

REFERENČNÍ LIST PRO VÍCEBAREVNÝ MONITOR

DASH 11 - KomVision

Normální zobrazení

Je zobrazeno, pouze když je funkce vybrána nebo je splněna podmínka pro zobrazení.

Zámek pracovního vybavení

Zpráva

Klimatizace

Sčítač

Zámek otoče

Předehřívání motoru

Motor zastaven

Počítadlo provozních hodin

ON: Souvisle
INT: Přerušovaně

Automatické zpomalování

Bezpečnostní pás

Pracovní režim

Regenerace zařízení následného zpracování výfukových plynů nebo zákaz regenerace

Rychlost pojezdu

Ukazatel spotřeby paliva

Hodiny

Ukazatel ECO

Spínač zobrazení kamery

Teploměr chladicí kapaliny motoru

Ukazatel hladiny kapaliny DEF

Teploměr hydraulického oleje

Palivoměr

Funkční spínače

Ikona návodu

Spínač automatického zpomalování

Volící spínač rychlosti pojezdu
Niz. → Str. → Vys.

Spínač vypnutí zvukové signalizace

Spínač ostrikače a stěrače okna

Volící spínač pracovního režimu
P → E → L → B → (ATT/P → ATT/E)

Spínače ovládání klimatizace

Po stisknutí tohoto spínače se obrazovka změní tak, jak je uvedeno na obrázku.

Spínač stěračů
Vyp. → přerušovaně → souvisle



Nastavení průtoku hydraulického oleje pro kladivo nebo drtič se provádí pod položkou

„Přislušenství“ v nabídce pro uživatele.

(Další informace najdete v Příručce pro provoz a údržbu.) (1*)



Stiskněte spínač (F3)



Stiskněte spínač (F3)



Stiskněte spínač (F3)

VÝSTRAHA

Pokud monitor zobrazí varovnou obrazovku, co nejdříve zkontrolujte zobrazené umístění a proveďte potřebnou údržbu.

Zobrazení na monitoru není zárukou stavu stroje. Nespolehejte se na zobrazení na monitoru ve věci údržby a kontroly stroje, vždy provádějte vizuální kontroly.

TABULKA SYMBOLŮ

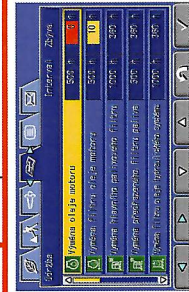
Funkční kód

Zobrazuje závažnost poruchy, ke které na stroji došlo. Podle následující tabulky provedte požadovanou opravu. Stisknutím F5 zobrazíte seznam chyb a zavolejte svého distributora Komatsu.

Závažnost	Funkční kód	Požadovaná akce
Vysoká	LO4	Okamžitě vypněte motor a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	LO3	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	LO2	Zastavte práci a nechte běžet motor bez zatížení ve středních otáčkách nebo jej vypněte.
Nízká	LO1	Stroj lze provozovat, ale některé funkce mohou být omezeny. Po dokončení práce vždy proveďte kontrolu a údržbu.

Výstraha (Varování)

	Přehřátí chladicí kapaliny motoru	Nízká hladina kapaliny DEF
	Přehřátí hydraulického oleje	Nízké nabití baterie
	Porucha elektrického systému	Odlučovač vody je plný vody
	Porucha hydrauliky	Nízká hladina oleje v motoru
	Porucha systému KDPF	Nízká hladina chladicí kapaliny v motoru
	Nahro madění sazí v KDPF	Zanesený vzduchový filtr
	Porucha systému motoru	Vypnutí motoru při přehřátí systému DEF
	Náhlé zastavení motoru automatickým vypnutím volnoběhu	Porucha systému klimatizace
	Nízký tlak oleje v motoru	Porucha systému ventilátoru
	Přetočení motoru	Porucha kamery
	Porucha systému DEF	Porucha systému kamery



Pokud se zobrazí nebo znamená to, že se blíží interval údržby pro některou položku. Stiskněte spínač (F6).

Zbývající čas
 Uběhl interval údržby.
 Blíží konec intervalu údržby.

Ikona návodu

	Přepnutí na obrazovku kamery		Návrat na předchozí obrazovku		Seznam aktuálních poruch
	Přepnutí hodin a počítadla provozních hodin		Potvrzení		Uživatelská nabídka
	Přechod na následující stránku		Přechod na položku vlevo		Přechod na následující položku
	Přechod na předchozí stránku		Přechod na položku vpravo		Přechod na předchozí položku

Položka údržby

	Standardní interval výměny
	-
	-
	500 h
	500 h
	500 h
	1000 h
	1000 h
	1000 h
	1000 h
	1000 h
	2000 h
	2000 h
	2000 h
	4500 h
	4500 h
	5000 h

Pracovní režim

P	Výkonový režim	Nastavení vysoké účinnosti a výkonu
EO	Úsporný režim	Nastavení úsporného provozu a snížení spotřeby paliva
L	Režim přesného řízení	Nastavení optimálního pracovního vybavení pro práci
B	Režim kládiva (s potrubím příslušenství)	Nastavení optimálního průtoku (viz zadní strana *1)
ATT/P	Režim příslušenství (výkonový) (s potrubím příslušenství)	Přednastavení optimálního průtoku pro vysokou účinnost a výkon (viz zadní strana *1)
ATT/E	Režim příslušenství (úsporný) (s potrubím příslušenství)	Přednastavení optimálního průtoku pro nižší spotřebu paliva (viz zadní strana *1)

Kontrolka

	Čeká nepřetěžená zpráva (zelená)		Motor zastaven
	Zpráva vyžaduje odpověď (modrá)		Zámek pracovního vybavení
	Klimatizace		Zapnutí spínač automatického uvolnění páky zajištění
	Přerušované stírání		Regenerace zařízení následného zpracování vyfukových plynů
	Souvislé stírání		Zákaz regenerace zařízení následného zpracování vyfukových plynů
	Zámek otoče		Automatické zpomalování
	Předehřívání motoru		Nízká rychlost pojezdu
	Tlačítko okamžitého zvýšení výkonu		Sřídění rychlost pojezdu
	Bezpečnostní pás		Vysoká rychlost pojezdu

KOMATSU

Indikátor systému SCR a tipy pro operátora

Tento dokument nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením tohoto dokumentu si pozorně přečtete Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.



Ukazatel hladiny DEF ukazuje plnou nádrž



Ukazatel hladiny DEF ukazuje nízkou hladinu



Kapalina DEF je v normálním stavu



Chyba systému SCR



Hladina kapaliny DEF je pod 10 %



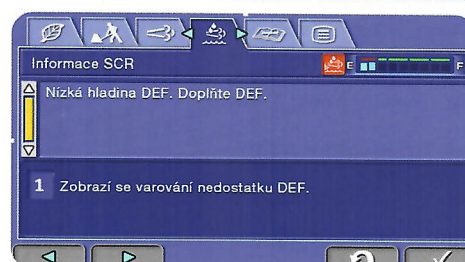
Kapalina DEF je zmrzlá

Kontrolka hladiny kapaliny DEF

Monitor rypadla

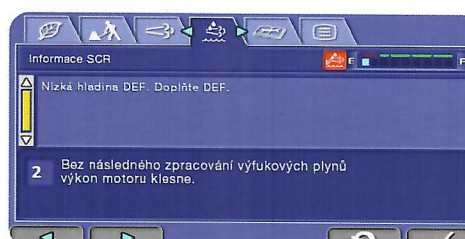
Úroveň varování 1 CA249

Hladina DEF je pod 10 %
L01 Pouze varovná kontrolka
Zvuková výstraha nezní
Žádný chybový kód



Úroveň varování 2 CA249

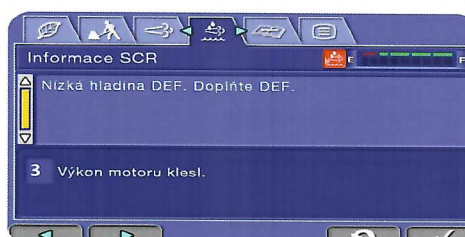
Hladina DEF je pod 5 %
L01 Varovná kontrolka
Zvuková výstraha zní přerušovaně
po třech pípnutích a nelze ji vypnout
Chybový kód AS00R2



Úroveň varování 3 CA249

Hladina DEF je pod 2,5 %
L03 Varovná kontrolka
Zvuková výstraha zní přerušovaně
a nelze ji vypnout
Chybový kód AS00R3 (4863) (3714)

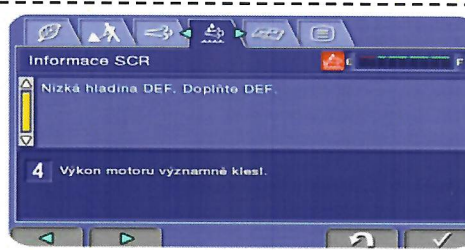
Poznámka: Výkon motoru se sníží o 25 %



Úroveň varování 4 CA249

Hladina DEF je na 0 %
L04 Varovná kontrolka
Zvuková výstraha zní souvisle
a nelze ji vypnout

Poznámka: Výkon motoru se sníží na 50 %



Indikátor systému SCR a tipy pro operátora

Tento dokument nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením tohoto dokumentu si pozorně přečtete Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.

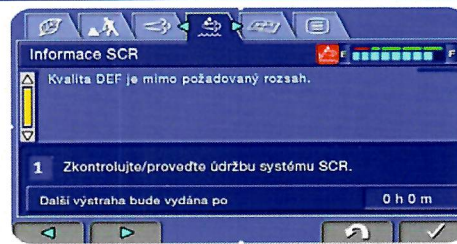
Kontrolky poruch systému SCR

Monitor rypadla

Úroveň varování 1

Porucha systému SCR
L01 Varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí žlutě
Zvuková výstraha nezní

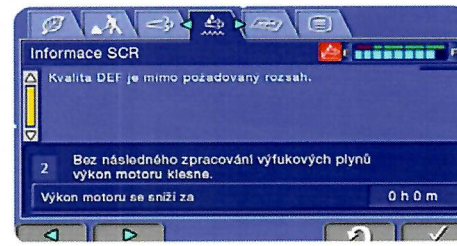
Poznámka: Další úroveň varování je vydána po 5 hodinách.



Úroveň varování 2

Porucha systému SCR
L01 Pouze varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí žlutě
Zvuková výstraha zní přerušovaně po třech pípnutích a nelze ji vypnout

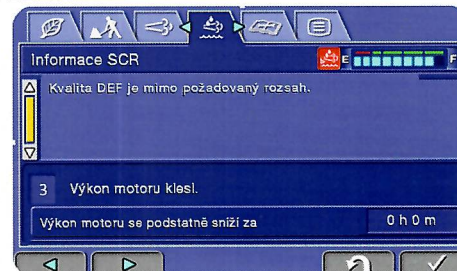
Další úroveň varování je vydána po 10 hodinách.



Úroveň varování 3

Porucha systému SCR
L03 Varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí červeně
Zvuková výstraha zní přerušovaně a nelze ji vypnout

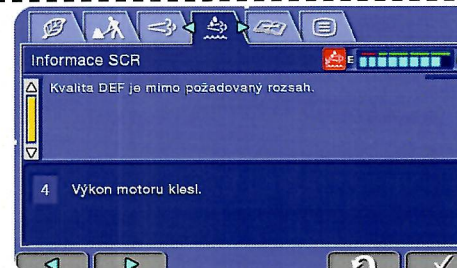
Poznámka: **Výkon motoru se sníží o 25 %**
Další úroveň varování je vydána po 20 hodinách.



Úroveň varování 4

Porucha systému SCR
L04 Pouze varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí červeně
Zvuková výstraha zní souvisle a nelze ji vypnout

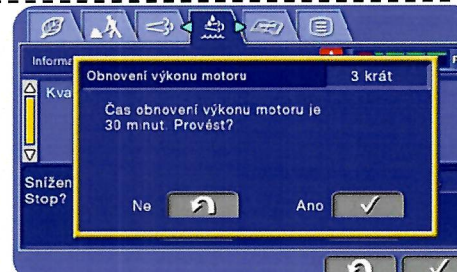
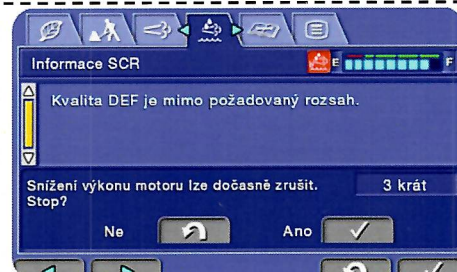
Poznámka: **Výkon motoru se sníží na 50 %**
Další úroveň varování je vydána po 20 hodinách.



Dočasné zrušení pro zvýšení výkonu motoru

Když stroj přešel do stavu varování úrovně 4 (výkon motoru 50 %), monitor umožňuje operátorovi dočasně zrušit snížení výkonu motoru na úroveň varování 3 (snížení motoru o 25 %).

Tato funkce bude povolena po 10 sekundách na informační obrazovce SCR.



Porucha systému EGR

Porucha v systému EGR
L03 Varovná kontrolka
Kontrolka DEF svítí červeně
Zvuková výstraha zní přerušovaně a nelze ji vypnout

Poznámka: **Výkon motoru se sníží o 25 %**
Kontaktujte svého distributora Komatsu.



KOMATSU

STRUČNÝ NÁVOD K POUŽITÍ DAB+ DIGITÁLNÍ RÁDIO

Uspořádání DAB+ Digitální rádio



#	Popis
1	Režim: DAB / FM / AM / Aux/BT/USB
2	Napájení / Ztlumení / Hlasitost
3	Možnosti ekvalizéru (8 přednastavení) Rock / Pop / Klasika / ...
4	Nastavení: Hloubky / Výšky / Fader / Vyvážení
5	Zakrytý konektor USB pro připojení a nabíjení
6	Automatické ladění
7 / 8	Tuner / režim DAB: Automatické vyhledávání; USB / Aux / režim BT: Další stopa / Předchozí stopa
9	Tuner / režim DAB: Přednastavení stanic, uložte stisknutím a přidržením USB / režim BT: Zvýrazněné akce spustíte stisknutím tlačítek s číslicemi (Obrázek 2)
10	BT režim handsfree: Odmítnutí / ukončení hovoru
11	BT režim handsfree: Přijetí hovoru / Stiskněte a přidržte pro přesměrování hovoru do sluchátka
12	Zakrytý port AUX

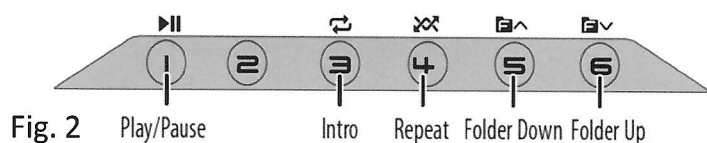


Fig. 2 Play/Pause Intro Repeat Folder Down Folder Up

Nastavení DAB / DAB+ Digitální rádio

- Stisknutím (#1) vyberete DAB/DAB+
- Jednotka provede automatické skenování
- Všechny rádiové stanice DAB/DAB+ jsou uloženy a první dostupná stanice bude přehrávána.
- Stisknutím a (#7 a #8) měníte uložené stanice.
- Pokud chcete uložit oblíbené stanice, při poslechu stanice stiskněte a přidržte tlačítko s číslem.

Párování telefonu

- Na vašem telefonu s rozhraním Bluetooth vyhledejte Bluetooth zařízení.
- V seznamu zařízení vyberte **CALEARO DP6290**.
- Zadejte heslo „0000“ a potvrďte zadání hesla.
- Je-li párování úspěšné, název zařízení se zobrazí na LCD displeji rádia.

Přijetí volání / Zrušení volání

Volání

- Použijte mobilní telefon k zadání telefonního čísla a začněte odchozí hovor.
- Po zadání čísla se na LCD obrazovce zobrazí zpráva **[CALLING]**.
- Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte (#10) nebo použijte tlačítko pro ukončení hovoru na mobilním telefonu.

Přijetí hovoru

- V případě příchozího volání se zobrazí telefonní číslo. Pokud příchozí volání nemá telefonní číslo, zobrazí se zpráva **[PHONE IN]**.
- Stisknutím (#11) odpovíte / přijmete volání.
- Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte (#10) nebo použijte tlačítko pro ukončení hovoru na mobilním telefonu.
- Pokud chcete převést hovor z handsfree do sluchátka telefonu, stiskněte a přidržte (#11) nebo použijte možnost reproduktoru na svém mobilním telefonu.

STRUČNÝ NÁVOD PRO VÍCEBAREVNÝ MONITOR

Integrované ovládání příslušenství

Výběr příslušenství operátorem

Nabídka příslušenství se zobrazí po stisknutí tlačítka „pracovní režim“ na monitoru stroje.



Zobrazí se nabídka výběru pracovního režimu a nářadí příslušenství.



Seznam pro výběr obsahuje P, E, L a první tři příslušenství. Pokud chcete vybrat jiná příslušenství:

Přesun/výběr příslušenství. Procházejte seznamy stisknutím tlačítka:

- F1: stránka dolů
- F2: stránka nahoru
- F3: jeden řádek dolů
- F4: jeden řádek nahoru
- F5: návrat na výchozí obrazovku
- F6: výběr



Když jste na požadované stránce, tlačítka F3 nebo F4 posuňte kurzor, aby se zvýraznilo požadované nářadí, stiskněte F6 a začnete pracovat!



Monitor ve výchozím provozním zobrazení



Indikátor aktuálního pracovního režimu:

- P, E nebo L, pokud se nepoužívá ovládání příslušenství.
- Pokud se používá ovládání příslušenství, ikona zobrazí: „ATT“ / nastavení režimu / číslo příslušenství. NEBO, pokud se používá jednocestné příslušenství: „B“ / číslo příslušenství.
- Nastavení režimu je P (Výkonný) nebo E (Úsporný)
- např. při výběru dvoucestného příslušenství:



Režim příslušenství, příslušenství č. 7

Nastavený režim P (Výkonný)

- např. při výběru jednocestného příslušenství (kladivo/ zhutňovač atd.):



Příslušenství č. 5

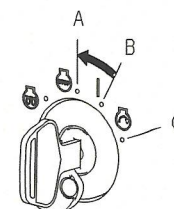
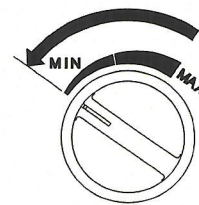
„B“ znamená kladivo (jednocestné, nízký zpětný tlak průtoku)

Postup vypnutí motoru

V závislosti na modelu, místo montáže a tvar vybavení se mohou lišit.



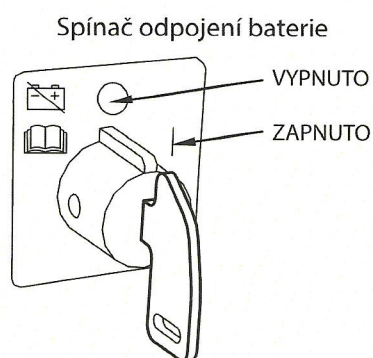
1. Spusťte pracovní vybavení na zem.
2. Otočte ovladačem plynu do polohy nízkých (MIN) volnoběžných otáček.
3. Nechte motor běžet na nízkých volnoběžných otáčkách po dobu asi 5 minut, aby postupně vychladl.
4. Otočte startovací spínač do polohy VYPNUTO (A). Motor se zastaví.
5. Vyměňte klíček ze zapalování.
Pokud vypnete motor, zruší se nastavení zákazu regenerace.
V případě potřeby po nastartování motoru znovu zakažte regeneraci.



UPOZORNĚNÍ

Neotáčejte spínač odpojení baterie do polohy VYPNUTO, když svítí kontrolka provozu systému.

Pokud spínač odpojení baterie zapnete v době, kdy svítí kontrolka provozu systému, hrozí ztráta dat v řídicí jednotce. Může dojít k selhání systému následného zpracování výfukových plynů nebo zařízení DEF. Při příštím zapnutí zapalování se může zobrazit chyba. Požádejte svého distributora KOMATSU o kontrolu.



System ochrany proti zamrznutí kapaliny DEF (pokud jsou zařízení DEF ve výbavě)

Po vypnutí motoru dojde k automatickému vypláchnutí vstřikovače DEF a čerpadla kapalinou DEF, která se následně vrátí do nádrže, aby se tak předešlo selhání zařízení způsobeného zamrznutím kapaliny DEF nebo usazováním močoviny.

To znamená, že zařízení zůstanou v provozu ještě maximálně 7 minut, aby se odstranila kapalina DEF z potrubí. Toto je normální stav. Po tuto dobu svítí kontrolka systému. Nevypínejte vypínač odpojení baterie.

