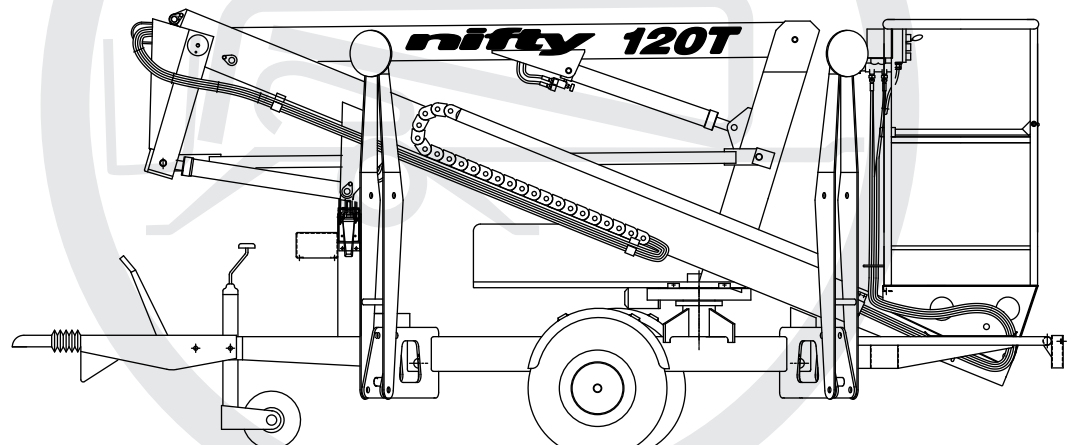


nifty

120T

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti MODEL 120T SÉRIE



Niftylift Limited

Chalkdell Drive
Shenley Wood
Milton Keynes
MK5 6GF
England

niftylift.com
info@niftylift.com

M50331/09



CE

www.niftylift.com
e-mail: info@niftylift.com
Tel: +44 (0)1908 223456
Fax: +44 (0)1908 312733

Obsah

1	ÚVOD A VŠEOBECNÉ INFORMACE	STRANA
1.1	Předslov	2
1.2	Rozsah	3
1.3	Uvedení horské návěsové série (TM) 120T	3
1.4	Všeobecné specifikace	4
1.5	Označení	5
1.6	EC prohlášení o shodě (typické)	6
2	BEZPEČNOST	
2.1	Povinná opatření	7-10
2.2	Environmentální omezení	10
2.3	Hluk a vibrace	11
2.4	Záznam testů	11
3	PŘÍPRAVA A KONTROLA	
3.1	Rozbalení	12
3.2	Příprava k použití	12
3.3	Harmonogramy bezpečnostní kontroly před provozem	13-14
3.4	Štítky, označení a instalace	15-17
3.5	Požadavky na točivý moment	18
4	PROVOZ	
4.1	Komponenty řídicího obvodu	19
4.2	Postupy nastavení	20
4.3	Ovládání ze země	21-22
4.4	Ovládání z plošiny	23-24
4.5	Vážicí systém klece	25
4.6	Baterie a nabíjení	26-27
4.7	Přeprava, tahání, zvedání jeřábem, uskladnění a příprava	28-31
4.8	Trakční pohon	32-33
5	NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ	
5.1	Všeobecné	34
5.2	Nouzové postupy – nezpůsobilý operátor	34
5.3	Nouzové postupy – porucha zařízení	34
5.4	Oznámení nehody	34
6	ODPOVĚDNOSTI	
6.1	Změny majitele	35
6.2	Kontrolní seznam kontrol/ údržby	36-37
Příloha A		38

1 Úvod a všeobecné informace

1.1 PŘEDSLOV

Účelem těchto příruček je poskytnout zákazníkovi odpovídající bezpečnostní provozní a údržbové instrukce, důležité pro provoz zařízení.

Všechny informace v těchto příručkách je zapotřebí si **PŘEČÍST** a plně **POCHOPIT** před jakýmkoli pokusem provozovat zařízení. **TYTO PŘÍRUČKY JSOU VELMI DŮLEŽITÉ NÁSTROJE.** Za všech okolností je mějte v blízkosti zařízení.

Výrobce nemá žádnou přímou kontrolu nad použitím a využitím zařízení, a proto je dodržování ověřených bezpečných postupů odpovědností uživatele a jeho provozního personálu.

Všechny informace v těchto příručkách jsou založené na využívání zařízení v přiměřených provozních podmínkách. Změna resp. modifikace zařízení je přísně zakázána.

Jedním z nejdůležitějších faktů, jež je třeba si pamatovat, je to, že zařízení je bezpečné tak, jak dodržují bezpečnost ti, již jej obsluhují.

NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ, DŮLEŽITÉ, INSTRUKCE A INFORMACE

Všude, kde se tato témata objeví, ať již v příručce anebo na zařízení, jsou definovány takto:

NEBEZPEČÍ: V případě nedodržování existuje vysoká pravděpodobnost vážného zranění anebo usmrcení personálu.

VAROVÁNÍ ANEBU UPOZORNĚNÍ: V případě nedodržování existuje určitá pravděpodobnost vážného zranění anebo usmrcení personálu.



SYMBOL '**BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA**' SE POUŽÍVÁ K UPOZORNĚNÍ NA MOŽNÁ RIZIKA, JEŽ MOHOU VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ ANEBU USMRCENÍ, JESTLIŽE SE IGNORUJÍ.

DŮLEŽITÉ A INSTRUKCE: Označují postupy důležité pro bezpečný provoz a prevenci poškození anebo zničení zařízení.

INFORMACE: Označuje všeobecné zásady bezpečnosti resp. postupy, týkající se zařízení.

Vlastník/uživatel je odpovědný za to, že pozná a dodržuje všechny platné zásady, předpisy, zákony, nařízení a jiné požadavky, platné pro bezpečné používání tohoto zařízení.

1.2 ROZSAH

Tyto provozní instrukce obsahují všechny informace, potřebné k zajištění bezpečného provozu jakéhokoli zařízení Niftylift 120T (TM34T), poháněného elektrickým (DC), naftovým (D) nebo benzínovým (P) motorem anebo jejich kombinací.

Všechny další technické informace, schémata zapojení a konkrétní instrukce pro jakoukoli údržbu, již bude vykonávat specializovaný školený personál, jsou uvedené v příložené Příručce údržby a náhradních dílů pro váš model Niftylift 120T (TM34T).

1.3 UVEDENÍ HORSKÉ NÁVĚSOVÉ SÉRIE 120T TRAILER MOUNT (TM)

Je třeba si uvědomit, že v době tisku byly všechny informace, ilustrace, podrobnosti a popisy v tomto dokumentu platné. Niftylift si vyhrazuje právo změnit, modifikovat, doplnit anebo vylepšovat své produkty bez jakéhokoli závazku instalovat je na dříve vyrobená zařízení.

Požadujete-li další informace, po přečtení této příručky, prosíme, neváhejte se kontaktovat s námi.

Niftylift Ltd, Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes MK13 0ER, Great Britain

Tel: +44 (0) 1908 223456 Fax: +44 (0) 1908 312733

Niftylift Inc, 1525 S.Buncombe Road, Greer, SC 29651 USA

Tel: +01 864 968 8881 Fax: +01 864 968 8836

Horský návěsový Niftylift 120T je mimořádně mnohostranná kloubová plošina jedinečné a jednoduché konstrukce. Je schopná přesunout dva pracovníky a jejich nářadí do výšky 12.30 m (40ft) anebo s přesahem 5.9 m (19ft 4in).

Ramena jsou instalována prostřednictvím 360° poháněného výkyvného mechanismu na kompaktní základně, vyvážené na jedné nápravě. Plně kloubová ramena zajišťují výjimečný provozní rozsah. Velká pneumatická kola a min. hmotnost zajišťují snadnou a jednoduchou manipulaci se zařízením.

Jednoduchý, plně hydraulický proporcionální ovládací systém zajišťuje hladký, spolehlivý pohyb plošiny a maximální spolehlivost také v nejnepříznivějším prostředí.

Hydraulické podpěry uspořádají zařízení rychle a jednoduše unikátní systém tlakového mikropsínače, instalovaný v každé podpěře, zabraňuje provozu zařízení, pokud nejsou všechny podpěry řádně vysunuté. Navíc je to spjato s hlasitým zvukovým poplachovým varováním při možné rizikové situaci.


Modely obsahují:

E: - DC ELEKTRICKÝ	BE: - DUÁLNI POHON (NAFTOVÝ A ELEKTRICKÝ)
AC: - AC ELEKTRICKÝ	PE: - DUÁLNI POHON (BENZÍNOVÝ A BATERIE)
D: - DIESEL/ NAFTOVÝ	P: - BENZÍNOVÝ
ACE: - AC A DC ELEKTRICKÝ	PAC: - BENZÍNOVÝ A AC ELEKTRICKÝ
DAC: - DIESEL A AC ELEKTRICKÝ	

Provozní a bezpečnostní instrukce**1.4 VŠEOBECNÉ SPECIFIKACE**

CHARAKTERISTIKA	120T
MAX. VÝŠKA – PROVOZNÍ	12,3 m 40ft 4in
MAX. VÝŠKA – PLOŠINA	10,3 m 33ft 9in
MAX. VÝŠKA – SLOŽENÁ	1,9 m 6ft 3in
MAX. PŘESAHA	5,9 m 19ft 4in
MAX. ŠÍŘKA – TAŽNÁ	1,5 m 4ft 11in
ROZSAH ZVEDÁKU	3,55 m 11ft 8in
MAX. DÉLKA - SLOŽENÁ	4,45 m 14ft 7in
MAX. NOSNOST - (EVROPA) (USA)	200 kg (440lbs) 500lb
OTÁČENÍ VĚŽE	360°
VÝVYV KONCE VĚŽE	Nula
MAX. RYCHLOST JÍZDY	50 mil/hod. 80 km/hod.
VELKOST PLOŠINY - DÉLKA X ŠÍŘKA	0,65 m x 1,1 m 25in x 44in
OVLÁDÁNÍ	Plně proporcionálně hydraulické
HYDRAULICKÝ TLAK	200 bar 2900 psi
PNEUMATIKY	165 R14 C8 175 R14C 8PR (Trakční pohon) 4,5 bar (65 psi)
SVĚTLÁ VÝŠKA	20 cm 8in
BRUTTO HMOTNOST VOZIDLA (MAX.)	1310 kg 2888lb
MAX. TLAK NA PŮDU	0,064kn/cm ² 13506lb/ft ²
ZDROJ ENERGIE	E (elektrické) modely – baterie 4 x 6 V 250 AH P (G) (benzínové/plynové) modely - motor Honda GX160 D (naftové) modely – motor Yanmar L40 anebo Kubota OC60

1.5 OZNAČENÍ (ŠTÍTEK PRO VELKOU BRITÁNII)

			
NIFTYLIFT LTD. RINGLE DRIVE, STONEBRIDGE MILTON KEYNES MK13 0ER ENGLAND TEL 01908 223456 : FAX 01908 312733 e-mail : info@niftylift.com			
SERIAL No			
TYPE			
YEAR OF MANUFACTURE			
WEIGHT			kg
RATED LOAD	PERSONS	+	kg
MAXIMUM SAFE WORKING LOAD			kg
MAXIMUM PULL			N
MAXIMUM WIND SPEED			m/s
MAX. ALLOWABLE INCLINATION			Deg.
MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE			bar
MAXIMUM VOLTAGE			V
AMPS			A
ELEC. CCT D	ISSUE		
HYD. CCT D	ISSUE		
			P10205

Tento výrobní štítek je upevněný na ramenu 1 každého zařízení při výrobě každého Niftyliftu. Ověřte si, prosím, že všechny části byly vyražené a jsou čitelné.

1.6 EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (typické)



EC DECLARATION OF CONFORMITY

MANUFACTURER AND PERSON RESPONSIBLE FOR DOCUMENTATION: **NIFTYLIFT LTD
MALCOLM NORTH**

ADDRESS: **CHALKDELL DRIVE,
SHENLEY WOOD,
MILTON KEYNES,
MK5 6GF
ENGLAND.**

MACHINE TYPE: **MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM**

MODEL TYPE:

SERIAL NUMBER:

NOTIFIED BODY: **TUV NORD CERT GmbH**

NOTIFIED BODY NUMBER: **0044**

ADDRESS: **POSTFACH 10 32 61
D-45141 ESSEN
GERMANY**

CERTIFICATE NUMBER:

APPLICABLE STANDARDS: **EN 280:2013
DIN EN 60204-1, 2006/42/EC**

We hereby declare that the above mentioned machine conforms with the requirements of the Machinery Directive, 2006/42/EC and EMC Directive 2004/108/EC

SIGNED: 

DATE:

NAME: **Malcolm North**

POSITION: **Engineering Manager**

NOTE:

THIS DECLARATION CONFORMS WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX II-1.A OF THE COUNCIL DIRECTIVE 2006/42/EC. ANY MODIFICATIONS TO THE ABOVE MENTIONED MACHINE WILL INVALIDATE THIS DECLARATION, AND THE MACHINE'S APPROVAL.

2 BEZPEČNOST

2.1 POVINNÁ OPATŘENÍ

Při provozu Niftyliftu je nejdůležitější vaše bezpečnost. Aby se plně posoudily všechny aspekty provozu zařízení, je třeba zajistit, aby každý člen obsluhy si **PŘEČETL a PLNĚ POROZUMĚL** příslušné příručky, která popisuje použití, údržbu a servis zařízení. V případě pochybností o jakékoli oblasti, obsažené ve vaší příručce, kontaktujte svého lokálního prodejce anebo Niftylift Ltd.

Před použitím zařízení Niftylift kompletně zkontrolujte zařízení na možné poškození anebo deformace hlavních komponentů. Podobně zkontrolujte ovládací systém na úniky z hydrauliky, poškozené hadice, vadné kabely anebo uvolněné kryty el. komponentů. V žádném případě nesmí být použito poškozené anebo vadné zařízení. Odstraňte veškeré závady před použitím plošiny. V případě pochybností kontaktujte svého lokálního prodejce anebo Niftylift Ltd. (Adresa je na titulní straně.)



VÝROBCE NEMÁ ŽÁDNOU PŘÍMOU KONTROLU NAD POUŽITÍM A VYUŽITÍM ZAŘÍZENÍ, A PROTO JE DODRŽOVÁNÍ OVĚŘENÝCH BEZPEČNÝCH POSTUPŮ ODPOVEDNOSTÍ UŽIVATELE A JEHO PROVOZNIHO PERSONÁLU. NEPOCHOPENÍ ANEBU NEDODRŽENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁSAD MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ ANEBU SMRT.

- 2.1.1 Provozovat Niftylift může výlučně školený personál.
- 2.1.2 Niftylift provozujte vždy plně v souladu s Provozními a bezpečnostními instrukcemi výrobce pro daný model.
- 2.1.3 Před použitím každý den a vždy na začátku směny musí Niftylift projít vizuální kontrolou a funkčními zkouškami, které zahrnují kromě jiného provozní a nouzové ovládače, bezpečnostní zařízení, OOPP, včetně ochrany před pádem, úniky ze vzduchových, hydraulických a palivových systémů, kabelů a kabelových svazků, uvolněných a chybějících komponentů, pneumatik a kol, štítků, upozornění, řídicích označení a Provozních a bezpečnostních příruček, ochranných systémů a zábradlí a také jiných položek, specifikovaných výrobcem.
- 2.1.4 Všechny problémy nebo závady, které mají vliv na bezpečnost provozu musí být opraveny před použitím plošiny a se zvláštním zřetelem k bezpečnostním prvkům. Čísla a podrobnosti o bezpečnostních prvcích jsou uvedeny v Příručce částí. V případě pochybností se spojte s Niftylift Ltd (podrobnosti jsou uvedeny na straně 3)..
- 2.1.5 Vždy zajistěte, aby všechny varovné štítky, instrukce, štítky, řídicí označení a bezpečnostní příručky byly neporušené a jasně čitelné. Je-li potřebná výměna, kontaktujte svého lokálního prodejce anebo Niftylift. Vždy dodržujte bezpečnostní a provozní instrukce na takových štítcích.
- 2.1.6 Neměňte, nemodifikujte ani nevypínejte ovládače, bezpečnostní zařízení, zámky ani jiné části zařízení.
- 2.1.7 Před a po dobu používání Niftyliftu musí uživatel zkontrolovat prostor, v němž se bude zařízení používat, na možnou přítomnost rizik, jako jsou například nerovnosti, jámy, výmoly, překážky, sutiny, překážky na podlaze a nad zemí, VN vedení, vítr a počasí, neoprávněné osoby a jiné možné nebezpečné podmínky.
- 2.1.8 Nikdy nepřekračujte max. nosnost plošiny uvedenou na štítcích a výrobním štítku zařízení.

Provozní a bezpečnostní instrukce

- 2.1.9 Nikdy **neumistujte** žádnou součást zařízení Niftylift do oblasti **minimální přístupové vzdálenosti (MAD)** k nadzemním vodičům elektřiny, jak uvádí tabulka níže. (Referenční ISO 18893:2014)

Napěťový rozsah (kV)	MAD (m)
< 0,7	1
≥ 0,7 až 7	1,2
≥ 7 až 50	3
≥ 50 až 220	4
≥ 220 až 500	5
≥ 500 až 750	10
≥ 750 až 1000	13
≥ 1000 až 1250	16

**TOTO ZAŘÍZENÍ NENÍ IZOLOVANÉ.**

Nejste-li si jisti, spojte se s příslušnými místními úřady.

- 2.1.10 Po výstupu na plošinu zkontrolujte, zda je ochranná vstupná tyč následně uzavřená.
- 2.1.11 Použití schváleného bezpečnostního pásu a lana, ochranné přilby a vhodného ochranného oděvu je povinné. Připevněte bezpečnostní pás k příslušným zajišťovacím bodům bezpečnostního pásu na plošině a neodpojujte jej, pokud neopustíte plošinu ve složené poloze.
- 2.1.12



Vždy zůstaňte stát na plošině. Nepokoušejte se zvýšit svůj dosah tím, že se postavíte anebo vyšplháte na plošinové zábradlí anebo jiný objekt. **STŮJTE NOHAMA NA PODLAZE PLOŠINY.** Neseďte, nestůjte ani nevystupujte na ochranné zábradlí, středové zábradlí anebo spojky ramen. Zakazuje se použití desek, žebříků anebo jiných zařízení na Niftyliftu k dosažení většího dosahu.

- 2.1.13 Nepoužívejte vyrovnávací systém plošiny k umělému zvýšení přesahu plošiny. Nikdy nepoužívejte desky anebo žebříky na plošině ke stejným účelům.
- 2.1.14 Nepoužívejte plošinu ke zvedání převislých nebo sypkých materiálů, které mohou překračovat max. nosnost, rovněž nepřenášejte objekty, které mohou zvýšit větrné zatížení plošiny (např. Vývěsné tabule atd.).
- 2.1.15 Niftylift nesmí být provozován z pozice na nákladním automobile, železničním vagonu, lodi, lešení anebo podobném zařízení bez písemného povolení takového použití ze strany Niftylift Ltd. ve Velké Británii.
- 2.1.16 Vždy zkontrolujte prostor pod a kolem plošiny před jejím spuštěním anebo otáčením, aby se zajistilo, že v prostoru není personál ani překážky. Zvýšená pozornost je potřebná při otáčení v prostorech, kde je možný provoz. Použijte zábrany k nasměrování provozu anebo zabránění přístupu k zařízení.
- 2.1.17 Nebezpečná jízda anebo legrácky na anebo v okolí Niftyliftu nejsou dovolené.

- 2.1.18** Jsou-li na místě jiná pohyblivá zařízení nebo vozidla, je potřebné přijmout speciální opatření, aby se dodržely místní předpisy anebo bezpečnostní normy, stanovené pro pracoviště. Musí se použít výstrahy, jako např. Návěští, lana k ohrazení prostoru, blikající světla nebo zábrany.
- 2.1.19** Uživatel je odpovědný za klasifikaci rizik pro daný prostor anebo pracoviště. Výsuvné plošiny, používané na rizikových místech, musí být schválené a musí být požadovaného typu (ohledem USA viz ANSI/NFPA 505).
- 2.1.20** Obsluha musí okamžitě hlásit svému nadřízenému jakékoli potenciálně nebezpečné podmínky (prostředí), jež se objeví za provozu.
- 2.1.21** Má-li obsluha do činění s podezřením na poruchu Niftyliftu anebo na nebezpečí anebo potenciálně nebezpečné podmínky, související s nosností, stanoveným použitím anebo bezpečným provozem, musí přerušit provoz Niftyliftu a požadovat další informace ohledem bezpečného provozu od vedení, majitele anebo výrobce před dalším provozem Niftyliftu.
- 2.1.22** Obsluha musí okamžitě oznámit svému nadřízenému jakékoli problémy anebo závady Niftyliftu, které se projeví za provozu. Jakékoli problémy anebo poruchy, které ovlivňují bezpečný provoz, se musí opravit před dalším používáním.
- 2.1.23** Rameno a plošina Niftyliftu se nesmí používat ke zvedání kol nad zem.
- 2.1.24** Niftylift se nesmí používat jako jeřáb.
- 2.1.25** Niftylift se nesmí umístit oproti jinému objektu kvůli upevnění plošiny.
- 2.1.26** Je potřebné zajistit, aby se lana, elektrické šňůry a hadice nedostaly do kolize s plošinou, jež je ve vzduchu.
- 2.1.27** Baterie je zapotřebí dobíjet v dobře větraném prostoru bez otevřeného ohně, jisker a jiných nebezpečí (v blízkosti stroje tedy nekuřte), které by mohly způsobit výbuch. Během dobíjení vzniká vysoce výbušný vodík.
- 2.1.28** Při kontrole hladiny elektrolytu je potřebné věnovat zvýšenou pozornost ochraně očí, pokožky a oděvu. Kyselina v bateriích je silně leptavá, a proto se doporučují ochranné brýle a oděv.

2.1.29



Když se zařízení nepoužívá, vždy řádně zatáhněte rameno. **NIKDY NENECHÁVEJTE KLÍČE V ZAŘÍZENÍ**, pokud bude ponechané bez obsluhy na sebemenší dobu. Podložte kola klíny, když zařízení opouštíte.

2.1.30

Jestliže se plošina anebo zvedací systém někde zachytí, zasekne anebo jinak je zařízení bráněno v normálním pohybu sousedící budovou nebo konstrukcí anebo jinou překážkou tak, že se plošina při zpětném pohybu neuvolní, musí veškerý personál plošinu bezpečně opustit dříve, než dojde k pokusům uvolnit plošinu pomocí ovládacího se země.

2.1.31

Motor musí být při naplňování nádrže palivem vypnutý. Čerpání paliva se musí vykonávat v dobře větraném prostoru, v němž není otevřený oheň, jiskry anebo jakákoli jiná rizika, jež by mohly způsobit požár anebo výbuch. **BENZÍN, NAFTA A KAPALNÝ PROPAN JSOU HOŘLAVINY.**

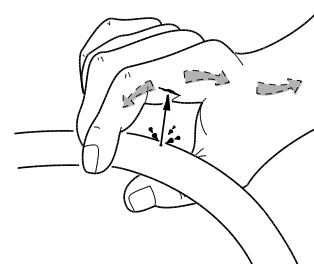
2.1.32



NIKDY NESTARTUJTE NIFTY LIFT, CÍTÍTE-LI BENZÍN, KAPALNÝ PROPAN NEBO NAFTU. TATO PALIVA JSOU VYSOCE HOŘLAVÁ.

Provozní a bezpečnostní instrukce

- 2.1.33** Operátor musí zajistit, aby se stroje se spalovacím motorem používaly v dobře větraných oblastech a minimalizovalo se tak nebezpečí otravy kyslíčným uhlíkatým.
- 2.1.34** Obsluha musí použít prostředky, jež zabrání používání zařízení neoprávněnými osobami.
- 2.1.35** Nikdy neodstraňujte nic, co by mohlo ovlivnit stabilitu zařízení, jako např. baterie, kryty, motory, pneumatiky, závaží a jiné.
- 2.1.36** Operátor musí zajistit, že ovládací prvky nebudou za překážkami (např. nástroji nebo vybavením) a že k nouzovému vypnutí **bude vždy bezproblémový přístup**.
- 2.1.37** Všechny osoby v kleci musejí učinit odpovídající opatření, aby nemohlo dojít k pádu nebo vystrčení objektů z klece. Je zapotřebí například přivázat nástroje k zařízení nebo operátorovi, je-li to praktické, a vyhodnotit případná přijatelná rizika.
- 2.1.38** Hydraulický olej unikající pod tlakem může protřhnout kůži a způsobit vážná poranění. Nedovolte, aby hydraulický olej vystřikoval nebo se rozprašoval. **Pokud hydraulický olej pronikne kůži, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.** Při manipulaci s hydraulickým olejem noste chemicky odolné ochranné rukavice a vhodnou ochranu očí. Než začnete rozpojovat hydraulické spoje, snižte tlak v systému a prvky pak uvolňujte pomalu, abyste si mohli být jisti, že v systému není žádný zbytkový tlak. Pokud se tlak projeví, nechte jej pomalu uvolnit, než hadici zcela odstraníte. Úniky tekutin nemusí být očima viditelné. Úniky kontrolujte kouskem lepenky a nikoli rukou. **Nikdy** neinstalujte hydraulická vedení nebo součásti, které jsou poškozené.

**2.2 ENVIRONMENTÁLNÍ OMEZENÍ**

Všechna návěšová zařízení Niftylift jsou určena pro provoz, jako bylo uvedeno výše a jakékoli svahy musí být vyrovnané pomocí podpěr anebo zvedáků. Není-li zařízení speciálně upravené, bude schopné pouze krátkodobého provozu za extrémních teplot, tj. bude zkrácená životnost baterií při nízkých teplotách například v mrazničkách, skladech potravin atd. a nastanou chladicí omezení při vysokých teplotách, jelikož teplota oleje musí zůstat v rozsahu -23 až 93°C.

Delší provoz v prašném prostředí se nedoporučuje a nevyhnutné bude časté čištění. Musí se odstranit jakýkoli prach, nečistoty, nánosy soli, přebytečný olej anebo mazivo. Nánosy barvy anebo asfaltu, zejména na označení a štítcích musí se též odstranit.

Všechna standardní zařízení Niftyliftu jsou navržena pro rychlost větru 12,5m/sek., což se rovná 45km/hod. (28 mil/hod.) anebo stupni 6 na Beaufortové stupnici. Niftylift se nesmí používat za síly větru nad tímto limitem a jestliže má obsluha jakékoli pochybnosti o rychlosti větru, musí okamžitě přerušit provoz, pokud nebude stanoveno, že rychlost větru klesla na bezpečnou úroveň.

**NEPOUŽÍVEJTE NIFTYLIFT ZA BOUŘE S BLESKY**

2.3 HLUK A VIBRACE

Hlukové emise pro zařízení série 120T nepřekračují 73 dB(A) při měření v kolmé vzdálenosti 4 m při ekvivalentních průběžných testovacích podmínkách A-váženého akustického tlaku. Toto platí pro naftový motor, pracující se zátěží. Všechny ostatní modely vykazují omnoho nižší hlučnost, jako je tento údaj, v závislosti na druhu pohonu.

Při běžném provozu úroveň vibrací, kterým je vystavená obsluha, nepřekračuje váženou efektivní hodnotu zrychlení 2,5 m/s².

2.4 ZÁZNAM TESTŮ

Všechny modely strojů Niftylift jsou podrobeny zevrubnému „typovému testu“, který napodobuje všechny kombinace bezpečného pracovního zatížení (SWL), přetížení, ventilaci, nečinnost a tažnou sílu k ohodnocení různých kritérií stability. Stroje s vlastním pohonem jsou také podrobeny obrubníkovým a brzdovým zkouškám k uspokojení přídatných požadavků na stabilitu v „horších případech“.

Každý stroj je poté vystaven testu statického přetížení na rovném povrchu se 150% SWL, který překračuje požadavky EN280 na MEWP s motorovým pohonem. Stroje s vlastním pohonem jsou také testovány při maximálním pracovním úhlu **plus** 0.5° se zkušebním nákladem 125% SWL. Nakonec je u všech strojů provedena funkční zkouška se 110% SWL.

U všech bezpečnostních zařízení je kontrolována správná činnost, provozní rychlosti jsou porovnány se standardními údaji a zda dynamické funkce zajišťují, že jsou všechny akcelerační a zpomalovací síly v přípustných mezích. Všechny zjištěné závady jsou odstraněny a zaznamenány před povolením vstupu stroje do provozu.

3 Příprava a kontrola

3.1 ROZBALENÍ

Jelikož výrobce nemá žádnou přímou kontrolu nad dopravou anebo přepravou zařízení Niftylift, je odpovědností prodejce resp. majitele anebo pronajímatele, aby zajistil, že Niftylift nebyl poškozený při přepravě a že kvalifikovaný technik vyhotovil předprovozní správu před uvedením plošiny do provozu.

- A) Odstraňte všechny šňůry, pásy anebo řetězy, použité k zajištění plošiny při přepravě.
- B) Zajistěte, aby rampa, nakládací dok anebo vysokozdvizný vozík měly odpovídající nosnost pro zvedání plošiny.

*****Vyhotovte předprovozní správu před uvedením zařízení do provozu.**

3.2 PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

I když bylo vyvinuto maximální úsilí u výrobce Niftyliftu pro zabezpečení toho, aby zařízení dorazilo v bezpečném a provozuschopném stavu, je nevyhnutné vykonat systematickou kontrolu před uvedením plošiny do provozu.



TO NENÍ ŽÁDOST, JE TO POVINNOST.

Jako pomůcka uživatele při výkonu tohoto zadání se přikládá Kontrolní seznam kontroly (viz kap. 6.3), jenž musí být vyplněný po dodávce/ převzetí zařízení.

Před vyplněním Kontrolního seznamu kontroly je potřebné si přečíst a pochopit obsah Příručky pro provoz, bezpečnost a údržbu.



**VAROVÁNÍ – NEPOUŽÍVEJTE POTENCIÁLNĚ VADNÉ ANEBOR
PORUCHOVÉ ZAŘÍZENÍ. ODSTRANĚTE A OPRAVTE VŠECHNY
PORUCHY PŘED PROVOZOVÁNÍM NIFTYLIFTU.**

3.3 HARMONOGRAMY BEZPEČNOSTNÍCH KONTROL PŘED PROVOZEM

Před použitím, na začátku každé směny, musí se podrobit plošina vizuální kontrole a funkčním zkouškám, které zahrnují, kromě jiného, následující prvky. Doporučuje se, aby kontroly byly vykonávány v pravidelných intervalech jako je uvedené na každém kontrolním seznamu.

3.3.1 DENNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na místě a čitelné.
- 2) Vizuálně zkontrolujte zařízení na přítomnost poškozených anebo uvolněných komponentů.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou baterie nabitě, tj. na nabíječce svítí zelená a bliká červená kontrolka.
- 4) Zkontrolujte úroveň paliva (v případě potřeby).
- 5) Zkontrolujte, zda jsou stříšky/kryty a chrániče na místě a zajištěné.
- 6) Zkontrolujte, zda je klidový spínač ramene funkční (v případě potřeby).
- 7) Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky zajištěné a funkční.
- 8) Zkontrolujte, zda provozní tlačítka a tlačítka nouzového zastavení správně fungují.
- 9) Zkontrolujte funkčnost nouzového ručního čerpadla.
- 10) Vizuálně zkontrolujte všechny hydraulické hadice a spojky na možná poškození a úniky.
- 11) Zkontrolujte fungování stabilizátoru poplachu.
- 12) Zkontrolujte, zda jsou patky podpěr zajištěné.
- 13) Zkontrolujte zda jsou čepy plošiny a jejich západky zajištěné.
- 14) Zkontrolujte bezpečnost a fungování svorky ramene.
- 15) Zkontrolujte fungování vážícího systému klece (v případě potřeby).

3.3.2 TÝDENNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontrolujte pneumatiky a kola na poškození a opotřebení.
- 2) Zkontrolujte správný tlak pneumatik – 4,5 bar.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou blatníky bezpečné a nepoškozené.
- 4) Zkontrolujte hladinu kapaliny a specifickou hmotnost baterií (po nabití) a také jejich celkový stav.
- 5) Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje (ISO stupeň 22).
- 6) Zkontrolujte vzduchový filtr motoru a vyčistěte jej anebo vyměňte dle potřeby.
- 7) Zkontrolujte zámek tažní koule, rozpínací kabel/ řetěz a zvedací kolo, zda jsou zajištěné.
- 8) Zkontrolujte funkčnost a bezpečnost mikrosplínačů stabilizátorů ve spojení s poplašným systémem.
- 9) Zkontrolujte systém hadic na možná poškození anebo chybějící části.

3.3.3 MĚSÍČNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontroluje hladinu motorového oleje (v případě potřeby).
- 2) Zkontrolujte matice kol (viz část 3.5).
- 3) Zkontrolujte stav, zajištění a funkčnost podpěr.
- 4) Zkontrolujte, zda je otočná závitnice zajištěná a správně zapadá. Vyčistěte a namažte.
- 5) Zkontrolujte funkčnost a opotřebenosti brzd.
- 6) Namažte kloub a středový sloupek.
- 7) Zkontrolujte palivovou nádrž na možné poškození anebo prosakování.
- 8) Zkontrolujte vložky teleskopického ramene a nylonové čepy (v případě potřeby).
- 9) Zkontrolujte, zda je zajištěný koncový uzávěr hlavního vychylovacího čepu a zda je upínací kolík na svém místě.
- 10) Namažte komplet tažného háku.
- 11) Jemně naolejujte kulové klouby podložky zvedáku a uložení podpěr.
- 12) Jemně naolejujte polohovací čepy na podpěrách a nápravy.
- 13) Naolejujte a zkontrolujte funkci manuálních zvedáků.
- 14) Zkontrolujte a v případě potřeby nastavte čepy Nylatron kolem teleskopického ramene.
- 15) Každé **tři** měsíce zkontrolujte a ověřte kalibraci vážícího systému klece. Viz kap. 4.5.4, kde je uvedený kalibrační postup.
- 16) Každých **šest** měsíců vykonajte **komplexní přezkoušení** v souladu s „Předpisy pro zvedání a zvedací zařízení“ (LOLER) 1998, Předpis (9)(3)(a).

3.3.4 ROČNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontrolujte, zda jsou všechny čepy a jejich západky zajištěné.
- 2) Zkontrolujte přítomnost prasklin anebo silně zrezivělých ploch na ramenou anebo podvozku.
- 3) Vyměňte hydraulický olej a olejové filtry.
- 4) Zkontrolujte tlumiče každé nápravy.
- 5) Zkontrolujte, zda jsou otočné kroužkové spoje zajištěné (točivý moment 279 Nm).

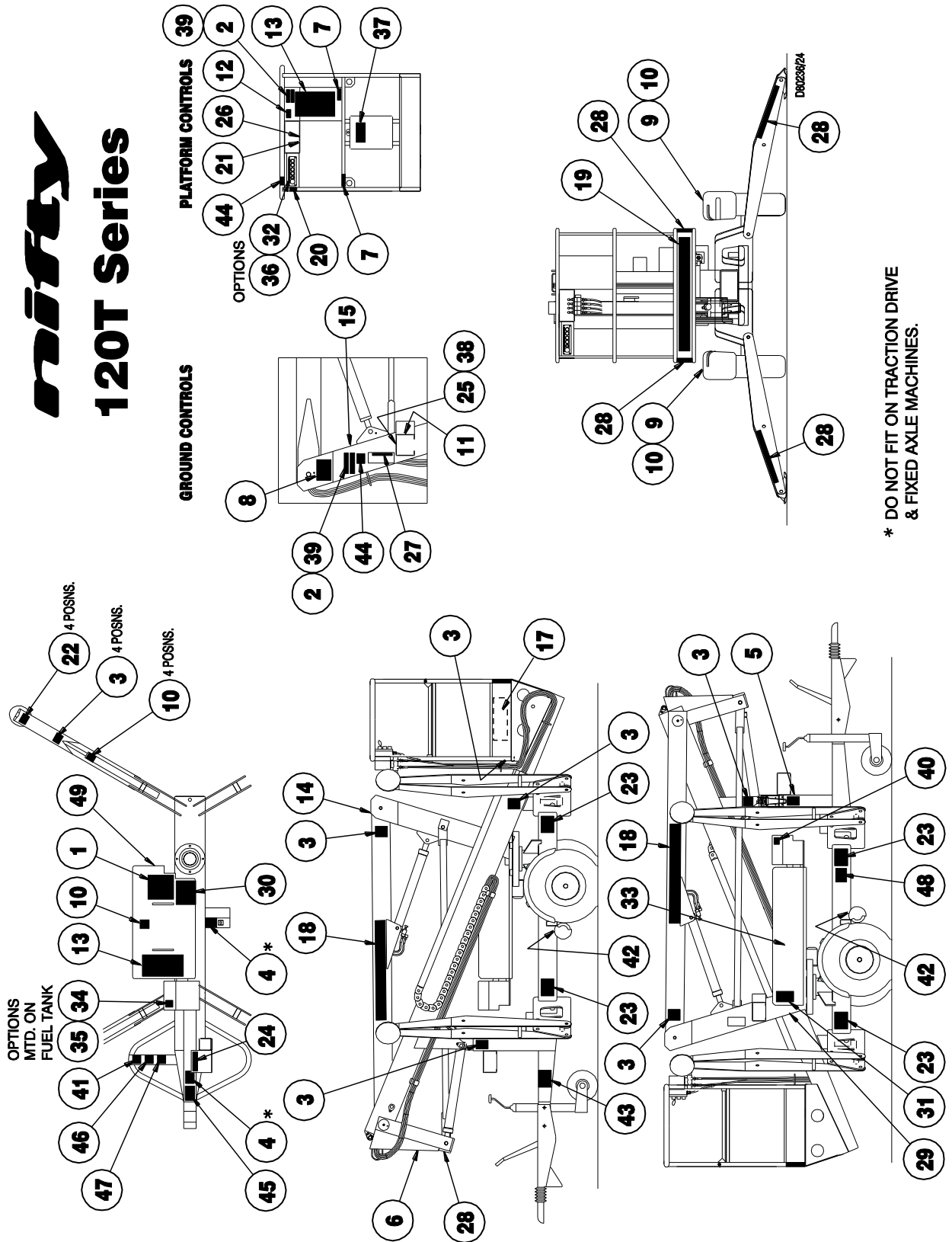
3.4 ŠTÍTKY, OZNAČENÍ A INSTALACE (VELKÁ BRITÁNIE)

P.č.	POPIS	ČÍSLO	KS
1	Denní bezpečnostní kontroly	P14908	1
2	Poplach naklonění	P18842	2
3	Celkové pohmoždění	P14782	10
4	Před tažením	P17341	3
5	Svorka ramene	P19740	1
6	Instrukce pro spojení	P14896	1
7	Bod upevnění postroje/bezp. pásu	P14883	2
8	Stabilita komponentu	P19708	1
9	Tlak pneumatiky 65 psi	P14876	2
10	Nestoupat	P14785	7
11	Nouzové ruční čerpadlo	P19090	1
12	Varování u dveří klece	P18432	1
13	Všeobecné varování	P21970	2
14	Ochrana hlavy	P14921	1
15	Výrobní štítek	P15383	1
17	SWL 200kg	P14801	1
18	Nifty 120T	P14598	2
19	Niftylift.com	P14390	1
20	Stlač a uvolni	P19092	1
21	Vyrovnaní klece	P10853	1
22	Bodové zatížení - 9.4 kN	P14962	4
23	Podpěry – hydraulické	P14841	4
24	Ovládání podpěr	P14922	1
25	Hydraulické ovládání – 3-pákové	P14926	1
26	Hydraulické ovládání – 5-pákové	P14927	1
27	Ovládání základny	<i>Hmot. klece</i> P17219	1
		<i>Hmot. bez klece</i> P15881	1
28	Varovné pásy		A/R
29	Izolátor baterie	P18600	1
30	Všeobecná informace	P18863	1
31	Nabíječka baterií	P14904	1
32	Ovl. klece (E/AC)	<i>Hmot. klece</i> P17212	1
		<i>Hmot. bez klece</i> P15925	1
33	Hydraulický olej ISO22	P14415	1
34	Benzín vyp.	P19055	1
35	VÝLUČNĚ nafta	P14414	1

Provozní a bezpečnostní instrukce

P.č.	POPIS		ČÍSLO	KS
36	Ovl. klece	<i>Hmot. klece</i>	P17457	1
		<i>Hmot. bez klece</i>	P15924	1
37	Provozní instrukce		P14892	1
38	Umístění prvků nouzového ovládání		P22877	1
39	Výstraha přetížení		P18848	2
40	Výstraha hluku 85dB		P17124	1
41	Trakční pohon – zapnutí		P18890	1
42	Pohmoždění rukou		P14782	2
43	Prázdný štítek nápravy		P16190	1
44	Je-li nouzové vypnutí vypnuté...		P14864	2
45	Tažný hák (Austrálie/NZ)		P17970	1
46	Trakční pohon – uvolnění		P18975	1
47	Trakční pohon – na svahu		P18976	1
48	Napájení zásuvky klece		P24787	1
49	Nabíjecí zásuvka		P19699	1

nifty 120T Series



* DO NOT FIT ON TRACTION DRIVE & FIXED AXLE MACHINES.

Provozní a bezpečnostní instrukce**3.5 POŽADAVKY NA TOČIVÝ MOMENT**

Kvalita/velikost šroubů	Utahovací moment v Nm (libro-stopách)					
	Oplátované			Neoplátované		
Třída	8,8	10,9	12,9	8,8	10,9	12,9
M6	7 (5)	10 (8)	12 (9)	8 (6)	11 (8)	13 (10)
M8	17 (13)	25 (18)	29 (22)	19 (14)	27 (20)	32 (23)
M10	34 (25)	49 (36)	58 (43)	37 (27)	54 (40)	63 (46)
M12	58 (43)	85 (63)	99 (73)	63 (47)	93 (69)	108 (80)
M14	93 (68)	135 (100)	158 (117)	101 (74)	148 (109)	172 (127)
M16	143 (106)	209 (154)	245 (180)	156 (115)	228 (168)	267 (197)
M20	288 (212)	408 (301)	477 (352)	304 (224)	445 (328)	521 (384)
M 24	491 (362)	698 (515)	816 (602)	519 (383)	760 (561)	889 (656)
MATICE KOL	Kluzná osa			110 Nm (80 libro-stop)		
	Pevná osa			M12 – 95 Nm (70 libro-stop), M14 - 150 Nm (110 libro-stop)		
ŠROUBYOTOČNÉHO VĚNCE				279 Nm (206 libro-stop)		

Tato tabulka momentů vychází z následujících předpokladů:

- 1) Šrouby odpovídají ISO 898-1 "Mechanické vlastnosti spojovacích prostředků vyrobených z uhlíkové a slitinové oceli"
- 2) U „neplátovaných“ šroubů všech tříd:
 - Šestihranné hlavy
 - Černý šroub z ox. oceli s válcovaným a namazaným závitem, ocelová matice bez povrchové úpravy
 - Př evažující moment zahrnuje Nylock (př edpokládá se minimální hodnota př evažujícího momentu)
 - Otvory se střední vůlí dle ISO 273
 - Stav utažení šroubu = faktor 75 %
- 3) U „plátovaných“ šroubů všech tříd:
 - Šestihranné hlavy
 - Zinkem potažený namazaný (válcovaný nebo řezaný) ocelový vnější závit bez povrchové úpravy na ocelovém vnitřním závitu
 - Př evažující moment zahrnuje Nylock (př edpokládá se minimální hodnota př evažujícího momentu)
 - Otvory se střední vůlí dle ISO 273
 - Stav utažení šroubu = faktor 75 %

Hodnoty uvedené v **Nm** byly vypočtené v Nm a následně zaokrouhlené na nejbližší celé číslo. Hodnoty uvedené v **libro-stopách** byly vypočtené v Nm, převedené faktorem 0,737561 a pak zaokrouhlené.

4 Provoz

4.1 KOMPONENTY ŘÍDÍCIHO OBVODU

- 4.1.1 OVLÁDACÍ PANEL:** - Je umístěn pod krytem, ovládací skříň obsahuje všechny elektrické instalace a relé pro ovládání provozu zařízení. Ovládací skříň je společná pro modely se stejným zdrojem energie a bude obsahovat, když to bude vhodné, oddělené pojistky pro dané obvody.
- 4.1.2 KLAKSON:** - Pod krytem je nainstalovaný klakson. Toto zařízení nepřetržitě zní, je-li zvedák v provozu a ramena jsou zdvižená, čímž upozorňuje obsluhu na tento stav. Jestliže obsluha se pokusí aktivovat zařízení otočením klíčového spínače na plošině nebo na pozemní řídicí jednotce do polohy "ON" a stlačí zelené tlačítko dříve než jsou zvedáky rozmístěné, klakson bude znít a bude upozorňovat obsluhu, že zvedáky nejsou sestavené správně.
- 4.1.3 SPÍNAČ RAMENE:** - Tento spínač, instalovaný na boku ramene 1, blízko podpěry ramene a stlačený po kontaktu s ramenem 3, ovládá funkci přepínání mezi zvedáky a plošinou. Ovládací funkce zvedáku není k dispozici, pokud není tento spínač stlačený ramenem, nebo se zajišťuje, že zařízení musí být zatažené, aby bylo možné použít hydraulické zvedáky. Je také podobně přepojený s řídicím obvodem plošiny, takže není-li spínač stlačený rameny (tj. zařízení je v provozu), pak jsou snímače podpěr aktivní a mohou upozornit obsluhu na nebezpečné podmínky, když jedna z nich ztratí kontakt se zemí. Tyto ovládací funkce jsou nejdůležitější pro kontrolu zařízení a obsluhy. Za žádných okolností se nesmí tato řídicí funkce odpojit anebo nevšímat.
- 4.1.4 IZOLÁTOR BATERIE:** Šedý držák izolátoru baterie je umístěn pod krytem a umožňuje odpojení řídicích a napájecích obvodů zařízení počínaje samotnými bateriemi. Při normálním provozu se musí použít klíčový spínač zařízení, který by se měl použít k odpojení zařízení pomocí izolátoru baterie pouze pro odpojení baterií při údržbě anebo v případě zkratu. Nabíjecí obvod baterie je napojený přímo na straně baterie, takže nabíjení není použitím tohoto spínače ovlivněné.
- 4.1.5 VÝBER ZDROJE NAPÁJENÍ:-** Při zařízeních s vícero možnostmi napájení je zařízení vybavené „instinktivním“ obvodem pro výběr zdroje napájení. Stlačením zeleného tlačítka se automaticky zvolí napájení bateriemi. Motor je možné nastartovat pomocí 2-polohového přepínače START/STOP na plošině a zařízení se „přepne“ na motorový provoz prostřednictvím průtokového spínače v hydraulickém okruhu. Zastavením motoru zvolením STOP na 2-polohovém přepínači na plošině a stlačením zeleného tlačítka se zařízení vrátí do režimu baterií.
- 4.1.6 NAFTOVÝ MOTOR:** - Ve všeobecnosti je to motor L40 anebo Kubota 0C60, popsany v kapitole údržby Příručky oprav, jež pohání čerpadlo s přímo instalovaným výpustním ventilem.
- 4.1.7 BENZÍNOVÝ MOTOR:** - Ve všeobecnosti je to motor Honda GX 160, popsany v kapitole údržby Příručky oprav, jež pohání čerpadlo s přímo instalovaným výpustním ventilem.

Provozní a bezpečnostní instrukce**4.2 POSTUPY NASTAVENÍ**

NESPRÁVNÉ VYSUNUTÍ PODPĚR MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK USMRČENÍ ANEBŮ VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

**VŠECHNY MODELÝ**

- 1) Přečtěte si a dodržujte všechna bezpečnostní opatření a provozní instrukce v Provozní a bezpečnostní příručce a též i varovné štítky na zařízení.
- 2) Umístěte Niftylift na pevnou půdu a berte do úvahy pohyb ramene tak, aby se předešlo možným překážkám nad zemí anebo možným rizikům, jako jsou, kromě jiného, napájecí kabely, telefonní rozvody, žlaby, kryty průlezů atd.
- 3) **POUŽITÍ RUČNÍ BRZDY:** Zaklínujte kola a ohradte daný prostor pomocí kuželů, zábran a značek.
- 4) Vyrovnání zařízení pomocí podpěr dovede překonat svah max. 12 stupňů. Je-li to zapotřebí, použijte nosné podložky pod podpěry dole na svahu. Nezvedejte plošinu, nenastaví-li se základna v rozsahu max. 1 stupeň od vodorovné osy.
- 5) Jsou-li pochybnosti ohledem nosnosti země, zařízení se **nesmí** použít.
- 6) Uvolněte svorku pohybu ramene.
- 7) Zkontrolujte, zda není stlačený žádný červený nouzový vypínač (tj. sú vypnuté).
- 8) Ujistěte se, že je spínač s klíči u zemní ovládací stanice otočen do "zemní" polohy (ve směru hodinových ručiček).
- 9) Na řídicí stanici podpěr stlačte a držte na straně pravé ruky řídicí páku. Tím se zapne proud a odvede se do nohou hydraulický tok k jejich nastavení. Pak vyberte vhodnou řídicí páku, aby se začalo nastavování. Pozn.: Proud se nezapne, nebudou-li ramena složená do klidového stavu.
- 10) Pomocí čtyř ovládacích pák podpěr spusťte každou podpěru na pevný povrch a vyrovnejte základnu zařízení tak, aby každá z podpěr nesla stejnou váhu a kola byla nad zemí. Pozn.: Nejdříve vytáhněte přední dvě podpěry, aby se minimalizovala možnost poškození obslužného kola.
- 11) Zkontrolujte, zda je základna vodorovná pomocí vodováhy vedle ovládací stanice podpěr.
- 12) Ramena mohou být teď ovládaná ze stanice pozemního ovládání stlačením a přidržením zeleného hlavního tlačítka. Pozn.: Když zazní poplachový klakson, zkontrolujte, zda je každá podpěra spuštěná a nese stejnou hmotnost.
- 13) Před jakýmkoli nastavováním, zvedáním, zatahováním anebo posunem podpěr vždy úplně spusťte ramena.
- 14) Nikdy neměňte a neblokuje žádné bezpečnostní obvody zařízení Niftylift.

TOTO ZAŘÍZENÍ NENÍ ELEKTRICKY IZOLOVANÉ. NEPRACUJTE V ROZSAHU 3 M OD NADZEMNÍCH KABELŮ, KTERÉ PŘEKRAČUJÍ 415 V.



4.3 OVLÁDÁNÍ ZE ZEMĚ

PŘED PROVOZEM VŽDY NECHTE MOTOR ZAHŘÁT.



4.3.1 INSTRUKCE PRO OVLÁDÁNÍ ZE ZEMĚ

VŠECHNY MODELY

- 1) Zkontrolujte prostor pod, nad a kolem plošiny před jejím provozem, nejsou-li tam překážky anebo jiná rizika.
- 2) Zkontrolujte, jsou-li všechny nouzové vypínače vypnuté.
- 3) Otočte spínač s klíči u zemní ovládací stanice do "zemní" polohy (ve směru hodinových ručiček).
- 4) Při bateriových/ el. modelech jděte na krok 11.

MODELY S NAFTOVÝM MOTOREM ANEBO DUÁLNÍM NAPÁJENÍM

- 5) Otočte hlavní spínač zapalování na boku krytu přes polohu „ON“ do polohy „ST“ (start) a motor se nastartuje.
- 6) Jděte na krok 11. Pozn.: Neběží-li naftový motor, model 120T se automaticky přepne na primární zdroj energie (zpravidla baterie).

MODELY S BENZÍNOVÝM MOTOREM ANEBO BENZÍNOVĚ/ELEKTRICKÉ MODELY

- 7) Při startu studeného motoru jděte na krok 8), při startu teplého motoru na krok 9).
- 8) **STUDENÝ MOTOR:** - Otočte palivovým kohoutkem do polohy „ON“ a stlačte páku sytiče. Otočte hlavním spínačem zapalování na boku krytu přes polohu „ON“ do polohy „ST“ (start) a motor se nastartuje. Vraťte páku sytiče do normální provozní polohy po nastartování motoru.
- 9) **TEPLÝ MOTOR:** - Otočte palivovým kohoutkem do polohy „ON“ a otočte hlavním spínačem zapalování na boku krytu přes polohu „ON“ do polohy „ST“ (start) a motor se nastartuje.
- 10) Jděte na krok 11. Pozn.: Neběží-li naftový motor, model 120T se automaticky přepne na primární zdroj energie (zpravidla baterie).

VŠECHNY MODELY

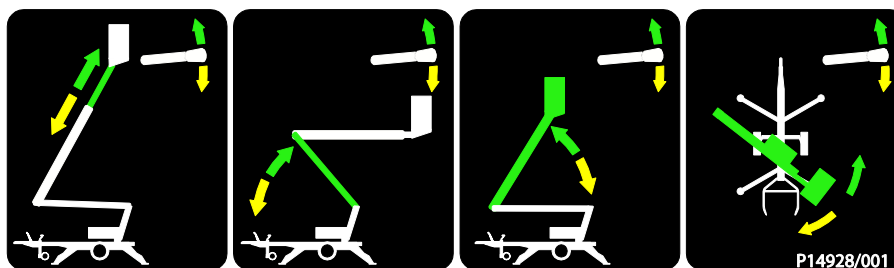
- 11) Stlačte a přidržte zelené hlavní tlačítko.
- 12) Zvolte požadovanou funkci ramene a použijte ovládací páky dle Provozní a bezpečnostní příručky výrobce.
- 13) Nepoužívá-li se zařízení, zatáhněte rameno, úplně zvedněte a zatáhněte všechny podpěry, otočte klíčem do polohy „OFF“ (tj. doleva), vyjměte klíč a zaklínujte kola.

Provozní a bezpečnostní instrukce**NOUZOVÉ POSTUPY**

- 1) Chcete-li vypnout všechny funkce, stlačte červený nouzový vypínač.
- 2) Použijte nouzové ruční čerpadlo k zabezpečení pohybové energie a manipulaci se zařízením jako při běžném provozu pomocí ovládacích pák (plošina anebo základna).

4.3.2 FUNKCE RAMENE

- 1) Stlačte a přidržejte zelené hlavní tlačítko



1

2

3

4

- 2) Zvolte páku 1, 2, 3 anebo 4 pro požadovanou funkci ramene.

1 Ovládání teleskopu	UP – ven	DOWN – dovnitř **
2 Ovládání spodního ramene	UP – nahoru	DOWN – dolů
3 Ovládání vrchního ramene	UP – nahoru	DOWN – dolů
4 Ovládání výkyvu	UP – doprava	DOWN – doleva

** (dle modelu je pozemní ovládání vysouvání na objednávku).



VŽDY ZAJISTĚTE, ABY BYLA VÝSUVNÁ PLOŠINA UMÍSTĚNÁ NA PEVNÉM POVRCHU A V PROSTORU, KDE NEJSOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY NAD ZEMÍ.

STLAČENÍM ČERVENÉHO NOUZOVÉHO VYPÍNAČE SA VYPNE MOTOR A EL. OBVOD ZABRÁNÍ PROVOZU VŠECH FUNKCÍ.

4.4 OVLÁDÁNÍ Z PLOŠINY



NIKDY NESTARTUJTE NIFTYLIFT, CÍTITE-LI BENZÍN, KAPALNÝ PROPAN ANEBU NAFTU. TATO PALIVA JSOU VYSOCE HOŘLAVÁ.

PŘED PROVOZEM NIFTYLIFTU ZAJISTĚTE, ABY SI KAŽDÝ ČLEN OBSLUHY PŘEČETL A POCHOPIL PROVOZNÍ PŘÍRUČKU. NEDODRŽENÍ TOHOTO POŽADAVKU MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK USMRČENÍ ANEBU VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

*****POSTUP PRO STUDENÝ START JE V KAP. 4.3.1*****

PŘED PROVOZEM VŽDY NECHTE MOTOR ZAHŘÁT.

4.4.1 INSTRUKCE PRO OVLÁDÁNÍ PLOŠINY

VŠECHNY MODELY

- 1) **NIKDY** nepřekračujte max. nosnost plošiny.
- 2) Zkontrolujte prostor pod, nad a kolem plošiny před jejím provozem, nejsou-li tam překážky anebo jiná rizika.
- 3) Zkontrolujte, jsou-li všechny nouzové vypínače vypnuté.
- 4) Otočte spínač s klíči u zemní ovládací stanice na 'klec' (otočte klíčem proti směru hodinových ručiček). Zadejte klec a otočte volič ovládaní klece do polohy 'ZAP' (ve směru hodinových ručiček).
- 5) Při bateriových/ el. modelech jděte na krok 11.

VÝLUČNĚ MODELY S NAFTOVÝM MOTOREM ANEBU DUÁLNÍM NAPÁJENÍM

- 6) Zajistěte, aby byl hlavní spínač zapalování motoru v poloze "ON". Otočte spínačem "Engine Start" na ovládací skříňce plošiny doprava a motor se nastartuje.
- 7) Jděte na krok 11. Pozn.: Neběží-li naftový motor, model 120T se automaticky přepne na primární zdroj energie (zpravidla baterie).

VÝLUČNĚ MODELY S BENZÍNOVÝM MOTOREM ANEBU BENZÍNOVĚ/ELEKTRICKÉ MODELY

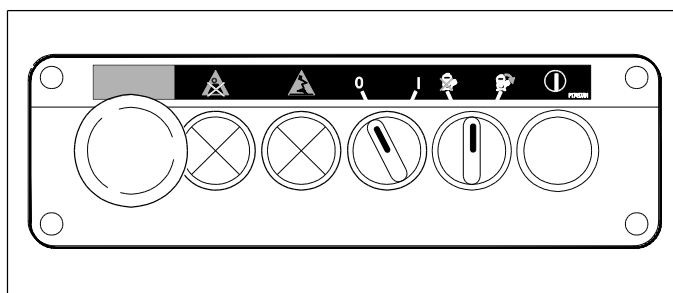
- 8) Zajistěte, aby byl palivový kohoutek otočený do polohy "ON" a aby byl hlavní spínač zapalování motoru v poloze „ON“. Otočte spínačem "Engine Start" na ovládací skříňce plošiny doprava a motor se nastartuje.
- 9) Jděte na krok 11. Pozn.: Neběží-li naftový motor, model 120T se automaticky přepne na primární zdroj energie (zpravidla baterie).
- 10) Je-li motor příliš studený k nastartování z plošiny, pokuste se o nastartování z pozemního ovládaní dle popisu v kroku 8) v kapitole ovládaní ze země (4.3.1).

VŠECHNY MODELY

- 11) Stlačte a přidržte zelené hlavní tlačítko.
- 12) Zvolte požadovanou funkci ramene a použijte ovládací páky dle Provozní a bezpečnostní příručky výrobce.
- 13) Nepoužívá-li se zařízení, vraťte zařízení do složené pozice, úplně zvedněte a zatáhněte všechny podpěry, otočte klíčem do polohy "OFF", vyjměte klíč a zaklínujte kola.

NOUZOVÉ POSTUPY

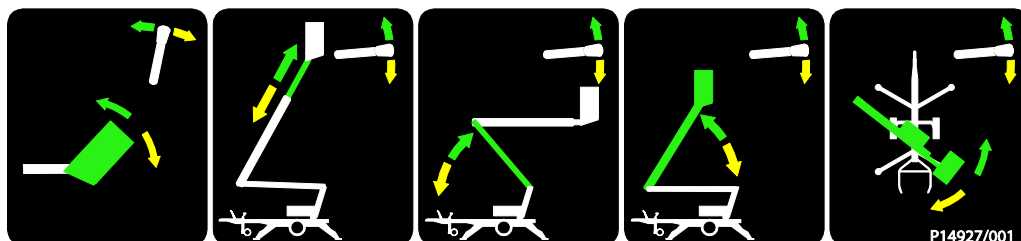
- 1) Chcete-li vypnout všechny funkce, stlačte červený nouzový vypínač.
- 2) Použijte nouzové ruční čerpadlo k zabezpečení pohybové energie a manipulaci se zařízením jako při běžném provozu pomocí ovládacích pák (plošina anebo základna).

OVLÁDACÍ STANICE PLOŠINY

(MODEL S DUÁLNÍM NAPÁJENÍM)

4.4.2 FUNKCE RAMENE

- 1) Stlačte a přidržejte zelené tlačítko "Power Control"



1

2

3

4

5

- 2) Zvolte páku 1, 2, 3, 4 anebo 5 pro požadovanou funkci

1 Ovládání pohybu plošiny	FWD - dopředu	BACK – dozadu
2 Ovládání teleskopu	UP – ven	DOWN – dovnitř
3 Ovládání spodního ramene	UP – nahoru	DOWN – dolů
4 Ovládání vrchního ramene	UP – nahoru	DOWN – dolů
5 Ovládání výkyvu	UP – doprava	DOWN – doleva

4.5 SYSTEM Hmotnosti KLECE

4.5.1 VERZE SILOMĚRU

Zařízení Niftylift 120T je vybaveno elektronickým siloměrem. Tento siloměr je vytvořen jako momentově nezávislý. To znamená, že nezávisle na poloze zatížení v kleci se měří skutečné zatížení a dojde-li k překročení předkalibrovaných mezích hodnot, aktivují se varování. Pokud zatížení překročí bezpečnou pracovní mez (safe working limit – SWL) zařízení, stroj se deaktivuje, až dokud nedojde k poklesu zatížení pod 95 % bezpečné pracovní meze. Konstrukce této jednotky naplňuje požadavky BS EN 280 i ISO 13849 při úrovni bezpečnostní integrity Category 3 PL d. (viz příloha A).

Aktuální zatížení klese se ukazuje na zobrazovací jednotce v procentech SWL (užitečného zatížení). Podrobnosti jsou v oddílu 4.3.2.

4.5.2 KALIBRACE, INSPEKCE A ÚDRŽBA

Kalibrace, údržba a oprava siloměru klece zařízení Niftylift 120T vyžaduje znalosti a vybavení specialisty. Proto nemohou operátoři nastavovat, opravovat ani kontrolovat **žádné prvky systému měření hmotnosti klece zařízení Niftylift 120T**.

Všechny dotazy ohledně kalibrace, kontroly a údržby je nutné směřovat na společnost Niftylift nebo některého z jejích schválených dealerů. Kontaktní údaje jsou v oddílu 1.3

4.6 BATERIE A NABÍJENÍ



BATERIE MUSÍ BÝT DOBÍJENÉ V DOBŘE VĚTRANÉM PROSTORU BEZ OTEVŘENÉHO OHNĚ, JISKER ANEBO JINÝCH RIZIK, JEŽ MOHOU ZPŮSOBIT VÝBUCH. PŘI DOBÍJENÍ SE PRODUKUJE VYSOCE VÝBUŠNÝ VODÍKOVÝ PLYN.

- 1) Dobíjejte baterie na konci každého pracovního dne anebo směny.
(Pozn.: Plné dobití baterií trvá cca 12 hodin, což zahrnuje 8 hodin objemového nabíjení plus 4 hodiny vyrovnávání).
- 2) Zapojte nabíječku do vhodného zdroje, 240 V anebo 110 V AC (viz **Omezení nabíjení**). (Pozn.: Používáte-li 240 V, použijte vhodně dimenzovaný svodový jistič (ELCB) anebo zařízení zbytkového proudu (RCD) v bodě napájení).
- 3) Význam kontrolky:
Červená kontrolka – baterie se nabíjejí.
Blikající zelená kontrolka – náboj se vyrovnává.
Svítící zelená a blikající červená kontrolka – baterie jsou plně nabitě.



ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NESMÍ BÝT BATERIE V NABÍJEČCE DÉLE NEŽ 24 HODINY.

- 4) **PO PLNÉM DOBITÍ BATERIÍ ODPOJTE NABÍJEČKU OD ZDROJE NAPÁJENÍ.** Zařízení může zůstat bez přítomnosti obsluhy, nicméně, když se zařízení nepoužívá delší období, doporučuje se **4- až 6-hodinové** doplňující dobíjení každé **4 týdny**. Doplňující dobití den před použitím zajistí celý den provozu zařízení.



ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NESMÍ ZŮSTAT ZAŘÍZENÍ ÚPLNĚ VYBITÉ, V RELATIVNĚ KRÁTKÉ DOBĚ MŮŽE DOJÍT K SILNÉMU POŠKOZENÍ BATERIÍ.

- 5) Abyste předešli poškození nabíječky, odpojte ji od síťového napájení před použitím zařízení.

Pozn.:

- 1) Je-li nabíječka připojená k napájení krátce po tom, jak přešla přes plný nabíjecí cyklus, může se rozsvítit červená LED, i když jsou baterie plně nabitě. Tehdy nabíječka projde kompletním cyklem znovu při zvýšené rychlosti, v závislosti na časovém rozdílu mezi připojením, odpojením a úrovní nabití baterií.

- 2) Některá zařízení Niftylift jsou vybavená Systémem řízení baterií, který trvale monitoruje stav baterií. Když se baterie vybijí na 20 % své kapacity, systém řízení začne „vypínat“ hydraulické zdroje. To způsobuje, že se systém pohonu/ ramena vypíná a zapíná, čímž signalizuje obsluhu že je potřebné dobít. Je však k dispozici dostatek energie, aby mohla obsluha zařízení přesunout pomalu k nejbližšímu bodu nabíjení.

Ignoruje-li obsluha varování o vybití baterií, „vypínání“ motorů bude pokračovat, než zařízení nepřestane fungovat. **Pak je nutné okamžité nabíjení.**

OMEZENÍ NABÍJENÍ

Doba nabíjení baterií se trochu prodlouží, používá-li se 110 V napětí ve srovnání s 240 V napájením. To je způsobeno paralelním zapojením primárních cívek, což následně umožňuje transformátoru „vidět“ pouze 220 V. Podobně kapacita 110-V napájení rozhodne o dostupnosti vstupního proudu. Tudiž malý ruční transformátor nebude fungovat s nabíječkou baterií efektivně. Proto se z důvodu vstupních omezení prodlouží doba nabíjení.

Pozornost je potřebné věnovat také použití prodlužovacích šňůr jako napájecích vedení. Přílišné délky kabelů z napájecího bodu do nabíječky budou mít za následek významný pokles napětí, což sníží efektivitu nabíjení. Kromě toho, nepřiměřeně dimenzované žíly kabelu budou mít omezující účinek na přenosovou kapacitu, což bude opět vést ke snížení efektivitu nabíjení. Obě tyto příčiny mohou mít za následek přehřívání kabelu s následným rizikem požáru, zkratu anebo poškození komponentů.

Nabíječka si vyžaduje min. napětí baterií 4,5 V na každou baterii (spolu 9 V pro dvě baterie, 19 V pro 4 baterie a 38 V pro 8 baterií). Je-li napětí pod těmito hodnotami, nabíječka nebude fungovat (není schopná detekovat baterie pro nabíjení). Klesly-li baterie na takovou nízkou úroveň, musí se ze zařízení vyndat a nabít individuálně pomocí samostatné nabíječky, až se dosáhne optimální napětí. To se nejlépe vykonává při velmi nízkých proudech, aby se „obnovily“ baterie poté, jak už začala sulfatace, tj. pomocí „pomalé“ nabíječky. To může zabrat několik hodin až dnů. Pečlivé sledování růstu napětí baterií určí, kdy došlo k obnově baterií.

DOPLŇOVÁNÍ

Po dobu běžného provozu by se měly baterie kontrolovat minimálně jednou za 14 dní kvůli kontrole úrovně elektrolytu. Při ukončování dobíjení dochází ke zplyňování, což způsobuje malý úbytek kyseliny v baterii. Ten je možné doplnit destilovanou vodou dle potřeby. Při této kontrole je užitečné si všimnout jakoukoli nerovnováhu v hladině kapaliny. Názna vadného článku by mohl zvýšit ztrátu kyseliny v baterii, což by si potom vyžadovalo častější doplňování tohoto článku anebo článků. Vadné články mohou uvolňovat přebytečný vodík, navíc také v době normálního provozu, což má za následek riziko výbuchu v případě vznícení. **Vadné baterie musí být vyměněné co nejdříve za baterie se stejnými charakteristikami.**

Pozn.: BATERIE OBSAHUJÍ KYSELINU, proto: - Při těchto kontrolách je třeba používat ochranné brýle a rukavice (odpovídající OOPP).

4.7 PŘEPRAVA, TAHÁNÍ, USKLADNĚNÍ A PŘÍPRAVA NA PRÁCI

4.7.1 PŘEPRAVA

Bude-li pracovní plošina přesouvaná na delší vzdálenost, bez ohledu na to, zda jde o návěsovou plošinu, plošinu na vozidle, samohybnou anebo pásovou plošinu, je potřebné si dříve přečíst následující postup. Křížové zatížení je nejčastější příčinou problémů, jelikož způsob zatížení už není pod dozorem našich pracovníků. Tu uvedená doporučení je potřebné poskytnout přepravníkům tak, aby byla celá cesta vykonaná bez nehody.

- Vždy zabezpečte, aby nákladní vozidlo anebo tahač, který převáží anebo tahá Niftylift, mohlo tuto činnost vykonávat zákonně.
- Při nakládání pomocí jeřábu je **POVINNÉ** použití pout a přiměřeně dimenzovaného nosníku se čtyřmi slučkami pro nohy.
- Nakládáte-li anebo vykládáte zařízení z boku vozidla, doporučuje se použití vidlicových přehrádek pro uchycení jedné z vidlic. Roztáhněte vidlice na max. šířku berouc do úvahy komponenty, instalované na zařízení. Nikdy neupevňujte vidlici ani jeřáb pod rameny, vždy zařízení zvedejte pod osou anebo pod konci náprav v případě samohybného zařízení. Zajistěte, aby byl vidlicovitý vysokozdvihný vozík dimenzovaný pro přenášenou hmotnost.
- Po umístění na přepravním vozidlu se na zajištění zařízení použijí upevňovací pásy. Zařízení musí být umístěné tak, aby se umožnil snadný přístup okolo zařízení při přepravě a aby se zajistilo, že sesouvání při přepravě nezpůsobí to, že se zařízení dostane do kontaktu s jiným přepravovaným zbožím anebo kontejnerem samotným. Při přepravě může nastat určitý pohyb konstrukce zařízení, což může mít za následek tření anebo jiné poškození.
- Je-li zařízení vybavené přepravním zařízením, jako je svorka ramene atd., toto musí být bezpečně instalované.
- Pásy zajistěte rameno, aby se omezil jeho boční pohyb. Používáte-li pásy anebo řetězy, je třeba použít odpovídající obal, aby se zabránilo poškození konstrukce anebo nátěrů. Do úvahy se musí brát také pohyb pásů anebo řetězů.
- Má-li zařízení určené body pro zajištění, zvedání anebo zvedání vidlicí, tyto musí být použité pro upevnění. Nejsou-li k dispozici, je možné použít hlavní konstrukci plošiny, berouc do úvahy konstrukci a funkci zvoleného místa. Je-li to možné, použijte osu zařízení anebo systém náprav, přes které aplikujte zajišťující síly. Použití plochy, jako např. podpěr anebo podpěrné desky stabilizátorů může být nevhodné. Je-li zřejmé, že komponenta nebyla navržena, aby snášela boční zatížení, takovéto zatížení se nesmí aplikovat.
- Za žádných okolností se nesmí pásy ani řetězy vést ponad ramena anebo přes nosní konstrukci klece anebo klec samotnou. Pevnost nosní konstrukce není přiměřená pro masivní síly, které mohou být vyvíjené upevňovacími řetězy anebo pásy. Může dojít k značnému poškození ocelových komponentů a také k deformaci citlivých mechanismů, jako je váhící systém klece, což může způsobit jejich nefunkčnost. Takové velké poškození, dejme tomu elektronického siloměru, si bude vyžadovat výměnu komponenty, aby zařízení opět fungovalo.

4.7.2 TAHÁNÍ

MAX. DOPORUČOVANÁ TAŽNÁ RYCHLOST PRO NIFTYLIFT JE 80 KM/HOD. U VOZIDLA, KTERÉ SPLŇUJE VŠECHNY POŽADAVKY PRO PROVOZ NA SILNICÍCH. PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK USMRČENÍ ANEBU VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

STROJ NEVLEČTE RYCHLE NA VOZOVCE BEZ VYTAŽENÝCH OS (POKUD JSOU SOUČÁSTÍ VÝBAVY). POKYNY NAJDETE NA ŠTÍTCÍCH STROJE

Doporučuje se, aby se kvůli co nejvyšší bezpečnosti dodržovala max. tažná rychlost 80km/hod. Za jiných jako ideálních podmínek je vhodné snížit rychlost, aby se zajistila plná kontrola nad vozidlem a návěsem. Velmi důležitá je vhodnost vašeho tažného vozidla. Podrobnosti výrobce o každém modelu uvádějí doporučovanou brutto hmotnost vozidla (GVW) anebo brutto hmotnost soupravy (GTW) a žádný z těchto údajů nesmí být překročený.

Kontrola matice kola

Pokud vlečete poprvé po výrobě, laskavě zajistěte, aby byly matice kol zajištěny utažením na správný utahovací moment (viz část 3.5) po **dvou dnech anebo 160 km**. Také pokud byla kola demontována, znovu zkontrolujte utahovací moment po ujetí **maximální vzdálenosti 160 km**.

Seřízení brzd

Brzdy přívěsu se seřizují na postupné nájezdové brždění během výroby. Po vlečení **první týden nebo 240 km** se brzdové obložení 'zapustí' a z důvodu tohoto opotřebení **je potřeba seřízení**. Upravte vůli brzdového obložení a zkontrolujte pohyb páky ruční brzdy podle pokynů výrobce. S žádostí o postup správného seřízení pro určitou kombinaci brzdy/tažného zařízení pro připojení přívěsu se obraťte na servisní oddělení Niftylift.

PŘED SPOJENÍM/ ROZPOJENÍM UMÍSTĚTE VOZIDLO A NÁVĚS NA ROVNÝ POVRCH.**Instrukce pro spojení**

- 1) Zatlačte západku na pákovém mechanismu a zvedněte spřáhlo nahoru a dopředu.
- 2) Umístěte nezajištěnou spojovací hlavici na tažnou kouli a jemně ji zatlačte dolů. Hlavice se automaticky zajistí na kouli.
- 3) Ověřte si, že se západka vrátila do volné polohy dříve než začnete tahat a že je spojovací hlavice zajištěná na tažné kouli.
- 4) Připojte rozpínací kabel/řetěz k háku tažného vozidla, ne k tažné kouli samotné.
- 5) Připojte zástrčku osvětlení k vozidlu a zkontrolujte funkci světel.
- 6) Zvedněte manipulační kolo do odkládací polohy a zajistěte ho k přepravě.

Instrukce pro odpojení

- 1) Zatáhněte ruční brzdu návěsu a podložte kola klíny.
- 2) Spusťte manipulační kolo na zem. Odpojte rozpínací kabel a zástrčku osvětlení.
- 3) Použijte páku stlačením západky a manuálně zvedněte spojovací hlavici nad tažnou kouli anebo zašroubujte teleskopické manipulační koleso, aby se dosáhl stejný účinek.

Provozní a bezpečnostní instrukce

Provoz ruční brzdy

- 1) Chcete-li použít parkovací brzdu návěsu, zatáhněte páku ruční brzdy nahoru a dozadu. Pružinový mechanismus se sepne a zůstane v dané poloze až do uvolnění.
- 2) Při uvolnění parkovacích brzd pevně uchopte páku ruční brzdy a potáhněte ji nahoru. Stlačte tlačítko uvolnění západky na konci páky ruční brzdy a vraťte ji do horizontální polohy. Při používání páky ruční brzdy je třeba být opatrný kvůli silám, které jsou akumulované při zatáhnutí mechanismu ruční brzdy.

4.7.3 ZVEDÁNÍ POMOCÍ JEŘÁBU

- 1) Dodržujte všechna omezení, týkající se omezení souvisejících s pásy a řetězy uvedenými výše v kap. „Přeprava“ (kap. 4.7.1).
- 2) Využíváte-li určené zvedací body, nikdy nepoužívejte „nárazové“ zatížení, tj. zvedejte pomalu, aby se před zvednutím zatížení vyrovnalo. Zařízení po zvedání opatrně položte na místo.
- 3) Bude-li zařízení zvedané jeřábem, použijte určené zvedací body a dodržujte doporučení, týkající se příčných trámů. Na požádání jsou k dispozici jednotlivé výkresy pro každý typ zařízení (viz seznam níže).

D80904	90
D81193	120M
D80541	120T/H
D80905	140H
D81273	150T
D80906	170H
D80939	210

4.7.4 USKLADNĚNÍ

Bylo-li zařízení uskladněné po jakoukoli dobu bez používání, musí být kompletně zkontrolované a vykonají se následné činnosti:

- 1) Namažte všechna ložiska/klužné plochy, šnekové převody atd.
- 2) Zkontrolujte baterie na úroveň elektrolytu, stav dobití, poškození, nečistoty atd. Nikdy je neponechávejte nenabitě. Nebude-li se plošina používat, příležitostně „doplňující“ dobití baterií bude sloužit k vyrovnávání úrovně nabití.
- 3) Ponechte vypínač baterií v poloze „OFF“, aby se zabránilo vybití baterií únikem napětí.
- 4) Bude-li zařízení ponechané na svahu, zaklínujte kola, aby se zabránilo pohybu.
- 5) Bude-li zařízení ponechané venku anebo ve škodlivém prostředí, zakryjte ho vhodnou ochrannou plachtou, aby se zabránilo jeho opotřebení.

4.7.5 PŘÍPRAVA K PRÁCI

Před použitím se každý den a na začátku každé směny zařízení vizuálně zkontroluje a vykonají se funkční zkoušky, včetně:

- 1) Zkontrolujte všechna mazací místa, jsou-li dostatečně namazaná mazivem, olejem atd.
- 2) Zkontrolujte funkčnost všech závitů.
- 3) Zkontrolujte hladinu a množství oleje. Odstraňte jakékoli nečistoty – vodu atd.
- 4) Zkontrolujte elektrolyt a stav nabití baterií.

- 5) Zkontrolujte možné poškození a izolaci el. prvků.
- 6) Pomocí ovládání na základně vykonajte celý provozní cyklus zařízení dle Provozních instrukcí. Odstraňte jakékoli vady.
- 7) Zajistěte, aby všechna bezpečnostní zařízení a ovládače fungovaly v souladu s instrukcemi.
- 8) Je-li to třeba, vykonajte zátěžovou zkoušku, aby se zajistila stabilita zařízení před jeho uvedením do provozu.
- 9) Po dokončení dlouhé přepravy zařízení si může zařízení vyžadovat dodatečnou kontrolu, aby se zjistila poškození z přepravy, jež by mohla snížit bezpečnost zařízení. Vykonajte komplexní kontrolu zařízení před jeho uvedením do provozu. Zaznamenejte jakékoli zjištěné poruchy a okamžitě je odstraňte.
- 10) Ponechá-li se zařízení bez obsluhy delší dobu, je pravděpodobné že hydraulické vyrovnávání klece ztratí tlak. Běžný provoz tehdy není možný a dochází k značnému opoždění pohybu dopředu a dozadu při pohybu ramene. Aby se obnovila normální funkce, klec musí být plně vyrovnána dopředu a dozadu pomocí páky vyrovnávání klece bez toho, abyste stál/a v kleci (tj. obsluha stojí vedle klece a obsluhuje páku i zelené tlačítko, aby se klec hýbala). Pozor, abyste se nedostal/a mezi pohybující se klec a pevný objekt a zajistěte, aby lidé kolem vás byli mimo dosahu klece. Když byl systém přesunutý v obou směrech, funkce vyrovnávání klece by se měla obnovit. Funguje-li systém, ale pohybuje se v některém směru trhaně, naznačuje to přítomnost vzduchu v systému. Opakujte postup dle návodu výše, až je pohyb hladký a nepřerušovaný. V případě pochybností kontaktujte naše servisní oddělení ohledem dalších informací.

Niftylift Limited nenesou odpovědnost za žádné škody třetí strany, způsobené při přepravě. Pečlivé dodržování správných postupů umožní eliminaci problémů při přepravě. Opravy jsou drahé a náročné na čas. Vadný stroj, který dorazí na místo použití, je negativnou reklamou pro náš výrobek a jméno společnosti jako též pro naše prodejce a klienty. Přepravce anebo jeho zástupci jsou odpovědní za bezpečnou přepravu bez poškození zařízení.

4.8 TRAKČNÍ POHON

Při návěsových zařízeních, vybavených primárně nápravami s pevnou šířkou, je systém trakčního pohonu k dispozici na objednávku. Tato funkce umožňuje, aby jeden pracovník manipuloval se zařízením a poskytuje zařízení možnost překonávat 10-% svahy (5,7°). Strmější svahy se nesmí překonávat a namísto toho je třeba použít tažné vozidlo.

Trakční systém je hydraulicky poháněný a napájení pochází ze stejného zdroje jako pro samotné zařízení. Rychlost jízdy a stoupání jsou proto navázané na dostupný výkon primárního pohonu vozidla. Zapojení trakčního systému je hydraulické, pomocí jedné ruční páky se hnací vidlice napojí na kola. Ovládání trakční funkce je potom možné jedním pákovým ovládačem, jenž umožňuje pohyb zařízení dopředu, dozadu a do stran.

4.8.1 ZAPOJENÍ POHONU

- 1) Před aktivací systému trakčního pohonu zajistěte, aby bylo zařízení odpojené od tažného vozidla, ovládací kolo je vysunuté a bezpečně zajištěné a parkovací brzda je plně zatažená.
- 2) Zkontrolujte, jsou-li všechny nouzové vypínače uvolněné, tj. „OUT“ (vyp.) a je-li klíčový spínač základny v poloze „zemní“, čímž se el. napájení přesměruje na pákový ovládač a stanici zvedáku.
- 3) Pákový ovládač pohonu má tlačítko, umístěné na rukojeti. Stlačením a přidržením tohoto tlačítka se umožní, aby napájecí jednotka produkovala hydraulický tok, který je nasměrovaný do hnacího rozvodu. Není třeba použít přepínací páku zvedáku, jelikož by to mohlo odklonit hydraulický tok do rozvodu zvedáku a pohon by se stal nefunkčním.
- 4) Dokud držíte tlačítko pákového ovládače stlačené a udržujete hnací páku v kolmé poloze, je možné použít třetí horizontální ovládací páku k aktivaci trakčního pohonu. Zatažením páky nahoru aktivační válec otočí dvojitě hnací motory, dokud se vidlice nedostanou do kontaktu s koly. Tato funkce je tlakově chráněná a páka by měla být přidržena, aby vidlice „zatlačily“ na pneumatiky kvůli co možná nejlepší přilnavosti po dobu jízdy. Tento tlak je nastavený na 80 barů u výrobce a neměl by si vyžadovat nastavení.
- 5) Když se válec úplně vysunul a vidlice jsou v odpovídajícím kontaktu s koly, je možné páku a tlačítko uvolnit, čímž se válec zajistí v této poloze. Až potom by se měla uvolnit parkovací brzda, jelikož zařízení ovládá systém trakčního pohonu.
- 6) Vozidlem teď lze pohybovat pomocí pákového ovládače přidržením tlačítka a pohybem ovládače ve směru jízdy. Všimněte si, že zařízení jede ve směru, v kterém se posune rukojeť, takže když se uvolní pákový ovládač, zařízení se nebude pohybovat ve směru, v kterém byl ovládač tlačeny. Tímto se snižuje riziko nesprávného konání obsluhy. Aby se zastavil pohyb, uvolněte pákový ovládač, který se vrátí do středové polohy „Off“ anebo uvolněte tlačítko, čímž se zastaví hydraulický tok. Podobně lze použít nouzový vypínač k zastavení pohybu zařízení kdykoli.

4.8.2 DEAKTIVACE POHONU

- 1) Nebylo-li zařízení přesunutě tak, aby se umožnilo spojení s tažným vozidlem (jak je uvedeno v příslušné kapitole této příručky) a před odpojením systému trakčního pohonu, je třeba úplně zatáhnout parkovací brzdu. Za žádných okolností neodpájejte systém trakčního pohonu, pokud není zatažená ruční brzda, pokud nejsou kola bezpečně zaklínovaná anebo pokud není zařízení připojené k tažnému vozidlu. Doporučuje se také, aby bylo zařízení umístěné na plochém, rovném povrchu před odpojením hnacího systému.
- 2) Zatlačte a přidržte tlačítko pákového ovládače pohonu, aby se generoval hydraulický tok a třetí horizontální páku zatlačte dolů, čímž se zatáhne zapínací válec. Vidlice trakčního pohonu se odpojí od kol a přesunou se v maximálním rozsahu. Uvolnění třetí páky je potom zajistí v odtáhnuté poloze, čímž je zařízení připravené k tahání.

Za žádných okolností nesmí být zařízení taženo s aktivovaným systémem trakčního pohonu, důsledkem může být vážné poškození.

Nepoužívejte trakční pohon jako brzdu. Pro tento účel se musí použít parkovací brzda.

Nikdy nevypínejte trakční pohon, dokud není zatažená ruční brzda ANEBO nejsou zaklínovaná kola ANEBO není zařízení přímo a bezpečně připojené k tažnému vozidlu.

Vždy umístěte zařízení na rovnou plochu před odpojením systému trakčního pohonu.

Neaktivujte ani nedeaktivujte trakční systém za pohybu. Nejdříve zařízení zastavte a zatáhněte ruční brzdu.

Doporučuje se přibližování k svahům tak, aby byl tažný hák níže než zbytek zařízení, čímž se zajišťuje, že manipulační kolo udržuje odpovídající váhu. Sestup se svahu s tažným hákem v nejvyšším bodu může způsobit překlopení zařízení dozadu, hlavně při náhlém zastavení. Aby se maximalizovalo zbytkové zatížení tohoto kola, nechte tažný hák sejít co nejnižší k zemi a přitom podepírejte čelnou hmotnost na zataženém kolu.

Nejezděte na zařízení, když používáte trakční pohon, ani nestůjte uvnitř konstrukce zařízení, může dojít k vážnému zranění.

5 NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

5.1 VŠEOBECNĚ

KONTROLA FUNGOVÁNÍ NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ KAŽDÝ DEN RESP. PŘED KAŽDOU SMĚNOU JE JEDNOU ZE ZÁKLADNÍCH POVINNOSTÍ OBSLUHY.



Obsluha a veškerý pozemní personál musí být komplexně obeznámení s umístěním a fungováním NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ.

5.2 V PŘÍPADĚ OBSLUHY NESCHOPNÉ PRÁCE

Otočte klíčovým přepínačem na stanici pozemního ovládání do polohy "Ground" (tj. úplně dolů). Potom spusťte pozemní ovládání jako je uvedené v kap. 4.3 Ovládání ze země.

5.3 V PŘÍPADĚ PORUCHY ZAŘÍZENÍ

Použijte ruční čerpadlo (vedle ovládání na základně) a spusťte plošinu na zem pomocí ovládání na plošině anebo na základně. Pokud počáteční pohyb stroje resetuje hlavní alarm, budou k dispozici běžné ovládače. Toto je nejrychlejší metoda snížení plošiny k zemi.

Pozn.: Je-li zařízení vybavené systémem přetížení klece a klec přijde do kontaktu s pevným objektem když je vysunutá do vzduchu, to by mělo být zaznamenáno jako stav přetížení. Napájení ovládání zařízení se vypne a zařízení se musí ovládat **nouzovým ručním čerpadlem**. Stačí, aby byla klec odtážená od kolizního místa, aby se uvolnil vážicí systém klece, čímž se obnoví normální provoz zařízení. Potom je možné klec spustit pomocí ovládání, jako je uvedené v předchozích kapitolách.

5.4 OZNÁMENÍ NEHODY

Je povinností uživatele, aby byla každá nehoda anebo incident, týkající se Niftyliftu, bez ohledu na to, zda kterákoli ze stran utrpěla zranění anebo poškození majetku, oznámená telefonicky přímo Niftyliftu. Nedodržení tohoto požadavku bude mít za následek neplatnost záruky na zařízení.

6 ODPOVĚDNOSTI

6.1 ZMĚNA MAJITELE

Dojde-li ke změně majitele Niftyliftu, prodávající je povinný informovat Niftylift o typu, modelu a výrobním čísle a o jméně a adrese nového majitele do 60 dní. Tento důležitý krok je vyžadovaný proto, aby jakékoli budoucí technické věstníky byly doručeny k registrovanému majiteli bez meškání. Všimněte si, prosím, že záruky nejsou přenositelné.

6.2 Kontrolní seznam pro kontrolu / servis / pronájem

Výrobní číslo zařízení _____

TAHÁNÍ	Přešel	Nepřešel	N/A
Fungování tažné spojky			
Fungování ruční brzdy			
Fungování manipulačního kola			
STABILIZÁTORY			
Mikrospínače zajištěné			
Polohové čapy fungují a jsou naolejované			
Stabilizátory fungují hladce			
Fungování každého mikrospínače a klaksonu (je-li instalován)			
Fungování řídicího ventilu a tlačítek zvedáku			
Fungování každého hydraulického zvedáku			
Fungování každého mikrospínače, včetně sirény			
Fungování mikrospínače podpěry ramene			
NÁPRAVY, KOLA A BRZDY			
Nápravy se pohybují hladce (90/120) - jsou zajištěné (170)			
Kola jsou dotažená, uspokojivý stav pneumatik			
Ložiska kol OK			
Blatníky upevněné			
Polohové čepy fungují a jsou naolejované			
Jistící šrouby dotažené			
Po uvolnění ruční brzdy se kola otáčejí volně			
Po zatažení ruční brzdy fungují brzdy stejně			
Spojení a kabely brzd zajištěné			
Čelisti brzd nejsou příliš opotřebené			
Rozpínací kabel instalovaný a funkční			
Osvětlení instalované, světla fungují			
Tlak pneumatik je správný			
Správný točivý moment matic kol			
ZÁKLADNA			
Fungování řídicího ventilu a tlačítek základny			
Fungování všech ramen v plném rozsahu			
Válce fungují tiše			
Plošina je vyrovnaná v plném rozsahu			
Ramena, vyrovnávací tyče nepoškozené a nedeformované			
Ramena, vyrovnávací tyče, válce neznečištěné			
Hadice nejsou napnuté, zlomené ani znečištěné			
Fungování nouzového ručního čerpadla			

Provozní a bezpečnostní instrukce

OTÁČENÍ	Přešel	Nepřešel	N/A
System otáčení a motor jsou zajištěné			
Závitnice v pořádku, žádné nadměrné opotřebení			
Žádné plávání závitnice v uložení			
Dotažené šrouby otočného kola			
Kryty otáčení zajištěné			
PLOŠINA			
Fungování řídicího ventilu a tlačítek			
Fungování všech ramen v plném rozsahu			
Válce fungují tiše			
Plošina je vyrovnaná v plném rozsahu			
Hladké otáčení v plném rozsahu			
Fungování ramene 4 v plném rozsahu (je-li instalováno)			
VNITŘEK (NAPÁJECÍ ZDROJ)			
Napájecí zdroj a všechny komponenty zajištěné			
Všechny kabely a koncovky zajištěné			
Všechny spojky hadic dotažené			
Hadice nejsou zalomené a znečištěné			
Nabíječka/ ovládací skříňka zajištěná			
Baterie zajištěné			
Hladina elektrolytu a specifická hmotnost			
Fungování nabíječky			
Hladina hydraulického oleje			
VNĚJŠÍ ČÁSTI			
Fungování svorky ramene			
Spoje ložiskového čepu			
Správné štítky, všechny viditelné			
Kryty/ kapota			
Mazací místa (patka, kloub, středový sloupek)			
(Tažná spojka, otočný převod, rameno 4-170)			
KONTROLA ÚNIKŮ			
Válce (zdvihu, zvedáků, teleskopu, vyrovnávání)			
Řídicí ventily			
Regulační ventily			
Zdroj/ čerpadlo			
Motor otáčení			
Spojky hadic			

Připomínky, potřebné opravy atd.
KONTROLU VYKONAL: _____

DATUM: / /

Příloha A

Bezpečností součásti systému řízení (SRP/CS)

Ovládací systém Niftylift byl navržen a schválen v souladu s požadovanými normami. Následující tabulka uvádí bezpečností součásti ovládacího systému a úroveň, na kterou byly schváleny.

Výkonnostní úroveň (PL) každé součásti SRP/CS specifikuje BS EN 280:2013, oddíl 5.11, tabulka 5.

Bezpečností součást systému řízení (SRP/CS)	Schválení (norma, výkonnostní úroveň)
A1 Monitorování stabilizátorů – nastavení	ISO 13849-1:2008 PL c
A2 Monitorování stabilizátorů – výložníky	ISO 13849-1:2008 PL d
A3 Systém snímání zatížení	ISO 13849-1:2008 PL d
A4 Vyrovnávání plošiny	ISO 13849-1:2008 PL c
A5 Blokování ovládacích poloh	ISO 13849-1:2008 PL c
A6 Zabránění pohybu válců držení zátěže v případě selhání hadice	ISO 13849-1:2008 PL c

A1 MONITOROVÁNÍ STABILIZÁTORŮ – NASTAVENÍ

Blokování sklonu nebo systém naklopení je PL c v souladu s normou ISO 13849-1:2008, jak vyžaduje norma BS EN280:2013

1. *Limity dílů vztahujících se k bezpečnosti ve zvolené kategorii a jakémukoliv vyloučení závad;*

Monitorování stabilizátoru je aktivní pouze tehdy, když jsou výložníky zvednuty z opěry výložníků tak, aby byl spínač výložníků aktivován.

Spínač výložníků spoléhá na otevírání elektrických kontaktů, což umožňuje aktivaci obvodu monitorování stabilizátorů.

Otevírání kontaktů se vynucuje použitím pružiny v sestavě nožního spínače zvedáku. **Je třeba provádět řádnou údržbu a každodenní bezpečnostní kontroly.**

Spínač výložníků nelze deblokovat k překlenutí systému naklopení jinak než demontáží spínače pomocí nástrojů. **Předvídatelné nesprávné použití.**

Pokud je spínač výložníků demontován anebo není prováděna jeho údržba podle odpovídající dokumentace, monitorování stabilizátorů nemusí fungovat v souladu s požadavky jako zařízení PL c kategorie 1.

2. *K limitům SRP/CS a k vyloučení závad, pro které, když jsou podstatné pro zachování zvolené kategorie nebo kategorií a bezpečného výkonu, budou poskytnuty odpovídající informace (např. k modifikaci, údržbě a opravě) k zajištění nepřetržitého oprávnění vyloučení závady (závad);*

Žádným způsobem neměňte, nemodifikujte ani neblokujte ovládací prvky, bezpečnostní zařízení, blokování ani jiné části stroje.

Údržbu musí provádět pouze odpovídajícím způsobem vyškolené a kompetentní osoby.

Provozní a bezpečnostní instrukce

3. *Vlivy odklonu od specifikovaného výkonu na bezpečnostní funkci(e);*

Pokud monitorování stabilizátorů nefunguje tak, jak se zamýšlí, je možné, že se stroj Niftylift dostal na svahy, pro které není určen.

Pokud se stroj Niftylift dostane na svahy mimo specifikaci na výkonovém štítku, produkt se může stát nestabilním.

Pokud se produkt stane nestabilním, rizikem může být poškození stroje Niftylift, jiného vybavení a majetku, úraz nebo úmrtí operátora a osob v okolí.

4. *Vyjasnění popisů rozhraní do SRP/CS a ochranných zařízení;*

Monitorování stabilizátorů je prvotně přes sériový obvod skrze nohy nosníku na každém stabilizátoru. Počáteční 'ověřovací' obvod, který povoluje zvednutí výložníků, musí procházet modulem bezpečnostního relé, který poskytuje dvoukanálový výstup pro bezpečnost. První kanál umožní provoz při zvolené možnosti výkonu na vozíku. Druhý kanál má celkovou kontrolu nad hlavní výsypkou pro hydraulický obvod. K tomu, aby mohl stroj pracovat, je potřeba simultánní provoz obou kanálů. Při ztrátě kteréhokoliv z kanálů obvod zastaví provoz.

5. *Doba odezvy*

Monitorování stabilizátorů je aktivní neustále, poskytující zabezpečení noh zvedáku ve styku se zemí, když jsou výložníky zvednuté. V případě ztráty styku s nohou bude systém vydávat poplašný signál, dokud nebudou výložníky spuštěny na opěru výložníků a dokud nebude napraven styk nohy.

6. *Provozní limity (včetně podmínek prostředí);*

Všechny komponenty monitorování stabilizátorů jsou dimenzovány podle podmínek prostředí přijatelných pro stroj; viz Část 2.2.

7. *Indikace a poplašné signály;*

Kontakt noh zvedáku

Činnost obvodu monitorování stabilizátorů způsobí houkání houkačky a bude indikováno červeným výstražným světlem v místě základny a klece, pokud jsou zvednuty výložníky a je detekována ztráta styku některé nohy zvedáku.

8. *Potlačení a zastavení bezpečnostních funkcí;*

I když je monitorování stabilizátorů vždy aktivní se zvednutými výložníky, přepnutí spínače výložníků povoluje nepřetržitý provoz výložníků, dokud se nevrátí do zasunuté polohy. Ztráta styku nohy zvedáku bude označena výstražnými světly bez ohledu na polohu výložníku.

9. *Ovládací režimy;*

Obvod monitorování stabilizátorů nemá žádné uživatelem ovladatelné režimy provozu.

10. *Údržba; Kontrolní seznamy údržby;*

Běžná údržba

- Vizuální kontrola nožních spínačů zvedáku, spínače výložníku a spojovacích vodičů.
- Kontrola napájení k verifikaci, že je správné.
- Kontrola správného provozu zařízení prostřednictvím simulace chybného stavu a odpovídajícího resetování. Viz "Prostředky pro snadné a bezpečné vyhledávání závad"
- Kontrola správné činnosti spínače výložníku.

Pokud bude potřeba speciální údržba, dodržujte následující bezpečnostní opatření.

- Před každou kontrolou nebo výměnou odpojte napájení.

- Konstrukci stroje nesvařujte před odpojením napájení (kladný a záporný pól) a odpojením skříněk z rámu vozidla nebo možných spojů směrem k rámu vozidla.
- Poskytněte vhodnou mechanickou ochranu spojovacích vodičů, věnujte zvláštní pozornost měničům.
- Neumísťujte desku, měniče ani kabely ke zdrojům tepla, elektromagnetické interference nebo přenosu energie.
- Nedotýkejte se přímo desek, měničů ani skříněk s proplachováním nebo odmašťovacími kapalinami pod tlakem.
- Nepropichujte skříňku s deskou.
- Utěsněte skříňku a/nebo panel obsahující desku s elektronikou, aby se ukázaly případný neautorizovaný přístup nebo zásah.

11. Snadný přístup a výměna vnitřních součástí;

Výměnu dílů by měly provádět pouze odpovídajícím způsobem vyškolené a kompetentní osoby.

Pokud je potřeba výměna dílů, vyměňte pouze celé sestavy, např. spínač výložníku, bezpečnostní spínač zvedáku, PCB nebo blok hydraulického ventilu.

Nepokoušejte se otevírat bezpečnostní modul ani vyměňovat komponenty pájené k deskám PCB.

Nepokoušejte se provádět údržbu hydraulických dílů, např. vyměňovat těsnění nebo vnitřní díly.

Používejte pouze originální a dodané díly Niftylift.

12. Prostředky pro snadné a bezpečné vyhledávání závad;

Kontrola provozu systému monitorování stabilizátorů

1. Zapněte napájení stroje Niftylift a zvolte základní polohu ovládání.
2. Pomocí voliče provozu zvedáku zaveďte zvolený výkon a zapojte zvedáky do styku s podlahou. Vyrovnajte páteř stroje.
3. K verifikaci bezpečnostního obvodu monitorování stabilizátorů je nutné, aby jeden operátor stisknul a přidržel zelené tlačítko na základně, zatímco druhý operátor provede zkoušku nožního spínače zvedáku. Ručně stiskněte plunžr každého nožního spínače zvedáku jeden po druhém. Sáhnete dovnitř pláště zvedáku a vyhledejte bezpečnostní spínač. Po stisknutí se vypne hydraulické napájení na stroji, dokud nebude plunžr uvolněn. Jelikož se každý spínač mačká manuálně, použití páky výložníku neumožní posuv výložníku. Poplašný signál však nezazní, jelikož výložníky jsou stále ještě zasunuty.
4. Vraťte se do zemní ovládací polohy a pomocí zeleného tlačítka na základně zvedněte výložníky z opěry výložníků a použijte vačkový spínač. (Umístěný mezi výložníky 2 a 3 vedle kolena)
5. Když jsou výložníky zvednuté, pouze k verifikaci činnosti poplašného obvodu je možné opět manuálně stisknout plunžr nožního spínače každého zvedáku jeden po druhém. Sáhnete dovnitř pláště zvedáku a vyhledejte bezpečnostní spínač. Po stisknutí by měl poplašný signál znít, dokud nebude plunžr uvolněn. Provoz výložníků nebude ovlivněn, jelikož funkce 'překlenutí spínače výložníku' umožní operátorovi vrátit výložníky do zasunuté polohy, i když poplašný signál stále zní. Tím se předejde uvíznutí operátora ve vzduchu, když noha zvedáku zůstane v nestabilní poloze.
6. Vypněte napájení stroje Niftylift.

13. Informace vysvětlující aplikace pro příslušnou kategorii, na kterou je odkaz;

Neuvádí se

14. Kontrola intervalů testů, kde se to přísluší.

Činnost systému monitorování stabilizátoru zkontrolujte na začátku každého provozního cyklu.

Provozní a bezpečnostní instrukce**A2 MONITOROVÁNÍ STABILIZÁTORŮ – VÝLOŽNÍKY**

Monitorování stabilizátorů PL d je v souladu s normou ISO 13849-1:2008, jak požaduje norma BS EN280:2013

1. Limity dílů vztahujících se k bezpečnosti ve zvolené kategorii a jakýmkoliv vyloučením závad;

Monitorování stabilizátoru se provádí prostřednictvím spínače výložníku, který umožňuje pohyb stabilizátorů pouze tehdy, když jsou výložníky zasunuté.

Spínač výložníků spoléhá na zavírání elektrických kontaktů, což umožňuje aktivaci obvodu zvedáku. **Je třeba provádět řádnou údržbu a každodenní bezpečnostní kontroly.**

Spínač výložníků nelze deblokovat k překlenutí systému monitorování jinak než demontáží spínače pomocí nástrojů. **Předvídatelné nesprávné použití.**

Pokud je spínač výložníků demontován anebo není prováděna jeho údržba podle odpovídající dokumentace, monitorování stabilizátorů nemusí fungovat v souladu s požadavky jako zařízení PL d kategorie 3.

2. K limitům SRP/CS a k vyloučení závad, pro které, když jsou podstatné pro zachování zvolené kategorie nebo kategorií a bezpečného výkonu, budou poskytnuty odpovídající informace (např. k modifikaci, údržbě a opravě) k zajištění nepřetržitého oprávnění vyloučení závady (závad);

Žádným způsobem neměňte, nemodifikujte ani neblokuje ovládací prvky, bezpečnostní zařízení, blokování ani jiné části stroje.

Údržbu musí provádět pouze odpovídajícím způsobem vyškolené a kompetentní osoby.

3. Vlivy odklonu od specifikovaného výkonu na bezpečnostní funkci(e);

Pokud monitorování stabilizátorů nefunguje tak, jak se zamýšlí, je možné, že se stroj Niftylift dostal na svahy, pro které není určen.

Pokud se stroj Niftylift dostane na svahy mimo specifikaci na výkonovém štítku, produkt se může stát nestabilním.

4. Vjasnění popisů rozhraní do SRP/CS a ochranných zařízení;

Monitorování výložníků se provádí primárně přes obvod spínače zvedání výložníků ovládaného prostřednictvím vačky na výložníku 2/3. Počáteční 'ověřovací' obvod, který povoluje posun stabilizátorů, musí procházet modulem bezpečnostního relé, který poskytuje dvoukanálový výstup pro bezpečnost. První kanál umožní provoz zvolené možnosti výkonu na vozíku. Druhý kanál má celkovou kontrolu nad hlavní výsypkou pro hydraulický obvod. K tomu, aby mohl stroj pracovat, je potřeba simultánní provoz obou kanálů. Při ztrátě kteréhokoliv z kanálů obvod zastaví provoz.

5. Doba odezvy

Monitorování výložníků je aktivní, když je ovládací páka zvedáku stisknutá u ovládací stanice. Před umožněním použití zvedáků musí být zajištěno zasunutí výložníků.

6. Provozní limity (včetně podmínek prostředí);

Všechny komponenty monitorování výložníků jsou dimenzovány podle podmínek prostředí přijatelných pro stroj; viz Část 2.2.

7. Indikace a poplašné signály;

Výložník zasunut.

Činnost obvodu monitorování výložníků bude propojena s ovládacím obvodem zvedáku. S výložníky v normálním provozu však nejsou spojeny poplašný signál ani funkce indikace.

8. *Potlačení a zastavení bezpečnostních funkcí;*

I když je monitorování stabilizátorů vždy aktivní se zvednutými výložníky, přepnutí spínače výložníků povoluje nepřetržitý provoz výložníků, dokud se nevrátí do zasunuté polohy. Ztráta styku nohy zvedáku bude indikována výstražnými světly bez ohledu na polohu výložníku.

9. *Ovládací režimy;*

Obvod monitorování výložníků nemá žádné uživatelem ovladatelné režimy provozu.

10. *Údržba; Kontrolní seznamy údržby;*

Běžná údržba

- Vizuální kontrola nožních spínačů zvedáku, spínače výložníku a spojovacích vodičů.
- Kontrola napájení k verifikaci, že je správné.
- Kontrola správného provozu zařízení prostřednictvím simulace chybného stavu a odpovídajícího resetování. Viz "Prostředky pro snadné a bezpečné vyhledávání závad"
- Kontrola správné činnosti spínače výložníku.

Pokud bude potřeba speciální údržba, dodržujte následující bezpečnostní opatření.

- Před každou kontrolou nebo výměnou odpojte napájení.
- Konstrukci stroje nesvařujte před odpojením napájení (kladný a záporný pól) a odpojením skříněk z rámu vozidla nebo možných spojů směrem k rámu vozidla.
- Poskytněte vhodnou mechanickou ochranu spojovacích vodičů, věnujte zvláštní pozornost měničům.
- Neumísťujte desku, měniče ani kabely ke zdrojům tepla, elektromagnetické interference nebo přenosu energie.
- Nedotýkejte se přímo desek, měničů ani skříněk s proplachováním nebo odmašťovacími kapalinami pod tlakem.
- Nepropichujte skříňku s deskou.
- Utěsněte skříňku a/nebo panel obsahující desku s elektronikou, aby se ukázal případný neautorizovaný přístup nebo zásah.

11. *Snadný přístup a výměna vnitřních součástí;*

Výměnu dílů by měly provádět pouze odpovídajícím způsobem vyškolené a kompetentní osoby.

Pokud je potřeba výměna dílů, vyměňte pouze celé sestavy, např. spínač výložníku, bezpečnostní spínač zvedáku, PCB nebo blok hydraulického ventilu.

Nepokoušejte se otevírat bezpečnostní modul ani vyměňovat komponenty pájené k deskám PCB.

Nepokoušejte se provádět údržbu hydraulických dílů, např. vyměňovat těsnění nebo vnitřní díly.

Používejte pouze originální a dodané díly Niftylift.

12. *Prostředky pro snadné a bezpečné vyhledávání závad;*

Kontrola provozu systému rychlosti zvýšeného pohonu

- 1) Zapněte napájení stroje Niftylift a zvolte základní polohu ovládní.
- 2) Pomocí voliče provozu zvedáku zaveďte zvolený výkon a zapojte zvedáky do styku s podlahou. Vyrovnajte páteř stroje.
- 3) Vraťte se do zemní ovládací polohy a pomocí zeleného tlačítka na základně zvedněte výložníky z opěry výložníků a použijte vačkový spínač. (Umístěný mezi výložníky 2 a 3 vedle kolena)
- 4) Vraťte se k ovládací stanici zvedáku a použijte provozní páku stabilizátoru. Jak elektrický, tak hydraulický systém budou mimo provoz a ovládací prvky zvedáku nebudou fungovat.
- 5) Vypněte napájení stroje Niftylift.

Provozní a bezpečnostní instrukce

13. *Informace vysvětlující aplikace příslušné ke kategorii, na kterou je odkaz;*

Neuvádí se.

14. *Kontrola intervalů testů, kde se to přísluší.*

Činnost systému monitorování systému zkontrolujte na začátku každého provozního cyklu.

A3 SYSTÉM SNÍMÁNÍ ZATÍŽENÍ

Systém snímání zatížení je PL d v souladu s ISO 13849-1:2008 dle požadavků BS EN 280:2013.

1. Meze bezpečnostních součástí ve vybrané kategorii a případné výjimky selhání.

Systém snímání zatížení se aktivuje, kdykoli do PCB přijde signál ze zeleného tlačítka nebo nožního spínače. Snímací systém je dvoukanalovým zařízením, které přebírá vstup z jednoho silového můstku v siloměru klece. Stanoví se skutečné zatížení klece a v případě přetížení zazní alarm a výstupní signál se ztratí.

Ztráta výstupního signálu se převede na dva samostatné signály, z nichž jeden se používá k izolování výstupu kanálu 1 (EN) a druhý k izolování výstupu kanálu 2 (ALM). **Je zapotřebí dodržet řádnou údržbu a denní bezpečnostní kontroly.**

Při počátečním nastavení nesmí být zařízení nijak zatíženo, aby mohla funkce „táry“ zaregistrovat stav bez zatížení. Následně se do klece umístí kalibrovaná testovací zátěž, která stanoví horní mez. Je nutné dodržet nastavení nulového bodu a správnou testovací zátěž, aby systém snímání zatížení pracoval správně. Je možné aplikovat na zařízení v klidové poloze přetížení, a to pak detekovat při následujícím vydání příkazového signálu. Pokud bude zařízení ve zvednuté poloze, následky této akce budou významnější, než když je zařízení složené. **Rozumně předpokladatelné zneužití**

2. Meze součástí SRP/CS a případné výjimky selhání u kterých musejí být dány vhodné informace (např. změny, údržba a oprava) pro zajištění platnosti výjimky, je-li to zásadní k udržení vybrané kategorie nebo kategorií a bezpečnostní funkčnosti;

Neupravujte, neměňte a žádným způsobem nevypínejte ovládací prvky, bezpečnostní zařízení, zajišťovací zámky ani jiné součásti zařízení.

Údržbu mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby, které dobře znají všechny režimy provozu, rychlosti a charakteristiky tohoto modelu.

3. Dopady odchýlení od specifikované funkčnosti bezpečnostních prvků;

Pokud systém snímání zatížení nefunguje podle záměru, je možné, že se zařízení Niftylift ocitne pod zatížením, pro které nebylo konstruované.

Pokud se zařízení Niftylift ocitne pod zatížením mimo specifikace na sériovém štítku, může být nestabilní.

Bude-li produkt nestabilní, může dojít k poškození zařízení Niftylift nebo jiného, poranění či ztrátě života operátora a osob v okolí.

4. Jasně popisy rozhraní k součástem SRP/CS a ochranným zařízením;

Systém řízení zatěžovacího momentu je tvořen primárním zařízením, „snímačem zatížení“ s PLC, a ochrannými zařízeními, například solenoidem ovládanými hlavními vypouštěcími ventily.

Když systém snímání zatížení zapracuje, zazní alarm a na každé ovládací pozici bude jasně vizuálně indikováno přetížení. Systém se neresetuje, dokud není přetížení odstraněno, a to co nejbezpečnějším způsobem.

5. Reakční doba;

Systém snímání zatížení je aktivní, kdykoli je stisknuté zelené tlačítko nebo nožní spínač, přičemž přetížení se bude detekovat po dobu 4 sekund, aby se nezvažovala chvilková přetížení a akcelerační síly. Alarm a vizuální indikace budou aktivní, dokud je zařízení přetížené a přichází signál příkazu. Odstranění přetížení snížením použité zátěže sníží hmotnost klece pod práh aktivace, protože v systému je 95% hystereze. Po obnovení bude systém zatížení fungovat jako dříve a nebude zapotřebí překalibrování.

Provozní a bezpečnostní instrukce

6. Provozní meze (včetně povětrnostních podmínek);

Všechny součásti v systému snímání zatížení jsou schválené pro povětrnostní podmínky přijatelné pro dané zařízení; viz oddíl 2.2.

7. Indikátory a alarmy;

Akce detekce přetížení klece způsobí aktivaci klaksonu a bude ji indikovat červená varovná kontrolka na základně i v kleci, jen dokud bude stisknuté zelené tlačítko nebo nožní spínač.

8. Omezení a potlačení bezpečnostních funkcí;

V případě detekování přetížení lze alarm ztlumit uvolněním zeleného tlačítka nebo nožního spínače. Potlačení funkcí bude pokračovat, dokud není přetížení bezpečně odstraněné.

9. Režimy řízení;

Systém snímání zatížení nemá žádné uživatelem nastavitelné režimy provozu, vyjma použití kalibračního nástroje.

10. Údržba; kontrolní seznam údržby;

Normální údržba

- Vizuální kontrola propojovacích vodičů.
- Kontrola napájení a prověření, že je správné.
- Kontrola správného provozu vybavení simulováním stavu přetížení a následným resetováním. Viz „Prostředky snadného a bezpečného odstraňování závad“

Snímač zatížení normálně nevyžaduje speciální údržbu.

Pokud je zapotřebí speciální údržba, dodržujte následující opatření.

- Před každou kontrolou a výměnou odpojte napájení.
- Nesvařujte na konstrukci zařízení, než odstraníte zdroj napájení (kladný i záporný vodič) a odpojíte boxu z rámu vozidla i možná napojení jiná napojení na rám vozidla.
- Zajistěte vhodné mechanické ochrany propojovacích vodičů, přičemž pozornost věnujte především převodníkům.
- Neumisťujte desku, převodníky ani kabely do blízkosti zdroje tepla, elektromagnetické interference nebo výkonových vysílačů.
- Nedotýkejte se přímo desek, převodníků ani boxů oplachovacími ani odmašťovacími tekutinami pod tlakem.
- Nedělejte otvory do boxu desky.
- Zapečetejte box nebo panel obsahující elektronickou desku, abyste odhalili případný neoprávněný přístup a manipulaci.

11. Snadný přístup a výměna vnitřních součástí;

Výměnu součástí mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby.

Pokud nějaké součásti vyžadují výměnu, vyměňujte je jen celé, např. snímač zatížení, PLC, PCB nebo blok hydraulických ventilů.

Nepokoušejte se otevřít PCB snímače zatížení ani nahradit součásti připojené k nějaké desce PCB.

Nepokoušejte se o údržbu hydraulických součástí, např. výměnu těsnění nebo vnitřních dílů.

Používejte pouze originální díly dodané společností Niftylift.

12. Prostředky snadného a bezpečného odstraňování závad

Jak zkontrolovat funkčnost systému snímání zatížení

1. Zapněte Niftylift a zvolte ovládání ze základny.
2. Umožněte napájecím obvodům projít celým cyklem a zajistěte, aby bylo zařízení připraveno na příkazový signál.
3. Stiskněte zelené tlačítko na základně a sledujte, že zařízení je připraveno k provozu bez zátěže v kleci. (Stroj běží, tok čerpadla napájí funkce zařízení.)
4. Zvolte řízení z klece a vstupte do klece.
5. Aktivujte řízení z klece a pak stiskněte zelené tlačítko v kleci nebo nožní spínač, čímž aktivujete funkce zařízení. (Stroj běží, tok čerpadla napájí funkce zařízení.)
6. Přidejte do klece další zátěž tak, abyste překročili bezpečné pracovní zatížení. Stiskněte zelené tlačítko nebo nožní spínač a sledujte, zda systém přetížení klece spustí alarm a zastaví pohyb zařízení.
7. Snižte přetížení pod mez bezpečné pracovní zátěže a sledujte, zda se řízení zatížení klece automaticky resetuje a obnoví všechny funkce zařízení.
8. Vypněte napájení zařízení Niftylift.

13. *Informace vysvětlující možnosti použití souvisejí s kategorií, pro kterou je reference vytvořena;*

Nelze aplikovat

14. *Intervaly kontrolních testů, pokud lze aplikovat.*

Zkontrolujte funkčnost systému snímání zatížení na začátku každé směny.

Provozní a bezpečnostní instrukce**A4 VYROVNÁVÁNÍ PLOŠINY**

Systém vyrovnávání plošiny je PL c v souladu s ISO 13849-1:2008 dle požadavků BS EN 280:2013.

1. *Meze bezpečnostních součástí ve vybrané kategorii a případné výjimky selhání.*

Systém vyrovnávání plošiny je tvořen zařízením držení zátěže namontovaným na pomocný vyrovnávací válec.

2. *Meze součástí SRP/CS a případné výjimky selhání u kterých musejí být dány vhodné informace (např. změny, údržba a oprava) pro zajištění platnosti výjimky, je-li to zásadní k udržení vybrané kategorie nebo kategorií a bezpečnostní funkčnosti;*

Neupravujte, neměňte a žádným způsobem nevypínejte ovládací prvky, bezpečnostní zařízení, zajišťovací zámky ani jiné součásti zařízení.

Pro případ selhání hadice připravte plán obnovení, který nevyžaduje pohyb kyvných ramen, protože úhel klece nebude zachováván. Dále je popsán vliv odchylek od specifikovaného provádění.

Údržbu mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby.

3. *Dopady odchýlení od specifikované funkčnosti bezpečnostních prvků;*

Pokud vyrovnávací systém produktu nepracuje podle předpokladů, nebude možné udržovat úhel sklonu klece.

Pokud nebude zachováván úhel sklonu klece, zvyšuje se riziko pádu nástrojů a vybavení z klece.

Když operátor a další osoby v kleci nepoužívají požadované bezpečnostní vybavení, mohou z klece vypadnout s následkem vážného poranění nebo smrti.

Uvnitř sestavy pomocného vyrovnávacího válce je zařízení držení zátěže zajišťující, že při selhání hadice zůstane pozice klece zachována, dokud se operátor nedostane do bezpečí.

4. *Jasně popisy rozhraní k součástem SRP/CS a ochranným zařízením;*

Systém vyrovnávání je tvořen dvěma hydraulickými válci a propojovacími hadicemi.

Jeden se označuje za hlavní vyrovnávací válec

A druhý se označuje za pomocný vyrovnávací válec.

Když se za normálního provozu kyvná ramena zvedají, reaguje hlavní vyrovnávací válec na pohyb ramen a způsobuje přenos hydraulické tekutiny na odpovídající stranu pomocného vyrovnávacího válce.

Tento přenos hydraulické tekutiny zajišťuje zachování náklonu klece.

5. *Reakční doba*

Systém vyrovnávání je přímočinný hydraulický systém a díky tomu je reakce prakticky okamžitá.

6. *Provozní meze (včetně povětrnostních podmínek);*

Všechny součásti v systému vyrovnávání plošiny jsou schválené pro povětrnostní podmínky přijatelné pro dané zařízení; viz oddíl 2.2.

7. *Indikátory a alarmy;*

Neexistují žádné indikátory ani alarmy ukazující, zda vyrovnávací systém zařízení Niftylift funguje.

8. *Omezení a potlačení bezpečnostních funkcí;*

Není možné potlačit provoz systému vyrovnávání při zvedání.

9. *Režimy řízení;*

Systém vyrovnávání má dva režimy provozu.

- 1) Normální pohyby kyvných ramen způsobí, že systém bude neustále upravovat úhel klece, aby zůstala vodorovně.
- 2) Manuální úpravy pro opravu posunů, které v systému časem nastanou.

10. *Údržba; kontrolní seznam údržby;*

Normální údržba

- Odstranění vzduchu z hydraulického systému, pokud produkt není po delší dobu používán.

11. *Snadný přístup a výměna vnitřních součástí;*

Výměnu součástí mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby.

Pokud je zapotřebí vyměnit nějaké díly, vyměňujte celé součásti, jako např. hadice, hydraulické válce nebo ventil držení zátěže a středový ventil.

Nepokoušejte se o údržbu hydraulických součástí, např. výměnu těsnění nebo vnitřních dílů.

Používejte pouze originální díly dodané společností Niftylift.

12. *Prostředky snadného a bezpečného odstraňování závad*

Zvedněte kyvná ramena a zkontrolujte, že klec zůstává vyrovnaná. Pokud klec nezůstává vodorovně, musí servis systému provést školená osoba dobře znalá funkcí celého systému.

13. *Informace vysvětlující možnosti použití souvisejí s kategorií, pro kterou je reference vytvořena;*

Nelze aplikovat

14. *Intervaly kontrolních testů, pokud lze aplikovat.*

Nelze aplikovat.

A5 BLOKOVÁNÍ OVLÁDACÍCH POLOH

Blokování ovládacích poloh je PL c v souladu s ISO 13849-1:2008 dle požadavků BS EN 280:2013.

1. Meze bezpečnostních součástí ve vybrané kategorii a případné výjimky selhání.

Fyzické blokování mezi různými ovládacími polohami je řízeno především elektrickými prostředky tak, aby žádná poloha neměla jednoznačnou přednost, není-li přímo zvolena. Alternativní ovládací poloha je pak nepoužitelná díky odpojení odpovídajícího řídicího obvodu. **Je zapotřebí dodržet řádnou údržbu a denní bezpečnostní kontroly.**

Protože ovládání řídicího obvodu je dáno fyzickou instalací elektrických kontaktů, je důležité zachovat jejich funkčnost. V případě manipulace s vnitřním propojením může dojít ke ztrátě či změně izolace ovládání takovým způsobem, že lze aktivovat nebezpečný režim provozu. **Rozumně předpokládatelné zneužití.**

2. Meze součástí SRP/CS a případné výjimky selhání u kterých musejí být dány vhodné informace (např. změny, údržba a oprava) pro zajištění platnosti výjimky, je-li to zásadní k udržení vybrané kategorie nebo kategorií a bezpečnostní funkčnosti;

Neupravujte, neměňte a žádným způsobem nevypínejte ovládací prvky, bezpečnostní zařízení, zajišťovací zámky ani jiné součásti zařízení.

Údržbu mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby, které dobře znají všechny režimy provozu, rychlosti a charakteristiky tohoto modelu.

3. Dopady odchýlení od specifikované funkčnosti bezpečnostních prvků;

Pokud blokování řídicích poloh nefunguje podle předpokladů, může zařízení Niftylift povolit takové režimy provozu, které je mohou učinit potenciálně nebezpečným.

Pokud ovládací prvky nezůstanou z hlediska provozu nezávislémi, může dojít k poškození zařízení Niftylift nebo jiného, poranění či ztrátě života operátora a osob v okolí.

4. Jasně popisy rozhraní k součástem SRP/CS a ochranným zařízením;

Každou řídicí polohu lze aktivovat pomocí klíčem ovládaného „voliče režimu“, jenž elektricky izoluje druhý obvod, jakmile je jeden z nich zvolen. Spolehlivost této funkce závisí na správném fungování zařízení spolu s dobrým kontaktem a vnitřní kabeláží.

5. Reakční doba

Klíčový spínač voliče funguje okamžitě. Kontrola se předá a ostatním řídicím polohám nezůstanou žádné výkonové funkce s výjimkou gravitačního klesání (pokud se používá).

6. Provozní meze (včetně povětrnostních podmínek);

Všechny součásti v systému blokování ovládání jsou schválené pro povětrnostní podmínky přijatelné pro dané zařízení; viz oddíl 2.2.

7. Indikátory a alarmy;

Žádné jiné než poloha klíče.

8. Omezení a potlačení bezpečnostních funkcí;

Žádné.

9. Režimy řízení;

Řídicí obvod umožní nezávislé ovládání z jedné ovládací pozice pomocí poloha klíče: OFF (vypnuto), BASE (základna) a Cage (klec).

10. Údržba; kontrolní seznam údržby;

Normální údržba

- Vizuální kontrola spínačů (klíčový přepínač) a propojovacích vodičů.
- Kontrola napájení a prověření, že je správné.
- Kontrola správného fungování vybavení volbou alternativní ovládací polohy a prověřením, že zelené tlačítko nezvolené polohy nereaguje.

11. Snadný přístup a výměna vnitřních součástí;

Výměnu součástí mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby.

Lze vyměnit jednotlivé součásti řídicích zařízení, a to při použití stejných dílů a zabezpečení vedení a polarit komponent, pokud je důležitá (výstupy diod atd.).

Používejte pouze originální díly společnosti Niftylift.

12. Prostředky snadného a bezpečného odstraňování závad

Jak zkontrolovat funkčnost systému blokování poloh.

1. Zapněte Niftylift a zvolte ovládání ze základny.
2. Umožněte napájecím obvodům projít celým cyklem a zajistěte, aby bylo zařízení připraveno na příkazový signál.
3. Stiskněte zelené tlačítko na základně a sledujte, že zařízení je připraveno k provozu bez zátěže v kleci. (Stroj běží, tok čerpadla napájí funkce zařízení.)
4. Nechte klíč v pozici ovládání ze země a vstupte do klece.
5. Aktivujte řízení z klece a pak stiskněte zelené tlačítko v kleci nebo nožní spínač, čímž aktivujete funkce zařízení. Prověřte, že žádné ovládací prvky nejsou aktivní a že nejsou povoleny žádné funkce, když je klíč v ovládací poloze „země“.
6. Nechte změnit pozici klíče v základně do polohy klece. Zkontrolujte, že ovládací funkce se nyní přesunuly do klece a že jsou aktivní všechny ovládací prvky.
7. Vystupte z klece a zkontrolujte, že prvky ovládání ze země nyní nefungují. Tím dokončíte všechny kontroly.
8. Vypněte napájení zařízení Niftylift.

13. Informace vysvětlující možnosti použití souvisejí s kategorií, pro kterou je reference vytvořena;

Nelze aplikovat

14. Intervaly kontrolních testů, pokud lze aplikovat.

Zkontrolujte funkčnost blokování ovládací pozice na začátku každé směny.

A6 ZABRÁNĚNÍ POHYBU VÁLCŮ DRŽENÍ ZÁTĚŽE V PŘÍPADĚ SELHÁNÍ HADICE

Systém držení zatížení je PL c v souladu s ISO 13849-1:2008 dle požadavků BS EN 280:2013.

1. *Meze bezpečnostních součástí ve vybrané kategorii a případné výjimky selhání.*

Systém držení zátěže je tvořen zařízením pro držení zátěže namontovaným na válec.

2. *Meze součástí SRP/CS a případné výjimky selhání u kterých musejí být dány vhodné informace (např. změny, údržba a oprava) pro zajištění platnosti výjimky, je-li to zásadní k udržení vybrané kategorie nebo kategorií a bezpečnostní funkčnosti;*

Neupravujte, neměňte a žádným způsobem nevypínejte ovládací prvky, bezpečnostní zařízení, zajišťovací zámky ani jiné součásti zařízení.

Pro případ selhání hadice připravte plán obnovení, který nevyžaduje pohyb dotyčného válce. Bezpečná strategie obnovení může znamenat výměnu poškozené hadice na místě, než bude možné se zařízením znovu pohybovat.

Údržbu mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby.

3. *Dopady odchýlení od specifikované funkčnosti bezpečnostních prvků;*

Pokud systém držení zátěže produktu nepracuje podle předpokladů, nebude možné zajistit úhel mezi rameny.

Pokud nebude zachováván úhel sklonu klece, zvyšuje se riziko pádu nástrojů a vybavení z klece.

Když operátor a další osoby v kleci nepoužívají požadované bezpečnostní vybavení, mohou z klece vypadnout s následkem vážného poranění nebo smrti.

Uvnitř sestavy pomocného vyrovnávacího válce je zařízení držení zátěže zajišťující, že při selhání hadice zůstane pozice klece zachována, dokud se operátor nedostane do bezpečí.

4. *Jasně popisy rozhraní k součástem SRP/CS a ochranným zařízením;*

Systém držení zátěže je tvořen pilotem, který pracuje na středovém ventilu na každém válci držení zátěže.

Otevření ventilu držení zátěže je podmíněno aplikováním pilotního tlaku v lince klesání, aby zařízení klesalo. Nadměrný tlak způsobený přetížením nebo tepelnou roztažností může způsobit pokles přes centrální pilot, dokud tlak nepřestane působit.

5. *Reakční doba*

Systém držení zátěže je přímočinný hydraulický systém a díky tomu je reakce prakticky okamžitá.

6. *Provozní meze (včetně povětrnostních podmínek);*

Všechny součásti v systému držení zátěže jsou schválené pro povětrnostní podmínky přijatelné pro dané zařízení; viz oddíl 2.2.

7. *Indikátory a alamy;*

Neexistují žádné indikátory ani alamy ukazující, zda systém držení zátěže zařízení Niftylift funguje.

8. *Omezení a potlačení bezpečnostních funkcí;*

Není možné potlačit provoz systému držení zátěže.

9. Režimy řízení;

System držení zátěže má dva režimy provozu.

- 1) Normální pohyby ramen způsobují, že systém neustále upravuje válce, které udržují polohu zařízení a drží zatížení.
- 2) Manuální úpravy při opravě nouzového stavu zařízení.

10. Údržba; kontrolní seznam údržby;

Normální údržba

- Odstranění vzduchu z hydraulického systému, pokud produkt není po delší dobu používán.

11. Snadný přístup a výměna vnitřních součástí;

Výměnu součástí mohou provádět pouze odpovídajícím způsobem školené a kompetentní osoby.

Pokud je zapotřebí vyměnit nějaké díly, vyměňujte celé součásti, jako např. hadice, hydraulické válce nebo ventil držení zátěže a středový ventil.

Nepokoušejte se o údržbu hydraulických součástí, např. výměnu těsnění nebo vnitřních dílů.

Používejte pouze originální díly dodané společností Niftylift.

12. Prostředky snadného a bezpečného odstraňování závad

Zvedněte kyvná ramena zkontrolujte, že klec zůstává rovná a že ramena zůstávají ve zvednuté pozici. Pokud klec nezůstává vodorovně, musí servis systému provést školená osoba dobře znalá funkci celého systému.

13. Informace vysvětlující možnosti použití souvisejí s kategorií, pro kterou je reference vytvořena;

Nelze aplikovat

14. Intervaly kontrolních testů, pokud lze aplikovat.

Zkontrolujte funkčnost systému držení zatížení na začátku každé směny.

niftylift