

Příručka pro provoz a údržbu

UCSAM01667

PC210-11E0
PC210LC-11E0
PC210NLC-11E0
PC230NHD-11E0

HYDRAULICKÉ RYPADLO

VÝROBNÍ ČÍSLA

PC210-11E0 - K75350 a vyšší

PC210LC-11E0 - K75350 a vyšší

PC210NLC-11E0 - K75210 a vyšší

PC230NHD-11E0 - K75008 a vyšší

PC210LCi-11E0 - K77001 a vyšší

PC210LCi-11E0 - 503996 a vyšší



VAROVÁNÍ

Nebezpečný způsob používání tohoto stroje může způsobit závažná zranění či dokonce smrt. Pracovníci obsluhy a údržby si tuto příručku musí přečíst předtím, než začnou stroj používat nebo provádět jeho údržbu. Tato příručka by měla být uchovávána v kabině stroje pro případ potřeby a veškerý personál, který se strojem přijde do styku, by ji měl pravidelně studovat.

PŮVODNÍ POKYNY

KOMATSU

PŘEDMLUVA

VAROVÁNÍ

Společnost Komatsu doporučuje, aby všechny servisní díly používané pro údržbu, opravy nebo výměny systémů regulace emisí byly originálními novými díly Komatsu nebo díly schválenými společností Komatsu nebo jinými díly stejné kvality, a aby byl motor opravován autorizovaným servisem Komatsu. Nedodržení těchto doporučení může vést k provádění neefektivního servisu, poškození výrobku nebo k bezpečnostním rizikům (včetně vážného nebo smrtelného zranění osob).

PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD

Tato příručka uvádí podrobnosti provozu a postupů kontroly a údržby tohoto stroje, které musí být dodržovány, aby byl stroj provozován bezpečně. Většina nehod vzniká v důsledku nedodržení základních bezpečnostních pravidel platných pro provoz a údržbu strojů.

Než začnete stroj používat nebo budete provádět údržbu, prostudujte si, porozumějte a dodržujte všechna bezpečnostní upozornění a výstrahy uvedené v této příručce a na stroji – zabráníte tak případným nehodám. Pokud tak neučiníte, může to vést k těžkému zranění nebo usmrcení.

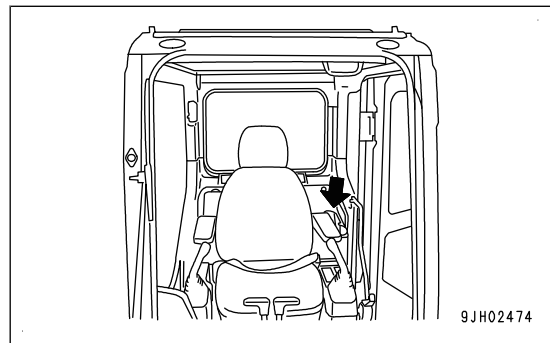
Společnost Komatsu nemůže předvídat všechny okolnosti, které mohou znamenat potenciální nebezpečí při používání stroje. Proto nemusí bezpečnostní sdělení v této příručce a na stroji obsahovat všechna možná bezpečnostní upozornění.

Provádíte-li činnost, prohlídku nebo údržbu za podmínek, které nejsou popsány v této příručce, jste srozuměni s tím, že je na vaší odpovědnosti přijmout nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti. V žádném případě byste vy ani ostatní neměli postupovat způsobem nebo provádět činnosti zakázané a popsané v této příručce. Nesprávný provoz nebo údržba stroje může být nebezpečná. Může dojít k vážnému úrazu nebo usmrcení.

Pokud stroj prodáte, zajistěte, aby tato příručka byla předána novému majiteli společně se strojem.

Vždy uchovávejte tuto Příručku pro provoz a údržbu na označeném místě tak, aby ji všechny příslušné osoby mohly kdykoliv použít.

Uložte ji do odkládací přihrádky po levé straně sedadla operátora.



Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození příručky, kontaktujte společnost Komatsu nebo distributora Komatsu a sdělte jim název modelu stroje a výrobní číslo. Distributor zařídí dodání náhradní příručky.

Podrobnosti o názvu modelu stroje a výrobním čísle jsou uvedeny na typovém štítku stroje. Pokud chcete získat správnou Příručku pro provoz a údržbu, musíte uvést správný název modelu a výrobní číslo.

Tato příručka používá jako jednotky měření mezinárodní soustavu jednotek (SI). Pro informaci jsou dříve používané jednotky uvedeny v závorkách { }.

Vysvětlení, hodnoty a ilustrace v této příručce byly připraveny na základě nejnovějších informací dostupných k datu jejího vydání. Pokračující zlepšování provedení tohoto stroje může vést k dodatečným změnám, které nejsou uvedeny v této příručce. Máte-li nějakou otázku nebo návrh, obraťte se na distributora Komatsu.

Čísla na obrázcích odpovídají číslům v textu uvedeným v závorkách (). (Příklad: 1 → (1))

Společnost Komatsu dodává stroje ve stavu, ve kterém odpovídají všem platným předpisům a standardům dané země, do které byl stroj dovezen. Pokud jste stroj zakoupili v jiné zemi, nemusí být vybaven veškerými bezpečnostními zařízeními a nemusí být zkonstruován podle norem a specifikací, které jsou ve vaší zemi vyžadovány. Pokud máte pochybnosti o tom, zda váš stroj splňuje všechny normy a předpisy platné ve vaší zemi, konzultujte tuto problematiku s distributorem Komatsu předtím, než jej uvedete do provozu.

ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ OBSLUHY STROJŮ KOMATSU

Tyto zásady ochrany osobních údajů řídí zpracování osobních údajů, ke kterému dochází, když obsluha v Evropském hospodářském prostoru EHP (který tvoří EU, Norsko, Lichtenštejnsko či Island), obsluhuje stroje Komatsu vybavené systémy monitorování stroje, například KOMTRAX, KOMTRAX Plus, K-plus 2, iMC nebo Smart Construction Cloud (dále označováno jako „Systémy monitorování stroje“ nebo „MMS“), to znamená systémy, které umožňují vzdálené monitorování strojů Komatsu.

MMS jsou globálně spravovány a udržovány společností Komatsu Limited, japonskou firmou s hlavním místem podnikatelské činnosti na adrese 3-6, Akasaka 2-Chome, Minato-Ku, Tokio, Japonsko („**Komatsu**“). MMS jsou v EHP zpřístupněny společností Komatsu Europe International NV, společností organizovanou a existující na základě zákonů Belgie s místem podnikání na adrese 1800 Vilvoorde, Belgie, Mechelsesteenweg 586, registrovaným v Bruselu pod číslem RPR/CER(0)404.968.268 („**Komatsu Europe**“, spolu s dceřinými společnostmi Komatsu v EHP dále jako „my“ nebo „nás“). Společnost Komatsu Europe jedná v EU s ohledem na MMS jako zástupce společnosti Komatsu.

1. Kdo je odpovědný?

Za zpracování vašich osobních údajů v MMS nese odpovědnost společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři a prodejci Komatsu a také vlastník stroje a váš zaměstnavatel (pokud zaměstnavatel není vlastníkem).

2. Jak jsou rozděleny odpovědnosti?

Kvůli rozdělení výše uvedené odpovědnosti společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři, prodejci, vlastníci a váš zaměstnavatel mezi sebou uzavřeli smluvní dohody, které řídí jejich sdílenou odpovědnost.

Základem těchto dohod je, že **své otázky a požadavky** ohledně zpracování vašich osobních údajů (tj. uchování, shromažďování, přenosu atp. všech informací, které se vztahují k vám jako obsluze) můžete vždy směřovat **na tu stranu, se kterou máte nejpřímější vztah**.

V zásadě to znamená, že byste se měli obracet především na **svého zaměstnavatele (pokud jste zaměstnanec) nebo svého zákazníka (pokud jste nezávislá smluvní strana)**. Společnost Komatsu, Komatsu Europe, distributoři a prodejci Komatsu a také vlastník stroje a váš zaměstnavatel/zákazník (není-li vlastníkem) se vzájemně kontaktují, aby zajistili, že budou řádně zohledněny vaše otázky, požadavky a práva ohledně zpracování vašich osobních údajů.

To znamená:

- Pro zaměstnance společnosti Komatsu Europe nebo jiných dceřiných společností Komatsu v EHP lze požadavek přímo směřovat na společnost Komatsu Europe prostřednictvím e-mailové adresy PrivacyOffice@komatsu.eu
- Pro zaměstnance nebo nezávislé dodavatele distributora, prodejce nebo majitele, to znamená, že pracujete-li pro nebo jménem distributora, prodejce nebo vlastníka, máte ohledně svých otázek a požadavků kontaktovat distributora, prodejce nebo vlastníka.
- Pro personál nebo nezávislou smluvní stranu jiné entity, než výše uvedených, musíte kontaktovat především svého zaměstnavatele nebo zákazníka.

Pokud si nejste jisti, na koho se obrátit, pošlete e-mail na Komatsu Europe na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu a uveďte svoje celé jméno, funkci a entitu, pro kterou pracujete, a my váš požadavek předáme vhodné odpovědné straně.

3. Jaký typ osobních údajů je zpracováván?

Když používáte stroj vybavený MMS, shromažďují a zpracovávají se tyto osobní údaje:

- údaje identifikující osobu (např. jména)
- aktuální zaměstnání (např. název pozice nebo podrobnosti o zaměstnavateli)
- podrobnosti týkající se:
 - vašeho používání a obsluhy stroje
 - místa výskytu a polohy stroje
 - časů a statistik využití
 - chybových kódů a četnosti těchto kódů
- obrázků, videí a zvukových záznamů

4. Proč jsou vaše osobní údaje zpracovávány?

Používáte-li stroje Komatsu vybavené MMS, vaše osobní údaje jsou zpracovávány z následujících důvodů:

- (a) Bezpečnost a ochrana
- (b) Záruka
- (c) Prevence zneužití a krádeže
- (d) Poskytování školení a vývoj školicích materiálů
- (e) Zlepšení účinnosti a provozu stroje
- (f) Zvýšení bezpečnosti a efektivity na pracovišti
- (g) Poskytovat rychlejší a více přizpůsobený podpůrný servis
- (h) Optimalizace rozvržení pracoviště, doplňování zdrojů a tras jízdy stroje
- (i) Pro monitorování a správu pracoviště v reálném čase
- (j) V příslušných případech: navazovat na nájemní smlouvy
- (k) Zlepšit MMS a související služby
- (l) Vyhodnotit, analyzovat a podat zprávu o používání stroje
- (m) Vyhovět legitimní žádosti orgánů pro prosazování práva nebo jiných orgánů

Vaše osobní údaje můžeme rovněž zpracovávat za účelem informování třetích stran v kontextu možné fúze, akvizice či rozpadu fúze danou třetí stranou, i v případě, že se tato třetí strana nenachází v EU.

Vezměte na vědomí, že váš zaměstnavatel může MMS rovněž používat ke zpracování dat pro hodnocení výkonu zaměstnanců, ale i pro další účely; to je však zcela mezi vámi a vaším zaměstnavatelem.

5. Co opravňuje ke zpracování vašich osobních údajů?

Zákony na ochranu osobních údajů vyžadují, abychom vám přesně určili, na základě kterých zákonů je zpracování vašich osobních údajů oprávněné. Objasnění musíme poskytnout pro všechny účely uvedené v části 4 výše.

Pro účely (a) až (l) uvedené v části 4 výše a také pro účely informování třetí strany v kontextu možné fúze, akvizice či oddělení podniků, je zpracování vašich osobních údajů nezbytné pro vaše oprávněné zájmy, které se v tomto případě týkají:

- zajištění bezpečného rozmístění strojů
- prevence zneužití a odcizení
- obchodních zájmů, které zahrnují zpracování záruk, potřebu možnosti zlepšovat MMS, naše stroje a služby a školicí materiály a potřebu možnosti přístupu k firemním transakcím.

Za účelem (m) musíme zpracovávat vaše osobní údaje, abychom splnili naše zákonné povinnosti.

6. Příjemci a převody

Vaše osobní údaje mohou být odeslány následujícím kategoriím či příjemcům:

- vám
- vašemu zaměstnavateli nebo obchodním známým
- společností ze skupiny společností Komatsu včetně našich dceřiných společností a také našim poskytovatelům služeb, kteří nám pomáhají poskytovat MMS
- vládním, soudním a ostatním kompetentním orgánům v případě oprávněného a právně závazného požadavku

Vaše osobní údaje jsou přenášeny do Japonska, pro což byly mezi společnostmi Komatsu a Komatsu Europe zavedeny modelové smluvní doložky na základě rozhodnutí Evropské komise 2004/915/ES.

Ohledně dalších informací zasílejte prosím své dotazy na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu

7. Jak dlouho jsou vaše osobní údaje uchovávány?

Vaše osobní údaje jsou zpracovávány pouze po potřebnou dobu k dosažení požadovaných účelů uvedených v části 4 výše. Když vaše osobní údaje již nejsou pro uvedené účely zpracování potřeba, anonymizujeme je, kromě případů kdy:

- existuje převažující zájem společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo kterékoli třetí strany pro uchování vašich osobních údajů identifikovatelných

- existuje zákonná nebo regulační povinnost nebo soudní či úřední příkaz, které nám brání v jejich anonymizaci

8. Jaká máte práva s ohledem na zpracování vašich osobních údajů?

Máte právo požádat o přístup ke všem svým osobním údajům zpracovávaným v MMS, nakolik se vás týkají. Toto právo můžete uplatnit v první řadě přímo prostřednictvím většiny MMS. Vyhraujeme si právo odmítnout více žádostí na zpracování, které jsou zřetelně podány za účelem způsobení nepříjemností nebo škody společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo dalším stranám.

Máte právo požádat, aby veškeré osobní údaje vztahující se k vaší osobě, které jsou nepřesné, byly bezplatně opraveny. Pokud máte přístup na webový portál MMS, můžete některé osobní údaje opravit sami. Pokud je podán požadavek na opravu, musí být tento požadavek podložen důkazem o chybné povaze dat, u nichž je požadována oprava.

Máte právo požádat, aby byly osobní údaje týkající se vaší osoby odstraněny, pokud již nejsou potřeba s ohledem na účely uvedené výše. Nicméně musíte pamatovat, že požadavek na odstranění údajů budeme vyhodnocovat na základě:

- převažujících zájmů společnosti Komatsu, Komatsu Europe nebo kterékoli třetí strany
- zákonných nebo regulačních povinností nebo úředních či soudních příkazů, které mohou dané odstranění vyvracet

Namísto odstranění můžete požádat, abychom omezili zpracování vašich osobních údajů, pokud a když (a) popřete přesnost těchto údajů, (b) zpracování je neoprávněné nebo (c) údaje již nejsou potřeba pro účely uvedené výše, ale potřebujete je ke své obraně v soudních řízeních.

Máte právo nesouhlasit se zpracováním osobních údajů (a) až (l) v části 4, ale musíte vysvětlit své konkrétní důvody zakládající váš nesouhlas.

Jak bylo vysvětleno dříve, pokud chcete podat žádost a uplatnit jedno nebo více svých práv uvedených v této části, musíte se v první řadě obrátit na svého zaměstnavatele. Každou nám adresovanou žádost ohledně všech práv týkajících se údajů můžete poslat e-mailem na adresu PrivacyOffice@komatsu.eu.

E-mail požadující uplatnění práva nebude předkládán jako souhlas se zpracováním vašich osobních údajů kromě toho, nakolik je potřeba pro zpracování dané žádosti. Taková žádost musí jasně uvádět a specifikovat, které právo chcete uplatnit, a s tím související důvody, pokud je požadováno. Rovněž musí být datovaná, podepsaná a doplněná digitálně naskenovanou kopií vašeho platného dokladu totožnosti, který prokazuje vaši totožnost.

Bez předpokladů k rozvržení odpovědností popsaných v části 1 vás budeme obratem informovat o přijetí této žádosti. Pokud se žádost ukáže jako oprávněná, uvědomíme vás, jakmile to bude možné, a to nejpozději třicet (30) dní po přijetí dané žádosti.

V případě jakékoli stížnosti na zpracování vašich osobních údajů společností Komatsu nebo Komatsu Europe pomocí MMS se na nás vždy můžete obracet prostřednictvím e-mailové adresy uvedené v prvním odstavci tohoto dodatku. Pokud vás naše odpověď neuspokojí, můžete podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu osobních údajů.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Dodržujte bezpečnostní a výstražná upozornění uvedená v Návodu k obsluze a údržbě a na stroji, abyste předešli zranění při provozu, kontrole nebo údržbě a kvůli bezpečnosti personálu v okolí stroje.

V Návodu k obsluze a údržbě nebo na stroji se symboly bezpečnostních výstrah používají k identifikaci důležitých zpráv.

Bezpečnostní výstrahy upozorňují na riziko nehod, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt. Řiďte se pokyny bezpečnostních výstrah.

Signální slova, která následují, se používají k identifikaci důležitých bezpečnostních zpráv v Návodu k obsluze a údržbě nebo na stroji.

NEBEZPEČÍ

Zobrazuje velmi nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, bude mít za následek vážné zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ

Zobrazuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

VÝSTRAHA

Zobrazuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nebude zabráněno, může mít za následek zranění, poškození stroje nebo jeho okolí.

Signální slova, která následují, se používají k upozornění, že existuje možné nebezpečí, které může způsobit poškození stroje.

UPOZORNĚNÍ

Nedodržení bezpečnostních pokynů má za následek poškození stroje nebo zranění osob nebo smrt.

POZNÁMKA

Zobrazuje užitečné informace.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky jsou na stroji umístěny proto, aby upozorňovaly pracovníky obsluhy nebo údržby v místě provádění prací nebo údržby stroje na příslušná rizika.

Tento stroj používá k upozornění na bezpečnostní postupy „Bezpečnostní štítky využívající piktogramy“.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY VYUŽÍVAJÍCÍ PIKTOGRAMY

Bezpečnostní piktogramy používají obrázky k vyjádření stupně nebezpečnosti situace stejně jako signální slova. Tyto bezpečnostní piktogramy používají obrázky k upozornění pracovníků obsluhy nebo údržby na stupeň nebezpečnosti situace. Bezpečnostní piktogramy zobrazují na horní nebo levé straně typ nebezpečné situace a dole nebo na pravé straně způsob zabránění jejich vzniku. Kromě toho je typ nebezpečné situace zobrazen uvnitř trojúhelníku a způsob předejití je zobrazen v kruhu.

Komatsu nemůže předpovídat všechny okolnosti, za kterých může vzniknout potenciální nebezpečí při obsluze a údržbě. Proto nemusí bezpečnostní sdělení v této příručce a na stroji obsahovat všechna možná bezpečnostní upozornění.

Pokud jsou použity některé postupy nebo činnosti, které v tomto návodu nejsou výslovně doporučeny nebo povoleny, je na vaší zodpovědnosti přijmout všechny potřebné kroky k zajištění bezpečnosti.

V žádném případě byste neměli dopustit provádění činností, které jsou v tomto návodu zakázány.

Vysvětlení, hodnoty a ilustrace uvedené v tomto návodu byly připraveny na základě nejnovějších informací, které byly v dané době k dispozici. Neustálé zdokonalování tohoto stroje může vést ke změnám v určitých detailech, které tento návod nemusí zohlednit.

Vyžádejte si od firmy Komatsu nebo od prodejce Komatsu nejnovější dostupné informace o vašem stroji a odpovědi na otázky týkající se informací uvedených v tomto návodu.

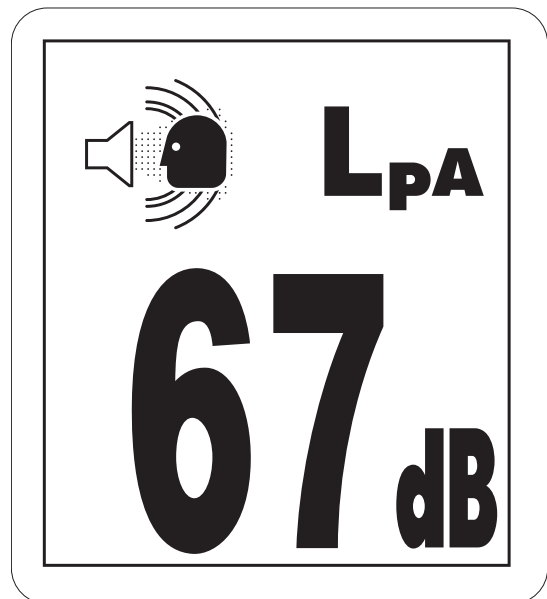
Čísla na obrázcích odpovídají číslům v textu uvedeným v závorkách ().



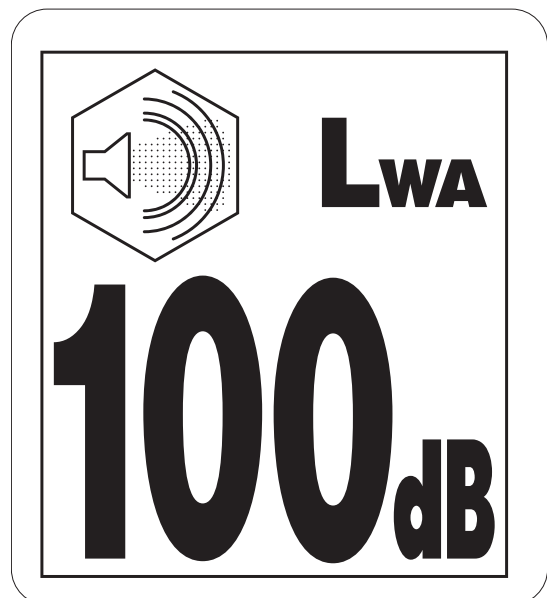
HLUK

Na stroji jsou připevněny dva štítky označující úroveň emisí hluku.

- Hladina akustického tlaku (LpA) na místě operátora měřená podle normy ISO 6396 (Dynamický test, simulovaný pracovní cyklus).
S tím spojená nejistota KpA je 2,5 dB (A).



- Hladina akustického tlaku vydávaného strojem měřená podle normy ISO 6395 (Dynamický test, simulovaný pracovní cyklus). Toto je zaručená hodnota, specifikovaná evropskou směrnicí 2000/14/ES.
Tato hodnota zahrnuje faktor nejistoty o velikosti 1,0 dB.



ÚROVNĚ VIBRACÍ

Pokud je stroj používán pro zamýšlený účel, je úroveň vibrací přenášených do sedadla operátora nižší nebo rovna testovaným vibracím odpovídajícím relativní třídě stroje ve shodě s normou ISO 7096.

Pro PC210-11E0, PC210LC-11E0, PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0

Skutečná hodnota zrychlení pro ruce a paže je maximálně $2,5 \text{ m/s}^2$, odchylka pro tuto hodnotu je $0,42 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

Skutečná hodnota zrychlení pro tělo je maximálně $0,5 \text{ m/s}^2$, faktor nejistoty pro tuto hodnotu je $0,18 \text{ m/s}^2$ podle normy EN12096:1997.

Tyto hodnoty byly stanoveny pomocí reprezentativního stroje a měřeny při obvyklých provozních podmínkách popsaných níže, které odpovídají procesům měření definovaným v normách ISO 2631/1 a ISO 5349.

VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY

Bagrování (hloubení – nakládání – otáčení – vyklápění – otáčení)

NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE

Následující pokyny mohou operátorovi stroje pomoci snížit úroveň vibrací celého stroje:

1. Používejte správné vybavení a příslušenství.
2. Udržujte stroj v souladu s pokyny uvedenými v této příručce
 - Napnutí pásu (pro pásové stroje)
 - Brzdové a řídicí systémy
 - Ovládací prvky, hydraulický systém a klouby
3. Udržujte terén na místech, kde stroj pracuje a pohybuje se, v dobrém stavu
 - Odstraňte všechny velké kameny a překážky
 - Vyplňte všechny příkopy a díry
 - Vedoucí pracoviště by měl poskytnout operátorům stroje mechanizaci a vyhradit čas na úpravu terénu
4. Používejte sedadlo, které odpovídá normě ISO 7096, správně je nastavte a pravidelně udržujte
 - Upravte sedadlo a odpružení podle hmotnosti a velikosti operátora
 - Používejte bezpečnostní pás
 - Kontrolujte a udržujte odpružení sedadla a seřizovací mechanismy
5. Zatáčejte, brzděte, zrychlujte a přesunujte ovládací páky a pedály příslušenství pomalu, aby se stroj pohyboval plynule
6. Upravte rychlost a trasu stroje tak, abyste minimalizovali vibrace
 - Při tlačení lžící nebo radlic se vyhněte nárazovému zatěžování; zvyšujte zatížení postupně
 - Objíždějte překážky a zvláště obtížný terén
 - Při pojíždění přes obtížný terén zpomalte
 - Zatáčejte v co největším poloměru, jak to okolnosti dovolují
 - Při pojíždění do prudkých zatáček jedte pomalu
7. Minimalizujte vibrace při dlouhých pracovních cyklech nebo pojezdech na dlouhou vzdálenost
 - Snižte rychlost, abyste předešli otřesům
 - Při přesunech na velkou vzdálenost mezi pracovišti převázejte stroj na tahači
8. Následující pokyny mohou pomoci snížit riziko bolestí v dolní části zad
 - Pracujte se strojem, pouze pokud jste v dobrém zdravotním stavu
 - Přerušujte dlouhá období sezení ve stejné poloze přestávkami
 - Neseskakujte z kabiny nebo ze stroje
 - Vyhněte se opakovanému zvedání břemen

ÚVOD

HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE

Tento stroj Komatsu je zkonstruován tak, aby jej bylo možné používat zejména pro následující práce:

- Rýpání
- Hloubení
- Nakládání
- Srovnávání terénu

Podrobnosti jsou uvedeny v části FUNKCE STROJE A OVLADAČE „DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ (3-233)“.

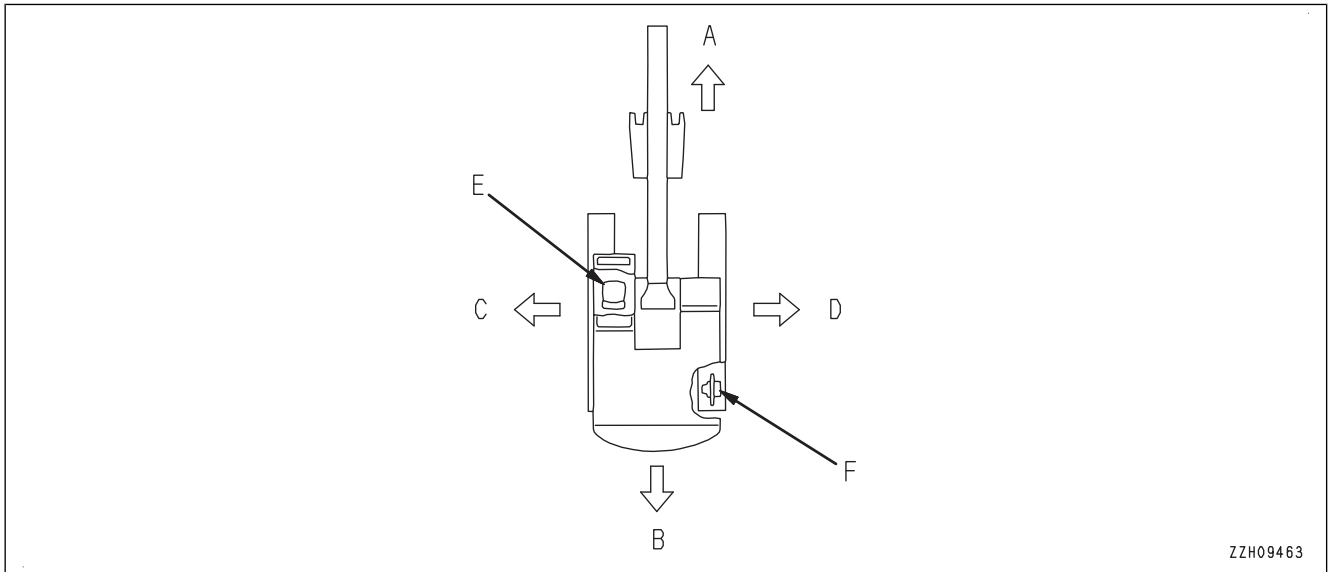
DEMOLIČNÍ PRÁCE

VAROVÁNÍ

- Stroj určený pro demoliční práce vychází ze stroje pro stavební zemní práce (EN ISO 6165) s namontovaným vybavením a příslušenstvím (pracovní nástroj – např. kompaktor nebo kladivo) speciálně určeným pro demolice, rozrušování, uvolňování, oddělování, zdvihání, přepravu a přemísťování kusů budov nebo stavebních konstrukcí.
- Tento stroj není připraven pro použití v režimu Demolice.
- Použití tohoto stroje pro demoliční práce znamená zvýšené riziko způsobení vážného nebo smrtelného zranění.
- Všechny stroje Komatsu, které jsou speciálně určeny pro demoliční práce a mohou být pro demoliční práce použity, jsou označeny štítkem Komatsu pro provádění demolic.
- Pokud není tento stroj tímto štítkem označen a pokud je nutné provádět demoliční práce, získejte od prodejce Komatsu informace o strojích pro demolice, které odpovídají příslušným normám.



SMĚRY STROJE



(A) Přední strana

(D) Pravá strana

(B) Zadní strana

(E) Sedadlo operátora

(C) Levá strana

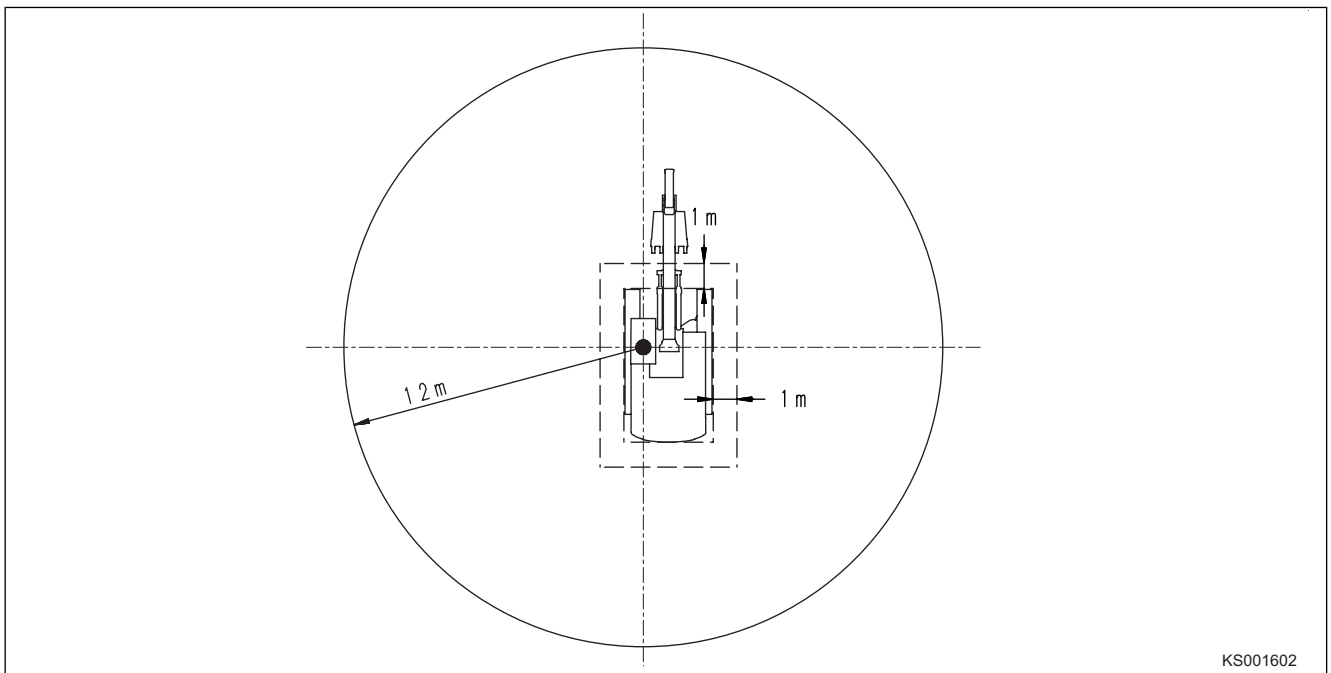
(F) Hnací kolo pásu

V této příručce značí termíny vpřed, vzad, doleva a doprava směr pohybu stroje vzhledem k sedadlu operátora, přičemž sedadlo je natočené dopředu a hnací kolo pásu je v zadní části stroje.

VÝHLED ZE SEDADLA OPERÁTORA

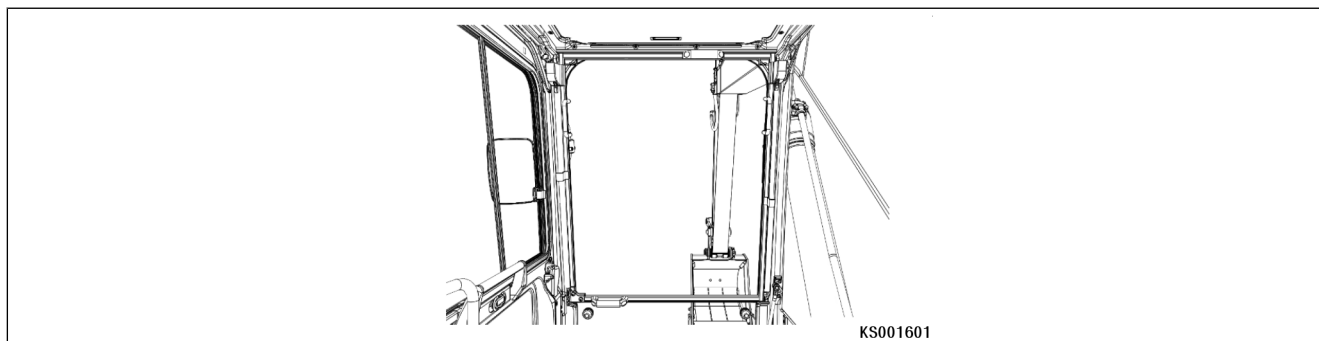
Tento stroj splňuje normy pole výhledu operátora (ISO 5006).

Z tohoto stroje jsou v okruhu 1 m od vnějšího povrchu stroje viditelné objekty o výšce alespoň 1,2 m a poloměr výhledu ze stroje je 12 m.



VÝSTRAHA

- Při práci pohyb pracovního vybavení (výložník/rameno) ovlivní výhled operátora. Toto bude velmi ovlivněno typem a rozměry jakéhokoliv namontovaného příslušenství.



- Věnujte tomu pozornost a zajistěte, aby při startování stroje a při práci stroje nebyly na pracovišti osoby a překážky.

Ochranné konstrukce

Tento stroj je vybaven konstrukcí chránící operátora (ROPS), která odpovídá normě ISO12117-2.

TECHNOLOGIE MOTORU PRO PLNĚNÍ EMISNÍCH PŘEDPISŮ

O technologii motoru

Tato technologie kombinuje filtr pevných částic v palivu Komatsu (KDPF) a selektivní katalytickou redukci Komatsu (SCR) tak, aby byla splněny požadavky:

[1] emisní předpis EU Stage V pouze pro EU

[2] emisní předpisy EPA 4 Final v Severní Americe a EU Stage V v Evropské unii.

Kterým předpisům motor tohoto stroje vyhovuje naleznete v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

- Filtr pevných částic v palivu Komatsu (KDPF): toto zařízení zachycuje částice nebo saze ve výfukových plynech a čistí výfukové plyny. Pokud se ve filtru nahromadí saze do určité úrovně, provádí se automaticky krok spalování sazí (nazývaný „regenerace“), aby se udržela filtrační schopnost KDPF.
- Komatsu systém zpracování močoviny SCR: zařízení, které rozkládá jedovaté oxidy dusíku (NOx) ve výfukovém plynu na neškodný dusík a vodu. Když se do výfukového plynu vstříkne činidlo (kapalina DEF), dochází k reakci mezi oxidy dusíku a čpavkem vypouštěným z roztoku močoviny, přičemž se oxidy dusíku rozkládají na dusík a vodu.

POZNÁMKA

Katalyzátor pro čištění výfukových plynů absorbuje některé materiály. Pokud teplota katalyzátoru vzroste bezprostředně po spuštění nebo během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů, absorbované materiály by se mohly uvolnit a být vypuštěny. V této době může být výfukový plyn dočasně zabarvený.

O dieselové výfukové kapalině (DEF)

Kapalina DEF je vodný roztok močoviny pro systém SCR.

V této příručce používaná zkratka DEF je odvozena z názvu Diesel Exhaust Fluid (dieselová výfuková kapalina).

DEF je bezbarvý čirý vodný roztok močoviny, vyrobený z 32,5 % močoviny (AUS32) a 67,5 % deionizované vody. Močovina jako hlavní složka je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacii, hnojivech atd.

Běžně prodávaná kapalina DEF se často nazývá AdBlue® a v Evropské unii je normou DIN 70070 a ISO 22241-1 stanovena kvalita kapaliny, která se má používat.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka organizace VDA (Verband der Automobilindustrie e.V.: Německá automobilová asociace).

Při nákupu kapaliny DEF v USA v případě motoru s duálním typovým štítkem EU+EPA/CARB postupujte dále popsáním způsobem.

Musí se použít běžně prodávaná kapalina DEF, která je certifikována úřadem API (American Petroleum Institute) a splňuje požadavky na kvalitu ve shodě s normou ISO22241-1. Schválená kapalina DEF má značku certifikace API DIESEL EXHAUST FLUID, která vypadá následovně. Při koupi kapaliny DEF hledejte certifikační značku API DEF.

API Diesel Exhaust Fluid Certification Mark je ochranná známka API (American Petroleum Institute).



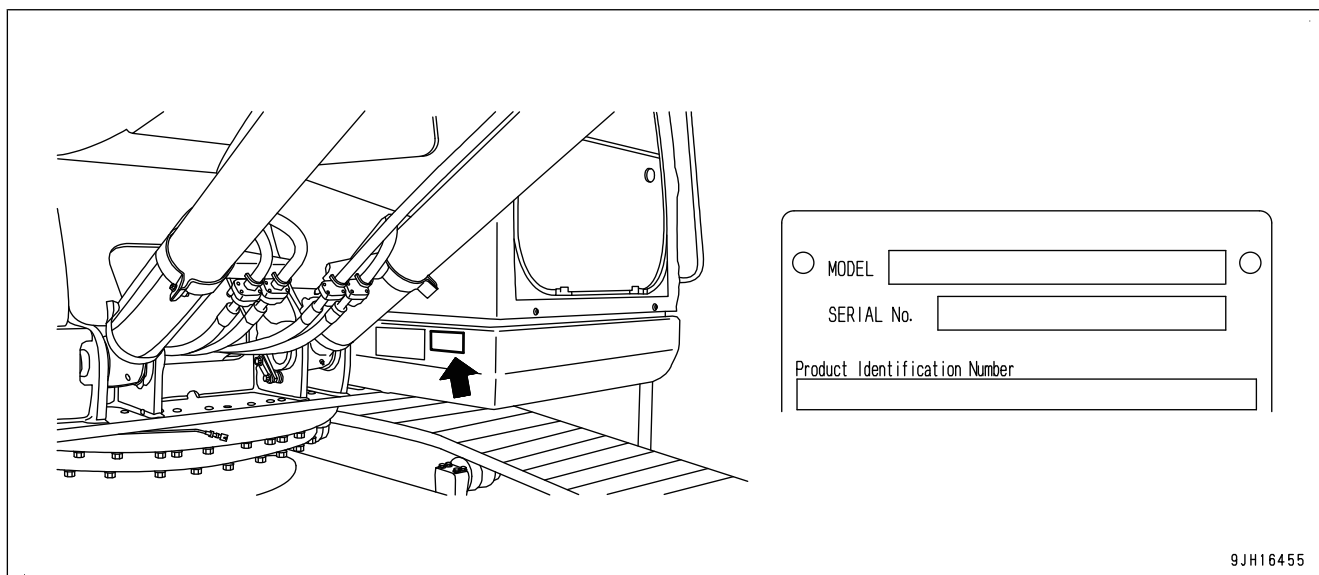
INFORMACE O VÝROBKU

Vyžadujete-li servis nebo objednáváte-li náhradní díly, informujte prodejce Komatsu o následujících položkách.

UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA PRODUKTU (PIN) / ŠTÍTKU S VÝROBNÍM ČÍSLEM STROJE

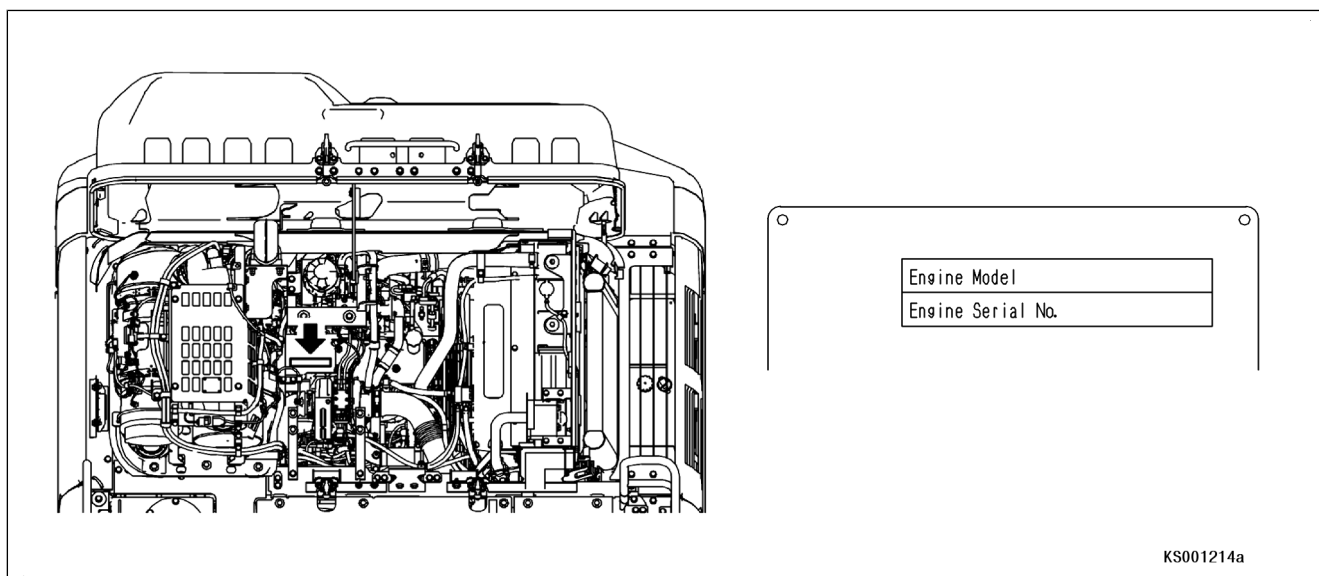
Je umístěn na spodní pravé straně kabiny operátora.

Vzhled typového štítku se liší podle oblasti.



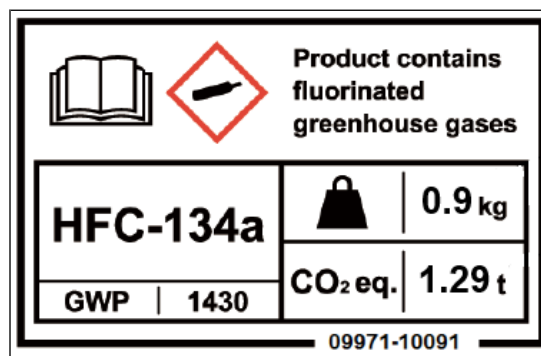
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S ČÍSLEM MOTORU

Je na horní straně víka hlavy válců motoru.



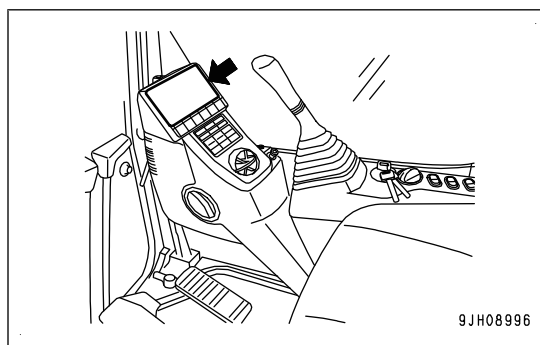
FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY

Produkt obsahuje fluorované skleníkové plyny.



UMÍSTĚNÍ POČÍTAČA PROVOZNÍCH HODIN

Zde je zobrazeno na monitoru stroje.



VÝROBNÍ ČÍSLA A DISTRIBUTOR VAŠEHO STROJE

Výrobní číslo stroje	
Výrobní číslo motoru	
Identifikační číslo výrobku (PIN)	
Název výrobce: Adresa:	KOMATSU UK Ltd Durham Road Birtley Chester-le-Street County Durham DH3 2QX Spojené království
Pověřený zástupce, pro EU a NI: Adresa	KOMATSU EUROPE INT. Mechelsesteenweg 586 B-1800 Vilvoorde Belgie
Autorizovaný zástupce pro GB: Adresa:	Není k dispozici
Jméno distributora	
Adresa	
Pracovníci servisu	
Tel./Fax	

ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM

The diagram shows a black identification plate with white text and fields. At the top left is a CE mark. The fields are as follows:

- A:** MACHINE DESIGNATION / TYPE (with a large empty box below it)
- B:** SERIAL No. (with an empty box below it)
- C:** YEAR OF CONSTRUCTION (with an empty box below it)
- D:** OPERATING MASS (with an empty box and 'kg' below it)
- E:** ENGINE POWER (with an empty box and 'kW' below it)
- F:** Product Identification Number (with a large empty box below it)
- G:** MANUFACTURER (with a barcode below it)
- H:** AUTHOR. REP. (with two empty boxes below it, labeled 'For EU & NI:' and 'For GB:')

The Komatsu logo is at the bottom center, and the code 'g0118431' is at the bottom right.

A	OZNAČENÍ/TYP STROJE	E	VÝKON MOTORU
B	VÝROBNÍ ČÍSLO	F	IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU
C	ROK VÝROBY	G	VÝROBCE
D	HMOTNOST	H	POVĚŘENÝ ZÁSTUPCE

KONTROLA TYPU MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Stroj je dodáván se dvěma různými typy motoru, které splňují požadavky jednoho z předpisů:

[1] emisní předpis EU Stage V pouze pro EU

[2] emisní předpisy EPA Tier4 Final v Severní Americe a EU Stage V v Evropské unii.

Typ motoru je uveden na typovém štítku s číslem motoru. Umístění tohoto štítku je popsáno v „UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S ČÍSLEM MOTORU“ v tomto dokumentu.

Štítek s číslem motoru

Požadavky kterých předpisů motor splňuje naleznete na štítku s číslem motoru.

Typy motoru, které splňují požadavky předpisu [1] EU Stage V jsou označeny štítkem zobrazeným níže.

[1] EU Stage V										
KOMATSU KOMATSU LTD. Made in Great Britain		Engine No. XXXX	EPA STD/FEL CARB					XXX		
Family		XXX NOx	XXX NOx	XXX PM	XXX PM	Emission Information: THIS ENGINE CONFORMS TO REGULATION (EU) 2016/1628. THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON ULTRA LOW SULPHUR DIESEL FUEL.				
Date of Mfg XXXX	Model XXXXXXXXX	Category XXX - XXX kW	Valve Lash Cold XXX Int XXX ExH	Timing-TDC XXXX	WARNING: INJURY MAY RESULT AND WARRANTY IS VOIDED IF FUEL RATE, RPM OR ALTITUDES EXCEED PUBLISHED MAXIMUM VALUES FOR THIS MODEL AND APPLICATION.					
CPL XXXX	FR XXXXX	CID/L XXX / XXX	Fuel rate at adv. HP/KW XXX mm ³ /st	Firing order XXXX						
Ref No. XXXXXXXXXXXXX	XXXX	AD. HP/KW XXX/XXX at XXXX rpm	Idle Speed (rpm) XXXX							
RSL	ECS :									

g0134055

Emisní informace je „TENTO STROJ JE VE SHODĚ SE SMĚRNICÍ (EU) 2016/1628. TENTO MOTOR JE CERTIFIKOVÁN PRO FUNGOVÁNÍ S NAFTOU S ULTRA NÍZKÝM OBSAHEM SÍRY.“

Typy motoru [2] EPA + Stage V, které splňují požadavky předpisu EPA Tier4 Final jsou označeny štítkem zobrazeným níže.

[2] EPA + EU Stage V										
KOMATSU KOMATSU LTD. Made in Great Britain		Engine No. XXXX	EPA STD/FEL CARB					XXX		
Family XXXXXXXXXXXXX		XXX NOx	XXX NOx	XXX PM	XXX PM	Emission Information: THIS ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA REGULATIONS FOR [MODEL YEAR] NONROAD DIESEL ENGINES AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR [MODEL YEAR] OFF-ROAD DIESEL ENGINES. ULTRA LOW SULPHUR FUEL ONLY.				
Date of Mfg XXXX	Model XXXXXXXXX	Category XXX - XXX kW	Valve Lash Cold XXX Int XXX ExH	Timing-TDC XXXX	WARNING: INJURY MAY RESULT AND WARRANTY IS VOIDED IF FUEL RATE, RPM OR ALTITUDES EXCEED PUBLISHED MAXIMUM VALUES FOR THIS MODEL AND APPLICATION.					
CPL XXXX	FR XXXXX	CID/L XXX / XXX	Fuel rate at adv. HP/KW XXX mm ³ /st	Firing order XXXX						
Ref No. XXXXXXXXXXXXX	XXXX	AD. HP/KW XXX/XXX at XXXX rpm	Idle Speed (rpm) XXXX							
RSL	ECS : EM,TC,CAC,EGR,ECM,PTOX,OC,SCR-U,AMOX,DFI									

g0134056

Emisní informace je „TENTO MOTOR JE VE SHODĚ S PŘEDPISY USA PRO [MODEL YEAR] PRO VZNĚTOVÉ MOTORY NEPOUŽÍVANÉ PRO SILNIČNÍ DOPRAVU A PŘEDPISY STÁTU KALIFORNIE [MODEL YEAR] PRO VZNĚTOVÉ MOTORY NEPOUŽÍVANÉ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ. POUZE NAFTA S ULTRA NÍZKÝM PODÍLEM SÍRY.“

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce / pověřený zástupce:

Výrobce:	Autorizovaný zástupce:	
	pro EU a NI:	pro GB
KOMATSU UK Ltd Durham Road Birtley Chester-le-Street County Durham DH3 2QX	KOMATSU EUROPE INT. Mechelsesteenweg 586 B-1800 Vilvoorde Belgie	Není k dispozici

Prohlašuje, že tento stroj:

PC210-11E0

PC210LC-11E0

PC210NLC-11E0

PC230NHD-11E0

splňuje požadavky všech příslušných ustanovení následujících směrnic ES:

Směrnice o strojních zařízeních	2006/42/ES
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě	2014/30/EU
Směrnice o emisích hluku	2000/14/ES, změněná směrnicí 2005/88/ES
Směrnice o dodávání rádiových zařízení na trh	2014/53/EU

OBSAH

PŘEDMLUVA.....	1-1
PŘEČTĚTE SI TENTO NÁVOD.....	1-2
ZÁSADY OCHRANY OSOBNÍCH ÚDAJŮ OBSLUHY STROJŮ KOMATSU.....	1-3
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	1-6
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	1-7
HLUK.....	1-8
ÚROVNĚ VIBRACÍ.....	1-9
VIBRACE – PROVOZNÍ PODMÍNKY.....	1-9
NÁVOD NA SNÍŽENÍ VIBRACÍ STROJE.....	1-9
ÚVOD.....	1-10
HLAVNÍ POUŽITÍ STROJE.....	1-10
DEMOLIČNÍ PRÁCE.....	1-10
SMĚRY STROJE.....	1-11
VÝHLED ZE SEDADLA OPERÁTORA.....	1-11
TECHNOLOGIE MOTORU PRO PLNĚNÍ EMISNÍCH PŘEDPISŮ.....	1-13
INFORMACE O VÝROBKU.....	1-14
UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA PRODUKTU (PIN) / ŠTÍTKU S VÝROBNÍM ČÍSLEM STROJE.....	1-14
UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU S ČÍSLEM MOTORU.....	1-14
FLUOROVANÉ SKLENÍKOVÉ PLYNY.....	1-15
UMÍSTĚNÍ POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN.....	1-15
VÝROBNÍ ČÍSLA A DISTRIBUTOR VAŠEHO STROJE.....	1-15
ŠTÍTEK S VÝROBNÍM ČÍSLEM.....	1-16
KONTROLA TYPU MOTORU.....	1-17
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	1-18
BEZPEČNOST.....	2-1
BEZPEČNOST.....	2-2
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ.....	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ.....	2-6
OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU.....	2-18
OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU.....	2-18
PŘÍPRAVA NA BEZPEČNÝ PROVOZ.....	2-18
OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU.....	2-20
POKYNY PRO NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE.....	2-21
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM.....	2-24
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ.....	2-24
OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY.....	2-24
ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ.....	2-25
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY.....	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ.....	2-26
RYCHLOUPÍNAČ.....	2-26
VELKÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ A KOMBINACE.....	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY.....	2-27
OPATŘENÍ PŘI CHODU MOTORU UVNITŘ BUDOVY.....	2-27
OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-28
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PRACOVIŠTĚ.....	2-28
STARTOVÁNÍ MOTORU.....	2-30
OPATŘENÍ PRO PROVOZ.....	2-32
OPATŘENÍ PRO PŘEPRUVU.....	2-37
OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ ODTAHUJE A KDYŽ JE ODTAHOVÁN.....	2-38
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ POMOCÍ ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ NA LŽÍCI (VOLITELNÉ VYBAVENÍ).....	2-39
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ LŽÍCÍ.....	2-41
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU.....	2-42
OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM KONTROLY A ÚDRŽBY.....	2-42

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE KONTROLY A ÚDRŽBY	2-45
OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF	2-52
OBEČNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI	2-52
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ	2-52
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO SKLADOVÁNÍ	2-52
OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU	2-52
OSTATNÍ OPATŘENÍ	2-52
PROVOZ	3-1
CELKOVÝ POHLED	3-2
NÁZEV VYBAVENÍ STROJE	3-2
VYBAVENÍ KABINY	3-4
NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A UKAZATELŮ	3-5
POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ	3-8
INFORMACE O MONITORU STROJE	3-8
SPÍNAČE	3-92
OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY	3-101
OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ	3-104
FUNKCE STROJE A OVLÁDACÍ PRVKY	3-162
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU	3-162
STARTOVÁNÍ MOTORU	3-200
POSTUPY A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU	3-204
VYPNUTÍ MOTORU	3-213
STARTOVÁNÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU) A ZASTAVENÍ STROJE	3-216
ŘÍZENÍ STROJE	3-219
OTÁČENÍ NÁSTAVBY STROJE	3-221
OVLÁDÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ	3-222
PRACOVNÍ REŽIM	3-223
ZAKÁZANÉ ÚKONY	3-225
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ	3-229
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAHU	3-231
VYPROŠTĚNÍ STROJE UVÍZLÉHO V BAHNĚ	3-232
DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ	3-233
EFEKTIVNÍ VYUŽÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO RYPADLA	3-234
VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE	3-235
PARKOVÁNÍ STROJE	3-238
KONTROLA PO DOKONČENÍ PRÁCE	3-240
ZAMYKÁNÍ	3-240
OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE	3-250
INFORMACE O KLIMATIZACI	3-251
POUŽÍVÁNÍ KLIMATIZACE	3-255
OVLÁDÁNÍ RÁDIA	3-264
INFORMACE O RÁDIU	3-264
OVLÁDÁNÍ RÁDIA	3-266
SLOŽENÍ ANTÉNY	3-269
PROSTOR PRO KAZETOVÝ PŘEHRÁVAČ	3-269
KomVision	3-270
OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ JEDNOTKY KomVision	3-270
ZOBRAZENÍ NA MONITORU	3-270
PŘEPRAVA	3-272
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE	3-272
VÝBĚR ZPŮSOBU PŘEPRAVY	3-272
NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ Z PŘÍVĚSU	3-273
ZVEDÁNÍ STROJE	3-289
PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ	3-291
INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ	3-291
OPATŘENÍ KAŽDÝ DEN PO UKONČENÍ PRÁCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ	3-292
PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY	3-293
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU	3-294

PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBOU ODSTÁVKU	3-294
ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE.....	3-294
STARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE	3-295
PORUCHY A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ.....	3-296
PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA.....	3-296
JEVY, KTERÉ NEJSOU PORUCHAMI.....	3-296
OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE	3-297
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ V NÁROČNÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH	3-298
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉ BATERIE	3-299
DALŠÍ PROBLÉMY	3-302
ÚDRŽBA	4-1
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU	4-2
KONTROLA ODEČTU POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN.....	4-2
ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU	4-2
ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU	4-2
VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTRÍKOVAČŮ	4-2
ČERSTVÁ A ČISTÁ MAZIVA	4-2
KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU	4-2
OPATŘENÍ PŘI DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA	4-2
OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF	4-2
POKYNY PRO SVAŘOVÁNÍ.....	4-2
ZAMEZTE PÁDU VĚCÍ DO STROJE.....	4-2
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM KDPF	4-3
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽ SYSTÉMU SCR.....	4-3
PRAŠNÁ PRACOVNÍ MÍSTA	4-3
VYVARUJTE SE MÍCHÁNÍ OLEJŮ	4-3
ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ	4-3
ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-3
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE INSTALACE HYDRAULICKÝCH HADIC	4-3
KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ.....	4-3
PALIVO A MAZIVA PODLE OKOLNÍ TEPLoty.....	4-4
PEVNĚ ZAVŘETE KAPOTU MOTORU	4-4
OPATRNOST PŘI ČIŠTĚNÍ PÁKY OVLÁDÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ	4-4
PŘEHLED ÚDRŽBY	4-5
MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A TESTOVÁNÍ OLEJE	4-5
MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI SOUČÁSTMI	4-11
STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE	4-12
PLÁN ÚDRŽBY	4-14
PLÁN ÚDRŽBY.....	4-14
INTERVAL ÚDRŽBY PŘI POUŽITÍ HYDRAULICKÉHO KLADIVA	4-15
POSTUP ÚDRŽBY.....	4-17
V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-17
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.....	4-40
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH	4-41
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 250 HODINÁCH	4-42
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-46
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-56
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-63
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-74
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-78
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-78
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-79
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-80
SPECIFIKACE	5-1
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	5-2
POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK)	5-3
PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKY	6-1
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ.....	6-2

OPATŘENÍ PŘI VÝBĚRU	6-2
POZORNĚ SI PŘEČTĚTE PŘÍRUČKU PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	6-2
POKYNY PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ	6-2
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ	6-2
SYSTEM RYCHLOUPÍNAČE	6-4
OBSLUHA RYCHLOUPÍNAČE	6-4
SYSTEM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ	6-8
MANIPULACE SE SYSTÉMEM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ	6-8
SCHÉMA UMÍSTĚNÍ AUTOMATICKY MAZANÝCH BODŮ	6-9
FUNKCE SYSTÉMU	6-9
ZMĚNA INTERVALU MAZÁNÍ Z DISPLEJE V KABINĚ	6-10
ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI V KABINĚ	6-10
KONTROLA SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ	6-11
DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK	6-15
CELKOVÝ POHLED NA STROJ S DVOUDÍLNÝM VÝLOŽNÍKEM	6-15
PROVOZ	6-15
POLOHA STROJE PŘED JEHO OPUŠTĚNÍM	6-17
ZDVIHÁNÍ	6-17
KONTROLA A ÚDRŽBA	6-18
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	6-18
PLÁN ÚDRŽBY	6-19
TECHNICKÉ ÚDAJE – DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK	6-20
POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK)	6-21
EXTRA DLOUHÝ PŘEDNÍ VÝLOŽNÍK A RAMENO	6-25
CELKOVÝ POHLED NA STROJ S EXTRA DLOUHÝM VÝLOŽNÍKEM A RAMENEM	6-25
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM	6-25
PRACOVNÍ REŽIMY	6-26
ZPŮSOB PRÁCE	6-27
PŘI POJEZDU	6-28
PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ STROJE S EXTRA DLOUHÝM VÝLOŽNÍKEM A RAMENEM	6-28
ÚDRŽBA	6-29
TECHNICKÉ ÚDAJE – EXTRA DLOUHÝ PŘEDNÍ VÝLOŽNÍK A RAMENO	6-33
POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (EXTRA DLOUHÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO)	6-35
MANIPULACE SE LŽICÍ OPATŘENOU HÁKEM	6-38
OPATŘENÍ PRO PROVOZ	6-38
MANIPULACE SE STROJEM PŘIPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-39
POPIS JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STROJE VYBAVENÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍM	6-39
PŘEPNUTÍ A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU STROJE PŘIPRAVENÉHO NA INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-44
ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-47
OVLÁDÁNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-51
DLOUHODOBÁ Odstávka	6-56
ÚDRŽBA PŘÍDAVNÉHO FILTRU Kladiva	6-57
TECHNICKÉ ÚDAJE	6-60
INFORMACE O RAMENU/ČEPU	6-62
PŘÍSLUŠENSTVÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ	6-63
MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ	6-63
VOLBA PÁSŮ	6-64
VÝBĚR ZUBŮ LŽICE	6-65
MANIPULACE S PRODLOUŽENÝM RAMENEM	6-66
DOPORUČENÉ PRÁCE S PŘÍSLUŠENSTVÍM	6-67
HYDRAULICKÉ Kladivo	6-67
NÁHRADNÍ DÍLY	7-1
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA DÍLŮ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	7-2
SEZNAM SOUČÁSTÍ S DEFINOVANOU ŽIVOTNOSTÍ	7-2
SPOTŘEBNÍ DÍLY	7-3
SPOTŘEBNÍ DÍLY	7-3
DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO	7-5

TABULKA MAZÁNÍ	7-6
POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty	7-8
DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITY OLEJŮ ODLIŠNÝCH OD ORIGINÁLNÍHO OLEJE KOMATSU	7-9
REJSTRÍK	8-1

BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ

Přečtěte si všechna bezpečnostní opatření uvedená v tomto návodu i na štítcích, které jsou umístěny na stroji, a ujistěte se, že jim dokonale rozumíte. Při práci se strojem nebo při jeho údržbě vždy postupujte podle těchto bezpečnostních opatření.

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	2-4
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2-5
OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	2-6
OBCENÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU	2-18
OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-18
ZAJISTĚTE BEZPEČNÝ PROVOZ	2-18
SEZNÁMENÍ SE SE STROJEM	2-18
PŘÍPRAVA NA BEZPEČNÝ PROVOZ	2-18
OPATŘENÍ PRO VYBAVENÍ SOUVISEJÍCÍ S BEZPEČNOSTÍ	2-18
KONTROLA STROJE	2-18
POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ	2-18
UDRŽOVÁNÍ STROJE V ČISTOTĚ	2-19
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VNITŘNÍHO PROSTORU PRO OBSLUHU	2-19
ZAJISTĚTE HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKU	2-19
POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM	2-19
OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU	2-20
POSTUP V PŘÍPADĚ POŽÁRU	2-20
PREVENCE VZNIKU POŽÁRU	2-20
POKYNY PRO NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE	2-21
POUŽITÍ ZÁBRADLÍ A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ Z NĚJ ...	2-21
NENASKAKUJTE NA STROJ A NEVYSKAKUJTE ZE STROJE	2-22
ZVEDÁNÍ OSOB ZAKÁZANO	2-22
ZÁKAZ VSTUPU OSOB NA PŘÍSLUŠENSTVÍ	2-22
OPATŘENÍ PŘI OPUŠTĚNÍ SEDADLA OPERÁTORA	2-23
OPATŘENÍ, KDYŽ OPOUŠTÍTE STROJ	2-23
NOUZOVÝ VÝCHOD Z KABINY OPERÁTORA	2-23
ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ	2-23
DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM	2-24
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ	2-24
OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY	2-24
ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ	2-25
NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ	2-26
RYCHLOUPÍNAČ	2-26
VELKÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ A KOMBINACE	2-26
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY	2-27
OPATŘENÍ PŘI CHODU MOTORU UVNITŘ BUDOVY	2-27
OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-28
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PRACOVIŠTĚ	2-28
ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVIŠTI	2-28
POKYNY PRO PRÁCE PROVÁDĚNÉ NA NEZPEVNĚNÉ PŮDĚ	2-28
ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-28
ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉHO VÝHLEDU	2-29
KONTROLNÍ ZNAČKY A SIGNÁLY SIGNALISTŮ	2-29
POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH	2-30
STARTOVÁNÍ MOTORU	2-30
POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ	2-30
KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU	2-30
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO SPOUŠTĚNÍ MOTORU	2-31
ZA CHLADNÉHO POČASÍ	2-31
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ	2-31
OPATŘENÍ PRO PROVOZ	2-32
KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU	2-32
PŘI POJEZDU DOPŘEDU NEBO DOZADU A PŘI OTÁČENÍ	2-32
OPATŘENÍ PŘI POJEZDU	2-33
OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ NA SVAHU	2-34

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAZÍCH	2-35
ZAKÁZANÉ OPERACE	2-35
OPATŘENÍ PŘI PROVOZU NA ZASNĚŽENÉM NEBO ZMRZLÉM POVRCHU	2-36
OPATŘENÍ, KDYŽ PARKUJETE STROJ	2-37
OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU	2-37
OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ	2-37
OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ ODTAHUJE A KDYŽ JE ODTAHOVÁN	2-38
OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ VLEČE A KDYŽ JE STROJ VLEČEN	2-38
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ POMOCÍ ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ NA LŽÍCI (VOLITELNÉ VYBAVENÍ)	2-39
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZVEDÁNÍ BŘEMEN	2-39
ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ LŽÍCÍ	2-41
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZDVIHÁNÍ BŘEMEN	2-41
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU	2-42
OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM KONTROLY A ÚDRŽBY	2-42
VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	2-42
ÚDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVIŠTI	2-42
ZVOLTE VHODNÉ MÍSTO PRO PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY	2-42
POUZE OPRAVNĚNÉ OSOBY	2-42
PŘI PRÁCI S OSTATNÍMI PRACOVNÍKY URČETE VEDOUCÍHO	2-42
STABILITA	2-43
KRYTY	2-43
UKONČENÍ PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTI	2-43
VYPNUTÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROL A ÚDRŽBY	2-43
DVA PRACOVNÍCI PŘI ÚDRŽBĚ ZA CHODU MOTORU	2-43
POKYNY PRO MONTÁŽ, DEMONTÁŽ NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	2-44
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH	2-44
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI	2-44
POKYNY PRO PRÁCE POD STROJEM NEBO POD PRACOVNÍM ZAŘÍZENÍM	2-45
POUŽÍVEJTE SPRÁVNÉ NÁRADÍ	2-45
POKYNY TÝKAJÍCÍ SE KONTROLY A ÚDRŽBY	2-45
OTOČENÍ ODPOJOVAČE BATERIE DO POLOHY ODPOJENO	2-45
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ	2-46
MANIPULACE S BATERÍ	2-46
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ KLAĐIVA	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM	2-47
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HORKÉ DÍLY	2-47
OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM OLEJEM	2-48
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM	2-48
MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM	2-48
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ	2-49
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE HLUČNOSTI	2-49
OPATŘENÍ PŘI PRÁCI S VYSOKOTLAKOU MAZNICÍ PŘI SEŘIZOVÁNÍ NAPĚTÍ PÁSŮ	2-49
ZÁKAZ DEMONTÁŽE PRUŽINY TLUMÍCÍ RÁZY	2-49
MANIPULACE S AKUMULÁTOREM A PLYNOVÝM TLUMIČEM	2-50
OPATŘENÍ PRO STLAČENÝ VZDUCH	2-50
ÚDRŽBA KLIMATIZACE	2-50
CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ	2-50
POKYNY PRO LIKVIDACI ODPADOVÝCH MATERIÁLŮ	2-50
POSTUP PRO VÝBĚR KAPALINY DO OSTRÍKOVACÍCH SKEL	2-51
PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	2-51
OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF	2-52
OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI	2-52
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ	2-52
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO SKLADOVÁNÍ	2-52
OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU	2-52
OSTATNÍ OPATŘENÍ	2-52

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

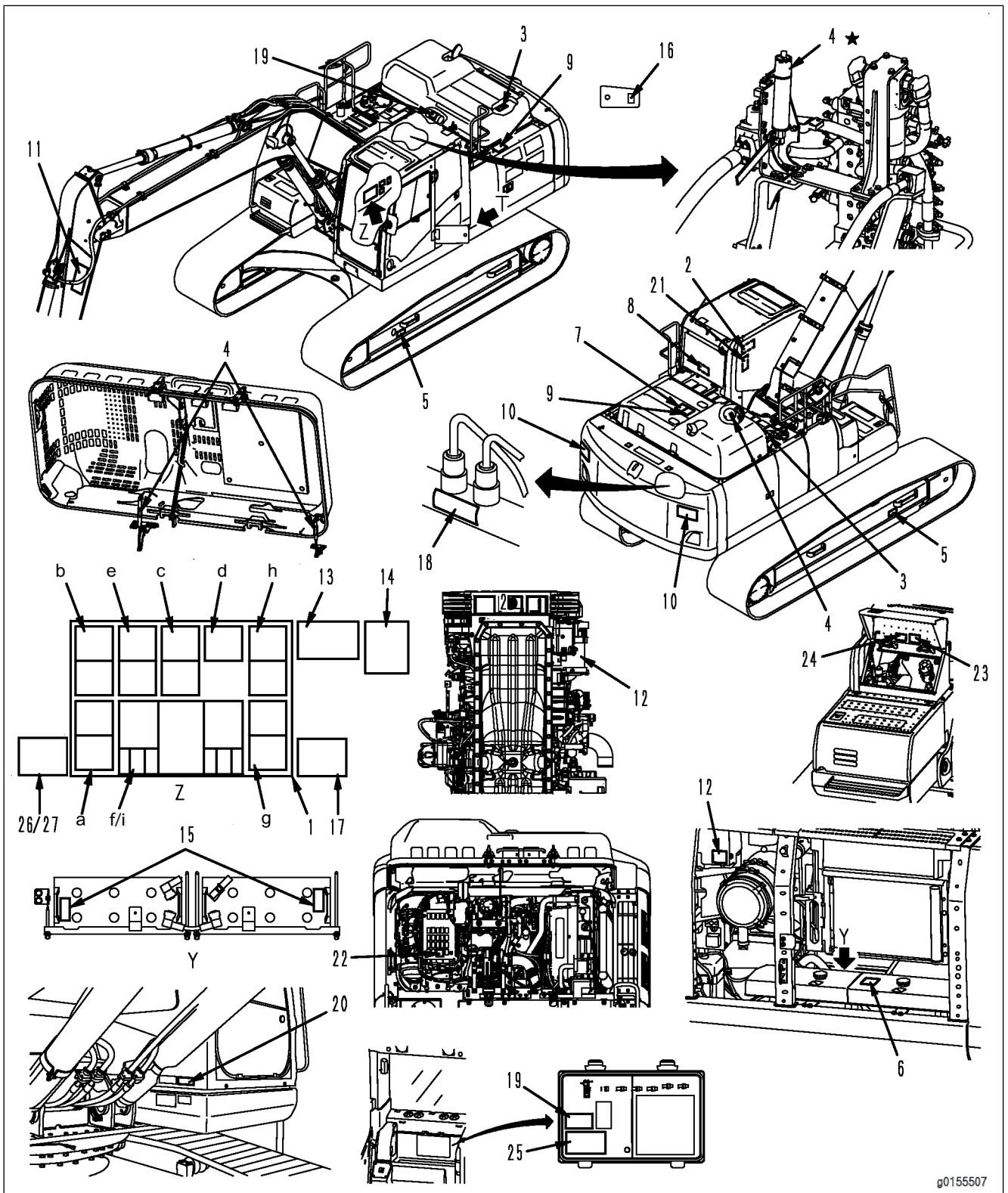
VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že plně rozumíte správné poloze, obsahu a tomu, jak se vyhnout nebezpečným situacím zobrazeným na bezpečnostních štítcích.

Pro bezpečnostní a výstražné štítky na tomto stroji platí následující pravidla.

- Vždy je udržujte v čistotě, aby je šlo správně přečíst. Při jejich čištění nepoužívejte organická rozpouštědla ani benzín. Tyto látky by mohly způsobit odlepení štítků.
- Pokud dojde k poškození bezpečnostních štítků, jejich ztrátě nebo pokud nebudou dostatečně čitelné, nahraďte je novými. Podrobné informace o číslech dílů těchto bezpečnostních štítků naleznete v této příručce nebo na samotných štítcích a objednat si je můžete u svého distributora Komatsu.
- Kromě výstražných a bezpečnostních štítků jsou na stroji rovněž další typy štítků. Zacházejte s nimi stejným způsobem.

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ



- 1. Kombinovaný bezpečnostní štítek
- (a) Varování týkající se provozu, kontroly a údržby
- (b) Varování při opuštění sedadla operátora
- (c) Varování – zákaz převážení pasažérů
- (d) Varování – nebezpečí padajících předmětů

- (e) Varování před vysokonapěťovými elektrickými kabely
 - (f) Schéma funkce ovládacích pák
 - (g) Opatrnost při stání v kabině operátora
 - (h) Varování pro couvání
2. Upozornění týkající se zakládání čelního okna
 3. Upozornění týkající se chladicí kapaliny nebo hydraulického oleje s vysokou teplotou
 4. Upozornění pro manipulaci s akumulátorem a plynovým tlumičem
 5. Upozornění pro seřízení napnutí pásů
 6. Upozornění pro manipulaci s kabely
 7. Upozornění pro zastavení otáčení při kontrole a údržbě
 8. Nouzový únik
 9. Upozornění na možnost pádu
 10. Nebezpečí při vstupu do prostoru v dosahu otáčení nástavby
 11. Pozor na pracovní vybavení
 12. Upozornění – nestrartujte zkratováním
 13. Upozornění při používání systému potrubí rychloupínače
 14. Upozornění při otáčení nástavby nebo couvání
 15. Upozornění pro manipulaci s bateriemi
 16. Upozornění při výměně filtru čerstvého vzduchu
 17. Upozornění pro oblast odstřelu
 18. Upozornění na palivo pod vysokým tlakem
 19. Upozornění na vysokou teplotu
 20. Varování týkající se manipulace s konstrukcí ROPS
 21. Upozornění týkající se přetížení stroje
 22. Pozor na vysokou teplotu
 23. Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF
 24. Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF
 25. Varování týkající se provozu, kontroly a údržby
 26. Upozornění pro používání pedálu příslušenství
 27. Upozornění pro používání pedálu příslušenství

OBSAH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Kombinovaný bezpečnostní štítek

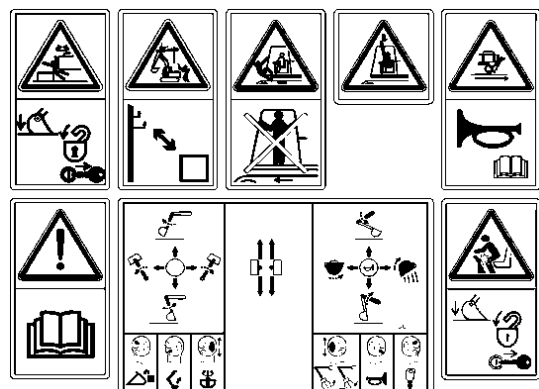
(1) (2A5-00-21180)

(2A5-00-K1720 – je-li ve výbavě)

- Varování týkající se provozu, kontroly a údržby.
- Nesprávný provoz a údržba mohou způsobit těžké nebo smrtelné zranění.
- Před započítím prací se strojem a jeho údržbou si prostudujte příručku a informace na štítcích.

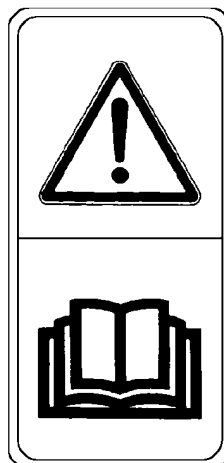
Postupujte podle pokynů uvedených v této příručce a na štítcích na stroji.

Následuje podrobný popis obsahu každého z bezpečnostních štítků:



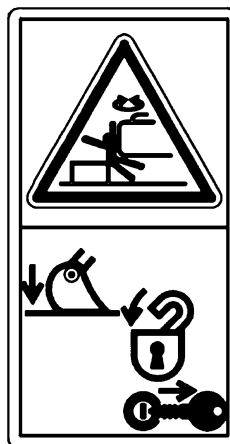
Varování týkající se provozu, kontroly a údržby

- Varování
- a. Před zahájením provozu, kontroly, údržby, demontáže, montáže a přepravy si řádně přečtěte příručku.



Varování při opuštění sedadla operátora

- b. Před tím, než vstanete ze sedadla operátora.
- Spustte pracovní vybavení na zem a přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku (umístěnou v blízkosti sedadla) do polohy zajištěno, abyste zamezili náhodnému kontaktu s nezajištěnými ovládacími pákami.
- Náhlý a náhodný pohyb stroje může vést k vážným nebo smrtelným úrazům.



Varování – zákaz přepravy osob

- c. Pokud se stroj pohybuje, nesmí na něm jet žádné osoby.



Varování – nebezpečí padajících předmětů

- d. Nepracujte na místech, kde hrozí riziko padajících předmětů.

U svého prodejce se informujte o možnostech instalace ochranných prvků FOPS (OCHRANNÁ KONSTRUKCE PROTI PADAJÍCÍM PŘEDMĚTŮM).



Varování pro případ přiblížení se k elektrickému vedení.

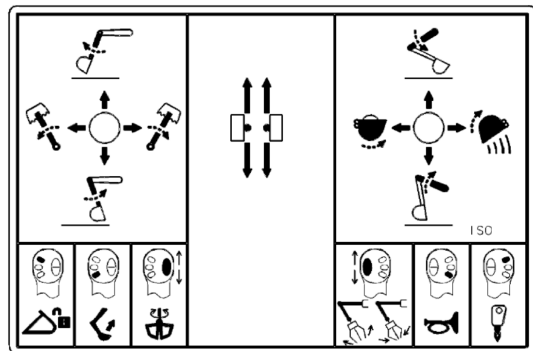
- e. Jestliže je stroj příliš blízko u silových elektrických vedení, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Udržujte si od silových elektrických vedení bezpečnou vzdálenost.



Schéma funkcí ovládacích pák

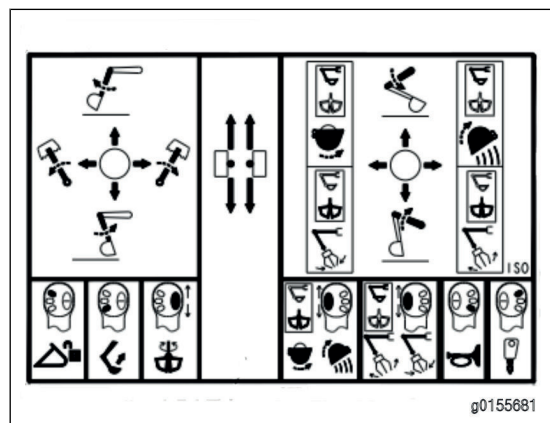
f. Schéma funkcí ovládacích pák.

Kontrolujte při provozu, že se stroj pohybuje podle uvedeného pracovního vzoru, abyste zabránili nehodě a následnému zranění nebo smrti v důsledku nesprávného provozu stroje. Při kontrole pohybů stroje věnujte náležitou pozornost mezním polohám a pracujte pomalu.



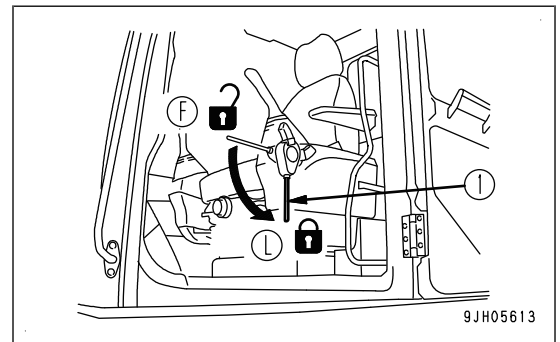
i. Schéma funkcí ovládacích pák (2A5-00-K1720)

Kontrolujte při provozu, že se stroj pohybuje podle uvedeného pracovního vzoru, abyste zabránili nehodě a následnému zranění nebo smrti v důsledku nesprávného provozu stroje. Při kontrole pohybů stroje věnujte náležitou pozornost mezním polohám a pracujte pomalu.



Pozor při stání v kabině operátora

- g. Buďte opatrní, pokud stojíte v kabině operátora.
- Než vstanete ze sedadla operátora (například při otevírání nebo zavírání předního okna, při demontáži nebo montáži dolního okna nebo při seřizování sedadla operátora), vždy spusťte pracovní vybavení zcela na zem, nastavte bezpečnostní zajišťovací páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a poté vypněte motor. Pokud byste se náhodně dotkli nezajištěných ovládacích pák (pedálů), hrozí riziko, že by se stroj mohl náhle pohnout a způsobit vážné zranění osob nebo poškození majetku.



Varování pro couvání

- h. Při couvání buďte opatrní.

Před pohybem stroje nebo jeho příslušenství postupujte podle následujících pokynů, abyste zabránili VÁŽNÝM nebo SMRTELNÝM ÚRAZŮM.

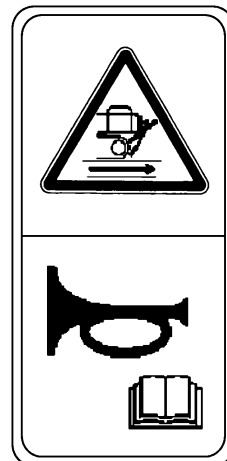
- Použijte klakson, abyste upozornili osoby stojící v blízkosti stroje.

Ujistěte se, že na stroji, v jeho bezprostřední blízkosti nebo v prostoru otáčení nestojí žádné osoby.

Otočte se s kabinou v celém kruhu a ujistěte se, že otáčení lze provádět bezpečně.

Pokud máte omezený výhled, vezměte si na pomoc signalistu.

Postupujte podle výše uvedených pokynů i v případě, že je stroj vybaven signalizací při pojezdu, zrcátky a kamerou pro výhled za stroj.



VAROVÁNÍ

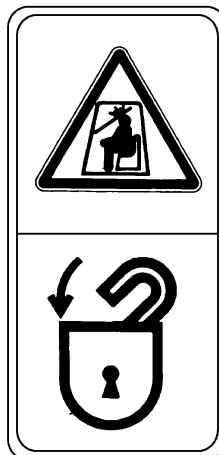
K otevření nebo zavření čelního nebo stropního okna nikdy nevstávejte ze sedadla operátora před přepnutím bezpečnostní zajišťovací páky do zajištěné polohy.

Náhodný dotyk některé ovládací páky pracovního vybavení by mohl způsobit náhlý pohyb stroje, případně vedoucí k vážnému zranění.

Upozornění týkající se zakládání čelního okna

(2) Upozornění týkající se zakládání čelního okna (09803-A0481)

- Značka označuje nebezpečí od padajícího okna.
- Po zvednutí okna se ujistěte, že je zajištěno v poloze stavečnými kolíky.



Upozornění na vysoké teploty chladicí kapaliny a hydraulického oleje

(3) Upozornění na vysoké teploty chladicí kapaliny a hydraulického oleje (09653-A0481).

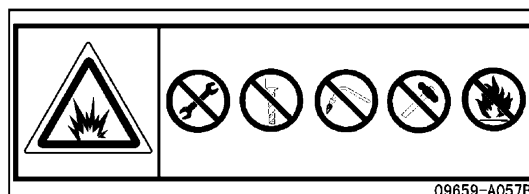
- Nikdy nedemontujte uzávěr, pokud má motor provozní (vysokou) teplotu. Unikající pára nebo horký olej z chladiče nebo z hydraulické nádrže způsobí zranění a/nebo popáleniny.
- Nikdy nesnímejte uzávěr chladiče nebo nádrže hydraulického oleje, dosahuje-li chladicí kapalina nebo hydraulický olej vysokých teplot.



Upozornění pro manipulaci s akumulátorem a plynovým tlumičem

(4) Upozornění pro manipulaci s akumulátorem a plynovým tlumičem (09659-A057B)

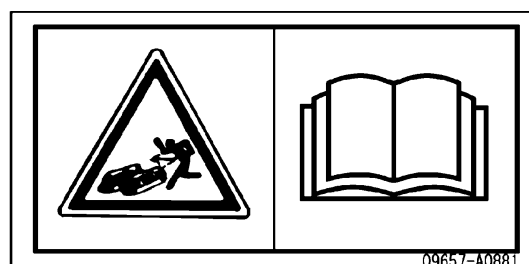
- Hrozí riziko exploze a zranění.
- Nedemontujte akumulátor, nevyvrtávejte do něj otvory, nesvařujte jej, neřežte jej, nebouchejte do něj ani jej nepřibližujte k otevřenému ohni.



Upozornění pro seřízení napnutí pásů

(5) Upozornění pro seřízení napnutí pásů (09657-A0881)

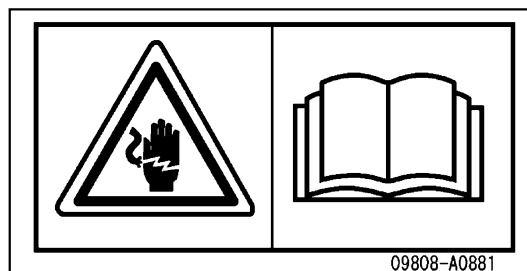
- Značka informuje o nebezpečí prudkého odlétnutí zátky od napínače pásů, což by mohlo způsobit zranění.
- Před seřízením pásů si prostudujte příručku a informujte se o správné a bezpečné manipulaci.



Upozornění pro manipulaci s kabely

(6) Upozornění pro manipulaci s kabely (09808-A0881)

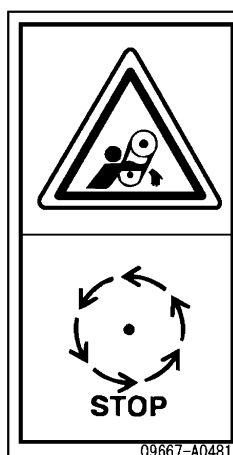
- Značka informuje o nebezpečí úrazu elektrickým proudem při manipulaci s kabely.
- Přečtěte si příručku pro bezpečnou a správnou manipulaci.



Upozornění pro zastavení otáčení při kontrole a údržbě

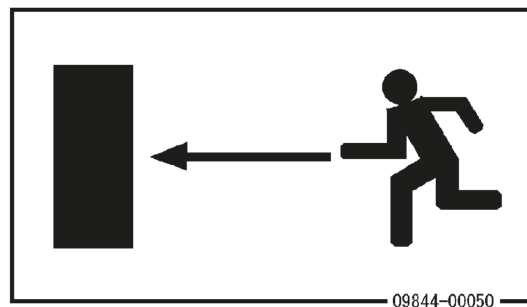
(7) Zastavení otáčení při kontrole a údržbě (09667-A0481)

- Značka upozorňuje na nebezpečí rotujících dílů, jako je například řemen, ventilátor atd.
- Před prováděním kontroly nebo údržby vypněte.



Nouzový únik

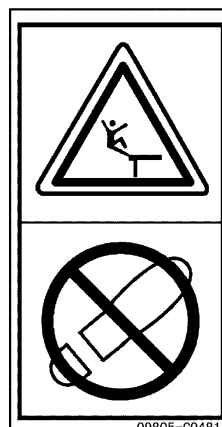
(8) Nouzový únik (09844-00050)



Upozornění na možnost pádu

(9) Upozornění na možnost pádu (09805-C0481)

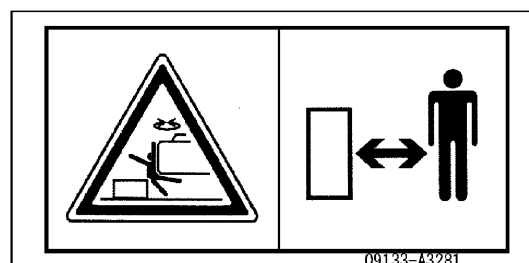
- Značka označuje nebezpečí pádu.
- Nestoupejte si na toto místo.



Nebezpečí při vstupu do prostoru v dosahu otáčení nástavby

(10) Nevstupujte do prostoru v dosahu otáčení horní nástavby (09133-A3281)

- Hrozí nebezpečí zachycení při otáčení horní nástavby.
- Nevstupujte do prostoru v dosahu horní nástavby stroje při jejím otáčení.



Upozornění týkající se pracovního vybavení

(11) Zdržujte se mimo oblast pracovního dosahu (09134-A1681)

- Značky označují místa, kde hrozí riziko zachycení osob pracovním vybavením stroje.
- Během provozu se nezdržujte v blízkosti stroje.



Upozornění – nestartujte zkratováním

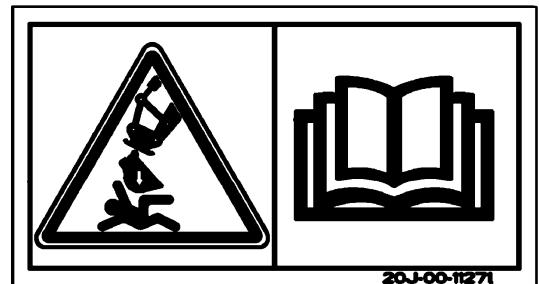
(12) Zákaz startování zkratováním obvodu (09842-A0481)



Varování pro systém rychloupínače

(13) Varování při používání systému potrubí hydraulického rychloupínače (20J-00-11271)

- Existuje nebezpečí, že osoba v dosahu může být zasažena padajícím příslušenstvím.
- Pro bezpečný provoz si přečtěte tuto příručku.



Varování při otáčení nastavby nebo couvání

(14) Varování při otáčení nastavby nebo couvání (09833-A0881)

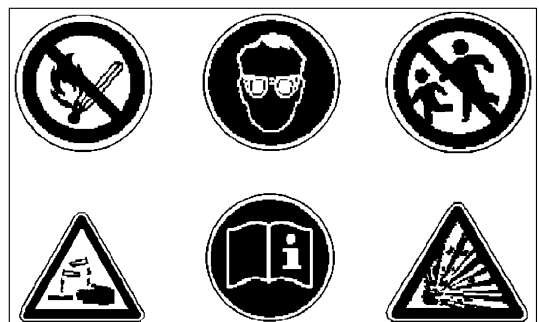
⚠ VAROVÁNÍ

- Než začnete s pohybem stroje nebo s jeho provozem, rozhlédněte se a podívejte se do zrcátka a na monitor, abyste se přesvědčili, že u stroje nikdo nestojí. Pokud to zanedbáte, může to vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

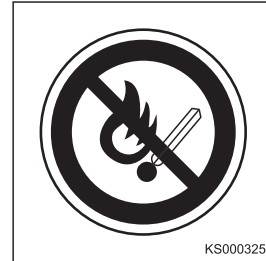


Upozornění týkající se manipulace s baterií

(15) Upozornění pro manipulaci s bateriemi (09664-60001)



(a) V blízkosti baterií nikdy nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm a zabraňte jiskření.



(b) Při práci s bateriemi vždy používejte ochranné brýle.



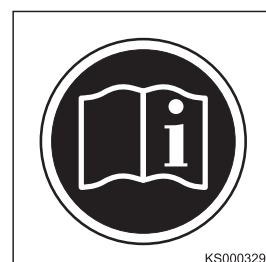
(c) Zabraňte dětem v přiblížení k bateriím.



(d) Pozor – baterie obsahují kyselinu.



(e) Před prací s bateriemi si přečtěte provozní příručku.



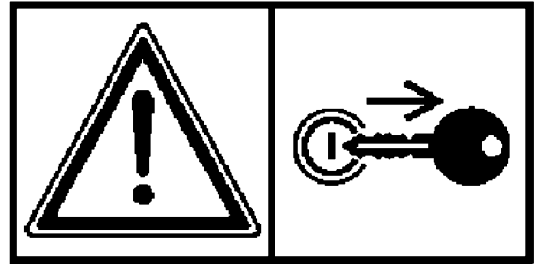
(f) Pozor – výbušné plyny.



Upozornění při výměně filtru čerstvého vzduchu

(16) Upozornění při výměně filtru čerstvého vzduchu (208-00-71261)

- Po výměně filtru čerstvého vzduchu nezapomeňte vyjmout klíč z krytu, protože by mohlo při otevření dveří kabiny dojít k poškození klíče.

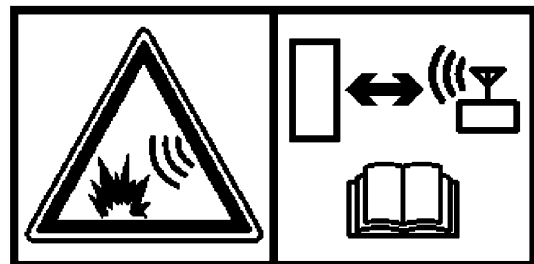


208-00-71261

Upozornění pro oblast odstřelu

(17) Varování před nebezpečím exploze způsobeným rádiovým vysílačem v zóně odstřelu (09845-00480).

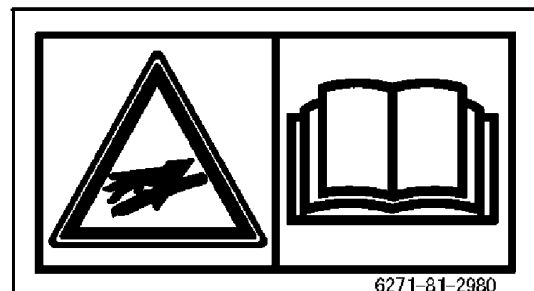
- Nepřibližujte stroj k zóně odstřelu a rozbušce.



09845-00480

Upozornění na palivo pod vysokým tlakem

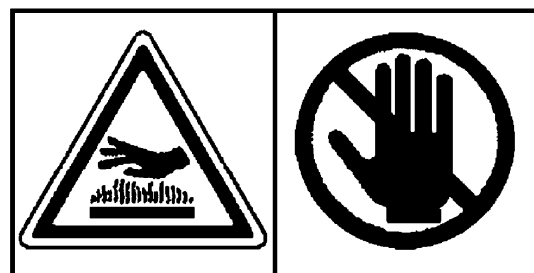
(18) Upozornění na palivo pod vysokým tlakem (6271-81-2980)



6271-81-2980

Upozornění na vysokou teplotu

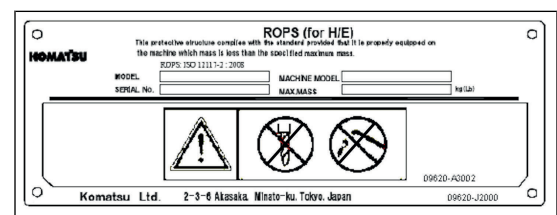
(19) Upozornění na vysokou teplotu (09817-K064B)



Varování týkající se manipulace s konstrukcí ROPS

(20) Upozornění pro stroj s konstrukcí ROPS (09620-J2001, 09620-A3002)

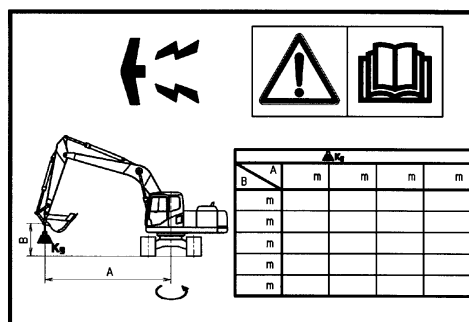
- Jsou-li provedeny nějaké úpravy na konstrukci ROPS, mohou ovlivnit její pevnost a nemusí vyhovovat normě.
- Pokud již byla konstrukce ROPS poškozena nebo došlo k převrácení stroje na konstrukci, může ROPS zajišťovat nižší stupeň ochrany.
- Při pojezdu vždy používejte bezpečnostní pás.



Upozornění týkající se přetížení stroje

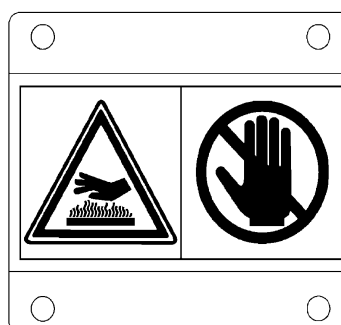
(21) Upozornění na přetížení

- Dbejte na to, aby nedošlo k překročení bezpečného pracovního zatížení.



Upozornění na vysokou teplotu

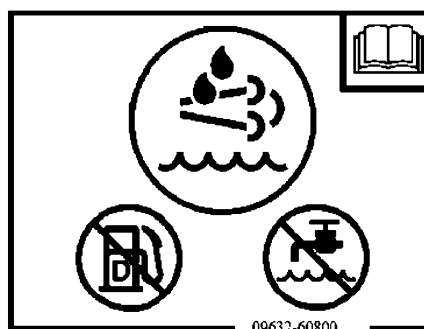
(22) Upozornění na vysokou teplotu



Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF

(23) DEF (kapalina DEF) (09632-60800)

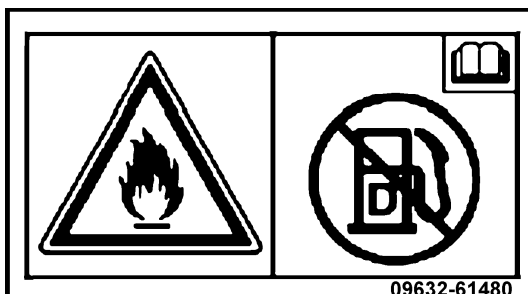
- Abyste zabránili poškození motoru nebo požáru, plňte pouze kapalinou DEF.
- Nikdy nepoužívejte motorovou naftu.



Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF

(24) Upozornění pro manipulaci s kapalinou DEF (09632-61480)

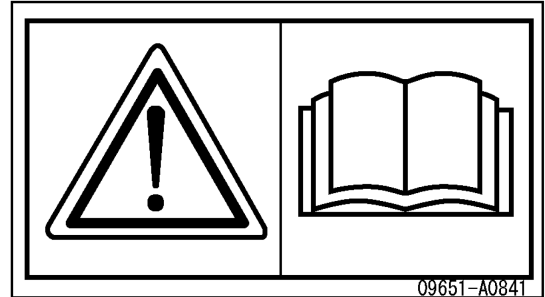
- Abyste zabránili poškození motoru nebo požáru, plňte pouze kapalinou DEF.
- Nikdy nepoužívejte motorovou naftu.



Varování týkající se provozu, kontroly a údržby

(25) Varování týkající se provozu, kontroly a údržby (09651-A0841)

Před zahájením provozu, kontroly, údržby, demontáže, montáže a přepravy si řádně přečtěte příručku.

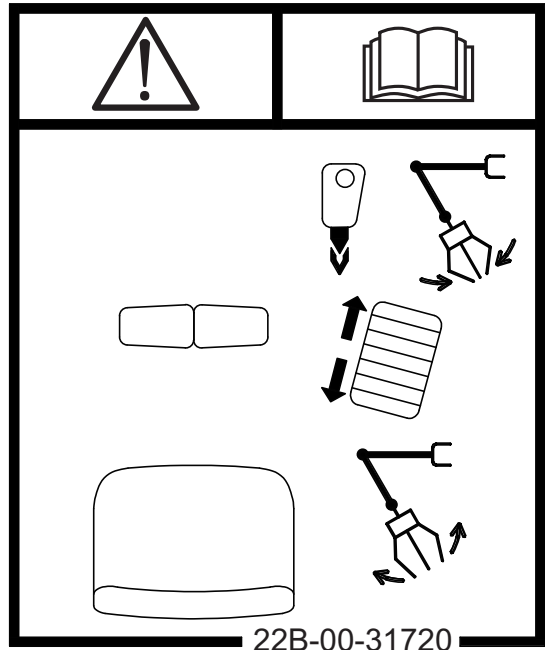


Upozornění pro používání pedálu příslušenství

(26) Upozornění pro používání pedálu příslušenství (22B-00-31720)

Kontrolujte při provozu, že se stroj pohybuje podle uvedeného pracovního vzoru, abyste zabránili nehodě a následnému zranění nebo smrti v důsledku nesprávného provozu stroje.

Při kontrole pohybů stroje věnujte náležitou pozornost mezním polohám a pracujte pomalu.

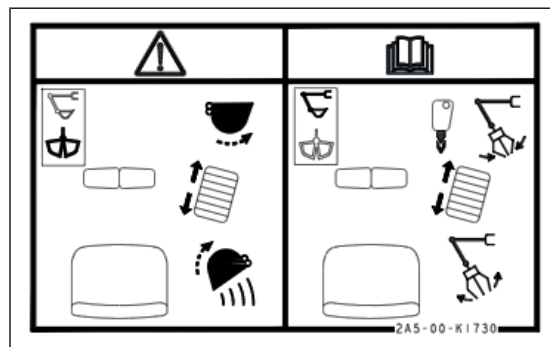


Upozornění pro používání pedálu příslušenství

(27) Bezpečnostní opatření pro manipulaci s pedálem příslušenství (2A5-00-K1730 – je-li ve výbavě)

Kontrolujte při provozu, že se stroj pohybuje podle uvedeného pracovního vzoru, abyste zabránili nehodě a následnému zranění nebo smrti v důsledku nesprávného provozu stroje.

Při kontrole pohybů stroje věnujte náležitou pozornost mezním polohám a pracujte pomalu.



OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SPOLEČNÁ PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Pochybení při provozu, kontrole nebo údržbě mohou vyústit ve vážná nebo smrtelná zranění. Před provozováním stroje, prováděním kontroly nebo údržby si vždy pečlivě přečtěte tento návod a bezpečnostní štítky na stroji a dodržujte uvedené pokyny.

OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

ZAJISTĚTE BEZPEČNÝ PROVOZ

- Obsluhu a údržbu tohoto stroje smí provádět pouze proškolená a schválená osoba.
- Při obsluze stroje nebo při provádění kontroly nebo údržby na tomto stroji dodržujte všechny bezpečnostní předpisy, bezpečnostní opatření a pokyny uvedené v tomto návodu.
- Necítíte-li se dobře nebo jste-li pod vlivem alkoholu nebo léků, může být vážně narušena vaše schopnost bezpečně obsluhovat nebo opravovat váš stroj, čímž ohrožujete sebe i všechny ostatní na pracovišti.
- Při práci s dalším pracovníkem obsluhy nebo s osobou zajišťující provoz na pracovišti musíte nejdříve dohodnout prováděnou práci a při této činnosti musíte používat domluvené signály.

SEZNÁMENÍ SE SE STROJEM

Před použitím tohoto stroje si přečtěte celý tento návod. Pokud jste v tomto návodu narazili na místo, kterému nerozumíte, požádejte o vysvětlení příslušnou osobu odpovědnou za stroj.

PŘÍPRAVA NA BEZPEČNÝ PROVOZ

OPATŘENÍ PRO VYBAVENÍ SOUVISEJÍCÍ S BEZPEČNOSTÍ

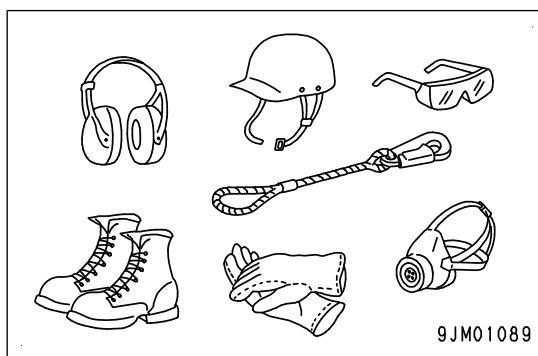
- Ujistěte se, že všechny ochranné prvky a kryty jsou ve správné poloze. Pokud jsou poškozené, nechte je ihned opravit.
- Ujistěte se, že všechny kamery (pokud jsou namontovány) a zrcátka jsou ve správné poloze. Pokud jsou poškozené, nechte je ihned opravit.
- Informujte se o způsobu použití bezpečnostních zařízení a správně je používejte.
- Žádné vybavení související s bezpečností nesmíte nikdy demontovat. Udržujte bezpečnostní prvky v provozuschopném stavu.

KONTROLA STROJE

Před zahájením práce proveďte kontrolu stroje. Objevíte-li jakýkoli problém, nepoužívejte tento stroj, dokud nebude provedena oprava problémového místa.

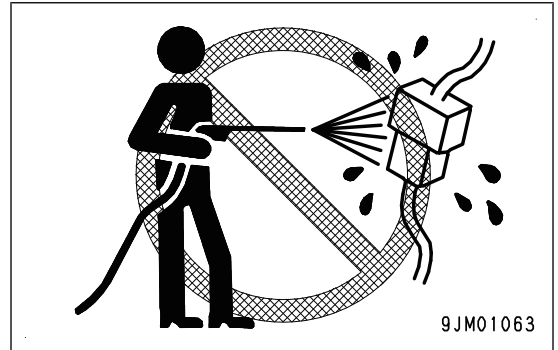
POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRANNÝCH PROSTŘEDKŮ

- Nenoste volné oděvy nebo šperky. Pokud se zachytí za ovládací páky nebo vyčnívající díly, je zde velké nebezpečí, že tak způsobíte neočekávaný pohyb stroje.
- Vždy používejte ochrannou přilbu a bezpečnostní pracovní obuv. Použijte ochranné brýle, masku, rukavice, ochranu sluchu a bezpečnostní pás.
- Máte-li dlouhé vlasy, které vám vyčnívají z přilby, může dojít k jejich zachycení strojem. Vlasy si svažte a dbejte na to, aby nedošlo k jejich zachycení.
- Před použitím veškerého ochranného vybavení si ověřte, že plní řádně svou funkci.



UDRŽOVÁNÍ STROJE V ČISTOTĚ

- Pokud budete nastupovat na stroj nebo vystupovat z něj nebo provádět kontrolu a údržbu a stroj bude znečištěn blátem a olejem, můžete uklouznout, což může být nebezpečné. Proto ze stroje otřete veškeré bláto nebo olej. Vždy udržujte stroj v čistotě.
- Pokud se do elektrického systému dostane voda, může dojít k poškození elektrických součástí a k poruše stroje. V případě chybné funkce stroje se stroj může dát nečekaně do pohybu a může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Při mytí stroje vodou nebo párou nedovolte, aby se voda nebo pára dostaly do přímého kontaktu s elektrickými součástmi.
- Pokud se na kameru stříká voda pod vysokým tlakem, může dojít k poškození kamery. Poškozená kamera nemusí být schopna monitorovat okolí, tak jak je zamýšleno. Při čištění stroje zamezte přímému kontaktu kamery s proudem vysokotlaké vody; špínu otřete měkkým hadrem.
- Když čistíte kameru (je-li ve výbavě) nebo zrcátko, zkontrolujte, že je vaše poloha stabilní. Pokud při čištění kamery stojíte na nestabilním místě nebo v nestabilní poloze, můžete spadnout a zranit se. Použijte správné vybavení (žebřík nebo schůdky) na pevné a rovné zemi, a očistěte kameru (je-li namontována) a zrcátko z bezpečné polohy.



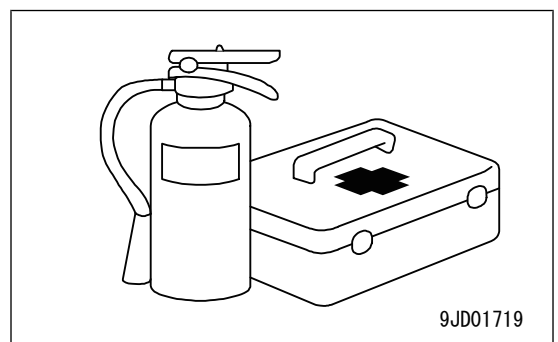
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VNITŘNÍHO PROSTORU PRO OBSLUHU

- Před vstupem do kabiny stroje vždy odstraňte z podrážek vašich bot všechno bláto a jiné nečistoty. Budete-li mít při používání pedálů nalepené na vašich botách bláto nebo mazivo, může dojít ke sklouznutí vaší nohy z pedálu a k následnému způsobení vážné nehody.
- Nenechávejte uvnitř kabiny pro obsluhu volně odložené součásti stroje nebo náradí. Zachytí-li se náradí nebo díly za ovládací zařízení, hrozí nebezpečí, že způsobí neočekávaný pohyb stroje, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Nenalepujte na skla kabiny přísavky. Přísavky působí jako čočka a mohou způsobit požár.
- Při jízdě nebo obsluze tohoto stroje nepoužívejte mobilní telefony. To by mohlo vést k chybám při jeho obsluze a k způsobení vážného nebo smrtelného zranění.
- Nikdy neukládejte v kabině tohoto stroje nebezpečné předměty, jako jsou hořlavé nebo výbušné předměty.

ZAJISTĚTE HASICÍ PŘÍSTROJ A LÉKÁRNIČKU

Dodržujte níže uvedená bezpečnostní opatření, abyste mohli reagovat v případě zranění, smrti nebo požáru.

- Zkontrolujte přítomnosti hasicích přístrojů a přečtěte si štítky, abyste se ujistili, zda je budete umět použít v případě požáru.
- Provádějte pravidelné kontroly a údržbu, abyste zajistili, zda bude možné hasicí přístroj použít za všech okolností.
- Zajistěte lékárníčku v místě skladování. Provádějte pravidelné kontroly a v případě potřeby doplňujte obsah.



POKUD ZJISTÍTE PROBLÉM

Zjistíte-li během provozu nebo údržby u tohoto stroje jakýkoli problém (hluk, vibrace, zápach, nesprávné hodnoty na ukazatelích, kouř, únik oleje, atd. nebo jakékoli neobvyklé zobrazení na výstražných zařízeních nebo na monitoru), nahláste to ihned odpovědné osobě a zajistěte podniknutí potřebného opatření. Neuvádějte stroj do chodu, dokud nebyl problém odstraněn.

OPATŘENÍ PRO PREVENCI VZNIKU POŽÁRU

POSTUP V PŘÍPADĚ POŽÁRU

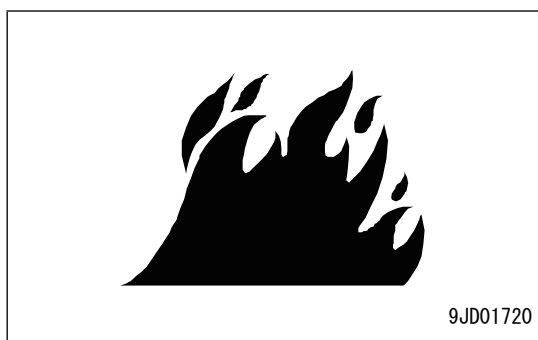
- Otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a vypněte motor.
- Při vystupování ze stroje vždy používejte madla a stupačky.
- Ze stroje nevyskakujte. Hrozí nebezpečí pádu a způsobení případného zranění.
- Kouř vznikající při požáru obsahuje škodlivé látky, které mají při vdechování špatný vliv na vaše tělo. Nevdechujte tento kouř.
- Po požáru mohou zůstat škodlivé sloučeniny. Pokud by se vám dostaly na kůži, mohlo by to mít špatný vliv na vaše tělo.
Při manipulaci s materiály po požáru používejte pryžové rukavice.
Doporučujeme používat rukavice z materiálů, jako je polychloropren (neopren) nebo polyvinylchlorid (v prostředí s nižšími teplotami).
Při použití bavlněných pracovních rukavic si pod ně nasadte pryžové rukavice.

PREVENCE VZNIKU POŽÁRU

Oheň pocházející od paliva, oleje, chladicí kapaliny nebo kapaliny do ostříkovače oken

Nepřibližujte se s otevřeným ohněm k hořlavým látkám, jako je palivo, olej, chladicí kapalina nebo kapalina do ostříkovačů. Je zde nebezpečí vzniku požáru. Vždy dodržujte následující pokyny.

- V blízkosti paliva nebo hořlavých látek nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Před doplňováním paliva vypněte motor.
- Při doplňování paliva nebo oleje stroj neopouštějte.
- Utáhněte pečlivě všechny krytky palivového a olejového systému.
- Dbejte obzvláště na to, aby se palivo nerozliło na horké povrchy nebo součásti elektrického systému.
- Po doplnění paliva a oleje otřete rozlité kapaliny.
- Mastné hadry a další hořlavý materiál uskladněte v bezpečné nádobě, aby byla dodržena bezpečnost na pracovišti.
- Při mytí součástí olejem používejte nehořlavý olej. Nepoužívejte naftu nebo benzín. Je zde nebezpečí vzniku požáru.
- Nesvařujte ani nepoužívejte řezací hořáky k nařezání částí potrubí, které obsahuje hořlavé kapaliny.
- Pro skladování a doplňování oleje a paliva vyhradte dobře větrané prostory. Uchovávejte olej a palivo na vyhrazeném místě a zabraňte neoprávněným osobám ve vstupu.
- Při broušení nebo svařování na stroji odstraňte před započítím prací veškerý hořlavý materiál a odнесите jej na bezpečné místo.



Požár způsobený nahromaděním hořlavého materiálu

- Odstraňte veškeré suché listy, hobliny, kusy papíru, uhelný prach a jiné hořlavé materiály nahromaděné nebo ulpívající v okolí výfukového potrubí, tlumiče výfuku nebo baterie, nebo pod spodními kryty.
- Odstraňte veškerý hořlavý materiál, jako je suché listy, třísky, uhelný prach nebo kousky papíru nahromaděné v okolí chladicího systému (chladič, chladič oleje) nebo pod krytem, zabráníte tak rozšíření ohně v důsledku odletujících jisker nebo hořících částic.

Požár od elektrického systému

Zkrat v elektrickém systému může způsobit požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Uchovávejte elektrickou kabeláž v čistotě a spoje dostatečně utažené.
- Každý den proveďte případné uvolnění nebo poškození kabeláže. Utáhněte případné volné konektory a svorky kabelů. Jakékoli poškozené kabely opravte nebo vyměňte.

Požár způsobený potrubím

Zkontrolujte, zda jsou všechny svorky hadic a potrubí, ochranné prvky a tlumiče řádně upevněny v příslušné poloze.

Pokud jsou některé součásti uvolněné, mohou během provozu vibrovat a otírat se jedna o druhou. To může vést k poškození hadic a způsobit únik vysokotlakého oleje a ve svém důsledku také požár nebo dokonce těžké nebo smrtelné zranění.

Požár v blízkosti stroje způsobený velmi horkými výfukovými plyny

Tento stroj je vybaven systémem KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter – Filtr částic v palivu Komatsu).

KDPF je zařízení pro odstraňování sazí z výfukových plynů. Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů může dojít ke zvýšení teploty výfukových plynů. Poblíž výstupu z výfuku nemanipulujte s ničím hořlavým.

Pokud jsou v blízkosti pracoviště doškové střechy, suché listy nebo kusy papíru, deaktivujte systém regenerace, abyste eliminovali riziko požáru, který by mohl nastat v důsledku zahřátí výfukových plynů na vysokou teplotu během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů. Podrobnosti jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

Výbuch způsobený osvětlovacím zařízením

- Při kontrole paliva, oleje, elektrolytu baterie nebo chladicí kapaliny vždy používejte osvětlovací zařízení, které splňuje požadavky ochrany proti výbuchu.
- Při odběru elektrické energie pro osvětlení ze samotného stroje postupujte podle „ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA“.

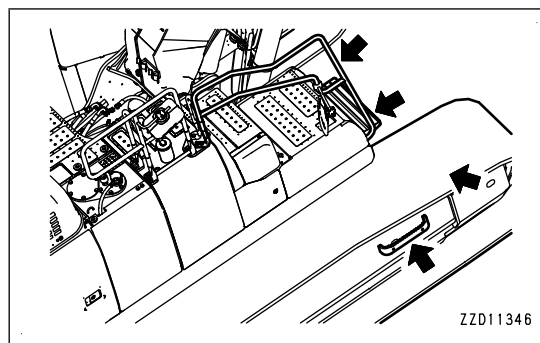
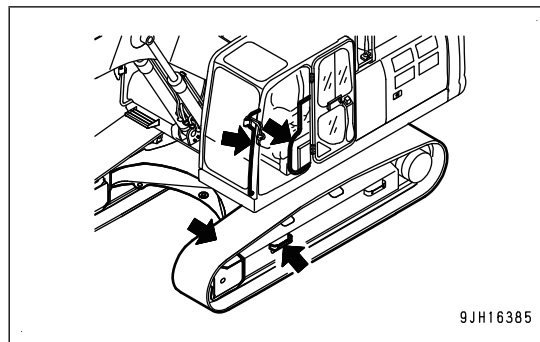
POKYNY PRO NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ ZE STROJE

POUŽITÍ ZÁBRADLÍ A STUPAČEK PŘI NASTUPOVÁNÍ DO STROJE A VYSTUPOVÁNÍ Z NĚJ

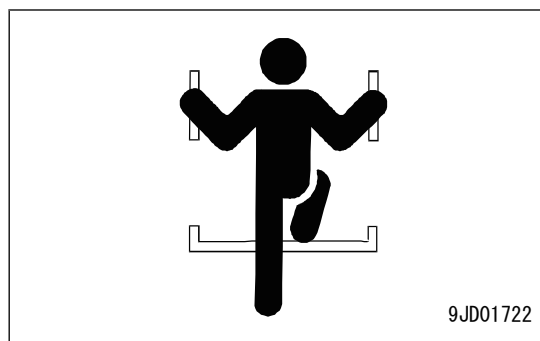
Vždy postupujte níže uvedeným způsobem. Zabráníte tak zranění způsobenému uklouznutím nebo pádem ze stroje.

- Při nastupování do stroje a vystupování z něj používejte zábradlí a stupačky označené šipkami na obrázku vpravo.
- Nevstupujte na stupačku, pokud je poškozená.
- Poškozená stupačka musí být okamžitě opravena.

Zavolejte svému distributorovi Komatsu a požádejte o opravu nebo výměnu stupačky.



- Abyste byli v bezpečné poloze, vždy buďte otočeni čelem ke stroji a dodržujte zásadu uchycení ve třech pevných bodech (obě nohy a jedna ruka nebo obě ruce a jedna noha) na zábradlí a stupačkách.
- Před nastoupením do stroje nebo před vystoupením z něj zkontrolujte, zda se na zábradlí a stupačkách nenachází olej, mazivo nebo bláto. Pokud ano, ihned je odstraňte. Rovněž utáhněte všechny uvolněné šrouby na zábradlí a stupačkách. Pokud dojde k poškození či deformaci zábradlí a stupaček, musíte ihned zajistit jejich opravu. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.



- Při nastupování do stroje nebo vystupování z něj se nikdy nepřidržíte ovládacích pák nebo zajišťovací páky.
- Nikdy nešplhejte na kapotu motoru nebo kryty, kde nejsou umístěny protiskluzové podložky.
- Nikdy při nastupování do stroje a vystupování z něj nedejte v ruce žádné nástroje.
- Nepoužívejte sklopné zrcátko jako zábradlí.

NENASKAKUJTE NA STROJ A NEVYSKAKUJTE ZE STROJE

Naskakování na stroj nebo vyskakování ze stroje, je-li tento stroj v pohybu, může způsobit vážný nebo smrtelný úraz. Vždy dbejte na následující.

- Nikdy nenaskakujte na stroj nebo z něj neseskakujte. Nikdy nenaskakujte na stroj nebo z něj neseskakujte, je-li tento stroj v pohybu.
- Dojde-li k rozjezdu stroje a není-li v tomto stroji žádná osoba, nepokoušejte se do tohoto stroje naskočit a provést jeho zastavení.

ZVEDÁNÍ OSOB ZAKÁZÁNO

Tento stroj nesmí být za žádných okolností použit pro zvedání osob.

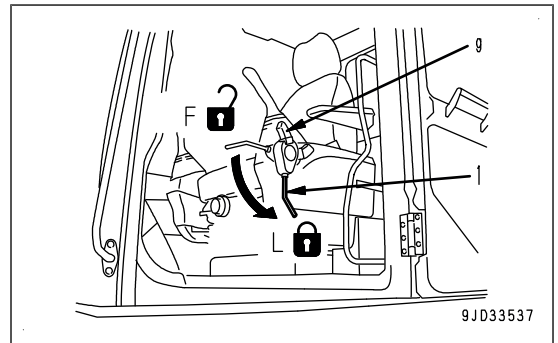
ZÁKAZ VSTUPU OSOB NA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nikdy nikomu neumožňujte jízdu na pracovním vybavení, ani jiném příslušenství. Hrozí nebezpečí pádu a těžkého nebo smrtelného zranění.

OPATŘENÍ PŘI OPUŠTĚNÍ SEDADLA OPERÁTORA

Před tím, než vstanete ze sedadla operátora, například, když otevíráte nebo zavíráte přední nebo střešní okno, když odstraňujete nebo ovládáte spodní okno, nebo nastavujete polohu sedadla, položte pracovní vybavení na zem. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.

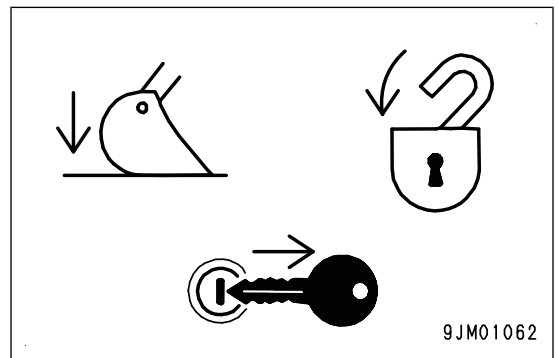
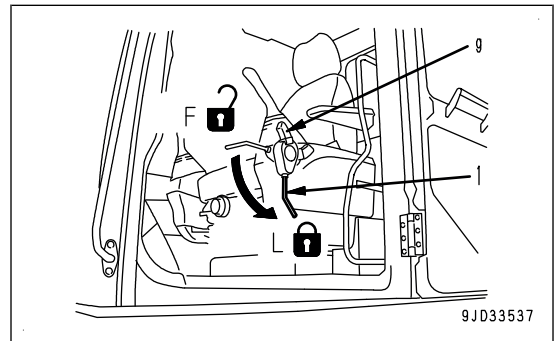
Pokud se omylem dotknete ovládacích pák, hrozí nebezpečí, že se stroj náhle pohne a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.



OPATŘENÍ, KDYŽ OPOUŠTÍTE STROJ

Pokud při parkování stroje nedodržíte správný postup, může se stroj sám od sebe náhle pohnout, což může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při opouštění stroje zkontrolujte, že jsou podvozek a nastavba nastaveny stejným směrem a položte pracovní vybavení na zem. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.
- Pokud je sedadlo operátora a konzole posunuta dopředu, může se váš oděv dotýkat pák. Posuňte je dozadu, abyste měli dostatek místa pro opouštění stroje.
- Vše uzamkněte a vezměte si klíč s sebou a nechte ho na určeném místě.



NOUZOVÝ VÝCHOD Z KABINY OPERÁTORA

- Pokud není možné otevřít dveře kabiny, rozbijte okenní sklo dodaným kladívkem a použijte okno jako nouzový východ.
- Při úniku nejprve odstraňte z okenního rámu všechny rozbité kousky skla a dejte pozor, abyste se o ně nepožezali. Dávejte také pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla, které jsou na zemi.

ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ

Pracuje-li tento stroj v blízkosti silného zdroje elektromagnetického rušení, jako je například radarová stanice, mohou být pozorovány některé neobvyklé jevy.

- Zobrazení na monitoru stroje se chová nevyzpytatelně.
- Může znít zvuková výstraha..

Tyto jevy neznamenají závadu a stroj se vrátí do normálního provozu, jakmile bude zdroj rušení odstraněn.

DBEJTE NA TO, ABY NEDOŠLO K VAŠEMU ZACHYCENÍ PRACOVNÍM VYBAVENÍM

Volné místo v prostoru kolem pracovního zařízení se mění v závislosti na pohybu závěsu. Pokud byste byli zachyceni, může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění. Nedovolte žádným osobám, aby se přibližovaly k rotujícím nebo teleskopickým dílům stroje.

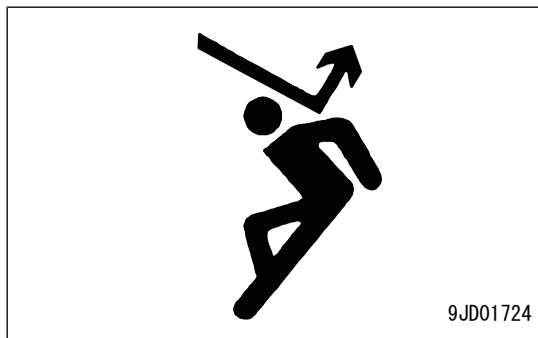
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ

Kabina operátora je vybavena ochrannou konstrukcí (jako je ROPS, OPG), která chrání operátora tak, že absorbuje energii nárazu.

V případě stroje vybaveného ROPS, pokud hmotnost stroje překročí certifikovanou hodnotu (uvedenou na CERTIFIKAČNÍM ŠTÍTKU OCHRANNÉ KONSTRUKCE PROTI PŘEVŘEŽENÍ (ROPS)), ROPS nebude plnit svou funkci. Nezvýšujte hmotnost stroje nad certifikovanou hodnotu úpravou stroje nebo instalací příslušenství na stroj.

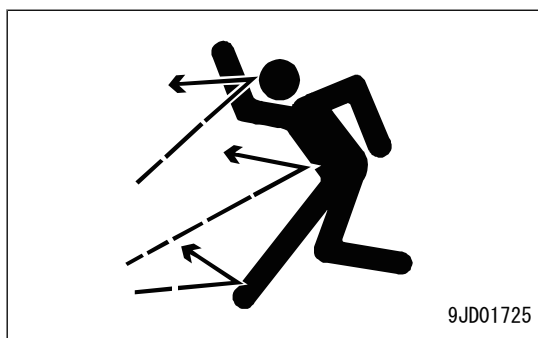
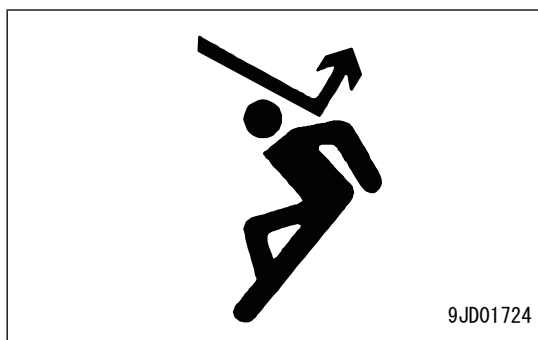
Také, pokud je omezena funkce ochranného vybavení, nebude toto vybavení schopno chránit operátora a ten může utrpět vážná poranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Pokud je stroj vybaven ochrannou konstrukcí, nedemontujte ji a bez ní stroj neprovozujte.
- Pokud je na ochranné konstrukci svařováno, nebo jsou do ní vrtány díry nebo je jakkoliv upravována, může se její pevnost snížit. Jakékoliv úpravy jsou zakázány.
- Pokud dojde k poškození nebo deformaci ochranné konstrukce padajícími předměty nebo převržením stroje, její pevnost bude snížena a konstrukce nebude schopna řádně plnit svou funkci. V takovém případě se vždy poraďte se svým distributorem Komatsu.
- I když je namontovaná ochranná konstrukce, za provozu stroje vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud nepoužijete správným způsobem bezpečnostní pás, nemůže vás ROPS chránit. Proto vždy za provozu stroje bezpečnostní pás používejte.

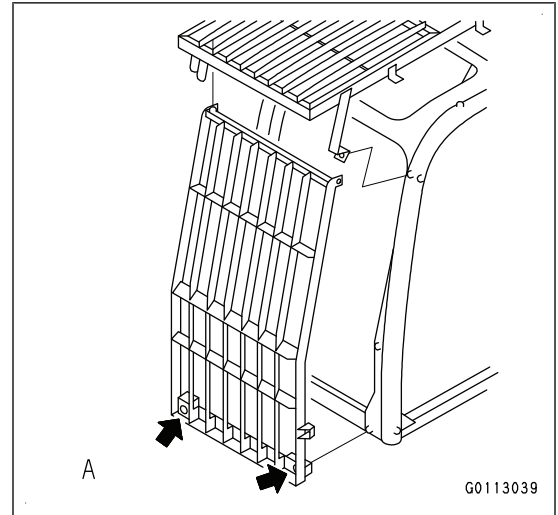


OCHRANA PŘED PADAJÍCÍMI, ODLETUJÍCÍMI NEBO DO KABINY PRONIKAJÍCÍMI PŘEDMĚTY

Na pracovištích, kde hrozí nebezpečí padajících předmětů, odletujících úlomků nebo jiných objektů, které mohou proniknout do kabiny operátora, se doporučuje namontovat další ochranné vybavení, aby byl operátor chráněn v daných pracovních podmínkách.



- Při práci na pracovištích, jako jsou doly nebo lomy, kde hrozí riziko padajících kamenů, namontujte ochranu konstrukci proti padajícím předmětům FOPS a přední ochranný kryt (A), pokud je to doporučeno. Při práci vždy mějte zavřená všechna okna a dveře. Navíc vždy zkontrolujte, že kromě operátora není nikdo v okolí stroje, kde hrozí nebezpečí pádu předmětů a odlétajících úlomků.



- Pokud používáte příslušenství, které může vytvářet odletující nečistoty nebo úlomky, doporučuje se namontovat ochranu čelního okna (B). Také se doporučuje, aby operátor používal ochranné brýle. U strojů vybavených kabinou mějte při práci vždy zavřená okna a dveře. V případě strojů bez kabiny se doporučuje namontování přední ochranné mřížky a polykarbonátového ochranného štítu. Navíc vždy zkontrolujte, že není nikdo v okolí stroje, kde hrozí nebezpečí pádu předmětů a odlétajících úlomků.
- Nesvařujte nebo nevrtejte díry do ochranné struktury kabiny, když instalujete ochranné prvky. Použijte pouze schválené, existující povrchy nebo díry pro montáž ochrany.

Pokud je rozbité jakékoliv sklo nebo polykarbonátový ochranný štít na stroji nebo se dveře správně nezavírají, okamžitě je vyměňte nebo opravte.

Nepoužívejte stroj bez nezbytných ochranných prvků.

Výše uvedená bezpečnostní opatření jsou určena pro běžné pracoviště. Podle podmínek daného staveniště, může být nutné nainstalovat další kryty.

Informace o ochranných prvcích a/nebo doporučení pro snížení nebezpečí nárazu předmětu do kabiny operátora, vám sdělí váš distributor Komatsu.

ČINNOSTI V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Následující komponenty jsou součástí bezpečnostní struktury stroje, která může zabránit zranění operátora padajícími, odlétajícími a vyčnívajícími předměty, jak bylo popsáno v předchozí části.

- Kabina operátora
- FOPS (Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům)
- Kryt čelního skla

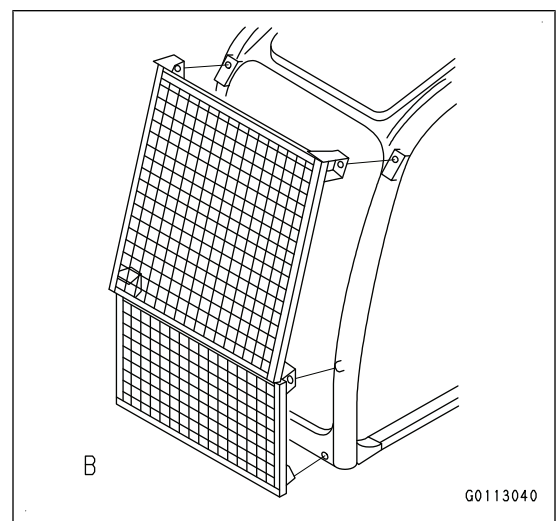
V případě, že dojde k poškození nebo zničení jakékoliv z výše uvedených částí, takže její funkce bude nepříznivě ovlivněna, musí být vyměněna za originální díl Komatsu.

Nesnažte se tyto části opravovat, mohlo by to mít nepříznivý účinek na sílu nebo trvanlivost dílu.

Pokud provedete opravu bez autorizace Komatsu, existuje nebezpečí, že by problém mohl vést k vážnému zranění osob.

V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

Komatsu na sebe nebere zodpovědnost za nehody, selhání nebo poškození způsobená neautorizovanými opravami výše zmíněných součástí.



NESCHVÁLENÉ ÚPRAVY

- Společnost Komatsu nebude zodpovědná za jakákoliv zranění, poruchy výrobku, fyzické ztráty či škodu nebo vliv na životní prostředí, které vzniknou v důsledku provedení neschválených úprav.
- Jakékoliv úpravy provedené bez souhlasu společnosti Komatsu mohou představovat nebezpečí. Před provedením úpravy stroje konzultujte takový zásah se svým distributorem Komatsu.

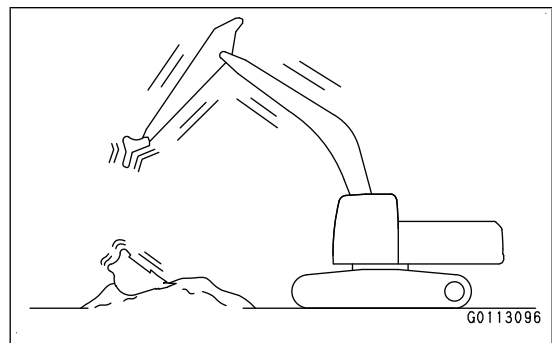
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ

Když montujete volitelné části příslušenství, vždy zkontrolujte místní předpisy upravující jejich použití. Pokud máte dotazy kontaktujte místního distributora Komatsu. Jakákoliv zranění, nehody nebo selhání výrobku, ke kterým dojde v důsledku použití neoprávněných příslušenství nebo dílů, nebudou odpovědností společnosti Komatsu. Za jakákoli zranění, poškození výrobku, fyzické ztráty nebo poškození nebo za poškození životního prostředí vzniklé na základě použití neschváleného příslušenství nebo doplňků nenese společnost Komatsu žádnou odpovědnost.

- Pokud instalujete volitelný díl nebo příslušenství a máte jakékoliv dotazy, kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Při instalaci volitelných příslušenství, popsanych v tabulce Kombinace příslušenství v této příručce, neměla by hmotnost stroje překročit certifikovanou hodnotu pro ROPS. Pokud instalujete doplňky nebo příslušenství, které není uvedeno v této příručce, nesmí hmotnost stroje překročit hodnotu, na kterou je certifikována ochranná konstrukce ROPS. Před montáží se vždy poradte se svým distributorem Komatsu.
- Montáž některých kombinací příslušenství může při práci způsobit kolizi a poškodit kabinu operátora nebo jiné části stroje a může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před použitím příslušenství, se kterým nejste dosud blíže seznámeni, zkontrolujte možné kolize při práci. Pokud používáte pracovní vybavení, se kterým nejste dosud seznámeni, zajistěte bezpečnost operátora.
- Při instalaci a používání volitelných příslušenství si prostudujte příručku k použití příslušného příslušenství a všeobecné informace týkající se příslušenství uvedené v této příručce.

RYCHLOUPÍNAČ

- Zkontrolujte všechny rychloupínače a zjistěte, zda nehrozí nebezpečí nečekaného uvolnění. Zjistěte, zda výrobce ručně namontoval pojistný kolík a provedl postupy montáže.
- Dodržujte doporučení výrobce pro údržbu a kontrolu rychloupínače, aby jste zabránili nesprávné funkci rychloupínače, která by mohla způsobit nezamýšlené uvolnění příslušenství.
- Při zkouškách rychloupínače dodržujte postupy montáže a doporučení výrobce.
- Vyškolte veškerý personál v používání a dodržujte postupy podle výrobce. Při používání rychloupínače dodržujte bezpečnostní postupy a provádějte údržbu.



VELKÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ A KOMBINACE

Pokud používáte příslušenství, která jsou větší než standardní lžíce rypadla, vždy mějte na paměti, že tato příslušenství se mohou dostat do kontaktu s kabinou operátora, když je příslušenství zataženo kvůli přesunu nebo je umístěno blízko kabiny stroje.

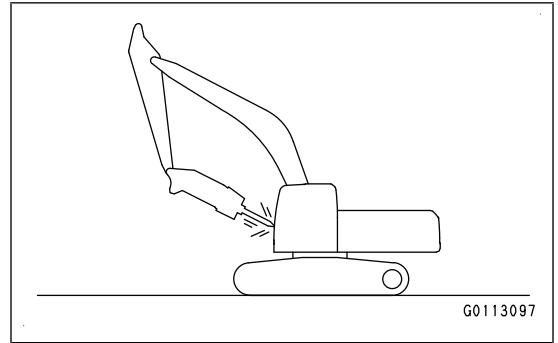
Pokud používáte hydraulické bourací kladivo, nikdy jej neaktivujte naprázdno nebo tato příslušenství neaktivujte, když jsou namířena na kabinu operátora; existuje možnost, že hrot nástroje vypadne z kladiva a může poškodit stroj nebo zranit operátora.

V závislosti na typu nebo kombinaci příslušenství hrozí riziko nárazu příslušenství do kabiny nebo do jiné části stroje.

Před prvním použitím pracovního vybavení si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny a návod k obsluze výrobce a zkontrolujte možné kolize s kabinou operátora a pracujte opatrně.

Nikdy nepracujte s příslušenstvím nebo lžící poblíž kabiny.

Vždy mějte na paměti, že při práci na svahu nebo pojezdu může příslušenství změnit polohu těžiště stroje a zvýšit riziko převržení.

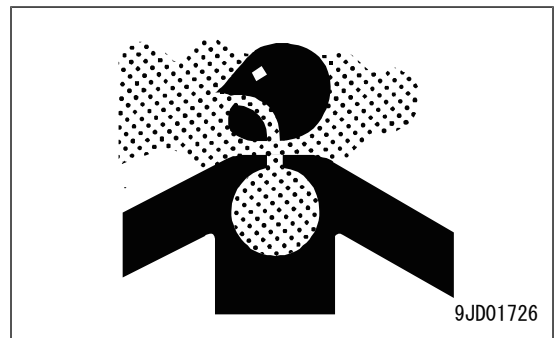


OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE SKEL KABINY

- Pokud je sklo kabiny během provozu poškozeno, zastavte provoz a nechte sklo kabiny ihned opravit.
- Pokud je poškozeno sklo kabiny na straně pracovního vybavení, existuje riziko, že operátor může být přímo udeřen nebo zachycen pracovním vybavením. Pokud je sklo poškozeno, okamžitě ukončete provoz a vyměňte ho.
- Střešní okno je vyrobeno z umělé hmoty; pokud je poškrábáno, sníží se viditelnost a existuje riziko, že se může rozbít. Pokud je střešní okno poškrábáno, nechte ho co nejdříve vyměnit za nové. Pokud je okno poškrábáno a není vyměněno, existuje riziko, že jakékoli padající kameny ho mohou rozbít, což by vedlo ke zranění operátora.

OPATŘENÍ PŘI CHODU MOTORU UVNITŘ BUDOVY

Výfukové plyny motoru obsahují látky, které mohou poškodit vaše zdraví nebo vám dokonce způsobit smrt. Motor startujte nebo používejte na místech, která jsou dobře větraná. Musí-li být motor nebo stroj provozován uvnitř budovy nebo v podzemí, kde je nedostatečné větrání, podnikněte kroky k zajištění odsávání výfukových plynů motoru a přivádění dostatku čerstvého vzduchu.



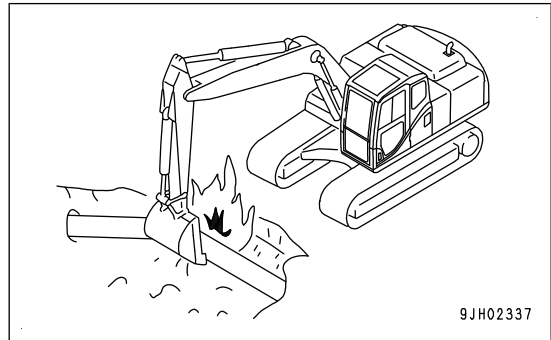
OPATŘENÍ PRO PROVOZ

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PRACOVISTĚ

ZHODNOCENÍ A POTVRZENÍ PODMÍNEK NA PRACOVISTĚ

Na pracovišti existují různá skrytá nebezpečí, která mohou vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Před začátkem práce vždy zkontrolujte následující a potvrďte, že na pracovišti nehrozí žádné nebezpečí.

- Vždy buďte opatrní, když provádíte práce poblíž materiálů, jako jsou doškové střechy, suché listí nebo tráva, protože lehce vzplanou a mohou způsobit požár.
- Zkontrolujte terén a stav země na pracovišti a stanovte nejbezpečnější způsob provozu. Nikdy nepracujte na nebezpečných místech, kde může dojít k sesuvu půdy nebo pádu kamení.
- Pokud může být na pracovišti v zemi uložené vodovodní potrubí, plynové potrubí nebo kabely vysokého napětí, kontaktujte správce pracoviště a požádejte jej, aby identifikoval umístění těchto sítí, a buďte opatrní, abyste je nepoškodili.
- Přijměte opatření, aby se ke stroji při práci nepřibližovaly jiné osoby než operátor.
- Pokud potřebujete pracovat na vozovce, je obzvláště nutné ochránit chodce a vozidla stanovením osoby odpovědné za řízení dopravního provozu nebo oplocením pracoviště.
- Při pojezdu nebo provozu ve vodě nebo na měkkém podloží nejprve zkontrolujte hloubku vody, rychlost proudu, stav dna a tvar terénu. Vyhněte se místům, kde jsou překážky.



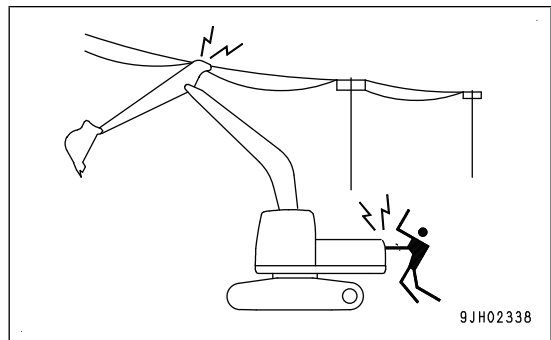
POKYNY PRO PRÁCE PROVÁDĚNÉ NA NEZPEVNĚNÉ PŮDĚ

- Nejezděte s tímto strojem a nepoužívejte jej v blízkosti okraje útesů, okrajů vozovek a hlubokých příkopů. Na těchto místech není půda zpevněná. Pokud by se půda působením hmotností nebo vibrací stroje zhroutila, existuje nebezpečí, že dojde k pádu nebo převrácení stroje. Pamatujte si, že po silném dešti, výbuchu nebo zemětřesení není půda na těchto místech pevná.
- Při práci na náspech nebo v blízkosti vykopaných příkopů existuje nebezpečí, že hmotnost a vibrace stroje způsobí zhroucení půdy. Před zahájením práce se ujistěte, zda je půda bezpečná a zda zabrání pádu nebo převrácení stroje.

ZÁKAZ PŘIBLÍŽENÍ KE KABELŮM VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Nepojíždějte se strojem, ani nepracujte, v blízkosti elektrických kabelů. Existuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem, který by mohl způsobit těžká zranění nebo smrt. Na pracovištích, kde se stroj může dostat do blízkosti elektrických kabelů, vždy postupujte podle následujících pokynů.

- Před zahájením prací v blízkosti elektrických kabelů informujte místní rozvodnou společnost o prováděných pracích a požádejte je o provedení příslušných opatření.
- Pokud se přiblížíte příliš blízko k vysokonapěťovým kabelům, mohlo by to vést k úrazu elektrickým proudem. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi strojem a elektrickým kabelem (viz tabulka). Než začnete pracovat, informujte se u místní rozvodné společnosti o napětí v kabelech a o bezpečných pracovních postupech.



Napětí v kabelech	Bezpečná vzdálenost
100 V, 200 V	Min. 2 m
6600 V	Min. 2 m
22000 V	Min. 3 m

Napětí v kabelech	Bezpečná vzdálenost
66000 V	Min. 4 m
154000 V	Min. 5 m
187000 V	Min. 6 m
275000 V	Min. 7 m
500000 V	Min. 11 m

- Používejte gumovou obuv a rukavice, připravíte se tak na případné nouzové situace. Na sedadlo operátora položte pryžovou podložku a buďte opatrní, abyste se některou obnaženou částí těla nedotkli obnažené konstrukce stroje.
- Využijte pomoci signalisty, který vás informuje v případě, že se přiblížíte se strojem příliš blízko k elektrickým kabelům.
- Pokud pracujete blízko kabelů vysokého napětí, nedovolte nikomu, kromě povolanych osob, přístup blízko ke stroji.
- Pokud by se stroj dostal do přílišné blízkosti elektrických kabelů nebo se jich dokonce dotkl, operátor by neměl opouštět kabinu stroje do chvíle, než se potvrdí, že elektrická energie v kabelech byla vypnuta. Zabrání se tak úrazu elektrickým proudem. Také zabraňte všem ostatním osobám přiblížit se ke stroji.

ZAJIŠTĚNÍ DOBRÉHO VÝHLEDU

Stroj je vybaven zrcátky a kamerami, které zlepšují výhled, přesto však existují místa, na která není ze sedadla operátora vidět. Proto buďte při provozování stroje vždy opatrní.

Řízení stroje nebo práce se strojem v místech se špatnou viditelností je nebezpečné a může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu, protože je obtížné sledovat překážky a stav pracoviště. Pokud pojíždíte se strojem nebo pracujete v místech se zhoršenou viditelností, vždy dodržujte následující.

- Pokud jsou na pracovišti místa se zhoršenou viditelností, ustanovte odpovědného signalistu.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Pokud pracujete na špatně osvětlených místech, zapněte pracovní světla a přední světla instalovaná na stroji. V případě potřeby zajistěte další osvětlení.
- Při snížené viditelnosti, např. v mlze, za sněhové či prachové bouře nebo v dešti, zastavte práci.
- Při kontrole zrcátek instalovaných na stroji odstraňte veškeré nečistoty a nastavte úhel zrcátka pro zajištění dobré viditelnosti.
- Očistěte jakékoliv nečistoty na objektivu kamery instalované na stroji a zajistěte, aby byl obraz z kamery jasný.

KONTROLNÍ ZNAČKY A SIGNÁLY SIGNALISTŮ

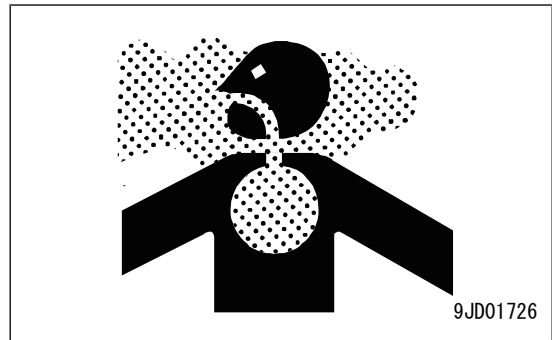
Nejsou-li signály a štítky zcela jasné, může dojít k vážnému zranění následkem sklouznutí, převrácení nebo náhodného kontaktu s lidmi nebo překážkami v okolí. Vždy dbejte na následující.

- Nastavte štítky tak, aby informovali o okrajích vozovky a měkkém podkladu. Není-li dobrá viditelnost, použijte v případě nutnosti signalistu. Obsluha musí věnovat pečlivou pozornost štítkům a musí také dodržovat pokyny signalisty.
- Signály může vydávat pouze jeden signalista.
- Před zahájením práce se ujistěte, zda všichni pracovníci rozumí významu všech signálů, značek a štítků.

POZOR NA AZBESTOVÝ PRACH

Azbestový prach ve vzduchu, pokud bude vdechován, může způsobit rakovinu plic. Při práci na pracovištích, kde dochází k manipulaci s průmyslovým odpadem, hrozí riziko vdechnutí azbestového prachu. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Prach na pracovišti postříkejte vodou, aby se nerozptýloval.
- Nepoužívejte stlačený vzduch.
- Pokud je nebezpečí, že ve vzduchu může být azbestový prach, vždy provozujte stroj po směru větru a zajistěte, aby všichni pracovníci pracovali ve směru po větru.
- Všichni pracovníci musí používat schválený respirátor.
- Při práci nedovolte ostatním osobám se přibližovat ke stroji.
- Vždy dodržujte předpisy pro pracoviště a normy ochrany životního prostředí.

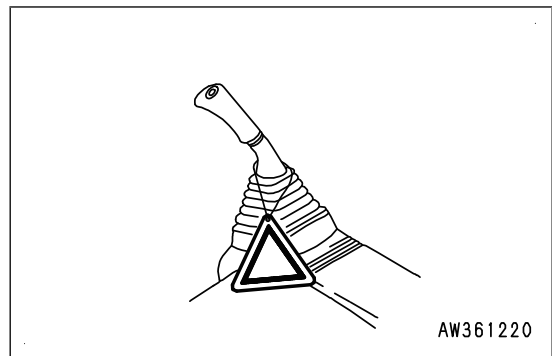


Tento stroj neobsahuje azbest, ale jakákoliv součást, která není originální, může azbest obsahovat. Vždy použijte originální součásti Komatsu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

POUŽITÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

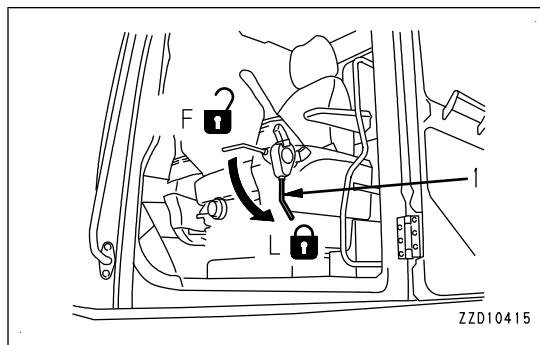


KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED STARTOVÁNÍM MOTORU

Před startováním motoru na začátku pracovního dne proveďte následující kontroly, abyste zajistili, že s provozem stroje není žádný problém. Pokud nebudou tyto kontroly prováděny správně, může dojít k problémům při provozu tohoto stroje a hrozí nebezpečí způsobení vážných nebo smrtelných zranění.

- Odstraňte nečistoty z povrchu okna, abyste si zajistili dobrý výhled.
- Proveďte řádně kontrolní obchůzku stroje.
- Odstraňte nečistoty z povrchu skel předních a pracovních světel a potom zkontrolujte, zda správně svítí.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, hladinu paliva, hladinu oleje v motorové vaně, ověřte si případné ucpání vzduchového filtru a zkontrolujte poškození elektrické kabeláže.
- Zkontrolujte, zda se v blízkosti pohyblivých částí pedálů plynu nebo brzdy nenahromadil prach nebo bláto, a zkontrolujte, zda tyto pedály fungují správně.
- Nastavte sedadlo operátora do polohy pro pohodlný provoz. Zkontrolujte, zda není poškozený nebo opotřebený bezpečnostní pás nebo přezky.
- Ověřte si, že všechny palubní přístroje a kamera správně fungují, prověřte úhel naklonění zrcátka a dále zkontrolujte, zda jsou všechny ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Před startem motoru si ověřte, že zajišťovací páka (1) je v poloze ZAJIŠTĚNO (L).
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste měli ze sedadla operátora dobrý výhled za stroj a do okolí stroje. Více informací naleznete v kapitole „NASTAVENÍ ZRCÁTEK“
- Nastavte kamery tak, abyste měli ze sedadla operátora dobrý výhled za stroj a do okolí stroje. Více informací naleznete v kapitole „NASTAVENÍ ÚHLU KAMERY PRO POHLED ZA STROJ“.
- Seřídte si loketní opěrku, abyste si usnadnili práci, a potom ji řádně upevněte. Provoz v nesprávné poloze může vést ke způsobení vážného nebo smrtelného zranění.
- Zkontrolujte, zda se v okolí stroje nevyskytují žádné osoby ani překážky.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Stroj se může náhle dát do pohybu a to by mohlo vést k těžkému zranění nebo smrti. Vždy dodržujte následující opatření.

- Startujte motor pouze poté, až se usadíte do sedačky operátora.
- Při spouštění motoru aktivujte klakson jako výstražné znamení.
- Nepouštějte nikoho do blízkosti stroje.
- Nepokoušejte se nastartovat motor zkratováním spouštěcího obvodu motoru. Může to způsobit požár, vážné nebo smrtelné zranění.

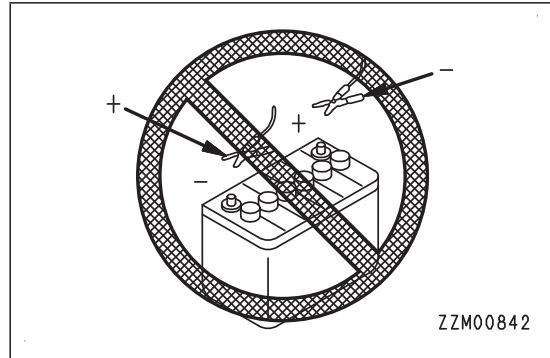
ZA CHLADNÉHO POČASÍ

- Není-li provedena důkladně operace zahřívání a dojde k provozu pracovního vybavení, budou reakce ovládacích pák a pedálů pomalé a pohyb pracovního vybavení může být jiný, než operátor očekává. Vždy proveďte zahřívání stroje. Zvláště při chladném počasí zkontrolujte, že byl dokončen postup zahřátí.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespouštějte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by se baterie vznítila a způsobila výbuch. Před nabíjením baterie nebo startováním motoru pomocí jiného zdroje energie zajistěte roztátí elektrolytu baterie a před startováním zkontrolujte, jestli elektrolyt neuniká.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Pokud během připojování startovacích kabelů uděláte chybu, může to způsobit výbuch baterie. Postupujte proto vždy následujícím způsobem.

- Při startování motoru startovacími kabely vždy používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při propojování pomocného stroje ke stroji startovanému pomocí startovacích kabelů vždy používejte pomocný stroj, který má k dispozici baterii se stejným napětím, jako je napětí u startovaného stroje.
- Při startování motoru pomocí startovacích kabelů provádějte startování ve dvou (jeden pracovník sedí na sedačce operátora a druhý manipuluje s baterií).
- Při startování pomocí druhého stroje dbejte na to, aby se pomocný stroj nedotýkal startovaného stroje.
- Během připojování startovacích kabelů přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO jak u startovaného stroje, tak i u stroje pomocného. Pokud je porouchaný stroj vybaven spínačem odpojení baterie, nastavte spínač do polohy VYPNUTO a po zapojení kabelů jej nastavte do polohy ZAPNUTO. Hrozí riziko zahájení pohybu stroje po připojení elektrického zdroje.
- Při použití startovacích kabelů zajistěte, aby byl kabel kladného pólu (+) připojen jako první. Při odpojování startovacích kabelů nejprve vždy odpojte kabel záporného pólu (-) (uzemnění).
- Při odpojování startovacích kabelů buďte opatrní, aby se svorky nedostaly do vzájemného styku nebo do styku se strojem.



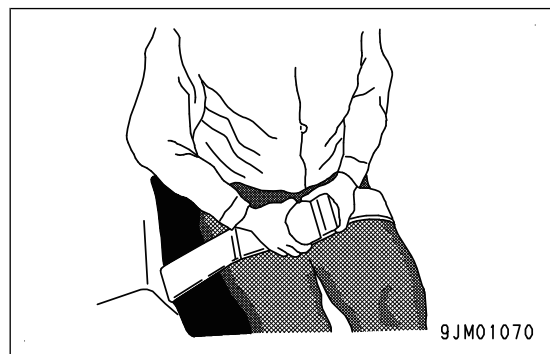
OPATŘENÍ PRO PROVOZ

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

Pokud nejsou řádně provedeny kontroly před startováním, stroj nebude fungovat na plný výkon. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

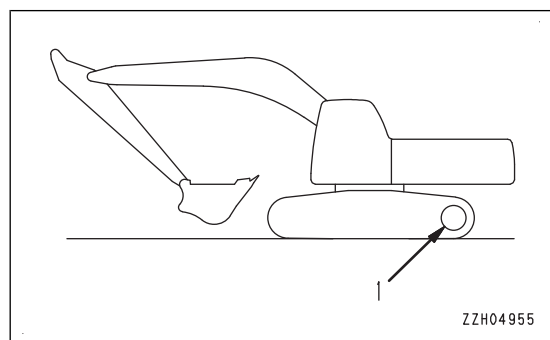
Při provádění kontrol přesuňte stroj na volný prostor, kde nejsou překážky, a věnujte pečlivou pozornost okolí. Během kontroly stroje nedovolte ostatním osobám přibližovat se ke stroji.

- Upevněte si bezpečnostní pás. Při prudkém zabrzdění může operátor vypadnout ze sedadla. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné zranění.
- Zkontrolujte, zda se pohyb stroje shoduje se zobrazením na kartě vzoru ovládání. Pokud se neshoduje, okamžitě tuto kartu vyměňte za kartu se správným vzorem ovládání.
- Zkontrolujte provozní stav stroje, pracovního vybavení a pojezdového systému a systému otoče.
- Zkontrolujte zvuk stroje, vibrace, teplo a pach stroje. Zkontrolujte, že přístroje neukazují nenormální stav. Zkontrolujte, že nikde neuniká olej nebo palivo.
- Pokud zjistíte neobvyklý stav, okamžitě opravte nalezenou závadu.



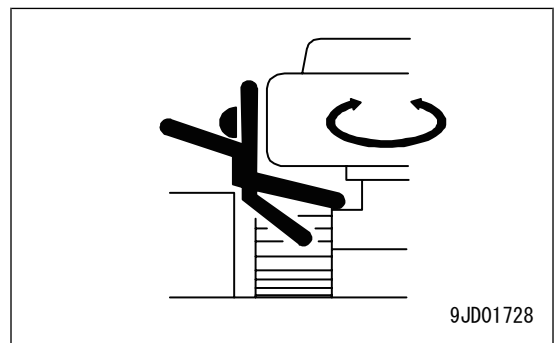
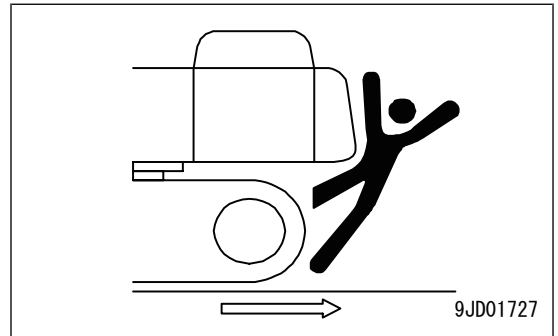
PŘI POJEZDU DOPŘEDU NEBO DOZADU A PŘI OTÁČENÍ

- Při pojíždění jeďte s hnacím kolem pásového podvozku (1) vzadu. Je-li hnací kolo (1) vpředu, používání ovládacích pák je opačné ke směru pojezdu, takže existuje riziko, že se stroj rozjede neočekávaným směrem, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Všechna okna a dveře kabiny operátora vždy zajistěte v příslušné poloze, nehlédě na to, zda jsou otevřená či zavřená. Vždy zavřete všechna okna a dveře na pracovištích, kde je nebezpečí odlétávajících úlomků a předmětů, které by mohly proniknout do kabiny operátora.



- Komukoliv kromě operátora zakažte vstup na stroj.
- Pokud se v okolí stroje vyskytují nějaké osoby, existuje nebezpečí, že mohou být sraženy nebo zachyceny strojem, což může vést k vážným nebo smrtelným zraněním. Před pojezdem nebo otáčením se ujistěte, že dodržujete následující:
 - Provozujte stroj pouze v případě, sedíte-li na sedadle operátora.
 - Před rozjezdem stroje znovu zkontrolujte, zda v dosahu není žádná osoba nebo překážka.
 - Před rozjezdem zahoukejte klaksonem, abyste varovali osoby v okolí.
 - Zkontrolujte, zda zvuková a další signalizace pojezdu fungují správně.
 - Pokud nevidíte do oblasti za strojem, využijte signalisty. Buďte velmi opatrní, abyste neudeřili žádnou osobu ani předmět a pojíždějte nebo se otáčejte pomalu.

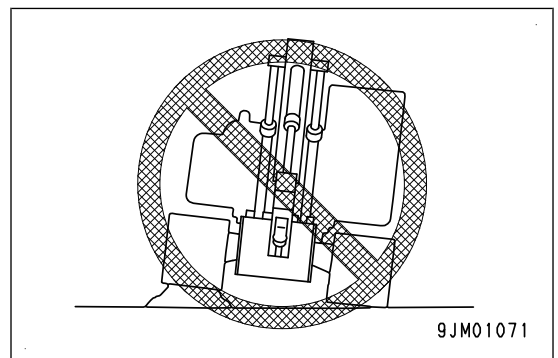
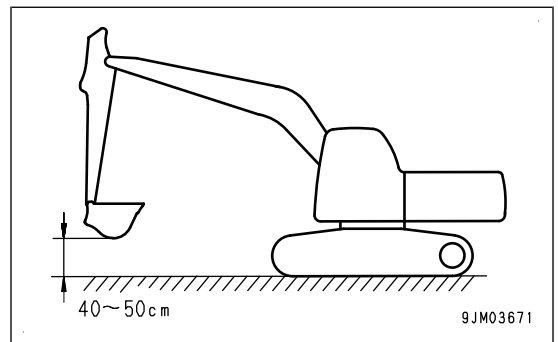
Vždy dbejte na výše uvedená bezpečnostní opatření, a to i v případě, že je stroj vybaven zrcátky a kamerami.



OPATŘENÍ PŘI POJEZDU

V důsledku převržení stroje nebo náhodné kolize může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při pojezdu nebo pracovních úkonech vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od osob, konstrukcí nebo jiných strojů, abyste se vyhnuli případnému kontaktu s nimi.
- Při pojezdu na rovném povrchu udržujte pracovní vybavení ve výšce 40 až 50 cm nad povrchem země. Pokud není mezi pracovním vybavením a zemí dodržena tato vzdálenost, mohlo by se pracovní vybavení zabořit do země a stroj by se mohl převrátit.
- Je-li špatný výhled na pravou stranu, zvedněte výložník, aby se zajistila lepší viditelnost.
- Když pojíždíte se strojem po nerovném terénu nebo na příkrém svahu, vždy nastavte spínač automatického zpomalování do polohy VYPNUTO (zrušte funkci). Pokud je stroj provozován se ZAPNUTÝM (aktivovaným) systémem automatického zpomalení, zvýší se otáčky motoru a rychlost pohybu stroje se může náhle zvýšit.
- Pokuste se vyhnout pojezdu přes překážky. Musí-li stroj překonat překážku, udržujte pracovní vybavení blízko u země a pojíždějte nízkou rychlostí. Stroj se snadno překlápí doprava nebo doleva. Nepřejíždějte s ním přes překážky, které by způsobily velký náklon stroje doprava nebo doleva.
- Při pojezdu po nerovném terénu pojíždějte pomalou rychlostí a vyvarujte se náhlých změn směru pojezdu. Hrozí riziko převrácení stroje. Pracovní vybavení se může dotknout povrchu země, což může způsobit ztrátu rovnováhy



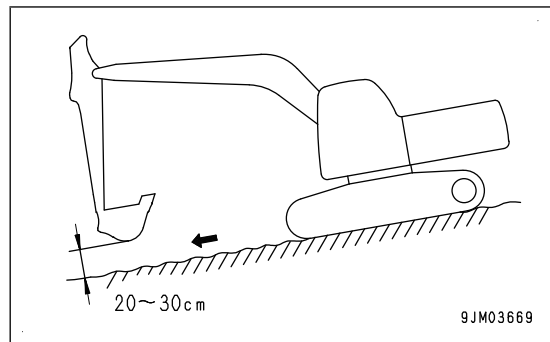
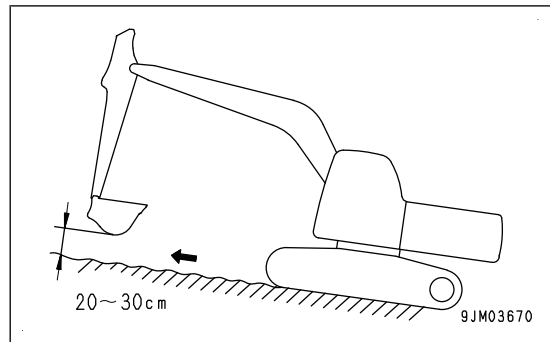
stroje, nebo by mohlo dojít k poškození stroje či konstrukcí v jeho blízkosti.

- Abyste zabránili vážnému nebo smrtelnému zranění způsobenému pracovním vybavením nebo převržením následkem přetížení, nepřekračujte při používání stroje povolený výkon stroje nebo maximální zatížení konstrukce stroje.
- Při přejíždění přes mosty nebo konstrukční prvky si nejprve zkontrolujte, zda je daný konstrukční prvek dostatečně pevný a schopný unést hmotnost stroje. Pokud pojedete po veřejné komunikaci, projednejte tuto skutečnost s příslušnými úřady a postupujte podle jejich pokynů.
- Při práci v tunelech, pod mosty, pod elektrickým vedením nebo na jiných místech, kde je omezený výškový prostor, pracujte pomalu a buďte velice opatrní, abyste se strojem nebo pracovním vybavením ničeho nedotkli.

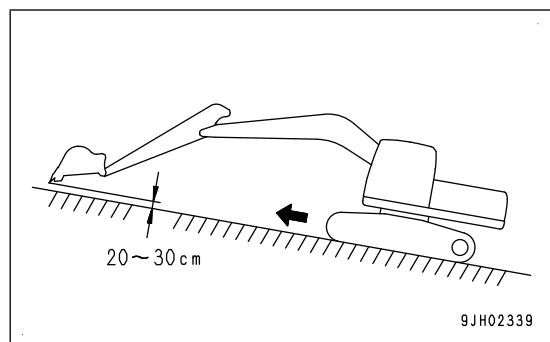
OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ NA SVAHU

Pokud nemá dojít k převržení stroje nebo jeho sklouznutí na stranu, vždy postupujte následujícím způsobem.

- Udržujte pracovní vybavení asi 20 až 30 cm nad zemí. V případě nouze rychle spusťte pracovní vybavení na zem, pomůže to rychlejšímu zastavení stroje.
- Pokud se pohybujete směrem nahoru do svahu, nastavte kabinu operátora čelem nahoru do svahu, a pokud jedete směrem dolů, nastavte kabinu naopak směrem dolů ze svahu. Při pojezdu provádějte vždy kontrolu pevnosti půdy pod přední částí stroje.

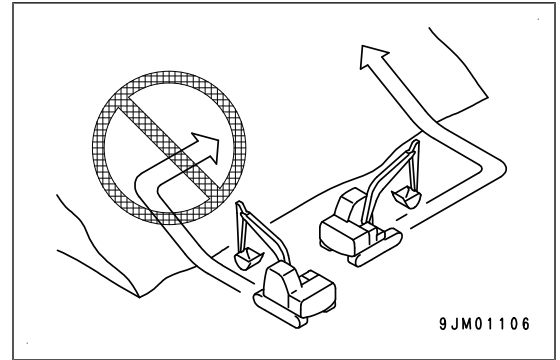


- Při pojíždění na strmém svahu vysuňte pracovní vybavení před stroj, a vylepšete tak jeho stabilitu. Poté udržujte pracovní vybavení ve výšce 20 až 30 cm nad povrchem země a jeďte pomalu.



- Při pojíždění ze svahu snižte otáčky motoru, udržujte pojezdové páky v blízkosti NEUTRÁLU a jeďte pomalu.
- Vždy pojíždějte kolmo nahoru nebo dolů po svahu. Pojíždění šikmo nebo napříč svahem je mimořádně nebezpečné.

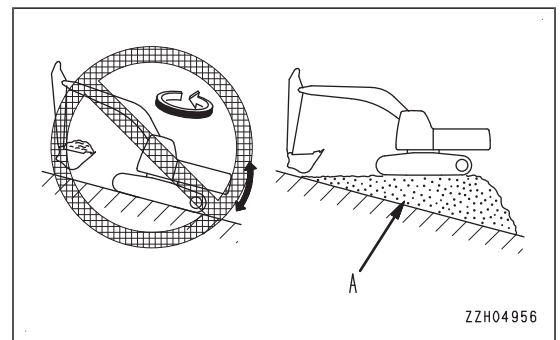
- Neotáčejte se na svazích, ani nejezděte napříč svahem. Pokud potřebujete změnit polohu stroje, vždy sjedzte na plochý povrch a poté znovu na svah vyjeďte.



- Nejezděte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Na trávě či spadaném listí pojíždějte pomalu. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Dojde-li na svahu k vypnutí motoru, nastavte ovládací páky ihned do NEUTRÁLNÍ polohy, zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a nastartujte znovu motor.

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAZÍCH

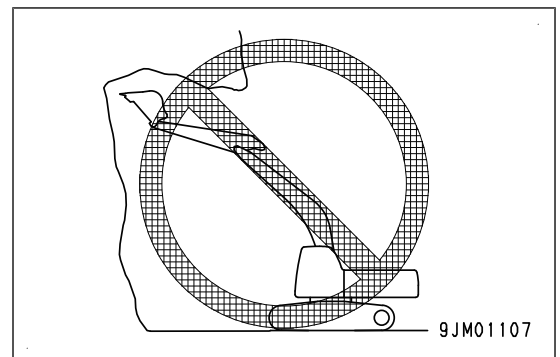
- Při pracích prováděných na svazích hrozí riziko ztráty stability stroje a při použití pracovního vybavení nebo otoče hrozí riziko převrácení stroje. Mohlo by to vést k těžkému nebo smrtelnému zranění. Proto si vždy připravte stabilní pracovní plochu, na které můžete snadno provádět pracovní operace. Pracujte velmi opatrně.
- Neotáčejte pracovní vybavení ze strany do kopce na stranu z kopce, pokud je lžice naložena. Tato operace je velmi nebezpečná a může způsobit převržení stroje.
- Pokud stroj používáte na svahu, nashromážděte zeminu tak, aby vytvořila plošinu (A), která stroj udrží ve vodorovné poloze.
- Nepracujte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.



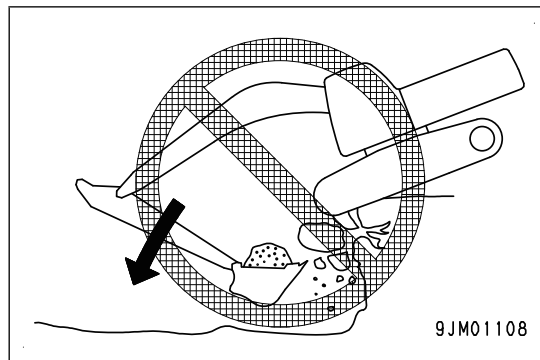
ZAKÁZANÉ OPERACE

Pokud se stroj převrátí nebo spadne nebo se země v místě výkonu prací propadne, může to vést k vážným zraněním osob nebo usmrcení. Vždy dodržujte následující pokyny.

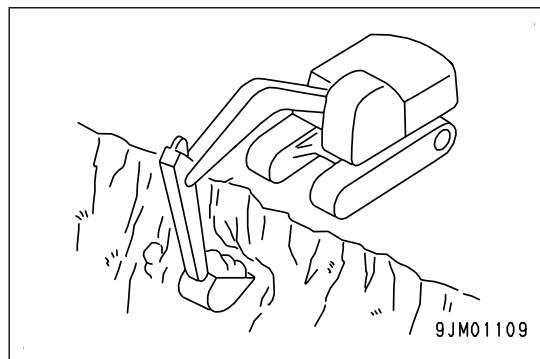
- Je nebezpečné pracovat pod převisem. Může dojít k sesuvu bahna nebo pádu kamení nebo k uvolnění převisu. Nikdy neprovádějte bagrování pod převisem.



- Nebagrujte zeminu příliš hluboko před přední částí stroje. Zemina pod strojem by se mohla sesunout a způsobit pád stroje.



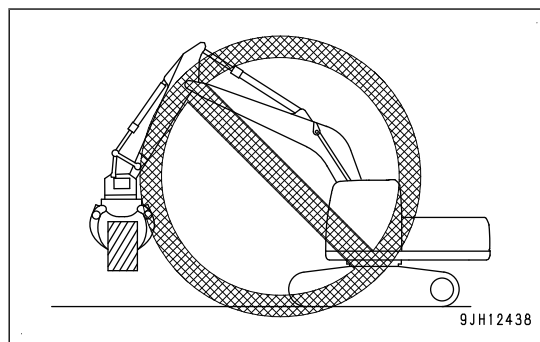
- Při provádění pracovní činnosti nastavte směr pásů do pravého úhlu s krajnicí nebo útesem s hnacím kolem pásu vzadu. Usnadníte si tak únik v případě nebezpečí.
- Nepohybujte lžící nad hlavami ostatních osob, ani nad sedadlem řidiče nákladního vozidla či jiného přepravního vybavení. Hrozí nebezpečí, že náklad může přepadnout nebo lžice by mohla zasáhnout nákladní vozidlo a způsobit těžké nebo smrtelné zranění.
- Obecně řečeno je stroj náchylnější k převržení v případě, kdy je pracovní vybavení natočeno na stranu, než když je v přední nebo zadní části stroje.



Při otáčení pracovního vybavení z přední nebo zadní části na boční stranu při zatížení buďte velmi opatrní. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.

- Při použití kladiva nebo jiného těžkého pracovního vybavení hrozí riziko ztráty stability stroje a jeho následného převrácení. Při práci na plochem povrchu a také na svazích dodržujte následující.
 - Pracovní vybavení náhle nespouštějte, neotáčejte ani nezastavujte.
 - Hydraulický válec výložníku náhle nevysouvejte ani nezasouvejte. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
- Při použití drapáku nebo vidlicového drapáku se nesnažte zachytit objekt hroty.

Uchopené břemeno by mohlo vyklouznout. Mohlo by dojít k poškození stroje, vážnému nebo smrtelnému zranění.



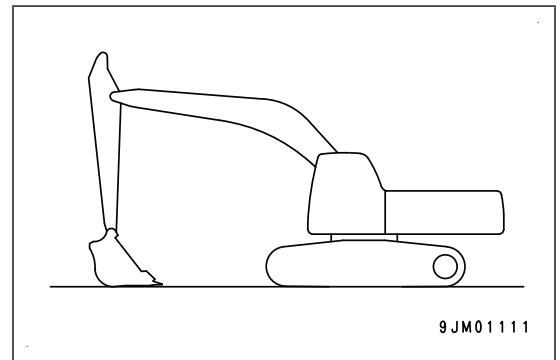
OPATŘENÍ PŘI PROVOZU NA ZASNĚŽENÉM NEBO ZMRZLÉM POVRCHU

- Povrchy pokryté sněhem nebo ledem jsou velmi kluzké, proto buďte velmi opatrní při pojíždění nebo provozu stroje na těchto površích a nemanipulujte s ovládacími pákami náhle. Stroj může sklouznout i na mírném svahu. Buďte obzvláště opatrní při práci na svazích.
- Když teplota vzroste, zmrzlé povrchy změknu a stroj může přepadnout nebo uvíznout. Buďte obzvláště opatrní při práci na zmrzlých silnicích.
- Je nebezpečné, aby stroj zajížděl do hlubokého sněhu. Může dojít k překlopení nebo uvíznutí stroje ve sněhu. Buďte opatrní, abyste nesjeli ze silnice nebo neuvízli ve sněhu.
- Při odstraňování sněhu si uvědomte, že vozovka a předměty umístěné vedle ní jsou zakryté sněhem a nemusí být vidět. Buďte opatrní.

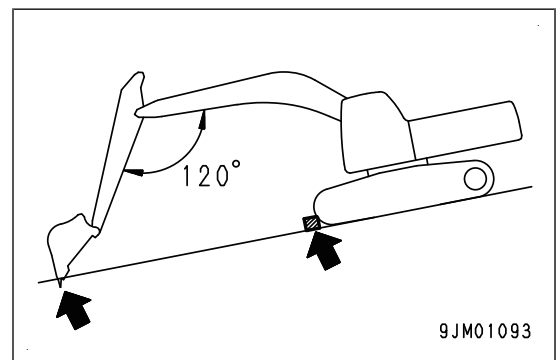
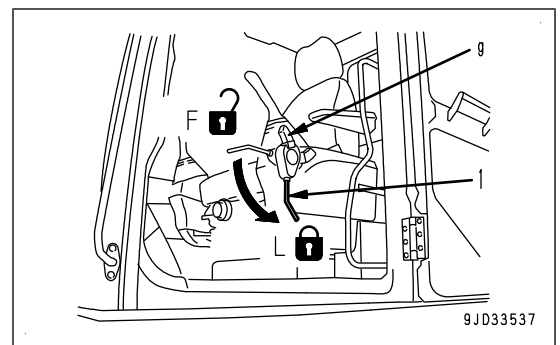
OPATŘENÍ, KDYŽ PARKUJETE STROJ

Neočekávaný pohyb zaparkovaného stroje může způsobit vážný úraz nebo smrt. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte místo, kde nehrozí riziko sesuvů půdy, padání kamenů nebo záplav.
- Spustte pracovní vybavení na zem.



- Při opuštění stroje zkontrolujte, že jsou podvozek a nástavba nastaveny stejným směrem a položte pracovní vybavení na zem. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.
- Pokud je sedadlo operátora a konzole posunuta dopředu, může se váš oděv dotýkat pák. Posuňte je dozadu, abyste měli dostatek místa pro opuštění stroje.
- Vždy uzavřete dveře kabiny operátora a použijte k uzamčení veškerého vybavení klíček, abyste tak zabránili použití stroje neoprávněnými osobami. Vždy klíč vyjměte, vezměte jej s sebou a uchovávejte jej na vyhrazeném místě.
- Pokud je nutné parkovat stroj na svahu, vždy postupujte následujícím způsobem.
 - Přesuňte pracovní vybavení směrem ze svahu a zaryjte je do země.
 - Navíc zablokujte pásy, aby se nemohly pohnout.



OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU

Pokud přepravujete stroj na přívěsu, v případě nehody při přepravě hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

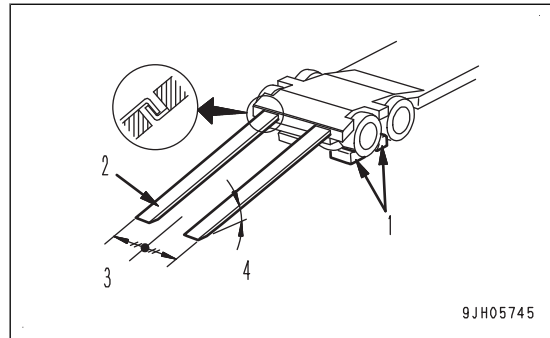
- Vždy pečlivě zkontrolujte rozměry stroje. V závislosti na instalovaném pracovním vybavení a volitelných zařízeních se mohou hmotnost stroje, výška transportu a celková délka lišit.
- Před transportem si ověřte, že všechny mosty a ostatní stavby na trase jsou dostatečně pevné, aby unesly kombinovanou váhu transportéru a přepravovaného stroje.
- Pokud je stroj přepravován po veřejných komunikacích, upozorněte příslušné úřady a získejte od nich povolení k přepravě.
- Pro přepravu může být potřeba tento stroj demontovat na části v závislosti na místních předpisech. V případě přepravy stroje se obraťte na svého distributora Komatsu.

OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ

Pokud provedete nesprávně nakládání a vykládání stroje, je to nebezpečné, protože by se stroj mohl převrátit nebo spadnout. Vždy buďte mimořádně opatrní. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nakládání a vykládání stroje provádějte pouze na pevném a rovném povrchu. Vyhněte se obrubníkům nebo převisům.
- Nikdy nepoužívejte pracovní vybavení k naložení nebo vyložení stroje. Hrozí nebezpečí převrácení nebo pádu stroje.
- Vždy používejte rampy s odpovídající pevností. Zajistěte, aby byly rampy dostatečně široké, dlouhé a pevné k zajištění bezpečného nájezdu. Proveďte vhodná opatření, abyste zabránili samovolnému pohybu ramp nebo jejich pádu.

- (1) Klíny
- (2) Rampa
- (3) Střed rampy
- (4) Úhel rampy: maximálně 15 °.



- Ujistěte se, že povrch plošiny na přívěsu je čistý a zbavený mastnot, oleje, ledu, vody a volného materiálu. Pokud cizí materiál najdete, odstraňte jej. Odstraňte nečistoty nacházející se na podvozku stroje. Zejména v deštivých dnech buďte extrémně opatrní, protože povrch rampy je kluzký.
- Vždy vypněte (zrušte) automatické zpomalování. Pokud je stroj provozován se ZAPNUTÝM (aktivovaným) systémem automatického zpomalení, existuje riziko náhlého zvýšení otáček motoru, náhlého pohybu stroje nebo zvýšení rychlosti pohybu stroje.
- Nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky a jeďte pomalu s nízkými otáčkami.
- Pokud se nacházíte na rampě, nepřesouvejte žádnou ovládací páku, s výjimkou páky pojezdu (dopředu a dozadu).
- Na rampách nikdy nekorigujte řízení. V případě potřeby z ramp sjeďte na zem, opravte směr pojezdu a pak na rampy znovu najedte.
- Těžiště stroje se při přeježdění spoje mezi rampami a přepravním vozidlem náhle změní, a proto zde hrozí riziko ztráty rovnováhy stroje. Přejeďte toto místo pomalu.
- Při nakládání nebo vykládání na násep nebo plošinu se ujistěte, že mají dostatečnou šířku, tloušťku a kvalitu.
- Pokud budete otáčet nastavbu na plošině vozidla, spusťte dolů pracovní vybavení, zatáhněte je a všechny operace provádějte pomalu.
- Vždy sklopte zrcátka a složte anténu.
- U strojů vybavených kabinou vždy po naložení stroje zamkněte dveře. Při přepravě by se mohly dveře otevřít.
- Pokud je nutné demontovat zábradlí a stupačky, dbejte na to, abyste je neztratili. Bezpečně nainstalujte demontované zábradlí a stupačky.

OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ ODTAHUJE A KDYŽ JE ODTAHOVÁN

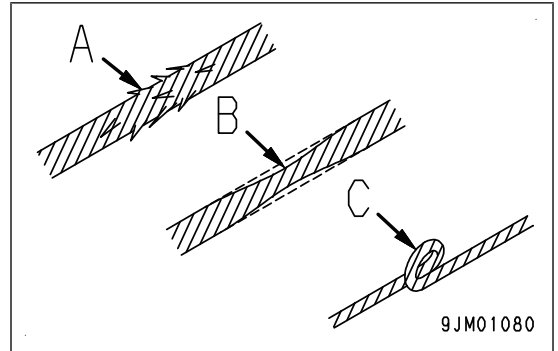
OPATŘENÍ, KDYŽ STROJ VLEČE A KDYŽ JE STROJ VLEČEN

Vždy použijte správné vybavení pro vlečení a způsob vlečení. Jakákoliv chyba ve výběru lana nebo tyče nebo způsobu vlečení poškozeného stroje může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

Další informace o vlečení naleznete v „OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE (3-297)“.

- Vždy si ověřte, že lano nebo tyč použité pro vlečení má dostačující pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.

- Nikdy nepoužívejte lano, které má přeznané prameny (A), zmenšený průměr (B) nebo je zauzlované (C). Hrozí riziko, že by lano během vlečení prasklo.
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy nevělejte stroj na svahu.
- Během vlečení nikdy nestůjte mezi vlečným a vlečeným strojem.



ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ POMOCÍ ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ NA LŽICI (VOLITELNÉ VYBAVENÍ)

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZVEDÁNÍ BŘEMEN

- Určete používané signály a určete stanoviště signalisty.
- Aby se zabránilo převrácení nebo pádu stroje, provádějte operaci na rovném podkladu.
- Aby se zabránilo nebezpečí kontaktu se zvednutým nákladem nebo nebezpečí pádu zvednutého nákladu, nenechte nikoho uvnitř pracovního prostoru.
- Dbejte na to, aby nedošlo k překročení povolené nosnosti. Podrobnosti a maximální nosnosti povolené pro tento stroj jsou uvedeny na štítcích maximální nosnosti a na značkách závěsů.

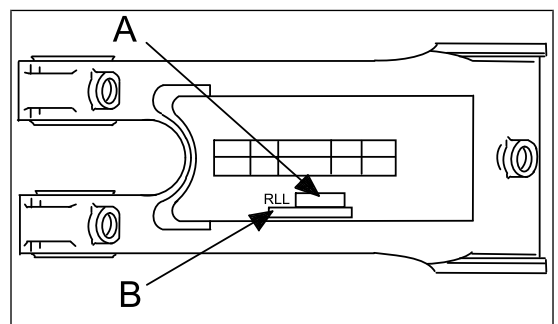
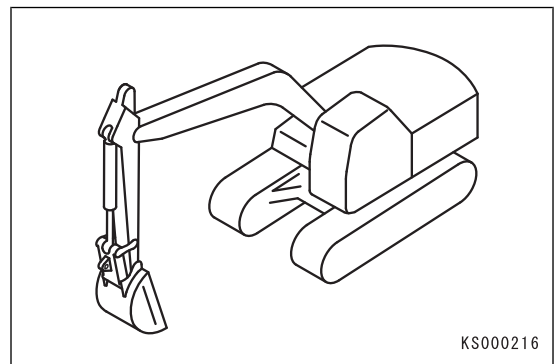
UPOZORNĚNÍ

RLL (Nominální nosnost při zvedání) závěsu nemusí být stejná jako nosnost stroje. Vždy při zvedání dodržujte limity nosnosti.

- RLL závěsu (Nominální nosnost při zvedání) a číslo dílu je vyraženo na závěsu tak, jak je uvedeno níže na obrázku.
- Všechny komponenty ve zvedací sestavě (tj. řetězy, závěsy atd.) musí mít dostatečnou nosnost pro břemeno, které se má zvedat.
- Pokud otáčíte nebo provozujete pracovní vybavení, vždy se ujistěte, že v okolí nejsou překážky, stavby nebo osoby pracující v okolí stroje.
- Během zvedání snižte otáčky motoru a proveďte operaci v režimu L.
- Nikdy se zvednutým břemenem nepojíždějte.
- Neaktivujte otoč nebo pracovní vybavení náhle. Existuje nebezpečí, že se může náklad rozhoupat a stroj se může stát nestabilním a převrhnout se.
- Neopouštějte sedadlo operátora, pokud je břemeno zvednuté
- Pokud se zatížení blíží maximální nosnosti stroje, zobrazí se na monitoru v kabině varování a ozve se výstražný alarm. V takovém případě spusťte břemeno na zem.

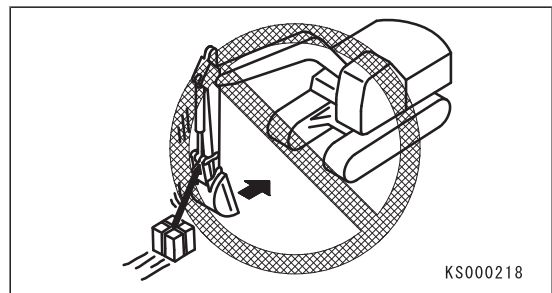
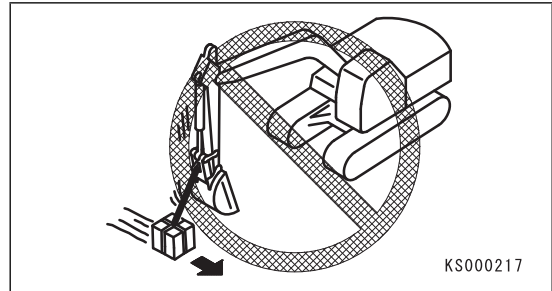
(A) Číslo RLL (Nominální nosnost při zvedání).

(B) Číslo dílu



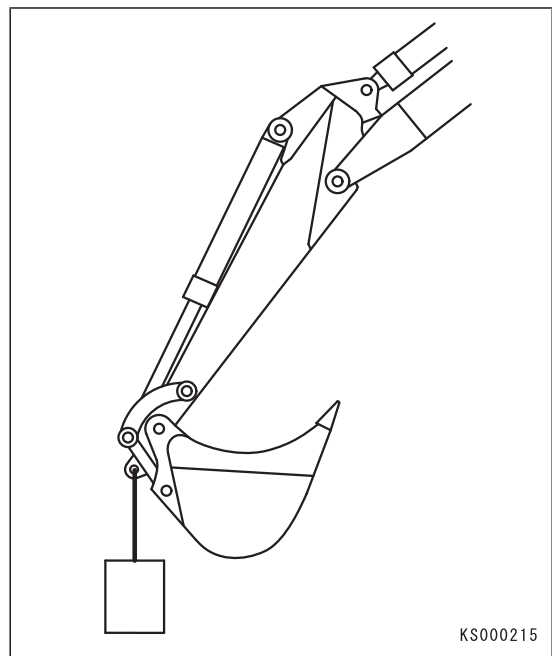
- Nepoužívejte pracovní vybavení nebo otoč k tažení břemen v jakémkoliv směru.

Existuje nebezpečí, že se závěsné oko poškodí v důsledku mimořádného zatížení a zvedání nebude bezpečné.

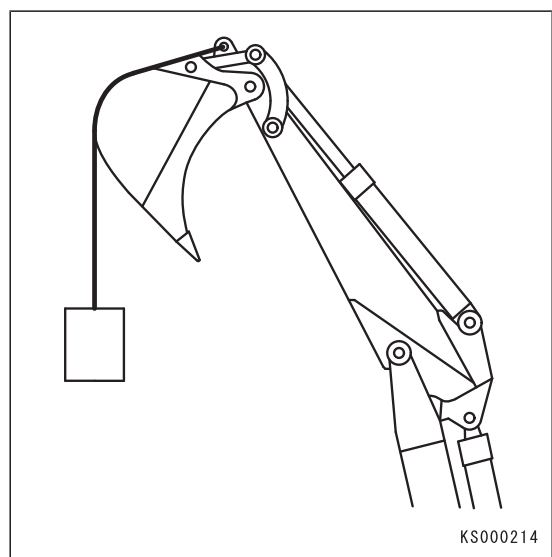


- Operátor nebo osoba, která zavěšuje popruh, musí vizuálně zkontrolovat zvedací zařízení na lžici a všechny komponenty ve zvedací sestavě (tj. řetězy, spony atd.), zda nejsou poškozeny nebo deformovány, před použitím a ujistit se, že nejsou poškozené nebo opotřebované.

Jakékoliv poškozené, deformované nebo opotřebované součásti se nesmí použít a musí být vyměněny.



- Všude, kde je to možné, je nutné provést operaci zvedání se lžicí zataženou. Tím se zlepší výhled a zabrání se jakýmkoliv překážkám a průhybům pásu nebo řetězu mimo vertikální polohu.
- Tam, kde se musí náklad zdvihát ve výšce, kde to není možné, pás nebo řetěz musí být veden přes zadní stěnu lžice a nesmí se dotýkat jakékoliv jiné části stroje.



ZVEDÁNÍ PŘEDMĚTŮ LŽÍCÍ

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO ZDVIHÁNÍ BŘEMEN

- Určete používané signály a určete stanoviště signalisty.
- Aby se zabránilo převrácení nebo pádu stroje, provádějte operaci na rovném podkladu.
- Aby se zabránilo nebezpečí kontaktu se zdvihnutým nákladem nebo nebezpečí pádu zdvihnutého nákladu, nenechte nikoho uvnitř pracovního prostoru.
- Dbejte na to, aby nedošlo k překročení povolené nosnosti. Podrobnosti o povoleném zatížení stroje jsou uvedeny na štítku a RLL (Nominální nosnost při zdvihání) uváděné výrobcem lžice.

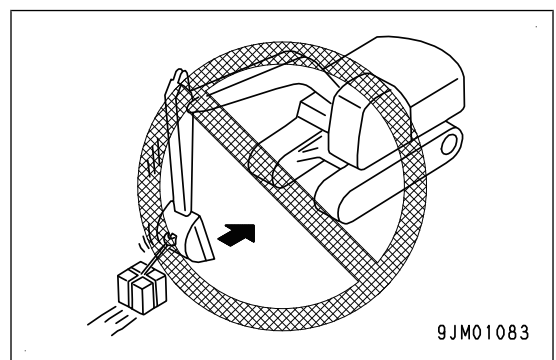
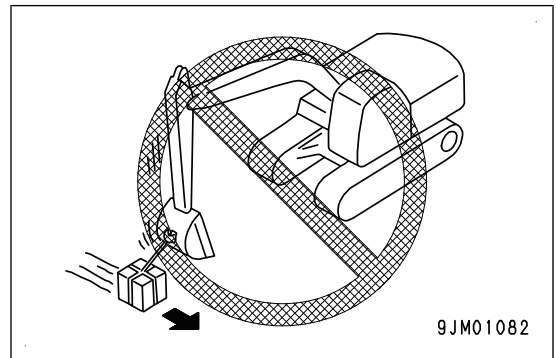
UPOZORNĚNÍ

RLL (Nominální nosnost při zdvihání) lžice nemusí být stejná jako nosnost stroje. Vždy při zdvihání dodržujte limity nosnosti.

- Všechny komponenty ve zdvihací sestavě (tj. řetězy, závěsy atd.) musí mít dostatečnou nosnost pro břemeno, které se má zdvihát.
- Je nebezpečné, pokud zdviháný náklad udeří do osoby nebo konstrukce. Při otáčení nebo při práci s pracovním vybavením vždy pečlivě zkontrolujte, že okolní prostor je bezpečný.
- Neotáčejte a neaktivujte pracovní vybavení náhle. Existuje nebezpečí, že se může náklad rozhoupat a stroj se může stát nestabilním a převrhnout se.
- Neopouštějte sedadlo operátora, pokud je břemeno zdvihnuté
- Nepoužívejte pracovní vybavení nebo otoč k tažení břemeno v jakémkoliv směru.

Hrozí riziko, že by mohlo dojít k prasknutí háku a pádu břemene, což by způsobilo náhlý pohyb pracovního vybavení a zranění osob.

- Pokud otáčíte nebo provozujete pracovní vybavení, vždy se ujistěte, že v okolí nejsou překážky, stavby nebo osoby pracující v okolí stroje.
- Během zdvihání snižte otáčky motoru a proveďte operaci v režimu L.
- Nikdy se zdvihnutým břemenem nepojíždějte.
- Pokud se zatížení blíží maximální nosnosti stroje, zobrazí se na monitoru v kabině varování a ozve se výstražný alarm. V takovém případě spusťte břemeno na zem.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU

OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM KONTROLY A ÚDRŽBY

VAROVNÝ ŠTÍTEK PŘI PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

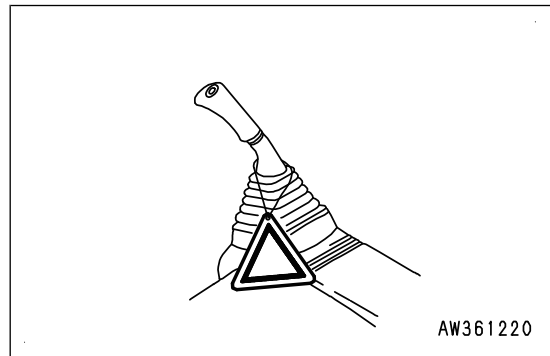
Při kontrole a údržbě vždy zavěste na viditelné místo štítek „DANGER! Do NOT operate!“ (NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)

Pokud je na stroji štítek „DANGER! Do NOT operate!“ ((NEBEZPEČÍ! NEZAPÍNEJTE stroj!)), znamená to, že někdo provádí kontrolu nebo údržbu stroje. Pokud toto varování budete ignorovat a stroj bude používán, je zde nebezpečí, že osoba provádějící kontrolu nebo údržbu může být zachycena do rotujících nebo pohyblivých částí. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Nestartujte motor, ani se nedotýkejte pák.

V případě potřeby umístěte štítky také okolo stroje.

Výstražný štítek, díl číslo 09963-A1640

Pokud tento výstražný štítek nepoužíváte, uložte jej do skříňky na nářadí. Nemáte-li skříňku na nářadí, uschovejte ho ve stroji v kapse společně s Příručkou pro provoz a údržbu.



AW361220



09963-A1640

UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU NA PRACOVIŠTI

- Neponechávejte kladiva nebo jiné nástroje volně ležet na pracovišti. Odstraňte veškerý mazací tuk, olej a další látky, které by mohly způsobit uklouznutí. Pro zajištění bezpečného provozu vždy udržujte pracoviště čisté a uklizené. Pokud pracoviště nebude udržováno v čistotě a uklizené, hrozí nebezpečí, že uklouznete nebo spadnete a zraníte se.
- Pokud čistíte střešní okno, které je vyrobeno z organického skla (polykarbonát), použijte k čištění běžnou vodu a nepoužívejte organická rozpouštědla. Organická rozpouštědla, jako je benzín, toluen nebo metanol, mohou způsobit chemickou reakci, například poleptání nebo rozklad skla okna, a zhoršit tak vlastnosti polykarbonátu.

ZVOLTE VHODNÉ MÍSTO PRO PROVÁDĚNÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

- Zastavte stroj na pevném a rovném povrchu.
- Zvolte místo, kde nehrozí riziko sesuvů půdy, padání kamenů nebo záplav.

POUZE OPRÁVNĚNÉ OSOBY

Bude-li údržba stroje pokračovat, nedovolte, aby se k pracovišti přiblížila neoprávněná osoba. Mohlo by dojít k neočekávanému zranění, způsobenému například kontaktem se strojem. Nedovolte, aby na pracoviště vstupovaly jiné osoby než zainteresovaní pracovníci. V případě potřeby zajistěte ostrahu.

PŘI PRÁCI S OSTATNÍMI PRACOVNÍKY URČETE VEDOUCÍHO

Při opravě stroje nebo při demontáži a montáži pracovního vybavení určete vedoucího a dodržujte jeho pokyny během provozu, abyste předešli zranění osob způsobeným zachycením nebo sevřením.

STABILITA

- Při demontáži nebo montáži stroje kvůli údržbě, opravám nebo přepravě při každé fázi postupu zajistěte, aby byl stroj stabilní. Pokud tak neučiníte, může dojít k těžkému nebo smrtelnému zranění.

KRYTY

- Kryty nainstalované v oblasti motoru chrání osoby před pohybujícími se součástmi. S výjimkou konkrétních pokynů, uvedených v této příručce, mohou být tyto kryty odstraněny pouze servisními technikami Komatsu.

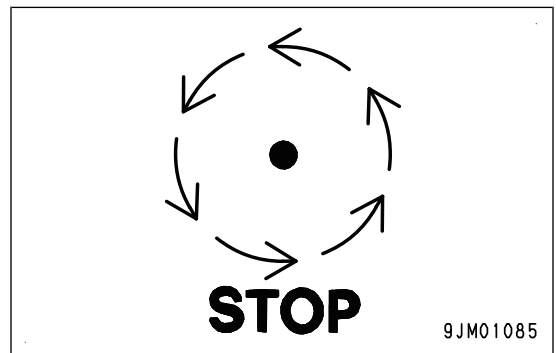
UKONČENÍ PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTI

- Z důvodu zajištění bezpečné demontáže stroje po ukončení jeho provozní životnosti kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Komatsu.

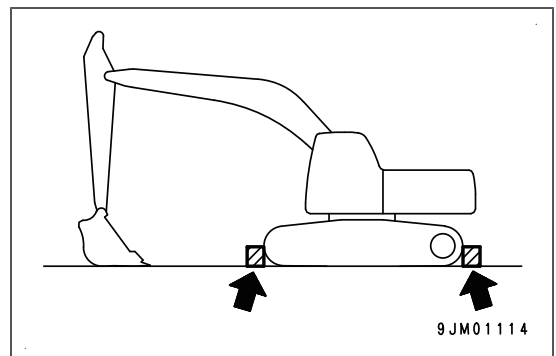
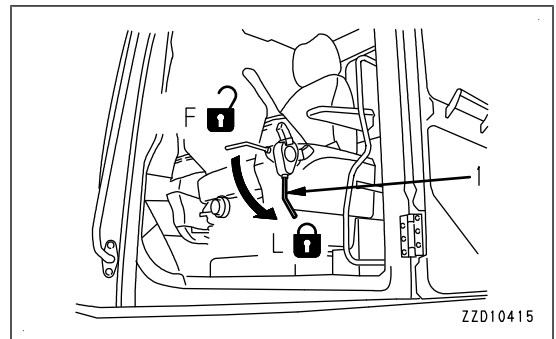
VYPNUTÍ MOTORU PŘED PROVÁDĚNÍM KONTROL A ÚDRŽBY

Při zachycení nebo sevření mezi pracovním vybavením během provozu, při vystavení vysokým teplotám nebo vysokotlakým kapalinám může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Spusťte pracovní vybavení na zem a zastavte motor dřívě, než provedete kontrolu a údržbu.



- Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Přesuňte ovládací páku pracovního vybavení několikrát dopředu a dozadu, doleva a doprava, a uvolněte tak zbývající vnitřní tlak v hydraulickém okruhu. Poté přesuňte zajišťovací páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a otočte spínačem zapalování do polohy VYPNUTO.
- Zkontrolujte, že je spínač baterie a hlavní přívod energie vypnut. (Po vypnutí spínače zapalování počkejte přibližně 1 minutu a stiskněte spínač klaksonu. Pokud nezazní, není pod proudem.)
- Zablokujte pásy, aby se nemohly pohnout.

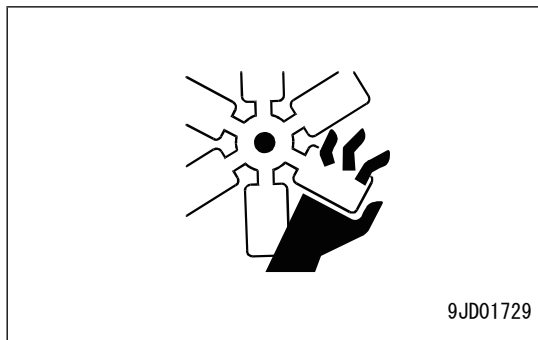


DVA PRACOVNÍCI PŘI ÚDRŽBĚ ZA CHODU MOTORU

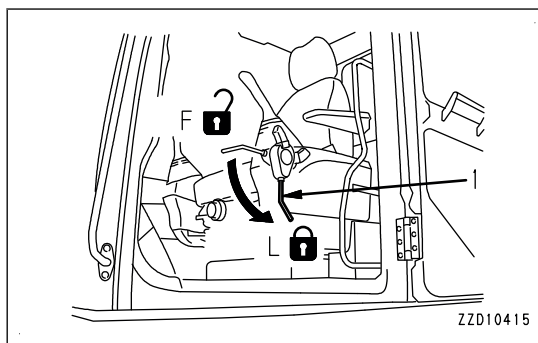
Neprovádějte údržbu s motorem v chodu, zabráníte tak nehodě. Pokud je nutné provádět údržbu za chodu motoru, vždy postupujte následujícím způsobem.

- Jeden pracovník musí vždy sedět na sedadle operátora a být připraven ihned vypnout motor. Všichni pracovníci musí být neustále ve vzájemném kontaktu.

- Otáčející se součásti, jako je ventilátor a řemen ventilátoru, jsou nebezpečné a mohou snadno zachytit část těla nebo oděv pracovníka provádějícího údržbu. Dávejte pozor, abyste se nepřiblížili k otáčejícím se součástem.
- Zabraňte vniknutí nástrojů nebo jiných předmětů do ventilátoru, řemenu ventilátoru nebo jiných otáčejících se součástí. Mohly by se dostat do kontaktu s rotujícími díly a rozbít se nebo být vymrštěny. Je to nebezpečné.
- Pokud při provádění údržby dojde ke spuštění automatické aktivní regenerace systému KDPF, dojde k velkému zahřátí oblasti kolem systému KDPF. Při provádění údržby deaktivujte regeneraci systému KDPF dle pokynů v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.
- Uvolněte zbytkový tlak v hydraulickém systému a přesuňte zajišťovací páku (1) do polohy ZAJIŠTĚNO (L). Postup uvolnění zbytkového tlaku je uveden v „KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (ŘÍDICÍ OKRUH)“.
- Nedotýkejte se žádných ovládacích pák nebo pedálů. Pokud potřebujete pohnout s ovládacími pákami nebo pedály, vždy dejte ostatním pracovníkům signál a umožněte jim přemístit se na bezpečné místo.



9JD01729



ZZD10415

POKYNY PRO MONTÁŽ, DEMONTÁŽ NEBO ULOŽENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Před zahájením demontáže nebo montáže příslušenství určete vždy vedoucího.
- Postavte příslušenství, které bylo demontováno ze stroje, do stabilní polohy tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu. A podnikněte kroky, abyste zabránili neoprávněným osobám ve vstupu do prostoru s uloženým příslušenstvím.



9JD01730

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Při práci ve výškách používejte žebřík nebo jiný stojan, abyste zajistili bezpečné provedení práce.

Při pádu z velkých výšek může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA STROJI

- Při provádění údržby na stroji zajistěte dobrou oporu pro nohy, abyste předešli pádu. Vždy dodržujte následující pokyny.
 - Zabraňte rozliti oleje a maziva.
 - Nerozházejte náradí.
 - Při procházení kolem stroje dávejte pozor, kam šlape.
 - Očistěte bahno a mastnotu z podrážek bot.



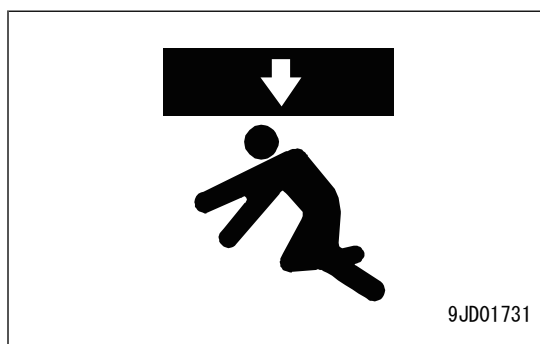
AD305870

- Nikdy ze stroje neskákejte. Při nastupování a sestupování ze stroje buďte vždy otočeni čelem ke stroji a dodržujte zásadu uchycení ve třech pevných bodech (obě nohy a jedna ruka nebo dvě ruce a jedna noha) na madlech a stupačkách.
- Při procházení po přístupové uličce pro kontrolu musíte nosit obuv s protiskluzovou podrážkou. Nikdy nelezte na kapotu motoru, předejdete tím poraněním, která jsou způsobena pádem, nebo přepadnutím při ztrátě rovnováhy.

POKYNY PRO PRÁCE POD STROJEM NEBO POD PRACOVNÍM ZAŘÍZENÍM

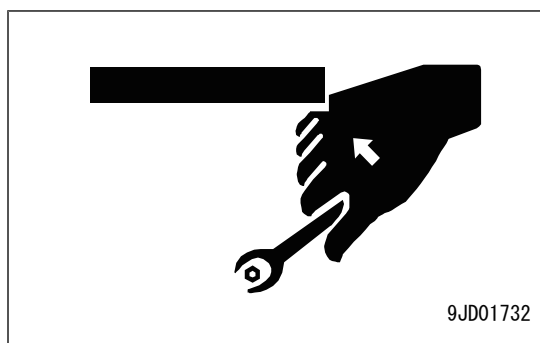
Může dojít k pádu stroje nebo pracovního zařízení. To je velmi nebezpečné a může přitom dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění osob. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Ujistěte se, zda jsou používané zvedáky nebo hydraulické stojany v dobrém stavu a zda mají dostatečnou nosnost pro manipulaci s hmotností komponentu. Nikdy nepoužívejte hydraulické kladkostroje tam, kde je stroj poškozen, ohnutý nebo přetočený. Nikdy nepoužívejte ocelová lana, jejichž vlákna jsou roztržena, zkroucena nebo poškozena. Nikdy nepoužívejte ohnuté nebo zdeformované háky.
- Provádění práce pod strojem, jehož pásy jsou zdviženy nad zemí a stroj je podepřen pouze pracovním zařízením, je velmi nebezpečné. Dojde-li náhodou ke kontaktu s jakoukoli ovládací pákou nebo může-li dojít k poškození hydraulického potrubí, může dojít k náhlému pádu pracovního zařízení nebo stroje. Nikdy nepracujte pod strojem ani pod pracovním zařízením.
- Musíte-li zvednout pracovní zařízení nebo stroj a musíte-li pod nimi provádět kontrolu nebo údržbu, vždy pracovní zařízení i stroj bezpečně podepřete pomocí dřevěných bloků a vhodných stojanů, které musí mít dostatečnou nosnost, aby udrželi hmotnost pracovního zařízení i stroje. Nejsou-li pracovní zařízení a stroj řádně podepřeny, může dojít k jejich pádu, což může vést k způsobení vážných nebo smrtelných zranění.
- Nikdy nepoužívejte pro podepření betonové bloky. Betonové bloky se mohou rozlomit i při lehkém zatížení.



POUŽÍVEJTE SPRÁVNÉ NÁŘADÍ

Používejte nářadí, které je vhodné pro prováděný úkon a používejte toto nářadí správně. Použití poškozeného, deformovaného nebo nekvalitního nářadí nebo nesprávné použití tohoto nářadí může způsobit těžké zranění nebo usmrcení.



POKYNY TÝKAJÍCÍ SE KONTROLY A ÚDRŽBY

OTOČENÍ ODPOJOVAČE BATERIE DO POLOHY ODPOJENO

V následujících případech otočte klíč ve spínací skříňce zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, zda zhasla provozní kontrolka systému. Potom přepněte odpojovač baterie do polohy ODPOJENO a vyjměte klíč ze zapalování.

Pokud budete s baterií manipulovat a kontrolovat ji, aniž byste přepnuli odpojovač baterie do polohy ODPOJENO, může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním v důsledku úrazu elektrickým proudem..

- Je-li stroj odstaven na delší dobu (déle než měsíc)
- Při provádění oprav na elektrickém systému stroje
- Při svařování elektrickým obloukem

- Při manipulaci s baterií
- Při výměně pojistky atd.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SVAŘOVÁNÍ

Svařovací práce musí být vždy prováděny pouze kvalifikovanými svářeči a na místech, která jsou vybavena vhodným zařízením. Při svařování hrozí riziko úrazu způsobené plynem, požárem nebo elektrickým proudem, a proto nikdy nedovolte, aby svařování prováděla nekvalifikovaná osoba.

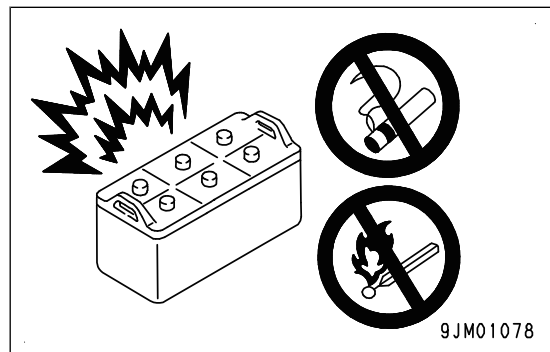
MANIPULACE S BATERIÍ

Před kontrolou nebo manipulací s baterií otočte klíč ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, zda zhasla kontrolka provozu systému. Potom nastavte odpojovač baterie do polohy ODPOJENO a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Nebezpečí exploze baterie

Při nabíjení této baterie se vytváří hořlavý plyný vodík, který může explodovat. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoli chyba při manipulaci může způsobit vážné zranění, explozi nebo požár, a proto vždy dodržujte následující pokyny.

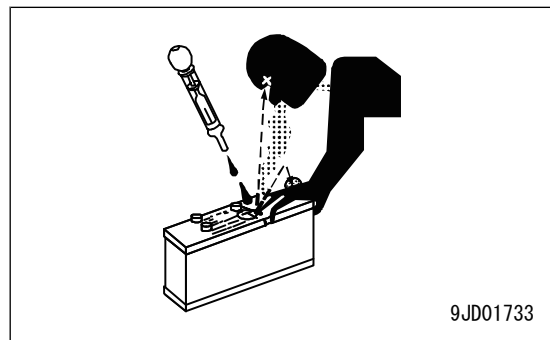
- Nepoužívejte nebo nenabíjejte baterii, nachází-li se hladina elektrolytu pod značkou LOWER LEVEL (minimální množství). Mohlo by dojít k explozi. Vždy provádějte pravidelnou kontrolu hladiny elektrolytu v baterii a dolévejte destilovanou vodu (běžně dostupná v obchodech) tak, aby hladina elektrolytu dosahovala po značku UPPER LEVEL (maximální množství).
- Nepoužívejte pro čištění baterie proud vzduchu nebo suchou utěrku. Vlhká utěrka zabrání požárům nebo explozím způsobeným statickou elektřinou.
- V blízkosti baterie nekuřte, ani nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Při nabíjení baterie vzniká plyný vodík, a proto baterii vyjměte ze stroje, přeneste ji na dobře větrané místo a před zahájením nabíjení sejměte ochranné krytky článků baterie.
- Po nabití baterie tyto ochranné krytky na baterii bezpečně utáhněte.



Nebezpečí spojené se zředěnou kyselinou sírovou

Při nabíjení této baterie se vytváří hořlavý plyný vodík, který může explodovat. Navíc elektrolyt baterie obsahuje roztok kyseliny sírové. Jakákoliv chyba při manipulaci s baterií může způsobit vážná zranění osob, explozi nebo požár. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při manipulaci s touto baterií vždy používejte bezpečnostní ochranné brýle a gumové rukavice.
- Zasáhne-li elektrolyt z baterie oči, ihned si je vypláchněte velkým množstvím čisté vody. Potom ihned vyhledejte lékařské ošetření.
- Dostane-li se elektrolyt na váš oděv nebo na pokožku, ihned zasažené místo omyjte velkým množstvím vody.



Nebezpečí jiskření

Mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár. Vždy dodržujte následující.

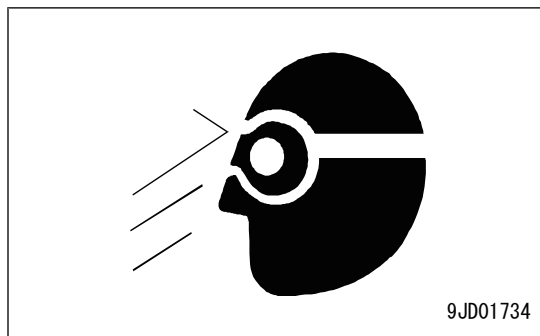
- Nedovolte, aby se nářadí nebo jiné kovové předměty dostaly do kontaktu s kabely baterie. Nenechávejte ležet v blízkosti baterie nářadí.

- Při odpojování kabelů baterie nastavte klíč ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO a po kontrole, zda zhasla provozní kontrolka systému, nastavte odpojovač baterie do polohy ODPOJENO a vyjměte jej. Při odpojování kabelů baterie odpojte nejdříve uzemňovací kabel (záporný kabel (-)). Při montáži nejdříve připojte kladný kabel (+), potom připojte uzemňovací kabel.
- Utáhněte bezpečně svorky baterie.
- Řádně upevněte baterii na určeném místě.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ KLADIVA

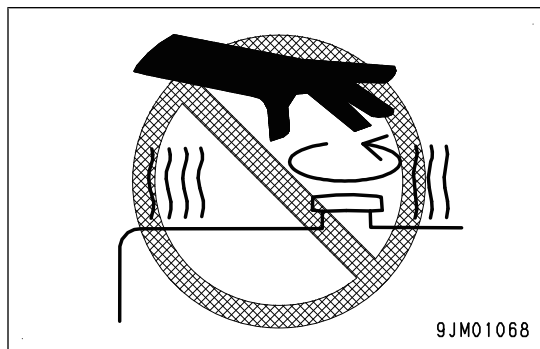
Při používání kladiva může dojít k prudkému odletování čepů nebo kovových částic. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Při nárazu do čepů nebo zubů lžiče se mohou rozletět úlomky, což může způsobit poranění osob, které se nacházejí v okolí. Vždy si zkontrolujte, že se v okolí nevyskytují žádné osoby.
- Pokud by mohlo dojít k zásahu součástí vyrobených z tvrdého kovu, jako jsou čepy, zuby lžiče, řezné břity nebo ložiska, kladivem, existuje nebezpečí, že by tyto součásti mohly odlétnout a způsobit zranění osob nebo smrt. Vždy používejte ochranné brýle a rukavice.
- Udeříte-li do čepu velkou silou, hrozí riziko odmrštění celého čepu, který může zranit osoby stojící v okolí. Nedovolte nikomu vstupovat do okolního prostoru.



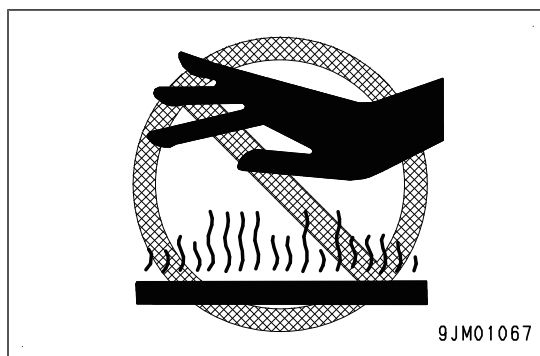
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKOU CHLADICÍ KAPALINOU

Abyste předešli popáleninám způsobeným horkou vodou nebo párou při jejím vystříknutí při kontrole nebo vypouštění chladicí kapaliny, počkejte na její vychladnutí do té doby, dokud se nebudete moci rukou dotknout uzávěru přepadové nádržky. Potom pomalu povolte uzávěr, aby se uvolnil přetlak uvnitř přepadové nádržky, a potom víčko sejměte.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S HORKÝM OLEJEM

Abyste předešli popáleninám způsobeným vytrysknutým horkým olejem nebo kontaktem s horkými díly při kontrole nebo vypouštění oleje, počkejte na vychladnutí oleje na teplotu, dokud se nebudete moci rukou dotknout víčka nebo zátky. Potom víčko nebo zátku pomalu povolte, aby se uvolnil vnitřní tlak a potom víčko nebo zátku sejměte.



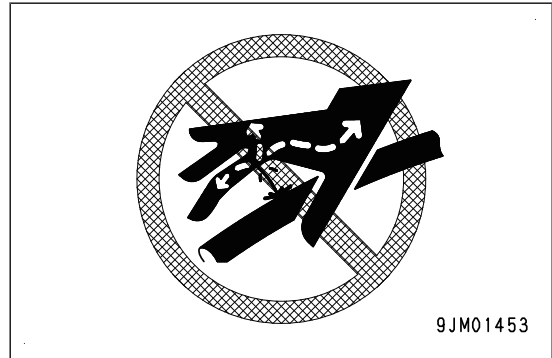
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO HORKÉ DÍLY

Abyste zabránili popálení způsobenému kontaktem s horkými díly při kontrole nebo údržbě po zastavení motoru, před kontrolou nebo údržbou zkontrolujte, zda díly vychladly tak, abyste se těchto dílů mohli dotýkat holou rukou.

OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM OLEJEM

Hydraulický systém je vždy pod vnitřním tlakem. Navíc je palivové potrubí také pod vnitřním tlakem, když je motor v chodu a bezprostředně po vypnutí motoru. Při provádění kontroly nebo výměny potrubí nebo hadic zkontrolujte, zda byl uvolněn vnitřní tlak v okruhu. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážným nebo smrtelným nehodám. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Neprovádějte kontrolu nebo výměnu, je-li okruh pod tlakem.
- Pokud došlo k úniku hydraulického oleje z potrubí nebo hadic, může být okolní prostor mokrá. Zkontrolujte proto trhliny na potrubí a hadicích a případné vyboulení hadic. Při provádění kontroly používejte ochranné pomůcky, jako ochranné brýle a kožené rukavice.
- Vysokotlaký olej vytékající z malých otvorů je nebezpečný, protože pokud se dostane do přímého kontaktu s kůží, může do ní proniknout. Pokud se dostane do očí, můžete přijít o zrak. Pokud byste byli zasaženi proudem vysokotlakého oleje a utrpěli zranění pokožky nebo očí, omyjte si zasažené místo čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI S VYSOKOTLAKÝM PALIVEM

Je-li motor v chodu, v palivovém systému se vytváří vysoký tlak. Pokusíte-li se uvolnit palivové potrubí před uvolněním vnitřního tlaku, může dojít k vážným nebo smrtelným úrazům. Před prováděním kontroly nebo údržby systému palivového potrubí zastavte motor a počkejte minimálně 30 sekund, aby byl před zahájením práce umožněn pokles vnitřního tlaku v tomto potrubí.

MANIPULACE S VYSOKOTLAKÝMI HADICEMI A POTRUBÍM

Dochází-li k únikům oleje nebo paliva z vysokotlakých hadic nebo potrubí, může dojít k požáru nebo k problémům při provozu stroje. Hrozí nebezpečí, že dojde k vážnému nebo smrtelnému zranění. Jsou-li hadice nebo potrubí uvolněna nebo se zjistíte-li, že dochází k únikům oleje nebo paliva ze spojek potrubí, zastavte provoz a proveďte utažení předepsaným momentem.

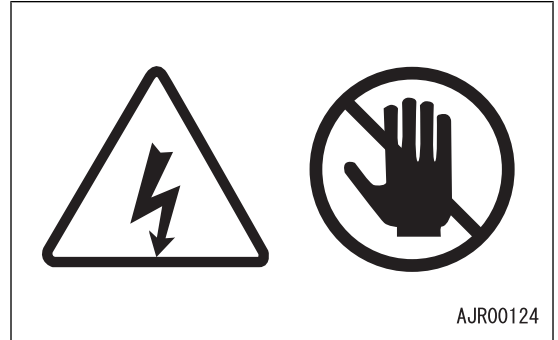
Najdete-li jakékoli poškozené nebo deformované hadice či potrubí, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.

Objevíte-li jakýkoli z následujících problémů, proveďte výměnu hadic.

- Poškozené hadice nebo deformované hydraulické spojky.
- Natržená nebo jinak poškozená krycí vrstva nebo odkrytá výztužná vrstva.
- Vzedmutá krycí vrstva na některých místech.
- Zkroucená nebo rozdrčená pohyblivá část.
- Cizí materiál zarytý v horní vrstvě.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

Za chodu motoru a bezprostředně po jeho zastavení se v řídicí jednotce motoru a vstřikovacím zařízení generuje vysoké napětí, a proto hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy se nedotýkejte vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstřikovače motoru. Pokud se musíte dotknout vnitřku řídicí jednotky motoru nebo dílů vstřikovače motoru, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.



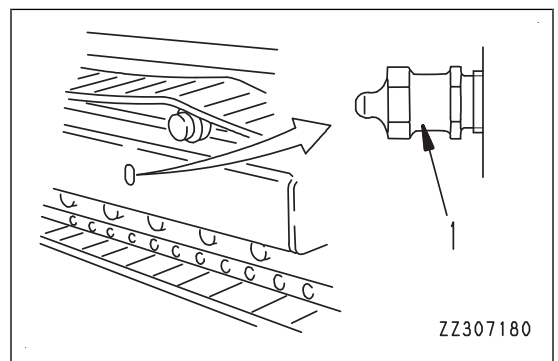
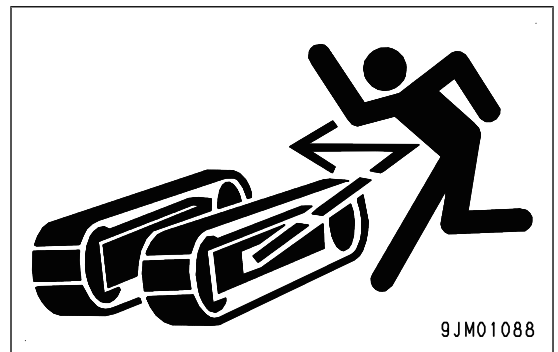
OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE HLUČNOSTI

Při provádění údržby motoru jste po dlouhou dobu vystaveni hluku, a proto při práci používejte chrániče sluchu nebo ušní ucpávky.

Je-li hluk příliš hlasitý, může způsobit dočasné nebo trvalé problémy se sluchem.

OPATŘENÍ PŘI PRÁCI S VYSOKOTLAKOU MAZNICÍ PŘI SEŘIZOVÁNÍ NAPĚTÍ PÁSŮ

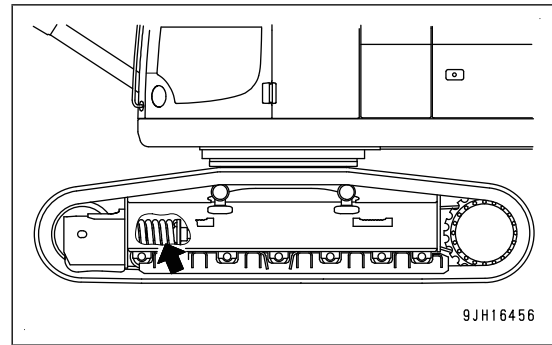
- Do systému nastavení napnutí pásu se čerpá mazací tuk pod vysokým tlakem. Pokud nebude dodržen postup údržby při seřizování, může odlétnout výpustná zátka (1) a způsobit těžké zranění, smrt nebo škody.
- Při uvolňování výpustné zátky maziva (1) pro povolení příliš utažených pásů ji nikdy nepovolujte o více než o jednu otáčku. Výpustnou zátku povolujte pomalu.
- Nikdy se neotáčejte tvářmi přímo k výpustné zátce maziva (1), ani na ni nepokládejte ruce, nohy nebo jinou část těla.



ZÁKAZ DEMONTÁŽE PRUŽINY TLUMÍCÍ RÁZY

Nikdy nedemontujte sestavu pružiny tlumící rázy.

Sestava pružiny tlumící rázy obsahuje silnou pružinu, která snižuje rázy na vodící kolo. Pokud ji omylem rozeberete, pružina vylétne ven a způsobí těžké zranění nebo smrt. Pokud bude rozebrání sestavy nutné, požádejte o provedení tohoto úkonu svého distributora Komatsu.



MANIPULACE S AKUMULÁTOREM A PLYNOVÝM TLUMIČEM

Tento stroj je vybaven akumulátorem tlaku. Pokud je s ovládacími pákami pracovního vybavení manipulováno příliš brzy po zastavení motoru směrem pro spuštění pracovního vybavení, spustí se toto vybavení svou vlastní vahou.

Po zastavení motoru nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.

Akumulátor a plynový tlumič jsou naplněny dusíkem pod vysokým tlakem. Pokud se s akumulátorem nesprávně zachází, může dojít k výbuchu. Je to nebezpečné a může to způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Vždy dodržujte následující pokyny.

- Nikdy jej nerozebírejte.
- Nepřibližujte se s ním k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevyvrtávejte do něj otvory, nesvářejte jej, ani jej nepřibližujte k řezacímu hořáku.
- Zabraňte úderům a rázům působícím na tlumič.
- Při likvidaci akumulátoru musí být uvolněn plyn. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.



OPATŘENÍ PRO STLAČENÝ VZDUCH

- Při provádění čištění pomocí stlačeného vzduchu hrozí riziko vážného nebo smrtelného zranění způsobeného rozvířeným prachem nebo odlétávajícími částicemi.
- Při použití stlačeného vzduchu pro čištění vložek filtrů nebo žeber chladiče vždy používejte ochranné brýle, masku proti prachu a další ochranné vybavení.

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Pokud se vám chladicí médium z klimatizační jednotky dostane do očí, může způsobit oslepnutí; pokud zasáhne pokožku, může způsobit omrzliny. Nikdy nepovolujte žádnou část chladicího okruhu.

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

V průběhu údržby nebo demontáže, kdy hrozí nebezpečí kontaktu s nebezpečnými chemickými látkami, musí být dodržována příslušná bezpečnostní opatření.

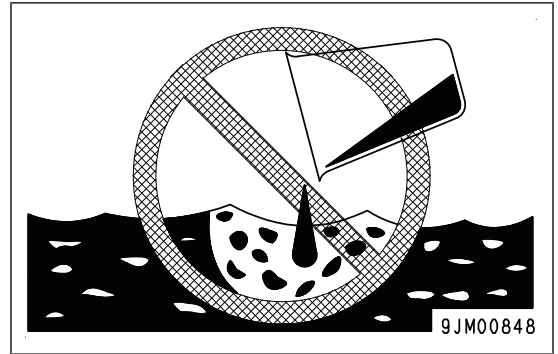
V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

Viz také „POKYNY PRO LIKVIDACI ODPADOVÝCH MATERIÁLŮ (2-50)“ a „ÚDRŽBA KLIMATIZACE (2-50)“

POKYNY PRO LIKVIDACI ODPADOVÝCH MATERIÁLŮ

Z důvodu zabránění znečištění věnujte maximální pozornost způsobu likvidace odpadových materiálů.

- Vždy vypouštějte olej z vašeho stroje do vhodných nádob. Nikdy nevypouštějte olej a chladicí kapalinu přímo na zem nebo do kanalizačního systému, řek, moří a jezer.
- Při likvidaci škodlivých látek, jako jsou olej, palivo, chladicí kapalina, filtry, rozpouštědla a kapalina DEF dodržujte příslušné zákony a předpisy.



Nespalujte pryž nebo plasty v ohni, protože vytváří toxické plyny, které jsou škodlivé pro zdraví lidí.

- Při likvidaci dílů vyrobených z pryže nebo plastů (hadice, kabely a svazky elektroinstalace) vždy postupujte podle platných místních předpisů týkajících se likvidace průmyslových odpadů.

POSTUP PRO VÝBĚR KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ SKEL

Používejte kapalinu na bázi etylalkoholu.

Kapalina na bázi metylalkoholu může způsobit podráždění vašich očí, a proto ji nepoužívejte.

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

- Pro zajištění bezpečného a dlouhodobého používání tohoto stroje vždy provádějte pravidelnou výměnu součástí se stanovenou bezpečností, které mají obzvláště velkou souvislost s bezpečností, jako například hadice a bezpečnostní pás.
Výměna součástí se stanovenou životností: Viz VÝMĚNA SOUČÁSTÍ, „PRAVIDELNÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ“
- Materiál těchto součástí během doby přirozeně mění své vlastnosti a opakované používání způsobuje jejich degradaci, opotřebení a únavu. V důsledku toho hrozí nebezpečí, že by tyto součásti mohly selhat a způsobit těžká zranění nebo usmrcení osob. Je obtížné odhadnout zbývající životnost těchto součástí na základě vnější prohlídky nebo vjemu za provozu stroje, proto provádějte takovou výměnu vždy ve stanoveném intervalu.
- Proveďte výměnu nebo opravu součástí se stanovenou životností vždy, když naleznete nějakou závadu a to i v případě, že příslušná součást ještě nedosáhla konce své plánované životnosti nebo stanoveného intervalu výměny.

OPATŘENÍ PRO KAPALINU DEF

OBECNÉ VLASTNOSTI A OPATŘENÍ PŘI MANIPULACI

Kapalina DEF je bezbarvý čirý roztok s obsahem 32,5 % močoviny. Hlavní složka – močovina je látka používaná v kosmetice, zdravotnictví, farmacii, vyrábí se z ní hnojiva atd. Následující situace vyžadují okamžitou akci:

- Pokud se vám kapalina DEF dostane na pokožku, může dojít k popáleninám. Okamžitě svlékněte kontaminovaný oděv a boty a opláchněte je vodou. Vedle toho je umyjte důkladně mýdlem. Dojde-li k podráždění vaší pokožky nebo vás začne bolet, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě požití nevyvolávejte zvracení. V případě požití si důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Vyvarujte se kontaktu s očima. Pokud dojde ke kontaktu, vyplachujte oči několik minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kapalinou DEF používejte ochranné brýle, které vás ochrání před vstříknutím do očí. Při manipulaci s kapalinou DEF noste gumové rukavice, abyste zabránili kontaktu s pokožkou.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DOLÉVÁNÍ

Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF. Pokud je do nádrže nalito palivo nebo benzín, může dojít k požáru. Některé kapaliny nebo činidla mohou vytvářet a emitovat toxický plyn.

Při otevírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Během přilévání či otevírání se nepřibližujte obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO SKLADOVÁNÍ

Pokud se zvýší teplota kapaliny DEF, může dojít k uvolňování nebezpečného čpavku. Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádobu otevírejte pouze v dobře větraných prostorech. Informace o způsobu uložení naleznete v „SKLADOVÁNÍ KAPALINY DEF (4-10)“.

Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu, ve které byla dodána. Nezaměňujte ji za jinou. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.

OPATŘENÍ PRO NEBEZPEČÍ POŽÁRU A ÚNIKU

Kapalina DEF je nehořlavá, ale v případě požáru může z kapaliny unikat čpavek.

Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF, okamžitě místo rozlití omyjte a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlití není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

OSTATNÍ OPATŘENÍ

Při likvidaci kapaliny DEF s ní zacházejte jako s průmyslovým odpadem. Nádobu pro kapalinu DEF je také průmyslovým odpadem. Musí s ní být zacházeno stejným způsobem.

Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železné nebo hliníkové nádoby. Mohl by vzniknout toxický plyn a došlo by ke korozi nádoby. Při manipulaci s odpadní kapalinou DEF použijte nádobu z plastu (PP, PE) nebo nerezové oceli.

Nedotýkejte se jakékoliv tekutiny ze systému zpracování močoviny SCR. Z tekutiny se vlivem síry v palivu nebo zabudovaném oxidačním katalyzátoru může stát kyselina. Pokud se dostane na kůži, ihned ji pečlivě omyjte vodou.

Výfukové potrubí zařízení následného zpracování výfukových plynů může pokrýt bílý prášek (krystaly močoviny). Když nečistoty odstraníte, zlikvidujte krystaly močoviny a použitý hadr jako průmyslový odpad.

Nikdy nepřemisťujte ani neupravujte zařízení následného zpracování výfukových plynů. Může dojít k uvolňování škodlivých plynů, které mohou značně poškodit životní prostředí a též může dojít k porušení zákonů.

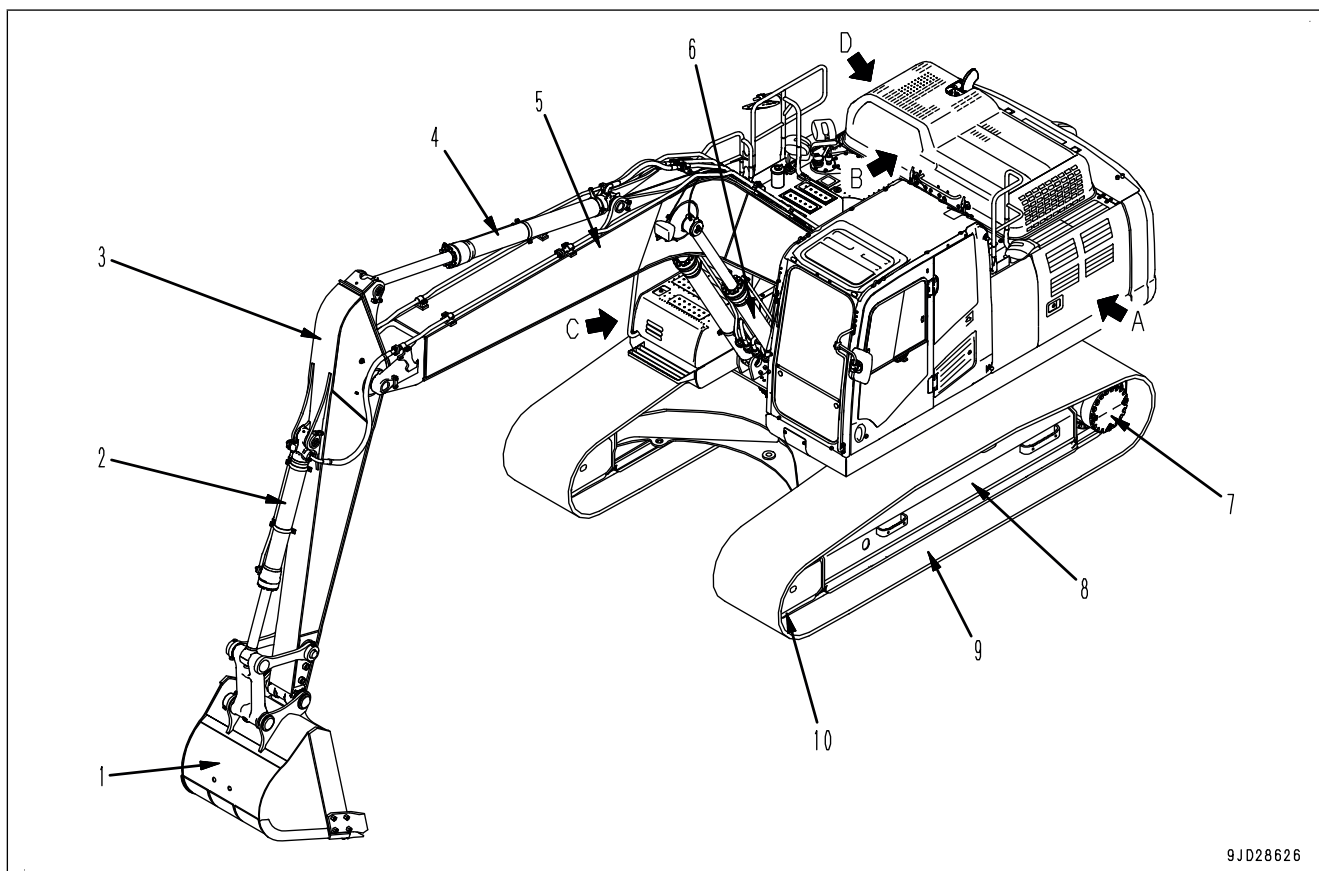
PROVOZ

VAROVÁNÍ

Před přečtením této části příručky si prosím přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, zda jí rozumíte.

CELKOVÝ POHLED

NÁZEV VYBAVENÍ STROJE



9JD28626

(1) Lžíce

(2) Válec lžíce

(3) Rameno

(4) Válec ramena

(5) Výložník

(6) Válec výložníku

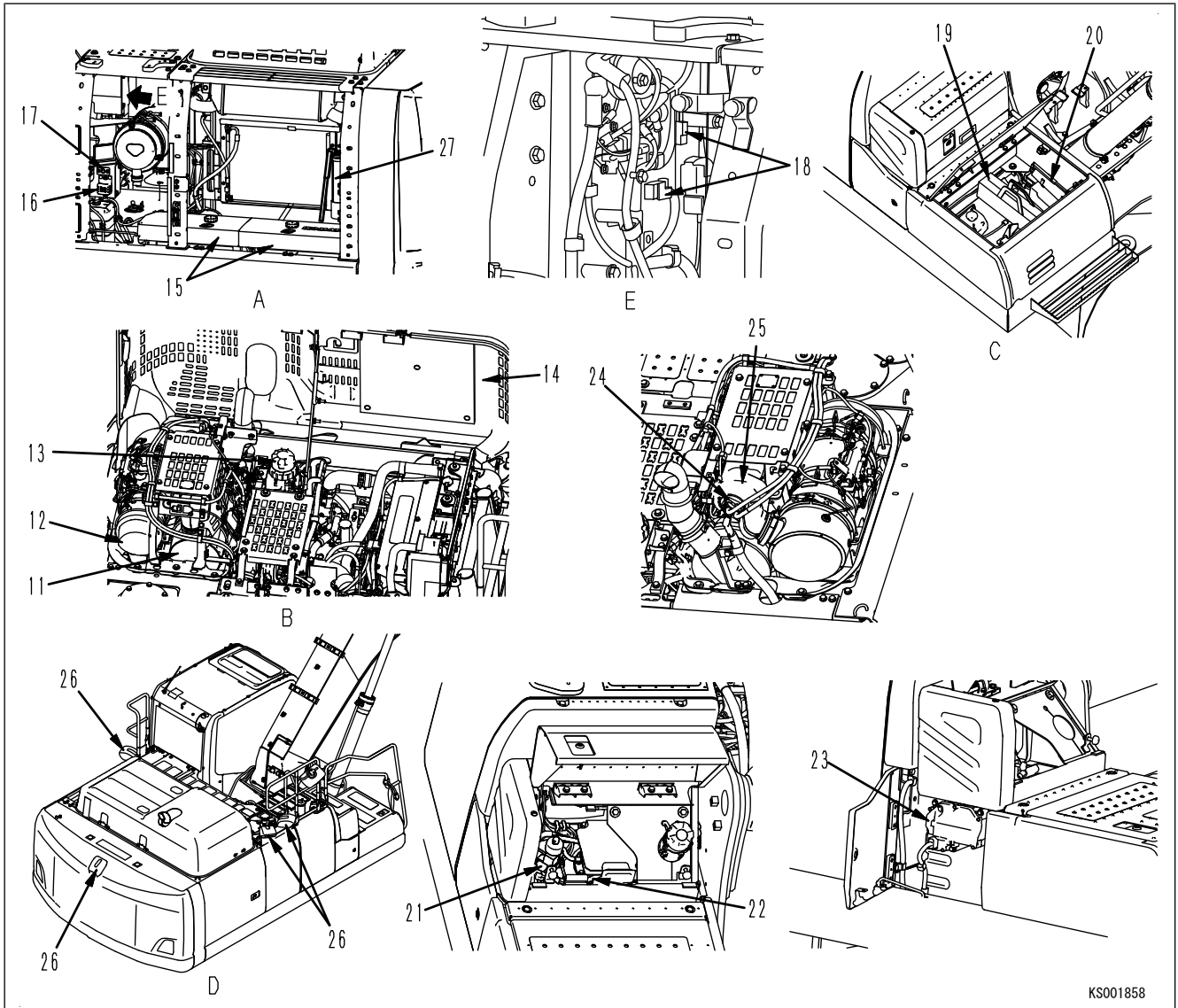
(7) Hnací kolo pásu

(8) Rám pásu

(9) Pás

(10) Vodící kolo

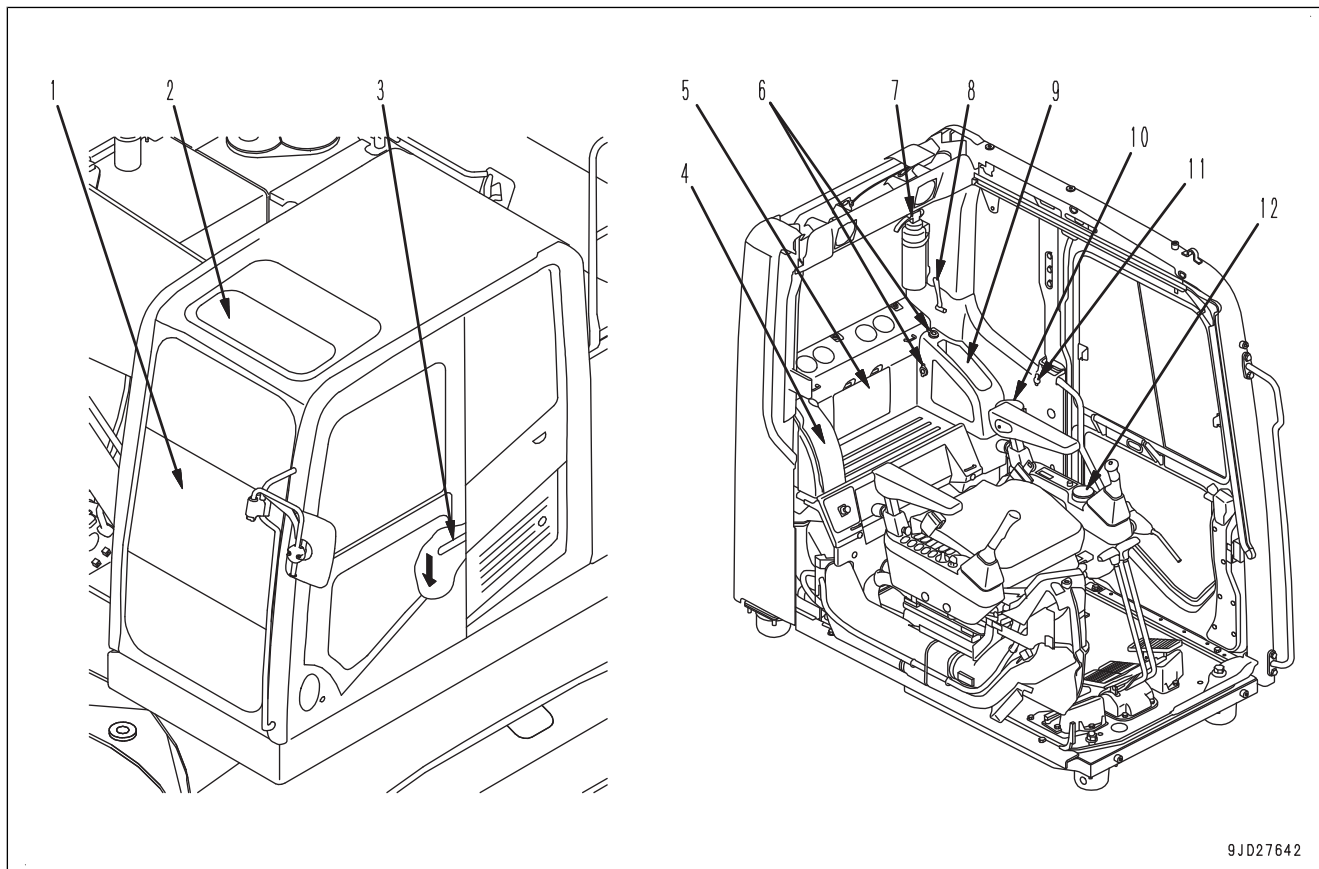
Podrobnosti součástí A, B, C a D



KS001858

- (11) Systém SCR
- (12) Systém KDPF
- (13) Ventilátor uzavřeného větrání klikové skříně Komatsu (dále KCCV)
- (14) Kapota motoru
- (15) Baterie
- (16) Spínač odpojení baterie
- (17) Kontrolka provozu systému
- (18) Tavná pojistka
- (19) Skříňka na nářadí
- (20) Držák na mazací čerpadlo (PC210-11E0, PC210LC-11E0)
- (21) Nádrž kapaliny DEF
- (22) Hadice kapaliny DEF
- (23) Čerpadlo kapaliny DEF
- (24) Vstřikovač kapaliny DEF
- (25) Směšovací trubka kapaliny DEF
- (26) KomVision
- (27) Držák na mazací čerpadlo (PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0)

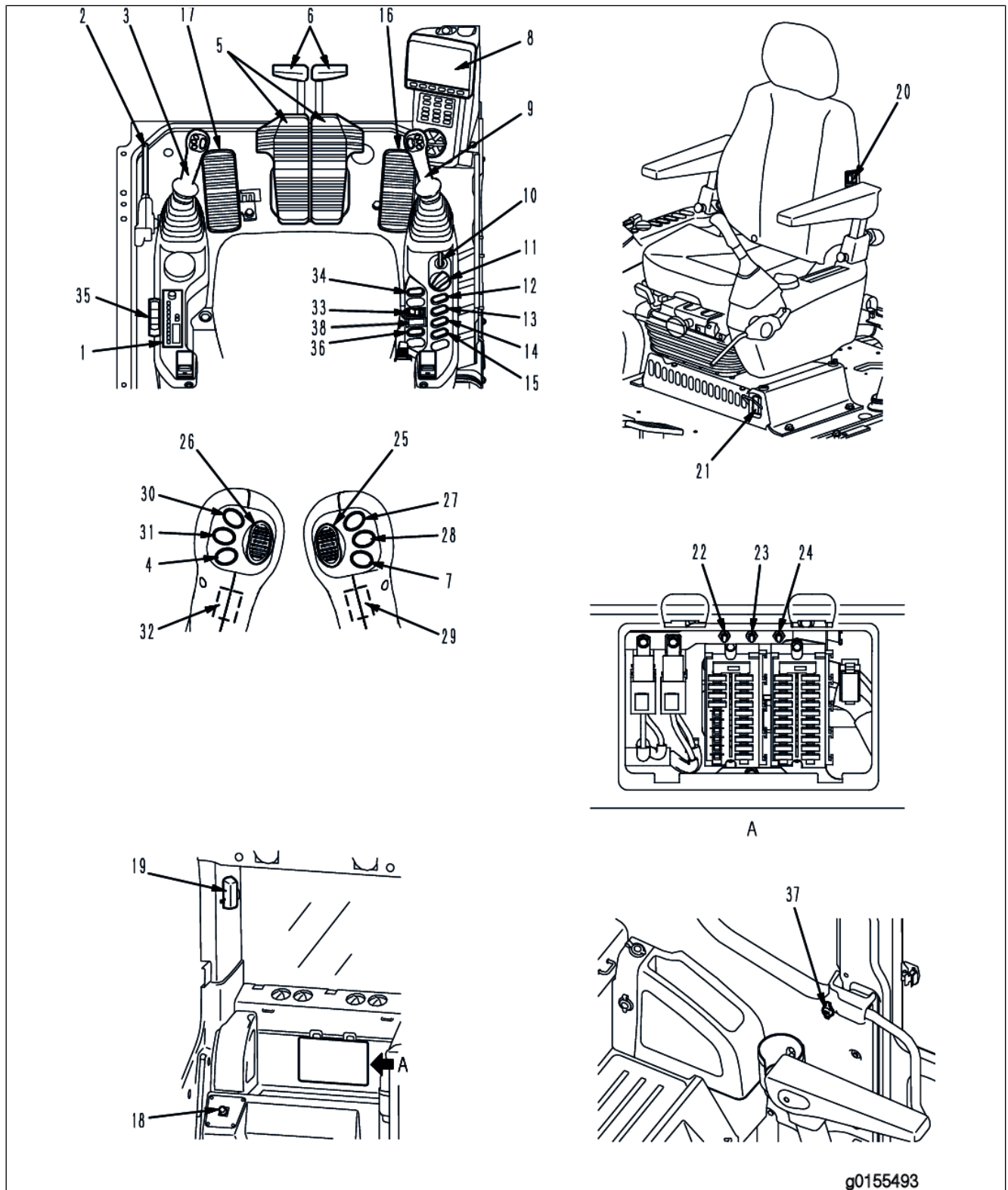
VYBAVENÍ KABINY



- (1) Přední okno
- (2) Střešní okno
- (3) Páka uvolnění zámku dveří
- (4) Skříňka na nápoje
- (5) Pojistka
- (6) Pomocné elektrické napájení (je-li ve výbavě)

- (7) Hasicí přístroj (je-li ve výbavě)
- (8) Kladívko pro nouzový únik z kabiny
- (9) Prostor pro uložení návodu
- (10) Držák nápojů
- (11) AUX
- (12) Popelník

NÁZVY OVLÁDACÍCH PRVKŮ A UKAZATELŮ

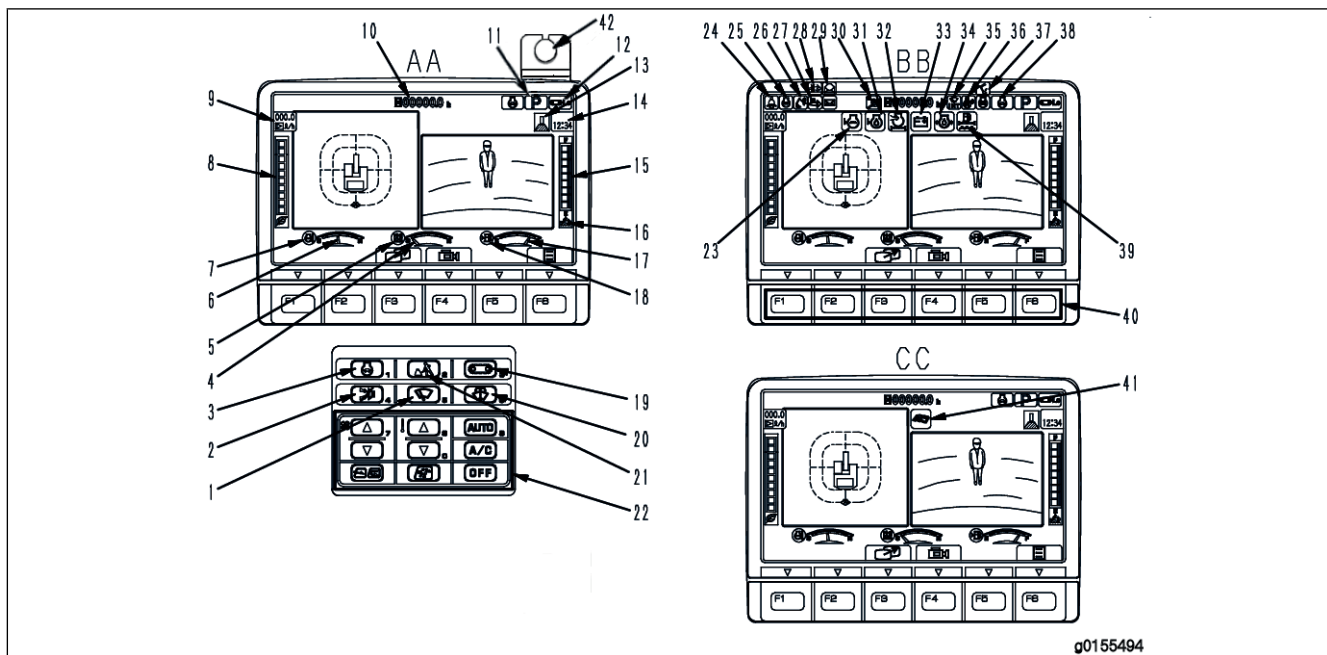


- (1) Rádio
- (2) Zajišťovací páka
- (3) Levá ovládací páka pracovního vybavení
- (4) Spínač funkce maximálního výkonu na jeden dotyk
- (5) Pedál pojezdu

- (6) Páka ovládání pojezdu
- (7) Spínač klaksonu
- (8) Monitor stroje
- (9) Pravá ovládací páka pracovního vybavení
- (10) Spínač zapalování

- (11) Ovladač plynu
- (12) Spínač světel
- (13) Spínač zámku otoče
- (14) Spínač výstražného majáku (je-li ve výbavě)
- (15) Spínač stěrače střešního okna (je-li ve výbavě)
- (16) Ovládací pedál příslušenství (je-li ve výbavě)
- (17) Ovládací pedál příslušenství (je-li ve výbavě)
- (18) Zapalovač cigaret
- (19) Spínač osvětlení kabiny
- (20) Spínač vyhřívání sedačky
- (21) Nouzový vypínač motoru
- (22) Spínač čerpadla nouzového pohonu
- (23) Spínač uvolnění parkovací brzdy otoče
- (24) Spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky
- (25) Proporcionální spínač 1. okruhu příslušenství
- (26) Proporcionální spínač 2. okruhu příslušenství (je-li ve výbavě)
- (27) Spínač kladiva
- (28) Rezervní spínač / ztlumení rádia DAB (je-li ve výbavě)
- (29) Rezervní spínač
- (30) Spínač rychloupínače
- (31) Rezervní spínač
- (32) Rezervní spínač
- (33) Spínač rychloupínače
- (34) Spínač dolního stěrače
- (35) Kontrolka systému automatického mazání (je-li ve výbavě)
- (36) Spínač doplňkových světel (jsou-li ve výbavě)
- (37) AUX
- (38) Spínač PPC/ATT1 (je-li ve výbavě)

NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE



AA: standardní obrazovka, BB: obrazovka kontrol před spuštěním, CC: obrazovka varování doby údržby

- (1) Spínač stěračů
- (2) Spínač vypnutí zvukové signalizace
- (3) Spínač automatického zpomalování
- (4) Teploměr hydraulického oleje
- (5) Kontrolka teploty hydraulického oleje
- (6) Teploměr chladicí kapaliny motoru
- (7) Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- (8) Ukazatel ECO
- (9) Ukazatel spotřeby paliva
- (10) Počítadlo provozních hodin
- (11) Zobrazení pracovního režimu
- (12) Zobrazení rychlosti pojezdu
- (13) Přepínání zobrazení pohledu z kamery
- (14) Hodiny
- (15) Ukazatel hladiny kapaliny DEF
- (16) Kontrolka hladiny kapaliny DEF
- (17) Palivoměr
- (18) Kontrolka množství paliva
- (19) Volicí spínač rychlosti pojezdu
- (20) Spínač ostřikovače oken

- | | |
|--|--|
| (21) Volicí spínač pracovního režimu | (32) Kontrolka zanesení vzduchového filtru |
| (22) Ovládací spínač klimatizace | (33) Kontrolka dobíjení |
| (23) Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči | (34) Kontrolka tlaku motorového oleje |
| (24) Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu | (35) Kontrolka stěrače |
| (25) Kontrolka vypnutí motoru | (36) Kontrolka zámku otoče |
| (26) Kontrolka zajišťovací páky | (37) Kontrolka žhavení motoru nebo Kontrolka okamžitého zvýšení výkonu |
| (27) Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů | (38) Kontrolka automatického zpomalování |
| (28) Kontrolka zákazu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů | (39) Kontrolka odlučovače vody |
| (29) Zobrazení zpráv | (40) Funkční spínače (F1 až F6) |
| (30) Kontrolka klimatizace | (41) Kontrolka intervalu údržby |
| (31) Kontrolka hladiny oleje v motoru | (42) Kontrolka lžíce nebo příslušenství (je-li ve výbavě) |

POZNÁMKA

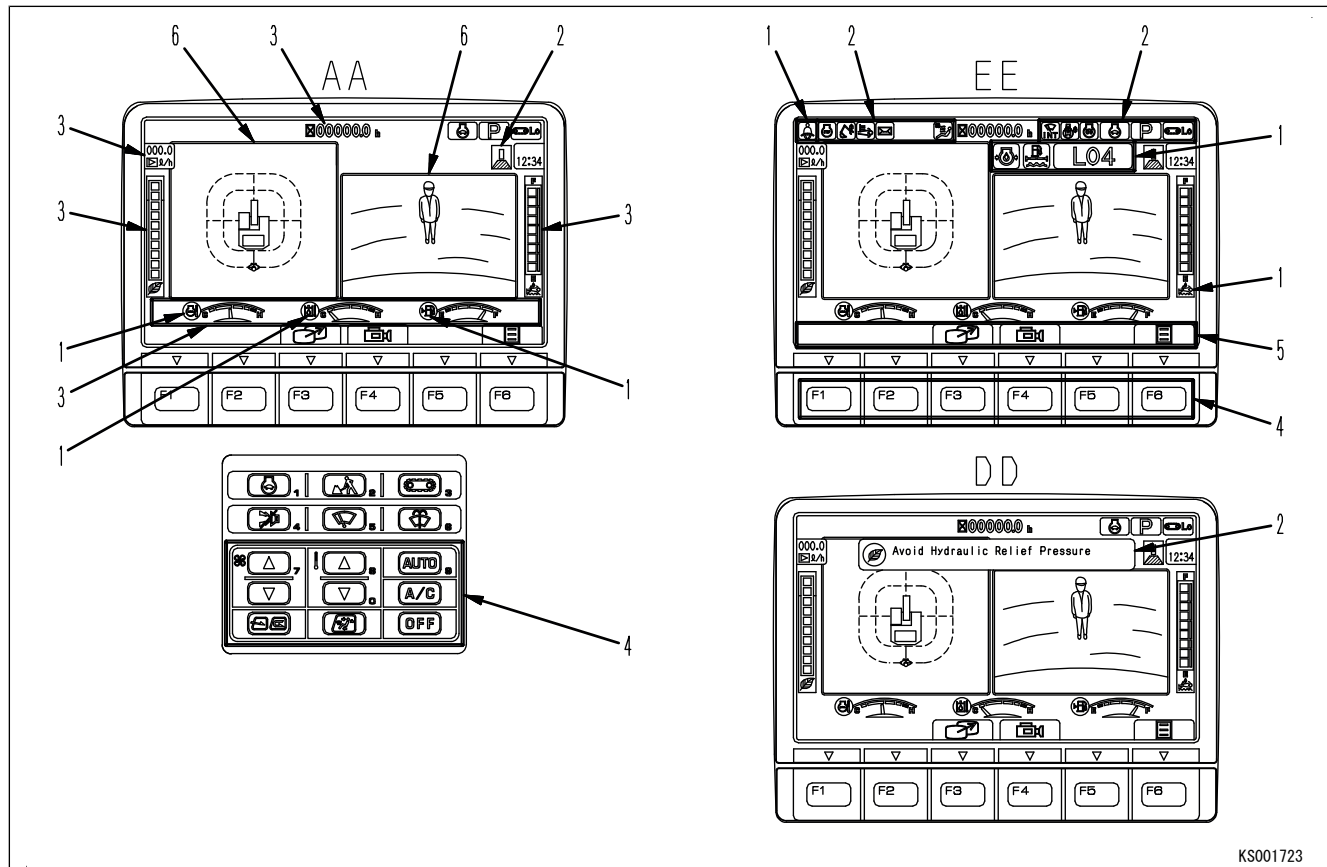
Na výše uvedeném obrázku nemusí být všechny symboly kontrolkek. Podrobnosti jsou uvedeny v části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“.

POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ

Níže je uveden popis zařízení potřebných pro ovládání stroje.

Ke správnému a bezpečnému provádění jednotlivých operací je důležité dokonale porozumět způsobům ovládání zařízení a významům jednotlivých displejů a kontroltek.

INFORMACE O MONITORU STROJE



AA: Standardní obrazovka, EE: Obrazovka varování nebo chyby, DD: Obrazovka informací o stavu stroje

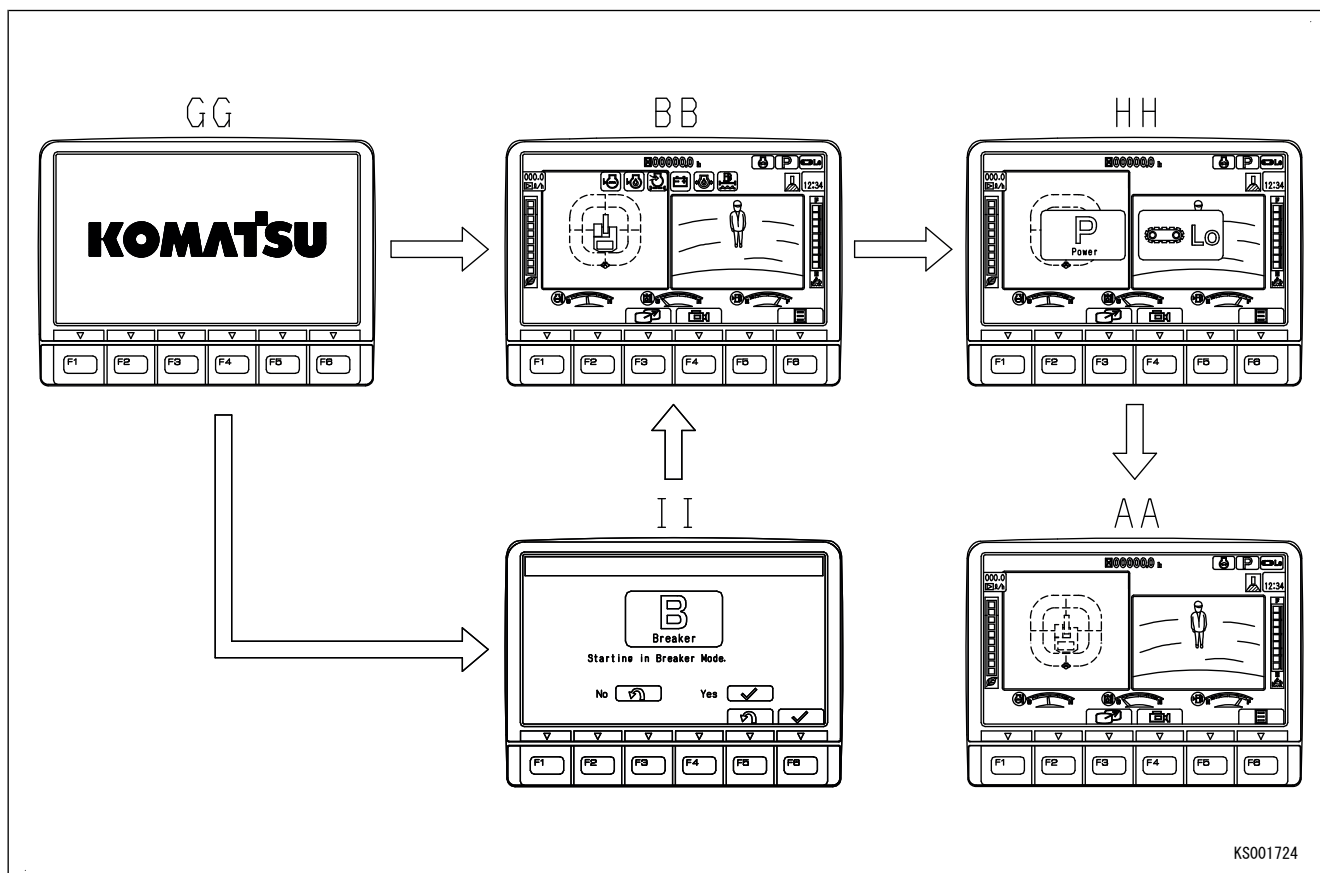
- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| (1) Zobrazení varování | (4) Přepínání monitoru |
| (2) Hlavní provozní kontrolka | (5) Ikona návodu |
| (3) Zobrazení měřicích přístrojů | (6) Zobrazení pohledu z kamery |

POZNÁMKA

- Popis různých nabídek používaných pro různá nastavení stroje z monitoru stroje je uveden v „SPÍNAČ ZOBRAZENÍ UŽIVATELSKÉ NABÍDKY“.
- Jednou z vlastností LCD displeje je, že může obsahovat černé body (zhaslé) nebo bílé body (trvale svítící). Je-li na něm méně než 10 černých nebo bílých bodů, nejedná se o závadu nebo poruchu.
- Pokud je teplota okolí monitoru stroje vysoká, může dojít k automatickému snížení jasu displeje za účelem ochrany tekutých krystalů v displeji. Nejedná se o poruchu.

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE

ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI NASTARTOVÁNÍ MOTORU V NORMÁLNÍM STAVU

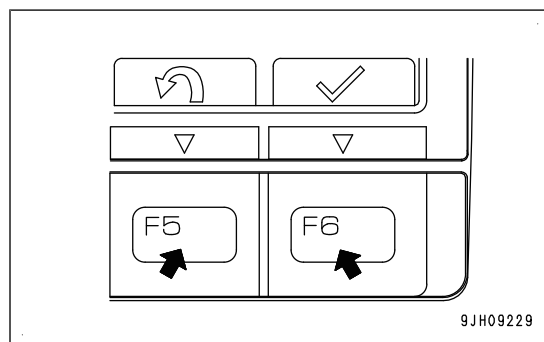


- Po otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se zobrazí úvodní provozní obrazovka GG.
- Úvodní obrazovka GG zůstane zobrazená 2 sekundy, potom se přepne na obrazovku kontrol před startem BB.
- Po kontrole před startem se na 2 sekundy objeví obrazovka BB a poté se zobrazí obrazovka režimu práce/pojezdu HH.
- Poté, co se na 2 sekundy zobrazí obrazovka HH režimu práce/pojezdu, obrazovka se přepne na standardní obrazovku AA.
- Je-li pracovní režim, když je motor startován, režimem B, zobrazí se na 2 sekundy úvodní obrazovka GG a obrazovka se pak přepne na obrazovku II, potvrzení režimu kladiva.

Při startování v režimu B stiskněte spínač F6. Nechcete-li startovat v režimu B, stiskněte spínač F5. V tomto případě systém startuje s režimem E.

POZNÁMKA

V závislosti na teplotě a stavu baterie může napětí baterie při startování motoru prudce poklesnout. Pokud k tomu dojde, může se restartovat monitor stroje, neznamená to však žádný ne-normální stav.

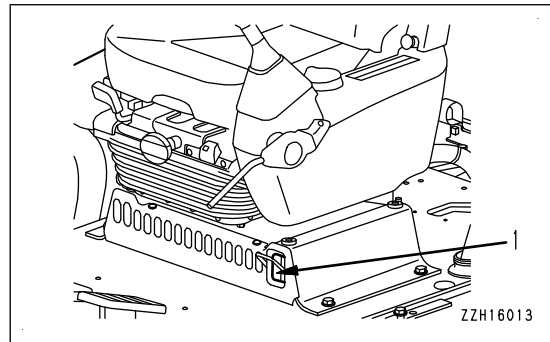
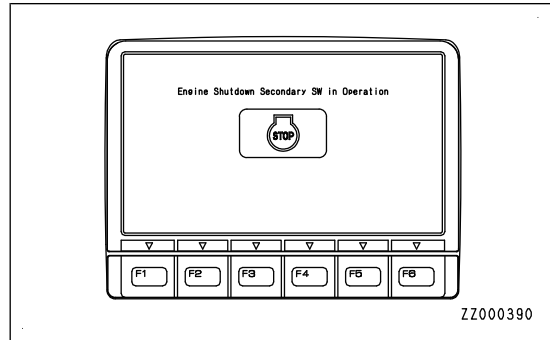


9JH09229

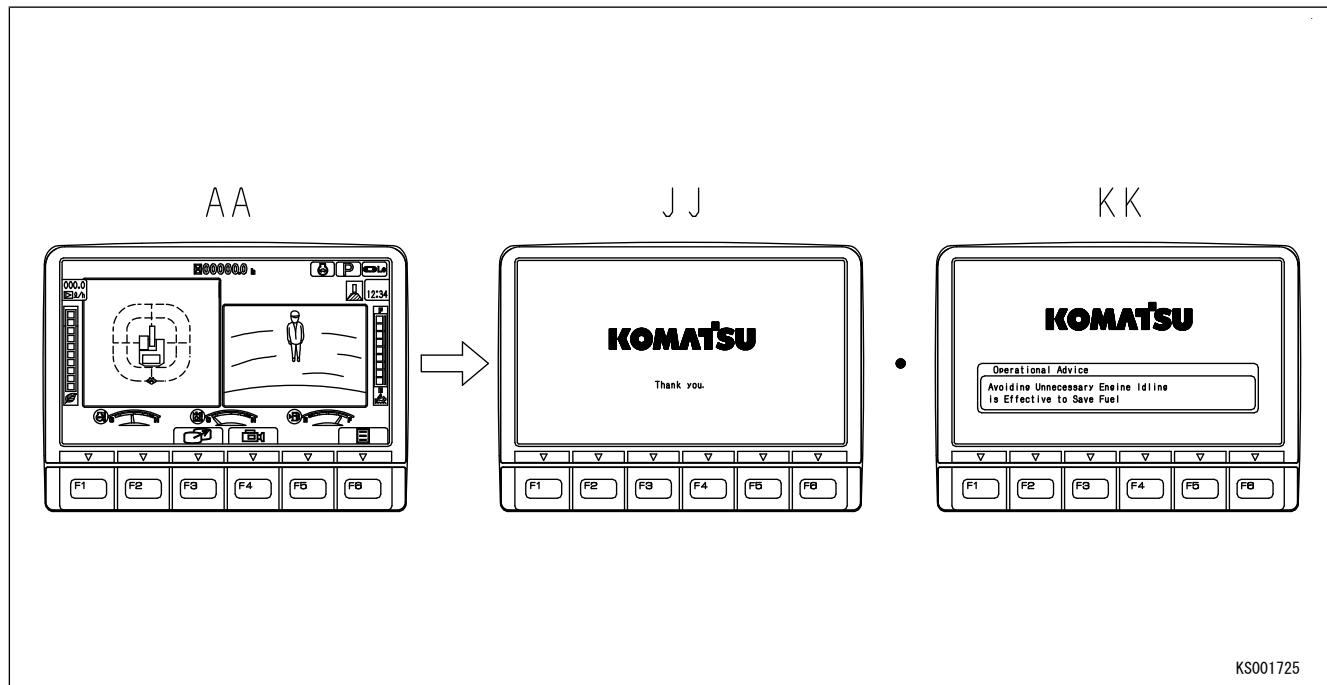
ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PO SEPnutí SEKUNDÁRNÍHO VYPÍNAČE MOTORU

Pokud je sekundární vypínač motoru (1) ZAPNUTÝ (vypnutí motoru), po otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na displeji zobrazí obrázek uvedený napravo a motor se ne-nastartuje.

Pokud je sekundární vypínač motoru (1) VYPNUTÝ (normální poloha), monitor stroje se přepne na standardní obrazovku a motor lze nastartovat pomocí spínače zapalování běžným způsobem.



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI VYPNUTÍ MOTORU V NORMÁLNÍM STAVU

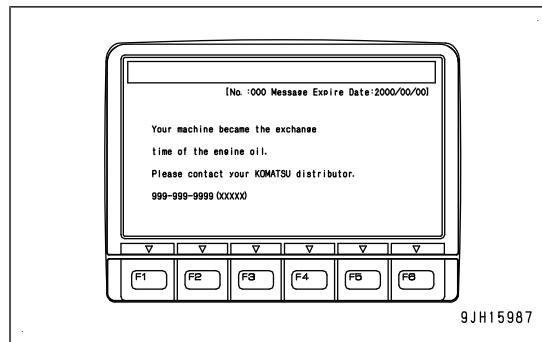


Když je spínač zapalování otočen do polohy VYPNUTO, zobrazí se na 5 sekund závěrečná obrazovka JJ nebo KK a potom displej zhasne.

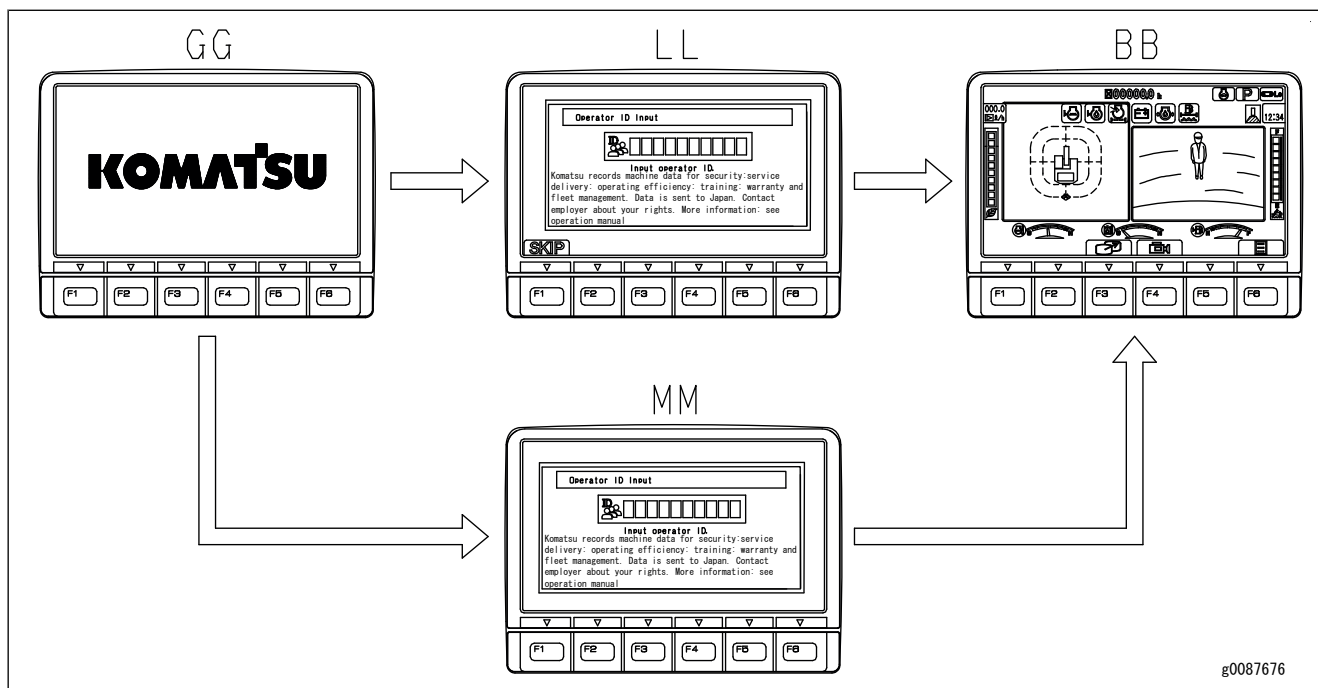
Závěrečná obrazovka, pokud byla přijata nějaká zpráva

Pokud čeká nějaká zpráva od distributora Komatsu, zobrazí se na závěrečné obrazovce.

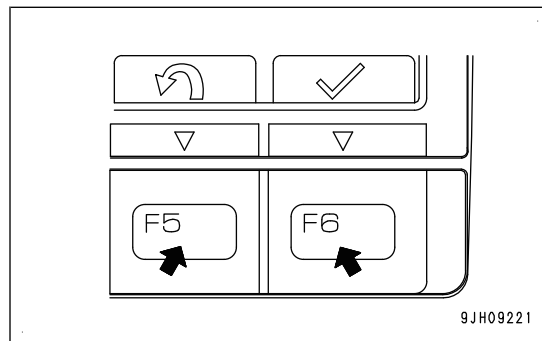
V takovém případě otočte spínačem zapalování do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte zprávu. Pokud zpráva vyžaduje odpověď, pošlete odpověď.



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PO ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ A VLOŽENÍ IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA



- Při vložení identifikátoru operátora (se SKIP (PŘESKOČIT)) se úvodní obrazovka GG při přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku vložení identifikátoru LL (se SKIP (PŘESKOČIT)).
- Při vložení identifikátoru operátora (bez SKIP (PŘESKOČIT)) se úvodní obrazovka GG při přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO přepne na obrazovku vložení identifikátoru MM (bez SKIP (PŘESKOČIT)).
- Na obrazovce zadání identifikátoru operátora LL (se SKIP (PŘESKOČIT)) nebo MM (bez SKIP (PŘESKOČIT)) zadejte již dříve registrovaný identifikátor a stiskněte spínač F6. Obrazovka se přepne na obrazovku kontrol před startováním BB. Pokud zadáte nesprávný identifikátor, stiskněte spínač F5 a můžete postupně mazat zadané znaky.



Na obrazovce zadání identifikátoru operátora LL (se SKIP) stisknete spínač F1 a zobrazení se změní na obrazovku kontrol před startováním Check Before Starting (BB) bez zadání identifikátoru operátora.

POZNÁMKA

- Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení funkce identifikace operátora.
- V závislosti na nastavení času prodlevy identifikátoru, i když je nastaveno zadání identifikátoru operátora, nemusí se při zapnutí zapalování obrazovka zadání identifikátoru LL (se SKIP) nebo MM (bez SKIP) zobrazit.

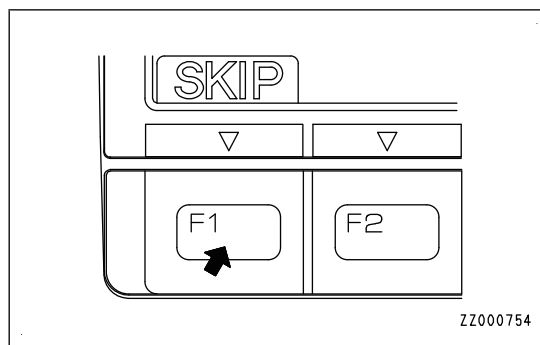
Pokud chybně zadáte identifikátor 3×, nemůžete zadat identifikátor po dobu dalších 5 minut. Vyčkejte 5 minut a poté zadejte identifikátor znovu.

Pokud je zobrazena obrazovka zadání identifikátoru, nelze nastartovat motor. Pokud jste zapomněli identifikátor a nelze nastartovat motor, zeptejte se osoby odpovědné za stroj.

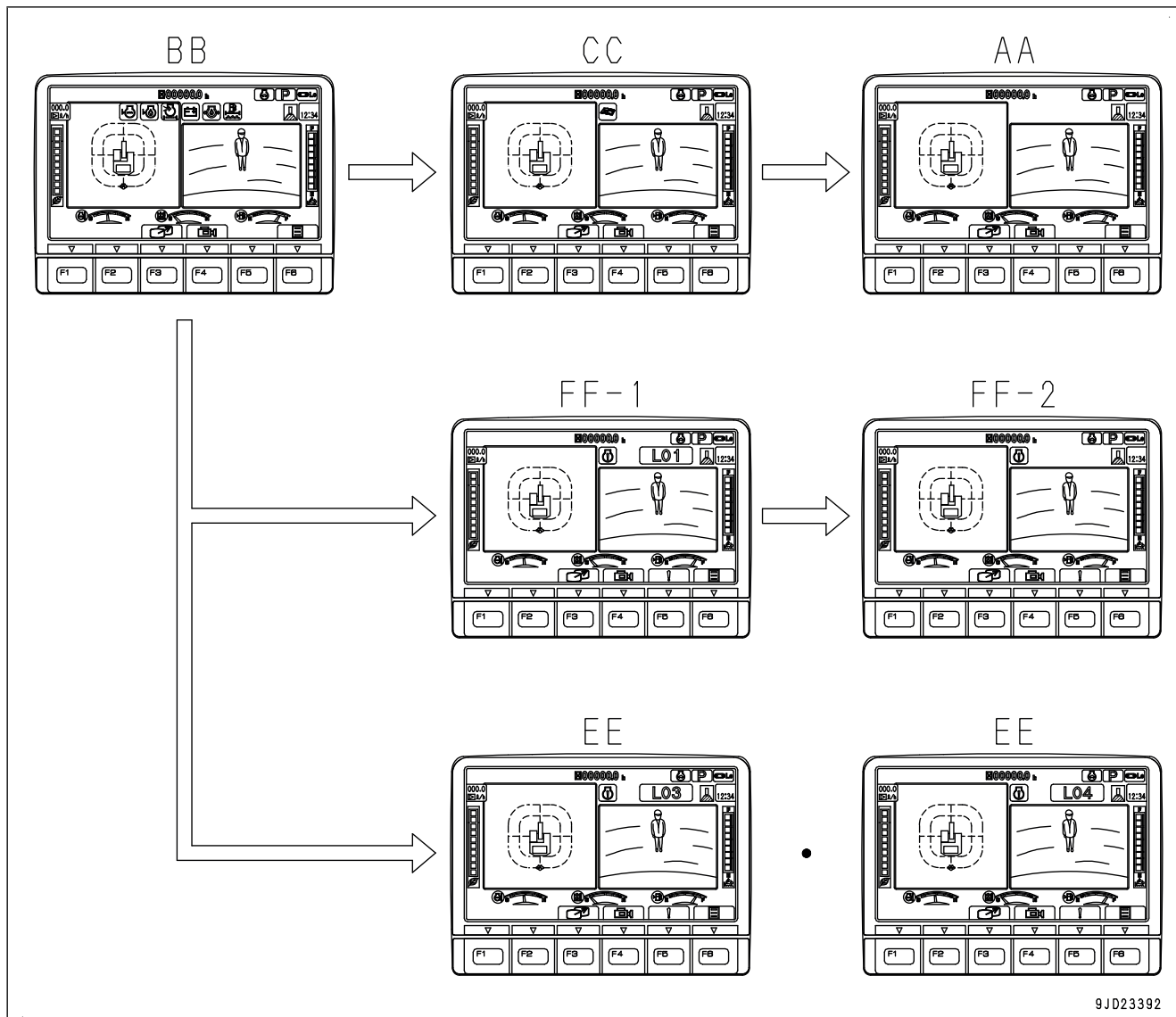
UPOZORNĚNÍ

Funkce identifikace operátora není určena pro zvýšení zabezpečení, ani není ochranou proti krádeži. Dávejte pozor, abyste ji nepoužili pro účely zvýšení bezpečnosti.

Společnost Komatsu nenese žádnou odpovědnost za ztráty nebo škody způsobené chybným použitím identifikátoru nebo neoprávněným použitím identifikátoru třetí osobou.



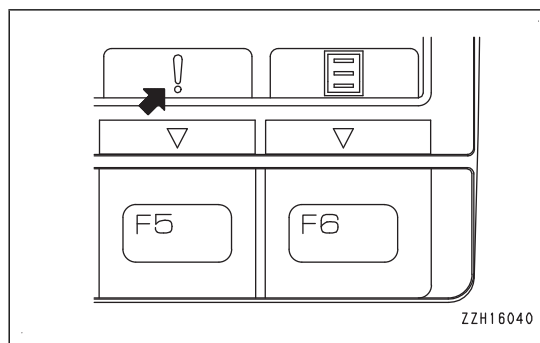
ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU V CHYBOVÉM STAVU



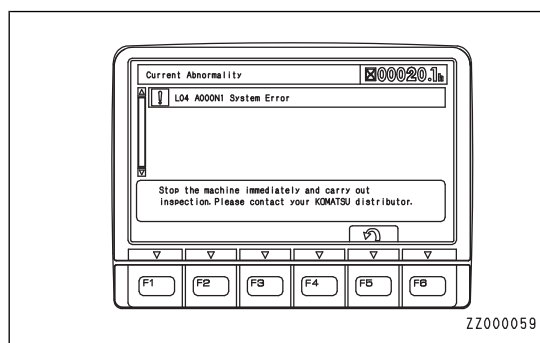
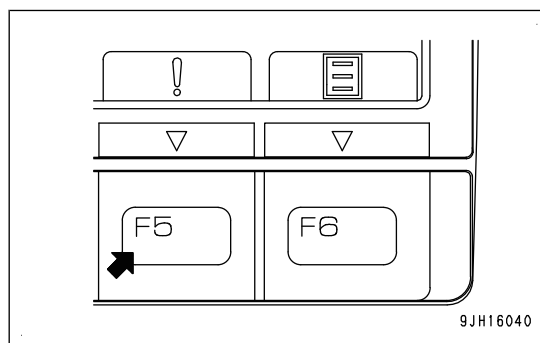
9JD23392

- Pokud při startování motoru nastane neobvyklý stav, změní se obrazovka kontrol před spuštěním BB na obrazovku varování intervalu údržby CC, obrazovku varovných zpráv FF nebo obrazovku chybových zpráv EE.
- Po zobrazení obrazovky kontrol před startováním BB se na dobu 2 sekund obrazovka přepne na obrazovku varování intervalu údržby CC.
- Po zobrazení obrazovky varování intervalu údržby CC po dobu 30 sekund se obrazovka vrátí na standardní obrazovku AA.
- Po zobrazení obrazovky kontrol před startováním BB po dobu 2 sekund se obrazovka přepne na obrazovku varování FF-(1) nebo na obrazovku chybových zpráv EE.
- Po zobrazení obrazovky varování FF-(1) se na 2 sekundy obrazovka automaticky přepne na obrazovku varování FF-(2).

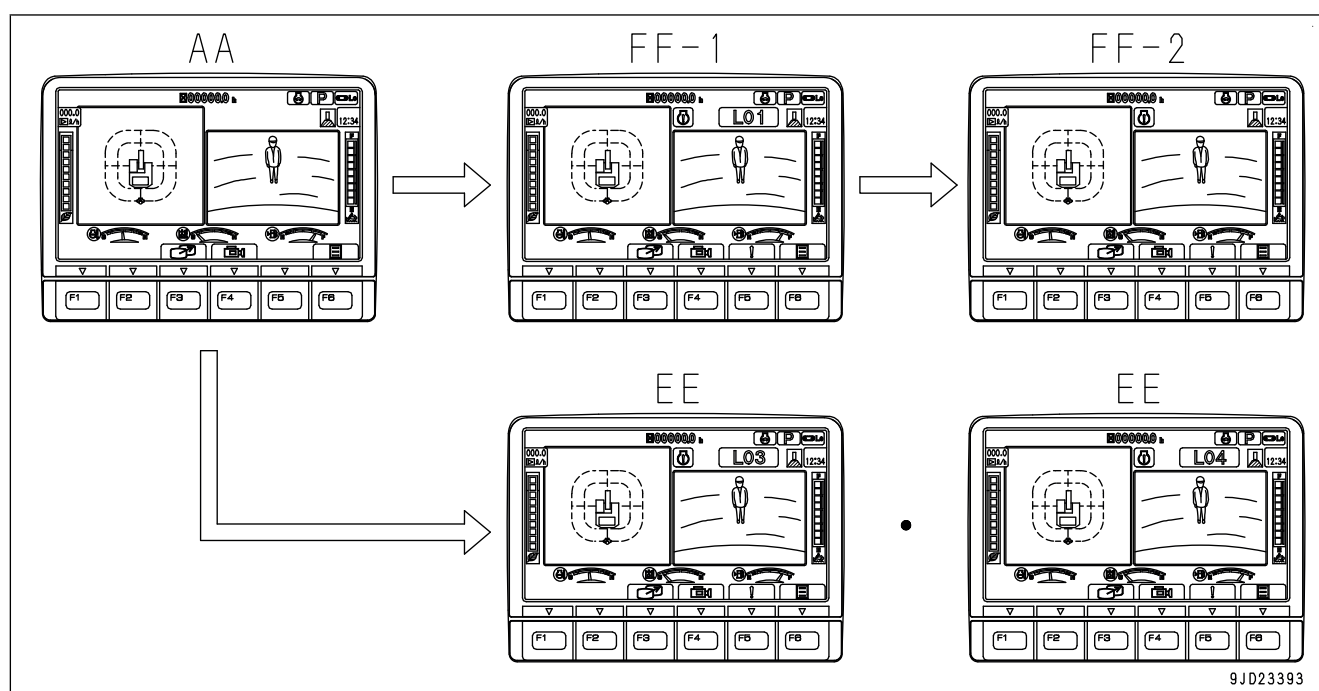
Pokud se vyskytuje nějaká chyba, na spínači F5 se zobrazí symbol „ ! “.



Podrobnosti o chybě zjistíte stisknutím spínače F5. Zobrazí se obrazovka Current Abnormality (Aktuální porucha).

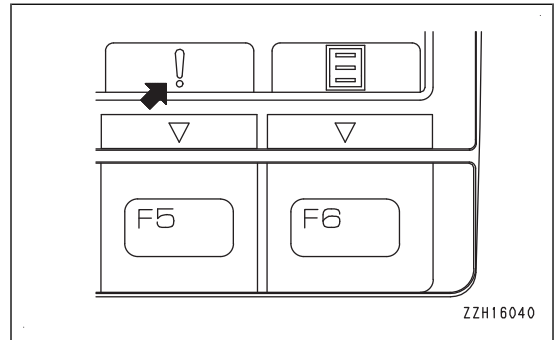


ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI PORUŠE BĚHEM PROVOZU STROJE

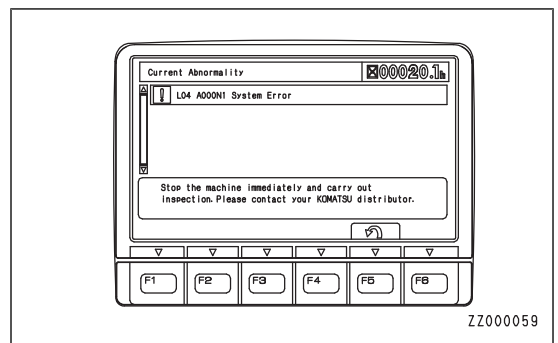
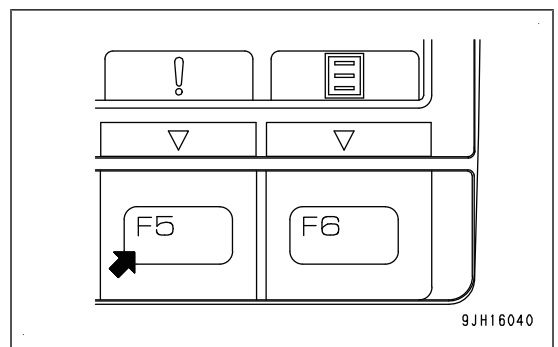


- Pokud během provozu nastane neobvyklý stav, změní se standardní obrazovka AA na obrazovku varovného hlášení FF-(1) nebo na obrazovku chybových zpráv EE.
- Po zobrazení obrazovky varovného hlášení FF-(1) na 2 sekundy se obrazovka automaticky přepne na obrazovku varovného hlášení FF-(2).

Pokud se vyskytuje nějaká chyba, na spínači F5 se zobrazí symbol „ ! “.

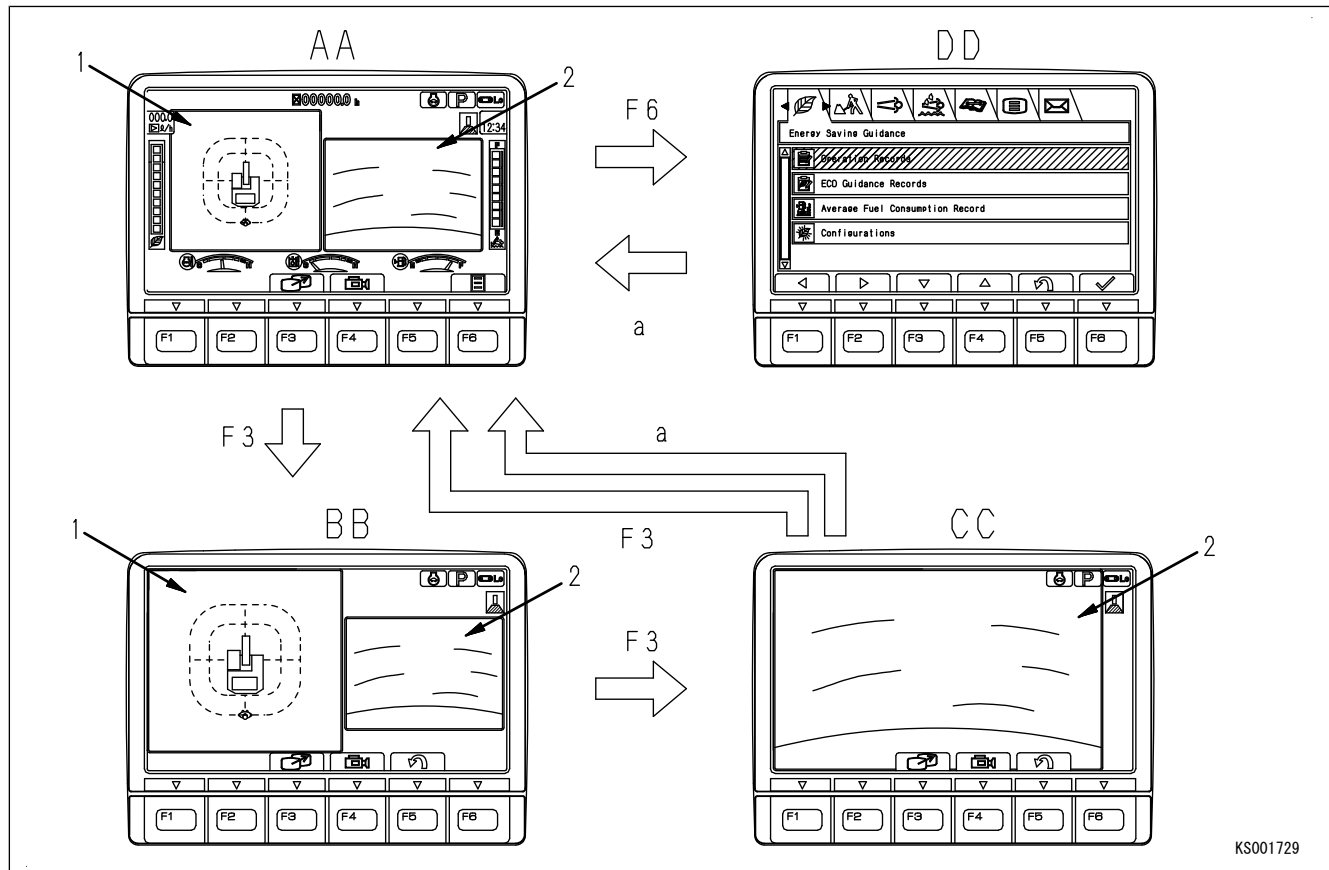


Podrobnosti o chybě zjistíte stisknutím spínače F5. Zobrazí se obrazovka Current Abnormality (Aktuální porucha).



ZÁKLADNÍ FUNKCE MONITORU STROJE PŘI OBSLUZE PRACOVNÍHO VYBAVENÍ, OTOČE A POJEZDU

Při práci s pracovním vybavením, otočí nebo při pojezdu se obrazovka monitoru stroje automaticky přepne na zobrazení z ptačího perspektivy KomVision.



KS001729

AA: standardní obrazovka BB: zvětšený obraz z ptačího perspektivy CC: zobrazení z kamery DD: žádné zobrazení z kamery (uživatelská nabídka atd.)

(1) Pohled z ptačí perspektivy.

(2) Zobrazení pohledu z kamery (z vybrané kamery)

(a) Začněte s manipulací s pracovním vybavením, otočí a pojezdem

- Při zahájení manipulace se obrazovka nepřepne na jinou, pokud je zobrazena standardní obrazovka AA nebo zvětšený pohled z ptačí perspektivy BB, i když se manipuluje s pracovním vybavením, otočí a pojezdem.
- Pokud se manipuluje s pracovním vybavením, otočí nebo pojezdem, zobrazení se automaticky přepne na AA, když je zobrazen pohled z kamery CC.
- Když není zobrazen pohled ze žádné kamery DD a manipuluje se s pracovním vybavením, otočí a pojezdem, zobrazení se automaticky přepne na standardní obrazovku AA.
- Pokud manipulujete s pracovním vybavením, otočí a pojezdem, není možné přepnout na zobrazení z kamery CC nebo na obrazovku bez zobrazení pohledu z kamery DD.
- Pokud chcete přepnout zobrazení kamery pro pohled za stroj CC a zobrazení bez kamery DD, musíte dokončit operaci s pracovním vybavením, otočí nebo pojezdem.

ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ

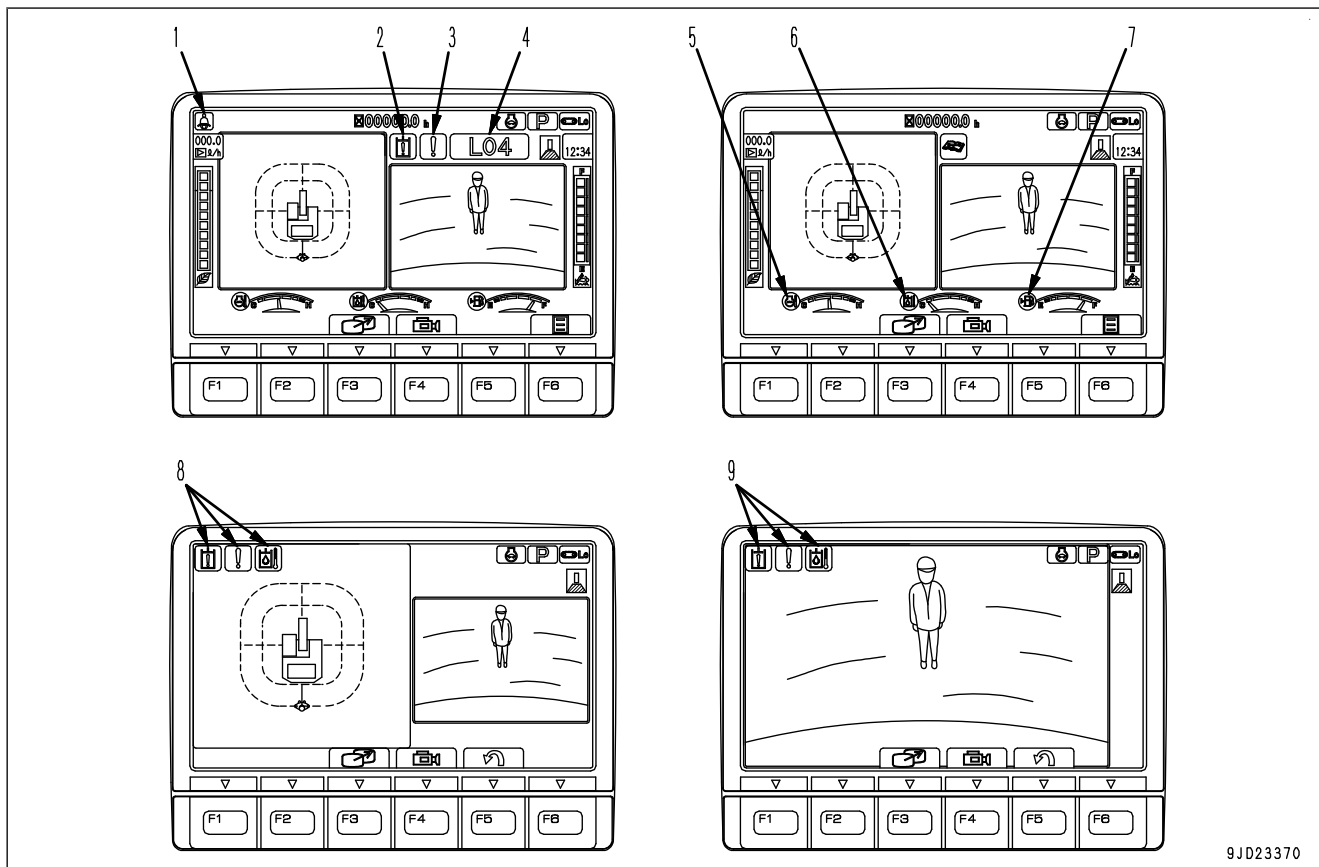
UPOZORNĚNÍ

Pokud se na monitoru stroje zobrazí funkční kódy „L01“ až „L04“, znamená to, že se na stroji vyskytla porucha.

Postupujte podle seznamu činností a doporučených opatření při zobrazení funkčního kódu.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí červeně, znamená to, že zobrazený funkční kód vyžaduje okamžité zastavení probíhajících prací. Ukončete práci běžným postupem, nebo ji na chvíli přerušte.

Pokud nebudete na kód reagovat, může dojít k vážné poruše stroje. Ihned podnikněte příslušná opatření.



(1) Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu

(2) Varovná kontrolka

(3) Varovná kontrolka

(4) Zobrazení úrovně funkčních kódů

(5) Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

(6) Kontrolka teploty hydraulického oleje

(7) Kontrolka množství paliva

(8) Varovná kontrolka

(9) Varovná kontrolka

Zobrazení varování na standardní obrazovce

Pokud je aktivní jedno varování, je zobrazeno v místě varovné kontrolky (2).

Pokud jsou aktivní dvě varování, jsou zobrazena na místě varovných kontrolky (2) a (3).

Pokud jsou aktivní tři nebo více varování, jsou střídavě v intervalu dvou sekund zobrazena v místě varovných kontrolky (2) a (3).

Zobrazení varování na celou obrazovku zobrazení pohledu z kamery

Aktivní varování je znázorněno blikáním varovné kontrolky (9).

Pokud je aktivních více varování, jsou zobrazena po řadě od levého okraje obrazovky.

9JD23370

ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ FUNKČNÍCH KÓDŮ

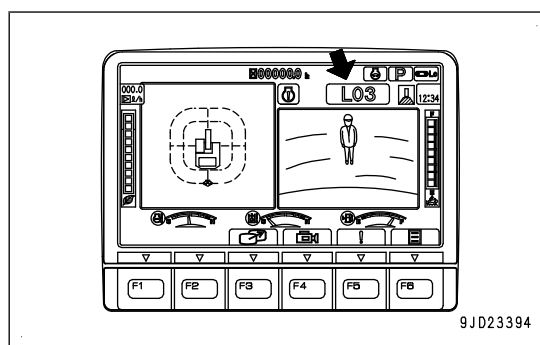
Zobrazení úrovně funkčních kódů zobrazuje úroveň naléhavosti poruchy kódy „L01“ až „L04“.

Čím vyšší číslo v tabulce, tím závažnější může být poškození stroje, pokud nedojde k nápravě.

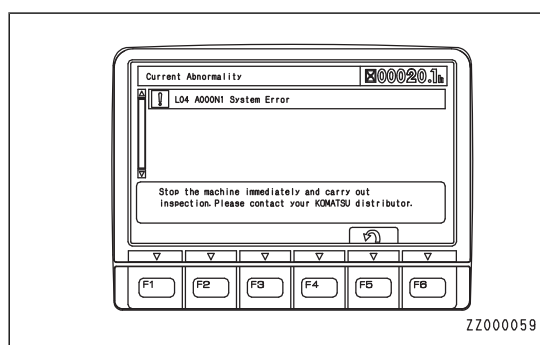
Pokud je na monitoru stroje zobrazen funkční kód, zkontrolujte zprávu, která je zobrazena na obrazovce.

Pokud je zobrazen funkční kód a na standardní obrazovce stisknete spínač F5, zobrazí se seznam aktuálně aktivních chyb.

Na základě zprávy zobrazené na obrazovce proveďte příslušná opatření.



9JD23394



ZZ000059

Seznam úrovní funkčních kódů a požadovaná opatření










Stupeň naléhavosti	Funkční kód	Bzučák	Varovná kontrolka	Požadovaná akce
↑ Vysoká ↓ Nízká	L04	Zní nepřetržitě	Rozsvítí se červeně	Okamžitě zastavte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L03	Zní přerušovaně	Rozsvítí se červeně	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	L02	Zní přerušovaně	Rozsvítí se červeně	Zastavte práci a nechte běžet motor bez zatížení ve středních otáčkách nebo jej vypněte. Pokud porucha nezmizí, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L01	Nezní	Rozsvítí se žlutě	Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny. Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu. V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.












SEZNAM VAROVNÝCH KONTROLEK



UPOZORNĚNÍ

- Tyto varovné kontrolky nezaručují stav stroje. Při provádění kontroly před startováním (předstartovní kontroly) se nespolehejte pouze na tyto kontrolky. Vždy opusťte stroj a zkontrolujte každou položku přímo.
- Pokud se kontrolka rozsvítí červeně a není přijato potřebné opatření, stroj může být vážně poškozen. Ihned podnikněte příslušná opatření.
- Podle typu varování může být výkon stroje snížen a stroj se může zpomalit.

Varovné kontrolky a barvy zobrazení

Symbol	Typ varovné kontrolky	Barva / stav stroje (funkční kód)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JC01159	Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	Vysoká teplota (L02)	-	Nízká teplota	Normální
 9JC01160	Kontrolka teploty hydraulického oleje	Vysoká teplota (L02)	-	Nízká teplota	Normální
 9JC01161	Kontrolka hladiny paliva	Nízká hladina	-	-	Normální
 9JC01169	Systémová kontrolka	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01171	Kontrolka hydraulického systému	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01172	Kontrolka systému KDPF	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01173	Kontrolka nahromadění sazí v KDPF	Porucha (L03)	Nahromadění (L01)	-	-
 ZZD10997	Kontrolka hladiny kapaliny DEF	Porucha (L04/L03)	-	Snímač nefunguje	-
 ZZD10998	Kontrolka systému DEF	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 ZZD12071	Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF	-	Motor vypnut při vysoké teplotě (L01)	-	-
 9JC01170	Kontrolka systému motoru	Porucha (L04/L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JC01164	Kontrolka tlaku oleje v motoru	Nízký tlak oleje (L03)	-	-	-

Symbol	Typ varovné kontrolky	Barva / stav stroje (funkční kód)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JC01165	Kontrolka hladiny oleje v motoru	-	Nízká hladina oleje (L01)	-	-
 9JC01162	Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči	-	Nízká hladina chladicí kapaliny (L01)	-	-
 9JC01163	Kontrolka úrovně nabití	Porucha (L03)	-	-	-
 9JC01167	Kontrolka odlučovače vody	Porucha	-	-	-
 9JC01166	Kontrolka zanesení vzduchového filtru	-	Ucpaný (L01)	-	-
 9JH16433	Kontrolka přetížení	Přetížení	-	-	-
 KS001069	Kontrolka rychloupínače	Porucha (L03)	-	-	-
 9JC01175	Kontrolka systému klimatizace	-	Porucha (L01)	-	-
 9JC01168	Kontrolka intervalu údržby	Interval uplynul	Upozornění	-	-
 ZZ000489	Kontrolka bezpečnostního pásu	Bezpečnostní pás není zapnutý	-	-	-
 9JC01174	Přetočení motoru	Porucha (L02)	-	-	-
 A4P14875	Náhlé zastavení motoru systémem AIS	Vysoká frekvence (L03)	Vysoká frekvence (L01)	-	-

Symbol	Typ varovné kontrolky	Barva / stav stroje (funkční kód)			
		Červená	Žlutá	Bílá	Modrá
 9JD23345	Kontrolka kamery	Porucha (L03)	Porucha (L01)	-	-
 9JD23346	Kontrolka systému kamery	-	Porucha (L01)	-	-

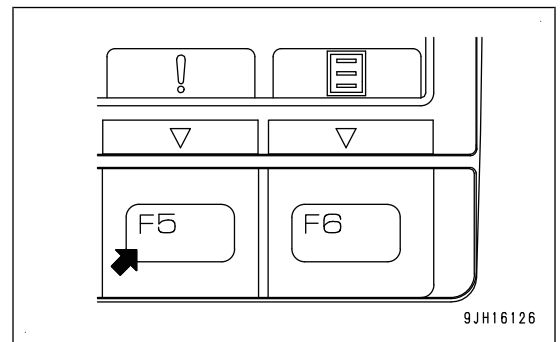
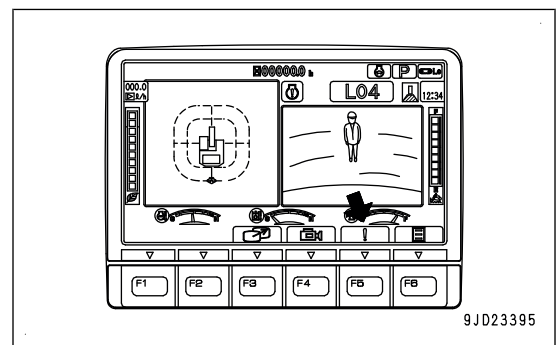
Význam jednotlivých kontrolek varování a potřebná řešení popisují sekce věnované jednotlivým kontrolkám.

SPÍNAČ ZOBRAZENÍ AKTUÁLNÍ PORUCHY

Pokud se vyskytuje nějaká chyba, na spínači F5 se zobrazí symbol „!“.

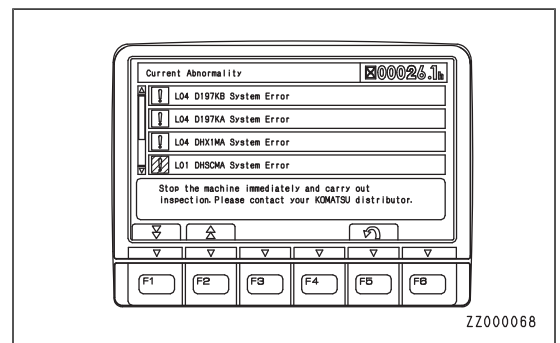
Když je zobrazen symbol „!“, stiskněte spínač F5 a zobrazení se přepne na obrazovku Current Abnormality (Aktuální porucha).

Na základě zprávy zobrazené na obrazovce sledování proveďte příslušná opatření.



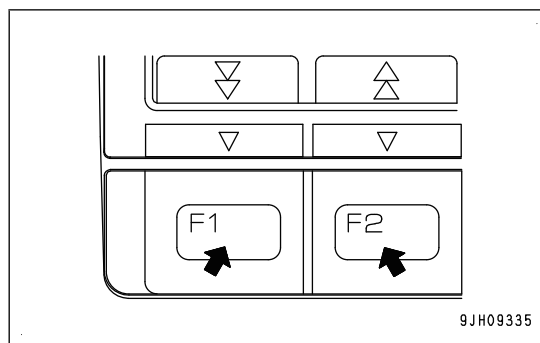
Ovládání obrazovky Current Abnormality (Aktuální porucha)

Na obrazovce Current Abnormality (Aktuální porucha) lze pomocí spínačů F1, F2 a F5 provádět následující činnosti.

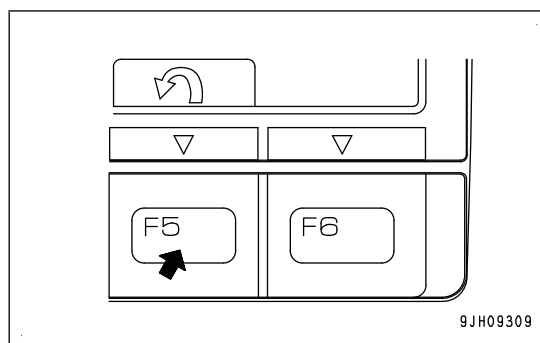


F1: Zobrazí další stranu. Z poslední strany přejde na zobrazení první strany.

F2: Zobrazí předchozí stranu. Z první strany přejde na zobrazení poslední strany.



F5: Návrat na standardní obrazovku.



KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zobrazuje stavy chladicí kapaliny motoru.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L02“.

Teplota chladicí kapaliny motoru je abnormálně vysoká.

Svítí-li tato kontrolka, je automaticky aktivován systém prevence proti přehřátí a sníží se otáčky motoru.

Zastavte práci a nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky, až se kontrolka teploty změní na normální (modrá) při vhodné teplotě.

Při nízké teplotě

Kontrolka svítí bíle.

Teplota chladicí kapaliny motoru je nízká.

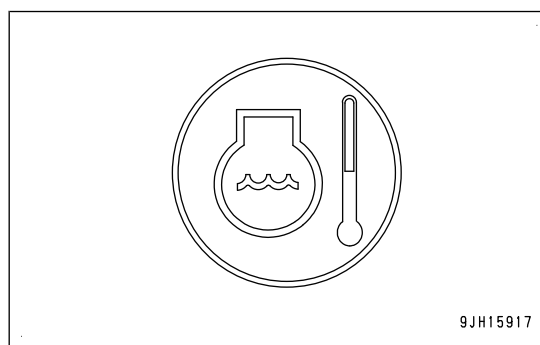
Motor je nutné zahřát.

Provedte zahřívání motoru, až kontrolka teploty bude svítit modře (normální teplota).

Podrobnosti jsou uvedeny v „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.

Je-li teplota správná

Kontrolka svítí modře.



KONTROLKA TEPLoty HYDRAULICKÉHO OLEJE

Kontrolka teploty hydraulického oleje upozorňuje na stavy hydraulického oleje.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L02“.

Teplota hydraulického oleje je abnormálně vysoká.

Zastavte práci a vypněte motor nebo jej nechte běžet na nízké volnoběžné otáčky, dokud kontrolka teploty nezačne svítit modře (normální teplota).

Při nízké teplotě

Kontrolka svítí bíle.

Teplota hydraulického oleje je nízká.

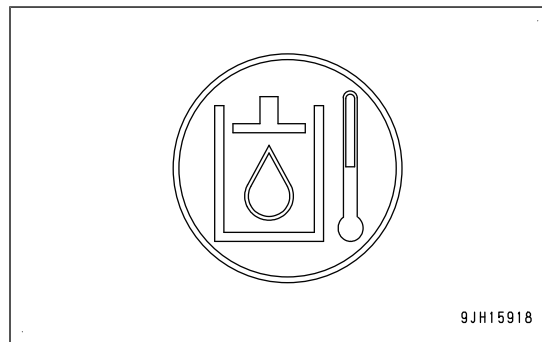
Je nezbytné zahřát hydraulické zařízení.

Proveďte zahřívání hydraulických součástí, až kontrolka teploty bude svítit modře (normální teplota).

Podrobnosti jsou uvedeny v „ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU“.

Je-li teplota správná

Kontrolka svítí modře.



KONTROLKA HLADINY PALIVA

Kontrolka hladiny paliva upozorňuje na malé zbývající množství paliva.

Když zbývá málo paliva

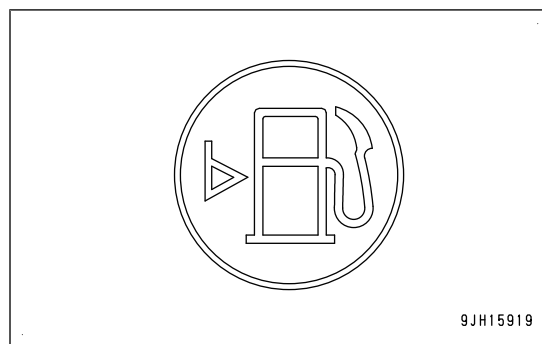
Kontrolka svítí červeně.

Zbývá už jen 41 l paliva nebo méně.

Co nejdříve doplňte palivo.

Při normálním stavu

Kontrolka svítí modře.



SYSTÉMOVÁ KONTROLKA

Tato systémová kontrolka varuje před abnormalitou v systému stroje, včetně snímačů.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

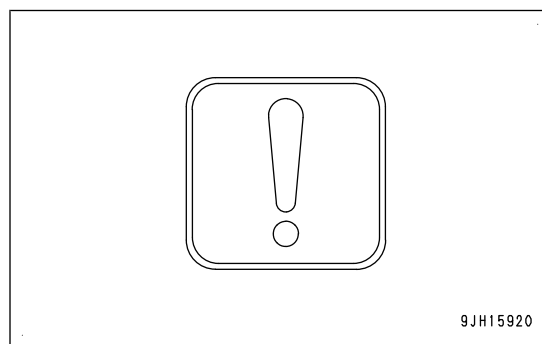
Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

Kontrolka hydraulického systému varuje při nenormálním stavu hydraulického systému.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

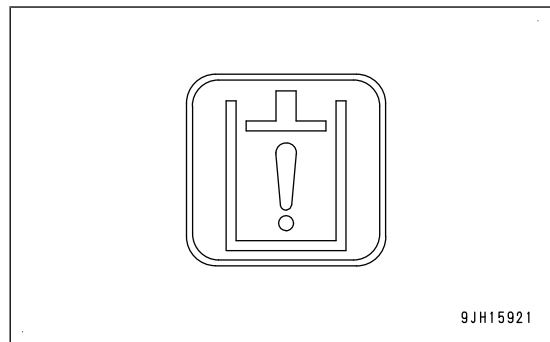
Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA SYSTÉMU KDPF

Kontrolka systému KDPF varuje při nenormálním stavu systému KDPF.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Okamžitě zastavte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

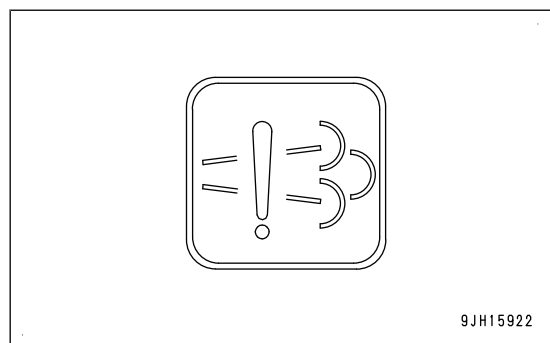
Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



POZNÁMKA

Podrobnosti o KDPF jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

KONTROLKA NAHROMADĚNÍ SAZÍ V KDPF

Kontrolka nahromadění sazí v KDPF oznamuje, že došlo k nahromadění sazí v KDPF nebo že podstatně poklesla filtrační schopnost KDPF.

Výstrahu deaktivujete provedením ruční regenerace KDPF při zastavení.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Uvnitř KDPF se nahromadilo příliš mnoho sazí nebo nastal problém, jako například omezení filtrační schopnosti KDPF.

Je nutná okamžitá náprava.

Okamžitě přesuňte stroj na bezpečné místo a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Ruční regenerace při zastavení se také může spustit automaticky za účelem ochrany systému KDPF.

Pokud se nahromadily saze

Kontrolka svítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

V KDPF se nahromadily saze, ale je možné pokračovat v práci.

Po dokončení práce přesuňte stroj na bezpečné místo a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

POZNÁMKA

Podrobnosti o ruční regeneraci při zastavení jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

KONTROLKA HLADINY KAPALINY DEF ([1] EU STAGE V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF varuje při nízké hladině kapaliny DEF v nádrži.

Pokud se kontrolka rozsvítí červeně, neprodleně doplňte kapalinu DEF.

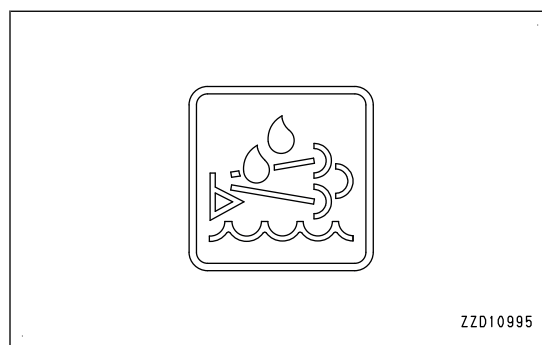
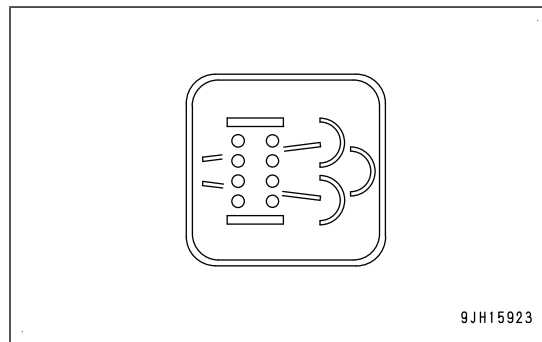
Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru, vyžadují okamžitou údržbu nebo opravu systému řízení emisí.

Když svítí červeně

S funkčním kódem „L04“ – příliš málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Závažné snížení výkonu“. Výkon motoru je výrazně snížen.

S funkčním kódem „L03“ – málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Mírné snížení“. Výkon motoru je snížen.

Pokud není zobrazen žádný funkční kód. Snížená hladina v nádrži kapaliny DEF. Stav snížení výkonu je „Souvislé varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF, aby nedošlo k přechodu do dalšího stavu snížení výkonu.



Pokud není zobrazen žádný funkční kód. Snížená hladina v nádrži kapaliny DEF. Aktivuje se varování. Stav snížení výkonu je „Varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF.

Když svítí bíle

Když se kapalina DEF v nádrži přelévá, je zamrzlá nebo i v jiných situacích, snímání hladiny nemusí být přesné. Pokud je kapalina DEF dolita po otočení spínače zapalování do polohy VYPNUTO.

Když je snímač hladiny kapaliny DEF porouchaný.

POZNÁMKA

Více informací o strategii snížení výkonu a stavech snížení výkonu je uvedeno v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.

KONTROLKA HLADINY KAPALINY DEF ([2] EPA + EU STAGE V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF varuje při nízké hladině kapaliny DEF v nádrži.

Pokud se kontrolka rozsvítí červeně, neprodleně doplňte kapalinu DEF.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru, vyžadují okamžitou údržbu nebo opravu systému řízení emisí.

Když svítí červeně

S funkčním kódem „L04“ – příliš málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Konečné snížení výkonu“. Otáčky motoru jsou fixovány na nízké volnoběžné.

S funkčním kódem „L04“ – příliš málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Závažné snížení výkonu“. Výkon motoru je výrazně snížen.

S funkčním kódem „L03“ – málo kapaliny DEF v nádrži. Stav snížení výkonu je „Mírné snížení výkonu“. Výkon motoru je snížen.

Pokud není zobrazen žádný funkční kód. Snížená hladina v nádrži kapaliny DEF. Stav snížení výkonu je „Vystupňované varování“. Je nutné okamžitě doplnit kapalinu DEF, aby nedošlo k přechodu do dalšího stavu snížení výkonu.

Pokud není zobrazen žádný funkční kód. Aktivuje se varování. Stav snížení výkonu je „Varování“. Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.

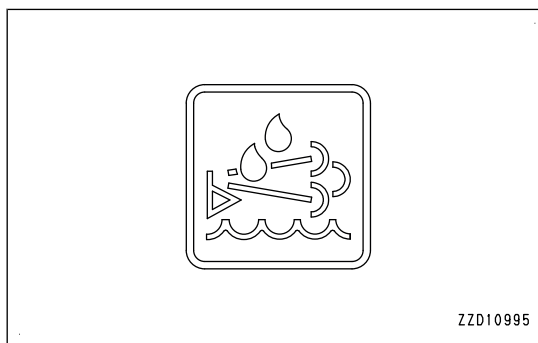
Když svítí bíle

Když se kapalina DEF v nádrži přelévá, je zamrzlá nebo i v jiných situacích, snímání hladiny nemusí být přesné. Pokud je kapalina DEF dolita po otočení spínače zapalování do polohy VYPNUTO.

Když je snímač hladiny kapaliny DEF porouchaný.

POZNÁMKA

Více informací o strategii snížení výkonu a stavech snížení výkonu je uvedeno v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.



KONTROLKA SYSTÉMU KAPALINY DEF ([1] EU STAGE V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Kontrolka systému DEF se rozsvítí, když dojde k nenormálnímu stavu v systému.

Kdykoli se kontrolka rozsvítí žlutě nebo červeně, proveďte nezbytné úkony podle pokynů.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru, vyžadují okamžitou údržbu nebo opravu systému řízení emisí.

Svítil červeně

Pokud se zobrazí funkční kód „L04“, stav snížení výkonu je „Závažné snížení“. Výkon motoru je výrazně snížen.

Pokud se zobrazí funkční kód „L03“, stav snížení výkonu je „Mírné snížení“. Výkon motoru je snížen.

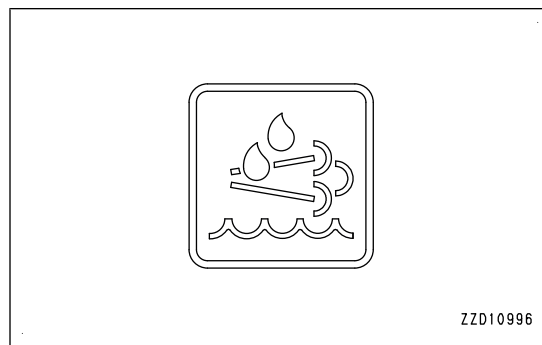
Svítil žlutě

Když se zobrazí funkční kód „L01“, stav snížení výkonu je „Varování“ nebo „Souvislé varování“.

Pokud je vydáno „Souvislé varování“ a není provedena údržba, následuje přechod na další stupně snížení výkonu. Výkon motoru se sníží.

POZNÁMKA

Více informací o strategii snížení výkonu a stavech snížení výkonu je uvedeno v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.



KONTROLKA SYSTÉMU KAPALINY DEF ([2+] EPA + STAGE V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Varovná kontrolka systému DEF varuje při zjištění nenormálního stavu v systému.

Kdykoli se kontrolka rozsvítí žlutě nebo červeně, proveďte nezbytné úkony podle pokynů.

Chybové stavy, které vedou k aktivaci strategie snížení výkonu motoru, vyžadují okamžitou údržbu nebo opravu systému řízení emisí.

Svítil červeně

Při funkčním kódu „L04“, stav snížení výkonu je „Konečné snížení výkonu“. Otáčky motoru jsou fixovány na nízké volnoběžné.

Pokud se zobrazí funkční kód „L04“, stav snížení výkonu je „Závažné snížení výkonu“. Výkon motoru je výrazně snížen.

Při funkčním kódu „L03“, stav snížení výkonu je „Mírné snížení výkonu“. Výkon motoru je snížen.

Svítil žlutě

Při funkčním kódu „L01“, stav snížení výkonu je „Varování“ nebo „Vystupňované varování“.

Pokud je vydána „Vystupňovaná výstraha“ a není-li provedena žádná údržba, následuje přechod na další stupně snížení výkonu. Výkon motoru se sníží.

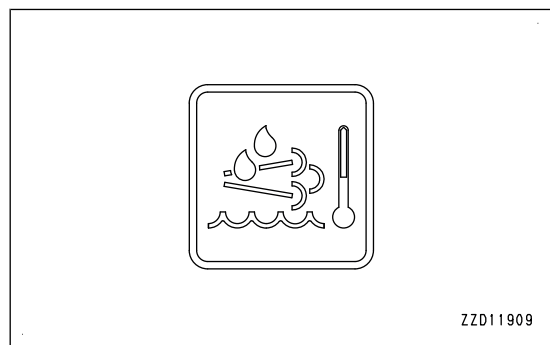
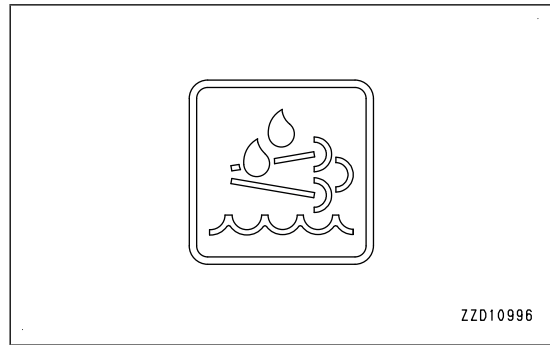
POZNÁMKA

Více informací o strategii snížení výkonu a stavech snížení výkonu je uvedeno v části „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.

KONTROLKA VYSOKÉ TEPLoty KAPALINY DEF

Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF upozorňuje na situaci, kdy je motor vypnut a teplota systému DEF je vysoká častěji, než je definovaný počet těchto stavů.

Když se kontrolka rozsvítí žlutě, je nezbytné požádat vašeho distributora Komatsu, aby kontrolku vypnul.



KONTROLKA SYSTÉMU MOTORU

⚠ VÝSTRAHA

Pokud pokračujete v práci, když svítí červená kontrolka, zrychlí se hromadění a spalování sazí v KDPF, což znamená i zvýšení teploty KDPF a výfukových plynů. Okamžitě vypněte motor.

Kontrolka systému motoru varuje při nenormální stavu systému motoru.

Při zobrazení funkčního kódu „L04“

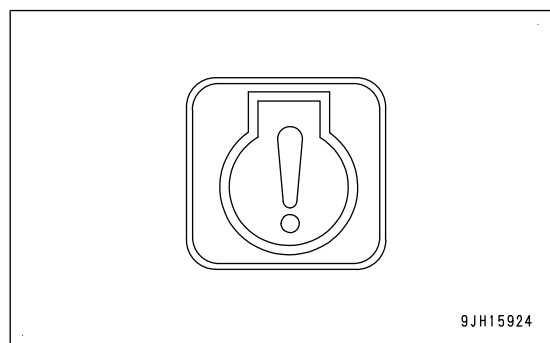
Kontrolka svítí červeně a souvisle zní zvuková signalizace.

Okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

Při zobrazení funkčního kódu „L03“

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.



Při zobrazení funkčního kódu „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

KONTROLKA TLAKU OLEJE V MOTORU

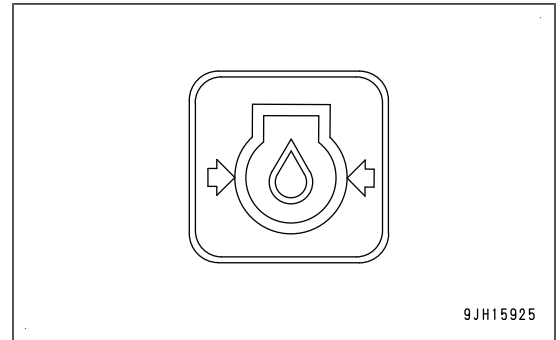
Kontrolka tlaku oleje v motoru upozorňuje na nenormální stav systému mazání motoru.

Pokud je tlak oleje nízký

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

**KONTROLKA HLADINY OLEJE V MOTORU**

Kontrolka hladiny oleje v motoru upozorňuje na pokles hladiny mazacího oleje motoru.

Svítí, pouze když je motor vypnut.

Pokud je hladina oleje nízká

Kontrolka svítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

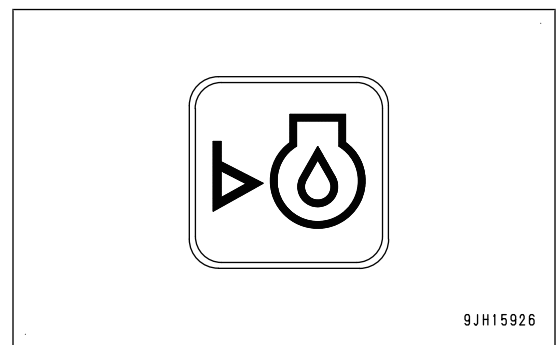
Množství oleje v olejové vaně je nedostatečné.

Zkontrolujte hladinu oleje v olejové vaně motoru a dolijte olej.

Další informace naleznete v části „KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE“.

Pokud v krátké době klesne hladina oleje znovu, může to znamenat, že dochází k úniku oleje.

O kontrolu a údržbu požádejte distributora Komatsu.

**KONTROLKA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY V CHLADIČI**

Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí, když je hladina chladicí kapaliny nízká.

Pokud dojde k poklesu hladiny chladicí kapaliny

Kontrolka svítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

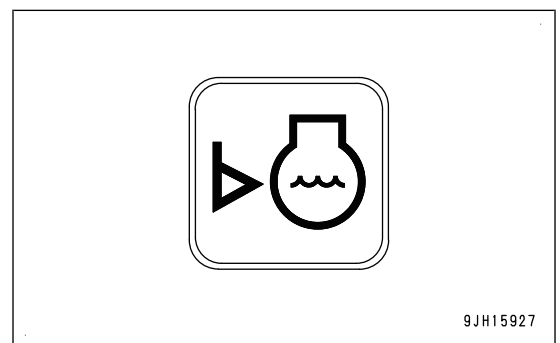
Množství chladicí kapaliny není dostatečné.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži a v případě potřeby kapalinu dolijte.

Podrobnosti viz „KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY, DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY“:

Pokud v krátkém čase opět poklesne hladina chladicí kapaliny, může to být způsobeno únikem chladicí kapaliny z chladiče.

O kontrolu a údržbu požádejte distributora Komatsu.



KONTROLKA ÚROVNĚ NABITÍ

Kontrolka úrovně nabití varuje před abnormálním stavem nabíjecího systému za chodu motoru.

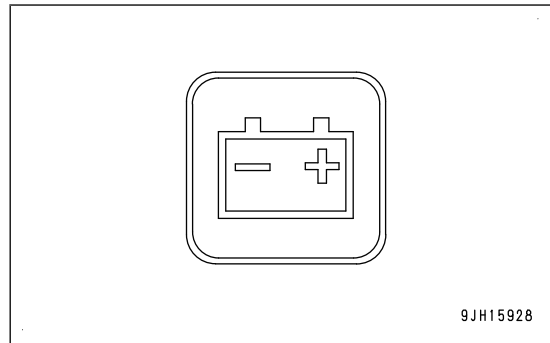
Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně a zobrazí funkční kód „L03“.

Zvuková signalizace zní přerušovaně.

Za chodu motoru není k dispozici normální nabíjení.

Vypněte motor a zkontrolujte, zda není řemen alternátoru poškozený, a požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly a údržby.



KONTROLKA ODLUČOVAČE VODY

Kontrolka odlučovače vody varuje, když se nahromadí voda v odlučovači vody.

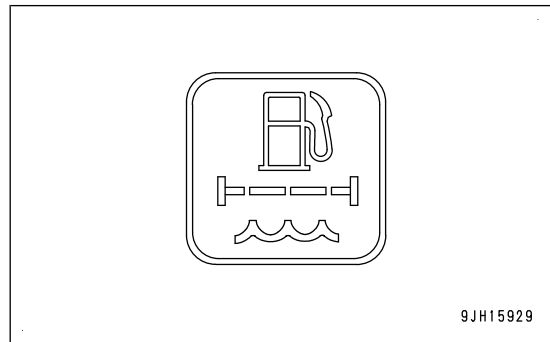
Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí červeně.

V odlučovači vody se nahromadila voda.

Vypněte motor a vypusťte vodu z odlučovače.

Podrobnosti jsou uvedeny v „KONTROLA ODLUČOVAČE VODY, VYPUŠTĚNÍ VODY A KALU“



POZNÁMKA

Odlučovač vody je spojen s předřazeným filtrem paliva.

Odlučovač vody je instalován na spodní straně předřazeného filtru paliva.

KONTROLKA ZANESENÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Kontrolka zanesení vzduchového filtru informuje o zanesení vzduchového filtru.

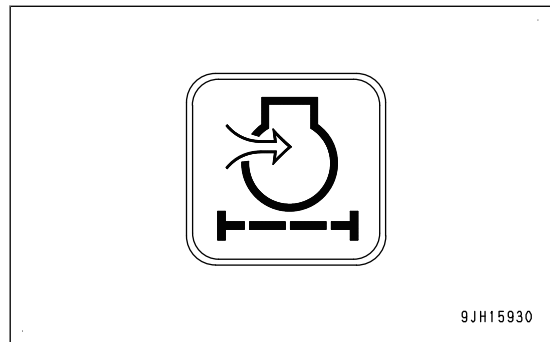
Při zanesení

Kontrolka svítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

Vzduchový filtr je ucpaný.

Vypněte motor, zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr.

Podrobnosti jsou uvedeny v „KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU“.



KONTROLKA SYSTÉMU KLIMATIZACE

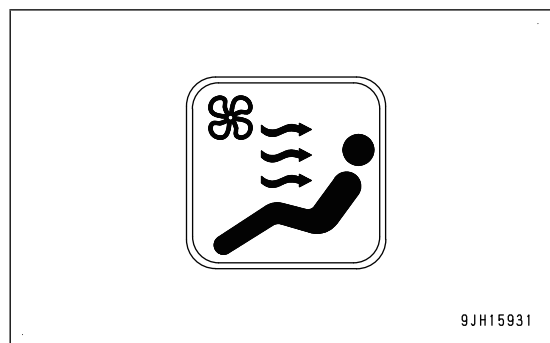
Kontrolka klimatizace varuje v případě chyby v systému klimatizace.

Při neobvyklém stavu

Kontrolka svítí žlutě a zobrazí funkční kód „L01“.

Systém klimatizace má poruchu.

Co nejdříve požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



KONTROLKA INTERVALU ÚDRŽBY

Kontrolka času údržby zobrazuje upozornění a varování ohledně intervalu údržby.

Kontrolka se rozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ZAPNUTO“. Zhasne po 30 sekundách a zobrazí se standardní obrazovka.

Po uplynutí intervalu

Kontrolka svítí červeně.

Uplynul interval předepsané údržby.

Pokud nic neuděláte, bude výkon stroje klesat a zkrátí se životnost stroje.

Co nejdříve proveďte potřebnou údržbu.

Při upozornění na blížící se dobu údržby

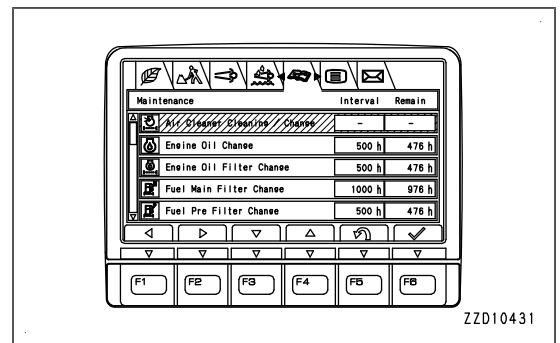
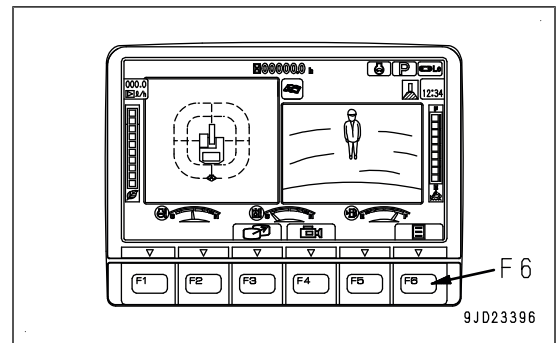
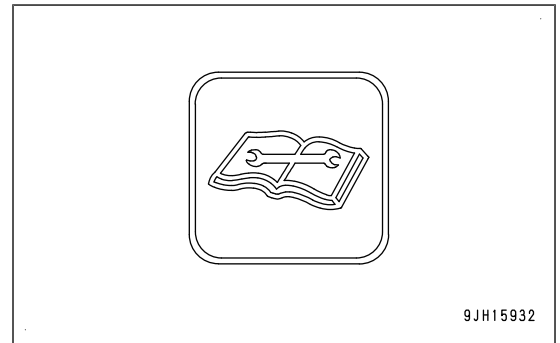
Kontrolka svítí žlutě.

Přibližuje se interval údržby.

Připravte součásti potřebné pro údržbu.

POZNÁMKA

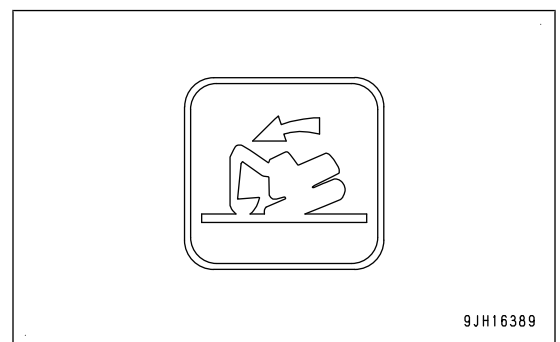
- Můžete na obrazovce údržby zkontrolovat položky pro údržbu, za tímto účelem stisknete spínač F6 na obrazovce varování intervalu údržby zobrazené na obrázku nebo na standardní obrazovce.
- Doba, kdy se rozsvítí kontrolka intervalu údržby (žlutá), byla výrobcem stroje nastavena na 30 hodin, ale lze ji změnit. O změnu továrního nastavení požádejte svého distributora Komatsu.
- Pro operace na obrazovce údržby viz „NASTAVENÍ OBRAZOVKY ÚDRŽBY“.



KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení varuje, že stroj se blíží stavu, ve kterém by se mohl díky zvedanému břemenu převrhnout (rovněž se ozve zvuková signalizace). Pokud se ozve tato výstraha, snižte zatížení.

Viz také tabulka nosnosti, kde jsou uvedeny bezpečné hmotnosti břemen.



KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Kontrolka bezpečnostního pásu se rozsvítí, když není pás zapnutý. Zhasne, pokud je bezpečnostní pás zapnutý.

Postup upevnění bezpečnostního pásu je popsán v „UPEVNĚNÍ A UVOLNĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU“.



KONTROLKA SYSTÉMU KAMERY

Kontrolka kamerového systému varuje při signálu poruchy, jako jsou poškozené kabely, uvolněné nebo rozpojené konektory.

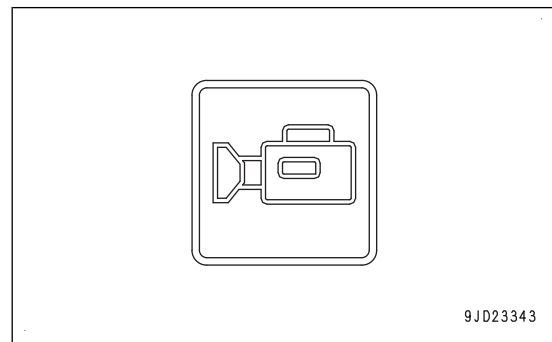
Když se zobrazí funkční kód „L03“

Signál ze zadní kamery není normální.

Kontrolka svítí červeně a přerušovaně zní zvuková signalizace.

Pokud kontrolka svítí, na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery.

Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.



⚠ VAROVÁNÍ

Pokud na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery nepohybujte se strojem.

Při přesunu stroje na bezpečné místo vždy použijte signalistu. Operátor musí věnovat pozornost znakům, pokud jsou zobrazeny. Řiďte se pokyny signalisty.

Když se zobrazí funkční kód „L01“

Kontrolka svítí žlutě.

Pokud kontrolka svítí, na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery.

Při práci se strojem je vždy nutné pohledem kontrolovat okolí stroje.

Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

V případě potřeby požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

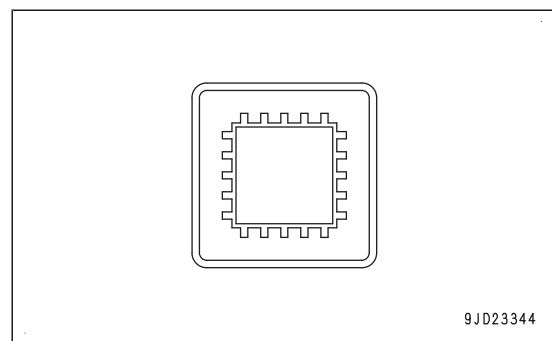
KONTROLKA SYSTÉMU KAMERY

Pokud dojde k poruše v systému KomVision, kontrolka se rozsvítí červeně a zobrazí funkční kód „L01“.

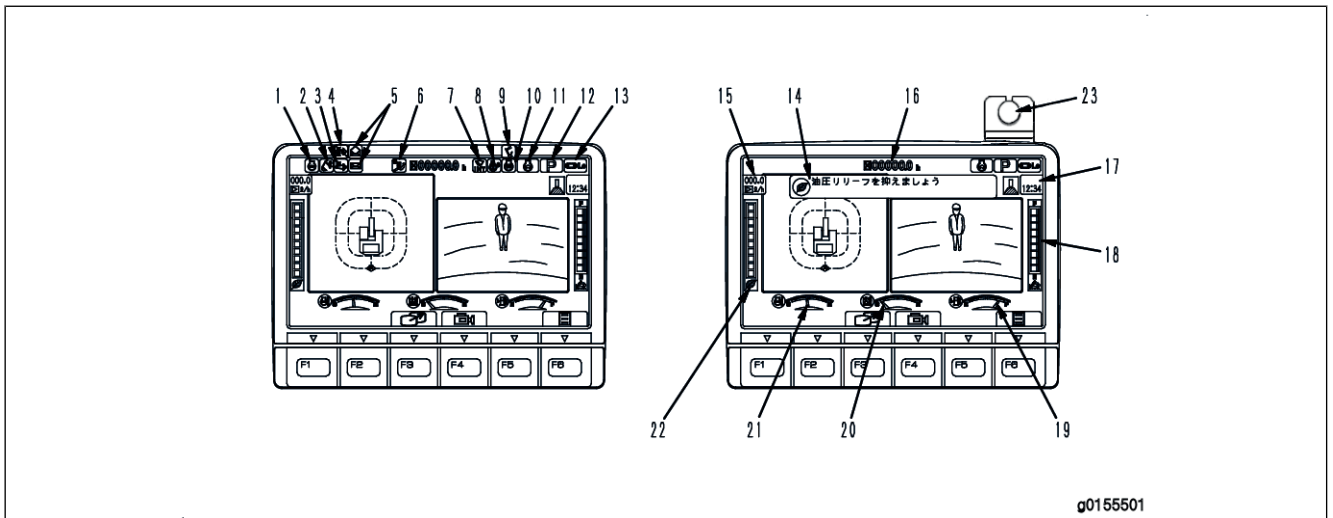
Pokud kontrolka svítí, na monitoru stroje není zobrazen obraz z kamery.

Při práci se strojem je vždy nutné pohledem kontrolovat okolí stroje.

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.



ZOBRAZENÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ



Zobrazení kontrolky

- | | |
|---|---|
| (1) Kontrolka vypnutí motoru | (8) Kontrolka zámku otoče |
| (2) Kontrolka zajišťovací páky | (9) Kontrolka maximálního výkonu na jeden dotyk |
| (3) Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů | (10) Kontrolka žhavení |
| (4) Kontrolka zákazu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů | (11) Kontrolka automatického zpomalování |
| (5) Zobrazení zpráv | (12) Zobrazení pracovního režimu |
| (6) Kontrolka klimatizace | (13) Zobrazení rychlosti pojezdu |
| (7) Kontrolka stěrače | (14) Nápověda ECO |

Zobrazení ukazatelů

- | | |
|------------------------------------|---|
| (15) Ukazatel spotřeby paliva | (20) Teploměr hydraulického oleje |
| (16) Počítadlo provozních hodin | (21) Teploměr chladicí kapaliny motoru |
| (17) Hodiny | (22) Ukazatel ECO |
| (18) Ukazatel hladiny kapaliny DEF | (23) Kontrolka lžice nebo příslušenství (je-li ve výbavě) |
| (19) Palivoměr | |

KONTROLKY A UKAZATELE

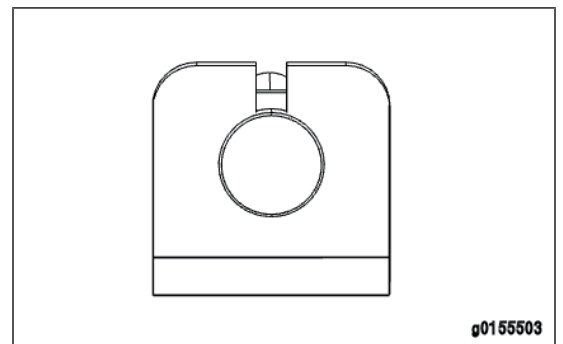
Kontrolky a ukazatele v horní části obrazovky kontrolují aktivaci jednotlivých funkcí.

Pokud je zapnut spínač zapalování a položky na displeji fungují, kontrolky se rozsvítí.

KONTROLKA LŽICE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

(Volitelné vybavení)

Tato kontrolka se rozsvítí při aktivaci PPC/ATT1, když je aktivován spínač změny (pokud je ve výbavě).



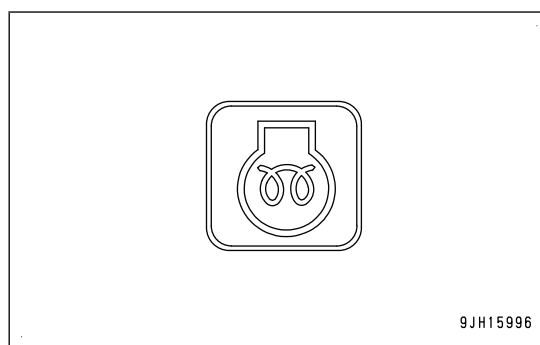
g0155503

KONTROLKA PŘEDEHŘÍVÁNÍ

Kontrolka přehřívání je zobrazena, zatímco je motor před nastartováním přehříván.

Kontrolka přehřívání se rozsvítí, když je teplota nízká (v chladném počasí) a funkce přehřívání je automaticky aktivována. Je-li přehřívání skončeno, kontrolka zhasne.

Automatické přehřívání trvá maximálně přibližně 30 sekund.



KONTROLKA ZÁMKU OTOČE

Tato kontrolka informuje, že je aktivován zámek otoče.

Rozsvítí se: zámek otoče je zapnutý.

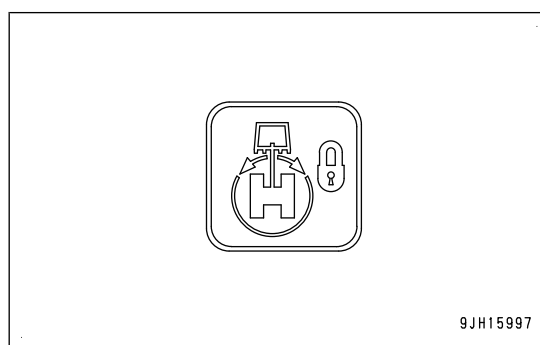
Pokud je spínač zámku otoče v poloze ZAPNUTO (ZAJIŠTĚNO), kontrolka svítí.

Tato kontrolka se rozbliká, když je spínač parkovací brzdy otoče přepnut do polohy „Vypnuto“.

Podrobnosti o polohách spínače zámku otoče a vypínače parkovací brzdy otoče viz.

POZNÁMKA

Motor otoče je vybaven kotoučovou brzdou, která mechanicky zastaví otáčení. Pokud kontrolka zámku otoče svítí, brzda je aktivní.



KONTROLKA STĚRAČE

Kontrolka stěrače zobrazuje stav stěrače.

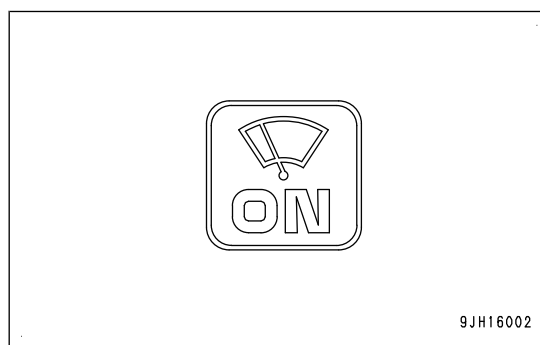
Režimy spínače stěrače jsou indikovány touto kontrolkou následovně.

Svítí-li ON: stěrač předního okna pracuje nepřetržitě

Svítí-li INT: stěrač předního okna pracuje přerušovaně

Nesvítí: stěrač je vypnutý

Umístění spínače stěrače, viz „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



KONTROLKA AUTOMATICKÉHO ZPOMALOVÁNÍ

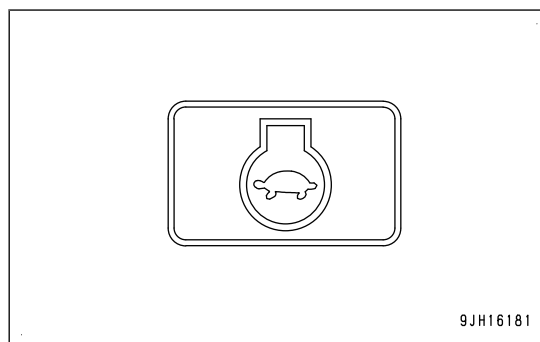
Tato kontrolka automatického zpomalování zobrazuje stav automatického zpomalování, zda je ZAPNUTÉ nebo VYPNUTÉ.

Pokud je použit spínač automatického zpomalování, kontrolka signalizuje následující stavy.

Kontrolka automatického zpomalování svítí: automatické zpomalování je ZAPNUTO

Kontrolka automatického zpomalování zhasne: automatické zpomalování je VYPNUTO

Umístění spínače automatického snížení otáček, viz „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



ZOBRAZENÍ PRACOVNÍHO REŽIMU

Kontrolka zobrazuje nastavení pracovního režimu.

Kontrolka ukazuje v souladu s nastavením volicího spínače pracovního režimu.

P: režim P (pro operace s vysokým zatížením)

E: režim E (pro úkony s důrazem na nízkou spotřebu paliva)

L: režim L (pro úkony s přesným řízením)

B: režim B (pro kladivo) (platí pro stroje připravené pro montáž příslušenství)

ATT/P: režim ATT/P (pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je např. drtič atd.)

ATT/E: režim ATT/E (pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič, při důrazu na úsporu paliva)

- Je-li zvolen pracovní režim E, bude zobrazeno E0 až E3.



ZOBRAZENÍ RYCHLOSTI POJEZDU

Zobrazení rychlosti pojezdu zobrazuje nastavený režim rychlosti pojezdu.

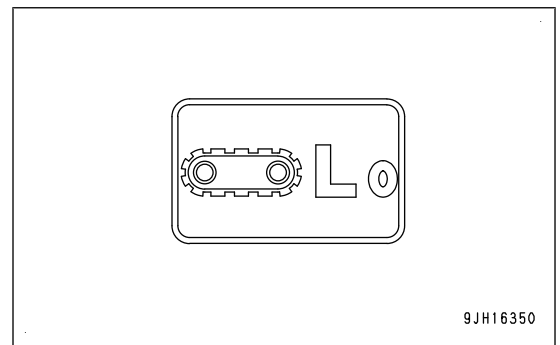
Rychlost pojezdu je podle nastavení volicího spínače rychlosti pojezdu zobrazena následujícím způsobem.

Lo: nízká rychlost pojezdu

Mi: střední rozsah rychlosti pojezdu

Hi: vysoká rychlost pojezdu

Podrobnosti o polohách volicího spínače rychlosti pojezdu jsou uvedeny v části „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



KONTROLKA MAXIMÁLNÍHO VÝKONU NA JEDEN DOTYK

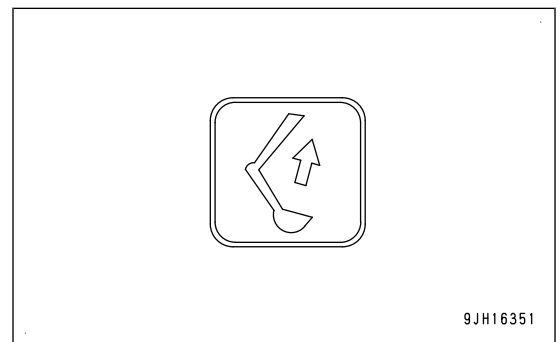
Kontrolka maximálního výkonu na jeden dotyk upozorňuje na aktivaci funkce maximálního výkonu na jeden dotyk.

Je-li aktivován tlačítkový spínač na levé ovládací páce, zobrazí se tato kontrolka. (Zobrazení kontrolky je v poloze kontrolky žhavení.)

Kontrolka svítí: Pokud je tlačítko přidrženo stisknuté, výkon bagrování se zvýší (na maximálně 8,5 sekundy).

Kontrolka nesvítí: Funkce maximálního výkonu je vypnutá.

Umístění spínače viz „NÁZVY POLOŽEK NA MONITORU STROJE“.



POZNÁMKA

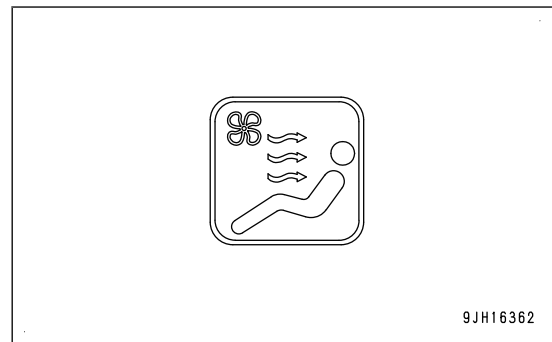
Když se použije tento spínač, je zvýšen výkon pouze při práci v režimech P, E, ATT/P a ATT/E. I když je spínač stále stisknutý, zvyšování výkonu je skončeno po 8,5 s.

KONTROLKA KLIMATIZACE

Kontrolka klimatizace zobrazuje provozní stav klimatizace.

Kontrolka svítí: Klimatizace je ZAPNUTA

Kontrolka nesvítí: Klimatizace je VYPNUTA



ZOBRAZENÍ ZPRÁV

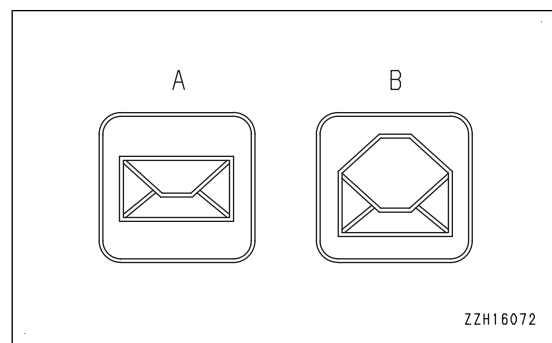
Kontrolka zprávy se rozsvítí při přijetí zprávy od společnosti Komatsu.

Zprávu přečtete podle KONTROLKA „ZOBRAZENÍ ZPRÁVY“.

Svítí zeleně (A): Čeká nepřečtená zpráva.

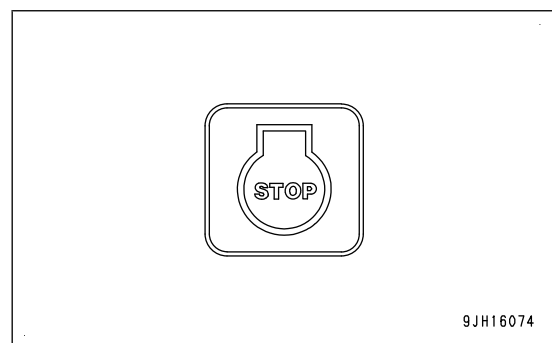
Svítí modře (B): Máte přečtené zprávy, na které jste neodpověděli.

NESVÍTÍ: Nejsou žádné zprávy.



KONTROLKA VYPNUTÍ MOTORU

Při vypnutí motoru se rozsvítí kontrolka vypnutí motoru. Zhasne, když motor nastartuje.

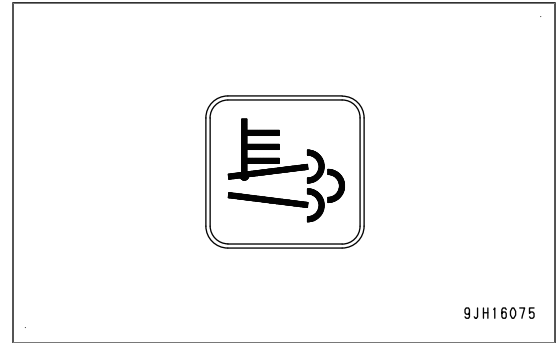


KONTROLKA REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

⚠ VÝSTRAHA

- Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů může teplota výfukových plynů vzrůst více než u předchozích modelů. Držte se dále od výstupu výfukové trubky, abyste se nepopálili. Rovněž nepřibližujte k výfuku hořlavé materiály, abyste nezpůsobili požár.
- Pokud jsou v blízkosti pracoviště doškové střechy, suché listy nebo kusy papíru, deaktivujte systém regenerace, abyste eliminovali riziko požáru, který by mohl nastat v důsledku zahřátí výfukových plynů na vysokou teplotu během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů. Podrobné informace o způsobu nastavení viz „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se v průběhu regenerace rozsvítí. Zhasne po dokončení regenerace.



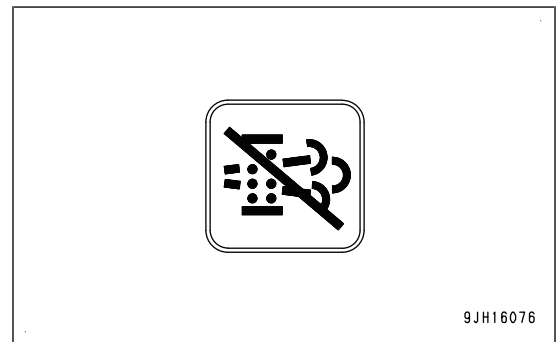
KONTROLKA ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Kontrolka zakázání regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se rozsvítí, pokud je zakázáno následné zpracování výfukových plynů.

POZNÁMKA

I když je regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů zakázána, rozsvítí se kontrolka nahromadění sazí v KDPF, pokud je potřeba ruční regenerace při zastavení. Pokud se rozsvítí kontrolka nahromadění sazí v KDPF, zrušte nastavení zákazu regenerace a proveďte ruční regeneraci při zastaveném stroji.

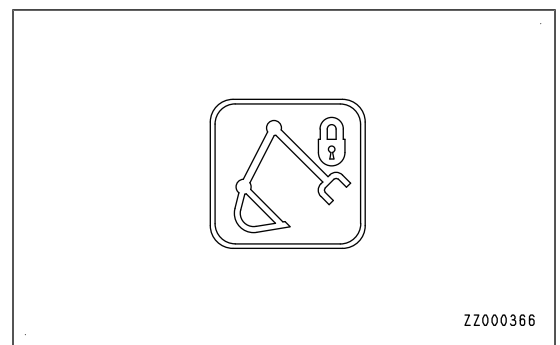
Postupy zrušení nastavení zákazu regenerace a postup nastavení ruční regenerace při zastavení jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.



KONTROLKA ZAJIŠŤOVACÍ PÁKY

Tato kontrolka zajišťovací páky se rozsvítí, je-li zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO.

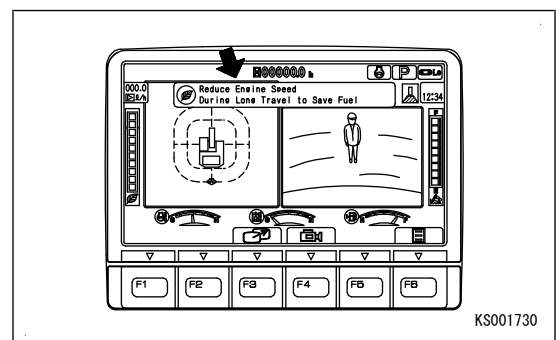
Tato kontrolka zhasne, jakmile bude zajišťovací páka nastavena do polohy UVOLNĚNO.



NÁVOD ECO

Návod k úspoře paliva při práci, který se může rozsvítit kdykoli při používání stroje.

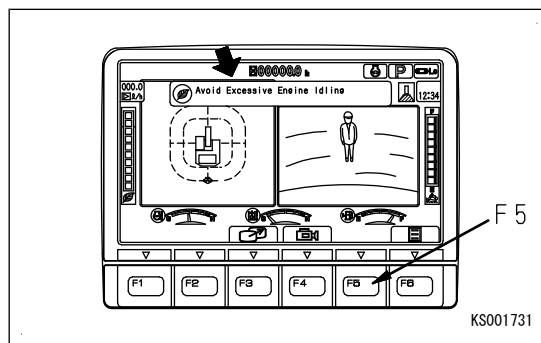
Podrobnosti funkce tohoto návodu:



Doporučení vypnutí volnoběhu

Pokud déle než 5 minut neprovádíte žádnou práci a motor je na volnoběhu, na monitoru se zobrazí zpráva o vypnutí motoru na volnoběhu. Při čekání na práci nebo při zastavení práce na krátkou dobu vypněte motor, abyste snížili spotřebu paliva.

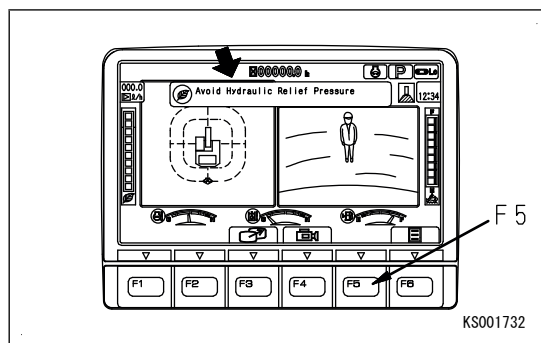
Zpráva o vypnutí motoru na volnoběhu zmizí, pokud pohnete ovládacími pákami nebo stisknete spínač F5.



Návod pro zabránění uvolnění tlaku v hydraulice

Pokud je během práce déle než 3 sekundy udržován nízký tlak hydraulického oleje, zobrazí monitor zprávu o snížení tlaku hydrauliky.

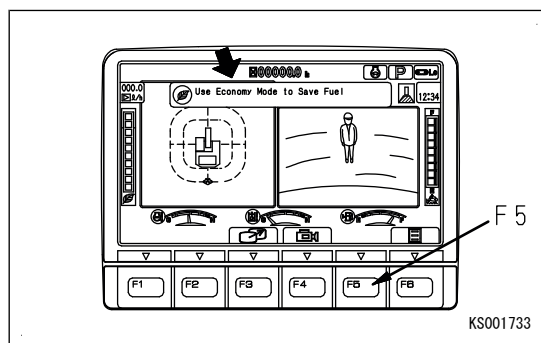
Zpráva o snížení tlaku hydrauliky zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.



Doporučení úsporného režimu

Pokud v režimu P nebo ATT/P déle než 10 minut konáte lehkou práci, zobrazí se doporučení režimu E. Při lehké práci přepněte do režimu E, ušetříte tím palivo.

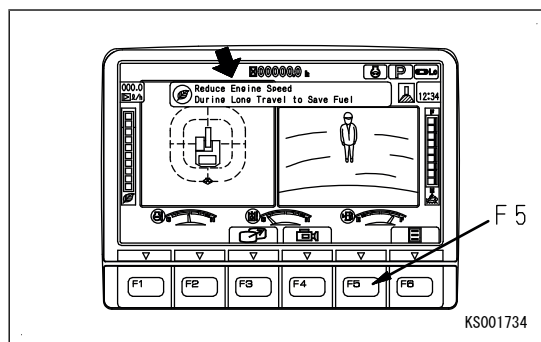
Zpráva doporučení režimu E zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.



Doporučení snížení rychlosti pojezdu

Pokud stroj pojíždí po dobu více než 2 minuty v režimu vysoké pojezdové rychlosti a ovladač plynu je nastaven na vysoké volnoběžné otáčky (MAX) je zobrazeno doporučení rychlosti pojezdu. Pokud pojíždíte po dlouhou dobu, spotřebu paliva lze snížit přivřením ovladače plynu.

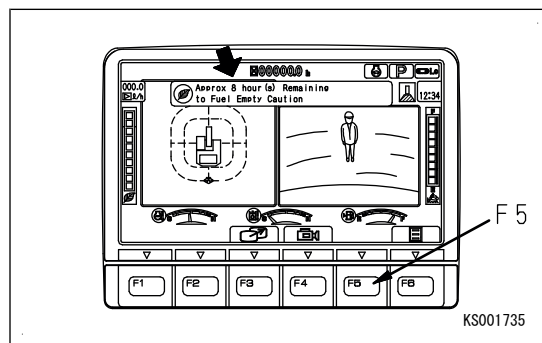
Zpráva doporučení režimu pojezdu zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.



Upozornění na nedostatek paliva

Pokud je zbývající čas provozu, odhadovaný z aktuálního množství paliva v nádrži a průměrné spotřeby paliva, kratší než 8 hodin, zobrazí se toto upozornění.

Upozornění na nedostatek paliva zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.

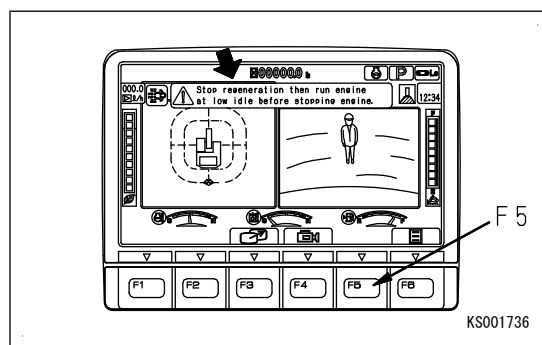


Vypnutí motoru v průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů

Okamžitě po spuštění regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se na monitoru stroje zobrazí zpráva o vypnutí motoru v průběhu regenerace.

Při vypínání motoru v průběhu regenerace systému následného zpracování výfukových plynů nejprve ukončíte regeneraci, poté nechte motor běžet 5 minut na nízké volnoběžné otáčky a poté motor vypněte.

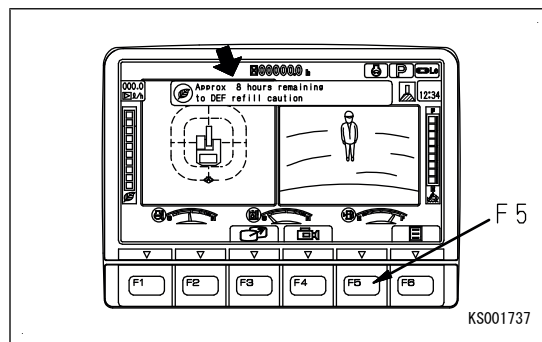
Informace o vypnutí motoru při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů zhasne za 10 sekund nebo po stisknutí spínače F5.



Upozornění na nedostatek kapaliny DEF

Pokud je zbývající čas provozu, odhadovaný z aktuálního množství kapaliny DEF v nádrži a průměrné spotřeby kapaliny DEF, kratší než 8 hodin, zobrazí se upozornění na nedostatek kapaliny DEF.

Upozornění na nedostatek kapaliny DEF zmizí po 10 sekundách nebo po stisku spínače F5.



ZOBRAZENÍ UKAZATELŮ

TEPLOMĚR CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

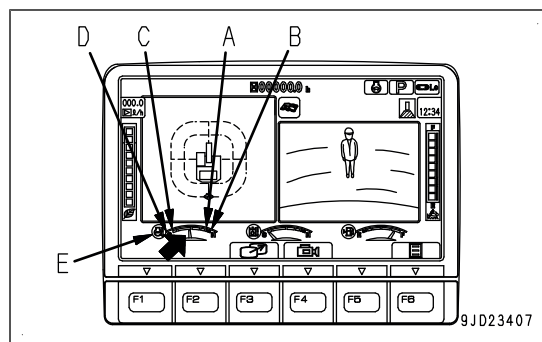
Teploměr chladicí kapaliny motoru ukazuje teplotu chladicí kapaliny v motoru.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném rozsahu, je to normální. Pokud se ukazatel dostane během provozu do červeného rozsahu za (A), aktivuje se systém ochrany před přehřátím.

(A) až (B): červený rozsah

(A) až (C): zelený rozsah

(C) až (D): bílý rozsah



Systém ochrany před přehřátím se aktivuje následujícím způsobem.

Poloha v červeném rozsahu (A): Kontrolka teploty chladicí kapaliny (E) zobrazuje nenormální stav.

Poloha v červeném rozsahu (B): Otáčky motoru se změni na nízké volnoběžné, kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (E) zobrazuje abnormalitu a rozezní se zvuková signalizace.

Systém ochrany před přehřátím pracuje do chvíle, než se ukazatel vrátí do zeleného rozsahu.

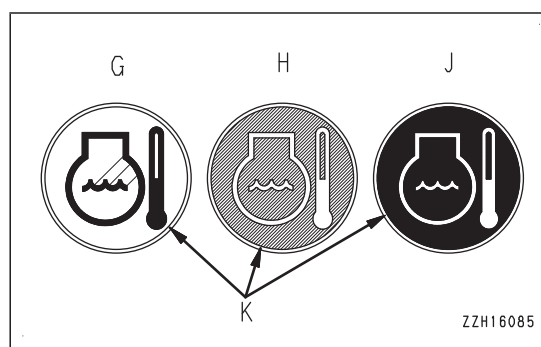
Pokud je motor spuštěný a ukazatel je v poloze (D), kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (E) zobrazí nízkou teplotu.

V takovém případě proveďte zahřátí. Podrobnosti viz „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.

Zobrazení (G), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (K) je bílé.

Zobrazení (H), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (K) je modré.

Zobrazení (J) při nenormální teplotě: Pozadí kontrolky (K) je červené.



TEPLOMĚR HYDRAULICKÉHO OLEJE

Teploměr hydraulického oleje ukazuje teplotu hydraulického oleje.

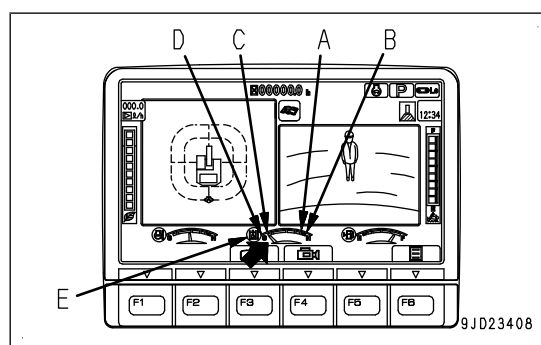
Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném pásmu, teplota oleje je normální.

Pokud ukazatel vstoupí do červeného rozsahu (A) během provozu, je teplota hydraulického oleje vyšší než 102 °C. Vypněte motor nebo jej nechte pracovat na nízké volnoběžné otáčky a vyčkejte na pokles teploty hydraulického oleje.

(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah

(C) až (D): Bílý rozsah



POZNÁMKA

Dosáhne-li ukazatel do červeného rozsahu (A), je teplota hydraulického oleje následující.

Poloha v červeném rozsahu (A): 102 °C nebo více

Poloha v červeném rozsahu (B): 105 °C nebo více

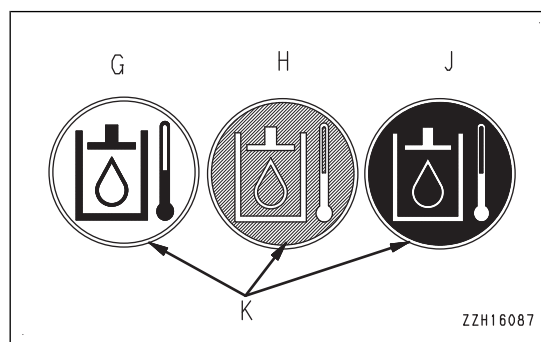
Je-li ukazatel v červené části rozsahu (A) až (B), kontrolka teploty hydraulického oleje (E) ukazuje abnormální stav.

Při startu motoru, je-li ukazatel v poloze (C) a teplota hydraulického oleje je pod 20 °C kontrolka teploty hydraulického oleje (E) ukazuje nízkou teplotu. V takovém případě proveďte zahřátí. Podrobnosti viz „ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU“.

Zobrazení (G), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (K) je bílé.

Zobrazení (H), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (K) je modré.

Zobrazení (J) při nenormální teplotě: Pozadí kontrolky (K) je červené.



PALIVOMĚŘ

Palivoměr zobrazuje množství paliva v palivové nádrži.

Během provozu by se měl ukazatel pohybovat v zeleném rozsahu.

Pokud se za provozu ukazatel dostane poblíž červeného rozsahu (A), zbývá v nádrži 60 l paliva nebo méně. Zkontrolujte množství paliva a doplňte jej.

(A) až (B): červený rozsah

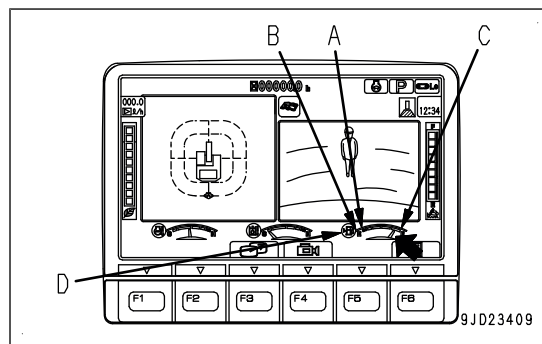
(A) až (C): zelený rozsah

POZNÁMKA

Pokud ukazatel během provozu vstoupí do červeného rozsahu (B), v nádrži zbývá 41 l paliva nebo méně.

Je-li ukazatel v červeném rozsahu (B), kontrolka množství paliva (D) se rozsvítí červeně.

Správná hladina paliva se nemusí zobrazit krátkou dobu po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO, ale nejedná se o neobvyklý stav.

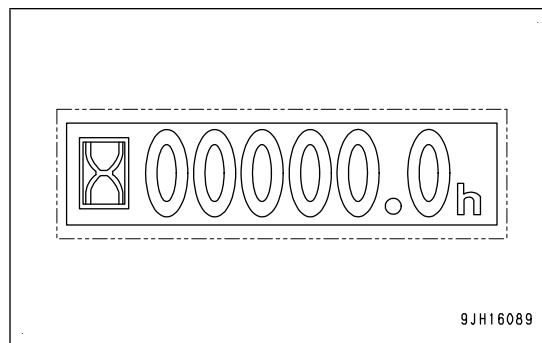


POČÍTAČLO PROVOZNÍCH HODIN / HODINY

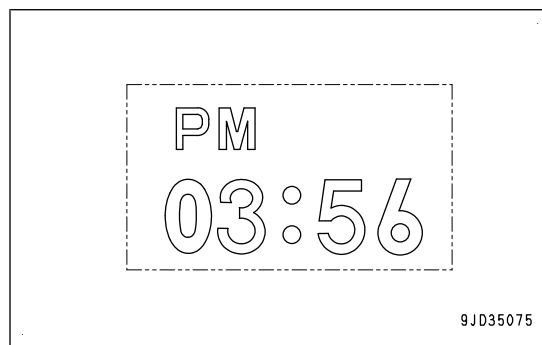
Toto počítadlo provozních hodin / hodiny zobrazuje celkový počet provozních hodin stroje nebo aktuální čas.

Pokud je motor v chodu, odpočítává počítadlo provozních hodin čas, i když není stroj v pohybu. Počítadlo provozních hodin se přesune o 0,1 za každých 6 minut provozu motoru, bez ohledu na jeho otáčky.

- Zobrazení počítadla provozních hodin



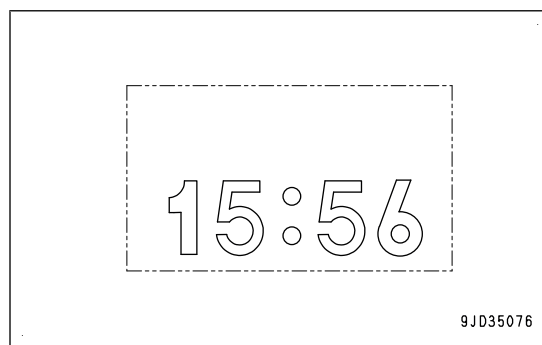
- Zobrazení hodin (12hodinový formát času)



- Zobrazení hodin (24hodinový formát času)

POZNÁMKA

- Pokud je odpojena baterie, např. při dlouhodobé odstavce, údaj času se může ztratit.
- Hodiny (k dispozici je 12hodinový a 24hodinový režim)
- Postup při nastavení nebo úpravě času viz „NASTAVENÍ HODIN“.



UKAZATEL ECO

Tento ukazatel ukazuje okamžitou spotřebu paliva.

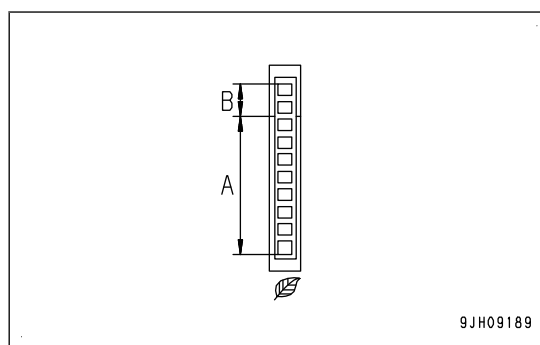
Okamžitá spotřeba paliva znamená spotřebu v daný okamžik, která se mění podle zatížení a otáček motoru.

Pokud je ukazatel v zeleném rozsahu A, je okamžitá spotřeba paliva příznivá až průměrná.

Pokud je ukazatel ve žlutém rozsahu B, je okamžitá spotřeba paliva nepříznivá.

POZNÁMKA

Když ukazatel vstoupí do žlutého rozsahu, není rozpoznána žádná abnormalita stroje, ale v zájmu ochrany životního prostředí přesto snižte výkon motoru na míru, která stačí k provádění práce. Obecně provádějte činnosti v zeleném rozsahu, který je energeticky úsporný. Pojíždějte méně často. To také pomáhá šetřit energii. Zvažte nejlepší způsob práce, abyste uspořili energii.



UKAZATEL SPOTŘEBY PALIVA

Ukazatel spotřeby paliva zobrazuje průměrnou spotřebu paliva tohoto stroje.

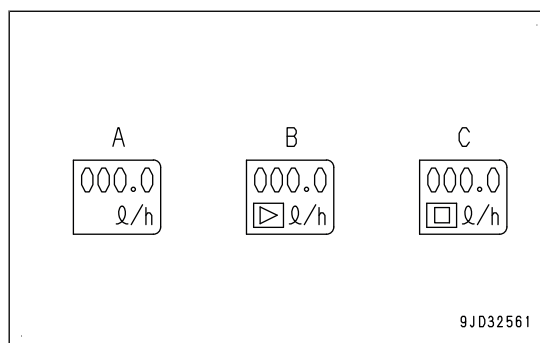
(A): Zobrazuje denní průměrnou spotřebu (od půlnoci do další půlnoci).

(B): Zobrazuje spotřebu paliva po měřené době.

(C): Zobrazuje spotřebu paliva po měřené době při zastavení měření.

POZNÁMKA

Zobrazení spotřeby paliva lze přepnout mezi průměrem za den a průměrem za měřené období (měření po určité době).



UKAZATEL HLADINY KAPALINY DEF

Ukazatel hladiny kapaliny DEF ukazuje zbývající množství kapaliny DEF.

Pokud bude ukazatel během provozu v zeleném pásmu, teplota oleje je normální.

Pokud se ukazatel za provozu dostane blízko bodu (A) v červeném rozsahu, proveďte kontrolu a doplňte kapalinu DEF.

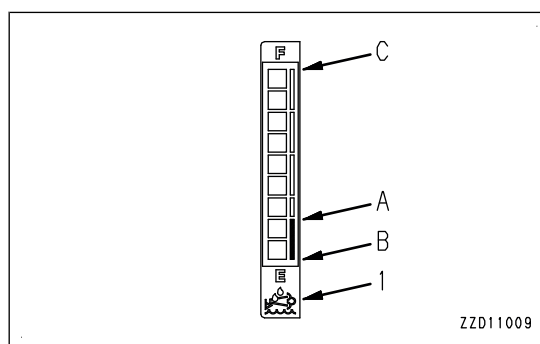
(A) až (B): Červený rozsah

(A) až (C): Zelený rozsah

Dostane-li se ukazatel do červeného rozsahu mezi body (A) a (B), kontrolka množství kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.

Pokud se dále sníží množství kapaliny DEF poté, co se rozsvítí červená kontrolka, dojde ke snížení výkonu motoru. Podrobnosti jsou uvedeny v „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.

Pokud nelze rozpoznat zbývající množství kapaliny DEF, rozsvítí se kontrolka kapaliny DEF (1) bíle.

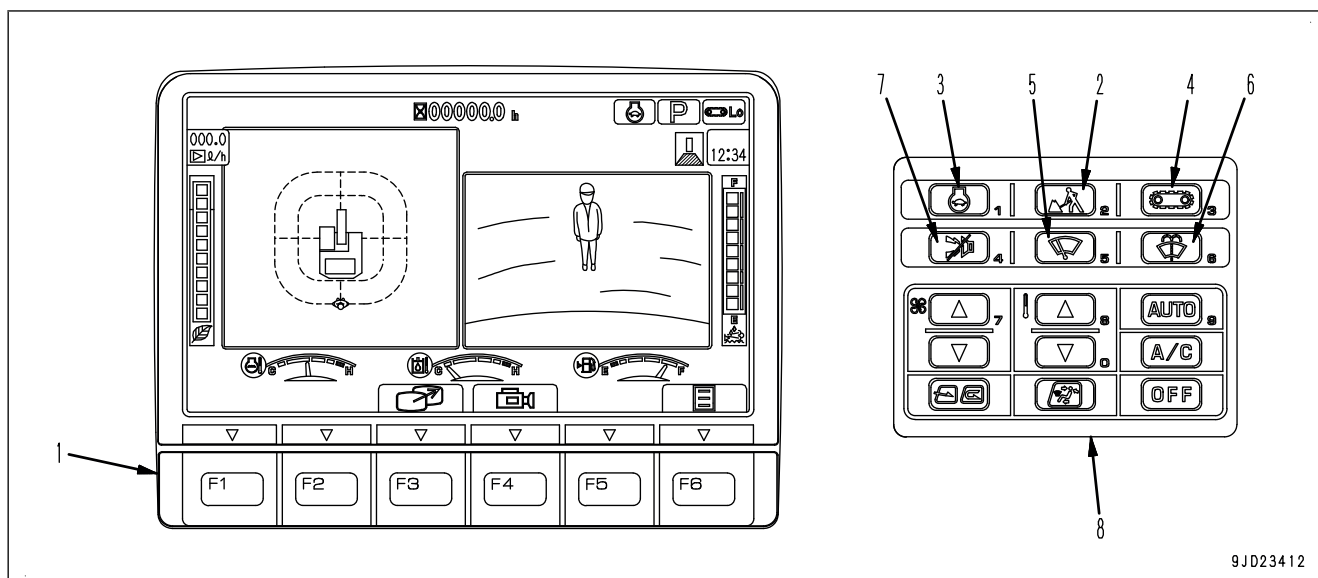


POZNÁMKA

- Okamžitě po zapnutí zapalování a za běhu motoru kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- V chladném počasí nelze rozpoznat množství kapaliny DEF a kontrolka kapaliny DEF (1) svítí bíle po dobu asi 1 hodiny. Neoznačuje to žádný neobvyklý stav.
- I když se kontrolka kapaliny DEF (1) nerozsvítí bíle, může ukazateli hladiny DEF trvat dlouho, než správně ukáže stav.
Upozorňujeme, že následující případy nejsou abnormální:
 - Pokud je přidána kapalina DEF v době, kdy je zapnuto zapalování.
 - Když je spínač zapalování přepnut do polohy ZAPNUTO hned po přidání kapaliny DEF (asi do 30 sekund).

Před přidáním kapaliny DEF otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Po přidání chvíli vyčkejte a poté přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.

SPÍNAČE MONITORU



- | | |
|--------------------------------------|--|
| (1) Funkční spínače | (5) Spínač stěračů |
| (2) Volicí spínač pracovního režimu | (6) Spínač ostřikovače oken |
| (3) Spínač automatického zpomalování | (7) Spínač vypnutí zvukové signalizace |
| (4) Volicí spínač rychlosti pojezdu | (8) Spínač klimatizace |

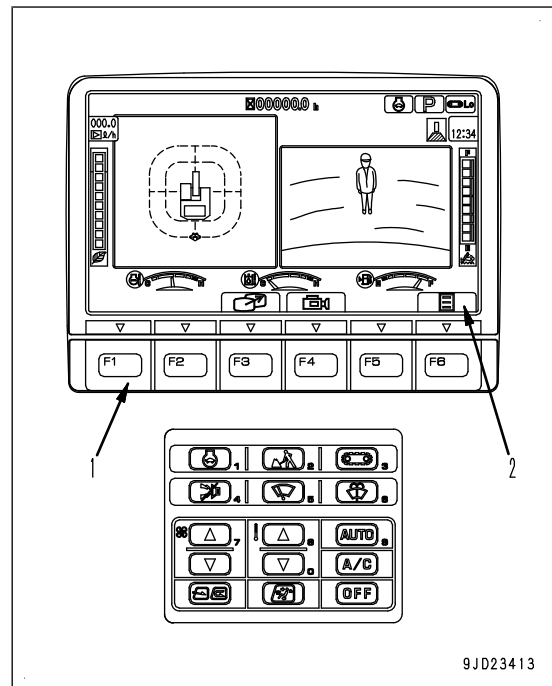
9JD23412

FUNKČNÍ SPÍNAČE A IKONY NÁVODU

- Ve spodní části monitoru je 6 funkčních spínačů (1) (F1 až F6). Funkce každého spínače se liší v závislosti na obsahu každé obrazovky.
- Na každé obrazovce můžete potvrdit funkci spínačů (1) podle ikon návodu (2) zobrazených nad spínači.
- Pokud není ikona návodu (2) zobrazena, spínač (1) nefunguje, i když je stisknut.
- Ikona návodu (2) nemá při stisku žádnou funkci. Chcete-li ovládat funkci, stiskněte spínač (1) přímo pod zobrazenou ikonou návodu (2).

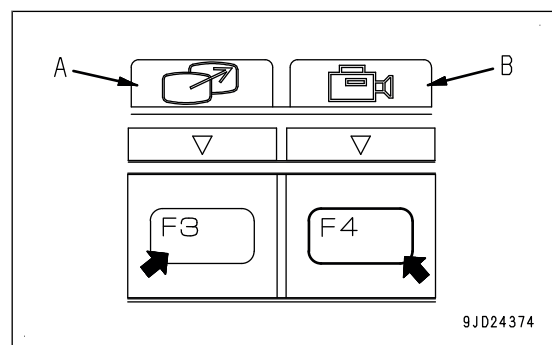
Když monitor zobrazuje standardní obrazovku, přepínají se typy ikon a funkce spínačů, jak je uvedeno níže:

Podrobnosti jednotlivých funkcí jsou uvedeny v podrobných vysvětleních položek.



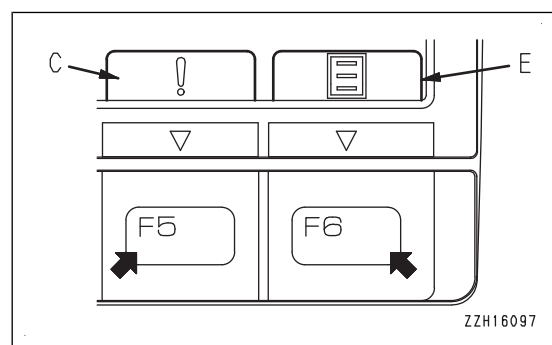
(A) Spínač F3: volicí spínač zobrazení monitoru.

(B) Spínač F4: volicí spínač zobrazení z kamery



(C) Spínač F5: spínač zobrazení aktuální poruchy

(Pouze, když svítí varovná kontrolka)

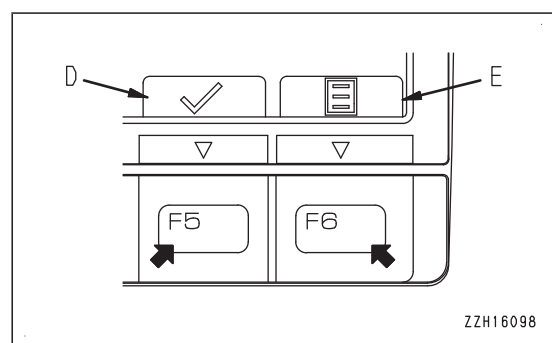


(D) Spínač F5: spínač smazání návodu ECO

(V době zobrazení návodu ECO)

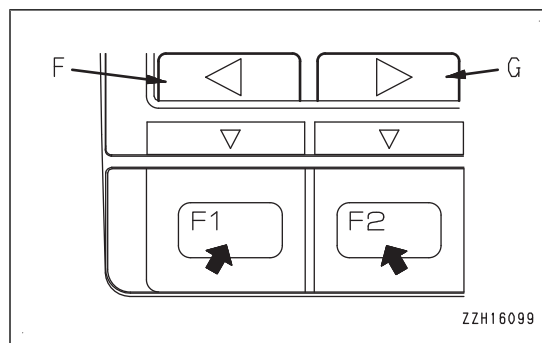
(E) Spínač F6: spínač zobrazení uživatelské nabídky

Ikony a jejich funkce se liší podle obsahu právě zobrazené obrazovky, ale funkce často používaných ikon jsou popsány níže:



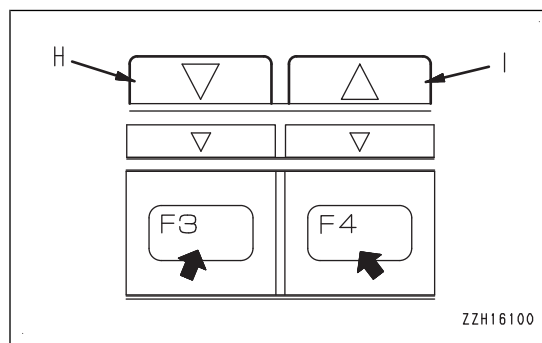
(F) Spínač F1: posun na položku vlevo. (Pokud jste na levém okraji, přesun na pravý okraj.)

(G) Spínač F2: posun na položku vpravo. (Pokud jste na pravém okraji, přesun na levý okraj.)



(H) Spínač F3: posun na položku dole (vpřed). (Jste-li na posledním řádku, přesun na první řádek následující stránky.)

(I) Spínač F4: posun na položku nahore (vzad). (Jste-li na prvním řádku, přesun na poslední řádek předchozí stránky.)

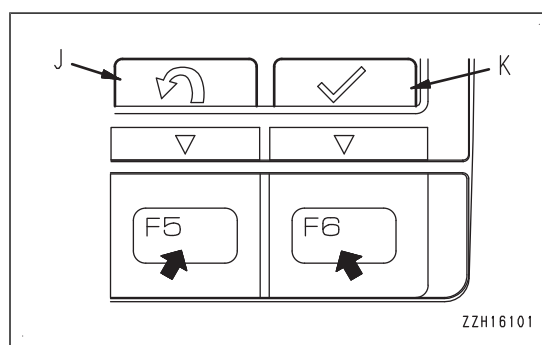


(J) Spínač F5: zrušení změny a návrat na předchozí obrazovku.

(K) Spínač F6: potvrzuje výběr a změněnou hodnotu a pokračuje na další obrazovku.

POZNÁMKA

- I pokud ikony vypadají stejně, jejich poloha na obrazovce a odpovídající funkční spínače se mohou měnit podle konkrétní obrazovky.
- Ikony návodu a jejich funkce, které nejsou popsány výše, najdete na stranách věnovaných popisu ovládání jednotlivých obrazovek.



VOLICÍ SPÍNAČ PRACOVNÍHO REŽIMU

Používejte volicí spínač (1) pracovního režimu pro nastavení pohybu nebo výkonu pracovního vybavení.

Činnost je snazší, když je zvolen pracovní režim, který odpovídá prováděné činnosti.

Režim P: pro operace s velkým zatížením

Režim E: pro práci s důrazem na nízkou spotřebu paliva

Režim L: pro operace s přesným řízením a zdviháním

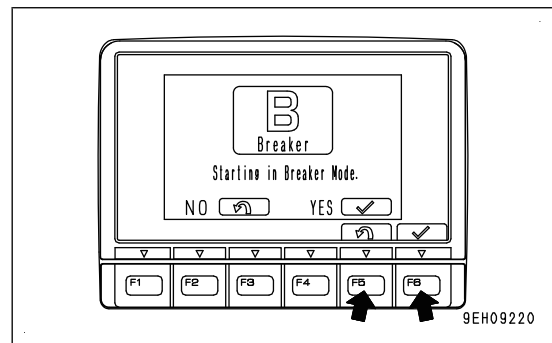
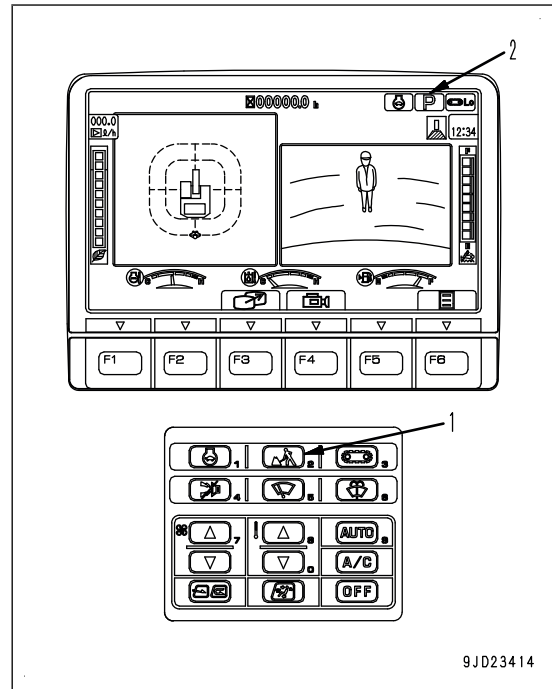
Režim B: pro práci s kladivem

Režim ATT/P: pro práci s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič (stroje připravené pro instalaci příslušenství)

Režim ATT/E: pro práci s dvoucestným příslušenstvím s důrazem na spotřebu paliva, jako je drtič (stroje připravené pro instalaci příslušenství)

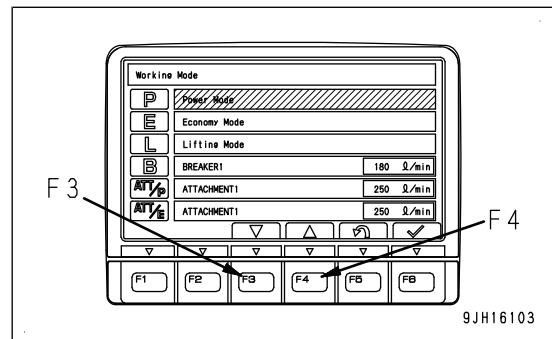
- Když se kontrolka rozsvítí poprvé, je automaticky nastaven režim, který byl použit naposledy před vypnutím zapalování.
- Stisknutím spínače zobrazíte obrazovku volby pracovního režimu (2). Pro každý z nastavených režimů se označení režimu P, E, L, B, ATT/P, ATT/E zobrazuje v pravé horní části monitoru.
- Pro stroje připravené pro instalaci příslušenství je na displeji přidán režim příslušenství. Manipulace se stroji připravenými pro instalaci příslušenství je popsána v části „PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLNĚKY“.
- Když rozsvítí kontrolka, je-li nastaven pracovní režim B, zobrazí se potvrzovací zpráva uvedená na obrázku a rozezní se zvuková signalizace.
- Při startu a setrvání v režimu B vždy stiskněte funkční spínač F6 (Ano).
Pokud stisknete F5 (Ne), systém nastartuje v režimu E.

Chcete-li mít při startu automatické nastavení režimů P, E, L, B, ATT/P nebo ATT/E (volitelné standardní nastavení), požádejte svého distributora Komatsu o změnu nastavení.



Použití volicího spínače pracovního režimu

1. Je-li stisknut volicí spínač (2) pracovního režimu, na monitoru se zobrazí obrazovka výběru pracovního režimu.



2. Dole na obrazovce stiskněte funkční spínače F3 nebo F4 nebo volicí spínač (2) pracovního režimu pro změnu volby režimu současně.

Není-li déle než 5 sekund stisknut žádný spínač, je automaticky nastaven zvolený pracovní režim jako pracovní režim a obrazovka se změní na zobrazení v krocích 3 a 4.

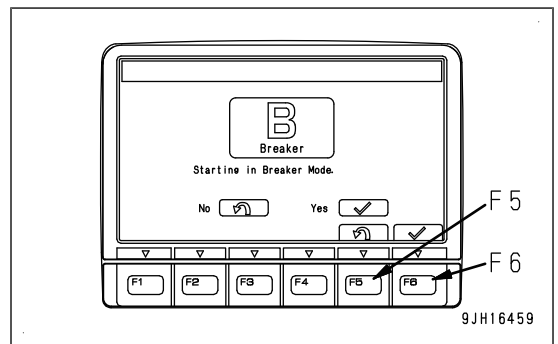
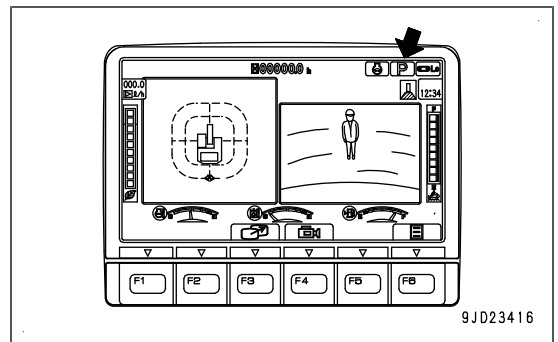
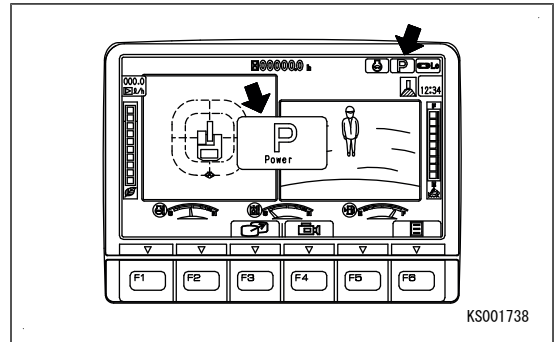
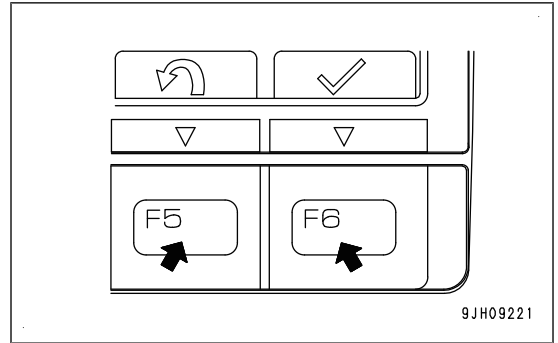
POZNÁMKA

Pro návrat ke standardní obrazovce beze změny pracovního režimu stiskněte funkční spínač F5.

3. Po volbě požadovaného režimu stiskněte funkční spínač F6 a režim je zobrazen uprostřed displeje monitoru.
(Příklad: Je-li zvolen režim vysokého výkonu: P)
4. Po 2 sekundách se zobrazení kontrolky nahoře vpravo na obrazovce zvýrazní žlutě.
5. Po 2 sekundách se obrazovka vrátí k normálnímu zobrazení.
Kontrolka pracovního režimu zobrazená žlutě v kroku 4 se vrátí na modrou.

POZNÁMKA

Při nastavení pracovního režimu do režimu B, aby se zajistila bezpečnost, se rozezní zvuková signalizace a současně se zobrazí hlášení podle obrázku. Při nastavení do režimu kladiva vždy stiskněte funkční spínač F6.
Je-li stisknutý spínač F5, režim kladiva není nastaven a obrazovka se vrátí na obrazovku volby pracovního režimu.



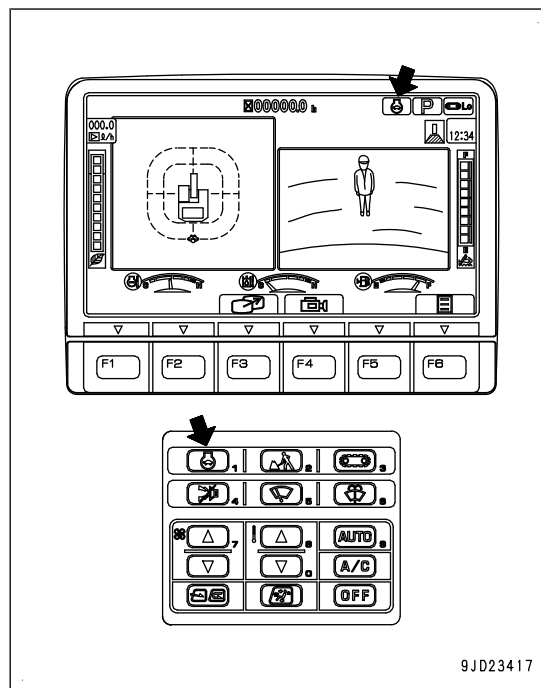
SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO ZPOMALOVÁNÍ

Spínač automatického zpomalování sníží otáčky motoru a zapne funkci snížení spotřeby paliva, pokud jsou ovládací páky v NEUTRÁLNÍ poloze.

Kontrolka automatického zpomalování svítí: automatické zpomalování je ZAPNUTO

Kontrolka automatického zpomalování zhasne: automatické zpomalování je VYPNUTO

S každým stisknutím spínače je automatické zpomalování přepínáno mezi ZAPNUTO a VYPNUTO.



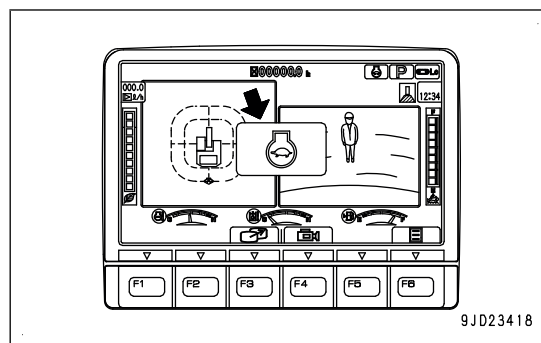
Funkce automatického zpomalování

Je-li funkce automatického zpomalování aktivována a je-li ovládací páka pracovního vybavení a páka ovládání pojezdu nastavena zpět do NEUTRÁLNÍ polohy, poklesnou asi po 4 sekundách otáčky motoru z provozních otáček na volnoběh.

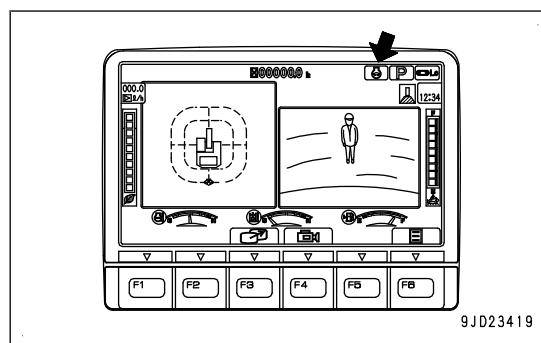
Tím lze snížit spotřebu paliva.

Pohnete-li v tomto režimu s jakoukoliv ovládací pákou, otáčky motoru se vrátí na původní hodnotu, což umožní další provádění pracovních operací.

1. Pokud stisknete spínač funkce automatického zpomalování a tato funkce je ZAPNUTA, režim se zobrazí uprostřed displeje monitorovacího přístroje a obrazovka se po 2 sekundách vrátí na standardní obrazovku.



2. Na standardní obrazovce se rozsvítí kontrolka automatického zpomalování.
(Pokud je funkce automatického zpomalování VYPNUTA, kontrolka zhasne.)



VOLICÍ SPÍNAČ RYCHLOSTI POJEZDU

VAROVÁNÍ

- Pokud stroj nakládáte na přívěs nebo je vykládáte z přívěsu, vždy použijte nízkou rychlost (nastavte volicí spínač rychlosti pojezdu na Lo) a nikdy v průběhu pojezdu s tímto spínačem nemanipulujte.
- Pokud přepnete rychlost pojezdu mezi Hi (Vysoká) a Lo (Nízká) za chodu stroje, může se stroj odchýlit na stranu, i když s ním jedete rovně. Před změnou rychlosti pojezdu vždy zastavte stroj. Před změnou rychlosti pojezdu vždy zastavte stroj.

Volicí spínač rychlosti pojezdu slouží k volbě rychlosti pojezdu ve 3 stupních.

Svíí Lo: nízká rychlost pojezdu

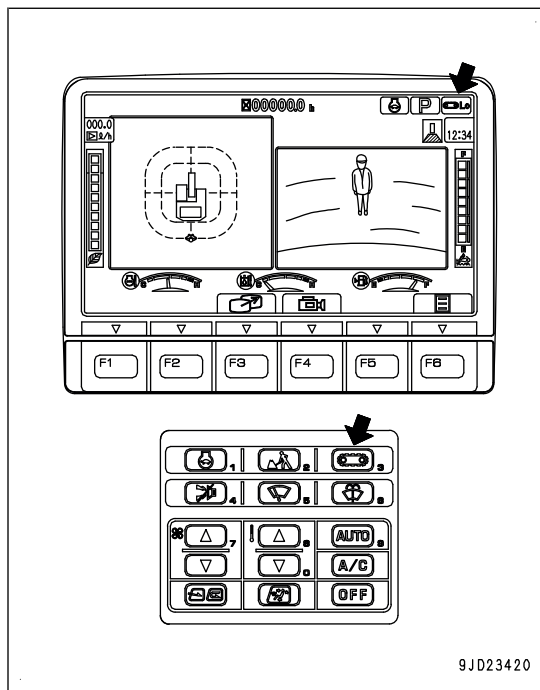
Svíí Mi: střední rozsah rychlosti pojezdu

Svíí Hi: vysoká rychlost pojezdu

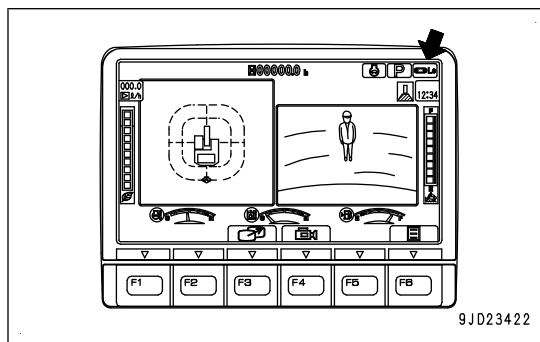
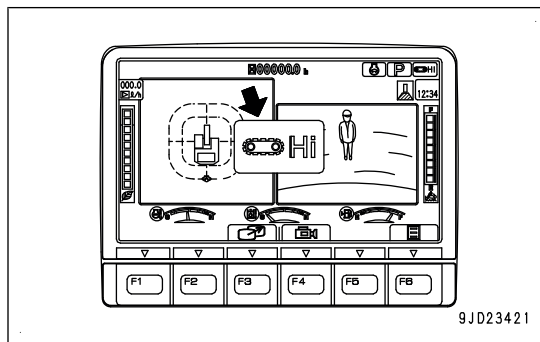
Po nastartování motoru se rychlost automaticky nastaví na nízkou Lo.

Po každém stisknutí spínače se zobrazení na displeji změní v pořadí Lo → Mi → Hi → Lo.

I když je rychlost pojezdu nastavena na vysokou rychlost (Hi) nebo na střední rychlost (Mi), při jízdě na měkkém terénu nebo do kopce, kdy je potřebný jízdní výkon, systém automaticky přeřadí dolů na nízkou rychlost pojezdu (Lo). Není třeba použít spínač. V tomto případě zůstává na displeji monitoru zobrazen režim Hi (vysoká rychlost) nebo Mi (střední rozsah rychlosti).

**POZNÁMKA**

Při každém přepnutí volicího spínače rychlosti pojezdu se na displeji monitoru na 2 sekundy zobrazí vybraný režim a poté se displej přepne zpět na standardní obrazovku.



SPÍNAČ STĚRAČŮ

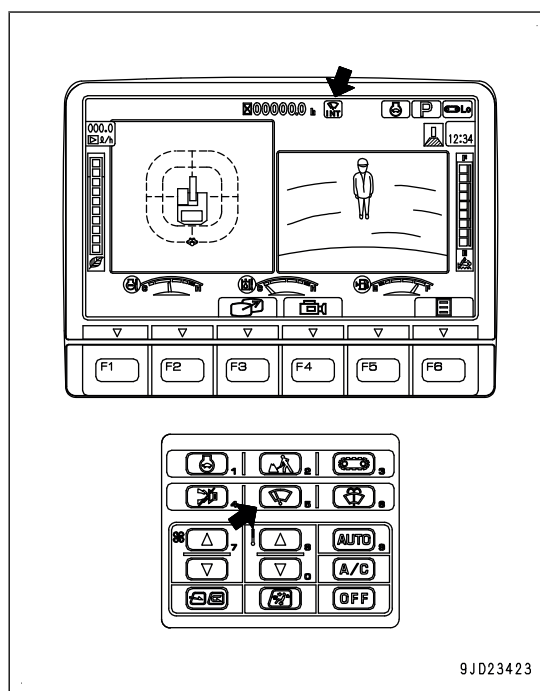
Spínač stěračů ovládá stěrač předního okna.

Po každém stisknutí spínače se přepne z INT → ON → vypnu-
to (kontrolka zhasne).

Na kontrolce stěrače je zobrazeno INT: stěrač předního okna
pracuje přerušovaně

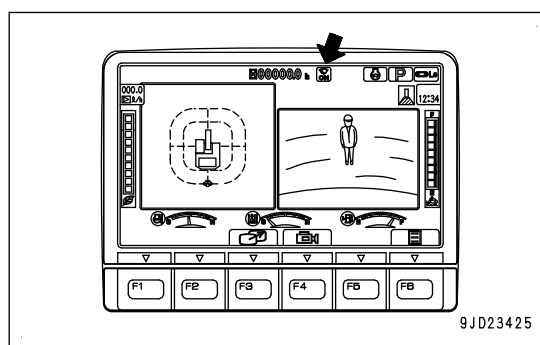
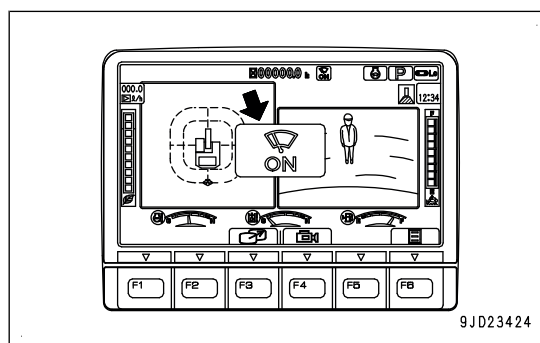
Na kontrolce stěrače je zobrazeno ON: stěrač předního okna
pracuje nepřetržitě

Kontrolka stěrače předního okna nesvíí: stěrač je vypnutý



POZNÁMKA

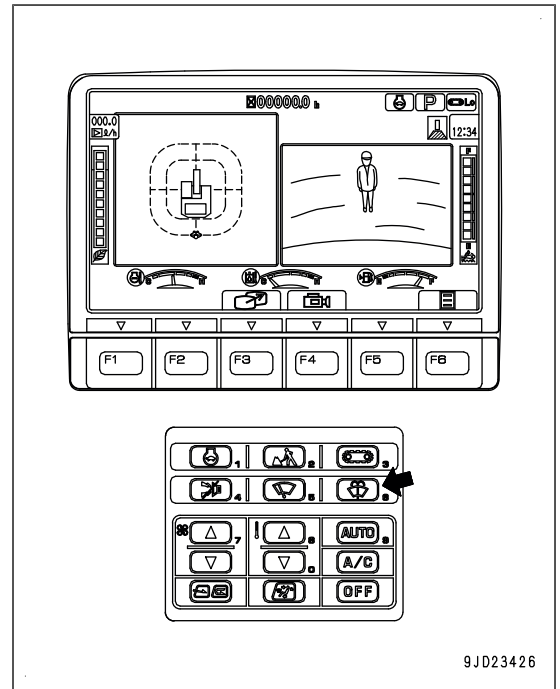
Pokaždé, když se stiskne spínač stěrače, režim je zobrazen ve
středu displeje monitoru a po dvou sekundách se obrazovka vr-
átí standardní obrazovku.



SPÍNAČ OSTŘIKOVAČE OKEN

Je-li spínač držen stále ve stisknuté poloze, stříká na přední okno kapalina z ostřikovače. Po uvolnění spínače se stříkání zastaví.

- Pokud přidržíte stisknutý spínač při vypnutém stěrači, stříká na přední okno kapalina z ostřikovače. Zároveň se spustí souvislý chod stěrače. Pokud spínač uvolníte, stěrač pokračuje další 2 cykly a pak se zastaví.
- Pokud se stěrač pohybuje přerušovaně a spínač je přidržen stisknutý, stříká kapalina z ostřikovače. Zároveň se spustí souvislý chod stěrače. Pokud spínač uvolníte, stěrač pokračuje další 2 cykly a pak se vrátí k přerušovanému stírání.

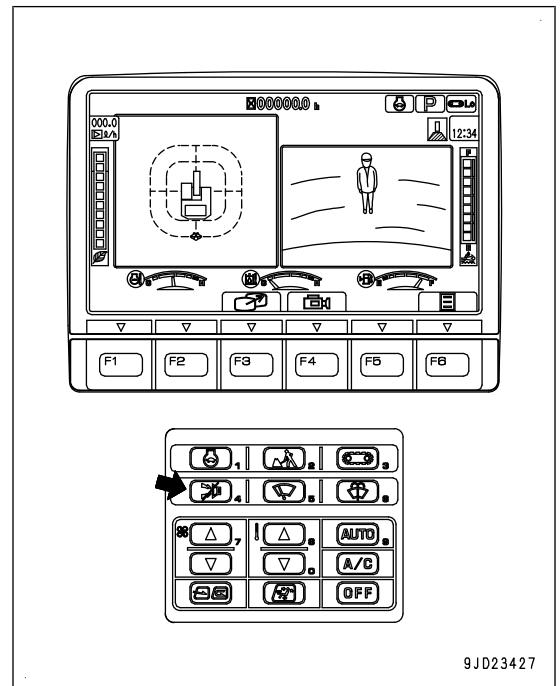


SPÍNAČ VYPNUTÍ ZVUKOVÉ SIGNALIZACE

Stisknutím spínače vypnutí zvukové signalizace lze vypnout výstrahu zvukové signalizace k položce, kde je nějaká abnormalita.

POZNÁMKA

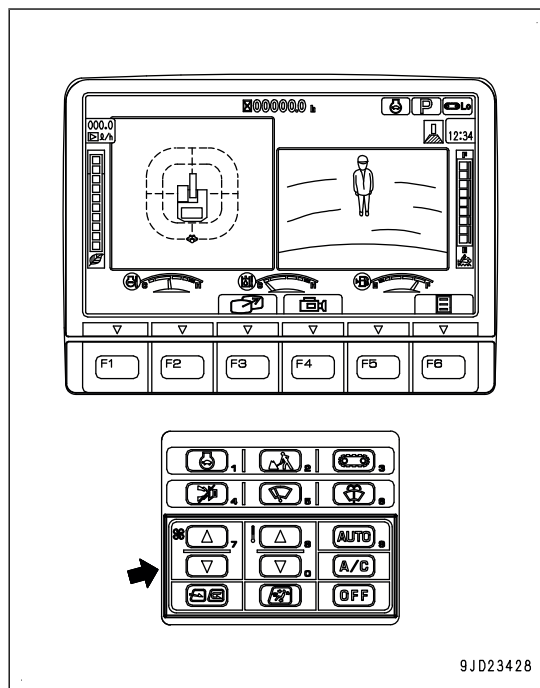
V závislosti na obsahu výstrahy nemusí být možné zvukovou signalizaci vypnout.



SPÍNAČ KLIMATIZACE

Pro ovládání klimatizace slouží 9 spínačů.

Vysvětlení funkce každého spínače viz „OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE“.

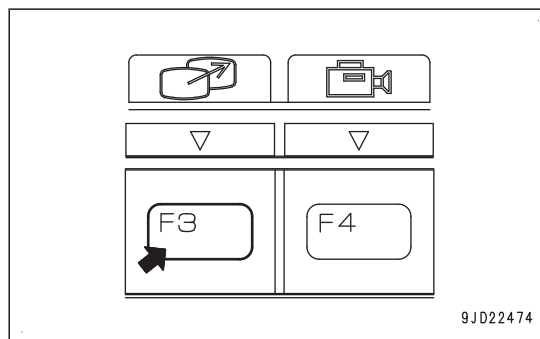


SPÍNAČE FUNKCÍ

Obsluha spínačů funkcí na standardní obrazovce

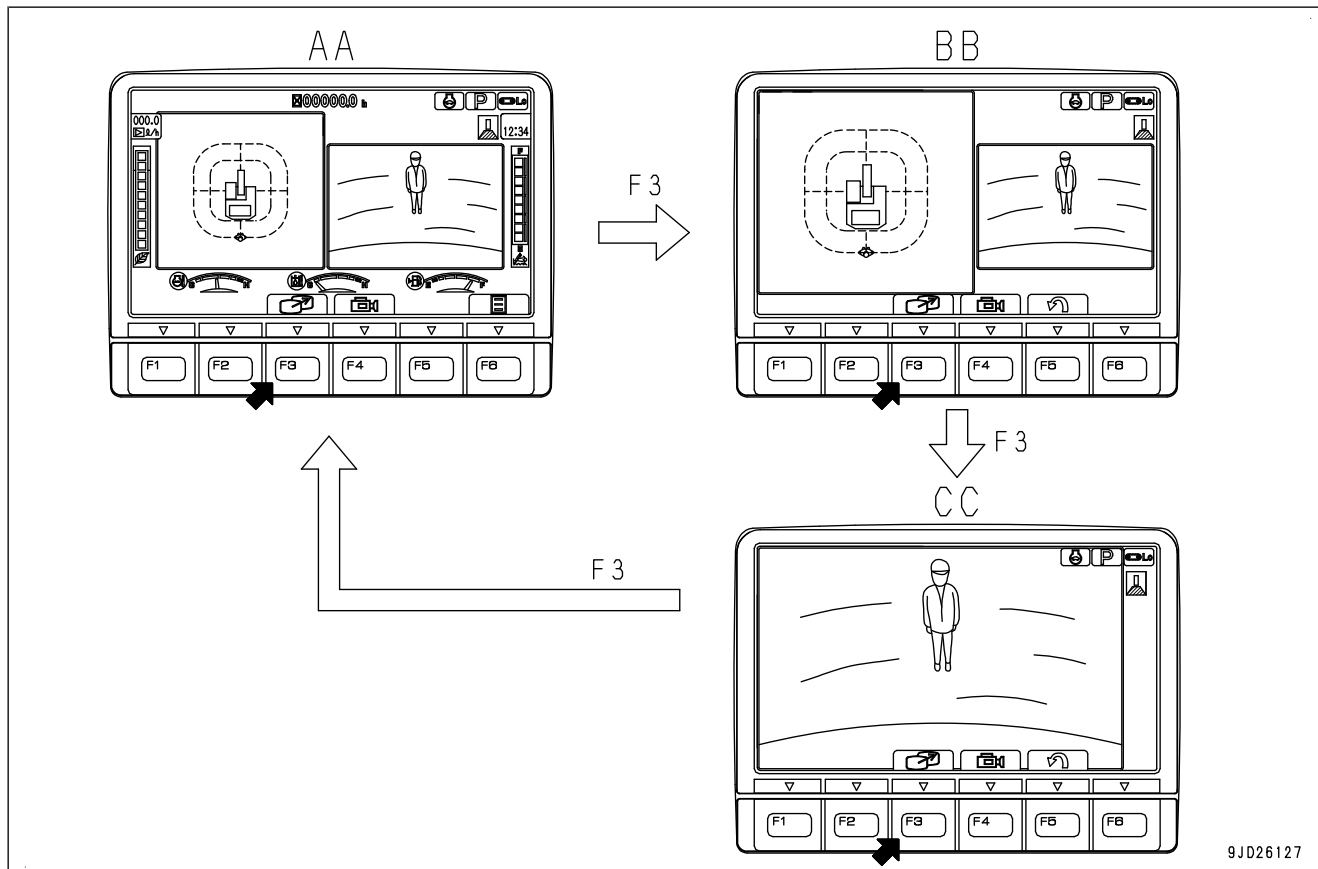
VOLICÍ SPÍNAČ ZOBRAZENÍ MONITORU

Stisknutím spínače F3 na standardní obrazovce můžete zvětšit zobrazení z ptačí perspektivy a přepnout obrazovku na obraz kamery.



Funkce na obrazovce zobrazení z kamery

Pokud chcete změnit zobrazení z kamery na monitoru, postupujte dále popsáním způsobem.

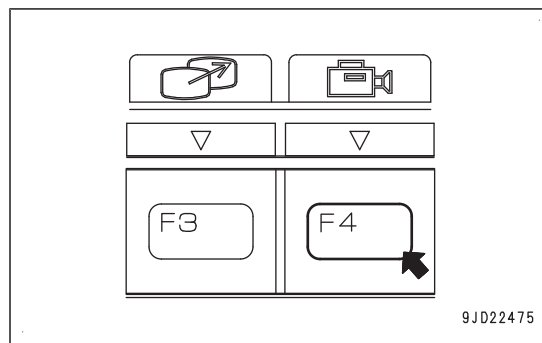


AA: Standardní obrazovka, BB: Zvětšený pohled z ptačí perspektivy, CC: Obrazovka pohledu z kamery

- Na standardní obrazovce AA je zobrazena syntetizovaná plocha okolo stroje shora a obraz kamery nahrazený do stroje a to na levé a pravé straně monitoru stroje.
- Když je na standardní obrazovce AA stisknut spínač F3, zobrazí se zvětšený obraz z ptačí perspektivy BB.
- Pokud spínač F3 stisknete na obrazovce zvětšeného pohledu z ptačí perspektivy BB, zobrazí se obraz kamery CC. Na obrazovce CC s obrazem kamery se zobrazí tento obraz přes celý monitor.
- Když stisknete spínač F3 na obrazovce pohledu kamery CC, zobrazí se znovu standardní obrazovka AA.
- Pokud se manipuluje s pracovním vybavením, otočí nebo pojezdem, zobrazení se automaticky přepne na AA, když je zobrazen pohled z kamery CC.

VOLICÍ SPÍNAČ ZOBRAZENÍ Z KAMERY




- Stisknutím spínače F4 můžete přepínat mezi zobrazením pohledu zprava a zleva stroje a pohledu za stroj.
- Při práci s pracovním vybavením, otočí nebo při pojezdu se obrazovka monitoru stroje automaticky přepne na zobrazení z ptačího perspektivy KomVision.

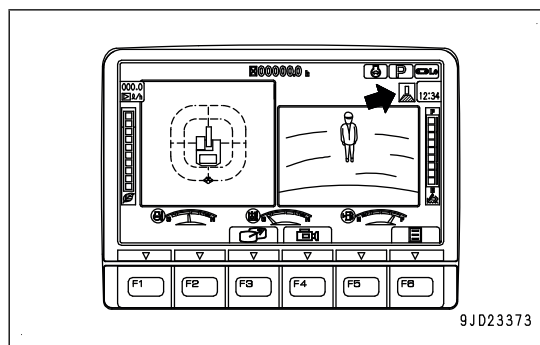


9JD22475

Na výchozí obrazovce spínač obrazu bliká v poloze zobrazené na obrázku.

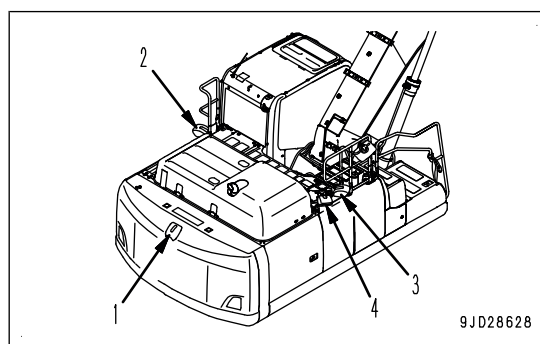
Zelený rozsah obrazu z kamery ukazuje, který obraz je zobrazován.

Spínač zobrazení kamery	Zobrazená poloha kamery
 9JD23092	Kamera pro pohled za stroj
 9JD23095	Levá zadní kamera
 9JD23093	Pravá přední kamera
 9JD23094	Pravá zadní kamera



Směr záznamu kamery nahraný do stroje je následující:

- (1) Zadní strana stroje
- (2) Levá strana stroje
- (3) Přední pravá strana stroje
- (4) Pravá strana stroje

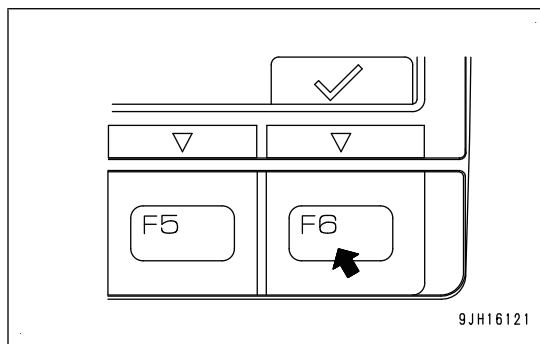
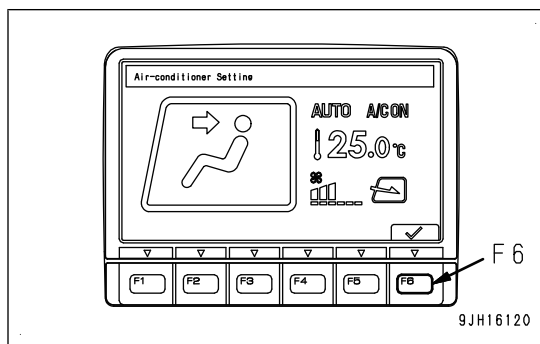
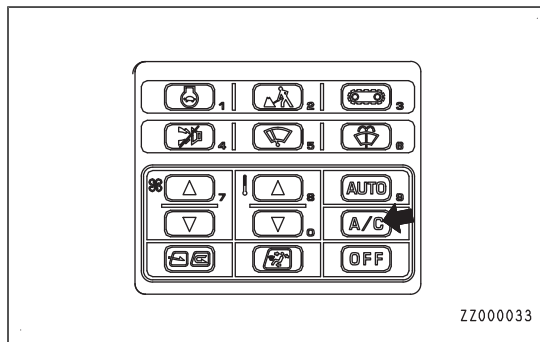


OSTATNÍ OPERACE PŘI ZOBRAZENÍ OBRAZU Z KAMERY

I během zobrazení záběru kamery je možné ovládat další režimy.

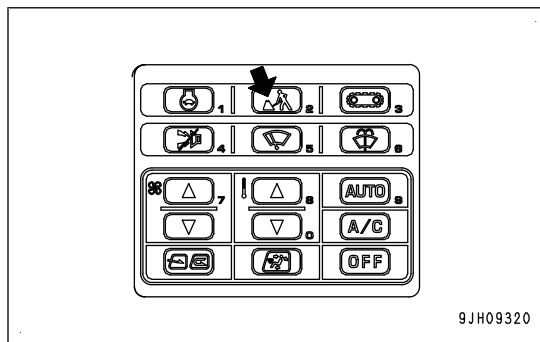
Pokud manipulujete s pracovním vybavením, otočí a pojezdem, nemůžete přepínat klimatizaci a pracovní režim. Dokončete operaci a nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.

- Lze ovládat klimatizaci.
Použije-li se spínač klimatizace, obrazovka se přepne na funkci obrazovky klimatizace. Když je obrazovka přepnuta na ovládací obrazovku klimatizace, stiskněte spínač F6 a vrátíte se na obrazovku s obrazem z kamery. Navíc, není-li provedena žádná činnost po 5 s po přepnutí obrazovky na ovládací obrazovku klimatizace, obrazovka se automaticky vrátí do obrazovky s obrazem z kamery.



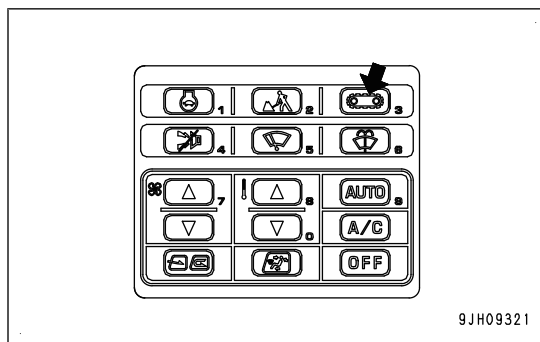
- Je možné změnit pracovní režim stisknutím volicího spínače pracovního režimu.

Je-li změněn pracovní režim, obrazovka se automaticky vrátí na zobrazení z kamery. Pokud k tomu dojde, zobrazení pracovního režimu v pravém horním rohu obrazovky se zvýrazní žlutě na 2 sekundy, poté se vrátí na modré zobrazení.



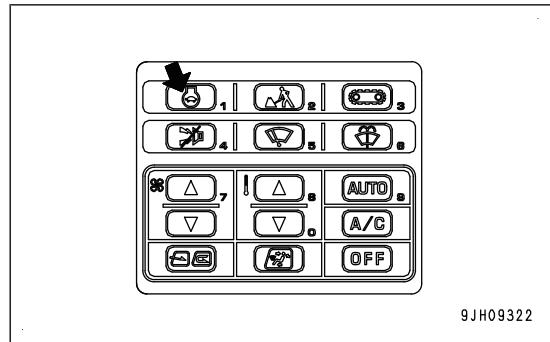
- Pokud chcete změnit rychlost pojezdu, stiskněte volicí spínač rychlosti pojezdu.

Pokud je rychlost pojezdu změněna, zobrazení rychlosti pojezdu v pravém horním rohu obrazovky se zvýrazní žlutě na 2 sekundy, poté se vrátí na modré zobrazení.



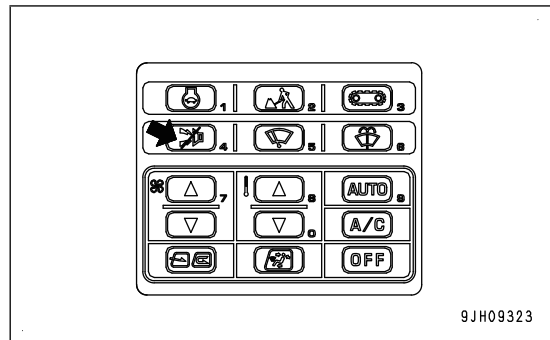
- Stiskněte spínač automatického zpomalení pro zapnutí a vypnutí funkce automatického zpomalení.

I když je stisknut spínač automatického zpomalení, obrazovka se zobrazením obrazu z kamery se nepřepne na jinou obrazovku, ani se nevrátí na zobrazení standardní obrazovky.



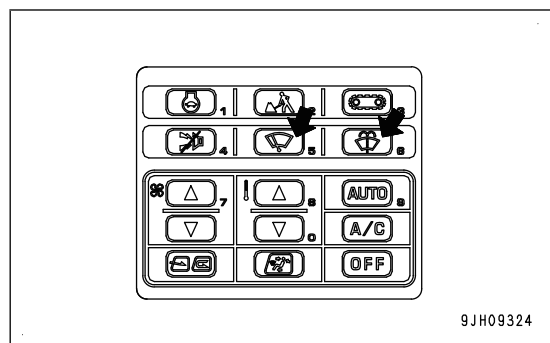
- Stisknutím spínače vypnutí zvukové signalizace vypnete zvukovou signalizaci k položce, kde je nějaká abnormalita.

I když je stisknut spínač vypnutí zvukové signalizace, obrazovka se zobrazením záběru kamery se nepřepne na jinou obrazovku, ani se nevrátí na standardní obrazovku. V závislosti na typu varování se zvuková signalizace nevypne, i když je stisknuto tlačítko vypnutí signalizace.



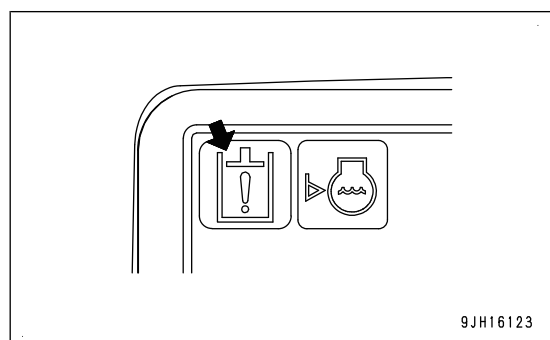
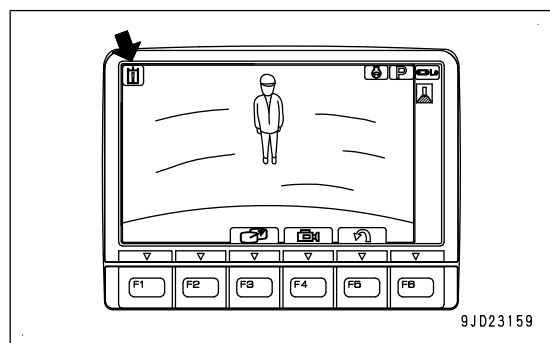
- Stiskněte spínač stěrače a spínač ostříkovače pro činnost stěračů a ostříkovače.

I když je stisknut spínač stěrače nebo ostříkovače, obrazovka se zobrazením obrazu z kamery nepřepne na jinou obrazovku, ani se nevrátí na zobrazení standardní obrazovky.



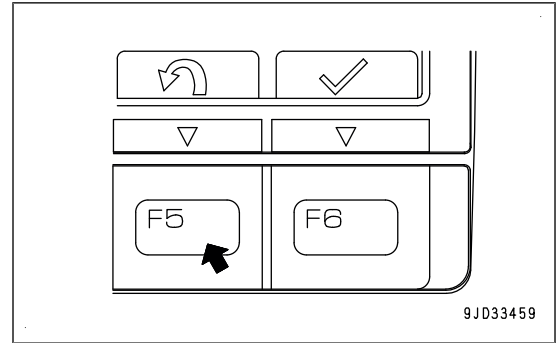
JAK REAGOVAT NA VAROVÁNÍ BĚHEM ZOBRAZENÍ ZÁBĚRU Z KAMERY

- Objeví-li se nějaká chyba, když je zobrazován obraz z kamery, bliká nahoře vlevo na obrazovce kontrolka chyby.



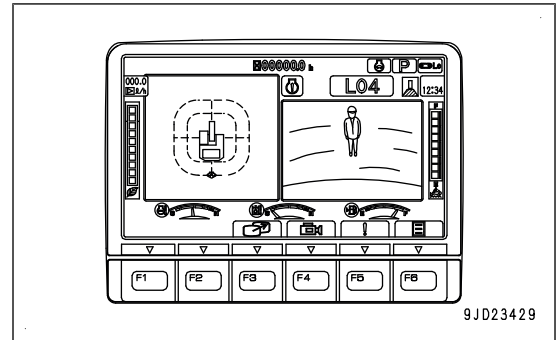
- Je-li zobrazena kontrolka chyby, stiskněte spínač F5, vrátíte se na standardní obrazovku a zkontrolujete chybu nebo varování.

Když kontrolka chyby bliká, a když po déle než 10 sekundách není pohnuto žádnou pákou, obrazovka se automaticky vrátí na standardní zobrazení.



Jakmile se obrazovka vrátí na standardní obrazovku, varovná kontrolka v levé horní části obrazovky zhasne a v levé části obrazovky bude zobrazena varovná kontrolka a úroveň rizika.

- Je-li zobrazena kontrolka chyby, přesuňte stroj, nastavte jej do bezpečné polohy, potom ihned proveďte prohlídku.

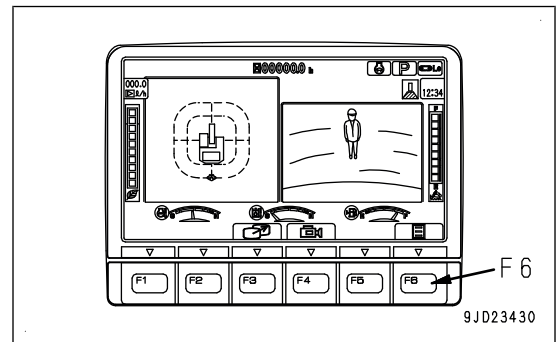


SPÍNAČ ZOBRAZENÍ UŽIVATELSKÉ NABÍDKY

Pokud stisknete spínač F6 na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka uživatelské nabídky, na níž můžete provést různá nastavení stroje na displeji monitoru.

Při práci s pracovním vybavením, otočí nebo při pojezdu, když je zobrazena obrazovka uživatelské nabídky, se obrazovka monitoru stroje automaticky přepne na zobrazení z ptačí perspektivy KomVision.

Pokud manipulujete s pracovním vybavením, otočí a pojezdem, nemůžete přepnout na uživatelskou nabídku.



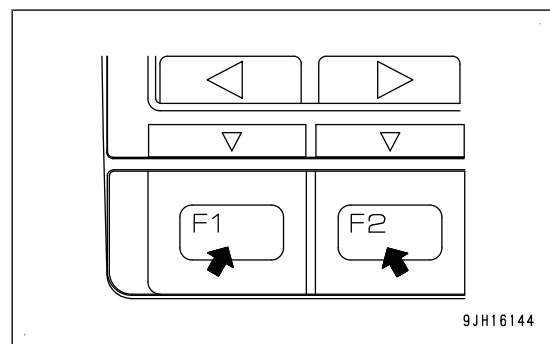
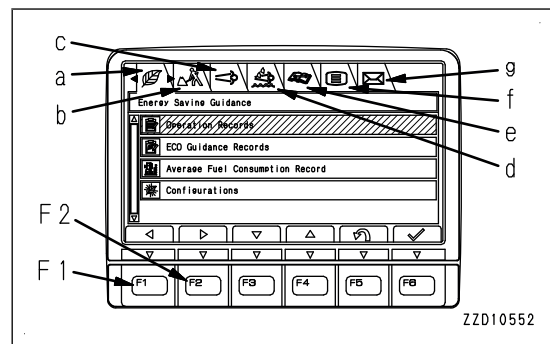
UŽIVATELSKÁ NABÍDKA

Uživatelská nabídka obsahuje následující položky. Stisknutím spínačů F1 a F2 se posouváte doprava a doleva a vybíráte obrazovky nabídky.

- (a): „Návod na úsporu energie“
- (b): „Nastavení stroje“
- (c): „Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů“
- (d): „Informace SCR“
- (e): „Údržba“
- (f): „Nastavení monitoru“
- (g): Kontrola pošty

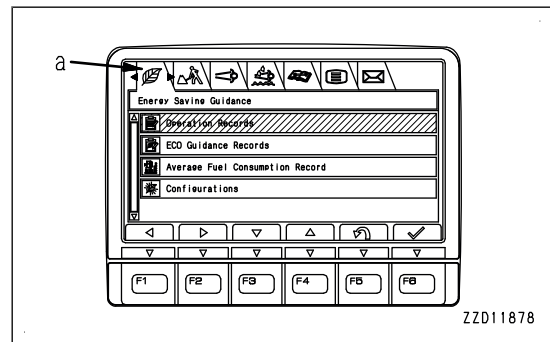
Nabídky (a) až (g) slouží k nastavení a potvrzení následujících položek:

Podrobnosti ke každé nabídce naleznete v detailním vysvětlení u jednotlivých položek.



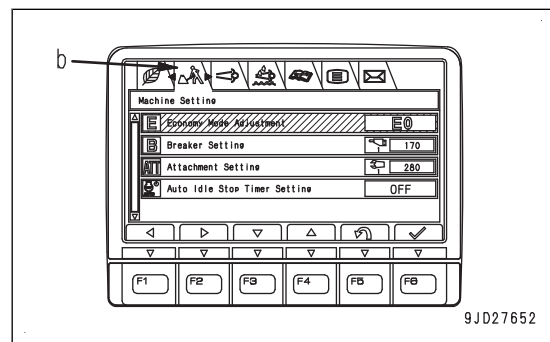
(a) „Návod na úsporu energie“

- Kontrola „Operation Records“ (Provozní záznamy)
- Kontrola „ECO Guidance Records“ (Záznamy návodu ECO)
- Kontrola a nulování „Average Fuel Consumption Record“ (Záznam spotřeby paliva)
- „Konfigurace“



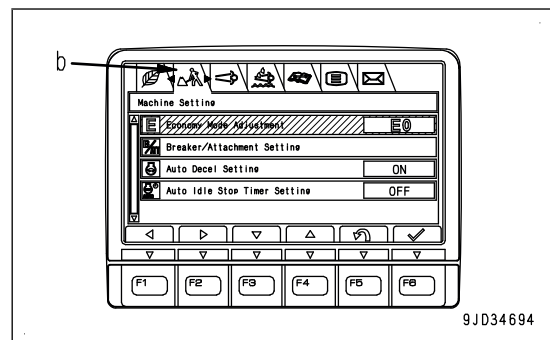
(b) „Nastavení stroje“

- „Economy Mode Adjustment (Nastavení úsporného režimu)“
- „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) (je-li ve výbavě)
- „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) (je-li ve výbavě)
- „Auto Idle Stop Timer Setting (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu)“



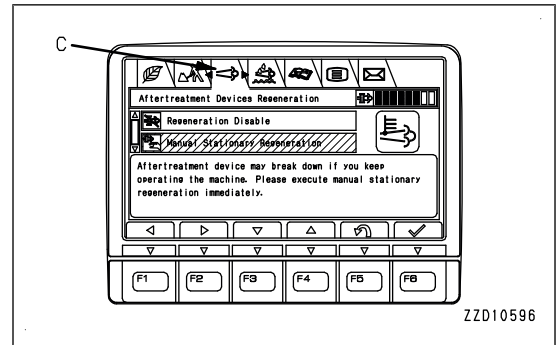
Pokud je zapnuté ovládání nastavení příslušenství (je-li ve výbavě)

- „Economy Mode Adjustment (Nastavení úsporného režimu)“
- „Breaker/Attachment Setting (Nastavení kladiva/příslušenství)“
- „Auto-deceleration Setting (Nastavení funkce automatického zpomalování)“
- „Auto Idle Stop Timer Setting (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu)“



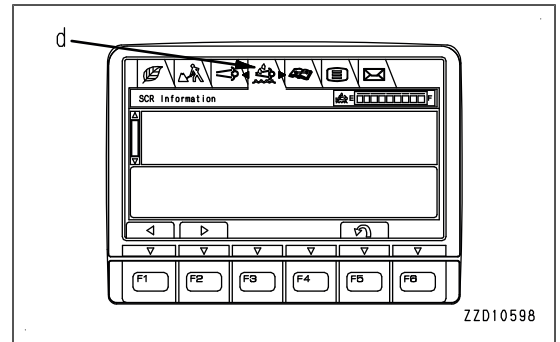
(c): „Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů“

- Nastavení „Regeneration Disable“ (Zakázání regenerace)
- Ovládání „Manual Stationary Regeneration“ (Ruční regenerace při zastavení)



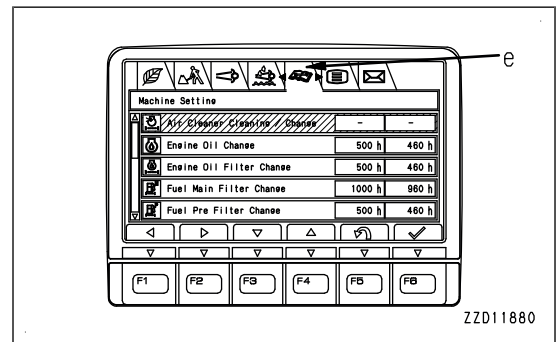
(d) „Informace SCR“

- Kontrola hladiny kapaliny DEF
- Informace o systému DEF



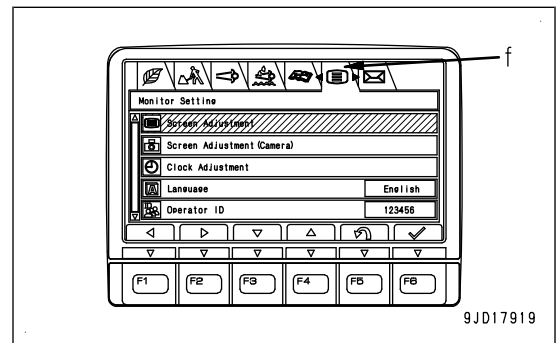
(e) „Údržba“

- Kontrola a nulování intervalů údržby



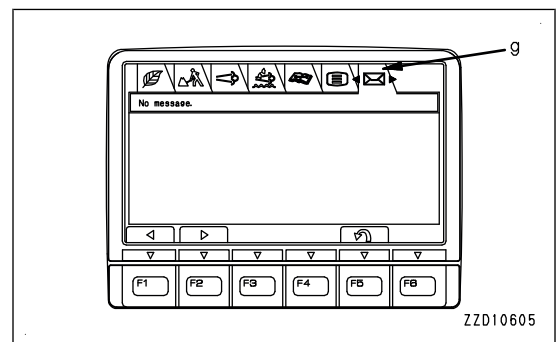
(f) „Nastavení monitoru“

- „Screen Adjustment (Nastavení obrazovky)“
- „Screen Adjustment (camera) (Nastavení obrazovky (kamera))“
- „Clock Adjustment (Nastavení hodin)“
- „Language (Jazyk)“
- „Operator ID (Identifikátor operátora)“

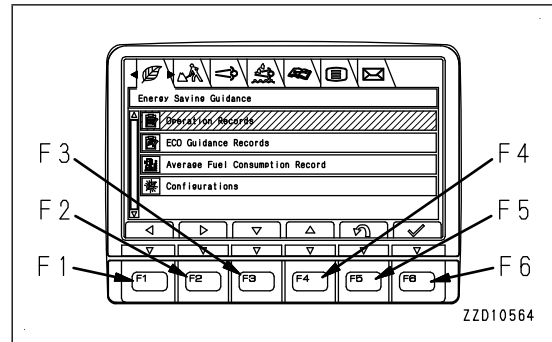


(g) Kontrola pošty

- Kontrola obsahu zpráv a odpovědi na zprávy

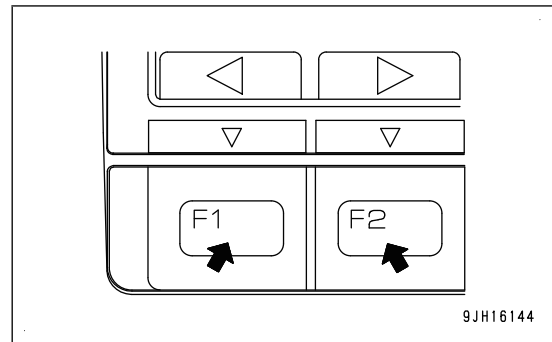


Na obrazovce uživatelského menu je možné pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.



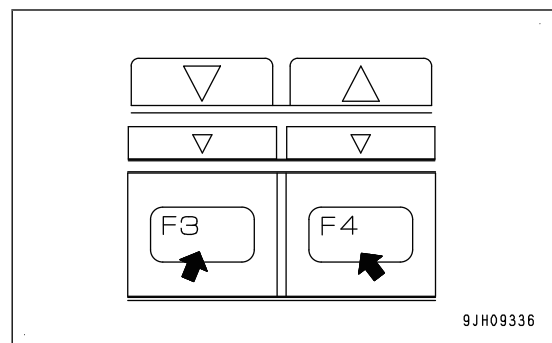
F1: posun na nabídku vlevo. Pokud jste na levém okraji nabídky, přesun na pravý okraj nabídky.

F2: posun na nabídku vpravo. Pokud jste na pravém okraji nabídky, přesun na levý okraj nabídky.



F3: přesun na další položku (1 řádek dolů). Je-li na posledním řádku, přesune se na první řádek.

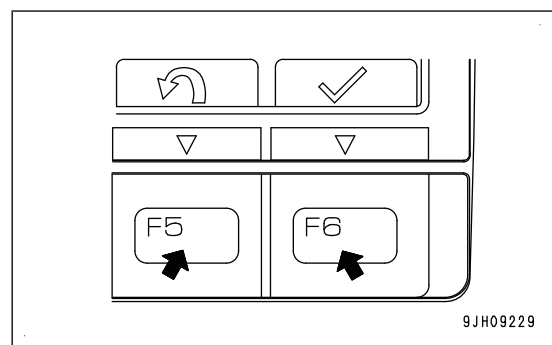
F4: přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Je-li na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.



F5: návrat na standardní obrazovku.

F6: zobrazí obrazovku nastavení pro vybranou položku.

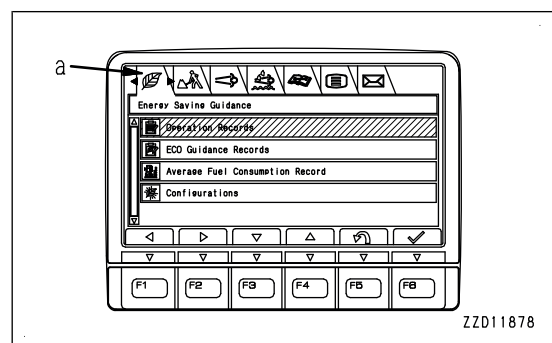
- Pokud není po dobu 30 sekund použit žádný spínač na obrazovce uživatelské nabídky, obrazovka se automaticky vrátí do předchozího zobrazení.



NÁVOD NA ÚSPORU ENERGIE

Jednotlivé položky nabídky „Energy Saving Guidance“ (Návod na úsporu energie) (a) slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s úsporou energie.

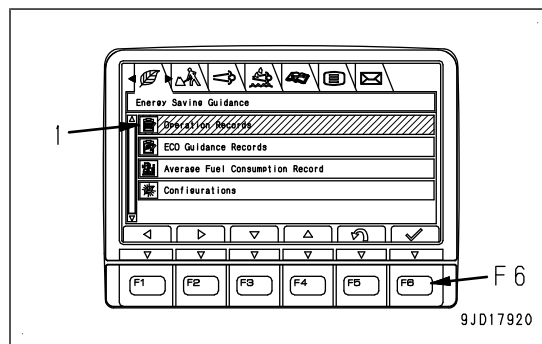
- „Operation Records“ (Provozní záznamy)
- „Eco Guidance Records“ (Záznamy nápovědy ECO)
- „Average Fuel Consumption Record“ (Záznam průměrné spotřeby paliva)
- „Configurations“ (Nastavení)



KONTROLA PROVOZNÍCH ZÁZNAMŮ

V nabídce obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie) vyberte Operation Records (Provozní záznamy) (1) a poté stiskněte spínač F6.

V nabídce Operation Records (Provozní záznamy) jsou zobrazeny provozní hodiny, průměrná spotřeba paliva, skutečný počet provozních hodin, průměrná spotřeba paliva (skutečný počet provozních hodin), spotřeba paliva, počet hodin na volnoběhu a podíl času v režimu E za den nebo za měřené období.



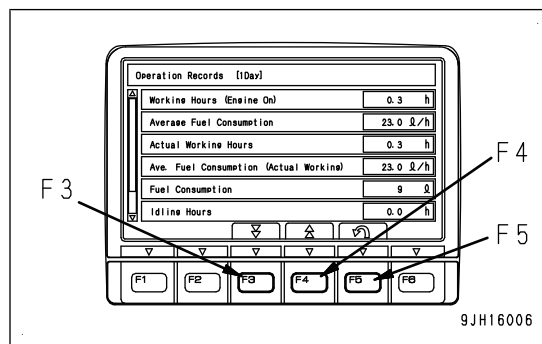
Akce na obrazovce provozních záznamů

Na obrazovce Operation Records (Provozní záznamy) lze pomocí spínačů F3 až F5 provádět následující činnosti:

F3: Zobrazí další stranu. Z poslední strany přejde na zobrazení první strany.

F4: Zobrazí předchozí stranu. Z první strany přejde na zobrazení poslední strany.

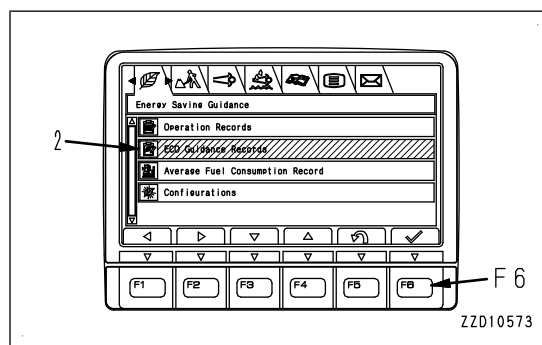
F5: Návrat do nabídky obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie)



KONTROLA ZÁZNAMŮ NÁVODU ECO

Vyberte ECO Guidance Records (Záznamy návodu ECO) (2) na obrazovce nabídky návodu ECO a poté stiskněte spínač F6.

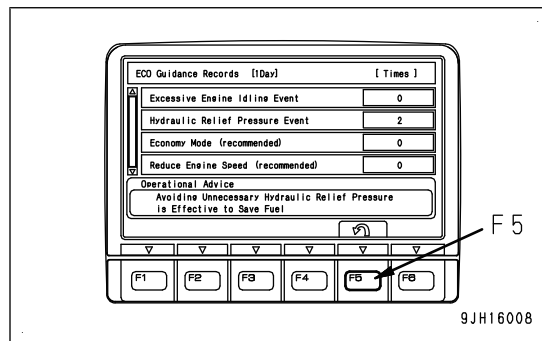
V nabídce ECO Guidance Records (Záznamy návodu ECO) zobrazíte četnost zobrazení návodu ECO za den nebo za měřený úsek.



Akce na obrazovce ECO Guidance Records (Záznamy návodu ECO)

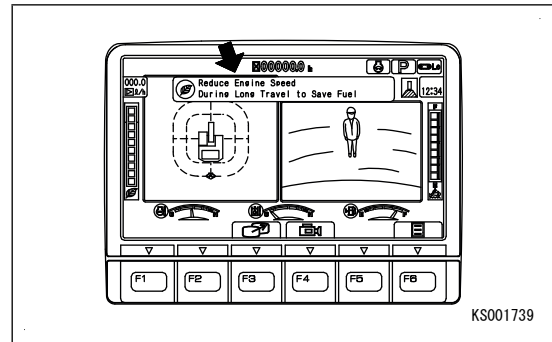
Stiskněte spínač F5 pro provedení následujících akcí na obrazovce ECO Guidance Records (Záznamy návodu ECO).

F5: Návrat do nabídky obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie)



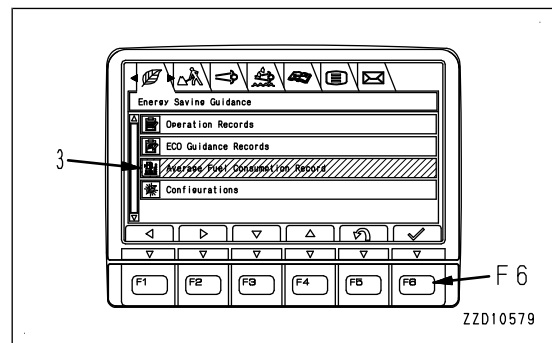
POZNÁMKA

Návod ECO se týká zobrazování pokynů pro úsporu energie. Tato zobrazení se mohou objevit na standardní obrazovce za chodu stroje.

**KONTROLA ZÁZNAMU SPOTŘEBY PALIVA**

Na obrazovce nabídky nápovědy ECO vyberte Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva) (3) a poté stiskněte spínač F6.

Na obrazovce Záznamu průměrné spotřeby paliva se zobrazuje graf průměrné spotřeby paliva za posledních 12 hodin nebo graf denní spotřeby paliva za poslední týden.

**Akce na obrazovce Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva)**

Spínači F1, F2 a F5 můžete na obrazovce Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva) provádět následující akce:

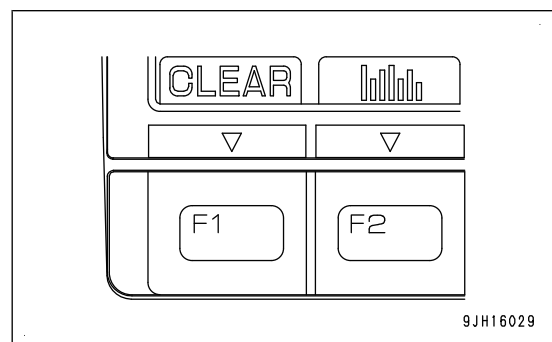
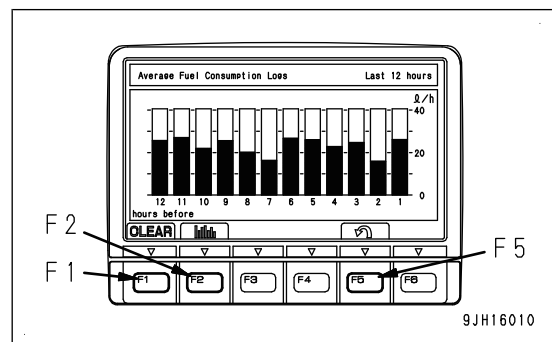
F1: Vymazání dat grafu.

F2: Přepnutí grafických zobrazení průměrné spotřeby paliva.

F5: Návrat do nabídky obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie)

POZNÁMKA

Zobrazená hodnota spotřeby paliva se může lišit od skutečné vlivem provozních faktorů (používané palivo, počasí, pracovní podmínky atd.).

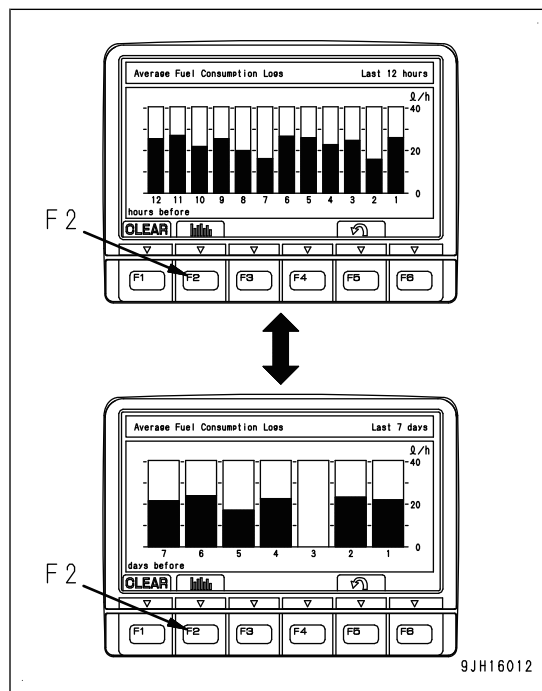


Přepnutí zobrazeného grafu

Na obrazovce Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva) lze přepnout aktuálně zobrazený graf na jiný stisknutím spínače F2.

POZNÁMKA

Existují dva typy grafů. Jeden zobrazuje průměrnou hodinovou spotřebu paliva za posledních 12 hodin a druhý průměrnou denní spotřebu paliva za poslední 1 týden. Lze mezi nimi přepínat.

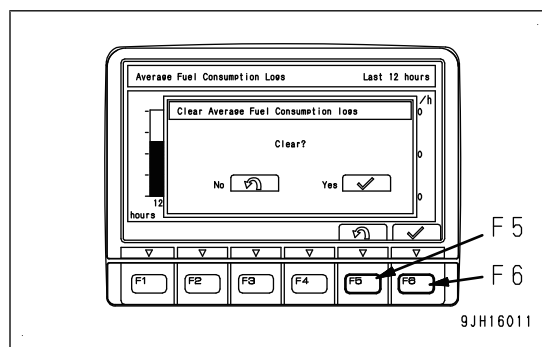
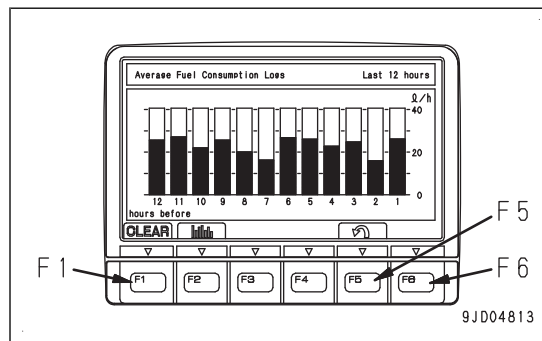


Odstranění záznamů průměrné spotřeby paliva

1. Po stisku spínače F1 (VYMAZAT) se zobrazí obrazovka na potvrzení uvedená napravo.
2. Po stisku spínače F6 se vymažou grafy spotřeby paliva za posledních 12 hodin i za poslední 1 týden a přepne se na obrazovku Average Fuel Consumption Record (Záznam průměrné spotřeby paliva).

POZNÁMKA

Stiskněte spínač F5 pro zrušení akce odstranění údajů.

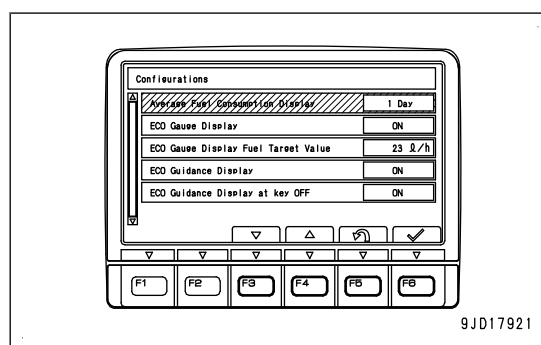
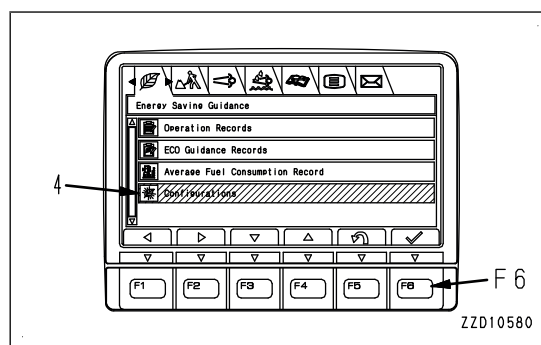


ZMĚNA NASTAVENÍ DISPLEJE

Z obrazovky nápovědy ECO vyberte Configurations (Konfigurace) (4) a poté stiskněte spínač F6.

V nabídce Configurations (Konfigurace) je možné provádět následující akce.

- Nastavení zobrazení průměrné spotřeby paliva
- VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ zobrazení ukazatele ECO
- Nastavení zobrazení cílové hodnoty spotřeby paliva na ukazateli ECO
- VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ zobrazení nápovědy ECO
- Zobrazení/vypnutí zobrazení nápovědy ECO při vypnutí zapalování



Akce na obrazovce konfigurace

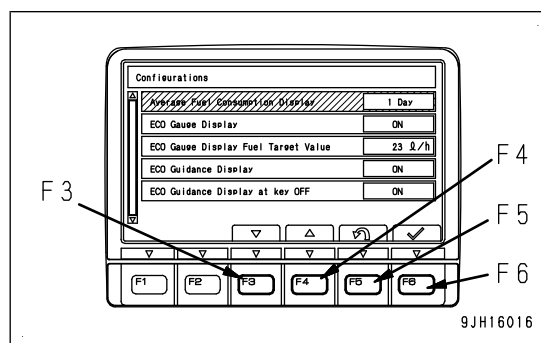
Spínači F3 až F6 můžete na obrazovce konfigurace provést následující akce:

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

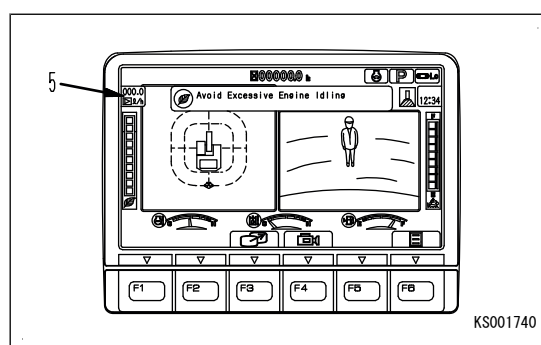
F5: Návrat do nabídky obrazovky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie)

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.



NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ UKAZATELE SPOTŘEBY PALIVA

Lze přepnout zobrazení ukazatele spotřeby paliva (5) a nastavení zobrazení/nezobrazení.



1. Vyberte záznam průměrné spotřeby paliva (6) z obrazovky konfigurace a poté stiskněte spínač F6.

Na této obrazovce lze pomocí spínačů F3 až F6 provést následující činnosti.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Z posledního řádku dojde k přesunu na první řádek další strany.

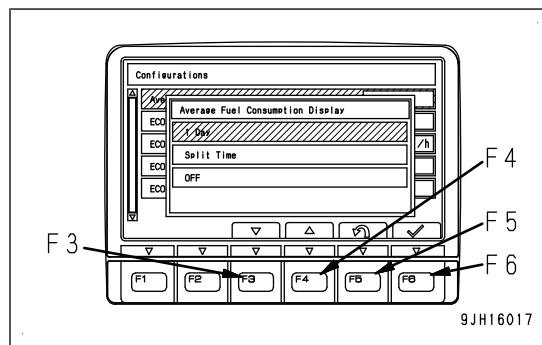
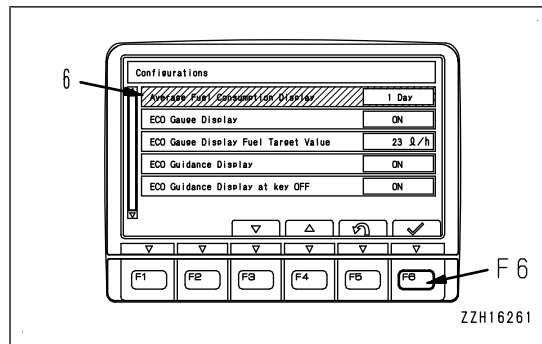
F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Z prvního řádku dojde k přesunu na poslední řádek předchozí strany.

F5: Zrušení nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

2. Zobrazí se obrazovka Average Fuel Consumption Display (Zobrazení průměrné spotřeby paliva).

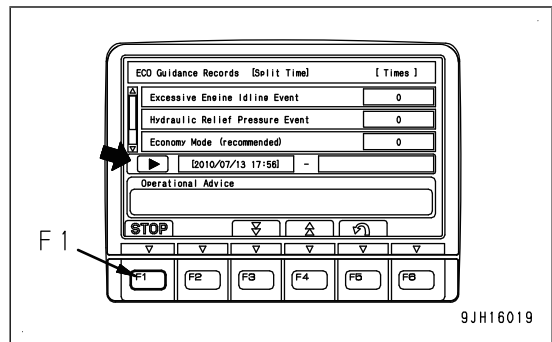
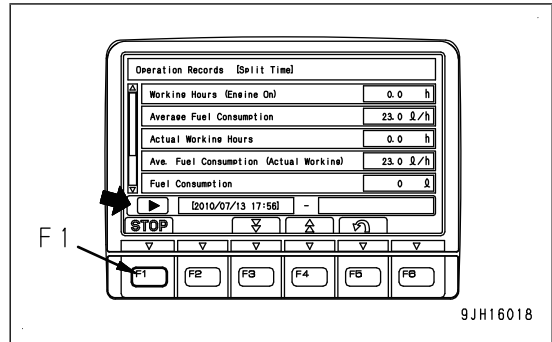
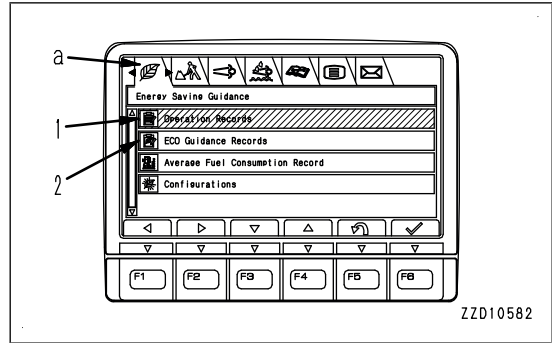
- 1 Day (1 den)
Zobrazuje denní průměrnou spotřebu (od půlnoci do další půlnoci).
- Split Time (Časový úsek)
Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva během měřeného časového úseku.
Vyberte časový úsek a spustí se automatické měření spotřeby paliva.
- Žádná
Nezobrazuje ukazatel spotřeby paliva.



POZNÁMKA

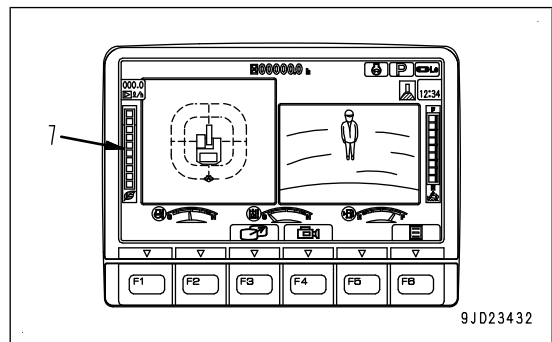
Pokud vyberete měření úseku, zobrazí se spínač zastavení měření (STOP) na obrazovce záznamu provozu a na obrazovce záznamu návodu ECO.

Když zastavíte měření, přejděte z nabídky Energy Saving Guidance (Návod na úsporu energie) (a) na obrazovku provozního záznamu (1) nebo záznamu nápovědy ECO (2) a poté stiskněte spínač zastavení měření F1 (STOP).

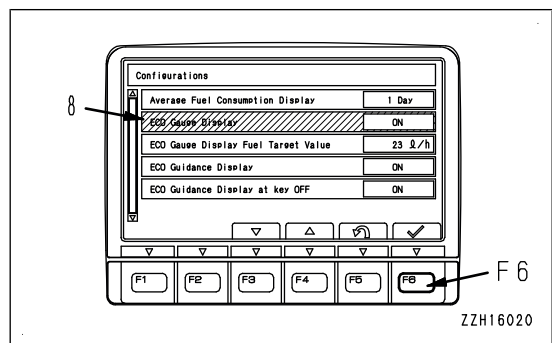


PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ UKAZATELE ECO

Je možné měnit nastavení zobrazení/nezobrazení ukazatele ECO (7).



1. Vyberte na obrazovce Configurations (Konfigurace) zobrazení ukazatele ECO (8) a poté stiskněte spínač F6.
2. Zobrazí se obrazovka ECO Gauge Display (Zobrazení ukazatele ECO).
 ON (ZAPNUTO): zobrazí ukazatel ECO (7) na standardní obrazovce.
 OFF (VYPNUTO): nezobrazí ukazatel ECO (7) na standardní obrazovce.



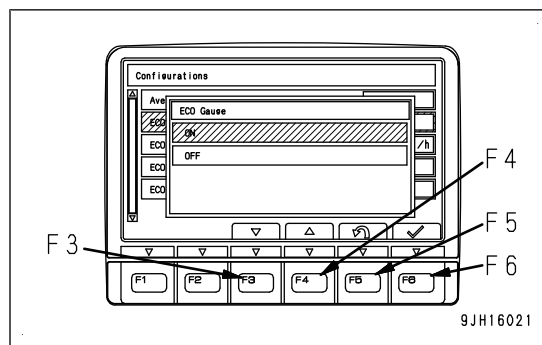
Na obrazovce Configuration (Konfigurace) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: přesun na další položku (1 řádek dolů). Jste-li na posledním řádku, přejdete na první řádek na další stránce.

F4: přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Jste-li na prvním řádku, přejdete na poslední řádek na předchozí stránce.

F5: zrušení nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

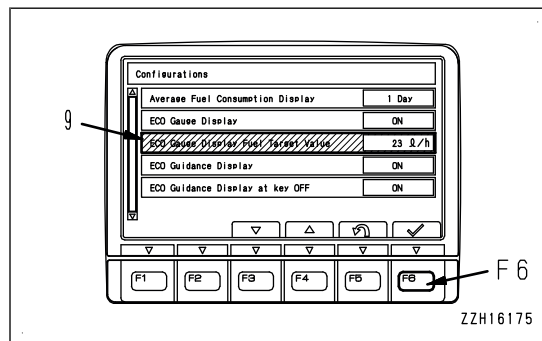
F6: změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).



NASTAVENÍ CÍLOVÉ HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA ZOBRAZENÉ NA UKAZATELI ECO

Lze přepnout cílovou hodnotu spotřeby paliva (horní limit zeleného rozsahu) ukazatele ECO.

1. Vyberte na obrazovce Configurations (Konfigurace) ECO Gauge Target Value (Cílová hodnota ukazatele ECO) (9) a poté stiskněte spínač F6.



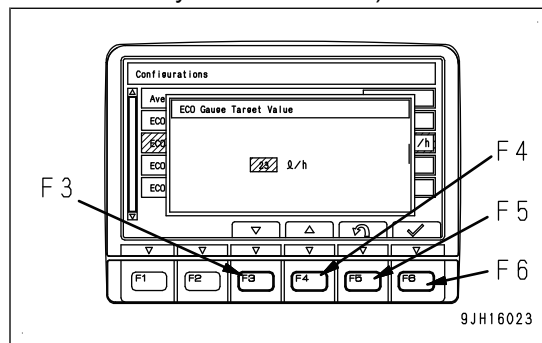
2. Zobrazí se ECO Gauge Display Fuel Target Value (Zobrazení cílové hodnoty ukazatele ECO). Na této obrazovce lze pomocí spínačů F3 až F6 provést následující činnosti.

F3: Snížení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

F4: Zvýšení cílové spotřeby paliva o 1 l/h.

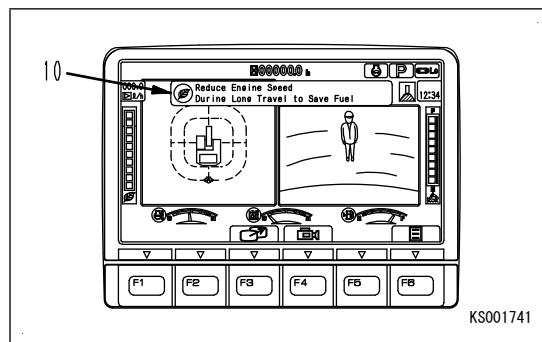
F5: Zrušení nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

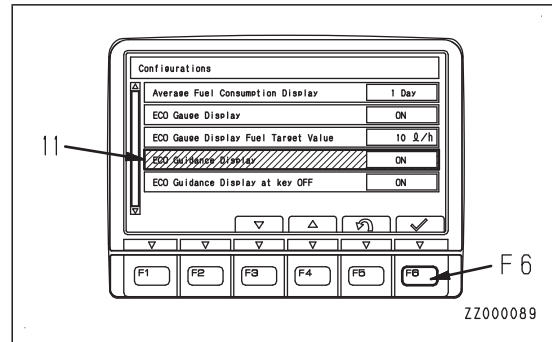


PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ NÁVODU ECO

Lze změnit nastavení zobrazení/nezobrazení návodu ECO (10).



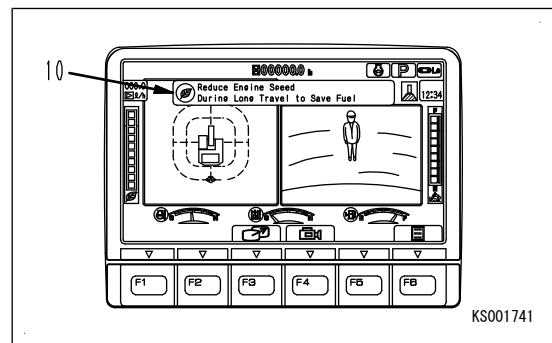
1. Vyberte na obrazovce Configuration (Konfigurace) ECO Guidance display (Zobrazení návodu ECO) (11) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka ECO Guidance Display (Zobrazení návodu ECO).

ON (ZAPNUTO): Zobrazí návod ECO (10) na standardní obrazovce.

OFF (VYPNUTO): Ne zobrazí návod ECO (10) na standardní obrazovce.



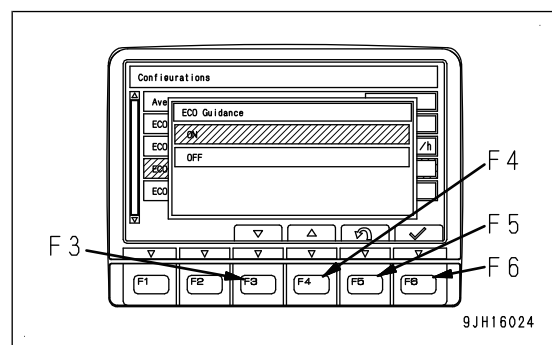
Na této obrazovce lze pomocí spínačů F3 až F6 provést následující činnosti.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Z posledního řádku dojde k přesunu na první řádek další strany.

F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Z prvního řádku dojde k přesunu na poslední řádek předchozí strany.

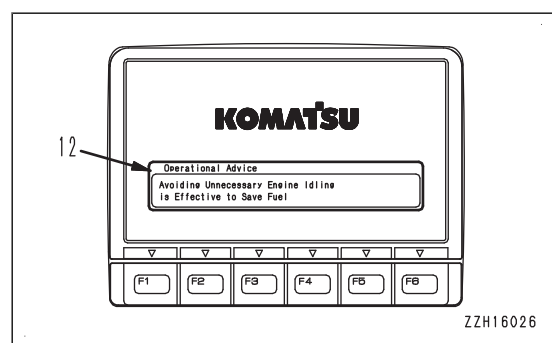
F5: Zrušení nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

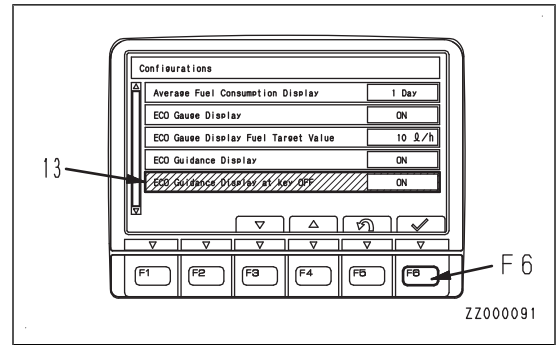


PŘEPNUTÍ ZOBRAZENÍ/NEZOBRAZENÍ NÁPOVĚDY PŘI VYPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

Lze přepnout zobrazení/nezobrazení nápovědy (12) při vypnutí zapalování.



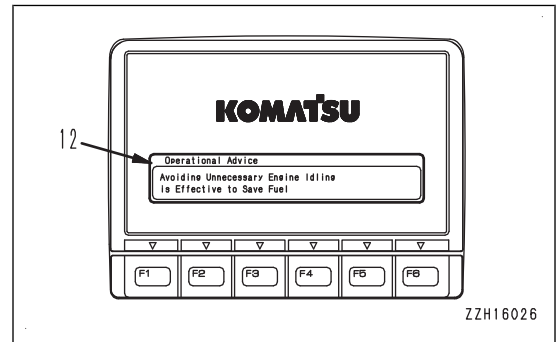
1. Z obrazovky Configuration (Konfigurace) vyberte ECO Guidance at Key OFF (Nápověda ECO při vypnutém zapalování) (13) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka nastavení pro ECO Guidance Display at Key OFF (Zobrazení nápovědy ECO při vypnutém klíči).

ON (ZAPNUTO): Zobrazí nápovědu ECO (12) na závěrečné obrazovce.

OFF (VYPNUTO): Ne zobrazí nápovědu ECO (12) na závěrečné obrazovce.



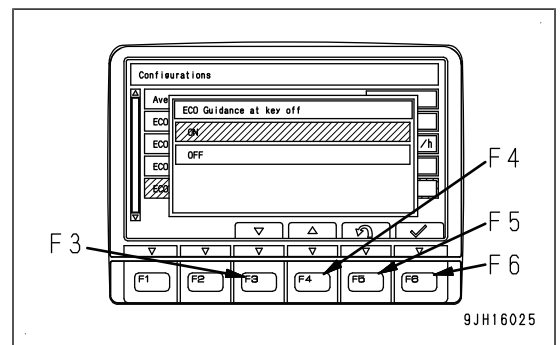
Na této obrazovce lze pomocí spínačů F3 až F6 provést následující činnosti.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Z posledního řádku dojde k přesunu na první řádek další strany.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Z prvního řádku dojde k přesunu na poslední řádek předchozí strany.

F5: Zrušení nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).

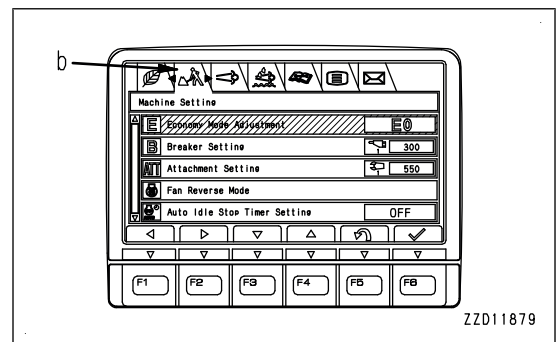
F6: Změna nastavení a návrat na obrazovku Configurations (Konfigurace).



NASTAVENÍ STROJE

Všechny položky nabídky „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) slouží k nastavení různých položek stroje.

- „Economy Mode Adjustment (Nastavení úsporného režimu)“
- „Breaker Setting (Nastavení kladiva)“
- „Attachment Setting (Nastavení příslušenství)“
- „Auto Idle Stop Timer Setting (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu)“

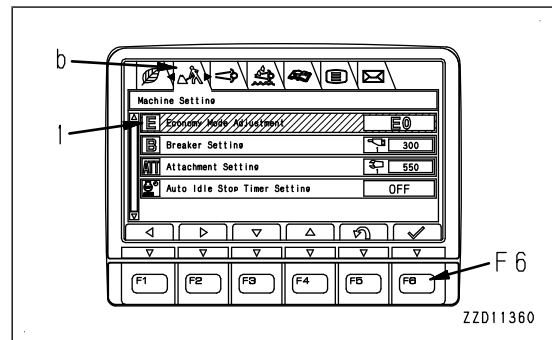
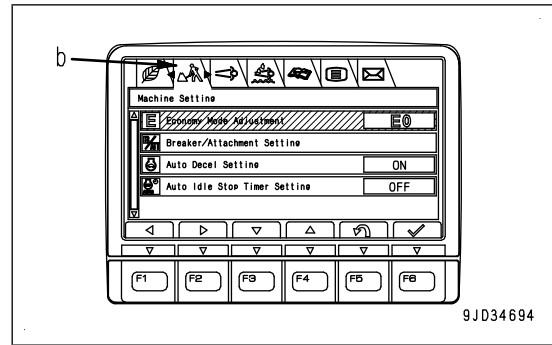


Pokud je zapnuté ovládání nastavení příslušenství (je-li ve výbavě)

- „Economy Mode Adjustment (Nastavení úsporného režimu)“
- „Breaker/Attachment Setting (Nastavení kladiva/příslušenství)“
- „Auto-deceleration Setting (Nastavení funkce automatického zpomalování)“
- „Auto Idle Stop Timer Setting (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu)“

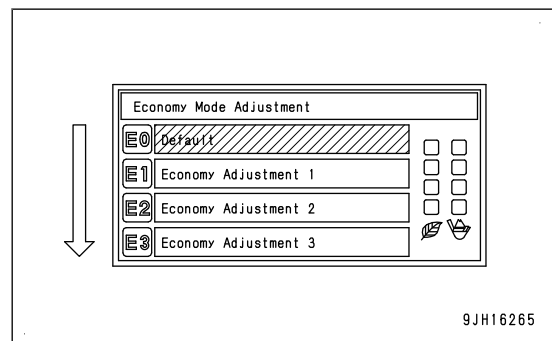
NASTAVENÍ ÚSPORNÉHO REŽIMU

V nabídce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte „Economy Mode Adjustment“ (Nastavení úsporného režimu) (1) a stiskněte spínač F6.



Na obrazovce „Economy Mode Adjustment“ (Nastavení úsporného režimu) můžete nastavit výkon motoru v úsporném režimu.

V úsporném režimu čím vyšší číslo počínaje E0 vyberete, tím více se sníží výkon motoru. Současně klesne spotřeba paliva.



Funkce obrazovky nastavení úsporného režimu

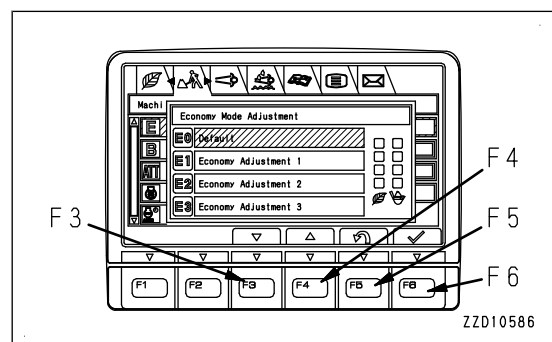
Na obrazovce nabídky nastavení úsporného režimu je možné spínači F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

F6: Výběr režimu nastavení a návrat na obrazovku „Machine Settings“ (Nastavení stroje).

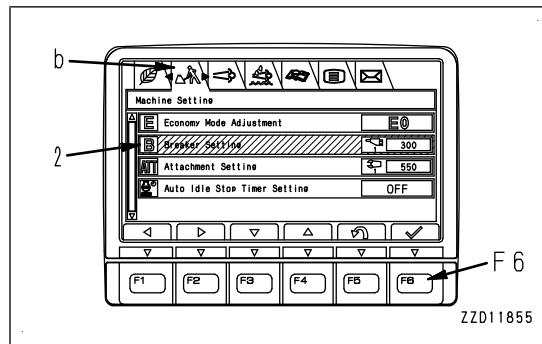


NASTAVENÍ KLADIVA

V nabídce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) je možné změnit název kladiva zobrazený na monitoru a průtok oleje kladivem.

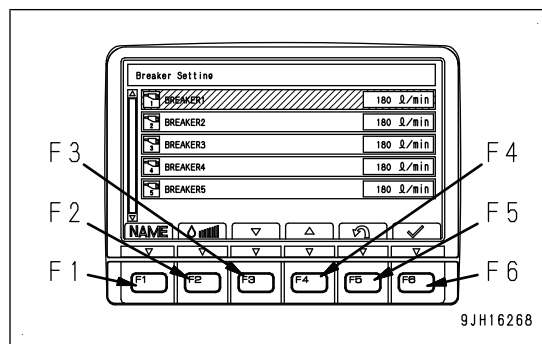
Na strojích, které nemají příslušenství, se nabídka „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) nezobrazuje.

1. Na obrazovce „MachineSetting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) (2) a stiskněte spínač F6.



2. Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) uvedené vpravo zvolte kladivo a stiskněte spínač F6. Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) znázorněné na obrázku je možné pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

- F1: Změna názvu vybraného nastavení kladiva.
- F2: Změna průtoku oleje vybraného nastavení kladiva.
- F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.
- F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.
- F5: Zruší nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).
- F6: Přiřazuje vybrané nastavení k režimu B.

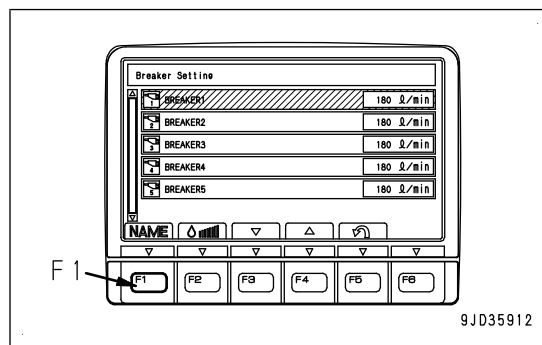


Změna názvu „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva)

Je možné změnit název nastavení kladiva.

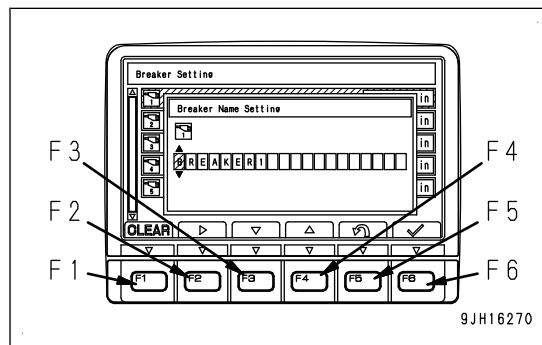
Můžete použít písmena anglické abecedy A až Z, arabské číslice 0 až 9 a znaky #, *, +, -, / a mezeru.

1. Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) vyberte kladivo, kterému chcete změnit název a stiskněte spínač F1.



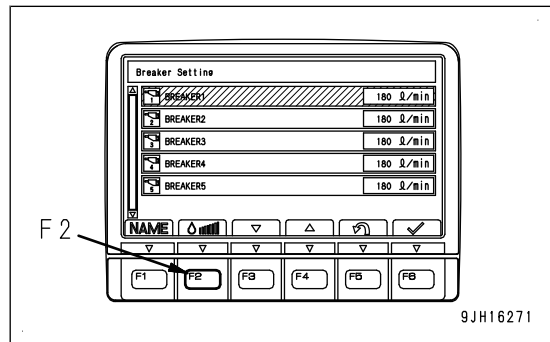
2. Zobrazí se obrazovka „Breaker Name Setting“ (Nastavení názvu kladiva). Na obrazovce „Breaker Setting Name“ (Nastavení názvu kladiva) lze pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

- F1: „CLEAR“ (VÝMAZ) vymaže všechny znaky. (Jsou-li ponechána nějaká písmena.)
- F1: „DEFAULT“ (VÝCHOZÍ) zobrazí výchozí název. (pokud jsou všechny znaky vymazány)
- F2: Provádí přesun na pravé písmeno.
- F3: Přesun na další písmeno, číslici nebo symbol.
- F4: Přesun na předchozí písmeno, číslici nebo symbol.
- F5: Návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) bez změny názvu.
- F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Beaker Setting“ (Nastavení kladiva).



Změna „Breaker Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje kladiva)

1. Na obrazovce „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) vyberte kladivo, kterému chcete změnit průtok oleje a stiskněte spínač F2.



2. Zobrazí se obrazovka „Breaker Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje kladiva).

Na obrazovce „Breaker Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje kladiva) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Snížení průtoku o 1 stupeň na měřítku.

F4: Zvýšení průtoku o 1 stupeň na měřítku.

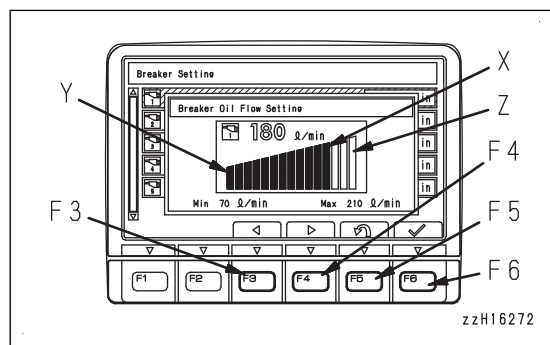
F5: Návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva) bez změny průtoku oleje.

F6: Potvrzení nastavení průtoku oleje a návrat na obrazovku „Breaker Setting“ (Nastavení kladiva).

(X): Stávající nastavení průtoku oleje

(Y): Nastavení min. průtoku oleje

(Z): Nastavení max. průtoku oleje

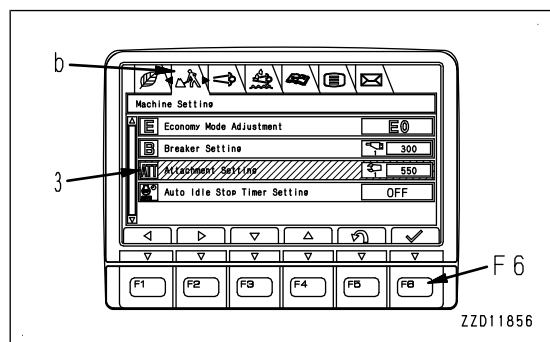


NASTAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Na strojích připravených na montáž příslušenství je možné v nabídce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) seřídit průtok oleje v režimu ATT/P a ATT/E, aby vyhovoval příslušenství.

Na strojích, které nemají příslušenství, se nabídka „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) nezobrazuje.

1. Na obrazovce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) (3) a stiskněte spínač F6.

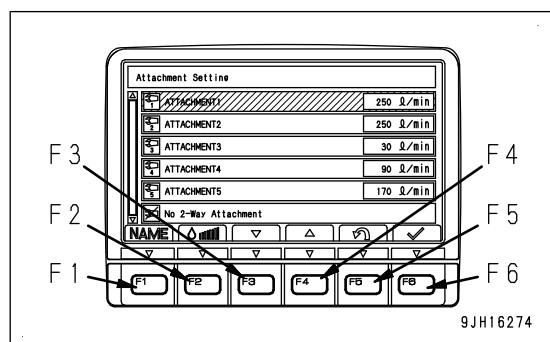


2. Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) uvedené na obrázku zvolte příslušenství a stiskněte spínač F6.

Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) znázorněné na obrázku je možné pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

F1: Změna názvu vybraného nastavení příslušenství.

F2: Změna průtoku oleje vybraného nastavení příslušenství.



F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

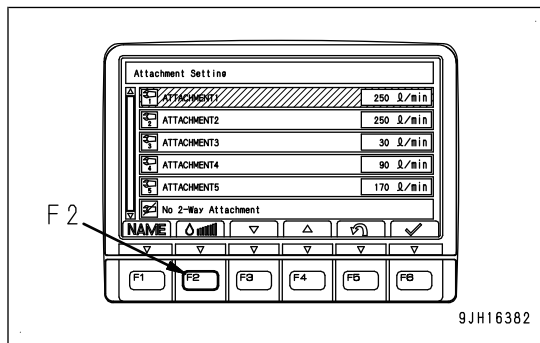
F6: Přiřazuje vybrané nastavení režimům ATT/P a ATT/E.

Změna názvu „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství)

Je možné změnit název nastavení příslušenství.

Můžete použít písmena anglické abecedy A až Z, arabské číslice 0 až 9 a znaky #, *, +, -, / a mezeru.

1. Na obrazovce „Attachment setting“ (Nastavení příslušenství) vyberte nastavení, které se bude měnit. Poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Attachment Name Setting“ (Nastavení názvu příslušenství).

Na obrazovce „Attachment Name Setting“ (Nastavení názvu příslušenství) lze pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

F1: „CLEAR“ (VÝMAZ) vymaže všechny znaky. (Jsou-li ponechána nějaká písmena.)

F1: „DEFAULT“ (VÝCHOZÍ) zobrazí výchozí název. (pokud jsou všechny znaky vymazány)

F2: Provádí přesun na pravé písmeno.

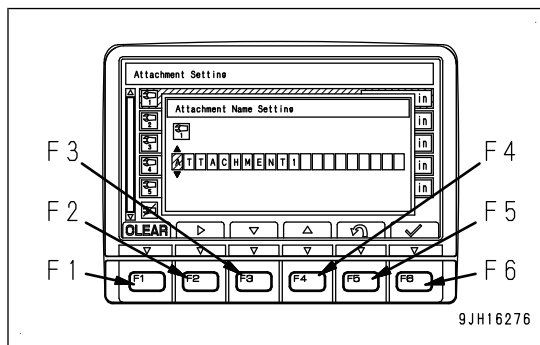
F3: Přesun na další písmeno, číslici nebo symbol.

F4: Přesun na předchozí písmeno, číslici nebo symbol.

F5: Návrat na obrazovku nastavení příslušenství bez změny názvu.

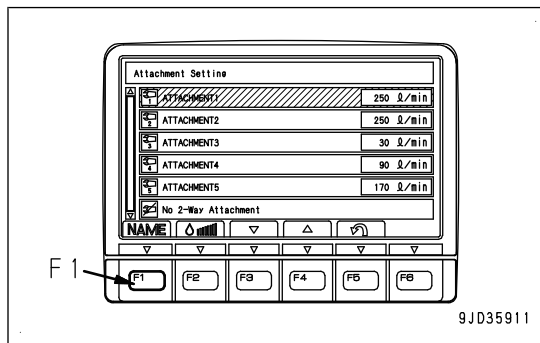
F6: Potvrdí změnu a provede návrat na obrazovku nastavení příslušenství.

Nelze měnit název pro nastavení „No Attachment“ (Žádné příslušenství).



Změna „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přidavným zařízením)

1. Vyberte příslušenství pro změnu průtoku oleje na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství). Poté stiskněte spínač F2.



2. Zobrazí se obrazovka „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídatným zařízením)

Na obrazovce „2-Way Attachment Oil Flow Rate Setting“ (Nastavení průtoku oleje dvoucestným přídatným zařízením) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: Snížení průtoku o 1 stupeň na měřítku.

F4: Zvýšení průtoku o 1 stupeň na měřítku.

F5: Návrat na obrazovku „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) bez změny průtoku oleje.

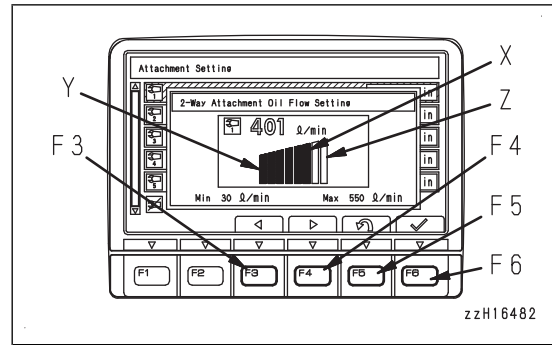
F6: Potvrzení nastavení průtoku oleje a návrat na obrazovku „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství).

(X): Stávající nastavení průtoku oleje

(Y): Min. nastavený průtok oleje

(Z): Max. nastavený průtok oleje

Nelze měnit průtok oleje pro nastavení „No Attachment“ (Žádné příslušenství).

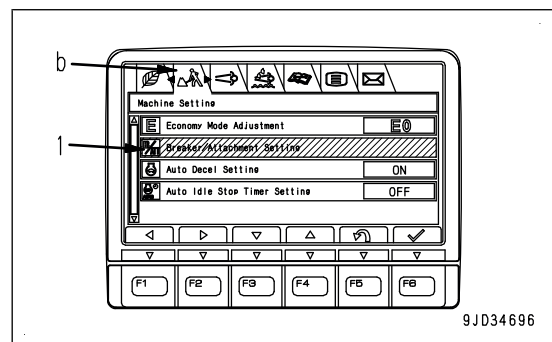


NASTAVENÍ KLADIVA/PŘÍSLUŠENSTVÍ

V nabídce „Breaker/Attachment Setting“ (Nastavení kladiva/příslušenství) je možné změnit název příslušenství zobrazený na monitoru a průtok oleje příslušenstvím.

Na strojích, které nemají příslušenství, se tato nabídka „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) nezobrazuje.

1. Na obrazovce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) vyberte možnost „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) (1). Poté stiskněte spínač F6.



2. Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) uvedené na obrázku zvolte nastavení příslušenství a stiskněte spínač F6.

Na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) zobrazené na obrázku je možné pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti.

F1: Změna názvu vybraného nastavení příslušenství.

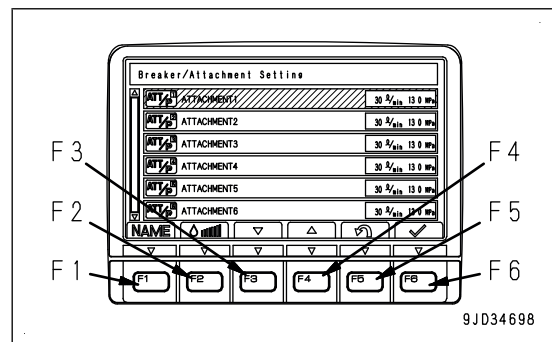
F2: Změna průtoku oleje vybraného nastavení příslušenství.

F3: Přesun na další položku (1 řádek dolů). Je-li na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: Přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Je-li na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: Zruší výběr a vrátí obrazovku na obrazovku „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

F6: Přiřazuje vybrané nastavení režimům ATT/P a ATT/E.

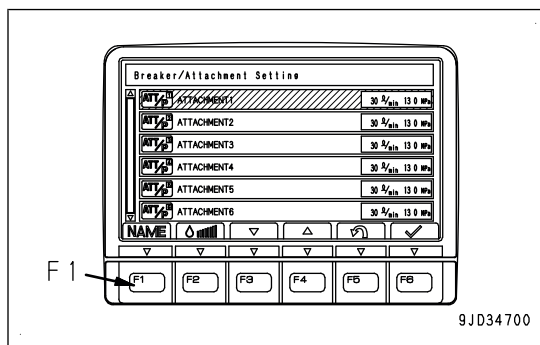


Změna názvu Attachment Setting (Nastavení příslušenství)

Je možné libovolně změnit název nastavení příslušenství na požadovaný název.

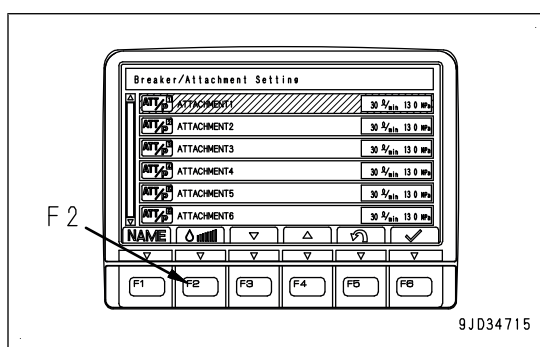
Můžete použít písmena anglické abecedy (A až Z), arabské číslice (0 až 9) a znaky (#, *, +, - a /) a mezeru.

- Na obrazovce „Attachment setting“ (Nastavení příslušenství) vyberte nastavení, které se bude měnit. Poté stiskněte spínač F6.
 - Pokud je nastaven pracovní režim B Změňte název kladiva v „Beaker Setting“ (Nastavení kladiva).
 - Pokud je pracovní režim nastaven na ATT/P nebo ATT/E Změňte název příslušenství v „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství).



Změna průtoku v „Breaker/Attachment Setting“ (Nastavení kladiva/příslušenství)

- Vyberte příslušenství pro změnu průtoku oleje na obrazovce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství). Poté stiskněte spínač F2.
 - Pokud je nastaven pracovní režim B Změňte průtok oleje v „Beaker Setting“ (Nastavení kladiva).
 - Pokud je pracovní režim nastaven na ATT/P nebo ATT/E Změňte průtok oleje v „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství).



NASTAVENÍ ČASOVAČE AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI VOLNOBĚHU

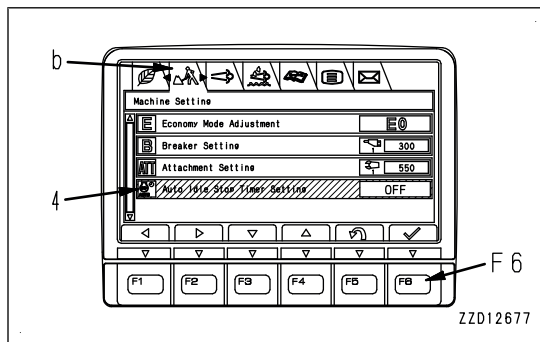
Funkce automatického vypnutí při volnoběhu automaticky vypne motor, pokud motor běží souvisle na volnoběh po nastavenou dobu a zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.

Funkce automatického vypnutí při volnoběhu funguje pouze při splnění následujících podmínek.

- Motor běží normálně.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Chladič kapalina motoru a hydraulický olej nejsou přehřáté.
- Motor neběží v režimu zahřívání.
- Stroj není v režimu L.

Čas automatického vypnutí při volnoběhu můžete změnit na obrazovce Auto Idle Stop Timer Setting (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu).

- Vyberte „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu) (4) v nabídce „Machine Setting“ (Nastavení stroje) (b) a poté stiskněte spínač F6.



2. Na obrazovce „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu) nastavte čas a poté stiskněte spínač F6.

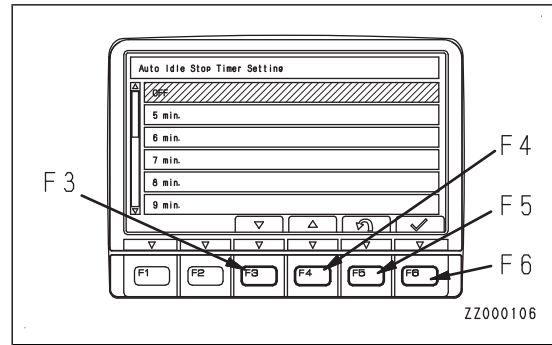
Na obrazovce „Auto Idle Stop Timer Setting“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu) znázorněné na obrázku je možné pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti.

F3: přesun na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: zruší nastavení a vrátí zobrazení zpět na obrazovku návídky „Machine Setting“ (Nastavení stroje).

F6: přiřadí nastavený čas k nastavení automatického vypnutí při volnoběhu.

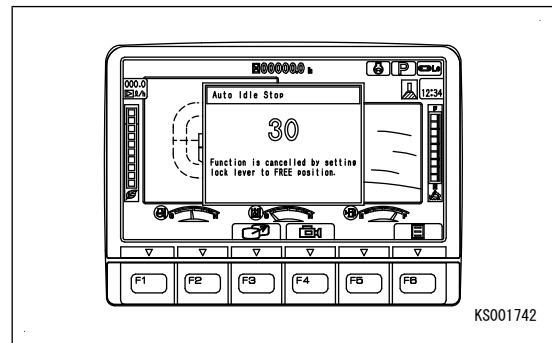


POZNÁMKA

- Pokud zvolíte „OFF“ (VYPNUTO), vyřadíte funkci automatického vypnutí při volnoběhu.
- Nelze vybrat delší čas, než je čas určený v nabídce servisu.

3. Pokud čas běhu na volnoběh dosáhne hodnoty 30 sekund před nastaveným časem, obrazovka se vrátí na standardní zobrazení a potom se zobrazí odpočítávání.

Pokud přesunete zajišťovací páku pracovního vybavení do polohy UVOLNĚNO, odpočítávání se zastaví a zobrazení se vrátí na standardní zobrazení.

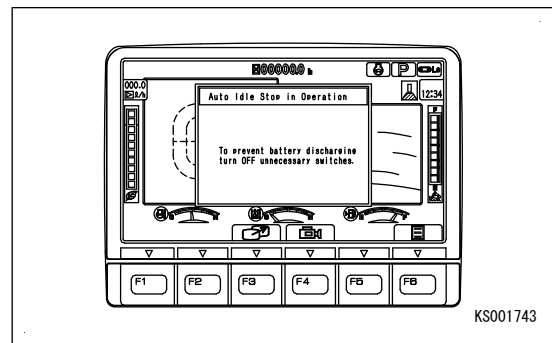


4. Pokud odpočítávání dosáhne hodnoty 0, motor se vypne a zobrazí se obrazovka „Auto Idle Stop in Operation“ (Nastavení časovače automatického vypnutí při volnoběhu).

5. Abyste zabránili vybití baterie, vypněte nepotřebné spínače.

POZNÁMKA

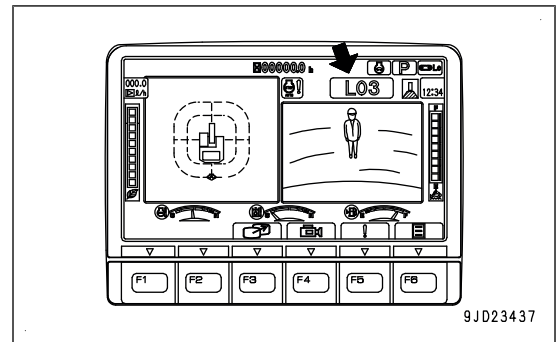
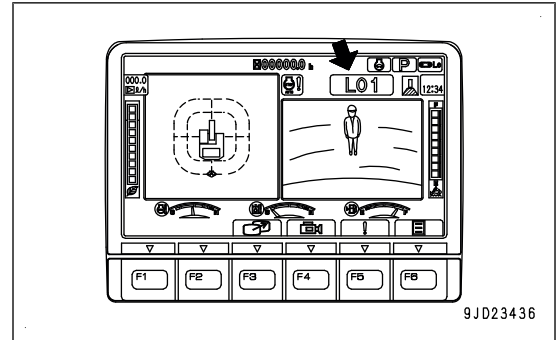
Po aktivaci automatického zastavení se pouze vypne motor. Monitor stroje, invertor atd. a stejně tak všechny elektrické komponenty, jako je klimatizace, rádio, světla a stěrače, zůstanou v tom stavu, v jakém byly před vypnutím motoru.



6. Abyste zabránili vybití baterie, vypněte zapalování.
7. Při opětovném nastartování motoru přepněte spínač zapalování jako obvykle.

POZNÁMKA

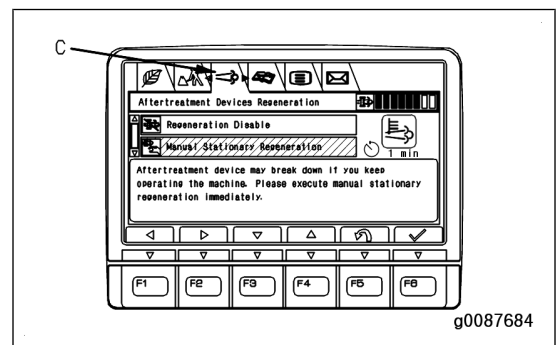
Pokud je funkce automatického vypnutí při volnoběhu ZAPNUTÁ, počet vypnutí motoru, který neběžel na nízké volnoběžné otáčky (otáčky motoru byly 1400 rpm nebo vyšší), se zobrazí jako „L01“ při 1000 a více vypnutích a jako „L03“ při 2000 a více vypnutích.



REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Všechny položky nabídky „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (c) souvisejí s regenerací zařízení následného zpracování výfukových plynů.

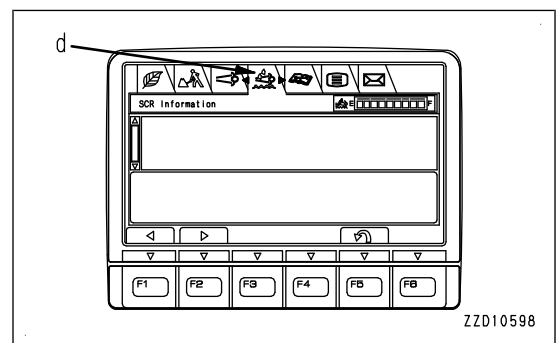
Podrobnosti o zařízení následného zpracování výfukových plynů jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.



INFORMACE SCR

Každá položka z nabídky SCR Information (Informace SCR) (d) slouží k zobrazení informací vztahujících se k SCR a DEF.

Podrobnosti jsou uvedeny v „VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR“.



NASTAVENÍ OBRAZOVKY ÚDRŽBY

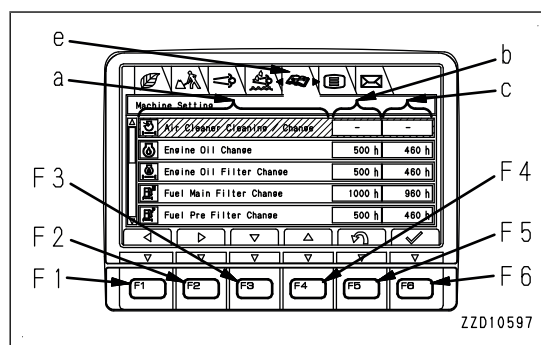
Všechny položky této nabídky (e) na obrazovce „Maintenance“ (Údržba) slouží k zobrazení a nastavení upozornění souvisejících s údržbou.

Položky na obrazovce Maintenance (Údržba) jsou následující.

a	b
Air Cleaner Clean and Change (Vyčištění a výměna vzduchového filtru)	-
Coolant Change (Výměna chladicí kapaliny)	-
Hydraulic Oil Additional Filter Change (Výměna přídatného filtru hydraulického oleje)	-
Hydraulic Oil Pilot Filter Change (Výměna hlavního filtru hydraulického oleje)	-
Engine Oil Change (Výměna oleje motoru) (*1)	500
Engine Oil Filter Change (Výměna filtru oleje motoru) (*1)	500
Fuel Prefilter Change (Výměna předřazeného filtru paliva)	500
Fuel Main Filter Change (Výměna hlavního palivového filtru)	1000
Hydraulic Tank Breather Change (Výměna odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje)	1000
Hydraulic Oil Filter Change (Výměna filtru hydraulického oleje)	1000
Damper Case Oil Check and Add (Kontrola a doplnění oleje ve skříni tlumiče)	1000
Swing Machinery Oil Change (Výměna oleje mechaniky otoče)	1000
DEF Tank Breather Change (Výměna odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF)	1000
Final Drive Oil Change (Výměna oleje rozvodovky)	2000
KCCV Filter Change (Výměna filtru KCCV)	2000
DEF Filter Change (Výměna filtru DEF)	2000
DEF Tank Cleaning (Vyčištění nádrže kapaliny DEF)	4500
KDPF Filter Cleaning (Vyčištění filtru KDPF)	4500
Hydraulic Oil Change (Výměna hydraulického oleje)	5000

a: Položky údržby

b: Výchozí nastavení intervalu údržby (h)



c: Doba zbývající do údržby (h)

*1:

Používáte-li olej pro chladné oblasti, musí být provedena změna nastavení intervalu údržby. Podrobnosti týkající se oleje viz část DOPORUČENÝ OLEJ, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO.

Na obrazovce nabídky „Maintenance“ (Údržba) lze pomocí spínačů F1 až F6 provádět následující činnosti:

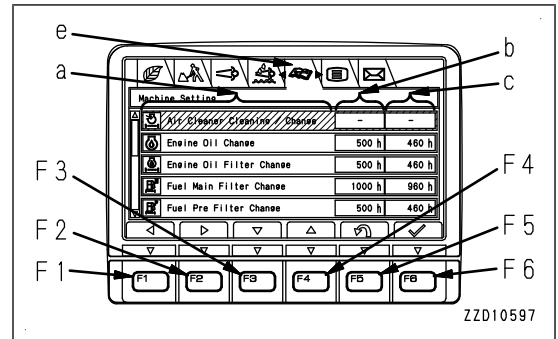
F1, F2: přesunutí do pravého a levého menu.

F3: přesun na další položku (1 řádek dolů). Pokud jste na posledním řádku, přesune se na první řádek.

F4: přesun na předchozí položku (1 řádek nahoru). Pokud jste na prvním řádku, přesune se na poslední řádek.

F5: návrat na standardní obrazovku.

F6: pokud podržíte spínač stisknutý, obrazovka se změní na obrazovku pro vynulování zbývající doby vybrané položky údržby.



POZNÁMKA

Při nulování zbývající doby do údržby podržte spínač F6 stisknutý alespoň po dobu 1,5 sekundy. Pokud zbývá jen krátká doba, ozve se zvuk při stisku spínače, ale obrazovka se nepřepne na obrazovku nulování zbývající doby do údržby.

- Pokud během 30 sekund nestisknete žádný spínač na obrazovce nabídky „Maintenance“ (Údržba), obrazovka se automaticky přepne na standardní obrazovku.
- Pokud se na standardní obrazovce rozsvítí kontrolka údržby, stiskněte spínač F6 a obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „Maintenance“ (Údržba).
- Pokud u libovolné položky zbývá do údržby méně než 30 hodin, je zbývající doba (c) na obrazovce „Maintenance“ (Údržba) zvýrazněna žlutě. Pokud je doba zbývající do času pravidelné údržby méně než 0 hodin, kontrolka (c) svítí červeně.
- Chcete-li změnit nastavení doby provádění údržby nebo upozornění na dobu provádění údržby (výchozí nastavení: 30 hodin), konzultujte takový zásah se svým distributorem Komatsu.

Možnosti na obrazovce „Maintenance Due Time Reset“ (Nulování intervalu údržby)

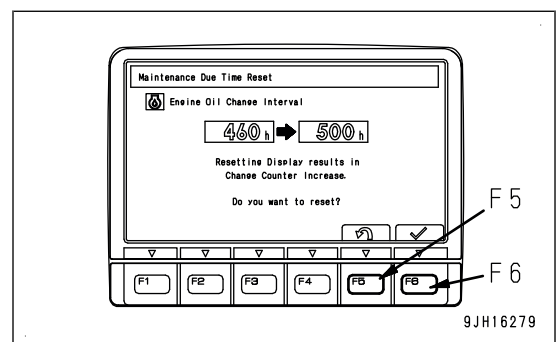
Pokud na obrazovce nabídky „Maintenance“ (Údržba) podržíte spínač F6 alespoň 1,5 sekundy, změní se obrazovka na obrazovku „Maintenance Due Time Reset“ (Vynulování intervalu údržby).

Vynulujte zbývající dobu do údržby na této obrazovce.

1. Stiskněte spínač F6, když je obrazovka „Maintenance Due Time Reset“ (Vynulování intervalu údržby) ve stavu jako na obrázku vpravo. Obrazovka se přepne na obrazovku potvrzení.

POZNÁMKA

- Pokud nechcete vynulování provést, stiskněte spínač F5. Obrazovka se vrátí na zobrazení nabídky „Maintenance“ (Údržba).
- Pokud na obrazovce pro vynulování není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Maintenance“ (Údržba).

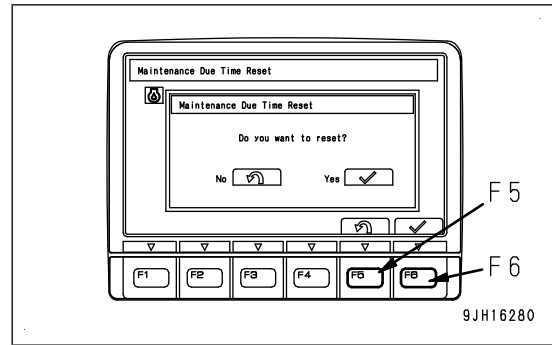


2. Zobrazí se potvrzovací obrazovka.

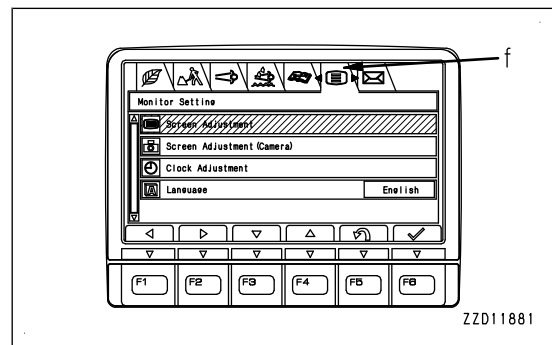
Pokud je spínač F6 stisknut znovu, zbývající doba se vynuluje a obrazovka se přepne na obrazovku nabídky „Maintenance“ (Údržba).

POZNÁMKA

- Pokud nechcete vynulování provést, stiskněte spínač F5. Obrazovka se vrátí na zobrazení nabídky „Maintenance“ (Údržba).
- Pokud na obrazovce pro potvrzení není žádný spínač stisknut po dobu 30 sekund, přepne se obrazovka automaticky na obrazovku nabídky „Maintenance“ (Údržba).

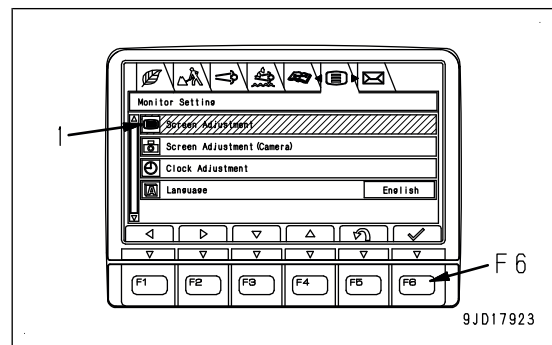
**NASTAVENÍ MONITORU**

Všechny položky nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) (f) souvisejí s monitorem.

**NASTAVENÍ OBRAZOVKY**

Nabídka „Screen Adjustment“ (Nastavení obrazovky) umožňuje změnu jasu obrazovky monitoru.

1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte Screen Adjustment (Nastavení obrazovky) (1) a poté stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F2 až F6 nastavte jas obrazovky.

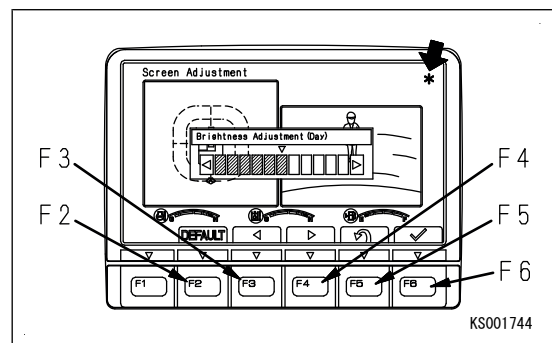
F2: Obnovení výchozí hodnoty.

F3: Posun indikátoru o jeden dílek doleva.

F4: Posun indikátoru o jeden dílek doprava.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení monitoru.

F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku nastavení monitoru.



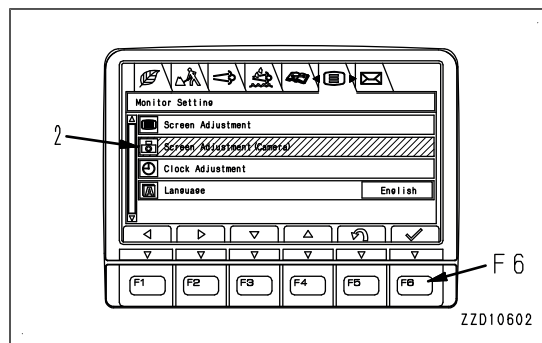
POZNÁMKA

- Pokud je spínač světel ZAPNUTÝ v nočním režimu a provádíte nastavování standardní obrazovky, je možné nastavit jas obrazovky monitoru (noční režim).
- Pokud je spínač světel ZAPNUTÝ v denním režimu a provádíte nastavování standardní obrazovky, je možné nastavit jas obrazovky monitoru (denní režim).
- Dokud je zobrazen symbol „*“, v pravém horním rohu obrazovky, je jas monitoru automaticky omezen, aby se předešlo poškození obrazovky. Nastavení obrazovky se nemusí změnit, pokud je zobrazen symbol „*“. Nejedná se o poruchu.
- Stav předchozího zobrazení zůstává na pozadí zobrazení.

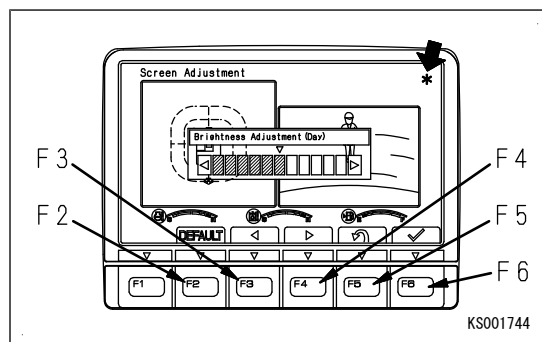
Nastavení obrazovky (kamera)

Nabídka „Screen Adjustment“ (Nastavení obrazovky) umožňuje změnu jasu obrazovky zobrazení z kamery.

1. Vyberte seřízení obrazovky kamery (2) na obrazovce „Screen Adjustment“ (Nastavení obrazovky) a poté stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F2 až F6 nastavte jas obrazovky.
 - F2: Obnovení výchozí hodnoty.
 - F3: Posun indikátoru o jeden dílek doleva.
 - F4: Posun indikátoru o jeden dílek doprava.
 - F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).
 - F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



POZNÁMKA

Dokud je zobrazen symbol „*“, v pravém horním rohu obrazovky, je jas monitoru automaticky omezen, aby se předešlo poškození obrazovky. Nastavení obrazovky se nemusí změnit, pokud je zobrazen symbol „*“. Nejedná se o poruchu.

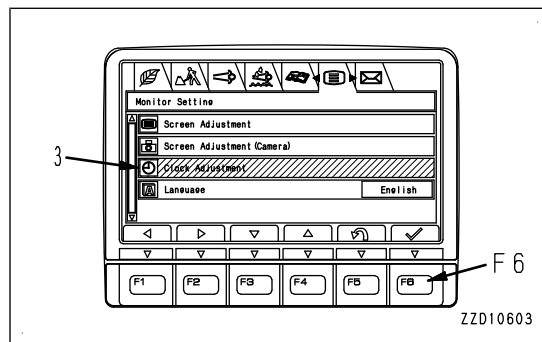
NASTAVENÍ HODIN

V nabídce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) lze změnit nastavení hodin zobrazovaných na standardní obrazovce na monitoru.

1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) (3) a poté stiskněte spínač F6. Obrazovka se přepne na obrazovku volby nabídky, kde je možné provést nastavení hodin.

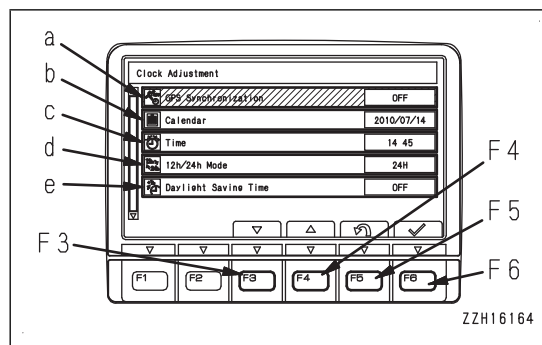
Je možné změnit následujících 5 položek:

- (a): „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS)
- (b): „Calendar“ (Kalendář)
- (c): „Time“ (Čas)
- (d): „12h/24h Mode“ (Režim zobrazení 12 h / 24 h)
- (e): „Daylight Saving Time“ (Letní čas)



POZNÁMKA

- Po dlouhodobé odstavce musí být nastaveny 2 položky (b) „Calendar“ (Kalendář) a (c) „Time“ (Čas), které jsou resetovány.
 - Pokud je „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) ZAPNUTA, výše uvedené položky mohou být nastaveny automaticky.
2. Nastavení provedte spínači F3 až F6 na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

**NASTAVENÍ SYNCHRONIZACE GPS**

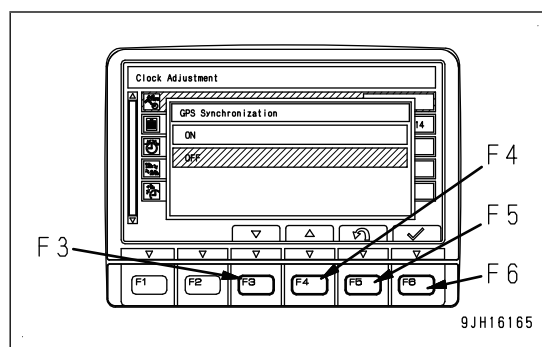
U strojů s výbavou KOMTRAX zapnutí nabídky „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) zajistí automatické nastavení data a času na monitoru podle hodin GPS.

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahoře.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Zobrazení obrazovky nastavení zvolené položky.

**POZNÁMKA**

- Pokud je stroj v prostředí, kde nelze přijímat rádiové signály GPS, například uvnitř budovy, automatické nastavení hodin nemusí fungovat.
- Pokud je nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) zapnutá, nelze vybrat položky „Calendar“ (Kalendář) (b) a „Time“ (Čas) (c).

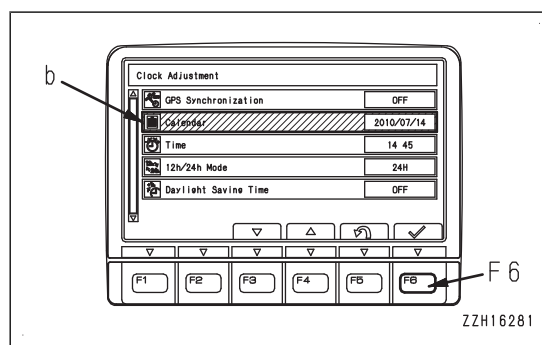
NASTAVENÍ KALENDÁŘE

Nastavení data zobrazovaného na monitoru.

POZNÁMKA

Pokud je zapnuta nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS) na ZAPNUTO, nelze vyvolat nabídku „Calendar“ (Kalendář).

1. Na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Calendar“ (Kalendář) (b) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Calendar“ (Kalendář).
 Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení roku (A), pomocí níže popsaného stisku spínačů změňte hodnotu roku (A). Není-li nutné provádět nastavení roku, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o rok zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o rok vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Pokračování na nastavení měsíce

3. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení měsíce (B), pomocí níže popsaného stisknutí spínačů změňte hodnotu měsíce (B). Není-li nutné provádět nastavení měsíce, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o měsíc zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o měsíc vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení roku.

F6: Pokračování na nastavení dne.

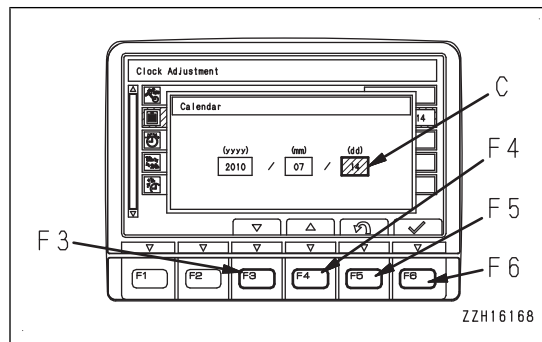
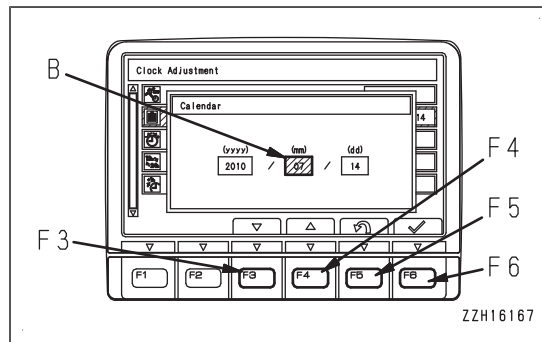
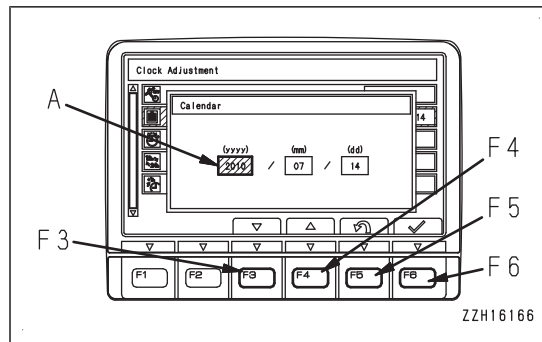
4. Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení dne (C), pomocí níže popsaného stisknutí spínačů změňte hodnotu dne (C). Není-li nutné provádět nastavení dne, stiskněte spínač F6.

F3: Změna nastavení kalendáře o den zpět.

F4: Změna nastavení kalendáře o den vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení měsíce.

F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



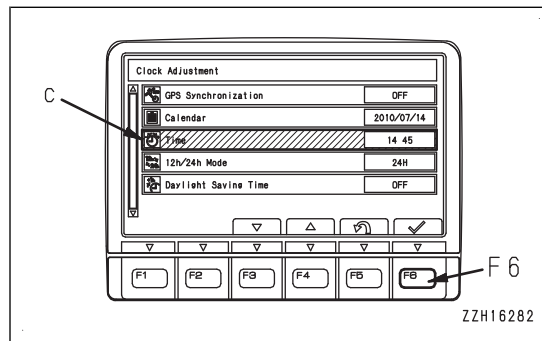
NASTAVENÍ ČASU

Nastavení času zobrazovaného na monitoru.

POZNÁMKA

Pokud je zapnuta nabídka „GPS Synchronization“ (Synchronizace GPS), nelze vyvolat nabídku „Time“ (Čas).

1. Vyberte „Time“ (Čas) (c) na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) a poté stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Time“ (Čas).

Pokud je žlutě zvýrazněno zobrazení hodin (D), pomocí níže popsaného stisku spínačů změníte hodnotu hodin (D). Není-li nutné provádět nastavení hodin, stiskněte spínač F6.

F3: Posunutí času o 1 hodinu zpět.

F4: Posunutí času o 1 hodinu vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Pokračování na nastavení minut.

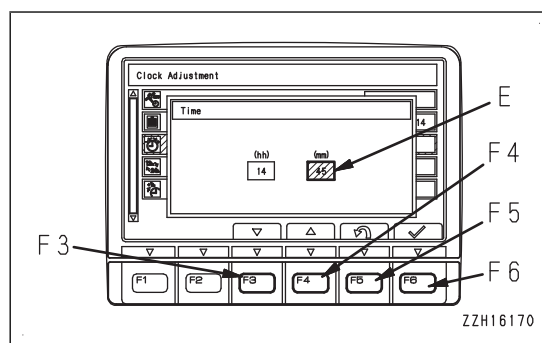
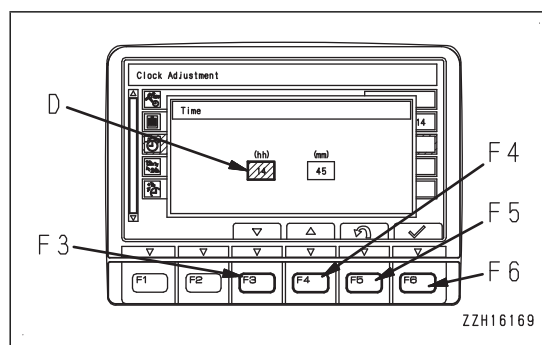
3. Když zobrazení minut (E) svítí žlutě, tiskněte spínače pro nastavení minut (E) následovně. Není-li nutné provádět nastavení minut, stiskněte spínač F6.

F3: Posunutí času o 1 minutu zpět.

F4: Posunutí času o 1 minutu vpřed.

F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku nastavení času.

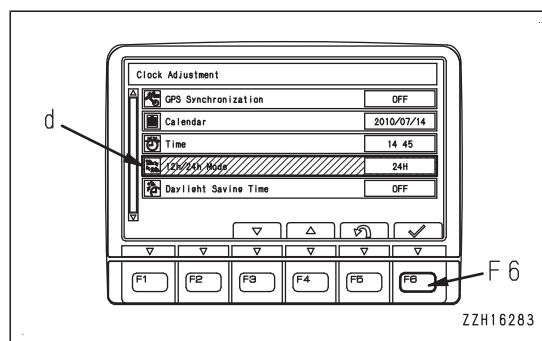
F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

**PŘEPNUTÍ REŽIMU ZOBRAZENÍ ČASU 12/24 HODIN**

Zvolte buď zobrazení v režimu 12 hodin (AM/PM) nebo 24 hodin.

- Zobrazení v režimu 24 hodin
- Zobrazení v režimu 12 hodin (AM/PM)

1. Vyberte „12h/24h Mode“ (Režim 12/24 h) (d) na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin), poté stiskněte spínač F6.



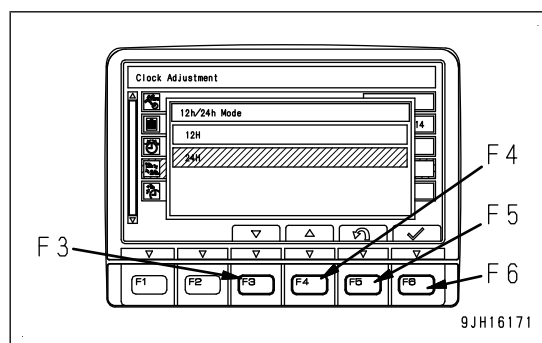
2. Zobrazí se obrazovka „12h/24h Mode“ (Režim 12/24 h).

F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahore.

F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.

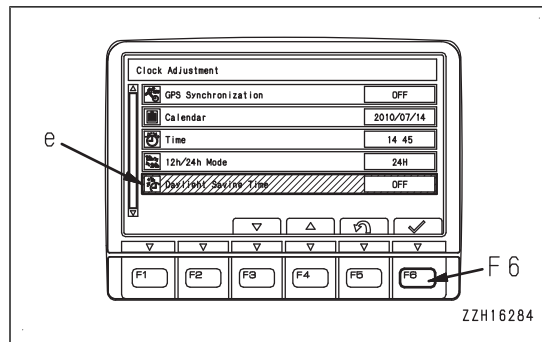
F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).

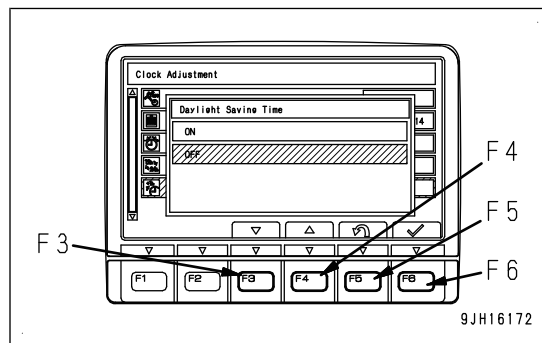
**NASTAVENÍ LETNÍHO ČASU**

Pokud je zapnut „Daylight Saving Time“ (Letní čas), posunou se hodiny o 1 hodinu dopředu. Pokud je „Daylight Saving Time“ (Letní čas) vypnut, hodiny se vrátí na nastavený čas.

1. Na obrazovce „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin) vyberte „Daylight Saving Time“ (Letní čas) (e) a stiskněte spínač F6.



2. Zobrazí se obrazovka „Daylight Saving Time“ (Letní čas).
 F3: Přejít na další položku (1 řádek dolů). Po dosažení posledního řádku následuje přechod na první řádek nahore.
 F4: Přejít na předchozí položku (1 řádek nahoru). Po dosažení prvního řádku následuje přechod na poslední řádek dole.
 F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).
 F6: Přijetí změny a návrat na obrazovku „Clock Adjustment“ (Nastavení hodin).



POZNÁMKA

Letní čas znamená, že se hodiny posunou o 1 hodinu vpřed, aby se využilo výhody dřívějšího východu slunce v letním období.

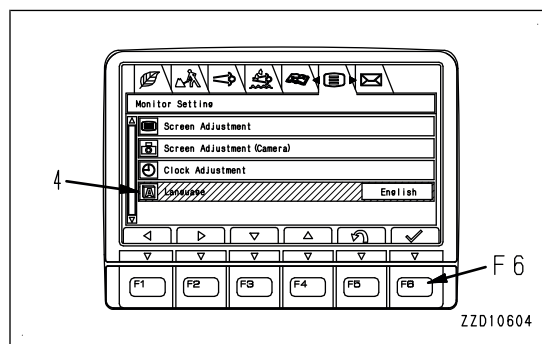
NASTAVENÍ JAZYKA

V nabídce „Language Setting“ (Volba jazyka) lze vybrat jazyk, který bude použit jako jazyk zobrazení na monitoru.

Jazyk je možné vybrat z následujících možností:

angličtina, japonština, francouzština, španělština, portugalština, italština, němčina, švédština, nizozemština, dánština, norština, finština, islandština, čeština, maďarština, polština, slovenština, slovinština, rumunština, chorvatština, estonština, litevština, lotyština, bulharština, řečtina

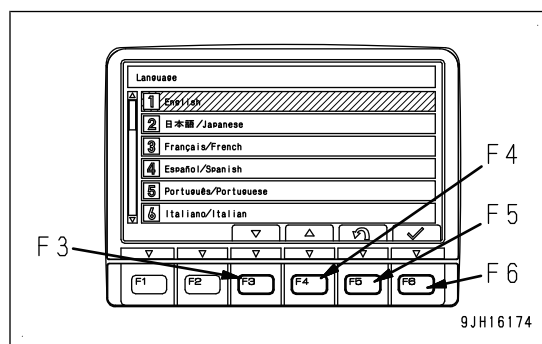
1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Language“ (Jazyk) (4) a poté stiskněte spínač F6.



2. Vyberte jazyk, který se má používat na displeji, a stiskněte spínač F6. Zobrazení obrazovky se změní na vybraný jazyk.

Na obrazovce „Language“ (Jazyk) lze pomocí spínačů F3 až F6 provádět následující činnosti:

- F3: Posun na položku níže.
 F4: Posun na položku výše.
 F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



F6: Potvrzení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

IDENTIFIKÁTOR OPERÁTORA

Můžete zkontrolovat a změnit „Operator ID“ (Identifikátor operátora), který najdete v nabídce „Operator ID“ (Identifikátor operátora).

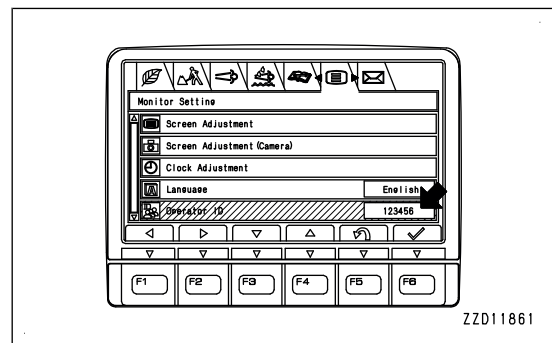
Nabídka „Operator ID“ (Identifikátor operátora) není zobrazena, pokud je vypnuta funkce identifikace operátora.

POZNÁMKA

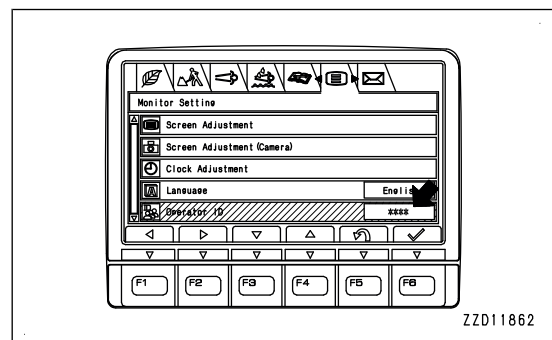
Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení funkce identifikace operátora.

POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA S VOLBOU PŘESKOČIT (SKIP)

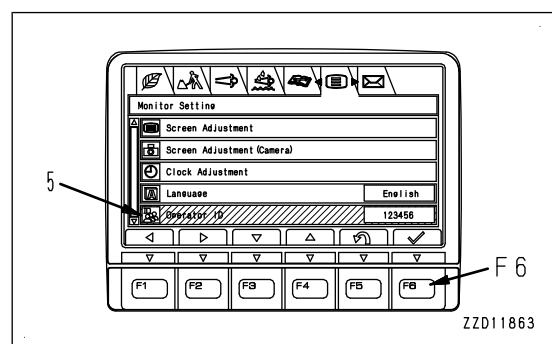
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je zadán identifikátor, je identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



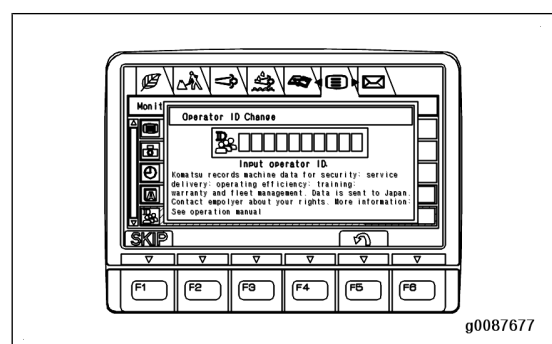
Když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je vybrána možnost „SKIP“ (Přeskočit), v nabídce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) zobrazeno „****“.



1. Zvolte položku „Operator ID“ (Identifikátor operátora) (5) na obrazovce nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) a potom na 1 sekundu stiskněte spínač F6.



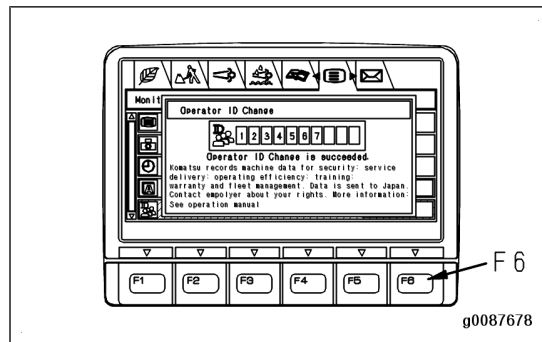
2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Zadejte již dříve registrovaný identifikátor na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte spínač F6. Potom může být provedena změna identifikátoru.

Zpráva je zobrazena níže a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

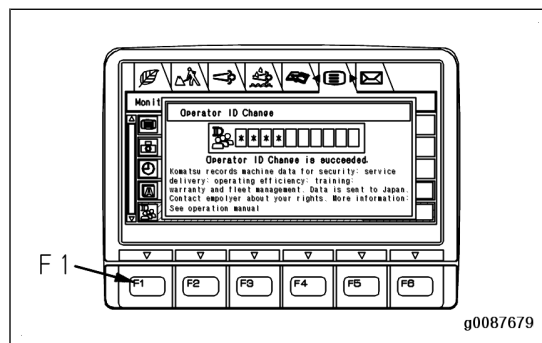
Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) je zadaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora).



- Stisknete-li na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) spínač F1, zpráva je zobrazena níže a zobrazení se vrátí na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

Na obrazovce s nabídkou „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru), stejně jako v situaci, kdy je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO a je zvolena možnost „SKIP“ (Přeskočit), je zobrazeno „****“ ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora).

V tomto případě není identifikátor operátora identifikován.

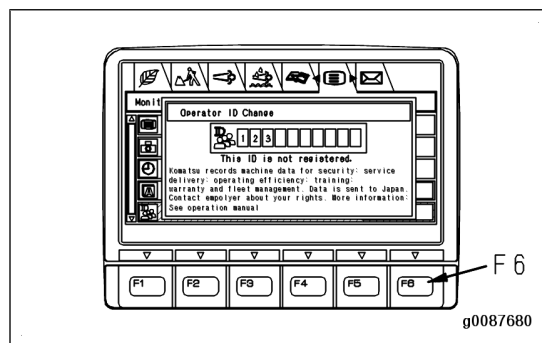


- Jestliže stisknete spínač F6 po zadání identifikátoru, který ještě není registrován na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora), níže se zobrazí zpráva a zobrazení se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V tomto případě není identifikovaný identifikátor změněn.

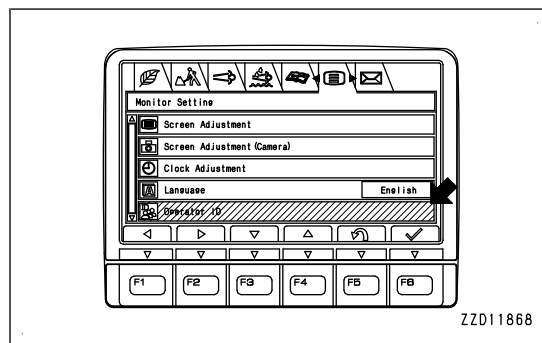
- Není-li na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru) déle než 30 sekund použit žádný spínač, zobrazení se automaticky změní na obrazovku nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V tomto případě není identifikovaný identifikátor změněn.

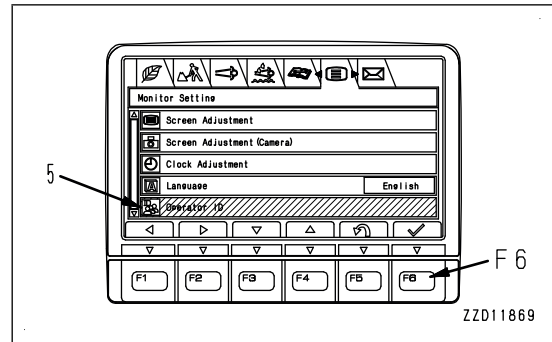


POKUD JE K DISPOZICI FUNKCE IDENTIFIKÁTORU OPERÁTORA BEZ VOLBY PŘESKOČIT (SKIP)

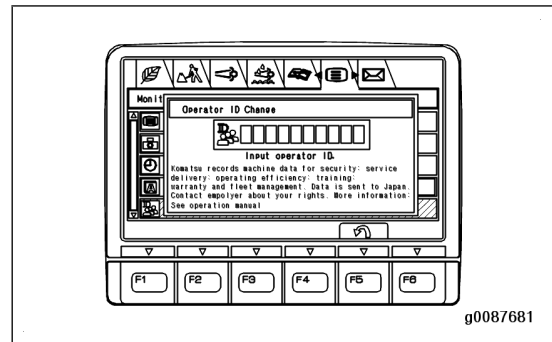
Pokud je funkce identifikátoru operátora k dispozici bez SKIP, není identifikovaný identifikátor zobrazen ve sloupci „Operator ID“ (Identifikátor operátora) obrazovky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



1. Zvolte položku „Operator ID“ (Identifikátor operátora) (5) na obrazovce nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) a potom na 1 sekundu stiskněte spínač F6.

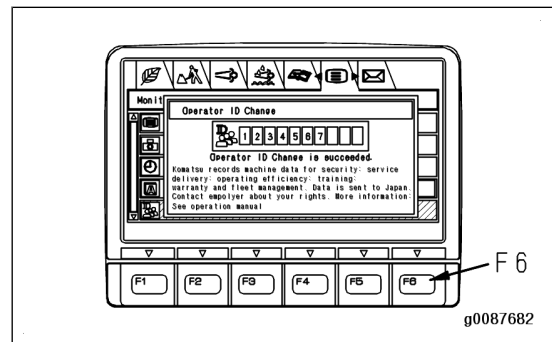


2. Zobrazí se obrazovka „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora).



- Zadejte již dříve registrovaný identifikátor na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora) a stiskněte spínač F6. Potom může být provedena změna identifikátoru.

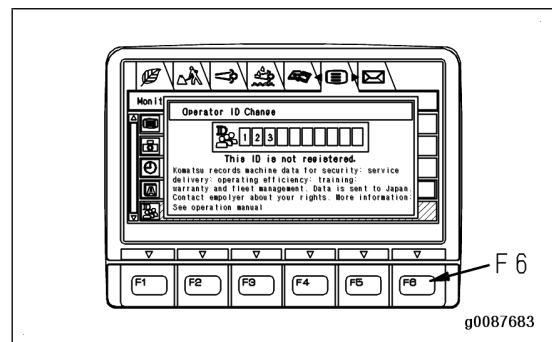
Zpráva je zobrazena níže a obrazovka se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



- Jestliže stisknete spínač F6 po zadání identifikátoru, který ještě není registrován na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru operátora), níže se zobrazí zpráva a zobrazení se vrátí na nabídku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

V tomto případě není identifikovaný identifikátor změněn.

- Není-li na obrazovce „Operator ID Change“ (Změna identifikátoru) déle než 30 sekund použit žádný spínač, zobrazení se automaticky změní na obrazovku nabídky „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru). V tomto případě není identifikovaný identifikátor změněn.

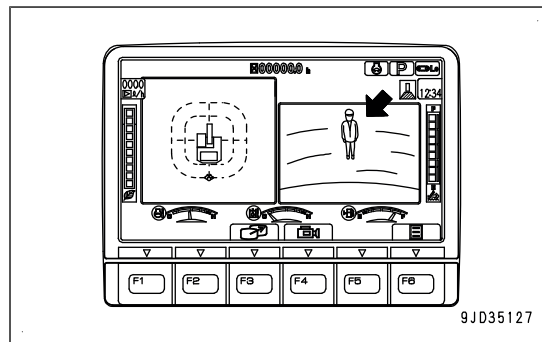


POLOHA KAMERY PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ

V nabídce „Key-on Camera Position“ (Poloha kamery při zapnutí zapalování) můžete vybrat kameru, jejíž obraz se zobrazí vpravo, když zapnete monitor.

- Můžete vybrat ze čtyř zobrazení z kamery – z kamery pro pohled za stroj, ze zadní pravé kamery, přední pravé kamery a zadní levé kamery.
- Pokud je vybráno „Camera at Previous Key-off“ (Kamera při předchozím vypnutí zapalování), zobrazí se obraz z kamery, který byl zobrazen při posledním vypnutí zapalování.

1. Na obrazovce „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru) vyberte „Key-on Camera Position“ (1) (Poloha kamery při zapnutí zapalování) a stiskněte spínač F6.



2. Vyberte obraz z kamery, který má být zobrazen na pravé straně monitoru stroje a stiskněte spínač F6. Tím je nastaveno zobrazení z vybrané kamery při zapnutí zapalování.

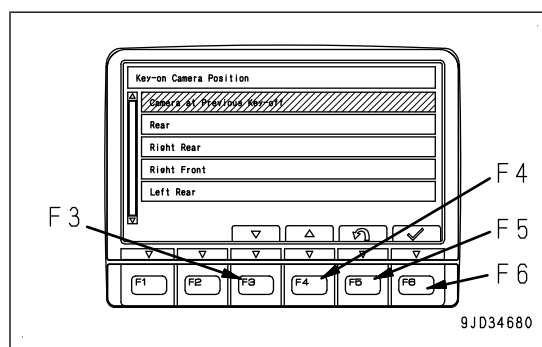
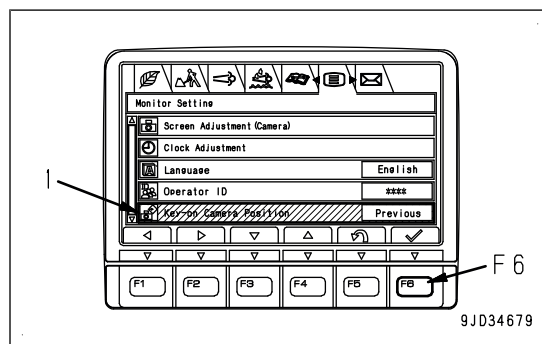
Na obrazovce „Key-on Camera Position“ (Poloha kamery při zapnutí zapalování) lze spínači F3, F4, F5 a F6 provést následující.

F3: posun na položku níže.

F4: posun na položku výše.

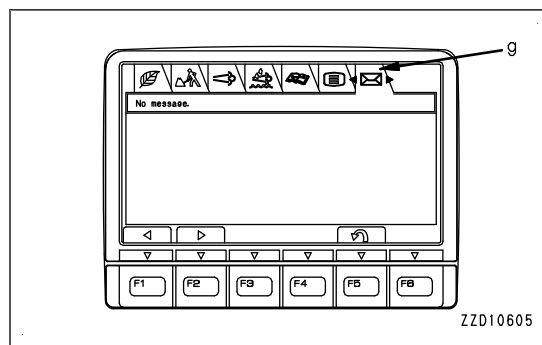
F5: Zrušení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).

F6: potvrzení změny a návrat na obrazovku „Monitor Setting“ (Nastavení monitoru).



ZOBRAZENÍ ZPRÁV

U strojů vybavených systémem KOMTRAX je v tomto zobrazení (g) možné sledovat zprávy od vašeho distributora Komatsu. Pokud byla přijata nějaká zpráva, kontrolka zpráv na levé straně standardní obrazovky svítí.



Zprávy jsou rozlišeny různými stavy zprávy (1).

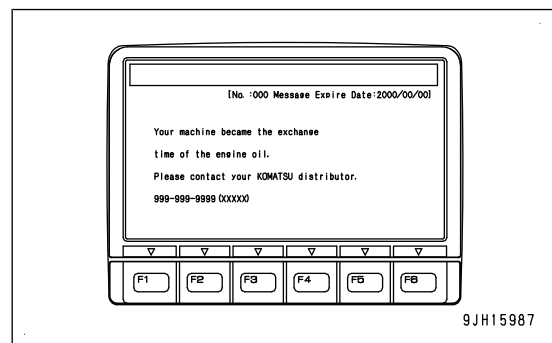
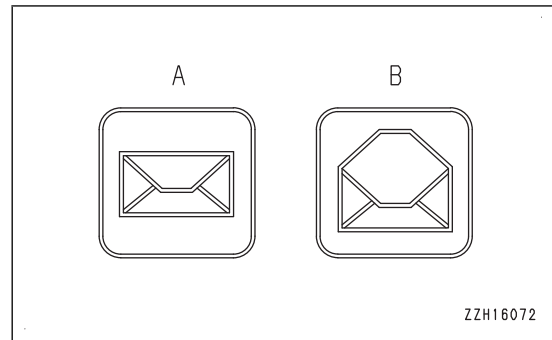
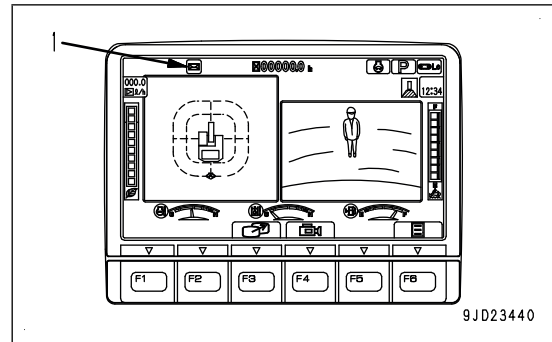
Svítil zeleně (A): nepřečtená zpráva.

Svítili modře (B): přečtená zpráva, na kterou nebylo odpovězeno.

NESVÍTÍ: nejsou žádné zprávy.

POZNÁMKA

- Pokud se kontrolka monitoru zpráv rozsvítí modře (B), znamená to, že jste zatím neodepsali na přečtenou zprávu od svého distributora Komatsu. Odpovězte na zprávu níže uvedeným postupem:
- Pokud máte nepřečtenou zprávu a vypnete zapalování, zpráva se zobrazí na závěrečné obrazovce a při příštím spuštění monitoru se zpráva na monitoru zpráv zobrazí jako přečtená (kontrolka zpráv svítí modře (B)).
- Zpráva bude odstraněna, když vyprší časová lhůta, nebo když je obdržena nová zpráva.



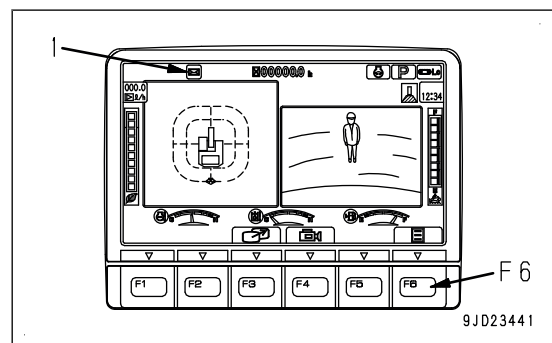
KONTROLA ZPRÁVY

1. Ve standardním zobrazení stiskněte spínač F6.

Pokud byla přijata nějaká zpráva, kontrolka zpráv (1) se rozsvítí.

Pokud svítí kontrolka zpráv (1), stiskněte spínač F6. Otevře se nabídka potvrzení přijetí zprávy (g).

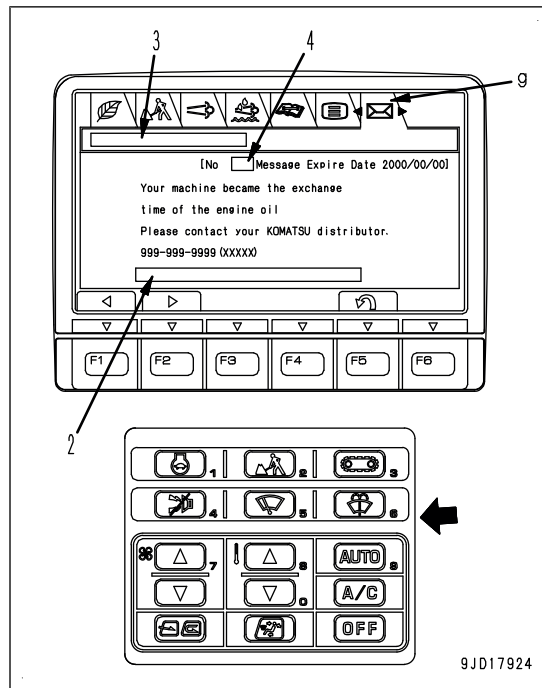
Vyberte nabídku potvrzení zprávy (g) a můžete si zprávu přečíst.



2. Pokud zpráva vyžaduje odpověď, objeví se pole pro „Zadání: []“ (2) v nabídce potvrzení zpravy. Odpovězte na zprávu.

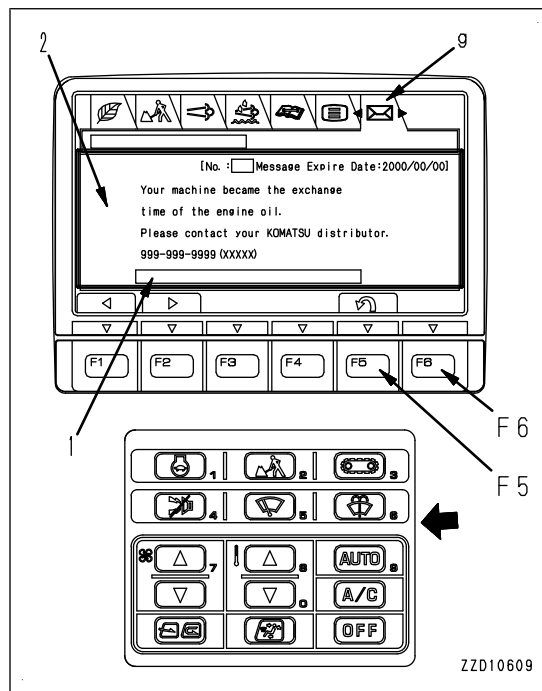
POZNÁMKA

- (3) je předmět došlé zprávy. Pokud nepřišla žádná zpráva, na místě (3) se zobrazuje „No message“ (Žádná zpráva).
- (4) je pořadové číslo došlé zprávy.

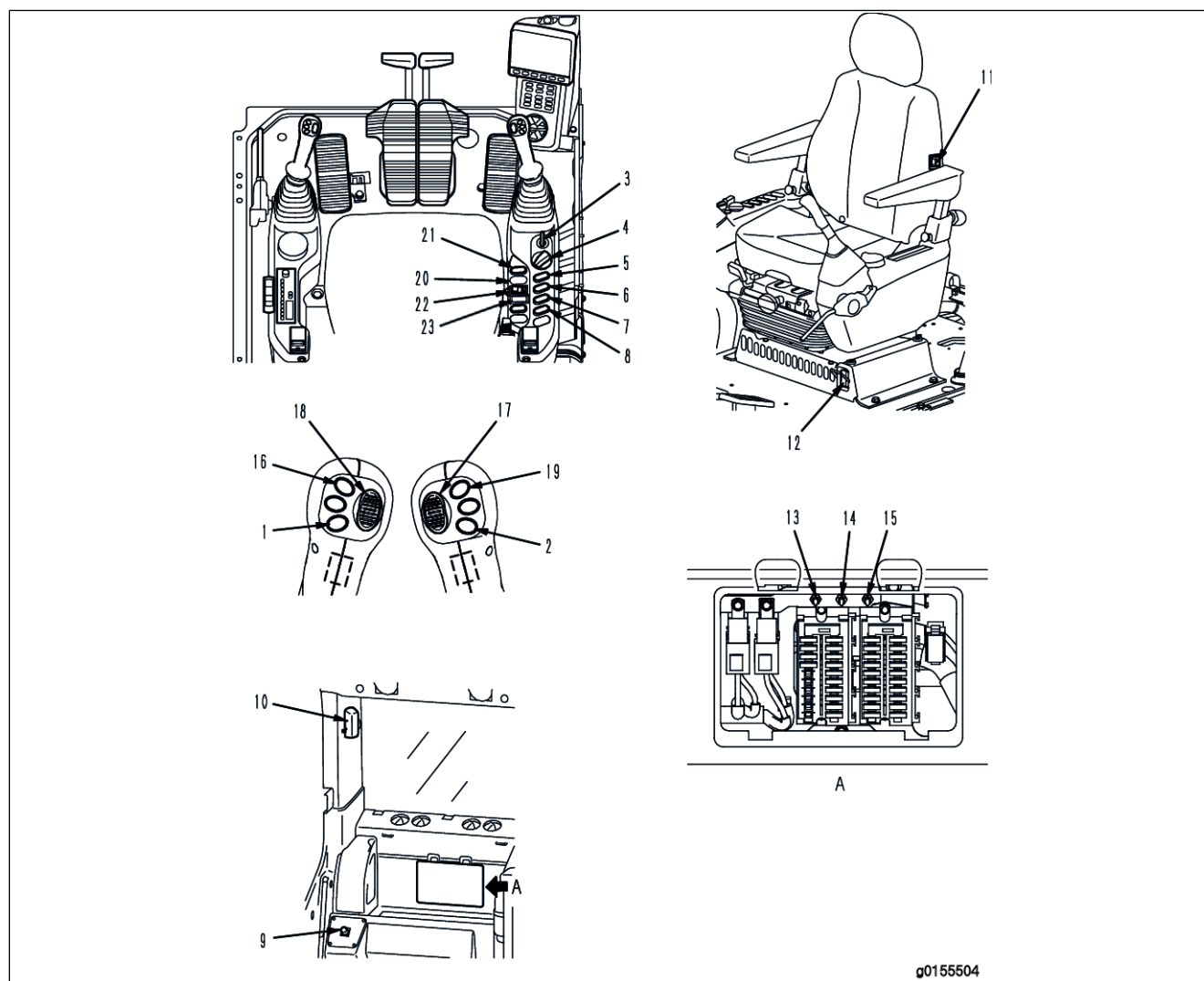


ODPOVĚĚ NA ZPRÁVU

1. Při odpovědi na zprávu zadejte číslo vybrané položky do pole (1) na obrazovce nabídky potvrzení zpravy (g). Vybrané číslo položky je napsáno na místě (2) v textu zprávy.
 - Zadejte číslo pomocí spínače na monitoru. Každý ze spínačů odpovídá číslu, které je zobrazeno napravo pod ním.
 - Pokud zadáte nesprávné číslo, stiskněte spínač F5 a můžete postupně mazat zadané znaky.
 - Pokud spínač F5 stisknete v době, kdy je zadávací sloupec prázdný, obrazovka se přepne na standardní obrazovku.
2. Po vložení zvoleného čísla položky stiskněte spínač F6.
3. Po zobrazení zprávy „Do you send Numeric Input?“ (Chcete odeslat zadanou hodnotu?) ve sloupci (1) obrazovky potvrzení zprávy (g) znovu stiskněte spínač F6. Zadaná hodnota bude odeslána. Pokud při zobrazení zprávy „Do you send Numeric Input?“ (Chcete odeslat zadanou hodnotu?) stisknete spínač F5, vrátí se zobrazení na odpověď na zprávu. Přitom se dříve zadaná hodnota vymaže.



SPÍNAČE



- | | |
|---|--|
| (1) Spínač funkce maximálního výkonu na jeden dotyk | (14) Spínač uvolnění parkovací brzdy otoče |
| (2) Spínač klaksonu | (15) Spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky |
| (3) Spínač zapalování | (16) Spínač rychloupínače |
| (4) Ovladač plynu | (17) Proporcionální spínač 1. okruhu příslušenství |
| (5) Spínač světel | (18) Proporcionální spínač 2. okruhu příslušenství (je-li ve výbavě) |
| (6) Spínač zámku otoče | (19) Spínač kladiva |
| (7) Spínač výstražného majáku (je-li ve výbavě) | (20) Spínač doplňkových světel (jsou-li ve výbavě) |
| (8) Spínač stěrače střešního okna (je-li ve výbavě) | (21) Spínač spodního stěrače (je-li ve výbavě) |
| (9) Zapalovač cigaret | (22) Spínač rychloupínače |
| (10) Spínač osvětlení kabiny | (23) Spínač PPC/ATT1 (je-li ve výbavě) |
| (11) Spínač vyhřívání sedadla (je-li ve výbavě) | |
| (12) Nouzový vypínač motoru | |
| (13) Spínač čerpadla nouzového pohonu | |

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Spínač zapalování se používá k nastartování nebo vypnutí motoru.

(A): Poloha VYPNUTO

Klíč lze vytáhnout nebo zasunout. Spínače elektrického systému (s výjimkou osvětlení kabiny) jsou všechny vypnuté a motor se vypne.

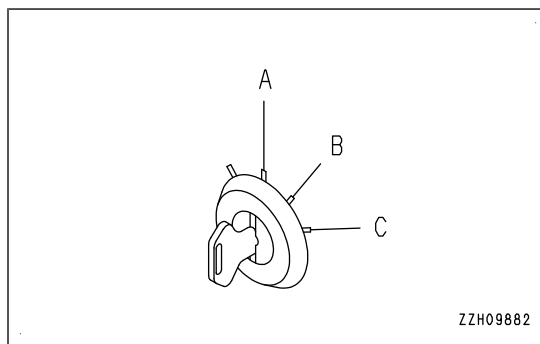
(B): Poloha ZAPNUTO

Elektrický proud prochází přes obvody osvětlení a dobíjení. Pokud je motor v chodu, nechte spínač v této poloze.

(C): Poloha START

Toto je poloha pro nastartování motoru. Držte klíč v této poloze během startování a jakmile motor nastartuje, klíč uvolněte.

Klíč se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO (B).



ZZH09882

OVLADAČ PLYNU

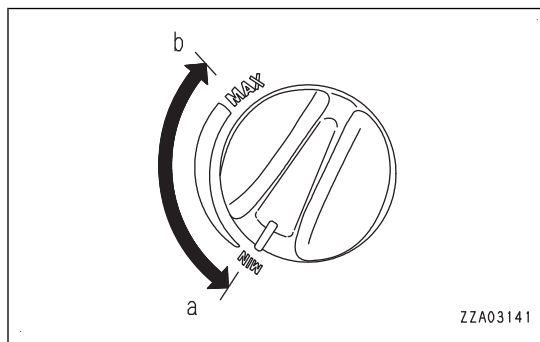
Tento ovladač se používá k ovládání otáček motoru a jeho výkonu.

(a) Poloha pro nízké volnoběžné otáčky (MIN)

Ovladač je otočen doleva až na doraz.

(b) Poloha pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX)

Ovladač je otočen doprava až na doraz.



ZZA03141

ZAPALOVAČ CIGARET

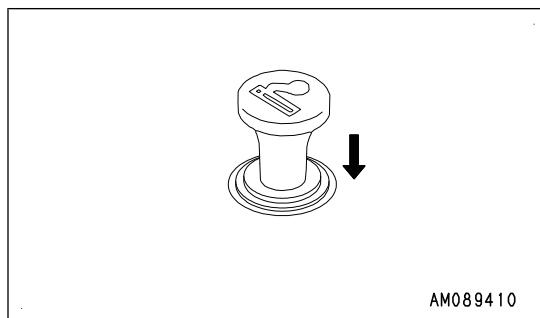
Zapalovač se používá k zapalování cigaret.

Pokud zapalovač cigaret stisknete, vrátí se po několika sekundách do původní polohy. Poté jej můžete vyjmout a použít.

Pokud zapalovač cigaret vyjmete, lze zásuvku použít jako zdroj napájení 85 W (24 V x 3,5 A).

UPOZORNĚNÍ

Zapalovač cigaret používá napětí 24 V. Nepoužívejte tuto zásuvku pro zařízení vyžadující napětí 12 V.



AM089410

SPÍNAČ ZÁMKU OTOČE

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud při práci nepoužíváte otoč, například při pojezdu, přepněte spínač zámku do polohy ZAPNUTO.
- Na svazích, i když je spínač zámku v poloze ZAPNUTO, může hmotnost pracovního vybavení způsobit otočení horní nástavby stroje, když je ovládací páka aktivována ve směru dolů ze svahu.

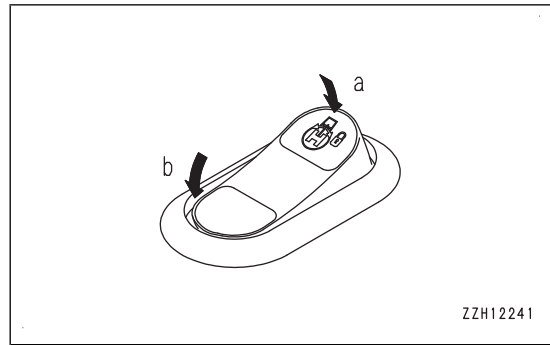
Tento spínač se používá pro uzamčení nastavby tak, aby se neotáčela.

(a) Poloha ZAPNUTO

Zámek otoče je vždy zapnut a horní konstrukce se nebude otáčet ani v případě, že budete manipulovat s ovládací pákou. V tomto stavu se rozsvítí kontrolka zámku otoče.

(b) Poloha VYPNUTO

Zámek otoče je vypnut a nastavba stroje se může otáčet a reaguje na páku ovládání otoče.



ZZH12241

SPÍNAČ OSVĚTLENÍ

Tento spínač se používá k rozsvícení pracovního světla a osvětlení monitoru.

(a) Noční poloha

Rozsvítí se světla a osvětlení monitoru je nastaveno na noční režim.

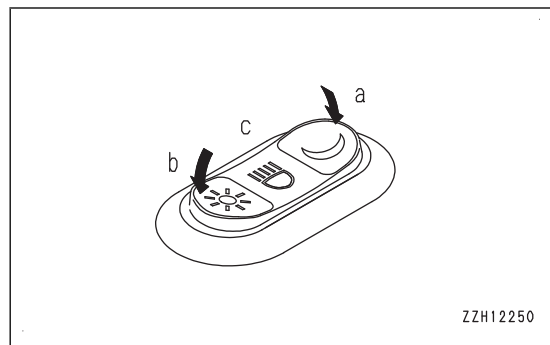
(b) Denní poloha

Rozsvítí se světla a osvětlení monitoru je nastaveno na denní režim.

(c) Poloha VYPNUTO

Světla zhasnou.

(Osvětlení monitoru je nastaveno na denní režim.)

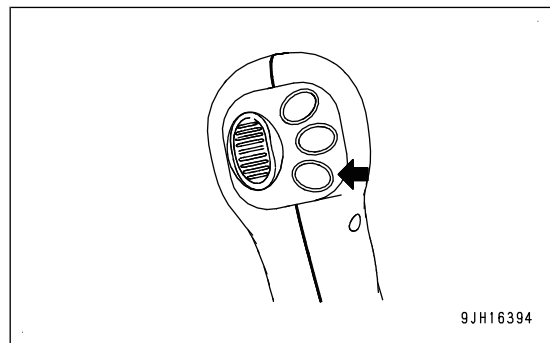


ZZH12250

KLAKSON

Spínač klaksonu je umístěn na pravé páce ovládání pracovního vybavení.

Při stisknutí spínače zní klakson.

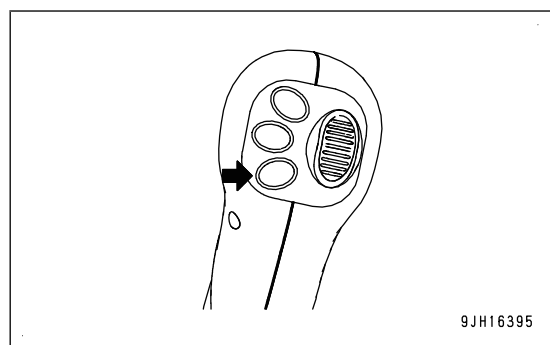


9JH16394

SPÍNAČ MAXIMÁLNÍHO VÝKONU NA JEDEN DOTYK

Spínač maximálního výkonu na jeden dotyk se používá pro aktivaci funkce maximálního výkonu na jeden dotyk.

Stiskněte jen jednou (jedno kliknutí) a podržte spínač stisknutý. V režimu P, E, ATT/P a ATT/E se aktivuje funkce maximálního výkonu nejdéle na 8,5 sekundy.



9JH16395

SPÍNAČ OSVĚTLENÍ KABINY

UPOZORNĚNÍ

Pokud ponecháte osvětlení kabiny zapnuté, může dojít k vybití baterií. Po použití osvětlení kabiny vždy otočte spínačem do polohy VYPNUTO.

Tento spínač se používá k zapnutí osvětlení kabiny.

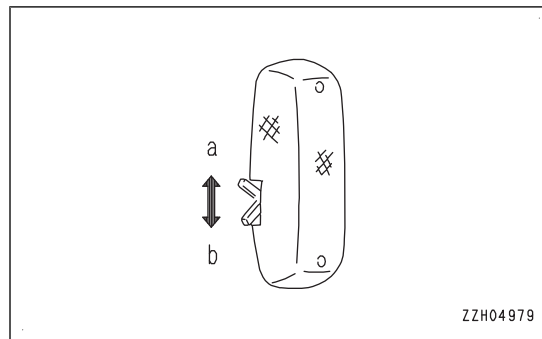
(a) Poloha ZAPNUTO

Rozsvítí se

(b) Poloha VYPNUTO

VYPNUTO

Světlo v kabině se rozsvítí také v případě, že spínač zapalovací je v poloze VYPNUTO.



SPÍNAČ SEKUNDÁRNÍHO POHONU ČERPADLA

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je použit spínač sekundárního pohonu čerpadla (1) nebo okamžitě po jeho použití, může se zvýšit teplota odporu (2) pod pojistkou.

Pokud používáte spínač nebo vyměňujete pojistku, dejte pozor, abyste se nedotkli odporu (2).

UPOZORNĚNÍ

- Spínač sekundárního pohonu čerpadla vám umožňuje chvíli pracovat, když dojde k nějaké poruše v systému řízení čerpadla. Používejte ho pouze v případě nouze. Problém co nejdříve opravte.
- Pokud je tento spínač přesunut do „Nouzové“ polohy omylem v době, kdy stroj pracuje bez chyby, na displeji se zobrazí kód chyby „L03“. Pokud se v průběhu provozu zobrazí kód „L03“, stisknutím spínače F5 zkontrolujte, zda systém nehlásí některou z chyb hydraulického systému „DXA9KB“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA8KA“. Poté zkontrolujte, že je tento spínač v „normální“ poloze.

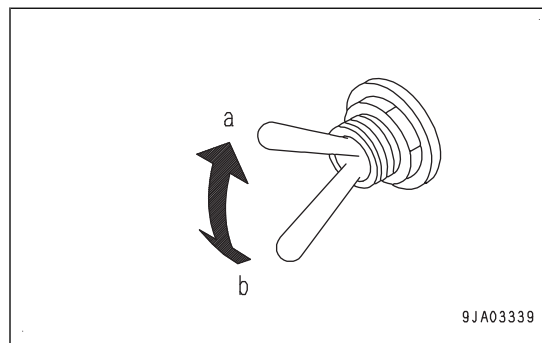
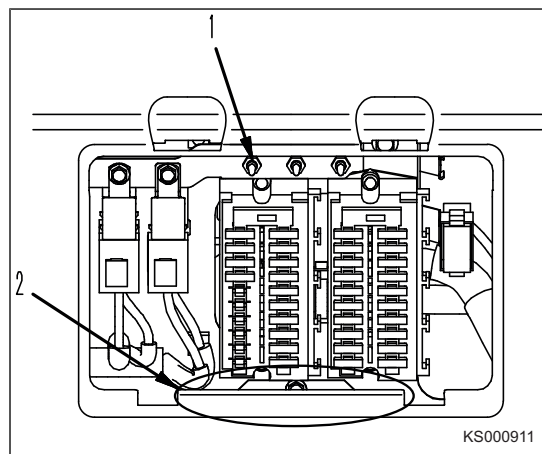
Spínač sekundárního pohonu čerpadla vám umožňuje chvíli pracovat, když dojde k nějaké poruše v systému řízení čerpadla.

(a) Stav nouze

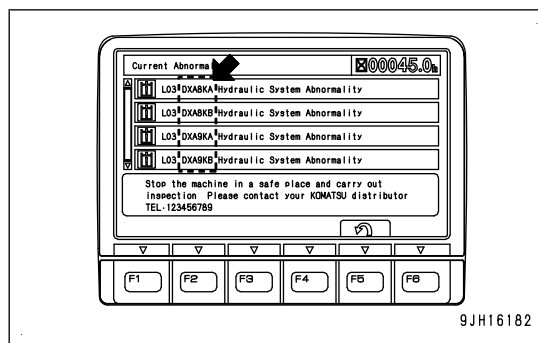
Při poruše (spínač je v horní poloze)

(b) Normální

Normální stav (spínač je v dolní poloze)



Pokud jsou v seznamu aktuálních chyb chyby „DXA9KB“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA8KA“, můžete dočasně pracovat nastavením tohoto spínače do polohy „Stav nouze“ (a).



SPÍNAČ ZRUŠENÍ BRZDY MECHANISMU OTOČE

UPOZORNĚNÍ

Dojde-li k problémům parkovací brzdy mechanismu otoče, otáčení může být dočasně prováděno díky spínači zrušení brzdy mechanismu otoče. Používejte ho pouze v případě nouze. Problém co nejdříve opravte.

S otočí lze dočasně manipulovat spínačem vypnutí parkovací brzdy otoče, pokud je problém s parkovací brzdou otoče (nástavba se neotáčí, ale na displeji není zobrazen kód „L03“).

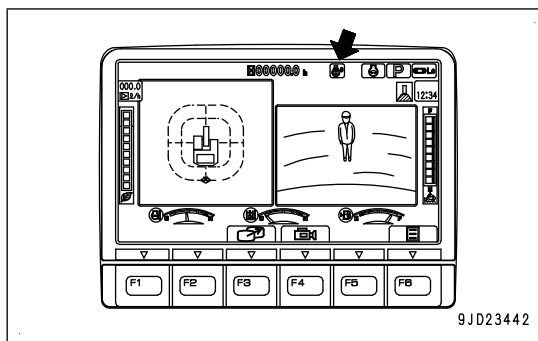
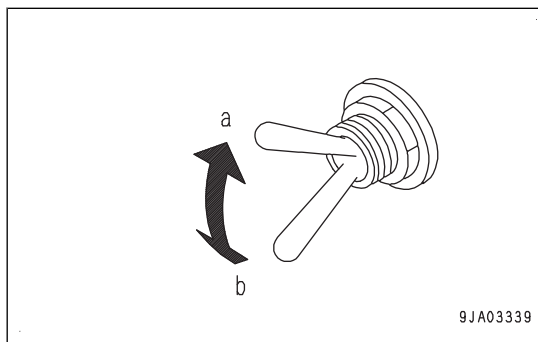
(a) Zrušení

Při poruše (spínač je v horní poloze)

(b) Normální

Při normální funkci (spínač je v dolní poloze)

- Pokud se nástavba neotáčí a na displeji je kód „L03“, přepněte tento spínač do polohy (a) a poté lze operaci provést.
- Je-li spínač nastaven do polohy (a), kontrolka zámku otoče bliká.



SPÍNAČ ZRUŠENÍ AUTOMATICKÉHO ZAJIŠTĚNÍ ZAJIŠŤOVACÍ PÁKY

UPOZORNĚNÍ

Spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky se používá pro deaktivaci automatického zajištění zajišťovací páky a dočasné povolení práce s pracovním vybavením a strojem, když dojde k poruše automatického zajištění zajišťovací páky. Tento spínač použijte pouze v případě, je-li nutné dočasné přemístění stroje v nenormálních a nouzových podmínkách. Problém co nejdříve opravte.

Podrobnosti o automatickém zajištění zajišťovací páky jsou uvedeny v části „ZAJIŠŤOVACÍ PÁKA“.

Pokud automatické zajištění zajišťovací páky nefunguje normálně, dojde při běžném uvolnění zajišťovací páky, zatímco páka ovládání pracovního vybavení a páka pojezdu jsou v neutrální poloze, k nežádoucí aktivaci této funkce a stroj nebo pracovní vybavení se nemohou pohnout. Pokud se spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky přesune do polohy zrušení (a), stroj nebo pracovní vybavení se může dočasně pohybovat.

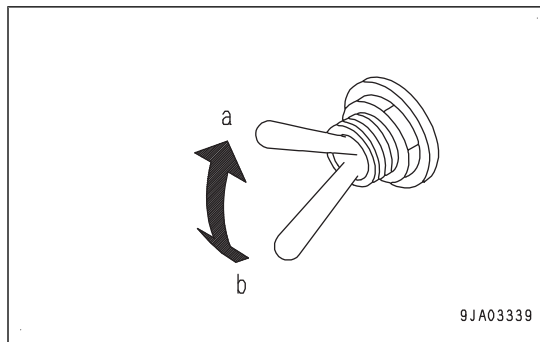
(a) Zrušení

Při poruše (spínač je v horní poloze)

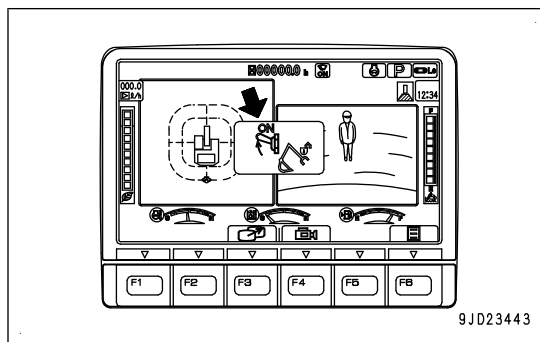
(b) Normální

Při normální funkci (spínač je v dolní poloze)

- Když je spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky nastaven do polohy zrušení (a), rozsvítí se kontrolka zrušení automatického zajištění zajišťovací páky. Současně je uprostřed displeje monitoru zobrazen režim a po 2 sekundách se obrazovka vrátí na standardní zobrazení.
- Po dočasném přesunu stroje nebo pracovního vybavení použitím tohoto spínače vypněte motor, vraťte spínač do normální polohy (b) a potom požádejte svého distributora Komatsu o opravu.



9JA03339



9JD23443

SPÍNAČ MAJÁKU

(je-li ve výbavě)

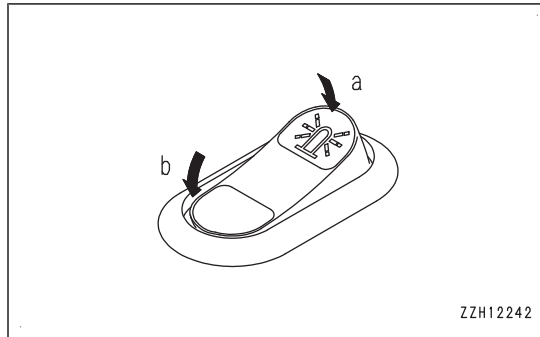
Spínač majáku se používá k rozsvícení žlutého majáku na horní straně kabiny

(a) ZAPNUTO

Rozsvítí se

(b) VYPNUTO

VYPNUTO



ZZH12242

SPÍNAČ STĚRAČE STŘEŠNÍHO OKNA

(je-li ve výbavě)

Spínač stěrače střešního okna se používá k ovládání stěrače a ostříkovače střešního okna.

(a) Poloha stírání:

Zapnutí stěrače střešního okna

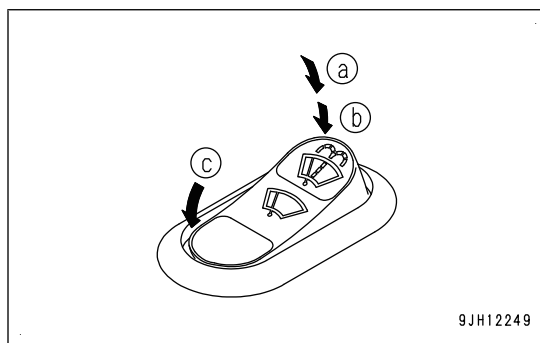
(b) Poloha ostříkování

Po dobu stisknutí spínače se na sklo stříká voda a současně se pohybuje stěrač.

Při uvolnění se spínač vrátí do polohy (a), ostříkování se zastaví a pouze se pohybuje stěrač.

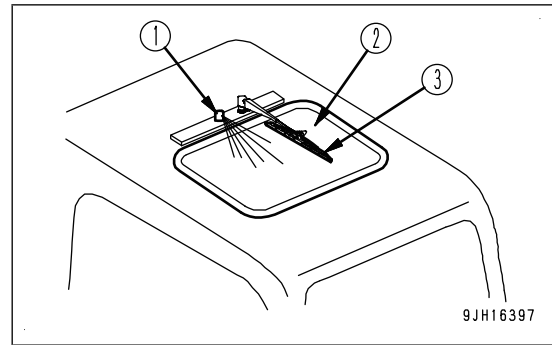
(c) Poloha zastavení

Stěrač střešního okna se zastaví.



9JH12249

- (1) tryska
- (2) střešní okno
- (3) stěrač střešního okna



SPÍNAČ SPODNÍHO STĚRAČE

(je-li ve výbavě)

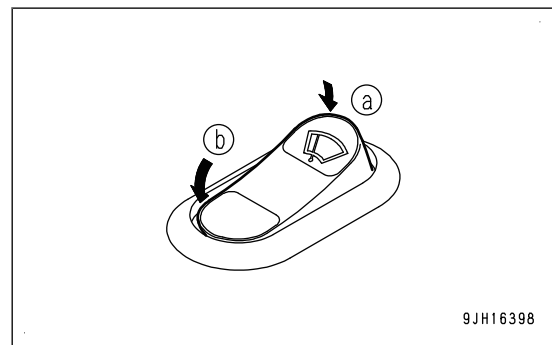
Po stisknutí tohoto spínače se zapne spodní stěrač.

(a) ZAPNUTO

Spodní stěrač pracuje.

(b) VYPNUTO

Spodní stěrač je vypnutý.



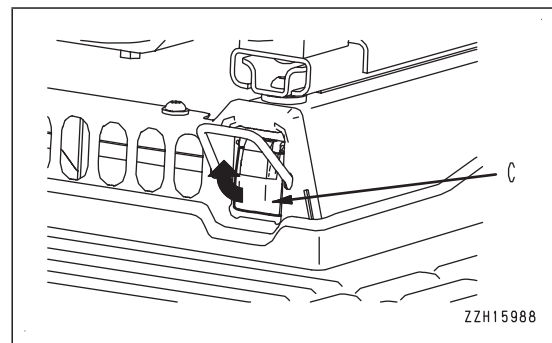
SEKUNDÁRNÍ SPÍNAČ VYPNUTÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Sekundární spínač vypnutí motoru se používá k vypnutí motoru, když spínač zapalování otočíte do polohy VYPNUTO a motor běží dál.

- Sekundární spínač vypnutí motoru používejte pouze v případě nouze. Pokud je při použití tohoto spínače zjištěn jakýkoliv nenormální stav, okamžitě kontaktujte vašeho distributora Komatsu.
- Pokud sekundární spínač vypnutí motoru je omylem uveden do polohy pro vypnutí motoru za běžného chodu stroje, na monitoru stroje se zobrazí zpráva „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ (Sekundární spínač vypnutí motoru aktivován). Pokud se na monitoru stroje zobrazí zpráva „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ (Sekundární spínač vypnutí motoru aktivován), zkontrolujte, zda je kryt spínače uzavřen a spínač je v „normální“ poloze. Pokud ne, uveďte jej do „normální“ polohy.

1. Zvednutím otevřete kryt (C).



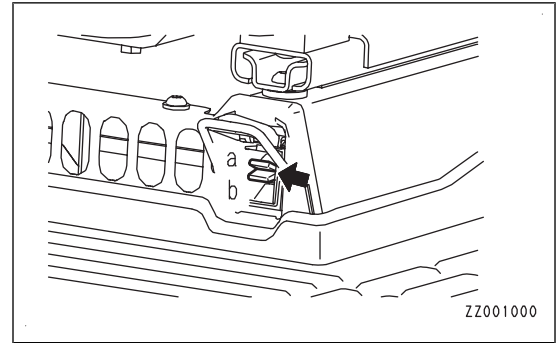
2. Přesuňte sekundární spínač vypnutí motoru do horní polohy (a). Motor se vypne.

(a) Motor zastaven

Při poruše (spínač je v horní poloze)

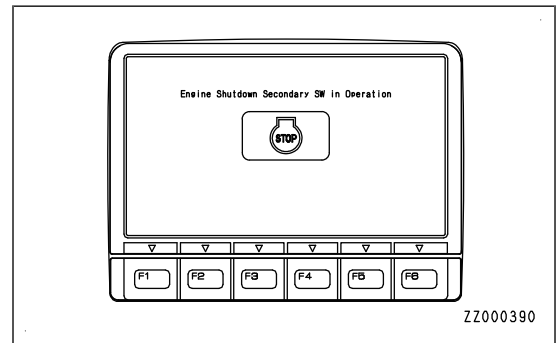
(b) Normální

Normální stav (spínač je v dolní poloze)



- Při zavření krytu (C) je spínač automaticky vrácen do normální polohy (b).
- Pokud otočíte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO v době, kdy je tento spínač v poloze Motor zastaven (a), zobrazí se na monitoru stroje zpráva „Engine Shutdown Secondary SW in Operation“ (Sekundární spínač vypnutí motoru aktivován).

Pokud je zobrazena tato zpráva, vraťte sekundární spínač vypnutí motoru do normální polohy (b).



SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA

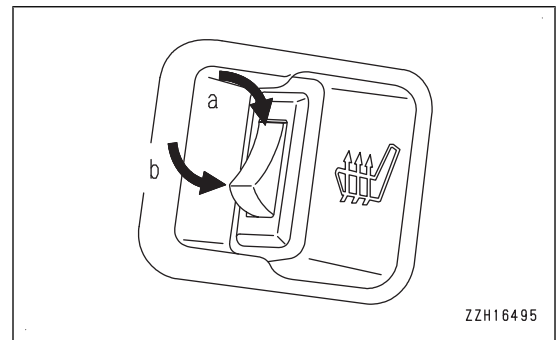
Tento spínač se používá k ovládání vyhřívání sedadla.

(a) VYPNUTO

Sedadlo není vyhřívané.

(b) ZAPNUTO

Sedadlo je vyhřívané.



SPÍNAČE RYCHLOUPÍNAČE

Při obsluze rychloupínače je nutné použít současně spínače (23) na pravé konzole a (17) na levé páce PPC.

Vysvětlení, jak používat tyto spínače, je uvedeno v části „OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ (6-2)“.

PROPORCIONÁLNÍ SPÍNAČ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ

Tento proporcionální válečkový spínač je používán pro ovládání 1. okruhu příslušenství (např. drtiče, otvírání/zavírání drapáku).

Vysvětlení a varování pro obsluhu jsou uvedeny v „PROPORCIONÁLNÍ SPÍNAČ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ“.

PROPORCIONÁLNÍ SPÍNAČ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ

Tento proporcionální válečkový spínač je používán pro ovládání 2. okruhu příslušenství (např. otáčení drapáku).

Vysvětlení a varování pro obsluhu jsou uvedeny v PROPORCIONÁLNÍ SPÍNAČ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ.

SPÍNAČ KLADIVA

Spínač kladiva slouží k ovládání kladiva.

Vysvětlení a varování jsou uvedeny v „SPÍNAČ REŽIMU KLADIVA“.

SPÍNAČ POMOCNÝCH SVĚTEL

(je-li ve výbavě)

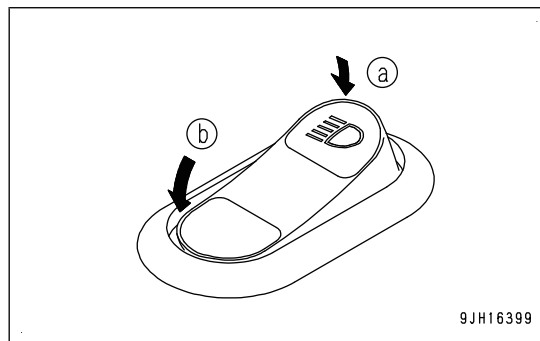
Spínač slouží k zapnutí předních světel na kabině, zadních světel na kabině a přídatných světel na výložníku (pokud byla instalována zákazníkem).

(a) ZAPNUTO

Světla se rozsvítí.

(b) VYPNUTO

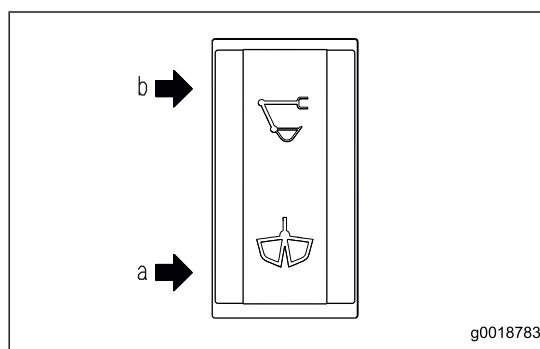
Světla zhasnou.



PŘEPÍNAČ PPC/ATT

(Volitelné vybavení)

Tento spínač se používá k přepínání mezi funkcí lžiice a funkcí proporcionálního ovládání 1. okruhu příslušenství.



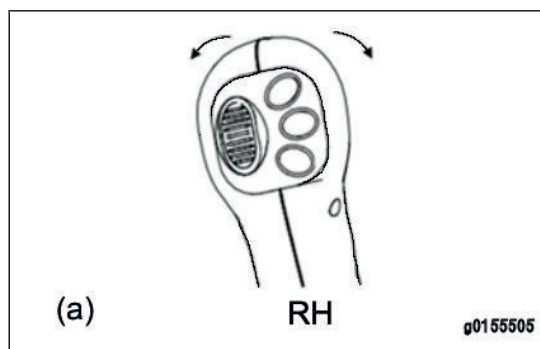
(a):

Funkce lžiice se mění na funkci proporcionálního ovládání 1. okruhu příslušenství na pravé ovládací páce.

Funkce proporcionálního ovládání 1. okruhu příslušenství se mění na pravé ovládací páce.

Kontrolka se rozsvítí zelená.

- Otevření drapákové lžiice (přesun ovládací páky doprava).
- Zavření drapákové lžiice (přesun ovládací páky doleva).

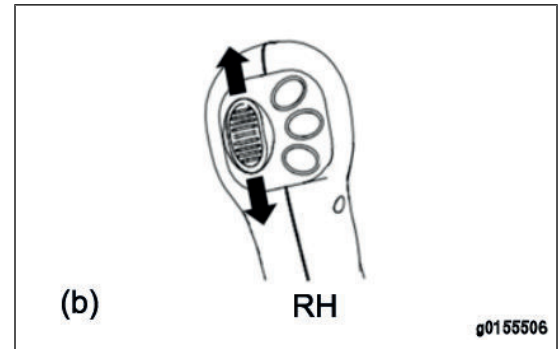


(b):

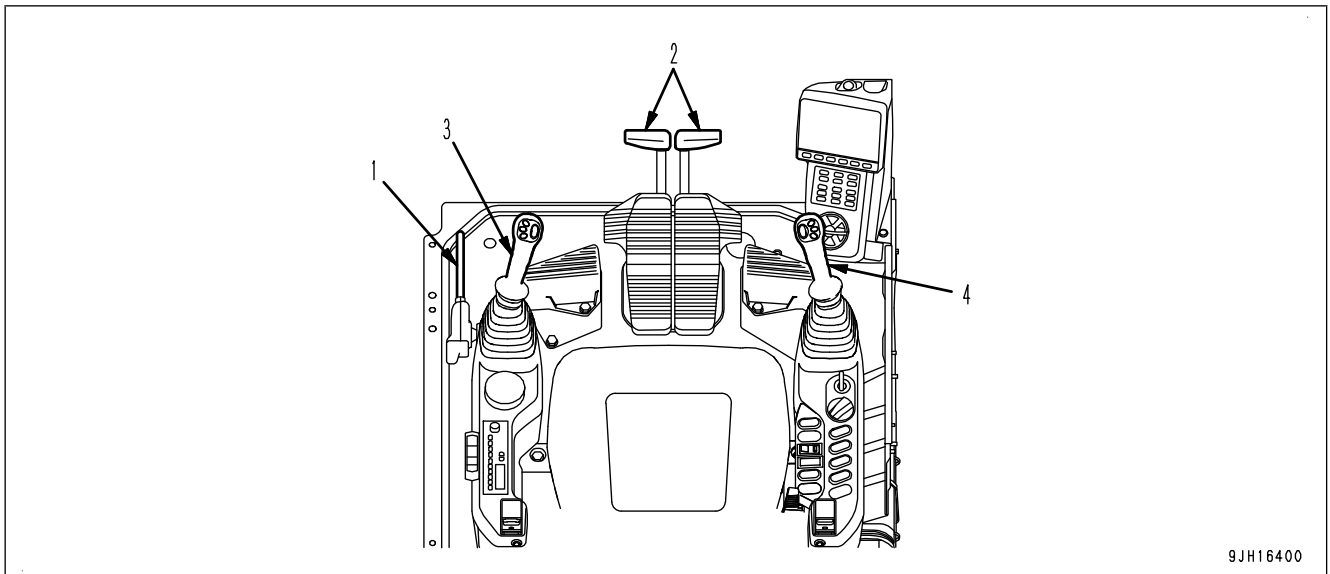
Funkce proporcionálního ovládání 1. okruhu příslušenství je na spínači proporcionálního ovládání 1. okruhu příslušenství na pravé ovládací páce.

Funkce lžiice se ovládají na pravé ovládací páce.

Kontrolka zhasne.



OVLÁDACÍ PÁKY A PEDÁLY



- (1) Zajišťovací páka
- (2) Ovládací páky pojezdu (s pedály a systémem automatického zpomalování)
- (3) Levá ovládací páka pracovního vybavení (se systémem automatického zpomalování)
- (4) Pravá ovládací páka pracovního vybavení (se systémem automatického zpomalování)

ZAJIŠŤOVACÍ PÁKA

! VAROVÁNÍ

- Před opuštěním sedadla operátora vždy nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠŤENO. Pokud zajišťovací páka není v poloze ZAJIŠŤENO a omylem se dotknete ovládací páky nebo pedálů, může to vést k těžkému zranění nebo usmrcení osob.
- Ujistěte se, že zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠŤENO.
- Při posouvání zajišťovací páky nahoru nebo dolů buďte opatrní, abyste se nedotkli ovládací páky pracovního vybavení.
- Před uvedením zajišťovací páky do polohy UVOLNĚNO zkontrolujte, že jsou všechny ovládací páky a pedály v NEUTRÁLNÍ poloze. Pokud není některá z pák nebo pedálů v NEUTRÁLNÍ poloze, může se pracovní vybavení nebo stroj náhle pohnout a způsobit těžké zranění nebo usmrcení osob.

Zajišťovací páka je prvkem určeným k zajištění ovládacích pák pracovního vybavení, otáčení, pojezdu a příslušenství (je-li instalováno).

(L) Poloha ZAJIŠTĚNO

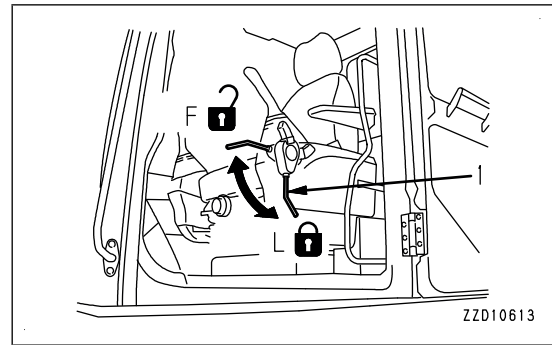
Stroj se nepohne, ani když jsou ovládány ovládací páky nebo pedál příslušenství (je-li ve výbavě).

(F) Poloha UVOLNĚNO

Stroj se pohybuje v souladu s ovládáním ovládacích pák nebo pedálů příslušenství (je-li ve výbavě).

POZNÁMKA

Zajišťovací páka ovládá hydraulický zajišťovací systém. Proto když je v zajištěné poloze (L), ovládací páky nebo pedály se pohybují, ale stroj ne.



Funkce automatického zajištění zajišťovací páky

⚠ VAROVÁNÍ

- Funkce automatického zajištění zajišťovací páky pomáhá operátorovi při rozhodování, jak omezit škody v případě nehody. Nezastaví stroj a pracovní vybavení za všech okolností.
- I když funkce automatického zajištění zajišťovací páky funguje, pracovní vybavení a stroj se nemusí okamžitě zastavit nebo se mohou zastavit poté, co se pohnuly o určitou vzdálenost. Funkce automatického zajištění zajišťovací páky nemusí fungovat v dále uvedených případech. Proto na ni příliš nespolehejte.
 - Když je teplota hydraulického oleje nízká (varovná kontrolka teploty hydraulického oleje indikuje nízkou teplotu).
 - Když je viskozita hydraulického oleje vyšší než v případě doporučených originálních hydraulických olejů Komatsu.
- Před uvedením zajišťovací páky do polohy UVOLNĚNO zkontrolujte, že jsou všechny ovládací páky a pedály v NEUTRÁLNÍ poloze. Pokud není některá z pák nebo pedálů v NEUTRÁLNÍ poloze, může se pracovní vybavení nebo stroj náhle pohnout a způsobit těžké zranění nebo usmrcení osob.

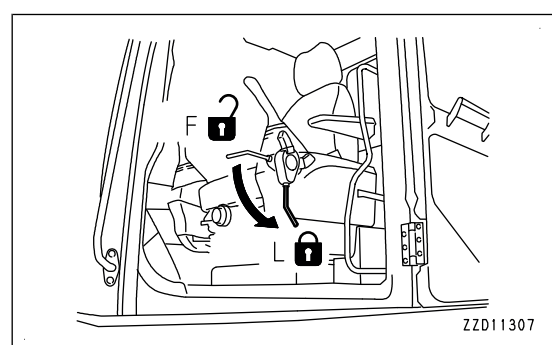
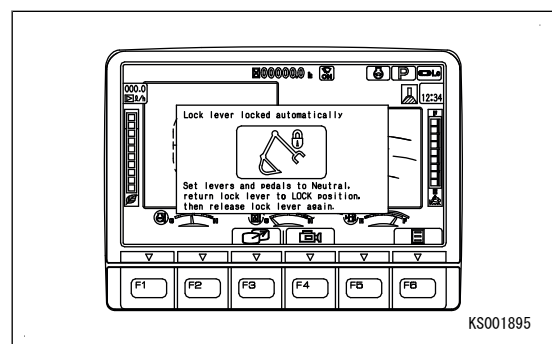
Funkce automatického zajištění zajišťovací páky brání nechtěnému pohybu pracovního vybavení nebo stroje při uvolnění zajišťovací páky, když se používá ovládací páka pracovního vybavení nebo páka pojezdu. Zajišťovací páka je uvedena do stejného stavu, jako když je zajištěna automaticky.

Pokud tato funkce funguje, jsou automaticky zajištěny pohyby pracovního vybavení, otoče, pojezdu a příslušenství a zobrazí se zpráva uvedená na obrázku.

Pokud je tato funkce aktivní, stroj se nepohybuje, i když se pohne ovládací pákou nebo spínačem ovládání příslušenství, zatímco je zajišťovací páka v poloze UVOLNĚNO (F).

Chcete-li zrušit zajištění, vraťte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L), zkontrolujte, že všechny ovládací páky a spínače příslušenství jsou v neutrální poloze, a poté znovu uvolněte zajišťovací páku.

Originální oleje doporučené společností Komatsu jsou uvedeny v části „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO“.



PÁKA POJEZDU

! VAROVÁNÍ

- Pokud pracujete s nohou na pedálu, může se stroj při nechtěném sešlápnutí pedálu náhle pohnout a způsobit těžké zranění nebo usmrcení osob. Při používání pedálu pro pojezd a řízení buďte velmi opatrní. Pokud to není nutné, nepokládejte nohu na pedál.
- Pokud je rám pásů otočen dozadu, směry ovládní řídicí páky jsou opačné k pohybu stroje (dopředu/dozadu, otáčení doprava/doleva). Pokud používáte páku pojezdu, vždy si ověřte, zda je rám pásů natočen směrem dopředu nebo dozadu. (Pokud je hnací kolo pásu vzadu, je rám pásu natočen směrem dopředu.)

Páka pojezdu se používá ke změně směru pojezdu dopředu nebo dozadu. () zobrazuje funkci pedálu.

(a) DOPŘEDU

Páka je zatlačena směrem dopředu
(Sešlápněte přední stranu pedálu.)

(b) DOZADU

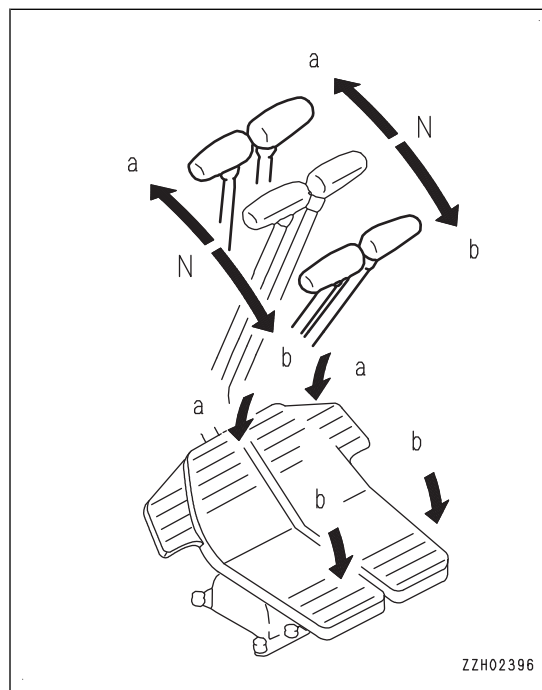
Páka je přitažena směrem dozadu
(Sešlápněte zadní stranu pedálu.)

N (NEUTRÁL)

Stroj se zastaví.

POZNÁMKA

Je-li páka nastavena z NEUTRÁLNÍ polohy DOPŘEDU nebo DOZADU, bude znít zvukové varování, které bude upozorňovat na zahájení pohybu stroje.



ZZH02396

OVLÁDACÍ PÁKA PRACOVNÍHO VYBAVENÍ

Levá ovládací páka pracovního vybavení se používá k ovládní ramena a nástavby stroje.

Ovládní ramena

(a): Rameno VYSUNOUT

(b): Rameno ZASUNOUT

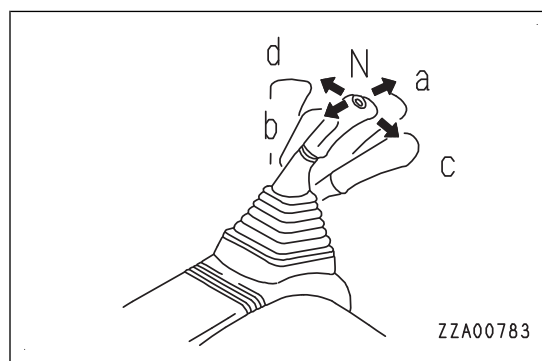
Ovládní otoče

(c): Otáčení DOPRAVA

(d): Otáčení DOLEVA

N (NEUTRÁL)

Nástavba a rameno jsou uchovány v dané poloze a nepohybují se.



ZZA00783

Pravá ovládací páka pracovního vybavení se používá k ovládnutí výložníku a lžice.

Ovládání výložníku

(a): Výložník ZVEDNOUT

(b): Výložník SPUSTIT

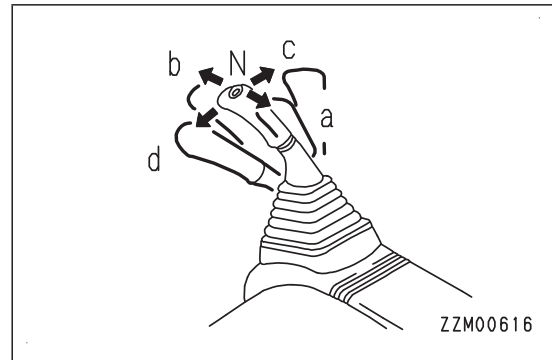
Ovládání lžice

(c): Lžici VYKLOPIT

(d): Lžici NABRAT

N (NEUTRÁL)

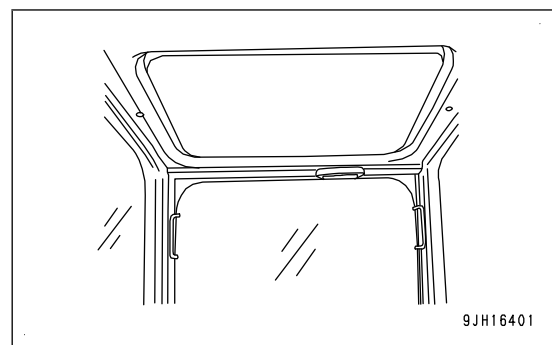
Výložník a lžice jsou uchovány v dané poloze a nepohybují se.



STŘEŠNÍ OKNO

Kabina operátora je opálena pevným čirým střešním oknem k zajištění dostatečného výhledu.

Volitelný ochranný kryt lze připevnit v případě, že pracujete na místech s rizikem pádu předmětů.



OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ PŘEDNÍHO OKNA KABINY

⚠ VAROVÁNÍ

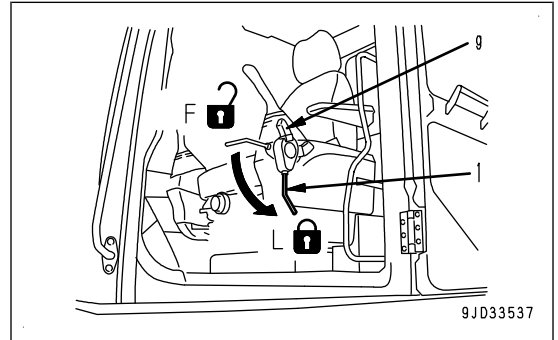
- Při otvírání nebo zavírání předního/dolního okna nebo dveří vždy přesuňte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy **ZAJIŠTĚNO**. Pokud dojde omylem k dotyku s ovládací pákou nebo pedálem, když je zajišťovací páka v poloze **UVOLNĚNO**, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Pokud otvíráte nebo zavíráte přední okno, zastavte stroj na rovné ploše, spustte pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proveďte danou operaci.
- Při otvírání předního okna podržte pevně rukojeť oběma rukama, zatlačte nahoru a tlačte a neuvolňujte ruce, dokud se nezajistí automatická západka.
- Pokud zavíráte přední okno, bude se pohybovat rychleji v důsledku své vlastní hmotnosti. Při jeho uzavírání podržte rukojeť oběma rukama.

Přední okno je možné složit (horní část) na střeše kabiny operátora.

Při otevírání

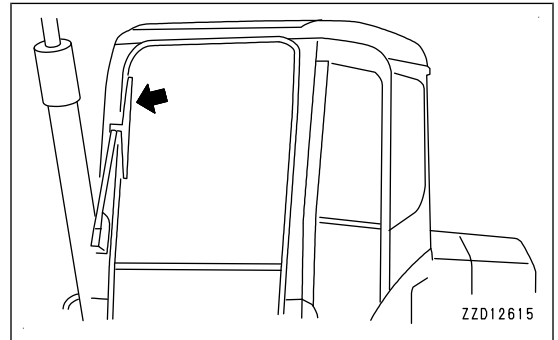
1. Zastavte stroj na rovné ploše, spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.

Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



2. Ověřte si, že je pryžová lišta stěrače složena v pravé vzpěře.

Pokud je břit stěrače uložen v nesprávné poloze (b), zdvihněte jej do správné polohy (a) nebo požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

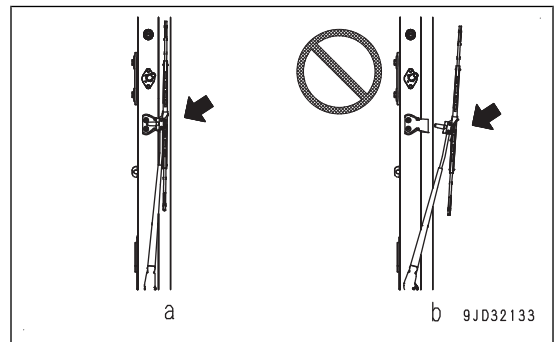


(a) Správná poloha

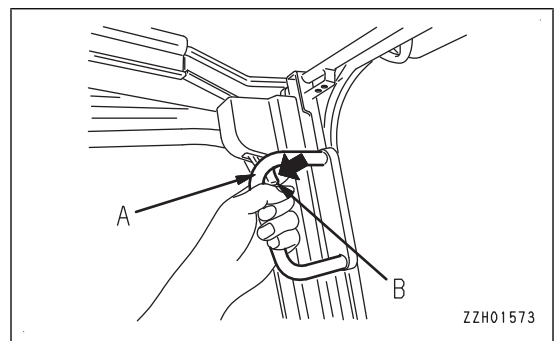
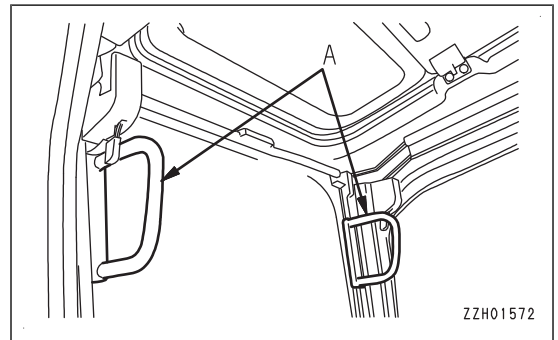
Břit je na kabině.

(b) Nesprávná poloha

Břit je na okně.



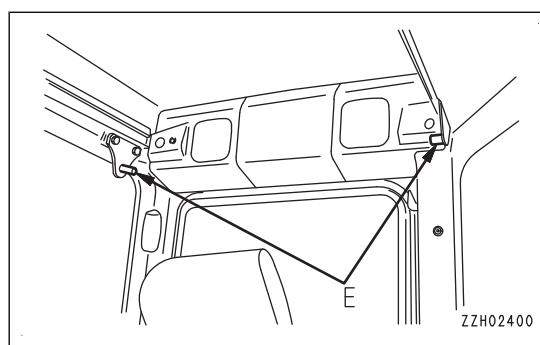
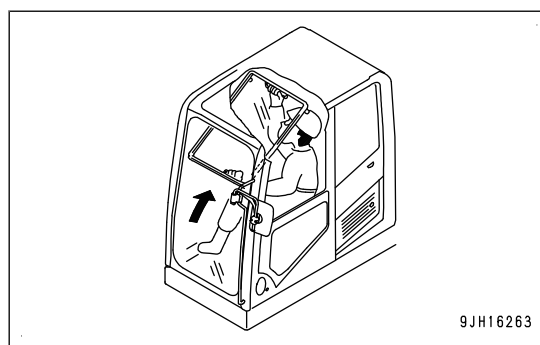
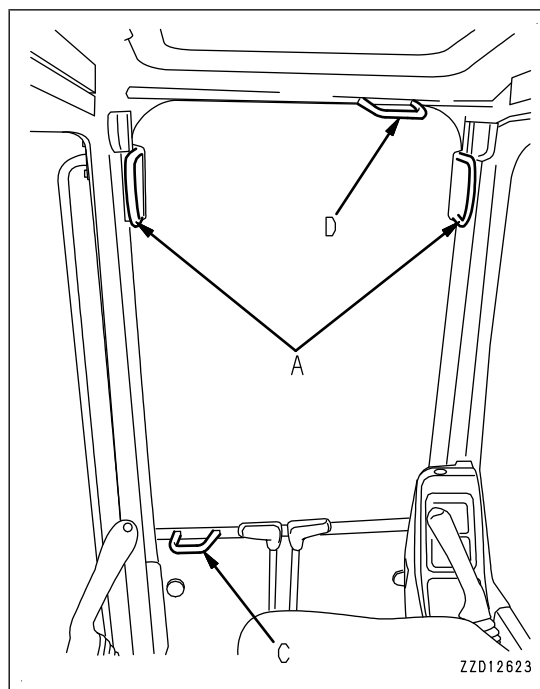
3. Zámky nahoře na předním okně uvolníte tak, že uchopíte rukojeti (A) (2 místa) na levé a pravé horní straně předního okna a zatáhnete páky (B) (2 místa). Horní část okna se vysune.



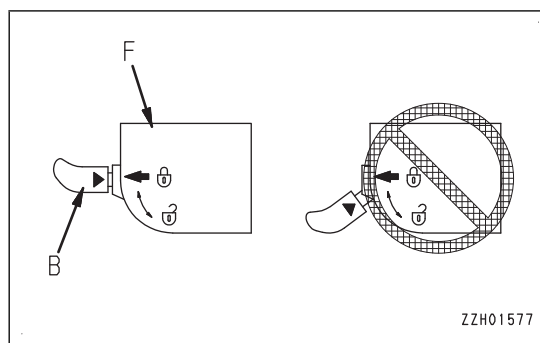
4. Z vnitřní části kabiny uchopte levou rukou dolní rukojeť (C) a pravou rukou horní rukojeť (D). Vytáhněte okno nahoru a řádně jej zatlačte proti zarážce (E) v zadní části kabiny tak, aby došlo ke správnému zajištění okna.

POZNÁMKA

Rukojeti (A) na pravé a levé horní straně předního okna neslouží k zatažení okna nahoru a dolů. Nezatahujte přední okno pomocí rukojetí (A).



5. Zkontrolujte, zda je zajišťovací páka (B) v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Pokud je šipka na krytu zámku (F) zarovnána se šipkou na páčce zámku (B), zámek je zajištěný. Proveďte vizuální kontrolu.
 - Pokud šipka na krytu zámku (F) neodpovídá poloze šipky na páčce zámku (B), zámek zajištěný není. Opakujte postup v kroku 5 a zámek zajistěte.



Při zavírání

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání okna jej pomalu spusťte a buďte opatrní, abyste si neporanili ruce.

UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, že je břit stěrače ve správné poloze (a) a zavřete přední okno.

Pokud je přední okno zavřeno a břit stěrače je v nesprávné poloze (b), může dojít k poškození stěrače. Buďte opatrní.

1. Zastavte stroj na rovné ploše, spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.

Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).

2. Ověřte si, že je pryžová lišta stěrače složena v pravé vzpěře.

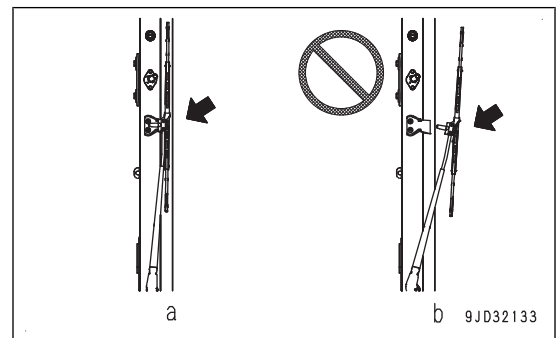
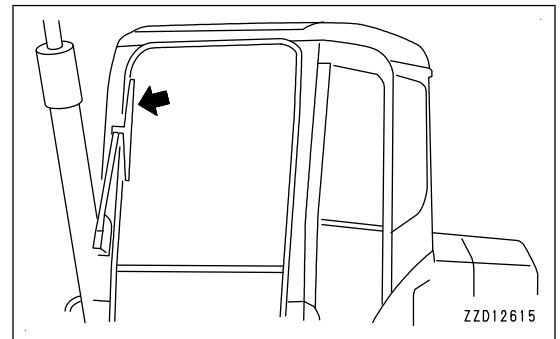
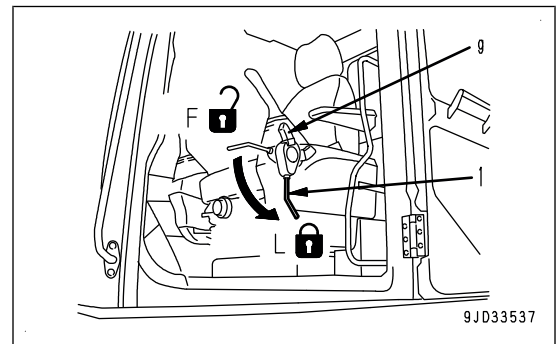
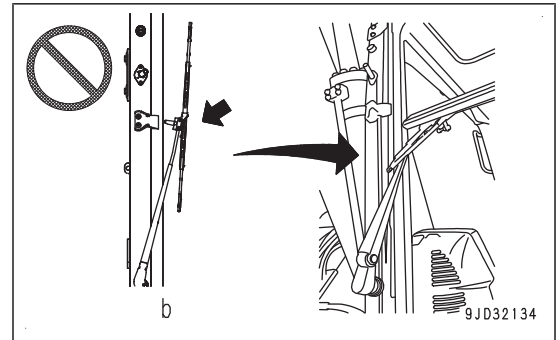
Pokud je břit stěrače uložen v nesprávné poloze (b), zdvihněte jej do správné polohy (a) nebo požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

(a) Správná poloha

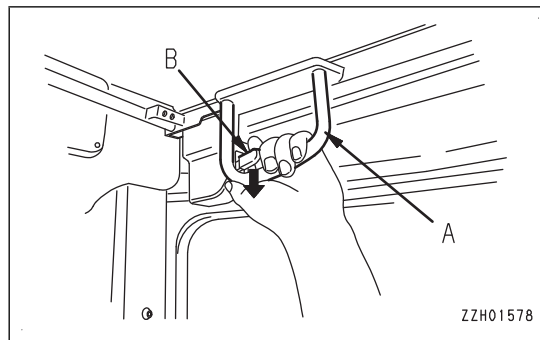
Břit je na kabině.

(b) Nesprávná poloha

Břit je na okně.



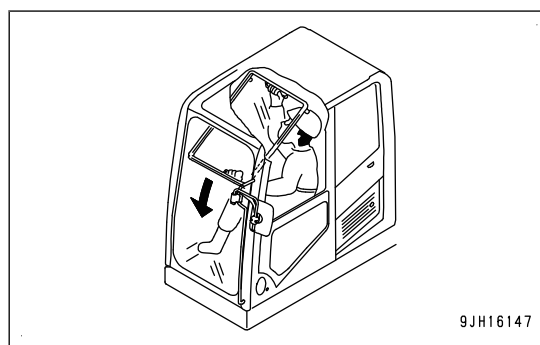
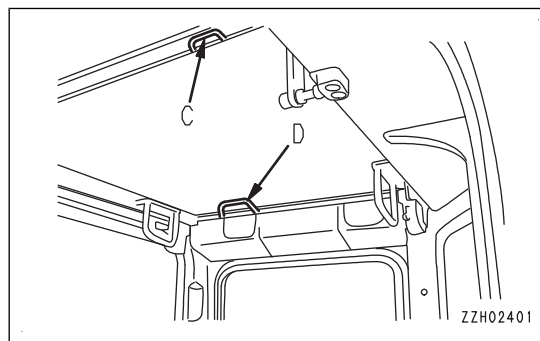
3. Uchopte levou a pravou rukojeť (A) a zatáhnutím za zajišťovací páku (B) zámek uvolněte.



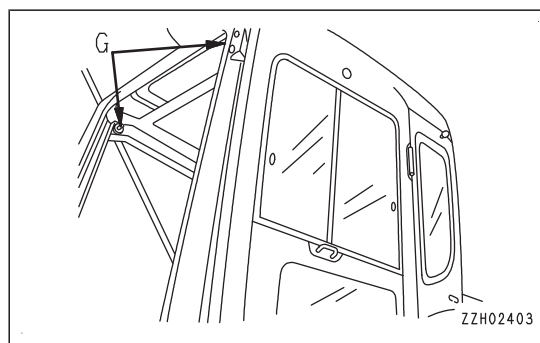
4. Uchopte rukojeť (C) v dolní části předního okna levou rukou, rukojeť (D) v horní části okna pravou rukou a zatlačte dopředu, okno pak pomalu spusťte.

POZNÁMKA

Rukojeti (A) na pravé a levé horní straně předního okna neslouží k zatažení okna nahoru a dolů. Nezatahujte přední okno pomocí rukojetí (A).

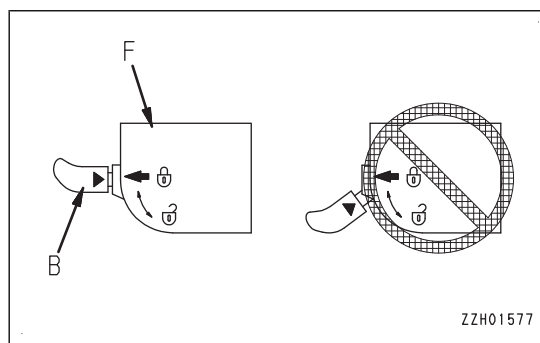


5. Jakmile spodní část okna dosáhne horního okraje spodního okna, zatlačte horní část okna dopředu k levé a pravé západce zámku (G) a pak zámek zajistěte.



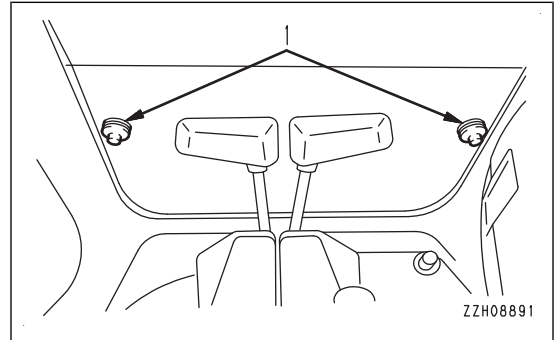
6. Zkontrolujte, zda je zajišťovací páka (B) v poloze ZAJIŠTĚNO.

- Pokud je šipka na krytu zámku (F) zarovnána se šipkou na páčce zámku (B), zámek je zajištěný. Proveďte vizuální kontrolu.
- Pokud šipka na krytu zámku (F) neodpovídá poloze šipky na páčce zámku (B), zámek zajištěný není. Opakujte postup v kroku 5 a zámek zajistěte.



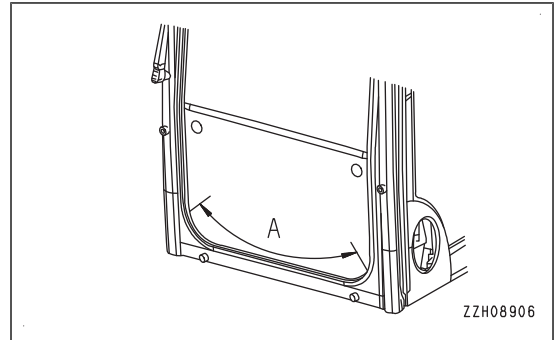
Odebrání předního okna (spodní část)

1. Otevřete přední okno (horní část), pak podržte rukojeť (1), zatáhněte nahoru a vyjměte dolní okno.

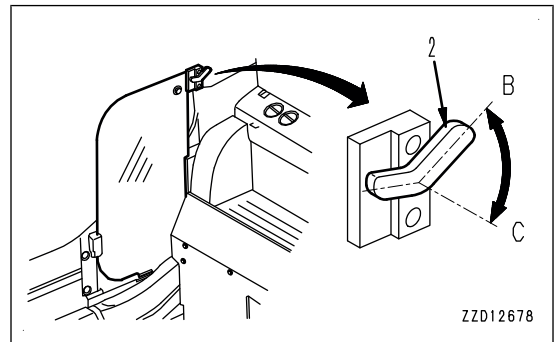


POZNÁMKA

Nahromadí-li se na spodní straně předního okna písek nebo prach, bude nesnadné okno vyjmout. Navíc se písek a prach nalepený na skle při vyjímání vysype dovnitř do kabiny. Abyste tomu zabránili, před vyjmutím očistěte oblast (A).



2. Po vyjmutí spodního okna jej uložte v pravé zadní části kabiny operátora a páku (2) posuňte do polohy (B) tak, aby okno bylo zajištěno.
3. Při vyndávání okna, přesuňte páku (2) do polohy pro uvolnění (C), uchopte okno oběma rukama a vytáhněte jej nahoru.

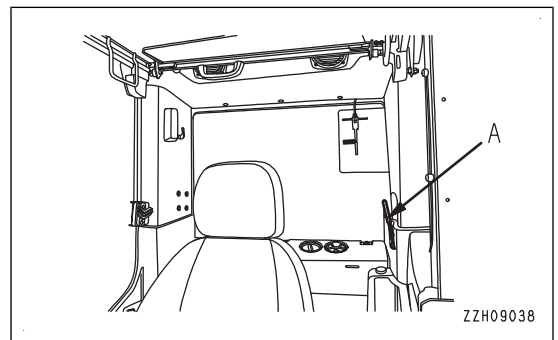


KLADÍVKO PRO NOUZOVÝ ÚNIK Z KABINY

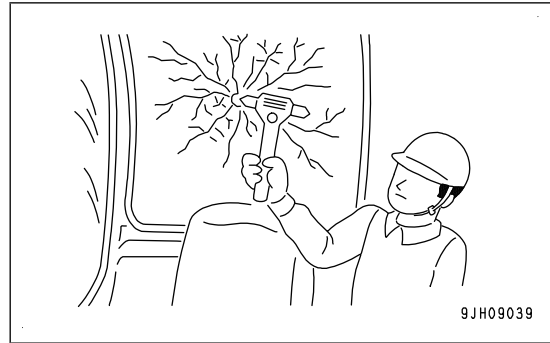
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je nutné, abyste rozbili okno kladívkem, buďte velmi opatrní, abyste se neporanili odlétajícími kousky rozbitého skla.
- Abyste zabránili poranění, odstraňte úlomky skla zbývající v rámu předtím, než uniknete oknem. Dávejte pozor, abyste neuklouzli na úlomcích skla.

Musíte-li opustit kabinu a nemůžete-li z jakéhokoliv důvodu otevřít dveře, použijte k rozbití okna kladívko (A).



Při úniku z kabiny použijte k rozbití skla kladívko (A) a unikněte tímto rozbitým oknem.

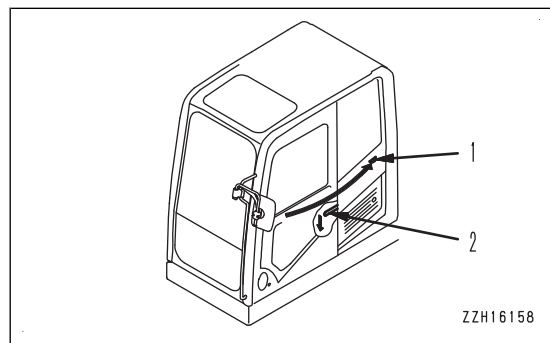


POUŽITÍ ZÁMKU DVEŘÍ

⚠ VAROVÁNÍ

- Před uvolněním zámku dveří vždy zastavte stroj na rovné ploše.
- Nikdy neuvolňujte zámek dveří na svahu. Dveře by se mohly náhle zavřít a způsobit zranění.
- Při uvolnění zámku dveří nevysouvejte tělo nebo ruce mimo stroj a nepokládejte ruce na rám dveří. Dveře by se mohly náhle zavřít a způsobit zranění.

1. Zámek dveří použijte pro upevnění otevřených dveří.
2. Zatlačte na dveře naproti západce (1) a zajistěte je v dané poloze.
Při zavírání dveří zatlačte na páku (2) na levé straně sedadla operátora a uvolněte západku.
3. Při ponechání dveří v otevřené poloze je důkladně přitiskněte na západku.

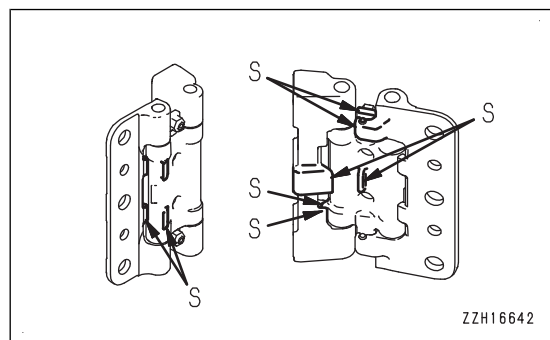
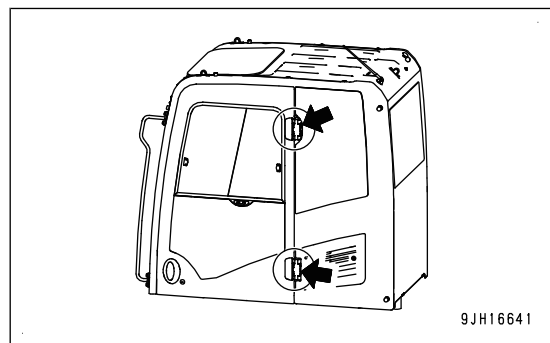


ZÁVĚS DVEŘÍ KABINY

Závěs dveří se otáčí podél 2 os a je vybaven zádržkami (S).

POZNÁMKA

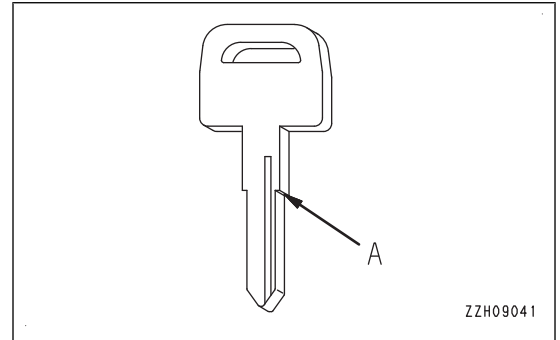
Při otvírání nebo zavírání dveří kabiny je slyšet náraz do zádržky (S). Nejedná se o chybu.



UZÁVĚRY A KRYTY SE ZÁMKEM

K otevření a zavření zámků na uzávěrech a krytech použijte klíč zapalování.

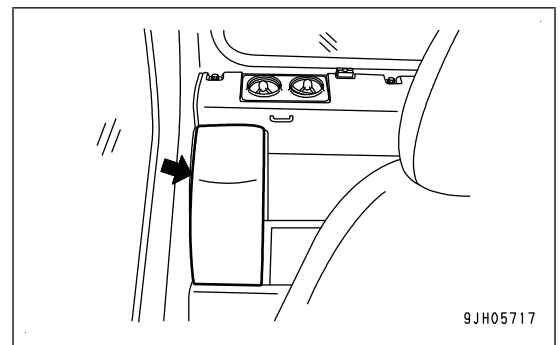
Zasuňte klíč do zámku až po jeho odsazení (A) a otočte jím. Pokud klíčem otočíte před jeho úplným zasunutím, může se zlomit.



SKŘÍŇKA NA NÁPOJE

Je umístěna na pravé zadní straně sedadla operátora a slouží k ukládání nápojů.

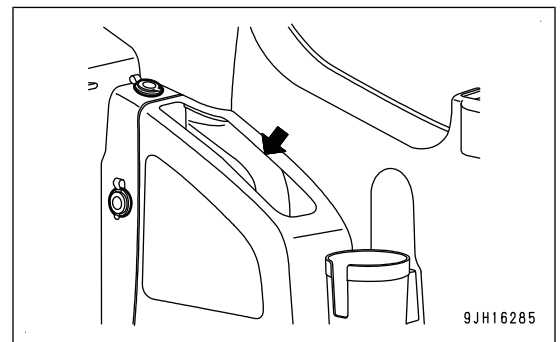
Do skříňky fouká teplý nebo studený vzduch podle nastavení klimatizace.



PROSTOR PRO ULOŽENÍ NÁVODU

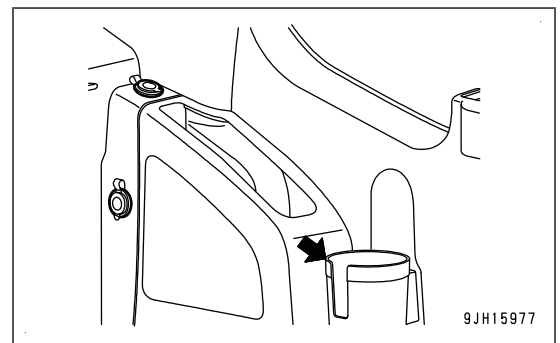
Je umístěn na levé straně sedadla operátora.

Uchovávejte v něm Příručku pro provoz a údržbu tak, abyste si ji mohli vždy v případě potřeby vzít a přečíst.



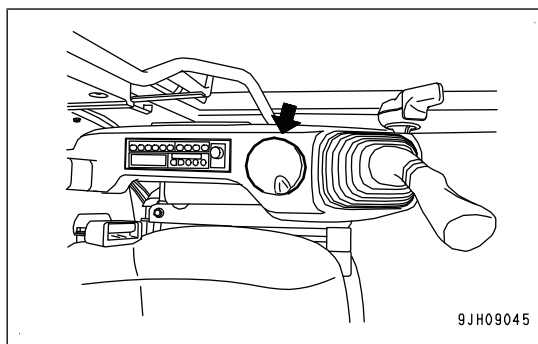
DRŽÁK NÁPOJŮ

Je umístěn na levé straně sedadla operátora.



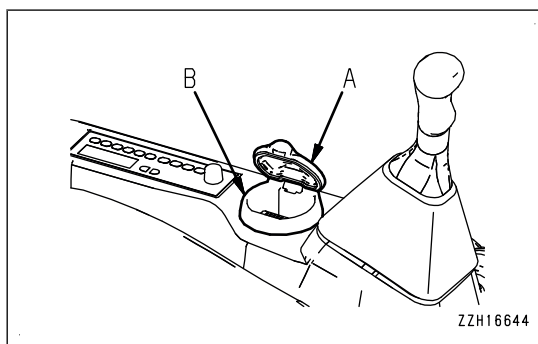
POPELNÍK

Je nahoře na skříni konzoly na levé straně sedadla operátora.
Vždy zhasněte cigaretu před jejím odložením do popelníku a ujistěte se, že je zavřené víko.



UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání popelníku, pokud je zaseknutý v krytu konzoly a obtížně se vyjímá, otevřete kryt (A) popelníku, poté přidrže a otočte těleso popelníku (B) a vyndejte jej. Pokud byste uchopili pouze víko popelníku (A) a zkusili s ním otáčet, může dojít k poškození popelníku.



ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Zdroj napájení 24 V

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte zásuvku jako zdroj napájení pro zařízení vyžadující 12 V.

Došlo by k poruše zařízení.

Pokud zapalovač cigaret vyjmete, lze zásuvku použít jako zdroj napájení.

Příkon zapalovače cigaret je 85 W (24 V x 3,5 A).

POZNÁMKA

Zdroj napájení 24 V používejte za chodu motoru.

Zdroj napájení 12 V

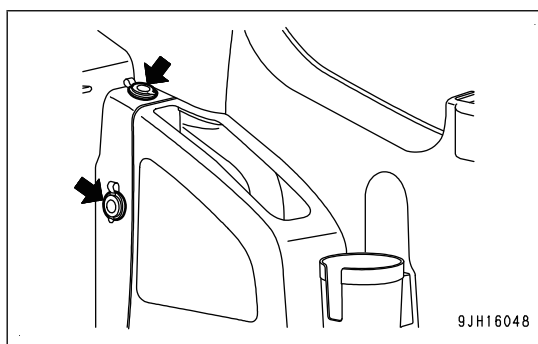
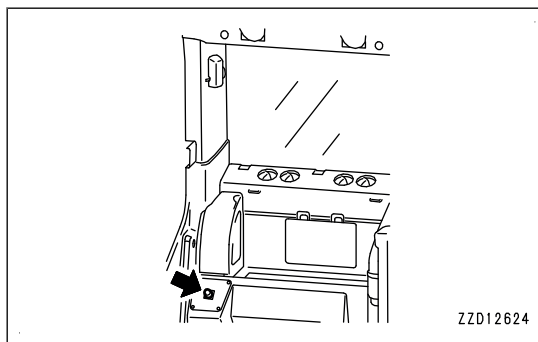
Tento zdroj napájení může být použit až do výkonu 144 W (12 V x 12 A).

Při použití jedné zásuvky: 144 W (12 V x 12 A)

Při použití dvou zásuvek: Celkem 144 W

POZNÁMKA

Zdroj napájení 12 V používejte za chodu motoru.

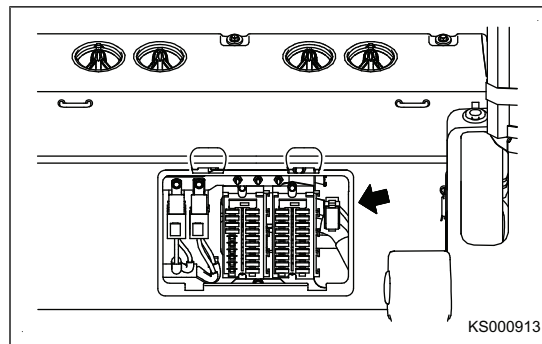


POJISTKA

UPOZORNĚNÍ

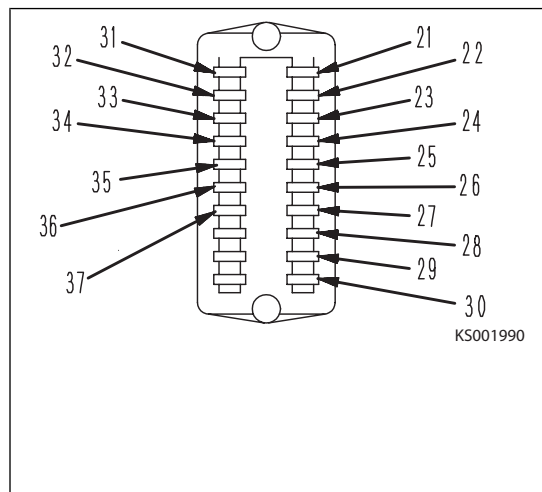
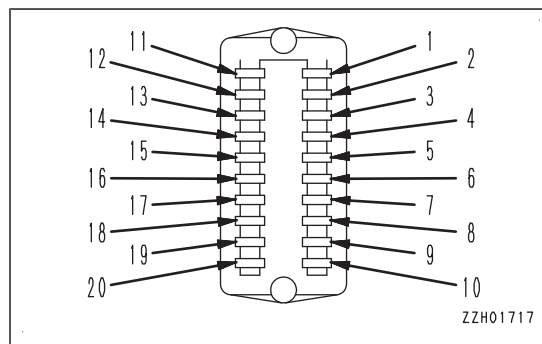
Před výměnou pojistky otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, poté odpojte baterii spínačem odpojení baterie.

- Držák pojistek je na zadní straně sedadla operátora.
- Pojistky chrání elektrické zařízení a kabeláž před spálením.
- Pokud bude pojistka zkorodovaná nebo na ní bude vidět bílý prášek, případně bude v držáku uvolněná, vyměňte ji.
- Vyměňte pojistku za novou se stejnými parametry.



Hodnoty pojistek a názvy elektrických obvodů

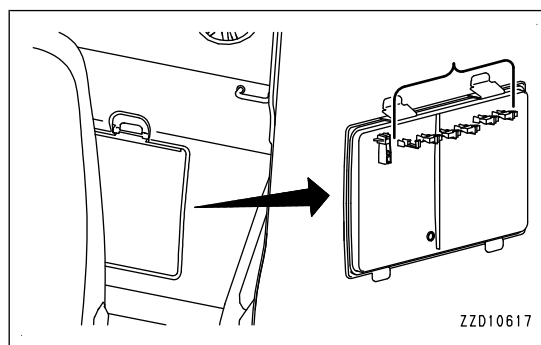
Č.	Proudová hodnota pojistky	Název obvodu
(1)	5 A	Nouzový spínač, relé pracovního světla
(2)	30 A	Elektromagnetický ventil
(3)	5 A	Elektromagnetický ventil hydraulického zámku PPC
(4)	10 A	Ostřikovač okna, zapalovač cigaret
(5)	10 A	Klakson, spínač na pravý tlačítkový spínač
(6)	5 A	Relé automatického předehříváče
(7)	10 A	Otočný maják
(8)	10 A	Autorádio, reproduktor, levý tlačítkový spínač
(9)	10 A	Relé pracovního světla, přední světlo
(10)	20 A	Jednotka klimatizace
(11)	10 A	Doplňkový zdroj napájení (1)
(12)	30 A	Doplňkový zdroj napájení (2), zdroj 12 V a vzduchem odpružené sedadlo s vyhříváním
(13)	5 A	Zdroj napájení řídicí jednotky klimatizace
(14)	5 A	Signál klimatizace
(15)	20 A	Pracovní světlo
(16)	10 A	Záložní pro rádio, osvětlení kabiny, provoz systému
(17)	30 A	Monitor, ovladač čerpadla
(18)	30 A	Řídicí jednotka motoru
(19)	5 A	Záložní pro řídicí jednotku klimatizace
(20)	10 A	Doplňkový zdroj napájení (trvalé napájení)
(21)	10 A	Přední světlo kabiny (1)
(22)	10 A	Zadní světlo kabiny
(23)	10 A	Stěrač spodního okna
(24)	10 A	Rychloupínač
(25)	15 A	Čerpadlo pro doplnění paliva
(26)	10 A	Přední světlo kabiny (2)



(27)	10 A	Vol. světla
(28)	20 A	Automatické mazání
(29)	30 A	Vol. vytápění
(30)	10 A	Rezerva
(31)	20 A	Relé zdroje snímače (1)
(32)	10 A	Relé zdroje snímače (2)
(33)	10 A	Relé vedení ohřívače kapaliny DEF (1)
(34)	20 A	Relé vedení ohřívače kapaliny DEF (2)
(35)	10 A	Ovladač KomVision
(36)	20 A	Komtrax možnost 1 (trvalé napájení)
(37)	15 A	Komtrax možnost 2

POZNÁMKA

- Náhradní pojistky jsou umístěny na zadní straně krytu pojistkové skříňky na zadní pravé straně sedadla operátora.
- Pokud náhradní pojistky použijete, ihned je doplňte.
- Pro každou je namontována jedna náhradní pojistka 5 A, 10 A, 20 A, 25 A a 30 A.

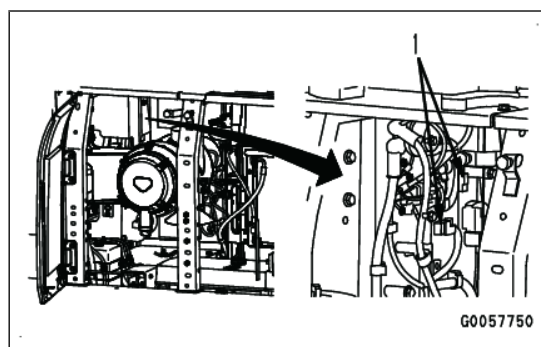
**TAVNÁ POJISTKA****UPOZORNĚNÍ**

Před výměnou tavné pojistky nejprve otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO, zkontrolujte, že všechny kontrolky provozu systému zhasly, poté přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO.

Pokud motor startéru stroje nefunguje, když je klíč zapalování otočen do polohy START, jsou pravděpodobně rozpojeny tavné pojistky (1) (2 místa). Otevřete kryt na levé straně stroje, zkontrolujte pojistky a vyměňte je.

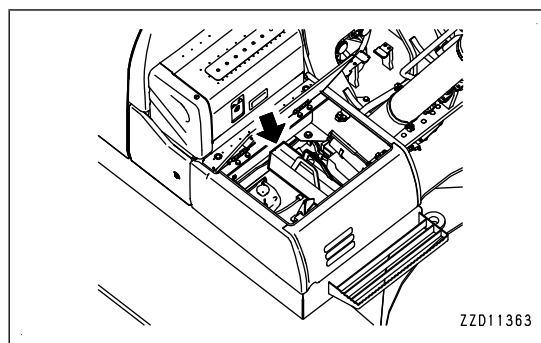
POZNÁMKA

Tavná pojistka je označení pro velkou pojistku instalovanou v obvodech, kudy protéká vysoký proud. Chrání elektrické součásti a vodiče před spálením stejně jako běžná pojistka.

**SKŘÍŇKA NA NÁŘADÍ**

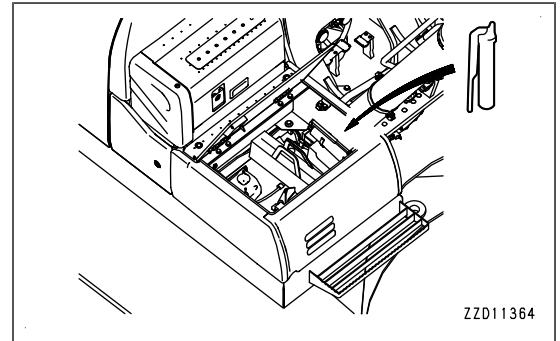
Ukládejte do ní nářadí.

Nachází uvnitř skříňky na nářadí na pravé straně stroje.



DRŽÁK NA MAZACÍ ČERPADLO

Držák se nachází uvnitř přihrádky na pravé straně stroje. Pověste sem mazací čerpadlo, kdykoliv se nepoužívá.

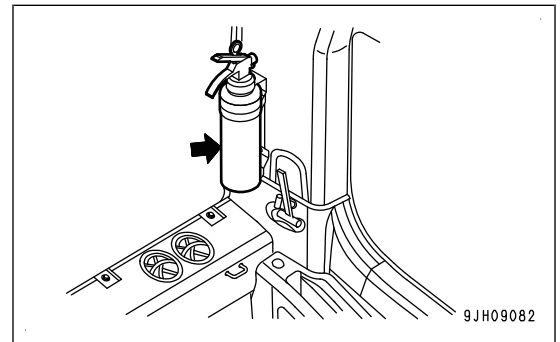


HASICÍ PŘÍSTROJ

(je-li ve výbavě)

Hasicí přístroj je umístěn v zadní části kabiny operátora.

Návod k použití je na štítku připevněném k přístroji. Pečlivě jej přečtěte a porozumějte mu, abyste předešli nouzovým situacím.



SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

- Je-li motor v chodu, nemanipulujte se spínačem odpojení baterie. Silný proud generovaný alternátorem by mohl spálit elektrické součásti a způsobit požár. Před manipulací s odpojovačem baterie vždy zastavte motor.
- Je-li odpojovač baterie nastaven do polohy ODPOJENO, vždy vytáhněte klíč odpojovače. Pokud by někdo neopatrně otočil klíčem do polohy ZAPNUTO, mohlo by to být velice nebezpečné.

UPOZORNĚNÍ

- Udržujte odpojovač baterie v poloze ZAPNUTO, s výjimkou následujících případů.
 - Je-li stroj odstaven na delší dobu (déle než měsíc)
 - Při provádění oprav na elektrickém systému stroje
 - Při svařování elektrickým obloukem
 - Při manipulaci s baterií
 - Při výměně pojistky atd.
- Neotáčejte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, když svítí kontrolka provozu systému. Je-li spínač odpojení baterie nastaven do polohy VYPNUTO v okamžiku, kdy svítí kontrolka provozu systému, data v řídicí jednotce budou ztracena a může dojít k nenormálnímu stavu systému.
- Pokud spínač otočíte do polohy VYPNUTO, celý elektrický systém je odpojen a funkce KOMTRAX se vypnou. Kromě toho může dojít ke ztrátě údajů hodin a nastavení stanic rádia. V tom případě musíte informace zadat znovu. Podrobnosti jsou uvedeny v „NASTAVENÍ HODIN“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA“.

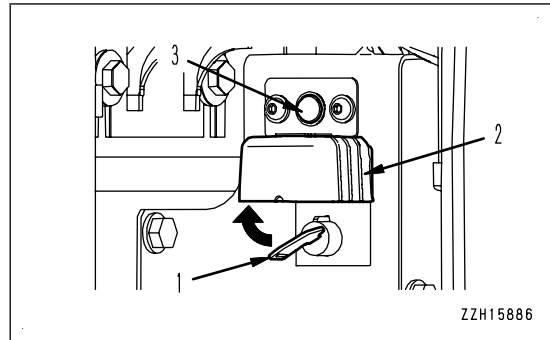
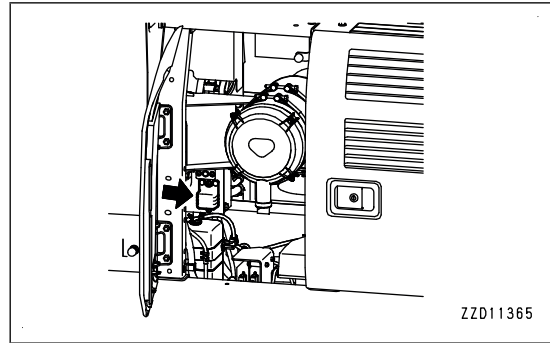
Spínač odpojení baterie (1) umožňuje odpojení elektrických obvodů od baterie.

Tento spínač se nachází uvnitř krytu na levé straně stroje.

Při zvednutí pryžového krytu (2) je spínač vidět.

POZNÁMKA

Aktivujte tento spínač, když je provozní kontrolka systému (3) vypnutá.



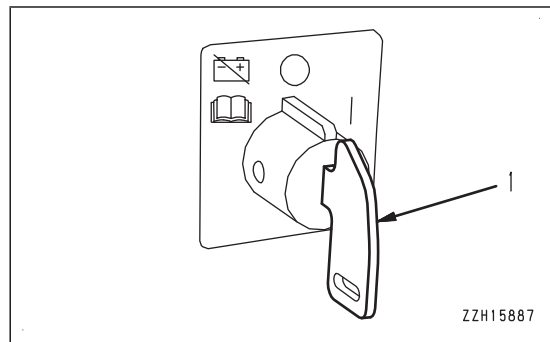
(O): poloha VYPNUTO

Klíč spínače (1) lze vyjmout (a vložit) a napájení používané z baterie je odpojeno.

(I): Poloha ZAPNUTO

Proud z baterie jde do obvodů stroje.

Před nastartováním stroje nezapomeňte nastavit spínač do této polohy.



KONTROLKA PROVOZU SYSTÉMU

Kontrolka provozu systému (1) signalizuje, že je řídicí jednotka namontovaná na stroji ZAPNUTA.

Kontrolka provozu systému (1) svítí, pokud je řídicí jednotka zapnuta, a zhasne 1 až 7 minuty po vypnutí zapalování.

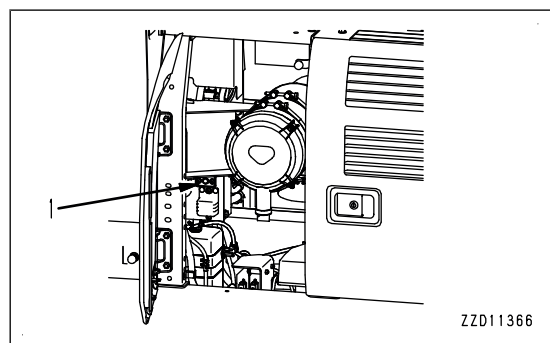
Před použitím odpojovače baterie zkontrolujte, zda kontrolka provozu systému (1) nesvítí.

UPOZORNĚNÍ

Pokud odpojovač baterie vypnete v době, kdy svítí kontrolka provozu systému, data v řídicí jednotce budou ztracena a může dojít k nenormálnímu stavu systému.

POZNÁMKA

- Řídicí jednotka může fungovat i potom, co klíček v zapalování otočíte do polohy VYPNUTO. Rozsvítí se přitom kontrolka, ale nejde o závadu.
- Poté, co je spínač zapalování otočen do polohy VYPNUTO, může kontrolka provozu systému svítit ještě dlouhou dobu.
V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Kontrolka provozu systému může po vypnutí ve tmě trochu světélkovat. Je to způsobeno zbytkovým proudem a není to příznakem poruchy.



OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)

⚠ VÝSTRAHA

- **Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů se může teplota výfukových plynů zvýšit. Po regeneraci může tato teplota zůstat vysoká. Nepřibližujte se k výfukovému potrubí a zařízení následného zpracování výfukových plynů, abyste předešli popálení. Také udržujte hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od výfuku a zařízení následného zpracování výfukových plynů, aby nedošlo k požáru.**
- **Pokud jsou v okolí pracoviště doškové střechy, suché listí nebo kusy papíru, hrozí vlivem velmi horkých výfukových plynů v průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů nebezpečí požáru, pokud systém nenastavíte tak, aby regeneraci neprováděl. Podrobnosti jsou uvedeny v „NASTAVENÍ ZÁKAZU REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“.**

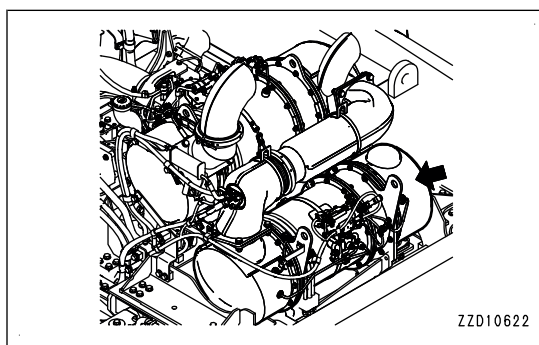
KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter) je zařízení, které ve výfukovém potrubí zachycuje saze a čistí tak výfukové plyny.

Pokud se ve filtru nahromadí saze do určité úrovně, automaticky se provede čistící proces spalování sazí, aby se udržel vysoký filtrační výkon KDPF.

Tento čistící proces se nazývá „regenerace“.

Pokud několik hodin provádíte operace, které postupně zhoršují účinnost KDPF, proběhne regenerace, aby byl systém KDPF chráněn, a to nezávisle na množství nahromaděných sazí.

V průběhu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů svítí na monitoru stroje kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (1).

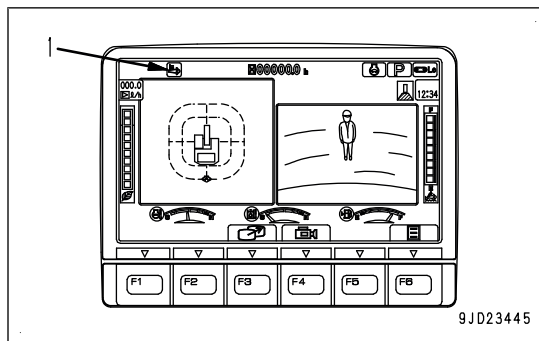


ZD10622

POZNÁMKA

I pokud svítí kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (1), není nutno stroj zastavovat, lze pokračovat v práci, pokud se nezobrazí varování uprostřed monitoru.

Regenerace KDPF se provádí automaticky. Nahromaděné saze přesto nemusí být dostatečně vypáleny a za určitých provozních podmínek se nemusí účinnost filtru zlepšit.



9JD23445

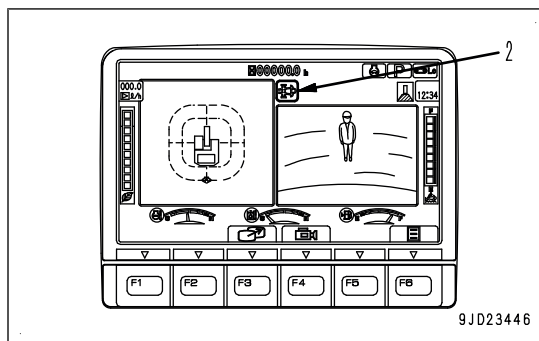
V takovém případě se rozsvítí kontrolka (2) nahromadění sazí v KDPF. Pokud se rozsvítí tato kontrolka, zastavte stroj na místě, kde to je bezpečné, a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Podrobnosti jsou uvedeny v „RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ“.

Pokud se spustí ventilátor opačným směrem v době, kdy svítí kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů a kontrolka nahromadění sazí v KDPF, nedojde k dokonalému spálení nahromaděných sazí a schopnosti filtru se nezlepší. Pokud tyto kontrolky svítí, než spustíte ventilátor opačným směrem počkejte, až kontrolky zhasnou.

Postup obrácení chodu hydraulického ventilátoru je popsán v části „NASTAVENÍ STROJE“.

Nutnost ruční regenerace při zastavení indikují dva typy monitorovacích kontrolky, v závislosti na úrovni naléhavosti.



9JD23446

UPOZORNĚNÍ

Pokud pokračujete v práci s rozsvícenou červenou kontrolkou nahromadění sazí v KDPF (2), mohou nastat problémy s KDPF nebo motorem.

Pokud se rozsvítí kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2), proveďte ruční regeneraci při zastavení.

Pokud při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů dojde k vypnutí motoru, může dojít k poškození součástí.

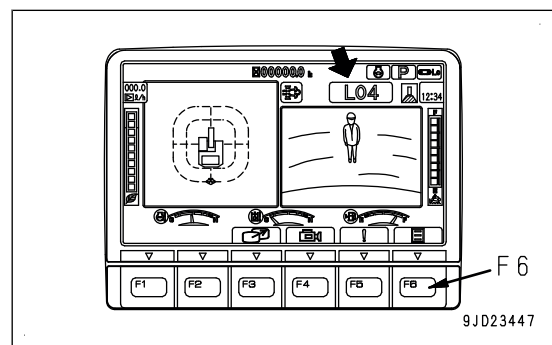
Při vypínání motoru nejprve ukončete regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů podle „NASTAVENÍ ZÁKAZU REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ“ a nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 5 minut. Poté vypněte motor.

POZNÁMKA

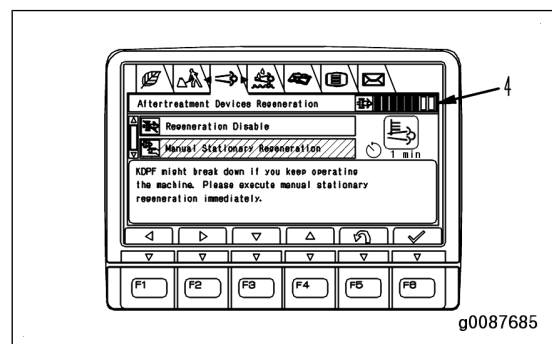
- Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO, kvůli ochraně KDPF se může automaticky spustit ruční regenerace při zastavení.
- Pokud se rozsvítí kontrolka nahromadění sazí KDPF (2), v zájmu ochrany motoru a systému KDPF může dojít k omezení maximálního výkonu motoru a maximálních otáček motoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud pokračujete v práci bez provedení ruční regenerace při zastavení a množství nahromaděných sazí překročí povolený limit, zobrazí se funkční kód „L04“. V takovém případě je nutná oprava stroje vaším distributorem Komatsu. Kvůli ochraně motoru a systému KDPF dojde současně k omezení maximálního výkonu motoru a maximálních otáček motoru.

**POZNÁMKA**

- Množství nahromaděných sazí (4) lze ověřit na obrazovce „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů). Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte uživatelskou nabídku a obrazovku regenerace „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).
- Zbývající dobu regenerace (5) lze zkontrolovat na obrazovce „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů). Zobrazená zbývající doba regenerace je přibližná hodnota a může se lišit od skutečné doby regenerace.
- Množství nahromaděných sazí se může snížit, i pokud neprovedete regeneraci, a to v závislosti na provozních podmínkách. Způsobuje to vysoce výkonný katalyzátor a vysoká teplota výfukových plynů, která spálí saze ve filtru KDPF.
- I při nízkém množství nahromaděných sazí může proběhnout automatická regenerace a může být vyžadována ruční regenerace při zastavení v zájmu ochrany systému. Zejména pak platí, že při chodu motoru na volnoběh může být nutná častější regenerace, ale nejedná se o závadu.
- I po právě provedené regeneraci nemusí být množství nahromaděných sazí „0“. Příčinou jsou nahromaděné nespalitelné materiály z výfukových plynů a nejedná se o závadu.
- Je nutné vyčistit nebo vyměnit filtr v předepsaných intervalech, protože se ve filtru KDPF hromadí nehořlavý materiál, který nemůže být spálen regenerací. Podrobnosti jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ KDPF“.
- Během regenerace nebo po ní se mohou změnit otáčky motoru nebo jeho zvuk. Je to způsobeno změnou ovládání v zájmu zlepšení regenerace a nejedná se o závadu.
- Zápach výfukového plynu se v důsledku filtrační funkce liší od běžného naftového motoru.
- Po nastartování motoru nebo při regeneraci v chladu může z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.

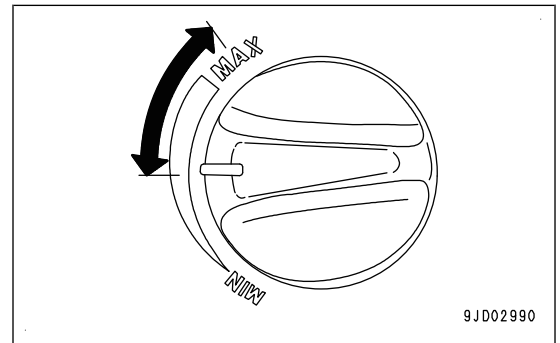
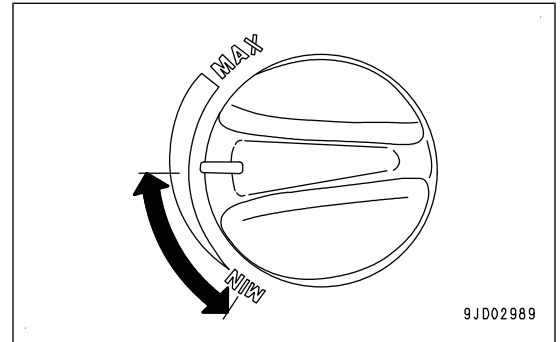


- Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je v kombinaci s KDPF použit jiný motorový olej než originální Komatsu, může se tím zkrátit interval nutného čištění filtru KDPF, což má negativní dopady na motor, například zhoršení mazání olejem s horší kvalitou, a může to způsobit závadu. Navíc se zkrátí interval regenerace a v některých případech může dojít ke zvýšení spotřeby paliva. Pro podrobnosti o originálním oleji viz „POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty“.
- Při použití biopaliva se saze ve filtru KDPF nahromadí snadno. Regenerace KDPF tedy může být častější, pokud je poměr biopaliva v nádrži vysoký.

POZNÁMKA

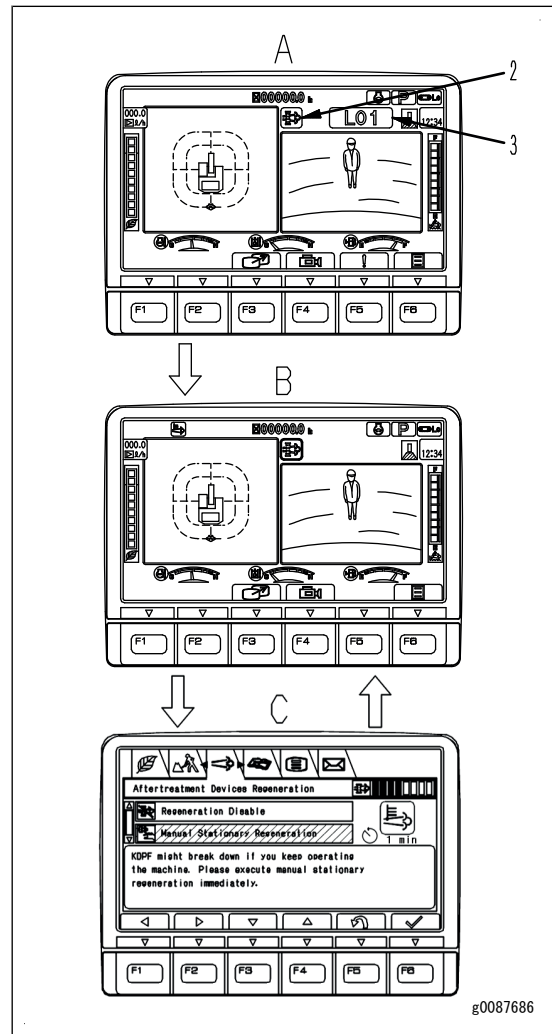
Pokud jsou náročné operace prováděny po dobu více než 30 minut s ovladačem plynu nastaveným mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a vysokými volnoběžnými otáčkami (MAX), rychle se hromadí saze a může se zobrazit funkční kód „L03“. Toto však neznamená to žádný neobvyklý stav.

Po provedení ruční regenerace při zastavení nastavte plyn nad střední polohu mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a maximálními otáčkami (MAX). Poté můžete začít se strojem pracovat.



V případě nízkého stupně naléhavosti

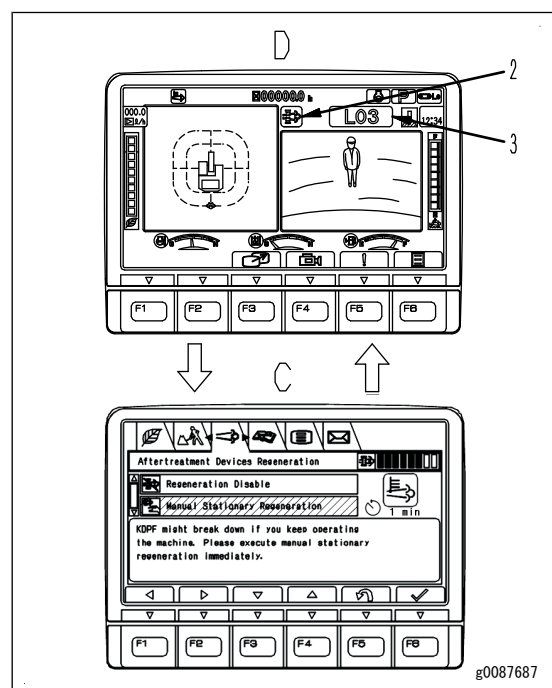
- Pokud kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí žlutě (zobrazení funkčního kódu (3): L01), jako první se zobrazí obrazovka (A).
- Zobrazení funkčního kódu 2 sekundy poté zhasne a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku (B).
- Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo pokud jsou všechny ovládací páky pracovního vybavení v poloze NEUTRÁL, obrazovka se změní na obrazovku regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (C) po 3 sekundách pouze poprvé. Pokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku (B) po 30 sekundách. Pokud poté nahromadění sazí neklesne, obrazovka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (C) se zobrazuje po dobu 30 sekund každé 2 hodiny.
- Pokud se kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) rozsvítí žlutě, po skončení práce zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.



e0087686

V případě vysokého stupně naléhavosti

- Pokud kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) svítí červeně (zobrazení funkčního kódu (3): L03), jako první se zobrazí obrazovka (D).
- Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo pokud jsou všechny ovládací páky pracovního vybavení v poloze NEUTRÁL, obrazovka se změní na obrazovku regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (C) po 3 sekundách. Automaticky se střídají obrazovka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (C) a standardní obrazovka (D) podle toho, jak ovládáte páky, až dokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení.
- Pokud se kontrolka nahromadění sazí v KDPF (2) rozsvítí červeně, okamžitě zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.



e0087687

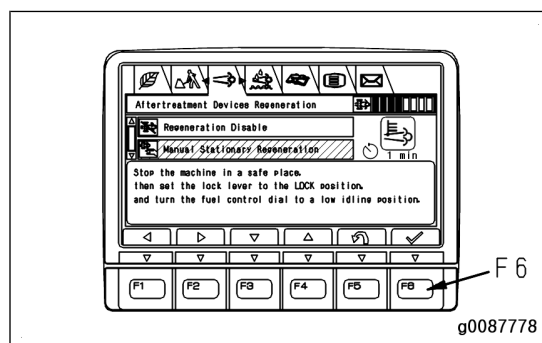
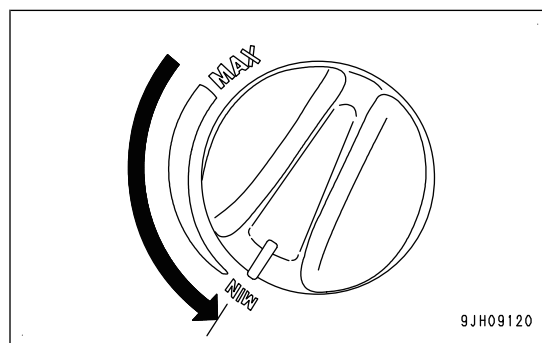
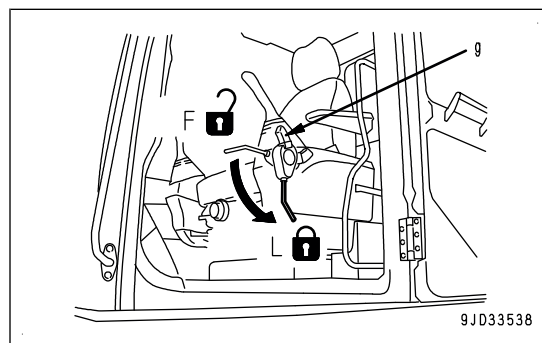
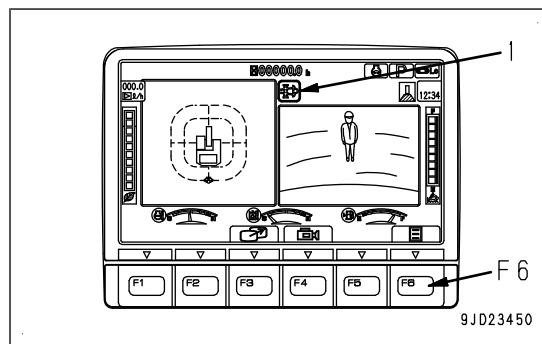
RUČNÍ REGENERACE PŘI ZASTAVENÍ

⚠ VÝSTRAHA

Během regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů může teplota výfukových plynů vzrůst více než u předchozích modelů. Nepřibližujte se k výfukovému potrubí a zařízení následného zpracování výfukových plynů, abyste předešli popálení. Také udržujte hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od výfuku a zařízení následného zpracování výfukových plynů, aby nedošlo k požáru.

Ruční regeneraci při zastavení lze provést, pokud svítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF (1).

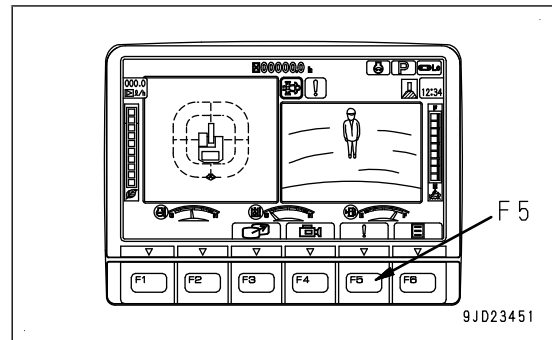
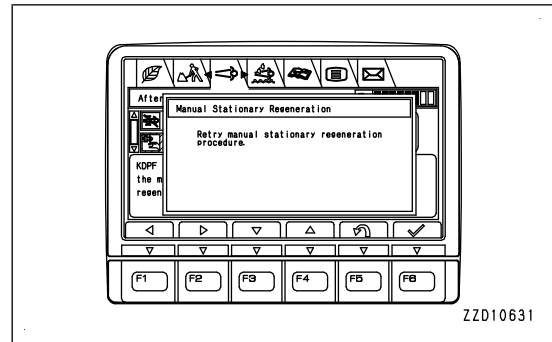
1. Zajedte se strojem na bezpečné místo a zastavte, ale nechte motor běžet.
2. Zkontrolujte, zda nejsou v okolí stroje (zejména ve směru výstupu výfukových plynů) žádné osoby a hořlavé materiály.
3. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
4. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
5. Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).
6. Vyberte ruční regeneraci při zastavení, znovu zkontrolujte, zda nejsou v okolí stroje žádné osoby a hořlavé materiály, a poté stiskněte spínač F6. Pokud je nutno stroj v zájmu bezpečnosti přemístit, přejeďte s ním na bezpečné místo a opakujte postup od kroku 1.



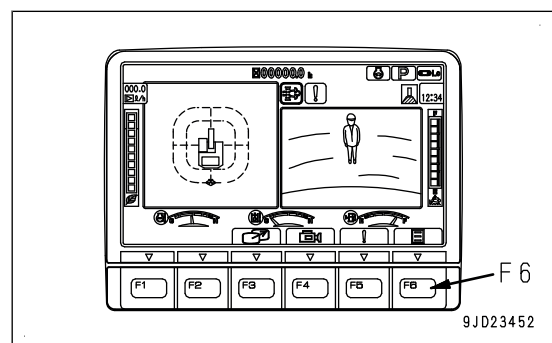
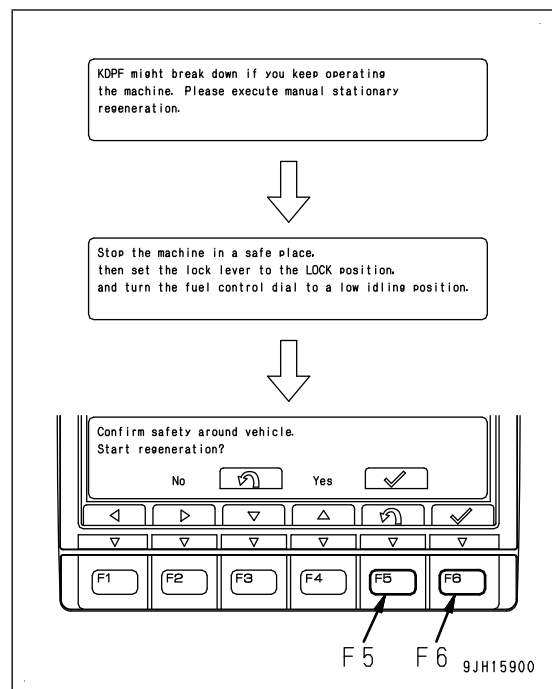
POZNÁMKA

Po stisku spínače F6 v kroku 6 se může zobrazit obrazovka jako na obrázku. To znamená, že nebyly kroky 1 až 4 provedeny správně nebo nastal jiný problém, než je nahromadění sazí v KDPF. Zkontrolujte běh motoru, zda zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO (L) a že je ovladač plynu nastaven na nízké volnoběžné otáčky (MIN). Poté opakujte krok 6.

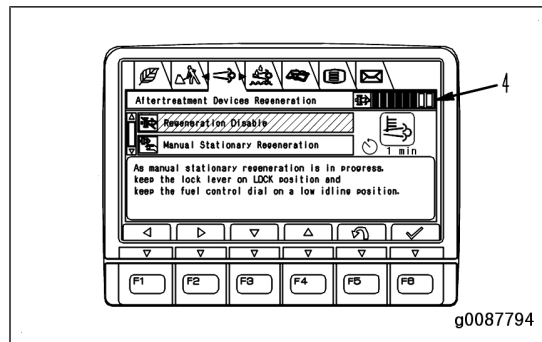
Pokud ruční regeneraci při zastavení ani poté nelze provést, vraťte se na standardní obrazovku, stisknutím spínače F5 zkontrolujte ostatní závady, které nastaly, přestaňte stroj používat a proveďte kontrolu a údržbu.

**POZNÁMKA**

- Vysvětlení ruční regenerace při zastavení se zobrazuje ve třech částech monitoru. Pokud stisknete spínač F6, lze regeneraci zahájit okamžitě, bez ohledu na to, která část je zobrazena. Pokud stisknete spínač F5, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku.
- Pokud do 30 sekund nestisknete žádný spínač na monitoru, vysvětlení ruční regenerace při zastavení zmizí a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku. Pokud chcete zobrazit vysvětlení ruční regenerace při zastavení, stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

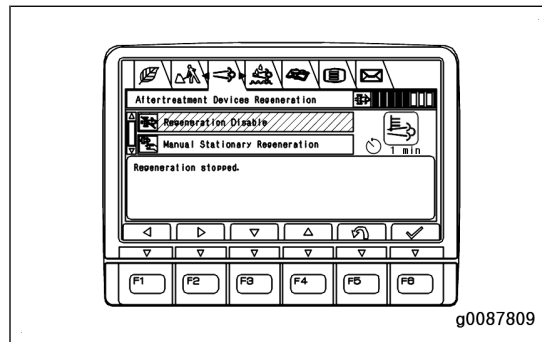


7. Tato obrazovka je zobrazená během ruční regenerace při zastaveném stroji. Dokončení ruční regenerace při zastavení může trvat až 40 minut. Nepřepínejte obrazovky a neměňte nastavení polohy plynu, dokud regenerace neskončí a znovu se nezobrazí standardní obrazovka.



POZNÁMKA

- Můžete zkontrolovat průběh prováděné ruční regenerace při zastaveném stroji po nahromadění sazí podle počtu svítících kontrolky úrovně nahromadění sazí (4). Ruční regenerace při zastavení začíná při množství nahromaděných sazí „4“ nebo více a končí po zhasnutí všech kontrolky množství.
- Čas potřebný k dokončení ruční regenerace při zastavení závisí na množství nahromaděných sazí a také na teplotě okolí, při které byla regenerace spuštěna. Pokud se regenerace spustí při množství nahromaděných sazí „6“ nebo více, může trvat přibližně 2 hodiny.
- Zbývající dobu regenerace (5) lze zkontrolovat na obrazovce „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů). Zobrazená zbývající doba regenerace je přibližná hodnota a může se lišit od skutečné doby regenerace.
- Ruční regenerace při zastavení se v zájmu ochrany systému může spustit i při množství nahromaděných sazí „0“ až „3“. V tomto případě se množství nahromaděných sazí nemusí snížit, ale nejedná se o závadu. Průběh je zobrazen na monitoru. Tato regenerace trvá přibližně 10 minut.
- Pokud během ruční regenerace při zastavení změňte polohu zajišťovací páky nebo ovladače plynu, regenerace se automaticky zastaví. Vraťte zajišťovací páku pracovního vybavení do polohy ZAJIŠTĚNO (L), případně vraťte ovladač plynu do polohy nízkých volnoběžných otáček (MIN), a opakujte postup od kroku 6.
- Pokud je třeba se strojem během ruční regenerace pohnout, dočasně regeneraci pozastavte a stroj přemístěte. Viz pokyny k zakázání regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů a zrušení zakazu regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů uvedené níže.
Při opětovném spuštění ruční regenerace při zastavení zkontrolujte bezpečnost stroje a jeho okolí a pak zrušte zakaz regenerace.



8. Po dokončení ruční regenerace při zastavení se obrazovka automaticky vrátí na standardní obrazovku.

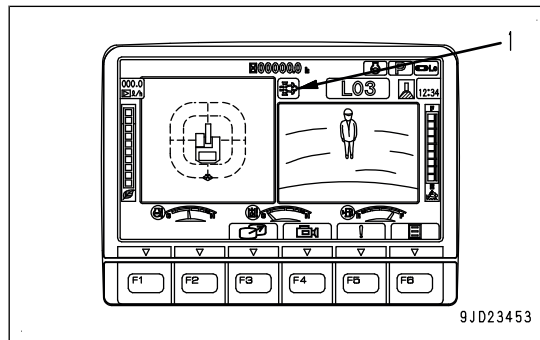
NASTAVENÍ ZAKÁZÁNÍ REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Pokud jsou v okolí stroje hořlavé materiály a nesmí se provádět aktivní regenerace, která zvyšuje teplotu výfuku a výfukových plynů, lze automatickou regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů zakázat. Je také možné zastavit probíhající regeneraci.

UPOZORNĚNÍ

I při zakázání regenerace se rozsvítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF (1), když se ve filtru nahromadí saze a je nutná ruční regenerace při zastavení. Pokud se rozsvítí varovná kontrolka nahromadění sazí v KDPF, zastavte stroj na bezpečném místě a proveďte ruční regeneraci při zastavení.

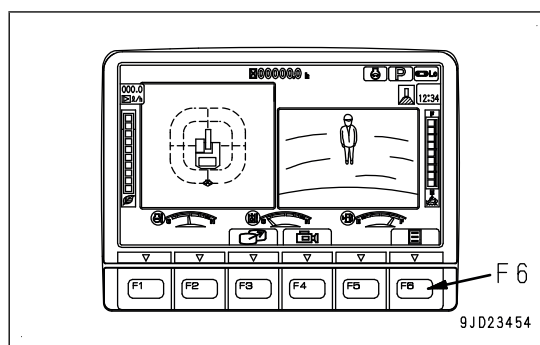
Pokud neprovedete ruční regeneraci při zastavení, může dojít k poruše KDPF nebo motoru.



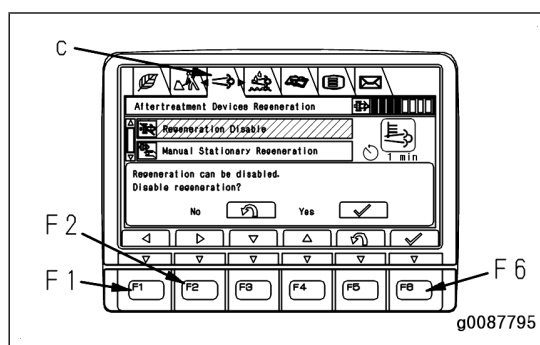
Pokud nechcete provádět regeneraci: Nastavení zakázání regenerace

1. (Pokud není kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů zobrazena na standardní obrazovce)

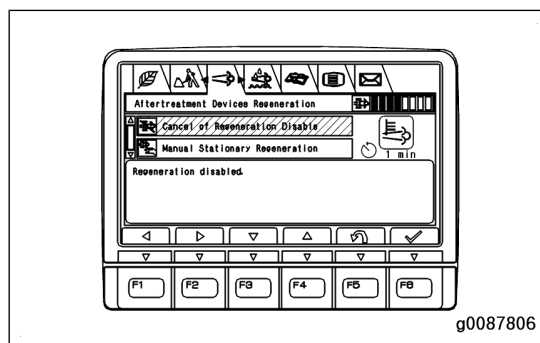
Ve standardním zobrazení stiskněte spínač F6.



2. Pomocí spínačů F1 a F2 vyberte nabídku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů) (C) a zobrazte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

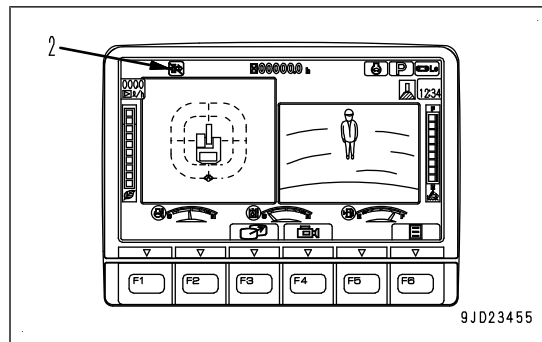


3. Vyberte zakázání regenerace, stiskněte spínač F6 a regenerace bude zablokována, nebude možno ji provést.

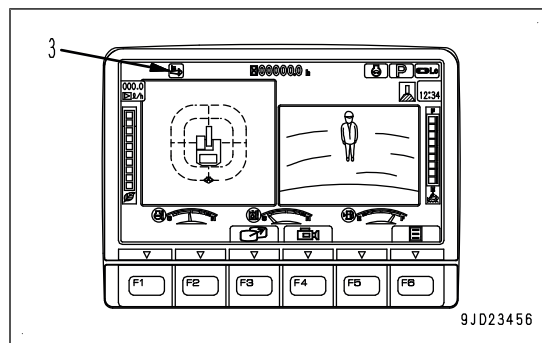


POZNÁMKA

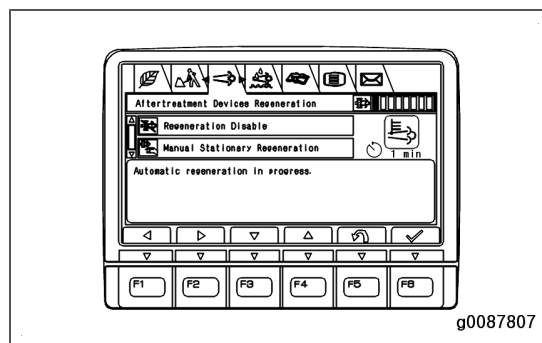
- Pokud je regenerace zakázána, rozsvítí se na standardní obrazovce kontrolka zakázání regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (2).
- Nastavení zakázání regenerace zrušíte tak, že přesunete spínač zapalování do polohy VYPNUTO. Pokud potřebujete automatickou regeneraci úplně zakázat, musíte výše uvedený postup provést po každém nastartování motoru.
- V průběhu regenerace kvůli ochraně systému, i v případě, že je nastaveno zakázání regenerace, může kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (3) svítit. Nejedná se o chybu. Také platí, že pokud je regenerace prováděna v zájmu ochrany systému, nelze ji zakázat.
- Při provedení regenerace v zájmu ochrany systému je teplota výfukových plynů nižší, než při provádění regenerace za účelem vypálení sazí, je přibližně rovna normální teplotě výfukových plynů.



9JD23455



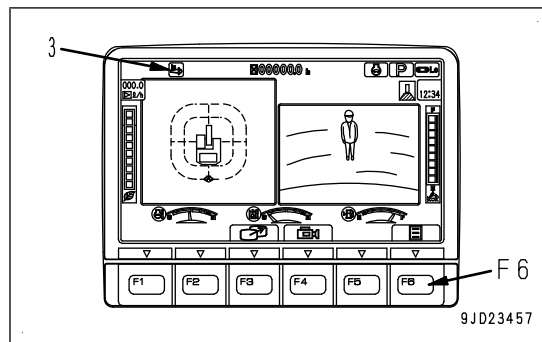
9JD23456



g0087807

Během provádění regenerace: Regenerace je zakázána

1. (Pokud kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů (3) na standardní obrazovce svítí)
Když stisknete spínač F6 na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

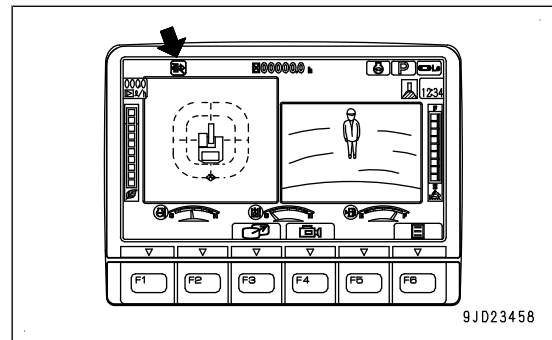
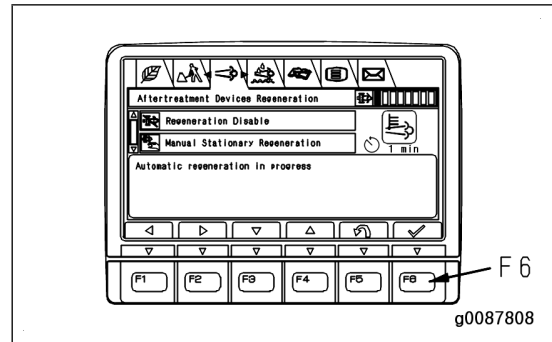


9JD23457

2. Vyberte zakázání regenerace, stiskněte spínač F6 a regenerace se zastaví.

POZNÁMKA

Regenerace prováděná v zájmu ochrany systému se nemusí zastavit, ale nejedná se o závadu.



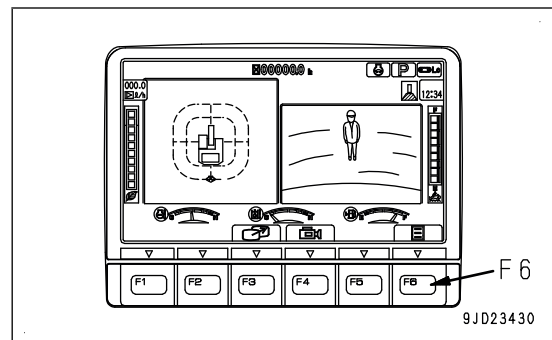
ZRUŠENÍ ZÁKAZU REGENERACE ZAŘÍZENÍ NÁSLEDNÉHO ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

⚠ VÝSTRAHA

Při zrušení zákazu regenerace zastavte stroj na bezpečném místě a zkontrolujte, zda v okolí nejsou osoby nebo hořlavé materiály. Poté spusťte operaci zrušení.

1. Když stisknete spínač F6 na standardní obrazovce, zobrazí se obrazovka „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

Pokud není obrazovka zobrazena, spínači F1 a F2 zobrazte obrazovku „Aftertreatment Devices Regeneration“ (Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů).

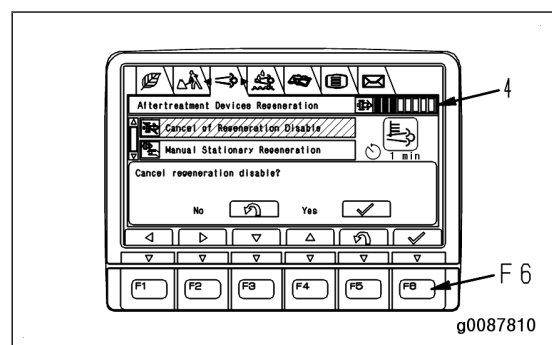


2. Vyberte zrušení zakázání regenerace, stiskněte spínač F6 a zakázání regenerace je zrušeno.

Pokud na kontrolce množství nahromaděných sazí (4) svítí 3 a více, regenerace se automaticky spustí.

POZNÁMKA

- Při zrušení zakázání regenerace, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a ovladač plynu nastavte na nízké volnoběžné otáčky. Poté zrušte zakázání regenerace.
- Zákaz regenerace se také zruší otočením spínače zapalování do polohy VYPNUTO a vypnutím motoru.

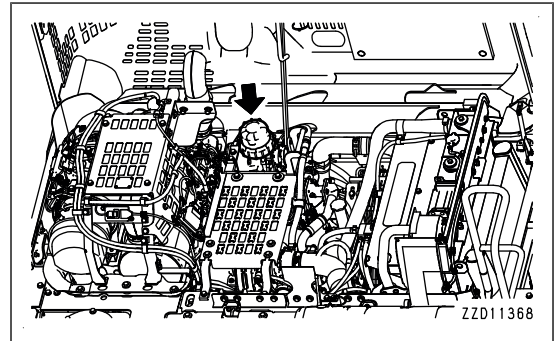


KCCV (Uzavřená ventilace klikové skříně Komatsu)

KCCV je zařízení pro čištění plynu unikajícího z klikové skříně motoru filtrem a vrácení plynu do sání motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru KCCV je nutno vyměnit každých 2000 hodin.
- Pokud motor provozujete bez vložky filtru KCCV nebo použijete jiný než originální díl Komatsu, hrozí nasávání oleje a nečistot do motoru, což může způsobit problémy. Vždy používejte originální vložku filtru KCCV Komatsu.
- Vložku filtru nelze čistit. Nikdy vložku filtru znovu nepoužívejte, hrozí snížení výkonu motoru a jeho poruchu, i když ji vyčistíte.



VAROVÁNÍ SYSTÉMU ZPRACOVÁNÍ MOČOVINY SCR

Systém zpracování močoviny SCR je zařízení, které mění toxické oxidy dusíku (NOx) ve výfukových plynech na neškodný dusík a vodu. Při vstřikování kapaliny DEF do výfukových plynů dochází k rozkladu a hydrolyze a vytváří se čpavek (NH3). Čpavek selektivně reaguje s oxidy dusíku a mění je na dusík a vodu.

Systém zpracování močoviny SCR Komatsu nepřetržitě monitoruje své provozní podmínky a ukládá informace o nevhodných operacích včetně poruch. Informace jsou používány pro diagnostiku systému a jsou určeny také pro úřady upravující provoz motorů, které používají systémy zpracování močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru.

Systém zpracování močoviny Komatsu také monitoruje opakované nenormální stavy systému. Snížení výkonu se aktivuje, pokud se stejný nenormální stav opakuje po prvním výskytu do 40 hodin.

Systém zpracování močoviny Komatsu se skládá ze dvou hlavních systémů. Jedním je systém DEF a druhým je sestava katalyzátoru SCR.

Kapalina DEF je přiváděna ze systému DEF do výfukového systému. Systém DEF se skládá z nádrže na kapalinu DEF (1), hadice DEF (2), čerpadla DEF (3) a vstřikovače DEF (4). Se-stava SCR je označena (5).

V případě, že je zjištěna možná degradace rozkladu oxidů dusíku, je spuštěna aktivní regenerace pro obnovení systému zpracování močoviny SCR i v případě, že množství nahromaděných sazí v KDPF nedosáhlo limitu pro spuštění regenerace.

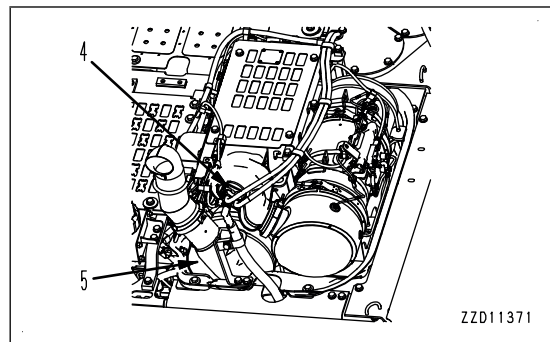
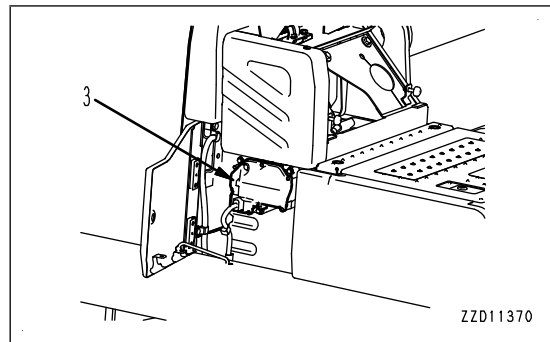
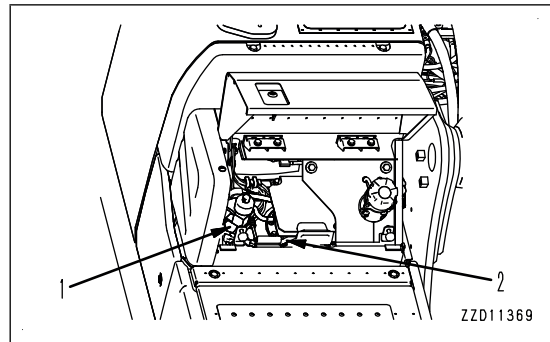
Podrobnosti o zařízení následného zpracování výfukových plynů jsou uvedeny v části „OBSLUHA KDPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC V PALIVU KOMATSU)“.

⚠ VAROVÁNÍ

Do nádrže kapaliny DEF doplňujte **POUZE** kapalinu DEF. Cizí látky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení.

UPOZORNĚNÍ

- Nerozebírejte žádná zařízení systému DEF s výjimkou výměny filtru. Neupravujte žádná zařízení systému DEF.
- Nátěr může způsobit poškození zařízení. Pokud natíráte okolní součásti, buďte opatrní, aby se barva nedostala na vstřikovač a čerpadlo.
- Vždy používejte kapalinu DEF, která splňuje normy kvality. Pokud jsou do kapaliny DEF přimíchána jakákoli aditiva nebo voda, zařízení nebudou pracovat správně a shoda s předpisy platnými pro výfukové plyny bude ztracena. Navíc může dojít k poruchám motoru. Pokud jste omylem naplnili nebo použili nevhodnou kapalinu DEF, kontaktujte svého distributora Komatsu.



Funkce systému zpracování močoviny SCR

Systém zpracování močoviny SCR se automaticky zapne ihned po nastartování motoru.

Poté, co je spínač zapalování přepnut do polohy VYPNUTO, zařízení dále funguje několik minut, aby se vyčistilo veškeré potrubí systému DEF, vstřikovač a čerpadlo zpět do nádrže DEF. Neznamená to žádný neobvyklý stav. Po návratu kapaliny DEF do nádrže se zařízení vypnou.

Jsou-li tato zařízení ještě v chodu, NEODPOJUJTE baterii spínačem odpojení baterie. Poté, co se zařízení vypnou, kontrolka zhasne a je možné odpojit baterii spínačem odpojení baterie.

Provoz v chladném počasí

Kapalina DEF zamrzá při -11 °C.

Systém zpracování močoviny SCR je vybaven systémem zahřívání, který roztaje zmrzlou kapalinu DEF, například při parkování stroje, a brání zamrznutí kapaliny DEF za provozu.

Pokud kapalina DEF zamrzne při parkování, po nastartování motoru se automaticky zapne systém rozmrazení kapaliny DEF a kapalina DEF roztaje. Čerpadlo a vstřikovač začnou pracovat až po rozmrazení správného množství kapaliny DEF. Může se to projevit jako zpoždění v zahájení činnosti čerpadla a vstřikovače.

Systém zahřívání je také automaticky aktivován za provozu, aby se zabránilo zamrznutí kapaliny DEF, když okolní teplota poklesne pod hodnotu, kdy může kapalina DEF v systému zmrznout. Pokud okolní teplota klesne

dále pod hodnotu, kdy systém ohřívání kapaliny DEF není schopen udržet kapalinu DEF v tekutém stavu, systém DEF začne automaticky přesouvat zbývající kapalinu DEF do nádrže a přestane čerpat a vstřikovat a ohřívání pokračuje. Jakmile se okolní teplota zvýší na teplotu, kdy je systém DEF funkční, systém automaticky obnoví činnost.

Při nastartování motoru v chladném počasí může po krátkou dobu z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o poruchu.

Strategie snižování výkonu při nedostatku kapaliny DEF ([1] EU Stage V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud v nádrži zbývá málo kapaliny DEF, aktivuje se strategie snižování výkonu.

Pokud se tato strategie aktivuje, okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

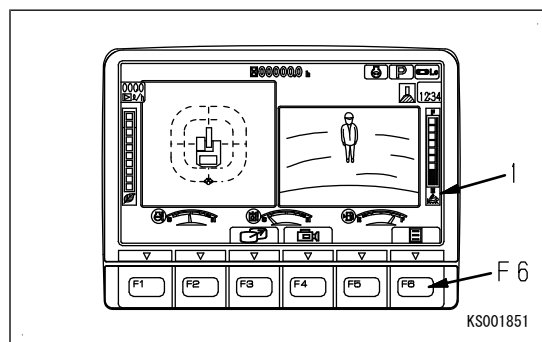
Rozsvítí se kontrolka hladiny kapaliny DEF (1), rozezní se zvuková signalizace, je zobrazen funkční kód a spustí se strategie snižování výkonu. Strategie snížení výkonu zahrnuje snížení výkonu motoru, snížení otáček a další varování, která vyzývají operátora k údržbě a opravě systému SCR.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od Varování, přes Souvislé varování, Mírné snížení výkonu po Závažné snížení výkonu.

Když se na monitoru stroje rozsvítí kontrolka systému DEF (1), spustí se zvuková signalizace a na monitoru stroje se zobrazí funkční kód. Postupně se snižuje výkon motoru.

Při funkčních kódech „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a „L04 (Závažné snížení výkonu)“ bude výkon motoru snížen. Je-li zobrazen funkční kód „03“ nebo „04“, přesuňte stroj na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

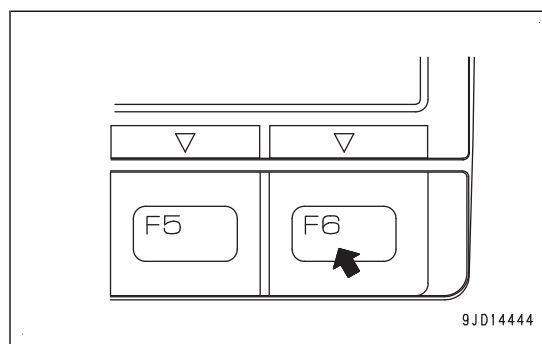
Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.



Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje kontrolku hladiny kapaliny DEF (1), ukazatel hladiny kapaliny DEF (2), stav systému zpracování močoviny SCR (3) a stav snižování výkonu (4).

Pokud začne snižování výkonu, zastavte stroj na bezpečném místě a doplňte kapalinu DEF.

Pokud začne znít zvuková signalizace, „spínač vypnutí zvukové signalizace“ nebude fungovat, dokud nedoplňíte kapalinu DEF.

- Varování:
V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují 2 stupně.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
Nezní zvuková signalizace.
Není zobrazen funkční kód.
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

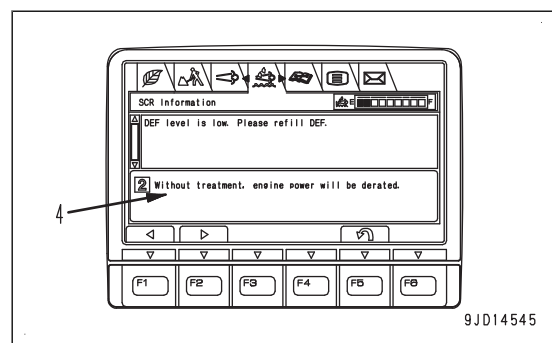
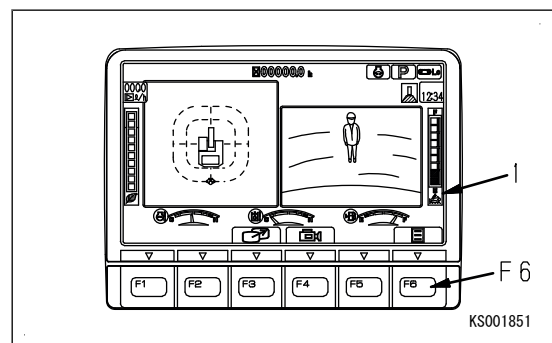
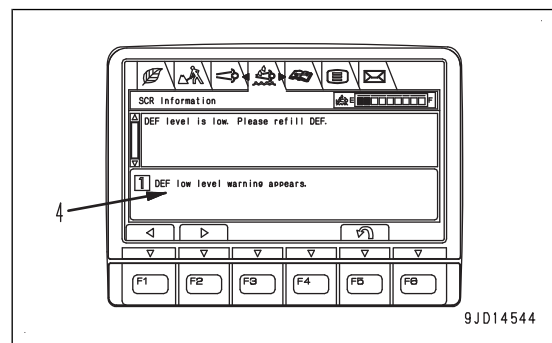
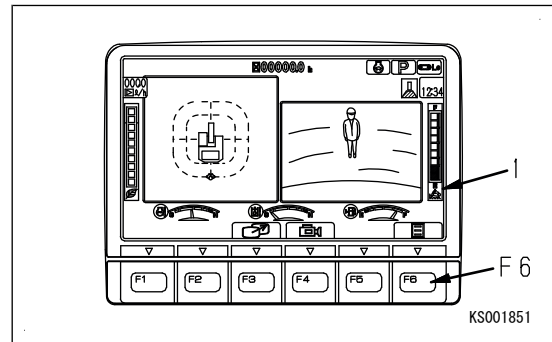
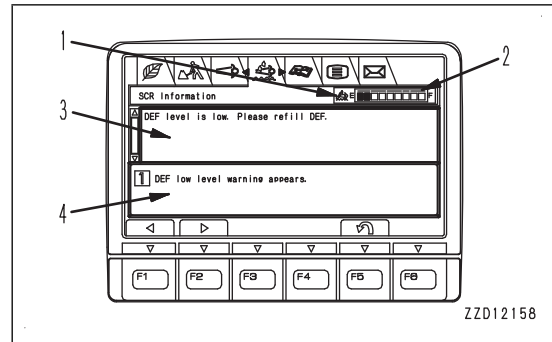
Stav snížení výkonu (4): „Zobrazí se varování 1 DEF low level warning (Varování nedostatku kapaliny DEF).“

Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.

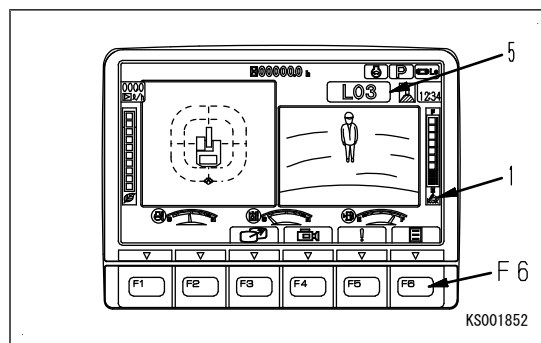
- Souvislé varování:
Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tři pípnutí a pauza“.
V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují 2 stupně.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
Není zobrazen funkční kód.
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Stav snížení výkonu (4): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.

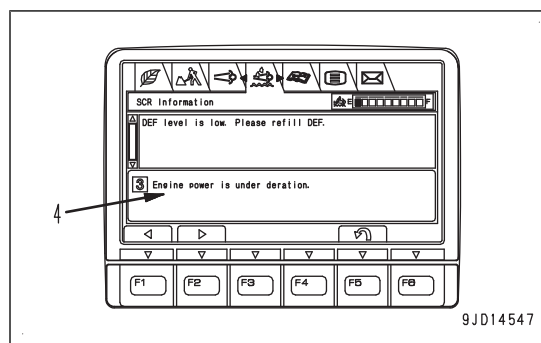


- **Mírné snížení výkonu:**
 Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
 1 stupeň ukazatele hladiny kapaliny DEF se rozsvítí v červeném rozsahu.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
 Funkční kód „L03“ svítí červeně (5).
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

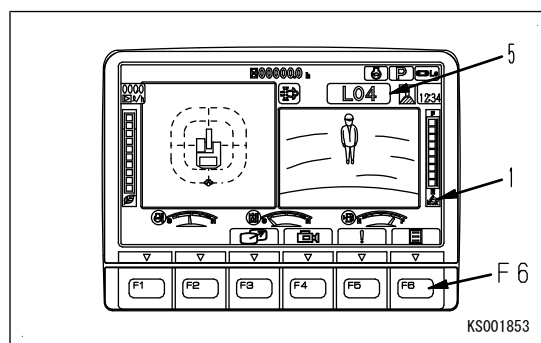


Stav snížení výkonu (4): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

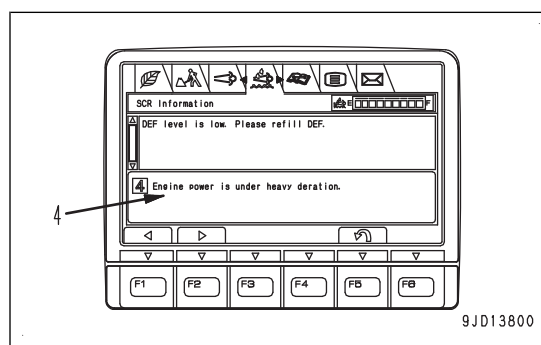
Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.



- **Závažné snížení výkonu:**
 Zvuková signalizace zní souvisle.
 Ukazatel DEF ukazuje prázdnou nádrž.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
 Funkční kód „L04“ svítí červeně (5).
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).
 Na ukazateli hladiny kapaliny DEF zhasnou všechny stupně. Pro naplnění nádrže kapaliny DEF je potřeba asi 23,1 l kapaliny DEF.



Stav snížení výkonu (4): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu ([1] EU Stage V)“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

Strategie snižování výkonu při nedostatku kapaliny DEF ([2] EPA + Stage V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud v nádrži zbývá málo kapaliny DEF, aktivuje se strategie snižování výkonu.

Pokud se tato strategie aktivuje, okamžitě dolijte kapalinu DEF do nádrže DEF.

Rozsvítí se kontrolka hladiny kapaliny DEF (1), rozezní se zvuková signalizace, je zobrazen funkční kód a spustí se strategie snižování výkonu. Strategie snížení výkonu zahrnuje snížení výkonu motoru, snížení otáček a další varování, která vyzývají operátora k údržbě a opravě systému SCR.

Strategie snižování výkonu probíhá v 5 úrovních, Varování, Vystupňované varování, Mírné snížení výkonu, Závažné snížení výkonu a Konečné snížení výkonu.

Když se na monitoru stroje rozsvítí kontrolka systému DEF (1), spustí se zvuková signalizace a na monitoru stroje se zobrazí funkční kód. Postupně se snižuje výkon motoru.

Při funkčních kódech „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a „L04 (Závažné snížení výkonu a Konečné snížení výkonu)“ bude snižován výkon motoru. Pokud je zobrazen funkční kód „L03“ nebo „L04“, přesuňte stroj na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

Je-li při Závažném snížení výkonu pokračováno v provozu stroje, aniž by došlo k doplnění kapaliny DEF, otáčky motoru budou fixovány v nízkých volnoběžných otáčkách. (Konečné snížení výkonu)

Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

Postupujte následovně.

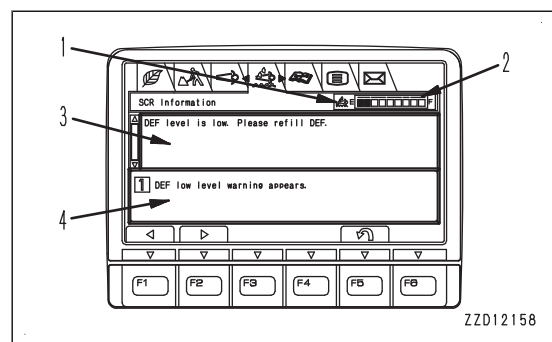
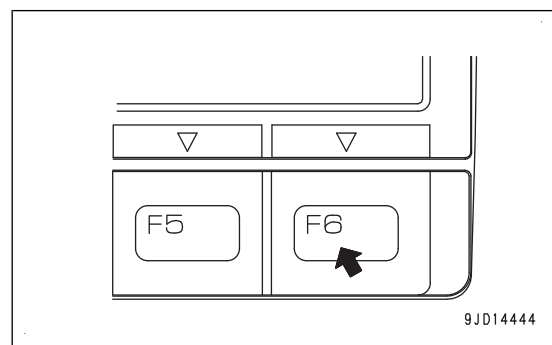
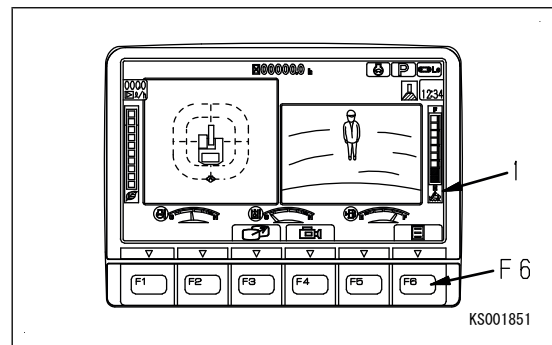
Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

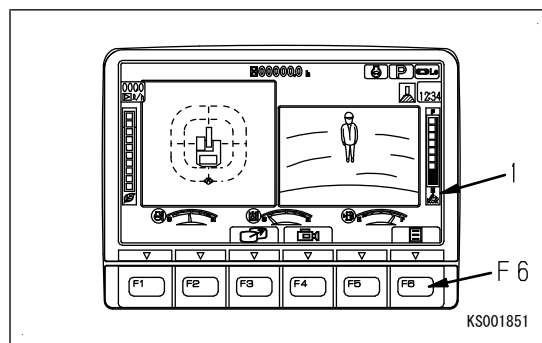
Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje kontrolku hladiny kapaliny DEF (1), ukazatel hladiny kapaliny DEF (2), stav systému zpracování močoviny SCR (3) a stav snižování výkonu (4).

Pokud začne snižování výkonu, zastavte stroj na bezpečném místě a doplňte kapalinu DEF.

Pokud začne znít zvuková signalizace, „spínač vypnutí zvukové signalizace“ nebude fungovat, dokud nedoplňte kapalinu DEF.

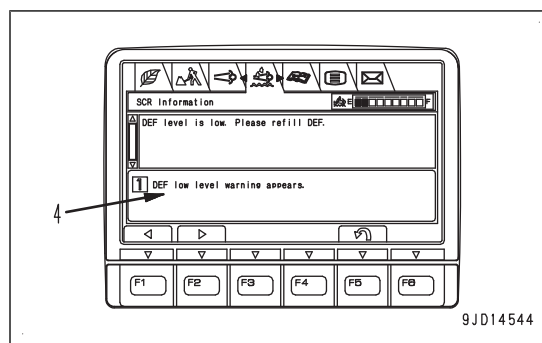


- Varování:
 V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují 2 stupně.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
 Nezní zvuková signalizace.
 Není zobrazen funkční kód.
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

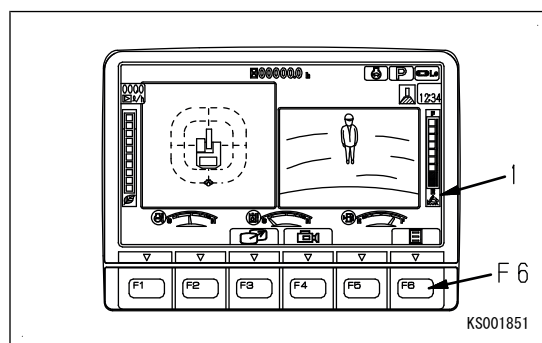


Stav snížení výkonu (4): „Zobrazí se varování 1 DEF low level warning (Varování nedostatku kapaliny DEF).“

Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.

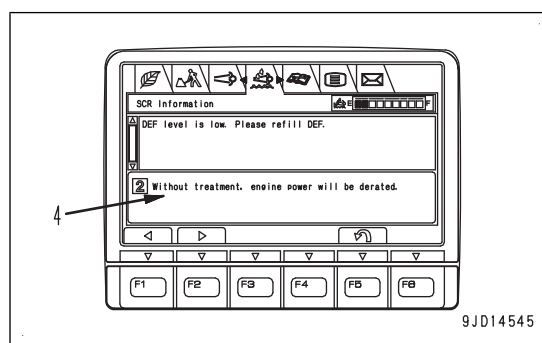


- Vystupňované varování:
 Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
 V červeném rozsahu ukazatele DEF se rozsvěčují 2 stupně.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
 Není zobrazen funkční kód.
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

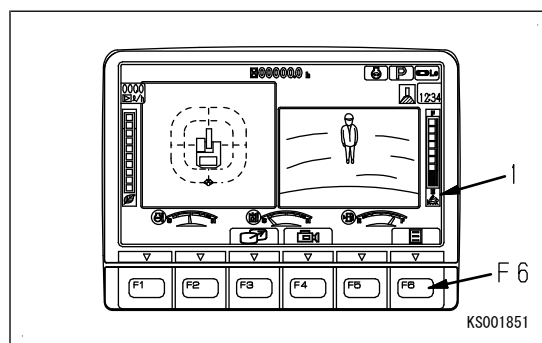


Stav snížení výkonu (4): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.

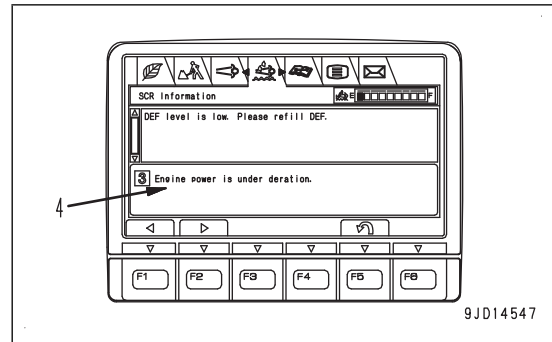


- Mírné snížení výkonu:
 Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
 1 stupeň ukazatele hladiny kapaliny DEF se rozsvítí v červeném rozsahu.
 Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
 Funkční kód „L03“ svítí červeně (5).
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

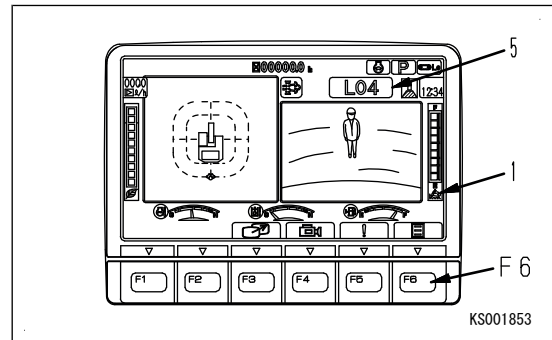


Stav snížení výkonu (4): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.

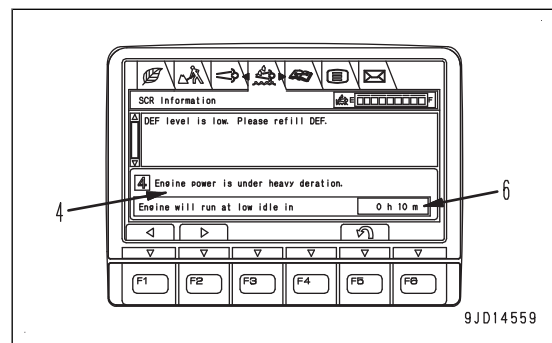


- **Závažné snížení výkonu:**
Zvuková signalizace zní souvisle.
Ukazatel DEF ukazuje prázdnou nádrž.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
Funkční kód „L04“ svítí červeně (5).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).
Když ukazatel hladiny DEF ukazuje prázdnou nádrž, je pro naplnění nádrže potřeba asi 23,1 l {6,1 U.S.Gal} kapaliny DEF.



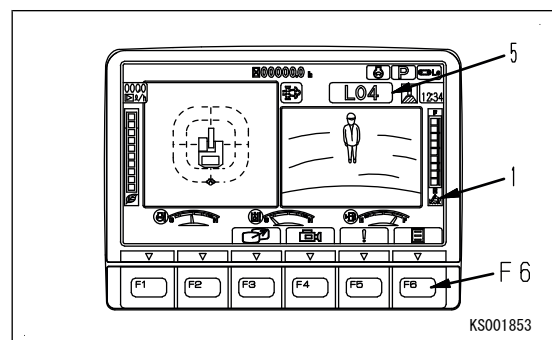
Stav snížení výkonu (4): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“

Zbývající doba (hodiny a minuty) týkající se Konečného snížení výkonu je zobrazena ve sloupci (6) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR). Není-li během „Závažného snížení výkonu“ doplněna kapalina DEF, do 1 hodiny se stav změní na „Konečné snížení výkonu“. Během „Konečného snížení výkonu“ budou otáčky motoru fixovány na nízkých volnoběžných otáčkách.



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Toto obnovení výkonu motoru je možné pouze v případě, je-li stav aktuálního snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“ a dojde k dočasnému obnovení výkonu na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu ([2] EPA+ EU Stage V)“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a doplňte kapalinu DEF.

- **Konečné snížení výkonu:**
1 hodinu po zahájení „Závažného snížení výkonu“ dojde ke změně na „Konečné snížení výkonu“.
Zvuková signalizace zní souvisle.
Nesvítí žádný stupeň ukazatele množství kapaliny DEF.
Varovná kontrolka hladiny kapaliny DEF (1) se rozsvítí červeně.
Funkční kód „L04“ svítí červeně (5).
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

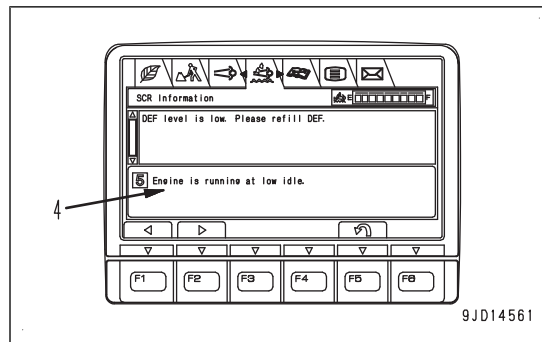


Stav snížení výkonu (4): „5 Engine is running at low idle. (Motor je v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách)“

Otáčky motoru jsou zafixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje.

Do nádrže kapaliny DEF dolijte okamžitě kapalinu DEF.

V případě, kdy systém neukončí režim snížení výkonu ani po doplnění kapaliny DEF do nádrže, kontaktujte svého distributora Komatsu.



Strategie snížení výkonu při zjištění nenormálního stavu systému zpracování močoviny SCR (s výjimkou nenormálních stavů v systému KDPF a EGR) ([1] EU Stage V)

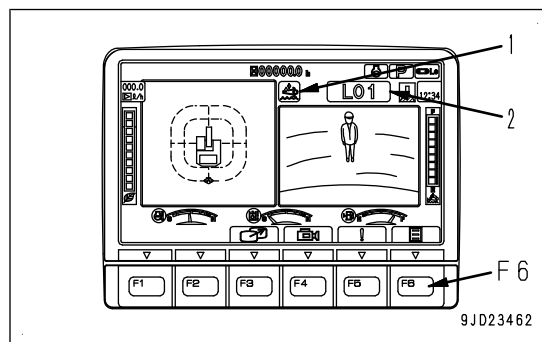
UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snížení výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud je zjištěn problém s kvalitou kapaliny DEF nebo problém v systému zpracování močoviny SCR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“, přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky systému DEF, kontrolky KDPF, kontrolky systému motoru (1), zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (2), zvuková signalizace a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Pokud se zobrazí kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

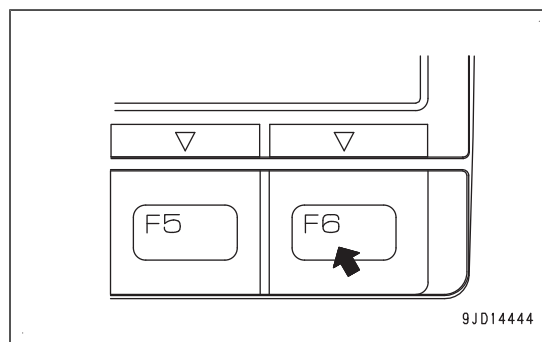


Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

Postupujte následovně.

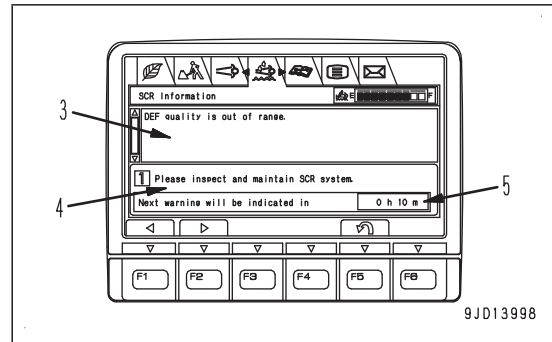
Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

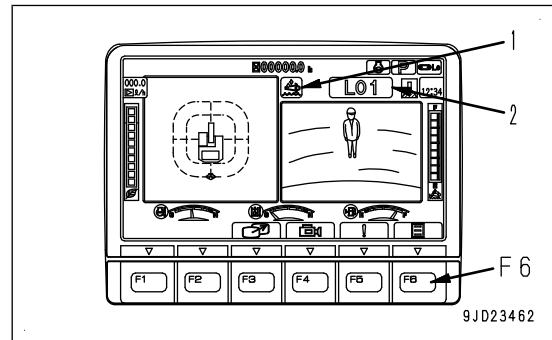


9JD14444

Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (5) dobu zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (3) a aktuální stav snížení výkonu (4).



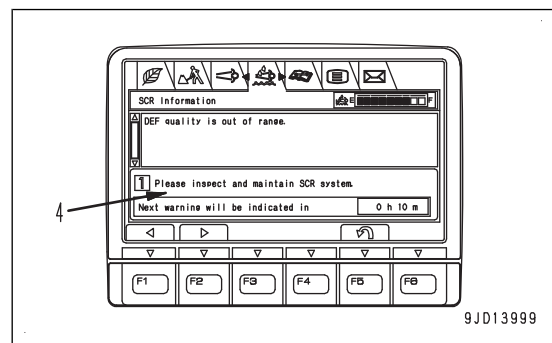
- Varování:
Nezní zvuková signalizace.
Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí žlutě.
Poznámka: Na monitoru stroje (2) se zobrazí funkční kód „L01“ po dobu dvě sekundy a poté zhasne.
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



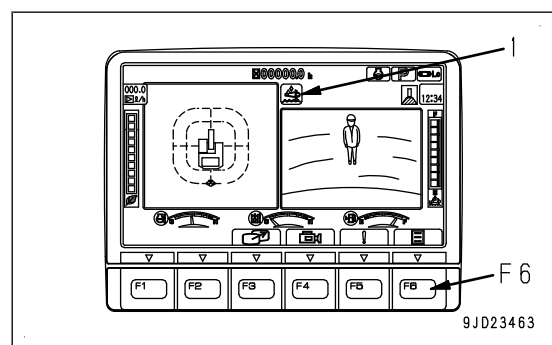
Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).“

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.



- Souvislé varování:
Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí žlutě.
Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

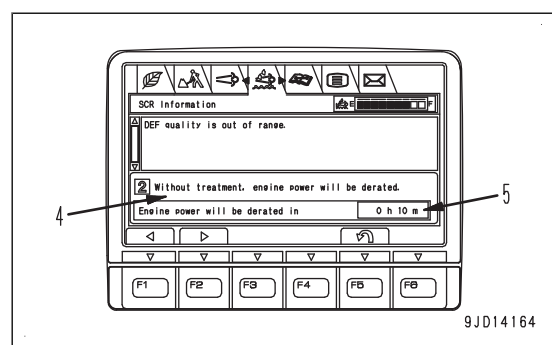


Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

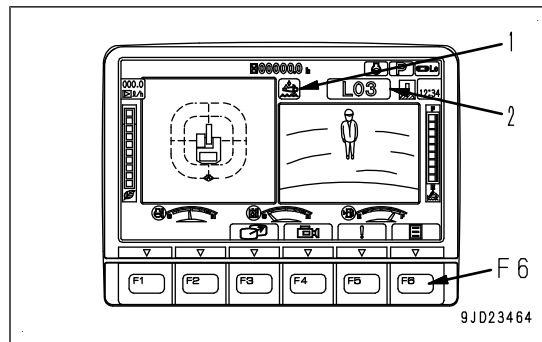
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.



- Mírné snížení výkonu:
Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí červeně.
Červeně se zobrazí funkční kód „L03“ a zůstane svítit kontrolka funkčního kódu (2).
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



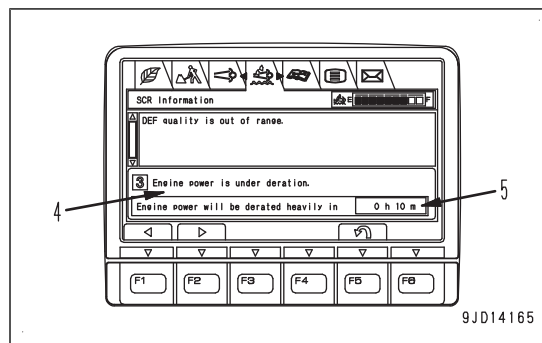
Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

Kvůli snížení výkonu motoru se omezí pracovní výkon stroje.

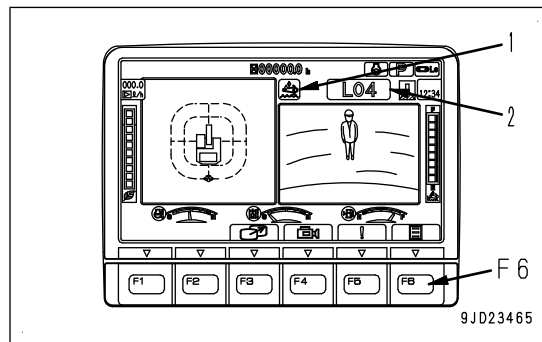
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Mírné snížení výkonu“ se zobrazuje po dobu 10 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.



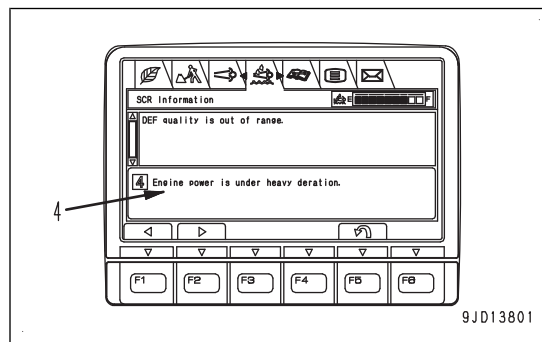
- Závažné snížení výkonu:
Zvuková signalizace zní souvisle.
Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí červeně.
Funkční kód „L04“ se rozsvítí červeně (2).
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

„Závažné snížení výkonu“ je poslední stav snížení výkonu. Pokud nejsou odstraněny nenormální stavy „systému SCR“, výkon motoru zůstane snížený.



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu([1] EU Stage V)“ v této příručce.

Strategie snížení výkonu při zjištění nenormálního stavu systému zpracování močoviny SCR (s výjimkou nenormálních stavů v systému KDPF) ([2] EPA + EU Stage V)

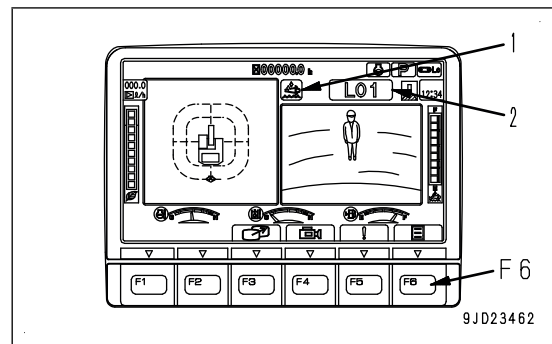
UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snížení výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud je zjištěn problém s kvalitou kapaliny DEF nebo problém v systému zpracování močoviny SCR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie snižování výkonu probíhá v 5 úrovních, „Varování“, „Vystupňované varování“, „Mírné snížení výkonu“, „Závažné snížení výkonu“ a „Konečné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky systému DEF, kontrolky KDPF, kontrolky systému motoru (1), zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (2), zvuková signalizace a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu a Konečné snížení výkonu)“. Jakmile systém přejde na „Konečné snížení výkonu“, otáčky motoru budou zafixovány na nízkých volnoběžných otáčkách. Pokud se zobrazí kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

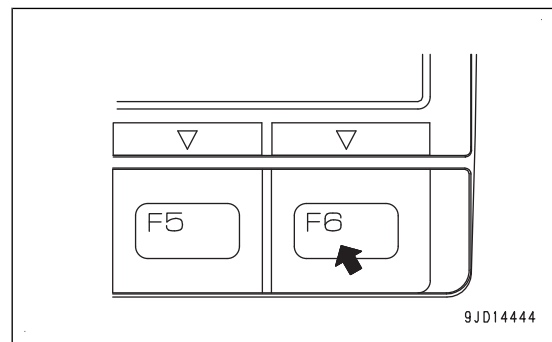


Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

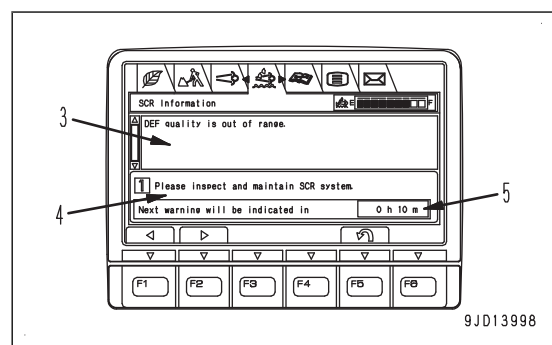
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

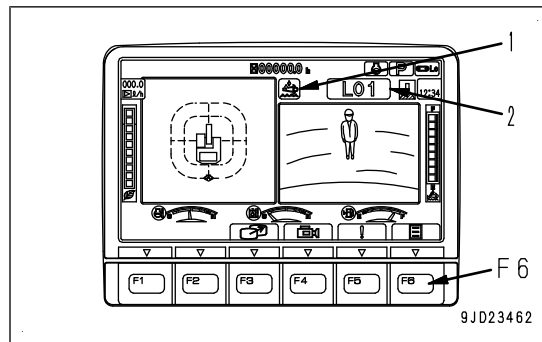
Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (5) dobu (hodiny a minuty) zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (3) a aktuální stav snížení výkonu (4).

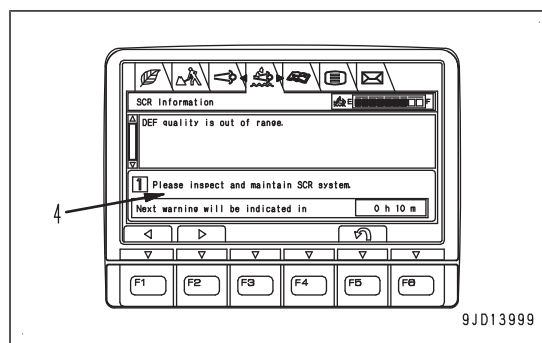


- Varování:
Nezní zvuková signalizace.
Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí žlutě.
Poznámka: Na monitoru stroje (2) se zobrazí funkční kód „L01“ po dobu 2 sekundy a poté zhasne.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

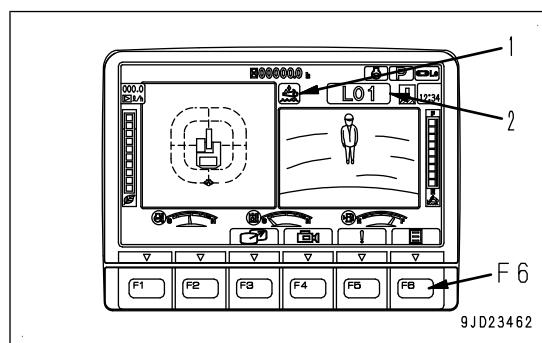


Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).“

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
Pokud pokračuje provoz po dobu 1 hodiny po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Vystupňované varování“.

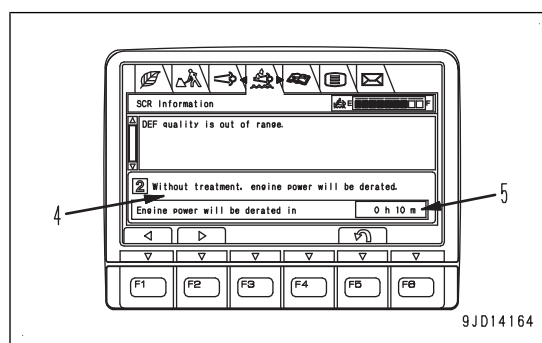


- Vystupňované varování:
Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí žlutě.
Pokud pokračuje provoz po dobu 1 hodiny po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Vystupňované varování“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

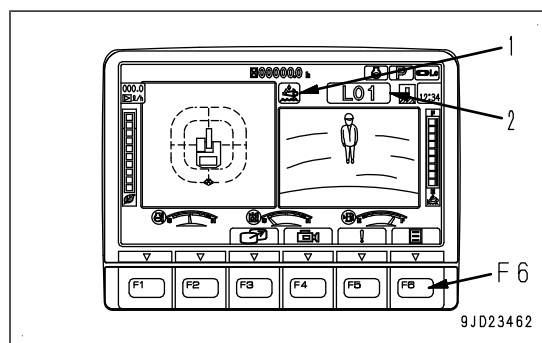


Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
Doba trvání „Vystupňovaného varování“ je 1 hodina. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).
Během „Mírného snížení výkonu“ bude výkon motoru klesat.



- Mírné snížení výkonu:
Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí červeně.
Červeně se zobrazí funkční kód „L03“ a zůstane svítit kontrolka funkčního kódu (2).
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

Kvůli snížení výkonu motoru se omezí pracovní výkon stroje.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 1 hodina. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

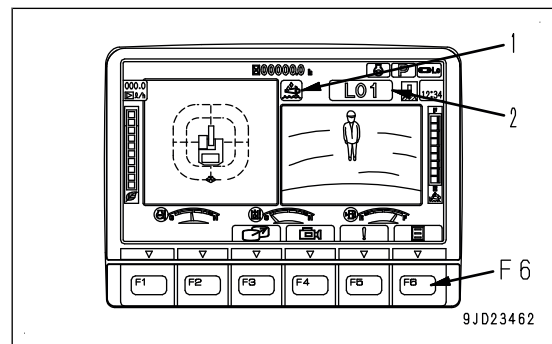
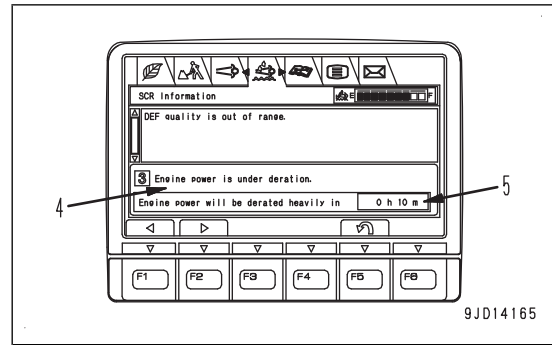
- Závažné snížení výkonu:

Zvuková signalizace zní souvisle.

Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí červeně.

Funkční kód „L04“ se rozsvítí červeně (2).

Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Doba trvání režimu „Závažné snížení výkonu“ je 1 hodina. Zbývající doba (hodiny a minuty) ke „Konečnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (5) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

Během „Konečného snížení výkonu“ budou otáčky fixovány na nízkých volnoběžných otáčkách.

Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu. Toto obnovení výkonu motoru je možné pouze v případě, je-li stav aktuálního snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“ a dojde k dočasnému obnovení výkonu na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu ([2] EPA+ EU Stage V)“ v této příručce.

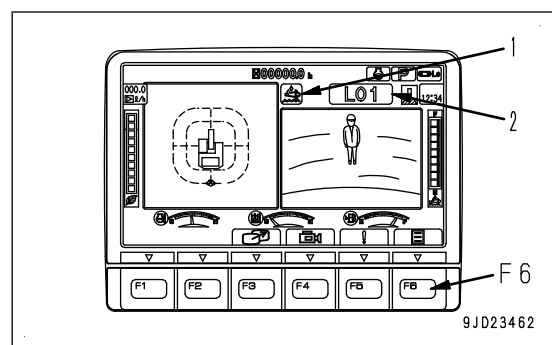
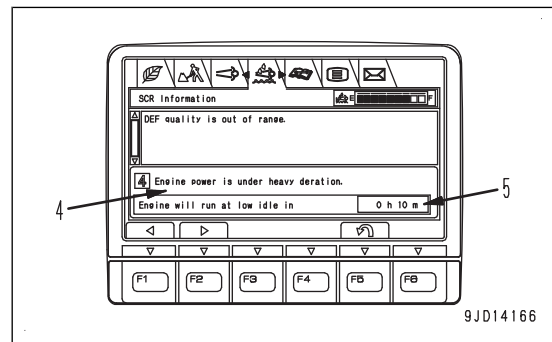
- Konečné snížení výkonu:

Zvuková signalizace zní souvisle.

Kontrolka systému DEF (1) se rozsvítí červeně.

Funkční kód „L04“ se rozsvítí červeně (2) a zůstane svítit.

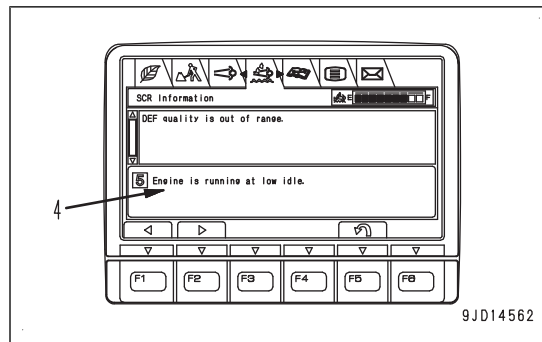
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (4) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „5 Engine is running at low idle. (Motor je v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách)“

Otáčky motoru jsou zafixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje.

Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.



Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému KDPF systémem zpracování močoviny SCR ([1] EU Stage V)

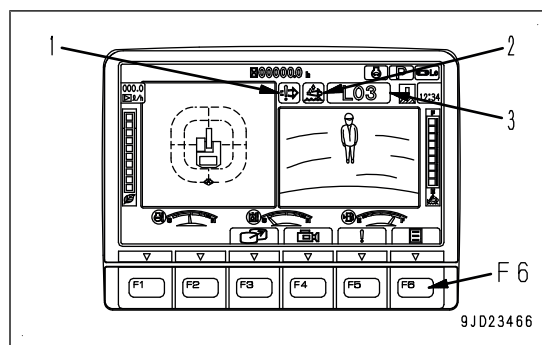
UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému KDPF, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“, přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky KDPF (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková signalizace a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snižování výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Varování, Souvislé varování a Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Když systém dosáhne stavu „Závažného snížení výkonu“, výkon motoru se dále sníží. Pokud se zobrazí kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

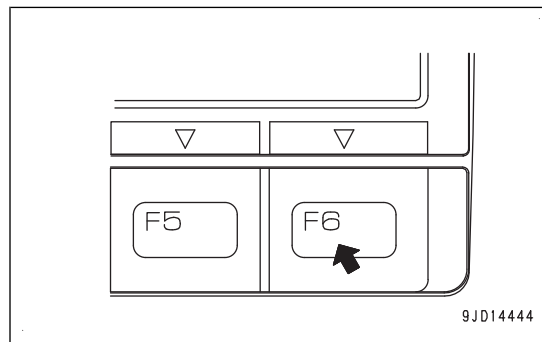


Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

Postupujte následovně.

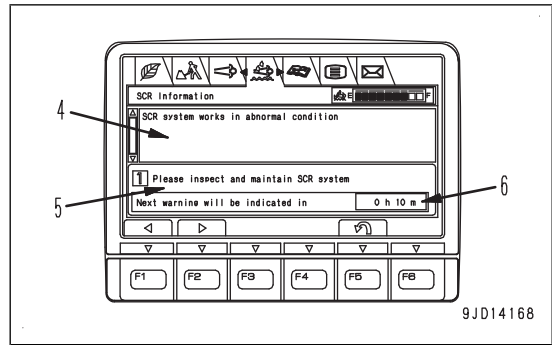
Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

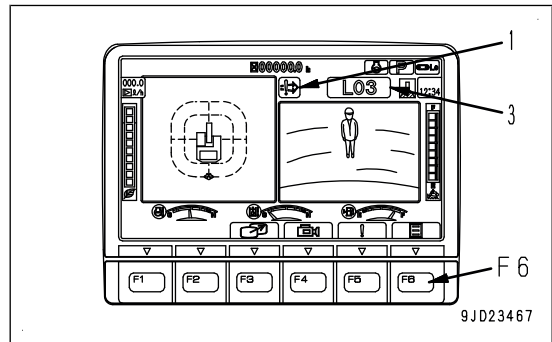


9JD1444

Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).

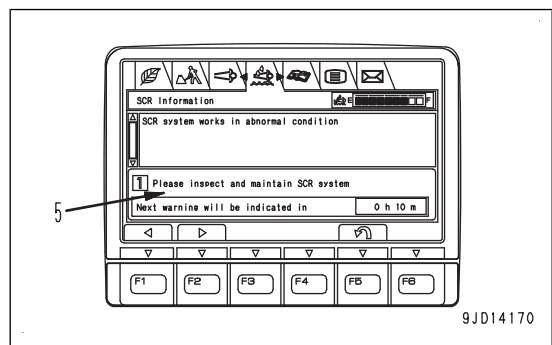


- **Varování:**
Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích. Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně. Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“. Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

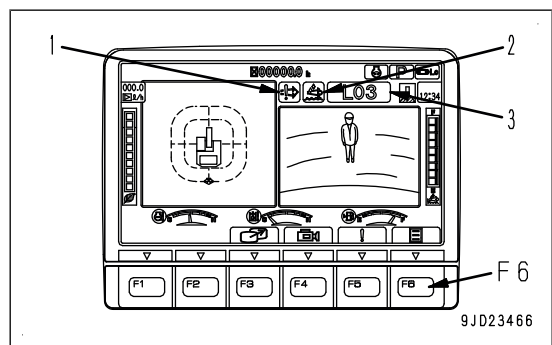


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).“

Výkon motoru je snížen.
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.

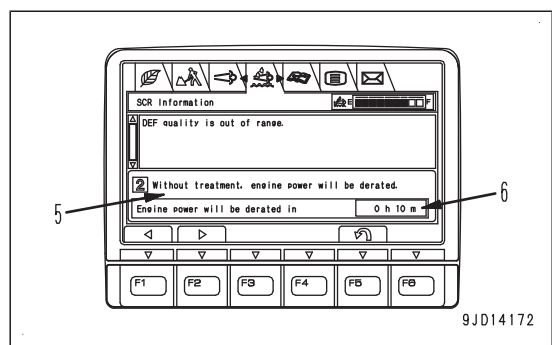


- **Souvislé varování:**
Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tří pípnutí a pauza“. Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně. Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí žlutě. Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“. Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

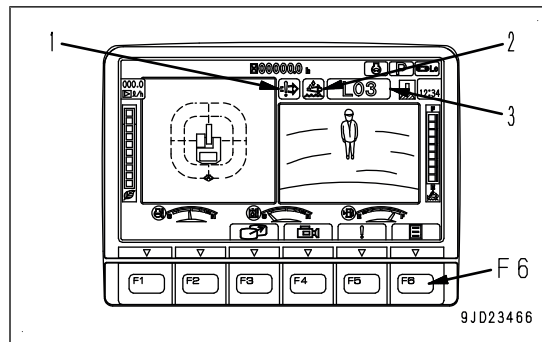


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).
V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.



- **Mírné snížení výkonu:**
 Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
 Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.
 Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.
 Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
 Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



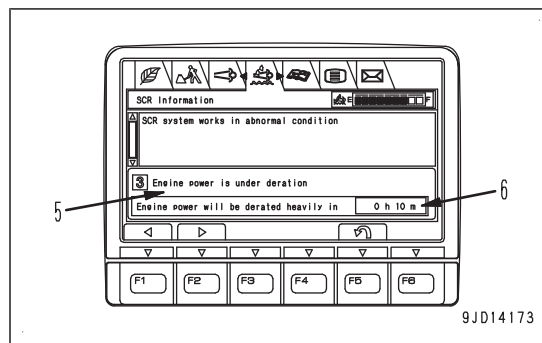
Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

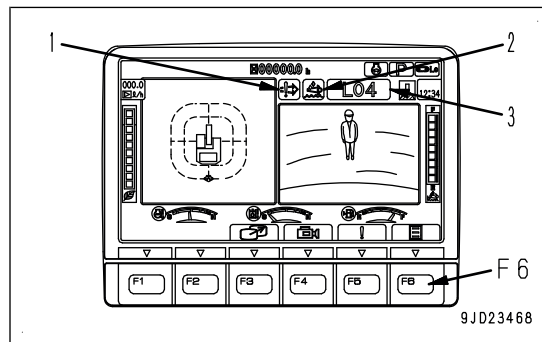
Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 10 hodin. Zbývající doba (minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.



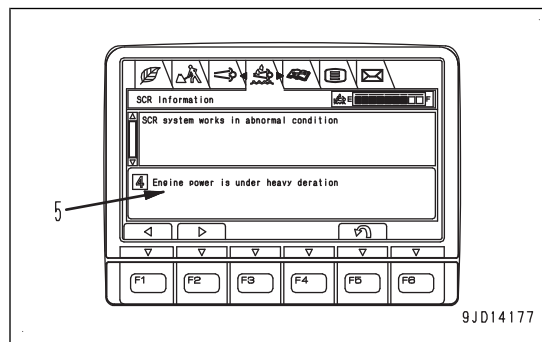
- **Závažné snížení výkonu:**
 Zvuková signalizace zní souvisle.
 Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.
 Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.
 Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L04“.
 Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Pokud nedojde k odstranění nenormálního stavu systému KDPF, výkon motoru zůstane snížený.



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Dočasné obnovení výkonu motoru funguje, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“, a lze dočasně obnovit výkon. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu ([1] EU Stage V)“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému KDPF systémem zpracování močoviny SCR ([2] EPA + Stage V)

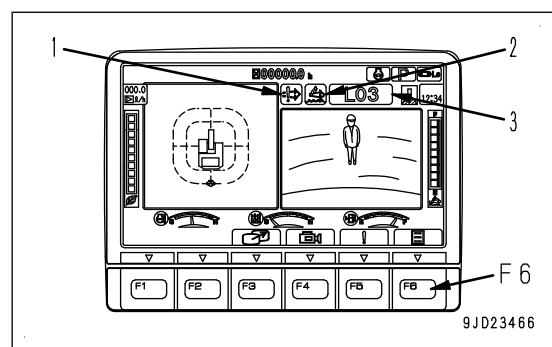
UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snížení výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému KDPF, aktivuje se strategie snížení výkonu.

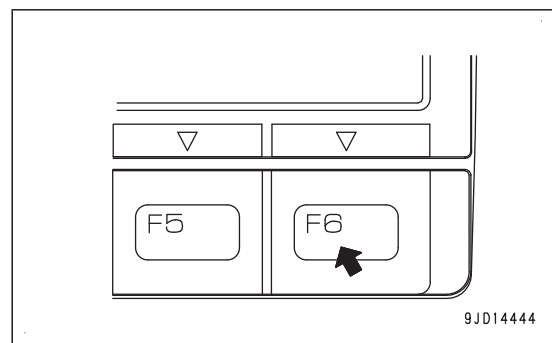
Strategie snižování výkonu probíhá v 5 úrovních, „Varování“, „Vystupňované varování“, „Mírné snížení výkonu“, „Závažné snížení výkonu“ a „Konečné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky KDPF (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková signalizace a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu a Konečné snížení výkonu)“. Jakmile systém přejde na „Konečné snížení výkonu“, otáčky motoru budou zafixovány na nízkých volnoběžných otáčkách. Pokud se zobrazí kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.



Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

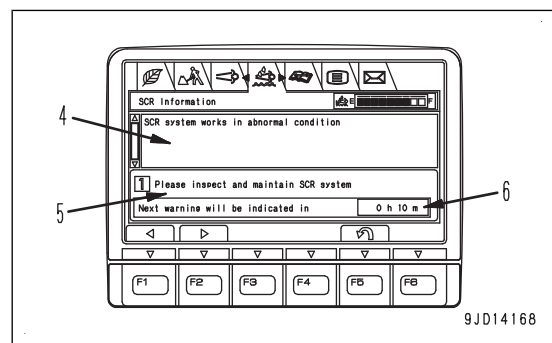
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

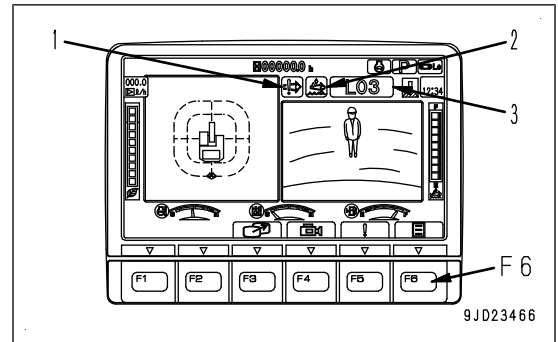


Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu (hodiny a minuty) zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).

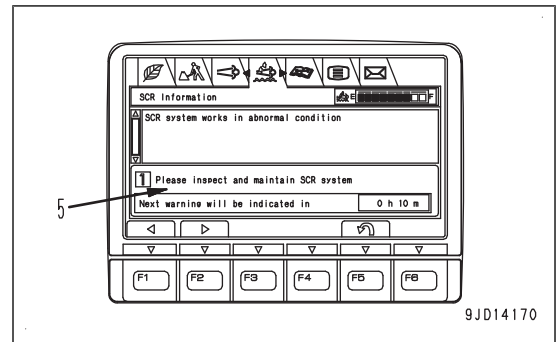


- **Varování:**
Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

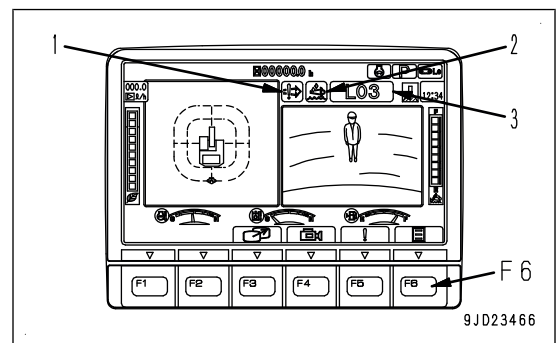


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).“

Výkon motoru je snížen.
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
Pokud pokračuje provoz po dobu 1 hodiny po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Vystupňované varování“.

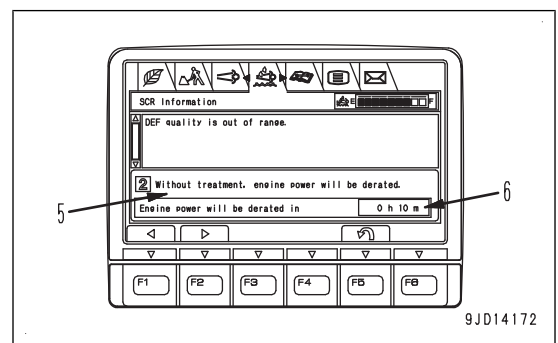


- **Vystupňované varování:**
Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.
Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí žlutě.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

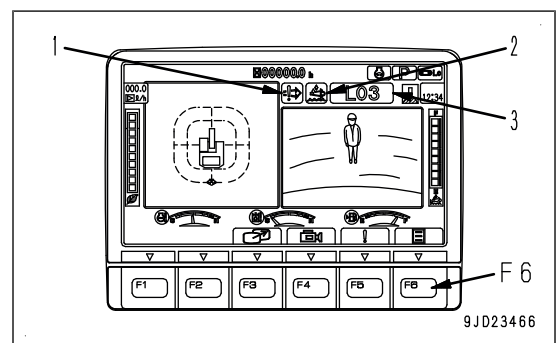


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
„Vystupňované varování“ se zobrazuje po dobu 1 hodiny.
Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).
Během „Mírného snížení výkonu“ bude výkon motoru klesat.



- **Mírné snížení výkonu:**
Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.
Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



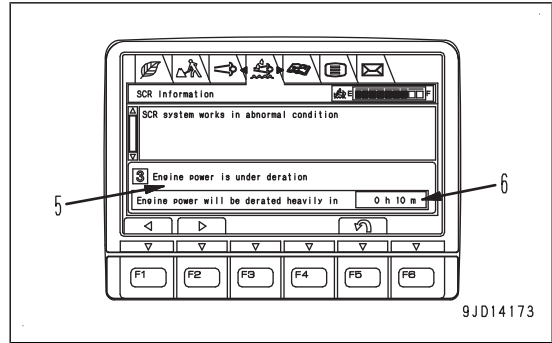
Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 1 hodina. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.



- Závažné snížení výkonu:

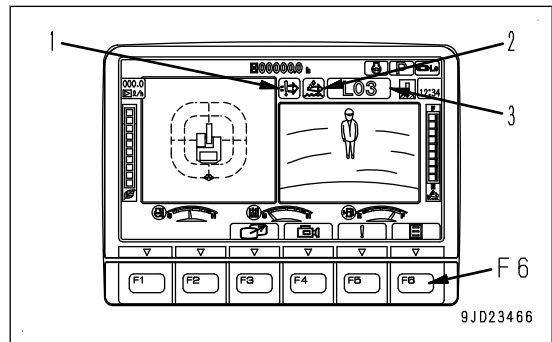
Zvuková signalizace zní souvisle.

Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.

Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L04“.

Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



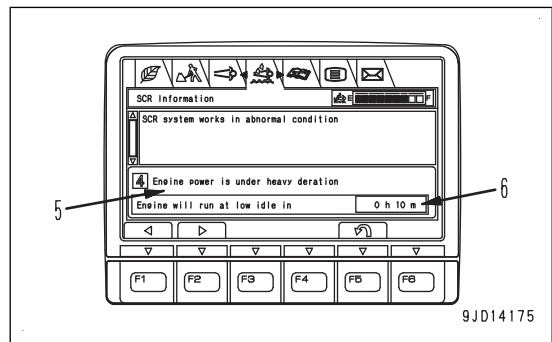
Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Doba trvání „Závažného snížení výkonu“ je 1 hodina. Zbývající doba (hodiny a minuty) ke „Konečnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

Během „Konečného snížení výkonu“ budou otáčky fixovány na nízkých volnoběžných otáčkách.

Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Toto obnovení výkonu motoru je možné pouze v případě, je-li stav aktuálního snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“ a dojde k dočasnému obnovení výkonu na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu ([2] EPA+ EU Stage V)“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.



- Konečné snížení výkonu:

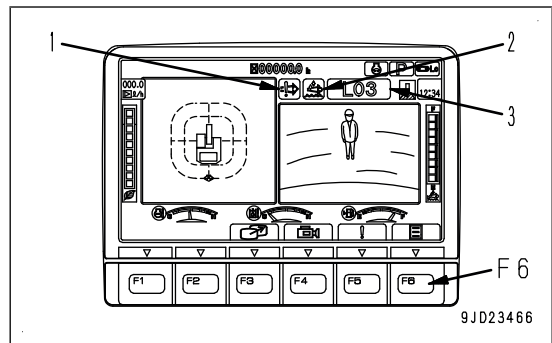
Zvuková signalizace zní souvisle.

Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.

Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L04“.

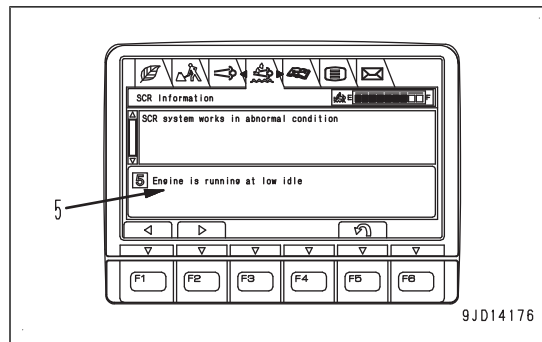
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „5 Engine is running at low idle. (Motor je v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách)“

Otáčky motoru jsou zafixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje.

Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.



Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému ventilu EGR systémem zpracování močoviny SCR ([1] EU Stage V)

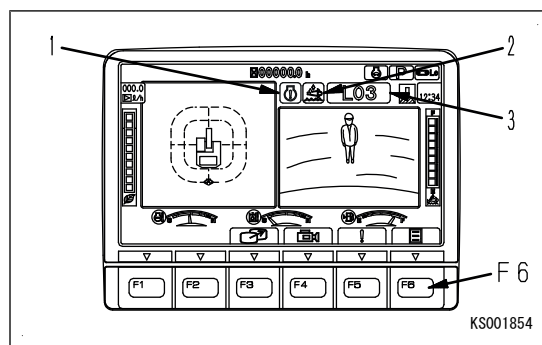
UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému ventilu EGR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie postupuje ve 4 krocích, od „Varování“, přes „Souvislé varování“, „Mírné snížení výkonu“ po „Závažné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky systému motoru (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková signalizace a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snižování výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Varování, Souvislé varování a Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu)“. Když systém dosáhne stavu „Závažného snížení výkonu“, výkon motoru se dále sníží. Pokud se zobrazí kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

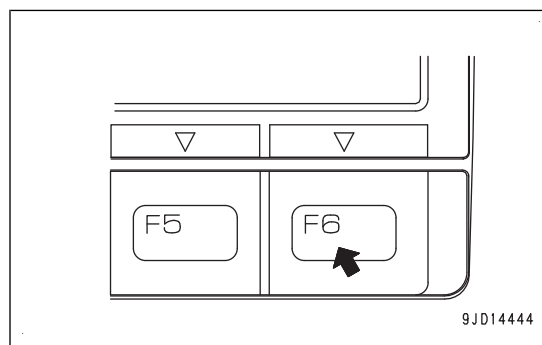


Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

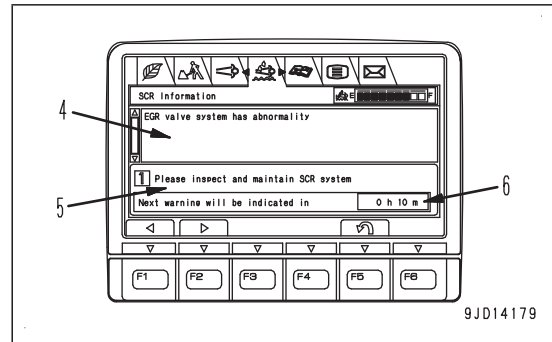
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).

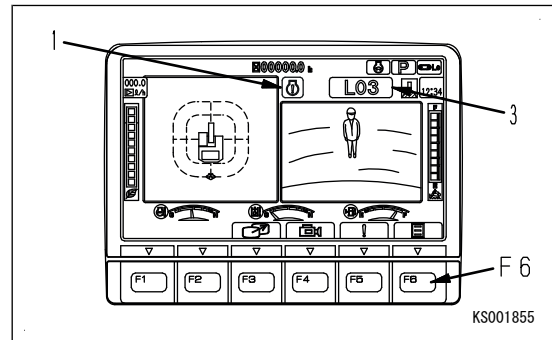


- Varování:

Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.

Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně. Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.

Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

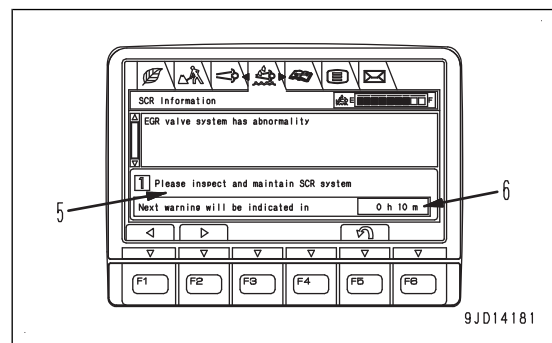


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).“

Výkon motoru je snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Pokud pokračuje provoz po dobu 5 hodin po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Souvislého varování“.



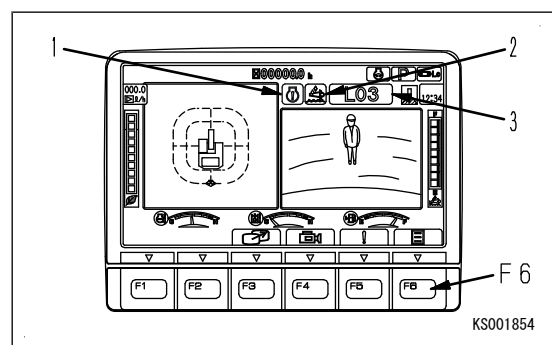
- Souvislé varování:

Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tři pípnutí a pauza“.

Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně. Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí žlutě.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.

Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

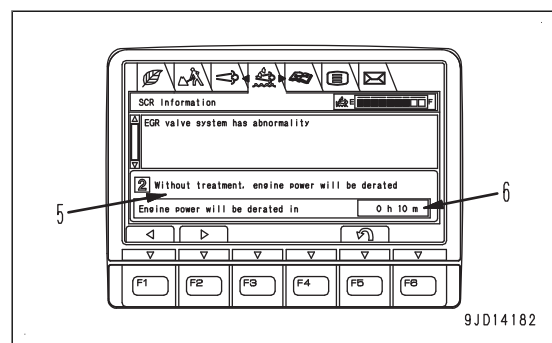


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

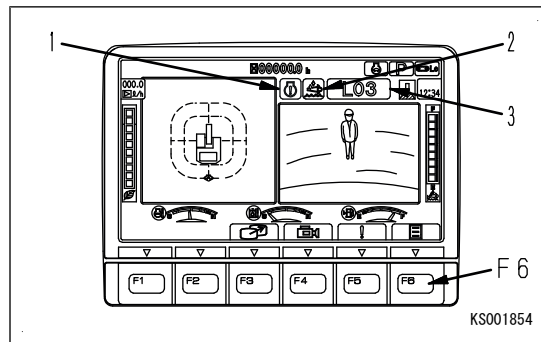
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

„Souvislé varování“ se zobrazuje po dobu 5 hodin. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazují ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Mírného snížení výkonu“ je výkon motoru snížen.



- **Mírné snížení výkonu:**
 Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
 Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně.
 Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.
 Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



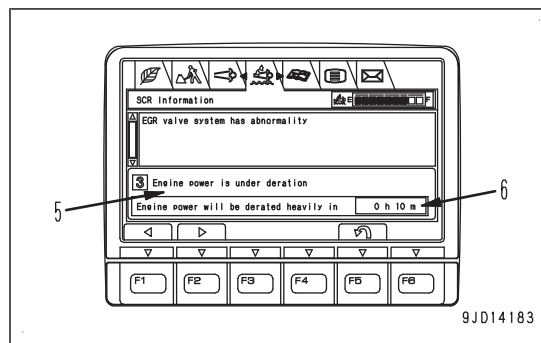
Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

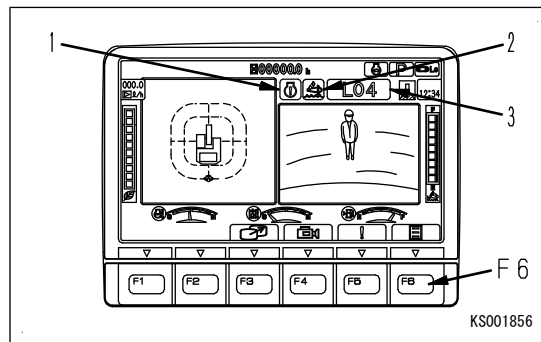
Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 10 hodin. Zbývající doba (minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.



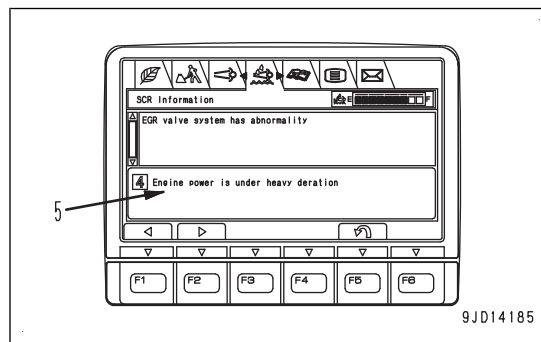
- **Závažné snížení výkonu:**
 Zvuková signalizace zní souvisle.
 Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně.
 Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.
 Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L04“.
 Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Pokud nedojde k odstranění nenormálního stavu systému KDPF, výkon motoru zůstane snížený.



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Dočasné obnovení výkonu motoru funguje, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“, a lze dočasně obnovit výkon. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu ([1] EU Stage V)“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Strategie snížení výkonu při rozpoznání nenormálního stavu systému ventilu EGR systémem zpracování močoviny SCR ([2] EPA + Stage V)

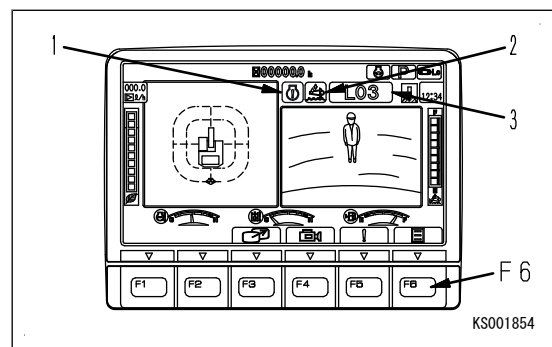
UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snížení výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Pokud systém zpracování močoviny SCR rozpozná problém v systému ventilu EGR, aktivuje se strategie snížení výkonu.

Strategie snižování výkonu probíhá v 5 úrovních, „Varování“, „Vystupňované varování“, „Mírné snížení výkonu“, „Závažné snížení výkonu“ a „Konečné snížení výkonu“. Součástí strategie snížení výkonu je rozsvícení varovné kontrolky systému motoru (1), varovné kontrolky systému DEF (2) a zobrazení funkčního kódu na monitoru stroje (3), zvuková signalizace a postupné snižování výkonu a otáček motoru na nízké volnoběžné. Snížení výkonu motoru začíná při funkčním kódu „L03 (Mírné snížení výkonu)“ a pokračuje na „L04 (Závažné snížení výkonu a Konečné snížení výkonu)“. Jakmile systém přejde na „Konečné snížení výkonu“, otáčky motoru budou zafixovány na nízkých volnoběžných otáčkách. Pokud se zobrazí kód „L03“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

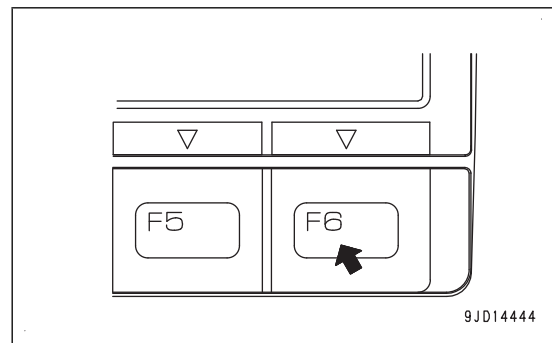


Funkční kód varování je viditelný na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR) v uživatelské nabídce.

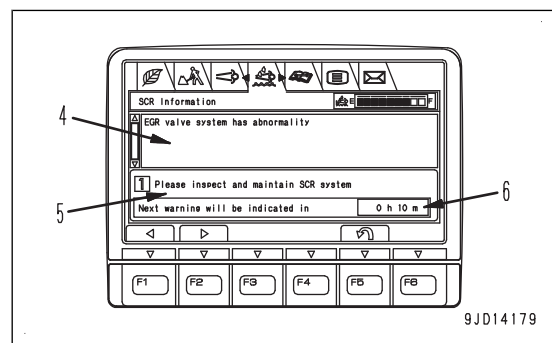
Postupujte následovně.

Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

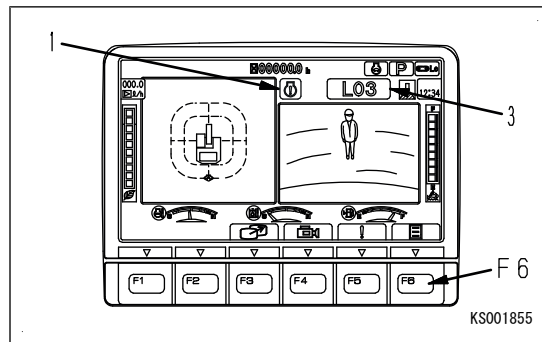
Pokud je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO nebo páka pojezdu a ovládací páky v poloze NEUTRÁL po dobu více než 3 sekundy, systém SCR snižuje výkon, obrazovka se automaticky přepne na obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR) zobrazuje ve sloupci (6) dobu zbývající k dalšímu stavu snížení výkonu, informace o stavu systému zpracování močoviny SCR (4) a aktuální stav snížení výkonu (5).

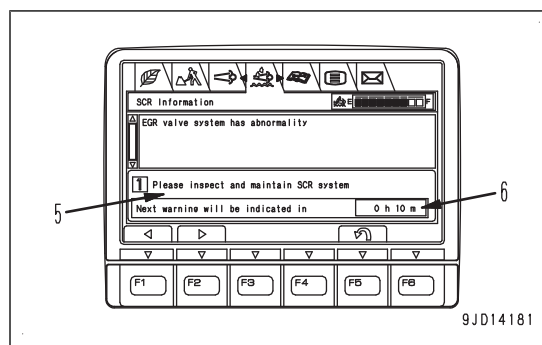


- **Varování:**
Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

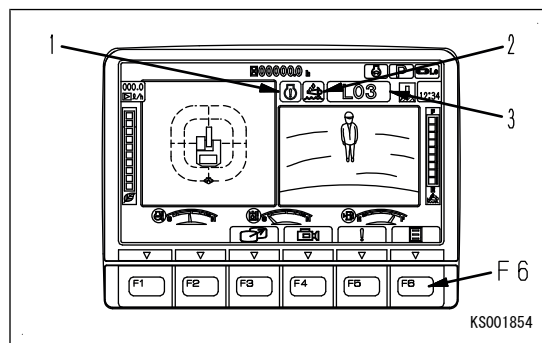


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „1 Please inspect and maintain SCR system (Zkontrolujte a proveďte údržbu systému SCR).“

- Výkon motoru je snížen.
Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
Pokud pokračuje provoz po dobu 1 hodiny po zobrazení „Varování“ a nejsou přijata opatření podle tabulky funkčních kódů, snížení výkonu přejde do stavu „Vystupňované varování“.

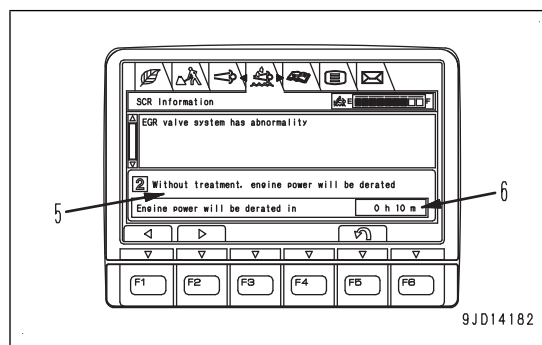


- **Vystupňované varování:**
Ozve se zvuková signalizace ve tvaru „tří pípnutí a pauza“.
Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně.
Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí žlutě.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

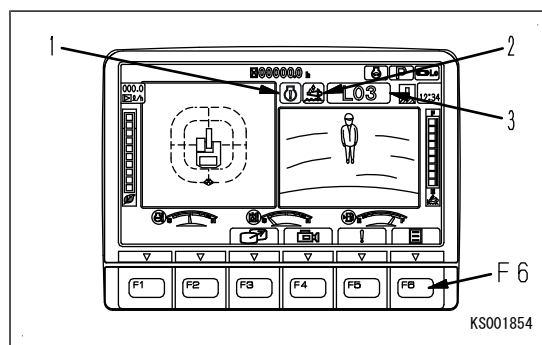


Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „2 Without treatment, engine power will be derated (Bez řešení výkon motoru klesne).“

- Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.
„Vystupňované varování“ se zobrazuje po dobu 1 hodiny.
Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Mírnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).
Během „Mírného snížení výkonu“ bude výkon motoru klesat.



- **Mírné snížení výkonu:**
Zvuková signalizace zní v krátkých ostrých zvucích.
Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně.
Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.
Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L03“.
Stisknutím spínače F6 zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „3 Engine power is under deration (Snížení úrovně výkonu motoru).“

Kvůli snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje omezen.

Doba trvání „Mírného snížení výkonu“ je 1 hodina. Zbývající doba (hodiny a minuty) k „Závažnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

V režimu „Závažného snížení výkonu“ bude výkon motoru dále snížen.

Přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

- Závažné snížení výkonu:

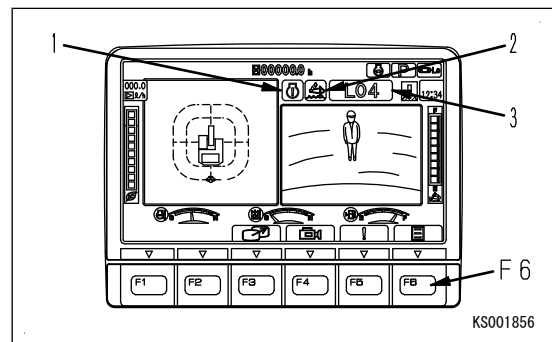
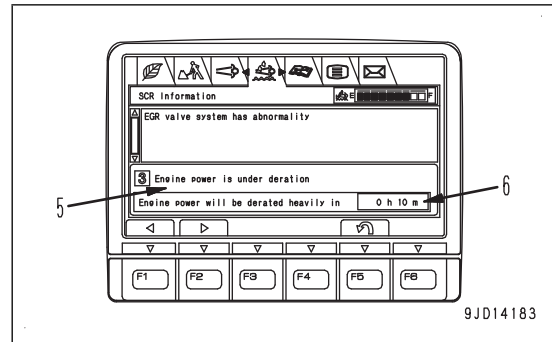
Zvuková signalizace zní souvisle.

Varovná kontrolka systému motoru (1) se rozsvítí červeně.

Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L04“.

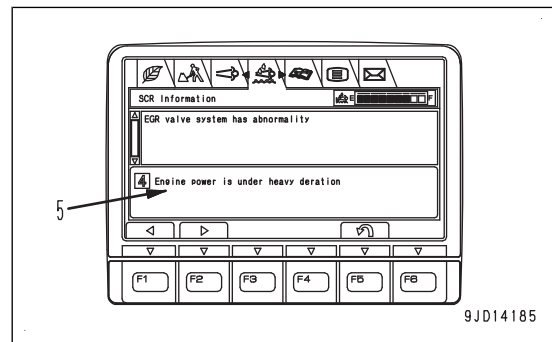
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).



Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „4 Engine power is under heavy deration (Výkon motoru významně poklesl).“

Kvůli dalšímu snížení výkonu motoru bude pracovní výkon stroje dále omezen.

Doba trvání „Závažného snížení výkonu“ je 1 hodina. Zbývající doba (hodiny a minuty) ke „Konečnému snížení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (6) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).



Snížený výkon motoru je možné dočasně obnovit. Dočasné obnovení výkonu motoru funguje, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“, a lze dočasně obnovit výkon. Toto dočasné obnovení výkonu motoru je možné, pouze když je stav snížení výkonu „Závažné snížení výkonu“. Výkon se dočasně vrátí na „Mírné snížení výkonu“. Operátor může obnovit výkon motoru z monitoru stroje. Postup obnovení výkonu je popsán v části „Dočasné obnovení výkonu ([2] EPA+ EU Stage V)“ v této příručce. Pokud se dostane stroj do stavu „Závažného snížení výkonu“ a je nutné obnovit výkon motoru, použijte funkci obnovení výkonu pro přesun stroje na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

- Konečné snížení výkonu:

Zvuková signalizace zní souvisle.

Kontrolka systému KDPF (1) se rozsvítí červeně.

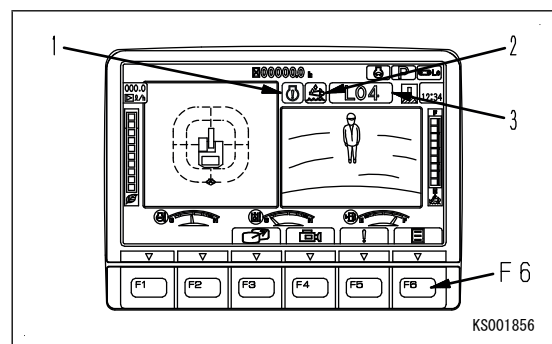
Kontrolka systému DEF (2) se rozsvítí červeně.

Na obrazovce zobrazení funkčního kódu (3) se červeně zobrazí funkční kód „L04“.

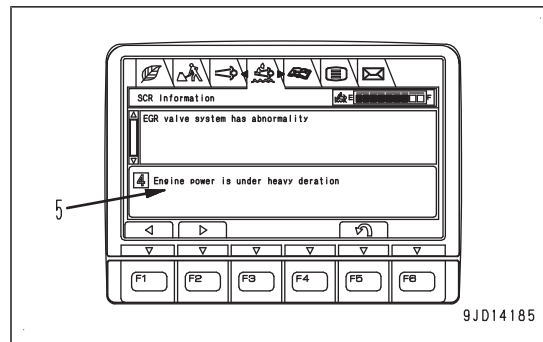
Stisknutím spínače F6 zobrazíte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR).

Zpráva (5) na obrazovce „SCR Information“ (Informace SCR): „5 Engine is running at low idle. (Motor je v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách)“

Otáčky motoru jsou zafixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje.



Přemístěte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.



Funkce Dočasné obnovení výkonu ([1] EU Stage V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Dočasné obnovení výkonu motoru je jednou ze strategií systému zpracování močoviny SCR.

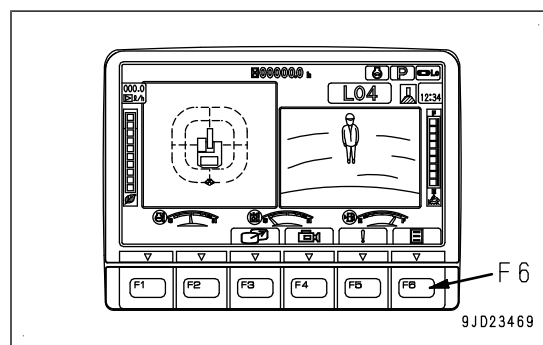
Pokud se systém zpracování močoviny SCR dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, výkon motoru se podstatně sníží. Přesun stroje na bezpečné místo pro doplnění kapaliny DEF nebo řešení potíží a nápravu systému zpracování močoviny SCR může být obtížný. Pro dočasnou nápravu těchto obtíží může operátor na krátkou dobu obnovit výkon motoru do stavu „Mírné snížení výkonu“ pomocí monitoru stroje. Upozorňujeme, že „Dočasné obnovení výkonu“ neobnoví plný výkon stroje.

„Dočasné obnovení výkonu“ může být aktivováno pouze v případě, je-li systém zpracování močoviny SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“. Maximální trvání tohoto stavu je omezeno na 30 minut pro každé obnovení a jsou povoleny maximálně 3 operace, než jsou napraveny nenormální stavy v systému zpracování močoviny SCR.

Pokud se systém dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, okamžitě použijte „Dočasné obnovení výkonu“.

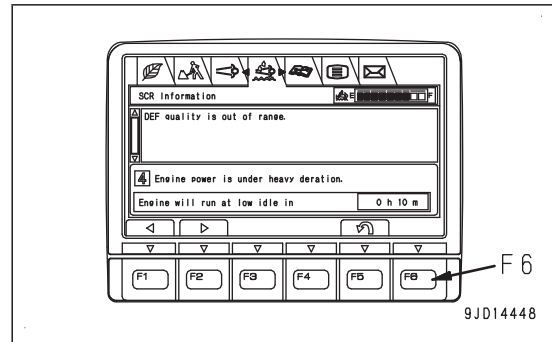
Postup aktivace „Dočasného obnovení výkonu“.

1. Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR) ve chvíli, kdy je systém močoviny SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“.



2. Stisknutím spínače F6 zobrazíte nabídky ve spodní polovině obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

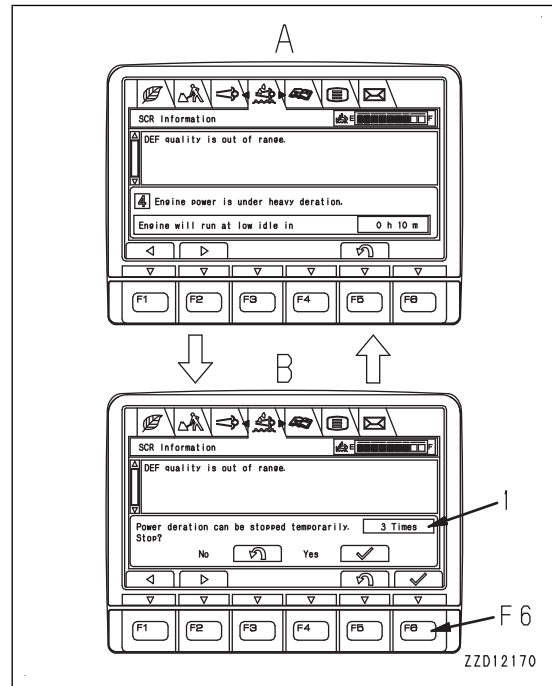
Nabídky zobrazované v dolní polovině okna „SCR Information“ (Informace SCR) se přepínají každých 15 sekund tak, jak je uvedeno na obrázcích A a B.



3. Když je zobrazena místní nabídka B, stiskněte spínač F6. Zobrazí se okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru).

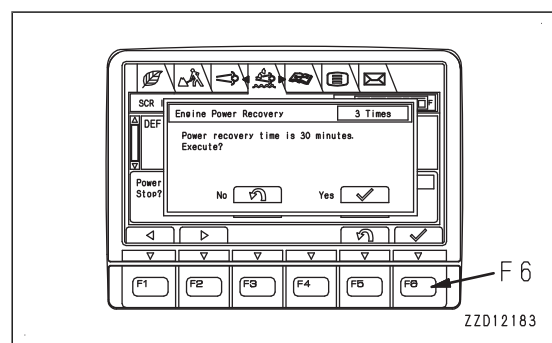
Pokud není spínač F6 stisknut do 30 sekund, zobrazí se „standardní obrazovka“ a můžete začít znovu stisknutím spínače F6.

Zbývající počet operací Dočasného obnovení výkonu je zobrazen ve sloupci (1) místní nabídky v okně B.

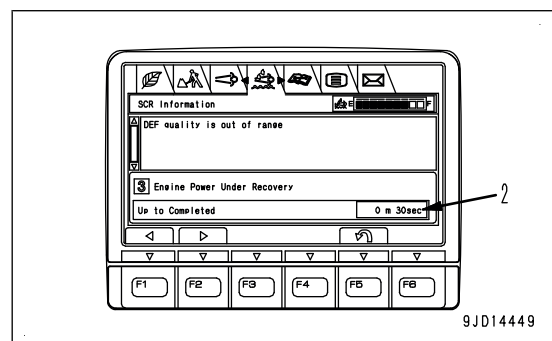


4. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač F6.

Dočasné obnovení výkonu je aktivováno a výkon motoru je po dobu maximálně 30 minut nastaven na „Mírné snížení výkonu“.



Zbývající doba (minuty/sekundy) „Dočasného obnovení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (2) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

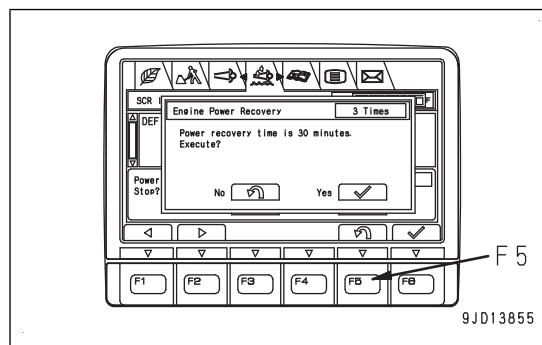


Pokud se rozhodnete NEAKTIVOVAT „Dočasné obnovení výkonu“ po zobrazení okna „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru), pokračujte podle dále popsaných kroků.

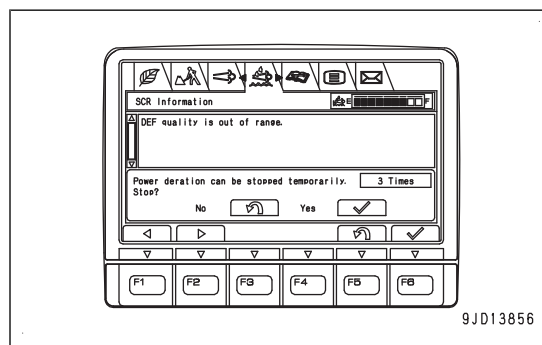
Deaktivace funkce „Dočasné obnovení výkonu“.

1. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač F5.

Tento proces je odvozen z postupu 4 „Dočasného obnovení výkonu“.

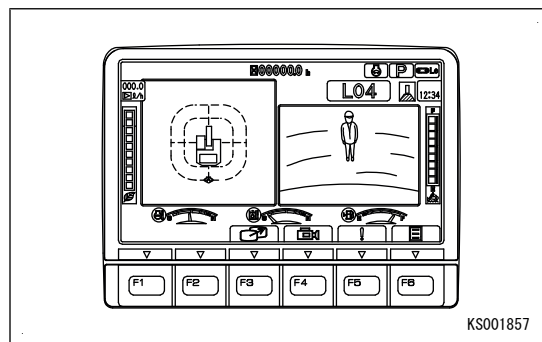


Zobrazí se obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).



2. Přesuňte se na provozní úroveň a zobrazte „Standardní obrazovku“.

Funkce „Dočasné obnovení výkonu“ je deaktivována.



Funkce Dočasné obnovení výkonu ([2] EPA + Stage V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Dočasné obnovení výkonu motoru je jednou ze strategií systému zpracování močoviny SCR.

Pokud se systém zpracování močoviny SCR dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, výkon motoru se podstatně sníží. Přesun stroje na bezpečné místo pro doplnění kapaliny DEF nebo řešení potíží a nápravu systému zpracování močoviny SCR může být obtížný. Z důvodu dočasného odstranění těchto problémů může operátor krátkodobě obnovit výkon motoru na „Mírné snížení výkonu“ pomocí monitoru stroje. Upozorňujeme, že „Dočasné obnovení výkonu“ neobnoví plný výkon stroje.

„Dočasné obnovení výkonu“ může být aktivováno pouze v případě, je-li systém zpracování močoviny SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“. Maximální doba trvání je omezena na 30 minut při každé obnovovací operaci

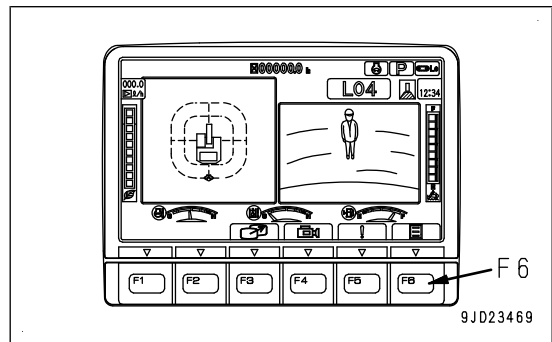
a jsou povoleny 3 operace, ale „Dočasné obnovení výkonu“ v režimu snížení výkonu je vypnuto, kdykoli se systém dostane do režimu „Konečné snížení výkonu“, a to i v případě, neuplynulo-li 30 minut nebo nedošlo-li k využití 3 operací.

Všechny problémy týkající se systému zpracování močoviny SCR musí být opraveny, aby bylo umožněno další obnovení výkonu.

Nejsou-li odstraněny všechny problémy systému zpracování močoviny SCR a nachází-li se systém v režimu „Závažné snížení výkonu“, 1 hodinu po zahájení režimu „Závažné snížení výkonu“ přejde systém do režimu „Konečné snížení výkonu“ a otáčky motoru budou fixovány v nízkých volnoběžných otáčkách, aby byl znemožněn praktický provoz stroje. Pokud se systém dostane do stavu „Závažné snížení výkonu“, okamžitě použijte „Dočasné obnovení výkonu“.

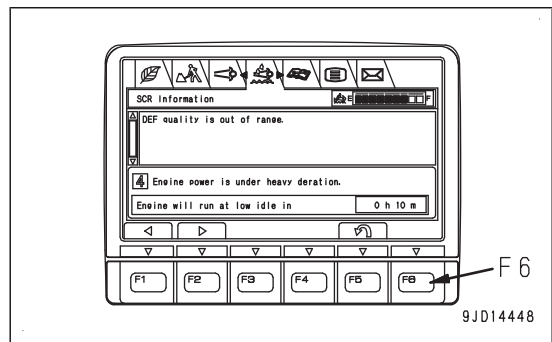
Postup aktivace „Dočasného obnovení výkonu“.

1. Stisknutím spínače F6 na standardní obrazovce zobrazte obrazovku „SCR Information“ (Informace SCR) ve chvíli, kdy je systém močoviny SCR ve stavu „Závažné snížení výkonu“.



2. Stisknutím spínače F6 zobrazte nabídky ve spodní polovině obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

Nabídky zobrazované v dolní polovině okna „SCR Information“ (Informace SCR) se přepínají každých 15 sekund tak, jak je uvedeno na obrázcích A a B.

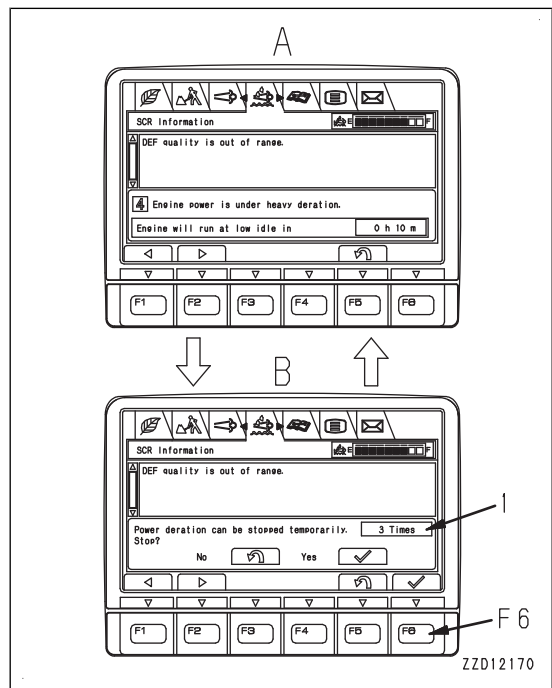


3. Když je zobrazena místní nabídka B, stiskněte spínač F6.

Zobrazí se okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru).

Pokud není spínač F6 stisknut do 30 sekund, zobrazí se „standardní obrazovka“ a můžete začít znovu stisknutím spínače F6.

Zbývající počet operací Dočasného obnovení výkonu je zobrazen ve sloupci (1) místní nabídky v okně B.

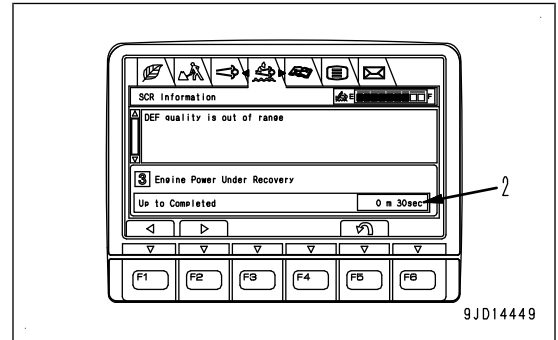
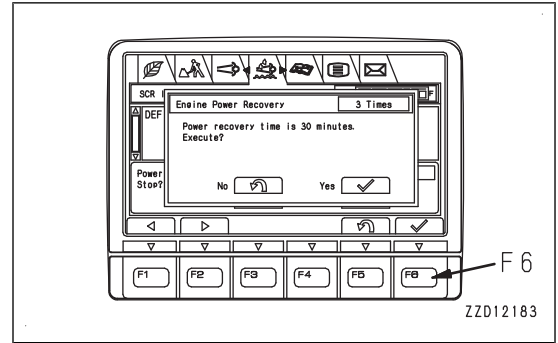


4. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač F6.

Dočasné obnovení výkonu je aktivováno a snížení výkonu motoru je zmírněno na „Mírné snížení výkonu“ na dobu maximálně 30 minut, což je dostatečná doba zbývající k zahájení „Konečného snížení výkonu“.

Uvědomte si, že kdykoli dojde ke změně snížení výkonu na režim „Konečné snížení výkonu“, dočasné obnovení výkonu bude zrušeno.

Zbývající doba (minuty a sekundy) „Dočasného obnovení výkonu“ se zobrazuje ve sloupci (2) obrazovky „SCR Information“ (Informace SCR).

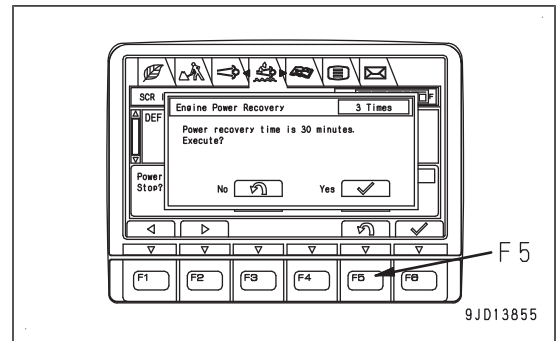


Pokud se rozhodnete NEAKTIVOVAT „Dočasné obnovení výkonu“ po zobrazení okna „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru), pokračujte podle dále popsaných kroků.

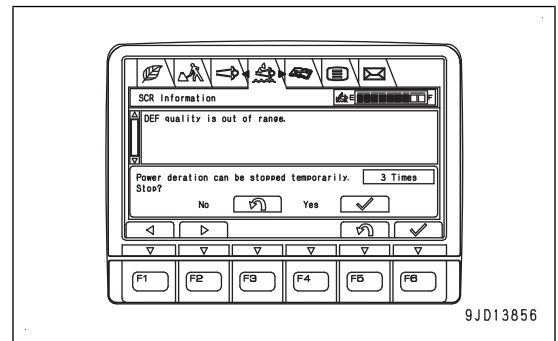
Deaktivace funkce „Dočasné obnovení výkonu“.

1. Když je zobrazeno okno „Engine Power Recovery“ (Obnovení výkonu motoru) stiskněte spínač F5.

Tento proces je odvozen z postupu 4 „Dočasného obnovení výkonu“.

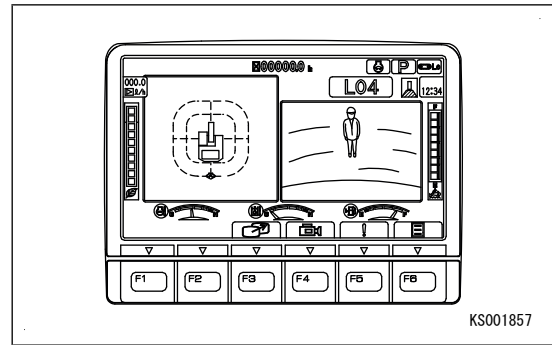


Zobrazí se obrazovka „SCR Information“ (Informace SCR).



2. Přesuňte se na provozní úroveň a zobrazte „Standardní obrazovku“.

Funkce „Dočasné obnovení výkonu“ je deaktivována.



Strategie řešení nenormálních stavů opakujících se během 40 hodin ([1] EU Stage V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [1] EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Systém zpracování močoviny SCR průběžně monitoruje provozní podmínky a zaznamenává informace o nevhodných operacích včetně poruch. Uložené informace se využívají pro monitorování opakovaných nenormálních stavů a jsou ukládány do „Čítače nenormálních stavů“. „Čítač nenormálních stavů“ je vyžadován úřady. Tento čítač se obnovuje po 40 hodinách a monitoruje nenormální stavy, které spouštějí snížení výkonu jiné než závislé na množství kapaliny DEF v nádrži.

Pokud jsou rozpoznány jiné nenormální stavy v období 40 hodin od posledního nenormálního stavu, který byl napraven, bez ohledu na úroveň předchozí výstrahy a bez ohledu na to, zda byly předchozí problémy odstraněny nebo ne, je stav považován za opakovaný.

Pokud je stav opakovaný, je aktivován stav „Závažného snížení výkonu“.

Snižování výkonu při opakovaném nenormálním stavu, pokud předchozí stavy byly „Varování“, „Souvislé varování“ nebo „Mírné snížení výkonu“. Tyto výstrahy obnoví předchozí snížení výkonu.

Pokud k tomu dojde, použijte „Dočasné obnovení výkonu“, přesuňte stroj na bezpečné místo a kontaktujte svého distributora Komatsu.

Maximální doba obnovení výkonu je 30 minut a tuto operaci lze opakovat 3krát.

Informace o „Dočasném obnovení výkonu“ jsou uvedeny v části „Dočasné obnovení výkonu ([1] EU Stage V)“ této příručky.

Strategie řešení nenormálních stavů opakujících se během 40 hodin ([2] EPA + Stage V)

UPOZORNĚNÍ

Různé motory mají různé strategie snižování výkonu. Snižování výkonu je vyžadováno úřady pro systémy motorů, které používají systémy močoviny SCR. Na základě těchto informací musí operátor přijmout opatření pro udržení správné funkce systému zpracování močoviny SCR. Musí při tom využít viditelné a slyšitelné výstrahy a případné snížení výkonu motoru. Výstrahy systému zpracování močoviny SCR Komatsu přicházejí postupně. Začínají upozorněním na monitoru stroje a zvukovou signalizací a aby se zabránilo nebezpečným situacím, dochází ke snížení výkonu motoru. Kroky varování pro snížení výkonu jsou různé pro emise EU Stage V a EPA Tier4 Final. Aby byla potvrzena strategie snižování výkonu, která se použije, je nutné potvrdit typ motoru.

Potvrzení typu motoru [2] EPA+ EU Stage V je popsáno v „KONTROLA TYPU MOTORU“ v této příručce.

Systém zpracování močoviny SCR průběžně monitoruje provozní podmínky a zaznamenává informace o nevhodných operacích včetně poruch. Uložené informace se využívají pro monitorování opakovaných nenormálních stavů a jsou ukládány do „Čítače nenormálních stavů“. Tento „Čítač nenormálních stavů“ je vyžadován americkou agenturou pro ochranu životního prostředí. Tento čítač se obnovuje po 40 hodinách a monitoruje nenormální stavy, které spouštějí snížení výkonu jiné než závislé na množství kapaliny DEF v nádrži.

Pokud jsou rozpoznány jiné nenormální stavy v období 40 hodin od posledního nenormálního stavu, který byl napraven, bez ohledu na úroveň předchozí výstrahy a bez ohledu na to, zda byly předchozí problémy odstraněny nebo ne, je stav považován za opakovaný.

Pokud je stav opakovaný, je aktivován stav „Závažného snížení výkonu“. Pokud k tomu dojde, aktivujte „Dočasné obnovení výkonu“, přesuňte stroj na bezpečné místo a obraťte se na svého distributora Komatsu.

Doba trvání režimu „Závažné snížení výkonu“ při opakování je omezena na 30 minut. Nejsou-li problémy odstraněny a nachází-li se stroj v režimu „Závažné snížení výkonu (30 minut)“, režim se změní na režim „Konečné snížení výkonu“ a otáčky motoru budou zablokovány na nízké volnoběžné otáčky, aby byl znemožněn praktický provoz stroje.

Uvědomte si, že i když je maximální doba trvání obnovení výkonu 30 minut a k dispozici jsou 3 operace, kdykoliv dojde ke změně na režim „Konečné snížení výkonu“, bude „Dočasné obnovení výkonu“ vypnuto a jeho funkce bude znemožněna, dokud nebudou odstraněny všechny problémy.

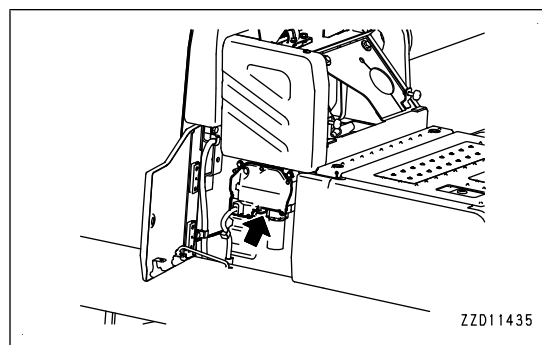
Informace o „Dočasném obnovení výkonu“ jsou uvedeny v části „Dočasné obnovení výkonu ([2] EPA + EU Stage V)“ této příručky.

FILTR KAPALINY DEF

Filtr DEF čistí kapalinu DEF nasávanou z nádrže DEF čerpadlem DEF a předávanou do vstřikovače DEF.

UPOZORNĚNÍ

- Vložku filtru DEF je nutno vyměnit každých 2000 hodin.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače DEF dostat nečistoty a může dojít k poruše stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez filtru DEF a nepoužívejte jiné díly než originální Komatsu.
- Filtr DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo regenerace sníží výkon filtru DEF a dojde ke znečištění čerpadla a vstřikovače DEF, a tím i k poruše stroje. Nikdy nepoužívejte filtr DEF opakovaně.



KOMTRAX

V některých zemích nebo oblastech nemusí být systém KOMTRAX na strojích instalován.

POPIS SYSTÉMU KOMTRAX

KOMTRAX je systém dálkového ovládání strojů vybavených zařízením KOMTRAX pomocí satelitní komunikace nebo rádiové komunikace.

Každý uživatel může sledovat informace o stroji (jeho poloze atd.) z webového prohlížeče na počítači

Pomocí KOMTRAX lze zjistit následující informace: „polohu stroje“, „počítadlo provozních hodin“, „provozní hodiny“, „spotřebu paliva“.

Váš distributor Komatsu využívá výše uvedené informace pro nabídku služeb zákazníkům, vylepšení produktů a služeb atd.

Pokud chcete využívat systém KOMTRAX, musíte se zaregistrovat u vašeho distributora Komatsu.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nedemontujte, neopravujte, nemodifikujte ani nepřemísťujte komunikační terminál, anténu nebo kabely. Mohlo by to způsobit požár vybavení KOMTRAX nebo samotného stroje. (Váš distributor Komatsu provede demontáž a montáž KOMTRAX.)
- Každý, kdo má kardiostimulátor, se musí ujistit, že komunikační anténa je nejméně 22 cm od kardiostimulátoru. Rádiové vlny mohou mít nepříznivý vliv na činnost kardiostimulátoru.
- Pokud se v okolí provádějí odstřely, hrozí nebezpečí nečekaného odstřelu vlivem interaktivního provozu bezdrátového komunikačního zařízení KOMTRAX a následného vážného nebo smrtelného zranění. Stroj používejte mimo pracoviště, kde se provádějí odstřely.
Pokud budete stroj provozovat ve vzdálenosti do 12 m od místa, kde se provádějí odstřely nebo kde se nacházejí dálkově ovládaná zařízení sloužící k odstřelu, musíte před tím odpojit kabel napájení systému KOMTRAX. O odpojení kabelu napájení systému KOMTRAX požádejte distributora Komatsu.

Pokud zákony země nebo území, kde bude stroj vybavený tímto zařízením používán, upravují tuto otázku jinak, mají vyšší prioritu, než zde uvedené varování.

Při porovnávání shody s předpisy použijte následující technické údaje vybavení KOMTRAX.

Výkon vysílače: 5 až 10 W

Frekvence vysílání: 148 až 150 MHz

OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU KOMTRAX

- I když je klíč ve spínači zapalování systému KOMTRAX v poloze VYPNUTO, spotřebovává systém malé množství elektrického proudu.
- Pokud používáte spínač odpojení baterie, otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a nastavte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO. Poté odeberte klíč.
Pokud je spínač odpojení baterie otočen do polohy VYPNUTO, lze zabránit vybití baterie, ale současně bude systém KOMTRAX nefunkční.
- Než instalujete ochranu střechy nebo jiné příslušenství, které zakrývá střechu kabiny, kontaktujte svého distributora Komatsu.

POZNÁMKA

Systém KOMTRAX používá bezdrátovou komunikaci, takže nemůže být použit uvnitř tunelů, v podzemní dráze, uvnitř budov nebo v horských oblastech, kde rádiové vlny nemohou být přijímány. I když je stroj venku, nemůže být použit v oblastech, kde je slabý rádiový signál nebo v oblastech mimo oblast bezdrátové komunikační služby.

DODRŽOVÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A PŘEDPISŮ, VZDÁNÍ SE ODPOVĚDNOSTI

Vybavení KOMTRAX je bezdrátové zařízení využívající rádiové vlny, takže je nezbytné obdržet oprávnění a být v souladu se zákony země nebo území, kde bude použit stroj vybavený systémem KOMTRAX. Dodržujte zákony a předpisy platné v zemi nebo oblasti, kde se stroj používá.

Pokud exportujete tento stroj vybavený systémem KOMTRAX, nebo pokud jej chcete používat v jiné zemi, vždy informujte autorizovaného prodejce Komatsu.

Pokud jste koupili použitý stroj, může být systém KOMTRAX pro tento stroj již registrován. Informace o registraci a používání systému KOMTRAX vám poskytne prodejce Komatsu.

Pokud si zákazník stroj zapůjčí, může být strana, která stroj zapůjčila, již uživatelem systému KOMTRAX. Podmínky používání systému KOMTRAX si potvrďte s pronajímatelem.

Společnost Komatsu může zrušit komunikaci KOMTRAX v následujících případech.

- Pokud společnost Komatsu usoudí, že je systém KOMTRAX používán neregistrovaným uživatelem.
- Pokud společnost Komatsu usoudí, že je systém KOMTRAX používán v zemi nebo na území, kde je jeho používání zakázáno.

- V dalších případech, kdy společnost Komatsu nebo distributor Komatsu usoudí, že je nutné přerušit komunikaci KOMTRAX.

Pokud nebudete dodržovat výše uvedená pravidla, nelze činit společnost Komatsu nebo distributora Komatsu odpovědnými za žádné důsledky nebo škody.

UPOZORNĚNÍ

**Více informací o systému KOMTRAX a směrnici 2014/53/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh naleznete na webu společnosti Komatsu Europe.
<https://www.komatsu.eu/Komtrax-Radio-Equipment-Directive>**

FUNKCE STROJE A OVLÁDACÍ PRVKY

KONTROLY A NASTAVENÍ PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

KONTROLNÍ OBCHŮZKA

Před nastartováním motoru se projděte okolo stroje a zkontrolujte spodní stranu podvozku, zda tam nejsou povolené šrouby a matice, zda nedochází k únikům paliva, oleje a chladicí kapaliny. Zkontrolujte také stav pracovního vybavení a hydraulického systému.

Zkontrolujte také uvolněnou elektroinstalaci, vůli a nahromadění prachu v místech, která jsou velmi horká a jsou vystavena extrémně vysokým teplotám.

VAROVÁNÍ

Jakékoliv hořlavé materiály, které jsou v blízkosti výfuku, baterie, zařízení následného zpracování výfukových plynů, turbodmychadla nebo jiných součástí motoru nebo baterie, které se zahřívají na vysokou teplotu, a úniky paliva nebo oleje mohou způsobit požár stroje.

Proto provádějte kontrolu pečlivě, a pokud naleznete nějaký problém, odstraňte jej nebo kontaktujte distributora Komatsu.

Každý den proveďte následující kontroly a čištění před startováním motoru.

1. Zkontrolujte poškození, opotřebení či vůli pracovního vybavení, válců, pákoví nebo hadic.
Kontrolujte praskliny, nadměrné opotřebení, vůli v pracovním vybavení, válce, pákoví a hadice. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
2. Odstraňte nečistoty a prach z okolí motoru, baterie a chladiče.
Zkontrolujte případné nečistoty nahromaděné v okolí motoru a chladiče. Zkontrolujte také, zda-li nejsou okolo baterie, horkých součástí motoru, výfukového potrubí, zařízení následného zpracování výfukových plynů, turbodmychadla nebo jiných součástí motoru, které se zahřívají na vysokou teplotu, hořlavé materiály (suché listí, větvičky atd.). Pokud takové materiály naleznete, odstraňte je.
3. Zkontrolujte, zda v okolí motoru nejsou známky úniku chladicí kapaliny nebo oleje.
Ověřte si, že z motoru neuniká žádný olej, nebo že z chladicího systému neuniká chladicí kapalina. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
4. Zkontrolujte únik paliva z palivového potrubí.
Zkontrolujte palivové potrubí, zda nedochází k úniku paliva z hadic a trubek. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
5. Odstraňte nečistoty a zkontrolujte, zda z vedení kapaliny DEF neuniká kapalina.
Zkontrolujte, že nejsou nečistoty okolo nádrže kapaliny DEF, a očistěte modrý uzávěr plnicího hrdla kapaliny DEF a jeho okolí. Zkontrolujte nádrž kapaliny DEF, čerpadlo, vstříkovač, hadice a spoje, zda nedochází k únikům. Pokud zjistíte jakýkoli problém, kontaktujte distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.
6. Zkontrolujte zda z hydraulického vybavení, hydraulické nádrže, hadic a spojek neuniká olej.
Zkontrolujte únik oleje. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte místo, kde dochází k úniku.
7. Zkontrolujte, zda podvozek (pásy, hnací kolo pásu, vložené kolo, kryt) není poškozený, opotřebený, zda nejsou povoleny nějaké šrouby a zda z kladek nevytéká olej.
Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
8. Zkontrolujte zábradlí a stupačky, zda nejsou rozbité a zda nejsou šrouby uvolněné.
Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu. Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
9. Zkontrolujte přístroje a monitor.
Ověřte si, že měřicí přístroje a monitor v kabině operátora nejsou nijak poškozeny. Pokud zjistíte neobvyklý stav, součásti vyměňte. Očistěte případné nečistoty na povrchu.

POZNÁMKA

Skvrny na povrchu monitoru odstraňte čistým, měkkým a suchým hadrem.

Ulpělé nečistoty, jako je například olej, odstraňte otřením hadrem navlhčeným v běžně prodávaném čistícím prostředku na sklo (slabě kyselý nebo slabě alkalický, bez obsahu abraziv), poté otřete čistým, měkkým a suchým hadrem.

10. Zkontrolujte a vyčistěte zpětná zrcátka

Zkontrolujte případné poškození všech zrcátek. Pokud naleznete poškození, opravte je. Vyčistěte povrch zrcátek a nastavte jejich úhel podle „NASTAVENÍ ZRCÁTEK“.

11. Zkontrolujte bezpečnostní pás a upínací prvky.

Zkontrolujte případné poškození bezpečnostního pásu a upínacích prvků. Pokud zjistíte jakékoli poškození, obraťte se na distributora Komatsu, který provede výměnu.

12. Zkontrolujte lžící s hákem (je-li instalována).

Zkontrolujte poškození háku, vedení a závěs háku. Pokud zjistíte jakýkoli problém, kontaktujte distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

13. Zkontrolujte a vyčistěte kameru.

Při čištění kamery nečistoty otřete měkkým hadrem.

Pokud při čištění kamery stojíte na nestabilním místě nebo v nestabilní poloze, můžete spadnout a zranit se. Na rovný a pevný povrch postavte vhodný žebřík nebo schůdky a vyčistěte kameru z bezpečné polohy.

Zkontrolujte, že je kamera ve správné poloze a nemá žádnou poruchu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, kontaktujte distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

14. Vyčistěte okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů.

Zkontrolujte, zda v okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů nejsou nečistoty nebo hořlavé materiály (suché listí, větvičky atd.). Pokud takové materiály naleznete, odstraňte je.

15. Zkontrolujte únik výfukových plynů v okolí zařízení následného zpracování výfukových plynů.

Zkontrolujte potrubí spojující zařízení následného zpracování výfukových plynů a turbodmychadlo a také připojení KDPF, zda nedochází k úniku výfukových plynů (a usazování sazí). Pokud zjistíte jakýkoli problém, kontaktujte distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

16. Zkontrolujte okolí SCR, zda neuniká výfukový plyn.

Zkontrolujte potrubí spojující KDPF a SCR a také připojení SCR, zda nedochází k úniku výfukových plynů (a usazování močoviny). Pokud zjistíte jakýkoli problém, kontaktujte distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

POSTUP PRO KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Každý den před startováním motoru zkontrolujte položky uvedené v této části.

ČERPADLO PRO DOPLNĚNÍ PALIVA** VAROVÁNÍ**

Při doplňování paliva jej nikdy nenechte přetéct. Mohlo by dojít k požáru.

Pokud palivo rozlijete, dokonale je otřete. Pokud se palivo rozlije na zem nebo písek, odstraňte takto znečištěný materiál.

Palivo je vysoce hořlavé a nebezpečné. Nikdy se k palivu nepřibližujte s otevřeným ohněm.

⚠ VÝSTRAHA

Při doplňování paliva se ujistěte, že stroj stojí na rovném povrchu.

Při doplňování paliva nikdy nenechte stroj bez dozoru.

Pokud při doplňování paliva dojde k přelítí nebo úniku paliva, zkontrolujte stroj, zda se palivo nedostalo poblíž elektrických součástí nebo součástí s vysokou teplotou.

Nepouštějte čerpadlo pro doplnění paliva nasucho. Při doplňování paliva kontrolujte hladinu paliva v sudu a zabraňte, aby čerpadlo běželo nasucho.

Čerpadlo pro doplnění paliva je chráněno nožovou pojistkou. Pokud čerpadlo selže, zkontrolujte pojistku.

Zkontrolujte sítko v konci palivové hadice – musí být čisté.

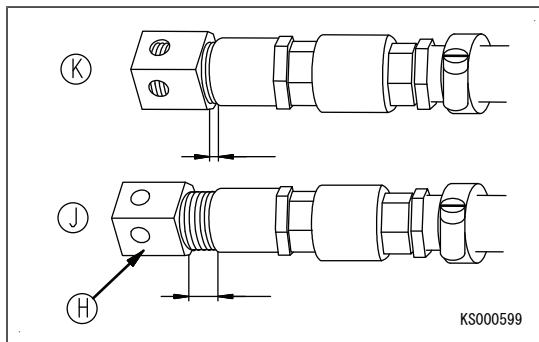
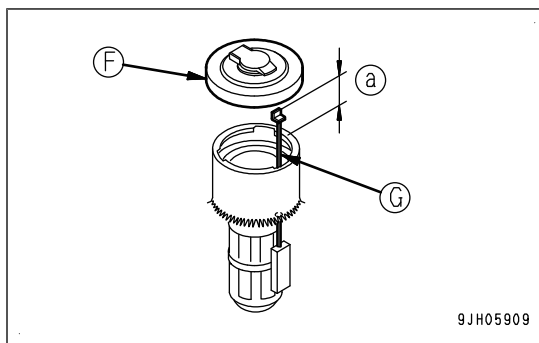
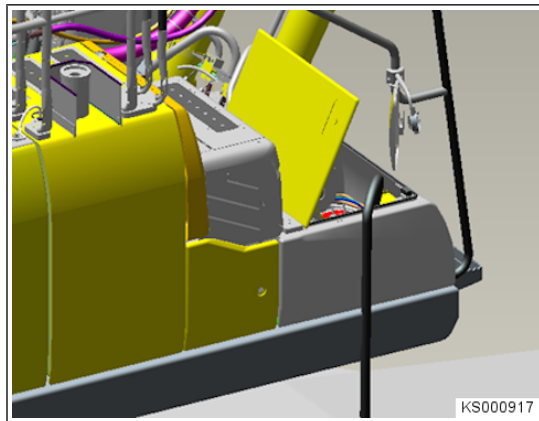
Pokud se nepoužívá, uzavřete pevně krytku sítka hadice. Zabráníte tak vytékání a rozlítí.

Pokud dojde k jakékoliv poruše v systému automatického uzavírání systému doplňování paliva, poradte se se svým distributorem Komatsu a nepoužívejte systém, dokud není opraven.

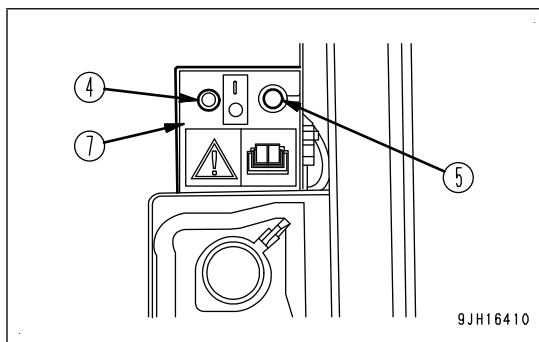
OBSLUHA ČERPADLA PRO DOPLNĚNÍ PALIVA

1. Pokud se strojem pracujete na místech, kde není nádrž na palivo a čerpadlo, může být palivo do stroje doplněno čerpadlem pro doplnění paliva přímo z barelů s palivem.
Čerpadlo pro doplnění paliva je umístěno ve skříni na nářadí v pravé části stroje.
2. Vyndejte ze stroje hadici, která je uložena v přihrádce (3).
Otočte krytku (H) sítka ventilu do otevřené polohy (J).
Vložte palivovou hadici (2) do sudu s palivem, který je postaven vedle stroje.

Odstraňte uzávěr palivové nádrže (F).



3. Palivové čerpadlo se systémem automatického vypínání
 Spínací skříňka doplnění paliva (1) se nachází uvnitř skříňky na nářadí na pravé přední straně stroje.
 Zapněte hlavní spínač systému pro doplňování paliva (4) ve spínací skříňce.
 Pro zahájení doplňování paliva stiskněte spínač (5) jednou.



Doplňování paliva bude automaticky pokračovat, dokud se nádrž nenaplní (plovákový spínač (6) vyplave nahoru a čerpadlo se vypne).

Je důležité, aby stroj byl zaparkován na vodorovné ploše a je nutné hlídat doplňování paliva a zabránit přeplnění nebo rozlití.

Doplňování paliva lze kdykoliv zastavit otočením hlavního spínače (4).

Pokud chcete přidat palivo do palivové nádrže poté, co plovákový spínač vypnul čerpadlo, stiskněte a podržte spínač (5).

Pokud je spínač (5) stisknut a přidržen, palivové čerpadlo bude plnit nádrž.

Uvolnění spínače (5) zastaví čerpadlo v manuálním režimu.

Pokud používáte tento režim, je nutné kontrolovat hladinu paliva v nádrži a zabránit přeplnění a rozlití.

Pokud palivo přeteče, zastavte ihned doplňování paliva vypnutím hlavního spínače (4).

Po skončení doplňování paliva zkontrolujte, že je spínač (4) přepnut do polohy VYPNUTO.

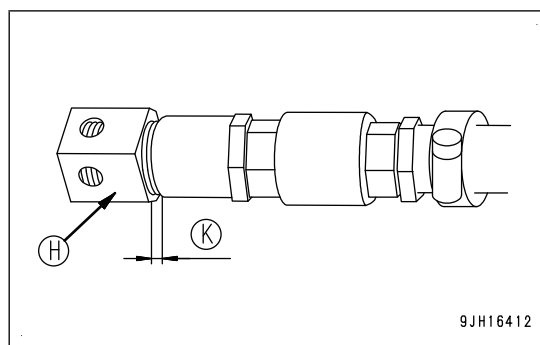
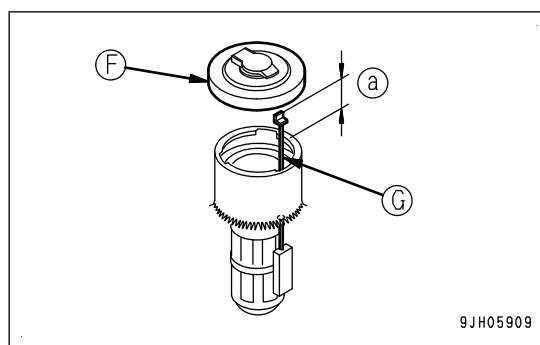
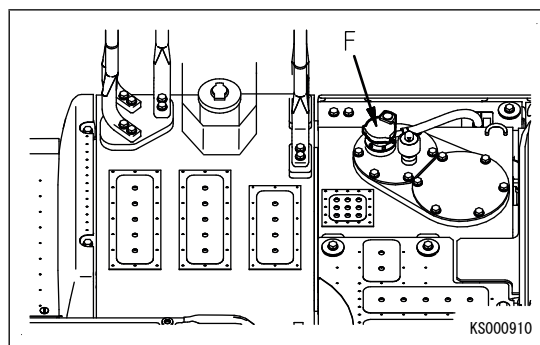
Když je nádrž téměř plná, plovoucí měrka (G) vyplave nahoru do plnicího hrdla nádrže. Poloha vrcholu (a) plovákového měřidla při naplnění nádrže: 50 mm

4. Po dokončení doplňování paliva:

(a) Zatlačte plovákovou měrku (G) rovně dolů krytkou plnicího hrdla (F). Buďte opatrní, aby se plováková měrka (G) nezachytila o hranu v plnicím hrdle (F) a utáhněte krytku plnicího hrdla (F).

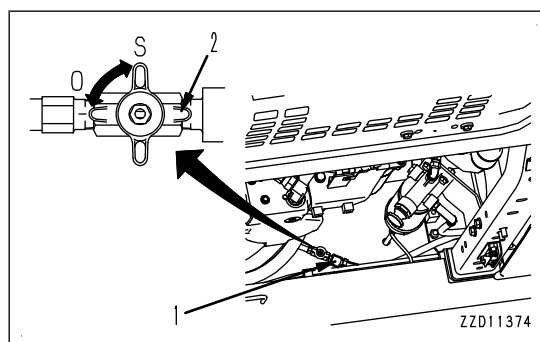
(b) Utáhněte krytku (H) sítka ventilu do uzavřené polohy (K). Zabráňte tak úniku zbylého paliva v hadici.

(c) Vložte hadici pro doplnění paliva zpět do skříňky (3).



VYPUŠTĚNÍ VODY A KALU Z PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Otevřete pravé boční dveře stroje.
2. Vložte pod výpustnou hadici (1) vhodnou nádobu pro zachycení paliva.
3. Otevřete výpustný ventil (2) do polohy (O) a vypusťte sedimenty a vodu nahromaděnou na dně nádrže spolu s palivem.
4. Když začne vytékat čisté palivo, otočte výpustný ventil (2) do polohy UZAVŘENO (S).
5. Zavřete dveře.



KONTROLA ODLUČOVAČE VODY, VYPUŠTĚNÍ VODY A USAZENIN

1. Otevřete kryt prostoru čerpadla na pravé straně stroje.
2. Zkontrolujte, zda není v odlučovači voda a usazeniny.

Hladinu vody a množství usazeného kalu je možné odhadnout pohledem skrze průhlednou krytku (2).

UPOZORNĚNÍ

Když voda uvnitř průhledné krytky (2) zmrzne, zkontrolujte, že se led úplně rozpustil, pak použijte postup pro vypuštění vody.

3. Pod výpustnou hadici (3) umístěte nádobu na zachycení vody.
4. Uvolněte výpustný ventil (4) a vypusťte vodu.
5. Když z výpustné hadice (3) začne vytékat palivo, okamžitě zavřete výpustný ventil (4).

Na tomto stroji je instalován snímač, který zjišťuje nahromaděnou vodu v průhledné krytce (2).

Pokud se červeně rozsvítí kontrolka (5) na monitoru stroje, znamená to, že se za průhlednou krytkou (2) nahromadila voda.

Také v tomto případě postupujte podle výše popsaného postupu pro vypuštění vody.

POZNÁMKA

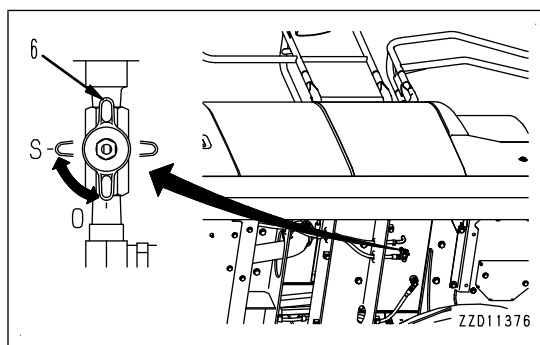
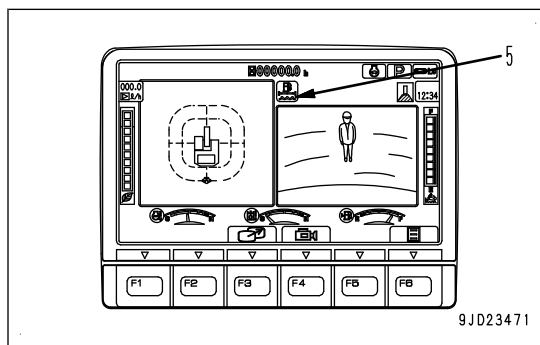
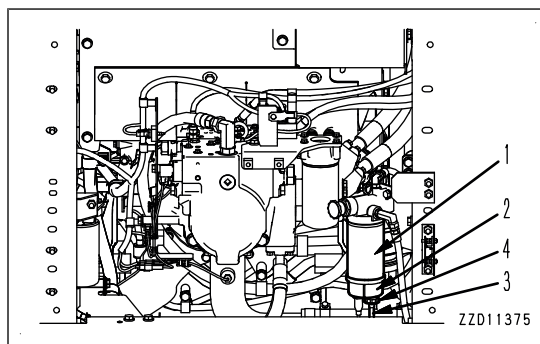
Pokud se rozsvítí pouze kontrolka odlučovače vody, rozsvítí se v místě zobrazeném na obrázku. Pokud se současně rozsvítí další kontrolky, kontrolka odlučovače vody se rozsvítí na jiném místě.

UPOZORNĚNÍ

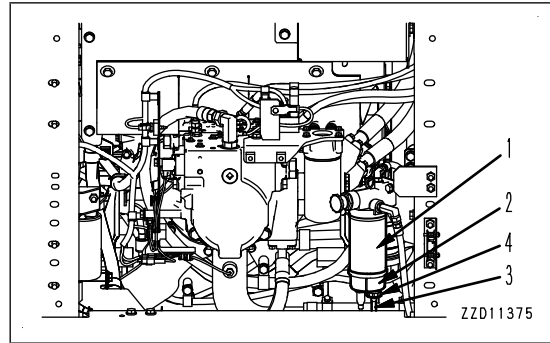
Jestliže voda nahromaděná v průhledné krytce (2) zmrzne, nemusí se kontrolka odlučovače vody rozsvítit. Jak se po nastartování motoru teplota okolo předřazeného filtru paliva (1) zvyšuje, led roztaje a kontrolka odlučovače vody se může náhle rozsvítit. V chladném období, i když se kontrolka odlučovače vody nerozsvítí, vypouštějte vodu často.

NASTAVENÍ VÝPUSTNÉHO VENTILU

1. Otočte ventilem (6) na spodní straně palivové nádrže do polohy UZAVŘENO (S).
2. Pod předřazený filtr paliva položte nádobu na zachycení paliva.



3. Povolte výpustný ventil (4) a vypusťte vodu a usazeniny z průhledné krytky (2). Vypusťte také všechno palivo z filtru (1).
4. Zkontrolujte, že z výpustné hadice (3) nic nevychází, pak demontujte výpustný ventil (4).

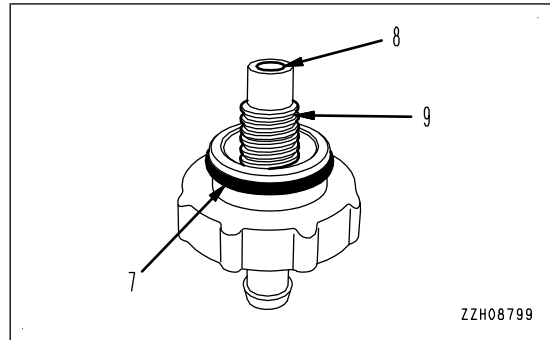


5. Potřete těsnicí kroužek (7) mazacím tukem.

POZNÁMKA

Přitom dbejte na to, aby se mazivo nedostalo do výpustného ventilu (8) nebo do závitů výpustného ventilu (9).

6. Rukou utáhněte výpustný ventil (4), aby se dotkl dna průhledné krytky (2).
7. Odstraňte nádobu na palivo.
8. Otočte ventilem (6) na spodní straně palivové nádrže do polohy OTEVŘENO (O).
9. Odvzdušněte palivový okruh.

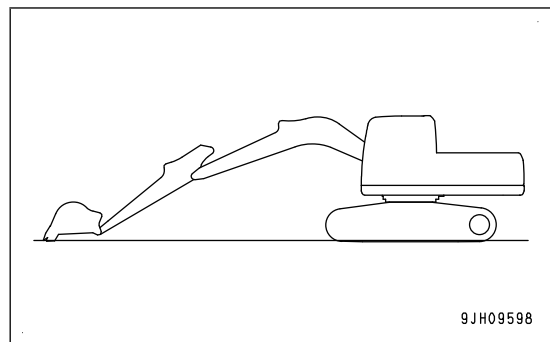


KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE

⚠ VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak.

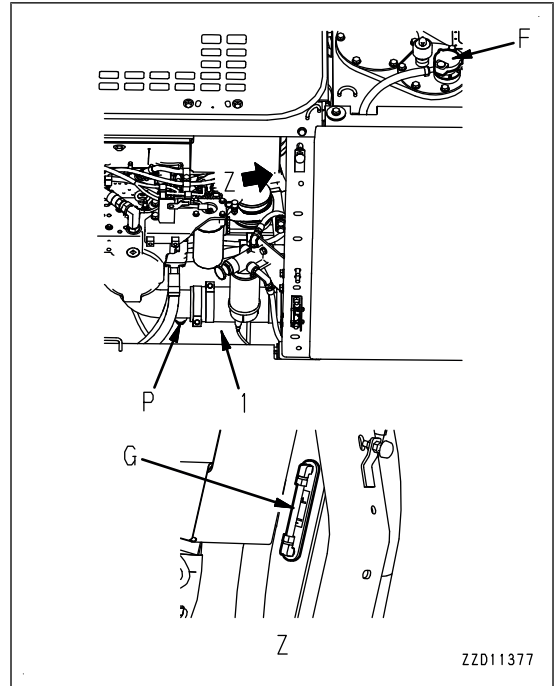
1. Nastavte stroj do polohy podle obrázku.
Pokud není stroj v poloze podle obrázku, postupujte dále popsaným způsobem.
 - 1) Nastartujte motor a nechte jej běžet na nízkých otáčkách.
 - 2) Vytáhněte rameno a pístnice válců lžící až na konec.
 - 3) Spusťte dolů výložník a položte zuby lžice na zem.
 - 4) Vypněte motor.
2. Do 15 sekund od zastavení motoru otočte klíč zapalování do polohy ZAPNUTO a každou ovládací pákou (pro pracovní vybavení a pojezd) pohněte do krajních pozic všech směrů.
Tím se uvolní interní tlak.
3. Vypněte motor.



4. Otevřete dveře na pravé straně stroje a zkontrolujte průhledítko (G).

Hladina oleje musí být mezi značkami H a L.

Pokud je hladina oleje pod značkou L, je množství hydraulického oleje nedostatečné. Postupujte následovně.



5. Plnicím hrdlem (F) dolijte olej, dokud není hladina oleje mezi značkami H a L na průhledítku (G).

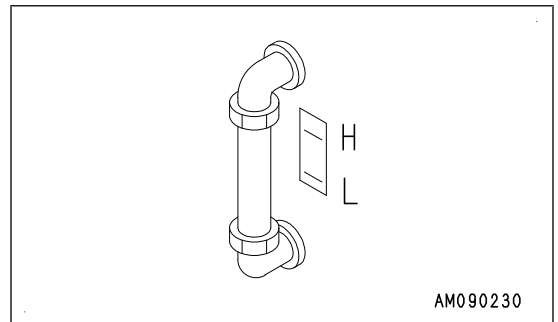
UPOZORNĚNÍ

Nedolévejte olej nad značku H. Poškodilo by to oběh oleje nebo by mohlo dojít k vytrysknutí oleje. Pokud byl olej doplněn nad rysku H, otočte nastavbu tak, aby výpustná zátka (P) pod sací trubkou byla mezi pravým a levým pásem. Vypněte motor. Poté, co hydraulický olej vychladne, odstraňte kryt (1) a vypusťte přebytečný olej výpustnou zátkou (P) do nádoby na zachycení oleje

POZNÁMKA

Výška hladiny oleje se bude lišit podle teploty oleje. Níže jsou proto uvedeny příslušné pokyny:

- Před nastartováním: mezi ryskami H a L (Teplota oleje 10 až 30 °C.
- Normální provoz: okolo rysky H (Teplota oleje 50 až 80 °C.



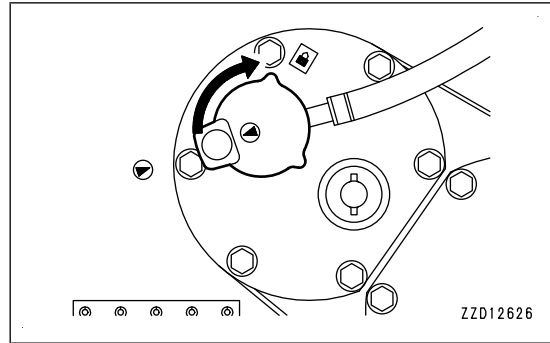
INSTALACE UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE HYDRAULICKÉHO OLEJE

⚠ VÝSTRAHA

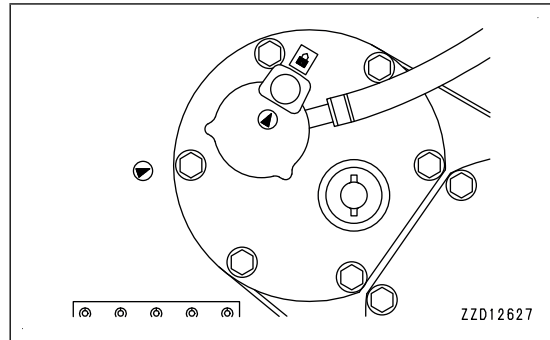
Pokud nasadíte uzávěr opačně, lze jím otočit pouze asi o 1/4 otáčky a nelze jej uzamknout.

Dále popsáním způsobem instalujte uzávěr plnicího hrdla oleje.

1. Zarovnejte značky ▲ na uzávěru plnicího hrdla a na nádrži a vložte uzávěr.



2. Otočte uzávěrem po směru hodin a uzávěr zamkněte.
Značka ▲ na uzávěru plnicího hrdla oleje bude směřovat ke značce zámku na nádrži.



KONTROLA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY, DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY

⚠ VAROVÁNÍ

- Neotvírejte chladič, pokud to není nutné. Při kontrole hladiny chladicí kapaliny kontrolujte vyrovnávací nádrž v okamžiku, kdy je motor studený.
- Ihned po vypnutí motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a uvnitř chladiče je vysoký tlak. Pokud v tuto chvíli odstraníte uzávěr, můžete se popálit. Vždy vyčkejte na pokles teploty a pak uzávěr pomalu povolte a uvolněte tlak. Poté uzávěr odeberte.

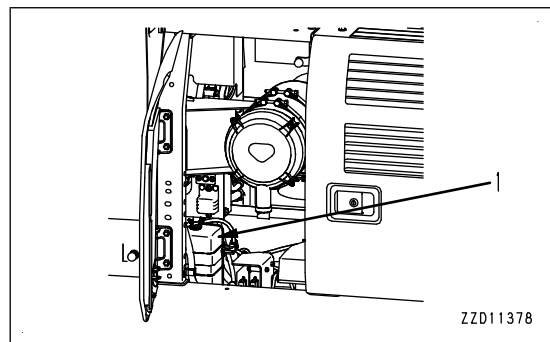
1. Otevřete dvířka vzadu na levé straně stroje.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyrovnávací nádrž prázdná, dochází k úniku chladicí kapaliny. Po kontrole ihned opravte veškerá poškození.

POZNÁMKA

Pokud je vnitřek nádrže (1) tak znečištěný, že nemůžete zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny, viz „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“.



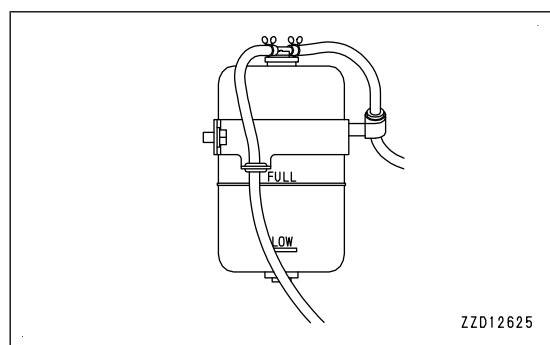
2. Zkontrolujte vyrovnávací nádrž (1).

Pokud je hladina chladicí kapaliny mezi ryskami FULL a LOW, je stav náplně chladicí kapaliny správný.

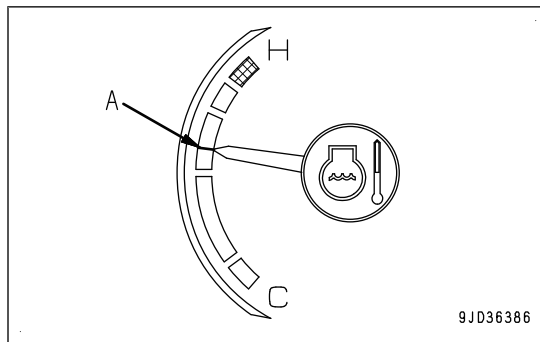
Pokud je hladina kapaliny pod značkou LOW, plnicím hrdlem vyrovnávací nádrže (1) dolijte chladicí kapalinu tak, aby hladina dosáhla rysky FULL.

3. Po doplnění znovu řádně utáhněte uzávěr.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny trvale nízká, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) stejné koncentrace, jako je chladicí kapalina v chladiči.

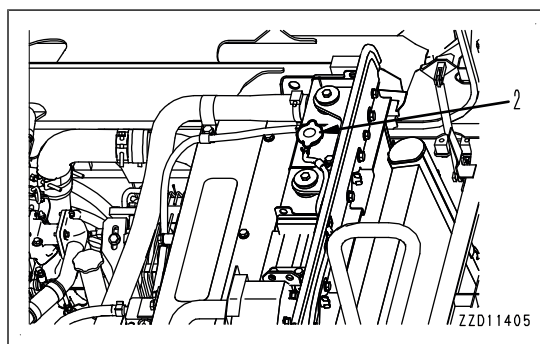


5. Abyste mohli odvzdušnit, nastartujte motor, zvyšte teplotu chladicí kapaliny do polohy měrky (A) a poté motor vypněte.
6. Poté, co teplota chladicí kapaliny poklesne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a vyrovnávací nádrži. Pokud je nedostatek, doplňte ji.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je hladina chladicí kapaliny výrazně nad značkou FULL po celou dobu před nastartováním motoru (teplota chladicí kapaliny je nízká), může být funkce doplňování a vypouštění uzávěru chladiče (2) chybná. Vyměňte uzávěr chladiče (2) způsobem popsaným v části „VÝMĚNA UZÁVĚRU CHLADIČE“.



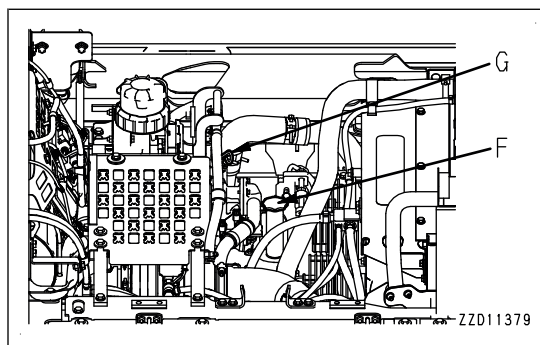
KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE

! VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

- Při kontrole hladiny oleje bezprostředně po zastavení motoru vyčkejte alespoň 15 minut a až poté proveďte kontrolu. Pokud je stroj postaven ve svahu, postavte jej před kontrolou do vodorovné polohy.
- Pokud je okolní teplota nízká, může se přichytit k měrce nebo k uzávěru plnicího hrdla oleje voda či emulze, nebo může mít vypouštěný olej mléčně bílou barvu kvůli kondenzaci výparů z vody v uvolňovaných plynech. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém.

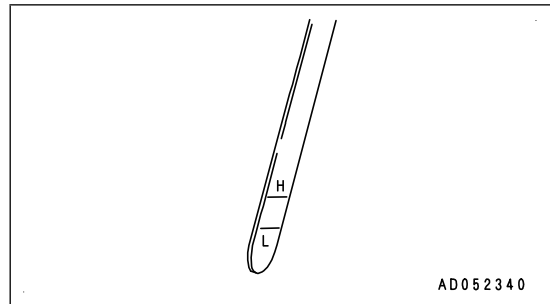
1. Otevřete kapotu motoru.
2. Vyjměte měrku hladiny oleje (G) a olej otřete hadrem.
3. Zcela zasuňte měrku hladiny oleje (G) do hrdla plnicího potrubí a pak ji vytáhněte.



4. Ověřte si, že se hladina oleje pohybuje mezi ryskami označenými H a L na měrce (G).

Je správné, když je hladina oleje mezi značkami H a L.

Pokud je hladina oleje pod značkou L, dolijte olej plnicím otvorem (F).



AD052340

5. Pokud je hladina oleje nad značkou H, dále popsáním způsobem olej odeberte.

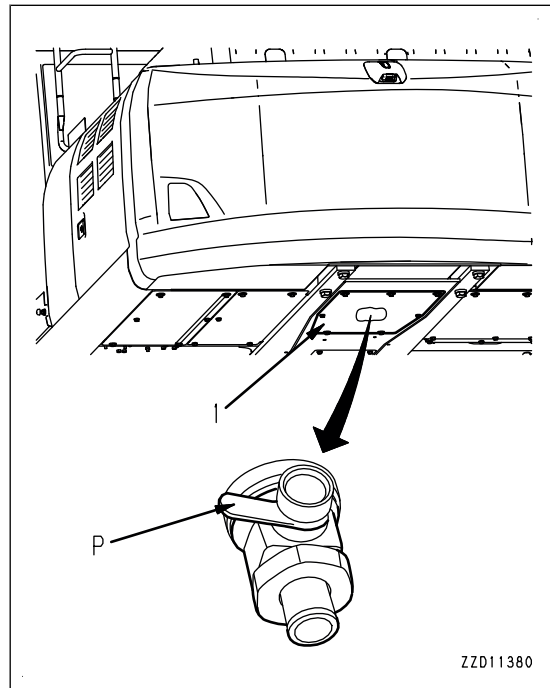
1) Odmontujte kryt (1).

2) Vypusťte přebytečný olej výpustným ventilem (P) na spodní straně olejové vany motoru.

Při vypouštění vložte nádobu na zachycení oleje pod výpustný ventil..

3) Znovu zkontrolujte hladinu oleje.

6. Pokud je hladina oleje správná, utáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje a uzavřete kapotu motoru.



ZZD11380

POSTUP PRO KONTROLU ELEKTRICKÝCH VODIČŮ

⚠ VÝSTRAHA

- Dochází-li často k přepalování pojistek nebo ke zkratu v elektrickém systému, ihned požádejte autorizovaného prodejce Komatsu o nalezení a odstranění závady.
- Udržujte horní plochu baterie v čistotě a kontrolujte průchodnost odvětrávacích otvorů v zátkách baterie. Je-li otvor ucpaný nečistotou nebo prachem, opláchněte zátku vodou, abyste ji vyčistili.

UPOZORNĚNÍ

Provádějte velmi pečlivou kontrolu vodičů „baterie“, „startéru“ a „alternátoru“.

Proveďte následující kontrolu.

- Proveďte kontrolu, abyste se ujistili, zda není poškozena žádná pojistka a zda mají tyto pojistky správné parametry.
- Proveďte kontrolu, abyste ujistili, zda neexistují žádná rozpojení nebo stopy po zkratu v elektroinstalaci a žádná poškození izolace vodičů.
- Proveďte kontrolu, abyste ujistili, zda neexistují žádné uvolněné svorky a naleznete-li uvolněné díly, proveďte jejich utažení.
- Zkontrolujte, zda nedošlo k nahromadění hořlavých materiálů v blízkosti baterie a takové nahromaděné materiály odstraňte.

KONTROLA HLADINY PALIVA, DOPLNĚNÍ PALIVA

VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva jej nikdy nenechte přetéct. Mohlo by dojít k požáru.

Pokud palivo rozlijete, dokonale je otřete. Pokud se palivo rozlije na zem nebo písek, odstraňte takto znečištěný materiál.

Palivo je vysoce hořlavé a nebezpečné. Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Pokud se kontrolka paliva (1) rozsvítí červeně, zkontrolujte množství paliva na palivoměru (2) na panelu monitoru.

Pokud ukazatel palivoměru ukazuje do červeného rozsahu, zbývá v nádrži 41 l paliva nebo méně.

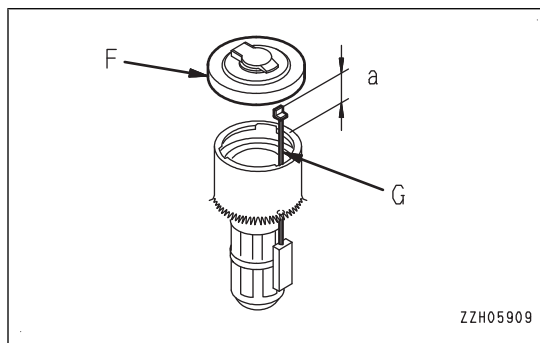
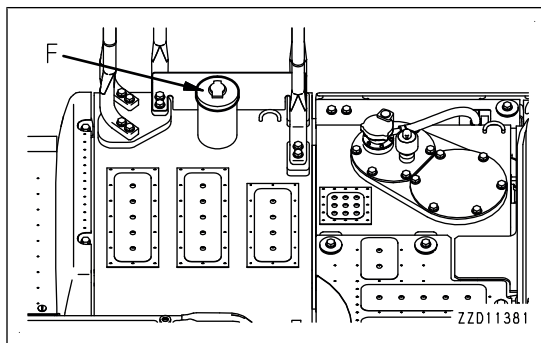
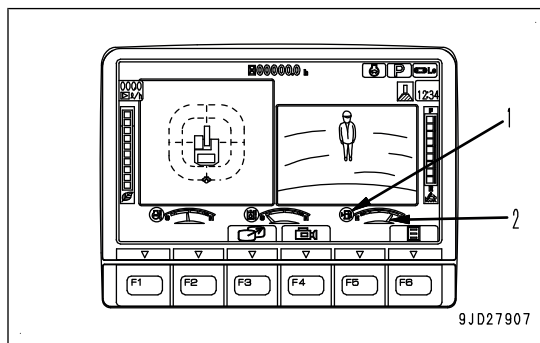
Pokud je výška hladiny paliva nízká, doplňte palivo.

2. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.

3. Otevřete uzávěr plnicího hrdla paliva (F) a dolijte palivo plnicím hrdlem tak, aby plováková měrka byla v nejvyšší poloze.

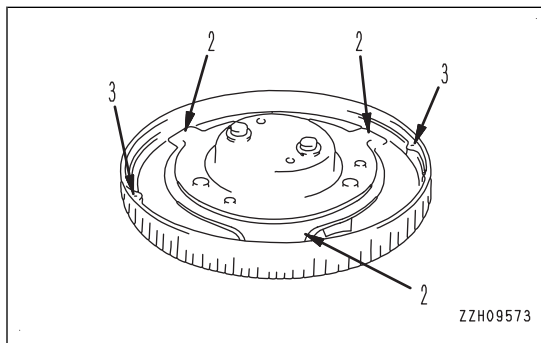
Objem palivové nádrže: 400 l

Poloha špičky (a) plováku (G), je-li palivová nádrž plná: asi 50 mm

**POZNÁMKA**

Pokud je odvětrávací otvor (3) v uzávěru nádrže zanesený, poklesne tlak v nádrži a může dojít k přerušení dodávky paliva do motoru. Proto občas odvětrávací otvor vyčistěte.

4. Po dolití paliva zatlačte plovák (G) dolů uzávěrem hrdla nádrže (F). Buďte opatrní, abyste plovák (G) nezachytili do výstupku (2) uzávěru hrdla palivové nádrže (F) a pevně utáhněte uzávěr (F).



KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF (PC210-11E0, PC210LC-11E0)

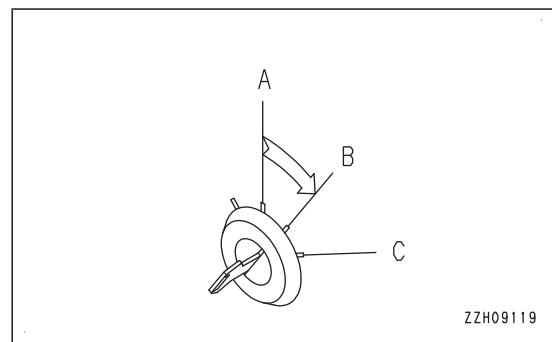
⚠ VAROVÁNÍ

- Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF.
- Při otevírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Nepřibližujte se obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.
- Jiné složky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení. Před tím, než sejmete uzávěr plnicího hrdla, otřete nečistoty okolo plnicího hrdla. Před zasunutím plnicí hubice do plnicího hrdla, otřete z ní nečistoty.
- Pokud dojde k rozliti kapaliny DEF, okamžitě místo rozliti otřete a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozliti není otřeno a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

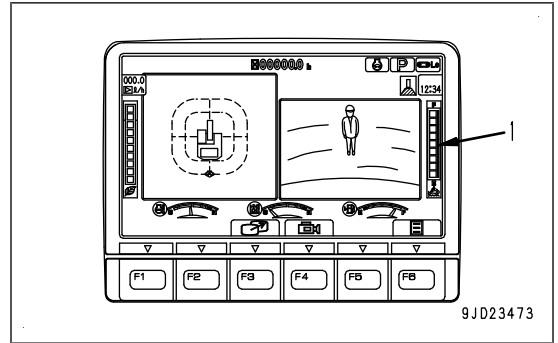
UPOZORNĚNÍ

- Nedoplňujte kapalinu DEF nad značku F na průhledítku (4). Kapalina DEF by mohla unikat odvětrávacím ventilem. Pokud je okolní teplota nízká a kapalina DEF může zmrznout, nedolévejte ji nad rysku (9) na průhledítku (4).
Dejte pozor na rysku hladiny kapaliny DEF, když provádíte operace na svahu nebo jedete se strojem na nerovném terénu. Pokud zbývá málo kapaliny DEF, může se zobrazit varování, pokud čerpadlo kapaliny DEF nasaje vzduch nebo hladina náhle poklesne.
- Pokud je kapalina DEF uchovávána v nesprávné nádobě, může se do ní dostat jiný materiál a chemické reakce mohou vyvolat vznik jedovatých plynů nebo korozi. Při doplňování kapaliny DEF ji nepřelévejte do jiné nádoby.
- Při doplňování kapaliny DEF nepoužívejte trychtýř. Mohlo by dojít k poškození sítka.
- Pokud používáte přenosnou nádobu pro doplňování kapaliny DEF, vždy ji dobře uzavřete. Pokud zbude nějaká kapalina DEF, dbejte, aby nebyla znečištěna jinými materiály.
- Neomývejte plnicí hubici ve vodě z kohoutku. Může dojít k ucpání zařízení minerály.
- Neřed'te kapalinu DEF vodou.
- Pokud omylem doplníte jinou kapalinu než DEF (nafta, zředěná kapalina DEF atd.), rozsvítí se kontrolka a bude znít zvuková výstraha. V takovém případě požádejte distributora Komatsu, aby kapalinu vypustil a provedl kontrolu. Vstřikovač a/nebo čerpadlo kapaliny DEF mohou vyžadovat výměnu.

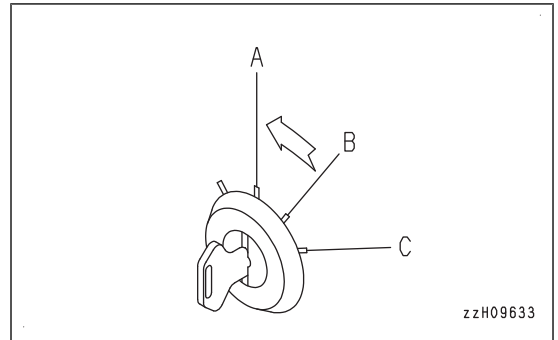
1. Otočte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



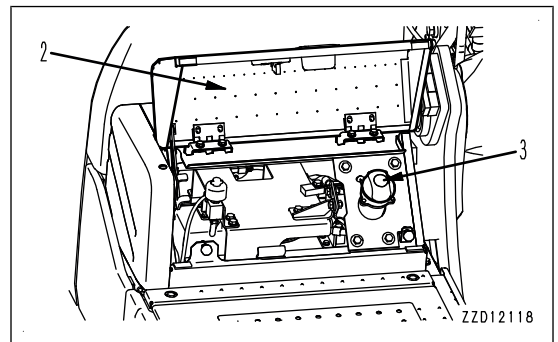
2. Zkontrolujte ukazatel hladiny kapaliny DEF (1) na monitoru stroje.



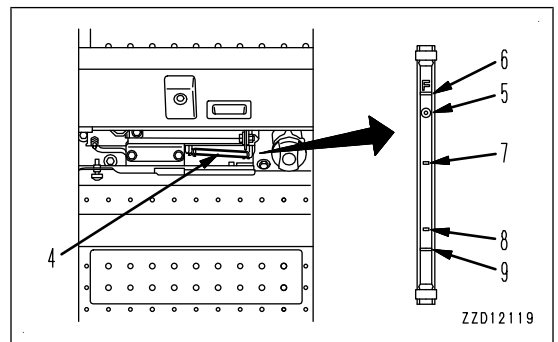
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A).



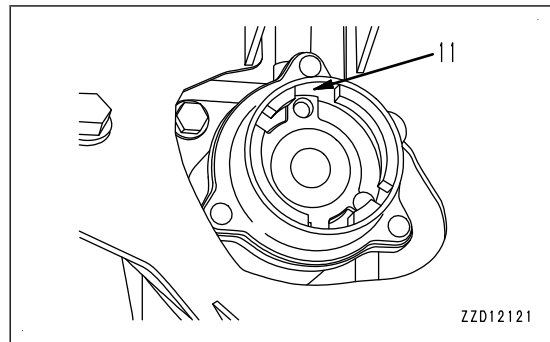
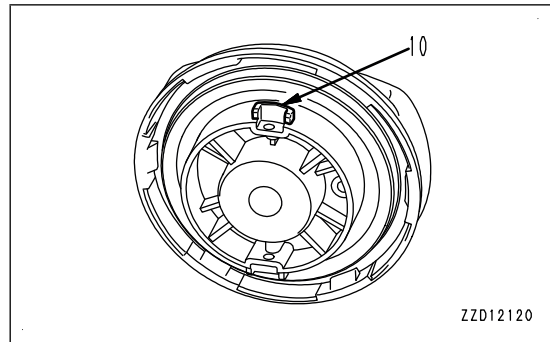
4. Otevřete kryt (2) na pravé straně stroje, očistěte modrý uzávěr plnicího hrdla kapaliny DEF (3) a jeho okolí. Otočte víčko (3) proti směru chodu hodinových ručiček. Víčka nádrží DEF jsou modrá, jak to vyžadují předpisy o emisích.



5. Sledujte průhledítko (4) a lijte kapalinu DEF do plnicího hrdla, dokud plovák (5) nedosáhne ke značce F (6). Objem kapaliny DEF pro doplnění: 23,1l. Značka l značka (7) v průhledítku ukazuje přibližně 5 l pod ryskou F, a značka (8) ukazuje přibližně 10 l. Značka (9) je ryska maximálního dolití, když by kapalina DEF mohla v chladném počasí zmrznout.



6. Po doplnění zarovnejte výčnělek (10) uzávěru s drážkou (11) na plnicím hrdle a otočením uzávěru o 90° po směru hodin uzavřete pevně zavřete.



POZNÁMKA

- Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání. Pokud se použije předepsaná hubice, magnet namontovaný uvnitř plnicího hrdla odblokuje zařízení na ochranu proti nesprávné kapalině a můžete doplnit kapalinu DEF. Tento mechanismus brání doplnění kapaliny DEF do palivové nádrže, nalití paliva do nádrže kapaliny DEF a rozlití kapaliny DEF z plnicího hrdla.
- Pokud se používá hubice jiná než podle normy ISO 22241-4, držte ji v ruce a opatrně přidávejte kapalinu DEF a sledujte při tom průhledítko.
- Doplnujte pouze kapalinu DEF z jasně označených nádob s kapalinou DEF a modrým uzávěrem.

KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF (PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0)

⚠ VAROVÁNÍ

- Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF.
- Při otevírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Nepřibližujte se obličejem k plnicímu hrdlu nádrže.
- Jiné složky v systému DEF nebo usazeniny močoviny vzniklé odpařováním mohou poškodit funkci zařízení. Před tím, než sejmete uzávěr plnicího hrdla, otřete nečistoty okolo plnicího hrdla. Před zasunutím plnicí hubice do plnicího hrdla, otřete z ní nečistoty.
- Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF, okamžitě místo rozlití otřete a vyčistěte. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlití není otřeno a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.

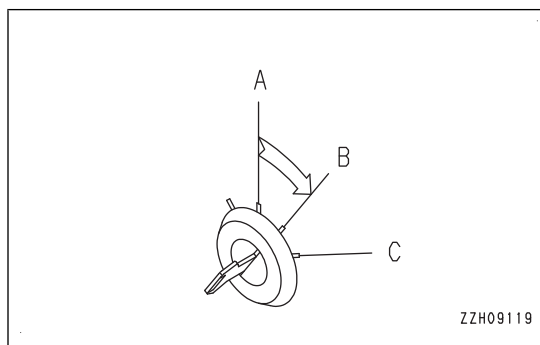
UPOZORNĚNÍ

- Nedoplňujte kapalinu DEF nad značku F na průhledítku (4). Kapalina DEF by mohla unikat odvodušňovačem. Pokud je okolní teplota nízká a kapalina DEF může zmrznout, nedolévejte ji nad rysku (9) na průhledítku (4).

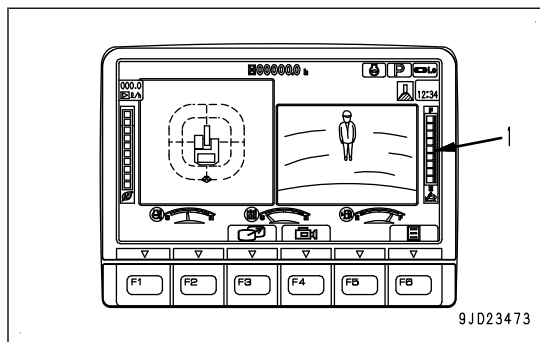
Dejte pozor na rysku hladiny kapaliny DEF, když provádíte operace na svahu nebo jedete se strojem na nerovném terénu. Pokud zbývá málo kapaliny DEF, může se zobrazit varování, pokud čerpadlo kapaliny DEF nasaje vzduch nebo hladina náhle poklesne.

- Pokud je kapalina DEF uchovávána v nesprávné nádobě, může se do ní dostat jiný materiál a chemické reakce mohou vyvolat vznik jedovatých plynů nebo korozi. Při doplňování kapaliny DEF ji nepřelévejte do jiné nádoby.
- Při doplňování kapaliny DEF nepoužívejte trychtýř. Mohlo by dojít k poškození sítka.
- Pokud používáte přenosnou nádobu pro doplňování kapaliny DEF, vždy ji dobře uzavřete. Pokud zbude nějaká kapalina DEF, dbejte, aby nebyla znečištěna jinými materiály.
- Neomývejte plnicí hubici ve vodě z kohoutku. Může dojít k ucpání zařízení minerály.
- Neředte kapalinu DEF vodou.
- Pokud omylem doplníte jinou kapalinu než DEF (nafta, zředěná kapalina DEF atd.), rozsvítí se kontrolka a bude znít zvuková výstraha. V takovém případě požádejte distributora Komatsu, aby kapalinu vypustil a provedl kontrolu. Vstřikovač a/nebo čerpadlo kapaliny DEF mohou vyžadovat výměnu.

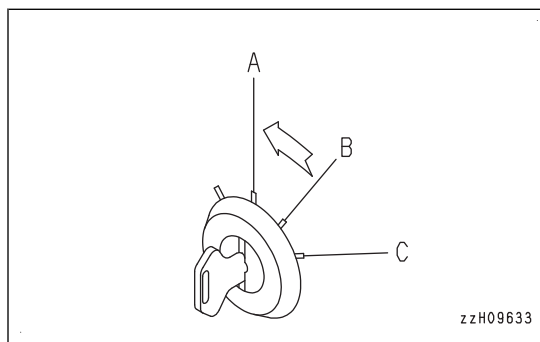
1. Otočte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



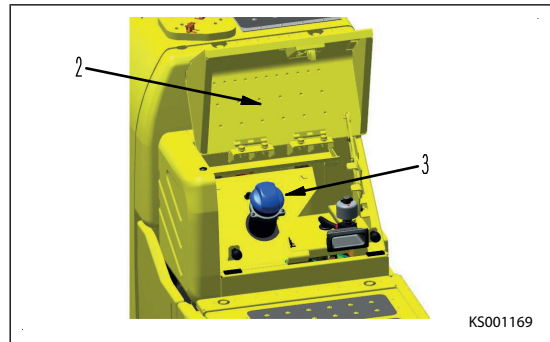
2. Zkontrolujte ukazatel hladiny kapaliny DEF (1) na monitoru stroje.



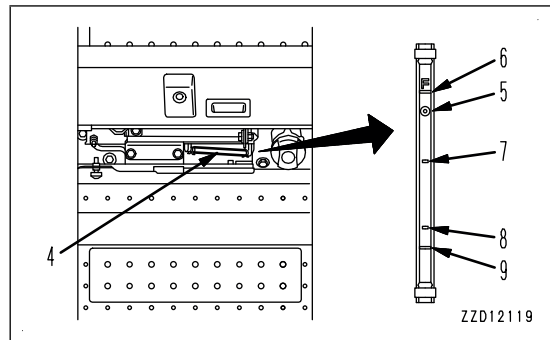
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A).



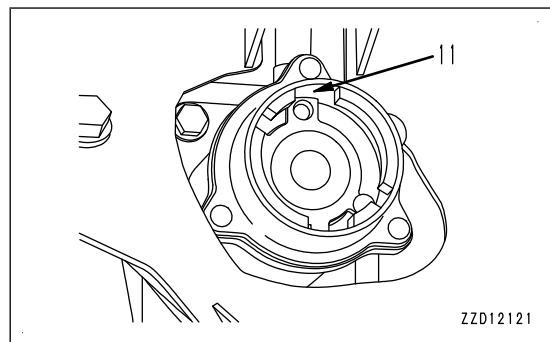
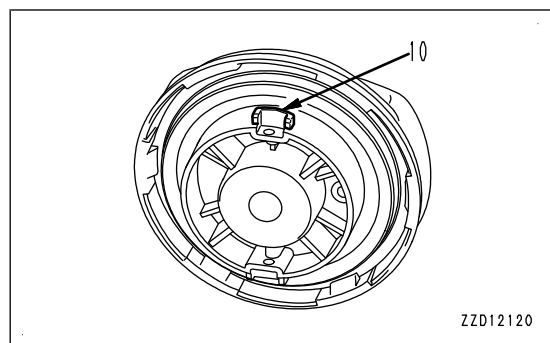
4. Otevřete kryt (2) na pravé straně stroje, očistěte modrý uzávěr plnicího hrdla kapaliny DEF (3) a jeho okolí. Otočte víčko (3) proti směru chodu hodinových ručiček. Víčka nádrží DEF jsou modrá, jak to vyžadují předpisy o emisích.



5. Sledujte průhledítko (4) a lijte kapalinu DEF do plnicího hrdla, dokud plovák (5) nedosáhne ke značce F (6). Objem kapaliny DEF pro doplnění: 23,1 l. Značka l značka (7) v průhledítku ukazuje přibližně 5 l pod ryskou F, a značka (8) ukazuje přibližně 10 l. Značka (9) je ryska maximálního dolití, když by kapalina DEF mohla v chladném počasí zmrznout.



6. Po doplnění zarovnejte výčnělek (10) uzávěru s drážkou (11) na plnicím hrdle a otočením uzávěru o 90° po směru hodin uzavřete pevně zavřete.



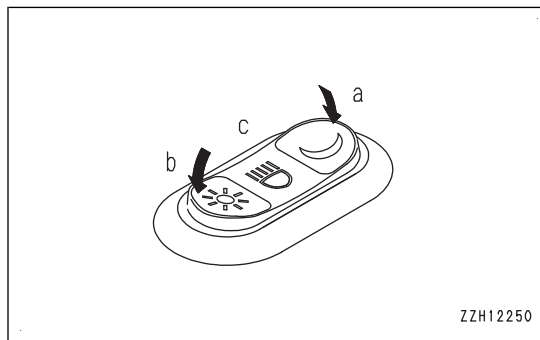
POZNÁMKA

- Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání. Pokud se použije předepsaná hubice, magnet namontovaný uvnitř plnicího hrdla odblokuje zařízení na ochranu proti nesprávné kapalině a můžete doplnit kapalinu DEF. Tento mechanismus brání doplnění kapaliny DEF do palivové nádrže, nalití paliva do nádrže kapaliny DEF a rozlité kapaliny DEF z plnicího hrdla.
- Pokud se používá hubice jiná než podle normy ISO 22241-4, držte ji v ruce a opatrně přidávejte kapalinu DEF a sledujte při tom průhledítko.
- Doplnujte pouze kapalinu DEF z jasně označených nádob s kapalinou DEF a modrým uzávěrem.

KONTROLA PRACOVNÍCH SVĚTEL

Přesvědčte se, že se rozsvítí pracovní světla a osvětlení přístrojového panelu. Přesvědčte se, že světla nejsou ušpiněna nebo poškozena.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Zkontrolujte, že se pracovní světla správně rozsvítí, když je spínač světel v nočním režimu (a) a denním režimu (b).
3. Po kontrole otočte spínač do polohy VYPNUTO (c). Světla zhasnou.
4. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.

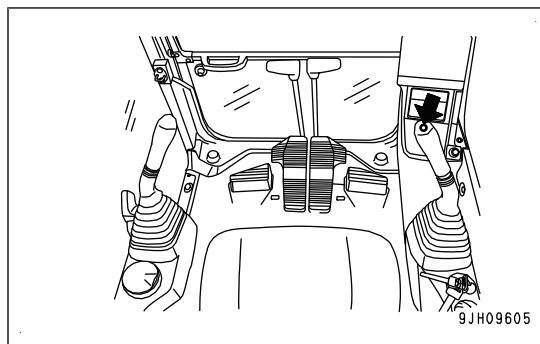


ZZH12250

Pokud se světlo nerozsvítí, je pravděpodobná příčina rozbitá žárovka nebo přerušovaný obvod. Požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

KONTROLA FUNKCE KLAKSONU

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
2. Ověřte si, že klakson se ozve ihned po stisknutí spínače.
3. Po provedení kontroly znovu přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.



9JH09605

Pokud se klakson nerozezní, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

NASTAVENÍ

POSTUP PRO NASTAVENÍ SEDADLA OBSLUHY

VAROVÁNÍ

Při nastavování polohy sedačky operátora vždy nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, abyste zabránili náhodnému styku s ovládacími pákami.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je poloha sedačky nastavena, když jsou součásti, nástroje nebo prázdné plechovky ponechány kolem sedačky operátora, mohou se poškodit obvodové části nebo sedačka.

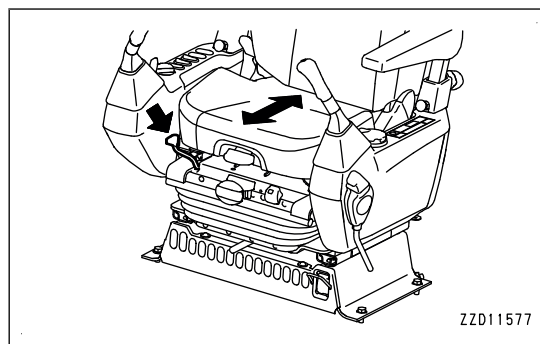
Zkontrolujte, zda se v blízkosti sedačky operátora nic nenachází a potom vystupte ze stroje.

- Vždy nastavte sedačku operátora před započítím jakékoliv operace, nebo pokud se vymění směna obsluhujících pracovníků.
- Nastavte sedadlo obsluhy tak, aby mohla obsluha snadno a volně manipulovat s ovládacími pákami a spínači, a aby přitom byla stále opřena o opěradlo sedadla.

POSUNUTÍ SEDÁKU DOPŘEDU A DOZADU

Zatáhněte za páku posunutí nahoru, nastavte sedák do požadované polohy a pak páku uvolněte.

Seřízení ve směru dopředu a dozadu: 160 mm (16 kroků)



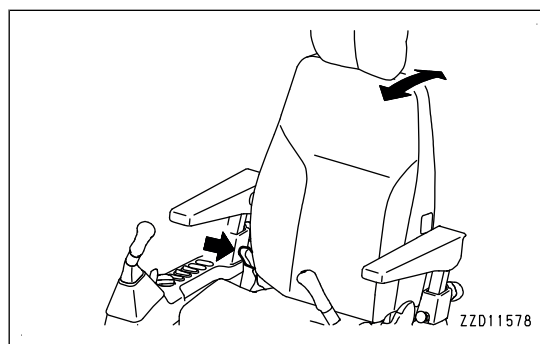
NAKLONĚNÍ OPĚRADLA

Pokud je sedadlo posunuto dopředu, je sklopení sedadla velké a zmenší se při posunutí sedadla dozadu. Pokud posunete sedadlo dozadu, vraťte sklopené sedadlo do původní polohy.

Zatáhněte za páku naklonění a nastavte opěradlo do polohy, která je pohodlná pro provoz, pak páku uvolněte.

POZNÁMKA

Při seřizování úhlu se opřete zády o opěradlo. Pokud se zády neopíráte o opěradlo, může se opěradlo náhle přesunout dopředu.

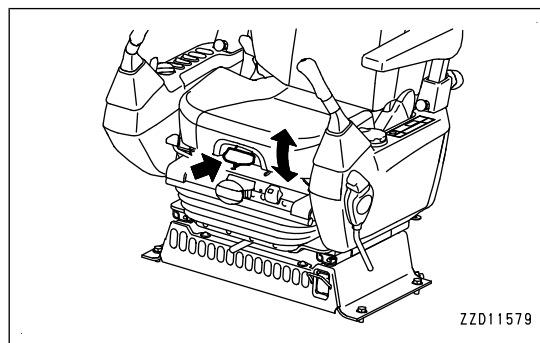


NASTAVENÍ SKLONU SEDÁKU

Zdvihněte páku pro nastavení sklonu a upravte přední úhel sedadla.

- Pro zdvihnutí přední části sedadla svou váhu přeneste do zadní části sedadla a současně zatáhněte za páku nahoru.
- Pro spuštění přední části sedadla svou váhu přeneste do přední části sedadla a současně zatáhněte za páku nahoru.

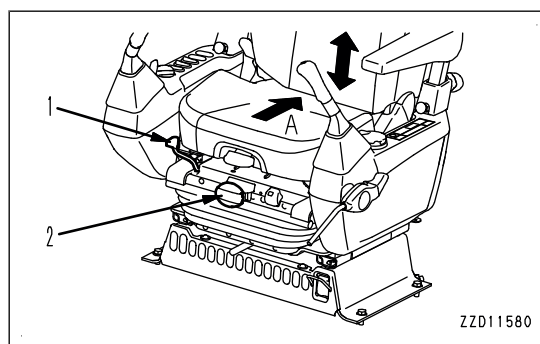
Nastavení sklonu: Nahoru 5°, dolů 5° (3 stupně)



NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Vytáhněte páku (1) nastavení výšky nahoru, abyste posunuli sedadlo dozadu (A). Poté nastavte výšku otočením ovladače (2).

Výškové nastavení: 75 mm



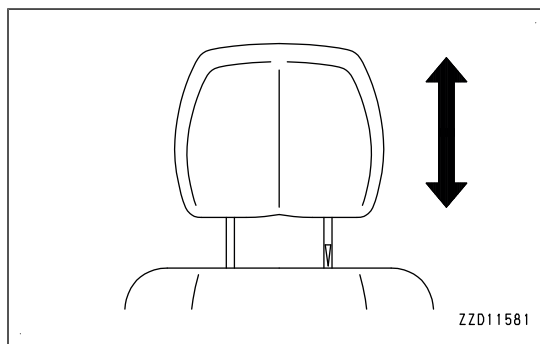
NASTAVENÍ VÝŠKY OPĚRKY HLAVY

Přesuňte opěrku hlavy nahoru nebo dolů do požadované výšky.

Rozsah nastavení: 60 mm (2 kroky)

UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky hlavové opěrky s ní pohybuje tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.



NASTAVENÍ VÝŠKY LOKETNÍ OPĚRKY

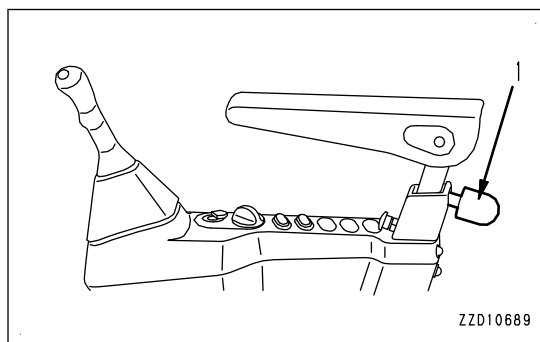
⚠ VÝSTRAHA

Důkladně utáhněte pojistný šroub. Pokud je uvolněný, utáhněte ještě více.

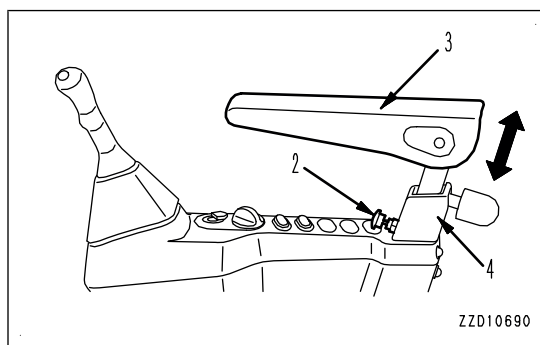
Výška loketní opěrky může být seřízena nahoru nebo dolů použitím pojistného šroubu vzadu na opěrci.

Seřízení výšky opěrky: 43 mm

1. Uvolněte šroub (1) na zadní straně loketní opěrky.
2. Vytáhněte zarážku (2).



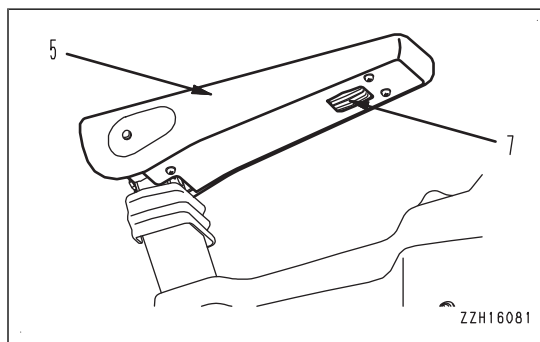
3. Při vytažené zarážce (2) nastavte výšku loketní opěrky (3).
4. Po zarovnání s otvorem pro nastavení výšky loketní opěrky (3) zatlačte zpět zarážku (2).
5. Utáhněte šroub (1) na zadní straně loketní opěrky.



NASTAVENÍ SKLONU LOKETNÍ OPĚRKY

Sklon loketní opěrky může být ve svislém směru nastaven otáčením kolečka (7) na spodní straně loketní opěrky (5).

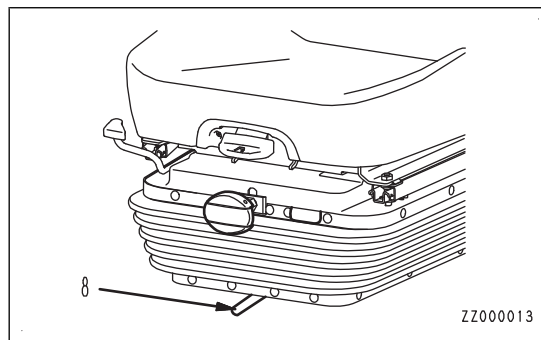
Úhel nastavení: 9° směrem dolů a 4° směrem nahoru



POSUNUTÍ SEDADLA DOPŘEDU A DOZADU

Zatáhněte za páku posunutí doprava, nastavte sedadlo do požadované polohy a pak páku uvolněte. V tomto případě se společně s celým sedadlem pohybuje i pravá a levá ovládací páka a zajišťovací páka.

Seřízení ve směru dopředu a dozadu: 180 mm (9 kroků)



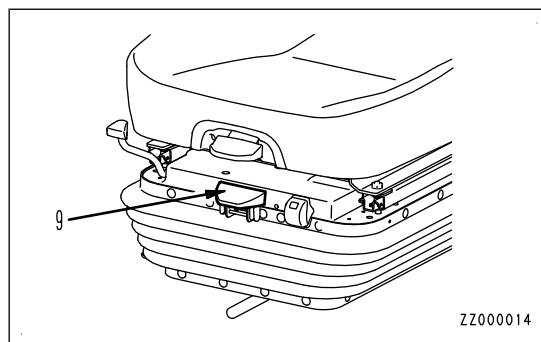
SEŘÍZENÍ TUHOSTI PNEUMATICKÉHO ODPRUŽENÍ SEDADLA

Pneumatické odpružení sedadla (je-li ve výbavě)

Tuhost odpružení nastavíte spínačem odpružení.

- Pokud spínač stisknete, odpružení bude tužší.
- Pokud spínač vytáhnete, odpružení bude měkčí. (Je slyšet vypouštěný vzduch.)

Rozsah nastavení hmotnosti: 60 až 150

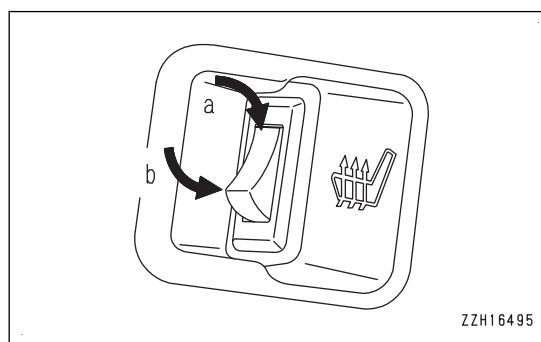
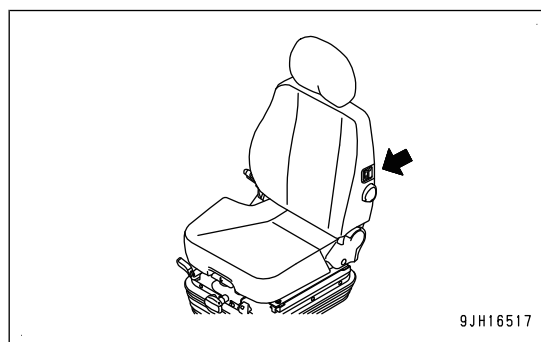


VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA

Vyhřívané sedadlo (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- V dále popsaných případech jej nepoužívejte, abyste zabránili nízkoteplotním popáleninám nebo nadměrnému chlazení.
 - Pokud trpí osoba nižším vnímáním teploty
 - Pokud trpí osoba nižším vnímáním bolesti
 - Pokud má osoba jemnou pokožku
- Na sedadlo nepokládejte těžké předměty. Nezapichujte do sedadla jehly nebo hřebíky.
- Pokud vyhřívání používáte, nepokládejte na sedadlo věci, které zadržují teplo, jako jsou pokrývky nebo sedací polštáře. Vyhřívání sedadla by se přehřálo a může dojít k úrazu nebo poškození.
- Nepoužívejte vyhřívání, pokud je sedadlo vlhké. Pokud se na sedadlo vylije voda nebo nápoj, okamžitě sedadlo otřete suchým hadrem a důkladně vysušte. Nepoužívejte vyhřívání pro vysušení sedadla.



Přepněte vypínač vyhřívání sedadla do polohy ZAPNUTO.

(a): poloha VYPNUTO

(b): poloha ZAPNUTO

Sedák a opěradlo sedadla se zahřívají.

ODEBRÁNÍ A NAsAZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

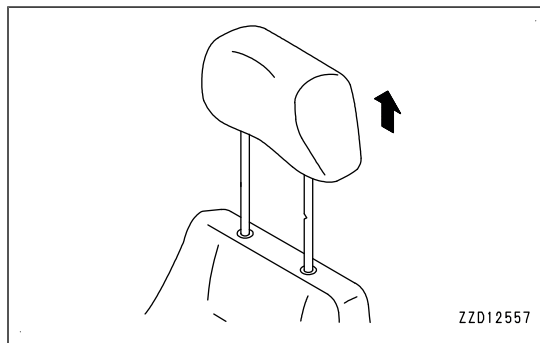
ODEBRÁNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

Pokud není potřeba používat hlavovou opěrku, odeberte ji dále popsáním způsobem.

1. Vytáhněte ji nahoru o 80 mm nebo více.
2. Hlavová opěrka je vytažena.

UPOZORNĚNÍ

Při odebírání hlavové opěrky s ní pohybujte tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.

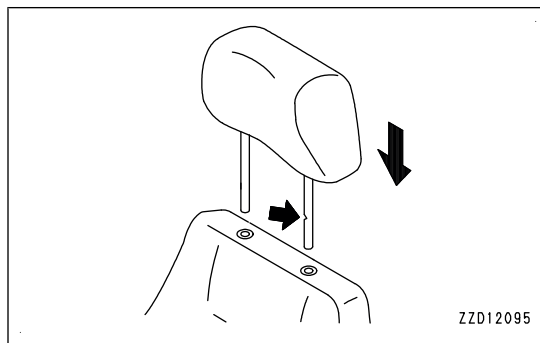


MONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

1. Vložte hlavovou opěrku do otvoru v opěradle sedadla.
Při montáži otočte drážku na nosníku směrem k přední části stroje.
2. Zatlačte hlavovou opěrku dolů.

UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky hlavové opěrky s ní pohybujte tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.



NASTAVENÍ PRÉMIOVÉHO SEDADLA OPERÁTORA

! VAROVÁNÍ

Při nastavování polohy sedadla operátora vždy nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, abyste zabránili náhodnému styku s ovládacími pákami.

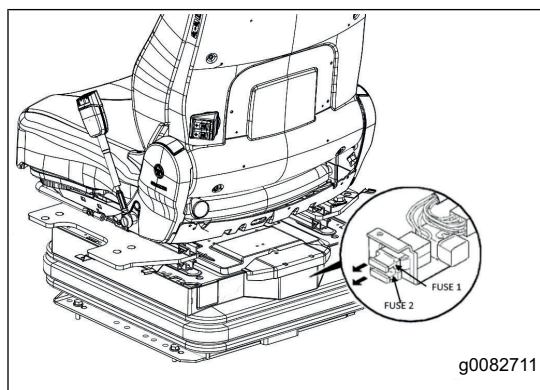
UPOZORNĚNÍ

Pokud je poloha sedadla nastavena, když jsou zapomenuté součásti, nástroje nebo prázdné plechovky ponechány kolem sedadla operátora, mohou se poškodit obvodové části nebo sedadlo. Před nastavováním sedadla zkontrolujte, že nejsou okolo sedadla žádné předměty.

UPOZORNĚNÍ

Prémiové sedadlo je chráněno dvěma nožovými pojistkami 10 A umístěnými v zadní části jednotky odpružení. Pokud dojde k chybě prémiového sedadla, obraťte se na svého distributora Komatsu.

- Vždy nastavte sedadlo operátora před započítím jakékoliv operace, nebo pokud se vymění směna operátorů.
- Nastavte sedadlo operátora tak, aby operátor mohl snadno a volně manipulovat s ovládacími pákami a spínači a aby byl přitom stále opřený o opěradlo sedadla.



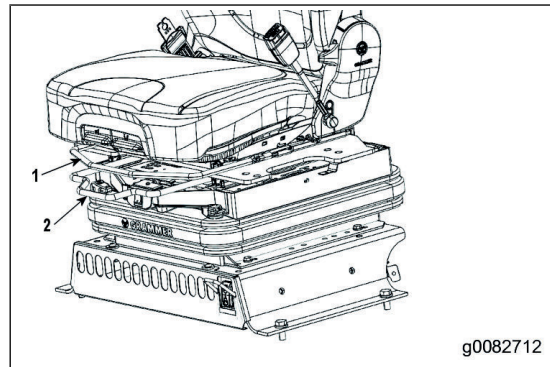
POSUNUTÍ SEDADLA DOPŘEDU A DOZADU

Zatáhněte za páku délkového nastavení sedadla (1) nahoru, nastavte sedadlo do požadované polohy a pak páku uvolněte. Seřízení ve směru dopředu a dozadu: 110 mm (11 kroků)

Tato operace ovlivní relativní polohu sedadla a ovládacích pák.

Zatáhněte nahoru spodní páku délkového nastavení sedadla (2). Posuňte sedadlo do požadované polohy a uvolněte páku. V tomto případě se společně s celým sedadlem pohybuje i pravá a levá ovládací páka a zajišťovací páka.

Uvolněte páku délkového nastavení sedadla. 140 mm (14 kroků)



g0082712

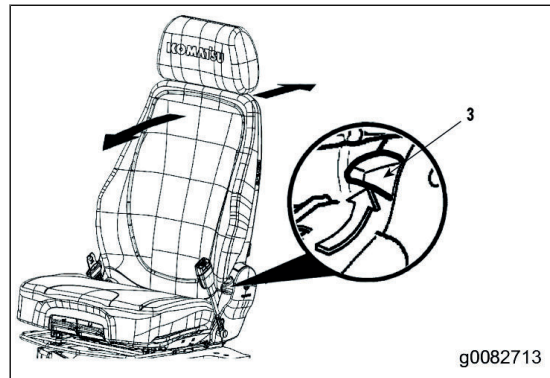
NAKLONĚNÍ OPĚRADLA

Pokud je sedadlo posunuto dopředu, je sklopení sedadla velké a zmenší se při posunutí sedadla dozadu. Pokud posunete sedadlo dozadu, vraťte sklopené sedadlo do původní polohy.

Zatáhněte za páku (3) naklonění a nastavte opěradlo do polohy, která je pohodlná pro provoz, pak páku uvolněte.

POZNÁMKA

Při seřizování sedněte se zády opřenými o opěradlo. Pokud se zády neopíráte o opěradlo, může se opěradlo náhle přesunout dopředu.



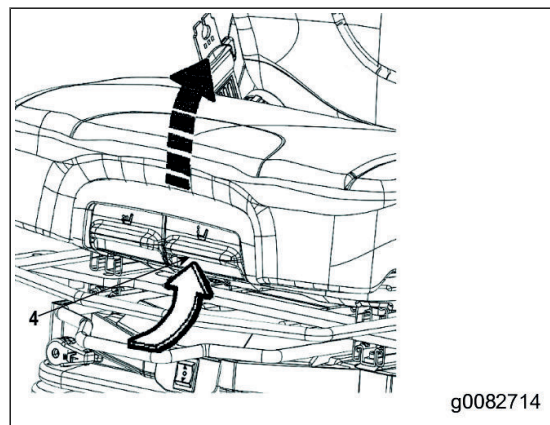
g0082713

NASTAVENÍ SKLONU SEDADLA

Zdvihněte levou páku (4) pro nastavení sklonu a upravte přední úhel sedadla.

- Pro zdvihnutí přední části sedadla svou váhu přeneste do zadní části sedadla a současně zatáhněte za páku nahoru.
- Pro spuštění přední části sedadla svou váhu přeneste do přední části sedadla a současně zatáhněte za páku nahoru.

Nastavení sklonu: nahoru 5°, dolů 6° (3 stupně)

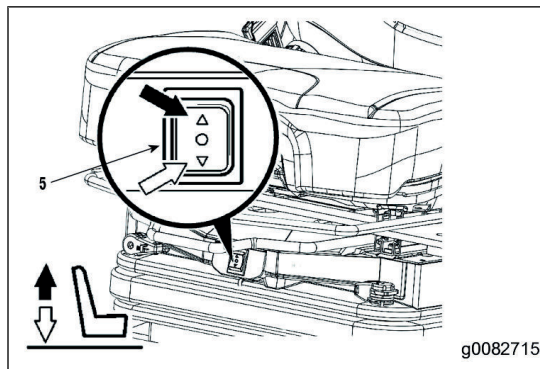


g0082714

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

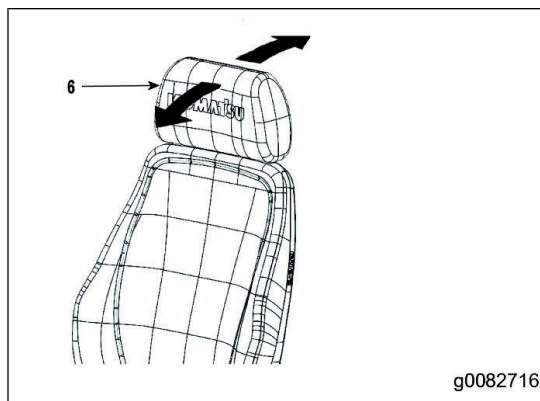
Výšku sedadla lze nastavit stisknutím a přidržením spínače (5).

- Pokud je výška sedadla nastavena nad nebo pod limity odpružení, po uvolnění spínače (5) se výška sedadla automaticky vrátí do intervalu limitu. To zajistí, že je dodržen minimální zdvih odpružení.
- Když si operátor sedne na sedadlo, sedadlo se automaticky přizpůsobí hmotnosti operátora. Není vyžadováno žádné další nastavení.



NASTAVENÍ ÚHLU OPĚRKY HLAVY

Posuňte opěrku hlavy (6) dopředu nebo dozadu do požadované polohy.

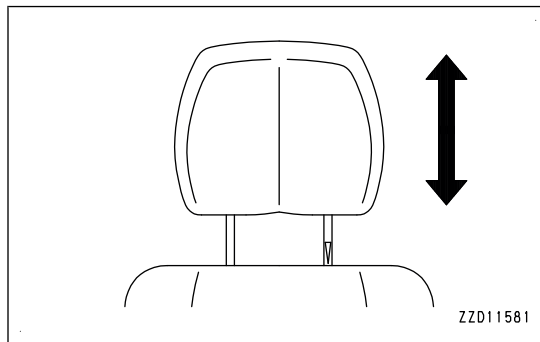


NASTAVENÍ VÝŠKY OPĚRKY HLAVY

Posuňte opěrku hlavy nahoru nebo dolů do požadované výšky. Rozsah nastavení: 100 mm (7 kroků)

UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky opěrky hlavy s ní pohybujte tak, aby nosník opěrky hlavy směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.



ODEBRÁNÍ A NAsAZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

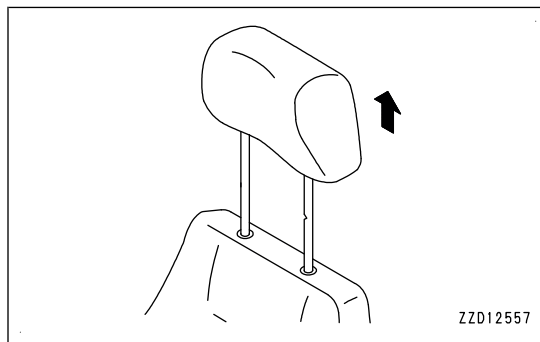
ODEBRÁNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

Pokud není potřeba používat hlavovou opěrku, odeberte ji dále popsaným způsobem.

1. Vytáhněte ji nahoru o 120 mm nebo více.
2. Hlavová opěrka je vytažena.

UPOZORNĚNÍ

Při odebrání hlavové opěrky s ní pohybujte tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.

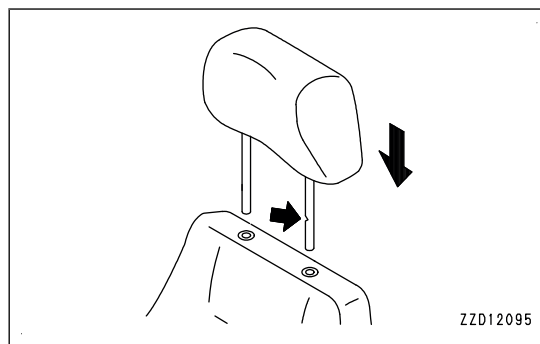


MONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

1. Vložte hlavovou opěrku do otvoru v opěradle sedadla.
Při montáži otočte drážku na nosníku směrem k přední části stroje.
2. Zatlačte hlavovou opěrku dolů.

UPOZORNĚNÍ

Při nastavování výšky hlavové opěrky s ní pohybuje tak, aby nosník hlavové opěrky směřoval rovně. Pokud budete násilím kroutit, může dojít k poškození.



NASTAVENÍ VÝŠKY LOKETNÍ OPĚRKY

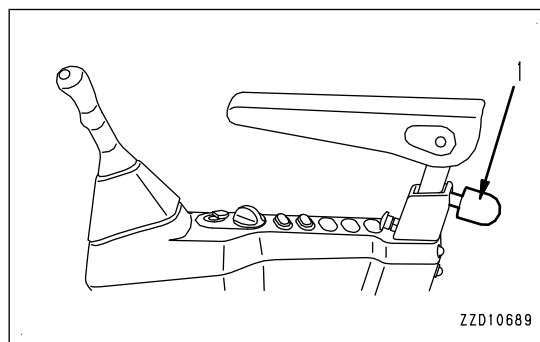
⚠ VÝSTRAHA

Důkladně utáhněte pojistný šroub. Pokud je uvolněný, utáhněte ještě více.

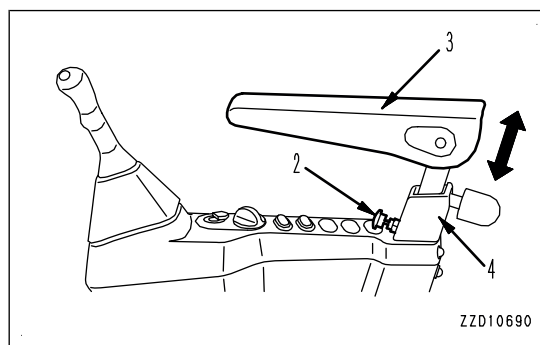
Výška loketní opěrky může být seřízena nahoru nebo dolů použitím pojistného šroubu vzadu na opěrce.

Seřízení výšky opěrky: 43 mm

1. Uvolněte šroub (1) na zadní straně loketní opěrky.
2. Vytáhněte zarážku (2).



3. Při vytažené zarážce (2) nastavte výšku loketní opěrky (3).
4. Po zarovnání s otvorem pro nastavení výšky loketní opěrky (3) zatlačte zpět zarážku (2).
5. Utáhněte šroub (1) na zadní straně loketní opěrky.



SEŘÍZENÍ TUHOSTI PNEUMATICKÉHO ODPRUŽENÍ SEDADLA

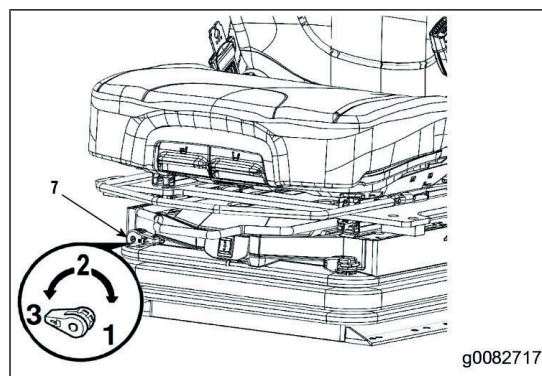
Sedadlo s pneumatickým odpružením

Tuhost odpružení nastavíte pákou odpružení (7).

- Měkké
- Střední
- Tvrdé

POZNÁMKA

Páku lze nastavit do jakékoliv polohy, aby bylo dosaženo požadovaného odpružení.



g0082717

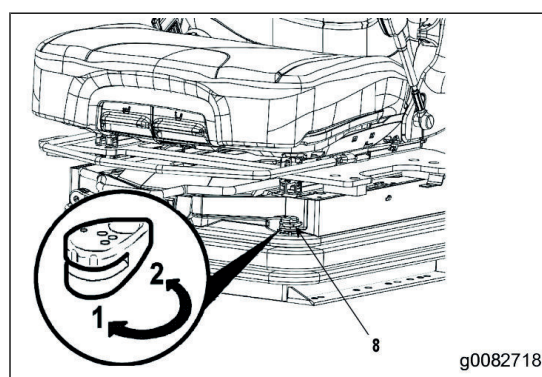
ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ VODOROVNÉHO ODPRUŽENÍ

Pro uzamknutí nebo odemknutí podélného vodorovného odpružení použijte páku (8).

1. Uzamčení vodorovného odpružení
2. Odemknutí vodorovného odpružení

UPOZORNĚNÍ

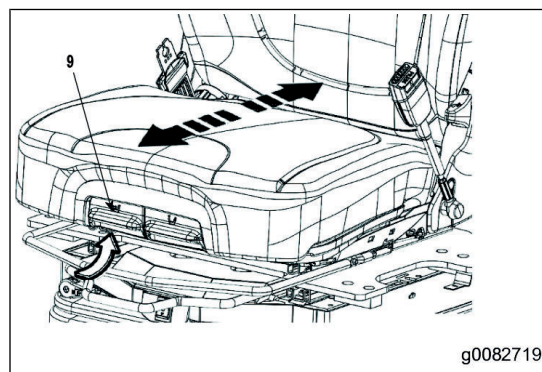
Vodorovné odpružení musí být uzamknuto na strojích HRD se sklopnou kabinou před nakloněním kabiny.



g0082718

NASTAVENÍ HLOUBKY SEDADLA

Chcete-li nastavit hloubku sedáku, zdvihněte páku (9) na pravé straně, posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy páku uvolněte.



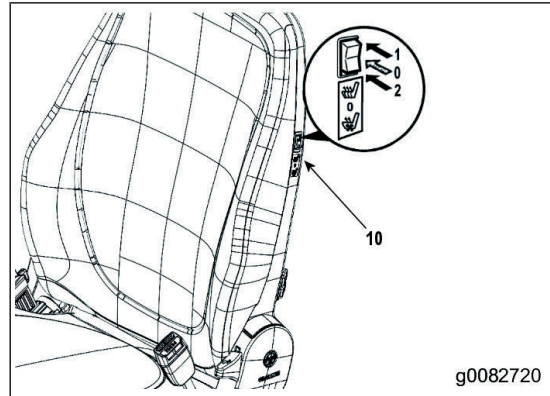
g0082719

VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA NEBO AKTIVNÍ VĚTRÁNÍ SEDADLA

Vyhřívané sedadlo

⚠ VÝSTRAHA

- V dále popsaných případech jej nepoužívejte, abyste zabránili nízkoteplotním popáleninám nebo nadměrnému chlazení.
 - Pokud osoba trpí nižším vnímáním teploty
 - Pokud osoba trpí nižším vnímáním bolesti
 - Pokud má osoba jemnou pokožku
- Na sedadlo nepokládejte těžké předměty. Nezapichujte do sedadla jehly nebo hřebíky.
- Pokud vyhřívání používáte, nepokládejte na sedadlo věci, které zadržují teplo, jako jsou pokrývky nebo sedací polštáře. Vyhřívání sedadla by se přehřálo a může dojít k úrazu nebo poškození.
- Nepoužívejte vyhřívání, pokud je sedadlo vlhké. Pokud se na sedadlo vylije voda nebo nápoj, okamžitě sedadlo otřete suchým hadrem a důkladně vysušte. Nepoužívejte vyhřívání pro vysušení sedadla.



g0082720

Vyhřívání sedadla a jeho ventilace se ovládá spínačem (10).

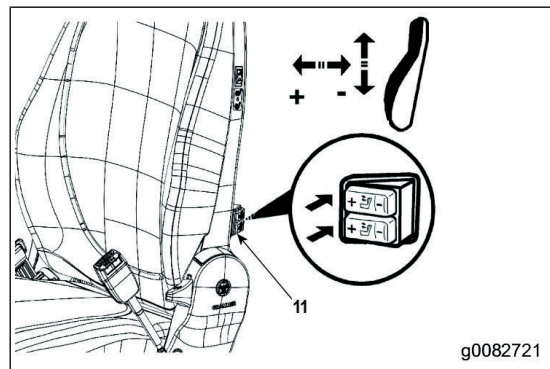
(0) Vyhřívání sedadla a jeho ventilace je VYPNUTA

(1) Sedadlo je vyhříváno

(2) Ventilace sedadla zapnutá

NASTAVENÍ BEDERNÍ OPĚRKY

Profil bederní opěrky může být individuálně nastaven stiskem horního a dolního spínače (11).



g0082721

NASTAVENÍ ZRCÁTEK**⚠ VAROVÁNÍ**

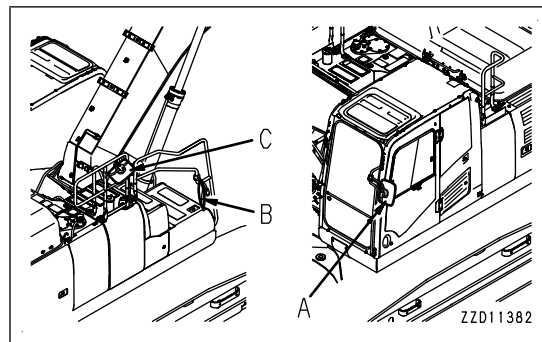
Před začátkem práce se ujistěte, že jsou zrcátka nastavena. Nejsou-li řádně nastavena, nemáte bezpečný výhled a můžete se zranit nebo vážně nebo smrtelně zranit někoho jiného.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se stroj při této práci nepohnul, před zahájením práce musí být splněny následující podmínky.

- Stroj musí být umístěn na pevné, rovné ploše.
- Pracovní vybavení musí být položeno na zem do bezpečné polohy.
- Zjišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnut.

- Zrcátko (A): Přední levé zrcátko stroje
 Zrcátko (B): Přední pravé zrcátko stroje
 Zrcátko (C): Boční pravé zrcátko stroje



NASTAVENÍ PŘEDNÍHO LEVÉHO ZRCÁTKA (A) STROJE

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili pohybu stroje během práce, zajistěte před zahájením práce splnění následujících podmínek.

- Stroj je umístěn na pevné rovné ploše.
- Pracovní vybavení je spuštěné k zemi v bezpečné poloze.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnutý.

Natavte zrcátko tak, aby operátor viděl osobu vlevo vzadu za strojem.

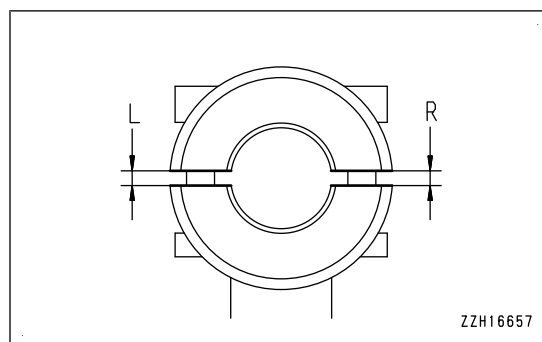
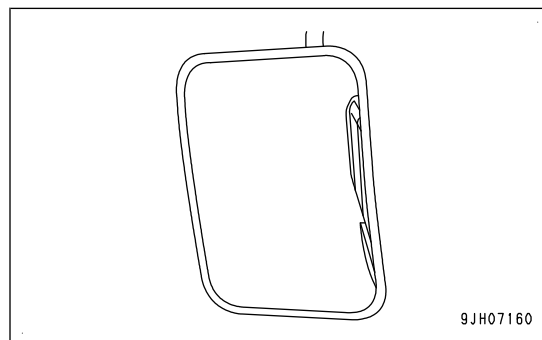
1. Nastavte zrcátko tak, aby v něm bylo vidět bok stroje podle obrázku.
2. Zkontrolujte, že vidíte osobu vlevo za strojem ve výšce 1,2 m a vzdálenosti 1,0 m od okraje stroje.
3. Pokud nelze nastavení provést, povolte šrouby (1) a (2) zrcátka a držáku a nastavte úhly.

Utahovací moment pro upevňovací šroub (1): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}

Utahovací moment pro upevňovací šroub (2): 6,0 až 7,0 m {0,61 až 0,71 kgfm}

UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každého držáku střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák se může poškodit. Šrouby vždy utahujte předepsaným momentem.



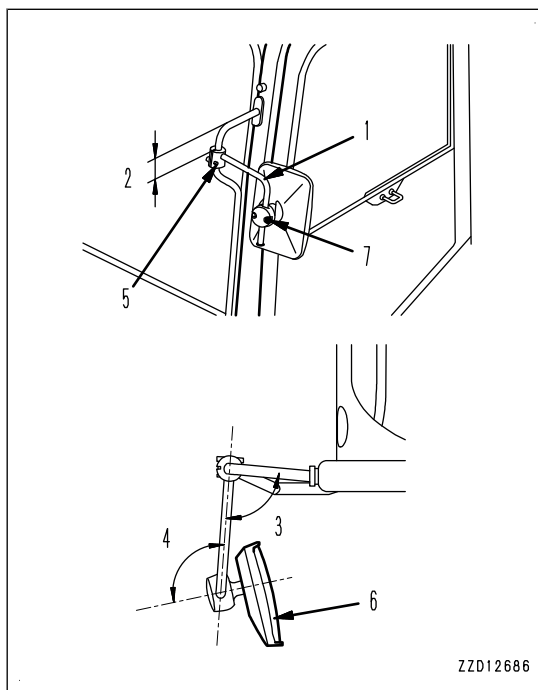
NASTAVENÍ SPRÁVNÉ POLOHY LEVÉHO PŘEDNÍHO ZRCÁTKA STROJE (A)

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili pohybu stroje během práce, zajistěte před zahájením práce splnění následujících podmínek.

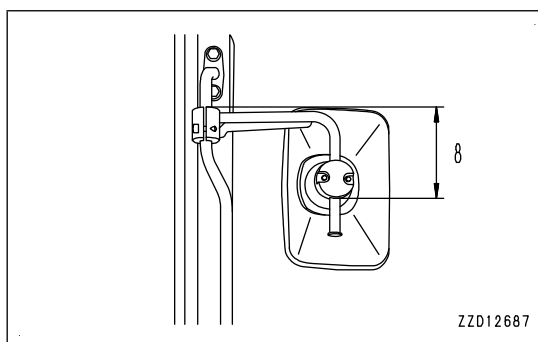
- Stroj je umístěn na pevné rovné ploše.
- Pracovní vybavení je spuštěné k zemi v bezpečné poloze.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnutý.

Při návratu zrcátka do správné polohy proveďte následující nastavení.



1. Nastavte držák (1).
 Montážní poloha (2): 71 mm
 Montážní úhel (3): 89 °
 Montážní úhel (4): 107 °
 Utahovací moment pro upevňovací šroub (5): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}

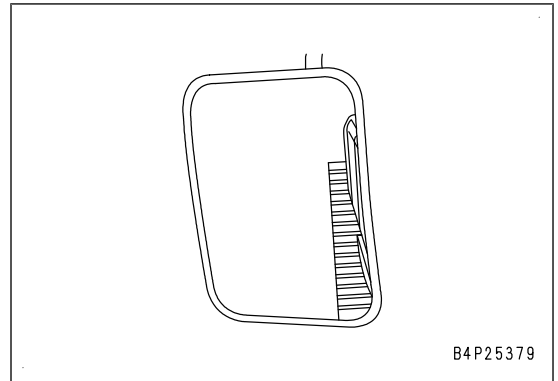
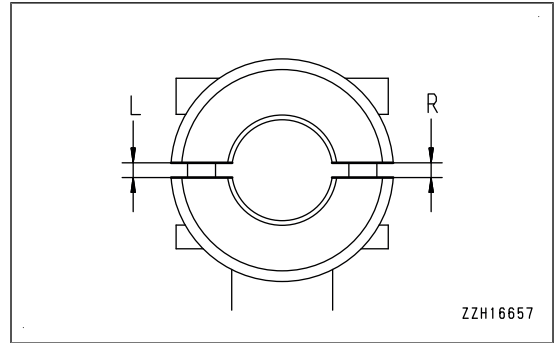
2. Nastavte zrcátko (6).
 Utahovací moment pro upevňovací šroub (7): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}
 Montážní poloha (8): 172 mm



UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každého držáku střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák se může poškodit. Šrouby vždy utahujte předepsaným momentem.

Nastavte zrcátko tak, aby v něm bylo vidět bok stroje podle obrázku.



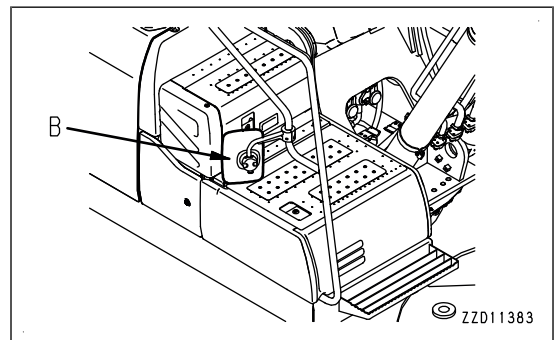
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (B) STROJE (PC210-11E0, PC210LC-11E0)

VÝSTRAHA

Abyste zabránili pohybu stroje během práce, zajistěte před zahájením práce splnění následujících podmínek.

- Stroj je umístěn na pevné rovné ploše.
- Pracovní vybavení je spuštěné k zemi v bezpečné poloze.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnutý.

Nastavte zrcátko tak, aby operátor viděl osobu vpravo vzadu za strojem.



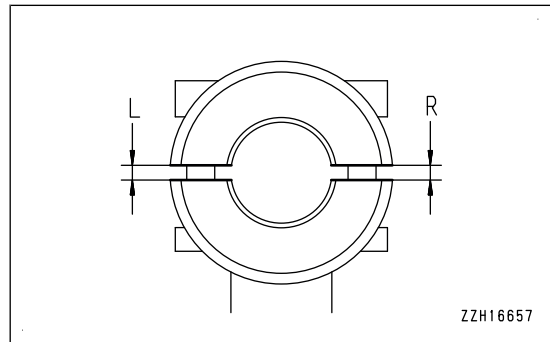
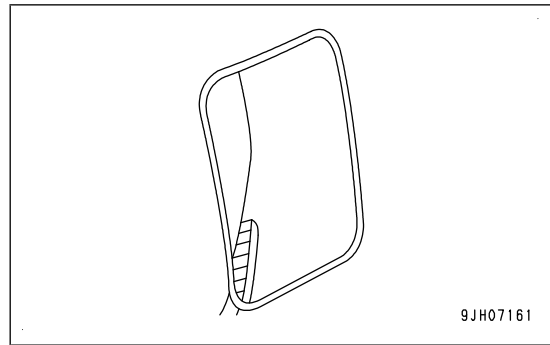
1. Nastavte zrcátko rukou tak, aby v něm byl vidět bok stroje podle obrázku.
2. Zkontrolujte, že vidíte osobu vlevo za strojem ve výšce 1,2 m a vzdálenosti 1,0 m od okraje stroje.
3. Pokud nelze nastavení provést, povolte šrouby (1) a (2) zrcátka a držáku a nastavte úhly.

Utahovací moment pro upevňovací šroub (1): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}

Utahovací moment pro upevňovací šroub (2): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}

UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každého držáku střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák se může poškodit. Šrouby vždy utahujte předepsaným momentem.



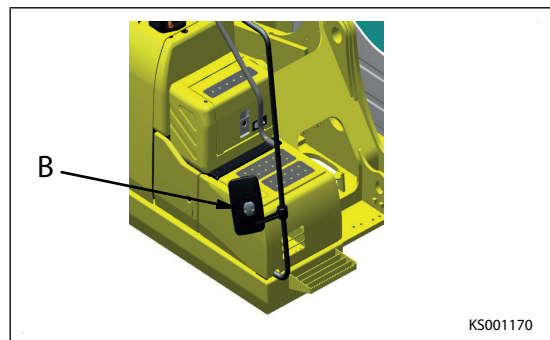
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (B) STROJE (PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0)

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili pohybu stroje během práce, zajistěte před zahájením práce splnění následujících podmínek.

- Stroj je umístěn na pevné rovné ploše.
- Pracovní vybavení je spuštěné k zemi v bezpečné poloze.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnutý.

Nastavte zrcátko tak, aby operátor viděl osobu vpravo vzadu za strojem.



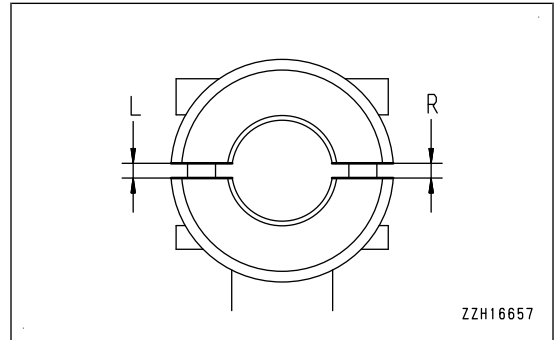
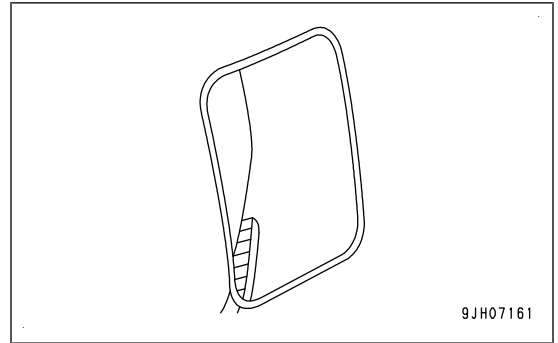
1. Nastavte zrcátko rukou tak, aby v něm byl vidět bok stroje podle obrázku.
2. Zkontrolujte, že vidíte osobu vpravo za strojem ve výšce 1,2 m a vzdálenosti 1,0 m od okraje stroje.
3. Pokud nelze nastavení provést, povolte šrouby (1) a (2) zrcátka a držáku a nastavte úhly.

Utahovací moment pro upevňovací šroub (1): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}

Utahovací moment pro upevňovací šroub (2): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}

UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každého držáku střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák se může poškodit. Šrouby vždy utahujte předepsaným momentem.



NASTAVENÍ SPRÁVNÉ POLOHY PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (B) STROJE (PC210-11E0, PC210LC-11E0)

VÝSTRAHA

Abyste zabránili pohybu stroje během práce, zajistěte před zahájením práce splnění následujících podmínek.

- Stroj je umístěn na pevné rovné ploše.
- Pracovní vybavení je spuštěné k zemi v bezpečné poloze.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnutý.

Při návratu zrcátka do správné polohy proveďte následující seřízení.

Nastavte zrcátko (1).

Utahovací moment pro upevňovací šroub (2): 6,0 až 7,0 Nm
{0,61 až 0,71 kgfm}

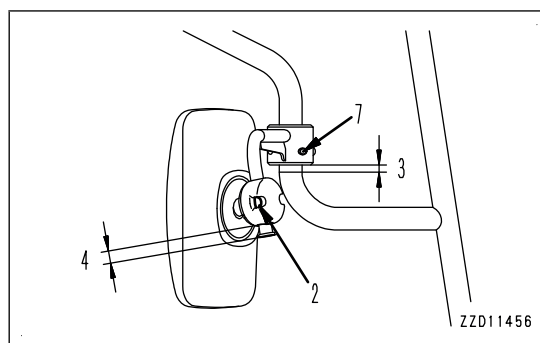
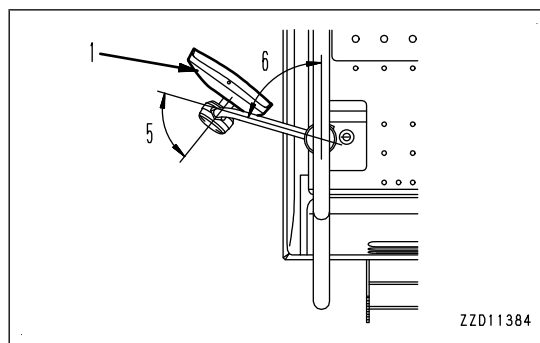
Montážní poloha (3): 10 mm

Montážní poloha (4): 16 mm

Montážní úhel (5): 71 °

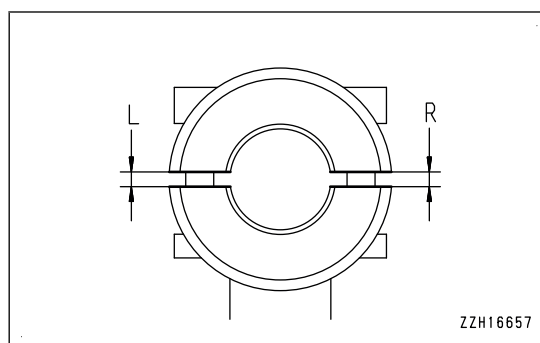
Montážní úhel (6): 74 °

Utahovací moment pro upevňovací šroub (7): 6,0 až 7,0 Nm
{0,61 až 0,71 kgfm}

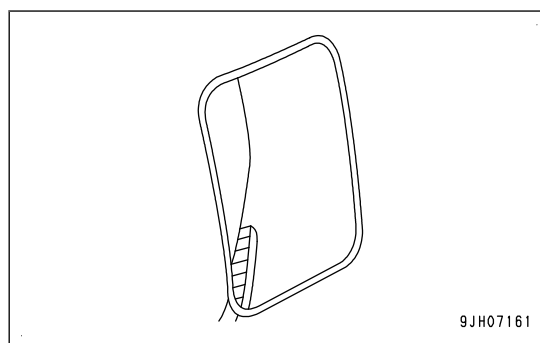


UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každého držáku střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák se může poškodit. Šrouby vždy utahujte předepsaným momentem.



Nastavte zrcátko tak, aby v něm bylo vidět bok stroje podle obrázku.



NASTAVENÍ SPRÁVNÉ POLOHY PŘEDNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (B) STROJE (PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0)

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili pohybu stroje během práce, zajistěte před zahájením práce splnění následujících podmínek.

- Stroj je umístěn na pevné rovné ploše.
- Pracovní vybavení je spuštěné k zemi v bezpečné poloze.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnutý.

Při návratu zrcátka do správné polohy proveďte následující seřízení.

Nastavte zrcátko (1).

Utahovací moment pro upevňovací šroub (2): 6,0 až 7,0 Nm
{0,61 až 0,71 kgfm}

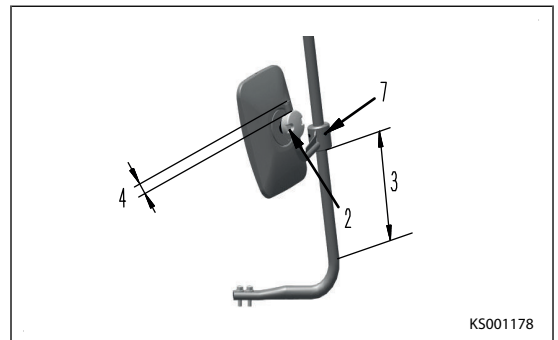
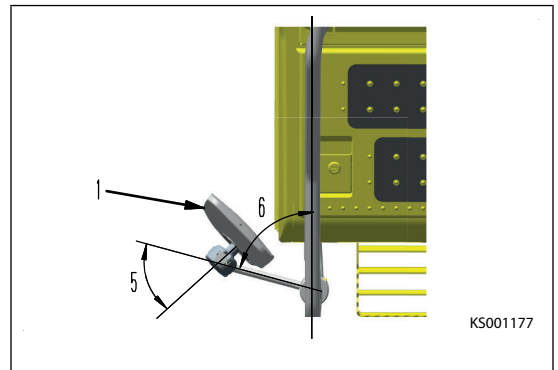
Montážní poloha (3): 275 mm

Montážní poloha (4): 25 mm

Montážní úhel (5): 60 °

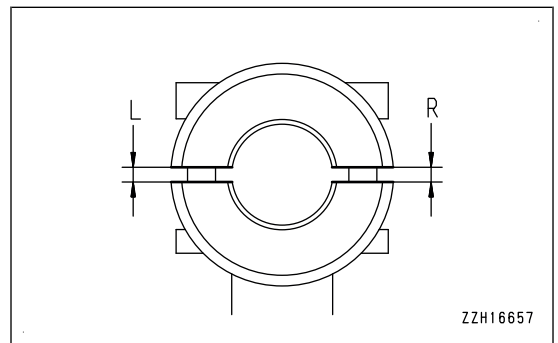
Montážní úhel (6): 75 °

Utahovací moment pro upevňovací šroub (7): 6,0 až 7,0 Nm
{0,61 až 0,71 kgfm}

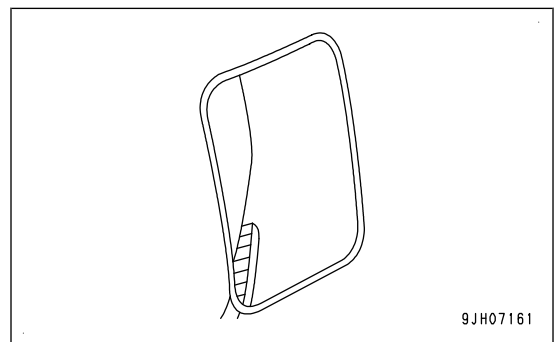


UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každého držáku střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhnete příliš, držák se může poškodit. Šrouby vždy utahujte předepsaným momentem.



Nastavte zrcátko tak, aby v něm bylo vidět bok stroje podle obrázku.



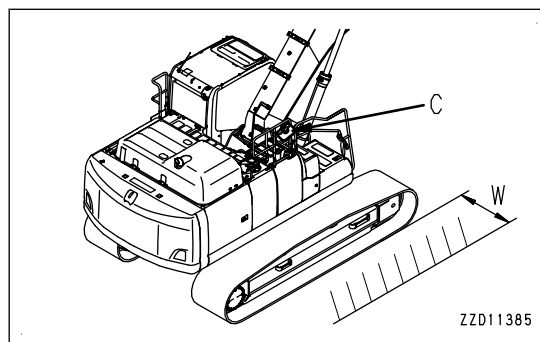
NASTAVENÍ BOČNÍHO PRAVÉHO ZRCÁTKA (C) STROJE

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili pohybu stroje během práce, zajistěte před zahájením práce splnění následujících podmínek.

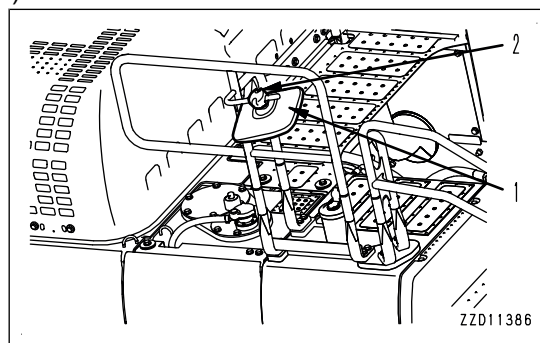
- Stroj je umístěn na pevné rovné ploše.
- Pracovní vybavení je spuštěné k zemi v bezpečné poloze.
- Zajišťovací páka je v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Motor je vypnutý.

- Nastavte zrcátko tak, abyste viděli osobu vpravo za strojem ve výšce 1,2 m a vzdálenosti 1,0 m od okraje stroje.



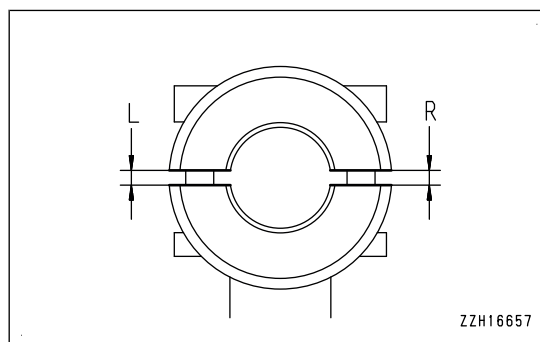
- Pokud nemůžete nastavit zrcátko (1) rukou, uvolněte šroub (2).
Nastavte zrcátko (1).

Utahovací moment pro upevňovací šroub (2): 6,0 až 7,0 Nm {0,61 až 0,71 kgfm}



UPOZORNĚNÍ

- Utáhněte šrouby vpravo a vlevo každého držáku střídavě tak, aby mezery (R) a (L) byly stejné.
- Pokud šrouby zrcátka utáhněte příliš, držák se může poškodit. Šrouby vždy utahujte předepsaným momentem.



POSTUP ZAPNUTÍ A ROZEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

! VAROVÁNÍ

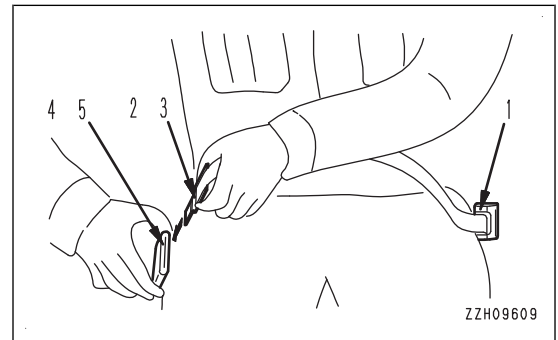
- Před zapnutím bezpečnostního pásu se ujistěte, že není porušen držák ani pás. Pokud je pás opotřeben nebo poškozen, vyměňte jej.
- I v případě, kdy na pásu není žádné viditelné poškození, vyměňte pás každé 3 roky od počátku používání a po 5 letech od data výroby, podle toho, co nastane dříve.
- Zajistěte, aby byl bezpečnostní pás během práce vždy zapnutý.
- Při zapínání bezpečnostní pás nepřekrucujte.

POZNÁMKA

- Datum výroby pásu je uvedeno na jeho zadní straně.
- Datum na bezpečnostním pásu je datum výroby. Znamená začátek pětiletého období. Není to začátek tříletého období skutečného používání.
- Tento bezpečnostní pás je vybaven navíjecím zařízením, a proto není nutné seřizování jeho délky.

ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

1. Přidržte sponu (2) a vytáhněte pás z navíječe (1).
2. Zkontrolujte, že pás není překroucený, a vložte jazýček (3) do přezky (4).
3. Zatáhněte mírně za pás a zkontrolujte, zda je řádně zajištěn.

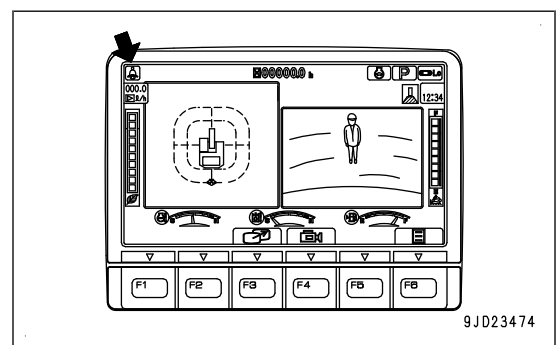


ODEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Stiskněte tlačítko (5) na přezce (4) a vytáhněte jazýček (3) z přezky (4). Pás se automaticky navine, takže jej přidržte (2) a vraťte pás pomalu do navíjecího zařízení (1).

POZNÁMKA

Pokud jazýček nezasunete do spony, v levé horní části monitoru se zobrazí kontrolka bezpečnostního pásu. Zapněte si bezpečnostní pás.



POSTUPY A KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

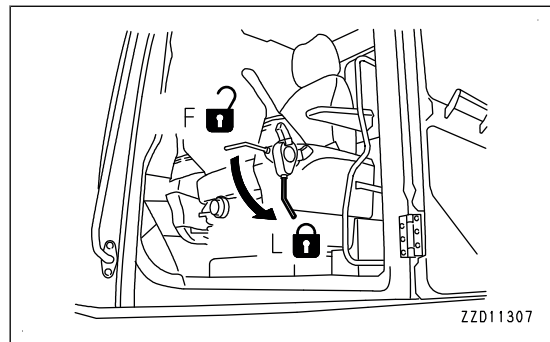
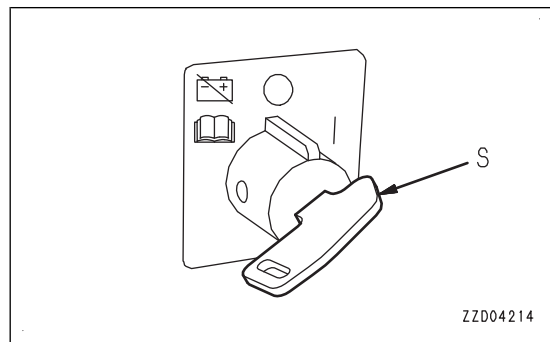
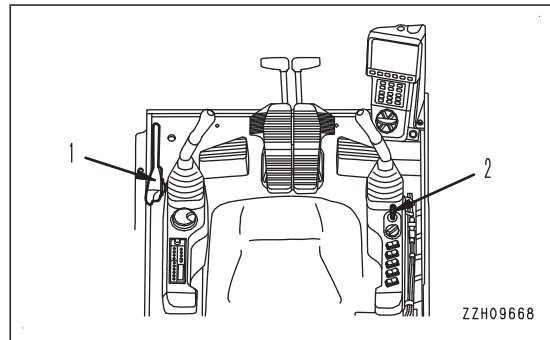
VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru se ujistěte, že je zajišťovací páka bezpečně v poloze ZAJIŠTĚNO.

Proveďte kontroly před nastartováním podle dále popsaného postupu.

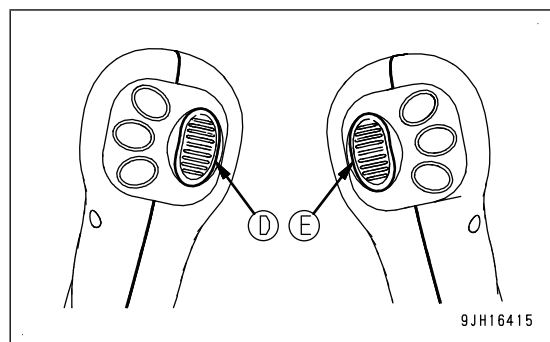
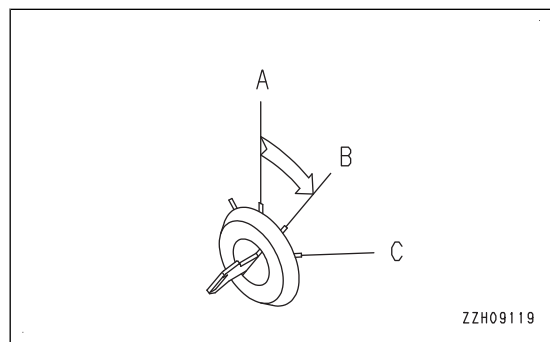
1. Zkontrolujte, že je spínač odpojení baterie (S) v poloze ZAPNUTO (I).
2. Zkontrolujte, že je bezpečnostní zajišťovací páka (1) v poloze ZAJIŠTĚNO (L).
3. Zkontrolujte, že jsou všechny ovládací páky a pedály v NEUTRÁLNÍ poloze.

Pokud uvolníte ovládací páky a pedály, vrátí se ovládací páky a pedály do NEUTRÁLNÍ polohy.



4. Vložte klíč do spínače zapalování (2) a otočte jej do polohy ZAPNUTO (B) – NIKDY se nedotýkejte levého (D) nebo pravého (E) posuvného spínače proporcionálního ovládní, to by způsobilo, že systém detekce neutrální polohy by detekoval nesprávnou polohu jako neutrální, což může vést k neočekávanému pohybu příslušenství.

Dále proveďte tyto kontroly:

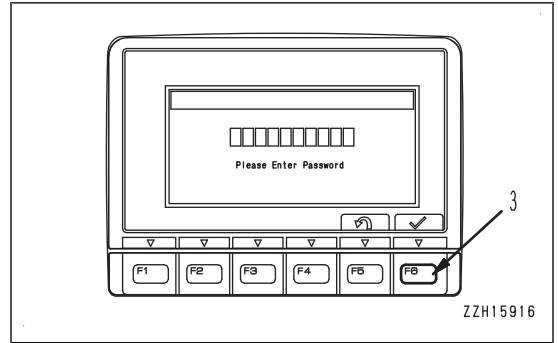


5. Na monitoru stroje zadejte do pole pro zadání hesla heslo a stiskněte spínač potvrzení F6 (3).

Pokud bylo nastaveno heslo, na obrazovce monitoru se zobrazí vstupní obrazovka pro jeho zadání.

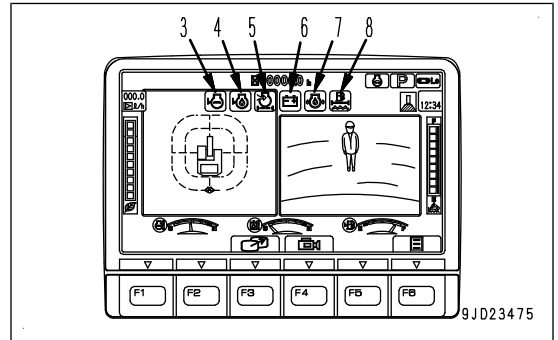
POZNÁMKA

Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám sdělí podrobnosti o způsobu nastavení, změny nebo zrušení hesla.



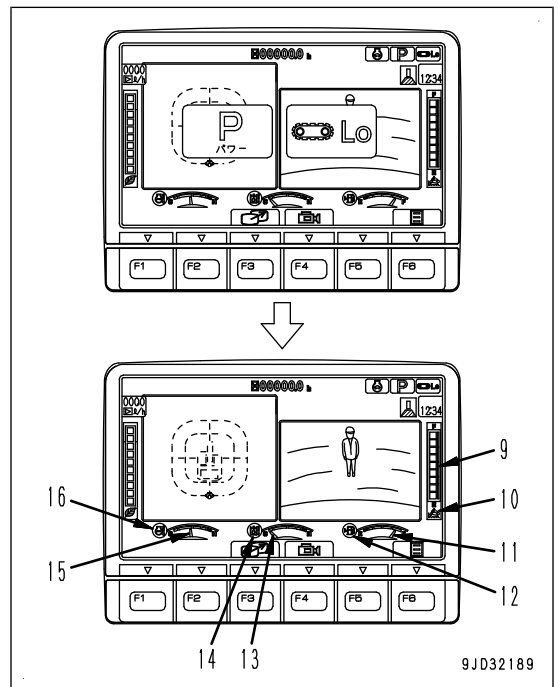
6. Provedte následující kontrolu monitoru stroje.

- 1) Asi po dobu 2 s zní zvuková signalizace, pak se asi na 2 s rozsvítí níže uvedené kontrolky a měřicí přístroje.
- Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči (3)
 - Kontrolka hladiny oleje v motoru (4)
 - Kontrolka zanesení vzduchového filtru (5)
 - Kontrolka úrovně nabití (6)
 - Kontrolka tlaku oleje v motoru (7)
 - Kontrolka odlučovače vody (8)



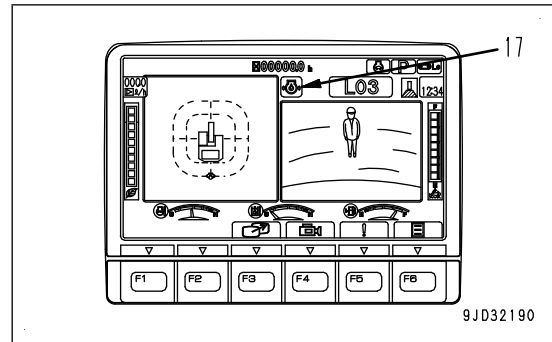
Pokud se některá kontrolka nerozsvítí nebo se neozve zvuková signalizace, pravděpodobně došlo k poruše kontrolky; v takovém případě se obraťte na svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

- 2) Asi po 2 sekundách se obrazovka přepne na monitor pracovního režimu / rychlosti pojezdu. Poté se přepne na standardní obrazovku.
- Ukazatel hladiny kapaliny DEF (9)
 - Kontrolka systému DEF (10)
 - Palivoměr (11)
 - Kontrolka množství paliva (12)
 - Teploměr hydraulického oleje (13)
 - Kontrolka teploty hydraulického oleje (14)
 - Teploměr chladicí kapaliny (15)
 - Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (16)



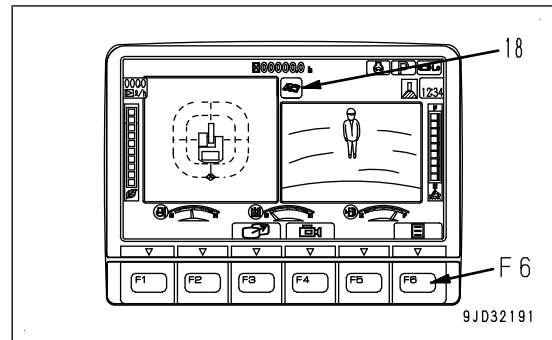
- 3) Pokud zůstane svítit kontrolka (17) červeně, okamžitě položku zkontrolujte.

Podrobnosti o obsahu a postupu kontroly kontrolky jsou uvedeny v části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“.



7. Pokud uplynul interval údržby některých položek, kontrolka údržby (18) se červeně rozsvítí na 30 sekund. Stiskněte spínač F6, zkontrolujte položku a okamžitě proveďte údržbu.

Podrobnosti o způsobu kontroly intervalů údržby viz „OBRAZOVKA NASTAVENÍ ÚDRŽBY“ v POPIS JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ.



AUTOMATICKÝ MAZACÍ SYSTÉM

Zkontrolujte, zda je systém automatického mazání v pořádku.

Viz „SYSTÉM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ“

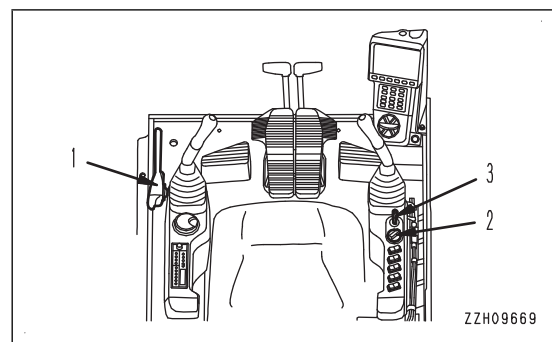
STARTOVÁNÍ MOTORU

! VAROVÁNÍ

- Startujte motor pouze poté, až se usadíte do sedadla operátora.
- Nepokoušejte se nastartovat motor zkratováním startovacího obvodu motoru. Mohlo by to vést k těžkému zranění osob nebo vzniku požáru.
- Ověřte si, že v okolí nejsou žádné osoby nebo překážky. Poté zatrubte na klakson a nastartujte motor.
- Nikdy nepoužívejte žádné pomocné startovací kapaliny, protože by to mohlo vést k výbuchu.
- Výfukové plyny jsou jedovaté. Pokud startujete motor v uzavřených prostorách, buďte obzvláště opatrní a zajistěte dobré větrání.

UPOZORNĚNÍ

- Před nastartováním motoru si ověřte, že ovladač plynu (2) je v poloze nízkých volnoběžných otáček (MIN). Pokud bude ovladač plynu v poloze pro vysoké volnoběžné otáčky (MAX), motor náhle zrychlí a jeho součásti se poškodí.
- Nenechávejte klíč ve spínači zapalování (3) v poloze START trvale déle než 20 sekund. Nedojde-li k nastartování motoru, počkejte před dalším pokusem minimálně 2 minuty a potom začněte od začátku.
- Po nastartování motoru počkejte, až zhasne kontrolka tlaku oleje v motoru. Dokud svítí kontrolka tlaku oleje v motoru, nedotýkejte se ovládacích pák a pedálu.

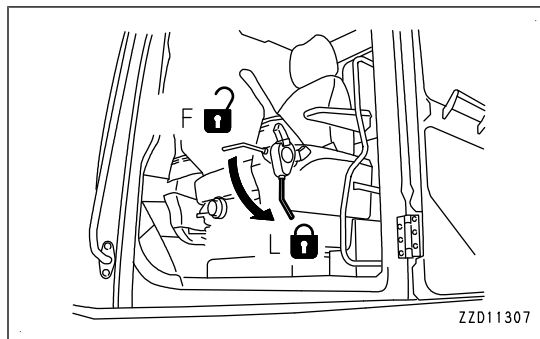


Tento stroj je vybaven zařízením pro automatické žhavení motoru, které automaticky nastartuje žhavení motoru. Je-li nízká okolní teplota, rozsvítí se kontrolka žhavení, když je klíč ve spínači zapalování (3) v poloze ZAPNUTO, aby informovala operátora, že žhavení bylo automaticky nastartováno.

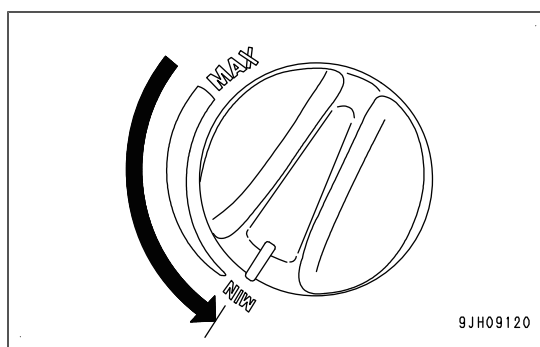
Nastartujte motor dále popsaným způsobem.

1. Zkontrolujte, že je bezpečnostní zajišťovací páka (1) v poloze ZAJIŠTĚNO (L).

Pokud bude zajišťovací páka (1) v poloze UVOLNĚNO (F), motor nenastartuje.



2. Otočte ovladač plynu (2) do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.

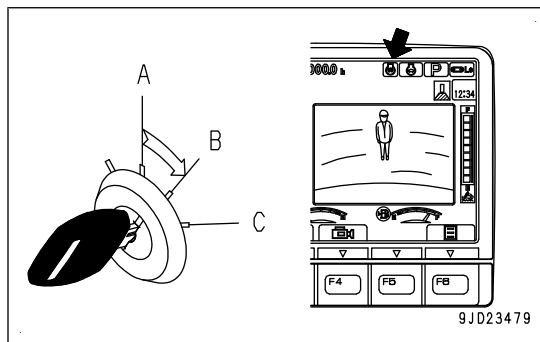


3. Přepněte spínač zapalování (3) do polohy ZAPNUTO (B).

POZNÁMKA

Je-li nízká okolní teplota, rozsvítí se kontrolka žhavení a je prováděno automatické žhavení. Držte klíč ve spínači zapalování (3) v poloze ZAPNUTO (B), dokud kontrolka žhavení nezhasne. Doba, po kterou svítí kontrolka žhavení, závisí na okolní teplotě, jak je ukázáno v tabulce.

Okolní teplota	Doba svícení
-4 °C až -20 °C	5 sekund až 40 sekund
-20 °C a méně	40 sekund



Pokud je nastavené heslo, displej vstupní obrazovky se zobrazí na obrazovce monitoru, ale kontrolka žhavení funguje stejně jako na standardní obrazovce.

4. Nerozsvítí-li se kontrolka žhavení nebo se rozsvítí a pak zhasne, aby informovala, že je žhavení motoru skončeno, otočte klíčem ve spínači zapalování (3) do polohy START (C).

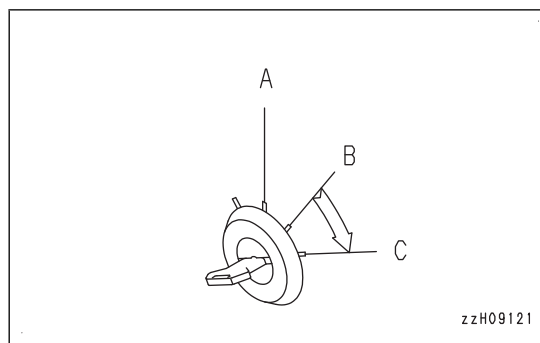
Motor začne startovat.

POZNÁMKA

Je-li nízká teplota okolí, motor nemůže startovat, i když je klíč ve spínači zapalování (3) držen v poloze START (C) po dobu 20 sekund.

Pokud k tomu dojde, počkejte před dalším pokusem minimálně 2 minuty a potom začněte od začátku.

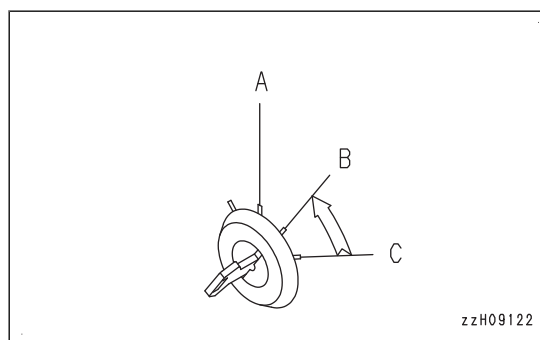
Pokud potřebujete vynutit žhavení motoru, když se nespustí automatické žhavení, postupujte podle „RUČNÍ ŽHAVENÍ MOTORU PŘI STARTU“.



5. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč ve spínači zapalování (3). Klíč se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO (B).

POZNÁMKA

V závislosti na teplotě a stavu baterie může napětí baterie při startování motoru prudce poklesnout. V takovém případě může monitor stroje na chvíli zhasnout, což však nepředstavuje nic neobvyklého.



6. Po nastartování motoru počkejte, až zhasne kontrolka tlaku oleje v motoru. Dokud svítí kontrolka tlaku oleje v motoru, nedotýkejte se ovládacích pák a pedálu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka tlaku motorového oleje nezhasne po 4 až 5 sekundách, ihned motor vypněte. Zkontrolujte hladinu oleje, zda nedochází k jeho úniku atd. a přijměte příslušná opatření.

POZNÁMKA

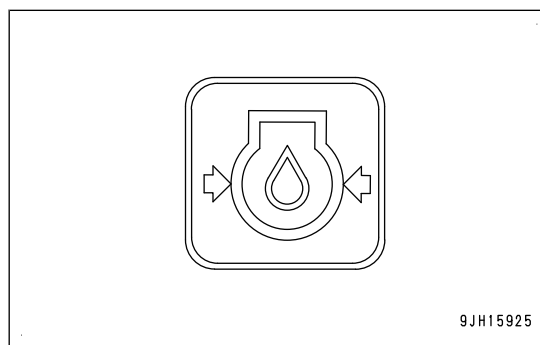
Po nastartování motoru nebo při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů v chladném počasí může po nastartování motoru z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.

POZNÁMKA

Systém SCR močoviny je vybaven funkcí zahřívání a uchování teploty, aby nedošlo k zamrznutí kapaliny DEF. Pokud kapalina DEF zamrzne, je systém DEF automaticky zahřát a odmrazen poté, co je nastartován motor. Zařízení nefungují, dokud nedojde k rozmrazení a průchodu kapaliny DEF, nejedná se o poruchu.

Pokud okolní teplota klesne na úroveň, kdy by kapalina DEF mohla zamrznout, zatímco je stroj v provozu, je systém DEF automaticky varován, aby se předešlo zamrznutí. Pokud okolní teplota klesne na úroveň, kdy zamrznutí kapaliny DEF nejde předejít, zařízení se automaticky vypne. Nejedná se o poruchu.

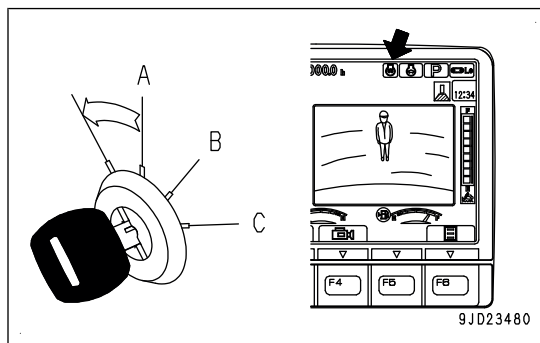
Pokud kapalina DEF zamrzne, automaticky dojde k jejímu rozmrazení. Kapaliny DEF nikdy nezahřívajte. Může dojít k tvorbě nebezpečného čpavku.

**RUČNÍ ŽHAVENÍ MOTORU PŘI STARTU**

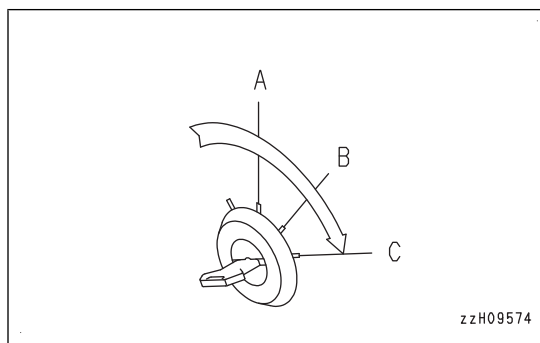
Bez ohledu na teplotu okolí je možné spustit žhavení motoru ručně.

1. Otočte klíčem zapalování (3) proti směru hodin z polohy VYPNUTO (A). Rozsvítí se kontrolka žhavení motoru a začne žhavení. (Žhavení pokračuje, pokud je klíč ve spínači zapalování (3) přidržován v levé poloze.)

Kontrolka žhavení asi po 30 sekundách po začátku žhavení začne blikat a zhasne asi po 10 sekundách.



2. Poté, co kontrolka žhavení zhasne, otočte klíčem ve spínači zapalování (3) do polohy START (C). Motor začne startovat.



Nemůže-li motor nastartovat výše uvedeným postupem, počkejte aspoň 2 minuty, pak začněte znovu od kroku 1.

FUNKCE OCHRANY TURBODMYCHADLA

Funkce ochrany turbodmychadla chrání turbodmychadlo tím, že bezprostředně po nastartování motoru udržuje jeho otáčky pod úrovní 1000 rpm.

- Když je funkce ochrany turbodmychadla aktivní, otáčky motoru jsou udržovány pod úrovní 1000 rpm bez ohledu na polohu ovladače plynu.
- Když je funkce ochrany turbodmychadla aktivní, otáčky motoru jsou udržovány pod úrovní 1000 rpm, i když operátor pohybuje ovladačem plynu.
- Po ukončení funkce ochrany turbodmychadla se otáčky motoru zvýší na úroveň danou polohou ovladače plynu.
- Doba aktivace ochrany turbodmychadla je omezena na 20 sekund.

POZNÁMKA

Po nastartování motoru nebo při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů v chladném počasí může po nastartování motoru z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.

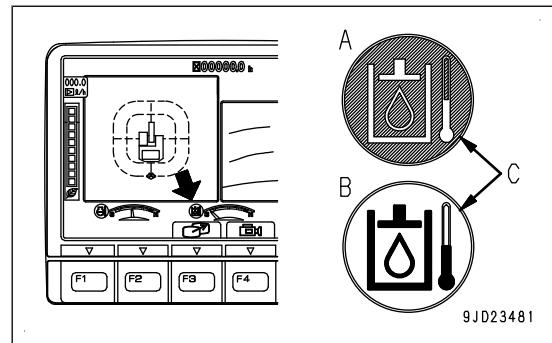
ROZSAH OKOLNÍ TEPLoty PRO PROVOZ A DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

- Doporučený rozsah teploty při provozu a odstávku je -20 až +45 °C.
- Pokud provozujete stroj při okolní teplotě pod 0 °C, přečtěte si podrobnosti a pokyny v „PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ (3-291)“.

POSTUPY A KONTROLY PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

- Pokud by došlo k nouzovému zastavení nebo pokud by se vyskytly nějaké potíže, přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO.
- Neprovádějte činnosti ani nepohybujte náhle pákami nebo pedálem, když je hydraulický olej studený. Vždy proveďte operaci zahřívání hydraulického vybavení, dokud kontrolka teploty hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu.
Je-li nízká teplota hydraulického oleje, zobrazí se kontrolka uvedená na obrázku.
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: Pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: Pozadí kontrolky (C) je bílé.
- Není-li provedena důkladně operace zahřívání pro hydraulické vybavení a stroj se pohybuje, budou reakce stroje na ovládací páky a pedály pomalé a pohyb může být jiný, než operátor očekává. Zvláště při chladném počasí zkontrolujte, že byl dokončen postup zahřátí.
- Pokud motor běží a ihned po zastavení motoru se nepřiblížíte k výfukovému potrubí. V okolí vyústění výfuku nesmí být žádné hořlavé materiály.



Existují dvě operace zahřívání: zahřívání motoru a zahřívání hydraulického vybavení. Navíc, v závislosti na okolí se může způsob zahřívání lišit. Proto provádějte zahřívání podle popisů v odpovídajících částech této příručky.

Hydraulické vybavení se nezahřeje pouhým zahřátím motoru. Proveďte zahřátí hydraulického vybavení a motoru samostatně. Důkladné provedení operace zahřívání hydraulického vybavení zajišťuje, že hydraulický olej je ohřátý a že teplý hydraulický olej cirkuluje ve všech řídicích okruzích.

POSTUP PRO KONTROLU PODMÍNEK PŘI STARTOVÁNÍ A NEOBVYKLÉHO HLUKU MOTORU

- Při startování motoru zkontrolujte, zda motor nevydává neobvyklé zvuky a zda se nastartuje snadno a hladce.
- Zkontrolujte také neobvyklé zvuky při volnoběhu motoru nebo při mírném zvýšení otáček.

Pokud zaznamenáte neobvyklý zvuk při startování motoru a tento stav trvá, motor může být poškozen. V tom případě požádejte co nejdříve autorizovaného prodejce Komatsu, aby motor zkontroloval.

KONTROLA NÍZKÝCH OTÁČEK A AKCELERACE MOTORU

VÝSTRAHA

- Tyto kontroly provádějte na bezpečném místě a věnujte pozornost bezpečnosti okolí.
- Pokud motor funguje velmi špatně na nízkých volnoběžných otáčkách a při zrychlení, a pokud tento stav trvá, může být motor poškozen, může dojít ke zmatení operátora při řízení nebo ke snížení účinnosti při brzdění, což může vést k nehodě. V tom případě požádejte co nejdříve distributora Komatsu, aby motor zkontroloval.

- Při zastavení stroje při běžném pojezdu zkontrolujte, zda motor běží pravidelně nebo zda se náhle nevy-pne.

- Zkontrolujte, zda otáčky motoru hladce stoupají, když je ovladač plynu otočen naplno (MAX).

POZNÁMKA

- Filtrace výfukových plynů způsobuje, že jsou cítit jinak než u běžného vznětového motoru.
- Po nastartování motoru nebo při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů v chladném počasí může po nastartování motoru z výfuku vycházet bílý kouř, nejedná se o závadu.
- Pokud je teplota hydraulického oleje nízká, nastaví se nižší otáčky a výkon motoru při vysokých volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k poškození součástí. Když se hydraulický olej ohřeje na správnou teplotu, otáčky a výkon motoru při vysokých volnoběžných otáčkách se zvýší a stroj funguje normálně.

ZABÍHÁNÍ NOVÉHO STROJE

UPOZORNĚNÍ

Váš stroj Komatsu byl před dodáním z výrobního závodu pečlivě seřízen a přezkoušen. Nicméně, provoz stroje při plné zátěži před jeho zaběhnutím může nepříznivě ovlivnit jeho výkonnost a zkrátit provozní životnost.

Stroj je nutné zaběhnout v průběhu prvních 100 provozních hodin (podle počítadla provozních hodin).

Ujistěte se, zda plně rozumíte popisům v tomto manuálu a při provozu stroje dodržujte následující pokyny.

- Ihned po nastartování nechejte motor v chodu 15 sekund na volnoběh. Během této doby nepoužívejte ovládací páky nebo ruční ovládání plynu.
- Po nastartování motoru provádějte po dobu 5 minut zahřívací operaci.
- Vyvarujte se provozu s těžkou zátěží nebo ve vysokých otáčkách.
- Ihned po nastartování motoru se vyvarujte prudkého rozjíždění, rychlé akcelerace, zbytečných rychlých zastavení a náhlých změn směru.

ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

- **Když se motor zahřívá, nezvyšujte prudce otáčky.**
- **Neprovozujte motor při nízkých ani vysokých volnoběžných otáčkách bez zatížení po dobu delší než 20 minut. Bude to mít nepříznivý vliv na okolní prostředí a také to bude mít nepříznivý vliv na vnitřní konstrukci motoru. Je-li nezbytné nechat motor běžet na volnoběh déle než 20 minut, občas aplikujte zatížení nebo zvýšte otáčky na střední rozsah.**

Tento stroj je vybaven automatickým systémem zahřívání motoru, takže je-li teplota chladicí kapaliny v motoru po startu motoru pod 30 °C, začíná automaticky operace zahřívání motoru. Když začíná automatická operace zahřívání motoru, jsou otáčky motoru udržovány na vyšších, než jsou normální nízké volnoběžné otáčky.

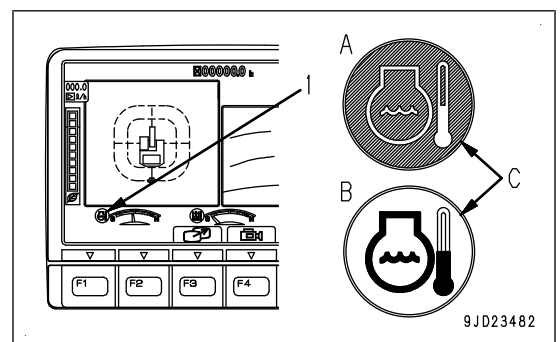
Stoupne-li teplota chladicí kapaliny nad 30 °C nebo pokračovala-li operace zahřívání déle než 10 minut, je operace automatického zahřívání zrušena a otáčky motoru klesnou na normální otáčky nízkého volnoběhu.

Nezačněte okamžitě pracovat. Proveďte nejdříve následující činnosti a kontroly.

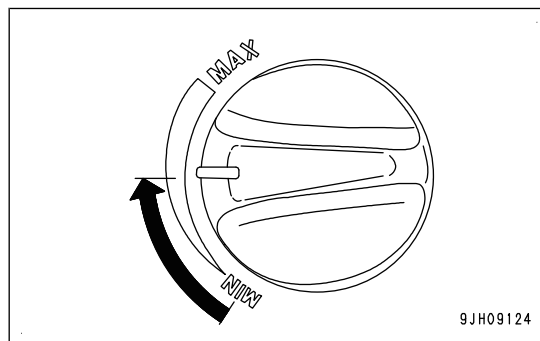
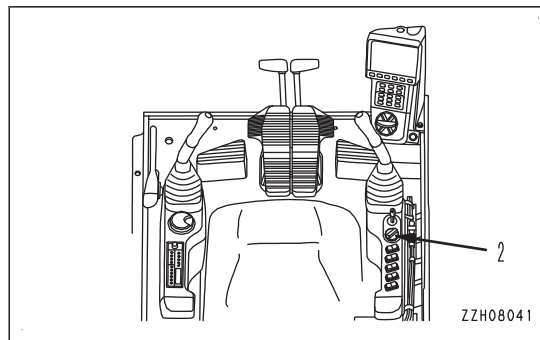
1. Zkontrolujte, že kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) ukazuje správnou teplotu.

Pokud je na monitoru zobrazena nízká teplota, proveďte další operaci zahřívání motoru popsanou v kroku 2 tak dlouho, dokud se nezobrazí správná teplota.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.



- Otočte ovladač plynu (2) do střední polohy, mezi nízkými (MIN) a vysokými (MAX) volnoběžnými otáčkami a spusťte motor ve středních otáčkách.



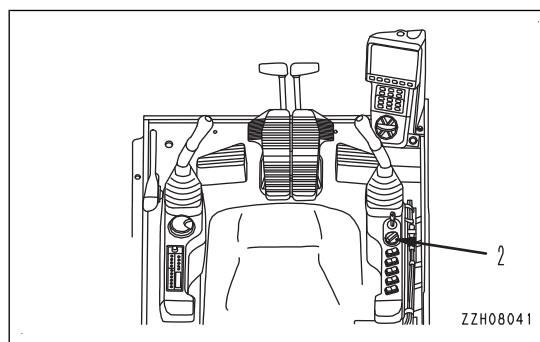
Nechte motor běžet bez zatížení, dokud kontrolka (1) neukáže správnou teplotu chladicí kapaliny.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.

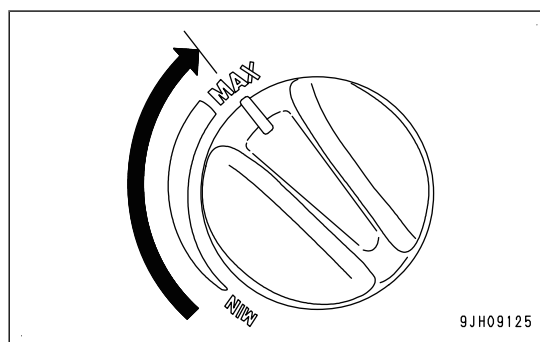
Ukazuje-li kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru správnou teplotu, je operace zahřívání motoru skončena. Poté proveďte zahřátí hydraulických součástí.

ZRUŠENÍ AUTOMATICKÉHO OHŘÍVÁNÍ

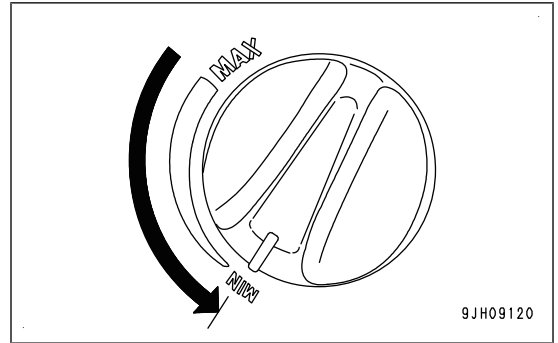
Je-li z bezpečnostních důvodů nutné snížení otáček motoru na volnoběh, zrušte tuto operaci následujícím způsobem.



- Otočte ovladačem plynu (2) do polohy maximálních otáček (MAX) a udržujte jej zde po dobu 3 sekundy.



- Otočte ovladačem plynu (2) do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
Zruší se automatické ohřívání a otáčky motoru klesnou.



POZNÁMKA

Funkce ochrany turbokompresoru má přednost před funkcí zahřívání motoru.

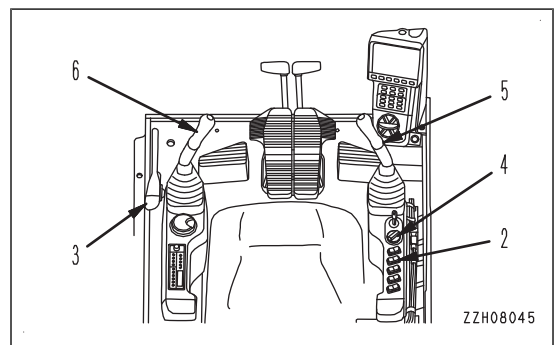
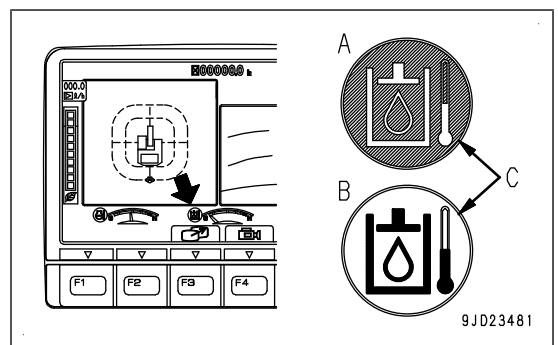
Pokud se aktivuje funkce ochrany turbokompresoru, nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky, i když je teplota chladicí kapaliny 30 °C nebo nižší. Poté se automaticky zapne funkce zahřívání motoru a otáčky se zvýší.

Podrobnosti funkce ochrany turbokompresoru jsou uvedeny v části „FUNKCE OCHRANY TURBODMYCHADLA (3-203)“.

ZAHŘÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU

VAROVÁNÍ

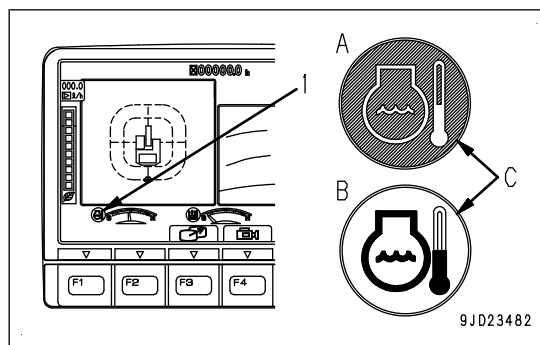
- Před zahájením zahřívání hydraulického systému zapněte spínač zámku otoče na ZAPNUTO a ujistěte se, že kontrolka zámku otoče zobrazuje, že je zámek otoče aktivován. Poté začněte proces zahřívání.
- Při zahřívání hydraulického vybavení se ujistěte, že v dosahu nestojí žádná osoba nebo překážka, potom zatrubte a teprve poté začněte se zahříváním.
- Proveďte operaci zahřívání hydraulického vybavení, dokud kontrolka teploty hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu. (Je-li nízká teplota hydraulického oleje, zobrazí se kontrolka uvedená na obrázku.)
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.
- Zahřívání hydraulického systému není nutné jen pro okruh mezi čerpadlem a válci a mezi čerpadlem a motorem, ale také pro řídicí okruhy. Neprovádějte operaci jen pro jeden válec nebo motor nebo jen v jednom směru. Proveďte operaci ve všech směrech pro pracovní vybavení (výložník, rameno, lžice), otoč, pojezd a příslušenství (je-li ve výbavě).
- Před aktivací pák pojezdu zkontrolujte směr natočení rámu pásů.



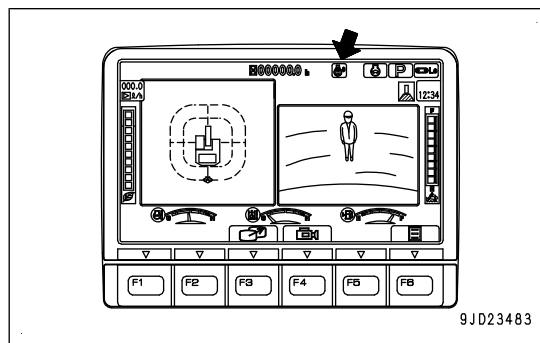
1. Zkontrolujte, že kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) ukazuje správnou teplotu.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.

Zobrazuje-li nízkou teplotu, proveďte dodatečné zahřátí motoru, dokud teploměr teploty chladicí kapaliny motoru (1) neukazuje správnou teplotu. Podrobnosti jsou uvedeny v „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.



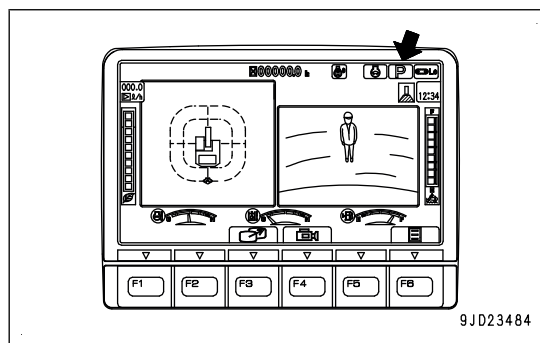
2. Spínač zámku otoče (2) nastavte do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte, že se rozsvítí kontrolka zámku otoče.



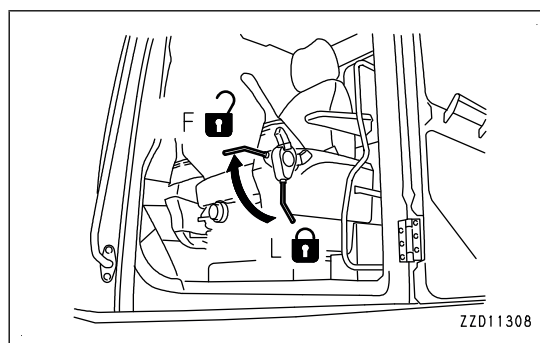
3. Pracovní režim nastavte na P (režim pro náročné práce).

Hydraulická součást se rychle zahřeje.

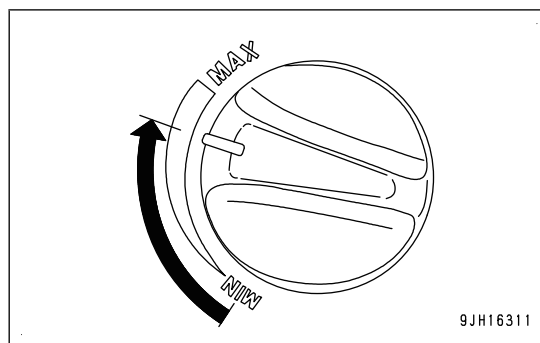
Podrobnosti postupu nastavení pracovního režimu jsou uvedeny ve „VOLICÍ SPÍNAČ PROVOZNÍHO REŽIMU“.



4. Přesuňte zajišťovací páku (3) zvolna do polohy UVOLNĚNO (F), pak zvedněte lžici ze země.



5. Otočte ovladač plynu (4) do polohy 2/3 mezi nízkým volnoběhem (MIN) a plnými otáčkami (MAX).

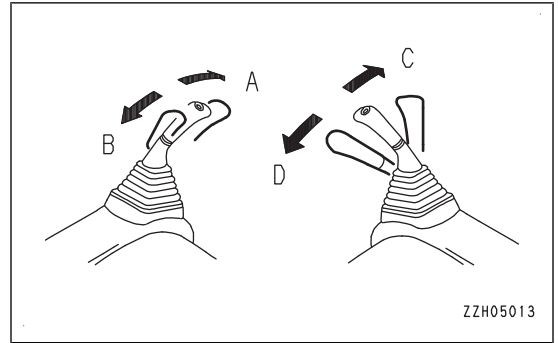


6. Pohybuje pracovním vybavením, aby se zahřály hydraulické součásti.

UPOZORNĚNÍ

Pokud pohybujete pracovním vybavením, zajistěte, aby se nedotklo stroje nebo země.

- 1) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení (5) zvolna ve směru ZATAŽENÍ lžíce (D). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 2) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení (5) zvolna ve směru VYKLOPENÍ lžíce (C). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 3) Dále pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení (6) zvolna ve směru ZATAŽENÍ ramena (B). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.
- 4) Dále pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení (6) zvolna ve směru VYTAŽENÍ ramena (A). Pohybuje pákou do konce zdvihu a podržte ji v této poloze po 30 sekund.

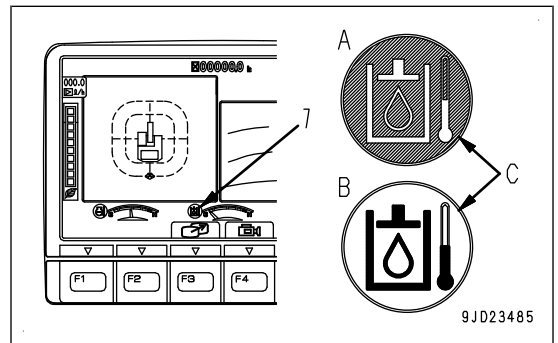


7. Opakujte činnost v kroku 6 po dobu 5 minut.

8. Zkontrolujte, že kontrolka teploty hydraulického oleje (7) ukazuje správnou teplotu.

Když kontrolka hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu (je zobrazena nízká teplota), opakujte kroky 6 až 7, dokud se nezobrazí správná teplota.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.

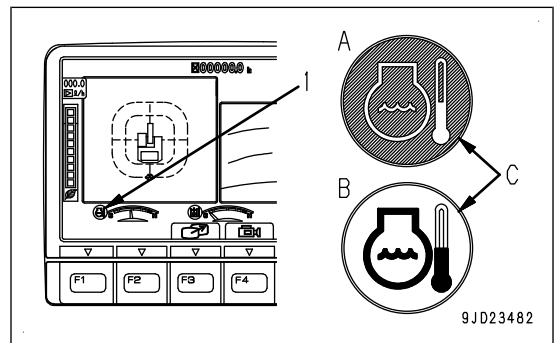


9. Zkontrolujte, že kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1) ukazuje správnou teplotu.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.

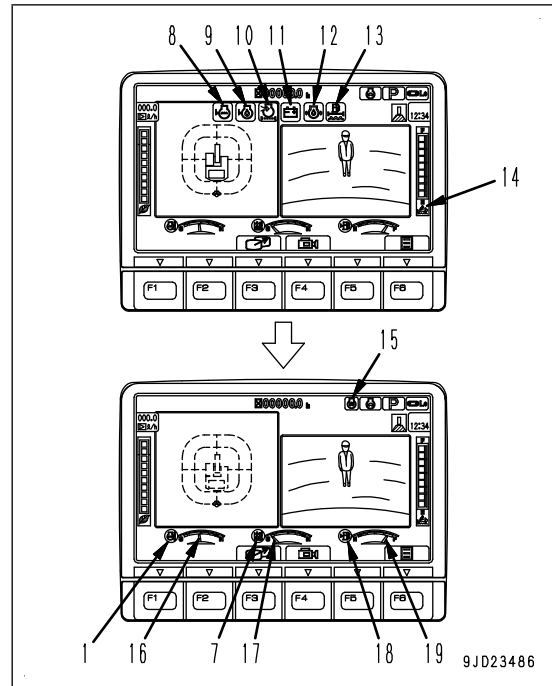
Zobrazuje-li nízkou teplotu, proveďte dodatečné zahřátí motoru, dokud teploměr teploty chladicí kapaliny motoru (1) neukazuje správnou teplotu.

Podrobnosti jsou uvedeny v „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.



10. Zkontrolujte, že kontrolky teploty hydraulického oleje a teploty chladicí kapaliny motoru ukazují správnou teplotu. Poté zkontrolujte, že všechny přístroje a kontrolky na monitoru stroje jsou v následujících stavech.

- Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (1): zobrazuje správnou teplotu
- Kontrolka teploty hydraulického oleje (7): zobrazuje správnou teplotu
- Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči (8): NESVÍTÍ
- Kontrolka hladiny oleje v motoru (9): NESVÍTÍ
- Kontrolka zanesení vzduchového filtru (10): NESVÍTÍ
- Kontrolka úrovně nabití (11): NESVÍTÍ
- Kontrolka tlaku oleje v motoru (12): NESVÍTÍ
- Kontrolka odlučovače vody (13): NESVÍTÍ
- Kontrolka žhavení motoru (15): NESVÍTÍ
- Teploměr chladicí kapaliny (16): ukazatel v zeleném rozsahu
- Teploměr hydraulického oleje (17): ukazatel v zeleném rozsahu
- Kontrolka hladiny paliva (18): zobrazuje odpovídající hladinu
- Palivoměr (19): ukazatel v zeleném rozsahu



11. Zkontrolujte neobvyklou barvu výfukových plynů, hluk nebo vibrace.

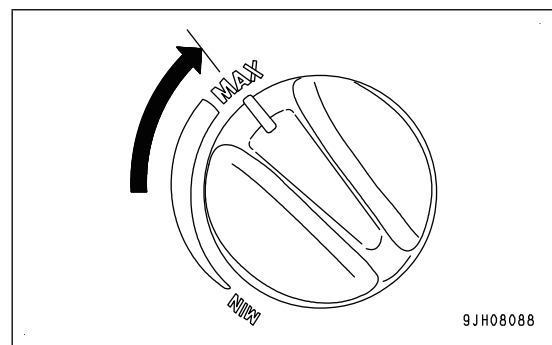
Pokud zjistíte nějakou nesrovnalost, obraťte se na svého distributora Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Při nízkých teplotách (teplota okolí pod 0 °C), i když kontrolka teploty hydraulického oleje ukazuje správnou teplotu, proveďte „Operaci zahřátí hydraulického systému v chladném počasí“ k zahřátí všeho hydraulického vybavení.

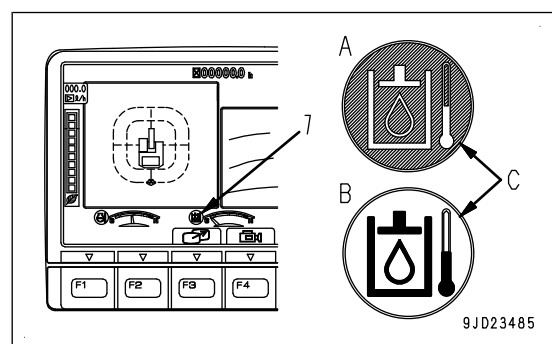
12. Operace zahřátí hydraulického systému v chladném počasí

- 1) Otočte ovladačem plynu (4) do polohy vysokých (MAX) volnoběžných otáček.
- 2) Opakujte činnost v kroku 6 po dobu 3 až 5 minut.
 - Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
 - Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.



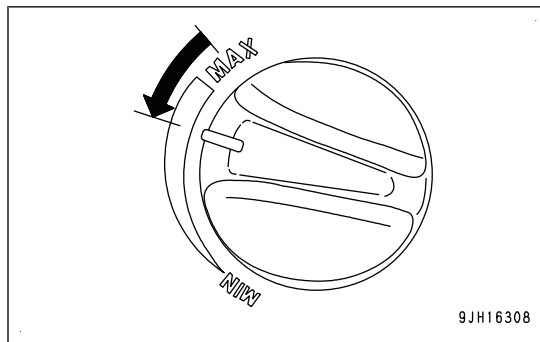
3) Zkontrolujte, že teploměr teploty hydraulického oleje ukazuje správnou teplotu.

Když se nezobrazuje správná teplota, opakujte krok 2), dokud teploměr hydraulického oleje (7) neukazuje správnou teplotu.



13. Zkontrolujte, že ovladač plynu (4) je ve dvou třetinách mezi nízkým volnoběhem (MIN) a plnými otáčkami (MAX).

Pokud není ve dvou třetinách, nastavte ovladač plynu do dvou třetin mezi MIN a MAX a před zahájením provozu nechte motor rozběhnout na dvě třetiny maximálních otáček.

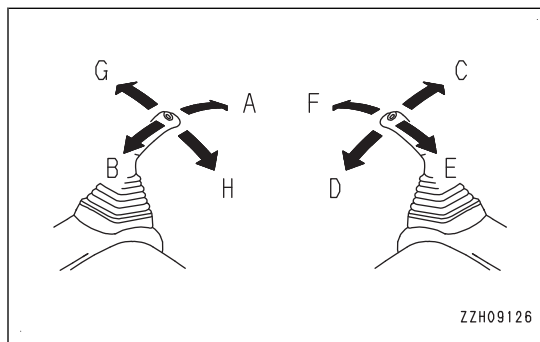


9JH16308

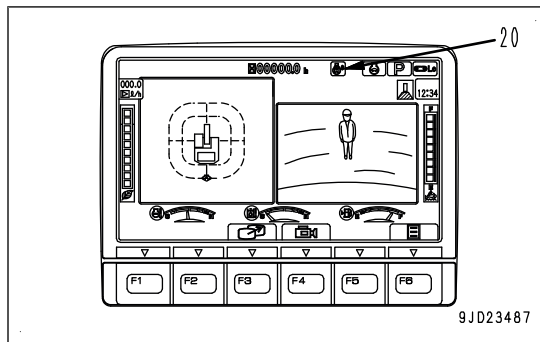
14. Před zahájením práce opakujte tento postup 3 až 5krát.

Teplý hydraulický olej musí procházet všemi okruhy.

- Ovládání výložníku: ZDVIHNOUT (E) ↔ SPUSTIT (F)
 - Ovládání ramena: ZATÁHNOUT (B) ↔ VYTÁHNOUT (A)
 - Ovládání lžice: NABRAT (D) ↔ VYSYPAT (C)
 - Ovládání otoče: DOLEVA (G) ↔ DOPRAVA (H)
- Při provádění operace otáčení uvolněte spínač zámku otoče (2), zkontrolujte, že zhasne kontrolka zámku otoče, pak ovládejte otoč.

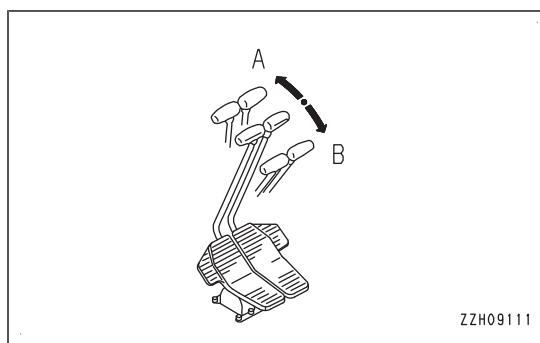


ZZH09126



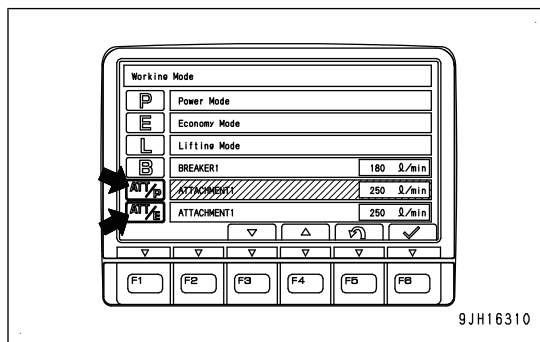
9JD23487

- Pojezd (Lo): DOPŘEDU (A) ↔ DOZADU (B)



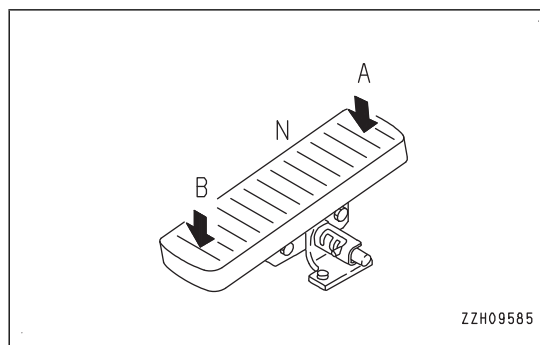
ZZH09111

- Při práci s příslušenstvím (je-li ve výbavě) změňte pracovní režim na režim příslušenství.



9JH16310

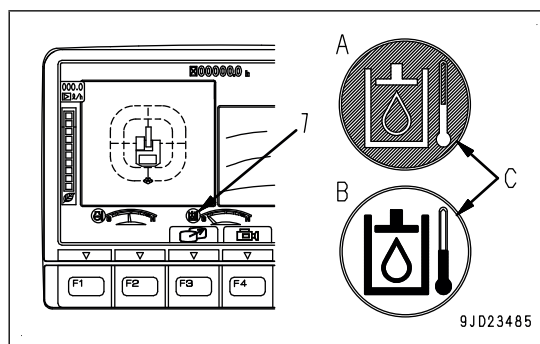
Ovládání příslušenství: jedním směrem (A) ←→ opačným směrem (B)



15. Zkontrolujte, že kontrolka teploty hydraulického oleje (7) ukazuje správnou teplotu.

Když kontrolka hydraulického oleje neukazuje správnou teplotu (je zobrazena nízká teplota), opakujte kroky 6 až 7, dokud se nezobrazí správná teplota.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.



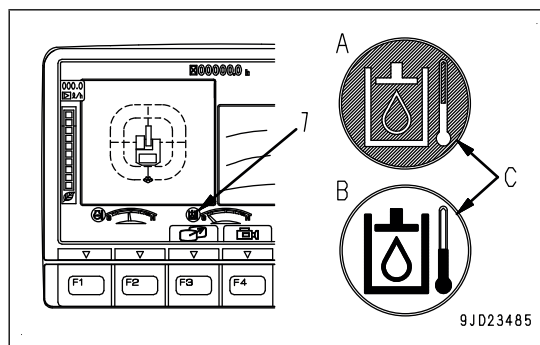
Ukazuje-li kontrolka hydraulické kapaliny správnou teplotu, je operace zahřívání hydraulického vybavení ukončena.

Po kontrole kontrolky teploty hydraulického oleje proveďte činnosti po zahřátí oleje.

PROVOZ PO DOKONČENÍ ZAHŘÍVÁNÍ

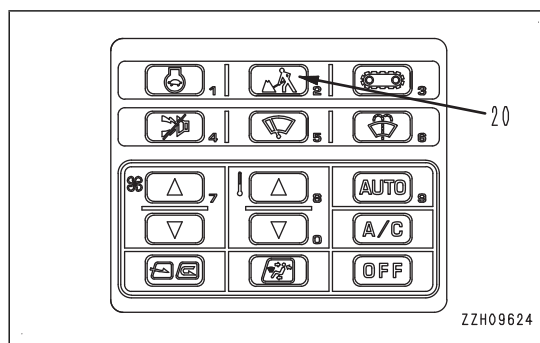
1. Zkontrolujte, že kontrolka teploty hydraulického oleje ukazuje správnou teplotu.

- Zobrazení (A), když je teplota správná: pozadí kontrolky (C) je modré.
- Zobrazení (B), když je teplota nízká: pozadí kontrolky (C) je bílé.

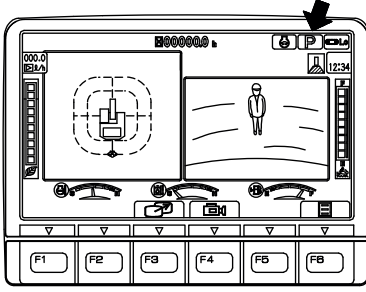
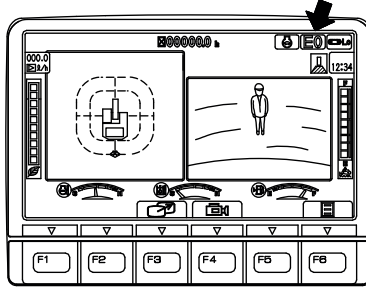
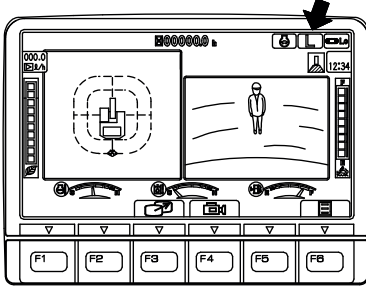
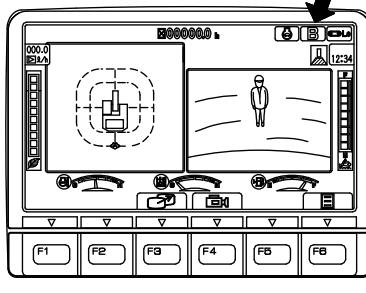
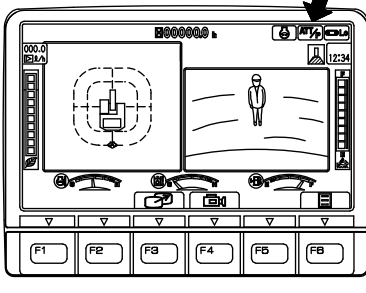
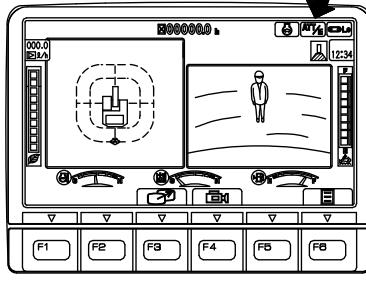


2. Použijte volicí spínač pracovního režimu na monitoru stroje (20) a zvolte pracovní režim, který chcete použít.

Podrobnosti postupu nastavení pracovního režimu jsou uvedeny v „VOLICÍ SPÍNAČ PRACOVNÍHO REŽIMU“.



Zobrazení pracovního režimu

<p>Režim P pro operace s velkým zatížením</p>  <p>9JD23488</p>	<p>Režim E pro operace s důrazem na úsporu paliva</p>  <p>9JD23489</p>
<p>Režim L pro operace vyžadující přesné ovládání a pro operace zdvihání</p>  <p>9JD23490</p>	<p>Režim B pro práci s kladivem</p>  <p>9JD23491</p>
<p>Režim ATT/P pro operace s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič</p>  <p>9JD23492</p>	<p>Režim ATT/E pro operace s dvoucestným příslušenstvím, jako je drtič (pro operace s důrazem na úsporu paliva)</p>  <p>9JD23493</p>

VYPNUTÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

Bezprostředně po zastavení motoru se nepřibližujte k výfukovému potrubí.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor zastaví náhle, provozní životnost jeho dílů může být výrazně zkrácena. Nevypínejte motor náhle, kromě případů nouze.

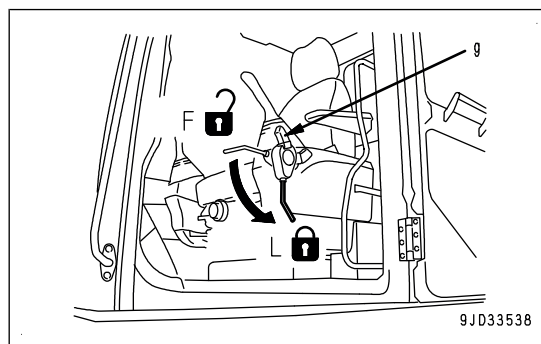
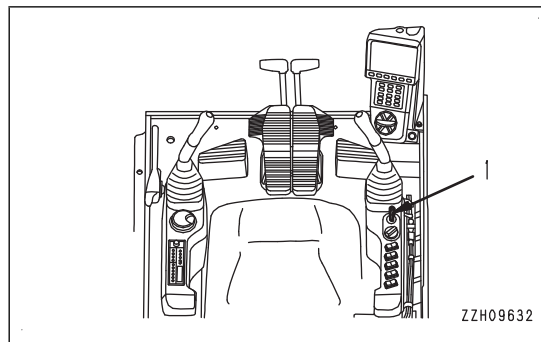
Nevypínejte motor náhle, pokud se nejedná o případ nouze. Pokud se motor přehřál, nevypínejte jej náhle, ale nechte jej pracovat ve středních otáčkách, aby postupně vychladl, a zastavte jej až potom.

Pokud při regeneraci zařízení následného zpracování výfukových plynů dojde k vypnutí motoru, může dojít k poškození součástí.

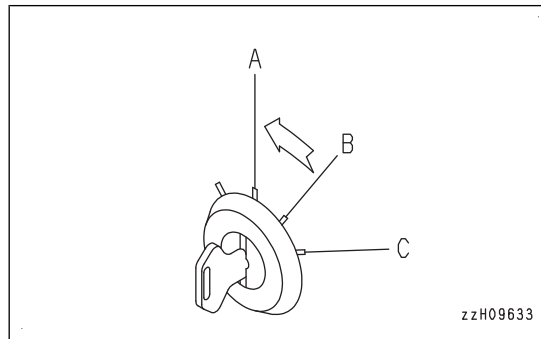
Při zastavování motoru nejdříve zastavte regeneraci zařízení pro zpracování výfukových plynů a potom nechte motor běžet v nízkých volnoběžných otáčkách po dobu asi 5 minut. Potom zastavte motor.

Zastavte motor dále popsáním způsobem.

1. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
2. Nechte motor běžet na nízkých volnoběžných otáčkách po dobu asi 5 minut, aby postupně vychladl.



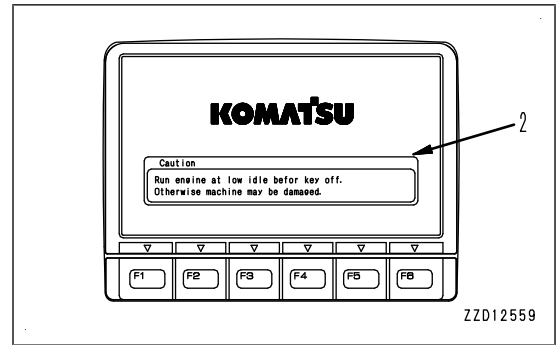
3. Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A) a vypněte motor.



4. Vyměňte klíč ze spínače zapalování (1).

POZNÁMKA

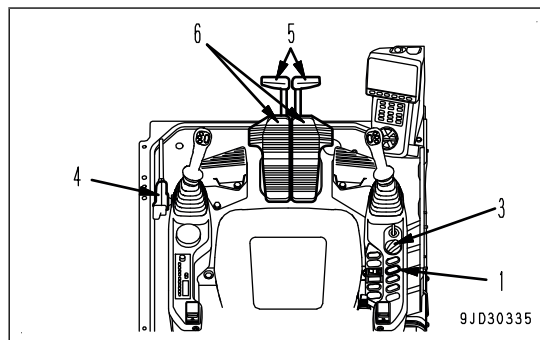
- Když je spínač zapalování (1) otočen do polohy VYPNUTO (A), motor se vypne, ale hlavní napájení stroje se ihned nevypne.
To je časová prodleva poskytnutá pro řídicí jednotku k uložení provozního stavu do paměti a pak ukončení systému. Pokud tento proces pokračuje, je hlavní napájení stále zachováno. Doba zachování napájení závisí na provozním stavu.
- Pokud otočíte klíčkem spínače zapalování do polohy VYPNUTO (A), zatímco je motor stále horký, může se na monitoru stroje zobrazit nápověda (2). Motor před vypnutím zchladíte tak, že jej necháte běžet na nízkých volnoběžných otáčkách asi 5 minut, jinak by mohlo dojít k poškození zařízení.
- Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstříkovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.
Proto budou zařízení pracovat ještě 7 minut po nastavení klíčku zapalování do polohy VYPNUTO, což neznamená žádnou závadu.
Pokud jsou tato zařízení v provozu za účelem vyčištění, neodpojujte baterii spínačem odpojení baterie. Po dokončení vypláchnutí se zařízení automaticky zastaví.



STARTOVÁNÍ STROJE (POJEZD DOPŘEDU A DOZADU) A ZASTAVENÍ STROJE

VAROVÁNÍ

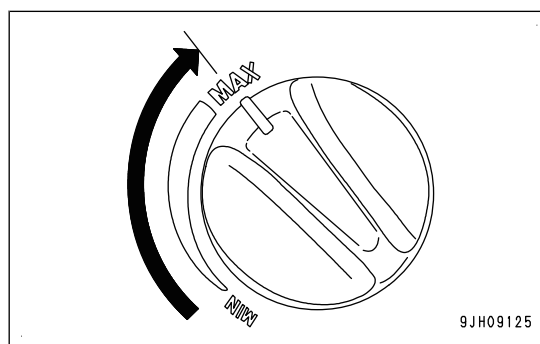
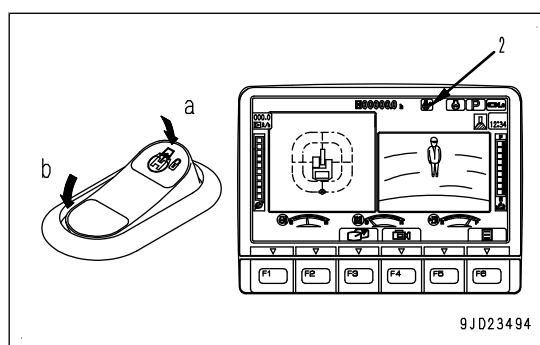
- Před aktivací pojezdových pák nebo pedálů zkontrolujte směr natočení rámu pásů.
Jestliže je rám pásů otočen pozpátku (hnací kolo je ve předu), stroj se pohybuje obráceně z pohledu pohybu pojezdové páky nebo pedálů (pohyb dopředu a dozadu je obrácený, stejně tak i pohyb vpravo a vlevo).
- Zkontrolujte, zda je oblast okolo něj bezpečná. Vždy před rozjezdem aktivujte klakson.
- Při práci nedovolte ostatním osobám se přibližovat ke stroji.
- Odstraňte překážky z trasy pojezdu.
- Za zadní částí stroje je mrtvý prostor, do kterého nevidíte, proto buďte velmi opatrní, pokud se rozjíždíte dozadu.
- Pokud použijete páky nebo pedály pojezdu při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Proto s pákami pracujte velmi opatrně.
- Při pojezdu zkontrolujte, že alarm zní normálně.
- Pokud manipulujete s pákami nebo pedály pojezdu, obrazovka se automaticky přepne na pohled z ptačí perspektivy.



PŘÍPRAVA NA ROZJEZD STROJE

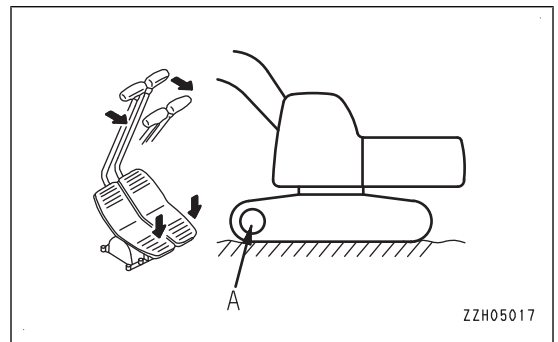
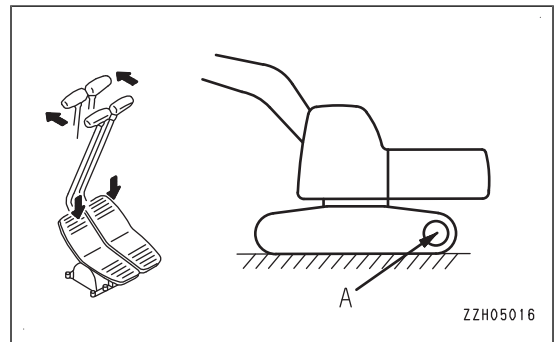
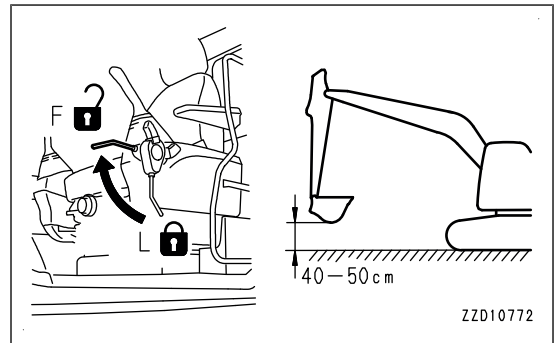
Připravte se na rozjezd stroje podle následujícího postupu.

1. Spínač zámku otoče (1) nastavte do polohy ZAPNUTO (aktivováno) a zkontrolujte, že se rozsvítí kontrolka zámku otoče (2).
(a): poloha ZAPNUTO
(b): poloha VYPNUTO
2. Otočte ovladačem plynu (3) do polohy vysokých (MAX) volnoběžných otáček.
Zvyšte otáčky motoru.



POJEZD DOPŘEDU

- Nastavte zajišťovací páku (4) do polohy UVOLNĚNO (F).
Nastavte pracovní vybavení do polohy pro pojezd a zvedněte jej do výšky 40 až 50 cm.
 - Pokud pracovní vybavení brání výhledu a je obtížné bezpečně pojezdět, zdvihněte pracovní vybavení do větší výšky.
- Aktivujte levou a pravou páku pojezdu (5) nebo levý a pravý pedál pojezdu (6) následujícím způsobem:
- Zkontrolujte polohu hnacího kola.
 - Pokud je hnací kolo pásu (A) vzadu:
Rozjeďte stroj tím, že buď posunete páku (5) dopředu, nebo pomalým sešlápnutím přední části pedálu (6).
 - Pokud je hnací kolo pásu (A) vepředu:
Rozjeďte stroj tím, že buď posunete páku (5) dozadu, nebo pomalým sešlápnutím zadní části pedálu (6).



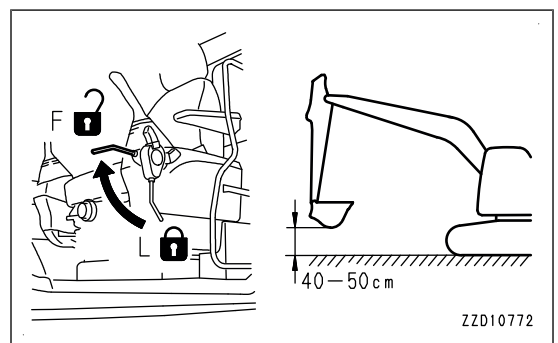
- Při pojezdu zkontrolujte, že zvuková výstraha zní normálně.
Pokud se zvuková výstraha nerozezní, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

POZNÁMKA

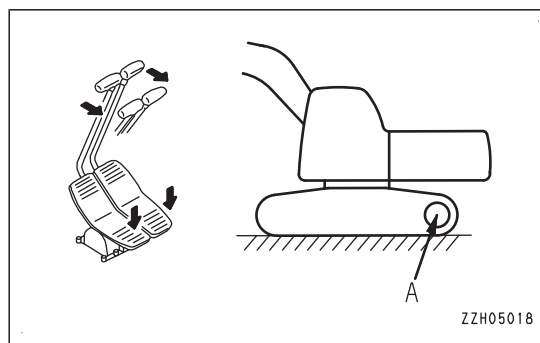
Pokud není za nízkých teplot rychlost pojezdu normální, proveďte důkladně zahřívací operace. Kromě toho, pokud je podvozek zanesen bahnem a rychlost pojezdu není normální, odstraňte přilepenou zeminu a bahno z podvozku.

POJEZD DOZADU

- Nastavte zajišťovací páku (4) do polohy UVOLNĚNO (F).
Nastavte pracovní vybavení do polohy pro pojezd a zvedněte jej do výšky 40 až 50 cm nad zem.
 - Pokud pracovní vybavení brání výhledu a je obtížné bezpečně pojezdět, zdvihněte pracovní vybavení do větší výšky.
- Aktivujte levou a pravou páku pojezdu (5) nebo levý a pravý pedál pojezdu (6) následujícím způsobem:
- Zkontrolujte polohu hnacího kola.

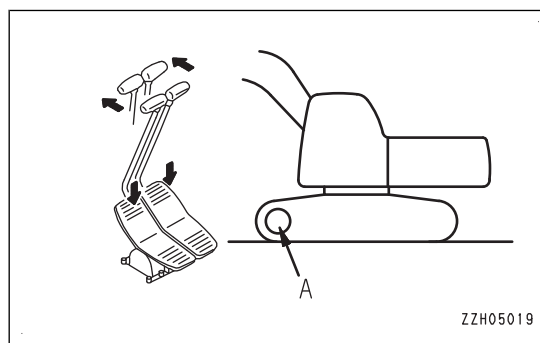


- Pokud je hnací kolo pásu (A) vzadu:
Rozjed'te stroj tím, že buď posunete páku (5) dozadu, nebo pomalým sešlápnutím zadní části pedálu (6).



- Pokud je hnací kolo pásu (A) vpředu:
Rozjed'te stroj tím, že buď posunete páku (5) dopředu, nebo pomalým sešlápnutím přední části pedálu (6).

4. Při jezdě zkontrolujte, že zvuková výstraha zní normálně.
Pokud se výstražná signalizace nerozezní, obraťte se na distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

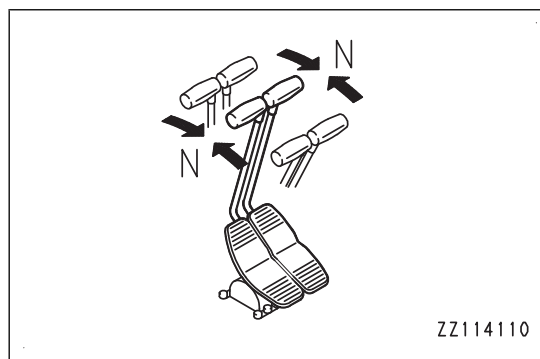
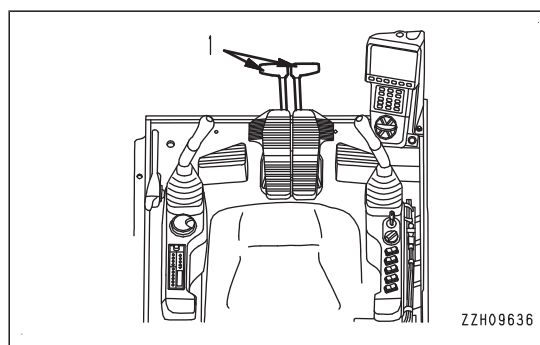


POZNÁMKA

Pokud není za nízkých teplot rychlost jezdce normální, proveďte důkladně zahřívací operace. Kromě toho, pokud je podvozek zanesen bahem a rychlost jezdce není normální, odstraňte přilepenou zemi a bahno z podvozku.

ZASTAVENÍ STROJE

Vyvarujte se náhlého zastavení. Stroj zastavujte postupně. Přesuňte levou a pravou ovládací páku jezdce (1) do NEUTRÁLNÍ polohy (N). Stroj se zastaví.



ŘÍZENÍ STROJE

ŘÍZENÍ (ZMĚNA SMĚRU) STROJE

VAROVÁNÍ

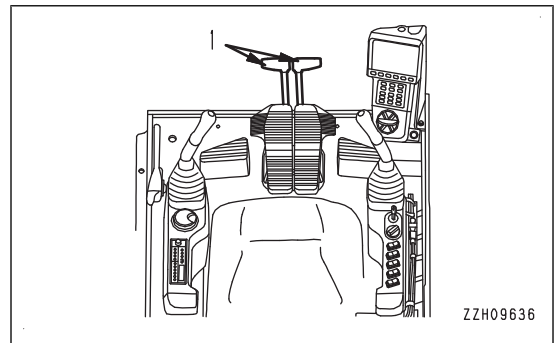
Před aktivací ovládacích pák nebo pedálů pojezdu zkontrolujte směr natočení rámu pásů (poloha hnacího kola).

Když je hnací kolo vpředu, stroj se pohybuje obráceně z pohledu pohybu pojezdových pák nebo pedálů.

Ke změně směru jízdy použijte páky pojezdu.

Co nejdříve se vyhněte náhlým změnám směru. Zvláště při provádění otáčení na místě stroj před otáčením zastavte.

Obě páky pojezdu (1) ovládejte následujícím způsobem.



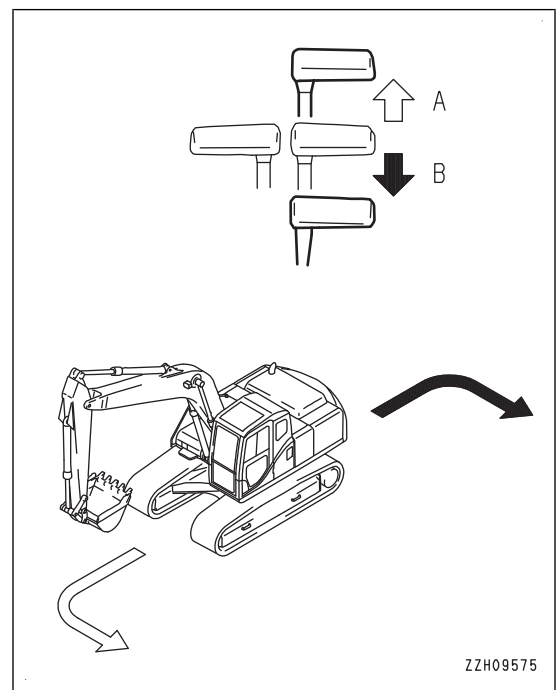
ZATÁČENÍ NA MÍSTĚ

Otáčení DOLEVA

- (A): Zatáčení DOPŘEDU DOLEVA
Zatlačte pravou páku ovládní pojezdu dopředu.
Stroj se zatočí dopředu DOLEVA.
- (B): Zatáčení DOZADU DOLEVA
Zatlačte pravou páku ovládní pojezdu dozadu.
Stroj se zatočí dozadu DOLEVA.

POZNÁMKA

Pokud zatáčíte DOPRAVA, postupujte podle pokynů výše, ale místo slova „DOLEVA“ použijte „DOPRAVA“ a použijte levou páku pojezdu.



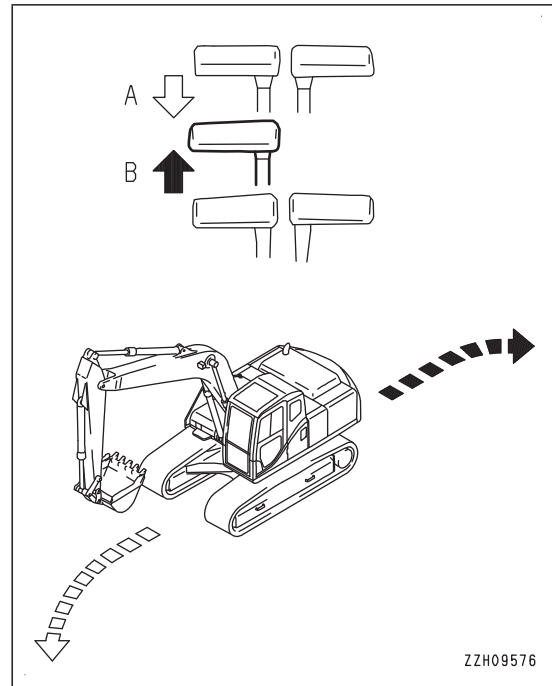
ZMĚNA SMĚRU POHYBU STROJE

Zatáčení VLEVO při pojezdu přímo

- (A): Zatočení doleva při pojezdu dopředu
Přesuňte páku ovládání pojezdu z polohy DOPŘEDU do polohy NEUTRÁL.
Stroj se zatočí dopředu DOLEVA.
- (B): Zatočení doleva při pojezdu dozadu
Přesuňte páku ovládání pojezdu z polohy DOZADU do polohy NEUTRÁL.
Stroj se zatočí dozadu DOLEVA.

POZNÁMKA

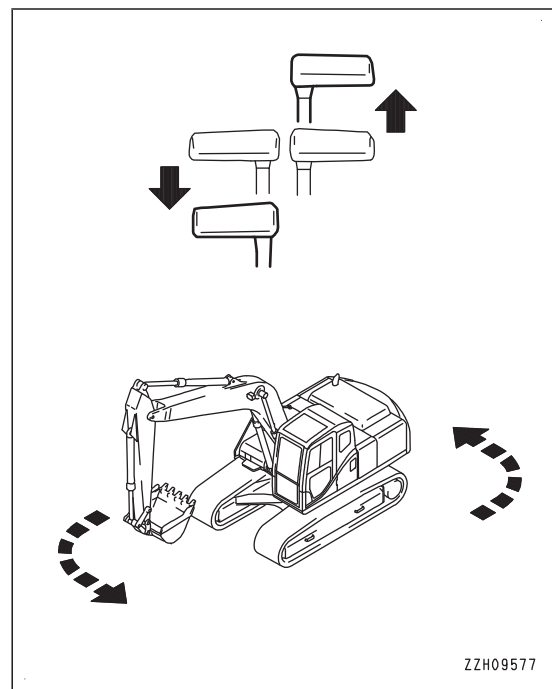
Pokud chcete zatočit dopředu DOPRAVA, přesuňte pravou páku ovládání pojezdu z polohy DOPŘEDU do polohy NEUTRÁL.
Pokud chcete zatočit dozadu DOPRAVA, přesuňte pravou páku ovládání pojezdu z polohy DOZADU do polohy NEUTRÁL.



ZZH09576

PROTIBĚŽNÉ OTÁČENÍ

- Protiběžné otáčení – otáčení doleva
 1. Přitáhněte levou páku ovládání pojezdu k sobě.
 2. Zatlačte pravou páku ovládání pojezdu dopředu.
Stroj provede protiběžné otáčení doleva.
- Protiběžné otáčení – otáčení doprava
 1. Přitáhněte pravou páku ovládání pojezdu k sobě.
 2. Zatlačte levou páku ovládání pojezdu dopředu.
Stroj provede protiběžné otáčení doprava.

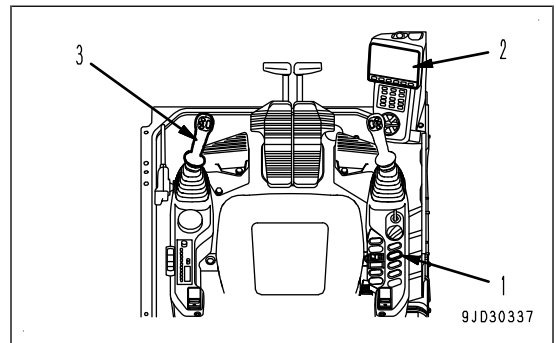


ZZH09577

OTÁČENÍ NÁSTAVBY STROJE

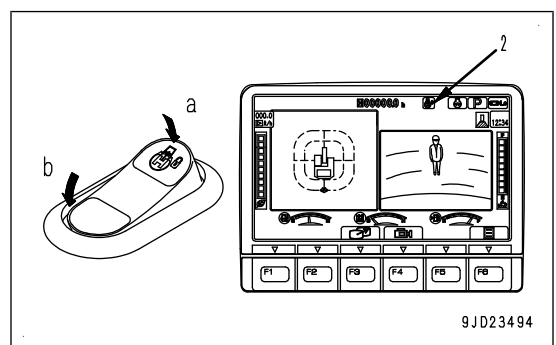
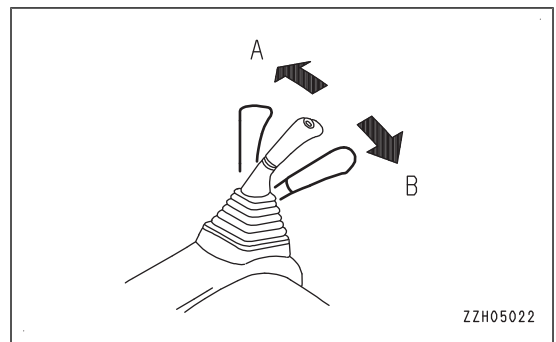
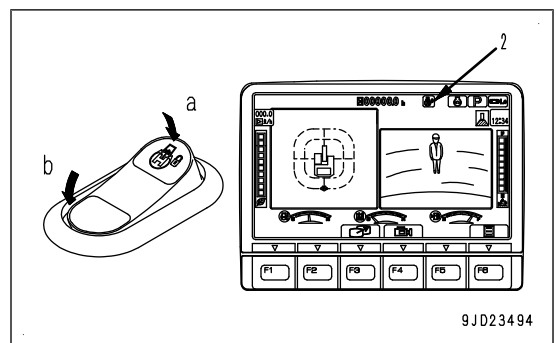
VAROVÁNÍ

- Zadní část stroje přesahuje přes pásy. Před otáčením zkontrolujte, že v okolí stroje nejsou žádné osoby.
- Pokud použijete páky pojezdu při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Proto s pákami pracujte velmi opatrně.
- Pokud manipulujete s pákou ovládní příslušenství, obrazovka se automaticky přepne na pohled z ptačí perspektivy.



Při otáčení nastavby stroje postupujte následovně.

1. Před otáčením přepněte zámek otoče (1) do polohy VYPNUTO (zrušeno).
(a): poloha ZAPNUTO
(b): poloha VYPNUTO
2. Zkontrolujte, že kontrolka zámku otoče (2) nesvítí.
3. Aktivujte levou ovládací páku pracovního vybavení (3) a otočte nastavbu stroje.
(A): otáčení DOLEVA
(B): otáčení DOPRAVA
4. Pokud nastavbou neotáčíte, přepněte zámek otoče (1) do polohy ZAPNUTO (aktivní).
(a): poloha ZAPNUTO
(b): poloha VYPNUTO
5. Zkontrolujte, že kontrolka zámku otoče (2) svítí.



OVLÁDÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ

VAROVÁNÍ

Pokud použijete páku při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Proto s pákami pracujte velmi opatrně.

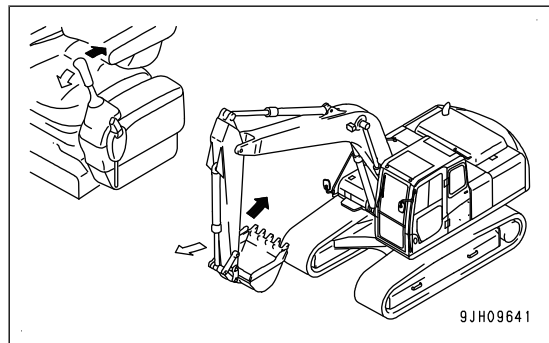
Pokud manipulujete s pákou ovládání příslušenství, obrazovka se automaticky přepne na pohled z ptačí perspektivy.

Pracovní vybavení ovládejte pravou a levou pákou ovládání pracovního vybavení.

Uvolníte-li ovládací páky, pamatujte si, že se tyto páky vrátí do polohy NEUTRÁL a pracovní vybavení zůstane v aktuální nastavené poloze.

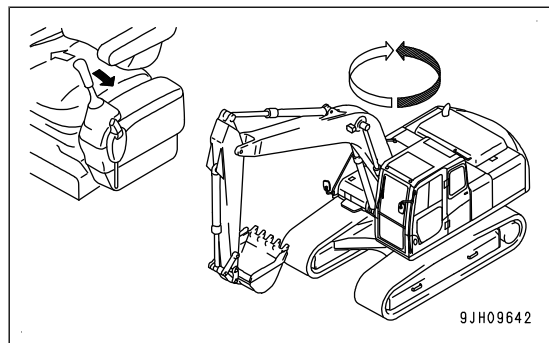
- Ovládání ramena

Posouvejte levou páku ovládání pracovního vybavení dozadu a dopředu
Můžete ovládat rameno.



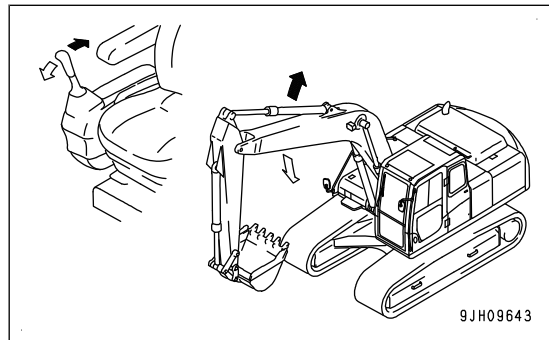
- Ovládání otoče

Posouvejte levou páku ovládání pracovního vybavení doprava a doleva.
Horní nástavba stroje se otáčí.



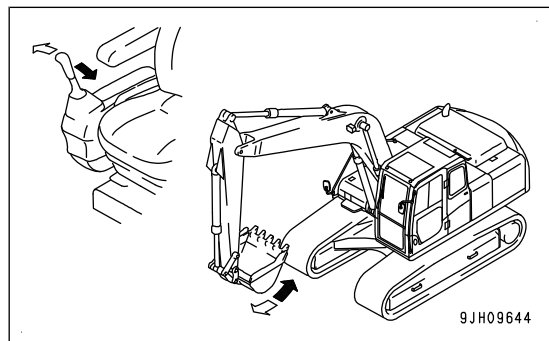
- Ovládání výložníku

Posouvejte pravou páku ovládání pracovního vybavení dozadu a dopředu.
Můžete ovládat výložník.



- Ovládání lžíce

Posouvejte pravou páku ovládání pracovního vybavení doprava a doleva.
Můžete ovládat lžici.



Pokud ovládací páky vrátíte do NEUTRÁLNÍ polohy a stroj bude zastaven (i v případě, že je ovladač plynu nastaven v poloze MAXIMÁLNÍ), mechanismus funkce automatického zpomalování sníží otáčky motoru na nízké.

POZNÁMKA

Tento stroj je vybaven akumulátorem v řídicím okruhu. I když je motor zastaven, pokud je klíč ve spínači zapalování otočen do polohy ZAPNUTO v době 15 sekund po vypnutí motoru a zajišťovací páka je nastavena do polohy UVOLNĚNO, je možné pomocí ovládací páky snížit pracovní vybavení na zem.

Tento postup může být také použit pro uvolnění zbývajících tlaku v okruhu hydraulických válců nebo pro spuštění výložníku po naložení stroje na přívěs.

PRACOVNÍ REŽIM

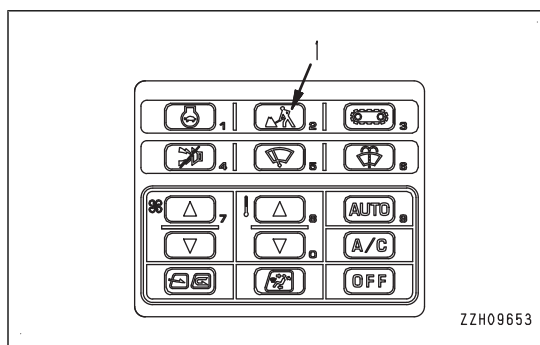
VÝBĚR PRACOVNÍHO REŽIMU

Použijte spínač volby pracovního režimu (1) pro volbu pracovního režimu, který vyhovuje pracovním podmínkám nebo účelu. To umožní efektivnější provádění operací.

Použijte následující postup pro volbu nejefektivnějšího pracovního režimu.

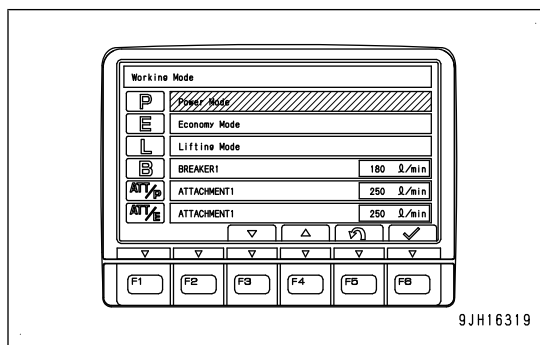
Je-li zapnut spínač zapalování, je pracovní režim nastaven na ten režim, který byl v činnosti při posledním vypnutí spínače zapalování.

Pomocí spínače volby pracovních režimů nastavte ten, který je nejefektivnější s ohledem na typ prováděné práce.



ZZH09653

Pracovní režim	Vhodné pracovní činnosti
Režim P	Normální bagrování nebo nakládání (souvislý provoz)
Režim E	Normální bagrování nebo nakládání (důraz na nízkou spotřebu paliva)
Režim L	Rovnění (pro přesné ovládání a zdvihání)
Režim B	Pracovní činnosti s kladivem
Režim ATT/P	Práce s dvoučinným příslušenstvím na drtiči (souvislý provoz)
Režim ATT/E	Práce s dvoučinným příslušenstvím na drtiči (důraz na nízkou spotřebu paliva)



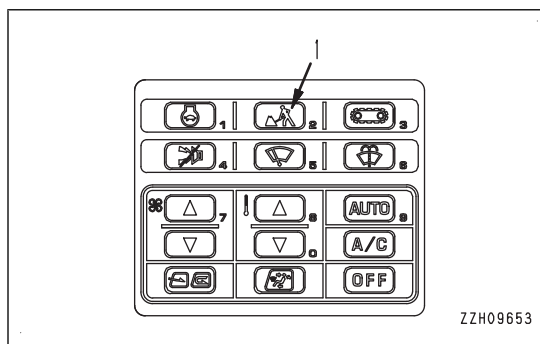
9JH16319

UPOZORNĚNÍ

Jsou-li prováděny činnosti s kladivem v jiném režimu, než je režim kladiva, hrozí nebezpečí poškození hydraulického vybavení. Neprovádějte činnosti s kladivem v jiném režimu než je režim kladiva.

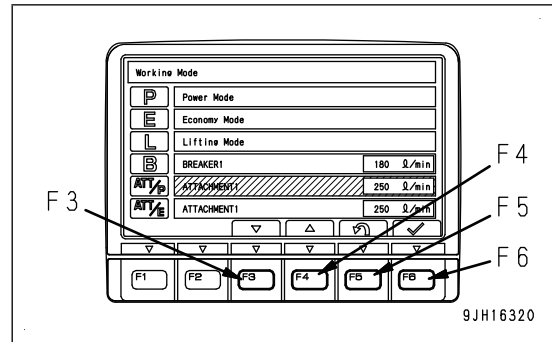
Nastavte pracovní režim dále popsaným způsobem.

1. S tiskněte volicí spínač pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.



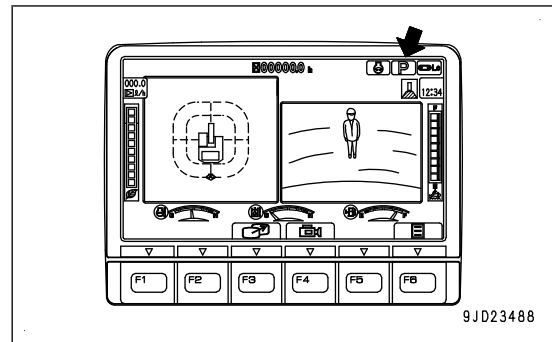
ZZH09653

2. Stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1) nebo stiskněte spínače F3 nebo F4 pro výběr příslušného režimu.



3. Po výběru požadovaného režimu stiskněte spínač F6 pro potvrzení změny. Obrazovka se vrátí na standardní obrazovku.

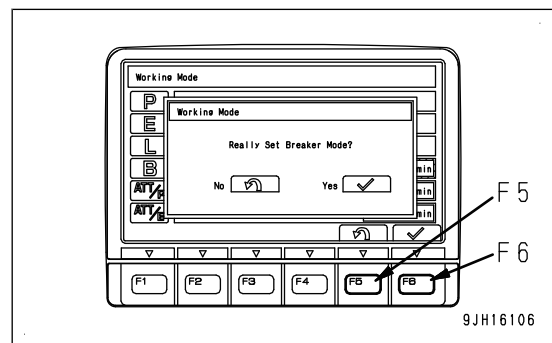
Je-li stisknut spínač F5, obrazovka se vrátí na standardní obrazovku bez změny režimu.



- Je-li zvolen pracovní režim a neděje se nic po dobu 5 sekund, zvolený pracovní režim je automaticky odsouhlasen a obrazovka se vrátí na standardní obrazovku.
- Je-li zvolen pracovní režim a spínač pracovního režimu (1) je udržován stisknutý, je zvolený režim akceptovaný a obrazovka se vrátí do standardní obrazovky.
- Když je vybrán režim kladiva, na obrazovce se zobrazí „Really Set Breaker Mode?“ (Skutečně nastavit režim kladiva?).

Při nastavení režimu kladiva stiskněte funkční spínač F6.

Je-li stisknut spínač F5, obrazovka se vrátí do obrazovky volby pracovního režimu.



FUNKCE MAXIMÁLNÍHO VÝKONU NA JEDEN DOTYK

Výkon stroje lze zvýšit stisknutím jednoho tlačítka. Používejte tuto funkci efektivně, kdykoliv je to nutné, v kombinaci s příslušným pracovním režimem.

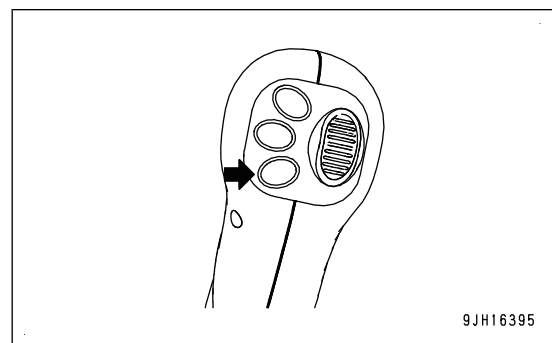
Stiskněte a podržte levé tlačítko.

Výkon bude vyšší, pokud bude spínač držen ve stisknuté poloze.

POZNÁMKA

Nicméně, zvýšený výkon se po 8,5 sekundách automaticky sníží.

Tato funkce není aktivována v případě, že pracovní režim je nastaven na L nebo B.



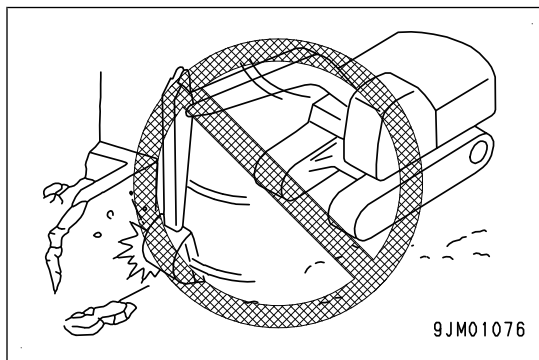
ZAKÁZANÉ ÚKONY

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepokoušejte se hýbat s pákou ovládání pracovního vybavení, když se strojem pojíždíte.
- Pokud některou z pák budete ovládat ve chvíli, kdy je aktivní funkce automatického zpomalování, otáčky motoru se náhle zvýší. Buďte proto opatrní.

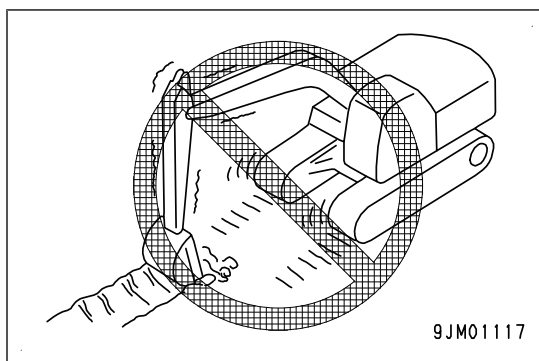
NEPOUŽÍVEJTE SÍLU OTOČE K ÚDERŮM NA OBJEKTY

Nepoužívejte sílu mechanismu otoče pro zhutňování půdy nebo pro rozbíjení objektů. Není to pouze nebezpečné, ale také dochází ke značnému zkrácení provozní životnosti stroje.



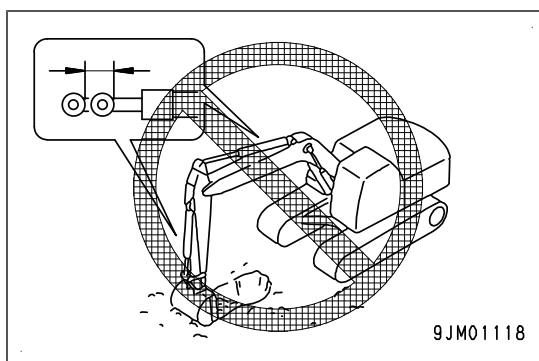
ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ SÍLY POJEZDU

Nepoužívejte sílu pojezdu pro hloubení tak, že zaryjete lžici rypadla do země a popojedete. Poškodíte tím stroj nebo pracovní vybavení.



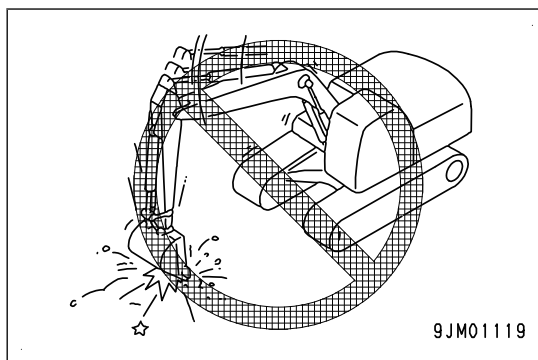
ZÁKAZ ÚKONŮ, KTERÉ VYUŽÍVAJÍ HYDRAULICKÉ VÁLCE AŽ DO KONCE ZDVIHU

Pokud použijete pracovní vybavení s válcem pohybujícím se až do konce svého zdvihu a v této poloze dojde k nárazu nějaké vnější síly, hydraulické válce budou poškozeny, což může způsobit zranění. Vyhněte se úkonům s hydraulickým válcem zcela vysunutým nebo zcela zasunutým.



ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ HMOTNOSTI LŽICE PRO ROZRUŠENÍ TERÉNU

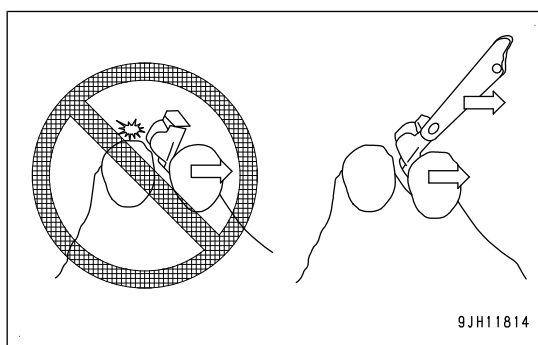
Nepoužívejte sílu, kterou vytváří lžice při klesání pro bagrování, ani lžici nepoužívejte jako krumpáč, kladivo nebo beranidlo. Významně by se tak snížila životnost stroje.



ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ LŽICE K PÁČENÍ

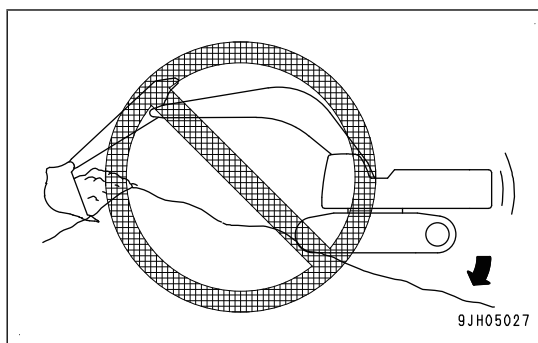
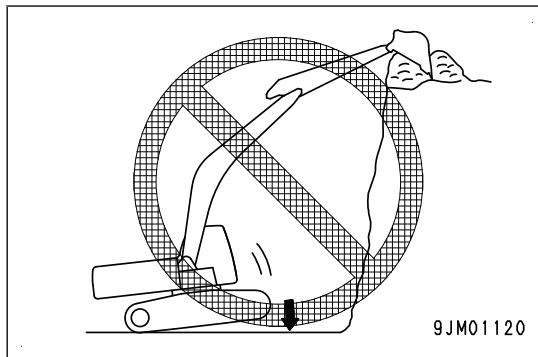
Nevkládejte lžici za balvany a nepoužívejte lžici jako páku. Došlo by k nadměrnému namáhání podvozku a lžice, a tím i k poškození stroje.

Používejte k bagrování pouze sílu ramena a lžice. Pokud je použita příliš velká síla, bezpečnostní ventil hydraulického systému sníží tlak do správného rozsahu a brání tak poškození stroje.



ZÁKAZ VYUŽÍVÁNÍ HMOTNOSTI STROJE PRO ROZRUŠENÍ TERÉNU

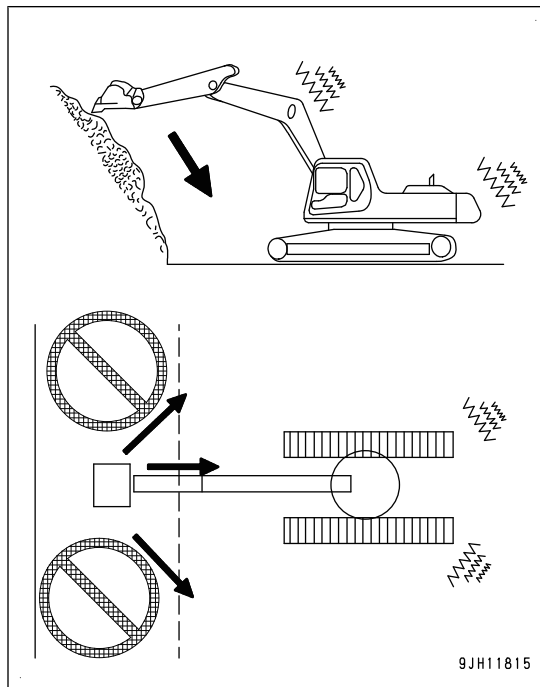
Nevyužívejte pro rozrušení terénu hmotnost stroje.



ZÁKAZ VÝKOPOVÝCH PRACÍ PŘED STROJEM, ANIŽ BY DOŠLO K ZARYTÍ ZUBŮ LOPATY

Jestliže se stroj otáčí a současně provádí hloubení, zatímco se zuby lopaty nezaryjí do tvrdé horniny v poloze vyšší než je poloha stroje, zuby lopaty budou klouzat po kamenitém povrchu. Výsledkem budou velké vibrace působící na celý stroj, čímž může dojít k prasknutí pracovního zařízení nebo rámu stroje.

Jestliže se zuby lopaty nezaryvají a kloužou po kamenitém povrchu, bude docházet k nadměrnému rázovému zatížení pracovního zařízení a rámu stroje, což povede k zkrácení provozní životnosti celého stroje.

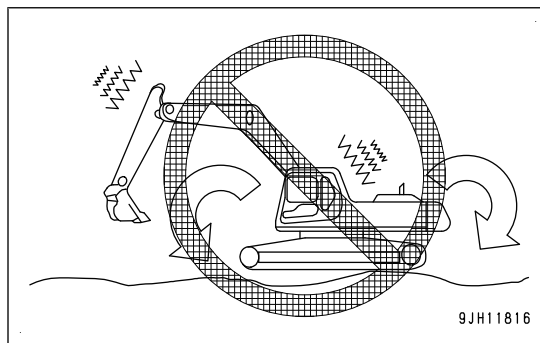


ZÁKAZ VÝKOPOVÝCH PRACÍ NA TVRDÉM KAMENITÉM POVRCHU

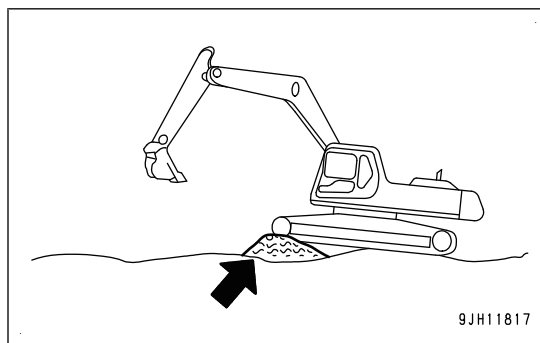
Nesnažte se do tvrdé kamenité půdy kopat přímo pracovním zařízením. Je lepší provádět bagrování až po rozrušení povrchu pomocí jiných nástrojů. Zabráníte tím nejen poškození stroje, nýbrž i dosáhnete lepší hospodárnosti provozu.

ZÁKAZ PROVOZU STROJE, KTERÝ NENÍ STABILNÍ

Je-li stroj používán v situaci, kdy jeho podvozek není stabilní, bude docházet k torzním zatížením rámu stroje, což povede k zkrácení jeho provozní životnosti.



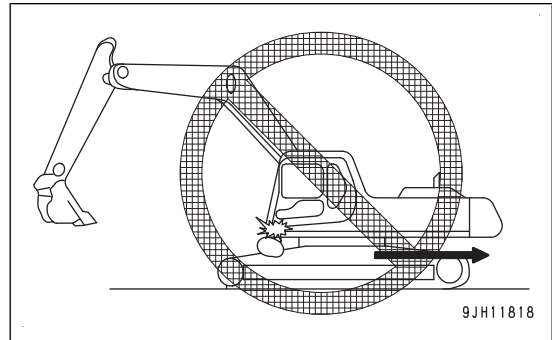
V takovém případě si připravte před přední částí pásů stroje násep atd., abyste stroj stabilizovali.



ZÁKAZ OTÁČENÍ NEBO POJÍŽDĚNÍ, KDYŽ JSOU NA HORNÍ STRANĚ PÁSU KAMENY

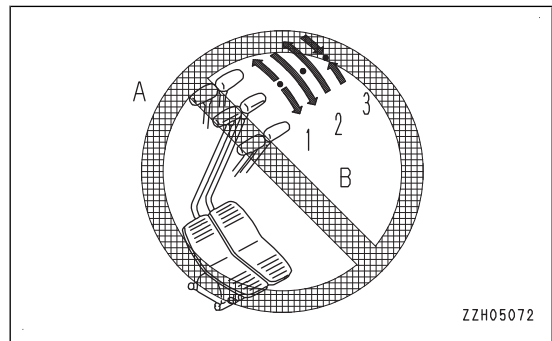
Pokud stroj pojíždí nebo se otáčí nástavba stroje a na pásu jsou rozdrčené kameny, zemina nebo písek, může dojít k nárazu a poškození spodního krytu a rámu. V nejhorším případě dojde k poškození hydraulických součástí a může dojít k vážné nehodě.

Při práci kontrolujte, zda se na pásy nedostaly rozdrčené kameny, zemina nebo písek.



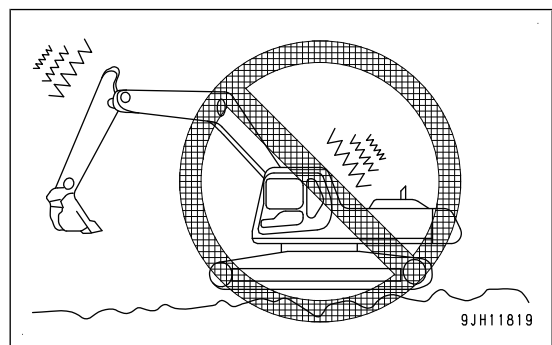
ZÁKAZ PRUDKÉHO OVLÁDÁNÍ PÁKY NEBO PEDÁLU PŘI POJÍŽDĚNÍ VYSOKOU RYCHLOSTÍ

- (1) Nemanipulujte s pákami a pedály příliš náhle, ani se nesnažte rychle hýbat se strojem.
- (2) Nemanipulujte s pákami nebo pedály příliš náhle z polohy DOPŘEDU (A) do polohy DOZADU (B) (nebo z DOZADU (B) do DOPŘEDU (A)).
- (3) Nemanipulujte s pákami nebo pedály příliš náhle (neuvolňujte je náhle), abyste stroj ve vysoké rychlosti zastavili.

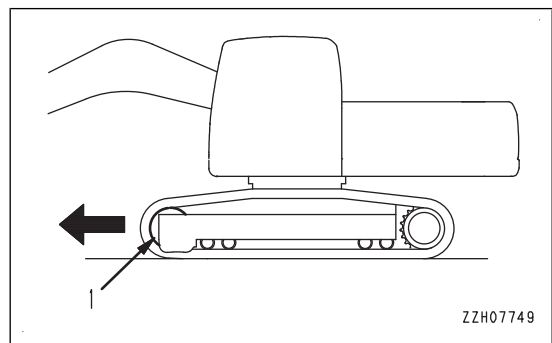


ZÁKAZ JÍZDY VYSOKOU RYCHLOSTÍ NA NEROVNÉM POVRCHU

Bude-li stroj jezdit vysokou rychlostí po nerovném povrchu (kamenité podloží atd.), na podvozek stroje budou působit velké rázy a jeho provozní životnost bude zkrácena.



Bude-li stroj jezdit po nerovném povrchu (kamenité podloží atd.), nastavte podvozek stroje tak, aby bylo vodící kolo (1) ve směru jízdy a aby se stroj pohyboval pomalu.



VYHNĚTE SE DLOUHÉMU SOUVISLÉMU POJEZDU

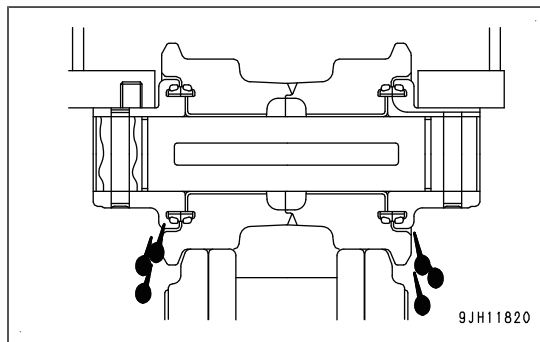
Pokud stroj pojíždí souvisle vysokou rychlostí 1,5 hodiny a více, zvýší se teplota oleje uvnitř kladek pásů a rozvodovky. Může dojít k poškození těsnění a úniku oleje.

Pokud pojíždíte souvisle po dlouhou dobu, zastavte stroj na 30 minut po každé 1,5 hodině a nechte olej v kladek pásů vychladnout.

Pokud se strojem pojíždíte souvisle po dlouhou dobu a pásy jsou uvolněné, může dojít k rychlému opotřebení součástí podvozku.

Pokud pojíždíte se strojem po dlouhou dobu, zkontrolujte napnutí pásů po každé 1,5 hodině a v případě potřeby je napněte.

Nastavení je popsáno v ÚDRŽBA, „KONTROLA A NASTAVENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ“.

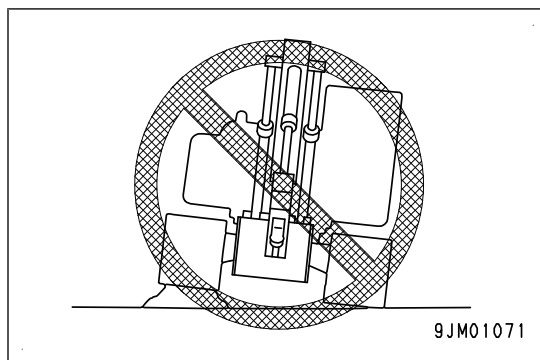


BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PROVOZ

OPATŘENÍ PRO POJEZD

Pojezd po hrbolech, pařezech stromů nebo jiných překážkách způsobí velké rázy přenášené na stroj (a obzvláště na podvozek) a povede to k poškození stroje. Z tohoto důvodu vždy odstraňte překážky z cesty nebo je objedňte, případně podnikněte opatření, kterými se v maximální míře vyhnete pojezdění přes tyto překážky.

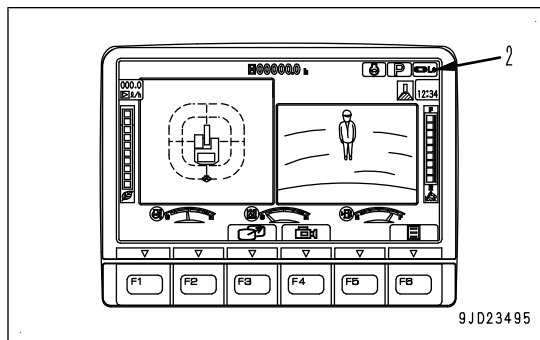
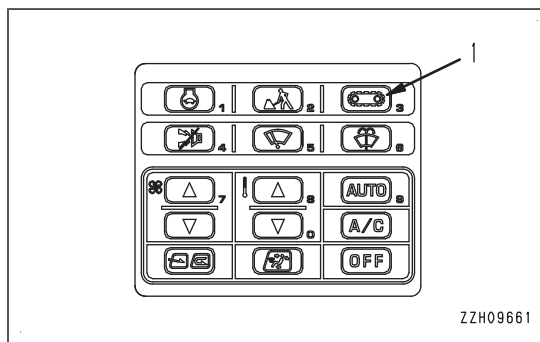
Pokud neexistuje způsob, jak se vyhnout pojezdu přes překážky, snižte rychlost pojezdu, udržujte pracovní vybavení nízko nad zemí a pokuste se pojíždět tak, aby střed pásů přejížděl přes samotnou překážku.



OPATŘENÍ PRO POJEZD VYSOKOU RYCHLOSTÍ

Na nerovném povrchu, například skalnatém podloží nebo nerovných vozovkách s velkými kameny, pojíždějte pomalu (Lo). Pokud pojíždíte vysokou rychlostí (Hi), nastavte vložené kolo směrem dopředu.

- Při každém stisknutí spínače výběru rychlosti (1) se mění rychlost v pořadí Lo (nízká) → Mi (střední) → Hi (vysoká) → Lo (nízká). Zvolená rychlosti pojezdu (Lo, Mi, Hi) se zobrazuje na kontrolce (2).



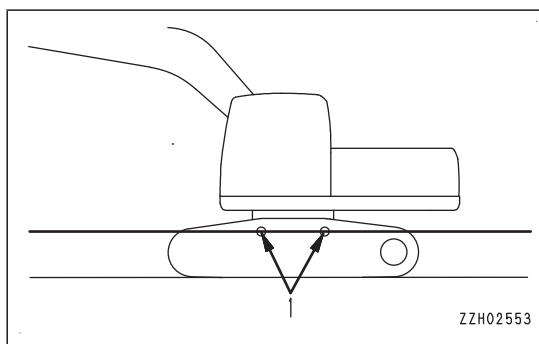
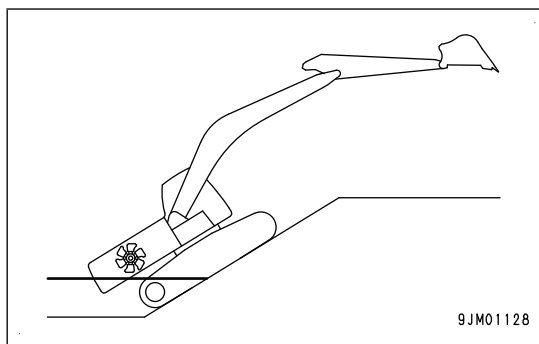
PŘÍPUSTNÁ HLOUBKA VODY, PŮDY A NEČISTOT

UPOZORNĚNÍ

Při vyjíždění stroje z vody, kdy úhel naklonění stroje přesahuje 15° se jeho zadní část dostane pod hladinu vody a ta začne pronikat do ventilátoru chlazení. Mohlo by to způsobit poškození ventilátoru. Při vyjíždění stroje z vody buďte proto velmi opatrní.

Neprojíždějte strojem vodou, bahnem nebo pískem hlubším než po střed horní kladky pásu (1).

Po dokončení práce nezapomeňte namazat součásti, které byly pod vodou delší dobu, než na kterou je určeno mazivo. (Zvláště v okolí čepu lžice)



OPATŘENÍ PŘI PRÁCI NA SVAHU

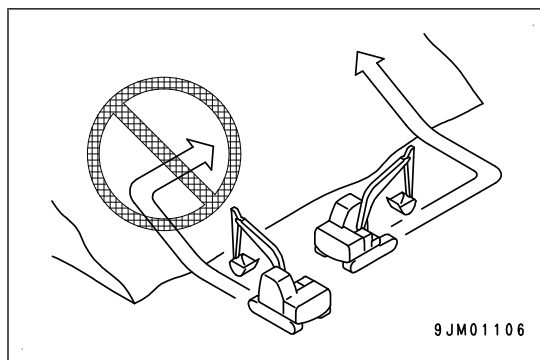
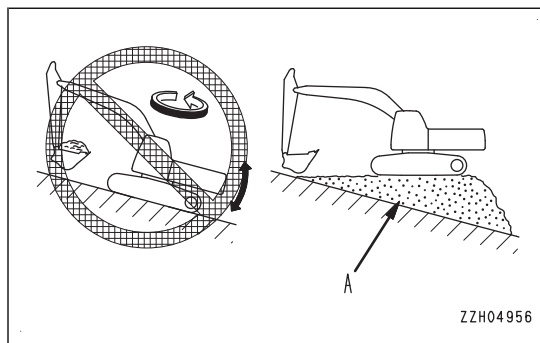
⚠ VAROVÁNÍ

- Otáčení nástavby nebo práce s pracovním vybavením na svahu může způsobit ztrátu stability stroje a jeho převrnutí. Pokud je to možné, vyhněte se práci na svahu.

Je obzvláště nebezpečné se otáčet ze svahu, pokud je lžíce stroje naplněna materiálem.

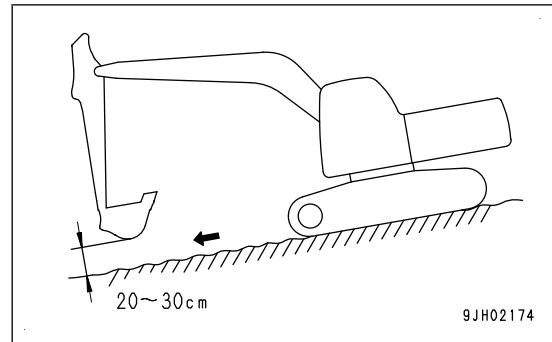
Pokud je provedení takové operace bezpodmínečně nutné, navršte vrstvu zeminy (A) na svah a vytvořte si vodorovnou plošinu, na které bude stroj pracovat.

- Nepracujte nebo nepojíždějte na svahu pokrytém ocelovými pláty. I na mírném svahu existuje riziko, že dojde ke sklouznutí stroje.
- Nepojíždějte se strojem nahoru nebo dolů po strmých svazích. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje.
- Při jízdě zvedněte lžíci asi 20 až 30 cm nad povrch země. Nejezděte ze svahu pozpátku.
- Nikdy se neotáčejte na svazích, ani nejezděte napříč svahem. Vždy k provedení těchto operací sjeďte ze svahu na ploché místo. Může to sice být delší, ale zajistí to bezpečnost.
- Vždy pracujte nebo pojíždějte takovým způsobem, aby bylo možné bezpečně kdykoliv zastavit, pokud by stroj začal sklouzávat nebo se stal nestabilním.
- Při pojíždění do svahu nepoužívejte tažnou sílu ramene jako výpomoc k pojíždění stroje do kopce, pokud začnou prokluzovat pásy nebo nelze vyjet do svahu pouhou silou pohonu pásů. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k převržení stroje. Nejezděte tímto způsobem do svahu.
- Pokud jste na svahu a motor se vypne, nikdy neprovádějte otáčení nástavby levou pákou ovládání pracovního vybavení. Nástavba se bude otáčet vlivem vlastní hmotnosti.
- Pokud je stroj na svahu, neotevírejte ani nezavírejte dveře. Síla nutná pro otevření/zavření by se mohla náhle změnit. Všechny dveře kabiny operátora vždy zajištěte v příslušné poloze neohledě na to, zda jsou otevřené či zavřené.

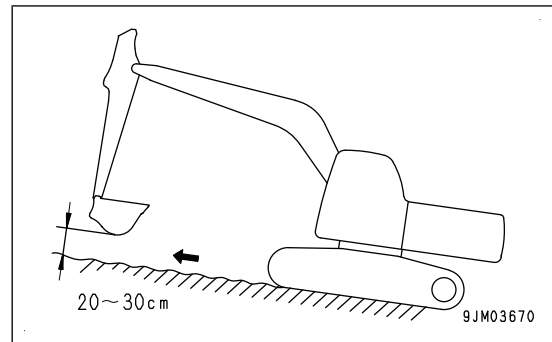


1. Při pojíždění z prudkého svahu použijte ovládací páku pojezdu a otočný ovladač plynu k udržení pomalé rychlosti pojezdu.

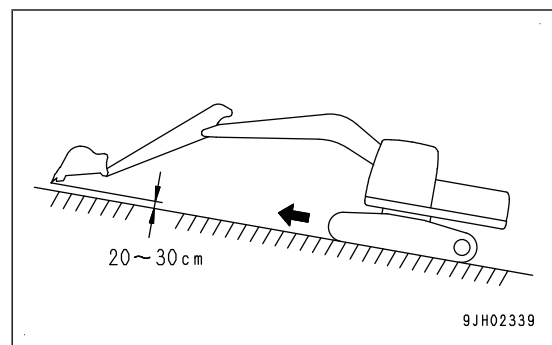
Pokud pojíždíte ze svahu se sklonem vyšším než 15° , nastavte pracovní vybavení do polohy uvedené na obrázku vpravo a snižte otáčky motoru.



2. Pokud pojíždíte do svahu se sklonem vyšším než 15° , nastavte pracovní vybavení do polohy uvedené na obrázku.



Při pojíždění na strmém svahu vysuňte pracovní vybavení před stroj, a vylepšete tak jeho rovnováhu. Poté udržujte pracovní vybavení ve výšce 20 až 30 cm nad povrchem země a jedte velmi pomalu.



Brzdění při jízdě ze svahu

Nastavte ovládací páku pojezdu do neutrální polohy. Tím se automaticky aktivuje brzda.

Dojde-li na svahu k vypnutí motoru

Pokud se motor vypne při pojíždění do svahu, přesuňte ovládací páky pojezdu do neutrální polohy, spusťte lžici na zem, zastavte stroj a pak motor znovu nastartujte.

Dbejte na množství kapaliny DEF

Než budete pracovat na svahu nebo pojíždět po nerovném terénu, zkontrolujte nádrž kapaliny DEF a přidejte dostatečné množství kapaliny DEF. Pokud se sníží množství kapaliny DEF, může dojít k rozpoznání náhlého poklesu množství kapaliny nebo k abnormalitě v systému SCR močoviny. Pokud se červeně rozsvítí kontrolka množství kapaliny DEF nebo kontrolka systému DEF, okamžitě přesuňte stroj na rovný povrch a dolijte kapalinu DEF.

VYPROŠTĚNÍ STROJE UVÍZLÉHO V BAHNĚ

Vždy pracujte tak, abyste zabránili uvíznutí stroje v bahně. Zapadne-li stroj do bahna, použijte k jeho vyproštění následující postup.

Uvznutí pásu na jedné straně

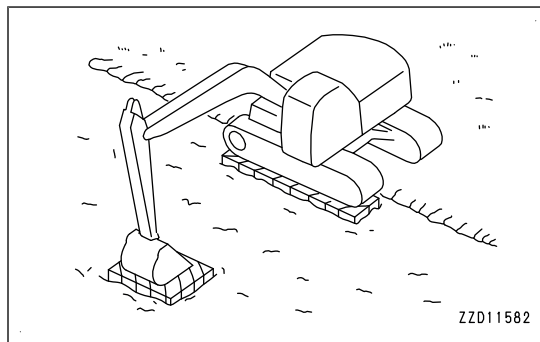
UPOZORNĚNÍ

Použijte rameno výložníku stroje a zatlačte na zem spodní stranou lžice.

Nastavte úhel mezi výložníkem a ramenem na 90 až 110 °.

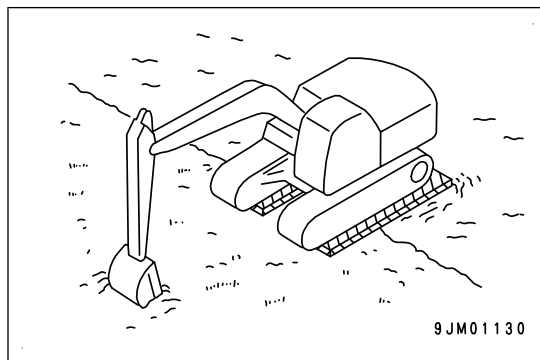
Totéž platí v případě, že je lžice otočená do opačné polohy.

Pokud v bahně uvízla jen jedna strana, zvedněte pás zatlačením lžice na straně, kde pás uvízl. Pod zvednutý pás vložte desky nebo trámy. Zvedněte lžici a vyjedte se strojem.



Uvznutí pásů na obou stranách

Pokud uvíznou a prokluzují pásy na obou stranách, podložte pásy deskami, trámy atd. podle výše popsaného postupu. Zabořte lžici před strojem, zatáhněte rameno jako při bagrování, nastavte páku pojezdu do polohy DOPŘEDU a vyjedte se strojem.



DOPORUČENÉ ZPŮSOBY POUŽITÍ

Kromě následujícího, je možné dále zvyšovat rozsah použití pomocí různých příslušenství.

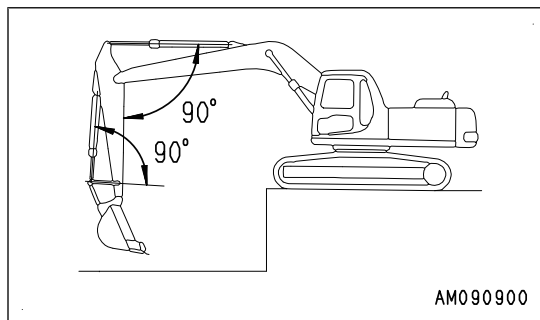
VÝKOPOVÉ PRÁCE

PRÁCE S PODKOPOVOU LŽÍCÍ

Podkopová lžice je vhodná pro bagrování v místech, která jsou níže než stroj.

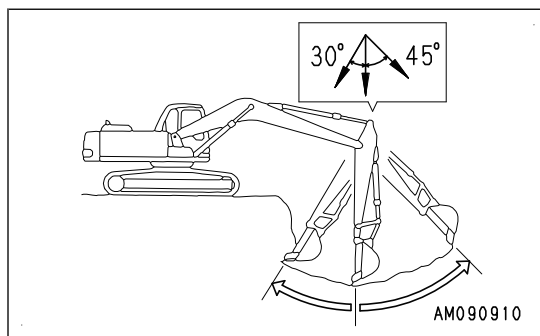
Pokud je stav stroje jako na obrázku vpravo (úhel mezi válcem lžice a spojovacím čepem a válcem ramena a ramenem je 90 °), je získána tlačnou silou každého válce maximální síla rypadla.

Využitím tohoto úhlu můžete optimalizovat účinnost vaší práce.



Rozsah pro bagrování s ramenem je od úhlu 45 ° od stroje po úhel 30 ° směrem ke stroji.

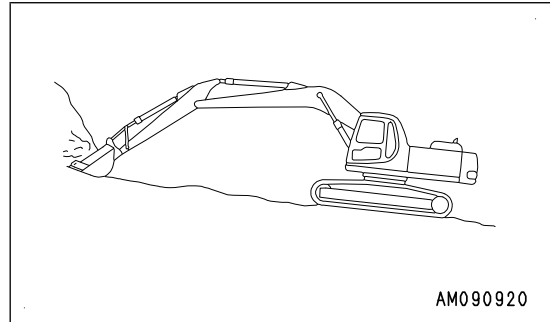
Mohou se vyskytovat některé rozdíly v závislosti na hloubce bagrování, ale pokuste se zůstat raději v uvedeném rozsahu, než abyste pracovali s válcem až do konce jeho zdvihu.



PRÁCE SE LŽICÍ V POLOZE LOPATY

Tato poloha vhodná pro bagrování v místech, které jsou výše, než stroj.

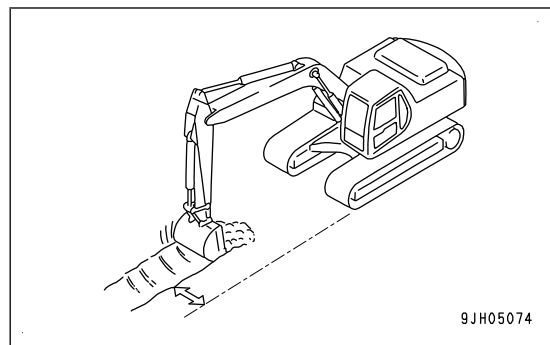
Práce bagru se lžicí v poloze lopaty je možná obrácenou instalací lžice.



HLOUBENÍ

Výkopové práce mohou být efektivně prováděny po montáži lžice, která je vhodná pro výkopové práce a po nastavení pásů stroje rovnoběžně s čarou výkopu, který má být prováděn.

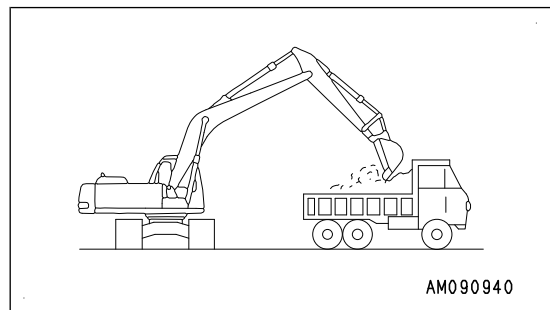
Pokud chcete bagrovat široký příkop, nejprve vyhlubte obě strany a pak nakonec odstraňte prostřední část.



NAKLÁDÁNÍ

Na místech, kde je úhel otáčení malý, může být účinnost práce zvýšena umístěním nákladního vozidla na místo, kde jej operátor vidí.

Nakládání je snazší a kapacita větší v případě, že začnete od zadní části nákladního vozidla, namísto nakládání z boku.



EFEKTIVNÍ VYUŽÍVÁNÍ HYDRAULICKÉHO RYPADLA

Postupy pro snížení spotřeby paliva

(Snížení emisí kyslíčnicku uhličitého za provozu)

Postupy pro snížení spotřeby paliva jsou následující.

- Omezení běhu motoru naprázdno
- Zabránění poklesu tlaku v hydraulice
- Provoz v nízkých otáčkách motoru
- Omezení bagrování ve vysoké poloze
- Práce s minimálním úhlem otoče
- Pojezd s nízkými otáčkami motoru

Naším uživatelům můžeme nabídnout školení provozních postupů vedoucích ke zvýšení produktivity a snížení spotřeby paliva. Podrobnosti zjistíte u svého distributora Komatsu.

VÝMĚNA A OTOČENÍ LŽÍCE

! VAROVÁNÍ

- Pokud budete na čepy poklepávat kladivem, mohou odlétávat kousky kovu a způsobit zranění. Pokud provádíte tyto úkony, vždy používejte ochranné brýle, přilbu, rukavice a další ochranné prostředky.
- Odebranou lžicí umístěte do stabilní polohy.
- Pokud na čep silně uhodíte, abyste jej odstranili, může čep vyletět a zranit osoby v okolí stroje. Před započatím prací se ujistěte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při vytahování čepů nestůjte za lžicí. Také buďte velmi opatrní a nepokládejte nohu pod lžici. Lžice může spadnout a způsobit vážný úraz.
- Při demontáži nebo vkládání čepů buďte velmi opatrní, abyste si nepřiskřípli prsty.
- Pokud otvory zarovnávejte, nikdy do otvoru pro čepy nevkládejte prsty.

Zastavte stroj na pevné a rovné ploše a proveďte potřebnou práci. Při zapojení více osob stanovte vedoucího práce a postupujte podle jeho pokynů a signálů.

VÝMĚNA LŽÍCE

Lžici vyměňte dále popsaným postupem.

1. Položte lžici na plochou zem.

UPOZORNĚNÍ

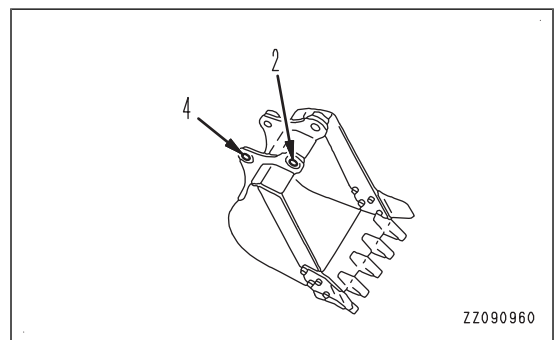
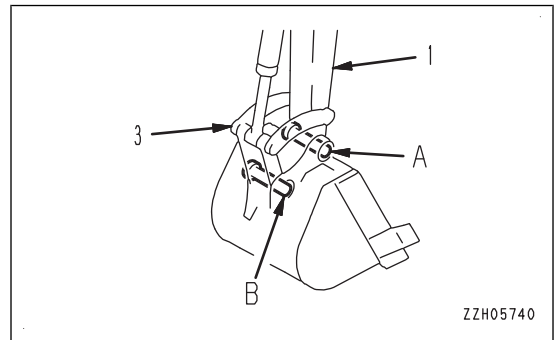
Po demontáži čepů se ujistěte, že se na ně nedostane bahno nebo písek. Na obou koncích pouzder jsou umístěna prachová těsnění, takže buďte opatrní, abyste je nepoškodili.

POZNÁMKA

Při demontáži čepů umístěte lžici tak, aby se lehce dotýkala povrchu země.

Pokud lžici rychle spustíte na zem, zvýší se odpor a bude obtížné čepy vyjmout.

2. Odmontujte dvojitou matici na dorazovém šroubu čepu ramena (A) a kloubovém čepu (B), pak vyjměte šroub, vytáhněte čep ramena (A) a kloubový čep (B) a následně demontujte lžici.



3. Srovnejte rameno (1) s otvorem vyměňované lžice (2) a závěs (3) s otvorem (4). Potom čepy (A) a (B) namažte a namontujte.

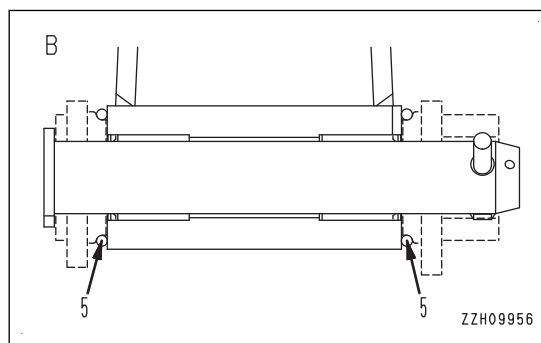
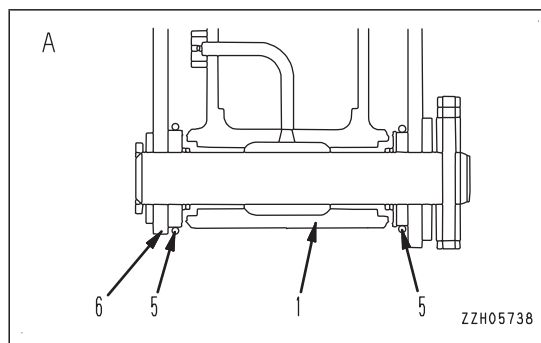
POZNÁMKA

Instalujete-li lžíci, v části čepu ramena (A) namontujte těsnicí kroužek (5) do polohy na lžici (6) znázorněné na obrázku. Po vložení čepu jej zasuňte do drážky. V části čepu spojky (B) namontujte lžíci s těsnicím kroužkem (5) namontovaným ve standardní drážce.

- Namontujte dorazové šrouby a matice každého čepu, pak čepy potřete mazacím tukem.

POZNÁMKA

- Promazávejte je, dokud nevidíte mazací tuk vycházet z opačného konce.
- Při výměně lžíce, pokud je prachové těsnění poškozené, vyměňte jej. Pokud byste používali poškozené těsnění, mohl by se dostat do čepu prach a písek, a způsobit tak jeho nadměrné opotřebení.

**OTOČENÍ LŽÍCE**

Lžíci otočte dále popsaným postupem.

- Položte lžíci na plochou zem.

POZNÁMKA

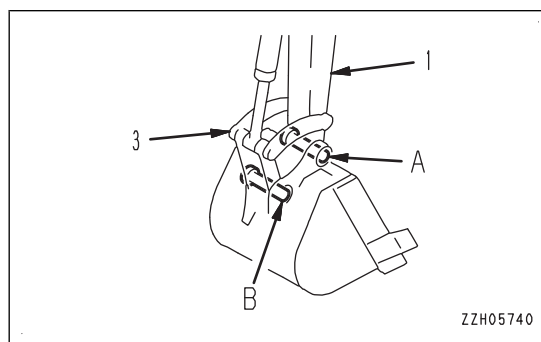
Při demontáži čepů umístěte lžíci tak, aby se lehce dotýkala povrchu země.

Pokud lžíci rychle spustíte na zem, zvýší se odpor a bude obtížné čepy vyjmout.

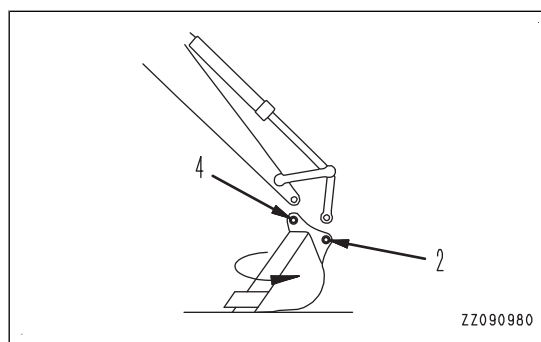
UPOZORNĚNÍ

Po demontáži čepů se ujistěte, že se na ně nedostane bahno nebo písek. Na obou koncích pouzder jsou umístěna prachová těsnění, takže buďte opatrní, abyste je nepoškodili.

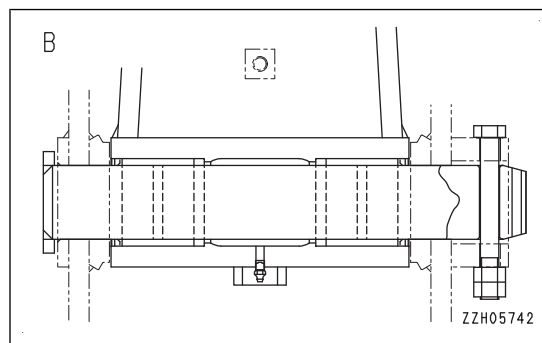
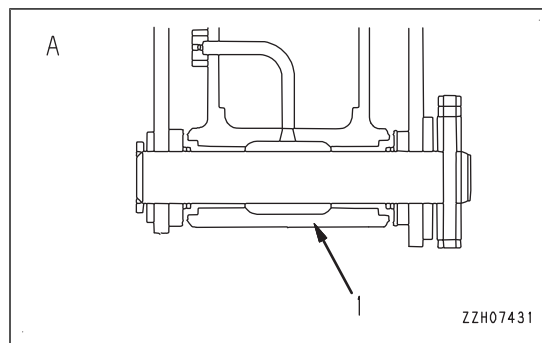
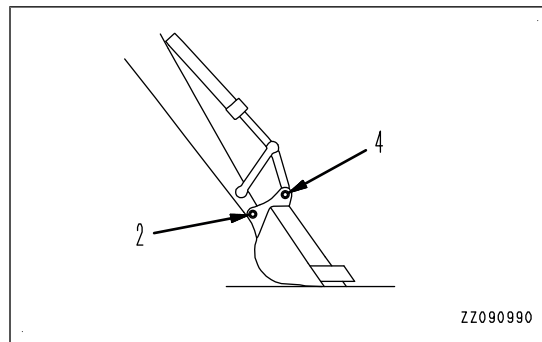
- Odstraňte dvojitou matici dorazového šroubu čepu ramena (A), čepu spojky (B) a vytáhněte šrouby.
- Vytáhněte čep ramena (A) a čep spojky (B), poté odeberte lžíci.



- Otočte demontovanou lžíci.



5. Srovnejte rameno (1) s otvorem vyměňované lžíce (2) a závěs (3) s otvorem (4). Potom čepy (A) a (B) namažte a namontujte.



POZNÁMKA

Při otáčení nenasazujte těsnicí kroužky. Schovejte si je pro pozdější použití.

6. Namontujte dorazové šrouby a matice každého čepu, pak čepy potřete mazacím tukem.

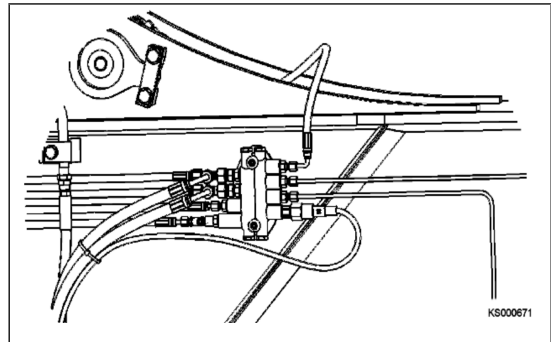
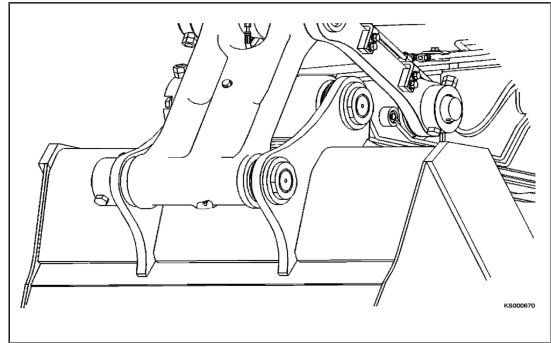
POZNÁMKA

- Promazávejte je, dokud nevidíte mazací tuk vycházet z opačného konce.
- Při výměně lžíce, pokud je prachové těsnění poškozené, vyměňte jej. Pokud byste používali poškozené těsnění, mohl by se dostat do čepu prach a písek, a způsobit tak jeho nadměrné opotřebení.

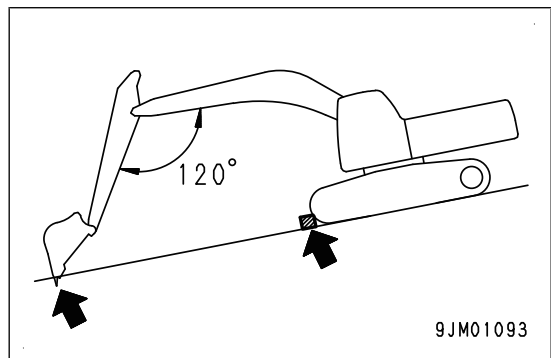
POZNÁMKA

- Stroje vybavené systémem automatického mazání vyžadují jednorázové namazání pokaždé, když dojde k výměně lžice. Namažte pákový lžice a měřicí ventil mazání tak, jak je znázorněno. Vtlačujte mazací tuk tak dlouho, až začne vycházet ven z konců. Při mazání musíte nahradit zátku na měřicím ventilu mazání maznicí. Po dokončení mazání je nutné zátku vrátit na původní místo.

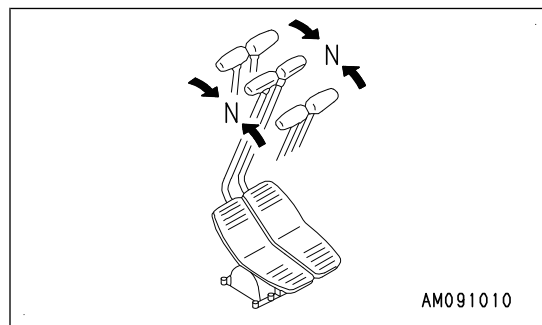
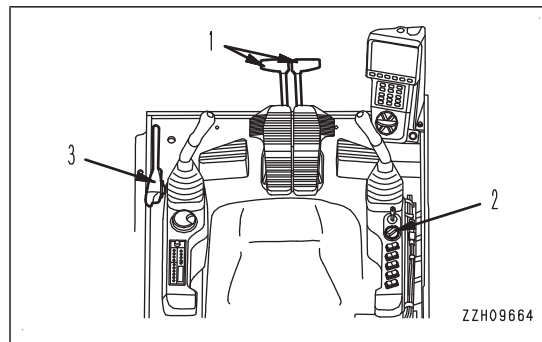
Měřicí ventil mazání pro standardní stroje.

**PARKOVÁNÍ STROJE****VAROVÁNÍ**

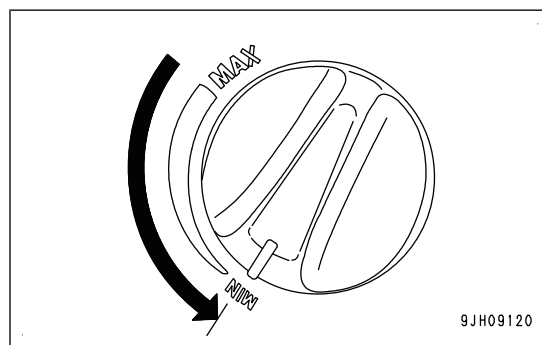
- Vyvarujte se náhlého zastavení. Stroj zastavujte postupně.
- Zaparkujte stroj na pevném, rovném místě. Neparkujte stroj na svahu. Pokud je nutné zaparkovat stroj na svahu, vložte pod pásy klíny. Jako dodatečné bezpečnostní opatření zasuňte pracovní vybavení do země.
- Pokud se omylem dotknete ovládací páky, může se stroj neočekávaně pohnout, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud vstanete ze sedadla operátora, vždy umístěte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.



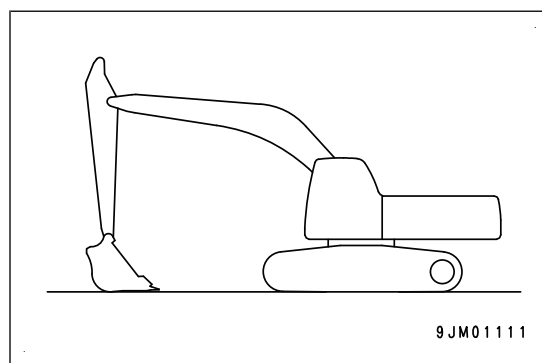
1. Přesuňte levou a pravou ovládací páku pojezdu (1) do NE-UTRÁLNÍ polohy.
Stroj se zastaví.



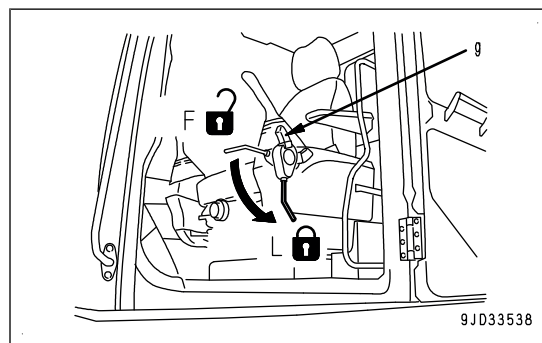
2. Nastavte ovladač plynu (2) tak, aby se otáčky motoru snížily na nízké volnoběžné otáčky (MIN).



3. Nastavte podvozek a nástavku do stejného směru a položte lžíci na zem tak, aby dolní čelo bylo ve vodorovné poloze.

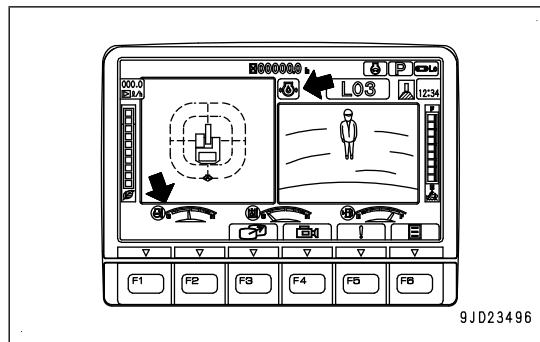


4. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (3) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



5. Na monitoru stroje zkontrolujte teplotu chladicí kapaliny motoru a tlak motorového oleje.

- Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny v červeném rozsahu, nechte chladicí kapalinu vychladnout až do té doby, kdy ukazatel vstoupí do zeleného rozsahu, pak vypněte motor. Poté zkontrolujte a proveďte nezbytnou nápravu podle „PORUCHY A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ“.
- Pokud se kontrolka tlaku motorového oleje rozsvítí, okamžitě vypněte motor. Poté zkontrolujte a proveďte nezbytnou nápravu podle „PORUCHY A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ“.



6. Vypněte motor.

Pokud jsou sedadlo operátora a konzola posunuty dopředu, pro vytvoření dostatečného prostoru pro opuštění stroje je posuňte dozadu.

KONTROLA PO DOKONČENÍ PRÁCE

Po dokončení práce vždy proveďte dále popsané kontroly a čištění.

1. Projděte se okolo stroje a zkontrolujte pracovní vybavení, vnějšek stroje a podvozek, rovněž prověřte případné úniky olejů nebo chladicí kapaliny. Pokud zjistíte neobvyklý stav, opravte nalezenou závadu.
2. Doplněte palivo v nádrži.
3. Zkontrolujte, zda nejsou v motorovém prostoru žádné papíry nebo nečistoty. Abyste zabránili nebezpečí vzniku požáru, odstraňte papír a nečistoty.
4. V případě potřeby odstraňte z podvozku bláto.

ZAMYKÁNÍ

Poloha uzamčeno

Vždy uzamkněte následující místa.

(1) Dveře kabiny operátora

Vždy zavřete okna.

(2) Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

(3) Kapota motoru

(4) Kryt skříňky na nářadí

(5) Levý boční kryt stroje

(6) Pravý boční kryt stroje

(7) Uzávěr hrdla nádrže hydraulického oleje

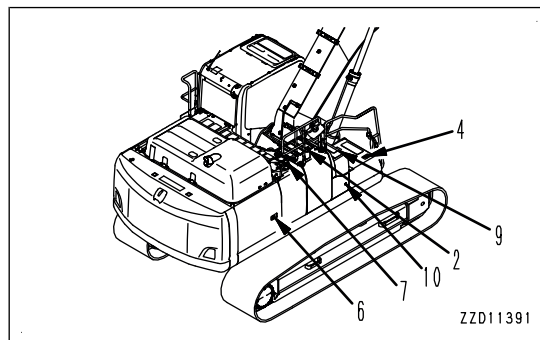
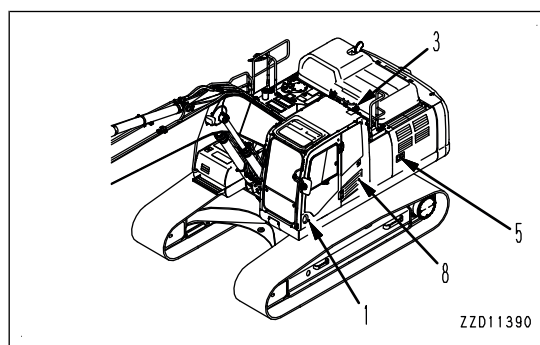
(8) Vstupní hrdlo filtru ČERSTVÉHO vzduchu klimatizace

(9) Kryt plnicího hrdla nádrže kapaliny DEF

(10) Kryt čerpadla kapaliny DEF

POZNÁMKA

K zamykání a odemykání všech těchto míst používejte klíč zapalování.



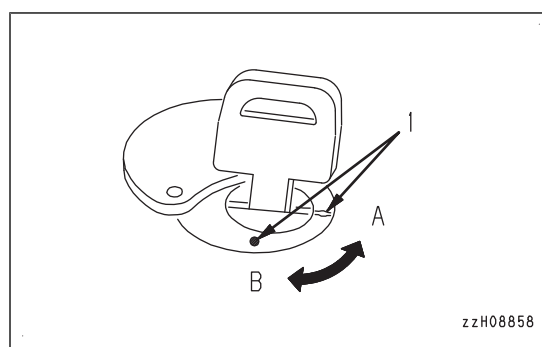
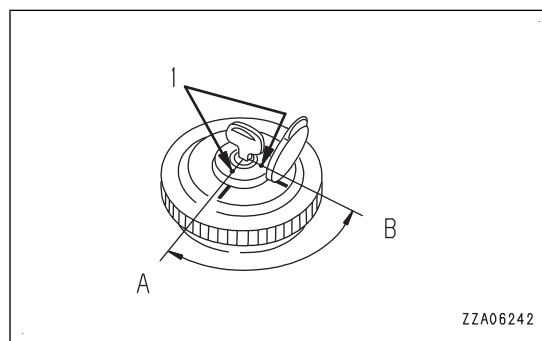
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

OTEVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčkem po směru hodinových ručiček a zarovnejte drážku klíče (1) se značkou na víčku, pak je otevřete.

Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)



POSTUP PŘI ZAVÍRÁNÍ UZÁVĚRU SE ZÁMKEM

1. Otáčejte uzávěrem, dokud neucítíte odpor. Poté vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy UZAMČENO (B) a pak klíč vyjměte.

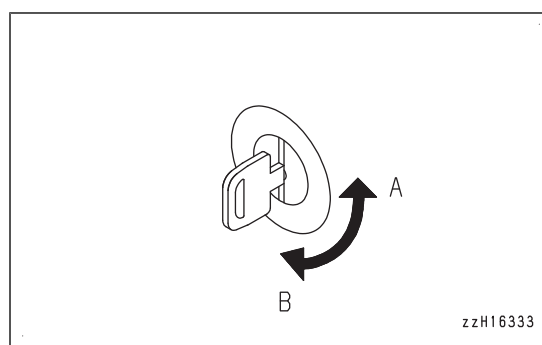
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KRYTU SE ZÁMKEM

OTEVÍRÁNÍ KRYTU ZÁMKEM

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a otevřete kryt zatažením za rukojeť.

Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAMČENO



UZAMČENÍ KRYTU ZÁMKEM

1. Uzavřete kryt a vložte klíč do otvoru v zámku.
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy UZAMČENO (B) a pak klíč vyjměte.

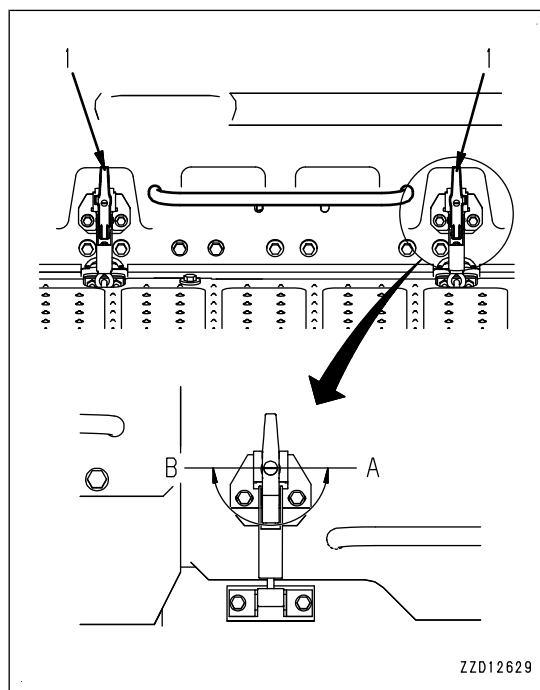
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud otevíráte nebo zavíráte kapotu motoru, zajed'te se strojem na rovnou plochu, spus'títe pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proveďte danou operaci.
- Při otevírání kapoty motoru nepouš'tějte rukojeť, dokud není vzpěra bezpečně zajiš'těna na svém místě.
- Při zavírání kapoty držte rukojeť pevně. Kapota motoru by se mohla vlastní vahou spus'tit dolů. Pokud není kapota motoru zajiš'těna, může se náhle zavřít, např. působením větru.
- Ihned po vypnutí motoru jsou kapota motoru a zařízené následného zpracování výfukových plynů horké. Než otevřete nebo zavřete kapotu motoru počkejte, až vychladne.

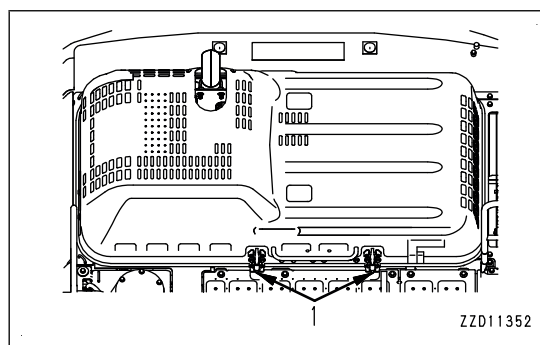
OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

1. Zastavte stroj na rovné ploše, spus'títe pracovní vybavení na zem a vypněte motor.
2. Vložte klíč do otvoru.
3. Otočte klíč proti směru hodin (A) a vytáhněte jej.
Poloha (A): OTEVŘENO
Poloha (B): UZAVŘENO (ZAJIŠ'TĚNO)



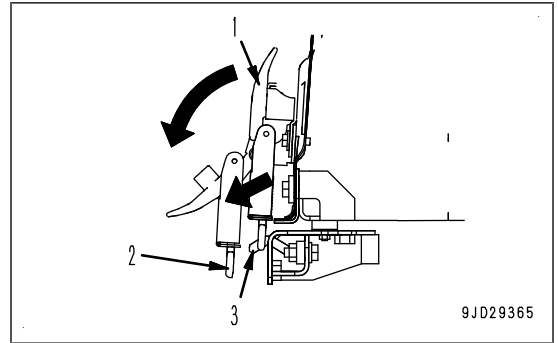
ZZD12629

4. Zatáhněte za pravou a levou páku (1) k sobě.



ZZD11352

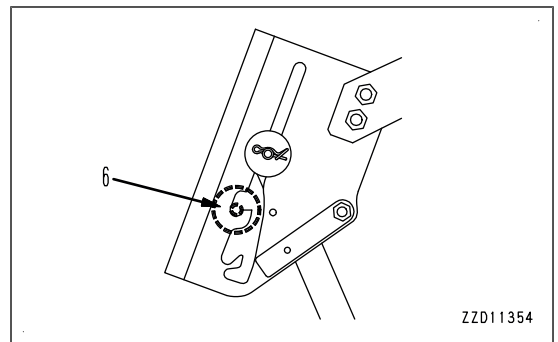
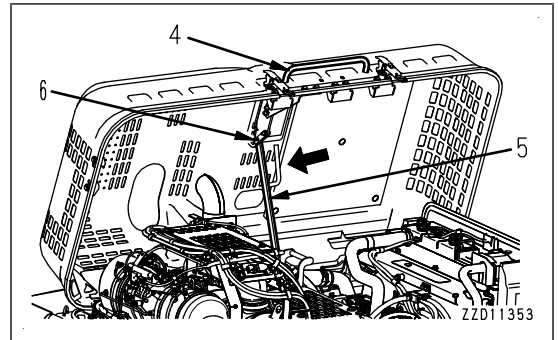
5. Vytáhněte kroužek (2) z háku (3).



6. Přidržte držák (4) a vytáhněte kapotu nahoru.

7. Zatlačte vzpěru (5) ve směru šipky a vložte ji bezpečně do prostřední zajištěné polohy (6).

Kapotu motoru lze zajistit ve dvou otevřených polohách. Do prostřední polohy (6) ji zajistíte při provádění kontroly atd.

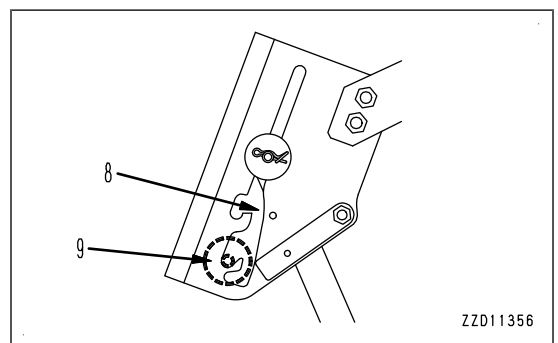
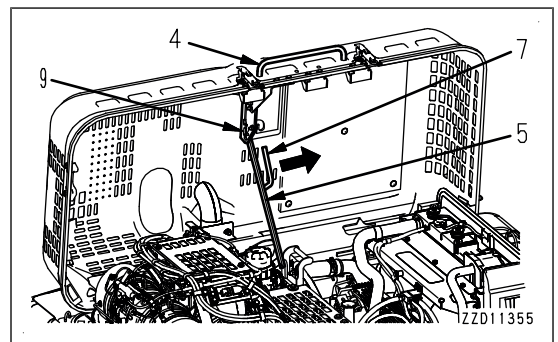


8. Pokud chcete naplno otevřít kapotu motoru, postupujte dále popsaným způsobem.

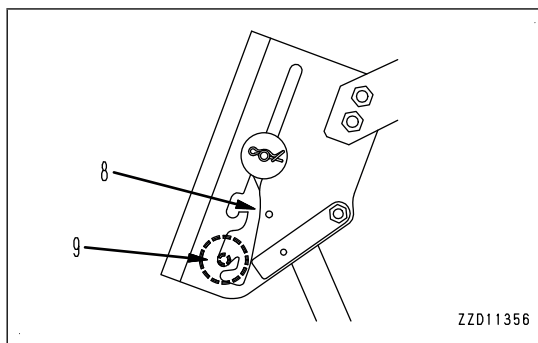
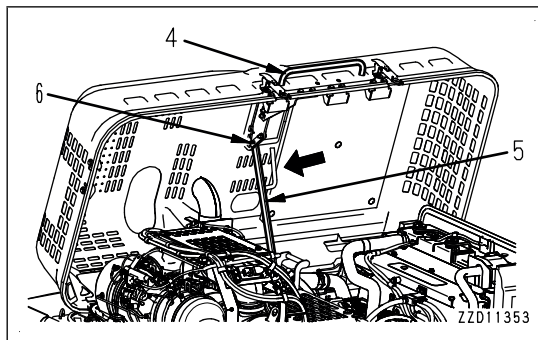
1) Přidržte držák (4) a stáhněte kapotu dolů.

2) Přidržte držák (7) a vytáhněte vzpěru (5) ve směru šipky.

Vzpěra (5) se nejprve zaklesne v bodě (8) vodící drážky.

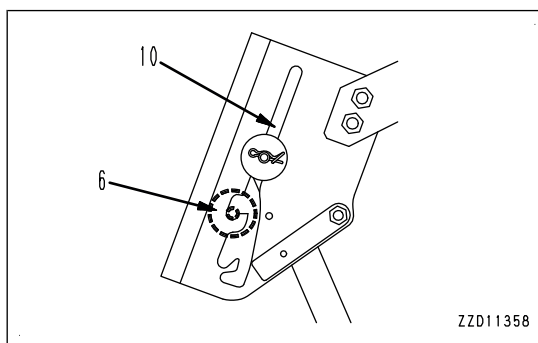
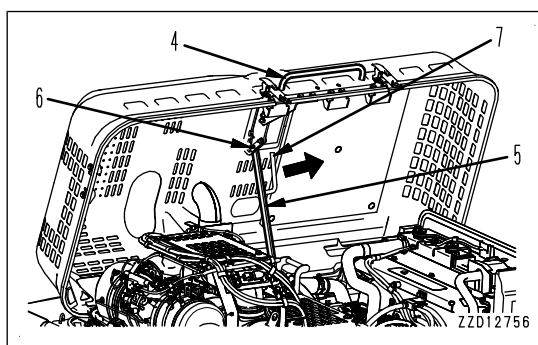


- 3) Tlačte vzpěru (5) ve směru šipky a otevřete kapotu motoru.
- 4) Nastavte vzpěru (5) do zajištěné polohy (9).



ZAMKNUTÍ KAPOTY MOTORU

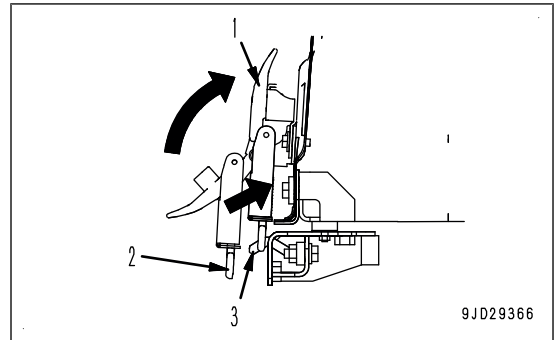
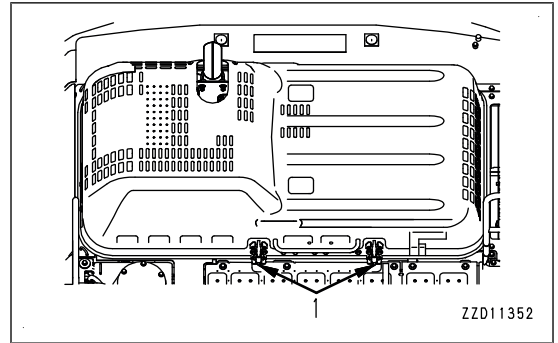
1. Přidržte držák (4) a vzpěru kapoty motoru.
2. Přidržte držák (7), zatlačte vzpěru (5) ve směru šipky a vytáhněte vzpěru (5) ze zajištěné polohy (6).
3. Zkontrolujte, že je vzpěra (5) vložena do vodící drážky (10), a spusťte kapotu dolů.



! VÝSTRAHA

Nesnažte se kapotu zatlačit dolů silou, pokud není vzpěra (5) vložena do vodící drážky (10). Pokud byste to udělali, vzpěra (5) by se zdeformovala. Nepouštějte držák (4), dokud není kapota zcela spuštěna.

4. Zavěste kroužky (2) pravé a levé páky (1) na háky (3).
5. Zatáhněte páky (1) nahoru a zamkněte je.



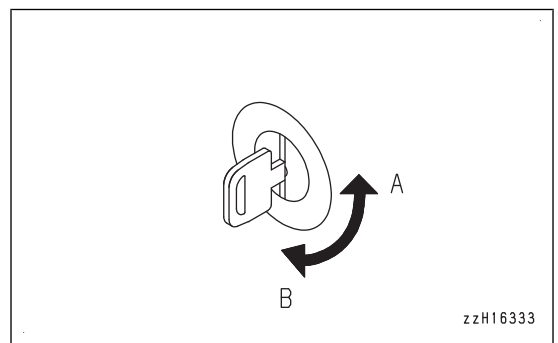
OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KRYTU UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

⚠ VÝSTRAHA

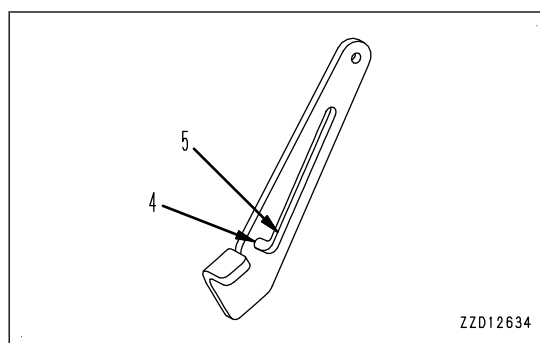
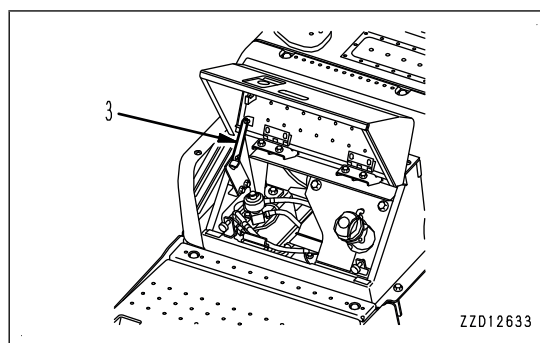
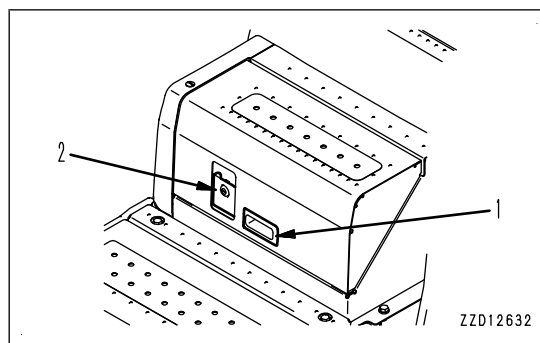
- Pokud otevíráte nebo zavíráte kryt uzávěru plnicího hrdla nádrže kapaliny DEF, zajedte se strojem na rovnou plochu, spusťte pracovní vybavení zcela na zem, zastavte motor a pak proveďte danou operaci.
- Při otevírání nepouštějte rukojeť, dokud není vzpěra bezpečně zajištěna na svém místě.
- Při zavírání držte pevně rukojeť, protože by se mohla kryt uzávěru plnicího hrdla kapaliny DEF posunout dolů vlastní vahou. Pokud není uzamčen, může se náhle zavřít, např. působením větru.

OTEVÍRÁNÍ KRYTU UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

1. Zastavte stroj na rovné ploše, spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.
2. Vložte klíč do otvoru.
3. Otočte klíč proti směru hodin a vytáhněte jej.
 Poloha (A): OTEVŘENO
 Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)

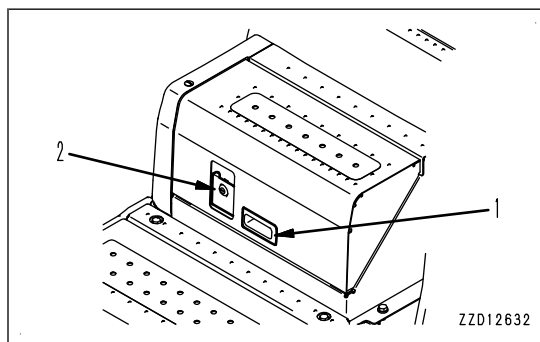
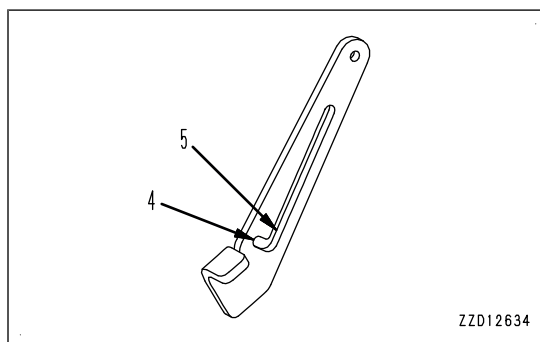
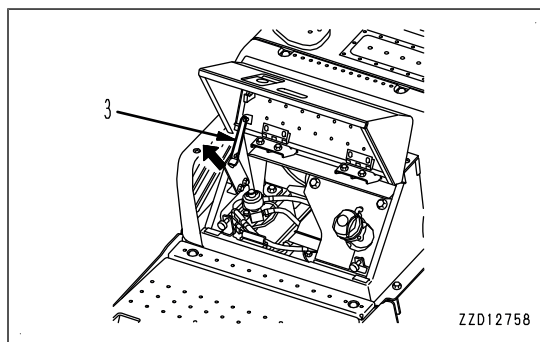


4. Uchopte úchyt (1), odemkněte zámek (2) a zvedněte kryt.
5. Vložte vzpěru (3) do polohy (4), aby byl kryt zajištěn.

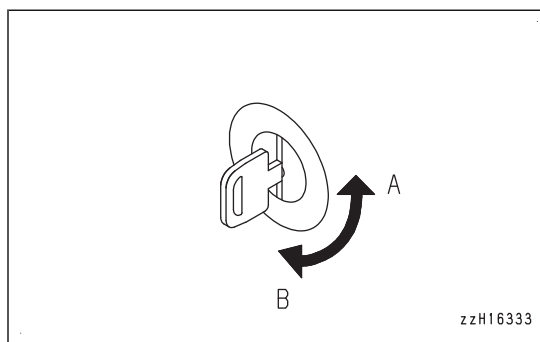


UZAMČENÍ KRYTU UZÁVĚRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

1. Přidržte držák (1) a vytáhněte nahoru vzpěru (3) ve směru šipky a při tom přidržte kryt.
2. Odstraňte vzpěru (3) ze zajištěné polohy (4).
3. Zkontrolujte, že je vzpěra (3) vložena do vodící drážky (5), a spusťte kryt dolů.
Zkontrolujte zaklapnutí zámku (2).



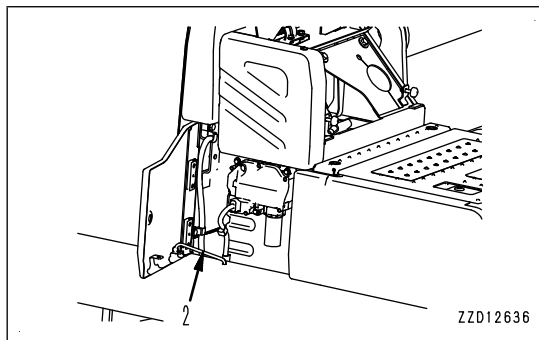
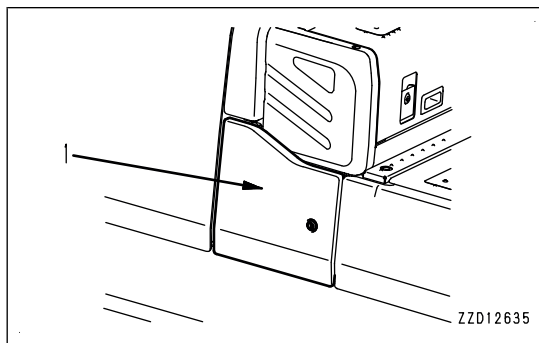
4. Otočte klíč po směru hodin a vytáhněte jej.
Poloha (A): OTEVŘENO
Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMKNUTO)



OTEVŘENÍ A UZAVŘENÍ KRYTU ČERPADLA KAPALINY DEF

OTEVŘENÍ KRYTU ČERPADLA KAPALINY DEF

1. Klíčem zapalování odemkněte kryt (1) v pravé přední části stroje.
2. Rukou otevřete kryt (1) a vložte vzpěru (2).



UZAMČENÍ KRYTU ČERPADLA KAPALINY DEF

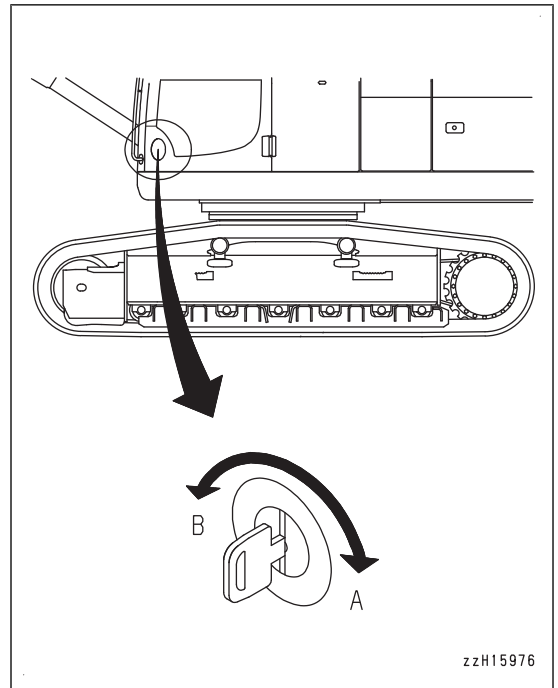
1. Uvolněte vzpěru (2) a zavřete kryt (1).
2. Kryt (1) uzamkněte klíčkem zapalování.
Nezapomeňte jej poté vyjmout.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ KABINY

Otevírání dveří (zamknuté dveře)

1. Vložte klíč do otvoru.
2. Odemkněte otočením klíče po směru hodinových ručiček, poté otevřete dveře klikou.
Poloha (A): OTEVŘENO

Poloha (B): UZAVŘENO (UZAMČENO)



Zamykání dveří

1. Zavřete dveře a vložte klíč do otvoru v zámku.
2. Otočte klíčem zapalování do polohy UZAMČENO (B) a pak klíč vyjměte.

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

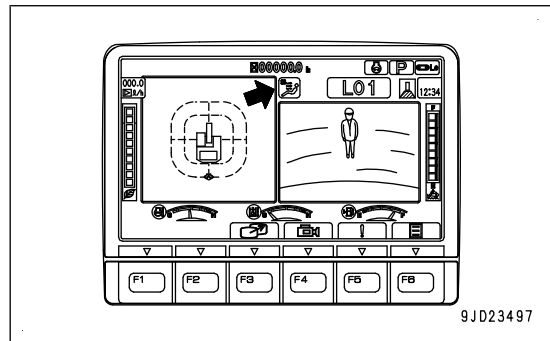
UPOZORNĚNÍ

- Při spuštění klimatizace ji vždy spusťte s motorem na nízkých otáčkách. Nikdy nespouštějte klimatizaci s motorem ve vysokých otáčkách. Došlo by k poruše klimatizace.
- Pokud by se do snímače slunečního záření nebo ovládacího panelu dostala voda, může dojít k závadě. Buďte proto vždy opatrní, aby se voda do těchto součástí nedostala. Kromě toho se k těmto součástem nikdy nepřibližujte s otevřeným ohněm.
- Aby správně fungovala automatická funkce klimatizace, udržujte snímač slunečního záření stále čistý. Neopouštějte kolem něj žádné předměty, které by mohly narušit jeho funkci.

Pokud není klimatizace používána každý den, je třeba z důvodu zabránění ztráty olejového filmu na různých částech spustit občas klimatizaci v době, kdy motor běží v nízkých otáčkách, a na několik minut spustit chlazení nebo vysoušení.

Pokud je teplota v kabině nízká, nemusí klimatizace správně fungovat. V tomto případě spusťte recirkulaci vzduchu, abyste ohřáli vnitřek kabiny. Potom klimatizaci zapněte a klimatizace bude pracovat.

Pokud je zjištěna jakákoli abnormalita v libovolném vybavení nebo snímači používaném klimatizací, na displeji se rozsvítí kontrolka klimatizace. Pokud se rozsvítí kontrolka klimatizace, požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.



Větrání

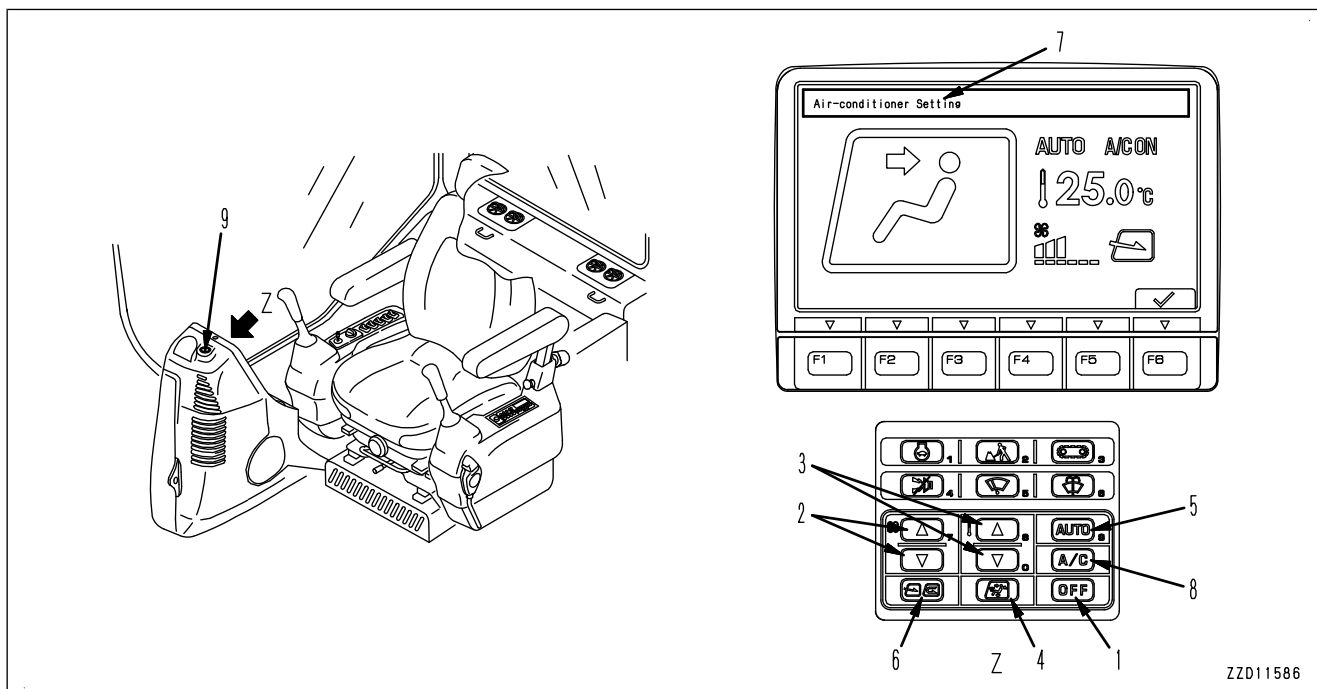
- Pokud klimatizace pracuje delší dobu, přepněte volicí páku do polohy ČERSTVÝ alespoň jednou za hodinu a vyvětrejte.
- Pokud při zapnuté klimatizaci kouříte, může kouř dráždit oči. V takovém případě na chvíli otevřete okno a nastavte přívod ČERSTVÉHO vzduchu a vyvětrejte kouř.

Regulace teploty

Ze zdravotních důvodů je za optimální nastavení klimatizace považováno takové nastavení, kdy po vstupu do kabiny cítíte o něco chladnější teplotu (o 5 až 6 °C nižší než venkovní teplota).

Při volbě odpovídající teploty buďte opatrní.

INFORMACE O KLIMATIZACI



(1) Vypínač

(2) Spínač ventilátoru

(3) Regulátor teploty

(4) Volič režimu ventilace

(5) Spínač automatiky

(6) Volič spínač přívodu ČERSTVÉHO VZDUCHU / RECIRKULACE

(7) Displej

(8) Spínač klimatizace

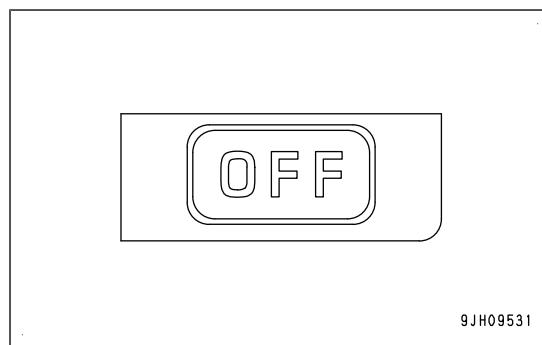
(9) Snímač slunečního záření

VYPÍNAČ

Tento vypínač se používá k vypnutí ventilátoru a klimatizace.

POZNÁMKA

I v případě, že je tento vypínač stisknut, obrazovka monitoru se nepřepne na obrazovku nastavení klimatizace.

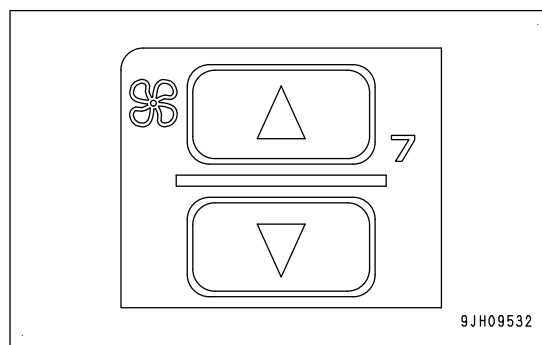


SPÍNAČ VENTILÁTORU







Spínačem ventilátoru můžete nastavit průtok vzduchu.

Průtok vzduchu lze nastavit v šesti úrovních.

- Stisknutím spínače Δ zvýšíte průtok vzduchu, stisknutím spínače ∇ snížíte průtok vzduchu.
- Během automatického provozu se průtok vzduchu nastává automaticky.



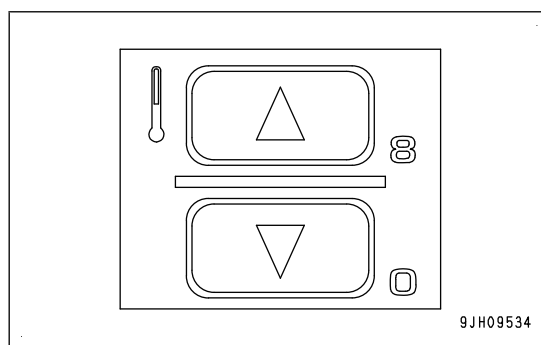
Zobrazení na displeji a průtok vzduchu

Zobrazení	Průtok vzduchu
	Průtok vzduchu „nízký“
	Průtok vzduchu „střední 1“
	Průtok vzduchu „střední 2“
	Průtok vzduchu „střední 3“
	Průtok vzduchu „střední 4“
	Průtok vzduchu „vysoký“

SPÍNAČ NASTAVENÍ TEPLoty

Použijte nastavení teploty pro nastavení teploty uvnitř kabiny. Teplotu lze nastavit v rozmezí od 18 °C do 32 °C.

- Stiskněte spínač Δ pro zvýšení nastavené teploty; stiskněte ∇ pro snížení nastavení teploty.
- Teplota se obvykle nastavuje na 25 °C.
- Teplotu lze nastavit v krocích po 0,5 °C.



Zobrazení na monitoru a funkce

Zobrazení (°C)	Nastavení teploty
18,0	Maximální chlazení
18,5 až 31,5	Upravuje teplotu uvnitř kabiny na nastavenou hodnotu
32,0	Maximální vytápění

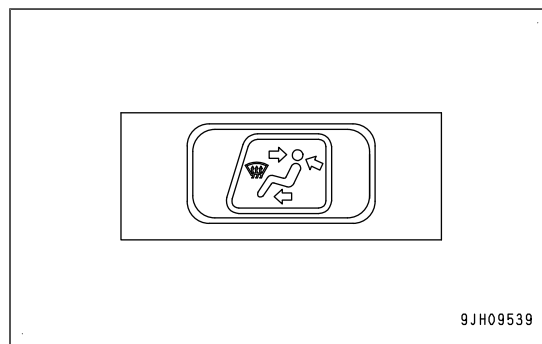
POZNÁMKA

Pokud je režim nastaven na automatický a teplotní nastavení na 18,0 °C nebo 32,0 °C, průtok vzduchu z ventilátoru je vždy nastaven na VYSOKÝ a nemění se ani poté, co bylo stanovené teploty dosaženo.

VOLICÍ SPÍNAČ VÝDECHŮ VENTILACE

Tento spínač se používá k ovládnání výdechů.

- Pokud spínač stisknete, zobrazení na monitoru se přepne a vzduch proudí ze zobrazených výdechů.
- Během automatického provozu jsou ventilační prouduchy navoleny automaticky.



(A): Zadní výdechy (4 místa)

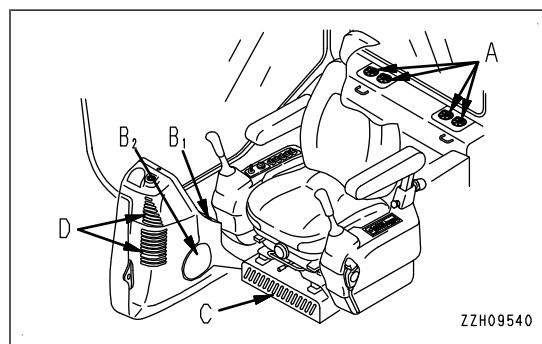
(B1): Přední výdech – obličej (1 místo)

(C): Spodní výdech (1 místo)

(D): Výdechy předního okna (2 místa)

(B2): Výdech předního okna (1 místo)

Vzduch protéká z výdechů označených ○.



Zobrazení na displeji	Režim výdechu	Výdech				Poznámky
		(A)	(B)	(C)	(D)	
	Přední výdech		○			Není vybrán v automatickém režimu
	Přední a zadní výdechy	○	○			-
	Přední, zadní a spodní výdechy	○	○	○		-
	Spodní výdech – nohy			○		-
	Spodní výdech – nohy Výdech odmrazovače			○	○	Není vybrán v automatickém režimu
	Výdech odmrazovače				○	Není vybrán v automatickém režimu

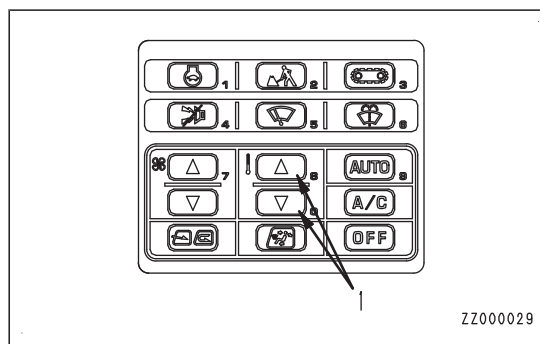
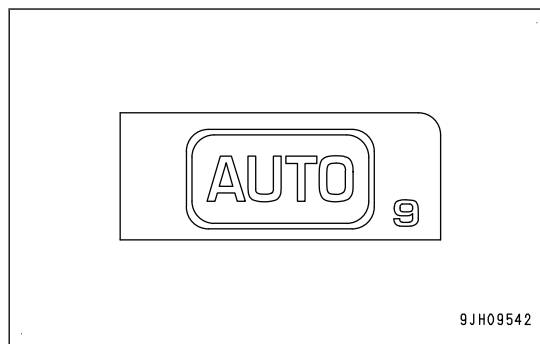
SPÍNAČ AUTOMATICKÉHO PROVOZU

Použijte spínač automatického provozu pro automatický výběr proudu vzduchu, výdechů a zdroje vzduchu (ČERSTVÝ/ RECIRKULOVANÝ) podle nastavené teploty.

- Stiskněte tento spínač, pak pomocí regulátoru (1) nastavte teplotu a spusťte klimatizaci v režimu automatického provozu.
- Při přepnutí z automatického provozu do ručního, je možné použít tyto spínače a změnit průduchy a zdroj vzduchu (ČERSTVÝ/ RECIRKULOVANÝ VZDUCH).

POZNÁMKA

Pokud zvolíte automatický režim a nastavená teplota je 18,0 °C nebo 32,0 °C, průtok vzduchu je vždy nastaven na VYSOKÝ, ale nejedná se o neobvyklý stav.



VOLICÍ SPÍNAČ PŘÍVODU ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU

Tento spínač ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu se používá k přepnutí zdroje vzduchu mezi vzduchem recirkulovaným v kabině a čerstvě nasávaným vzduchem z vnějšího prostředí.

Během automatického provozu se volba mezi vnitřním vzduchem (RECIRKULACE) a vzduchem nasávaným z vnějšku (ČERSTVÝ) provádí automaticky.

RECIRKULACE

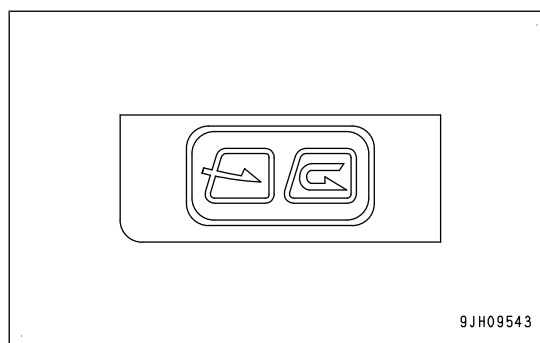
Přívod vnějšího vzduchu je uzavřen a cirkuluje pouze vnitřní vzduch v kabině.

Toto nastavení použijte pro rychlé ochlazení kabiny nebo v případě znečištění vnějšího vzduchu.

ČERSTVÝ VZDUCH

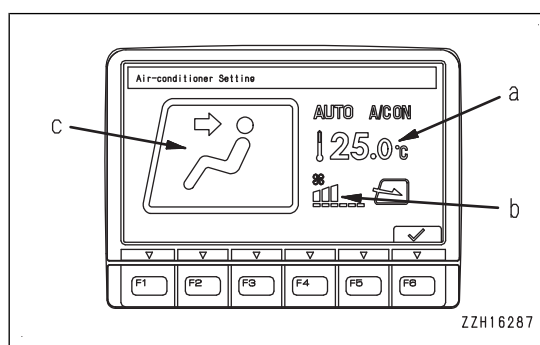
Do kabiny je nasáván vzduch z vnějšího prostředí.

Toto nastavení se používá, pokud chcete nasávat čerstvý vzduch nebo odmížit okna.

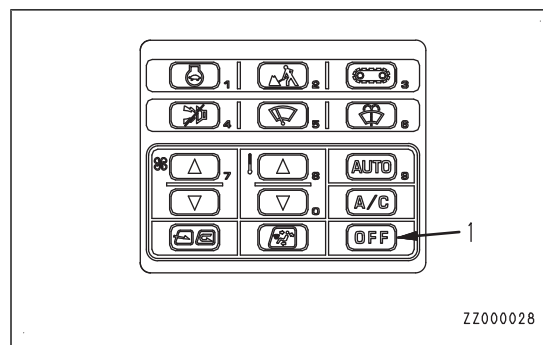


ZOBRAZENÍ NA MONITORU

Tento monitor zobrazuje nastavení teploty (a), průtoku vzduchu (b) a výdechů (c).



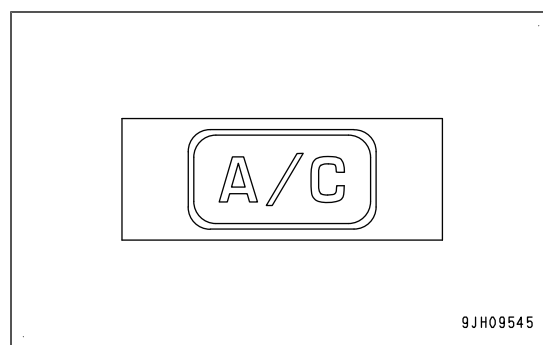
Pokud stisknete vypínač (1), zobrazení nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) se vypne a provoz se zastaví.



SPÍNAČ KLIMATIZACE

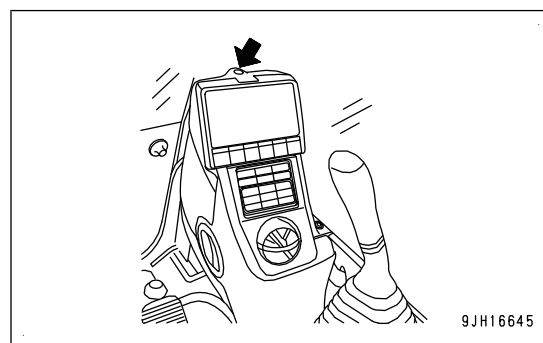
Tento spínač se používá k přepnutí klimatizace (chlazení, vysoušení, vytápění) mezi polohami ZAPNUTO a VYPNUTO.

- Stiskněte spínač klimatizace, když běží ventilátor (když je na monitoru zobrazeno (b)). Klimatizace se ZAPNE a začne fungovat. Klimatizaci vypnete opakovaným stisknutím tohoto tlačítka.
- Klimatizaci nelze provozovat, pokud je vypnutý ventilátor.



SNÍMAČ SLUNEČNÍHO ZÁŘENÍ

Tento snímač automaticky nastavuje průtok vzduchu z průduchů tak, aby odpovídal intenzitě slunečního záření. Kromě toho automaticky detekuje změny teploty uvnitř kabiny způsobené změnami intenzity slunečního záření a pak automaticky upravuje teplotu.

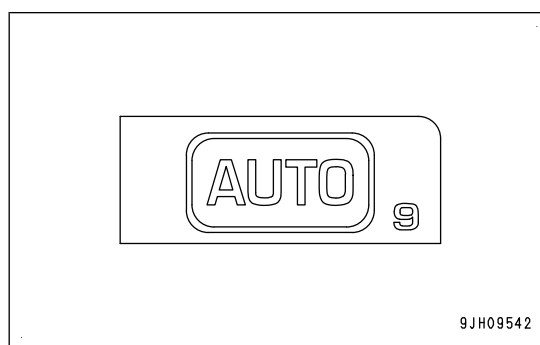
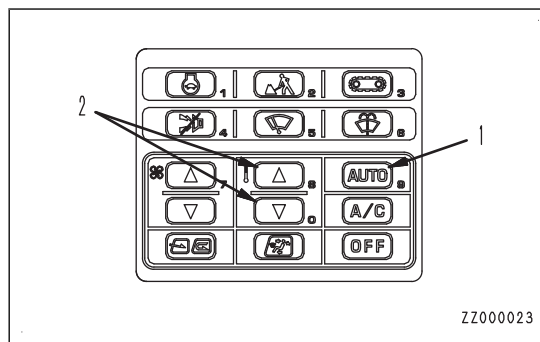


POUŽÍVÁNÍ KLIMATIZACE

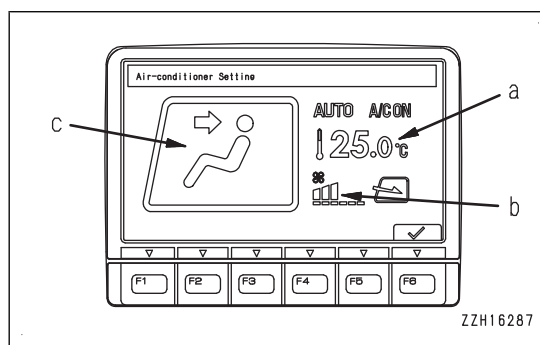
Klimatizaci lze provozovat v automatickém režimu nebo ji ovládat ručně. Zvolte režim provozu podle potřeby.

AUTOMATICKÝ PROVOZ

1. Zapněte spínač automatického provozu (1).

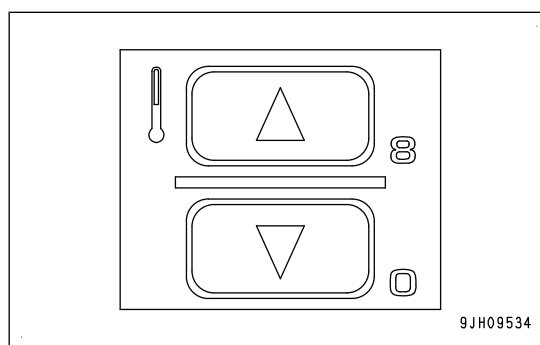


Zobrazí se nastavená teplota (a) a průtok vzduchu (b).



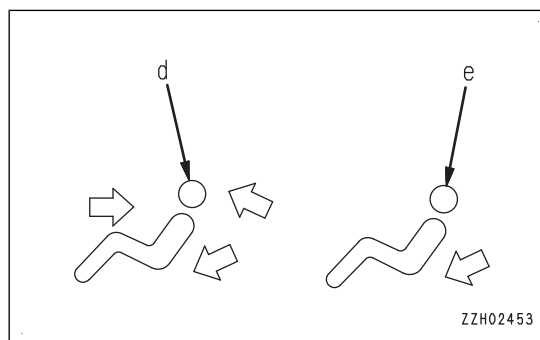
2. Pomocí spínače nastavení teploty (2) nastavte požadovanou teplotu.

Průtok vzduchu, kombinace průduchů a volba čerstvého nebo recirkulovaného vzduchu se provede automaticky podle nastavené teploty a klimatizace se uvede do automatického chodu s cílem dosáhnout nastavenou teplotu.



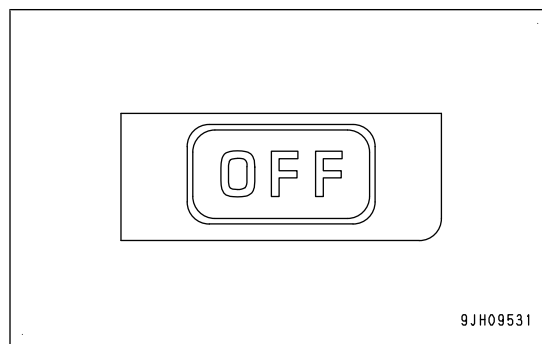
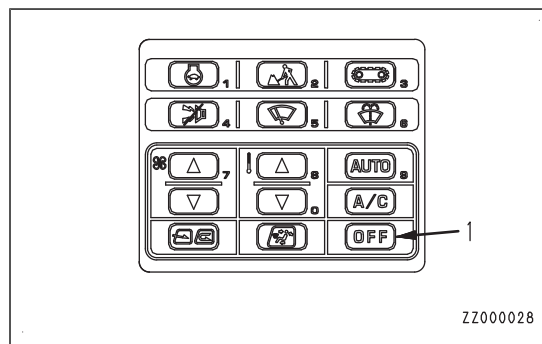
POZNÁMKA

Pokud monitor zobrazení průduchů (c) zobrazí (d) nebo (e) a teplota chladicí kapaliny motoru bude nízká, průtok vzduchu se automaticky omezí tak, aby bylo zabráněno proudění studeného vzduchu.



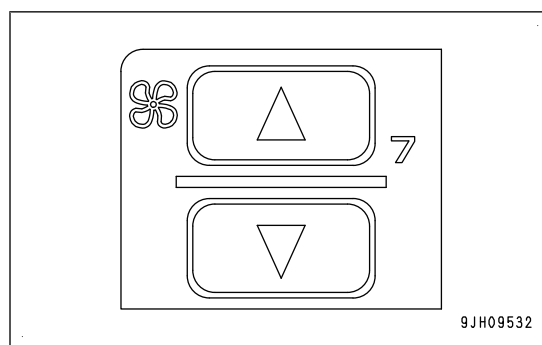
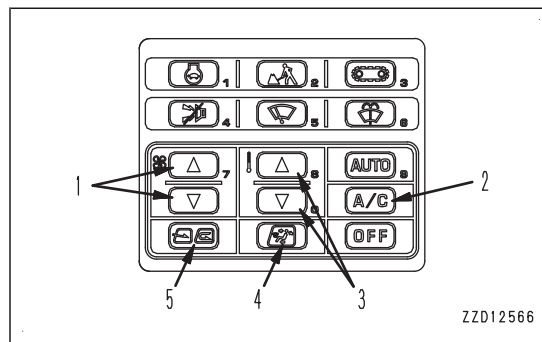
VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Stiskněte vypínač (1).
Klimatizace se vypne.

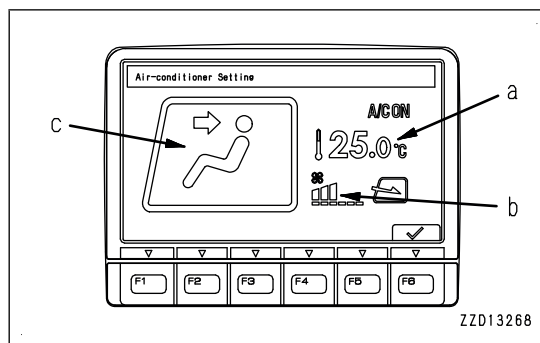


RUČNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

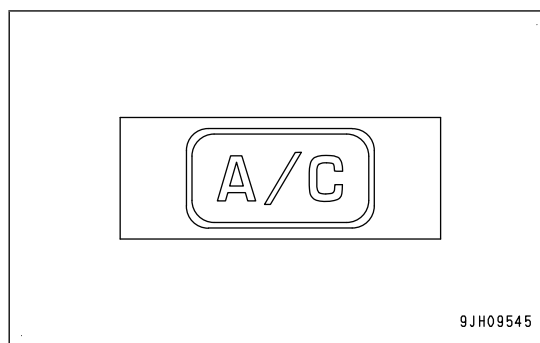
1. Stiskněte spínač ventilátoru (1) a nastavte průtok vzduchu.



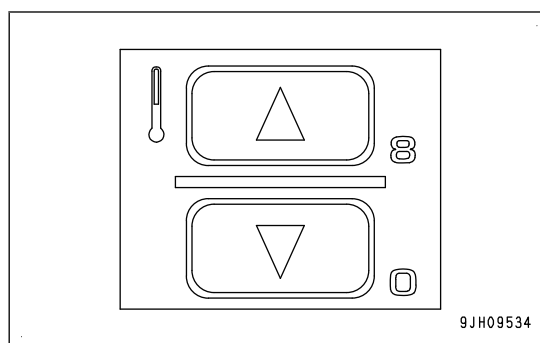
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) zobrazené na monitoru.



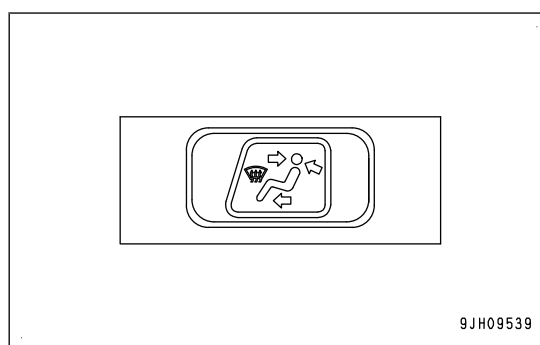
2. Zapněte spínač klimatizace (2).



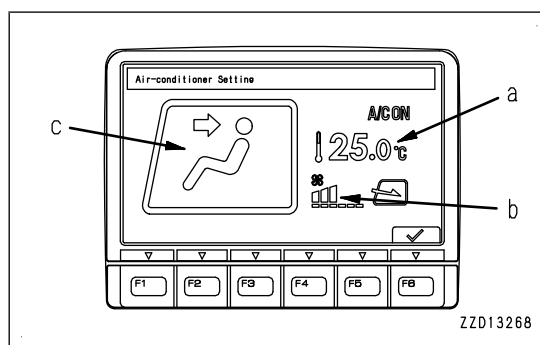
3. Pomocí spínače nastavení teploty (3) nastavte požadovanou teplotu.



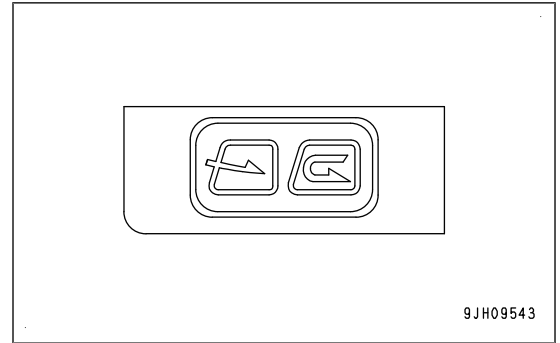
4. Stiskněte spínač volby průduchů (4) a zvolte požadované průduchy.



Poté se zobrazení průduchů (c) na monitoru změní v závislosti na vašem výběru.

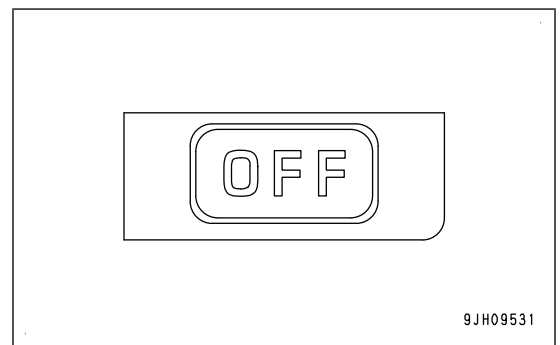
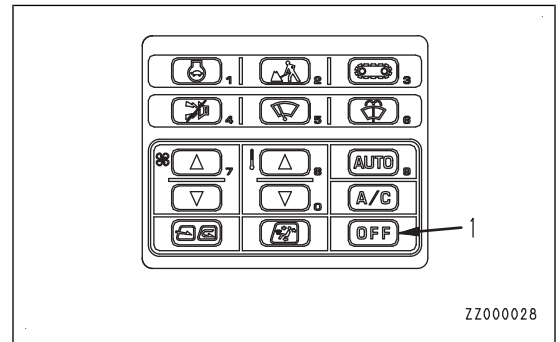


- Stiskněte přepínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU (5) a zvolte recirkulaci uvnitř kabiny (RECIRKULACE) nebo vzduch nasávaný z vnějšku (ČERSTVÝ).



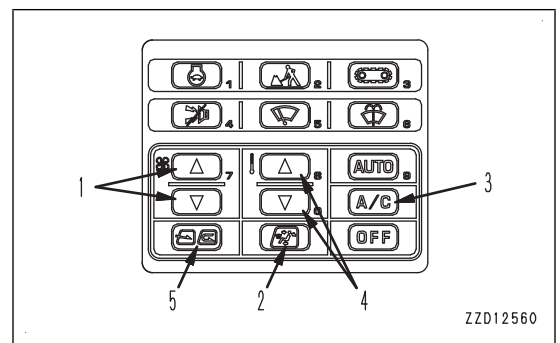
VYPNUTÍ RUČNÍHO REŽIMU

Stiskněte vypínač (1).
Klimatizace se vypne.

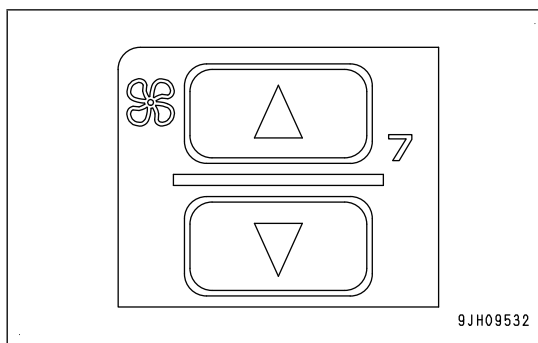


PROVOZ SE STUDENÝM VZDUCHEM PŘIVÁDĚNÝM NAHORU A TEPLÝM DOLŮ

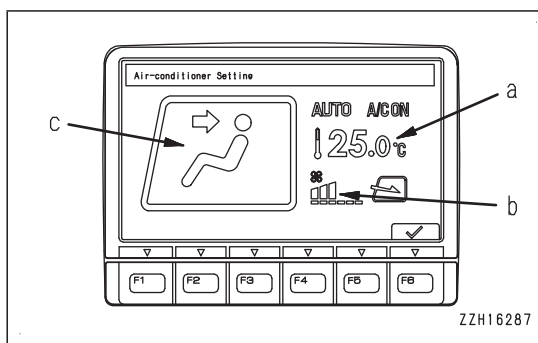
Provoz systému s výstupem studeného vzduchu ve výši hlavy a teplého vzduchu k nohám nastavíte takto.



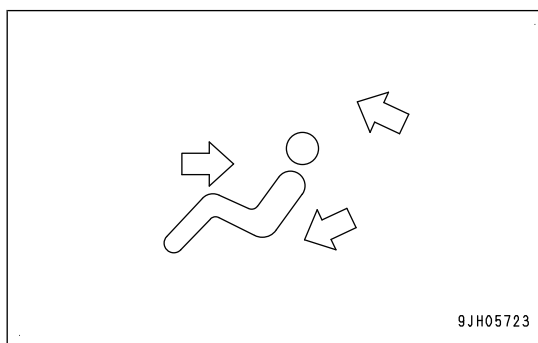
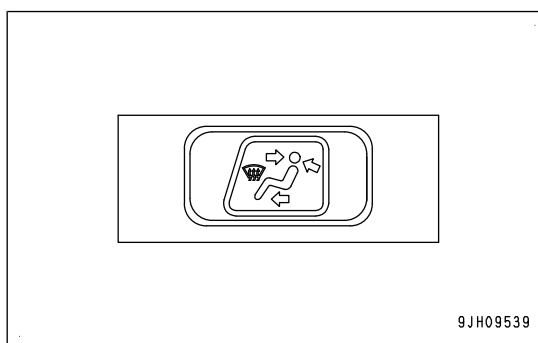
1. Stiskněte spínač ventilátoru (1) a nastavte průtok vzduchu.



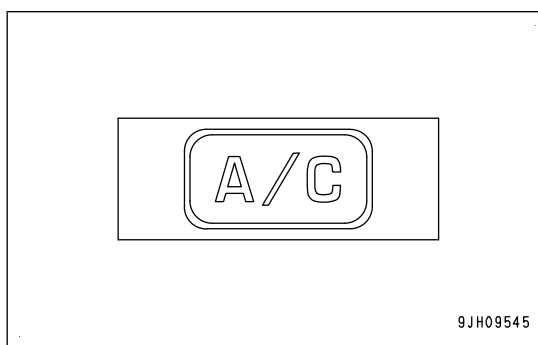
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) zobrazené na monitoru.



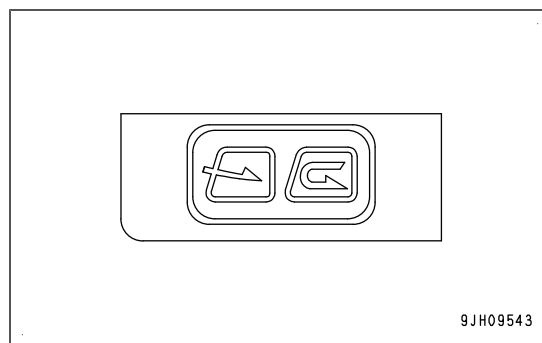
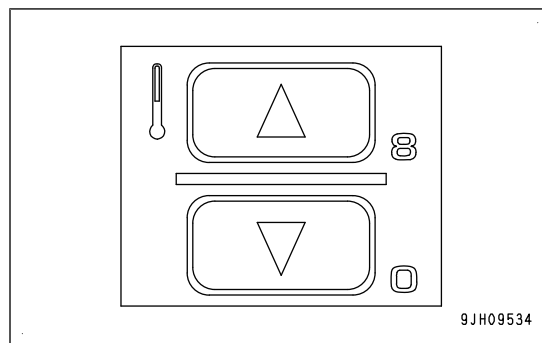
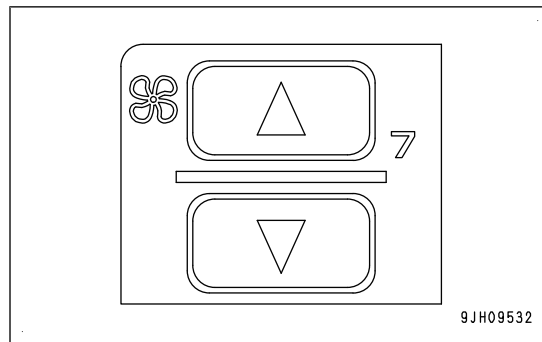
2. Stiskněte volicí spínač průduchů ventilace (2) a nastavte zobrazení průduchů na displeji monitoru tak, aby se zobrazilo schéma jako na obrázku.



3. Zapněte vypínač klimatizace (3).

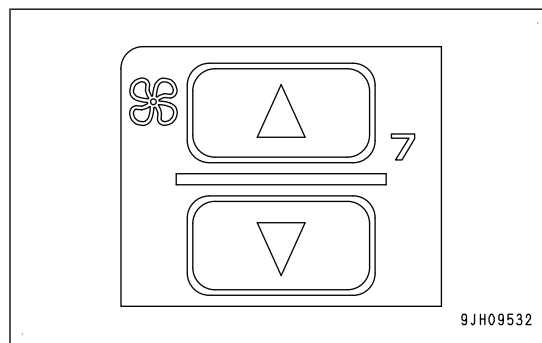
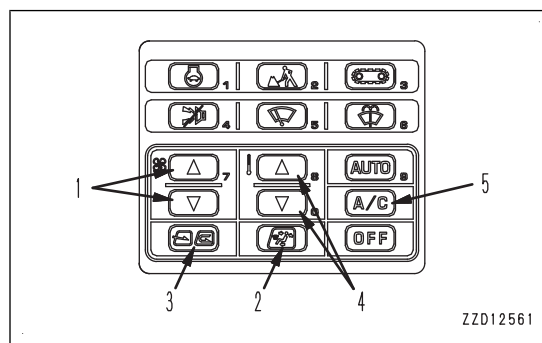


4. Nastavte spínač ventilátoru (1), regulátor teploty (4) a volič přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU (5) do požadovaných poloh.

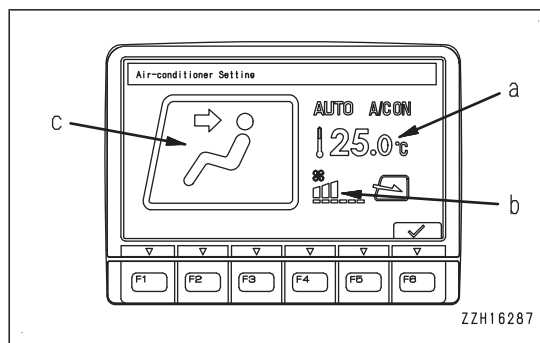


OVLÁDÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ

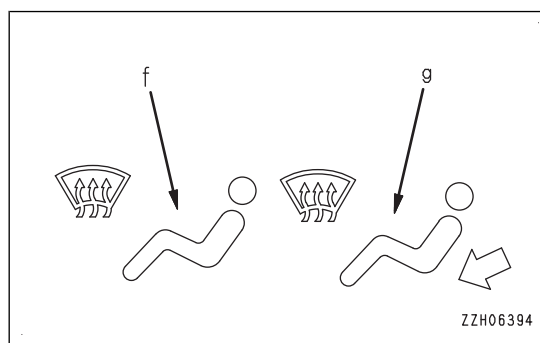
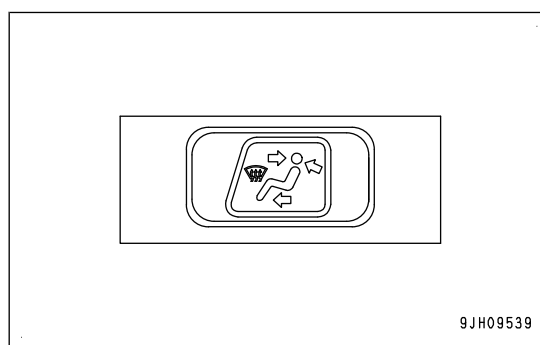
1. Stiskněte spínač ventilátoru (1) a nastavte průtok vzduchu.



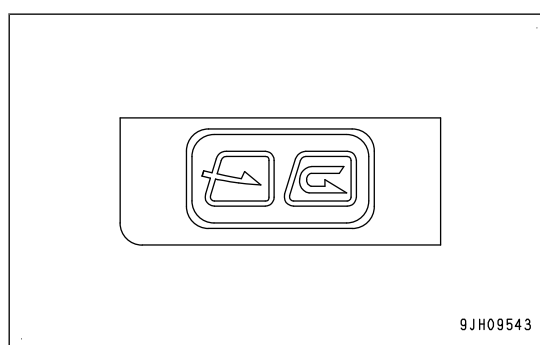
Přitom zkontrolujte nastavení teploty (a) a průtoku vzduchu (b) zobrazené na monitoru.



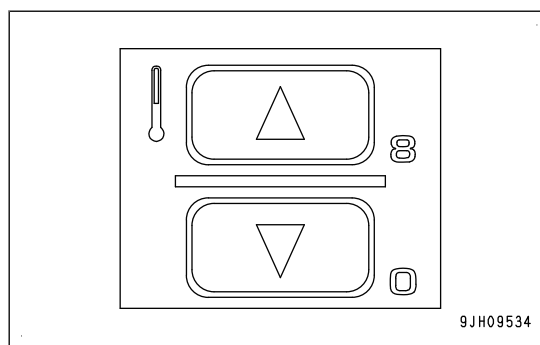
2. Stiskněte volicí spínač průduchů ventilace (2) a nastavte zobrazení průduchů na displeji monitoru na (f) nebo (g) jako na obrázku.



3. Stiskněte volicí spínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU (3) a nastavte jej na nasávání čerstvého vzduchu.

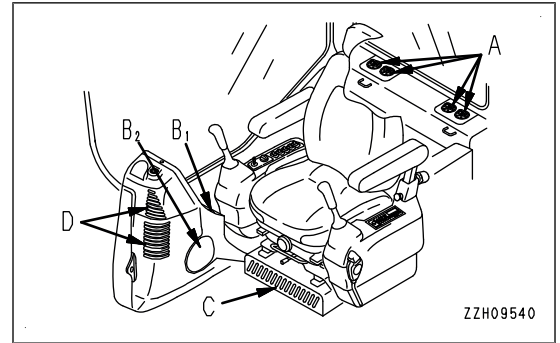


4. Stiskněte spínač nastavení teploty (4) a nastavte teplotu na displeji monitoru na 32,0 °C = maximální topení.

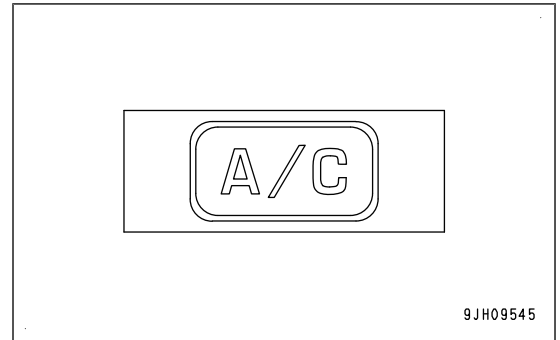


5. Nastavte průduchy (A), (B1) a (B2) tak, aby vzduch proudil na sklo okna.

(Průduchy (C) a (D) jsou pevné a nelze je nastavit.)



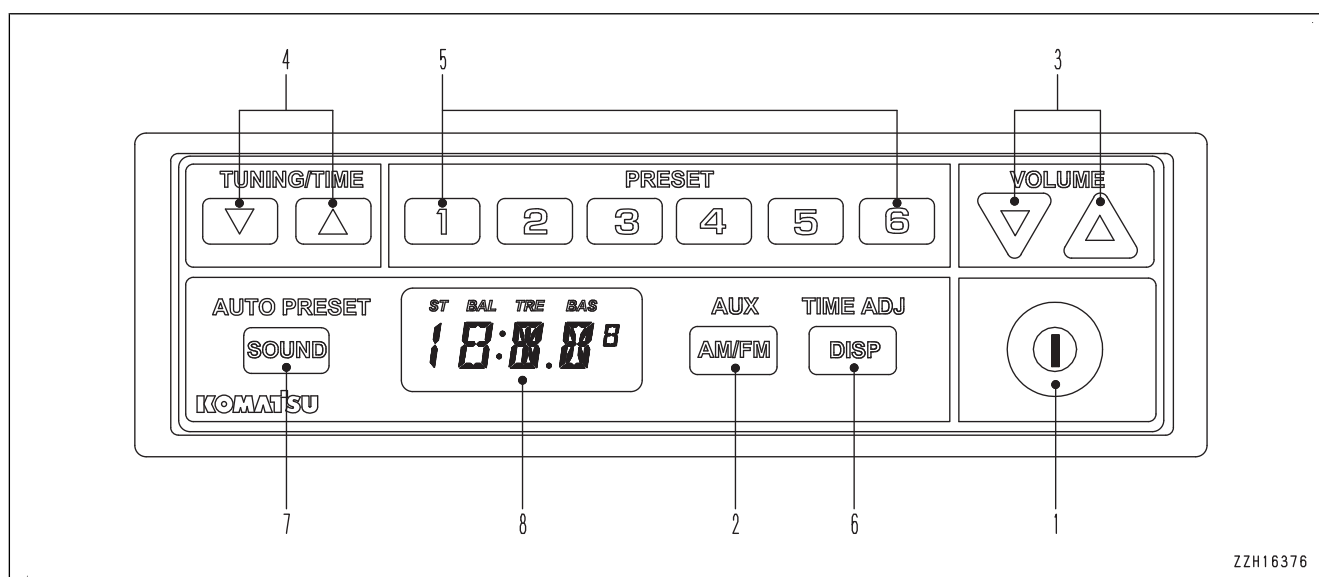
6. Pokud pracujete v deštivém období nebo pokud je nutné rychle odstranit zamlžení oken nebo odvlhčit vzduch, zapněte spínač klimatizace (5).



OVLÁDÁNÍ RÁDIA

- K zajištění bezpečnosti vždy udržujte hlasitost reprodukce na úrovni, při které je během provozu možné slyšet vnější zvuky.
- Pokud se do reproduktoru dostane voda, může způsobit poruchu. Buďte proto vždy opatrní, aby se voda do těchto součástí nedostala.
- Neotírejte nečistoty na displeji nebo tlačítkách benzenem, ani jiným rozpouštědlem. Otřete je měkkým hadrem.
- Pokud je baterie odpojena spínačem odpojení baterie nebo pokud dojde k vypnutí přívodu napájení stroje při výměně baterie, je nutné znovu nastavit hodiny. V takovém případě je nastavte znovu.

INFORMACE O RÁDIU



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| (1) Vypínač | (5) Tlačítka předvoleb |
| (2) Tlačítko volby vlnového pásma/AUX | (6) Tlačítko volby zobrazení |
| (3) Tlačítko ovládání hlasitosti | (7) Tlačítko nastavení zvuku |
| (4) Tlačítko ladění/nastavení času | (8) Displej |

VYPÍNAČ

Stisknutím vypínače zapnete napájení rádia a displej zobrazí frekvenci. Pokud je vybráno AUX, na displeji se zobrazí AUX. Rádio vypnete opětovným stisknutím vypínače.

TLAČÍTKO VOLBY VLNOVÉHO PÁSMO/AUX

Stiskněte tlačítko voliče vlnového pásma/AUX a vyberte AUX.

Po každém stisknutí tlačítka se pásmo změní FM -> AM -> AUX -> FM...

TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ HLASITOSTI

Pomocí tlačítka ovládání hlasitosti lze upravovat hlasitost.

Stisknutím tlačítka Δ zvýšíte hlasitost. Stisknutím tlačítka ∇ snížíte hlasitost. Rozsah hlasitosti je 0 až 32.

Pokud podržíte tlačítko stisknuté, hlasitost se mění plynule.

TLAČÍTKO LADĚNÍ / NASTAVENÍ ČASU

Tlačítko slouží k nastavení frekvence a kroku nastavení zvuku a také k nastavení času.

Způsob nastavení je popsán v části „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-266)“.

TLAČÍTKO PŘEDVOLEB

Na toto tlačítko můžete nastavit požadovanou stanici, kterou poté vyvoláte jedním stisknutím tohoto tlačítka.

Je možné předvolit 6 stanic pro každé pásmo AM a FM.

Postup přednastavení je popsán v části „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-266)“.

TLAČÍTKO VOLBY ZOBRAZENÍ

Tímto tlačítkem přepnete frekvenci a zobrazení času na displeji.

Každým stisknutím tlačítka postupně přepínáte zobrazení frekvence, času a pásma.

1,5 sekundy po zobrazení pásma se znovu zobrazí frekvence.

Pokud je vybráno AUX, zobrazení se přepíná mezi AUX a časem.

TLAČÍTKO NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko nastavení zvuku a režim nastavení zvuku je aktivní.

Po každém stisknutí tlačítka se postupně vybírá BAL (Vyvážení), TRE (Výšky) a BAS (Basy).

Pokud tlačítko stisknete v době, kdy je zobrazeno BAS, nastavení zvuku je zrušeno.

Způsob nastavení zvuku najdete v části „OVLÁDÁNÍ RÁDIA (3-266)“.

ZOBRAZENÍ

(A): Název pásma, „AUX“, frekvence, čas a další alfanumerické informace.

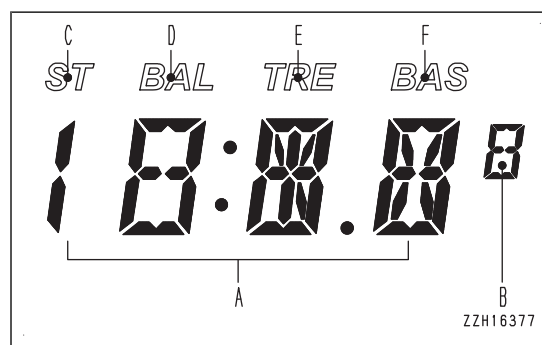
(B): V některých oblastech je zobrazovaný krok frekvence 50 kHz.

(C): Rozsvítí se při příjmu stereofonního vysílání v pásmu FM.

(D): Rozsvítí se při nastavování vyvážení během nastavování parametrů zvuku.

(E): Rozsvítí se při nastavování výšek během nastavování parametrů zvuku.

(F): Rozsvítí se při nastavování basů během nastavování parametrů zvuku.



AUX

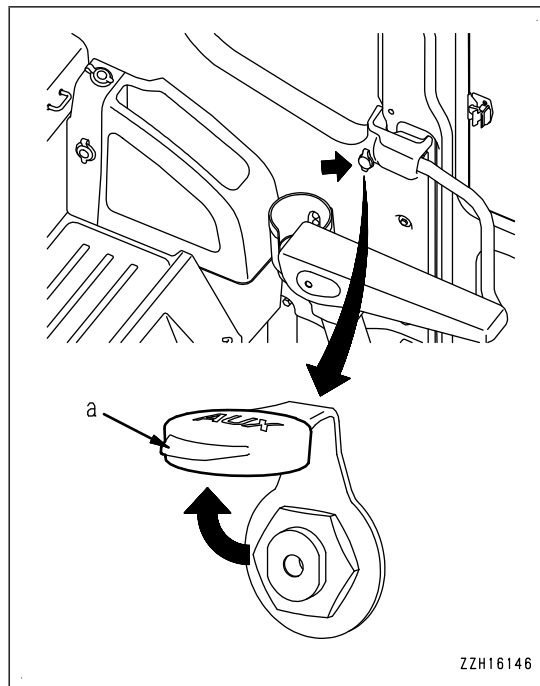
AUX nefunguje s rádiem DAB

UPOZORNĚNÍ

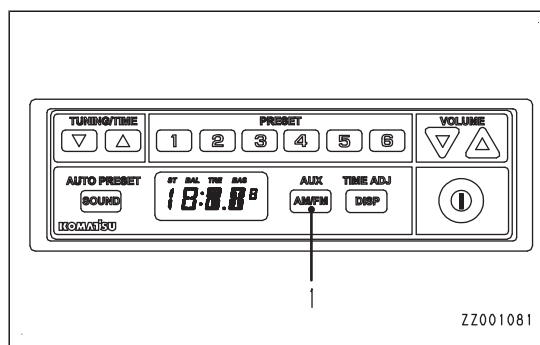
- Lze připojit miniaturní stereo konektor.
- Pro napájení zařízení pro připojení použijte baterii připojenou k zařízení.
Pokud připojíte přehrávač na napájení z elektrického systému stroje, může být zvuk rušen šumem.
- Šum se také může objevit, pokud při volbě vstupu AUX vytáhnete konektor nebo pokud připojujete nebo odpojíte konektor od přehrávače.

Je-li ke stroji připojeno komerčně dostupné přenosné audio zařízení, můžete slyšet zvuk z reproduktoru stroje.

1. Otevřete víko (a).
2. Připojte přenosné audio zařízení běžně dostupným audio kabelem.



3. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte „AUX“.

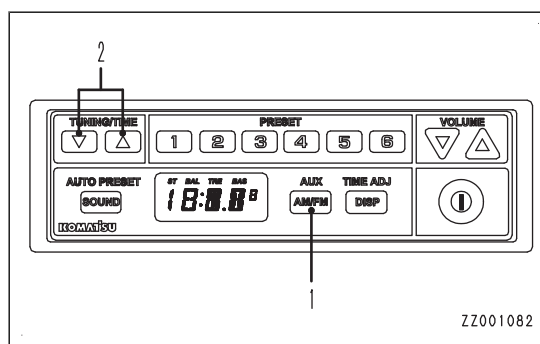


OVLÁDÁNÍ RÁDIA

NASTAVENÍ FREKVENCE

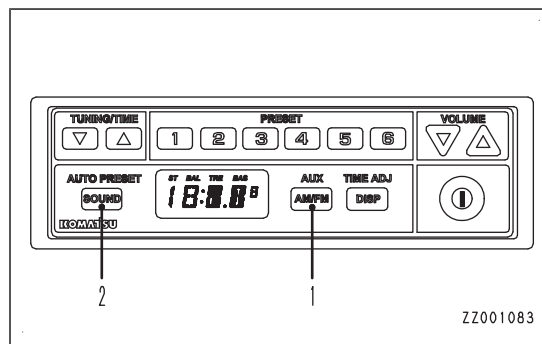
1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte frekvenci.

- Stisknutím tlačítka Δ se frekvence zvyšuje, stisknutím tlačítka ∇ se frekvence snižuje.
- Přidržením tlačítka Δ se frekvence plynule zvyšuje, přidržením tlačítka ∇ se frekvence plynule snižuje.
- Stiskněte a přidržte tlačítko Δ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule zvyšuje. Stiskněte a přidržte tlačítko ∇ a poté jej uvolněte, frekvence se plynule snižuje jako u automatického vyhledávání. Je-li stanice zachycena, ladění se automaticky zastaví.



NASTAVENÍ FREKVENCE (AUTOMATICKÁ PŘEDVOLBA)

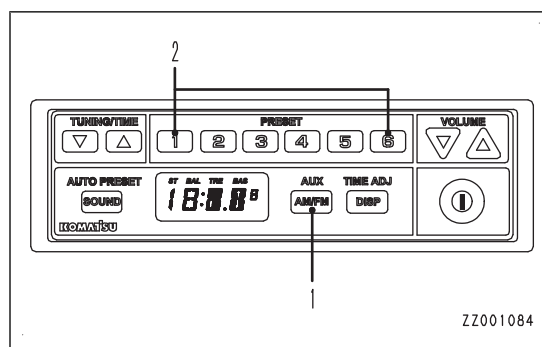
1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Přidržte stlačené tlačítko hlasitosti (2).



Když je nalezena vhodná frekvence, je tato frekvence automaticky uložena do paměti předvolby 1 až 6.

VOLBA PŘEDVOLENÉ STANICE

1. Stiskněte tlačítko voliče rádiového pásma/AUX (1) a vyberte FM nebo AM.
2. Stiskněte jedno z tlačítek 1 až 6 předvolených stanic (2).



Je vybrána frekvence uložená na zvoleném čísle a začne příjem stanice.

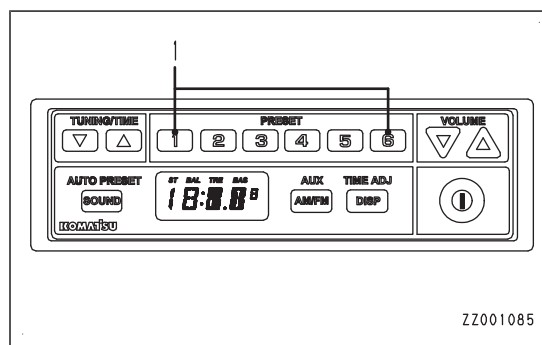
„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (2) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Číslo předvolby se zobrazuje po dobu 0,5 sekundy a poté se zobrazí frekvence.

NASTAVENÍ PŘEDVOLENÉ STANICE

Při poslechu stanice přidržte stisknuté tlačítko 1 až 6 (1).



Přehrávaná stanice se zaregistruje na stisknuté tlačítko.

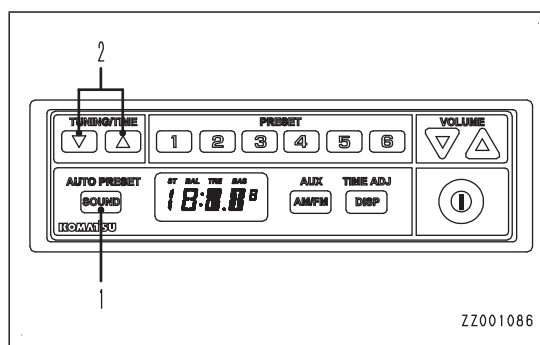
„Příklad“

V době, kdy je zobrazena frekvence, stiskněte tlačítko 1 z předvoleb (1) a na displeji se zobrazí číslo předvolby „P-1“.

Poté, co číslo předvolby třikrát blikne, frekvence se zobrazí a poté uloží do předvolby „P-1“.

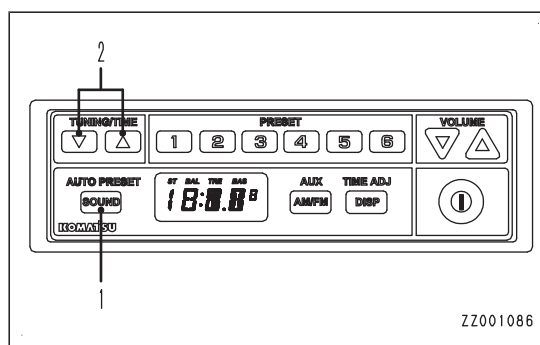
NASTAVENÍ VYVÁŽENÍ ZVUKU

1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAL“.
Můžete nastavit zvuk (vyvážení).
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte zvuk (vyvážení).
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hlasitosti pravého reproduktoru zvýší o 1. (R1 až R7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hlasitosti levého reproduktoru zvýší o 1. (L1 až L7)



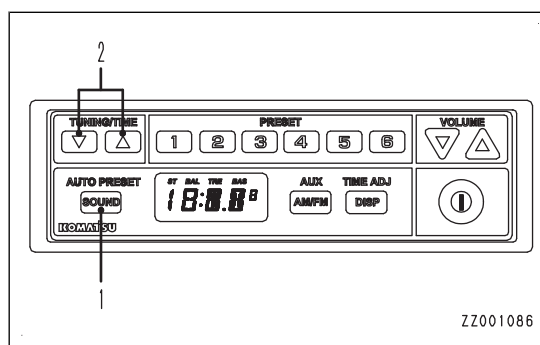
NASTAVENÍ VÝŠEK

1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „TRE“.
Můžete nastavit výšky zvuku.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte výšky.
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení výšek zvýší o 1. (Maximum + 7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení výšek sníží o 1. (Minimum - 7)



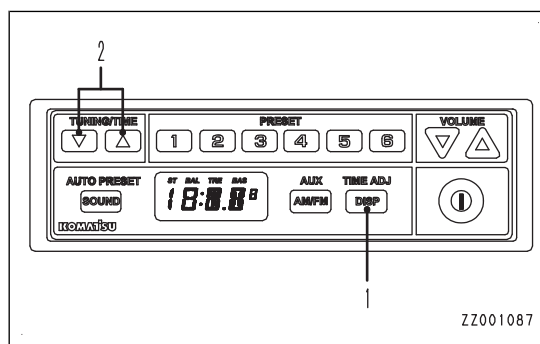
NASTAVENÍ HLUBOKÝCH TÓNŮ

1. Stiskněte tlačítko ovládání zvuku (1) a zobrazte na displeji „BAS“.
Můžete nastavit hluboké tóny zvuku.
2. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) a nastavte hloubky.
 - Stisknutím tlačítka Δ se nastavení hloubek zvýší o 1. (Maximum + 7)
 - Stisknutím tlačítka ∇ se nastavení hloubek sníží o 1. (Minimum - 7)



NASTAVENÍ HODIN

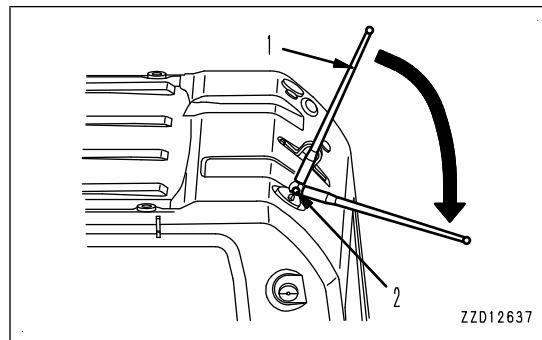
1. Pro zobrazení času stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).
2. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „HODINY“.
Můžete nastavit hodiny.
3. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení hodin.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazená „HODINA“ se zvýší o 1.
 - Pokud stisknete tlačítko ∇ , zobrazená „HODINA“ se sníží o 1.
4. Přidrže stlačené tlačítko volby zobrazení (1), až se rozblíká místo pro „MINUTY“.
Můžete nastavit minuty.
5. Stiskněte tlačítko ladění/nastavení hodin (2) pro nastavení minut.
 - Pokud stisknete tlačítko Δ , zobrazené „MINUTY“ se zvýší o 1.



- Pokud stisknete tlačítko ▽, zobrazené „MINUTY“ se sníží o 1.
6. Pro zrušení nastavení hodin stiskněte tlačítko volby zobrazení (1).
Obrazovka se vrátí na zobrazení hodin.

SLOŽENÍ ANTÉNY

Před přepravou stroje nebo jeho uložení v budově složte anténu (1), aby nedocházelo k rušení.



1. Uvolněte šroub (2) antény (1) a složte anténu (1).
2. Po složení antény (1) utáhněte šroub (2) a upevněte tak anténu na místě.

PROSTOR PRO KAZETOVÝ PŘEHRÁVAČ

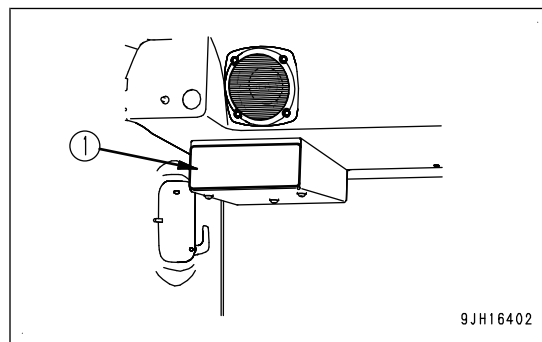
Rádio s přehrávačem kazet není ve výbavě od výrobce. Pokud chcete vložit přehrávač:

1. Odstraňte přední kryt (1).
2. Připojte reproduktory a anténu k přehrávači.

Kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o podrobné informace.

POZNÁMKA

Je-li rádio umístěno v tomto místě, neprovozujte rádio v levé konzole.



KomVision

⚠ VAROVÁNÍ

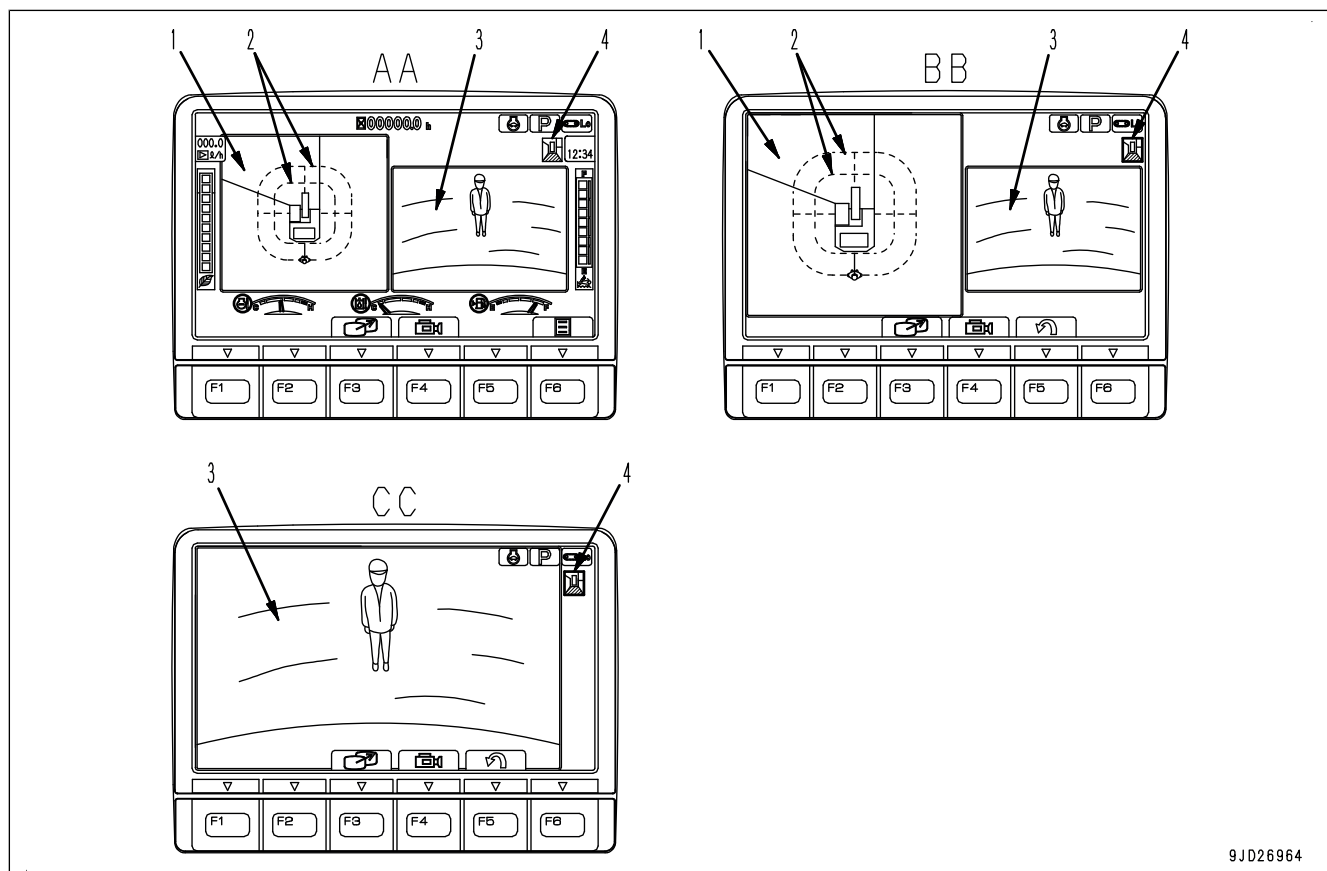
- Proveďte fyzickou kontrolu zajištění bezpečnosti v blízkosti stroje. Nespolehejte se pouze na zobrazení na monitoru stroje.
- Pracovní vybavení je vždy zobrazeno v horní části obrazovky, bez ohledu na směr hnacího kola. Musíte si být vědomi směru stroje.

KomVision je systém uzavřeného televizního okruhu (CCTV) pro stroje Komatsu.

OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ JEDNOTKY KomVision

- Pokud nelze normální rozsah potvrdit v potvrzení zorného úhlu kamery, je nutné nastavit obrazovku monitoru. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.
- Obraz monitoru stroje nemusí být zobrazen kvůli tmě v noci nebo v tunelu, mlze, sněhu, dešti, oblaku prachu apod.
- Překážky nad kamerou stroje nejsou zobrazeny. Dávejte pozor na pracovní vybavení velkého stroje, větve stromů atd. ve výšce.
- Je zobrazena referenční čára s referencí rovného povrchu, takže vzdálenost referenční čáry není správná na svazích a nerovném terénu.

ZOBRAZENÍ NA MONITORU



AA: Standardní obrazovka, BB: Zvětšený pohled z ptačí perspektivy, CC: Obrazovka pohledu z kamery

(1) Pohled z ptačí perspektivy

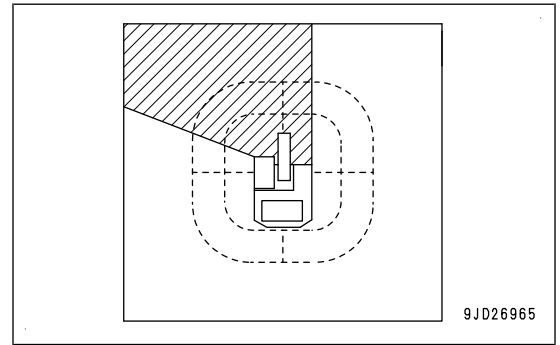
(3) Pohled z kamery

(2) Referenční čára

(4) Kontrolka spínače kamery

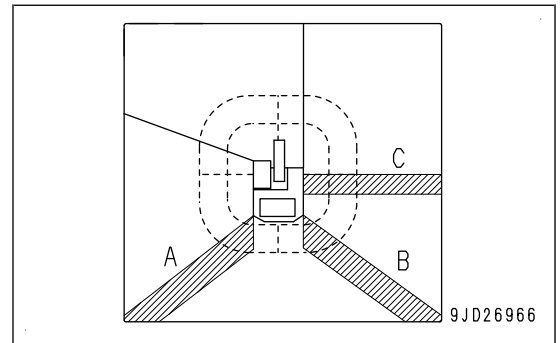
Systém KomVision syntetizuje obrazy ze 4 kamer. Zobrazení z ptačí perspektivy pokrývá výhled 300 °.

Stínovaná oblast na obrázku není na obrazovce monitoru zobrazena, přestože je obraz z kamer syntetický.



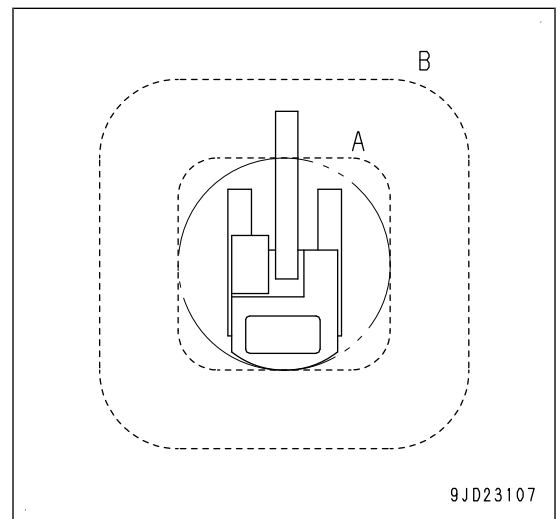
Protože je obraz elektronicky syntetizován, předměty v obraze mohou být ve stínované oblasti na zadní straně stroje (A) a (B) a na pravé straně stroje (C) zobrazeny dvojitě nebo s deformací či vychýlením.

V případě zobrazení obrazu kamery se zobrazuje záběr snímaný každou jednotlivou kamerou.



Referenční čára je zobrazena následujícím způsobem:

Zobrazená plocha	Barva zobrazení
Čtyřúhelník (A), ve kterém se vepsaná zadní část stroje, když se stroj otáčí	Červená
Čtyřúhelník + 2 m (B), ve kterém je vepsaná zadní část stroje, když se stroj otáčí	Žlutá



PŘEPRAVA

OPATŘENÍ PRO PŘEPRAVU STROJE

VÝBĚR ZPŮSOBU PŘEPRAVY

- Při přepravě stroje vyberte způsob přepravy podle hmotnosti a rozměrů uvedených v „SPECIFIKACE (5-1)“.
Upozorňujeme, že hmotnost a rozměry uvedené v TECHNICKÝCH ÚDAJÍCH (hmotnost a rozměry) se mohou lišit podle typu pásů nebo ramena či jiných příslušenství.
- O způsobu přepravy strojů s ochranným krytem instalovaným na kabině operátora se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- O způsobu zacházení se zábradlími při přepravě se poraďte se svým distributorem Komatsu.

NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ Z PŘÍVĚSU

OPATŘENÍ PŘI NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ Z PŘÍVĚSU

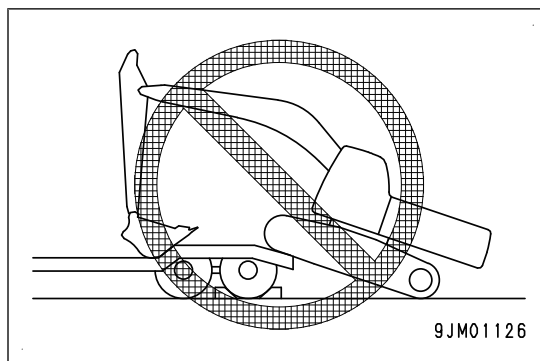
VAROVÁNÍ

Při nakládání stroje na přívěs a při vykládání se vždy řiďte následujícím.

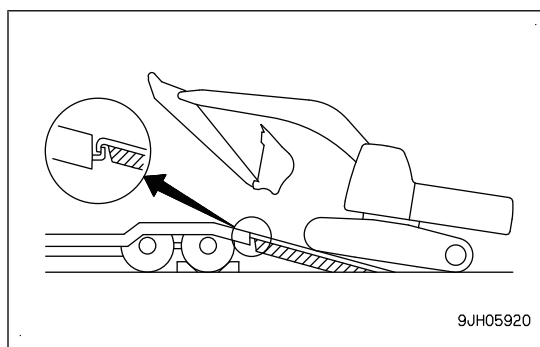
- Při nakládání nebo vykládání stroje zvolte pevné a rovné podloží.
Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.
- Vždy vypněte (zrušte) automatické zpomalování.
Pokud ponecháte spínač automatického zpomalování v poloze ZAPNUTO, stroj se může začít náhle pohybovat.
- Vždy nastavte spínač pojezdové rychlosti na nízkou rychlost (Lo), nechte motor na nízkém volnoběhu a při nakládání a vykládání stroje ovládejte stroj pomalu.
- Proveďte důkladně operaci zahřátí a před prováděním operace nakládání nebo vykládání se ujistěte, že otáčky motoru jsou stabilní.
- Na rampách nikdy nekorigujte řízení. Hrozí nebezpečí převrácení stroje.
Je-li to nezbytné, sjeďte z ramp nebo zpět na přívěs a zkorigujte směr.
- Pokud se nacházíte na rampě, manipulujte pouze s ovládací pákou pojezdu. Nepoužívejte žádné jiné páky.
- Použití pracovního vybavení při nakládání nebo vykládání stroje je velmi nebezpečné. Vždy použijte rampy.
- Těžiště stroje na spoji mezi rampou a přívěsem prudce změni polohu, a proto hrozí riziko ztráty rovnováhy.
Proto přes tento spoj přejíždějte pomalu.
- Je-li nezbytné natočit horní nástavbu na plošině přívěsu, buďte mimořádně opatrní, aby se stroj nepřevrátil.
Je-li na stroji instalováno pracovní vybavení, zatáhněte pracovní vybavení dovnitř a pohybujte jím zvolna, aby stroj neztratil rovnováhu.
- Použijte signalisty k vydávání pokynů, aby se zabránilo sjetí stroje z ramp a zajistila se bezpečnost při této činnosti.

Vždy sledujte následující s ohledem na rampy a plošinu přívěsu.

- Používejte nájezdové rampy s dostatečnou šířkou, délkou, tloušťkou a pevností a maximálním sklonem 15 °.
Používáte-li nájezd z nahromaděné zeminy, tato zemina musí být náležitě zpevněna, aby nemohlo dojít k jejímu sesunutí.
- Před startem očistěte pásy stroje a rampy, aby se zabránilo sklouznutí stroje z ramp.
Je-li na povrchu rampy voda, sníh, mazivo, olej nebo led, je nebezpečí sklouznutí stroje.



9JM01126



9JH05920

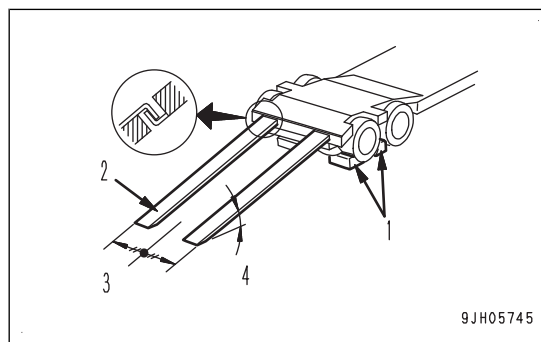
NAKLÁDÁNÍ STROJE

Nakládání provádějte na pevné a rovné ploše.

Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.

1. Pevně zatáhněte brzdou přívěsu.
2. Nastavte klíny (1) pod kola, abyste zabránili pohybu přívěsu.
3. Nastavte levou a pravou rampu (2) vzájemně rovnoběžně a se stejnou vzdáleností nalevo a napravo od středu (3) přívěsu. Nepřekračujte maximální úhel ramp (4) 15 °.

Pokud se rampy nadměrně prohýbají pod hmotností stroje, vložte pod rampy dřevěné bloky, abyste je podepřeli.



9JH05745

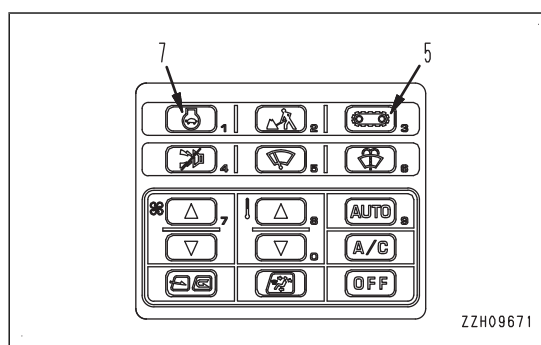
4. Stiskněte volicí spínač pojezdové rychlosti (5) a vyberte nízkou rychlost pojezdu (rozsvítí se Lo).

Zvolená rychlosti pojezdu (Lo, Mi, Hi) se zobrazuje na kontrolce (6).

5. Přepněte spínač automatického zpomalování (7) do polohy VYPNUTO a otočte ovladač plynu do polohy nízkých otáček motoru.

Při každém stisknutí spínače automatického zpomalování (7) se spíná VYPNUTO – ZAPNUTO – VYPNUTO.

Pokud je spínač automatického zpomalování (7) přepnutý do polohy VYPNUTO, kontrolka automatického zpomalování (8) zhasne.



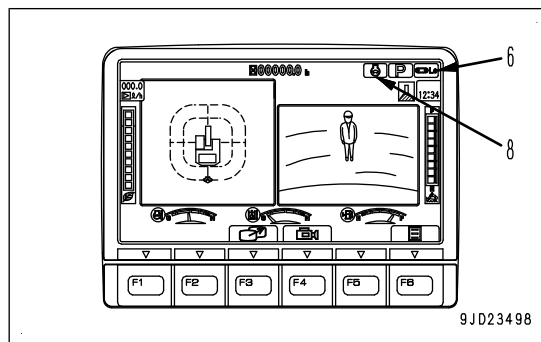
ZZH09671

6. Otočte spínač zámku otoče do polohy ZAPNUTO a zamkněte zámek otoče.

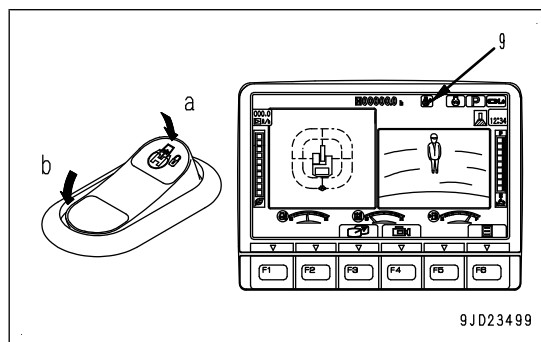
Pokud je spínač zámku otoče přepnutý do polohy ZAPNUTO, rozsvítí se kontrolka otoče (9).

(a): poloha ZAPNUTO

(b): poloha VYPNUTO



9JD23498



9JD23499

7. Pokud je stroj vybaven pracovním vybavením, nastavte je do přední strany stroje a pojeďte dopředu, abyste stroj naložili; pokud pracovní vybavení instalováno není, pojeďte dozadu a stroj naložte.

Postupujte podle pokynů a signálů vedoucího týmu, obzvláště pokud couváte.

8. Než najedete se strojem na rampy ujistěte se, že stroj je umístěn rovnoběžně s rampami a že střed stroje odpovídá středu přívěsu.

9. Nastavte směr pojezdu vpřed směrem k rampám a pojeďte pomalu.

Spustěte pracovní vybavení co nejnižše dolů, aniž byste zavádili o nějakou překážku.

Pokud se nacházíte na rampě, manipulujte pouze s ovládací pákou pojezdu. Nepoužívejte žádné jiné páky.

10. Při nakládání stroje s namontovaným pracovním vybavením v místě, kde jsou pásy na obou rampách a na povrchu terénu, vypněte spínač zámku otoče.

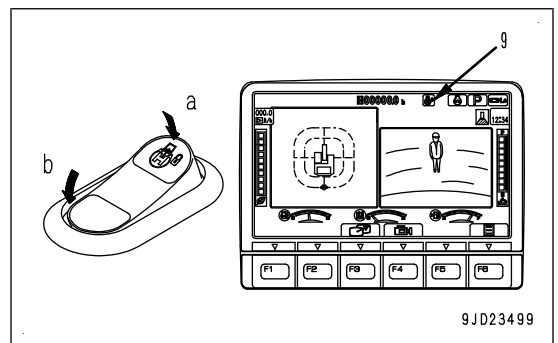
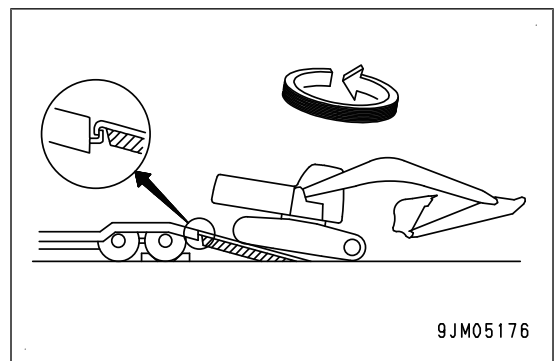
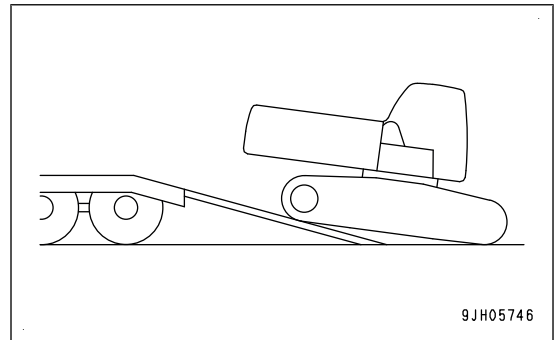
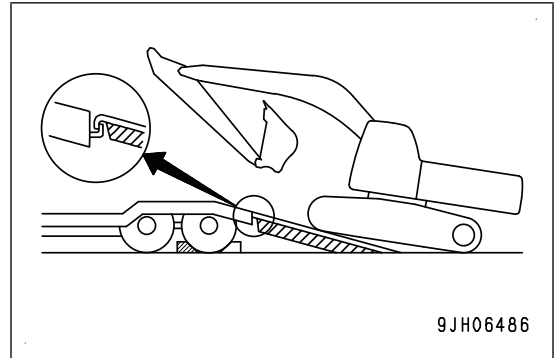
11. Pomalu otočte nástavbu o 180 °.

12. Otočte spínač zámku otoče do polohy ZAPNUTO a zamkněte zámek otoče.

Pokud je spínač zámku otoče přepnutý do polohy ZAPNUTO, rozsvítí se kontrolka otoče (9).

(a): poloha ZAPNUTO

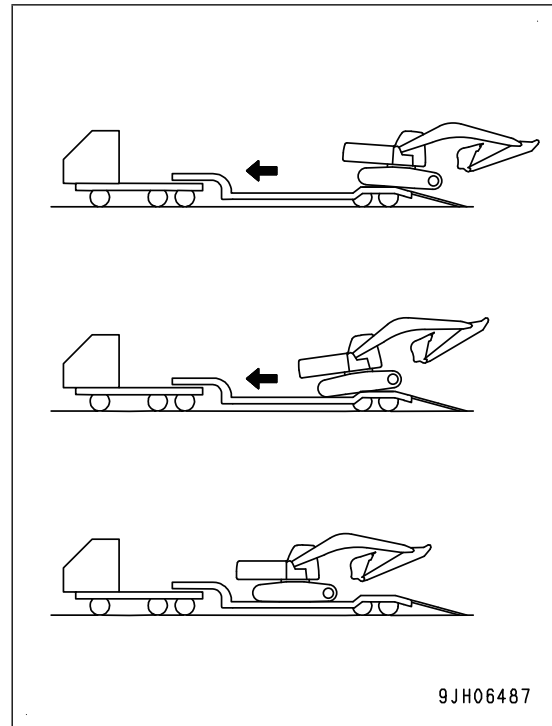
(b): poloha VYPNUTO



13. Zvolna nacouvejte na přívěs.

Pokud se stroj pohybuje nad zadními koly přívěsu, stane se nestabilním. Pojíždějte opatrně a pomalu. (Nikdy nemaniplujte s řízením.)

Pokud se stroj pohybuje nad zadními koly přívěsu, nakloní se dozadu. Pomalu nacouvejte do stanovené polohy a zastavte.



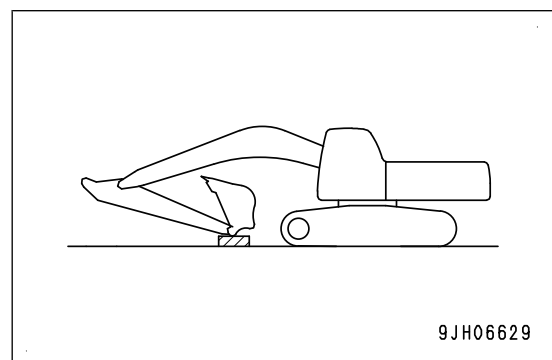
UPEVNĚNÍ STROJE

UPOZORNĚNÍ

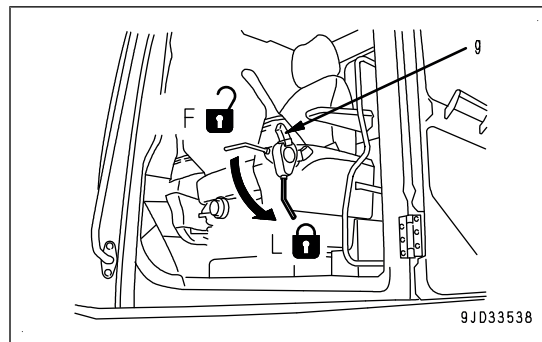
- Zasuňte anténu rádia. Sklopte zrcátka tak, aby byla uvnitř šířky stroje. Uložení antény je popsáno v „SLOŽENÍ ANTÉNY“. Složení zrcátka je popsáno v „NASTAVENÍ PŘEDNÍHO LEVÉHO ZRCÁTKA (A) STROJE“.
- Aby se zabránilo poškození válce lžice při přepravě, vložte dřevěný špalek pod konec spoje lžice, aby se zabránilo dotyku válce lžice s podlahou.
- Zkontrolujte, zda je zajištěna západka kapoty motoru. Zkuste jemným zvednutím otevřít kapotu motoru. Pokud to nejde, západka je zajištěna. Pokud není kapota motoru zajištěna, existuje nebezpečí, že se může během přepravy otevřít.

Po naložení stroje na přívěs zajistěte stroj následujícím způsobem.

1. Vysuňte úplně válce lžice a ramena, pak pomalu spusťte výložník.



2. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
3. Vypněte motor, pak vyjměte klíč ze spínače zapalování.
4. Zavřete všechny dveře, okna a kryty.
5. Zamkněte zamykatelné dveře, kryty a uzávěry.



Upevněte stroj podle způsobu přepravy jedním z následujících způsobů.

UPEVNĚNÍ STROJE POMOCÍ VÁZACÍCH BODŮ

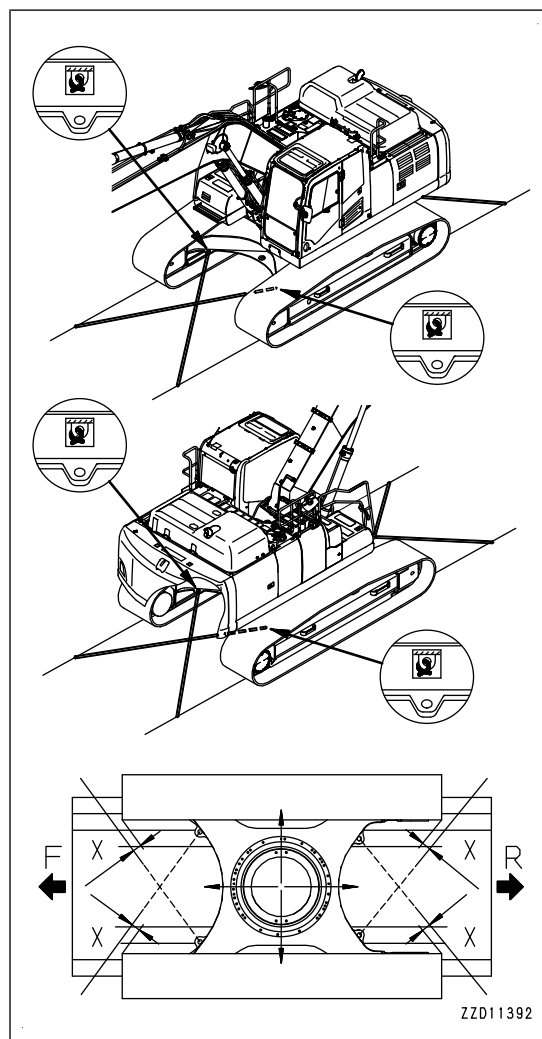
Připevněte konec každého z řetězů nebo ocelových lan vhodné nosnosti do otvorů pro upevnění stroje v rámu podvozku.

X: 50 až 100 mm

(Řetězy nebo lana se nesmí dotýkat rámu pásů.)

F: Směr jízdy vpřed

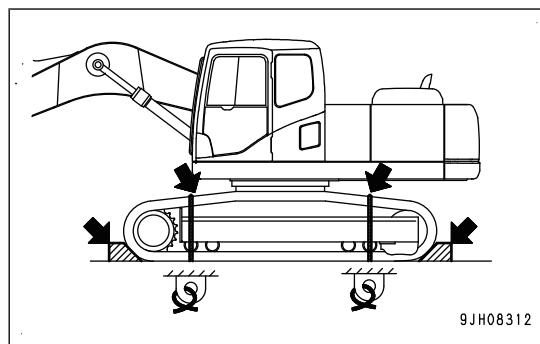
R: Směr couvání



UPEVNĚNÍ STROJE BEZ VÁZACÍCH BODŮ

Pod pásy umístěte blokovací klíny, které zabrání samovolnému pohybu stroje, a zajistěte stroj pomocí řetězů nebo kovových lan vhodné pevnosti.

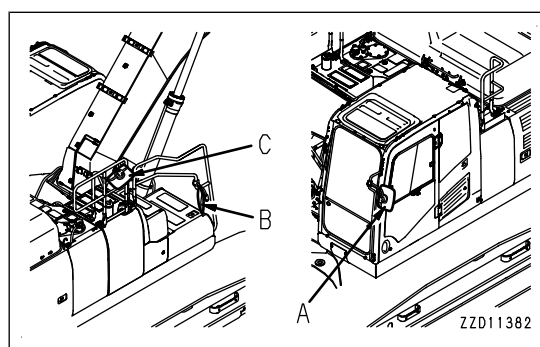
Obzvláště upevněte stroj, aby nedošlo k jeho sesmeknutí do strany.



ODEBRÁNÍ A MONTÁŽ ZRCÁTKA

Jsou-li demontována při přepravě nebo jsou-li opětovně montována, postupujte podle následujících kroků.

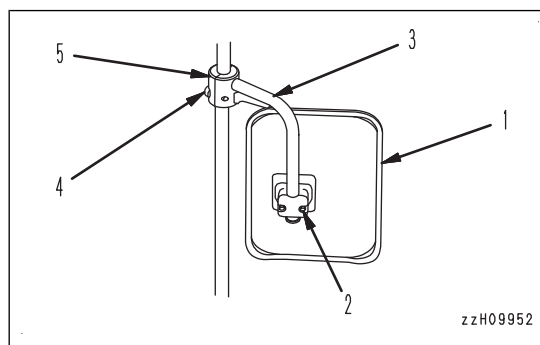
Po montáži zrcátka nastavte jeho polohu. Podrobnosti viz „NASTAVENÍ ZRCÁTEK“.



ODSTRANĚNÍ ZRCÁTKA

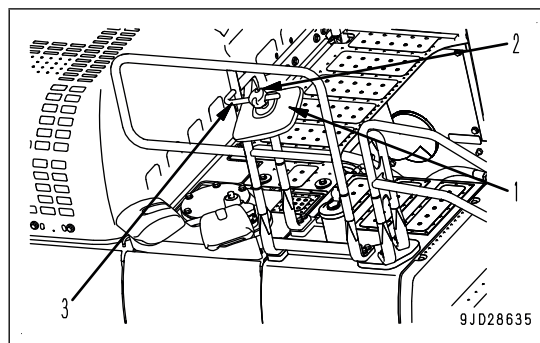
Zpětná zrcátka (A), (B)

1. Povolte montážní šroub (2), pak demontujte zrcátko (1) od držáku (3).
2. Povolte šrouby (4) a odmontujte držák (3) a svorku (5) ze zábradlí.



Zpětné zrcátko (C)

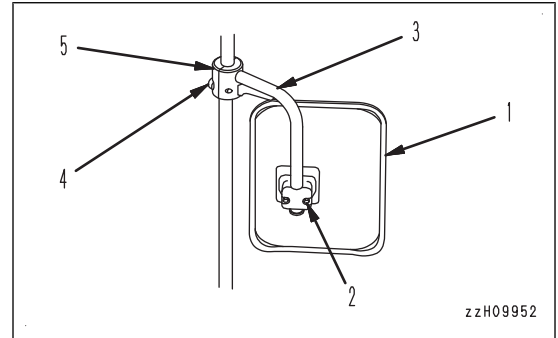
3. Povolte montážní šroub (2), pak demontujte zrcátko (1) od držáku (3).



MONTÁŽ ZRCÁTKA

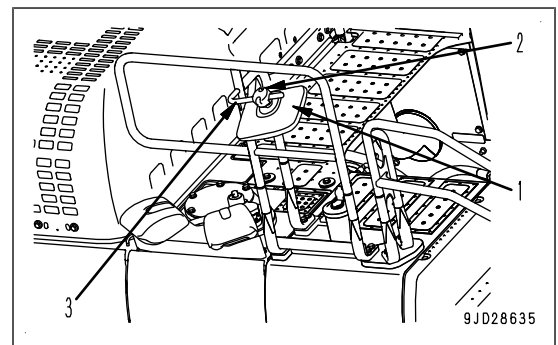
Zpětná zrcátka (A), (B)

1. Namontujte držák (3) a svorku (5) na zábradlí, pak utáhněte šroub (4).
2. Namontujte zrcátko (1) na držák (3), pak utáhněte pojistný šroub (2).



Zpětné zrcátko (C)

3. Namontujte zrcátko (1) na držák (3), pak utáhněte pojistný šroub (2).



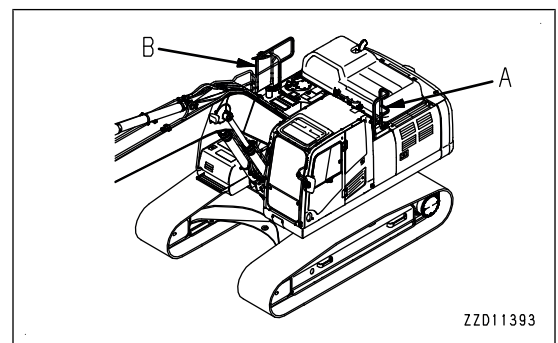
ODEBRÁNÍ A INSTALACE ZÁBRADLÍ

⚠ VAROVÁNÍ

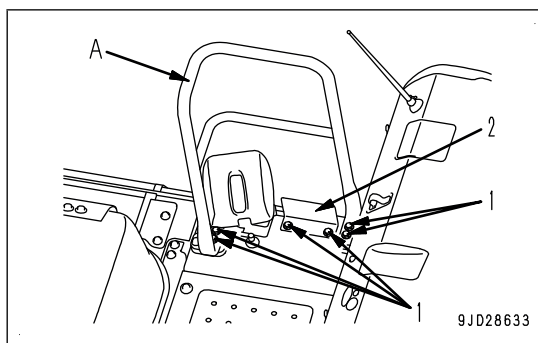
- Po převozu stroje namontujte zábradlí dříve, než se pustíte do kontroly a údržby.
- Při manipulaci s madly použijte jeřáb.
Při pádu z velkých výšek nebo převrácení může dojít k vážným poraněním nebo smrti. Před zahájením prací zkontrolujte zábradlí.
- Pokud není zábradlí správně odebráno nebo nasazeno, existuje nebezpečí, že někdo může při instalaci nebo odebrání spadnout ze stroje.
Při odebrání a nasazení postupujte dále popsáním postupem.

ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ

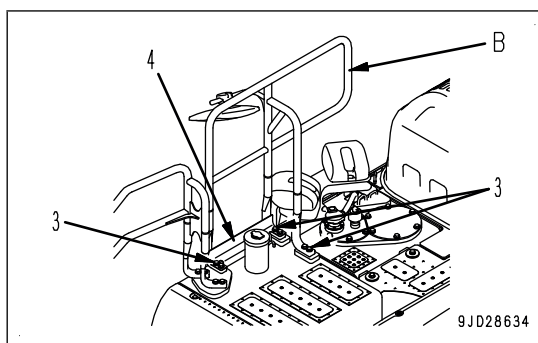
Nejprve demontujte zábradlí (A) a poté (B).



1. Demontujte šrouby (1), pak demontujte zábradlí (A) a kryt (2).



2. Demontujte šrouby (3), pak demontujte zábradlí (B).



MONTÁŽ ZÁBRADLÍ

Nejprve namontujte zábradlí (B) a poté namontujte (A).

1. Nasadte zábradlí (B) a kryt (4) a utáhněte je šrouby (3).
2. Nasadte zábradlí (A) a kryt (2) a utáhněte je šrouby (1).

Utahovací moment: 98 až 123 Nm {10,0 až 12,5 kgfm}

ODEBRÁNÍ A INSTALACE MAJÁKU

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ SOUČÁSTÍ KABINY

DEMONTÁŽ SOUČÁSTÍ KABINY

UPOZORNĚNÍ

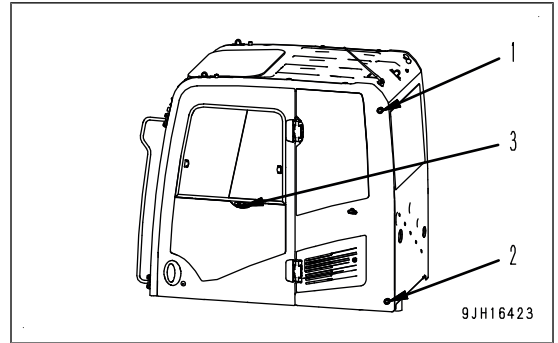
Pokud se dveře otevřou dokořán a nejsou namontovány zarážky, mohou se dveře poškodit úderem o kabinu.

Pokud je zarážka demontována, neotevírejte dveře dokořán.

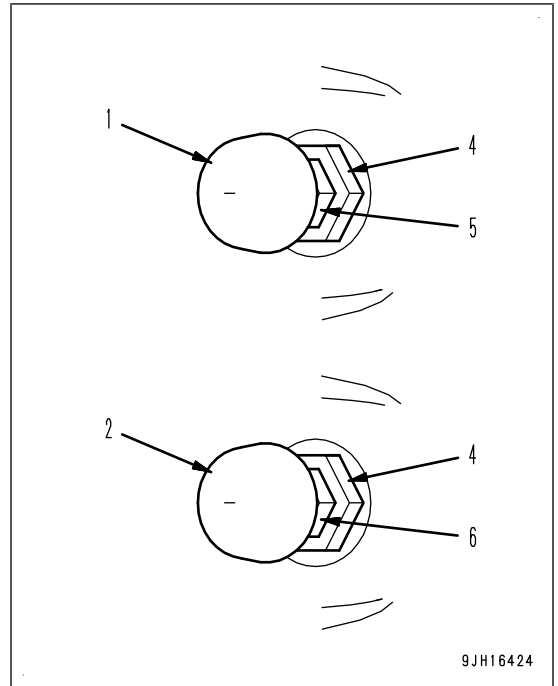
1. Demontáž zarážek

Povolte adaptér (4) a odstraňte zarážky (1) a (2).

- Nepovolujte matici (5) (stříbrná) zarážky (1) a matici (6) (černá) zarážky (2). Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k poškození dveří.



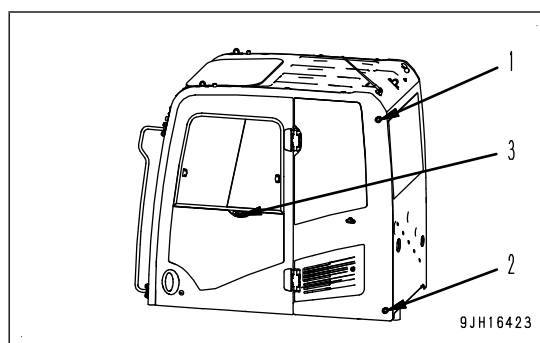
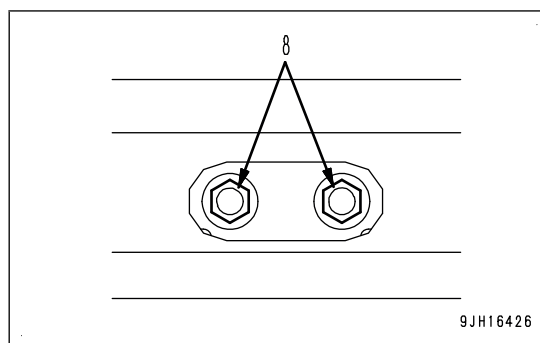
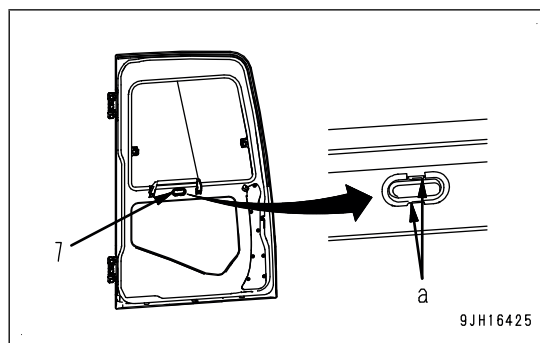
9JH16423



9JH16424

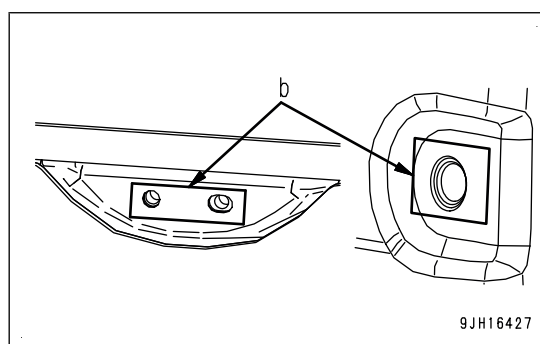
2. Demontáž západky

- 1) Prsty zachyťte vybrání (a) krytky (7) a odstraňte krytku (7) z vnitřní strany dveří.
- 2) Po uvolnění vnitřních matic (8) (2 místa) odstraňte západku (3).
 - Odmontované součástky a popis postupu demontáže uložte do skříňky pro uložení návodu.



3. Zakrytí zarážek a západky

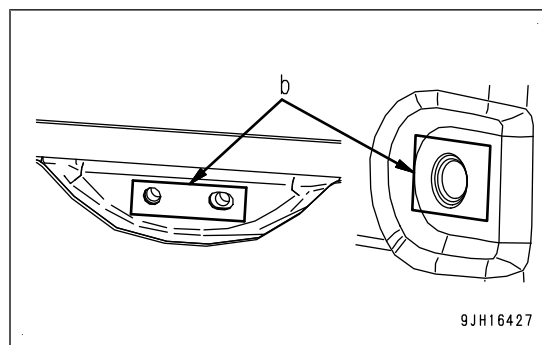
Zakryjte otvory pro zarážky a západku páskou (b) nebo podobným materiálem tak, aby do otvorů nemohl vniknout prach.



MONTÁŽ SOUČÁSTÍ KABINY

1. Odstranění zakrytí zarážek a západky

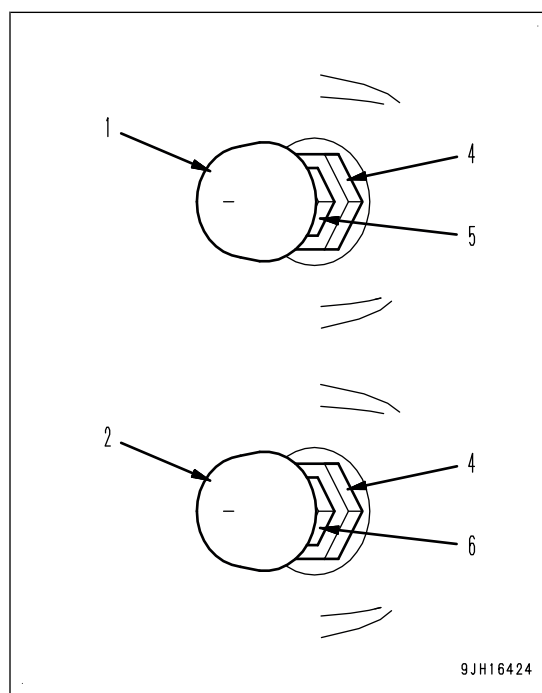
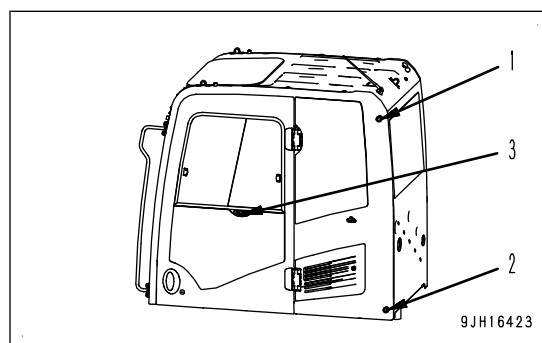
Zcela odstraňte krycí pásku (b) z otvorů pro zarážky a západku.



2. Montáž zarážek

Utáhněte adaptér (4) a namontujte zarážky (1) a (2).

Utahovací moment pro adaptér (4): 59 až 98 Nm {6,0 až 10,0 kgfm}

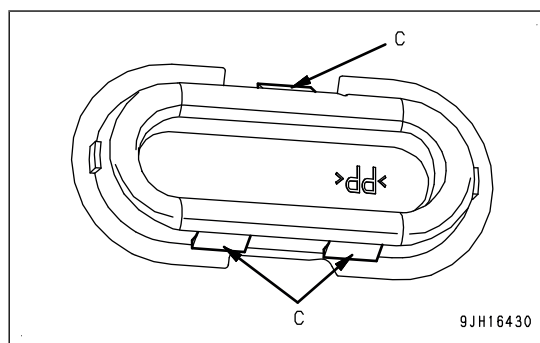
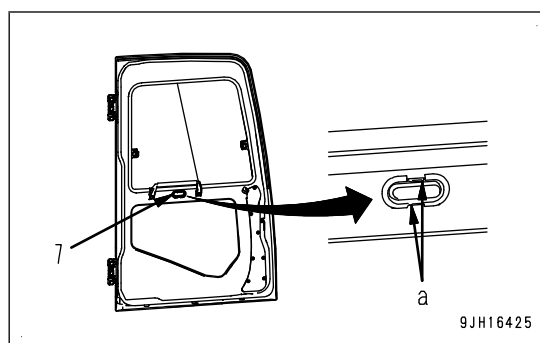
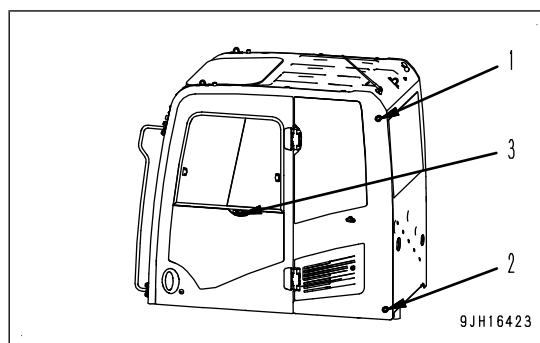
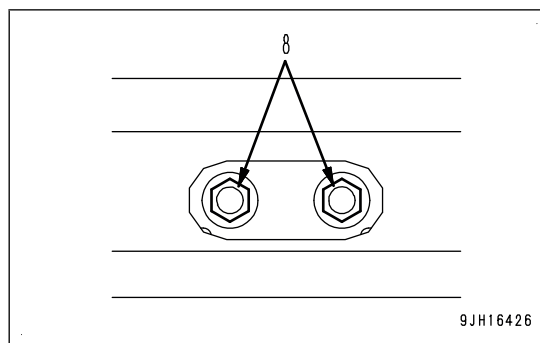


3. Montáž západky

1) Vložte západku (3) a utáhněte vnitřní matice (8) (2 místa).

2) Prsty zachyťte vybrání (a) krytky (7) a vložte krytku (7) do vnitřní strany dveří.

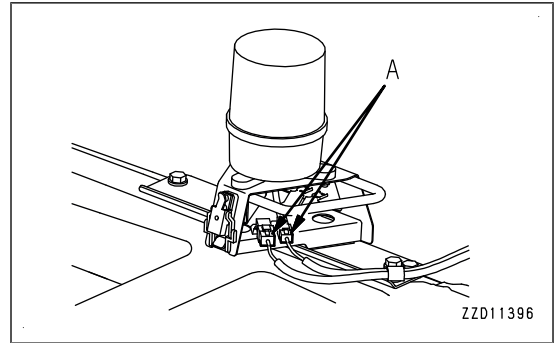
- Při montáži krytky (7) ji instalujte tak, aby strana s jednou západkou (c) byla nahoře.



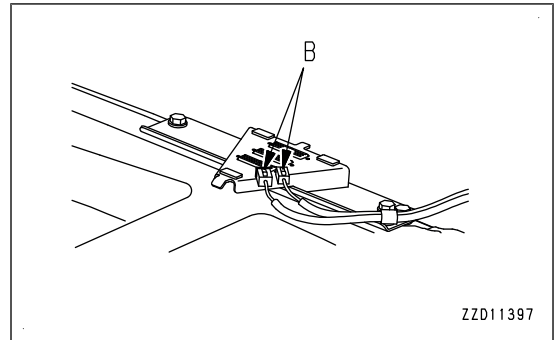
ODSTRANĚNÍ OTOČNÉHO MAJÁKU

Maják odstraňte dále popsaným způsobem.

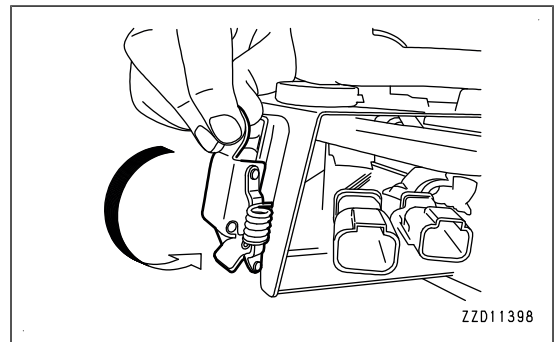
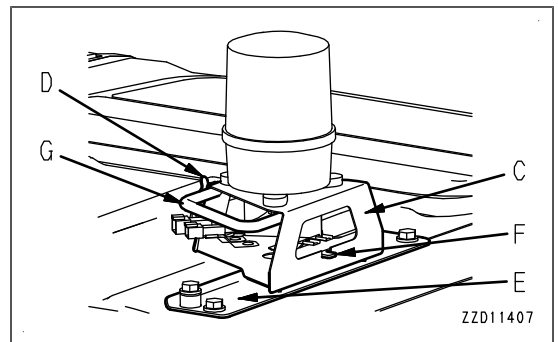
1. Odpojte konektor (A) majáku.
Při odpojování konektoru za něj zatáhněte a současně stiskněte čelist uprostřed konektoru.



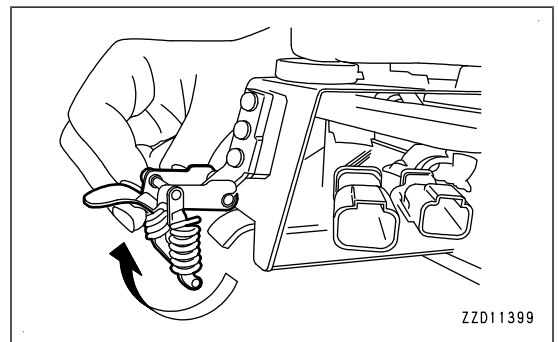
2. Zabalte konektor (B) do plastového sáčku nebo podobným způsobem zabraňte vniknutí vody atd. v průběhu přepravy. Poté konektor připevněte lepicí páskou ke kabině operátora.



3. Sklopte dolů zámek (D) konzoly majáku (C).



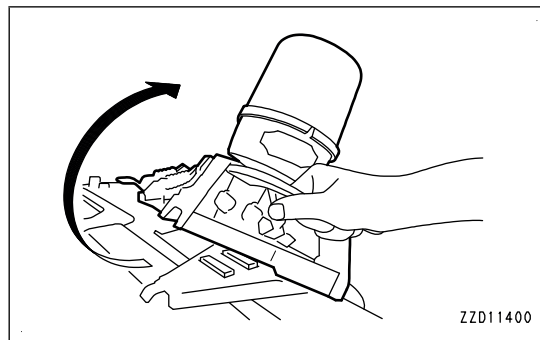
4. Odstraňte hák zámku (D) ze základní konzoly (E).
5. Uchopte držák (G) a otočte jej po směru hodin (z pohledu ze zadní strany stroje).



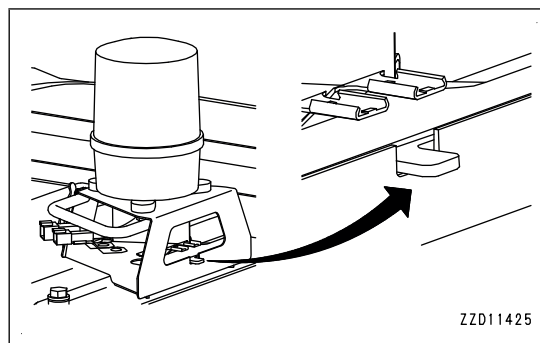
6. Odstraňte konzolu (C) majáku ze základní konzoly (E).

! VÝSTRAHA

Při demontáži a montáži otočného majáku uchopte rukojeť (G) místo vlastního majáku, který by se mohl poškodit.

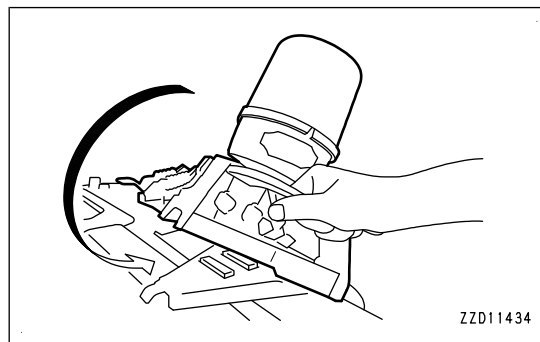
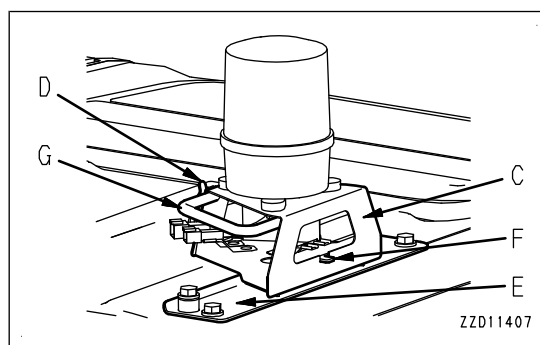


7. Odstraňte konzolu (C) majáku z háku (F) ze základní konzoly (E).

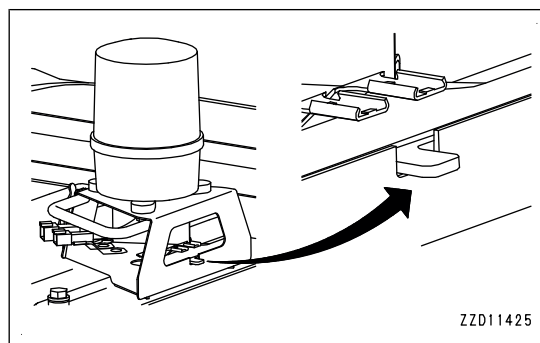


MONTÁŽ OTOČNÉHO MAJÁKU

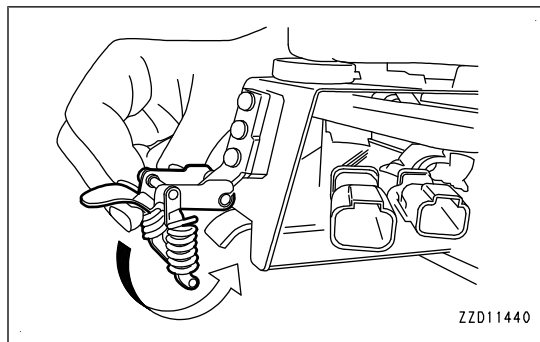
1. Uchopte držák (G) a otočte jej proti směru hodin (z pohledu ze zadní strany stroje).



V tuto chvíli vložte objímku (C) majáku do čelistí majáku na základní konzole (E) a namontujte maják.



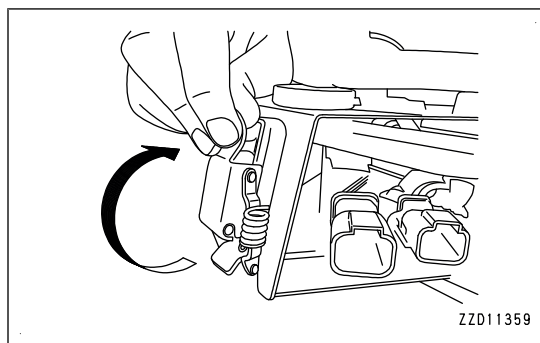
2. Vložte zámek (D) do základní konzoly (E).



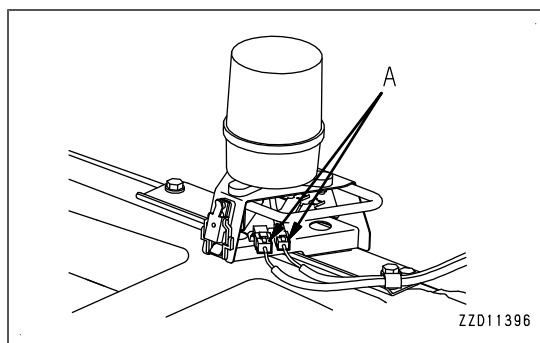
3. Zvedněte zámek (D).

POZNÁMKA

Pokud jde zámek (D) ztuha, zkuste znovu posunout objímku (C).



4. Připojte konektor (A).
Bezpečně zasuňte konektor, až klikne.



VYKLÁDÁNÍ STROJE

Provádějte vykládání na pevném a rovném povrchu.

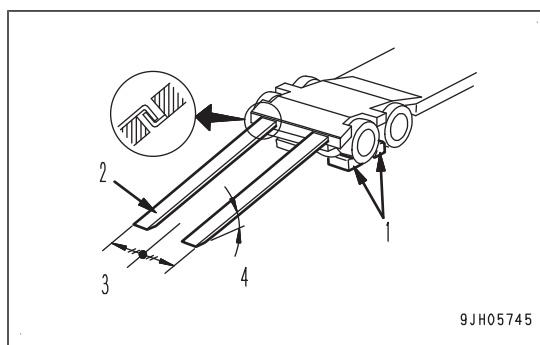
Udržujte bezpečnou vzdálenost od okraje silnice.

1. Pevně zatáhněte brzdou přívěsu.
2. Nastavte klíny (1) pod kola, abyste zabránili pohybu přívěsu.
3. Nastavte levou a pravou rampu (2) vzájemně rovnoběžně a se stejnou vzdáleností nalevo a napravo od středu (3) přívěsu. Nepřekračujte maximální úhel ramp (4) 15°.

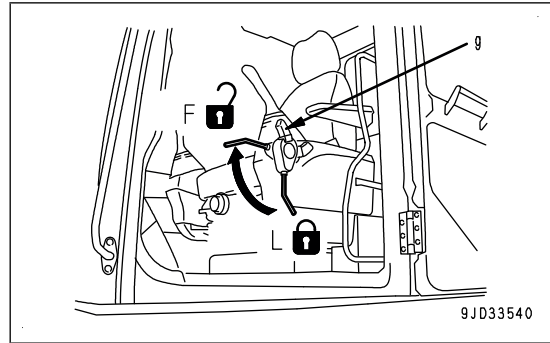
Pokud se rampy nadměrně prohýbají pod hmotností stroje, vložte pod rampy dřevěné bloky, abyste je podepřeli.

4. Ze stroje odstraňte upevňující řetězy a kovová lana.
5. Nastartujte motor.

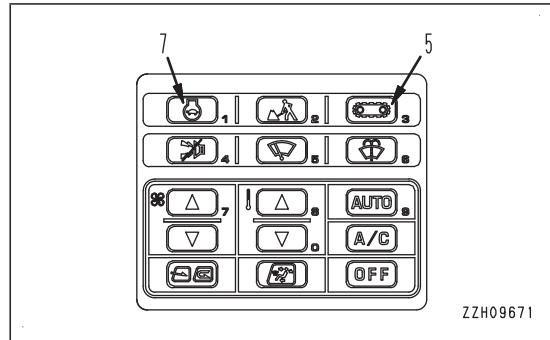
V chladném počasí dokonale zahřejte motor.



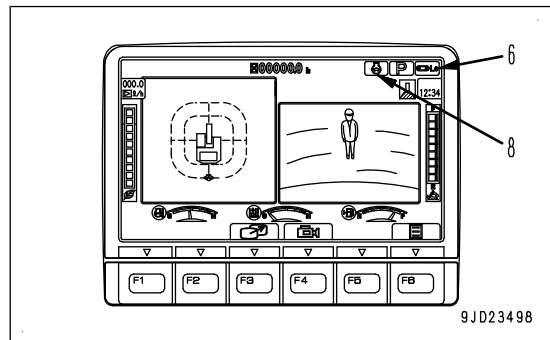
6. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy UVOLNĚNO (F).
 7. Stiskněte volící spínač pojezdové rychlosti (5) a vyberte nízkou rychlost jízdy (rozsvítí se Lo).
- Zvolená rychlost pojezdu (Lo, Mi, Hi) se zobrazuje na kontrolce (6).



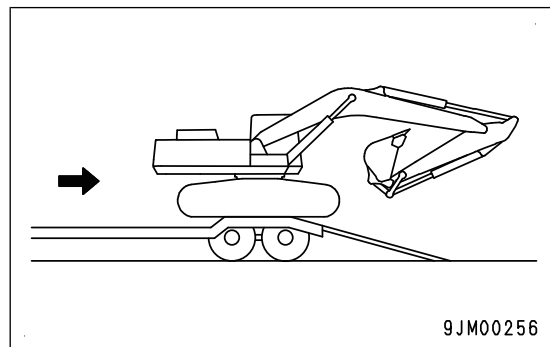
8. Přepněte spínač automatického zpomalování (7) do polohy VYPNUTO a otočte ovladač plynu do polohy nízkých otáček motoru.
- Při každém stisknutí spínače automatického zpomalování (7) se spíná VYPNUTO – ZAPNUTO – VYPNUTO.



Pokud je spínač automatického zpomalování (7) přepnutý do polohy VYPNUTO, kontrolka automatického zpomalování (8) zhasne.



9. Zdvihněte pracovní vybavení a jedte pomalu.
10. Když je stroj umístěn vodorovně na zadní části přívěsu, zastavte stroj.

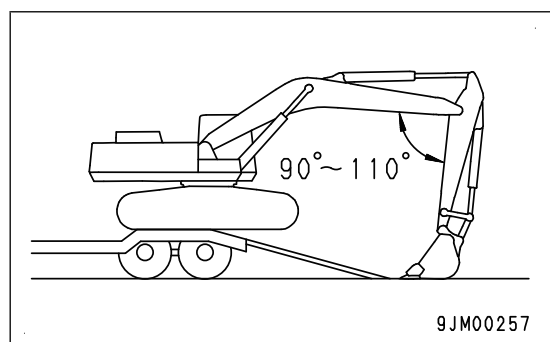


11. Nastavte úhel mezi výložníkem a ramenem na 90 až 110 °.

UPOZORNĚNÍ

Při vykládání stroje vždy udržujte rameno a výložník v úhlu 90 až 110 °.

Vykládá-li se stroj se ZATAŽENÝM ramenem, způsobí to poškození stroje.

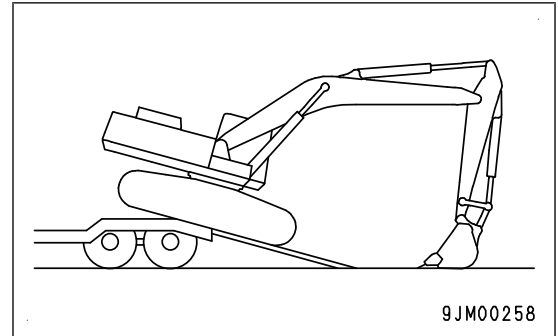


12. Položte lžici na zem.

UPOZORNĚNÍ

Zamezte úderu lžice o povrch terénu, abyste zabránili poškození hydraulických válců.

13. Se lžicí spuštěnou na zem najíždějte na nájezdové rampy ze zadní části přívěsu.
14. Ovládejte výložník a rameno pomalu tak, aby se stroj pomalu spustil, dokud úplně nesjedete z rampy.



ZVEDÁNÍ STROJE

⚠ VAROVÁNÍ

- Osoba používající jeřáb k provádění zvedání musí být kvalifikovaný operátor jeřábu.
- Nikdy neprovádějte zvedání, je-li na zvedaném stroji nějaká osoba.
- Vždy používejte ocelové lano, které má dostatečnou pevnost pro hmotnost zvedaného stroje.
- Při zvedání udržujte stroj ve vodorovné poloze.
- Při provádění zvedacích operací nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, aby se zabránilo neočekávanému pohybu stroje.
- Nikdy nevstupujte do prostoru pod nebo okolo zvednutého stroje.

Nikdy se nesnažte stroj zvedat v jiné poloze nebo s použitím jiného vybavení pro zvedání, než je popsáno dále.

Hrozí nebezpečí ztráty rovnováhy stroje.

UPOZORNĚNÍ

Tento způsob zvedání se použije pro stroj se standardní výbavou.

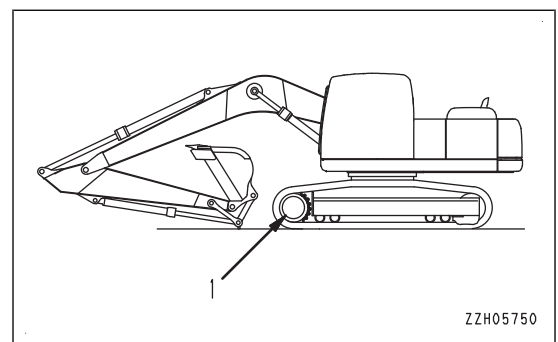
Způsob zvedání stroje se liší v závislosti na použitém příslušenství a na namontovaných doplňcích.

Podrobnosti postupu pro stroje, které nejsou ve standardní výbavě, konzultujte se svým distributorem Komatsu.

Hmotnost stroje viz „SPECIFIKACE (5-1)“.

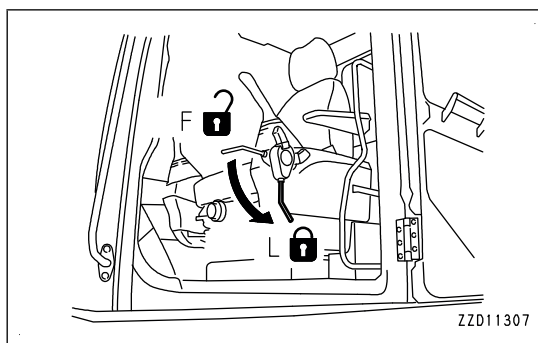
Při zvedání stroje proveďte úkon na ploché zemi následujícím způsobem.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte horní nastavbu stroje tak, aby bylo pracovní vybavení na straně hnacího kola (1).
3. Vysuňte zcela hydraulické válce lžice a ramena, potom spusťte pomocí hydraulického válce výložníku pracovní vybavení na zem.



4. Přesuňte zajišťovací páku bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
5. Vypněte motor.
6. Zastavte motor a zkontrolujte, zda jsou uklizeny všechny předměty v okolí sedadla operátora a potom vystupte ze stroje.

Uzavřete dveře kabiny a přední okno.

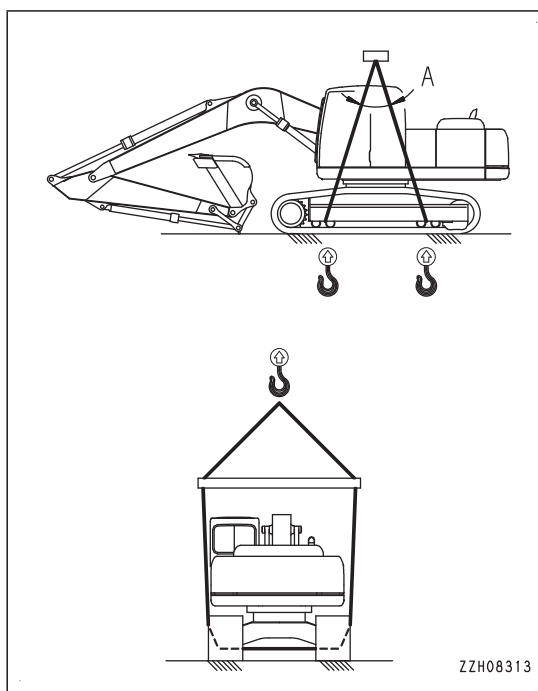


7. Protáhněte ocelová lana mezi prvním a druhým vodícím válcem pásu vpředu a mezi prvním a druhým vodícím válcem pásu vzadu.

U strojů vybavených úplným krytem vodících válců protáhněte ocelová lana pod pásy.

V místech, kde se ocelové lano dotýká hrany stroje, umístěte mezi ně dřevěný trám nebo ocelový plát.

8. Nastavte nosná lana tak, aby byl mezi nimi úhel 30 až 40 ° a potom začněte stroj pomalu zvedat.
9. Jakmile se stroj zvedne ze země, pečlivě zkontrolujte stav háku i zvedací polohu stroje a potom pomalu pokračujte ve zvedání.



PROVOZ V CHLADNÉM POČASÍ

INFORMACE O PROVOZU V CHLADNÉM POČASÍ

Dojde-li k poklesu teploty, bude docházet k problémům se startováním motoru a může dojít k zamrznutí chladicí kapaliny. Dodržujte výše popsané pokyny.

PALIVO A MAZIVA

Přejděte na palivo a olej s nízkou viskozitou pro všechny součásti.

Podrobnosti o předepsané viskozitě viz část DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO.

CHLADICÍ KAPALINA

VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá. Buďte opatrní, aby se vám nedostala do očí nebo nezasáhla pokožku. Pokud se tak stane, vypláchněte oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při výměně chladicí kapaliny nebo při manipulaci s chladicí kapalinou obsahující nemrznoucí směs, která byla vypuštěna při opravě chladiče, kontaktujte distributora Komatsu nebo požádejte o provedení práce specializovanou firmu. Chladicí kapalina je jedovatá, proto ji nikdy nevypouštějte do kanalizace, ani ji nevylévejte na zem.

UPOZORNĚNÍ

Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.

Podrobnosti o intervalu výměny a koncentraci chladicí kapaliny Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“.

DEF

UPOZORNĚNÍ

- Kapalina DEF mrzne při -11 °C.
Pokud kapalina DEF v nádrži kapaliny DEF zmrzne, může se roztáhnout a poškodit zařízení v nádrži. Díly uvnitř nádrže mohou být poškozeny. Dolijte kapalinu DEF do úrovně předepsané pro chladné počasí (pod úroveň, kdy může kapalina DEF zmrznout).
Množství kapaliny DEF je uvedeno v „KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF (PC210-11E0, PC210LC-11E0)“, „KONTROLA HLADINY KAPALINY DEF, DOPLNĚNÍ KAPALINY DEF (PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0)“.
- Pokud je kapalina DEF nebo stroj vybavený systémem DEF skladován při venkovních teplotách pod -11 °C, může kapalina DEF v nádrži zamrznout. Požádejte svého distributora Komatsu o vypuštění kapaliny DEF a uložte ji v místě, kde nezamrzne.

BATERIE**VAROVÁNÍ**

- V baterii vzniká hořlavý plyn. V blízkosti baterie nikdy nemanipulujte s otevřeným ohněm.
- Elektrolyt baterie je nebezpečný. Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Elektrolyt baterie rozpouští laky. Pokud se dostane na karosérii, ihned jej omyjte vodou.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k výbuchu baterie.
- Elektrolyt baterie je jedovatý. Nevypouštějte jej do kanalizace, ani nerozstříkujte na povrchu země.

Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Udržujte stav nabití baterie co nejbližší úrovni 100 %. Izolujte baterii před chladem, aby bylo možné stroj další den snadno nastartovat.

POZNÁMKA

Změřte specifickou hmotnost (hustotu) elektrolytu a vypočítejte intenzitu nabíjení z následující konverzní tabulky.

Teplota elektrolytu Rychlost nabíjení (%)	20 °C	0 °C	-10 °C	-20 °C
100	1,28	1,29	1,30	1,31
90	1,26	1,27	1,28	1,29
80	1,24	1,25	1,26	1,27
75	1,23	1,24	1,25	1,26

- Pokud poklesne okolní teplota, sníží se rovněž kapacita baterie. Zakryjte ji nebo ji přeneste na teplejší místo. Před dalším používáním ji znovu nainstalujte.
- Pokud je hladina elektrolytu nízká, dolijte destilovanou vodu ráno před započítím práce. Nedolévejte vodu na konci dne, zabráníte tak možnému zamrznutí rozředěného elektrolytu během noci.

OPATŘENÍ KAŽDÝ DEN PO UKONČENÍ PRÁCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ**VAROVÁNÍ**

Volné protáčení pásů je nebezpečné, proto se zdržujte mimo jejich dosah.

Vždy dodržujte následující opatření, zabráníte tak zamrznutí bahna, vody nebo samotného podvozku a znemožnění odjezdu následujícího dne ráno.

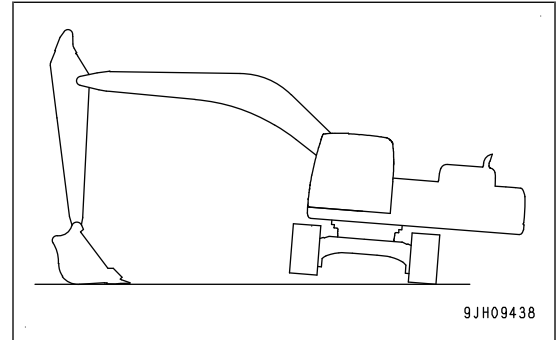
- Odstraňte veškeré nánosy bahna a vody z karosérie stroje. Obzvláště otřete dočista pístnice hydraulických válců, aby nedošlo k poškození těsnění v důsledku průniku bahna nebo nečistot společně s kapkami vody na povrchu pístu do těsnění.
- Zaparkujte stroj na pevném a suchém povrchu.
Není-li to možné, zaparkujte stroj na dřevěných deskách.
Desky napomohou ochraně pásů před přimrznutím k zemi a se strojem bude možné následující den vyjet.
- Otevřete výpustný ventil a vypusťte vodu nahromaděnou v palivovém systému, aby nedošlo k jejímu zamrznutí.
- Doplněte palivo v nádrži. Minimalizuje se tak kondenzace vlhkosti v nádrži při poklesu teplot.
- Za chladného počasí pečlivě přidávejte kapalinu DEF podle pokynů. Pokud překročíte stanovené množství, může při jejím zamrznutí dojít ke zvětšení objemu a poškození nádrže.

Pokud je množství kapaliny DEF nižší než stanovené množství pro chladné počasí, může kapalina DEF snadno zmrznout a poškodit součásti systému kapaliny DEF. Pokud zamrzne uzávěr hrdla, rozmrazte jej a otevřete.

- Po práci se strojem ve vodě nebo v bahně odstraňte vodu z podvozku způsobem popsáným níže, prodloužíte tak životnost podvozku.

S volnoběžnými otáčkami motoru proveďte natočení pracovního vybavení v úhlu 90 ° vzhledem k podvozku a opřete toto zařízení o zem.

Zvedněte stroj tak, aby se pás mírně zvedl ze země. Nechte pás protáčet naprázdno. Opakujte tento postup na levé i pravé straně.



PO UKONČENÍ ZIMNÍ SEZÓNY

Jakmile se změní roční období a počasí se oteplí, postupujte následujícím způsobem.

Vyměňte palivo a olej ve všech systémech za náplně s předepsanou viskozitou. Podrobnosti viz část DOPORUČENÉ PALIVO CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO.

Je-li stroj odstaven po dlouhou dobu v nízkých teplotách, kvalita kapaliny DEF může být ovlivněna opakovaným mrznutím. Požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly.

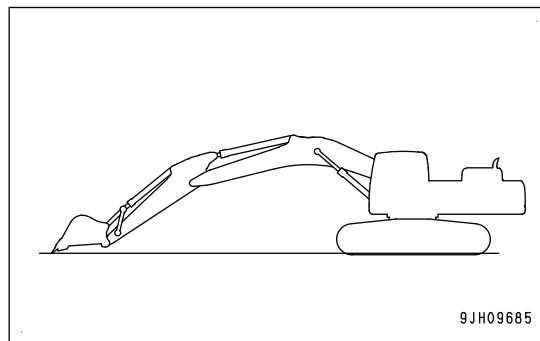
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBOU ODSTÁVKU

UPOZORNĚNÍ

Abyste chránili písty hydraulických válců před korozí při odstavení stroje (1 měsíc a déle), nastavte pracovní vybavení do polohy znázorněné na obrázku.

(Takto zamezíte korozi pístů hydraulických válců)



Pokud odstavujete stroj na delší dobu (více než 1 měsíc), postupujte následujícím způsobem.

- Očistěte a omyjte všechny součásti, pak stroj umístěte v uzavřených prostorách. Pokud je nutné stroj skladovat venku, zvolte rovný povrch a zakryjte stroj nepromokavou plachtovinou.
- Doplňte palivo v nádrži. Tím zabráníte kondenzaci vody v nádrži.
- Naplňte nádrž kapaliny DEF (kromě chladného počasí). Pokud vnitřní část vyschne, dojde k usazování močoviny, což může způsobit selhání součástí.
- Před odstávkou promažte stroj a vyměňte olejové náplně.
- Vyčnívající část pístnice hydraulického válce potřete tukem.
- Po otočení spínače zapalování do polohy VYPNUTO zkontrolujte, že provozní kontrolka systému nesvíí. Pak nastavte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování. Baterii při ukládání přikryjte.
- U strojů připravených pro příslušenství nastavte ovládací pedál do zajištěné polohy.
- Pokud je stroj připraven pro montáž příslušenství, zajistěte uzavírací ventil. Na konce potrubí namontujte zátky. Podrobnosti o polohách ZAJIŠTĚNO a UVOLNĚNO uzavíracího ventilu jsou uvedeny v „ODEBRÁNÍ A NASTAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ“.
- Pro zabránění korozi plňte chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) pro dosažení koncentrace nejméně 30 %.

ÚDRŽBA PŘI DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

VAROVÁNÍ

Pokud je nutné provádět preventivní opatření proti korozi během uložení stroje ve vnitřních prostorách, otevřete dveře a okna a vylepšete tak větrání a zabraňte akumulaci zdraví škodlivých plynů.

- Během odstávky vždy motor a stroj jednou měsíčně uveďte do provozu tak, aby se na pohyblivých součástech usadil nový olejový film. Současně také nabijte baterii.
- Při aktivaci pracovního vybavení setřete z pístnic hydraulických válců všechny mazací tuky.
- Pokud je stroj vybaven klimatizací, zapněte ji alespoň jednou měsíčně po dobu 3 až 5 minut, abyste udrželi olejový film na součástech kompresoru klimatizace. Přitom vždy nechte motor běžet na pomalém volnoběhu. Navíc dvakrát ročně zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

STARTOVÁNÍ STROJE PO DLOUHODOBÉ ODSTÁVCE

UPOZORNĚNÍ

Pokud byl stroj odstaven a nebyly prováděny preventivní činnosti na ochranu proti korozi, před použitím stroje se poraďte se svým distributorem Komatsu.

Při použití stroje po dlouhodobé odstávce postupujte podle následujícího.

- Otřete mazací tuk z pístnic hydraulických válců.
- Dolijte olejové náplně a doplňte mazací tuk do všech příslušných míst.
- Pokud byl stroj odstaven delší dobu, mohla vzdušná vlhkost postupně znečistit olejové náplně. Zkontrolujte proto olejovou náplň před a po nastartování motoru. Pokud je v oleji voda, vyměňte jej.
- Vložte klíček do spínače odpojení baterie a otočte jím do polohy ZAPNUTO. Podrobnosti manipulace se spínačem odpojení baterie viz „SPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE“.
- Pokud je stroj dlouhodobě odstaven se spínačem odpojení baterie v poloze VYPNUTO nebo odpojeným vývodem baterie, může dojít ke ztrátě údajů hodin a předvoleb rádia. V tom případě musíte informace zadat znovu. Podrobnosti viz „NASTAVENÍ HODIN“ a „OVLÁDÁNÍ RÁDIA“.
- Pokud startujete motor, dostatečně motor zahřejte podle „ZAHŘÍVÁNÍ MOTORU“.

Pokud byl stroj skladován déle než 2 měsíce, postupujte podle následujícího.

- Než nastartujete motor, vyměňte filtr kapaliny DEF a naplňte nádrž kapaliny DEF podle postupu v „VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF“.
- Nastartujte motor a zkontrolujte, že systém SCR funguje bezvadně. Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, zobrazí se na monitoru varování a zazní zvuková výstraha. Pokud systém SCR vykazuje jakékoliv abnormality, vypněte motor a poté jej znovu nastartujte. Pokud systém SCR stále vykazuje abnormality poté, co jste znovu nastartovali motor, kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Pokud je kapalina DEF v nádrži déle než 1 rok, požádejte svého distributora Komatsu o její výměnu. Vypuštěnou kapalinu DEF zlikvidujte podle místních předpisů a pravidel. Stará kapalina DEF může být cítit po čpavku. Kapalinu DEF vyměňujte na dobře větraném místě a dejte pozor, abyste nevedchovali výpary.

PORUCHY A NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ

PO SPOTŘEBOVÁNÍ PALIVA

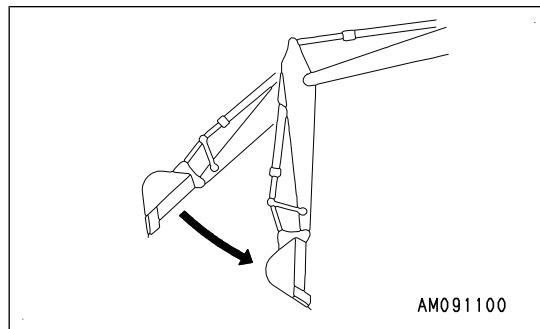
Pokud startujete motor po úplném spotřebování paliva, před startováním naplňte palivem a odvzdušněte palivový systém.

Vždy kontrolujte hladinu paliva, abyste předešli vyčerpání paliva.

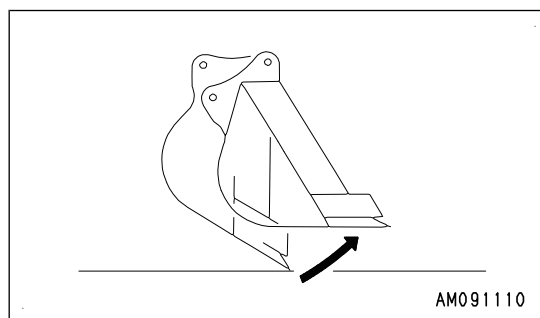
JEVY, KTERÉ NEJSOU PORUCHAMI

Uvědomte si, že následující jevy nejsou poruchami:

- Pokud ovládací páku ramena přesunete do polohy ZATÁHNOUT bez zátěže z horní polohy, rychlost ramena se mírně sníží, pokud bude rameno ve svislé poloze.



- Pokud ovládací páku lžice přesunete do polohy ZATAŽENÍ bez zátěže z horní polohy, rychlost lžice se mírně sníží, pokud bude lžice ve vodorovné poloze.
- Lžice nebo rameno se bude vychylovat vlastní hmotností během provozu při velkém zatížení.



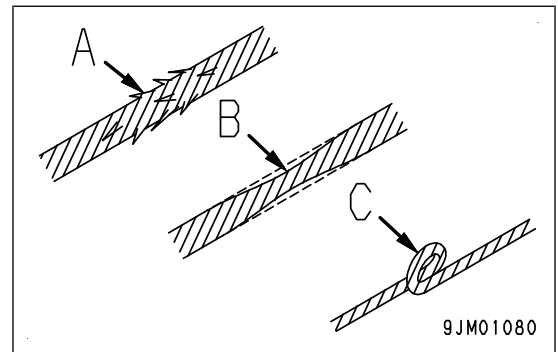
- Při aktivaci nebo deaktivaci otoče bude brzdový ventil vydávat zvuk.
- Při pomalém sjíždění ze svahu bude brzdový ventil motoru pojezdu vydávat zvuk.

OPATŘENÍ PRO VLEČENÍ STROJE

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte správné vlečné zařízení a způsob vlečení. Jakákoliv chyba ve výběru lana nebo tyče nebo způsobu vlečení poškozeného stroje může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

- Vždy si ověřte, že lano nebo tyč použité pro vlečení má dostatečnou pevnost pro hmotnost vlečeného stroje.
- Ocelové lano, které má přerývané prameny (A), zmenšený průměr (B) nebo je zauzlované (C) může prasknout. Nikdy takové nepoužívejte.
- Při manipulaci s ocelovým lanem používejte vždy kožené rukavice.
- Nikdy nevělejte stroj na svahu.
- Během vlečení nikdy nestůjte mezi vlečným a vlečeným strojem.
- Pohybujte strojem pomalu a buďte opatrní, aby nedocházelo k prudkému zatěžování ocelového lana.
- Při vlečení stroje nikdy nepoužívejte otvory pro vlečení lehkých předmětů nebo otvory pro zavěšení.



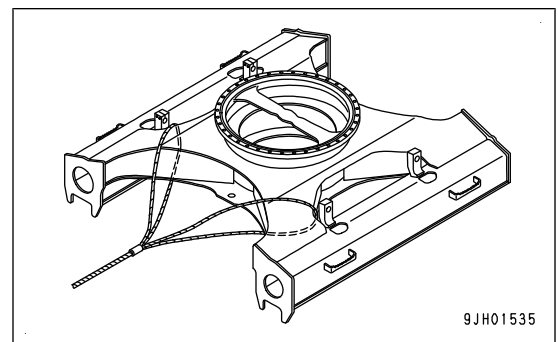
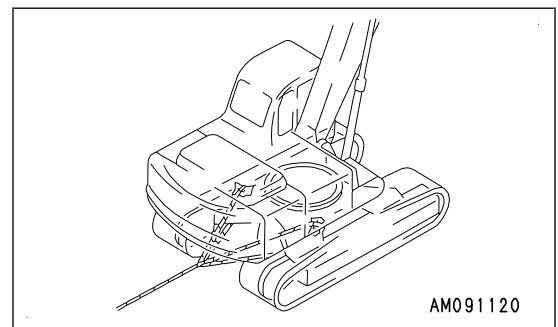
UPOZORNĚNÍ

Maximální výkon pro vlečení u tohoto stroje je 158000 N {16100 kg}.

Nevlečte větší náklad, než je tento.

- Pokud stroj uvízl v bahně a nemůže vyjet vlastní silou, nebo pokud stroj používáte k odtažení těžkého předmětu, připojte ocelové lano způsobem znázorněným na obrázku vpravo.
- Aby nedošlo k poškození stroje ocelovými lany, vložte mezi stroj a ocelová lana dřevo.
- Držte lano rovně a namiřte je přímo k rámu pásu.
- Při vlečení stroje použijte rychlost menší než 1 km/h a jen do vzdálenosti několika metrů, kde může být provedena jeho oprava.

Provádějte to pouze v případě nouze.

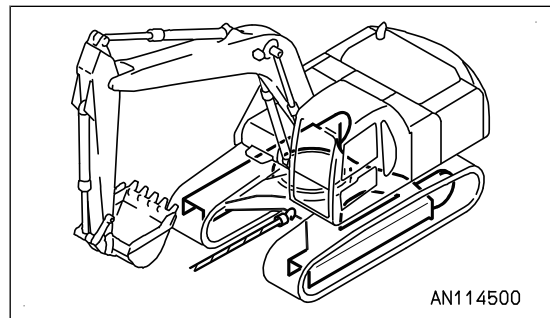


OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ OTVORU PRO VLEČENÍ LEHKÝCH BŘEMEN**⚠ VAROVÁNÍ**

- **Vždy použijte správné vybavení pro vlečení a způsob vlečení. Jakákoliv chyba ve výběru lana nebo tyče nebo způsobu vlečení poškození stroje může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Zvolte správné nástroje a postupy.**
- **Vždy musí být použit závěs.**
- **Držte lano rovně a namířte je přímo k rámu pásu.**
- **Pohybujte strojem pomalu a buďte opatrní, aby nedocházelo k prudkému zatěžování ocelového lana.**
- **Nepoužívejte pro vlečení otvory pro upevnění stroje.**

V rámu pásu je otvor určený pro připevnění závěsu při tažení lehkých břemen.

Povolené vlečné zatížení: max. 58800 N {6000 kg}

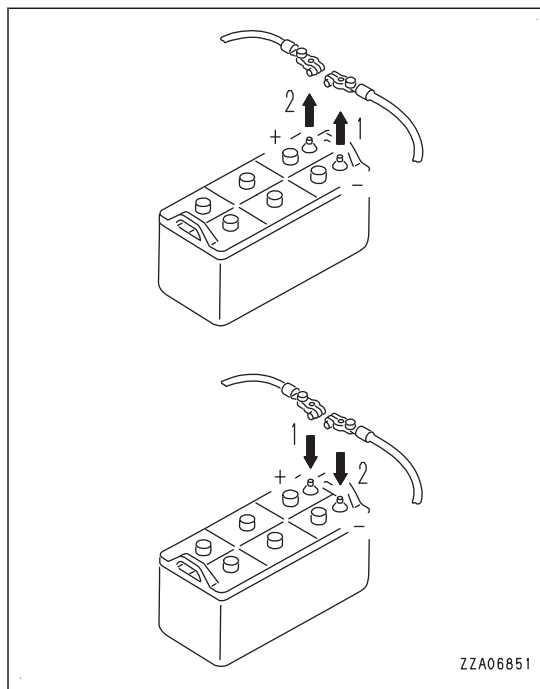
**BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ V NÁROČNÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNKÁCH**

- Pokud je při bagrování ve vodě upevňovací čep pracovního vybavení ponořen do vody, po každé pracovní činnosti jej promažte.
- Za provozu při velkém zatížení a bagrování v hloubce provádějte mazání upevňovacích čepů pracovního vybavení před každou pracovní činností.
Po aplikaci maziva proveďte několik pohybů výložníkem, ramenem a radlicí a potom proveďte další mazání.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYBITÉ BATERIE

⚠ VAROVÁNÍ

- Je nebezpečné dobíjet baterii namontovanou ve stroji. Před nabíjením ji vždy vymontujte.
- Při kontrole nebo manipulaci s baterií vypněte motor a přepněte spínač zapalování a spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO.
- Baterie vytváří plynný vodík, který je velmi nebezpečný, protože hrozí nebezpečí výbuchu. Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, jako např. se zapálenou cigaretou nebo s čímkoliv, co by mohlo způsobit vznik jisker.
- Elektrolyt baterie je rozředěná kyselina sírová, která poškodí váš oděv a pokožku. Pokud se vám dostane na oděv nebo zasáhne pokožku, omyjte si zasažené místo dostatečným množstvím čisté vody. Dostane-li se vám do očí, vypláchněte je ihned čistou vodou a vyhledejte lékařské ošetření.
- Při práci s bateriemi vždy noste ochranné brýle a gumové rukavice.
- Při demontáži baterie nejprve odpojte kabel od uzemňovací svorky (obvykle záporný (-) pól). Při instalaci nejprve připojte kabel ke kladnému (+) pólu. Dostane-li se nářadí do kontaktu s kladnou svorkou a podvozkem stroje, hrozí riziko způsobení jiskření. Buďte extrémně opatrní.
- Pokud jsou svorky uvolněny, hrozí nebezpečí, že vadný kontakt může vytvořit jiskry, které způsobí výbuch. Instalujte bezpečně koncovky kabelů.
- Při montáži nebo demontáži koncovek kabelů si poznačte, který pól je kladný (+) a který záporný (-).
- Postup vyjmutí a instalace baterie viz část „BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BATERIE“.



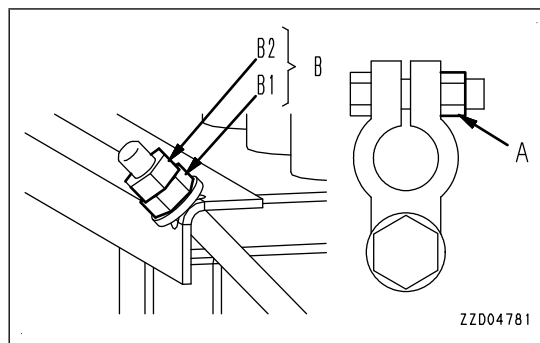
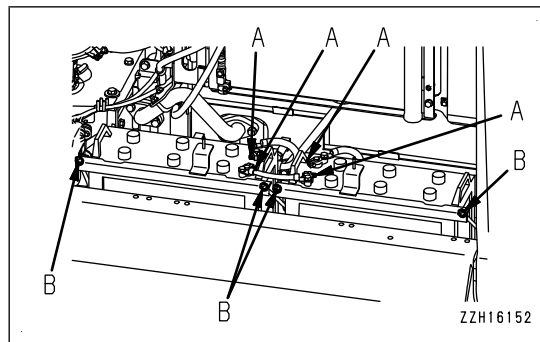
ZZA06851

ODPOJOVÁNÍ A PŘIPOJOVÁNÍ BATERIE

⚠ VÝSTRAHA

- Při demontáži baterie nejprve odpojte kabel od zemnicího vodiče (obvykle záporný (-) pól). Pokud se nějaké nářadí dotýká mezi kladnou (+) svorkou a podvozkem, hrozí nebezpečí tvorby jisker.
- Při montáži baterie připojte zemnicí vodič jako poslední.

- Utahovací moment matice svorky baterie (A): 9,8 až 11,8 Nm {1,0 až 1,2 kgfm}
- Při výměně baterie ji zajistěte pomocí upínacích třmenů.
Utahovací moment šroubu (B):
(B1) (spodní strana) 1,47 až 1,96 Nm {0,15 až 0,20 kgfm}
(B2) (horní strana) 11,8 až 19,6 Nm {1,2 až 2,0 kgfm}

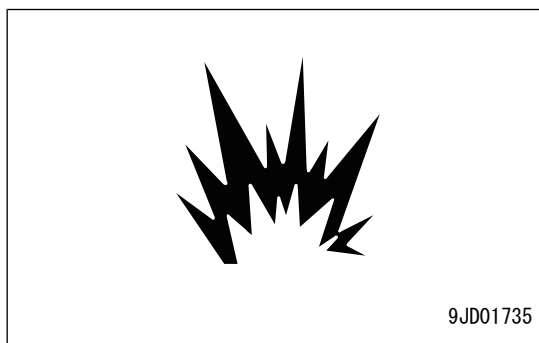


BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI NABÍJENÍ BATERIE

VAROVÁNÍ

Při nabíjení baterie hrozí nebezpečí, že by mohlo dojít k výbuchu, pokud s ní nebude zacházeno správně. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v návodu k použití dodaného k nabíječce baterie, a to následujícím způsobem.

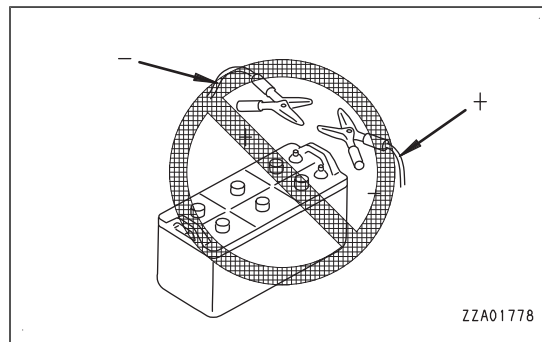
- Nastavte napětí nabíječky tak, aby odpovídalo napětí dobíjené baterie. Pokud nezvolíte správné napětí, nabíječka se může přehřát a způsobit výbuch.
- Připojte kladnou (+) svorku nabíječky ke kladnému (+) pólu baterie a pak připojte zápornou (-) svorku nabíječky k zápornému (-) pólu baterie. Svorky řádně upevněte.
- Nastavte nabíjecí proud na 1/10 hodnoty jmenovité kapacity baterie; při provádění rychlonabíjení jej nastavte na menší hodnotu, než je jmenovitá kapacita baterie.
Pokud bude nabíjecí proud příliš vysoký, unikne nebo vyschne elektrolyt a to by mohlo způsobit požár nebo výbuch baterie.
- Pokud je elektrolyt baterie zamrzlý, nedobíjejte baterii, ani nespustíte motor pomocí jiného zdroje energie. Hrozí nebezpečí, že by se elektrolyt baterie vznítil a způsobil výbuch.
- Nepoužívejte ani nedobíjejte baterii v případě, že hladina elektrolytu je pod DOLNÍ RYSKOU. Mohlo by to vést k výbuchu. Vždy pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a v případě potřeby dolijte destilovanou vodu (běžně k dostání v obchodě), aby hladina dosahovala k HORNÍ RYSCE.



STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

! VAROVÁNÍ

- Během připojování kabelů zabraňte dotyku kladného (+) a záporného (-) pólu.
- Při startování motoru startovacími kabely vždy použijte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Buďte opatrní a zabraňte styku startovaného stroje se strojem pomocným.
Jiskry vzniklé poblíž baterie mohou zapálit vodík vznikající v baterii. Buďte proto velmi opatrní.
- Ujistěte se, že v propojení startovacích kabelů jste nedělali žádnou chybu. Při připojení posledního (k horní části konstrukce) vznikne jiskra, takže kabel připojujte v dostatečné vzdálenosti od baterie. (Nepřipojujte k pracovnímu vybavení, protože pracovní vybavení špatně vede proud.)
- Při odpojování startovacího kabelu buďte opatrní, aby se svorky nedostaly do vzájemného styku nebo do styku se strojem.



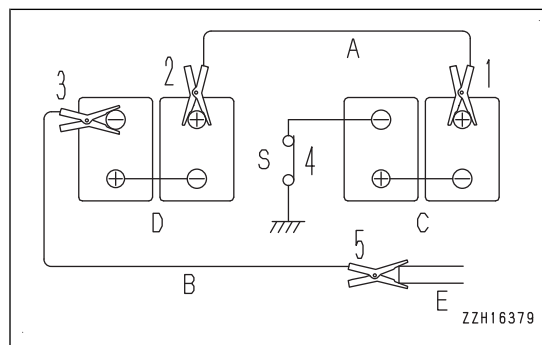
UPOZORNĚNÍ

- Startovací systém stroje využívá napětí 24 V. Proto musí být pomocný stroj vybaven napájením 24 V.
- Rozměry startovacího kabelu a svorek musí být vhodné pro výkon baterie.
- Baterie pomocného stroje musí mít stejnou kapacitu jako baterie startovaného stroje.
- Ověřte si, že kabely a svorky nejsou poškozené ani zkorodované.
- Ujistěte se, že kabely a svorky jsou pevně připojené.
- Ověřte si, že zajišťovací páky a páky parkovacích brzd obou strojů (pokud jsou instalovány) jsou v poloze ZAJIŠTĚNO.
- Ověřte si, že jsou všechny páky v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení startovaného stroje, než připojíte startovací kabel, otočte spínač zapalování startovaného stroje do polohy VYPNUTO a poté otočte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO. Potom nastavte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO před připojením startovacích kabelů.

POSTUP PŘIPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Přesuňte spínač zapalování a spínač odpojení baterie startovaného stroje a spínač zapalování pomocného stroje do polohy VYPNUTO.

1. Připojte svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu vybité baterie (C).
2. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (A) ke kladnému (+) pólu pomocné baterie (D).
3. Připojte jednu svorku startovacího kabelu (B) k zápornému (-) pólu pomocné baterie (D).
4. Otočte spínač odpojení baterie (S) startovaného stroje do polohy ZAPNUTO.
5. Připojte druhou svorku startovacího kabelu (B) k otočnému rámu (E) startovaného stroje.



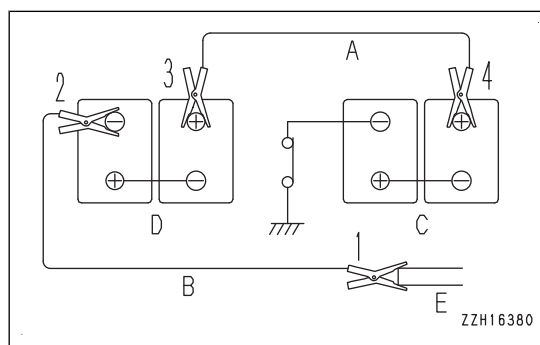
STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zkontrolujte, že na startovaném stroji i na pomocném stroji je zajišťovací páka v poloze ZAJIŠTĚNO. Rovněž si ověřte, že všechny ovládací páky jsou v NEUTRÁLNÍ poloze.
2. Zkontrolujte, zda jsou svorky pevně připojeny k pólům baterií.
3. Nastartujte motor pomocného stroje a nechte jej pracovat na vysoké volnoběžné otáčky (MAX).
4. Otočte spínač zapalování startovaného stroje do polohy START a nastartujte motor.
Pokud motor nenastartuje, zkuste to znovu po 2 minutách.

POSTUP ODPOJOVÁNÍ STARTOVACÍCH KABELŮ

Poté, co se motor nastartoval, odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali.

1. Odpojte jednu svorku startovacího kabelu (B) od otočného rámu (E) startovaného stroje.
2. Odpojte svorku startovacího kabelu (B) od záporného (-) pólu pomocné baterie (D).
3. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu pomocné baterie (D) normálního stroje.
4. Odpojte svorku startovacího kabelu (A) od kladného (+) pólu baterie (C) startovaného stroje.



DALŠÍ PROBLÉMY

PROBLÉMY S ELEKTRICKÝM SYSTÉMEM A JEJICH NÁPRAVA

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Pokud máte jiný problém, než je uvedeno, požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Lampa nesvítí jasně ani při maximálních otáčkách motoru.	Poškozená kabeláž, poškozená baterie.	Kontrola povolených kontaktů a poškozených vodičů. Výměna baterie. (*)
	Povolování a poškození řemenu	Kontrola napnutí řemenu ventilátoru, výměna. (*)
Kontrolka při spuštění motoru nepravidelně bliká.	Poškozená kabeláž, poškozená baterie.	Kontrola povolených kontaktů a poškozených vodičů. Výměna baterie. (*)
	Povolování a poškození řemenu	Kontrola napnutí řemenu ventilátoru, výměna. (*)
Kontrolka dobíjení nezhasne ani poté, co se motor rozeběhl.	Vadný alternátor	Výměna. (*)
	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Volný řemen ventilátoru	Kontrola napnutí řemenu ventilátoru, výměna. (*)
Abnormální hluk vycházející z alternátoru.	Vadný alternátor	Výměna. (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Startér se neotáčí, ani když otočíte spínačem zapalování do polohy START.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Startér je porouchán	Výměna. (*)
	Baterie není dostatečně nabitá.	Nabití baterie.
	Spínač odpojení baterie je v poloze VYPNUTO.	Nastavení do polohy ZAPNUTO.
	Nouzový vypínač motoru je v poloze „VYPNUTÍ MOTORU“.	Nastavení do polohy „NORMÁLNÍ“. Nasadte na něj kryt.
Pastorek startéru nepřetržitě zabírá a vypíná (chrastí).	Baterie není dostatečně nabitá.	Nabití baterie.
	Bezpečnostní relé je vadné.	Výměna. (*)
Startér neotáčí motorem plynule.	Baterie není dostatečně nabitá.	Nabití baterie.
	Startér je porouchán	Výměna. (*)
Motor startéru se odpojí dříve, než se motor nastartuje.	Vadná kabeláž, vadný pastorek a korunové kolo vadné.	Kontrola, oprava. (*)
	Baterie není dostatečně nabitá.	Nabití baterie.
Kontrolka žhavení se nerozsvítí.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Porucha relé ohříváče.	Výměna. (*)
	Vadná kontrolka	Výměna. (*)
Kontrolka tlaku oleje se nerozsvítí, pokud vypnete motor (spínač zapalování v poloze ZAPNUTO).	Vadná kontrolka	Výměna. (*)
	Vadný tlakový spínač motorového oleje.	Výměna. (*)
Motor za chladného počasí obtížně startuje nebo když se dotknete vnější elektrického ohříváče hned po předehřátí, necítíte teplo.	Vadná kabeláž	Kontrola, oprava. (*)
	Přerušený obvod v elektrickém ohříváči	Výměna. (*)
	Vadné relé ohříváče	Výměna. (*)
	Spálená pojistka ohříváče.	Výměna. (*)
Motor nelze nastartovat. (Na displeji monitoru se rozsvítí „L04“.)	Data v řídicí jednotce jsou poškozena.	Kontrola, oprava. (*)
	Jiný systém má problémy.	Kontrola, oprava. (*)

PROBLÉMY A ÚKONY TÝKAJÍCÍ SE PODVOZKU

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Rychlost pojezdu, otoče, pohybu ramena, výložníku nebo lžice je nízká	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Čerpadlo vydává abnormální zvuk. (nasávání vzduchu)	Ucpaná vložka filtru hydraulické nádře, nedostatek oleje	Vyčistěte. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2 000 PROVOZNÍCH HODINÁCH.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Nadměrný vzrůst teploty hydraulického oleje	Volný řemen ventilátoru	Zkontrolujte napnutí řemenu ventilátoru, vyměňte. (*)
	Znečištěný chladič oleje	Vyčistěte. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH.
	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Pásky padají z podvozku.	Pásky jsou příliš volné	Nastavení napnutí pásu, viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY
Neobvyklé opotřebení hnacího kola	Pásky jsou příliš volné	Nastavení napnutí pásu, viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY
Výložník se zvedá pomalu nebo se nezvedne.	Nedostatek hydraulického oleje	Úprava množství oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
Neotáčí se.	Spínač zámku otoče je dosud aktivní	VYPNĚTE spínač zámku otoče.
	Porucha systému brzdy otoče	Zkontrolujte, nastavte. (*) Pokud je potřeba přemístit stroj na bezpečné místo, dočasně otočte spínač zrušení parkovací brzdy otoče do polohy ZAPNUTO.

PROBLÉMY S DÍLY SOUVISEJÍCÍMI S MOTOREM A JEJICH NÁPRAVA

- U opatření označených v příslušném sloupci (*) vždy kontaktujte svého distributora Komatsu.
- V případě nalezení problémů nebo poruch, které nejsou popsány níže, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o opravu.

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Kontrolka tlaku oleje v motoru se rozsvítí.	Nízká hladina oleje ve vaně motoru (nasávání vzduchu)	Doplnění oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Je použit nesprávný olej. (Nesprávná viskozita.)	Výměna oleje. Viz POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty a ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU.
	Ucpaná vložka olejového filtru	Výměna filtru. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH.
	Únik oleje nesprávným připojením nebo porušením olejové trubky nebo jejího spoje.	Kontrola, oprava. (*)
	Vadné čidlo tlaku motorového oleje	Výměna čidla. (*)
	Vadná kontrolka	Výměna kontrolky. (*)

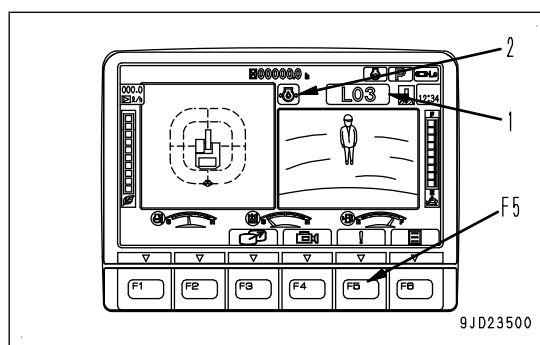
Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Z horní části chladiče vychází pára (tlakový ventil).	Nedostatek chladicí kapaliny, únik chladicí kapaliny	Kontrola, doplnění chladicí kapaliny, oprava. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Nečistoty nebo vodní kámen v chladičím systému	Výměna chladicí kapaliny, propláchnutí chladičím systémem. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
	Zanesená nebo poškozená žebra chladiče	Vyčištění nebo oprava. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH.
	Vadný termostat	Výměna termostatu. (*)
	Uvolněný uzávěr plnicího hrdla chladiče (provoz ve vysoké nadmořské výšce)	Utáhnutí uzávěru nebo výměna těsnění.
	Vadný snímač hladiny chladicí kapaliny	Výměna čidla. (*)
	Vadná kontrolka	Výměna kontrolky. (*)
Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí.	Nedostatek chladicí kapaliny, únik chladicí kapaliny	Kontrola, doplnění chladicí kapaliny, oprava. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Nečistoty nebo vodní kámen v chladičím systému	Výměna chladicí kapaliny, propláchnutí chladičím systémem. Viz V PŘÍPADĚ POTŘEBY.
	Zanesená nebo poškozená žebra chladiče	Vyčištění nebo oprava. Viz ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH.
	Vadný termostat	Výměna termostatu. (*)
	Uvolněný uzávěr plnicího hrdla chladiče (provoz ve vysoké nadmořské výšce)	Utáhnutí uzávěru nebo výměna těsnění.
	Vadný snímač hladiny chladicí kapaliny	Výměna čidla. (*)
	Vadná kontrolka	Výměna kontrolky. (*)
Motor startéru se točí, motor však nenastartuje	Nedostatek paliva	Doplnění paliva. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Vzduch v palivovém systému	Oprava místa, kde je nasáván vzduch, viz také ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH.
	Vadné vstřikovací čerpadlo paliva, nebo vadná tryska	Výměna trysky nebo čerpadla (*)
	Motor startéru protáčí motor jen velmi pomalu.	Viz ELEKTRICKÝ SYSTÉM.
	Kontrolka žhavení se nerozsvítí.	Viz ELEKTRICKÝ SYSTÉM.
	Nesprávná komprese (Nesprávná vůle ventilu)	Seřízení vůle ventilů. (*)

Problém	Hlavní příčiny	Náprava
Výfukové plyny jsou bílé nebo namodralé.	Vniknutí vody do KDPF	Kontrola, oprava. (*)
	Poškozené KDPF	Výměna KDPF. (*)
	Nadměrné množství oleje v olejové vaně	Doplnění oleje na stanovenou hladinu. Viz KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM.
	Nesprávné palivo	Nahrazení požadovaným palivem.
Výfukové plyny jsou někdy černé.	Poškozené KDPF	Výměna KDPF. (*)
Zvuk spalování připomíná občas výdech.	Vadná tryska	Výměna trysky. (*)
Ozývá se abnormální hluk. (spalování nebo mechanický)	Použito nekvalitní palivo	Nahrazení požadovaným palivem.
	Přehřívání	Viz „Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči svítí“ výše.
	Vnitřní poškození KDPF	Výměna KDPF. (*)
	Nadměrná vůle ventilů	Seřízení vůle ventilů. (*)

POKUD JE NA MONITORU STROJE ZOBRAZENO VAROVÁNÍ

Pokud se na monitoru stroje zobrazí funkční kód (1) nebo varovná kontrolka (2), stisknutím spínače F5 zobrazíte obrazovku aktuální poruchy a ověříte podrobnosti a možnost řešení.

Podrobnosti týkající se funkčních kódů a varovných kontrolků jsou uvedeny v části „ZOBRAZENÍ VAROVÁNÍ“.

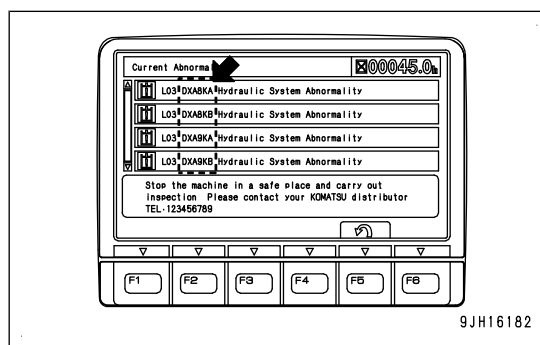


- Pokud se na obrazovce chyby zobrazí kód „DXA8KA“, „DXA8KB“, „DXA9KA“ nebo „DXA9KB“, můžete dočasně pokračovat v práci přepnutím spínače nouzového pohonu čerpadla do horní (nouzové) polohy. Podrobnosti týkající se spínače viz část „SPÍNAČ NOUZOVÉHO POHONU ČERPADLA“.

Po dokončení práce okamžitě požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a opravu.

- Pokud nedošlo palivo a zobrazí se na obrazovce Current Abnormality (Aktuální poruchy), kódy „CA2249“ nebo „CA559“, okamžitě vyměňte filtr paliva a předřazený filtr paliva. Podrobnosti výměny, viz „VÝMĚNA PŘEDŘAZENÉHO FILTRU PALIVA“ a „VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU“.

Pokud zobrazení kódu „CA2249“ nebo „CA559“ po výměně nezmizí, požádejte svého distributora Komatsu o okamžitou kontrolu, a to i v případě, že stroj lze normálně provozovat.



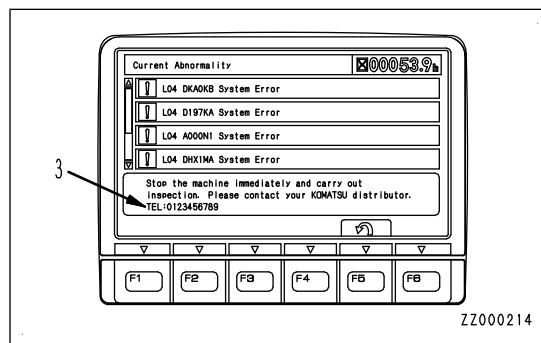
Telefonní číslo kontaktní osoby pro případ závady

Při zobrazení závady na monitoru stiskem spínače F5 zobrazte obrazovku Current Abnormality (Aktuální poruchy) a telefonní číslo (3) kontaktní osoby, které se zobrazí v řádku zpráv na spodním okraji obrazovky.

POZNÁMKA

Pokud nebylo zaregistrováno kontaktní telefonní číslo, žádné číslo se nezobrazí.

V případě potřeby požádejte distributora Komatsu o registraci telefonního čísla.



ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část BEZPEČNOST a ujistěte se, že jí rozumíte.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ÚDRŽBU

Neprovádějte žádnou údržbu nebo kontrolu, kterou nenajdete popsanou v tomto návodu.

KONTROLA ODEČTU POČÍTADLA PROVOZNÍCH HODIN

Provádějte kontrolu odečtu počítadla provozních hodin každý den, abyste zjistili, zda nastal čas pro provedení nezbytných položek údržby.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY KOMATSU

Komatsu doporučuje používat originální náhradní díly Komatsu, které jsou v katalogu dílů specifikovány jako náhradní díly.

ORIGINÁLNÍ MAZIVA KOMATSU

Při mazání stroje doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální maziva Komatsu. Používejte pouze maziva se specifickou viskozitou v závislosti na okolní teplotě.

VŽDY POUŽÍVEJTE ČISTOU KAPALINU DO OSTŘIKOVAČŮ

Používejte kapalinu do ostřikovačů pro automobily a dávejte pozor, aby se do ní nedostaly žádné nečistoty.

ČERSTVÁ A ČISTÁ MAZIVA

Používejte čistý olej i mazivo. Udržujte v čistotě také nádoby určené pro olej a mazivo. Zabraňte znečištění oleje a maziva cizími materiály.

KONTROLA VYPUŠTĚNÉHO OLEJE A POUŽITÉHO FILTRU

Při výměně filtrů během výměny oleje zkontrolujte starý olej a filtry, zda se v nich nenachází částičky kovu a cizí materiály. Je-li nalezeno velké množství částiček kovu nebo cizích materiálů, vždy o tom informujte odpovědnou osobu a proveďte vhodná opatření.

OPATŘENÍ PŘI DOPLŇOVÁNÍ OLEJE NEBO PALIVA

Je-li stroj vybaven filtrovacím sítkem, při doplňování oleje nebo paliva toto sítko neodstraňujte.

OPATŘENÍ PRO PŘILÉVÁNÍ KAPALINY DEF

Během přilévání kapaliny DEF nedemontujte sítko kapaliny DEF.

Doporučuje se použít hubici, jejíž průměr a délka je definována v normě ISO 22241-4 a použít funkci automatického vypínání.

POKYNY PRO SVAŘOVÁNÍ

- Pokud svařujete, otočte spínač zapalování do polohy VYPNUTO a zkontrolujte, že zhasla provozní kontrolka systému. Přepněte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO a vyjměte klíč ze zapalování.
- Souvisle nepoužívejte napětí vyšší než 200 V.
- Připojte zemnicí kabely do 1 m od svařovaného místa. Pokud bude zemnicí kabel připojen v blízkosti přístrojů, konektorů apod., mohlo by dojít k jejich selhání.
- Dbejte na to, aby se do prostoru mezi zónou svařování a bodem uzemnění nedostala těsnění, ložiska nebo pouzdra.
Těsnění a podobné předměty mohou poškodit blízké součásti tím, že chytanou od jisker.
- Nepoužívejte jako zemnicí bod oblast okolo čepů nebo hydraulických válců pracovního vybavení.
Vzniklé jiskry mohou poškodit pokovené části.

ZAMEZTE PÁDU VĚCÍ DO STROJE

- Při otevírání kontrolních oken nebo plnicího otvoru nádrže na olej při provádění kontroly dávejte pozor, aby do stroje nespadly matice, šrouby nebo nářadí.

Dojde-li k pádu takových předmětů do stroje, může to způsobit poškození nebo poruchu stroje a jeho následné odstavení. Při pádu jakéhokoli předmětu do stroje vždy zajistěte vyjmutí tohoto předmětu.

- Nedávejte si do kapes zbytečné věci. Noste pouze věci, které jsou nezbytné pro prováděnou kontrolu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM KDPF

Při kontrole a údržbě během nebo bezprostředně po regeneraci dbejte na vysokou teplotu dílů.

I po zastavení motoru mohou být díly kolem systému KDPF velmi horké.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MONTÁŽ SYSTÉMU SCR

Když provádíte kontrolu nebo údržbu, dejte pozor na horké díly. I po zastavení motoru mohou být díly kolem systému SCR velmi horké.

PRAŠNÁ PRACOVNÍ PLOCHA

Při práci v prašném prostředí dodržujte následující pokyny.

- Čistěte žebra chladiče a další díly zařízení pro výměnu tepla v kratších intervalech a dávejte pozor, aby se žebra nezašpinila.
- Provádějte výměnu palivového v kratších intervalech.
- Čistěte elektrické komponenty, zejména startér a alternátor, abyste zabránili nahromadění prachu.
- Při kontrole a výměně oleje nebo filtrů přejeďte strojem na místo, kde není prach a zabraňte vniknutí prachu do systému.

VYVARUJTE SE MÍCHÁNÍ OLEJŮ

Nikdy nemíchejte oleje různých tříd nebo značek. Musíte-li doplnit jinou značku nebo třídu oleje, vypusťte starý olej a nahradte veškerý olej novou značkou nebo třídou oleje.

ZAJIŠTĚNÍ KRYTŮ KONTROLNÍCH OTVORŮ

Zajistěte kryt kontrolního otvoru řádně na svém místě pomocí pojistné tyče apod. Pokud budete provádět kontrolu nebo údržbu a kontrolní kryt nebude zajištěný, hrozí riziko, že se náhle uzavře, např. působením větru, a způsobí zranění pracovníka.

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Při výměně nebo opravě, nebo po rozpojení hydraulického potrubí, musí být z hydraulického okruhu vypuštěn vzduch.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE INSTALACE HYDRAULICKÝCH HADIC

- Při demontáži součástí na místech, kde jsou O-kroužky nebo těsnění, očistěte montážní povrch a nahradte tyto díly novými díly.
Při této práci dávejte pozor, abyste nezapomněli O-kroužky a těsnění opět použít.
- Při instalaci hadic neprovádějte jejich kroucení nebo příliš velké ohýbání.
Budou-li nainstalovány takovým způsobem, jejich životnost se extrémně zkrátí a mohou se poškodit.

KONTROLY PO PROHLÍDCE A ÚDRŽBĚ

Pokud zapomenete provést kontrolu a údržbu, mohou nastat neočekávané problémy a to může vést k těžkým zraněním. Vždy dodržujte následující pokyny.

Kontroly po provozu (s vypnutým motorem)

- Byly zapomenuty některé body kontroly nebo údržby?
- Byly všechny položky kontroly a údržby provedeny správně?
- Spadlo nějaké nářadí nebo součástí dovnitř stroje? Je obzvláště nebezpečné, pokud dojde k upuštění součástí do stroje a jejich zachycení na mechanismu pákoví.
- Dochází někde k úniku oleje nebo chladicí kapaliny? Byly utaženy všechny šrouby a matice?

Kontroly za chodu motoru

- Podrobnosti týkající se kontrol prováděných během chodu motoru naleznete v části BEZPEČNOST, „DVA PRACOVNÍCI PRO PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY, JE-LI MOTOR V CHODU“ a věnujte pozornost bezpečnosti.
- Zvyšte otáčky motoru a zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.
- Zkontrolujte, zda kontrolovaná a opravovaná oblast funguje správně.

PALIVO A MAZIVA PODLE OKOLNÍ TEPLoty

Je nezbytné vybrat palivo a maziva podle teploty okolního prostředí.

Podrobnosti viz část DOPORUČENÉ PALIVO CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO.

PEVNĚ ZAVŘETE KAPOTU MOTORU

Při zavírání kapoty motoru po provádění kontroly nebo údržby se ujistěte, že je západka bezpečně zajištěna.

Pokud není kapota motoru zajištěna, existuje nebezpečí, že se může otevřít.

OPATRNOSt PŘI ČIŠTĚNÍ PÁKY OVLÁDÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ

- Pokud se na držadlo páky ovládání pracovního vybavení dostane olej nebo saponát, dojde za krátkou dobu k jeho ztvrdnutí. Pokud k tomu dojde, nelze poté stisknout tlačítko klaksonu nebo tlačítko vysokého výkonu na jeden dotyk. Dbejte na to, aby se na páku ovládání pracovního vybavení nedostal olej nebo saponát.
- Pokud se na páku ovládání pracovního vybavení dostanou nečistoty, otřete ji suchým nebo vodou navlhčeným hadrem. Pokud se na páku dostane saponát, může dojít k jejímu poškození. Nepoužívejte saponáty a podobné látky.

PŘEHLED ÚDRŽBY

- Společnost Komatsu doporučuje, abyste vždy používali originální náhradní díly, mazací tuky a oleje Komatsu.
- Při vyměňování nebo dolévání oleje nemíchejte různé typy oleje. Při změně typu oleje vypusťte všechny starý olej a naplňte systém novým olejem. Současně vyměňte filtr. (Není na závadu, když se malé množství zbývajících oleje v potrubí smísí s novým olejem.)
- Není-li určeno jinak, jsou stroje při odesílání z výroby naplněny olejem a chladicí kapalinou uvedenými v tabulce níže.

Položka	Typ
Vana motorového oleje	Motorový olej EO15W40-LA (originální Komatsu)
Skříň tlumiče	
Skříň mechaniky otoče	Olej pro hnací soustavu TO30 (originální Komatsu)
Skříň rozvodovky	
Systém hydraulického oleje	Hydraulický olej HO56-HE (originální Komatsu) nebo bio olej Panolin HLP46*
Chladič	Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (originální Komatsu) (koncentrace: 30 % nebo více)

* Před doplněním zkontrolujte typ oleje. Podrobnosti zjistíte u svého distributora Komatsu.

MANIPULACE S OLEJEM, PALIVEM, CHLADICÍ KAPALINOU A TESTOVÁNÍ OLEJE

OLEJ

- Olej se používá v motoru a hydraulickém vybavení za velmi obtížných pracovních podmínek (vysoká teplota, vysoký tlak) a používáním se zhoršují jeho vlastnosti. Vždy používejte takový olej, který třídou a doporučenou maximální a minimální provozní teplotou odpovídá parametrům uvedeným v Příručce pro provoz a údržbu. I když olej není znečištěn, vždy jej vyměňte po uplynutí stanoveného intervalu.
- Olej v motoru má stejnou funkci jako krev v lidském těle. Při manipulaci s olejem proto dbejte na to, aby se do něj nedostaly nečistoty (voda, částičky kovu, špína atd.). Většina problémů se stroji je způsobena právě znečištěním takovými částicemi. Buďte obzvláště opatrní, abyste zabránili vniknutí jakýchkoliv nečistot při skladování nebo doplňování oleje.
- Nikdy nemíchejte oleje různých tříd nebo značek.
- Vždy doplňujte předepsané množství oleje. Příliš malé nebo velké množství oleje způsobuje problémy.
- Pokud nebude olej v pracovním vybavení čirý, pravděpodobně do něj pronikla voda nebo vzduch. V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.
- Při výměně oleje vždy současně vyměňte příslušné filtry.
- Doporučujeme, abyste si pravidelně nechali provést analýzu oleje a zkontrolovat stav stroje. Pokud chcete této služby využívat, kontaktujte distributora Komatsu.
- Při používání běžně dostupného oleje může být nutné snížit interval výměny oleje. Pro podrobnou kontrolu vlastností oleje doporučujeme používat analýzu oleje nabízenou společností Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je pro systém KDPF použit jiný olej než originální Komatsu, může dojít ke zkrácení intervalu čištění filtrů KDPF a k nežádoucímu ovlivnění stavu motoru, např. opotřebený olej může snížit funkci mazání, což může způsobit selhání, zkrácení životnosti stroje, zhoršení výkonnosti a růst spotřeby paliva.

PALIVO

- Pokud nemá docházet ke kondenzaci vzdušné vlhkosti a srážení vody v palivové nádrži, každý den po dokončení práce vždy doplňte palivo do nádrže.
- Palivové čerpadlo je přesný stroj; pokud bude palivo obsahovat vodu nebo nečistoty, nebude správně pracovat.
- Při skladování nebo dolévání paliva buďte velmi opatrní, aby se do něj nedostaly nečistoty.
- Vždy používejte palivo stanovené pro teplotu podle Příručky pro provoz a údržbu.
 - Je-li palivo používáno pro teploty nižší, než je stanovená teplota (zvláště při teplotách pod 15 °C), bude palivo tuhnout.
 - Je-li palivo používáno při teplotách vyšších, než je stanovená teplota, poklesne viskozita, a to může vést k problémům, jako je pokles výkonu.
- Před startováním motoru nebo po uplynutí deseti minut od doplnění paliva odstraňte usazeniny a vodu z palivové nádrže.
- Pokud za provozu motoru palivo došlo nebo byly vyměněny filtry, je nutné okruh odvědušnit.
- Pokud jsou v palivové nádrži jakékoli cizorodé látky, vypláchněte nádrž i palivový systém.

UPOZORNĚNÍ

Použité palivo musí být nafta s velmi nízkým podílem síry (≤ 10 ppm).

Pro zajištění správné spotřeby paliva a správných charakteristik výfukových plynů, používá motor namontovaný v tomto stroji elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování paliva a systém kontroly emisí ve výfukových plynech (KDPF). Zařízení pro vysokotlaké vstřikování paliva vyžaduje velmi přesné součástky, které se musí mazat. Pokud se použije palivo s nízkou viskozitou a nízkou schopností mazání, životnost se může významně snížit. Pokud budete používat palivo s vysokým podílem síry, může dojít k opotřebení součástí motoru a katalyzátoru KDPF, což povede k selháním, snížení životnosti a zhoršení výkonu.

BIOPALIVO

Biopalivo je palivo vyrobené transesterifikací rostlinného oleje, živočišného tuku a potravinářského oleje.

Palivo ASTM D975 může obsahovat 5 % nebo méně biopaliva.

Používejte biopalivo, které je ve shodě s normou ASTM D7467, pokud je poměr mísení 6 % až 20 %.

Nafta EN590 může obsahovat 7 % nebo méně biopaliva.

Pokud pro mísení používáte 100% biopalivo, musí toto být ve shodě s normami ASTM D6751 nebo EN14214.

Ve Spojených státech nakupujte biopalivo od prodejce, který je certifikován podle BQ-9000.

V EU nakupujte biopalivo od společností, které jsou členy Evropské asociace výrobců biopaliv (EBB).

V ostatních zemích nakupujte biopalivo od prodejců, kteří zaručují stejnou kvalitu jako BQ-9000 nebo EBB.

UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte biopalivo jiné než dříve používané palivo a poměr mísení je až 20 %, dodržujte níže uvedené pokyny.

- Zda se může biopalivo používat, zjistíte v místních předpisech regulujících výfukové plyny motorů.
- V důsledku poškození pryže palivových hadic může docházet k úniku paliva. Vyměňte hadice za hadice pro použití biopaliv. O výměně palivových hadic se poradte s distributorem Komatsu.
- Biopalivo nelze dlouho skladovat, protože se snadno horší jeho kvalita. Palivo v zásobní nádrži nebo v palivové nádrži stroje spotřebujte do 6 měsíců. Pokud je používáno staré a zkažené biopalivo, může to mít nepříznivý vliv na díly motoru. Když je odstaven stroj, který používá palivo s příměsí biopaliva, na dobu delší než 3 měsíce, postupujte dále popsaným způsobem.
 - Vyměňte palivo za čistou naftu nebo naftu smíchanou s biopalivem v nejnižším možném poměru.
 - Po výměně paliva nechte motor běžet alespoň 30 minut a teprve poté stroj odstavte.
- Protože biopalivo rozpouští materiály přilepené na palivovou nádrž a palivové potrubí, může dojít k zanesení palivového filtru. Dojde-li k nahrazení motorové nafty směsí s biopalivem, nahradte předřazený filtr paliva a hlavní filtr paliva novými filtry. Pokud vyměníte hlavní palivový filtr a předřazený palivový filtr při výměně nafty za biopalivo, zkrátte interval následné výměny filtru na polovinu.
- Protože biopalivo snadněji absorbuje vlhkost, může to vést k většímu nárůstu mikroorganismů. Pokud se mikroorganismy v biopalivu namnoží, může to vést ke korozi palivového systému a zanesení filtru paliva. Před zahájením práce vypusťte vodu z palivové nádrže. Po skončení práce doplňte palivo, aby se zmenšila vrstva vzduchu.
- Pokud se biopalivo používá za podmínek určitých operací, může se palivo dostat do motorového oleje. Množství paliva v motorovém oleji nesmí překročit 5 %. Nekvalitní motorový olej může mít negativní účinky na součásti motoru, jako je omezené mazání. Doporučuje se pravidelně odebírat vzorky oleje.
- Vlastnosti biopaliva se mění při nízké okolní teplotě. Může dojít k zanesení palivového filtru a palivo v nádrži může ztuhnout. Biopalivo skladujte v teplé budově nebo zásobní nádrži.

Při použití biopaliva se saze ve filtru KDPF nahromadí snadno. Regenerace KDPF tedy může být častější, pokud je poměr biopaliva v nádrži vysoký.

Energetická hustota biopaliva je o 7 až 10 % nižší než energetická hustota nafty. Pokud je poměr mísení vysoký, spotřeba paliva a výkon mohou být sníženy.

Kvalita palivové hadice se může postupem času měnit v důsledku vlivu biologického materiálu při použití BDF, když je poměr mísení vyšší než 20 % a je pravděpodobné, že se opotřebuje nebo zhorší.

Důrazně doporučujeme vyměnit palivovou hadici každé 2 roky nebo každých 4 000 hodin, podle toho, co nastane dříve.

PALIVO NA BÁZI PARAFINU

Palivo na bázi parafinu je stvořeno zemním plynem, uhlím, rostlinným olejem a živočišným a rostlinným tukem a jeho hlavní složkou je parafin.

Palivo na bázi parafinu má téměř stejné vlastnosti jako motorová nafta.

Rostlinný olej a palivo derivované z tuků se nazývají obnovitelná nafta (RD) a hydrogenovaný rostlinný olej (HVO).

Palivo syntetizované ze zemního plynu se nazývá GTL (Gas-to-Liquid).

UPOZORNĚNÍ

Používejte palivo na bázi parafinu, které splňuje požadavky normy EN15940:2016 a ASTM D975.

Pokud palivo splňuje požadavky normy EN15940:2016 a ASTM D975, jeho směšovací poměr může být až 100%.

Energetická hustota paliva na bázi parafinu je až o 10% nižší než energetická hustota nafty. To může případně způsobit snížení spotřeby paliva a výkonu.

CHLADICÍ KAPALINA A VODA K ŘEDĚNÍ

- Chladicí kapalina má důležitou funkci prevence koroze a zamrzání.
I v oblastech, kde k zamrzání nedochází, je použití chladicí kapaliny nutné.
Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.
Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a součástí chladicího systému vyrobených z hliníku.
- Při použití nemrznoucí směsi vždy dodržujte opatření uvedená v Příručce pro provoz a údržbu.
- Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je již zředěna destilovanou vodou, proto není hořlavá.
- Koncentraci chladicí kapaliny je nutné přizpůsobit okolní teplotě.
Podrobnosti o koncentraci chladicí kapaliny jsou uvedeny v „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“. Aby se zabránilo korozi chladicího systému i v oblastech, kde není nutná ochrana proti mrazu, používejte chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) o koncentraci více než 30 %.
Kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je zředěna destilovanou vodou, která neobsahuje žádné ionty nebo přísady pro tvrdou vodu. Nikdy neředte vodou.
- Dojde-li k přehřátí motoru, počkejte před doliťím chladicí kapaliny, než motor vychladne.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, dojde k přehřívání motoru a problémům s korozi způsobenou vzduchem v chladicí kapalině.

DEF

- Pokud se vám kapalina DEF dostane na pokožku, může způsobit popálení. Okamžitě svlékněte kontaminovaný oděv a boty a opláchněte je vodou. Vedle toho je umyjte důkladně mýdlem. Dojde-li k podráždění vaší pokožky nebo vás začne bolet, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě požití nevyvolávejte zvracení. V případě požití si důkladně vypláchněte ústa vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Vyvarujte se kontaktu s očima. Pokud dojde ke kontaktu, vyplachujte oči několik minut čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci s kapalinou DEF používejte ochranné brýle, které vás ochrání před vstříknutím do očí. Při manipulaci s kapalinou DEF noste gumové rukavice, abyste zabránili kontaktu s pokožkou.
- Při otevírání uzávěru nádrže kapaliny DEF na stroji může dojít k úniku par čpavku. Nepřibližujte k plnicímu hrdlu obličej.
- Do nádrže kapaliny DEF nelijte jinou kapalinu než kapalinu DEF. Pokud je do nádrže nalito palivo nebo benzín, může dojít k požáru. Některé kapaliny nebo činidla mohou vytvářet a emitovat toxický plyn.
- Kapalina DEF je nehořlavá, ale v případě požáru může z kapaliny unikat čpavek.
- Pokud se kapalina DEF rozlije, okamžitě místo rozlité opláchněte a vyčistěte vodou. Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte bez dozoru a místo rozlité není omyto a vyčištěno, může dojít ke korozi kontaminovaných předmětů a může vznikat toxický plyn.
- Při likvidaci kapaliny DEF s ní zacházejte jako s průmyslovým odpadem. Nádoba pro kapalinu DEF je také průmyslovým odpadem. Mělo by s ní být naloženo stejným způsobem.
- Při likvidaci kapaliny DEF nikdy nepoužívejte železné nebo hliníkové nádoby. Mohl by vzniknout toxický plyn a došlo by ke korozi nádoby. Pro manipulaci s kapalným odpadem kapaliny DEF použijte zásobník vyrobený z pryskyřice (PP, PE) nebo nerezové oceli.

UPOZORNĚNÍ

Pokud přidáte do kapaliny DEF další činidla nebo vodu, mohou se poškodit součásti v systému močoviny SCR a výfukové plyny nebudou odpovídat předpisům, které regulují obsah výfukových plynů.

MAZIVO

- Mazivo je používáno, aby bránilo zadření a hlučnosti kloubových spojů.
- Tento stroj se používá v náročných provozních podmínkách. Společnost Komatsu doporučuje používání doporučeného maziva a dodržování intervalů jeho výměny a doporučené okolní teploty uvedené v tomto návodu k obsluze a údržbě.
- Maznice nezahrnuté v části pravidelné údržby jsou maznice pro generální opravy, a proto nepotřebují doplňování maziva.
Pokud některá část po dlouhodobém provozu zatuhne, doplňte mazivo.
- Vždy pečlivě otřete všechno staré mazivo, které bylo při mazání vytlačeno.
Věnujte pozornost zejména místům, kde by písek a nečistoty nalepené na mazivu mohly poškodit pohyblivé části stroje.

PROVÁDĚNÍ ANALÝZY KOWA (Komatsu Oil Wear Analysis)

Analýza KOWA je servisní úkon údržby, který umožňuje zabránit poruchám stroje a prostojům. Při analýze KOWA jsou pravidelně odebírány vzorky oleje, které jsou analyzovány. To umožňuje včasnou detekci opotřebování hnacích částí stroje a dalších problémů.

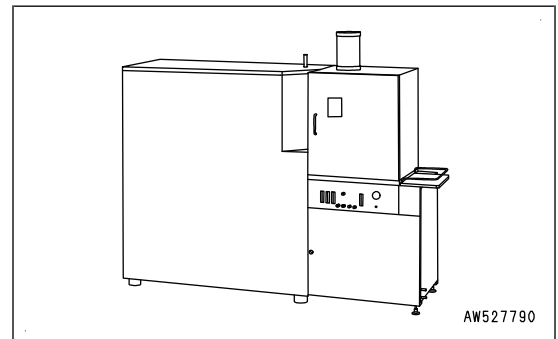
Díky dlouholetým zkušenostem a velkému množství dat dokážeme přesně pochopit stav vašeho stroje a můžeme poskytnout správná doporučení.

Zásadně doporučujeme, abyste využívali této služby. Tato analýza oleje se provádí v aktuálních nákladech, a proto je cena nízká a výsledky analýzy a doporučení jsou hlášena okamžitě.

Položky analýzy KOWA

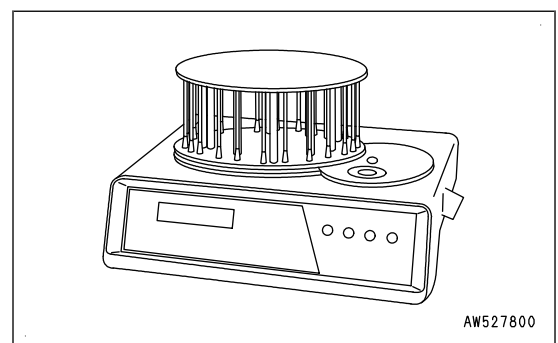
Měření koncentrace kovového prachu

Analýzátor ICP (Inductively Coupled Plasma) se používá pro měření koncentrace železného, měďného a jiného kovového prachu v oleji.



Měření množství částic železa

Měřicí přístroj PQI (Particle Quantifier Index) je používán pro měření množství částic železa o velikosti 5 µm nebo s většími rozměry, což umožňuje včasnou detekci závad.



Ostatní

Měření je prováděno u položek, jako jsou poměr vody, chladicí kapaliny a paliva v oleji, a je-li to nutné u dynamické viskozity, aby se umožnila velmi přesná diagnostika stroje a stavu součástek.

Interval odebírání vzorků oleje

500 hodin

Bezpečnostní opatření pro odebírání vzorků oleje

- Před odebráním vzorků zajistěte, aby byl olej řádně promíchán.
- Odebírejte vzorky v pravidelných intervalech.
- Neprovádějte odebírání vzorků v deštivém nebo větrném počasí, kdy by se do oleje mohla dostat voda nebo prach.

Další informace o analýze KOWA získáte u autorizovaného prodejce Komatsu.

ULOŽENÍ OLEJE A PALIVA

- Ukládejte olej a palivo uvnitř budov, abyste zabránili vniknutí vody, nečistot nebo jiných příměsí do paliva.
- Při dlouhodobém uchovávání sudů uložte tyto sudy tak, aby byly plnicí otvory těchto sudů umístěny dole, aby nedocházelo k nasávání vlhkosti. Musíte-li sudy skladovat venku, zakryjte je nepromokavou tkaninou nebo přijměte jiná opatření k jejich ochraně.
- Abyste zabránili jakékoli změně kvality během dlouhodobého skladování, ujistěte se, zda používáte sudy v pořadí první dovnitř – první ven (nejdříve použijte nejstarší olej nebo palivo).

SKLADOVÁNÍ KAPALINY DEF

- Před uložením nádobu pevně uzavřete. Nádoby otevírejte pouze v dobře větraných prostorech.
- Při skladování kapaliny DEF se vyhněte přímému slunečnímu záření. Vždy používejte původní nádobu. Ujistěte se, že vybavení pro přepravu a nádrž splňují specifikace kompatibility s kapalinou DEF. Pokud je kapalina DEF uložena v kovové nebo hliníkové nádobě, může dojít k tvorbě jedovatého plynu a chemická reakce může způsobit korozi nádoby.
- Vztah mezi nejvyšší možnou teplotou při skladování a dobou skladování kapaliny DEF je uveden v tabulce.

Teplota v prostoru pro skladování	Doba skladování
max. 10 °C	Až 36 měsíců
max. 25 °C	Až 18 měsíců
max. 30 °C	Až 12 měsíců
max. 35 °C	Až 6 měsíců

*: Kapalínu DEF neskladujte při teplotách 35 °C a vyšších.

Manipulace s kapalinou DEF v chladném počasí

- Kapalína DEF zamrzá při -11 °C. Kapalína DEF může zmrznout, zvětšit svůj objem a poškodit zařízení a součásti v nádrži. Součásti v nádrži mohou být poškozeny. V chladném počasí dolévejte množství kapaliny DEF, které je stanovené pro chladné počasí (pod úroveň stanovenou pro podmínky, kdy může kapalína DEF zamrznout).
- V chladném počasí skladujte kapalinu DEF nebo stroj s kapalinou DEF v uzavřených prostorech, kde je teplota -11 °C nebo vyšší, aby kapalína DEF nezamrzla. Pokud nelze kapalinu DEF nebo stroj s kapalinou DEF skladovat v uzavřených prostorech, kde je teplota -11 °C nebo vyšší (pokud je skladováno mimo uzavřené prostory v chladném počasí), kapalína DEF může zamrznout. Abyste zabránili zamrznutí, vypusťte kapalinu DEF.

FILTR

- Filtry jsou velmi důležité součásti pro bezpečnost provozu. Zabraňují pronikání nečistot do olejového, palivového a vzduchového okruhu a také do jednotlivých součástí stroje a tím i vzniku problémů. Všechny filtry pravidelně vyměňujte. Podrobné informace jsou uvedeny v Příručce pro provoz a údržbu. Pracuje-li ovšem tento stroj ve ztížených podmínkách, měňte filtry v kratších intervalech podle typu používaného paliva a oleje (obsah síry).
- Filtr nikdy nečistěte a nepoužívejte znovu (typ s filtrační vložkou). Vždy je vyměňujte za nové filtry.
- Při výměně olejových filtrů zkontrolujte, zda se na starém filtru nevyskytují nějaké kovové částice.

Zjistíte-li výskyt kovových částic, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.

- Neotevírejte balení náhradního filtru do doby, než jej budete chtít použít.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální filtry Komatsu.

MANIPULACE S ELEKTRICKÝMI SOUČÁSTMI

VAROVÁNÍ

- Když je během údržby klíč ve spínači odpojení baterie otočen do polohy VYPNUTO, vždy jej vytáhněte a noste u sebe. Pokud jej ponecháte ve spínači, někdo jím může omylem otočit do polohy ZAPNUTO. Je to nebezpečné a může dojít k úrazu elektrickým proudem.
 - Je velmi nebezpečné, pokud by elektrický systém zvlhnul nebo došlo k poškození krytů vedení. Způsobí to probíjení elektrického proudu a může vést k poruše stroje. Neomývejte vnitřek kabiny operátora vodou. Při mytí stroje buďte opatrní, abyste neumožnili pronikání vody k elektrickým součástem.
-
- Pokud odpojíte konektory elektrických součástí po mytí stroje nebo v dešti, setřete kapky vody kolem konektorů, dříve než je odpojíte. Zamezte proniknutí vody dovnitř konektorů.
 - Kontroly týkající se elektrického systému zahrnují kontrolu napnutí řemenu ventilátoru, kontrolu poškození nebo opotřebení řemenu ventilátoru a kontrolu hladiny elektrolytu v baterii.
 - Nikdy neinstalujte žádné jiné elektrické součásti, než specifikovala společnost Komatsu.
 - Externí elektromagnetická interference může způsobit chybnou funkci řídicího systému. Před instalací rádiového přijímače nebo jiného bezdrátového zařízení do stroje se poraďte se svým distributorem Komatsu.
 - Při práci na mořském pobřeží pečlivě čistěte elektrický systém, abyste zabránili korozi.
 - Při montáži elektrického vybavení jej připojte na speciální napájecí zásuvku. Nikdy nepřipojujte žádný doplňkový zdroj napájení k pojistkám, spínači zapalování, relé baterie atd.

STANDARDNÍ UTAHOVACÍ MOMENTY PRO ŠROUBY A MATICE

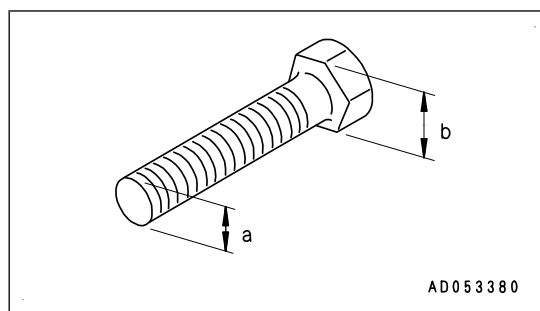
Seznam utahovacích momentů

⚠ VÝSTRAHA

Pokud matice, šrouby nebo jiné součásti nebudou utaženy stanoveným momentem, dojde k povolení nebo poškození utažených součástí a tím také k poruše stroje a problémům s provozem. Vždy věnujte zvýšenou pozornost utahování součástí.

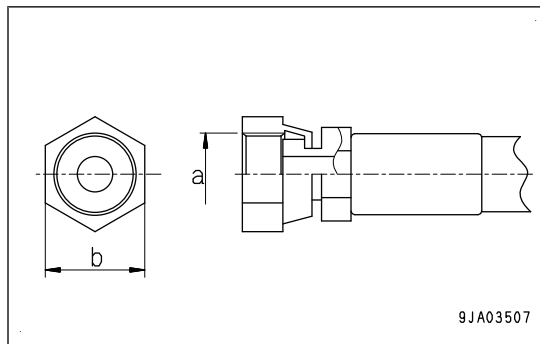
Pokud není uvedeno jinak, utáhněte metrické šrouby a matice na momenty uvedené v tabulce níže.

Pokud je nutné vyměnit jakékoliv matice nebo šrouby, společnost Komatsu doporučuje použít originální náhradní součásti Komatsu stejných rozměrů.



Průměr závitu šroubu (a) (mm)	Rozměr přes plochy šestihranu (b) (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgfm	Nm	kgfm
6	10	13,2	1,35	11,8–14,7	1,2–1,5
8	13	31	3,2	27–34	2,8–3,5
10	17	66	6,7	59–74	6,0–7,5
12	19	113	11,5	98–123	10,0–12,5
14	22	172	17,5	153–190	15,5–19,5
16	24	260	26,5	235–285	23,5–29,5
18	27	360	37,0	320–400	33,0–41,0
20	30	510	52,3	455–565	46,5–58,0
22	32	688	70,3	610–765	62,5–78,0
24	36	883	90,0	785–980	80,0–100,0
27	41	1 295	132,5	1 150–1 440	118,0–147,0
30	46	1 720	175,0	1 520–1 910	155,0–195,0
33	50	2 210	225,0	1 960–2 450	200,0–250,0
36	55	2 750	280,0	2 450–3 040	250,0–310,0
39	60	3 280	335,0	2 890–3 630	295,0–370,0

Utáhněte hadice na momenty uvedené v tabulce.



Číslo hadice	Rozměr přes plochy šestihranu „b“ (mm)	Utahovací moment			
		Cílová hodnota		Povolené rozpětí	
		Nm	kgfm	Nm	kgfm
02	19	44	4,5	35 až 54	3,5 až 5,5
03	22	74	7,5	54 až 93	5,5 až 9,5
04	27	103	10,5	84 až 132	8,5 až 13,5
05	32	157	16,0	128 až 186	13,0 až 19,0
06	36	216	22,0	177 až 245	18,0 až 25,0
10	41	215	22,0	176 až 234	18,0 až 24,0

PLÁN ÚDRŽBY

- Je-li stroj vybaven hydraulickým kladivem, plán údržby některých částí bude odlišný. Zkontrolujte interval údržby a proveďte údržbu. Podrobnosti viz „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA“.
- Pokud používáte motorový olej pro chladné oblasti, intervaly údržby pro motorový olej a filtr se mění na každých 250 hodin. Podrobnosti jsou uvedeny v „POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty“.
- Kontaktujte svého distributora Komatsu, aby změnil intervaly údržby na vašem monitoru stroje.

PLÁN ÚDRŽBY

V PŘÍPADĚ POTŘEBY	4-17
KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU	4-17
ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU	4-22
KONTROLA UVOLNĚNÍ A UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ PÁSŮ	4-26
KONTROLA A NASTAVENÍ NAPNUTÍ PÁSU	4-27
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP SE SVISLÝM ČEPEM)	4-28
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP S VODOROVNÝM ČEPEM)	4-30
NASTAVENÍ VŮLE LŽÍCE	4-31
KONTROLA MNOŽSTVÍ KAPALINY V NÁDRŽI OSTRÍKOVACÉ, DOPLNĚNÍ KAPALINY	4-32
POSTUP PRO KONTROLU A ÚDRŽBU KLIMATIZACE	4-33
ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLAHY KABINY	4-34
KONTROLA PLYNOVÉHO TLUMIČE	4-37
ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-38
KONTROLA VÝHLEDU KAMERY	4-40
KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM	4-40
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH	4-41
MAZÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ	4-41
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 250 HODINÁCH	4-42
KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V BATERII	4-42
KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE	4-44
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-46
MAZÁNÍ	4-46
VÝMĚNA OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE	4-47
VÝMĚNA PŘEDŘAZENÉHO FILTRU PALIVA	4-48
KONTROLA NÁPLNĚ MAZACÍHO TUKU PASTORKU OTOČE, DOPLNĚNÍ	4-50
MAZÁNÍ PRSTENCE OTOČE	4-51
ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŽEBER CHLADIČE, CHLADIČE OLEJE, DOCHLAZOVAČE, CHLADIČE PALIVA A KONDENZÁTORU KLIMATIZACE	4-51
ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ KLIMATIZACE (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ VZDUCH)	4-53
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-55
KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE	4-56
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-56
KONTROLA KONSTRUKCE, ZDA NENÍ POPRASKANÁ	4-57
VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE	4-57
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE	4-58
KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE VE SKŘÍNI TLUMIČE	4-59
VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU	4-60
KONTROLA TĚSNOSTI SPON NA SÁNÍ VZDUCHU MOTORU	4-62
KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (PRO KLADIVO)	4-62
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE HYDRAULICKÉ NÁDRŽE	4-62
VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-62
KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU VENTILÁTORU A AUTOMATICKÉHO NAPÍNÁKU, VÝMĚNA AUTOMA- TICKÉHO NAPÍNÁKU	4-63
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-63
VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY	4-64
ČIŠTĚNÍ SÍTKA HYDRAULICKÉ NÁDRŽE	4-64
KONTROLA FUNKCE AKUMULÁTORU PRO OVLÁDACÍ OKRUH A UVOLNĚNÍ INTERNÍHO TLAKU Z HYDRAULICKÉHO OKRUHU	4-65

KONTROLA ALTERNÁTORU	4-68
KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU	4-68
VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU KCCV	4-68
VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF	4-71
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-74
VÝMĚNA DÍLŮ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ	4-74
KONTROLA VODNÍHO ČERPADLA	4-75
KONTROLA TLUMIČE VIBRAČÍ	4-75
KONTROLA MOTORU STARTÉRU	4-75
VÝMĚNA AKUMULÁTORU (PRO ŘÍDICÍ OKRUH)	4-75
KONTROLA KOMPRESORU KLIMATIZACE	4-76
KONTROLA UTAŽENÍ SPON VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU, ZTVRDNUTÍ GUMY	4-76
KONTROLA PŘÍTOMNOSTI OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA, ZTVRDNUTÍ GUMY	4-77
VÝMĚNA UZÁVĚRU CHLADIČE	4-77
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN	4-78
ČIŠTĚNÍ KDPF	4-78
VÝMĚNA HADICE KCCV	4-78
ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-78
VÝMĚNA FILTRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF	4-78
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODINÁCH	4-78
VÝMĚNA OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI	4-78
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN	4-79
VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA	4-79
ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN	4-80
VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF	4-80
UKONČENÍ PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTI	4-80

INTERVAL ÚDRŽBY PŘI POUŽITÍ HYDRAULICKÉHO KLADIVA

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje a maziva zhoršuje rychleji než při normálním bagrování, proto nastavte intervaly údržby následujícím způsobem.

Výměna filtrační vložky hydraulického filtru

U nového stroje vyměňte filtrační vložku po prvních 100 až 150 hodinách, pak proveďte další výměnu vložky podle tabulky vpravo.

Výměna oleje v nádrži hydraulického oleje

Vyměňujte olej v intervalech podle tabulky.

Výměna vložky přídavného filtru pro hydraulické kladivo (je-li ve výbavě)

Použijte postup jako při provádění údržby po 250 provozních hodinách (procentuální poměr provozu kladiva: 50 % nebo více) a vyměňte vložku podle tabulky.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA (6-58)“.

Výměna vložky hlavního filtru (je-li ve výbavě)

Použijte postup jako při provádění údržby po 250 provozních hodinách (procentuální poměr provozu kladiva: 50 % nebo více) a vyměňte vložku podle tabulky.

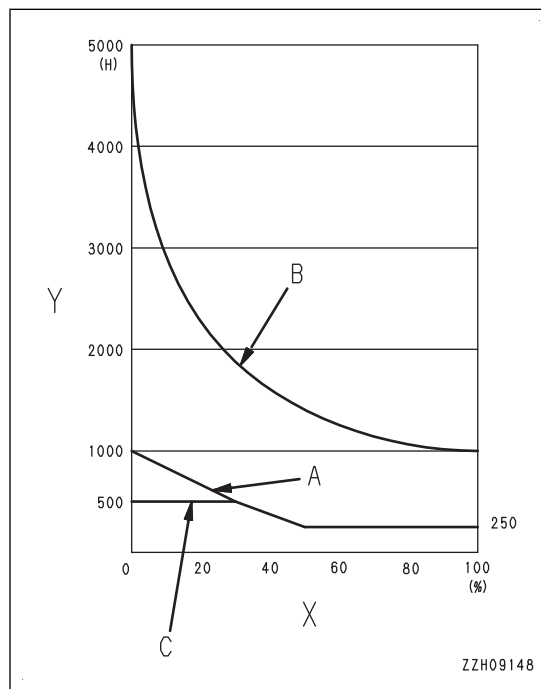
Podrobnosti jsou uvedeny v části „VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO HLAVNÍHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA (6-59)“.

X: Poměr operací s hydraulickým kladivem (%)

Y: Interval výměny (H)

(A): Vložka filtru hydrauliky, hlavní vložka filtru

(B): Hydraulický olej



ZZH09148

(C):Vložka nebo přídavný filtr

POZNÁMKA

Poměr operací s hydraulickým kladivem 100 % znamená, že se používá pouze hydraulické kladivo.

Poměr operací s hydraulickým kladivem 0 % znamená, že se hydraulické kladivo nepoužívá.

Mazání

Pokud se používá hydraulické kladivo, provádějte mazání stroje v intervalu 100 provozních hodin. Podrobnosti jsou uvedeny v části „MAZÁNÍ (4-46)“.

POSTUP ÚDRŽBY

V PŘÍPADĚ POTŘEBY

KONTROLA, ČIŠTĚNÍ A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

! VAROVÁNÍ

- Při použití stlačeného vzduchu hrozí nebezpečí odlétávání nečistot do okolí a vážného zranění osob.
Vždy používejte ochranné brýle, respirátor a další ochranné prostředky.
- Při demontáži vnější filtrační vložky z tělesa vzduchového filtru je nebezpečné ji vytahovat silou. Při práci ve výškách a tam, kde je opora pro nohy nedostatečná, pracujte při vytahování vložky opatrně, abyste nespadli.

UPOZORNĚNÍ

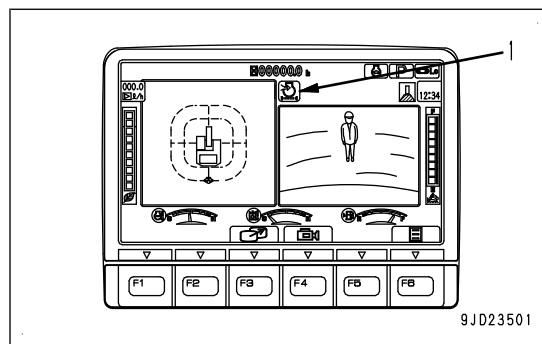
- Nečistěte vložku vzduchového filtru, dokud se nerozsvítí kontrolka zanesení filtru na monitoru stroje. Pokud budete filtrační vložku často čistit předtím, než se rozsvítí kontrolka zanesení vzduchového filtru, nebude vzduchový filtr schopen zobrazovat normální funkci a čistící účinek se rapidně sníží.
Kromě toho během čištění napadá do vnitřní vložky více nečistot nalepených na vložce.
- Pokud se nečistoty dostanou do motoru, mohou jej poškodit. Před prováděním kontroly, čištění nebo oprav vzduchového filtru vždy vypněte motor. Neprovádějte kontrolu, čištění nebo údržbu vzduchového filtru v silném větru nebo na prašném pracovišti.
Při výměně vnitřní vložky buďte velmi opatrní.
- Vyměňte vnější vložku, pokud byla opakovaně čištěna 6krát nebo pokud byla používána po celý rok. Současně vyměňte i vnitřní vložku.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Kontrolka zanesení vzduchového filtru informuje o nutnosti zkontrolovat vzduchový filtr.

Zkontrolujte kontrolku zanesení filtru (1) na monitoru stroje.

Pokud svítí kontrolka zanesení vzduchového filtru, vyčistěte vložku vzduchového filtru.



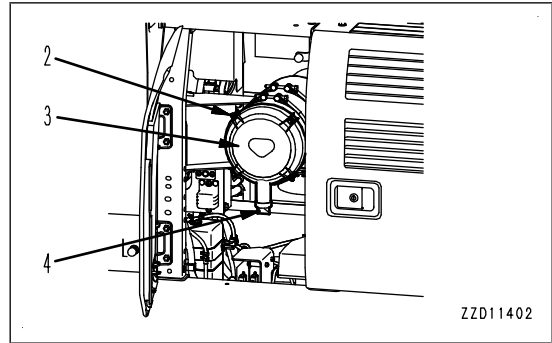
ČIŠTĚNÍ VNĚJŠÍ VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nedemontujte vnitřní vložku. Pokud ji demontujete, prach pronikne dovnitř a způsobí problémy s motorem.
- Nepoužívejte šroubovák nebo jiný nástroj.
- Při čištění vložky do ní neklepejte, ani s ní nebouchejte o žádný předmět.
- Před a po čištění vložky ji neponechávejte na přímém slunečním světle.

Vyčistěte vnější vložku dále popsáním způsobem.

1. Otevřete dvířka na zadní levé straně stroje, vyjměte háky (2) (4 místa) a pak demontujte kryt (3).

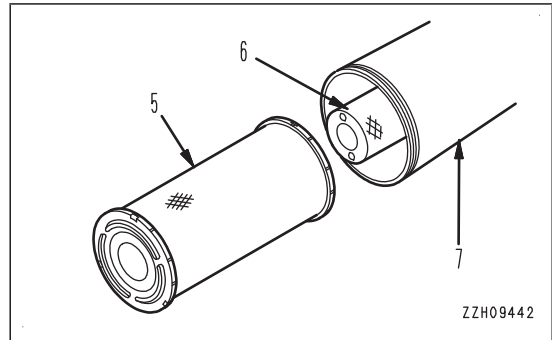


2. Podržte vnější vložku (5), opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava, otočte s ní ve směru a proti směru hodin a poté ji vytáhněte.

3. Pokud byla vnější vložka (5) demontována, zkontrolujte, zda vnitřní vložka není vychýlena z pozice a není umístěna pod úhlem.

Pokud je umístěna šikmo, zatlačte ji rukou rovně dolů.

4. Po demontáži vnější vložky (5) zakryjte vnitřní vložku (6) čistou látkou nebo páskou, aby dovnitř nemohly pronikat nečistoty a prach.

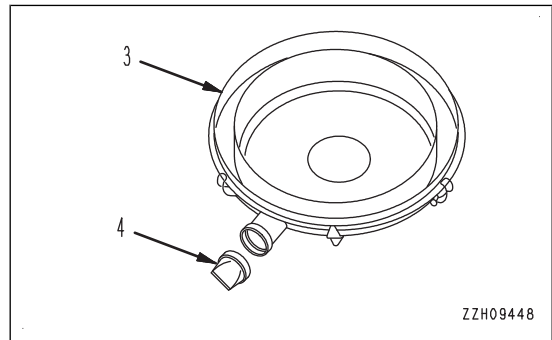


5. Čistým hadrem nebo kartáčem odstraňte prach uvnitř a na krytu (3) tělesa filtru (7).

6. Pokud je usazený prach na výpustném ventilu (4) a krytu (3), odstraňte jej.

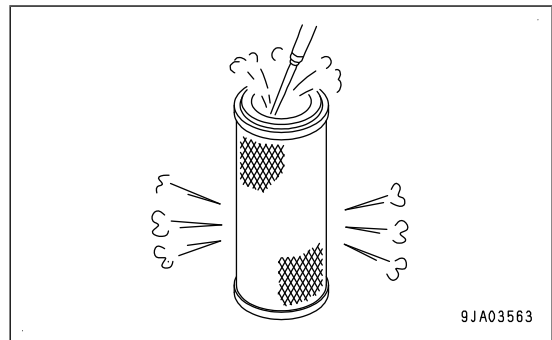
7. Vyměňte vnější vložku, která byla čištěna 6krát nebo používána po dobu 1 roku.

- Pokud je nutné vyměnit vložku
Vyměňte vnitřní a vnější vložku za nové. Podrobnosti viz „VÝMĚNA VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU“.
- Pokud není nutné vložku vyměnit
Vyčistěte vnější vložku. Pokračujte v čištění.

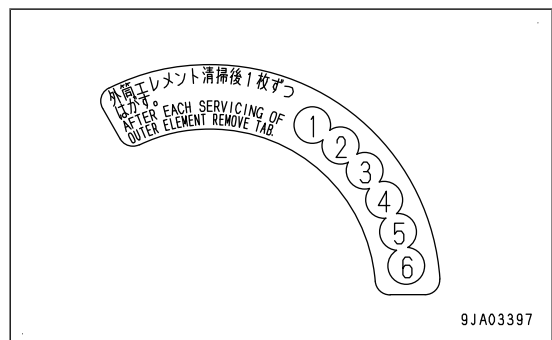


8. Pust'te suchý stlačený vzduch (0,2 Mpa {2,1 kgf/cm²} nebo méně) a podél záhybů vyfoukejte vnější vložku směrem zevnitř.

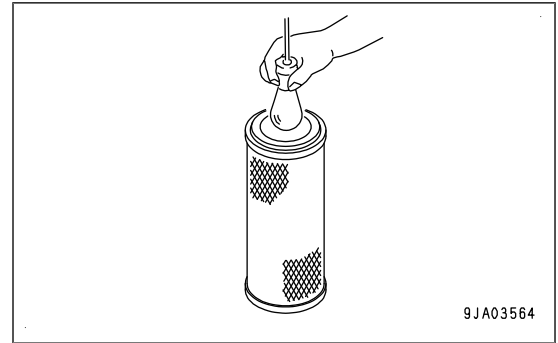
9. Vyfoukejte podél záhybů zvenčí a pak znovu zevnitř.



10. Po každém vyčištění vložky vždy stáhněte těsnění.



11. Po vyčištění osvětlíte vnitřek vložky elektrickou žárovkou a zkontrolujete jej.
Jsou-li zjištěny otvory nebo slabá místa, vyměňte vnitřní a vnější vložku.
12. Odstraňte látku nebo pásku, která kryje vnitřní vložku (6).

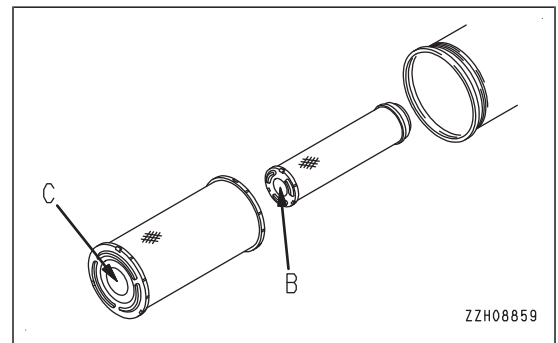


UPOZORNĚNÍ

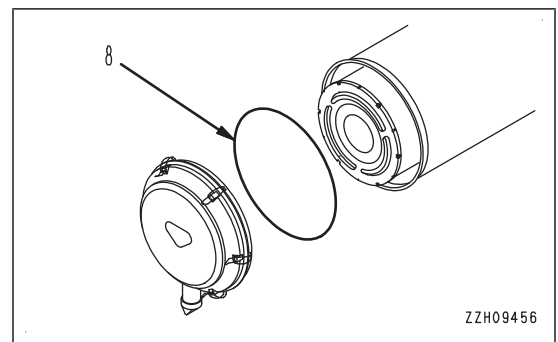
- **Nepoužívejte vložku s poškozenými záhyby nebo těsněním.**
 - **Pokud vložka nebo těsnicí kroužek jsou vyčištěny a znovu použity poté, co byly používány po dobu více než jednoho roku, způsobí to potíže. Nepoužívejte je znovu.**
13. Zkontrolujte těsnění vyčištěné nebo nové vložky, zda na něm není prach nebo olej. Pokud je to potřeba, otřete jej.

UPOZORNĚNÍ

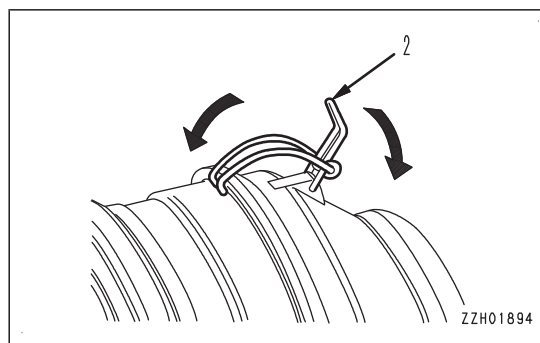
- **Ujistěte se, že montujete vložku vzduchového filtru ve správném směru.**
Namontujte tak, že spodek vložky vzduchového filtru (strana, kde není vyvrtán otvor) (B), (C) je na konci, kde je kryt (3). Pokud je namontována ve špatném směru, může dojít k poškození vložky vzduchového filtru nebo vážnému poškození motoru.
- **Pokud je při vkládání vložky do tělesa pryž na vrcholu vydutá, nebo pokud není vnější vložka (4) zasunuta rovně a kryt (3) je nasunut silou s hákem (2), hrozí nebezpečí, že hák a tělo vzduchového filtru mohou být poškozeny, proto buďte při montáži opatrní.**



14. Zatlačte vnější vložku rovně rukou při montáži do těla vzduchového filtru.
Pokud vnější vložku podržíte a opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava a současně na ni zatlačíte, lze vnější vložku snadno zasunout.
15. Dále popsáním způsobem namontujte kryt (3).
 - 1) Zkontrolujte, že těsnicí kroužek (8) je upevněn ke krytu (3).
 - 2) Zarovnejte kryt (3) s vložkou.



- 3) Zaklapněte jazýček háku (2) do drážky v tělese filtru.
- 4) Háky (2) zaklapávejte střídavě napříč (nahore a dole, vpravo a vlevo) stejným způsobem jako při utahování šroubů.

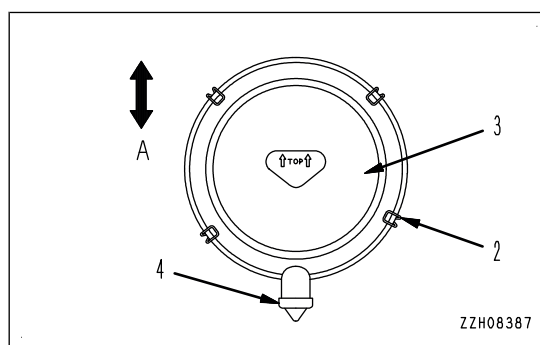


- 5) Vždy kryt (3) montujte tak, aby výpustný ventil (4) mířil směrem k zemi (A).
- 6) Jakmile je kryt (3) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru a krytem (3) není příliš velká.

Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (3) a namontujte jej znovu.

16. Zkontrolujte kontrolku zanesení vzduchového filtru (1) na panelu monitoru.

Pokud se rozsvítí hned po vyčištění vložky, vyměňte vnitřní a vnější vložku.



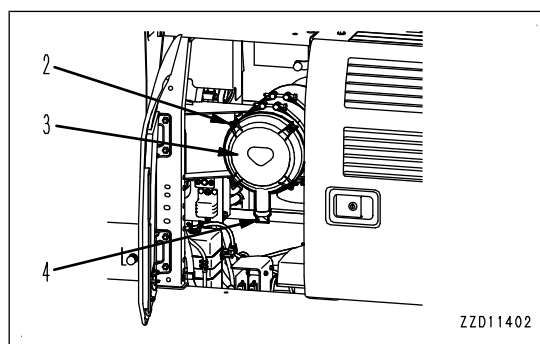
VÝMĚNA VLOŽKY VZDUCHOVÉHO FILTRU

UPOZORNĚNÍ

- Nečistěte ani znovu nepoužívejte vnitřní vložku. Při výměně vnější vložky vyměňte současně i vnitřní vložku.
- Pokud jsou namontovány vnější vložka a kryt a současně vnitřní vložka není namontována správně, vnější vložka se může poškodit.
- Těsnicí část na nesprávných součástech není přesná a umožňuje pronikání prachu, které vede k poškození motoru. Nepoužívejte tyto nesprávné součásti.

Vyměňte vnější vložku dále popsaným způsobem.

1. Otevřete dvířka na zadní levé straně stroje, vyjměte háky (2) (4 místa) a pak odmontujte kryt (3).

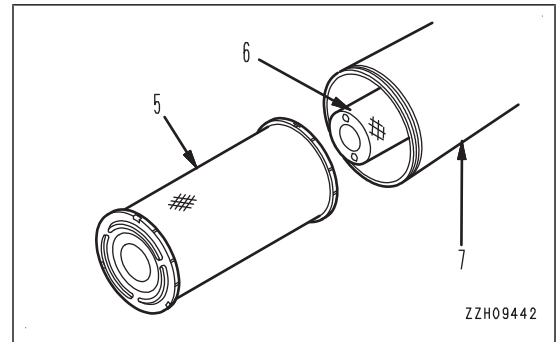


2. Podržte vnější vložku (5), opatrně s ní zatřepejte nahoru a dolů, doleva a doprava, otočte ji po směru a proti směru hodin a pak ji vytáhněte.

V tento okamžik nedemontujte vnitřní vložku (6).

3. Pokud byla vnější vložka (5) demontována, zkontrolujte, zda vnitřní vložka není vychýlena z pozice a není umístěna pod úhlem.

Pokud není vnitřní vložka vložena přímo, zatlačte ji na konec.



ZZH09442

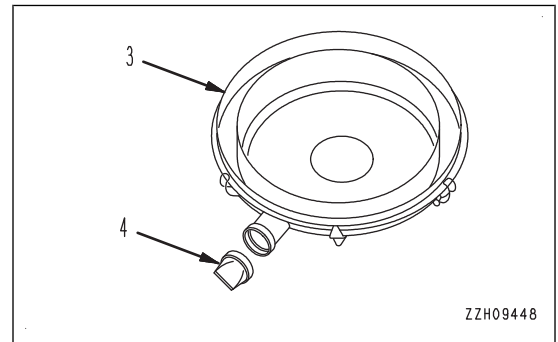
4. Čistým hadrem nebo kartáčem odstraňte prach uvnitř a na krytu (3) tělesa filtru (7).

5. Pokud je usazený prach na výpustném ventilu (4) a krytu (3), odstraňte jej.

6. Demontujte vnitřní vložku (6), pak ihned namontujte novou vložku.

Bezpečně vložte vnitřní vložku tak, aby se nemohla pohybovat.

7. Rukou zatlačte novou vnější vložku (5) přímo do tělesa filtru.



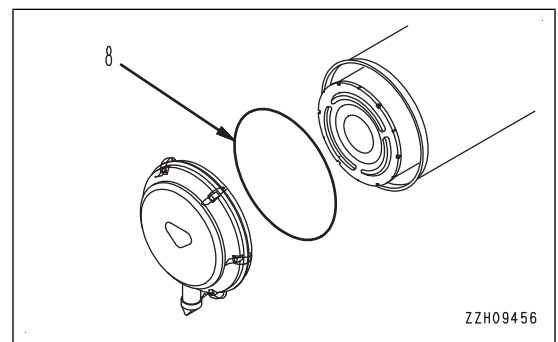
ZZH09448

Pokud vložku podržíte a opatrně s ní zakýváte nahoru a dolů, pak doleva a doprava a současně na ni zatlačíte, lze vložku snadno zasunout.

8. Dále popsaným způsobem namontujte kryt (3).

- 1) Zkontrolujte, že těsnicí kroužek (8) je upevněn k víku (3).

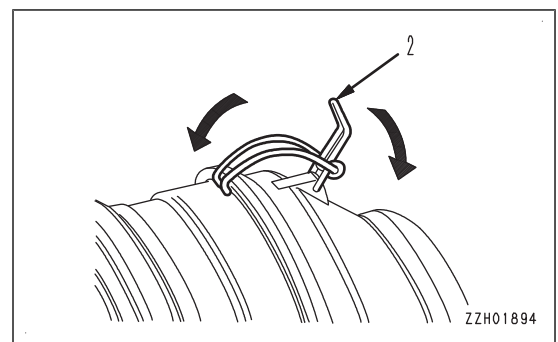
- 2) Zarovnejte kryt (3) s vložkou.



ZZH09456

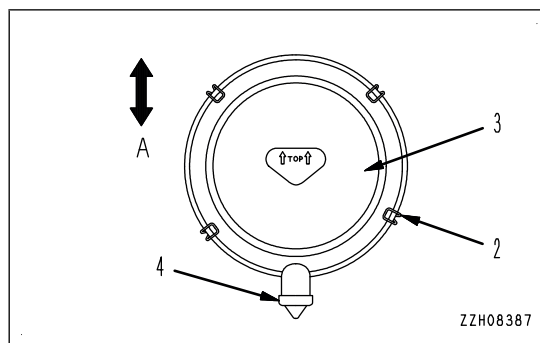
- 3) Zaklapněte jazýček háku (2) do drážky v tělese filtru.

- 4) Háky (2) zaklapávejte střídavě napříč (nahore a dole, vpravo a vlevo). Stejně postupujte při utahování šroubů.

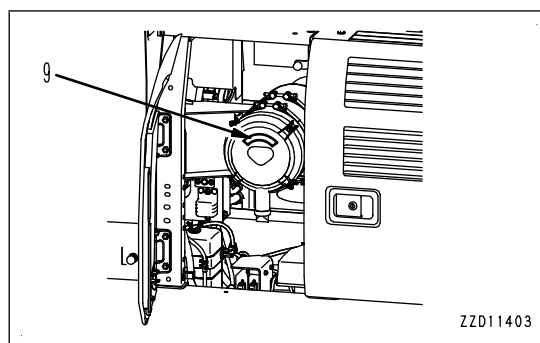


ZZH01894

- 5) Vždy kryt (3) montujte tak, aby ventil (4) mířil směrem k zemi (A).
- 6) Jakmile je kryt (3) namontován, ověřte si, že vůle mezi tělesem filtru a krytem (3) není příliš velká. Pokud je vůle příliš velká, odeberte kryt (3) a namontujte jej znovu.



9. Vyměňte těsnění (9) na víku (3) za nové těsnění.



KONTROLA A VÝMĚNA VENTILU VZDUCHOVÉHO FILTRU

Zkontrolujte vypouštěcí ventil (4), zda není poškozen nebo zda není zdeformována jeho pryžová část. Pokud je ventil poškozen nebo je zdeformována jeho pryžová část, vyměňte ho za nový.

ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU

⚠ VAROVÁNÍ

- Ihned po vypnutí motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a uvnitř chladiče je vysoký tlak. Sejmete-li za těchto podmínek uzávěr a chladicí kapalina vystříkne, způsobí popálení. Proto vyčkejte na pokles teploty chladicí kapaliny a pak uzávěr pomalu povolte a uvolněte tlak.
- Při startování motoru v průběhu čištění stroje nastavte zajišťovací páku do zajištěné polohy, abyste zabránili pohybu stroje.
- Když odstraníte spodní kryt, hrozí nebezpečí dotknutí se ventilátoru. Nikdy nevstupujte na zadní část stroje, když je motor v chodu.

Při čištění systému nebo výměně chladicí kapaliny zastavte stroj na rovném povrchu.

Vyčistěte vnitřek chladicího systému a vyměňte chladicí kapalinu podle následující tabulky.

Chladicí kapalina	Čištění vnitřku chladicího systému a výměna chladicí kapaliny
Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC)	Každé 2 roky nebo 4000 hodin – podle toho, který případ nastane dříve

Chladicí kapalina hraje důležitou roli při zabraňování korozi a zamrznutí.

I v oblastech, kde k zamrznutí nedochází, je použití chladicí kapaliny nezbytné.

Stroje Komatsu jsou dodávány s chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používána nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.

Společnost Komatsu doporučuje používat chladicí kapalinu Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC). Pokud používáte jinou chladicí kapalinu, může to způsobit závažné problémy, jako je koroze motoru a součástí chladicího systému vyrobených z hliníku.

Aby si Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) udržela své antikoroziční vlastnosti, vždy udržujte její koncentraci mezi 30 % a 64 %.

Chladicí kapalina Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC) je dodávána již naředěná destilovanou vodou. Pokud používáte chladicí kapalinu, zjistěte, jaké byly v minulosti nejnižší teploty, a zvolte koncentraci chladicí kapaliny podle níže uvedené tabulky.

Při rozhodování o koncentraci chladicí kapaliny zvolte koncentraci pro teplotu o 10 °C nižší, než je skutečná nejnižší teplota v oblasti, kde pracujete.

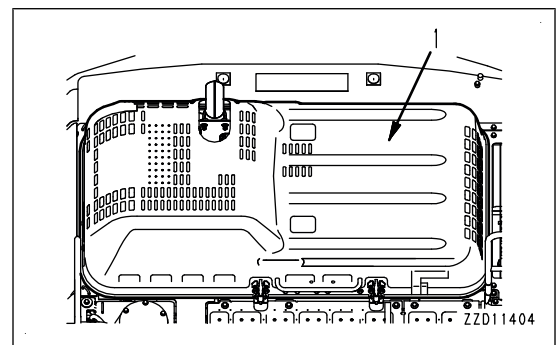
Koncentrace chladicí kapaliny se mění v závislosti na venkovní teplotě, ale nikdy nesmí klesnout pod 30 %.

Tabulka hustoty chladicí kapaliny

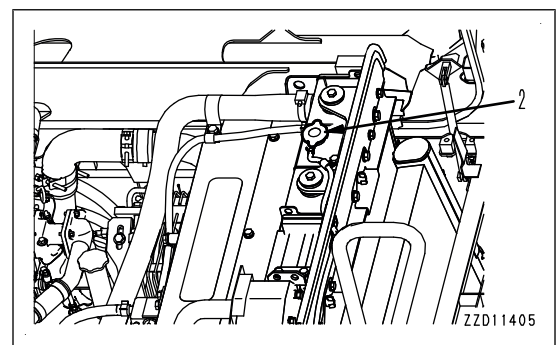
Minimální teplota ovzduší (C)	°C	Min. -10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45	-50
Koncentrace (%)		30	36	41	46	50	54	58	61	64

Vyčistěte vnitřek chladicího systému dále popsáním způsobem.

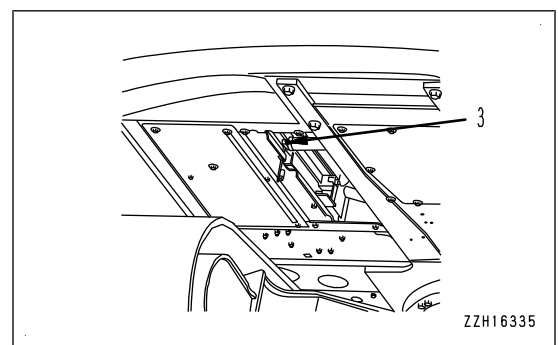
1. Zastavte stroj na rovném povrchu a pak vypněte motor.
2. Otevřete kapotu motoru (1).



3. Zkontrolujte, že teplota chladicí kapaliny klesla tak, že je možné se dotknout uzávěru chladiče rukou, poté otočte pomalu uzávěrem (2), až se zarazí o zářezku a uvolníte tlak.
4. Zatlačte uzávěr chladiče (2), otočte jím, až se dostane do styku se zářezkou, a pak jej sejměte.

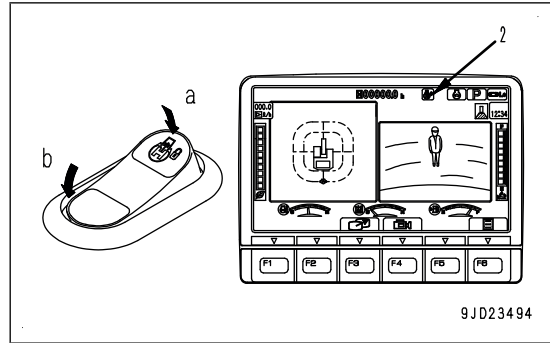


5. Sejměte spodní kryt, potom umístěte pod výpustný ventil (3) nádobu na zachycení chladicí kapaliny.
6. Otevřete výpustný ventil (3) a vypusťte chladicí kapalinu.
7. Po vypuštění chladicí kapaliny uzavřete výpustné ventily (5) a (6) a naplňte systém pitnou vodou.
Doplňte vodu, aby byl chladič plný.



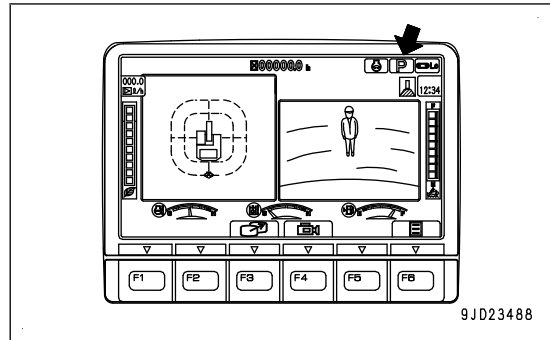
8. Nastartujte motor.
Podrobnosti o startování motoru viz PROVOZ, „POSTUPY A KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU“ a „STARTOVÁNÍ MOTORU“.
9. Nechte motor běžet na nízké volnoběžné otáčky asi 10 minut.

10. Nastavte spínač zámku otoče do polohy ZAPNUTO (a) a zkontrolujte, že se rozsvítí kontrolka zámku otoče.

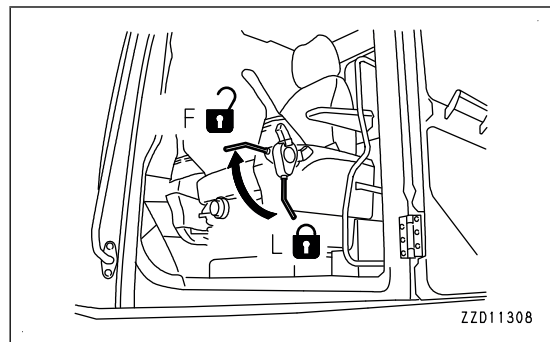


11. K rychlejšímu dokončení operace zahřívání hydraulického vybavení nastavte pracovní režim na P (režim velkého zatížení).

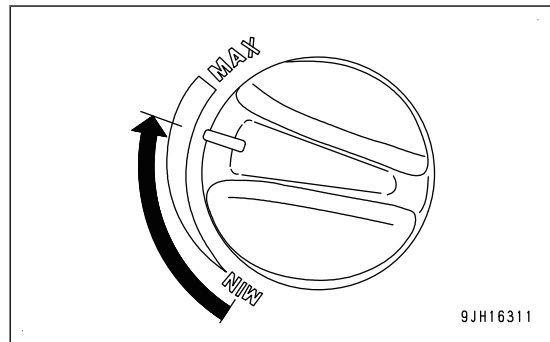
Podrobnosti postupu nastavení pracovního režimu jsou uvedeny ve „VÝBĚR PRACOVNÍHO REŽIMU“.



12. Přesuňte zajišťovací páku zvolna do polohy UVOLNĚNO (F), pak zvedněte lžící ze země.



13. Nastavte ovladač plynu do bodu 2/3 mezi nízkými volnoběžnými otáčkami (MIN) a vysokými volnoběžnými otáčkami (MAX).

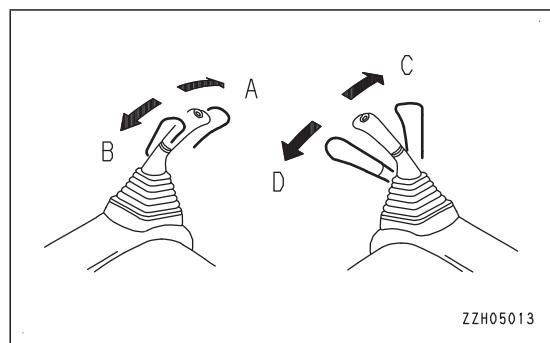


UPOZORNĚNÍ

Pokud pohybuje pracovním vybavením, zajistěte, aby se nedotklo stroje nebo země.

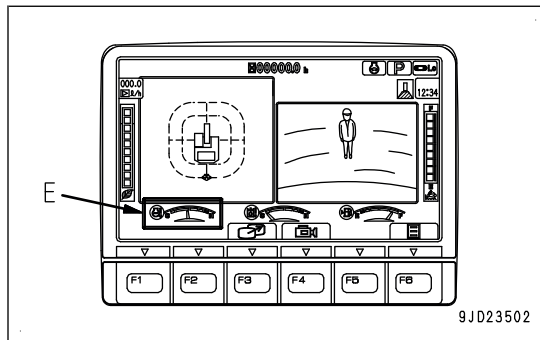
14. Páky pracovního vybavení ovládejte dále popsaným způsobem.

- 1) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru ZATAŽENÍ lžíce (D). Pohybuje pákou do konce její dráhy a držte ji v této poloze po dobu 30 sekund.
- 2) Pohněte pravou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru VYKLOPENÍ lžíce (C). Pohybuje pákou do konce její dráhy a držte ji v této poloze po dobu 30 sekund.

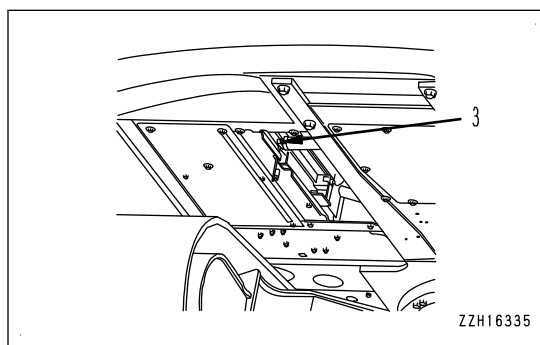


- 3) Pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru ZATAŽENÍ ramena (B). Pohybujte pákou do konce její dráhy a držte ji v této poloze po dobu 30 sekund.
- 4) Pohněte levou ovládací pákou pracovního vybavení zvolna ve směru VYTAŽENÍ ramena (A). Pohybujte pákou do konce její dráhy a držte ji v této poloze po dobu 30 sekund.

Při opakování kroků 1) až 4) se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zvedá. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se dočasně posune dolů ke středu stupnice (E). Poté pokračujte asi 10 minut.



15. Vypněte motor, otevřete výpustný ventil (3) a vypustěte chladicí kapalinu.



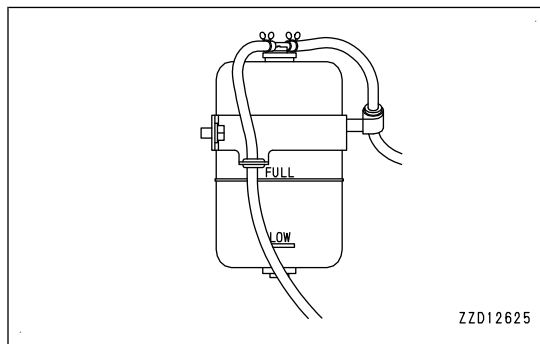
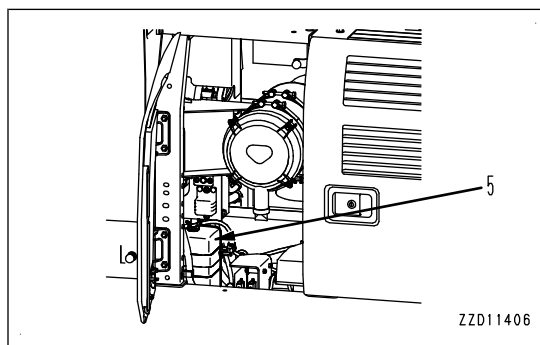
16. Otevřete dveře v levé zadní části stroje, vypustěte chladicí kapalinu z vyrovnávací nádrže (5), vyčistěte vnitřek vyrovnávací nádrže a poté nalijte chladicí kapalinu tak, aby byla hladina mezi ryskami FULL a LOW.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepadová nádrž chladiče silně znečištěná a je obtížné ji vyčistit, vyměňte ji.

17. Po vypuštění chladicí kapaliny vyčistěte chladič chladicí kapalinou.
18. Uzavřete výpustný ventil (3).
19. Namontujte dolní kryt.
20. Plnicím otvorem doplňte chladicí kapalinu až po okraj hrdla.

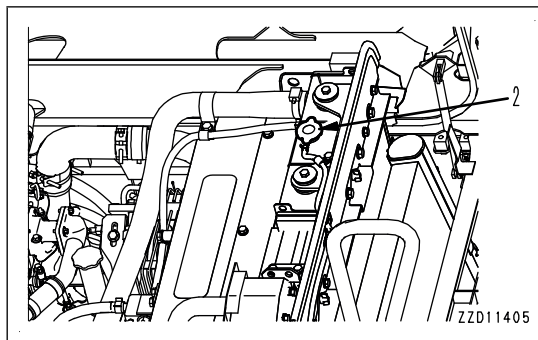
Podrobnosti o koncentraci chladicí kapaliny, viz „Tabulka koncentrace chladicí kapaliny“.



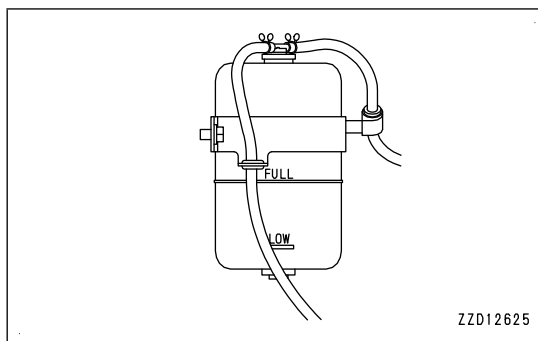
21. Nechte běžet motor v nízkých volnoběžných otáčkách 5 minut. Tím se z chladicí kapaliny odstraní vzduch. Poté nechte běžet motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po dobu 5 minut.

Při výše uvedených činnostech mějte uzávěr chladiče (2) otevřený.

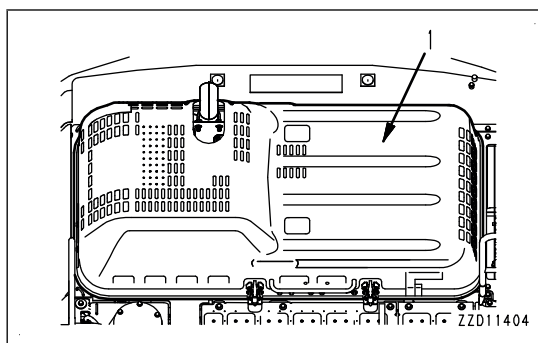
22. Vypněte motor, vyčkejte asi 3 minuty, pak dolijte chladicí kapalinu až po okraj plnicího hrdla a utáhněte uzávěr chladiče (2).



23. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v přepadové nádrži.
Pokud je hladina mezi značkami FULL a LOW, je množství chladicí kapaliny správné.
Pokud je hladina nízká, doplňte chladicí kapalinou Non-Amine Engine Coolant tak, aby hladina byla uprostřed mezi značkami FULL a LOW.



24. Zavřete kapotu motoru (1).

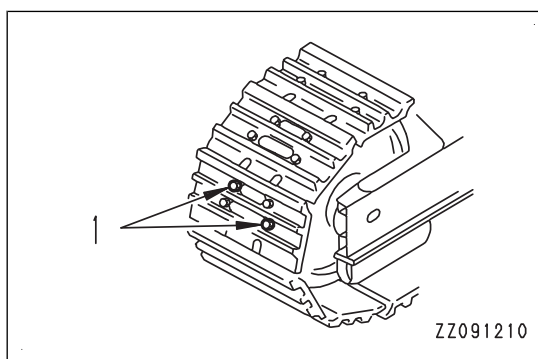


KONTROLA UVOLNĚNÍ A UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ PÁSŮ

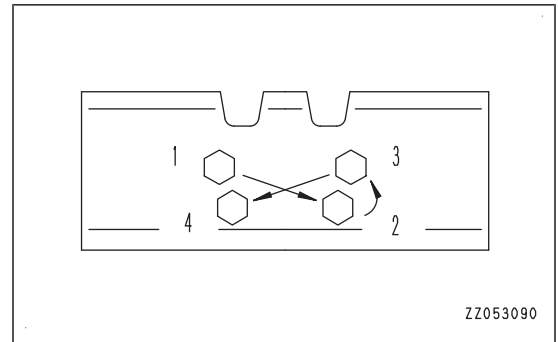
UPOZORNĚNÍ

Pokud bude stroj používán s uvolněnými šrouby pásů, dojde k jejich prasknutí. Pokud je některý šroub uvolněný, utáhněte jej.

1. Zkontrolujte uvolnění šroubů pásu (1).



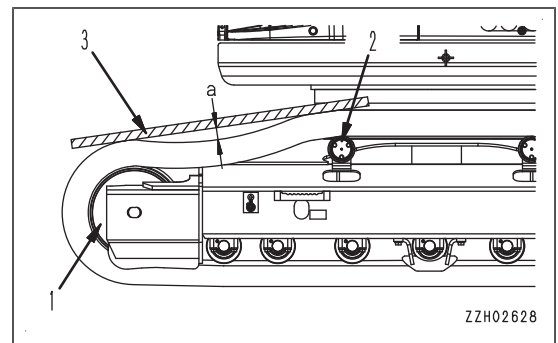
2. Najdete-li jakékoli uvolněné šrouby, utáhněte je v pořadí, jaké je uvedeno na nákresu.
Utahovací moment: $490 \pm 49 \text{ Nm}$ { $50 \pm 5 \text{ kgfm}$ }
3. Po utažení si ověřte, že matice a pás jsou v těsném styku s dosedacím povrchem článku.
4. Po kontrole utáhněte ještě o $120 \pm 10^\circ$.



KONTROLA A NASTAVENÍ NAPNUTÍ PÁSU

1. Spusťte motor na nízké volnoběžné otáčky, popojed'te s ním dopředu o vzdálenost rovnající se délce pásů na zemi a pomalu stroj zastavte.
2. Položte rovnou dřevěnou lať (3) na pás mezi vložené kolo (1) a kladku (2).
3. Změřte maximální průhyb mezi dolním povrchem latě a horním povrchem pásu.
 - Standardní průhyb:
Průhyb „a“ by měl být 10 až 30 mm.

Pokud je průhyb mimo tuto hodnotu, upravte napnutí pásu.

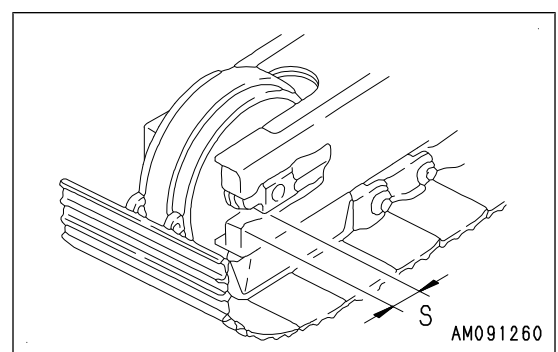
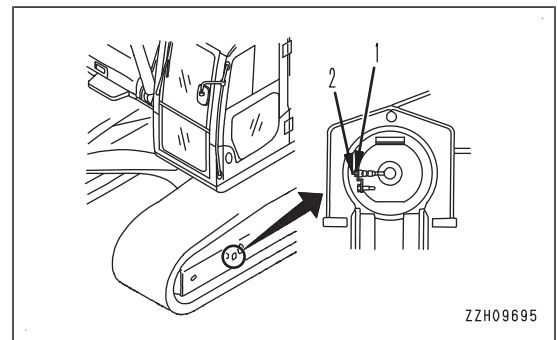


ZVÝŠENÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

Připravte si

Mazací čerpadlo

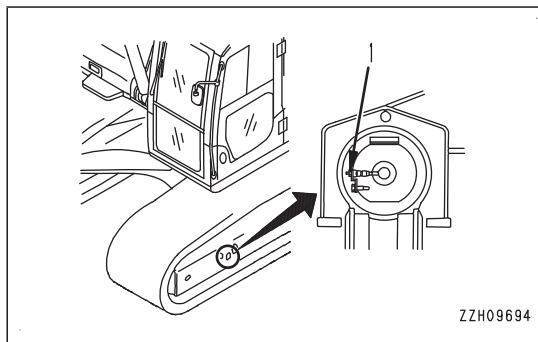
1. Napumpujte mazací tuk skrze maznici (2) pomocí mazacího čerpadla.
Maznice (2) je součástí zátky (1).
2. Pro kontrolu správného napnutí spusťte motor na nízké volnoběžné otáčky, pak jed'te se strojem dopředu (o vzdálenost rovnající se délce pásů na zemi) a pomalu stroj zastavte.
3. Znovu zkontrolujte napnutí pásu a pokud není správné, proveďte nastavení znovu.
4. Pokračujte v čerpání mazacího tuku dovnitř systému, dokud rozměr (S) nebude 0 mm. Pokud napnutí pásu stále není dostatečné, jsou čepy a pouzdra příliš opotřebená. Čepy a pouzdra se musí otočit nebo vyměnit. Požádejte svého distributora Komatsu o opravu.



UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ PÁSŮ

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy zátku (1) nepovolujte o více než 1 otáčku.
Pokud zátku povolíte o více než 1 otáčku, je zde nebezpečí, že zátka (1) vylétne v důsledku vysokého vnitřního tlaku mazacího tuku.
Nikdy nepovolujte jinou část, než je zátka (1). Nikdy nemějte obličej přímo ve směru zátky (1).



1. Postupně povolte zátku (1) a uvolněte mazací tuk.
 2. Pokud nezačne mazací tuk vytékat hladce, popojedte krátce se strojem dopředu a dozadu.
 3. Utáhněte zátku (1).
 4. Pro kontrolu správného napnutí spusťte motor na nízké volnoběžné otáčky, pak jeďte se strojem dopředu (o vzdálenost rovnající se délce pásů na zemi) a pomalu stroj zastavte.
 5. Znovu zkontrolujte napnutí pásu a pokud není správné, proveďte nastavení znovu.
- Pokud tímto postupem nebude uvolněno napnutí pásu, požádejte svého distributora Komatsu o opravu.

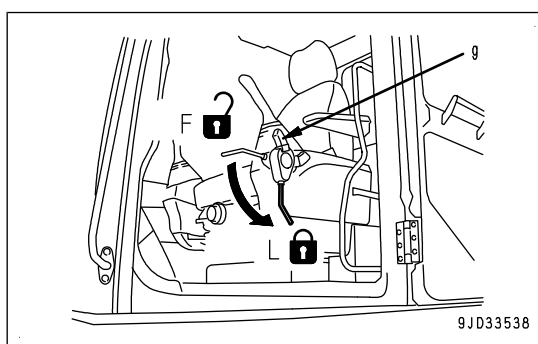
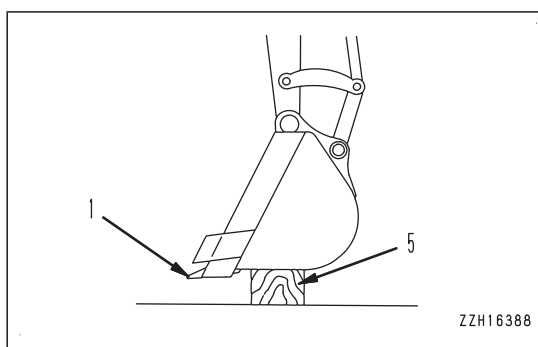
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP SE SVISLÝM ČEPEM)

Dříve než se adaptér začne opotřebovávat, vyměňte zuby lžíce.

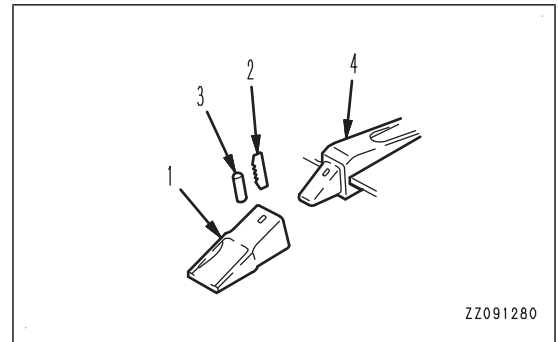
⚠ VAROVÁNÍ

- Při výměně zubů je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení náhodně pohnulo. Nastavte pracovní vybavení do stabilní polohy, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, pak vypněte motor.
- Protože se čep vysouvá velkou silou, hrozí riziko, že by mohl odlétnout. Vždy si zkontrolujte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při výměně mohou odletovat kousky kovu. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.

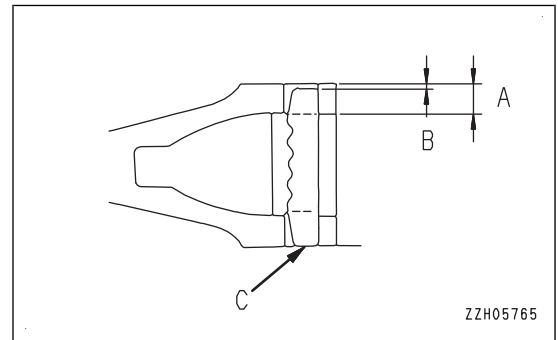
1. Aby bylo možné vyklepat čep zubu (1), vložte blok (5) pod dolní stranu lžíce a nastavte ji tak, aby dolní povrch měla vodorovně.
2. Ujistěte se, že je pracovní vybavení ve stabilní poloze a poté držadlem páky (g) nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



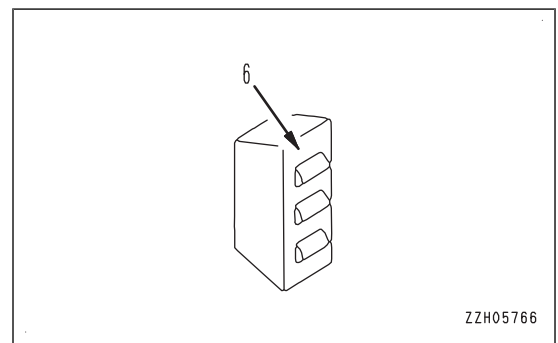
3. Pomocí kladiva vyklepejte zajišťovací kolík (2).
Pokud udeříte na gumový zámek kolíku (3), gumový zámek se může poškodit. Opřete jej o zadní část kolíku.
4. Po vyjmutí zajišťovacího kolíku (2) a gumového zámku kolíku (3) je zkontrolujte.
5. Pokud kolík (2) a gumový zámek (3) budou používány ve stavu uvedeném níže, dojde k sesmeknutí zubu (1) během práce. Zkontrolujte tvar součástí. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.



- Zajišťovací kolík (2) je příliš krátký.
Rozměr (B) je 1/3 nebo více rozměru (A), když je zajišťovací kolík (2) zarovnan se spodní stranou (C).

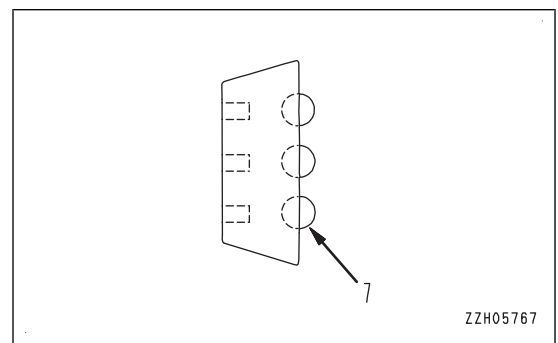


- Ocelové válečky mohou vypadávat.
Guma (6) gumového zámku kolíku je poškozená.



- Ocelové válečky mohou zapadávat.
Guma gumového zámku kolíku je zestárlá a kovový váleček (7) při stisknutí zapadá do ní.

6. Nožem odstraňte materiál přilepený k adaptéru (4).

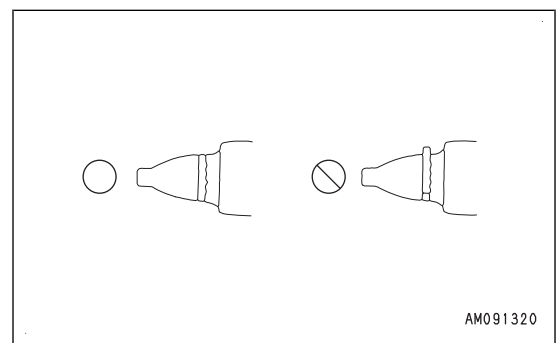


7. Rukou nebo kladivem zaklepejte gumový zámek kolíku (3) do otvoru adaptéru (4).

Přitom buďte opatrní, abyste zabránili vylétnutí gumového zámku (3) ven z povrchu adaptéru.

8. Vyčistěte vnitřní povrch zubu (1), pak jej namontujte do adaptéru (4).

Pokud je na něm zachycené bahno nebo jsou na něm výčnělky, zuby (1) se do adaptéru (4) nezasunou správně a nedojde ke správnému styku mezi dosedacími plochami.

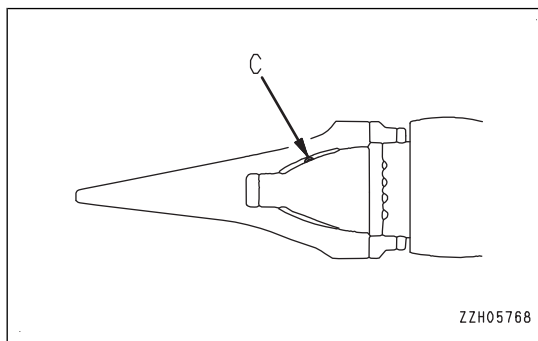


9. Namontujte zub (1) do adaptéru (4) a ověřte si, že pokud je zub (1) silně stisknut, zadní čelo otvoru kolíku (1) bude ve stejné úrovni jako zadní čelo otvoru pro kolík adaptéru (4).

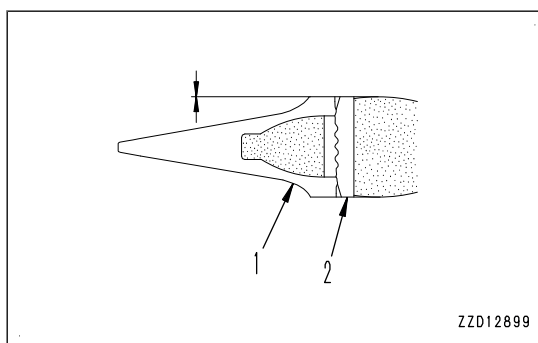
Pokud zadní čelo otvoru pro kolík v zubu (1) vyčnívá před zadní čelo otvoru pro kolík adaptéru (4), nezaklepejte kolík dovnitř.

Nalepený materiál (C) brání zubu (1) dokonale zapadnout do adaptéru (4).

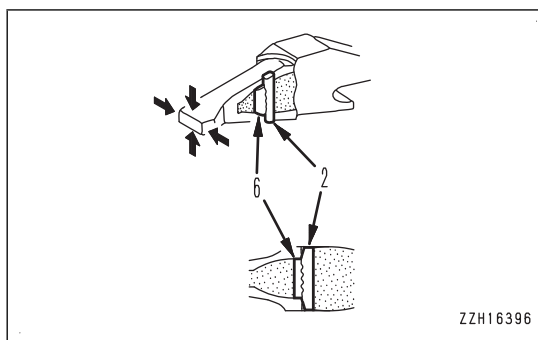
Odstraňte nalepený materiál. Vložte zub (1) zcela do adaptéru (4), zaklepejte dovnitř zajišťovací kolík (2).



10. Vložte zajišťovací kolík (2) do otvoru v zubu (1) a zaklepejte jej dovnitř, aby horní povrch kolíku (2) byl ve stejné výšce, jako povrch zubu (1).



11. Po výměně zubů lžice vždy zkontrolujte následující.
- Po úplném zasunutí zajišťovacího kolíku (2), jeho špička je zarovnaná s povrchem zubu (1).
 - Po zaklepaní zajišťovacího kolíku (2) z jednoho směru jej zaklepejte zlehka ve směru opačném.
 - Poklepejte zlehka na konec zubu (1) shora a zedola a jeho strany zleva a zprava.
 - Ověřte si, že gumový zámek zajišťovacího kolíku (6) a zajišťovací kolík (2) jsou v poloze znázorněné na obrázku.



POZNÁMKA

Pokud zub otočíte, opotřebení bude rovnoměrné. Prodlouží se tak provozní životnost zubu a sníží četnost výměny.

Při výměně zubu vyměňte také gumový zámek zajišťovacího kolíku a zajišťovací kolík za nové součásti. Zabráňte tak vypadnutí součástí.

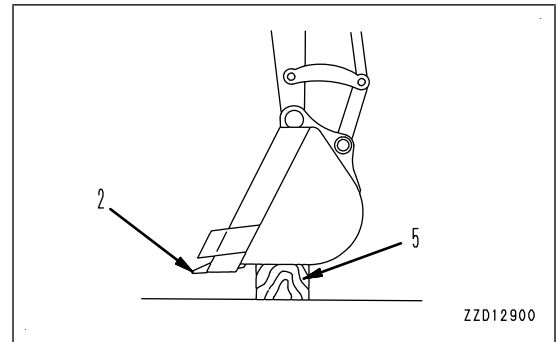
VÝMĚNA ZUBŮ LŽÍCE (TYP S VODOROVNÝM ČEPEM)

Dříve než se adaptér začne opotřebovávat, vyměňte zuby lžice.

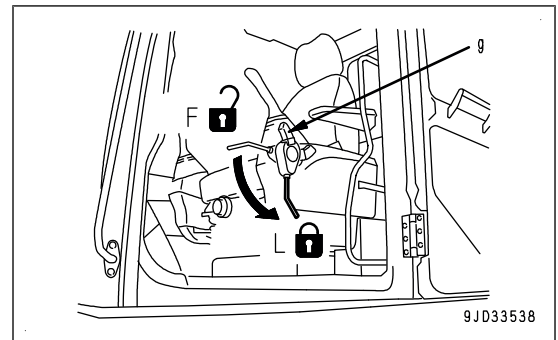
VAROVÁNÍ

- Při výměně zubů je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení náhodně pohnulo. Nastavte pracovní vybavení do stabilní polohy, nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO, pak vypněte motor.
- Protože se čep vysouvá velkou silou, hrozí riziko, že by mohl odlétnout. Vždy si zkontrolujte, že v okolí nejsou žádné osoby.
- Při výměně mohou odletovat kousky kovu. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a rukavice.

1. Aby bylo možné vytáhnout čep (1) zubu (2), vložte blok (5) pod dolní stranu lžice a nastavte ji tak, aby dolní povrch měla vodorovně.



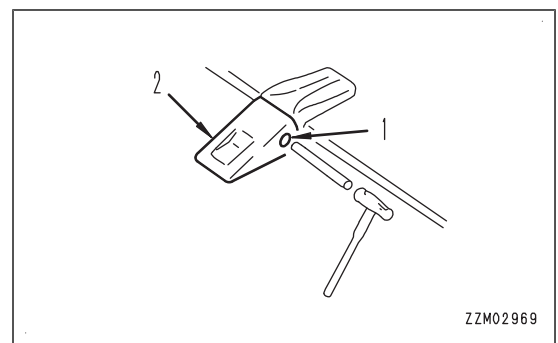
2. Ujistěte se, že je pracovní vybavení ve stabilní poloze a poté držadlem páky (g) nastavte bezpečnostní páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



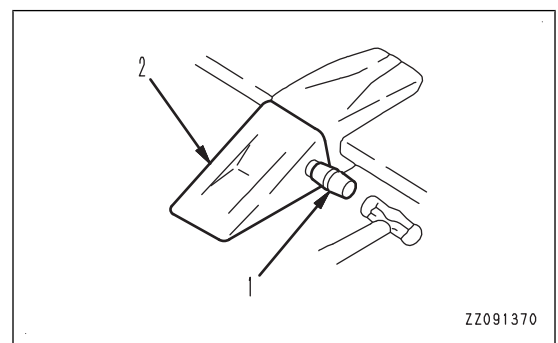
3. Umístěte tyč na hlavu čepu (1), klepněte na tyč kladivem a vysuňte jej, pak vyjměte zub (2).

POZNÁMKA

Pokud jej nelze vyjmout uvedeným způsobem, kontaktujte svého distributora Komatsu a požádejte jej o provedení výměny.



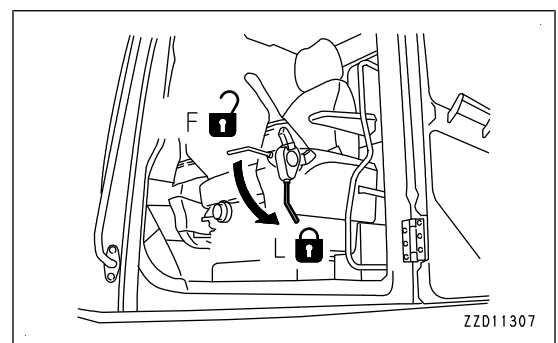
4. Očistěte dosedací plochu. Namontujte nový zub (2) do adaptéru, rukou částečně zasuňte dovnitř čep (1), pak jej zajistěte kladivem a namontujte zub do lžice.



NASTAVENÍ VŮLE LŽÍCE

⚠ VAROVÁNÍ

Při nastavování vůle lžice je nebezpečné, pokud by se pracovní vybavení náhodně pohnulo. Položte pracovní vybavení na zem do stabilní polohy, zastavte motor a nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



1. Nastavte pracovní vybavení do polohy uvedené na obrázku, pak pusťte motor a přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).
2. Posuňte těsnicí kroužek (1) a změřte velikost vůle „a“.
Měření je snadnější, přesunete-li lžici na jednu nebo druhou stranu tak, aby mohla být vůle měřena na 1 místě (pravá strana na obrázku).

Pro přesné a snadné měření použijte spárovou měрку.

3. Povolte upevňovací šrouby desky (2) (4 kusy) a desku (3) povolte.

Podložka je děleného typu tak, aby operace mohla být prováděna bez demontování šroubů.

4. Vyjměte podložku (4) odpovídající hodnotě vůle „a“ změřené výše.

Používají se dva typy podložek (4) s tloušťkou 1,0 mm a 0,5 mm.

Pokud je vůle „a“ menší než jedna podložka, nastavení neprovádějte.

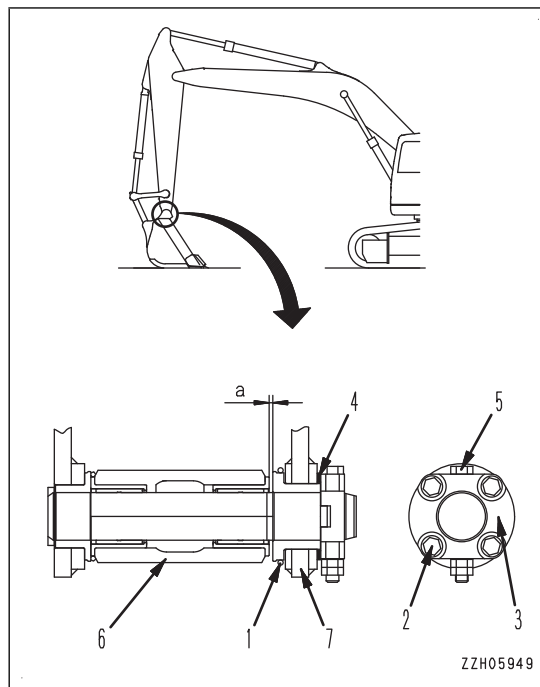
5. Namontujte šrouby (2) (4 kusy).

Pokud jsou šrouby (2) příliš utažené, vytáhněte dorazový šroub čepu (5) a utažení bude snazší.

(6) Rameno

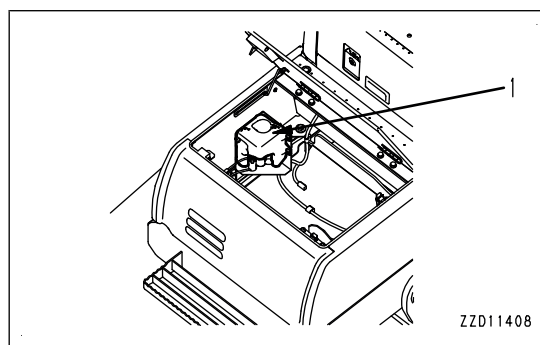
(7) Lžice

(Příklad) V případě vůle 3 mm, odstraňte podložky 1,0 mm (2 kusy) a podložku 0,5 mm (1 kus). Vůle bude 0,5 mm.



KONTROLA MNOŽSTVÍ KAPALINY V NÁDRŽI OSTŘIKOVAČE, DOPLNĚNÍ KAPALINY

1. Pokud s kapalinou vychází z ostřikovačů vzduch, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce (1).
2. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu do ostřikovačů automobilů.
Dbejte na to, aby se při doplňování nedostaly do kapaliny nečistoty nebo prach.



Směšovací poměr čisté kapaliny do ostřikovačů a vody

Správný směšovací poměr závisí na okolní teplotě. Doplňte kapalinu do ostřikovačů smísenou s vodou v následujících poměrech.

Oblast, roční období	Mísící poměr	Teplota zamrznutí
Normální	Kapalina do ostřikovačů 1/3: voda 2/3	-10 °C
Zima ve studené oblasti	Kapalina do ostřikovačů 1/2: voda 1/2	-20 °C
Zima ve velmi studené oblasti	Čistá kapalina do ostřikovačů	-30 °C

Jsou dva typy kapaliny: -10 °C (pro běžné použití) a -30 °C (pro chladné oblasti). Použijte čistou kapalinu do ostřikovačů podle provozní oblasti a sezóny.

POSTUP PRO KONTROLU A ÚDRŽBU KLIMATIZACE

POLOŽKA ÚDRŽBY

Některé položky údržby klimatizace musí být pravidelně kontrolovány a další musí být kontrolovány podle potřeby. Abyste mohli účinně klimatizaci používat, kontrolujte a udržujte klimatizaci podle následujícího seznamu.

Položky pro kontrolu a údržbu	Obsah kontrol, údržby	Pokyny pro interval údržby
Chladicí médium (plyn)	Množství náplně	Dvakrát ročně (jaro, podzim)
Kondenzátor klimatizace	Zanesená žebra	Každých 500 hodin „METODA PRO KONTROLU A ČIŠTĚNÍ ŽEBER CHLADIČE, ŽEBER CHLADIČE OLEJE, ŽEBER DOCHLAZOVAČE, ŽEBER CHLADIČE PALIVA A ŽEBER KONDENZÁTORU KLIMATIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ“
Kompresor	Provozní podmínky	Každých 4000 hodin
Klínový řemen	Poškození, napnutí	Každých 250 hodin „POSTUP PRO KONTROLU A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE“
Motor ventilátoru, ventilátor	Provozní stav (kontrola nezvyklých zvuků)	V případě potřeby
Kontrolní mechanismus	Provozní stav (kontrola, zda klimatizace funguje normálně)	V případě potřeby
Upevnění potrubí	Montážní stav, uvolnění a utažení, utěsnění spojovaných částí, úniky plynu, poškození	V případě potřeby

I v mimosezónním období aktivujte jednou měsíčně klimatizaci na dobu 3 až 5 minut, abyste udrželi olejový film na součástech kompresoru.

KONTROLA HLADINY CHLADIVA (PLYN)

VAROVÁNÍ

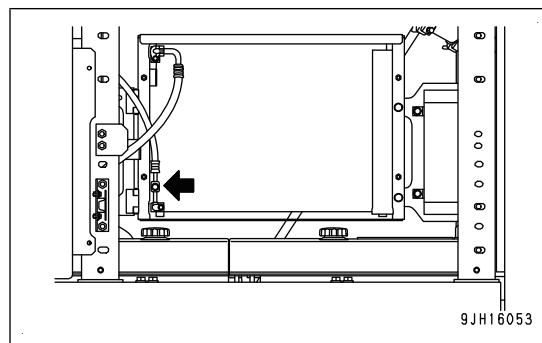
Pokud se chladivo použité do klimatizace dostane do očí nebo potřísní ruce, může způsobit ztrátu zraku nebo omrzliny. Nikdy se chladiva nedotýkejte.

Nepovolujte žádnou část okruhu chladiva.

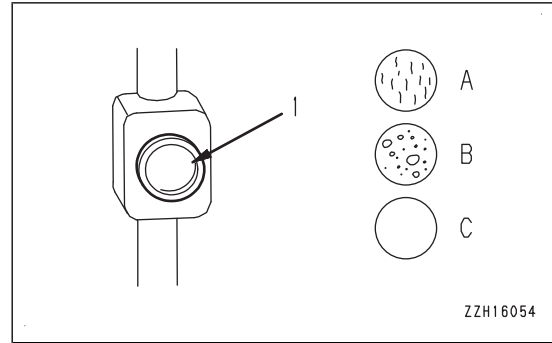
Nepřibližujte se s otevřeným ohněm do místa, kde uniká chladicí plyn.

Pokud bude hladina chladiva (plynu) nízká, bude chladicí účinek snížen. Při kontrole nechte motor běžet na plný plyn a klimatizaci nastavte na vysokou rychlost.

Průhledítkem (1) (kontrolní okno) na šroubení hadice chladiva zkontrolujte stav chladicího plynu R134a (HFC134a), který obíhá v chladicím okruhu.



- (A) Žádné bubliny v toku chladiva: Vyhovující
- (B) Menší množství bublin v toku chladiva: Nedostatečné (bubliny protékají trvale)
- (C) Bezbarvý, průhledný: Žádné chladivo



POZNÁMKA

Pokud jsou v toku kapaliny bubliny, hladina chladicího plynu je nízká, proto kontaktujte svého distributora Komatsu a zajistěte jeho doplnění. Pokud budete klimatizaci spouštět s nízkou hladinou chladiva, dojde k poškození kompresoru.

ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLAHY KABINY

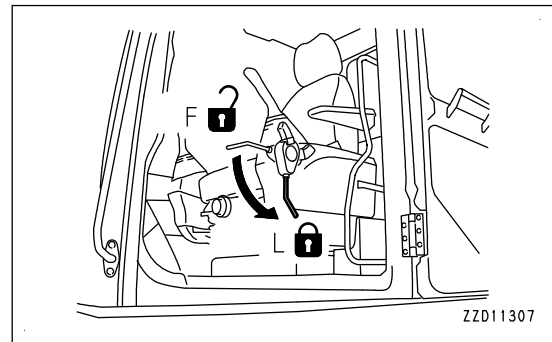
U omyvatelné podlahy je možné opláchnout nečistoty na podlaze přímo vodou.

VAROVÁNÍ

Pokud se omylem dotknete ovládací páky, může se stroj neočekávaně pohnout, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud vstanete ze sedadla operátora, vždy umístěte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).

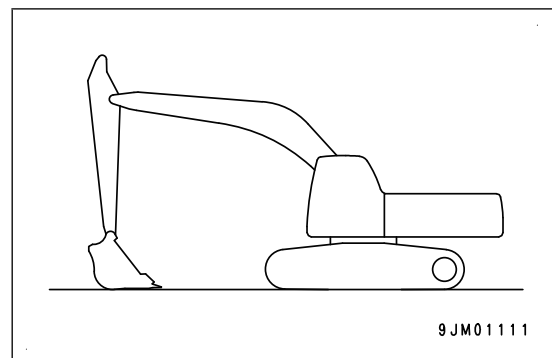
Pro práci zvolte pevnou a rovnou plochu.

Pokud zastavíte stroj na svahu, použijte ke stabilizaci stroje silné bloky a buďte velmi opatrní při provádění prací.



ČIŠTĚNÍ OMYVATELNÉ PODLOŽKY KABINY

1. Zastavte stroj na rovné ploše, spusťte lžící zcela na zem, zastavte motor a proveďte čištění.
2. Při omývání podlahové podložky použijte k odstranění prachu kartáč nebo nasměrujte vodu na podložku a omyjte ji kartáčem.



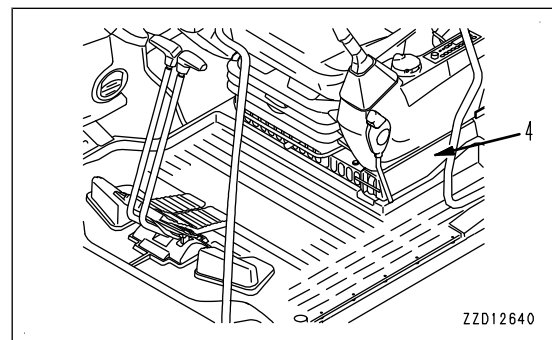
ČIŠTĚNÍ PODLAHY KABINY

UPOZORNĚNÍ

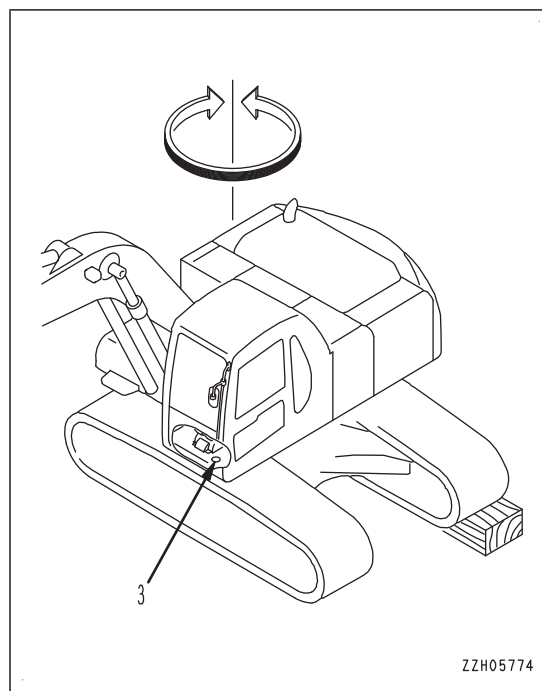
Při provádění tohoto úkonu buďte opatrní, aby se voda nedostala na monitor nebo na konektory uvnitř kabiny operátora.

Nikdy nenamáčejte části nad základnou sedadla operátora (4).

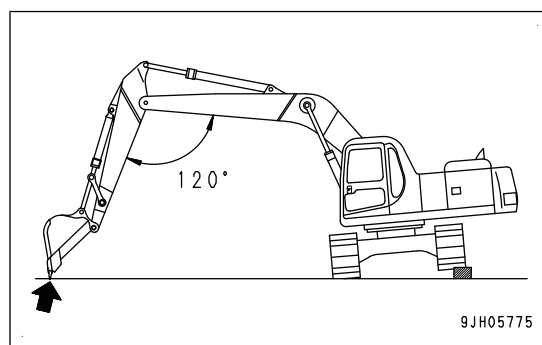
Pokud se voda rozstříkne po okolním zařízení, ujistěte se, že ji dokonale otřete.



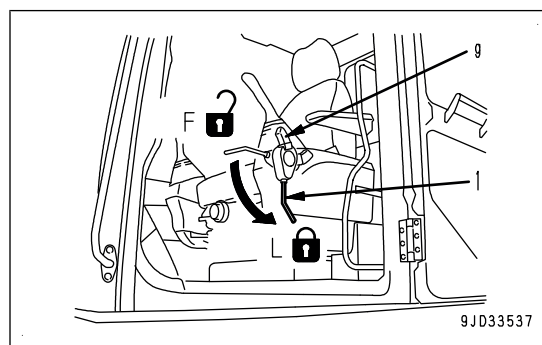
1. Nastavte stroj tak, aby byl nakloněný.
Podle „ZPŮSOB POSTAVENÍ STROJE DO NÁKLONU“ vyberte bezpečný postup.
V tomto případě je stroj nakloněn pomocí trámů.
2. Pomalu otočte nástavbou tak, aby odvodňovací otvory (3) na podlaze kabiny byly v dolní poloze.



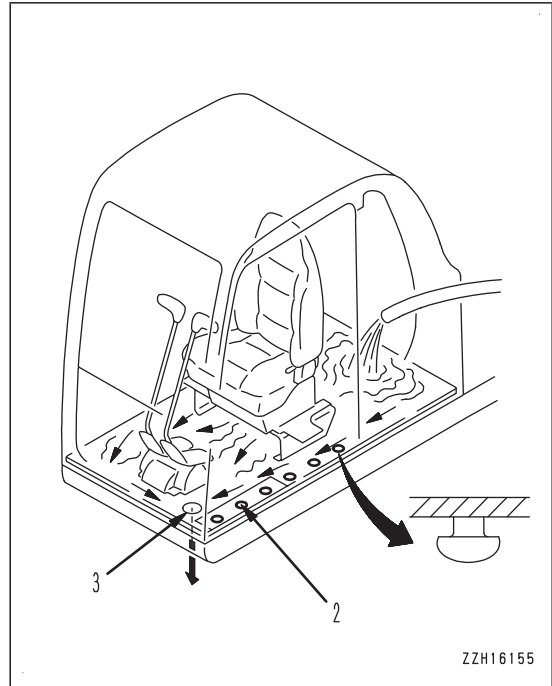
3. Spustte pracovní vybavení na zem a postavte stroj do stabilní polohy.



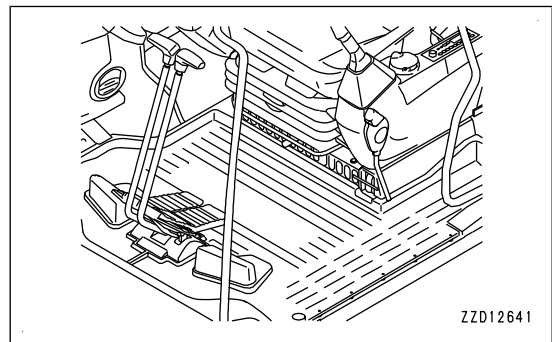
4. Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky (1) nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.



5. Vytáhněte ven kolíky (2) (6 míst) na zadní straně podložky na podlaze a podložku odstraňte.
6. Vyměňte zátku z odvodňovacího otvoru (3).
7. Spláchněte nečistoty na podlaze přímo vodou a ven odvodňovacím otvorem (3).
8. Po dokončení mytí zasuňte výpustnou zátku do odvodňovacího otvoru (3).



9. Položte podložku na podlahu a zajistěte ji zatlačením kolíků (2) zpět do otvorů.



ZPŮSOB POSTAVENÍ STROJE DO NÁKLONU

Stroj můžete postavit do náklonu na svahu nebo pomocí bloků. Zhodnoťte stav stroje a zvolte bezpečný postup.

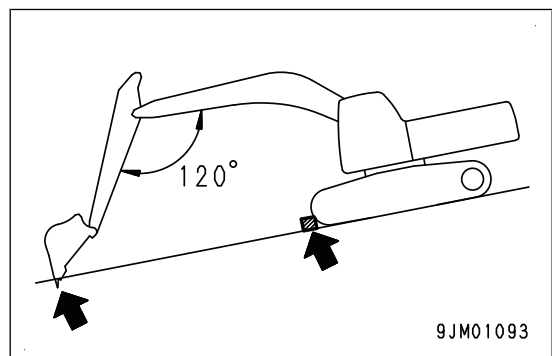
VYUŽITÍ SVAHU

VAROVÁNÍ

Zvolte pevný a hladký svah.

Vždy zablokujte pohyb pásů a zaryjte pracovní vybavení do země.

1. Zastavte stroj tak, aby pracovní vybavení bylo na straně dolů z kopce.
2. Zablokujte pohyb pásů a zaryjte pracovní vybavení do země.



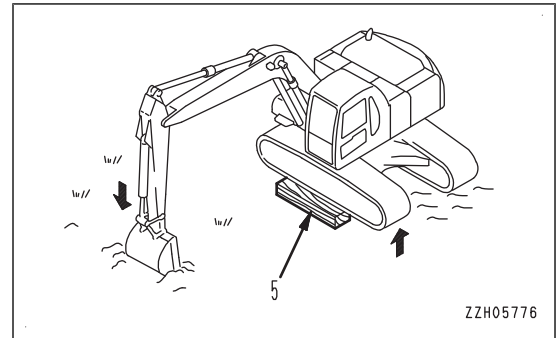
POUŽITÍ BLOKŮ

! VAROVÁNÍ

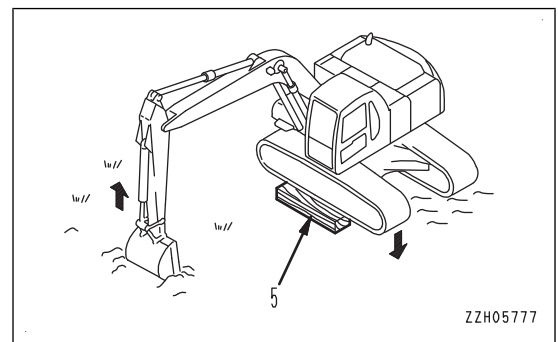
Zvolte pevnou a rovnou plochu.

Podvozek zajistěte pevnými bloky, aby se stroj stabilizoval a buďte velmi opatrní při provádění následujícího úkonu.

1. Zvedněte stroj pomocí výložníku a ramena.
Přitom pohybujte ovládacími pákami velmi pomalu.
2. Vložte blok (5) pod zvednutý pás a stabilizujte tak stroj.



3. Zvedněte pomalu výložník a spusťte stroj.
Přitom zkontrolujte, zda je stroj i nadále stabilní.



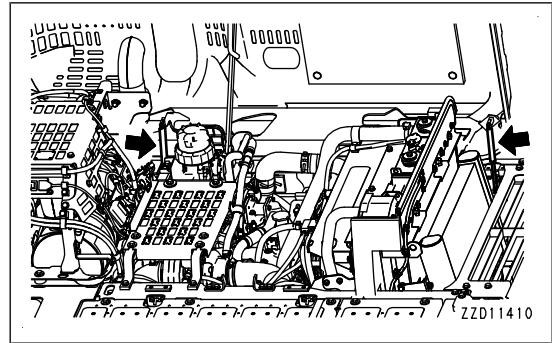
KONTROLA PLYNOVÉHO TLUMIČE

! VAROVÁNÍ

Plynový tlumič je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem, což může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci přísně dodržujte následující pravidla.

- Nikdy jej nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtějte do něj, nesvařujte ani neřezejte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

Plynové tlumiče jsou umístěny na kapotě motoru (2 místa na pravé a levé straně).



V následujících případech požádejte svého distributora Komatsu o provedení kontroly, opravy a výměny.

- Když jde kapota motoru obtížně otevírat.
- Když z plynových tlumičů vytéká olej nebo uniká plyn.

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

ODVZDUŠNĚNÍ ČERPADLA

UPOZORNĚNÍ

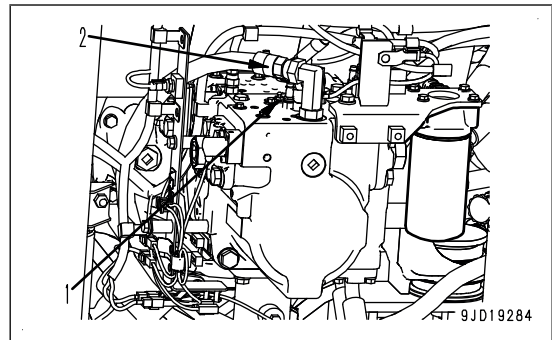
Pokud namontujete výpustnou hadici jako první, olej vytryskne z otvoru pro odvzdušnění (1).

Pokud je čerpadlo aktivováno bez naplnění skříně čerpadla hydraulickým olejem, dojde k vytvoření nadměrného množství tepla, což může způsobit předčasné poškození čerpadla.

1. Povolte odvzdušňovací zásepku (1) a zkontrolujte, zda olej pozvolna vytéká z odvzdušňovače.
2. Pokud olej nevytéká, odpojte výpustnou hadici (2) ze skříně hydraulického čerpadla a naplňte skříň čerpadla olejem až po výpustný otvor.

Je-li hadice odpojena, olej bude vytékat. Připevněte proto spojku pro připojení hadice výše, než je hladina oleje v nádrži hydraulického oleje.

3. Po dokončení odvzdušnění utáhněte odvzdušňovač (1) a namontujte výpustnou hadici.



STARTOVÁNÍ MOTORU

Nastartujte motor podle PROVOZ, „STARTOVÁNÍ MOTORU“ a nechte ho běžet na pomalý volnoběh asi 10 minut. Teprve poté proveďte dále popsané operace.

ODVZDUŠNĚNÍ VÁLCE

UPOZORNĚNÍ

Pokud bude motor pracovat na vysokých otáčkách ihned po nastartování nebo aktivujete hydraulický válec až do konce zdvihu, vzduch ve válci by mohl způsobit poškození těsnění pístnice.

1. Nastartujte motor.
2. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
3. Vysuňte každý z válců do polohy asi 100 mm před koncem zdvihu a opakujte vysunutí a zasunutí 4 až 5krát.

Dávejte pozor, abyste válcem nepohnuli až do konce zdvihu.

4. Otočte ovladačem plynu do polohy vysokých (MAX) volnoběžných otáček.
5. Vysuňte každý z válců do polohy asi 100 mm před koncem zdvihu a opakujte vysunutí a zasunutí 4 až 5krát.

Dávejte pozor, abyste válcem nepohnuli až do konce zdvihu.

6. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
7. Aktivujte každý válec 4 až 5krát až ke konci zdvihu a zcela odstraňte vzduch z válce.

ODVZDUŠNĚNÍ MOTORU OTOČE

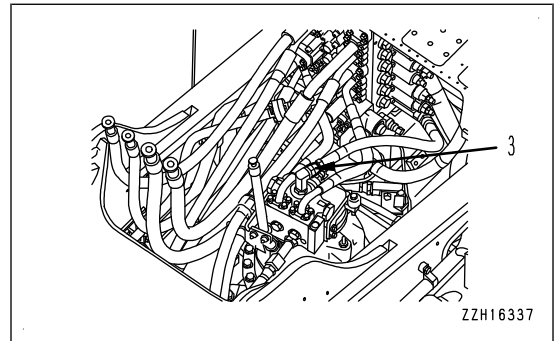
UPOZORNĚNÍ

- **Provádíte-li tuto činnost, nemanipulujte s mechanismem otoče.**
- **Pokud není odvzdušnění motoru otoče provedeno správně, může dojít k poškození ložisek motoru.**

1. Spustíte motor na nízké volnoběžné otáčky, povolte hadici (3) v přírubě S a zkontrolujte, zda-li olej vytéká z příruby S hadice (3).
2. Pokud nevytéká žádný olej, zastavte motor, vyjměte hadici z příruby S (3) a naplňte skříň motoru hydraulickým olejem.
3. Po dokončení odvzdušnění motoru otoče, utáhněte hadici na přírubu S (3).
4. Nechte motor běžet na nízkých volnoběžných otáčkách.
5. Otáčejte rovnoměrně a pomalu alespoň 2krát dokola po směru a proti směru hodin.

Tím se automaticky odvzdušní okruh otoče.

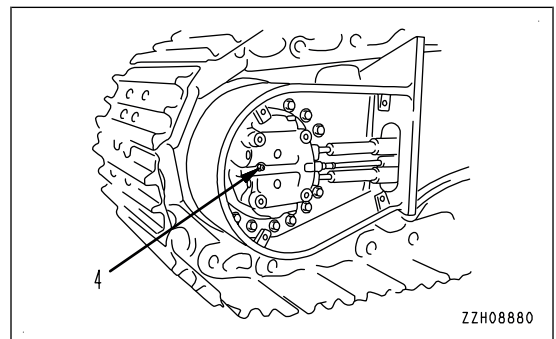
Pokud chcete vyměnit pojistný ventil motoru otoče, požádejte o provedení této výměny a odvzdušnění svého distributora Komatsu.



ODVZDUŠNĚNÍ MOTORU POJEZDU

Odvzdušnění provádějte pouze v případě, kdy byl vypuštěn olej ze skříně motoru pojezdu.

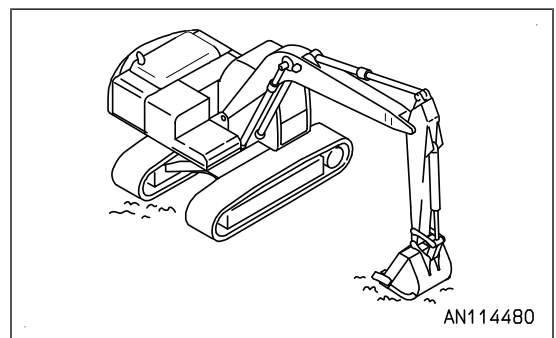
1. Spustíte motor na nízké volnoběžné otáčky, povolte odvzdušňovací záslepku (4) a utáhněte, když olej začne ze záslepky vytékat.
2. Otočte se o 90 ° s motorem na nízkých otáčkách a přesuňte pracovní vybavení k pásům.



3. Zvedněte stroj tak, aby se pás mírně zvedl ze země. Nechte pás protáčet po dobu 2 minut. Opakujte tento postup na levé i pravé straně.

POZNÁMKA

Nechte pásy běžet po stejnou dobu dopředu i dozadu.



ODVZDUŠNĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKUD JE PŘÍSLUŠENSTVÍ VE VÝBAVĚ)

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je způsob odvzdušnění z příslušenství stanoven samotným výrobcem zařízení, vypusťte vzduch podle stanoveného postupu.
- Po ukončení odvzdušnění zastavte motor a před zahájením práce nechte stroj 5 minut v klidu. Tak dojde k odstranění bublin vzduchu z hydraulických oleje uvnitř nádrže.
- Hned po výměně příslušenství se může do variabilního pojistného ventilu 2. okruhu příslušenství dostat vzduch a může dojít k vibracím výpustné hadice. Tento problém lze odstranit úplným odvzdušněním.

Je-li na stroji namontováno bourací kladivo nebo jiné pracovní zařízení, provádějte odvzdušnění, dokud nedojde k úplnému odstranění vzduchu z okruhu příslušenství.

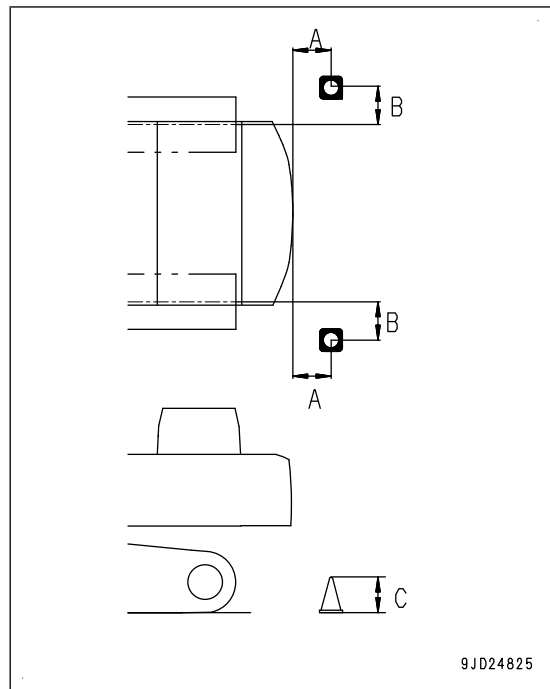
1. Nastavte regulátor otáček do polohy pro nízké volnoběžné otáčky (MIN).
2. Asi 10krát pohněte příslušenstvím, aby byl odstraněn veškerý vzduch.
3. Ověřte si, že nedochází k úniku oleje a otřete olej, který byl rozlit.
4. Po dokončení odvzdušňování zkontrolujte hladinu oleje a pokud je nízká, doplňte jej.

KONTROLA VÝHLEDU KAMERY

Směr snímání kamery může být změněn nárazem do kamery. Zkontrolujte proto výhled kamery.

Umístěte dopravní kužel do polohy asi 1 m (A) za zadní konec stroje a asi 1 m (B) vně od středové osy pásu tak, aby byl dopravní kužel ve výšce asi 70 cm (C).

Pokud na obrazovce uvidíte dopravní kužel, je nastavení normální.



Pokud na obrazovce kužel nevidíte, požádejte distributora Komatsu o seřízení obrazu kamery.

KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

Následující položky jsou popsány v části PROVOZ, „POSTUP KONTROL PŘED STARTEM“.

- Vypuštění vody a kalu z palivové nádrže
- Kontrola odlučovače vody, vypuštění vody a kalu
- Kontrola hladiny oleje v hydraulické nádrži, doplnění oleje
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny, doplnění chladicí kapaliny
- Kontrola hladiny oleje v olejové vaně motoru, doplnění oleje
- Kontrola elektrické kabeláže
- Kontrola hladiny paliva, doplnění paliva

- Kontrola hladiny kapaliny DEF, doplnění kapaliny DEF
- Kontrola pracovních světel
- Kontrola funkce klaksonu

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH

MAZÁNÍ PRACOVNÍHO VYBAVENÍ

UPOZORNĚNÍ

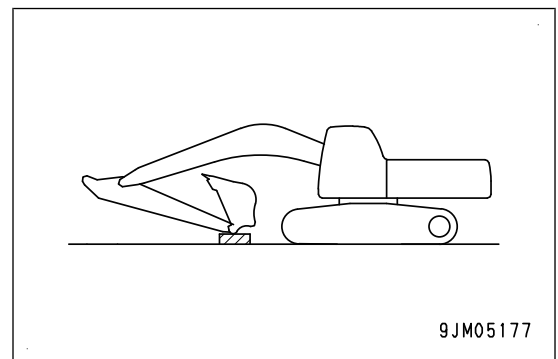
Je-li jakýkoliv mazací bod neobvykle hlučný, proveďte jeho namazání bez ohledu na interval mazání. V případě nového stroje v prvních 50 provozních hodinách provádějte mazání po každých 10 provozních hodinách.

Pracoval-li stroj ve vodě, zajistěte namazání čepů, které byly pod vodou.

Položky, které mají být připraveny

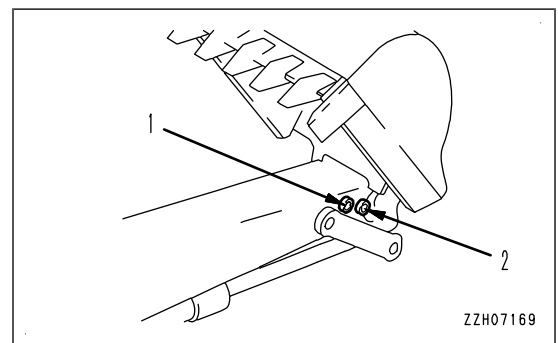
Mazací čerpadlo

1. Zaparkujte stroj na rovném a pevném povrchu, spustěte pracovní vybavení na zem do polohy uvedené na obrázku a vypněte motor.

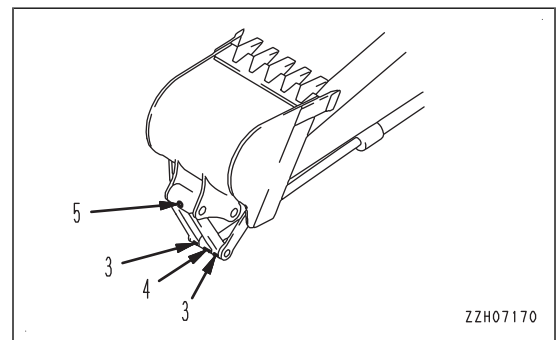


2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazivo do maznic označených šipkami.

- (1) Spojovací čep rameno – závěs (1 místo)
- (2) Spojovací čep rameno – lžíce (1 místo)



- (3) Spojovací čep závěsu (2 místa)
- (4) Konec pístnice válce lžíce (1 místo)
- (5) Lžíce – spojovací čep (1 místo)



3. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 250 HODINÁCH

KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU V BATERII

Před provozem stroje proveďte tento postup.

Hladinu elektrolytu v baterii kontrolujte podle standardu alespoň jednou měsíčně.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte baterii v případě, že hladina elektrolytu bude pod DOLNÍ RYSKOU. Pokud ji v takovém stavu budete používat, sníží se životnost baterie. Kromě toho by to také mohlo vést k výbuchu.

V baterii se tvoří hořlavý plyn a vzniká nebezpečí výbuchu. V blízkosti baterie nemanipulujte s otevřeným ohněm.

Elektrolyt baterie je nebezpečný. Pokud se vám dostane do očí nebo zasáhne pokožku, vypláchněte si oči nebo omyjte pokožku dostatečným množstvím čisté vody a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

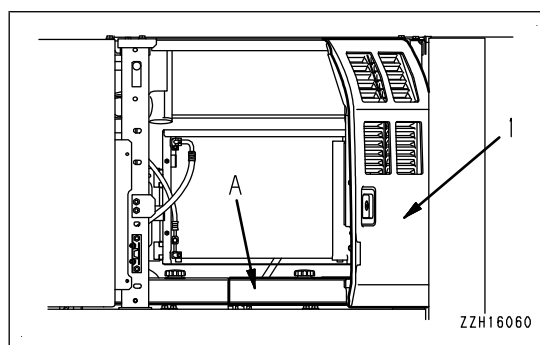
Neutírejte baterii suchým hadrem. Vlhký hadr zabrání výbuchu způsobeném statickou elektřinou.

UPOZORNĚNÍ

Nedolévejte elektrolyt baterie nad HORNÍ RYSKU. Pokud bude hladina elektrolytu příliš vysoká, mohlo by dojít k jeho úniku a poškození lakovaného povrchu nebo poleptání ostatních součástí.

Pokud panuje obava, že voda v baterii může zamrznout po doplnění destilovanou vodou (tzn. běžně dostupnou destilovanou vodou pro baterie), doplňujte destilovanou vodu na začátku dalšího pracovního dne.

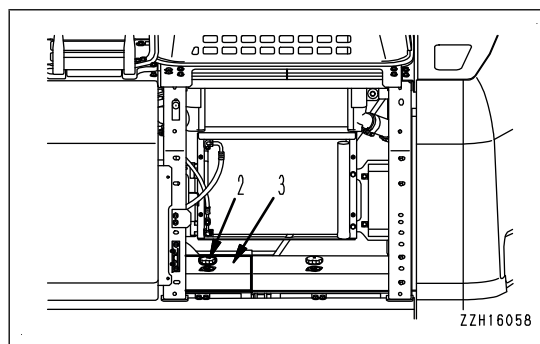
Otevřete kryt (1) vlevo vzadu na stroji. Baterie je instalována v místě (A).



Uvolněte matice (2) ve dvou místech na horní straně baterie a odstraňte kryty (3) (2 místa).

POZNÁMKA

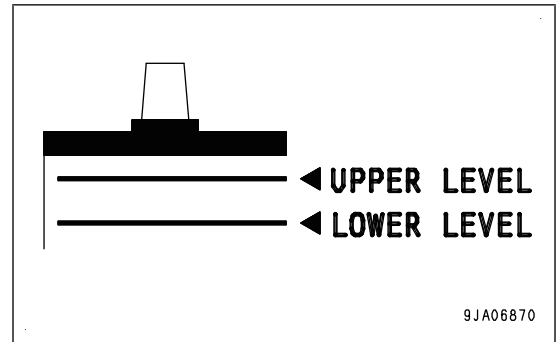
Závit matice (2) je vyroben z pryskyřice, takže se závit vrátí do původního stavu i v případě, že je matice utahována opakovaně. Síla potřebná k utahení zůstává stejná a nikdy se matice neutahují snadno. Tento stav je normální.



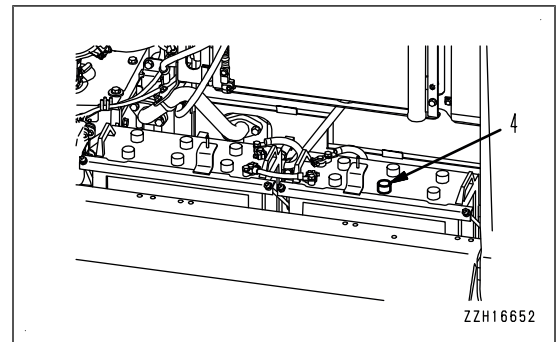
KONTROLA ELEKTROLYTU BATERIE Z BOKU

Pokud je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu z boku baterie, proveďte to následujícím způsobem.

1. Použijte mokrý hadr k očištění prostoru okolo rysek hladiny elektrolytu a zkontrolujte, zda se hladina pohybuje mezi HORNÍ RYSKOU (U.L.) a DOLNÍ RYSKOU (L.L.).



2. Pokud bude hladina elektrolytu pod středem mezi HORNÍ RYSKOU (U.L.) a DOLNÍ RYSKOU (L.L.), okamžitě demontujte krytku (4) a dolijte destilovanou vodu (tj. běžně komerčně dostupnou vodu pro doplnění baterie) k rysce U.L.
3. Po dolití destilované vody utáhněte pevně uzávěr (4).



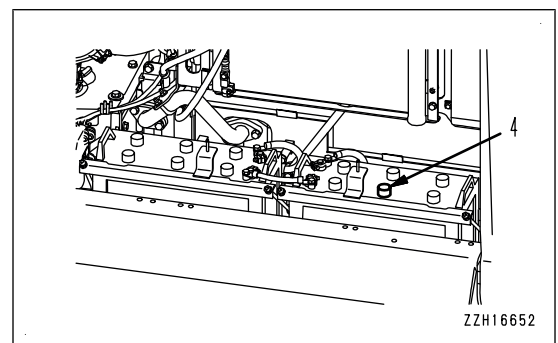
POZNÁMKA

Pokud bude destilovaná voda dolita nad HORNÍ RYSKOU (U.L.), pomocí pipety kapalinu odeberte, aby hladina dosáhla k HORNÍ RYSCE (U.L.). Neutralizujte odčerpaný elektrolyt pomocí sody (jedlá soda) a potom jej spláchněte velkým množstvím vody. Je-li to nutné, spojte se s distributorem Komatsu nebo s výrobcem baterie.

KONTROLA ELEKTROLYTU BATERIE, POKUD NEZLE PROVÉST KONTROLU Z BOKU

Pokud není možné provést kontrolu hladiny elektrolytu z boku baterie nebo není označena HORNÍ RYSKA, pak kontrolujte baterii následovně.

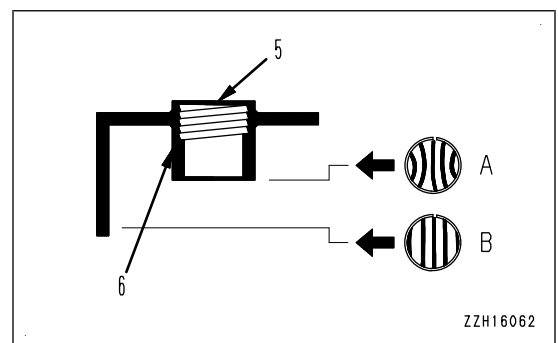
1. Odmontujte krytku (4) na horní straně baterie a zkontrolujte hladinu elektrolytu pohledem do plnicího otvoru elektrolytu (5).



2. Pokud hladina elektrolytu nedosahuje ke kroužku (6), vždy dolijte destilovanou vodu (tj. běžně dostupnou destilovanou vodu pro doplnění baterie) tak, aby hladina dosáhla k dolnímu okraji kroužku (HORNÍ RYSKA).

(A) Správná hladina: Hladina elektrolytu dosahuje až k dolnímu okraji hrdla, takže povrchové napětí způsobuje zvednutí hladiny elektrolytu a hladina se zdá být prohnutá.

(B) Nízká hladina: Hladina elektrolytu nedosahuje k dolnímu okraji hrdla, takže hladina se jeví rovná a nikoliv prohnutá.



3. Po dolití destilované vody utáhněte pevně krytku (4).

POZNÁMKA

Doplníte-li nadměrné množství destilované vody a hladina elektrolytu bude nad spodní částí hrdla, odstraňte pomocí injekční stříkačky potřebné množství elektrolytu. Neutralizujte odčerpaný elektrolyt pomocí sody (jedlá soda) a potom jej spláchněte velkým množstvím vody.

Je-li to nutné, spojte se s distributorem Komatsu nebo s výrobcem baterie.

KONTROLA HLADINY ELEKTROLYTU INDIKÁTOREM ETC

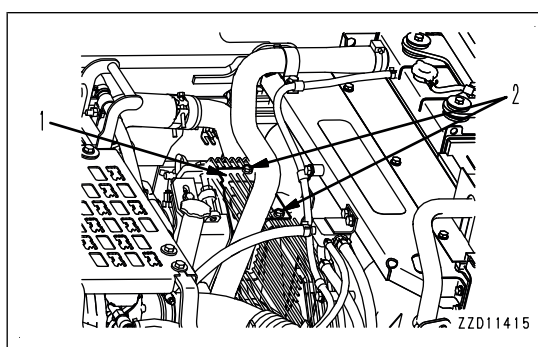
Je-li možné ke kontrole hladiny elektrolytu použít indikátor, postupujte podle uvedených pokynů.

KONTROLA NAPNUTÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

Je součástí pravidelné údržby klimatizace. Proveďte kontrolu a údržbu, aby bylo možné klimatizaci efektivně používat.

KONTROLA HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE

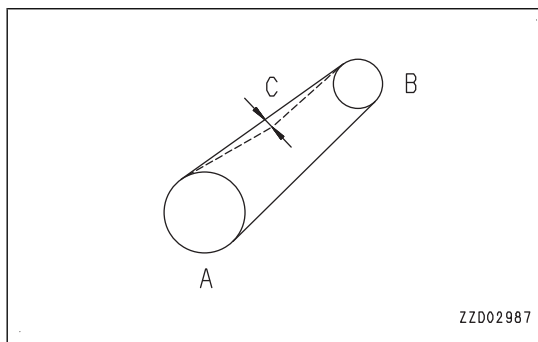
1. Odstraňte šrouby (2) (2 kusy).
2. Sejměte ochranný kryt (1).



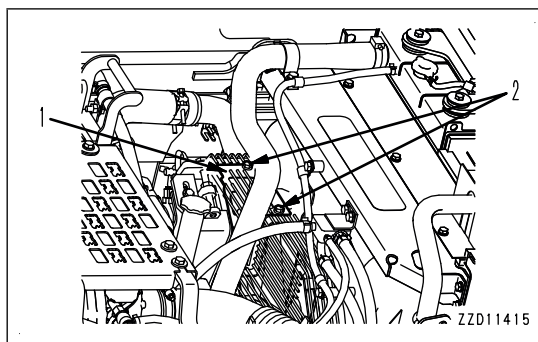
3. Stlačte prstem středový bod mezi hnací řemenicí (A) a řemenicí kompresoru (B) (silou asi 60 N {6,1 kgf}).

Je-li průhyb (C) v rozmezí 6,3 až 8,7 mm {0,248 až 0,343 in} , napnutí řemenu je normální.

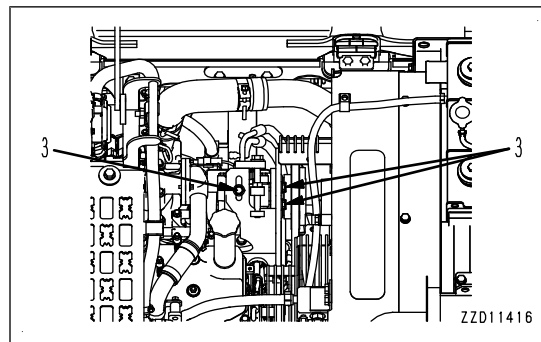
Pokud je průhyb mimo tuto hodnotu, upravte napnutí řemenu.

**SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘEMENU KOMPRESORU KLIMATIZACE**

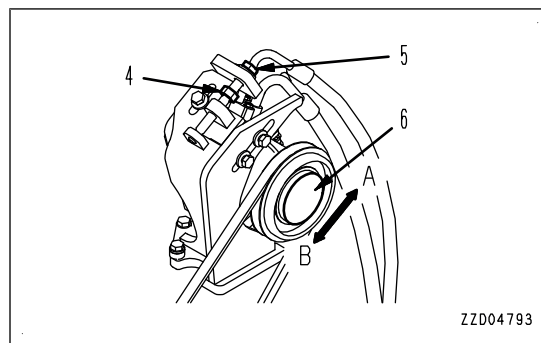
1. Odstraňte šrouby (2) (2 kusy).
2. Demontujte kryt (1).



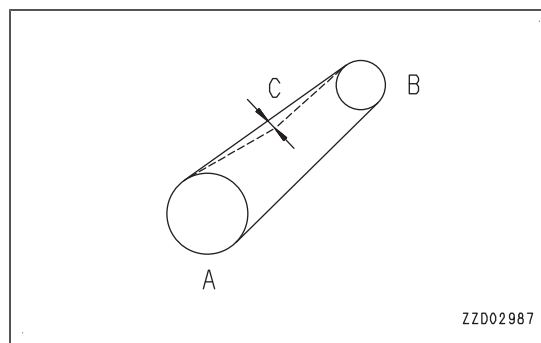
3. Povolte šrouby (3) (3 kusy).
Není nutné šrouby (3) odstranit. Neuvolňujte šrouby příliš.



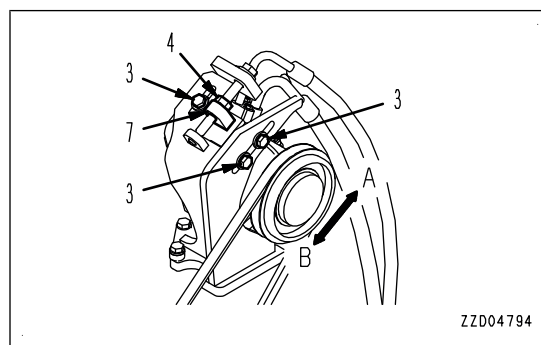
4. Povolte matici (4) směrem (A).
Matice (4) brání uvolnění stavěcího šroubu (5).
5. Utáhněte stavěcí šroub (5).
Kompresor (6) se pohybuje směrem (A) a řemen kompresoru se napíná.



6. Stiskněte prstem uprostřed mezi hnací řemenicí (A) a řemenicí kompresoru (B) (asi 60 N {6,1 kg}).
Je-li průhyb (C) 6,3 až 8,7 mm, je napnutí řemenu normální.
Pokud je průhyb mimo tuto hodnotu, upravte napnutí řemenu opakováním kroků 4 a 6.



7. Když dosáhnete správného napnutí řemenu, upevněte řemenici utažením šroubů (3) (3 kusy).
Utahovací moment: 59 až 74 Nm {6,0 až 7,5 kgfm}
8. Po utažení matice (4) tak, aby se dotkla zářezky (7), utáhněte ji ještě ve směru (B), aby se neuvolnila.
Utahovací moment 108 až 132 Nm {11,0 až 13,5 kgfm}
9. Po utažení řemenice zkontrolujte, zda je řemen správně napnutý.
Pokud není napnutí ve správném rozsahu, nastavte napnutí řemenu znovu.



10. Zkontrolujte každou řemenici, zda není poškozená, a také zkontrolujte opotřebení drážky pro klínový řemen a opotřebení samotného klínového řemenu. Obzvláště se ujistěte, že se klínový řemen nedotýká dna drážky pro řemen.
11. Pokud je řemen vytažený a nelze jej napnout, nebo pokud prokluzuje kvůli prasklinám a roztřepení, vyměňte jej.

UPOZORNĚNÍ

- Byl-li namontován nový klínový řemen, proveďte po hodině provozu jeho opětovné seřízení.
- Při výměně klínového řemenu buďte opatrní, abyste nepoškodili elektrické kabely ventilátoru chlazení.

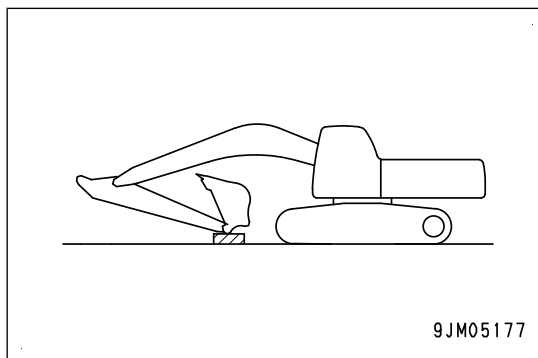
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100 a 250 provozních hodinách.

MAZÁNÍ

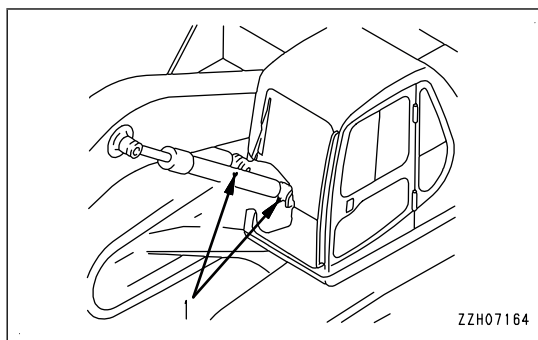
UPOZORNĚNÍ

- Je-li jakýkoliv mazací bod nadměrně hlučný, proveďte jeho namazání bez ohledu na interval mazání.
 - V případě nového stroje v prvních 50 provozních hodinách provádějte mazání po každých 10 provozních hodinách.
 - Pracoval-li stroj ve vodě, zajistěte namazání čepů, které byly pod vodou.
 - Při provozu s velkým zatížením, jako jsou například práce s kladivem, provádějte mazání po každých 100 hodinách provozu.
1. Postavte pracovní vybavení na pevný a plochý povrch do polohy uvedené na obrázku vpravo, pak je spusťte na zem a zastavte motor.



2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.

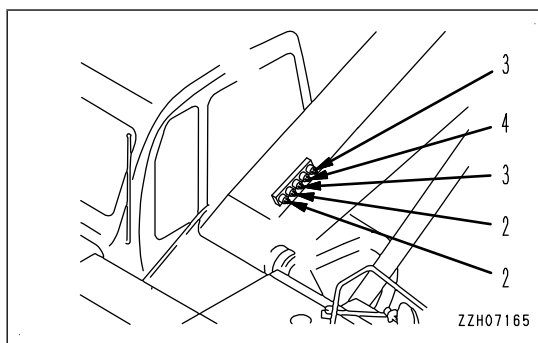
(1) Čep pístnice hydraulického válce výložníku (2 místa)



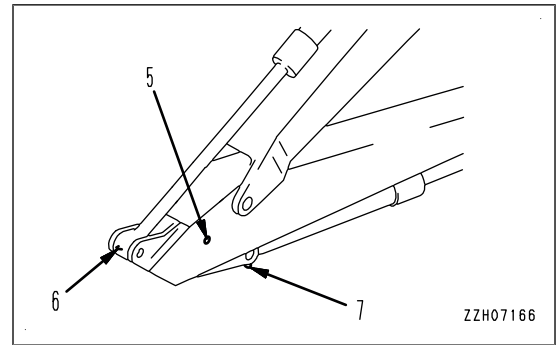
(2) Dolní čep výložníku (2 místa)

(3) Konec pístnice hydraulického válce výložníku (2 místa)

(4) Spodní čep hydraulického válce ramena (1 místo)



- (5) Spojovací čep výložník – rameno (1 místo)
- (6) Čep pístu hydraulického válce ramena (1 místo)
- (7) Spodní čep hydraulického válce lžice (1 místo)



3. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.

VÝMĚNA OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, VÝMĚNA FILTRU MOTOROVÉHO OLEJE

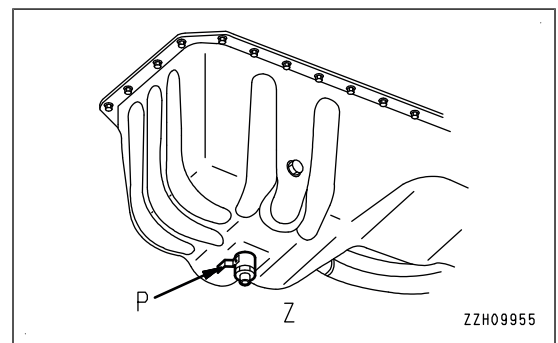
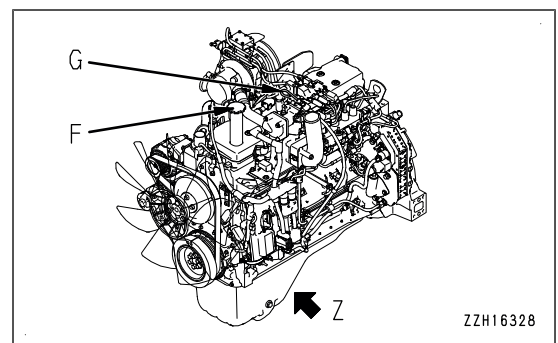
VAROVÁNÍ

Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

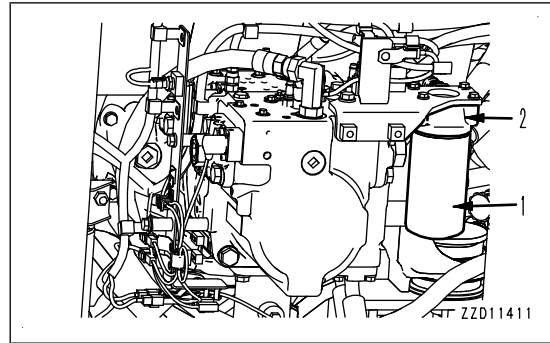
Náplň pro doplnění olejové vany: 23,1 l

Položky, které mají být připraveny

- Nádoba k zachycení vypouštěného oleje
 - Klíč na filtr
1. Odmontujte spodní kryt nacházející se přímo pod motorem stroje a umístěte pod vypouštěcí ventil (P) nádobu pro zachycení vypouštěného oleje.
 2. Aby vás olej nepotřísnil, spusťte páku vypouštěcího ventilu (P) pomalu, vypusťte olej a pak páku zvedněte a ventil uzavřete.



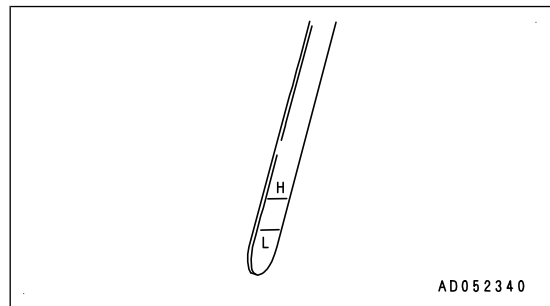
3. Otevřete pravý zadní kryt.
4. Otáčejte vložkou filtru (1) proti směru hodinových ručiček klíčem na filtry a poté ji vyjměte.
5. Očistěte hlavu filtru (2), naplňte nový filtr čistým motorovým olejem, pokryjte závitovou část a těsnicí plochu nového filtru čistým motorovým olejem (nebo tenkou vrstvou maziva) a potom ji nainstalujte do držáku filtru.



POZNÁMKA

Zkontrolujte, že na hlavě filtru (2) nezůstaly žádné zbytky starého těsnění. Zůstane-li na filtru zbytek starého těsnění, bude způsobovat únik oleje.

6. Při instalaci utahujte, dokud těsnicí plocha nedosedne na plochu těsnění držáku filtru (2) a potom ji utáhněte ještě o 3/4 až 1 otáčku.
7. Po výměně filtru otevřete kapotu motoru a dolijte motorový olej plnicím hrdlem (F) tak, aby hladina oleje byla mezi ryskami H a L na měrce (G).
8. Spusťte motor na krátkou dobu na volnoběh, pak motor zastavte a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi ryskami H a L na měrce. Další informace naleznete v části „KONTROLA HLADINY OLEJE V OLEJOVÉ VANĚ MOTORU, DOPLNĚNÍ OLEJE“.
9. Namontujte spodní kryt.



POZNÁMKA

Pokud je okolní teplota nízká, může se přichytit k měrce nebo k uzávěru plnicího hrdla oleje voda či emulze, nebo může mít vypouštěný olej mléčně bílou barvu kvůli kondenzaci výparů z vody v uvolňovaných plynech. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém. Problémem není, ani když nelze při výměně oleje odstranit veškerou emulzi.

VÝMĚNA PŘEDŘAZENÉHO FILTRU PALIVA

⚠ VAROVÁNÍ

- Ihned po vypnutí motoru mají všechny součásti vysokou teplotu, takže filtr neměňte ihned poté. Před začátkem práce počkejte, až všechny součásti vychladnou.
- Za chodu motoru vzniká uvnitř palivového potrubí motoru vysoký tlak. Před výměnou filtru počkejte alespoň 30 sekund po vypnutí motoru a nechte poklesnout vnitřní tlak.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.

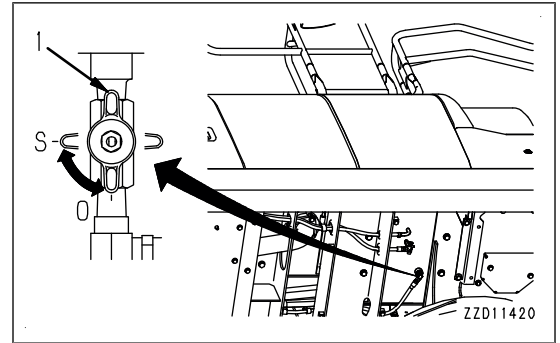
UPOZORNĚNÍ

- Originální palivový filtr Komatsu používá speciální filtr, který má vysokou filtrační účinnost. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.
- Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jiný filtr než originální filtr Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Nikdy nepoužívejte neoriginální součásti.
- Při provádění kontroly a údržby palivové soustavy dbejte velmi pečlivě na to, aby se dovnitř nedostaly žádné nečistoty ani prach. Pokud je na palivovém systému přilepen prach, důkladně jej omyjte čistým palivem.

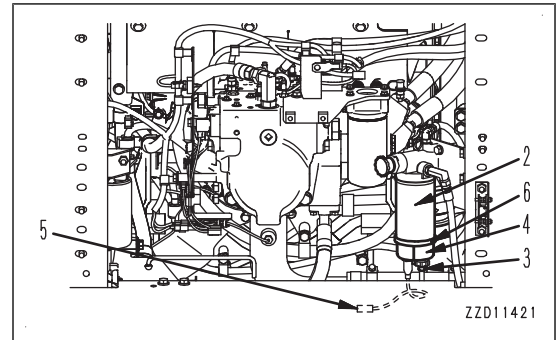
Položky, které mají být připraveny

- Nádoba k zachycení vypouštěného oleje
- Klíč na filtry

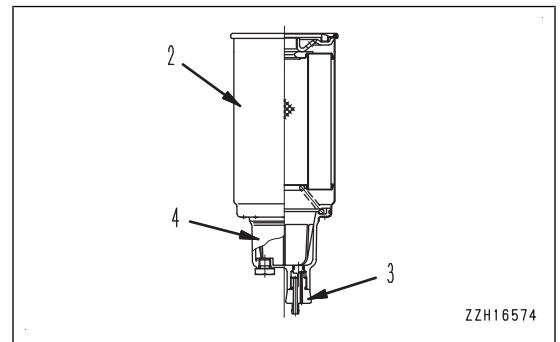
1. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy UZAVŘENO (S).
2. Otevřete dveře na pravé straně stroje.



3. Umístěte pod předřazený filtr paliva (2) nádobu pro zachycení paliva.
4. Povolte výpustný ventil (3) a vypusťte vodu a usazeniny z průhledné krytky (4). Vypusťte také všechno palivo z filtru (2).
5. Odpojte konektor (5). Zabalte vyjmutý konektor do vinylového obalu, abyste zabránili vniknutí paliva, oleje nebo vody.



6. Průhlednou krytkou (4) otočte proti směru hodinových ručiček a odstraňte ji pomocí klíče na filtr. Tato průhledná krytka bude znovu použita.
7. Klíčem na filtr otočte filtrem (2) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
8. Namontujte aktuálně sejmoutou průhlednou krytku (4) na dolní stranu nového filtru.

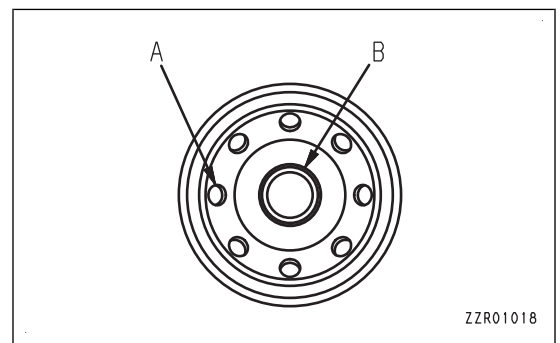


Současně se ujistěte, že je vyměněn těsnicí kroužek (6) za nový.

9. Ujistěte se, že výpustný ventil (3), který je umístěn na spodní části průhledné krytky (4) nové vložky filtru, je pevně utažen.
Utahovací moment: 2,5 až 3,4 Nm {0,25 až 0,35 kgfm}
10. Vyčistěte hlavu filtru, naplňte nový filtr čistým palivem, povrch těsnění potřete tenkou vrstvou oleje a pak namontujte filtr do hlavy filtru.

UPOZORNĚNÍ

- Při plnění filtru palivem neodstraňujte krytku (B). Vždy dolévejte palivo 8 malými otvory (A) na znečištěné straně.
- Po dolítí paliva demontujte krytku (B) a namontujte palivový filtr.
- Vždy dolévejte čisté palivo. Dbejte na to, aby se do paliva nedostaly nečistoty nebo prach. Obzvláště prostřední část je na čisté straně, proto při dolévání paliva nedemontujte krytku (B). Buďte opatrní, aby se nečistoty nebo prach nedostaly do prostřední části na čisté straně.



11. Při montáži filtru utáhněte součásti tak, až se povrch těsnění dotkne těsnicího povrchu hlavy filtru a pak je ještě utáhněte o 1/4 až 1/2 otáčky.

POZNÁMKA

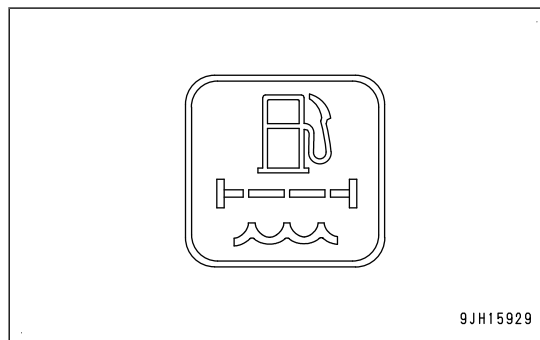
Pokud filtr utáhnete příliš, těsnění se poškodí a povede to k úniku paliva. Pokud je filtr příliš volný, palivo rovněž unikne z těsnění. Dbejte proto na dodržení předepsaného úhlu utahování.

Při utahování pomocí klíče na filtr buďte velmi opatrní, abyste filtr nepoškodili.

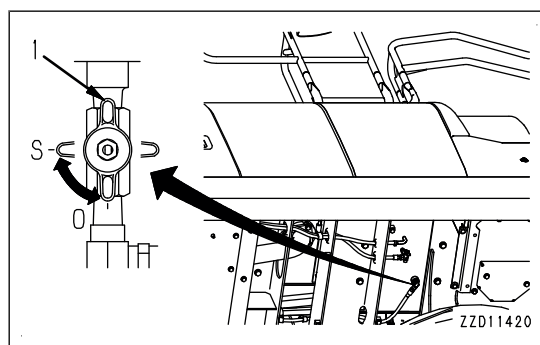
12. Zkontrolujte, že je výpustný ventil (2) bezpečně utažen.
13. Vyměňte konektor (5) z vinylového obalu a zapojte ho (5).

POZNÁMKA

- Pokud se na konektor (5) dostane voda, snímač nebude správně fungovat a může se rozsvítit kontrolka odlučovače vody. Při vyndávání konektoru (5) buďte velmi opatrní, aby se na něj nedostala voda.
- Pokud se na konektor (5) dostane voda, dokonale ho vysušte před tím, než ho zapojíte.



14. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy OTEVŘENO (O).
15. Namontujte výpustnou hadici.
16. Naplňte palivovou nádrž palivem (tak, aby byl plovák v nejvyšší poloze).

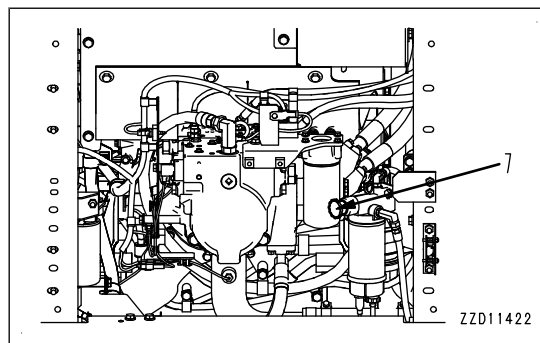


17. Povolte ovladač podávacího čerpadla (7), vytáhněte jej, a potom jím několikrát zapumpujte, dokud se nezačne pohybovat s obtížemi.

Není nutné odšroubovat zátku na hlavě předřazeného filtru paliva a hlavního palivového filtru.

Poté, co motor spotřeboval všechno palivo, použijte stejný postup pro činnost podávacího čerpadla (7) a odvzdušnění.

18. Po dokončení odvzdušnění zatlačte ovladač podávacího čerpadla (7).



19. Po výměně filtru nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 10 minut.
20. Zkontrolujte případný únik oleje z povrchu těsnění filtru a průhledné krytky.

Je-li zjištěna netěsnost, zkontrolujte utažení filtru.

Pokud stále dochází k úniku paliva, opakujte kroky 1 až 6 a odmontujte filtr. Pokud zjistíte jakékoliv poškození nebo zachycený cizí materiál na těsnicí ploše, vyměňte filtr za nový a nainstalujte jej zopakováním kroků 7 až 12.

21. Zavřete dvířka na pravé straně stroje.

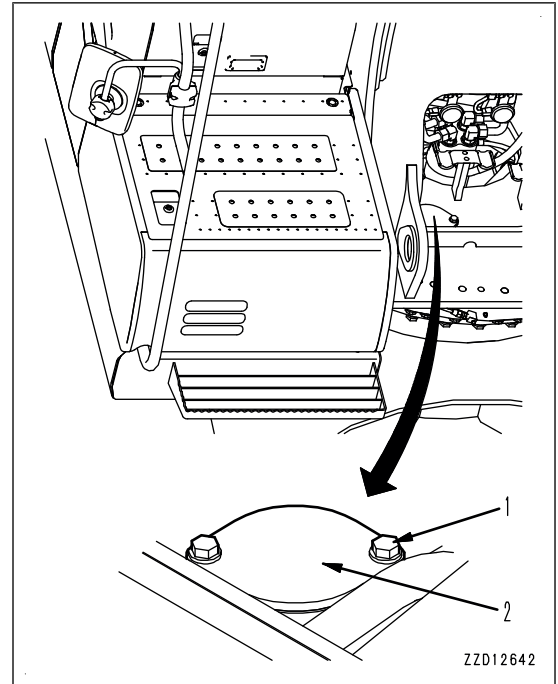
KONTROLA NÁPLNĚ MAZACÍHO TUKU PASTORKU OTOČE, DOPLNĚNÍ

Připravte si

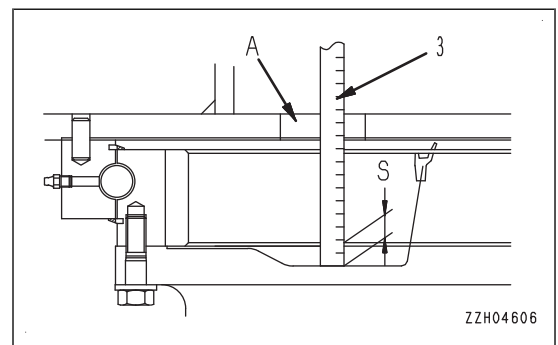
Pravítko

1. Otočte 3krát doleva a doprava a poté vypněte motor.

2. Demontujte šrouby (1) (2 šrouby) na horní straně otočného rámu a demontujte kryt (2).



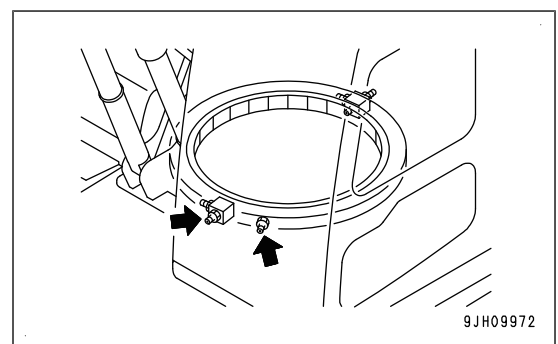
3. Přeš kontrolní a seřizovací otvor (A) vložte pravítko (3). Zkontrolujte, že výška hladiny maziva (S) v místě, kde je pastorek, je alespoň 9 mm.
Pokud je maziva méně než 9 mm, přidejte mazivo.
4. Ověřte si, zda není mazací tuk mléčně bílý.
Celkové množství mazacího tuku: 14,6 l.
Pokud je mazací tuk mléčně bílý, musí být vyměněn. Požádejte o výměnu svého distributora Komatsu.
5. Namontujte kryt (2) se šroubem (1).



MAZÁNÍ PRSTENCE OTOČE

Spusťte pracovní vybavení na zem.

1. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami. (2 místa)
2. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.



ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŽEBER CHLADIČE, CHLADIČE OLEJE, DOCHLAZOVAČE, CHLADIČE PALIVA A KONDENZÁTORU KLIMATIZACE

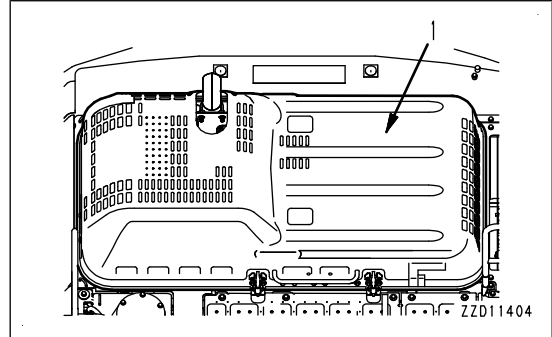
! VAROVÁNÍ

Jestliže stlačený vzduch, voda o vysokém tlaku nebo pára zasáhne přímo vaše tělo nebo odletuje nečistota působením stlačeného vzduchu, vody o vysokém tlaku nebo páry, hrozí nebezpečí poranění. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

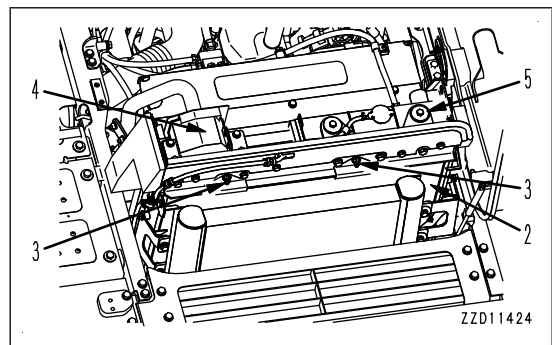
UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte pro čištění stlačený vzduch, ofukujte součást z dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k poškození žebér. Poškození žebér může způsobit únik vody a přehřívání. Na prašných místech kontrolujte žebra chladiče každý den, bez ohledu na interval údržby.

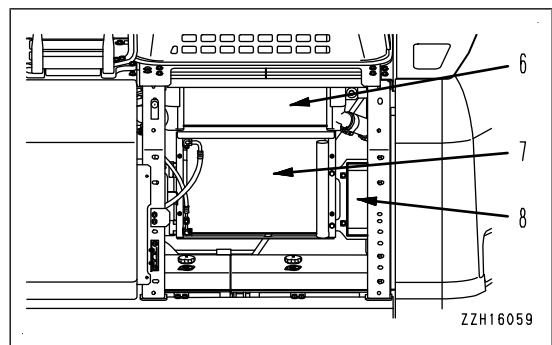
1. Otevřete kryt (1).



2. Povolte šrouby (3) (2 místa) a zvedněte mřížku (2).
3. Vyčistěte zvednutou mřížku (2).



4. Zkontrolujte přední a zadní povrchy žebér chladiče oleje (4), chladiče (5), dochlazovače (6), kondenzátoru (7) a chladiče paliva (8). Pokud na žebrech ulpělo bahno, nečistoty nebo listí, odfoukejte je stlačeným vzduchem.

**UPOZORNĚNÍ**

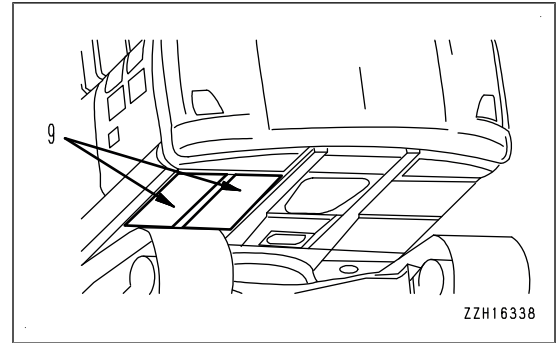
Namísto stlačeného vzduchu je možné použít páru nebo vodu. Nicméně, při provádění výkonného parního čištění (vysokotlakové vodní myčky) na vybavení výměníků (chladič oleje, chladič motoru, dochlazovač, kondenzátor klimatizace nebo chladič paliva) udržujte dostatečnou vzdálenost od stroje. Je-li prováděno parní čištění (vysokotlaké mytí vodou) z blízkosti, je nebezpečí, že se mohou deformovat vnitřní žebra vybavení tepelných výměníků a to způsobí časně zanesení a poškození.

5. Pohledem zkontrolujte pryžovou hadici připojenou k výměníku tepla. Zkontrolujte také uvolnění hadicové spony.

Pokud jsou hadice popraskané nebo křehké, požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.

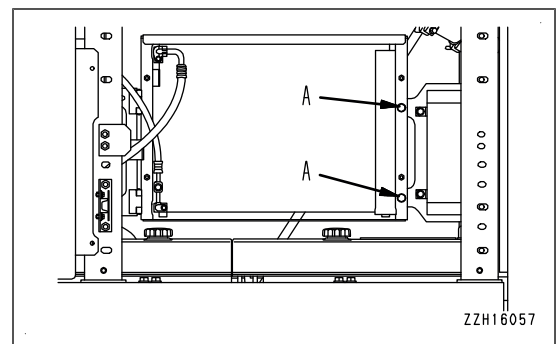
Pokud je uvolněná hadicová spona, utáhněte ji.

6. Vymontujte spodní kryt (9) a vyfoukněte bláto, špínu a listí.
7. Zatlačte vyčištěnou mřížku (2) nazpět do původního místa a zajistěte ji šroubem (3).
8. Namontujte kryty (1) a (9).



Otevření a zavření kondenzátoru

9. Otevřete zadní dvířka na levé straně stroje a odšroubujte šrouby (A) (2 místa) na pravé straně kondenzátoru.
10. Zatažením dopředu kondenzátor otevřete.
11. Po vyčištění kondenzátoru jej zavřete a upevněte šrouby (A) (ve 2 místech).
Utahovací moment: 59 až 74Nm {6,0 až 7,5kgfm}



ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ KLIMATIZACE (ČERSTVÝ/RECIRKULOVANÝ VZDUCH)

VAROVÁNÍ

Při použití stlačeného vzduchu hrozí nebezpečí odlétávání nečistot do okolí a vážného zranění osob. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

UPOZORNĚNÍ

- Interval čištění 500 provozních hodin je jen hrubý odhad. Na prašných staveništích provádějte čištění v kratších intervalech.
- Pokud chcete vyčistit filtr recirkulovaného vzduchu, vypněte klimatizaci a vyndejte filtr recirkulovaného vzduchu z kabiny. Pokud se do filtru recirkulovaného vzduchu, když je instalován v kabině, dostane voda, může dojít k poruše klimatizace.
- Při čištění podlahy zabraňte vniknutí vody na filtr.

POZNÁMKA

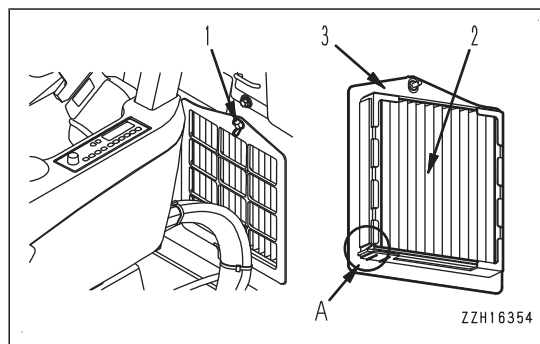
Pokud se vložka filtru zanese, průtok vzduchu se sníží a z jednotky klimatizace se bude ozývat neobvyklý hluk.

ČIŠTĚNÍ FILTRU RECIRKULOVANÉHO VZDUCHU

1. Odmontujte křídlové šrouby (1) z průhledového okna v dolní levé zadní části kabiny operátora.
2. Odeberte filtr recirkulovaného vzduchu.
3. Vyčistěte filtr stlačeným vzduchem.

Pokud je na filtru zachycený olej nebo je filtr znečištěn nadměrně, omyjte jej v neutrálním saponátu. Po opláchnutí ve vodě jej před dalším použitím důkladně vysušte.

Každý rok vyměňte filtr za nový. Pokud ucpání filtru nelze odstranit stlačeným vzduchem nebo omytím ve vodě, okamžitě vyměňte filtr za nový.

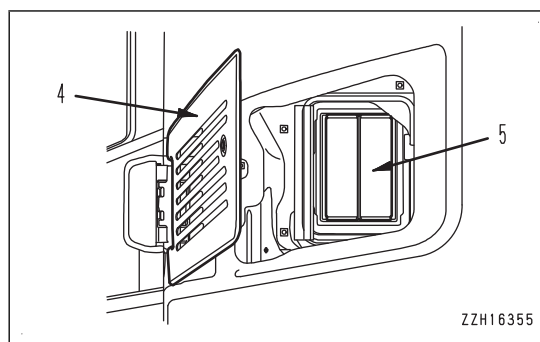


POZNÁMKA

- Filtr recirkulovaného vzduchu musí být namontován ve správném směru.
 - Vložte filtr tak, aby výstupek (A) na filtru (2) zapadl do drážky rámu (3).
4. Namontujte filtr recirkulovaného vzduchu.

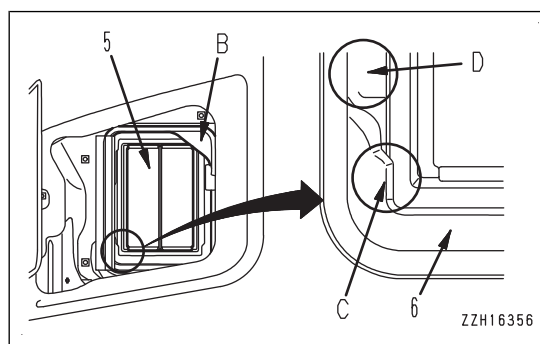
ČIŠTĚNÍ FILTRU ČERSTVÉHO VZDUCHU

1. Klíčkem ze spínací skříňky odemkněte kryt (4) nacházející se na zadní levé části kabiny.
2. Přidržte kryt (4) otevřený a odeberte filtr (5).



POZNÁMKA

- Při vytahování vsuňte prst do důlku (D) potrubí (6) a vytáhněte jej k sobě. Pokud uchopíte filtr příliš velkou silou, může dojít k jeho deformaci a poškození.
- Pokud je filtr poškozený nebo deformovaný, vyměňte jej za nový.



3. Vyčistěte filtr (5) stlačeným vzduchem.

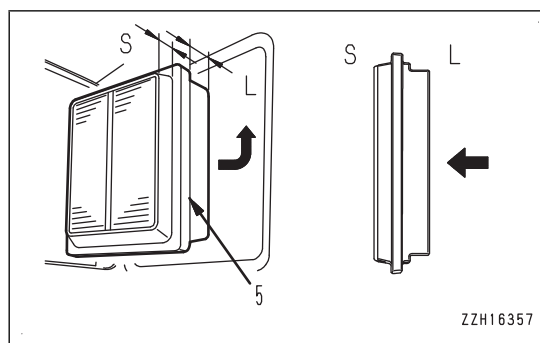
Nastavte tlak stlačeného vzduchu pod 0,49 MPa {5kgf/cm²} a profoukněte ve směru šipky.

Pokud je na filtru zachycený olej nebo je filtr znečištěn nadměrně, omyjte jej v neutrálním saponátu. Po opláchnutí ve vodě jej před dalším použitím důkladně vysušte.

Jednou za rok vyměňte filtr za nový. Pokud ucpání filtru nelze odstranit stlačeným vzduchem nebo omytím ve vodě, filtr okamžitě vyměňte.

Pokud je filtr poškozený nebo deformovaný, vyměňte jej za nový.

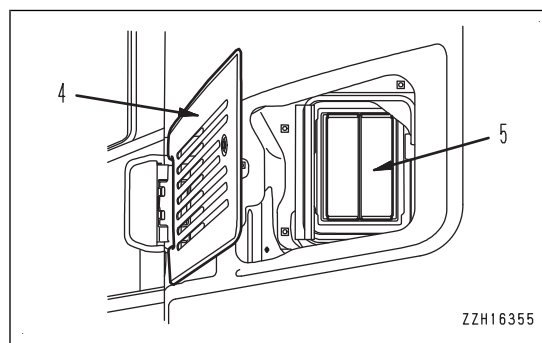
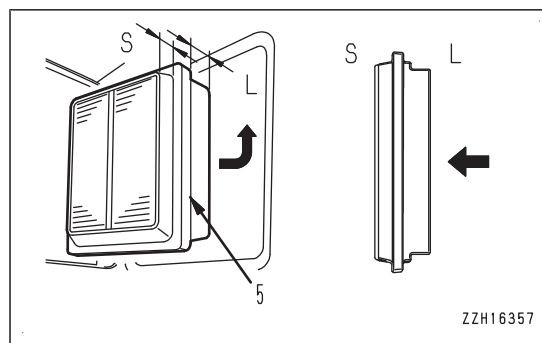
4. Po vyčištění filtr (5) vraťte.



POZNÁMKA

- Filtr čerstvého vzduchu musí být namontován ve správném směru.
- Při montáži nasměrujte dlouhý (L) konec filtru (5) do průduchu (6). Pokud je vsazen krátkým koncem (S) napřed, filtr (5) bude blokován kovovým výstupkem (B).
- Aby nebyl filtr blokován kovovým výstupkem (B), vložte jej nejprve horní stranou. Pokud není filtr dostatečně zasunutý nebo je násilím vložen zespodu, může se zdeformovat nebo zlomit. Po vložení jej zatáhněte do výstupku (C) průduchu (6).

5. Zavřete kryt (4) a zamkněte jej klíčem zapalování. Po uzamknutí nezapomeňte klíč vytáhnout ze zámku.

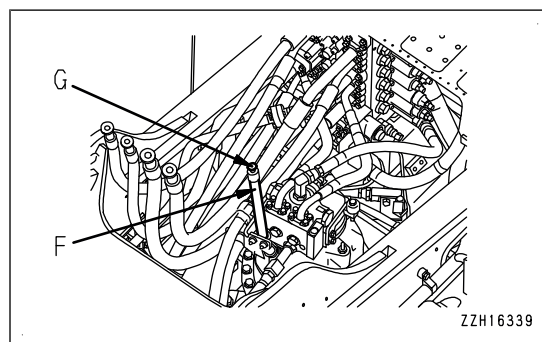


KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE

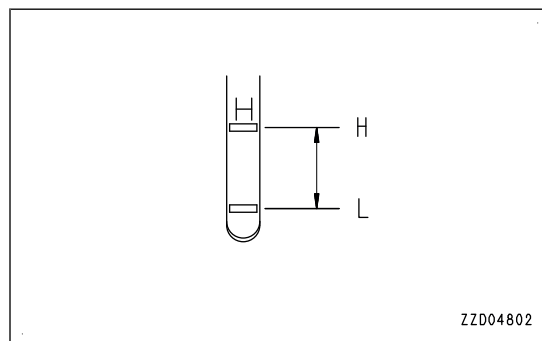
VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

1. Vyjměte měрку hladiny oleje (G) a olej otřete hadrem.
2. Vložte měрку (G) znovu zcela do vodítka (F).



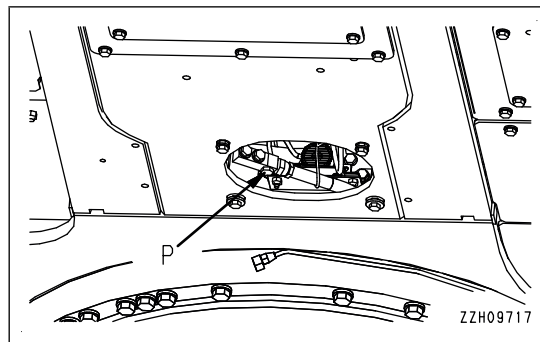
3. Vytáhněte měрку oleje (G) a ověřte si, že hladina oleje je mezi ryskami označenými (H) a (L) na měrci (G).
4. Pokud hladina oleje nedosahuje na značku (L) na měrci (G), dolijte olej plnicím hrdlem (F).



5. Pokud hladina překračuje značku (H) na měrce (G), povolte výpustný ventil (P) a vypusťte nadbytečný olej.

Před vypuštěním oleje postavte nádobku pro zachycení oleje pod výpustný ventil (P).

6. Po zkontrolování hladiny nebo po doplnění oleje vložte měrku (G) zpět do otvoru.



KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY, DOPLNĚNÍ OLEJE

VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po vypnutí motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění zátky nebo vytrysknutí oleje. Proto zátku povolujte pomalu, aby se tlak uvolnil.
- Při povolování zátky nestůjte před ní.

Položky, které mají být připraveny

Posuvný T-klíč (s 1/2" čtvercovým otvorem).

1. Nastavte značku TOP nahoru, aby příčka mezi značkou a zátkou (P) směřovala kolmo k povrchu země.

2. Pomocí klíče vyjměte zátku (F).

Když hladina oleje dosahuje 10 mm pod okraj otvoru, je množství oleje správné.

Pokud je nedostatek oleje, doplňte jej podle následujícího postupu.

- 1) Namontujte zátku (F).
 - 2) Použijte páku pojezdu a pohněte strojem dopředu nebo dozadu a nechte hnací kolo otočit o 1 otáčku.
 - 3) Opakujte krok 2 a znovu proveďte kontrolu.
3. Pokud je hladina oleje nízká, dolijte olej plnicím otvorem (F).

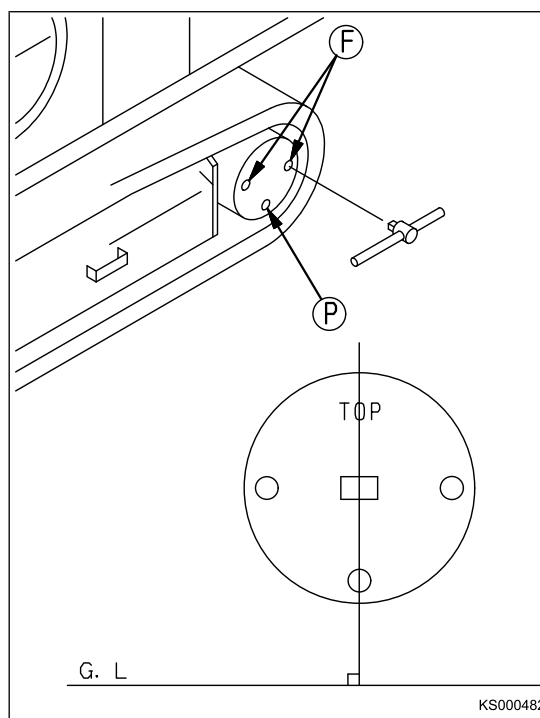
Dolijte olej, dokud nezačne olej přetékat otvorem pro zátku (F).

4. Po kontrole namontujte zátku (F).

Utahovací moment zátek (P) a (F): $68,6 \pm 9,8 \text{ Nm}$ { $7 \pm 1 \text{ kgfm}$ }

POZNÁMKA

Zátka (F) je namontována na 2 místech. Olej doplňte jedním z otvorů pro zátku, kterým lze snadněji doplnit olej, protože v něm nejsou vidět žádné převody.



ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 1000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250 a 500 provozních hodinách.

KONTROLA KONSTRUKCE, ZDA NENÍ POPRASKANÁ

Před kontrolou odstraňte všechny nečistoty (např. z podvozku) a přebytečný mazací tuk (např. z okolí pohyblivých spojů a čepů) z míst na stroji, která budete kontrolovat.

Zkontrolujte konstrukci a hledejte praskliny. Pokud zjistíte nějakou prasklinu, obraťte se na distributora Komatsu.

Pokud je konstrukce svařována, nebo jsou do ní vrtány otvory, nebo je jakkoliv upravována, může se její pevnost snížit. Před prováděním jakýchkoli změn vždy kontaktujte distributora Komatsu.

VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU HYDRAULICKÉHO OLEJE

VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po zastavení motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak.

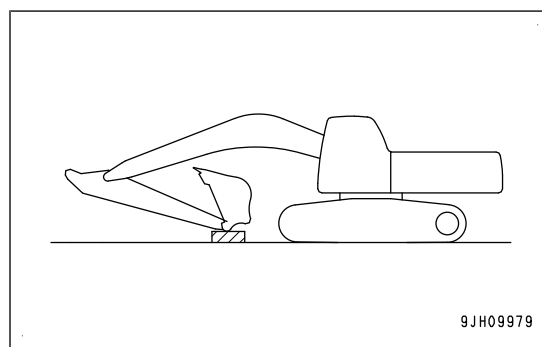
UPOZORNĚNÍ

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje zhoršuje rychleji, než u normálního bagrování. Proto provádějte údržbu podle „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLAČIVA“.

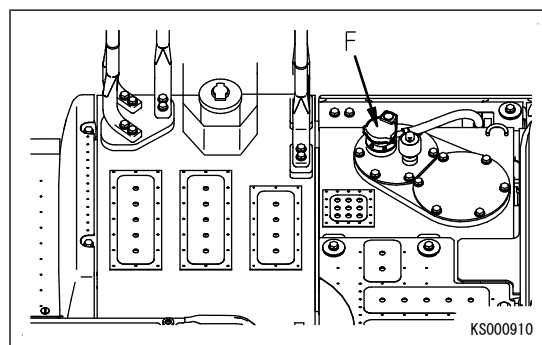
Položky, které mají být připraveny

Nádoba k zachycení vypouštěného oleje

1. Postavte pracovní vybavení na pevný a plochý povrch do polohy uvedené na obrázku vpravo, pak je spusťte na zem a vypněte motor.



2. Z plnicího hrdla oleje (F) sejměte uzávěr a uvolněte vnitřní tlak.



3. Uvolněte šrouby (6 kusů) a odstraňte kryt (1).
Pružina (2) může způsobit vyskočení krytu. Stiskněte kryt dolů a odstraňte šrouby.

POZNÁMKA

Pokud je kryt (1) ponechán s povolenými šrouby po dobu asi 5 minut, poklesne tlak v tělese a olej z vložky vyteče. Při vyjmutí vložky pak vykape méně oleje.

4. Po vyjmutí pružiny (2), ventilu (3) a sítka (4) vyjměte také vložku (5).
5. Zkontrolujte spodní část pouzdra filtru, zda není znečištěná nebo v ní není jiný materiál, a v případě potřeby ji vyčistěte.
Buďte opatrní, aby nečistoty nenapadaly do hydraulické nádrže.
6. Vyčistěte demontované součásti ve vyplachovacím oleji.
7. Namontujte novou vložku na místo staré (5).
8. Vložte sítko (4), ventil (3) a pružinu (2) na horní stranu vložky.
9. Nastavte kryt (1) do příslušné polohy, stiskněte jej rukou a upevněte kryt pomocí šroubů.
10. Namontujte uzávěr plnicího hrdla.
11. Nastartujte motor a nechte je běžet 10 minut při nízkých volnoběžných otáčkách, aby došlo k odvzdušnění. Podrobnosti jsou uvedeny v části „STARTOVÁNÍ MOTORU“.
12. Vypněte motor.

POZNÁMKA

Nechte motor stát asi 5 minut a poté jej nastartujte. Tím se odstraní vzduchové bubliny v oleji uvnitř nádrže.

13. Ověřte si, že nedochází k úniku oleje a otřete olej, který byl rozlit.

VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE**VAROVÁNÍ**

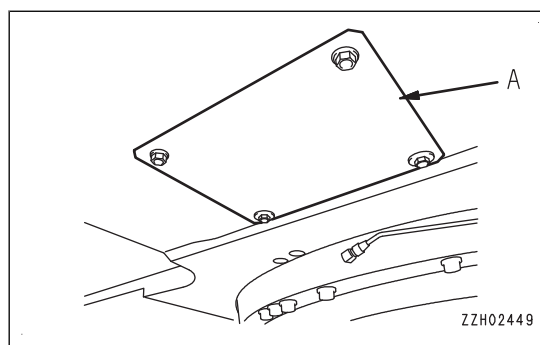
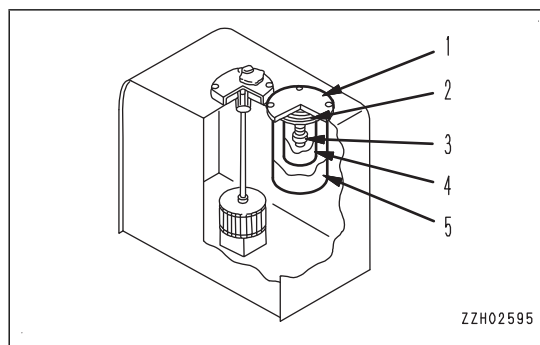
Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

Objem nové náplně: 6,5 l

Připravte si

Nádobu pro zachycení oleje

1. Demontujte kryt (A) kontrolního otvoru.
2. Postavte pod výpustnou zátku (P) na spodní straně stroje vhodnou nádobu pro zachycení oleje.

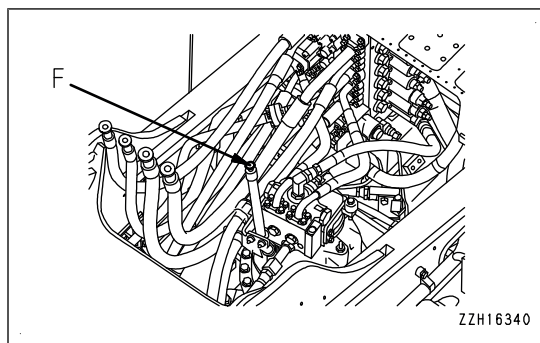
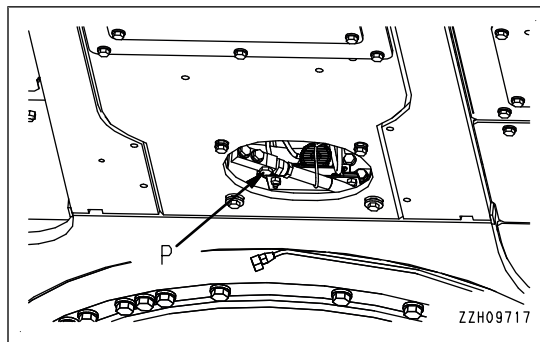


- Uvolněte vypustný ventil (P) pod strojem, vypusťte olej a pak vypustný ventil znovu utáhněte.

POZNÁMKA

- Když olej začne vytékat tenkým proudem, je možné vypouštění zastavit.
- Za nízkých teplot otáčejte lehce nadstavbou, aby se před začátkem vypouštění oleje mírně zvedla teplota oleje. Nicméně, nikdy neotáčejte nadstavbou v průběhu vypouštění. Došlo by k poškození otoče.

- Odstraňte uzávěr plnicího hrdla (F).
- Doplňte olej.
- Zkontrolujte hladinu oleje. Postup je popsán v části „KONTROLA HLADINY OLEJE VE SKŘÍNI OTOČE, DOPLNĚNÍ OLEJE (4-55)“.



KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE VE SKŘÍNI TLUMIČE

VAROVÁNÍ

Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.

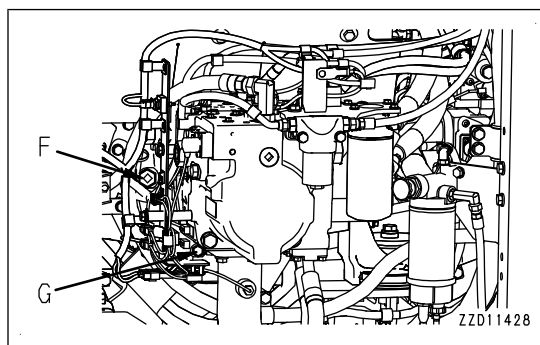
UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte stroj na rovné zemi a pak vypněte motor. Po 30 minutách po vypnutí motoru zkontrolujte hladinu oleje.

- Otevřete dveře na pravé straně stroje.
- Odstraňte zátku (G).

Pokud je nedostatek oleje, doplňte jej podle následujícího postupu.

 - Odstraňte zátku (F).
 - Doplňte olej plnicím hrdlem tak, aby hladina dosahovala ke hraně otvoru pro zátku (G).



UPOZORNĚNÍ

Pokud dolijete oleje nadměrné množství, vypusťte přebytečný olej. Došlo by k přehřátí.

Pokud je hladina blízko spodní hrany otvoru zátky (P), je hladina oleje správná.

- Namontujte zátky (G) a (F).
- Zavřete dveře.

VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU

VAROVÁNÍ

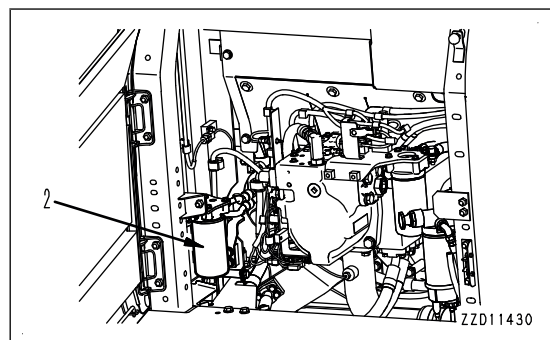
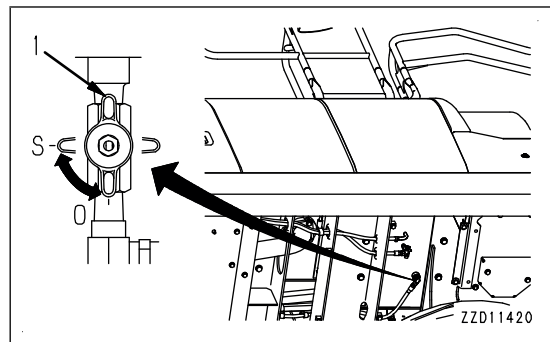
- Ihned po zastavení provozu motoru mají všechny součásti vysokou teplotu, takže filtr neměňte ihned poté. Než začnete s prací, vyčkejte, dokud díly nevychladnou.
- Za chodu motoru vzniká uvnitř palivového potrubí vysoký tlak. Při výměně filtru vyčkejte alespoň 30 sekund po vypnutí motoru a ponechte poklesnout vnitřní tlak; až poté můžete filtr vyměnit.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- Dávejte pozor při otevření odvětrávací zátky na hlavě palivového filtru. Mohla by být pod tlakem a palivo by mohlo vystříknout.

UPOZORNĚNÍ

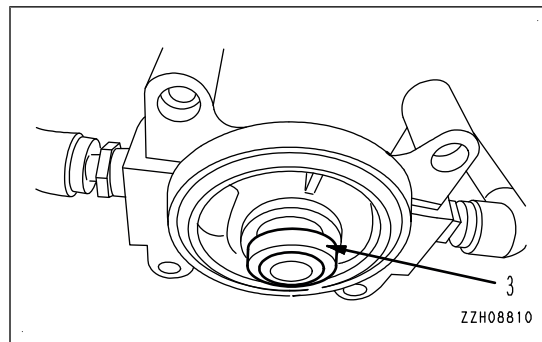
- Originální palivový filtr Komatsu používá speciální filtr, který má vysokou filtrační účinnost. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.
- Na rozdíl od konvenčního vstřikovacího čerpadla a trysek se vstřikovací systém typu Common Rail, použitý v tomto stroji, skládá z velmi přesných součástí. Pokud použijete jiný filtr než originální filtr Komatsu, může dovnitř systému proniknout prach nebo nečistoty a způsobit poruchu vstřikovacího systému. Nikdy nepoužívejte neoriginální součásti.
- Při kontrole a údržbě palivového systému dbejte velmi pečlivě, aby se do systému nedostaly nečistoty a prach. Pokud je na palivovém systému přilepen prach, důkladně jej omyjte čistým palivem.

Připravte si

- Nádobu pro zachycení oleje
 - Klíč na filtr
1. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy UZAVŘENO (S).
 2. Otevřete dveře na pravé straně stroje.
 3. Umístěte pod předřazený filtr paliva (2) nádobu pro zachycení paliva.
 4. Klíčem na filtr otočte filtrem (2) proti směru hodinových ručiček a odmontujte jej.
Po odstranění filtru začne z hlavy filtru vytékat palivo.
Aby palivo nevyteklo, nikdy nenechávejte stroj bez namontovaného filtru.



5. Vyčistěte hlavu filtru. Povrch těsnění nového filtru potřete tenkou vrstvou oleje a pak namontujte filtr do hlavy filtru. Vyměňte vnitřní těsnění (3) za nové.

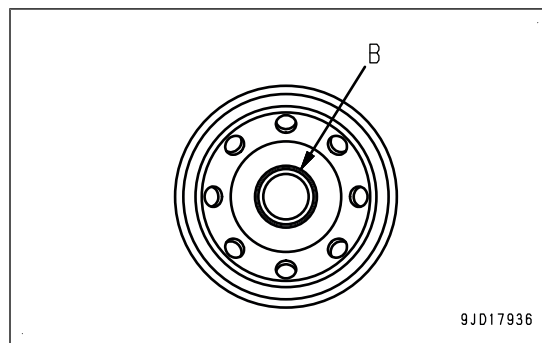


UPOZORNĚNÍ

- Nenaplňujte nový palivový filtr palivem.
- Odstraňte krytku (B) ve středu a namontujte filtr.

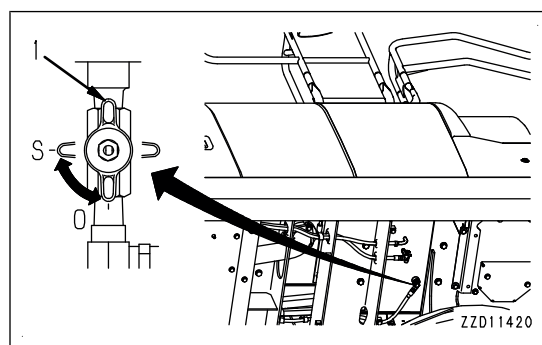
6. Při montáži filtru utáhněte součásti tak, až se povrch těsnění dotkne těsnícího povrchu hlavy filtru a pak jej ještě utáhněte o 3/4 otáčky.

Pokud filtr utáhnete příliš, těsnění se poškodí a povede to k úniku paliva. Pokud je filtr příliš volný, palivo rovněž unikne z těsnění. Proto se ujistěte, že dodržíte stanovený úhel utahování.



Při utahování pomocí klíče filtru buďte velmi opatrní, abyste filtr nepoškodili.

7. Otočte ventilem (1) na spodní straně palivové nádrže do polohy OTEVŘENO (O).
8. Po dokončení výměny filtru (2) systém odvzdušněte.



STARTOVÁNÍ MOTORU S POUŽITÍM PODÁVACÍHO ČERPADLA

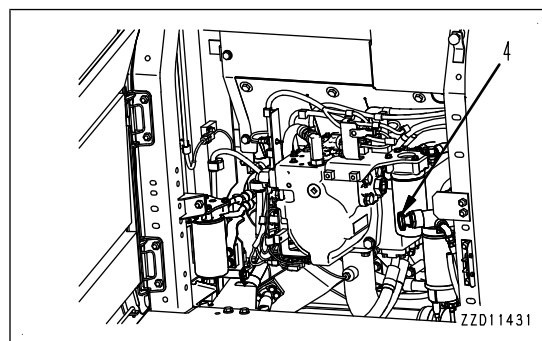
1. Naplňte palivovou nádrž palivem (tak, aby byl plovák v nejvyšší poloze).
2. Povolte ovladač podávacího čerpadla (4), vytáhněte ho ven, pak pumpujte dovnitř a ven, dokud se pohyb nestane obtížným.
3. Zatláchte knoflík podávacího čerpadla (4) a zajistěte jej.
4. Po výměně filtru nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 10 minut.

Pokud motor nenastartuje, opakujte kroky 2 a 3 tohoto postupu.

Nepřibližujte se ke startovanému nebo běžícímu motoru.

5. Zkontrolujte, zda přes těsnění filtru neuniká palivo. Je-li zjištěna netěsnost, zkontrolujte utažení filtru.

Pokud palivo stále uniká, odstraňte filtr.



Pokud došlo k zachycení cizího materiálu, vyměňte filtr za zcela nový.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „VÝMĚNA HLAVNÍHO PALIVOVÉHO FILTRU“.

6. Po nastartování motoru jej nechte běžet asi 5 minut, aby se z palivového okruhu vytěsnil všechny vzduch.
7. Asi po 5 minutách vypněte motor. Poté nastartujte motor běžným způsobem.

KONTROLA TĚSNOSTI SPON NA SÁNÍ VZDUCHU MOTORU

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu upevnění spojů mezi vzduchovým filtrem – turbodmychadlem – dochlazovačem – motorem.

KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (PRO KLADIVO)

(je-li ve výbavě)

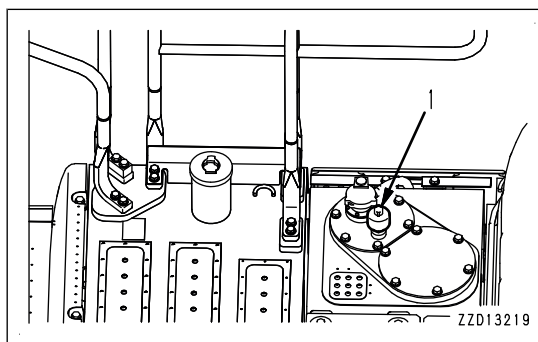
Pro kontrolu a plnění plynu (dusík) musíte mít k dispozici speciální vybavení. O vykonání této práce požádejte svého distributora Komatsu.

VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE HYDRAULICKÉ NÁDRŽE

VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po vypnutí motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejdříve uvolnil vnitřní tlak.

1. Odstraňte krytku (2) sestavy odvzdušňovače (1) na horní straně hydraulické nádrže.



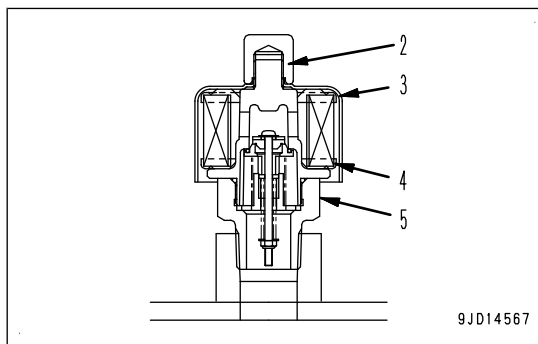
2. Sejměte kryt (3).
3. Vyměňte vložku (4) odvzdušňovače za novou.
4. Namontujte kryt (3) a matici (2).

Utahovací moment: 10 až 14 Nm {1,0 až 1,4 kgfm}

UPOZORNĚNÍ

Pokud je sestava odvzdušňovače (1) odmontována kvůli výměně, utáhněte šroub (5) klíčem.

Utahovací moment: 30 až 40 Nm {3,1 až 4,1 kgfm}



VÝMĚNA VLOŽKY ODVZDUŠŇOVAČE NÁDRŽE KAPALINY DEF

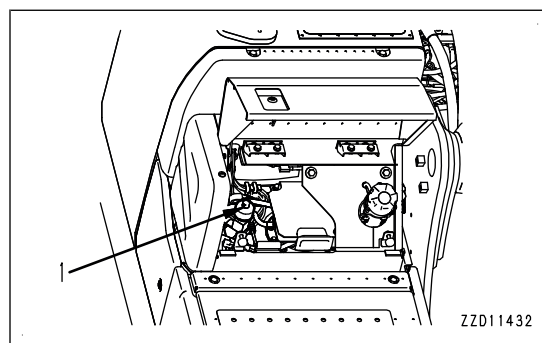
VAROVÁNÍ

Nevyměňujte vložku okamžitě po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ

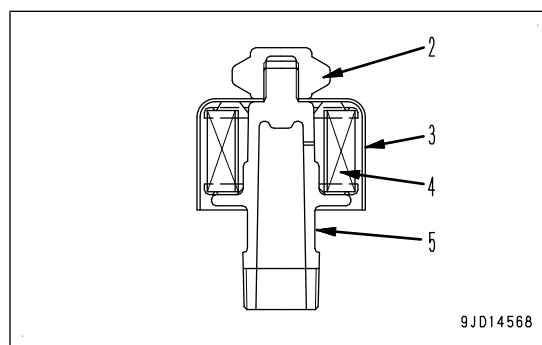
- Společnost Komatsu doporučuje při výměně dílů vždy používat originální náhradní díly Komatsu.
- Pokud je stroj provozován bez připojené vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nebo je použita jiná vložka než originální díl Komatsu, do čerpadla a vstřikovače kapaliny DEF mohou vniknout cizí látky, což způsobí poruchu stroje. Nikdy neprovozujte stroj bez vložky odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF a nepoužívejte jiné vložky než originální díly Komatsu.
- Neproplachujte vložku odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF. Proplachování nebo regenerace zhorší výkon vložky a způsobí poškození nádrže kapaliny DEF. Vložku filtru kapaliny DEF nikdy nepoužívejte opakovaně.
- Před výměnou vždy vypněte motor a očistěte okolí nádrže kapaliny DEF.
- Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.
Po vypnutí motoru zařízení ještě několik minut fungují. Vložku vyměňte, až když se zařízení systému kapaliny DEF vypnou.
- Pokud není vložka odvzdušňovače nádrže kapaliny DEF nainstalována správně, může dojít k úniku kapaliny DEF. Vložku vyměňte správným postupem.

1. Otevřete kryt nádrže kapaliny DEF nahoře na pravé straně stroje.



2. Odstraňte matici (2) sestavy odvzdušňovače (1) na horní části nádrže DEF a potom sejměte kryt (3).
3. Nahrďte odvzdušňovač (4) novým.
4. Namontujte kryt (3) a matici (2).

Aby nedošlo k poškození závitů krytky, utáhněte krytku (2) na doraz pouze rukou a poté ji utáhněte nástrojem o 15 až 25°.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je sestava odvzdušňovače (1) odmontována kvůli výměně, utáhněte šroub (5) klíčem.

Utahovací moment: 6,5 až 8,5 Nm {0,66 až 0,87 kgfm}

5. Zavřete kryt nádrže kapaliny DEF na pravé straně stroje.

KONTROLA NAPNUTÍ ŘEMENU VENTILÁTORU A AUTOMATICKÉHO NAPÍNÁKU, VÝMĚNA AUTOMATICKÉHO NAPÍNÁKU

Napnutí řemenu ventilátoru je regulováno automaticky automatickým napínákem (napínák řemenu). Za normálních okolností není seřizování napnutí řemenu nutné. Pokud ale dojde k problému s napnutím řemenu ventilátoru, měli byste zkontrolovat řemen ventilátoru a automatický napínák.

Pro kontrolu a výměnu automatického napínáku jsou zapotřebí speciální nástroje.

Poradte se se svým distributorem Komatsu.

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 2000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250, 500 a 1000 provozních hodinách.

VÝMĚNA OLEJE VE SKŘÍNI ROZVODOVKY

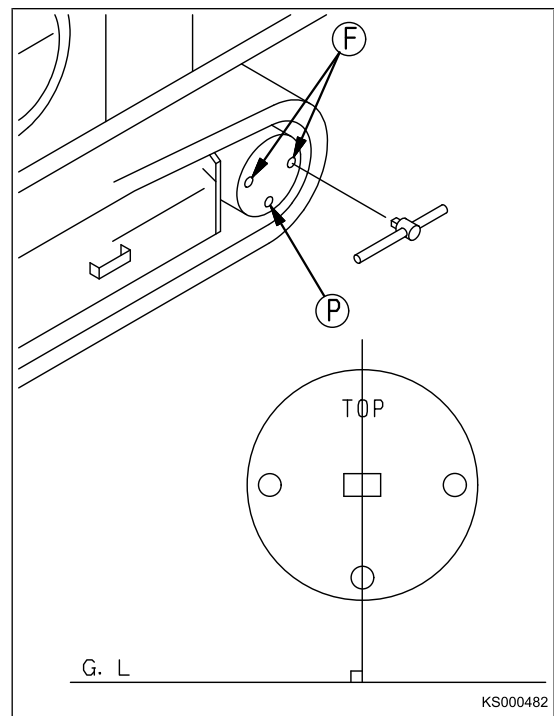
VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po vypnutí motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Je-li uvnitř skříně stále tlak, mohlo by dojít k odmrštění zátky nebo vytrysknutí oleje. Proto zátku povolujte pomalu, aby se tlak uvolnil.
- Při povolování zátky nestůjte před ní.

Objem pro doplnění: 5 l na pravé i levé straně

Položky, které mají být připraveny

- Nádobu k zachycení vypouštěného oleje
 - Rukojeť
1. Nastavte značku TOP nahoru, aby příčka mezi značkou a zátkou (P) směřovala kolmo k povrchu země.
 2. Umístěte nádobu na zachycení oleje pod zátku (P).
 3. Odstraňte zátky (P) a (F) pomocí klíče a vypusťte olej.
Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny těsnicí kroužky zátek. V případě potřeby je vyměňte za nové.
 4. Utáhněte zátku (P).
 5. Otvorem pro zátku (F) doplňte olej.
Zátka (F) je namontována na 2 místech. Olej doplňte jedním z otvorů pro zátku, kterým lze snadněji doplnit olej, protože v něm nejsou vidět žádné převody.
 6. Jakmile olej začne vytékat z otvoru zátky (F), namontujte zátku (F).
Utahovací moment zátek (P) a (F) je 58,8 až 78,4 Nm {6,0 až 8,0 kgfm}

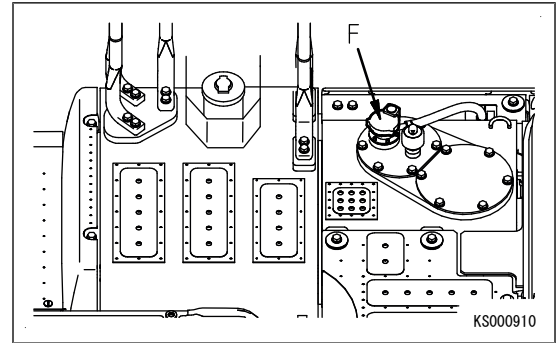


ČIŠTĚNÍ SÍTKA HYDRAULICKÉ NÁDRŽE

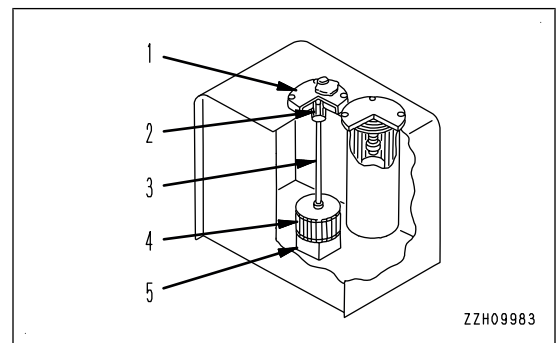
VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, aby se nejprve uvolnil tlak.

1. Z plnicího hrdla oleje (F) sejměte uzávěr a uvolněte vnitřní tlak.



2. Odmontujte šrouby (6 kusů) a následně kryt (1).
Pružina (2) může vysunout kryt (1). Stiskněte kryt dolů a odstraňte šrouby.
3. Přidržte horní stranu táhla (3), zatáhněte nahoru, abyste vyňali pružinu (2) a sítko (4).
4. Odstraňte jakékoliv nečistoty přilnuté k sítku (4), pak je promyjte tekoucím olejem. Pokud je sítko (4) poškozené, vyměňte je za nové.
5. Vložte sítko (4) do místa (5) nádrže.
6. Montáž krytu (1) provádějte tak, aby vyčnívající část v dolní části krytu (1) přidržovala pružinu (2), pak upevněte kryt šrouby.



KONTROLA FUNKCE AKUMULÁTORU PRO OVLÁDACÍ OKRUH A UVOLNĚNÍ INTERNÍHO TLAKU Z HYDRAULICKÉHO OKRUHU

⚠ VAROVÁNÍ

Akumulátor je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem; může to vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci vždy dodržujte následující pokyny.

- Tlak v hydraulickém systému nelze zcela odstranit. Při demontáži hydraulického zařízení nestůjte ve směru, kterým by mohl hydraulický olej vystříknout při provádění dané operace. Navíc při provádění práce uvolňujte šrouby pomalu.
- Neprovádějte demontáž.
- Nepřibližujte se s otevřeným plamenem a nevhazujte tlumič do ohně.
- Neprovádějte vrtání, svařování nebo řezání plamenem.
- Chraňte tlumič před nárazy a neodvalujte jej.
- Před likvidací musí být z tohoto tlumiče uvolněn plyn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je tlak dusíku v akumulátoru nízký a pokračujete v provozu stroje, nebude možné při poruše stroje uvolnit tlak zbývající uvnitř hydraulického okruhu.

FUNKCE AKUMULÁTORU OKRUHU PPC

Tento akumulátor (pro okruh PPC) je namontován k elektromagnetickému ventilu. Pokud se motor zastaví a pracovní vybavení je zvednuto, stlačený dusík v akumulátoru udržuje tlak oleje ve ventilu ovládání pracovního vybavení a cívka funguje a pracovní vybavení se spustí dolů vlastní vahou.

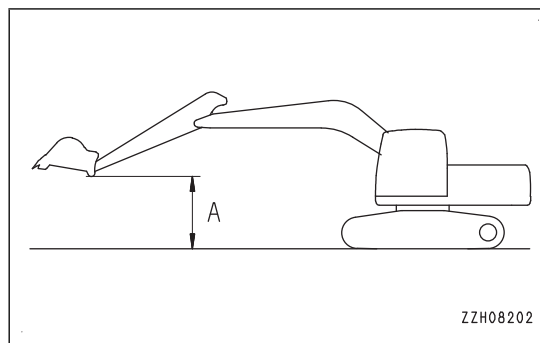
KONTROLA FUNKCE AKUMULÁTORU

⚠ VÝSTRAHA

Při kontrole nejprve zkontrolujte, zda v dosahu není žádná osoba nebo překážka.

Kontrolu tlaku plynu (dusík) provádějte následovně.

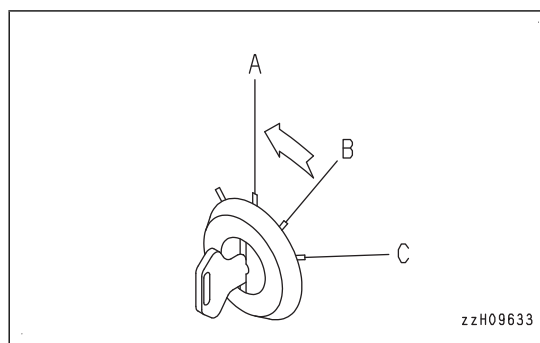
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Držte pracovní vybavení v poloze maximálního dosahu (rameno zcela vysunuto, lžíce zcela vyklopená) ve výšce (A) 1,5 m nad zemí.



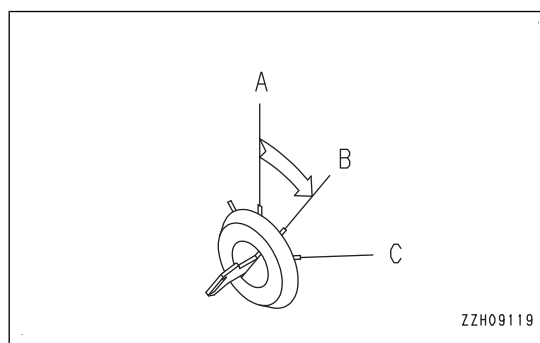
3. Do 15 sekund proveďte následující.

Po vypnutí motoru postupně klesá tlak v akumulátoru. Kontrolu můžete provést pouze hned po zastavení motoru.

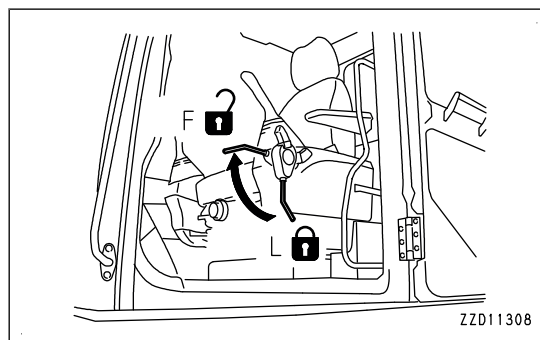
- 1) Ponechte pracovní vybavení v poloze maximálního dosahu, otočte klíček zapalování do polohy VYPNUTO (A) a zastavte motor.



- 2) Přepněte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).

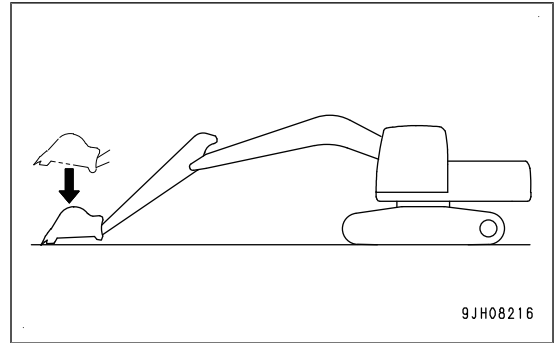


- 3) Zajišťovací páku dejte do polohy UVOLNĚNO (F) a přesuňte páky ovládání pracovního vybavení až na doraz DOLŮ. Přesvědčte se, že pracovní vybavení je položeno na zemi.



Pokud se pracovní vybavení vlastní vahou dostane až na zem, akumulátor je v pořádku.

Pokud se pracovní vybavení nepoloží na zem nebo zůstane v půli cesty, tlak plynu v akumulátoru pravděpodobně poklesl. Požádejte vašeho distributora Komatsu o kontrolu.

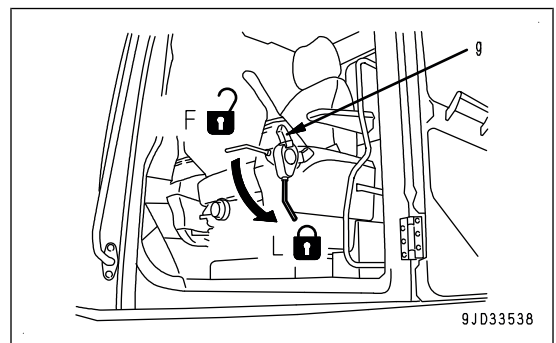


9JH08216

Tím končí kontrola. Po ukončení kontroly, přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a vypněte zapalování.

UVOLNĚNÍ TLAKU Z HYDRAULICKÉHO OKRUHU

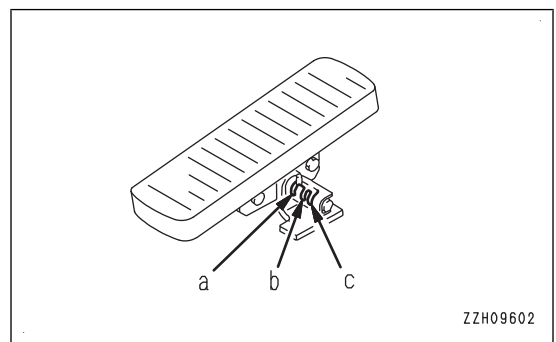
- Spusťte pracovní vybavení na zem.
Nechte čelisti drtiče atd. zavřené.
- Ovládací držadlo (g) zajišťovací páky nastavte bezpečně do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



9JD33538

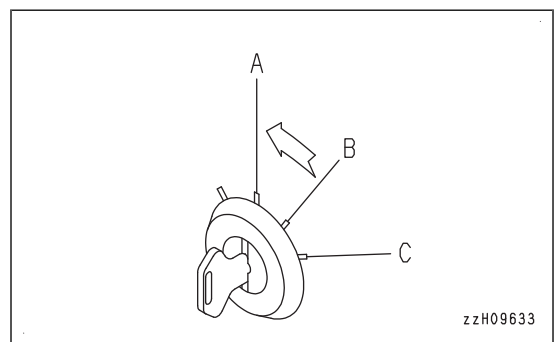
Pokud je instalováno příslušenství, nastavte pojistný kolík pedálu příslušenství do polohy (c), ve které můžete pedál ovládat.

- Do 15 sekund proveďte následující.
Po vypnutí motoru postupně klesá tlak v akumulátoru. Kontrolu můžete provést pouze hned po vypnutí motoru.



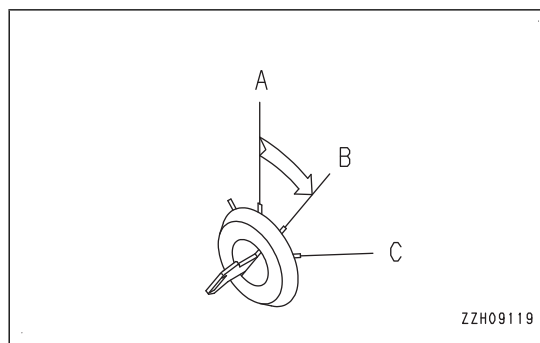
ZZH09602

- Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO (A) a vypněte motor.

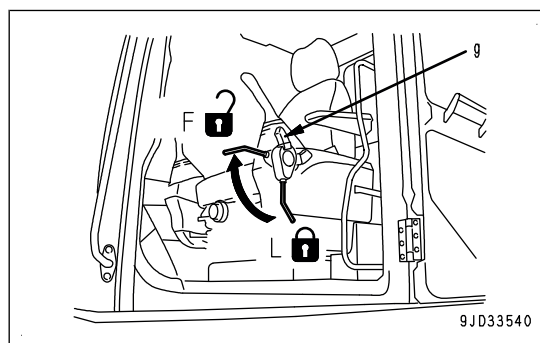


zzH09633

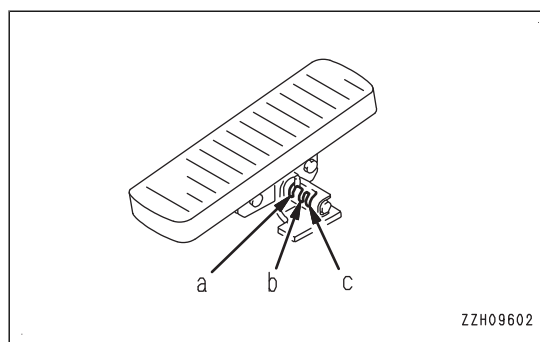
- 2) Přepněte spínač zapalování do zapnuté polohy (B).



- 3) Použijte držadlo (g) a nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F). Manipulujte s ovládacími pákami pracovního vybavení a s ovládacím pedálem příslušenství (je-li ve výbavě) až do koncových poloh, a to dozadu, dopředu, doprava a doleva, aby došlo k uvolnění tlaku v hydraulickém okruhu.



4. Nastavte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO a poté otočte spínačem zapalování do polohy VYPNUTO. Pokud je namontováno příslušenství, nastavte pojistný kolík do polohy (a), abyste nemohli používat pedál ovládní.



KONTROLA ALTERNÁTORU

Kontaktujte svého distributora Komatsu, aby zkontroloval alternátor.

Pokud motor často startujete, nechte tuto kontrolu provádět každých 1000 hodin.

KONTROLA A NASTAVENÍ VŮLE VENTILŮ MOTORU

Pro kontrolu a údržbu je zapotřebí speciální náradí. Pro vykonání této práce se obraťte na svého distributora Komatsu.

VÝMĚNA VLOŽKY FILTRU KCCV

VAROVÁNÍ

Poté, co byl motor v provozu, jsou všechny díly velmi horké. Nezačínajte s výměnou vložky filtru okamžitě. Než začnete s prací, vyčkejte, dokud díly nevychladnou.

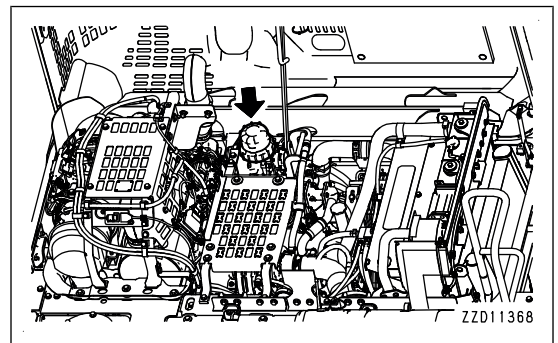
UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor provozován bez vložky filtru, dojde ke znečištění turbokompresoru a dochlazovače, jejich výkon se sníží, což může způsobit selhání motoru, jako je např. přetočení kvůli nasátí oleje. Proto motor nestartujte bez vložky filtru.
- Vložku filtru nelze čistit. Proplachování nebo regenerace vložky filtru sníží výkon filtru. Výsledkem je znečištění turbokompresoru a dochlazovače, snížení výkonu a zvýšení tlaku v klikové skřini. Nikdy vložku filtru znovu nepoužívejte, může dojít k selhání motoru.
- Po výměně vložky filtru je třeba KCCV správně sestavit, jinak může dojít k úniku oleje či plynů. Vložku filtru vyměňte správným postupem.

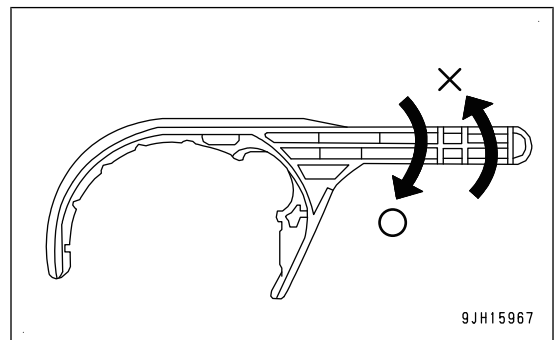
Připravte si

- Nádobu pro zachycení oleje
- Speciální klíč na KCCV

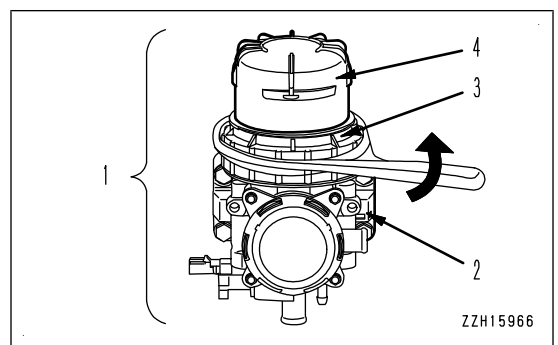
Ventilátor KCCV je umístěn v místě uvedeném na obrázku.



Pokyny pro použití speciálního klíče viz obrázek.



1. Pomocí speciálního klíče uvolněte kroužek (3) ventilátoru KCCV (1).

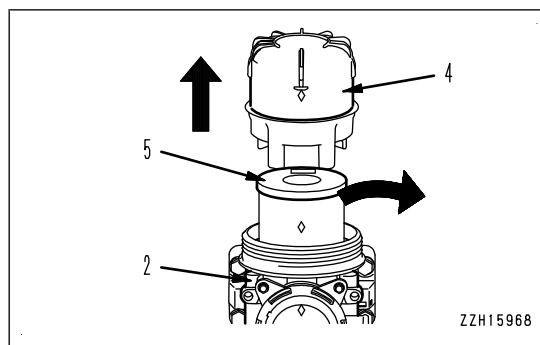


2. Po sejmutí kroužku (3) odstraňte kryt (4) z tělesa (2) a vyjměte vložku (5).

Může v ní dojít k nahromadění oleje, nebo může olej ulpět na pouzdru a vložce. Při výměně vložky dejte pozor, ať nevylijete olej.

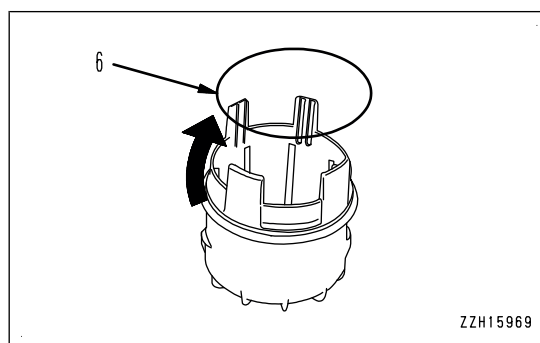
POZNÁMKA

Pokud je okolní teplota nízká, může se voda či emulzní hmota přichytit k vnitřku KCCV kvůli kondenzaci výparů z vody ve spalínách. Pokud je však hladina chladicí kapaliny normální, nejedná se o problém.

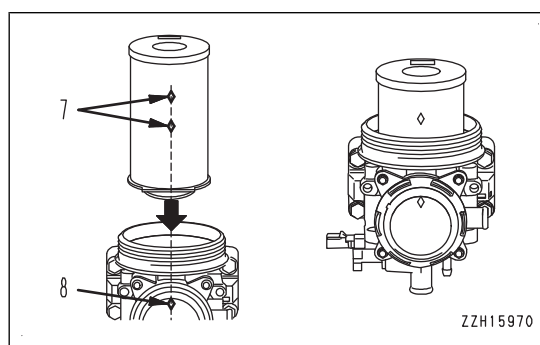


3. Sejměte použitý těsnicí kroužek (6), který je přichycen k pouzdru (4) a instalujte nový, který je obsažen v servisní sadě.

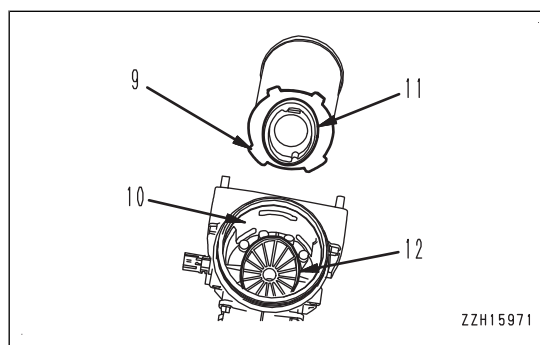
Před vložením těsnicího kroužku jej potřete motorovým olejem.



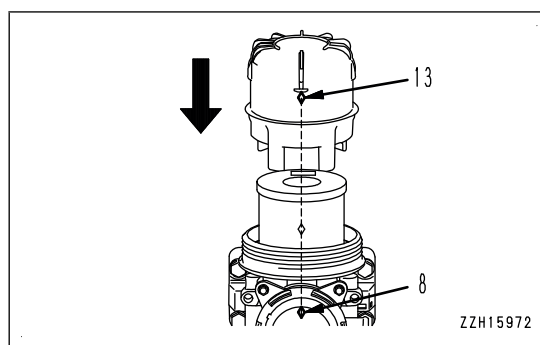
4. Zarovnejte značky \diamond (7) nové vložky se značkou \diamond (8) na tělese a vložte vložku pevně na konec tělesa.



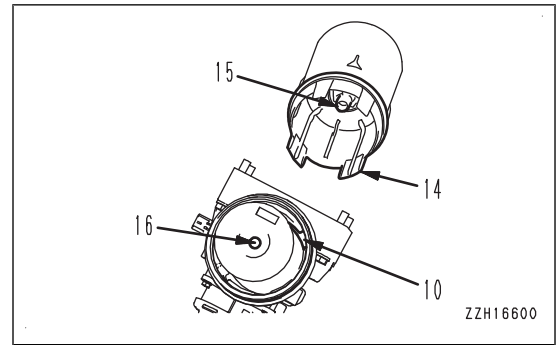
Vložku lze vložit, pouze když čelisti (9) jsou správně vloženy do drážek (10) tělesa filtru. Plochy (11) a (12) jsou oválné. Při vkládání dávejte velký pozor na to, aby byly zarovnané.



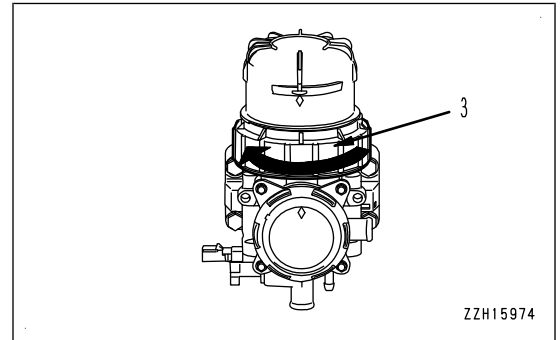
5. Zarovnejte značku \diamond (13) na pouzdru se značkou \diamond (8) na štítku na tělese, poté instalujte pouzdro do tělesa filtru.



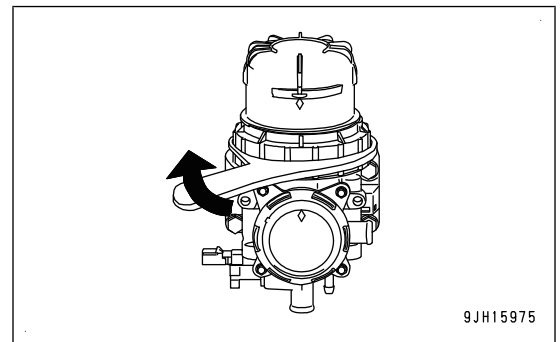
Pouzdro lze vložit, pouze když čelisti (14) jsou správně vloženy do drážek (10) tělesa filtru. Při vkládání věnujte velkou pozornost tomu, aby byl výčnělek (15) v pouzdru zarovnan s pryžovým žlábkem (16) vložky.



6. Vložte kroužek (3) do závitové části tělesa a utáhněte těleso pevně rukou na doraz.



7. Pomocí speciálního klíče pak utáhněte kroužek o 1/15 až 2/15 otáčky (o 1 až 2 drážky kroužku).
Pokud je motor provozován bez dostatečně utaženého kroužku, může dojít k úniku oleje a plynu.



Zkontrolujte, zda nejsou hadice KCCV poškozené, zlomené či zda nenajdete uvolněné spony, a v případě nutnosti proveďte výměnu.

VÝMĚNA FILTRU KAPALINY DEF

VAROVÁNÍ

Ihned po vypnutí motoru jsou součásti velmi horké. Nevyměňujte filtr ihned. Před začátkem práce počkejte, až všechny součásti vychladnou.

UPOZORNĚNÍ

- Společnost Komatsu doporučuje při výměně dílů vždy používat originální náhradní díly Komatsu.
- Pokud je stroj provozován bez filtru DEF nebo s jiným filtrem, než je originální filtr Komatsu, mohou se do čerpadla a vstřikovače DEF dostat nečistoty, a tak může dojít k poruše stroje. Nikdy nepracujte se strojem bez připojeného filtru kapaliny DEF a nepoužívejte jiné než originální díly Komatsu.
- Filtr kapaliny DEF se nemůže proplachovat. Proplachování nebo regenerace zhorší výkon filtru a způsobí poškození nádrže kapaliny DEF. Vložku filtru kapaliny DEF nikdy nepoužívejte opakovaně.
- Pokud není filtr kapaliny DEF nainstalován správně, může dojít k úniku kapaliny DEF. Filtr kapaliny DEF vyměňte správným postupem.
- Kapalina DEF mrzne při -11°C . Je-li zmrzlá, výměna filtru bude obtížná. Vyměňte filtr kapaliny DEF, když je teplota okolo čerpadla kapaliny DEF vyšší než -11°C a kapalina DEF není zmrzlá.

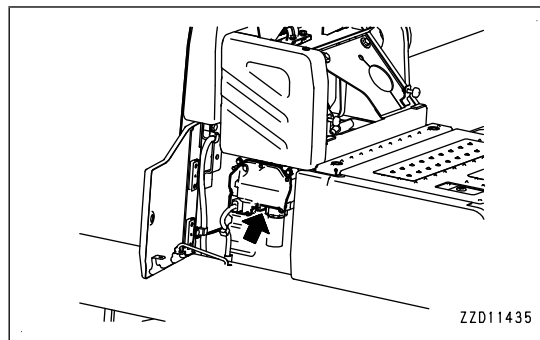
Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.

Po vypnutí motoru zařízení ještě několik minut fungují. Před výměnou filtru očistěte okolí čerpadla kapalinou DEF poté, co je systém DEF vypnut.

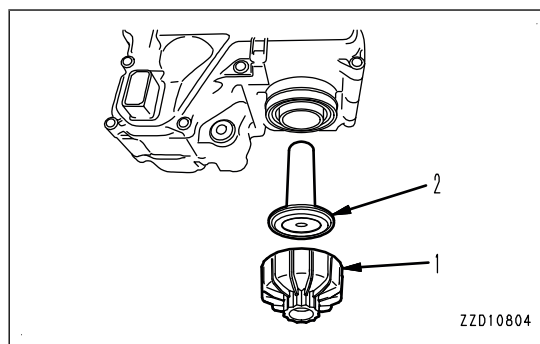
Položky, které mají být připraveny

- Nástroj pro demontáž filtru kapaliny DEF

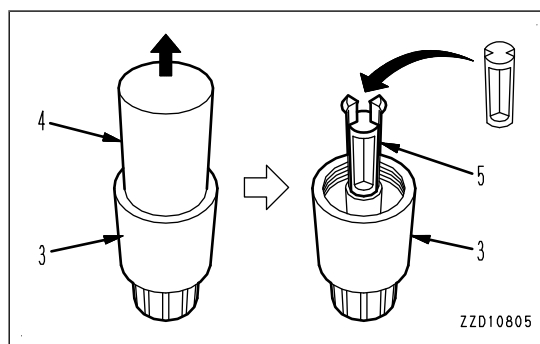
Filtr kapaliny DEF je umístěn v místech, která jsou zobrazena na obrázku vpravo.



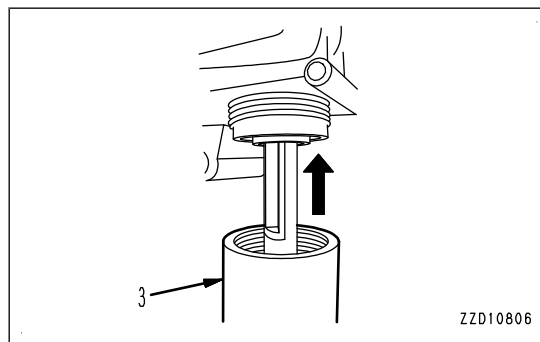
1. Odstraňte kryt (1) na spodní straně čerpadla kapaliny DEF a odeberte vyrovnávací člen (2).



2. Otočte kryt (4) nástroje na demontáž filtru (3) a odstraňte jej.
3. Zkontrolujte polohu vymezovací podložky (5).

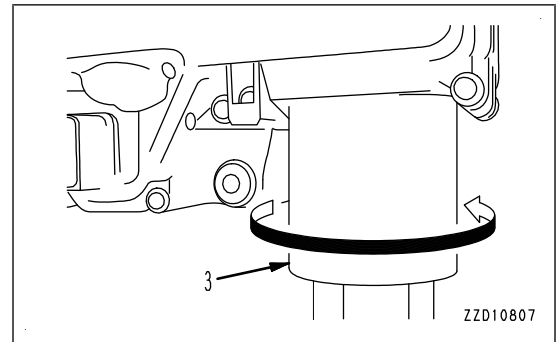


4. Vložte nástroj na demontáž filtru DEF (3) na spodní část čerpadla kapaliny DEF a rukou do něj udeřte.



5. Zkontrolujte, že je nástroj pro demontáž filtru (3) plně nasazen na konci.

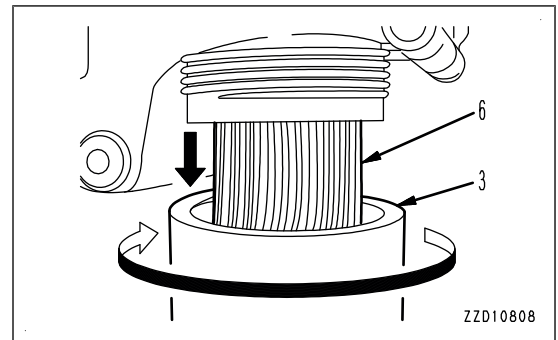
Narazte nástroj na demontáž filtru tak, aby jej nebylo možné posunout ještě dále.



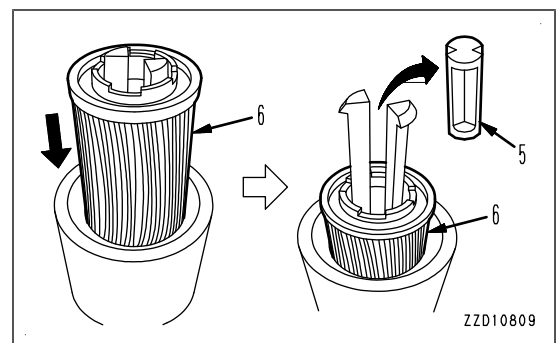
6. Otočte nástrojem na demontáž filtru (3) opačným směrem a odeberte filtr (6).

Filtr (6) se uvolní a můžete jej odebrat spolu s nástrojem na demontáž filtru (3).

Pokud nelze filtr (6) odmontovat z čerpadla kapaliny DEF, uchopte nástroj na demontáž filtru (3) a zatáhněte za něj dolů. Filtr se uvolní.



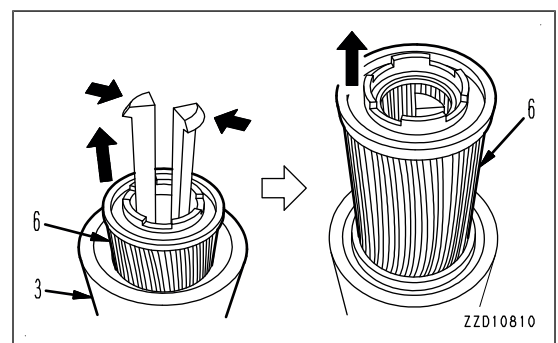
7. Posuňte filtr (6) dolů a z nástroje na demontáž filtru (3) odstraňte vymezovací podložku (5).



8. Táhněte filtr (6) nahoru a současně zatlačte na špičku nástroje na demontáž filtru (3). Filtr vyjměte.

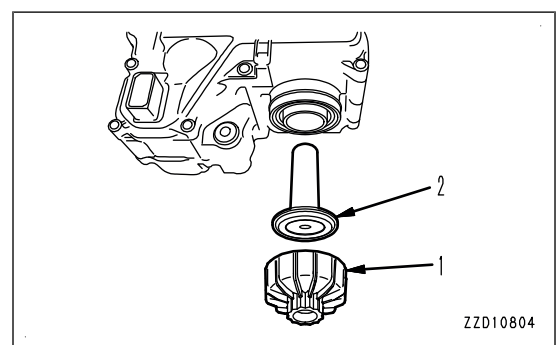
9. Vraťte vyjmutou vymezovací podložku (5) do nástroje na demontáž filtru (3) a obojí si uschovejte.

10. Vložte nový filtr a nový vyrovnávací člen (2) do spodní části čerpadla kapaliny DEF a lehce je utáhněte rukou.



11. Utáhněte uzávěr filtru (1).

Utahovací moment: 20 až 25 Nm {2,0 až 2,5 kgfm}



ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 4000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250, 500, 1000 a 2000 provozních hodinách.

VÝMĚNA DÍLŮ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Kvalita materiálu u těchto dílů se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality.

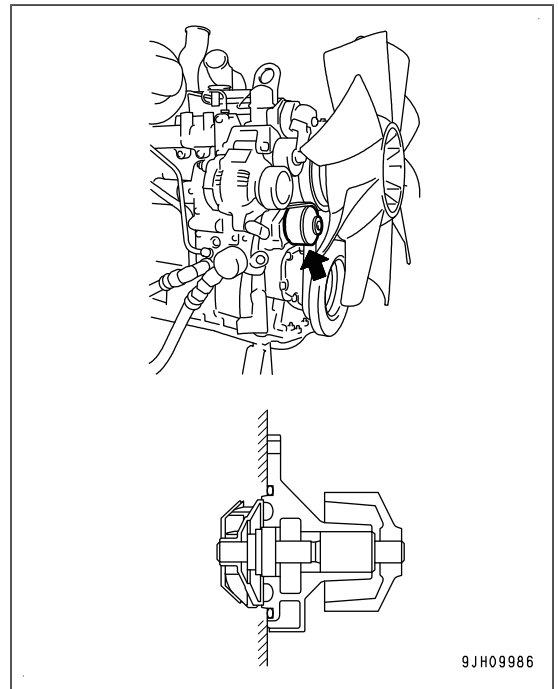
Vyměňte je každé 2 roky nebo po každých 4 000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve.

SEZNAM SOUČÁSTÍ S DEFINOVANOU ŽIVOTNOSTÍ

Číslo	Pravidelně vyměňované součásti		Interval výměny
1	Palivový systém	Palivová hadice Přepadová hadice	Požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice filtru motorového oleje	
3	Hydraulický systém pracovního vybavení	Hadice přívodu hlavního čerpadla Hadice čerpadla	
		Přípojná hadice čerpadla Levá hadice hlavního čerpadla	
3	Hydraulický systém pracovního vybavení	Hadice externího pracovního vybavení <ul style="list-style-type: none"> • Spojovací hadice patky výložníku • Hadice hydraulického válce výložníku • Spojovací hadice ramena • Hadice válce ramena • Hadice okruhu pro další příslušenství 	
		4	Ostatní

KONTROLA VODNÍHO ČERPADLA

Zkontrolujte únik vody a oleje okolo vodního čerpadla. Pokud takové poškození zjistíte, kontaktujte svého distributora Komatsu a nechte poškozené součásti demontovat, opravit nebo vyměnit.



KONTROLA TLUMIČE VIBRACÍ

Požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu tlumiče vibrací.

KONTROLA MOTORU STARTÉRU

Kontaktujte svého distributora Komatsu, který kontroluje startování motoru.

Pokud motor často startujete, nechte tuto kontrolu provádět každých 1000 hodin.

VÝMĚNA AKUMULÁTORU (PRO ŘÍDICÍ OKRUH)

⚠ VAROVÁNÍ

Akumulátor je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem, může to vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci s akumulátorem přísně dodržujte následující pravidla.

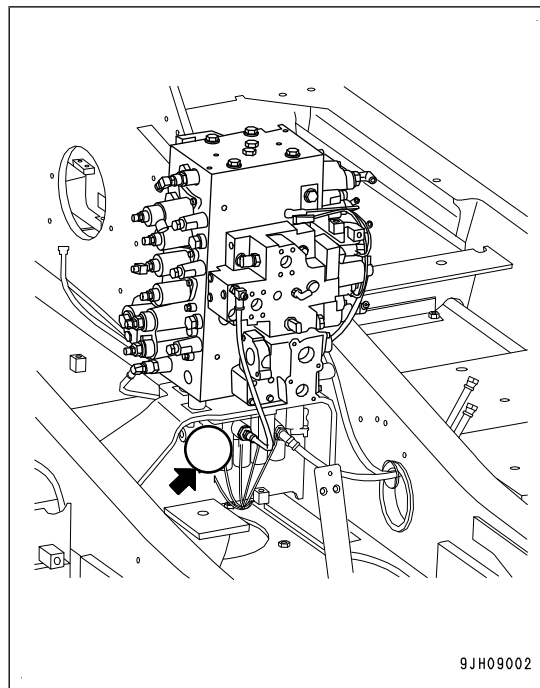
- Tlak v hydraulickém okruhu nelze zcela odstranit. Při demontáži hydraulického zařízení nestůjte ve směru, kterým by mohl hydraulický olej vystříknout při provádění dané operace. Navíc při práci povolujte šrouby pomalu.
- Nikdy jej nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtejte do něj, nesvařujte ani neřezejte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

UPOZORNĚNÍ

Je-li tlak plynu (dusík) v akumulátoru nízký a pokračujete-li v provozu stroje, nebude možné při poruše stroje uvolnit tlak z hydraulického systému.

Vyměňte akumulátor každé dva roky nebo po každých 4000 provozních hodinách, podle toho, co nastane dříve. Požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.

Akumulátor je instalován v poloze zobrazené na obrázku.



9JH09002

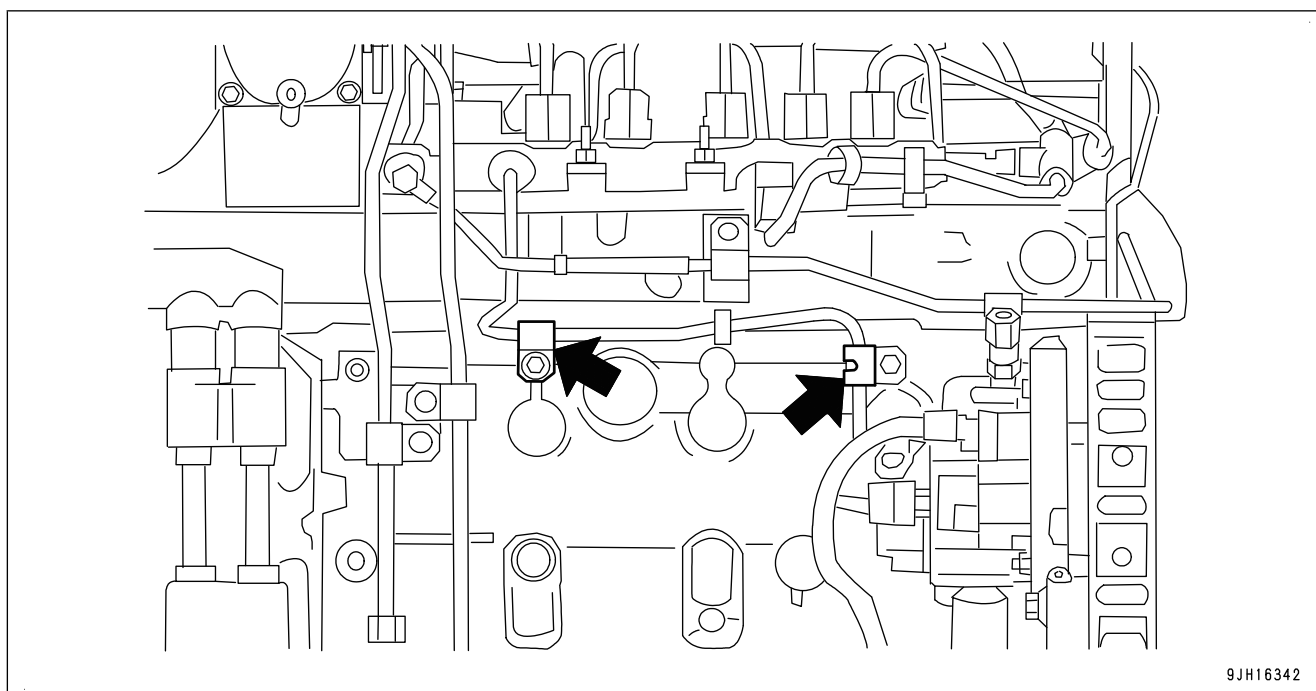
KONTROLA KOMPRESORU KLIMATIZACE

Zkontrolujte následující 2 položky:

- 1) Je-li spínač klimatizace zapnut/vypnut, zapne/vypne se také kompresor a magnetická spojka?
- 2) Je nějaký nenormální zvuk generovaný spojkou nebo tělesem kompresoru?

Pokud zjistíte nějaký nenormální stav, kontaktujte svého distributora Komatsu a nechte poškozené součásti demontovat, opravit nebo vyměnit.

KONTROLA UTAŽENÍ SPON VYSOKOTLAKÉHO POTRUBÍ MOTORU, ZTVRDNU-TÍ GUMY



9JH16342

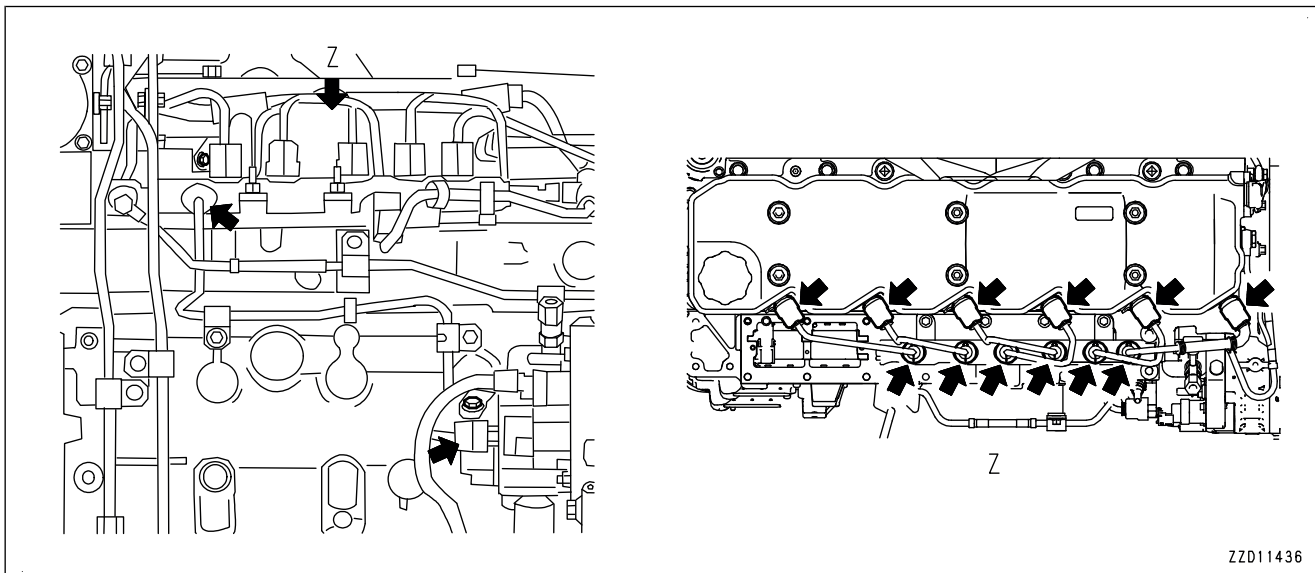
Zkontrolujte vizuálně a dotykem ruky, že guma není ztvrdlá a že nejsou uvolněné žádné šrouby na montážních sponách (2 místa) u vysokotlakového vedení mezi napájecím čerpadlem a společnou sběrnici.

Vysokotlaké potrubí musí být vyměněno jako celek.

Pokud zjistíte nějaký problém, musí být díly vyměněny. Požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.

KONTROLA PŘÍTOMNOSTI OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA, ZTVRDNUTÍ GUMY

Ochranné krytky před vystříknutím paliva na vstřikovacím potrubí paliva a obou koncích vysokotlakového potrubí působí jako ochrana, aby palivo nepřišlo do kontaktu s díly o vysoké teplotě na motoru a nezpůsobilo tak požár v případě netěsnosti nebo vystříknutí.



Zkontrolujte ochranné kryty proti rozstříku paliva (14 míst) pohledem nebo prstem, abyste viděli, že žádná nesklouzla, ani že není ztvrdlá pryžová část.

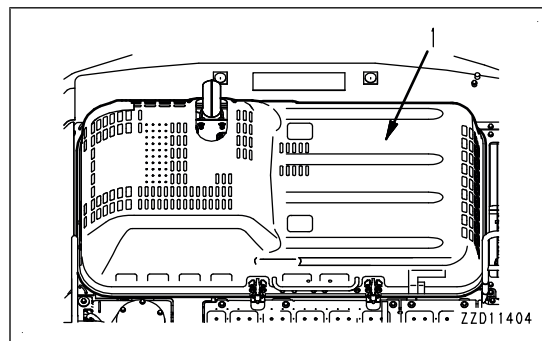
Pokud zjistíte nějaký problém, musí být příslušná součást vyměněna. Požádejte svého distributora Komatsu o výměnu.

VÝMĚNA UZÁVĚRU CHLADIČE

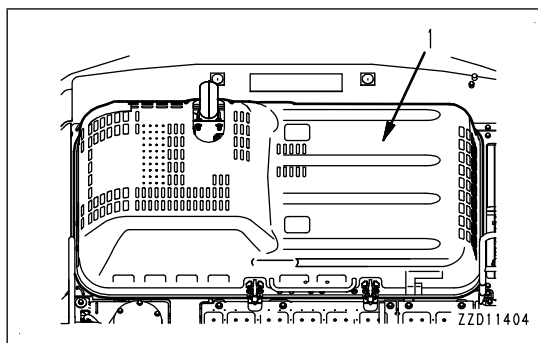
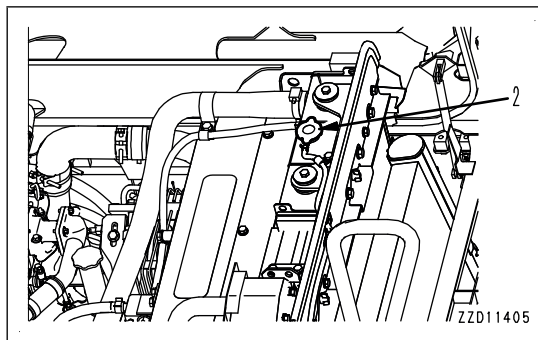
VAROVÁNÍ

Ihned po vypnutí motoru má chladicí kapalina vysokou teplotu a uvnitř chladiče je vysoký tlak. Pokud v tuto chvíli odstraníte uzávěr, abyste vypustili kapalinu, můžete se popálit. Vždy počkejte, než teplota klesne, a potom pomalým otáčením víčka uvolněte tlak.

1. Zastavte stroj na rovném povrchu a pak vypněte motor.
2. Otevřete kapotu motoru (1).



3. Zkontrolujte, že teplota chladicí kapaliny klesla tak, že je možné se dotknout uzávěru chladiče rukou, poté otočte pomalu uzávěrem (2), až se zarazí o zarážku a uvolníte tlak.
 4. Zatlačte uzávěr chladiče (2), otočte jím, až se dostane do styku se zarážkou, a pak jej sejměte.
 5. Vyměňte uzávěr chladiče (2) za nový a utáhněte jej.
6. Zavřete kapotu motoru (1).



ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 4500 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba prováděná po každých 100, 250 a 500 provozních hodinách.

ČIŠTĚNÍ KDPF

O vyčištění KDPF požádejte vašeho distributora Komatsu.

VÝMĚNA HADICE KCCV

Požádejte distributora Komatsu o výměnu hadice KCCV.

ČIŠTĚNÍ NÁDRŽE KAPALINY DEF

O čištění nádrže kapaliny DEF požádejte vašeho distributora Komatsu.

VÝMĚNA FILTRU PLNICÍHO HRDLA NÁDRŽE KAPALINY DEF

Požádejte distributora Komatsu, aby provedl výměnu filtru plnicího hrdla DEF.

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 5000 PROVOZNÍCH HODINÁCH

Společně s touto údržbou provádějte i údržbu po každých 100, 250, 500 a 1000 provozních hodinách.

VÝMĚNA OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI

VAROVÁNÍ

- Součásti motoru a olej jsou hned po vypnutí motoru velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při odstraňování uzávěru plnicího hrdla oleje může olej vystříknout. Otáčejte jím pomalu, abyste uvolnili tlak, potom jej opatrně sejměte.

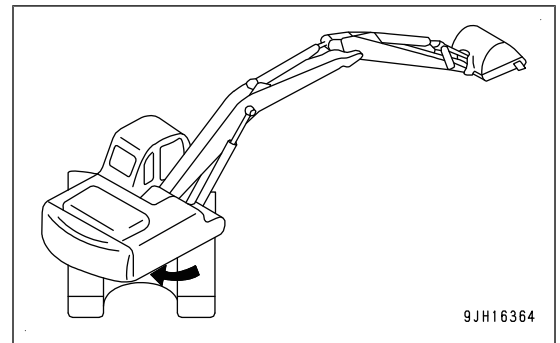
UPOZORNĚNÍ

U stroje vybaveného hydraulickým kladivem se kvalita hydraulického oleje zhoršuje rychleji, než u normálního bagrování. Proto provádějte údržbu podle „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA“.

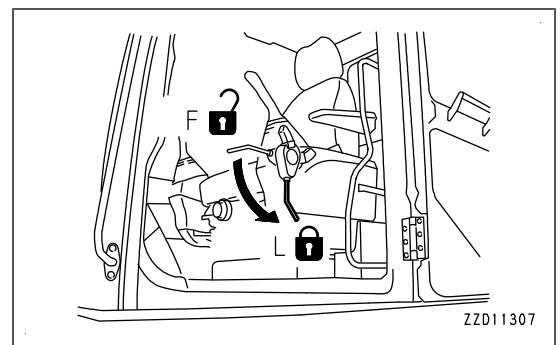
Doplňovaný objem: 132 l

Položky, které mají být připraveny

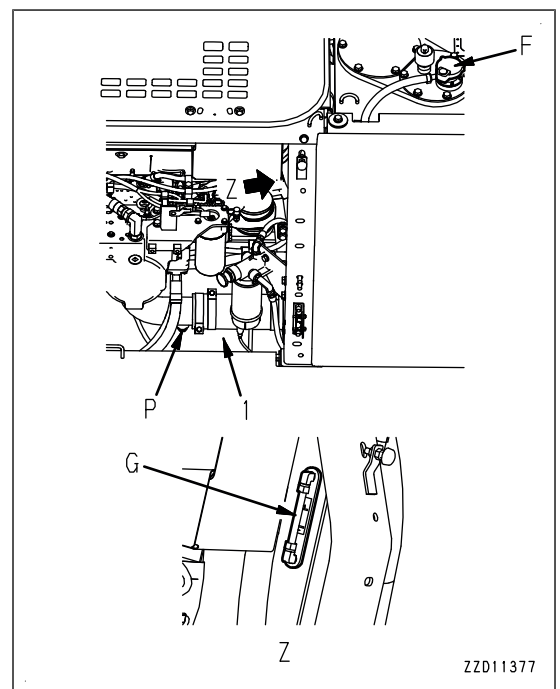
- Nádobu k zachycení vypouštěného oleje
 - Páka nástrčkového klíče
1. Natočte horní nastavbu stroje tak, aby byla výpustná zátka na spodní části sací trubky uprostřed mezi levým a pravým pásem.
 2. Zatáhněte válce ramena a lžíce, pak spusťte výložník a položte zuby tak, aby se dotýkaly země.



3. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L) a vypněte motor.



4. Odstraňte uzávěr plnicího hrdla (F).
5. Pod výpustnou zátku (P) sacího potrubí vložte nádobu na zachycení oleje.
Při odstraňování výpustné zátky (P) buďte opatrní, abyste se nepotřísnili olejem.



6. Odstraňte výpustnou zátku (P) a vypusťte olej.
Zkontrolujte, zda není těsnicí kroužek poškozený. V případě potřeby vyměňte těsnicí kroužek za nový.
7. Po vypuštění oleje utáhněte výpustnou zátku (P).
Utahovací moment: 58,8 až 78,4 Nm {6,0 až 8,0 kgfm}
8. Plnicím hrdlem oleje (F) doplňte stanovené množství oleje.
9. Na průhledítku (G) si ověřte, že hladina oleje se pohybuje uprostřed mezi ryskami označenými H a L.
Pro použitelné oleje viz „**POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty**“.
Více o kontrole hladiny oleje v nádrži hydraulického oleje viz „**KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE**“.

10. Odvzdušněte hydraulický okruh.
Postup odvzdušnění hydraulického okruhu viz „**ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU**“.
11. Namontujte dolní kryt (1).

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 8000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba po každých 100, 250, 500, 1000, 2000 a 4000 provozních hodinách.

VÝMĚNA OCHRANNÉ KRYTKY PROTI ROZSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Kontaktujte svého distributora Komatsu a nechte si vyměnit ochrannou krytku proti rozstříkávání paliva.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ KAŽDÝCH 9000 PROVOZNÍCH HODIN

Současně musí být provedena údržba prováděná po každých 100, 250, 500, 1000 a 4500 provozních hodinách.

VÝMĚNA HADICE KAPALINY DEF

Požádejte o provedení výměny hadice DEF prodejce Komatsu.

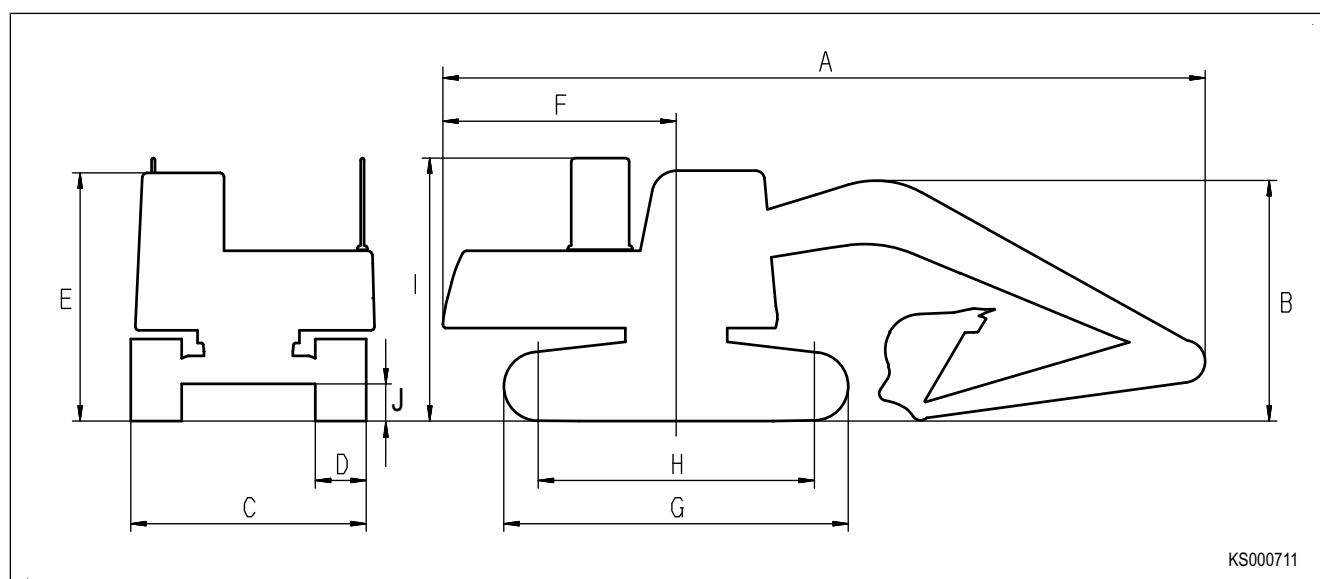
UKONČENÍ PROVOZNÍ ŽIVOTNOSTI

- Z důvodu zajištění bezpečné demontáže stroje po ukončení jeho provozní životnosti kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Komatsu.

SPECIFIKACE

TECHNICKÉ ÚDAJE

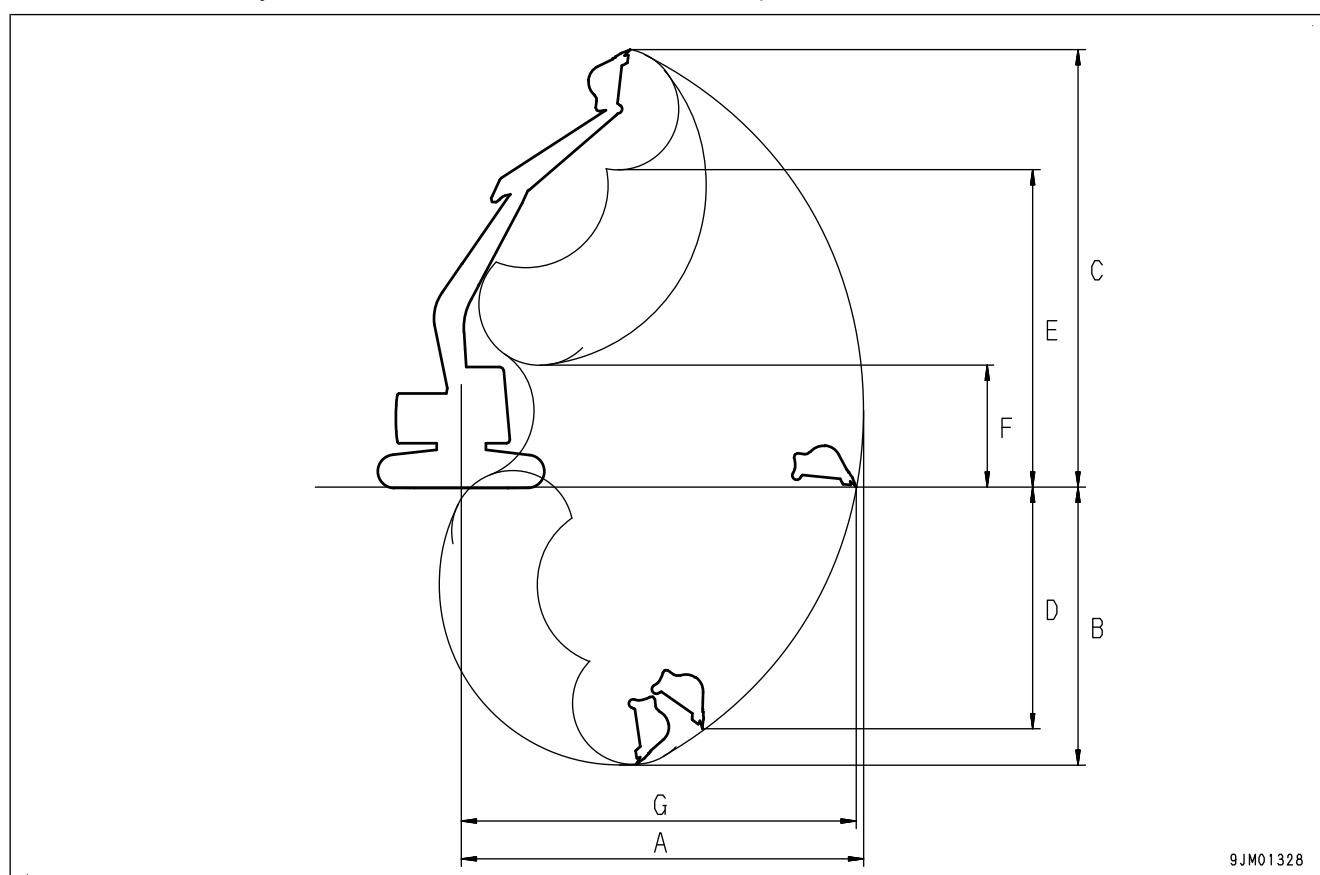
	Položka	Jednotka	PC210-11E0	PC210LC-11E0	PC210NLC-11E0	PC230NHD-11E0
	Provozní hmotnost	kg	22120	22990	22400	23350
	Objem lžice	m ³	0,8			
	Model motoru	—	Vznětový motor Komatsu SAA6D107E-3			
	Výkon motoru	kW / ot/min	123 / 2000 (ISO 14396)			
			123 / 2000 (ISO 9249)			
A	Celková délka	mm	9705		9635	9565
B	Celková výška (pracovní vybavení)	mm	2970		3190	
C	Celková šířka	mm	2800	3080	2540	
D	Šířka pásů	mm	600	700	500	550
E	Výška kabiny	mm	3045		3064	3070
F	Poloměr otáčení koncové části horní nástavby stroje	mm	3020		2880	
G	Celková délka pásu	mm	4070	4450		4240
H	Vzdálenost středů krajních kol	mm	3275	3655		3410
I	Výška zábradlí	mm	3135		3154	3160
J	Minimální světlá výška	mm	440			465
	Pojezdová rychlost (nízká/střední/vysoká)	km/h	3,0 / 4,1 / 5,5			
	Otáčky otoče	ot/min	12,4			



Rozměry jsou uvedeny pro PC210-11E0, PC210LC-11E0 s ramenem 2900 mm a PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0 s ramenem 2400 mm.

	Pracovní dosahy	Jednot- ka	PC210-11E0, PC210LC-11E0	PC210NLC-11E0	PC230NHD-11E0
A	Maximální dosah bagrování	mm	9875	9345	9375
B	Maximální hloubka bagrování	mm	6620	5980	5955
C	Maximální výška bagrování	mm	10000	9735	9760
D	Maximální hloubka bagrování svislé stěny	mm	5980	5400	5375
E	Maximální výška vyklápění	mm	7110	6845	6870
F	Minimální výška vyklápění	mm	2645	3240	3265
G	Maximální dosah na úrovni terénu	mm	9700	9150	9130

(Pro PC210-11E0, PC210LC-11E0 s výložníkem 5700 mm a ramenem 2900 mm a pro PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0 s výložníkem 5700 mm a ramenem 2400 mm)



POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK)

1dílný výložník – PC210-11E0, PC210LC-11E0, PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0

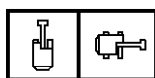
LEGENDA

A: Dosah od středu otoče

B: Výška háku lžíce

OF: Nosnost (dopředu)

OS: Nosnost (do strany)



OF OS

LEGENDA

- (1) Umístění zdvihacího bodu
- (2) Délka ramena
- (3) Délka výložníku
- (4) Hydraulický tlak

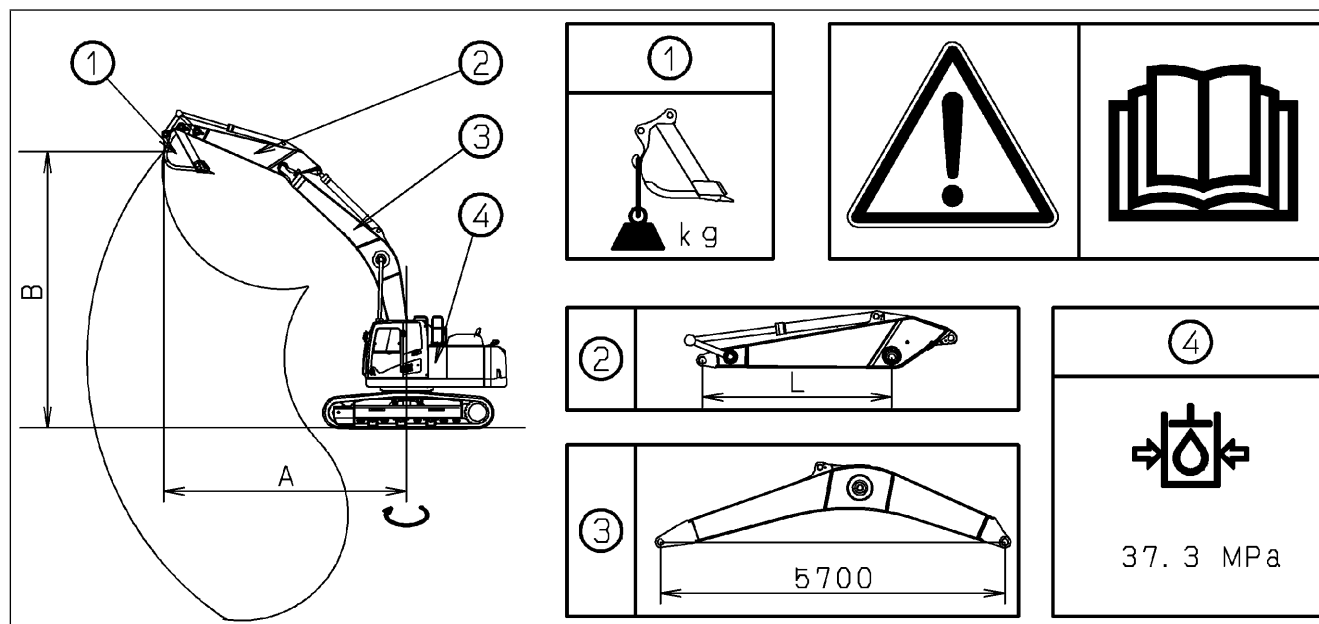
PRACOVNÍ PODMÍNKY:

- SE LŽÍCÍ (0,8 m³ ISO) (650 kg)
- POKUD JE MANIPULACE PROVÁDĚNA S JINÝM INSTALOVANÝM NÁŘADÍM, BUDE HMOTNOSTNÍ ROZDÍL NÁŘADÍ NUTNĚ ODEČÍST OD HODNOT UVEDENÝCH V TÉTO TABULCE.
- S PLNĚ VYSUNUTÝM HYDRAULICKÝM VÁLCEM LŽÍCE.
- NA VODOROVNÉ ÚROVNI ZEMĚ













PC210-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 600 mm

PC210LC-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 600 mm













Zatížení nepřekročí 87 % výkonu hydrauliky nebo 75 % limitní hodnoty pro převrácení stroje (* nosnost je omezena spíše výkonem hydrauliky než limitní hodnotou pro převrácení).















PC210-11E0

L	A B	kg																
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		1.5m						
																		
PC210	2.9m	7.5m	* 2850	* 2850			* 4050	* 4050										
		6.0m	* 2750	* 2750	* 3050	* 3050	* 5200	4750										
		4.5m	* 2750	2600	4550	3050	* 5950	4550	* 6700	* 6700								
		3.0m	* 2900	2300	4400	2900	6400	4250	* 9400	6800	*14000	13150						
		1.5m	* 3200	2200	4250	2750	6100	4000	9750	6250								
		0m	3450	2250	4100	2650	5850	3800	9350	5850	* 5200	* 5200						
		-1.5m	3750	2450	4050	2600	5750	3700	9200	5750	* 9300	* 9300	* 5150	* 5150				
		-3.0m	4500	2900			5750	3700	9250	5750	*16200	11500	* 9750	* 9750				
		-4.5m	6400	4150					9450	6000	*15700	11850						
PC210	2.4m	7.5m	* 4450	* 4450														
		6.0m	* 4250	3500			* 5900	4650										
		4.5m	* 4250	2850	4500	3000	* 6600	4500	* 7700	7200								
		3.0m	3850	2550	4350	2900	6300	4200	10100	6650								
		1.5m	3750	2450	4250	2800	6050	4000	9650	6150								
		0m	3800	2500	4150	2700	5900	3800	9350	5850								
		-1.5m	4200	2750	4100	2650	5800	3750	9250	5800	* 9300	* 9300						
		-3.0m	5200	3400			5850	3800	9350	5900	*17400	11750						
		-4.5m	8050	5200					* 9600	6150	*14000	11950						













PC210LC-11E0

L	A B	kg																
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		1.5m						
																		
PC210LC	2.9m	7.5m	* 2850	* 2850			* 4050	* 4050										
		6.0m	* 2750	* 2750	* 3050	* 3050	* 5200	* 5200										
		4.5m	* 2750	* 2750	* 5100	3450	* 5950	5100	* 6700	* 6700								
		3.0m	* 2900	2650	5300	3350	* 7200	4850	* 9400	7700	*14000	*14000						
		1.5m	* 3200	2550	5100	3200	7400	4550	11850	7100								
		0m	* 3700	2600	5000	3050	7150	4350	11600	6750	* 5200	* 5200						
		-1.5m	* 4600	2800	4950	3000	7050	4250	11400	6600	* 9300	* 9300	* 5150	* 5150				
		-3.0m	5500	3350			7050	4250	11500	6650	*16200	13400	* 9750	* 9750				
		-4.5m	7850	4750					*11050	6850	*15700	13800						
PC210LC	2.4m	7.5m	* 4450	* 4450														
		6.0m	* 4250	3950			* 5900	5250										
		4.5m	* 4250	3250	5400	3450	* 6600	5050	* 7700	* 7700								
		3.0m	* 4500	2950	5250	3300	7600	4750	*10400	7550								
		1.5m	4500	2800	5100	3200	7350	4550	11950	7050								
		0m	4650	2850	5000	3100	7150	4400	11600	6750								
		-1.5m	5150	3150	5000	3100	7100	4300	11500	6650	* 9300	* 9300						
		-3.0m	6300	3900			7150	4350	11600	6750	*17400	13700						
		-4.5m	* 8600	5950					*10050	7050	*14000	13900						

PC210NLC-11E0

L	A \ B	kg											
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		1.5m	
													
2.9m	7.5m	* 2850	* 2850			* 4050	* 4050						
	6.0m	* 2700	* 2700	* 3100	2850	* 5150	4400						
	4.5m	* 2750	2350	* 5100	2800	* 5950	4200	* 6700	* 6700				
	3.0m	* 2900	2100	5250	2650	* 7150	3950	* 9350	6300	* 13950	* 11950		
	1.5m	* 3200	2000	5050	2500	7300	3650	11750	5700				
	0m	* 3700	2000	4950	2400	7050	3450	11200	5300	* 5200	* 5200		
	-1.5m	4550	2200	4850	2350	6950	3350	11100	5200	* 9350	* 9350	* 5200	* 5200
	-3.0m	5450	2650			6950	3350	11350	5250	* 17150	10300	* 9750	* 9750
	-4.5m	7800	3800					* 10950	5450	* 15550	10700		
	2.4m	7.5m	* 4350	* 4350									
6.0m		* 4150	3250			* 5800	4300						
4.5m		* 4250	2600	5300	2700	* 6500	4100	* 7650	* 6600				
3.0m		* 4500	2300	5150	2600	* 7500	3800	* 10300	6100				
1.5m		4450	2200	5000	2500	7250	3600	11750	5550				
0m		4600	2200	4900	2400	7050	3400	11200	5250				
-1.5m		5050	2450	4900	2350	6950	3350	11100	5200	* 9650	* 9650		
-3.0m		6300	3050			7000	3400	11450	5300	* 17250	10500		
-4.5m		* 8650	4850					* 9850	5600	* 13800	10700		

PC230NHD-11E0

L	A \ B	kg											
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		1.5m	
													
2.9m	7.5m	* 2850	* 2850			* 4100	* 4100						
	6.0m	* 2700	* 2700	* 3150	2900	* 5200	4500						
	4.5m	* 2750	2400	5100	2850	* 5950	4300	* 6750	* 6750				
	3.0m	* 2900	2150	4950	2700	* 7150	4000	* 9400	6350	* 14050	12000		
	1.5m	* 3200	2050	4800	2550	6900	3750	11050	5750				
	0m	* 3700	2050	4650	2450	6650	3500	10650	5400	* 5250	* 5250		
	-1.5m	4300	2250	4600	2400	6500	3400	10450	5250	* 9400	* 9400	* 5300	* 5300
	-3.0m	5150	2700			6550	3400	10550	5300	* 17100	10400	* 9850	* 9850
	-4.5m	7400	3900					* 10700	5550	* 15450	10800		
	2.4m	7.5m	* 4350	* 4350									
6.0m		* 4150	3300			* 5800	4350						
4.5m		* 4250	2650	5000	2800	* 6500	4150	* 7650	6700				
3.0m		4400	2350	4900	2650	7100	3900	* 10350	6150				
1.5m		4200	2250	4750	2550	6800	3650	10900	5650				
0m		4350	2300	4650	2450	6600	3500	10600	5350				
-1.5m		4800	2550	4650	2450	6550	3400	10500	5300	* 9800	* 9800		
-3.0m		5950	3150			6600	3500	10650	5400	* 17200	10650		
-4.5m		* 8650	4950					* 9800	5700	* 13700	10850		

PŘÍSLUŠENSTVÍ A DO- PLŇKY

VAROVÁNÍ

Před čtením této části příručky si přečtěte část **BEZPEČNOST** a ujistěte se, že jí rozumíte.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘÍSLUŠENSTVÍ A DOPLŇKŮ

VAROVÁNÍ

Na stroj montujte pouze příslušenství nebo doplňky schválené společností Komatsu. Společnost Komatsu nemůže převzít odpovědnost za jakékoliv příslušenství nebo doplněk, který neschválila. Společnost Komatsu neodpovídá za jakákoliv zranění, nehody nebo škody, ke kterým dojde v důsledku použití neschválených příslušenství nebo doplňků.

Při montáži příslušenství nebo doplňků na stroj je nutné věnovat pozornost bezpečnosti. Při volbě, montáži, demontáži a používání příslušenství nebo doplňků důsledně dodržujte následující pokyny.

OPATŘENÍ PŘI VÝBĚRU

Před montáží příslušenství nebo doplňkových zařízení na stroj se informujte u svého distributora Komatsu. V závislosti na připojeném příslušenství nebo doplňkovém zařízení může být nutné na stroj instalovat přední ochranný prvek, nadhlavní ochranný prvek nebo jiné bezpečnostní konstrukce. Rovněž se mohou vyskytovat problémy s příslušenstvím nebo doplňkem nebo volbou, která by se dotýkala kabiny operátora.

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE PŘÍRUČKU PRO PROVOZ A ÚDRŽBU

Před montáží nebo použitím příslušenství nebo doplňkových zařízení se ujistěte, že jste si důkladně prostudovali a pochopili obsah návodu k obsluze stroje a příslušenství nebo doplňkových zařízení.

Pokud návod k obsluze ztratíte nebo se poškodí, vyžádejte si novou kopii od výrobce příslušenství nebo doplňkových zařízení nebo svého distributora Komatsu.

POKYNY PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ

Demontujete-li nebo montujete-li příslušenství nebo volitelné doplňky, během práce dodržujte následující opatření a provádějte bezpečnostní opatření.

- Provádějte demontáž a montáž na rovném a pevném povrchu.
- Provádí-li operaci 2 nebo více pracovníků, zvolte vedoucího a řiďte se jeho pokyny.
- Při manipulaci s těžkými předměty (25 kg nebo více) používejte jeřáb. (Jeřáb musí být obsluhován kvalifikovanou obsluhou.)
- Nikdy nechoďte pod břemenem zavěšeným na jeřábu.
- Neprovádějte žádné práce s břemenem zdviženým jeřábem. Vždy používejte stojan, abyste zabránili pádu břemena.
- Při demontáži těžké části berte v úvahu stabilitu stroje po sejmutí této části. Je-li to nutné, před sejmutím dílu použijte vhodnou podpěru, abyste zabránili převrácení stroje.
- Před instalací nebo po demontáži příslušenství nebo volitelných doplňků postavte tyto díly do stabilní polohy, abyste zabránili jejich pádu.
- Podrobnosti o demontáži nebo montáži získáte u autorizovaného prodejce Komatsu.

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽITÍ

Při montáži dlouhého nebo těžkého pracovního vybavení dodržujte následující bezpečnostní opatření. Před započetím práce přesuňte stroj na bezpečné místo a vyzkoušejte si pracovní operaci, kterou budete provádět, abyste se ujistili, že zcela ovládáte pohyby pracovního vybavení, znáte polohu těžiště a znáte pracovní dosah stroje.

- Neotáčejte nástavbou, pokud stroj nestojí vodorovně. Provedete-li se strojem postaveným na svahu otáčení horní nástavby, hrozí riziko jeho převrácení.
- Při provozu stroje udržujte stále bezpečnou vzdálenost od překážek v okolí. Pokud je instalováno dlouhé pracovní vybavení, pracovní rozsah se zvětší.
- Je-li na stroji nainstalováno těžké pracovní vybavení, věnujte zvýšenou pozornost následujícím pokynům.

- Přeběh otoče (vzdálenost, kterou urazí pracovní vybavení před úplným zastavením po použití brzdy otoče) bude větší. V případě, že nesprávně odhadnete přeběh otoče, hrozí nebezpečí střetu s předměty, proto zajistěte dostatečný prostor pro otáčení nástavby stroje.
- Hydraulická odchylna pracovního vybavení (vzdálenost, o kterou se pracovní vybavení přesune dolů vlastní hmotností po svém zastavení ve zvednuté poloze) se rovněž zvýší. Nezastavujte pracovní vybavení ve vzduchu.
- Neprovádějte náhlé otočení nástavby, spuštění nebo zastavení pracovního vybavení. Je to nebezpečné, protože by mohlo dojít k převrácení stroje.
- Pístnici hydraulického válce výložníku náhle nevysouvejte ani nezasouvejte. Rázy hydraulických válců mohou způsobit převrácení stroje.

VAROVÁNÍ

POZNÁMKA: Pokud počítáte přípustnou hmotnost příslušenství nebo lžice, je nutné vzít do úvahy „POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK)“.

V případě příslušenství, které není určeno pro nesení břemene (například kladivo), nesmí jeho hmotnost překročit minimální nosnost stroje uvedenou v příslušném grafu nosnosti (viz část TECHNICKÉ ÚDAJE v kapitole 5).

V případě příslušenství, které je určeno pro nesení břemene, například drapák nebo hák, nesmí součet hmotností příslušenství a břemene překročit maximální nosnost uvedenou v příslušné tabulce nosnosti (viz část TECHNICKÉ ÚDAJE v kapitole 5).

SYSTÉM RYCHLOUPÍNAČE

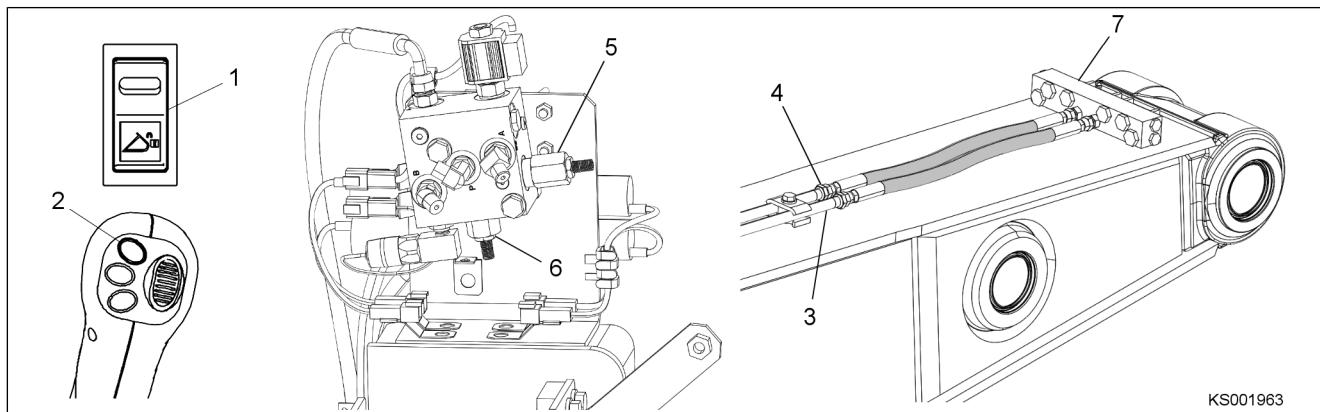
OBSLUHA RYCHLOUPÍNAČE

VAROVÁNÍ

Provoz rychloupínače může být nebezpečný. Existuje riziko usmrcení nechráněných osob. Proto striktně dodržujte tyto pokyny.

- Používejte pouze rychloupínače, které jsou v souladu s evropskou normou EN474. Důležité je zejména to, aby se z místa operátora dalo potvrdit, zda bylo dokončeno připojení příslušenství nebo lžice.
- Používejte pouze rychloupínače, které mají v blokovacím válci zpětný ventil ovládaný operátorem. Tím zajistíte, že není nebezpečí uvolnění lžice nebo příslušenství v případě ztráty tlaku v hydraulickém okruhu. Pokud máte pochybnosti, zeptejte se výrobce rychloupínače.
- Důkladně si prostudujte návod k obsluze rychloupínače a dodržujte uvedená doporučení. Pokud máte pochybnosti o instalaci nebo ovládání, kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Ventily ovládání tlaku (5) a (6) umožňují omezit tlak v příslušenství a uvolňovací tlak rychloupínače podle doporučení výrobce rychloupínače. Maximální tlak v okruhu 34,3 MPa (350 kgf/cm²)
- Zajistěte, aby rychloupínač instaloval náležitě kvalifikovaný pracovník. V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.
- Po sestavení hydraulického rychloupínače a před prvním použitím tohoto rychloupínače zkontrolujte správná nastavení v systému ovládání stroje. Kontaktujte svého distributora Komatsu.

UMÍSTĚNÍ



(1) Spínač – rychloupínač

(2) Tlačítko – rychloupínač

(3) Potrubí (zajištění rychloupínače)

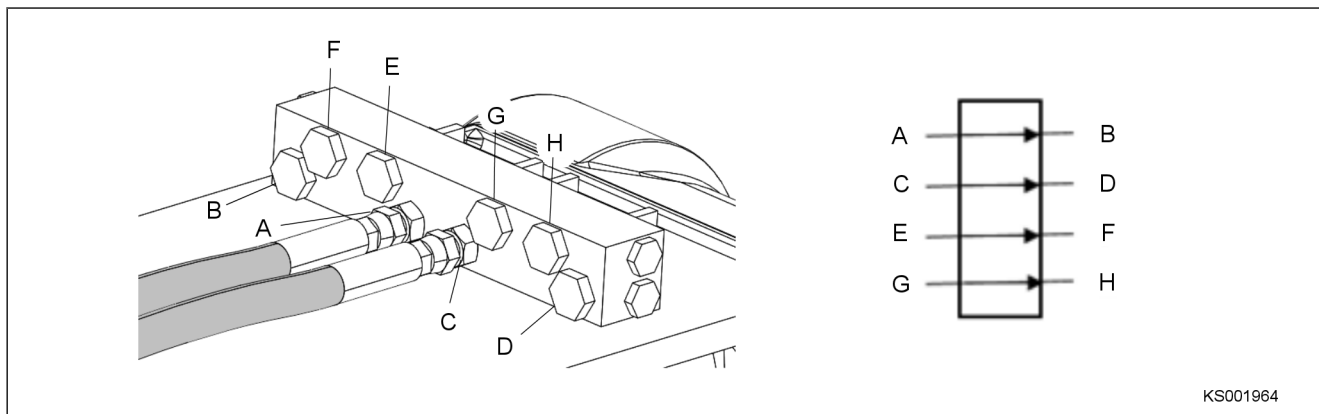
(4) Potrubí (uvolnění rychloupínače)

(5) Nastavitelný regulační ventil tlaku (zajištění)

(6) Nastavitelný regulační ventil tlaku (odpojení)

(7) Potrubí rychloupínače (je-li ve výbavě)

UMÍSTĚNÍ PORTU POTRUBÍ RYCHLOUPÍNAČE A HYDRAULICKÁ PŘIPOJENÍ



KS001964

FUNKCE RYCHLOUPÍNAČE

UVOLNĚNÍ LŽÍCE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

Tlak v systému může způsobit zranění. Postupujte podle pokynů v části DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Pokud mají lžíce nebo příslušenství hydraulické přípojky ke stroji, tyto se musí před dalším postupem rozpojit.

1. Položte příslušenství bezpečně na zem tam, kde ho chcete nechat. Dejte pozor, aby se při uvolnění nepřetočilo nebo nesklouzlo.

(1) Ovládací spínač

POZNÁMKA

Spínač má pojistku, aby se předešlo náhodnému zapnutí. Přesuňte pojistku směrem k sobě a potom spínač přepněte. Kontrolka na spínači se rozsvítí a současně začne znít i výstražný bzučák.

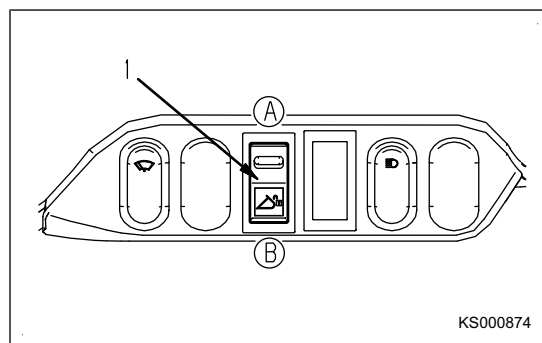
UPOZORNĚNÍ

(Ovládání funguje pouze v případě, že je současně stisknuto tlačítko (2))

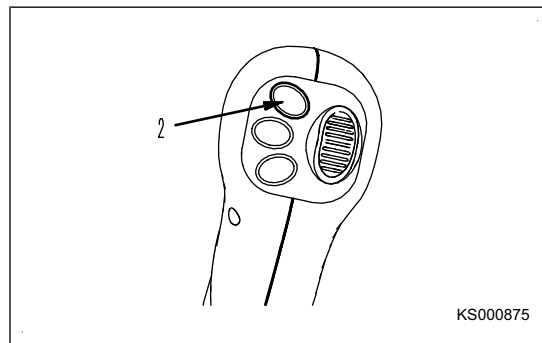
(A) : Pokud stlačíte spínač v této poloze, rychloupínač se vypne. (Zajištění lžíce/příslušenství)

(B): Pokud v tuto chvíli stisknete, rychloupínač je připraven pro aktivaci. (Uvolnění lžíce/příslušenství)

2. Pro aktivaci rychloupínače přesuňte spínač (1) do polohy „B“ a držte stisknuté tlačítko (2) na levé pauce.



KS000874

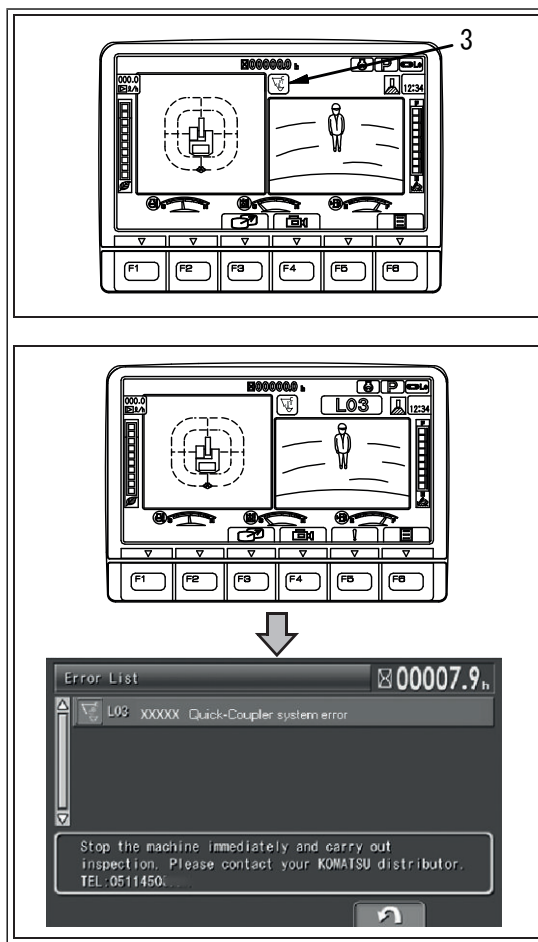


KS000875

POZNÁMKA

Pokud jsou současně použity spínače (1) a (2) na monitoru se zobrazí varování (3), že je systém rychloupínače aktivován.

3. V závislosti na konstrukci rychloupínače bude možná potřeba použít některou hydraulicky ovládanou část stroje (lžíci, výložník, rameno nebo otoč), aby se zvýšil tlak v hydraulickém systému. Pokud použijete funkci otoče, nejprve aktivujte zámek otoče. Viz „SPÍNAČ ZÁMKU OTOČE“



Rychloupínač nyní uvolní příslušenství/lžíci.

POZNÁMKA

Pokud za provozu v rychloupínači klesne tlak oleje, začne znít přerušovaně zvuková výstraha. Na displeji monitoru se zobrazí funkční kód L03 a chybová zpráva.

V takovém případě okamžitě vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.

PŘIPOJENÍ NOVÉ LŽÍCE NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

- Denně kontrolujte, zda jsou hadice a armatury potrubí rychloupínače v dobrém stavu. Zvláštní pozornost věnujte hadicím a armaturám na konci ramena, protože tyto se mohou lehce poškodit. V případě poškození nebo úniku oleje zastavte práci. Ztráta oleje by mohla vést k pádu lžíce nebo příslušenství a usmrcení nechráněných osob. Poškození nebo netěsnost je potřeba před pokračováním prací opravit.
- Tento stroj má instalován systém, který vydá varování, pokud dojde k selhání udržování tlaku v systému rychloupínače. Pokud v kabině zazní zvuková signalizace, ujistěte se, že je před pokračováním v práci příčina vyřešena. Především zkontrolujte úniky ze systému. V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu.

1. Umístěte rychloupínač nad novou lžící nebo příslušenství.

2. Pro aktivaci rychloupínače přesuňte spínač (1) do polohy „B“ a držte stisknuté tlačítko (2) na levé páce.

UPOZORNĚNÍ

Spínač má pojistku, aby se předešlo náhodnému zapnutí. Přesuňte pojistku směrem k sobě a potom spínač přepněte. Kontrolka na spínači se rozsvítí a současně začne znít i výstražný bzučák.

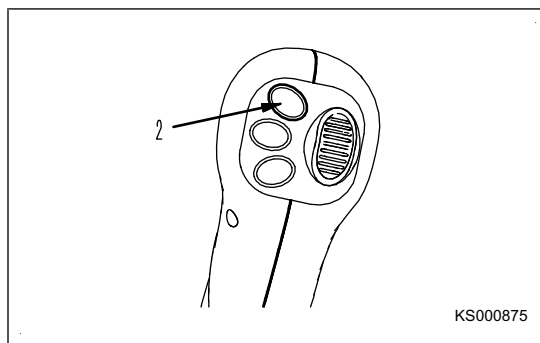
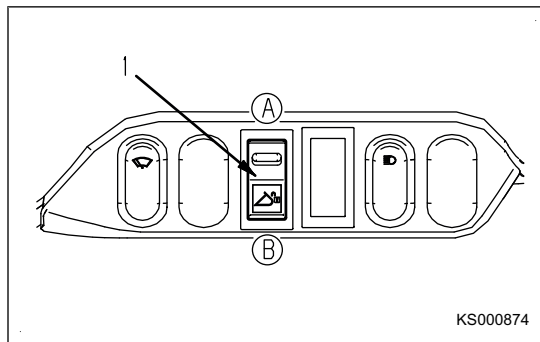
3. V závislosti na konstrukci rychloupínače bude možná potřeba použít některou hydraulicky ovládanou část stroje (lžici, výložník, rameno nebo otoč), aby se zvýšil tlak v hydraulickém systému. Pokud použijete funkci otoče, nejprve aktivujte zámek otoče. Viz také „SPÍNAČ ZÁMKU OTOČE (3-93)“. Rychloupínač se nyní pohne do uvolněné polohy.
4. Umístěte rychloupínač do líčující části lžice nebo příslušenství, přičemž dle potřeby pohybuje válcem lžice, ramenem a výložníkem.

Dodržujte pokyny výrobce rychloupínače.

5. Tlačítko pro uvolnění (2).

Jestliže lžice nebo přídatné zařízení vyžaduje připojení k hydraulickému systému stroje, dodržujte všechny pokyny uvedené v části DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Rychloupínač se připojí ke lžici nebo příslušenství. Pokud je to potřeba, použijte jednu z ovládacích pák ke zvýšení tlaku v systému.



VAROVÁNÍ

Evropské bezpečnostní předpisy vyžadují, aby bylo možné zajištěnou polohu rychloupínače zkontrolovat z místa operátora. Pokud by to nebylo možné, může dojít k usmrcení nechráněných osob. Pečlivě zkontrolujte, že je zapojení rychloupínače úplné a bezpečné. Řádně dodržujte pokyny výrobce, včetně instalace jakéhokoliv bezpečnostního zařízení, je-li to potřebné.

6. Vraťte spínač (1) do polohy „A“ (VYPNUTO).
Kontrolka zhasne a zvuková signalizace přestane znít.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ

MANIPULACE SE SYSTÉMEM AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ

Tento stroj může být vybaven systémem automatického mazání. Systém bude automaticky mazat body připojené do systému ve stanovených časových intervalech správným množstvím maziva.

UPOZORNĚNÍ

Systém automatického mazání byl nastaven výrobcem před dodáním. Změna nastavení mazání může nepříznivě změnit fungování stroje. V případě pochybností kontaktujte svého distributora Komatsu. Originální maziva Komatsu jsou dodávána tak, aby udržovala spolehlivost a životnost stavebních strojů a dílů Komatsu.

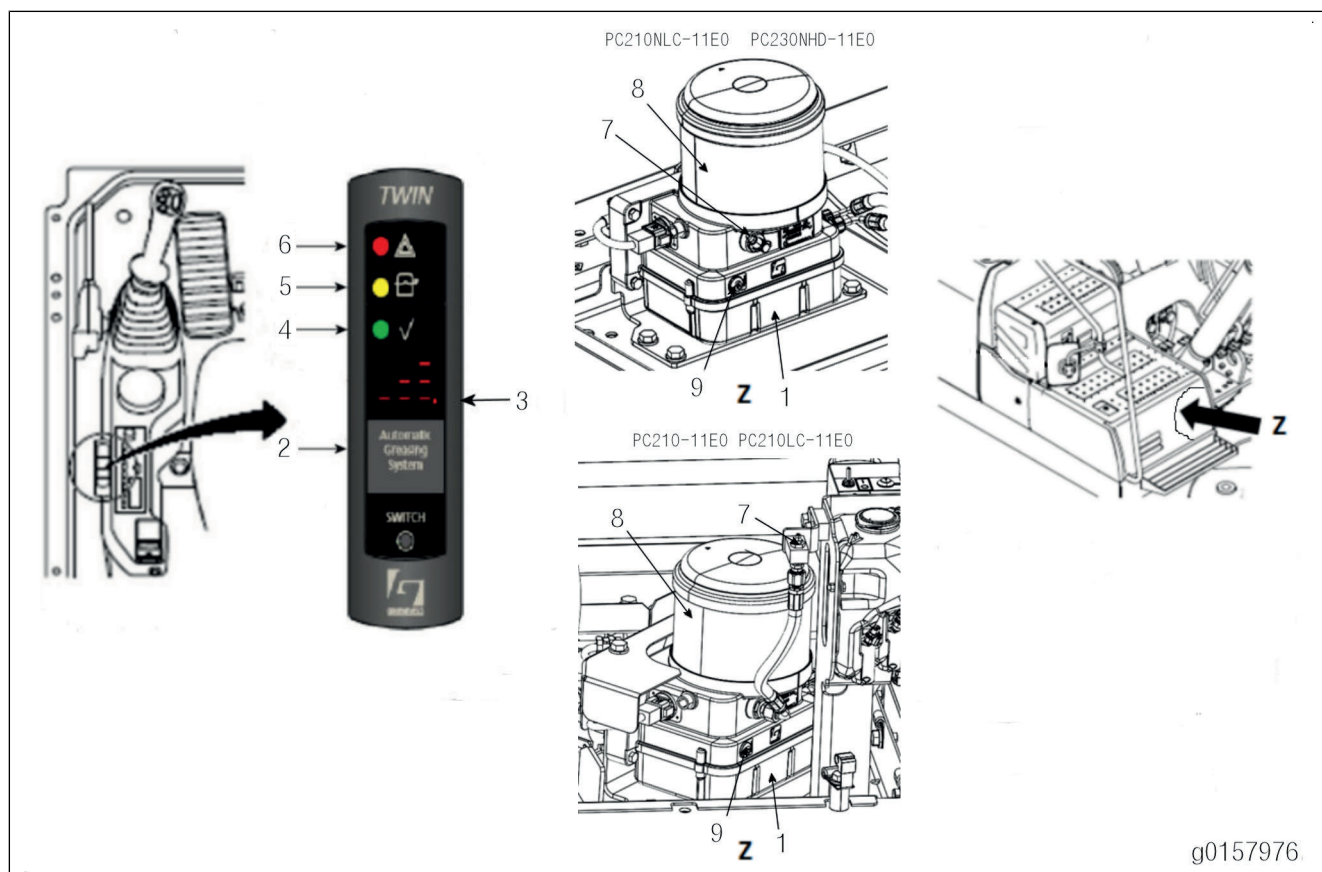
Aby váš stroj vydržel dlouho v nejlepším provozním stavu, je důležité řídit se instrukcemi v této Příručce pro provoz a údržbu.

Běžně dostupná aditiva do maziv mohou stroji prospívat, ale mohou jej také poškodit. Společnost Komatsu nedoporučuje žádná běžně dostupná aditiva do maziv.

Viz také „DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO“.

Systém automatického mazání se skládá z následujících součástí:

- Mazací čerpadlo (1) s integrovanou řídicí jednotkou
- Distribuční bloky s jednotkami pro měření množství maziva
- Displej v kabině (2)



- (1) Čerpadlo automatického mazání, řídicí jednotka
- (2) Monitor automatického systému mazání
- (3) Desetinná tečka
- (4) Kontrolka aktivace systému
- (5) Kontrolka nízké hladiny maziva
- (6) Kontrolka poruchy systému

(7) Spojka pro mazání

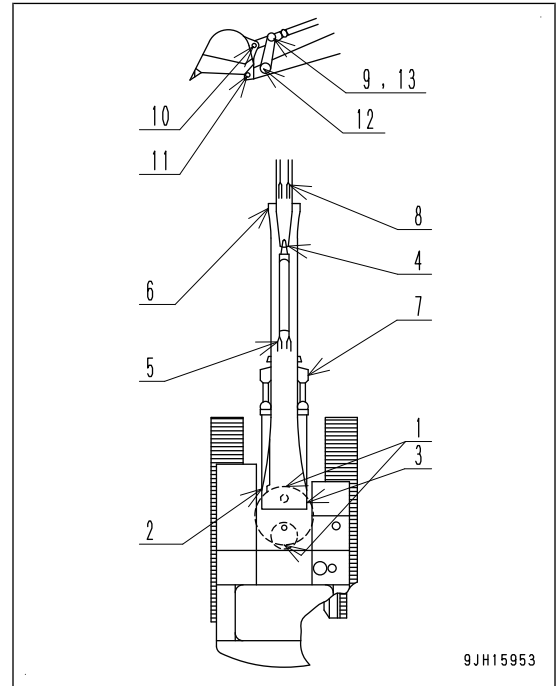
(8) Nádrž na mazivo

(9) Tlačítko testu

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ AUTOMATICKY MAZANÝCH BODŮ

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ AUTOMATICKY MAZANÝCH BODŮ




Číslo	Součást/Umístění
1	Prstenec otoče
2	Dolní čep válce výložníku
3	Dolní čep výložníku
4	Konec pístnice válce výložníku
5	Dolní čep válce ramena
6	Spojení ramena výložníku
7	Konec pístnice válce ramena
8	Dolní čep válce lžíce
9	Konec pístnice válce lžíce (u některých typů být nemusí)
10	Čep připojení lžíce (u některých typů být nemusí)
11	Spojovací čep ramena a lžíce
12	Spojovací čep ramena a závěsu
13	Spojovací čep (u některých typů být nemusí)



FUNKCE SYSTÉMU

Systém provádí všechny operace automaticky. Pokud je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO, mazací čerpadlo bude, v předdefinovaných intervalech, dodávat odměřené množství maziva do všech bodů připojených do systému

Do 60 sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO displej v kabině zobrazí na 3číslicovém displeji vybraný interval mazání a zelená kontrolka se rozblíká.

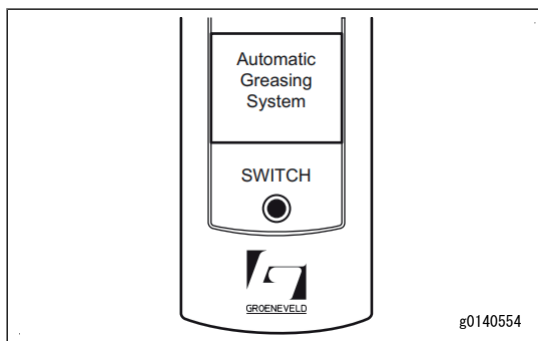
Indication	Explanation
	Light duty - Greasing mode with long intervals. (Decreased greasing output)
	Medium duty - Greasing mode with medium intervals. (Normal greasing output)
	Heavy duty - Greasing mode with short intervals. (Increased greasing output)

g0090473







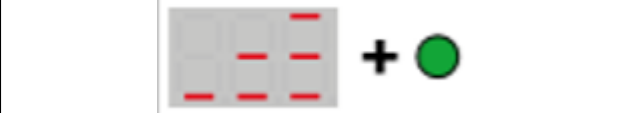


ZMĚNA INTERVALU MAZÁNÍ Z DISPLEJE V KABINĚ

1. Zapněte spínač zapalování.
2. Stiskněte tlačítko spínače alespoň na 5 sekund, dokud nezačne 3číslicový displej blikat.
3. Zatlačte tlačítko spínače a vyberte požadovaný provozní režim.
4. Nechte požadovaný režim blikat alespoň 6 sekund, dokud se režim nezapne. To značí, že se režim nyní změnil.



ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI V KABINĚ

Zobrazení	Význam
Červená kontrolka (6) se rozblíká, jakmile se zapne zapalování.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Čerpadlo není napájeno. Zkontrolujte pojistky a uzemnění. Je vyžadována okamžitá akce. 2. Spojení mezi displejem v kabině a čerpadlem je vadné. Pokud je to nutné, vyměňte je.
Kontrolka se rozblíká, jakmile se zapne zapalování.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Systém není napájen. Zkontrolujte pojistky a uzemnění. Je vyžadována okamžitá akce. 2. Displej nebo kabeláž displeje v kabině je poškozená. Zkontrolujte displej a kabeláž a v případě potřeby vyměňte.

<p>Bliká žlutá kontrolka (5)</p> 	<p>Bylo dosaženo minimální hladiny v nádrži. Odstraňte tím, že doplníte nádrž.</p>
<p>Bliká červená kontrolka (6)</p> 	<p>Systém má poruchu. Je vyžadována okamžitá akce. Možné příčiny: Nedostatečný tlak maziva v 10 po sobě následujících mazacích cyklech (nebo v 10 po sobě jdoucích cyklech ve stejném hlavním vedení). Zkontrolujte příčinu a vynulujte stisknutím testovacího tlačítka na čerpadle po dobu alespoň jednu sekundu při zapnutém zapalování. Prázdná nádrž; vynulujte doplněním nádrže a poté stisknutím testovacího tlačítka po dobu alespoň jednu sekundu při zapnutém zapalování.</p>
<p>Bliká zelená kontrolka (4)</p> 	<p>Nízké zatížení</p>
<p>Bliká zelená kontrolka (4)</p> 	<p>Normální zatížení</p>
<p>Bliká zelená kontrolka (4)</p> 	<p>Velké zatížení</p>
<p>Zelená kontrolka bliká po dobu celého cyklu (2,0 sekundy svítí / 2,0 sekundy nesvítí)</p> 	<p>Probíhá jednoduchý testovací cyklus</p>
<p>Zelená kontrolka bliká po dobu celého cyklu (2,0 sekundy svítí / 2,0 sekundy nesvítí)</p> 	<p>Probíhá průběžný test (viz test systému)</p>

KONTROLA SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO MAZÁNÍ

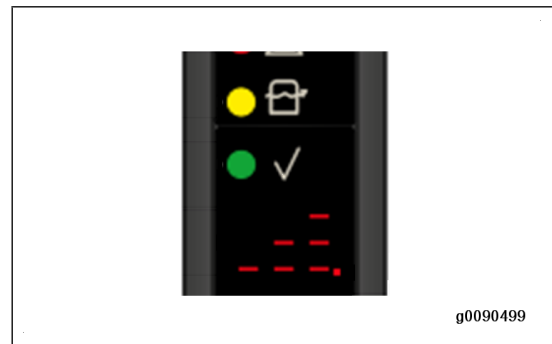
PRAVIDELNÉ KONTROLY

1. Kontrola hladiny maziva v nádrži, ale nedoplňujte nádrž do té doby, než se dosáhne minimální hladiny maziva.
2. Kontrola funkce displeje v kabině.
3. Kontrola, zda zvolený interval mazání je správný a odpovídá pracovním podmínkám stroje.
4. Kontrola poškození a prosakování čerpadla.

5. Kontrola poškození a prosakování potrubí mazacího tuku.
6. Kontrola stavu mazacích bodů obsluhovaných systémem. Mělo by prosakovat dostatečné množství čerstvého maziva.
7. Kontrola funkce systému. Provedte testovací cyklus.
8. Kontrola čerpadla a okolí. Pozor – nepoužívejte vysokotlakou vodu pro přímé omývání čerpadla.
9. Výměna nebo vyčištění plnicího filtru čerpadla (za konektorem na nádrži) každých 500 hodin.

DOPLNĚNÍ MAZIVA

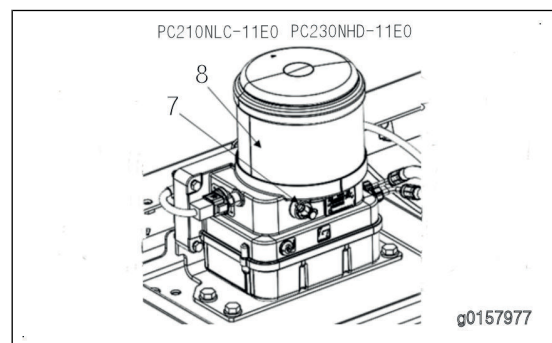
Pokud se na displeji v kabině rozsvítí žlutá kontrolka a 3číslicový displej zobrazuje „LO“, bylo dosaženo minimální hladiny maziva v nádrži. Nádrž maziva musí být co nejdříve doplněna.



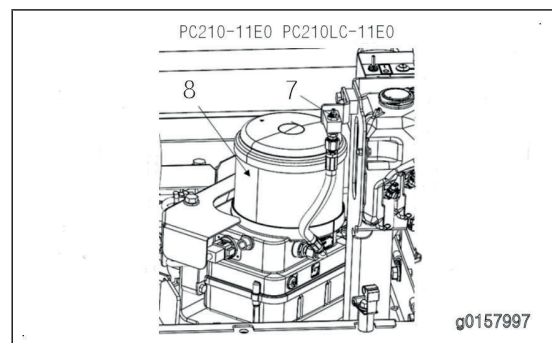
g0090499

POSTUP MAZÁNÍ

1. Pečlivě očistěte přírubu (7) a očistěte také přírubu na plnicí hadici.
2. Připojte plnicí hadici k přírubě (7).
3. Přidávejte mazivo, dokud nedosáhne nejvyšší úrovně zobrazené na nádrži maziva (8).
4. Vyjměte hadici mazání



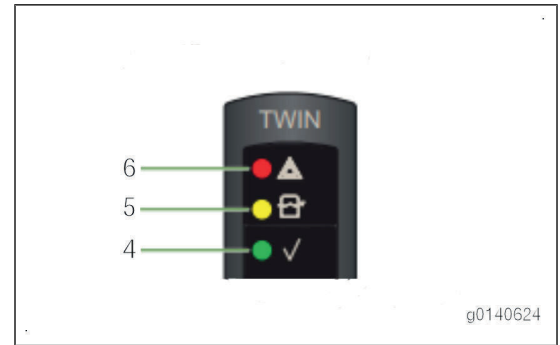
g0157977



g0157997

POZNÁMKA

Nádrž nedoplňujte, dokud se na displeji v kabině neukáže nízká hladina maziva (5). Žlutá kontrolka a 3místný displej „LO“ se automaticky vypnou, když je nutné doplnit nádrž.

**TEST SYSTÉMU**

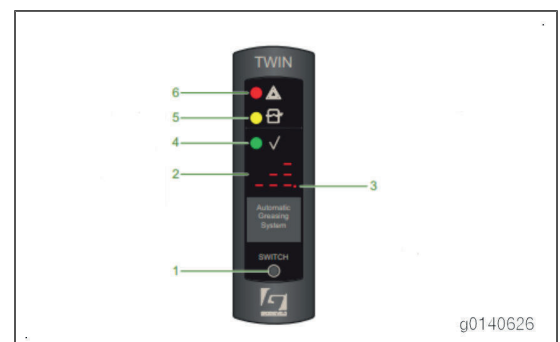
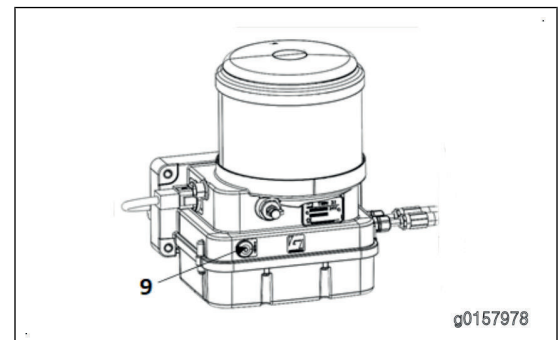
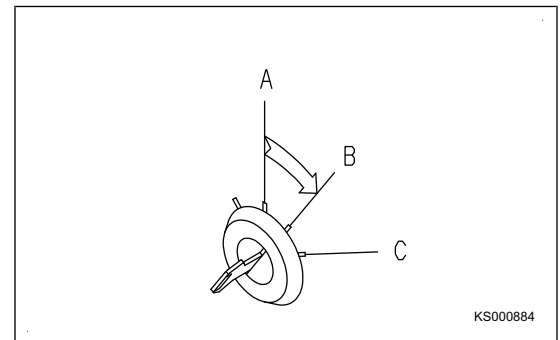
Chcete-li zkontrolovat systém, proveďte jeden mazací cyklus takto:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).
2. Stiskněte testovací tlačítko (9) na čerpadle po dobu 3 až 5 sekund.

Systém provede jednoduchý test. V průběhu tohoto testu bliká zelená kontrolka (4) na displeji (2) v kabině (2 sekundy svítí / 2 sekundy nesvítí).

Pomocí monitoru lze také provést jeden testovací cyklus mazání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO
2. Stiskněte spínač alespoň na 5 sekund, aby 3číslicový displej začal blikat
3. Stiskněte spínač, až se zobrazí „T1“
4. Nechte kód „T1“ blikat, dokud nezačne svítit. Systém provede jednoduchý test. V průběhu tohoto testu bude zelená kontrolka pomalu blikat (2 sekundy svítí / 2 sekundy nesvítí).



Pro přidání maziva do všech mazacích bodů (např. po čištění stroje) nebo pro odvětrání systému, lze provést průběžný testovací cyklus.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).
2. Stiskněte testovací tlačítko (9) na čerpadle po dobu delší než 6 sekund. Systém provede průběžný test. V průběhu tohoto testu bliká zelená kontrolka (4) na displeji (2) v kabině (0,2 sekundy svítí / 0,2 sekundy nesvítí).
3. Průběžný test skončí, když je startovací spínač otočen do polohy VYPNUTO (A).

Pomocí monitoru lze také provést souvislý testovací cyklus mazání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO
2. Stiskněte spínač alespoň na 5 sekund, aby 3číslicový displej začal blikat
3. Stiskněte spínač, až se zobrazí „T2“
4. Nechte kód „T2“ blikat, dokud nezačne svítit. Systém provede souvislý test. V průběhu tohoto testu bude zelená kontrolka rychle blikat (0,2 sekundy svítí / 0,2 sekundy nesvítí).
5. Souvislý test skončí, když je startovací spínač otočen do polohy VYPNUTO (A).

Testovací cyklus může být spuštěn, pouze když systém není ve fázi čerpání běžného mazacího cyklu. Pokud je systém zaneprázdněn čerpacím cyklem, nebude reagovat na stisknutí testovacího tlačítka.

UPOZORNĚNÍ

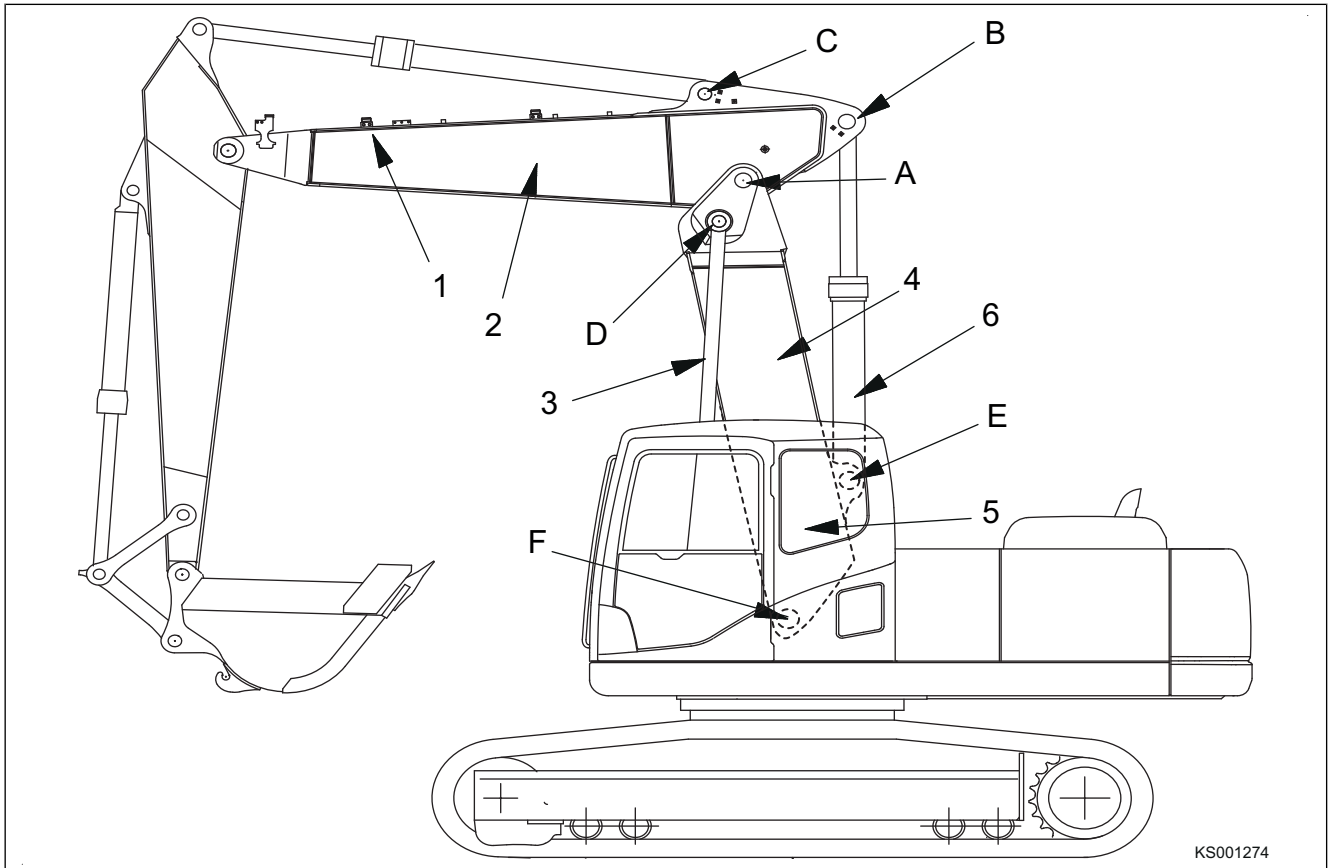
Používejte testy mazání, pouze když je to potřeba. Při každém testovacím cyklu se přidá mazivo do mazacích bodů. To zvyšuje spotřebu maziva a může způsobit přílišné promazání mazacích bodů.

DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

CELKOVÝ POHLED NA STROJ S DVOUDÍLNÝM VÝLOŽNÍKEM

Celkový pohled na stroj

Obrázek níže zobrazuje tvar stroje s dvoudílným výložníkem, včetně umístění mazacích míst (pouze pro 1. a 2. výložník).



(1) Bok ramene – 3 mazací body pro spoje A, B a C

(2) Druhý výložník

(3) Válec zdvihání prvního výložníku

(4) První výložník

(5) Horní strana výložníku. Zde je umístěno 5 mazacích bodů pro kloubové spoje D, E a F

(6) Válec nastavení druhého výložníku

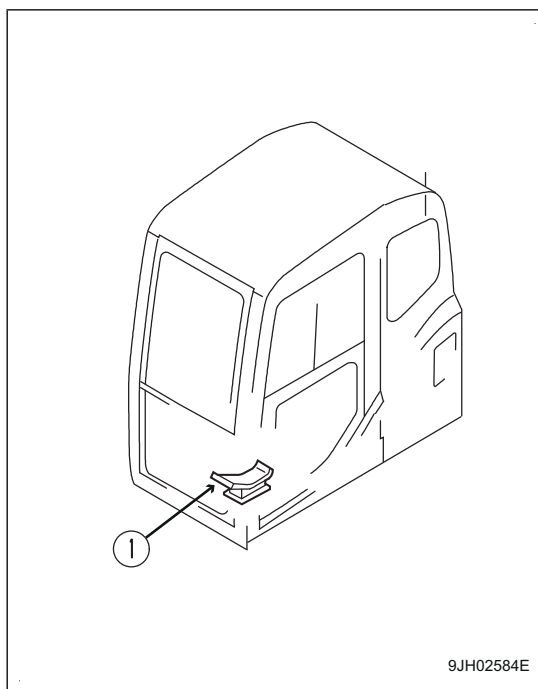
PROVOZ

Popis jednotlivých komponent

Ovládací pedál dvoudílného výložníku.

Ovládací pedál vlevo od ovládacích pák pojezdu řídí funkce ovládacího válce druhého výložníku. Sešlápnutím přední části pedálu odsunete druhý výložník od kabiny, jeho sešlápnutím v zadní části naopak druhý výložník přitáhnete ke kabině.

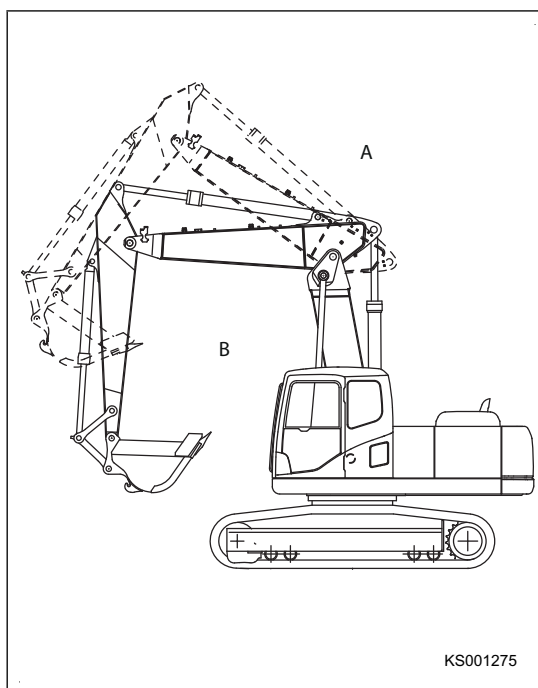
(1) Ovládací pedál dvoudílného výložníku



9JH02584E

(A) Zatažení zdvihacího válce druhého výložníku

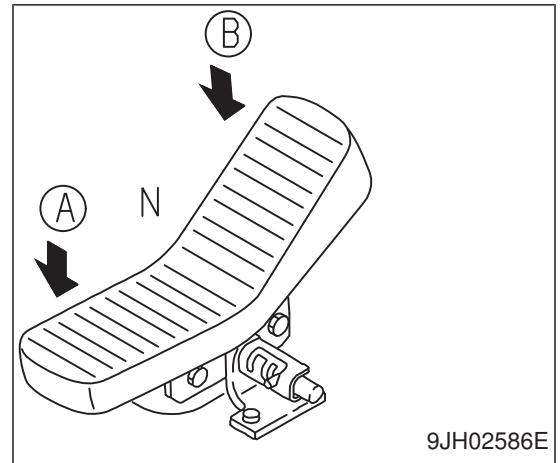
(B) Vytažení zdvihacího válce druhého výložníku



KS001275

(A) Sešlápnutí zadní části pedálu

(B) Sešlápnutí přední části pedálu

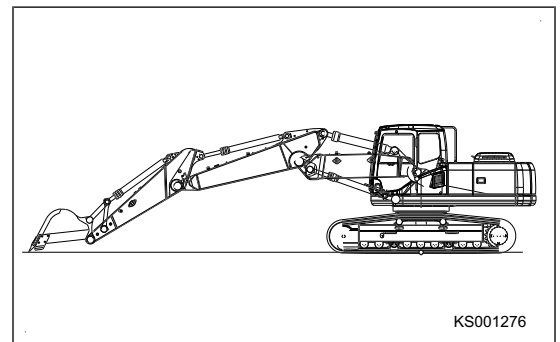


POLOHA STROJE PŘED JEHO OPUŠTĚNÍM

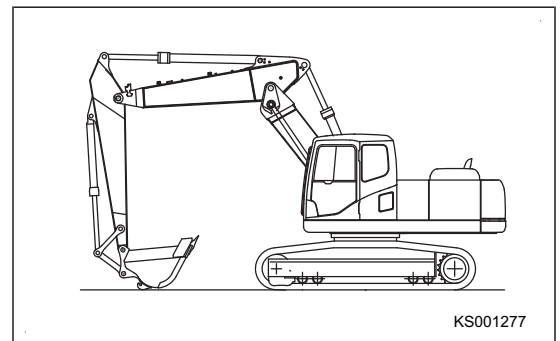
UPOZORNĚNÍ

Při opuštění kabiny stroje postavte stroj z důvodů bezpečnosti do následující polohy.

1. Při opuštění stroje na delší dobu viz také odstavec „DLOUHODOBÁ ODSTÁVKA“, kde jsou další pokyny o správné přípravě stroje na dlouhodobé skladování.



2. Při opuštění stroje na krátkou dobu.

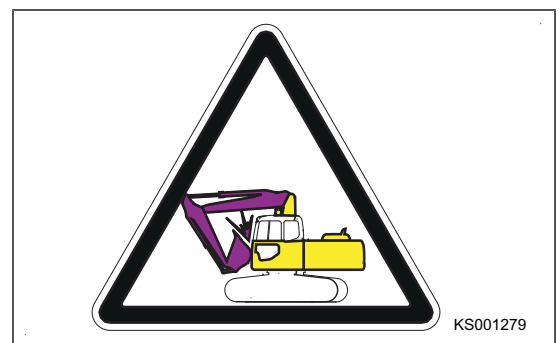


ZDVIHÁNÍ

Při zdvihacích operacích je doporučená poloha se zcela vysunutým seřizovacím válcem.

VAROVÁNÍ

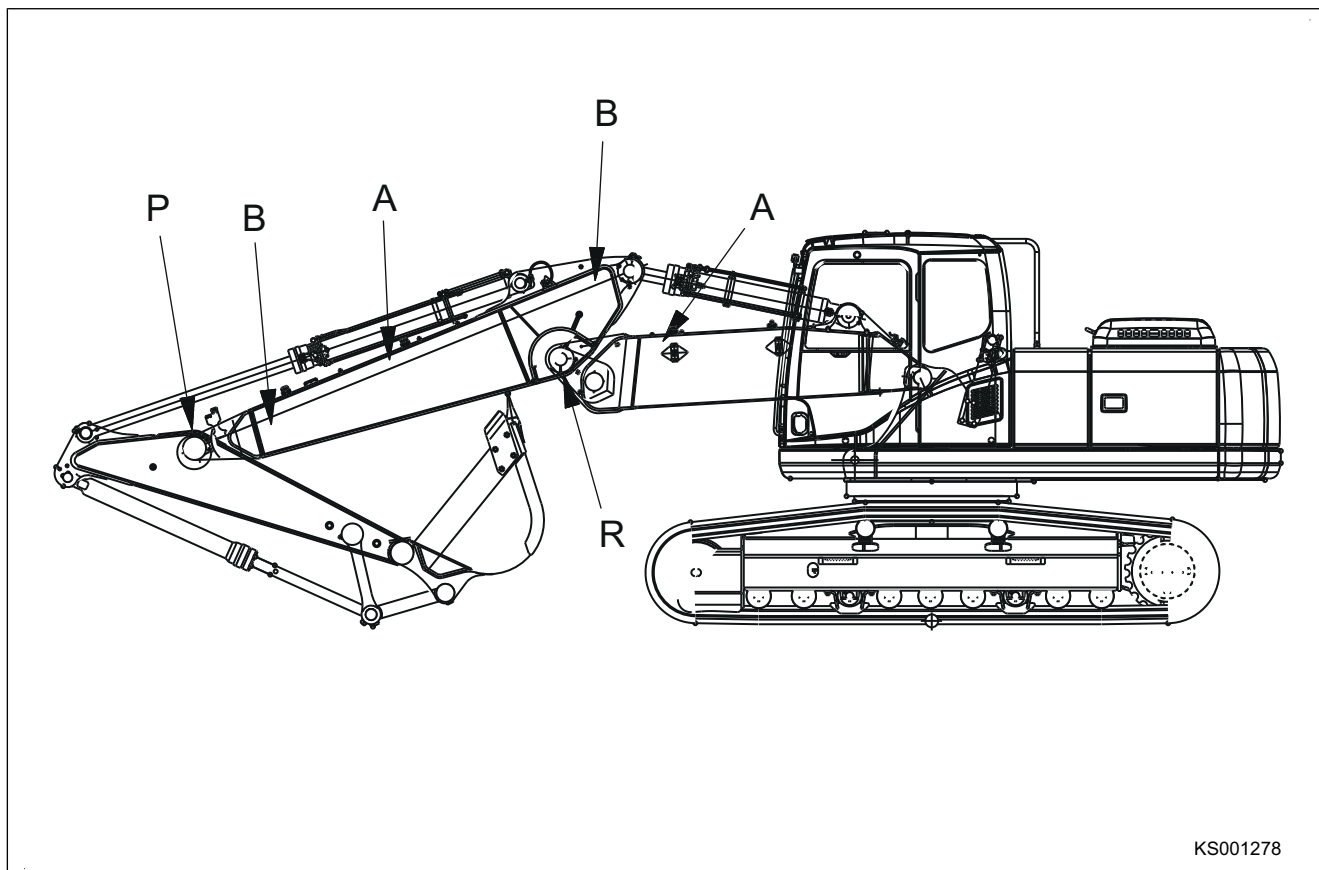
- Nemanipulujte se seřizovacím válcem během zdvihání. Mohlo by dojít k náhlému pohybu příslušenství a způsobení závažné škody.
- Pokud vysunete válce druhého výložníku, lžice nebo příslušenství může zasáhnout kabinu obsluhy nebo podvozek.
- Pracujte s pracovním zařízením pomalu a opatrně, abyste se vyhnuli zraněním nebo škodám.



KONTROLA A ÚDRŽBA

Pro bezpečné používání stroje a pro zabránění poruchám předtím, než se ve skutečnosti stanou, vždy provádějte kontroly před uvedením stroje do chodu a pravidelnou údržbu.

Místa pro pravidelnou kontrolu jsou znázorněna na obrázku níže.



A	Trhliny na konci svaru (kontroly před startováním).
P, R	Vůle a opotřebení čepů (každých 1000 hodin).
B	Vrpy v základním kovu (kontroly před startováním).

UPOZORNĚNÍ

Pokud během kontroly zjistíte nějakou nesrovnalost, kontaktujte distributora Komatsu.

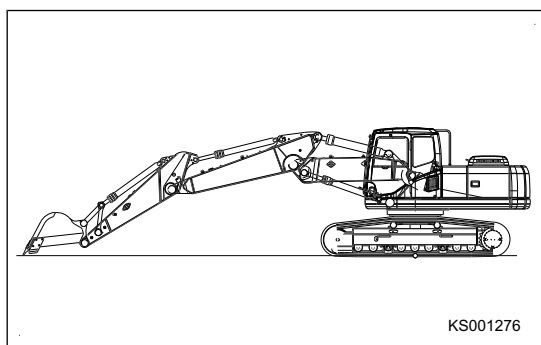
Podrobnosti kontroly a údržby podvozku, kromě těch, které jsou uvedeny výše, viz také ÚDRŽBA.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

- Výměna hydraulického oleje

Při výměně hydraulického oleje nastavte pracovní zařízení do polohy znázorněné níže.

- Pro dvoudílný výložník je třeba dalších 22 l oleje.
- Pravidelná údržba je shodná se strojem opatřeným jednodílným výložníkem.



PLÁN ÚDRŽBY

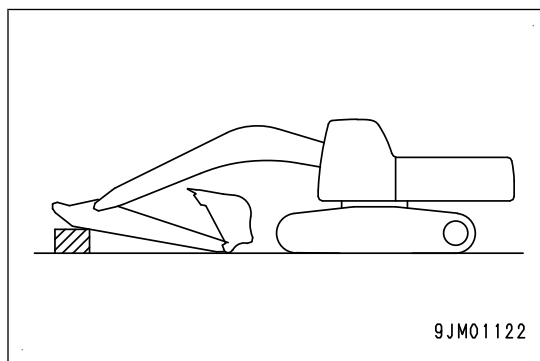
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 500 HODINÁCH

MAZÁNÍ DVOUDÍLNÉHO VÝLOŽNÍKU

UPOZORNĚNÍ

- Během prvních 50 hodin u nového stroje proveďte promazání v bodech 1 až 6 po každých 10 hodinách. Mazání v těchto místech provádějte rovněž po 250 a 500 hodinách provozu v případě nového stroje. Poté proveďte promazání každých 500 hodin nebo každých šest měsíců, podle toho, co nastane dříve.
- Po ukončení prací ve vodě namažte vždy všechny čepy, které byly při práci pod vodou.
- Při provozu s velkým zatížením, jako jsou například práce s kladivem, provádějte mazání po každých 100 hodinách provozu.

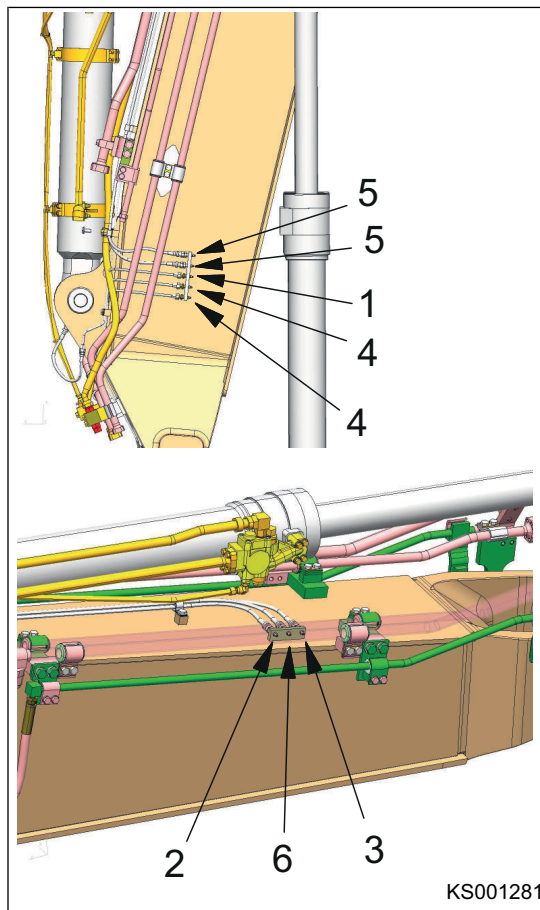
1. Nastavte pracovní vybavení do níže uvedené polohy pro mazání, potom spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.



2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.

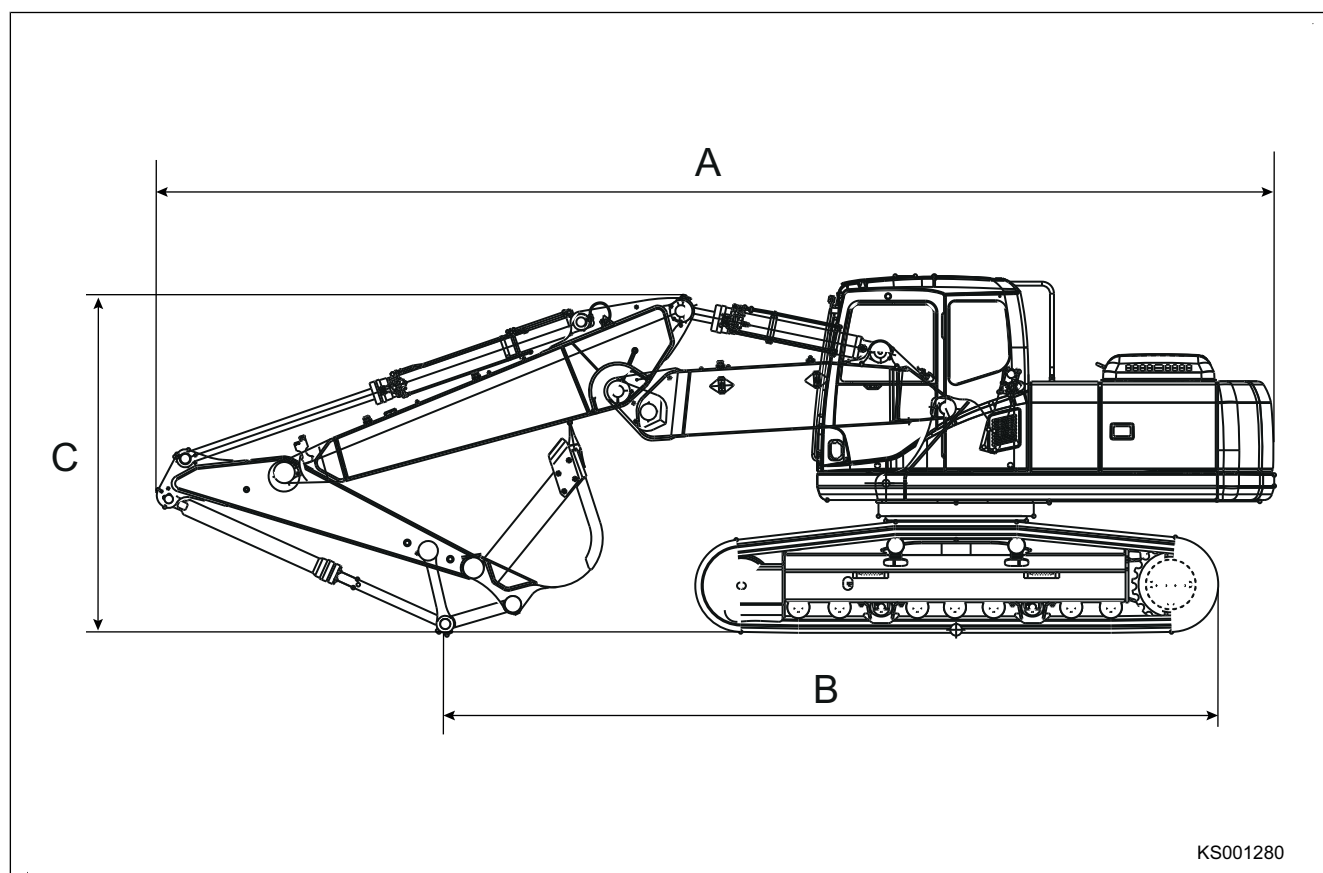
3. Po promazání setřete všechno staré mazivo, které bylo vytlačeno ven.

- (1) Dolní čep nastavovacího válce (1 místo)
- (2) Koncový čep nastavovacího válce (1 místo)
- (3) Spojovací čep (1 místo)
- (4) Spodní čep výložníku (2 místa)
- (5) Koncový čep válce výložníku (2 místa)
- (6) Spodní čep hydraulického válce ramena (1 místo)



TECHNICKÉ ÚDAJE – DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

Položka	Jednotka	PC210-11E0	PC210LC-11E0	PC210NLC-11E0	PC230NHD-11E0
Provozní hmotnost	kg	22920	23520	23200	24315
Model	Rameno	2400 mm	2930 mm		
PC210-11E0	A	9715	9570		
	B	5970	5185		
	C	3090	3030		
PC210LC-11E0	A	9715	9570		
	B	6160	5375		
	C	3090	3030		
PC210NLC-11E0	A	9690	9545		
	B	6160	5375		
	C	3090	3030		
PC230NHD-11E0	A	9690	9545		
	B	6065	5280		
	C	3100	3040		



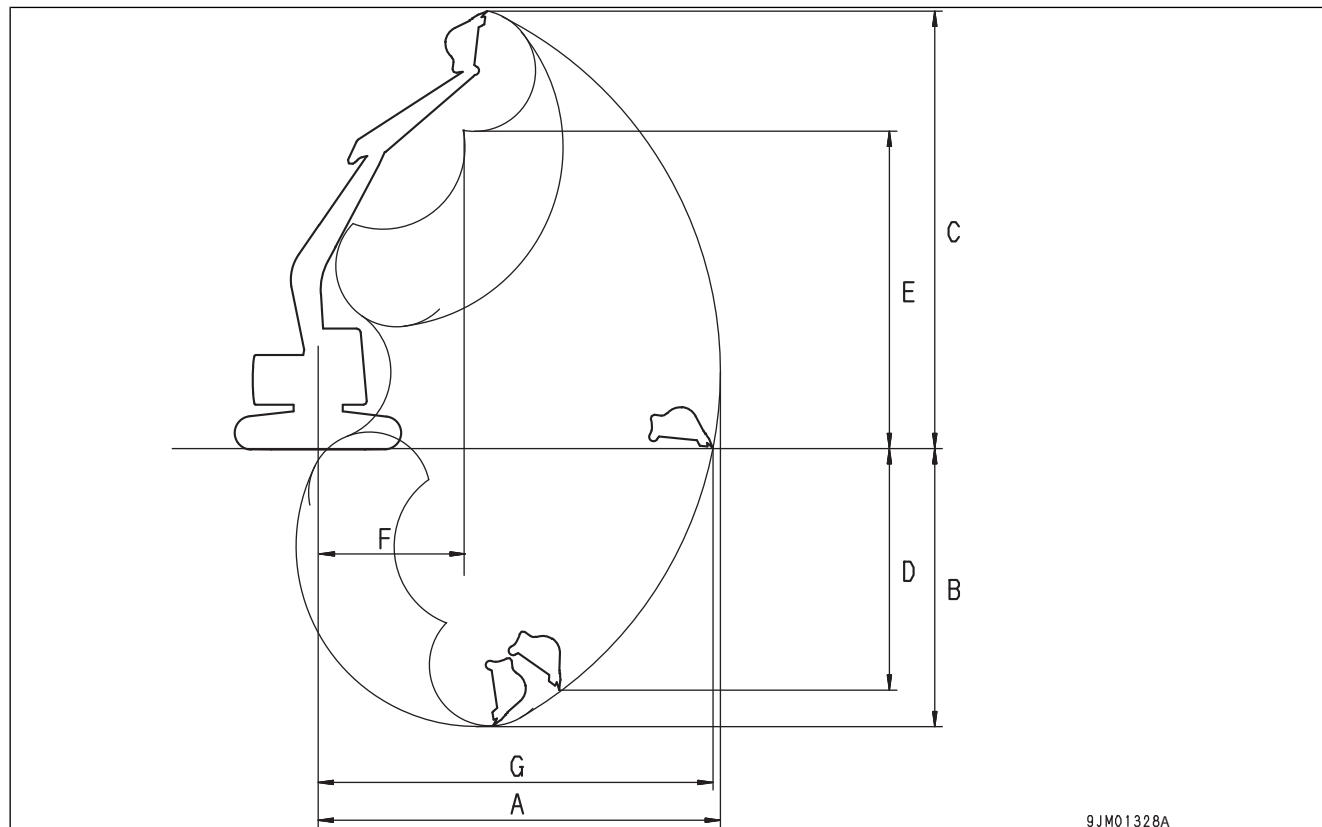
PC210-11E0, PC210LC-11E0, PC210NLC-11E0

	Pracovní dosahy	Jednotka	2400 mm	2900 mm
A	Maximální dosah bagrování	mm	9440	9935

	Pracovní dosahy	Jednotka	2400 mm	2900 mm
B	Maximální hloubka bagrování	mm	5700	6210
C	Maximální výška bagrování	mm	10660	11060
D	Maximální hloubka bagrování svislé stěny	mm	4745	5250
E	Maximální výška vyklápění	mm	7695	8090
F	Minimální poloměr otáčení	mm	2890	2640
G	Maximální dosah bagrování na úrovni terénu	mm	9250	9750

PC230NHD-11E0

	Pracovní dosahy	Jednotka	2400 mm	2900 mm
A	Maximální dosah bagrování	mm	9440	9935
B	Maximální hloubka bagrování	mm	5675	6185
C	Maximální výška bagrování	mm	10685	11085
D	Maximální hloubka bagrování svislé stěny	mm	4720	5225
E	Maximální výška vyklápění	mm	7720	8115
F	Minimální poloměr otáčení	mm	2890	2640
G	Maximální dosah bagrování na úrovni terénu	mm	9250	9750



9JM01328A

POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK)

Zdílný výložník – PC210-11E0, PC210LC-11E0, PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0

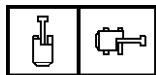
LEGENDA

A: Dosah od středu otoče

B: Výška háku lžice

OF: Nosnost (dopředu)

OS: Nosnost (do strany)



OF OS

LEGENDA

(1) Umístění zdvihacího bodu

(2) Délka ramena

(3) Délka výložníku

(4) Hydraulický tlak

PRACOVNÍ PODMÍNKY:

- SE LŽÍCÍ 650 kg
- POKUD JE MANIPULACE PROVÁDĚNA S JINÝM INSTALOVANÝM NÁŘADÍM, BUDE HMOTNOSTNÍ ROZDÍL NÁŘADÍ NUTNĚ ODEČÍST OD HODNOT UVEDENÝCH V TĚTO TABULCE.
- S PLNĚ VYSUNUTÝM HYDRAULICKÝM VÁLCEM LŽICE.
- NA VODOROVNÉ ÚROVNI ZEMĚ

PC210-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 600 mm

PC210LC-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 700 mm

PC210NLC-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 500 mm

PC230NHD-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 550 mm

Zatížení nepřekročí 87 % výkonu hydrauliky nebo 75 % limitní hodnoty pro převrácení stroje (* nosnost je omezena spíše výkonem hydrauliky než limitní hodnotou pro převrácení).

KS001282

PC210-11E0 2dílný výložník

L	A \ B	kg									
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m	
2.9m	7.5m	* 2300	* 2300			* 3350	* 3350				
	6.0m	* 2150	* 2150			* 4850	4650				
	4.5m	* 2100	* 2100	* 4000	2850	* 5050	4400	* 6750	* 6750		
	3.0m	* 2200	2100	4150	2650	* 5550	4000	* 8250	6450	* 16750	12550
	1.5m	* 2450	1950	3900	2450	5700	3600	9150	5650	* 9300	* 9300
	0.0m	* 2850	1950	3750	2300	5400	3350	8600	5200	* 9300	* 9300
	-1.5m	3450	2100	3700	2250	5250	3200	8450	5050	* 12250	10100
2.4m	7.5m	* 3350	* 3350			* 4400	* 4400				
	6.0m	* 3200	* 3200	* 3250	3250	* 5200	5000				
	4.5m	* 3200	2700	* 4350	3200	* 5500	4750	* 7250	* 7250		
	3.0m	* 3350	2400	4500	3000	* 6000	4400	* 8850	6950	* 17400	13250
	1.5m	3450	2250	4300	2850	* 6150	4050	9700	6200		
	0.0m	3500	2250	4150	2700	5850	3800	9200	5750	* 8950	* 8950
	-1.5m	3800	2450	4100	2650	5700	3650	9000	5600	* 12200	10750

KS001283

PC210LC-11E0 2dílný výložník

L	A \ B	kg									
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m	
2.9m	7.5m	* 2300	* 2300			* 3350	* 3350				
	6.0m	* 2150	* 2150			* 4850	* 4850				
	4.5m	* 2100	* 2100	* 4000	3350	* 5050	5050	* 6750	* 6750		
	3.0m	* 2200	* 2200	* 4150	3150	* 5550	4650	* 8250	7450	* 16750	14750
	1.5m	* 2450	2300	* 4350	2950	* 6200	4250	* 10750	6650	* 9300	* 9300
	0.0m	* 2850	2350	* 4600	2800	6750	3950	11000	6200	* 9300	* 9300
	-1.5m	* 3550	2550	4650	2700	6600	3850	10800	6000	* 12250	12200
2.4m	7.5m	* 3350	* 3350			* 4400	* 4400				
	6.0m	* 3200	* 3200	* 3250	3250	* 5200	* 5200				
	4.5m	* 3200	3100	* 4350	3650	* 5500	5400	* 7250	* 7250		
	3.0m	* 3350	2800	* 4550	3500	* 6000	5050	* 8850	7950	* 17400	15500
	1.5m	* 3700	2650	* 4850	3300	* 6750	4700	* 11450	7200		
	0.0m	* 4250	2650	* 5100	3150	7250	4400	11600	6700	* 8950	* 8950
	-1.5m	4700	2900	5050	3100	7100	4300	11400	6550	* 12200	* 12200











KS001284

PC210NLC-11E0 2dílný výložník

L	A \ B	kg									
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m	
2.9m	7.5m	* 2800	* 2800			* 3850	* 3850				
	6.0m	* 2600	* 2600			* 5300	4650				
	4.5m	* 2600	2550	* 4500	2950	* 5550	4350	* 7250	6950		
	3.0m	* 2650	2250	* 4650	2800	* 6050	4000	* 8750	6200	* 17350	11500
	1.5m	* 2900	2100	* 4850	2600	* 6700	3600	* 11000	5450	* 9750	* 9750
	0.0m	* 3300	2100	4850	2450	6750	3350	10500	5000	* 9800	9300
	-1.5m	* 4000	2250	4800	2400	6650	3250	10600	4900	* 12750	9300
2.4m	7.5m	* 3350	* 3350			* 4400	* 4400				
	6.0m	* 3200	2900	* 3300	2950	* 5200	4550				
	4.5m	* 3200	2400	* 4350	2850	* 5500	4300	* 7250	7000		
	3.0m	* 3350	2100	* 4550	2700	* 6050	3950	* 8850	6250	* 17450	11750
	1.5m	* 3700	2000	* 4850	2550	* 6750	3600	11000	5500		
	0.0m	4050	2000	4800	2400	6800	3350	10750	3030	* 9000	* 9000
	-1.5m	4400	2150	4750	2350	6650	3250	10700	4900	* 12200	9350

KS001285

PC230NHD-11E0 2dílný výložník

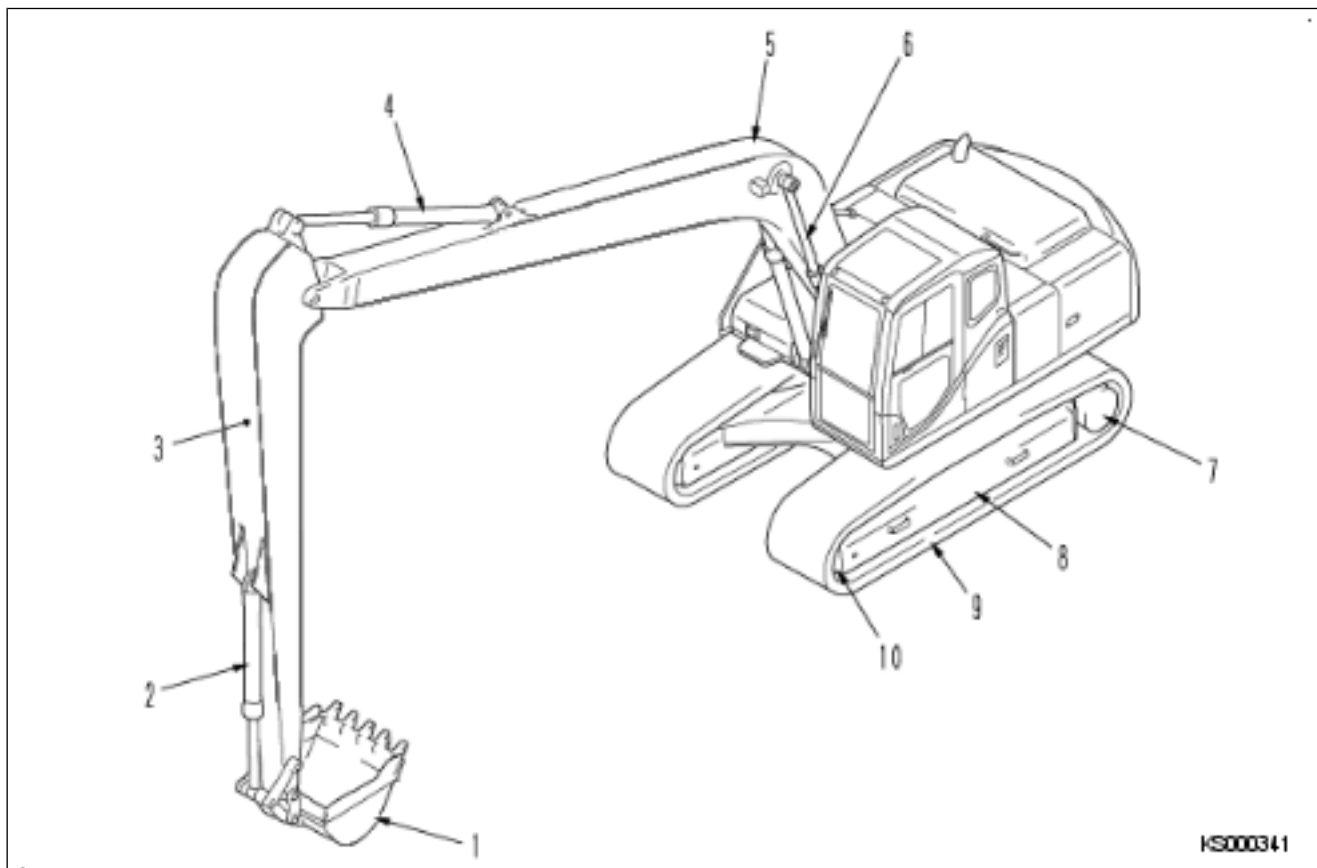
L	A B	kg										
		MAX		7.5m		6.0m		4.5m		3.0m		
												
PC230NHD-2PB	2.9m	7.5m	* 2300	* 2300			* 3400	* 3400				
	6.0m	* 2150	* 2150	* 2200	2200	* 4850	4300					
	4.5m	* 2150	* 2150	* 4000	2600	* 5100	4000	* 6850	6700			
	3.0m	* 2250	* 1850	* 4200	2400	* 5600	3650	* 8350	5850	*16950	11200	
	1.5m	* 2500	1750	* 4400	2250	* 6300	3300	10500	5100	* 9150	* 9150	
	0.0m	* 2950	1750	4350	2100	6200	3000	9950	4700	* 9350	8900	
	-1.5m	* 3700	1900	4300	2050	6050	2900	9750	4550	*12300	8900	
2.4m	7.5m	* 3300	* 3300			* 4450	* 4450					
	6.0m	* 3200	2950	* 3350	3000	* 5200	4600					
	4.5m	* 3200	2450	* 4350	2900	* 5500	4350	* 7300	7050			
	3.0m	* 3350	2150	* 4550	2750	* 6050	4000	* 8900	6300	*17550	11750	
	1.5m	* 3700	2050	* 4850	2550	* 6800	3650	11000	5600			
	0.0m	4000	2050	4700	2450	6600	3400	10450	5150	* 9050	* 9050	
	-1.5m	4350	2250									

KS001286

EXTRA DLOUHÝ PŘEDNÍ VÝLOŽNÍK A RAMENO

CELKOVÝ POHLED NA STROJ S EXTRA DLOUHÝM VÝLOŽNÍKEM A RAMENEM

Celkový pohled na stroj



(1) Lžíce

(2) Válec lžíce

(3) Rameno

(4) Hydraulický válec ramena

(5) Výložník

(6) Válce výložníku

(7) Hnací kolo motoru pojezdu

(8) Rám pásu

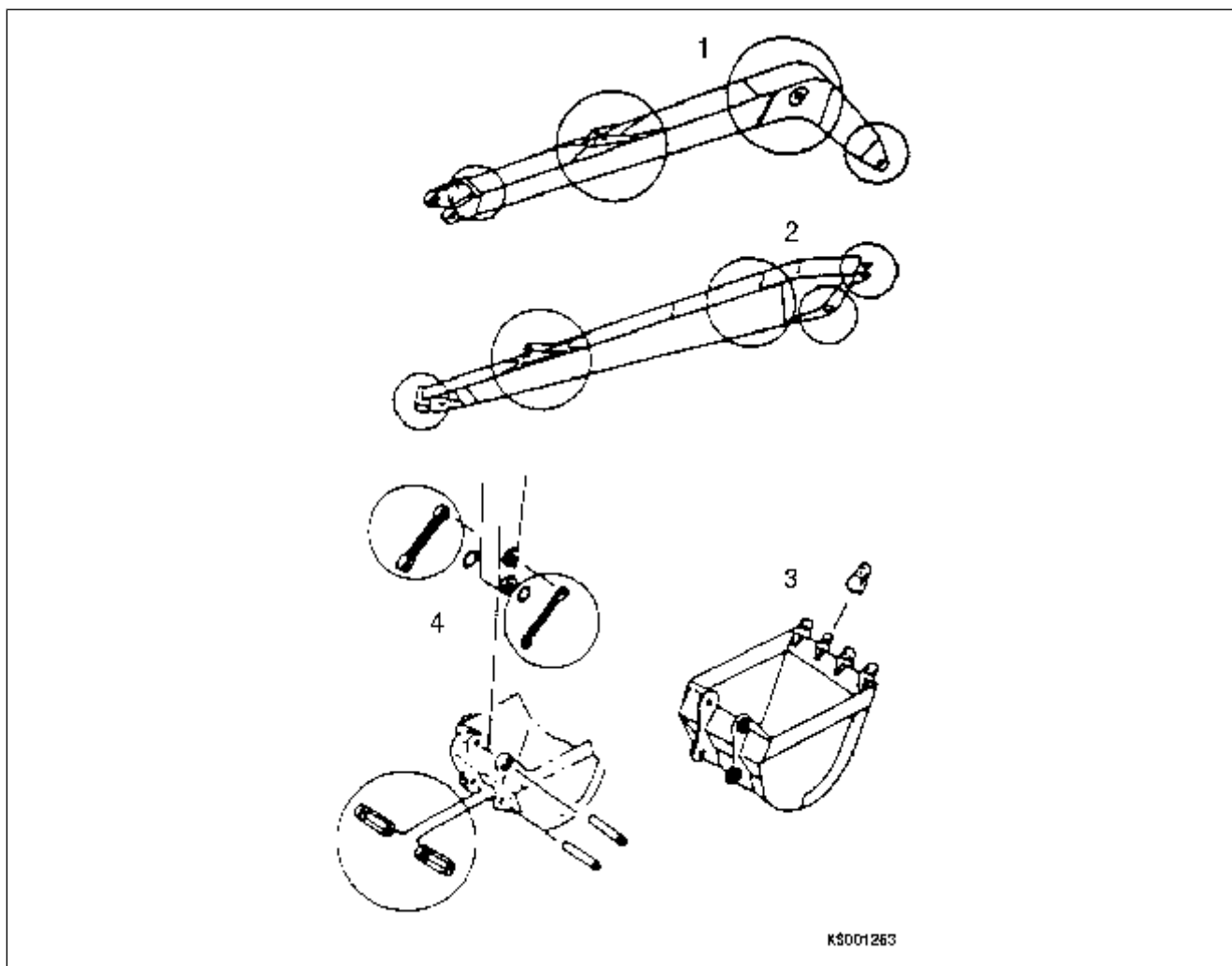
(9) Pás

(10) Vodící kolo

KONTROLY PŘED STARTOVÁNÍM

K maximalizaci bezpečnosti při použití stroje s extra dlouhým výložníkem a ramenem a včasné identifikace poškození vybavení provádějte před spuštěním stroje následující kontroly.

- Každý den zkontrolujte uvolněné matice nebo šrouby a případně je dotáhněte.
- Každý den zkontrolujte případný únik oleje.
- Kontrolujte všechny části pracovního vybavení, jestli na něm nejsou praskliny, zda není ohnuté, nejsou na něm vybouleniny a zkontrolujte vůli mezi výložníkem a ramenem. Pokud zjistíte nějakou odchylku, okamžitě kontaktujte svého distributora Komatsu. Místa kontrol jsou znázorněna níže.



1	Výložník
2	Rameno
3	Lžice
4	Spojka lžice

PRACOVNÍ REŽIMY

Tabulka poskytuje informace o typu práce a doporučeném způsobu použití. Dodržujte tato doporučení.

TYP PRÁCE

R - Doporučená práce

C - Práce vyžadující opatrnost

N - Nedovolená práce

	Vhodné pracovní činnosti	
1	Prohlubování koryt řek (specifická hmotnost max. 1,8)	R
2	Přemisťování a nakládání suchého písku (specifická hmotnost max. 1,8)	R
3	Bagrování a přemisťování zeminy na hromadách (specifická hmotnost max. 1,8)	R
4	Přesekávání a odstraňování kořenů	R*
5	Bagrování vrstev jílu	C

	Vhodné pracovní činnosti	
6	Bagrování svahů	C
7	Práce v lomech nebo bagrování podloží	N
8	Zdvihání	C

* Práce je povolena jen se specializovaným košem na sekání

ZPŮSOB PRÁCE

- Vyhněte se práci s válcem lžice a ramena až do konce zdvihu.
- Používejte maximální specifickou hmotnost 1,8 t/m³
- Při používání extra dlouhého vybavení na měkkém povrchu buďte opatrní. Před započítím práce se ujistěte, že podloží je dostatečně pevné pro udržení hmotnosti stroje s naloženou lžicí.
- Pokud je to možné, vyhněte se používání extra dlouhého pracovního vybavení na svazích.
- Nepoužívejte toto vybavení ke zhutňování ploch svahu.
- Při pojezdu spusťte výložník, zatáhněte rameno, udržujte pracovní vybavení rovnoběžně s pásy a pojíždějte pomalu.
- Nepoužívejte lžici s objemem vyšším, než je uvedeno v této tabulce.

Lžice, které neodpovídají této tabulce, nesmí být používány.

Položka	Jednotka	PC210LC-11E0 15 m
Maximální poloměr bagrování	mm	1200
Lžice na všeobecné použití, měrná hmotnost materiálu 1,8 t/m ³		
• Nosnost (ISO)	m ³	0,49
• Maximální šířka	mm	955
• Maximální hmotnost	kg	425
Lžice na všeobecné použití, měrná hmotnost materiálu 1,2 t/m ³		
• Nosnost (ISO)	m ³	0,66
• Maximální šířka	mm	955
• Maximální hmotnost	kg	525
Poháněné příslušenství		
• Maximální zatížení na konci ramena	kg	800
Lžice		
• Maximální zatížení na konci ramena	kg	1300
Lžice na hloubení, měrná hmotnost materiálu 1,5 t/m ³		
• Maximální šířka	mm	2100

Uvedené hodnoty souhlasí s požadavky normy EN474

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte žádné příslušenství, které způsobuje namáhání pracovního vybavení vibracemi.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte pracovní vybavení tak, aby se stroj zdvihl ze země.

⚠ VÝSTRAHA

Před započítím prací pečlivě zkontrolujte stabilitu stroje s extra dlouhým výložníkem a ramenem zleva, zprava, zepředu i zezadu.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte spínač MAXIMÁLNÍHO VÝKONU. Vyhňte se použití režimu P.

⚠ VÝSTRAHA

Na pracovní vybavení nepřenášejte žádnou nárazovou zátěž.

⚠ VÝSTRAHA

Nezatěžujte lžici ze strany.

⚠ VÝSTRAHA

Nelze používat příslušenství, jako jsou kladiva nebo drapáky.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snazší a bezpečnější používání mějte regulátor otáček motoru na 70–80 %.

⚠ VÝSTRAHA

Ovládací páky extra dlouhého výložníku a ramena nepoužívejte stejným způsobem jako u standardního rypadla. Extra dlouhé pracovní vybavení má větší setrvačnost a dosahuje vyšší rychlosti pohybu, což způsobuje zvýšené opotřebování a poškození.

PŘI POJEZDU

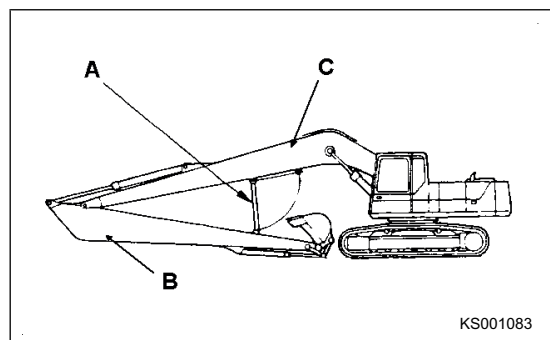
- Při pojezdu spusťte výložník, zatáhněte rameno, držte pracovní vybavení rovnoběžně s povrchem a pojíždějte pomalu.
- Při pojezdu po členitém terénu nikdy nepřejíždějte přes překážky. Stroj může ztratit stabilitu a převrátit se.

PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ STROJE S EXTRA DLOUHÝM VÝLOŽNÍKEM A RAMENEM**UPOZORNĚNÍ**

- Při přepravě a skladování vždy zajistěte rameno (B) a výložník (C) podpurnou spojkou (A), jak je uvedeno na obrázku. To zajistí, aby výložník a rameno nemusely nést nadměrnou zátěž.
- Další bezpečnostní opatření týkající se přepravy a skladování najdete v části „POSTUP PŘEPRAVY“ příručky ke standardnímu stroji.

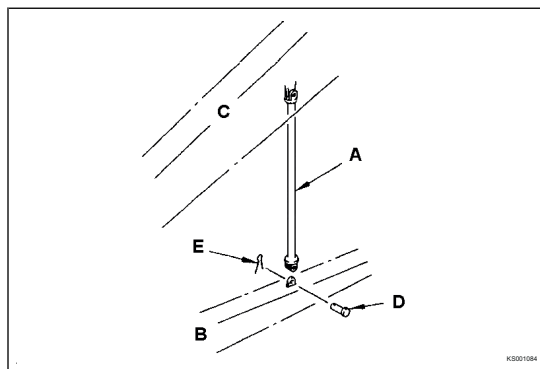
Postup při montáži spojky

Podpurná spojka – hmotnost 30 kg.



KS001083

1. Složte výložník a rameno tak, že spustíte výložník a vysunete válec ramena.
2. Když válec ramene téměř dosahuje konce zdvihu, spusťte pomalu výložník tak, aby se lžíce nebo spojka lžíce lehce dotýkala země.
3. Odmontujte konec podpůrnou spojku (A) od výložníku (je držena čepem (D) a pojistkou (E)) a pak ji pomocí čepu (D) a pojistky (E) připevněte k ramenu. Přitom mírně zvedněte výložník a mírně zatáhněte válec ramena od konce zdvihu (5–10 mm), aby byly otvory správně zarovnané.
4. Je nebezpečné provádět tuto operaci, když je rameno zvednuto od země.



ÚDRŽBA

⚠ VAROVÁNÍ

Před prováděním údržby vždy k ovládacím pákám v kabině operátora připevněte VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA SERVIS PRO EXTRA DLOUHÉ PRACOVNÍ VYBAVENÍ

⚠ VÝSTRAHA

Když pracujete ve vodě nebo mokřím písku, na mazání používejte molybdenové mazivo (LM-P).

Kromě běžné údržby, provádějte dále uvedené činnosti:

POLOŽKA ÚDRŽBY

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODINÁCH – viz část ÚDRŽBA

MAZÁNÍ

1. Spojovací čep rameno – závěs (1 místo)
2. Spojovací čep rameno – lžíce (1 místo)
3. Spojovací čep závěsu (2 místa)
4. Čep pístnice válce lžíce (1 místo)
5. Spojovací čep závěs – lžíce (1 místo)

ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 PROVOZNÍCH HODINÁCH – viz část ÚDRŽBA

MAZÁNÍ

1. Spodní čepy pístnice hydraulického válce výložníku (2 místa)
2. Spodní čep výložníku (2 místa)
3. Koncový čep válce výložníku (2 místa)
4. Spodní čep válce ramena (1 místo)
5. Spojovací čep výložník – rameno (1 místo)
6. Čep pístu hydraulického válce ramena (1 místo)
7. Spodní čep hydraulického válce lžíce (1 místo)

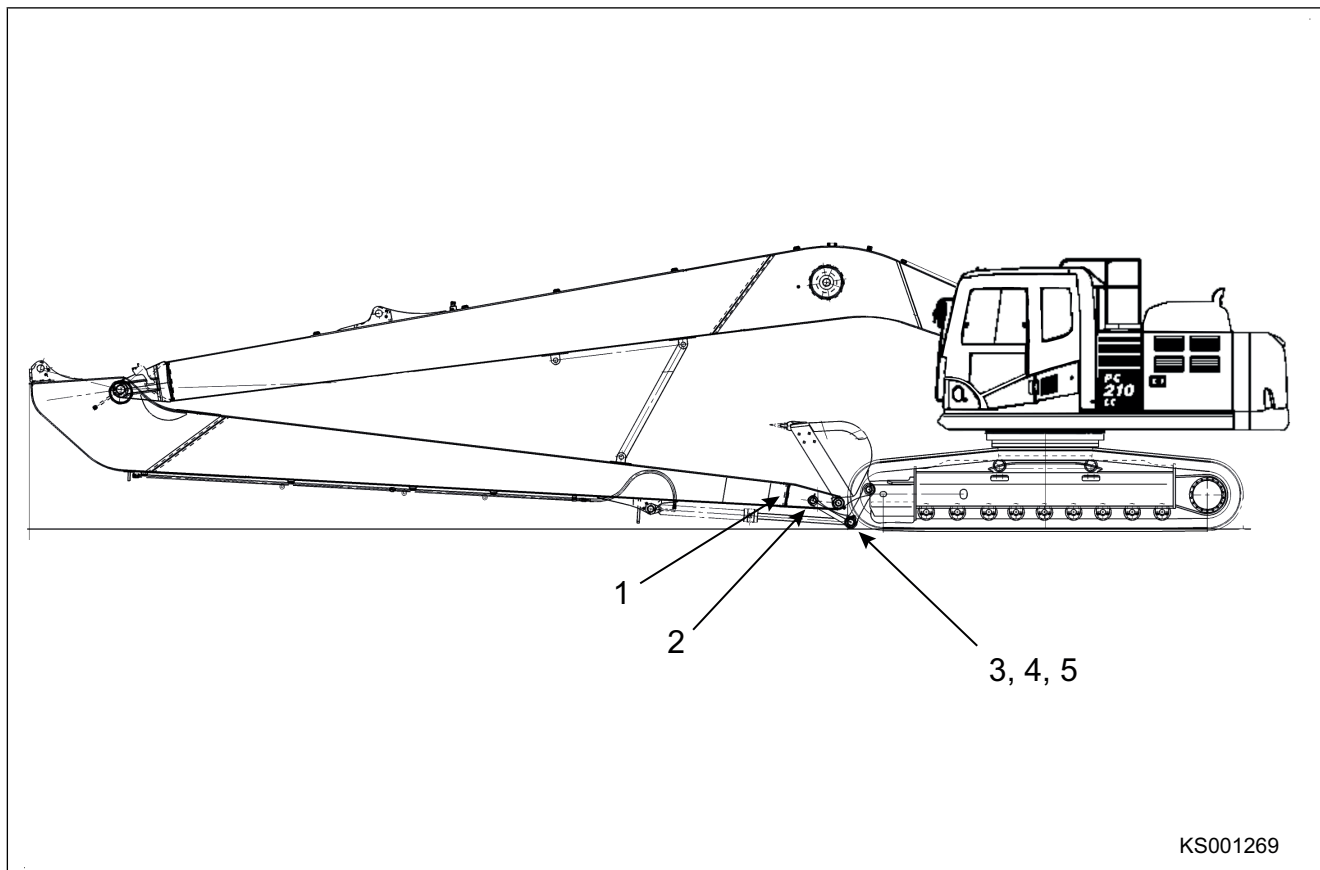
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 50 PROVOZNÍCH HODINÁCH

MAZÁNÍ (MANUÁLNÍ SYSTÉM MAZÁNÍ)

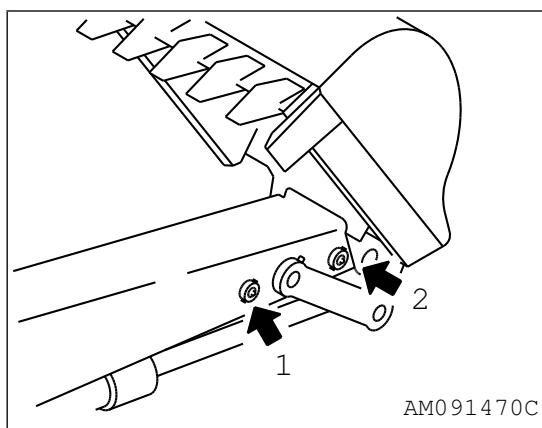
UPOZORNĚNÍ

Při prvních 100 hodinách provozu, kdy se součásti usazují, provádějte mazání po každých 10 hodinách.

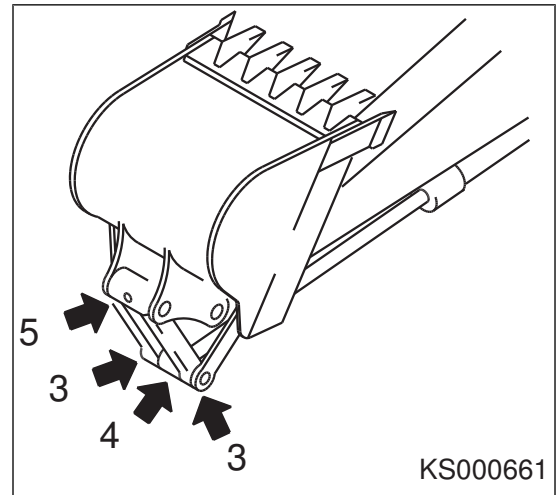
1. Uvedte pracovní vybavení do polohy pro mazání znázorněné níže. Poté spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.
3. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.



1. Spojovací čep ramena a spojky (1 místo)
2. Spojovací čep rameno – lžíce (1 místo)



3. Spojovací čep závěsu (2 místa)
4. Čep pístu hydraulického válce lžice (1 místo)
5. Spojovací čep lžice – spojka (1 místo)



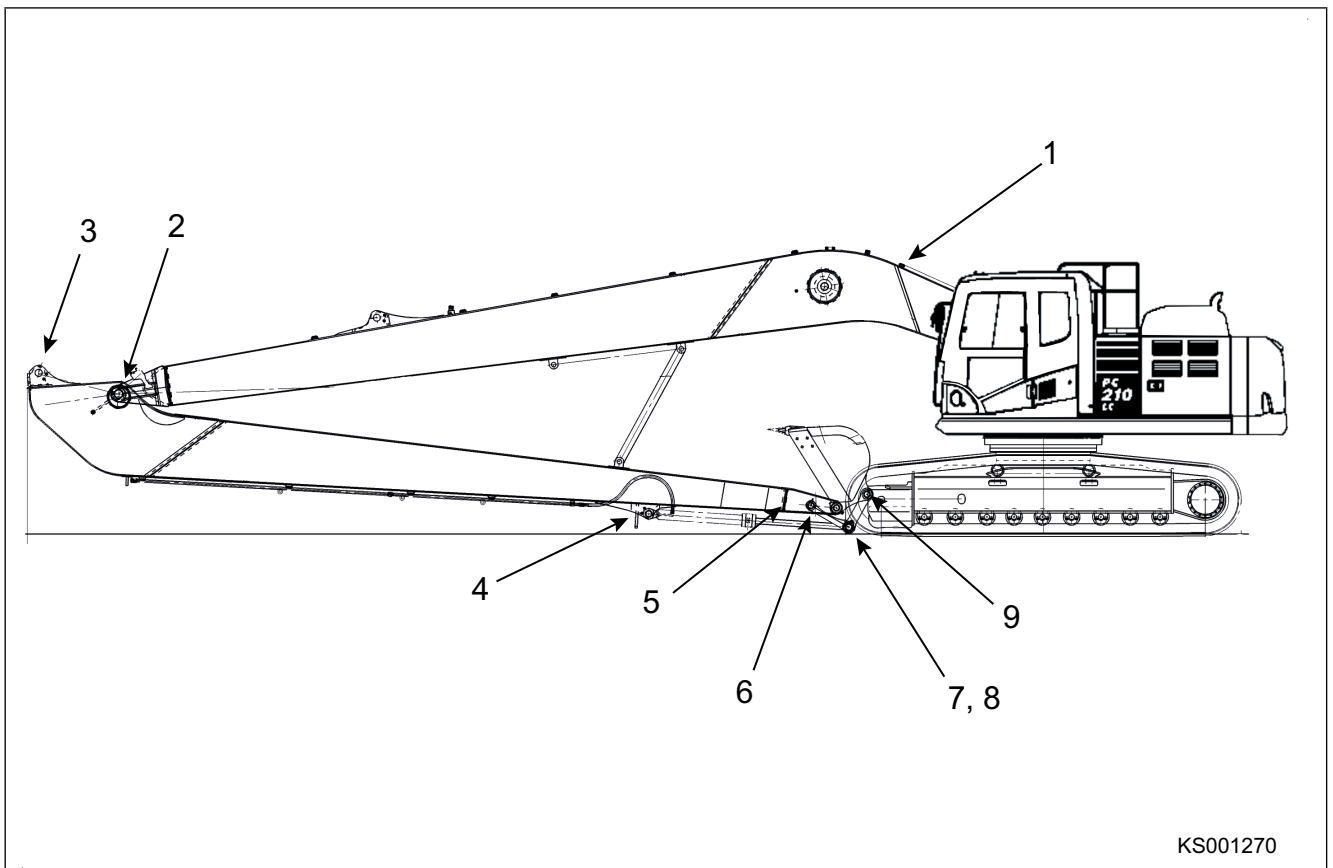
ÚDRŽBA PO KAŽDÝCH 100 PROVOZNÍCH HODINÁCH

MAZÁNÍ (MANUÁLNÍ SYSTÉM MAZÁNÍ)

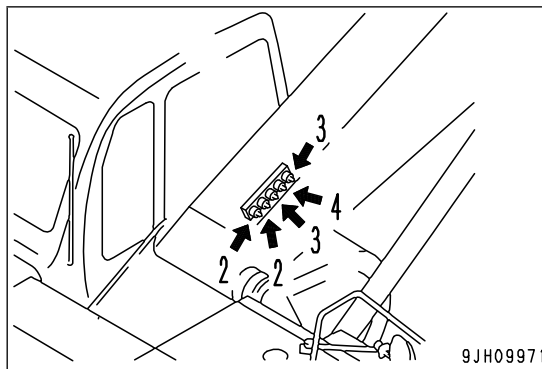
Mazání provádějte nejméně jednou po 100 hodinách provozu.

V závislosti na podmínkách/prostředí může být vyžadováno častější mazání.

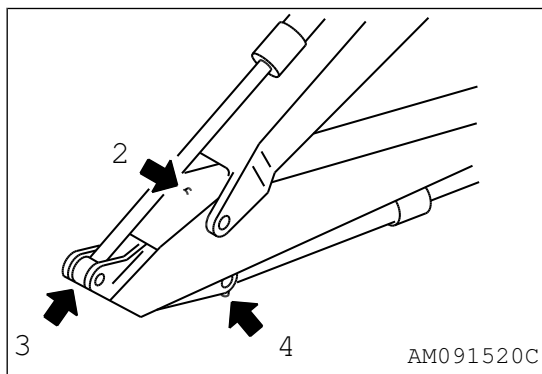
1. Uvedte pracovní vybavení do polohy pro mazání znázorněné níže. Poté spusťte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.
2. Pomocí mazacího čerpadla napumpujte mazací tuk do maznic označených šipkami.
3. Po promazání otřete veškerý starý mazací tuk, který byl vytlačen.



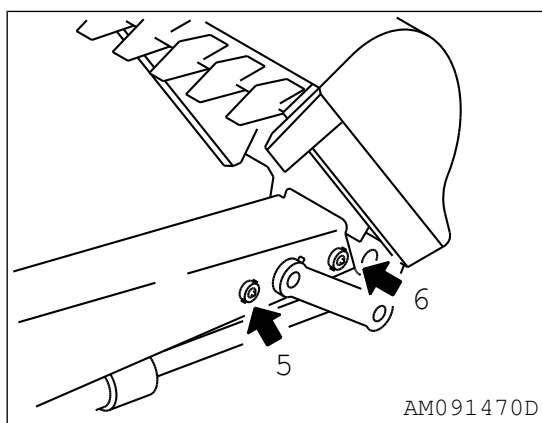
1. Spodní čep válce ramena (1 místo)



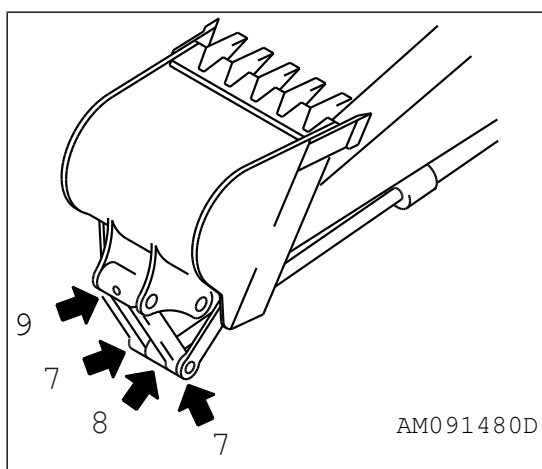
2. Spojovací čep ramena a výložníku (1 místo)
3. Čep pístu hydraulického válce ramena (1 místo)
4. Spodní čep hydraulického válce lžice (1 místo)



5. Spojovací čep ramena a spojky (1 místo)
6. Spojovací čep rameno – lžice (1 místo)



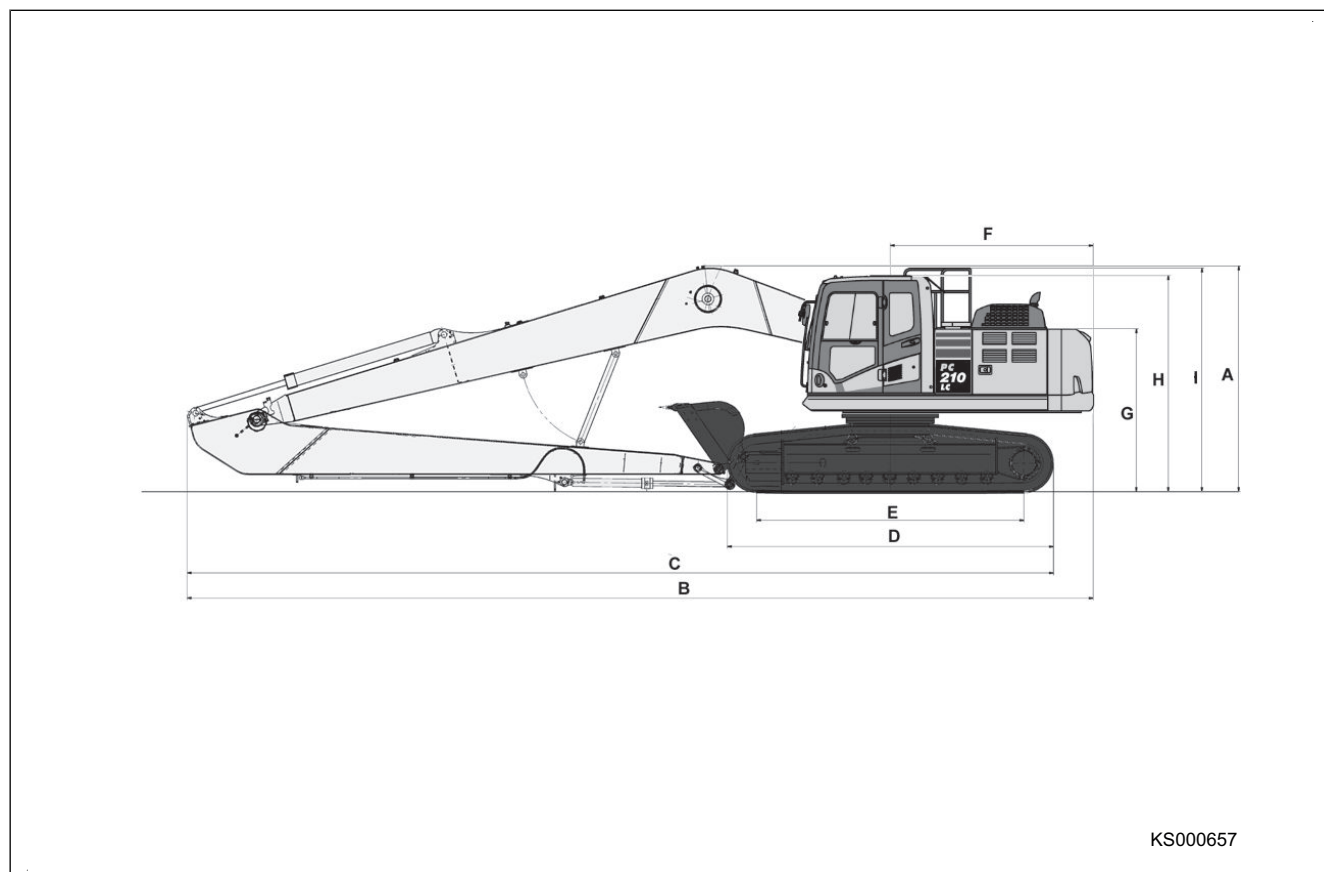
7. Spojovací čep závěsu (2 místa)
8. Čep pístu hydraulického válce lžice (1 místo)
9. Spojovací čep lžice – spojka (1 místo)



TECHNICKÉ ÚDAJE – EXTRA DLOUHÝ PŘEDNÍ VÝLOŽNÍK A RAMENO

	Položka	Jednotka	PC210LC-11E0 (15m extra dlouhý přední výložník)
A	Celková přepravní výška	mm	3475
B	Celková přepravní délka	mm	13020
C	Přepravní délka	mm	12255
D	Délka pásů	mm	4450
E	Délka pásů na zemi	mm	3655
F	Poloměr otáčení koncové části horní nástavby stroje	mm	3020
G	Výška koncové části horní nástavby stroje*	mm	2250
H	Celková výška kabiny	mm	3045
I	Výška zábradlí	mm	3150

* k vrcholu protizávaží



KS000657

Pás (mm)	PC210LC-11E0 (15m extra dlouhý přední výložník)	
	Provozní hmotnost (kg)	Přibližný tlak na povrch země (kg/cm ²)
600 mm	23470	0,49
700 mm	23740	0,43
800 mm	24060	0,38
900 mm	24330	0,34

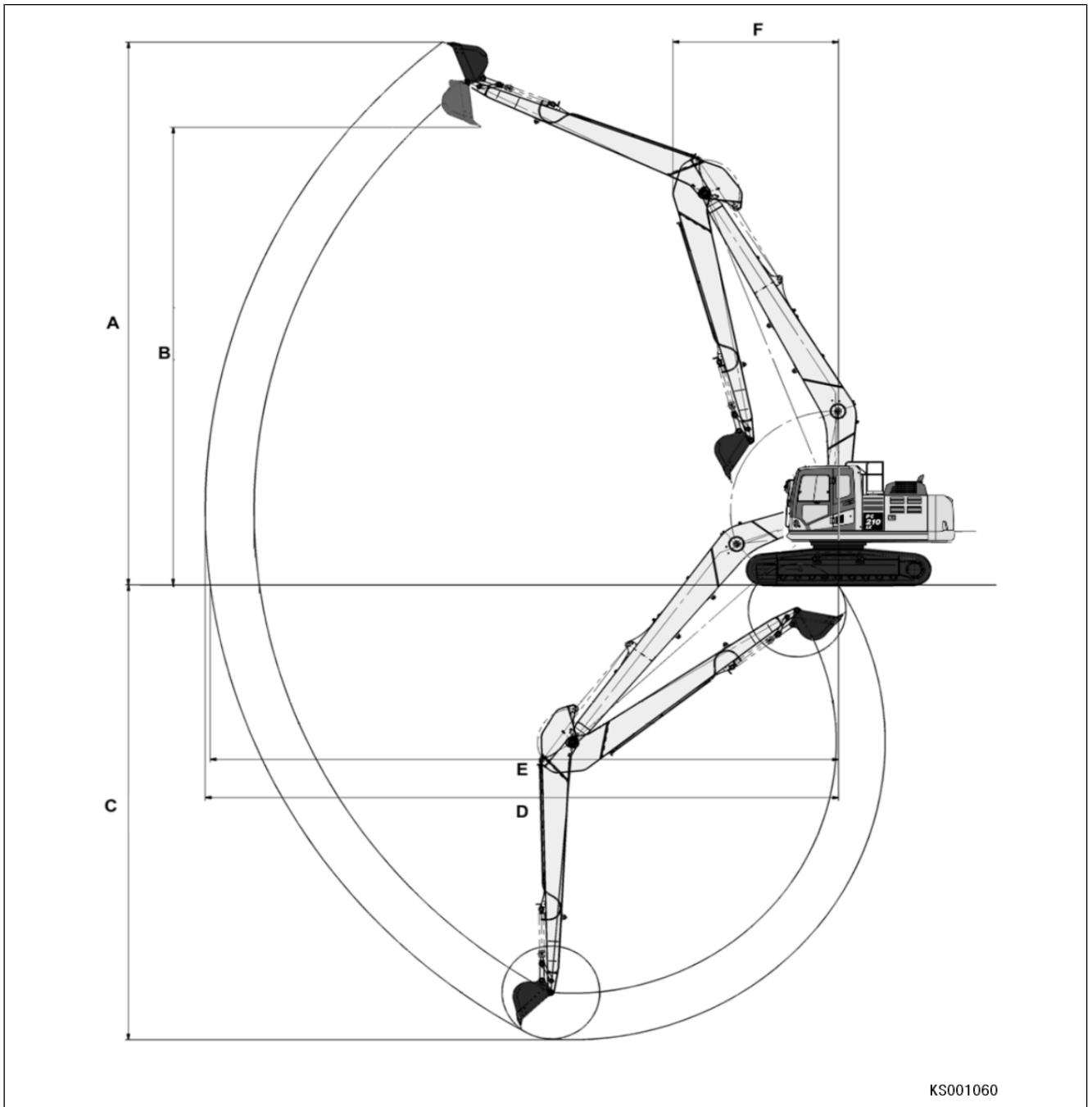
Pracovní dosah	Jednotka	PC210LC-11E0 (15m extra dlouhý přední výložník)
Maximální dosah bagrování (k zubům lžíce)	mm	15435

UPOZORNĚNÍ

Technické údaje se mohou měnit bez upozornění.

	Pracovní dosahy	Jednotka	PC210LC-11E0 (15m extra dlouhý přední výložník)
A	Maximální výška bagrování	mm	13977
B	Maximální výška vyklápění	mm	11238
C	Maximální hloubka bagrování	mm	14635
D	Maximální dosah při bagrování	mm	11790
G	Maximální dosah bagrování na úrovni terénu	mm	15435
H	Minimální poloměr otáčení*	mm	15339

* Nezahrnuje otáčení zadní části horní konstrukce



POPIS DIAGRAMU NOSNOSTI (EXTRA DLOUHÝ VÝLOŽNÍK A RAMENO)

SLF VÝLOŽNÍK – PC210LC-11E0

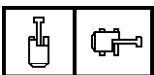
LEGENDA

A: Dosah od středu otoče

B: Výška háku lžíce

OF: Nosnost (dopředu)

OS: Nosnost (do strany)



OF OS

LEGENDA

- (1) Umístění zdvihacího bodu
- (2) Délka ramena
- (3) Délka výložníku
- (4) Hydraulický tlak

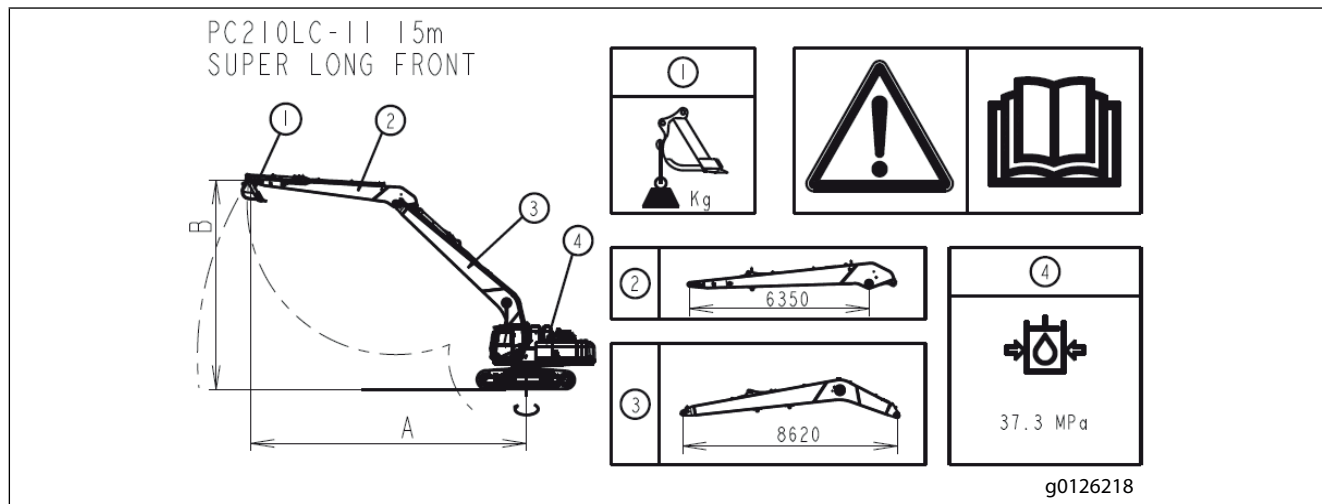
PRACOVNÍ PODMÍNKY:

- SE LŽÍCÍ (0,49m³ ISO) (425 kg)
- POKUD JE MANIPULACE PROVÁDĚNA S JINÝM INSTALOVANÝM NÁŘADÍM, BUDE HMOTNOSTNÍ ROZDÍL NÁŘADÍ NUTNĚ ODEČÍST OD HODNOT UVEDENÝCH V TĚTO TABULCE.
- S PLNĚ VYSUNUTÝM HYDRAULICKÝM VÁLCEM LŽÍCE.
- NA VODOROVNÉ ÚROVNI ZEMĚ

PC210-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 600 mm







PC210LC-11E0 SE ŠÍŘKOU PÁSU 600 mm

Zatížení nepřekročí 87 % výkonu hydrauliky nebo 75 % limitní hodnoty pro převrácení stroje (* nosnost je omezena spíše výkonem hydrauliky než limitní hodnotou pro převrácení).



B \ A	▲							
	MAX		13.5m		12.0m		10.5m	
12.0m	*600	*600						
10.5m	*500	*500					*1500	*1500
9.0m	*500	*500			*1200	*1200	*1500	*1500
7.5m	*450	*450			*1600	*1600	*1600	*1600
6.0m	*450	*450	*1100	*1100	*1700	1700	*1750	*1750
4.5m	*500	*500	*1600	1200	*1850	1600	*2000	*2000
3.0m	*550	*550	*1950	1150	*2050	1550	*2250	2050
1.5m	*600	*600	2000	1050	*2250	1450	*2550	1900
0.0m	*700	*700	1900	1000	2400	1350	*2850	1750
-1.5m	*800	*800	1850	950	2300	1250	2900	1650
-3.0m	*950	900			2250	1200	2850	1550
-4.5m	*1200	1000			2250	1200	2800	1550
-6.0m	*1550	1200					2800	1550
-7.5m	*2200	1450					2850	1600
-9.0m	*3050	2000						
-10.5m	*3250	3250						

g0126239

A \ B	▲					
	9.0m		7.5m		6.0m	
						
12.0m						
10.5m						
9.0m						
7.5m						
6.0m	*1800	*1800				
4.5m	*2150	*2150	*2350	*2350		
3.0m	*2550	*2550	*3000	*3000	*3750	*3750
1.5m	*3000	2500	*3650	3450	*4850	4750
0.0m	*3400	2300	*4250	3150	*5700	4400
-1.5m	*3700	2150	*4700	2900	*6250	4050
-3.0m	3600	2050	4800	2750	*6600	3900
-4.5m	3550	2000	4750	2700	*6650	3850
-6.0m	3550	2000	4750	2700	*6550	3850
-7.5m	3600	2050	*4750	2750	*6200	3950
-9.0m	*3350	2200	*4350	2900	*5550	4150
-10.5m					*4400	4350

g0126240

▲ VAROVÁNÍ

Zdvihání mimo rozsahy uvedené v tabulce zdvihání je zakázáno

MANIPULACE SE LŽÍCÍ OPATŘENOU HÁKEM

Pokud používáte lžíci s hákem, ověřte si, že hák, doraz nebo upevnění háku nejsou nijak poškozené. Pokud zjistíte nějakou nesrovnalost, obraťte se na svého distributora Komatsu.

OPATŘENÍ PRO PROVOZ

OPATŘENÍ PRO ZVEDÁNÍ

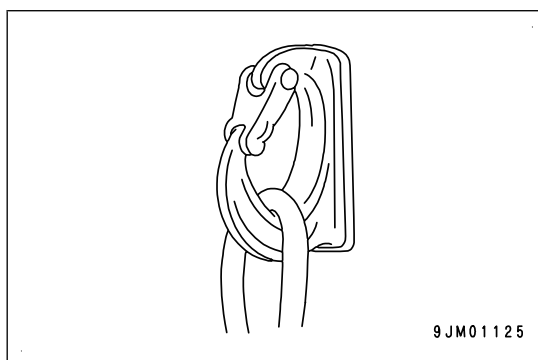
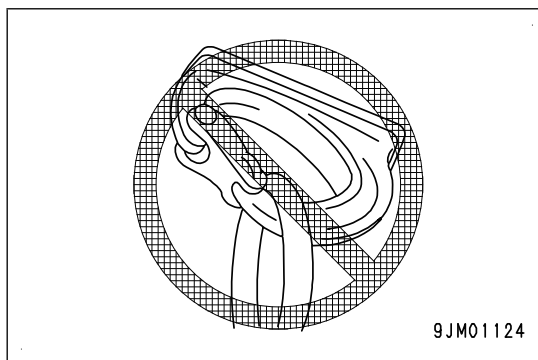
Pokud se zvedané břemeno silně houpá, je to nebezpečné. Během zvedání snižte otáčky motoru a proveďte operaci v režimu L.

V závislosti na poloze stroje se může ocelové lano nebo smyčka vyvléci z háku. Sledujte pozorně úhel háku, aby se smyčka nevyvlékla.

Nikdy se zvednutým břemenem nepojíždějte.

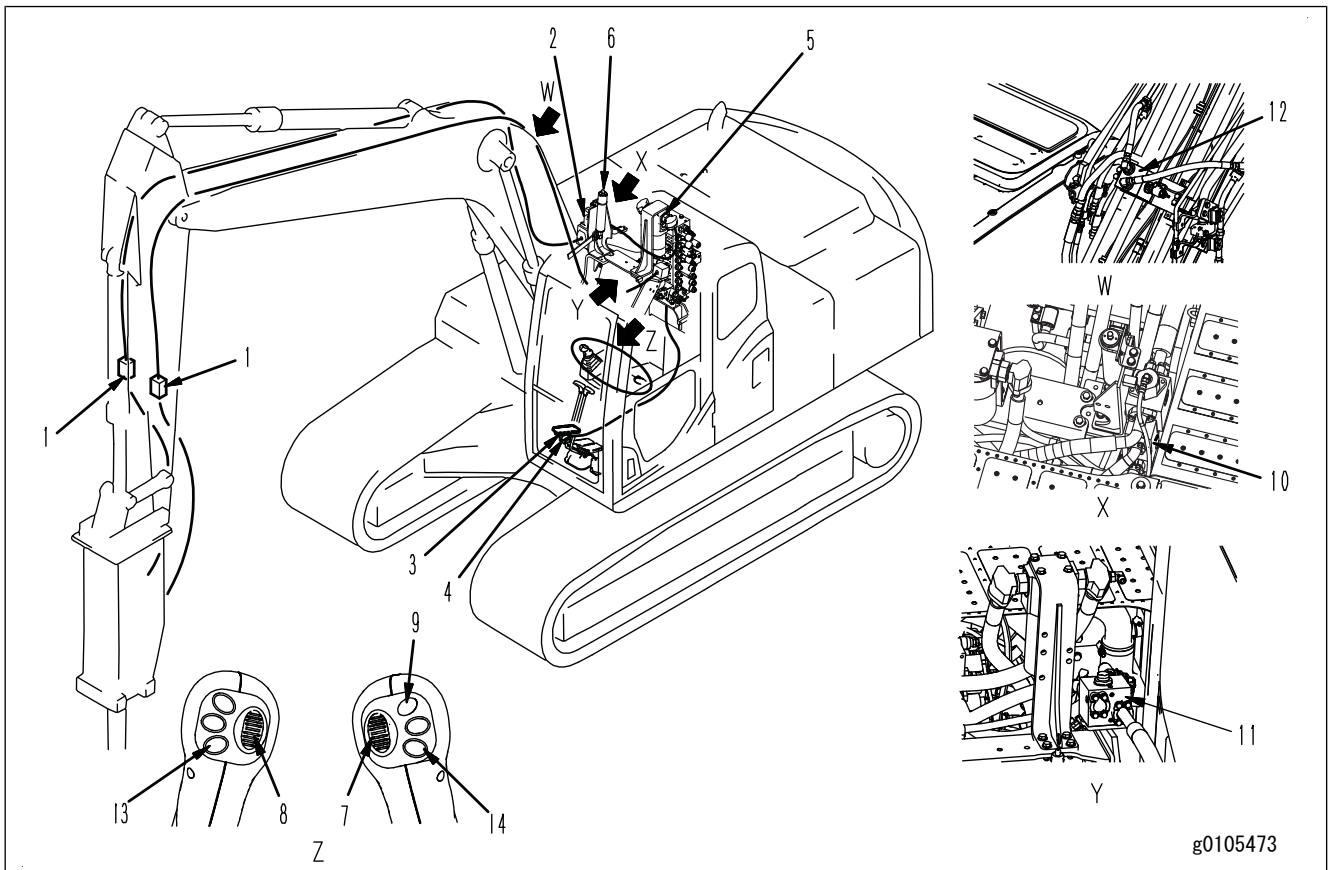
Pokud lžíci s hákem natočíte o 180 ° a použijete pro pracovní činnost, dojde během vyklápění lžíce ke kolizi s ramenem. Buďte velmi opatrní.

Pokud plánujete nově namontovat hák, obraťte se na distributora Komatsu.



MANIPULACE SE STROJEM PŘIPAVENÝM NA MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

POPIS JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ STROJE VYBAVENÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍM



- | | |
|---|---|
| (1) Uzavírací ventil | (9) Spínač režimu kladiva |
| (2) Volicí ventil | (10) Obtokový elektromagnetický ventil ATT |
| (3) Ovládací pedál příslušenství | (11) Variabilní pojistný ventil 1. okruhu příslušenství |
| (4) Pojistný čep | (12) Variabilní pojistný ventil 2. okruhu příslušenství |
| (5) Přídavný filtr kladiva | (13) Spínač funkce maximálního výkonu na jeden dotyk |
| (6) Akumulátor (pro nízký tlak) | (14) Spínač klaksonu |
| (7) Proporcionální spínač 1. okruhu příslušenství | |
| (8) Proporcionální spínač 2. okruhu příslušenství (je-li ve výbavě) | |
| (10), (11), (12): Pro stroje vybavené ovládáním příslušenství | |

UZAVÍRACÍ VENTIL

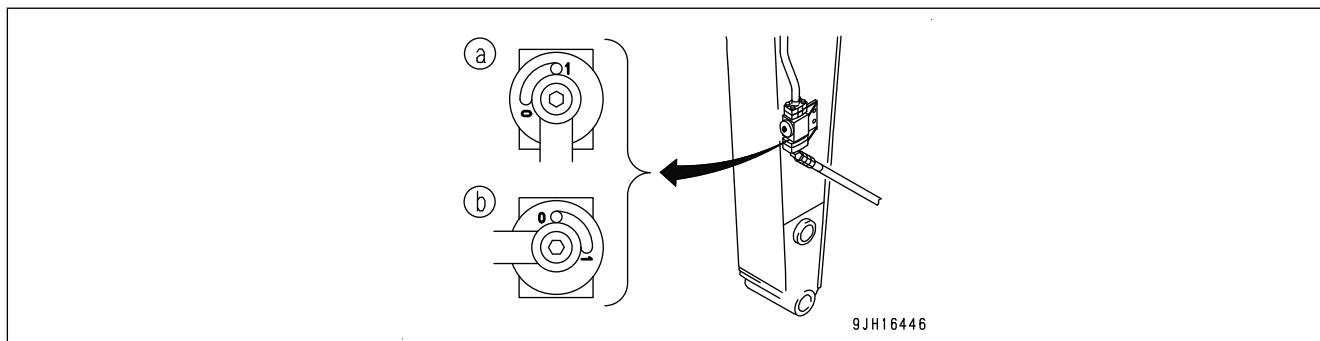
Tento ventil uzavírá průtok hydraulického oleje.

(a) UVOLNĚNO

Hydraulický olej protéká.

(b) ZAJIŠTĚNO

Průtok hydraulického oleje se zastaví.



Při montáži nebo demontáži příslušenství tento ventil přestavte do polohy ZAJIŠTĚNO.

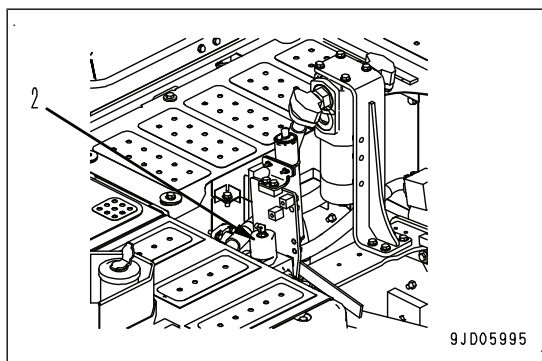
VOLICÍ VENTIL

Tento ventil přepíná průtok hydraulického oleje.

Ventil automaticky přepíná směr průtoku hydraulického oleje v závislosti na zvoleném pracovním režimu. Musíte vždy zvolit takový pracovní režim, který odpovídá namontovanému typu příslušenství. Při změně pracovního režimu viz „POSTUP PRO PŘEPNUTÍ A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU STROJE PŘIPRAVENÉHO NA INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ“.

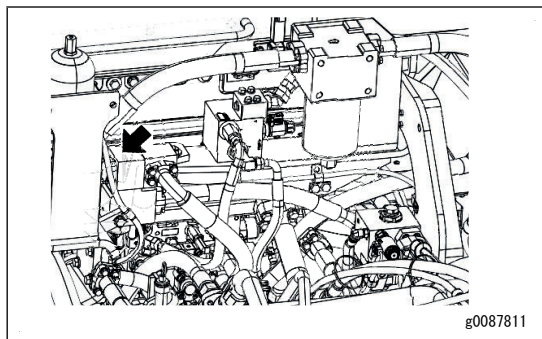
UPOZORNĚNÍ

Byl-li do hydraulického okruhu doplněn servisní okruh od výrobce příslušenství, zpětný okruh nemusí být zapínán automaticky.



OBTOKOVÝ ELEKTROMAGNETICKÝ VENTIL ATT

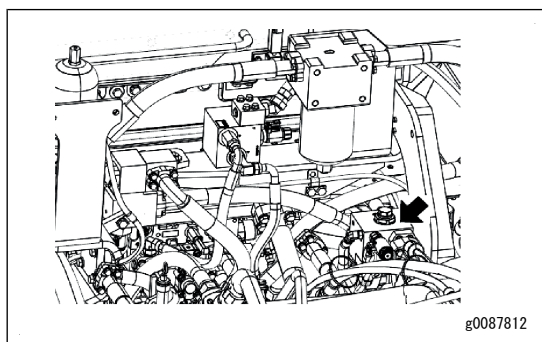
Pokud je na stroji instalována funkce ovládání příslušenství, tlak do příslušenství bude udržován nastavením pedálů v NEUTRÁLNÍ poloze.



VARIABILNÍ POJISTNÝ VENTIL

Pokud je na stroji funkce ovládání příslušenství, bude v něm udržován tlak nastavený na monitoru stroje.

Tlak se automaticky přepne podle vybraného příslušenství.

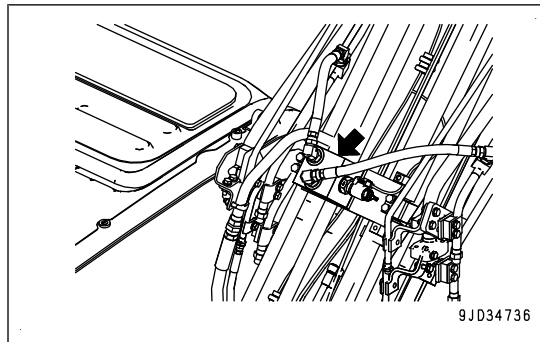


VARIABILNÍ POJISTNÝ VENTIL 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ

(je-li ve výbavě)

Pokud je na stroji namontován 2. okruh ovládání příslušenství, je v něm udržován tlak nastavený na monitoru stroje.

Tlak se automaticky změní podle vybraného příslušenství.



OVLÁDACÍ PEDÁL

! VAROVÁNÍ

Pokud pracujete s nohou na pedálu, příslušenství se může náhle pohnout, pokud pedál omylem sešlápnete. Může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Pokud není třeba pedál používat, uzamkněte jej zamykacím kolíkem.

Pokud manipulujete s příslušenstvím, obrazovka se automaticky přepne na pohled z ptací perspektivy.

Ovládací pedál se používá k ovládní příslušenství.

Pokud je sešlápnuta přední, prostřední (neutrál) a zadní část pedálu, je pohyb příslušenství následující.

Hydraulické kladivo

Přední část pedálu (A)

Aktivováno

Prostřední část pedálu (N)

Stop

Zadní část pedálu (B)

Stop

POZNÁMKA

Pro další příslušenství se při instalaci příslušenství poradte s výrobcem příslušenství, jak pedál používat.

Před započetím používání příslušenství zkontrolujte, že příslušenství funguje normálně.

POZNÁMKA

Při instalované variantě „Bucket to 1st attachment“ (Lžice k prvnímu příslušenství) je možné ovládat lžici pedálem ovládní příslušenství.

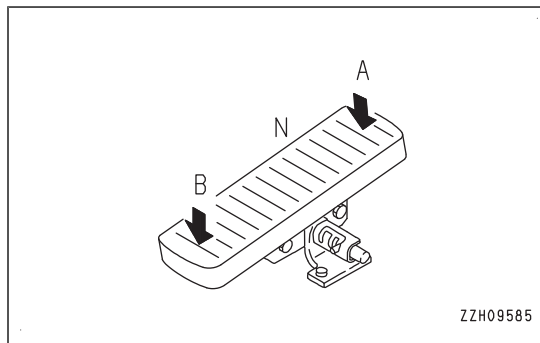
ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍK

UPOZORNĚNÍ

Před změnou polohy zajišťovacího kolíku zastavte motor.

Pokud při používání kladiva sešlápnete pedál na straně (D) a je vložen zajišťovací kolík do polohy (c), může dojít ke špatné funkci a poškození kladiva. Pokud používáte kladivo, vždy vložte zajišťovací kolík do polohy (b).

Zajišťovací kolík se používá k zajištění ovládacího pedálu.



Poloha (a)

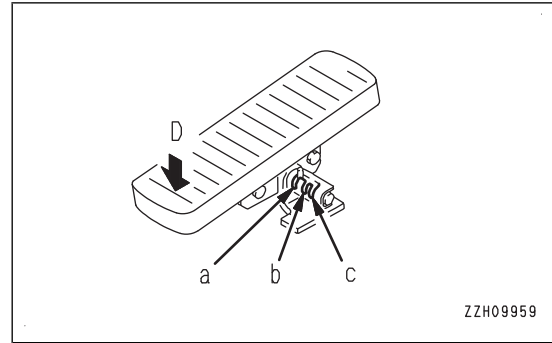
Zajištěno

Poloha (b)

V plném zdvihu lze aktivovat pouze přední část pedálu (zadní je zajištěna)

Poloha (c)

Mohou být ovládnuty obě části pedálu, přední i zadní část pedálu



POZNÁMKA

Pokud nepoužíváte příslušenství, mějte kolík v poloze (a).
 Při použití kladiva nastavte pracovní režim na B použitím voličiho spínače v části spínačů na monitoru. Při používání pedálu dejte zajišťovací kolík do polohy (b).
 Při použití drtiče nastavte pracovní režim na B použitím voličiho spínače v části spínačů na monitoru. Při používání pedálu dejte zajišťovací kolík do polohy (c).

PŘÍDAVNÝ FILTR HYDRAULICKÉHO KLADIVA

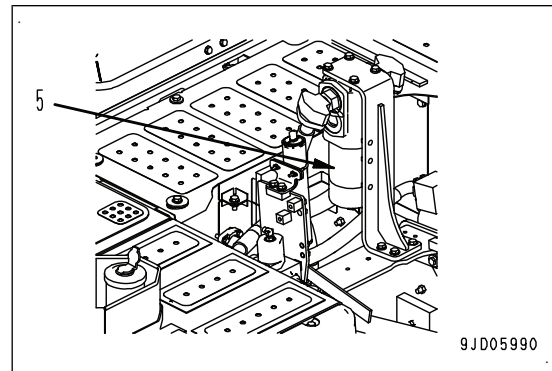
UPOZORNĚNÍ

U strojů vybavených hydraulickým kladivem namontujte do zpětného okruhu vždy přídatný filtr.

Tento filtr zabraňuje zhoršování kvality hydraulického oleje při provozu kladiva.

POZNÁMKA

Hydraulický olej protéká pouze v případě, je-li zvolen pracovní režim B.



AKUMULÁTOR

⚠ VAROVÁNÍ

Akumulátor je naplněn dusíkem pod vysokým tlakem a je velmi nebezpečné, pokud s ním budete manipulovat nesprávným způsobem; může to vést k těžkým nebo smrtelným zraněním. Při manipulaci s akumulátorem přísně dodržujte následující pravidla.

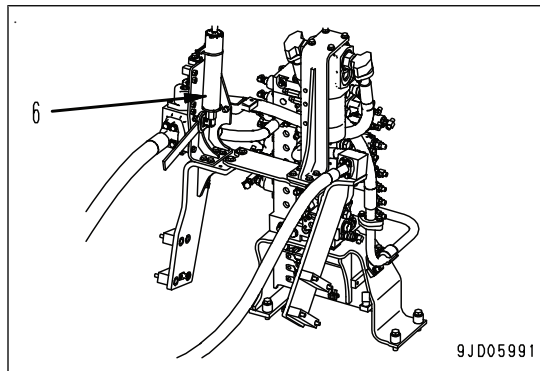
- Tlak v hydraulickém okruhu nelze zcela odstranit. Při demontáži hydraulického zařízení nestůjte ve směru, kterým by mohl hydraulický olej vystříknout při provádění dané operace. Navíc při práci povolujte šrouby pomalu.
- Nikdy jej nerozebírejte.
- Nepřibližujte jej k otevřeným plamenům, ani jej do nich nevhazujte.
- Nevrtejte do něj, nesvařujte ani neřezejte plamenem.
- Zabraňte úderům, převrácení nebo nárazům.
- Před likvidací musí být plyn vypuštěn. Kontaktujte svého distributora Komatsu, který vám pomůže s provedením této činnosti.

UPOZORNĚNÍ

U strojů vybavených kladivem musíte instalovat do potrubí kladiva akumulátor, jehož číslo modelu odpovídá číslu modelu výrobce kladiva. Je-li hydraulické kladivo používáno bez připojeného akumulátoru, provozní životnost stroje bude zkrácena. Požádejte svého distributora Komatsu o další informace týkající se kladiva.

Tento akumulátor (6) se používá k uvolnění vysokého tlaku, který zůstal v hydraulickém okruhu, je-li použito kladivo. Nedotýkejte se ho.

Při kontrole akumulátoru postupujte podle „KONTROLA A UVOLNĚNÍ TLAKU DUSÍKU V AKUMULÁTORU (PRO KLA-DIVO) (4-62)“.

**PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ****VAROVÁNÍ**

Pokud ovládáte příslušenství válečkovým spínačem, uzamkněte pedál zajišťovacím kolíkem. Zabráníte tak nechtěnému pohybu.

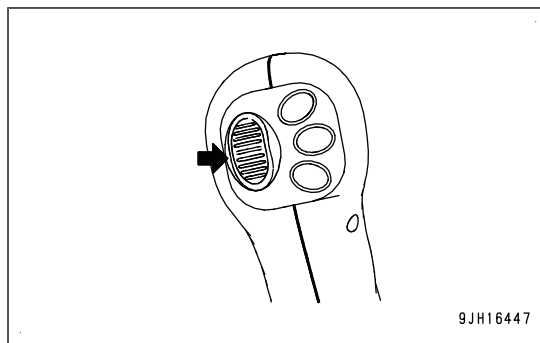
Pokud manipulujete s příslušenstvím, obrazovka se automaticky přepne na pohled z ptáčích perspektivy.

Proporcionální spínač 1. okruhu příslušenství ovládá 1. hydraulický okruh příslušenství (např. drtič).

Tento proporcionální ovládací spínač 1. okruhu příslušenství je proporcionální otočný válečkový spínač. Pokud pohnete spínačem nahoru, příslušenství se pohybuje. Pokud pohnete spínačem dolů, příslušenství se pohybuje opačným směrem. Pomalým otáčením dosáhnete pomalého pohybu příslušenství, rychlé otáčení způsobí rychlý pohyb příslušenství.

POZNÁMKA

Při instalované variantě „Bucket to 1st attachment“ (Lžíce k prvnímu příslušenství) je možné aktivovat ovládání otevření a zavření drapákové lžíce na ovládací páce lžíce.

**PROPORCIONÁLNÍ OVLADAČ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ**

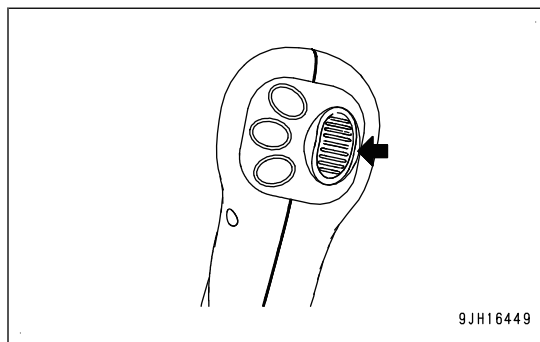
(je-li ve výbavě)

Proporcionální ovladač 2. okruhu příslušenství je válečkový proporcionální spínač.

Tento spínač aktivuje 2. proporcionální okruh příslušenství (např. otáčení drapáku).

Otočení spínače nahoru vyvolá pohyb příslušenství jedním směrem. Otočení spínače dolů vyvolá pohyb příslušenství opačným směrem.

Když válečkovým spínačem pohnete málo, drapák se také pohne málo. Když válečkovým spínačem pohnete rychle, drapák se také pohne rychle.



POZNÁMKA

Pokud má být namontováno příslušenství se 2 okruhy jako provozní sada, požádejte svého distributora Komatsu o změnu nastavení monitoru.

SPÍNAČ REŽIMU KLADIVA

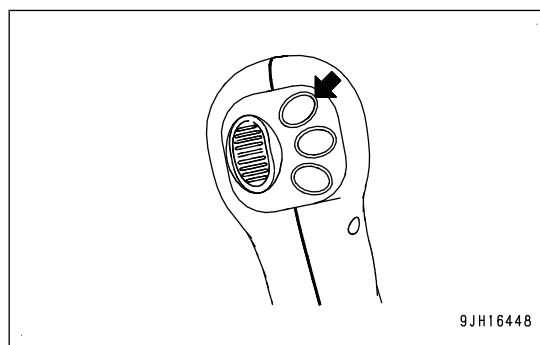
VAROVÁNÍ

Pokud ovládáte kladivo spínačem kladiva, uzamkněte pedál zajišťovacím kolíkem. Zabráníte tak nechtěnému pohybu.

Pokud manipulujete s příslušenstvím, obrazovka se automaticky přepne na pohled z ptačí perspektivy.

Spínač režimu kladiva slouží k zapínání režimu kladiva.

Stiskněte spínač pro spuštění kladiva. Po uvolnění spínače se kladivo zastaví.



PŘEPNUTÍ A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU STROJE PŘIPRAVENÉHO NA INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ

UPOZORNĚNÍ

Když je nainstalované bourací kladivo, musí se olej ve zpětném okruhu vrátit přímo do zpětného filtru. Nepoužívejte jej v jiném provozním režimu než v režimu B.

Standardní tlak nastavený pro bezpečnostní ventil servisního ventilu může potřebovat nastavení v závislosti na příslušenství. O nastavení požádejte svého distributora Komatsu.

Pokud je na stroji instalována funkce ovládání příslušenství, vyberte režim příslušenství, pro které lze použít nastavený tlak pro příslušenství nebo režim bouracího kladiva.

Pokud není na monitoru stroje v režimu příslušenství zobrazeno nastavení tlaku pro příslušenství, požádejte svého distributora Komatsu o radu, jak nastavit tlak.

PŘEPÍNÁNÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

- V závislosti na typu použitého příslušenství nastavte pracovní režim na monitoru následujícím způsobem.
- Nastavte tlak pojistného ventilu ve spínači provozního ventilu hydraulického okruhu podle zvoleného pracovního režimu.

Příslušenství	Pracovní režim	Hydraulický okruh	Nastavený průřazový tlak pojistného ventilu
Hydraulické kladivo nebo jiné příslušenství s jednosměrným okruhem	Režim B	Vratný okruh se automaticky převede na okruh, který neprochází ovládacím ventilem	Při dodávce z výrobního závodu: 20,1 MPa {205 kgf/cm ² , 2920 PSI}
Drtič nebo jiné příslušenství s dvousměrným okruhem	Režim ATT/P nebo ATT/E	Vratný okruh se automaticky převede na okruh, který neprochází ovládacím ventilem	Při dodávce z výrobního závodu: 24,5 MPa {250 kgf/cm ² , 3560 PSI}

V závislosti na příslušenství je nutné měnit průtok oleje provozním okruhem.

PŘEPÍNÁNÍ MEZI KLADIVEM A JINÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM

- Pokud je instalováno doplňkové příslušenství a pracovní režim je nastaven na B
1. Vytvoří se okruh kladiva (jednocestný okruh).
 2. Hydraulický olej proudící skrz kladivo prochází přidavným filtrem pro kladivo.
 3. Uvolňovací ventil je nastaven na nižší tlak.

Při dodávce z výrobního závodu: 20,1 Mpa {205 kgf/cm², 2920 PSI}

4. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

- Pokud je zapnut režim ATT/P nebo ATT/E při instalaci doplňkového příslušenství

1. Vytvoří se okruh drtiče (dvoucestný okruh).
2. Hydraulický olej proudící skrz drtič neprochází přidavným filtrem pro kladivo.
3. Pojistný ventil je nastaven na vysoký tlak.

Při dodávce z výrobního závodu: 24,5 MPa {250 kgf/cm², 3560 PSI}

4. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

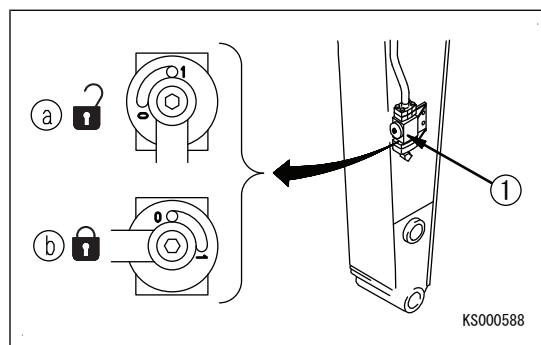
PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Při montáži příslušenství připojte hydraulický okruh dále popsáním způsobem.

1. Zkontrolujte, že je uzavírací ventil (1) v poloze ZAJIŠTĚNO (b).

(a) UVOLNĚNO: Hydraulický olej protéká (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

(b) ZAJIŠTĚNO: Hydraulický olej neprotéká (páka ventilu je v poloze kolmo k šipce na obrázku)

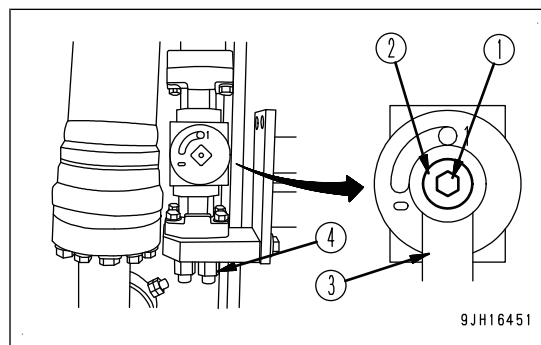


- Při nastavování uzavíracího ventilu do polohy UVOLNĚNO nebo ZAJIŠTĚNO vyšroubujte šroub (1), sundejte podložku (2) a nastavte páku (3). Poté vložte zpět podložku (2) a šroub (1) a otočte páku na doraz ve směru hodinových ručiček nebo opačně. Po nastavení sundejte páku (3) a vložte zpět kroužek (2) a šroub (1).

2. Sejměte desku (4) umístěnou na konci potrubí uzavíracího ventilu. (Vlevo a vpravo, 2 místa)

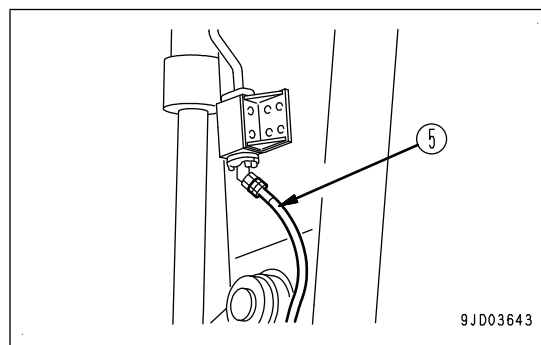
Buďte opatrní, abyste neztratili nebo nepoškodili demontované součásti.

3. Po sejmutí zátky připojte potrubí příslušenství (5) dodávané výrobcem příslušenství.



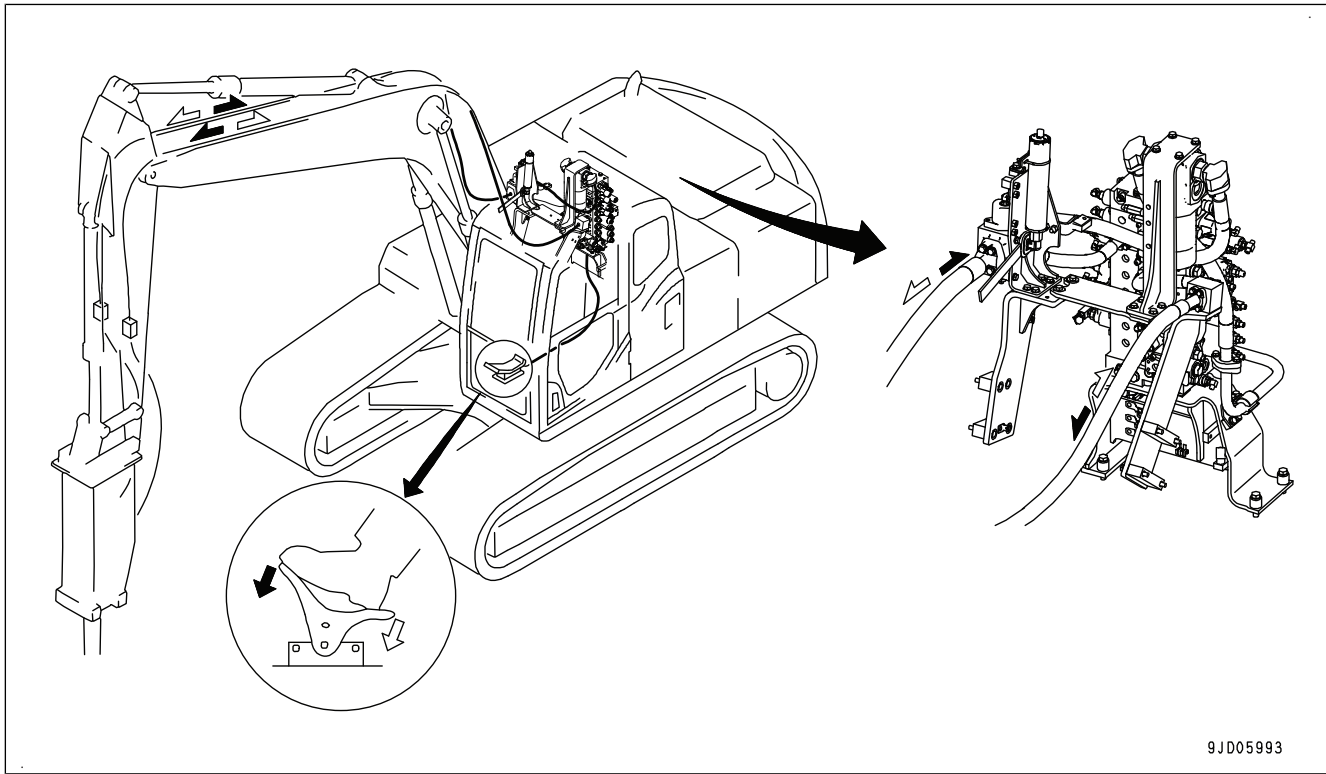
POZNÁMKA

V závislosti na velikosti šroubení se způsob připojení příslušenství u každého výrobce liší, informujte se proto u distributora Komatsu.



FUNKCE PEDÁLU A PRŮTOK OLEJE STROJE VYBAVENÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍM

Směr ovládání pedálu a směr průtoku oleje je znázorněn na obrázku.



- Sešlápněte přední stranu pedálu.
Olej proudí do potrubí na levé straně pracovního vybavení.
- Sešlápněte zadní stranu pedálu.
Olej proudí do potrubí na pravé straně pracovního vybavení.

POZNÁMKA

Pokud je namontováno kladivo, sešlapujte pouze přední část pedálu.

PŘEPNUTÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU

V závislosti na typu použitého příslušenství nastavte pracovní režim na monitoru následujícím způsobem.

Nastavte tlak pojistného ventilu ve spínači provozního ventilu hydraulického okruhu podle zvoleného pracovního režimu.

V závislosti na příslušenství je nutné měnit průtok oleje provozním okruhem.

Nastavení průtoku, viz „NASTAVENÍ STROJE“.

Přepínání mezi kladivem a jiným běžným příslušenstvím

Namontujte příslušenství a nastavte pracovní režim na B.

Vytvoří se okruh kladiva (jednocestný okruh).

Hydraulický olej proudící skrz kladivo prochází přidavným filtrem pro kladivo. Uvolňovací ventil je nastaven na nižší tlak. Uživatel může nastavit maximální průtok oleje.

Nastavený průrazový tlak pojistného ventilu (při dodání od výrobce): 20,6 MPa{210 kgf/cm²}

Drtič nebo jiné příslušenství se dvěma okruhy

Namontujte příslušenství a nastavte pracovní režim na ATT/P nebo ATT/E.

Vytvoří se okruh drtiče (dvoucestný okruh).

Hydraulický olej proudící skrz drtič neprochází přidavným filtrem pro kladivo. Pojistný ventil je nastaven na vysoký tlak. Uživatelsky lze nastavit maximální průtok oleje.

Nastavený průřazový tlak pojistného ventilu (při dodání od výrobce): 27,4 MPa{280 kgf/cm²}

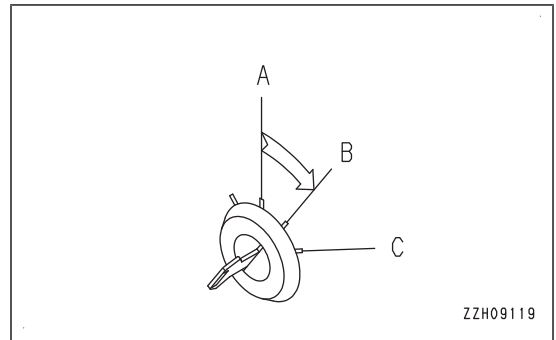
ODEBRÁNÍ A NASAZENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

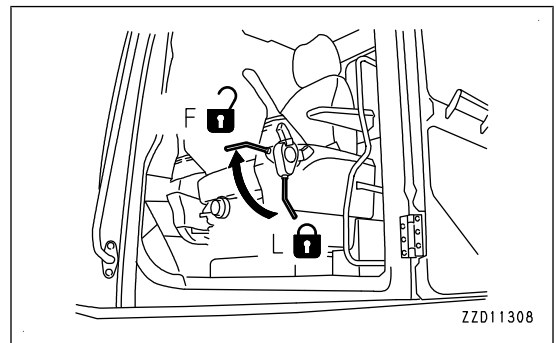
Spusťte příslušenství na zem a pak zastavte motor.

ODSTRANĚNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

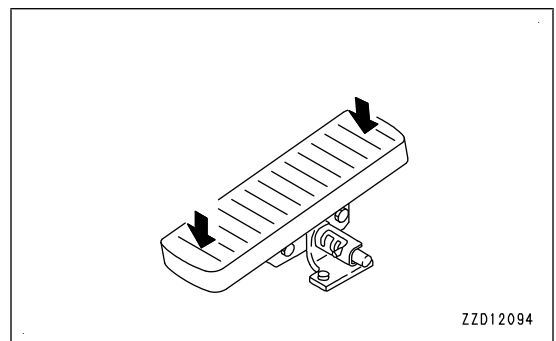
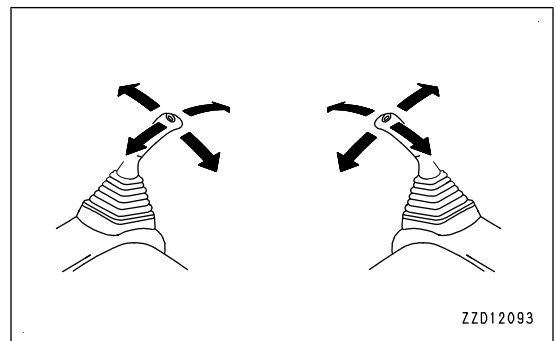
1. Přeňte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



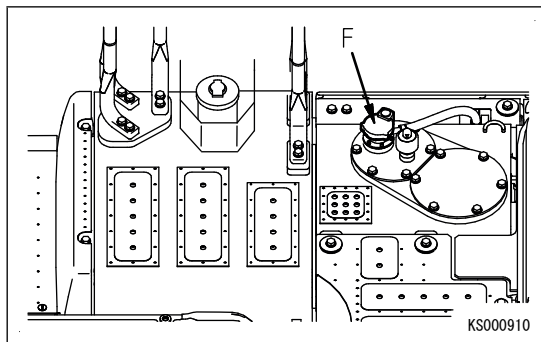
2. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F).



3. Pohněte každou ovládací pákou pracovního vybavení a ovládacím pedálem příslušenství několikrát plně dopředu, dozadu, doleva a doprava v průběhu 15 sekund, abyste uvolnili vnitřní tlak v hydraulickém okruhu.



4. Povolte uzávěr plicního hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.
5. Zkontrolujte, že je teplota hydraulického oleje nízká.

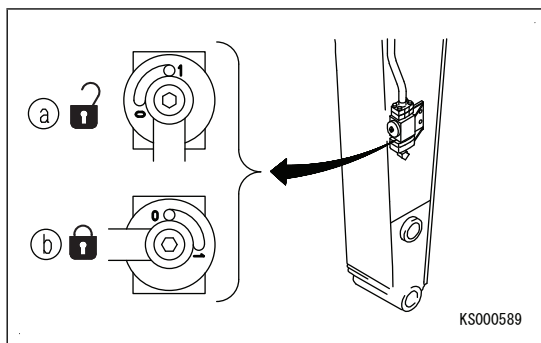


6. Po kontrole, zda-li je teplota oleje nízká, otočte uzavíracím ventilem (namontovaným na čelní straně ramena) na vstupním a výstupním otvoru potrubí a přesuňte jej do polohy ZAJIŠTĚNO (b).

(a) UVOLNĚNO: Hydraulický olej protéká (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

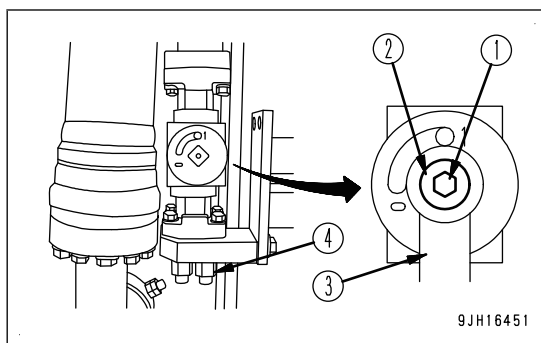
(b) ZAJIŠTĚNO: Hydraulický olej neprotéká (páka ventilu je v poloze kolmo k šipce na obrázku)

- Při nastavování uzavíracího ventilu do polohy UVOLNĚNO nebo ZAJIŠTĚNO vyšroubujte šroub (1), sundejte podložku (2) a nastavte páku (3). Poté vložte zpět podložku (2) a šroub (1) a otočte páku na doraz ve směru hodinových ručiček nebo opačně. Po nastavení odeberte páku (3) a vložte zpět podložku (2) a šroub (1).



7. Demontujte hadice na straně příslušenství. Na dva výstupní otvory namontujte zásepky (4).

Zátky se používají proto, aby bylo zabráněno nesprávné funkci příslušenství způsobené proniknutím cizích částic (nečistoty). Po správném namontování zátek příslušenství uložte.

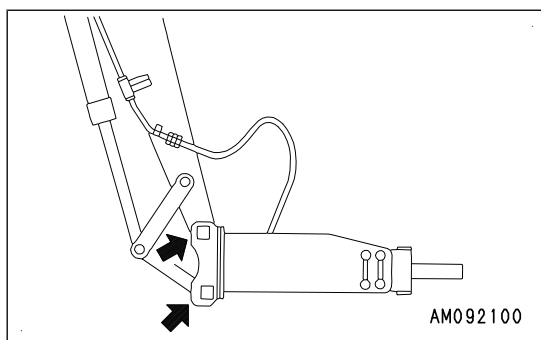


8. Vytáhněte montážní čepy (2 místa), demontujte příslušenství a namontujte lžíci.

Podrobnosti o postupu montáže lžíce jsou uvedeny v „OTOČENÍ LŽÍCE (3-236)“.

9. Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulické nádrži.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-168)“.

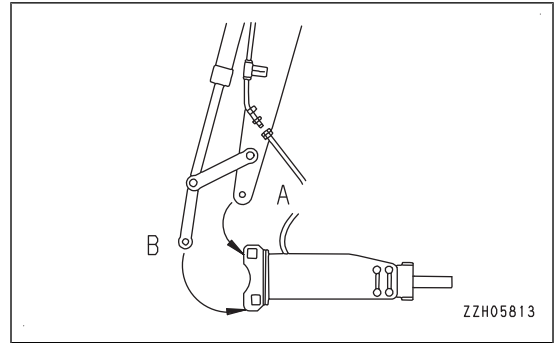


MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

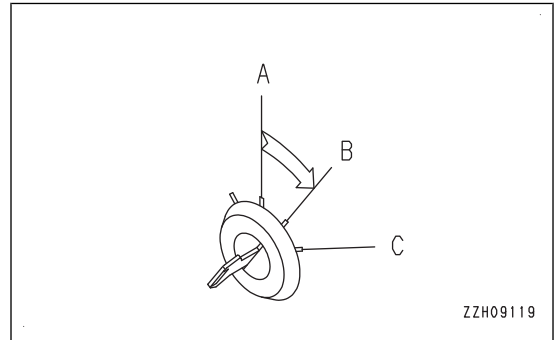
1. Demontujte lžíci.

Podrobnosti o postupu demontáže lžíce jsou uvedeny v „OTOČENÍ LŽÍCE (3-236)“.

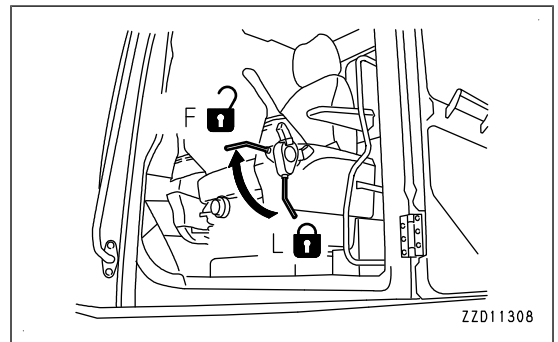
2. Postavte příslušenství na rovný povrch a potom namontujte v uvedeném pořadí do ramena montážní čepy (A) a (B).
3. Spusťte příslušenství na zem a pak zastavte motor.



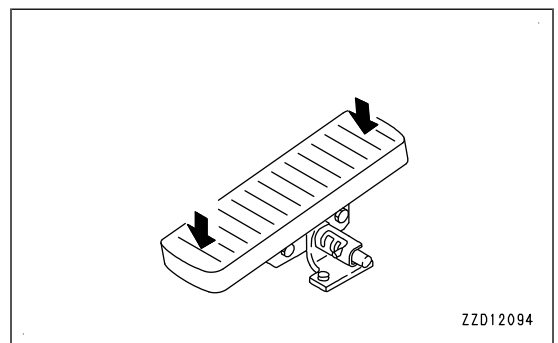
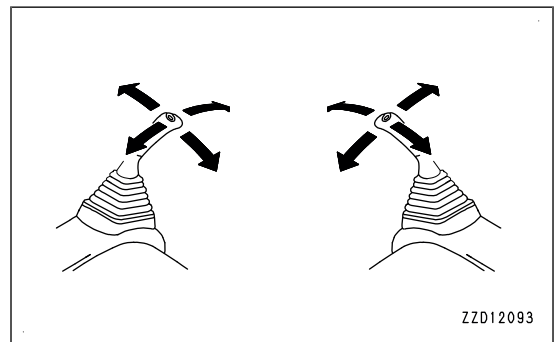
4. Přeprňte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



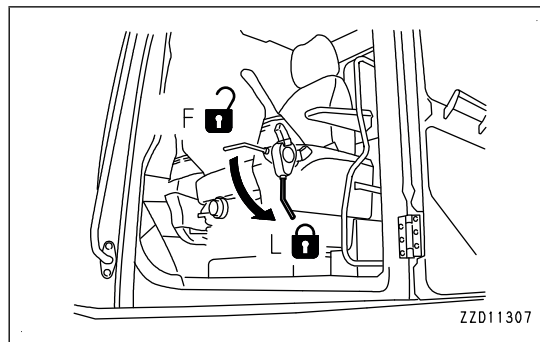
5. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F).



6. Pohněte každou ovládací pákou pracovního vybavení a ovládacím pedálem příslušenství několikrát plně dopředu, dozadu, doleva a doprava v průběhu 15 sekund, abyste uvolnili vnitřní tlak v hydraulickém okruhu.



7. Přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



8. Povolte uzávěr plnicího hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.

9. Zkontrolujte, že je teplota hydraulického oleje nízká.

10. Odstraňte zátky (2 místa) na výstupu a vstupu.

Dbejte na to, aby se do otvorů hadic nedostaly žádné nečistoty nebo bahno.

Pokud je těsnicí kroužek poškozený, vyměňte jej za nový.

11. Připojte hadici na straně příslušenství.

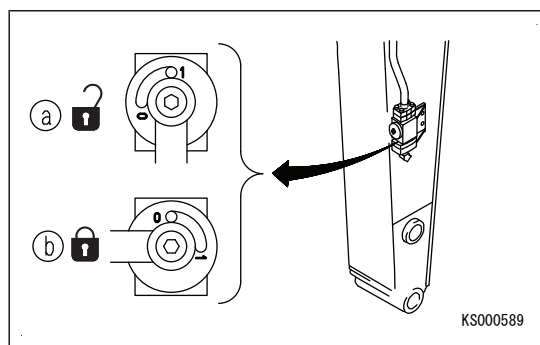
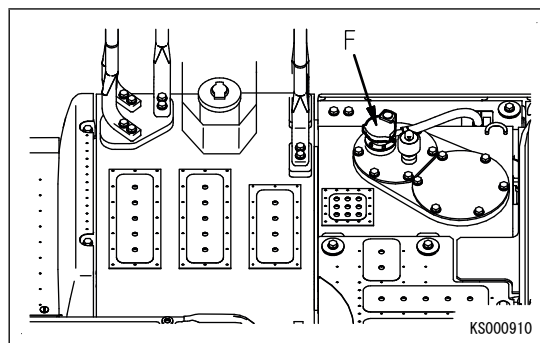
Zkontrolujte směr průtoku oleje a dbejte na to, aby nedošlo k chybě.

12. Nastavte uzavírací ventil instalovaný na vstupním potrubí po straně ramena a výstupní potrubí do pozice UVOLNĚNO (a).

(a) UVOLNĚNO: Hydraulický olej protéká (šipka směřuje rovnoběžně s delší stranou ramena)

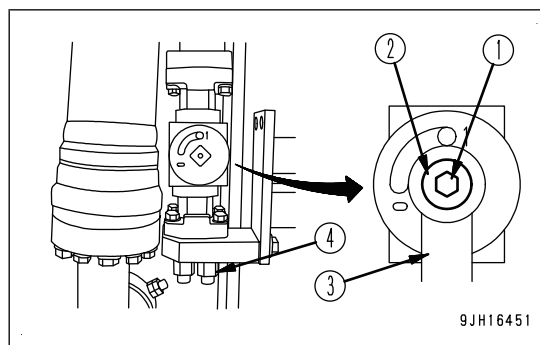
(b) ZAJIŠTĚNO: Hydraulický olej neprotéká (páka ventilu je v poloze kolmo k šipce na obrázku)

Při nastavování uzavíracího ventilu do polohy UVOLNĚNO nebo ZAJIŠTĚNO vyšroubujte šroub (1), sundejte podložku (2) a nastavte páku (3). Poté vložte zpět podložku (2) a šroub (1) a otočte páku na doraz ve směru hodinových ručiček nebo opačně. Po nastavení odeberte páku (3) a vložte zpět podložku (2) a šroub (1).



13. Po montáži příslušenství zkontrolujte množství oleje v nádrži hydraulického oleje.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉ NÁDRŽI, DOPLNĚNÍ OLEJE (3-168)“.



OVLÁDÁNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

Pokud použijete páky nebo pedály pojezdu při nízkých otáčkách motoru snížených funkcí automatického zpomalování, otáčky motoru se prudce zvýší. Buďte opatrní.

Pokud pracujete s nohou na pedálu, příslušenství se může náhle pohnout, pokud pedál omylem sešlápnete. Může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Neponechávejte nohu na pedálu kromě případu, kdy jej chcete ovládat.

Pokud nepoužíváte příslušenství, nastavte zajišťovací kolík pedálu do polohy ZAJIŠTĚNO. Tím předejdete možnosti použití pedálu.

Pokud chcete příslušenstvím něco uchopit, neuvolňujte pedály a proporcionální spínače, když držíte objekt.

Pokud manipulujete s příslušenstvím, obrazovka se automaticky přepne na pohled z ptačí perspektivy.

Podrobnosti pro změnu nastavení průtoku oleje pro režim kladiva nebo jiného příslušenství naleznete v „NASTAVENÍ STROJE“.

OVLÁDÁNÍ KLADIVA

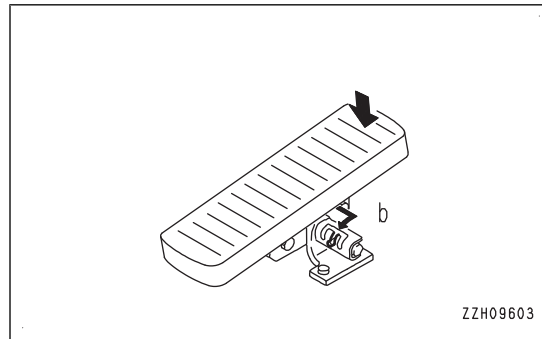
UPOZORNĚNÍ

Při práci s kladivem používejte režim kladiva. Pokud použijete kladivo v jiném režimu, než je režim kladiva, může dojít k poškození kladiva.

Kladivo může být ovládáno pomocí spínače kladiva nebo ovládacího pedálu příslušenství.

Ovládací pedál příslušenství

1. Pracovní režim nastavte na B.
2. Pouze přední část pojistného kolíku nastavte do polohy UVOLNĚNO (b).
3. Sešlápnete přední stranu pedálu.



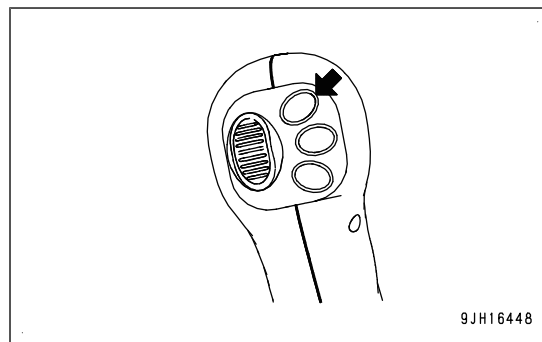
Kladivo se spustí.

Spínač režimu kladiva

(je-li ve výbavě)

1. Pracovní režim nastavte na B.
2. Stiskněte spínač pro spuštění kladiva. Po uvolnění spínače se kladivo zastaví.

Pokud ovládáte kladivo spínačem kladiva, uzamkněte pedál zajišťovacím kolíkem. Zabráníte tak nechtěnému pohybu.

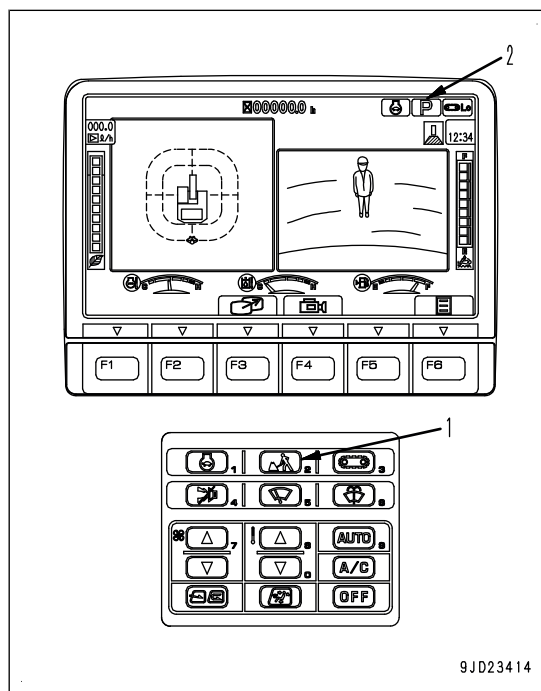


OVLÁDÁNÍ STROJE, KDYŽ JE PRACOVNÍ REŽIM NASTAVEN NA JINÝ REŽIM NEŽ KLADIVO

Změňte pracovní režim a přejděte do režimu kladiva.

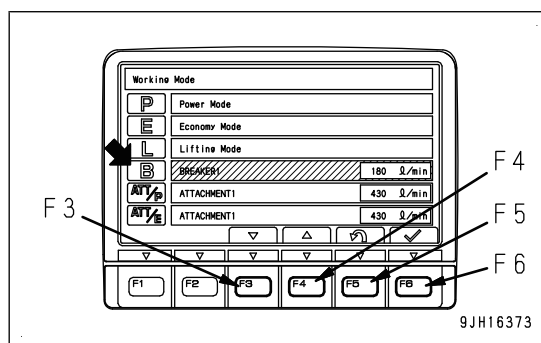
1. S tiskněte volicí spínač pracovního režimu (1).

Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.

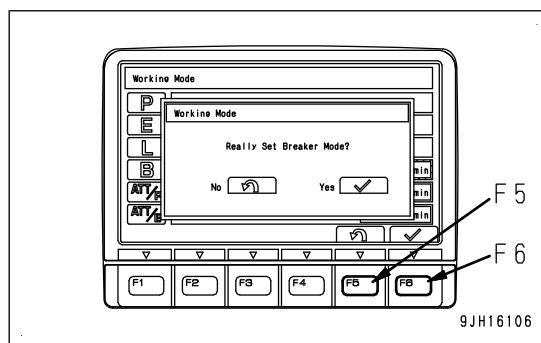


2. Stiskněte spínač volby pracovního režimu (1) nebo stiskněte spínače F3 nebo F4 pro výběr režimu kladiva B.
3. Poté, co se žlutě zobrazí pracovní režim B, potvrďte volbu jedním z následujících způsobů.

- 1) Podržte volicí spínač pracovního režimu (1) stisknutý.
- 2) Stiskněte spínač F6.
- 3) Nechejte beze změny asi po dobu 5 sekund.



Pokud zvolíte režim kladiva, zobrazí se potvrzující zpráva.



VAROVÁNÍ

Pokud se používá speciální příslušenství a omylem dojde k nastavení režimu kladiva, může hrozit vážné nebezpečí, jako třeba, že se příslušenství náhle sklopí.

4. Stisknutím spínače F6 přejděte do režimu kladiva.

KONTROLY PŘI POUŽITÍ KLADIVA

- Je uzavírací ventil nastaven do polohy UVOLNĚNO?
- Je pracovní režim nastaven na B?
Trasa průchodu oleje viz „POSTUP PRO PŘEPNUTÍ A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU STROJE PŘIPRAVENÉHO NA INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ“.
- Vyměňujete hydraulický olej a jeho filtr v kratších intervalech, než je běžné?
Zhoršení kvality hydraulického oleje při použití kladiva je mnohem rychlejší než během normálního provozu. Kontrolujte proto dobu údržby podle pokynů uvedených v části „INTERVAL ÚDRŽBY HYDRAULICKÉHO KLADIVA“.
Při zvažování, zda je nutné namontovat akumulátor obvodu příslušenství, kontaktujte výrobce příslušenství a pak se rozhodněte.
Při práci s kladivem postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze poskytnutým výrobcem kladiva.

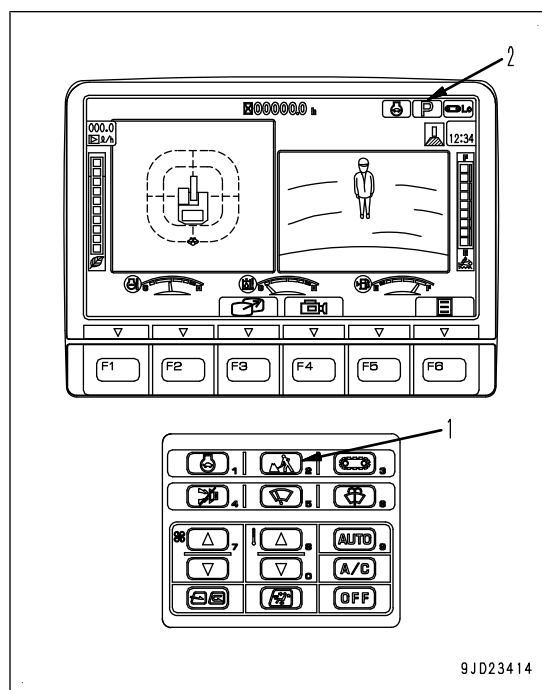
KONTROLY PŘI POUŽÍVÁNÍ BĚŽNÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ, JAKO JE DRTIČ ATD.

- Je uzavírací ventil nastaven do polohy UVOLNĚNO?
- Je nastaven pracovní režim ATT/P nebo ATT/E?
Trasa průchodu oleje viz „POSTUP PRO PŘEPNUTÍ A PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉHO OKRUHU STROJE PŘIPRAVENÉHO NA INSTALACI PŘÍSLUŠENSTVÍ“.
Při práci s příslušenstvím postupujte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze poskytnutým výrobcem příslušenství.

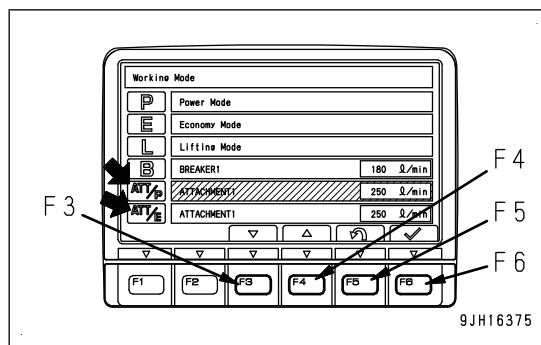
OVLÁDÁNÍ STROJE, KDYŽ KONTROLKA PRACOVNÍHO REŽIMU NEUKAZUJE REŽIM PŘÍSLUŠENSTVÍ ATT/P NEBO ATT/E

Změňte pracovní režim a přejděte do režimu příslušenství.

1. S tiskněte volicí spínač pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.



2. Pro nastavení režimu příslušenství ATT/P nebo ATT/E stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1) nebo spínače F3 nebo F4.
3. Poté, co svítí žlutě režim příslušenství ATT/P nebo ATT/E proveďte volbu jedním z následujících postupů.
 - 1) Podržte volicí spínač pracovního režimu (1) stisknutý.
 - 2) Nechte, jak je, asi po dobu 5 sekund.
 - 3) Stiskněte spínač F6.



POZNÁMKA

Pokud zvolíte režimy P, E nebo L, příslušenství není ovládáno.

Pokud používáte režim příslušenství, ujistěte se, že je režim nastaven dříve, než začnete pracovat.

V uživatelské nabídce „Attachment Setting“ (Nastavení příslušenství) lze vypnout režim příslušenství.

PRÁCE, KDYŽ JE ZAPNUTO OVLÁDÁNÍ NASTAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

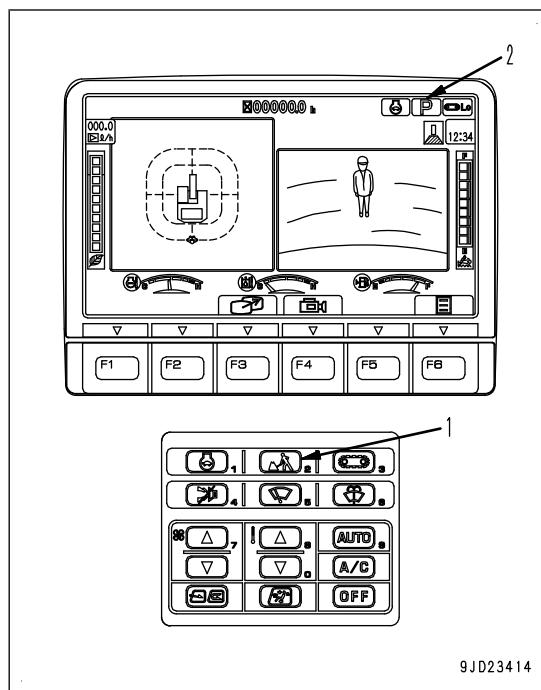
VAROVÁNÍ

Pokud chcete příslušenstvím něco uchopit, nevolňujte pedály a proporcionální spínače, když držíte objekt.

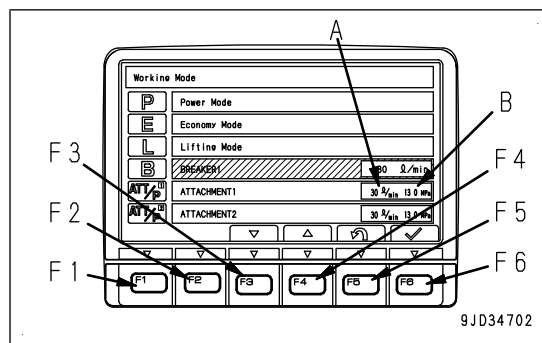
Pokud dojde k poruše systému nastavení tlaku příslušenství, zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.

Změňte pracovní režim a přejděte do režimu příslušenství.

1. Stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1).
Zobrazení na monitoru přejde do obrazovky volby pracovního režimu.

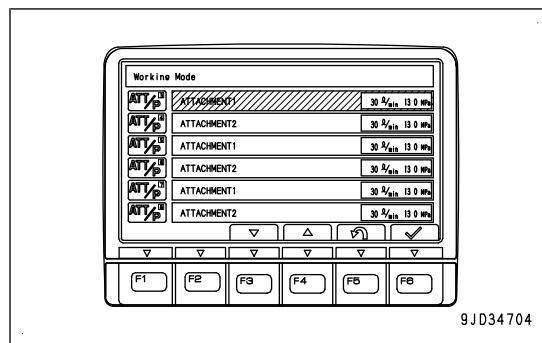


2. Pro nastavení režimu příslušenství ATT/P nebo ATT/E stiskněte volicí spínač pracovního režimu (1) nebo spínače F3 nebo F4.
3. Poté, co se žlutě zobrazí pracovní režim ATT/P nebo ATT/E, potvrďte volbu jedním z následujících způsobů.
 - 1) Přidržte stisknutý volicí spínač pracovního režimu (1).
 - 2) Nechte, jak je, asi po dobu 10 sekund.
 - 3) Stiskněte spínač F6.



POZNÁMKA

- Pokud zvolíte režimy P, E nebo L, příslušenství není ovládáno.
- Stránku lze zobrazit stisknutím spínačů F1 a F2.
- (A) zobrazí průtok oleje příslušenstvím a (B) tlak hydraulického oleje, který protéká příslušenstvím. Informace o tlaku hydraulického oleje v příslušenství vám poskytne distributor Komatsu.



OVLÁDÁNÍ 1. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (JAKO JE DRTIČ APOD.)

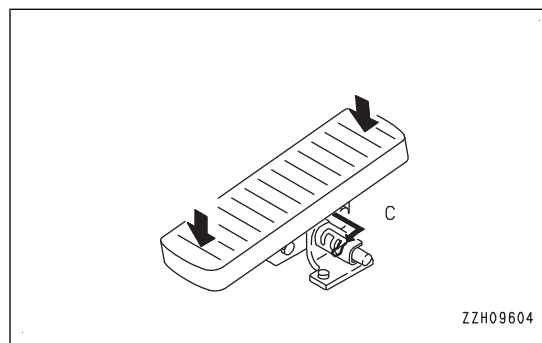
! VAROVÁNÍ

Aby se nemohlo příslušenství náhodně pohnout, když ovládáte jednocestné příslušenství proporcionálním válečkovým ovladačem (drtič apod.), zajistěte pedál zajišťovacím kolíkem.

1. okruh příslušenství může být ovládán buď pravým ovládacím pedálem nebo proporcionálním spínačem na pravé páce.

Ovládání pedálu příslušenství

1. Nastavte pracovní režim ATT/P nebo ATT/E.
2. Přední i zadní pojistný kolík nastavte do polohy UVOLNĚNO (c).
3. Sešlápněte přední nebo zadní část pedálu.



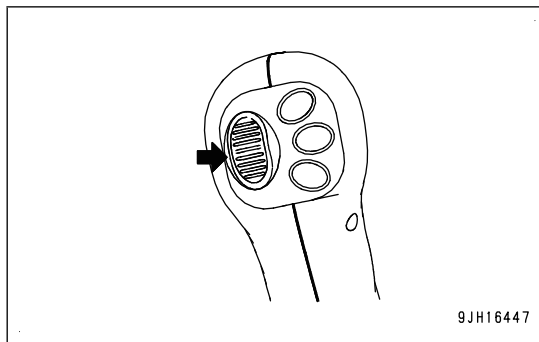
Příslušenství pracuje.

Ovládání proporcionálního spínače 1. okruhu příslušenství

(je-li ve výbavě)

1. Nastavte pracovní režim ATT/P nebo ATT/E.

2. Použijte proporcionální spínač 1. okruhu příslušenství.



Při pohybu spínače nahoru se příslušenství pohne. Při pohybu spínače dolů se příslušenství pohne opačným směrem.

Když válečkovým spínačem pohnete málo, příslušenství se také pohne málo. Když válečkovým spínačem pohnete rychle, příslušenství se také pohne rychle.

OVLÁDÁNÍ 2. OKRUHU PŘÍSLUŠENSTVÍ (OTÁČENÍ DRAPÁKU A OTÁČENÍ DRTIČE APOD.)

(je-li ve výbavě)

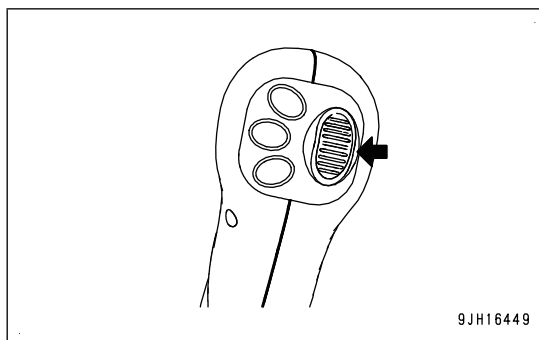
POZNÁMKA

Pokud má být namontováno příslušenství se 2 okruhy jako provozní sada, požádejte svého distributora Komatsu o změnu nastavení monitoru.

POZNÁMKA

2. okruh příslušenství se nesmí používat, dokud teploměr hydraulického oleje neukazuje nad polohu (C). Podrobnosti viz část „TEPLOMĚR HYDRAULICKÉHO OLEJE“.

Použijte proporcionální spínač 2. okruhu příslušenství.



Otočení spínače nahoru vyvolá pohyb příslušenství jedním směrem. Otočení spínače dolů vyvolá pohyb příslušenství opačným směrem.

Když válečkovým spínačem pohnete málo, příslušenství se také pohne málo. Když válečkovým spínačem pohnete rychle, příslušenství se také pohne rychle.

Pokud se na ovládacím monitoru provozního režimu neobjeví ATT/P nebo ATT/E pro režim příslušenství, dodržujte pokyny podle části „KONTROLY PŘI POUŽÍVÁNÍ BĚŽNÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ, JAKO JE DRTIČ ATD.“.

DLOUHODOBÁ ODSTÁVKA

UPOZORNĚNÍ

Pokud není připojeno kladivo nebo jiné příslušenství, aktivace pedálu může způsobit přehřívání a jiné problémy.

Pokud nebude příslušenství používáno delší dobu, postupujte následujícím způsobem.

- Nastavte uzavírací ventil do polohy ZAJIŠTĚNO.
- Na konec potrubí uzavíracího ventilu namontujte zátky.
- Nastavte zajišťovací kolík do polohy ZAJIŠTĚNO.

ÚDRŽBA PŘÍDAVNÉHO FILTRU KLADIVA

! VAROVÁNÍ

- Okamžitě po vypnutí motoru jsou jeho součásti a olej velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto před zahájením práce počkejte, až vychladnou.
- Při používání stlačeného vzduchu hrozí riziko odlétávání nečistot a vážného zranění osob. Vždy používejte osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle a respirátor.

UPOZORNĚNÍ

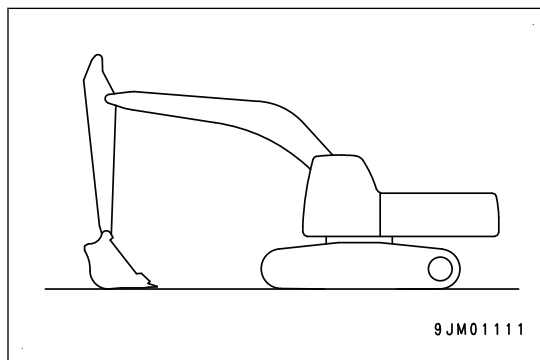
Interval pro výměnu vložky filtru naleznete v části „INTERVAL ÚDRŽBY PŘI POUŽITÍ HYDRAULICKÉHO KLADIVA (4-15)“.

Připravte si

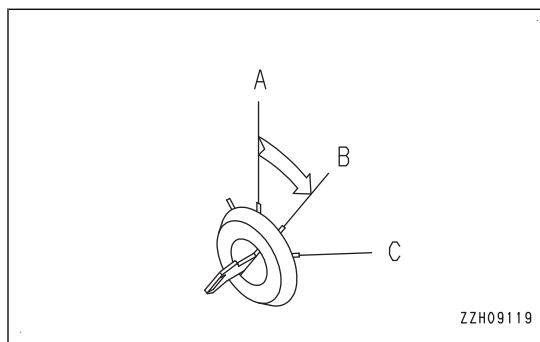
Nádobu pro zachycení oleje

Připravte se na údržbu, aby mohla proběhnout dále popsaným způsobem.

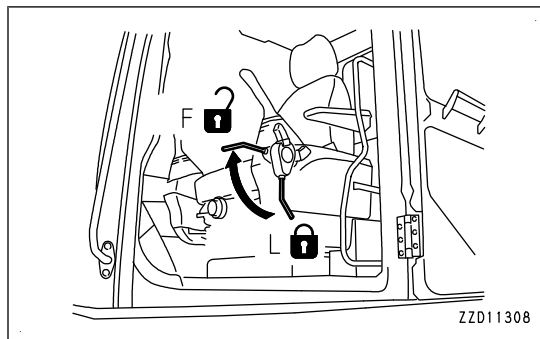
1. Spustěte pracovní vybavení na zem a vypněte motor.



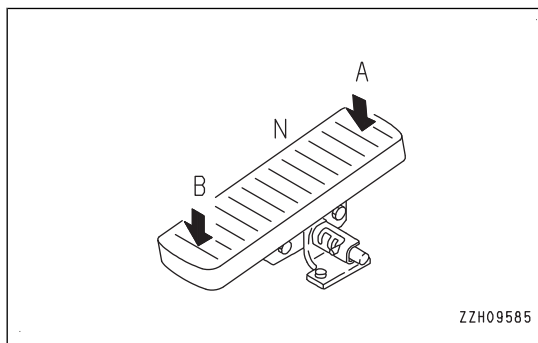
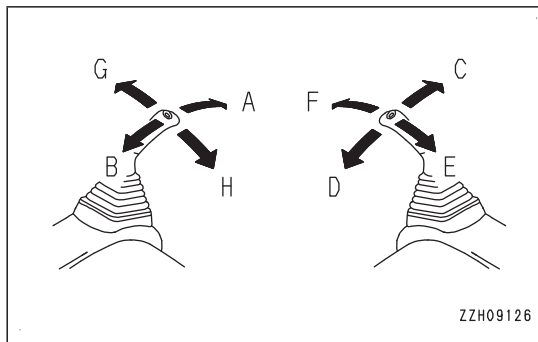
2. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (B).



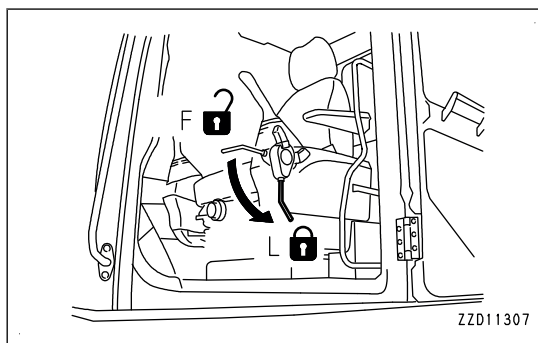
3. Nastavte bezpečnostní zajišťovací páku do polohy UVOLNĚNO (F).



- Pohněte každou ovládací pákou pracovního vybavení a ovládacím pedálem příslušenství několikrát plně dopředu, dozadu, doleva a doprava v průběhu 15 sekund, abyste uvolnili vnitřní tlak v hydraulickém okruhu.



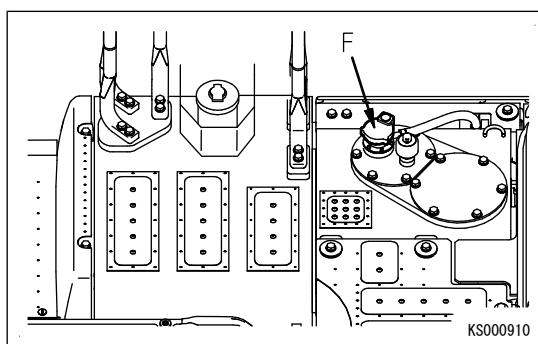
- Přesuňte zajišťovací páku do polohy ZAJIŠTĚNO (L).



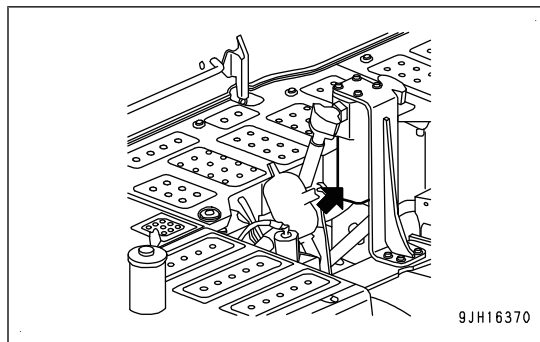
Po dokončení příprav vyměňte přídavný filtr pro kladivo dále popsáním způsobem.

VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDAVNÉHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA

- Povolte uzávěr plnicího hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.



- Pod přídatný filtr do místa označeného šipkou vložte nádobu na zachycení oleje.



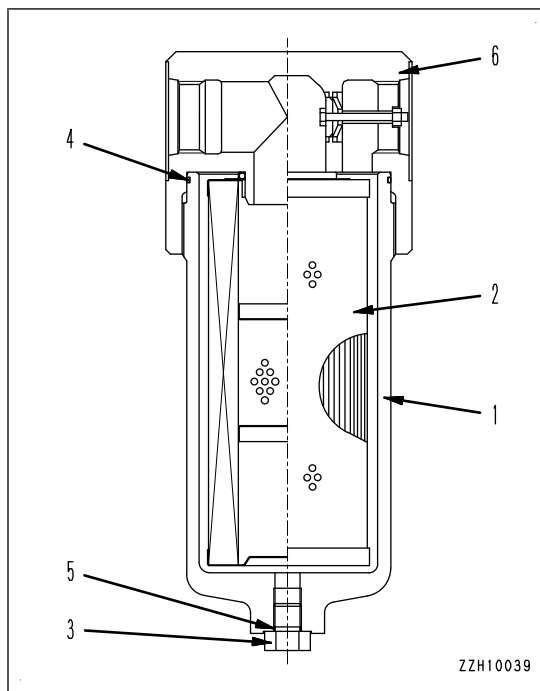
- Odstraňte zátku (1) a vypusťte olej nahromaděný v pouzdře filtru (2) do připravené nádoby.
- Po kontrole, zda teplota hydraulického oleje poklesla, otočte pouzdrem filtru (2) proti směru hodinových ručiček, odeberte ho a vyndejte vložku (3).
- Očistěte vymontované součásti a vložte novou vložku (3).

POZNÁMKA

Vložka (3) musí být namontována čelem ve správném směru. Nastavte stranu (Y) tak, aby otvory směřovaly nahoru a nasadte otvor ve vložce (3) na vystupující část uvnitř hlavy filtru (4).

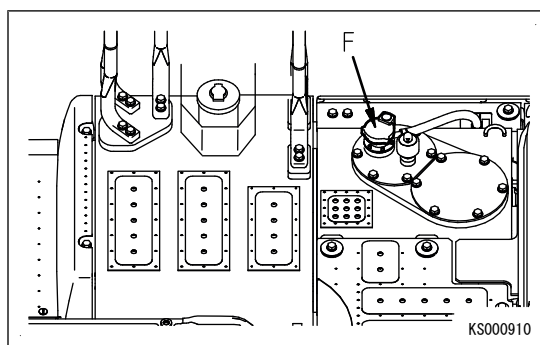
- Vložte těsnicí kroužek (5) do pouzdra filtru (2) a poté přišroubujte pouzdro (2) na hlavu filtru (4).
- Když se horní hrana pouzdra filtru (2) dotkne hlavy filtru, utáhněte je ještě alespoň o 1/2 otáčky.
- Vyčistěte zátku (1) a vložte do zátky (1) nový těsnicí kroužek (6).
- Našroubujte zátku (1) na pouzdro filtru (2).

Utahovací moment: 27,4 až 58,8 Nm {2,8 až 6,0 kgfm}

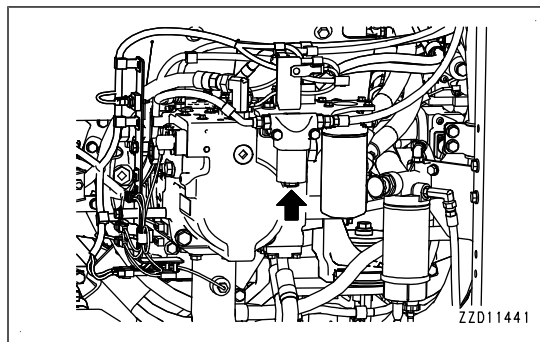


VÝMĚNA VLOŽKY PŘÍDATNÉHO HLAVNÍHO FILTRU PRO PROVOZ KLADIVA

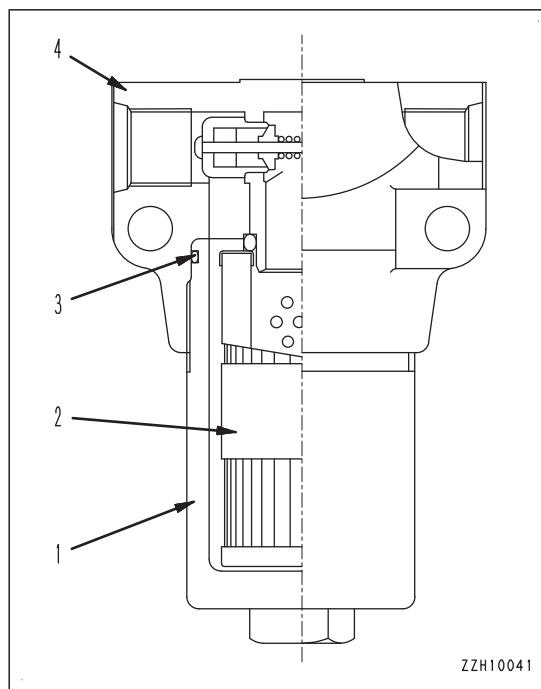
- Povolte uzávěr plnicího hrdla oleje (F) na nádrži hydraulického oleje a pomalu uvolněte vnitřní tlak v hydraulické nádrži.



- Pod přídatný hlavní filtr do místa označeného šipkou vložte nádobu na zachycení oleje.



3. Po kontrole, zda teplota hydraulického oleje poklesla, otočte pouzdem filtru (1) proti směru hodinových ručiček, odeberte ho a vyndejte vložku (2).



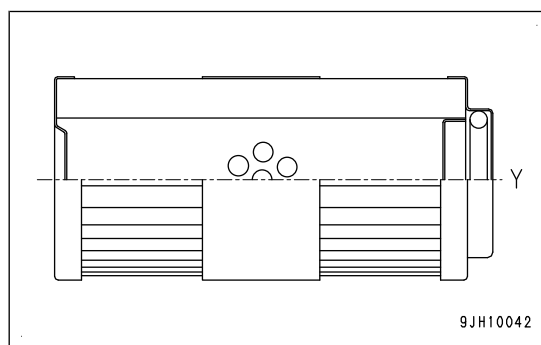
4. Očistěte vymontované součásti a vložte novou vložku (2).

POZNÁMKA

Vložka (2) musí být namontována čelem ve správném směru. Nastavte stranu (Y) tak, aby otvory směřovaly nahoru a nasadte otvor ve vložce (2) na vystupující část uvnitř hlavy filtru (4).

5. Při montáži vložte nový těsnicí kroužek (3) do pouzdra filtru (1) a poté upevněte pouzdro filtru (1).

Utahovací moment: 25 až 35 Nm {2,6 až 3,6 kgfm}



TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje hydraulického systému

- Maximální průtok při spojení: 214×2 l/min
- Nastavený uvolňovací tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 29,9 MPa {305 kgf/cm²} (Kromě režimu B)
Port B: 29,9 MPa {305 kgf/cm²} (Kromě režimu B)
- Průrazový tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 24,5 MPa {250 kgf/cm²} (Kromě režimu B)
Port B: 24,5 MPa {250 kgf/cm²} (Kromě režimu B)
- Nastavený uvolňovací tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 29,9 MPa {305 kgf/cm²} (Režim B)
Port B: 24,5 MPa {250 kgf/cm²} (Režim B)
- Průrazový tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu
Port A: 24,5 MPa {250 kgf/cm²} (Režim B)
Port B: 20,1 MPa {205 kgf/cm²} (Režim B)

Navíc je k dispozici nastavený tlak bezpečnostního ventilu: 20,6 MPa {210 kgf/cm²} a průrazový tlak bezpečnostního ventilu: 15,2 MPa {155 kgf/cm²}. V takovém případě se poraďte se svým distributorem Komatsu.

Pokud je ve výbavě ovládání příslušenství

- Nastavený uvolňovací tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu

Port A: 44,3 MPa {452 kgf/cm²}

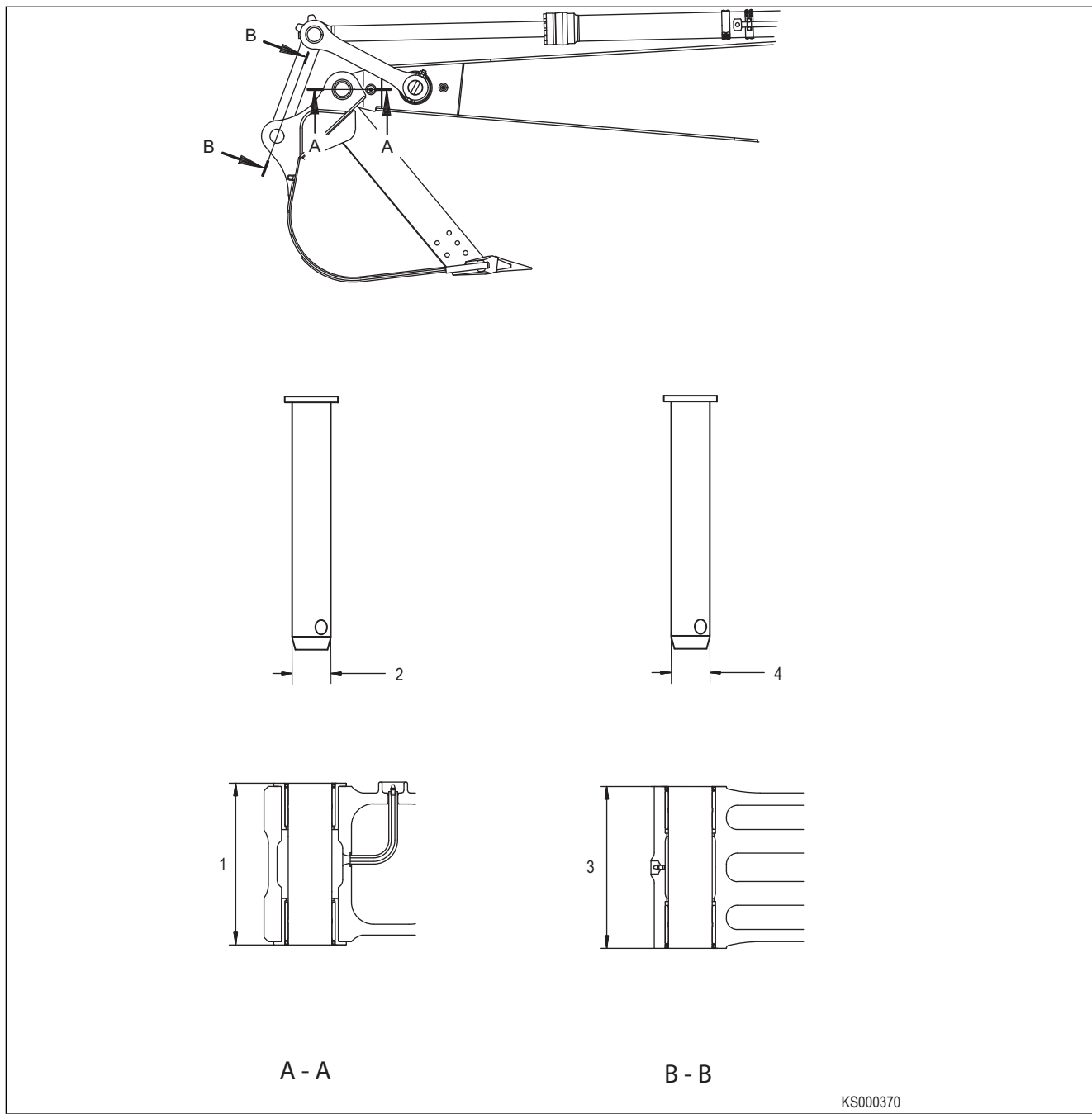
Port B: 44,3 MPa {452 kgf/cm²}

- Průrazový tlak bezpečnostního ventilu v provozním ventilu

Port A: 38,9 MPa {397 kgf/cm²}

Port B: 38,9 MPa {397 kgf/cm²}

INFORMACE O RAMENU/ČEPU



KS000370

PC210-11E0 PC210LC-11E0	1	325 mm	+0 -0,5	3	325 mm	+0,5 -0,5
PC210NLC-11E0 PC230NHD-11E0	2	80 mm	-0,030 -0,075	4	80 mm	-0,030 -0,075

PŘÍSLUŠENSTVÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

! VAROVÁNÍ

- Přečtěte si návod k obsluze dodaný s příslušenstvím a také části tohoto návodu, které se týkají příslušenství a doplňků.
- Instalace libovolného příslušenství nebo volitelného vybavení souvisejí s bezpečnostními problémy. Před instalací kontaktujte svého prodejce Komatsu.
- Montáž příslušenství nebo volitelného vybavení bez konzultace s autorizovaným prodejcem Komatsu nemusí způsobit pouze problémy s bezpečností, ale může mít také nepříznivý vliv na provoz stroje a provozní životnost zařízení.
- Společnost Komatsu nenesе žádnou odpovědnost za jakákoli zranění, nehody, závady výrobku nebo jiné hmotné škody vzniklé z důvodu použití neschváleného příslušenství nebo dílů.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

! VAROVÁNÍ

V závislosti na typu nebo kombinaci pracovního vybavení hrozí riziko, že toto vybavení udeří do kabiny nebo jiných částí stroje.

Před prvním použitím pracovního vybavení, se kterým nejste dosud blíže seznámeni, si ověřte, že nehrozí žádné riziko kolize vybavení a pracujte se zvýšenou pozorností.

PC210-11E0, PC210LC-11E0

UPOZORNĚNÍ

- Pokud výložník během bagrování zcela spustíte dolů, bude kolidovat s podvozkem. Proto pracujte s výložníkem velmi opatrně.

POZNÁMKA:

1. Rozměr lžice podle ISO 7451, navržený materiál se synpým úhlem 1 : 1.

Uvedený maximální objem/hmotnost lžice slouží pouze pro referenci a nemusí být výrobcem dodáván.

2. Tabulka vychází ze lžic určených pro obecné použití a obě podmínky, tedy jak objem (m³), tak hmotnost (kg) nesmí být překročeny.

Při výběru správné lžice a příslušenství pro vaši aplikaci se poraďte se svým distributorem. Doporučení jsou jen návodem a jsou založena na typických podmínkách.

- Pro bagrování a nakládání tvrdé zeminy nebo měkké skály se doporučuje použít zesílenou lžici s vysokou odolností proti otěru se zvýšenou trvanlivostí.

		PC210-11E0	
		Jednodílný výložník	
		2,4 m	2,9 m
	Maximální objem/hmotnost lžice ISO		
Lžice 1,2 t/m ³	m ³ /kg	1,38 / 1025	1,27 / 950
Lžice 1,5 t/m ³	m ³ /kg	1,18 / 925	1,08 / 875
Lžice 1,8 t/m ³	m ³ /kg	1,00 / 850	0,94 / 800

		PC210LC-11E0	
		Jednodílný výložník	
		2,4 m	2,9 m
	Maximální objem/hmotnost lžice ISO		
Lžice 1,2 t/m ³	m ³ /kg	1,62 / 1150	1,47 / 1075

Lžice 1,5 t/m ³	m ³ /kg	1,38 / 1025	1,25 / 950
Lžice 1,8 t/m ³	m ³ /kg	1,20 / 925	1,09 / 875

Uvedené hodnoty souhlasí s požadavky normy EN474

VOLBA PÁSŮ

Zvolte nejvhodnější pásy pro dané provozní podmínky.

Volba pásů

- Podle podloží ve sloupci Použití v tabulce Klasifikace podle použití vyberte Klasifikaci.

Klasifikace podle použití

Klasifikace	Použití	Pokyny týkající se použití
A	Skalnaté podloží, říční dna Normální zemina	<ul style="list-style-type: none"> Při pojezdu na nerovném povrchu, kde se vyskytují velké překážky, například balvany nebo padlé kmeny stromů, pojeďte pomalu (Lo).
B	Normální zemina Měkké podloží	<ul style="list-style-type: none"> Tyto pásy nelze použít na nerovném povrchu, kde se vyskytují velké překážky, například kameny nebo padlé kmeny stromů. Vysokou (Hi) nebo střední (Mi) rychlostí pojeďte pouze na rovném povrchu a pokud není možné se vyhnout velkým překážkám, podřadte a pojeďte poloviční nebo nízkou rychlostí (Lo).
C	Mimořádně měkké podloží (bažina)	<ul style="list-style-type: none"> Používejte pouze na místech, kde hrozí nebezpečí uvíznutí stroje a kde není možné použít pásy typu A nebo B. Tyto pásy nelze použít na nerovném povrchu, kde se vyskytují velké překážky, například kameny nebo padlé kmeny stromů. Vysokou (Hi) nebo střední (Mi) rychlostí pojeďte pouze na rovném povrchu a pokud není možné se vyhnout velkým překážkám, podřadte a pojeďte poloviční nebo nízkou rychlostí (Lo).
D	Zpevněná vozovka	<ul style="list-style-type: none"> Ploché pásy zaručují pouze malou stoupavost, a proto buďte opatrní.

2. Vyberte vhodné pásy ve sloupci Klasifikace v tabulce výběru pásů.

	PC210LC-11E0	
	Technické údaje	Klasifikace
Standard	700 Triple	B
Volitelně	600 Triple	A
Volitelně	800 Triple	C
Volitelně	900 Triple	C
Volitelně	860 Swamp	C
Volitelně	600 Flat	D
Volitelně	600 Road liner	E

Opatření při výběru pásů

- Protože jsou provozní podmínky „B“ a „C“ určeny pro široké pásy, jejich použití je omezeno. Zkontrolujte opatření pro použití a provozní podmínky a potom použijte vhodné pásy.
- Při volbě šířky pásu vybírejte pokud možno co nejužší pásy, které zajistí požadovanou pohyblivost a přítlak stroje na povrch země.

Pokud jsou použity širší pásy, než je nutné, namáhání pásů se zvýší. Může to způsobit problémy, jako je ohýbání pásů, praskání spojů mezi články, poškození čepu a uvolnění šroubů pásu.

VÝBĚR ZUBŮ LŽÍCE

V zavislosti na provozních podmínkách, existuje nebezpečí, že může dojít ke ztrátě adaptéru nebo zubu. Vyberte typ zubu se svislým čepem nebo s vodorovným čepem, který vyhovuje zamýšlenému použití.

Zatímco standardní zuby se svislým nebo vodorovným čepem lze použít v mnoha případech, následující typy zubů se používají pro specifické pracovní podmínky.

VÝBĚR ZUBŮ

ZUB SE SVISLÝM ČEPEM

Běžné bagrování: Bagrování a nakládání normální zeminy, například písku, šterku, jílu atd.

Lehké bagrování: Bagrování a nakládání suché a volné písčité nebo bahnitě zeminy.

Nakládání: Nakládání suché a sypké zeminy.

ZUB S VODOROVNÝM ČEPEM

Bagrování při velkém zatížení: Bagrování a sbíjení tvrdé zeminy, zeminy se skálou, demoliční práce a další obtížné pracovní činnosti

- Lžice pro velké zatížení má čep vodorovného typu, a proto se používá pro bagrování s velkou zátěží.

ZUB S DLOUHOU ŽIVOTNOSTÍ

- Pracoviště, kde je vyžadována dlouhodobá životnost, například při nakládání tvrdých skalnatých hornin.
- Pracoviště, kde není vyžadován žádný průnik, například při práci s rozdrčenými kameny po těžbě nebo odstřelu skály.
- Pracoviště s vysokým pracovním zatížením, například drcení nebo tažení kamenů konci zubů.

SAMOOSTŘICÍ ZUB (S VODOROVNÝM ČEPEM, SE SVISLÝM ČEPEM)

- Pracoviště, kde je vyžadován průnik, například při bagrování a nakládání písčitéch nebo jílovitých zemin.

PRŮVODCE VÝBĚREM ZUBŮ SE SVISLÝM NEBO VODOROVNÝM ČEPEM

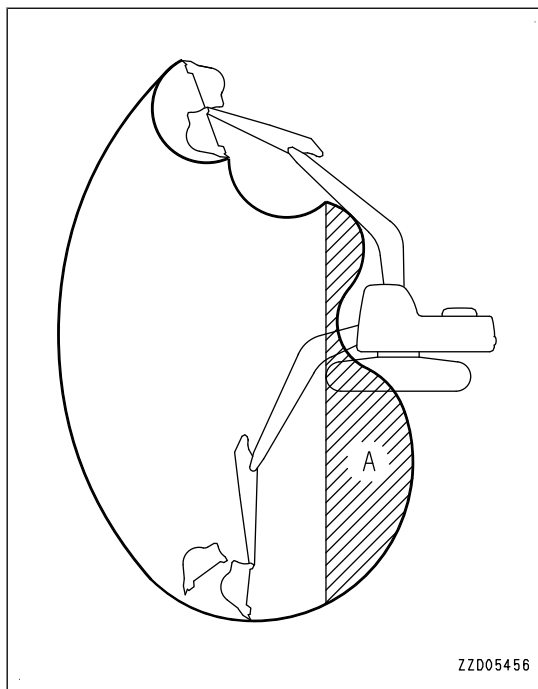
			Použitelné na pracovišti			
			Skála, kamení	Drcený kámen	Jílovitá zemina, rozrušená zvětralá žula	Písek
Druh práce	Těžká ↑	Výkopové práce se sbíjením	Zuby s vodorovným čepem		Zuby se svislým čepem	
	↓	Seškrabování	Zuby s vodorovným čepem		Zuby se svislým čepem	
	Lehká ↓	Běžné bagrování	Zuby se svislým čepem			
		Nakládání	Zuby se svislým čepem			

MANIPULACE S PRODLOUŽENÝM RAMENEM

Během výkopových prací a při převozu stroje buďte velmi opatrní. Když je použito prodloužené rameno, a je-li toto rameno sklopeno ke stroji, lžíce udeří do válce výložníku a otočného rámu.

(A): Rozsah zakázaného použití

- Je-li namontováno prodloužené rameno, používejte úzkou lžíci (šířka lžíce: 750 mm {2 ft 6 in }, 560 mm {1 ft 10 in }) bez postranních břitů.
Pokud je použita standardní lžíce, zhorší se stabilita stroje. Pokud je rameno sklopeno ke stroji, lžíce udeří do kabiny operátora. Proto nemontujte standardní lžíci.
- Nepoužívejte prodloužené rameno při práci s tvrdou horninou nebo na kamenech. Došlo by ke snížení životnosti prodlouženého ramena, výložníku a ramena.



DOPORUČENÉ PRÁCE S PŘÍSLUŠENSTVÍM

Dále jsou popsána opatření, která musí být provedena při provozu hydraulického rypadla s příslušenstvím.

UPOZORNĚNÍ

Vyberte správné příslušenství pro rypadlo.

Příslušenství a modely vhodné pro montáž se liší podle stroje. Podrobnosti o příslušenství pro jednotlivé modely vám sdělí distributor Komatsu.

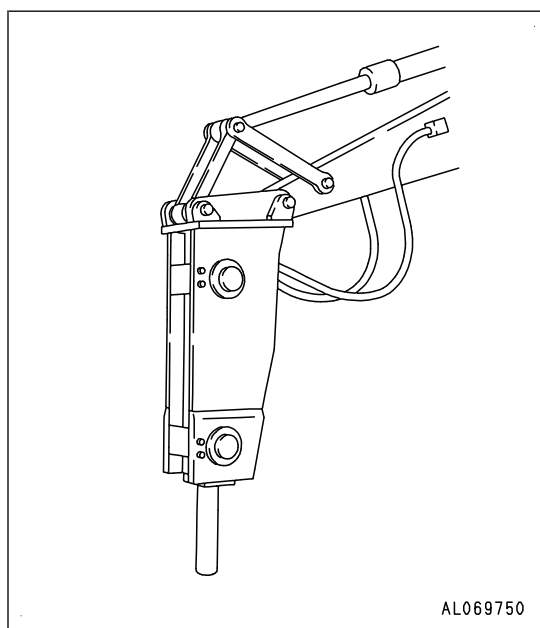
HYDRAULICKÉ KLADIVO

Pracovní úkony

Hlavní práce vhodné pro hydraulické kladivo jsou:

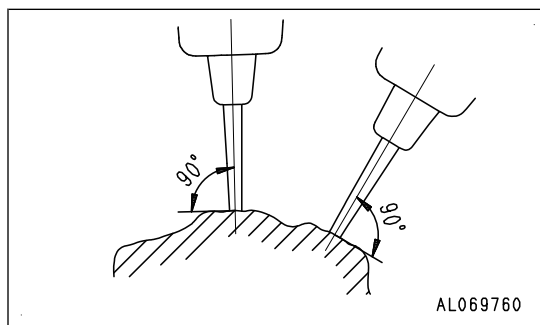
- Drcení skály
- Výstavba silnic

Toto příslušenství je možné používat pro celou řadu aplikací, včetně rozrušování povrchu vozovek nebo strusky, práce v tunelech, drcení skal a sbíjení v lomech.

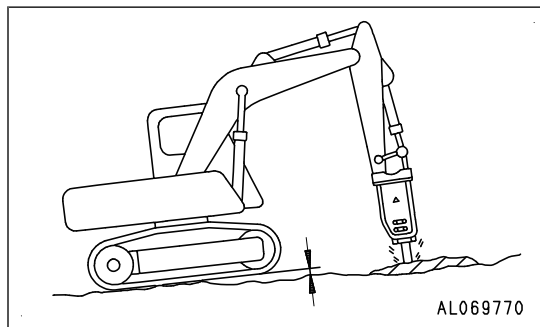


Opatření při bouracích pracích

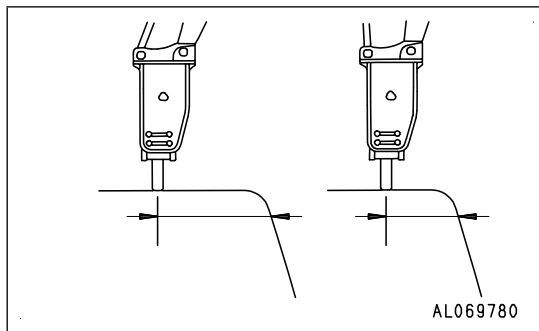
Při provádění bouracích prací vždy držte sekáč umístěný kolmo na dopadový povrch.



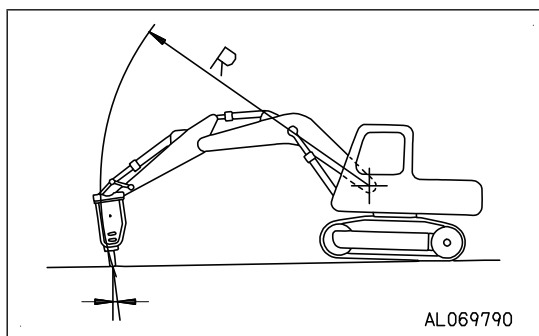
Při práci přitiskněte sekáč na dopadový povrch a pracujte tak, aby se podvozek zvedl asi o 5 cm nad zem. Nezvedejte jej ze země více, než je třeba.



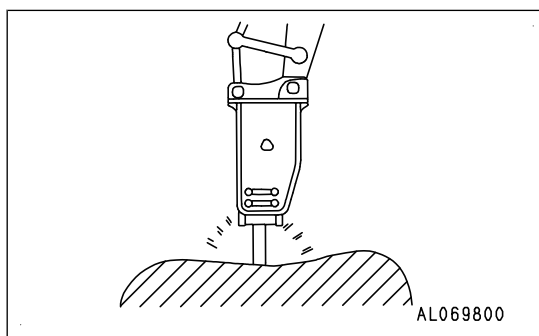
Pokud sekáč nepronikne nebo nerozbije povrch po souvislém rozbíjení po dobu 1 minuty, změňte místo, kam směřuje sekáč, a rozbíjejte odlamováním od hrany.



Směr, kterým proniká sekáč, se postupně odchyluje od směru tělesa kladiva. Válcem lžíce upravte směr tak, aby zůstal jako na začátku.



Vždy udržujte sekáč přimáčknutý na rozbíjený povrch, aby nedošlo k úderu sekáče do prázdna.

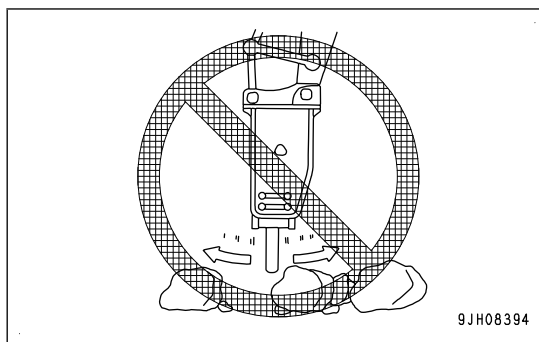


Zakázané operace

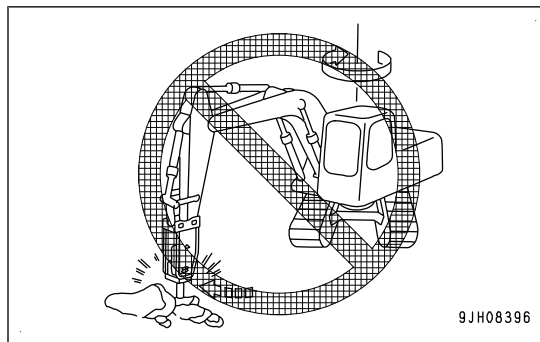
K zajištění dlouhodobé životnosti stroje a bezpečného provádění prací nepoužívejte stroj žádným z následujících způsobů.

Nevysouvejte/nezasouvejte žádný válec do konce zdvihu. Vždy ponechte volný prostor asi 5 cm.

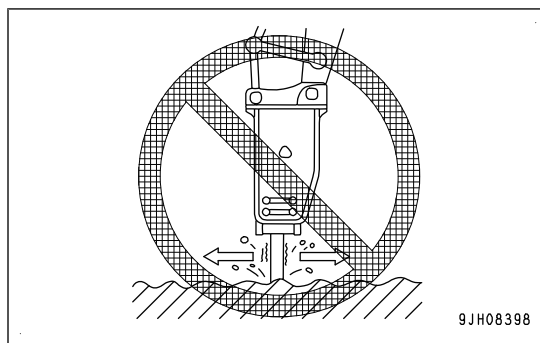
Nepoužívejte zařízení ke shrabání kusů skály.



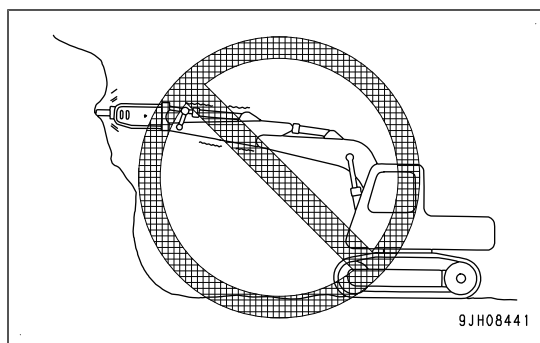
Při práci nevyužívejte sílu otoče.



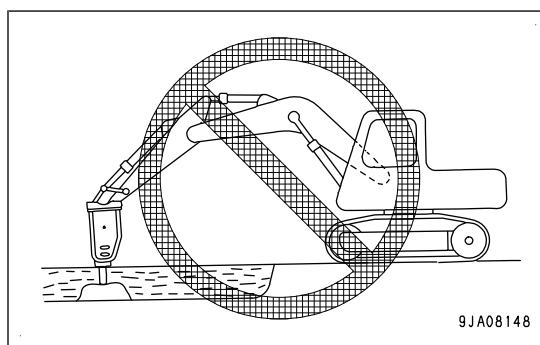
Při sbíjecích pracích neměňte polohu sekáče.



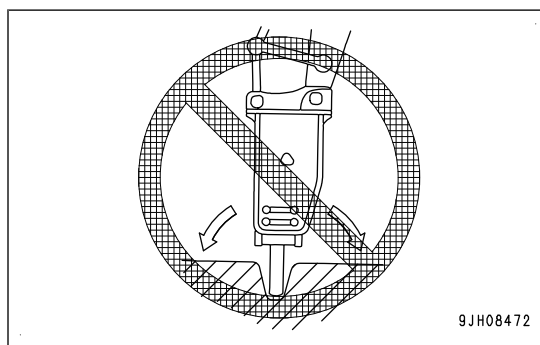
Neprovádějte sbíjecí práce vodorovným směrem nebo směrem nahoru.



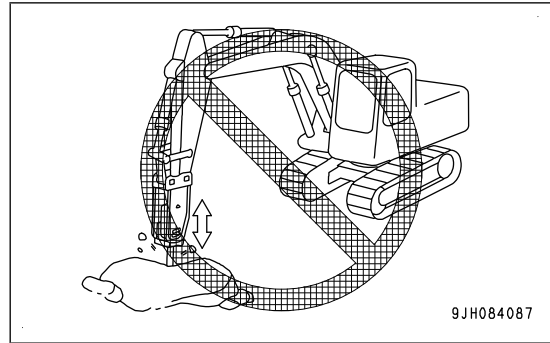
Nepracujte pod vodou.



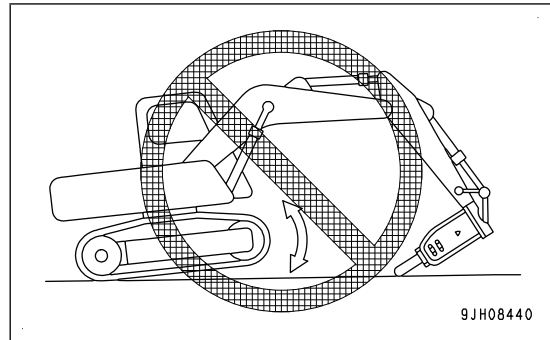
Nesnažte se zabořeným nástrojem páčit zeminu nebo kámen.



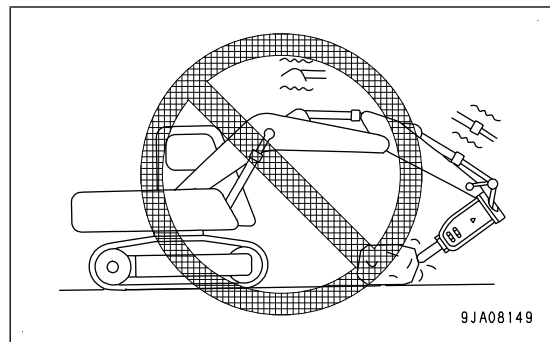
Při práci nepohybujte pracovním vybavením nahoru a dolů.



Neprovádějte práce s válcem lžice plně vysunutým, aby se stroj zvedl ze země.



Neprovádějte žádné sbíjecí práce s některým válcem na konci zdvihu.



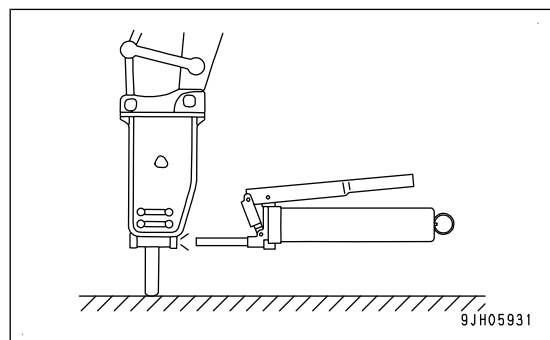
Polohy hydraulického kladiva při mazání

UPOZORNĚNÍ

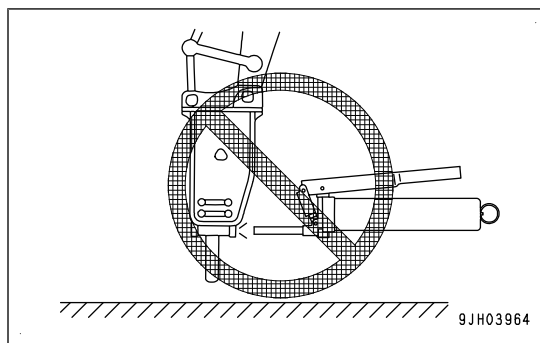
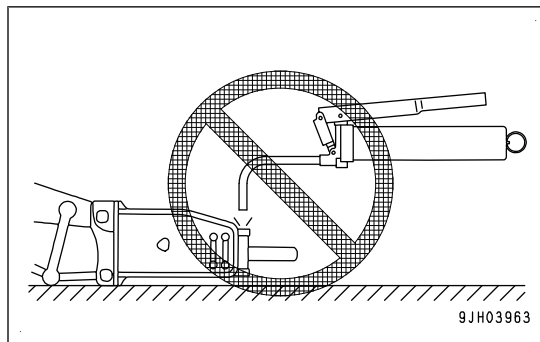
Pokud bude kladivo promazáváno v nesprávné poloze, naplní se větším objemem mazacího tuku, než je nutné. Výsledkem je, že při použití kladiva do hydraulického obvodu proniknou nečistoty a mohou poškodit vnitřní části. Držte kladivo ve správné poloze, aby se řádně mazalo.

Při mazání nástroje jej udržujte ve správné poloze podle obrázku níže.

- Spusťte sekáč kolmo na zem.
- Mazací čerpadlo přiložte kolmo k maznici.



Chybná poloha



NÁHRADNÍ DÍLY

PRAVIDELNÁ VÝMĚNA DÍLŮ SE STANOVENOU ŽIVOTNOSTÍ

Pro dlouhodobě bezpečné používání stroje společnost Komatsu důrazně doporučuje pravidelnou výměnu dílů se stanovenou životností a součástí požární prevence uvedených v tabulce dílů se stanovenou životností.

Kvalita materiálu u těchto součástí se po čase může změnit a pravděpodobně u nich dojde k opotřebení nebo zhoršení kvality. Nicméně je obtížné stanovit rozsah opotřebení nebo zhoršení kvality v čase pravidelné údržby. Proto se po určité době používání vyžaduje jejich výměna za nové, a to bez ohledu na jejich stav. To je důležité k zajištění shodných výkonnostních parametrů těchto dílů po celou dobu životnosti.

Dále, pokud by bylo na těchto dílech zjištěno cokoliv neobvyklého, vyměňte je za nové i v případě, že doba pravidelné údržby/výměny ještě nastala.

Pokud některé z hadicových spon vykazují zhoršení kvality, například deformace nebo trhliny, vyměňte je současně s hadicemi.

U hydraulických hadic, které nemusí být měněny pravidelně, proveďte rovněž následující kontroly. Utáhněte všechny uvolněné spony a podle potřeby vyměňte vadné hadice.

Při výměně hadic vždy současně vyměňte také těsnicí kroužky, těsnění a další součásti.

Výměnu dílů se stanovenou životností svěřte svému distributorovi Komatsu.

SEZNAM SOUČÁSTÍ S DEFINOVANOU ŽIVOTNOSTÍ

Číslo	Pravidelně vyměňované součásti		Interval výměny
1	Palivový systém	Palivová hadice Přepadová hadice	Každé 2 roky nebo 4000 hodin, cokoliv nastane dříve
2	Systém mazání motoru	Hadice mazání turbodmychadla Hadice filtru motorového oleje	
3	Hydraulický systém pracovního vybavení	Hadice přívodu hlavního čerpadla Hadice čerpadla	
		Přípojná hadice čerpadla Levá hadice hlavního čerpadla Hadice externího pracovního vybavení <ul style="list-style-type: none"> • Spojovací hadice patky výložníku • Hadice hydraulického válce výložníku • Spojovací hadice ramena • Hadice válce ramena • Hadice okruhu pro další příslušenství 	
4	Ostatní	Akumulátor PPC Akumulátor pro další příslušenství	Každé 3 roky od počátku používání nebo 5 let od data výroby pásu, podle toho, co nastane dříve.
		Bezpečnostní pás	

SPOTŘEBNÍ DÍLY

Spotřební díly, jako například filtrační vložka, vzduchový filtr atd., musí být vyměněny, když nastala doba pravidelné údržby nebo před dosažením limitu povoleného opotřebení. Spotřební díly musí být správně vyměněny, aby bylo zajištěno ekonomické využití stroje. Při výměně dílů doporučuje společnost Komatsu vždy používat originální díly Komatsu.

V důsledku neustálého úsilí o zlepšování kvality produktu se číslo dílu může změnit. Informujte proto svého distributora Komatsu o výrobním čísle svého stroje a při objednávání náhradních dílů pečlivě kontrolujte jejich katalogová čísla.

SPOTŘEBNÍ DÍLY

Součástky uvedené v závorce je nutné vyměnit současně.

Položka	Katalogové č.	Název dílu	Množství	Interval výměny
Filtr motorového oleje	6736-51-5142	Filtr	1	Každých 500 hodin
Předřadný filtr paliva	600-319-3610	Filtr	1	
Filtr hydraulického oleje	207-60-71183 (07000-15195)	Vložka (Těsnicí kroužek)	1 (1)	Každých 1000 hodin
Hlavní palivový filtr	600-319-3750	Filtr	1	
Odvzdušňovač nádrže hydraulického oleje	421-60-35170	Vložka	1	
Odvzdušňovač nádrže DEF	421-60-35170	Vložka	1	
Filtr kapaliny DEF	6540-71-2320	Vložka	1	Každých 2000 hodin
Filtr kapaliny KCCV	600-331-2900	Vložka	1	
Uzávěr chladiče	208-03-61460	Uzávěr	1	Každých 4000 hodin
Filtr plnicího hrdla kapaliny DEF	423-02-62110	Filtr	1	Každých 4500 hodin
Recirkulační filtr klimatizace	2A5-979-1551	Filtr	1	1krát ročně
Filtr ČERSTVÉHO vzduchu klimatizace	17M-911-3530	Vložka	1	
Vzduchový filtr	600-185-3100	Sestava vložky	1	-
Elektrický ohřivač	6754-11-4120	Těsnění	2	-
Lžice	Čep svislého typu			-
	205-70-74272 (205-70-74281) (205-70-74291)	Zub (Čep) (Zámek)	5 (5) (5)	
	Čep horizontálního typu			
	205-70-19570 (09244-02496)	Zub (Čep)	5 (5)	
	205-70-74180 205-70-74190 (176-32-11210) (01803-02430)	Boční břit (levý) Boční břit (pravý) (Šroub) (Matic)	1 1 (8) (8)	

Položka	Katalogové č.	Název dílu	Množství	Interval výměny
Boční plášť	20Y-934-2150	Boční plášť	2	-
	(209-32-11234)	(Šroub)	(6)	
	(195-32-11222)	(Šroub)	(6)	
Přídavný filtr kladiva	20Y-62-K5890	Vložka	1	-
	(20Y-62-K8690)	(Sada těsnicího kroužku)	(1)	
Přídavný hlavní filtr kladiva	20Y-62-51691	Vložka	1	-
	(706-76-71390)	(Těsnicí kroužek)	(1)	

DOPORUČENÉ PALIVO, CHLADICÍ KAPALINA A MAZIVO

UPOZORNĚNÍ

- Originální oleje Komatsu jsou upraveny tak, aby podporovaly spolehlivost a životnost stavebních strojů a součástí Komatsu.
Aby váš stroj vydržel dlouho v nejlepším provozním stavu, je důležité řídit se instrukcemi v této Příručce pro provoz a údržbu.
- Pokud se těmito instrukcemi nebudete řídit, může to mít za následek snížení životnosti nebo nadměrné opotřebení motoru, hnací jednotky, chladicího systému a dalších součástí.
- Běžně dostupná aditiva do maziv mohou být pro váš stroj prospěšná, ale i naopak. Společnost Komatsu nedoporučuje žádná běžně dostupná aditiva do maziv.
- Společnost Komatsu doporučuje používat originální motorový olej Komatsu pro systém KDPF. Pokud je pro systém KDPF použit jiný olej než originální olej Komatsu, může dojít ke zkrácení intervalu čištění filtrů KDPF a k nežádoucímu ovlivnění stavu motoru, například opotřebený olej může snížit funkci mazání, což může způsobit selhání, zkrácení životnosti stroje, snížení výkonu a růst spotřeby paliva.
- Použijte doporučený olej v závislosti na okolní teplotě podle níže uvedené tabulky.
- Je-li stroj používán při teplotách $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nižších, musí být použita speciální zařízení, a proto kontaktujte svého distributora Komatsu.

UPOZORNĚNÍ

Používejte naftu s velmi nízkým obsahem síry.

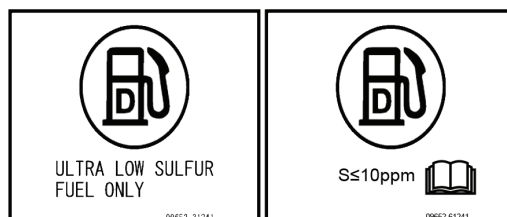
K získání dobrých charakteristik spotřeby paliva a charakteristik výfukových plynů se na tomto stroji používá elektronicky řízené vysokotlaké zařízení pro vstřikování paliva a systém regulace výfukových plynů (KDPF). Vysokotlaké zařízení pro vstřikování paliva vyžaduje vysoce přesné díly a mazání. Pokud se použije palivo s nízkou viskozitou a kvalitou mazání, může dojít k významnému snížení trvanlivosti. Pokud budete používat palivo s vysokým podílem síry, může dojít k opotřebení součástí motoru a katalyzátoru KDPF, což povede k selháním, snížení životnosti a zhoršení výkonu.

Pro palivo nepoužívejte aditivní přísady, které obsahují kovové složky.

Metallické složky v aditivech nebudou během regenerace systému KDPF spáleny a mohou způsobit abnormální podmínky v zařízeních následného zpracování výfukových plynů.

Palivo ASTM D975 může obsahovat 5 % nebo méně biopaliva.

Nafta EN590 může obsahovat 7 % nebo méně biopaliva.



UPOZORNĚNÍ

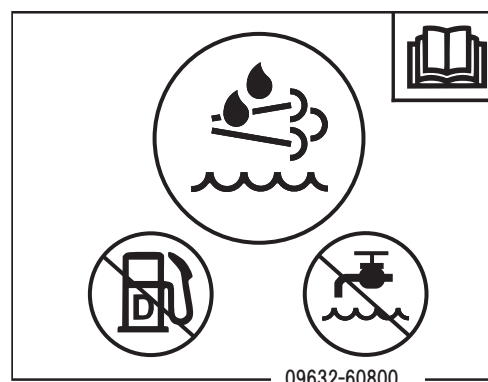
Pokud používáte biopalivo jiné než dříve používané palivo a poměr mísení je až 20 %, dodržujte níže uvedené pokyny.

- Zda se může biopalivo používat, zjistíte v místních předpisech regulujících výfukové plyny motorů.
- V důsledku poškození pryže palivových hadic může docházet k úniku paliva. Vyměňte hadice za hadice pro použití biopaliv. O výměně palivových hadic se poraďte s distributorem Komatsu.
- Biopalivo nelze dlouho skladovat, protože se snadno horší jeho kvalita. Palivo v zásobní nádrži nebo v palivové nádrži stroje spotřebujte do 6 měsíců. Pokud je používáno staré a zkažené biopalivo, může to mít nepříznivý vliv na díly motoru. Když je odstaven stroj, který používá palivo s příměsí biopaliva, na dobu delší než 3 měsíce, postupujte dále popsaným způsobem.
 - Vyměňte palivo za čistou naftu nebo naftu smíchanou s biopalivem v nejnižším možném poměru.
 - Po výměně paliva nechte motor běžet alespoň 30 minut a teprve poté stroj odstavte.
- Protože biopalivo rozpouští materiály přilepené na palivovou nádrž a palivové potrubí, může dojít k zanesení palivového filtru. Dojde-li k nahrazení motorové nafty směsí s biopalivem, nahraďte předřazený filtr paliva a hlavní filtr paliva novými filtry. Pokud vyměníte hlavní palivový filtr a předřazený palivový filtr při výměně nafty za biopalivo, zkrátte interval následné výměny filtru na polovinu.
- Protože biopalivo snadněji absorbuje vlhkost, může to vést k většímu nárůstu mikroorganismů. Pokud se mikroorganismy v biopalivu namnoží, může to vést ke korozi palivového systému a zanesení filtru paliva. Před zahájením práce vypusťte vodu z palivové nádrže. Po skončení práce doplňte palivo, aby se zmenšila vrstva vzduchu.
- Pokud se biopalivo používá za podmínek určitých operací, může se palivo dostat do motorového oleje. Množství paliva v motorovém oleji nesmí překročit 5 %. Nekvalitní motorový olej může mít negativní účinky na součásti motoru, jako je omezené mazání. Doporučuje se pravidelně odebírat vzorky oleje.
- Vlastnosti biopaliva se mění při nízké okolní teplotě. Může dojít k zanesení palivového filtru a palivo v nádrži může ztuhnout. Biopalivo skladujte v teplé budově nebo zásobní nádrži.

UPOZORNĚNÍ

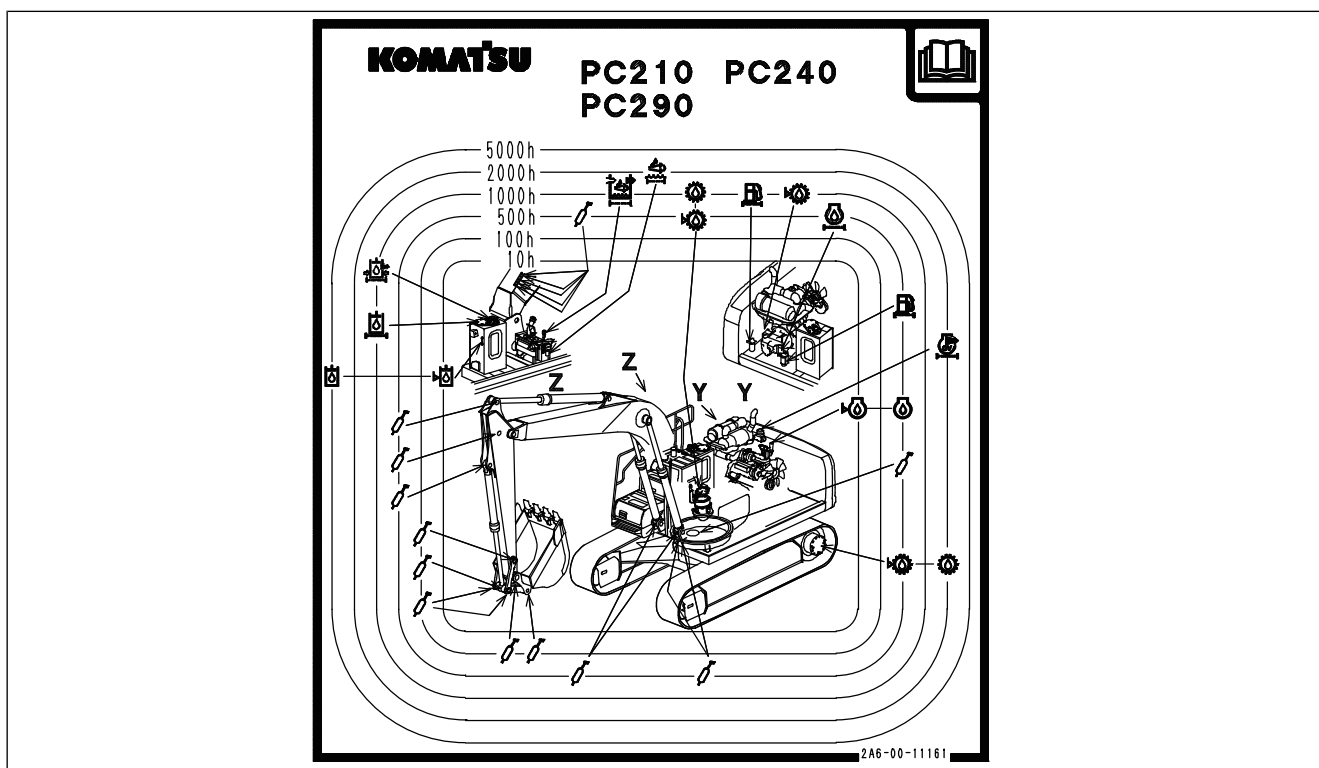
Používejte palivo na bázi parafinu, které splňuje požadavky normy EN15940:2016 a ASTM D975.

Pokud palivo splňuje požadavky normy EN15940:2016 a ASTM D975, jeho směšovací poměr může být až 100 %.

**TABULKA MAZÁNÍ**

- Schéma standardního mazání používá symboly, které ukazují mazací místa a typy maziv pro každý interval mazání. Uchovávejte toto schéma v přihrádce uvnitř kabiny tak, aby příslušní pracovníci mohli opakovaně kontrolovat intervaly mazání.

- I v případě, že je ve schématu mazání použit stejný symbol, doporučený originální olej se může lišit podle místa a okolní teploty. Podrobnosti jsou uvedeny v „POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty“.
- Další informace o mazání naleznete v odstavci „PLÁN ÚDRŽBY“.



Symbole použité v tabulce standardního mazání

Symbol	Význam symbolu	Symbol	Význam symbolu
	Přečíst si Příručku pro provoz a údržbu		Namazání
	Výměna motorového oleje		Kontrola hladiny motorového oleje
	Výměna hydraulického oleje		Kontrola hladiny hydraulického oleje
	Výměna oleje hnací soustavy		Kontrola hladiny oleje v hnací soustavě
	Výměna filtru motorového oleje		Výměna filtru hydraulického oleje
	Výměna vložky odvodušovače nádrže hydraulického oleje		Výměna palivového filtru
	Výměna filtru KCCV		Výměna vložky odvodušovače nádrže kapaliny DEF
	Výměna filtru kapaliny DEF		

POUŽITÍ PALIVA, CHLADICÍ KAPALINY A MAZIV PODLE OKOLNÍ TEPLoty

Nádrž	Typ kapaliny	Teplota okolního prostředí, stupně Celsia		Doporučené kapaliny Komatsu
		Min	Max	
Vana motorového oleje	Motorový olej pro KDPF používaný v chladných oblastech (interval výměny oleje 250 hodin)	-25 °C	35 °C	EOS5W30-LA (Olej do dieselových motorů KES) (Poznámka 1)
		-25 °C	40 °C	EOS5W40-LA (Olej do dieselových motorů KES) (Poznámka 1)
	Motorový olej pro KDPF (interval výměny oleje 500 hodin)	-20 °C	40 °C	EO10W30-LA (Olej pro dieselové motory KES)
		-15 °C	50 °C	EO15W40-LA (Olej pro dieselové motory KES)
Skříň mechaniky otoče Skříň rozvodovky Skříň tlumiče	Převodový olej	-30 °C	50 °C	TO30 (KES) (Poznámka 2)
Hydraulický systém	Převodový olej	-20 °C	50 °C	TO10 (KES) (Poznámka 5)
	Hydraulický olej	-30 °C	50 °C	HO56-HE (KES)
		-20 °C	50 °C	HO46-HM (KES) (Poznámka 5)
Maznice	Mazací tuk Hyper	-20 °C	50 °C	G2-TE (KES) (Poznámka 3)
	Mazivo Lithium EP	-20 °C	50 °C	G2-LI (KES)
Chladicí systém	Non-Amine Engine Coolant (AF-NAC)	-30 °C	50 °C	AF-NAC (KES) (Poznámka 4)
Palivová nádrž	Motorová nafta	-30 °C	20 °C	EN590
		-10 °C	50 °C	
Nádrž kapaliny DEF	Nádrž kapaliny DEF	-30 °C	50 °C	Kapalina DEF (Poznámka 6)

Předepsaný objem	ℓ	Vana motorového oleje	Skříň mechanizmu otoče	Skříň rozvodovky (každá na pravé i levé straně)	Skříň tlumiče	Systém hydraulického oleje	Chladicí systém	Palivová nádrž		Nádrž kapaliny DEF	
								A	B	A	B
		25,4	7,1	5,4	0,65	234	32,7	400	325	39,4	29,9

		Vana motorového oleje	Skříň mechanizmu otoče	Skříň rozvodovky (každá na pravé i levé straně)	Skříň tlumiče	Systém hydraulického oleje	Chladicí systém	Palivová nádrž		Nádrž kapaliny DEF	
Objem pro doplnění	ℓ	23,1	6,5	5,0	0,65	132	30,7	-	-	23,1	18,8

A: PC210-11E0, PC210LC-11E0

B: PC210NLC-11E0, PC230NHD-11E0

POZNÁMKA

Předepsaný objem znamená celkové množství oleje, včetně oleje v nádrži a potrubí. Objem pro doplnění znamená množství, které je potřeba k doplnění systému během kontrol a údržby.

Poznámka 1: Motorový olej KDPF pro chladné oblasti ztrácí kvalitu rychleji než olej pro normální podmínky (výměna každých 500 hodin). Proto vyměňujte olej a filtr každých 250 hodin. O provedení změny času údržby na monitoru stroje požádejte svého distributora Komatsu.

Poznámka 2: Olej hnací soustavy má jiné vlastnosti než motorový olej. Vždy používejte doporučený olej.

Poznámka 3: V situacích, kdy hrozí poškození životního prostředí, jako je práce v říčních korytech, v moři a na mořském pobřeží, je doporučeno použití „bio“ hydraulického oleje a „bio“ mazacího tuku. Při použití „bio“ hydraulického oleje mírně stoupá spotřeba paliva. Jeho použití konzultujte se svým distributorem Komatsu.

Poznámka 3:

Poznámka (G2*-T, G2-TE) je vysoce účinný.

Je-li nutné zlepšit mazací schopnost mazacího tuku, aby se zabránilo skřípání v čepech a pouzdech, je doporučeno použít G2-T nebo G2-TE.

Poznámka 4: SUPERCOOLANT (AF-NAC)

1) Chladicí kapalina hraje důležitou roli v ochraně proti korozi a také v zabránění zamrznutí.

Použití nemrznoucí chladicí kapaliny je nezbytné i v oblastech, kde zamrznutí nehrozí.

Stroje Komatsu se dodávají s chladicí kapalinou SUPERCOOLANT (AF-NAC). SUPERCOOLANT (AF-NAC) má vynikající antikorozi, nemrznoucí a chladicí vlastnosti a může být používán nepřetržitě 2 roky nebo 4000 provozních hodin.

Chladicí kapalina SUPERCOOLANT (AF-NAC) se důrazně doporučuje všude, kde je k dispozici.

2) Koncentrace kapaliny SUPERCOOLANT (AF-NAC) jsou uvedeny v části „ČIŠTĚNÍ VNITŘKU CHLADICÍHO SYSTÉMU“.

Chladicí kapalina SUPERCOOLANT (AF-NAC) je dodávána naředěná. Proto doplňujte vždy naředěnou chladicí kapalinu. (Nikdy neředte vodou.)

Poznámka 5: Pokud pro hydraulický systém použijete tento olej, zvýší se spotřeba paliva.

Důrazně doporučujeme používat hydraulický olej HO56-HE.

Poznámka 6: Kapalina DEF mrzne při teplotě -11 °C. Pokud je nutné rozmrazení, systém DEF se automaticky zahřívá a taje poté, co se nastartuje motor.

DOPORUČENÉ ZNAČKY A KVALITY OLEJŮ ODLIŠNÝCH OD ORIGINÁLNÍHO OLEJE KOMATSU

Používáte-li komerčně dostupné oleje jiné značky než originální olej Komatsu, kontaktujte autorizovaného prodejce Komatsu.

REJSTŘÍK

Symboly

1. okruh příslušenství (drtič, apod.) – ovládání..... 6-55
2. okruh příslušenství (otáčení drapáku a otáčení drtiče apod.) – ovládání..... 6-56

A

Actions against warning during camera image display	3-56
Air cleaner - Check.....	4-17
Akumulátor.....	6-42
Akumulátor ovládacího okruhu – kontrola funkce / Hydraulický okruh – uvolnění interního tlaku.....	4-65
Akumulátor pro řídicí okruh – výměna.....	4-75
Alternátor – kontrola.....	4-68
Anténa – složení.....	3-269
Automatické ohřívání – zrušení.....	3-206
Automatický mazací systém.....	3-200
Automatický provoz – spuštění.....	3-256
Automatický režim – vypnutí.....	3-257
AUX.....	3-265

B

Baterie.....	3-292
Baterie – kontrola elektrolytu z boku.....	4-42
Baterie – kontrola elektrolytu, pokud nelze provést kontrolu z boku.....	4-43
Baterie – Manipulace.....	2-46
Baterie – opatření při odpojování a připojování..	3-299
Bederní opěrka – nastavení.....	3-188
Bezpečnost.....	2-2
Bezpečnost – informace.....	1-6
Bezpečnostní opatření pro dlouhodobou odstávku.....	3-294
Bezpečnostní opatření pro dolévání.....	2-52
Bezpečnostní opatření pro horké díly.....	2-47
Bezpečnostní opatření pro montáž systému SCR..	4-3
Bezpečnostní opatření pro práci s horkou chladicí ka- palinou.....	2-47
Bezpečnostní opatření pro práci s horkým olejem.....	2-47
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokotlakým pali- vem.....	2-48
Bezpečnostní opatření pro práci s vysokým napětím..	2-49
Bezpečnostní opatření pro provoz.....	3-229
Bezpečnostní opatření pro svařování.....	2-46
Bezpečnostní opatření pro systém KDPF.....	4-3
Bezpečnostní opatření pro údržbu.....	2-42
Bezpečnostní opatření při nabíjení baterie.....	3-300
Bezpečnostní opatření při používání kladiva.....	2-47
Bezpečnostní opatření při práci na stroji.....	2-44
Bezpečnostní opatření při práci ve výškách.....	2-44
Bezpečnostní opatření v náročných provozních pod- mínkách.....	3-298

Bezpečnostní pás – odepnutí.....	3-197
Bezpečnostní pás – Zapnout / Uvolnit.....	3-197
Bezpečnostní pás – zapnutí.....	3-197
Bezpečnostní pokyny pro spuštění motoru.....	2-31
Bezpečnostní pokyny pro údržbu.....	4-2
Bezpečnostní pravidla pro skladování.....	2-52
Bezpečnostní pravidla pro zdvihání břemen – pomocí lžice.....	2-41
Bezpečnostní pravidla pro zvedání břemen.....	2-39
Bezpečnostní štítky.....	1-7,2-4
Běžné příslušenství, jako je drtič atd. – kontroly při používání.....	6-53
Biopalivo.....	4-6

C

Celkový pohled.....	3-2
Celkový pohled na stroj.....	6-15,6-25
Cílová spotřeba paliva zobrazená na ukazateli ECO – nastavení.....	3-67

Č

Čas – nastavení.....	3-83
Časovač automatického vypnutí při volnoběhu – na- stavení.....	3-75
Čerpadlo – odvodušnění.....	4-38
Čerpadlo pro doplnění paliva.....	3-163
Čerstvá a čistá maziva.....	4-2
Činnosti v případě poškození bezpečnostních kon- strukcí.....	2-25

D

Další problémy.....	3-302
Dbejte na to, aby nedošlo k vašemu zachycení pra- covním vybavením.....	2-24
DEF.....	3-291,4-8
Demoliční práce.....	1-10
Diagram nosnosti – 1dílný výložník.....	5-3,6-35
Diagram nosnosti – 2dílný výložník.....	6-21
Díly motoru – problémy a jejich náprava.....	3-304
Dodržování příslušných zákonů a předpisů, vzdání se odpovědnosti.....	3-160
Doporučené palivo, chladicí kapalina a mazivo.....	7-5
Doporučené práce s příslušenstvím.....	6-67
Doporučené značky a kvality olejů odlišných od origi- nálního oleje Komatsu.....	7-9
Doporučené způsoby použití.....	3-233
Držák na mazací čerpadlo.....	3-115
Držák nápojů.....	3-111
Dva pracovníci při údržbě za chodu motoru.....	2-43
Dveře kabiny – zamykání/odemykání.....	3-248
Dvodílný výložník.....	6-15

E

Efektivní využívání hydraulického rypadla.....	3-234
Elektrická zásuvka.....	3-112
Elektrické součásti – manipulace.....	4-11
Elektrické vodiče – Kontrola.....	3-172
Elektrický systém – problémy a náprava.....	3-302
Elektrolyt baterie – kontrola.....	4-42
Elektromagnetické rušení.....	2-23
Engine - Operate / Check after starting.....	3-204
Extra dlouhý přední výložník a rameno.....	6-25

F

Filtr.....	4-10
Filtr čerstvého vzduchu klimatizačního zařízení - vyčištění.....	4-54
Filtr kapaliny DEF.....	3-159
Filtr kapaliny DEF – výměna.....	4-71
Filtr plnicího hrdla nádrže kapaliny DEF – výměna.....	4-78
Filtr recirkulovaného vzduchu – čištění.....	4-54
Filtry čerstvého/recirkulovaného vzduchu klimatizace – čištění.....	4-53
Fluorované skleníkové plyny.....	1-15
Frekvence – automatická předvolba.....	3-267
Frekvence – nastavení.....	3-266
Funkce akumulátoru – kontrola.....	4-66
Funkce maximálního výkonu na jeden dotyk – použití.....	3-224
Funkce ochrany turbodmychadla.....	3-203
Funkce rychloupínače.....	6-5
Funkce stroje a ovládací prvky.....	3-162
Funkční spínače a ikony návodu.....	3-44

H

Hadice DEF – Výměna.....	4-80
Hadice KCCV – výměna.....	4-78
Hasicí přístroj.....	3-115
Hlavní palivový filtr – výměna.....	4-60
Hlavní použití stroje.....	1-10
Hlavová opěrka – montáž.....	3-183,3-186
Hlavová opěrka – odebrání.....	3-183,3-185,3-187
Hlavová opěrka – odebrání/nasazení.....	3-183,3-185
Hloubení.....	3-234
Hloubky – nastavení.....	3-268
Hluk.....	1-8
Hnací řemen kompresoru klimatizace – kontrola.....	4-44
Hnací řemen kompresoru klimatizace – seřízení napnutí.....	4-44
Hodiny – nastavení.....	3-81,3-268
Hydraulic oil temperature gauge.....	3-40
Hydraulická nádrž – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	3-168
Hydraulická nádrž – výměna oleje.....	4-78
Hydraulické kladivo.....	6-67
Hydraulický okruh – odzdušnění.....	4-3,4-38
Hydraulický okruh – přepnutí.....	6-46

Hydraulický okruh – připojení.....	6-45
Hydraulický okruh – uvolnění tlaku.....	4-67
Hydraulický okruh pro stroj připravený na instalaci příslušenství – přepnutí/připojení.....	6-44
Hydraulický systém – zahřívání.....	3-207

CH

Chemické nebezpečí.....	2-50
Chladicí kapalina.....	3-291
Chladicí kapalina – kontrola hladiny / doplnění.....	3-170
Chladicí kapalina a voda k ředění.....	4-8
Chladicí systém – čištění vnitřku.....	4-22
Chladivo (plyn) – kontrola hladiny.....	4-33

I

Identifikátor operátora.....	3-86
Indikátor – kontrola hladiny elektrolytu.....	4-44
Informace o klimatizaci.....	3-251
Informace o monitoru stroje.....	3-8
Informace o provozu v chladném počasí.....	3-291
Informace o rádiu.....	3-264
Informace o ramenu/čepu.....	6-62
Informace o výrobku.....	1-14
Informace SCR.....	3-77
Interval údržby při použití hydraulického kladiva.....	4-15

J

Jevy, které nejsou poruchami.....	3-296
-----------------------------------	-------

K

Kalendář – nastavení.....	3-82
Kamera – kontrola výhledu.....	4-40
Kamera při zapnutí zapalování – poloha.....	3-89
Kapalina DEF – kontrola hladiny / doplnění.....	3-174,3-176
Kapalina DEF – skladování.....	4-10
Kapalina do ostřikovačů – Výběr.....	2-51
Kapota motoru – zamknutí/odemknutí.....	3-242
KCCV (Uzavřená ventilace klikové skříně Komatsu).....	3-127
KDPF – čištění.....	4-78
KDPF – obsluha.....	3-117
Kladívko pro nouzový únik z kabiny.....	3-109
Kladivo – kontroly při použití.....	6-53
Kladivo – nastavení.....	3-70
Kladivo – ovládání.....	6-51
Klakson.....	3-94
Klakson – kontrola.....	3-179
Klimatizace – Kontrola / Údržba.....	4-33
Klimatizace – ovládání.....	3-250
Klimatizace – používání.....	3-255
Klimatizace – spuštění ručního ovládání.....	3-257
Kompresor klimatizace – kontrola.....	4-76
KOMTRAX.....	3-159
KomVision.....	3-270

Kontrola a údržba.....	6-18
Kontrola konstrukce, zda není popraskaná.....	4-57
Kontrola odečtu počítadla provozních hodin.....	4-2
Kontrola stroje.....	2-18
Kontrola systému automatického mazání.....	6-11
Kontrola vypuštěného oleje a použitého filtru.....	4-2
Kontrolka automatického zpomalování.....	3-34
Kontrolka bezpečnostního pásu.....	3-32
Kontrolka hladiny chladicí kapaliny v chladiči.....	3-29
Kontrolka hladiny kapaliny DEF.....	3-25,3-26
Kontrolka hladiny paliva.....	3-23
Kontrolka hydraulického systému.....	3-24
Kontrolka intervalu údržby.....	3-31
Kontrolka klimatizace.....	3-36
Kontrolka lžice nebo příslušenství.....	3-33
Kontrolka maximálního výkonu na jeden dotyk.....	3-35
Kontrolka nahromadění sazí v KDPF.....	3-25
Kontrolka odlučovače vody.....	3-30
Kontrolka provozu systému.....	3-116
Kontrolka přehřívání.....	3-34
Kontrolka přetížení.....	3-31
Kontrolka regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.....	3-36,3-37
Kontrolka stěrače.....	3-34
Kontrolka systému DEF.....	3-27
Kontrolka systému kamery.....	3-32
Kontrolka systému KDPF.....	3-24
Kontrolka systému klimatizace.....	3-30
Kontrolka systému motoru.....	3-28
Kontrolka teploty hydraulického oleje.....	3-23
Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.....	3-22
Kontrolka tlaku oleje v motoru.....	3-29
Kontrolka úrovně nabití.....	3-30
Kontrolka vypnutí motoru.....	3-36
Kontrolka vysoké teploty kapaliny DEF.....	3-28
Kontrolka zajišťovací páky.....	3-37
Kontrolka zámku otoče.....	3-34
Kontrolka zanesení vzduchového filtru.....	3-30
Kontrolky a ukazatele.....	3-33
Kontrolní značky a signály signalistů.....	2-29
Kontroly a nastavení před nastartováním motoru.....	3-162
Kontroly a nastavení před startováním motoru.....	2-30
Kontroly před startováním.....	2-32,4-40,6-25
Kryt čerpadla kapaliny DEF – otevíření.....	3-248
Kryt čerpadla kapaliny DEF – otevíření/zavření.....	3-248
Kryt čerpadla kapaliny DEF – uzamčení.....	3-248
Kryt motoru – bezpečné uzavření.....	4-4
Kryt plnicího hrdla kapaliny DEF – otevíření/uzavření.....	3-245
Kryt se zámkem – otevíření.....	3-241
Kryt se zámkem – otevíření / zavření.....	3-241
Kryt se zámkem – uzamčení.....	3-241
Kryt uzávěru plnicího hrdla kapaliny DEF – otevíření.....	3-245
Kryt uzávěru plnicího hrdla kapaliny DEF – uzamčení.....	3-247
Kryty.....	2-43

L

Letní čas – nastavení.....	3-84
Levé přední zrcátko (A) – nastavení.....	3-189
Levé přední zrcátko (A) – nastavení správné polohy.....	3-190
Lžice – otočení.....	3-236
Lžice – výměna.....	3-235
Lžice – výměna/otočení.....	3-235
Lžice s hákem – manipulace.....	6-38

M

Machine - Operate when working mode display does not display either ATT/P or ATT/E of attachment mode.....	6-53
Machine monitor - Operate when trouble occurs while operating machine.....	3-14
Manipulace s akumulátorem a plynovým tlumičem.....	2-50
Manipulace s olejem, palivem, chladicí kapalinou a testování oleje.....	4-5
Manipulace se systémem automatického mazání.....	6-8
Mazací skříňka motoru – výměna oleje / výměna vložky olejového filtru motoru.....	4-47
Mazivo.....	4-9
Monitor stroje – funkce.....	3-9
Monitor stroje – funkce po zapnutí zapalování a vložení identifikátoru operátora.....	3-11
Monitor stroje – funkce při startování motoru v chybovém stavu.....	3-13
Monitor stroje – funkce při startování motoru v normálním stavu.....	3-9
Monitor stroje – funkce při vypnutí motoru v normálním stavu.....	3-10
Monitor stroje – funkce, když je sekundární vypínač motoru sepnut.....	3-10
Monitor stroje – používání, pokud je k dispozici funkce identifikátoru operátora bez volby přeskočit (SKIP).....	3-87
Monitor stroje – používání, pokud je k dispozici funkce identifikátoru operátora s volbou přeskočit (SKIP).....	3-86
Monitor stroje při obsluze pracovního vybavení, otoče a pojezdu – základní funkce.....	3-16
Motor – kontrola nízkých otáček a akcelerace.....	3-204
Motor – kontrola podmínek při startování a neobvyklého hluku motoru.....	3-204
Motor – postupy a kontroly před nastartováním.....	3-198
Motor – ruční žhavení.....	3-202
Motor – startování.....	3-200,3-302,4-38
Motor – startování pomocí startovacích kabelů.....	3-301
Motor – startování s použitím podávacího čerpadla.....	4-61
Motor – vypnutí.....	3-213
Motor – zahřívání.....	3-205
Motor otoče – odvzdušnění.....	4-39
Motor pojezdu – odvzdušnění.....	4-39

Motor startéru – kontrola.....4-75

N

Nádrž kapaliny DEF – čištění.....4-78
 Nakládání.....3-234
 Naklonění opěradla – nastavení.....3-180,3-184
 Napnutí hnacího řemenu kompresoru klimatizace – kontrola/seřízení.....4-44
 Nastavení.....3-179
 Nastavení displeje – změna.....3-64
 Nastavení jazyka.....3-85
 Nastavení monitoru.....3-80
 Nastavení stroje.....3-69
 Návod ECO.....3-37
 Návod na snížení vibrací stroje.....1-9
 Návod na úsporu energie.....3-60
 Název vybavení stroje.....3-2
 Názvy ovládacích prvků a ukazatelů.....3-5
 Názvy položek na monitoru stroje.....3-6
 Nenaskakujte na stroj a nevyskakujte ze stroje...2-22
 Nepoužívejte sílu otoče k úderům na objekty....3-225
 Neschválené úpravy.....2-26
 Nouzový východ z kabiny operátora.....2-23

O

Obecná bezpečnostní opatření společná pro provoz a údržbu.....2-18
 Obecné vlastnosti a opatření při manipulaci.....2-52
 Obrazovka – nastavení.....3-80
 Obrazovka údržby – nastavení.....3-78
 Obsah bezpečnostních štítků.....2-6
 Obsluha čerpadla pro doplnění paliva.....3-164
 Obsluha rychloupínače.....6-4
 Obtokový elektromagnetický ventil ATT.....6-40
 Odebrání a instalace majáku.....3-280
 Odlučovač vody – kontrola / vypouštění vody a usazenin.....3-167
 Odmrazování – ovládání.....3-261
 Ochrana před padajícími, odletujícími nebo do kabiny pronikajícími předměty.....2-24
 Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva – kontrola přítomnosti a ztvrdnutí gumy.....4-77
 Ochranná krytka proti rozstříkávání paliva – výměna..4-79
 Okruh akumulátoru PPC – funkce.....4-65
 Olej.....4-5
 Olejová vana motoru – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....3-171
 Omyvatelná podlaha – čištění.....4-34
 Omyvatelná podložka kabiny – čištění.....4-34
 Opatrnost při čištění páky ovládání pracovního vybavení.....4-4
 Opatření každý den po ukončení práce za chladného počasí.....3-292
 Opatření pro chladné počasí.....2-31
 Opatření pro kapalinu DEF.....2-52

Opatření pro nebezpečí požáru a úniku.....2-52
 Opatření pro pojezd.....3-229
 Opatření pro pojezd vysokou rychlostí.....3-229
 Opatření pro práci pod strojem nebo pod pracovním zařízením.....2-45
 Opatření pro práci s vysokotlakým olejem.....2-48
 Opatření pro prevenci proti vzniku požáru.....2-20
 Opatření pro provoz.....2-28,2-32,6-38
 Opatření pro přepravu.....2-37
 Opatření pro přepravu stroje.....3-272
 Opatření pro přilévání kapaliny DEF.....4-2
 Opatření pro stlačený vzduch.....2-50
 Opatření pro vlečení stroje.....3-297
 Opatření pro zvedání.....6-38
 Opatření před zahájením kontroly a údržby.....2-42
 Opatření před zahájením provozu.....2-18
 Opatření při doplňování oleje nebo paliva.....4-2
 Opatření při chodu motoru uvnitř budovy.....2-27
 Opatření při instalaci hydraulických hadic.....4-3
 Opatření při jízdě na svahu.....2-34
 Opatření při nakládání a vykládání.....2-37
 Opatření při nakládání a vykládání z přívěsu.....3-273
 Opatření při opuštění sedadla operátora.....2-23
 Opatření při pojezdu.....2-33
 Opatření při používání jednotky KomVision.....3-270
 Opatření při používání otvoru pro vlečení lehkých břemen.....3-298
 Opatření při používání systému KOMTRAX.....3-160
 Opatření při práci na svahu.....3-231
 Opatření při práci s vysokotlakou maznicí při seřizování napětí pásů.....2-49
 Opatření při provozu na zasněženém nebo zmrzlém povrchu.....2-36
 Opatření při výběru.....6-2
 Opatření týkající se hlučnosti.....2-49
 Opatření týkající se ochranných konstrukcí.....2-24
 Opatření týkající se pracoviště.....2-28
 Opatření týkající se příslušenství a doplňků...2-26,6-2
 Opatření týkající se skel kabiny.....2-27
 Opatření týkající se vybité baterie.....3-299
 Opatření, když opouštíte stroj.....2-23
 Opatření, když parkujete stroj.....2-37
 Opatření, když stroj odtahuje a když je odtahován.....2-38
 Opatření, když stroj vleče a když je stroj vlečen...2-38
 Opěrka hlavy – nastavení úhlu.....3-185,3-187
 Opěrka hlavy – nastavení výšky.....3-181,3-185
 Originální maziva Komatsu.....4-2
 originální náhradní díly Komatsu.....4-2
 Ostatní opatření.....2-52
 Ostatní operace při zobrazení obrazu z kamery...3-55
 Ostatní zařízení.....3-104
 Ostřikovač – kontrola hladiny / doplnění.....4-32
 Otočení odpojovače baterie do polohy odpojeno..2-45
 Otočný maják – montáž.....3-286
 Otočný maják – odstranění.....3-284
 Ovládací páka pracovního vybavení.....3-103
 Ovládací páky a pedály.....3-101

Ovládací pedály.....	6-41	Pouze oprávněné osoby.....	2-42
Ovladač plynu.....	3-93	POUŽITÍ PŘILÉHAVÉHO OBLEČENÍ A OCHRAN- NÝCH PROSTŘEDKŮ.....	2-18
P			
Páka pojezdu.....	3-103	Použití varovných štítků.....	2-30
Palivo.....	4-6	Použití zábradlí a stupaček při nastupování do stroje a vystupování z něj.....	2-21
Palivo – kontrola hladiny / doplnění.....	3-173	Používejte správné nářadí.....	2-45
Palivo a maziva.....	3-291	Pozor na azbestový prach.....	2-30
Palivo a maziva podle okolní teploty.....	4-4	Pozorně si přečtěte příručku pro provoz a údržbu..	6-2
Palivo na bázi parafinu.....	4-7	Práce s podkopovou lžící.....	3-233
Palivo, chladicí kapalina a maziva – použití podle okolní teploty.....	7-8	Práce se lžící v poloze lopaty.....	3-234
Palivoměr.....	3-41	Pracovní režim.....	3-223
Palivová nádrž – vypuštění vody a kalu.....	3-166	Pracovní režim – výběr.....	3-223
Pás – kontrola/napnutí.....	4-27	Pracovní režim – zobrazení.....	3-35
Pastorek otoče – kontrola náplně maziva / doplnění maziva.....	4-50	Pracovní režimy.....	6-26
Pásky – uvolnění napnutí.....	4-28	Pracovní světla – kontrola.....	3-179
Pásky – volba.....	6-64	Pracovní vybavení – mazání.....	4-41
Pásky – zvýšení napnutí.....	4-27	Pracovní vybavení – ovládání.....	3-222
Pedál a průtok oleje stroje vybaveného příslušen- stvím – funkce.....	6-46	Prašná pracoviště.....	4-3
Plán údržby.....	4-14,6-19	Pravé boční zrcátko (C) – nastavení.....	3-196
Plynový tlumič – kontrola.....	4-37	Pravé přední zrcátko (B) – nastavení.....	3-191,3-192
Po dokončení práce – kontrola.....	3-240	Pravé přední zrcátko (B) – nastavení do správné po- lohy.....	3-193,3-194
Po spotřebování paliva.....	3-296	Pravidelná údržba.....	6-18
Po ukončení zimní sezóny.....	3-293	Pravidelná výměna dílů se stanovenou životností..	7-2
Počítadlo provozních hodin / hodiny.....	3-41	Pravidelná výměna součástí se stanovenou životností	2-51
Podlaha kabiny – čištění.....	4-34	Prevence vzniku požáru.....	2-20
Pojistka.....	3-112	Problémy a úkony týkající se podvozku.....	3-303
Pokud je na monitoru stroje zobrazeno varování.....	3-306	Prodloužené rameno – manipulace.....	6-66
Pokud zjistíte problém.....	2-19	Prohlášení o shodě.....	1-18
Pokyny pro demontáž a montáž.....	6-2	Proporcionální ovladač 2. okruhu příslušenství....	6-43
Pokyny pro likvidaci odpadových materiálů.....	2-50	Proporcionální spínač 1. okruhu příslušenství.....	3-99,6-43
Pokyny pro montáž, demontáž a uložení příslušenství	2-44	Proporcionální spínač 2. okruhu příslušenství.....	3-99
Pokyny pro nastupování do stroje a vystupování ze stroje.....	2-21	Prostor pro kazetový přehrávač.....	3-269
Pokyny pro práce prováděné na nebezpečné půdě.....	2-28	Prostor pro uložení návodu.....	3-111
Pokyny pro svařování.....	4-2	Protiběžné otáčení.....	3-220
Pokyny týkající se kontroly a údržby.....	2-45	Provádění analýzy KOWA (Komatsu Oil Wear Analy- sis).....	4-9
Pokyny týkající se použití.....	6-2	Provoz – dvoudílný výložník.....	6-15
Poloha stroje při odstávce.....	6-17	Provoz se studeným vzduchem přiváděným nahoru a teplým dolů – zapnutí.....	3-259
Položka údržby.....	4-33	Provoz v chladném počasí.....	3-291
Popelník.....	3-112	Provozní záznamy – kontrola.....	3-61
Popis jednotlivých prvků.....	3-8	Prsteneček otoče – mazání.....	4-51
Popis jednotlivých součástí stroje vybaveného příslu- šenstvím.....	6-39	Přečtěte si tento návod.....	1-2
Popis systému KOMTRAX.....	3-159	Přední okno kabiny – otevírání/zavírání.....	3-104
Poruchy a nápravná opatření.....	3-296	Předřazený filtr paliva – výměna.....	4-48
Postup pro kontroly před startováním.....	3-163	Předvolená stanice – nastavení.....	3-267
Postup pro řízení stroje.....	3-219	Předvolená stanice – volba.....	3-267
Postup údržby.....	4-17	Přehled údržby.....	4-5
Postup v případě požáru.....	2-20	Přeprava.....	3-272
Posunutí sedadla dopředu a dozadu – nastavení.....	3-182	Přeprava a skladování.....	6-28
		Při pojezdu.....	6-28
		Při pojezdu dopředu nebo dozadu a při otáčení...	2-32
		Při práci na svazích.....	2-35

Při práci s ostatními pracovníky určete vedoucího.....	2-42
Přídavný filtr hydraulického kladiva.....	6-42
Přídavný filtr hydraulického kladiva – údržba.....	6-57
Připojení nové lžice nebo příslušenství.....	6-6
Příprava na bezpečný provoz.....	2-18
Příprava na dlouhodobou odstávku.....	3-294
Příprava na rozjezd stroje.....	3-216
Připustná hloubka vody, půdy a nečistot.....	3-230
Příslušenství – montáž.....	6-48,6-63
Příslušenství – nastavení.....	3-72,3-74
Příslušenství – odebrání/nasazení.....	6-47
Příslušenství – odstranění.....	6-47
Příslušenství – ovládání.....	6-51
Příslušenství – práce, pokud je zapnuté ovládání nastavení příslušenství.....	6-54
Příslušenství (pokud je ve výbavě) – odvodušnění.....	4-40
Příslušenství a volitelné vybavení.....	6-63

R

Rádio – ovládání.....	3-264,3-266
Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů.....	3-77
Režim zobrazení času 12/24 h – přepnutí.....	3-84
Rozsah okolní teploty pro provoz a dlouhodobou odstávku.....	3-203
Ruční regenerace při zastavení – provedení.....	3-121
Ruční režim – vypnutí.....	3-259
RYCHLOUPÍNAČ.....	2-26

Ř

Řemen ventilátoru a automatický napínák – kontrola napnutí řemenu a automatického napínáku / výměna automatického napínáku.....	4-63
---	------

S

Samoostřicí zub (s vodorovným čepem, se svislým čepem) – použití.....	6-65
Sedadlo – posunutí dopředu a dozadu.....	3-184
Sedadlo – vyhřívání.....	3-182,3-187
Sedadlo obsluhy – Nastavení.....	3-179
Sedadlo operátora – nastavení.....	3-183
Sedadlo s pneumatickým odpružením – seřízení.....	3-182,3-186
Sedák – posunutí dopředu a dozadu.....	3-180
Sekundární spínač vypnutí motoru.....	3-98
Seznam opotřebitelných dílů.....	7-3
Seznam součástí s definovanou životností.....	4-74,7-2
Seznam varovných kontrol.....	3-18
Seznámení se se strojem.....	2-18
Sítka hydraulické nádrže – čištění.....	4-64
Sklon loketní opěrky – nastavení.....	3-181
Sklon sedadla – nastavení.....	3-180,3-184
Skříň otoče – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	4-55

Skříň otoče – výměna oleje.....	4-58
Skříň rozvodovky – kontrola hladiny oleje / doplnění oleje.....	4-56
Skříň rozvodovky – výměna oleje.....	4-64
Skříň tlumiče – kontrola hladiny oleje / doplnění.....	4-59
Skříňka na nápoje.....	3-111
Skříňka na nářadí.....	3-114
Směry stroje.....	1-11
Snímač slunečního záření.....	3-255
Součásti kabiny – demontáž.....	3-280
Součásti kabiny – demontáž/montáž.....	3-280
Součásti kabiny – montáž.....	3-282
Spínač automatického provozu.....	3-254
Spínač automatického zpomalování.....	3-48
Spínač kladiva.....	3-99
Spínač klimatizace.....	3-52,3-255
Spínač majáku.....	3-97
Spínač maximálního výkonu na jeden dotyk.....	3-94
Spínač nastavení teploty.....	3-252
Spínač odpojení baterie.....	3-115
Spínač osvětlení.....	3-94
Spínač osvětlení kabiny.....	3-95
Spínač pomocných světel.....	3-100
Spínač režimu kladiva.....	6-44
Spínač sekundárního pohonu čerpadla.....	3-95
Spínač spodního stěrače.....	3-98
Spínač stěrače střešního okna.....	3-97
Spínač stěračů.....	3-50
Spínač ventilátoru.....	3-251
Spínač vyhřívání sedadla.....	3-99
Spínač vypnutí zvukové signalizace.....	3-51
Spínač zámku otoče.....	3-93
Spínač zapalování.....	3-93
Spínač zobrazení aktuální poruchy.....	3-21
Spínač zobrazení uživatelské nabídky.....	3-57
Spínač zrušení automatického zajištění zajišťovací páky.....	3-96
Spínač zrušení brzdy mechanismu otoče.....	3-96
Spínače.....	3-92
Spínače funkcí.....	3-52
Spínače monitoru.....	3-43
Spínače rychloupínače.....	3-99
Spony potrubí sání motoru – kontrola těsnosti.....	4-62
Spotřební díly.....	7-3
Stabilita.....	2-43
Standardní utahovací momenty pro šrouby a matice.....	4-12
Startovací kabely – odpojování.....	3-302
Startovací kabely – připojování.....	3-301
Startování motoru.....	2-30
Startování motoru pomocí startovacích kabelů.....	2-31
Stroj – dlouhodobá odstávka.....	6-56
Stroj – kontrolní obchůzka.....	3-162
Stroj – kontroly po prohlídce a údržbě.....	4-3
Stroj – mazání.....	4-46
Stroj – nakládání.....	3-274
Stroj – nakládání/vykládání z přívěsu.....	3-273
Stroj – nastavení do náklonu.....	4-36

Stroj – otáčení nastavby.....	3-221
Stroj – ovládání stroje, když kontrolka pracovního režimu neukazuje režim kladiva.....	6-52
Stroj – parkování.....	3-238
Stroj – pojezd dopředu.....	3-217
Stroj – pojezd dozadu.....	3-217
Stroj – provoz po dokončení zahřívání.....	3-212
Stroj – řízení (změna směru).....	3-219
Stroj – startování (pojezd dopředu a dozadu) / zastavení.....	3-216
Stroj – startování po dlouhodobé odstavce.....	3-295
Stroj – upevnění.....	3-276
Stroj – upevnění bez vázacích bodů.....	3-278
Stroj – upevnění pomocí vázacích bodů.....	3-277
Stroj – vykládání.....	3-287
Stroj – vyproštění z bahna.....	3-232
Stroj – Zabíhání nového stroje.....	3-205
Stroj – zastavení.....	3-218
Stroj – změna směru při pojezdu přímo.....	3-219
Stroj – zvedání.....	3-289
Stroj – zvednutí pomocí bloků	4-37
Stroj – zvednutí pomocí svahu.....	4-36
Stroj připravený na montáž příslušenství.....	6-39
Střešní okno.....	3-104
Synchronizace GPS – nastavení.....	3-82
Systém automatického mazání.....	6-8
Systém automatického mazání – doplnění maziva.....	6-12
Systém automatického mazání – funkce.....	6-9
Systém automatického mazání – pravidelné kontroly.....	6-11
Systém automatického mazání – test systému.....	6-13
Systém automatického mazání – zobrazení na displeji v kabině.....	6-10
Systém automatizovaného mazání – mazací body.....	6-9
Systém automatizovaného mazání – postup mazání.....	6-12
Systém rychloupínače.....	6-4
Systémová kontrolka.....	3-23

Š

Šrouby pásů – kontrola uvolnění / utažení.....	4-26
Štítek s výrobním číslem.....	1-16

T

Tabulka mazání.....	7-6
Tavná pojistka.....	3-114
Technické údaje.....	5-2,6-20,6-33,6-60
Technologie motoru pro plnění emisních předpisů.....	1-13
Technologie zpracování výfukových plynů.....	1-17
Teploměr chladicí kapaliny motoru.....	3-39
Tlačítko ladění / nastavení času.....	3-264
Tlačítko nastavení zvuku.....	3-265
Tlačítko ovládání hlasitosti.....	3-264
Tlačítko předvoleb.....	3-265

Tlačítko volby vlnového pásma/AUX.....	3-264
Tlačítko volby zobrazení.....	3-265
Tlak dusíku (pro kladivo) – kontrola/uvolnění.....	4-62
Tlumič vibrací – kontrola.....	4-75

U

Udržování čistoty a pořádku na pracovišti.....	2-42
Udržování stroje v čistotě.....	2-19
Ukazatel ECO.....	3-42
Ukazatel hladiny kapaliny DEF.....	3-42
Ukazatel spotřeby paliva.....	3-42
Ukazatel spotřeby paliva – nastavení zobrazení..	3-64
Ukončení provozní životnosti.....	2-43,4-80
Uložení oleje a paliva.....	4-10
Umístění bezpečnostních štítků.....	2-5
Umístění identifikačního čísla produktu (PIN) / štítku s identifikačním číslem stroje.....	1-14
Umístění počítadla provozních hodin.....	1-15
Umístění štítku s výrobním číslem motoru.....	1-14
Uvolnění lžice nebo příslušenství.....	6-5
Uzávěr chladiče – výměna.....	4-77
Uzávěr plnicího hrdla oleje – instalace.....	3-169
Uzávěr se zámkem – otevírání.....	3-241
Uzávěr se zámkem – otevření / zavření.....	3-241
Uzávěr se zámkem – zajištěno.....	3-241
Uzávěry a kryty se zámkem.....	3-111
Uzavírací ventil.....	6-39
Uživatelská nabídka.....	3-58

Ú

Údržba.....	6-29
Údržba klimatizace.....	2-50
Údržba po každých 100 hodinách.....	4-41
Údržba po každých 1000 provozních hodinách....	4-56
Údržba po každých 2000 provozních hodinách....	4-63
Údržba po každých 250 hodinách.....	4-42
Údržba po každých 4000 provozních hodinách....	4-74
Údržba po každých 500 provozních hodinách.....	4-46
Údržba po každých 5000 provozních hodinách....	4-78
Údržba prováděná každých 4500 provozních hodin....	4-78
Údržba prováděná každých 8000 provozních hodin....	4-79
Údržba prováděná každých 9000 provozních hodin....	4-80
Údržba při dlouhodobé odstavce.....	3-294
Úroveň vibrací.....	1-9
Úsporný režim – nastavení.....	3-70
Úvod.....	1-10

V

V případě potřeby.....	4-17
Válec – odvodušnění.....	4-38
Variabilní pojistný ventil.....	6-40
Variabilní pojistný ventil 2. okruhu příslušenství...	6-40

Varování systému zpracování močoviny SCR – manipulace.....	3-127
Varovná kontrolka systému DEF.....	3-27
Varovný štítek při provádění kontroly a údržby.....	2-42
VELKÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ A KOMBINACE.....	2-26
Ventil vzduchového filtru – kontrola/výměna.....	4-22
Vložka filtru hydraulického oleje – výměna.....	4-57
Vložka filtru KCCV – výměna.....	4-68
Vložka odvodušovače hydraulické nádrže – výměna.....	4-62
Vložka odvodušovače nádrže kapaliny DEF – výměna.....	4-62
Vložka přídavného filtru pro kladivo – výměna.....	6-58
Vložka přídavného hlavního filtru pro kladivo – výměna.....	6-59
Vložka vzduchového filtru – výměna.....	4-20
Vnější vložka vzduchového filtru – čištění.....	4-17
Vnitřní prostor pro obsluhu.....	2-19
Vodní čerpadlo – kontrola.....	4-75
Volící spínač pracovního režimu – výběr.....	3-46
Volící spínač přívodu ČERSTVÉHO/RECIRKULOVANÉHO vzduchu.....	3-254
Volící spínač rychlosti pojezdu.....	3-49
Volící spínač výdechů ventilace – výběr.....	3-253
Volící spínač zobrazení monitoru.....	3-52
Volící spínač zobrazení z kamery.....	3-53
Volící ventil.....	6-40
Vůle lžice – nastavení.....	4-31
Vůle ventilů motoru – kontrola/nastavení.....	4-68
Vybavení kabiny.....	3-4
Vybavení vztahující se k bezpečnosti.....	2-18
Výhled ze sedadla operátora.....	1-11
Vyhnete se dlouhému souvislému pojezdu.....	3-229
Výkopové práce.....	3-233
Výměna dílů se stanovenou životností.....	4-74
Vypínač.....	3-251,3-264
Vypněte motor před kontrolou a prováděním údržby.....	2-43
Výpustný ventil – nastavení.....	3-167
Výrobní čísla a distributor vašeho stroje.....	1-15
Vysokotlaké hadice a potrubí – Manipulace.....	2-48
Vysokotlaké potrubí motoru – kontrola volných spojů a ztvrdnutí gumy.....	4-76
Výška loketní opěrky – nastavení.....	3-181,3-186
Výška sedadla – nastavení.....	3-180,3-184
Výšky – nastavení.....	3-268
Vyvarujte se míchání olejů.....	4-3
Vyvážení zvuku – nastavení.....	3-268
Vzduchový filtr – kontrola/čištění/výměna.....	4-17
Vždy používejte čistou kapalinu do ostříkovačů.....	4-2
W	
Window washer switch.....	3-51
Z	
Zábradlí – montáž.....	3-280
Zábradlí – odebrání/nasazení.....	3-279
Zábradlí – odstranění.....	3-279
Zajistěte hasicí přístroj a lékárníčku.....	2-19
Zajištění bezpečného provozu.....	2-18
Zajištění dobrého výhledu.....	2-29
Zajištění krytu kontrolního otvoru.....	4-3
Zajišťovací kolík.....	6-41
Zajišťovací páka.....	3-101
Zákaz demontáže pružiny tlumící rázy.....	2-49
Zákaz jízdy vysokou rychlostí na nerovném povrchu.....	3-228
Zákaz otáčení nebo pojíždění, když jsou na horní straně pásu kameny.....	3-228
Zákaz používání lžice k páčení.....	3-226
Zákaz provozu stroje, který není stabilní.....	3-227
Zákaz prudkého ovládní páky nebo pedálu při pojíždění vysokou rychlostí.....	3-228
Zákaz přiblížení ke kabelům vysokého napětí.....	2-28
Zákaz regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů – nastavení.....	3-124
Zákaz regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů – zrušení.....	3-126
Zákaz úkonů, které využívají hydraulické válce až do konce zdvihu.....	3-225
Zákaz vstupu osob na příslušenství.....	2-22
Zákaz výkopových prací na tvrdém kamenitém povrchu.....	3-227
Zákaz výkopových prací před strojem, aniž by došlo k zarytí zubů lopaty.....	3-227
Zákaz využívání hmotnosti lžice pro rozrušení terénu.....	3-226
Zákaz využívání hmotnosti stroje pro rozrušení terénu.....	3-226
Zákaz využívání síly pojezdu.....	3-225
Zakázané operace.....	2-35
Zakázané úkony.....	3-225
Zámek dveří – použití.....	3-110
Zámek kapoty motoru – otevření.....	3-242
Zámek kapoty motoru – zamknutí.....	3-244
Zamezte pádu věcí do stroje.....	4-2
Zamykání.....	3-240
Zapalovač cigaret.....	3-93
Zásady ochrany osobních údajů obsluhy strojů Komatsu.....	1-3
Zatáčení na místě – provedení.....	3-219
Závěs dveří kabiny.....	3-110
Záznam spotřeby paliva – kontrola.....	3-62
Záznamy návodu ECO – kontrola.....	3-61
Zdvihání – doporučená poloha.....	6-17
Zhodnocení a potvrzení podmínek na pracovišti..	2-28
Změna intervalu mazání z displeje v kabině.....	6-10
Zobrazení.....	3-265
Zobrazení kontrolky a ukazatelů.....	3-33
Zobrazení na monitoru.....	3-254,3-270
Zobrazení rychlosti pojezdu.....	3-35
Zobrazení ukazatelů.....	3-39
Zobrazení úrovně funkčních kódů.....	3-18
Zobrazení varování.....	3-17

Zobrazení zpráv.....	3-36,3-89
Zobrazení/nezobrazení nápovědy při VYPNUTÉM zapalování – přepnutí.....	3-68
Zobrazení/nezobrazení návodu ECO – přepnutí..	3-67
Zobrazení/nezobrazení ukazatele ECO – přepnutí.....	3-66
Zpráva – kontrola.....	3-90
Zpráva – odpověď.....	3-91
Způsob práce.....	6-27
Způsob přepravy – výběr.....	3-272
Zrcátka – nastavení.....	3-188
Zrcátko – montáž.....	3-279
Zrcátko – odebrání/montáž.....	3-278
Zrcátko – odstranění.....	3-278
Zub lžíce (typ s vodorovným čepem) – výměna...	4-30
Zub lžíce (typ se svislým čepem) – výměna.....	4-28
Zub s dlouhou životností – používání.....	6-65
Zub s vodorovným čepem – použití.....	6-65
Zub s vodorovným nebo svislým čepem – výběr..	6-65
Zub se svislým čepem – použití.....	6-65
Zuby – výběr.....	6-65
Zuby lžíce – výběr.....	6-65
Zvedání osob zakázáno.....	2-22
Zvedání předmětů lžící.....	2-41
Zvolte vhodné místo pro provádění kontroly a údržby.	2-42

Ž

Žebra chladiče / žebra chladiče oleje / žebra dochlazovače / žebra chladiče paliva / žebra kondenzátoru klimatizace – kontrola/čištění.....	4-51
---	------

HYDRAULICKÉ RYPADLO PC210-11E0, PC210LC-11E0, PC210NLC-11E0,
PC230NHD-11E0

Dokument číslo UCSAM01667

©KOMATSU
Všechna práva vyhrazena
Vytisknuto v Belgii 07-2020
