

# REFERENČNÍ LIST PRO VÍCEBAREVNÝ MONITOR

## Normální zobrazení

Zobrazení pouze při použití funkce

Zámek otoče

Klimatizace

Bezpečnostní pás

Motor zastaven

Stěrač  
ON: Souvislé  
INT: Přerušované

Zpráva

Předehřívání motoru  
nebo Max. výkon na  
jeden dotek

Teploměr  
chladicí kapaliny  
motoru

Ikona návodu

Funkční spínače

Automatické zpomalování

Zrušení bzučáku

Volící spínač pracovního režimu  
P → E → L → B → (ATT/P → ATT/E)

Po stisknutí tlačítka  
pracovního režimu se bude  
obsah obrazovky měnit  
následovně

Pracovní režim	
P	Výkonný režim
E	Úsporný režim
L	Režim zdvihání
B	Kladivo 1 180 l/min
ATT/P	Příslušenství 1 430 l/min
ATT/E	Příslušenství 1 430 l/min

Nastavení průtoku hydraulického oleje pro kladivo nebo drtič se provádí pod položkou „Příslušenství“ v nabídce pro uživatele.

(Další informace najdete v Příručce pro provoz a údržbu.) (\*1)

## VAROVÁNÍ

Tento referenční list nenahrazuje Příručku pro provoz a údržbu. Před čtením tohoto referenčního listu si pozorně přečtěte Příručku pro provoz a údržbu a ujistěte se, že rozumíte jejímu obsahu.

Hodiny, počítadlo provozních hodin

Automatické zpomalování

Pracovní režim

Rychlost pojezdu

Teploměr  
hybridního  
systému

Měřič Eco

Palivoměr

Teploměr  
hydraulického  
oleje

Ukazatel  
spotřeby paliva

Monitor průměrné  
spotřeby paliva

Průměrná spotřeba paliva každou jednu minutu. Sloupec na pravém konci ukazuje spotřebu paliva v poslední minutě. Bílá čára označuje spotřebu 18 l/h.

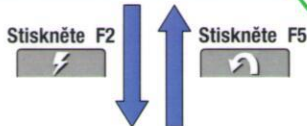
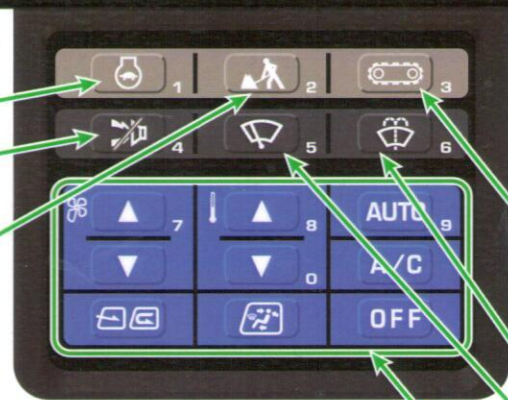
Spínač pro volbu  
pojezdové rychlosti  
Lo → Mi → Hi

Činnost ostřikovače a stěrač

Stěrač  
Vypnuto → přerušované → souvislé

Spínače klimatizace

Monitor energie



## VÝSTRAHA

Pokud monitor zobrazí varovnou obrazovku, co nejdříve zkontrolujte zobrazené umístění a proveďte potřebnou údržbu. Zobrazení na monitoru není zárukou stavu stroje. Nespolehejte se na zobrazení na monitoru ve věci údržby a kontroly stroje, vždy provádějte vizuální kontroly.

# TABULKA SYMBOLŮ

## Funkční kód

Zobrazuje závažnost poruchy, ke které na stoji došlo. Podle následující tabulky proveďte požadovanou opravu. Stisknutím F5 zobrazíte seznam chyb a zavolejte vašeho distributora Komatsu.

Závažnost	Funkční kód	Náprava
<b>Vysoká</b>	<b>LO4</b>	Okamžitě vypněte motor a proveďte kontrolu a údržbu
	<b>LO3</b>	Zastavte práci, přesuňte stroj na bezpečné místo, vypněte motor a proveďte kontrolu a údržbu.
	<b>LO2</b>	Zastavte práci a nechte běžet motor bez zatížení ve středních otáčkách nebo jej vypněte.
<b>Nizká</b>	<b>LO1</b>	Stroj lze používat, ale některé funkce mohou být omezené. Po dokončení práce proveďte kontrolu a údržbu.

Výstraha (Varování)	
	Chladič kapalina motoru je přehřátá
	Zastavení hybridního systému
	Hydraulický olej je přehřátý
	Nedostatečné nabití baterie
	Odlučovač vody zaplněn vodou
	Abnormální stav elektrického systému
	Abnormální pokles hladiny motorového oleje
	Abnormální pokles hladiny chladič kapaliny
	Vzduchový filtr zanesený prachem
	Abnormální stav motorového oleje
	Abnormální stav hybridního systému
	Abnormální stav klimatizace
	Přehřátí hybridního systému

Pokud se zobrazí nebo , znamená to, že se blíží interval údržby pro některou položku.

Stiskněte spínač (F6).



### Ikona návodu

	Přepínání na obrazovku videa		Potvrzení		Přechod na následující položku
	Přepnutí hodin a počítadla provozních hodin		Přechod na nabídku vlevo		Přechod na předchozí položku
	Přechod na následující stránku		Přechod na nabídku vpravo		Přepnutí na monitor energie
	Přechod na předchozí stránku		Zobrazení seznamu poruch		
	Zpět		Uživatelská nabídka		

### Položka údržby

	Standardní interval výměny
	Vyměnit motorový olej 500 h
	Vyměnit filtr motorového oleje 500 h
	Vyměnit hlavní palivový filtr 1000 h
	Vyměnit předřazený filtr paliva 500 h
	Vyměnit filtr hydraulického oleje 1000 h
	Vyměnit vložku odvzdušňovače nádrže hydraulického oleje 500 h
	Vyměnit olej rozvodovky 2000 h
	Vyměnit olej mechanismu otoče 1000 h
	Vyměnit olej v nádrži hydraulického oleje 5000 h
	Výměna filtru KCCV 2000 h
	Vyměnit olej generátoru a vyčistit filtr oleje 1000 h
	Výměna oleje elektromotoru otoče 1000 h

### Pracovní režim

<b>P</b>	Výkonný režim	Nastavení vysoké účinnosti a výkonu
<b>E</b>	Úsporný režim	Nastavení úsporného provozu a snížení spotřeby paliva
<b>L</b>	Režim zdvihání	Nastavení optimálního pracovního vybavení pro práci
<b>B</b>	Režim kladiwa s potrubím příslušenství	Nastavení optimálního průtoku (viz zadní strana *1)
<b>ATT/P</b>	Režim příslušenství (výkonný) (s potrubím příslušenství)	Přednastavení optimálního průtoku pro vysokou účinnost a výkon (viz zadní strana *1)
<b>ATT/E</b>	Režim příslušenství (úsporný) (s potrubím příslušenství)	Přednastavení optimálního průtoku pro nižší spotřebu paliva (viz zadní strana *1)

### Indikátor

	Čeká nepřefčená zpráva (zelená)		Tlačítko okamžitého zvýšení výkonu
	Zpráva vyžaduje odpověď (modrá)		Bezpečnostní pás
	Klimatizace		Motor zastaven
	Přerušované stírání		Automatické zpomalování
	Souvislé stírání		Nizká rychlost pojezdu
	Zámek otoče		Střední rychlost pojezdu
	Přehřívání motoru		Vysoká rychlost pojezdu

Zbývá  
 Červená → Nastal interval údržby  
 Žlutá → Blíží se interval údržby

# KOMATSU