

Odstraňte nečistoty a úlomky z povrchu zástrčných i zásuvných spojek a z vnějšího povrchu zástrčných spojek. Vizuálně zkontrolujte korozi, praskliny, poškození nebo nadměrné opotřebení spojek. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, je nutné rychlospojky **[Obrázek 89]** vyměnit.

Spojte obě rychlospojky vzájemným zasunutím jedné do druhé. Úplného spojení dosáhnete přesunutím kuličkové uvolňovací objímky dopředu na druhou rychlospojku.

Některá přídatná zařízení mají odtokovou větev, která musí být připojena k menší rychlospojce (položka 1) **[Obrázek 89]**.

Rozpojení:

Uchopte zástrčné spojky. Stáhněte objímku ze zásuvné rychlospojky tak, aby došlo k rozpojení rychlospojek.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

Uvolnění tlaku přídatné hydrauliky (nakladač a přídatná zařízení)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

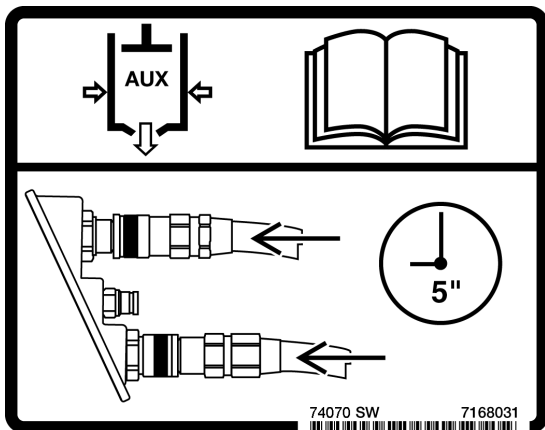
Hydraulická kapalina, potrubí, armatury a rychlospojky se během provozu stroje a přídatných zařízení mohou zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0396

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. Kvyhledávání úniku používejte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Vždy používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909



Rychlospojky přední přídatné hydrauliky

Připojení: Přitlačte rychlospojky pevně k sobě a takto je držte po dobu 5 sekund. Jakmile budou spojky nainstalovány, tlak se automaticky uvolní.

Odpojení: Přitlačte rychlospojky pevně k sobě a takto je držte po dobu 5 sekund; poté stáhněte objímky, dokud se spojky nerozpojí.

Rychlospojky zadní přídatné hydrauliky

Položte příslušenství rovně na zem. Vypněte motor a otočte klíček spínací skříňky do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ).

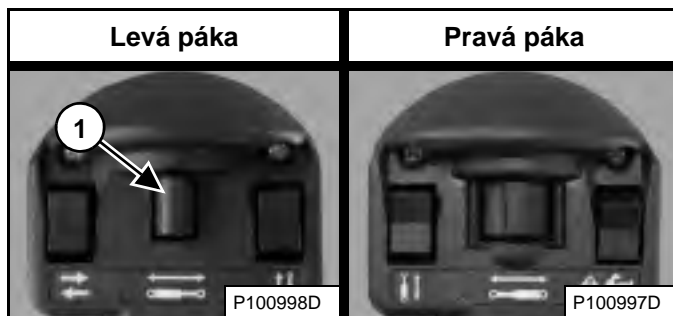
Obrázek 90



Stiskněte tlačítko přídatné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 90].

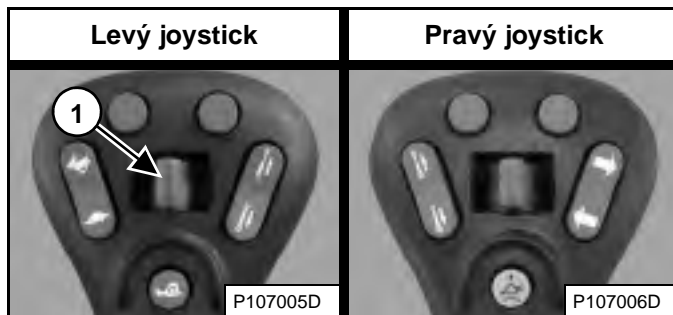
Standard, ACS a AHC (je-li ve výbavě)

Obrázek 91



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 92



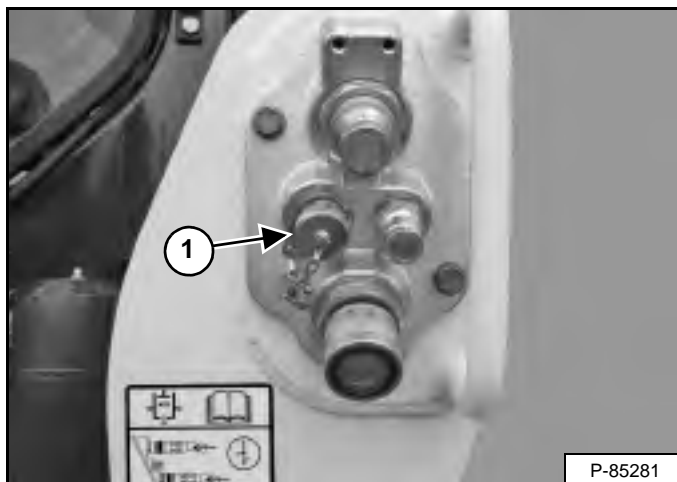
Zatlačte spínač zadní přídatné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 91] nebo [Obrázek 92] několikrát doleva a doprava. Otočte klíček do polohy STOP.

OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ (ACD)

Tento stroj může být vybaven ovládacím zařízením pro příslušenství.

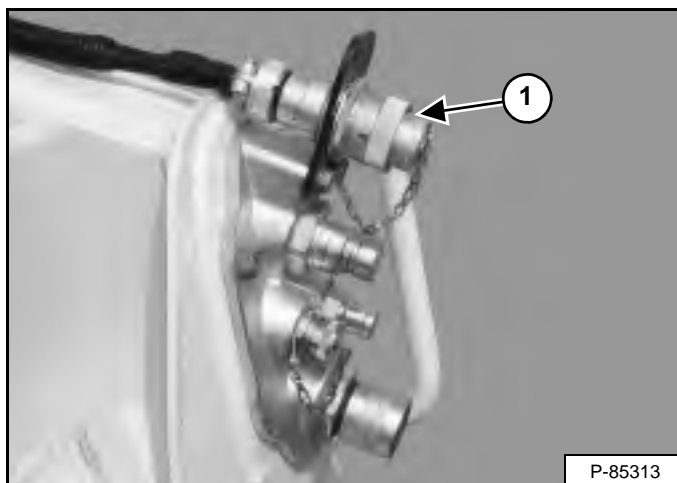
Popis

Obrázek 93



Připojte elektrický kabelový svazek přídavného zařízení k ovládacímu zařízení přídavného zařízení (položka 1) [Obrázek 93].

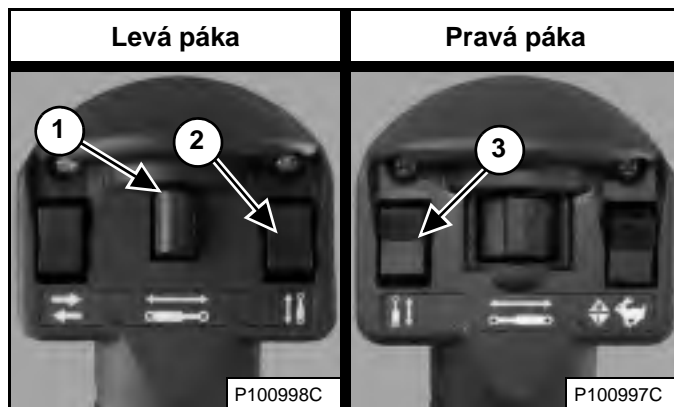
Obrázek 94



Pro práci se staršími modely přídavných zařízení budete potřebovat sadu 14kolíkového ovládacího zařízení pro přídavná zařízení (položka 1) [Obrázek 94]. Kontaktujte vašeho prodejce nakladače Bobcat.

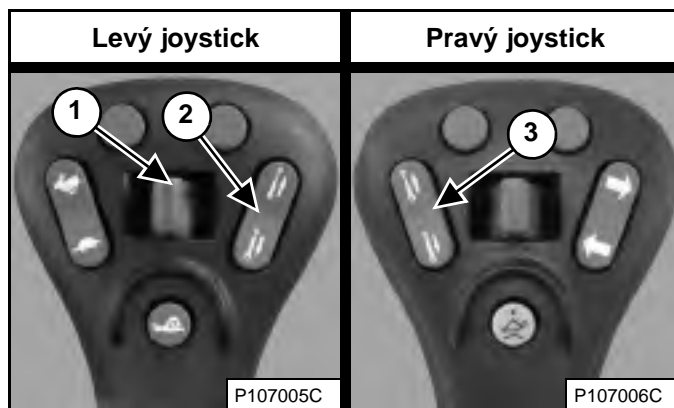
Standard, ACS a AHC (je-li ve výbavě)

Obrázek 95



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 96



K ovládní některých funkcí přídavného zařízení prostřednictvím ovládacího zařízení slouží doplňkové spínače (položka 1, 2 a 3) [Obrázek 95] nebo [Obrázek 96].

POZNÁMKA: Po připojení kabelů přídavného zařízení k systému ACD přebírá systém ACD funkci spínače zadní přídavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 95] nebo [Obrázek 96] od zadní přídavné hydrauliky.

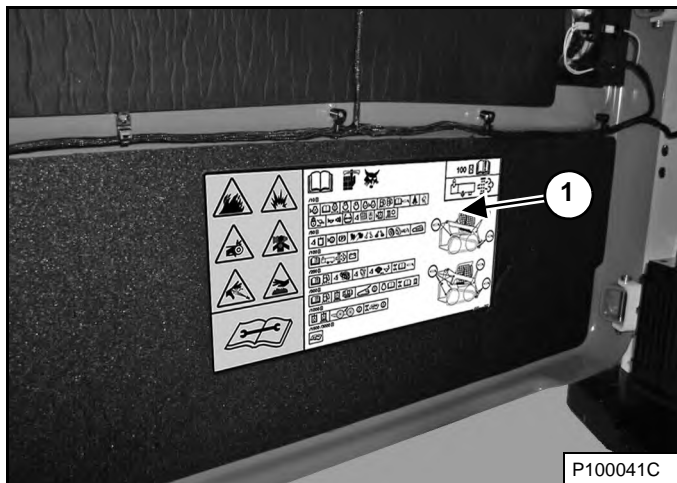
Detaily ovládní viz Návod k obsluze a údržbě konkrétního příslušenství.

DENNÍ KONTROLA

Denní prohlídka a údržba

Údržba musí být prováděna v pravidelných intervalech. Pokud se takto neprovádí, dochází k předčasnému opotřebení a poškození stroje. Servisní kontrolní seznam a Plán údržby slouží jako návod ke správné údržbě nakladače Bobcat.

Obrázek 97



Servisní kontrolní seznam a plán údržby (položka 1) [Obrázek 97] jsou umístěny na vnitřní straně zadních dveří nakladače.

Úplný seznam plánovaných úkolů údržby je rovněž uveden v části Preventivní údržba v tomto návodu. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Dbejte na to, aby byly dveře a kryt mimo provádění servisu uzavřeny.
- Dbejte na to, aby se v motoru nenacházely hořlavé materiály.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a oděvy nedostaly do kontaktu s elektrickými kontakty, pohyblivými částmi, horkými díly a výfukovým systémem.
- Nepoužívejte stroj v prostředí, kde se vyskytují výbušné látky nebo plyny nebo na místech, kde se mohou do blízkosti výfuku dostat hořlavé materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s přehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůží a mohou způsobit vážné poranění.
- Kyselina akumulátorů způsobuje vážné popáleniny; používejte ochranné brýle. Dojde-li ke kontaktu elektrolytu s pokožkou nebo s oděvem, ihned řádně opláchněte zasažené místo vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- V baterii se vytváří hořlavý a výbušný plyn. Nepřibližujte se k baterii se zdrojem jiskření, s otevřeným plamenem nebo se zapáleným tabákovým výrobkem.
- Při pomocném startování připojujte jako poslední záporný kabel k motoru stroje (nikdy k baterii). Po nastartování motoru odpojte nejdříve záporný kabel od bloku motoru.
- Všechny výfukové plyny mohou zabíjet. Vždy větrejte.

W-2782-0409

POZNÁMKA: Kapaliny jako motorový olej, hydraulická kapalina a chladicí kapalina musí být likvidovány způsobem šetrným k životnímu prostředí. Požadavkem některých předpisů je, že určité úniky do zeminy nebo rozlité zbytky musí být odstraněny a čištěny specifickým způsobem. Dodržujte místní předpisy týkající se správné likvidace.

VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí mít obsluha všechny potřebné instrukce k obsluze stroje. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

DENNÍ KONTROLA (POKRAČOVÁNÍ)

Denní kontrola a údržba (pokračování)

Následující seznam položek je potřeba kontrolovat každý den:

- Hladina oleje v motoru
- Hladina hydraulického oleje
- Vzduchový filtr motoru – kontrola systému na poškození nebo úniky
- Chladicí systém motoru – kontrola systému z hlediska poškození nebo úniků, kontrola hladiny chladicí kapaliny, čištění chladiče hydraulického oleje, chladiče paliva, chladiče a mřížky chladiče
- Kabina obsluhy a její montážní prvky
- Bezpečnostní pás
- Bezpečnostní rám a blokování ovládání
- Blokovací řídicí systém Bobcat (BICS™)
- Přední klakson – zkontrolujte správnou funkci
- Mazání otočných čepů (zvedací ramena, zvedací táhla, systém Bob-Tach, válce, klíny systému Bob-Tach)
- Pneumatiky, kontrola na opotřebenosti, poškození, nahuštění
- Palivový filtr, odstranění zachycené vody
- Povolené nebo poškozené součásti – oprava či výměna podle potřeby
- Bezpečnostní náslapy a výstražné štítky (nálepky) – výměna podle potřeby
- Podpěra zvedacího ramena – v případě poškození vyměňte.

DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výroby vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker, jehož správná funkce vyžaduje údržbu.

- **S TLUMIČEM**
Pokud je stroj z výroby vybaven tlumičem, slouží tlumič jako lapač jisker. Vyprázdnění jiskrové komory provádějte vždy po 100 hodinách provozu, abyste zajistili její provozuschopnost.
- **S FILTREM VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)**
Pokud je stroj z výroby vybaven filtrem DPF, slouží filtr DPF jako lapač jisker i zařízení pro zpracování výfukových emisí z motoru. Údržbu filtru DPF provádějte podle pokynů v Návodu k obsluze a údržbě, abyste zajistili správnou funkci při zpracování emisí i zachycování jisker.

(Pracuje-li stroj na hořlavém materiálu, např. v lese, křoví nebo na trávě, musí být vybaven lapačem jisker napojeným na výfukový systém. Lapač musí být udržován v provozuschopném stavu. Požadavky na lapač jisker jsou dány místními předpisy a nařízeními.)

I-2350-CS-0512

DŮLEŽITÉ

MYTÍ ŠTÍTKŮ POD TLAKEM

- Nikdy nesměrujte proud v malém úhlu na štítek, mohlo by to způsobit poškození štítku tak, že se sloupne z povrchu.
- Proud nasměrujte pod úhlem 90 stupňů a ve vzdálenosti nejméně 300 mm (12 palců) od štítku. Opláchněte směrem od středu štítku ke krajům.

I-2226-CS-0910

POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

Nastupování do nakladače

Obrázek 98



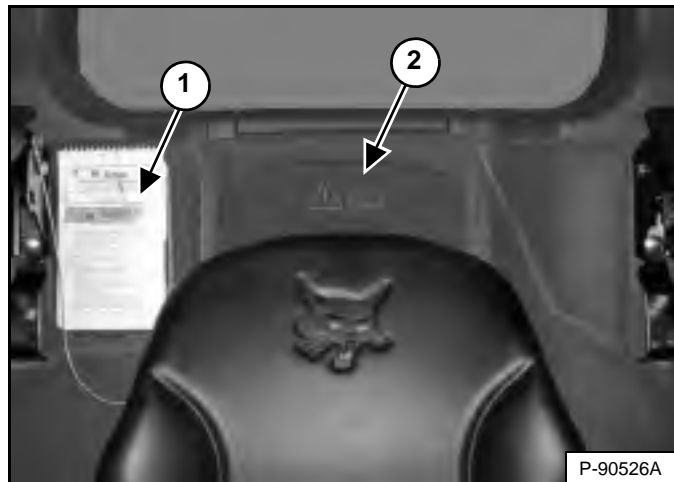
K nastupování a vystupování používejte stupačky, madla a bezpečnostní nášlapy (na zvedacích ramenech a rámu nakladače), přičemž vždy dodržujte pravidlo tří záchytných bodů [Obrázek 98]. Nenaskakujte a nevyskakujte.

Bezpečnostní nášlapy jsou namontovány na nakladači Bobcat proto, aby zajistily neklouzavý povrch pro nastupování a vystupování.

Proto tyto plochy udržujte čisté a při poškození je vyměňte. Náhradní nášlapy jsou k dispozici u vašeho prodejce Bobcat.

Umístění návodu k obsluze a údržbě a příručky obsluhy

Obrázek 99



Před zahájením práce s nakladačem si prostudujte návod k obsluze a údržbě a příručku pro obsluhu (položka 1) [Obrázek 99].

Návod k obsluze a údržbě a další příručky lze uchovávat v přihrádce (položka 2) [Obrázek 99] za sedadlem řidiče.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před prací se strojem nebo jeho opravou jsou nezbytné instrukce. Přečtěte si a prostudujte Návod k obsluze a údržbě, Příručku pro obsluhu a označení (štítky) na stroji. Dodržujte výstrahy a instrukce v návodech při provádění oprav, úprav nebo údržbě. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

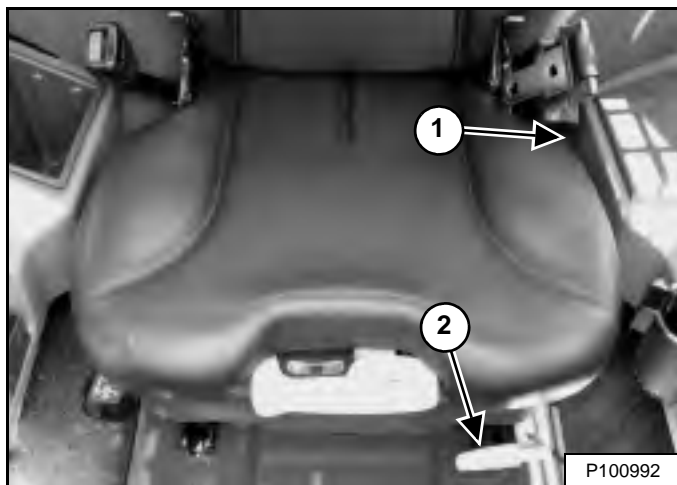
W-2003-0807

POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení sedadla

Odpružené sedadlo (standardní)

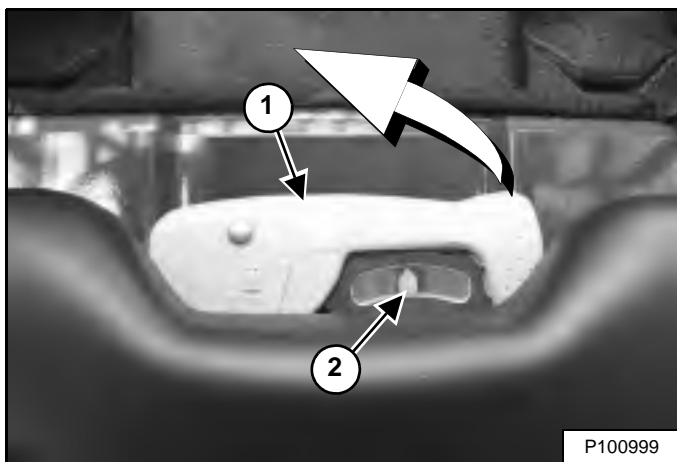
Obrázek 100



Zatažením za páku (položka 1) [Obrázek 100] upravte úhel sklonu opěradla.

Zatáhněte páku (položka 2) [Obrázek 100] nahoru a upravte si pozici sedadla tak, abyste mohli pohodlně obsluhovat ovládací prvky nakladače.

Obrázek 101

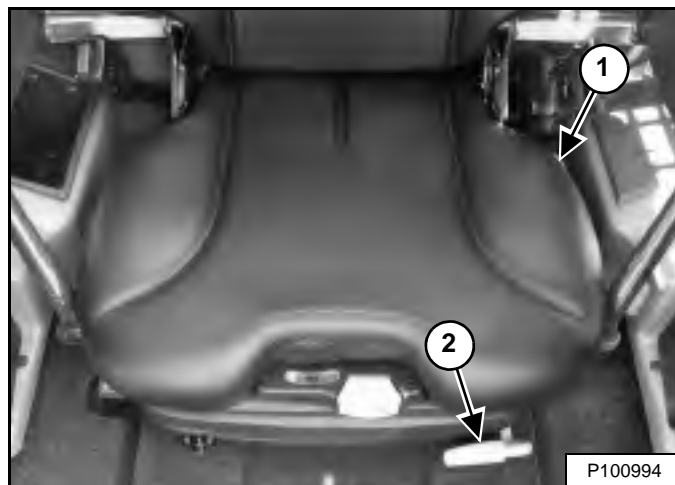


Páka (položka 1) slouží k nastavení míry odpružení sedačky v závislosti na hmotnosti řidiče. Optimálního nastavení je dosaženo, pokud je ukazatel (položka 2) [Obrázek 101] při normálním usazení řidiče ve středu měřiče.

Pro plné seřízení nastavení vytočte páku zcela ven. Pumpujte pákou mezi středovou a horní polohou za účelem přemístění ukazatele doprava. Pumpujte pákou mezi středovou a spodní polohou za účelem přemístění ukazatele doleva. Vraťte páku do středové polohy a úplným otočením páky zpět zablokujte nastavení.

Sedadlo se vzduchovým odpružením (volitelné)

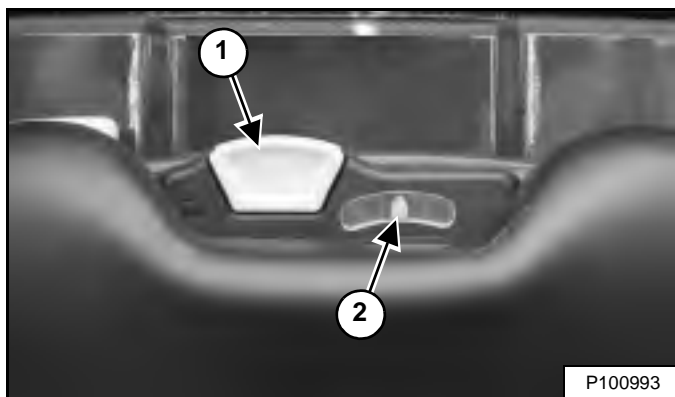
Obrázek 102



Zatažením za páku (položka 1) [Obrázek 102] upravte úhel sklonu opěradla.

Zatáhněte páku (položka 2) [Obrázek 102] nahoru a upravte si pozici sedadla tak, abyste mohli pohodlně obsluhovat ovládací prvky nakladače.

Obrázek 103



Páka (položka 1) slouží k nastavení míry odpružení sedačky v závislosti na hmotnosti řidiče. Optimálního nastavení je dosaženo, pokud je ukazatel (položka 2) [Obrázek 103] při normálním usazení řidiče ve středu měřiče.

Chcete-li zvýšit objem vzduchu v systému odpružení sedadla, zatáhněte za páku (položka 1) [Obrázek 103] nahoru a přidržte ji. Zatáhněte páku dolů a podržte ji, chcete-li snížit objem vzduchu v systému odpružení sedadla.

POZNÁMKA: Chcete-li zvýšit objem vzduchu v systému odpružení sedadla, musí být zapnutý elektrický systém nakladače.

POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Seřízení bezpečnostního pásu

Standardní bezpečnostní pás

Obrázek 104



Natáhněte bederní pás přes levou stranu sedadla a upněte jej **[Obrázek 104]**.

Bederní pás musí směřovat přes spodní část boků.

DŮLEŽITÉ

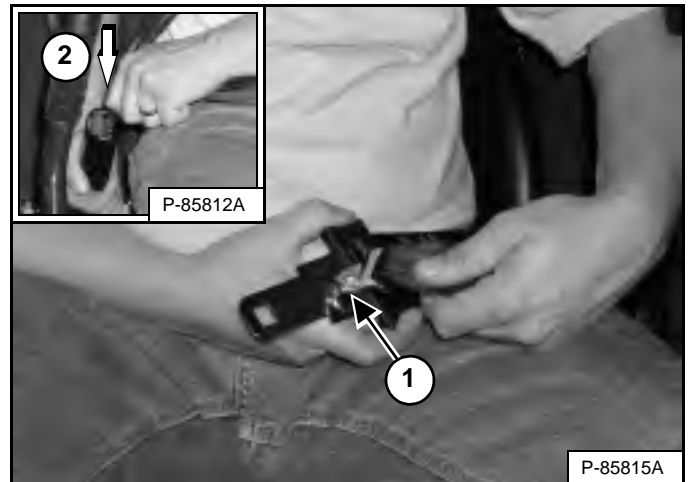
Zkontrolujte, zda správně funguje navíjecí mechanismus.

Udržujte navíjecí mechanismy v čistotě a v případě potřeby je vyměňte.

I-2252-0707

Tříbodový pás (volitelně a u nakladačů s dvourychlostním vozem)

Obrázek 105



Ramenní pás připojte k bedernímu pásu (položka 1). Natáhněte bederní pás přes levou stranu sedadla a upněte (položka 2) **[Obrázek 105]**.

Ramenní pás musí být veden přes levé rameno a bederní pás přes spodní část boků.

DŮLEŽITÉ

Zkontrolujte, zda správně pracují navíjecí mechanismy bezpečnostního a ramenního pásu.

Udržujte stahovače v čistotě a v případě potřeby vyměňte.

I-2199-0200

POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Bezpečnostní rám

Obrázek 106



Sklopte bezpečnostní rám a zatáhněte parkovací brzdu [Obrázek 106].

Nastavte pedály nebo ovládací páky do neutrální polohy.

POZNÁMKA: Při práci s nakladačem mějte ruce na ovládacích pákách a nohy na nožních pedálech (nebo nožních opěrkách).

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Při obsluze stroje:

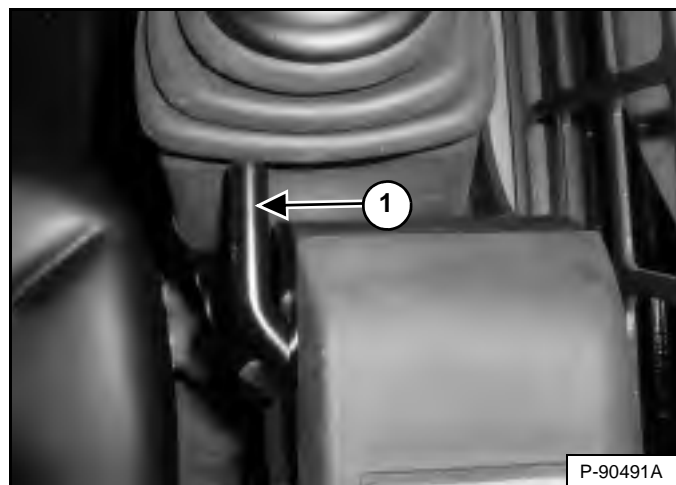
- Mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nechávejte nohy na pedálech ovládání nebo na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

Nastavení polohy joysticku

Stroje vybavené systémem SJC jsou vybaveny funkcí nastavení polohy joysticku.

Obrázek 107



Vytáhněte páky pro úpravu joysticku (položka 1) [Obrázek 107] nahoru, aby bylo možné posunout joysticky nakladače dopředu nebo dozadu a docílit pohodlného ovládání. (Je znázorněna pravá strana.)

STARTOVÁNÍ MOTORU

Standardní panel s klíčkem

! VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE ZRANĚNÍ NEBO SMRTI

- Části motoru mohou být horké a vmotoru mohou být horké výfukové plyny. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí atmosférou, která obsahuje výbušný prach nebo plyny.

W-2051-0212

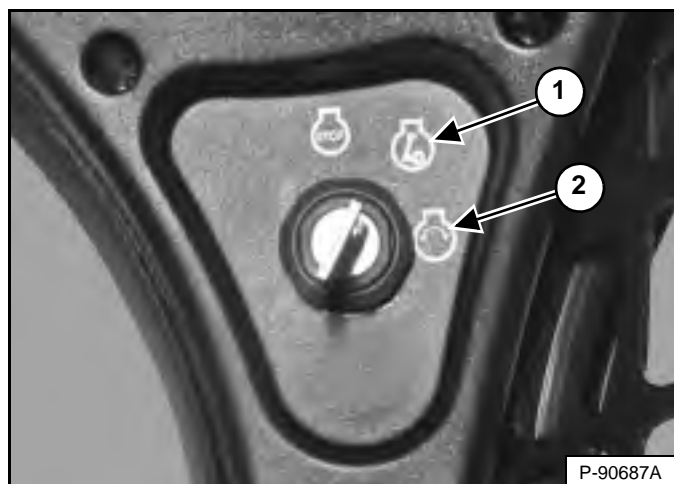
Proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU. (Viz POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Obrázek 108



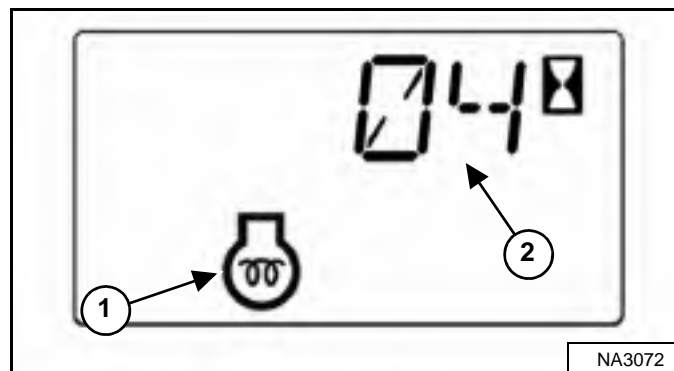
Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 108].

Obrázek 109



Spínačem zapalování otočte do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 1) [Obrázek 109]. Kontrolky na levém přístrojovém panelu se krátce rozsvítí a přístrojový panel / monitorovací systém provedou vlastní diagnostiku.

Obrázek 110



Stroj automaticky aktivuje žhavicí svíčky podle teploty. Rozsvítí se ikona žhavení (položka 1) a na displeji se zobrazí zbývající doba cyklu (položka 2) [Obrázek 110].

Po zhasnutí kontrolky žhavení otočte klíčkem do polohy START (položka 2). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač. Spínač se vrátí do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 1) [Obrázek 109].

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Standardní panel s klíčkem (pokračování)

POZNÁMKA: Před nastartováním motoru se ujistěte, že obě páky (ACS/AHC) nebo joysticky (SJC) jsou v neutrální poloze. Pokud otáčíte spínač zapalování do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ) nebo START a je aktivován systém BICS™, nevychylujte páky ani joysticky z neutrální polohy.

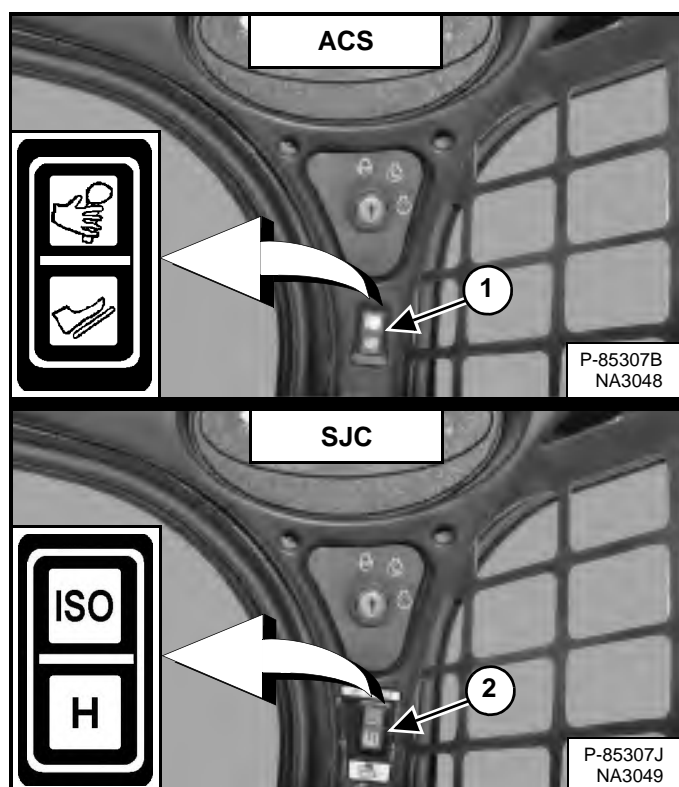
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte stroj a obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nenoste volný oděv.

W-2135-1108

Obrázek 111

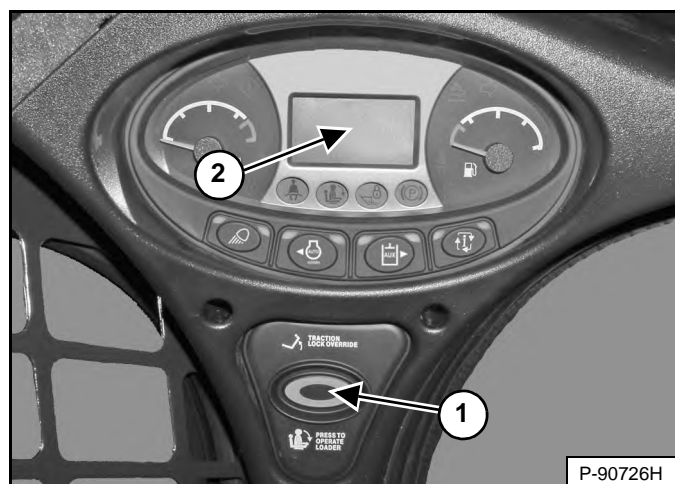


(ACS) Pokud je stroj vybaven systémem ACS, vyberte ruční ovládací nebo obsluhu pedály (položka 1) [Obrázek 111].

NEBO

(SJC) Pokud je stroj vybaven systémem SJC, vyberte schéma ovládací „ISO“ nebo „H“ (položka 2) [Obrázek 111].

Obrázek 112



Stisknutím tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 112] aktivujete systém BICS™, hydraulické funkce a ovládání nakladače.

(SJC) Po každém stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 112] se na displeji (položka 2) krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

POZNÁMKA: (SJC) Kontrolka aktuální polohy spínače (ISO nebo H) začne blikat, což udává, že je požadováno stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE. Kontrolka bude blikat, bude-li spínací klíček v poloze RUN (SPUŠTĚNÍ), a bude dál blikat, dokud nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Poté se kontrolka rozsvítí nepřetržitě. Pokud režim (ISO/H) změňte za jízdy, kontrolka aktivního režimu bude svítit nepřetržitě a kontrolka čekajícího režimu bude blikat. Jakmile vrátíte ovládání stroje do neutrální polohy, kontrolka aktivního režimu zhasne a kontrolka čekajícího režimu bude nadále blikat, dokud nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Je-li motor v chodu v uzavřeném prostoru, musí se přivádět čerstvý vzduch, aby se zabránilo koncentrování výfukových plynů. Pokud se stroj nepohybuje, odvedte výfukové plyny ven. Výfukové plyny obsahují neviditelné plyny bez zápachu, které mohou zabít bez varování.

W-2050-0807

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Panel bez klíčku

VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE ZRANĚNÍ NEBO SMRTI

- Části motoru mohou být horké a v motoru mohou být horké výfukové plyny. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí atmosférou, která obsahuje výbušný prach nebo plyny.

W-2051-0212

Proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU. (Viz POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Obrázek 113

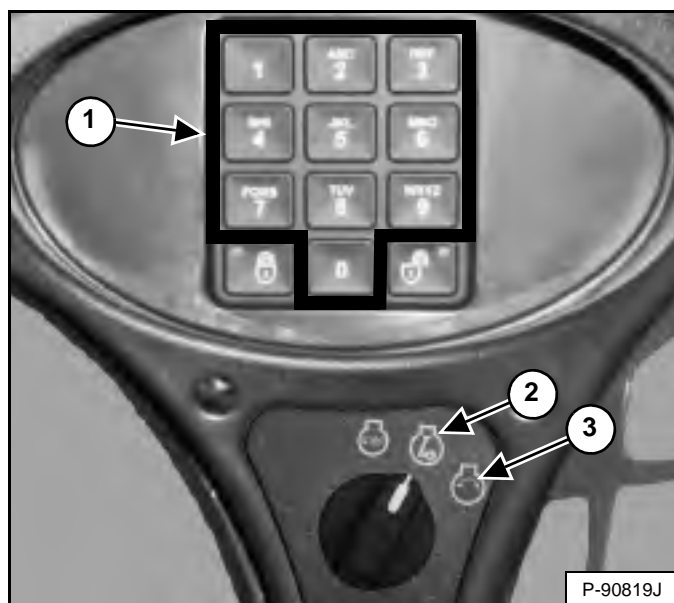


Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 113].

POZNÁMKA: Nakladače s panelem bez klíčku mají trvalé náhodně generované hlavní heslo nastavené z továrny. Váš nakladač bude mít také heslo majitele. Toto heslo majitele můžete změnit, abyste zabránili neoprávněnému použití nakladače. (Viz Změna hesla majitele na straně 201.) Heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

POZNÁMKA: Chcete-li umožnit spouštění nakladače bez použití hesla, můžete použít funkci blokování hesla. (Viz Funkce zablokování hesla na straně 201.)

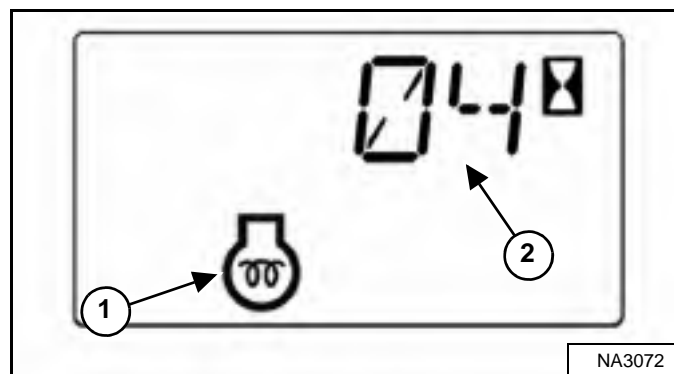
Obrázek 114



Spínačem zapalování otočte do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 2) [Obrázek 114]. Kontrolky na levém přístrojovém panelu se krátce rozsvítí a přístrojový panel / monitorovací systém provedou vlastní diagnostiku.

Pomocí numerické klávesnice (položka 1) [Obrázek 114] zadejte heslo.

Obrázek 115



Stroj automaticky aktivuje žhavicí svíčky podle teploty. Rozsvítí se ikona žhavení (položka 1) a na displeji se zobrazí zbývající doba cyklu (položka 2) [Obrázek 115].

Po zhasnutí kontrolky žhavení otočte klíčkem do polohy START (položka 3). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač. Spínač se vrátí do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 2) [Obrázek 114].

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Panel bez klíčku (pokračování)

POZNÁMKA: Před nastartováním motoru se ujistěte, že obě páky (ACS/AHC) nebo joysticky (SJC) jsou v neutrální poloze. Pokud otáčíte spínač zapalování do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ) nebo START a je aktivován systém BICS™, nevychylujte páky ani joysticky z neutrální polohy.

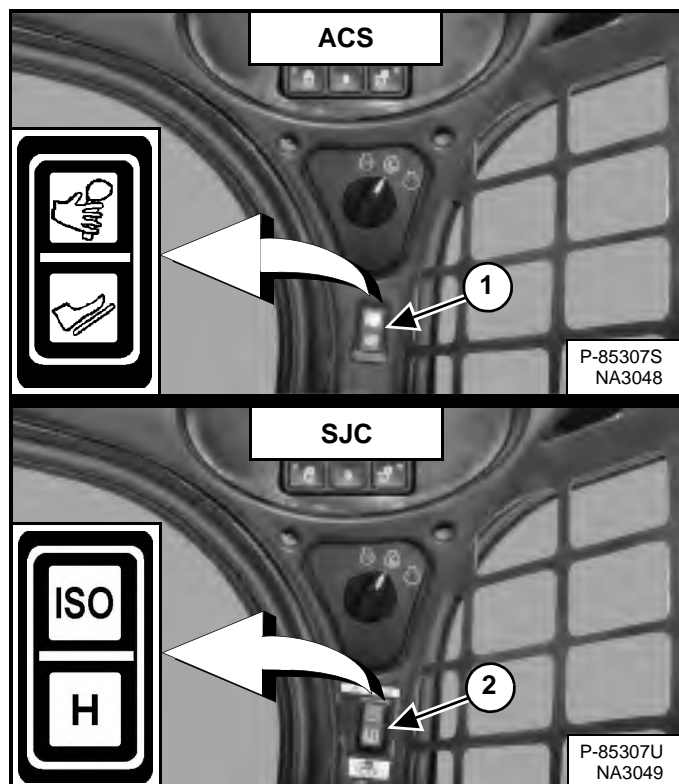
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte stroj a obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nenoste volný oděv.

W-2135-1108

Obrázek 116

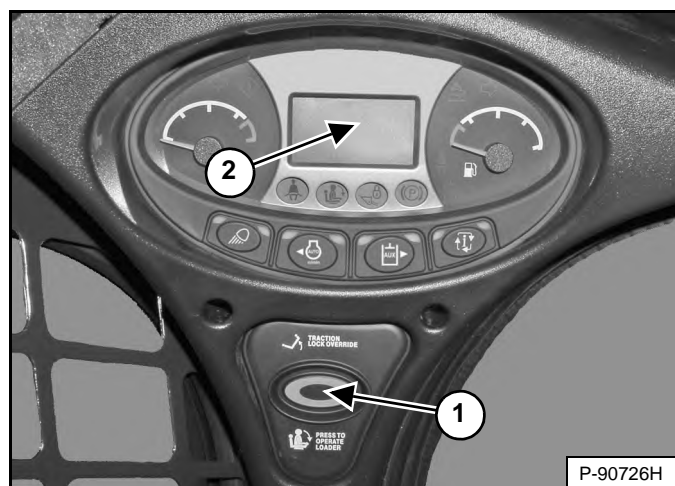


(ACS) Pokud je stroj vybaven systémem ACS, vyberte ruční ovládání nebo obsluhu pedály (položka 1) [Obrázek 116].

NEBO

(SJC) Pokud je stroj vybaven systémem SJC, vyberte schéma ovládání „ISO“ nebo „H“ (položka 2) [Obrázek 116].

Obrázek 117



Stisknutím tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 117] aktivujete systém BICS™, hydraulické funkce a ovládání nakladače.

(SJC) Po každém stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 117] se na displeji (položka 2) krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

POZNÁMKA: (SJC) Kontrolka aktuální polohy spínače (ISO nebo H) začne blikat, což udává, že je požadováno stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE. Kontrolka bude blikat, bude-li spínací klíček v poloze RUN (SPUŠTĚNÍ), a bude dál blikat, dokud nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Poté se kontrolka rozsvítí nepřetržitě. Pokud režim (ISO/H) změňte za jízdy, kontrolka aktivního režimu bude svítit nepřetržitě a kontrolka čekajícího režimu bude blikat. Jakmile vrátíte ovládání stroje do neutrální polohy, kontrolka aktivního režimu zhasne a kontrolka čekajícího režimu bude nadále blikat, dokud nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Je-li motor v chodu v uzavřeném prostoru, musí se přivádět čerstvý vzduch, aby se zabránilo koncentrování výfukových plynů. Pokud se stroj nepohybuje, odvedte výfukové plyny ven. Výfukové plyny obsahují neviditelné plyny bez zápachu, které mohou zabít bez varování.

W-2050-0807

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojový panel Deluxe

VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE ZRANĚNÍ NEBO SMRTI

- Části motoru mohou být horké a v motoru mohou být horké výfukové plyny. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí atmosférou, která obsahuje výbušný prach nebo plyny.

W-2051-0212

Proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU. (Viz POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Obrázek 118

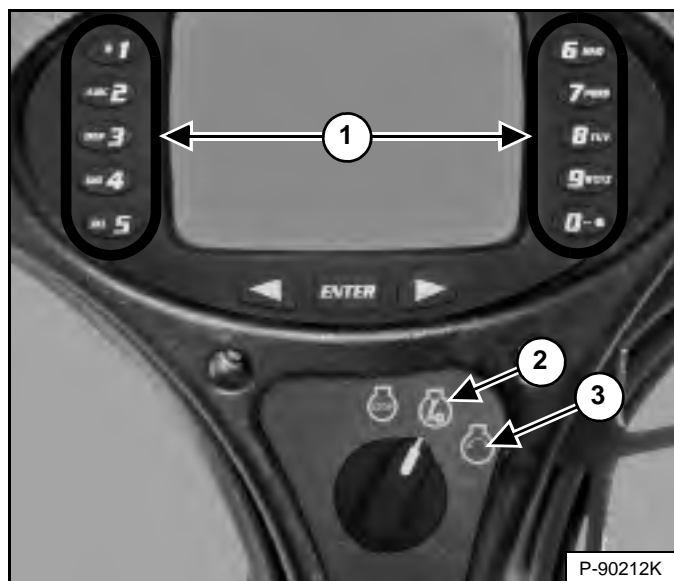


Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 118].

POZNÁMKA: Nakladače s přístrojovou deskou Deluxe mají permanentní, náhodně generované hlavní heslo nastavené z továrny. Vašemu nakladači bude přiděleno také heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla majitele na takové, které si snadno zapamatujete, zabrání použití vašeho nakladače nepovolanými osobami. (Viz Změna hesla majitele na straně 202.) Heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

POZNÁMKA: Chcete-li umožnit spuštění nakladače bez použití hesla, můžete použít funkci blokování hesla. (Viz Funkce zablokování hesla na straně 203.)

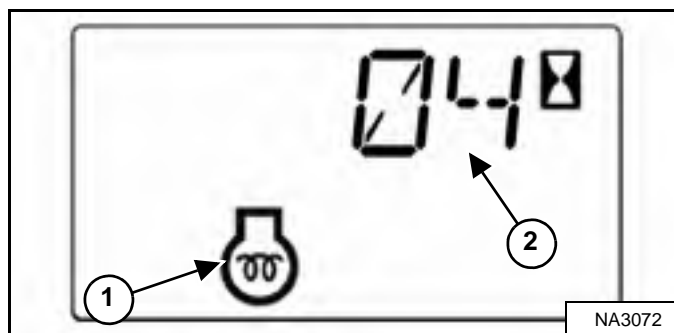
Obrázek 119



Spínačem zapalování otočte do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 2) [Obrázek 119]. Kontrolky na levém přístrojovém panelu se krátce rozsvítí a přístrojový panel / monitorovací systém provedou vlastní diagnostiku.

Pomocí numerické klávesnice (položka 1) [Obrázek 119] zadejte heslo.

Obrázek 120



Stroj automaticky aktivuje žhavicí svíčky podle teploty. Rozsvítí se ikona žhavení (položka 1) a na displeji se zobrazí zbývající doba cyklu (položka 2) [Obrázek 120].

POZNÁMKA: Na displeji přístrojového panelu Deluxe se rovněž zobrazí ikona žhavení a údaj [WAIT TO START] (VYČKEJTE NA STARTOVÁNÍ).

Po zhasnutí kontrolky žhavení otočte klíčkem do polohy START (položka 3). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač. Spínač se vrátí do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 2) [Obrázek 119].

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Přístrojový panel Deluxe (pokračování)

POZNÁMKA: Před nastartováním motoru se ujistěte, že obě páky (ACS/AHC) nebo joysticky (SJC) jsou v neutrální poloze. Pokud otáčíte spínač zapalování do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ) nebo START a je aktivován systém BICS™, nevychylujte páky ani joysticky z neutrální polohy.

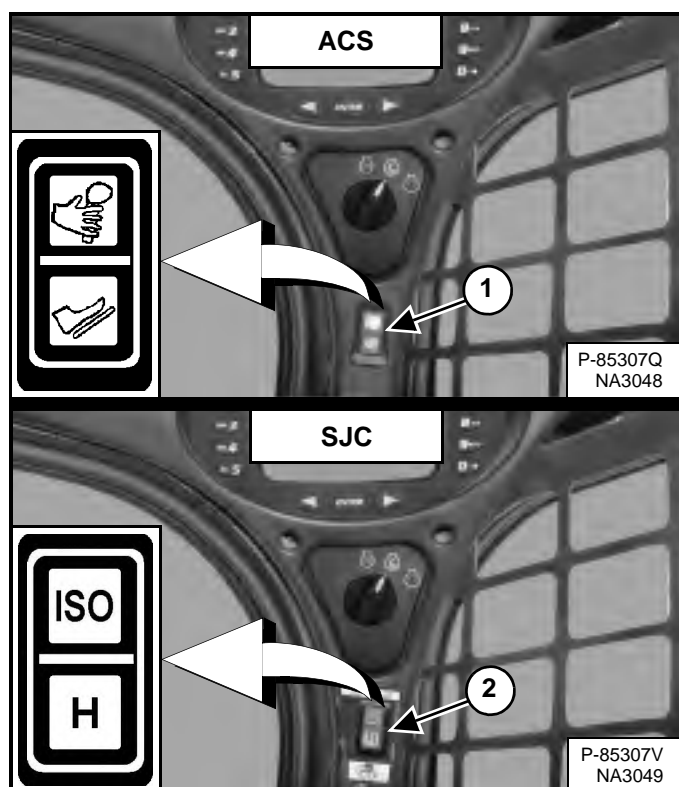
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás, nastartujte stroj a obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nenoste volný oděv.

W-2135-1108

Obrázek 121

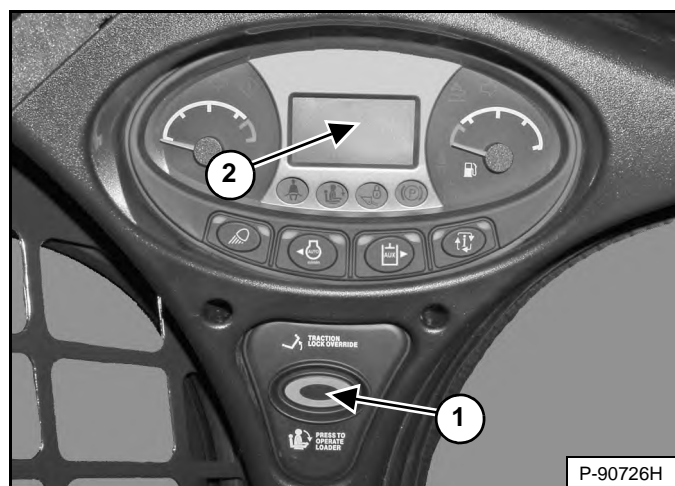


(ACS) Pokud je stroj vybaven systémem ACS, vyberte ruční ovládání nebo obsluhu pedály (položka 1) [Obrázek 121].

NEBO

(SJC) Pokud je stroj vybaven systémem SJC, vyberte schéma ovládání "ISO" nebo "H" (položka 2) [Obrázek 121].

Obrázek 122



Stisknutím tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 122] aktivujete systém BICS™, hydraulické funkce a ovládání nakladače.

(SJC) Po každém stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 1) [Obrázek 122] se na displeji (položka 2) krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

POZNÁMKA: (SJC) Kontrolka aktuální polohy spínače (ISO nebo H) začne blikat, což udává, že je požadováno stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ STROJE. Kontrolka bude blikat, bude-li spínací klíček v poloze RUN (SPUŠTĚNÍ), a bude dál blikat, dokud nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Poté se kontrolka rozsvítí nepřetržitě. Pokud režim (ISO/H) změňte za jízdy, kontrolka aktivního režimu bude svítit nepřetržitě a kontrolka čekajícího režimu bude blikat. Jakmile vrátíte ovládání stroje do neutrální polohy, kontrolka aktivního režimu zhasne a kontrolka čekajícího režimu bude nadále blikat, dokud nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Je-li motor v chodu v uzavřeném prostoru, musí se přivádět čerstvý vzduch, aby se zabránilo koncentrování výfukových plynů. Pokud se stroj nepohybuje, odvedte výfukové plyny ven. Výfukové plyny obsahují neviditelné plyny bez zápachu, které mohou zabít bez varování.

W-2050-0807

STARTOVÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Ohřev hydraulického/hydrostatického systému

Před zahájením práce s nakladačem nechte motor běžet nejméně 5 minut, aby se zahřál motor a hydrostatická převodová kapalina.

DŮLEŽITÉ

Je-li teplota nižší než $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$), je před spuštěním motoru nutno zahřát olej vhydrostatické soustavě. Hydrostatický systém jinak nedostane při nízkých teplotách dostatek oleje a bude poškozen. Je-li to možné, parkujte stroj na místě, kde je teplota vyšší než $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Startování při nízkých teplotách



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
U systémů se žhavicími svíčkami (předehříváním) nepoužívejte éter. Může dojít k výbuchu, který může způsobit zranění, smrt nebo vážné poškození motoru.

W-2071-0907

Pokud je teplota pod bodem mrazu, následující postup vám usnadní startování motoru:

- Vyměňte motorový olej. Použijte olej správného typu s vhodnou viskozitou podle předpokládané teploty. (Viz Tabulka motorových olejů na straně 159.)
- Ujistěte se, zda je řádně nabitá baterie.
- Namontujte předehříváč motoru, který můžete získat u vašeho prodejce nakladače Bobcat.
- Před nastartováním přesuňte ovládací páku otáček motoru do poloviny. Po nastartování nastavte opět volnoběžné otáčky.

POZNÁMKA: Při teplotách pod $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-15\text{ }^{\circ}\text{F}$) nemusí mít podsvícení displeje přístrojového panelu Deluxe plnou intenzitu. Zahřátí displeje může trvat 30 sekund až několik minut. Všechny systémy zůstávají monitorované, i když displej nesvítí.

SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ

Levý panel

Obrázek 123



Pravidelně sledujte teplotu, ukazatele paliva a kontrolky systému BICS™ (ani jedna kontrolka systému BICS™ nesmí při provozu stroje svítit) [Obrázek 123].

Po spuštění motoru můžete na levé přístrojové desce [Obrázek 123] sledovat stav stroje.

Jestliže dojde k poruše, zobrazí se odpovídající ikona.

PŘÍKLAD: Teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká.

Rozsvítí se ikona nadměrné teploty chladicí kapaliny motoru (položka 1) [Obrázek 123].

Opakovaným stisknutím informačního tlačítka (položka 2) [Obrázek 123] přepínete údaje zobrazené na displeji, dokud se nezobrazí obrazovka se servisními kódy. Zobrazí se jeden z následujících SERVISNÍCH KÓDŮ.

- [M0810] Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
- [M0811] Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Zjistěte příčinu servisního kódu a před dalším provozem nakladače ji odstraňte. (Viz Seznam servisních kódů na straně 192.)

POZNÁMKA: Volitelný přístrojový panel Deluxe nabízí rozšířené zobrazování servisních kódů včetně stručného popisu. (Viz Zobrazení servisních kódů na straně 191.)

Varování a vypnutí

Jestliže nastane podmínka pro VAROVÁNÍ, rozsvítí se odpovídající ikona a třikrát zazní pípnutí alarmu. Při pokračování v provozu za těchto podmínek může dojít k poškození motoru nebo hydraulických systémů nakladače.

Jestliže nastane podmínka pro VYPNUTÍ, rozsvítí se odpovídající ikona a alarm zní nepřetržitě. Monitorovací systém automaticky zastaví motor do 15 sekund. Motor může být nastartován, aby mohlo dojít k nezbytnému přemístění nakladače.

K funkci VYPNUTÍ (SHUTDOWN) se vztahují následující ikonky:

Obecné varování

Závada motoru

Teplota chladicí kapaliny motoru

Závada hydraulického systému

VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE

Postup

Zastavte nakladač na vodorovném terénu.

Zcela spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení rovně na zem.

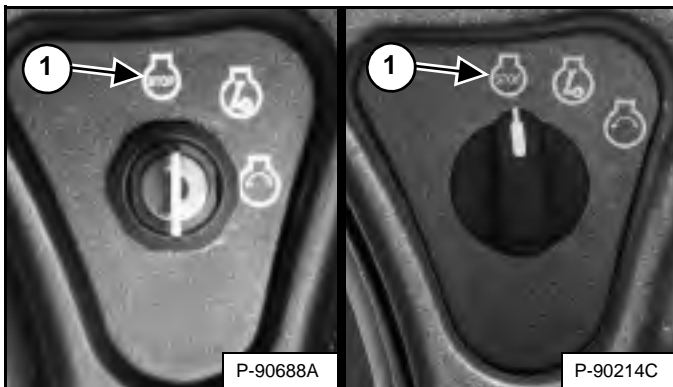
Obrázek 124



Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 124].

Aktivujte parkovací brzdu.

Obrázek 125



Otočte klíčkem do polohy STOP (položka 1) [Obrázek 125].

POZNÁMKA: Pokud jsou světla nakladače zapnutá, zůstanou svítit asi ještě 90 sekund po vypnutí nakladače.

Zvedněte bezpečnostní rám a zkontrolujte, zda jsou deaktivovány funkce zvedání a naklápění.

Odepněte si bezpečnostní pás.

(Standardní panel s klíčkem) Vytáhněte klíček ze spínací skříňky, abyste zabránili použití nakladače neoprávněnými osobami.

POZNÁMKA: Pokud aktivujete funkci blokování hesla na strojích s panelem pro startování bez klíčku nebo s přístrojovým panelem Deluxe, umožníte obsluhu nakladače bez zadání hesla. (Viz Funkce zablokování hesla na straně 201.) nebo (Viz Funkce zablokování hesla na straně 203.)

Obrázek 126



Při vystupování z nakladače používejte madla, bezpečnostní nášlapy a schůdky (dodržujte zásadu tří opěrných bodů) [Obrázek 126].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Dříve, než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem.
- Zastavte motor.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ/ZAJIŠTĚNÉ polohy a deaktivujte tak funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

PROTIZÁVAŽÍ

Popis

Na nakladači mohou být instalována protizávaží. Informace o schválených protizávažích a konfiguracích pro konkrétní aplikace a příslušenství vám poskytne váš prodejce Bobcat.

Vliv na nakladač a jeho obsluhu

Instalace protizávaží nemá vliv na řádnou obsluhu nakladače a příslušenství. Při instalaci protizávaží vždy dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu.

V některých aplikacích může mít instalace protizávaží vliv na chování nakladače a jeho obsluhu. Některé příklady:

- Vyšší hmotnost stroje.
- Vyšší jmenovitá provozní nosnost (ROC).
- Tužší řízení.
- Rychlejší nebo nerovnoměrné opotřebení pneumatik.
- Vyšší spotřeba energie.

Kdy protizávaží používat

Použijte protizávaží, chcete-li zvýšit jmenovitou provozní nosnost (ROC) nakladače pro lepší výkon příslušenství v některých aplikacích. Některé příklady:

- Používání paletizační vidlice při manipulaci s naloženými paletami.
- Používání drapáků nebo vidlice na balíky.
- Používání lopat k manipulaci se sypkým materiálem bez hloubení.

Kdy protizávaží demontovat

Demontujte protizávaží, chcete-li zvýšit sílu, kterou příslušenství působí směrem dolů, pro lepší výkon příslušenství v některých aplikacích. Některé příklady:

- Rýpání s lopatami.
- Použití hydraulických bouracích kladiv, skrejprů nebo srovnávačů s rozrývačem.

Příslušenství ovlivňující hmotnost stroje

Je-li nakladač již vybaven příslušenstvím, např. ocelovými pásy na kolech, nádržemi s vodou nebo zadními stabilizátory, nemusí být instalace protizávaží zapotřebí.

Další informace o správném použití protizávaží s konkrétním doplňkovým vybavením nebo příslušenstvím vám poskytne prodejce Bobcat.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Výběr správné lžice

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lopaty, které nejsou společností Bobcat schváleny. Lopaty a příslušenství pro bezpečné zatížení předepsanou hmotností jsou schválena pro každý model. Neschválená příslušenství mohou způsobit zranění nebo smrt.

W-2052-0907

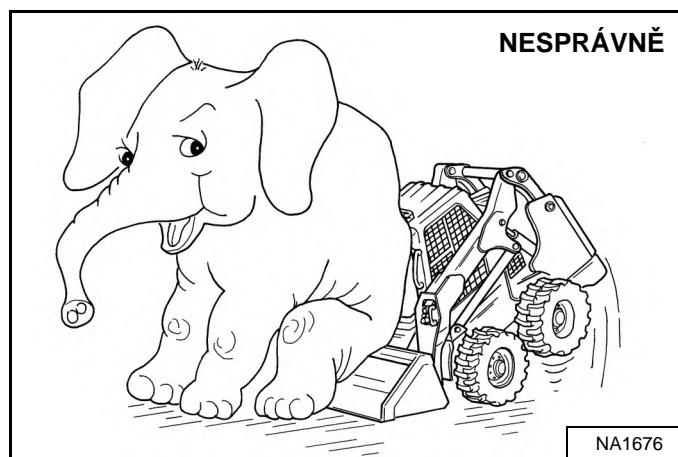
POZNÁMKA: Záruka ztratí platnost, budou-li na nakladači Bobcat použita nechtěná přídatná zařízení.

Prodejce vám poskytne informace o tom, která příslušenství a lopaty jsou společností Bobcat schválena pro použití na daném nakladači. Lopaty nebo příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou provozní nosnost (ROC) a pro bezpečné upnutí k systému Bob-Tach.

Jmenovitá provozní nosnost pro tento nakladač je uvedena na štítku v kabině obsluhy. (Viz Výkon na straně 208.)

Jmenovitá provozní nosnost je určena použitím lopaty a materiálu běžné hustoty, jako například zemina nebo suchý šterk. Pokud se používají delší lopaty, těžiště se posune dopředu a jmenovitá provozní nosnost bude nižší. Pokud se nakládá materiál s vysokou hustotou, zmenšíte jeho objem, aby nedošlo k přetížení.

Obrázek 127



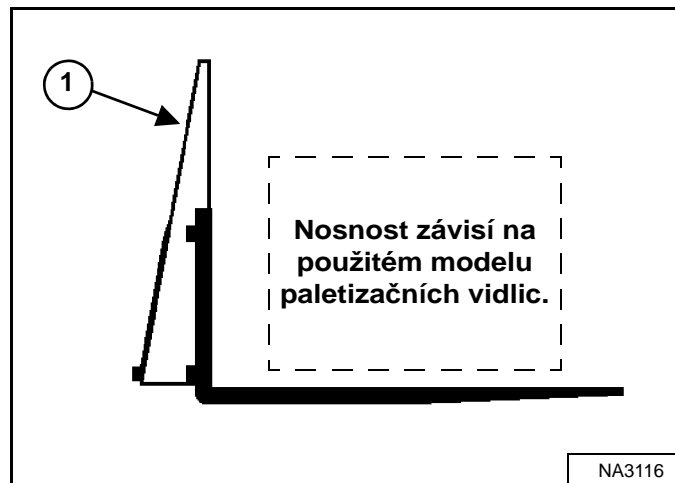
Překročení jmenovité provozní kapacity [Obrázek 127] může způsobit následující problémy:

- Obtížné řízení nakladače.
- Rychlejší opotřebování pneumatik.
- Snížená stabilita.
- Zkrátí se životnost nakladače Bobcat.

Používejte lopatu vhodné velikosti pro různé druhy a hustoty materiálů. Tak je zajištěna bezpečná manipulace s materiálem bez rizika poškození nakladače i při plném naložení příslušenství (nebo lopaty), aniž by byla překročena jmenovitá provozní nosnost nakladače. Částečné zatížení znesnadní řízení.

Paletizační vidlice

Obrázek 128



Maximální hmotnost nákladu převáženého pomocí paletizačních vidlic je uvedena na štítku, který je umístěn na rámu paletizačních vidlic (položka 1) [Obrázek 128].

Informace o kontrole, údržbě a výměně paletizační vidlice získáte u prodejce strojů Bobcat. Jmenovitou provozní nosnost paletizačních vidlic a dalších příslušenství vám sdělí váš prodejce Bobcat.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost (ROC). Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu kontroly.

W-2053-0903

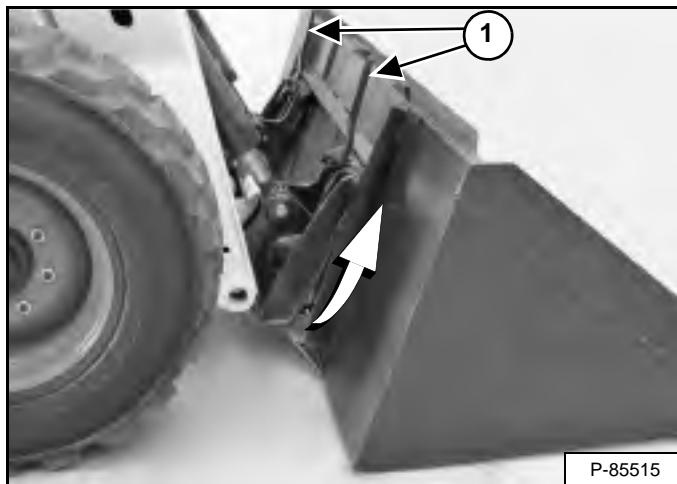
PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach)

Systém Bob-Tach se používá pro rychlou výměnu lopat a příslušenství. Podrobné informace o připojení jiných přídatných zařízení viz příslušný návod k obsluze a údržbě.

Montáž

Obrázek 129



Vytáhněte páky systému Bob-Tach nahoru tak, aby byly zcela zvednuté (klíny zcela zvednuté) (položka 1) [Obrázek 129].

Nastupte do nakladače a proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU. (Viz POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

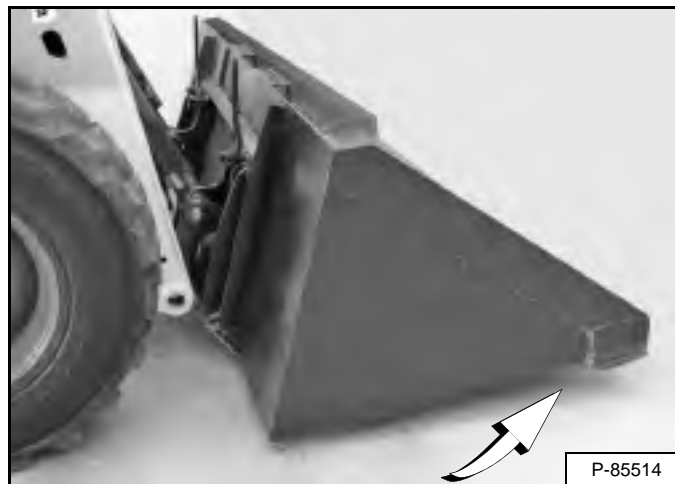
Nastartujte motor, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a uvolněte parkovací brzdu.

Spusťte zvedací ramena a naklopte systém Bob-Tach dopředu.

Najeďte s nakladačem pomalu dopředu, dokud horní hrana systému Bob-Tach nebude zcela pod montážním rámem lžice [Obrázek 129] (nebo jiného příslušenství).

POZNÁMKA Páky systému Bob-Tach nesmí narazit do přídatného zařízení.

Obrázek 130



Sklopte systém Bob-Tach dozadu tak, aby se pracovní hrana lžice (nebo jiného přídatného zařízení) mírně zvedla nad zem [Obrázek 130]. Montážní rám lžice se tak opře o čelo systému Bob-Tach.

Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 106.)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Dříve, než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem.
- Zastavte motor.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ/ZAJIŠTĚNÉ polohy a deaktivujte tak funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

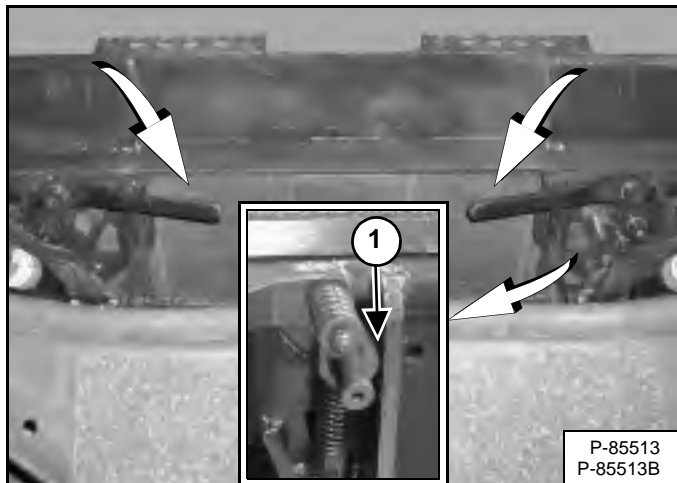
W-2463-1110

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Bob-tach s ručním ovládáním) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obrázek 131

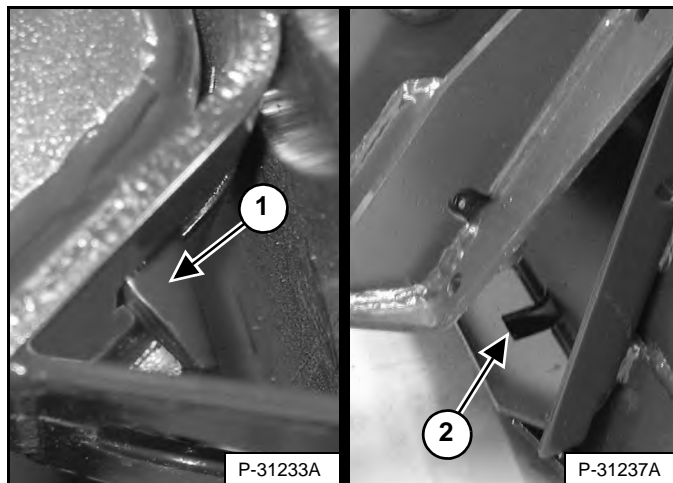


Zatlačte páky systému Bob-Tach dolů, dokud zcela nezapadnou do zajištěné polohy [Obrázek 131] (klíny zcela vysunuté skrze otvory montážního rámu přídatného zařízení).

Obě zajištěné páky se musí dotýkat rámu podle znázornění (položka 1) [Obrázek 131].

Jestliže obě páky nebudou v zablokované poloze v záběru, vyžádejte si u svého prodejce Bobcat provedení údržby.

Obrázek 132



Klíny (položka 1) musí procházet otvory (položka 2) [Obrázek 132] v montážním rámu lžice (nebo jiného přídatného zařízení) a musí bezpečně připevnit lžici k systému Bob-Tach.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nesprávné zajištění klínů může způsobit uvolnění přídatného zařízení.

W-2715-0208

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Bob-tach s ručním ovládním) (pokračování)

Demontáž

Spust'te zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem. Spust'te nebo vypněte použité hydraulické zařízení.

Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 106.)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU Dříve, než opustíte sedadlo obsluhy:

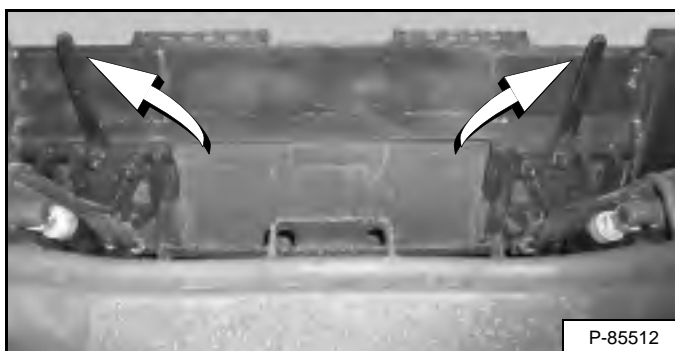
- Spust'te zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem.
- Zastavte motor.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ/ZAJIŠTĚNÉ polohy a deaktivujte tak funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

Odpojte od nakladače elektrický kabelový svazek přídatného zařízení a vodní nebo hydraulická potrubí, jsou-li použita. (Viz Uvolnění tlaku přídatné hydrauliky (nakladač a přídatná zařízení) na straně 90.)

Obrázek 133



Vytáhněte páky systému Bob-Tach nahoru [Obrázek 133], aby byly zcela zvednuté (klíny zcela zvednuté).

! VAROVÁNÍ

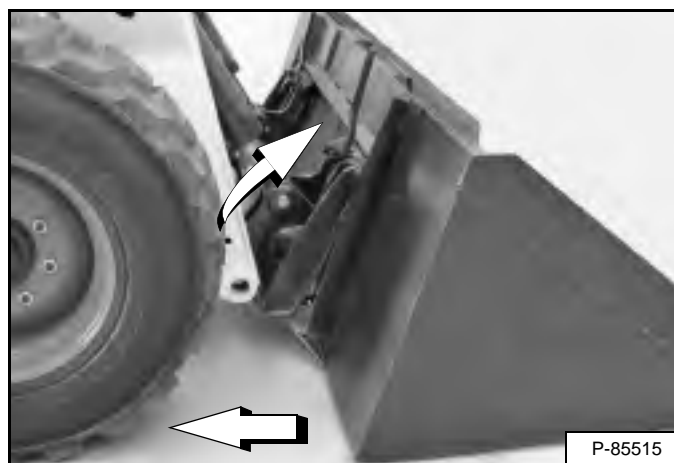
Páky systému Bob-Tach jsou uloženy na pružinách. Držte páky pevně a pomalu je uvolňujte. Nedodržení varování může způsobit zranění.

W-2054-1285

Nastupte do nakladače a proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU. (Viz POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Nastartujte motor, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a uvolněte parkovací brzdu.

Obrázek 134



Naklopte systém Bob-Tach dopředu a odcouvejte nakladačem od lžice nebo příslušenství [Obrázek 134].

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach)

Tento stroj může být vybaven hydraulicky ovládaným systémem Bob-Tach.

Systém Power Bob-Tach se používá pro rychlou výměnu lopat a příslušenství. Podrobné informace o připojení jiných přídatných zařízení viz příslušný návod k obsluze a údržbě.

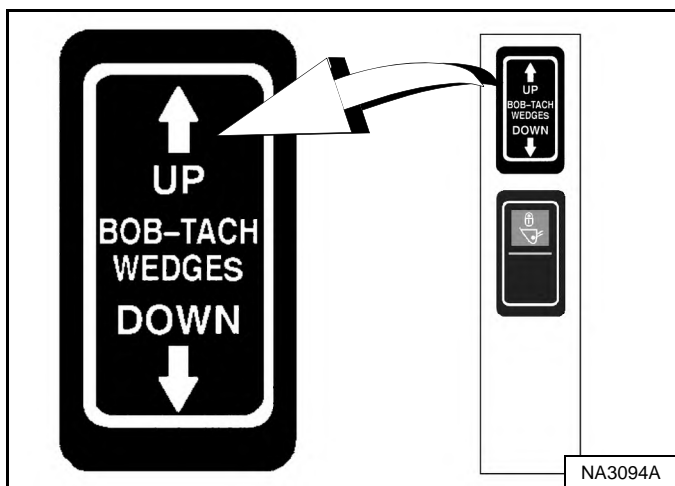
Montáž

Nastupte do nakladače a proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU. (Viz POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

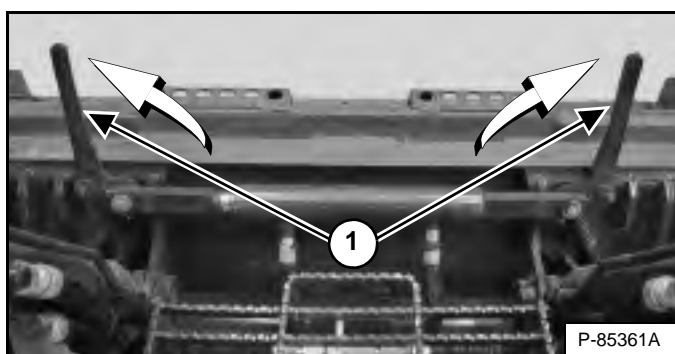
Nastartujte motor, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a uvolněte parkovací brzdu.

Spusťte zvedací ramena a naklopte systém Bob-Tach dopředu.

Obrázek 135



Obrázek 136



Stiskněte a přidrže spínač systému BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY, pravý spínací panel) [Obrázek 135], dokud se páky (položka 1) [Obrázek 136] úplně nezvednou (klíny zcela zvednuté).

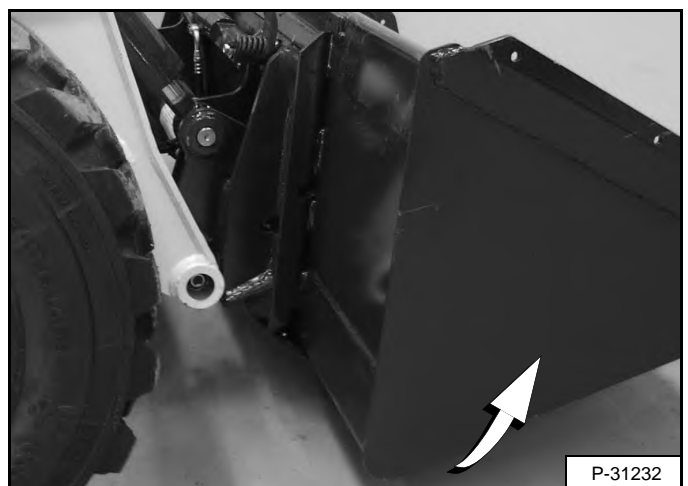
Obrázek 137



Najeďte s nakladačem pomalu dopředu, dokud horní hrana systému Bob-Tach nebude zcela pod montážním rámem lžice [Obrázek 137] (nebo jiného přídatného zařízení).

POZNÁMKA: Páky systému Bob-Tach nesmí narazit do příslušenství.

Obrázek 138



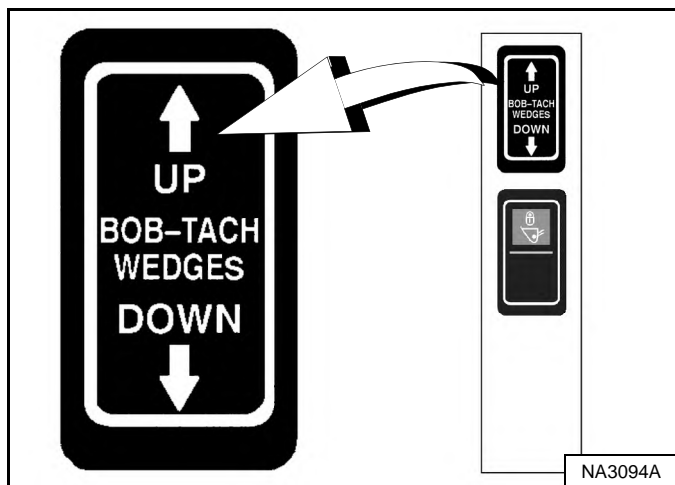
Sklopte systém Bob-Tach dozadu tak, aby se pracovní hrana lžice (nebo jiného přídatného zařízení) mírně zvedla nad zem [Obrázek 138]. Montážní rám lžice se tak opře o čelo systému Bob-Tach.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Power Bob-Tach) (pokračování)

Montáž (pokračování)

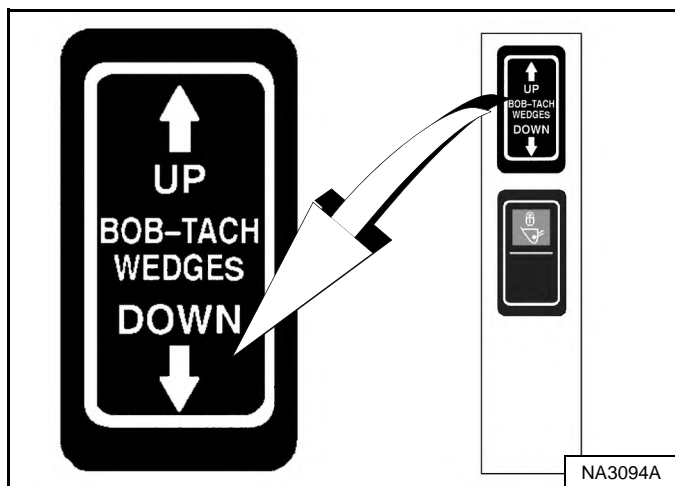
Obrázek 139



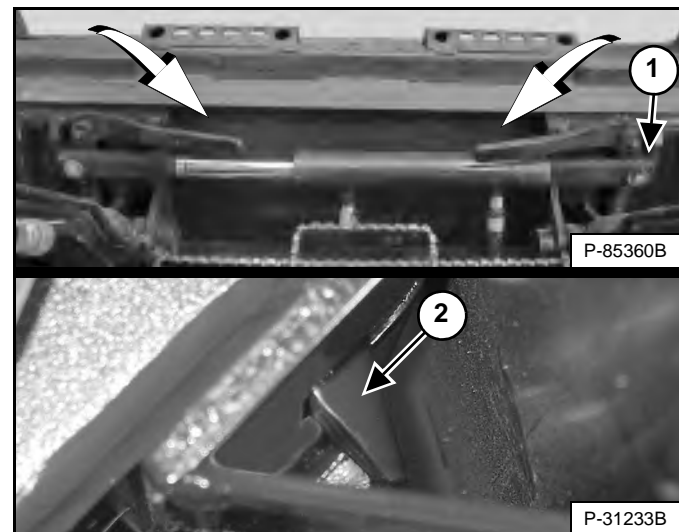
Stiskněte a přidrže spínač systému BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY, pravý spínací panel) [Obrázek 139], aby bylo jisté, že páky jsou zcela zvednuté (klíny zcela zvednuté).

POZNÁMKA: Hydraulický systém Bob-Tach udržuje klíny v zajištěné poloze a brání uvolnění přídatného zařízení prostřednictvím stálého tlaku oleje. Jelikož klíny mohou pomalu klesat, je vhodné, aby obsluha před montáží přídatného zařízení zajistila úplné zvednutí klínů opětovným použitím spínače BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY).

Obrázek 140



Obrázek 141



Stiskněte a přidrže spínač systému BOB-TACH WEDGES „DOWN“ (SPUSTIT KLÍNY, pravý spínací panel) [Obrázek 140], dokud nejsou páky zcela v zablokované poloze [Obrázek 141] (klíny zcela vysunuté do otvorů montážního rámu přídatného zařízení).

Obě zajištěné páky se musí dotýkat rámu podle znázornění (položka 1) [Obrázek 141].

Jestliže obě páky nebudou v zablokované poloze v záběru, vyžádejte si u svého prodejce Bobcat provedení údržby.

Klíny (položka 2) [Obrázek 141] musí procházet otvory v montážním rámu lžice (nebo jiného přídatného zařízení) a musí lžici k systému Bob-Tach bezpečně připevnit.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nesprávné zajištění klínů může způsobit uvolnění přídatného zařízení.

W-2715-0208

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Power Bob-Tach) (pokračování)

Demontáž

Spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem. Spusťte nebo vypněte použité hydraulické zařízení.

Jestliže má přídatné zařízení elektrické, vodní nebo hydraulické spojení s nakladačem:

1. Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 106.)



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Dříve, než opustíte sedadlo obsluhy:

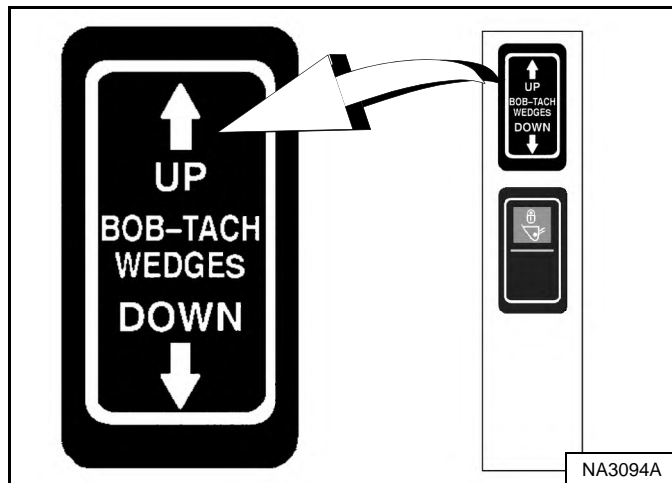
- Spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem.
- Zastavte motor.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ/ZAJIŠTĚNÉ polohy a deaktivujte tak funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

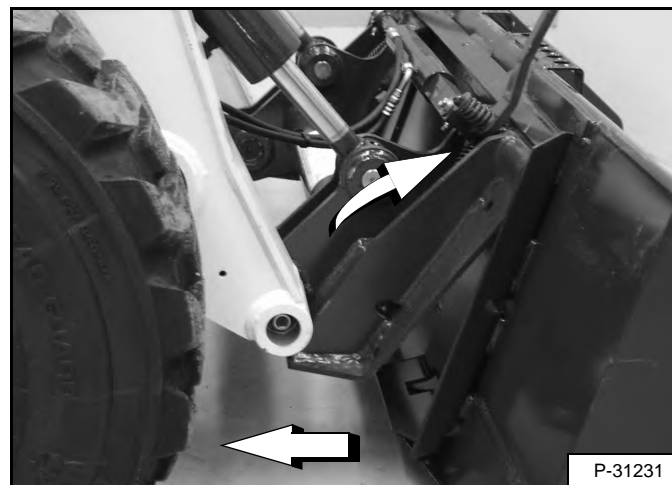
2. Odpojte od nakladače elektrický kabelový svazek přídatného zařízení a vodní nebo hydraulická potrubí, jsou-li použita. (Viz Uvolnění tlaku přídatné hydrauliky (nakladač a přídatná zařízení) na straně 90.)
3. Nastupte do nakladače a proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU. (Viz POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)
4. Nastartujte motor, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a uvolněte parkovací brzdu.

Obrázek 142



Stiskněte a přidržte spínač systému BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY, pravý spínací panel) [Obrázek 142], dokud se páky úplně nezvednou (klíny zcela zvednuté).

Obrázek 143



Naklopte systém Bob-Tach dopředu a odcouvejte nakladačem od lžice nebo příslušenství [Obrázek 143].

POZNÁMKA: Hydraulický systém Bob-Tach udržuje klíny v zajištěné poloze a brání uvolnění přídatného zařízení prostřednictvím stálého tlaku oleje. Protože klíny mohou pomalu klesat, před demontáží přídatného zařízení může být nutné znovu aktivovat spínač BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY) a zcela zvednout oba klíny.

PRACOVNÍ POSTUP

Kontrola pracoviště

Před zahájením provozu se přesvědčte, zda na pracovišti nehrozí nějaké nebezpečí.

Zaměřte se zejména na prudké svahy nebo náročný terén. Nechejte vyhledat a označit podzemní vedení (plynovody, elektrická vedení, vodovody, kanalizace, zvlahy apod.)

Odstraňte z pracoviště předměty nebo stavební materiál, který by mohl poškodit nakladač nebo způsobit zranění.

Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav terénu:

- Zaměřte se na známky nestability, např. trhliny nebo sesedání.
- Respektujte povětrnostní podmínky s možným dopadem na stabilitu terénu.
- Při práci na svahu zajistěte dostatečnou trakci.

Základní pokyny k obsluze

Před zahájením práce vždy zahřejte motor a hydrostatický systém.

DŮLEŽITÉ

Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost.

I-2015-0284

Pro dosažení maximálního výkonu pracujte s nakladačem při plných otáčkách motoru. Přesného ovládání nakladače docílíte velmi jemnou manipulací s ovládacími pákami.

Nová obsluha se musí se strojem seznámit na volném prostranství, kde se nebudou vyskytovat nepovolané osoby. Ovládání nakladače zkoušejte tak dlouho, dokud nebudete stroj dostatečně a bezpečně ovládat ve všech pracovních situacích.

Práce v blízkosti srázů nebo vody

Udržujte nakladač co nejdále od okraje srázu. Kola nakladače musí být kolmá na okraj srázu, aby nakladač v případě sesutí mohl nebezpečný prostor opustit.

V případě jakékoli známky nestability srázu raději daný prostor opusťte.



VAROVÁNÍ

PŘEVŘÁCENÍ NEBO PŘEKLOPENÍ STROJE MŮŽE BÝT PŘÍČINOU

VÁŽNÉHO PORANĚNÍ NEBO ÚMRTÍ

- Udržujte zvedací ramena tak nízko, jak je to možné.
- Nejezděte a neotáčejte se zvednutými zvedacími rameny.
- Otáčejte se na rovném povrchu. Při zatáčení vždy zpomalte.
- Jezděte nahoru a dolů ze svahu přímo, nikdy ne napříč.
- Těžký konec stroje udržujte směrem k vrcholu svahu.
- Nepřetěžujte stroj.
- Zajistěte dostatečnou trakci.

W-2018-1112

Jízda po veřejných komunikacích

Při jízdě po veřejné komunikaci nebo silnici pro motorová vozidla vždy dodržujte dopravní předpisy. Například: Označte pomalu jedoucí vozidlo nebo použijte výstražná směrová světla.

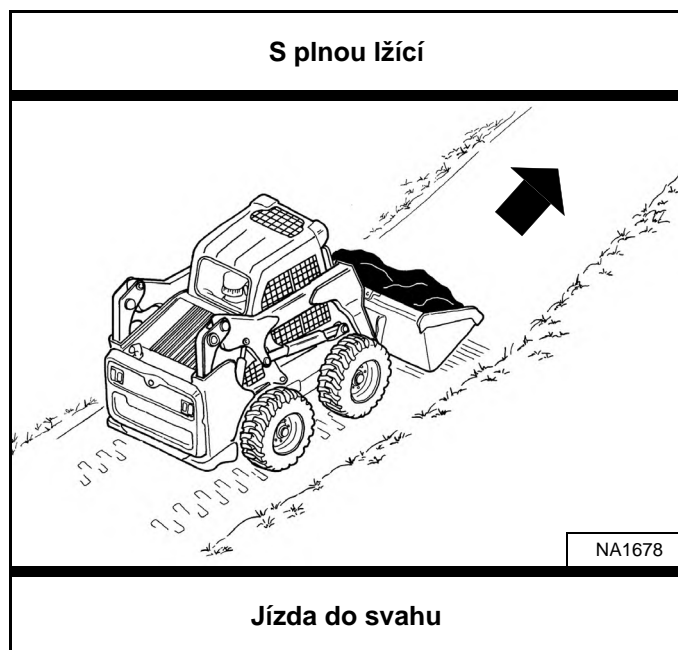
POZNÁMKA: Pro jízdu po veřejných komunikacích v zemích Evropské unie (EU) je zapotřebí určité vybavení, které je dostupné v sadách doplňků od výrobce nebo od prodejců strojů Bobcat.

Vždy dodržujte místní předpisy. Další informace vám podá váš prodejce Bobcat.

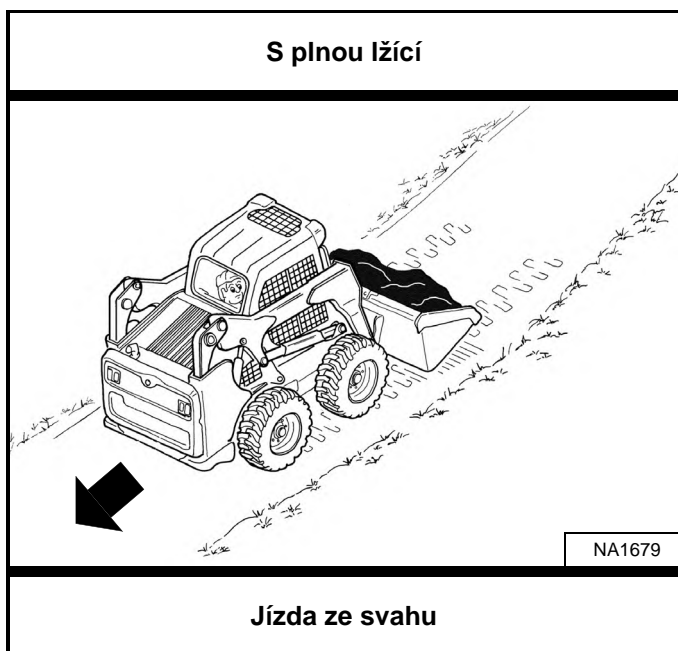
PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Práce s plnou lžící

Obrázek 144



Obrázek 145

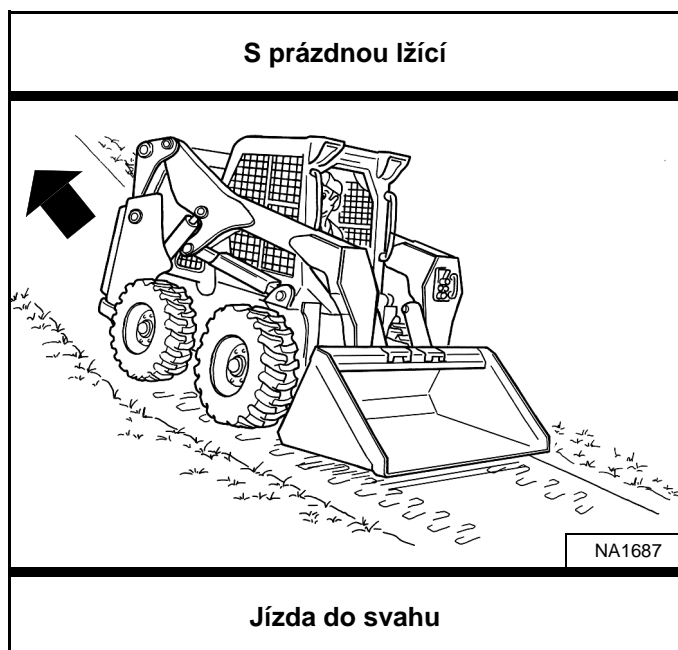


Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s plnou lžící musí těžší strana nakladače směřovat vždy nahoru k vrcholu svahu [Obrázek 144] a [Obrázek 145].

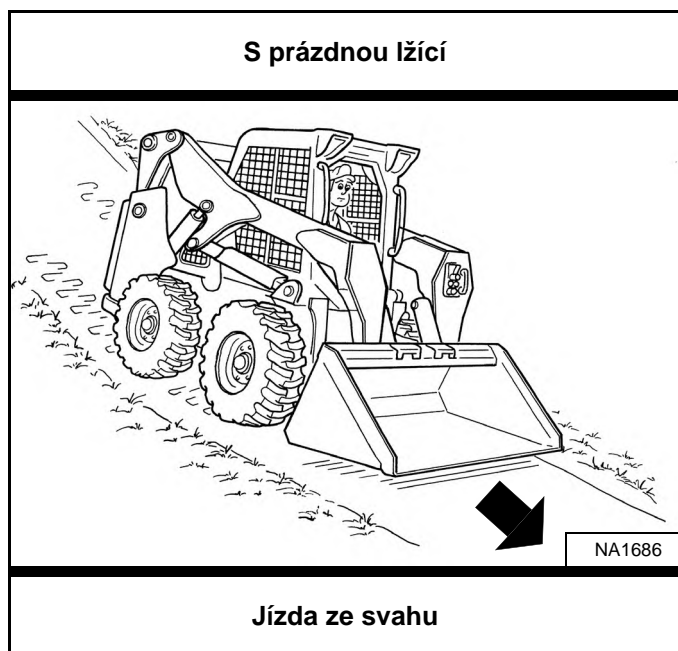
Lžici zvedněte pouze tak vysoko, aby se nedotýkala nerovností terénu.

Práce s prázdnou lžící

Obrázek 146



Obrázek 147



Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s prázdnou lžící musí těžší konec nakladače směřovat vždy k vrcholu svahu [Obrázek 146] a [Obrázek 147].

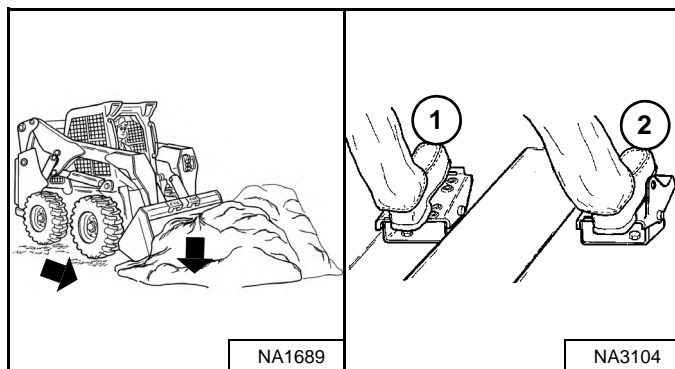
Lžici zvedněte pouze tak vysoko, aby se nedotýkala nerovností terénu.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

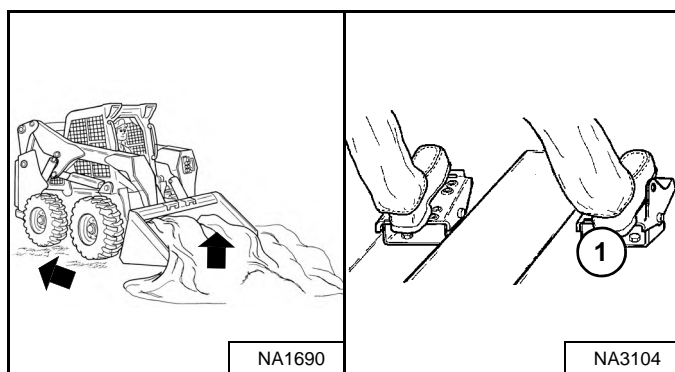
Plnění a vyprazdňování lžíce (ovládání pomocí pedálů)

Plnění

Obrázek 148



Obrázek 149



Zcela spust'íte zvedací ramena (položka 1) [Obrázek 148].

Naklopte lžici dopředu (položka 2) [Obrázek 148] tak, aby se její řezná hrana dotkla země.

Pomalu zajed'te do materiálu. Až lžici naplníte, nakloňte ji zcela dozadu (položka 1) [Obrázek 149].

Vycouvejte z materiálu.

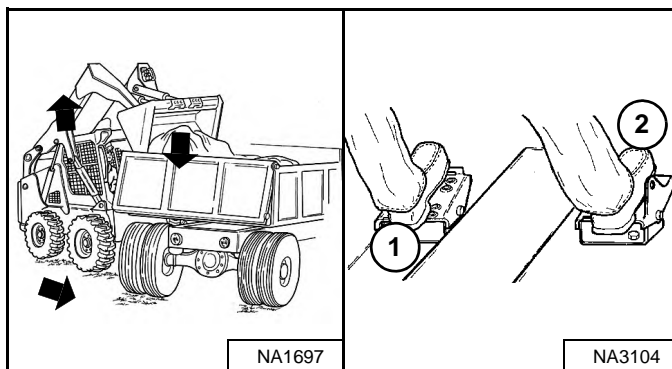
! VAROVÁNÍ

Nakládejte, vykládejte a otáčejte se na rovné ploše. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost uvedenou na štítku (nálepce) v kabině. Nerespektování výstrahy může vést k převrácení stroje a způsobit zranění či smrt.

W-2056-1112

Vyprazdňování

Obrázek 150



Při jízdě na místo vyklápění udržujte lžici v co nejnižší poloze.

Zvedněte zvedací ramena (položka 1). Při zvedání zvedacích ramen vyrovnejte lžici (položka 2) [Obrázek 150], abyste zamezili vysypání materiálu ze lžíce.

Pomalu pojíždějte dopředu, než se lžice dostane nad ložnou plochu nákladního automobilu nebo kontejneru.

Vyprázdněte lžici (položka 2) [Obrázek 150]. Jestliže se materiál nachází pouze na jedné straně nákladního automobilu nebo kontejneru, můžete jej pomocí naklápění lžíce přemístit na jiné místo.

! VAROVÁNÍ

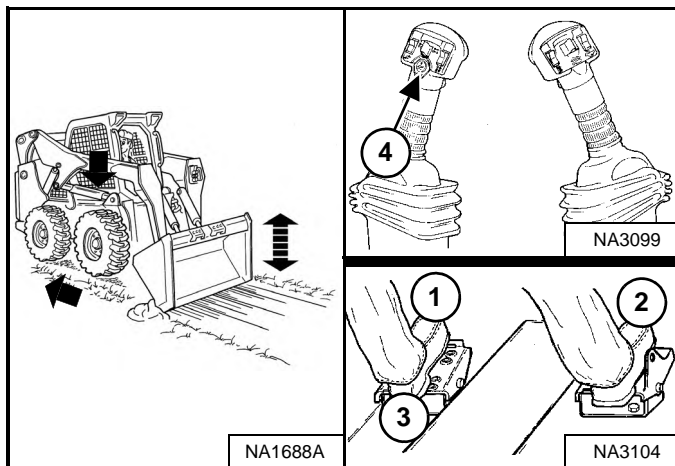
Nikdy nevyklápějte lžici přes překážku, jako např. sloup, která by mohla vniknout do kabiny obsluhy. Stroj se může naklonit dopředu a způsobit zranění či smrt.

W-2057-0694

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Srovnávání pomocí plovoucí polohy (ovládání pomocí pedálů)

Obrázek 151



Standardní ovládání

Zvedací ramena uveďte do plovoucí polohy sešlápnutím pedálu směrem dopředu (položka 1) [Obrázek 151]. Na pedál tlačte, dokud se nezamkne v přední poloze.

ACS v režimu nožního pedálu

Stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (položka 4) na levé páce, když je levý pedál v neutrální poloze. Při spouštění zvedacích ramen (položka 1) [Obrázek 151] uvolněte tlačítko plovoucí polohy.

Standardní ovládání a ACS v režimu pedálů

Polohu řezné hrany změňte sklopením lžice směrem dopředu (položka 2) [Obrázek 151].

Jestliže lžici sklopíte více, působí na hranu větší síla, a lžice tak může přemístit více sypkého materiálu.

Při srovnávání sypkého materiálu couvejte.

Sešlápnutím spodní části pedálu (položka 3) [Obrázek 151] plovoucí polohu odemknete.

POZNÁMKA: V případě nakladačů se systémem ACS v režimu pedálů se dalším stiskem tlačítka plovoucí polohy plovoucí poloha deaktivuje.

DŮLEŽITÉ

Nikdy nejezděte dopředu, pokud je hydraulické ovládání zvedacích ramen v plovoucí poloze.

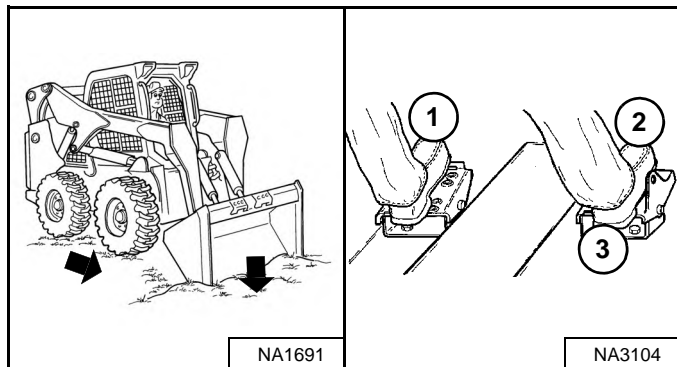
I-2005-1285

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Hloubení a zasypávání výkopu (pedály)

Bagrování

Obrázek 152

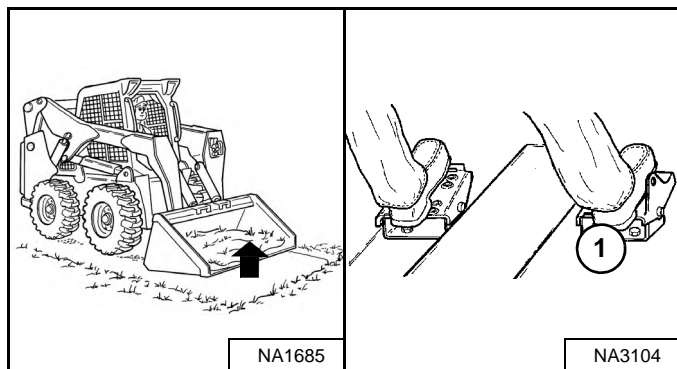


Zcela spusťte zvedací ramena (položka 1). Řeznou hranu lžice položte na zem (položka 2) [Obrázek 152].

Pomalu pojeďte dopředu a přitom dále sklápějte lžici (položka 2) [Obrázek 152], dokud nevnikne do země.

Mírně sklopte lžici dozadu (položka 3), aby se zvětšil tah a udržela se rovnoměrná hloubka výkopu. Pokračujte v jízdě vpřed, dokud lžice nebude plná. Je-li terén tvrdý, při poježdění vpřed zvedejte a spouštějte řeznou hranu lžice (položky 2 a 3) [Obrázek 152].

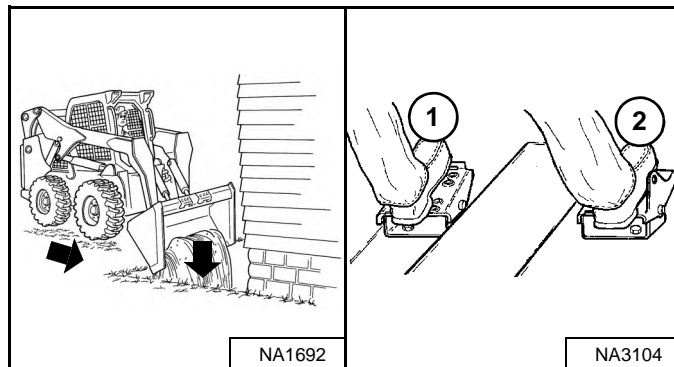
Obrázek 153



Až lžici naplníte, nakloňte ji zcela dozadu (položka 1) [Obrázek 153].

Plnění

Obrázek 154



Spusťte zvedací ramena (položka 1) a položte řeznou hranu lžice na zem (položka 2) [Obrázek 154]. Přijďte k okraji výkopu a materiál do něj vysypte.

Jakmile hrana lžice přesáhne okraj výkopu, sklopte lžici dopředu (položka 2) [Obrázek 154].

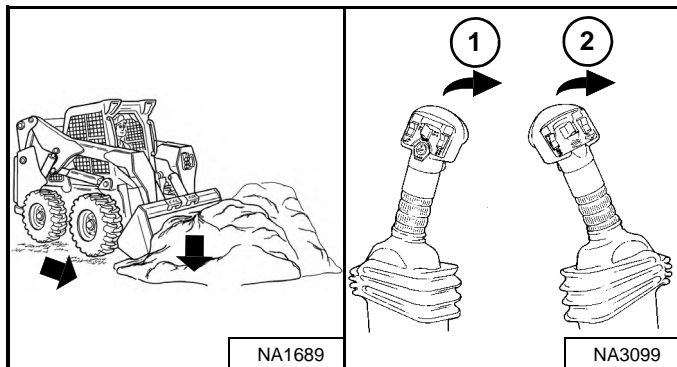
V případě potřeby zvedněte zvedací ramena, abyste lžici vyprázdnili.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

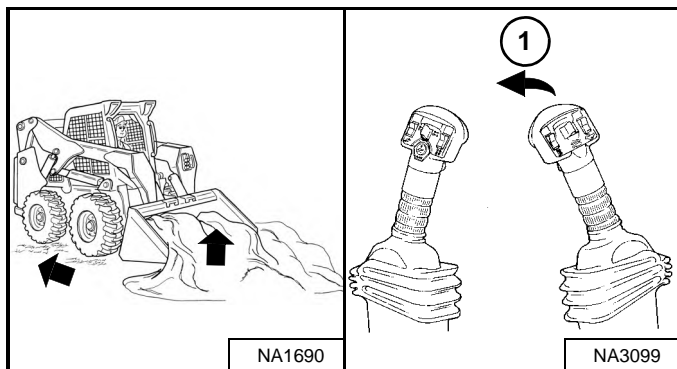
Plnění a vyprazdňování lžice (ACS – páky, AHC – páky a SJC – schéma ovládání „H“)

Plnění

Obrázek 155



Obrázek 156



Zcela spusťte zvedací ramena (položka 1) [Obrázek 155].

Naklopte lžici dopředu (položka 2) [Obrázek 155] tak, aby se její řezná hrana dotkla země.

Pomalu zajedte do materiálu. Až lžici naplníte, nakloňte ji zcela dozadu (položka 1) [Obrázek 156].

Vycouvejte z materiálu.

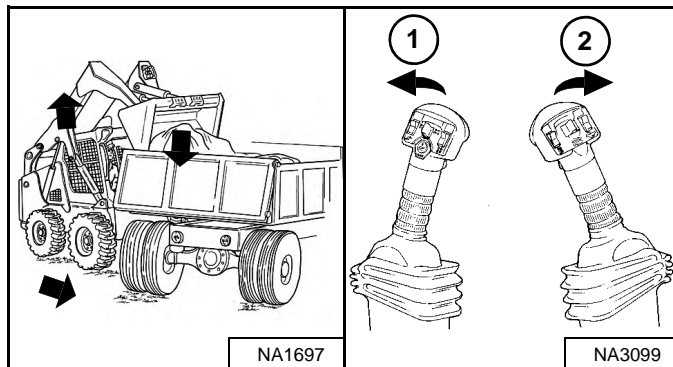
! VAROVÁNÍ

Nakládejte, vykládejte a otáčejte se na rovné ploše. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost uvedenou na štítku (nálepce) v kabině. Nerespektování výstrahy může vést k převrácení stroje a způsobit zranění či smrt.

W-2056-112

Vyprazdňování

Obrázek 157



Při jízdě na místo vyklápení udržujte lžici v co nejnižší poloze.

Zvedněte zvedací ramena (položka 1). Při zvedání zvedacích ramen vyrovnejte lžici (položka 2) [Obrázek 157], abyste zamezili vysypání materiálu ze lžice.

Pomalu pojeďte dopředu, než se lžice dostane nad ložnou plochu nákladního automobilu nebo kontejneru.

Vyprázdněte lžici (položka 2) [Obrázek 157]. Je-li všechen materiál blízko strany korby nebo nádoby, použijte sklopení lžice k jeho rozhrnutí ke druhé straně.

! VAROVÁNÍ

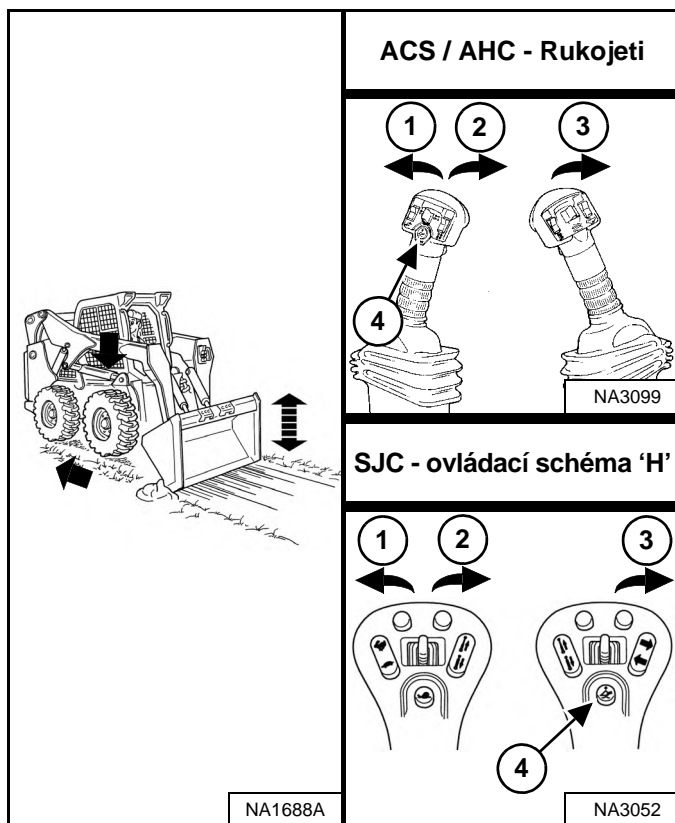
Nikdy nevyklápějte lžici přes překážku, jako např. sloup, která by mohla vniknout do kabiny obsluhy. Stroj se může naklonit dopředu a způsobit zranění či smrt.

W-2057-0694

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Srovnávání pomocí plovoucí polohy (ACS – páky, AHC – páky a SJC – schéma ovládání „H“)

Obrázek 158



Stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (položka 4), když je páka nebo joystick v neutrální poloze. Při spouštění zvedacích ramen (položka 2) **[Obrázek 158]** uvolněte tlačítko plovoucí polohy.

Polohu řezné hrany změňte sklopením lžice směrem dopředu (položka 3) **[Obrázek 158]**.

Jestliže lžici sklopíte více, působí na hranu větší síla, a lžice tak může přemístit více sypkého materiálu.

Při srovnávání sypkého materiálu couvejte.

Plovoucí polohu vypnete dalším stisknutím tlačítka plovoucí polohy nebo zvednutím zvedacích ramen (položka 1) **[Obrázek 158]**.

DŮLEŽITÉ

Nikdy nejezděte dopředu, pokud je hydraulické ovládání zvedacích ramen v plovoucí poloze.

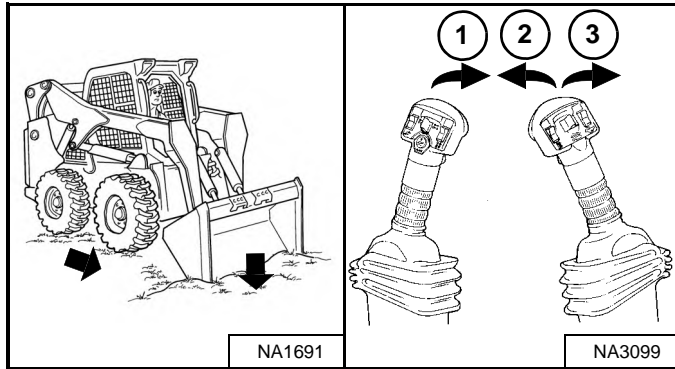
I-2005-1285

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Hloubení a zasypávání výkopu (ACS – páky, AHC – páky a SJC – schéma ovládání „H“)

Bagrování

Obrázek 159

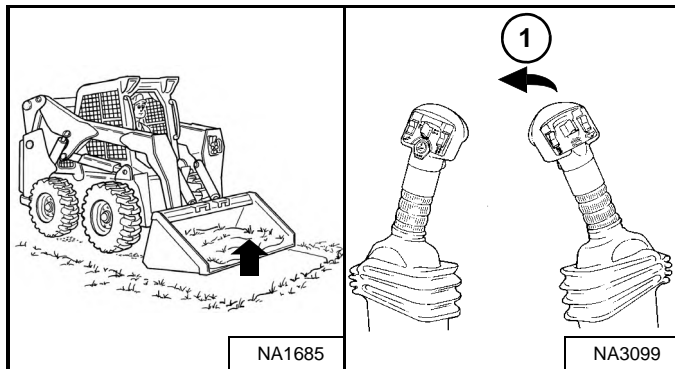


Zcela spusťte zvedací ramena (položka 1). Řeznou hranu lžíce položte na zem (položka 3) [Obrázek 159].

Pomalu pojíždějte dopředu a přitom dále sklápějte lžíci (položka 3) [Obrázek 159], dokud nevnikne do země.

Mírně sklopte lžíci dozadu (položka 2), aby se zvětšil tah a udržela se rovnoměrná hloubka výkopu. Pokračujte v jízdě vpřed, dokud lžíce nebude plná. Je-li terén tvrdý, při pojíždění vpřed zvedejte a spouštějte řeznou hranu lžíce (položky 2 a 3) [Obrázek 159].

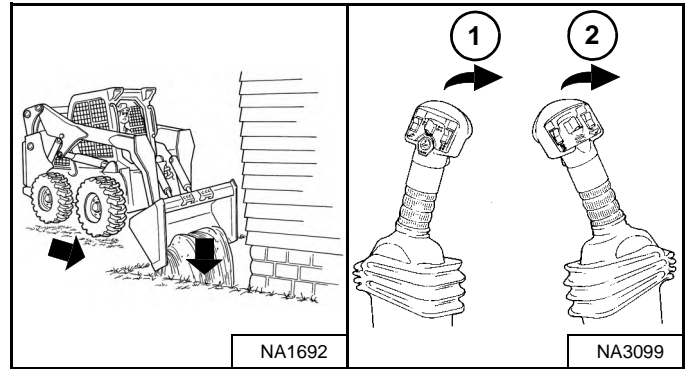
Obrázek 160



Až lžíci naplníte, nakloňte ji zcela dozadu (položka 1) [Obrázek 160].

Plnění

Obrázek 161



Spusťte zvedací ramena (položka 1) a položte řeznou hranu lžíce na zem (položka 2) [Obrázek 161]. Přijedte k okraji výkopu a materiál do něj vysypte.

Jakmile hrana lžíce přesáhne okraj výkopu, sklopte lžíci dopředu (položka 2) [Obrázek 161].

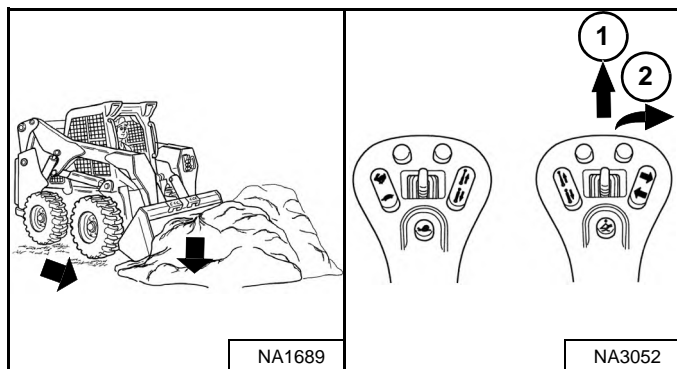
V případě potřeby zvedněte zvedací ramena, abyste lžíci vyprázdnili.

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

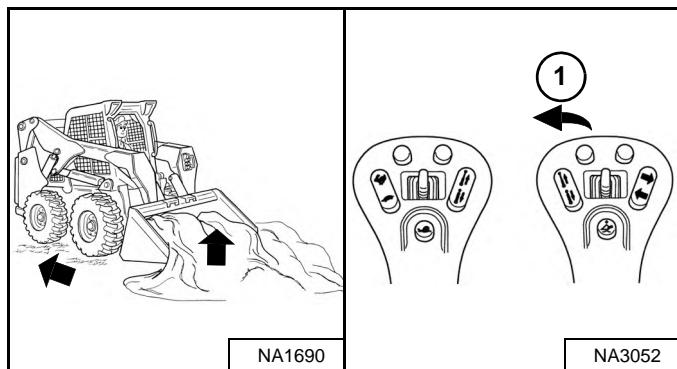
Plnění a vyprazdňování lžíce (SJC – schéma ovládání „ISO“)

Plnění

Obrázek 162



Obrázek 163



Zcela spust'íte zvedací ramena (položka 1) [Obrázek 162].

Naklopte lžíci dopředu (položka 2) [Obrázek 162] tak, aby se její řezná hrana dotkla země.

Pomalou zajeďte do materiálu. Až lžíci naplníte, nakloňte ji zcela dozadu (položka 1) [Obrázek 163].

Vycouvejte z materiálu.

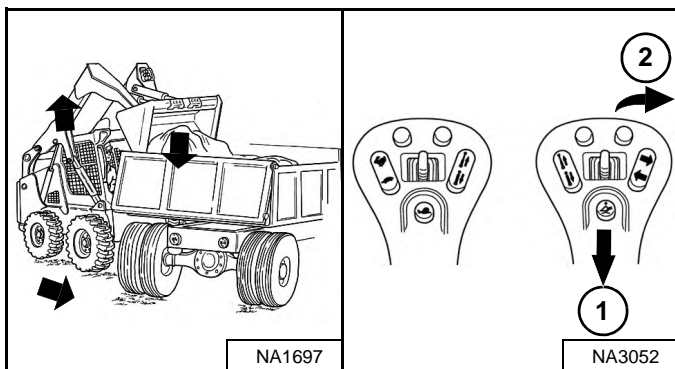
! VAROVÁNÍ

Nakládejte, vykládejte a otáčejte se na rovné ploše. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost uvedenou na štítku (nálepce) v kabině. Nerespektování výstrahy může vést k převrácení stroje a způsobit zranění či smrt.

W-2056-1112

Vyprazdňování

Obrázek 164



Při jízdě na místo vyklápení udržujte lžíci v co nejnižší poloze.

Zvedněte zvedací ramena (položka 1). Při zvedání zvedacích ramen vyrovnejte lžíci (položka 2) [Obrázek 164], abyste zamezili vysypání materiálu ze lžíce.

Pomalou pojeďte dopředu, než se lžíce dostane nad ložnou plochu nákladního automobilu nebo kontejneru.

Vyprázdněte lžíci (položka 2) [Obrázek 164]. Je-li všechen materiál blízko strany korby nebo nádoby, použijte sklopení lžíce k jeho rozhrnutí ke druhé straně.

! VAROVÁNÍ

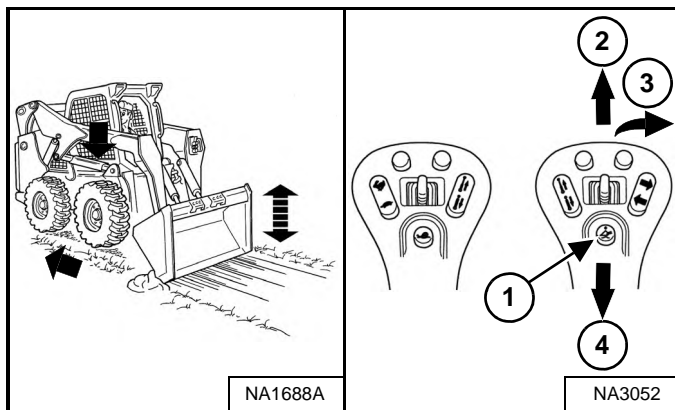
Nikdy nevykládejte lžíci přes překážku, jako např. sloup, která by mohla vniknout do kabiny obsluhy. Stroj se může naklonit dopředu a způsobit zranění či smrt.

W-2057-0694

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Srovnávání pomocí plovoucí polohy (SJC – schéma ovládání „ISO“)

Obrázek 165



Když se joystick nachází v neutrální poloze, stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (položka 1). Při spouštění zvedacích ramen (položka 2) **[Obrázek 165]** uvolněte tlačítko plovoucí polohy.

Polohu řezné hrany změňte sklopením lžice směrem dopředu (položka 3) **[Obrázek 165]**.

Jestliže lžici sklopíte více, působí na hranu větší síla, a lžice tak může přemístit více sypkého materiálu.

Při srovnávání sypkého materiálu couvejte.

Plovoucí polohu vypnete opětovným stisknutím tlačítka plovoucí polohy nebo zvednutím zvedacích ramen (položka 4) **[Obrázek 165]**.

DŮLEŽITÉ

Nikdy nejezděte dopředu, pokud je hydraulické ovládání zvedacích ramen v plovoucí poloze.

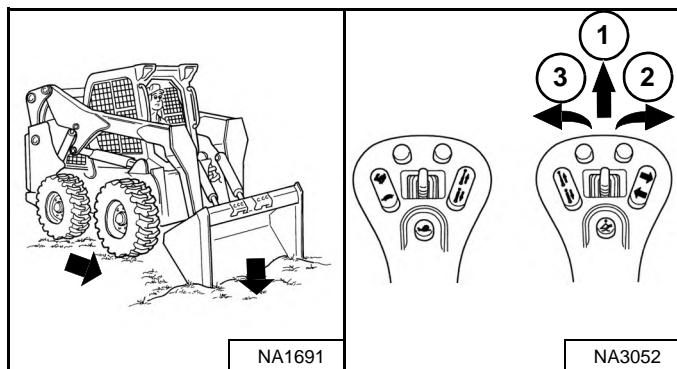
I-2005-1285

PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

Hloubení a naplňování výkopu (SJC - schéma ovládání „ISO“)

Bagrování

Obrázek 166

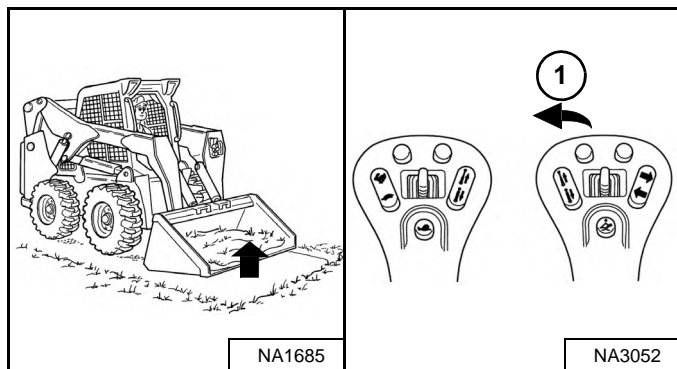


Zcela spusťte zvedací ramena (položka 1). Řeznou hranu lžice položte na zem (položka 2) [Obrázek 166].

Pomalu pojeďte dopředu a přitom dále sklápějte lžici (položka 2) [Obrázek 166], dokud nevnikne do země.

Mírně sklopte lžici dozadu (položka 3), aby se zvětšil tah a udržela se rovnoměrná hloubka výkopu. Pokračujte v jízdě vpřed, dokud lžice nebude plná. Je-li terén tvrdý, při poježdění vpřed zvedněte a spouštějte řeznou hranu lžice (položky 2 a 3) [Obrázek 166].

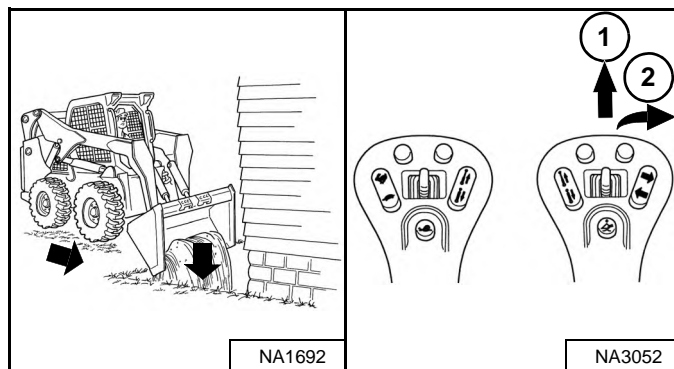
Obrázek 167



Až lžici naplníte, nakloňte ji zcela dozadu (položka 1) [Obrázek 167].

Plnění

Obrázek 168



Spusťte zvedací ramena (položka 1) a položte řeznou hranu lžice na zem (položka 2) [Obrázek 168]. Přijďte k okraji výkopu a materiál do něj vysypte.

Jakmile hrana lžice přesáhne okraj výkopu, sklopte lžici dopředu (položka 2) [Obrázek 168].

V případě potřeby zvedněte zvedací ramena, abyste lžici vyprázdnili.

VLEČENÍ NAKLADAČE

Postup

S ohledem na konstrukci nakladače neexistuje doporučený postup pro vlečení.

- Nakladač může být naložen na přepravní vozidlo.
- Nakladač lze přepravit na krátkou vzdálenost smykáním (PŘÍKLAD: najetí na přepravní vozidlo), aniž by došlo k poškození hydrostatického systému. (Pneumatiky se nebudou otáčet.) Při vlečení nakladače se může vyskytnout lehké opotřebení pneumatik.

Tažný řetěz (nebo lano) musí mít 1,5x větší nosnost než je hmotnost nakladače. (Viz Výkon na straně 208.)

ZVEDÁNÍ NAKLADAČE

Jednobodový závěs

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

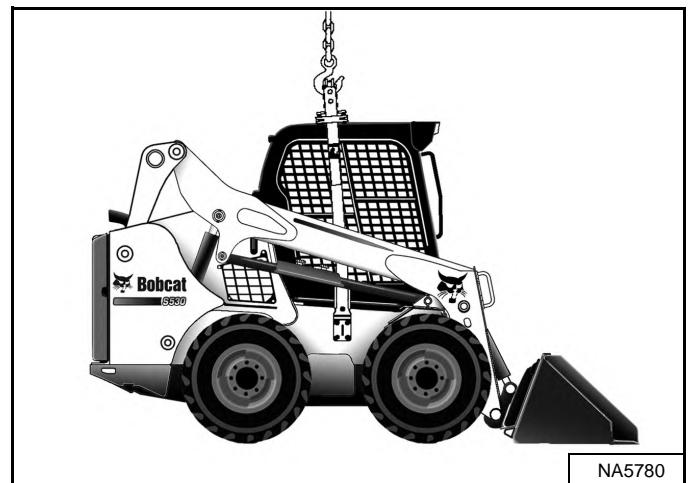
- Před zvedáním zkontrolujte upevňovací prvky na jednobodovém závěsu a na kabině.
- Namontujte přední kabinové upevňovací prvky podle zobrazení v návodu.
- Během zvedání stroje nesmí být v kabině žádná osoba. Vokruhu do 5 m (15 stop) od stroje se nesmí nacházet žádná osoba.

W-2007-0910

Nakladač lze zvedat pomocí jednobodového závěsu, který lze získat jako sadu u prodejce nakladačů Bobcat.

Jednobodový závěs dodávaný společností Bobcat je upraven tak, aby při zvedání nedošlo k poškození konstrukcí chránících kabinu při převrácení a před padajícími předměty.

Obrázek 169



Připevněte závěs ke zvedacímu oku [Obrázek 169].

POZNÁMKA: Ujistěte se, že zvedací zařízení má dostatečné rozměry a nosnost odpovídající hmotnosti nakladače. (Viz Výkon na straně 208.)

ZVEDÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

Čtyřbodový závěs

VAROVÁNÍ

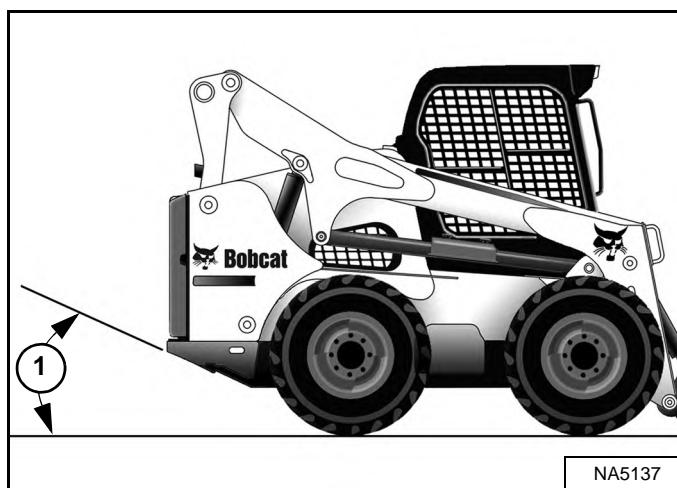
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Před zvedáním zkontrolujte upevňovací prvky na čtyřbodovém závěsu.
- Během zvedání stroje nesmí být vkabině žádná osoba. Vokruhu do 5 m (15 stop) od stroje se nesmí nacházet žádná osoba.

W-2160-0910

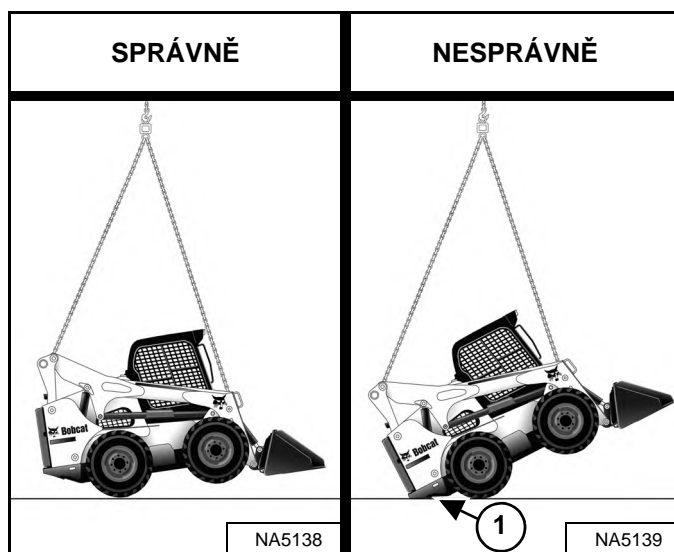
Nakladač lze zvedat pomocí čtyřbodového závěsu, který lze získat jako sadu u prodejce nakladačů Bobcat.

Obrázek 170



POZNÁMKA: Nakladač zvedejte v poloze co nejvíce blízké horizontální, úhel zavěšeného nakladače však nesmí nikdy přesáhnout zadní nájezdový úhel (položka 1) [Obrázek 170] uvedený v technických údajích. (Viz Rozměry stroje na straně 207.)

Obrázek 171



Připevněte kabely nebo řetězy do zvedacích ok [Obrázek 171].

POZNÁMKA: Nohy závěsu se nesmějí dotýkat žádné části kabiny obsluhy ani zvedacích ramen, mohlo by dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA: V závislosti na konfiguraci nakladače se mohou požadované délky předních a zadních nohou závěsu lišit nebo mohou být shodné. Zadní nájezdový úhel (položka 1) [Obrázek 171] byl na tomto zobrazení překročen. Aby k této situaci nedošlo, je nutné upravit délku nohy závěsu.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že zvedací zařízení má dostatečné rozměry a nosnost odpovídající hmotnosti nakladače. (Viz Výkon na straně 208.)

PŘEPRAVA NAKLADAČE NA PODVALNÍKU

Nakládání a vykládání

VAROVÁNÍ

ZABRAŇTE ZRANĚNÍ NEBO SMRTI

Při nakládání na přepravní vozidlo musí být použity příslušně upravené rampy s dostatečnou pevností pro hmotnost stroje. Dřevěné rampy mohou prasknout a způsobit poranění osob.

W-2058-0807

Ujistěte se, že přepravní a tažné vozidlo mají velikost a nosnost odpovídající hmotnosti nakladače. (Viz Výkon na straně 208.)

Obrázek 172

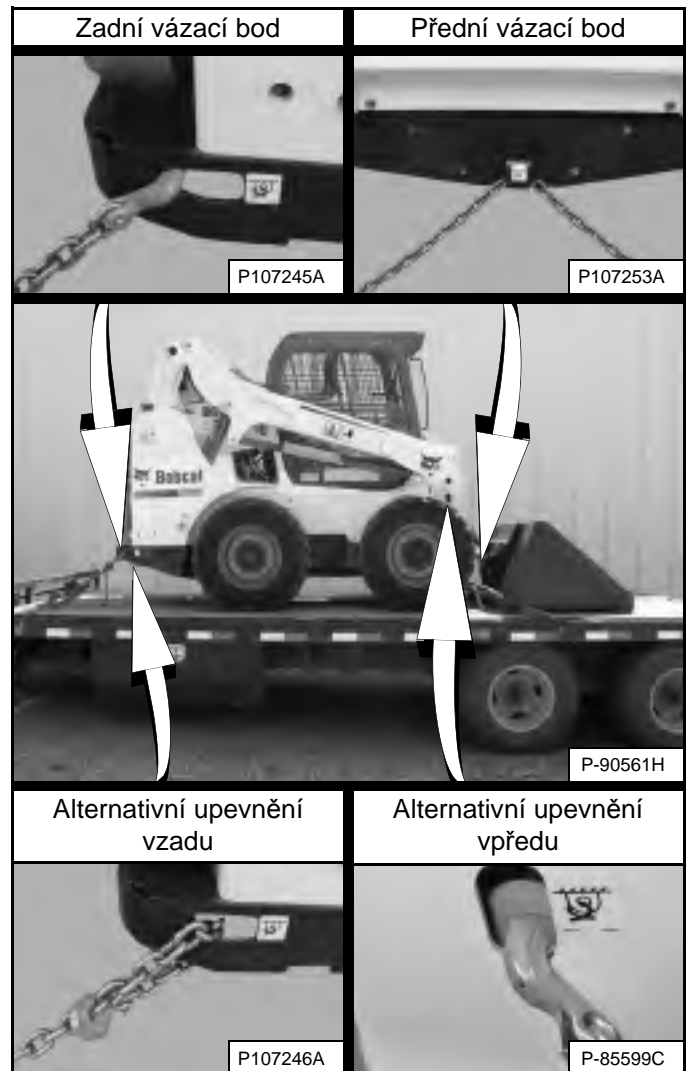


Na přepravní vozidlo musí nakladač vycouvat s prázdnou lžící a bez přidavného zařízení [Obrázek 172].

Zadní strana přívěsu musí být při nakládání a vykládání nakladače zajištěna nebo podepřena (položka 1) [Obrázek 172], aby se přední konec přívěsu nemohl zvednout.

Upevnění

Obrázek 173



Následujícím postupem zajistíte, aby se nakladač Bobcat během přepravy na vozidle nepohyboval (např. při stoupání, klesání nebo při náhlém zabrzdění) [Obrázek 173].

1. Spust'te lopatu nebo příslušenství na podlahu přepravního vozidla.
2. Zastavte motor.
3. Aktivujte parkovací brzdu.
4. K předním a zadním vázacím bodům připevněte řetězy [Obrázek 173]. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)
5. Připevněte každý konec řetězu k přepravnímu vozidlu.
6. K utažení řetězů použijte napínáky řetězů.

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ	133
PLÁN ÚDRŽBY	134
Intervaly údržby	134
Servisní knížka	136
BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)	137
Kontrola systému BICS™ (motor ZASTAVEN, klíček v poloze ON)	137
Přezkoušení deaktivace systému přídavné hydrauliky (motor ZASTAVEN - klíček v poloze ON)	137
Přezkoušení snímače bezpečnostního rámu (motor v CHODU)	137
Přezkoušení blokování pojezdu (motor v CHODU)	137
Ovládání přemostění ramen zdvihu	137
Kontrola deaktivace funkcí zvedání a naklápění (ACS, AHC a SJC)	137
SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	138
Popis	138
Kontrola a údržba	139
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	140
Kontrola a údržba	140
PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN	141
Popis	141
Montáž	142
Demontáž	143
SYSTÉM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE COUVÁNÍ	144
Popis	144
Prohlídka	144
Nastavení polohy spínačů	145
KABINA OBSLUHY	146
Popis	146
Snímač dveří kabiny	146
Zvedání	147
Spouštění	148
ZADNÍ KRYT (VÝKLOPNÉ DVEŘE)	149
Otevírání a zavírání	149
Seřízení západky	149
ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE	150
Demontáž	150
Montáž	150
SYSTÉM VYTÁPĚNÍ	151
Filtry	151
Topný článek	152
Odstraňování závad	152

VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU	153
Výměna filtrů	153
PALIVOVÝ SYSTÉM	155
Specifikace paliva	155
Palivo s příměsí bionafty	155
Plnění palivové nádrže	156
Palivový filtr	157
Odvzdušnění palivového systému	158
SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU	159
Kontrola a doplnění motorového oleje	159
Tabulka motorových olejů	159
Vypuštění a výměna oleje a výměna filtru	160
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	161
Platforma pro údržbu	161
Čištění	161
Kontrola a doplnění chladicí kapaliny	162
Vypuštění a výměna chladicí kapaliny	163
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	164
Popis	164
Poloha a označení pojistek a relé	164
Údržba baterie	166
Připojení pomocné baterie (nouzové spouštění)	167
Demontáž a montáž baterie	168
HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM	169
Kontrola a doplnění kapaliny	169
Tabulka hydraulických/hydrostatických kapalin	169
Vypuštění a výměna hydraulické kapaliny	170
Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického systému	172
Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru	173
Výměna odvodušňovacího víčka nádrže	174
TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER	175
Postup při čištění	175
ÚDRŽBA PNEUMATIK	176
Matice kol	176
Záměna pneumatik	176
Montáž	176
PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ)	177
Kontrola a doplnění kapaliny	177
Vypuštění a výměna kapaliny	177
ŘEMEN ALTERNÁTORU	178
Seřízení řemenu	178
Výměna řemenu	178

HNACÍ ŘEMEN	179
Seřízení řemenu	179
Výměna řemenu	180
MAZÁNÍ NAKLADAČE	182
Mazací body	182
OTOČNÉ ČEPY	185
Kontrola a údržba	185
SYSTÉM BOB-TACH (SRUČNÍMI PÁKAMI)	186
Kontrola a údržba	186
SYSTÉM BOB-TACH (POHON)	187
Kontrola a údržba	187
ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU	188
Odstavení	188
Návrat do provozu	188



Bobcat®

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ



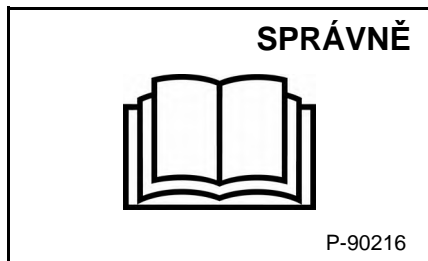
VAROVÁNÍ

Před prací se strojem nebo jeho opravou jsou nezbytné instrukce. Přečtěte si a prostudujte Návod k obsluze a údržbě, Příručku pro obsluhu a označení (štítky) na stroji. Dodržujte výstrahy a instrukce v návodech při provádění oprav, úprav nebo údržbě. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

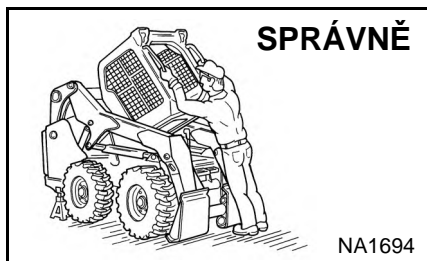
W-2003-0807



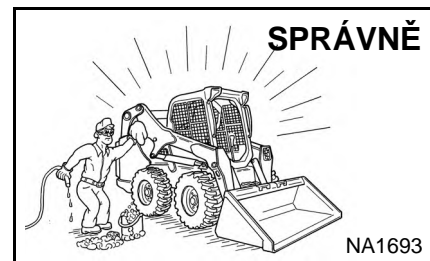
Bezpečnostní výstražný symbol: Tento symbol s výstražným textem znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Čtete pozorně následující informace



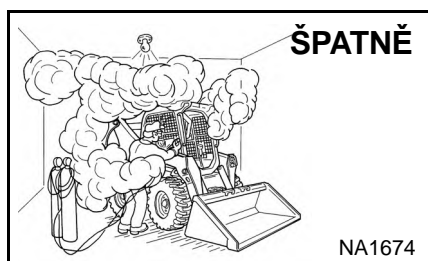
! Nikdy neprovádějte servis smykem řízeného nakladače Bobcat bez pokynů.



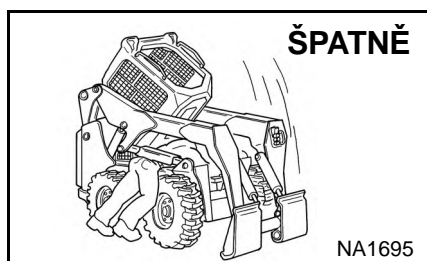
! Při zvedání a spuštění kabiny obsluhy dodržujte správný postup.



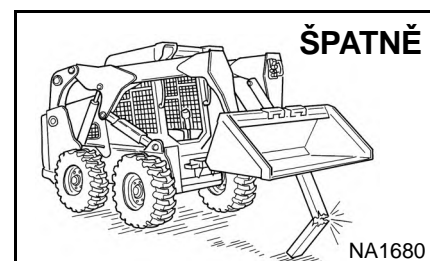
! Nezbytné je každodenní čištění a údržba.



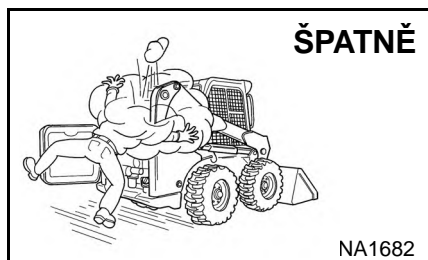
! Při svařování nebo broušení natřených částí zajistěte dostatečné větrání.
! Při broušení natřených částí používejte respirátor. Může vznikat toxický prach a plyn.
! Zamezte unikům výfukových plynů, které mohou usmrtit bez varování. Výfukový systém musí být řádně utěsněn.



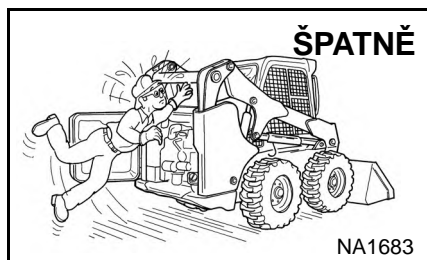
! Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen. Nevstupujte pod zvednutá zvedací ramena, nejsou-li schváleným způsobem podepřena. Jestliže je podpora poškozená, vyměňte ji.



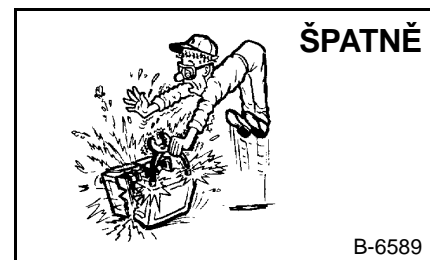
! Nikdy nepracujte pod zdviženými rameny, pokud nejsou zajištěna schválenou podpěrou. V případě poškození vyměňte.
! Nikdy neprovádějte úpravy příslušenství a nepřidávejte společnost Bobcat.



! Před kontrolou provozních kapalin vypněte motor, nechte jej ochladit a očistěte jej od hořavin.
! Nikdy neprovádějte opravy a seřizování stroje za chodu motoru. Výjimky jsou uvedeny v návodu.
! Zamezte kontaktu s unikající hydraulickou kapalinou nebo motorovou naftou pod tlakem. Může proniknout kůži nebo může vniknout do očí.
! Nikdy nedoplňujte palivo, jestliže je motor v chodu. Nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným plamenem.



! Nepřibližujte se svým tělem, šperky nebo oděvy k pohyblivým dílům, elektrickým kontaktům, horkým součástem a výfuku.
! Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z baterie, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Při svařování použijte ochranu zraku schválenou pro příslušný typ svařování.
! S výjimkou oprav dbejte na to, aby byl kryt motoru uzavřen. Před zahájením provozu nakladače vždy zavřete a zajistěte kryt motoru.



! Olověné baterie produkují hořlavé a výbušné plyny.
! Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami.
! Baterie obsahují kyselinu sírovou, která při kontaktu s pokožkou nebo očima vyvolá popálení.
! Používejte ochranný oděv. Jestliže kyselina zasáhne kůži, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Činnosti údržby, které jsou uvedeny v návodu k obsluze a údržbě, může provádět majitel / pracovník obsluhy, aniž by musel podstoupit speciální technické školení. Postupy údržby, které **nejsou** uvedeny v návodu k obsluze a údržbě, smí provádět **POUZE KVALIFIKOVANÝ SERVISNÍ PERSONÁL SPOLEČNOSTI BOBCAT**. Vždy používejte pouze **originální náhradní díly Bobcat**. Váš prodejce Bobcat vám může poskytnout kurz bezpečnosti při údržbě.

MSW39-0609

PLÁN ÚDRŽBY

Intervaly údržby

Údržba musí být prováděna v pravidelných intervalech. Pokud se takto neprovádí, dochází k předčasnému opotřebení a poškození stroje.

Tento plán údržby slouží jako návod ke správné údržbě vašeho nakladače Bobcat.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před prací se strojem nebo jeho opravou jsou nezbytné instrukce. Přečtěte si a prostudujte Návod k obsluze a údržbě, Příručku pro obsluhu a označení (štítky) na stroji. Dodržujte výstrahy a instrukce v návodech při provádění oprav, úprav nebo údržbě. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení instrukcí může způsobit zranění nebo smrt.

W-2003-0807

Po každých 10 hodinách (před spuštěním nakladače)

- **Motorový olej** – Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte. (Viz strana 159.)
- **Vzduchové filtry motoru a vzduchový systém** – Zkontrolujte displej na přístrojové desce. Údržba pouze v případě potřeby. Kontrola poškození částí a úniků. (Viz strana 153.)
- **Chladicí soustava motoru** – Odstraňte nečistoty z chladiče, chladiče hydraulického oleje a zadní mřížky. Zkontrolujte hladinu STUDENÉ chladicí kapaliny a podle potřeby doplňte namíchanou směsí. (Viz strana 161.) (Viz strana 162.)
- **Palivový filtr** – Odstraňte zachycenou vodu. (Viz strana 157.)
- **Zvedací ramena, zvedací táhla, válce, čepy, klíny** – Promažte vhodným univerzálním mazacím tukem na bázi lithia. (Viz strana 182.)
- **Bezpečnostní pás, navíjecí mechanismy, bezpečnostní rám, blokování ovládní** – Zkontrolujte stav bezpečnostních pásů. Vyčištění nebo výměna stahovačů dle potřeby. Kontrola bezpečnostního rámu a kontrola správné funkce blokování. Odstraňte nečistoty z pohybujících se částí. (Viz strana 138.) (Viz strana 140.)
- **Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™)** – Zkontrolujte správnou funkci. Je-li bezpečnostní rám zdvižený, naklápění a zvedání NESMÍ být funkční. (Viz strana 137.)
- **Přední klakson** – Zkontrolujte správnou funkci. (Viz strana 55.)
- **Pneumatiky** – Zkontrolujte opotřebenování a správné nahuštění. Nahustěte na MAXIMÁLNÍ tlak uvedený bočnicí pneumatiky. (Viz strana 176.)
- **Kabina obsluhy** – Zkontrolujte upevňovací šrouby, podložky a matice. Kontrola celkového stavu kabiny. (Viz strana 146.)
- **Ukazatele a kontrolky** – Zkontrolujte správnou funkci všech prvků. (Viz strana 44.)
- **Matice kol** – Provádějte vždy po 10 hodinách nebo každý den během prvních 30 hodin, poté podle plánu údržby. Zkontrolujte utažení matic kol a utáhněte správným utahovacím momentem. (Viz strana 176.)
- **Bezpečnostní štítky a nášlapy** – Zkontrolujte poškození štítků a bezpečnostních nášlapů. Poškozené a opotřebenované bezpečnostní štítky a nášlapy vyměňte. (Viz strana 24.) (Viz strana 94.)
- **Hydraulický olej** – Zkontrolujte hladinu a podle potřeby doplňte. (Viz strana 169.)
- **Filtry topení** (jsou-li ve výbavě) – Podle potřeby filtry vyčistěte nebo vyměňte. (Viz strana 151.)

SERVISNÍ PLÁN (POKRAČOVÁNÍ)

Intervaly údržby (pokračování)

Každých 50 hodin

- **Hydraulické hadice a potrubí** – Zkontrolujte poškození a netěsnosti. Oprava nebo výměna dle potřeby.
- **Převodovka (řetězová skříň)** – Zkontrolujte hladinu kapaliny a podle potřeby doplňte. (Viz strana 177.)
- **Parkovací brzda, pedály, ruční ovládací prvky a páky řízení nebo joysticky** – Zkontrolujte správnou funkci. Oprava nebo seřízení dle potřeby.
- **Matice kol** – Zkontrolujte utažení matic kol a utáhněte správným utahovacím momentem. (Viz strana 176.)
- **Hnací řemen motoru/hydrostatické soustavy** – Provedte po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Kontrola opotřebení a poškození. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte. (Viz strana 179.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Provedte po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 160.)

Každých 100 hodin

- **Lapač jisker** – Vyprázdněte lapač jisker. (Viz strana 175.)
- **Baterie** – Zkontrolujte kabely, konektory a hladinu elektrolytu; dolijte destilovanou vodu podle potřeby. (Viz strana 166.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Při provozu v obtížných podmínkách provádějte každých 100 hodin. Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 160.)

Každých 250 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Palivový filtr** – Vyměňte filtr. (Viz strana 157.)
- **Hnací řemen motoru/hydrostatické soustavy** – Zkontrolujte opotřebení nebo poškození. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte. (Viz strana 179.)
- **Hnací řemen (alternátor, vodní čerpadlo)** – Zkontrolujte stav. Podle potřeby vyměňte. (Viz strana 178.)
- **Blokovací řídicí systém Bobcat (BICS™)** – Zkontrolujte funkci ovládání přemostění zvedacích ramen. (Viz strana 137.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 160.)

Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Hydraulický plnicí filtr, odvzdušňovací víčko hydraulické nádrže** – Vyměňte plnicí filtr a odvzdušňovací víčko nádrže. (Viz strana 173.) (Viz strana 174.)

Každých 1000 hodin nebo každých 12 měsíců

- **Hydraulický/hydrostatický filtr** – Vyměňte hydraulický/hydrostatický filtr. (Viz strana 172.)
- **Nádrž hydraulického oleje** – Vyměňte kapalinu. (Viz strana 170.)
- **Převodovka (řetězová skříň)** – Vyměňte kapalinu. (Viz strana 177.)
- **Ventily motoru** – Seřídte vůli ventilů motoru.

Každých 24 měsíců

- **Chladicí kapalina** – Vyměňte chladicí kapalinu. (Viz strana 163.)

POZNÁMKA: Servisní knížku si můžete objednat u svého prodejce. Číslo dílu 4420300.

SERVISNÍ PLÁN (POKRAČOVÁNÍ)

Servisní knížka

Pravidelná preventivní údržba je nezbytnou podmínkou bezproblémového provozu a bezpečnosti při práci. Na řádné péči závisí životnost vašeho stroje.

Servisní knížka obsahuje následující informace:

- Záruční podmínky společnosti Doosan Benelux S.A.
- Podmínky rozšířené záruky Protection Plus
- Všeobecné zásady týkající se náhradních dílů
- Všeobecné informace
- První kontrola
- Plánované servisní kontroly
- Identifikace
- Autorizace
- Tabulka maziv a provozních kapalin
- Tabulka dílů podléhajících údržbě

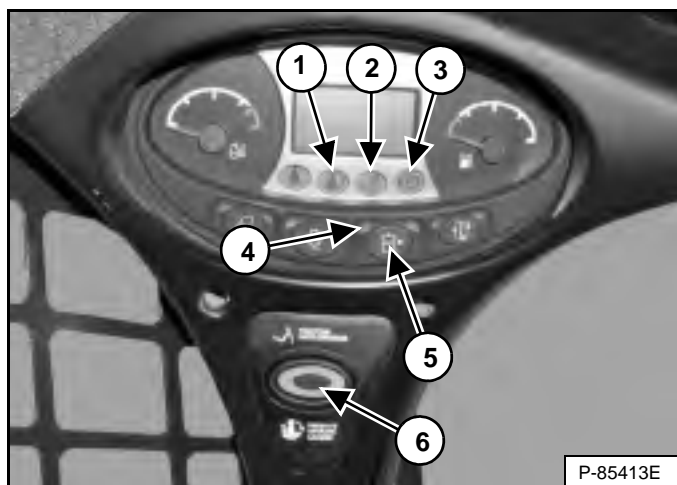
Servisní knížku si můžete objednat u svého prodejce. Číslo dílu: 4420300.

BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Kontrola systému BICS™ (motor ZASTAVEN, klíček v poloze ON)

Obr. 174



1. Sedněte si na sedadlo řidiče. Otočte klíčkem do polohy RUN (CHOD). Spusťte ochranný rám a povolte parkovací brzdu. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (Položka 6). Dvě kontrolky BICS™ (položky 1 a 2) [Obr. 174] [BEZPEČNOSTNÍ RÁM a VENTIL PRO ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ] na levém přístrojovém panelu musí být ZHASNUTÉ. Tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE se rozsvítí.

2. Zcela zvedněte bezpečnostní rám. Všechny tři kontrolky systému BICS™ (položky 1, 2 a 3) [Obr. 174] [BEZPEČNOSTNÍ RÁM, VENTIL ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ a PARKOVACÍ BRZDA] na levém přístrojovém panelu musí SVÍTIT. Tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE ZHASNE.

Přezkoušení deaktivace systému přídavné hydrauliky (motor ZASTAVEN - klíček v poloze ON)

3. Usedněte na sedadlo obsluhy, spusťte bezpečnostní rám a stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE (položka 6). Stiskněte tlačítko přídavné hydrauliky (položka 5). ROZSVÍTÍ se kontrolka přídavné hydrauliky (položka 4) [Obr. 174]. Zvedněte bezpečnostní rám. Kontrolka ZHASNE.

Přezkoušení snímače bezpečnostního rámu (motor v CHODU)

4. Usedněte na sedadlo obsluhy, spusťte bezpečnostní rám, zatáhněte parkovací brzdu a zapněte si bezpečnostní pás.

5. Nastartujte motor a nastavte nízké volnoběžné otáčky. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Při zdvihání zvedacích ramen zcela zvedněte bezpečnostní rám. Zvedací ramena se musí zastavit. Zopakujte tento postup i pro funkci naklápění.

Přezkoušení blokování pojezdu (motor v CHODU)

6. Zapněte si bezpečnostní pás, uvolněte parkovací brzdu, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a zcela zvedněte bezpečnostní rám. Pomalu pohybujte pákami řízení nebo joysticky dopředu a dozadu. Je nutné aktivovat blokování POJEZDU. Spusťte bezpečnostní rám. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

7. Zajistěte parkovací brzdu a pohybujte ovládacími pákami nebo joysticky pomalu dopředu a dozadu. Je nutné aktivovat blokování POJEZDU.

POZNÁMKA: Kontrolka PARKOVACÍ BRZDY na levé přístrojové desce zůstane SVÍTIT, dokud nenastartujete motor, nestisknete tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a nevpnete parkovací brzdu.

Ovládání přemostění ramen zdvihu

8. Zvedněte zvedací ramena 2 m (6 stop) nad zem. Vypněte motor. Otočte ovládací knoflík přemostění zvedacího ramena o 90° doprava. Vytáhněte a držte ovládací knoflík přemostění zvedacího ramena, dokud se ramena pomalu nespustí.

Kontrola deaktivace funkcí zvedání a naklápění (ACS, AHC a SJC)

9. Usedněte do sedadla obsluhy a zapněte si bezpečnostní pás. Spusťte bezpečnostní rám, nastartujte motor a stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

10. Zvedněte zvedací ramena přibližně 2 m (6 stop) nad zem.

11. Otočte klíčkem do polohy STOP a počkejte, až se motor zcela zastaví.

12. Otočte klíčkem do polohy RUN (CHOD). Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a přesunutím ovládacího prvku (pedálu, ruční páky nebo joysticku) spusťte zvedací ramena dolů. Zvedací ramena se nesmí spustit.

13. Pomocí ovládacího prvku (pedálu, ruční páky nebo joysticku) naklopte lžici (nebo přídavné zařízení) dopředu. Lžice (nebo přídavné zařízení) se nesmí naklopit dopředu.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) musí deaktivovat funkce zvedání, naklápění a pojezdu. Není-li tento systém funkční, svěřte zajištění opravy značkovému prodejci. Nikdy na tomto systému NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy.

W-2151-1111

SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU

Popis

Obr. 175



Bezpečnostní systém zahrnuje otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (položka 1) [Obr. 175].

Tento rám ovládá řidič. Spuštěný bezpečnostní rám pomáhá udržet obsluhu na sedadle.

Modely se standardními ovládacími prvky jsou vybaveny blokováním cívek hydraulických ventilů pro funkce zvedání a naklápění. Blokování cívky vyžaduje, aby obsluha spustila bezpečnostní rám. Teprve potom bude moci obsluhovat pedály.

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Je-li bezpečnostní rám zvednutý, pedály ovládaní zvedání a naklápění se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

Modely se zdokonaleným ovládacím systémem (ACS) jsou vybaveny mechanickým blokováním pák a pedálů. Aby obsluha mohla ovládat zvolené funkce, musí nejprve spustit bezpečnostní rám a deaktivovat tak blokování pák a pedálů.

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, páky a pedály na ovládaní zvedání a naklápění se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

Modely se zdokonaleným ručním ovládním (AHC) jsou vybaveny mechanickým blokováním pák. Aby řidič mohl pracovat s ovládacími prvky, musí nejprve spustit bezpečnostní rám a deaktivovat tak blokování pák.

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, je aktivní tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a běží motor, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu pomocí pák.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, páky se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

Modely s ovládním joystickem (SJC) jsou vybaveny elektronickou deaktivací funkcí zvedání a naklápění. Aktivace funkcí vyžaduje, aby obsluha spustila bezpečnostní rám.

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, funkce ovladačů se deaktivují, přestože ovladače nebudou mechanicky uzamčené.

SYSTEM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU (POKRAČOVÁNÍ)

Kontrola a údržba

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Aktivujte parkovací brzdu. Spust'ete bezpečnostní rám zcela dolů. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE.

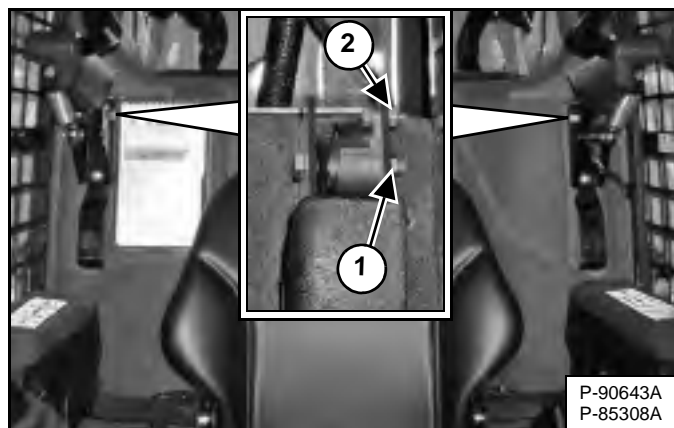
Pohněte ovládacími prvky hydrauliky a zkontrolujte, zda funkce zvedání a naklápění fungují správně. Zvedněte zvedací ramena tak, aby se přídatné zařízení dostalo do výšky asi 600 mm (2 stopy) nad zem.

Zvedněte bezpečnostní rám. Pohněte ovládacími prvky hydrauliky. Pedály a páky (jsou-li ve výbavě) musí být zajištěny v NEUTRÁLNÍ poloze (neplatí pro joysticky systému SJC). Když sešlápnete pedály, nesmí se zvedací ramena pohnout ani naklopit (příslušenství).

Spust'ete bezpečnostní rám dolů, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE a spust'ete zvedací ramena. Sešlápnete pedál zvedání. Při zvedání zvedacích ramen zvedněte bezpečnostní rám. Zvedací ramena se musí zastavit.

Spust'ete bezpečnostní rám, stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE, spust'ete zvedací ramena a položte přídatné zařízení rovně na zem. Zastavte motor. Zvedněte bezpečnostní rám. Pokuste se pohnout pedály a pákami (jsou-li ve výbavě), abyste se ujistili, zda jsou pevně zablokovány v NEUTRÁLNÍ poloze (neplatí pro joysticky systému SJC).

Obr. 176



Stlačeným vzduchem vyfoukejte veškeré nečistoty z otočných částí. Nemažte je. Provéřte všechny montážní prvky. Správný utahovací moment matice na obou stranách (položka 1) je 34 až 38 Nm (25 až 28 ft-lb). Utahovací moment matice snímače bezpečnostního rámu (pouze na levé straně) (položka 2) [Obr. 176] je 6 až 8 Nm (50 až 70 in-lb).

Pokud systém bezpečnostního rámu nefunguje správně, nahraďte opotřebené nebo poškozené součásti. Používejte pouze originální náhradní díly Bobcat.

VAROVÁNÍ

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat funkce zvedání a naklápění, pokud je bezpečnostní rám zvednutý. Pokud hydraulické kontrolky nezhasnou, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2465-111

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Kontrola a údržba

! VAROVÁNÍ

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

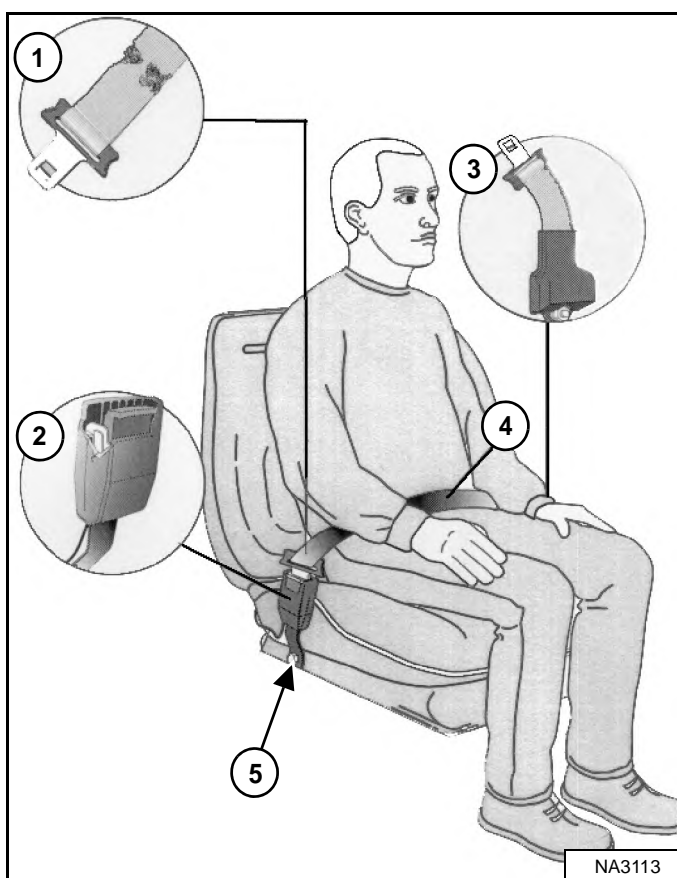
W-2466-0703

Každý den kontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu.

Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně a v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

Každý systém bezpečnostního pásu, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, významné odbarvení způsobené ultrafialovým zářením, znečištění, otěr popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, by měl být okamžitě vyměněn.

Obr. 177



Níže uvedené položky jsou uvedeny na [Obr. 177].

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navíjecím mechanismem, vytáhněte celý popruh a zkontrolujte celou jeho délku. Zkontrolujte, zda nejsou patrné řezy, otřepy nebo nečistoty, opotřebení či ztuhlost.
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda není západka nadměrně opotřebovaná, prasklá nebo deformovaná.
3. Zkontrolujte uložení navíjecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytažením popruhu a ověřením, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navíjecího mechanismu.
4. Zkontrolujte část popruhu, která je vystavena působení ultrafialového záření (UV) nebo nadměrnému znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky na obou stranách sedadla. Upevňovací prvky musí být utažené. Upevňovací prvky nesmí chybět, být zkorodované ani poškozené.

Obrat'te se na svého prodejce Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN

Popis

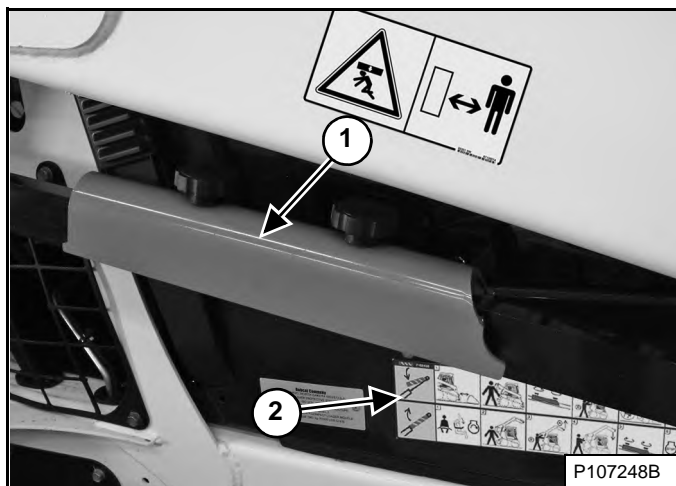
! VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte pod zdviženými rameny, pokud nejsou zajištěna schválenou podpěrou. Jestliže tuto podpěru nepoužijete, může dojít k pádu zvedacích ramen nebo příslušenství a k následnému zranění nebo smrti.

Poškozenou podpěru nebo podpěru s chybějícími prvky ihned vyměňte. Při použití poškozené nebo nekompletní podpěry může dojít k pádu ramen a následnému zranění nebo smrti.

W-2572-0407

Obr. 178



Podpěra zvedacích ramen (položka 1) [Obr. 178] slouží k podepření zvedacích ramen při práci na stroji se zvednutými zvedacími rameny.

Štítek (položka 2) [Obr. 178] na pravé straně kabiny obsluhy obsahuje pokyny k montáži a demontáži podpěry zvedacích ramen.

Postupy jsou podrobně popsány na následujících stránkách. (Viz část Montáž na straně 142.) (Viz část Demontáž na straně 143.)

Montáž



P-90328

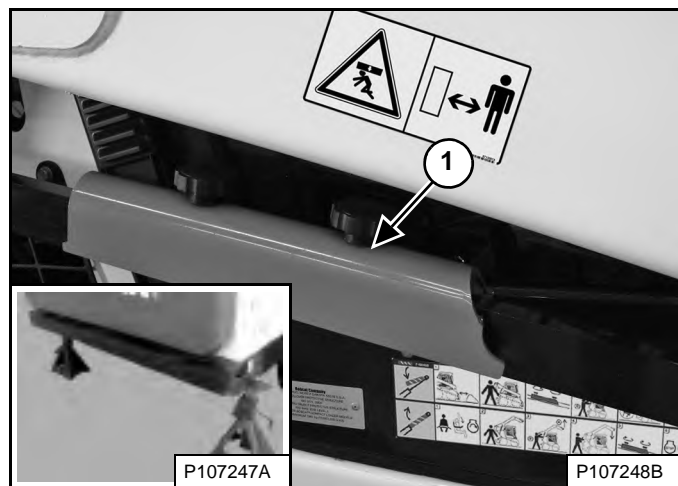
NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen.
- Pokud jsou zvedací ramena zvednutá a nejsou zajištěna schválenou podpěrrou, nevstupujte do oblasti pod nimi. V případě poškození vyměňte.

D-1009-0409

Odmontujte od nakladače přídavné zařízení. (Viz část Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach) na straně 109.) **NEBO** (Viz část Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach) na straně 112.)

Obr. 179



Umístěte pod zadní rohy rámu nakladače montážní podpěry (detail) [Obr. 179].

Vyjměte podpěru zvedacího ramena (položka 1) [Obr. 179] z přepravní polohy.

Dokud není podpěra namontována, musí obsluha sedět na sedadle v kabině nakladače, upnutá do bezpečnostního pásu se sklopeným bezpečnostním rámem.

Nastartujte motor a zvedněte úplně ramena.

Obr. 180



Počkejte, než druhá osoba namontuje podpěru zvedacího ramena nad pístnici jednoho ze zvedacích válců [Obr. 180].

Podpěra musí být přitažena těsně k pístu.

Obr. 181



Spusťte ramena pomalu dolů tak, aby byla podpěra držena mezi ramena a pístnicí zdvihu. Oka podpěr zvedacích ramen musí procházet kolem konce válce (detail) [Obr. 181].

PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN (POKRAČOVÁNÍ)

Demontáž



P-90328

NEBEZPEČÍ SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen.
- Pokud jsou zvedací ramena zvednutá a nejsou zajištěna schválenou podpěrou, nevstupujte do oblasti pod nimi. V případě poškození vyměňte.

D-1009-0409

Dokud není podpěra demontována, musí obsluha sedět na sedadle v kabině nakladače, upnutá do bezpečnostního pásu se sklopeným bezpečnostním rámem.

Nastartujte motor a zvedněte úplně ramena.

Obr. 182



P-90567E

Počkejte, až druhá osoba provede demontáž podpěry [Obr. 182].

Spust'te zvedací ramena zcela dolů a vypněte motor.

Obr. 183



P107248B

Vrat'te podpěru zvedacího ramene do přepravní polohy a zajistěte ji upínacími prvky [Obr. 183].

Odstraňte montážní podpěry.

SYSTÉM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE COUVÁNÍ

Stroj může být vybaven zvukovou signalizací couvání.

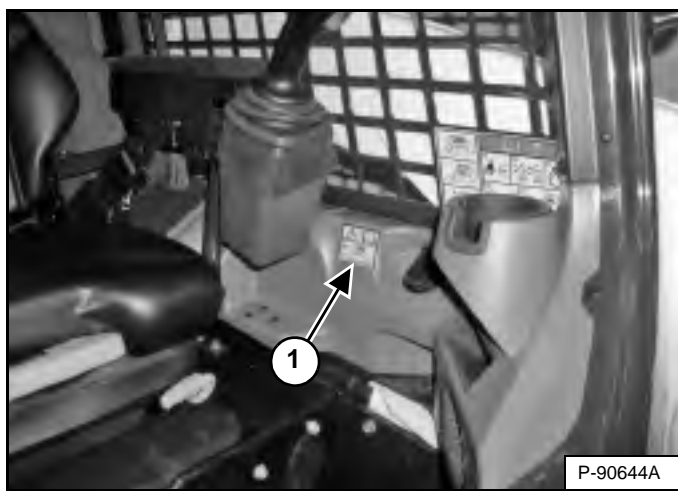
Popis

Signalizace se spustí, jakmile obsluha přesune obě páky řízení nebo joysticky do polohy pro couvání. Než se signalizace spustí, je potřebné mírné přesunutí ovládacích prvků dozadu, aby došlo k aktivaci hydrostatických převodů.

Prohlídka

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Obr. 184



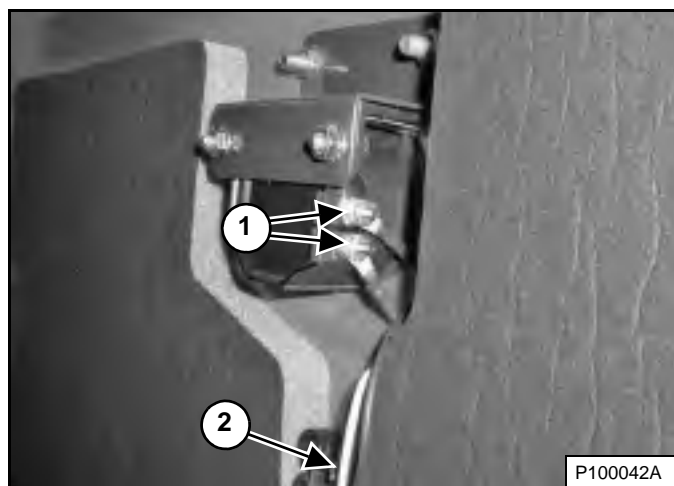
Zkontrolujte, zda nechybí nebo není poškozen štítek signalizace couvání (položka 1) [Obr. 184]. Dle potřeby vyměňte.

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Aktivujte parkovací brzdu. Spusťte bezpečnostní rám zcela dolů. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE. Odjistěte parkovací brzdu.

Přesuňte obě páky řízení nebo joysticky do polohy pro couvání. Jakmile se začnou otáčet všechna kola, musí se spustit zvuková signalizace.

Zařízení je umístěno pod zadním krytem.

Obr. 185



Zkontrolujte, zda elektrické připojení zvukové signalizace couvání (položka 1) [Obr. 185], kabelový svazek (položka 2) [Obr. 185] či spínače zvukové signalizace couvání (jsou-li součástí vybavení, položka 1) [Obr. 186] nejsou poškozeny nebo uvolněny. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené součásti.

Jestliže je potřeba seřadit spínače zvukové signalizace couvání, (Viz část Nastavení polohy spínačů na straně 145.)

ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení polohy spínačů

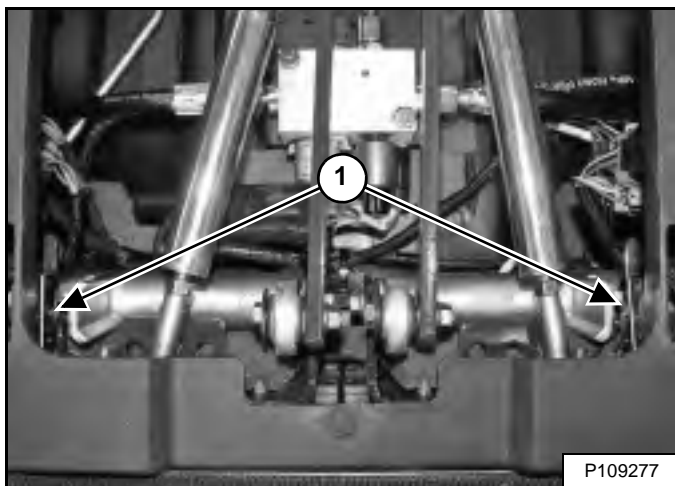
POZNÁMKA: Stroje vybavené joysticky nemají spínače signalizace couvání a nemohou být seřizeny. Pokud signalizace couvání nefunguje, požádejte o opravu značkového prodejce Bobcat.

Standardní ovládání, ACS a AHC (je-li ve výbavě)

Zastavte motor a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz část Zvedání na straně 147.)

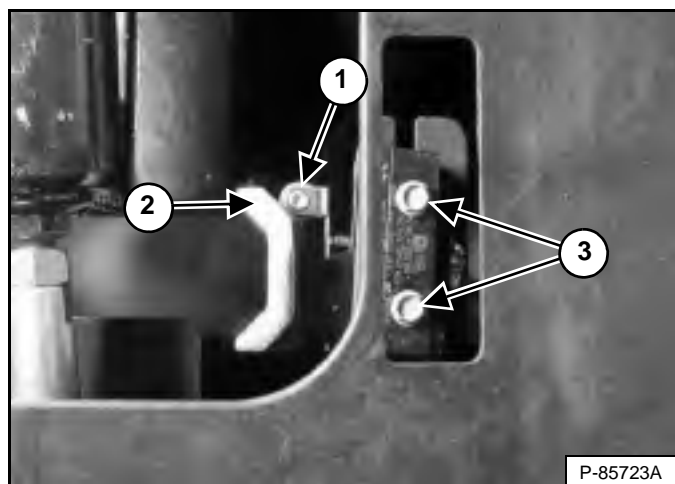
Přesuňte páky řízení do neutrální polohy.

Obr. 186



Spínače výstražného zařízení pro jízdu vzad (položka 1) [Obr. 186] jsou umístěny po straně lomených pák řízení. Oba spínače musí být správně seřizeny, aby výstraha při couvání fungovala správně.

Obr. 187



Povolte upevňovací šrouby (položka 3) [Obr. 187] spínače signalizace couvání. (Je znázorněna levá strana.)

Nastavte spínač zvukové signalizace couvání tak, aby váleček (položka 1) byl v kontaktu s lomenou pákou (položka 2) [Obr. 187], aniž by tlačil na pružinu spínače.

Utáhněte šrouby (položka 3) [Obr. 187] upevňující spínač k držáku momentem 1,0 až 1,4 Nm (9 až 12 in-lb).

Stejný postup seřízení zopakujte pro další spínač.

Spust'te kabinu obsluhy. (Viz část Spouštění na straně 148.)

Zkontrolujte řádnou funkci zařízení signalizace couvání. (Viz část Prohlídka na straně 144.)

KABINA OBSLUHY

Popis

Nakladač Bobcat je standardně vybaven kabinou obsluhy (ROPS a FOPS), která chrání řidiče při převrácení a před padajícími předměty. Ochrana při převrácení je podmíněna použitím bezpečnostního pásu.

Zkontrolujte, zda kabina a montážní prvky nejsou poškozeny. Kabinu nikdy neupravujte. V případě poškození kabinu nebo montážní prvky vyměňte. Díly vám dodá váš prodejce Bobcat.

ROPS – ochranná konstrukce proti převrácení podle normy ISO 3471 a FOPS – ochranná konstrukce proti padajícím předmětům podle normy ISO 3449, stupeň ochrany I. K dispozici je i stupeň ochrany II.

Stupeň ochrany I

Ochrana před padajícími cihlami, malými betonovými bloky a ručními nástroji používanými při pracích, jako je: údržba silnic, terénní úpravy a jiné stavební práce.

Stupeň ochrany II

Ochrana před padajícími stromy a kamením: pro stroje, které provádějí úklid stavenišť, nadzemní demoliční práce nebo práce v lese.



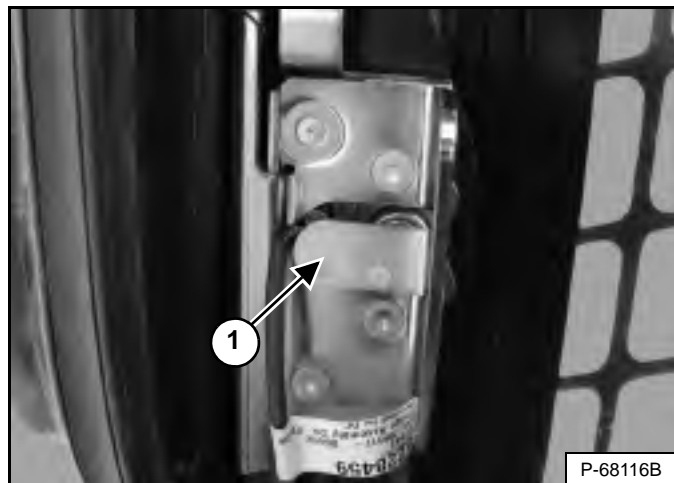
Nikdy neprovádějte úpravy kabiny obsluhy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží ústrojí bez povolení společnosti Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

Snímač dveří kabiny

Tento stroj může být vybaven snímačem dveří kabiny.

Obr. 188



Ve dveřích kabiny je namontován snímač (položka 1) [Obr. 188], který v případě otevření dveří vypne ventily zvedání a naklápění.

Obr. 189



Kontrolka VENTILU PRO ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ (položka 1) [Obr. 189] je VYPNUTÁ, když jsou dveře zavřené, klíček je otočen do polohy RUN (CHOD), bezpečnostní rám je spuštěný a tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE je stisknuto.

Kontrolka VENTILU PRO ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ (položka 1) [Obr. 189] SVÍTÍ, když jsou dveře otevřené, klíček je otočen do polohy RUN (CHOD), bezpečnostní rám je spuštěný a tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE je stisknuto.

Na displeji se zobrazí údaj [DOOR] (Dveře) (položka 2) [Obr. 189], když jsou dveře otevřené, klíček je otočen do polohy RUN (CHOD), bezpečnostní rám je spuštěný a tlačítko SPUŠTĚNÍ STROJE je stisknuto.

KABINA OBSLUHY (POKRAČOVÁNÍ)

Zvedání

Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy vypněte motor.

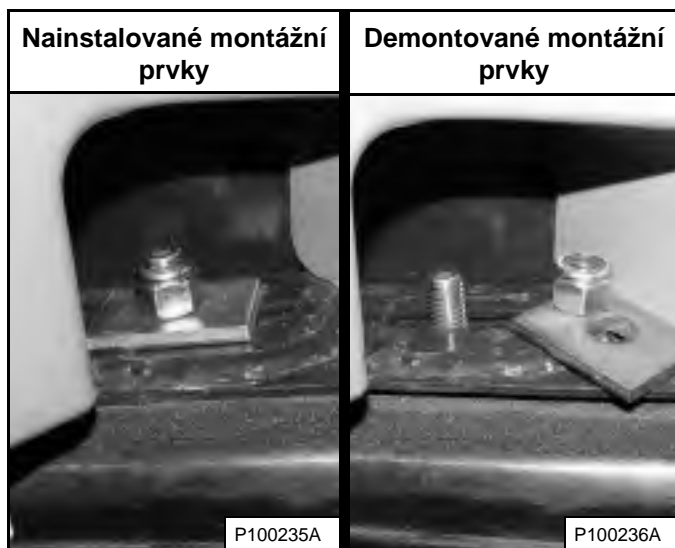
Zaparkujte nakladač na rovnou plochu. Spust'te zvedací ramena. Jestliže musí být zvedací ramena ve zvednuté poloze i při zvedání kabiny, zajistěte zvedací ramena schválenou podpěrou. (Viz část **PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN** na straně 141.)

Obr. 190



Pod zadní část rámu nakladače nasadte montážní podpěry [Obr. 190].

Obr. 191



Odstraňte matice a podložky [Obr. 191] (na obou stranách) v předních rozích kabiny.

VAROVÁNÍ

NEČEKANÝ POHYB NAKLADAČE, ZVEDACÍHO RAMENA NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ ZPŮSOBENÝ KONTAKTEM KABINY S OVLÁDACÍMI PRVKY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

- Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy **VYPNĚTE MOTOR.**

W-2758-0908

POZNÁMKA: Uněkterých strojů se při zvedání nebo spouštění mohou páky řízení dotknout rámu kabiny. Před zvednutím nebo spuštěním kabiny **VŽDY** vypněte motor.

Obr. 192



Pomalou zvedejte držadla a spodek kabiny obsluhy [Obr. 192], dokud nebude kabina úplně nahoře a nezasune se západkový mechanismus.

KABINA OBSLUHY (POKRAČOVÁNÍ)

Spouštění

Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy vypněte motor.

POZNÁMKA: Při spouštění kabiny obsluhy používejte vždy záchytná madla.

Obr. 193



Přidržujte kabinu za spodní část a spouštějte ji, dokud ji nezastaví západkový mechanismus [Obr. 193].

POZNÁMKA: Hmotnost kabiny obsluhy se zvýší, pokud je vybavena doplňky a příslušenstvím, např. dveřmi kabiny a topením. V těchto případech může být zapotřebí kabinu nejdříve mírně nadzdvihnout, aby se uvolnil západkový mechanismus.

VAROVÁNÍ

NEČEKANÝ POHYB NAKLADAČE, ZVEDACÍHO RAMENA NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ ZPŮSOBENÝ KONTAKTEM KABINY S OVLÁDACÍMI PRVKY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

- Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy VYPNĚTE MOTOR.

W-2758-0908

POZNÁMKA: Uněkterých strojů se při zvedání nebo spouštění mohou páky řízení dotknout rámu kabiny. Před zvednutím nebo spuštěním kabiny VŽDY vypněte motor.

Podpřete kabinu a uvolněte západkový mechanismus (detail) [Obr. 193]. Až kabina obsluhy překoná zarážku, vyndejte ruku ze západkového mechanismu. Oběma rukama úplně spusťte kabinu obsluhy dolů.

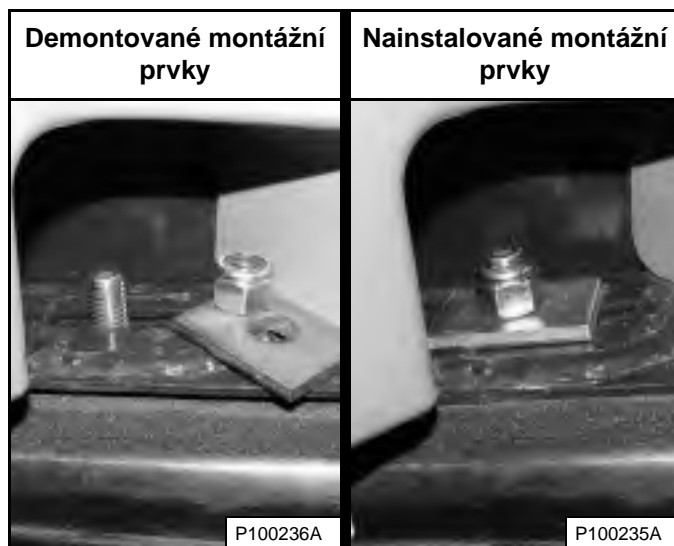
VAROVÁNÍ

SKŘÍPNUTÍ MŮŽE ZPŮSOBIT ÚRAZ

Až kabina překoná zarážku, vyndejte ruku ze západkového mechanismu.

W-2469-0803

Obr. 194



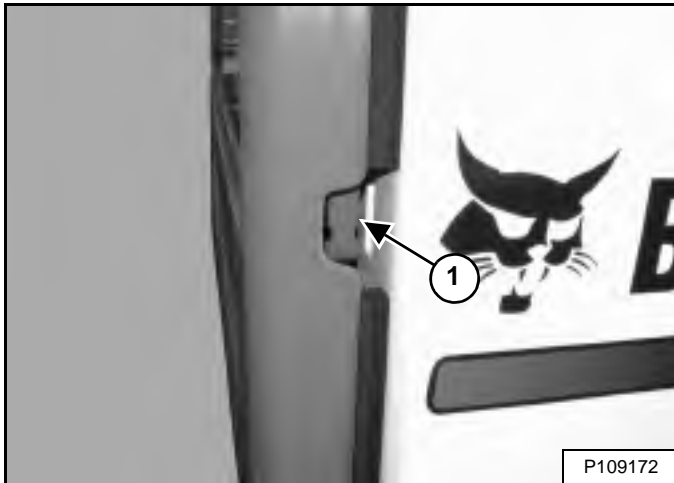
Namontujte podložky amatice (na obou stranách) [Obr. 194].

Matice utáhněte momentem 54 až 61 Nm (40 až 45 ft-lb).

ZADNÍ KRYT (VÝKLOPNÉ DVEŘE)

Otevírání a zavírání

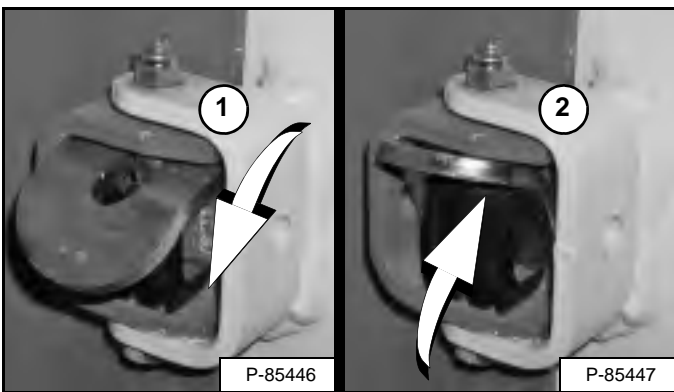
Obr. 195



Sáhněte do zásuvky na pravé straně zadních dveří a vytáhněte rukojeť západky (položka 1) [Obr. 195]. Vytažením otevřete zadní dveře.

Zadní dveře jsou vybaveny funkcí zastavení dveří v horním závěsu.

Obr. 196



Zajistěte zarážku (položka 1), aby držela kryt motoru v otevřené poloze. Zvedněte zarážku nahoru (položka 2) [Obr. 196], abyste mohli dveře zavřít.

VAROVÁNÍ

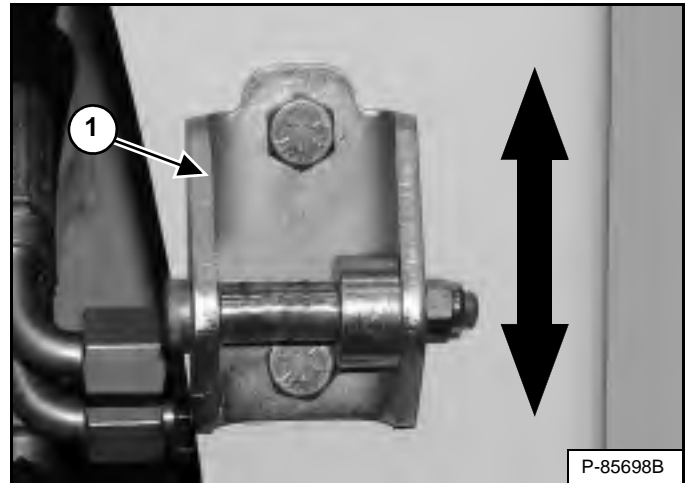
Dbejte na to, aby byl kryt motoru při provozu nakladače uzavřen. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit zranění okolo stojícím osobám.

W-2020-1285

Zavřete zadní kryt.

Seřízení západky

Obr. 197



Uzávěr západky dveří (položka 1) [Obr. 197] lze přestavovat nahoru a dolů, a vyrovnat jej tak se západkou dveří.

Před zahájením provozu nakladače vždy zavřete kryt motoru.

ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE

Demontáž

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

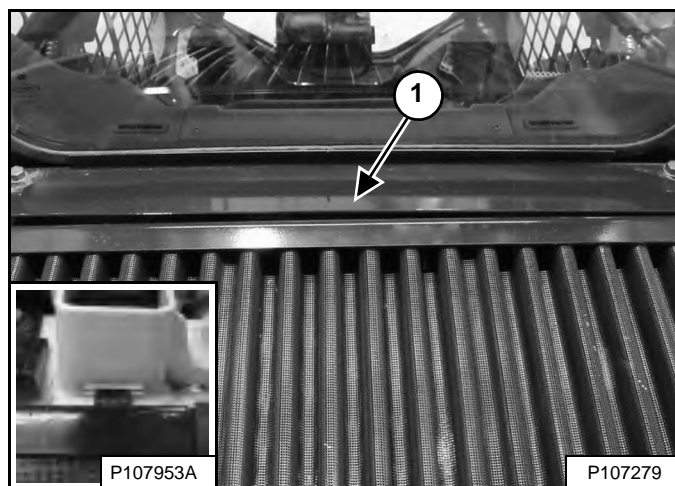
Obr. 198



Zvedněte a vytáhněte zadní mřížku dozadu a vyjměte ji z nakladače [Obr. 198].

Montáž

Obr. 199



Vyrovnejte hranu zadní mřížky pod kryt (položek 1), vložte zarážky do otvorů (je zobrazena pravá strana) (detail) [Obr. 199] a spust'ete.

Zavřete zadní kryt.

SYSTEM VYTÁPĚNÍ

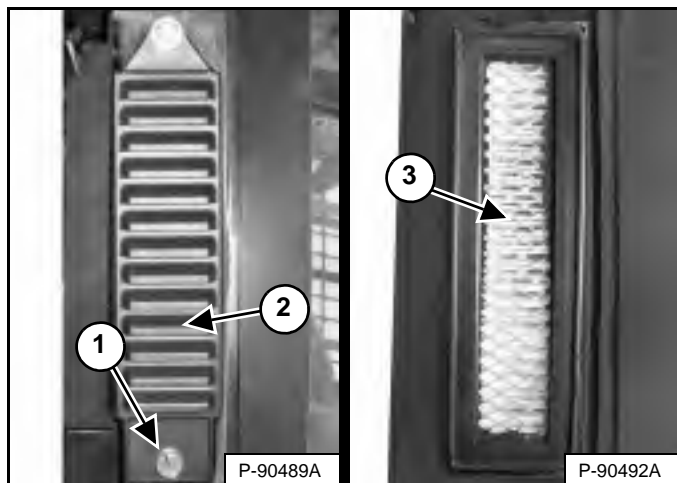
Tento stroj může být vybaven vytápěním kabiny.

Filtry

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Filtr čerstvého vzduchu

Obr. 200

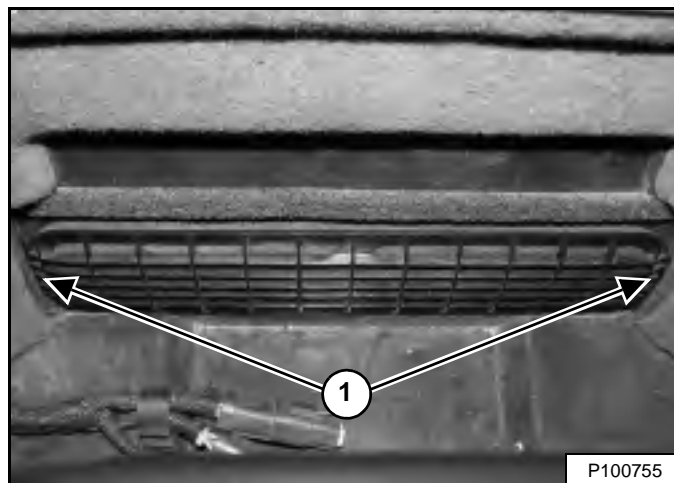


Filtry čerstvého vzduchu se nacházejí za bočními okny mimo kabinu řidiče. (Zobrazena pravá strana.) Odstraňte upevňovací šroub (položka 1) a kryt filtru (položka 2) [Obr. 200].

Zatřeste filtrem (položka 3) [Obr. 200] nebo k odstranění nečistot použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem. Postup lze několikrát zopakovat, poté filtr vyměňte. Nainstalujte filtr, kryt filtru a upevňovací šrouby.

Recirkulační filtr

Obr. 201



Recirkulační filtr se nachází za sedadlem obsluhy uvnitř kabiny. Kryt filtru je přidržován třemi svorkami. Zatáhnutím za oba konce krytu (položka 1) [Obr. 201] kryt odstraňte.

Opláchněte vodou nebo očistěte pomocí vysavače. Nepoužívejte rozpouštědla.

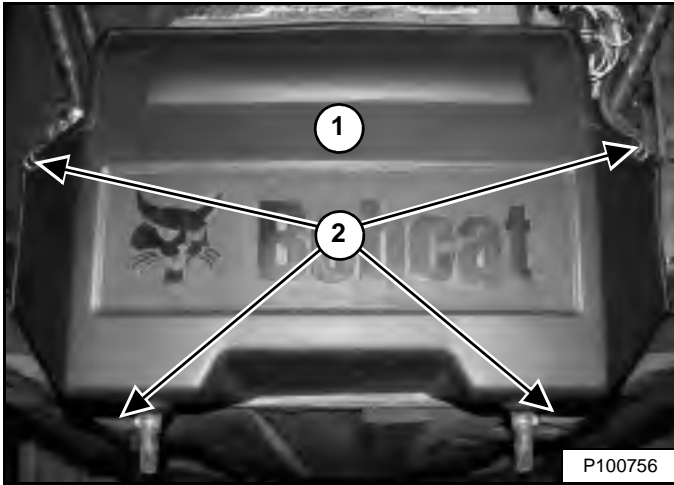
Vyrovnejte svorky krytu filtru s odpovídajícími otvory a zatlačte kryt na místo.

SYSTÉM VYTÁPĚNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

Topný článěk

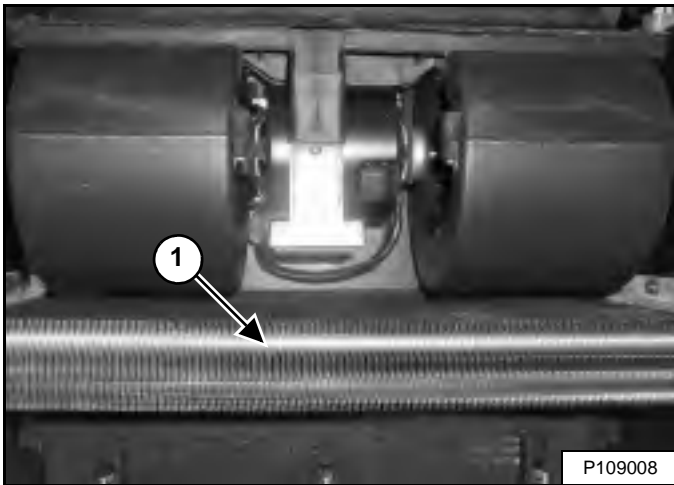
Zastavte motor a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz část Zvedání na straně 147.)

Obr. 202



Otevřete západky (položka 2) a demontujte kryt (položka 1) [Obr. 202].

Obr. 203



Pomocí proudu vody nebo vzduchu o nízkém tlaku odstraňte nečistoty z topného tělesa (položka 1) [Obr. 203].

Nasadte kryt [Obr. 202] a spusťte kabinu obsluhy dolů. (Viz část Spouštění na straně 148.)

Odstraňování závad

Pokud neběží ventilátor, zkontrolujte pojistku. (Viz část Poloha a označení pojistek a relé na straně 164.)

VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU

Výměna filtrů

Obr. 204



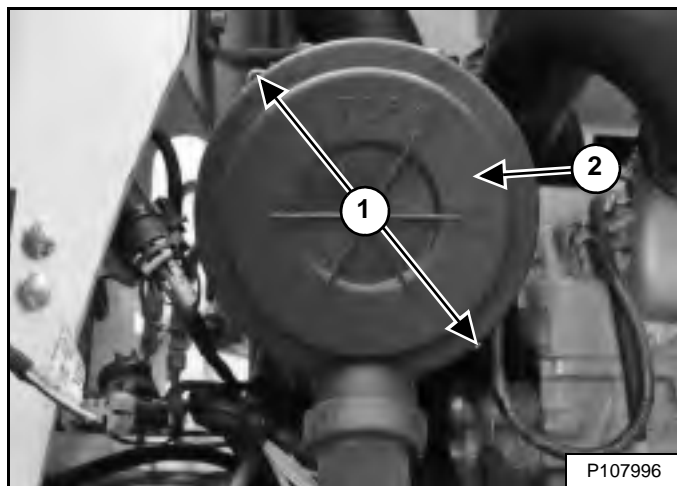
Vzduchové filtry vyměňujte pouze tehdy, je-li to nutné. Servisní indikátor (položka 1) bude BLIKAT. Stisknutím informačního tlačítka (položka 3) zobrazíte na obrazovce displeje servisní kódy. Servisní kód [M0117] (ucpaný vzduchový filtr) se zobrazí na obrazovce displeje (položka 2) [Obr. 204] v případě, že je nutná výměna vzduchového filtru.

Vnitřní filtr vyměňte při každé třetí výměně vnějšího filtru, nebo podle pokynů.

Vnější filtr

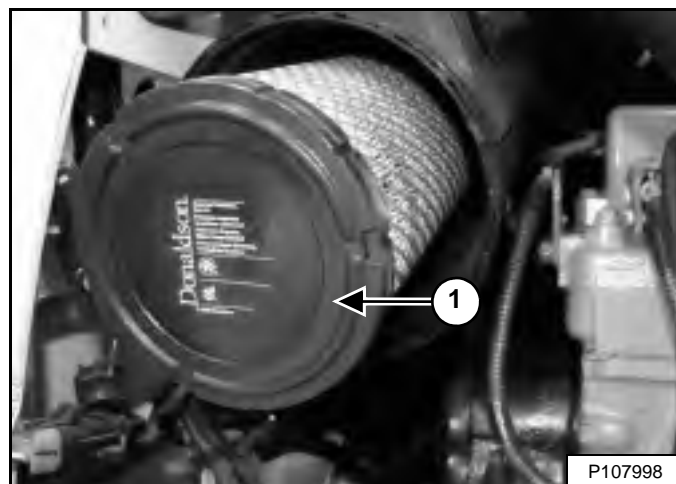
Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obr. 205



Otevřete západky (položka 1) a demontujte kryt (položka 2) [Obr. 205].

Obr. 206



Vyjměte vnější filtr (položka 1) [Obr. 206] a zlikvidujte jej.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je kryt filtru čistý. Ověřte, že jsou povrchy těsnění čisté. NEPOUŽÍVEJTE stlačený vzduch.

Nainstalujte nový vnější filtr. Zatlačte na filtr, dokud se nedotkne dna pouzdra. Namontujte kryt a zajistěte západky [Obr. 205].

Zavřete zadní kryt.

VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Výměna filtrů (pokračování)

Vnitřní filtr

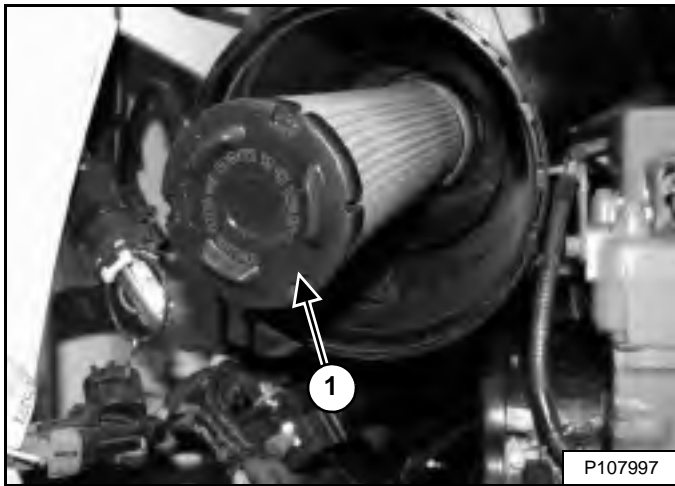
Vnitřní filtr vyměňujte pouze za následujících podmínek:

- Vnitřní vložku filtru měňte při každé *třetí* výměně vnějšího filtru.
- Po výměně vnějšího filtru nastartujte motor a nechte jej běžet na plné otáčky. Je-li na datovém displeji stále zobrazen servisní kód **[M0117]** (ucpaný vzduchový filtr), vyměňte vnitřní filtr.

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Sejměte kryt **[Obr. 205]** a vnější filtr **[Obr. 206]**.

Obr. 207



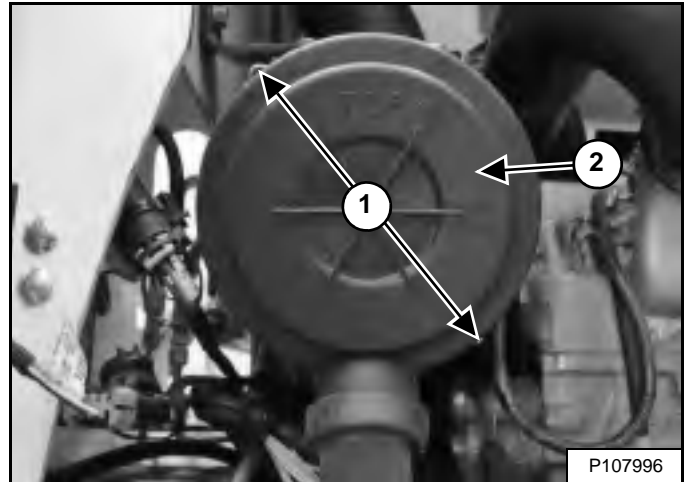
Vyjměte vnitřní filtr (položka 1) **[Obr. 207]**.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je kryt filtru čistý. Ověřte, že jsou povrchy těsnění čisté. NEPOUŽÍVEJTE stlačený vzduch.

Nainstalujte nový vnitřní filtr. Zatlačte na filtr, dokud se nedotkne dna pouzdra.

Namontujte vnější filtr **[Obr. 206]**.

Obr. 208



Namontujte kryt (položka 2) a zajistěte západky (položka 1) **[Obr. 208]**.

Zavřete zadní kryt.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Specifikace paliva

Používejte pouze čistou, kvalitní motorovou naftu třídy 2-D nebo třídy 1-D.

Následující tabulka udává míchací poměry paliva pro prevenci zahušťování při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	TŘÍDA 2-D	TŘÍDA 1-D
Nad -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Nad -29 °C (-20 °F)	50%	50%
Pod -29 °C (-20 °F)	0%	100%

V tomto stroji musí být použita minimálně nafta s nízkým obsahem síry. Nízký obsah síry je definován jako maximálně 500 mg/kg (500 ppm).

Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry může být v tomto stroji rovněž použita. Velmi nízký obsah síry je definován jako maximálně 15 mg/kg (15 ppm).

POZNÁMKA: V tomto stroji může být použita směs bionafty. Směs bionafty musí obsahovat maximálně 5% bionafty smíšené s nízkosirnatou nebo velmi nízkosirnatou motorovou naftou minerálního původu. Tato směs bionafty je všeobecně označována jako míchaná motorová nafta B5. Míchaná motorová nafta B5 musí splňovat specifikace ASTM D975 (norma USA) nebo EN590 (norma EU).

Palivo s příměsí bionafty

Směs bionafty má zvláštní vlastnosti, které by se měly respektovat před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a ke tvrdým startům.
- Směs bionafty je vynikajícím prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.
- Použití směsi bionafty může vést k předčasné poruše součástí palivového systému, jako je: ucpání palivových filtrů a poškození palivových vedení.
- Mohou být nutné kratší intervaly údržby, jako je: čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivových vedení.
- Použití směsi bionafty obsahujících víc než 5% bionafty může mít vliv na životnost motoru a způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacích čerpadel a těsnění.

Je-li použita směs bionafty, řiďte se následujícími pokyny:

- Ujistěte se, že je palivová nádrž pokud možno kdykoliv plná, aby se zamezilo hromadění vlhkosti v palivové nádrži.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže bezpečně dotažené.
- Směs bionafty může poškodit lakované povrchy, ihned odstraňte všechno rozlité palivo z lakovaných povrchů.
- Denně před provozem stroje vypusťte všechnu vodu z palivového filtru.
- Nepřekračujte interval výměny motorového oleje. Prodloužené intervaly výměny oleje mohou způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% minerální naftou, přidejte stabilizátor paliva a nechte motor běžet nejméně 30 minut.

POZNÁMKA: Směsná bionafta nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než na 3 měsíce.

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Plnění palivové nádrže

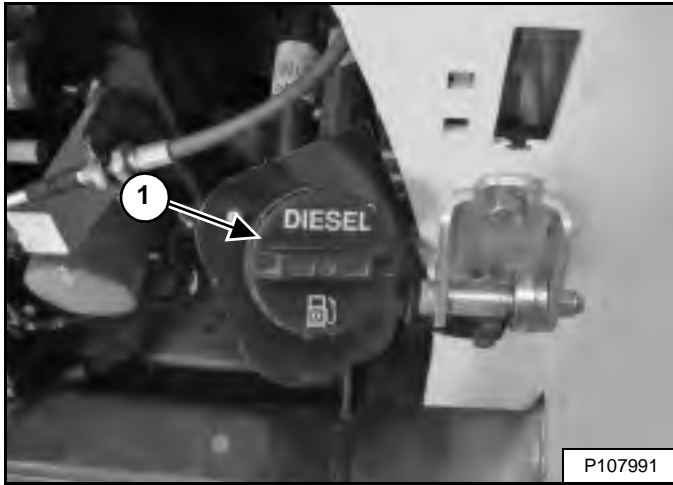
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. **NEKUŘTE!** Nedodržení těchto upozornění může být příčinou výbuchu nebo požáru.

W-2063-0807

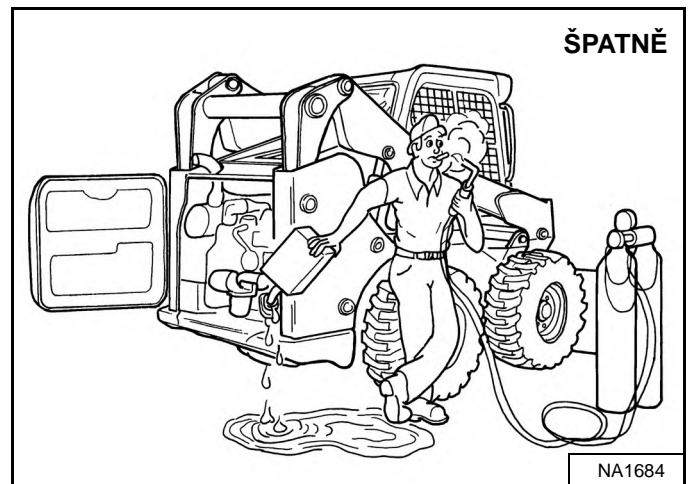
Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obr. 209



Sejměte plnicí víčko (položka 1) [Obr. 209].

Obr. 210



Z čistého, schváleného bezpečného kanstru doplňte palivo se správnou specifikací. Doplnujte palivo pouze na dobře větraných místech. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. **NEKUŘTE** [Obr. 210].

Nasadte a utáhněte uzávěr palivové nádrže (položka 1) [Obr. 209].

Zavřete zadní kryt.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

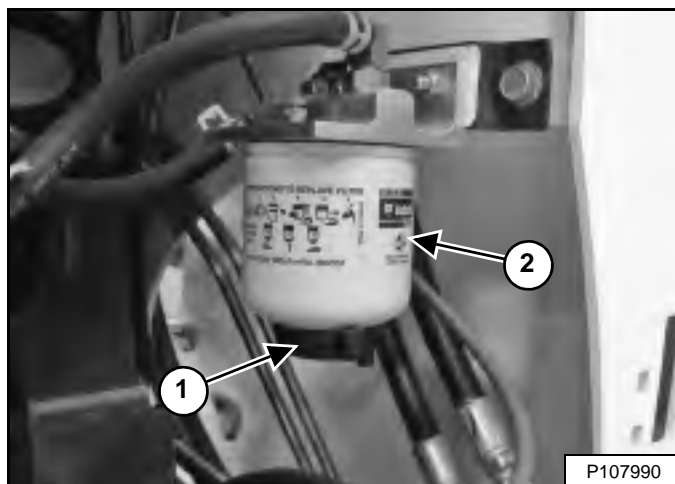
Palivový filtr

Vypouštění vody

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obr. 211



Povolte vypouštěcí zátku (položka 1) [Obr. 211] na dně filtru a vypusťte z filtru zachycenou vodu.

Vypouštěcí zátku pevně utáhněte.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Zavřete zadní kryt.

Výměna filtru

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Demontujte filtr paliva (položka 2) [Obr. 211].

Očistěte prostor v okolí základny filtru. Na těsnění nového filtru naneste čistý olej. Filtr namontujte a dotáhněte jej rukou.

Odvzdušněte palivový systém. (Viz část Odvzdušnění palivového systému na straně 158.)

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Zavřete zadní kryt.

Nastartujte motor a nechte jej jednu minutu v chodu.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůži nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. Kvyhledávání úniku používejte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Odvzdušnění palivového systému

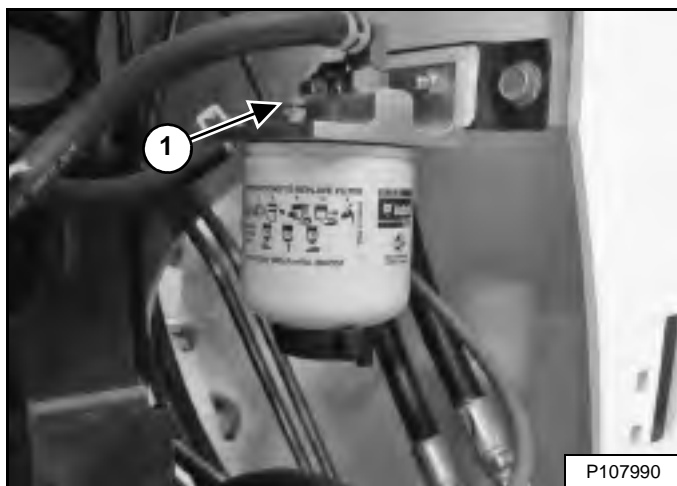
Po výměně filtru nebo při úplném spotřebování paliva musí být palivová soustava před nastartováním motoru odvzdušněna.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

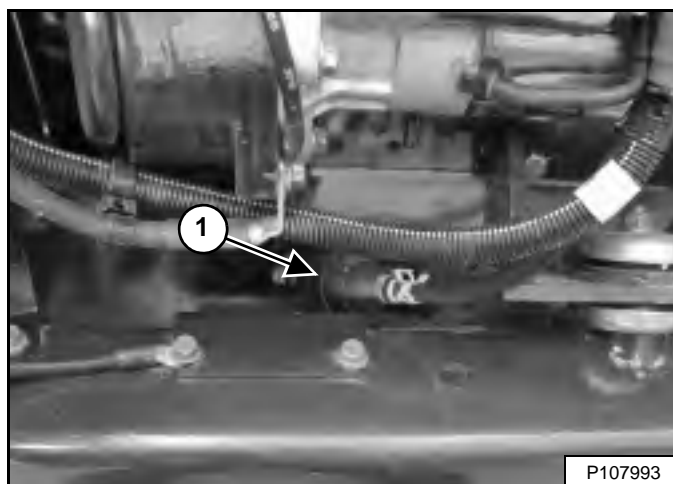
W-2072-CS-0909

Obr. 212



Otevřete odvzdušňovací ventil (položka 1) [Obr. 212] na základně palivového filtru.

Obr. 213



Pumpujte ruční pumpičkou (položka 1) [Obr. 213], dokud nebude vycházet z odvzdušňovacího otvoru nafta bez bublinek.

Zavřete odvzdušňovací ventil (položka 1) [Obr. 212].

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

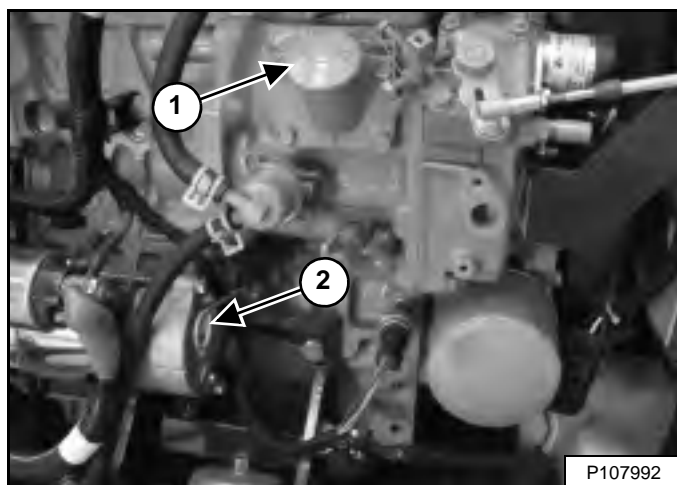
W-2103-0508

SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU

Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontrolujte hladinu oleje denně, vždy před nastartováním motoru na začátku směny.

Obr. 214



Zaparkujte nakladač na rovnou plochu. Zastavte motor. Otevřete kryt motoru a vytáhněte měrku (položka 2) [Obr. 214].

Hladina oleje musí ležet mezi ryskami na měrci. Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění.

Sejměte víčko olejové nádrže (položka 1) [Obr. 214] a doplňte motorový olej.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

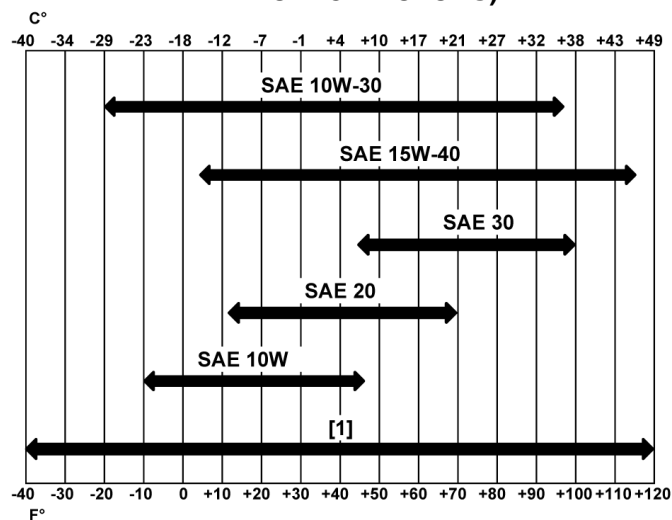
W-2103-0508

Zavřete zadní kryt.

Tabulka motorových olejů

Obr. 215

MOTOROVÝ OLEJ DOPORUČENÝ INDEX VISKOZITY DLE SAE (OLEJE PRO MAZÁNÍ KLIKOVÝCH SKŘÍŇÍ VZNĚTOVÝCH MOTORŮ)



OČEKÁVANÝ ROZSAH TEPLOT PŘED DALŠÍ VÝMĚNOU OLEJE (OLEJE PRO VZNĚTOVÉ MOTORY MUSÍ SPLŇOVAT KLASIFIKACI API CI-4 NEBO LEPŠÍ)
[1] Syntetický olej – řiďte se doporučením výrobce oleje.

Používejte kvalitní motorový olej vyhovující klasifikaci API CI-4 nebo vyšší [Obr. 215].

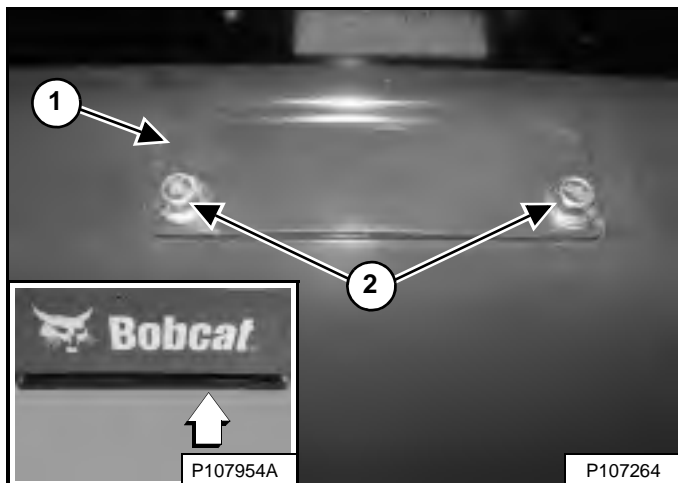
SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna oleje a výměna filtru

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Uvedte motor do provozu, dokud chladicí kapalina nedosáhne normální provozní teploty. Zastavte motor.

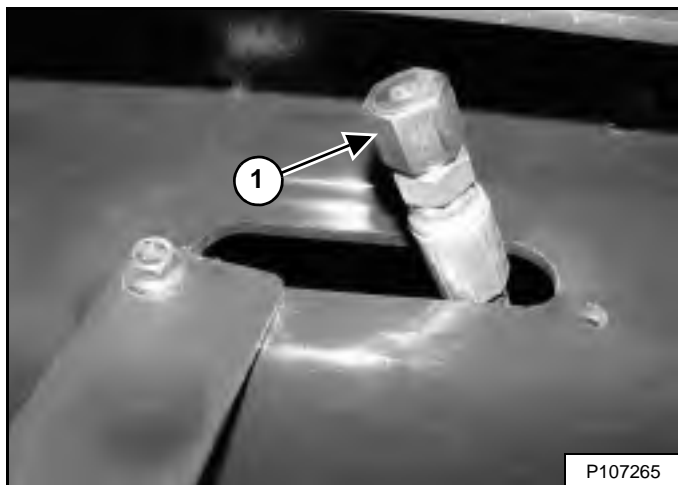
Obr. 216



Vypouštěcí hadice oleje se nachází za krytem (položka 1) pod zadní částí nakladače (detail) [Obr. 216].

Povolte jeden montážní šroub krytu a vyšroubujte druhý šroub (položka 2) [Obr. 216], aby bylo možné kryt vyklopit.

Obr. 217

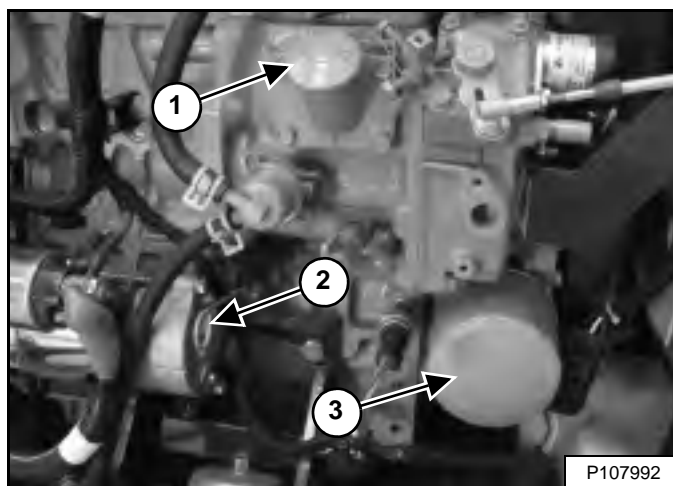


Odstraňte vypouštěcí zátku oleje (položka 1) [Obr. 217] z vypouštěcí hadice oleje a vypusťte olej do nádoby. Použitý olej recyklujte nebo ekologicky zlikvidujte.

Namontujte a utáhněte vypouštěcí zátku oleje [Obr. 217].

Nasadte kryt a namontujte montážní šrouby krytu [Obr. 216]. Dotáhněte oba šrouby.

Obr. 218



Otevřete zadní kryt, odstraňte olejový filtr (položka 3) [Obr. 218] a vyčistěte základnu filtru.

Na nové těsnění filtru naneste čistý olej, namontujte nový filtr a utáhněte jej rukou. Používejte pouze originální filtry Bobcat.

Sejměte víčko olejové nádrže (položka 1) [Obr. 218].

Vlijte do motoru olej a vraťte víčko nádrže na místo. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 211.) Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění.

Nastartujte motor a nechte jej několik minut v chodu. Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

Vytáhněte měrku (položka 2) [Obr. 218] a zkontrolujte množství oleje.

Pokud není hladina oleje na horní značce měrky, doplňte potřebné množství oleje. Vraťte měrku na původní místo a zavřete kryt motoru.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

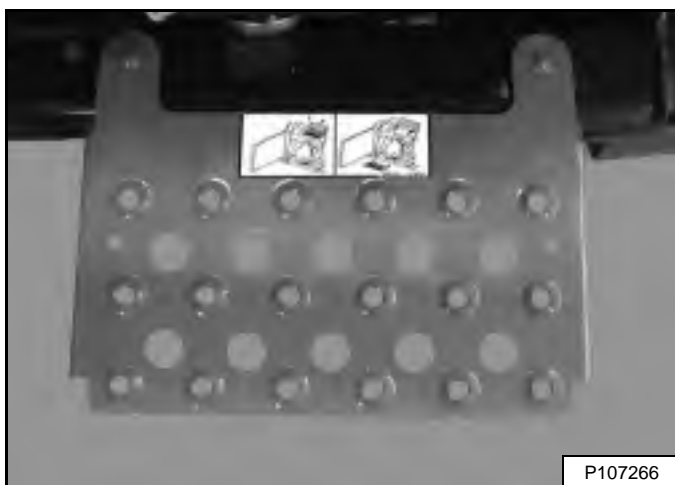
W-2103-0508

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU

Chladicí systém kontrolujte denně, abyste předešli přehřátí, snížení výkonu nebo poškození motoru.

Platforma pro údržbu

Obr. 219



Plošina pro údržbu [Obr. 219], kterou nabízí prodejci Bobcat, usnadňuje přístup při čištění chladicího systému stroje.

Čištění

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE na straně 150.)

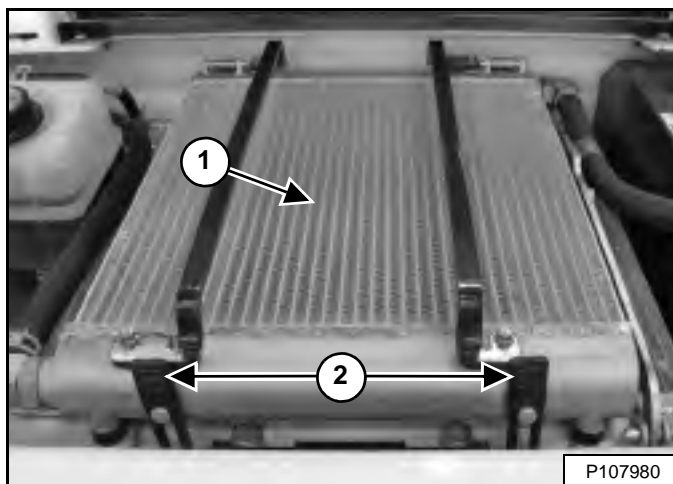
! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při práci v následujících podmínkách používejte vždy ochranné brýle, abyste zamezili poranění zraku:

- Pracujete s kapalinami pod tlakem.
- Odlétávají-li nečistoty nebo úlomky materiálu.
- Je-li motor v chodu.
- Používá-li se nářadí.

W-2019-0907

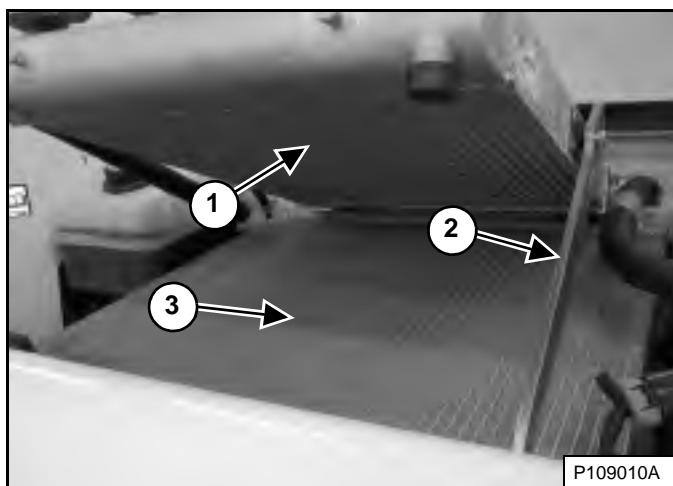
Obr. 220



Nízkým tlakem vzduchu nebo tlakem vody vyčistěte vršek chladiče oleje (položka 1) [Obr. 220].

Vyhákněte dva gumové řemínky (položka 2) [Obr. 220].

Obr. 221



Zvedněte chladič hydraulického oleje (položka 1) tak, aby podpěrná tyč (položka 2) zapadla na místo a chladič podepřela. Proudem vody nebo vzduchu o nízkém tlaku očistěte vrchní část chladiče (položka 3) [Obr. 221].

Mírně zvedněte podpěrnou tyč (položka 2) [Obr. 221] a spusťte chladič hydraulického oleje.

Upevněte dvěma gumovými řemínky [Obr. 220].

Zkontrolujte, zda nemá chladicí systém netěsnosti.

Namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

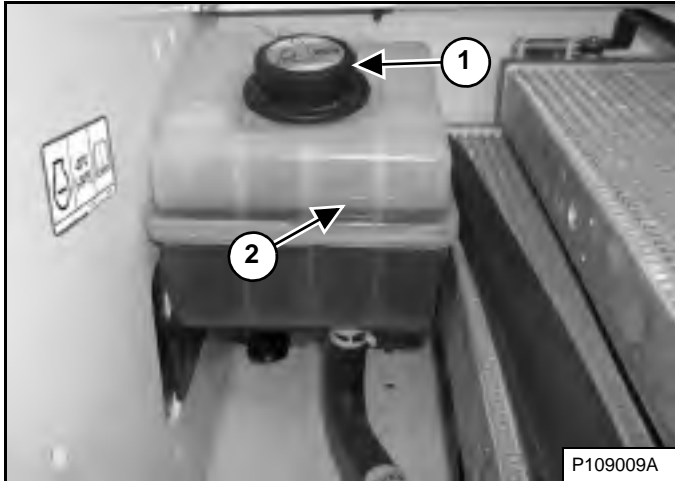
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny denně, vždy před nastartováním motoru na začátku směny.

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE na straně 150.)

Obr. 222



Chladicí kapalina musí být u studeného motoru mezi horní a dolní značkou hladiny (položka 2) [Obr. 222].

POZNÁMKA: Nakladač je z výroby naplněn propylenglykolovou chladicí kapalinou (nachová barva). **NEMÍCHEJTE** propylenglykol s ethylenglykolem.

Ke kontrole stavu propylenglykolu v chladicím systému použijte refraktometr.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Před doplňováním chladicí kapaliny zastavte motor a počkejte, až vychladne, jinak by mohlo dojít k popáleninám.

W-2106-0907

Odšroubujte víčko nádrže chladicí kapaliny (položka 1) [Obr. 222] a doplňte chladicí kapalinu.

Správná směs chladicí kapaliny, která poskytne ochranu před zamrznutím až do teploty -37 °C (-34 °F), je tvořena 5 litry propylenglykolu a 4,4 litry vody **NEBO** 1 americkým galonem propylenglykolu a 3,5 qt vody.

DŮLEŽITÉ

PŘEDCHÁZEJTE POŠKOZENÍ MOTORU

Vždy používejte správný poměr vody a nemrznoucí směsi.

Nadměrné množství nemrznoucí kapaliny snižuje účinnost chladicí soustavy a může způsobit vážné předčasné poškození motoru.

Příliš málo nemrznoucí směsi snižuje objem přísad, které ochraňují vnitřní součásti motoru, snižuje bod varu a mrazuvzdornost systému.

Vždy doplňujte již namíchaný roztok. Doplnění vysoce koncentrované chladicí kapaliny může mít za následek vážné předčasné poškození motoru.

I-2124-0497

Doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu, 47% vody a 53% propylenglykolu, do nádržky chladicí kapaliny, až hladina chladicí kapaliny dosáhne dolní značky na nádržce [Obr. 222].

Namontujte uzávěr plnicího otvoru chladicí kapaliny [Obr. 222].

POZNÁMKA: Víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny dotáhněte tak, až zaklapne.

Namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna chladicí kapaliny

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE na straně 150.)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Nesnímejte víčko nádrže chladicí kapaliny, je-li motor horký. Mohlo by dojít kvázným popáleninám.

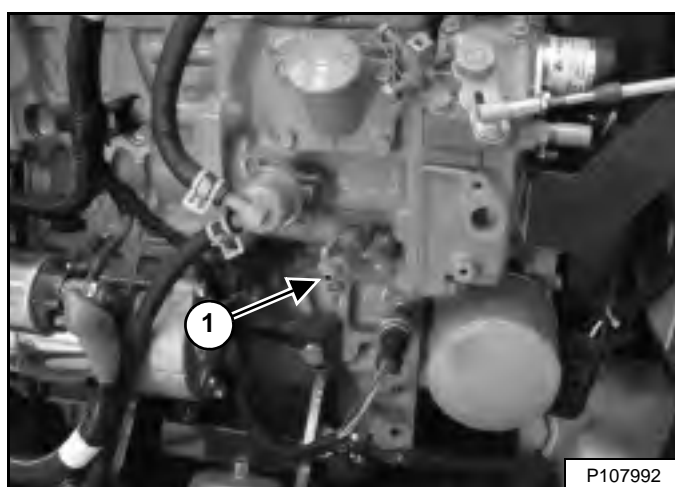
W-2607-0804

Obr. 223



Odšroubujte víčko nádrže na chladicí kapalinu (položka 1) [Obr. 223].

Obr. 224



Připevňte hadici k vypouštěcímu kohoutu chladicí kapaliny (položka 1) [Obr. 224] vlevo od olejového filtru. Otevřete ventil a vypust'ete chladicí kapalinu do nádoby. Zavřete kohout a vyjměte hadici.

Použitou chladicí kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.

V samostatné nádobě připravte novou chladicí směs. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 211.)

Správná směs chladicí kapaliny, která poskytne ochranu před zamrznutím až do teploty -37 °C (-34 °F), je tvořena 5 litry propylenglykolu a 4,4 litry vody **NEBO** 1 americkým galonem propylenglykolu a 3,5 qt vody.

DŮLEŽITÉ

PŘEDCHÁZEJTE POŠKOZENÍ MOTORU

Vždy používejte správný poměr vody a nemrznoucí směsi.

Nadměrné množství nemrznoucí kapaliny snižuje účinnost chladicí soustavy a může způsobit vážné předčasné poškození motoru.

Příliš málo nemrznoucí směsi snižuje objem přísad, které ochraňují vnitřní součásti motoru, snižuje bod varu a mrazuvzdornost systému.

Vždy doplňujte již namíchaný roztok. Doplnění vysoce koncentrované chladicí kapaliny může mít za následek vážné předčasné poškození motoru.

I-2124-0497

Doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu, 47% vody a 53% propylenglykolu, do nádržky chladicí kapaliny, až hladina chladicí kapaliny dosáhne spodní značky na nádržce (položka 2) [Obr. 223].

Namontujte uzávěr plnicího otvoru chladicí kapaliny [Obr. 223].

POZNÁMKA: Víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny dotáhněte tak, až zaklapne.

Namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

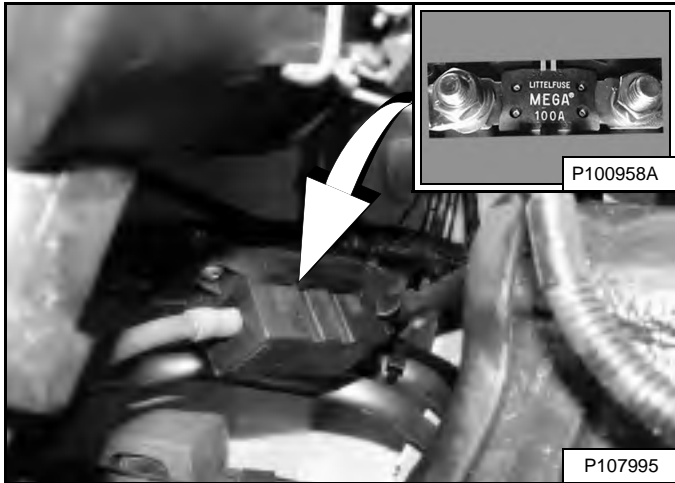
Uvedte motor do provozu, dokud chladicí kapalinu nedosáhne normální provozní teploty. Zastavte motor.

Až se motor ochladí, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu. (Viz část Kontrola a doplnění chladicí kapaliny na straně 162.)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Popis

Obr. 225



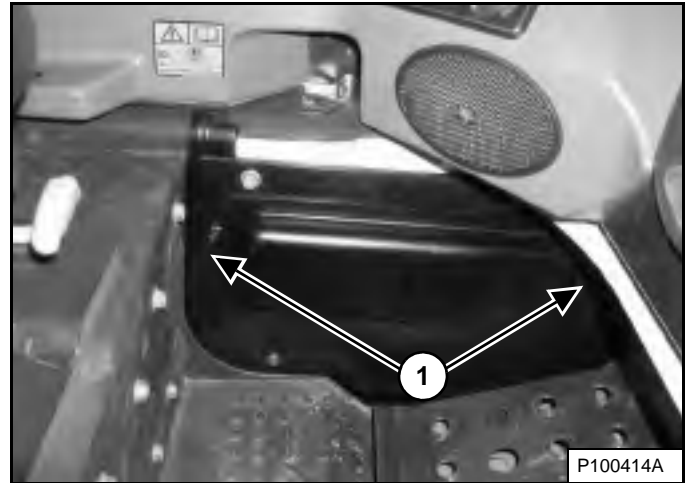
Nakladač je vybaven 12V alternátorem s ukostřením záporného pólu.

Elektrický systém je chráněn pojistkami, které se nachází v kabině obsluhy, a 100ampérovou hlavní pojistkou (detail) [Obr. 225], která je nad baterií v motorovém prostoru.

Pojistky chrání elektrický obvod před přetížením. Najděte příčinu přetížení, než znovu nastartujete motor.

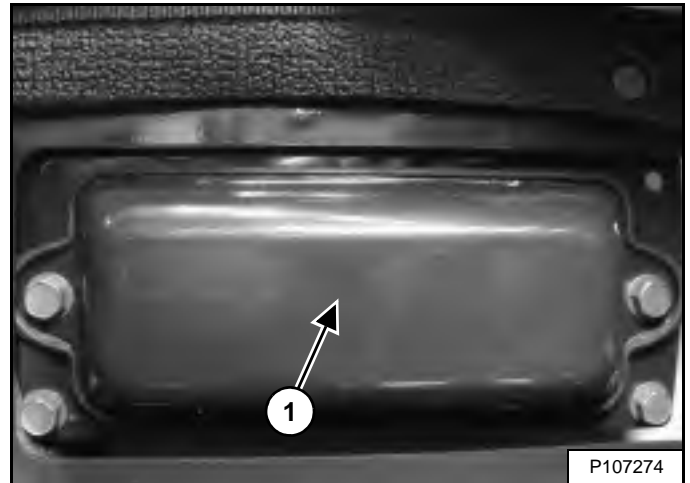
Poloha a označení pojistek a relé

Obr. 226



Panel s pojistkami a relé se nachází za přístupovým krytem poblíž levého pedálu / nožní opěrky. Zatáhnutím za oba konce panelu (položka 1) [Obr. 226] panel odstraňte.

Obr. 227



Elektrická soustava je proti přetížení chráněna pomocí pojistek, které jsou umístěny pod krytem panelu pojistek (položka 1) [Obr. 227].

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Poloha a označení pojistek a relé (pokračování)

Obr. 228



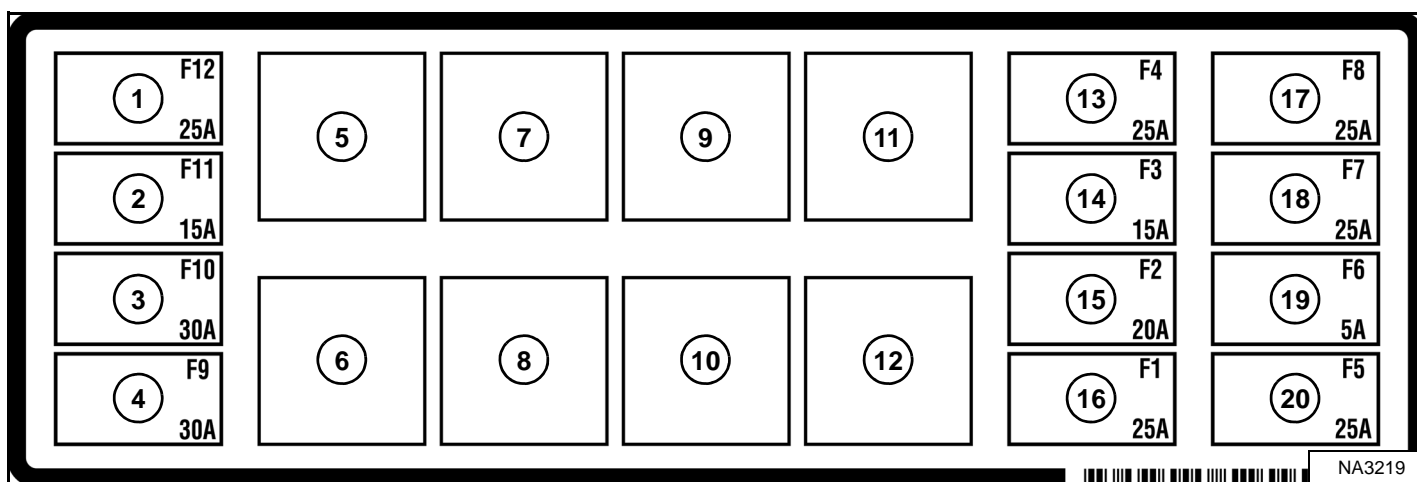
Sejměte kryt pojistkové skříně a zkontrolujte nebo vyměňte pojistky a relé [Obr. 228].

Štítek na vnitřní straně přístupového panelu uvádí umístění pojistek a relé s proudovými hodnotami pojistek.

Namontujte kryt pojistkové skříně [Obr. 227].

Vyrovnejte svorky na přístupovém panelu s příslušnými otvory a zatlačte kryt na místo [Obr. 226]. Panel je opatřen polohovacím kolíkem, který pomáhá při montáži.

Obr. 229



Umístění pojistek a hodnoty proudu jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obr. 229]. Relé jsou označena písmenem "R" ve sloupci AMP.

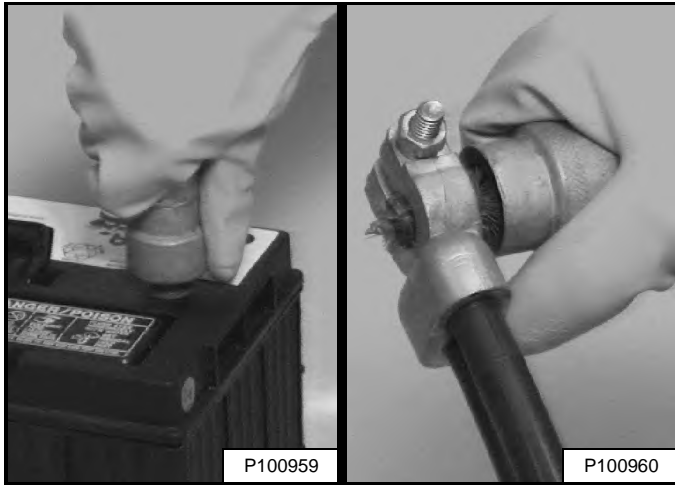
OZN.	IKONA	POPIS	A	OZN.	IKONA	POPIS	A	OZN.	IKONA	POPIS	A
1		ACS / řídicí jednotky pohonu	25	8		Zadní světa	R	15		Přední světa	20
2		El. zásuvka	15	9		Odpojení přívodu paliva	R	16		Topení/ klimatizace	25
3		Odpojení přívodu paliva	30	10		Přední světa	R	17		Spínací skříňka a ACD	25
4		Pojezd	30	11		Spínací skříňka	R	18		Spínací skříňka a zvuková signalizace couvání	25
5		Spouštěč	R	12		Topení/ klimatizace	R	19		Spínací skříňka	5
6		Žhavicí svíčky	R	13		Brána / pomocné řídicí jednotky	25	20		Příslušenství a přední klakson	25
7		Pojezd	R	14		Zadní světa	15				

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Údržba baterie

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Obr. 230



Kabely baterie musí být čisté [Obr. 230] a pevně utažené.

Kyselinu nebo korozi na baterii a kabelech odstraňte vodným roztokem uhličitanu sodného (jedlé sody).

Na svorky baterie a konce kabelů naneste ochrannou látku Bobcat Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.

Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Je-li to nutné, dolijte do baterie destilovanou vodu.



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Baterie obsahují kyselinu, která může při kontaktu poleptat oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo kvašemu zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li kpožití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka. **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.

W-2065-0807

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Připojení pomocné baterie (nouzové spouštění)

Pokud nelze motor nastartovat pomocí pomocné baterie, **DBEJTE OPATRNOSTI!** Jedna osoba musí být vsedadle obsluhy a druhá musí připojovat a odpojovat kabely.

Klíček musí být v poloze STOP. Pomocná baterie musí mít stejné napětí 12 V.

VAROVÁNÍ

PLYNY UVOLŇOVANÉ Z BATERIE MOHOU VYBUCHNOUT A ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ČI SMRTELNÉ ZRANĚNÍ.

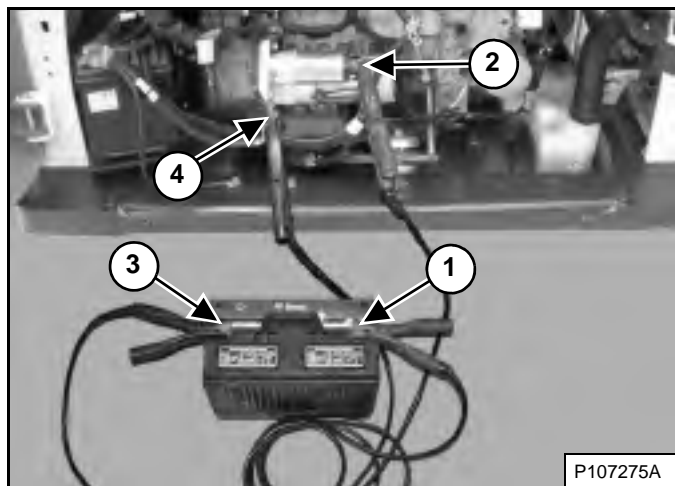
Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jisker, plamenů nebo zapálenými cigaretami. Při startování z pomocné baterie připojte jako poslední záporný kabel k rámu stroje.

Nepoužívejte pomocnou externí baterii, ani nenabíjejte zmrzlou či poškozenou baterii. Před připojením k nabíječce baterii zahřejte na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů baterie odpojte nejdříve nabíječku. Při pomocném spouštění, zkoušení nebo nabíjení baterie se nad baterii nikdy nenaklánějte.

W-2066-0910

Otevřete zadní kryt.

Obr. 231



Konec prvního kabelu (položka 1) připojte ke kladné svorce (+) pomocné baterie. Druhý konec téhož kabelu (položka 2) [Obr. 231] připojte ke kladné svorce (+) startéru.

Konec druhého kabelu (položka 3) připojte k záporné svorce (-) pomocné baterie. Druhý konec druhého kabelu (položka 4) [Obr. 231] připojte k motoru.

Nepřibližujte kabely k pohyblivým dílům. Nastartujte motor. (Viz část STARTOVÁNÍ MOTORU na straně 98.)

Po nastartování motoru odpojte nejdříve záporný kabel (-) (položka 4). Odpojte kabel od kladné svorky (+) (položka 2) [Obr. 231].

Odpojte kabely od pomocné baterie.

Zavřete zadní kryt.

DŮLEŽITÉ

K poškození alternátoru může dojít, jestliže:

- Je motor v chodu s odpojenými kabely baterie.
- Při použití rychlonabíječky nebo svařování na nakladači jsou připojené kabely baterie. (Odpojte oba kabely od baterie.)
- Jsou pomocné kabely (pro startování) špatně připojeny.

I-2023-1285

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

Demontáž a montáž baterie

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Baterie obsahují kyselinu, která může při kontaktu poleptat oči nebo kůži. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo kvašemu zasažení elektrolytem.

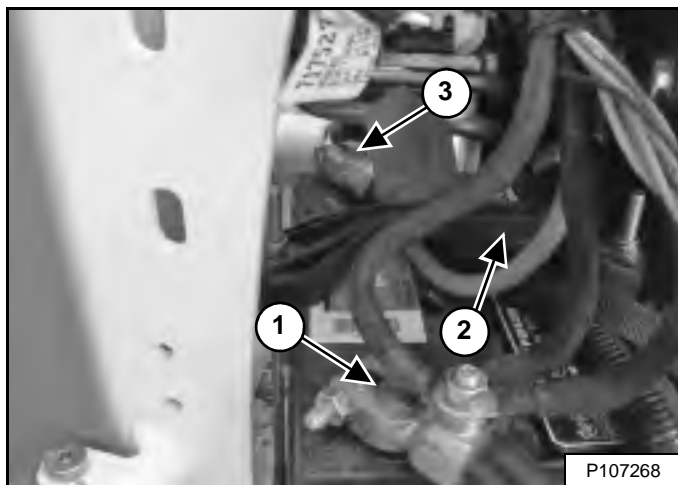
Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li kpožití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka. **NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře.**

W-2065-0807

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obr. 232



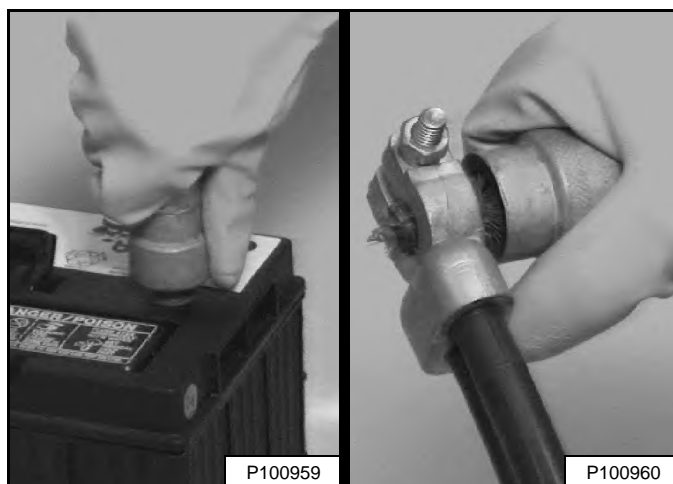
Odpojte záporný (-) kabel (položka 1) [Obr. 232].

Odstraňte upínací svorku baterie (položka 2) [Obr. 232].

Odpojte kladný (+) kabel (položka 3) [Obr. 232] od baterie.

Vyjměte baterii z nakladače.

Obr. 233



Při montáži nové i použité baterie vždy důkladně očistěte svorky baterie i konce kabelů [Obr. 233].

Při montáži baterie do nakladače dbejte na to, aby se póly baterie nedotýkaly žádných kovových částí.

Abyste zabránili jiskření, připevněte záporný (-) kabel jako poslední.

Připojte a přitáhněte oba kabely.

Nasadte a utáhněte svorku baterie.

Na svorky baterie a konce kabelů naneste ochrannou látku Bobcat Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.

Zavřete zadní kryt.

! VAROVÁNÍ

PLYNY UVOLŇOVANÉ Z BATERIE MOHOU VYBUCHNOUT A ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ČI SMRTELNÉ ZRANĚNÍ.

Nepřibližujte se k baterii sotevřeným ohněm, zdrojem jisker, plamenů nebo zapálenými cigaretami. Při startování z pomocné baterie připojte jako poslední záporný kabel k rámu stroje.

Nepoužívejte pomocnou externí baterii, ani nenabíjejte zmrzlou či poškozenou baterii. Před připojením k nabíječce baterii zahřejte na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů baterie odpojte nejdříve nabíječku. Při pomocném spouštění, zkoušení nebo nabíjení baterie se nad baterii nikdy nenaklánějte.

W-2066-0910

HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM

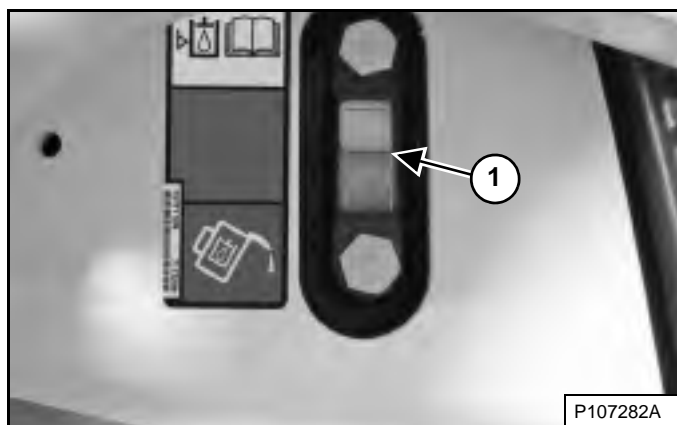
Kontrola a doplnění kapaliny

Hladinu hydraulické / hydrostatické kapaliny kontrolujte každý den před začátkem pracovní směny.

Zaparkujte nakladač na rovném povrchu, spusťte zvedací ramena na zem nebo sklopte systém Bob-Tach zcela dozadu, není-li namontované žádné příslušenství.

Zastavte motor.

Obr. 234



Zkontrolujte hladinu kapaliny kontrolním průhledem (položka 1) [Obr. 234]. Udržujte hladinu kapaliny v provozním rozsahu.

Otevřete kryt motoru a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE na straně 150.)

Obr. 235



Sejměte plnicí víčko (položka 1) [Obr. 235].

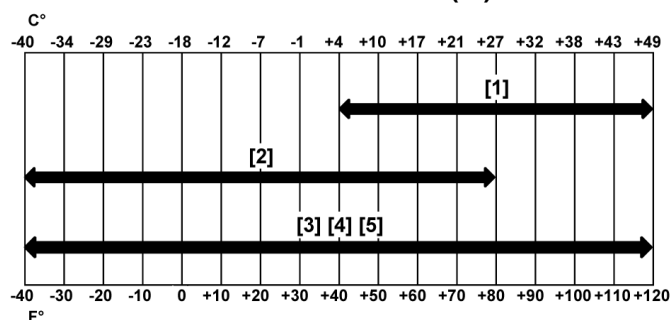
Podle potřeby doplňte kapalinu, aby byla v průhledové měrce v provozním rozsahu [Obr. 234].

Nasadte zpět uzávěr plnicího otvoru [Obr. 235], namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

Tabulka hydraulických/hydrostatických kapalin

Obr. 236

HYDRAULICKÁ / HYDROSTATICKÁ KAPALINA DOPORUČENÝ STUPEŇ VIZKOZITY DLE ISO (VG) A INDEX VIZKOZITY (VI)



OČEKÁVANÝ ROZSAH TEPLOT BĚHEM POUŽÍVÁNÍ STROJE

[1] VG 100; minimálně VI 130

[2] VG 46; minimálně VI 150

[3] Celoroční kapalina BOBCAT

[4] Syntetická kapalina BOBCAT

[5] Biologicky rozložitelná hydraulická/hydrostatická kapalina BOBCAT (na rozdíl od biologicky rozložitelných kapalin založených na rostlinné bázi je biologicky rozložitelná kapalina Bobcat vytvořena tak, aby bránila oxidaci a tepelnému rozpadu při provozních teplotách).

V hydraulickém systému používejte pouze doporučenou kapalinu [Obr. 236].

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Vypuštění a výměna hydraulické kapaliny

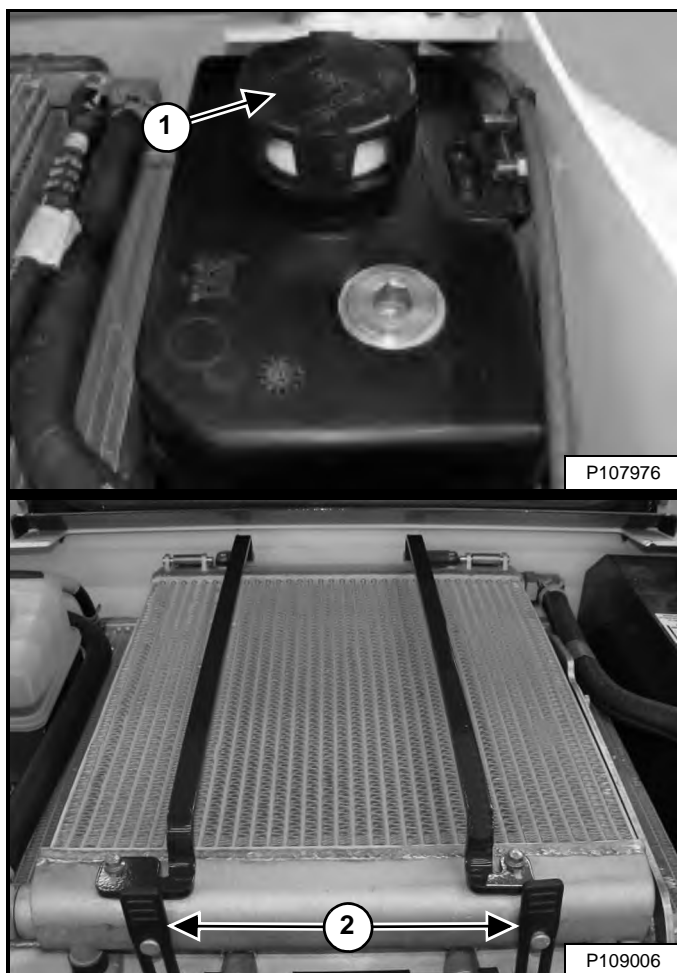
Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Kapalinu vyměňte, pokud dojde ke znečištění, nebo při generální opravě.

Při každé výměně hydraulické kapaliny vždy vyměňte také hydraulický / hydrostatický filtr a hydraulický plnicí filtr. (Viz část Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického systému na straně 172.) (Viz část Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru na straně 173.)

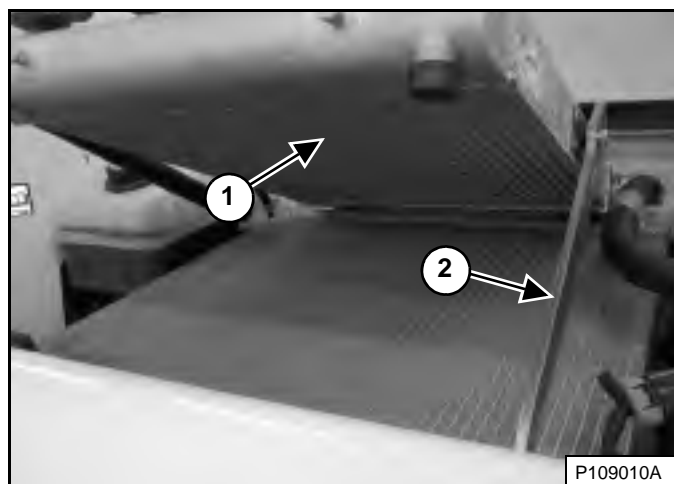
Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE na straně 150.)

Obr. 237



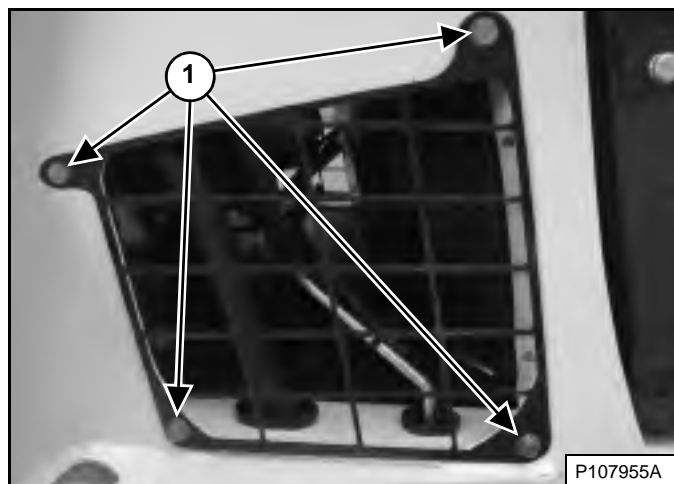
Odstraňte víčko plnění hydraulické kapaliny (položka 1) a vyhákněte dva gumové řemínky (položka 2) [Obr. 237].

Obr. 238



Zvedněte chladič hydraulického oleje (položka 1) tak, aby podpěrná tyč (položka 2) [Obr. 238] zapadla na místo a chladič podepřela. Tento postup pomáhá lepšímu vypuštění hydraulické kapaliny.

Obr. 239

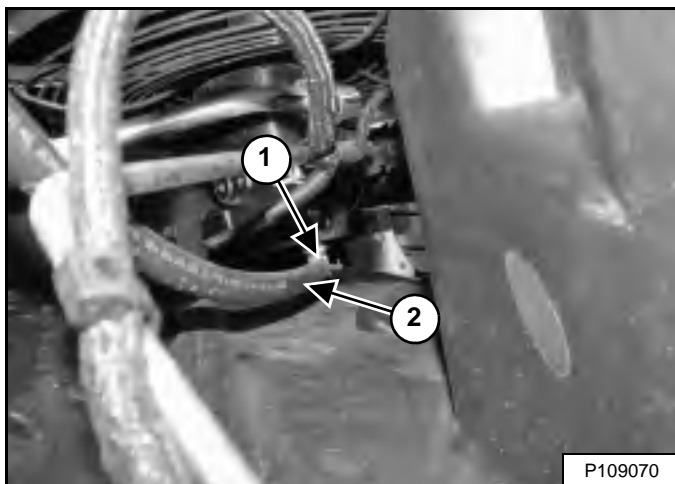


Demontujte šrouby na pravé straně přístupového krytu (položka 1) [Obr. 239] a sejměte kryt. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Demontáž a výměna hydraulické kapaliny (pokračování)

Obr. 240



Sejměte svorku (položka 1). Uvolněte hadici (položka 2) [Obr. 240] u armatury a poté hadici od armatury odpojte. Protáhněte hadici ven po straně nakladače a vypusťte kapalinu do nádoby.

Až přestane kapalina vytékat, připojte hadici k armatuře. Namontujte svorku.

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

! VAROVÁNÍ

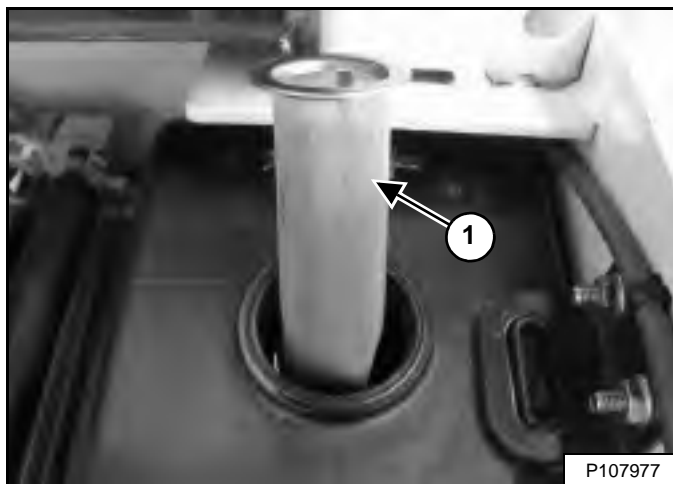
NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Namontujte boční přístupový kryt a šrouby [Obr. 239].

Zvedněte podpěrnou tyč chladiče hydraulického oleje a spusťte chladič. Upevněte dvěma gumovými řemínky [Obr. 237].

Obr. 241



Vyjměte a očistěte plnicí sítko hydrauliky (položka 1) [Obr. 241]. K vysušení sítka použijte nízký tlak vzduchu.

Nainstalujte plnicí sítko hydraulické kapaliny a doplňte správnou kapalinu do nádrže tak, aby hladina kapaliny byla v průhledové měrce v provozním rozsahu. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 211.) (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 169.)

Nasaďte plnicí víčko hydraulické kapaliny [Obr. 237].

Namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

Spusťte motor a pohybujte ovládacími prvky hydraulického systému nakladače.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůži nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Vypněte motor a zkontrolujte případné úniky.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte. (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 169.)

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

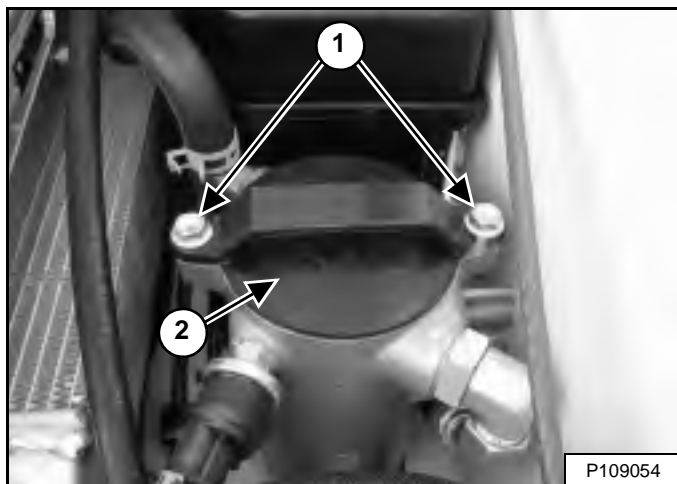
Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického systému

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE na straně 150.)

Očistěte horní část pouzdra filtru.

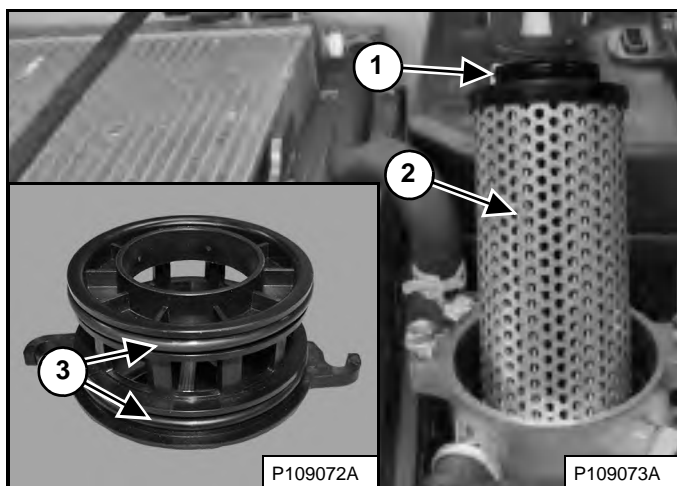
Obr. 242



Povolte šrouby (položka 1) a otočte víčkem filtru (položka 2) [Obr. 242] proti směru hodinových ručiček, dokud se víčko neuvolní od šroubů.

Odstraňte víčko filtru z pouzdra mírným páčením rukou.

Obr. 243



Odstraňte filtr (položka 2) [Obr. 243] a zlikvidujte jej.

Namažte O-kroužek (položka 1) [Obr. 243] nového filtru čistým olejem.

Namontujte nový filtr tak, aby byl správně usazen v pouzdru.

Odstraňte O-kroužky víčka filtru (položka 3) [Obr. 243] a zlikvidujte je.

Namontujte nové O-kroužky víčka filtru a namažte je čistým olejem.

POZNÁMKA: O-kroužky víčka filtru nemají stejnou velikost. Dbejte na to, abyste O-kroužky nainstalovali na správná místa.

Namontujte víčko filtru a otáčením ve směru hodinových ručiček zajistěte šrouby [Obr. 242]. Šrouby utahujte střídavě, abyste víčko upevnili rovnoměrně. Utáhněte šrouby utahovacím momentem 27 až 41 Nm (20 až 30 ft-lb).

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

Spust'te motor a pohybujte ovládacími prvky hydraulického systému nakladače.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. Kvyhledávání úniku používejte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůží nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

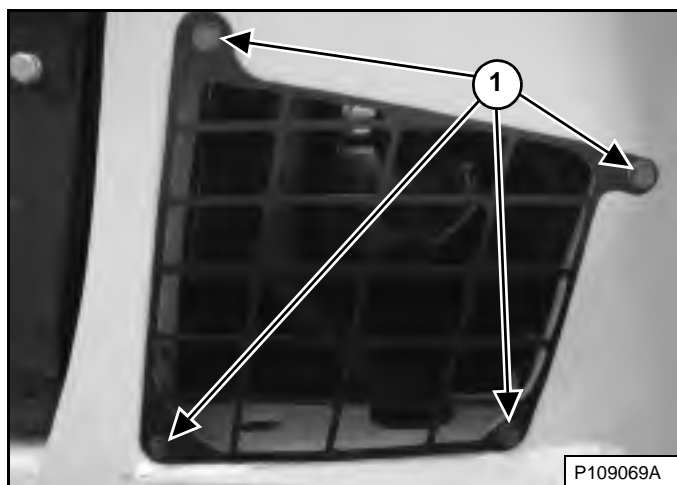
Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte. (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 169.)

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru

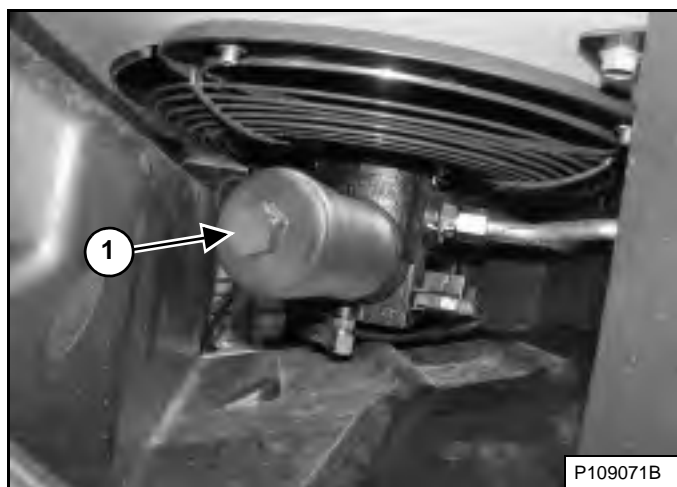
Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Obr. 244



Demontujte šrouby na levé straně přístupového krytu (položka 1) [Obr. 244] a sejměte kryt. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

Obr. 245



Pod pouzdro filtru umístěte vhodnou nádobu a pouzdro odmontujte (položka 1) [Obr. 245].

Obr. 246



Odstraňte filtr (položka 1) [Obr. 246] a zlikvidujte jej.

Očistěte povrch pouzdra filtru a základnu filtru v místě kontaktu s těsněním filtru.

Na těsnění nového filtru naneste čistý olej. Namontujte filtr na základnu filtru [Obr. 246].

Našroubujte pouzdro filtru a dotáhněte momentem 65 až 70 Nm (48 až 52 ft-lb) [Obr. 245].

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Namontujte boční přístupový kryt a šrouby [Obr. 244].

Spusťte motor a pohybujte ovládacími prvky hydraulického systému nakladače.

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru (pokračování)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůži nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. Kvyhledávání úniku používejte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

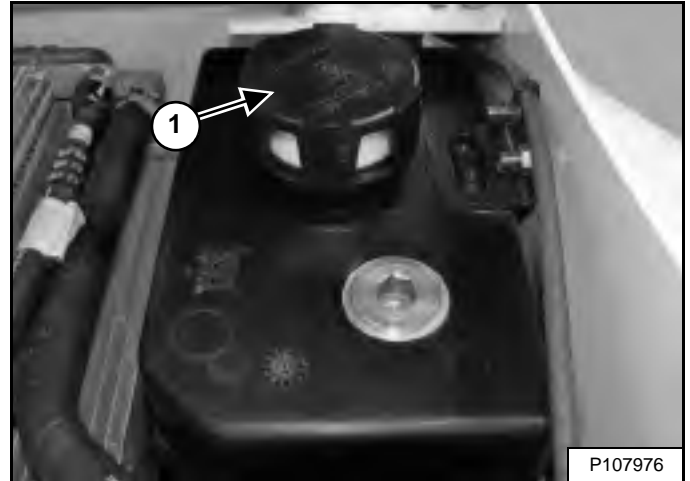
Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte. (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 169.)

Výměna odvzdušňovacího víčka nádrže

Správný interval výměny naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE na straně 150.)

Obr. 247



Odmontujte odvzdušňovací víčko (položka 1) [Obr. 247] a zlikvidujte je.

Nasadte nové odvzdušňovací víčko.

Namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER

Postup při čištění

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Nepracujte s nakladačem, který má poškozený výfukový systém.

DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výroby vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker, jehož správná funkce vyžaduje údržbu.

- **S TLUMIČEM**
Pokud je stroj z výroby vybaven tlumičem, slouží tlumič jako lapač jisker. Vyprázdnění jiskrové komory provádějte vždy po 100 hodinách provozu, abyste zajistili její provozuschopnost.
- **S FILTREM VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)**
Pokud je stroj z výroby vybaven filtrem DPF, slouží filtr DPF jako lapač jisker i zařízení pro zpracování výfukových emisí z motoru. Údržbu filtru DPF provádějte podle pokynů v Návodu k obsluze a údržbě, abyste zajistili správnou funkci při zpracování emisí i zachycování jisker.

(Pracuje-li stroj na hořlavém materiálu, např. v lese, křoví nebo na travě, musí být vybaven lapačem jisker napojeným na výfukový systém. Lapač musí být udržován v provozuschopném stavu. Požadavky na lapač jisker jsou dány místními předpisy a nařízeními.)

I-2350-CS-0512

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Je-li motor v chodu v uzavřeném prostoru, musí se přivádět čerstvý vzduch, aby se zabránilo koncentrování výfukových plynů. Jedná-li se o stabilní motor, zajistěte odvod výfukových plynů. Výfukové plyny obsahují neviditelné plyny bez zápachu, které mohou zabít bez varování.

W-2050-0807

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů a tam, kde by se mohl výfuk dostat do kontaktu s hořlavými materiály. Nerespektování výstrah může způsobit zranění nebo smrt.

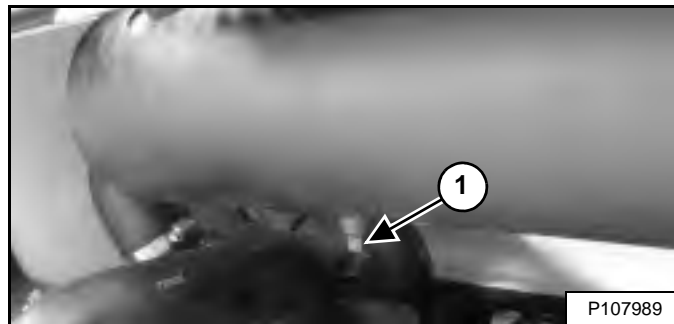
W-2068-1285

VAROVÁNÍ

Před vysypáním jiskrové komory vypněte motor a nechte tlumič vychladnout. Noste ochranné brýle. Nedodržení tohoto pokynu může vést k vážnému zranění.

W-2011-1285

Obr. 248



Demontujte zátku (položka 1) [Obr. 248] z tlumiče.

VAROVÁNÍ

Když motor při údržbě běží, musí být ovládací páky v neutrální poloze a musí být zapnuta parkovací brzda. Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo smrt.

W-2006-1209

Spust'te motor a nechejte jej asi 10 sekund běžet, zatímco další osoba s ochrannými brýlemi bude u výstupního otvoru tlumiče držet kus dřeva. To umožní nečistotám, aby se dostaly ven přes čistící otvor.

Zastavte motor. Namontujte a řádně utáhněte zátku. Zavřete zadní kryt.

ÚDRŽBA PNEUMATIK

Matice kol

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Obr. 249



Dodržujte níže uvedené utahovací momenty matic kol
[Obr. 249]:

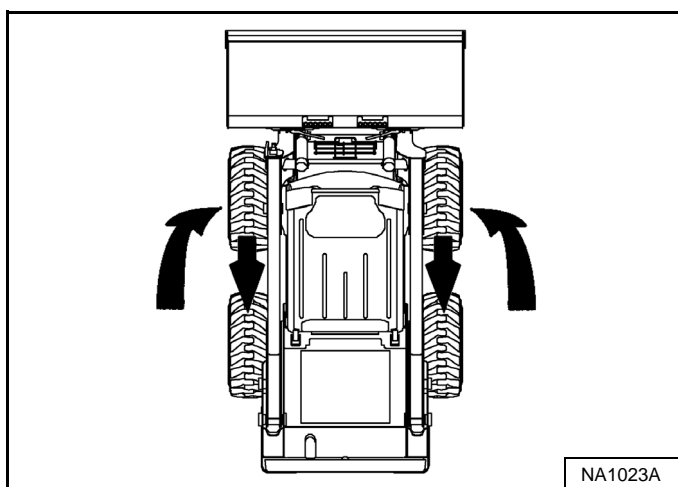
Při montáži matic kol utahujte momentem 217 Nm
(160 ft-lb).

Při kontrole utažení matic nastavte utahovací
moment na 190 Nm (140 ft-lb), čímž předejdete
nadměrnému utažení.

Záměna pneumatik

Pravidelně kontrolujte opotřebení, poškození a tlak
v pneumatikách.

Obr. 250



Zadní pneumatiky se obvykle opotřebují rychleji než
přední. Proto provádějte výměnu předních pneumatik za
zadní a zadních pneumatik za přední, abyste zajistili
jejich rovnoměrné opotřebování [Obr. 250].

Na obou stranách nakladače musí být použity
pneumatiky stejné velikosti. Při použití odlišných velikostí
se bude každá pneumatika otáčet jinak a její opotřebení
se urychlí. Stopy všech pneumatik musí směřovat jedním
směrem.

Dbejte na správné huštění pneumatik, aby nedošlo
k nadměrnému opotřebení, ztrátě stability a zhoršení
jízdnicích vlastností. Než začnete pracovat s nakladačem,
zkontrolujte správný tlak. (Viz část Pneumatiky na
straně 212.)

Montáž

Pneumatiky může opravovat pouze autorizovaná osoba
za použití náležitých postupů a bezpečného vybavení.

Před montáží musí být vždy zkontrolována správná
velikost ráfku a pneumatiky. Zkontrolujte, zda není
poškozen ráfek nebo lem pneumatiky.

Okraj ráfku musí být čistý a zbavený rzi.

Před nasazením pneumatiky musí být pneumatika
a okraj ráfku namazány mazivem na gumu.

Zabraňte přílišnému nahuštění, pneumatika může
prasknout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Během huštění často kontrolujte tlak v pneumatice, aby
nedošlo k jejímu přehuštění.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Při huštění pneumatik nepřekračujte předepsaný
tlak. Nerespektování správného postupu montáže
pneumatik může způsobit výbuch, což může vést
k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2078-CS-0909

DŮLEŽITÉ

Nahustěte pneumatiky na **MAXIMÁLNÍ** tlak uvedený
na bočnici pneumatiky. **NEPOUŽÍVEJTE** na jednom
stroji různé značky pneumatik.

I-2057-CS-1010

PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ)

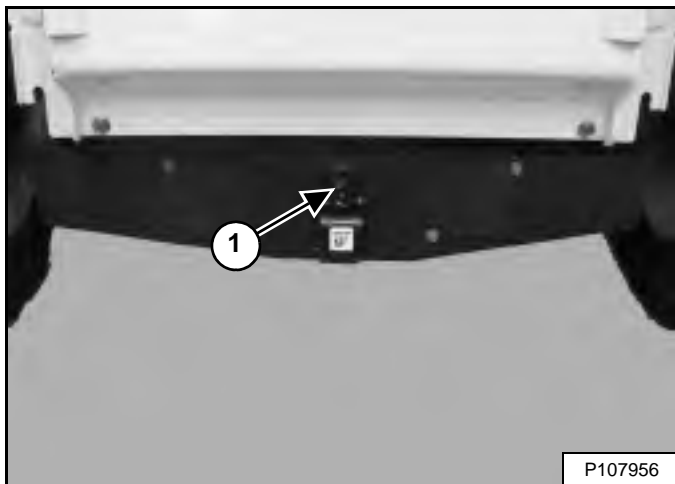
Kontrola a doplnění kapaliny

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

V řetězové skříni se nacházejí hnací řetězová kola a řetězy. Řetězová skříň je naplněna stejným typem kapaliny jako hydraulický a hydrostatický systém. (Viz část Tabulka hydraulických/hydrostatických kapalin na straně 169.)

Zastavte nakladač na rovném povrchu a vypněte motor.

Obr. 251



Z přední strany řetězové skříně demontujte kontrolní zátku (položka 1) [Obr. 251]. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

Pokud dosáhnete špičkou prstu prostrčeného otvorem na kapalinu, hladina je správná.

Pokud je výška hladiny nízká, doplňte takové množství kapaliny, aby vytékala otvorem.

Namontujte a utáhněte zátku [Obr. 251].

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Vypuštění a výměna kapaliny

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte nakladač na rovném povrchu a vypněte motor.

Z přední strany řetězové skříně demontujte kontrolní zátku (položka 1) [Obr. 251].

Obr. 252



Odčerpajte kapalinu z řetězové skříně [Obr. 252]. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Dolévejte kapalinu otvorem kontrolní zátky, dokud nezačne vytékat z otvoru. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 211.)

Namontujte a utáhněte zátku [Obr. 251].

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

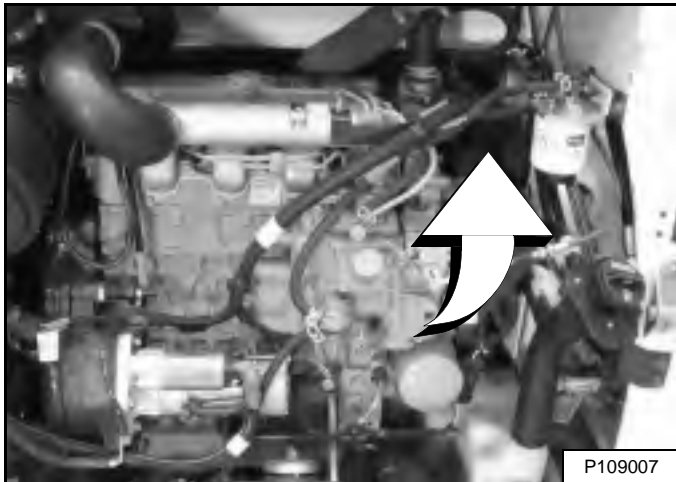
W-2103-0508

ŘEMEN ALTERNÁTORU

Seřízení řemenu

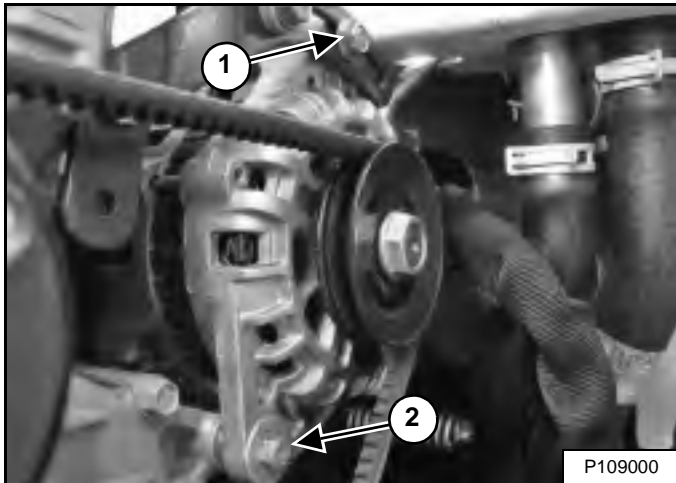
Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obr. 253



Alternátor se nachází za motorem na pravé straně nakladače [Obr. 253].

Obr. 254



Povolte horní seřizovací šroub alternátoru (položka 1) a povolte spodní montážní šroub alternátoru (položka 2) [Obr. 254].

Přesuňte alternátor tak, aby průhyb uprostřed rozpětí řemenu při působení silou 66 N (15 lb) činil 8 mm (0,32 palce).

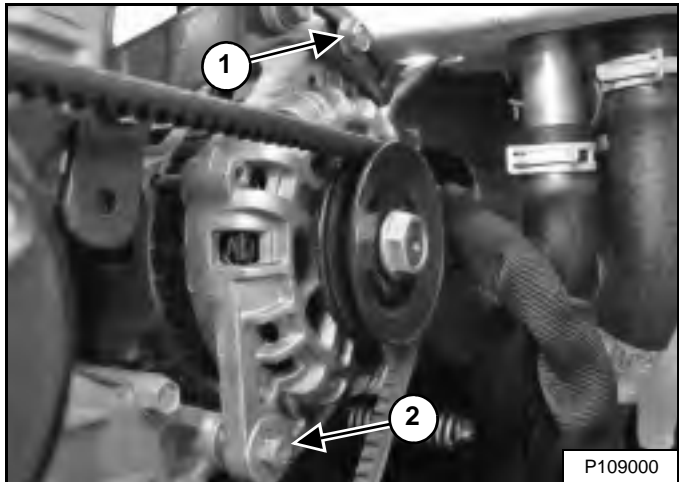
Utáhněte horní seřizovací šroub alternátoru (položka 1) a spodní montážní šroub alternátoru (položka 2) [Obr. 254].

Zavřete zadní kryt.

Výměna řemenu

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obr. 255



Povolte dolní montážní šroub alternátoru (položka 2) a demontujte horní seřizovací šroub alternátoru (položka 1) [Obr. 255].

Přesuňte alternátor zcela k motoru a sejměte řemen z kladek.

Zkontrolujte kladky z hlediska opotřebení.

Nasadte nový řemen.

Namontujte horní seřizovací šroub alternátoru (položka 1) [Obr. 255].

Přesuňte alternátor tak, aby průhyb uprostřed rozpětí řemenu při působení silou 66 N (15 lb) činil 8 mm (0,32 palce).

Utáhněte horní seřizovací šroub alternátoru (položka 1) a spodní montážní šroub alternátoru (položka 2) [Obr. 255].

Zavřete zadní kryt.

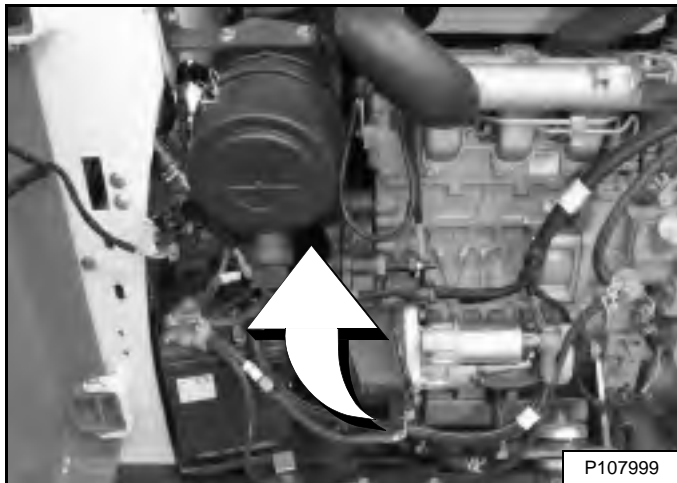
HNACÍ ŘEMEN

Seřízení řemenu

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

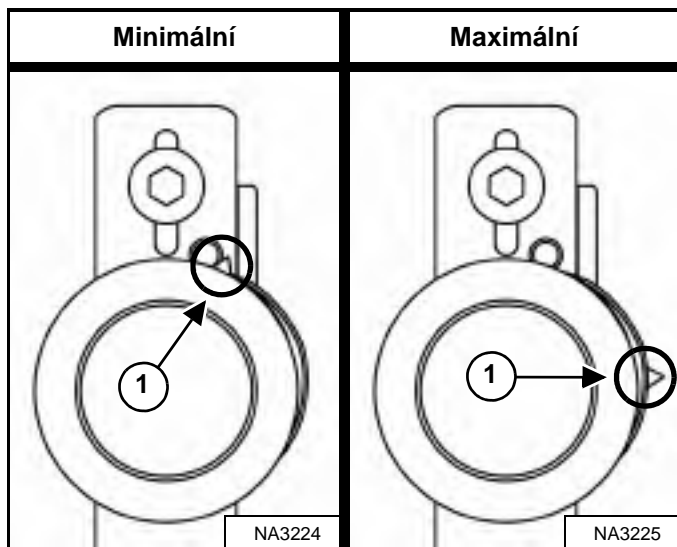
Obr. 256



Pružinový napínák se nachází pod filtrem vzduchu [Obr. 256].

Prohlídka

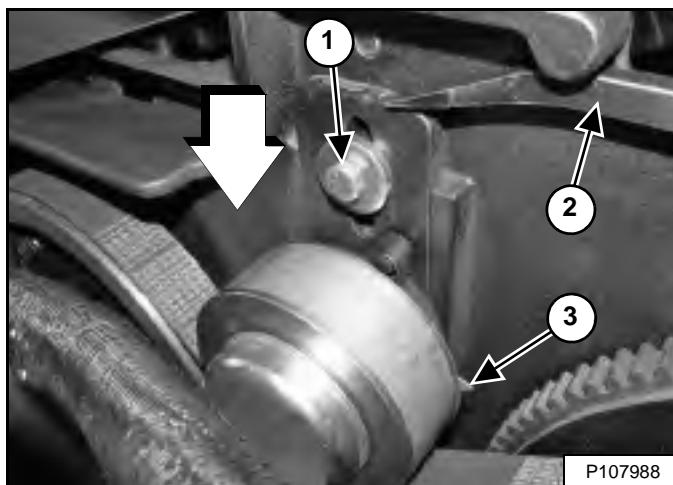
Obr. 257



Ukazatel (položka 1) [Obr. 257] na pružinovém napínáku musí být udržován mezi oběma polohami, aby byl řemen správně napnutý.

Seřízení

Obr. 258



Povolte montážní šroub pružinového napínáku (položka 1) [Obr. 258].

Zatlačte pružinový napínák směrem k řemenu pomocí páčidla (položka 2). Ukazatel bude v poloze 90 stupňů (položka 3) [Obr. 258], když pružinový napínák doléhá na doraz.

Nechte pružinový napínák lehce zvednout, aby kladka byla zatížena napětím pružiny, ale aby nebyla v dorazové poloze.

POZNÁMKA: Nenastavujte pružinový napínák tak, aby se opíral o doraz.

Utáhněte montážní šroub pružinového napínáku (položka 1) [Obr. 258] momentem 48 až 54 Nm (35 až 40 ft-lb).

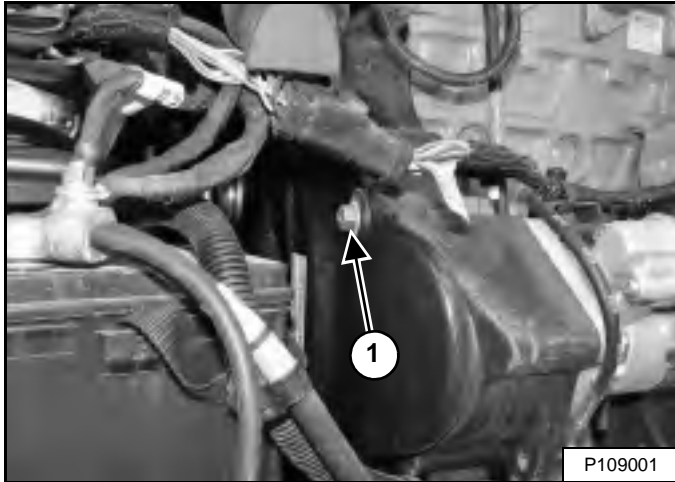
Zavřete zadní kryt.

HNACÍ ŘEMEN (POKRAČOVÁNÍ)

Výměna řemenu

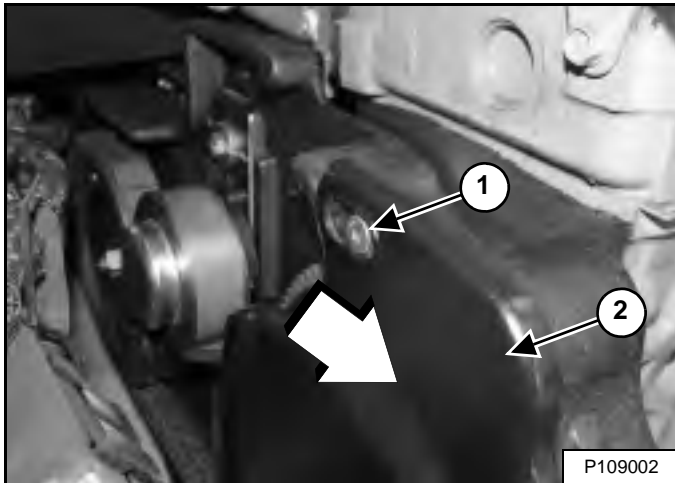
Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obr. 259



Odstraňte šroub krytu hnacího řemene (položka 1) [Obr. 259].

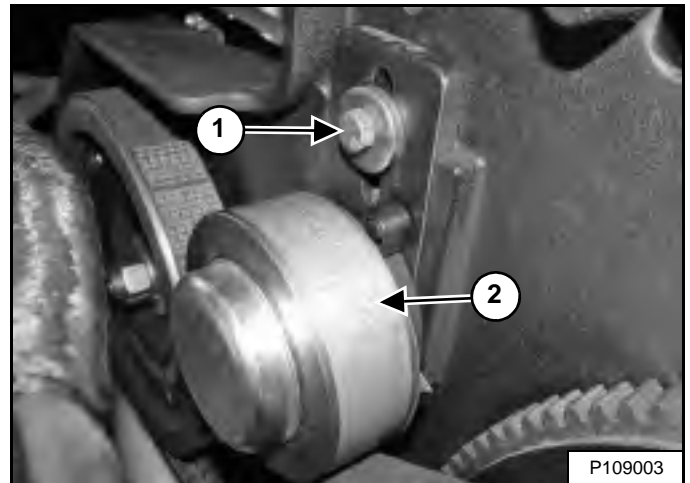
Obr. 260



NEPOVOLUJTE montážní šrouby krytu hnacího řemene (je znázorněn horní šroub) (položka 1). Odsuňte kryt hnacího řemene (položka 2) [Obr. 260] směrem k zadní části nakladače, aby se kryt vysunul z horního a spodního šroubu krytu hnacího řemene.

Sejměte kryt hnacího řemene (položka 2) [Obr. 260].

Obr. 261



Povolte montážní šroub pružinového napínáku (položka 1) a nechte kladku (položka 2) [Obr. 261] posunout nahoru. Demontujte montážní šroub, podložku a sestavu kladky.

Sejměte řemen pohonu z kladky hydrostatického čerpadla a kladky setrvačnicku. Zkontrolujte kladky z hlediska opotřebení.

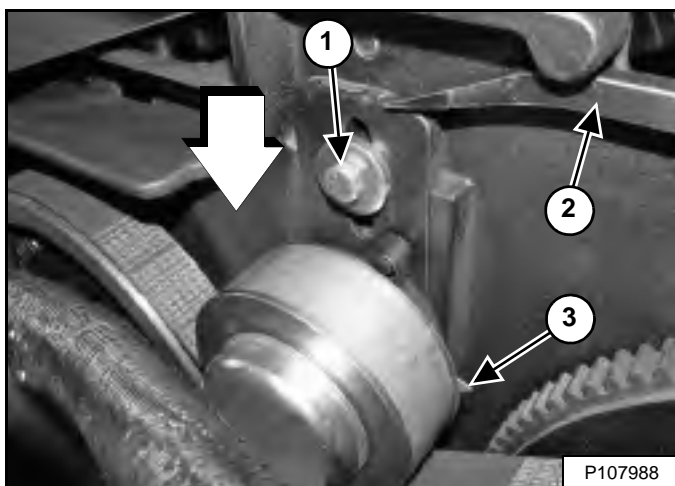
Nasadte nový hnací řemen.

Na montážní šroub naneste přípravek Loctite® 242. Namontujte pružinový napínák, podložku a montážní šroub [Obr. 261].

HNACÍ ŘEMEN (POKRAČOVÁNÍ)

Výměna řemene (pokračování)

Obr. 262



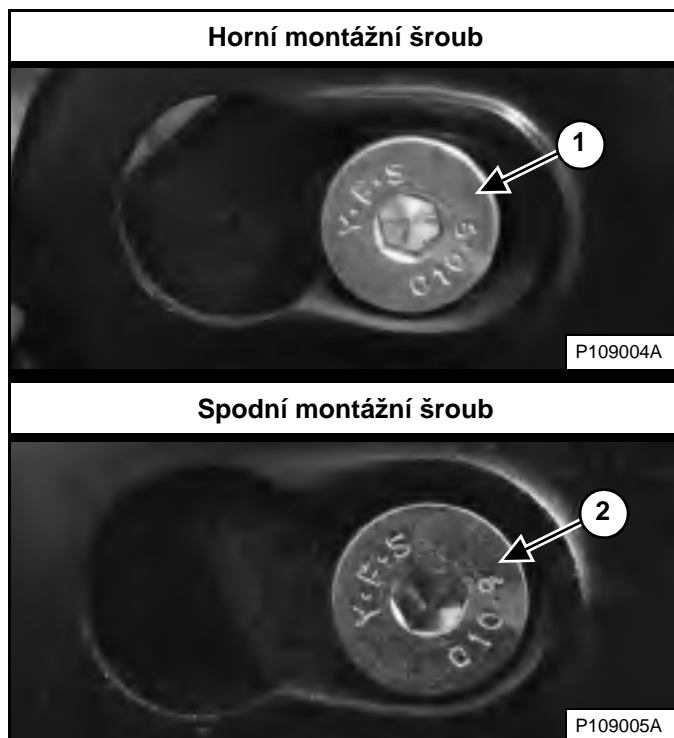
Zatlačte pružinový napínák směrem k řemenu pomocí páčidla (položka 2). Ukazatel bude v poloze 90 stupňů (položka 3) [Obr. 262], když pružinový napínák doléhá na doraz.

Nechte pružinový napínák lehce zvednout, aby kladka byla zatížena napětím pružiny, ale aby nebyla v dorazové poloze.

POZNÁMKA: Nenastavujte pružinový napínák tak, aby se opíral o doraz.

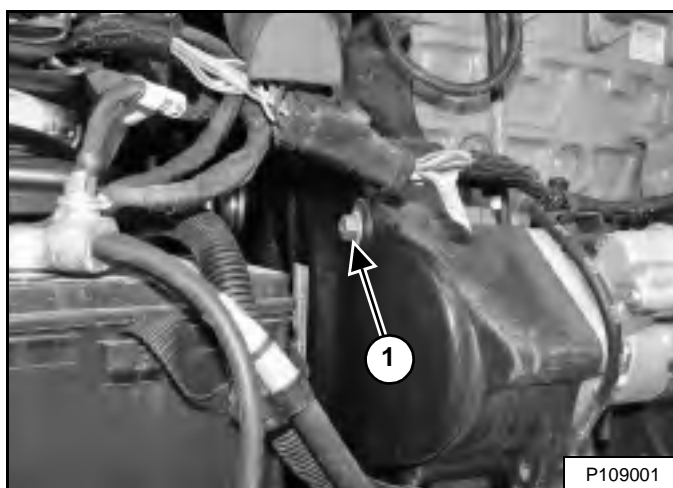
Utáhněte montážní šroub pružinového napínáku (položka 1) [Obr. 262] momentem 48 až 54 Nm (35 až 40 ft-lb).

Obr. 263



Umístěte kryt hnacího řemene nad montážní šrouby krytu hnacího řemene. Nasuňte kryt hnacího řemene směrem k přední části nakladače, aby byl kryt zcela usazen na horním a dolním montážním šroubu (položky 1 a 2) [Obr. 263].

Obr. 264



Namontujte šroub krytu hnacího řemene (položka 1) [Obr. 264].

Zavřete zadní kryt.

MAZÁNÍ NAKLADAČE

Mazací body

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.)

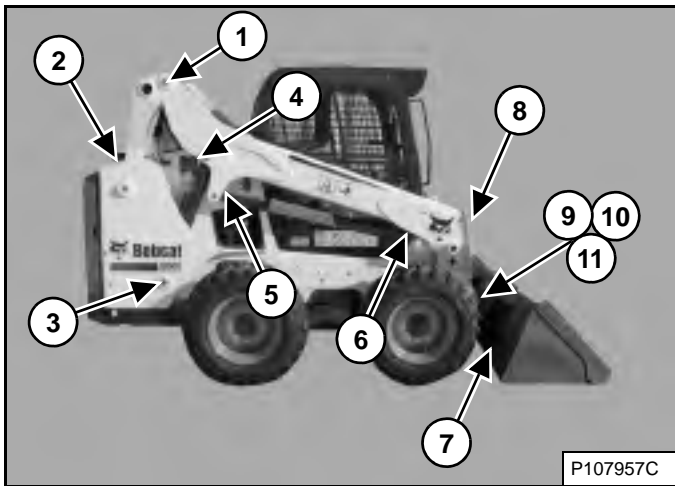
Při každém mazání zaznamenejte počet provozních hodin nakladače.

Vždy používejte jen vysoce kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia. Aplikujte mazivo, dokud se neobjeví nadbytečné množství.

Odmontujte od nakladače přídatné zařízení. (Viz část Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach) na straně 109.) **NEBO** (Viz část Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach) na straně 112.)

Zastavte motor.

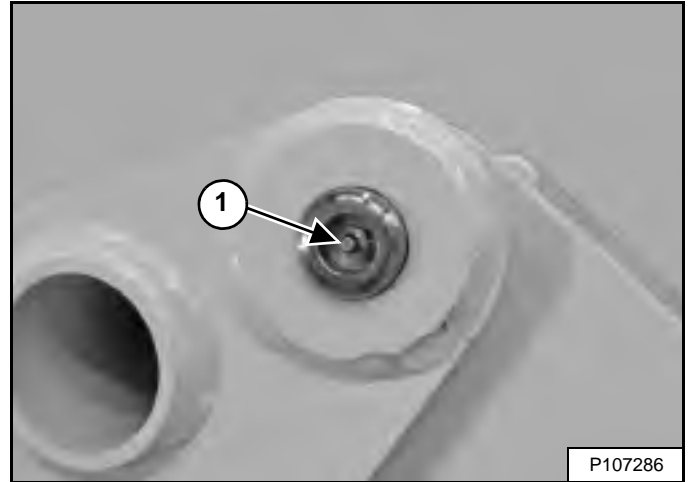
Obr. 265



Umístění maznic [Obr. 265] jsou podrobně znázorněna na následujících obrázcích.

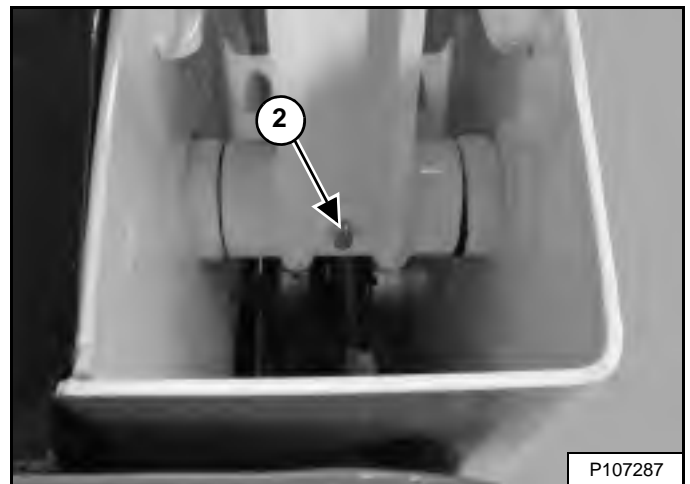
Mažte následující součásti:

Obr. 266



1. Otočný čep zvedacího ramena (obě strany) (2) [Obr. 266].

Obr. 267



2. Čep kloubu zvedacího ramena (obě strany) (2) [Obr. 267].

MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

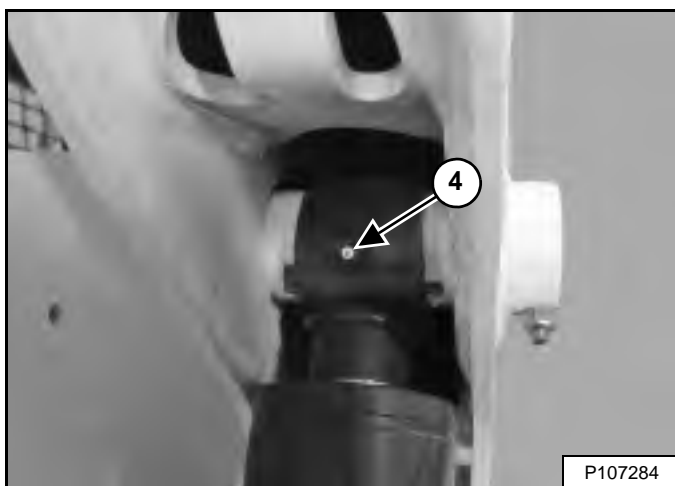
Mazací body (pokračování)

Obr. 268



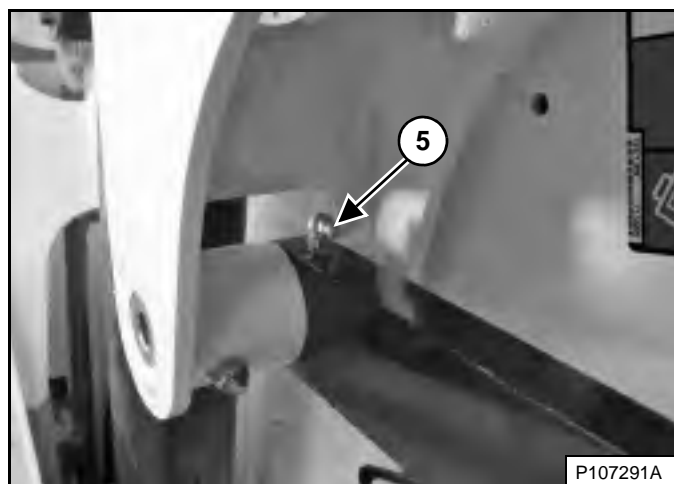
3. Zvedací válec na straně základny válce (obě strany) (2) [Obr. 268].

Obr. 269



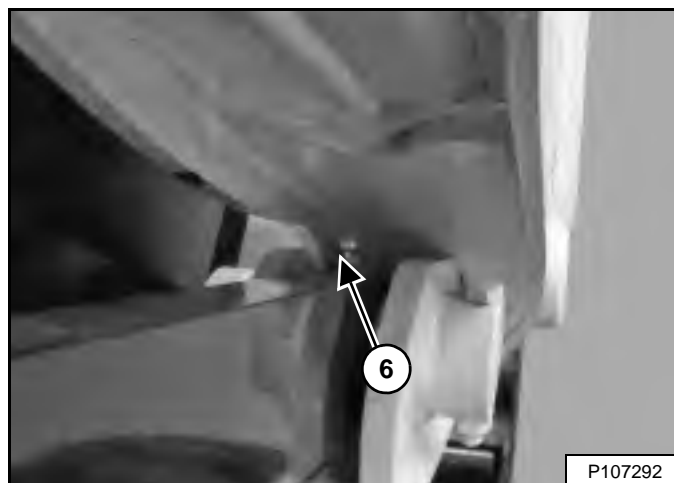
4. Zvedací válec na straně pístitnice válce (obě strany) (2) [Obr. 269].

Obr. 270



5. Zadní ovládací kloub (obě strany) (2) [Obr. 270].

Obr. 271

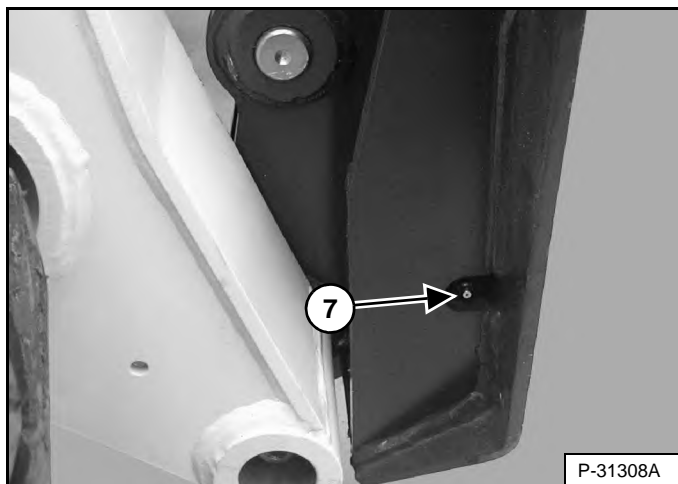


6. Přední ovládací kloub (obě strany) (2) [Obr. 271].

MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

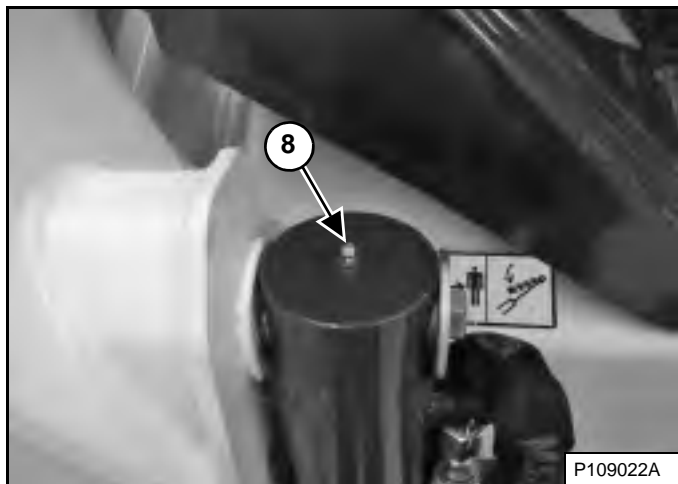
Mazací body (pokračování)

Obr. 272



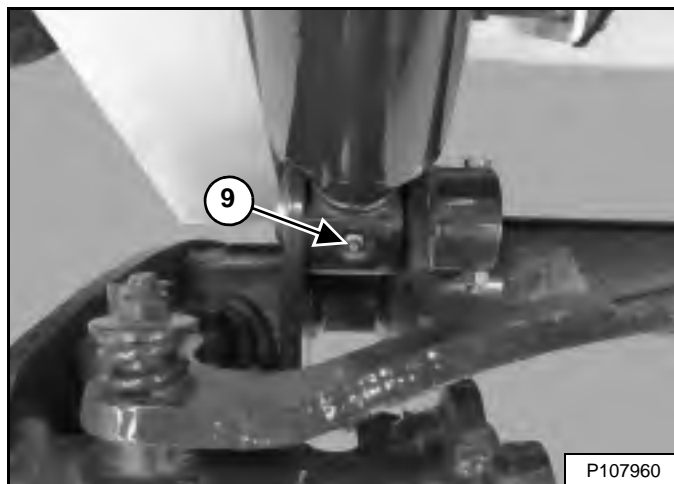
7. Klín systému Bob-Tach (obě strany) (2) [Obr. 272].

Obr. 273



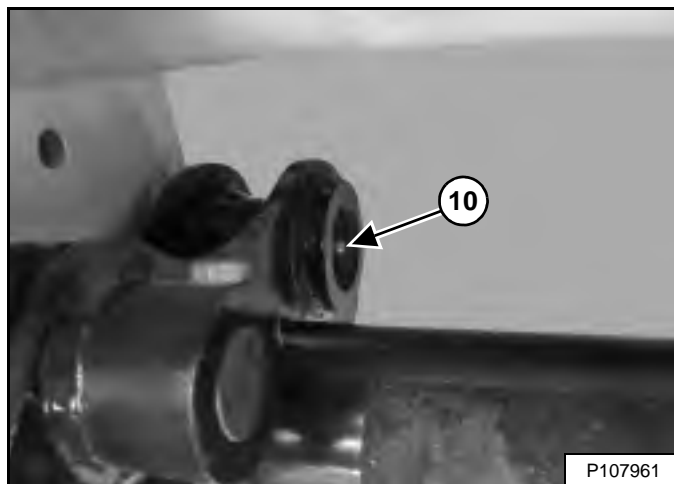
8. Válec naklápění na straně základny (obě strany) (2) [Obr. 273].

Obr. 274



9. Válec naklápění na straně pístnice (obě strany) (2) [Obr. 274].

Obr. 275



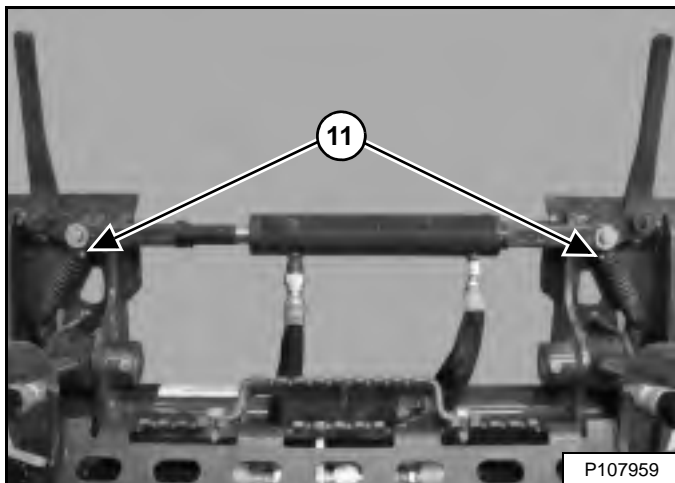
10. Otočný čep systému Bob-Tach (obě strany) (2) [Obr. 275].

MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

Mazací body (pokračování)

Je-li ve výbavě hydraulický systém Bob-Tach

Obr. 276

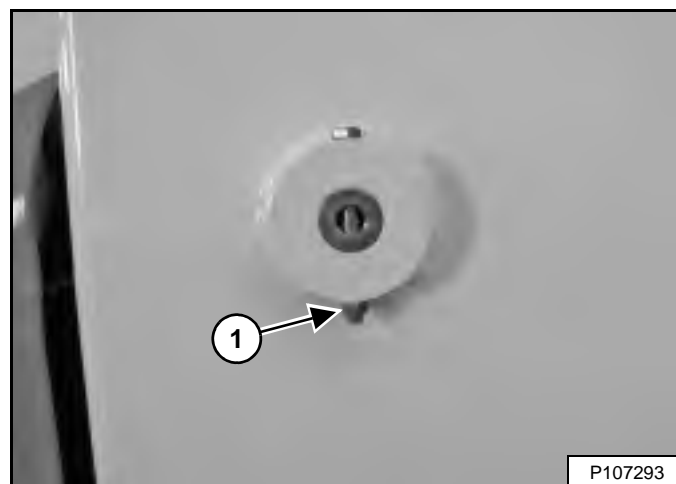


11. Hydraulický válec systému Bob-Tach (2) [Obr. 276].

OTOČNÉ ČEPY

Kontrola a údržba

Obr. 277



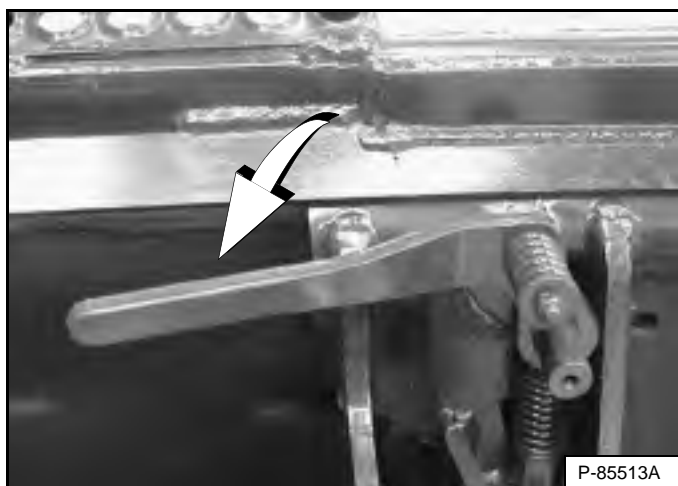
Všechny otočné čepy zvedacích ramen a válců jsou opatřeny velkými závlačkami, které jsou ve své poloze zajištěny pomocí upínacího šroubu a pojistné matice (položka 1) [Obr. 277].

Zkontrolujte, zda jsou pojistné matice utaženy utahovacím momentem 48 až 54 Nm (35 až 40 ft-lb).

SYSTÉM BOB-TACH (SRUČNÍMI PÁKAMI)

Kontrola a údržba

Obr. 278



Přesuňte ovládací páky upínacího systému Bob-Tach dolů tak, aby došlo k zapadnutí klínů [Obr. 278].

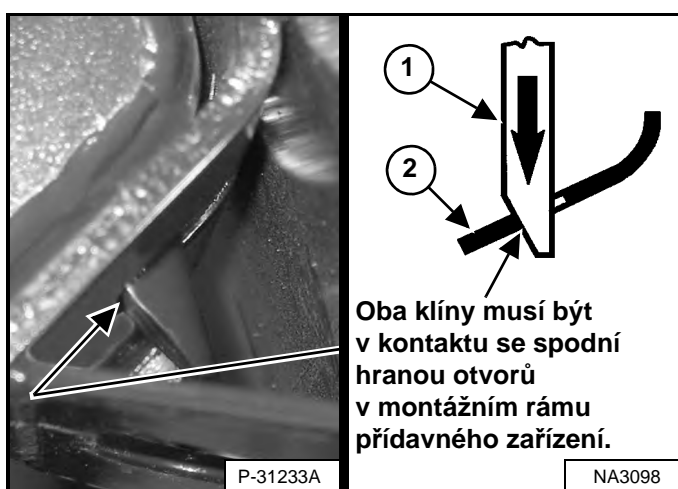
Páky a klíny musí vykazovat vůli.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nesprávné zajištění klínů může způsobit uvolnění přídatného zařízení.

W-2715-0208

Obr. 279

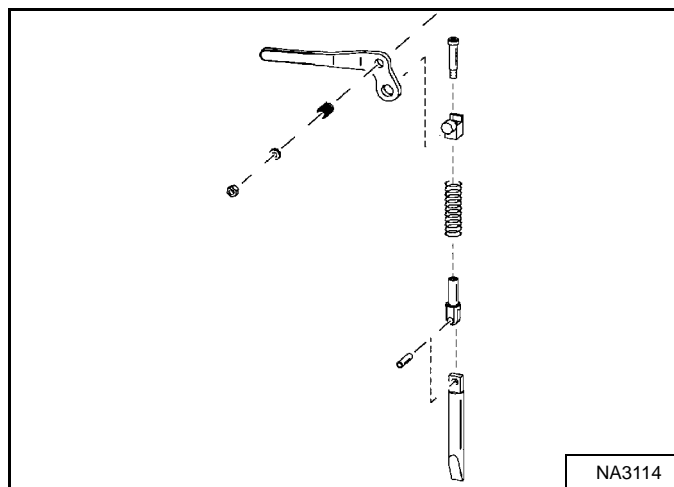


Klíny (položka 1) [Obr. 279] musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení.

Odpružené klíny (položka 1) se musí dotýkat dolních hran otvorů v montážním rámu přídatného zařízení (položka 2) [Obr. 279].

Jestliže se klíny dolních hran otvorů [Obr. 279] nedotýkají, přídatné zařízení se může uvolnit a následně z upínacího systému Bob-Tach vypadnout.

Obr. 280



Prohlédněte montážní rám na příslušenství a systému Bob-Tach, páky a klíny, zda není patrné nadměrné opotřebení nebo poškození [Obr. 280]. Vyměňte všechny díly, které jsou poškozené, ohnuté nebo chybí. Všechny upínací prvky udržujte utažené.

Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí svarů. Opravu nebo náhradní díly si vyžádejte u svého prodejce Bobcat.

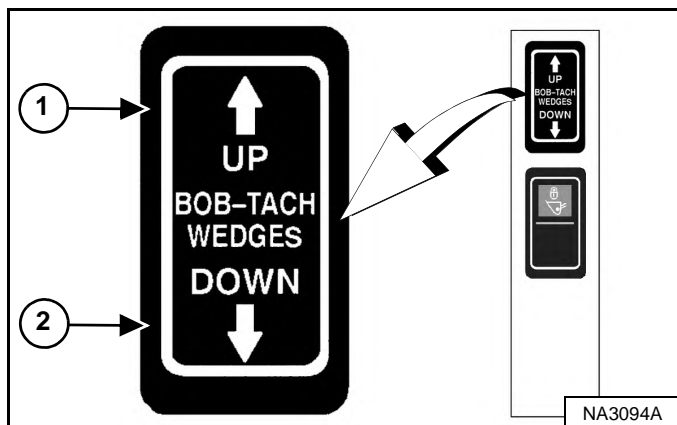
Namažte klíny. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.) (Viz část MAZÁNÍ NAKLADAČE na straně 182.)

SYSTEM BOB-TACH (POHON)

Tento stroj může být vybaven hydraulicky ovládaným systémem Bob-Tach.

Kontrola a údržba

Obr. 281



Stiskněte spínač systému BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY) (položka 1) a podržte jej, dokud se klíny zcela nezvednou. Stiskněte spínač systému BOB-TACH WEDGES „DOWN“ (SPUSTIT KLÍNY) (položka 2) [Obr. 281] a přidržte jej, dokud se klíny zcela nespustí.

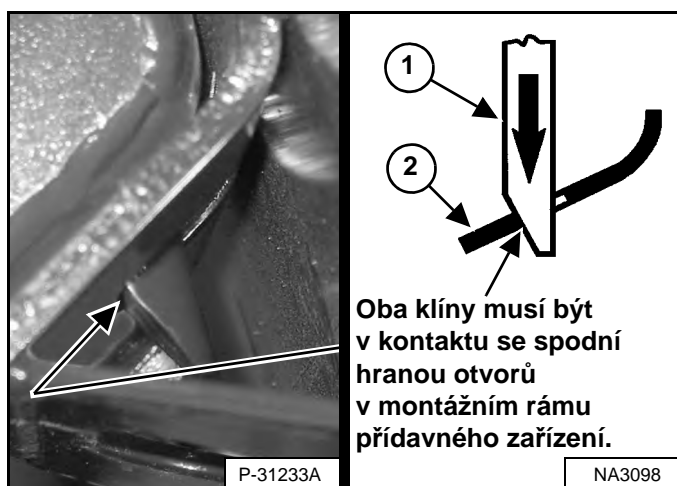
Páky a klíny musí vykazovat vůli.

! VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nesprávné zajištění klínů může způsobit uvolnění přídatného zařízení.

W-2715-0208

Obr. 282

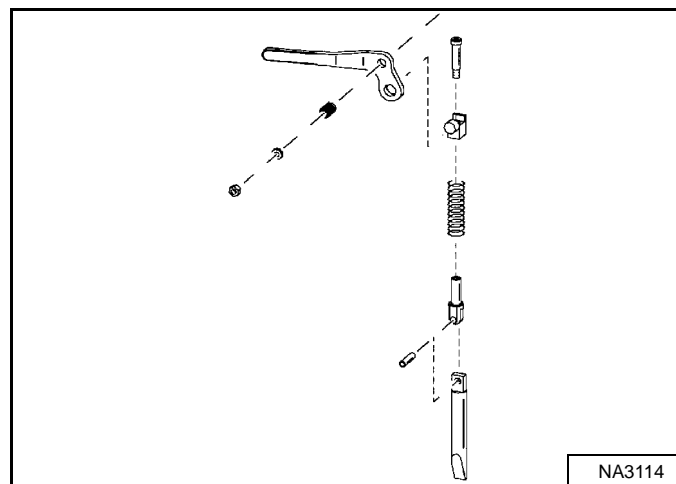


Klíny (položka 1) [Obr. 282] musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení.

Odpružené klíny (položka 1) se musí dotýkat dolních hran otvorů v montážním rámu přídatného zařízení (položka 2) [Obr. 282].

Jestliže se klíny dolních hran otvorů [Obr. 282] nedotýkají, přídatné zařízení se může uvolnit a následně ze systému Bob-Tach vypadnout.

Obr. 283



Prohlédněte montážní rám na příslušenství a systému Bob-Tach, páky a klíny, zda není patrné nadměrné opotřebení nebo poškození [Obr. 283]. Vyměňte všechny díly, které jsou poškozené, ohnuté nebo chybí. Všechny upínací prvky udržujte utažené.

Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí svarů. Opravu nebo náhradní díly si vyžádejte u svého prodejce Bobcat.

Namažte klíny. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 134.) (Viz část MAZÁNÍ NAKLADAČE na straně 182.)

ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU

Odstavení

Nakladač Bobcat můžete odstavit na delší dobu. Při odstavení proveďte následující postupy:

- Nakladač, včetně motorového prostoru, důkladně vyčistěte.
- Promažte nakladač.
- Vyměňte opotřebené nebo poškozené části.
- Zaparkujte nakladač na suché kryté místo.
- Zcela spust'íte zvedací ramena a položte lopatu rovně na zem.
- Podložte rám nakladače hranoly, abyste snížili zatížení kol.
- Namažte odkryté písty hydraulických válců.
- Do palivové nádrže nalijte stabilizátor a nechejte motor pár minut běžet, aby stabilizátor pronikl do čerpadla a vstřikovačů.

Pokud byla použita bionafta, proveďte následující:

Vypust'íte palivovou nádrž, naplňte ji 100% minerální naftou, přidejte stabilizátor paliva a nechte motor běžet nejméně 30 minut.

- Chladicí systém vypust'íte a vypláchněte. Naplňte chladicí systém předem namíchanou chladicí kapalinou.
- Vyměňte veškeré kapaliny a filtry (motor, hydraulický/hydrostatický).
- Vyměňte vzduchový filtr a filtry topení.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do neutrální polohy.
- Vyjměte baterii. Ujistěte se, že hladina elektrolytu je ve správné výši, pak baterii dobijte. Uložte baterii do chladné suché místnosti (teplota však musí být nad bodem mrazu) a po dobu odstavení stroje ji pravidelně dobíjejte.
- Zakryjte konec výfukového potrubí.
- Označte stroj visačkou upozorňující na odstavení.

Návrat do provozu

Při návratu nakladače Bobcat do provozu po odstavení proveďte následující postup:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a hydraulického oleje; zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Vložte zcela nabitou baterii.
- Odstraňte mazivo z odkrytých pístů hydraulických válců.
- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty na svém místě.
- Promažte nakladač.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a odstraňte hranoly z pod rámu stroje.
- Odstraňte kryt výfukového potrubí.
- Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet. Mezitím sledujte přístrojový panel a monitorujte správnou funkci systémů.
- Obsluhujte stroj a kontrolujte, zda funguje správně.
- Vypněte motor a zkontrolujte případné úniky. Podle potřeby opravte.

NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY	191
Zobrazení servisních kódů	191
Seznam servisních kódů	192
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU	198
Nastavení pravého panelu (přístrojový panel Deluxe)	198
NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU)	201
Popis hesel	201
Změna hesla majitele	201
Funkce zablokování hesla	201
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE)	202
Popis hesel	202
Změna hesla majitele	202
Změna hesla obsluhy	203
Funkce zablokování hesla	203
HODINY ÚDRŽBY	204
Popis	204
Nastavení	204
Vynulování	204



Bobcat®

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY

Zobrazení servisních kódů

Servisní kódy mohou pomoci prodejci při diagnostice stavů, které mohou stroj poškodit.

Levý panel

Obrázek 284



Opakovaným stisknutím tlačítka Informace (položka 2) procházejte údaje zobrazené na displeji (položka 1) [Obrázek 284], dokud se nezobrazí obrazovka se servisními kódy. Pokud je k dispozici více než jeden servisní kód, budou se tyto kódy na displeji zobrazovat postupně.

Pokud není k dispozici žádný servisní kód, zobrazuje se údaj [NONE] (ŽÁDNÝ) [Obrázek 284].

POZNÁMKA: Zkorodované nebo uvolněné ukostření může způsobit zobrazení několika servisních kódů nebo abnormální projevy. Blikání všech kontrolky na přístrojové desce, zvuková signalizace, blikání hlavních i koncových světel, to vše může indikovat problémy s ukostřením. V případě nízkého napětí mohou stejné příznaky znamenat i uvolněné nebo zkorodované kabely baterie. Zpozorujete-li tyto příznaky, zkontrolujte nejdříve ukostření a kladný kabel baterie.

Přístrojový panel Deluxe

Volitelný přístrojový panel Deluxe nabízí rozšířené zobrazování servisních kódů včetně stručného popisu.

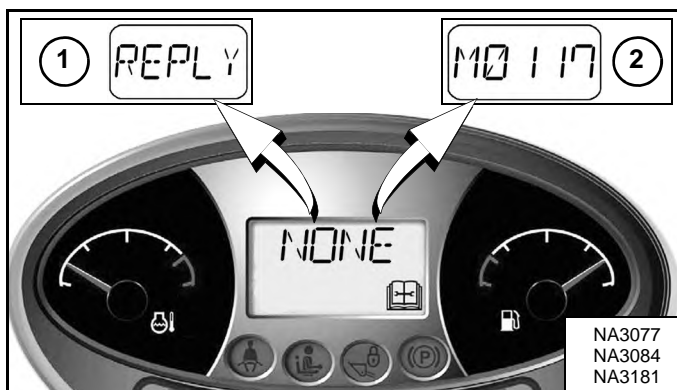
Posledních 40 kódů uložených v historii je možné zobrazit pomocí přístrojového panelu Deluxe.

	<p>Opakovaně stiskněte tlačítko posouvání (položka 1), až se zvýrazní ikona na obrazovce Aktivní varování (detail).</p>
	<p>Na obrazovce ACTIVE WARNINGS (AKTIVNÍ VAROVÁNÍ) se zobrazují aktivní servisní kódy. Stisknutím tlačítka [9] zobrazíte další servisní kód, pokud je kódů více. Stisknutím tlačítka [4] zobrazíte historii servisních kódů.</p>
	<p>Na obrazovce WARNINGS HISTORY (HISTORIE VAROVÁNÍ) se zobrazuje číslo servisního kódu (CODE), údaj počítadla motohodin, kdy chyba nastala, (HOURL) a uživatel (USER), který byl přihlášen v době, kdy chyba nastala.</p>
<p>Stisknutím tlačítka [9] zobrazíte dalších osm servisních kódů.</p>	
<p>Může být uloženo celkem 40 kódů. Pokud se vyskytne více než 40 kódů, nejstarší kód zmizí a nejnovější bude na pozici č. 1.</p>	
	<p>Další detaily zobrazíte stisknutím čísla uvedeného vedle servisního kódu.</p> <p>Stisknutím levého tlačítka posouvání se vrátíte o jednu obrazovku zpět.</p>

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam servisních kódů

Obrázek 285



Servisní kódy mohou být buď slovní (položka 1) nebo číselné (položka 2) [Obrázek 285].

Na displeji mohou být zobrazena následující slovní označení chyb:

[REPLY] (ODPOVĚĎ) Jeden nebo oba přístrojové panely nekomunikují s řídicí jednotkou.

[CODE] (KÓD) Řídicí jednotka požaduje zadání hesla. (Pouze panel startování bez klíčku nebo přístrojový panel Deluxe.)

[ERROR] (CHYBA) Bylo zadáno chybné heslo. (Pouze panel startování bez klíčku nebo přístrojový panel Deluxe.)

[SHTDN] (VYPNUTÍ) Existuje podmínka pro vypnutí.

[DOOR] (DVEŘE) Jsou otevřeny dveře kabiny. (Zvedací a naklápečí funkce nebudou pracovat.)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
A0618	Otáčky kola mimo pracovní rozsah	A8307	ACD výstup 'D' přerušovaný obvod
A3623	ACD není programováno	A8332	ACD výstup 'D' nadměrný proud
A4621	5voltový snímač napětí nad pracovním rozsahem	A8402	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'E' ON
A4622	5voltový snímač napětí pod pracovním rozsahem	A8403	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'E' OFF
A4721	8voltový snímač napětí nad pracovním rozsahem	A8405	ACD výstup 'E' zkrat na baterii
A4722	8voltový snímač napětí pod pracovním rozsahem	A8406	ACD výstup 'E' zkrat na kostru
A7701	Klíč stroje je aktivní.	A8407	ACD výstup 'E' přerušovaný obvod
A7901	Funkce E-Stop je aktivní.	A8432	ACD výstup 'E' nadměrný proud
A8002	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'A' ON	A8502	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'F' ON
A8003	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'A' OFF	A8503	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'F' OFF
A8005	ACD výstup 'A' zkrat na baterii	A8505	ACD výstup 'F' zkrat na baterii
A8006	ACD výstup 'A' zkrat na kostru	A8506	ACD výstup 'F' zkrat na kostru
A8007	ACD výstup 'A' přerušovaný obvod	A8507	ACD výstup 'F' přerušovaný obvod
A8032	ACD výstup 'A' nadměrný proud	A8532	ACD výstup 'F' nadměrný proud
A8102	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'B' ON	A8602	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'G' ON
A8103	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'B' OFF	A8603	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'G' OFF
A8105	ACD výstup 'B' zkrat na baterii	A8605	ACD výstup 'G' zkrat na baterii
A8106	ACD výstup 'B' zkrat na kostru	A8606	ACD výstup 'G' zkrat na kostru
A8107	ACD výstup 'B' přerušovaný obvod	A8607	ACD výstup 'G' přerušovaný obvod
A8132	ACD výstup 'B' nadměrný proud	A8702	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'H' ON
A8202	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'C' ON	A8703	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'H' OFF
A8203	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'C' OFF	A8705	ACD výstup 'H' zkrat na baterii
A8205	ACD výstup 'C' zkrat na baterii	A8706	ACD výstup 'H' zkrat na kostru
A8206	ACD výstup 'C' zkrat na kostru	A8707	ACD výstup 'H' přerušovaný obvod
A8207	ACD výstup 'C' přerušovaný obvod	A8802	Chyba zapnutí elektromagnetu pojezdu vzad
A8232	ACD výstup 'C' nadměrný proud	A8803	Chyba vypnutí elektromagnetu pojezdu vzad
A8302	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'D' ON		
A8303	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'D' OFF	D3905	Osa X levého ovladače není v neutrální poloze
A8305	ACD výstup 'D' zkrat na baterii	D3907	Osa Y levého ovladače není v neutrální poloze
A8306	ACD výstup 'D' zkrat na kostru	D4007	Osa Y pravého ovladače není v neutrální poloze

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
D7501	Pohon, chyba informací joysticku sběrnice CAN	D7546	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu pravého pohonu zpět
D7504	Pohon, řídicí jednotka bez odezvy	D7547	Pohon, pravé přední řízení vysunování zkratováno na baterii
D7505	Osa X levého ovladače není v neutrální poloze	D7548	Pohon, levé přední řízení vysunování zkratováno na baterii
D7507	Pohon, osa Y levého joysticku není v neutrální poloze	D7549	Pohon, pravé zadní řízení vysunování zkratováno na baterii
D7508	Osa Y pravého ovladače není v neutrální poloze	D7550	Pohon, levé zadní řízení vysunování zkratováno na baterii
D7509	Pohon, přepínač provozního režimu zkratován na kostru nebo na baterii	D7551	Pohon, tlak řízení zkratován na baterii
D7510	Pohon, jsou nainstalovány nesprávné joysticky	D7552	Pohon, chyba zapnutí alarmu při jízdě vzad
D7511	Pohon, levý snímač otáček není připojen	D7553	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu levého pohonu vpřed
D7512	Pohon, pravý snímač otáček není připojen	D7554	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu levého pohonu vzad
D7513	Pohon, snímač úhlu pravého předního kola nereaguje	D7555	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu pravého pohonu vpřed
D7514	Pohon, snímač úhlu levého předního kola nereaguje	D7556	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu pravého pohonu zpět
D7515	Pohon, snímač úhlu pravého zadního kola nereaguje	D7557	Pohon, pravé přední řízení vysunování zkratováno na kostru
D7516	Pohon, snímač úhlu levého zadního kola nereaguje	D7558	Pohon, pravé přední řízení zasunování zkratováno na kostru
D7517	Pohon, levá výkyvná deska není v neutrální poloze	D7559	Pohon, levé přední řízení vysunování zkratováno na kostru
D7518	Pohon, pravá výkyvná deska není v neutrální poloze	D7560	Pohon, levé přední řízení zasunování zkratováno na kostru
D7519	Pohon, osa X levého joysticku nad pracovním rozsahem	D7561	Pohon, pravé zadní řízení vysunování zkratováno na kostru
D7521	Pohon, osa Y levého joysticku nad pracovním rozsahem	D7562	Pohon, pravé zadní řízení zasunování zkratováno na kostru
D7522	Pohon, osa Y pravého joysticku nad pracovním rozsahem	D7563	Pohon, levé zadní řízení vysunování zkratováno na kostru
D7523	Pohon, snímač úhlu pravého předního kola nad pracovním rozsahem	D7564	Pohon, levé zadní řízení zasunování zkratováno na kostru
D7524	Pohon, snímač úhlu levého předního kola nad pracovním rozsahem	D7565	Pohon, tlak řízení zkratován na kostru
D7525	Pohon, snímač úhlu pravého zadního kola nad pracovním rozsahem	D7566	Pohon, chyba vypnutí alarmu při jízdě vzad
D7526	Pohon, snímač úhlu levého zadního kola nad pracovním rozsahem	D7567	Pohon, řídicí jednotka Bobcat bez odezvy
D7527	Pohon, levá výkyvná deska mimo svou pracovní polohu	D7568	Pohon, snímače úhlů nejsou kalibrovány
D7528	Pohon, pravá výkyvná deska mimo svou pracovní polohu	D7569	Pohon, napětí baterie nad pracovním rozsahem
D7529	Pohon, osa X levého joysticku pod pracovním rozsahem	D7570	Pohon, přerušené napájení (objevuje se i po aktualizaci softwaru)
D7531	Pohon, osa Y levého joysticku pod pracovním rozsahem	D7571	Pohon, napětí baterie pod pracovním rozsahem
D7532	Pohon, osa Y pravého joysticku pod pracovním rozsahem	D7572	Čerpadlo pojezdu není kalibrováno
D7533	Pohon, snímač úhlu pravého předního kola pod pracovním rozsahem	D7573	Pohon, spínač provozního režimu se během provozu přepnul.
D7534	Pohon, snímač úhlu levého předního kola pod pracovním rozsahem	D7574	Pohon, neovladatelná rychlost pravého kola
D7535	Pohon, snímač úhlu pravého zadního kola pod pracovním rozsahem	D7575	Pohon, neovladatelná rychlost levého kola
D7536	Pohon, snímač úhlu levého zadního kola pod pracovním rozsahem	D7576	Pohon, řídicí jednotka ACS bez odezvy
D7537	Pohon, 5voltový snímač napětí 1 pod pracovním rozsahem	D7577	Pohon, levý snímač otáček nad pracovním rozsahem
D7538	Pohon, 5voltový snímač napětí 2 pod pracovním rozsahem	D7578	Pohon, pravý snímač otáček nad pracovním rozsahem
D7539	Pohon, snímač levé výkyvné desky nad pracovním rozsahem	D7579	Pohon, levý snímač otáček pod pracovním rozsahem
D7540	Pohon, snímač levé výkyvné desky pod pracovním rozsahem	D7580	Pohon, pravý snímač otáček pod pracovním rozsahem
D7541	Pohon, snímač pravé výkyvné desky nad pracovním rozsahem	D7581	Pohon, pravé přední řízení zasunování zkratováno na baterii
D7542	Pohon, snímač pravé výkyvné desky pod pracovním rozsahem	D7582	Pohon, levé přední řízení zasunování zkratováno na baterii
D7543	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu levého pohonu vpřed	D7583	Pohon, pravé zadní řízení zasunování zkratováno na baterii
D7544	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu levého pohonu zpět	D7584	Pohon, levé zadní řízení zasunování zkratováno na baterii
D7545	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu pravého pohonu vpřed	D7585	Pohon, 5voltový snímač napětí 1 nad pracovním rozsahem

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
D7586	Pohon, 5voltový snímač napětí 2 nad pracovním rozsahem	H2732	Nadměrný proud výstupu přední pístnice
D7587	Pohon, je nutná aktualizace softwaru	H2805	Zkrat přepínače na baterii
D7588	Pohon, spínací skříňka zablokovaná v zapnuté poloze	H2806	Zkrat přepínače na kostru
D7589	Pohon, chyba zapnutí spínací skříňky	H2807	Přerušený obvod přepínače
D7590	Provedena kalibrace pohonu	H2905	Zkrat vysokého průtoku na baterii
D7591	Pohon, snímač levé výkyvné desky obrácen	H2906	Zkrat vysokého průtoku na kostru
D7592	Pohon, snímač pravé výkyvné desky obrácen	H2907	Přerušený obvod vysokého průtoku
D7593	Pohon, pravý snímač otáček nereaguje	H2932	Nadměrný proud vysokého průtoku
D7594	Pohon, levý snímač otáček nereaguje	H3028	Chyba paměti řídicí jednotky
D7595	Pohon, obrácený směr levého snímače rychlosti	H3128	Porucha následkem přerušení napájení
D7596	Pohon, obrácený směr pravého snímače rychlosti	H3648	Chyba vícenásobného konfliktu ACD
D7597	Pohon, řídicí jednotka naprogramována	H3904	Chyba levého joysticku
D7598	Pohon, řídicí jednotka v režimu kalibrace	H3912	Spínač levého joysticku není v neutrální poloze
D7599	Pohon, řídicí jednotka AWS v režimu kalibrace polohy kol	H3913	Páka levého ovladače nekomunikuje
		H3916	Levý joystick nekomunikuje
H1221	Pravý spínač nad pracovním rozsahem	H3928	Vnitřní porucha levého joysticku
H1222	Pravý spínač pod pracovním rozsahem	H3948	Vícenásobná chyba levého ovladače
H1224	Pravý spínač není v neutrální poloze	H4004	Chyba pravého joysticku
H1321	Levý spínač nad pracovním rozsahem	H4012	Pravý spínač joysticku není v neutrální poloze.
H1322	Levý spínač pod pracovním rozsahem	H4013	Páka pravého ovladače nekomunikuje
H1324	Levý spínač není v neutrální poloze.	H4016	Pravý joystick nekomunikuje.
H2005	Cívka kompresoru zkrat na baterii	H4028	Vnitřní porucha pravého joysticku
H2006	Cívka kompresoru zkrat na kostru	H4048	Vícenásobná chyba pravého ovladače
H2007	Cívka kompresoru přerušený obvod	H4302	Houkačkachybný pokyn ON
H2032	Cívka kompresoru nadměrný proud	H4303	Houkačka chybný pokyn OFF
H2305	Zkrat výstupu zadní základny na baterii	H4423	Příslušenství neprogramováno
H2306	Zkrat výstupu zadní základny na kostru	H4497	Pomocná řídicí jednotka naprogramována
H2307	Přerušený obvod výstupu zadní základny	H4502	Chyba zapnutí pravého ukazatele směru
H2332	Nadměrný proud výstupu zadní základny	H4503	Chyba vypnutí pravého ukazatele směru
H2405	Zkrat výstupu zadní pístnice na baterii	H4602	Chyba zapnutí levého ukazatele směru
H2406	Zkrat výstupu zadní pístnice na kostru	H4603	Chyba vypnutí levého ukazatele směru
H2407	Přerušený obvod výstupu zadní pístnice	H4721	8voltový snímač napětí nad pracovním rozsahem
H2432	Nadměrný proud výstupu zadní pístnice	H4722	8voltový snímač napětí pod pracovním rozsahem
H2505	Zkrat přepínače č. 2 na baterii	H7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje
H2506	Zkrat přepínače č. 2 na kostru		
H2507	Přerušený obvod přepínače č. 2	L0102	Chyba zapnutí tlačítka světel
H2605	Zkrat výstupu přední základny na baterii	L0202	Chyba zapnutí tlačítka aktivace vysokého průtoku / automatického volnoběhu
H2606	Zkrat výstupu přední základny na kostru	L0302	Chyba zapnutí aktivace pomocného systému
H2607	Přerušený obvod výstupu přední základny	L0402	Chyba zapnutí tlačítka informací
H2632	Nadměrný proud výstupu přední základny	L7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje
H2705	Zkrat výstupu přední pístnice na baterii	L7672	Levý panel displeje vyžaduje naprogramování
H2706	Zkrat výstupu přední pístnice na kostru		
H2707	Přerušený obvod výstupu přední pístnice	M0116	Není připojen vzduchový filtr

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
M0117	Zanesený vzduchový filtr	M1307	Odpojený obvod solenoidu paliva
M0216	Hydraulický/hydrostatický filtr není připojen	M1402	Chyba zapnutí elektromagnetu přívodu paliva
M0217	Hydraulický/hydrostatický filtr je zanesen	M1403	Chyba vypnutí elektromagnetu přívodu paliva
M0309	Příliš nízké systémové napětí	M1407	Přerušený obvod elektromagnetu přívodu paliva
M0310	Příliš vysoké systémové napětí	M1428	Závada elektromagnetu přívodu paliva
M0311	Mimořádně vysoké systémové napětí	M1502	Udán chybný pokyn solenoidu blokování pojezdu ON
M0314	Mimořádně nízké systémové napětí	M1503	Udán chybný pokyn solenoidu blokování pojezdu OFF
M0322	Systémové napětí pod pracovním rozsahem	M1507	Blokování pohonu výstup tahu rozpojený obvod
M0409	Příliš nízký tlak motorového oleje	M1528	Udán chybný pokyn solenoidu blokování pojezdu
M0414	Mimořádně nízký tlak motorového oleje	M1605	Krátké spojení solenoidu blokování pojezdu na baterii
M0415	Tlak motorového oleje na úrovni vypnutí	M1606	Krátké spojení solenoidu blokování pojezdu na kostru
M0421	Tlak motorového oleje nad svým pracovním rozsahem	M1607	Rozpojený obvod solenoidu ventilu blokování pojezdu
M0422	Tlak motorového oleje pod svým pracovním rozsahem	M1705	Zkrat elektromagnetu pojistného hydraulického ventilu na baterii
M0509	Příliš nízký plnicí tlak hydraulického oleje	M1706	Zkrat elektromagnetu pojistného hydraulického ventilu na kostru
M0510	Příliš vysoký plnicí tlak hydraulického oleje	M1707	Přerušený obvod pojistného hydraulického ventilu
M0511	Mimořádně vysoký plnicí tlak hydraulického oleje	M1732	Nadměrný proud pojistného hydraulického ventilu
M0514	Mimořádně nízký plnicí tlak hydraulického oleje	M1805	Zkrat výstupu cívky uzamykání zvedání na baterii
M0515	Plnicí tlak hydrauliky na úrovni vypnutí	M1806	Zkrat výstupu cívky blokování zvedání na kostru
M0521	Hydraulický plnicí tlak nad svým pracovním rozsahem	M1807	Přerušený obvod výstupu cívky blokování zvedání
M0522	Hydraulický plnicí tlak pod svým pracovním rozsahem	M1832	Nadměrný proud výstupu cívky blokování zvedání
M0610	Příliš vysoké otáčky motoru	M2005	Primární elektromagnet dvourychlostního pojezdu zkratován na baterii
M0611	Velmi vysoké otáčky motoru	M2006	Primární elektromagnet dvourychlostního pojezdu zkratován na kostru
M0613	Žádný signál snímače otáček motoru	M2007	Přerušený obvod primárního elektromagnetu dvourychlostního pojezdu
M0615	Otáčky motoru na úrovni vypnutí	M2032	Nadměrný proud obvodu primárního elektromagnetu dvourychlostního pojezdu
M0618	Otáčky motoru mimo svůj pracovní rozsah	M2102	Udán chybný pokyn žhavicím svíčkám ON
M0634	Neplatná data o otáčkách motoru z jednotky ECU	M2103	Udán chybný pokyn žhavicím svíčkám OFF
M0710	Příliš vysoká teplota hydraulického oleje	M2107	Žhavicí svíčka výstup přerušený obvod
M0711	Mimořádně vysoká teplota hydraulického oleje	M2128	Závada výstupu svíček
M0715	Teplota hydraulického oleje na úrovni vypnutí	M2202	Závada výstupu startéru ON
M0721	Teplota hydraulického oleje nad pracovním rozsahem	M2203	Závada výstupu startéru OFF
M0722	Teplota hydraulického oleje pod pracovním rozsahem	M2207	Startér výstup přerušený obvod
M0810	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	M2228	Porucha: Výstup startéru chyba
M0811	Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	M2302	Závada relé startéru ON
M0815	Teplota chladicí kapaliny motoru na úrovni vypnutí	M2303	Závada relé startéru OFF
M0821	Teplota chladicí kapaliny motoru nad svým pracovním rozsahem	M2402	Chybný pokyn relé přívodu paliva ON
M0822	Teplota chladicí kapaliny motoru pod svým pracovním rozsahem	M2403	Chybný pokyn relé přívodu paliva OFF
M0909	Příliš nízká hladina paliva	M2502	Chybný pokyn relé pojezdu ON
M0921	Nadměrné množství paliva	M2503	Chybný pokyn relé pojezdu OFF
M0922	Nedostatečné množství paliva	M2602	Relé žhavicí svíčky chyba ZAP
M1016	Nepřipojený plnicí filtr hydraulického oleje	M2603	Relé žhavicí svíčky chyba VYP
M1017	Zanesený plnicí filtr hydraulického oleje	M2721	Primární snímač škrticí klapky nad pracovním rozsahem
M1121	Senzor bezpečnostního rámu nad pracovním rozsahem	M2722	Primární snímač škrticí klapky pod pracovním rozsahem
M1122	Senzor bezpečnostního rámu pod pracovním rozsahem	M2821	Sekundární snímač škrticí klapky nad pracovním rozsahem
M1128	Závada snímače bezpečnostního rámu	M2822	Sekundární snímač škrticí klapky pod pracovním rozsahem
M1305	Solenoid paliva spojen nakrátko s akumulátorem	M3028	Chyba paměti řídicí jednotky
M1306	Krátké spojení solenoidu paliva na kostru	M3128	Porucha následkem přerušení napájení

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
M3204	ACS (AHC) nekomunikuje s řídicí jednotkou Bobcat	M5222	Tlačítko spuštění stroje pod pracovním rozsahem
M3304	Panel Deluxe není komunikace	M5305	Zkrat kontrolky spuštění stroje na baterii
M3404	Chyba panelu Deluxe	M5306	Zkrat kontrolky spuštění stroje na kostru
M3505	Ventilátor hydrauliky zkrat na baterii	M5405	Blokování cívky naklápění zkrat na baterii
M3506	Ventilátor hydrauliky zkrat na kostru	M5406	Krátké spojení cívky blokování naklápění na kostru
M3507	Ventilátor hydrauliky přerušný obvod	M5407	Blokování cívky naklápění rozpojený obvod
M3532	Ventilátor hydrauliky nadměrný proud	M5432	Blokování cívky naklápění nadměrný proud
M3705	Sekundární výstup dvourychlostního pojezdu zkratován na baterii	M5902	Chyba zapnutí spínače regenerace filtru DPF
M3706	Sekundární výstup dvourychlostního pojezdu zkratován na kostru	M6002	Chyba zapnutí spínače přerušení regenerace filtru DPF
M3707	Přerušný obvod sekundárního výstupu dvourychlostního pojezdu	M6102	Chyba zapnutí spínače vzdálené regenerace při parkování
M3732	Nadměrný proud sekundárního výstupu dvourychlostního pojezdu	M6402	Udán chybný pokyn relé pohonu ON
M3805	Hydraulický zámek příslušenství zkrat na baterii	M6403	Udán chybný pokyn relé pohonu OFF
M3806	Hydraulický zámek příslušenství zkrat na kostru	M6505	Zkrat napájení jednotky ECU na baterii
M3807	Hydraulický zámek příslušenství přerušný obvod	M6506	Zkrat napájení jednotky ECU na kostru
M3832	Hydraulický zámek příslušenství nadměrný proud	M6507	Přerušný obvod napájení jednotky ECU
M4109	Příliš nízký stav alternátoru	M6604	Jednotka ECU nekomunikuje
M4110	Alternátor vysoko	M6702	Chyba zapnutí výstupu systému HVAC
M4111	Mimořádně vysoký stav alternátoru	M6703	Chyba vypnutí výstupu systému HVAC
M4304	Bezklíčkový panel nekomunikuje	M6707	Přerušný obvod výstupu systému HVAC
M4404	Příslušenství nekomunikuje	M6728	Chyba výstupu systému HVAC
M4510	Příliš vysoký stav snímače vody v palivu	M6802	Chyba zapnutí relé systému HVAC
M4511	Mimořádně vysoký stav snímače vody v palivu	M6803	Chyba vypnutí relé systému HVAC
M4521	Snímač vody v palivu nad pracovním rozsahem	M7002	Spínaný výkon výstup chyba ZAP
M4522	Snímač vody v palivu pod pracovním rozsahem	M7003	Spínaný výkon výstup chyba VYP
M4621	5voltový snímač napětí nad pracovním rozsahem	M7007	Spínaný výkon výstup rozpojený obvod
M4622	5voltový snímač napětí pod pracovním rozsahem	M7028	Spínaný výkon výstup porucha
M4721	8voltový snímač napětí nad pracovním rozsahem	M7304	Dálkové ovládací nekomunikuje
M4722	8voltový snímač napětí pod pracovním rozsahem	M7316	Dálkové ovládání nekomunikuje s vysílačem.
M4802	Udán chybný pokyn relé předních světel ON	M7423	Hlavní řídicí jednotka není naprogramovaná
M4803	Udán chybný pokyn relé předních světel OFF	M7472	Hlavní řídicí jednotka vyžaduje naprogramování
M4902	Udán chybný pokyn relé zadních světel ON	M7497	Hlavní řídicí jednotka je naprogramovaná
M4903	Udán chybný pokyn relé zadních světel OFF	M7504	Není komunikace pohonu
M5002	Přední světlo výstup chyba ZAP	M7604	Levý panel displeje nekomunikuje
M5003	Přední světlo výstup chyba VYP	M7748	Vícenásobná chyba spínače s klíčkem
M5007	Přední světlo výstup rozpojený obvod	M7839	Počítadlo motohodin změněno
M5028	Přední světlo výstup porucha	M7974	Otevřené dveře
M5102	Zadní světlo vstup chyba ZAP	M8541	Aktivní automatická regenerace filtru DPF
M5103	Zadní světlo výstup chyba VYP	M8542	Aktivní automatická regenerace filtru DPF (provoz stroje pod zatížením)
M5107	Zadní světlo výstup rozpojený obvod	M8551	Je nutná regenerace filtru DPF – přerušení aktivní
M5128	Zadní světlo výstup porucha	M8552	Je nutná regenerace filtru DPF – přerušení aktivní (provoz stroje pod zatížením)
M5202	Chyba zapnutí tlačítka spuštění stroje	M8553	Je nutná vzdálená regenerace filtru DPF při parkování (nutná sada pro vzdálenou regeneraci)
M5221	Tlačítko spuštění stroje nad pracovním rozsahem	M8554	Je nutná servisní regenerace filtru DPF (kontaktujte prodejce Bobcat)

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
M8555	Je nutný servis filtru DPF	W3240	Páka / pedál zvedání ACS (AHC) nejsou v neutrální poloze
M8560	Aktivní servisní regenerace filtru DPF	W3241	ACS (AHC) nekomunikuje.
M8561	Aktivní servisní regenerace filtru DPF	W3249	Zkrat pohonu zvedání ACS (AHC) na kostru
M8562	Aktivní servisní regenerace filtru DPF	W3250	Zkrat pohonu naklápění ACS (AHC) na kostru
M8563	Aktivní servisní regenerace filtru DPF	W3251	Zkrat pohonu zvedání ACS (AHC) na baterii
M8564	Aktivní servisní regenerace filtru DPF	W3252	Zkrat pohonu naklápění ACS (AHC) na baterii
M8615	Otáčky motoru klesly na úroveň vypnutí	W3253	Zkrat páky/pedálu zvedání ACS (AHC) na kostru
M8625	Snižování otáček motoru nereaguje	W3254	Zkrat páky/pedálu naklápění ACS (AHC) na kostru
		W3255	Zkrat páky/pedálu zvedání ACS (AHC) na baterii
R7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje	W3256	Zkrat páky/pedálu naklápění ACS (AHC) na baterii
		W3257	Snížený výkon pohonu zvedání ACS (AHC)
T9002	Chyba zapnutí výstupu „C“ servisního nářadí	W3258	Snížený výkon pohonu naklápění ACS (AHC)
T9003	Chyba vypnutí výstupu „C“ servisního nářadí	W3259	Chybný směr pohonu zvedání ACS (AHC)
T9102	Chyba zapnutí výstupu „D“ servisního nářadí	W3260	Chybný směr pohonu naklápění ACS (AHC)
T9103	Chyba vypnutí výstupu „D“ servisního nářadí	W3261	Zkrat zamykání pák ACS (AHC) na kostru
T9202	Chyba zapnutí výstupu „E“ servisního nářadí	W3262	Zkrat zamykání pák ACS (AHC) na baterii
T9203	Chyba vypnutí výstupu „E“ servisního nářadí	W3263	Zkrat zamykání pedálů ACS (AHC) na kostru
T9302	Chyba zapnutí výstupu „F“ servisního nářadí	W3264	Zkrat zamykání pedálů ACS (AHC) na baterii
T9303	Chyba vypnutí výstupu „F“ servisního nářadí	W3265	Napětí snímače ACS (AHC) mimo pracovní rozsah
		W3266	Napětí baterie ACS (AHC) mimo pracovní rozsah
W3204	ACS (AHC) nekomunikuje s řídicí jednotkou Bobcat	W3267	Při provozu byl přepnut spínač ACS (AHC)
W3223	Je vyžadována kalibrace ACS (AHC)	W3268	Chyba informací páky zvedání ACS (AHC)
W3224	Je provedena kalibrace ACS (AHC)	W3270	Zkrat pravé páky pohonu ACS (AHC) na kostru
W3225	Kalibrace pohonu ACS (AHC) se nezdařila	W3271	Zkrat pravé páky pohonu ACS (AHC) na baterii
W3231	Pohon naklápění ACS (AHC)	W3274	Osa X levého joysticku ACS (AHC) mimo pracovní rozsah
W3232	Kabeláž pohonu naklápění ACS (AHC)	W3275	Přerušené nespínané zvedání ACS (AHC)
W3233	Kabeláž páky naklápění ACS (AHC)	W3276	Chyba informací joysticku sběrnice CAN ACS (AHC)
W3234	Pohon naklápění ACS (AHC) není v neutrální poloze	W3277	Chyba informací dálkového ovladače ACS (AHC)
W3235	Páka / pedál naklápění ACS (AHC) nejsou v neutrální poloze	W3297	Řídicí jednotka ACS (AHC) je naprogramována
W3236	Pohon zvedání ACS (AHC)	W3905	Osa X levého ovladače není v neutrální poloze
W3237	Kabeláž pohonu zvedání ACS (AHC)	W4005	Osa X pravého ovladače není v neutrální poloze
W3238	Kabeláž páky zvedání ACS (AHC)	W4007	Osa Y pravého ovladače není v neutrální poloze
W3239	Pohon zvedání ACS (AHC) není v neutrální poloze		

NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU

Nastavení pravého panelu (přístrojový panel Deluxe)

Identifikace ikonek

Obrázek 286



IKONA	POPIS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUM / ČAS
BRADY 232.5 hrs	UŽIVATEL / POČITADLO MOTOHODIN
Current Job 456.7 hrs	HODINY AKTUÁLNÍ ÚLOHY
	Ikona obrazovky AKTIVNÍ VAROVÁNÍ
	Ikona obrazovky VITALS (DŮLEŽITÉ ÚDAJE)
	Ikona obrazovky SERVIS
	Ikona obrazovky HLAVNÍ
	Ikona obrazovky PŘÍSLUŠENSTVÍ
	Ikona obrazovky ZABEZPEČENÍ
	Ikona obrazovky DISPLEJ
	Ikona DOMŮ (návrat na HLAVNÍ obrazovku)
	Tlačítko LEVÉ ROLOVÁNÍ
	Tlačítko PRAVÉ ROLOVÁNÍ
ENTER	Tlačítko ENTER

Hlavní funkce



Opakovaně stiskněte posouvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona hlavních funkcí na obrazovce (detail).



Zobrazuje zvolené úrovně provozu systému.

V reálném čase můžete sledovat tyto hodnoty:







- Otáčky motoru**
- Tlak motorového oleje**
- Teplotu chladicí kapaliny motoru**
- Napětí v systému**
- Hydraulický plnicí tlak**
- Teplota hydraulického oleje**

Přístrojový panel Deluxe se snadno ovládá. Pokračujte v nastavování vlastních důležitých funkcí pro chod a monitorování nakladače Bobcat.

NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení pravého panelu (přístrojový panel Deluxe) (pokračování)

Datum a čas

	<p>Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Displej na obrazovce (detail).</p>
	<p>Zvolte položku [1. CLOCKS] (HODINY).</p>
	<p>Zvolte položku [1. TIME] (ČAS).</p>
	<p>Pomocí klávesnice zadejte čas. Zvolte možnost AM / PM / 24hr (dopoledne, odpoledne, 24hodinový formát). Pokračujte stisknutím tlačítka [ENTER].</p>
	<p>Zvolte položku [2. DATE] (DATUM).</p>
	<p>Pomocí klávesnice zadejte datum. Pokračujte stisknutím tlačítka [ENTER].</p>

Jazyky

	<p>Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Displej na obrazovce (detail).</p>
	<p>Zvolte položku [2. LANGUAGES] (JAZYKY).</p>
	<p>Vyberte požadovaný jazyk.</p>

Britské / metrické jednotky

	<p>Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Displej na obrazovce (detail).</p>
	<p>Vyberte položku [4. DISPLAY SETTINGS] (NASTAVENÍ DISPLEJE).</p>
	<p>Stisknutím tlačítka [1] lze přepínat mezi možnostmi ENGLISH (BRITSKÉ) a METRIC (METRICKÉ).</p>

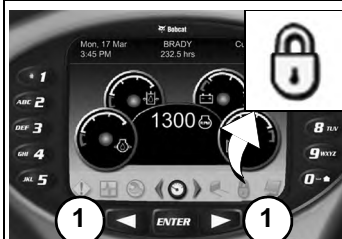


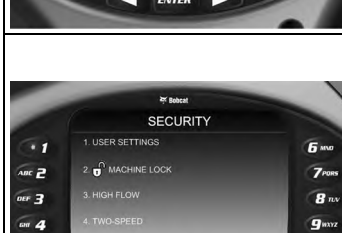


NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

Nastavení pravého panelu (přístrojový panel Deluxe) (pokračování)

Reset počítadla provozních hodin

	Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Zabezpečení na obrazovce (detail).
	Vyberte položku [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA / ZÁMKY).
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER] .
	Vyberte položku [1. USER SETTINGS] (NASTAVENÍ UŽIVATELE).
	Zvolte uživatele.
	Zvolte položku [3. RESET JOB STATISTICS] (RESETOVAT STATISTIKU PRÁCE).
	Stisknutím tlačítka [9] resetujte statistiku práce. Stiskněte levé posunovací tlačítko nebo tlačítko [0] , chcete-li skončit bez uložení.

Zámky stroje

	Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Zabezpečení na obrazovce (detail).
	Vyberte položku [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA / ZÁMKY).
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER] .
	Zvolte položku [3. HIGH FLOW] (VYSOKÝ PRŮTOK). NEBO Zvolte POLOŽKU [4. TWO-SPEED] (DVOURYCHLOSTNÍ POJEZD).
	HIGH FLOW (VYSOKÝ PRŮTOK) Stisknutím čísla uživatele přepnete mezi stavem LOCKED (ZAMKNUTO) a UNLOCKED (ODEMKNUTO).
	TWO-SPEED (DVOURYCHLOSTNÍ POJEZD) Stisknutím čísla uživatele přepnete mezi stavem LOCKED (ZAMKNUTO) a UNLOCKED (ODEMKNUTO).

POZNÁMKA: Zámky vysokého průtoku a dvourychlostního pojezdu pro majitele jsou aktivní, i když je funkce zablokování hesla odemknuta.

NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU)

Popis hesel

Hlavní heslo:

Náhodně vybrané trvalé heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo majitele, nebo ke změně hesla majitele.

Heslo majitele:

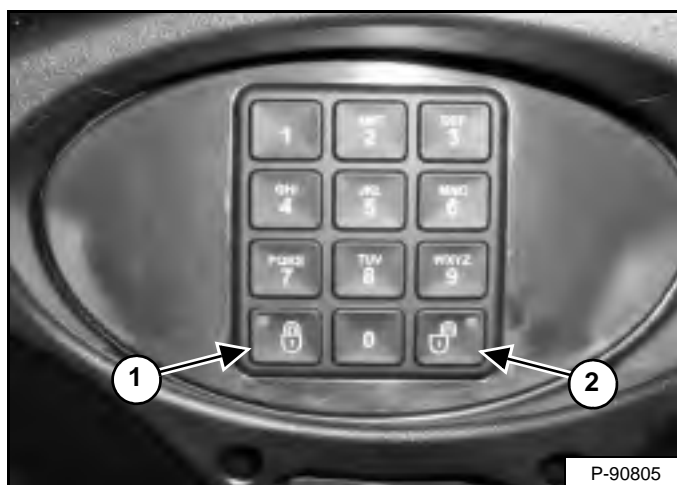
Umožňuje úplné využití nakladače. Je nutno je použít ke změně hesla majitele.

Změna hesla majitele

Otočením klíčku do polohy RUN (CHOD) zapněte elektrický systém nakladače.

Je-li panel uzamčen, zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Obrázek 287



Stiskněte a na 2 sekundy přidržte tlačítka zamknutí (položka 1) a odemknutí (položka 2) [Obrázek 287].

Červená kontrolka tlačítka zamknutí začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí údaj [ENTER].

Zadejte nové pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Po každém stisknutí klávesy se na displeji levého panelu zobrazí hvězdička.

Na displeji levého panelu se zobrazí text [AGAIN] (ZNOVU).

Zadejte znovu nové pětimístné heslo majitele.

Červená kontrolka v tlačítku LOCK se rozsvítí trvale.

Funkce zablokování hesla

Umožňuje majiteli deaktivovat funkci hesla, takže heslo nebude nutné použít před každým startováním motoru.

Otočením klíčku do polohy RUN (CHOD) zapněte elektrický systém nakladače.

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Stiskněte tlačítko odemknutí (položka 2) [Obrázek 287].

Na displeji levého panelu se zobrazí text [CODE] (KÓD).

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku UNLOCK začne blikat a poté se rozsvítí trvale.

Nakladač lze nyní nastartovat bez zadání hesla.

POZNÁMKA: Pomocí následujícího postupu můžete obnovit zámek stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.

Otočením klíčku do polohy RUN (CHOD) zapněte elektrický systém nakladače.

Stiskněte tlačítko zamknutí (položka 1) [Obrázek 287].

Červená kontrolka tlačítka zamknutí začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí údaj [CODE] (KÓD).

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku UNLOCK začne blikat a poté se trvale rozsvítí červená kontrolka v tlačítku LOCK.

Od této chvíle je nutno zadat heslo před každým nastartováním.

NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEDELUXE)

Popis hesel

Všechny nové stroje s přístrojovým panelem Deluxe přicházejí do sítě prodejců Bobcat s klávesnicí v zablokovaném režimu. Zablokovaný režim znamená, že před nastartováním musíte zadat heslo.

Z bezpečnostních důvodů může hesla změnit i prodejce, který může také nastavit klávesnici do zablokovaného režimu. Váš prodejce vám toto heslo poskytne.

Hlavní heslo:

Náhodně vybrané trvalé heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo majitele, nebo ke změně hesla majitele.

Heslo majitele:

Umožňuje využití všech funkcí nakladače a nastavování přístrojového panelu Deluxe. Heslo majitele je pouze jedno. Heslo majitele je nutné při změně hesel majitele a uživatele. Z důvodu zajištění nakladače by majitel měl změnit heslo co nejdříve.

Heslo uživatele:

Umožňuje nastartování a použití nakladače, neumožňuje změnu hesel ani funkcí zamknutí.

Postup změny hesel: (Viz Změna hesla majitele na straně 202.) a (Viz Změna hesla obsluhy na straně 203.)

Změna hesla majitele

	<p>Opakovaně stiskněte posouvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Zabezpečení na obrazovce (detail).</p>
	<p>Vyberte položku [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA / ZÁMKY).</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].</p>
	<p>Vyberte položku [1. USER SETTINGS] (NASTAVENÍ UŽIVATELE).</p>
	<p>Vyberte položku [1. OWNER] (MAJITEL).</p>
	<p>Vyberte položku [2. CHANGE PASSWORD] (ZMĚNIT HESLO).</p>
	<p>Zadejte nové heslo majitele a stiskněte [ENTER].</p> <p>Budete požádáni o opakované zadání nového hesla vlastníka.</p>

NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ DELUXE) (POKRAČOVÁNÍ)

Změna hesla obsluhy

	<p>Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Zabezpečení na obrazovce (detail).</p>
	<p>Vyberte položku [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA / ZÁMKY).</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].</p>
	<p>Vyberte položku [1. USER SETTINGS] (NASTAVENÍ UŽIVATELE).</p>
	<p>Zvolte uživatele.</p>
	<p>Vyberte položku [2. CHANGE PASSWORD] (ZMĚNIT HESLO).</p>
	<p>Zadejte nové heslo uživatele a stiskněte [ENTER].</p>

Funkce zablokování hesla

Umožňuje majiteli deaktivovat funkci hesla, takže heslo nebude nutné použít před každým startováním motoru.

	<p>Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona Zabezpečení na obrazovce (detail).</p>
	<p>Vyberte položku [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (HESLA / ZÁMKY).</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].</p>
	<p>Zvolte položku [2. MACHINE LOCK] (ZABLOKOVÁNÍ STROJE).</p>

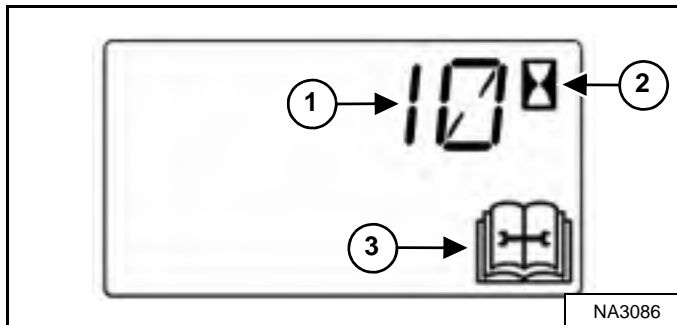
POZNÁMKA: Pomocí postupu uvedeného výše můžete obnovit zablokování stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.

HODINY ÚDRŽBY

Popis

Hodiny údržby upozorní obsluhu na uplynutí následujícího servisního intervalu. **PŘÍKLAD:** Hodiny údržby lze nastavit tak, aby každých 500 hodin upozorňovaly na další 500hodinový interval plánované údržby.

Obrázek 288



Pokud do uplynutí nastaveného intervalu údržby zbývá méně než 10 hodin, během provozu stroje zazní 2 pípnutí.

Zbývající hodiny do požadovaného provedení údržby (položka 1) se zobrazí na displeji na 5 sekund, přičemž ikona servisu (položka 3) a ikona počítadla provozních hodin (položka 2) [Obrázek 288] blikají.

POZNÁMKA: Displej ukáže záporná čísla po odpočítání do nuly.

Poté se obnoví původní zobrazení displeje a objeví se na 5 sekund pokaždé, když stroj startuje, dokud hodiny údržby neresetujete.

Obrázek 289



Na přístrojovém panelu Deluxe (je-li ve výbavě) se zobrazí zpráva (položka 1) [Obrázek 289] upozorňující obsluhu na nutnost provedení údržby stroje.

Tato zpráva se zobrazí na 10 sekund při každém startování stroje, dokud hodiny údržby neresetujete.

Obrázek 290



Na přístrojovém panelu Deluxe (je-li ve výbavě) se zobrazí pruh (položka 1) [Obrázek 290] zobrazující zbývající čas do dalšího servisu. Tento pruh se zbarví červeně, pokud termín servisu již vypršel. Údaj [NEXT MAINTENANCE DUE] (TERMÍN DALŠÍ ÚDRŽBY) se změní na [MAINTENANCE PAST DUE] (TERMÍN ÚDRŽBY VYPRŠEL) a zobrazí se počet hodin po termínu.

Tlačítka [4] a [9] slouží k nastavení intervalu údržby, pokud je přihlášen majitel [Obrázek 290].

Nastavení

Ohledně instalace této funkce se obraťte na vašeho prodejního zástupce Bobcat.

Vynulování

Za účelem vynulování hodin údržby kontaktujte svého prodejce Bobcat.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SPECIFIKACE NAKLADAČE (S530)	207
Rozměry stroje	207
Výkon	208
Motor	208
Hnací ústrojí	209
Ovládací prvky	209
Hydraulický systém	210
Elektrický systém	211
Objemy provozních náplní	211
Pneumatiky	212
Spotřeba paliva	212
Parametry prostředí	212
Rozsah teplot	212

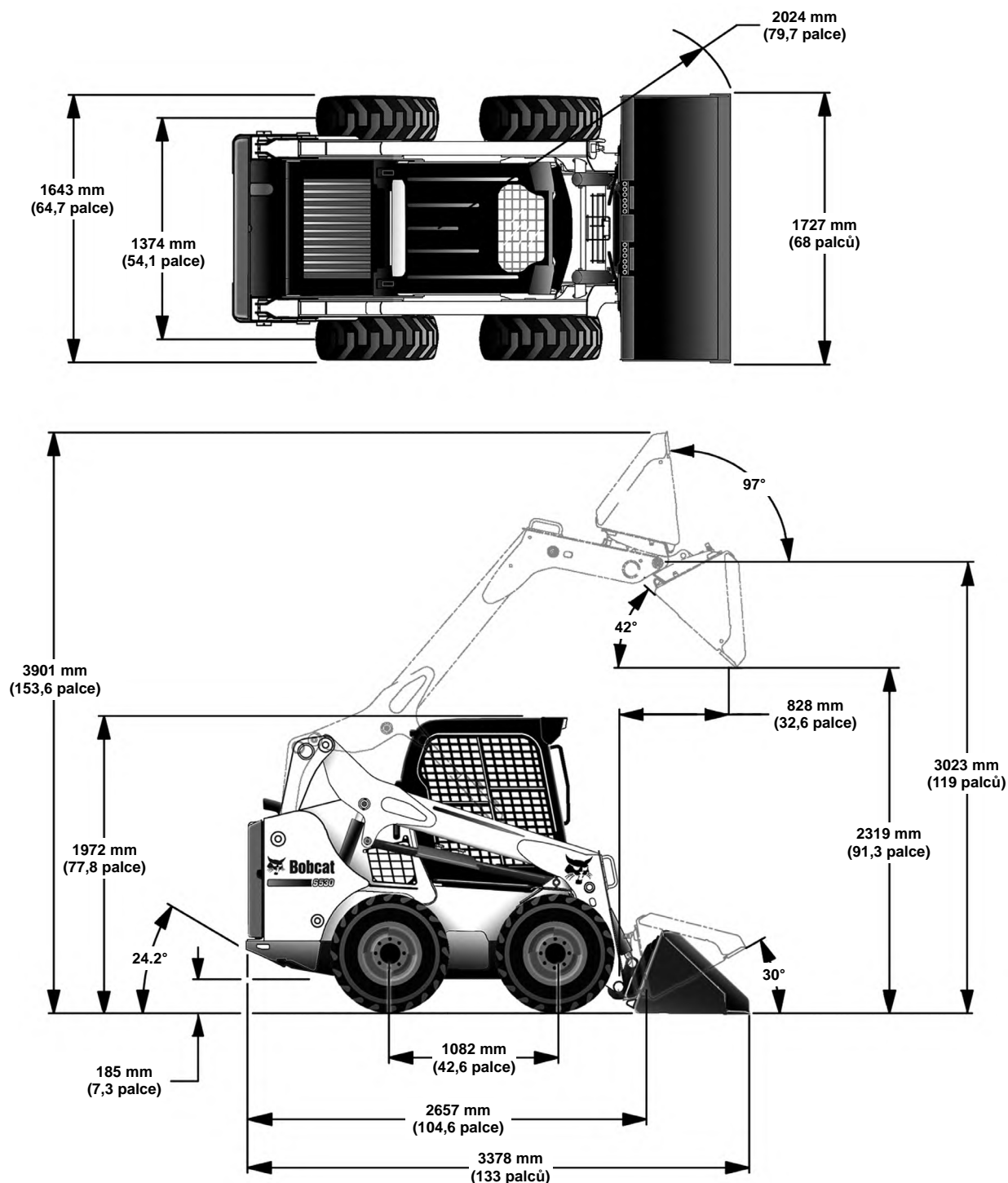


Bobcat®

SPECIFIKACE NAKLADAČE (S530)

Rozměry stroje

- Uvedené rozměry platí pro nakladač vybavený standardními pneumatikami se stavební a průmyslovou lžící o velikosti 1727 mm (68 palců) a při použití jiného druhu lžice se mohou lišit.
- Je-li to relevantní, splňují specifikace požadavky norem SAE nebo ISO a podléhají možnosti změny bez upozornění.



NA5771

Změna konstrukce nebo rozložení hmotnosti nakladače může způsobit změny v odezvě ovládání a řízení a může vést k poškození dílů nakladače.

TECHNICKÉ ÚDAJE NAKLADAČE (S530) (POKRAČOVÁNÍ)**Výkon**

Jmenovitá pracovní nosnost	869 kg (1915 lb)
s protizávažím 90 kg (200 liber) na rámu	937 kg (2065 lb)
Bod přetížení	1737 kg (3830 lb)
Provozní hmotnost	2825 kg (6207 lb)
Vylamovací síla - zvedání	1793 kg (3953 lb)
Vylamovací síla - sklopení	1749 kg (3856 lb)
Tlačná síla	2220 kg (4896 lb)
Rychlost pojezdu:	
– jednorychlostní nakladač	0 – 11,8 km/h (0 – 7,35 mph)
– dvourychlostní nakladač (volitelný):	
Nízký rozsah	0 – 11,8 km/h (0 – 7,35 mph)
Vysoký rozsah	0 – 17,3 km/h (0 – 11,02 mph)

Motor

Výrobce / model	Kubota / V2203-MDI-E2B fáze III A
Palivo / chlazení	Nafta / kapalinové
Výkon:	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 netto	34,3 kW (46,0 k) při 2800 ot./min
- ISO 14396 nejvyšší	35,9 kW (48,1 k) při 2800 ot./min
- SAE J1995 nejvyšší	36,4 kW (48,8 k) při 2800 ot./min
Točivý moment:	
- ISO 9249 EEC / SAE J1349 netto	140,3 Nm (103,5 ft-lb) při 1700 ot./min
- SAE J1995 nejvyšší	149,8 Nm (110,5 ft-lb) při 1700 ot./min
Nízké volnoběžné otáčky	1075 - 1225
Vysoké volnoběžné otáčky	2860 - 3000
Počet válců	4
Zdvihový objem	2196 cm ³ (134,0 in ³)
Vrtání / zdvih	87 mm / 92 mm (3,43 palce / 3,64 palce)
Mazání	Tlakový systém se zubovým čerpadlem a filtrem
Odvětrávání klikové skříně	Uzavřené odvětrávání
Vzduchový filtr	Suchá vyměnitelná papírová vložka s oddělenou bezpečnostní vložkou
Zapalování směsi	Diesel - komprese
Plnění vzduchem	Atmosférické
Chladicí kapalina motoru	Směs propylenglykolu s vodou
Pomocné startování	Žhavicí svíčky se v případě potřeby aktivují automaticky v poloze SPUŠTĚNO.

TECHNICKÉ ÚDAJE NAKLADAČE (S530) (POKRAČOVÁNÍ)

Hnací ústrojí

Hlavní pohon	Plně hydrostatický pohon 4 kol
Převodovka	Plynule regulovatelná tandemová hydrostatická pístová čerpadla, pohánějící dva plně reverzní hydrostatické motory.
Rozvodovka	Předpjatý uzavřený válečkový řetěz #80 HSOC (bez hlavní spojky) a pastorky v uzavřené řetězové skříni s olejovým mazáním (není zapotřebí pravidelné seřizování). Dva řetězy na každé straně, bez napínacího řetězového kola.
Velikost nápravy	50,29 mm (1,98 palce), tepelně zpracovaná
Šrouby kol	Osm 9/16palcových šroubů kol připevněných k nábojům náprav

Ovládací prvky

Řízení stroje	Rychlost a směr se ovládají dvěma ručními pákami nebo volitelně pomocí joysticků.
Hydraulika nakladače: – zvedání a naklápění – přední přídavná hydraulika – zadní přídavná hydraulika (volitelně)	K řízení slouží samostatné pedály nebo volitelný zdokonalený ovládací systém (ACS) nebo volitelné zdokonalené ruční ovládání (AHC) nebo volitelné ovládání joystickem (SJC). K řízení slouží elektrický spínač na pravé řídicí páce nebo joystick K řízení slouží elektrický spínač na levé řídicí páce nebo joystick
Uvolnění tlaku v okruhu přídavné hydrauliky	Tlak se uvolňuje rychlospojkami. Stlaďte spojky k sobě a v této poloze je podržte 5 sekund.
Motor	Ruční ovládání otáček motoru, přídavný pedál pro ovládání otáček motoru s možností SJC, spínací skříňka s klíčkem nebo volitelný panel startování bez klíčku či volitelný přístrojový panel Deluxe s funkcí vypnutí při chybě.
Provozní brzda	Dva nezávislé hydrostatické systémy ovládané dvěma ručními pákami nebo volitelnými joysticky.
Sekundární brzda	Jedna z hydrostatických převodovek.
Parkovací brzda	Mechanická kotoučová, ovládá se ručním spínačem na levém přístrojovém panelu.

TECHNICKÉ ÚDAJE NAKLADAČE (S530) (POKRAČOVÁNÍ)

Hydraulický systém

Typ čerpadla	Zubové čerpadlo s pohonem od motoru
Kapacita čerpadla	64,7 l/min (17,1 U.S. gpm)
Výstupní tlak na rychlospojkách	23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bar) (3450 - 3550 psi)
Filtr (hydraulický / hydrostatický)	Výměnný beta 10 mikronů = 200, vkládací vložka
Filtr (plnění)	Výměnný beta 10 mikronů = 200, vkládací vložka
Hydraulické válce: Průměr vrtání: hydraulický válec zvedání (2) hydraulický válec naklápění (2) Průměr pístnice: hydraulický válec zvedání (2) hydraulický válec naklápění (2) Zdvih: hydraulický válec zvedání (2) hydraulický válec naklápění (2)	Dvojčinný; hydraulické válce naklápění mají funkci tlumení při vyklápění a sklápění 69,9 mm (2,75 palce) 69,9 mm (2,75 palce) 41,4 mm (1,63 palce) 38,1 mm (1,50 palce) 540,0 mm (21,26 palce) 330,7 mm (13,02 palce)
Řídicí ventil - standardní	Tři šoupátka, otevřený střed, ručně ovládaný s pružinovou zarážkou zdvihu, s elektricky ovládanou pomocnou cívkou
Řídicí ventil – ACS, AHC a SJC	Tři šoupátka, otevřený střed se zvedáním řízeným elektrickým akčním členem s plovoucí polohou a naklápěním, s elektricky ovládanou pomocnou cívkou
Vedení kapalin	Trubky, hadice a spojky vyhovující normám SAE
Doba cyklů hydrauliky: – zvednutí ramen zdvihu – spuštění ramen zdvihu – vyklopení lžíce – sklopení lžíce	 3,8 s 2,5 s 2,3 s 1,7 s

TECHNICKÉ ÚDAJE NAKLADAČE (S530) (POKRAČOVÁNÍ)

Elektrický systém

Alternátor	Pohon řemenem, 90 A, otevřený rám
Akumulátor	12 V, 600 A při startování za studena při teplotě -18 °C (0 °F), rezervní kapacita 115 minut při 25 A
Spouštěč	12 V, typ s pastorkem, 2,7 kW (3,62 k)
Přístrojové vybavení	<p>Ukazatele: teplota chladicí kapaliny motoru, hladina paliva.</p> <p>Výstražné kontroly: hladina paliva, bezpečnostní pás, teplota chladicí kapaliny, závada motoru, závada hydrauliky, filtr vznětových částic (DPF) / aditivum DEF, obecné varování.</p> <p>Indikátory: funkce systému BICS™, dvourychlostní pojezd, třibodový bezpečnostní pás, směrová světla.</p> <p>Datový displej: provozní hodiny, otáčky motoru, nastavení funkce ovládání rychlosti, odpočet intervalu údržby, napětí baterie, servisní kódy, odpočet žhavení motoru, nastavení kompenzace zvedání a naklápění, nastavení funkce kompenzace odchylky řízení, nastavení odezvy pohonu.</p> <p>Ostatní: zvuková signalizace, světla, spínače volitelného vybavení a přídatného zařízení.</p> <p>Přístrojový panel Deluxe (volitelně): *Zobrazuje navíc následující: otáčky motoru, teplotu chladicí kapaliny, tlak motorového oleje, systémové napětí, teplotu hydraulického oleje a hydrostatický plnicí tlak. *Další obsažené prvky: startování bez klíčku, digitální hodiny, pracovní hodiny, blokování heslem, vícejazyčný displej, obrazovky nápovědy, diagnostické funkce, funkce vypnutí motoru a hydrauliky.</p>

Objemy provozních náplní

Palivo	93,7 l (24,75 U.S. gal)
Motorový olej a výměna filtru	8,7 l (9,2 qt)
Chladicí soustava motoru:	
– s topením	11,7 l (3,1 U.S. gal)
– bez topení	11,4 l (3,0 U.S. gal)
Nádrž na hydraulickou a hydrostatickou kapalinu	7,57 l (2,0 U.S. gal)
Hydraulický / hydrostatický systém	36,0 l (9,5 U.S. gal)
Nádrž řetězové skříně	32,2 l (8,5 U.S. gal)

TECHNICKÉ ÚDAJE NAKLADAČE (S530) (POKRAČOVÁNÍ)

Pneumatiky

Standard Duty (standardně)	10.00 – 16.5, 8 vrstev
Heavy Duty (volitelně)	10.00 – 16.5, 10 vrstev
Heavy Duty Offset (volitelně)	10.00 – 16.5, 10 vrstev
Heavy Duty Poly Fill (volitelně)	10.00 – 16.5, 10 vrstev
Severe Duty (volitelně)	10.00 – 16.5, 10 vrstev
Severe Duty Poly Fill (volitelně)	10.00 – 16.5, 10 vrstev
Solidflex (volitelně)	31 x 6 x 10
Super Float (volitelně)	31 x 12 – 16.5, 10 vrstev
Doporučený tlak	Nahustěte pneumatiky na MAXIMÁLNÍ tlak uvedený na bočnici pneumatiky; NEPOUŽÍVEJTE na jednom nakladači různé značky pneumatik.

Spotřeba paliva

Zatížení motoru	Plné - 100%	Vysoké - 70%	Střední - 50%	Nízké - 30%
Spotřeba paliva za hodinu	10,6 l (2,8 U.S. gal)	8,7 l (2,3 U.S. gal)	7,6 l (2,0 U.S. gal)	7,2 l (1,9 U.S. gal)

POZNÁMKA: Tabulka spotřeby paliva je pouze orientační. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Parametry prostředí

	Hladiny hluku a vibrací	Nejistoty (jsou-li relevantní)
Okolní hladina hluku L _{WA} (směrnice EU 2000/14/ES)	101 dB(A)	---
Hladina hluku na pracovišti obsluhy L _{pA} (směrnice EU 2006/42/ES)	85,4 dB(A)	---
Celkové vibrace působící na tělo (ISO 2631-1)	0,71 m/s ²	0,36 m/s ²
Vibrace rukou a paží (ISO 5349-1)	1,19 m/s ²	---

Rozsah teplot

Provoz a skladování	-26 - +43 °C (-15 - +110 °F)
---------------------	------------------------------

ZÁRUKA

ZÁRUKA	215
--------------	-----



Bobcat®

ZÁRUKA

NAKLADAČE BOBCAT

Společnost DOOSAN BENELUX S.A. zaručuje svým autorizovaným prodejcům a následně koncovým uživatelům / majitelům, že nový nakladač Bobcat nebude během dvanácti měsíců od data dodání koncovému uživateli / majiteli nebo 2 000 provozních hodin (podle toho, co nastane dříve) vykazovat žádné prokazatelné vady materiálu nebo zpracování.

Během této záruční lhůty je autorizovaný prodejce Bobcat povinen zajistit na základě uvážení společnosti DOOSAN BENELUX S.A. opravu nebo výměnu jakékoli části produktu Bobcat, která bude poškozena vinou vady materiálu nebo zpracování, a to bez vyúčtování ceny náhradních dílů, práce nebo cestovních výdajů mechaniků. Koncový uživatel / majitel je povinen předložit autorizovanému prodejci Bobcat ihned písemné oznámení o vadě a poskytnout přiměřenou dobu potřebnou k výměně či opravě. Společnost DOOSAN BENELUX S.A. je oprávněna vyžádat si poškozené části. Za přepravu produktů Bobcat k autorizovanému prodejci Bobcat za účelem provedení záruční opravy odpovídá koncový uživatel / majitel.

Je třeba dodržovat servisní intervaly, provádět záznamy o údržbě a používat výhradně originální náhradní díly a maziva. Záruka se nevztahuje na oleje a maziva, chladicí kapaliny, vložky filtrů, seřizovací prvky, žárovky, pojistky, součásti systému zapalování (žhavicí svíčky, vstřikovací palivová čerpadla a vstřikovače), řemen ventilátoru, řemen alternátoru, hnací řemeny a další součásti podléhající rychlému opotřebení. Čepy a pouzdra jsou považovány za běžný spotřební materiál, na který se záruka nevztahuje.

Záruka se nevztahuje na pneumatiky a ostatní příslušenství, které nevyrobí společnost Bobcat. V těchto případech se majitel musí spoléhat výhradně na případnou záruku příslušných výrobců. Záruka nepokrývá poškození, ke kterým dojde v důsledku nesprávného používání, nehod, úprav, použití produktu Bobcat s lopatou nebo příslušenstvím neschváleným společností Bobcat, překážek v sání vzduchu nebo údržbou či používáním produktu Bobcat v rozporu s příslušnými pokyny.

SPOLEČNOST DOOSAN BENELUX S.A. NEUZŇAVÁ JINÉ PODMÍNKY, ZÁRUKY NEBO VYJÁDRĚNÍ JAKÉHOKOLI TYPU, VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ, ZÁKONNÉ NEBO JINÉ (MIMO VLASTNICKÉHO NÁROKU) VČETNĚ VŠECH ODVOZENÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK TÝKAJÍCÍCH SE PRODEJNOSTI, VYHOVUJÍCÍ KVALITY A ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČELY.

OPRAVY ZJEVNÝCH NEBO SKRYTÝCH VAD PROVEDENÉ SPOLEČNOSTÍ DOOSAN BENELUX S.A. VÝŠE UVEDENÝM ZPŮSOBEM VE VÝŠE UVEDENÉ LHŮTĚ PŘEDSTAVUJÍ U TAKOVÝCHTO VAD SPLNĚNÍ VŠECH POVINNOSTÍ SPOLEČNOSTI DOOSAN BENELUX S.A., AŽ JSOU ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, PLNĚ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, POKUD MAJÍ VZTAH K PRODUKTU NEBO JSOU ZPŮSOBENY PRODUKTEM.

PROSTŘEDKY KONCOVÉHO UŽIVATELE / MAJITELE PODLE VÝŠE UVEDENÉ ZÁRUKY JSOU VÝHRADNÍM A ÚPLNÝM ZÁVAZKEM SPOLEČNOSTI DOOSAN BENELUX S.A. POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI NEBO PRODEJCE SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI NEBO PRODUKTU A SLUŽBÁM POSKYTNUTÝM PODLE TĚTO SMLOUVY VE SPOJENÍ S JEJÍM SPLNĚNÍM NEBO PORUŠENÍM, NEBO ZÁVAZKEM VYPLÝVAJÍCÍM Z DODÁVKY, MONTÁŽE, OPRAVY NEBO TECHNICKÉ PODPORY KRYTÉ NEBO POSKYTNUTÉ V RÁMCI TOHOTO PRODEJE, AŽ JE ZALOŽEN NA SMLOUVĚ, PLNĚ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, KTERÝ NEPŘESÁHNE KUPNÍ CENU PRODUKTU, NA KTERÝ SE TATO POVINNOST VZTAHUJE.

SPOLEČNOST DOOSAN BENELUX S.A., POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI A PRODEJCE NEODPOVÍDÁ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ KONCOVÉMU UŽIVATELI / MAJITELI, PŘÍPADNÝM PRÁVNÍM NÁSTUPCŮM ČI JINÝM ZMOCNĚNCŮM SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI ZA ŽÁDNÉ NÁSLEDNÉ, SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO TRESTNÍ ŠKODY ZPŮSOBENÉ TÍMTO PRODEJEM NEBO NEDODRŽENÍM SMLOUVY, ANI ZA JAKÉKOLI VADY, SELHÁNÍ NEBO PORUCHY TOHOTO PRODANÉHO PRODUKTU, JEJICHŽ NÁSLEDKEM BUDE NEPOUŽITELNOST, UŠLÝ ZISK NEBO ZTRÁTA TRŽEB, ÚROKŮ ČI DŮVĚRY, PRACOVNÍ PROSTOJ, POŠKOZENÍ JINÉHO ZBOŽÍ, ZTRÁTA Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, ZVÝŠENÍ NÁKLADŮ NA PROVOZ NEBO VZNIK POHLEDÁVEK UŽIVATELE NEBO ZÁKAZNÍKŮ UŽIVATELE Z DŮVODU ZA PŘERUŠENÍ PROVOZU, AŽ UŽ JSOU TYTO ZTRÁTY NEBO ŠKODY ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, PLNĚ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK.



Bobcat®

4700002-CS (1-10)

Vytištěno v Belgii



Bobcat®

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI	24	PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ)	177
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ	133	POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE	68
BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM		PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ	108
BOBCAT (BICS™)	61	PŘÍSTROJOVÁ DESKA	43
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	140	POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	9
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	19	POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ	55
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO		POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU	94
OBSLUHU	1	PRACOVNÍ POSTUP	115
BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT		PREVENCE PROTI VZNIKU POŽÁRU	21
(BICS™)	137	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	7
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU	161	PROTIZÁVAŽÍ	107
DENNÍ KONTROLA	92	PUBLIKACE A DALŠÍ ZDROJE	
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY	191	INFORMACÍ	23
DODACÍ LIST	11	SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A	
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	164	UKAZATELŮ	105
HNACÍ ŘEMEN	179	SPECIFIKACE NAKLADAČE (S530)	207
HODINY ÚDRŽBY	204	SPOLEČNOST BOBCAT JE	
HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ		CERTIFIKOVÁNA DLE ISO 9001	9
SYSTÉM	169	STARTOVÁNÍ MOTORU	98
HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ	82	SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	138
IDENTIFIKACE NAKLADAČE	12	SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU	62
KABINA OBSLUHY	146	SYSTÉM BOB-TACH (POHON)	187
KABINA OBSLUHY	59	SYSTÉM BOB-TACH (SRUČNÍMI PÁKAMI)	186
KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ	77	SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU	159
KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ	79	SYSTÉM VYTÁPĚNÍ	151
MAZÁNÍ NAKLADAČE	182	SYSTÉM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE	
MAZIVA A PROVOZNÍ KAPALINY	10	COUVÁNÍ	144
NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU)	201	SYSTÉM ZVUKOVÉ SIGNALIZACE	
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ		COUVÁNÍ	67
PANEL DELUXE)	202	TLUMIČ VÝFUKU S LAPAČEM JISKER	175
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU	198	ÚDRŽBA PNEUMATIK	176
NOUZOVÝ ÚNIK	65	UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	11
ODEZVA POHONU	75	VLEČENÍ NAKLADAČE	126
ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU	63	VYBAVENÍ, DOPLŇKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	13
ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO		VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ	
PROVOZU	188	NAKLADAČE	106
ŘEMEN ALTERNÁTORU	178	VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU	153
OTOČNÉ ČEPY	185	ZADNÍ KRYT (VÝKLOPNÉ DVEŘE)	149
OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO		ZADNÍ MŘÍŽKA CHLADIČE	150
PŘÍSLUŠENSTVÍ (ACD)	91	ZÁRUKA	215
OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO		ZASTAVENÍ NAKLADAČE	71
POJEZDU	71	ZVEDÁNÍ NAKLADAČE	126
OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU	64		
OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO			
RAMENA	64		
OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI	73		
PALIVOVÝ SYSTÉM	155		
PARKOVACÍ BRZDA	63		
PLÁN ÚDRŽBY	134		
PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN	141		
PŘEPRAVA NAKLADAČE NA			
PODVALNÍKU	128		



Bobcat®

