



# Návod k obsluze

WX2200

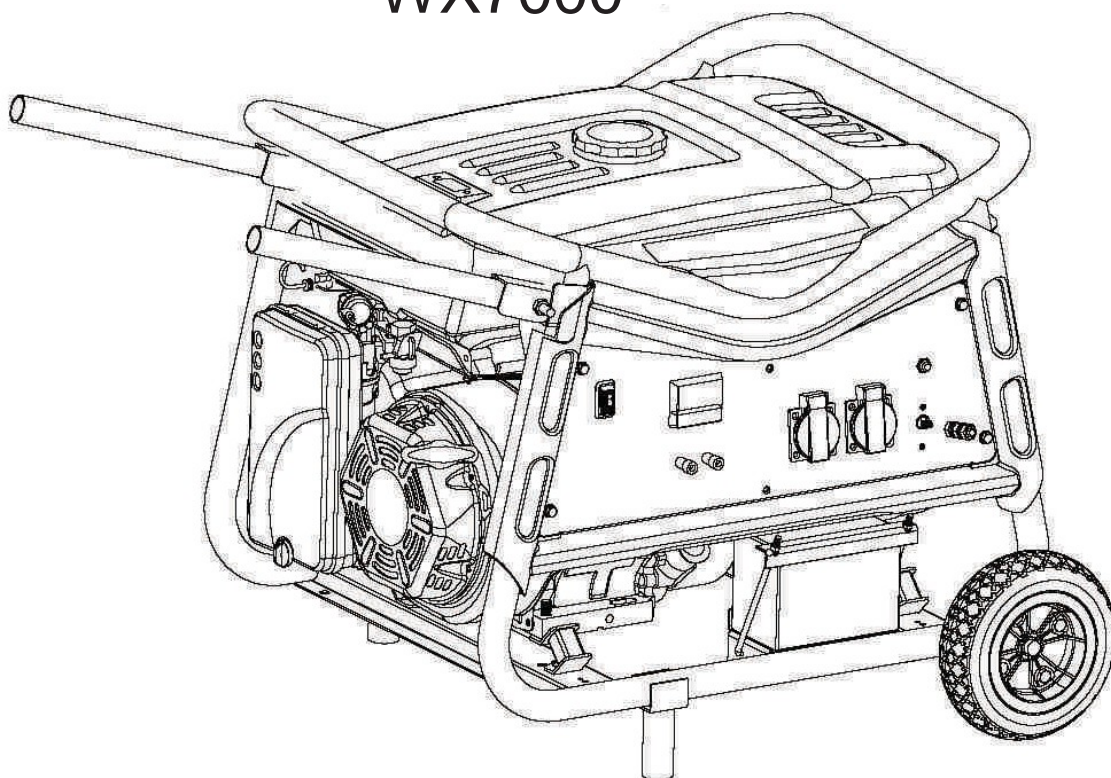
WX3200

WX5000

WX6200 / WX6200 ES

WX6250 / WX6250 ES

WX7000





Děkujeme za zakoupení našeho výrobku.

Tento návod obsahuje informace týkající se obsluhy přístroje. Návod si před použitím pozorně přečtěte. Bezpečná a správná obsluha povede k nejlepšímu výkonu přístroje.

Všechny informace obsažené v tomto návodu se týkají poslední verze vyráběných přístrojů. Obsah návodu nemusí odpovídat skutečnosti vzhledem ke změnám ve výrobcích, ke kterým mezitím došlo.

Naše firma si vyhrazuje právo zavádět změny kdykoliv, bez ohlášení a jakýchkoliv závazků. Žádná část této dokumentace nesmí být rozmnožována bez písemného souhlasu naší firmy.

Tento návod je nedílnou součástí generátoru. V případě prodeje přístroje je nutné předat kupujícímu i tento návod.

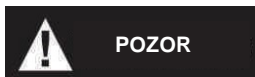
## **BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ**

Bezpečnost uživatele a přítomných osob je velmi důležitá. Na generátoru a v návodu jsou umístěna důležitá varování. Pozorně si je přečtěte.

Bezpečnostní varování upozorňují na potenciální nebezpečí, které může způsobit zranění uživateli či jiným osobám. Každé varování je uvedeno symbolem a jedním ze třech slov: NEBEZPEČÍ, POZOR nebo OPATRNĚ. Vysvětlení:



Nedodržení pokynů v návodu ZPŮSOBÍ SMRT nebo VÁŽNÁ ZRANĚNÍ.



Nedodržení pokynů v návodu MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT nebo VÁŽNÁ ZRANĚNÍ.



Nedodržení pokynů v návodu MŮŽE ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ.



Nedodržení pokynů v návodu může způsobit poškození generátoru nebo jiných předmětů.

ADRESA VÝROBCE:  
PRAMAC S.p.A.  
Loc. Il Piano  
CAP 53031, Casole D'Elsa  
(SI) ITÁLIE

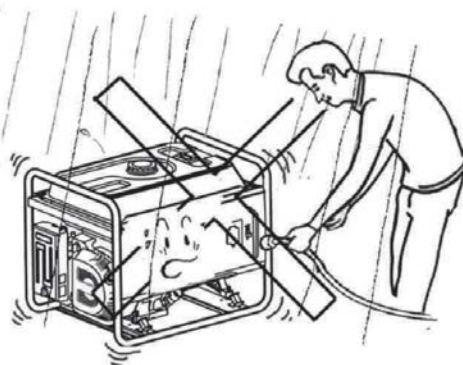
## UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

### 1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

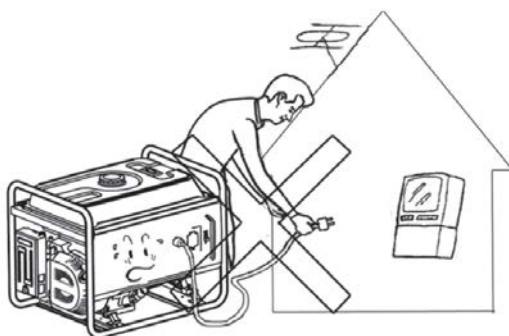
Před spuštěním generátoru je nezbytné přečíst tento návod a porozumět mu. Obeznamení se s ovládacími prvky a dodržování bezpečných postupů může zabránit nehodám.



Nepoužívejte v uzavřených místnostech



Nepoužívejte v podmínkách zvýšené vlhkosti



Nepřipojujte přímo na domovní síť



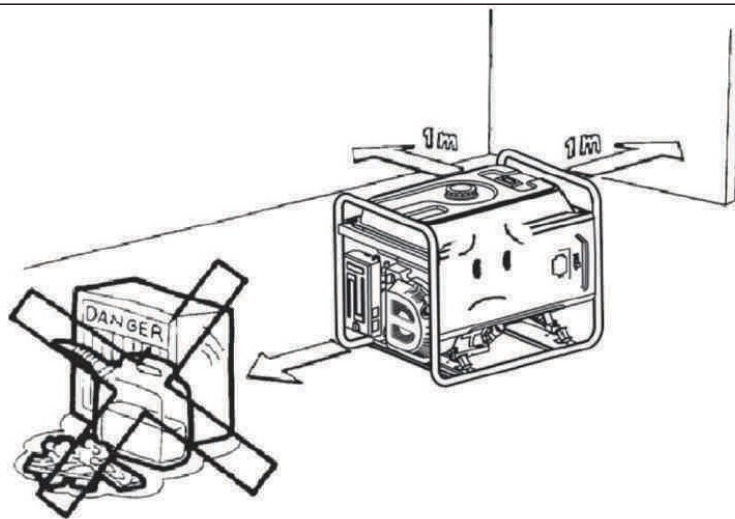
Během doplňování paliva nekuřte



Při doplňování paliva dbejte, aby nedošlo k přelití



Před doplňováním paliva zastavte motor

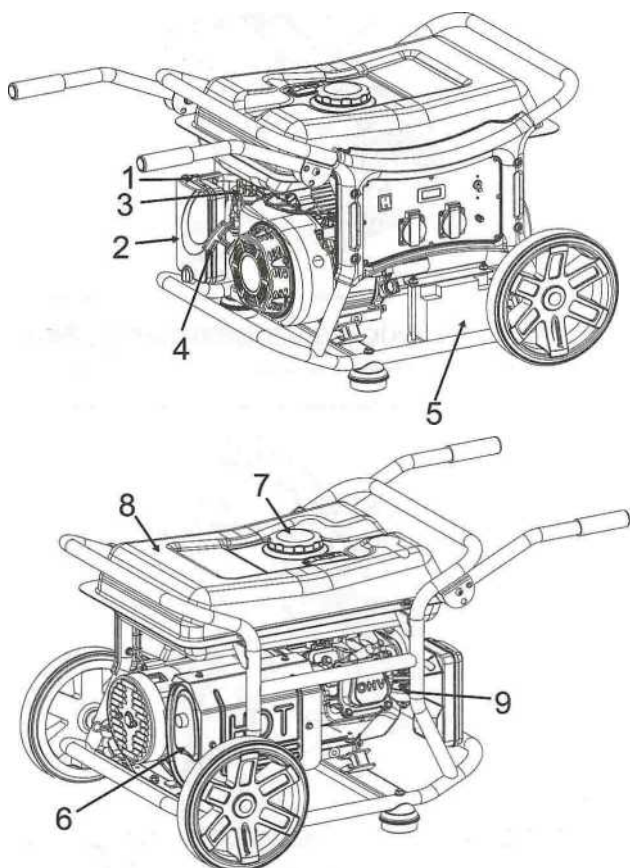


Přístroj se musí nacházet ve vzdálenosti alespoň 1 metr od hořlavých materiálů

## 2. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY

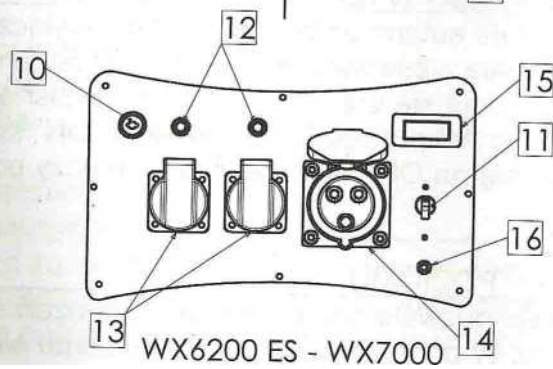
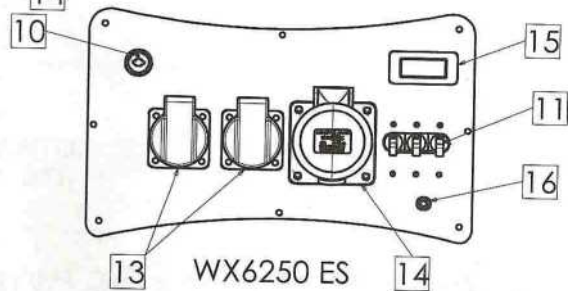
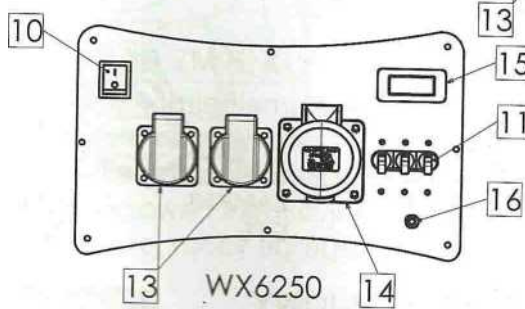
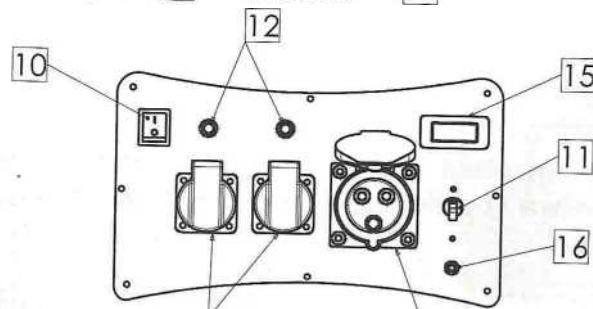
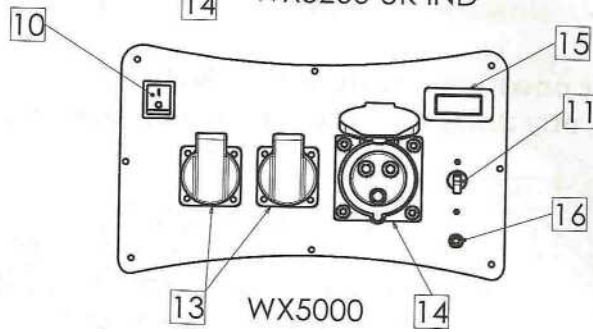
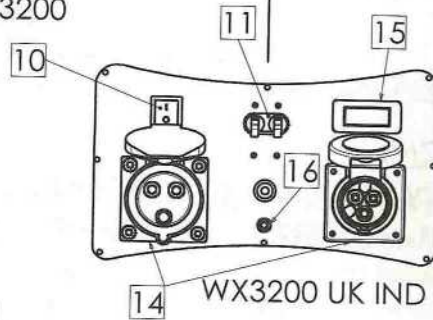
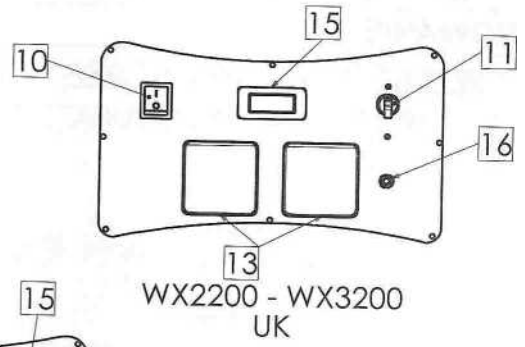
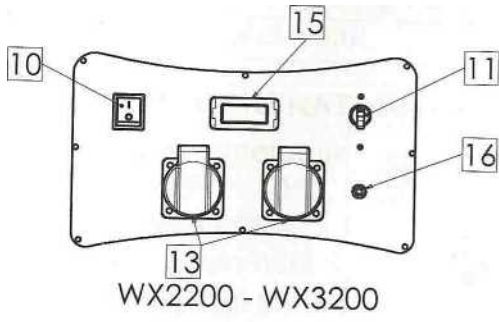
- Elektrické vybavení včetně zásuvky a vodičů nesmí být odřené a poškozené.
- Termické a instalační spínače musí být dimenzovány na daný generátor. Pokud mají být spínače vyměněny, musí je nahradit spínače o stejných jmenovitých údajích a parametrech činnosti.

## OZNAČENÍ KOMPONENTŮ



1	SYTIČ
2	VZDUCHOVÝ FILTR
3	PALIVOVÝ VENTIL
4	RUKOJEŤ STARTÉRU
5	AKUMULÁTOR (PMV7000)
6	TLUMIČ
7	UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE
8	PALIVOVÁ NÁDRŽ
9	KARBURÁTOR
10	SPÍNAČ GENERÁTORU
11	VYPÍNAČ OBVODU
12	VYPÍNAČ ZÁSUVKY
13	ZÁSUVKA SCHUKO
14	HODINY - VOLTMETR - KMITOČTOMETR
15	UZEMĚNÍ

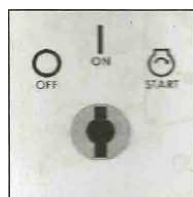
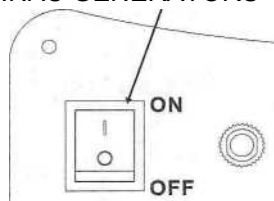




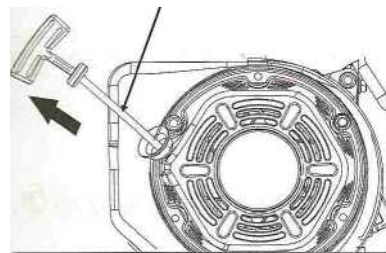
## OVLÁDÁNÍ

### 1. SPÍNAČ GENERÁTORU

SPÍNAČ GENERÁTORU



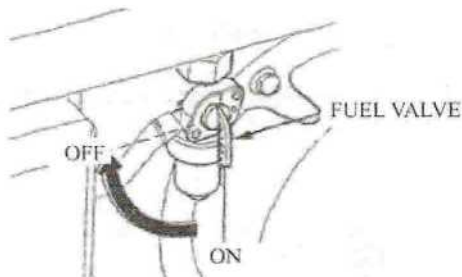
RUKOJEŽ  
STARTÉRU



2. MECHANICKÝ STARTÉR Pro nastartování motoru zlehka potáhněte za rukojeť startéru, až do momentu, kdy ucítíte odpor, pak potáhněte energickým pohybem.

#### DŮLEŽITÉ

**Rukojeť nesmí při návratu udeřit do motoru. Lanko navíjete zlehka, abyste zabránili poškození motoru.**

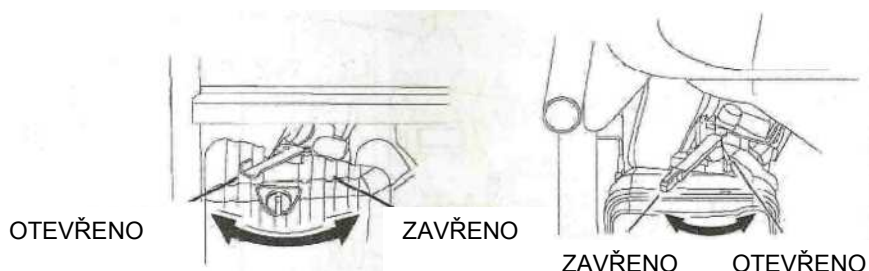


### 3. PALIVOVÝ VENTIL

Palivový ventil usměřňuje proudění paliva z nádrže do karburátoru. Po vypnutí motoru vraťte páčku do polohy „OFF“.

### 4. SYTIČ

Sytič je součástka, která ulehčuje nastartování chladného motoru pomocí obohacení směsi paliva a vzduchu. Když se motor zahřeje, pomalu přesuňte páčku do polohy „OPEN“.



### 5. VYPÍNAČ OBVODU AC / VYPÍNAČ PŘETÍŽENÍ

Přetížení proudu vede k automatickému vypnutí vypínače obvodu kvůli nebezpečí zkratu nebo přetížení. Pokud bezpečnostní ukazatel nadproudového AC není stlačený, znamená to, že se nachází v poloze „OFF“. Za několik minut stiskněte bezpečnostní tlačítko nadproudového AC znovu do polohy „ON“. Pokud se vypínač obvodu automaticky přepne na OFF, je třeba jej znovu přepnout na ON.

### 6. KONTROLA HLADINY OLEJE:

Systém kontroly hladiny oleje umožňuje vyhnout se poškození motoru způsobenému nedostatečným množstvím oleje. V případě, že hladina oleje klesne pod minimum,

system automaticky vypne motor (ačkoliv je spínač generátoru stále v poloze ON). Motor je díky tomu chráněn před poškozením vyplývajícím z nedostatečné hladiny oleje.

## OBSLUHA GENERÁTORU

Pracovní podmínky generátoru:

Teplota: -15°C–40°C.

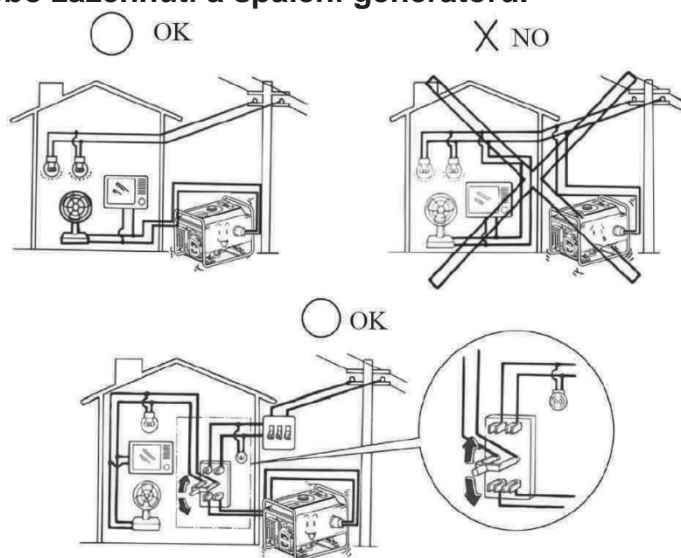
Vlhkost: méně než 95%.

Nadmořská výška: méně než 1000 m (pokud výška n.m. překročí 1000 m je nutné snížit generovaný výkon.)

### 1. PŘIPOJENÍ K DOMOVNÍ NAPÁJECÍ SÍTI

#### DŮLEŽITÉ

Generátor může k domovní napájecí síti připojit pouze kvalifikovaný elektrikář. Po připojení je nutné pozorně zkontrolovat elektrické zapojení s ohledem na bezpečnost a nezávadnost. Nesprávné zapojení může způsobit poškození nebo zažehnutí a spálení generátoru.



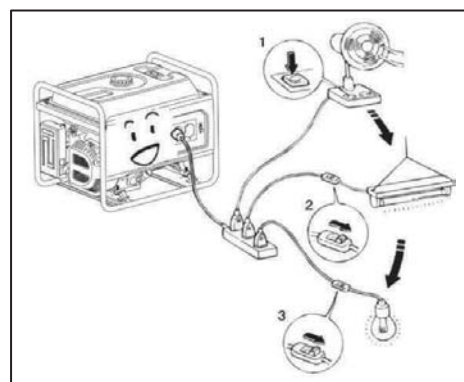
### 2. STŘÍDAVÝ PROUD

Před spuštěním generátoru se přesvědčte, zda celkový příkon přístroje (včetně odporového zatížení, kapacitní a indukční zátěže) nepřekračuje jmenovitý výkon agregátu.

#### DŮLEŽITÉ

**Přetížení generátoru se velkou měrou podílí na zkrácení jeho životnosti.**

V případě připojení generátoru k několika spotřebičům, je nutné dodržovat následující postup: nejprve připojte spotřebič s největším odběrem proudu, poté se středním a nakonec s nejmenším. Obecně řečeno, kapacitní a indukční spotřebiče, zejména pohony motorů, se vyznačují velkým odběrem proudu během svého spouštění.





3. **PROVOZ VE VELKÝCH VÝŠKÁCH** Na výše položených místech bude standardní směs vzduchu a paliva v karburátoru příliš bohatá. Generovaný výkon se sníží a zvýší se spotřeba paliva. Výkon motoru můžete regulovat tak, že do karburátoru nainstalujete hlavní palivovou trysku s menším průměrem a nastavíte šroub usměrňující tvorbu směsi. Pokud používáte motor vždy ve výškách nad 1000 m n.m. musí úpravu karburátoru provést autorizovaný servis naší firmy. Pokud ne, je třeba zmenšit zatížení generátoru. I když bude motor vybaven odpovídajícím karburátorem, jeho výkon se s každým navýšením o 300 metrů sníží o 3.5%. Pokud nebude provedena úprava karburátoru, vliv výšky na zatížení výkonu motoru se ještě zvětší.

#### DŮLEŽITÉ

**Jestliže je karburátor přizpůsobený k práci ve velkých výškách vybaven motorem pro práci v menších výškách, chudá směs paliva způsobí snížení generovaného výkonu motoru, jeho přehřátí a vážné poškození.**

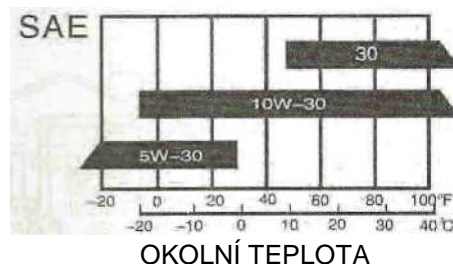
### KONTROLA PŘED SPUSTENÍM

#### 1. MOTOROVÝ OLEJ

#### DŮLEŽITÉ

**Motorový olej je hlavním činitelem ovlivňujícím výkon motoru a jeho životnost. Oleje bez protikarbonizačních přísad, určené do dvoutaktních motorů způsobí poškození motoru a nejsou doporučovány. Před spuštěním karburátoru je nutné zkontrolovat hladinu oleje při vypnutém motoru.**

Doporučovaný olej  
Olej do čtyřtákních benzínových motorů  
SF podle klasifikace API  
nebo SAE10W-30 ekvivalentní! třídy SG.

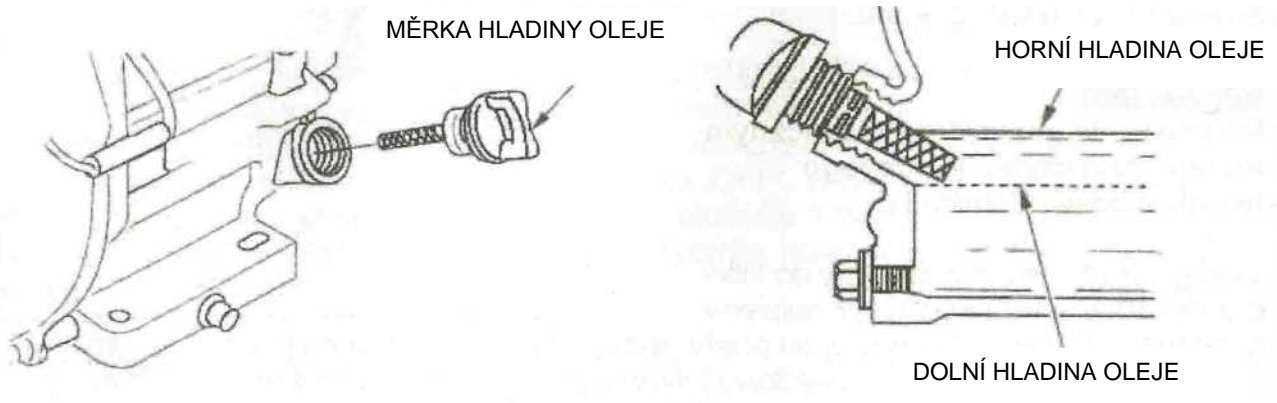


Kontrola hladiny oleje:

Sejměte uzávěr hrdla k nalévání oleje a dočista vytřete měрку hladiny oleje. Zkontrolujte tak, že měрку vložíte do hrdla k nalévání oleje, ale nedotáhnete uzávěr.

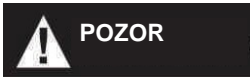
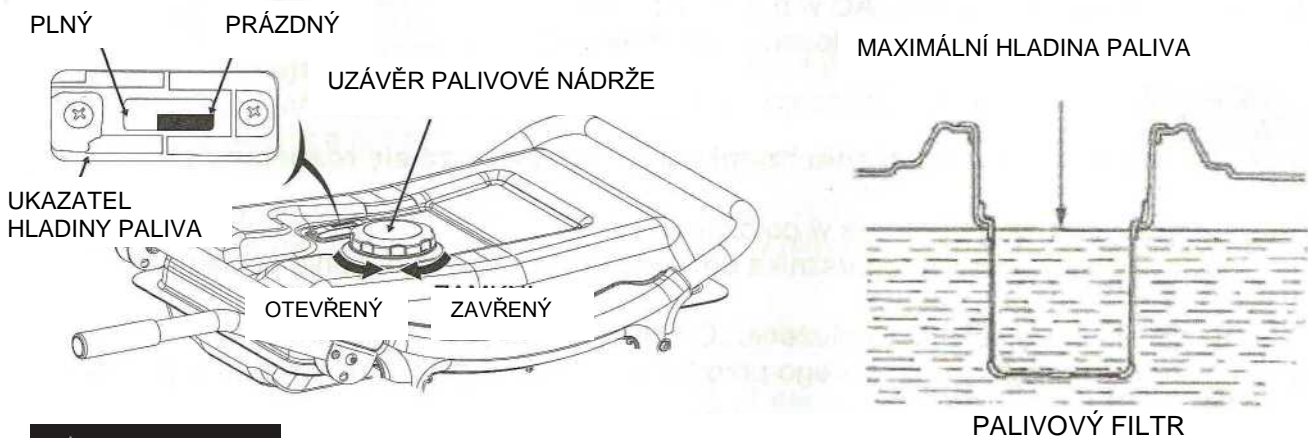
Pokud je hladina nízká, dolijte doporučený olej tak, aby dosahoval k vyšší značce na měrce.

Po doplnění oleje je třeba uzávěr s měrkou vložit zpátky do hrdla k nalévání oleje a dotáhnout.



## 2. PALIVO

1. Zkontrolujte ukazatel množství paliva.
2. Pokud je paliva málo, doplňte jej. Nenaplňujte nádrž nad vystupující síto palivového filtru.
3. Po doplnění paliva vložte uzávěr zpět a dotáhněte.



Palivo doplňujte v místě s dobrým větráním a při vypnutém motoru. V místech, kde se palivo doplňuje a přechovává, nekuřte a zabraňte vzniku jisker či ohně.

**Dbejte, aby nedošlo k přelití paliva.**  
**Vyhňte se opakovanému nebo delšímu kontaktu kůže s palivem nebo vdechování výparů.**  
**Uchovávejte mimo dosah dětí.**  
**Nepoužívejte směsi benzínu a oleje ani znečištěný benzín.**

Používejte benzín s oktanovým číslem  $\geq 90$ .

Doporučujeme používat bezolovnatý benzín, díky němuž vzniká menší množství usazenin na motoru a zapalovací svíčky a zároveň se prodlužuje životnost výfukové soustavy.

Nepoužívejte benzín po uplynutí data spotřeby, znečištěný benzín ani směs benzínu a oleje. Chraňte palivovou nádrž před vniknutím nečistot nebo vody.

## 3. AKUMULÁTOR (WX6200ES. WX6250ES. WX7000)

**DŮLEŽITÉ**

Věnujte pozornost správnému připojení pólů akumulátoru; záměna míst k připojení záporného a kladného pólu může vážně poškodit generátor i akumulátor.



**Nesprávné používání může způsobit výbuch akumulátoru, potažmo zranění osob. V blízkosti akumulátoru se nesmí nacházet hořlavé materiály ani oheň.**  
**Akumulátor může vylučovat výbušné výpary; udržujte vzdálenost od veškerých zdrojů otevřeného ohně. Během nabíjení či užívání akumulátoru zajistěte odpovídající větrání.**

## STARTOVANI MOTORU

### 1. MECHANICKÝ STARTÉR

1. Odpojte všechny spotřebiče připojené ke generátoru.
2. Palivový ventil nastavte do polohy „ON”.
3. Vypínač obvodu AC nastavte do polohy „OFF”.
4. Sytič nastavte do polohy „ZAVŘENO”.

**DŮLEŽITÉ**

**Pokud startujete rozehrátý motor, nenastavujte sytič do polohy "zavřeno".**

5. Spínač generátoru nastavte do polohy „ON”.
6. Lehce zatáhněte za rukojeť startéru, až dokud neucítíte odpor, poté potáhněte prudce.
7. Když se motor zahřeje, nastavte sytič do polohy "OTEVŘENO”.
8. Nepoužívejte elektrická zařízení před nastavením vypínače obvodu do polohy "ON”.

### 2. MECHANICKÝ STARTÉR (WX6200ES. WX6250ES. WX7000)

1. Odpojte všechny spotřebiče připojené ke generátoru.
2. Palivový ventil nastavte do polohy „ON”.
3. Sytič nastavte do polohy „ZAVŘENO”.

**DŮLEŽITÉ**

**Pokud startujete rozehrátý motor, nenastavujte sytič do polohy "zavřeno".**

4. Spínač generátoru nastavte do polohy elektrického startéru.
5. Po rozběhnutí motoru okamžitě uvolněte spínač generátoru, který se může automaticky vrátit do polohy "otevřeno”.
6. Když se motor zahřeje, nastavte sytič do polohy "OTEVŘENO”.

**DŮLEŽITÉ**

**Nastavení spínače generátoru v poloze elektrického startéru na déle než 5 vteřin může poškodit startovací motor. Pokud se nepodaří generátor spustit, je třeba uvolnit přepínač a operaci zopakovat za 10 vteřin.**

**Pokud rychlost startovacího motoru po uplynutí určité doby rychle klesá, znamená to, že by se měl dobít akumulátor.**

## VYPINANI MOTORU

1. Vypínač obvodu AC nastavte do polohy „OFF”.
2. Spínač generátoru nastavte do polohy „OFF”.
3. Palivový ventil nastavte do polohy „OFF”.

**DŮLEŽITÉ**

**Pro nouzové zastavení motoru nastavte spínač generátoru do polohy OFF.**

## ÚDRŽBA

Správná údržba má pro bezpečnou, výkonnou a bezporuchovou činnost přístroje zásadní význam. Umožňuje také snížit míru znečišťování vzduchu.



POZOR

**Zplodiny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Před započítím údržbových prací vypněte motor. Pokud motor musí zůstat zapnutý, zajistěte v místě práce náležitou ventilaci.**

Pravidelná údržba a seřizování jsou nezbytné k udržení dobrých pracovních podmínek generátoru. Údržbu je třeba provádět podle rozpisu v následující tabulce:

DOBA NORMÁLNÍ ČINNOSTI		Po každém použití	První měsíc nebo po 20 hod. (3)	Co 3 měsíce nebo co 50 hod. (3)	Co 6 měsíců nebo co 100 hod. (3)	Každý rok nebo co 100 hod. (3)
Motorový olej	Zkontrolovat hladinu	o				
	Vyměnit		o		o	
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	o				
	Vyčistit			o(1)		
Usazovací nádobka	Vyčistit				o	
Zapalovací svíčka	Vyčistit				o	vyměnit
Vůle ventilů	Zkontrolovat - Seřadit					o(2)
Obal válce	Vyčistit			Co 300 hod. (2)		
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit			Co 2 roky (2)		
Přívody paliva	Vyměnit			Co 2 roky (2)		
WX2200-WX3200 Hlavice válce a hlavice pístu	Vyčistit od uhlíkových usazenin			Co 125 hod. (2)		
WX6200-WX7000 Hlavice válce a hlavice pístu	Vyčistit od uhlíkových usazenin			Co 250 hod. (2)		

1. Pokud generátor pracuje v prašném prostředí, je třeba tyto činnosti provádět častěji.
2. Tyto činnosti musí provádět autorizovaný servis.
3. Při intenzivním používání může pouze údržba prováděná v uvedených intervalech zajistit dlouhou životnost generátoru.



POZOR

**Nesprávná údržba nebo neodstraňování problémů před spuštěním generátoru může vést k poruchám způsobujícím vážná zranění či smrt obsluhující osoby. Je nutné dodržovat doporučený harmonogram prohlídek a údržby, uvedený v tomto návodu.**



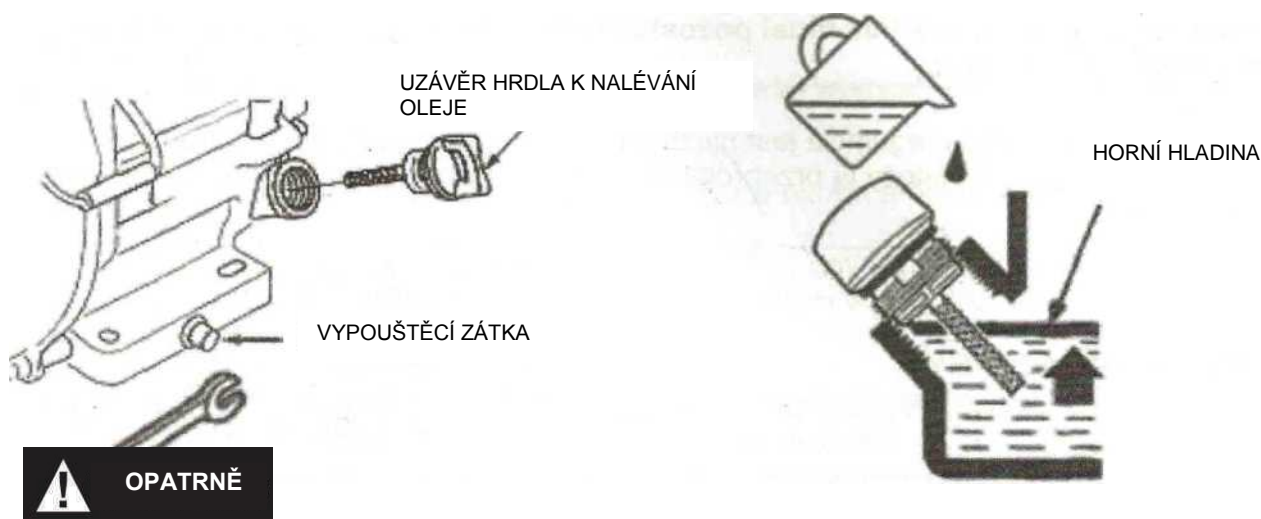
## 1. VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Motorový olej je třeba vypustit, dokud je motor teplý. Tak zajistíte rychlé a úplné vypuštění olejové vany.

1. Vyjměte uzávěr hrdla k nalévání oleje a vypouštěcí zátka a vypusťte použitý olej.
2. Vložte vypouštěcí zátka zpět a důkladně dotáhněte.
3. Nalijte olej a zkontrolujte jeho hladinu.

Objem olejové vany: WX2200-WX3200: 0.6 l;

WX5000-WX6200- WX6250-WX7000: 1 l



**Postupujte podle bezpečnostního listu oleje**

Použitý olej odstraňte v souladu s platnými předpisy

## 2. ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU



**OPATRNĚ**

Znečištěný vzduchový filtr omezuje přívod vzduchu do karburátoru.

Pravidelná údržba filtru je nutná pro prevenci poruch karburátoru.

Údržbu filtru provádějte

častěji, pokud generátor provozujete v prašném prostředí.

**DŮLEŽITÉ**

**Použití benzínu nebo hořlavých rozpouštědel k čištění vložky filtru může způsobit požár nebo výbuch. Používejte pouze vodu s mýdlem nebo nehořlavá rozpouštědla.**

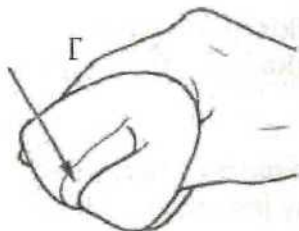
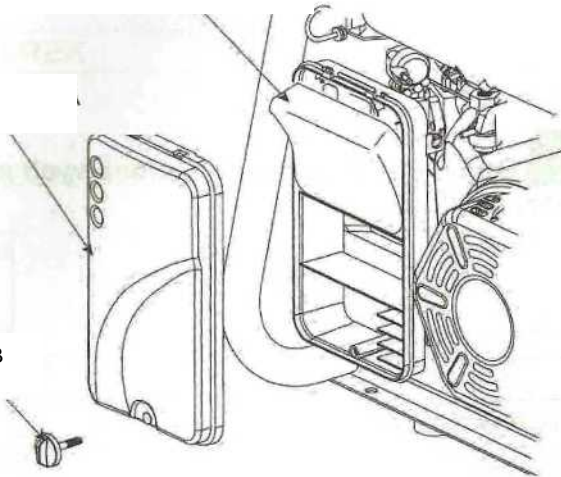
Je zakázáno používat generátor bez vzduchového filtru. Vede to k rychlému opotřebení motoru.

1. Otočte pojistným šroubem vzduchového filtru a sejměte kryt. Zkontrolujte, zda je vložka filtru čistá a nepoškozená.

KRYT VZDUCHOVÉHO FILTRU

POJISTNÝ ŠROUB

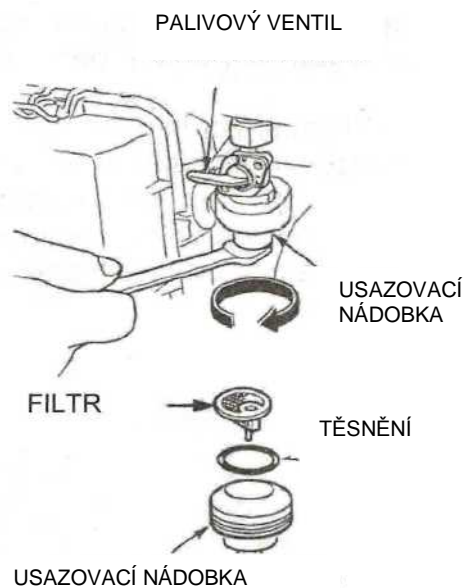
VLOŽKA



3. Vložku vraťte na její místo a přiložte kryt.

### 3. ČIŠTĚNÍ USAZOVACÍ NÁDOBKY

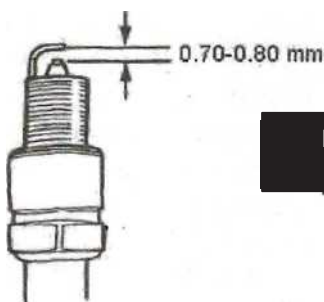
1. Palivový ventil nastavte do polohy „OFF”. Vyměňte usazovací nádobku, těsnění o-ring a síťový filtr podle směru šipky.
2. Vyčistěte usazovací nádobku, těsnění o-ring a filtr v nehořlavém rozpouštědle nebo v rozpouštědle s vysokou teplotou vzplanutí.
3. Nasadte těsnění o-ring a filtr zpět, dotáhněte usazovací nádobku.
4. Palivový ventil nastavte do polohy „ON” a zkontrolujte, zda nic nevytéká.



### 4. ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Doporučené zapalovací svíčky: F7RTC nebo jiné ekvivalentní
2. Sejměte koncovku zapalovací svíčky.
3. Pomocí klíče na svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.
4. Pohledem zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Pokud je izolátor prasklý, vyměňte za novou svíčku.
5. Pomocí spároměru změřte vzdálenost mezi elektrodami svíčky. V případě nutnosti regulace spáry opatrně přihněte nebo odehněte boční elektrodu. Správná vzdálenost by měla činit: 0.70-0.80 mm.
6. Zkontrolujte stav podložky zapalovací svíčky.
7. Vraťte svíčku na její místo a podložku přitlačte dotažením svíčky pomocí klíče na svíčky. Důkladně přimontujte zapalovací svíčku.





#### DŮLEŽITÉ

Vždy používejte zapalovací svíčky se správnou tepelnou kapacitou.

### USKLADNĚNÍ

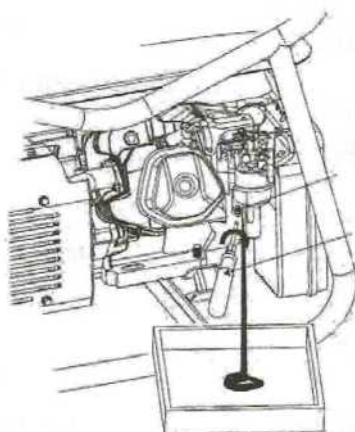


#### POZOR

Abyste se vyhnuli kontaktu s horkým motorem či výfukovou soustavou, jež může způsobit popáleniny, vyčkejte, až motor vychladne a teprve poté uložte generátor na místo jeho uskladnění.

Pokud bude generátor delší dobu odstaven, uskladněte jej na takovém místě, kde se nepráší a kde není nadměrná vlhkost.

1. Vypusťte benzín do vhodné nádoby, vyčistěte filtr, těsnění o-ring a usazovací nádobku a poté je namontujte zpět na jejich místo. Vyšroubujte vypouštěcí šroub a vypusťte benzín z karburátoru. Poté nasadte šroub zpět a přitáhněte.



VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB

ŠROUBOVÁK



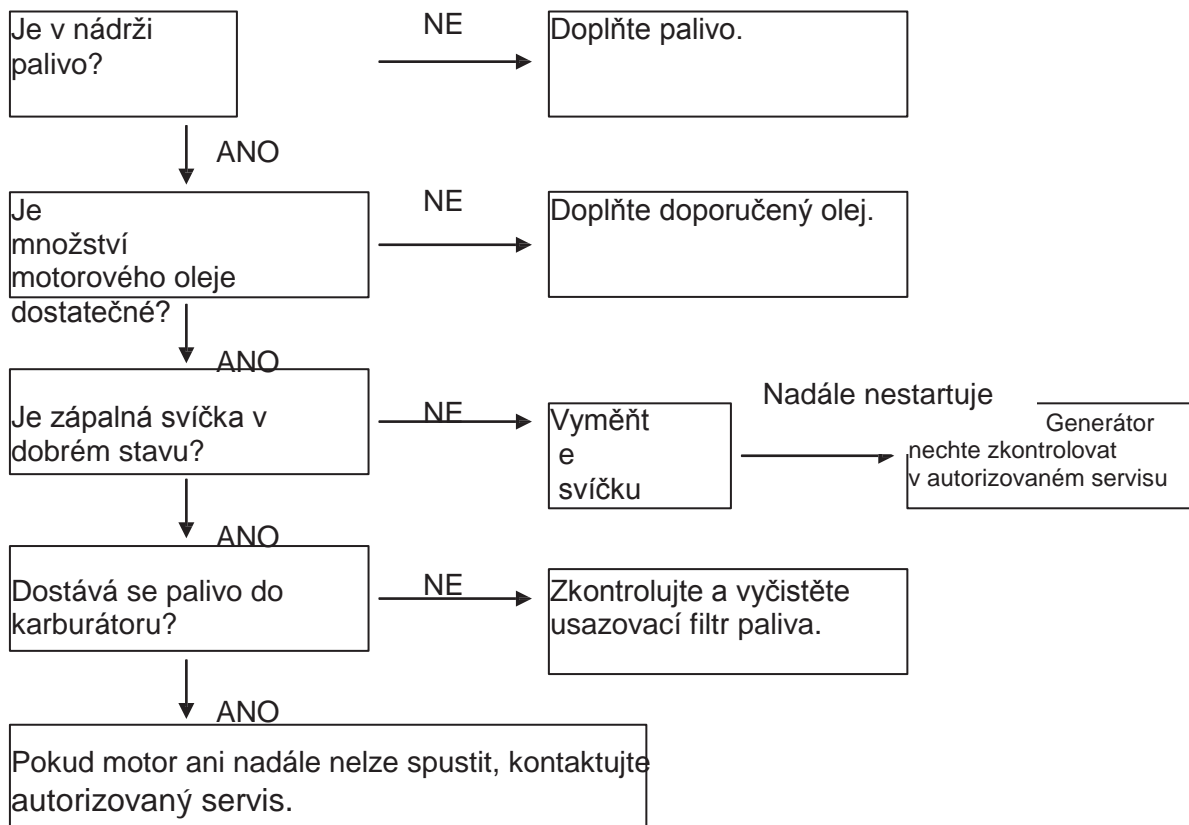
#### POZOR

**Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Palivo vypouštějte v místě s dobrým větráním a při vypnutém motoru. V místech, kde palivo vypouštíte, nekuřte a zabraňte vzniku jisker či ohně.**

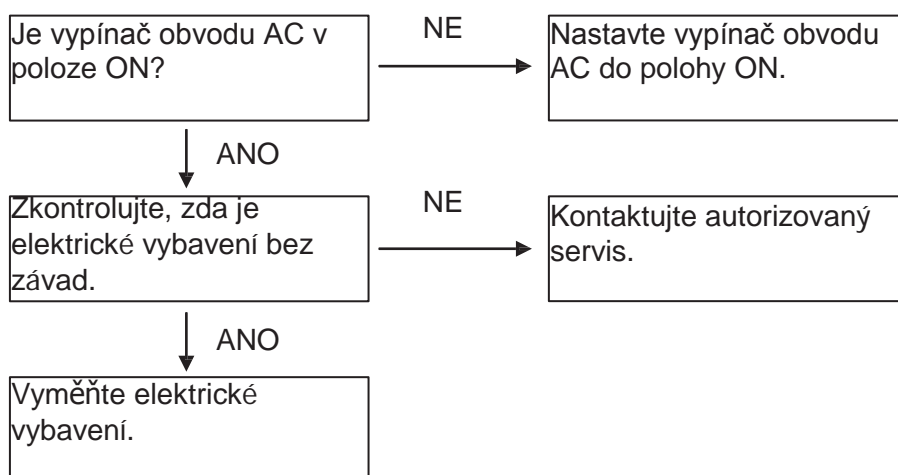
2. Pro úplné vypuštění oleje odšroubujte měрку oleje a vypouštěcí šroub klikové skříně. Poté přitáhněte vypouštěcí šroub a vlijte čerstvý olej až po značku maximální hladiny a nakonec důkladně dotáhněte měрку oleje.
3. Vyšroubujte zapalovací svíčku a do válce nalijte lžičku čistého motorového oleje. Otočte několikrát klikovou hřídelí motoru, aby se olej rozprostřel a poté nasadte zapalovací svíčku a dotáhněte ji.
4. Zlehka zatáhněte na rukojeť startéru až do momentu odporu. Nastavte nasávací i výfukový ventil do uzavřené polohy.
5. Uložte generátor na čistém místě.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### MOTOR NESTARTUJE:



### ELEKTRICKÉ NAPÁJENÍ NEFUNGUJE





## SOUPRAVA KOL

1. Namontujte dvě kola na osy spolu s těsněním a svorníky.
2. Nainstalujte kolo na dolní desku rámu generátoru pomocí šroubů a matic.
3. Připevněte úchyt k rámu.

