



**ZÁRUČNÍ LIST
NÁVOD K OBSLUZE**

H IG1000

NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROCENTRÁLY:

Úvod

Děkujeme za zakoupení elektrocentrály značky Hahn & Sohn GmbH a blahopřejeme ke správné volbě!

Elektrocentrála byla navržena a vyrobena dle bezpečnostních požadavků Evropské Unie. Používejte ji dle pokynů v návodu k obsluze a bezpečnostními předpisy platnými na daném pracovišti. Nedodržení výše uvedených pokynů může způsobit nehody, úrazy, zničení zařízení. V případě jakýchkoliv pochybností před uvedením zařízení do provozu kontaktujte firmu Hahn & Sohn GmbH, popř. autorizovaného regionálního zástupce Hahn & Sohn GmbH.

Seznamte se také se Záručním listem, který obsahuje nejdůležitější povinnosti uživatele. Dodržování pokynů uvedených v návodu a povinností dle Záručního listu zajistí dlouhý a bezporuchový provoz motoru a předejde ztrátě záruky.

Zvláštní pozornost věnujte následujícím sdělením:



varuje před pravděpodobným vznikem nehody, dokonce se smrtelnými následky a poruchou zařízení v případě nedodržení pokynů.



doplňující informace, pokyn

Návod obsahuje informace aktuální ke dni jeho tisku. Tyto se mohou nepatrně lišit od vzhledu zařízení a jeho parametrů vzhledem k neustálému vývoji produktu a zaváděným vylepšením. Uživatel je povinen upozornit na tyto rozdíly.

PŮVODNÍ NÁVOD

revize 1.0 ze dne 20.7.2021

Obsah

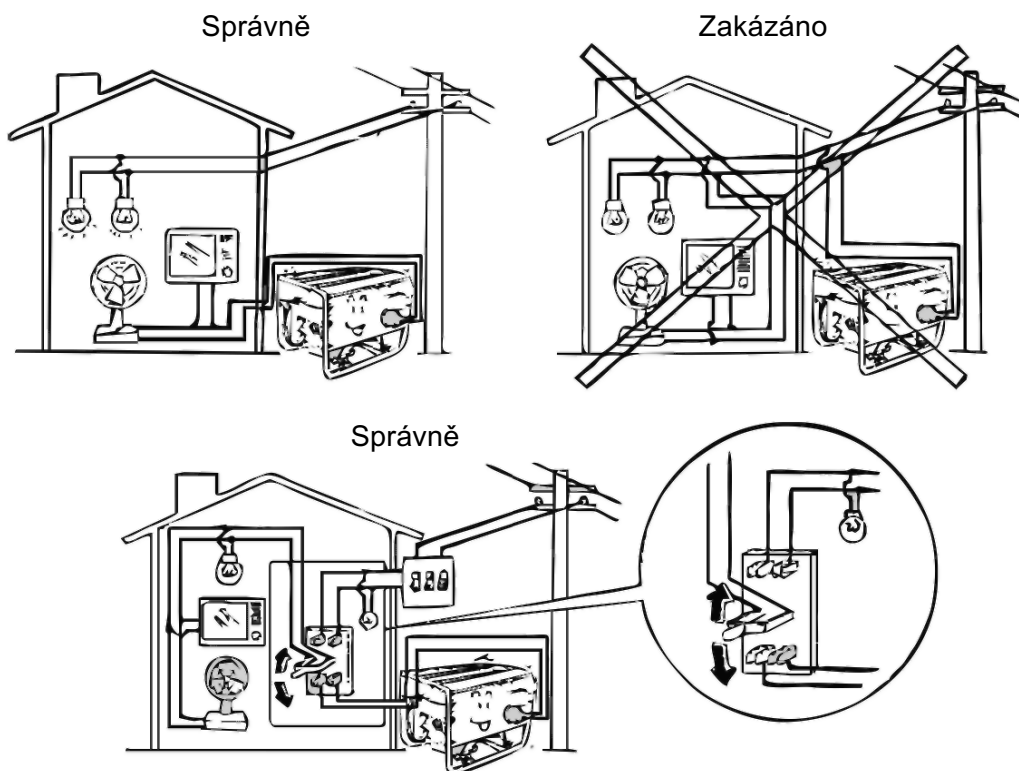
Úvod.....	1
Obsah	2
1. Bezpečnostní pokyny.....	3
2. Konstrukce agregátu.....	5
3. Před uvedením do provozu.....	11
4. Funkce elektrocentrály.....	12
5. Obsluha.....	15
6. Skladování	21
7. Vyhledávání a odstraňování poruch	22
8. Technické údaje	24
9. Elektrické schéma.....	25
10. Prohlášení o shodě	27
Záruční list.....	27

1. Bezpečnostní pokyny



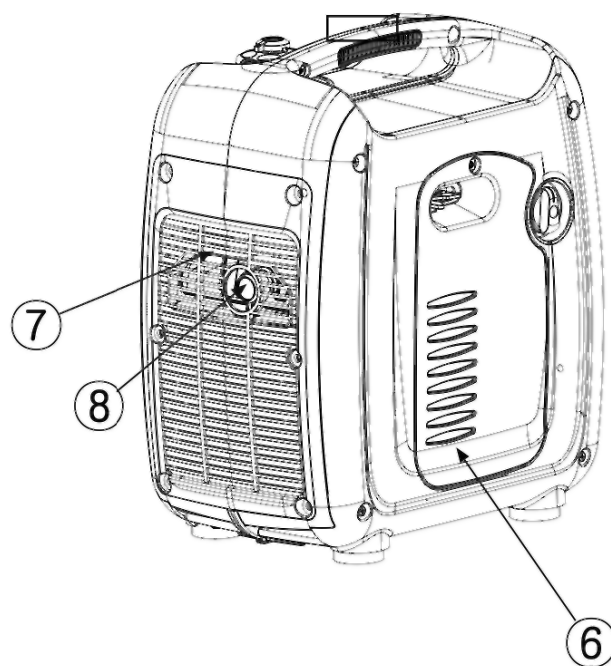
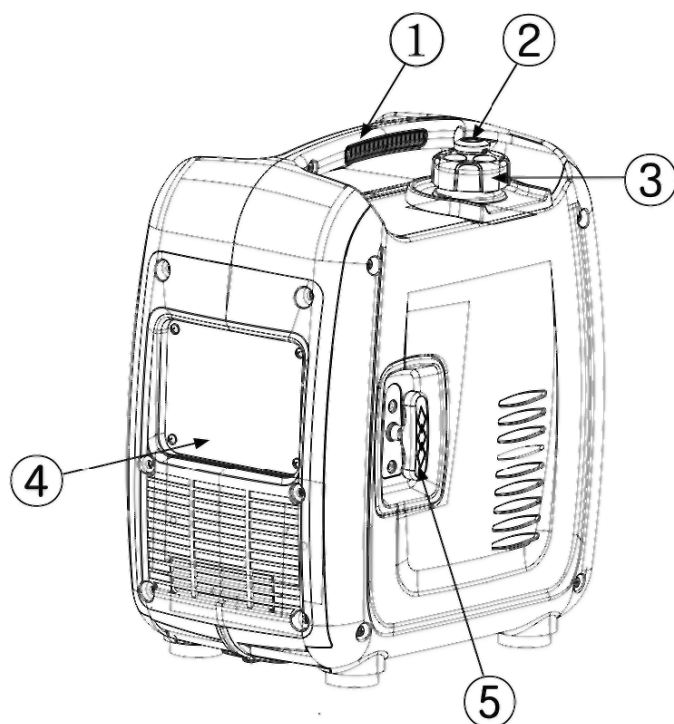
Před prvním uvedením elektrocentrály do provozu je nutné seznámit se s návodem k obsluze!

1. Zařízení mohou obsluhovat jen plnoleté osoby.
2. Během práce se zařízením je třeba dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze a platné předpisy BOZP, PO a státní.
3. V případě jakýchkoliv pochybností souvisejících s obsluhou a/nebo uvedením elektrocentrály do provozu kontaktujte autorizovaného zástupce Hahn & Sohn GmbH.
4. Postavte elektrocentrálu na stabilní, rovnou plochu.
5. Místo práce musí být uklizené a náležitě osvětlené. Poblíž elektrocentrály se musí vždy nacházet práškový hasicí přístroj a nouzové osvětlení.
6. Skladujte elektrocentrálu v suchém, dobře větraném místě. Nevdechujte spaliny vzniklé během práce zařízením - otrava může být smrtelná.
7. Pracující zařízení nesmí být ponecháno bez dozoru, poblíž se nesmí nacházet neoprávněné osoby.
8. Neuvádějte zařízení do provozu poblíž výbušnin, hořlavin, plynů, prachu, otevřeného ohně. Je zakázáno skladování nádrží s palivem poblíž elektrocentrály. V případě úniku paliva okamžitě vypněte elektrocentrálu a předejte k opravě autorizovanému servisu.
9. Zařízení se musí nacházet ve vzdálenosti nejméně 1 m od stěn a jiných zařízení.
10. Nedotýkejte se rotujících prvků během práce zařízením.
11. Používání elektrocentrály v podmínkách vysoké vlhkosti, v blízkosti vodních nádrží nebo postřikovačů a obsluha elektrocentrály mokřýma rukama může způsobit úraz elektrickým proudem.
12. Pokud bude elektrocentrála zapojená do nouzového napájení budovy, zapojení musí být provedeno osobou s příslušným elektrotechnickým oprávněním.



14. Udržujte elektrocentrálu mimo dosah dětí, zvířat a neoprávněných osob.
15. Pokud je elektrocentrála skladovaná venku, před každým použitím zkontrolujte stav zařízení. Nečistoty a led mohou způsobit závady elektrocentrály, zkrat v elektrických prvcích a v důsledku úraz elektrickým proudem.
16. Tankování paliva do zapnutého zařízení je přísně zakázáno. Před tankováním zastavte zařízení.
17. Neuvádějte elektrocentrálu do provozu v případě rozlití paliva. Rozlité palivo odstraňte a utřete potřísněnou plochu do sucha.
18. Nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti nádrží s palivem.
19. Na pracující zařízení neumísťujte žádné předměty.
20. Během práce zařízení se některé jeho prvky (výfuk, tlumič, motor) zahřívají na vysoké teploty. Nedotýkejte se horkých prvků během práce elektrocentrály ani bezprostředně po jejím zastavení.
21. Nepřetěžujte elektrocentrálu, přetížení může způsobit poškození.

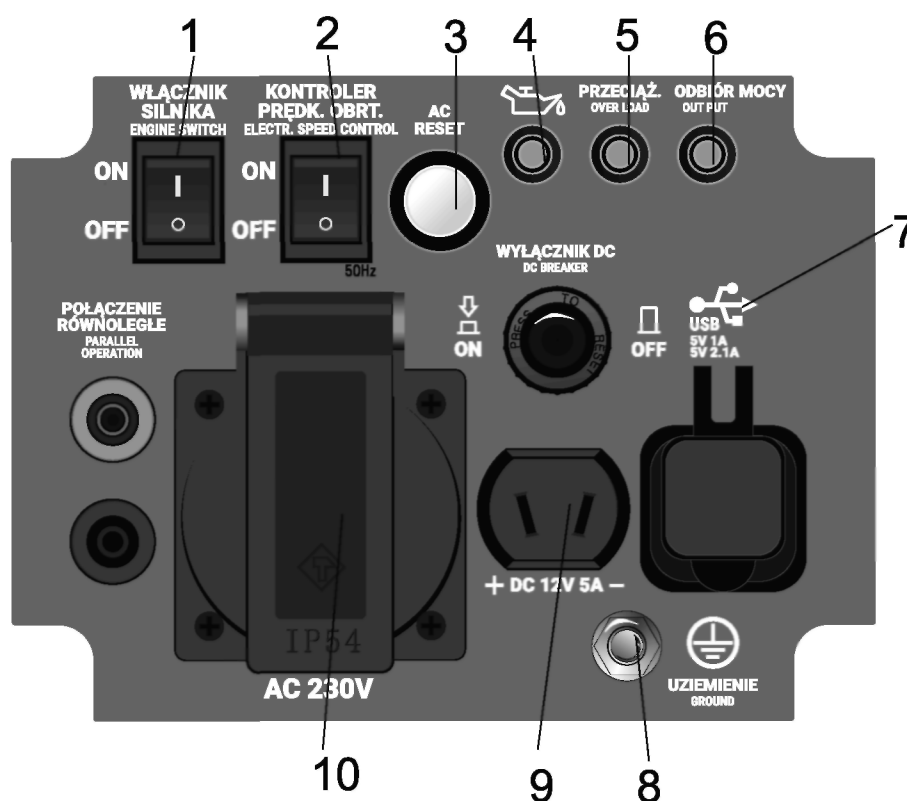
2. Konstrukce agregátu



- 1 - Madlo
- 2 - Ventil palivové zátky
- 3 - Palivová zátka
- 4 - Kontrolní panel

- 5 - Madlo ručního startéru
- 6 - Boční kryt
- 7 - Zadní kryt
- 9 - Tlumič

2.1 Uspořádání kontrolního panelu



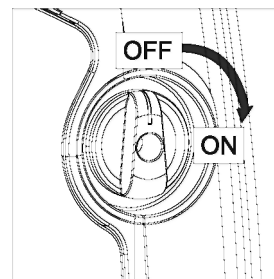
- 1 - Vypínač motoru
- 2 - Regulátor otáček
- 3 - AC reset
- 4 - Kontrolka hladiny oleje
- 5 - Kontrolka přetížení
- 6 - Kontrolka příkonu
- 7- Vypínač DC (stejnoseměrný)
- 8 - Svorka uzemnění
- 9 - Zásuvka stejnosměrného proudu
- 10 - Zásuvka střídavého proudu

2.2 Kontrola

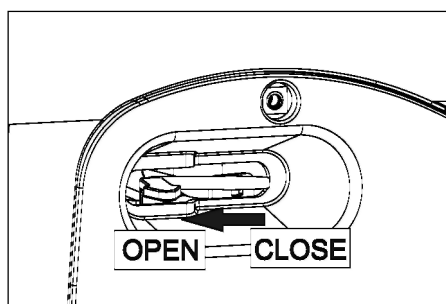
2.2.1 Ovládač palivového kohoutku

Pokud se ovládač palivového kohoutku nachází v poloze ON, znamená to, že motor lze nastartovat.

Pokud se ovládač palivového kohoutku nachází v poloze OFF, znamená to, že motor nelze nastartovat.



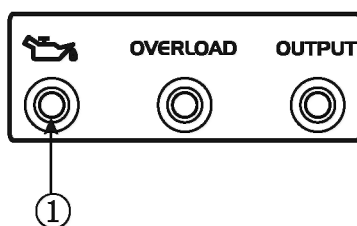
2.2.2 Páčka sytiče



Sytič se používá pro zajištění odpovídající palivové směsi během startu studeného motoru. Pomalu posuňte páčku do polohy „OPEN“ před startem motoru.

Sytič není potřeba při startu zahřátého motoru.

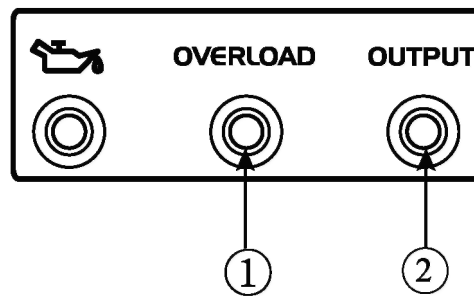
3.2.2 Kontrolka oleje



Pokud kontrolka nízké hladiny oleje svítí červeně, motor automaticky zastaví. Dokud nedoplníte olej, nebude možné nastartování motoru.

TIP: Pokud motor se zastavil nebo jej nelze nastartovat, přepněte ovládač palivového kohoutku do polohy ON a zatáhněte za madlo ručního startéru. Pokud kontrolka bliká, znamená to, že hladina oleje je nedostatečná, je třeba doplnit olej.

2.2.4 Kontrolka přetížení elektrocentrály



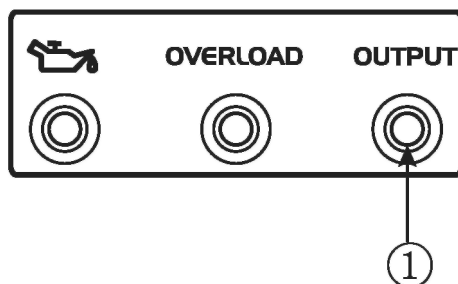
Kontrolka přetížení (1) se rozsvítí, pokud se vyskytne přetížení a přehřeje se invertorová jednotka, popř. zvýší se napětí na výstupech AC. Následně se aktivuje pojistka okruhu, přeruší výrobu proudu (motor nadále pracuje, kontrolka AC (2) zhasne, kontrolka přetížení (1) - červená bude svítit).

Postup:

1. Vypněte všechny spotřebiče a zastavte motor.
2. Snižte zatížení spotřebičů.
3. Zkontrolujte průchodnost vstupu vzduchu.
4. Nastartujte opět motor.

TIP: Kontrolka přetížení elektrocentrály může svítit po dobu několika vteřin po připojení zařízení, které má vyšší startovací proud. Taková situace není poruchou, ale může způsobit poškození invertoru.

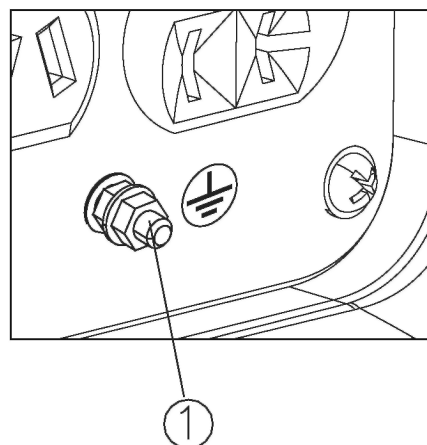
2.2.5 Kontrolka AC (zelená)



Kontrolka se rozsvítí při startu motoru, pokud jsou parametry napětí správné.

2.2.6 Uzemnění

Připojte uzemnění ke svorce (1) na elektrocentrále.
Vždy před prací uzemněte elektrocentrálu.

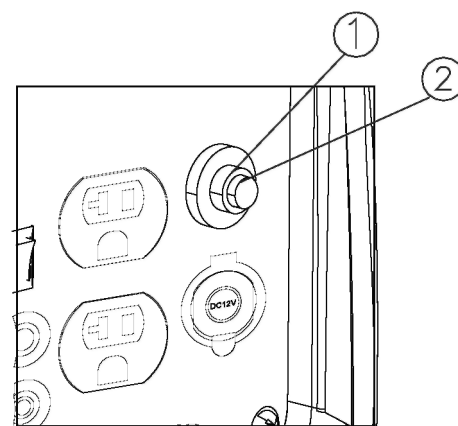


2.2.7 Jistič stejnosměrného proudu (DC)

Jistič přepne do polohy „OFF“ automaticky v okamžiku zapojení elektrických spotřebičů k elektrocentrále, jejichž proud nepřesahuje jmenovitý proud. Pro následující použití zařízení vypněte ochranu stisknutím tlačítka „ON“.

„ON“- V zásuvce je napětí

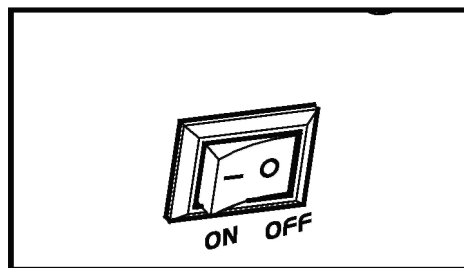
„OFF“- V zásuvce není napětí



Snižte zatížení spotřebičů pod jmenovitý výkon generátoru, pokud ochrana DC vypíná. Pokud pojistka vypíná opakovaně, okamžitě zastavte zařízení a kontaktujte autorizovaný servis.

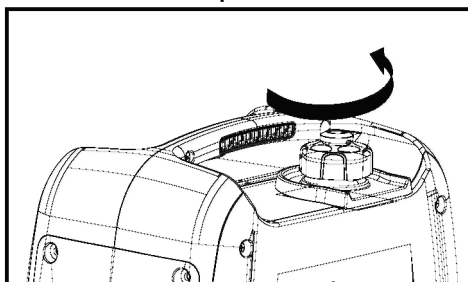
2.2.8 Vypínač elektrocentrály

Pro zapnutí elektrocentrály přepněte vypínač do polohy „ON“.
Pro vypnutí elektrocentrály přepněte vypínač do polohy „OFF“.



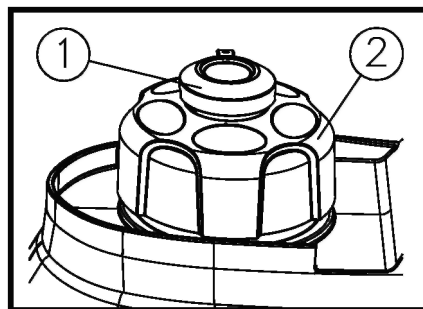
2.2.9 Palivová zátka

Vyšroubujte palivovou zátku proti směru hodinových ručiček.



2.2.10 Ventil palivové zátky

Palivová zátka (2) je vybavená ventilem (1) pro odvětrání nádrže.
Aby palivo mohlo téct do motoru, ventil musí být v poloze „ON“.
Pokud nepoužíváte motor, přepněte ventil do polohy „OFF“.



3. Před uvedením do provozu

3.1 Kontrola hladiny paliva



Benzín je hořlavý a toxický. Tankujte palivo jen v dobře větraném místě, se zastaveným motorem. V blízkosti benzínu nepoužívejte oheň.



Dávejte pozor, abyste nenatankovali příliš mnoho paliva - palivo nesmí být až v nalévacím hrdle nádrže. Dotáhněte zátku nalévacího hrdla a utřete případně vylité palivo.



Skladujte benzín v místě nedostupném pro děti a zvířata.

Doporučeným palivem je bezolovnatý benzín Pb95/E5. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivo do horní hladiny. Nepoužívejte žádná aditiva do paliv. Nemíchejte benzín s motorovým olejem ani motorovou naftou. Zamezte veškerému znečištění paliva, zejména vodou a pískem.

Palivová nádrž má objem 2,5 litru.

3.2 Kontrola hladiny oleje

Používání nekvalitního nebo opotřebovaného oleje může zkrátit životnost zařízení. Použití zařízení s nedostatečným množstvím oleje může způsobit jeho vážné poškození.

Doporučený olej: SAE15W-40

Objem olejové nádrže: 0,31 litru

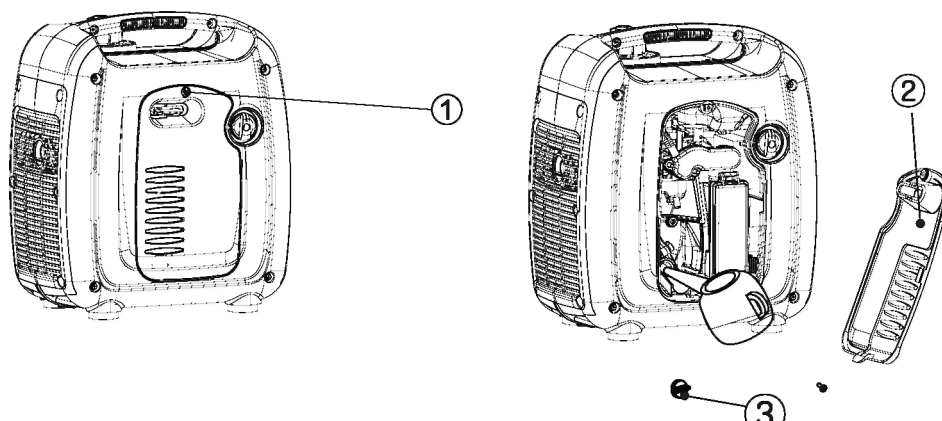
Před doplněním oleje zastavte motor, vyčkejte na zchladnutí motoru a postavte zařízení na rovné ploše.




Pravidelně vyměňujte olej


Pro výměnu oleje:


1. Odšroubujte kryty (1) a sejměte kryt (2).
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje (3).
3. Dolijte správný olej.
4. Zašroubujte zátku a opět instalujte kryt.



 Pokud kterýkoliv prvek zařízení nefunguje správně, před uvedením do provozu musí být opravený.

4. Funkce elektrocentrály

 Před spuštěním motoru k elektrocentrále nepřipojujte spotřebiče. Před uvedením do provozu pamatujte na doplnění paliva a motorového oleje a kontrolu stavu zařízení.

 Elektrocentrála se může používat se jmenovitým zatížením v normálních klimatických podmínkách: teplota okolí 25°C, barometrický tlak 100 kPa, relativní vlhkost 30 %. Výkon elektrocentrály se mění dle teploty, výšky (nižší tlak vzduchu ve větší výšce) a vlhkosti. Výkon elektrocentrály klesá, pokud jsou teplota, vlhkost a výška vyšší, než pro normální klimatické podmínky. Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu v uzavřených místnostech.

4.1 Uvádění elektrocentrály do provozu

1. Otočte ventil palivové zátky do polohy „ON“.
2. Otočte ovládač paliva do polohy „ON“.
3. Přepněte páčku sytiče do polohy „CLOSE“.
4. Zatáhněte energicky za madlo ručního startéru.



Uchopte držák elektrocentrály, aby se nepřevrátila během startování.

5. Chvilí vyčkejte před připojením spotřebičů.

Startování motoru v režimu ESC:

Pokud chcete používat elektrocentrálu v tomto režimu, přepněte vypínač do polohy „ON“ před zahřátím motoru.

Pokud je teplota okolí více než 5 stupňů Celsia, motor bude do zahřátí pracovat 3 minuty. Pokud je teplota okolí méně než 5 stupňů Celsia, motor bude do zahřátí pracovat 5 minut.

4.2 Vypnutí elektrocentrály

1. Vypněte připojené spotřebiče.
2. Přepněte ESC do režimu „OFF“.
3. Odpojte spotřebiče.
3. Otočte ovládač palivového kohoutku do polohy „OFF“.
4. Po zchlazení motoru otočte ventil palivové zátky do polohy „OFF“.

4.3 - Zapojení stejnosměrného proudu



Ujistěte se, že zapojovaná zařízení jsou vypnuta.

Zkontrolujte zařízení, zejména zástrčky

Ujistěte se, že po zapojení spotřebičů elektrocentrála nebude přetížená.





Ujistěte se, že elektrocentrála je správně uzemněná.

1. Nastartujte motor.
2. Přepněte ESC do polohy ON.
3. Připojte zařízení do síťového výstupu AC.
4. Ujistěte se, že svítí kontrolka AC.
5. Zapněte připojená elektrická zařízení.

Většina zařízení s motorovým pohonem má během startu vyšší elektrické parametry, než jmenovité. Při připojování několika spotřebičů elektrické energie jako první připojujte zařízení s největším startovacím proudem, jako poslední s nejmenším startovacím proudem.

4.3 Použití

V následující tabulce je uvedený výkon zařízení, pokud je používáno samostatně.

AC				DC 
Účinnost	1	0.8 - 0.95	0.4 - 0.75 (účinnost 0.85)	
1 kW	≤ 1, 000 W	≤ 800W	≤ 400W	Jmenovité napětí 12 V Jmenovitý proud 8 A



Ujistěte se, že celkové zatížení elektrocentrály není větší, než její výkon. V opačném případě může dojít k poškození elektrocentrály.

5. Obsluha

V následující tabulce (na další stránce) jsou uvedeny povinné kontroly a prohlídky elektrocentrály. Dodržování těchto doporučení umožní prodloužit životnost zařízení a chrání před ztrátou záruky. Nedodržování doporučení uvedených v tabulce může být příčinou ztráty záruky.



Pokud elektrocentrála často pracuje s vysokým zatížením nebo při vysokých teplotách, doporučuje se výměna oleje každých 25 hodin provozu.



Pokud motor často pracuje ve znečištěném, prašném nebo agresivním prostředí, doporučuje se čištění filtru každých 25 hodin provozu.



Servisní činnosti provádějte dle doby provozu nebo počítadla motohodin, dle toho, co nastane dříve.



V případě zmeškání servisu jej proveďte co nejrychleji.



Před zahájením servisních činností zastavte motor. Umístěte zařízení na rovnou plochu a demontujte zapalovací svíčku pro zamezení spuštění zařízení.



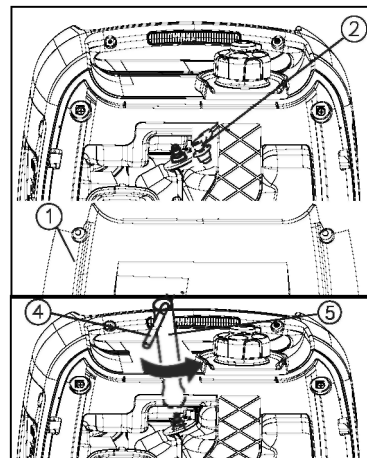
Servisní práce vždy provádějte v dobře větraném místě.

•		Interval	První měsíc nebo 20 mth	Každých 6 měsíců nebo 100 mth	Každých 12 měsíců nebo 300 mth
Motorový olej	Kontrola - doplnění	X			
	Výměna		X	X	
Převodový olej (pokud je)	Kontrola hladiny oleje	X			
	Výměna		X	X	
Prvky palivového filtru	Kontrola	X			
	Čištění		X		
	Výměna			X	
Odkalovací nádobka	Čištění				X
Zapalovací svíčka	Kontrola - seřízení				X
	Výměna	Jednou za rok nebo každých 250 mth			
Lapač jisker	Čištění			X	
	Kontrola - seřízení				X
Vůle ventilů	Kontrola - seřízení				X
Palivová nádrž a palivový filtr	Čištění				X
Palivové vedení	Čištění	Každé dva roky (v případě potřeby vyměňte)			
Hlava motoru a píst	Čištění*	Obsah motoru je menší než 225 cm ³ - každých 250 mth Obsah motoru je větší než 225 cm ³ - každých 125 mth			
* tyto prvky musí opravovat autorizovaný prodejce, pokud majitel nemá odpovídající nářadí					

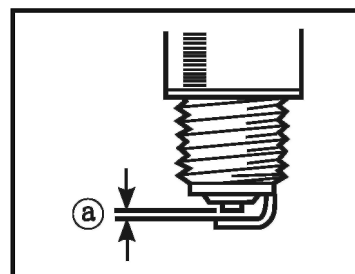
5.1 Kontrola zapalovacích svíček


Zapalovací svíčky jsou důležitým prvkem motoru a je třeba pravidelně kontrolovat jejich stav.

1. Demontujte kryt (1)
2. Demontujte koncovku kabelu zapalování s pomocí nářadí (2)
3. S pomocí klíče na svíčky (4) demontujte zapalovací svíčku.
4. Zkontrolujte stav zakarbonování svíčky. Pokud je vidět karbon, vyčistěte svíčku.



5. Zkontrolujte vzdálenost elektrod pomocí spárové měrky. Vzdálenost by měla být cca **0,6 - 0,8 mm**.
6. Zašroubujte svíčku, nasadte koncovku kabelu a kryt. Utahovací moment svíček je 12.5 Nm



 Typ zapalovacích svíček: A5RTC

5.2 Seřízení karburátoru

Seřízení karburátoru by měl provádět autorizovaný prodejce nebo jiný odborný servis.

5.3 Výměna motorového oleje (viz také 3.2)

Nevyměňujte olej ihned po zastavení motoru. Olej je horký a může způsobit popálení.

1. Umístěte elektrocentrálu na rovné ploše a otočte ovládač palivového kohoutku do polohy „OFF“
2. Demontujte šrouby a kryt.
3. Demontujte plnicí zátku oleje.
4. Umístěte nádobu na opotřebovaný olej pod motor. Nakloňte elektrocentrálu a vypusťte veškerý olej.
5. Nalijte do elektrocentrály nový olej.



Pamatujte, abyste doplňovali olej na rovné ploše.
Během doplňování oleje nenaklánějte elektrocentrálu.

6. Utřete případně rozlitý olej.
7. Nasadte plnicí zátku oleje.
8. Nasadte kryt a zašroubujte šrouby.

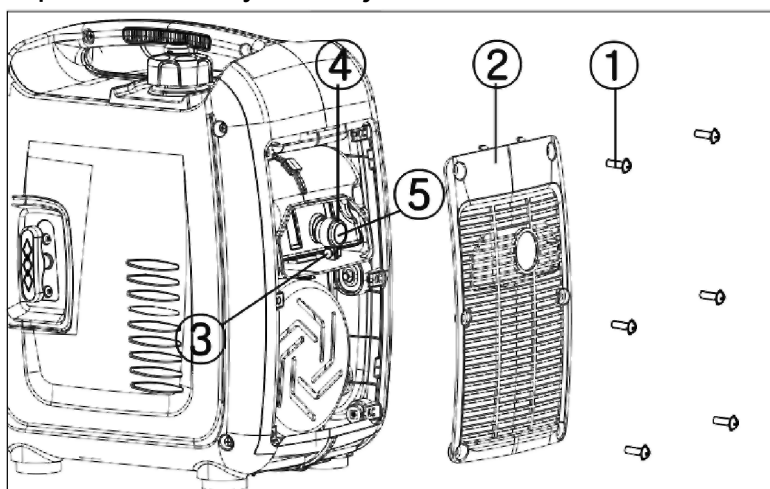
Doporučený olej: SAE15W-40

Objem olejové nádrže: 0,3 litru

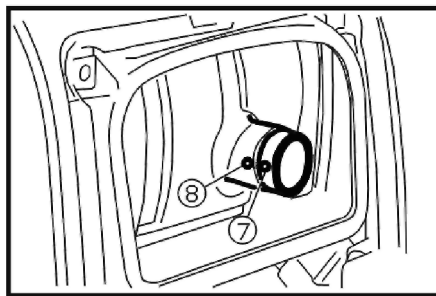
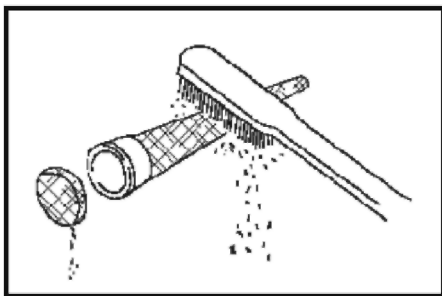
5.4 Panel tlumiče a lapač jisker

Nedotýkejte se tlumiče bezprostředně po zastavení motoru, protože se zahřívá a může způsobit popáleniny.

1. Odšroubujte šrouby (1) a demontujte kryt tlumiče (2).
2. Povolte šrouby (3) a demontujte objímku tlumiče (4), panel tlumiče (5) a lapač jisker.
3. Odstraňte karbon z panelu tlumiče a lapače jisker s pomocí drátěného kartáče. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.



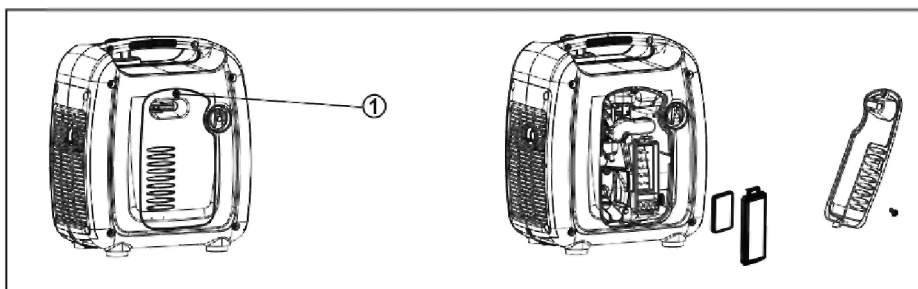
Pro zamezení poškození lapače jisker a panelu tlumiče používejte měkký drátěný kartáč



4. Umístěte lapač jisker (7) do otvoru tlumiče (8).
5. Namontujte zpět lapač jisker, panel tlumiče, objímku tlumiče a kryt tlumiče.

5.5 Vzduchový filtr

1. Odšroubujte šrouby (1) a demontujte kryt.
2. Odšroubujte šrouby a demontujte kryt vzduchového filtru (2).



3. Demontujte molitan.
4. Očistěte molitan v rozpouštědle a osušte.
5. Navlhčete olejem a přebytek vymáčkněte.

Neždímejte molitan, abyste jej nepoškodili.

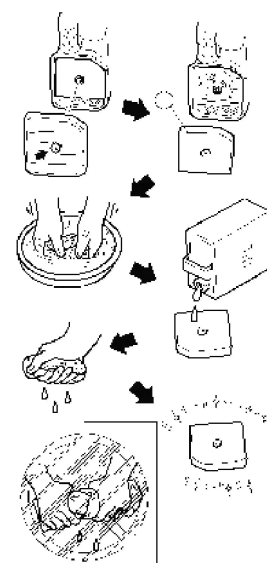


6. Namontujte zpět molitan.



Ujistěte se, že filtr správně přiléhá a nedochází k nasávání falešného vzduchu.

7. Nasaďte kryt filtru a zašroubujte šrouby.
8. Nasaďte kryt elektrocentrály a zašroubujte šrouby.

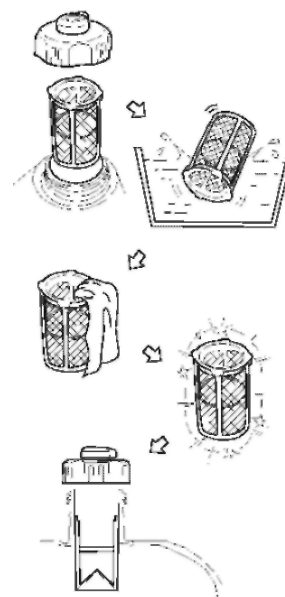


5.6 Filtr plnicího hrdla paliva



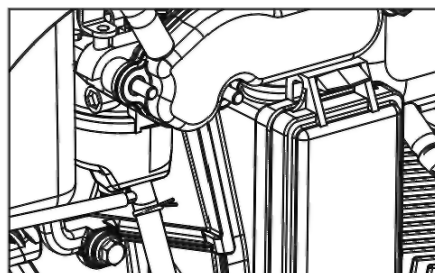
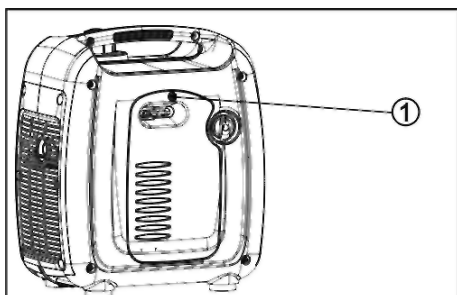
Nikdy nepoužívejte palivo blízko zdrojů ohně.

1. Odšroubujte zátku plnicího hrdla paliva a demontujte filtr.
2. Vyčistěte filtr v benzínu.
3. Utřete filtr a nasadte zpět.
4. Zašroubujte zátku plnicího hrdla.



5.5 Palivový filtr

1. Odšroubujte kryty (1) a sejměte kryt.
2. Zatáhněte kryt nahoru a vytáhněte hadičku z nádrže.
3. Vyjměte palivový filtr.
4. Vyčistěte palivový filtr v benzínu.
5. Osušte filtr a umístěte zpět do nádrže.
6. Instalujte hadičku a držáky. Otevřete palivový kohoutek pro kontrolu těsnosti.
7. Nasadte kryt a dotáhněte šrouby.



6. Skladování

Dlouhodobé skladování zařízení vyžaduje provedení opatření pro zamezení poškození elektrocentrály.

6.1 Vypuštění paliva

1. Zastavte motor a přepněte palivový kohoutek do polohy „OFF“.
2. Vyšroubujte plnicí zátku paliva a vyjměte filtr. Vypusťte palivo do vhodné nádoby. Namontujte zpět filtr a zátku.
3. Utřete z motoru případně rozlité palivo.
4. Nastartujte motor a nechte běžet do samovolného zastavení po spotřebování zbytků paliva.



Neprovádějte tyto činnosti v blízkosti zdroje ohně a hořlavin.



Nezapojujte k elektrocentrále žádné spotřebiče.

5. Odšroubujte šrouby a sejměte kryt.
6. Vypusťte palivo z karburátoru po povolení vypouštěcího šroubu na plovákové komoře karburátoru.
7. Otočte ovládač palivového kohoutku do polohy „OFF“.
8. Dotáhněte šrouby.
9. Nasadte kryt a dotáhněte šrouby.
10. Přepněte ovládač palivového kohoutku do polohy „OFF“ po úplném zchladnutí motoru.

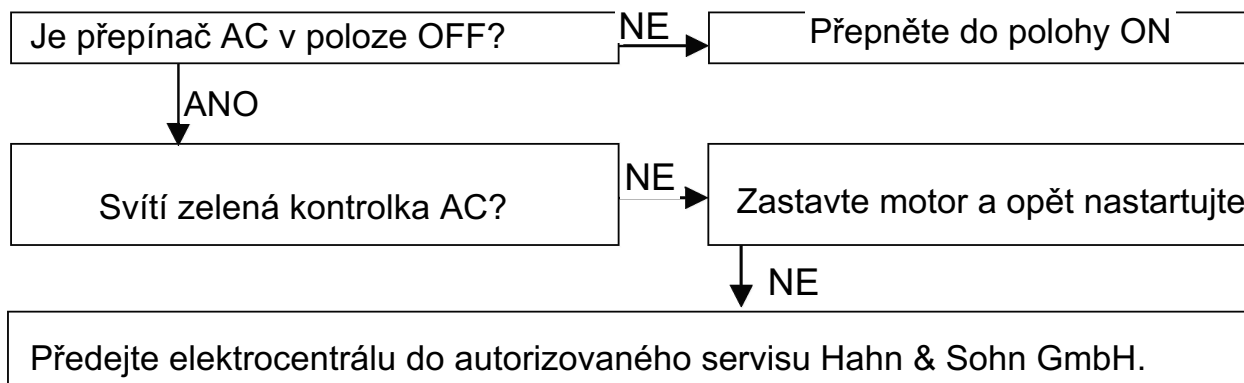
6.2 Motor

Proveďte následující činnosti pro ochranu motoru proti korozi.

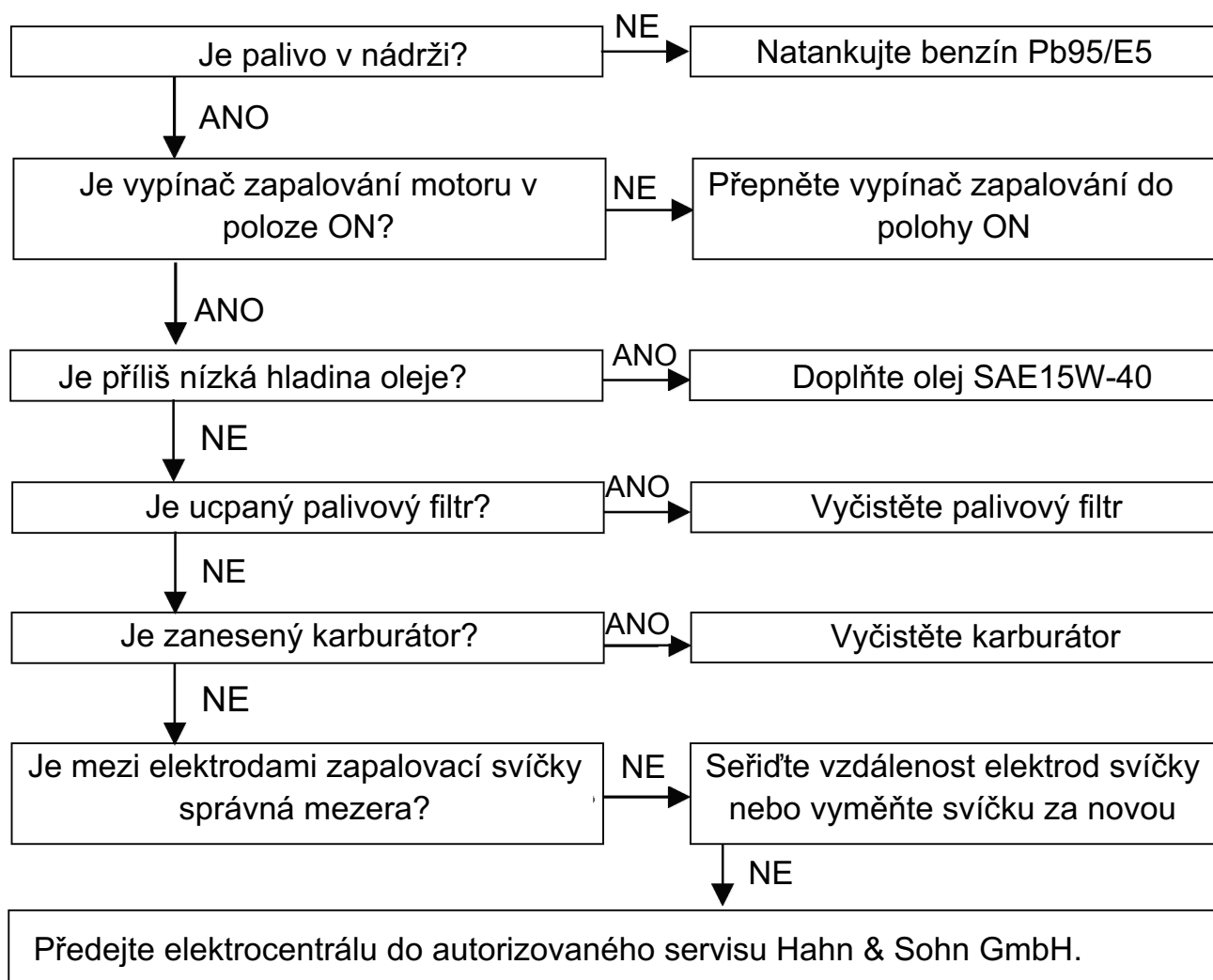
1. Demontujte zapalovací svíčku. Do otvoru na svíčku nalijte cca lžíci oleje SAE 5W40. Namontujte zpět zapalovací svíčku. Zatáhněte na ruční startér, aby olej pokryl stěny válce.
2. Pomalu zatáhněte za madlo ručního startéru, až pocítíte odpor. Nechte jej v této poloze.
3. Vyčistěte elektrocentrálu a nechte v suchém, dobře větraném, krytém místě ve svislé poloze.

7. Vyhledávání a odstraňování poruch

7.1 Motor startuje, ale nevyrábí proud



7.2 Elektrocentrálu nelze nastartovat.



8. Technické údaje

Agregát	Typ		odhlučněný, invertorový
	Frekvence	Hz	50/60
	Napětí	V	110/120/220/230/240
	Jmenovitý výkon	W	1000
	Účinnost		1
	Objem palivové nádrže	l	2/5
	Výstup DC	V/A	12/5
	Ochrana proti přetížení (DC)		NENÍ
Motor	Typ	1- válec, 4-taktní, zážehový, OHV, chlazený vzduchem	
	Zdvihový objem	cm ³	60
	Doba provozu (při jmenovitém výkonu)	h	4
	objem palivové nádrže	l	031
	Model zapalovací svíčky		A5RTC
	Startování		ruční
Fyzické parametry	rozměry (d x š x v)	mm	380x240x420
	Suchá hmotnost elektrocentrály	kg	13

10. Prohlášení o shodě

ES prohlášení o shodě

Číslo prohlášení o shodě:
01/105756/2022



Aktualizováno dne:
25/01/2022

Výrobce:	Hahn & Sohn GmbH
Adresa výrobce:	Auf der Schanze 20 93413 Cham
Notifikovaná osoba:	INTERTEKDEUTSCHLAND GMBH
Adresa notifikované osoby:	Stangenstraße 1, 70771 LEINFELDEN-ECHTERDINGEN Germany 0905

Druh zařízení Elektrocentrála

Model/Typ: H IG1000

Změřená hladina akustického výkonu:	85,95 dB/A
Garantovaná hladina akustického výkonu:	88 dB/A

Hahn & Sohn GmbH, Auf der Schanze 20 93413 Cham na vlastní odpovědnost prohlašuje, že zařízení, kterého se týká toto prohlášení, splňuje požadavky uvedené ve Sbírce Zákonů:

- č. 263 Sb. poz. 2202 ze dne 21.12.2005
- č. 199 Sb. poz. 1228 ze dne 21.10.2008
- č. 806/2016 SB. ze dne 2.6.2016
- č. 2016 Sb. poz. 542 ze dne 13.4.2016
- 2020 Sb. poz. 1339 ze dne 04.08.2020
- Směrnice o emisích hluku 2000/14/ES, se změnami (hodnocení shody dle přílohy č. III)
- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
- Nízkonapěťová směrnice 2014/35/EU
- Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU
- Směrnice o emisí spalín 2016/1628/EU


Díky výše uvedené shodě výrobky byly uvedeny do obrotu na trhu Evropské Unie

Osoba oprávněná k přípravě a zhotovení technické dokumentace: **Ing. Richard Janovský**

ES prohlášení o shodě pozbývá platnosti, pokud zařízení bude upraveno, přestavěno, nebo bude použito v rozporu s návodem k obsluze.

V Chamu dne 25.01.2022

VEDOUcí ODDĚLENÍ
TECHNICKÉ DOKUMENTACE


Ing. Richard Janovský
VEDOUcí ODDĚLENÍ
TECHNICKÉ DOKUMENTACE



ZÁRUČNÍ LIST

Zařízení podléhá záruce, pokud je pořízeno u firmy Hahn & Sohn GmbH nebo u autorizovaného regionálního zástupce Hahn & Sohn GmbH. Záruka se poskytuje na 12 měsíců nebo 500 motohodin od okamžiku zakoupení zařízení. Záruka se týká výhradně výrobních a materiálových vad. Záruka nezahrnuje:

- *mechanická poškození v důsledku neodborné obsluhy,*
- *neodborně provedených oprav nebo oprav provedených s použitím neoriginálních náhradních dílů,*
- *poškození v důsledku použití nevhodných olejů a paliv,*
- *spotřebního materiálu, jak jsou oleje, filtry, řemeny, akumulátory apod.*

V případě poruchy zařízení je třeba je dodat na místo nákupu nebo do Servisního střediska. Náklady na dopravu zařízení na místo nákupu nebo do Servisu nese Zákazník. V případě dotazů kontaktujte:

Servisní středisko poskytovatele záruky:

Hahn & Sohn GmbH

Auf der Schanze 20

93413 Cham

Tel. +490 9944 890 9 896

Mob. +490 163 02 44 737

E-Mail info@hahn-profis.de

Web www.hahn-profis.de

Podmínkou platnosti záruky jsou pravidelné kontroly a prohlídky včetně:

- výměny motorového oleje a vzduchového filtru dle doporučení Poskytovatele záruky,
- kontroly a doplňování oleje každodenně nebo max. každých 8 hodin provozu,
- výměny oleje a vzduchového filtru po 20 hodinách provozu, ale nejpozději 6 měsíců ode dne zakoupení. Další v záruční době každých 100 hodin, ale nejpozději 6 měsíců ode dne posledního servisu zaznamenaného v autorizované servisní síti Poskytovatele záruky.

Poskytovatel záruky si vyhrazuje právo odmítnout reklamaci v případě použití jiných olejů, než minerální SAE 20W40 v záruční době. Zdokumentování výše uvedených prohlídek včetně záznamu o typech olejů, razítka servisu musí být pokaždé provedeno v části „Prohlídky, seřízení, kontroly“ v Návodu k obsluze Poskytovatele záruky nebo Návodu k obsluze.

Provádění jakýchkoliv oprav v záruční době mimo autorizovaný servis způsobuje ztrátu záruky.

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ SILIKONU A JINÝCH ADITIV DO PALIV A OLEJŮ!

V případě uznané reklamace se záruka prodlužuje o dobu opravy. Reklamace bez předložení tohoto záručního listu včetně dokladu o nákupu nebude uznaná.

Naše služby a dodávky nezahrnují:

- montáž, předání k užívání a školení v rozsahu obsluhy a servisu zařízení,

Poskytovatel záruky se zavazuje odstranit poruchu nahlášenou v rámci záruky ve lhůtě do 30 dní od data dodání zařízení.

Nepřevzetí zařízení ze servisu poskytovatele záruky ve lhůtě přesahující tři měsíce od nahlášení převzetí opravňuje k účtování nákladů na skladování. Záruka nevyklučuje, neomezuje ani nepozastavuje práva kupujícího vyplývající z předpisů o ručení za vady prodané věci.

.....

.....

PROHLÍDKY, SEŘÍZENÍ A KONTROLY

POPIS PROHLÍDKY A SEŘÍZENÍ OPRAVY ROZSAH ČINNOSTÍ	POČET PRAC. HODIN	DATUM PODPIS SERVISNÍHO TECHNIKA

PROHLÍDKY, SEŘÍZENÍ A KONTROLY

POPIS PROHLÍDKY A SEŘÍZENÍ OPRAVY ROZSAH ČINNOSTÍ	POČET PRAC. HODIN	DATUM PODPIS SERVISNÍHO TECHNIKA



Centrální distributor a poskytovatel záruky

Hahn & Sohn GmbH

Auf der Schanze 20

93413 Cham

tel.: **+490 9944 890 9 896**

www.hahn-power.de

Záruční/pozáruční servis

Hahn a syn s.r.o. Lelkova 186/4,

747 21 Kravaře

www.hahn-power.cz