

GLASTEK STICKER VAP

DEK

SAMOLEPICÍ ASFALTOVÝ PÁS SE SNÍŽENÝM POŽÁRNÍM ZATÍŽENÍM

POPIS VÝROBKU

Samolepicí pás z SBS modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z kompozitu skelné mřížky a hliníkové fólie. Tento druh vložky dává asfaltovému pásu vysoký difuzní odpor a odolnost proti přetržení. Horní povrch pásu je tvořen hliníkovou fólií s PET vrstvou. Na spodním samolepicím povrchu pásu je snímatelná ochranná fólie.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Používá se jako parozábrana ve skladbách střech, především tam, kde nosnou vrstvu tvoří trapézový plech. Aplikuje se lepením, bez použití plamene. Pás je odolný vůči proslápnutí mezi vlnami trapézového plechu. Horní povrch asfaltového pásu není vhodný pro lepení polyuretanovými lepidly pro následné lepení tepelných izolací nebo dalších vrstev. Podrobnější informace k návrhu asfaltových pásů jsou obsaženy v kapitole Vybrané podklady pro projektování v katalogu DEK Skladby a systémy.

MONTÁŽ

Pás se aplikuje celoplošným přilepením k připravenému podkladu po odstranění ochranné fólie. Pásky se kladou v podélném směru s překrytím minimálně 80 mm a 100 mm v čelním (příčném) spoji. Pokud pás není aplikován na plnoplošný tuhý podklad, je nutné provádět spoje nad pevnými podporami (např. horní vlna trapézového plechu). V oblasti příčného spoje u trapézového plechu lze pevnou podporu vytvořit například přířezem plechu nebo napnutým přířezem asfaltového pásu GLASTEK STICKER VAP v šířce alespoň 200 mm. Pevnou podporu pro slepení asfaltových pásů je nutné vytvořit i kolem prostupujících a navazujících konstrukcí (např. atika, odvětrání kanalizace apod.). V napojení na navazující a prostupující konstrukce (především silikátové nebo kovové) je nutné pás nalepit na podklad natřený asfaltovou emulzí DEKPRIMER. Pro vytvoření trvale těsného spoje je nutné trvalé přitlačení pásu k podkladu (např.

přítlačnou lištou apod.). Spoje pásu se provádějí překrytím a přitlačení (válečkem, rukou). Za chladnějšího počasí doporučujeme spoje opatrně nahřát horkým vzduchem. Podrobné pokyny a podmínky realizace tohoto pásu naleznete v publikaci Stavebniny DEK, Asfaltové pásky – Montážní návod.

ROZMĚRY A BALENÍ

Rozměr pásu je 1,07×49,5 m. Role jsou dodávány na paletě. 1 paleta 0,8×1,2 m = 20 rolí.

DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Role se skladují a dopravují na paletách v originálním balení. Musí být dopravovány a skladovány v jedné vrstvě palet, nikoli nad sebou. Palety a role musí být během přepravy zabezpečeny proti posunutí. Role pásu se musí skladovat ve svislé poloze a musí být chráněny před dlouhodobým působením povětrnosti, jinými zdroji tepla a UV zářením. Uvedené zásady platí i pro manipulaci s jednotlivými rolemi.

OMEZENÍ

Zabraňte kontaktu asfaltového pásu s organickými rozpouštědly.

TECHNICKÁ PODPORA

Veškeré informace včetně kompletního technického poradenství poskytnou vyškolení pracovníci Atelieru DEK v prodejnách Stavebniny DEK.

VÝROBCE / DISTRIBUTOR

Výrobce: BITUMAX a.s., Českobratrské nám. 133, 293 01 Mladá Boleslav, Česká Republika.

Distributor: Stavebniny DEK a.s., Tiskařská 257/10, Praha 10 – Malešice 108 00, Česká republika.

TABULKA 1. TECHNICKÉ PARAMETRY
dle harmonizované výrobkové normy ČSN EN 13707, ČSN EN 13970

Vlastnosti	Zkušební metoda	Deklarovaná hodnota
Délka	EN 1848-1	49,5 m
Šířka	EN 1848-1	1,07 m
Tloušťka	EN 1849-1	0,5 (±5 %) mm
Zjevné vady	EN 1850-1	bez zjevných vad
Přímost	EN 1848-1	vyhovuje
Reakce na oheň	EN 13501-1	třída E
Chování při vnějším požáru	EN 13501-5	NPD ¹⁾
Vodotěsnost (metoda B)	EN 1928	vyhovuje
Tahové vlastnosti – největší tahová síla podélně	EN 12311-1	800 (±20 %) N/50 mm
Tahové vlastnosti – největší tahová síla příčně	EN 12311-1	800 (±20 %) N/50 mm
Tahové vlastnosti – tažnost podélně	EN 12311-1	10 (±5) %
Tahové vlastnosti – tažnost příčně	EN 12311-1	10(±5) %
Odolnost proti nárazu (metoda A)	EN 12691	NPD
Odolnost proti statickému zatížení	EN 12730	NPD
Odolnost proti protrhávání (dřík hřebíku) podélně	EN 12310-1	200 (±30 %) N
Odolnost proti protrhávání (dřík hřebíku) příčně	EN 12310-1	200 (±30 %) N
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	EN 1110	100 °C
Ohebnost za nízkých teplot	EN 1109	-35 °C
Ekvivalentní difuzní tloušťka s_d	EN 1931	1500 m ²⁾
Trvanlivost – propustnost vodní páry po umělém stárnutí	EN 1296, EN 1931	750 m
Trvanlivost – propustnost vodní páry po vystavení chemickým látkám	EN 1847, EN 1931	NPD
Nebezpečné látky	REACH (1907/2006)	neobsahuje
Množství asfaltové hmoty	ČSN 73 0605-1	200 g/m ²

¹⁾ Chování při vnějším požáru je určeno klasifikací střešního systému podle EN 13501-5. Výsledek zkoušky je vázán na skladbu vrstev střechy. Individuální návrh střešní skladby lze konzultovat s technikem Atelieru DEK v prodejnách Stavebniny DEK.

²⁾ Hodnota faktoru difuzního odporu je deklarována na základě měření. Na základě uvedených hodnoty lze využít asfaltový pás GLASTEK STICKER VAP jako parozábranu v systémových skladbách DEK a ve skladbách s ověřenou bilancí vlhkosti dle EN 13788. Při výpočtovém posouzení vlhkostního režimu skladeb střech nebo obvodových stěn je třeba použít hodnoty, které vyjadřují skutečné difuzní účinky vrstvy vytvořené z výrobku v konkrétním konstrukčním a technologickém řešení a podmínkách zabudování.



Asfaltový pás vyhovuje požadavkům předepsaným Svazem výrobců asfaltových pásů v ČR na označení registrovanou značkou GARANCE KVALITY



Asfaltový pás je certifikován dle ČSN EN 13969, ČSN EN 13970 a ČSN EN 13707 a je označován značkou shody CE. Společnost Stavebniny DEK provádí pravidelné kontroly jakosti výrobku.

TECHNICKÝ LIST TL-DEK-0248

Uvedené informace jsou
platné v době vydání
technického listu

Stavebniny DEK a.s.
Tiskařská 257/10
Praha 10 – Malešice 108 00

IČ:03748600, obchodní rejstřík
v oddíle B, vložka 20412 vedená
u Městského soudu v Praze

tel.: +420 510 000 100
mail.: stavebniny@dek.cz
web: www.dek.cz