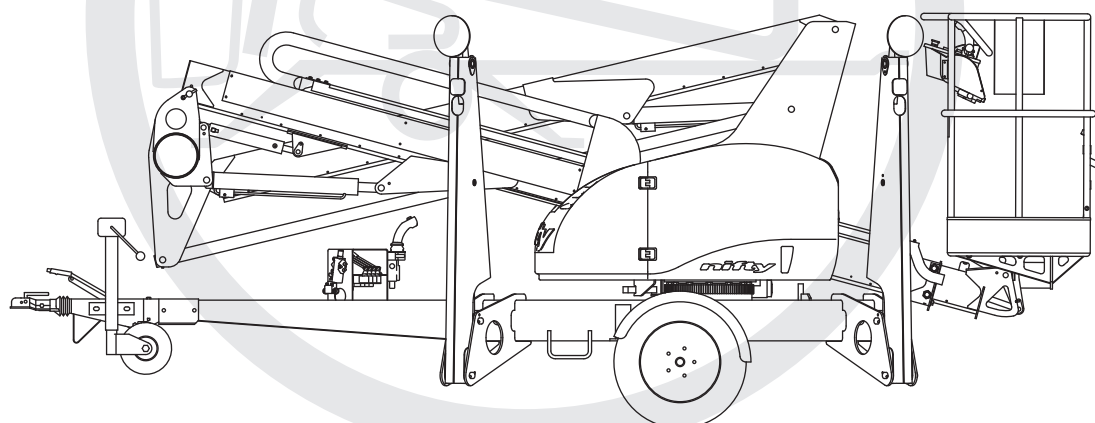


nifty

150T

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

MODEL 150T SÉRIE



niftylift.com
info@niftylift.com

M50340/05



Niftylift Limited

Fingle Drive
Stonebridge
Milton Keynes
MK13 0ER
England

www.niftylift.com
e-mail: info@niftylift.com
Tel: +44 (0)1908 223456
Fax: +44 (0)1908 312733

Obsah

1	Úvod a všeobecné informace	2
1.1	ÚVOD.....	2
1.2	ROZSAH	3
1.3	UVEDENÍ SÉRIE PŘÍVĚSNÉHO ZAŘÍZENÍ 150T (TM).....	3
1.4	VŠEOBECNÉ SPECIFIKACE	4
1.5	OZNAČENÍ (ŠTÍTEK PRO VELKOU BRITÁNII).....	5
1.6	EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (typické).....	6
2	Bezpečnost	7
2.1	POVINNÁ OPATŘENÍ.....	7
2.2	OMEZENÍ PROSTŘEDÍM	10
2.3	HLUK A VIBRACE	10
2.4	ZÁZNAM TESTŮ.....	11
3	Příprava a kontrola	12
3.1	VYBALOVÁNÍ.....	12
3.2	PŘÍPRAVA K POUŽITÍ.....	12
3.3	ROZVRHY BEZPEČNOSTNÍCH KONTROL PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU.....	13
3.4	NÁPISY, ŠTÍTKY & INSTALACE (Velká Británie).....	15
3.5	POŽADAVKY NA TOČIVÝ MOMENT.....	17
4	Provoz	18
4.1	PRVKY ŘÍDÍCÍHO OBVODU.....	18
4.2	POSTUPY PŘI NASTAVENÍ.....	19
4.3	POZEMNÍ OVLÁDÁNÍ.....	20
4.4	OVLÁDÁNÍ Z PLOŠINY	22
4.5	VÁŽÍCÍ SYSTÉM KLECE.....	24
4.6	BATERIE A NABÍJENÍ.....	25
4.7	PŘEPRAVA, ODTAŽ, ZVEDÁNÍ JEŘÁBEM, USKLADNĚNÍ A PŘÍPRAVA K PROVOZU ...	28
4.8	POZIČNÍ SYSTÉM TRAKČNÍHO PŘEVODU.....	32
5	Nouzové ovládače	34
5.1	VŠEOBECNĚ	34
5.2	SELHÁNÍ OBSLUHUJÍCÍHO PERSONÁLU	34
5.3	SELHÁNÍ STROJE	34
5.4	OZNÁMENÍ INCIDENTU.....	34
6	Odpovědnosti	35
6.1	ZMĚNA MAJITELE	35
6.2	PŘÍRUČKA ODPOVĚDNOSTÍ	35
6.3	SEZNAM KONTROL/OPRAV/ PŘED DODÁNÍM	36

1 Úvod a všeobecné informace

1.1 ÚVOD

Účelem návodů je poskytnout zákazníkovi příslušné pokyny o bezpečnosti, provozu a údržbě, které jsou nezbytné ke správnému ovládní stroje.

Všechny informace uvedené v návodech musí být před obsluhou stroje **PŘEČTENY** a musí jim být zcela **POROZUMĚNO**. **TYTO NÁVODY JSOU VELMI DŮLEŽITÉ POMŮCKY**- vždy je uchovávejte v blízkosti stroje.

Výrobce nemá přímou kontrolu nad použitím stroje a dodržování příslušných bezpečnostních postupů je zodpovědností uživatele a jeho provozního personálu.

Všechny informace v těchto návodech jsou založeny na používání stroje v patřičných provozních podmínkách. Úprava nebo změna na stroji je přísně zakázána.

Jeden z nejdůležitějších faktů k zapamatování je to, že jakýkoliv stroj je bezpečný do takové míry, do jaké jsou bezpeční ti, kteří jej ovládají.

NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR, DŮLEŽITÉ, POKYNY A UPOZORNĚNÍ

Tyto pokyny, ať se vyskytují v návodu, nebo na stroji, jsou definovány následovně:

NEBEZPEČÍ: Pokud nejsou pokyny správně dodržovány, může s velkou pravděpodobností dojít k vážnému zranění, nebo smrti personálu.

VAROVÁNÍ NEBO POZOR: Pokud nejsou pokyny správně dodržovány, může pravděpodobně dojít k vážnému zranění, nebo smrti personálu.



SYMBOL „BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHA“ JE POUŽÍVÁN JAKO UPOZORNĚNÍ NA MOŽNÁ RIZIKA, KTERÁ KDYŽ BUDOU IGNOROVÁNA, MOHOU ZPŮSOBIT VÁŽNÉ PORANĚNÍ, NEBO SMRT.

DŮLEŽITÉ A POKYNY: Označují postupy nezbytné k bezpečné obsluze a k předcházení poškození, nebo zničení stroje.

UPOZORNĚNÍ: Označuje všeobecná bezpečnostní pravidla, nebo postupy, vztahující se ke stroji.

Majitel/uživatel je odpovědný za znalost a dodržování všech příslušných pravidel, nařízení, zákonů a dalších požadavků, týkajících se bezpečného používání stroje.

1.2 ROZSAH

Tento návod k použití obsahuje všechny nezbytné informace, nutné ke správné obsluze stroje Niftylift 150T (TM42T), poháněného motorem s duální energií (elektrickým (DC) & benzínovým (P) motorem.

Další technické informace, diagramy elektronického obvodu a specifické pokyny ke všem údržbářským pracím, které mohou být vykonány pouze odborně vyškoleným personálem, jsou uvedeny v připojené příručce Údržba a náhradní díly Vašeho modelu Niftylift 150T (TM42T).

1.3 UVEDENÍ SÉRIE PŘÍVĚSNÉHO ZAŘÍZENÍ 150T (TM)

Zaznamenejte si prosím, že během dodání k tisku byly všechny zde uvedené informace, zobrazení, detaily a popisy platné. Niftylift má právo změnit, upravit, nebo zdokonalit své výrobky a není povinen tyto úpravy nainstalovat na dříve vyrobené stroje.

Pokud po přečtení návodu vyžadujete více informací, obraťte se prosím na naši nejbližší odbočku.

Niftylift Ltd, Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes MK13 0ER, Great Britain

Tel: +44 (0) 1908 223456

Fax: +44 (0) 1908 312733

Niftylift Inc, 32 Concourse Way, Greer, SC 29651 USA

Tel: +01 864 968 8881

Fax: +01 864 968 8836

Nifty Pty Ltd, 11 Kennington Drive, Tomago, NSW 2322, Australia

Tel: +61 (0) 2 4964 9765

Fax: +61 (0) 2 4964 9714

Přívěsné zařízení Niftylift 150T je mimořádně všestranná kloubová ramenová zvedací plošina jedinečného a jednoduchého provedení. Je schopna přesunout dva pracovníky a jejich nářadí do výšky 14,65m (48ft), nebo dosáhnout rozsahu 7,53m (24ft 8in).

Ramena jsou připevněna pomocí 400° kyvadlového mechanismu na pevnou základnu, která nasedá na nápravu kola. Plně otočná ramena poskytují výjimečný rozsah pracovního prostoru. Velká pneumatická kola a minimální váha zapříčiňují lehkost a snadnou manipulovatelnost jednotky.

Jednoduchý, plně hydraulický ovládací systém zaručuje plynulý, spolehlivý pohyb plošiny a maximální spolehlivost i v nejnepříznivějších podmínkách.

Stroj Niftylift 150T je dostupný s hydraulicky ovládanými výložníky, které umožňují rychlé a jednoduché sestavení. Zvláštní systém mikrosplínače, citlivého na tlak, který je umístěn na každém výložníku, zabraňuje obsluhu ramen do té doby, než jsou všechny výložníky správně rozmístěny. Tento návod k obsluze obsahuje instrukce o hydraulických výložnících.

Modely zahrnují následující druhy:

E: - DC ELEKTRICKÝ

AC: - AC ELEKTRICKÝ


P: - BENZÍNOVÝ

PE: - BENZÍNOVÝ & BATERIE

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti**1.4 VŠEOBECNÉ SPECIFIKACE**

CHARAKTERISTIKY	150T
MAXIMÁLNÍ VÝŠKA - PROVOZNÍ	14,65m 48ft
MAXIMÁLNÍ VÝŠKA - PROVOZNÍ	12,65m 42ft
MAXIMÁLNÍ VÝŠKA - ULOŽENÍ	2,0m 6ft 7in
MAXIMÁLNÍ DOSAH	7,5m 24ft 7in
MAXIMÁLNÍ ŠÍŘKA - TAŽNÁ	1,6m 5ft 3in
ROZPĚTÍ ZVEDÁKU (PLNÝ ROZSAH)	3,90m dlouhé x 3,84m široké 12ft 10in dlouhé x 12ft 7in široké
MAXIMÁLNÍ DÉLKA - ULOŽENÍ	5,55m 18ft 3in
MAXIMÁLNÍ VÝKONNOST - (EVROPA) (USA)	225kg (496lb) 500lb
OTÁČENÍ VĚŽE	400°
VELIKOST PLOŠINY - DÉLKA X ŠÍŘKA	0,7m x 1,4m 27.5in x 55in
OVLÁDÁNÍ	Plně proporcionálně hydraulické
HYDRAULICKÝ TLAK	210 Barů
PNEUMATIKY	Duální-energie 185 R14C 8PR 4.5 barů (65 psi)
SVĚTLÁ VÝŠKA	215mm 8,5in
HRUBÁ VÁHA VOZIDLA (MAXIMUM)	1725kg – 1800kg (závisí na variantách) 3757lb – 3978lb
MAXIMÁLNÍ TLAK NA PŮDU	0,038kn/cm ² 45PSI
ZDROJ ENERGIE	E (elektrická) - baterie 4 x 6V 245 AH P(G) (benzín) - motor Honda GX160

1.5 OZNAČENÍ (ŠTÍTEK PRO VELKOU BRITÁNII)

			
NIFTYLIFT LTD. FINGLE DRIVE, STONEBRIDGE MILTON KEYNES MK13 0ER ENGLAND TEL 01908 223456 : FAX 01908 312733 e-mail : info@niftylift.com			
SERIAL No			
TYPE			
YEAR OF MANUFACTURE			
WEIGHT			kg
RATED LOAD	PERSONS	+	kg
MAXIMUM SAFE WORKING LOAD			kg
MAXIMUM PULL			N
MAXIMUM WIND SPEED			m/s
MAX. ALLOWABLE INCLINATION			Deg.
MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE			bar
MAXIMUM VOLTAGE			V
AMPS			A
ELEC. CCT D	ISSUE		
HYD. CCT D	ISSUE		
			P10805

Výrobní štítek je připevněn během výroby k základně každého stroje Niftylift. Ujistěte se prosím, že jsou všechny části vyražené a čitelné.

1.6 EC PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (typické)



EC DECLARATION OF CONFORMITY

MANUFACTURER AND PERSON RESPONSIBLE FOR DOCUMENTATION: **NIFTYLIFT LTD
MALCOLM NORTH**

ADDRESS: **FINGLE DRIVE,
STONEBRIDGE,
MILTON KEYNES,
MK13 0ER,
ENGLAND.**

MACHINE TYPE: MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM

MODEL TYPE:

SERIAL NUMBER:

NOTIFIED BODY: RWTUV Anlagentechnik GmbH

NOTIFIED BODY NUMBER: 0044

ADDRESS: POSTFACH 10 32 61
D-45141 ESSEN
GERMANY

CERTIFICATE NUMBER:

APPLICABLE STANDARDS: EN 280:2001+A2:2009
DIN EN 60204-1, 2006/42/EC

We hereby declare that the above mentioned machine conforms with the requirements of the Machinery Directive, 2006/42/EC and EMC Directive 2004/108/EC

SIGNED: 

DATE: 14th December 2009

NAME: Malcolm North

POSITION: Engineering Manager

NOTE:

THIS DECLARATION CONFORMS WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX II-1.A OF THE COUNCIL DIRECTIVE 2006/42/EC. ANY MODIFICATIONS TO THE ABOVE MENTIONED MACHINE WILL INVALIDATE THIS DECLARATION, AND THE MACHINE'S APPROVAL.

2 Bezpečnost

2.1 POVINNÁ OPATŘENÍ

Při obsluze stroje Niftylift je nejdůležitější vaše bezpečnost. K plnému posouzení všech vlastností provozu stroje je potřeba zajistit, aby všichni pracovníci obsluhující stroj **PŘEČETLI** a zcela **POROZUMĚLI** odpovídajícímu návodu, který zahrnuje provoz, údržbu a opravy stroje. V případě pochybností o kterémkoliv bodu návodu se spojte s místním obchodním zástupcem, nebo s Niftylift Ltd.

Před použitím stroje Niftylift podrobně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo deformaci některého z hlavních prvků. Prohlédněte ovládací systém zda neuniká hydraulika, zda nejsou poškozené hadice, kabely, nebo uvolněné kryty elektrických částí. V žádném případě nepoužívejte poškozený nebo vadný stroj - před použitím plošiny odstraňte všechny závady. V případě pochybností se spojte s místním obchodním zástupcem nebo s Niftylift Ltd (adresa je uvedena na předním obale).



VÝROBCE NEMÁ PŘÍMOU KONTROLU NAD POUŽITÍM A UPOTŘEBENÍM STROJE. PROTO JE DODRŽOVÁNÍ SPRÁVNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH POSTUPŮ ODPOVĚDNOSTÍ UŽIVATELE A JEHO OBSLUHJÍCÍHO PERSONÁLU. NEPOROZUMĚNÍ A NEDODRŽOVÁNÍ VŠECH BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

- 2.1.1 Niftylift je oprávněn obsluhovat pouze školený personál.
- 2.1.2 Niftylift obsluhujte pouze podle Bezpečnostních & provozních pokynů výrobce pro daný model.
- 2.1.3 Každý den před uvedením do provozu a před každou směnou musí být na stroji provedena vizuální kontrola a funkční zkouška. Zkoušky zahrnují provozní a nouzové ovládače, bezpečnostní zařízení, osobní ochranné prostředky, včetně ochranných zařízení před pádem, úniky vzduchových, hydraulických a palivových systémů, spoje kabelového a instalačního vedení, uvolněné a chybějící části, pneumatiky a kola, štítky, nápisy, upozornění a Návod k použití a udržování bezpečnosti, ochranná zařízení a systémy ochranného zábradlí a všechny ostatní prvky, specifikované výrobcem.
- 2.1.4 Všechny problémy nebo závady, které mají vliv na bezpečnost provozu musí být opraveny před použitím plošiny a se zvláštním zřetelem k bezpečnostním prvkům. Čísla a podrobnosti o bezpečnostních prvcích jsou uvedeny v Příručce částí. V případě pochybností se spojte s Niftylift Ltd (podrobnosti jsou uvedeny na straně 3).
- 2.1.5 Vždy se ujistěte, že všechny varovné štítky, pokyny, nápisy, kontrolní značení a Bezpečnostní příručky jsou neporušené a jasně čitelné. Pokud je potřebujete vyměnit, spojte se s místním obchodním zástupcem, nebo s Niftylift. Vždy dodržujte bezpečnostní a provozní instrukce na štítcích.
- 2.1.6 Neměňte, neupravujte a nevypínejte ovládače, bezpečnostní zařízení, blokovací spínače, ani jiné části stroje.
- 2.1.7 Před použitím a během provozu stroje Niftylift musí uživatel zkontrolovat pracovní plochu pro možná rizika, jako jsou nerovné spády, jámy, díry, hrboly, překážky, sutiny, překážky na povrchu a nad hlavou, vedení vysokého napětí, vítr a počasí, neoprávněné osoby a všechny jiné možné nebezpečné podmínky.
- 2.1.8 Nikdy nepřekračujte maximální nosnost plošiny, která je uvedena na štítcích a na sériové destičce stroje.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

- 2.1.9** Nikdy neumísťujte žádnou část stroje Niftylift do vzdálenosti menší než 4,0m, (12ft) od elektrického vedení nebo vodiče, který nepřekračuje 66kV (minimální rozpětí 125m). Jiné vzdálenosti pro vyšší napětí a jiná rozpětí jsou uvedeny v NZECP 34:1993.



TENTO STROJ NENÍ IZOLOVANÝ.

Máte-li pochybnosti, spojte se s příslušnými oprávněnými orgány.

- 2.1.10** Při vstupu na plošinu zkontrolujte zda je posuvný příčník zcela dole ve správné „uzavřené“ pozici.

- 2.1.11** Z bezpečnostních důvodů důrazně doporučujeme používání schváleného bezpečnostního pásu a závěsného lana, ochranné přilby a vhodného ochranného oděvu. Připevněte bezpečnostní pás k příslušným jisticím bodům na plošině a neodpojujte jej, dokud plošinu neopustíte a s klecí do 400mm od země.



Na plošině vždy stůjte. Nepokoušejte se zvýšit svoji výšku nebo dosah vyšplháním se na zábradlí plošiny, nebo na jiný objekt. **STŮJTE NOHAMA NA PODLAZE PLOŠINY.** Nesedejte, nestůjte a nešplhejte na ochranné zábradlí, příčník, nebo na spojky ramen. Na stroji Niftylift je zakázáno používat desky, žebříky a jiné zařízení k dosažení vyšší výšky, nebo dosahu.

- 2.1.12** K dosažení správné pozice plošiny nad zemí během počátečního nastavování stroje použijte základní funkce ramen a teleskopu k dosažení bezpečného vstupu na plošinu.



PODLAHA PLOŠINY MUSÍ BÝT V MEZÍCH 400MM OD ZEMĚ PŘI VSTUPU NEBO VÝSTUPU. NEVSTUPOUJTE A NEVYSTUPOUJTE NA PLOŠINU S RAMENY V PŘEPRAVNÍ POZICI.

- 2.1.13** Nepoužívejte plošinu ke zvedání převislých, nebo objemných předmětů, které přesahují maximální výkonnost plošiny, nebo které mohou zvýšit větrné zatížení plošiny (např. vývěsné tabule atd.).

- 2.1.14** Niftylift nesmí být provozován z umístění na nákladním automobilu, vlečném vozu, železničním vozu, plovoucí lodi, lešení a podobném zařízení bez předchozího písemného povolení Niftylift ve Velké Británii.

- 2.1.15** Vždy zkontrolujte prostor pod a kolem plošiny před jejím spuštěním anebo otáčením, aby se zajistilo, že v prostoru není personál ani překážky. Zvýšená pozornost je potřebná při otáčení v prostorech, kde je možný provoz. Použijte zábrany k nasměrování provozu anebo zabránění přístupu ke stroji.

- 2.1.16** Nebezpečná jízda nebo dovádění na a v okolí stroje není dovoleno.

- 2.1.17** Jsou-li na místě jiná pohyblivá zařízení anebo vozidla, je potřebné přijmout zvláštní opatření k dodržení místních předpisů anebo bezpečnostních norem pracoviště. Musí se použít výstrahy, jako například návěští, lana k ohrazení prostoru, blikající světla anebo zábrany.

- 2.1.18** Povinností uživatele je zhodnotit riziko daného prostředí nebo pracoviště. Visuté plošiny pracující v rizikových prostředích musí být schváleny a musí být příslušného typu. (V USA se odkazuje na ANSI/NFPA 505-1987.)

- 2.1.19** Obsluhující personál musí okamžitě nahlásit svému nadřízenému možná riziková pracoviště (prostředí), která se vyskytnou během obsluhy.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

- 2.1.20** Má-li obsluha podezření na poruchu stroje Niftylift, na nebezpečí anebo možné rizikové podmínky, související s nosností, stanoveným použitím anebo bezpečným provozem, musí přerušit provoz stroje a požadovat další informace vzhledem k bezpečnému provozu od vedení, majitele, prodejce anebo výrobce před dalším provozem stroje.
- 2.1.21** Obsluhující personál musí okamžitě ohlásit svému nadřízenému všechny problémy nebo závady na stroji, které se objeví během obsluhy. Všechny nedostatky a závady, které mají vliv na bezpečný provoz musí být před dalším použitím opraveny.
- 2.1.22** Rameno a plošina stroje Niftylift nesmí být používány ke zvedání kol nad zem.
- 2.1.23** Niftylift nesmí být používán jako jeřáb.
- 2.1.24** Niftylift nesmí být umístěn proti jinému objektu k upevnění plošiny.
- 2.1.25** Opatrnost musí být věnována tomu, aby se provazy, elektrické šňůry a hadice na visuté plošině nezamotaly.
- 2.1.26** Baterie musí být dobíjeny v dobře větrané místnosti bez otevřeného ohně, jisker a jiných rizik, které mohou způsobit výbuch. Během dobíjení se uvolňuje vysoce výbušný vodíkový plyn.
- 2.1.27** Při kontrole hladin elektrolytu musí být dobře chráněny oči, pokožka a oděv. Kyselina v bateriích je silně leptavá a proto doporučujeme ochranné brýle a oděv.
- 2.1.28** Pokud není stroj používán, vždy správně uložte ramena. **NIKDY NENECHÁVEJTE KLÍČ VE STROJI**, i když jej opustíte jen na chvíli. Na svahu vždy zajistěte kola špalky.
- 2.1.29** Jestliže se plošina nebo zvedací systém zachytí, zasekne, nebo je mu jinak zabráněno v normálním pohybu vedlejší konstrukcí nebo jinou překážkou tak, že zpětný pohyb plošinu neuvolní, musí před pokusem o uvolnění plošiny ze země všichni personál bezpečně opustit plošinu.
- 2.1.30** Během naplňování benzínové nádrže musí být vypnut motor. Čerpání paliva musí probíhat v dobře větraném prostoru bez volného ohně, jisker a jiných rizik, která mohou způsobit požár nebo výbuch. **VÝPARY BENZÍNU, KAPALNÉHO PROPANU A NAFTY JSOU HOŘLAVÉ.**



NIKDY NESTARTUJE NIFTYLIFT POKUD CÍTÍTE BENZÍN, KAPALNÝ PROPAN, NEBO NAFTU. TATO PALIVA JSOU VYSOCE HOŘLAVÁ.

- 2.1.31** Obsluha musí zajistit prostředky zabraňující používání stroje neoprávněnými osobami.
- 2.1.32** Nikdy neodstraňujte nic, co by mohlo ovlivnit stabilitu stroje, jako například baterie, kryty, motory, pneumatiky a zátěže.
- 2.1.33** Před zavěšením k odtahu zkontrolujte, zda je stroj složen v přepravní pozici: ramena uprostřed s aktivovaným středovým pilířem, teleskop stáhl ramena zcela dolů a stabilizátory (výložníky) jsou zasunuty (válce uzavřeny).

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti



POKUD JE STROJ ULOŽEN V JINÉ, NEŽ PŘEPRAVNÍ POZICI, MŮŽE DOJÍT K ZAKRYTÍ DOPRAVNÍCH SVĚTEL A BĚHEM PŘEVOZU NARUŠENA ROVNOVÁHA STROJE.

2.2 OMEZENÍ PROSTŘEDÍM

Všechna zařízení Niftylift Trailer Mounts jsou provozně limitována, jak bylo již dříve uvedeno a všechny sklony musí být upraveny použitím výložníků. Pokud není zvláště uvedeno jinak, stroj může pouze krátkodobě pracovat v extrémních teplotách, například bude zkrácena životnost baterií při nízkých teplotách, jako jsou v mrazárnách, skladištích potravin atd. a chladicí limity u vysokých teplot, jelikož teplota oleje se musí pohybovat mezi -23° a 93° C.

Prodloužený provoz v prašném prostředí se nedoporučuje a vyžaduje častější čištění. Všechny prach, nečistoty, nánosy soli, přebytek oleje a maziva musí být odstraněny. Nánosy barvy nebo asfaltu, zvláště na nápisích a štítcích musí být také odstraněny.

Všechny standardní stroje Niftylift jsou navrženy pro rychlost větru 12,5 m/s, což se rovná 45kph / 28mph anebo stupni 6 na Beaufortově stupnici. Niftylift se nesmí používat při síle větru přesahující tuto hranici a v případě pochybností obsluhujícího personálu o síle větru by měl být provoz okamžitě zastaven do té doby, než je určeno, že se rychlost větru snížila na bezpečný stupeň.



NEPOUŽÍVEJTE NIFTYLIFT V BOUŘÍCH S BLESKY.

2.3 HLUK A VIBRACE

Vzduchem se přenášející hluk stroje 150T nepřekračuje 73dB(A), měřeno v kolmé vzdálenosti 4m, při stejných průběžných testových podmínkách A-váženého akustického tlaku. Toto bylo založeno na stroji se zátěží, poháněném naftovým motorem. Všechny ostatní modely vykazují o mnoho nižší hlučnost než je tento údaj a v závislosti na druhu pohonu.

Při běžném provozu nepřesáhne úroveň vibrací, kterým je obsluha vystavena, váženou efektivní hodnotu zrychlení $2,5 \text{ m/s}^2$.

2.4 ZÁZNAM TESTŮ

Všechny modely strojů Niftylift jsou podrobeny zevrubnému „typovému testu“, který napodobuje všechny kombinace bezpečného pracovního zatížení (SWL), přetížení, ventilaci, nečinnost a tažnou sílu k ohodnocení různých kritérií stability. Stroje s vlastním pohonem jsou také podrobeny obrubníkovým a brzdovým zkouškám k uspokojení přídatných požadavků na stabilitu v „horších případech“.

Každý stroj je poté vystaven testu statického přetížení na rovném povrchu se 150% SWL, který překračuje požadavky EN280 na MEWP s motorovým pohonem. Stroje s vlastním pohonem jsou také testovány při maximálním pracovním úhlu **plus** 0.5° se zkušebním nákladem 125% SWL. Nakonec je u všech strojů provedena funkční zkouška se 110% SWL.

U všech bezpečnostních zařízení je kontrolována správná činnost, provozní rychlosti jsou porovnány se standardními údaji a zda dynamické funkce zajišťují, že jsou všechny akcelerační a zpomalovací síly v přípustných mezích. Všechny zjištěné závady jsou odstraněny a zaznamenány před povolením vstupu stroje do provozu.

3 Příprava a kontrola

3.1 VYBALOVÁNÍ

Jelikož výrobce nemá přímou kontrolu nad dodáváním a přepravou žádného stroje Niftylift, je zajištění celistvosti stroje během přepravy a vyhotovení předprovozní zprávy před dodáním visuté plošiny do provozu kvalifikovaným technikem, odpovědností obchodního zástupce, majitele, nebo pronajimatele.

- 1) Odstraňte všechny provazy, řemeny a řetězy, které upevňovaly visutou plošinu během přepravy.
- 2) Zajistěte, aby rampa, nakládací dok anebo zdvižný vozík byly schopny visutou plošinu udržet anebo zvednout.

*****Před uvedením stroje do provozu vyhotovte předprovozní zprávu.**

3.2 PŘÍPRAVA K POUŽITÍ



I když výrobce stroje Niftylift vyvinul veškeré úsilí k tomu, aby byl stroj dodán v bezpečném a provozu schopném stavu, musí být ještě před uvedením visuté plošiny do provozu provedena systematická kontrola. **TOTO NENÍ ŽÁDOST, JE TO POVINNOST.**

Jako pomůcku použijte přiložený Kontrolní seznam (v části 6.3), který musí být vyplněn po dodání/převzetí stroje.

Před vyplněním Kontrolního seznamu musí uživatel přečíst a zcela porozumět obsahu Příručky pro provoz, bezpečnost a údržbu.



VAROVÁNÍ - NEOBSLUHUJTE POTENCIONÁLNĚ VADNÝ ANEBU PORUCHOVÝ STROJ. PŘED UVEDENÍM STROJE DO PROVOZU ODSTRÁŇTE A OPRAVTE VŠECHNY ZÁVADY.

3.3 ROZVRHY BEZPEČNOSTNÍCH KONTROL PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Před použitím a na začátku pracovní směny musí být visutá plošina prohlédnuta a provedeny funkční zkoušky, které zahrnují mimo jiné následující prvky. Doporučujeme je provádět v pravidelných intervalech tak, jak je uvedeno na každém kontrolním seznamu.

3.3.1 DENNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na místě a čitelné.
- 2) Vizually zkontrolujte stroj na přítomnost poškozených, nebo uvolněných prvků.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou baterie nabitě (pokud vhodné), t.j. na nabíječe svítí zelené a bliká červené světlo.
- 4) Zkontrolujte hladinu paliva (pokud vhodné).
- 5) Zkontrolujte, zda jsou stříšky/kryty a chrániče na místě a zabezpečené.
- 6) Zkontrolujte, zda je klidový spínač ramene funkční.
- 7) Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky zabezpečené a snadno fungují.
- 8) Zkontrolujte, zda provozní tlačítka a tlačítka nouzového zastavení správně fungují.
- 9) Zkontrolujte funkčnost nouzového ručního čerpadla.
- 10) Prohlédněte všechny hydraulické hadice a spojky a jejich možná poškození a úniky.
- 11) Zkontrolujte funkčnost alarmu výložníků.
- 12) Zkontrolujte, zda jsou podložky výložníků zabezpečené.
- 13) Zkontrolujte, zda jsou čepy plošiny a jejich otočné šrouby zabezpečené.
- 14) Zkontrolujte fungování vážicího systému klece (pokud přítomen). Více informací je uvedeno v části 4.5.

3.3.2 TÝDENNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontrolujte poškození a opotřebení pneumatik a kol.
- 2) Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. 65psi (4.5 barů)
- 3) Zkontrolujte bezpečnost a poškození blatníků.
- 4) Zkontrolujte hladinu kapaliny v bateriích a specifickou váhu (po nabití) a všeobecný stav.
- 5) Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje, ISO stupeň 22 (Evropa), stupeň 32 (zbytek světa).
- 6) Zkontrolujte vzduchový filtr motoru a pokud nutno vyčistěte nebo vyměňte.
- 7) Zkontrolujte, zda se kulový závěs tažného mechanismu zamyká a kabely/řetězy a opěrné kolo oje jsou zabezpečeny.
- 8) Zkontrolujte funkci a bezpečnost mikrospínačů výložníků a jejich propojení s poplašným systémem.
- 9) Zkontrolujte poškození nebo chybějící díly systému hadic.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

3.3.3 MĚSÍČNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontrolujte hladinu motorového oleje (pokud vhodné).
- 2) Zkontrolujte matice kol (točivý moment 80ft lbs / 110Nm).
- 3) Zkontrolujte stav, bezpečnost a funkčnost výložníků.
- 4) Zkontrolujte, zda je otočný šnek správně zajištěn a správně zapadá. Vyčistěte a namažte.
- 5) Zkontrolujte funkčnost a opotřebení brzd.
- 6) Zkontrolujte palivovou nádrž na možné poškození nebo prosakování.
- 7) Zkontrolujte vložky teleskopického ramene a nylonové čepy (pokud vhodné).
- 8) Namažte sestavu tažného zařízení.
- 9) Zkontrolujte a v případě potřeby nastavte čepy Nylatron kolem teleskopického ramene.
- 10) Každých šest měsíců proveďte celkovou kontrolu v souladu s „Předpisy pro zvedání a zvedací zařízení“ (LOLER) 1998, Předpis (9)(3)(a).

3.3.4 ROČNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

- 1) Zkontrolujte, zda jsou všechny čepy a jejich západky zajištěné.
- 2) Zkontrolujte přítomnost prasklin a silně zrezivělých ploch na ramenech a podvozku.
- 3) Vyměňte hydraulický olej a olejové filtry.
- 4) Zkontrolujte zavěšení každé nápravy.
- 5) Zkontrolujte, zda jsou otočné kroužkové spoje zajištěny (točivý moment 206ft lbs. / 279Nm).

3.4 NÁPISY, ŠTÍTKY & INSTALACE (Velká Británie)

POLOŽKA	POPIS	ČÍSLO	POČET
1	Denní bezpečnostní kontroly	P14908	1
2	Když zazní alarm nachýlení	P18842	2
3	Celková havárie	P14782	6
4	Varování vstupu klece	P18335	1
6	Pokyny k připojení	P14896	1
7	Body bezpečnostního pásu	P14883	2
8	Stabilita komponentu	P19708	1
9	Tlak pneumatik 65psi	P14876	2
10	Nestoupát	P14785	8
11	Pohotovostní ruční čerpadlo	P17854	1
12	Točivý moment matice kola, 110nm	P18772	2
13	Všeobecné varování	P20330	2
14	Ochrana hlavy	P14921	1
15	Sériový štítek	P15383	1
16	Všeobecné oznámení	P18863	1
17	Swl 225 Kg	P17328	1
18	Nifty 150T - šedý	P17787	2
19	Niftylift.Com	P14390	1
20	Hydraulický olej ISO32	P17226	1
21	Hydraulické ovládání – 5 pák	P18259	1
22	Bodové zatížení – 12.2 kN	P18625	4
23	Výložníky - varování	P14841	4
24	Ovládání výložníků	P14922	1
25	Hydraulické ovládání – 4 páky	P14928	1
26	Kryt, konzola klece	P17522	1
27	Ovládání základny	P17219	1
28	Varovné pásy		A/R
29	Izolátor baterie	P18600	1
31	Nabíječ baterie	P14904	1
33	Benzín vypnut	P19055	1
34	Hluk - varování 73db	P17123	1
37	Přechíst přírůčku	P14892	1
39	Přetížení - varování	P18848	2
40	Nouzové zastavení - varování	P14864	2
41	Vstup do klece 400 mm	P18192	2
42	Ramena uložena - varování	P18198	2
43	Doplňní oleje - varování	P18206	1
44	Hladina doplňní oleje	P18252	1
45	Tažné zařízení 50mm (pouze pro Austrálii)	P17970	1
46	Klíčový spínač 11m (pouze pro Austrálii)	P18433	1
48	Nožní spínač	P14884	1
49	Ruční stisk (Trakční převod)	P14782	2
50	Trakční převod – zapnout	P18890	1
51	Trakční převod - na svahu	P18976	1
52	Trakční převod - vypnout	P18975	1

3.5 POŽADAVKY NA TOČIVÝ MOMENT

ŠROUB KVALITA/VELIKOST	Utahovací točivý moment ve ft lbs (Nm)			
	8.8		10.9	
Stupeň				
M 6	7.4	(10)	10	(14)
M 8	18.5	(25)	26	(35)
M 10	36	(49)	51	(69)
M 12	65	(86)	89	(120)
M 14	100	(135)	140	(190)
M 16	155	(210)	218	(295)
M 18	215	(290)	300	(405)
KOMOROVÉ ŠROUBY ZÁTĚŽE	147ft lbs		200Nm	
MATICE KOL	80ft lbs		110Nm	
OTOČNÉ KROUŽ.SPOJE	206ft lbs		279Nm	

4 Provoz

4.1 PRVKY ŘÍDÍCÍHO OBVODU

4.1.1 OVLÁDACÍ PANEL: - Je umístěn pod ovládací stříškou a sestává z PCB (desky plošných spojů), která obsahuje všechna relé k ovládní provozu stroje. Ovládací panel je stejný u modelů se stejným napájecím zdrojem a někdy obsahuje samostatné pojistky k daným obvodům.

4.1.2 KLAkson: - Pod ovládací stříškou je také umístěn klakson, který je propojen s řídicím obvodem výložníků. Klakson nepřetržitě zní, když zvedáč náhle poklesne se zvednutými rameny a varuje obsluhu o situaci. Zní také při otočení klíčového spínače pozemního ovládní na pozici plošiny před tím, než jsou umístěny výložníky.

4.1.3 SPÍNAČE: - V obvodu jsou dva spínače:

Spínač ramen - Je připevněn na boku nástavby v blízkosti podpěry ramene a je ovládán kontaktem s částí 1.

Otočný středový spínač - Je připevněn na spodní straně nástavby a je ovládán spuštěním do prostoru otočné dělené desky na základně.

Spínače ovládají změnu funkce mezi výložníky a plošinou. Řídicí funkce výložníku je možná pouze při zapojení všech spínačů, které zajišťují, že stroj je v poloze pro činnost hydraulických výložníků. Podobná vazba na řídicí obvod plošiny umožňuje při neseprtých spínačích (t.j. stroj v činnosti) a funkčních čidlech výložníků varování obsluhy v případě, kdy některý z výložníků ztratí kontakt se zemí a nastane riziková situace. Tyto řídicí funkce jsou velmi důležité pro bezpečnost obsluhy stroje a nesmí být proto za žádných okolností přemostěny nebo vyřazeny.

4.1.4 IZOLÁTOR BATERIE: - Červené držadlo izolátoru baterie je umístěno pod krytem baterie a umožňuje izolaci baterií od ovládní stroje a proudových obvodů. Při běžném provozu by se měl k odpojení stroje používat klíčový spínač stroje a izolátor baterie pouze při údržbě, nebo při zkratu. Nabíjecí obvod baterie je přímo napojen ke straně baterie a nabíjení tak není ovlivněno použitím spínače.

4.1.5 VOLBA ZDROJE ENERGIE: - Stroje s více možnostmi zdrojů energie jsou vybaveny „instinktivním“ obvodem volby zdroje energie. Stisknutím zeleného tlačítka se automaticky vybere funkce baterie. Motor může být nastartován na plošině selektorem s dvěma polohami START/STOP a stroj zvolí „předem nastavenou“ funkci motoru průtokovým spínačem v hydraulickém obvodu. Zastavení motoru zvolením pozice STOP na dvupolohovém selektoru na plošině a stisknutí zeleného tlačítka navrátí stroj zpět do režimu baterie. Ze základny se motor nastartuje otočením spínače na motoru pod krytem motoru.

4.1.6 BENZÍNOVÝ MOTOR: - Zpravidla motor Honda GX 160, který je popsán v části o údržbě v Příručce o údržbě. Motor pohání kompaktní čerpadlo se zabudovaným odpadním ventilem.

4.2 POSTUPY PŘI NASTAVENÍ



NESPRÁVNÉ NASTAVENÍ VÝLOŽNÍKŮ MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT NEBO VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

VĚECHNY MODELY

- 1) Přečtěte a beze zbytku dodržujte všechna bezpečnostní opatření a provozní pokyny v Návodu k obsluze a dodržování bezpečnosti a na varovných štítcích umístěných na stroji.
- 2) Umístěte Niftylift na pevnou zemi a mějte na mysli rozsah pohybu ramen tak, aby jste se bezpečně vyhnuli možným rizikům, ke kterým patří elektrické kabely, telefonní dráty, kanály, kryty šachet atd.
- 3) **POUŽIJTE RUČNÍ BRZDU:** zajistěte kola klíny a uzavřete pracovní plochu kužely, zábranami a praporky.
- 4) Srovnejte stroj pomocí hydraulických výložníků, které jsou schopny vyhovět sklonu do 12 stupňů a pokud je to nutné, použijte vhodné nosné podložky k podpoře skloněných výložníků. Nezvedejte plošinu, ledaže základna může být upravena v rozmezí jednoho stupně sklonu.
- 5) Pokud jsou jakékoliv pochybnosti o kapacitě nosnosti půdy, stroj NESMÍ být použit.
- 6) Zkontrolujte, zda nejsou zapnuty všechny knoflíky nouzových zastavení (t.j. zcela vypnout otočením ve směru šipek).
- 7) Ujistěte se, že klíčový spínač ve stanici pozemního ovládání je otočen do pozice „ON“ („ZAPNUT“) (t.j. ve směru chodu hodinových ručiček).
- 8) Na ovládací stanici výložníků stiskněte a přidržte ovládací páku vpravo. Ta aktivujete pohon a odvede hydraulický tok k podpěrám k nastavení. Poté zvolte příslušnou ovládací páku a začněte nastavování. Poznámka: pohon nebude k dispozici, pokud nejsou ramena uložena na podpěře.
- 9) Pomocí čtyř ovládacích pák výložníků skloňte každý výložník na pevnou, rovnou podložku a srovnejte základnu stroje. Ujistěte se, že je na každém podstavci výložníku stejná váha a že kola se nedotýkají země. Poznámka: nejdříve umístěte přední dva výložníky k zamezení poškození opěrného kola.
- 10) Jako vodítko zkontrolujte vyrovnání základny pomocí vodováhy vedle ovládací stanice výložníků.
- 11) Ramena mohou být nyní ovládána ze stanice pozemní kontroly stisknutím a přidržením zeleného ovládacího tlačítka. Poznámka: pokud se rozezní klakson zkontrolujte, zda je každý výložník spuštěn a že je každý podstavec zatížen.
- 12) Vždy zcela skloňte ramena před nastavováním, zvedáním, zatáhnutím, nebo jakýmkoliv pohybem výložníků.
- 13) Nikdy neupravujte, neměňte a neblokujte žádný z bezpečnostních obvodů na stroji Niftylift.



TENTO STROJ NENÍ ELEKTRICKY IZOLOVANÝ. NEPRACUJTE VE VZDÁLENOSTI DO 10FT (3M) NAD HLAVOU OD KABELŮ S VÍCE NEŽ 415 VOLTY

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

4.3 POZEMNÍ OVLÁDÁNÍ



PŘED PROVOZEM VŽDY ZAHŘEJTE MOTOR.

4.3.1 POKYNY K POZEMNÍMU OVLÁDÁNÍ

VŠECHNY MODELY

- 1) Před obsluhou zkontrolujte přítomnost možných překážek a rizik pod, nad a kolem plošiny.
- 2) Ujistěte se, že jsou všechna červená tlačítka nouzového zastavení vypnuta.
- 3) Otočte klíčový spínač ve stanici pozemního ovládání na „ON“ („ZAPNUTO“) (t.j. ve směru chodu hodinových ručiček).
- 4) Baterie/elektrické modely postupte ke kroku 11).

MODELY S BENZÍNOVÝM MOTOREM NEBO MOTOREM S DUÁLNÍM NAPÁJENÍM

- 5) Zapněte hlavní spínač zážehu motoru, který je umístěný na boční straně krytu „ON“ na pozici „ST“ (start) a motor se zapne.
- 6) Postupte ke kroku 11). Poznámka – jestliže benzínový motor neběží, 150T automaticky zapojí předem nastavený prvotní zdroj energie (většinou baterii).

MODELY S BENZÍNOVÝM MOTOREM NEBO S BENZÍNOVĚ/ELEKTRICKÝM MOTOREM

- 7) K nastartování studeného benzínového motoru postupte ke kroku 8) k nastartování teplého motoru postupte ke kroku 9).
- 8) **STUDENÝ MOTOR:** - zapněte palivový kohoutek motoru a zapněte páčku sytiče. Zapněte hlavní spínač zážehu přes „ON“ na „ST“ (start) a motor se zapne. Po nastartování motoru vraťte páčku sytiče do běžné polohy.
- 9) **TEPLÝ MOTOR:** - zapněte palivový kohoutek motoru a otočte hlavní spínač zážehu přes „ON“ na pozici „ST“ (start) a motor se zapne.
- 10) Postupte ke kroku 11). Poznámka – jestliže benzínový motor neběží, 150T automaticky zapojí předem nastavený prvotní zdroj energie (většinou baterii).

VŠECHNY MODELY

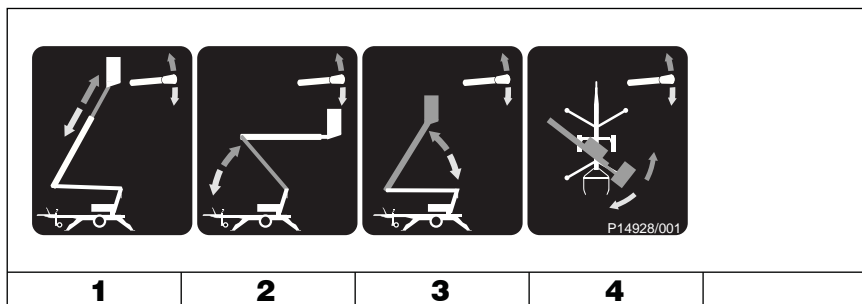
- 11) Stlačte a přidržte zelené tlačítko.
- 12) Zvolte požadovanou funkci ramene a použijte ovládací páky v souladu s Návodem k obsluze a dodržování bezpečnosti.
- 13) Pokud není stroj používán, vraťte jej do úložné pozice, zcela zvedněte a složte všechny výložníky, otočte klíčem do pozice „OFF“ („VYPNUTO“) (t.j. proti směru chodu hodinových ručiček), vyjměte klíč a zabezpečte kola klíny.

NOUZOVÉ POSTUPY

- 1) Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení k vypnutí všech funkcí.
- 2) Použijte nouzové ruční čerpadlo (umístěné pod ovládacím krytem) k zajištění pohonu a manévrujte strojem pomocí ručních pák (plošinových nebo pozemních).

FUNKCE RAMENE

- 1) Stiskněte a přidržte zelené pohonné tlačítko.



- 2) Zvolte páku 1, 2, 3 nebo 4 k žádané funkci ramene.

1 Ovládá teleskop	UP - ven	DOWN - dovnitř
2 Ovládá spodní rameno	UP - nahoru	DOWN - dolů
3 Ovládá horní rameno	UP - nahoru	DOWN - dolů
4 Ovládá výkyv	UP - vpravo	DOWN - vlevo



VŽDY ZAJISTĚTE, ABY BYLA VISUTÁ PLOŠINA NA PEVNÉM POVRCHU A ABY NA PRACOVNÍ PLOŠE NEBYLY PŘEKÁŽKY NAD HLAVOU.

ZAPOJENÍ ČERVENÉHO TLAČÍTKA NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ ZASTAVÍ MOTOR A ELEKTRICKÝ OBVOD A ZABRÁNÍ PRŮBĚHU VŠECH FUNKCÍ.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

4.4 OVLÁDÁNÍ Z PLOŠINY



NIKDY NESTARTUJE NIFTYLIFT, CÍTÍTE-LI BENZÍN, KAPALNÝ PROPAN, NEBO NAFTU. TATO PALIVA JSOU HOŘLAVÁ.

PŘED OBSLUHOU STROJE NIFTYLIFT ZAJISTĚTE, ABY SI KAŽDÝ PERSONÁL OBSLUHY PŘEČETL A ZCELA POROZUMĚL NÁVODU K POUŽITÍ. NEDODRŽENÍ TOHOTO POŽADAVKU MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT, NEBO VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

POSTUP PŘI STUDENÉM STARTU VIZ ČÁST 4.3.1

PŘED PROVOZEM VŽDY ZAHŘEJTE MOTOR.

4.4.1 POKYNY K OVLÁDÁNÍ Z PLOŠINY

VŠECHNY MODELY

- 1) **NIKDY** nepřekročte maximální kapacitu plošiny.
- 2) Před započítím kterékoliv funkce nejprve zkontrolujte pod, nad a v okolí plošiny pro možné překážky, nebo rizika.
- 3) Ujistěte se, že jsou vypnuta všechna červená tlačítka nouzového zastavení.
- 4) Vyjměte klíč ze stanice pozemního ovládání (otočte klíč proti směru chodu hodinových ručiček), vložte do řídicí stanice plošiny a otočte na "ON" (ve směru chodu hodinových ručiček).
- 5) Modely s elektrickou baterií - postupte ke kroku 9).

POUZE U MODELŮ S BENZÍNOVÝM NEBO BENZÍNOVĚ/ELEKTRICKÝM MOTOREM

- 6) Ujistěte se, že je palivový kohoutek otočen do polohy "ON" a že je hlavní spínač zapalování na "ON". Otočte spínač „Nastartovat motor“ na ovládací skříňce plošiny ve směru chodu hodinových ručiček a motor se spustí.
- 7) Poznámka – pokud benzínový motor neběží, 150T automaticky zapojí předem nastavený prvotní zdroj energie (většinou baterií).
- 8) **Pokud je motor příliš studený k nastartování z plošiny, pokuste se jej nastartovat ze stanice pozemního ovládání, jak je popsáno v kroku 9) o postupu pozemního ovládání (viz část 4.3.1).**

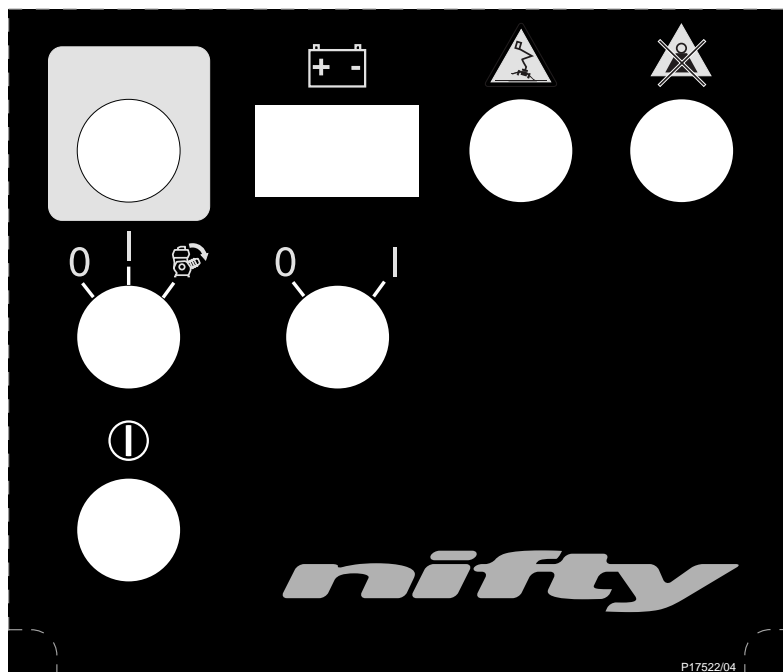
VŠECHNY MODELY

- 9) Stiskněte a přidržte zelené pohonné tlačítko.
- 10) Zvolte požadovanou funkci ramene a použijte ruční páky v souladu s Návodem k obsluze a dodržování bezpečnosti.
- 11) Pokud není stroj používán, vraťte jej do úložné pozice, zcela zvedněte a uložte všechny výložníky, otočte klíčem do polohy "OFF" (proti směru chodu hodinových ručiček), vyjměte klíč a zabezpečte kola klíny.

NOUZOVÉ POSTUPY

- 1) Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení zastavíte všechny funkce.
- 2) Použijte nouzové ruční čerpadlo (umístěné pod ovládací stříškou) k zabezpečení pohonu a manévrujte se strojem pomocí ručních pák (plošinových nebo pozemních).

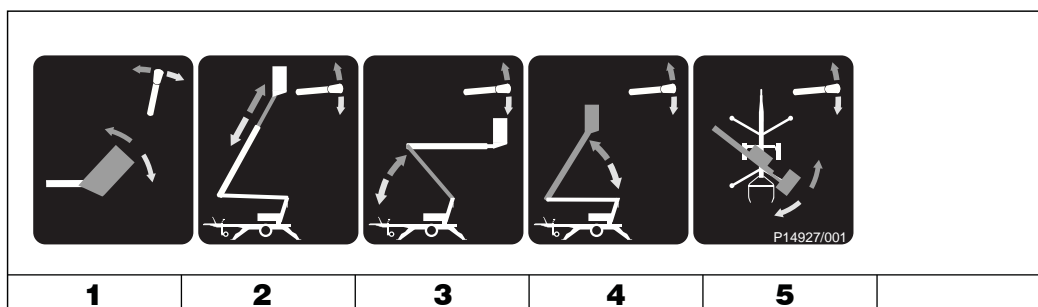
OVLÁDACÍ STANICE PLOŠINY



(MODEL DUÁLNI ENERGIE)

FUNKCE RAMEN

- 1) Stiskněte a přidržte zelené „Ovládací tlačítko“.



- 2) Zvolte páku 1, 2, 3, 4 nebo 5 podle žádané funkce.

1 Ovládá srovnávání plošiny	FWD - vpřed	BACK - vzad
2 Ovládá teleskop	UP - ven	DOWN - dovnitř
3 Ovládá spodní rameno	UP - nahoru	DOWN - dolů
4 Ovládá horní rameno	UP - nahoru	DOWN - dolů
5 Ovládá výkyv	UP - vpravo	DOWN vlevo

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti**4.5 VÁŽÍCÍ SYSTÉM KLECE****4.5.1 VERZE ELEKTRONICKÉHO VÁŽÍCIHO SYSTÉMU**

Niftylift 150T je vybaven elektronickým vážícím systémem. Systém je nezávislý na momentu zatížení a je schopný, díky svému „záložnému provedení“, registrovat přetížení. To znamená, že není závislý na pozici nákladu v kleci stroje. Skutečný náklad je změřen a pokud překračuje hodnoty předem nastaveného limitu, aktivuje se alarm. „Záložné provedení“ znamená, že vážící systém obsahuje dva vstupy, které se navzájem kontrolují. Provedení jednotky splňuje požadavky EN280 a EN954-1 třída III.

4.5.2 KALIBRACE, KONTROLA A ÚDRŽBA

Kalibrace, údržba a opravy vážícího systému klece Niftylift 150T vyžadují zvláštní znalosti a zařízení. Z tohoto důvodu nelze žádný díl systému upravit, opravit, ani kontrolovat obslužným personálem. Všechny požadavky na kalibraci, kontrolu a údržbu musí být provedeny přímo u Niftylift, nebo u pověřeného obchodního zástupce. Podrobnosti kontaktů jsou uvedeny v Části 1.3.

4.6 BATERIE A NABÍJENÍ



BATERIE MUSÍ BÝT DOBÍJENY V DOBRĚ VĚTRANÉM PROSTORU BEZ OTEVŘENÉHO OHNĚ, JISKER A JINÝCH RIZIK, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT VÝBUCH. BĚHEM NABÍJENÍ VZNIKÁ VYSOCE VÝBUŠNÝ VODÍKOVÝ PLYN.

- 1) Dobíjejte baterie na konci každého pracovního dne, nebo směny.
(**Poznámka:** Úplné dobití trvá přibližně 12 hodin, což zahrnuje 8 hodin objemového nabíjení a 4 hodiny vyrovnávání).
- 2) Zapojte nabíječku do vhodného zdroje 240 V, nebo 110 V AC (viz **Omezení nabíjení**). (Poznámka: používáte-li 240V, použijte vhodně dimenzovaný svodový jistič (ELCB) anebo zařízení zbytkového proudu (RCD) v bodě napájení.)

- 3) Význam kontrolek:

TRANSFORMÁTOROVÁ NABÍJEČKA

Červené světlo - baterie se nabíjejí.

Blikající zelené světlo - náboj se vyrovnává.

Svítilící zelené a blikající červené světlo - baterie jsou plně nabitě.

DIGITÁLNÍ NABÍJEČKA

Blikající zelené světlo 50% LED - baterie se nabíjejí na 0 & 50% kapacity.

Svítilící zelené světlo 50% LED a blikající zelené světlo 75% LED - baterie se nabíjejí na 50% & 75% kapacity.

Svítilící zelené světlo 50% & 75% LED, plus blikající zelené světlo 100% LED - baterie se nabíjejí na 75% & 100% kapacity.

Svítilící zelené světlo 50%, 75% % 100% LED – baterie jsou plně nabitě.

Červené gelové světlo – pouze u typu zatavených baterií.



PŘI POUŽÍVÁNÍ TRANSFORMÁTOVÉHO TYPU NABÍJEČKY NESMÍ BÝT BATERIE ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NABÍJENY DÉLE NEŽ 24 HODIN

- 4) **ODPOJTE ZE ZDROJE PO ÚPLNÉM NABITÍ BATERIÍ.** Stroj teď může zůstat bez obsluhy, ale pokud není stroj používán během delších časových úseků, doporučujeme 4 až 6 hodinové „doplňující dobíjení“. Dobití den před použitím zajistí celý den provozu stroje.



V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NESMÍ STROJ ZŮSTAT BEZ NABITÝCH BATERIÍ. V KRÁTKÉ DOBĚ MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU POŠKOZENÍ BATERIÍ.

- 5) Před použitím stroje odpojte nabíječku z hlavního přívodu. Zabráňte tím jejímu poškození.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti**Poznámky:**

- 1) Je-li nabíječka připojená k napájení krátce po tom, kdy přešla celý nabíjecí cyklus, **transformátorový** typ nabíječky se může rozsvítit červeně, i když jsou baterie zcela nabity. Naopak u **digitální** nabíječky se rozsvítí 50% zelené světlo a následovně 75% zelené světlo. Nabíječka poté opět zrychleně zopakuje celý cyklus v závislosti na časovém rozdílu mezi připojením, opětným zapojením a stupněm nabití baterie.
- 2) Některé stroje jsou vybaveny systémem ovládání baterií, který trvale monitoruje stav baterií. Když se baterie vybité na 20% své kapacity, systém začne „vypínat“ hydraulické zdroje. To způsobí vypínání a zapínání systému pohon/rameno, čímž signalizuje obsluze, že je potřebné dobít. Je však k dispozici dostatek energie k tomu, aby se obsluha dostala pomalou jízdou k nejbližšímu bodu nabíjení.

Ignoruje-li obslužný personál varování o vybití baterií, „vypínání“ motorů bude pokračovat až do úplného zastavení. **Tedy je nutné okamžité nabíjení.**

OMEZENÍ NABÍJENÍ

Transformátorová nabíječka: - doba nabíjení baterií se mírně prodlouží při používání zdrojů o 110V v porovnání se zdroji o 240V. Nastane to díky zapojení primárních cívek do paralelu, dodávající transformátoru pouze 220V. Podobně napětí 110V určí příkon proudu, takže malý ruční transformátor nemá efektivní výkon: prodlouží se čas nabíjení limitovaným příkonem.

Digitální nabíječka: - 110V zdroj musí být schopen výkonu 2kW (18A); to znamená, že malý ruční transformátor **není** schopen nasytit nabíječku.

Zobrazení závad digitální nabíječky

	LED stav	Popis
Závada	3 zelené LED jednou současně bliknou	Vývod je zapojen, nebo ve zkratu, výstupní napětí překročeno, výstupní kontakty jsou přehozeny
	3 zelené LED dvakrát současně bliknou	Vstupní napětí není v rozmezí
	3 zelené LED tříkrát současně bliknou	Překročen limit vnitřní teploty nabíječky
	3 zelené LED čtyřikrát současně bliknou	Překročen limit výstupního proudu
Varování	Zelené 100% LED soustavně bliká	18ti hodinový časovač deaktivoval nabíječku kvůli problému s baterií

Poznámka: Při závadě se nabíječka rozezní. Po odstranění poruchy se nabíječka znovu automaticky spustí.

Je potřeba také věnovat pozornost použití prodlužovacích kabelů k napájení. Příliš dlouhé kabely od zdroje k nabíječce způsobí značný pokles napětí a snížení výkonnosti nabíječky. Navíc hraje při přenášení kapacity roli i nepřiměřená síla kabelového jádra, což opět vede ke snížení výkonnosti nabíječky. Obě tyto příčiny mohou mít za následek přehřátí kabelu s následným nebezpečím požáru, zkratu, nebo poškození samotných prvků.

Každá nabíječka vyžaduje minimální napětí baterií 4,5V na baterii (dohromady 9V pro 2 baterie, 19V pro 4 baterie a 38V pro 8 baterií). Je-li napětí pod těmito hodnotami, nebude nabíječka správně fungovat (transformátorová nabíječka neurčí začátek nabíjení). Pokud baterie klesly na tak nízkou úroveň, musí se ze stroje vyndat a nabít individuálně jinou nabíječkou až do úplného nabití. Toho se nejlépe dosáhne při velmi nízkých proudech tak, aby se „obnovily“ baterie po možné sulfataci, t.j. pomocí „pomalé“ nabíječky. To může trvat několik hodin i dnů. Pečlivé sledování růstu napětí baterie určí, kdy došlo k její obnově.

DOPLŇOVÁNÍ

Během běžného provozu by měly být baterie zkontrolovány nejméně jednou za čtrnáct dnů k ohodnocení hladiny elektrolytu. Při ukončování dobíjení dochází ke zplyňování, což způsobuje malý úbytek kyseliny v baterii. Ten je možno podle potřeby doplnit destilovanou vodou. Při této kontrole je užitečné si všimnout nerovnováhy v hladinách kapaliny. Náznak vadného článku by mohl zvýšit ztrátu kyseliny v baterii, což by potom vyžadovalo častější doplňování článku, nebo článků. Vadné články mohou uvolňovat přebytečný vodík i během běžného provozu s následným rizikem výbuchu při vznícení. **Všechny vadné baterie musí být co nejrychleji vyměněny za baterie stejné velikosti a hodnocení.**

Poznámka: BATERIE OBSAHUJÍ KYSELINU: - bezpečnostní brýle a rukavice (příslušné OOPP) se MUSÍ při těchto kontrolách používat.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

4.7 PŘEPRAVA, ODTAH, ZVEDÁNÍ JEŘÁBEM, USKLADNĚNÍ A PŘÍPRAVA K PROVOZU

4.7.1 PŘEPRAVA

Má-li se pracovní plošina přepravovat na delší vzdálenost, bez ohledu na to, zda jde o návěsovou plošinu, plošinu na vozidle, samohybnou, nebo pásovou plošinu, je třeba si před připevněním upevňovacích pomůcek na stroj nejdříve přečíst následující postup. Křížové zatížení je nejčastější příčinou problémů, protože není pod kontrolou vlastního personálu. Zde popsání doporučení musí být poskytnuta přepravcům tak, aby celý transport probíhal bez nehod.

- Vždy se ujistěte, že nákladní vozidlo nebo tahač, který používáte k přepravě stroje Niftylift jej může legálně přepravovat.
- Při nakládání pomocí jeřábu je **POVINNÉ** použití pout a nosníku odpovídajících rozměrů se čtyřmi smyčkami, označujícími závěsné body základny.
- Nakládáte-li, nebo vykládáte ze strany vozidla, doporučuje se (pokud vhodné) použití vidlicových přihrádek pro uchycení jedné z vidlic. Roztáhněte vidlice co nejvíce s přihlédnutím k nainstalovaným dílům. **Nikdy neupevňujte vidlice ani jeřáb pod ramena**, ale zvedejte stroj pod osou anebo pod konci náprav u samohybných strojů. Zajistěte, aby byl vysokozdvizný vozík přizpůsoben pro náklad. Pokud je stroj vybaven trakčním převodem, tento musí být zapojen (jak je popsáno v bodu 1 to 5 části 4.7.2) s hnacími válci v kontaktu s pneumatikami. Přístup k vidlicovým kapsám je nyní umožněn vhodným vysokozdvizným vozíkem, jehož vidlice jsou schopny přesáhnout pneumatiku kola a sednout do kapes. Poznámka: velký vysokozdvizný vozík není vhodný pro přílišnou šířku vidlic. Pozor na brzdové kabely pod základnou stroje.
- Po umístění na přepravním vozidle použijte k zajištění stroje upevňovací pásy. Provedte pás přes zařízení umístěné na spodní straně uložení všech čtyř výložníků na základně a upevněte jej k vozidlu. Stroj by měl být umístěn tak, aby se kolem něj umožnil snadný přístup během přepravy a aby se zajistilo, že sesouvání při přepravě nezpůsobí styk s ostatním dopravovaným zbožím anebo samotným kontejnerem. Při přepravě může nastat určitý pohyb konstrukce stroje a způsobit tření nebo jiné poškození.
- Je-li stroj vybaven přepravním zařízením, jako je svorka ramene atd., musí být bezpečně nainstalováno.
- Důkladně zajistěte ramena pásem tak, aby se omezil jejich pohyb do stran. Při použití pásů nebo řetězů musí být stroj zabalen tak, aby nedošlo k poškození konstrukce a nátěru. Pohyb pásů a řetězů se také musí brát v úvahu.
- Tam, kde má stroj určené body k přivázání, zvedání nebo zvedání vidlicemi, mohou být použity k upevnění. Pokud na stroji nejsou, lze použít velkou konstrukci plošiny s přihlédnutím k řešení a funkci vybrané plochy. Kde je to možné, použijte osu stroje, nebo systém náprav a aplikujte přes ně zajišťující síly. Použití jedné plochy, jako je například výložník, nebo podpurná deska stabilizátoru není vhodné. Pokud nebyl díl určen ke snášení bočního zatížení, nepoužívejte jej.
- V žádném případě nesmí být pásy nebo řetězy použity na ramenech, na podpurné kostře klece, nebo na kleci samotné. Pevnost nosné konstrukce není určena pro masivní síly, které jsou vyvinuty upevňovacími řetězy nebo pásy. Může dojít k vážnému poškození kovových prvků a k deformaci citlivých mechanismů, jako je vážicí systém klece, který může být zcela zničen. Takové velké poškození například elektronického siloměru by vyžadovalo jeho výměnu ještě před uvedením do provozu.

4.7.2 ODTAH

ZAJISTĚTE, ABY RAMENA BYLA PŘED PŘEPRAVOU ZCELA ULOŽENA. MAXIMÁLNÍ DOPORUČENÁ ODTAHOVÁ RYCHLOST STROJE 150T (TM42T) NIFTYLIFT JE 60 MPH (96 KPH) VOZIDLEM, KTERÉ DODRŽUJE VŠECHNA SILNIČNÍ PRAVIDLA. ŘIDIČ JE ODPOVĚDNÝ ZA DODRŽOVÁNÍ POVOLENÝCH RYCHLOSTÍ, KTERÉ DÁLE SNIŽUJÍ POVOLENOU ODTAHOVACÍ RYCHLOST. RYCHLÁ JÍZDA MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT NEBO VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

Doporučujeme maximální rychlost odtahu 60mph (96kph) pro větší bezpečnost. Rychlost bude dále snížena v souladu s místními dopravními předpisy. V nepříznivých podmínkách je rozumné rychlost dále snížit k zajištění úplného ovládní vozidla nebo přívěsu. Důležitá je vhodnost vozidla. Podrobnosti výrobce vozidla udávají doporučenou hrubou váhu vozidla (GVW) nebo hrubou váhu vlečky (GTW), které nesmí být překročeny.

PŘED POKUSEM O PŘIPOJENÍ/ODPOJENÍ UMÍSTĚTE ODTAHOVACÍ VOZIDLO A PŘÍVĚS NA ROVNOU PLOCHU.

Pokyny k připojení

- 1) Stiskněte západku na páce a zvedněte držadlo nahoru a vpřed.
- 2) Umístěte odemčenou spojovací hlavu na tahací kouli a tlačte dolů. Hlava se automaticky uzamkne na kouli.
- 3) Před odtahováním zajistěte navrácení spouštěcího mechanismu do volné polohy a bezpečné upevnění spojovací hlavy na tahací kouli.
- 4) Připojte přívěsový kabel/řetěz k háku tažného vozidla - ne k tažné kouli.
- 5) Připojte zásuvku světel k vozidlu a zkontrolujte funkci světel.
- 6) Zvedněte opěrné kolo oje přívěsu do úložné polohy a zabezpečte jej k přepravě.

Pokyny k odpojení

- 1) Zatáhněte ruční brzdu a zajistěte kola klíny.
- 2) Snižte opěrné kolo k zemi. Odpojte kabel/řetěz a zásuvku světel.
- 3) Stiskněte západku na páce a ručně odstraňte spojovací hlavu z tahací koule, nebo přišroubujte směrem dolů teleskopické opěrné kolo.

Používání ruční brzdy

- 1) Zatáhněte páku ruční brzdy nahoru a vpřed. Pružinový mechanismus se zapne a bude fungovat až do dalšího zatáhnutí.
- 2) Ruční brzdu uvolníte pevným uchopením brzdové páky a tahem nahoru. Stiskněte tlačítko na konci brzdové páky a vraťte do horizontální polohy. Manipulujte s ruční brzdou opatrně s ohledem na síly při vypínání ozubeného mechanismu páky.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

4.7.3 ZVEDÁNÍ JEŘÁBEM

- 1) Dodržujte všechna omezení týkající se pásů a řemenů, která jsou uvedena v části 4.7.1 „Přeprava“.
- 2) Využíváte-li určené zvedací body, nikdy nepoužívejte „nárázové“ zatížení, t.j. zvedejte pomalu, aby se před zvednutím zatížení vyrovnalo. Stejně tak nespouštějte stroj po zvedání.
- 3) Bude-li stroj zvedán jeřábem, použijte určené zvedací body a řiďte se doporučením o příčných trámech. Na požádání jsou k dispozici výkresy pro jednotlivé typy strojů. (Viz seznam uvedený níže).

D80904	90
D81193	120M
D80541	120T/H
D80905	140H
D81273	150T
D80906	170H
D80939	210TM

4.7.4 USKLADNĚNÍ

Pokud byl stroj uskladněn bez použití po jakoukoliv dobu, musí být důkladně zkontrolován a následovně ošetřen:

- 1) Namažte všechna ložiska/kluzké plochy, šnekové převody atd.
- 2) Zkontrolujte hladiny elektrolytů v bateriích, stav nabití, poškození, nečistoty atd. Nikdy nenechávejte baterie nenabitě. Nebude-li se plošina používat, příležitostně „doplňující“ dobití baterií vyrovná úroveň nabití.
- 3) Ponechte vypínač baterií v poloze „OFF“ aby se zabránilo jejich vybití únikem napětí.
- 4) Pokud je stroj ponechán na svahu, zaklínujte kola k zabránění posunu.
- 5) Pokud je stroj ponechán venku v nepříznivém prostředí, zakryjte jej vhodným nepromokavým krytem k zabránění opotřebení.

4.7.5 PŘÍPRAVA K PROVOZU

Každý den před použitím a na začátku každé směny stroj prohlédněte a proveďte funkční zkoušky, které zahrnují následující úkony:

- 1) Zkontrolujte všechny mazací body zda jsou dostatečně namazané mazivem, olejem atd.
- 2) Zkontrolujte všechny závity a jejich snadnou funkci.
- 3) Zkontrolujte hladinu a množství oleje. Odstraňte všechny nečistoty - vodu atd.
- 4) Zkontrolujte elektrolyt a nabití baterií.
- 5) Zkontrolujte poškození a izolaci elektrických prvků.
- 6) Pomocí ovládání ze základny vykonajte celý provozní cyklus v souladu s Návodem k obsluze. Odstraňte všechny závady.
- 7) Zajistěte, aby všechny bezpečnostní prostředky a ovládací mechanismy fungovaly v souladu s pokyny.
- 8) Před provozem stroje a pokud to je nutné, proveďte zátěžovou zkoušku ke zjištění stability stroje.

- 9) Po dokončení dlouhé přepravy stroje může být nutná další kontrola ke zjištění závad, které mohly nastat díky transportu a které mohou ohrozit bezpečnost stroje. Před použitím stroje proveďte inspekci P.D.I. Zaznamenejte všechny závady a okamžitě je odstraňte.
- 10) Ponechá-li se stroj bez obsluhy po delší dobu je možné, že hydraulické vyrovnávání klece ztratí tlak. Běžný provoz není v tomto případě možný, protože dochází ke značnému opoždění pohybu vpřed a vzad při pohybu ramene. K obnovení správné funkce musí být klec plně vyrovnaná vpřed a vzad pomocí vyrovnávací páky klece. Na kleci se během úkonu nesmí stát (t.j. obslužný personál stojí vedle klece a obsluhuje páku a zelené tlačítko k pohybu klece). Personál musí být opatrný, aby se nedostal mezi pohybující se klec a pevný objekt a musí zajistit nepřítomnost jiných osob v okolí pohybující se klece. Po přesunutí systému v obou směrech by měla být funkce vyrovnávání klece obnovena. Pokud se klec stále pohybuje v některém směru „trhaně“, naznačuje to přítomnost vzduchu v systému. Opakujte celý postup dokud nejsou pohyby plynulé a bez přerušení. V případě pochybností se obraťte na naše Servisní oddělení k poradě.

Niftylift Limited není odpovědný za škody způsobené během přepravy třetí stranou. Pečlivé dodržování předepsaných postupů umožní předcházení problémů při přepravě. Opravy jsou finančně i časově náročné. Vadný stroj, dopravený na pracoviště není dobrou reklamou pro náš výrobek, ohrožuje reputaci podniku, našich obchodních zástupců a našich zákazníků. Odpovědnost za bezpečnou přepravu je v rukou přepravce, nebo jeho zástupců.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

4.8 POZIČNÍ SYSTÉM TRAKČNÍHO PŘEVODU

4.8.1 POPIS

Poziční systém trakčního převodu je zvolen u většiny strojů upevněných na přívěsu. Systém se používá k umístění přívěsu na pracovišti a k asistenci při spojování přívěsu k odtahovému vozidlu. Používá se na rovném povrchu a nesmí být použit na svazích a kopcích překračujících 10% (5.7°), kde by mohlo dojít k vážnému zranění. V případech, kdy svah překračuje 10% musí být použito jiné, k tomu vhodné odtahovací vozidlo.

Poziční systém trakčního převodu je poháněn hydraulicky a výkonem stroje. Rychlosti a stoupavosti proto závisí na výkonu dostupném ze stroje. Zapojení pozičního systému trakčního převodu je také hydraulické a je ovládáno jednoruční pákou, kterou se pohonné válce dostanou do kontaktu s pneumatikami. Řiditelnost je ovládána jednou řídicí pákou, která umožňuje pohyb stroje vpřed, nebo vzad a vlevo, nebo vpravo.

4.8.2 SPUŠTĚNÍ PŘEVODU

- 1) Před spuštěním systému trakčního převodu se ujistěte, že je stroj odpojen z tažného vozidla, opěrné kolo je bezpečně upevněno a ruční brzda zcela zatažena.
- 2) Zkontrolujte, zda jsou všechna tlačítka nouzového zastavení uvolněna (v poloze „Out“) a že je klíčový spínač základny v poloze „On“. Tím dojde k aktivaci elektrického obvodu páky pojezdu a ovladačů výložníků.
- 3) Na řídicí páce je jedno tlačítko umístěné na rukojeti. Zatlačením a přidržením tlačítka vznikne hydraulický tok do pohonných motorů. **Nepoužívejte** páku selektoru výložníků, což by způsobilo odvedení hydraulického toku do ovladačů výložníků a deaktivovalo poziční systém trakčního převodu.
- 4) Při aktivaci systému trakčního převodu se nejprve ujistěte, že se v okolí pohonných válců nepohybují osoby. Je zde nebezpečí rozdrčení. Stiskněte tlačítko řídicí páky a posuňte ovládací páku vzhůru, nebo k pneumatikám (podle typu stroje). To zaktivuje spojový hřídel a roztočí pohonné válce směrem k pneumatikám. Tato funkce je tlakově limitována a při stálém držení páky umožní žlábkům válců vmáchnout se do vzorku pneumatik pro optimální převod při umístění stroje. Tento tlak je nastaven ve výrobním podniku na 80 barů a není třeba jej upravovat.
- 5) Jakmile jsou pohonné válce ve správné pozici uvolněte kontrolní páku a tlačítko pojezdu. Tím uzamknete spojový válec v této pozici. Až potom může být ruční brzda uvolněna a stroj bude bezpečně držen pozičním systémem trakčního pohonu.
- 6) K popojetí stroje stiskněte tlačítko na páce pojezdu a hněte pákou pojezdu ve směru jízdy. Stroj se pohybuje ve směru naváděcích pohybů páky pojezdu. K zastavení vraťte páku do středové „Off“ polohy, nebo uvolněte tlačítko na páce. Tím se přeruší tlak hydraulického oleje. Kdykoliv může být použit mechanismus nouzového zastavení.

4.8.3 VYPNUTÍ PŘEVODU

- 1) Pokud nebylo strojem pohnuto a nebyl připojen k tažnému vozidlu (jak je popsáno v příslušné části návodu), před vypnutím systému trakčního převodu zajistěte, aby byl stroj umístěn na rovném povrchu a ruční brzda zcela zatažena, nebo kola zaklínována.
- 2) K odpojení pohonných válců od pneumatik zmáčkněte tlačítko na páce pojezdu a stlačte samostatnou kontrolní páku dolů, nebo směrem od kol (v závislosti na typu stroje). V tomto okamžiku se zapojí spojový válec a vytočí spojové válce od pneumatik. Tím se uzamkne poziční systém trakčního převodu ve ztažené poloze, připraven k odtahu.

4.8.4 BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- 1) **Neodtahujte** stroj s pozičním systémem trakčního převodu přitlačeným na pneumatiky. Můžete způsobit vážné poškození stroje.
- 2) **Nepoužívejte** systém trakčního převodu jako brzdou. Pokud to je nutné, používejte ruční brzdou a zajištění kol klíny.
- 3) **Nevypínejte** systém trakčního převodu, vypněte pouze tehdy když:
Je ruční brzda zcela zatažena
Kola jsou bezpečně zaklínovaná
Nebo je stroj přímo a bezpečně připojen ke vhodnému tahacímu vozidlu.
- 4) **Nezapínejte/nevypínejte** systém trakčního převodu když je stroj v pohybu.
- 5) **Nevozte** se na stroji když používáte poziční systém trakčního převodu, nestůjte v konstrukci stroje. Můžete se vážně zranit.
- 6) **Nejezděte** na dlouhé cesty s použitím pozičního systému trakčního převodu; místo toho použijte vhodné tahací vozidlo. Je to zvláště důležité pokud používáte pohon bateriemi, protože jízda spotřebuje jejich energii nutnou ke zvedání stroje.
- 7) **Vždy** před vypnutím pozičního systému trakčního převodu, umístěte stroj na plochý, rovný povrch.
- 8) **Vždy** pozorujte okolí kolem stroje. Zajistěte vhodná opatření k zabránění úrazů obsluhy a kolemjdoucích. Použijte kužele k oddělení prostoru kolem stroje v místech pro chodce, nebo další personál k navádění obsluhy pozičního systému trakčního převodu v místech se sníženou viditelností.
- 9) **Vždy** uložte stabilizátory a používejte vhodné tažné vozidlo při stěhování stroje mezi pracovišti.
- 10) **Vždy** manévrujte stroj správným způsobem na svazích. Při pohybu stroje do svahu (ujistěte se, že sklon je méně než 10% (5.7°), jak bylo uvedeno dříve), přiblížte se ke svahu s tažným mechanismem směřujícím dolů ze svahu se správně nastaveným a zajištěným opěrným kolem. Předejdete náhlému převážení při prudkém zastavení stroje. Pro maximální zatížení opěrného kola snižte tažný mechanismus co nejnižší otáčením rukojeti kola. Zajistěte otáčení kola v ose i v jeho držáku.

5 Nouzové ovládače

5.1 VŠEOBECNĚ

HLAVNÍ ČÁST POVINNOSTÍ OBSLUŽNÉHO PERSONÁLU JE KAŽDÝ DEN, NEBO NA ZAČÁTKU KAŽDÉ SMĚNY KONTROLA NOUZOVÝCH OVLÁDAČŮ



Obsluha a všechen pozemní personál musí být dopodrobna obeznámeni s umístěním a obsluhou NOUZOVÝCH OVLÁDAČŮ.

5.2 SELHÁNÍ OBSLUHUJÍCÍHO PERSONÁLU

Vložte náhradní klíč do pozemní řídicí stanice a zapněte "ON" (ve směru chodu hodinových ručiček). Poté spusťte plošinu pomocí pozemních ovládačů tak, jak je popsáno v části 4.3. Pozemní ovládání.

5.3 SELHÁNÍ STROJE

Použijte ruční čerpadlo (umístěné pod krytem řízení) a snižte plošinu k zemi plošinovými, nebo pozemními ovládači. Pokud počáteční pohyb stroje resetuje hlavní alarm, budou k dispozici běžné ovládače. Toto je nejrychlejší metoda snížení plošiny k zemi.

Poznámka: pokud je stroj vybaven systémem přetížení klece a klec přijde ve výšce do styku s pevným objektem, bude to zaregistrováno jako stav přetížení. Všechny pohony do ovládačů stroje zmizí a musí být obnoven **ručním čerpadlem**. Dostačující je, když se klec posune pryč z bodu kolize k uvolnění váhového systému klece a tím k obnovení běžného provozu stroje. Klec je potom lze dostat dolů použitím ovládačů tak, jak už bylo popsáno.

5.4 OZNÁMENÍ INCIDENTU

Je povinností nahlásit každou nehodu nebo incident se strojem Niftylift telefonicky přímo do podniku Niftylift a to bez ohledu na to, zda byl někdo zraněn, nebo zda byla způsobena hmotná škoda. Neuposlechnutí této povinnosti může způsobit neplatnost jakékoliv záruky.

6 Odpovědnosti

6.1 ZMĚNA MAJITELE

Pokud dojde ke změně majitele stroje Niftylift, prodejce odpovídá za přímou informaci do podniku Niftylift do 60 ti dnů o jednotce, modelu, sériovém čísle a jménu a adrese nového majitele. Tento důležitý krok je vyžadován z toho důvodu, aby byly jakékoliv budoucí technické věstníky bez prodlení doručeny registrovanému vlastníkovi každého stroje. Poznamenejte si prosím, že záruky nejsou přenosné.

6.2 PŘÍRUČKA ODPOVĚDNOSTÍ

Před použitím a obsluhou visuté plošiny se normou ANSI/SIA 92.2 1990 požaduje, abyste si přečetli a porozuměli Vaším odpovědnostem.

Přečtěte si prosím příložený dokument. Neuposlechnutí tohoto požadavku může způsobit smrt nebo vážný úraz.

V případě jakýchkoliv rozporů má Příručka odpovědností přednost před všemi ostatními dokumenty.

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti**6.3 SEZNAM KONTROL/OPRAV/ PŘED DODÁNÍM**

SÉRIOVÉ ČÍSLO STROJE _____

ODTAH	PROŠEL	NEPROŠ	N/A
Výkon připojení k odtahu			
Výkon ruční brzdy			
Výkon opěrného kola			
VÝLOŽNÍKY			
Zabezpečené mikrosplínače			
Výkon všech mikrosplínačů a klaksonu			
Výkon ventilu zvedáku a tlačítek			
Výkon všech hydraulických zvedáků			
Výkon mikrosplínače podpěry ramen			
NÁPRAVY, KOLA A BRZDY			
Nápravy volně pracují, nebo jsou bezpečné			
Kola jsou bezpečná, stav pneumatik uspokojivý			
Ložiska kol v pořádku			
Blatníky bezpečné			
Poziční kolíky se lehce ovládají a jsou naolejovány (pokud vhodné)			
Zámkové šrouby utaženy			
Po uvolnění ruční brzdy se kola volně otáčejí			
Při použití ruční brzdy, brzdy stejnoměrně pracují			
Zapojení a kabely brzd jsou bezpečné			
Obložení brzd není příliš opotřebené			
Kabel je připevněn a fungující			
Světelná deska vybavena, světla fungují			
Správný tlak v pneumatikách			
Požadované předpětí na matici kola			
ZÁKLADNA			
Výkon ovládacího ventilu a tlačítek základny			
Výkon všech ramen v plném rozsahu			
Výkon válců bezhlučný			
Plošina je vyrovnaná v plném rozsahu			
Ramena, vyrovnávací tyče bez poškození a deformací			
Ramena, vyrovnávací tyče a válce neznečištěné			
Hadice nenapnuté, nezkřivené, neznečištěné			
Výkon nouzového ručního čerpadla			
Poziční systém trakčního převodu bezpečně připojen k nápravě			

Návod k obsluze a dodržování bezpečnosti

OTÁČENÍ	PROŠEL	NEPROŠ	N/A
Systém otáčení a motor jsou zajištěné			
Závitnice/prachové zástěry v pořádku, bez nadměrného opotřebení			
Žádné plavání závitnice v uložení			
Šrouby otočného kola dotaženy			
Kryty otáčení zajištěny			
PLOŠINA			
Výkon ovládacího ventilu a tlačítka			
Výkon všech ramen v plném rozsahu			
Válce tiché			
Vyrovňávání plošiny v plném rozsahu			
Plynulé otáčení v plném rozsahu			
VNITŘNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ			
Napájecí zdroj a všechny prvky zajištěné			
Všechny kabely a koncovky zajištěné			
Všechna připojení hadic zabezpečena			
Hadice bez zlomů a nečistot			
Nabíječka/ovládací skříňka zajištěna			
Baterie zajištěné			
Hladina elektrolytu a specifická hmotnost			
Výkon nabíječky			
Hladina hydraulického oleje			
KONEC			
Otočné šrouby			
Správné a viditelné štítky			
Stříška/kapota			
Mazací body (spoje k odtahu, otočný kroužkový spoj)			
KONTROLA ÚNIKŮ			
Válce (zdvihu, výložníků, teleskopu, vyrovňávání)			
Ovládací ventily			
Regulační ventily			
Napájecí zdroj/čerpadlo			
Otáčecí motor			
Spojky hadic			

Poznámky, vyžadované opravné práce atd.:

KONTROLU VYKONAL: _____

DATUM: / / _____