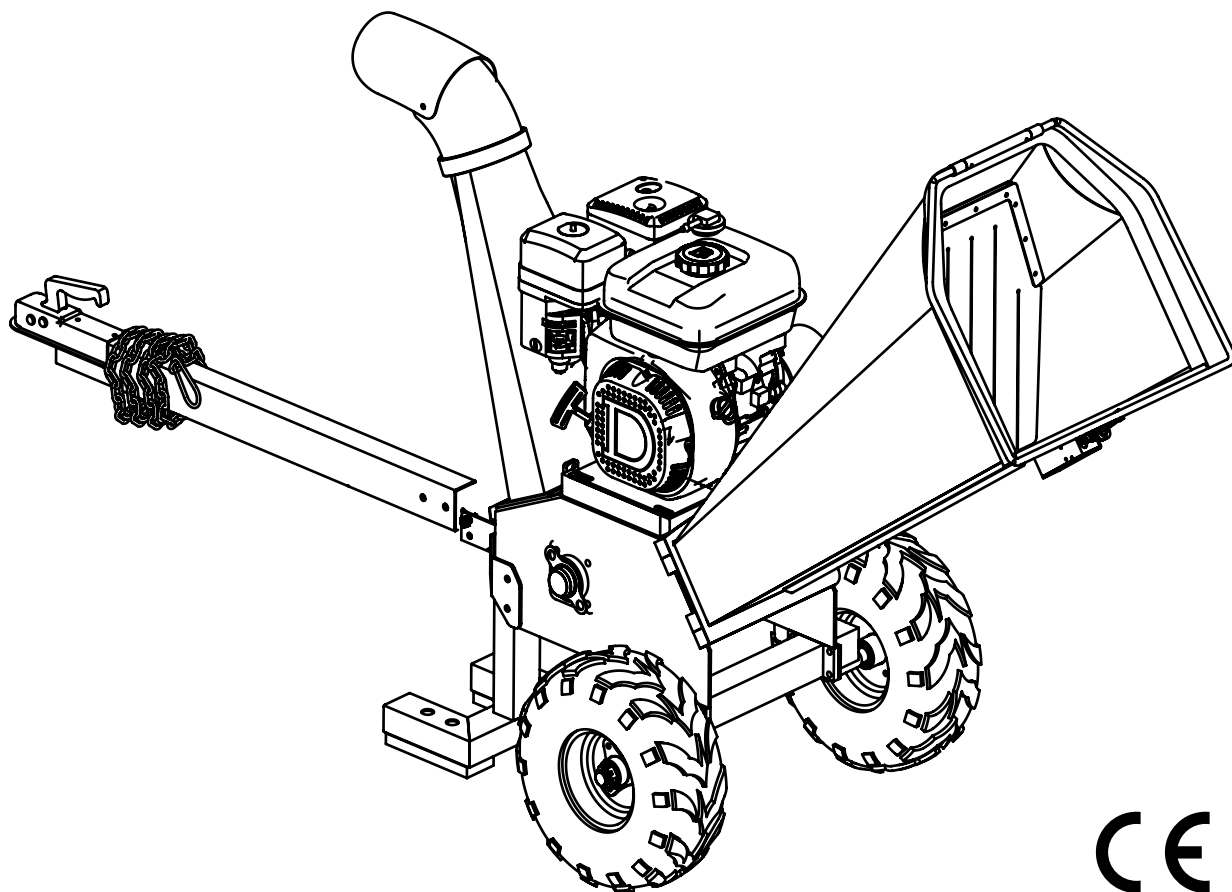




# RAMBO-HC15



Č. Vyr. : RAMBOHC15  
[www.lumag-maschinen.de](http://www.lumag-maschinen.de)

D

Originální návod k obsluze

**RAMBO-HC15 benzínový drtič**

Modelka: \_\_\_\_\_

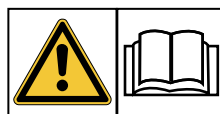
Sériové číslo: \_\_\_\_\_

Číslo modelu i sériové číslo naleznete na typovém štítku stroje. Obě čísla byste měli mít v bezpečí, abyste k nim měli v budoucnu přístup. Tato příručka vysvětluje základní funkce a aplikace stroje.

**OBSAH**

<b>1. OBECNÉ</b>	<b>2.</b>
<b>2. INFORMACE O NÁVODECH NA OBSLUHU 3</b>	<b>3.</b>
<b>3. URČENÉ POUŽITÍ</b>	<b>4.</b>
<b>4. ROZSAH DODÁVKY</b>	<b>4.</b>
<b>5. TECHNICKÝ POPIS</b>	<b>4.</b>
<b>6. SPECIFIKACE</b>	<b>4.</b>
<b>7. OMEZENÍ PROVOZNÍCH HODIN</b>	<b>5.</b>
<b>8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>5.</b>
<b>9. SYMBOLY</b>	<b>6.</b>
<b>10. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY</b>	<b>6.</b>
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY 6 ZVLÁŠTNÍ	
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY 10	
<b>11. KONTROLNÍ PRVKY</b>	<b>12.</b>
<b>12. FUNKCE</b>	<b>13.</b>
MOTOR	13
ZAŘÍZENÍ	13
<b>13. MONTÁŽ</b>	<b>14.</b>
<b>14. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM</b>	<b>16.</b>
<b>15. ZMĚNIT</b>	<b>16.</b>
OLEJ	16
BENZÍN	17.
SKLADOVÁNÍ GASOLINU	17.
VYPLACHOVÁNÍ STROJE	17.
<b>16. UVEDENÍ DO PROVOZU</b>	<b>18.</b>
PŘÍPRAVA K POUŽITÍ	18.
SPUŠTĚTE MOTOR	18.
ZASTAVTE MOTOR	19.
VYPNĚTE MOTOR V NÚDZI	19.
IDLE SPEED	20
<b>17. PROVOZ DŘEVO</b>	<b>20.</b>
CO MŮŽE BÝT CROCHETOVÁNO	21
ŘEZENÍ	21
<b>18. ÚDRŽBA</b>	<b>22.</b>
ÚDRŽBA	22
MAZACÍ DRUHOVÝ CHOPPER	22
OPRAVOVACÍ ŠROUBY	23
BEZPEČNOSTNÍ OKRUH	23
GUMOVÝ OCHRANA	23
NŮŽ	23
Klínový řemen	24.
ČIŠTĚNÍ / VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU	24.
KONTROLA SPARKOVÝCH PLUGŮ / VÝMĚNA 25 VYDÁNÍ	25.
REUME	26
ČISTÝ	26
PLÁN ÚDRŽBY	26
<b>19. DOPRAVA</b>	<b>27.</b>
RUČNÍ DOPRAVA	27
PŘEPRAVA PODVOZKU	27
<b>20. SKLADOVÁNÍ</b>	<b>27.</b>
<b>21. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD</b>	<b>28.</b>
<b>22. ZÁRUKA / ZÁRUKA / POSKYTOVÁNÍ</b>	<b>29.</b>
SLUŽEB	29
<b>23. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ</b>	<b>30.</b>
<b>24. KOMPONENTY STROJE</b>	<b>31.</b>

**1. VŠEOBECNÉ**



**POZORNOST!**

**Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny a pokyny.**

Pomocí těchto pokynů se seznámte se strojem, jeho správným používáním a bezpečnostními pokyny. Uchovávejte to na bezpečném místě, aby vám byly tyto informace vždy k dispozici.

Pokud zařízení předáte jiným osobám, předejte prosím kompletní příručku.

**Omezení odpovědnosti**

Snažili jsme se poskytnout co nejvíce informací o prevenci nehod během provozu, ale nemůžeme nést odpovědnost za neúplnost uvedených nebezpečných míst a

-zdroje jsou zodpovědné.

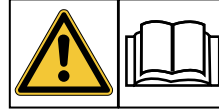
Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené:

- Nedodržení návodu k obsluze
- Nesprávné použití stroje
- Nesprávná instalace, Instalace, Obsluha a údržba stroje
- Obsluha stroje na adrese vadný Bezpečnostní zařízení nebo Ne správně připojený nebo Ne funkční zabezpečení a Strážce
- Ignorovat z Rady v z Návod k obsluze týkající se přepravy, skladování, funkce, provozu, údržby a péče o stroj
- Neoprávněné konstrukční změny na stroji
- Neoprávněné úpravy stroje
- Nedostatečné monitorování částí stroje, které podléhají opotřebení
- Opravy byly provedeny nesprávně
- Katastrofy způsobené cizími tělesy a vyšší moc

## INFORMACE O PROVOZNÍCH NÁVODECH / ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

### Označení stroje

Označovací stroj vyměněn  
Obchodní název položky, na kterou se vztahuje tento návod k  
obsluze - viz titulní list.



Před zahájením prací na stroji a se strojem si přečtěte návod k  
obsluze, zejména kapitolu o bezpečnosti

a příslušný

Bezpečnostní instrukce. Musíte plně porozumět a dodržovat to, co  
jste četli. Toto jsou základní tipy a návrhy pro prevenci nehod.  
Chyby při provozu, kontrole a údržbě mohou způsobit zranění  
nebo smrt.

### Ochrana autorských práv

Všechny dokumenty jsou chráněny z hlediska autorských práv.  
Zveřejňování a rozmnožování dokumentů, včetně výpisů a  
sdělení obsahu, není povoleno, pokud není výslovně dohodnuto.

### Rezervace

Informace o technických údajích, rozměrech a vyobrazeních  
zařízení, jakož i změny bezpečnostních norem podléhají dalšímu  
vývoji, a proto nejsou vždy závazné pro dodání.

Chyby tisku a sazby podléhají.



#### POZORNOST!

**Stroj je dodáván bez motorového oleje.**

**Před prvním uvedením do provozu musí být motorový olej  
naplněn!**

## 2. INFORMACE O NÁVODECH NA OBSLUHU

Tato příručka popisuje funkce, provoz, údržbu a péči o váš nový  
chopper. Pečlivě si ji přečtěte a pečlivě dodržujte pokyny, abyste  
se ujistili, že má sekačka dlouhou životnost a že ji můžete  
bezpečně používat. Řiďte se bezpečnostními pokyny a pokyny a  
také místními předpisy pro prevenci úrazů, které se vztahují na  
oblast použití

a Všeobecné

Bezpečnostní předpisy.

## 3. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Řezačka je určena pouze pro drcení keřů, keřů, kůry, větví do  
tloušťky větve 12 cm. Stroj není vhodný pro přípravu zahradní  
půdy.

Stroj nikdy nesmí být drcen kořeny s půdou, kameny, sklem,  
kovem, textilem, kuchyňským odpadem, kartonovými krabicemi  
nebo plasty.



**Řezání odpadu z jehličnanů nebo podobně  
hustých výstřihků může vést k zablokování!**

Další nebo o tom jdou dál  
Použití se nepovažuje za zamýšlené. Výrobce nezodpovídá za  
škody z toho vyplývající. Riziko nese sám uživatel.

Dodržování pokynů pro obsluhu a údržbu a provádění  
údržbářských prací, jakož i dodržování intervalů údržby jsou  
součástí zamýšleného použití.

#### POZORNOST!

**Lidé, kteří nejsou obeznámeni s návodem k obsluze, dětmi,  
mladí lidé  
stroj nesmí obsluhovat osoby pod vlivem alkoholu, drog a  
léků.**

## ROZSAH DODÁVKY / TECHNICKÝ POPIS SPECIFIKACE / OMEZENÍ PROVOZNÍCH HODIN

### 4. ROZSAH DODÁVKY

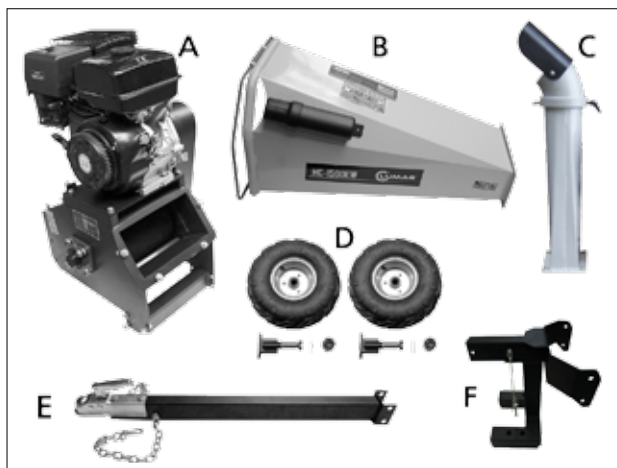
Po vybalení zkontrolujte obsah krabice / přepravní krabice

- ▶ úplnost
- ▶ možné poškození při přepravě

Okamžitě nahlásit prodejci nebo výrobci stížnosti. Stížnosti podané později nebudou přijaty.

A Benzinový motor s rámem a rotorem B  
Přívodní násypka C Vypouštěcí skluz

D 2 x kolo, náprava, závlačka a krycí víko E tažná tyč s  
podstavcem spojky přívěsu



### 5. TECHNICKÝ POPIS

Řezačka se používá k drcení dřevnatého materiálu, nejlépe v zahradě.

Stroj je poháněn výkonným čtyřtákním benzinovým motorem OHV.

Nůžový buben - se dvěma sekacími noži a protikusem - je poháněn dvěma klínovými řemeny.

Nasekaný materiál prochází odstředivou silou  
Padák vyhozen.

Díky úhlu řezání sekacího nože a uspořádání protikusového nože se větve automaticky vtáhnou. Není potřeba žádné zaváděcí zařízení.

Vysoký vypouštěcí skluz s nastavitelnou vypouštěcí klapkou umožňuje cílený tok nasekaného materiálu pro nakládání koleček a organických zásobníků.

Široký podvozek a kola s pneumatikami umožňují snadnou přepravu. Bezpečný stojan zajišťuje opěrná noha.

### 6. SPECIFIKACE

Modelka	RAMBO-HC15
řídít	Čtyřtákní benzinový motor OHV
Přemístění	420 cm <sup>3</sup>
Výkon motoru, max.	9,0 kW *
Otáčky motoru, max.	3 600 ot / min
Rychlost nože	2 000 ot / min
palivo	Bezolovnatý benzín
Obsah paliva	6,5 litru
motorový olej	SAE 10W-30 nebo 10W-40
Obsah motorového oleje	~ 1,1 litru
zapalovací svíčka	Typ F7RTC nebo ekvivalentní zapalovací svíčka
Krmná násypka	Větve do Ø 120 mm °
Zaručená hladina	
akustického výkonu LwA	110 dB (A)
Operační váha	185 kg

° Max. Průměr větve, která má být zpracována, v závislosti na druhu dřeva a čerstvosti.

\* Skutečný výkon v nepřetržitém provozu bude pravděpodobně nižší z důvodu provozních omezení a faktorů prostředí.

Technické údaje byly platné v době tisku a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

### 7. PROVOZNÍ ČASOVÉ OMEZENÍ

Sekačky nesmějí být provozovány celý den v neděli a ve státní svátky a v pracovní dny od 8:00 do 19:00 hod. V obytných a malých sídlištích nebo v nemocnicích a pečovatelských domech.

Respektujte také regionální předpisy o ochraně proti hluku.

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ / SYMBOLY

## 8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Recyklujte odpad a nelikvidujte jej jako odpad. Veškeré nástroje, hadice a obaly musí být tříděny,

do

Přiveďte recyklační středisko na místo a zlikvidujte jej ekologickým způsobem.

**Zeptejte se místního úřadu pro likvidaci odpadu o možnostech ekologické likvidace.**



Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.



Používejte bezolovnaté palivo RON95 nebo vyšší

## 9. SYMBOLY

Na stroji jsou symboly. Poskytují důležité informace o produktu

nebo Návod k použití představuje.

**POZORNOST!**

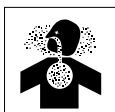
Jedná se o vaši bezpečnost. Symbol označuje nebezpečí, varování nebo upozornění.



Vpředu Uvedení do provozu Pečlivě si přečtěte provozní a bezpečnostní pokyny a dodržujte je.



Před čištěním, údržbou a Opravy Zastavte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky.

**Nebezpečí zdraví a výbuchu spalovacích motorů**

Ve výfukových plynech motoru je obsažen toxický oxid uhelnatý. Pobyt v

jeden obsahující oxid uhelnatý

Prostředí může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Nespouštějte motor v uzavřeném prostoru.



Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem. Nekuřte v blízkosti sekačky!

**PŘÍKAZ ZNAČKY**

Číst tyto pokyny zcela před použitím stroje. Jinak se zvyšuje riziko zranění obsluhy a ostatních osob.



Při práci se strojem vždy používejte ochranu očí.



Při práci se strojem vždy používejte ochranu sluchu.



Používejte ochranné rukavice.



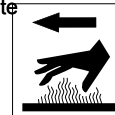
Používejte bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.

**Zkontrolujte motorový olej!**

Před každým použitím a po každých 8 hodinách provozu (BTS) zkontrolujte hladinu oleje.



Ochranná a bezpečnostní zařízení nesmí být odstraněna nebo změněna.

**Varování před horkými povrchy.****Nebezpečí popálení!**

Nedotýkejte se horkých částí motoru. Tyto zůstanou horké po krátkou dobu i po vypnutí stroje.



Zachycení v rotujícím pásu způsobí poranění rukou. Vždy nasadte ochranu pásu.



**VAROVÁNÍ! Držte ruce a nohy od rotujících nožů.**

V běžící motor Ne v  
Otevřené otvory, násypka nebo skluz.



**VAROVÁNÍ! Nedotýkejte se rukou rotujících částí.**

Části stroje se dotýkejte pouze tehdy, když zcela zastavily. Ochranná zařízení nikdy neotvírejte ani neodstraňujte, když je motor v chodu.

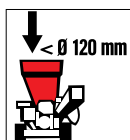
**VAROVÁNÍ! Nebezpečí vyhození předmětů během chodu motoru.**



Existuje riziko, že se pobočky, zahradní odpad nebo jiný materiál náhle vyloučí. Z tohoto důvodu nesmějí být před vrtulníkem ani vedle něj nesezdaní lidé ani domácí zvířata a hospodářská zvířata. V

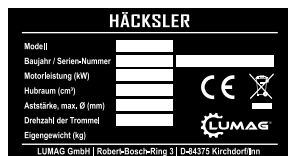


Při běžícím motoru dodržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost nejméně 12 metrů.



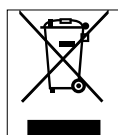
**Sekání větví všeho druhu**

do max. Průměr 120 mm, v závislosti na druhu dřeva a čerstvosti,



**typový štítek**

Vybaveno názvem modelu, rokem výroby a sériovým číslem. U objednávek náhradních dílů nebo servisních informací vždy tyto informace uveďte.



Staré elektrické / Elektrické nářadí jsou  
Recyklovatelné materiály, proto nepatří do domovního odpadu! Komponenty zlikvidujte ekologicky.

**10. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE**

**OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**



**Pokyny týkající se nebezpečí, varování a bezpečnostních opatření jsou nezbytné na**  
**Poznámka k minimalizaci rizika zranění osob a škod na majetku a nesprávné servisní práce.**

Musí být dodrženy příslušné předpisy pro prevenci úrazů a další obecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce a pracovního lékařství.

Před každým uvedením do provozu musí být stroj zkontrolován z hlediska provozní bezpečnosti.

S rotujícími nástroji buďte opatrní. Dodržujte bezpečnou vzdálenost!

Pozornost v koncové nástroje.  
Sekáček může běžet díky setrvačnicku. Ne během této doby

do otvoru plnicí nálevky  
a chytit skluz. Páka škrticí klapky (8) je v poloze pouze v případě, že jsou žací nože zcela nehybné

**VYPNUTO** spínač motoru je otevřený  
stojany a konektor zapalovací svíčky  
stroj může být odstraněn.

Vpředu Vypněte motor, odpojte konektor zapalovací svíčky a vyměňte palivový kohout (5)  
 zavřete (zatláče páku doprava).

Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze.

Provoz stroje při vyšších otáčkách, než je doporučeno ve specifikacích, může poškodit motor.

**Vysoká rychlost zvyšuje riziko nehod!**

**Pochopte svůj vrtulník**

Přečtěte si a pochopte provozní pokyny a pokyny  
připojené ke stroji  
Značení. Seznamte se s aplikací a omezeními s nimi  
souvisejícími, konkrétními potenciálními nebezpečími.

## BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Seznamte se také s ovládacími prvky a jejich správným používáním. Naučte se, jak zastavit a rychle vypnout stroj.

Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze a porozuměli jim. Nepokoušejte se obsluhovat stroj, dokud jej neznáte a nevíte, jak jej správně obsluhovat a udržovat. Nesprávná obsluha nebo obsluha nezkušenými osobami může být nebezpečná.

Obsluha stroje je zakázána dětem a mladistvým do 16 let, jakož i nevyškoleným osobám.

### Oblast práce a nebezpečí

Uživatel je v pracovní oblasti odpovědný třetím stranám.

Stát v nebezpečné oblasti (nejméně 12 m) stroje je zakázáno pro jiné osoby, zejména děti, domácí zvířata a hospodářská zvířata. Před spuštěním vždy zkontrolujte bezprostřední oblast.

Stroj není ve výbušnině  
Používejte prostředí nebo vystavte dešti.

Nikdy motor v uzavřeném stavu  
nebo špatný Zahajte ventilovanou místnost  
nebo nechat běžet. Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý.  
Pobyt v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Se strojem pracujte pouze venku.

Před zahájením práce je to na zpracování  
Nasekaný materiál pečlivě zkontrolujte. Odstraňte všechny cizí předměty, jako jsou hřebíky, dráty apod. Při práci věnujte pozornost cizím předmětům a včas je odstraňte.

Udržujte pracovní prostor v pořádku! Porucha může vést k nehodám.

Nikdy nepoužívejte stroj za špatné viditelnosti nebo za špatných světelných podmínek.

### Osobní bezpečnost

Nepoužívejte stroj, pokud jste unavení nebo jste pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které mohou ovlivnit vaši schopnost správně pracovat se strojem.

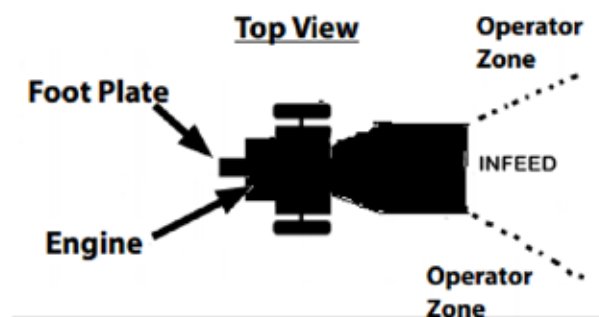
Správně se oblékněte. Používejte dlouhé, silné kalhoty, bezpečnostní obuv a rukavice. Nenoste volné oděvy, kraťasy nebo šperky jakéhokoli druhu, dlouhé vlasy zajistěte tak, aby zůstaly nad výškou ramen. Vlasy, oděv a rukavice udržujte mimo dosah všech pohyblivých částí. Uvolněné oděvy, šperky nebo dlouhé vlasy se snadno zachytí v pohyblivých částech.

Při práci se strojem používejte vždy dobrou ochranu zraku a sluchu.

Vždy se ujistěte, že země je stabilní a vodorovná a že stojíte bezpečně. Při házení nakrájeného materiálu stojte na stejné úrovni jako stroj.

**Nepracujte na nerovném terénu nebo na svazích. Pozor, nebezpečí pádu!**

Postavte pracovní polohu, která je za strojem, na stranu násypky. Nikdy nestůjte v oblasti vyhazovacího hřídele.



Tvář a tělo držte dále od násypky.

Nikdy nesahejte do podavače nebo vyhazovacího žlabu.

Šek Váš stroj předtím z  
Instalace. Zkontrolujte blatníky a ochranné kryty, zda jsou správně upevněny a zda jsou v pořádku. Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby atd. Pevně utaženy, zejména matice sekáčky.

## BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Nepoužívejte stroj, pokud je ve špatném mechanickém stavu a je nutná oprava. Před uvedením do provozu vyměňte poškozené, chybějící nebo poškozené díly. Zkontrolujte stroj, zda nevyteká palivo a zda nejsou opotřebované nože. Udržujte stroj v perfektním stavu.

Nepoužívejte stroj, u kterého nelze zapnout a vypnout spínač motoru (spínač zapalování). Vadné spínače musí být vyměněny v servisu pro zákazníky.

Před spuštěním stroje proveďte kontrolu, zda byly všechny klíče a seřizovací nástroje vyjmuty. Otevřený nebo inbusový klíč vložený do rotující části může způsobit zranění.

Buďte ostražití a sledujte, co děláte. Při práci se strojem používejte zdravý rozum.

Nepřehánějte se. Nepoužívejte stroj naboso, nenoste sandály ani podobné lehké boty. Používejte bezpečnostní obuv, která chrání vaše nohy a zlepšuje přilnavost na kluzké zemi. Vždy udržujte vaše nohy stabilní a bezpečnou rovnováhu. V neočekávaných situacích získáte lepší kontrolu nad strojem.

Vyhňte se omylu. Před přepravou stroje, údržbou nebo servisem se ujistěte, že je spínač motoru v poloze "VYPNUTO". Pohybování nebo údržba stroje se zapnutým motorem může být nebezpečné.

### Bezpečnost při používání motorů s vnitřním spalováním



**Spalovací motory představují zvláštní nebezpečí během provozu a při doplňování paliva. Přečtěte si a dodržujte níže uvedená varování a další bezpečnostní pokyny v této příručce. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému až smrtelnému zranění.**

Motor ne  
uzavřené místnosti nebo

běžet

nechat. Výfukové plyny z motoru obsahují toxický oxid uhelnatý. Pobyť v prostředí obsahujícím oxid uhelnatý může vést ke ztrátě vědomí a smrti.

Buď opatrný s horké části motoru!  
Motory vyrobít Teplo.  
zejména z Tlumič,  
velmi horké. Držet ona dostatečný  
Chraňte před horkými povrchy a udržujte děti mimo běžící motor.

Při doplňování nebo vypouštění paliva použijte nádobu schválenou pro benzín v čistém, dobře větraném prostoru. V blízkosti nebo při doplňování paliva není dovoleno kouřit, jiskry, otevřený plamen nebo jiné zdroje zapálení. Doplňování palivové nádrže do uzavřeného prostoru není povoleno. Udržujte uzemněné,

vodivé předměty jako  
Nástroje, daleko od holých, živých kabelů a připojení, aby se zabránilo jiskrám nebo obloukům. Mohou zapálit plyn nebo páry.

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo je-li ještě horký. Pokud palivové potrubí uniká, stroj nesmí

v

Uvedení do provozu.

Opatrně uvolněte uzávěr nádrže, aby se stávající tlak v nádrži mohl pomalu snižovat.

Nenechte přetékat palivovou nádrž. Nenaplňujte nádrž více než 1 1/2 cm pod spodkem hrdla plnicího hrdla, abyste vytvořili dostatek prostoru pro expanzi, protože teplo motoru může palivo rozšířit. Používejte vhodné plnicí prostředky.

Našroubujte uzávěr nádrže na palivovou nádrž. Rozlité palivo okamžitě setřete. Nikdy nepracujte se strojem bez pevně přišroubovaného uzávěru nádrže.

V blízkosti rozlitého paliva by neměl být žádný zdroj zapálení. Pokud dojde k úniku paliva, vyjměte stroj odtud. Nepokoušejte se nastartovat motor a vyhňte se jakémukoli zdroji zapálení, dokud nebudou vyčerpány výpary paliva.

Palivo skladujte pouze v nádobách, které



## BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

jsou za tímto účelem výslovně schváleny. Palivo skladujte na chladném, dobře větraném místě, mimo dosah jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů zapálení.

Nikdy neskladujte palivo ani stroj naplněný palivem v uzavřených místnostech, kde výpary paliva mohou zasáhnout jiskry, otevřené plameny nebo jiné zdroje zapálení (jako jsou konvice, trouby, sušičky apod.). Před odstavením stroje v uzavřené místnosti nechte motor vychladnout.

### Bezpečnost při používání a péči o stroj

Nezvedejte ani nepřenášejte stroj s běžícím motorem.

Nepřetěžujte stroj. Práce ve specifikovaném rozsahu výkonu.

Neměňte hlavní nastavení motoru a nepřevyšujte otáčky motoru. Pokud nebudete sekát, motor by neměl běžet.

Nikdy nepoužívejte stroj bez ochranných a bezpečnostních zařízení. **Ne** **připojený**  
Ochranná zařízení jsou zdrojem nebezpečí a mohou způsobit vážná zranění.

Nepoužívejte stroj bez násypky a skluzu.

Ruce a nohy udržujte mimo dosah rotujících částí.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkými povrchy. Nikdy se nedotýkejte motoru nebo výfukového plynu, když je motor v chodu nebo po vypnutí. Tyto oblasti jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Před zahájením údržby nebo seřízení nechte motor nějakou dobu vychladnout.

Pokud stroj začne vydávat nadměrný hluk nebo rotaci, okamžitě motor vypněte. Odpojte konektor zapalovací svíčky a pokuste se najít příčinu problému. Neobvyklé zvuky nebo rotace jsou obvykle varováním před problémy.

Pokud je stroj zablokovaný nebo vysunut,

okamžitě vypněte motor. Odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroje zastaví. Porucha okamžitě odstraňte.

Vždy používejte originální příslušenství. Použití jiného nářadí a dalšího příslušenství může vést k nepředvídatelnému poškození stroje nebo riziku zranění uživatele.

Zkontrolujte stroj, zda není správně zarovnan, zda není zablokovaný, zda není poškozen, zda není poškozen, apod., Aby byla zajištěna jeho funkčnost a bezpečnost. Pravidelná údržba stroje je nezbytným předpokladem pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje.

Zastavte motor a výfuk **bez trávy,**  
Listy, nadměrné množství mastnoty nebo výfukových plynů, aby se snížilo riziko požáru.

K čištění součástí stroje nepoužívejte benzín nebo jiná hořlavá rozpouštědla. Výpary z paliv a rozpouštědel mohou explodovat.

Na stroj nikdy nelijte vodu ani jiné tekutiny. Udržujte držadla v suchu, čistotě a bez cizích předmětů. Po každém použití očistěte.

Pro ochranu životního prostředí dodržujte zákony a předpisy o likvidaci provozních materiálů a provozních materiálů s kontaminovanými částmi. Provozní materiály zlikvidujte jako zvláštní odpad, i když je to jen malé množství.

Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru, když je motor v chodu.

Opustte stroj, vypněte motor a zajistěte stroj proti neoprávněnému použití. Pokud máte klíč zapalování, vyjměte jej, jinak vyjměte konektor zapalovací svíčky.

Zaparkujte stroj mimo dosah dětí.

## BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

### Zabezpečení služeb

Při běžícím motoru neprovádějte žádné údržby ani čištění. Pohyblivé části mohou způsobit vážná zranění.

Před údržbou a opravami vždy vyjměte zapalovací svíčku. Předtím se ujistěte, že je spínač motoru v poloze „VYPNUTO“. Tím se zabrání neúmyslnému spuštění.

Vždy věnujte pozornost provoznímu bezpečnému stavu stroje, zejména musí být zkontrolována těsnost palivového systému.

Pokud jsou ochranná zařízení a pracovní nástroje opotřebovány, musí být pravidelně kontrolovány a v případě potřeby vyměněny.

Poškozené řezné nástroje (skočil, vyražené nebo jinak poškozené) musí být okamžitě vyměněny. Při výměně sekačky použijte vhodné nářadí a používejte ochranné rukavice.

Pravidelně kontrolujte dotažení matic a šroubů av případě potřeby je dotáhněte.

Ujistěte se, že všechny blatníky, pásy a kliky jsou správně a bezpečně připevněny.

Po údržbářských a opravárenských pracích vždy připevněte ochranná a bezpečnostní zařízení ke stroji a uveďte je do ochranné polohy.

Používejte pouze schválené díly. Tento stroj odpovídá relevantní bezpečnostní předpisy. Opravy smí provádět pouze autorizované servisní středisko nebo náš servisní tým. Poškozené nebo opotřebované součásti stroje vždy vyměňte za originální náhradní díly. Tím je zajištěno, že stroj zůstává v bezpečí.

### Elektrický systém

Uživatelé kardiostimulátoru se nesmí během chodu motoru dotýkat živých částí zapalovacího systému.

### ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

#### Speciální zabezpečení vrtulníku

Při startování motoru nestůjte v oblasti vypouštěcích otvorů.

Abyste předešli zranění, držte prsty, ruce a nohy od násypky a skluzu.

Stroj vždy obsluhujte ze strany podavače. Je-li stroj v provozu, je zakázáno stát před skluzem.

Při nesprávném použití mohou ostré břity nožů představovat značné riziko poranění. Ujistěte se, že jsou oba sekačky a protikus nůž správně nainstalovány a pevně připevněny. Jinak může dojít k vážným zraněním.

Nikdy nepoužívejte stroj bez nainstalovaného a neporušeného ochranného zařízení.

Na stroji není dovoleno přepravovat osoby.

Nikdy neumísťujte nářadí nebo jiné předměty pod stroj.

Pokud se stroj dostane do kontaktu s cizím předmětem, vypněte motor a vyjměte zapalovací svíčku. Zkontrolujte stroj, zda není poškozený. Před opětovným spuštěním stroje a pokračováním v práci opravte poškození.

Pokud dojde k ucpání řezací jednotky a vysunutí, vypněte motor, vyjměte zapalovací svíčku a řezací jednotku vyčistěte vhodným nástrojem.

Nastartujte sekání, dokud benzinový motor nedosáhne maxima. Rychlost dosáhla.

Používejte stroj pouze s ostrými noži, což snižuje riziko zpětného rázu.

Motor vždy vypněte, když je sekání se zpožděním nebo když se stroj pohybuje z jednoho místa na druhé.

## BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Vypnutý stroj vždy zaparkujte na pevném a rovném povrchu.

### Zbytková rizika a ochranná opatření

#### *Mechanická zbytková rizika*

##### **Zachyťte, skončte**

Stroj může zvedat a táhnout předměty oblečení, šňůry, dráty a jiné cizí předměty.

→ Naskenujte nasekaný materiál na cizí předměty. Používejte těsně přiléhající oděv.

##### **Vstoupit, chytit**

Rotující části, jako je například nůž, mohou zatáhnout a zachytit volný oděv.

→ Vždy noste přiléhavý ochranný oděv. Nenoste šátky, šátky apod.

##### **Vymáčkat**

Nedbalá manipulace s nasekaným materiálem může vést k vážným zraněním.

→ plevy pomalu a opatrně do

**Nálevka pro krmení. POZOR, automatické krmení!** Nikdy nepoužívejte ruce!

→ Větve vždy vkládejte nejprve tlustým koncem. Nikdy nepracujte s tlakem.

Ujistěte se, že stojíte bezpečně.

#### *Zanedbávání ergonomických principů*

##### **Nedbalé používání osobních ochranných prostředků (OOP)**

Více nedbalé použití nebo vynechání osobní ochranné pomůcky mohou způsobit vážné zranění.

→ Používejte předepsané ochranné prostředky.

##### **Lidské chování, provinění**

→ Vždy se plně zaměřte na veškerou práci. Zbytkové riziko - nelze nikdy vyloučit.

#### *Elektrická zbytková rizika*

##### **Elektrický kontakt**

Dotknutí se konektoru zapalovací svíčky může při běžícím motoru způsobit úraz elektrickým proudem.

→ Nikdy se nedotýkejte konektoru zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčky, když je motor v chodu.

#### *Tepelná zbytková rizika*

##### **Popáleniny, omrzliny**

Dotyk výfuku / krytu může způsobit popálení.

→ Nechte elektrické nářadí vychladnout.

#### *Nebezpečí hluku*

##### **Ztráta sluchu**

Dlouhodobá nechráněná práce se strojem může poškodit váš sluch.

→ Vždy noste ochranu sluchu.

#### *Nebezpečí z materiálů a jiných látek*

##### **Kontakt, inhalace**

Výfukové plyny ze stroje umět na způsobit poškození zdraví.

→ Používejte elektrické nářadí pouze venku a provádějte pravidelné přestávky.

##### **Oheň, výbuch**

Palivo je hořlavé.

→ Kouření a otevřené plameny jsou během práce a tankování zakázány.

#### *Další nebezpečí*

##### **Klouzání, zakopnutí nebo pád lidí**

Na Vypnutí může způsobit poškození nestabilních povrchů.

→ Dejte pozor na překážky v pracovní oblasti. Vždy se ujistěte, že stojíte bezpečně a noste bezpečnostní obuv.

#### chování v případě nouze

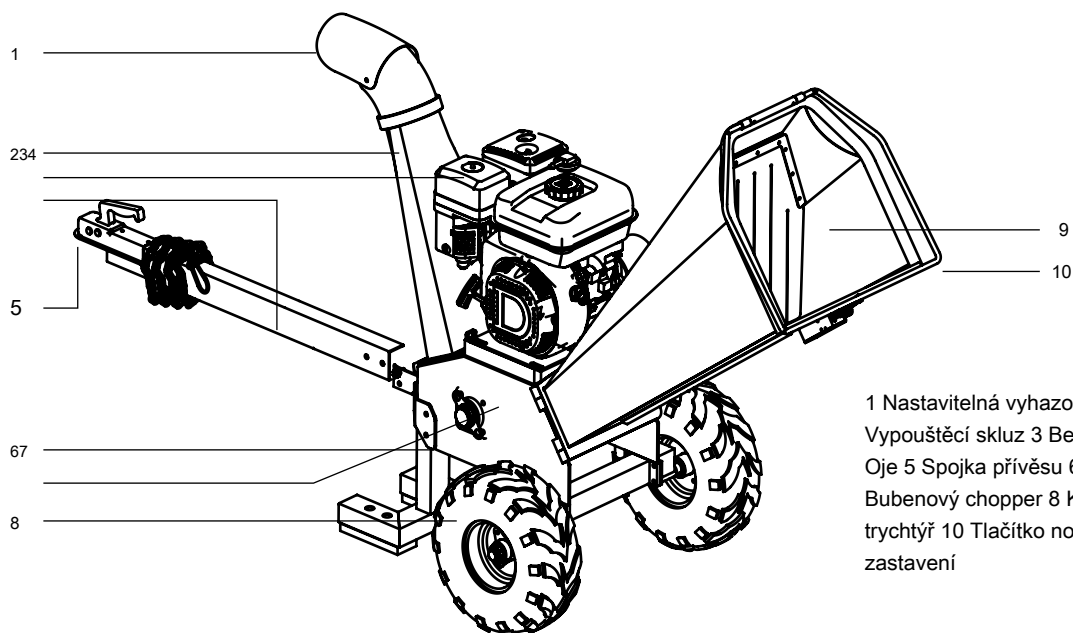
V případě nehody proveďte nezbytná opatření první pomoci a co nejdříve vyhledejte kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Při žádosti o pomoc uveďte následující informace:

- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik zranění
- jaký druh zranění
- čeká na otázky

11. OVĽADACÍ PRVKY

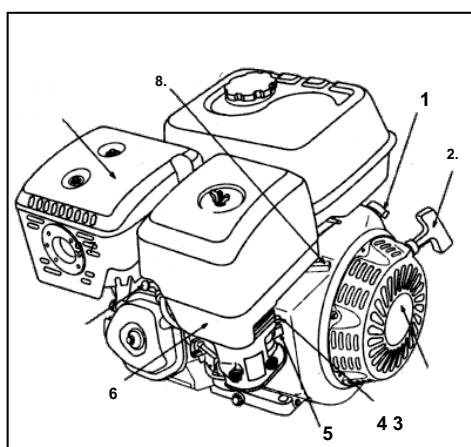
1 H pole



- 1 Nastavitelná vyhazovací klapka
- 2 Vypouštěcí skluz
- 3 Benzinový motor
- 4 Oje
- 5 Spojka přívěsu
- 6 Stojan
- 7 Bubenový chopper
- 8 Kolo
- 9 Sklopný trychtýř
- 10 Tlačítko nouzového zastavení

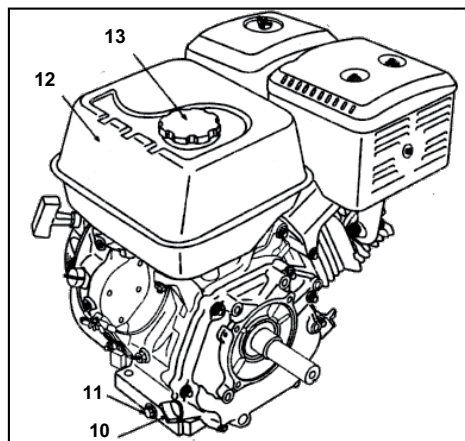
2 Zážehový motor

- 1 motorový spínač (Spínač zapalování)
- 2 zpětný startér
- 3 zpětný startér
- 4 páka sytiče
- 5 palivový kohout
- 6 vzduchový filtr
- 7 tlumič výfuku
- 8 plynová páka



9 Zapalovací svíčka, konektor zapalovací svíčky

- 10 Plnicí zátka oleje s měrkou
- 11 Vypouštěcí zátka oleje
- 12 Palivová nádrž
- 13 Palivové víčko



## FUNKCE

## 12. FUNKCE

MOTOR**Spínač motoru (spínač zapalování) (1)**

Pokud je v nebezpečných situacích nutné rychlé vypnutí, přepněte spínač zapalování do polohy OFF. Motor je vypnuto (Zapalování)

zkratováno).

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Tlačítko nouzového zastavení (10) na zásobníku.

**Zpětný startér, zpětný startér (2 + 3)**

Z startér je jako magnetické zapalování. Provádí se jarní návrat. A špatně Manipulace se startérem může startér poškodit. Nikdy ovijete kabel z reverzního startéru kolem ruky.

**Páka sytiče (4)**

Páka sytiče se otevře a uzavře škrticí ventil karburátoru. Páka sytiče se používá pouze ke spuštění studeného motoru.

**Odbočka paliva (5)**

Kohout paliva se otevře a uzavře spojení mezi nádrží a karburátorem.

**Vzduchový filtr (6)**

Vzduchový filtr se skládá z předfiltru z pěny a vložku papírového filtru.

Je umístěn pod krytem (6). Znečištěný vzduchový filtr je patrný z důvodu nesprávného chodu motoru a černého kouře.

**Tlumič hluku (7)**

Výfuk motoru se zahřívá, když je motor v chodu. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, když je horký. **Pozor, nebezpečí popálení!**

**Škrticí klapka (8)**

Plyn lze snížit pákou na motoru, takže motor běží na volnoběh a nožový buben se zastaví.

**Zapalovací svíčka, konektor zapalovací svíčky (9)**

Zapalovací svíčka motoru je umístěna pod konektorem zapalovací svíčky. V Nastavení a Vytáhněte údržbu vždy Zapalovací konektor ze zapalovací svíčky.

**Plnicí zátka oleje s měrkou (10)**

Motorový olej se plní do držáku na měrku oleje. Chcete-li zkontrolovat hladinu oleje, nesmí být měrka oleje přišroubována.

**Vypouštěcí zátka oleje (11)**

Vypouštěcí zátka oleje je umístěna na zadní straně motoru.

**Palivová nádrž (12)**

Pod nádrží je palivový kohout.

**Odstředivá spojka**

Motor má odstředivou spojku, která je spojena s klikovým hřídelem je. Li se otáčky motoru zvyšují, pohon nožového bubnu se automaticky zapojí.

ZAŘÍZENÍ**Tlačítko NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ bezpečnostního okruhu (10) na násypce**

Motor lze zastavit v nebezpečných situacích stisknutím tlačítka NOUZOVÉ ZASTAVENÍ (10).

**POZORNOST!**

**Nožový buben běží na krátkou dobu díky setrvačnicku!**

V případě neočekávaných okolností nikdy neváhejte použít tlačítko nouzového zastavení.

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Spínač motoru (spínač zapalování) (1) na motoru.

**Nastavitelný skluz (1)**

Házivost a směr házení nasekaného materiálu lze změnit úpravou klapky na skluzu.

#### Skládací zásobník na krmivo (9)

Podavač lze sklopit na stranu pro čištění nožového bubnu, pro odstranění ucpání a pro výměnu nožů.



**POZORNOST!**

**Před uvedením stroje do provozu je třeba znovu namontovat násypku a bezpečnostní obvod.**

#### Oj (5)

K lepšímu vedení stroje je k dispozici oj.

**POZNÁMKA**

*Při nakládání vyjměte táhlo!*



**POZORNOST!**

**stroj V žádném případě na Zvedněte násypku nebo skluzu!**

### 13. MONTÁŽ

Stroj se skládá z částí těžších než 20 kg. Tyto části musí vždy nosit nejméně dvě osoby.

- Benzinový motor s rotorem
- násypka

Stroj není úplně smontován. Postupujte takto:

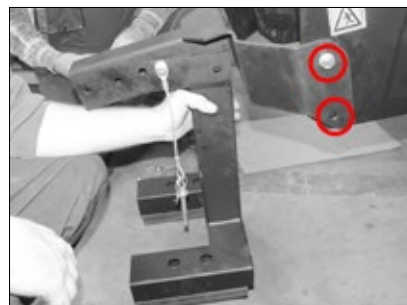
**POZNÁMKA**

*Pro montáž jsou vyžadovány nejméně dvě až tři osoby. Namontujte montážní díly s vypnutým motorem.*

#### Namontujte stojan (F / 6)

Stojan je namontován na rámu rotoru.

Přišroubujte základnu k rámu rotoru pomocí 4 šroubů, podložek a matic. Za tímto účelem druhá osoba nakloní motor mírně dozadu.



#### Namontujte oj s tažným zařízením (E / 5)

Tažná tyč je namontována na základně.

Přípevněte tažnou tyč k základně pomocí 2 šroubů, podložek a matic M12x100.



## SHROMÁŽDĚNÍ

**Namontujte kola (D / 8)**

Kola jsou namontována na vnější straně rámu.

Vložte nápravu přes ráfek kola (**Obrázek 1-3**).

Utáhněte korunkovou matici (**Obrázek 4**) a pomocí závlačky (**Foto 5**) zálohovat. Pak víčko náboje (**Obrázek 6**) obléci.



Obrázek 1

obrázek 2

obrázek 3

Utáhněte korunkovou matici (**Obrázek 4**) a závlačkou (**Foto 5**) zálohovat. Pak víčko náboje (**Obrázek 6**) obléci.



Obrázek 4

Obrázek 5

Obrázek 6

Opakujte postup pro druhé kolo.

Stroj zvedá druhá a třetí osoba.

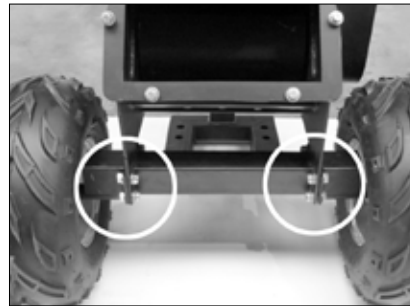


**Dávejte pozor na váhu!**

Druhá osoba zvedá motor pomocí páky přes táhlo. Třetí osoba pomáhá zezadu zvedat motor s rámem a rotorem. Osa (**Obrázek 7-8**) našroubujte k rámu rotoru 4 šrouby, podložky a matice.



Obrázek 7



Obrázek 8



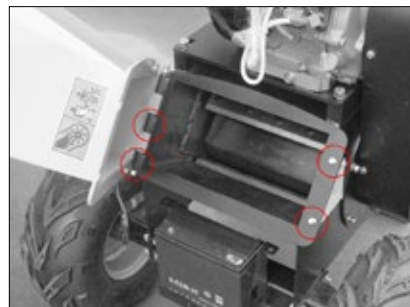
**Kování znovu zkontrolovat a případně dotáhnout!**

**Namontujte skládací podavač (B / 9)**

Krmná násypka tak pozice že Upevňovací kolejnice přívodního trychtýře odpovídají nádobám na rámu rotoru. Potom ji otevřete. Nyní zavřete násypku a přišroubujte ji k rámu rotoru pomocí 2 matic na již připevněných šroubech.

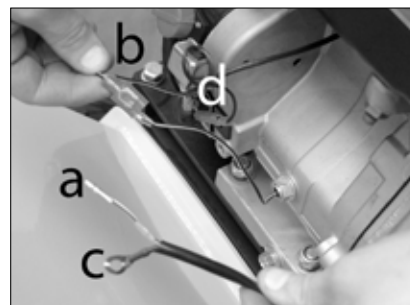


**Pozor, nebezpečí řezání!**



Připojte tlačítko nouzového zastavení (10)

Elektrický drát (**A**) v kabelových očkách (**b**) uvízl. Pak kabel (**C**) pomocí šroubů (**d**) přišroubujte motor.



## PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU / DOPLNĚNÍ



### Namontujte skluz (C / 2)

Padák tak pozice že  
 Montážní otvory na rámu rotoru pomocí  
 Otvory ve skluzu shodovat se.  
 Sestavte skluz pomocí 4 šroubů, podložek a matic pomocí druhé  
 osoby.

**Poté opět utáhněte všechny 4 šrouby!**



#### POZORNOST!

Znovu zkontrolujte všechna šroubová spojení av  
 případě potřeby dotáhněte!

## 14. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

#### POZNÁMKA

Motor stroje není dodáván s benzínem a motorovým olejem.  
 Naplňte stroj podle popisu v části „DOPLŇOVÁNÍ“.

## 15. ZMĚNIT

#### POZORNOST!

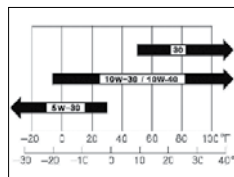
Práce popsané v této kapitole můžete provádět až poté, co  
 dokončíte **bezpečnostní instrukce** čte! a rozuměl. Týká se to vaší  
 osobní bezpečnosti!

#### OLEJ

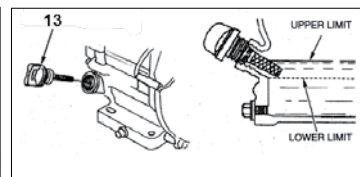
#### POZNÁMKA

Před prvním uvedením do provozu musí být naplněn motorový  
 olej! Vadné plnění oleje může vést k nenapravitelnému poškození  
 motoru. V tomto případě se prodávající a výrobce distancují od  
 jakékoli záruky.

1. Používejte komerčně dostupný motorový olej se specifikací  
 10W-30 nebo 10W-40.
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje na motoru.
3. Doplněte motorový olej až k prvnímu závitu plnicího otvoru.
4. Utáhněte plnicí zátku oleje.
5. Otrěte zbytky oleje / nečistoty.



motorový olej



Plnicí zátka oleje

**Objem motorového oleje: 1,1 litru Nepřepřlňte!**

#### POZNÁMKA

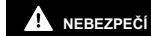
Pokud se použije olej SAE 30 pod 10 ° C, bude obtížnější  
 nastartovat a možné poškození otvoru motoru v důsledku  
 nedostatečného mazání.

Pro kontrolu hladiny oleje musí být stroj na rovné ploše a musí být  
 vypnutý.

1. Vyměňte plnicí zátku oleje.
2. Otrěte olej na měrce.
3. Vložte plnicí zátku zpět do otvoru, nezašroubujte ji pevně.
4. Znovu vytáhněte plnicí zátku.
5. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Hladina oleje musí být  
 mezi MIN a MAX (L a H).
6. Pokud je hladina oleje příliš nízká (MIN nebo méně), přidejte  
 ekvivalentní motorový olej.



## NATANKOVAT

**BENZÍN**

Nebezpečí zdraví a výbuchu spalovacích motorů



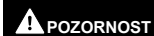
- Ve výfuku motor je jedovatý Kysličník uhelnatý. Pobyť v prostředí oxidu uhelnatého může vést ke ztrátě vědomí a smrti. Nespouštějte motor v uzavřené oblasti.



- Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem. Nekuřte v blízkosti stroje!



- Benzín je extrémně hořlavý a výbušný. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.

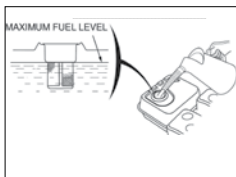


**M škoda!** Nebezpečí poškození motoru v důsledku nesprávného benzínu.



- Nebezpečí poškození motoru v důsledku nesprávného benzínu. **Natankovat pouze benzín RON 95 nebo vyšší. Nikdy nedoplňujte stroj pomocí dvoudobé směsi, nafty nebo neschválených paliv.**

Pro tento motor je výhradně bez olova. Je vyžadován pravidelný benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Používejte pouze čerstvé a čisté palivo. Voda nebo nečistoty v benzínu poškozuji palivový systém.



Objem nádrže: 6,5 litru

Doplňte palivo v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. Pokud motor běžel těsně předtím, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte motor v budově, kde benzínové páry mohou dosáhnout plamene nebo jisker.

**⚠️ WARNUNG**

benzín je velmi hořlavé a explozivní. Při manipulaci s palivem můžete utrpět popáleniny nebo jiná vážná zranění.

Při doplňování paliva se ujistěte, že:

- Před sejmutím uzávěru palivové nádrže vypněte motor a nechte jej alespoň 10 minut vychladnout.
- Chraňte motor před teplem, jiskrami a plamenem.
- Doplňte palivo venku nebo na dobře větraném místě.
- Pro ponechání prostoru pro expanzi benzínu nenaplňujte spodní okraj palivové trysky.
- Benzín ze jisker, otevřené plameny, Pilotní světla, zdroje tepla a další zdroje zapalování udržujte mimo dosah.
- Pokud dojde k rozlití paliva, počkejte, než se výpary odpaří, než nastartujete motor.

**SKLADOVÁNÍ GASOLINU**

- Paliva lze skladovat pouze po omezenou dobu, stárnou. Překrytá paliva nebo směsi paliv mohou vést k problémům se startováním. Skladujte pouze tolik paliva, kolik za měsíc spotřebujete.
- Paliva skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel výslovně schváleny. Udržujte palivové nádrže suché a bezpečné.
- Uchovávejte palivovou nádrž mimo dosah dětí.**

**VYPLACHOVÁNÍ STROJE**

- Vyčistěte oblast kolem víčka nádrže od nečistot a cizích těles.
- Opatrně sejměte víčko paliva, abyste mohli snížit přetlak.
- Opatrně doplňte benzín. Pro ponechání prostoru pro expanzi benzínu nenaplňujte spodní okraj palivové trysky.
- Pevně přišroubujte víčko nádrže na hrdlo nádrže.
- Rozlitý benzín okamžitě otřete.

### 16. INSTALACE

#### PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

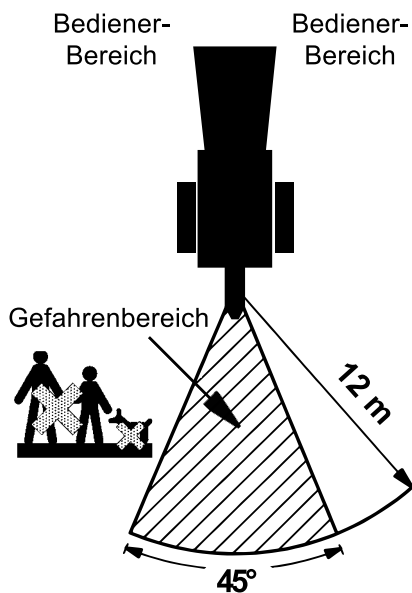
- Ujistěte se, že je stroj kompletně a správně namontován.
- Stroj používejte pouze na vodorovném a pevném podkladu. **Pozor, nebezpečí převrácení!**
- Stroj postavte pouze venku. Udržujte nejméně 3 metry od stěn domu nebo jiných pevných předmětů.



#### POZORNOST!

Během startu a provozu je zakázáno zdržovat se v nebezpečné oblasti sekačky.

- Na straně vyhazování vyznačte plochu nejméně 3 m širokou 12 metrů. Před spuštěním zkontrolujte těsný rozsah. Věnujte zvláštní pozornost dětem, jiným lidem a zvířatům.



Nasekaný materiál, kameny apod. Se mohou při sekání rozstříknout. **V oblasti vypouštění nesmí být žádné jiné osoby ani zvířata.**

Také věnujte pozornost vozidlům, skleněným tabulím a jiným předmětům, aby nedošlo k jejich poškození.

#### **⚠️ WARNUNG**

Při sekání se ujistěte, že nikdo nemůže být zraněn hozeným nasekaným materiálem.

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (cca 1,7 baru)
- Zkontrolujte nože, zda jsou v perfektním stavu a zda jsou správně upevněny. Tupé nože  
lze otočit  
stát se.

#### POZNÁMKA

*Silně poškozené nebo ohnuté nože je třeba vyměnit za nové.*

#### **⚠️ WARNUNG**

Spusťte stroj pouze tehdy, jsou-li všechny nože správně zasunuty a upevněny. Také se ujistěte, že jsou všechny stráže na svém místě

a v

Jsou ochranné polohy.

- Zkontrolujte hladinu oleje a palivo, v případě potřeby doplňte.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, palivových potrubí a přípojek na netěsnosti a mechanické poškození a palivovou nádrž na praskliny a netěsnosti.


#### **⚠️ NEBEZPEČÍ**

Nezapínejte motor v uzavřených místnostech. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je při vdechování velmi toxický!

#### **⚠️ WARNUNG**

Varování před horkými povrchy! Výfuk a další části motoru se během provozu velmi zahřívají. Nikdy se nedotýkejte horkého motoru. Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů a udržujte děti mimo běžící motor.

#### SPUŠTĚNÍ MOTORU (Obr. 1-6)

1. Výtok kohoutku (5)  otevřít vpravo tam.
2. Za studena otočte páku sytiče (4) doleva na „ZAVŘENO / ZAVŘENO“.



## INSTALACE

dát. V teplém stavu nechte páčku sytiče (4) vpravo na „OTEVŘENO / OTEVŘENO“.

3. Páku plynu (8) z klidové polohy „SLOW / SLOW“

posuňte trochu doleva, směr

4. Spínač motoru (1) nastaveno na „ON“.

5. Zpětný startér (2) jemně zatáhněte a

Cítíte odpor. Pak lano jemně a rychle vytáhněte a nechte ho běžet pomalu zpět. Opakujte, dokud motor nenastartuje.

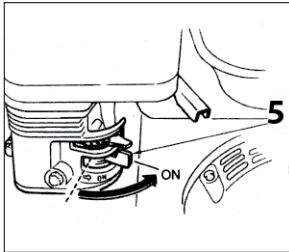
6. Když páka sytiče (4) na začátku

Během zahřívání motoru byl motor nastaven na „ZAVŘENO“, nyní jej postupně resetujte na „OTEVŘENO“.

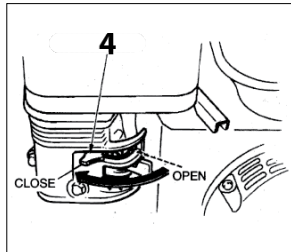
Pro provoz zcela otevřete páku plynu (8), pomalu ve směru



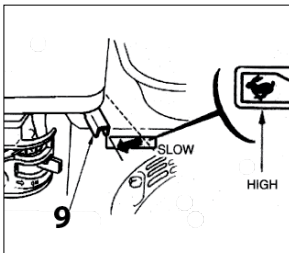
dát.



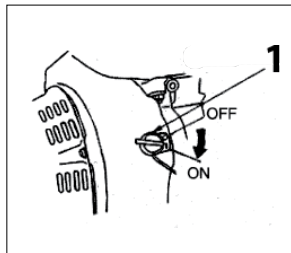
Bod 1



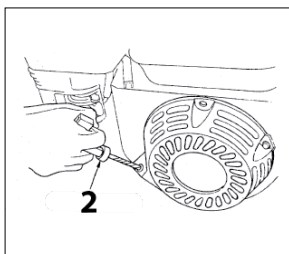
Bod 2



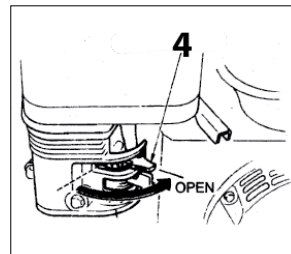
Bod 3



Bod 4



Bod 5



Bod 6

### ZASTAVTE MOTOR (obr.1-3)

1. Páku plynu (8) v klidové poloze „SLOW / SLOW“

posuňte doprava.

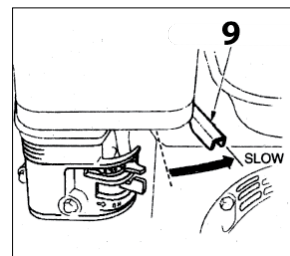
2. Spínač motoru (1) přepněte do polohy „OFF / AUS“

3. Potom otočte palivový kohout (5) doleva do polohy „OFF“.

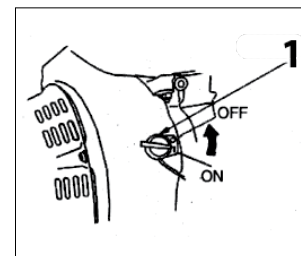
tam.

4. Odpojte konektor zapalovací svíčky (9) = **ochrana**

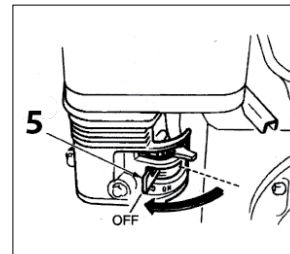
**proti neoprávněnému použití!**



Bod 1



Bod 2



Bod 3

#### POZNÁMKA

*Náhlé zastavení motoru na plný plyn může motor poškodit.*

### VYPNĚTE MOTOR V NÚDZI

Pro zastavení motoru v případě nouze jednoduše stiskněte tlačítko nouzového zastavení (10) na násypce tlačít.



**POZORNOST!**

**Nožový buben běží na krátkou dobu díky setrvačnicku!**

**Nikdy neváhejte stisknout tlačítko NOUZOVÉ ZASTAVENÍ v nepředvídaných situacích.**

## DĚTSKÁ OPERACE

Existuje další přepínač se stejnou funkcí.

- Přepněte spínač motoru (spínač zapalování) (1) na motoru do polohy „OFF“ (vypnuto).



### IDLE SPEED

Pokud nedržíte, posuňte škrticí klapku (8) do polohy „SLOW / SLOW“, aby se snížilo zatížení motoru. Snížení otáček motoru při volnoběhu prodlužuje životnost motoru, šetří palivo a snižuje hladinu hluku.

## 17. DĚTSKÁ OPERACE

Před každým použitím zkontrolujte stroj:

- uvolněné šrouby a matice
- Poškozená gumová klapka v zásobníku, v případě potřeby ji vyměňte
- Funkce bezpečnostního obvodu
- správně připojený Ochrana proti-směry a jejich ochranná poloha
- Hladina motorového oleje
- Praskliny v pláštích a / nebo volné svary
- Poškození nebo zlomení rotoru



Používejte těsně přiléhající oděv a osobní ochranné prostředky (OOP)

- Vždy pracujte na stabilním a rovném povrchu. Zajistěte stroj proti neúmyslnému odvalení (zakládací klíny). Nepoužívejte stroj, je-li na svahu.
- Nepoužívejte stroj bez nainstalovaných dvou kol a opěrné patky.
- Pracovní poloha je na straně podávacího zásobníku stroje. Nikdy nestůjte v oblasti skluzu.
- Nikdy stupňový žebřík nebo jiné výšky

použit k výstřikům v nálevce vyplnit.

- Nikdy nesahejte do zasouvacích nebo vyhazovacích otvorů.
- **Tvář a tělo držte dále od vstupního otvoru. Udržujte dobrou vzdálenost!**
- Nedávejte ruce, jiné části těla nebo oděv do násypky nebo skluzu nebo do blízkosti jiných pohyblivých částí.
- **Pozornost!** Při sekání dodržujte bezpečnou vzdálenost, příliš se neopírejte. Delší nasekaný materiál, který vyčnívá z násypky, se může při nasunutí noži zachytit zpět.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že v zásobníku nejsou žádné zbytky nasekaných zbytků.
- Teprve po dosažení max. Otáčky motoru mohou být sekané.
- Nikdy nezaklápejte stroj při běžícím motoru.
- Při nakládání se ujistěte, že žádné cizí předměty, jako jsou hřebíky, dráty, kameny atd. dostat se do násypky.

V případě zácpy:



motor Vypnuto a  
ven Z bezpečnostních  
důvodů odpojte zapalovací svíčku!

- napříč v nálevce ležící nasekaný materiál  
Sejměte pouze při vypnutém motoru a nožovém bubnu v klidu. K odstranění použijte pouze jinou větev nebo kousek dřeva.
- V případě zablokování při vysunutí a vysunutí stroje, neobvyklém hluku nebo vibracích okamžitě vypněte motor. Odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, až se nástroje zastaví. Poruchy musí být odstraněny okamžitě.
- Nikdy neopouštějte běžící stroj.
- **Při výměně nožů a protikusového nože vypněte motor a vyjměte konektor zapalovací svíčky. Po jedné hodině používání zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dotaženy.**
- Opravy smí provádět pouze autorizované servisní středisko nebo náš servisní tým.

## DĚTSKÁ OPERACE

### CO MŮŽE BÝT CROCHETOVÁNO?

**JA** Organický odpad ze zahrady, jako jsou živé ploty a stromy, keře, keře a větve do max. Ø 120 mm.

**NEIN** Kameny, kořeny s půdou, sklo, zbytky textilie, plastové a kovové části, potravinářský odpad.

### ŘEZENÍ

**Pokud je to možné, věnujte pozornost sekanému zboží DRY!**  
Nasekaný materiál je příliš vlhký vede nevyhnutelně vede k zácpě a časově náročnému čištění nebo údržbě.



ruce vždy vpředu A- a  
Držte vypouštěcí otvory pryč!

Větve do Ø 120 mm, větvičky, keře nebo zelený odpad lze sekat.



**POZORNOST!**  
Jakmile je motor v chodu, nože se pohybují a vše, co se přivádí do násypky, je nevyhnutelně nasekané

Nasekaný materiál (větve, větvičky atd.) Vložte do násypky. Jakmile stroj uchopí větve, okamžitě nasekaný materiál uvolněte. Větve se načítají automaticky (automatický posuv). **Zavádějte husté větve odměřeným způsobem!** Ujistěte se, že otáčky motoru jsou udržovány.

Nejprve odřízněte boční větve větší než 3 cm a vložte je samostatně.


Sekaný materiál vyčnívající ze stroje se může při podávání do stroje otáčet. Proto dodržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

#### POZNÁMKA

*Tvrdość větví, které se mají sekat, závisí mimo jiné na druhu dřeva, době mezi řezáním a sekáním a na suchosti větví. Optimálních výsledků se dosáhne, pokud se větve sekají krátce po řezání.*

- Tenké a dlouhé keře nebo větve jsou velmi rychle vtaženy. Z tohoto důvodu můžete tento skartovaný materiál pustit velmi rychle.
- Nasekaný materiál s vysokým obsahem vody zpracovávejte střídavě s dřevnatým materiálem, abyste zabránili zablokování stroje.
- **Řezací jednotka přivádí nasekaný materiál do značné míry nezávisle.**
- Sledujte maximální průměr větve, která má být zpracována (viz "SPECIFIKACE"). V závislosti na typu a čerstvosti se může maximální průměr větve snížit.
- Pokud je žací jednotka zablokována, okamžitě motor vypněte, aby nedošlo k přetížení motoru. Odpojte konektor zapalovací svíčky a odstraňte poruchu!

**V nepředvídaných situacích nikdy neváhejte stisknout tlačítko NOUZOVÉ ZASTAVENÍ (10) na zásobníku.**

Nouzové zastavení může být provozováno pouze v případě nouze. Chcete-li stroj normálně vypnout, nejprve nechte motor běžet na volnoběh a poté jej vypněte. Za tímto účelem nastavte spínač motoru (1) do polohy „OFF / AUS“. (Viz část „Zastavení motoru“). 

Když přerušíte sekání, dejte stroji dostatek času na „čisté otáčení“. Tím se zabrání potížím při spuštění při příštím sekání.

## ÚDRŽBA

### 18. ÚDRŽBA

#### **⚠️ WARNUNG**

Nesprávná údržba nebo nerespektování nebo náprava problému se mohou během provozu stát zdrojem nebezpečí. Provozujte pouze stroje pravidelně a řádně udržované. Správná údržba a mazání pomáhají udržovat stroj v perfektním provozním stavu.

Všechny osoby, které provádějí údržbářské práce na stroji, musí být technicky kvalifikované a odpovídajícím způsobem vyškoleny. Musíte si být vědomi všech nebezpečí a rizik spojených se strojem. Další práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze, smí provádět pouze kvalifikovaný odborný servis.

#### **⚠️ WARNUNG**




Před čištěním, údržbou a opravami zastavte motor z Sekací nůž počkejte a vyjměte konektor zapalovací svíčky.



Při práci v oblasti nože používejte ochranné rukavice! Neprovádějte údržbu v blízkosti otevřeného ohně. Nebezpečí požáru!



#### ÚDRŽBA

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
2. Škrtková klapka je na "SLOW / SLOW"  , v klidové poloze.
3. Zapalovací konektor vždy stáhněte. A neúmyslné spuštění tím zabráněno.
4. Zkontrolujte celkový stav stroje. Během práce je stroj vystaven vibracím. Proto po několika hodinách musí být vždy zkontrolována těsnost všech šroubových spojení.
5. Zásobník a nůž jsou pečlivě uzavřeny

počkejte, aby nedošlo k poškození a zranění.

6. Dávejte pozor na provozně bezpečný stav stroje, zejména na palivový systém a uzávěr palivové nádrže kvůli netěsnostem.
7. Po každém použití musí být odstraněny nečistoty a nasekaný materiál, který se na stroji nahromadil. Aby se zabránilo přehřátí motoru, musí být chladicí žebra válců udržována v čistotě. K lehkému naolejování všech pohyblivých částí použijte komerčně dostupný víceúčelový olej.
8. Používejte pouze originální díly. Jiné části mohou způsobit nepředvídatelné poškození a zranění.
9. Po opravách a údržbě řádně nasadte a zkontrolujte ochranné kryty stroje.



K čištění stroje nikdy nepoužívejte tlakovou podložku. Voda může vniknout do úzkých štěrbin a poškodit vřetena, kladky, ložiska a motor. Použití vysokotlakého čističe vede ke zkrácení životnosti a použitelnosti.

#### MAZACÍ DRUHOVÝ CHOPPER

olejové a mastné části a použité oleje zlikvidujte v souladu s právními předpisy.

Ložiska nožového bubnu na obou stranách mazacích hlavic podle každého 25 provozních hodin a po každém čištění namažte mazací pistolí.



## ÚDRŽBA

Druhá mazací hlavice je umístěna za krytem klínového řemene. Povolte 4 upevňovací šrouby na krytu řemenu a sejměte kryt.

1. Vyčistěte mazací hlavice hadrem.
2. Umístěte mazací pistoli za sebou na všechny bradavky a pumpujte do mazacího tuku.
3. Přebytečný tuk setřete.



Na mazání je z Ochrana klínových řemenů znovu správně připojit.

### OPRAVOVACÍ ŠROUBY

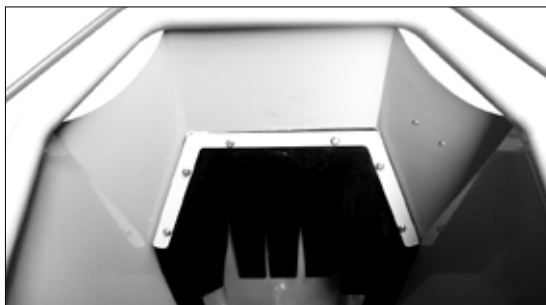
Na každý 1 hodina provozu všechny upevňovací šrouby na firma Sedadlo šek, možná. následovat, zejména upevňovací šrouby podavače, skluzu a nože.

### BEZPEČNOSTNÍ OKRUH

Funkce bezpečnostního obvodu před každým spuštěním a všichni se starají a Zkontrolujte údržbářské práce.

### GUMOVÝ OCHRANA

Gumová ochranná klapka vpředu každý Instalace a na všichni se starají a Zkontrolujte opotřebení při údržbě, v případě potřeby je vyměňte.



### NŮŽ



motor Vypnuto a Demontujte konektor zapalovací svíčky!



Používejte ochranné rukavice!

Nože jsou však tupé

- sekací zvuk zní neohrabaně.
- rychlost sekání se výrazně snížila.
- hnací řemen - přes napětí - proklouzne.

Asi po 30 - 50 provozních hodin jsou řezné hrany nožů v normální

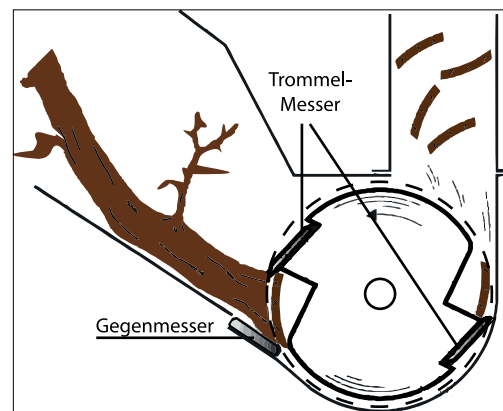
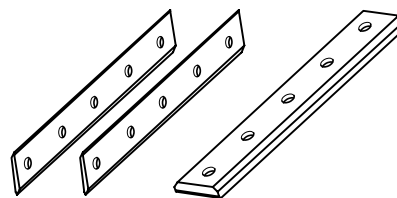
Provozní podmínky byly otupené.

Oba nože bubnu mají dva břity, a proto je lze jednou otočit.

Pevný protikusový nůž lze jednou otočit.

Pomocí měřidla tloušťky nastavte protikusový nůž na řeznou mezeru 0,5 mm. Potom utáhněte upevňovací šrouby 60Nm a prostředkem na zajištění středních šroubů.

Trommel-Messer 2x Gegenmesser 1x



Bubnová sekačka

## ÚDRŽBA

Tupé nože lze otáčet. Poškozené nože (prasklé, vyražené, silně ohnuté nebo jinak poškozené) musí být okamžitě vyměněny.



**Pokud nejsou nože úplně zasunuty, nesmí být stroj uveden do provozu!**

**Pro** Všechno náhradní díly **muset**  
Používají se původní verze výrobce.

### Klínový řemen

Dva klínové řemeny vpředu **každý**  
**Instalace** zkontrolovat jejich stav.

Při výměně klínového řemene je nutné vždy vyměnit oba klínové řemeny.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Pokud klínové řemeny vykazují opotřebení, je třeba je vyměnit.

Klínové řemeny musí být umístěny volně. Pokud jsou přitlačeny na klínovou řemenici, existuje nebezpečí, že se po krátké době poškodí a roztrhnou.

Klínové řemeny musí být předpnuty tak, aby mohly být ve středu protlačeny tlakem palce cca 8-10 mm.

Typ klínového řemene:  
2 kusy, pásky 17x1030 Li

### **Napněte klínový řemen**

Pravidelně kontrolujte napnutí klínového řemene. Uvolněný řemen snižuje otáčky motoru. Klínový řemen je správně napnutý, když je možné jej posouvat o cca 8-10 mm.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Zkontrolujte napnutí řemenu. Pokud klínový řemen dává více než 10-15 mm (tlak palce), napněte jej.
3. Povolte čtyři šrouby na motoru pro opětovné napnutí.
4. Pohybuje motorem, dokud nebudete moci klínový řemen posunout o 8-10 mm.

5. Ujistěte se, že hnací řemenice a řemenice motoru jsou vyrovnány.
6. Utáhněte šrouby na motoru znovu.
7. Nasadte zpět kryt řemene.

### **Vyměňte klínový řemen**



Řemeny, které jsou příliš dlouhé, poškozené nebo opotřebované, vždy vyměňte za nové originální klínové řemeny.

1. Sejměte kryt řemene.
2. Povolte čtyři šrouby na motoru.
4. Pohybuje motorem, dokud klínový řemen nelze snadno vyjmout.
5. Nasadte nový klínový řemen.
6. Napněte klínový řemen a pohybuje motorem, dokud jej nebudete moci protlačit o 8-10 mm.
7. Ujistěte se, že řemenice hnacího řemenu a řemenice motoru jsou vyrovnány.
8. Utáhněte šrouby na motoru znovu.
9. Namontujte zpět kryt řemenu.

### **POZNÁMKA**

*Napínací šroub lze také použít pro jemné seřízení a napnutí klínového řemene, pokud je na stroji nainstalován.*



**Pouze stroj v provozu  
vzít, když všechna ochranná a bezpečnostní  
zařízení a  
Ochranná poloha připojena a  
jsou funkční.**

### ČIŠTĚNÍ / VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Časté čištění vzduchového filtru (6) zabraňuje poruchám karburátoru. Pokud motor začne kouřit a výkon motoru současně klesá, je to známkou toho, že je filtr ucpaný. Vyčistěte vzduchový filtr, lehce na něj poklepejte, aby z papírového prvku vypadl prach.

### **⚠️ WARNUNG**

**NIKDY nepoužívejte k čištění vzduchového filtru benzín ani čisticí roztoky s nízkým bodem vzplanutí. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.**



## ÚDRŽBA

### Vyčistěte vzduchový filtr, vyměňte filtrační vložky

1. Spojovací materiál povolte a přikryjte zhubnout.
2. Z vnitřku pouzdra filtru setřete nečistoty čistým vlhkým hadříkem.
3. Pěnová vložka filtru opatrně z Vyjměte vložku papírového filtru. Zkontrolujte obě části, zda nejsou poškozené. Vyměňte poškozené vložky.
4. Vyčistěte vložku z pěnového filtru v teplé vodě a v jemném mýdlovém roztoku. Důkladně opláchněte čistou vodou a nechte dobře uschnout.
5. Poklepáním na kazetu s papírovým filtrem na tvrdém povrchu odstraňte nečistoty. Nikdy nečistěte nečistoty, protože by to tlačilo do vláken.
6. Umístěte vložku z pěny na vložku do papírového filtru.
7. Znovu nainstalujte prvek filtru.
8. kryt uzavřít as pomocí Zajistěte upevňovací prvek.

#### POZNÁMKA

Nikdy nespouštějte motor s poškozeným prvkem vzduchového filtru nebo bez něj. Nečistoty pronikají do motoru, což může mít za následek vážné poškození motoru. V tomto případě se prodávající a výrobce distancují od jakékoli záruky.

### ZKONTROLUJTE / VYMĚŇTE SPARK PLUG

Pravidelně kontrolujte zapalovací svíčku a vzdálenost mezi elektrodami.

#### ⚠️ WARNUNG

Horké povrchy.



Na motoru jsou části s horkými povrchy, jako je tlumič výfuku nebo chladicí žebra motoru. Před prací na motoru počkejte, až motor vychladne.

Zkontrolujte, vyčistěte a vyměňte zapalovací svíčku

1. Nechte motor vychladnout.
2. Odpojte konektor zapalovací svíčky od zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty v oblasti zapalovací svíčky.

3. Zapalovací svíčku pomocí klíč na zapalovací svíčku odšroubujte a zkontrolujte.
4. Zkontrolujte izolátor. V případě poškození, např. B. Praskliny nebo třísky, vyměňte zapalovací svíčku.
5. Vyčistěte elektrody zapalovací svíčky drátěným kartáčem.
6. Zkontrolujte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Vzdálenost elektrod musí být 0,7 - 0,8 mm.
7. Opatrně zašroubujte zapalovací svíčku rukou a utáhněte klíčem zapalovací svíčky.
8. Umístěte konektor zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.

#### POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka může přehřát a poškodit motor. Přílišné utažení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válce.

Orientační hodnota:

- > Použitá zapalovací svíčka: 1/8 - 1/4 otáčky
- > Nová zapalovací svíčka: 1/2 otáčky

### VYPOUŠTĚNÍ ZDROJŮ

Vyměňte motorový olej, dokud je motor stále horký. Teplý olej odtéká rychle a úplně.

**POZORNOST!** Poškození životního prostředí.



Provozní materiály a S  
Provozní materiály kontaminovaný  
Části není dovoleno v  
Zásobování pitnou vodou. Provozní materiály zlikvidujte jako zvláštní odpad, i když je to jen malé množství.

Motorový olej musí být vyměněn po prvních 5 hodinách provozu. Poté pouze každých 50 provozních hodin nebo každou sezónu.

1. Odšroubujte vypouštěcí šroub oleje (11).
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje (10).
3. Pod vypouštěcí zátku oleje držte vhodnou nádobu (nejméně 1,5 litru).
4. Sekačku naklápejte druhou osobou, aby olej mohl vytéct.
5. Důkladně vyčistěte oblast kolem výstupního otvoru oleje.
6. Znovu zašroubujte vypouštěcí zátku oleje (11).

## ÚDRŽBA

7. Pomalu doplňte motorový olej (1,1 litru, viz „DOPLŇOVÁNÍ“).
8. Pevně dotáhněte zátku plnicího otvoru oleje (10).
9. Odstraňte zbytky oleje a nečistoty.
10. Motorový olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

### ČIŠTĚNÍ

Stroj pravidelně čistěte, aby byla zajištěna optimální funkce.

Hromadění nečistot (Řízek, Zbývající dřevo, Prach, přilnavý zelený list atd.) Uvnitř stroje musí být odstraněny. K odstranění této nečistoty použijte měkký kartáč nebo vysavač

Z podvozku odstraňte nečistoty suchým hadříkem. Při čištění nikdy nemiřte vodou na ložiska nebo motor.

Po očištění namažte nebo namažte všechna mazací místa a nechte stroj krátce běžet tak, aby pronikající voda byla znovu vytlačena.

### PLÁN ÚDRŽBY

udrzba	Před každým použitím	Po každém použití	Po každých 1 BTS	Po prvních 5 BTS *	Všech 25 BTS *	Každých 30-50 BTS *	Každých 100 BTS *	Pokud je potřeba	Každou sezónu
Zkontrolujte stroj	■								
Zkontrolujte bezpečnostní obvod (tlačítko Nouzové zastavení)	■								
Zkontrolujte ochranná zařízení a gumovou ochrannou klapku	■								
Zkontrolujte upevňovací šrouby, v případě potřeby je utáhněte			■						
Doplňte palivo a zkontrolujte hladinu oleje	■								
Vyměňte motorový olej				■		■			
Vyměňte benzín									■
Vyčistěte vzduchový filtr					■				
Vyměňte vzduchový filtr								■	
Zapalovací svíčka a Zkontrolujte konektor zapalovací svíčky							■		
Vyměňte zapalovací svíčku									■
Vyčistěte stroj		■							
Zkontrolujte klínový řemen	■								
Zkontrolujte nůž	■								
Vyměňte nůž						■ <sup>1</sup>			
Buben na mazací nůž					■				

*\*BTS = provozní hodiny  
za normálních provozních podmínek*

## DOPRAVA / SKLADOVÁNÍ

## 19. DOPRAVA



Před přepravou nebo před změnou umístění nebo parkování v interiéru:

- Vypněte motor stroje a nechte jej vychladnout, aby nedošlo k popálení a nebezpečí požáru.
- Demontujte konektor zapalovací svíčky.
- Zavřete přívod paliva.
- Pohybujte strojem ve svislé poloze, abyste zabránili úniku paliva nebo oleje.
- Při přepravě na velké vzdálenosti musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna, aby nedošlo k přetečení paliva.
- Při přepravě na vozidle stroj řádně vymažte.

## POZNÁMKA

*Stroj přepravujte pouze ve svislé poloze!*

RUČNÍ DOPRAVA

Uchopte a posuňte stroj na oje.

DOPRAVA S PODVOZKEM

1. Zavěste oje na tažné vozidlo.
2. Připojte bezpečnostní řetěz k tažnému vozidlu.
3. Povolte šrouby ze stojanu a sejměte patku.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, ca. . 1,7 bar.



**Pokud je stroj zavěšen z tažného vozidla, musí být základna znovu sestavena. Umístěte stroj na vodorovný, vodorovný a pevný povrch.**

## POZNÁMKA

*Stroj není schválen pro provoz na veřejných komunikacích.*

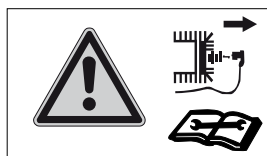
## 20. SKLADOVÁNÍ

Skladujte stroj na měsíc nebo déle.

- Nasekaný materiál, nečistoty a usazeniny z motoru a stroje důkladně odstraňte. Vyčistěte motor hadrem. Vyvarujte se nárazu silným proudem vody (např. Vysokotlaký čistič), protože voda by se mohla dostat do zapalovacího a palivového systému a způsobit poruchy.
- Vše pohyblivé se Části S jeden ošetřit ekologický olej ( **nepoužívejte tuk!**) a krátce uveďte stroj do provozu (nechte jej běžet 1-2 minuty).
- Vyprázdněte palivo. Nechte motor běžet, dokud nedojde palivo.
- Vyčistěte vzduchový filtr a vyměňte jej, pokud je velmi špinavý nebo poškozený.
- Opotřebované nebo poškozené díly musí být vyměněny. Ujistěte se, že jsou dotaženy všechny šroubové spoje.
- Demontujte konektor zapalovací svíčky.
- Zakryvejte stroj a motor, abyste je chránili před prachem, a skladujte je na suchém, čistém místě, pro děti nepřístupném.
- Zajistěte stroj proti samovolnému pohybu a neoprávněnému použití (klíny klínu). Stroj nesmí být skladován venku.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### 21. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



Před řešením problémů

- Vypněte zařízení
- Počkejte, až vrtulník zastaví
- Demontujte konektor zapalovací svíčky

Porucha	Příčina	lék
Motor nelze nastartovat	Žádné palivo	Naplňte palivovou nádrž
	Vadný startér je vadný	Opravte nebo vyměňte zpětný startér
	Žádný motorový olej	Doplňte motorový olej
	Žádná jiskra	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Motor je studený a sytič je nastaven na OTEVŘENO (vpravo)	Nastavte sytič do polohy ZAVŘENO (vlevo)
	Kohout paliva je nastaven na VYP	Nastavte přívod paliva na ON
Motor je obtížné nastartovat nebo běží špatně	Směs paliva je příliš bohatá	Nastavte sytič do polohy OTEVŘENO (vpravo)
	Karburátor je nastaven nesprávně	Nechejte nastavení provést odborným prodejcem
	Vadná zapalovací svíčka, špinavý nebo nesprávně nastavený	Vyčistěte zapalovací svíčku nebo vyměňte
Motor je příliš horký	Příliš málo motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Chladicí vzduchový systém je omezen	Vyčistěte mřížku ventilátoru a vyčistěte vnitřní chladicí žebra
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr
	Karburátor není správně nastaven	Nechte karburátor nastavit odborným prodejcem
Motor je poddimenzovaný	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte filtrační vložky, v případě potřeby je vyměňte
	Stroj je přetížen	Snižte přívod materiálu, max. Všimněte si větví!
	Stroj je zablokován	Důkladně vyčistěte vnitřek stroje
Snížení řezného výkonu nebo snížení	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nůž
	Counter nůž je opotřebený	Otočte protikusem nebo vyměňte
	Kluzu na klínový řemen	Napněte klínový řemen.
Nasekaný materiál není automaticky nasáván	Nože jsou tupé	Otočte nebo vyměňte nůž
Nadměrné vibrace	Nože, šrouby, matice nebo jiné části jsou volné	Okamžitě zastavte motor! Zkontrolujte těsnost všech matic a šroubů, vyměňte poškozené díly, upravte napnutí klínového řemene.

Pokud tato opatření neodstraní chybu nebo pokud se vyskytnou chyby, které zde nejsou uvedeny, nechejte stroj zkontrolovat odborníkem.

## ZÁRUKA / ZÁRUKA / ZÁKAZNÍKOVÁ SLUŽBA

## 22. ZÁRUKA / ZÁRUKA, SERVIS

## ZÁRUKA

Na zařazení se stává právní  
Uvedená záruční doba. Případné závady, které lze prokázat v  
důsledku materiálních nebo montážních chyb, musí být  
neprodleně nahlášeny prodejci. Doklad o koupi zařazení musí být  
předložen při předložení záruky předložením faktury a potvrzení.

Záruka se nevztahuje na díly, pokud vznikly vady způsobené  
přirozeným opotřebením, vlivy teploty a počasí, jakož i závady  
způsobené nedbalou instalací, špatným připojením, nesprávnou  
směsí paliva / paliva, instalací, provozem, údržbou, mazáním  
nebo násilím.

Kromě toho je poškození způsobeno nevhodným nesprávným  
použitím stroje, například  
nesprávné změny nebo  
odpovědný Opravy  
majitele nebo třetích osob, ale také v případě úmyslného  
přetížení stroje, není poskytována žádná záruka.

Opotřebitelné díly s omezenou životností (např.  
Klíňové řemeny, Spojka, Škrticí kabel,  
Zapalovací svíčka, vzduchový filtr, baterie, čepele, hadice, kola,  
nářadí a další pomůcky), jakož i veškeré seřizovací a seřizovací  
práce jsou ze záruky vyloučeny.

## ZÁRUKA

LUMAG zaručuje dokonalou kvalitu a převzetí  
nepoškozený z právní  
Záruka, v případě z materiálu nebo  
Záruka výrobních vad. Záruka na výrobky LUMAG je  
v výhradně  
soukromé použití po dobu 24 měsíců, pro komerční nebo  
profesionální použití nebo použití nebo k pronájmu; 12 měsíců od  
data dodání. Záruční nároky musí kupující vždy prokázat  
originálním dokladem o koupi. Jejich kopie musí být přiložena k  
žádosti o záruku. Adresa kupujícího a typ stroje musí být jasně  
rozpoznatelné pro profesionální nebo komerční použití. Bez  
původního dokladu o prodeji můžeme opravu provést pouze za  
úplatu.

Neposílejte nám prosím žádná zařízení bez SERVISNÍHO ČÍSLA,  
které jste obdrželi od našeho servisního oddělení. Pokud  
dostaneme nevyžádaná zařízení, nemůžeme je přijmout a  
zpracovat. Chcete-li požádat o servisní číslo, kontaktujte náš  
servisní tým na adrese: info@lumag-maschinen.de

Aby bylo zajištěno rychlé přidělení, jasně označte přepravní  
krabici SERVISNÍM ČÍSLO.

Záruční práce jsou prováděny výhradně v našem servisním  
servisu LUMAG. Vady, které se vyskytnou  
v záruční době

z důvodu věcných nebo výrobních vad, pokud k nim došlo i přes  
správný provoz a péči o zařízení, musí být odstraněny.  
Vyhrajujeme si právo provést dvě opravy, pokud dojde ke stejné  
chybě. Pokud náprava selže nebo je nemožná, lze zařízení  
vyměnit za rovnocenné zařízení. Pokud je výměna neúspěšná  
nebo nemožná, existuje možnost změny.

Normálnější Mít na sobě, přirozené stárnutí,  
Záruka se nevztahuje na nesprávné použití, čištění, údržbu a  
seřizování (např. Řezací zařízení, vzduchový a palivový filtr,  
zapalovací svíčka a zpětný startér, hnací řemen apod.).

Provozní a  
V závislosti na použití podléhají některým komponentům  
i při použití v souladu s určením, s běžným opotřebením a může  
být nutné jej včas vyměnit.

## SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

Náš servisní tým je připraven odpovědět na technické dotazy,  
poskytnout informace o našich produktech a objednat náhradní  
díly takto:

Servisní doba: Pondělí až čtvrtek od 19:30 do 12:00 a od  
13:00 do 17:00, v pátek od 19:30 do 12:30.

Telefon: 0049 / (0) 8571/92 556-0  
Fax: 0049 / (0) 8571/92 556-19  
E-mailem: info@lumag-maschinen.de

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

### 23. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ustanovení pokynů ES

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42 / EG

Směrnice o EMC 2014/30 / směrnice EU o

venkovních podmínkách 2000/14 / EG

vysvětluje společnost

LUMAG GmbH Robert-Bosch-Ring 3  
D-84375 Kirchdorf / Inn Telefon: +49 / (0)  
8571/92 556-0 Fax: +49 / (0) 8571/92  
556-19

že produkt

Označení: Sekačka Typové označení:  
RAMBO-HC15

odpovídá základním požadavkům na ochranu podle výše uvedených pokynů ES. Shoda je založena na následujících normách:

EN ISO 12100: 2010

Bezpečnost strojů - Obecné zásady návrhu - Posouzení rizik a snižování rizik

EN 13525: 2005 + A2: 2009

Lesnické stroje - štěpkovače - zabezpečení

EN ISO 14982: 2009

Zemědělské a lesnické stroje

Hodnotící kritéria

- Elektromagnetická kompatibilita - zkušební metody a

EN ISO 3744: 1995

Akustika - Stanovení hladiny akustického výkonu a hladiny akustické energie

ze zdrojů hluku

Měření akustického tlaku - metoda povrchu obálky třídy přesnosti 2 pro v podstatě volné zvukové pole nad odraznou rovinou

EN ISO 11094: 1991

Akustika; Metoda měření emisí hluku přenášeného vzduchem z motorových sekaček na trávu, sekaček na trávu, sekaček na trávu a zahradu, sekaček na profesionální použití a sekaček na trávu a zahradu s pohyblivým příslušenstvím

Zplnomocněný zástupce pro sestavování technických dokumentů: Christopher Weißenhorn

Prohlášení o shodě se vztahuje pouze na stroj ve stavu, ve kterém bylo uvedeno na trh; Části, které byly koncovým uživatelem dodatečně vybaveny a / nebo zásahy provedené následně, se neberou v úvahu.

Kirchdorf, 15. listopadu 2016

Manfred Weißenhorn, generální ředitel

Místo a datum

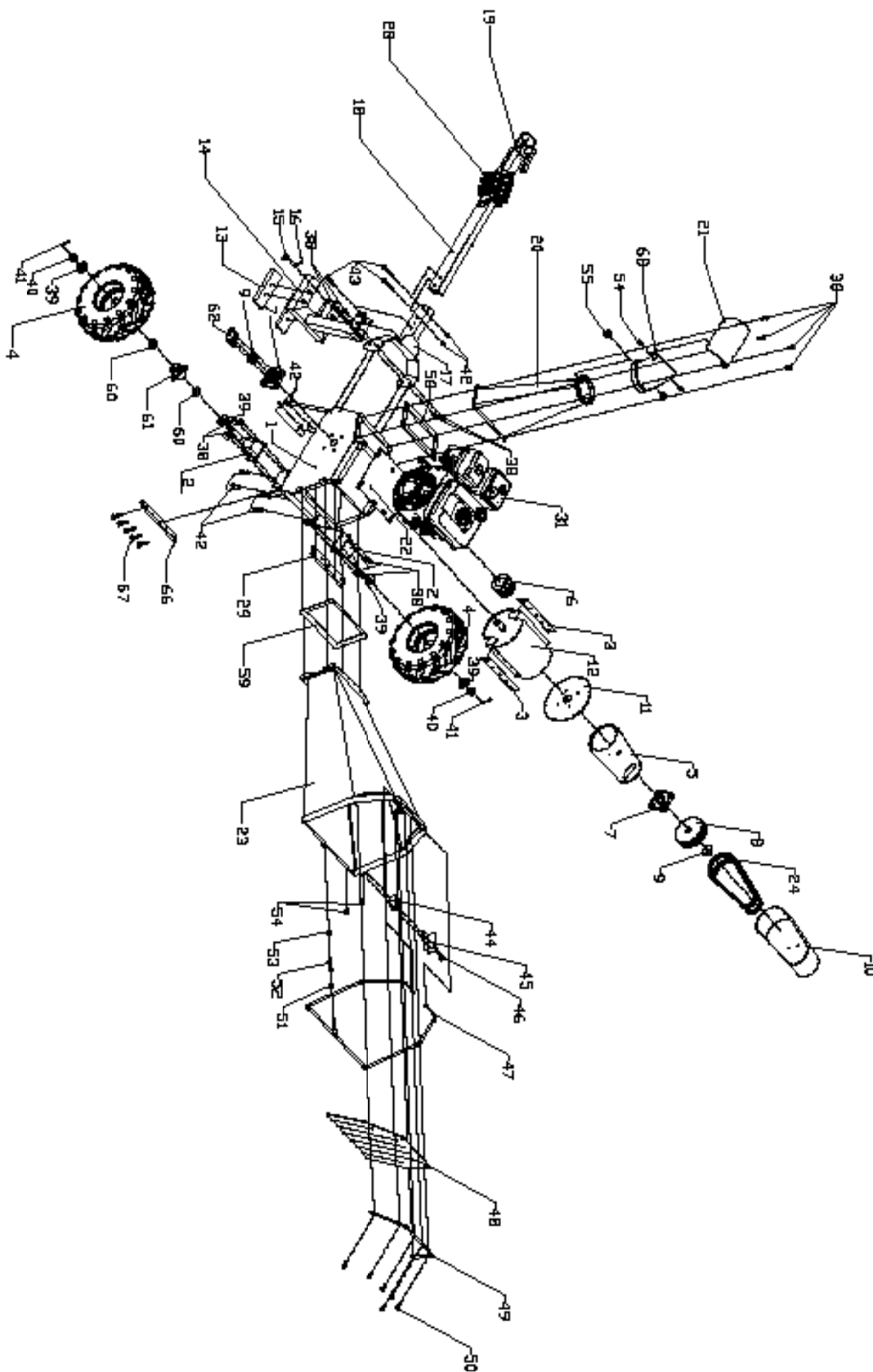
Uvedení na trh, zplnomocněný zástupce

podpis



## KOMPONENTY STROJE

## 24. KOMPONENTY STROJE





## **LUMAG GmbH**

Robert-Bosch-Ring 3 D-84375

Kirchdorf am Inn Telefon: +49 (0) 85

71/92 556 - 0 Fax: +49 (0) 85 71/92 556

- 19

[www.lumag-maschinen.de](http://www.lumag-maschinen.de) Verze:

12/2016 - RAMBOHC15