

REFERENČNÍ LIST PRO VÍCEBAREVNÝ MONITOR

PC30MR-5 / PC35MR-5 / PC45MR-5MO / PC55MR-5MO

Normální zobrazení

Je zobrazeno, pouze když je funkce vybrána nebo je splněna podmínky pro zobrazení

VAROVÁNÍ

Tento referenční list nahrazuje Příručku pro obsluhu a údržbu. Před čtením tohoto referenčního listu si pozorně přečtěte Příručku pro obsluhu a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.

Teplomér chladicí kapaliny motoru

Počítadlo provozních hodin, hodiny

Pracovní režim

Palivoměr

Zpráva

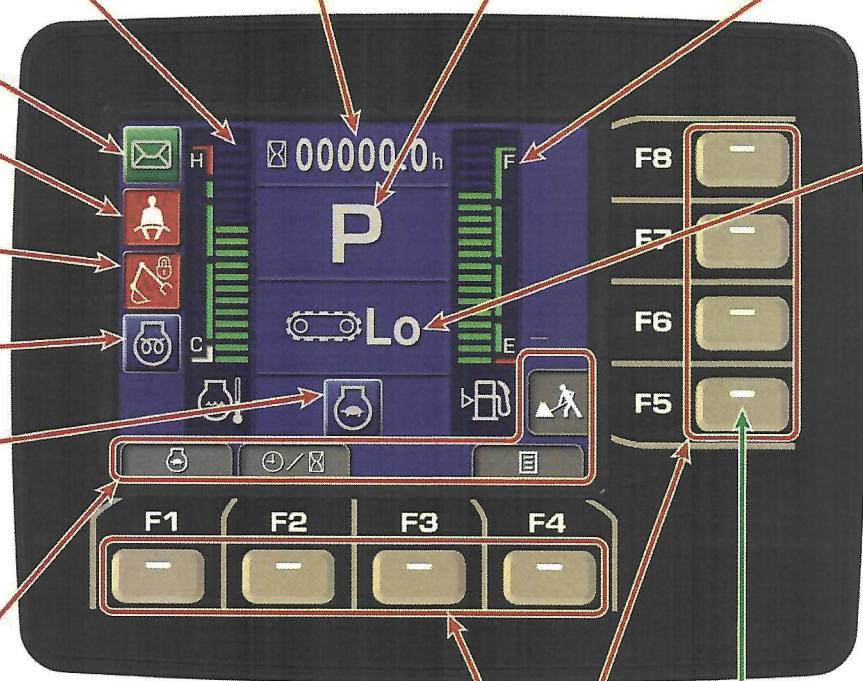
Bezpečnostní pás

Zámek pracovního zařízení

Předehřívání motoru

Automatické zpomalování

Informační ikona



Volicí spínač pracovního režimu
P → E → B → L → (ATT/P → ATT/E)

Stisknutím F5 se obrazovka mění vyobrazeným způsobem.



Podrobnosti k nastavení průtoku oleje kladiva/příslušenství naleznete v návodu k obsluze a údržbě.

UPOZORNĚNÍ

Pokud monitor zobrazí varovnou obrazovku, co nejdříve zkontrolujte zobrazené umístění a provedte potřebnou údržbu. Zobrazení na monitoru není zárukou stavu stroje. Nespoléhejte se na zobrazení na monitoru ve věci údržby a kontroly stroje, vždy provádějte vizuální kontroly.

TABULKU SYMBOLŮ

Funkční kód

Zobrazuje závažnost poruchy, ke které na stojí došlo.
Podle následující tabulky provedte požadovanou opravu. **Stisknutím F5 zobrazte seznam chyb a zavolejte vašeho distributora Komatsu.**



Závažnost	Funkční kód	Náprava
Vysoká	L04	Okamžité vypněte stroj a požádejte svého distributora Komatsu o kontrolu a údržbu.
	L03	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a požádejte distributora Komatsu, aby provedl kontrolu a údržbu.
	L02	Zastavte práci a nechte běžet motor bez zatížení ve středních otáčkách nebo jej vypněte.
	L01	Stroj je používá, ale některé funkce mohou být omezené. Po dokončení práce proveďte kontrolu a údržbu.
Nízká		



Výstraha (Varování)	
	Chladicí kapalina motoru je pefrátá
	Abnormální stav motoru
	Abnormální pokles tlaku motorového oleje
	Nedostatečně nabité baterie
	Nízká hladina paliva
	Přetížení varuje



Položka údržby	Standardní interval výměny	
	Výčištění nebo výměna vzd. filtru	–
	Výměna chladicí kapaliny	–
	Vyměnit předfiltr paliva	500h
	Vyměnit motorový olej	500h
	Vyměnit filtr motorového oleje	500h
	Vyměnit vložky odvlazivacího nádrže hydraulického oleje	500h
	Vyměnit hlavní palivový filtr	500h
	Vyměnit filtr hydraulického oleje	1000h
	Výměna oleje rozvodovky	1000h
	Výměna oleje v nádrži hydraulického oleje	2000h



nebo
znamená to, že se blíží interval údržby pro některou položku.

(F6).

Stiskněte spínač (F6).

Zbyvá → Nastal interval údržby
Cerená → Blíží se interval údržby
Žlutá

Informační ikona		
	Přechod na následující stránku	Přechod do levého menu
	Přechod na předešlou stránku	Přechod do pravého menu
	Přepnutí hodin a počítadla provozních hodin	Potvrzení
	Zpět	Zobrazení seznamu poruch
	Volba pracovního režimu	Zrušení bzučáku
Pracovní režim		
	Režim výkonu	Nastavení vysoké účinnosti a výkonu
	Ekonomický režim	Nastavení úsporného provozu a snížení spotřeby paliva
	Režim zvedání	Nastavení optimálního pracovního vybavení pro práci
	Režim sblížeky s potrubím přidavného zařízení	Nastavení optimálního průtoku (viz zadní strana *1)
	Režim přidavného zařízení (výkonový) (s potrubím přidavného zařízení)	Přednastavení optimálního průtoku pro vysokou účinnost a výkon (viz zadní strana *1)
	Režim přidavného zařízení (úsporný) (s potrubím přidavného zařízení)	Přednastavení optimálního průtoku pro nižší spotřebu paliva (viz zadní strana *1)
Indikátor		
	Čeká nepřečtená zpráva (zelená)	Bezpečnostní páš
	Zpráva vyžaduje odpověď (modrá)	Automatické zpomalování
	Zámek pracovního zařízení	Nízká rychlosť pojazdu
	Zapnutý spínač automatického uvolnění páky zajištění	Vysoká rychlosť pojazdu
	Předeřívání motoru	

KOMAT'SU