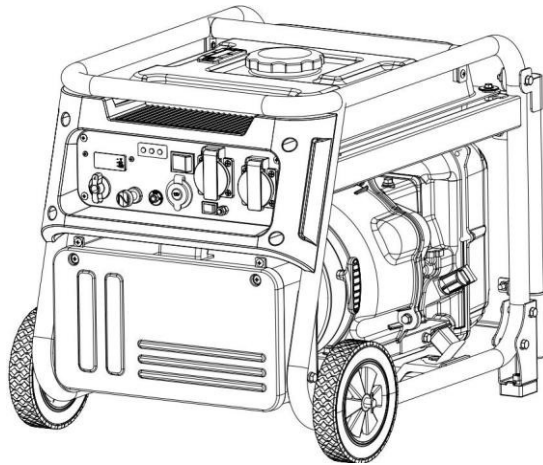


Návod k obsluze

**Přenosný agregát
elektrického
proudu**

Pmi3000



PŘED POUŽITÍM SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD

ID produktu (S/N): _____

Úvod

Děkujeme vám za zakoupení této jednotky PRAMAC.

Tato příručka se zabývá provozem a údržbou agregátu elektrického proudu. Obsah této příručky odpovídá provedení výrobku k datu tisku.

Společnost PRAMAC si vyhrazuje právo na změnu obsahu příručky bez dalšího upozornění nebo odpovědnosti. Je zakázáno uplatňovat autorská práva bez předchozího písemného souhlasu společnosti PRAMAC.

Tento návod musí být vždy přiložen k jednotce při dalším prodeji výrobku.

Věnujte pozornost následujícímu citátu:

VAROVÁNÍ Pokud není provoz prováděn v souladu s těmito pokyny, může dojít k vážnému zranění a poškození zdraví, nebo dokonce k nehodě.

Před použitím si přečtěte všechny štítky a návod k použití.

Tento výrobek používejte v dobře větrané místnosti. Výfukové plyny totiž obsahují jedovatý plyn, oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může vést k úmrtí.

Při doplňování paliva se ujistěte, že je motor vypnutý, a po 5 minutách jej znovu spustte. Zkontrolujte, zda nedošlo k úniku nebo rozlítí paliva, a pokud ano, motor před použitím vyčistěte nebo opravte. Udržujte hořlavé materiály (jiné oleje a zboží) mimo dosah agregátu.

VAROVÁNÍ

Tento štítek je zobrazen, pokud se operace neprovádí v souladu s pokyny, může dojít ke zranění osob nebo nehodě.

POZNÁMKA

Tento štítek se zobrazuje, pokud se operace neprovádí podle pokynů, může dojít k vážnému poškození nebo zranění osob.

V případě jakýchkoli pochybností týkajících se této agregátu se obraťte na společnost PRAMAC. Dodržujte pokyny uvedené v této knize a jednotka PRAMAC zůstane bezpečná a spolehlivá. Před použitím si přečtěte návod k použití a porozumějte mu. Nesprávná obsluha může způsobit zranění nebo poškození zařízení. Pozor

VAROVÁNÍ

Dodržujte pokyny uvedené v této knize a jednotka PRAMAC zůstane bezpečná a spolehlivá. Před použitím si přečtěte návod k použití a porozumějte mu. Nesprávná obsluha může způsobit zranění nebo poškození zařízení. Pozor

Obsah

1. Bezpečnostní prostředky.....	4
2. Identifikace dílu	5
3. Ověření před spuštěním.....	7
4. Spuštění motoru	10
5. Používání agregátu.....	10
6. Vypnutí motoru	16
7. Údržba.....	16
8. Doprava a skladování	20
9. Řešení problémů.....	21
10. Základní parametry	23
11. Elektrická schémata.....	24
12. Montážní sada.....	25

1 Bezpečnostní prostředky

VAROVÁNÍ Jednejte opatrně, zajistěte bezpečnost uživatelů a dalších osob



- Pokud uživatelé budou jednotku PRAMAC provozovat podle návodu k obsluze, bude zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz v souladu s konstrukčními požadavky. Před spuštěním motoru si přečtěte tuto příručku a porozumějte jí, jinak může dojít ke zranění nebo poškození.

- Nedotýkejte se tlumiče výfuku, protože je horký, když agregát běží nebo právě přestal běžet. Po vychladnutí umístěte jednotku čerpadla s motorem do místnosti.
- Výfukový systém je horký, když agregát běží nebo právě přestala běžet. Věnujte pozornost výstražným štítkům, abyste předešli popáleninám.

- Benzín je za určitých podmínek hořlavý. Palivo doplňujte na větraném místě a před doplněním paliva vypněte motor.
- Nedoplňujte palivo, když je motor horký.
 - Při doplňování paliva se držte dál od cigaret a jisker. Doplňujte palivo na větraném místě.
- Okamžitě utřete rozlitý benzín.
- Omezit používání v oblastech s vysokým rizikem požáru.

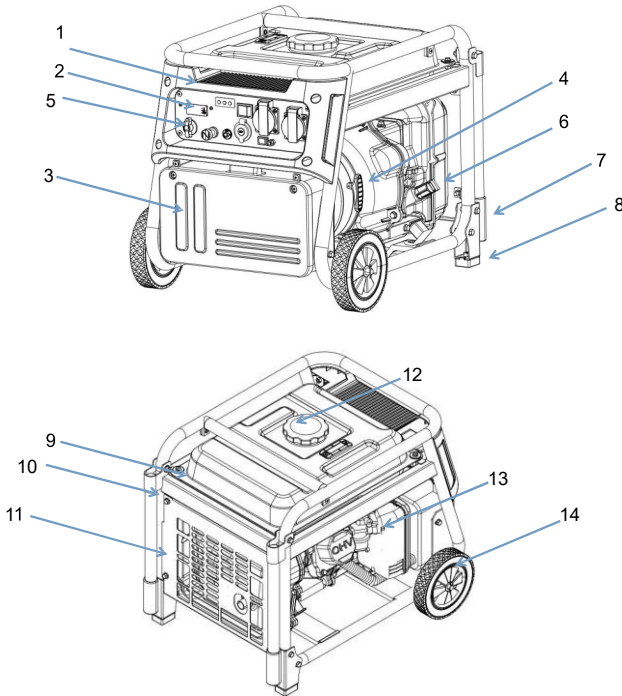
- Připojení agregátu k napájecímu systému jako záložního zdroje pro budovu by měl provést kvalifikovaný elektrikář. Měli by odpovídat příslušným elektrotechnickým předpisům a normám. V opačném případě může být elektrický proud z elektrocentrály spojen se společným obvodem, zaměstnanci energetické společnosti nebo jiné osoby mohou být zasaženi elektrickým proudem, pokud se dotknou vodiče; v důsledku úrazu elektrickým proudem v městské síti může elektrocentrála explodovat, vznítit se.

- Před spuštěním každého motoru proveďte předprovozní kontrolu, abyste předešli nehodám nebo poškození zařízení.
- Elektrocentrála musí být provozována ve vzdálenosti nejméně 1 metru od budovy a ostatních zařízení.
- Dbejte na to, aby byl přístroj spuštěn ve vodorovné poloze NA ÚROVNI ZEMĚ, pokud je přístroj nakloněn, může dojít k vylití paliva.
 - Naučte se rychle vypínat agregát a znát způsoby obsluhy příslušných částí.

Nikdy nedovolte nikomu pracovat s motorem bez

2 Identifikace dílu

2.1 Obecný tvar, obrázek 1.



Obrázek 1.

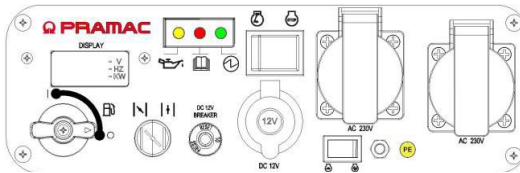
Skutečný vzhled se může lišit od výše uvedených obrázků

Seznam hlavních částí vzhledu:

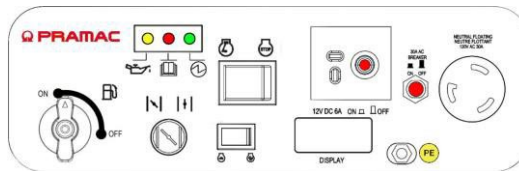
Č.	Název dílu	Kvalita	Č.	Název dílu	Kvalita
1	Přední pouzdro	1	8	Podložka tlumiče agregátoru	2
2	Skupina panelů	1	9	Nádrž	1
3	Kryt měniče	1	10	Rám agregátu	1
4	Manuální spouštěcí úchyt	1	11	Kryt tlumiče	1
5	Benzínový přepínač	1	12	Uzávěr palivového víka	1
6	Ukazatel hladiny oleje	1	13	Vzduchový filtr	1
7	Gumový ruční úchyt	2	14	Kolo	2

2.2 Ovládací panel, Obrázek 2.

Panel v evropském stylu (220-240V 50HZ):



Panel v americkém stylu (100-120V 60HZ):



Obrázek 2. Ovládací panel pro šetření paliva SMART

Po odpojení agregátu od elektrického zařízení běží naprázdno; po připojení k elektrickému zařízení se motor vrátí do správných otáček. Ve výchozím nastavení je spínač v poloze ON, spotřeba paliva se automaticky upravuje podle velikosti zatížení, aby se ušetřilo palivo.

Vyp: Označuje, že spínač SMART je vypnut a motor dosahuje vyšší rychlosti.

POZNÁMKA

- Systém SMART nemůže efektivně fungovat, pokud elektrické zařízení vyžaduje vysoký okamžitý proud.
- Vypněte spínač SMART, abyste snížili kolísání napětí při současném připojení elektrocentrály a vysoké elektrické zátěže.
- Při provozu v režimu stejnosměrného napětí vypněte spínač SMART.

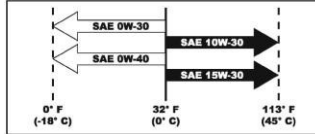
3. Ověření před spuštěním

Ujistěte se, že jednotka stojí ve vodorovné rovině na úrovni země a motor je vypnutý.

3.1 Ověřte hladinu motorového oleje

! POZNÁMKA

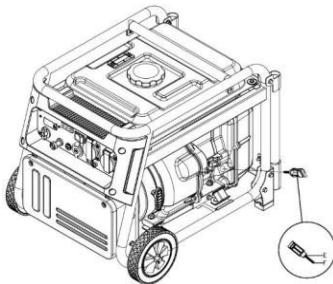
Ověřte hladinu viskozity v souladu s SAE na níže uvedeném obrázku:



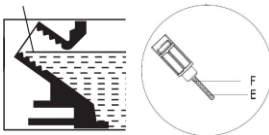
Vyjměte měрку hladiny oleje umístěnou na pravé zadní straně, oťřete měрку čistým hadříkem, vložte měрку hladiny oleje do plnicího otvoru, utáhněte ji a otočením zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nižší než spodní část měrky, nalijte do plnicího otvoru doporučený olej.

Nádoba olejové nádrže : 520 ml. Viz

Obrázek 3.



Normální hladina motorového oleje (zhruba 520 ml)



Obrázek 3. Nákres hladiny oleje

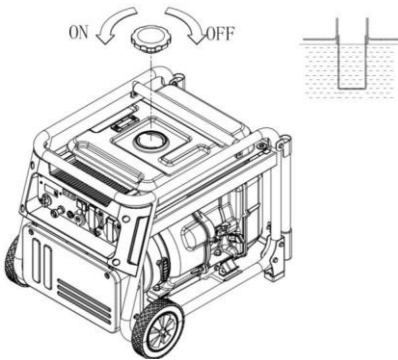
- Spuštění motoru bez dostatečného množství motorového oleje může způsobit vážné poškození motoru.
- Signalizace hladiny motorového oleje vypne motor dříve, než se hladina oleje sníží. klesne pod bezpečnostní rozpětí. Doporučujeme pravidelně kontrolovat hladinu motorového oleje, abyste se vyhnuli nepříjemnostem způsobeným neplánovaným.

3.2 Je nutné ověřit stav paliva

Používejte motorový benzín (je lepší používat bezolovnatý benzín nebo benzín s nízkým obsahem olova, aby se snížilo množství koxu v palivovém prostoru). Pokud je hladina paliva nízká, nalijte palivo až po úroveň příruby palivového filtru. Viz obrázek 4

Nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo znečištěný benzín. Zabraňte vniknutí nečistot a vody do nádrže.

Po natankování utáhněte víčko palivové nádrže.



Objem palivové nádrže: 10L

VAROVÁNÍ

- Za jistých podmínek je benzín hořlavý.
- Palivo doplňujte na větraném místě s vypnutým motorem. Dbejte na to, aby se v prostoru pro doplňování paliva nebo v prostoru pro skladování benzínu nekouřilo ani nevznikal dým.
- Palivo by nemělo vytékat z nádrže (u plnicího otvoru není palivo). Po natankování utáhněte víčko palivové nádrže.
- Nepřepalujte palivo, protože by se palivo nebo dým mohly vznítit. Pokud přečerpáte palivo, ujistěte se, že je oblast před nastartováním motoru suchá.
- Zabraňte dlouhodobému a opakovanému kontaktu s kůží nebo vdechování plynu, nedovolte dětem přijít do styku s palivem.
- V žádném případě neplňte nádrž při stále horkém motoru.

Lihový benzín

Pokud se rozhodnete pro lihový benzín, oktanové číslo by nemělo být nižší než doporučené.

Existují dva druhy lihového benzínu, jeden obsahuje etanol a druhý metanol. Nepoužívejte alkoholový benzín s více než 10 % etanolu. Nepoužívejte metanolový benzín bez spouštěčů a konzervačních látek v metanolu. Pokud jsou v metanolu obsažena vedlejší rozpouštědla a konzervační látky, nepoužívejte benzín s více než 5 % metanolu.

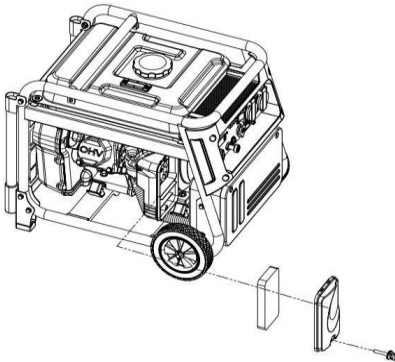
! POZNÁMKA

- Na poškození palivového systému nebo motoru způsobené použitím lihového benzínu se záruka nevztahuje. Společnost PRAMAC neposkytuje žádnou záruku na použití paliva s metanolem, protože jeho použití nebylo potvrzeno.
- Před nákupem paliva na neznámé čerpací stanici zkontrolujte, zda palivo neobsahuje alkohol. Pokud se používá palivo s obsahem alkoholu nebo je pravděpodobné, že bude obsahovat alkohol, a pokud elektrocentrála nepracuje podle očekávání, proveďte změnu a použijte palivo bez alkoholu

3.3 Ověřte vzdušný filtr

Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý a zda funguje normálně.

Otevřete servisní dvířka na levé straně, otevřete kryt vzduchového filtru a vyjměte z něj pěnový filtr. V případě potřeby vyčistěte nebo vyměňte filtr. Viz obrázek 5.



Obrázek 5. Struktura vzduchového filtru

! POZNÁMKA

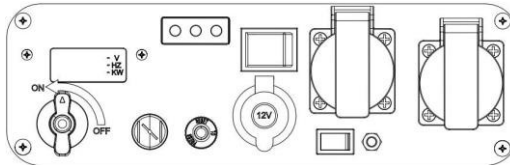
- Nepoužívejte motor bez vzduchového filtru, jinak se do motoru přes karburátor dostanou nečistoty, které mohou způsobit rychlé opotřebení motoru.

4 Spouštění motoru

POZNÁMKA

- Pokud motor spouštíte po prvním doplnění paliva, po dlouhém skladování nebo po vyčerpání paliva, otevřete před spuštěním motoru palivový ventil na 10 až 20 sekund.

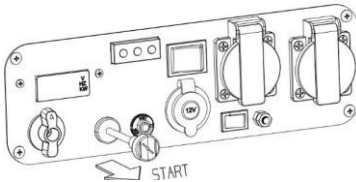
4.1 Otevírání palivového ventilu, viz obrázek 6.



Obrázek 6. Volič palivového ventilu v otevřené poloze.

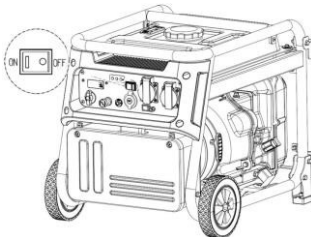
4.2 Je nutné vytáhnout sací ventil.

Když je motor žhavý nebo je teplota příliš vysoká, nepoužívejte sání. Viz obrázek 7.



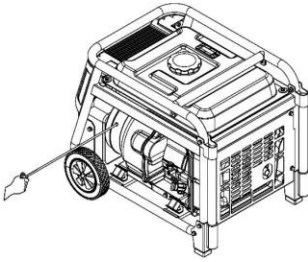
Obrázek 7. Sání aktivováno pro start za studena

4.3 SPUSŤTE vypínač motoru (na panelu). Viz obrázek 8.



Obrázek 8 Poloha spínače motoru.

4.3 Jemně zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a pak rychle zatáhněte ve směru uvedeném níže. Viz obrázek 9.

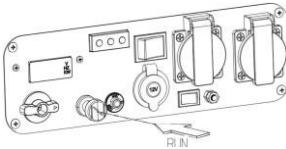


Obrázek 9 Tažení a úchyt startéru.

POZNÁMKA

- Nenechávejte rukojeť startéru pohybovat zpět, pomalu ručně posuňte rukojeť zpět.
- Nedovolte, aby se rukojeť třela o agregát, jinak se předčasně opotřebuje.

4.4 Když je motor horký, vraťte páku sání zpět. Viz obrázek 10.



Obrázek 10 Páka sání v PROVOZNÍM režimu.

Provoz ve velkých výškách. Ve vysokých výškách obsahuje standardní karburátor silnou směs vzduchu a paliva, výkon motoru se snižuje a spotřeba paliva se zvyšuje. Chcete-li změnit výkon motoru, můžete změnit otevření hlavní trysky karburátoru, nastavit volnoběžný šroub. Pokud je elektrocentrála vždy používána v nadmořské výšce nad 1500 m, požádejte o úpravu těchto změn autorizovaného zástupce společnosti PRAMAC. S každým zvýšením o 305 m se výkon sníží o 3,5 %. Vliv nadmořské výšky na výkon je bez těchto úprav větší.

POZNÁMKA

- Pokud je tryska navržena pro velké výšky, může způsobit nízký výkon, přehřátí a dokonce vážné poškození motoru v důsledku nízké spotřeby paliva.

5. Používání agregátu

! POZNÁMKA

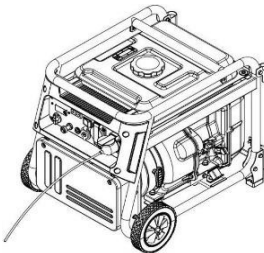
- Nepřetržitý provoz nesmí překročit jmenovitý výkon uvedený v této příručce. Maximální výkon lze nabíjet maximálně 5 minut.
- Nepřekračujte stanovený proudový limit zásuvky.
- Nepřipojujte agregát k domácímu obvodu, protože by mohlo dojít k jeho poškození nebo domácích spotřebičů.
- Agregát by neměl být používán k účelu, kterého nelze dosáhnout, a měla by být dodržována tato pravidla:
 - Neprodlužujte výfukové potrubí.
 - Pokud je zapotřebí prodlužovací kabel, použijte ohebný kabel s pryžovou objímkou (odpovídající předpisu IEC245 nebo ekvivalentnímu předpisu)
- Limit délky prodlužovače: 60 metrů pro kabel 2,5 mm²; 100 metrů pro kabel 4 mm².
- Udržujte agregát v dostatečné vzdálenosti od jiných kabelů, například kabelů

! POZNÁMKA

- Pro napájení střídavým proudem lze použít stejnosměrnou zásuvku.
- Pokud chcete používat zásuvky AC a DC společně, nesmí celková kapacita překročit součet kapacity DC a AC.
- Elektrické zařízení (včetně kabeláže) nesmí mít při připojení k zástrčce žádné závady.

5.1. Využití střídavého proudu

1. Ujistěte se, že je výchozí ukazatel (zelený) vypnut během spuštění agregátu.
2. (2) Ujistěte se, že jsou vypínače připojeného zařízení vypnuté, a poté zasuňte zástrčky zařízení do zásuvky. Viz obrázek 11.



Obrázek 11 Připojení vybavení k agregátu

- Před připojením k elektrocentrále se ujistěte, že je zařízení v dobrém stavu. Pokud zařízení nepracuje normálně (nízké otáčky nebo náhlé vypnutí), vypněte motor, odpojte zařízení a proveďte opravu podle údajů o závadě.

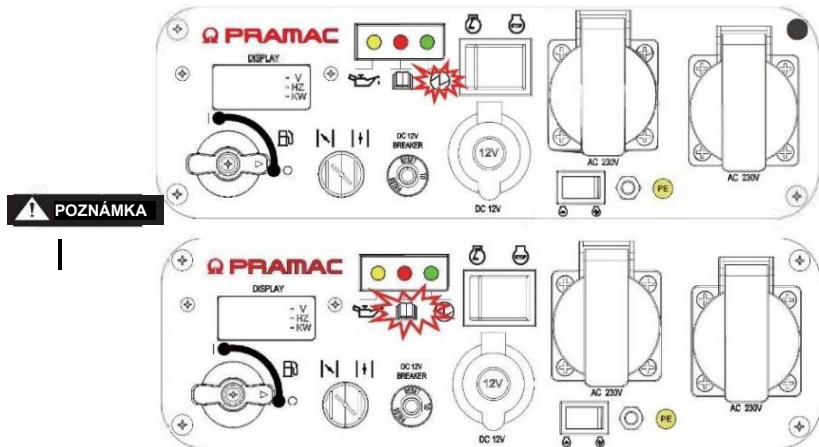
5.2 Uvedení výkonu a přetížení, uvedení hladiny oleje

Za normálních provozních podmínek svítí kontrolka výstupu (zeleně).

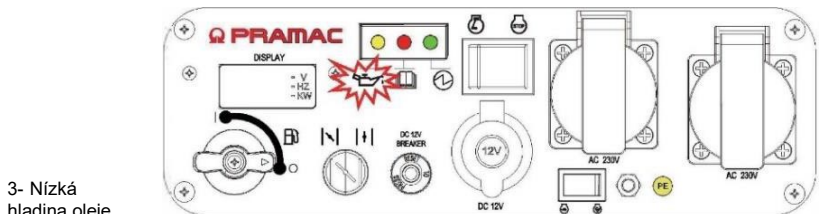
Pokud je agregát přetížený nebo dojde ke zkratu v připojeném zařízení, kontrolka výstupu (zelená) zhasne a rozsvítí se kontrolka přetížení (červená), napájení připojeného zařízení se přeruší.

Pokud svítí červená kontrolka, vypněte motor a zkontrolujte příčinu.

Pokud svítí kontrolka hladiny motorového oleje, zkontrolujte, zda je třeba olej doplnit.



2- Přetížení



3- Nízká hladina oleje

POZNÁMKA

- Před připojením ke generátoru zkontrolujte stav zařízení, zda registrační výkon nepřevyšuje výkon generátoru. Poté připojte kabel spotřebiče, nastartujte motor.

POZNÁMKA

- Zelená a červená kontrolka se mohou rozsvítit společně, když se elektrocentrála právě spouští. Normálně červená kontrolka zhasne po 4 sekundách. Pokud červená kontrolka stále svítí, obraťte se na servis PRAMAC.

5.3. Využití střídavého proudu

Výstupní napětí činí 17-30 V DC, pokud je zásuvka DC vybavena meziplýnem. Pouze pro nabíjení automatické 12V baterie.

Výstupní proud stejnosměrné zásuvky se mění v závislosti na různých polohách přepínače SMART.

Stálý proud:

Model \ SMART PŘEPÍNAČ	VYP	ZAP (Absence střídavého proudu)
Pmi3000	8A	Cca 6-7A

1. Připojte stejnosměrnou zásuvku agregátu k terminálu akumulátoru pro získání proudu k nabíjení akumulátoru.

VAROVÁNÍ

- Abyste zabránili jiskření vně baterie, připojte nejprve nabíjecí kabel k agregátu a teprve potom připojte baterii. Proces odpojení by měl začít odpojením baterie.
- Při připojování nabíjecího kabelu s kladným napětím a baterie s kladným napětím nezaměňujte kladné a záporné napětí. V opačném případě může dojít k vážnému poškození agregátu a baterie.

POZNÁMKA

- Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud je generátor stále připojen k baterii. agregát může být poškozen.
- Při připojování nabíjecího kabelu s kladným napětím a baterie s kladným napětím nezaměňujte kladné a záporné napětí. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrocentrály a baterie.

VAROVÁNÍ

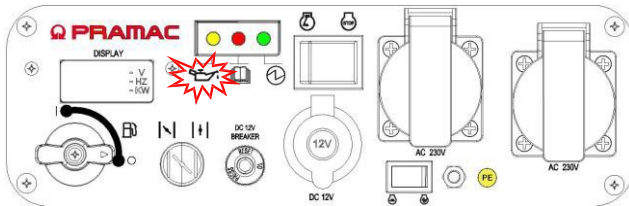
- Baterie může produkovat též výbušné plyny, udržujte ji mimo dosah jisker a ohně, nabíjejte ji ve větrané místnosti.
 - Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou, kontakt s kůží a očima může způsobit popáleniny, používejte ochranný oděv a masku.
- A. V případě rozlití elektrolytu na kůži jej okamžitě opláchněte vodou.
- B. Pokud se elektrolyt dostane do očí, okamžitě je vyplachujte vodou po dobu nejméně 15 minut a zavolejte lékaře.
- Elektrolyt je jedovatý
- Při náhodném požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékaře.
- Elektrolyt držte mimo dosah dětí.

2. Spustíte motor

Pro napájení střídavým proudem lze použít stejnosměrnou zásuvku. Stejnosměrné přetížení může odpojit ochranný spínač DC reset. Pokud k tomu dojde, odpojte zátěž a stiskněte ochranný spínač DC reset.

5.4 Alarmový systém nízké hladiny oleje

Systém signalizace nízké hladiny oleje je navržen tak, aby zabránil poškození motoru způsobenému nízkou hladinou oleje. Systém automaticky vypne motor dříve, než hladina oleje klesne pod značku bezpečné hladiny. (Spínač motoru je stále v poloze "ON") Po vypnutí motoru systémem se při opětovném nastartování rozsvítí kontrolka nízké hladiny oleje a motor neběží. V tomto případě přidejte motorový olej.



6. Vypnutí motoru

Pokud je nutné motor v nouzové situaci zastavit, zatáhněte za vypínač a nastavte jej do polohy "VYP". Pravidelné kroky během provozu:

1. Připojené vybavení odpojte, vytáhněte zástrčku.
2. Spínač přepněte do polohy „VYP.“.
3. Madlo palivového ventilu přepněte do polohy „VYP“.

7. Údržba

Plán údržby a seřizování je navržen tak, aby agregát fungoval co nejlépe.

POZNÁMKA

- Před jakoukoli údržbou vypněte motor, pokud je během údržby nutné spustit motor, provozujte jej v dobře větrané místnosti, protože výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

POZNÁMKA

- Využívejte originální díly PRAMAC, použití dílů neschválených společností PRAMAC může agregát poškodit.

7.1 Návod k údržbě, viz tabulka níže:

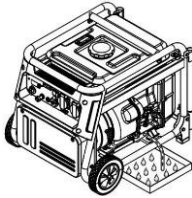
Datum pravidelné prohlídky (1). Proveďte prohlídku v každém určeném místě nebo v časovém rozmezí v závislosti na tom, k čemu dojde dříve.		První spuštění	Jednou měsíčně nebo každých 20h	Jednou za 3 měsíce nebo každých 50 hodin	Jednou za 6 měsíců nebo každých 100 hodin	Jednou ročně nebo každých 300 hodin
pol.						
Kontrola motorového oleje	ověřit	○	○			
	výměna		○			
Vzduchový filtr	ověřit			○ (2)		
	vyčištění			○ (2)		
Zapalovací svíčky	Vyčištění a nastavení				○	
jiskřiště	vyčištění				○	
Usazovací nádrže	vyčištění				○	
Čisticího ventilu	Vyčištění a nastavení					○ (3)
Nádrže a filtru	vyčištění					○ (3)
Palivového potrubí	ověřit	Každé dva roky 【změnit v případě nutnosti (3)】				

Pozor:

- (1) Standardní čas údržbových prací.
- (2) Při používání přístroje v prašném prostředí je nutné provádět častou kontrolu a čištění.
- (3) Údržbu by měl provádět autorizovaný zástupce společnosti PRAMAC nebo agentura, ledaže uživatel má k dispozici vhodné nářadí nebo odborného mechanika. V případě, že uživatel provádí kontrolu sám, musí předem kontaktovat místního zástupce.

7.2 Výměna motorového oleje

Když je motor zahřátý, bude snadnější a rychlejší vyprázdnit z něj olej, viz obrázek 12.



Obrázek 12 Výměna motorového oleje

1. Odšroubujte a vyjměte tyčový ukazatel hladiny oleje.
2. Vyměňte vypouštěcí zátku oleje (nebo otevřete vypouštěcí ventil, je-li přítomen), odstraňte veškerý zbývající olej a poté ji utáhněte (nebo uzavřete vypouštěcí ventil, je-li přítomen).
3. Doplněte doporučený olej a ověřte jeho hladinu.
4. Dotáhněte tyčový ukazatel hladiny oleje.

Objem olejové nádrže: 0,52L

POZNÁMKA

- Pro vyhovění požadavkům na ochranu životního prostředí doporučujeme vylít zbytkový olej do uzavřené nádoby a odevzdat jej do místního servisního střediska nebo recyklačního centra. Nevylévejte olej na zem nebo do odpadků.

7.3 Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr blokuje vzduch v karburátoru. Aby se předešlo poruše karburátoru, je třeba pravidelně udržovat vzduchový filtr. Při použití ve znečištěném prostředí je nutná častější údržba.

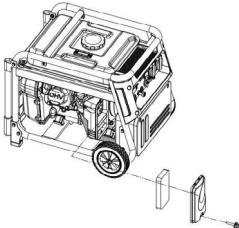
POZNÁMKA

- K čištění jednotky by se neměl používat benzín nebo rozpouštědla s nízkým bodem vzplanutí, protože jsou za určitých podmínek hořlavá a

POZNÁMKA

- Nikdy nepoužívejte jednotku bez vzduchového filtru, jinak se motor rychle opotřebuje.

1. Vyšroubujte šroub na spodní straně vzduchového filtru a sejměte kryt vzduchového filtru.
2. Vyměňte filtrační kazetu, pomocí stlačeného vzduchu vyfoukejte nebo vyražte prach z filtrační kazety, pokud je vážně znečištěná, vyměňte ji.
3. Nasaďte filtrační vložku zpět na kazetu vzduchového filtru, nasaďte kryt vzduchového filtru a utáhněte šrouby.



Obrázek 13 Čištění vzduchového filtru

7.4 Údržba zapalovací svíčky

Doporučená zapalovací svíčka: LG R6TC nebo WR7DC

Pro běžný provoz motoru musí být mezera mezi zapalovacími svíčkami dostatečná a zapalovací svíčka nesmí obsahovat koks.

1. Demontujte násadu zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na svíčky.



Obrázek 14 Demontáž zapalovací svíčky

3. Vyčistěte koks na dně zapalovací svíčky.
4. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku se zaměřením na to, zda má mezeru a poté ji vyhoďte. Pokud chcete zapalovací svíčku znovu použít, očistěte ji kartáčkem.
5. Změřte mezeru mezi zapalovacími svíčkami pomocí měřky, mezera by měla činit 0,5-0,75 mm.

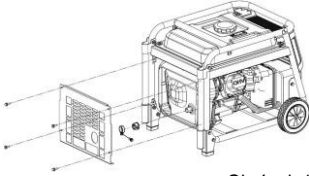
(0.02-0.03in) ; je-li to nutné, ohněte elektrodu, abyste ji mohli přizpůsobit.

POZNÁMKA

- Zapalovací svíčka by měla být upevněna, jinak se zahřeje a poškodí agregát.

6. Zapalovací svíčku namontujte ručně, aby nedošlo k dislokaci šroubu.
7. Po instalaci nové zapalovací svíčky ji ručně utáhněte o 1/2 otáčky a zasuňte podložku. Pokud se jedná o starou zapalovací svíčku, utáhněte ji pouze o 1/8 nebo 1/4 otáčky.
8. Opět nasadte podložku zapalovací svíčky.

7.5 Oprava jiskřičště, viz obrázek 15-



Obrázek 15 Demontáž jiskřiště

Varování NG

- Ihned po vypnutí agregátu se tlumič velmi zahřeje, před prováděním údržby počkejte, až vychladne.

POZNÁMKA

- Jiskřiště by mělo být udržováno každých 100 hodin pro zajištění správného provozu.

1. Odšroubujte šroub
2. Je nutné odstranit jiskřiště ze zadní části výfukového zařízení.
3. Očistěte sítku od uhlí pomocí uhlíkového kartáče.

POZNÁMKA

- Zkontrolujte, zda záchytná síť nemá otvory nebo mezery, a v případě potřeby ji vyměňte.

4. Opět instalujte jiskřiště.
5. Opět instalujte masku.

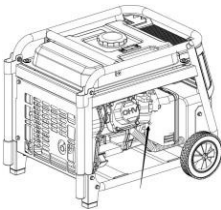
8. Doprava a skladování

8.1 Doprava

Při přepravě jednotky agregátu zavřete rukojeť palivového ventilu, jednotku umístěte v ploché poloze, aby nedošlo k jejímu pádu.

8.2 Příprava na dlouhodobé skladování agregátu

1. Neskladujte agregát v mokré, špinavé místnosti.
2. Odčerpajte palivo

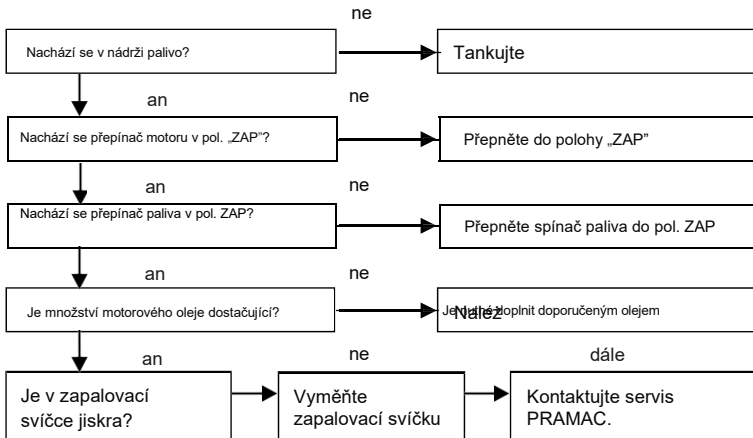


Obrázek 16 Odčerpání paliva

- A. Otevřete rukojeť palivového ventilu, povolte vypouštěcí šrouby oleje ve spodní části karburátoru, odčerpajte palivo z palivové nádrže a karburátoru do vhodné nádoby.
 - B. Utáhněte šroub ve spodní části karburátoru, zavřete rukojeť palivového ventilu.
2. Dobíjejte baterii každý druhý měsíc (pokud je to možné)
 3. Vyměňte motorový olej za nový
Vyměňte zapalovací svíčku, nalijte do válce jednu polévkovou lžici motorového oleje, několikrát otáčejte motorem, aby se olej rozprostřel, a poté namontujte zapalovací svíčku.
 4. Pomalu táhněte za rukojeť, dokud neucítíte tlak, píst je nyní na vrcholu kompresního zdvihu pod vysokým tlakem, vstupní a výstupní ventily jsou současně uzavřeny, generátor skladujte v takových podmínkách, aby uvnitř nezrezivěl.

9. Řešení problémů

Motor nefunguje:



VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby se palivo nerozliilo kolem zapalovací svíčky. Rozliité palivo se může vznítit.

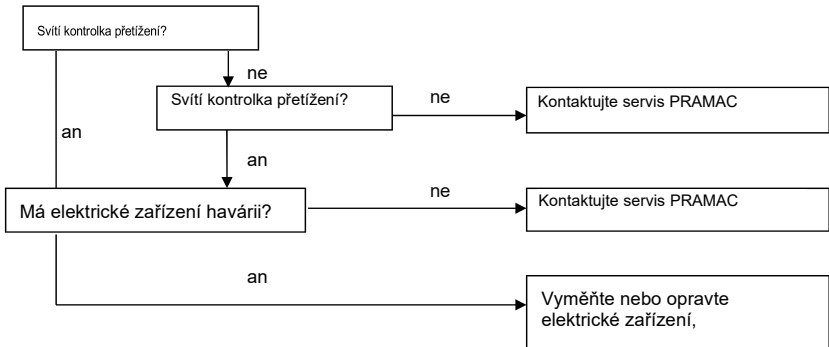
Dochází palivo ke karburátoru?

Pokud motor stále nefunguje, kontaktujte servisní oddělení PRAMAC

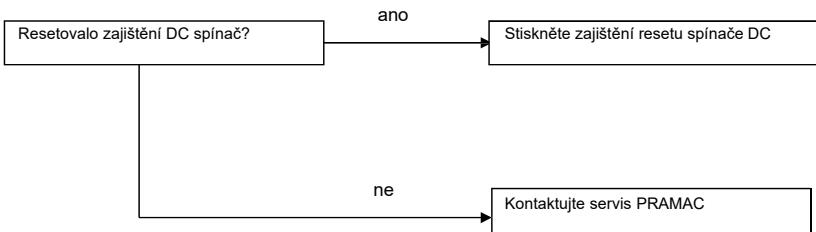
je nutné ověřit:

1. Sejměte kryt zapalovací svíčky a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
2. Vyměňte zapalovací svíčku, vložte ji zpět do zásuvky zapalovací svíčky.
3. Připojte boční elektrodu zapalovací svíčky ke spodní ochraně hlavy válce.
4. Zatáhněte za rukojeť startéru, jiskřičtě by mělo vydat jiskru:
 1. Uzavřete palivový ventil, odšroubujte palivový šroub
 2. Během otevírání palivového ventilu by palivo mělo vytékat z palivové zásuvky

Zařízení připojené k agregátu není napájeno :



Absence napájení
v zásuvce stálého
proudu



10. Základní parametry

Typ jednotky	Pmi3000
Jmenovitá frekvence (Hz)	50
Jmenovité napětí (V)	230
Jmenovitý proud (A)	12,2
Jmenovitá rychlost (r/min)	3600
Výstupní výkon (kVA)	2,8
Max. výstupní výkon (kVA)	3,0

Výstup stálého proudu

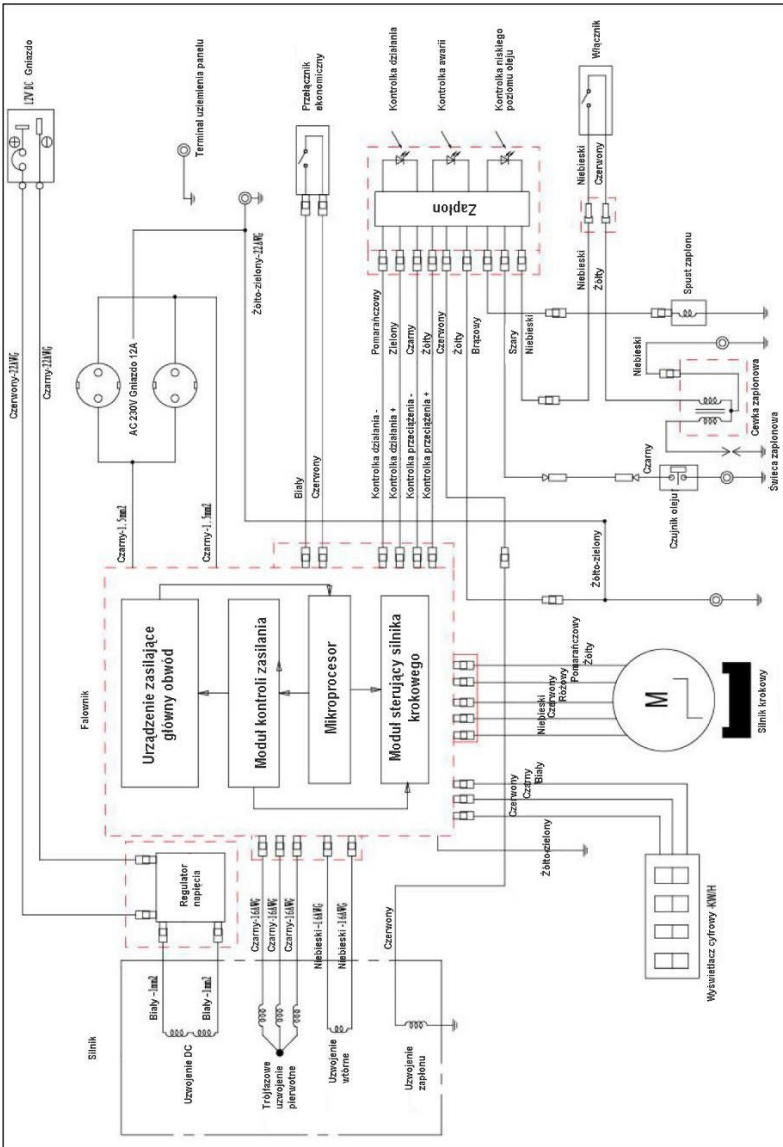
Výstup stálého proudu	12V-8A
Zajištění před přetížením	Ano
Počet fází	Jedna fáze

Motor

Model motoru	170F
Typ motoru	Jeden válec, Vynucené chlazení vzduchem, Čtyřtaktní, řádové, zpětný ventil, benzínový motor
Vytačení plynu (průměr válce x zdvih)	207cc (70×54mm)
Koeficient snížení	8.5:1
Jmenovitý výkon [kW / (r / min)]	4,3/3600
Jmenovitá rychlost ot./min)	3600
Systém zážehu	Úplný elektronický zážeh tranzistoru
Zapalovací svíčka	LG R6TC nebo WR7DC
Způsob spuštění	Mechanický startér, Elektrické rozmetadlo (tam, kde je dostupné)
Typ hnacího paliva	Bezolovnatý benzín
Spotřeba paliva (g / kW.h)	395
Model maziva	SAE 10W30(CC)

Palivová nádrž (L)	10
Hladina provozu @ jmenovitý výkon (hodina)	7
Hladina hluku	LWA = 96dBA Lp = 76 dBA @ 4mt
Velikost kartonu (délka x šířka x výška) [(mm)]	585*415*465
Čistá/hrubá hmota (kg)	35/38

11. Elektrická schémata



Silnik - motor

Biały - bily

Uzwojenie DC – Vinutí DC

Trójfazowe uzwojenie pierwotne - Třífázové primární vinutí

Uzwojenie wtórne – Sekundární vinutí

Uzwojenie zapłonu - Vinutí zapalování

Wyświetlacz cyfrowy – Digitální displej

Czarny – černý

Regulator napięcia – Regulátor napětí

Czarwony - červený

Żółto zielony – Žluto-zelená

Urządzenie zasilające główny obwód - Zařízení napájící hlavní obvod

Modul kontroly zasilania – Modul kontroly napájení

Mikroprocesor – mikroprocesor

Modul sterujący silnika krokowego - Ovládací modul krokového motoru

Niebieski – modrá

Pomarańczowy - oranžová

Zolty – žlutá

Czujnik oleju – Olejový senzor

Silnik krokowy – Krokový motor

Falownik – Měnič

Gniazdo – Zásuvka

Terminat uziemienia panelu – Terminál uzemnění panelu

Kontrolka działania – Provozní kontrolka

Kontrolka przeciążenia - Kontrolka přetížení

Szary – šedá

Brązowy - Hnědá

Cewka zapłonowa – Cívka zapalování

Spust zapłonu – Spoušť zapalování

Przełącznik ekonomiczny - Ekonomický spínač

Kontrolka awarii – Nouzová kontrolka

Kontrolka nízke hladiny baterie – Kontrolka niskiego poziomu baterii

Włącznik - Spínač

Zapłon - Vznět

12. Montážní sada

