

CS



# Bobcat®

## Návod k obsluze a údržbě

---

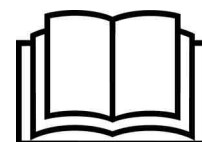


---

# S650

## Smykem řízený nakladač

Výrobní číslo B2LA11001 a vyšší



# BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO OBSLUHU



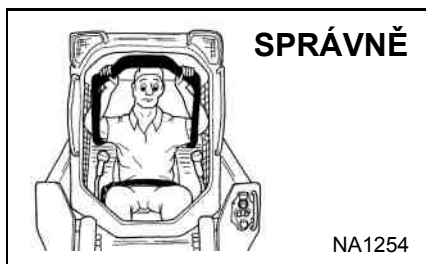
## VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí mít obsluha všechny potřebné instrukce k obsluze stroje. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502



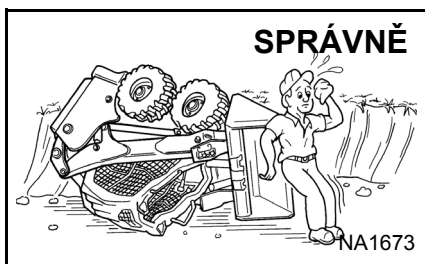
**Bezpečnostní výstražný symbol:** Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Čtěte pozorně následující informace.



**SPRÁVNĚ**

NA1254

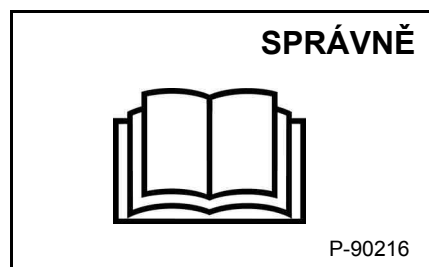
- ⚠ Vždy používejte bezpečnostní rám a mějte bezpečnostní pás těsně upnutý.
- ⚠ Při obsluze nakladače mějte vždy nohy na pedálech nebo na opěrkách.



**SPRÁVNĚ**

NA1673

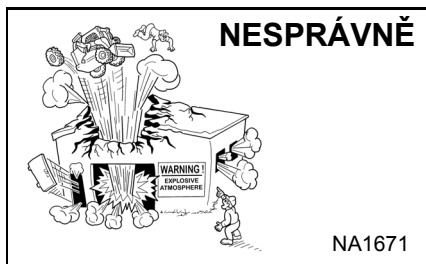
- ⚠ Nikdy nepoužívejte nakladač bez kabiny obsluhy s homologací ROPS a FOPS. Upevněte řádně bezpečnostní pás.



**SPRÁVNĚ**

P-90216

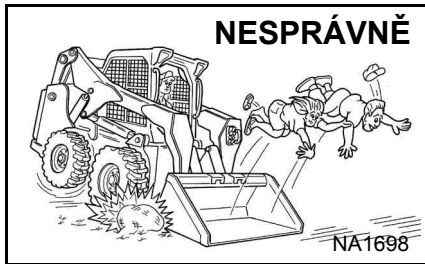
- ⚠ Nikdy nepoužívejte nakladač bez absolvovaného školení. Přečtěte si štítky na stroji (nálepky), Návod k obsluze a údržbě a Příručku pro obsluhu.



**NESPRÁVNĚ**

NA1671

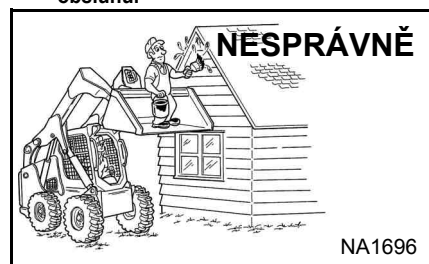
- ⚠ Nepoužívejte nakladač v ovzduší, které obsahuje výbušný prach, výbušné plyny nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.



**NESPRÁVNĚ**

NA1698

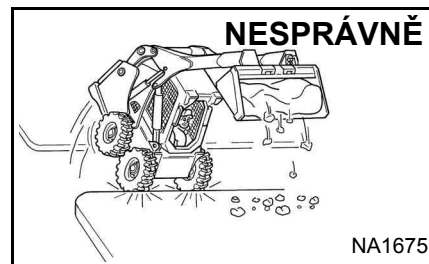
- ⚠ Nikdy nepřevážíte další osoby.
- ⚠ Dbejte na to, aby se v pracovním prostoru nenacházely nepovolané osoby.



**NESPRÁVNĚ**

NA1696

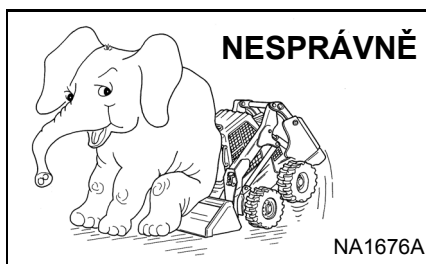
- ⚠ Nikdy nepoužívejte nakladač jako plošinu nebo výťah ke zvedání osob.



**NESPRÁVNĚ**

NA1675

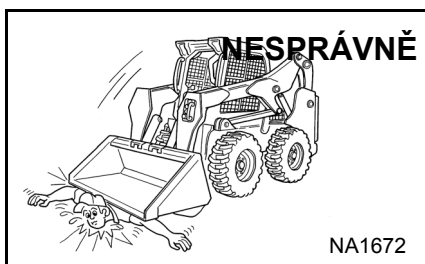
- ⚠ Lopatu a příslušenství mějte vždy tak nízko, jak je to možné.
- ⚠ Nejezděte a nezatačujte se zvednutými zvedacími rameny.
- ⚠ Nakládejte, vykládejte a zatáčejte na rovném povrchu.



**NESPRÁVNĚ**

NA1676A

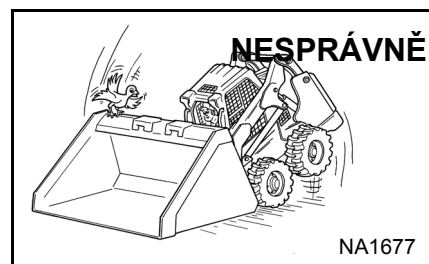
- ⚠ Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost.



**NESPRÁVNĚ**

NA1672

- ⚠ Nenechávejte teleskopický manipulátor s běžícím motorem nebo zdviženými rameny bez dozoru.
- ⚠ Při parkování zapněte parkovací brzdou a spusťte příslušenství rovně na zem.



**NESPRÁVNĚ**

NA1677

- ⚠ Nikdy neupravujte pracovní zařízení.
- ⚠ Používejte pouze příslušenství schválená společností Bobcat pro tento model nakladače.

## BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Nakladač Bobcat® musí být pro každou práci vybaven příslušnými bezpečnostními prvky. Informace o dostupnosti a bezpečném použití příslušenství a doplňků vám poskytne váš prodejce Bobcat.

1. **BEZPEČNOSTNÍ PÁS:** Zkontrolujte ukotvení pásu a ujistěte se, že pás ani spona nejsou poškozeny.
2. **BEZPEČNOSTNÍ RÁM:** Je-li zvednutý, musí se zablokovat ovládací prvky nakladače.
3. **KABINA OBSLUHY (ochranné konstrukce ROPS a FOPS):** Musí být namontována na nakladači a všechny spojovací prvky musí být utaženy.
4. **PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU:** Musí být uložena v kabině.
5. **BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY):** V případě zjištění poškození proveďte výměnu.
6. **BEZPEČNOSTNÍ NÁŠLAPY:** V případě zjištění poškození proveďte výměnu.
7. **ZÁCHYTNÁ MADLA:** V případě zjištění poškození proveďte výměnu.
8. **PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN:** V případě zjištění poškození proveďte výměnu.
9. **PARKOVACÍ BRZDA**
10. **BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS)**

OSW68-0117

## OBSAH

ÚVOD .....	2
BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY .....	13
PROVOZNÍ POKYNY .....	33
PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA .....	121
NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU .....	196
SPECIFIKACE .....	216
ZÁRUKA .....	223
ABECEDNÍ REJSTŘÍK .....	225

### REFERENČNÍ INFORMACE

Do následujících řádků запиšte informace o VAŠEM nakladači Bobcat. Tato čísla používejte vždy při odkazování na váš nakladač Bobcat.

Výrobní číslo nakladače

Výrobní číslo motoru

POZNÁMKY:

VÁŠ PRODEJCE BOBCAT:

ADRESA:

TELEFON:



Bobcat Company  
P.O. Box 128  
Gwinner, ND 58040-0128  
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.  
U Kodetky 1810  
263 12 Dobříš  
ČESKÁ REPUBLIKA

## ÚVOD


Účelem tohoto návodu k obsluze a údržbě je poskytnout majiteli a obsluze pokyny pro bezpečnou obsluhu a údržbu nakladače Bobcat. PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU SI TENTO NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ NAKLADAČE BOBCAT ŘÁDNĚ PŘEČTĚTE A PROSTUDUJTE. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce strojů Bobcat. Tento návod může popisovat volitelné příslušenství a vybavení, které není na vašem nakladači instalováno.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	3
SPOLEČNOST BOBCAT JE CERTIFIKOVÁNA DLE ISO 9001 .....	5
PRAVIDELNÉ BODY ÚDRŽBY .....	5
Kapaliny, maziva a palivo .....	6
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL .....	7
Výrobní číslo nakladače .....	7
Výrobní číslo motoru .....	7
DODACÍ LIST .....	7
POPIS NAKLADAČE .....	8
VYBAVENÍ, DOPLŇKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	9
Standardní položky .....	9
Volitelné vybavení a příslušenství .....	9
Dostupné lžíce .....	10
Příslušenství .....	10
Příslušenství pro vysoký průtok .....	10
Speciální aplikační sada .....	11
Kontrola a údržba speciální aplikační sady .....	11
Sada dveří a oken pro práci v lese .....	12
Dveře pro práci v lese a sada oken Sada pro kontrolu a údržbu .....	12

## Obsah prohlášení o shodě ES

Tyto informace uvedené v návodu k obsluze odpovídají článku 1.7.4.2(c) dodatku I směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES.

Oficiální prohlášení o shodě ES je uvedeno v samostatném dokumentu.

<p><b>Výrobce</b></p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ</p>	<p><b>Směrnice 2000/14/ES: Emise hluku v prostředí pro zařízení určené pro venkovní použití</b></p> <p><b>Příslušný úřad</b> Technický a zkušební ústav stavební Praha, Česká republika Číslo příslušného úřadu: 1020</p> <p><b>Číslo certifikace ES</b> 1020-090-022395</p> <p><b>Postup(y) posuzování shody</b> 2000/14/ES, dodatek VIII, plné zajištění kvality</p> <p><b>Úroveň intenzity zvuku [Lw(A)]</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>Naměřený akustický výkon</td> <td style="text-align: right;"><b>100 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Zaručený akustický výkon</td> <td style="text-align: right;"><b>101 dBA</b></td> </tr> </table>	Naměřený akustický výkon	<b>100 dBA</b>	Zaručený akustický výkon	<b>101 dBA</b>
Naměřený akustický výkon	<b>100 dBA</b>				
Zaručený akustický výkon	<b>101 dBA</b>				
<p><b>Technická dokumentace</b> Správce homologací Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA</p>	<p><b>Popis zařízení</b> Typ zařízení: Kolový nakladač Název modelu: S650 Kód modelu: B2LA Série: 11001</p> <p>Výrobce motoru: Bobcat Company Model motoru: D24NAP DL02-LEL00 Výkon motoru: 55,3 kW @ 2600 RPM</p>				
<p><b>Zařízení odpovídá směrnicím CE uvedeným níže</b> 2006/42/ES: Směrnice pro strojní zařízení 2014/30/EU: Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu</p>					
<p><b>Prohlášení o shodě</b> Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech vyhláškách ES uvedených v tomto prohlášení.</p>					
<p><b>Platnost od:</b></p> <p>20. dubna 2016</p>					



Správce homologací  
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.  
U Kodetky 1978  
26312 Dobříš  
Česká republika

**Prohlášení o shodě s článkem 14 nařízení (EU) č. 517/2014 Evropského parlamentu a Rady**

Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. s číslem pro účely DPH CZ26489201, která jedná v postavení jediného zástupce EU pro dovoz zboží ze společnosti Doosan Infracore Co., Ltd se sídlem na adrese Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Soul, 100-730, Korea, na svou vlastní odpovědnost prohlašuje, že při uvádění předem naplněného zařízení na trh, které společnost dováží do Unie nebo je v ní vyrábí, jsou hydrofluoruhlovodíky obsažené v tomto zařízení zohledněny vzhledem k systému kvót uvedenému v kapitole IV nařízení (EU) č. 517/2014, a to tímto způsobem:

A. Disponujeme oprávněními vydanými v souladu s článkem 18(2) nařízení (EU) č. 517/2014 a zaregistrovanými v registru uvedeném v článku 17 tohoto nařízení, která nám v době uvolnění zboží do volného oběhu umožňují použít kvóty výrobce nebo dovozce hydrofluoruhlovodíků podle článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014 a která se vztahují na množství hydrofluoruhlovodíků obsažených v zařízení.

B. *[pouze pro dovozce zařízení]* Hydrofluoruhlovodíky obsažené v zařízení byly uvedeny na trh v Unii, následně vyvezeny a vloženy do zařízení mimo Unii a podnik, který uvedl hydrofluoruhlovodíky na trh, učinil prohlášení, že množství hydrofluoruhlovodíků je nebo bude uvedeno jako množství umístěné na trh v Unii a že není nebo nebude uvedeno jako přímá dodávka k vývozu ve smyslu článku 15(2)(c) nařízení (EU) č. 517/2014 podle článku 19 nařízení (EU) č. 517/2014 a části 5C přílohy prováděcího nařízení komise (EU) č. 1191/2014 (2).

C. *[pouze pro zařízení vyrobené v Unii]* Hydrofluoruhlovodíky vložené do zařízení byly uvedeny na trh výrobcem nebo dovozcem hydrofluoruhlovodíků podle článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014.

Dobroslav Rak

30. ledna 2017

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifikační č. 264 89 201 | Obchodní rejstřík Praha, oddíl C, zápis 85459



## SPOLEČNOST BOBCAT JE CERTIFIKOVÁNA DLE ISO 9001











**ISO 9001** je mezinárodní norma určující požadavky na systém řízení jakosti, která upravuje procesy a postupy používané během konstrukce, vývoje, výroby a prodeje produktů Bobcat.

British Standards Institute (**BSI**) je certifikační úřad, který si společnost Bobcat vybrala, aby prověřil plnění souboru norem ISO 9001 ve výrobních závodech společnosti Bobcat Gwinner v Severní Dakotě (USA), Pontchâteau (Francie), a zastoupeních společnosti Bobcat (Gwinner, Bismarck a West Fargo) v Severní Dakotě. **TÜV Rheinland** je certifikační úřad, který si společnost Bobcat vybrala, aby prověřil plnění souboru norem ISO 9001 ve výrobním závodě společnosti Bobcat ve městě Dobříš (Česká republika). Osvědčení mohou vydávat pouze instituce jako BSI a TÜV Rheinland.

Certifikace podle ISO 9001 znamená, že jsme organizací, která říká, co dělá, a dělá, co říká. Jinými slovy: zavedli jsme postupy a strategii a dokumentujeme, že tyto postupy a strategii dodržujeme.

### PRAVIDELNÉ BODY ÚDRŽBY

 <b>FILTR MOTOROVÉHO OLEJE</b> 7012303	 <b>BATERIE</b> 7269857
 <b>PALIVOVÝ FILTR</b> 7023589	 <b>HYDRAULICKÝ FILTR</b> 7012314 (starší modely) 7248874 (novější modely)
 <b>VZDUCHOVÝ FILTR, vnější</b> 7286322	 <b>HYDRAULICKÝ PLNICÍ FILTR</b> 6692337 (starší modely) 7319444 (novější modely)
 <b>VZDUCHOVÝ FILTR, vnitřní</b> 7221934	 <b>PLNICÍ / ODVZDUŠŇOVACÍ VÍČKO</b> <b>HYDRAULIKY</b> 6727475

**POZNÁMKA:** Čísla dílů vždy ověřujte u svého prodejce strojů Bobcat.

## POLOŽKY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

### Kapaliny, maziva a palivo

Níže uvedené kapaliny, maziva a palivo se používají při výrobě a platí pro provozní podmínky v mírných podnebných oblastech Evropy. Požadavky pro jiné podnebné oblasti vám sdělí prodejce strojů Bobcat.

Před přidáváním nebo výměnou jakýchkoli kapalin nebo maziv se důkladně seznamte s informacemi o požadované preventivní údržbě. (Viz část PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA na straně 121.)

SYSTÉMY MOTORU				
Součásti stroje	Kapaliny a maziva	Teplotní rozsah	Obal**	Číslo dílu
Motor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25°C až +30°C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20°C až +40°C	A, B, C, D	6987819
Chladicí obvod	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36°C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36°C	A, B, C, D	6987793
Palivová nádrž	- Vysoce kvalitní motorová nafta splňující normu EN590 (Viz část PALIVOVÝ SYSTÉM na straně 148.)	-	-	*

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM				
Součásti stroje	Kapaliny a maziva	Teplotní rozsah	Obal**	Číslo dílu
Nádrž hydraulického oleje	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35°C až +50°C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35°C až +50°C	A, B, C, D	6987792

MECHANICKÉ SYSTÉMY				
Součásti stroje	Kapaliny a maziva	Bod skápnutí	Obal**	Číslo dílu
Všechny mechanické systémy	- Bobcat Multipurpose Grease	Od 260°C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Od 280°C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Od 260°C	E	6987890

(\*) Kapaliny a maziva plněné při výrobě

(\*\*) Je k dispozici obal:

A = plechovka o objemu 5 litrů

B = nádoba o objemu 25 litrů

C = sud o objemu 209 litrů

D = nádrž o objemu 1 000 litrů

E = tuba o obsahu 400 gramů

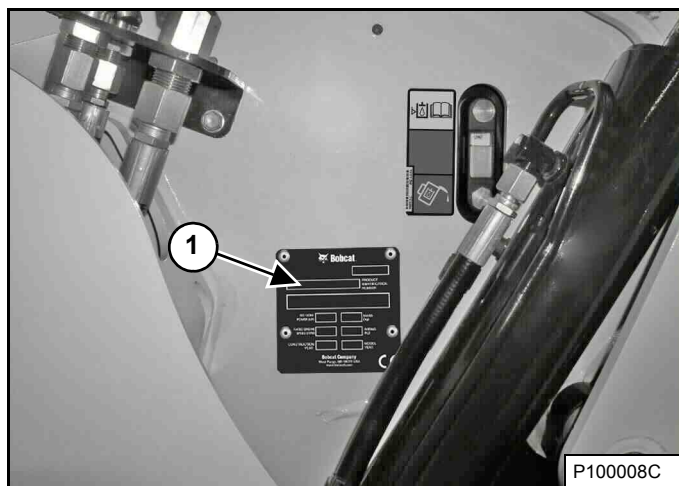


## UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL

Vyžadujete-li jakékoliv informace nebo objednáváte-li náhradní díly, vždy používejte výrobní čísla. U starších nebo novějších modelů (jsou identifikovány podle výrobního čísla) mohou být použity odlišné náhradní díly nebo může být nutné použít jiné postupy k provedení konkrétního servisního úkonu.

### Výrobní číslo nakladače

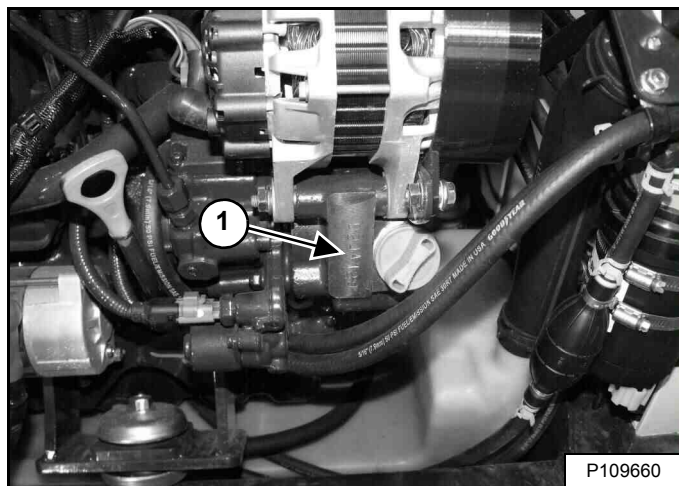
Obrázek 1



Štítek s výrobním číslem nakladače (položka 1) [Obrázek 1] je umístěn na vnější straně rámu nakladače.

### Výrobní číslo motoru

Obrázek 2



Výrobní číslo motoru (položka 1) se nachází na boční stěně bloku motoru [Obrázek 2] vedle víčka olejové nádrže.

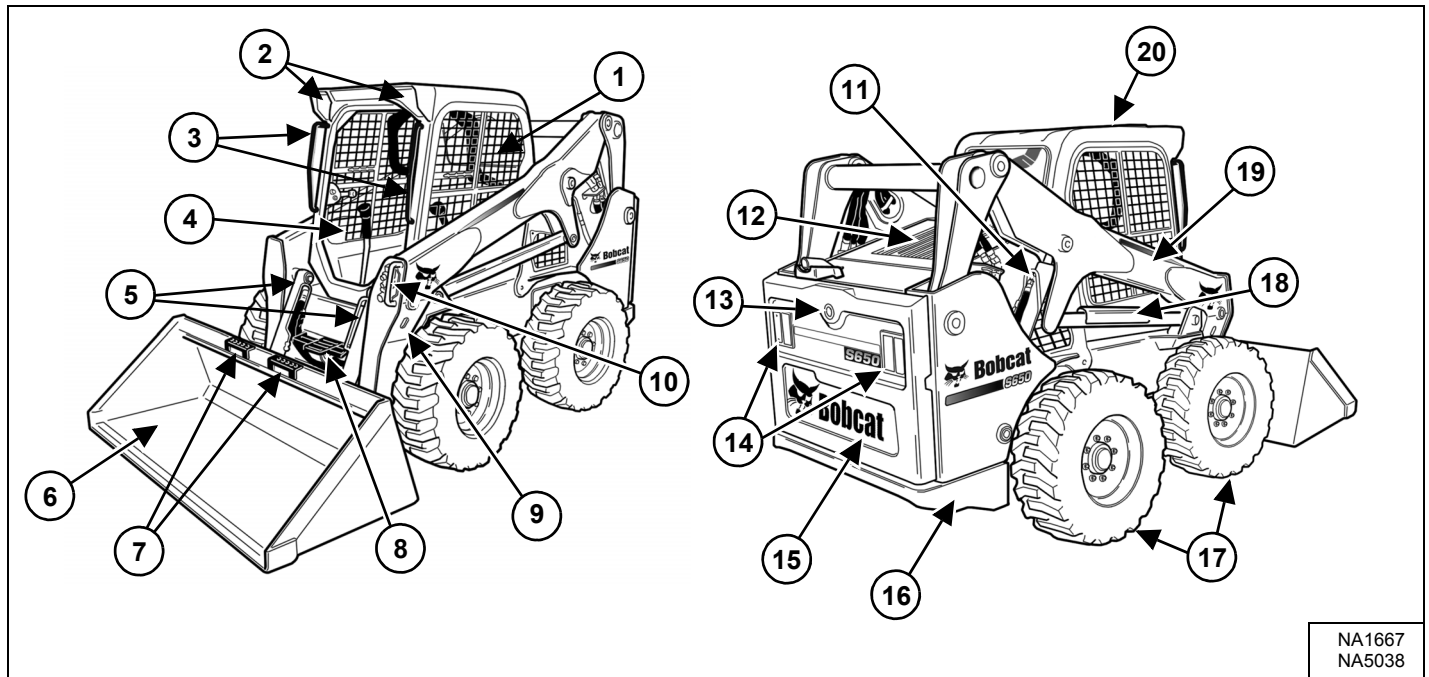
## DODACÍ LIST

Obrázek 3

Dodací list [Obrázek 3] obsahuje seznam položek, které musí prodejce při doručení nakladače Bobcat vysvětlit majiteli nebo provozovateli.

Majitel nebo provozovatel a prodejce musí dodací list zkontrolovat a podepsat.

## POPIS NAKLADAČE



POLOŽKA	POPIS	POLOŽKA	POPIS
1	Návod k obsluze a údržbě a Příručka pro obsluhu	11	Zvedací válec (obě strany)
2	Čelní světlomety	12	Zadní mřížka
3	Záchytná madla	13	Záložní signalizace [D]
4	Sedadlo obsluhy s bezpečnostním pásem a bezpečnostním rámem	14	Zadní pracovní světla a koncová světla
5	Naklápěcí válce	15	Zadní dveře
6	Lžíce [A]	16	Zadní připojení (obě strany) Přední připojení umístěné za lžící
7	Stupátka na lžici	17	Pneumatiky [C]
8	Krok	18	Podpěra zvedacích ramen
9	Alternativní upevnění vpředu (na obou stranách)	19	Zvedací rameno
10	Rychlospojky přední přídatné hydrauliky	20	Kabina obsluhy (s homologací ROPS a FOPS) [B]

[A] Lžíce – k nakladači Bobcat se dodává několik různých lžic a jiná přídatná zařízení.

[B] ROPS – ochranná konstrukce proti převrácení podle normy ISO 3471 a FOPS – ochranná konstrukce proti padajícím předmětům podle normy ISO 3449, stupeň ochrany I. K dispozici je i stupeň ochrany II.

[C] Pneumatiky – Jsou zobrazeny standardní pneumatiky. Pro nakladač Bobcat je k dispozici několik různých stylů a velikostí pneumatik.

[D] Příslušenství na přání nebo terénní příslušenství (není standardní vybavení).

## VYBAVENÍ, DOPLŇKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Standardní položky

Tento model nakladače Bobcat S650 je vybavený následujícími standardními položkami:

- Akustická izolace (snižuje hluk u uší obsluhy)
- Bezpečnostní rám
- Blokovací řídicí systém Bobcat (BICS™)
- Bob-Tach®
- Certifikát CE
- Interiér Deluxe s úložnými prostory
- Kabelový svazek příslušenství v kabině
- Kabina (zahrnuje zadní a boční okna a polykarbonátové střešní okno) se schválenými konstrukcemi ROPS a FOPS (stupeň ochrany I)
- Lapač jisker
- Nastavitelné odpružené sedadlo
- Ovládací prvky: Bobcat Standard
- Parkovací brzda
- Pneumatiky (Bobcat Heavy Duty, 12 – 16.5, 12 PR)
- Podpěra zvedacích ramen
- Přední houkačka
- Přídavná hydraulika: Proměnný průtok
- Přístupové kryty
- Samonavíjecí bezpečnostní pás
- Světla: Přední a zadní
- Systém vypnutí motoru a hydrauliky
- Vybavení přístroji: počítadlo motohodin, otáčkoměr motoru, systémové napětí, teplota motoru, palivoměr a výstražné kontrolky
- Vznětový motor fáze III B, 56 kW Bobcat Engine Turbo
- Zámek zadního krytu
- Žhavicí svíčky (s automatickou aktivací)

### Volitelné vybavení a příslušenství

Níže je uveden seznam některého příslušenství, které je dostupné u vašeho prodejce Bobcat jako příslušenství montované prodejcem a nebo ve výrobě a volitelné příslušenství montované ve výrobě. Další informace o ostatním příslušenství a nestandardním vybavení získáte u vašeho prodejce Bobcat.

- Automatické ovládání jízdy
- Automatický volnoběh (pouze u nakladačů vybavených systémem SJC)
- Bezpečnostní pás – šířka 3 palce (76 mm)
- Boční osvětlení
- Dveře kabiny s nouzovým východem
- Dvourychlostní pojezd
- Hasicí přístroj
- Hydraulické polohování lžice (s možností zapnutí a vypnutí)
- Hydraulický tlumič
- Klimatizace
- Kryty lžice
- Kryty předních a zadních světel
- Maják

### Nadstandardní vybavení a příslušenství (pokračování)

- Okna:
  - Zvenčí odnímatelné zadní okno
  - Zadní okno z polykarbonátu
  - Boční okna z polykarbonátu
- Ovládací prvky:
  - Zdokonalený ovládací systém (ACS) (volitelný nožní pedál nebo ruční ovládání)
  - Ovládání joystickem (SJC) (volitelné schéma ovládání „ISO“ nebo „H“)
- Ovládací zařízení pro příslušenství (ACD) (7 pinů, 14 pinů)
- Platforma pro údržbu
- Pneumatiky:
  - Bobcat Heavy Duty Offset, 12 – 16.5, 12 vrstev
  - Bobcat Heavy Duty Poly Fill, 12 – 16.5; 12 vrstev
  - Bobcat Severe Duty, 12 – 16.5, 12 vrstev
  - Bobcat Solidflex, 33 x 6 x 11
- Power Bob-Tach®
- Předřazený čistič vzduchového filtru
- Přídavná hydraulika s vysokým průtokem
- Přídavný kryt hydraulické spojky
- Přístrojový panel Deluxe s bezklíčkovým startováním
- Rádio
- Reverzní ventilátor
- Rozšířené pedály
- Sada dveří a oken pro práci v lese
- Sada FOPS (úroveň ochrany II)
- Sada krytu hydraulického válce naklápění
- Sada krytu výfuku
- Sada okna konstrukce FOPS
- Sada pro montáž světel na široké příslušenství
- Sada pro opětovné utěsnění kabiny
- Sada pro zvedání (čtyřbodový nebo jednobodový závěs)
- Sada vzduchových deflektorů
- Sada zadního tlumiče nárazů
- Seřiditelné sedadlo se vzduchovým odpružením a vyhřívanou látkou
- Silniční sada
- Souprava s protizávažím
- Souprava zadní kamery
- Speciální aplikační sada
- Startování bez klíčku
- Stěrač dveří pro práci v lese
- Stěrač zadního okna
- Stroboskop
- Tříbodový bezpečnostní pás (standardní u nakladačů s dvourychlostním pojezdem)
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže
- Vedení hadic
- Vyhřívání bloku motoru
- Výstražná světla (včetně směrových světel)
- Vytápění kabiny
- Zadní přídavná hydraulika
- Zvuková signalizace couvání

**Specifikace podléhají změnám bez upozornění. Standardní položky se mohou lišit.**

## FUNKCE, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

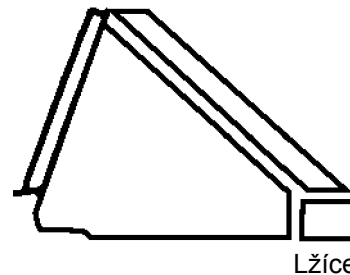
Tato a další příslušenství jsou schválena pro použití na tomto modelu nakladače. Nepoužívejte neschválená příslušenství. Příslušenství, které není vyrobeno společností Bobcat, nemůže být schváleno.

Univerzální nakladač Bobcat se rychle změní na víceúčelový stroj díky připojení přídatného zařízení... od lžice přes drapák a paletizační vidle po podkop a další přídatná zařízení.

Informace o schváleném příslušenství najdete u vašeho prodejce Bobcat a v příručkách pro provoz a údržbu příslušenství.

Zlepšete univerzálnost vašeho nakladače Bobcat použitím různých typů a velikostí lopat.

### Dostupné lžice



K dispozici je řada lžic různých typů a šířek s různou kapacitou pro širokou řadu použití. Jsou to například stavební a průmyslové lžice, lžice s nízkým profilem, lžice na hnojivo, na sníh atd. Chcete-li získat informace o správném typu lopaty pro váš nakladač Bobcat a jejím použití, navštivte svého prodejce Bobcat.

### Příslušenství

- Bourací kladivo, hydraulické
- Cepová sekačka
- Čerpadlo na beton
- Drapák – zemědělský/univerzální, průmyslový, na kořeny
- Dumpř
- Fréza na pařezy
- Grejdr
- Hloubič příkopů
- Kombinovaná lžice
- Koště
- Křovinořez
- Kultivátor
- Laserové zařízení
- Lžice
- Míchací lžice
- Míchačka betonu
- Ocelové pásy
- Paletizační vidlice
- Podkop
- Pokladač rolí trávníků
- Přesazovač stromů
- Radlice – srovnávač, dozer, radlice na sníh, šípový pluh
- Rám X-Change™
- Rotační bruska
- Rotační sekačka Brushcat™
- Rotavátor
- Rozmetač
- Rozrývač
- Rýhovač
- Rypadlo na kameny
- Sběrač kamenů
- Skrejpr
- Sněhová fréza
- Sněhový pluh
- Srovnávač s rozrývačem
- Srovnávací fréza
- Stabilizátor, zadní
- Tilt-Tatch™

- Úderové kladivo
- Úhlové koště
- Univerzální vidle
- Užitkový rám
- Vibrační válec
- Vodní sada
- Zametač
- Zemní vrták
- Zhutňovač výkopů
- Zhutňovací kolo

### Příslušenství pro vysoký průtok

Následující přídatná zařízení jsou schválena k použití na strojích s vysokým průtokem. Aktualizovaný seznam schválených přídatných zařízení vám poskytne váš prodejce strojů Bobcat.

- Cepová sekačka
- Čerpadlo na beton
- Fréza na dřevo
- Fréza na pařezy
- Kultivátor
- Okružní pila
- Rotační bruska
- Rotační sekačka Brushcat™
- Rotavátor
- Rýhovač
- Sněhová fréza
- Srovnávací fréza
- Štěpkovač dřeva
- Zemní vrták

## FUNKCE, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

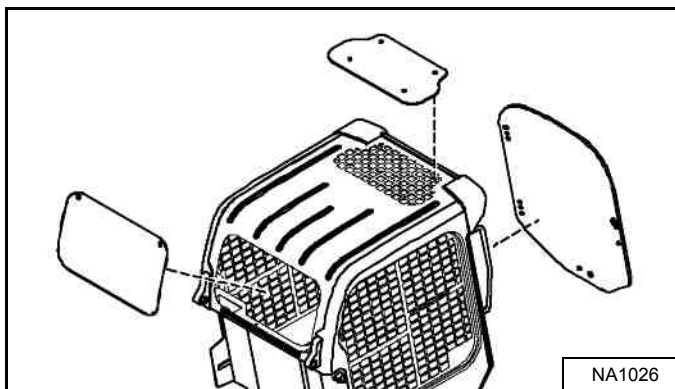
### Speciální aplikační sada

# VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při některých pracích nebo při použití některých příslušenství mohou do předních, horních nebo zadních otvorů v kabině proniknout létající úlomky nebo jiné předměty. V těchto případech nainstalujte speciální aplikační sadu, abyste zvýšili úroveň ochrany obsluhy.

W-2737-0508

Obrázek 4



K dispozici pro speciální aplikace - brání průniku materiálů do otvorů v kabině. Souprava obsahuje polykarbonátové přední dveře a polykarbonátové zadní okno široké 12,7 mm (0,5 in) **[Obrázek 4]**.

Polykarbonátové střešní okno (standardní položka) musí být namontováno pro speciální aplikace, kdy brání průniku materiálů do otvorů v kabině.

Obraťte se na svého prodejce Bobcat.

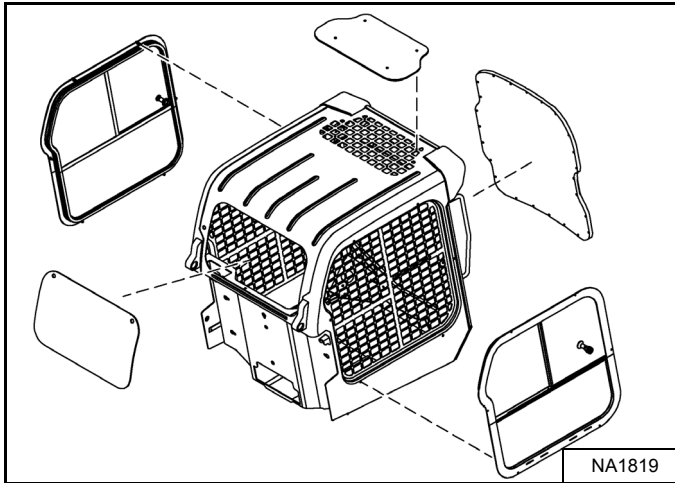
### Kontrola a údržba speciální aplikační sady

- Zkontrolujte, zda sada nemá trhliny nebo zda není poškozena. Dle potřeby vyměňte.
- Před kontrolou proveďte opláchnutí vodou, abyste odstranili syké materiály.
- Omyjte slabým domácím saponátem a horkou vodou.
- Používejte houbu nebo měkkou tkaninu. Opláchněte důkladně vodou a osušte čistým měkkým hadrem nebo gumovou stěrkou.
- Nepoužívejte abraziva ani silně alkalické čisticí prostředky.
- Nečistěte kovovými stěrkami.

## FUNKCE, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Sada dveří a oken pro práci v lese

Obrázek 5



K dispozici pro speciální aplikace – brání průniku materiálu a předmětů do kabiny. Souprava zahrnuje laminátové přední dveře, boční okna z polykarbonátu a zadní okno z polykarbonátu tloušťky 19,1 mm (0,75 in) [Obrázek 5].

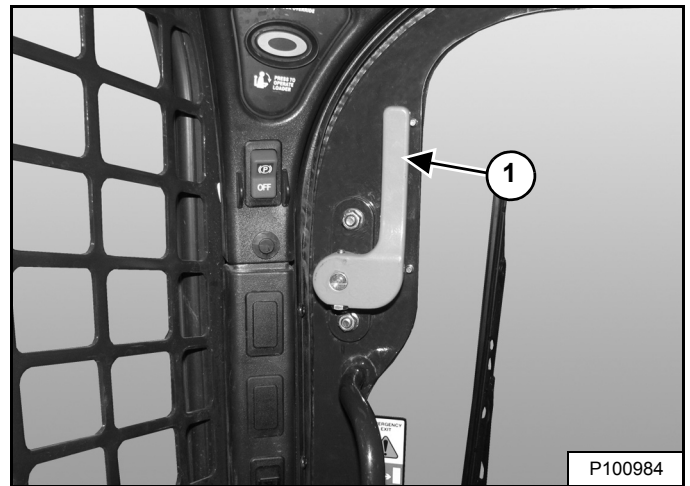
Chcete-li zabránit průniku materiálu do otvorů kabiny, nainstalujte jako součást sady dveří a oken pro práci v lese střešní okno z polykarbonátu (standardní položka).

### Dveře pro práci v lese a sada oken Sada pro kontrolu a údržbu

- Zkontrolujte, zda sada nemá trhliny nebo zda není poškozena. Dle potřeby vyměňte.
- Pokud je poškozen rám dveří a je nutné jej vyměnit, objednejte díl číslo 7171104.
- Pokud je poškozen polykarbonát dveří a je nutné jej vyměnit, objednejte díl číslo 7193293.
- Před kontrolou proveďte opláchnutí vodou, abyste odstranili sypké materiály.
- Omyjte slabým domácím saponátem a horkou vodou.
- Používejte houbu nebo měkkou tkaninu. Opláchněte důkladně vodou a osušte čistým měkkým hadrem nebo gumovou stěrkou.
- Nepoužívejte abraziva ani silně alkalické čisticí prostředky.
- Nečistěte kovovými stěrkami.

### Dveře pro práci v lese s nouzovým východem

Obrázek 6



- Zkontrolujte, zda páky nouzového východu (položka 1) [Obrázek 6], táhla či uložení nejsou uvolněné nebo neobsahují poškozené součásti.
- Oprava nebo výměna dle potřeby.

## BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	14
Před zahájením provozu .....	14
Za bezpečnost provozu zodpovídá obsluha stroje. ....	15
Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu .....	15
Pozor na křemičitý prach .....	16
PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA .....	16
Údržba .....	16
Obsluha .....	16
Elektrický systém .....	16
Hydraulický systém .....	17
Tankování .....	17
Startování .....	17
Výfukový systém s lapačem jisker .....	17
Svařování a broušení .....	17
Hasicí přístroj .....	17
PUBLIKACE A DALŠÍ ZDROJE INFORMACÍ .....	18
ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI .....	19
Jen obrazové výstražné štítky .....	21

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### Před zahájením provozu

Pečlivě dodržujte všechny pokyny k obsluze a údržbě stroje uvedené v tomto návodu.

Nakladač Bobcat je velmi dobře manévrovatelný a kompaktní. Je robustní a stabilní a může být nasazen v široké řadě různých pracovních podmínek. Použití nakladače Bobcat mimo silnice nebo v obtížném terénu s sebou může přinášet různá nebezpečí pro obsluhu.

Rypadlo Bobcat má spalovací motor a s tím souvisí vývin tepla a výfukových plynů. Všechny výfukové plyny mohou způsobit vážné či smrtelné zranění, proto používejte nakladač pouze s použitím odpovídající ventilace.

Prodejce vás seznámí s výkony a mezními hodnotami nakladače a s použitím příslušenství pro každé nasazení. Prodejce vám předvede bezpečný provoz podle instruktážních materiálů Bobcat, které jsou rovněž k dispozici obsluze. Prodejce může také označit nebezpečné úpravy nebo použití neschválených příslušenství. Příslušenství a lopaty jsou konstruovány pro jmenovitou provozní nosnost (některé mohou mít omezenou výšku zdvihu). Jsou konstruovány pro bezpečné připojení na nakladač Bobcat. Uživatel musí s pomocí prodejce nebo podle dokumentace Bobcat správně určit bezpečné zatížení materiálu daných měrných hustot a zkontrolovat je pro každou konkrétní kombinaci příslušenství rypadla.

Následující publikace a školící materiály obsahují informace pro bezpečné používání a údržbu nakladače a příslušenství:

- Dodací list umožňuje zkontrolovat, zda byly novému majiteli předány kompletní instrukce a zda je stroj a příslušenství ve stavu, který zaručuje jeho bezpečný provoz.
- Návod k obsluze a údržbě dodaný se strojem nebo příslušenstvím obsahuje informace o obsluze a postupech pravidelné údržby. Je součástí stroje a může být uložen v přihrádce na stroji. Náhradní návod můžete získat po objednání u vašeho prodejce Bobcat.
- Nakladač je opatřen štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečný provoz stroje Bobcat a jeho příslušenství. Štítky a jejich umístění jsou znázorněny v návodu k obsluze. Náhradní štítky si můžete objednat u vašeho prodejce Bobcat.
- Příručka pro obsluhu je připevněna ke kabině nakladače. V blízkosti obsluhy se tak nachází souhrn hlavních pokynů. Více informací o přeložených verzích vám podá váš prodejce Bobcat.


Při předání prodejce a majitel/obsluha posoudí doporučená použití výrobku. Pokud chce vlastník / obsluhující používat stroj pro jiné aplikace, měl by si u prodejce vyžádat doporučení pro nový způsob použití.

SI SSL EMEA-0913



## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

Za bezpečnost provozu zodpovídá obsluha stroje.

**Bezpečnostní výstražný symbol**

Tento symbol s výstražnou informací znamená:  
„Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Čtěte pozorně následující informace.



Před zahájením provozu musí mít obsluha všechny potřebné instrukce k obsluze stroje. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502



Toto upozornění obsahuje postupy, které se musí dodržovat, aby se vyloučilo poškození stroje.

I-2019-0284



Signální slovo NEBEZPEČÍ na stroji a v příručkách označuje nebezpečnou situaci, která - pokud jí není zabráněno - má za následek smrt nebo vážné zranění.

D-1002-1107



Signální slovo VAROVÁNÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která - pokud jí není zabráněno - by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění.

W-2044-1107

Nakladač Bobcat i přídatné zařízení musí být před použitím v dobrém provozním stavu.

Zkontrolujte všechny body na servisním štítku Bobcat ve sloupci prací prováděných po 8–10 hod. nebo dle návodu k obsluze a údržbě.

## Bezpečný provoz vyžaduje kvalifikovanou obsluhu

Obsluha nesmí při práci požívat drogy nebo alkoholické nápoje ovlivňující pozornost nebo koordinaci. Pokud pracovník obsluhy užívá léky na předpis, musí se poradit s lékařem, který určí, zda může stroj bezpečně obsluhovat.

*Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady:*

*Porozumění písemným pokynům, zásadám a předpisům*

- Písemné materiály od společnosti Bobcat: Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Příručka pro obsluhu a štítky stroje (nálepky).
- Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Zásady mohou obsahovat bezpečnostní předpisy zaměstnavatele. Při jízdě na veřejných komunikacích musí být stroj vybaven podle předpisů pro silniční homologaci platných v dané zemi. Předpisy mohou zjistit rizika, jako jsou inženýrské sítě.

*Školení a zácvek v obsluze*

- Školení obsluhy musí obsahovat ukázky a slovní výklad. Školení poskytne váš prodejce Bobcat před dodáním produktu.
- Nový pracovník obsluhy se musí cvičit na místě, kde nejsou přítomny další osoby, a musí se naučit používat všechny ovladače dříve, než může stroj a jeho přídatná zařízení bezpečně a za všech podmínek začít obsluhovat na pracovišti. Před zahájením provozu si vždy zapněte bezpečnostní pás.

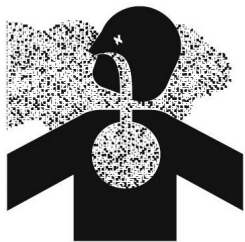
*Znalost pracovních podmínek*

- Zjistěte si hmotnost materiálů, s nimiž budete manipulovat. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost stroje (ROC). Materiál velmi hutný bude těžší než stejný objem materiálu o menší hustotě. Při manipulaci s hutným materiálem zredukujte jeho množství.
- Obsluha musí znát všechny zakázané způsoby použití nebo pracoviště, na příklad strmé svahy.
- Seznamte se s polohou všech podzemních vedení.
- Nepoužívejte volný oděv. Při provádění údržby a servisu nakladače, používejte vždy ochranné brýle. Pro určitý druh práce jsou vyžadovány ochranné brýle, dýchací vybavení, ochrana sluchu nebo sady speciálního použití. Informujte se u svého prodejce Bobcat o bezpečnostním vybavení pro svůj model.

SI SSL EMEA-0913

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (POKRAČOVÁNÍ)

### Pozor na křemičitý prach



Řezání nebo vrtání do křemičité horniny nebo betonu, který obsahuje písek, může vést k expozici křemičitému prachu. Používejte respirátor, vodní sprej nebo jiné prostředky pro kontrolu prachu.

## PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA



### Údržba

Stroj a některá příslušenství obsahují součásti, které jsou za běžných provozních podmínek zahřáty na vysokou teplotu. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozená nebo nedostatečně udržovaná elektrická instalace může být zdrojem elektrických oblouků (výbojů) nebo jiskření.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) se musí pravidelně odstraňovat. Shromážděné hořlavé materiály mohou způsobit nebezpečí požáru. Aby se neshromažďovaly, provádějte pravidelné čištění. Zbytky hořlavých materiálů v motorovém prostoru představují nebezpečí požáru.

Každý den zkontrolujte a dle potřeby očistěte kabinu, motorový prostor a chladicí systém motoru, abyste zabránili nebezpečí vzniku požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé směsi chladicích kapalin jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny unikající nebo rozlité na horký povrch nebo na elektrické součásti mohou zapříčinit požár.

### Obsluha

Nepoužívejte stroj v prostředí, kde mohou výfukové plyny, výboje nebo jiskry přijít do styku s hořlavým materiálem, výbušným prachem nebo plyny.

### Elektrický systém



Kontrolujte všechny elektrické vodiče a jejich zapojení. Kontakty baterie udržujte utažené a v čistotě. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo rozedřené.

Plyny vyvíjené baterií mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Při připojování baterie a startování pomocí jiného stroje se řiďte postupem uvedeným v návodu k obsluze a údržbě. Nepoužívejte pomocnou externí baterii, ani nenabíjejte zmrzlou nebo poškozenou baterii. Nepřibližujte se k bateriím s otevřeným ohněm nebo zdrojem jiskření. V místnosti, kde baterii nabíjíte, nekuřte.

## PREVENČE PROTI VZNIKU POŽÁRU (POKRAČOVÁNÍ)

### Hydraulický systém

Kontrolujte hydraulické potrubí, hadice a šroubení na poškození a netěsnosti. Ke kontrole těsnosti nikdy nepoužívejte otevřený oheň nebo holé ruce. Hydraulické potrubí a hadice musí být správně nasměrované, řádně upevněné a zajištěné pomocí svorek. Utáhněte nebo vyměňte všechny netěsné součásti.

Úniky kapalin vždy zlikvidujte. K čištění součástí nepoužívejte benzin ani motorovou naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

### Tankování



Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte jej vychladnout. Nekuřte! Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker. Palivovou nádrž doplňujte venku.

Nafta s velmi nízkým obsahem síry (ULSD) představuje větší nebezpečí vznícení způsobeného statickou elektřinou než nafta se starším složením s vyšším obsahem síry. Předcházejte nebezpečí smrtelného nebo vážného zranění v důsledku požáru nebo výbuchu. Poradte se se svým dodavatelem paliva nebo palivové soustavy a ověřte, zda je přívodní systém v souladu normami pro paliva a odpovídajícími postupy uzemnění a spojování.

### Startování

U motorů vybavených žhavicími svíčkami nebo ohřívacem sání nepoužívejte éter ani startovací kapaliny. Tyto pomůcky mohou způsobit explozi a zranit vás nebo osoby v okolí.

Při připojování baterie a startování pomocí jiného stroje se řiďte postupem uvedeným v návodu k obsluze a údržbě.

### Výfukový systém s lapačem jisker

Výfukový systém s lapačem jisker je zkonstruován pro odvod horkých částic z motoru a výfuku, ale tlumič i výfukové plyny jsou stále horké.

Pravidelně kontrolujte, zda je výfukový systém s lapačem jisker v provozuschopném stavu, a provádějte jeho pravidelnou údržbu. Při čištění tlumiče s lapačem jisker (je-li ve výbavě) se řiďte postupem uvedeným v návodu k obsluze a údržbě.

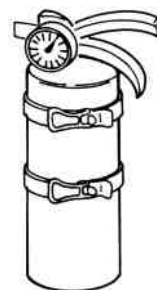
### Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a příslušenství, odpojte baterii a vodiče od řídicích jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, baterii a všechny ostatní hořlavé součásti. Při svařování mějte v blízkosti připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte dostatečné větrání. Při broušení natřených částí používejte respirátor. Může vznikat toxický prach nebo plyn.

Prach vznikající při opravách nekovových součástí, jako je např. kapota, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Tyto součásti opravujte jen na dobře větraném místě. Nepřibližujte se s otevřeným ohněm nebo zdrojem jiskření.

### Hasicí přístroj

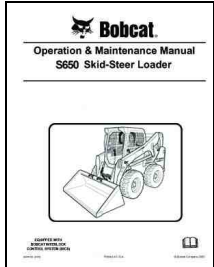


Informujte se, kde jsou umístěny hasicí přístroje a lékárničky pro první pomoc, a seznamte se s jejich používáním. Provádějte pravidelné kontroly a údržbu hasicího přístroje. Dodržujte doporučení uvedená na štítku s pokyny.

## PUBLIKACE A DALŠÍ ZDROJE INFORMACÍ

Vašeho nakladače Bobcat se týkají rovněž následující publikace. Můžete je objednat u svého prodejce strojů Bobcat.

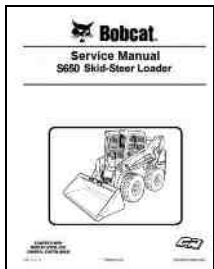
Aktuální informace o výrobcích Bobcat a o společnosti Bobcat naleznete na webových stránkách na adrese **Bobcat.com**



### NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ

6990984csCZ

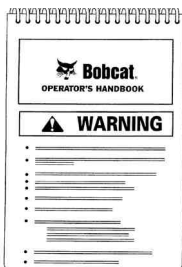
Úplné pokyny ke správné obsluze a pravidelné údržbě nakladače Bobcat.



### SERVISNÍ PŘÍRUČKA

6990746csCZ

Úplné pokyny pro údržbu nakladače Bobcat.



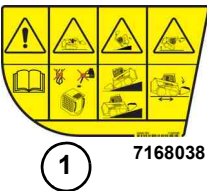

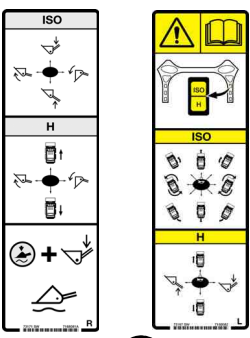




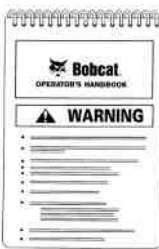




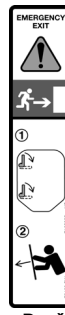













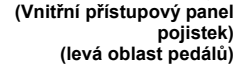

### PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU

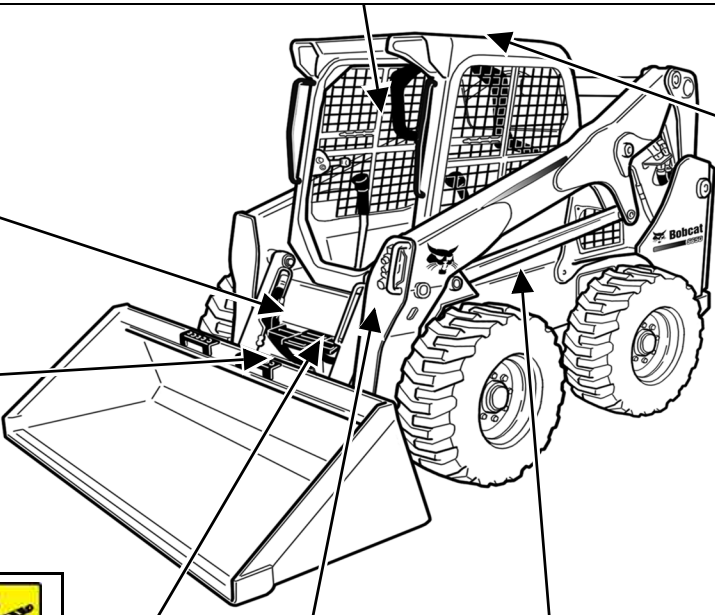
6990926csCZ










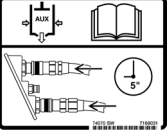

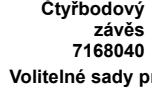
Poskytuje základní informace pro obsluhu a bezpečnostní upozornění.

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách) umístěných na nakladači. Vyměňte všechny poškozené štítky a zajistěte, aby byly na správných místech. Náhradní štítky získáte u svého prodejce strojů Bobcat.

 <p>1 7168038</p>	 <p>Standardní a ACS - 7168137</p>	 <p>ISO H ISO H</p>	 <p>ISO H</p>	 <p>7206487</p>	 <p>5 SJC 7168143</p>	 <p>6 Standardní a ACS - 7168139</p>	 <p>Bobcat OPERATOR'S HANDBOOK WARNING</p> <p>6990926csCZ</p>
 <p>2 Standardní a ACS - 7168141</p>	 <p>SJC 7168145</p>	 <p>SJC 7168081</p>	 <p>4 SJC 7168082</p>	 <p>EMERGENCY EXIT</p> <p>1 2</p> <p>7168025</p>	 <p>6 Plynová pružina dveří 7169291</p>	 <p>7 Dvourychlostní i 7184346</p>	 <p>8 Zvuková signalizace couvání 7180087</p>
 <p>Zadní okno se západkami 7167991</p>	 <p>3 SJC 7177707</p>	 <p>Standardní a ACS - 7168273</p>	 <p>Plynová pružina dveří 7170360</p>	 <p>7218779 (starší) 7356066 (novější) (Vnitřní přístupový panel pojistek) (levá oblast pedálů)</p>	 <p>8 Zvuková signalizace couvání 7180087</p>		
 <p>Uvnitř kabiny 7168000</p>	 <p>3 SJC 7177707</p>	 <p>Standardní a ACS - 7168273</p>	 <p>Plynová pružina dveří 7170360</p>	 <p>7218779 (starší) 7356066 (novější) (Vnitřní přístupový panel pojistek) (levá oblast pedálů)</p>	 <p>8 Zvuková signalizace couvání 7180087</p>		

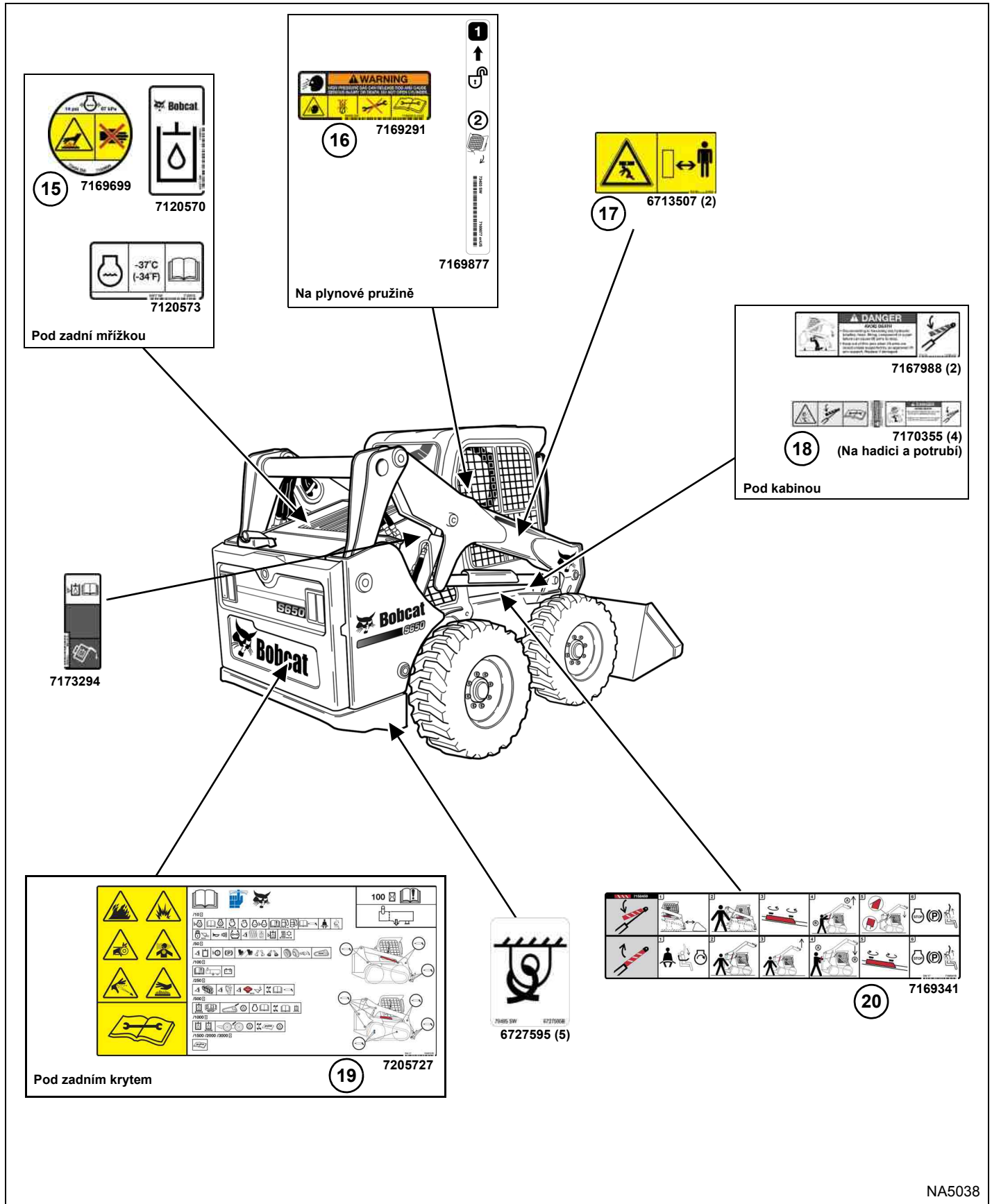


 <p>9 7168037</p>	 <p>7173403 (Za systémem Bob-Tach)</p>	 <p>10 7168034</p>	 <p>11 7168040</p>	 <p>12 7168033</p>	 <p>Jednobodový závěs 6533898 (2)</p>	 <p>13 Jednobodový závěs 7142142 (2)</p>	 <p>Čtyřbodový závěs 7168040</p>	 <p>14 Čtyřbodový závěs 7168020</p>
			 <p>7168031</p>	 <p>6812569</p>	 <p>Čtyřbodový závěs 7168040</p>	<p>Volitelné sady pro zvedání</p>		

NA1667

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách) umístěných na nakladači. Vyměňte všechny poškozené štítky a zajistěte, aby byly na správných místech. Náhradní štítky získáte u svého prodejce strojů Bobcat.



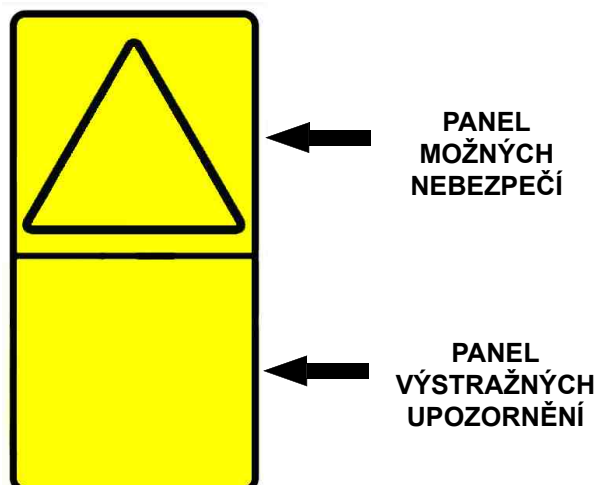
NA5038

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

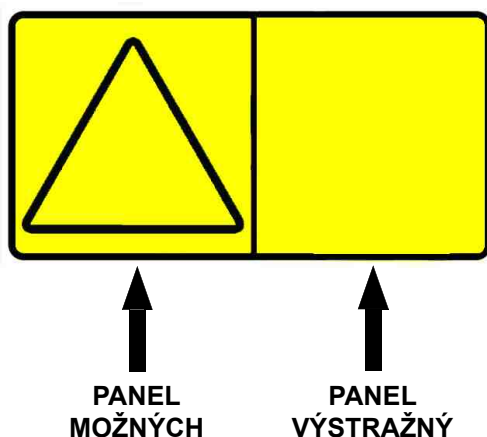
### Jen obrazové výstražné štítky

Výstražné štítky upozorňují obsluhu stroje nebo pracovníka údržby na možná nebezpečí související s použitím a údržbou stroje. Tato část popisuje umístění a význam výstražných štítků. Seznamte se se všemi výstražnými štítky, které jsou ke stroji / přídatnému zařízení připevněny.

*Svislé uspořádání*



*Vodorovné uspořádání*



Štítek je tvořen panelem či panely možných nebezpečí a panelem či panely podmínek, které je třeba vyloučit:

Panel možných nebezpečí znázorňuje ve výstražném trojúhelníku možné nebezpečí.

Panel podmínek, které je třeba vyloučit, znázorňuje činnosti umožňující tomuto nebezpečí předcházet.

Výstražný štítek může obsahovat více těchto panelů.

**POZNÁMKA:** Umístění odpovídajícím způsobem číslovaných obrazových štítků na stroji viz očíslované ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI na straně 19 a ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ) na straně 20.

### 1. Obecné upozornění na nebezpečí (7168038)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině obsluhy v pravém dolním rohu.



**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nikdy nepoužívejte nakladač bez absolvovaného školení. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě a Příručku.

Nikdy neprovádějte úpravy příslušenství a nepoužívejte příslušenství, která nejsou schválena společností Bobcat.

Na svazích vozte těžký konec nakladače směrem nahoru.

Nejezděte a nezatačujte se zvednutými zvedacími rameny. Nakládejte, vykládejte a zatačujte na rovném povrchu. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost (viz nálepka na nakladači).

W-2837-0310

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 2. Vystoupení z nakladače (7168141)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině obsluhy v pravém dolním rohu.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

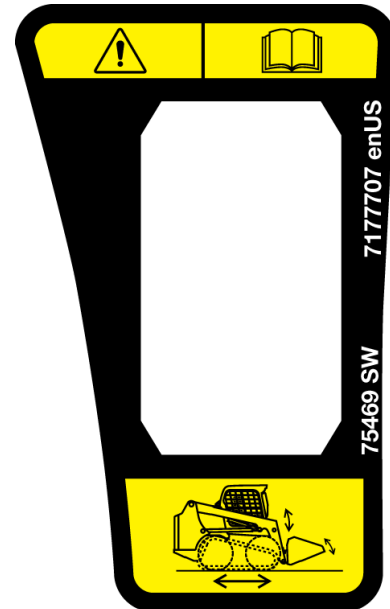
#### NEŽ VYSTOUPÍTE Z NAKLADAČE:

1. Spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem.
2. Vypněte motor.
3. Zatáhněte brzdu.
4. Zvedněte bezpečnostní rám.
5. Posuňte pedály a ruční ovládací prvky, aby se zablokovaly.
6. Vystupte z nakladače.

W-2838-0310

#### 3. Spínač schématu ovládání SJC (7177707)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče u spínače schématu ovládání SJC na pravém panelu.



NÁHODNÝ POHYB NAKLADAČE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT

Více informací naleznete v Návodu k obsluze a údržbě, kterému je potřeba dobře porozumět.

- Funkce pojezdu, zdvihu a náklonu mohou ovládat různé joysticky v každém ovládacím režimu.
- Před provozem se seznamte s vybraným rozsahem ovládání.

W-2788-0309

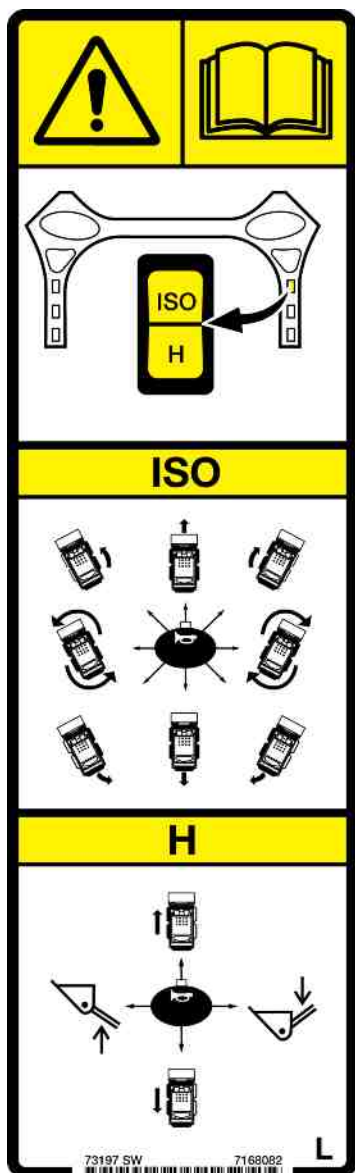


## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

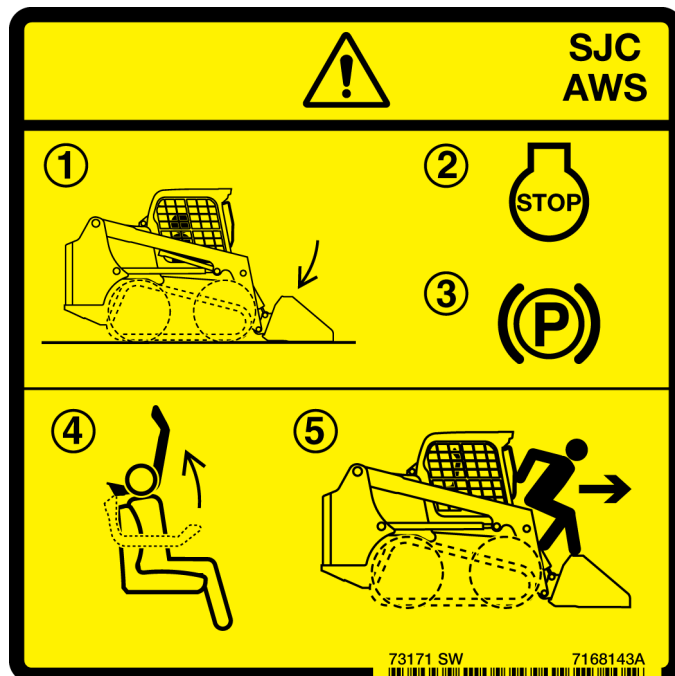
#### 4. Levý joystick SJC (7168082)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče na levé loketní opěrce.



#### 5. Vystoupení z nakladače (7168143)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině obsluhy v pravém dolním rohu.



NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

NEŽ VYSTOUPÍTE Z NAKLADAČE:

1. Spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení na zem.
2. Vypněte motor.
3. Zatáhněte brzdu.
4. Zvedněte bezpečnostní rám.
5. Vystupte z nakladače.

W-2839-0310



NÁHODNÝ POHYB NAKLADAČE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT

Více informací naleznete v Návodu k obsluze a údržbě, kterému je potřeba dobře porozumět.

- Funkce pojezdu, zdvihu a náklonu mohou ovládat různé joysticky v každém ovládacím režimu.
- Před provozem se seznamte s vybraným rozsahem ovládání.

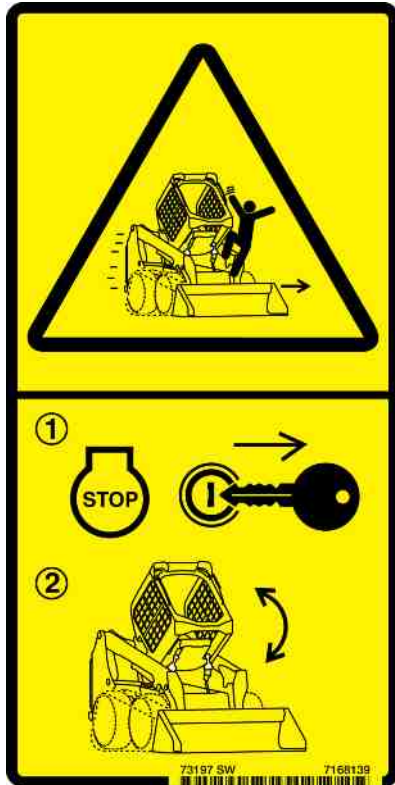
W-2788-0309

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 6. Neočekávaný pohyb nakladače, zvedacího ramene nebo příslušenství (7168139)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče na levé straně sedačky.



## ! VAROVÁNÍ

**NEČEKANÝ POHYB NAKLADAČE, ZVEDACÍHO RAMENA NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ ZPŮSOBENÝ KONTAKTEM KABINY S OVLÁDACÍMI PRVKY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

- Před zvednutím nebo spuštěním kabiny obsluhy vždy VYPNĚTE MOTOR.

W-2758-0908

#### 7. Vysoká rychlost (7184346)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině obsluhy nakladačů, které jsou vybaveny bezpečnostním pásem s tříbodovým uchycením.



## ! VAROVÁNÍ

**NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**  
Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.

W-2754-0908

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 8. Zvuková signalizace couvání (7180087)

Tato bezpečnostní značka se nachází v kabině řidiče vlevo dole.



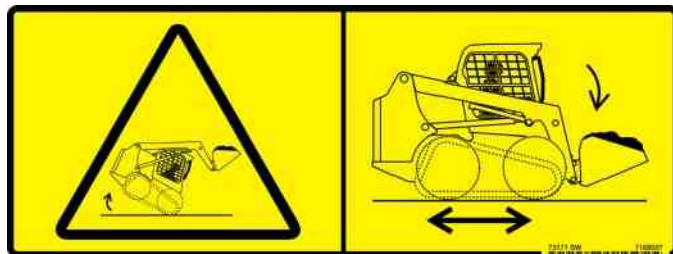
#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nedovolte vstup nepovolaných osob na pracoviště a do jízdni dráhy.
- Obsluha se musí vždy dívat ve směru jízdy.
- Při couvání stroje se musí aktivovat zvuková signalizace couvání.

W-2783-0118

#### 9. Převrácení, překlopení nebo ztráta výhledu (7168037)

Tento výstražný štítek se nachází na zadní straně zvedacích ramen směrem k řidiči.



**PŘEVŘÁCENÍ, PŘEKLOPENÍ NEBO ZTRÁTA  
VÝHLEDU ZE STROJE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ  
NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

Náklad přepravujte nízko.

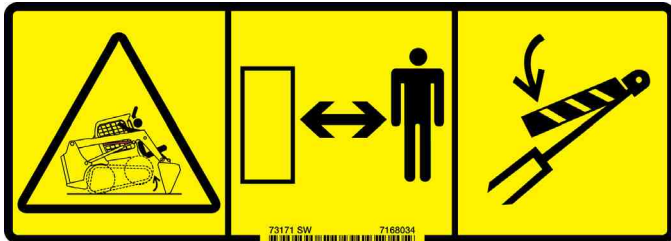
W-2836-0310

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 10. Zvedání rámu (7168034)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



#### PŘEDEJDĚTE SMRTELNÉMU ÚRAZU

Příslušenství se může opřít o zem a způsobit zvednutí předního rámu.

Nikdy neprocházejte nebo nezůstávejte pod zvedacími rameny nebo zvedacími hydraulickými válci, pokud není na stroji namontována schválená podpěra zvedacích ramen.

D-1021-0310

#### 11. Nebezpečí pádu (7168040)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Nikdy nepřevážíte další osoby.
- Nikdy nepoužívejte nakladač pro zvedání osob nebo jako pracovní plošinu.

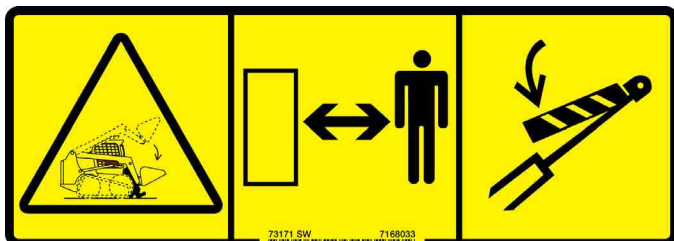
W-2835-0310

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 12. Přimáčknutí zvedacím ramenem (7168033)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



#### PŘEDEJDĚTE SMRTELNÉMU ÚRAZU

Nevstupujte do této oblasti, jsou-li zvedací ramena zvednutá a nejsou-li zajištěna schválenou podpěrou.

Pohyb ovládacím prvkem zvedacího ramena nebo závada nějaké součásti mohou způsobit pád zvedacích ramen.

D-1020-0310

#### 13. Jednobodový závěs (7142142)

Tento výstražný štítek se nachází po straně ramene jednobodového závěsu.



#### ZÁVADA ZVEDACÍ SESTAVY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

#### NEŽ ZVEDNETE NAKLADAČ:

1. Zkontrolujte součásti a upevňovací prvky jednobodového závěsu a kabinu obsluhy (ROPS), zda jsou dotaženy správným kroutícím momentem.
  2. Zkontrolujte jednobodový závěs, zda nemá poškozené nebo prasklé svary. Opravte nebo vyměňte díly podle potřeby.
- V průběhu zvedání nesmí být na nakladači žádní pasažéři. Při zvedání udržujte vzdálenost 5 m (15 stop).
  - Více informací naleznete v příručce k obsluze a údržbě.

W-2841-0910

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 14. Čtyřbodový závěs (7168020)

Tento výstražný štítek se nachází v přední části nakladače.



**! VAROVÁNÍ**

**ZÁVADA ZVEDACÍ SESTAVY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

#### NEŽ ZVEDNETE NAKLADAČ:

1. Zkontrolujte správné utažení montážních a upevňovacích prvků ve všech závěsných bodech.
  2. Zkontrolujte body zvedání z hlediska poškozených nebo prasklých svarů. Opravte nebo vyměňte díly podle potřeby.
- V průběhu zvedání nesmí být na nakladači žádní pasažéři a je potřeba udržovat vzdálenost alespoň 5 m (15 stop).
  - Více informací naleznete v příručce k obsluze a údržbě.

W-2840-0910

#### 15. Horká kapalina pod tlakem (7169699)

Tento výstražný štítek se nachází na víčku nádrže chladicí kapaliny motoru.



**! VAROVÁNÍ**

**HORKÁ KAPALINA POD TLAKEM MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ POPÁLENINY**

- Nikdy neotevírejte, je-li kapalina horká.
- OTEVÍREJTE POMALU.

W-2755-CS-0909

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 16. Plyn o vysokém tlaku (7169291)

Tento výstražný štítek se nachází na součástech plynové pružiny pro podepření kabiny a také na volitelných předních dveřích.



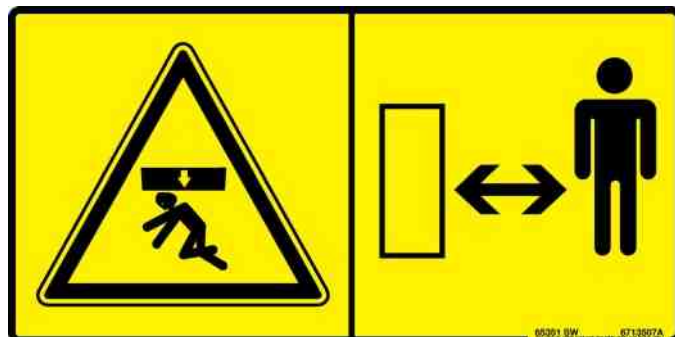
PLYN O VYSOKÉM TLAKU MŮŽE UVOLNIT TYČ A MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

- Neotevírejte válec.
- Další informace najdete v Servisní příručce.

W-2756-0908

#### 17. Nebezpečí přimáčknutí (6713507)

Tento výstražný štítek se nachází na straně obou zvedacích ramen.



Nepřibližujte se ke stroji za chodu, abyste vyloučili vážné nebo smrtelné zranění.

W-2520-0106

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 18. Přimáčknutí zvedacím ramenem (7170355)

Tato bezpečnostní značka se nachází na některých hadicích nebo trubkách uvnitř rámu nakladače pod kabinou obsluhy.



#### PŘEDEJDĚTE SMRTELNÉMU ÚRAZU

- Odpojení hydraulických linií může způsobit pád zvedacích ramen nebo příslušenství.
- Jsou-li zvedací ramena ve zvednuté poloze, použijte schválenou podpěru zvedacího ramene.

D-1008-0409

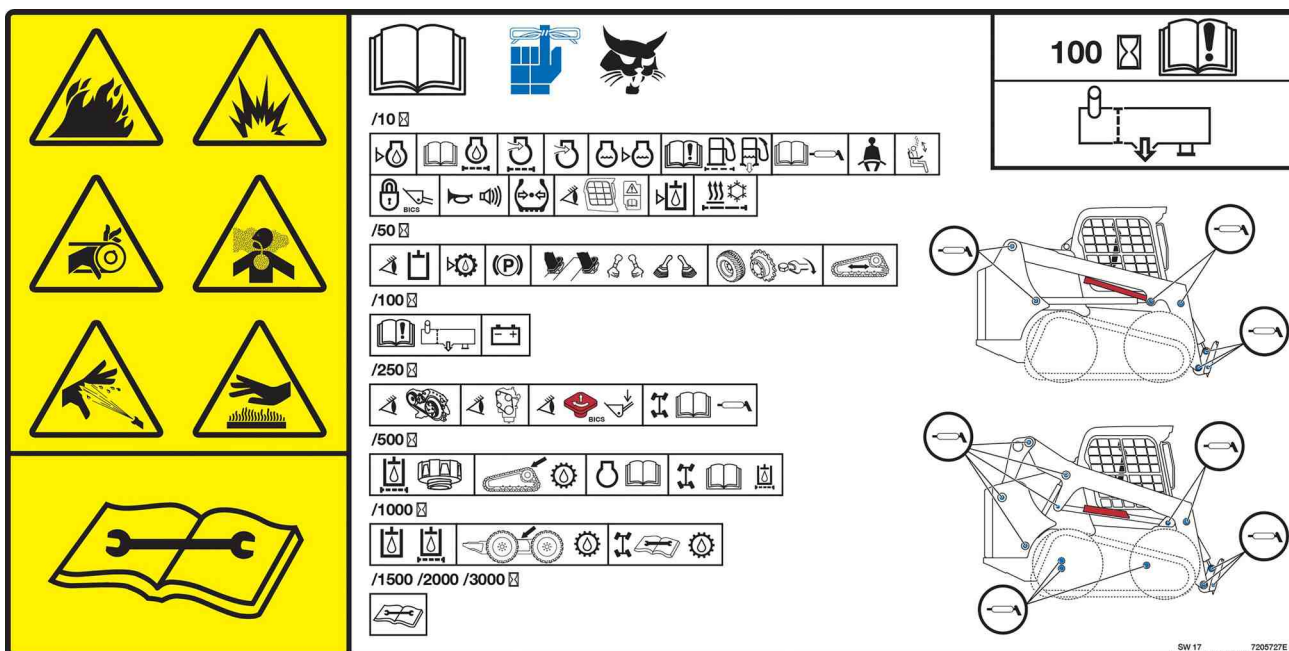


## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 19. Servisní kontrolní seznam a plán (7205727)

Tento výstražný štítek se nachází uvnitř zadních dveří.



## VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Dbejte na to, aby byly dveře a kryt mimo provádění servisu uzavřeny.
- Dbejte na to, aby se v motoru nenacházely hořlavé materiály.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a oděvy nedostaly do kontaktu s elektrickými kontakty, pohyblivými částmi, horkými díly a výfukovým systémem.
- Nepoužívejte stroj v prostředí, kde se vyskytují výbušné látky nebo plyny nebo na místech, kde se mohou do blízkosti výfuku dostat hořlavé materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s předehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůží a mohou způsobit vážné poranění.
- Kyselina z akumulátorů způsobuje vážné popáleniny; používejte ochranné brýle. Dojde-li ke kontaktu elektrolytu s pokožkou nebo s oděvem, ihned řádně opláchněte zasažené místo vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- V baterii se vytváří hořlavý a výbušný plyn. Nepřibližujte se k baterii se zdrojem jiskření, s otevřeným plamenem nebo se zapáleným tabákovým výrobkem.
- Při pomocném startování připojujte jako poslední záporný kabel k motoru stroje (nikdy k baterii). Po nastartování motoru odpojte nejdříve záporný kabel od bloku motoru.
- Všechny výfukové plyny mohou zabíjet. Vždy větrejte.

W-2782-0409

## DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výroby vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker, jehož správná funkce vyžaduje údržbu.

- **S TLUMIČEM**  
Abyste zajistili provozuschopnost tlumiče, komoru tlumiče vyprazdňujte vždy po 100 hodinách provozu.
- **SE SELEKTIVNÍ KATALYTICKOU REDUKCÍ (SCR) A / NEBO SE VZNĚTOVÝM OXIDAČNÍM KATALYZÁTOREM (DOC)**  
DOC a SCR neodstraňujte a neupravujte.  
  
Údržbu SCR provádějte podle pokynů v návodu k obsluze a údržbě, abyste zajistili správnou funkčnost.
- **S FILTREM VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)**  
Údržbu filtru DPF provádějte podle pokynů v návodu k obsluze a údržbě, abyste zajistili jeho správnou funkčnost.

(Pracuje-li stroj na hořlavém materiálu, např. v lese, křoví nebo na trávě, musí být vybaven lapačem jisker napojeným na výfukový systém. Lapač musí být udržován v provozuschopném stavu. Požadavky na lapač jisker jsou dány místními předpisy a nařízeními.)

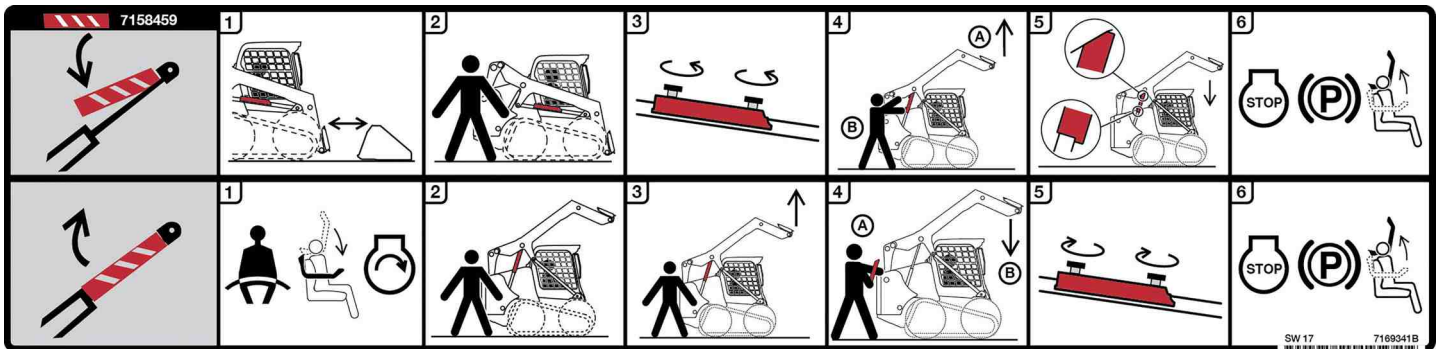
I-2350-CS-1114

## ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI (POKRAČOVÁNÍ)

### Výstražné štítky bez textu (pokračování)

#### 20. Podpěra zvedacích ramen (7169341)

Tato bezpečnostní značka se nachází venku na kabině řidiče dole vpravo.



#### Montáž schválené podpěry zvedacího ramena:

1. Demontujte příslušenství z nakladače.
2. Zůstaňte na sedačce, zatímco druhá osoba vyjme podpěru zvedacího ramena z úložné pozice.
3. Vyjměte upínací prvky a podpěru zvedacího ramena.
4. Zvedněte zvedací rameno, zatímco druhá osoba umístí podpěru zvedacího ramena proti pístnici válce.
5. Spusťte zvedací ramena pomalu dolů tak, aby byla podpěra držena mezi zvedacím ramenem a válcem.
6. Zastavte motor, zatáhněte parkovací brzdu a zvedněte bezpečnostní rám.

#### Demontáž podpěry zvedacího ramena:

1. Zapněte si bezpečnostní pás, spusťte bezpečnostní rám a potom nastartujte motor.
2. Zůstaňte na sedačce, zatímco druhá osoba vyjme podpěru zvedacího ramena z pístnice válce.
3. Zvedněte zvedací ramena.
4. Druhá osoba odstraní podpěru zvedacích ramen z pístnice válce. Zůstaňte na sedačce, dokud zvedací ramena úplně neklesnou.
5. Vraťte podpěru zvedacích ramen do přepravní polohy a zajistěte ji upínacími prvky.
6. Zastavte motor, zatáhněte parkovací brzdu a zvedněte bezpečnostní rám.

**POZNÁMKA:** Dále v této příručce najdete další ilustrované a podrobné informace o montáži a demontáži podpěry zvedacího ramena. (Viz část **PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN** na straně 132.)

## PROVOZNÍ POKYNY

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ .....	37
POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU .....	38
Přehled .....	38
Levý panel .....	39
Obrazovka displeje .....	41
Pravý panel (standardní panel s klíčkem) .....	42
Pravý panel (přístrojová deska se startováním bez klíčku) .....	43
Pravý panel (přístrojový panel Deluxe) .....	44
Levý spínací panel .....	46
Pravý spínací panel .....	46
Levý boční spodní panel .....	47
Pravý boční spodní panel .....	47
Rádio .....	48
Kamerový systém pro pohled dozadu .....	50
POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ .....	52
Popis .....	52
Standardní ovládání .....	52
Zdokonalený ovládací systém (ACS) .....	53
Ovládací prvky joysticku (SJC) .....	54
KABINA OBSLUHY .....	55
Popis .....	55
Boční okna .....	55
Ovládání dveří .....	55
Přední stěrač .....	56
Osvětlení kabiny .....	56
BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) .....	57
Popis .....	57
Obsluha .....	57
SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU .....	58
Popis .....	58
Obsluha .....	58
PARKOVACÍ BRZDA .....	59
Obsluha .....	59
ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU .....	59
Popis .....	59
Obsluha .....	59
OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU .....	60
Obsluha .....	60
AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH .....	60
Popis .....	60
Obsluha .....	60

OVĽADÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA .....	61
Popis .....	61
Obsluha .....	61
ÚNIKOVÝ VÝCHOD .....	62
Označení zadního okna .....	62
Demontáž zadního okna (se západkami) .....	62
Demontáž zadního okna (s gumovou šňůrou) .....	62
Externí přístup (zadní okno se západkami) .....	63
Externí přístup (zadní okno s gumovou šňůrou) .....	63
Přední dveře .....	63
ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ .....	65
Popis .....	65
Obsluha .....	65
JÍZDA A ŘÍZENÍ NAKLADAČE .....	66
Konfigurace ovládání k dispozici .....	66
Provoz (Standardní a ACS) .....	66
Obsluha (SJC) ve schématu ovládání „ISO“ .....	67
Obsluha (SJC) ve schématu ovládání "H" .....	68
ZASTAVENÍ NAKLADAČE .....	69
Pomocí pák nebo joysticků .....	69
OVĽADÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU .....	69
Popis .....	69
Provoz (Standardní a ACS) .....	70
Obsluha (SJC) .....	70
OVĽADÁNÍ RYCHLOSTI .....	71
Popis .....	71
Obsluha .....	71
Změna výchozího nastavení .....	72
ODEZVA POHONU .....	73
Popis .....	73
Obsluha .....	73
KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ .....	75
Popis .....	75
Obsluha .....	75
KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ .....	77
Popis .....	77
Obsluha .....	77
Provoz (ACS) .....	78
Obsluha (SJC) .....	79
HYDRAULICKÉ OVĽADÁNÍ .....	80
Popis .....	80
Standardní ovládání a Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu nožního pedálu ..	80
Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu RUČNÍHO ovládání .....	81

Volitelné ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání 'ISO'	81
Ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání „H“	82
Hydraulické nastavení lžíce	82
Automatické ovládání jízdy	83
Reverzní ventilátor	84
Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky	85
Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK)	86
Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (ZPĚTNÝ STÁLÝ PRŮTOK)	86
Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky	87
Obsluha přídavné hydrauliky s vysokým průtokem	88
Rychlospojky	89
Odstraňování problémů s rychlospojkou	89
Uvolnění tlaku přídavné hydrauliky (nakladač a přídavná zařízení)	90
<b>OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ (ACD)</b>	<b>91</b>
Popis	91
<b>DENNÍ KONTROLA</b>	<b>92</b>
Denní kontrola a údržba	92
<b>POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU</b>	<b>94</b>
Nastupování do nakladače	94
Umístění návodu k obsluze a údržbě a příručky pro obsluhu	94
Seřízení sedadla	95
Seřízení bezpečnostního pásu	97
Bezpečnostní rám	98
Nastavení polohy joysticku	98
<b>STARTOVÁNÍ MOTORU</b>	<b>99</b>
Standardní panel s klíčkem	99
Panel bez klíčku	101
Přístrojový panel Deluxe	103
Zahřívání hydraulického / hydrostatického systému	105
Startování při nízkých teplotách	105
Ovládání otáček motoru při nízké teplotě	105
<b>SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ</b>	<b>106</b>
Levý panel	106
Výstraha a vypnutí	106
<b>VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE</b>	<b>107</b>
Postup	107
<b>PROTIZÁVAŽÍ</b>	<b>108</b>
Popis	108
Vliv na nakladač a jeho obsluhu	108
Kdy protizávaží používat	108
Kdy protizávaží demontovat	108
Příslušenství ovlivňující hmotnost stroje	108
<b>PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>	<b>109</b>
Výběr správné lžíce	109
Paletizační vidlice	109

Montáž a demontáž přídatných zařízení (ruční systém Bob-Tach) .....	110
Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach) .....	113
<b>PRACOVNÍ POSTUP</b> .....	<b>116</b>
Kontrola pracoviště .....	116
Základní pokyny k obsluze .....	116
Jízda po veřejných komunikacích .....	116
Činnost s plnou lžící .....	117
Práce s prázdnou lžící .....	117
<b>VLEČENÍ NAKLADAČE</b> .....	<b>118</b>
Postup .....	118
<b>ZVEDÁNÍ NAKLADAČE</b> .....	<b>118</b>
Jednobodový závěs .....	118
Čtyřbodový závěs .....	119
<b>PŘEPRAVA NAKLADAČE NA PODVALNÍKU</b> .....	<b>120</b>
Nakládání a vykládání .....	120
Upevnění .....	120

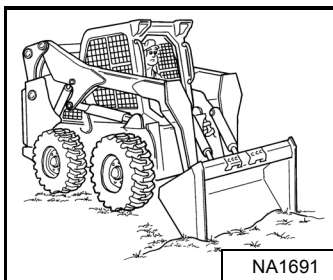
## ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Tento stroj je klasifikován jako smykem řízený nakladač podle definice v normě ISO 6165. Tento stroj obsahuje kola nebo pásy a běžně také lžíci připevněnou na přední straně, jejímž účelem je provádění činností hloubení, přesouvání, zarovnávání, zvedání, převážení a nakládání sypkých materiálů, jako je zemina, šterk nebo rozdrčené kamení.

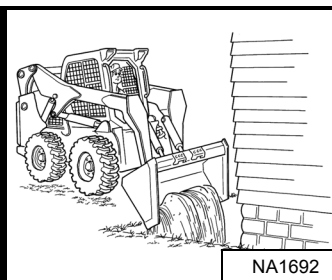
Doplňková přídatná zařízení schválená společností Bobcat umožňují tomuto stroji vykonávat další úkoly popsané v návodech k obsluze a údržbě týkajících se přídatných zařízení.

Mezi příklady zamýšleného použití patří:

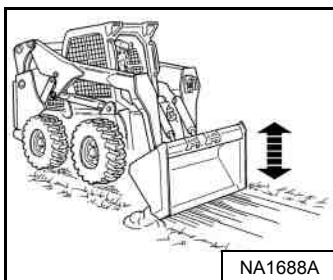
**Hloubení**



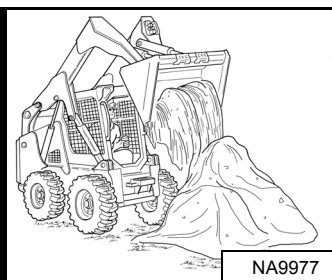
**Zavážení**



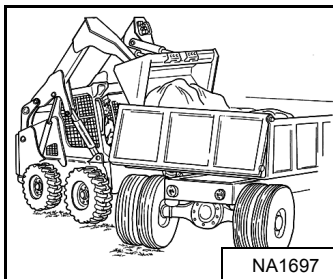
**Zarovnávání**



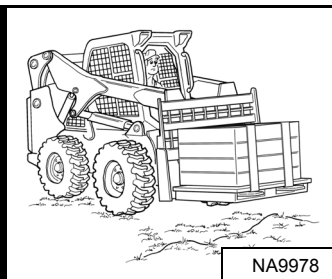
**Skládání materiálu na hromadu**



**Nakládání materiálu**



**Přesouvání nákladů uložených na paletách**



## ! VAROVÁNÍ

Nakládejte, vykládejte a zatáčejte na rovném povrchu. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost uvedenou na štítku (nálepce) v kabině. Nerespektování výstrahy může vést k převrácení stroje a způsobit zranění či smrt.

W-2056-1112

## ! VAROVÁNÍ

Nikdy nevyklápějte lžíci přes překážku, jako např. sloup, která by mohla vniknout do kabiny obsluhy. Stroj se může naklonit dopředu a způsobit zranění či smrt.

W-2057-0694

## DŮLEŽITÉ

Nikdy nejezděte dopředu, pokud je hydraulické ovládání zvedacích ramen v plovoucí poloze.

I-2005-1285

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

### Přehled

Obrázek 7



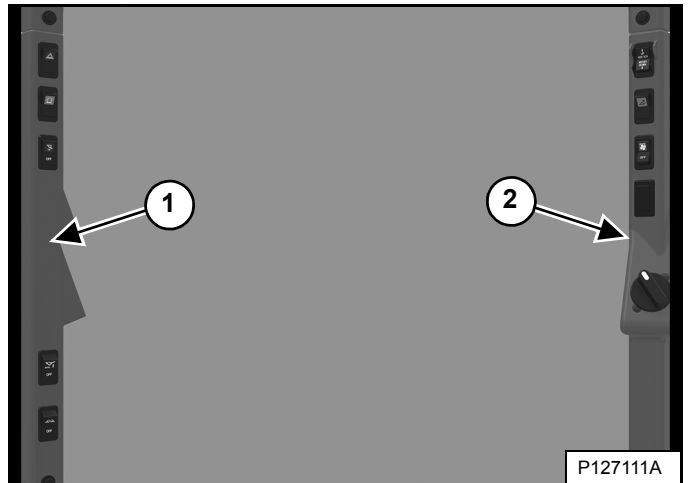
Levý panel [Obrázek 7] je podrobněji popsán dále. (Viz část Levý panel na straně 39.)

Obrázek 8



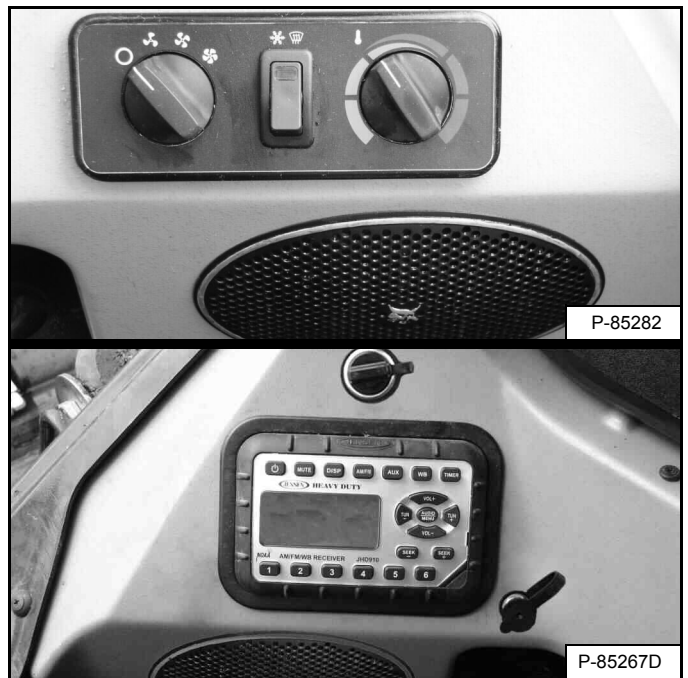
Pravý panel [Obrázek 8] je podrobněji popsán dále. (Viz část Pravý panel (standardní panel s klíčkem) na straně 42.), (Viz část Pravý panel (přístrojová deska se startováním bez klíčku) na straně 43.) nebo (Viz část Pravý panel (přístrojový panel Deluxe) na straně 44.)

Obrázek 9



Levý (položka 1) a pravý (položka 2) [Obrázek 9] spínací panel je popsán podrobněji. (Viz část Levý spínací panel na straně 46.) a (Viz část Pravý spínací panel na straně 46.)

Obrázek 10



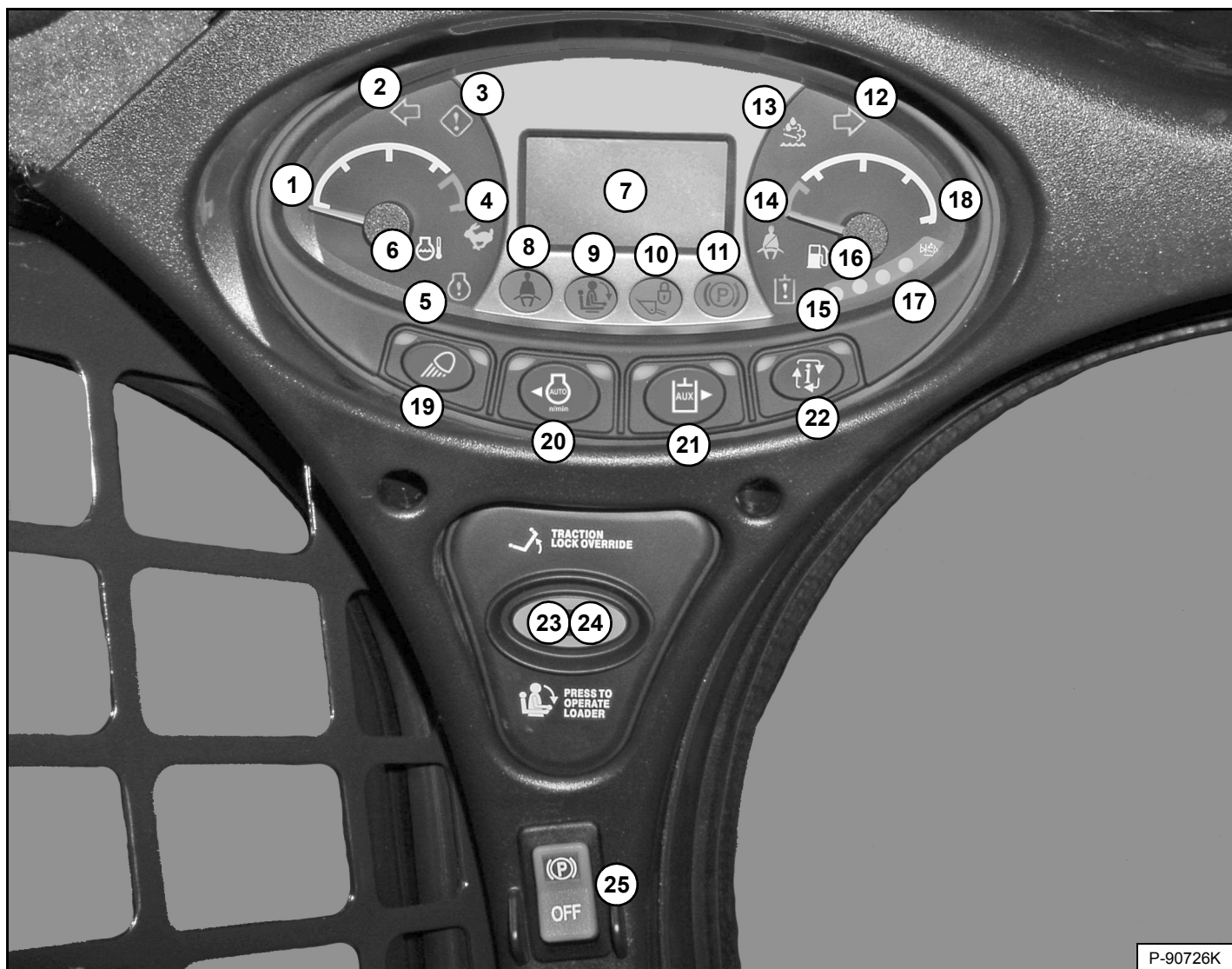
Levý a pravý postranní spodní panel [Obrázek 10] jsou popsány podrobněji dále. (Viz část Levý boční spodní panel na straně 47.) a (Viz část Pravý boční spodní panel na straně 47.)



## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Levý panel

Obrázek 11



Levý panel [Obrázek 11] je u všech strojů stejný bez ohledu na možnosti a příslušenství.

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	UKAZATEL TEPLoty MOTORU	Udává teplotu chladicí kapaliny motoru.
2	LEVÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Udává, že levá směrová světla jsou zapnuta.
3	OBEČNÉ VAROVÁNÍ	Závada jedné nebo více funkcí stroje. (Viz část Servisní kódy.*)
4	DVOURYCHLOSTNÍ POJEZD (volitelně)	Zvolena vysoká pojezdová rychlost.
5	ZÁVADA MOTORU	Porucha nebo závada na motoru (Viz část Servisní kódy.*)
6	TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru nebo chyba čidla.
7	OBRAZOVKA DISPLEJE	Zobrazuje informace. (Viz část Displej v tomto návodu.)
8	BEZPEČNOSTNÍ PÁS	Připomíná obsluze zapnout bezpečnostní pás. Zůstává svítit po 45 sekund.
9	BEZPEČNOSTNÍ RÁM	Kontrolka se rozsvítí pouze tehdy, když je bezpečnostní rám ZVEDNUTÝ.
10	VENTIL PRO ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ	Kontrolka se rozsvítí, když nelze provozovat funkce zvedání a naklápění.
11	PARKOVACÍ BRZDA	Kontrolka se rozsvítí, když nakladač nemůže být poháněn.
12	PRAVÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Udává, že pravá směrová světla jsou zapnuta.

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Levý panel (pokračování)

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
13	FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF) / ADITIVUM DEF	Nevyužito.
14	RAMENNÍ PÁS (volitelně)	Upozorňuje obsluhu na zapnutí ramenního pásu při provozu ve vysokém rozsahu rychlostí. Zůstává svítit, pokud je ve vysokém rozsahu.
15	ZÁVADA HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU	Porucha nebo závada na hydraulickém systému (Viz část Servisní kódy.*)
16	PALIVO	Málo paliva nebo chyba čidla.
17	HLADINA KAPALINY PRO VSTŘIKOVÁNÍ DO VÝFUKU VZNĚTOVÝCH MOTORŮ (DEF)	Nevyužito.
18	UKAZATEL PALIVA	Udává množství paliva v nádrži.
19	SVĚTLA bez přípravy pro jízdu po silnici	Jedním stisknutím zapnete ZADNÍ koncová světla. (Rozsvítí se pravá zelená dioda LED.) Druhým stisknutím zapnete PŘEDNÍ i ZADNÍ pracovní světla. ZADNÍ koncová světla zhasnou. (Rozsvítí se levá zelená dioda LED.) Třetím stisknutím se všechna světla vypnou. (Levá i pravá zelená dioda LED zhasne.)
	SVĚTLA s přípravou pro jízdu po silnici	Stiskněte jednou, chcete-li rozsvítit PŘEDNÍ světlo na výložníku, osvětlení registrační značky a ZADNÍ koncová světla. (Rozsvítí se pravá zelená dioda LED.) Druhým stisknutím zapnete PŘEDNÍ i ZADNÍ pracovní světla. PŘEDNÍ světla na výložníku, osvětlení registrační značky a ZADNÍ koncová světla zhasnou. (Rozsvítí se levá zelená dioda LED.) Třetím stisknutím se všechna světla vypnou. (Levá i pravá zelená dioda LED zhasne.)
		Po stisknutí a 5sekundovém přidržení se na obrazovce displeje zobrazí verze softwaru.
20	AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH (volitelný)	Jedním stisknutím automatický volnoběh zapnete. (Rozsvítí se levá zelená kontrolka LED.) Druhým stisknutím funkci odpojíte. (Viz AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH v tomto návodu.)
		Při použití určitých nabídek tlačítek INFORMACE přesune kurzor na OBRAZOVCE DISPLEJE doleva.
21	PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA – varianta bez vysokého průtoku	Chcete-li zapnout přídatnou hydrauliku, stiskněte jednou. (Rozsvítí se levá zelená kontrolka LED.) Dalším stiskem se systém deaktivuje.
	PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA – varianta s vysokým průtokem	Chcete-li zapnout přídatnou hydrauliku, stiskněte jednou. (Rozsvítí se levá zelená kontrolka LED.) Druhým stisknutím zapnete VYSOKÝ PRŮTOK pro přídatnou hydrauliku. (Rozsvítí se levá a pravá zelená kontrolka LED.) Třetí stisknutí přídatnou hydrauliku vypne. (Levá a pravá zelená kontrolka LED zhasne.)
		Přesuňte kurzor doprava na OBRAZOVCE DISPLEJE při použití určitých nabídek tlačítek INFORMACE.
22	INFORMACE	Stisknutím tlačítka můžete cyklovat mezi těmito režimy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Počítadlo provozních hodin (při spuštění)</li> <li>• Otáčky motoru</li> <li>• Napětí baterie</li> <li>• Nabídka odezvy pohonu</li> <li>• Nabídka kompenzace driftu řízení</li> <li>• Hodiny údržby</li> <li>• Servisní kódy*</li> </ul>
23	ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU	Funguje pouze tehdy, je-li bezpečnostní rám zvednutý a motor v chodu. Jedním stisknutím odblokujete brzdy. Při použití přídatného podkopu umožňuje používat řídicí páky a joysticky k přemístování nakladače dopředu či dozadu. (Viz část ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU v tomto návodu.) Dalším stiskem zablokujete brzdy.
24	SPUŠTĚNÍ STROJE (PRESS TO OPERATE LOADER)	Jestliže je spuštěný bezpečnostní rám a obsluha sedí na sedadle, stisknutím tohoto tlačítka zapnete systém BICS™. Tlačítko se rozsvítí.
25	PARKOVACÍ BRZDA (standardně u všech nakladačů)	Stisknutím horní části spínače zapnete parkovací brzdu. Vypnete ji stisknutím dolní části přepínače. (Viz PARKOVACÍ BRZDA v tomto návodu.)

\* Tento návod obsahuje tabulku s popisem servisních kódů. (Viz část DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY na straně 197.)

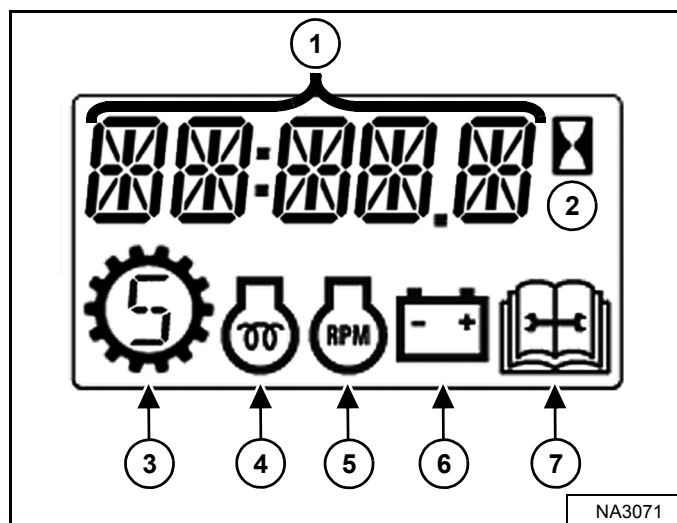
## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Obrazovka displeje

Na displeji se mohou zobrazovat následující informace:

- Provozní hodiny
- Otáčky motoru
- Napětí baterie
- Nastavení odezvy pohonu
- Nastavení kompenzace driftu řízení
- Odpočítávání hodin do údržby
- Servisní kódy
- Odpočítávání předehřevu motoru
- Nastavení funkce ovládání rychlosti
- Nastavení kompenzace zvedání a naklápění

Obrázek 12



Obrazovka displeje znázorňuje [Obrázek 12]. Datový displej po nastartování ukáže provozní hodiny.

1. Údaje na displeji
2. Počítadlo provozních hodin
3. Ovládání rychlosti
4. Žhavení
5. Otáčky motoru
6. Baterie / dobíjecí napětí
7. Provozní

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Pravý panel (standardní panel s klíčkem)

Obrázek 13



Tento stroj může být vybaven standardním panelem s klíčkem [Obrázek 13].

Standardní panel s klíčkem má klíčkový spínač (položka 1) [Obrázek 13], který slouží k zapnutí a vypnutí elektrického systému nakladače a k nastartování a zastavení motoru.

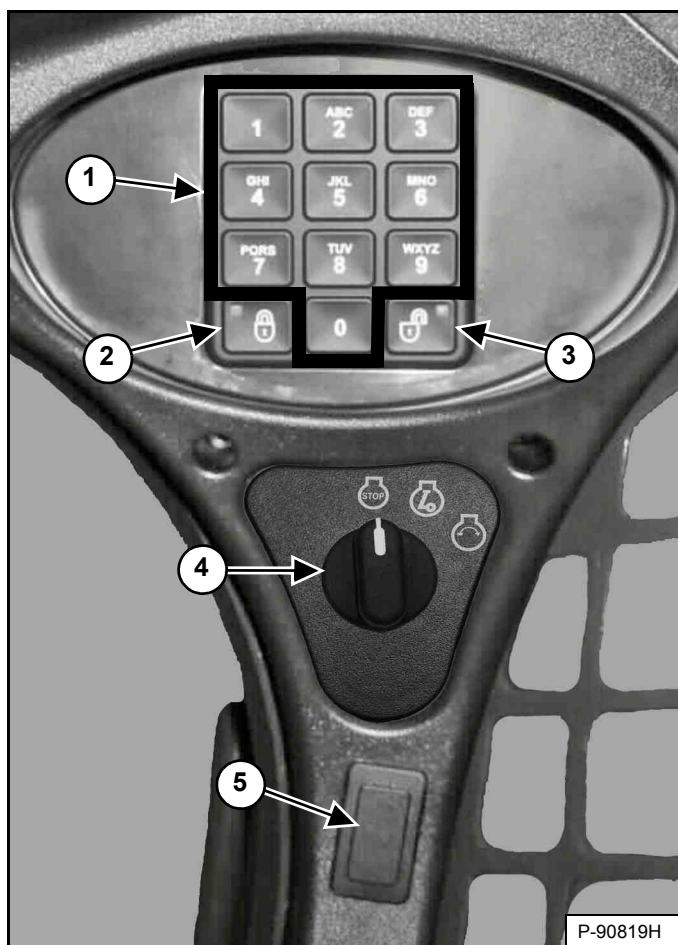
Umístění spínače (položka 2) [Obrázek 13] může mít různé funkce v závislosti na konfiguraci stroje. Další informace jsou uvedeny v následující tabulce.

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
	ZDOKONALENÝ OVLÁDACÍ SYSTÉM (ACS) (volitelný)	Stisknutím horní části vyberete ruční ovládání; stisknutím dolní části vyberete pedálové ovládání.
	OVLÁDÁNÍ POMOCÍ JOYSTICKU (SJC) (volitelné)	Stisknutím horní části vyberete schéma ovládání „ISO“; stisknutím dolní části vyberete schéma ovládání „H“.
	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelné)	Stisknutím horní části světla zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
	OTOČNÝ MAJÁK (volitelně) <b>NEBO</b> STROBOSKOPICKÉ SVĚTLO (volitelné)	Stisknutím horní části světlo zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Pravý panel (přístrojová deska se startováním bez klíčku)

Obrázek 14



Tento stroj může být vybaven panelem startování motoru bez klíčku [Obrázek 14].

- Klávesnice (klávesy 1 až 0):** Slouží k zadávání číselného kódu (hesla) umožňujícího nastartování motoru. Po každém stisknutí klávesy se na displeji levého panelu zobrazí hvězdička.
- Klávesa LOCK (ZAMKNOUT):** Slouží k uzamknutí klávesnice. Požadavek na zadání hesla před nastartováním nakladače indikuje červená kontrolka tlačítka LOCK. (Viz část Funkce odblokování hesla na straně 211.)
- Klávesa UNLOCK (ODEMKNOUT):** Slouží k odemknutí klávesnice. Možnost nastartování nakladače bez zadání hesla indikuje zelená kontrolka tlačítka UNLOCK. (Viz část Funkce odblokování hesla na straně 211.)
- Spínač zapalování:** Slouží k zapnutí a vypnutí elektrické soustavy nakladače a ke spuštění a zastavení motoru.

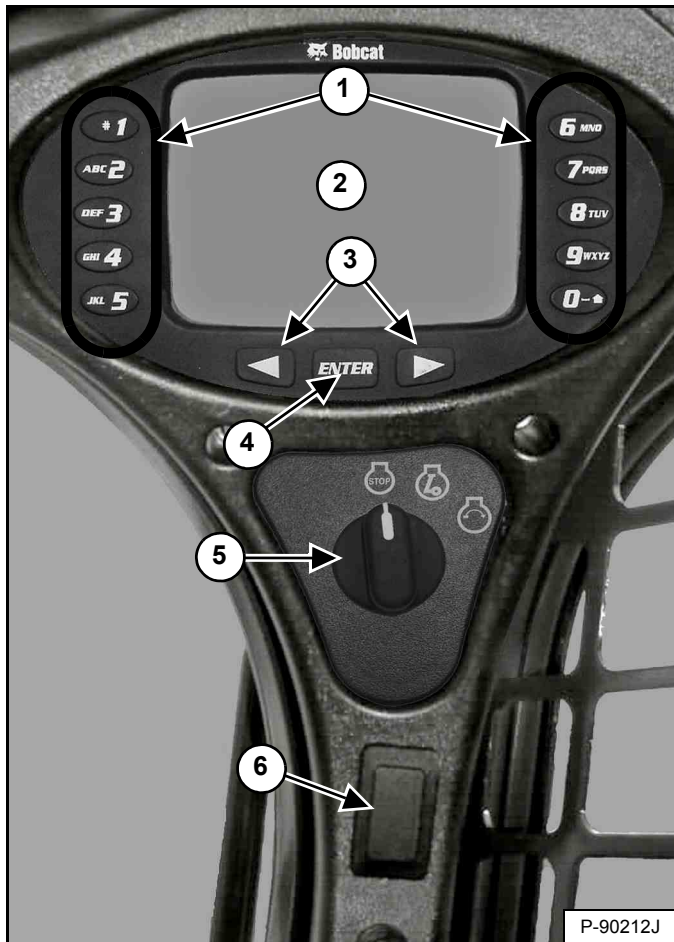
Umístění spínače (položka 5) [Obrázek 14] může mít různé funkce v závislosti na konfiguraci stroje. Další informace jsou uvedeny v následující tabulce.

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
	ZDOKONALENÝ OVLÁDACÍ SYSTÉM (ACS) (volitelný)	Stisknutím horní části vyberete ruční ovládání; stisknutím dolní části vyberete pedálové ovládání.
	OVLÁDÁNÍ POMOCÍ JOYSTICKU (SJC) (volitelné)	Stisknutím horní části vyberete schéma ovládání „ISO“; stisknutím dolní části vyberete schéma ovládání „H“.
	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelné)	Stisknutím horní části světla zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
	OTOČNÝ MAJÁK (volitelně) <b>NEBO</b> STROBOSKOPICKÉ SVĚTLA (volitelné)	Stisknutím horní části světlo zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Pravý panel (přístrojový panel Deluxe)

Obrázek 15



Tento stroj může být vybaven přístrojovým panelem Deluxe [Obrázek 15].

1. **Klávesnice (klávesy 1 až 0):** Klávesnice má dvě funkce:
  - Zadání číselného kódu (hesla) pro nastartování motoru.
  - Zadání čísla podle pokynů pro další použití displeje.
2. **Obrazovka displeje:** Na obrazovce displeje se zobrazují všechna nastavení systému, sledování a chybové stavy.
3. **Posunovací tlačítka:** Používají se k posouvání možností výběru na displeji.
4. **Tlačítko ENTER:** Používá se k provádění výběrů na obrazovce displeje.
5. **Spínač zapalování:** Slouží k zapnutí a vypnutí elektrické soustavy nakladače a ke spuštění a zastavení motoru.

Umístění spínače (položka 6) [Obrázek 15] může mít různé funkce v závislosti na konfiguraci stroje. Další informace jsou uvedeny v následující tabulce.

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
	ZDOKONALENÝ OVLÁDACÍ SYSTÉM (ACS) (volitelný)	Stisknutím horní části vyberete ruční ovládání; stisknutím dolní části vyberete pedálové ovládání.
	OVLÁDÁNÍ POMOCÍ JOYSTICKU (SJC) (volitelné)	Stisknutím horní části vyberete schéma ovládání „ISO“; stisknutím dolní části vyberete schéma ovládání „H“.
	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelné)	Stisknutím horní části světla zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.
	OTOČNÝ MAJÁK (volitelně) <b>NEBO</b> STROBOSKOPICKÉ SVĚTLO (volitelné)	Stisknutím horní části světlo zapnete; stisknutím dolní části je vypnete.

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Pravý panel (přístrojový panel Deluxe) (pokračování)

Obrázek 16



První obrazovka, která se zobrazí u nového nakladače, je znázorněna na [Obrázek 16].

Jakmile je na displeji tato obrazovka, můžete zadat heslo a nastartovat motor nebo můžete změnit výchozí jazyk.

**POZNÁMKA:** Váš nový nakladač (s přístrojovým panelem Deluxe) bude mít heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla na takové, které si snadno zapamatujete, zabrání použití vašeho nakladače nepovolanými osobami. (Viz část Změna hesla majitele na straně 212.) Heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

#### Změna jazyka:

Stiskem levého nebo pravého rolovacího tlačítka je možné procházet všechny jazyky. Jazyk, na kterém se zastavíte, bude výchozím jazykem používaným pro přístrojový panel Deluxe [Obrázek 16].

Jazyk je možné kdykoliv změnit. (Viz část NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 207.)

#### Zadejte heslo:

Pomocí číslic na klávesnici zadejte heslo a stiskněte tlačítko [ENTER]. Po každé zadané číslici se na obrazovce displeje zobrazí symbol. Levé rolovací tlačítko lze použít jako mazání zpět, pokud dojde k zadání nesprávného čísla.

Jestliže není zadáno správné heslo, na obrazovce displeje se zobrazí hlášení [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (Neplatné heslo, zkuste to znovu) a heslo je potřeba zadat znovu.

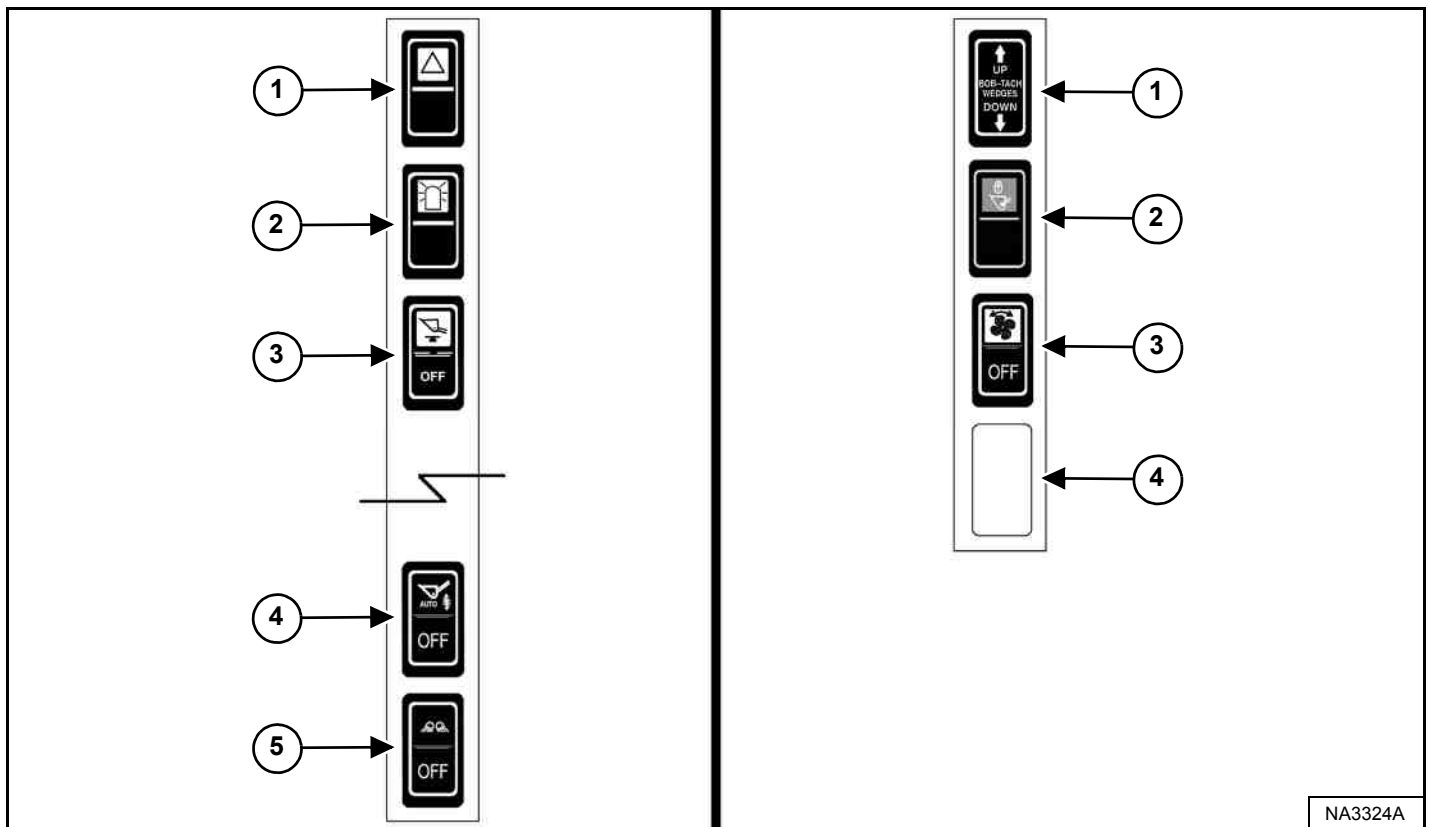
Další popis obrazovek pro nastavení systému podle podmínek použití najdete v kapitole NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU. (Viz část NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU na straně 207.)

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Levý spínací panel

### Pravý spínací panel

Obrázek 17



POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	ČTYŘSTRANNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelně)	Stisknutím horní části zapnete světla; stisknutím dolní části je vypnete.
2	OTOČNÝ MAJÁK (volitelně) <b>NEBO</b> STROBOSKOPICKÉ SVĚTLA (volitelné)	Stisknutím horní části světlo ZAPNETE; stisknutím dolní části je VYPNETE.
3	HYDRAULICKÉ NASTAVENÍ LŽÍCE (volitelné)	Stisknutím horní části HYDRAULICKÉ NASTAVENÍ LŽÍCE zapnete, stisknutím dolní části je vypnete.
4	AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ JÍZDY (volitelné)	Stisknutím horní části zapnete automatické ovládání jízdy; stisknutím dolní části jej vypnete.
5	BOČNÍ OSVĚTLENÍ (volitelné)	Stisknutím horní části zapnete světla; stisknutím dolní části je vypnete. <b>POZNÁMKA: Při jízdě po veřejných komunikacích VYPNĚTE boční osvětlení.</b>

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	HYDRAULICKÝ SYSTÉM BOB-TACH (volitelně)	Pro odpojení klínů systému Bob-Tach stiskněte a podržte šipku nahoru. Stisknutím a přidržením šipky dolů klíny systému Bob-Tach zasunete do montážních otvorů v rámu.
2	ZÁMEK POJEZDU	Stisknutím horní části spínače zablokujete funkce zvedání a naklápění před jízdou. Pro deaktivaci zámku pojezdu stiskněte dolní část spínače.
3	REVERZNÍ VENTILÁTOR (volitelné)	Automatický provoz – střední poloha; Ruční provoz – stiskněte krátce horní část, stiskem spodní části jej deaktivujete.
4	NEVYUŽITO	---

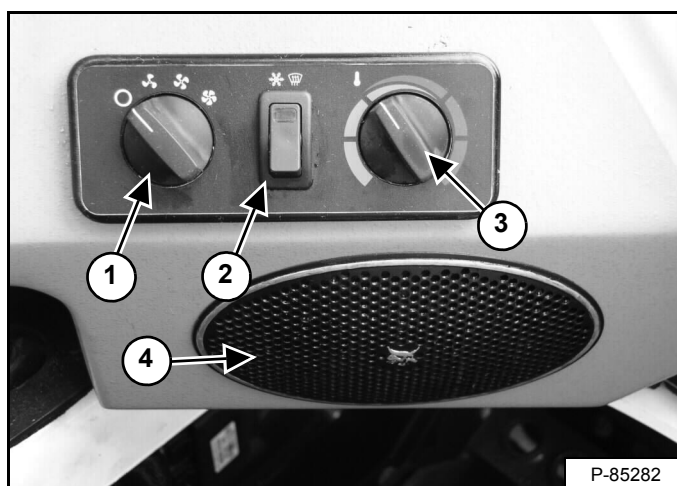
**POZNÁMKA: Dřívější modely neměly na levém spínacím panelu přepínací místa čtyři a pět.**



## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

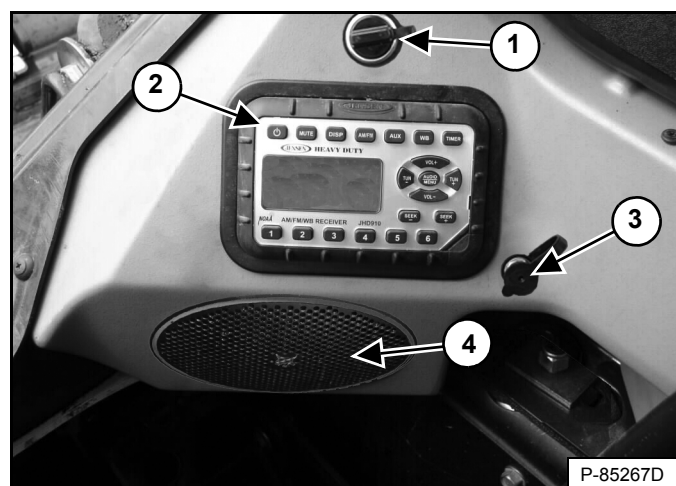
### Levý boční spodní panel

Obrázek 18



### Pravý boční spodní panel

Obrázek 19



POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	MOTOR VENTILÁTORU (volitelně)	Otočením po směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost ventilátoru; proti směru hodinových ručiček rychlost ventilátoru snížíte. Jsou možné čtyři pozice; OFF-1-2-3.
2	SPÍNAČ KLIMATIZACE / ODMRAZOVÁNÍ (volitelný)	Klimatizaci zapnete stisknutím horní části spínače; stisknutím spodní části ji vypnete. Po spuštění se rozsvítí kontrolka ve spínači. Aby klimatizace fungovala, musí být motor ventilátoru (položka 1) zapnutý.
3	OVLÁDÁNÍ TEPLoty (volitelně)	Otočením po směru hodinových ručiček zvýšíte teplotu; proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte.
4	REPRODUKTOR (volitelný)	Levý reproduktor pro rádio na přání.

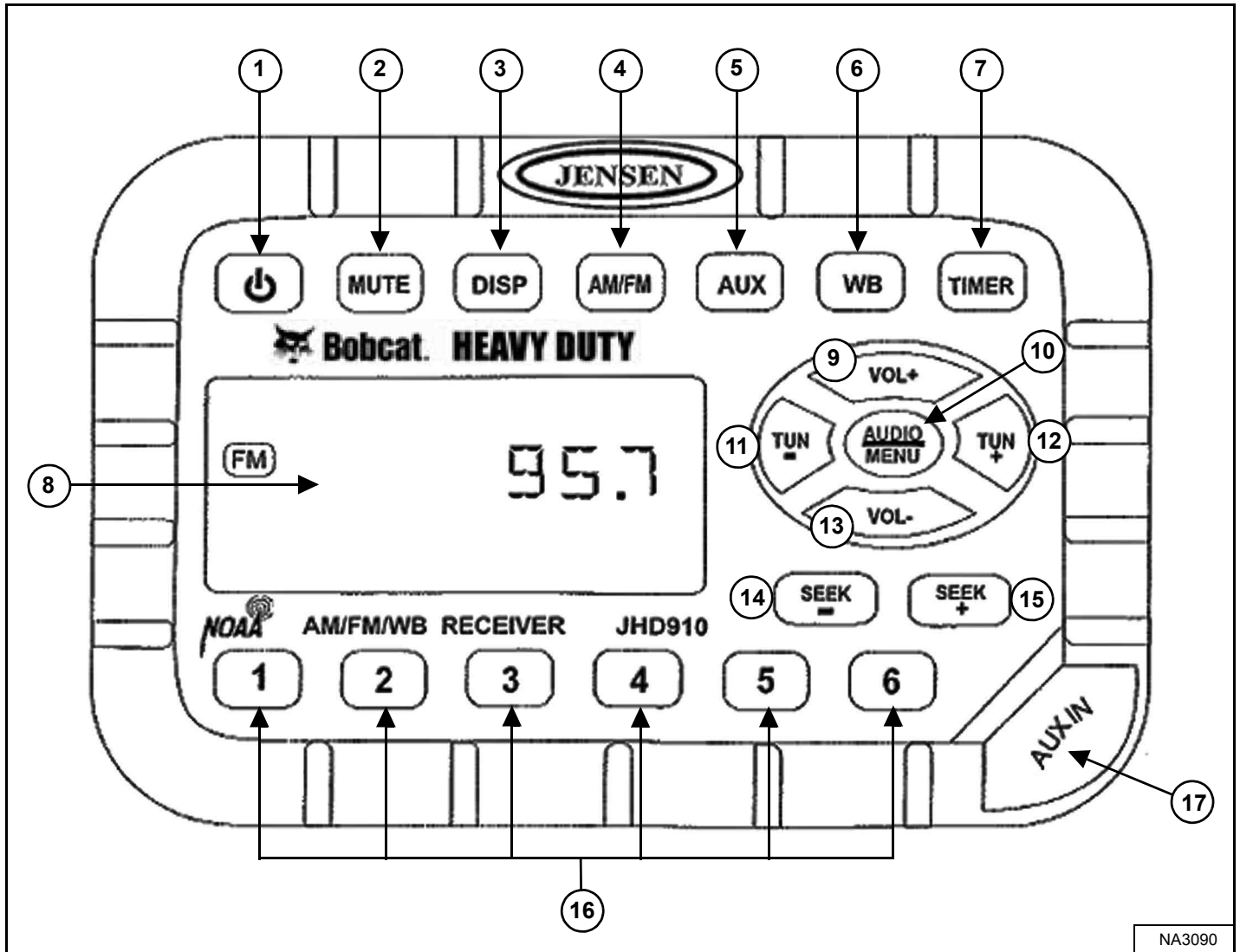
POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	EL. ZÁSUVKA	Zajišťuje napětí 12 V pro zásuvku příslušenství.
2	RÁDIO (na přání)	Viz část Rádio v tomto návodu.
3	KONEKTOR SLUCHÁTEK (na přání)	Slouží k připojení sluchátek do výstupu volitelného rádia. Při zastrčení konektoru se automaticky ztiší reproduktory.
4	REPRODUKTOR (volitelný)	Pravý reproduktor pro rádio na přání.

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Rádio

Tento stroj může být vybaven rádiem.

Obrázek 20



Tabulka na další straně uvádí POPIS a FUNKCI/ČINNOST každého ovládacího prvku rádia [Obrázek 20].

**POZNÁMKA:** Viz DISPLEJ v tabulce, kde najdete pokyny pro nastavení hodin.

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Rádio (pokračování)

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	ZAPNUTÍ (POWER)	Stisknutím zapnete, dalším stisknutím vypnete.
2	ZTLUMENÍ	Stiskem se ztlumí zvukový výstup; na obrazovce displeje se zobrazí [MUTE]. Dalším stiskem se ztlumení vypne.
3	DISPLEJ	Stisknutím přepnete funkční režim (zobrazuje se frekvence tuneru, pomocný vstup, informace o počasí nebo časovač) a režim hodin. Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka přejdete do režimu nastavení hodin; pomocí tlačítka FREQUENCY DOWN (TUN -) (FREKVENCE DOLŮ) se nastavují hodiny a pomocí tlačítka FREQUENCY UP (TUN +) (FREKVENCE NAHORU) se nastavují minuty; normální provoz se obnoví automaticky.
4	PÁSMO	Stiskem se vybere režim tuneru. Opakovaným stisknutím se procházejí 2 pásma AM (MW) a 3 pásma FM.
5	POMOCNÝ	Stiskem se vybere režim Pomocného vstupu. Audio zařízení (přehrávač MP3) se připojuje do zdířky pomocného vstupu.
6	PÁSMO POČASÍ	Toto tlačítko slouží k výběru pásma počasí; pomocí tlačítek FREQUENCY UP (TUN +) (FREKVENCE NAHORU) a FREQUENCY DOWN (TUN -) (FREKVENCE DOLŮ) nastavte nejjasnější stanici. Je-li aktivována funkce upozornění na počasí, aktuální funkce se automaticky přepne na pásmo počasí v případě, že je vysíláno upozornění na počasí. Viz část NASTAVENÍ ZVUKU/NABÍDKY v této tabulce.
7	ČASOVAČ	Stiskem se vybere režim časovače. Stiskem se spustí funkce časovače; dalším stiskem se časovač zastaví; dalším stiskem se časovač obnoví nebo stiskem a podržením je možné časovač resetovat a ukončit režim časovače.
8	OBRAZOVKA DISPLEJE	Zobrazuje čas, frekvenci a aktivované funkce.
9	ZESÍLENÍ HLASITOSTI	Zesílí hlasitost; aktuální hlasitost (0–40) se na okamžik objeví na displeji.
10	NASTAVENÍ ZVUKU/ NABÍDKY	NASTAVENÍ ZVUKU: Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet nastavení basů, výšek a rovnováhy; pomocí tlačítek VOLUME UP (VOL +) (ZVÝŠENÍ HLASITOSTI) a VOLUME DOWN (VOL -) (SNÍŽENÍ HLASITOSTI) lze nastavit zobrazenou možnost; normální provoz se obnoví automaticky. NASTAVENÍ NABÍDKY: Stisknutím a přidržením tohoto tlačítka na 3 sekundy přejdete do nastavení nabídky; jeho opakovaným stisknutím lze projít následující nastavení; pomocí tlačítek VOLUME UP (VOL +) (ZVÝŠENÍ HLASITOSTI) a VOLUME DOWN (VOL -) (SNÍŽENÍ HLASITOSTI) můžete nastavit zobrazenou možnost; normální provoz se obnoví automaticky. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potvrzení pípnutím (zapnuto nebo vypnuto) – určuje, zda při stisku tlačítka zazní pípnutí.</li> <li>• Region provozu (USA nebo Evropa) – vybere odpovídající region.</li> <li>• Zobrazení hodin (12 nebo 24) – vybere 12hodinové nebo 24hodinové zobrazení času.</li> <li>• Jas displeje (nízký, střední nebo vysoký) – určuje jas obrazovky.</li> <li>• Barva podsvícení (žlutá nebo zelená) – určuje barvu podsvícení obrazovky displeje.</li> <li>• Hlasitost po zapnutí (0 až 40) – vybere výchozí nastavení hlasitosti po zapnutí rádia.</li> <li>• Výstraha WB (zapnuto nebo vypnuto) – určuje, zda je aktivovaná funkce upozornění na počasí.</li> </ul>
11	FREKVENCE DOLŮ	Stiskem se ručně vyladí frekvence rádia směrem dolů.
12	FREKVENCE NAHORU	Stiskem se ručně vyladí frekvence rádia směrem nahoru.
13	HLASITOST DOLŮ	Zeslabí hlasitost; aktuální hlasitost (0 – 40) se na okamžik objeví na displeji.
14	HLEDÁNÍ FREKVENCE DOLŮ	Stiskem se automaticky vyladí frekvence směrem dolů na další silnou stanici.
15	HLEDÁNÍ FREKVENCE NAHORU	Stiskem se automaticky vyladí frekvence směrem nahoru na další silnou stanici.
16	PŘEDVOLENÉ STANICE	Slouží k uložení a vyvolání předvolených stanic pro každé pásmo AM a FM. Stiskem a podržením dojde k uložení aktuální stanice; stiskem tlačítka se stanice vyvolá.
17	KONEKTOR POMOCNÉHO VSTUPU	Připojte sluchátkový nebo linkový výstup přenosného audio zařízení (přehrávač MP3) ke zdířce 3,5 mm (1/8 palce) a stiskněte tlačítko AUXILIARY (POMOCNÝ).

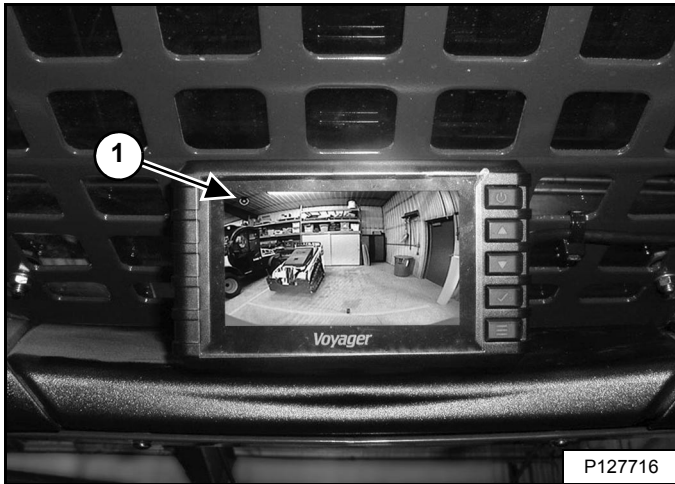
## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Kamerový systém pro pohled dozadu

Stroj může být vybaven systémem zadního pohledu s kamerou.

Systém zadního pohledu s kamerou není náhradou toho, jak zabránit vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru. Řidiči musejí využívat přímou viditelnost i systém zadního pohledu s kamerou, aby měli stále přehled o okolí. Řidič musí u kamerového systému provádět servis i údržbu, aby zajistil jeho správnou funkčnost.

Obrázek 21



Displej kamery se nachází nad předními dveřmi [Obrázek 21].

**POZNÁMKA: Objekty zobrazené na displeji kamery se nacházejí blíže, než se zdá.**

Otáčející se ikona (položka 1) [Obrázek 21] v levém horním rohu displeje označuje živé vysílání z kamery.

Pokud se ikona přestane pohybovat, značí to, že kamera neposkytuje živé vysílání a může být potřeba provést servis.

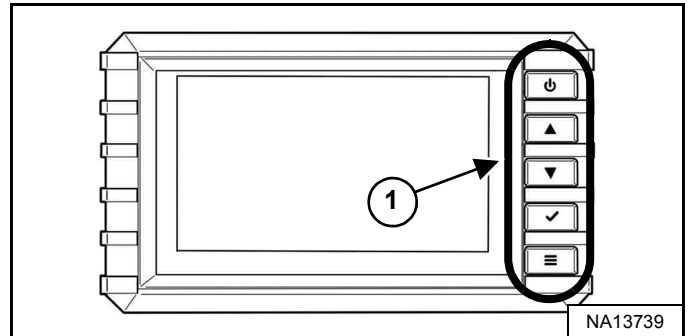
## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ ÚRAZU NEBO SMRTI

- Nikdy nedovolte nepovolaným osobám vstup na pracoviště a do jízdní dráhy.
- Před jízdou se strojem a během ní musí mít obsluha jasný výhled ve směru pohybu.
- Při couvání stroje musí být aktivována zvuková signalizace couvání.

W-2783-0118

Obrázek 22



Tabulka níže vysvětluje funkci každého tlačítka (položka 1) [Obrázek 22] na displeji kamery.

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
	ZAPNUTÍ (POWER)	Stisknutím zapnete displej, dalším stisknutím jej vypnete.
	NAHORU	Stisknutím můžete procházet volby na obrazovce nabídky směrem nahoru. Také se používá k úpravě nastavení nabídky.
	DOLŮ	Stisknutím můžete procházet volby na obrazovce nabídky směrem dolů. Také se používá k úpravě nastavení nabídky.
	VÝBĚR	Stisknutím vyberete zvýrazněnou funkci nebo nastavení možnosti. Stisknutím tlačítka výběru v případě, že se nacházíte na hlavní obrazovce, se změní vstup kamery na prázdnou obrazovku s označením CAM2 nebo CAM3. Opakujte stisknutí tlačítka, dokud se vstup nevrátí na hodnotu CAM1, která znamená normální fungování systému.
	NABÍDKA	Stisknutím otevřete nastavení nabídky. Také se používá pro návrat do předchozí nabídky.

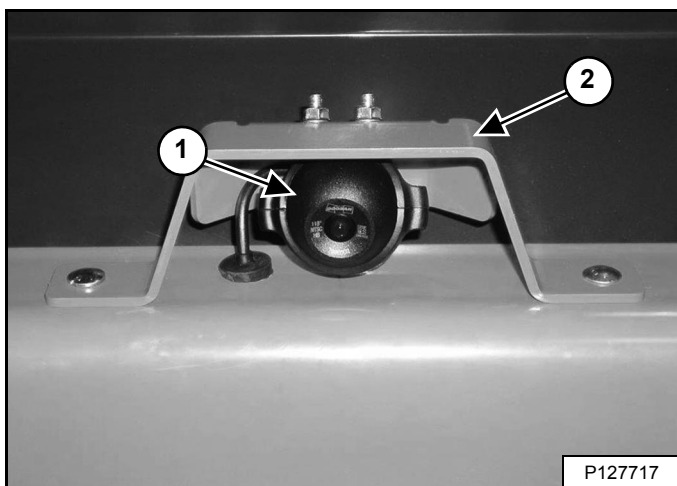
Běžně používané nastavení nabídky:

- OBRAZ – jas, kontrast, barva, odstín
- NASTAVENÍ – spořič obrazovky, automatické zapnutí
- RŮZNÉ – jazyk, vynulování

## POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Kamerový systém pro pohled dozadu (pokračování)

Obrázek 23



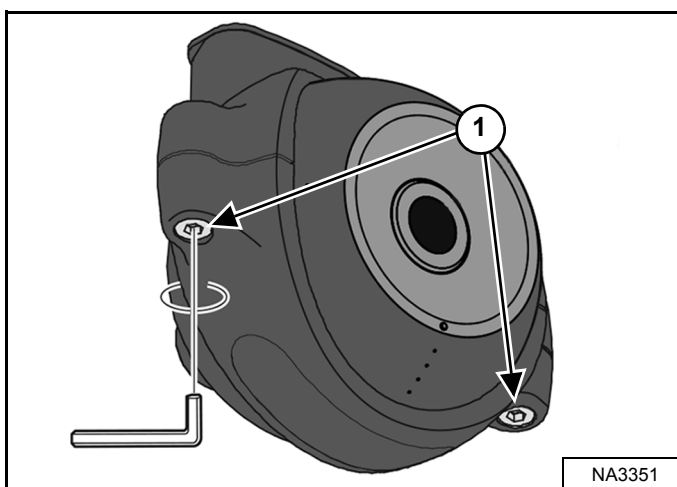
Zadní kamera (položka 1) se nachází uvnitř držáku (položka 2) [Obrázek 23], který je namontován na horní části zadních dveří.

Každý den nebo podle potřeby proveďte následující akce:

- Pomocí měkkého hadříku a čisté vody očistěte čočku kamery.
- Odstraňte bláto, sníh, led nebo jiné nečistoty, které by mohly ovlivnit jasný výhled zajišťovaný kamerovým systémem.
- Ověřte správné seřízení kamery. V případě potřeby kameru seřídte.
- Vyměňte poškozené součásti kamerového systému pro pohled dozadu. Informace k servisu a dílům vám poskytne váš prodejce Bobcat.

#### Seřízení zadní kamery

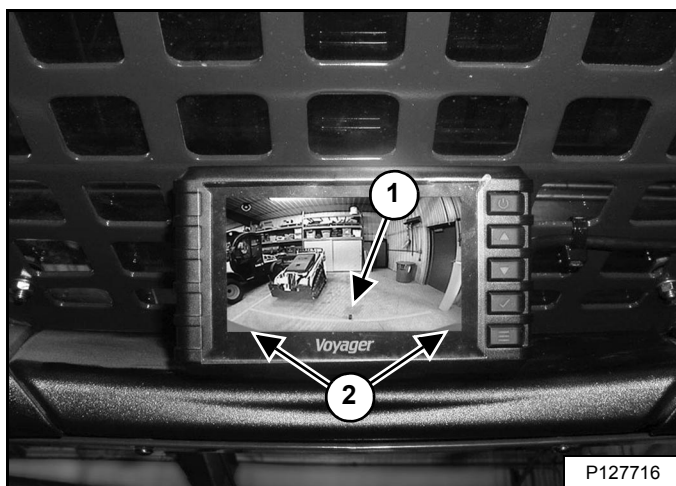
Obrázek 24



Zadní kameru seřídíte pomocí následujících kroků:

1. Udělejte značku na zemi ve vzdálenosti 1,25 m (4 stopy) za strojem.
2. Povolte šrouby (položka 1) [Obrázek 24] svorky, která drží kameru.
3. Otočte klíček do polohy RUN (Jízda) **bez nastartování motoru**. Zapněte displej.

Obrázek 25



4. Zadním oknem stroje se podívejte na displej kamery. Obraz by měl vypadat jako zrcadlo. Objekt nalevo od stroje se zobrazí na displeji vlevo. Pokud potřebujete provést úpravu, podívejte se do nabídky displeje.
5. Upravte kameru směrem dolů, dokud na displeji nevidíte zadní dveře (položka 2). Zajistěte, aby kamera byla vystředěna zleva a zprava. Na displeji by měla být vidět značka na zemi (položka 1) [Obrázek 25] vytvořená v kroku 1.
6. Šrouby utáhněte momentem 0,8 až 1,0 N•m (7 až 8,8 in-lb).
7. Otočte klíček do polohy OFF (Vypnuto).

## POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

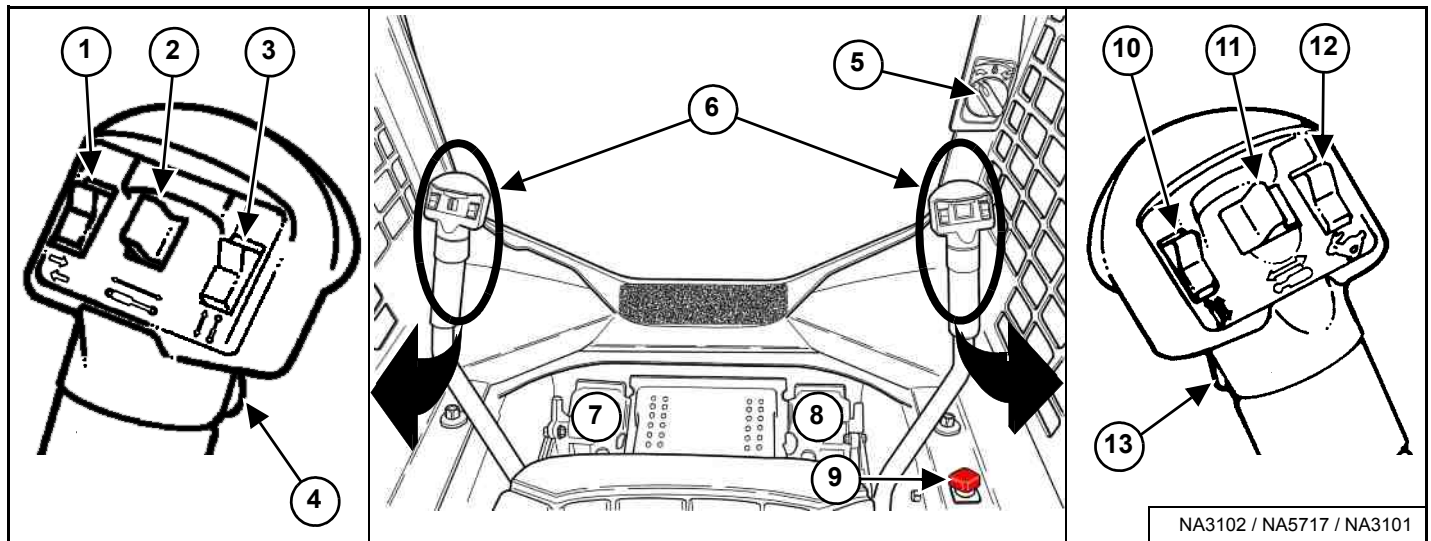
### Popis

Tento nakladač podporuje tři konfigurace ovládacích prvků funkcí zvedání/naklápění a řízení/pojezdu nakladače:

- Standardní ovládací prvky – Funkce zvedání a naklápění jsou ovládány pomocí pedálů. Řízení a pojezd se ovládají pomocí pák řízení.
- Zdokonalený ovládací systém (ACS) (volitelně) – Funkce zvedání a naklápění se ovládají pomocí pedálů nebo pák. Řízení a pojezd se ovládají pomocí pák řízení.
- Ovládání joystickem (SJC) (volitelně) – Funkce zvedání/naklápění a pohon/řízení se ovládají pomocí pákových ovladačů (joysticků).

### Standardní ovládání

Obrázek 26

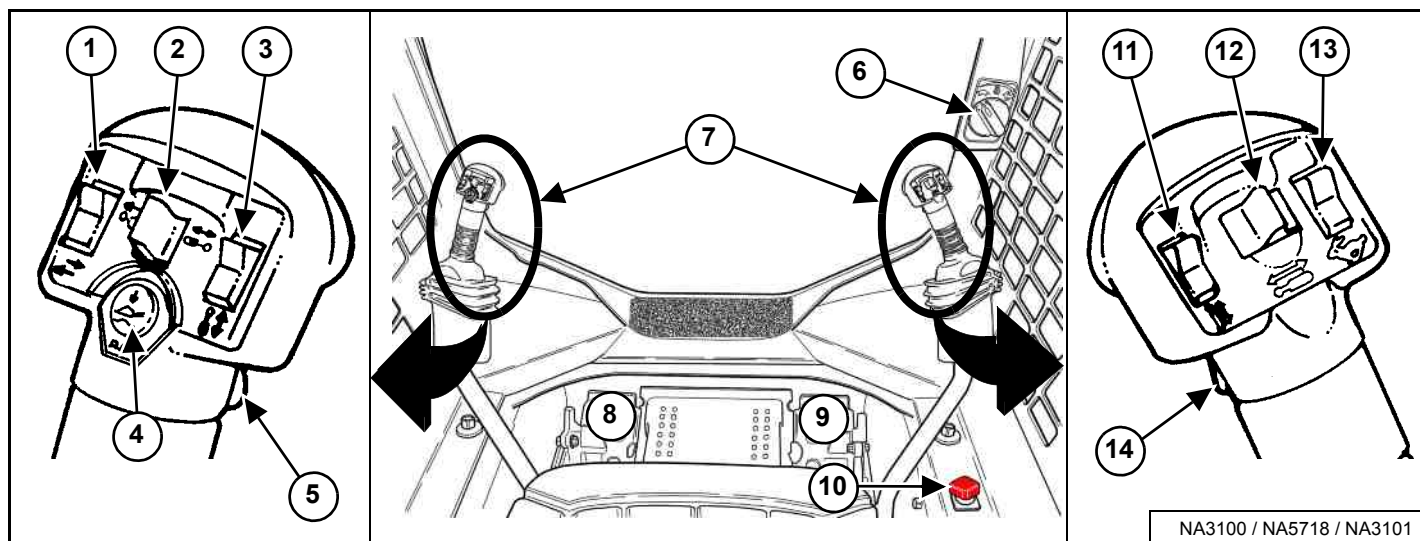


POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelná)	Stisknutím horní části aktivujete pravé směrové světlo, stisknutím dolní části aktivujete levé směrové světlo. Nastavením do středové polohy směrová světla vypnete.
2	ZADNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA (na přání)	Viz část Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu.
	Také: OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
3	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
4	PŘEDNÍ HOUKAČKA	Stisknutím předního spínače aktivujete přední houkačku.
5	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
6	PÁKY ŘÍZENÍ	Viz POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE v tomto návodu.
7	PEDÁL ZVEDACÍCH RAMEN	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
8	PEDÁL NAKLÁPĚNÍ	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
9	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz část OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.
10	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
11	PŘEDNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu.
12	OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (volitelně)	Viz OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU v tomto návodu.
13	OVLÁDÁNÍ STÁLÉHO PRŮTOKU PRO PŘÍDAVNOU HYDRAULIKU	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK) v tomto návodu.

## POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ (POKRAČOVÁNÍ)

### Zdokonalený ovládací systém (ACS)

Obrázek 27



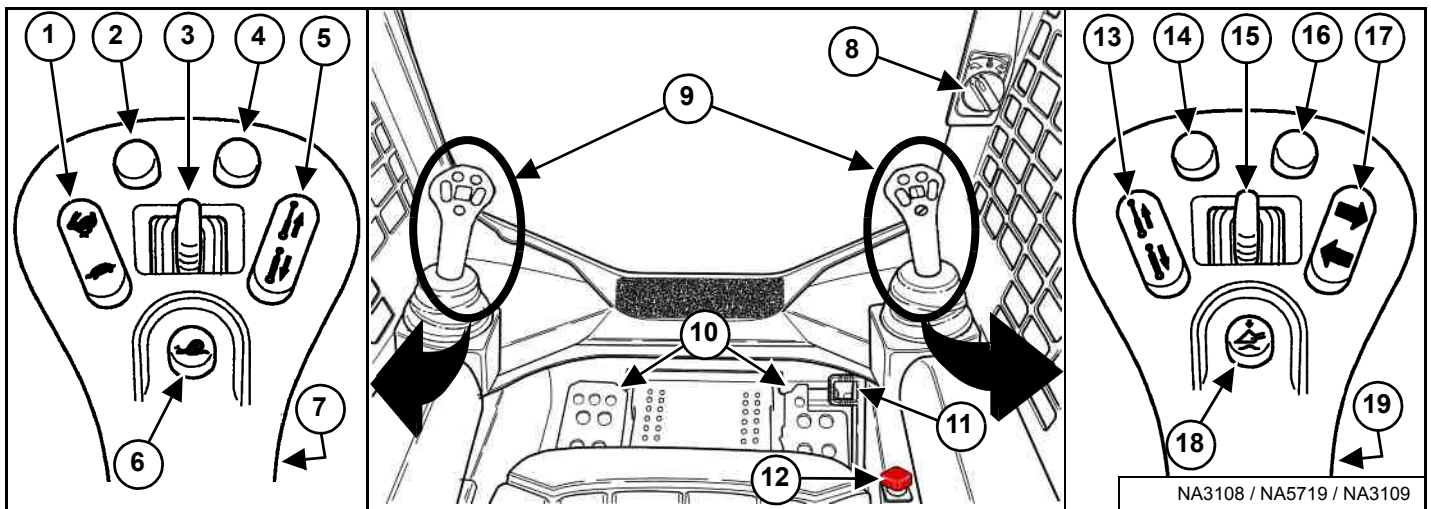
NA3100 / NA5718 / NA3101

POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelná)	Stisknutím horní části aktivujete pravé směrové světlo, stisknutím dolní části aktivujete levé směrové světlo. Nastavením do středové polohy směrová světla vypnete.
2	ZADNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA (na přání)	Viz část Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu.
	Také: OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
3	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
4	OVLÁDÁNÍ PLOVOUCÍ POLOHY	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
5	PŘEDNÍ HOUKAČKA	Stisknutím předního spínače aktivujete přední houkačku.
6	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
7	PÁKY ŘÍZENÍ A PÁKY ZVEDÁNÍ / NAKLÁPĚNÍ	Viz část POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE a OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
8	PEDÁL ZVEDACÍCH RAMEN	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
9	PEDÁL NAKLÁPĚNÍ	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
10	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz část OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.
11	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
12	PŘEDNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu.
13	OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (volitelně)	Viz OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU v tomto návodu.
14	OVLÁDÁNÍ STÁLÉHO PRŮTOKU PRO PŘÍDAVNOU HYDRAULIKU	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK) v tomto návodu.

## POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ (POKRAČOVÁNÍ)

### Ovládací prvky joysticku (SJC)

Obrázek 28



POLOŽKA	POPIS	FUNKCE/ČINNOST
1	OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (volitelně) Také: OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI	Viz OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU v tomto návodu. Viz část OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI v tomto návodu.
2 *	KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ Také: ODEZVA POHONU	Viz část KOMPENZACE DRIFTU ŘÍZENÍ v tomto návodu. Viz ODEZVA POHONU v tomto návodu.
3	ZADNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA (na přání) Také: OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu. Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
4 *	KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ Také: ODEZVA POHONU	Viz část KOMPENZACE DRIFTU ŘÍZENÍ v tomto návodu. Viz ODEZVA POHONU v tomto návodu.
5	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
6	OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI	Viz část OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI v tomto návodu.
7	PŘEDNÍ HOUKAČKA	Stisknutím předního spínače aktivujete přední houkačku.
8	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU (PÁKA)	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
9	JOYSTICKY	Viz část POHON A ŘÍZENÍ NAKLADAČE a OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
10	OPĚRKY NOHOU	Vždy nechávejte nohy na opěrkách.
11	OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU (PEDÁL)	Viz část OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU v tomto návodu.
12	OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA	Viz část OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA v tomto návodu.
13	OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ	Viz část OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ v tomto návodu.
14 *	NEVYUŽITO	---
15	PŘEDNÍ PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky v tomto návodu.
16 *	NEVYUŽITO	---
17	SMĚROVÁ SVĚTLA (volitelná)	Stisknutím horní strany aktivujete pravé směrové světlo, opětovným stisknutím je vypnete. Stisknutím dolní strany aktivujete levé směrové světlo, opětovným stisknutím je vypnete.
18	OVLÁDÁNÍ PLOVOUCÍ POLOHY	Viz část OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY v tomto návodu.
19	OVLÁDÁNÍ STÁLÉHO PRŮTOKU PRO PŘÍDAVNOU HYDRAULIKU	Viz část Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK) v tomto návodu.

\* Slouží také jako ovládání funkcí přídavného zařízení: Viz návod k obsluze a údržbě přídavného zařízení.



## KABINA OBSLUHY

### Popis

Nakladač je standardně vybaven kabinou obsluhy (homologace ROPS a FOPS), která chrání řidiče před převrácením a před padajícími předměty. Ochrana při převrácení je podmíněna použitím bezpečnostního pásu.

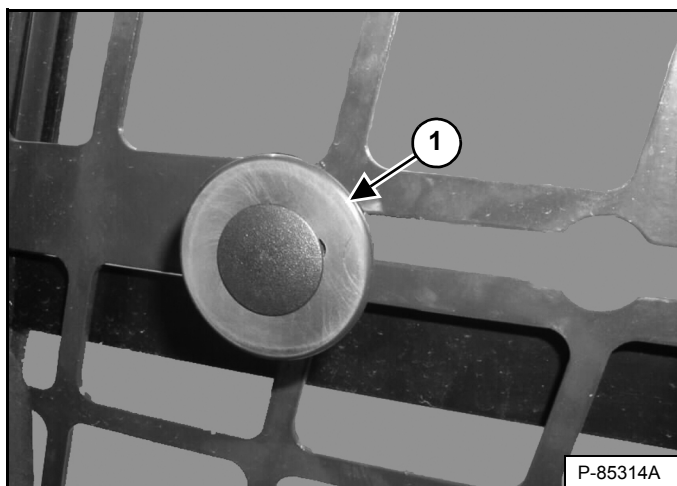
## ! VAROVÁNÍ

Nikdy neprovádějte úpravy kabiny obsluhy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží ústrojí bez povolení společnosti Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

### Boční okna

Obrázek 29

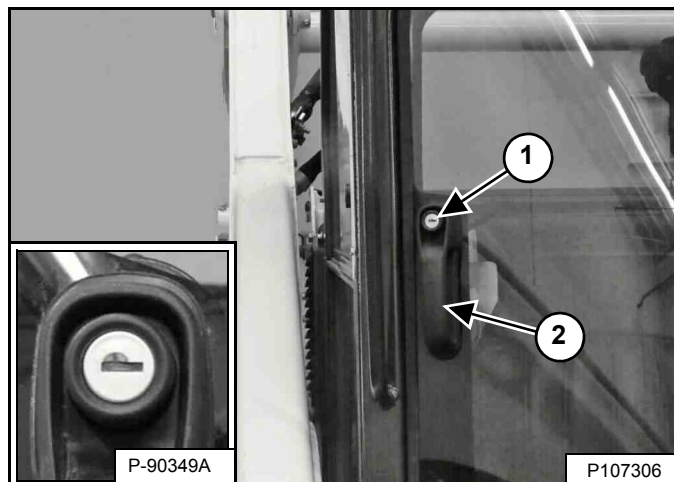


Zatáhněte za rukojeť (položka 1) [Obrázek 29] a posunutím vzad okno otevřete. Uvolněním tlačítka ve výřezu se okno zablokuje v požadované poloze. Zatáhněte za kliku a posunutím vpřed se okno zavře.

### Ovládání dveří

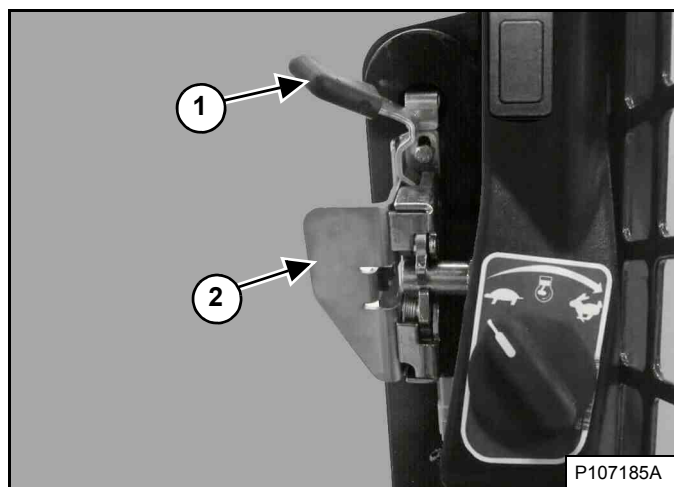
Tento stroj může být vybaven předními dveřmi.

Obrázek 30



Stiskněte knoflík (položka 1) a zatažením za kliku (položka 2) otevřete přední dveře. V tlačítku je zámek (detail) [Obrázek 30] sloužící k uzamknutí předních dveří, pokud se nakladač nepoužívá.

Obrázek 31



Zatáhněte za přední dveře pomocí kliky (položka 2) [Obrázek 31].

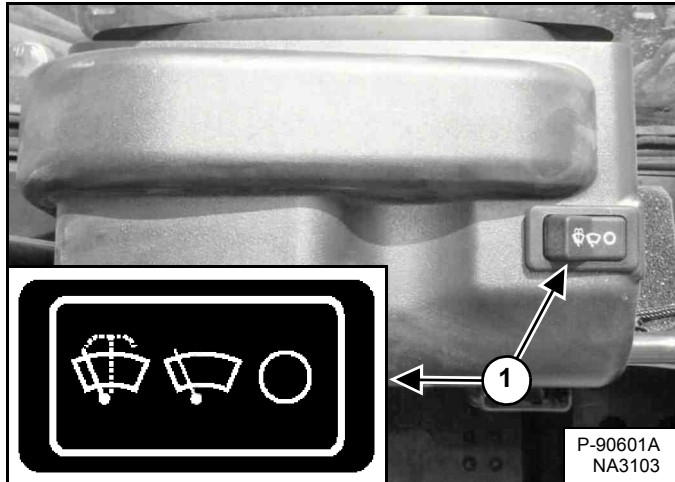
Zatažením za páku (položka 1) směrem k sobě přední dveře uvolníte. Zatlačením na kliku (položka 2) [Obrázek 31] přední dveře otevřete.

## KABINA OBSLUHY (POKRAČ.)

### Přední stěrač

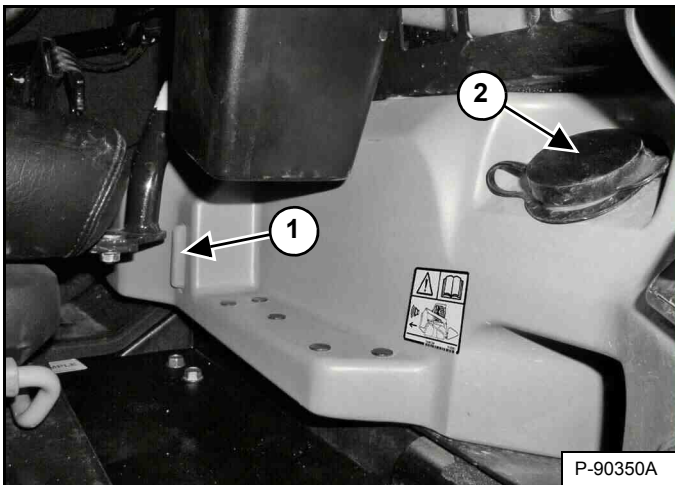
Tento stroj může být vybaven předním stěračem.

Obrázek 32



Stisknutím levé strany spínače (položka 1) [Obrázek 32] spustíte přední stěrač (chcete-li použít ostříkovač, spínač stiskněte a přidržte). Stisknutím pravé části spínače stěrač vypnete.

Obrázek 33

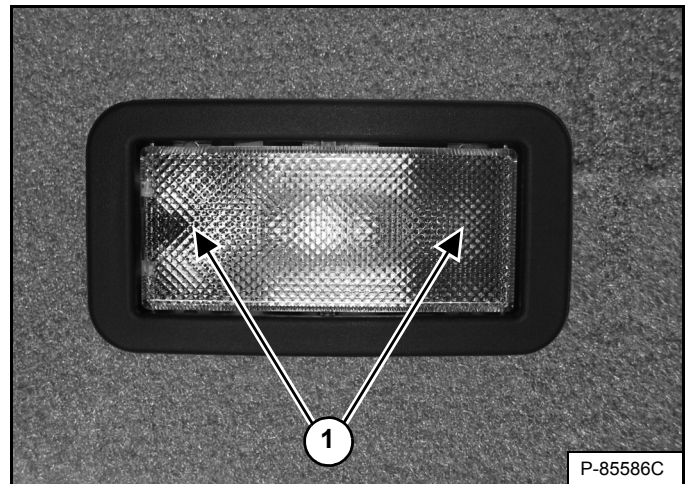


Nádržka s kapalinou ostříkovače se nachází vlevo v kabině řidiče. Zkontrolujte stav hladiny kapaliny kontrolním průhledem (položka 1). Chcete-li doplnit kapalinu do ostříkovače, sejměte víčko (položka 2) [Obrázek 33].

### Osvětlení kabiny

Osvětlení kabiny se nachází nad levým ramenem obsluhy.

Obrázek 34



Stisknutím čochky na libovolné straně (položka 1) [Obrázek 34] světlo zapnete. Chcete-li světlo vypnout, vraťte čochku do středové polohy.

### Popis

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) musí deaktivovat funkce zvedání, nakládění a pojezdu. Není-li tento systém funkční, svěřte zajištění opravy značkovému prodejci. Nikdy na tomto systému **NEPROVÁDĚJTE** žádné úpravy.

W-2151-1111

Obrázek 35



Blokovací řídicí systém Bobcat (BICS™) používá otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (položka 1) [Obrázek 35]. Tento bezpečnostní rám ovládá obsluha.

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při obsluze stroje:

- Bezpečnostní pás mějte vždy těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nohy nechávejte na pedálech ovládání nebo na opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

Systém BICS™ znemožňuje ovládání funkcí zvedání, nakládění, pojezdu a přídavné hydrauliky, dokud obsluha nesedí v pracovní poloze a bezpečnostní rám není zcela spuštěný. Po celou dobu obsluhy stroje musíte mít vždy zapnutý bezpečnostní pás.

### Obsluha

Obrázek 36



Na levém přístrojovém panelu se nacházejí tři kontrolky (položky 1, 2 a 3) [Obrázek 36], které musí být zhasnuté, aby bylo možné používat všechny funkce stroje.

Když je bezpečnostní rám spuštěn, motor běží, je aktivováno tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a je uvolněna parkovací brzda, lze ovládat funkce zvedání, nakládění, přídavné hydrauliky a pojezdu.

Je-li bezpečnostní rám zvednutý, funkce zvedání, nakládění, pojezdu a přídavné hydrauliky se deaktivují.

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena a položte přídavná zařízení na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Funkce zvedání, nakládění a pojezdu deaktivujte přesunutím všech ovládacích prvků do NEUTRÁLNÍ / ZAJIŠTĚNÉ polohy.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

## SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU

### Popis

Obrázek 37



Systém bezpečnostního rámu zahrnuje otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (položka 1) [Obrázek 37].

Tento bezpečnostní rám ovládá obsluha. Spuštěný bezpečnostní rám pomáhá udržet obsluhu na sedadle.

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Při obsluze stroje:

- Bezpečnostní pás mějte vždy těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nohy nechávejte na pedálech ovládání nebo na opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

### Obsluha

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Je-li bezpečnostní rám zvednutý, funkce zvedání, naklápění a pojezdu jsou vypnuté a oba pedály (jsou-li ve výbavě) se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spustíte zvedací ramena a položte přídatná zařízení na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Funkce zvedání, naklápění a pojezdu deaktivujte přesunutím všech ovládacích prvků do NEUTRÁLNÍ / ZAJIŠTĚNÉ polohy.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

## PARKOVACÍ BRZDA

### Obsluha

Obrázek 38



Parkovací brzdou aktivujete stisknutím spodní části spínače (položka 1) [Obrázek 38]. ROZSVÍTÍ se červená kontrolka ve spínači. Hnací systém pojezdu bude zablokován.

Pomalu pohybujte pákami řízení nebo joysticky dopředu a dozadu. Musí být aktivováno blokování POJEZDU. Pokud nakladač nelze zastavit, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

Parkovací brzdou uvolníte stisknutím spodní části spínače (položka 2) [Obrázek 38]. ZHASNE červená kontrolka ve spínači. Hnací systém pojezdu bude uvolněn.

**POZNÁMKA:** Kontrolka PARKOVACÍ BRZDY na levém přístrojovém panelu zůstane ROZSVÍCENA, dokud nenastartujete motor, nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a neuvolníte parkovací brzdou.

## ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU

### Popis

Obrázek 39



(Funguje pouze tehdy, pokud je bezpečnostní rám zvednutý a motor je v chodu.) Na levém přístrojovém panelu je tlačítko TRACTION LOCK OVERRIDE (Odjištění zablokovaného pojezdu) (položka 1) [Obrázek 39], které při použití podkopy umožňuje používat ovládací prvky řízení k pohybu nakladače vpřed nebo vzad.

### Obsluha

Stiskněte jednou tlačítko TRACTION LOCK OVERRIDE (ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU), zablokovaný pojezd se odjistí. Kontrolka PARKOVACÍ BRZDA (položka 2) [Obrázek 39] zhasne.

Stiskněte tlačítko podruhé a pohon se zablokuje. Kontrolka PARKOVACÍ BRZDA (položka 2) [Obrázek 39] se rozsvítí.

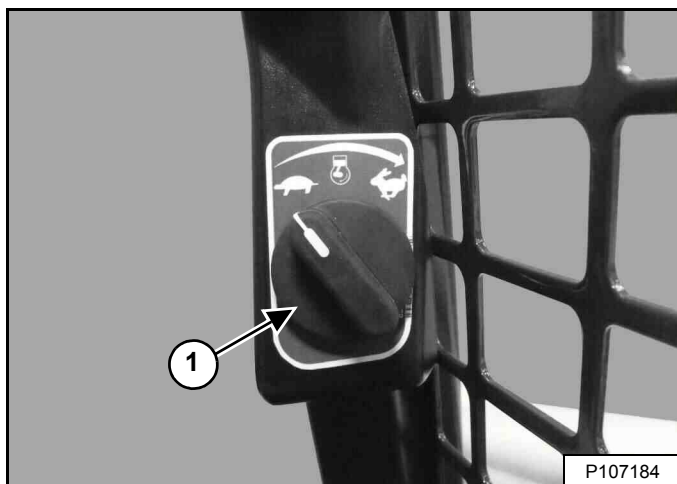
**POZNÁMKA:** Tlačítko TRACTION LOCK OVERRIDE (Odjištění zablokovaného pojezdu) odblokuje pojezd, jestliže je zvednutý bezpečnostní rám a motor běží.

**POZNÁMKA:** Tlačítko ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU bude fungovat za běhu motoru, nezávisle na poloze parkovací brzdy. Je-li spínač parkovací brzdy zapnutý, červená kontrolka na spínači parkovací brzdy zhasne, je-li zapnuto ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU.

## OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU

### Obsluha

Obrázek 40

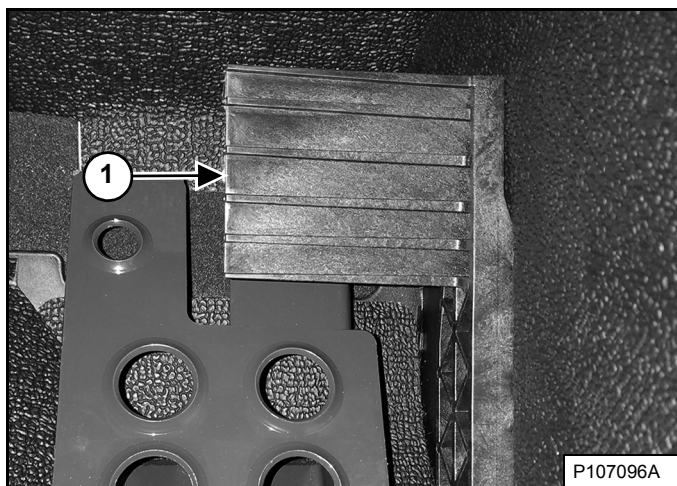


Páka ovládání otáček motoru (položka 1) [Obrázek 40] je umístěna na vnější straně rámu dveří pod pravým panelem.

Otočením ovládacím knoflíkem ve směru hodinových ručiček otáčky motoru zvýšíte. Otočením ovládacím knoflíkem proti směru hodinových ručiček otáčky motoru snížíte.

**POZNÁMKA:** Úplný rozsah otáček motoru nebude k dispozici, dokud řídicí jednotka motoru nezjistí, že motor je dostatečně zahřátý.

Obrázek 41



Stroje vybavené ovládním SJC disponují navíc vedle knoflíku [Obrázek 41] také pedálem ovládání otáček (položka 1). Pedál je umístěn na podlaze vpravo nad nožní opěrkou.

## AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH

Automatický volnoběh je k dispozici u strojů vybavených systémem SJC.

### Popis

Funkce automatického volnoběhu (je-li zapnutý) sníží otáčky motoru na nízké volnoběžné, jsou-li joysticky v NEUTRÁLNÍ poloze a nejsou-li použity po dobu asi pěti sekund.

Aby bylo možné snížit otáčky motoru na nízké volnoběžné, je-li automatický volnoběh zapnutý, musí být splněny všechny následující stavy/činnosti:

- Joysticky se musí nacházet v NEUTRÁLNÍ poloze.
- Přídavná hydraulika není zapnutá.
- Nožní pedál ovládání otáček motoru není sešlápnutý.
- Prvky ovládání otáček motoru se nepohybují.

Každý z následujících stavů/činností vrátí otáčky motoru z nízkých volnoběžných do nastavené polohy:

- Posunutí joysticku z NEUTRÁLNÍ polohy.
- Zapnutí přídavné hydrauliky.
- Přemístění některého prvku ovládání otáček motoru.

**POZNÁMKA:** Časovou prodlevu v trvání pěti sekund před poklesem otáček motoru na nízké volnoběžné lze změnit na strojích vybavených přístrojovým panelem Deluxe. (Viz část Časová prodleva automatického volnoběhu na straně 208.)

### Obsluha

Obrázek 42



Stisknutím tlačítka (položka 2) zapnete automatický volnoběh. Rozsvítí se kontrolka (položka 1) [Obrázek 42].

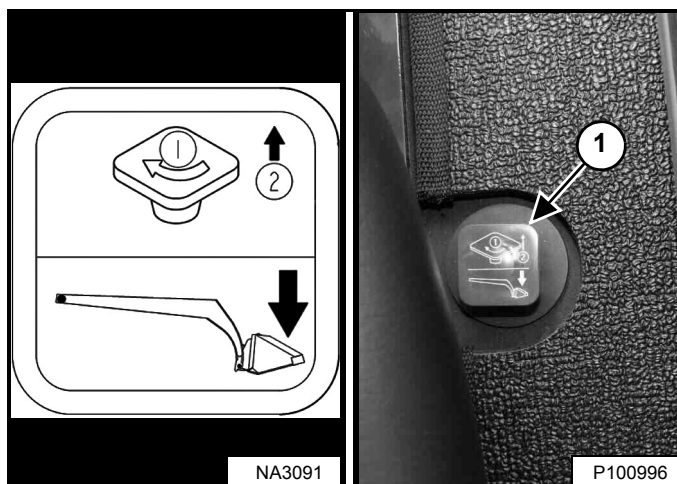
Opětným stisknutím tlačítka automatický volnoběh vypnete. Kontrolka nesvítí.

**POZNÁMKA:** Při nakládání/vykládání nakladače na/z přívěsu funkci automatického volnoběhu vždy vypněte.

## OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA

### Popis

Obrázek 43



Ovládání přemostění zvedacího ramena (položka 1) [Obrázek 43], které se nachází vpravo od sedačky řidiče, se používá ke spouštění zvedacích ramen, pokud ramena nelze spustit běžným způsobem.

### Obsluha

Ovládání přemostění zvedacího ramena se provádí následujícím způsobem:

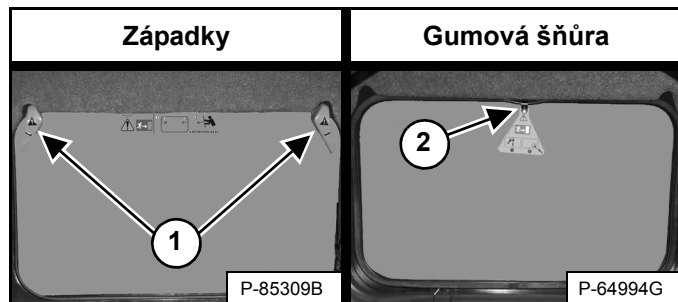
1. Sedněte si na sedadlo obsluhy.
2. Zapněte si bezpečnostní pás a spusťte bezpečnostní rám.
3. Otočte ovládací knoflík (položka 1) [Obrázek 43] o 90° doprava.
4. Vysuňte a podržte ovládací knoflík, dokud se zvedací ramena nespustí.

## ÚNIKOVÝ VÝCHOD

Z nakladače se můžete dostat předním otvorem v kabině nebo zadním oknem.

### Označení zadního okna

Obrázek 44



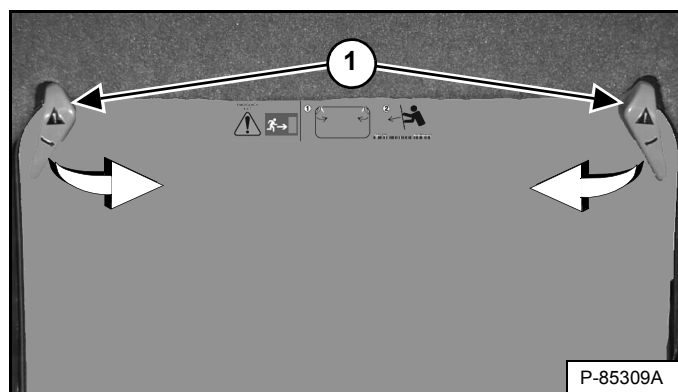
Zadní okno lze ze stroje demontovat dvěma různými postupy:

1. Toto okno je vybaveno západkami [Obrázek 44].
2. Toto okno je vybaveno gumovou šňůrou a poutkem [Obrázek 44].

**POZNÁMKA:** Tento postup slouží k demontáži zadního okna pouze za nouzové situace. Může dojít k poškození stroje.

### Demontáž zadního okna (se západkami)

Obrázek 45



Otočte obě západky (položka 1) [Obrázek 45] dovnitř, až budou mimo rám okna.

Vytlačte zadní okno ven z kabiny.

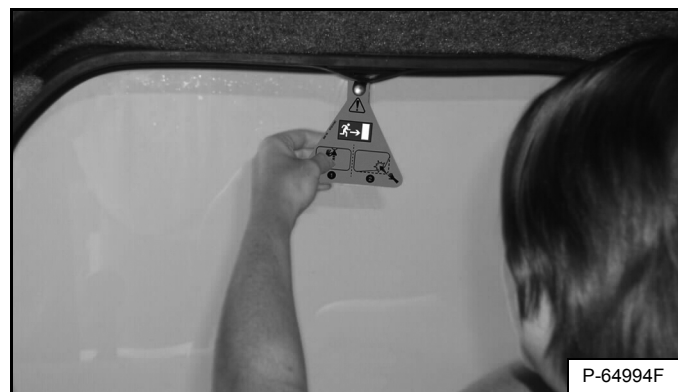
Obrázek 46



Opusťte stroj zadním otvorem v kabině obsluhy [Obrázek 46].

### Demontáž zadního okna (s gumovou šňůrou)

Obrázek 47



Zatáhněte za poutko v horní části zadního okna a vytáhněte gumovou šňůru [Obrázek 47].

Vytlačte zadní okno ven z kabiny.

Obrázek 48



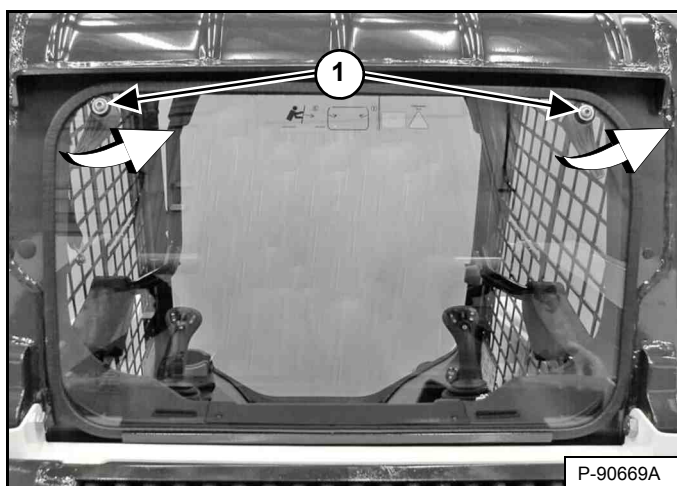
Opusťte stroj zadním otvorem v kabině obsluhy [Obrázek 48].



## ÚNIKOVÝ VÝCHOD (POKRAČOVÁNÍ)

### Externí přístup (zadní okno se západkami)

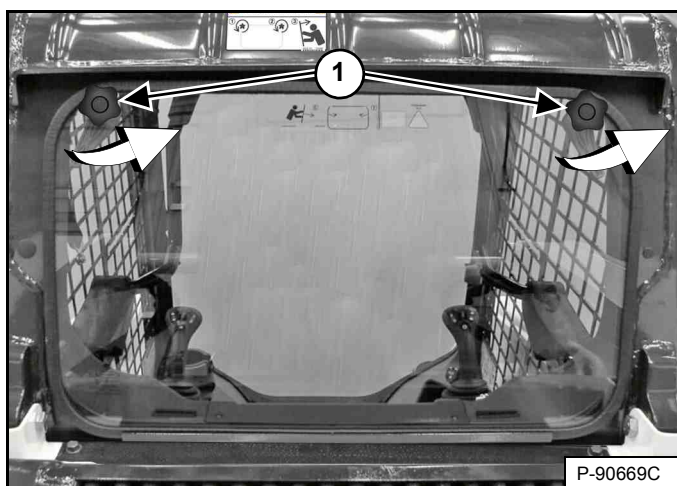
Obrázek 49



Zadní okno je možné odstranit z vnější strany nakladače pomocí nástroje T40 TORX®. Otočte oba šrouby (položka 1) [Obrázek 49] proti směru pohybu hodinových ručiček, až budou západky mimo rám okna. Vytáhněte horní část okna z kabiny a zvednutím okno vyjměte.

### NEBO

Obrázek 50



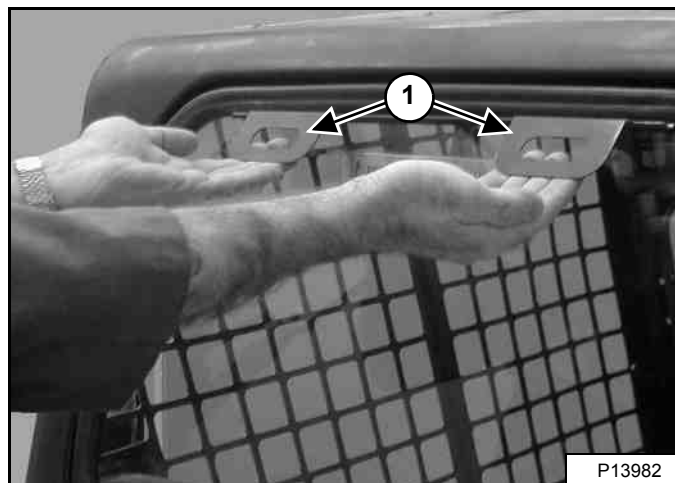
K dispozici je sada doplňků, která umožňuje demontáž zadního okna vybaveného západkami z vnějšku bez použití nástrojů. obraťte se na svého prodejce Bobcat.

Otočte oba knoflíky (položka 1) [Obrázek 50] proti směru pohybu hodinových ručiček, až budou západky mimo rám okna. Vytáhněte horní část okna z kabiny a zvednutím okno vyjměte.

### Externí přístup (zadní okno s gumovou šňůrou)

K dispozici je sada doplňků, která umožňuje demontáž zadního okna vybaveného gumovou šňůrou z vnějšku stroje. obraťte se na svého prodejce Bobcat.

Obrázek 51

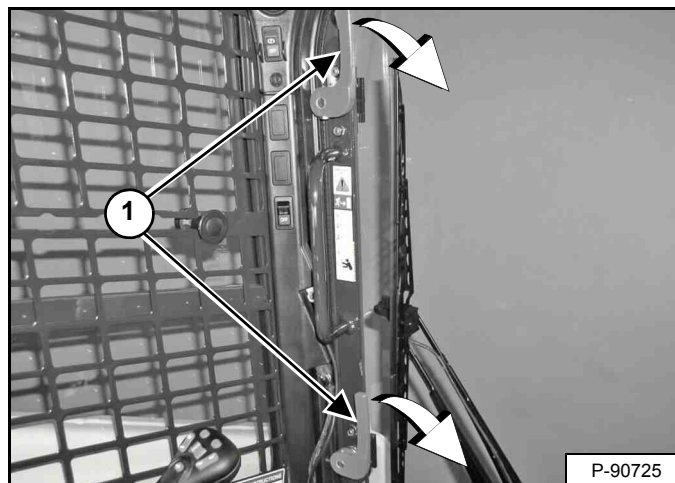


Otočte obě páčky (položka 1) [Obrázek 51] nahoru a směrem ven, abyste mohli okno odstranit.

### Přední dveře

**POZNÁMKA:** Tento postup slouží k odebrání předních dveří pouze za nouzové situace. Může dojít k poškození stroje.

Obrázek 52



Otočte obě západky (položka 1) [Obrázek 52] dolů, aby se uvolnily z dveřního rámu.

Vytlačte dveře z dveřního rámu kabiny řidiče a vyjděte otvorem.

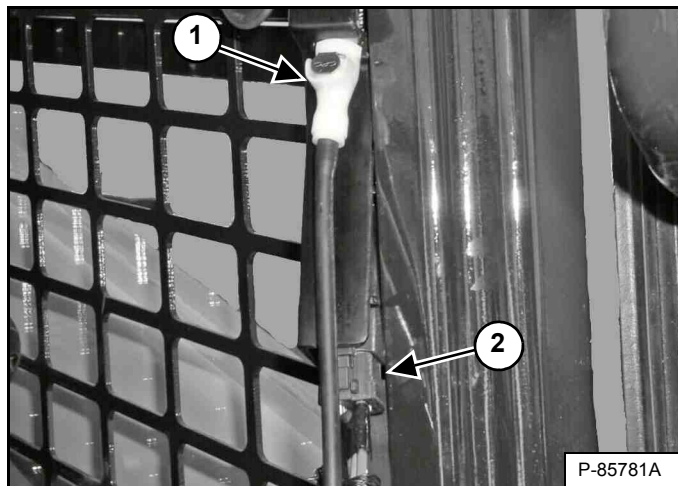
## ÚNIKOVÝ VÝCHOD (POKRAČOVÁNÍ)

### Přední dveře (pokračování)

#### Zasazení předních dveří

Jestliže jste otevřeli dveře postupem pro nouzový únik, pak podle následujících pokynů přední dveře znovu nasadíte zpět.

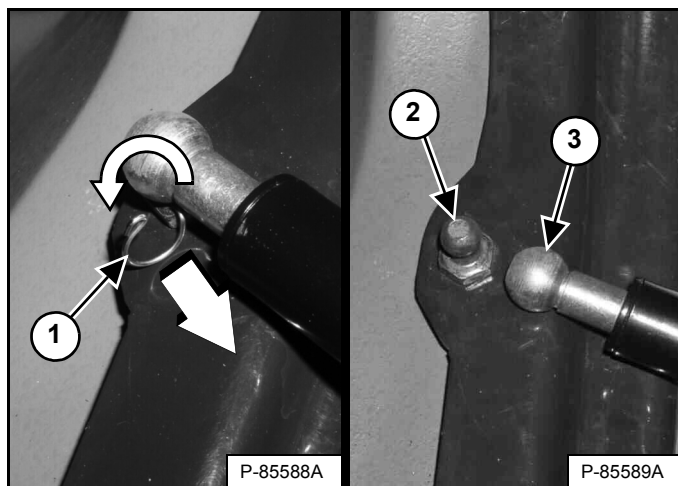
Obrázek 53



**POZNÁMKA:** U novějších modelů je hadička kapaliny do ostříkovače vedena jinak a tento krok není vyžadován.

Odpojte elektrický konektor (položka 2) a hadičku kapaliny do ostříkovače (položka 1) (jsou-li ve výbavě) [Obrázek 53].

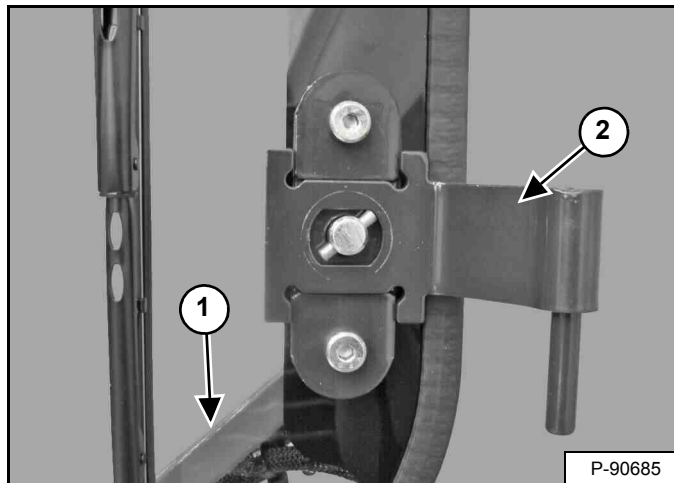
Obrázek 54



Otočte sponou (položka 1) a vytáhněte ji směrem ven ze zásuvky plynové pružiny. Vytáhněte zásuvku plynové pružiny (položka 3) přímo z uložení kulového čepu (položka 2) [Obrázek 54].

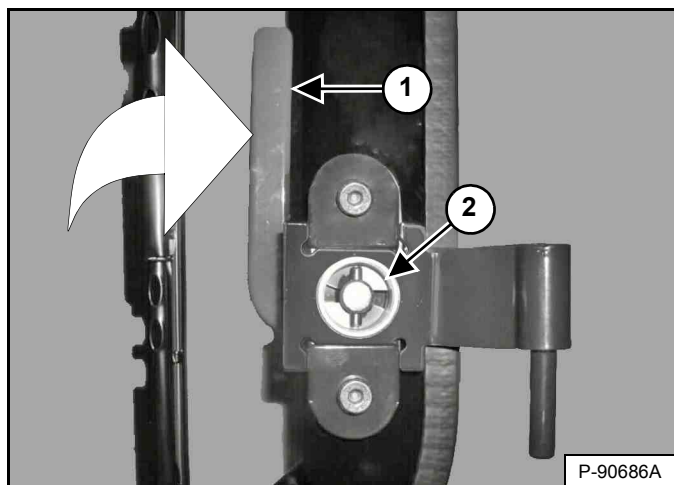
Vymontujte dveřní závěsy z nakladače.

Obrázek 55



Nasměrujte západky podle obrázku (položka 1) a namontujte dveřní závěsy (položka 2) [Obrázek 55] na dveře. (Zobrazen je spodní závěs.)

Obrázek 56



Namontujte litou podložku (položka 2) na dveřní závěsy a dbejte na to, aby souhlasily pravoúhlé plochy. Přidržte litou podložku pevně na dveřích a otočte západku (položka 1) [Obrázek 56] nahoru, aby litá podložka zapadla na místo. (Zobrazen je spodní závěs.) (Na obrázku je plastové víčko odstraněno z důvodu přehlednosti.)

Nasadte dveře do nakladače.

Nasadte zásuvku plynové pružiny na uložení kulového čepu. Nasadte sponu na otvor v zásuvce plynové pružiny. Otočte sponou, aby zapadla na místo [Obrázek 54].

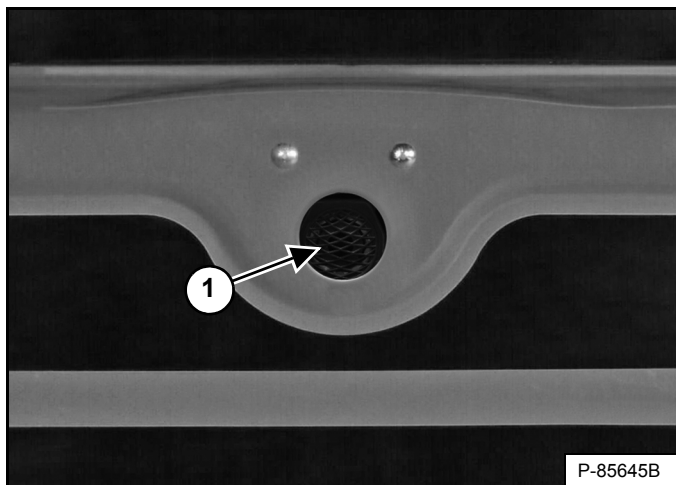
Připojte elektrický konektor a hadičku kapaliny do ostříkovače (jsou-li ve výbavě) [Obrázek 53].

## ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ

Stroj může být vybaven zvukovou signalizací couvání.

### Popis

Obrázek 57



Zvuková signalizace couvání (položka 1) [Obrázek 57] se nachází na vnitřní straně zadních dveří.

**I při použití zvukové signalizace couvání je nutno při couvání sledovat prostor za strojem a vykázat nepovolané osoby z pracoviště.** Obsluha se **musí vždy** dívat po směru jízdy. To platí i pro **couvání**. I když je stroj vybaven zvukovou signalizací couvání, je obsluha povinna vykázat nepovolané osoby z pracoviště.

Obsluha musí být vyškolená tak, aby se **vždy** dívala po směru jízdy. To platí i **při couvání s nakladačem**. Dále musí být informována o povinnosti vykázat nepovolané osoby z pracoviště. Ostatní pracovníci musí být poučeni, aby **nikdy** nevstupovali do oblasti, kde pracuje nakladač, ani do jeho jízdní dráhy.

### Obsluha

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ ÚRAZU NEBO SMRTI

- **Nikdy nedovolte nepovolaným osobám vstup na pracoviště a do jízdní dráhy.**
- **Před jízdou se strojem a během ní musí mít obsluha jasný výhled ve směru pohybu.**
- **Při couvání stroje musí být aktivována zvuková signalizace couvání.**

W-2783-0118

Signalizace se spustí, jakmile obsluha přesune obě páky řízení nebo joysticky do polohy pro couvání. Než se signalizace spustí, je potřebné mírné přesunutí pák řízení dozadu, aby došlo k aktivaci hydrostatických převodů.

Pokud se signalizace nespustí nebo pokud je zapotřebí její seřízení, přečtěte si pokyny ke kontrole a údržbě zvukové signalizace couvání v oddílu preventivní údržby tohoto návodu. (Viz část ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ na straně 135.)

## JÍZDA A ŘÍZENÍ NAKLADAČE

### Konfigurace ovládání k dispozici

Nakladač má k dispozici tři konfigurace ovládání:

- *Standardní ovládací prvky* – Funkce pojezdu a řízení jsou ovládány dvěma pákami řízení.
- *Zdokonalený ovládací systém (ACS) (volitelně)* – Funkce pojezdu a řízení jsou ovládány dvěma pákami řízení.
- *Ovládací prvky joysticku (SJC) (volitelně):*

(Schéma ovládání „ISO“) – Funkce pojezdu a řízení ovládá levý joystick.

(Schéma ovládání „H“) – Funkce pojezdu a řízení levé a pravé strany jsou ovládány levým a pravým joystickem.

### Provoz (Standardní a ACS)

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při obsluze stroje:

- Bezpečnostní pás mějte vždy těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nohy nechávejte na pedálech ovládání nebo na opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

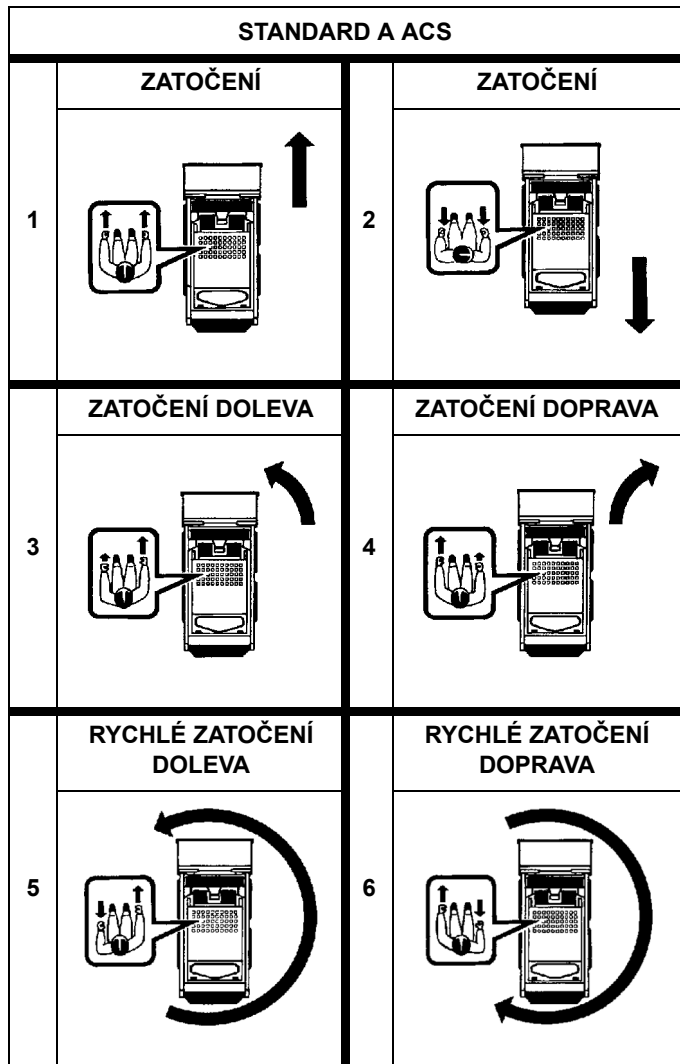
Obrázek 58



Páky řízení (položka 1) [Obrázek 58] se nacházejí na levé a pravé straně před sedadlem.

Pákami pohybujte vyrovnanými pohyby. Vyhnete se náhlému rozjíždění a zastavování.

Obrázek 59



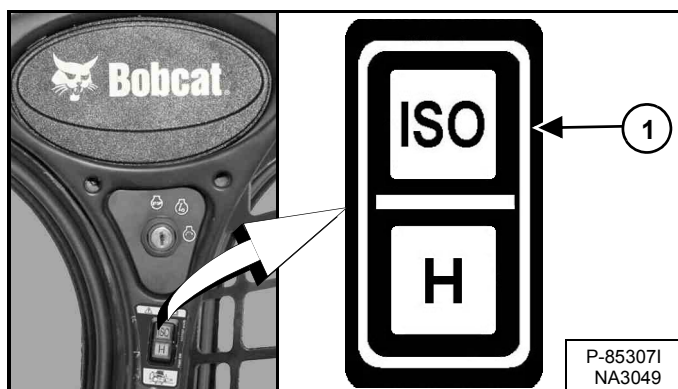
Páka řízení, funkce (jízda a řízení) [Obrázek 59]:

1. **Jízda dopředu** – Zatlačte obě páky dopředu.
2. **Jízda dozadu** – Přitáhněte obě páky dozadu.
3. **Zatočení doleva** – Zatlačte pravou páku dopředu více než levou páku.
4. **Zatočení doprava** – Zatlačte levou páku dopředu více než pravou páku.
5. **Rychlé otočení doleva** – Přitáhněte levou páku dozadu a zatlačte pravou páku dopředu.
6. **Rychlé otočení doprava** – Přitáhněte pravou páku dozadu a zatlačte levou páku dopředu.

## ŘÍZENÍ A OVLÁDÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha (SJC) ve schématu ovládání „ISO“

Obrázek 60



Vyberte schéma ovládání „ISO“ stisknutím horní části spínače (položka 1) [Obrázek 60].

### ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při obsluze stroje:

- Bezpečnostní pás mějte vždy těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nohy nechávejte na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2399-0501

Obrázek 61



Joystick, který ovládá pojezd a řízení, se nachází na levé straně před sedadlem (položka 1) [Obrázek 61].

Joystickem pohybujte plynule. Vyhněte se náhlému rozjíždění a zastavování.

Obrázek 62

SJC VE SCHÉMATU OVLÁDÁNÍ „ISO“			
LEVÝ JOYSTICK			
ZATOČENÍ		ZATOČENÍ	
1	↑	2	↓
ZATOČENÍ DOPŘEDU DOLEVA		ZATOČENÍ DOPŘEDU DOPRAVA	
3	↶	4	↷
ZATOČENÍ DOZADU DOLEVA		ZATOČENÍ DOZADU DOPRAVA	
5	↵	6	↶
RYCHLÉ ZATOČENÍ DOLEVA		RYCHLÉ ZATOČENÍ DOPRAVA	
7	↶	8	↷

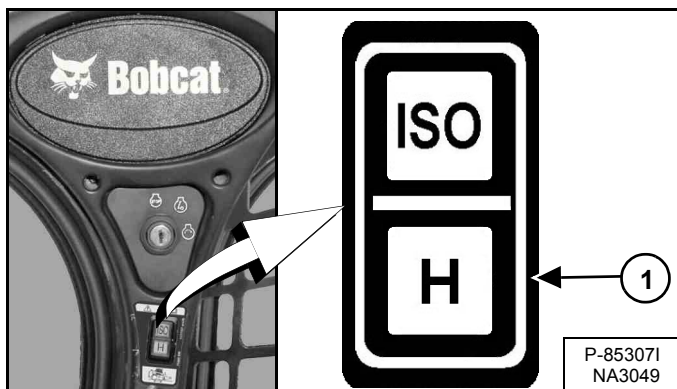
*Funkce levého joysticku (pojezd a řízení) [Obrázek 62]:*

1. **Jízda dopředu** – Zatlačte joystick dopředu.
2. **Jízda vzad** – Přitáhněte joystick dozadu.
3. **Zatočení dopředu vlevo** – Zatlačte joystick dopředu a doleva.
4. **Zatočení dopředu doprava** – Zatlačte joystick dopředu a doprava.
5. **Zatočení dozadu doleva** – Přitáhněte joystick dozadu a doleva.
6. **Zatočení dozadu doprava** – Přitáhněte joystick dozadu a doprava.
7. **Rychlé zatočení doleva** – Zatlačte joystick doleva.
8. **Rychlé zatočení doprava** – Zatlačte joystick doprava.

## ŘÍZENÍ A OVLÁDÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

Obsluha (SJC) ve schématu ovládání "H"

Obrázek 63



Vyberte schéma ovládání „H“ stisknutím spodní části spínače (1) [Obrázek 63].

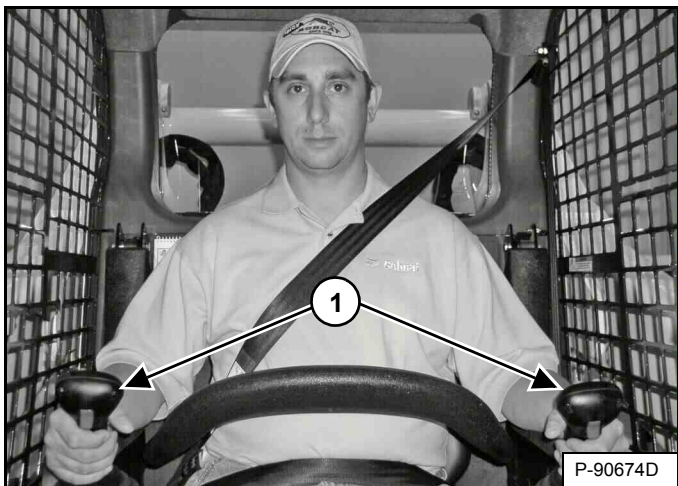
## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při obsluze stroje:

- Bezpečnostní pás mějte vždy těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nohy nechávejte na nožních opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2399-0501

Obrázek 64



Oba joysticky ovládají pojezd i řízení a jsou umístěny na pravé a levé straně před sedadlem (položka 1) [Obrázek 64].

Ovladači pohybné plynule. Vyhněte se náhlému rozjíždění a zastavování.

Obrázek 65

SJC VE SCHÉMATU OVLÁDÁNÍ „H“			
	LEVÝ JOYSTICK	PRAVÝ JOYSTICK	
1			 ZATOČENÍ
2			 ZATOČENÍ
3			 ZATOČENÍ DOLEVA
4			 ZATOČENÍ DOPRAVA
5			 RYCHLÉ ZATOČENÍ DOLEVA
6			 RYCHLÉ ZATOČENÍ DOPRAVA

*Funkce joysticků (pojezd a řízení) [Obrázek 65]:*

1. **Jízda vpřed** – Zatlačte oba joysticky dopředu.
2. **Jízda dozadu** – Přitáhněte oba joysticky dozadu.
3. **Zatočení dopředu vlevo** – Zatlačte pravý joystick dopředu více než levý joystick.
4. **Zatočení dopředu vpravo** – Zatlačte levý joystick dopředu více než pravý joystick.
5. **Rychlé otočení doleva** – Přitáhněte levý joystick dozadu a zatlačte pravý joystick dopředu.
6. **Rychlé otočení doprava** – Zatlačte levý joystick dopředu a přitáhněte pravý joystick dozadu.

## ZASTAVENÍ NAKLADAČE

### Pomocí pák nebo joysticků

Když jsou páky řízení přesunuty do neutrální polohy, bude hydrostatický převod fungovat jako *provozní brzda* pro zastavení nakladače.

## OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU

### Popis

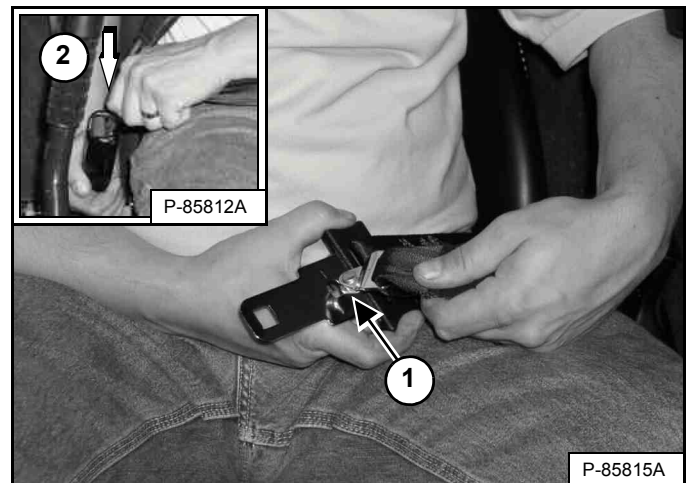
Tento stroj může být vybaven dvěma rychlostními rozsahy, vysokým a nízkým. Vysoký rozsah umožňuje zkrátit pracovní cyklus, je-li mezi místem nakládky a vykládky velká vzdálenost. Můžete jej také využít při přemísťování stroje mezi jednotlivými pracovišti vyšší rychlostí.

## ! VAROVÁNÍ

**NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**  
Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.

W-2754-0908

Obrázek 66



**POZNÁMKA: Při volbě provozu ve vysokém rozsahu musíte používat tříbodový bezpečnostní pás [Obrázek 66].**

Připojte ramenní pás k bedernímu pásu (položka 1). Natáhněte bederní pás na pravou stranu sedadla a připevněte ho (položka 2) [Obrázek 66].

Ramenní pás musí být veden přes levé rameno a bederní pás přes spodní část boků.

Pokračujte správným postupem pro daný stroj. (Viz část Provoz (Standardní a ACS) na straně 70.) nebo (Viz část Obsluha (SJC) na straně 70.)

## OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU (POKRAČOVÁNÍ)

Provoz (Standardní a ACS)

Obsluha (SJC)

### ! VAROVÁNÍ

**NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**  
Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.

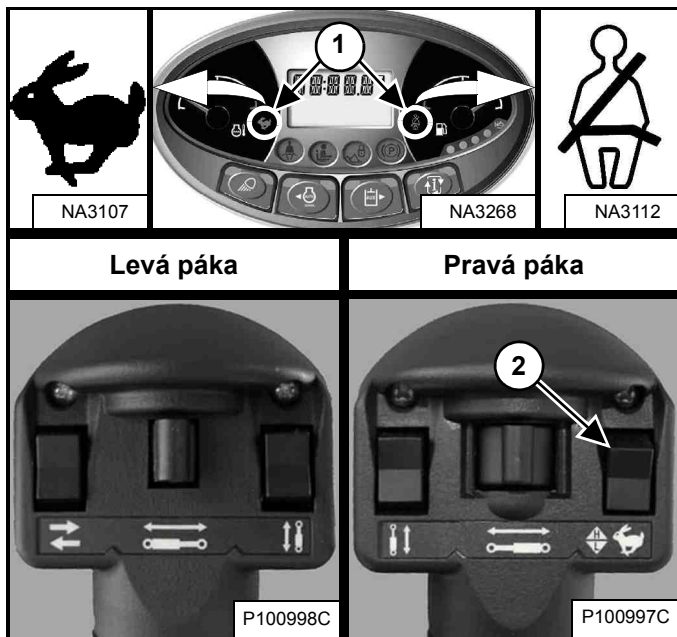
W-2754-0908

### ! VAROVÁNÍ

**NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY VE VYSOKÉ RYCHLOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**  
Používáte-li vysokou rychlost pojezdu, pro vyšší ochranu si zapněte ramenní bezpečnostní pás.

W-2754-0908

Obrázek 67

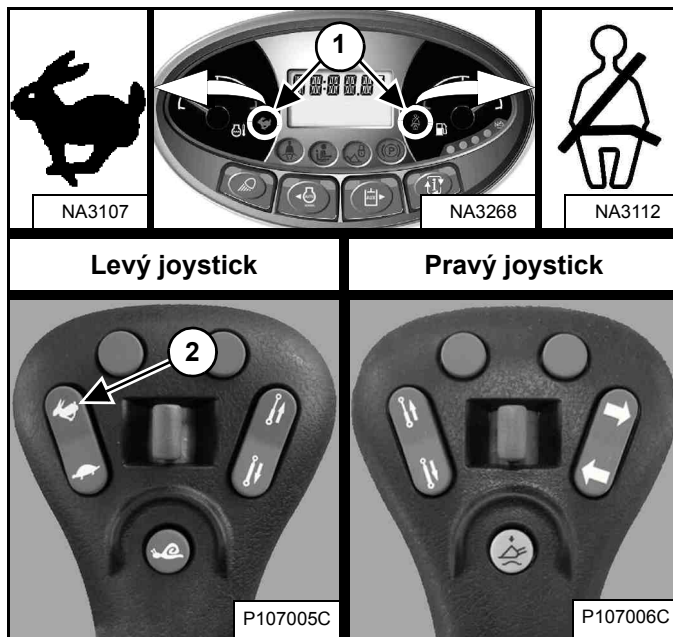


Stisknutím horní části spínače (položka 2) na levé páce nastavíte vysokou pojezdovou rychlost. Na levém přístrojovém panelu (položka 1) se rozsvítí ikony dvourychlostního pojezdu a ramenního pásu [Obrázek 67].

**POZNÁMKA: Přepínač si zvolenou rychlost „pamatuje“. Nakladač je při startu v rozsahu vysoké rychlosti, když je spínač v poloze vysokého rozsahu.**

Chcete-li jet nižší rychlostí, stiskněte spodní část spínače.

Obrázek 68



**POZNÁMKA: Než budete moci nastavit vysokou rychlost pojezdu, musíte deaktivovat funkci ovládání rychlosti.**

Stisknutím horní části spínače (položka 2) na levém joysticku nastavíte vysokou pojezdovou rychlost. Na levém přístrojovém panelu (položka 1) se rozsvítí ikony dvourychlostního pojezdu a ramenního pásu [Obrázek 68].

Chcete-li jet nižší rychlostí, stiskněte spodní část spínače.



## OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI

Stroje vybavené systémem SJC disponují funkcí ovládání rychlosti.

### Popis

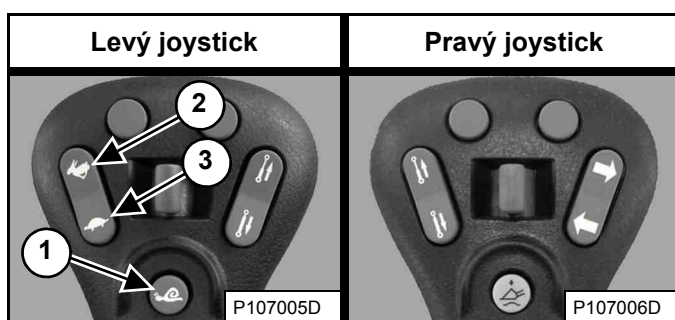
Funkce ovládání rychlosti umožňuje manévrování nakladače při nízké rychlosti pojezdu i při maximálním vychýlení joysticků.

Tato funkce může být užitečná při montáži příslušenství, nakládání a vykládání i jiných aplikacích. (PŘÍKLADY: terénní úpravy, orání, hloubení výkopů)

### Obsluha

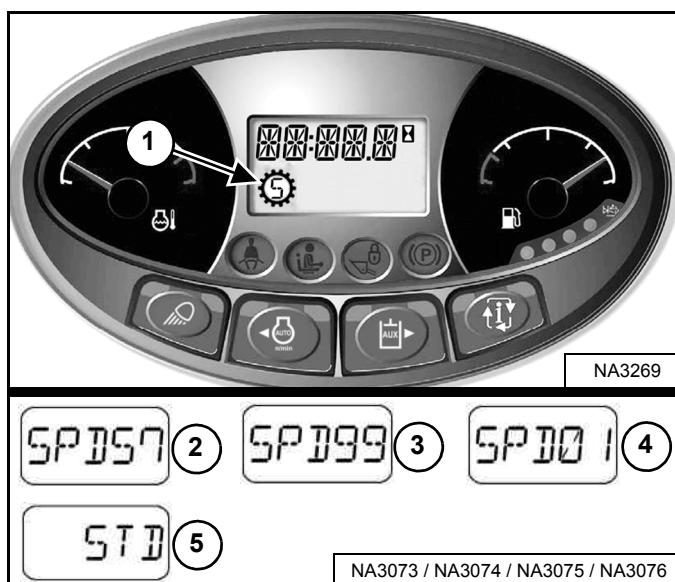
**POZNÁMKA: Pouze dvourychlostní nakladače – Aby bylo možné zapnout funkci ovládání rychlosti, musí být nastavena nízká rychlost pojezdu.**

Obrázek 69



Jedním stisknutím tlačítka (položka 1) [Obrázek 69] na levém joysticku se funkce ovládání rychlosti zapne.

Obrázek 70



Na displeji se zobrazí ikona ovládání rychlosti (položka 1) [Obrázek 70] a zůstane rozsvícená, dokud znovu nestisknete tlačítko ovládání rychlosti nebo nevypnete stroj.

Při zapnuté funkci ovládání rychlosti pojede stroj výchozí rychlostí rovnou 57 % standardní rychlosti a na displeji (položka 2) bude zobrazen procentní údaj [SPD 57] [Obrázek 70].

**POZNÁMKA: Výchozí nastavení může obsluha změnit. (Viz část Změna výchozího nastavení na straně 72.)**

Je-li aktivováno ovládání rychlosti, stisknutím horní části spínače ovládání rychlosti (položka 2) [Obrázek 69] zvýšíte rychlost až na 99 % [SPD 99] nebo stisknutím dolní část spínače (položka 3) [Obrázek 69] snížíte rychlost až na 1 % [SPD 01]. Procenta rychlosti se zobrazí na displeji (položky 2, 3 a 4) [Obrázek 70].

Dalším stisknutím tlačítka (položka 1) [Obrázek 69] funkci ovládání rychlosti vypnete a vrátíte se ke standardní rychlosti pojezdu. Na displeji se zobrazí údaj [STD] (položka 5) [Obrázek 70].

Systém uchová procento rychlosti tak dlouho dokud je nakladač zapnutý.

**PŘÍKLAD: Můžete pracovat při 40 % standardní rychlosti a poté vypnout ovládání rychlosti, přemístit nakladač a ovládání rychlosti opět aktivovat. Procento rychlosti bude stále na 40 %.**

**PŘÍKLAD: Otočením klíčku zapalování do polohy STOP obnovíte výchozí hodnoty ovládání rychlosti. Po příštím nastartování motoru a aktivaci funkce ovládání rychlosti bude nastavena rychlost 57 % (výchozí tovární nastavení) či poslední nastavení uložené obsluhou. (Viz část Změna výchozího nastavení na straně 72.)**

**POZNÁMKA: Pouze dvourychlostní nakladače – Než budete moci zvolit vysokou rychlost pojezdu, musíte vypnout funkci ovládání rychlosti.**

## OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI (POKRAČOVÁNÍ)

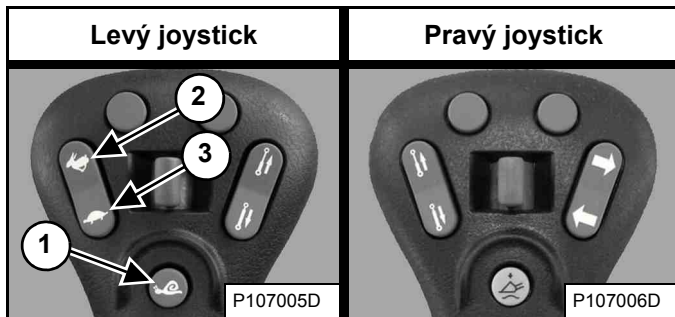
### Změna výchozího nastavení

Výchozí nastavení funkce ovládání rychlosti může obsluha změnit, aby ušetřila čas jinak nutný k nastavení.

**PŘÍKLAD:** Stroj se často používá k hloubení výkopů a pro toto použití upřednostňujete nastavení funkce ovládání rychlosti na hodnotu 28 % standardní rychlosti. V takovém případě lze změnit výchozí nastavení funkce ovládání rychlosti z 57 % na 28 %. Pokaždé, když nastartujete stroj a poprvé aktivujete funkci ovládání rychlosti, nastaví se 28 % standardní rychlosti pojezdu.

Aktivujte funkci ovládání rychlosti. (Viz část Obsluha na straně 71.)

Obrázek 71



Zvyšte (položka 2) nebo snižte (položka 3) [Obrázek 71] nastavenou procentuální hodnotu pomocí spínače ovládání rychlosti, dokud se nezobrazí požadovaná hodnota.

Stisknutím a podržením tlačítka (položka 1) [Obrázek 71] na levém joysticku uložíte nové výchozí nastavení.

Obrázek 72



Zazní jedno pípnutí alarmu, zobrazí se údaj [SET ##] (Nastaveno ##) [Obrázek 72] (kde ## je nastavené procento rychlosti), a stroj zůstane v režimu ovládání rychlosti.

Funkci ovládání rychlosti lze deaktivovat stisknutím tlačítka (položka 1) [Obrázek 71] na levém joysticku nebo vypnutím nakladače. Nakladač se vrátí ke standardní rychlosti pojezdu.

Při první aktivaci funkce ovládání rychlosti po nastartování stroje se vždy použije zvolené výchozí nastavení. Výchozí nastavení lze upravit v rozsahu od 1 % do 99 % standardní rychlosti pojezdu.

Výchozí nastavení může obsluha kdykoli změnit.

## ODEZVA POHONU

U strojů vybavených systémem SJC je k dispozici funkce odezvy pohonu.

### Popis

Funkce odezvy pohonu umožňuje regulovat odezvu pohonu nakladače a systému řízení při manipulaci s joysticky.

Obsluha může nastavit odezvu pohonu podle potřeb konkrétní činnosti, podmínek na pracovišti a použitého přídatného zařízení.

**POZNÁMKA: Funkce odezvy pohonu nemá vliv na brzdění nebo zastavování nakladače.**

Funkce odezvy pohonu má tři nastavení:

- **[DR-1]** zajišťuje plynulou odezvu na pohyb joysticků. (pouze pohon)
- **[DR-2]** je výchozím nastavením a zajišťuje běžnou odezvu na pohyb joysticků. (pouze pohon)
- **[DR-3]** zajišťuje rychlou odezvu na pohyb joysticků. (pouze pohon)

### Obsluha

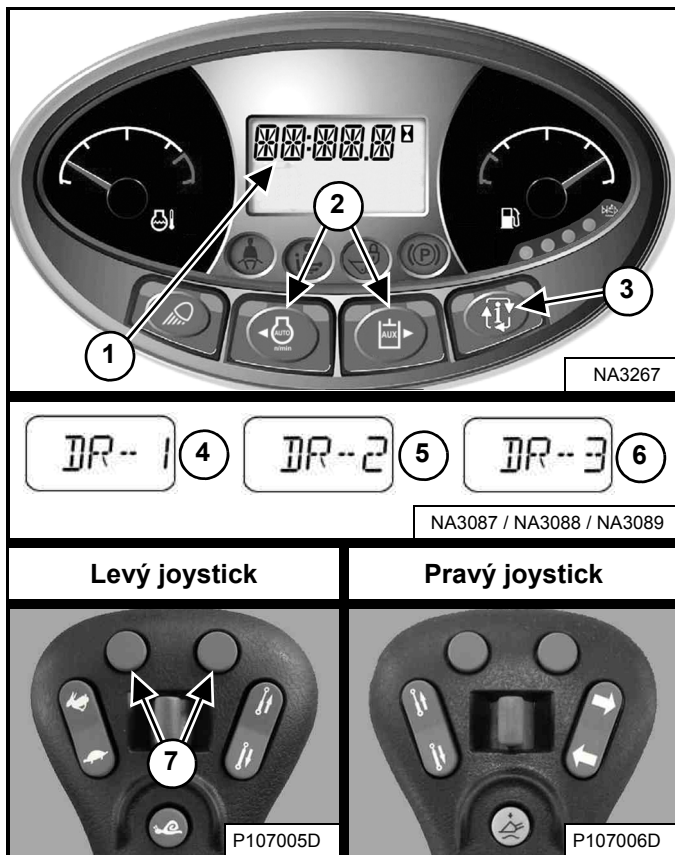
Provedte POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU a STARTOVÁNÍ MOTORU:

1. Zapněte bezpečnostní pás.
2. Spustěte bezpečnostní rám.
3. Přesuňte joystick do NEUTRÁLNÍ polohy.
4. Spustěte motor.
5. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění nakladače).
6. Na displeji se krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

## ODEZVA POHONU (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha (pokračování)

Obrázek 73



Stisknutím informačního tlačítka (položka 3) můžete přepínat zobrazené údaje na displeji, dokud se nezobrazí obrazovka nabídky odezvy pohonu. Na displeji se krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu (položka 1) [Obrázek 73].

Stiskněte levé nebo pravé posouvací tlačítko (položka 2) [Obrázek 73] na levém panelu a seřídte nastavení. Úpravy odezvy pohonu se projeví okamžitě.

#### NEBO

Stiskněte levé nebo pravé tlačítko (položka 7) [Obrázek 73] na levém joysticku a seřídte nastavení. Úpravy odezvy pohonu se projeví okamžitě.

Stiskněte levé posouvací tlačítko na levém panelu nebo levé tlačítko na levém joysticku, chcete-li procházet třemi nastaveními odezvy pohonu směrem dolů (položky 4, 5 a 6). Stiskněte pravé posouvací tlačítko na levém panelu nebo pravé tlačítko na levém joysticku, chcete-li procházet třemi nastaveními odezvy pohonu směrem nahoru (položky 4, 5 a 6) [Obrázek 73].

*Uložení nastavení funkce odezvy pohonu:*

Aktuální nastavení odezvy pohonu lze uložit stisknutím tlačítka Informace (položka 3) [Obrázek 73] a nabídku nastavení odezvy pohonu opustit.

#### NEBO

Pokud po dobu 10 sekund nestisknete žádné tlačítko, nastavení odezvy pohonu bude uloženo a obrazovka na displeji přepne na počítadlo provozních hodin.

**POZNÁMKA:** Stroje vybavené přístrojovým panelem Deluxe uloží nastavení odezvy pohonu pro každého uživatele. Příklad: Pokud uživatel 1 uloží nastavení [DR-2], stroj použije nastavení [DR-2] při příštím zadání hesla uživatele 1.

## KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ

Stroje vybavené systémem SJC mají funkci kompenzace driftu řízení.

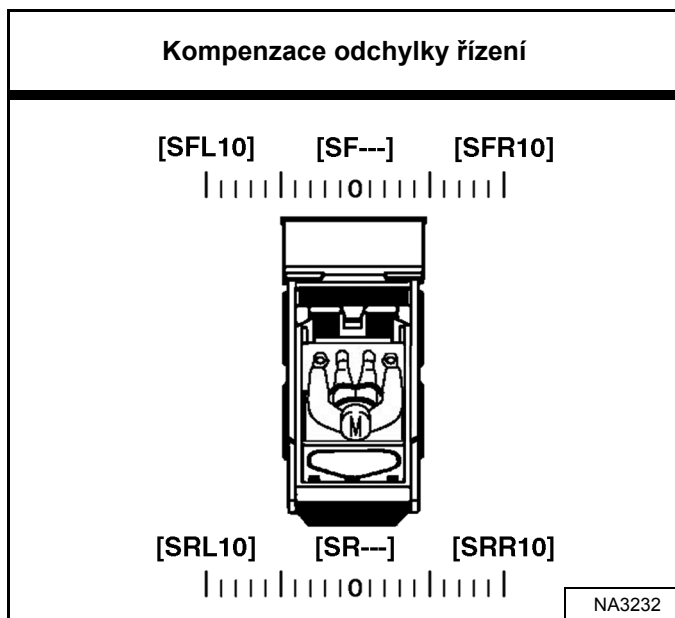
### Popis

Kompensaci driftu řízení lze používat k omezení velikosti odchyly řízení, aby byla zachována požadovaná dráha jízdy ve směru vpřed i vzad.

Příklady aplikací, kde tato vlastnost může být použita:

- Ke kompenzaci běžných odchylek, jako je tlak huštění pneumatik, napnutí pásů, opotřebenění pneumatik a opotřebenění pásů.
- Použití příslušenství s bočním posuvem, jako jsou výkopy příkopů, zarovnávače a montáže oplocení.
- Jízda na nerovném terénu, jako jsou vypouklé povrchy vozovky.

Obrázek 74



Kompensace driftu řízení obsahuje celkem 21 nastavení. Kompensace driftu řízení může být nastavena do jakéhokoli bodu od neutrálu do polohy **[SFL10]** či **[SRL10]** vlevo a od neutrálu do polohy **[SFR10]** či **[SRR10]** vpravo. Při nastavení neutrální polohy se zobrazuje údaj **[SF---**] nebo **[SR---**] **[Obrázek 74]**.

### Obsluha

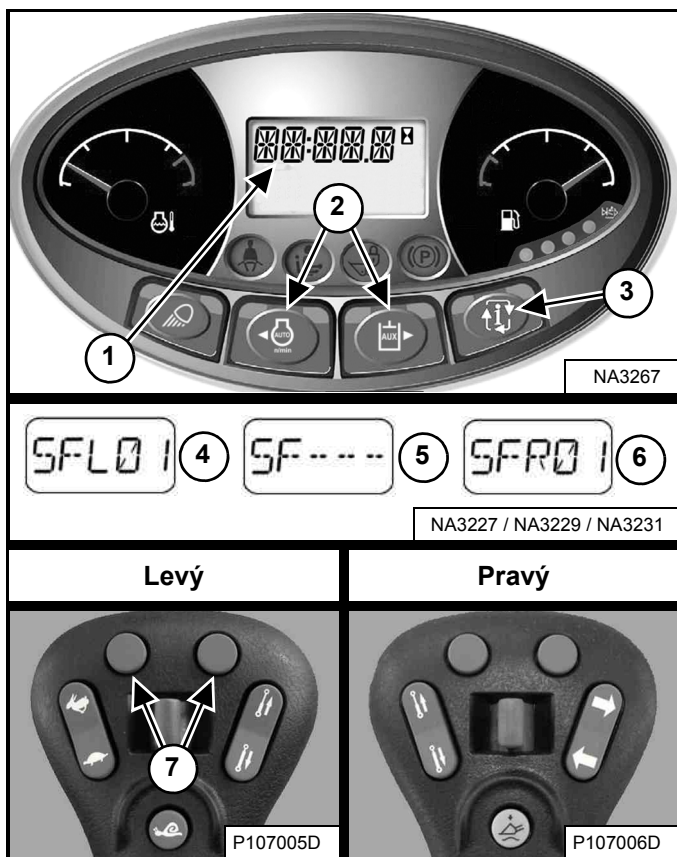
Provedte POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU a STARTOVÁNÍ MOTORU:

1. Zapněte bezpečnostní pás.
2. Spustěte bezpečnostní rám.
3. Přesuňte joystick do NEUTRÁLNÍ polohy.
4. Spustěte motor.
5. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění nakladače).
6. Na displeji se krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

## KOMPENZACE DRIFTU ŘÍZENÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha (pokračování)

Obrázek 75



Stisknutím tlačítka Informace (položka 3) můžete přepínat zobrazené údaje na displeji, dokud se nezobrazí obrazovka nabídky kompenzace odchytky řízení. Aktuální nastavení kompenzace odchytky řízení se zobrazí na datovém displeji (položka 1) [Obrázek 75].

Stiskněte levé nebo pravé posouvací tlačítko (položka 2) [Obrázek 75] na levém panelu a seřídte nastavení. Seřízení kompenzace driftu řízení se projeví okamžitě a je uloženo automaticky.

#### NEBO

Stiskněte levé nebo pravé tlačítko (položka 7) [Obrázek 75] na levém ovladači a seřídte nastavení. Seřízení kompenzace driftu řízení se projeví okamžitě a je uloženo automaticky.

Stiskněte levé posouvací tlačítko na levém panelu nebo levé tlačítko na levém ovladači, chcete-li seřídít stroj směrem doleva. Na datovém displeji (položka 1) se zobrazí údaj [SFL01] (položka 4) až po maximum [SFL10] [Obrázek 75]. Číslo se zvýší pokaždé, když stisknete tlačítko. Čím je číslo vyšší, tím větší je kompenzace driftu řízení doleva.

Stiskněte pravé posouvací tlačítko na levém panelu nebo pravé tlačítko na levém ovladači, chcete-li seřídít stroj zpět směrem ke středu. Údaj na displeji se sníží k NEUTRÁLU zobrazenému jako [SF---] (položka 5). Po dalším stisknutí pravého horního tlačítka se na datovém displeji (položka 1) zobrazí údaj [SFR01] (položka 6) [Obrázek 75]. Číslo se při každém stisknutí tlačítka zvýší o jednotku až do maximální hodnoty [SFR10]. Čím je číslo vyšší, tím větší je kompenzace driftu řízení doprava.

Nastavení kompenzace driftu řízení směrem dopředu lze seřídít pomocí ovládacích prvků řízení v NEUTRÁLNÍ poloze nebo během jízdy dopředu. Nastavení kompenzace driftu řízení směrem dozadu lze seřídít při jízdě dozadu. Písmeno [R] se zobrazí namísto písmene [F] na datovém displeji, pokud nastavujete kompenzaci driftu řízení pro jízdu směrem dozadu. (PŘÍKLADY: [SRL01], [SRR01] a [SR---]).

*Ukončení nabídky kompenzace driftu řízení:*

Chcete-li zavřít nabídku seřízení kompenzace driftu řízení, stiskněte tlačítko Informace (položka 3) [Obrázek 75].

#### NEBO

Pokud po dobu 10 sekund nestisknete žádné tlačítko, přepne obrazovka na displeji na počítadlo provozních hodin.

## KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ

Kompence zvedání a naklápění je k dispozici u strojů vybavených systémy ACS a SJC.

### Popis

Kompence zvedání a naklápění slouží k seřízení citlivosti ovládání zvedání a naklápění. Obsluha může zvýšit či snížit míru pohybu ovládacího prvku před začátkem zvednutí, spuštění, sklápění či vyklápění. Obsluha může změnit každé z nastavení podle svého přání.

**PŘÍKLAD: Používáte stroj s připojenou sekačkou. Sekačka pomalu klesá, protože pohybujete ovládacími prvky při průjezdu nad mimořádně nerovným povrchem. Seřízením ovládacího prvku pro spuštění na nízké nastavení umožníte rozšíření NEUTRÁLNÍHO pásma s lepší kontrolou pohybu před pohybem zvedacích ramen.**

Následující postup poskytuje počáteční bod pro kompenzaci ovládání zvedání a naklápění. Obsluha může nastavení seřídit tak, aby kompenzovala hmotnost přídatného zařízení, otáčky motoru a použití.

### Obsluha

**POZNÁMKA: Kompenci zvedání a naklápění provádějte, jakmile je stroj zahřátý na provozní teplotu a veškerá přídatná zařízení odpojena.**

Proveďte POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU a STARTOVÁNÍ MOTORU:

1. Zapněte bezpečnostní pás.
2. Sklopte bezpečnostní rám a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte páky nebo joysticky do NEUTRÁLNÍ polohy.
4. Spustěte motor.
5. **(ACS)** – Vyberte ruční ovládání.

#### **NEBO**

**(SJC)** – Vyberte schéma ovládání „H“.

6. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění nakladače).
7. Zvedněte zvedací ramena přibližně 1 m (3 stopy) nad zem a sklopte rám Bob-Tach dopředu přibližně o 300 mm (1 stopa).
8. Zvedněte a spustěte bezpečnostní rám, aby došlo k zajištění blokovacích prvků a bylo možné provést postup.
9. Zvyšte otáčky motoru na vysoké volnoběžné otáčky.
10. Pokračujte správným postupem pro daný stroj. (Viz část Provoz (ACS) na straně 78.) nebo (Viz část Obsluha (SJC) na straně 79.)

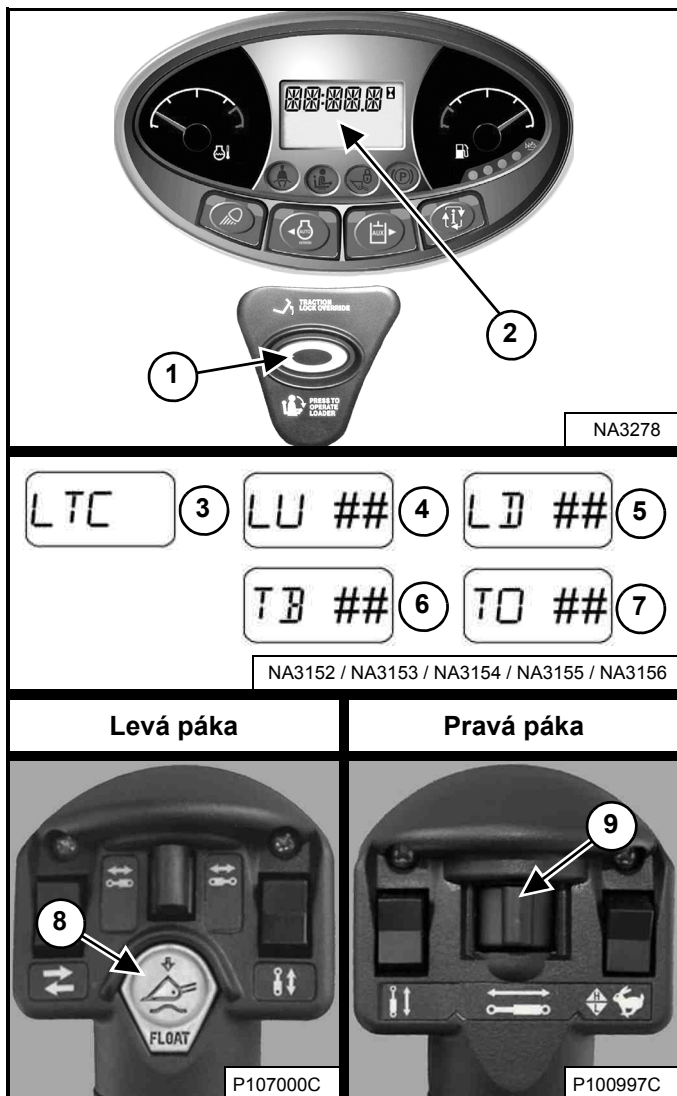
**POZNÁMKA: Po zahájení postupu způsobí zvednutí bezpečnostního rámu deaktivaci kompenzace zvedání a naklápění u stroje. Změny nastavení kompenzace zvedání a naklápění NEBUDOU uloženy.**

## KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Provoz (ACS)

Tento postup je popsán při použití ručních ovládacích prvků. Postup lze provést pomocí pedálů u nakladačů vybavených systémem ACS.

Obrázek 76



LTC – Kompenzace zvedání a naklápění  
LU – Zvednout nahoru  
LD – Spustit dolů  
TB – Sklopit  
TO – Vyklopit

1. Stiskněte a držte tlačítko plovoucí polohy (položka 8). Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1). Uvolněte obě tlačítka. Tím otevřete nabídku kompenzace zvedání a naklápění. Na displeji (položka 2) se zobrazí údaj [LTC] (položka 3) [Obrázek 76].

2. Přesuňte levou páku směrem ven a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [LU ##] (položka 4). (## znamená aktuální nastavení.) Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 76] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem nahoru. Nastavení se zvýší o jednotku při každém pohybu spínače. Dostupný rozsah nastavení je -25 až 35.

**POZNÁMKA:** Pokud se zvedací ramena začnou pohybovat okamžitě, přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 76] opakovaně doleva, dokud se pohyb zvedacích ramen nezastaví, a poté pohybujte spínačem opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem nahoru. (Tento postup se týká rovněž následujících tří kroků.)

3. Přesuňte levou páku směrem k sobě a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [LD ##] (položka 5). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 76] opakovaně doprava, dokud není patrný mírný pohyb zvedacích ramen směrem dolů.
4. Přesuňte pravou páku směrem k sobě a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [TB ##] (položka 6). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 76] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dozadu.
5. Přesuňte pravou páku směrem od sebe a přidržte ji. Na displeji se zobrazí údaj [TO ##] (položka 7). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 76] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dopředu.

*Ukončení nabídky kompenzace zvedání a naklápění:*

Aktuální nastavení kompenzace zvedání a naklápění lze uložit stisknutím tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 76]. Stroj ukončí zobrazení nabídky kompenzace zvedání a naklápění.

### NEBO

Zvedněte a spustíte bezpečnostní rám, aby došlo k ukončení nabídky kompenzace zvedání a naklápění bez uložení. Tím zrušíte všechny provedené změny. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 76], chcete-li pokračovat v provozu stroje.

Provedte několik zvednutí a naklopení a zjistěte, zda nastavení odpovídají požadovaným předvolbám. Podle potřeby postup zopakujte.

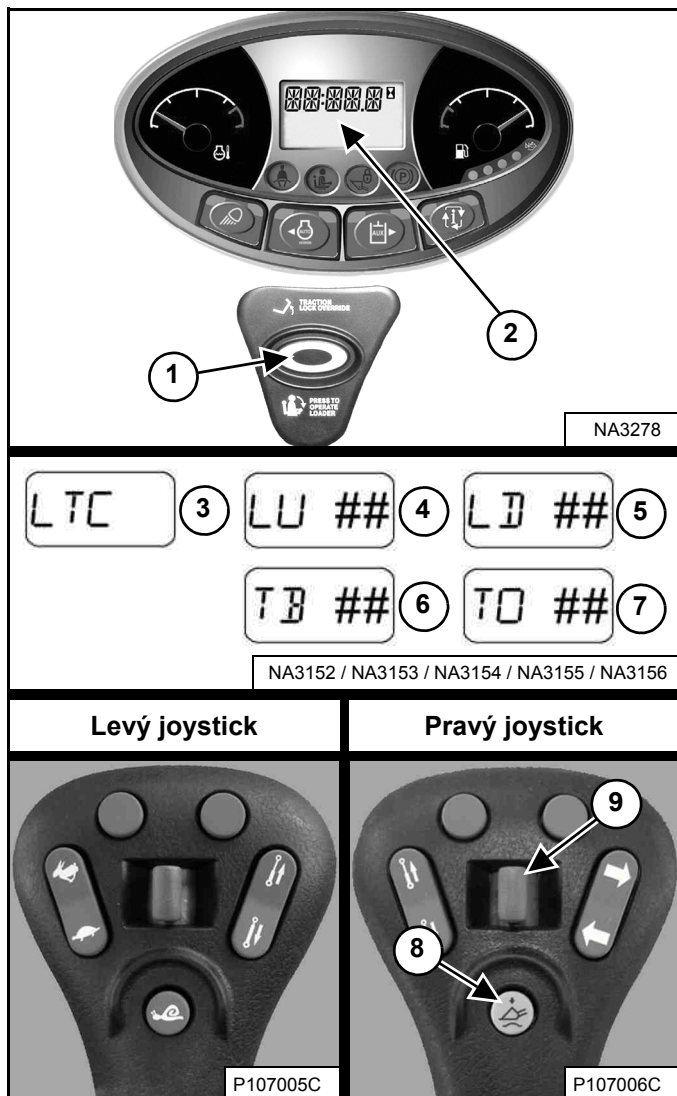


## KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha (SJC)

Tento postup je popsán s použitím schématu ovládání „H“. Postup lze provést s použitím schématu ovládání „ISO“ u nakladačů vybavených systémem SJC.

Obrázek 77



LTC – Kompenzace zvedání a naklápění  
LU – Zvednout nahoru  
LD – Spustit dolů  
TB – Sklopit  
TO – Vyklopit

1. Stiskněte a držte tlačítko plovoucí polohy (položka 8). Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1). Uvolněte obě tlačítka. Tím otevřete nabídku kompenzace zvedání a naklápění. Na displeji (položka 2) se zobrazí údaj [LTC] (položka 3) [Obrázek 77].

2. Přesuňte levý joystick směrem od sebe a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [LU ##] (položka 4). (## znamená aktuální nastavení.) Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 77] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem nahoru. Nastavení se zvýší o jednotku při každém pohybu spínače. Dostupný rozsah nastavení je -25 až 35.

**POZNÁMKA:** Pokud se zvedací ramena začnou pohybovat okamžitě, přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 77] opakovaně doleva, dokud se pohyb zvedacích ramen nezastaví, a poté pohybujte spínačem opakovaně doprava, dokud není patrné mírné zvednutí zvedacích ramen směrem nahoru. (Tento postup se týká rovněž následujících tří kroků.)

3. Přesuňte levý joystick směrem k sobě a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [LD ##] (položka 5). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 77] opakovaně doprava, dokud není patrný mírný pohyb zvedacích ramen směrem dolů.
4. Přesuňte pravý joystick směrem k sobě a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [TB ##] (položka 6). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 77] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dozadu.
5. Přesuňte pravý joystick směrem od sebe a přidržte jej. Na displeji se zobrazí údaj [TO ##] (položka 7). Přesuňte spínač (položka 9) [Obrázek 77] opakovaně doprava, dokud není patrné mírné sklopení rámu Bob-Tach směrem dopředu.

*Ukončení nabídky kompenzace zvedání a naklápění:*

Aktuální nastavení kompenzace zvedání a naklápění lze uložit stisknutím tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 77]. Stroj ukončí zobrazení nabídky kompenzace zvedání a naklápění.

### NEBO

Zvedněte a spusťte bezpečnostní rám, aby došlo k ukončení nabídky kompenzace zvedání a naklápění bez uložení. Tím zrušíte všechny provedené změny. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 77], chcete-li pokračovat v provozu stroje.

Provedte několik zvednutí a naklopení a zjistěte, zda nastavení odpovídají požadovaným předvolbám. Podle potřeby postup zopakujte.

## HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ

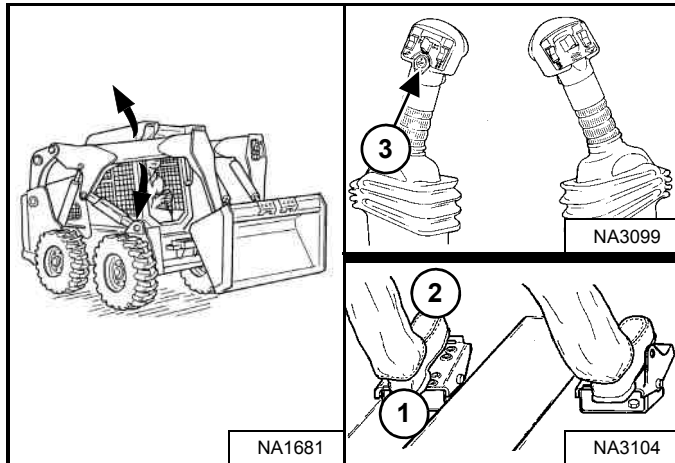
### Popis

Dva pedály (nebo volitelně ruční ovladače nebo volitelně joysticky) slouží k ovládání hydraulických válců zvedání a naklápění.

Při provozu nakladače mějte vždy obě nohy na pedálech (nebo stupačkách) a **NECHEJTE JE V TÉTO POLOZE**.

### Standardní ovládání a Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu nožního pedálu

Obrázek 78



*Plovoucí poloha zvedacích ramen (se systémem ACS) – (levý pedál a levá páka)*

Stiskněte a přidržte tlačítko plovoucí polohy (položka 3), když je levý pedál v NEUTRÁLNÍ poloze. Sešlápněte špičku pedálu dopředu do dolní polohy zvedacích ramen (položka 2) **[Obrázek 78]**, a poté tlačítko uvolněte.

Stiskněte tlačítko plovoucí polohy (položka 3) znovu nebo zvedněte zvedací ramena (položka 1) **[Obrázek 78]**, chcete-li plovoucí polohu deaktivovat.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnání nasypaného materiálu při jízdě vzad.

### Obsluha zvedacích ramen – (levý pedál)

Sešlápnutím dolní části – paty (položka 1) **[Obrázek 78]** pedálu zvedací ramena zvednete.

Sešlápnutím horní části špičky (položka 2) **[Obrázek 78]** pedálu zvedací ramena spustíte.

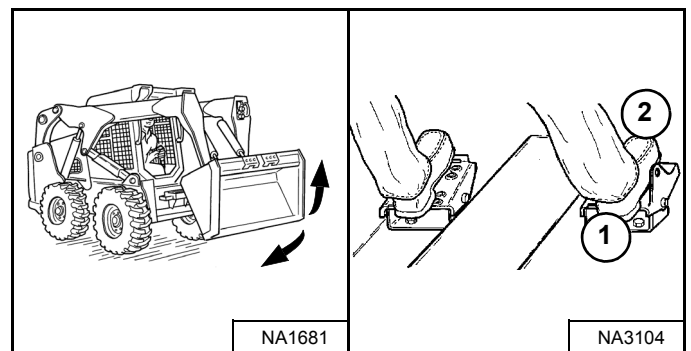
### Plovoucí poloha zvedacích ramen – (levý pedál)

Sešlápněte špičku (položka 2) **[Obrázek 78]** pedálu zcela dopředu, až se uzamkne v plovoucí poloze.

Zvednutím zvedacích ramen (položka 1) **[Obrázek 78]** odemkněte pedál.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnání nasypaného materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 79



### Obsluha naklápění – (pravý pedál)

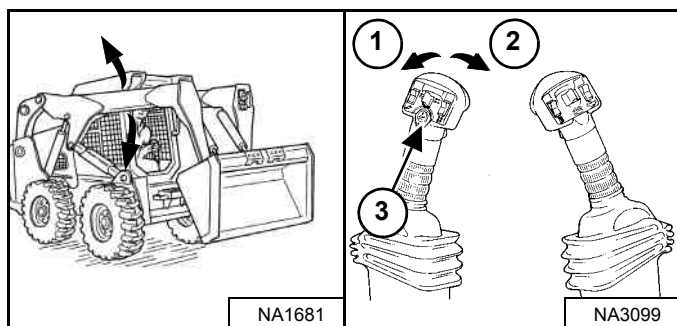
Sešlápnutím paty pedálu (položka 1) **[Obrázek 79]** naklopíte lžíci dozadu.

Sešlápnutím špičky pedálu (položka 2) **[Obrázek 79]** naklopíte lžíci dopředu.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Zdokonalený ovládací systém (ACS) v režimu RUČNÍHO ovládání

Obrázek 80



#### Obsluha zvedacích ramen – (levá páka)

Odsunutím páky od sebe (položka 1) **[Obrázek 80]** zvednete zvedací ramena.

Přitažením páky k sobě (položka 2) **[Obrázek 80]** spustíte zvedací ramena dolů.

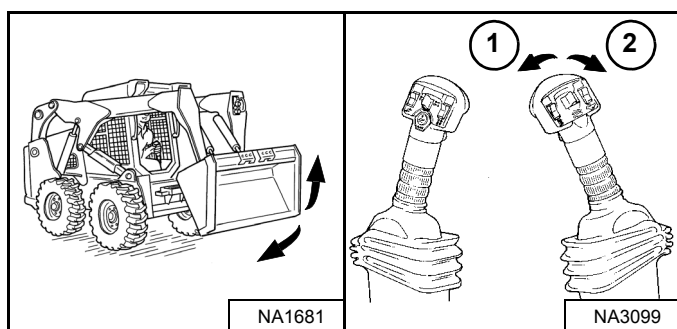
#### Plovoucí poloha zvedacích ramen – (levá páka)

Stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (Float) (položka 3), dokud je páka v NEUTRÁLNÍ poloze. Přemístěte páku do polohy pro spuštění ramen (položka 2) **[Obrázek 80]** a poté tlačítko uvolněte.

Chcete-li provést deaktivaci, znovu stiskněte tlačítko plovoucí polohy (položka 3) nebo přesuňte joystick do polohy pro zvedání ramen (položka 1) **[Obrázek 80]**.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnání nasypaného materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 81



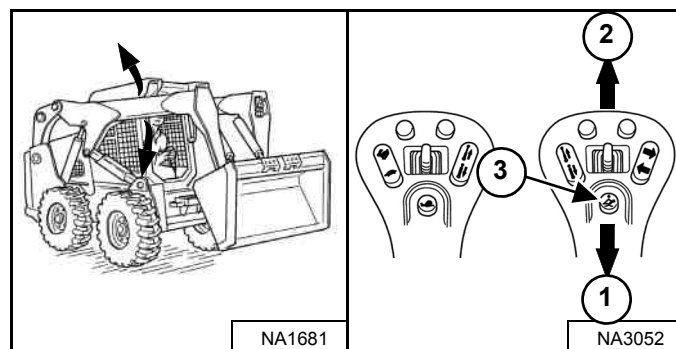
#### Obsluha naklápění – (pravá páka)

Přitáhnutím páky k sobě (položka 1) **[Obrázek 81]** se lžíce naklopí dozadu.

Odsunutím páky od sebe (položka 2) **[Obrázek 81]** naklopte lžici dopředu.

### Volitelné ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání 'ISO'

Obrázek 82



#### Obsluha zvedacích ramen – (pravý joystick)

Přesunutím joysticku dozadu (položka 1) **[Obrázek 82]** zvednete zvedací ramena.

Přesunutím joysticku dopředu (položka 2) **[Obrázek 82]** spustíte zvedací ramena dolů.

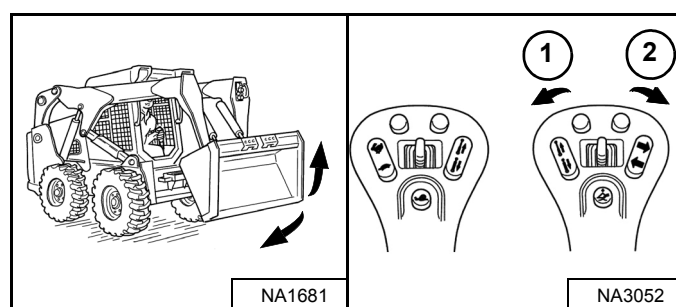
#### Plovoucí poloha zvedacího ramena – (pravý joystick)

Stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (položka 3), dokud je joystick v NEUTRÁLNÍ poloze. Přemístěte joystick do polohy pro spuštění ramen (položka 2) **[Obrázek 82]** a poté tlačítko uvolněte.

Deaktivaci provedete opakovaným stisknutím tlačítka plovoucí polohy (položka 3) nebo přesunutím joysticku do polohy zvedání ramen (položka 1) **[Obrázek 82]**.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnání nasypaného materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 83



#### Obsluha naklápění – (pravý joystick)

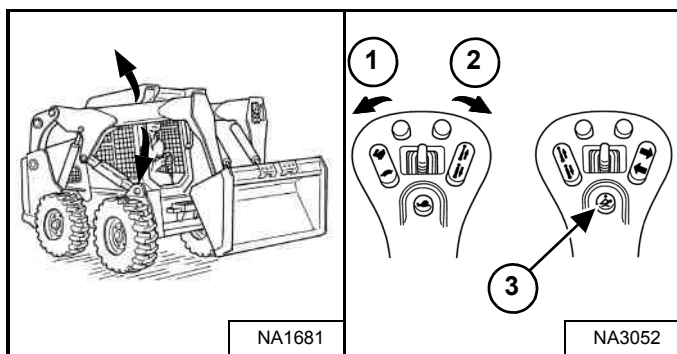
Přitáhnutím joysticku k sobě (položka 1) **[Obrázek 83]** se lopata naklopí dozadu.

Odtáhnutím joysticku od sebe (položka 2) **[Obrázek 83]** se lžíce naklopí dopředu.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Ovládání joystickem (SJC) ve schématu ovládání „H“

Obrázek 84



#### Obsluha zvedacích ramen – (levý ovladač)

Odsunutím joysticku od sebe (položka 1) **[Obrázek 84]** zvedněte zvedací ramena.

Přitažením joysticku k sobě (položka 2) **[Obrázek 84]** spustíte zvedací ramena dolů.

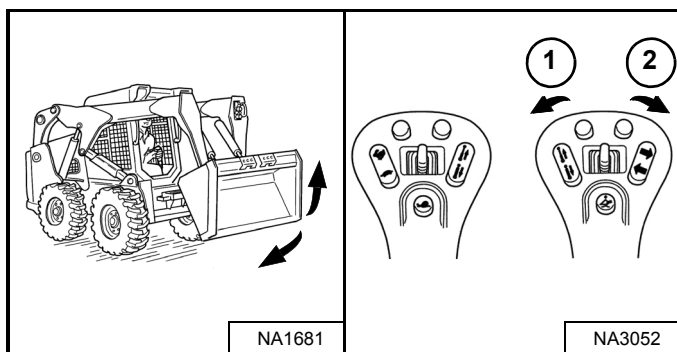
#### Plovoucí poloha zvedacího ramena –(levý a pravý joystick)

Stiskněte a podržte tlačítko plovoucí polohy (Float) (položka 3), dokud jsou joysticky v NEUTRÁLNÍ poloze. Přemístěte levý joystick do polohy spuštění ramen (položka 2) **[Obrázek 84]** a poté tlačítko uvolněte.

Chcete-li provést deaktivaci, znovu stiskněte tlačítko plovoucí polohy (položka 3) nebo přesuňte joystick do polohy pro zvedání ramen (položka 1) **[Obrázek 84]**.

Plovoucí poloha zvedacích ramen se používá ke srovnání nasypaného materiálu při jízdě vzad.

Obrázek 85



#### Obsluha naklápění –(pravý joystick)

Přitáhnutím joysticku k sobě (položka 1) **[Obrázek 85]** se lopata naklopí dozadu.

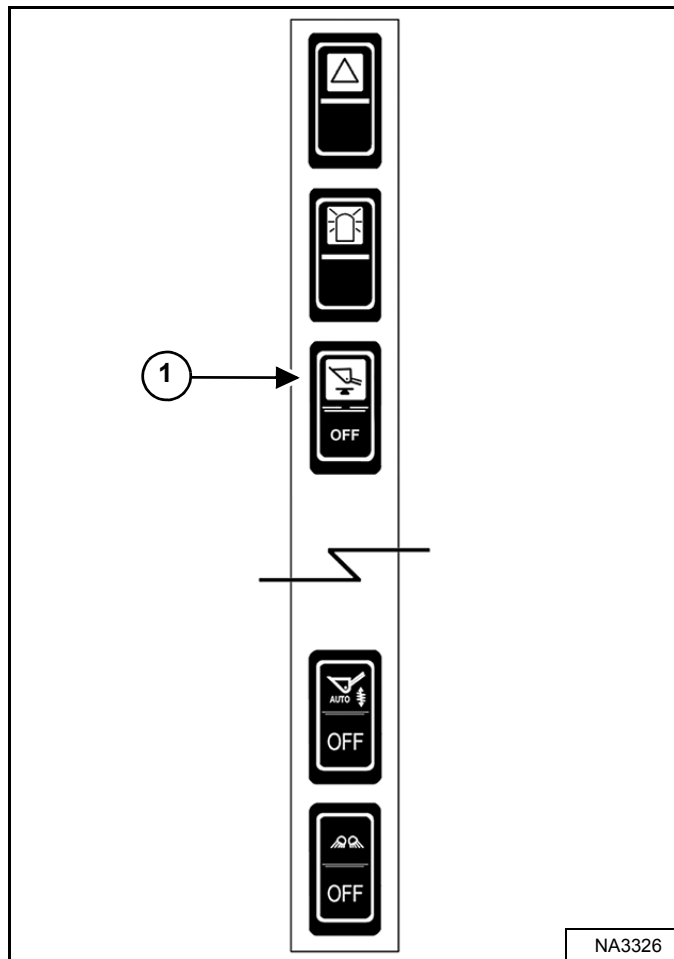
Odtáhnutím joysticku od sebe (položka 2) **[Obrázek 85]** se lžíce naklopí dopředu.

### Hydraulické nastavení lžíce

Tento stroj může být vybaven hydraulickým polohováním lopaty.

Funkce hydraulického polohování lžíce má za úkol udržet lžíci v průběhu zvedání ramen v přibližně stejném úhlu.

Obrázek 86



Chcete-li funkci polohování lžíce aktivovat, stiskněte horní část spínače polohování lžíce (položka 1) **[Obrázek 86]** na levém panelu spínačů. ROZSVÍTÍ se žlutá kontrolka ve spínači.

Deaktivaci provedete stisknutím dolní části spínače. Žlutá kontrolka ZHASNE.

Tato funkce pracuje pouze během zvedacího cyklu.

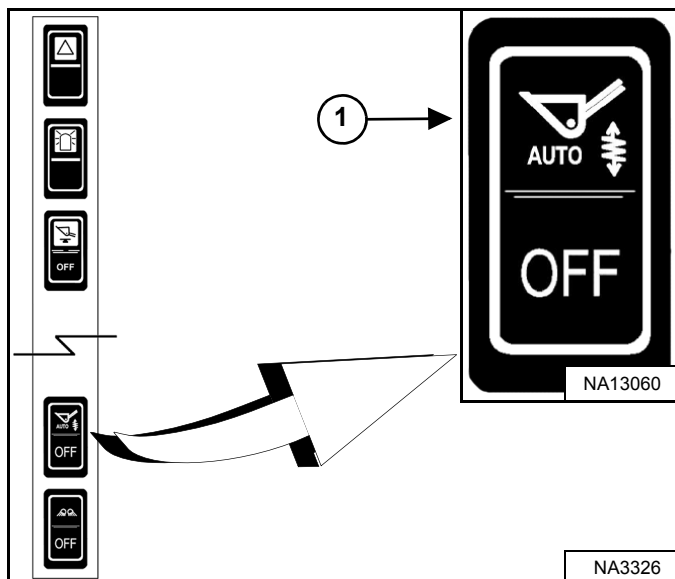
## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Automatické ovládání jízdy

Tento stroj může být vybaven automatickým ovládáním jízdy.

Automatické ovládání jízdy zajišťuje plynulejší jízdu, nižší únik nákladu a lepší ovládání stroje při poježdění po nerovném terénu s těžkými náklady nebo při náročných aplikacích kopání.

Obrázek 87



Chcete-li aktivovat funkci automatického ovládání jízdy, stiskněte horní část spínače automatického ovládání jízdy (položka 1) [Obrázek 87] na levém spínacím panelu.

Software nakladače bude zapínat a vypínat ovládání jízdy automaticky dle nákladu na zvedacím ramenu a dle prováděné činnosti.

Systém automatického ovládání jízdy využívá akumulátor, který vyžaduje občasnou údržbu. (Viz část AKUMULÁTOR PRO AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ JÍZDY na straně 188.)

Pro odpojení stiskněte spodní část spínače.

**POZNÁMKA:** Některé aplikace funkci automatického ovládání jízdy nevyužijí. Při použití určitých přídatných zařízení ji vypněte, abyste jejich výkon zlepšili.

## ! VAROVÁNÍ

### ZABRAŇTE NEOČEKÁVANÉMU POHYBU ZVEDACÍHO RAMENE

Práce se spínačem automatického ovládání jízdy v poloze AUTO může mít za následek, že se zvedací rameno bude za určitých podmínek, když bude obsluha hýbat ovládacími prvky hydrauliky specifickým způsobem, pomalu zvedat:

1. Malý nebo žádný náklad na zvedacích ramenech. **PŘÍKLAD:** Prázdná lžice nebo není nainstalováno žádné přídatné zařízení.

S

2. Vysoký hydraulický tlak v náklonu nebo v pomocném hydraulickém systému. **PŘÍKLAD:** Podržení ovládacího prvku náklonu dopředu nebo dozadu po zastavení, NEBO když zhasne hydraulický motor přídatného zařízení.

A

3. Při současném pohybu ovládacího prvku zdvihu za účelem zvedání nebo spuštění zvedacích ramen.

**POZNÁMKA:** Pomalý pohyb zvedacích ramen směrem nahoru bude krátce pokračovat i poté, co obsluha přesune hydraulické ovládací prvky zpět do NEUTRÁLNÍ polohy, a to za výše popsaných podmínek a činnosti.

Funkci automatického ovládání jízdy deaktivujte u aplikací, kde je vyžadováno přesné ovládání zvedacího ramene, nebo vždy, když neočekávaný pohyb zvedacího ramene není žádoucí.

W-3017-0816

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

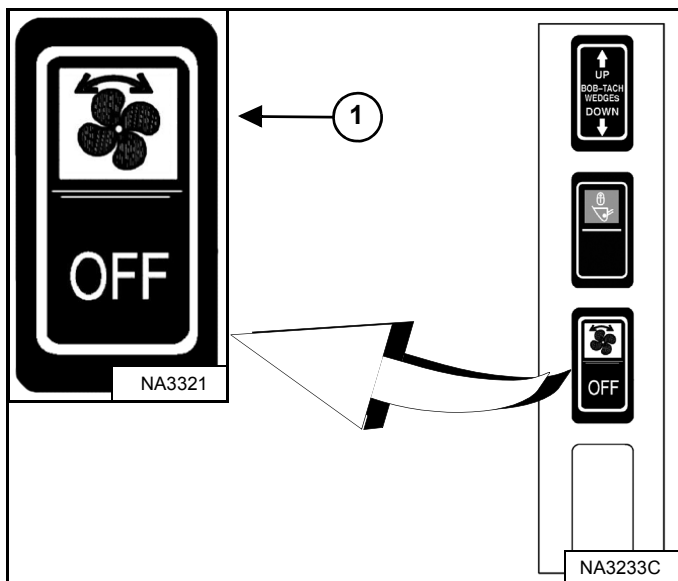
### Reverzní ventilátor

Tento stroj může být vybaven reverzním ventilátorem.

Funkce reverzního ventilátoru spočívá v odstraňování prachu a nečistot ze zadní mřížky. Toho je dosaženo, když se směr chladicího ventilátoru na několik vteřin obrátí.

Obsluha může zvolit automatické nebo ruční ovládání reverzního ventilátoru.

Obrázek 88



#### Automatické:

- Chcete-li přepnout do střední polohy, stiskněte horní část spínače reverzního ventilátoru (položka 1) [Obrázek 88] na pravém spínacím panelu.
- Dokud bude zvolen automatický provoz, stroj bude obracet směr ventilátoru automaticky na základě teploty tekutiny.

#### Ruční:

- Chcete-li provést jeden reverzní cyklus, stiskněte plně horní část spínače reverzního ventilátoru (položka 1) [Obrázek 88] na pravém spínacím panelu.
- Spínač se po uvolnění vrátí do automatického provozu.

V horní části spínače se rozsvítí polohy Automatické a Ruční.

Pro odpojení stiskněte spodní část spínače.

**POZNÁMKA:** S cílem ochránit životně důležité systémy ventilátor nikdy neobráti svůj směr, když se teplota tekutiny přiblíží k podmínkám přehřátí. Pro pokračování v činnosti může být nutné provést vyčištění nebo údržbu chladicího systému. (Viz část Čištění na straně 155.)

Obrázek 89



Když je teplota chladicí kapaliny motoru nebo hydraulické kapaliny příliš vysoká nebo příliš nízká, reverzní ventilátor se deaktivuje.

Výběr ručního ovládání reverzního ventilátoru v případě jeho deaktivace bude mít za následek následující indikace:

1. Dojde k jednomu pípnutí zvukové signalizace.
2. Servisní kód [RFOFF] se zobrazí na datovém displeji [Obrázek 89] po dobu několika vteřin.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha PŘEDNÍ přídatné hydrauliky

Obrázek 90

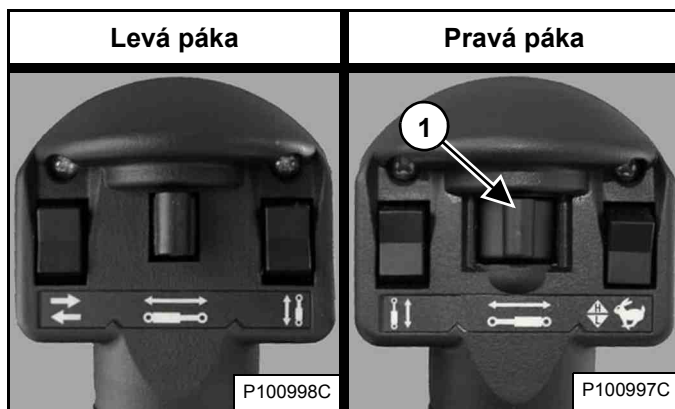


Jedním stisknutím tlačítka přídatné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 90] aktivujete přídatnou hydrauliku.

Rozsvítí se kontrolka (položka 1) [Obrázek 90].

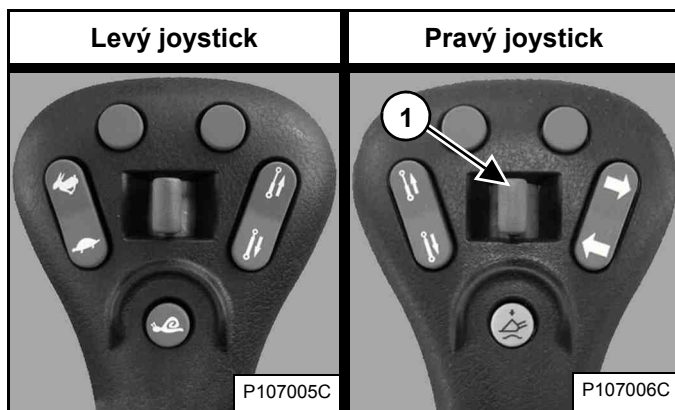
Standardní ovládání a ACS (je-li ve výbavě)

Obrázek 91



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 92



Chcete-li změnit směr průtoku hydraulické kapaliny do předních rychlospojek, přesuňte spínač přední přídatné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 91] nebo [Obrázek 92] doprava nebo doleva. Jestliže nastavíte spínač na střed, budou pomocné funkce hydrauliky probíhat přibližně poloviční rychlostí. (PŘÍKLAD: otevření a zavření zubů drapáku)

Uvolněte spínač přední přídatné hydrauliky za účelem zastavení průtoku hydraulického oleje do předních rychlospojek.

*Nakladače bez hydrauliky s vysokým průtokem*

Chcete-li přídatnou hydrauliku deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko přídatné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 90].

*Nakladače s hydraulikou s vysokým průtokem*

Chcete-li přídatnou hydrauliku deaktivovat, stiskněte dvakrát tlačítko přídatné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 90].

*Všechny nakladače*

Kontrolka (položka 1) [Obrázek 90] zhasne.

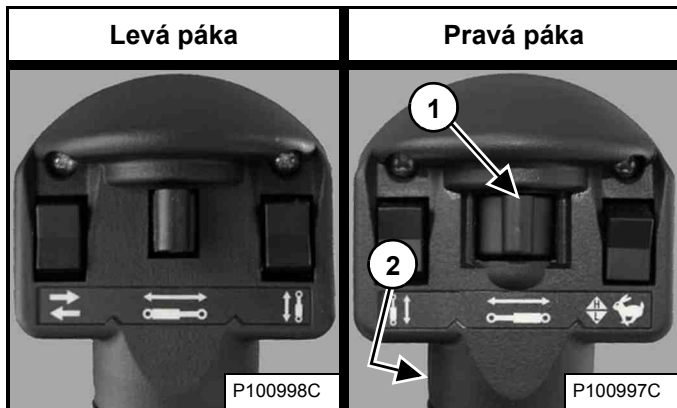
**POZNÁMKA:** Když obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídatné hydrauliky (přední a zadní) se vypne.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (STÁLÝ PRŮTOK)

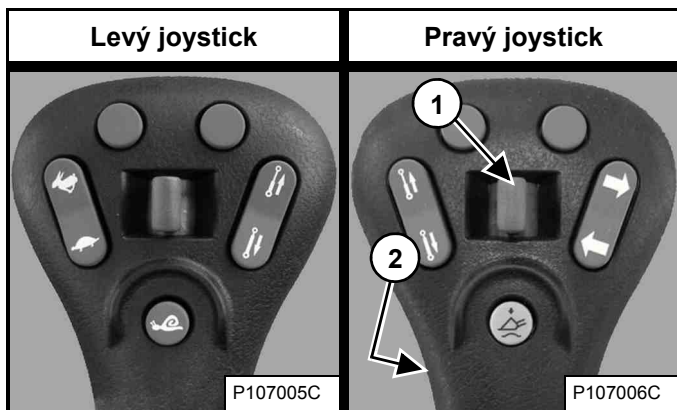
Standardní ovládání a ACS (je-li ve výbavě)

Obrázek 93



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 94



Po aktivaci přídavné hydrauliky stiskněte spínač ovládání stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 93] nebo [Obrázek 94], aby mohl hydraulický olej konstantně protékat do přední vnitřní spojky (vnitřní spojka je pod tlakem). (PŘÍKLAD: Ovládání podkopy.)

Chcete-li zastavit stálý průtok hydraulického oleje přídavné hydrauliky, stiskněte podruhé spínač ovládání stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 93] nebo [Obrázek 94].

**POZNÁMKA:** Když obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídavné hydrauliky (přední a zadní) se vypne.

### Obsluha PŘEDNÍ přídavné hydrauliky (ZPĚTNÝ STÁLÝ PRŮTOK)

Chcete-li umožnit konstantní průtok hydraulického oleje přídavné hydrauliky do přední vnější spojky (vnější spojka je pod tlakem):

1. Aktivujte přídavnou hydrauliku.
2. Přesuňte spínač přední přídavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 93] nebo [Obrázek 94] doleva a podržte jej.
3. Stiskněte spínač ovládání stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 93] nebo [Obrázek 94].
4. Uvolněte spínač přední přídavné hydrauliky.

**POZNÁMKA:** Zpětný průtok může poškodit některá přídavná zařízení. Používejte zpětný průtok pouze se schváleným příslušenstvím. Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze a údržbě příslušenství.

Chcete-li zastavit stálý obrácený průtok hydraulického oleje přídavné hydrauliky, stiskněte podruhé spínač ovládání stálého průtoku (položka 2) [Obrázek 93] nebo [Obrázek 94].

**POZNÁMKA:** Když obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídavné hydrauliky (přední a zadní) se vypne.



## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha ZADNÍ přídavné hydrauliky

Tento stroj může být vybaven zadní přídavnou hydraulikou.

Obrázek 95

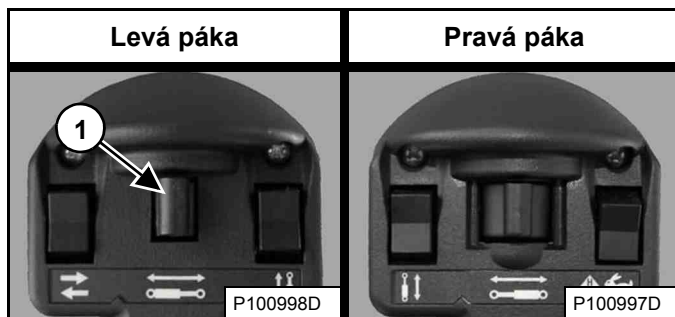


Jedním stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 95] aktivujete přídavnou hydrauliku.

Rozsvítí se kontrolka (položka 1) [Obrázek 95].

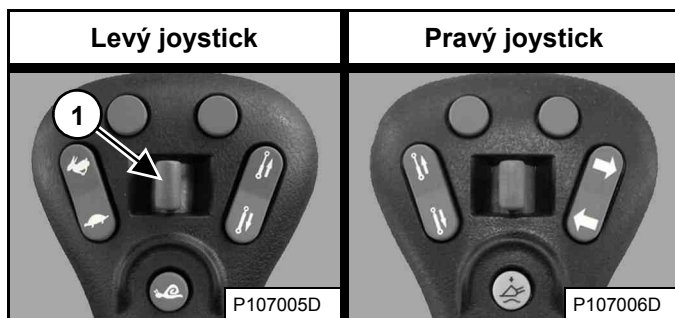
*Standardní ovládání a ACS (je-li ve výbavě)*

Obrázek 96



*SJC (je-li ve výbavě)*

Obrázek 97



Obrázek 98



Chcete-li změnit směr průtoku hydraulické kapaliny do zadních rychlospojek, přesuňte spínač zadní přídavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 96] nebo [Obrázek 97] doprava nebo doleva [Obrázek 98]. (PŘÍKLAD: zvednutí nebo spuštění zadních stabilizátorů.) Uvolněním spínače průtok hydraulického oleje zastavíte.

*Nakladače bez hydrauliky s vysokým průtokem*

Chcete-li přídavnou hydrauliku deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko přídavné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 95].

*Nakladače s hydraulikou s vysokým průtokem*

Chcete-li přídavnou hydrauliku deaktivovat, stiskněte dvakrát tlačítko přídavné hydrauliky (položka 2) [Obrázek 95].

*Všechny nakladače*

Kontrolka (položka 1) [Obrázek 95] zhasne.

**POZNÁMKA:** Když obsluha sedí na sedadle a zvedne bezpečnostní rám, systém přídavné hydrauliky (přední a zadní) se vypne.

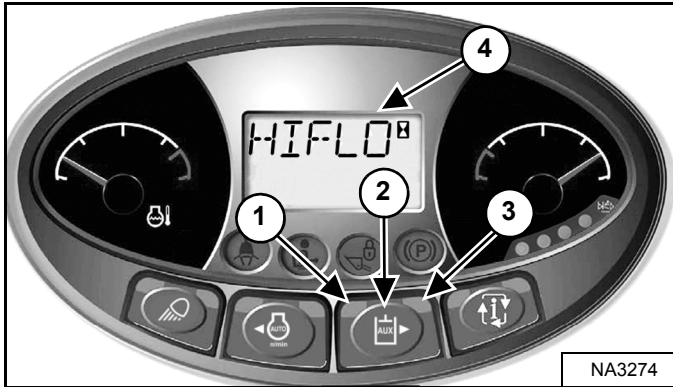
## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Obsluha přídavné hydrauliky s vysokým průtokem

Tento stroj může být vybaven přídavnou hydraulikou s vysokým průtokem.

Funkce vysokého průtoku poskytuje vyšší průtok hydraulického oleje do systému k ovládní příslušenství, které vyžaduje vyšší hydraulický průtok. (PŘÍKLAD: fréza s vysokým průtokem)

Obrázek 99



Jedním stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky (položka 2) aktivujete přídavnou hydrauliku. Rozsvítí se kontrolka (položka 1) [Obrázek 99].

Druhým stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky (položka 2) aktivujete přídavnou hydrauliku s vysokým průtokem. Rozsvítí se obě kontrolky (položky 1 a 3). Na displeji se krátce zobrazí údaj [HIFLO] (Vysoký průtok) (položka 4) [Obrázek 99].

Třetím stisknutím tlačítka přídavné hydrauliky (položka 2) přídavnou hydrauliku deaktivujete. Obě kontrolky (položky 1 a 3) [Obrázek 99] zhasnou.

*Přídavná zařízení, která automaticky aktivují hydrauliku s vysokým průtokem:*

Jedním stisknutím tlačítka aktivujete přídavnou hydrauliku s vysokým průtokem, obě kontrolky se rozsvítí; druhým stisknutím tlačítka deaktivujete přídavnou hydrauliku s vysokým průtokem, pravá kontrolka zhasne; třetím stisknutím tlačítka deaktivujete přídavnou hydrauliku, obě kontrolky zhasnou.

*Přídavná zařízení, která automaticky deaktivují hydrauliku s vysokým průtokem:*

Jedním stisknutím tlačítka aktivujete přídavnou hydrauliku, levá kontrolka se rozsvítí; druhým stisknutím tlačítka neaktivujete přídavnou hydrauliku s vysokým průtokem, pravá kontrolka se krátce rozsvítí a zhasne; třetím stisknutím tlačítka deaktivujete přídavnou hydrauliku, obě kontrolky zhasnou.

**POZNÁMKA: Více informací naleznete v návodu k obsluze a údržbě přídavného zařízení.**

### Rychlospojky

# VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

# VAROVÁNÍ

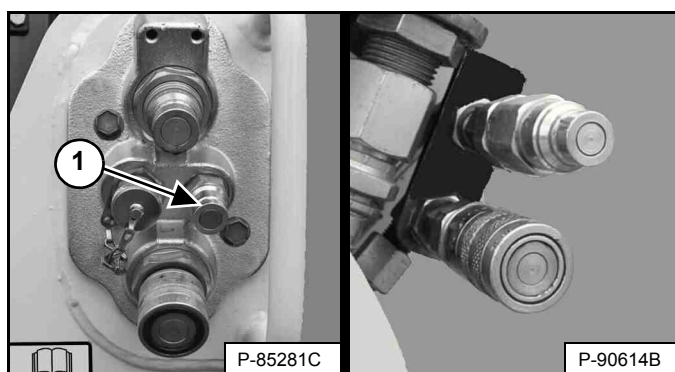
## ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, armatury a spojky se mohou během provozu stroje a příslušenství zahřívát. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

W-2220-0396

**POZNÁMKA:** Postupujte podle pokynů pro vedení hadice přídavného zařízení v Návodu k obsluze a údržbě pro přídavné zařízení.

Obrázek 100



#### Připojení:

Odstraňte nečistoty a úlomky z povrchu vnitřních i vnějších spojek a z vnějšího povrchu vnějších spojek. Vizually zkontrolujte korozi, praskliny, poškození nebo nadměrné opotřebení spojek. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, je nutné spojku či spojky [Obrázek 100] vyměnit.

Spojte obě rychlospojky vzájemným zasunutím jedné do druhé. Úplného spojení dosáhnete přesunutím kuličkové uvolňovací objímky dopředu na druhou rychlospojku.

Některá přídavná zařízení mají odtokovou větev, která musí být připojena k menší rychlospojce (položka 1) [Obrázek 100].

#### Rozpojení:

Uchopte vnější spojky. Stáhněte objímku z vnitřní rychlospojky tak, aby došlo k rozpojení rychlospojek.

### Odstraňování problémů s rychlospojkou

Zašpiněné spojky jsou často považovány za vadné a jsou zbytečně vyměňovány, namísto jejich jednoduchého vyčištění. Rychlospojky udržujte čisté, aby fungovaly spolehlivě. Vždy před připojením očistěte čelní strany spojky. Přítomnost špíny a jiných znečišťujících látek může způsobit předčasné opotřebení vnitřních těsnění a těsnících ploch.

#### Netěsné spojky

- Netěsnosti jsou často způsobeny znečišťujícími látkami, které znemožňují řádné těsnění spojek nebo posunou vnitřní těsnění.
- Opakovaně připojte a odpojte spojky, které netěsní, abyste vytlačili znečišťující látky.

#### Spojky zaseknuté v otevřené pozici

- Pocit zadrhávání při pohybu vnější objímky spojky typu samice nebo spojka, která zůstává při odpojení otevřená, jsou znakem znečištění.
- Povolte objímky na spojkách typu samice a pečlivě je vyčistěte, zatímco objímkou otáčíte, aby se veškeré znečištění odstranilo.
- Spojku zaseknutou v otevřené pozici ihned vyčistěte, abyste předešli dalšímu znečištění a netěsnostem.

#### Potíže při připojení a odpojení spojek

- Hadice přídavného zařízení, které nejsou zarovnané se spojkami nakladače, mohou způsobit abnormální opotřebení a potíže při připojení a odpojení spojek.
- Zajistěte, aby byly hadice přídavného zařízení vedeny přesně tak, jak je znázorněno v Návodu k obsluze a údržbě pro přídavné zařízení, abyste předešli trvalému poškození spojek.

## OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY (POKRAČOVÁNÍ)

### Uvolnění tlaku přidavné hydrauliky (nakladač a přidavná zařízení)

# VAROVÁNÍ

## ZABRAŇTE POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, armatury a spojky se mohou během provozu stroje a příslušenství zahřívat. Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní.

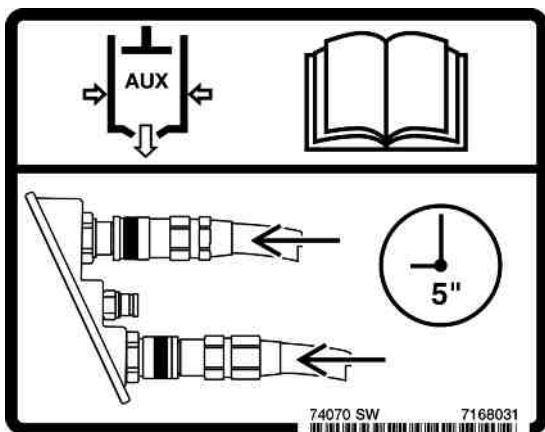
W-2220-0396

# VAROVÁNÍ

## NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909



### Rychlospojky přední přidavné hydrauliky

**Připojení:** Přitlačte rychlospojky pevně k sobě a takto je držte po dobu 5 sekund. Jakmile budou spojky nainstalovány, tlak se automaticky uvolní.

**Odpojení:** Přitlačte rychlospojky pevně k sobě a takto je držte po dobu 5 sekund; poté stáhněte objímky, dokud se spojky nerozpojí.

### Rychlospojky zadní přidavné hydrauliky

Položte příslušenství rovně na zem. Vypněte motor a otočte klíček spínací skříňky do polohy RUN (CHOD).

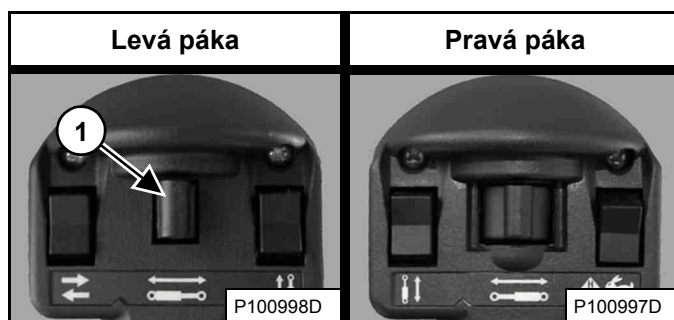
Obrázek 101



Stiskněte tlačítko přidavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 101].

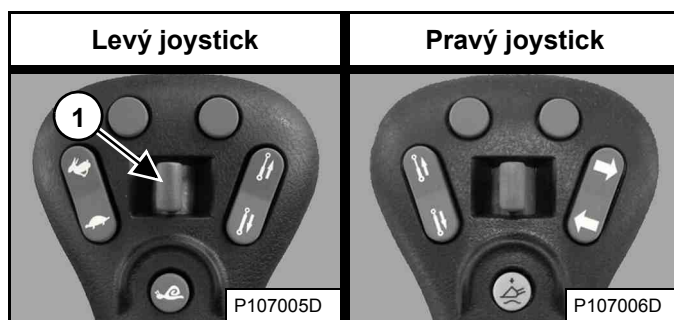
Standardní ovládání a ACS (je-li ve výbavě)

Obrázek 102



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 103



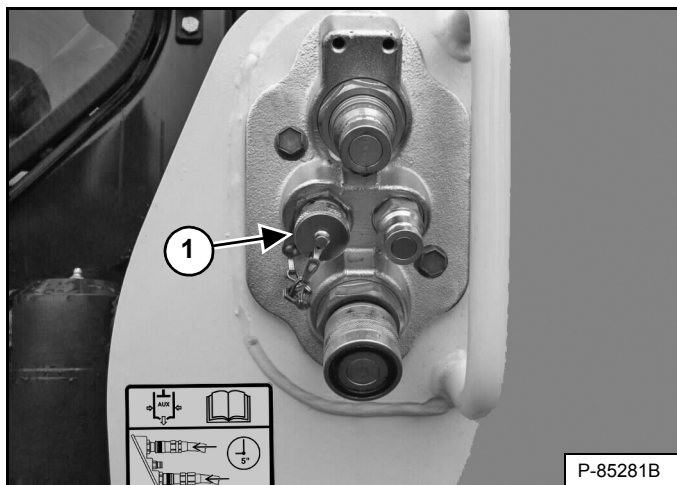
Přesuňte spínač zadní přidavné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 102] nebo [Obrázek 103] několikrát doprava a doleva. Otočte klíček do polohy STOP.

## OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ (ACD)

Tento stroj může být vybaven ovládacím zařízením pro příslušenství.

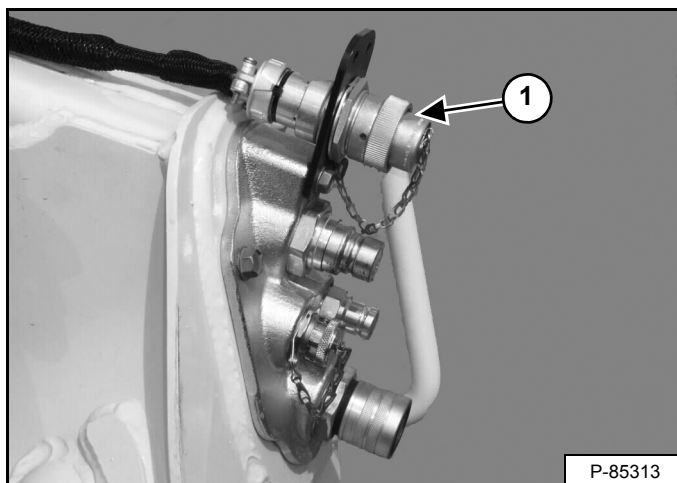
### Popis

Obrázek 104



Připojte elektrický kabelový svazek přídatného zařízení k ovládacímu zařízení přídatného zařízení (položka 1) [Obrázek 104].

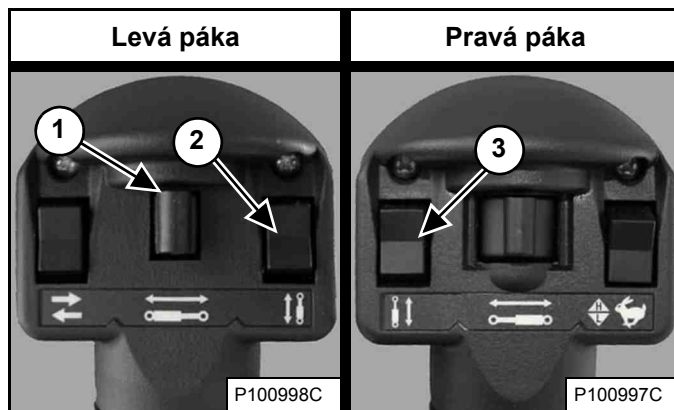
Obrázek 105



Pro práci se staršími modely přídatných zařízení budete potřebovat 14kolíkovou sadu ovládacího zařízení (položka 1) [Obrázek 105]. Kontaktujte vašeho prodejce nakladače Bobcat.

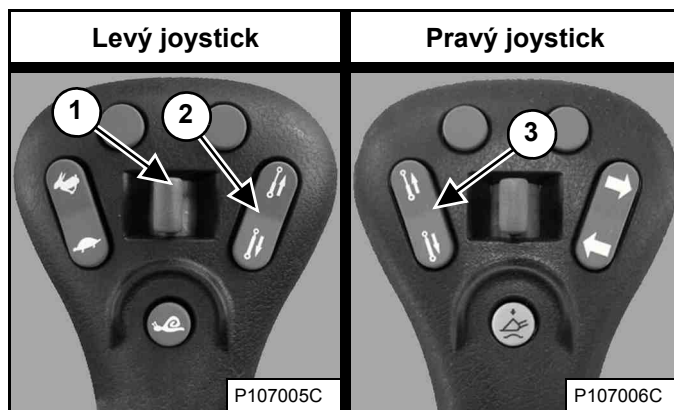
Standardní ovládání a ACS (je-li ve výbavě)

Obrázek 106



SJC (je-li ve výbavě)

Obrázek 107



K ovládání některých funkcí přídatného zařízení prostřednictvím ovládacího zařízení slouží doplňkové spínače (položka 1, 2 a 3) [Obrázek 106] nebo [Obrázek 107].

**POZNÁMKA:** Po připojení kabelů přídatného zařízení k systému ACD přebírá systém ACD funkci spínače zadní přídatné hydrauliky (položka 1) [Obrázek 106] nebo [Obrázek 107] od zadní přídatné hydrauliky.

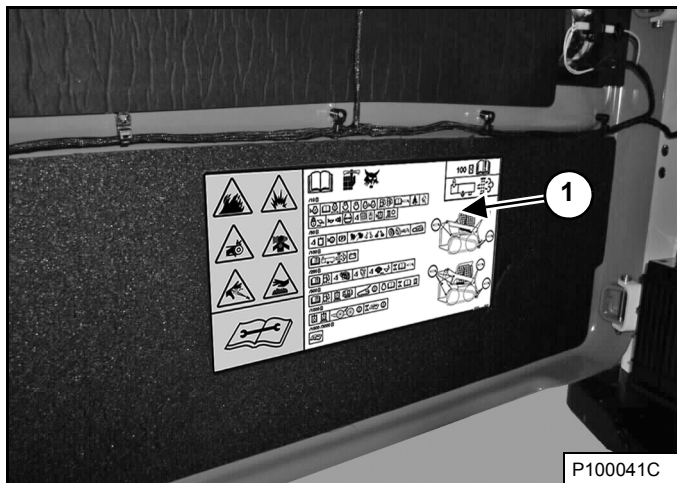
Detaily ovládání viz Návod k obsluze a údržbě konkrétního příslušenství.

## DENNÍ KONTROLA

### Denní kontrola a údržba

Údržba musí být prováděna v pravidelných intervalech. Pokud se takto neprovádí, dochází k předčasnému opotřebení a poškození stroje. Servisní kontrolní seznam a plán údržby slouží jako návod ke správné údržbě nakladače Bobcat.

Obrázek 108



Servisní kontrolní seznam a plán (položka 1) [Obrázek 108] jsou umístěny na vnitřní straně zadních dveří nakladače.

Úplný seznam plánovaných úkolů údržby je rovněž uveden v části Preventivní údržba v tomto návodu. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

## VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Dbejte na to, aby byly dveře a kryt mimo provádění servisu uzavřeny.
- Dbejte na to, aby se v motoru nenacházely hořlavé materiály.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a oděvy nedostaly do kontaktu s elektrickými kontakty, pohyblivými částmi, horkými díly a výfukovým systémem.
- Nepoužívejte stroj v prostředí, kde se vyskytují výbušné látky nebo plyny nebo na místech, kde se mohou do blízkosti výfuku dostat hořlavé materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s přehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout kůži a mohou způsobit vážné poranění.
- Kyselina z akumulátorů způsobuje vážné popáleniny; používejte ochranné brýle. Dojde-li ke kontaktu elektrolytu s pokožkou nebo s oděvem, ihned řádně opláchněte zasažené místo vodou. Zasáhne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- V baterii se vytváří hořlavý a výbušný plyn. Nepřibližujte se k baterii se zdrojem jiskření, s otevřeným plamenem nebo se zapáleným tabákovým výrobkem.
- Při pomocném startování připojujte jako poslední záporný kabel k motoru stroje (nikdy k baterii). Po nastartování motoru odpojte nejdříve záporný kabel od bloku motoru.
- Všechny výfukové plyny mohou zabíjet. Vždy větrejte.

W-2782-0409

**POZNÁMKA:** Kapaliny jako motorový olej, hydraulická kapalina a chladicí kapalina musí být likvidovány způsobem šetrným k životnímu prostředí. Požadavkem některých předpisů je, že určité úniky do země nebo rozlité zbytky musí být odstraněny a čištěny specifickým způsobem. Dodržujte místní předpisy týkající se správné likvidace.

## VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu musí mít obsluha všechny potřebné instrukce k obsluze stroje. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

W-2001-0502

## DENNÍ KONTROLA (POKRAČOVÁNÍ)

### Denní kontrola a údržba (pokračování)

Následující seznam položek je potřeba kontrolovat každý den:

- Hladina oleje v motoru
- Hladina hydraulického oleje
- Vzduchový filtr motoru – kontrola systému na poškození nebo úniky
- Chladicí systém motoru – kontrola systému na poškození nebo úniky, kontrola hladiny chladicí kapaliny, čištění sestavy chladiče a ohříváče hydraulického oleje, chladiče paliva a mřížky chladiče
- Kabina obsluhy a její montážní prvky
- Bezpečnostní pás
- Bezpečnostní rám a blokování ovládání
- Blokovací řídicí systém Bobcat (BICS™)
- Přední klakson – zkontrolujte správnou funkci
- Mazání otočných čepů (zvedací ramena, zvedací táhla, systém Bob-Tach, válce, klíny systému Bob-Tach)
- Pneumatiky – kontrola opotřebení, poškození, správného tlaku vzduchu
- Povolené nebo poškozené součásti – podle potřeby opravte nebo vyměňte
- Bezpečnostní náslapy a výstražné štítky (nálepky) – výměna podle potřeby
- Podpěra zvedacího ramena – v případě poškození vyměňte

## DŮLEŽITÉ

Tento stroj je z výroby vybaven výfukovým systémem s lapačem jisker, jehož správná funkce vyžaduje údržbu.

- **S TLUMIČEM**

Abyste zajistili provozuschopnost tlumiče, komoru tlumiče vyprazdňujte vždy po 100 hodinách provozu.

- **SE SELEKTIVNÍ KATALYTICKOU REDUKCÍ (SCR) A / NEBO SE VZNĚTOVÝM OXIDAČNÍM KATALYZÁTOREM (DOC)**

DOC a SCR neodstraňujte a neupravujte.

Údržbu SCR provádějte podle pokynů v návodu k obsluze a údržbě, abyste zajistili správnou funkčnost.

- **S FILTREM VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)**

Údržbu filtru DPF provádějte podle pokynů v návodu k obsluze a údržbě, abyste zajistili jeho správnou funkčnost.

(Pracuje-li stroj na hořlavém materiálu, např. v lese, křoví nebo na trávě, musí být vybaven lapačem jisker napojeným na výfukový systém. Lapač musí být udržován v provozuschopném stavu. Požadavky na lapač jisker jsou dány místními předpisy a nařízeními.)

I-2350-CS-1114

## DŮLEŽITÉ

### MYTÍ ŠTÍTKŮ POD TLAKEM

- Nikdy nesměrujte proud v malém úhlu na štítek, mohlo by to způsobit poškození štítku tak, že se sloupne z povrchu.
- Proud nasměrujte pod úhlem 90 stupňů a ve vzdálenosti nejméně 300 mm (12 palců) od štítku. Opláchněte směrem od středu štítku ke krajům.

I-2226-CS-0910

## POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

### Nastupování do nakladače

Obrázek 109



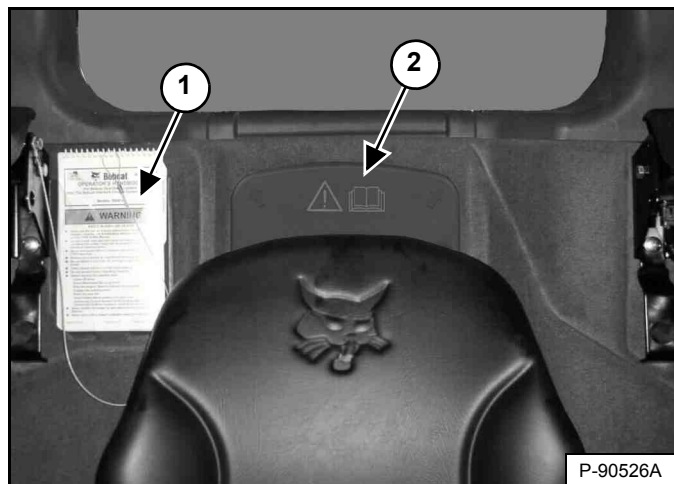
K nastupování a vystupování používejte stupačky, madla a bezpečnostní nášlapy (na zvedacích ramenech a rámu nakladače), přičemž vždy dodržujte pravidlo tří záchytných bodů [Obrázek 109]. Nenaskakujte a nevyskakujte.

Bezpečnostní nášlapy jsou namontovány na nakladači Bobcat proto, aby zajistily neklouzavý povrch pro nastupování a vystupování.

Proto tyto plochy udržujte čisté a při poškození je vyměňte. Náhradní nášlapy jsou k dispozici u vašeho prodejce Bobcat.

### Umístění návodu k obsluze a údržbě a příručky pro obsluhu

Obrázek 110



Než začnete pracovat s nakladačem, přečtěte si a prostudujte Návod k obsluze a údržbě a Příručku pro obsluhu (položka 1) [Obrázek 110].

Návod k obsluze a údržbě a další příručky lze uchovávat v přihrádce (položka 2) [Obrázek 110] za sedadlem řidiče.

## **! VAROVÁNÍ**

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Před prací se strojem nebo jeho opravou jsou nezbytné instrukce. Přečtěte si a prostudujte Návod k obsluze a údržbě, Příručku pro obsluhu a označení (štítky) na stroji. Dodržujte výstrahy a instrukce v návodech při provádění oprav, úprav nebo údržbě. Po provedení opravy, úpravy nebo údržby vždy zkontrolujte správnou funkci zařízení. Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

W-2003-0807

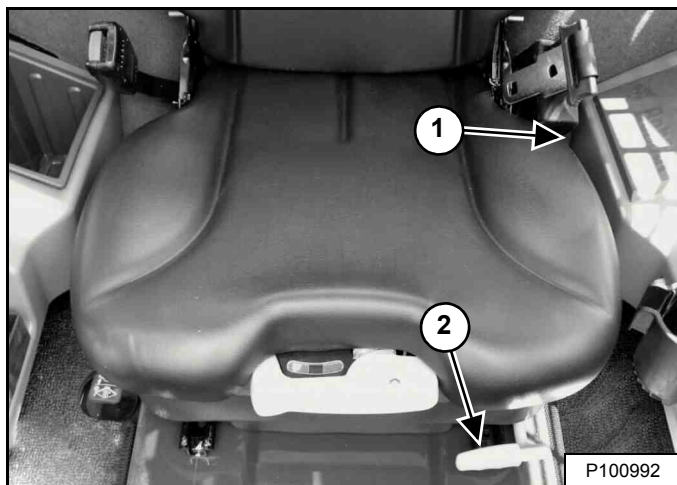


## POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Seřízení sedadla

*Odpružené sedadlo (standardní)*

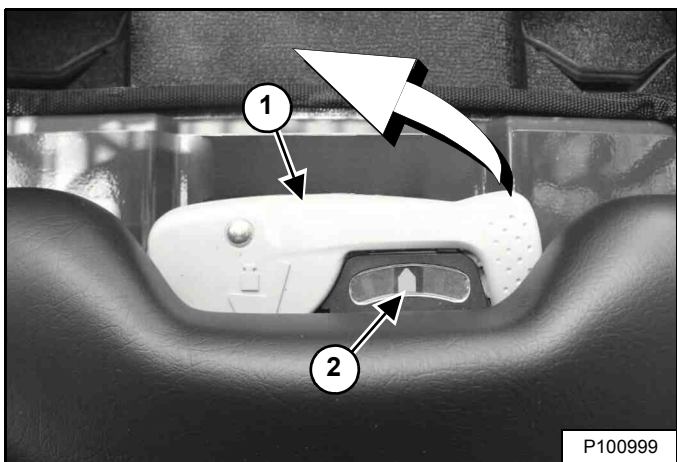
Obrázek 111



Zatáhněte páku (položka 1) [Obrázek 111] nahoru a upravte sklon opěradla.

Zatáhněte páku (položka 2) [Obrázek 111] nahoru a upravte si pozici sedadla tak, abyste mohli pohodlně obsluhovat ovládací prvky nakladače.

Obrázek 112

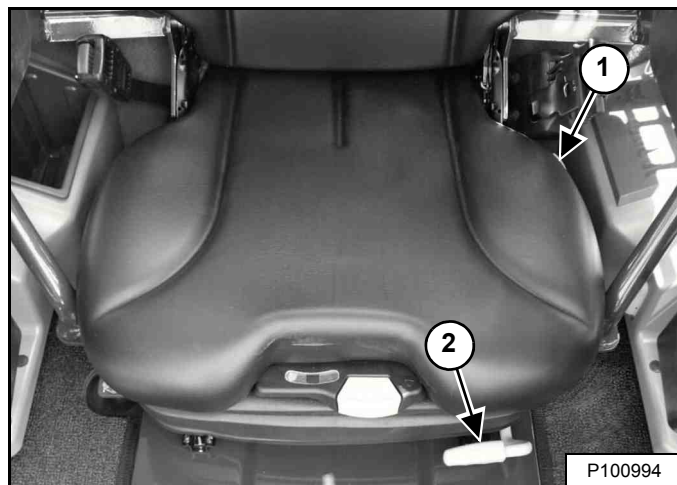


Páka (položka 1) slouží k seřízení míry tlumení sedačky v závislosti na hmotnosti řidiče. Optimálního nastavení je dosaženo, pokud je ukazatel (položka 2) [Obrázek 112] při normálním usazení řidiče ve středu měřiče.

Pro plné seřízení nastavení vytočte páku zcela ven. Pumpujte pákou mezi středovou a horní polohou za účelem přemístění ukazatele doprava. Pumpujte pákou mezi středovou a spodní polohou za účelem přemístění ukazatele doleva. Vraťte páku do středové polohy a úplným otočením páky zpět zablokujte nastavení.

*Sedadlo se vzduchovým odpružením (volitelné)*

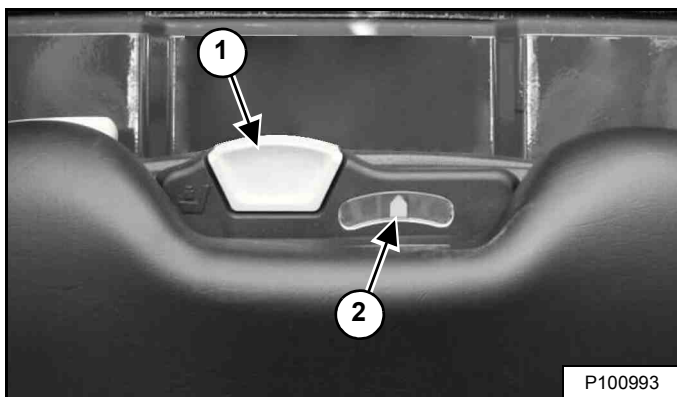
Obrázek 113



Zatáhněte páku (položka 1) [Obrázek 113] nahoru a upravte sklon opěradla.

Zatáhněte páku (položka 2) [Obrázek 113] nahoru a upravte si pozici sedadla tak, abyste mohli pohodlně obsluhovat ovládací prvky nakladače.

Obrázek 114



Páka (položka 1) slouží k seřízení míry tlumení sedačky v závislosti na hmotnosti řidiče. Optimálního nastavení je dosaženo, pokud je ukazatel (položka 2) [Obrázek 114] při normálním usazení řidiče ve středu měřiče.

Chcete-li zvýšit objem vzduchu v systému odpružení sedadla, zatáhněte za páku (položka 1) [Obrázek 114] nahoru a přidržte ji. Zatáhněte páku dolů a přidržte ji, chcete-li snížit objem vzduchu v systému odpružení sedadla.

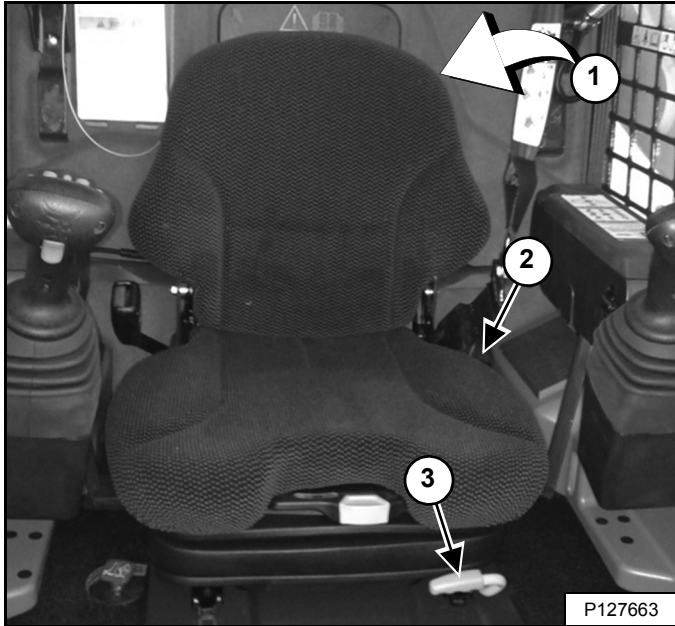
**POZNÁMKA:** Chcete-li zvýšit objem vzduchu v systému odpružení sedadla, musí být zapnutý elektrický systém nakladače.

## PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení sedadla (pokračování)

Sedadlo se vzduchovým odpružením a vyhřívanou látkou (volitelné)

Obrázek 115

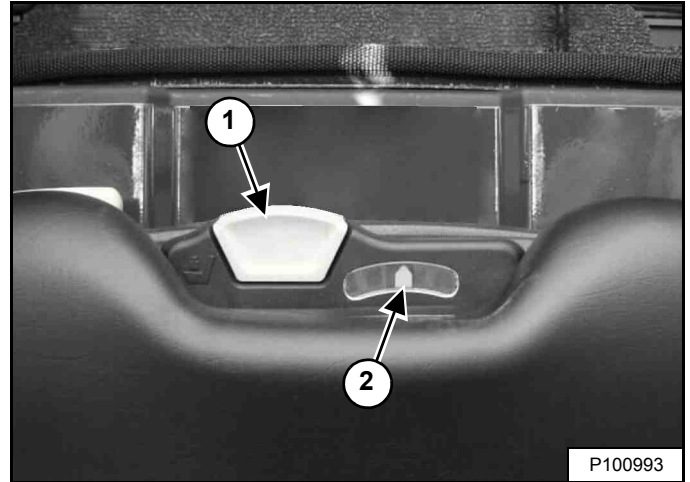


Spínač (položka 1) [Obrázek 115] slouží k ZAPNUTÍ nebo VYPNUTÍ vyhřívaného sedadla se nachází za opěradlem sedadla na levé straně.

Zatáhněte páku (položka 2) [Obrázek 115] nahoru a upravte sklon opěradla.

Zatáhněte páku (položka 3) [Obrázek 115] nahoru a upravte pozici sedadla pro pohodlnou obsluhu ovládacích prvků nakladače.

Obrázek 116



Páka (položka 1) slouží k seřízení míry tlumení sedačky v závislosti na hmotnosti řidiče. Optimálního nastavení je dosaženo, pokud je ukazatel (položka 2) [Obrázek 116] při normálním usazení řidiče ve středu měřiče.

Chcete-li zvýšit objem vzduchu v systému odpružení sedadla, zatáhněte páku (položka 1) [Obrázek 116] nahoru a přidržte ji. Zatáhněte páku dolů a podržte ji, chcete-li snížit objem vzduchu v systému odpružení sedadla.

**POZNÁMKA:** Chcete-li zvýšit objem vzduchu v systému odpružení sedadla a ovládat vyhřívané sedadlo, musí být ZAPNUTÝ elektrický systém nakladače.

## POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Seřízení bezpečnostního pásu

Samonavíjecí bezpečnostní pás

Obrázek 117



Natáhněte bederní pás na pravou stranu sedadla a upněte jej [Obrázek 117].

Bederní pás musí směřovat přes spodní část boků.

## DŮLEŽITÉ

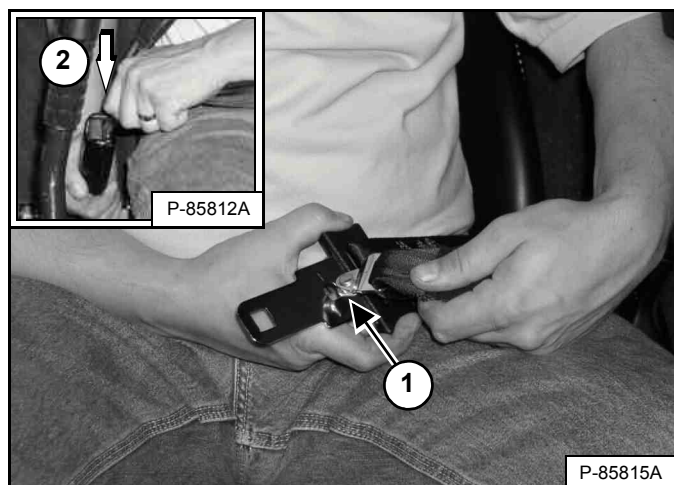
Zkontrolujte, zda správně funguje navíjecí mechanismus.

Udržujte navíjecí mechanismy v čistotě a v případě potřeby je vyměňte.

I-2252-0707

Tříbodový pás (volitelně a u nakladačů s dvourychlostním pojezdem)

Obrázek 118



Připojte ramenní pás k bedernímu pásu (položka 1). Natáhněte bederní pás na pravou stranu sedadla a připevněte ho (položka 2) [Obrázek 118].

Ramenní pás musí být veden přes levé rameno a bederní pás přes spodní část boků.

## DŮLEŽITÉ

Zkontrolujte, zda retraktory bezpečnostního a ramenního pásu fungují správně.

Udržujte retraktory v čistotě a v případě potřeby je vyměňte.

I-2199-0200

## POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Bezpečnostní rám

Obrázek 119



Sklopte bezpečnostní rám a aktivujte parkovací brzdu [Obrázek 119].

Nastavte pedály nebo ovládací páky do NEUTRÁLNÍ polohy.

**POZNÁMKA:** Při práci s nakladačem držte ruce na pákách řízení a nohy na pedálech (nebo opěrkách).

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Při obsluze stroje:

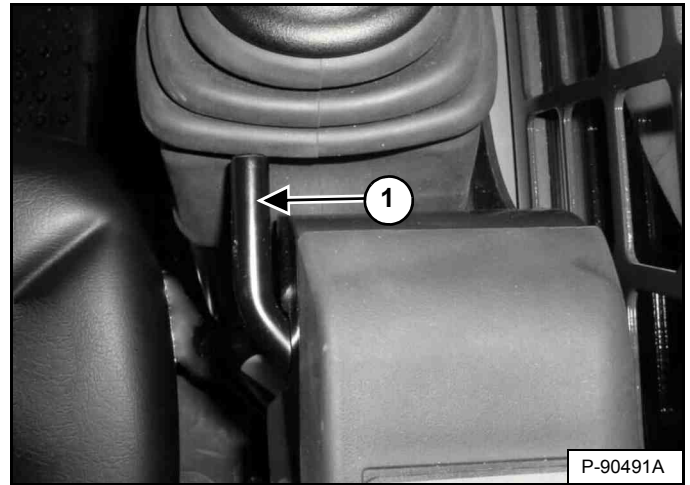
- Bezpečnostní pás mějte vždy těsně upnutý.
- Bezpečnostní rám musí být spuštěn dolů.
- Nohy nechávejte na pedálech ovládání nebo na opěrkách a ruce na ovládacích pákách.

W-2261-0909

### Nastavení polohy joysticku

Stroje vybavené systémem SJC jsou vybaveny funkcí nastavení polohy joysticku.

Obrázek 120



Vytáhněte páku pro seřízení joysticku (položka 1) [Obrázek 120] nahoru, aby bylo možné posunout joystick nakladače dopředu a dozadu a docílit pohodlného ovládání. (Zobrazena pravá strana.)

## STARTOVÁNÍ MOTORU

Standardní panel s klíčkem

# ! VAROVÁNÍ

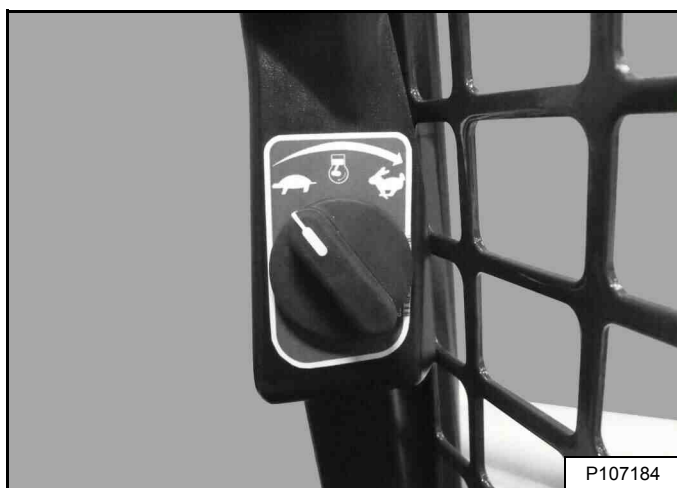
### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Části motoru mohou být horké a mohou vypouštět horký výfukový plyn. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s atmosférou, která obsahuje výbušný prach nebo plyny.

W-2051-0212

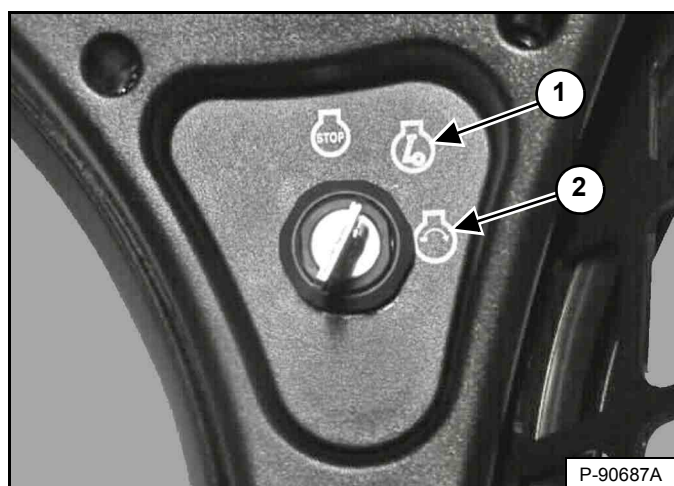
Proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz část POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Obrázek 121



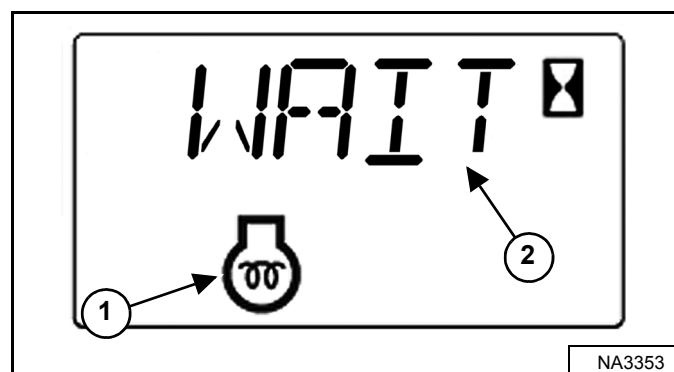
Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 121].

Obrázek 122



Otočte spínač zapalování do polohy RUN (Spuštění, položka 1) [Obrázek 122]. Kontrolky na levém přístrojovém panelu se krátce rozsvítí a přístrojový panel / moni-torovací systém provedou vlastní diagnostiku.

Obrázek 123



Stroj automaticky aktivuje žhavicí svíčky podle teploty. Rozsvítí se ikona žhavení (položka 1) a na datovém displeji se zobrazí zbývající doba cyklu nebo nápis [WAIT] (položka 2) [Obrázek 123].

**POZNÁMKA:** V chladném počasí je vhodné před spuštěním motoru žhavicí svíčky dvakrát zapnout a vypnout. Tím prodloužíte dobu zahřívání při startování za studeného počasí.

Až kontrolka žhavení zhasne, otočte klíčkem do polohy START (položka 2). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač. Spínač se vrátí do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 1) [Obrázek 122].

## SPUŠTĚNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Standardní panel s klíčkem (pokračování)

**POZNÁMKA:** Před nastartováním motoru se ujistěte, že obě páky (ACS) nebo joysticky (SJC) jsou v NEUTRÁLNÍ poloze. Pokud otáčíte spínač zapalování do polohy RUN (Spuštění) nebo START a je aktivován systém BICS™, nevychylujte páky ani joysticky z NEUTRÁLNÍ polohy.

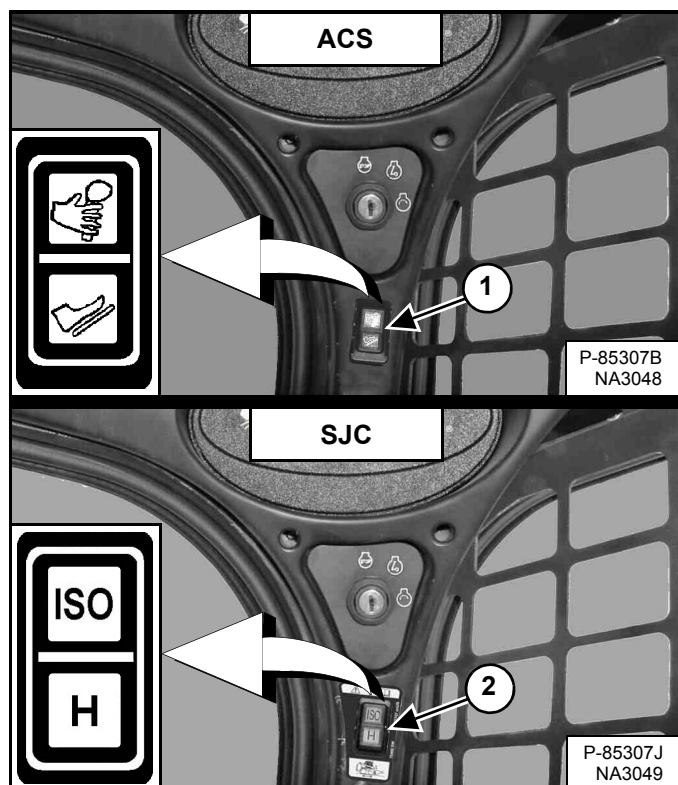
## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás. Stroj startujte a obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nenoste volné oděvy.

W-2135-1108

Obrázek 124

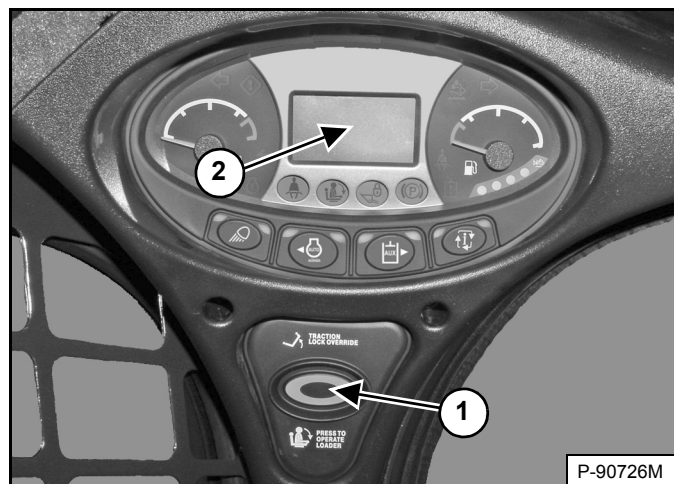


(ACS) Pokud je stroj vybaven systémem ACS, vyberte ruční ovládání nebo obsluhu pedály (položka 1) [Obrázek 124].

### NEBO

(SJC) Pokud je stroj vybaven systémem SJC, vyberte schéma ovládání „ISO“ nebo „H“ (položka 2) [Obrázek 124].

Obrázek 125



Stisknutím tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 125] aktivujete systém BICS™, abyste mohli používat funkce hydrauliky a nakladače.

(SJC) Po každém stisknutí tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 125] se na displeji (položka 2) krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

**POZNÁMKA:** (SJC) Kontrolka aktuální polohy spínače (ISO nebo H) začne blikat, což znamená, že je nutné stisknout tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje). Kontrolka bude blikat, bude-li spínací klíček v poloze RUN (Chod), a bude pokračovat v blikání, dokud nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje). Poté se kontrolka rozsvítí nepřetržitě. Pokud režim (ISO/H) změníte za jízdy, kontrolka aktivního režimu bude svítit nepřetržitě a kontrolka čekajícího režimu bude blikat. Jakmile vrátíte ovládání stroje do NEUTRÁLNÍ polohy, kontrolka aktivního režimu zhasne a kontrolka čekajícího režimu bude nadále blikat, dokud nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje).

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU** Pokud motor běží v uzavřeném prostoru, je nutné dodávat čerstvý vzduch, aby se předcházelo koncentraci výfukových plynů. Pracuje-li motor na místě, vyvedte výfukové plyny ven. Výfukové plyny obsahují neviditelné plyny bez zápachu, které mohou zabít bez varování.

W-2050-0807

## SPUŠTĚNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Panel bez klíčku

# VAROVÁNÍ

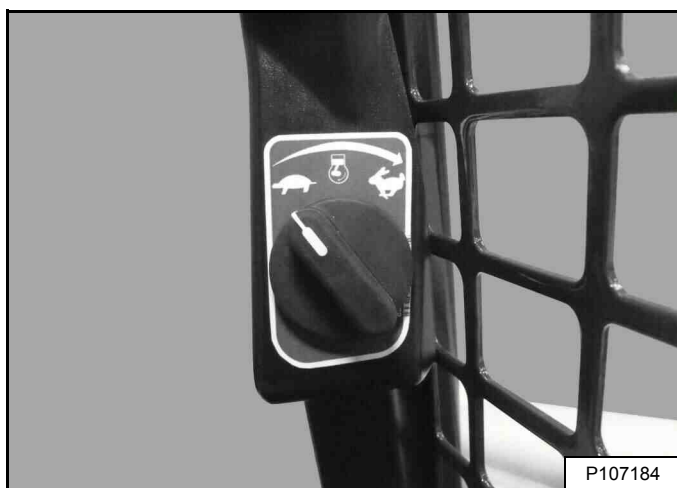
#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Části motoru mohou být horké a mohou vypouštět horký výfukový plyn. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s atmosférou, která obsahuje výbušný prach nebo plyny.

W-2051-0212

Proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz část POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Obrázek 126

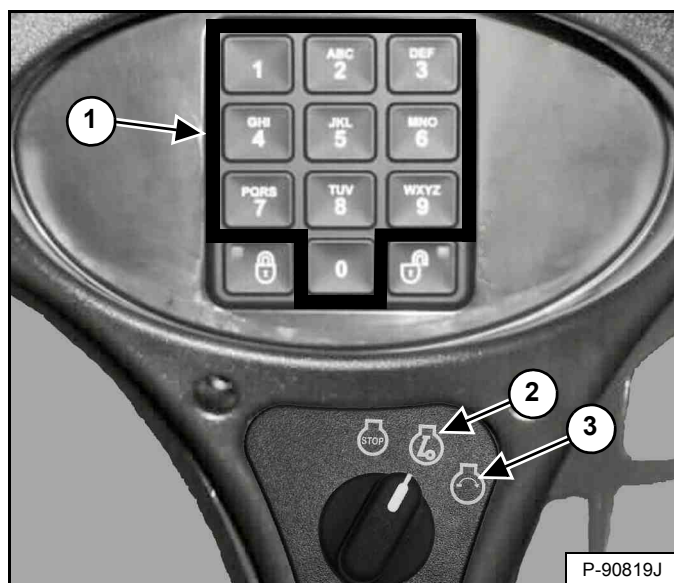


Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 126].

**POZNÁMKA:** Nakladače s panelem bez klíčku mají trvalé náhodně generované hlavní heslo nastavené z továrny. Váš nakladač bude mít také heslo majitele. Toto heslo majitele můžete změnit, abyste zabránili neoprávněnému použití nakladače. (Viz část Změna hesla majitele na straně 211.) Heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

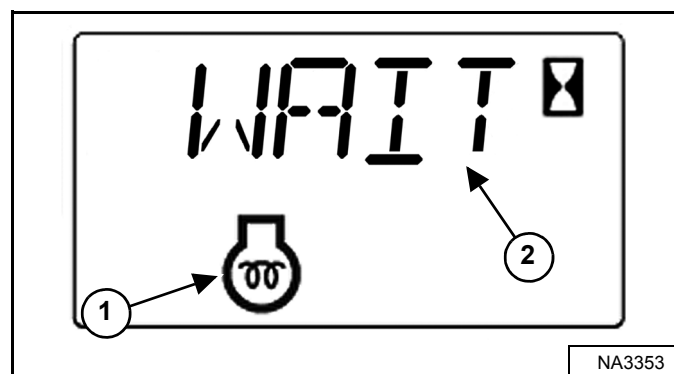
**POZNÁMKA:** Chcete-li umožnit startování nakladače bez použití hesla, můžete použít funkci blokování hesla. (Viz část Funkce odblokování hesla na straně 211.)

Obrázek 127



Otočte klíčkem do polohy RUN (položka 2). Kontrolky na levém přístrojovém panelu se krátce rozsvítí a přístrojový panel / monitorovací systém provedou vlastní diagnostiku. Pomocí numerické klávesnice (položka 1) [Obrázek 127] zadejte heslo.

Obrázek 128



Stroj automaticky aktivuje žhavicí svíčky podle teploty. Rozsvítí se ikona žhavení (položka 1) a na datovém displeji se zobrazí zbývající doba cyklu nebo nápis [WAIT] (položka 2) [Obrázek 128].

**POZNÁMKA:** V chladném počasí je vhodné před spuštěním motoru žhavicí svíčky dvakrát zapnout a vypnout. Tím prodloužíte dobu zahřívání při startování za studeného počasí.

Když kontrolka přehřevu motoru zhasne, otočte klíček do polohy START (položka 3). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač. Spínač se vrátí do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 2) [Obrázek 127].

## SPUŠTĚNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Panel startování bez klíčů (pokračování)

**POZNÁMKA:** Před nastartováním motoru se ujistěte, že obě páky (ACS) nebo joysticky (SJC) jsou v NEUTRÁLNÍ poloze. Pokud otáčíte spínač zapalování do polohy RUN (Spuštění) nebo START a je aktivován systém BICS™, nevychylujte páky ani joysticky z NEUTRÁLNÍ polohy.

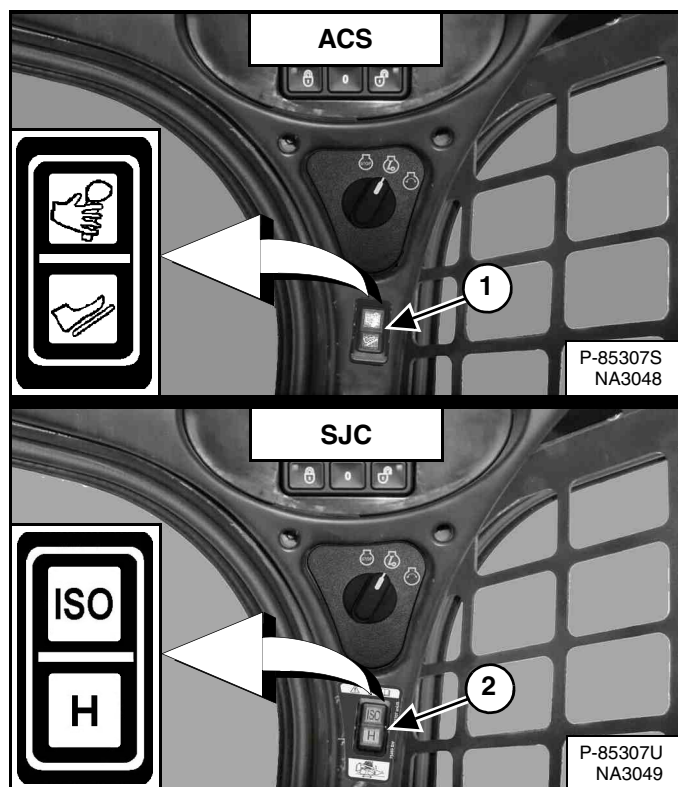
## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás. Stroj startujte a obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nenoste volné oděvy.

W-2135-1108

Obrázek 129

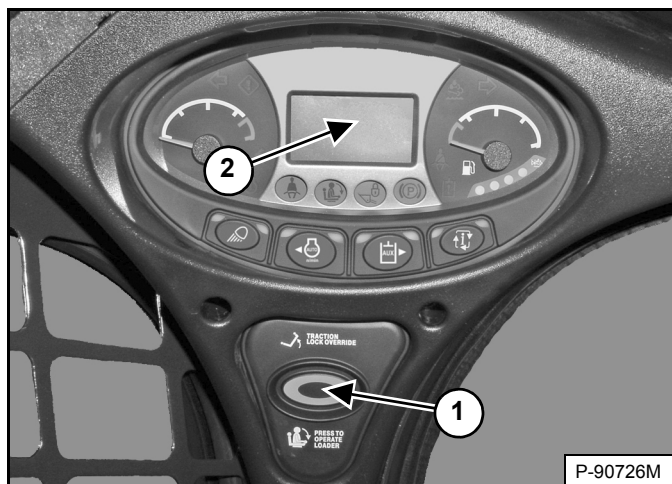


(ACS) Pokud je stroj vybaven systémem ACS, vyberte ruční ovládání nebo obsluhu pedály (položka 1) [Obrázek 129].

### NEBO

(SJC) Pokud je stroj vybaven systémem SJC, vyberte schéma ovládání „ISO“ nebo „H“ (položka 2) [Obrázek 129].

Obrázek 130



Stisknutím tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 130] aktivujete systém BICS™, abyste mohli používat funkce hydrauliky a nakladače.

(SJC) Po každém stisknutí tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 130] se na displeji (položka 2) krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

**POZNÁMKA:** (SJC) Kontrolka aktuální polohy spínače (ISO nebo H) začne blikat, což znamená, že je nutné stisknout tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje). Kontrolka bude blikat, bude-li spínací klíček v poloze RUN (Chod), a bude pokračovat v blikání, dokud nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje). Poté se kontrolka rozsvítí nepřetržitě. Pokud režim (ISO/H) změňte za jízdy, kontrolka aktivního režimu bude svítit nepřetržitě a kontrolka čekajícího režimu bude blikat. Jakmile vrátíte ovládání stroje do NEUTRÁLNÍ polohy, kontrolka aktivního režimu zhasne a kontrolka čekajícího režimu bude nadále blikat, dokud nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje).

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU** Pokud motor běží v uzavřeném prostoru, je nutné dodávat čerstvý vzduch, aby se předcházelo koncentraci výfukových plynů. Pracuje-li motor na místě, vyvedte výfukové plyny ven. Výfukové plyny obsahují neviditelné plyny bez zápachu, které mohou zabít bez varování.

W-2050-0807



## SPUŠTĚNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Přístrojový panel Deluxe

# VAROVÁNÍ

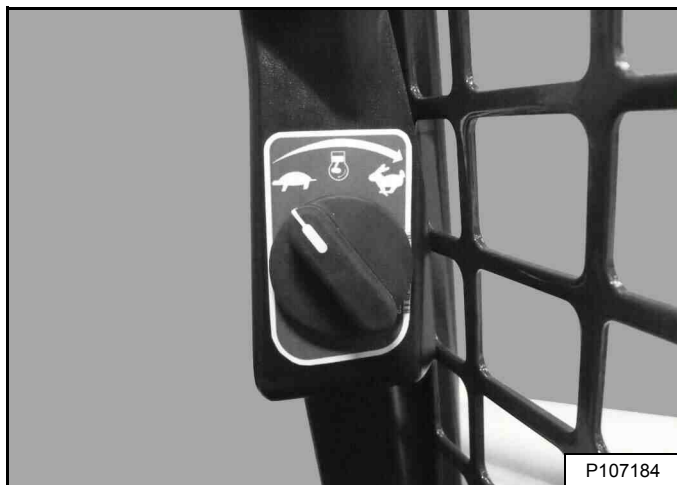
#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Části motoru mohou být horké a mohou vypouštět horký výfukový plyn. Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s atmosférou, která obsahuje výbušný prach nebo plyny.

W-2051-0212

Proveďte POSTUP PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz část POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Obrázek 131



Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 131].

**POZNÁMKA:** Nakladače s přístrojovým panelem Deluxe mají trvalé náhodně generované hlavní heslo nastavené z výrobního závodu. Vašemu nakladači bude přiděleno také heslo majitele. Váš prodejce vám toto heslo poskytne. Změna hesla majitele na takové, které si snadno zapamatujete, zabrání použití vašeho nakladače nepovolanými osobami. (Viz část Změna hesla majitele na straně 212.) Heslo si pro případ potřeby uschovejte na bezpečném místě.

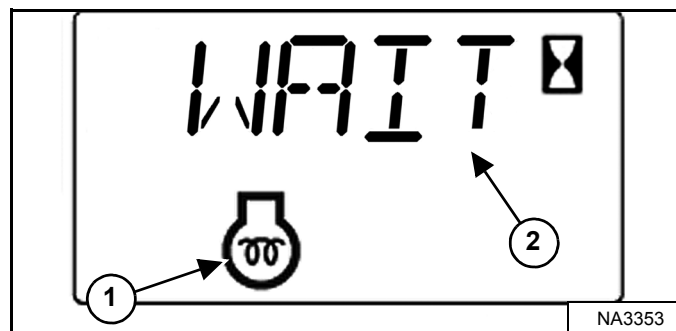
**POZNÁMKA:** Chcete-li umožnit startování nakladače bez použití hesla, můžete použít funkci blokování hesla. (Viz část Funkce odblokování hesla na straně 213.)

Obrázek 132



Otočte klíčkem do polohy RUN (položka 2). Kontrolky na levém přístrojovém panelu se krátce rozsvítí a přístrojový panel / monitorovací systém provedou vlastní diagnostiku. Pomocí numerické klávesnice (položka 1) [Obrázek 132] zadejte heslo.

Obrázek 133



Stroj automaticky aktivuje žhavicí svíčky podle teploty. Rozsvítí se ikona žhavení (položka 1) a na datovém displeji se zobrazí zbývající doba cyklu nebo nápis [WAIT] (položka 2) [Obrázek 133].

**POZNÁMKA:** Na displeji přístrojového panelu Deluxe se rovněž zobrazí ikona žhavení a údaj [WAIT TO START] (Vyčkejte na startování).

**POZNÁMKA:** V chladném počasí je vhodné před spuštěním motoru žhavicí svíčky dvakrát zapnout a vypnout. Tím prodloužíte dobu zahřívání při startování za studeného počasí.

Až kontrolka žhavení zhasne, otočte klíčkem do polohy START (položka 3). Jakmile motor nastartuje, uvolněte spínač. Spínač se vrátí do polohy RUN (SPUŠTĚNÍ, položka 2) [Obrázek 132].

## SPUŠTĚNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Přístrojový panel Deluxe (pokračování)

**POZNÁMKA:** Před nastartováním motoru se ujistěte, že obě páky (ACS) nebo joysticky (SJC) jsou v NEUTRÁLNÍ poloze. Pokud otáčíte spínač zapalování do polohy RUN (Spuštění) nebo START a je aktivován systém BICS™, nevychylujte páky ani joysticky z NEUTRÁLNÍ polohy.

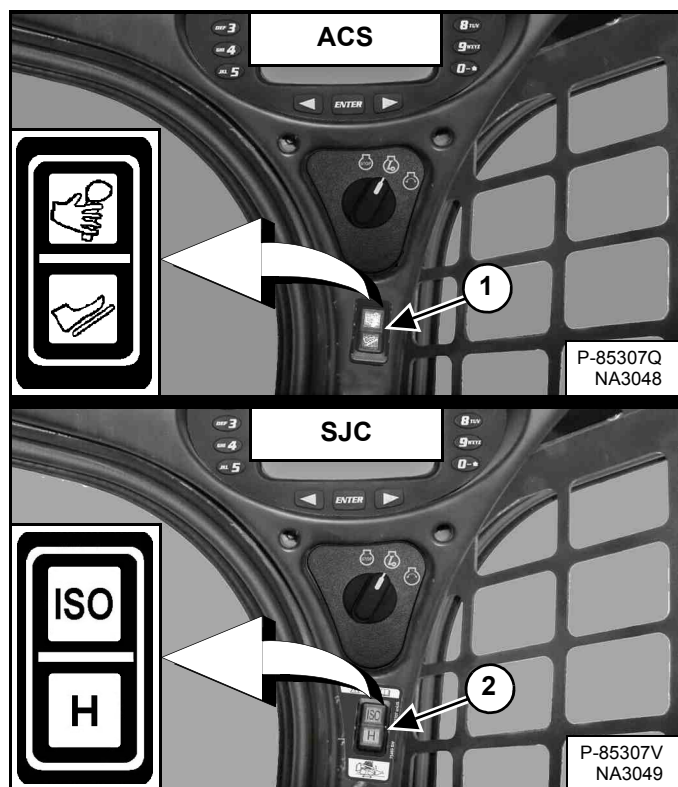
## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Zapněte si bezpečnostní pás. Stroj startujte a obsluhujte pouze ze sedadla obsluhy.
- Při práci v okolí stroje nenoste volné oděvy.

W-2135-1108

Obrázek 134

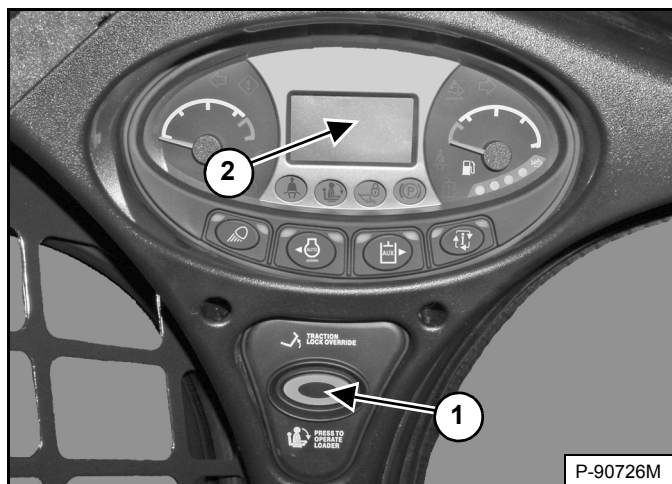


(ACS) Pokud je stroj vybaven systémem ACS, vyberte ruční ovládání nebo obsluhu pedály (položka 1) [Obrázek 134].

### NEBO

(SJC) Pokud je stroj vybaven systémem SJC, vyberte schéma ovládání „ISO“ nebo „H“ (položka 2) [Obrázek 134].

Obrázek 135



Stisknutím tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 135] aktivujete systém BICS™, abyste mohli používat funkce hydrauliky a nakladače.

(SJC) Po každém stisknutí tlačítka PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 1) [Obrázek 135] se na displeji (položka 2) krátce zobrazí aktuální nastavení funkce odezvy pohonu.

**POZNÁMKA:** (SJC) Kontrolka aktuální polohy spínače (ISO nebo H) začne blikat, což znamená, že je nutné stisknout tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje). Kontrolka bude blikat, bude-li spínací klíček v poloze RUN (Chod), a bude pokračovat v blikání, dokud nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje). Poté se kontrolka rozsvítí nepřetržitě. Pokud režim (ISO/H) změňte za jízdy, kontrolka aktivního režimu bude svítit nepřetržitě a kontrolka čekajícího režimu bude blikat. Jakmile vrátíte ovládání stroje do NEUTRÁLNÍ polohy, kontrolka aktivního režimu zhasne a kontrolka čekajícího režimu bude nadále blikat, dokud nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje).

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Pokud motor běží v uzavřeném prostoru, je nutné dodávat čerstvý vzduch, aby se předcházelo koncentraci výfukových plynů. Pracuje-li motor na místě, vyvedte výfukové plyny ven. Výfukové plyny obsahují neviditelné plyny bez zápachu, které mohou zabít bez varování.

W-2050-0807

## SPUŠTĚNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Zahřívání hydraulického / hydrostatického systému

Před zahájením práce s nakladačem nechte motor běžet nejméně 5 minut, aby se zahřál motor a hydrostatická převodová kapalina.

**POZNÁMKA:** Úplný rozsah otáček motoru nebude k dispozici, dokud řídicí jednotka motoru nezjistí, že motor je dostatečně zahřátý.

## DŮLEŽITÉ

Je-li teplota nižší než  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), je před spuštěním motoru nutno zahřát olej v hydrostatické soustavě. Hydrostatický systém jinak nedostane při nízkých teplotách dostatek oleje a bude poškozen. Je-li to možné, parkujte stroj na místě, kde je teplota nad  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).

I-2007-0910

### Startování při nízkých teplotách

## VAROVÁNÍ

**VÝBUCH MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ,  
SMRT NEBO VÁŽNÉ POŠKOZENÍ MOTORU**

U systémů se žhavicími svíčkami nebo s předehříváním nasávaného vzduchu **NEPOUŽÍVEJTE** éter ani startovací kapalinu.

W-2071-0415

Pokud je teplota pod bodem mrazu, následující postup vám usnadní startování motoru:

- Vyměňte motorový olej. Použijte olej správného typu s vhodnou viskozitou podle předpokládané teploty. (Viz část Tabulka motorových olejů na straně 152.)
- Ujistěte se, zda je řádně nabitá baterie.
- Namontujte předehříváč motoru, který můžete získat u vašeho prodejce nakladače Bobcat.

**POZNÁMKA:** Při teplotách pod  $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-15\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) nemusí mít podsvícení displeje přístrojového panelu Deluxe plnou intenzitu. Zahřátí displeje může trvat 30 sekund až několik minut. Všechny systémy zůstávají monitorované, i když displej nesvítí.

### Ovládání otáček motoru při nízké teplotě

Obrázek 136



Řídicí jednotka motoru neumožní plné otáčky motoru a plný točivý moment, je-li teplota motoru příliš nízká. Řídicí jednotka provádí automaticky následující indikace a činnosti:

1. Servisní kód **[COLD]** se zobrazí na datovém displeji **[Obrázek 136]**.
2. Řídicí jednotka motoru zablokuje obsluhu nastavené ovládání provozních otáček motoru a bude udržovat optimální zahřívací otáčky motoru.  
  
Pohyb ovládání provozních otáček motoru obsluhu vyvolá trojí výstražné pípnutí. Otáčky motoru zůstanou zablokované.
3. Když řídicí jednotka motoru již nadále otáčky motoru nezablokuje, alarm pípne dvakrát a datový displej se změní na počítadlo provozních hodin. Ovládání otáček motoru je vráceno obsluze.

**POZNÁMKA:** Otáčky motoru zůstanou na nízkých volnoběžných bez ohledu na polohu ovládání otáček motoru, dokud obsluha ovládním otáček motoru nepohne.

**Plné otáčky motoru a plný točivý moment nejsou k dispozici, dokud řídicí jednotka motoru nepotvrdí dostatečně zahřátí motoru.**

## SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ

### Levý panel

Obrázek 137



Pravidelně sledujte teplotu, ukazatele stavu paliva a kontrolky systému BICS™ (ani jedna kontrolka systému BICS™ nesmí při provozu stroje svítit) [Obrázek 137].

Po spuštění motoru můžete na levé přístrojové desce [Obrázek 137] sledovat stav stroje.

Jestliže dojde k poruše, zobrazí se odpovídající ikona.

**PŘÍKLAD:** Teplota chladicí kapaliny v motoru je vysoká.

Rozsvítí se ikona nadměrné teploty chladicí kapaliny motoru (položka 1) [Obrázek 137].

Stisknutím informačního tlačítka (položka 2) [Obrázek 137] můžete přepínat zobrazené údaje na displeji, dokud se nezobrazí obrazovka se servisními kódy. Zobrazí se jeden z následujících SERVISNÍCH KÓDŮ.

- **[M0810]** Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
- **[M0811]** Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Zjistěte příčinu servisního kódu a před dalším provozem nakladače ji odstraňte. (Viz část Seznam servisních kódů na straně 198.)

**POZNÁMKA:** Volitelný přístrojový panel Deluxe nabízí rozšířené zobrazování servisních kódů včetně stručného popisu. (Viz část Zobrazení servisních kódů na straně 197.)

### Výstraha a vypnutí

Jestliže nastane podmínka pro VAROVÁNÍ, rozsvítí se odpovídající ikona a 3krát zazní pípnutí alarmu. Při pokračování v provozu za těchto podmínek může dojít k poškození motoru nebo hydraulických systémů nakladače.

Jestliže nastane podmínka pro VYPNUTÍ, rozsvítí se odpovídající ikona a alarm zní nepřetržitě. Monitorovací systém automaticky zastaví motor do 15 sekund. Motor může být nastartován, aby mohlo dojít k nezbytnému přemístění nakladače.

K funkci VYPNUTÍ (SHUTDOWN) se vztahují následující ikonky:

#### Obecné varování

#### Závada motoru

#### Teplota chladicí kapaliny motoru

#### Závada hydraulického systému

## VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE

### Postup

Zastavte nakladač na vodorovném terénu.

Zcela spusťte zvedací ramena a položte přídatná zařízení rovně na zem.

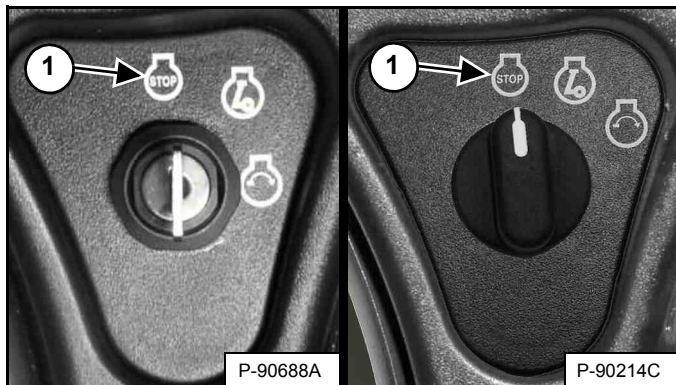
Obrázek 138



Nastavte nízké volnoběžné otáčky motoru [Obrázek 138].

Zatáhněte parkovací brzdu.

Obrázek 139



Otočte klíčkem do polohy STOP (položka 1) [Obrázek 139].

**POZNÁMKA:** Pokud jsou světla nakladače zapnutá, zůstanou svítit asi ještě 90 minut po vypnutí nakladače.

Zvedněte bezpečnostní rám a zkontrolujte, zda jsou deaktivovány funkce zvedání a naklápění.

Odepněte si bezpečnostní pás.

**(Standardní panel s klíčkem)** Vytáhněte klíček ze spínací skříňky, abyste zabránili neoprávněným osobám obsluhovat nakladač.

**POZNÁMKA:** Aktivace funkce blokování hesla na strojích s panelem bez klíčku nebo panelem Deluxe umožňuje obsluhu nakladače bez zadání hesla. (Viz část Funkce odblokování hesla na straně 211.) nebo (Viz část Funkce odblokování hesla na straně 213.)

Obrázek 140



Při vystupování z nakladače používejte madla, bezpečnostní nášlapy a schůdky (dodržujte zásadu tří opěrných bodů) [Obrázek 140].

## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena a položte přídatná zařízení na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Funkce zvedání, naklápění a pojezdu deaktivujte přesunutím všech ovládacích prvků do NEUTRÁLNÍ / ZAJIŠTĚNÉ polohy.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

## PROTIZÁVAŽÍ

### Popis

Na nakladači mohou být instalována protizávaží. Informace o schválených protizávažích a konfiguracích pro konkrétní aplikace a příslušenství vám poskytne váš prodejce Bobcat.

### Vliv na nakladač a jeho obsluhu

Instalace protizávaží nemá vliv na řádnou obsluhu nakladače a přídatných zařízení. Při instalaci protizávaží vždy dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu.

V některých aplikacích může mít instalace protizávaží vliv na chování nakladače a jeho obsluhu. Některé příklady:

- Zvýšená hmotnost stroje.
- Zvýšená jmenovitá provozní nosnost (ROC).
- Tužší řízení.
- Rychlejší nebo nerovnoměrné opotřebení pneumatik.
- Vyšší spotřeba energie.

### Kdy protizávaží používat

Použijte protizávaží, chcete-li zvýšit jmenovitou provozní nosnost (ROC) nakladače pro lepší výkon příslušenství v některých aplikacích. Některé příklady:

- Používání paletizační vidlice při manipulaci s naloženými paletami.
- Používání drapaků nebo vidlice na balíky.
- Používání lopat k manipulaci se sypkým materiálem bez hloubení.

### Kdy protizávaží demontovat

Demontujte protizávaží, chcete-li zvýšit sílu, kterou příslušenství působí směrem dolů, pro lepší výkon příslušenství v některých aplikacích. Některé příklady:

- Hloubení s lopatami.
- Používání hydraulických bouracích kladiv, skrejprů nebo srovnávačů s rozrývačem.

### Příslušenství ovlivňující hmotnost stroje

Je-li nakladač již vybaven příslušenstvím, např. ocelovými pásy na kolech, nádržemi s vodou nebo zadními stabilizátory, nemusí být instalace protizávaží zapotřebí.

Další informace o správném použití protizávaží se schváleným přídatným zařízením nebo příslušenstvím vám poskytne váš prodejce strojů Bobcat.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Výběr správné lžice

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nikdy nepoužívejte příslušenství nebo lopaty, které nejsou společností Bobcat schváleny. Pro každý model jsou schváleny lžice a přídatná zařízení pro bezpečné náklady se specifikovanou měrnou hmotností. Neschválená přídatná zařízení mohou způsobit zranění nebo smrt.

W-2052-0907

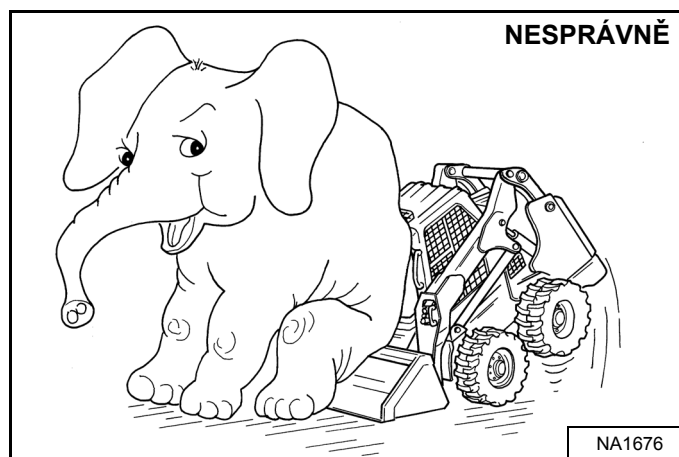
**POZNÁMKA:** Záruka ztrácí platnost, pokud na nakladači Bobcat používáte neschválená přídatná zařízení.

Prodejce vám poskytne informace o tom, která příslušenství a lopaty jsou společností Bobcat schválena pro použití na daném nakladači. Lžice a přídatná zařízení schválená pro jmenovitou provozní nosnost (ROC) a pro bezpečné upnutí k systému Bob-Tach.

Jmenovitá provozní nosnost tohoto nakladače je uvedena na štítku v kabině obsluhy. (Viz část Výkon na straně 218.)

Jmenovitá provozní nosnost je určena použitím lžice a materiálu běžné hustoty, jako například zemina nebo suchý štěrtek. Pokud se používají delší lžice, těžiště se posune dopředu a jmenovitá provozní nosnost bude nižší. Pokud se nakládá materiál s vysokou hustotou, zmenšete jeho objem, aby nedošlo k přetížení.

Obrázek 141



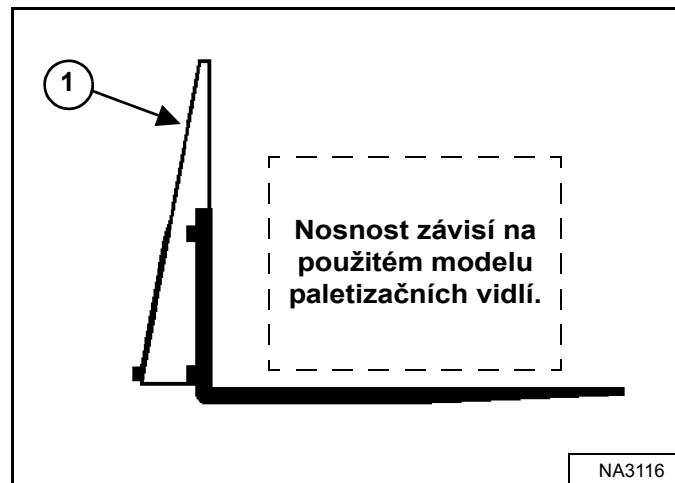
Překročení jmenovité provozní nosnosti [Obrázek 141] může způsobit následující problémy:

- Obtížné řízení nakladače.
- Rychlejší opotřebování pneumatik.
- Snížená stabilita.
- Zkrátí se životnost nakladače Bobcat.

Používejte lopatu vhodné velikosti pro různé druhy a hustoty materiálů. Tak je zajištěna bezpečná manipulace s materiálem bez rizika poškození nakladače i při plném naložení příslušenství (nebo lopaty), aniž by byla překročena jmenovitá provozní nosnost nakladače. Částečné zatížení znesnadní řízení.

### Paletizační vidlice

Obrázek 142



Maximální hmotnost nákladu převáženého pomocí paletizačních vidlic je uvedena na štítku umístěném na rámu paletizačních vidlic (položka 1) [Obrázek 142].

Informace o kontrole, údržbě a výměně paletizačních vidlic získáte u prodejce strojů Bobcat. Jmenovitou provozní nosnost paletizačních vidlic a dalších příslušenství vám sdělí váš prodejce Bobcat.

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost (ROC). Nadměrné zatížení může způsobit převrácení nebo ztrátu kontroly.

W-2053-0903

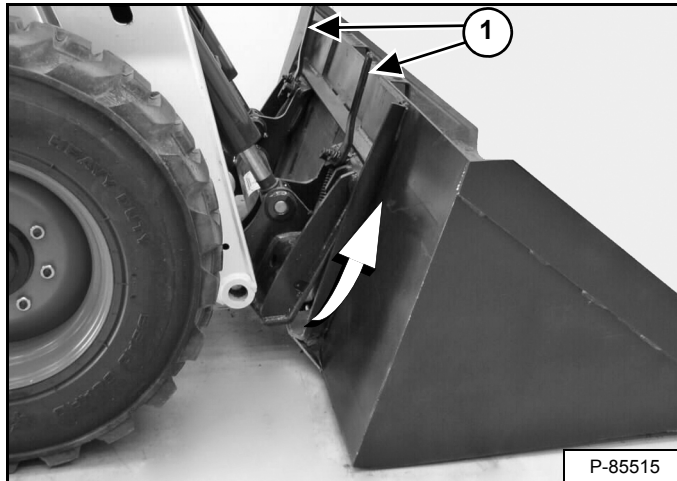
## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž přídatných zařízení (ruční systém Bob-Tach)

System Bob-Tach se používá k rychlé výměně lžic a přídatných zařízení. Podrobné informace o připojení jiných přídatných zařízení naleznete v příslušném návodu k obsluze a údržbě.

#### Montáž

Obrázek 143



Vytáhněte páky systému Bob-Tach nahoru tak, aby byly zcela zvednuté (klíny zcela zvednuté) (položka 1) [Obrázek 143].

Nastupte do nakladače a proveďte PŘÍPRAVY PŘED STARTOVÁNÍM. (Viz část POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

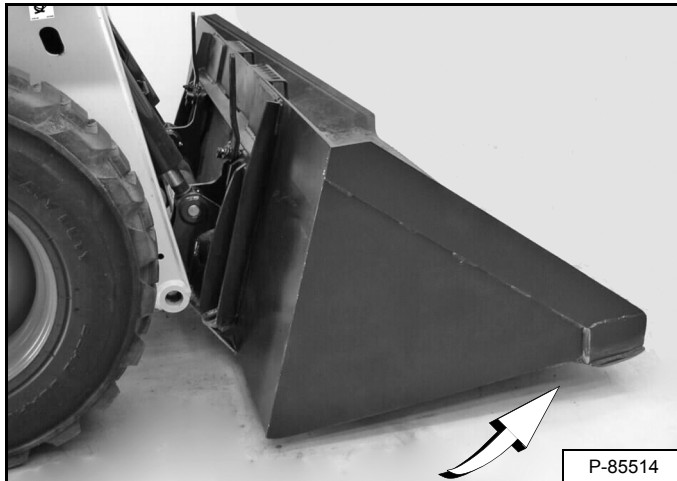
Nastartujte motor, stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a uvolněte parkovací brzdu.

Spusťte zvedací ramena a naklopte systém Bob-Tach dopředu.

Najeďte s nakladačem pomalu dopředu, až bude horní hrana systému Bob-Tach zcela pod montážním rámem lžice [Obrázek 143] (nebo jiného přídatného zařízení).

**POZNÁMKA:** Ujistěte se, že páky systému Bob-Tach nenarazí do přídatného zařízení.

Obrázek 144



Sklapte systém Bob-Tach dozadu tak, aby se pracovní hrana lžice (nebo jiného přídatného zařízení) mírně zvedla nad zem [Obrázek 144]. Montážní rám lžice se tak opře o čelo systému Bob-Tach.

Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz část VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 107.)



**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Než opustíte sedadlo obsluhy:

- Spusťte zvedací ramena a položte přídatná zařízení na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Funkce zvedání, naklápění a pojezdu deaktivujte přesunutím všech ovládacích prvků do NEUTRÁLNÍ / ZAJIŠTĚNÉ polohy.

System bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

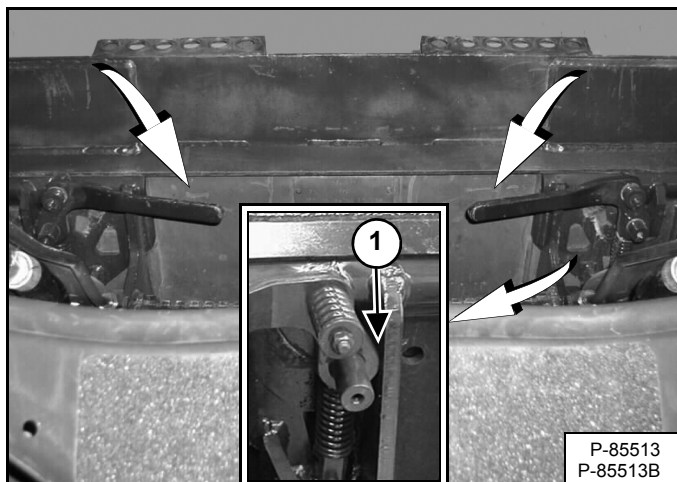


## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Bob-Tach s ručním ovládáním) (pokračování)

Montáž (pokračování)

Obrázek 145

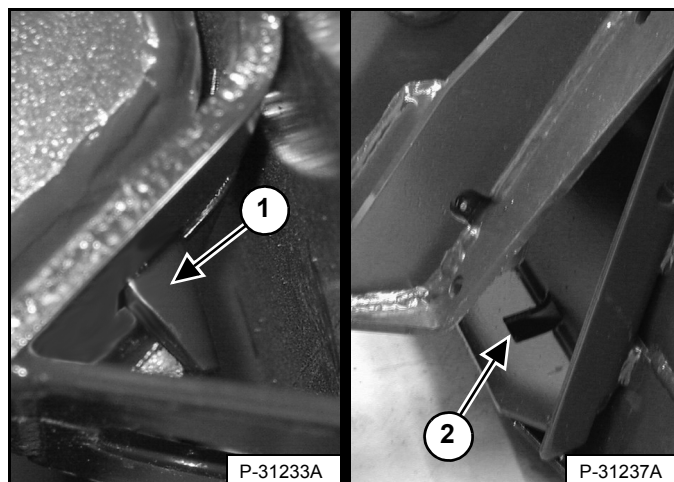


Zatlačte páky systému Bob-Tach dolů, dokud zcela nezapadnou do zajištěné polohy [Obrázek 145] (klíny zcela vysunuté skrze otvory montážního rámu přídatného zařízení).

Obě zajištěné páky se musí dotýkat rámu, jak je znázorněno (položka 1) [Obrázek 145].

Jestliže obě páky nezapadnou do zajištěné polohy, vyžádejte si u prodejce strojů Bobcat provedení údržby.

Obrázek 146



Klíny (položka 1) musí procházet otvory (položka 2) [Obrázek 146] v montážním rámu lžice (nebo jiného přídatného zařízení) a musí bezpečně připevnit lžici k systému Bob-Tach.

## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu příslušenství. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nebudou-li klíny zajištěny, může příslušenství vypadnout.

W-2715-0208

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Bob-Tach s ručním ovládním) (pokračování)

#### Demontáž

Spusťte zvedací ramena a položte přídatná zařízení na zem. Spusťte nebo uzavřete hydraulické zařízení (je-li součástí vybavení).

Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz část VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 107.)

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

Než opustíte sedadlo obsluhy:

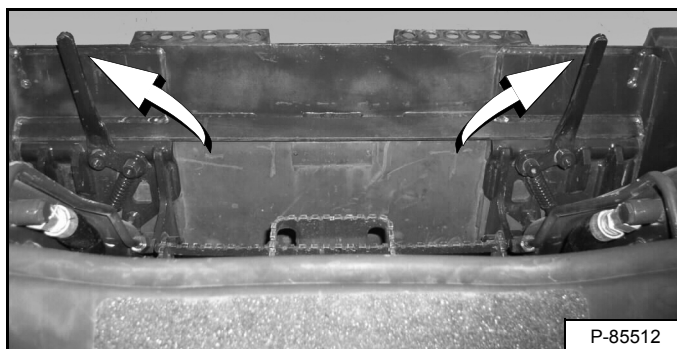
- Spusťte zvedací ramena a položte přídatná zařízení na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Funkce zvedání, naklápění a pojezdu deaktivujte přesunutím všech ovládacích prvků do NEUTRÁLNÍ / ZAJIŠTĚNÉ polohy.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

Odpojte od nakladače elektrický kabelový svazek přídatného zařízení a jeho vodní i hydraulická vedení, jsou-li použita. (Viz část Uvolnění tlaku přídatné hydrauliky (nakladač a přídatná zařízení) na straně 90.)

Obrázek 147



Vytáhněte páky systému Bob-Tach nahoru [Obrázek 147], aby byly zcela zvednuté (klíny zcela zvednuté).

## ! VAROVÁNÍ

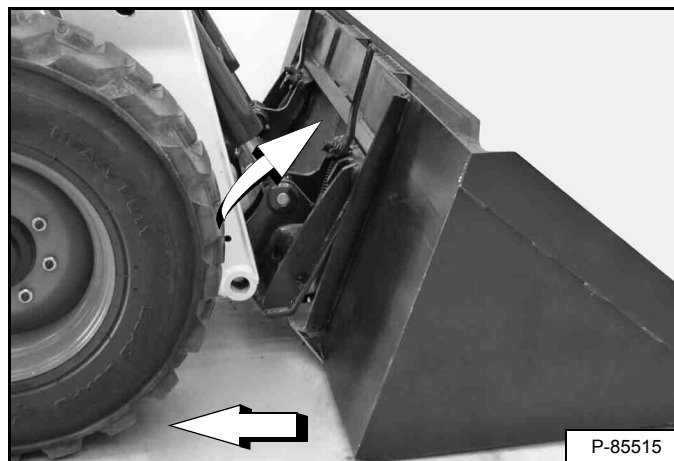
Páky systému Bob-Tach jsou uloženy na pružinách. Držte páky pevně a pomalu je uvolňujte. Nedodržení varování může způsobit zranění.

W-2054-1285

Nastupte do nakladače a proveďte PŘÍPRAVY PŘED STARTOVÁNÍM. (Viz část POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

Nastartujte motor, stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a uvolněte parkovací brzdu.

Obrázek 148



Naklopte systém Bob-Tach dopředu a odcouvejte nakladačem od lopaty nebo příslušenství [Obrázek 148].

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach)

Tento stroj může být vybaven hydraulicky ovládaným systémem Power Bob-Tach.

Systém Power Bob-Tach se používá pro rychlou výměnu lopat a příslušenství. Podrobné informace o připojení jiných přídatných zařízení naleznete v příslušném návodu k obsluze a údržbě.

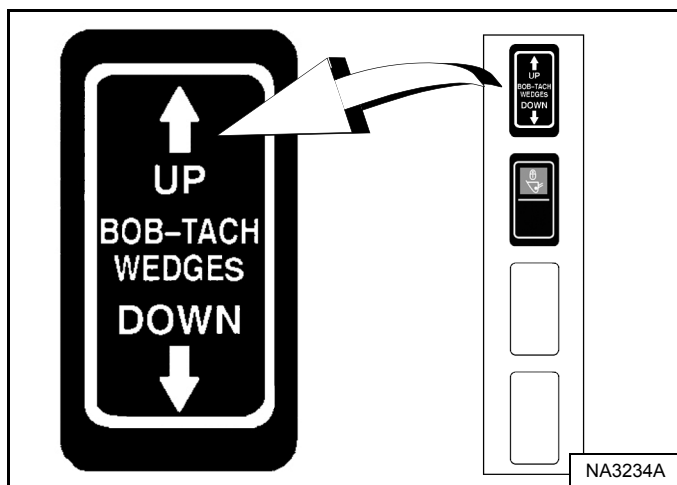
#### Montáž

Nastupte do nakladače a proveďte PŘÍPRAVY PŘED STARTOVÁNÍM. (Viz část POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)

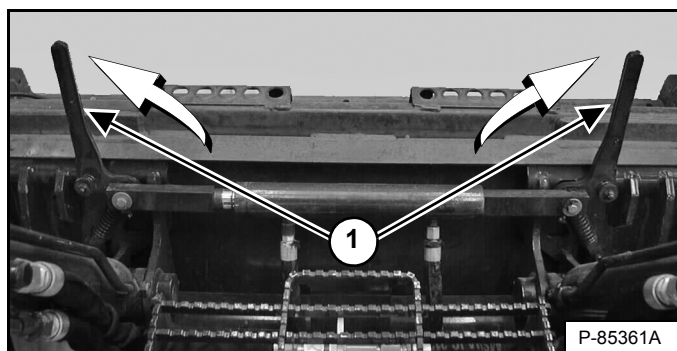
Nastartujte motor, stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a uvolněte parkovací brzdu.

Spustte zvedací ramena a naklopte systém Bob-Tach dopředu.

Obrázek 149

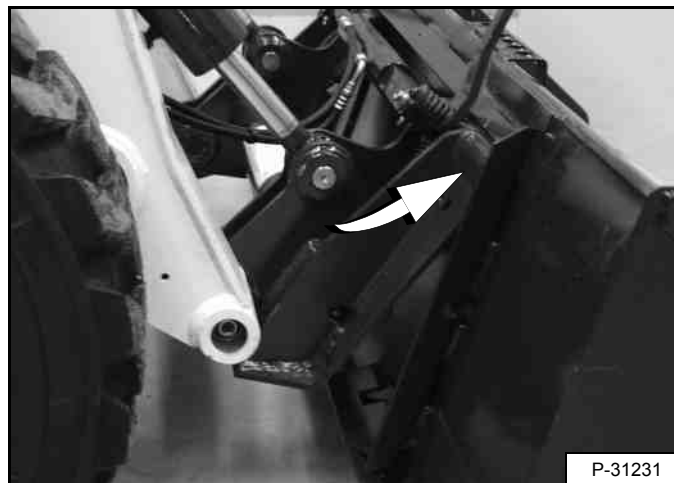


Obrázek 150



Stiskněte a podržte spínač systému BOB-TACH „WEDGES UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY) (pravý spínací panel) [Obrázek 149], dokud se páky (položka 1) [Obrázek 150] úplně nezvednou (klíny zcela zvednuté).

Obrázek 151



Najeďte s nakladačem pomalu dopředu, až bude horní hrana systému Bob-Tach zcela pod montážním rámem lžice [Obrázek 151] (nebo jiného přídatného zařízení).

**POZNÁMKA:** Ujistěte se, že páky systému Bob-Tach nenarazí do přídatného zařízení.

Obrázek 152



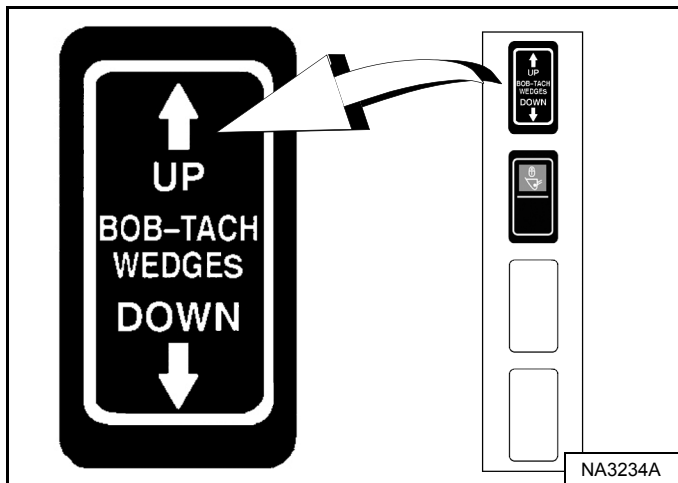
Sklopte systém Bob-Tach dozadu tak, aby se pracovní hrana lžice (nebo jiného přídatného zařízení) mírně zvedla nad zem [Obrázek 152]. Montážní rám lžice se tak opře o čelo systému Bob-Tach.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Power Bob-Tach) (pokračování)

Montáž (pokračování)

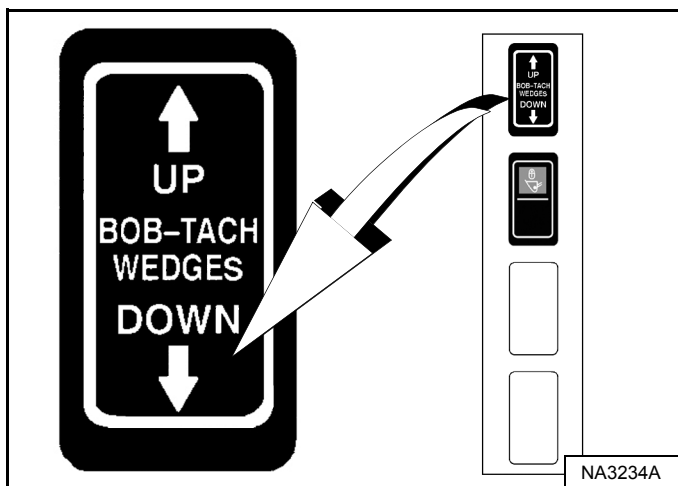
Obrázek 153



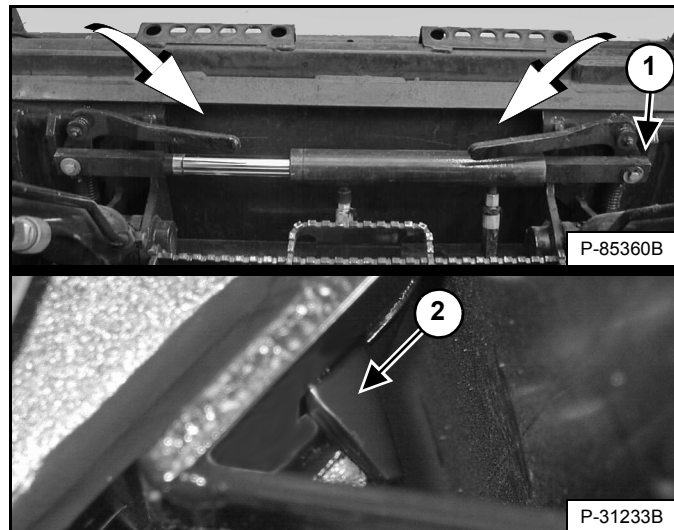
Stiskněte a přidrže spínač systému BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY, pravý spínací panel) [Obrázek 153], aby bylo jisté, že páky jsou zcela zvednuté (klíny zcela zvednuté).

**POZNÁMKA:** Hydraulický systém Bob-Tach udržuje klíny v zajištěné poloze a brání uvolnění přídatného zařízení prostřednictvím stálého tlaku oleje. Jelikož klíny mohou pomalu klesat, je vhodné, aby obsluha před montáží přídatného zařízení zajistila úplné zvednutí klínů opětovným použitím spínače BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY).

Obrázek 154



Obrázek 155



Stiskněte a přidrže spínač systému BOB-TACH WEDGES „DOWN“ (SPUSTIT KLÍNY, pravý spínací panel) [Obrázek 154], dokud nejsou páky zcela v zablokované poloze [Obrázek 155] (klíny zcela vysunuté do otvorů montážního rámu přídatného zařízení).

Obě zajištěné páky se musí dotýkat rámu, jak je znázorněno (položka 1) [Obrázek 155].

Jestliže obě páky nezapadnou do zajištěné polohy, vyžádejte si u prodejce strojů Bobcat provedení údržby.

Klíny (položka 2) [Obrázek 155] musí procházet otvory v montážním rámu lžice (nebo jiného přídatného zařízení) a musí lžici k systému Bob-Tach bezpečně připevnit.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu příslušenství. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nebudou-li klíny zajištěny, může příslušenství vypadnout.

W-2715-0208

## PŘÍSLUŠENSTVÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž a demontáž přídatných zařízení (systém Power Bob-Tach) (pokračování)

#### Demontáž

Spustíte zvedací ramena a položte přídatná zařízení na zem. Spustíte nebo uzavřete hydraulické zařízení (je-li součástí vybavení).

Jestliže má přídatné zařízení elektrické, vodní nebo hydraulické spojení s nakladačem:

1. Vypněte motor a vystupte z nakladače. (Viz část VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE na straně 107.)

## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Než opustíte sedadlo obsluhy:

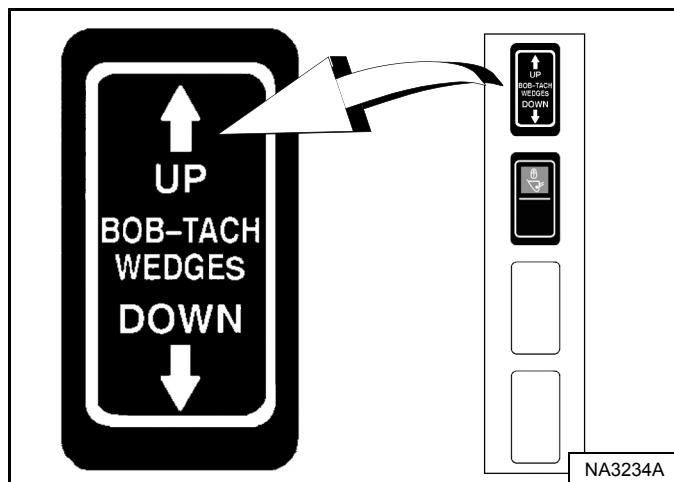
- Spustíte zvedací ramena a položte přídatná zařízení na zem.
- Vypněte motor.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zvedněte bezpečnostní rám.
- Funkce zvedání, naklápění a pojezdu deaktivujte přesunutím všech ovládacích prvků do NEUTRÁLNÍ/ZAJIŠTĚNÉ polohy.

Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat tyto funkce, je-li rám zvednutý. Pokud se ovládací prvky nedeaktivují, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

W-2463-1110

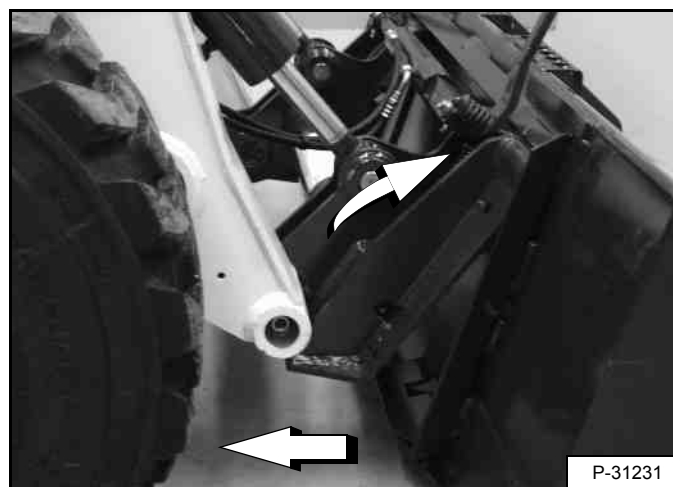
2. Odpojte od nakladače elektrický kabelový svazek přídatného zařízení a jeho vodní i hydraulická vedení, jsou-li použita. (Viz část Uvolnění tlaku přídatné hydrauliky (nakladač a přídatná zařízení) na straně 90.)
3. Nastupte do nakladače a proveďte PŘÍPRAVY PŘED STARTOVÁNÍM. (Viz část POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU na straně 94.)
4. Nastartujte motor, stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a uvolněte parkovací brzdu.

Obrázek 156



Stiskněte a přidrže spínač systému BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY, pravý spínací panel) [Obrázek 156], dokud se páky úplně nezvednou (klíny zcela zvednuté).

Obrázek 157



Naklopte systém Bob-Tach dopředu a odcouvejte nakladačem od lopaty nebo příslušenství [Obrázek 157].

**POZNÁMKA:** Hydraulický systém Bob-Tach udržuje klíny v zajištěné poloze a brání uvolnění přídatného zařízení prostřednictvím stálého tlaku oleje. Protože klíny mohou pomalu klesat, před demontáží přídatného zařízení může být nutné znovu aktivovat spínač BOB-TACH WEDGES „UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY) a zcela zvednout oba klíny.

## PRACOVNÍ POSTUP

### Kontrola pracoviště

Před zahájením provozu se přesvědčte, zda na pracovišti nehrozí nějaké nebezpečí.

Zaměřte se zejména na prudké svahy nebo náročný terén. Nechejte vyhledat a označit podzemní vedení (plynovody, elektrická vedení, vodovody, kanalizace, zvlahy apod.)

Odstraňte z pracoviště předměty nebo stavební materiál, který by mohl poškodit nakladač nebo způsobit zranění.

Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav terénu:

- Zaměřte se na známky nestability, např. trhliny nebo sesedání.
- Respektujte povětrnostní podmínky s možným dopadem na stabilitu terénu.
- Při práci na svahu zajistěte dostatečnou trakci.

### Základní pokyny k obsluze

Před zahájením práce vždy zahřejte motor a hydrostatický systém.

## DŮLEŽITÉ

**Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost.**

I-2015-0284

Pro dosažení maximálního výkonu pracujte s nakladačem při plných otáčkách motoru. Přesného ovládní nakladače docílíte velmi jemnou manipulací s ovládacími pákami.

Nová obsluha se musí se strojem seznámit na volném prostranství, kde se nebudou vyskytovat nepovolané osoby. Ovládní nakladače zkoušejte tak dlouho, dokud nebudete stroj dostatečně a bezpečně ovládat ve všech pracovních situacích.

### Práce v blízkosti srázů nebo vody

Udržujte nakladač co nejdále od okraje srázu. Kola nakladače musí být kolmá na okraj srázu, aby nakladač v případě sesutí mohl nebezpečný prostor opustit.

V případě jakékoli známky nestability srázu raději daný prostor opusťte.

## VAROVÁNÍ

**PŘEVRÁCENÍ NEBO PŘEKLOPENÍ STROJE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

- Udržujte zvedací ramena tak nízko, jak je to možné.
- Nejezděte a neotáčejte se zvednutými zvedacími rameny.
- Otáčejte se na rovném povrchu. Při zatáčení zpomalte.
- Jezděte nahoru a dolů ze svahu přímo, nikdy ne napříč.
- Těžký konec stroje udržujte směrem k vrcholu svahu.
- Nepřetěžujte stroj.
- Zajistěte dostatečnou trakci.

W-2018-1112

### Jízda po veřejných komunikacích

Při jízdě po veřejné komunikaci nebo silnici pro motorová vozidla vždy dodržujte dopravní předpisy. Například: Označte pomalu jedoucí vozidlo nebo použijte výstražná směrová světla.

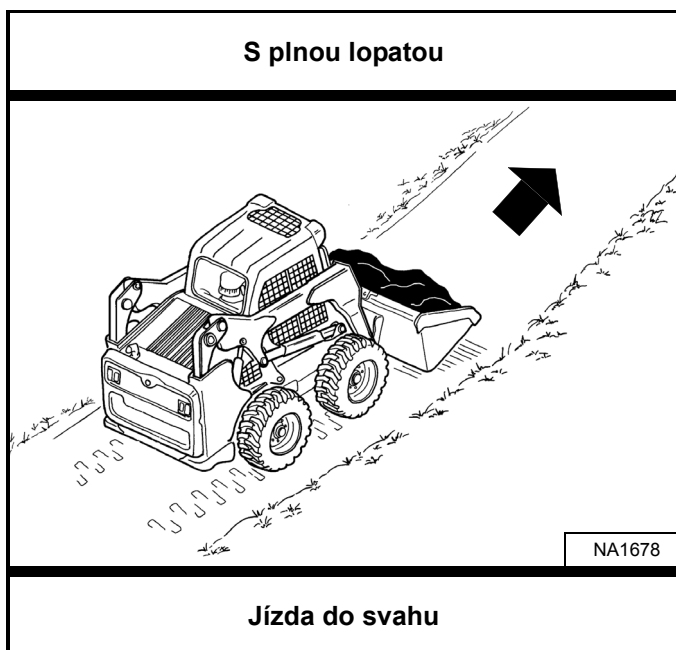
**POZNÁMKA: Pro jízdu po veřejných komunikacích v zemích Evropské unie (EU) je zapotřebí určité vybavení, které je dostupné v sadách doplňků u prodejců Bobcat.**

**Vždy dodržujte místní předpisy. Další informace vám podá váš prodejce Bobcat.**

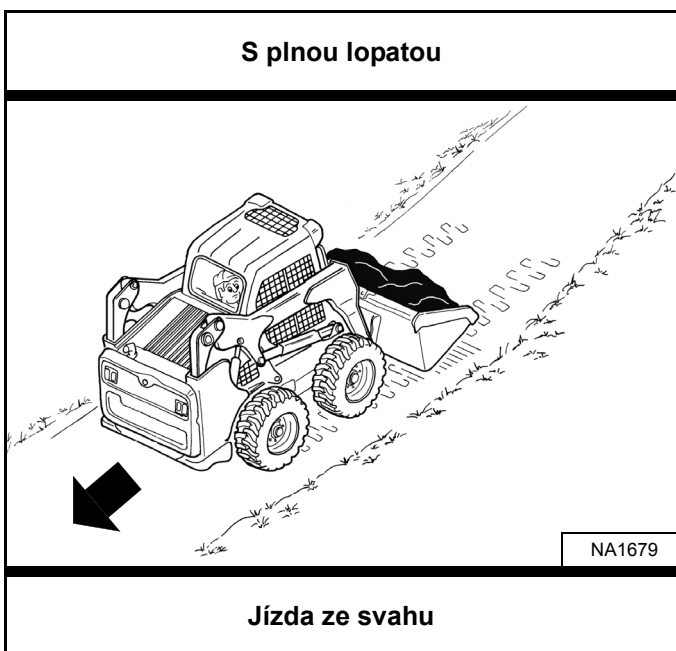
## PRACOVNÍ POSTUP (POKRAČOVÁNÍ)

### Činnost s plnou lžící

Obrázek 158



Obrázek 159

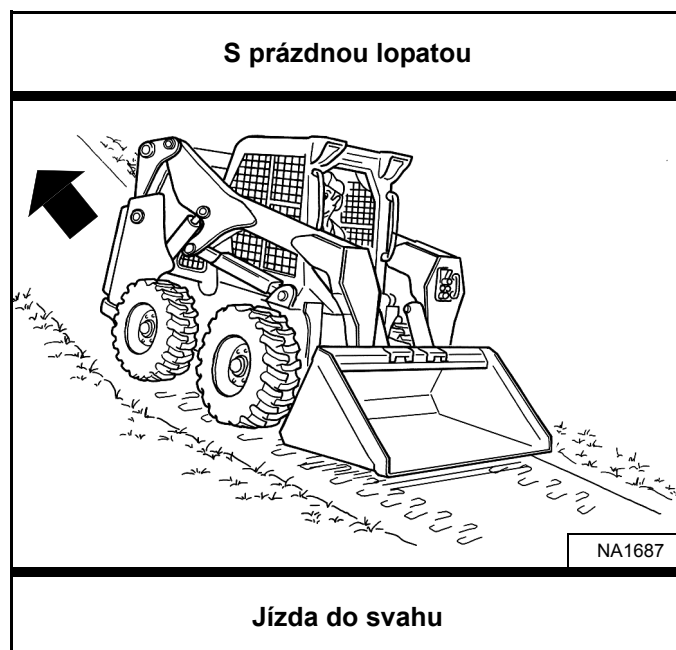


Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s plnou lžící musí těžší strana nakladače směřovat vždy nahoru k vrcholu svahu [Obrázek 158] a [Obrázek 159].

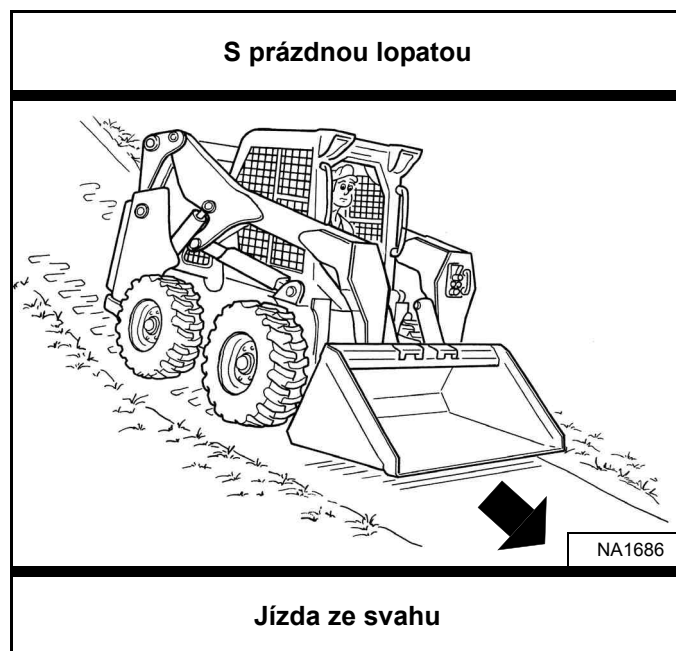
Lžici zvedejte pouze tak vysoko, aby se nedotýkala nerovností terénu.

### Práce s prázdnou lžící

Obrázek 160



Obrázek 161



Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s prázdnou lžící musí těžší konec nakladače směřovat vždy k vrcholu stoupání [Obrázek 160] a [Obrázek 161].

Lžici zvedejte pouze tak vysoko, aby se nedotýkala nerovností terénu.

## VLEČENÍ NAKLADAČE

### Postup

S ohledem na konstrukci nakladače neexistuje doporučený postup pro vlečení.

- Nakladač může být naložen na přepravní vozidlo.
- Nakladač může být na krátkou vzdálenost vlečen pro přesun na opravu (PŘÍKLAD: přesun na přepravní vozidlo) bez poškození hydrostatického systému. (Pneumatiky se nebudou otáčet.) Při vlečení nakladače se může vyskytnout lehké opotřebení pneumatik.

Tažný řetěz (nebo lano) musí mít 1,5x větší nosnost než je hmotnost nakladače. (Viz část Výkon na straně 218.)

## ZVEDÁNÍ NAKLADAČE

### Jednobodový závěs

# ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

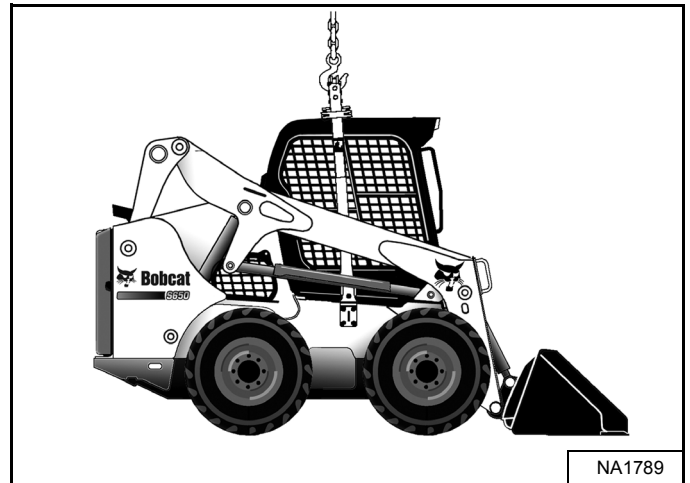
- Před zvedáním zkontrolujte upevňovací prvky na jednobodovém závěsu a na kabině.
- Namontujte přední kabinové upevňovací prvky podle zobrazení v návodu.
- Během zvedání stroje nesmí být v kabině řidič. V okruhu do 5 m (15 stop) od stroje se nesmí nacházet žádná osoba.

W-2007-0910

Nakladač lze zvedat pomocí jednobodového závěsu, který lze získat jako sadu u prodejce nakladačů Bobcat.

Jednobodový závěs dodávaný společností Bobcat je upraven tak, aby při zvedání nedošlo k poškození ochranných konstrukcí kabiny ROPS a FOPS.

### Obrázek 162



Připevněte závěs ke zvedacímu oku [Obrázek 162].

**POZNÁMKA:** Ujistěte se, že zvedací zařízení má dostatečné rozměry a nosnost odpovídající hmotnosti nakladače. (Viz část Výkon na straně 218.)



## ZVEDÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

### Čtyřbodový závěs

# VAROVÁNÍ

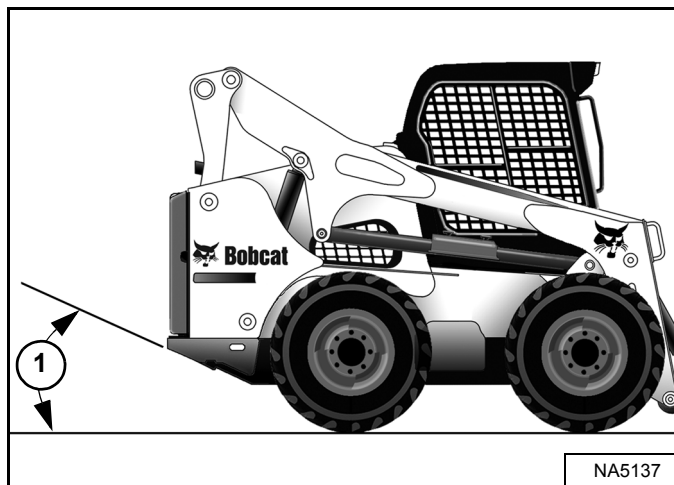
#### NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU

- Před zvedáním zkontrolujte upevňovací prvky na čtyřbodovém závěsu.
- Během zvedání stroje nesmí být v kabině řidič. V okruhu do 5 m (15 stop) od stroje se nesmí nacházet žádná osoba.

W-2160-0910

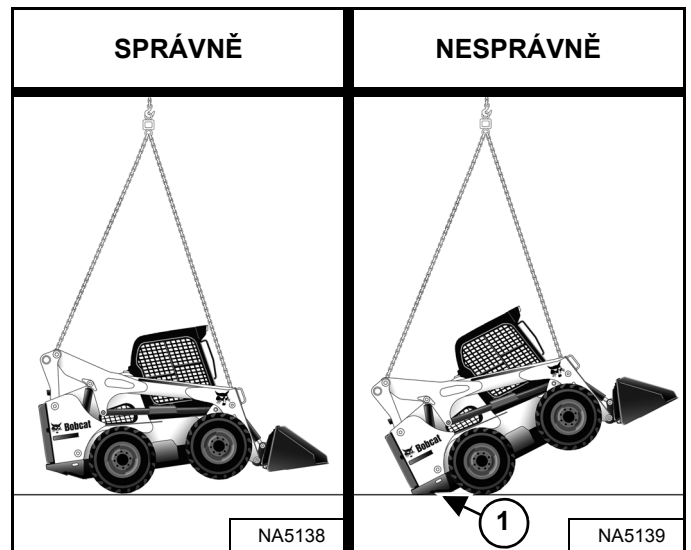
Nakladač lze zvedat pomocí čtyřbodového závěsu, který lze získat jako sadu u prodejce nakladačů Bobcat.

Obrázek 163



**POZNÁMKA:** Nakladač lze zvedat v poloze libovolně blízké horizontální, úhel zavěšeného nakladače však nesmí nikdy přesáhnout zadní nájezdový úhel (položka 1) [Obrázek 163] uvedený v technických údajích. (Viz část Rozměry stroje na straně 217.)

Obrázek 164



Připevněte kabely nebo řetězy do zvedacích ok [Obrázek 164].

**POZNÁMKA:** Nohy závěsu se nesmějí dotýkat žádné části kabiny obsluhy ani zvedacích ramen, mohlo by dojít k jejich poškození.

**POZNÁMKA:** V závislosti na konfiguraci nakladače se mohou požadované délky předních a zadních nohou závěsu lišit nebo mohou být shodné. Zadní nájezdový úhel (položka 1) [Obrázek 164] byl na tomto zobrazení překročen. Aby k této situaci nedošlo, je nutné upravit délku nohy závěsu.

**POZNÁMKA:** Ujistěte se, že zvedací zařízení má dostatečné rozměry a nosnost odpovídající hmotnosti nakladače. (Viz část Výkon na straně 218.)

## PŘEPRAVA NAKLADAČE NA PODVALNÍKU

### Nakládání a vykládání

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při nakládání na přepravní vozidlo musí být použity příslušně upravené rampy s dostatečnou pevností pro hmotnost stroje. Dřevěné rampy mohou prasknout a způsobit poranění osob.

W-2058-0807

Ujistěte se, že přepravní a tažné vozidlo mají velikost a nosnost odpovídající hmotnosti nakladače. (Viz část Výkon na straně 218.)

**POZNÁMKA:** Při nakládání/vykládání nakladače na/z přívěsu funkci automatického volnoběhu vždy vypněte. (Viz část AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH na straně 60.)

Obrázek 165

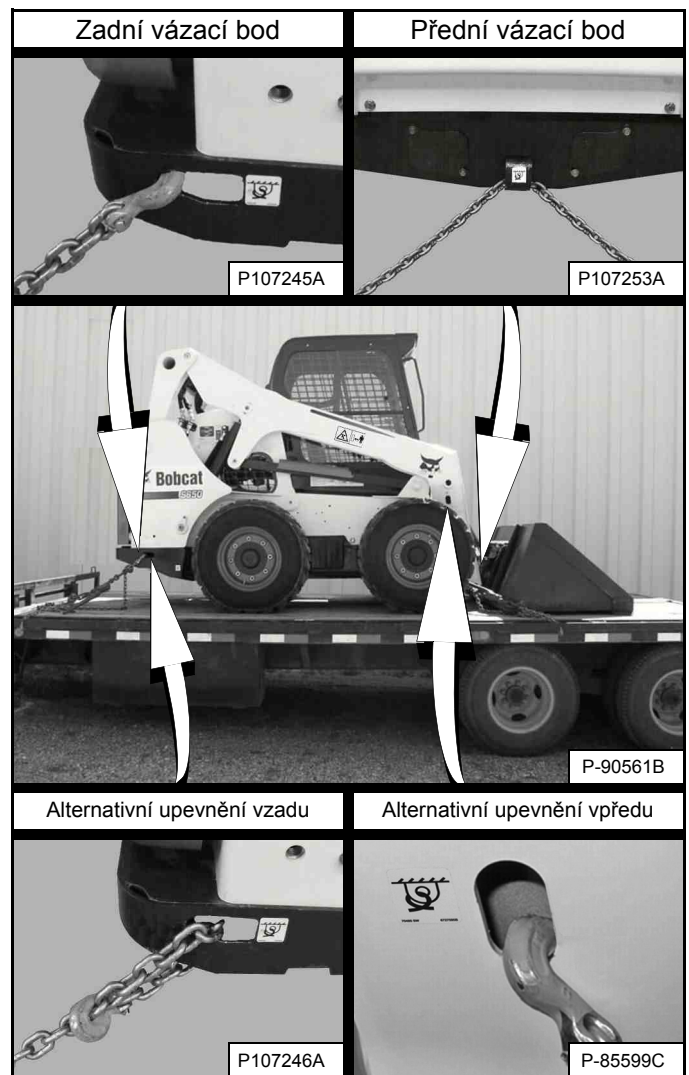


Na přepravní vozidlo musí být nakladač naložen směrem dozadu s prázdnou lžící a bez přídavného zařízení [Obrázek 165].

Zadní strana podvalníku musí být při nakládání a vykládání nakladače zajištěna nebo podepřena (položka 1) [Obrázek 165], aby se přední konec podvalníku nemohl zvednout.

### Upevnění

Obrázek 166



Následujícím postupem zajistíte, aby se nakladač Bobcat během přepravy na vozidle nepohyboval (např. při stoupání, klesání nebo při náhlém zabrzdění) [Obrázek 166].

1. Spust'te lopatu nebo příslušenství na podlahu přepravního vozidla.
2. Vypněte motor.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. K předním a zadním vázacím okům připevněte řetězy [Obrázek 166]. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)
5. Připevněte každý konec řetězu k přepravnímu vozidlu.
6. K utažení řetězů použijte napínáky řetězů.

## PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ .....	124
PLÁN ÚDRŽBY .....	125
Intervaly údržby .....	125
Servisní knížka .....	127
BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) .....	128
Kontrola systému BICS™ (motor ZASTAVEN – klíček v poloze ON) .....	128
Přezkoušení deaktivace systému přídatné hydrauliky (motor ZASTAVEN – klíček v poloze ON) .....	128
Přezkoušení snímače bezpečnostního rámu (motor v CHODU) .....	128
Přezkoušení blokování pojezdu a parkovací brzdy (motor v CHODU) .....	128
Kontrola ovládání přemostění ramen zdvihu .....	128
Přezkoušení deaktivace funkcí zvedání a naklápění (ACS a SJC) .....	128
SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU .....	129
Popis .....	129
Kontrola a údržba .....	130
BEZPEČNOSTNÍ PÁS .....	131
Kontrola a údržba .....	131
PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN .....	132
Popis .....	132
Montáž .....	133
Demontáž .....	134
ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ .....	135
Popis .....	135
Kontrola .....	135
Nastavení polohy spínače .....	136
KABINA OBSLUHY .....	137
Popis .....	137
Snímač dveří kabiny .....	137
Zvedání .....	138
Spouštění .....	139
ZADNÍ DVEŘE (VÝKLOPNÝ KRYT) .....	140
Otevírání a zavírání .....	140
Seřízení západky .....	140
ZADNÍ MŘÍŽKA .....	141
Demontáž .....	141
Montáž .....	142
SYSTÉM VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC) .....	143
Filtry .....	143
Výparník klimatizace / topná spirála .....	144
Kondenzátor klimatizace .....	145
Mazání kompresoru klimatizace .....	145

Odstraňování závad .....	145
VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU .....	146
Výměna filtrů .....	146
PALIVOVÝ SYSTÉM .....	148
Specifikace paliva .....	148
Míchaná bionafta .....	148
Tankování paliva .....	149
Palivový filtr .....	150
Odvzdušnění palivového systému .....	151
SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU .....	152
Kontrola a doplnění motorového oleje .....	152
Tabulka motorových olejů .....	152
Demontáž a výměna oleje a filtru .....	153
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU .....	155
Platforma pro údržbu .....	155
Čištění .....	155
Kontrola a doplnění chladicí kapaliny .....	158
Vypuštění a výměna chladicí kapaliny .....	159
ELEKTRICKÝ SYSTÉM .....	161
Popis .....	161
Poloha a označení pojistek a relé .....	161
Údržba baterie .....	168
Zachování úrovně nabití baterie .....	168
Servis baterií během uskladnění stroje .....	168
Testování baterie .....	169
Dobíjení baterie .....	169
Připojení pomocné baterie (nouzový start) .....	170
Demontáž a montáž baterie .....	171
HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM .....	172
Kontrola a doplnění kapaliny .....	172
Tabulka hydraulických / hydrostatických kapalin .....	172
Vypuštění a výměna hydraulické kapaliny .....	173
Identifikace hydraulického/hydrostatického filtru .....	175
Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického systému (Starší modely) .....	176
Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického filtru (novější modely) .....	177
Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru .....	178
Výměna odvodušňovacího víčka nádrže .....	180
ÚDRŽBA PNEUMATIK .....	181
Matice kol .....	181
Záměna pneumatik .....	181
Montáž .....	181
PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ) .....	182
Kontrola a doplnění kapaliny .....	182
Vypuštění a výměna kapaliny .....	182

ŘEMEN ALTERNÁTORU .....	183
Seřízení řemenu .....	183
Výměna řemenu .....	183
ŘEMEN KLIMATIZACE .....	184
Seřízení řemene .....	184
Výměna řemenu .....	184
HNACÍ ŘEMEN .....	185
Seřízení řemenu .....	185
Nastavení dorazu .....	185
Výměna řemenu .....	186
AKUMULÁTOR PRO AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ JÍZDY .....	188
Kontrola náplně akumulátoru .....	188
MAZÁNÍ NAKLADAČE .....	189
Mazací body .....	189
OTOČNÉ ČEPY .....	192
Kontrola a údržba .....	192
SYSTÉM BOB-TACH (S RUČNÍMI PÁKAMI) .....	193
Kontrola a údržba .....	193
SYSTÉM BOB-TACH (POHON) .....	194
Kontrola a údržba .....	194
ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU .....	195
Odstavení .....	195
Návrat do provozu .....	195

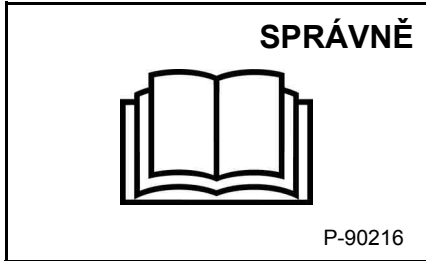
# BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ



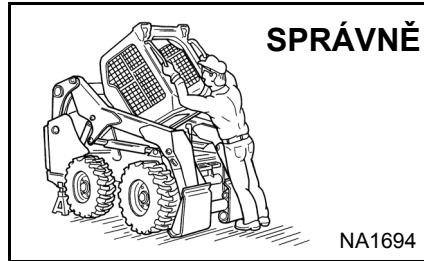
## VAROVÁNÍ

Před prací se strojem nebo jeho opravou jsou nezbytné instrukce. Přečtěte si a prostudujte Návod k obsluze a údržbě, Příručku pro obsluhu a označení (štítky) na stroji. Dodržujte výstrahy a instrukce v návodech při provádění oprav, úprav nebo údržbě. Po provedení opravy, úpravy nebo údržby vždy zkontrolujte správnou funkci zařízení. Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.  
W-2003-0807

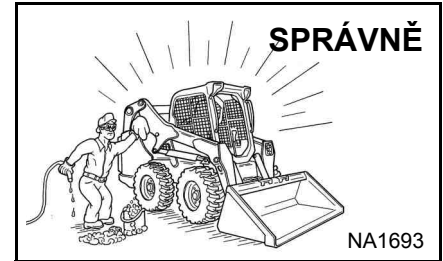
**Bezpečnostní výstražný symbol:** Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Čtěte pozorně následující informace.



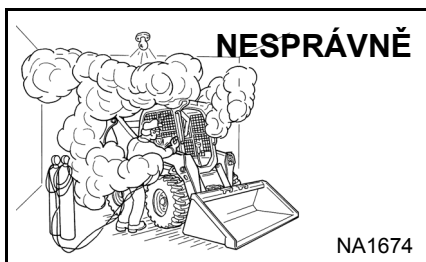
**!** Nikdy neprovádějte servis smykem řízeného nakladače Bobcat bez pokynů.



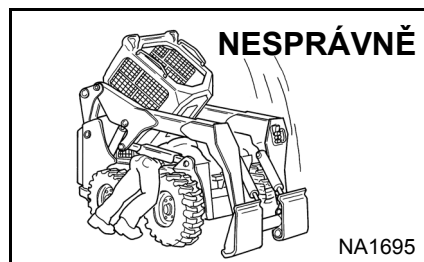
**!** Při zvedání a spuštění kabiny obsluhy dodržujte správný postup.



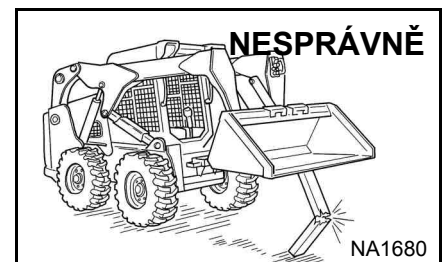
**!** Nezbytné je každodenní čištění a údržba.



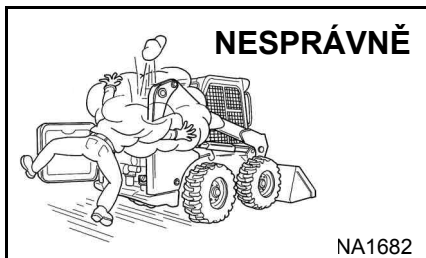
**!** Při svařování nebo broušení natřených částí zajistěte dostatečné větrání.  
**!** Při broušení natřených částí používejte respirátor. Může vznikat toxický prach a plyn.  
**!** Zamezte únikům výfukových plynů, které mohou usmrtit bez varování. Výfukový systém musí být řádně utěsněn.



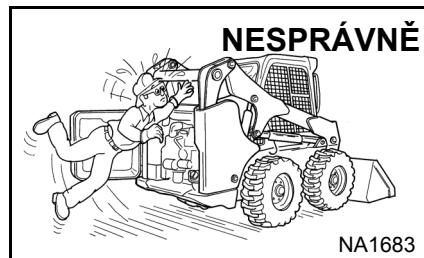
**!** Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen. Nevstupujte pod zvednutá zvedací ramena, nejsou-li schváleným způsobem podepřena. Jestliže je podpora poškozená, vyměňte ji.



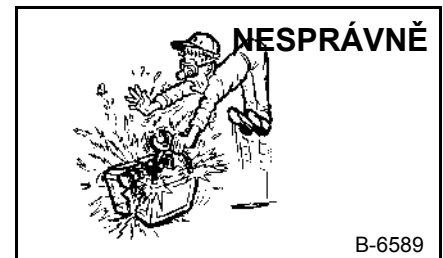
**!** Nikdy nepracujte pod zdviženými rameny, pokud nejsou zajištěna schválenou podpěrou. V případě zjištění poškození proveďte výměnu.  
**!** Nikdy neprovádějte úpravy příslušenství a nepřidávejte příslušenství, která nejsou schválena společností Bobcat.



**!** Před kontrolou provozních kapalin vypněte motor, nechte jej ochladit a očistěte jej od hořlaviny.  
**!** Nikdy neprovádějte opravy a seřizování stroje za chodu motoru. Výjimky jsou uvedeny v návodu.  
**!** Zamezte kontaktu s unikající hydraulickou kapalinou nebo motorovou naftou pod tlakem. Může proniknout kůži nebo může vniknout do očí.  
**!** Nikdy nedoplňujte palivo, jestliže je motor v chodu. Nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným plamenem.



**!** Nepřibližujte se svým tělem, šperky nebo oděvy k pohyblivým dílům, elektrickým kontaktům, horkým součástem a výfuku.  
**!** Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z baterie, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Při svařování používejte ochranu zraku schválenou pro příslušný typ svařování.  
**!** S výjimkou oprav dbejte na to, aby byl kryt motoru uzavřen. Před zahájením provozu nakladače vždy zavřete a zajistíte kryt motoru.



**!** Olověné baterie produkují hořlavé a výbušné plyny.  
**!** Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami.  
**!** Baterie obsahují kyselinu sírovou, která při kontaktu s pokožkou nebo očima vyvolá popálení.  
**!** Používejte ochranný oděv. Jestliže kyselina zasáhne kůži, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Činnosti údržby, které jsou uvedeny v návodu k obsluze a údržbě, může provádět majitel / pracovník obsluhy, aniž by musel podstoupit speciální technické školení. Činnosti údržby, které **nejsou** uvedeny v návodu k obsluze a údržbě, smí provádět **POUZE KVALIFIKOVANÝ SERVISNÍ PERSONÁL SPOLEČNOSTI BOBCAT**. Vždy používejte pouze **originální náhradní díly Bobcat**. Váš prodejce Bobcat vám může poskytnout kurz bezpečnosti při údržbě.

MSW39-0609

## PLÁN ÚDRŽBY

### Intervaly údržby

Údržba musí být prováděna v pravidelných intervalech. Pokud se takto neprovádí, dochází k předčasnému opotřebení a poškození stroje.

Tento plán údržby slouží jako návod ke správné údržbě vašeho nakladače Bobcat.

## VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Před prací se strojem nebo jeho opravou jsou nezbytné instrukce. Přečtěte si a prostudujte Návod k obsluze a údržbě, Příručku pro obsluhu a označení (štítky) na stroji. Dodržujte výstrahy a instrukce v návodech při provádění oprav, úprav nebo údržbě. Po provedení opravy, úpravy nebo údržby vždy zkontrolujte správnou funkci zařízení. Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

W-2003-0807

*Po každých 10 hodinách (před spuštěním nakladače)*

- **Motorový olej** – Zkontrolujte hladinu oleje, podle potřeby doplňte. (Viz strana 152.)
- **Vzduchové filtry motoru a vzduchový systém** – Zkontrolujte displej na přístrojové desce. Údržba pouze v případě nutnosti. Kontrola poškození částí a úniků. (Viz strana 146.)
- **Chladicí soustava motoru** – Odstraňte nečistoty ze sestavy chladiče a ohříváče hydraulického oleje, chladiče paliva, kondenzátoru klimatizace (je-li ve výbavě) a zadní mřížky. Zkontrolujte hladinu STUDENÉ chladicí kapaliny a podle potřeby doplňte namíchanou směsí. (Viz strana 155.) a (Viz strana 158.)
- **Palivový filtr** – Zkontrolujte displej na přístrojové desce. Odstraňte zachycenou vodu, je-li to nutné. (Viz strana 150.)
- **Zvedací ramena, zvedací táhla, válce, Bob-Tach, čepy, klíny** – Promažte vhodným univerzálním mazivem na bázi lithia. (Viz strana 189.)
- **Bezpečnostní pás, navijecí mechanismy, bezpečnostní rám, blokování ovládání** – Zkontrolujte stav bezpečnostních pásů. Vyčištění nebo výměna stahovačů dle potřeby. Kontrola bezpečnostního rámu a kontrola správné funkce blokování. Odstranění nečistot z pohybujících se částí. (Viz strana 129.) a (Viz strana 131.)
- **Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™)** – Zkontrolujte správnou funkci. Je-li bezpečnostní rám zdvižený, naklápění a zvedání NESMÍ být funkční. (Viz strana 128.)
- **Přední klakson** – Zkontrolujte správnou funkci. (Viz strana 52.)
- **Pneumatiky** – zkontrolujte opotřebenost a správné nahuštění. Nahustěte na MAXIMÁLNÍ tlak uvedený bočnicki pneumatiky. (Viz strana 181.)
- **Kabina obsluhy** – Zkontrolujte upevňovací šrouby, podložky a matice. Kontrola celkového stavu kabiny. (Viz strana 137.)
- **Ukazatele a kontrolky** – Zkontrolujte správnou funkci všech indikátorů a kontrol. (Viz strana 39.)
- **Matice kol** – provádějte vždy po 10 hodinách nebo každý den během prvních 30 hodin, poté podle plánu údržby. Kontrola utažení matic kol a dotažení správným utahovacím momentem. (Viz strana 181.)
- **Bezpečnostní štítky a nášlapy** – Zkontrolujte poškození štítků (nálepek) a bezpečnostních nášlapů. Případná výměna opotřebených nebo poškozených štítků a nášlapů. (Viz strana 19.) a (Viz strana 94.)
- **Hydraulický olej** – Zkontrolujte hladinu a podle potřeby doplňte. (Viz strana 172.)
- **Filtry topení a klimatizace** (jsou-li ve výbavě) – Podle potřeby filtry vyčistěte nebo vyměňte. (Viz strana 143.)

## SERVISNÍ PLÁN (POKRAČOVÁNÍ)

### Intervaly údržby (pokračování)

*Každých 50 hodin*

- **Hydraulické hadice a potrubí** – Zkontrolujte poškození a netěsnosti. Oprava nebo výměna dle potřeby.
- **Převodovka (řetězová skříň)** – zkontrolujte hladinu kapaliny a podle potřeby doplňte. (Viz strana 182.)
- **Parkovací brzda, pedály, ruční ovládací prvky a páky řízení nebo joysticky** – Zkontrolujte správnou funkci. Oprava a případné seřízení.
- **Matice kol** – zkontrolujte utažení matic kol a utáhněte správným utahovacím momentem. (Viz strana 181.)
- **Hnací řemen motoru/hydrostatické soustavy** – Provedte po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Kontrola opotřebení a poškození. Podle potřeby nastavte nebo vyměňte. (Viz strana 185.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Provedte po prvních 50 hodinách, pak podle plánu údržby. Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 153.)

*Každých 100 hodin*

- **Baterie** – Zkontrolujte kabely a připojení. (Viz strana 167.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Při provozu v obtížných podmínkách provádějte každých 100 hodin. Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 153.)

*Každých 250 hodin nebo každých 12 měsíců*

- **Hnací řemen motoru / hydrostatické soustavy** – Zkontrolujte opotřebení nebo poškození. Podle potřeby nastavte nebo vyměňte. (Viz strana 185.)
- **Hnací řemeny (alternátor, klimatizace, vodní čerpadlo)** – Zkontrolujte stav. Výměna dle potřeby. (Viz strana 183.) a (Viz strana 184.)
- **Bezpečnostní blokovací řídicí systém Bobcat (BICS™)** – Zkontrolujte funkci ovládání přemostění zvedacích ramen. (Viz strana 128.)

*Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců*

- **Palivový filtr** – Vyměňte vložku filtru. (Viz strana 150.)
- **Hydraulický plnicí filtr, odvodušňovací uzávěr hydraulické nádrže** – Vyměňte plnicí filtr a odvodušňovací uzávěr nádrže. (Viz strana 178.) a (Viz strana 180.)
- **Motorový olej a filtr motorového oleje** – Vyměňte olej a filtr. (Viz strana 153.)
- **Topná spirála a výparník klimatizace** (jsou-li ve výbavě) – Vyčistěte topnou spirálu a výparník klimatizace. Vyčistěte odtoky přetlakové vzduchové dutiny. (Viz strana 144.)

*Každých 1000 hodin nebo každých 12 měsíců*

- **Hydraulický / hydrostatický filtr** – Vyměňte hydraulický/hydrostatický filtr. (Viz strana 176.)
- **Nádrž hydraulického oleje** – Vyměňte kapalinu. (Viz strana 173.)
- **Převodovka (řetězová skříň)** – vyměňte kapalinu. (Viz strana 182.)
- **Ventily motoru** – Seřídte vůli ventilů motoru.

*Každých 1500 hodin nebo každých 24 měsíců*

- **Chladicí kapalina** – Vyměňte chladicí kapalinu. (Viz strana 159.)

**POZNÁMKA: Servisní knížku si můžete objednat u svého prodejce. Číslo dílu 7296478.**



## **SERVISNÍ PLÁN (POKRAČOVÁNÍ)**

### **Servisní knížka**

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Pokud se takto neprovádí, dochází k nadměrnému opotřebení a předčasnému výskytu závad.

Tento plán údržby slouží jako návod ke správné údržbě vašeho nakladače Bobcat.

Kontrolní kniha prohlídek obsahuje následující informace:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Zásady týkající se záruky
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Zásady týkající se prodloužené záruky

Při každé údržbě a každém servisu stroje Bobcat musí prodejce vyplnit kontrolní knihu prohlídek. V případě poruchy zařízení Bobcat si autorizovaný prodejce nebo společnost Bobcat Europe může tuto knihu kdykoli vyžádat.

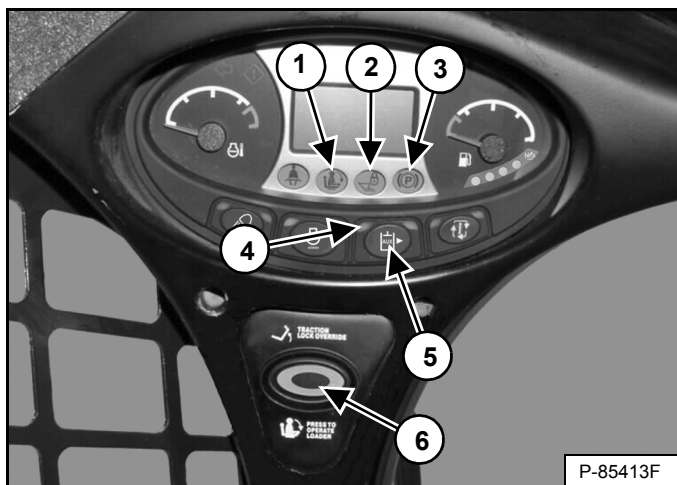
Kontrolní knihu prohlídek si můžete objednat u autorizovaných dealerů Bobcat. Číslo dílu: 7296478

## BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™)

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

**Kontrola systému BICS™ (motor ZASTAVEN – klíček v poloze ON)**

Obrázek 167



1. Sedněte si na sedadlo řidiče. Otočte klíčkem do polohy RUN (Chod). Spusťte ochranný rám a povolte parkovací brzdu. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE) (položka 6). Dvě kontrolky systému BICS™ (položky 1 a 2) **[Obrázek 167]** [BEZPEČNOSTNÍ RÁM a VENTIL PRO ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ] na levém přístrojovém panelu musí být ZHASNUTÉ. Tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE) se rozsvítí.
2. Zcela zvedněte bezpečnostní rám. Všechny tři kontrolky systému BICS™ (položky 1, 2 a 3) **[Obrázek 167]** [BEZPEČNOSTNÍ RÁM, VENTIL ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ A PARKOVACÍ BRZDA] na levém přístrojovém panelu musí SVÍTIT. Tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) ZHASNE.

### Přezkoušení deaktivace systému přidavné hydrauliky (motor ZASTAVEN – klíček v poloze ON)

3. Usedněte na sedadlo obsluhy, spusťte bezpečnostní rám a stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) (položka 6). Stiskněte tlačítko přidavné hydrauliky (položka 5). Rozsvítí se kontrolka ZAPNUTÍ přidavné hydrauliky (položka 4) **[Obrázek 167]**. Zvedněte bezpečnostní rám. Kontrolka ZHASNE.

### Přezkoušení snímače bezpečnostního rámu (motor v CHODU)

4. Usedněte na sedadlo obsluhy, spusťte bezpečnostní rám, zatáhněte parkovací brzdu a zapněte si bezpečnostní pás.
5. Nastartujte motor a nastavte nízké volnoběžné otáčky. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE). Při zdvihání zvedacích ramen zcela zvedněte bezpečnostní rám. Zvedací ramena se musí zastavit. Zopakujte tento postup i pro funkci naklápění.

### Přezkoušení blokování pojezdu a parkovací brzdy (motor v CHODU)

6. Zapněte si bezpečnostní pás, uvolněte parkovací brzdu, stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ STROJE) a zcela zvedněte bezpečnostní rám. Pomalu pohybujte pákami řízení nebo joysticky dopředu a dozadu. Je nutné aktivovat blokování POJEZDU. Spusťte bezpečnostní rám. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE).
7. Zajistěte parkovací brzdu a pohybujte ovládacími pákami nebo joysticky pomalu dopředu a dozadu. Je nutné aktivovat blokování POJEZDU. Pokud nakladač nelze zastavit, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.

**POZNÁMKA: Kontrolka PARKOVACÍ BRZDY na levém přístrojovém panelu zůstane ROZSVÍCENA, dokud nenastartujete motor, nestisknete tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a neuvolníte parkovací brzdu.**

### Kontrola ovládání přemostění ramen zdvihu

8. Zvedněte zvedací ramena 2 m (6 ft) nad zem. Vypněte motor. Otočte ovládací knoflík přemostění zvedacího ramena o 90° doprava. Vytáhněte a držte ovládací knoflík přemostění zvedacího ramena, dokud se ramena pomalu nespustí.

### Přezkoušení deaktivace funkcí zvedání a naklápění (ACS a SJC)

9. Usedněte do sedadla obsluhy a zapněte si bezpečnostní pás. Spusťte bezpečnostní rám, nastartujte motor a stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje).
10. Zvedněte zvedací ramena přibližně 2 m (6 stop) nad zem.
11. Otočte klíčkem do polohy STOP a počkejte, až se motor zcela zastaví.
12. Otočte klíčkem do polohy RUN (Chod). Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ STROJE), pohněte ovládacím prvkem (pedálem, ruční pákou nebo joystickem), abyste spustili zvedací ramena. Zvedací ramena se nesmí spustit.
13. Pomocí ovládacího prvku (pedálu, ruční páky nebo joysticku) naklopte lžici (nebo přidavné zařízení) dopředu. Lžice (nebo přidavné zařízení) se nesmí naklopit dopředu.

**! VAROVÁNÍ**

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Bezpečnostní blokovací systém Bobcat (BICS™) musí deaktivovat funkce zvedání, naklápění a pojezdu. Není-li tento systém funkční, svěřte zajištění opravy značkovému prodejci. Nikdy na tomto systému NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy.

W-2151-1111

## SYSTEM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU

### Popis

Obrázek 168



Systém bezpečnostního rámu zahrnuje otočný bezpečnostní rám s loketními opěrkami (položka 1) [Obrázek 168].

Tento bezpečnostní rám ovládá obsluha. Spuštěný bezpečnostní rám pomáhá udržet obsluhu na sedadle.

**Modely se standardními ovládacími prvky** jsou vybaveny blokováním cívek hydraulických ventilů pro funkce zvedání a naklápění. Blokování cívky vyžaduje, aby obsluha spustila bezpečnostní rám. Teprve potom bude moci obsluhovat pedály.

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE) a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Je-li bezpečnostní rám zvednutý, pedály ovládaní zvedání a naklápění se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

**Modely se zdokonaleným ovládacím systémem (ACS)** jsou vybaveny mechanickým blokováním pák a pedálů. Aby obsluha mohla ovládat zvolené funkce, musí nejprve spustit bezpečnostní rám a deaktivovat tak blokování pák a pedálů.

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE) a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, páky a pedály na ovládaní zvedání a naklápění se po návratu do NEUTRÁLNÍ polohy uzamknou.

**Modely s ovládaním joystickem (SJC)** jsou vybaveny elektronickou deaktivací funkcí zvedání a naklápění. Aktivace funkcí vyžaduje, aby obsluha spustila bezpečnostní rám.

Je-li bezpečnostní rám spuštěný, motor běží, je aktivováno tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE) a je uvolněna brzda, lze ovládat funkce zvedání, naklápění a pojezdu.

Když je bezpečnostní rám zvednutý, funkce ovladačů se deaktivují, přestože ovladače nebudou mechanicky uzamčené.

## SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU (POKRAČOVÁNÍ)

### Kontrola a údržba

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Zatáhněte parkovací brzdu. Spusťte bezpečnostní rám zcela dolů. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE).

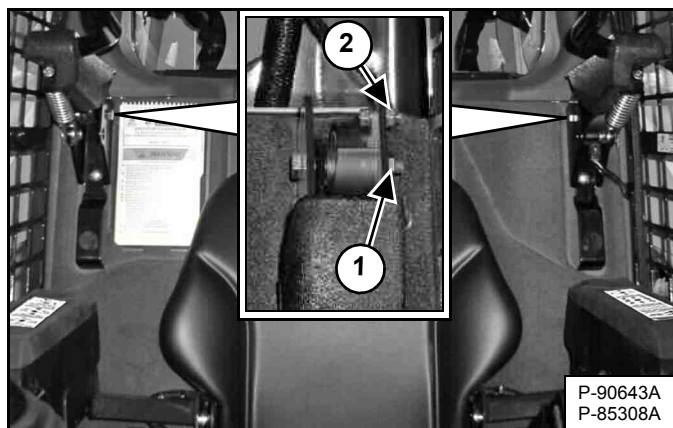
Pohněte ovládacími prvky hydrauliky a zkontrolujte, zda funkce zvedání a naklápění fungují správně. Zvedněte zvedací ramena tak, aby se přídatné zařízení dostalo do výšky asi 600 mm (2 stopy) nad zem.

Zvedněte bezpečnostní rám. Pohněte ovládacími prvky hydrauliky. Pedály a páky (jsou-li ve výbavě) musí být zajištěny v NEUTRÁLNÍ poloze (neplatí pro joystickový systém SJC). Když sešlápnete pedály, nesmí se fungovat zvedací ramena ani naklápění (přídatné zařízení).

Spusťte bezpečnostní rám dolů, stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) a spusťte zvedací ramena. Sešlápnete pedál zvedání. Při zvedání zvedacích ramen zvedněte bezpečnostní rám. Zvedací ramena se musí zastavit.

Spusťte bezpečnostní rám, stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje), spusťte zvedací ramena a položte přídatné zařízení rovně na zem. Vypněte motor. Zvedněte bezpečnostní rám. Pokuste se pohnout pedály a pákami (jsou-li ve výbavě), abyste se ujistili, že jsou pevně zablokovány v NEUTRÁLNÍ poloze (neplatí pro ovladače u SJC).

Obrázek 169



Stlačeným vzduchem vyfoukejte veškeré nečistoty z otočných částí. Nemažte je. Provéřte všechny montážní prvky. Správný utahovací moment matice na obou stranách (položka 1) je 34–38 N•m (25–28 ft-lb). Utahovací moment matice snímače bezpečnostního rámu (pouze na levé straně) (položka 2) [Obrázek 169] je 6 až 8 N•m (50 až 70 in-lb).

Pokud systém bezpečnostního rámu nefunguje správně, nahradte opotřeбенé nebo poškozené součásti. Používejte pouze originální náhradní díly Bobcat.



**Systém bezpečnostního rámu musí deaktivovat funkce zvedání a naklápění, pokud je bezpečnostní rám zvednutý. Pokud hydraulické kontrolky nezhasnou, obraťte se na prodejce společnosti Bobcat.**

W-2465-0111

## BEZPEČNOSTNÍ PÁS

### Kontrola a údržba

# VAROVÁNÍ

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

W-2466-0703

Každý den kontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu.

Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně a v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

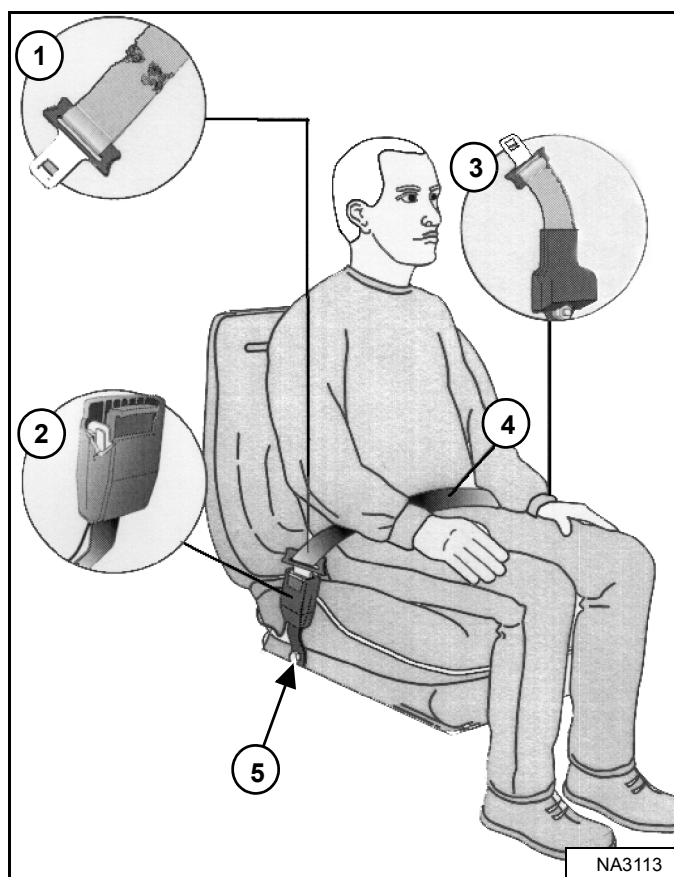
Každý systém bezpečnostního pásu, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, významné odbarvení způsobené ultrafialovým zářením, znečištění, otěr popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, by měl být okamžitě vyměněn.

Níže uvedené položky jsou uvedeny na **[Obrázek 170]**.

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navíjecím mechanismem, vytáhněte celý popruh a zkontrolujte celou jeho délku. Zkontrolujte, zda nejsou patrné řezy, otřepy nebo nečistoty, opotřebení či ztuhlost.
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda není západka nadměrně opotřebovaná, prasklá nebo deformovaná.
3. Zkontrolujte uložení navíjecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytažením popruhu a ověřením, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navíjecího mechanismu.
4. Zkontrolujte část popruhu, která je vystavena působení ultrafialového záření (UV) nebo nadměrnému znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky na obou stranách sedadla. Upevňovací prvky musí být utažené. Upevňovací prvky nesmí chybět, být zkorodované ani poškozené.

Obraťte se na svého prodejce Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

Obrázek 170



## PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN

### Popis

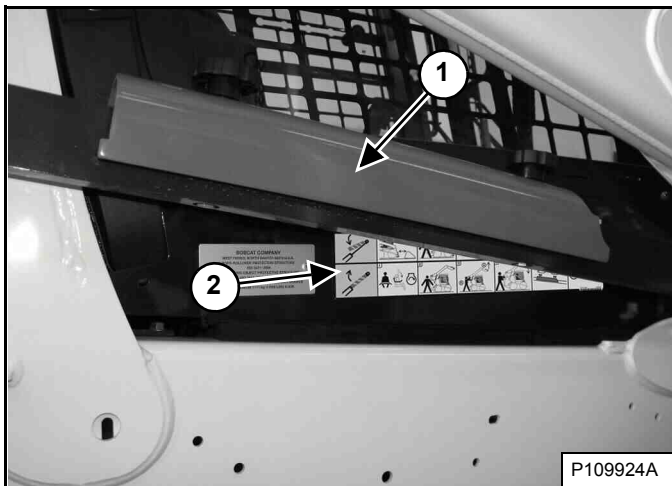
# ! VAROVÁNÍ

Nikdy nepracujte pod zdviženými rameny, pokud nejsou zajištěna schválenou podpěrou. Jestliže tuto podpěru nepoužijete, může dojít k pádu zvedacích ramen nebo příslušenství a k následnému zranění nebo smrti.

Poškozenou podpěru nebo podpěru s chybějícími prvky ihned vyměňte. Při použití poškozené nebo nekompletní podpěry může dojít k pádu ramen a následnému zranění nebo smrti.

W-2572-0407

Obrázek 171



Podpěra zvedacích ramen (položka 1) **[Obrázek 171]** slouží k podepření zvedacích ramen při práci na stroji se zvednutými zvedacími rameny.

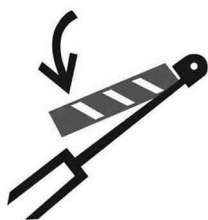
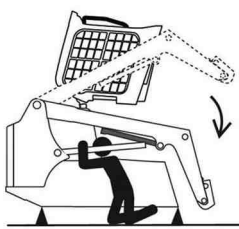
Štítek (položka 2) **[Obrázek 171]** na pravé straně kabiny obsluhy obsahuje pokyny k montáži a demontáži podpěry zvedacích ramen.

Postupy jsou podrobně popsány na následujících stránkách. (Viz část Montáž na straně 133.) a (Viz část Demontáž na straně 134.)

## VZPĚRA ZVEDACÍHO RAMENA (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž

**! NEBEZPEČÍ**



P-90328

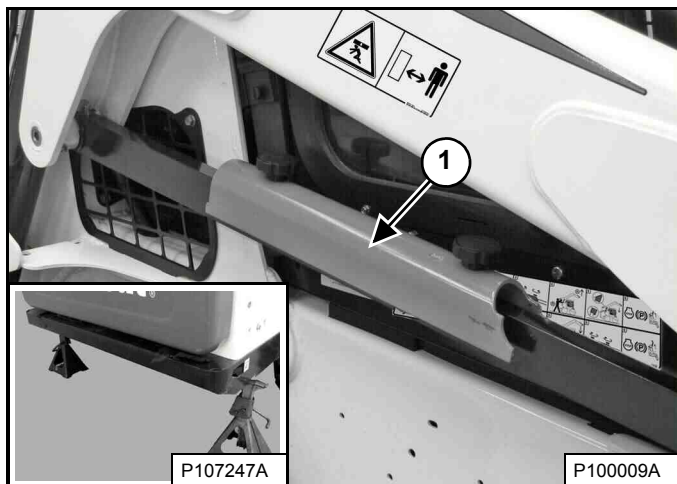
#### PŘEDEJDĚTE SMRTELNÉMU ÚRAZU

- Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen.
- Pokud jsou zvedací ramena zvednutá a nejsou zajištěna schválenou podpěrou, nevstupujte do místa pod nimi. V případě zjištění poškození proveďte výměnu.

D-1009-0409

Demontujte přídatné zařízení z nakladače. (Viz část Montáž a demontáž přídatných zařízení (ruční systém Bob-Tach) na straně 110.) **NEBO** (Viz část Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach) na straně 113.)

Obrázek 172



Umístěte pod zadní rohy rámu nakladače montážní podpěry (viz detail) [Obrázek 172].

Vyjměte podpěru zvedacího ramena (položka 1) [Obrázek 172] z její přepravní polohy.

Dokud není podpěra namontována, musí obsluha sedět na sedadle v kabině nakladače, upnutá do bezpečnostního pásu se sklopeným bezpečnostním rámem.

Nastartujte motor a zvedněte úplně ramena.

Obrázek 173



Počkejte, až druhá osoba namontuje podpěru k jednomu se zdvihacích válců [Obrázek 173].

Podpěra musí být přitažena těsně k pístu.

Obrázek 174

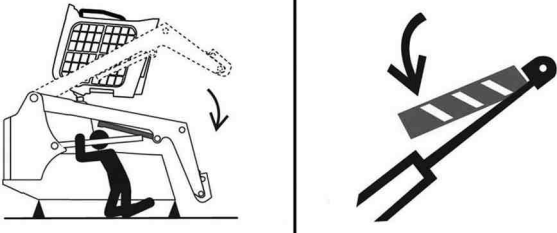


Spustte ramena pomalu dolů tak, aby byla podpěra držena mezi rameny a pístnicí zdvihu. Zarážky podpěry se musí dostat za konec pístnice (detail) [Obrázek 174].

## VZPĚRA ZVEDACÍHO RAMENA (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž

**! NEBEZPEČÍ**



P-90328

#### PŘEDEJDETE SMRTELNÉMU ÚRAZU

- Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád zvedacích ramen.
- Pokud jsou zvedací ramena zvednutá a nejsou zajištěna schválenou podpěrou, nevstupujte do místa pod nimi. V případě zjištění poškození proveďte výměnu.

D-1009-0409

Dokud není podpěra demontována, musí obsluha sedět na sedadle v kabině nakladače, upnutá do bezpečnostního pásu se sklopeným bezpečnostním rámem.

**POZNÁMKA:** Podpůrné zařízení zvedacích ramen by mělo zůstat uložené na plášti válce, když jsou zvedací ramena zvednutá. Proveďte opravu nebo výměnu podpůrného zařízení zvedacích ramen, pokud se podpora zvedacích ramen zvedá spolu s pístnicí válce.

Nastartujte motor a zvedněte úplně ramena.

#### Obrázek 175



P-90567G

Mějte k dispozici druhou osobu, která odstraní podpůrné zařízení zvedacích ramen [Obrázek 175], jakmile jsou zvedací ramena zcela nahoře.

Spusťte zvedací ramena zcela dolů a vypněte motor.

#### Obrázek 176



P100009A

Vraťte podpěru zvedacího ramena do její přepravní polohy a zajistěte ji upínacími prvky [Obrázek 176].

Odstraňte montážní podpěry.



## ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ

Stroj může být vybaven zvukovou signalizací couvání.

### Popis

Signalizace se spustí, jakmile obsluha přesune obě páky řízení nebo joysticky do polohy pro couvání. Než se signalizace spustí, je potřebné mírné přesunutí ovládacích prvků dozadu, aby došlo k aktivaci hydrostatických převodů.

### Kontrola

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Obrázek 177



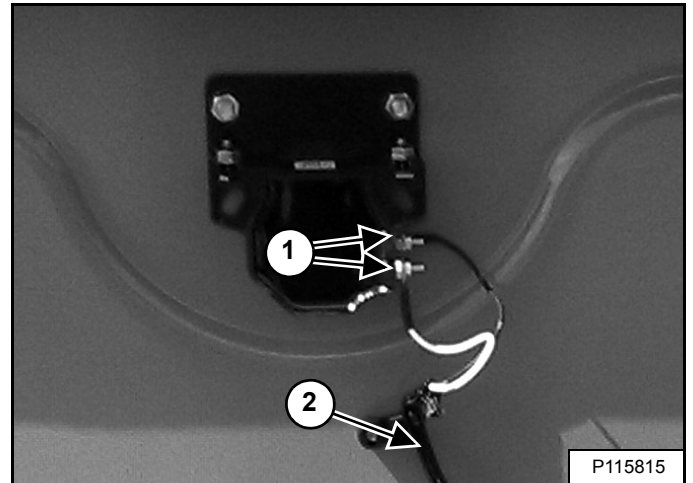
Zkontrolujte, zda nechybí nebo není poškozen štítek signalizace couvání (položka 1) [Obrázek 177]. Dle potřeby vyměňte.

Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Zatáhněte parkovací brzdu. Spusťte bezpečnostní rám zcela dolů. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (SPUŠTĚNÍ NAKLADAČE). Odjistěte parkovací brzdu.

Přesuňte obě páky řízení nebo joysticky do polohy pro couvání. Jakmile se začnou otáčet všechna kola, musí se spustit zvuková signalizace.

Zařízení je umístěno pod zadním krytem.

Obrázek 178



Zkontrolujte, zda elektrická připojení zvukové signalizace couvání (položka 1) [Obrázek 178], kabelový svazek (položka 2) [Obrázek 178] a spínače zvukové signalizace couvání (jsou-li ve výbavě) (položka 1) [Obrázek 179] nejsou uvolněné či poškozené. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené součásti.

Jestliže je potřeba seřadit spínače zvukové signalizace couvání (Viz část Nastavení polohy spínače na straně 136.).

## ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení polohy spínače

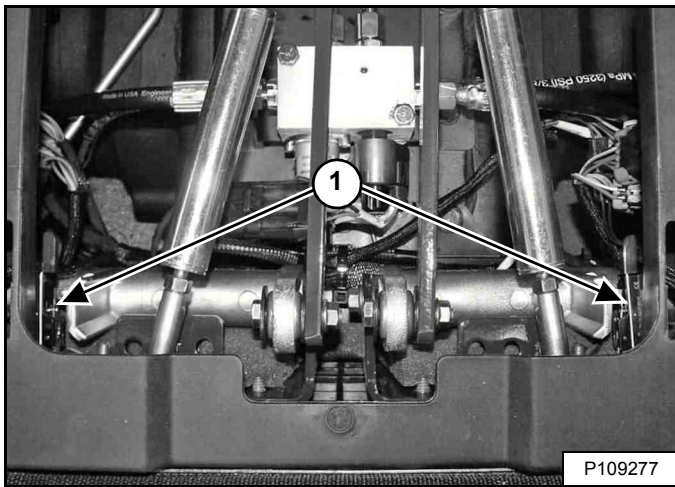
**POZNÁMKA:** Stroje vybavené joysticky nemají spínače signalizace couvání a nemohou být seřizeny. Pokud signalizace couvání nefunguje, požádejte o opravu značkového prodejce Bobcat.

*Standardní ovládání a ACS (je-li ve výbavě)*

Vypněte motor a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz část Zvedání na straně 138.)

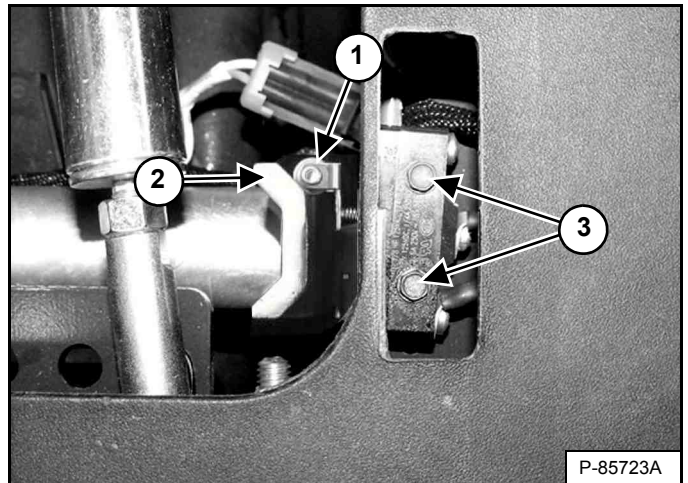
Přesuňte páky řízení do NEUTRÁLNÍ polohy.

**Obrázek 179**



Spínače zvukové signalizace couvání (položka 1) [Obrázek 179] jsou umístěny po straně vaček řízení. Oba spínače musí být správně seřizeny, aby výstraha při couvání fungovala správně.

**Obrázek 180**



Povolte šrouby (položka 3) [Obrázek 180] upevňující spínač zvukové signalizace couvání. (Je znázorněna levá strana)

Umístěte spínač zvukové signalizace couvání tak, aby byl váleček (položka 1) v kontaktu s vačkou (položka 2) [Obrázek 180], aniž by tlačil na pružinu spínače.

Utáhněte šrouby (položka 3) [Obrázek 180] upevňující spínače k držáku momentem 1,0 až 1,4 N•m (9 až 12 in-lb).

Stejný postup seřizení zopakujte pro další spínač.

Spusťte kabinu obsluhy. (Viz část Spouštění na straně 139.)

Zkontrolujte řádnou funkci zařízení signalizace couvání. (Viz část Kontrola na straně 135.)

## KABINA OBSLUHY

### Popis

Nakladač je standardně vybaven kabinou obsluhy (homologace ROPS a FOPS), která chrání řidiče při převrácení a před padajícími předměty. Ochrana při převrácení je podmíněna použitím bezpečnostního pásu.

Zkontrolujte, zda kabina a montážní prvky nejsou poškozeny. Kabinu nikdy neupravujte. V případě poškození kabinu nebo montážní prvky vyměňte. Díly vám dodá váš prodejce Bobcat.

ROPS – ochranná konstrukce proti převrácení podle normy ISO 3471 a FOPS – ochranná konstrukce proti padajícím předmětům podle normy ISO 3449, stupeň ochrany I. K dispozici je i stupeň ochrany II.

#### Stupeň ochrany I

Ochrana před padajícími cihlami, malými betonovými bloky a ručními nástroji používanými při pracích, jako je například údržba silnic, terénní úpravy a jiné stavební práce.

#### Stupeň ochrany II

Ochrana před padajícími stromy a kamením: pro stroje, které provádějí úklid stavenišť, nadzemní demoliční práce nebo práce v lese.

## ! VAROVÁNÍ

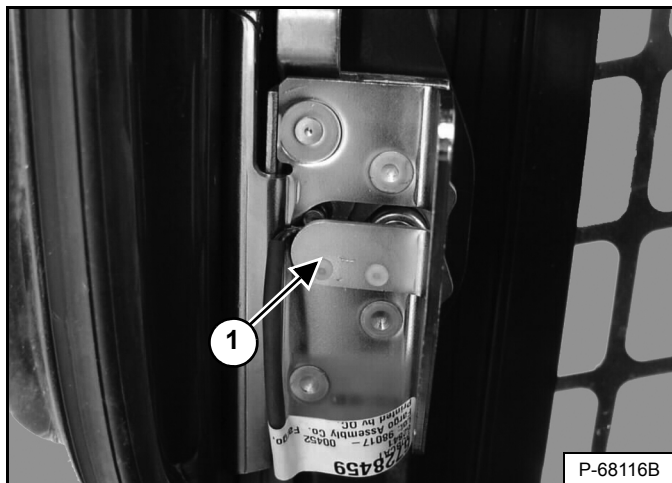
Nikdy neprovádějte úpravy kabiny obsluhy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží ústrojí bez povolení společnosti Bobcat. Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést tak ke zranění nebo smrti.

W-2069-0200

### Snímač dveří kabiny

Tento stroj může být vybaven snímačem dveří kabiny.

#### Obrázek 181



Ve dveřích kabiny je namontován snímač (položka 1) [Obrázek 181], který vypíná ventily zvedání a naklápění, jsou-li dveře otevřené.

#### Obrázek 182



Kontrolka ZVEDACÍHO A NAKLÁNĚCÍHO VENTILU (položka 1) [Obrázek 182] je VYPNUTÁ, když jsou dveře zavřené, klíč ve spínací skříňce je otočen do polohy SPUŠTĚNO, bezpečnostní rám je sklopený a je stisknuto tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje).

Kontrolka ZVEDACÍHO A NAKLÁNĚCÍHO VENTILU (položka 1) [Obrázek 182] je ZAPNUTÁ, když jsou dveře otevřené, klíč ve spínací skříňce je otočen do polohy SPUŠTĚNO, bezpečnostní rám je sklopený a je stisknuto tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje).

Na displeji se zobrazí údaj [DOOR] (Dveře) (položka 2) [Obrázek 182], když jsou dveře otevřené, klíček je otočen do polohy RUN (Spuštění), bezpečnostní rám je spuštěný a tlačítko PRESS TO OPERATE LOADER (Spuštění stroje) je stisknuto.

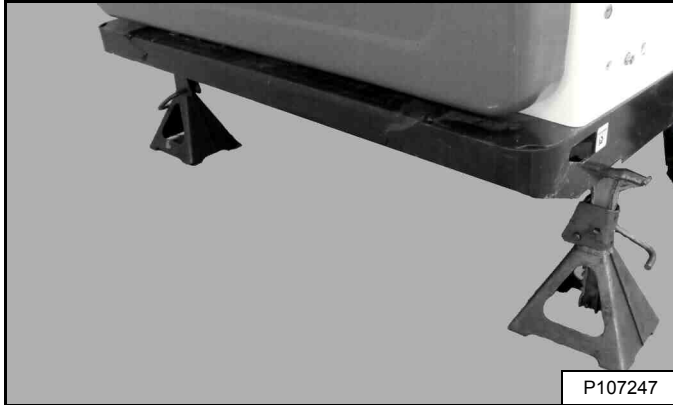
## KABINA OBSLUHY (POKRAČ.)

### Zvedání

Před zvedáním nebo spuštěním kabiny vždy vypněte motor.

Zaparkujte nakladač na rovnou plochu. Spustte zvedací ramena. Jestliže musí být zvedací ramena ve zvednuté poloze i při zvedání kabiny, zajistěte zvedací ramena schválenou podpěrou. (Viz část **PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN** na straně 132.)

Obrázek 183



Pod zadní část rámu nakladače umístěte montážní podpěry [Obrázek 183].

Obrázek 184



Odstraňte matice a podložky [Obrázek 184] (na obou stranách) na předních rozích kabiny.

## ! VAROVÁNÍ

**NEČEKANÝ POHYB NAKLADAČE, ZVEDACÍHO RAMENA NEBO PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ ZPŮSOBENÝ KONTAKTEM KABINY S OVLÁDACÍMI PRVKY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ČI SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

- Před zvednutím nebo spuštěním kabiny obsluhy vždy **VYPNĚTE MOTOR**.

W-2758-0908

**POZNÁMKA:** U některých strojů se při zvedání nebo spuštění mohou páky řízení dotknout rámu kabiny obsluhy. Před zvednutím nebo spuštěním kabiny **VŽDY** zastavte motor.

Obrázek 185



Pomalou zvedejte držadla a spodek kabiny obsluhy [Obrázek 185], dokud nebude kabina úplně nahoře a nezasune se západkový mechanismus.

## KABINA OBSLUHY (POKRAČ.)

### Spouštění

Před zvedáním nebo spouštěním kabiny vždy vypněte motor.

**POZNÁMKA:** Při spouštění kabiny obsluhy vždy používejte madla.

Obrázek 186



Přidržte kabinu za spodní část a spouštějte ji, dokud ji nezastaví západkový mechanismus [Obrázek 186].

**POZNÁMKA:** Hmotnost kabiny obsluhy se zvyšuje, je-li kabina vybavena doplňky a volitelným vybavením, např. dveřmi, topením a klimatizací. V těchto případech může být zapotřebí kabinu nejdříve mírně nadzdvihnout, aby se uvolnil západkový mechanismus.

## ! VAROVÁNÍ

**NEČEKANÝ POHYB NAKLADAČE, ZVEDACÍHO RAMENA NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ ZPŮSOBENÝ KONTAKTEM KABINY S OVLÁDACÍMI PRVKY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

- Před zvednutím nebo spuštěním kabiny obsluhy vždy **VYPNĚTE MOTOR**.

W-2758-0908

**POZNÁMKA:** U některých strojů se při zvedání nebo spouštění mohou páky řízení dotknout rámu kabiny obsluhy. Před zvednutím nebo spuštěním kabiny **VŽDY** zastavte motor.

Podepřete kabinu a uvolněte západkový mechanismus (detail) [Obrázek 186]. Až kabina obsluhy překoná zarážku, vyndejte ruku ze západkového mechanismu. Oběma rukama úplně spusťte kabinu obsluhy dolů.

## ! VAROVÁNÍ

**SKŘÍPNUTÍ MŮŽE ZPŮSOBIT ÚRAZ**  
Až kabina překoná zarážku, vyndejte ruku ze západkového mechanismu.

W-2469-0803

Obrázek 187



Nainstalujte podložky a matice (na obou stranách) [Obrázek 187].

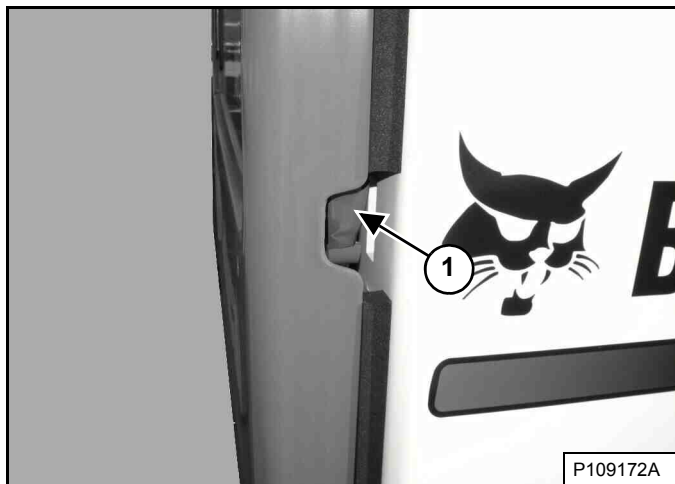
Matice utáhněte momentem 54–61 N•m (40–45 ft•lb).

Odstraňte montážní podpěry.

## ZADNÍ DVEŘE (VÝKLOPNÝ KRYT)

### Otevírání a zavírání

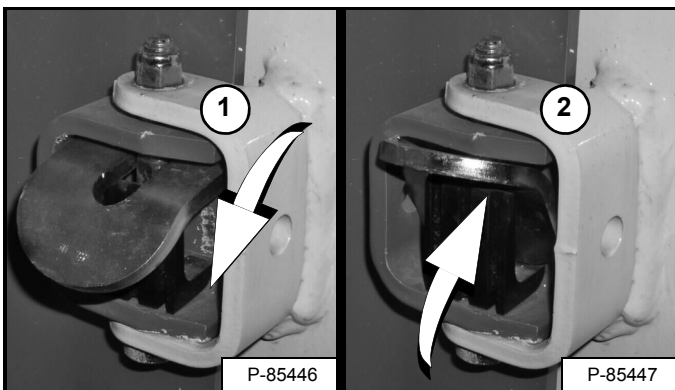
Obrázek 188



Sáhněte do zásuvky na pravé straně zadních dveří a vytáhněte rukojeť západky (položka 1) [Obrázek 188]. Vytážením otevřete zadní dveře.

Zadní dveře jsou vybaveny funkcí zastavení dveří v horním závěsu.

Obrázek 189



Zajistěte zarážku krytu (položka 1), aby držela kryt v otevřené poloze. Zvedněte zarážku nahoru (položka 2) [Obrázek 189], abyste mohli dveře zavřít.

## ! VAROVÁNÍ

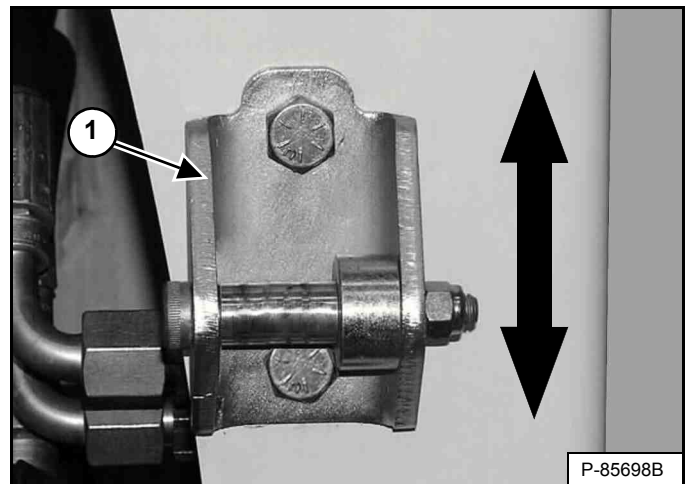
Dbejte na to, aby byl kryt motoru při provozu nakladače uzavřen. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit zranění okolo stojícím osobám.

W-2020-1285

Zavřete zadní kryt.

### Seřízení západky

Obrázek 190



Uzávěr západky dveří (položka 1) [Obrázek 190] lze přestavovat nahoru a dolů, a vyrovnat jej tak se západkou dveří.

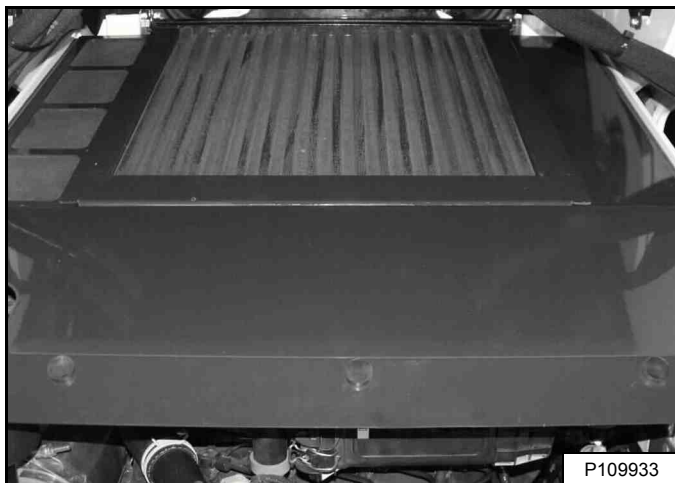
Před zahájením provozu nakladače vždy zavřete kryt motoru.

## ZADNÍ MŘÍŽKA

### Demontáž

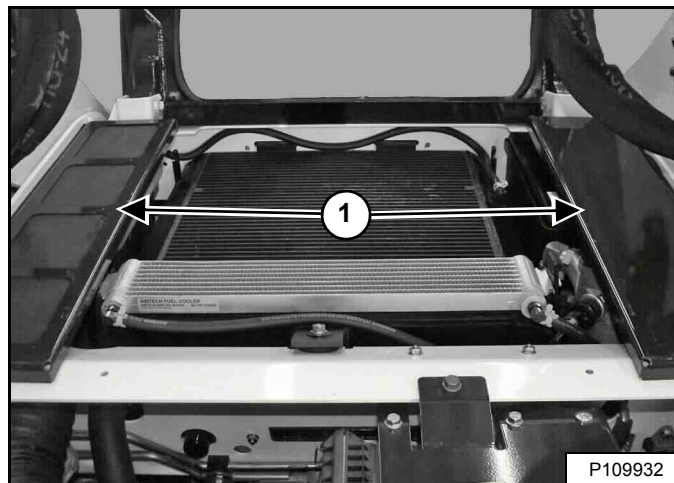
Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 191



Zvedněte a vytáhněte zadní mřížku dozadu a vyjměte ji z nakladače [Obrázek 191].

Obrázek 192



Zvedněte a vytáhněte dva zadní kryty (položka 1) [Obrázek 192].

## ZADNÍ MŘÍŽKA (POKRAČOVÁNÍ)

### Montáž

Obrázek 193



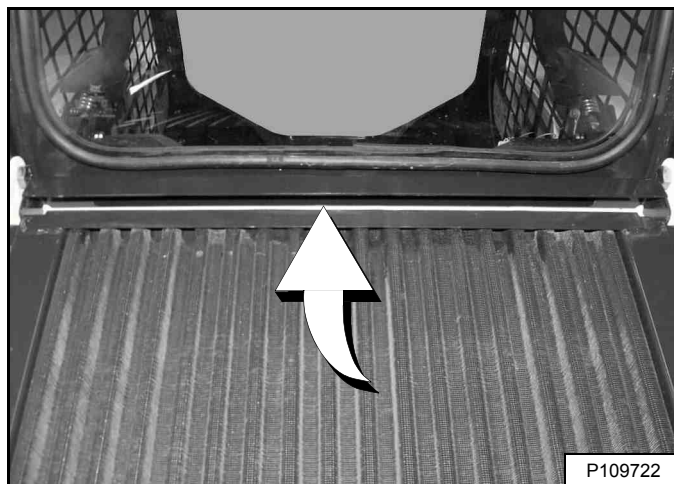
Vložte přední zobáček oboustranných krytů do drážek v rámu nakladače a sklopte je [Obrázek 193]. (Znázorněna je levá strana.)

Obrázek 194



Vložte zadní zobáček oboustranných krytů do drážek v rámu nakladače a sklopte je [Obrázek 194]. (Znázorněna je levá strana.)

Obrázek 195



Vložte hranu zadní mřížky pod rám nakladače a posuňte zadní mřížku během spouštění dolů [Obrázek 195].

Obrázek 196



Vložte držáky zadní mřížky s otvory v obou bočních krytech [Obrázek 196]. (Znázorněna je levá strana.)

Zavřete zadní kryt.



## SYSTEM VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)

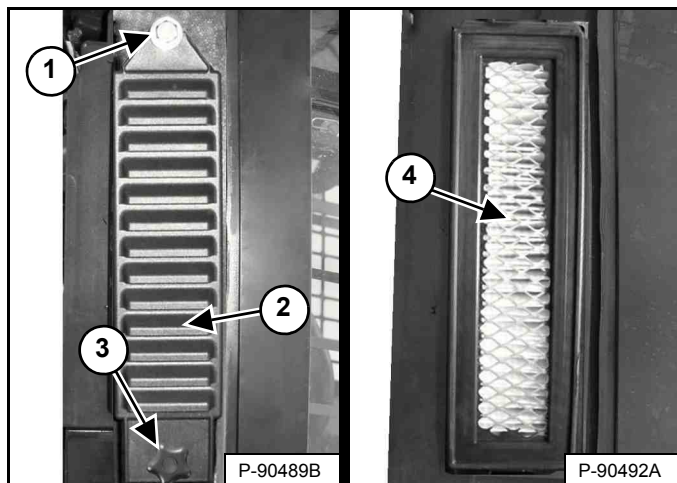
Tento stroj může být vybaven vytápěním kabiny nebo systémem HVAC.

### Filtry

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

#### Filtr čerstvého vzduchu

Obrázek 197



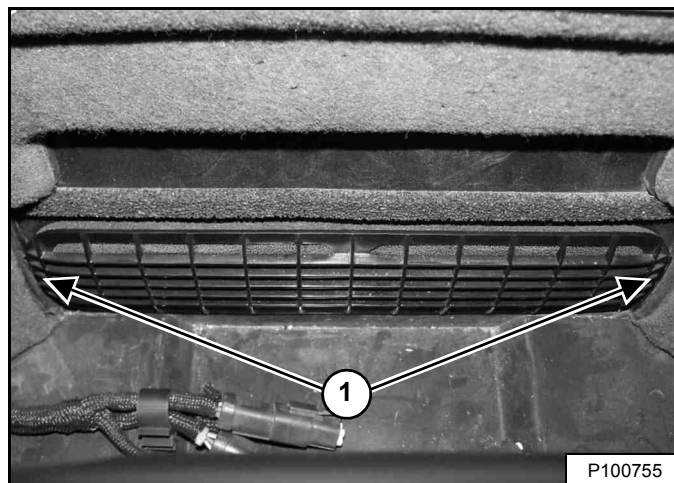
Filtry čerstvého vzduchu se nacházejí za bočními okny mimo kabinu řidiče. (Zobrazena je pravá strana.) Odstraňte upevňovací šroub (položka 3) a kryt filtru (položka 2) [Obrázek 197]. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

**POZNÁMKA:** Uvolněte horní šroub krytu filtru (položka 1) [Obrázek 197], takže je možné kryt demontovat a namontovat, je-li vybavený soupravou vysoce účinného filtru vzduchových částic (HEPA).

Zatřeste filtrem (položka 4) [Obrázek 197] nebo k odstranění nečistot použijte stlačený vzduch pod nízkým tlakem. Postup lze několikrát zopakovat, poté filtr vyměňte. Nainstalujte filtr, kryt filtru a upevňovací šrouby.

#### Recirkulační filtr

Obrázek 198



Recirkulační filtr se nachází za sedadlem obsluhy uvnitř kabiny. Kryt filtru je přidržen třemi svorkami. Zatažením za konce krytu (položka 1) [Obrázek 198] kryt sejměte.

Opláchněte vodou nebo očistěte pomocí vysavače. Nepoužívejte rozpouštědla.

Vyrovnejte svorky krytu filtru s odpovídajícími otvory a zatlačte kryt na místo.

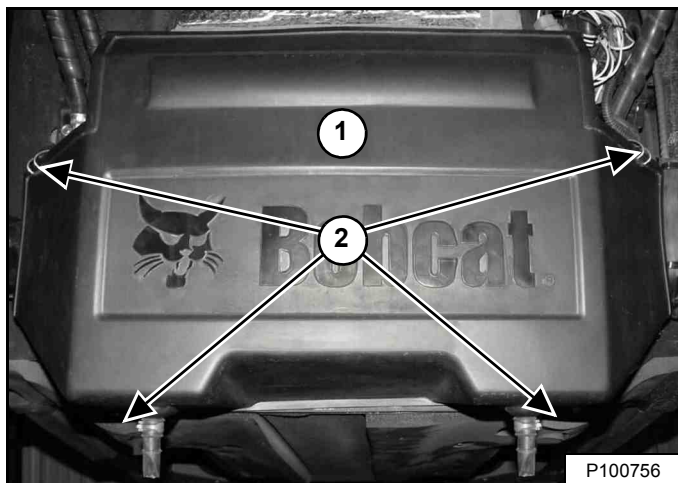
## SYSTÉM VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC) (POKRAČOVÁNÍ)

### Výparník klimatizace / topná spirála

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

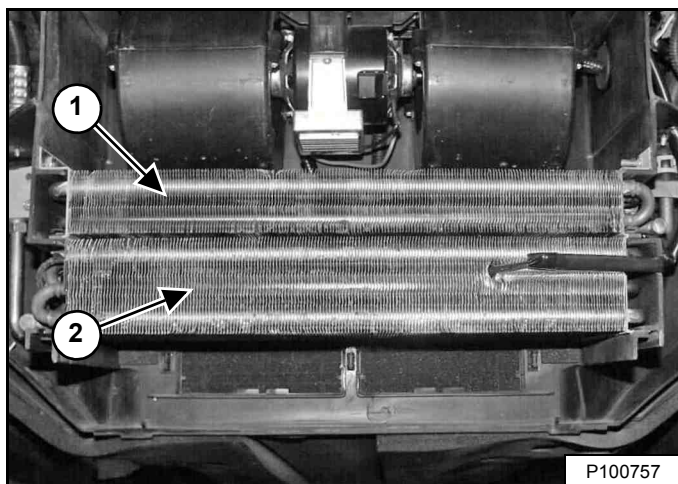
Vypněte motor a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz část Zvedání na straně 138.)

Obrázek 199



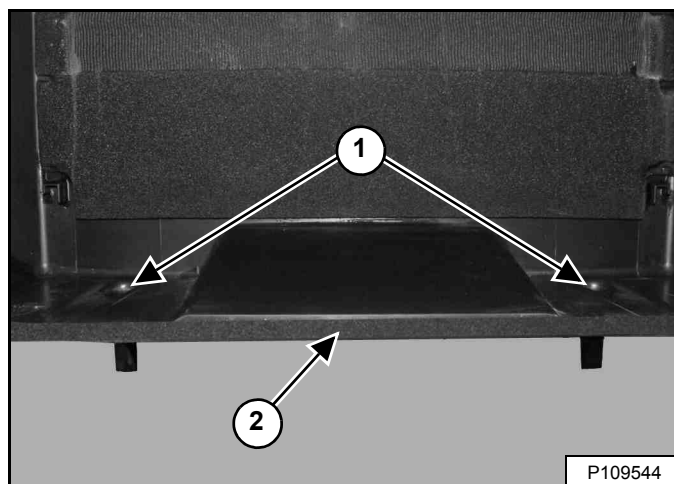
Otevřete západky (položka 2) a demontujte kryt (položka 1) [Obrázek 199].

Obrázek 200



Proudem vody nebo vzduchu o nízkém tlaku odstraňte nečistoty z topné spirály (položka 1) a výparníku (položka 2) [Obrázek 200].

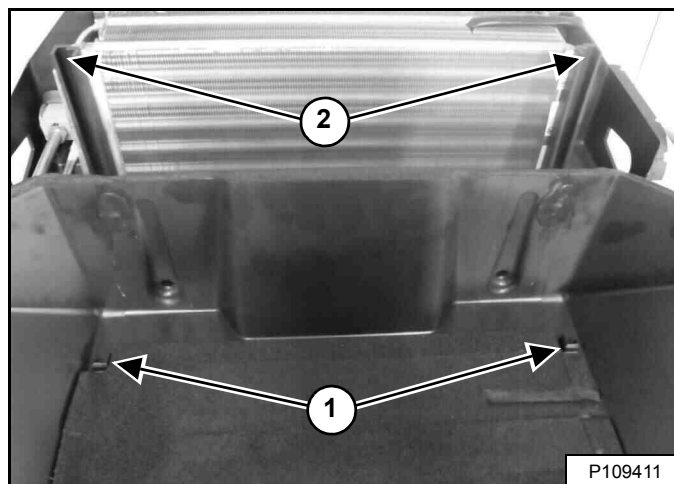
Obrázek 201



Vyčistěte odtoky přetlakové vzduchové dutiny (položka 1) [Obrázek 201] a ujistěte se, že nejsou zacpané nečistotami.

Zkontrolujte, zda se na těsnění (položka 2) [Obrázek 201] nevyskytují trhliny a praskliny. Ujistěte se, že je těsnění pevně připojeno podél celého krytu. Náhradní těsnění získáte u prodejce produktů Bobcat.

Obrázek 202



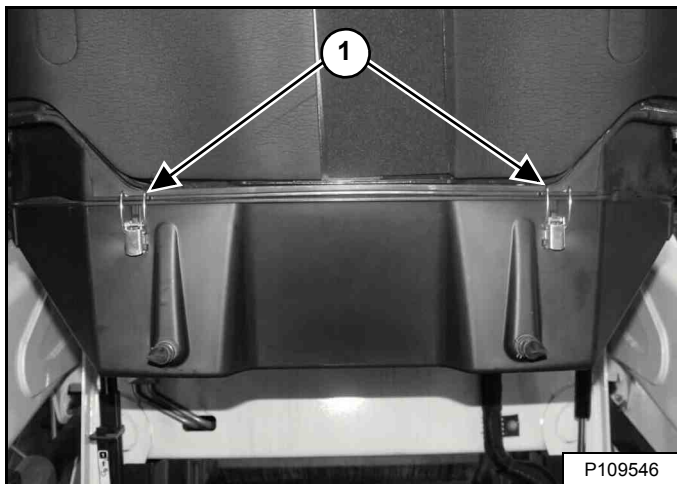
**POZNÁMKA:** Po namontování krytu zapadnou výstupky (položka 1) do středových podpěr (položka 2) [Obrázek 202]. Deformace krytu naznačuje, že nejsou ve správné poloze.

## SYSTEM VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC) (POKRAČOVÁNÍ)

### Výparník klimatizace / topná spirála (pokračování)

**POZNÁMKA:** Nesprávná montáž krytu může vést k poškození těsnění, které může mít za následek selhání součástí systému vytápění, větrání a klimatizace (HVAC). Proveďte následující postup, aby nedošlo k poškození těsnění krytu.

Obrázek 203



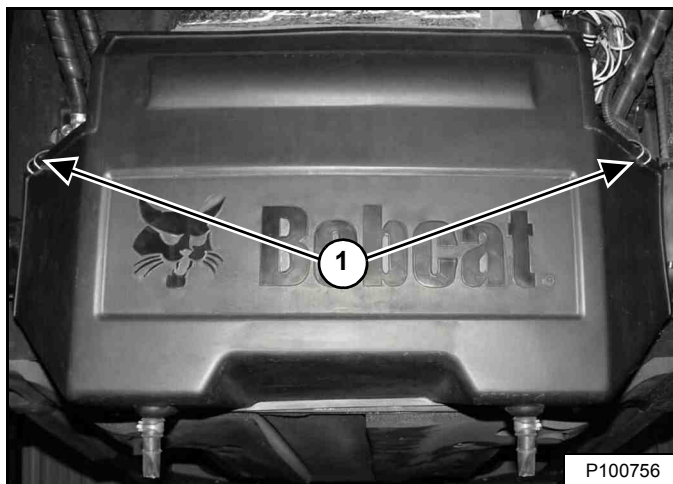
1. Podržte kryt na místě a zajistěte dvě západky (položka 1) [Obrázek 203].

Obrázek 204



2. Zatlačte kryt nahoru na třech místech (položky 1, 2 a 3), dokud otvory nezapadnou do zářezů. Tento otvor (detail) [Obrázek 204] je správně upevněn.

Obrázek 205



3. Zajistěte zbývající dvě západky (položka 1) [Obrázek 205].

**POZNÁMKA:** Proveďte důkladnou vizuální kontrolu a ujistěte se, že kryt a těsnění krytu nejsou deformované. Kryt by měl být utěsněný po celém obvodu bez mezer.

Spustte kabinu obsluhy. (Viz část Spouštění na straně 139.)

### Kondenzátor klimatizace

Kondenzátor je nutné čistit spolu se sestavou chladiče a ohříváče hydraulického oleje. (Viz část Čištění na straně 155.)

### Mazání kompresoru klimatizace

Každý týden nechejte klimatizaci přibližně 5 minut v chodu, aby došlo k promazání jejích vnitřních součástí.

### Odstraňování závad

Neotáčí-li se ventilátor nebo nelze-li klimatizaci zapnout, zkontrolujte pojistku. (Viz část Poloha a označení pojistek a relé na straně 161.) Vychází-li z klimatizace pouze teplý vzduch, možná bude zapotřebí doplnění chladicího média.

## VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU

### Výměna filtrů

Obrázek 206



Vzduchové filtry vyměňujte pouze tehdy, je-li to nutné. Servisní indikátor (položka 1) bude BLIKAT. Stisknutím informačního tlačítka (položka 3) zobrazíte na obrazovce displeje servisní kódy. Servisní kód **[AIRF]** (výměna vzduchového filtru motoru) nebo **[M0117]** (ucpaný vzduchový filtr) se zobrazí na obrazovce displeje (položka 2) **[Obrázek 206]** v případě, že je nutná výměna vzduchového filtru.

**POZNÁMKA:** Dlouhodobý provoz s aktivním kódem **[AIRF]** nebo **[M0117]** může způsobit vážné poškození součástí motoru.

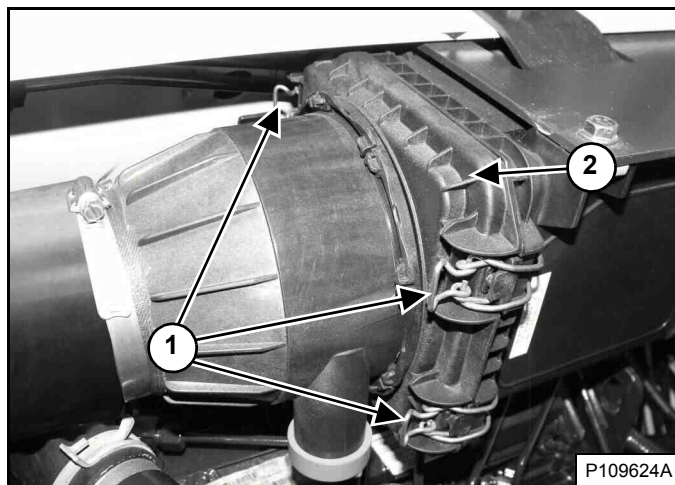
Dlouhodobý provoz s aktivním kódem **[AIRF]** způsobí přiškrčení motoru (snížení točivého momentu a otáček).

Vnitřní filtr měňte při každé druhé výměně vnějšího filtru, nebo podle pokynů.

#### Vnější filtr

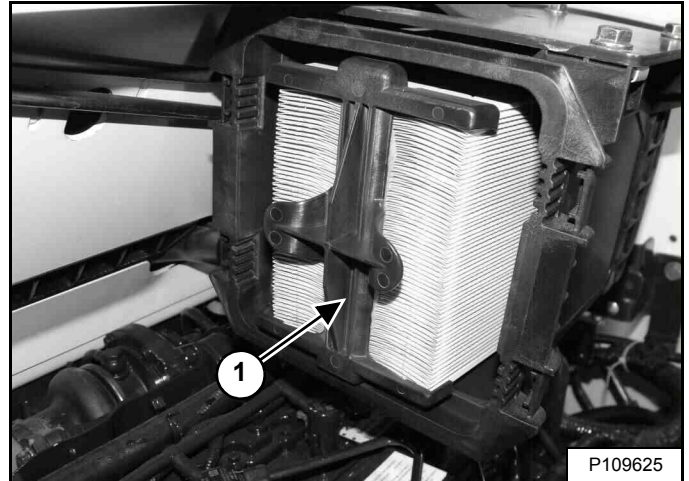
Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

Obrázek 207



Otevřete tři západky (položka 1) a odsuňte kryt (položka 2) **[Obrázek 207]** stranou. (Na fotografii není jedna ze západek viditelná.)

Obrázek 208



Vyjměte vnější filtr (položka 1) **[Obrázek 208]** a zlikvidujte ho.

**POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda je kryt filtru čistý. Ověřte, že jsou povrchy těsnění čisté. **NEPOUŽÍVEJTE** stlačený vzduch.

Nainstalujte nový vnější filtr. Zatlačte na filtr, dokud se nedotkne dna pouzdra.

Namontujte kryt a zajistěte západky **[Obrázek 207]**.

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

## VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Výměna filtrů (pokračování)

#### Vnitřní filtr

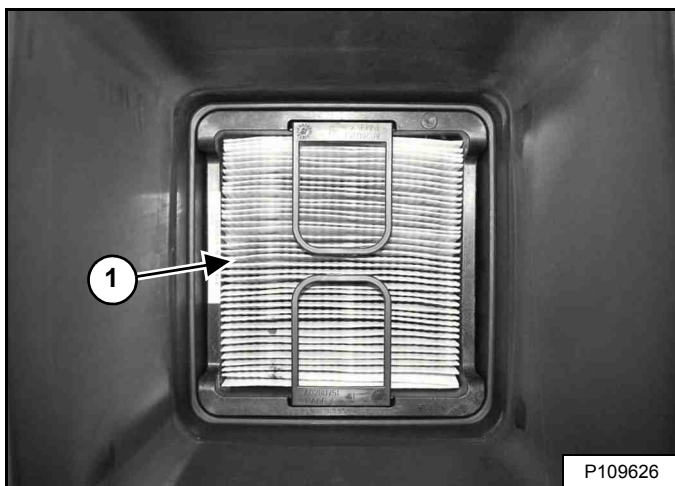
Vnitřní filtr vyměňujte pouze za následujících podmínek:

- Vnitřní vložku filtru měňte při každé *druhé* výměně vnějšího filtru.
- Po výměně vnějšího filtru nastartujte motor a nechte jej běžet na plné otáčky. Je-li na datovém displeji stále zobrazen servisní kód **[AIRF]** (výměna vzduchového filtru motoru) nebo **[M0117]** (ucpaný vzduchový filtr), vyměňte vnitřní filtr.

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

Odstraňte kryt **[Obrázek 207]** a vnější filtr **[Obrázek 208]**.

**Obrázek 209**



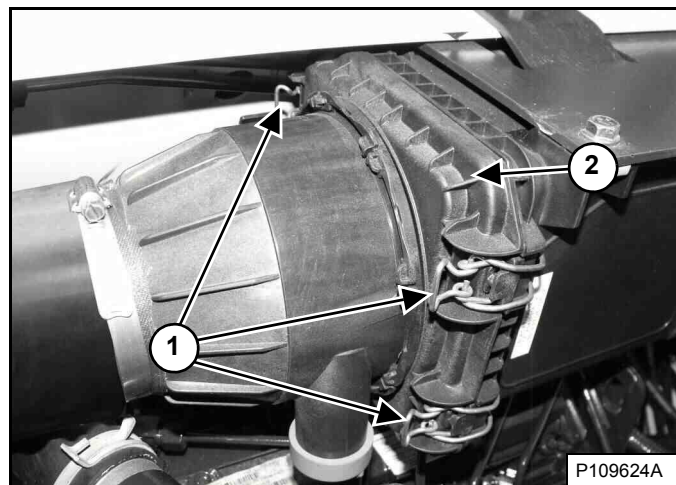
Vyjměte vnitřní vložku filtru (položka 1) **[Obrázek 209]**.

**POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda je kryt filtru čistý. Ověřte, že jsou povrchy těsnění čisté. **NEPOUŽÍVEJTE** stlačený vzduch.

Nainstalujte nový vnitřní filtr. Zatlačte na filtr, dokud se nedotkne dna pouzdra.

Namontujte vnější filtr **[Obrázek 208]**.

**Obrázek 210**



Namontujte kryt (položka 2) a zajistěte čtyři západky (položka 1) **[Obrázek 210]**. (Na fotografii není jedna ze západek viditelná.)

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

## PALIVOVÝ SYSTÉM

### Specifikace paliva

**POZNÁMKA:** Požádejte místního dodavatele paliva o konkrétní doporučení pro vaši oblast.

*Norma USA (ASTM D975)*

Používejte pouze čistou, kvalitní motorovou naftu třídy 2D nebo třídy 1D.

V tomto stroji musí být použita motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry. Velmi nízký obsah síry je definován jako maximálně 15 mg/kg (15 ppm).

Následující tabulka udává míchací poměry paliva pro prevenci zahušťování při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	TŘÍDA 2-D	TŘÍDA 1-D
Nad -9°C (+15 °F)	100%	0%
Nad -21°C (-5°F)	50%	50%
Pod -21°C (-5°F)	0%	100%

**POZNÁMKA:** V tomto stroji může být použita také směs bionafty. Směs bionafty smí obsahovat maximálně 5 % bionafty smíšené s velmi nízkosirnatou motorovou naftou minerálního původu. Tato směs bionafty je všeobecně označována jako míchaná motorová nafta B5. Směs bionafty B5 musí splňovat specifikace normy ASTM.

*Norma Evropské unie (EN590)*

Používejte pouze čistou, kvalitní motorovou naftu, která splňuje specifikace normy EN590 uvedené níže:

- Motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry je definována jako maximálně 10 mg/kg (10 ppm).
- Motorová nafta s cetanovým číslem 51,0 a vyšším.

**POZNÁMKA:** V tomto stroji může být použita také směs bionafty. Směs bionafty smí obsahovat maximálně 7% bionafty smíšené s velmi nízkosirnatou motorovou naftou minerálního původu. Tato směs bionafty je všeobecně označována jako míchaná motorová nafta B7. Směs bionafty B7 musí splňovat specifikace normy EN590.

### Míchaná bionafta

Směs bionafty má zvláštní vlastnosti, které by se měly respektovat před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a ke tvrdým startům.
- Směs bionafty je vynikajícím prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.
- Použití směsi bionafty může vést k předčasnému selhání součástí palivového systému, jako jsou ucpané palivové filtry a poškozená palivová vedení.
- Mohou být požadovány kratší intervaly údržby, jako je čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivových vedení.
- Použití směsi bionafty obsahujících víc než 5% bionafty může mít vliv na životnost motoru a způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacích čerpadel a těsnění.

Je-li použita směs bionafty, řiďte se následujícími pokyny:

- Ujistěte se, že je palivová nádrž pokud možno vždy plná, aby se zamezilo hromadění vlhkosti v palivové nádrži.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně dotažen.
- Směs bionafty může poškodit lakované povrchy, ihned odstraňte veškeré rozlité palivo z lakovaných povrchů.
- Denně před provozem stroje vypusťte všechnu vodu z palivového filtru.
- Nepřekračujte interval výměny motorového oleje. Prodloužené intervaly výměny oleje mohou způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% minerální naftou, přidejte stabilizátor paliva a nechte motor běžet nejméně 30 minut.

**POZNÁMKA:** Směsná bionafta nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než 3 měsíce.

## PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Tankování paliva

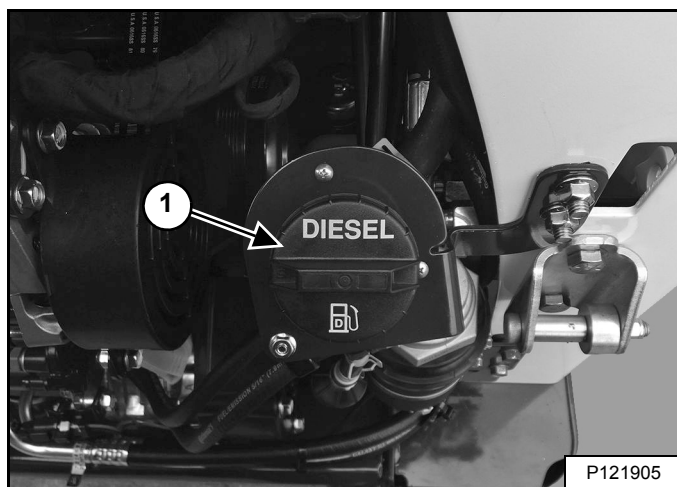
# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. **NEKUŘTE!** Nedodržení těchto upozornění může být příčinou výbuchu nebo požáru.

W-2063-0807

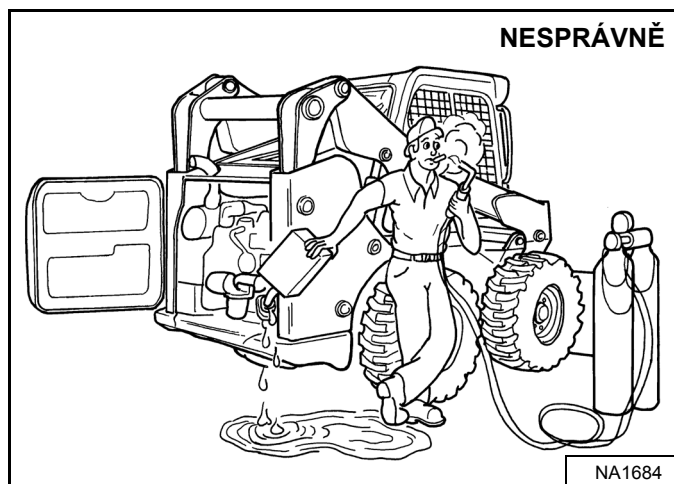
Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 211



Demontujte víčko plnicího otvoru (položka 1) [Obrázek 211].

Obrázek 212



Z čistého, schváleného bezpečného kanystru doplňte palivo se správnou specifikací. Doplnujte palivo pouze na dobře větraných místech. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. **NEKUŘTE** [Obrázek 212].

Nasadte a utáhněte víčko palivové nádrže (položka 1) [Obrázek 211].

**POZNÁMKA:** Uzávěr plnicího otvoru utáhněte, až zaklapne.

Zavřete zadní kryt.

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

## PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

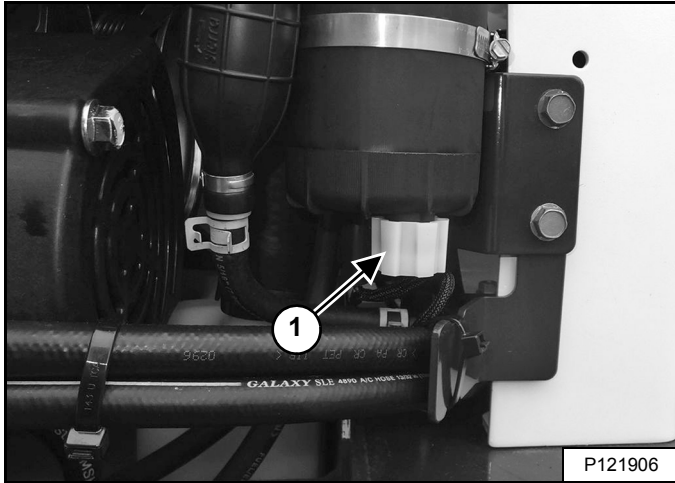
### Palivový filtr

#### Vypouštění vody

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 213



Povolte vypouštěcí zátku (položka 1) [Obrázek 213] na dně filtru a vypusťte z filtru zachycenou vodu.

**POZNÁMKA: Uvolněte výpusť, dokud volně neodpadne ze závitů na filtru, abyste zajistili odstranění veškeré zachycené vody.**

Našroubujte výpusť na filtr a bezpečně ji utáhněte.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

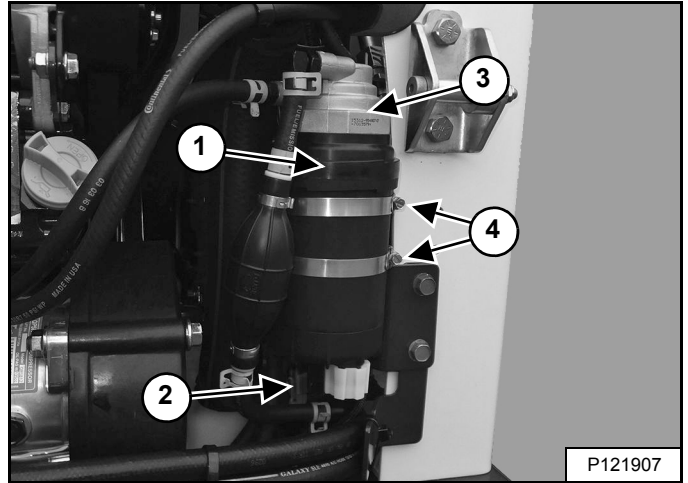
Zavřete zadní kryt.

#### Výměna vložky filtru

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 214



Odpojte elektrický konektor (položka 2) [Obrázek 214].

Uvolněte hlavu palivového filtru (položka 3) z vložky palivového filtru (položka 1) [Obrázek 214]. NEODSTRAŇUJTE hadice z hlavy palivového filtru.

Uvolněte svorky (položka 4) [Obrázek 214].

Vyjměte vložku palivového filtru (položka 1) z hlavy palivového filtru (položka 3) [Obrázek 214].

**POZNÁMKA: V tomto okamžiku NENAPLŇUJTE novou filtrační vložku palivem.**

Dva o-kroužky nové vložky palivového filtru namažte čistým olejem, vložku zasuňte a utáhněte momentem 13,5 N•m (10 ft-lb).

Sestavu palivového filtru osadte do svorek a utáhněte. Připojte elektrický konektor [Obrázek 214].

Odvzdušněte palivový systém. (Viz část Odvzdušnění palivového systému na straně 151.)



## PALIVOVÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Palivový filtr (pokračování)

Výměna vložky (pokračování)

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Zavřete zadní kryt.

Nastartujte motor a nechte jej jednu minutu v chodu.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Zastavte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

### Odvzdušnění palivového systému

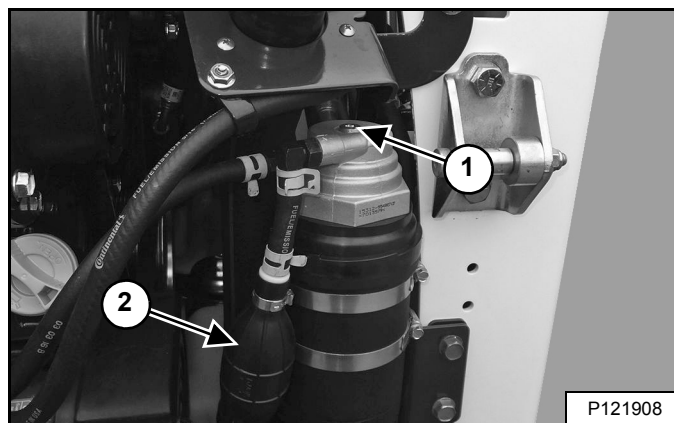
Po výměně filtrační vložky nebo při úplném spotřebování paliva musí být palivová soustava před nastartováním motoru odvzdušněna.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Obrázek 215



Otevřete odvzdušňovací ventil (položka 1) [Obrázek 215] na základně sestavy palivového filtru.

Pumpujte ruční pumpičkou (položka 2) [Obrázek 215], dokud nebude vycházet z odvzdušňovacího otvoru nafta bez bublinek.

Zavřete odvzdušňovací ventil (položka 1) [Obrázek 215].

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

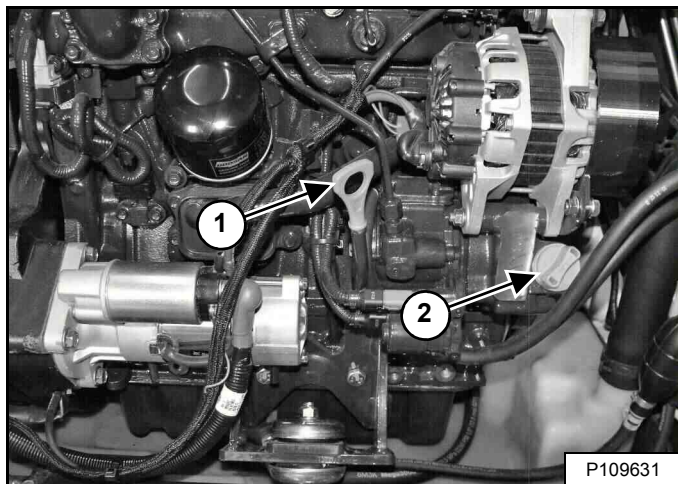
W-2103-0508

## SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU

### Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontrolujte hladinu oleje denně, vždy před nastartováním motoru na začátku směny.

Obrázek 216



Zaparkujte nakladač na rovný terén. Vypněte motor. Otevřete kryt motoru a vytáhněte měрку hladiny oleje (položka 1) [Obrázek 216].

Hladina oleje musí být na měrci označena mezi ryskami. Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění.

Sejměte uzávěr olejové nádrže (položka 2) [Obrázek 216] a doplňte motorový olej.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Zavřete zadní kryt.

### Tabulka motorových olejů

Obrázek 217



V tomto stroji doporučujeme používat motorové oleje Bobcat. Pokud nemáte k dispozici motorový olej Bobcat, použijte kvalitní motorový olej vyhovující API kategorii CJ4 nebo lepší, nebo ACEA E9 nebo lepší [Obrázek 217].

## DŮLEŽITÉ

### ZABRAŇTE POŠKOZENÍ MOTORU

Použití API kategorie FA-4, motorový olej není schváleno a může způsobit nevratné poškození motoru.

I-2384-0916

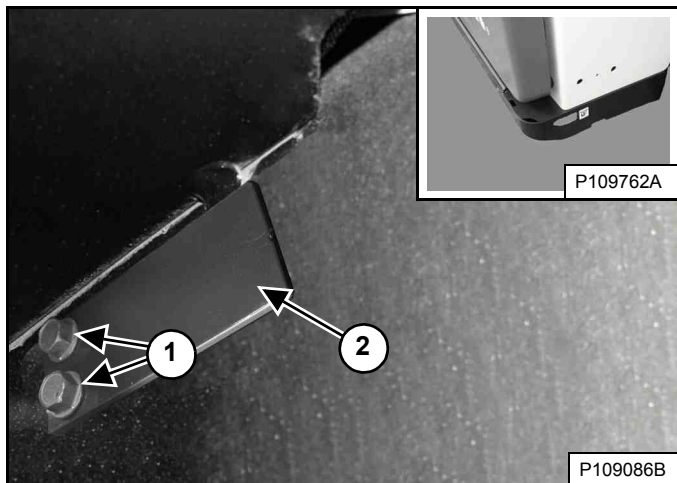
## SYSTEM MAZÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a výměna oleje a filtru

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Uvedte motor do provozu, dokud chladicí kapalina nedosáhne normální provozní teploty. Vyprňte motor.

Obrázek 218

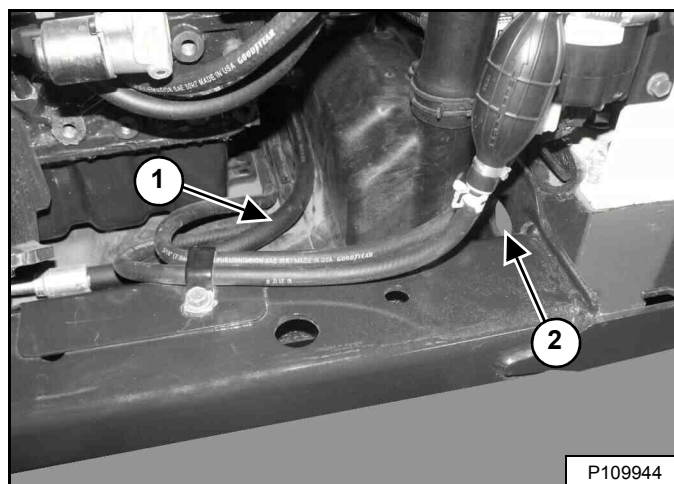


Vypouštěcí hadice oleje se nachází za krytem (položka 2) pod zadní částí nakladače (detail) [Obrázek 218].

Vyjměte montážní šrouby krytu (položka 1) a demontujte kryt (položka 2) [Obrázek 218].

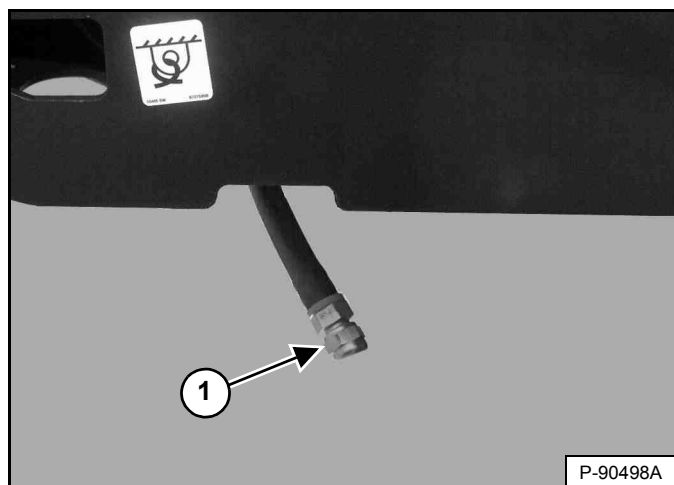
Otevřete zadní kryt.

Obrázek 219



Místo pro uložení vypouštěcí hadice oleje (položka 1) se nachází na nádrži paliva. Demontujte hadici z uložení a veďte ji skrz otvor (položka 2) [Obrázek 219].

Obrázek 220



Sejměte vypouštěcí zátku oleje (položka 1) [Obrázek 220] z vypouštěcí hadice oleje a vypusťte olej do nádoby. Použitý olej recyklujte nebo ekologicky zlikvidujte.

Namontujte a utáhněte vypouštěcí zátku oleje [Obrázek 220].

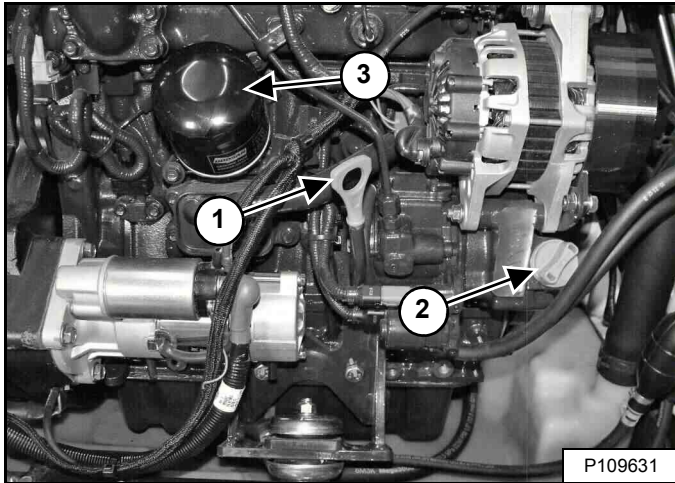
Místo pro uložení vypouštěcí hadice oleje se nachází na nádrži paliva [Obrázek 219].

Nasadte kryt a namontujte montážní šrouby krytu [Obrázek 218]. Dotáhněte oba šrouby.

## SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Vypuštění a výměna oleje a filtru (pokračování)

Obrázek 221



Vyjměte olejový filtr (položka 3) [Obrázek 221] a očistěte povrch skříně filtru.

Na nové těsnění filtru naneste čistý olej, namontujte nový filtr a utáhněte jej rukou. Používejte pouze originální filtry Bobcat.

Sejměte víčko olejové nádrže (položka 2) [Obrázek 221].

Vlijte do motoru olej a vraťte víčko nádrže na místo. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 221.) Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění.

Nastartujte motor a nechte jej několik minut v chodu.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Zastavte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

Vyjměte měрку hladiny oleje (položka 1) [Obrázek 221] a zkontrolujte hladinu oleje.

Pokud není hladina oleje na horní značce měřky, doplňte potřebné množství oleje. Vraťte měрку na původní místo a zavřete kryt motoru.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

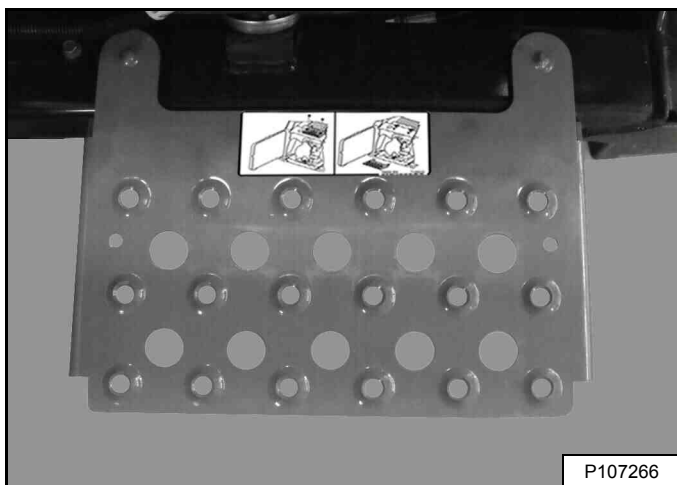
W-2103-0508

## CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU

Chladicí systém kontrolujte denně, abyste předešli přehřátí, snížení výkonu nebo poškození motoru.

### Platforma pro údržbu

Obrázek 222



Plošina pro údržbu [Obrázek 222], kterou nabízejí prodejci Bobcat, usnadňuje přístup při čištění chladicího systému stroje.

### Čištění

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

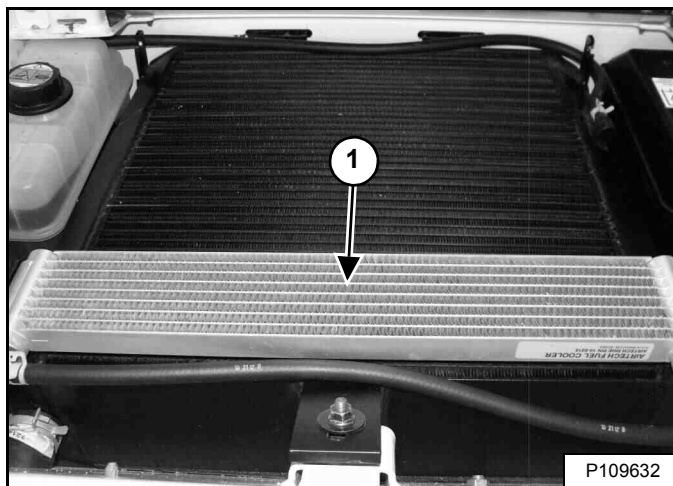
## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při práci v následujících podmínkách používejte vždy ochranné brýle, abyste zamezili poranění zraku:

- Jsou-li kapaliny pod tlakem.
- Odlétávají nečistoty nebo úlomky materiálu.
- Běží motor.
- Používáte-li nářadí.

W-2019-0907

Obrázek 223



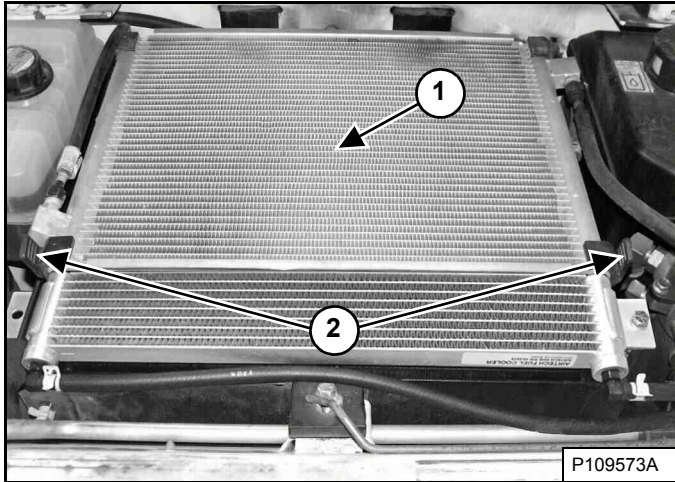
Nízkým tlakem vzduchu nebo tlakem vody vyčistěte vršek chladiče paliva (položka 1) [Obrázek 223].

## CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Čištění (pokračování)

Nakladače s klimatizací

Obrázek 224

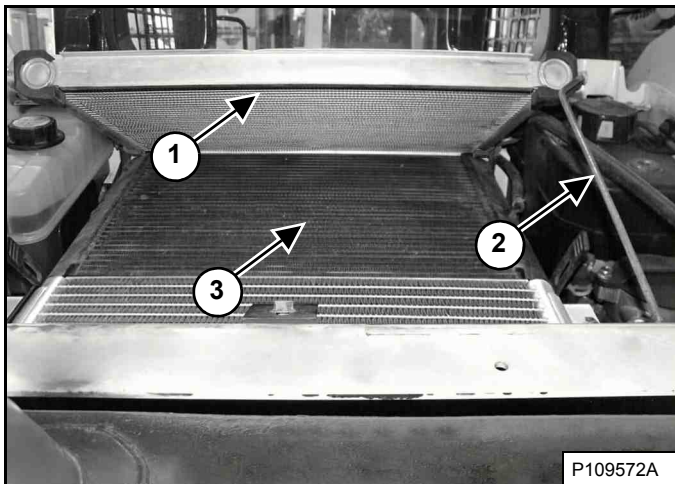


Proudem vody nebo vzduchu o nízkém tlaku vyčistěte horní část kondenzátoru klimatizace (položka 1) [Obrázek 224].

Vyhákněte dva gumové řemínky (položka 2) [Obrázek 224].

**POZNÁMKA:** Kondenzátor klimatizace se nasazuje do dvou držáků s otvory upevněných na sestavě chladiče hydraulického oleje. Zajistěte, aby byl kondenzátor klimatizace během zvedání a spuštění vždy upevněn k držákům.

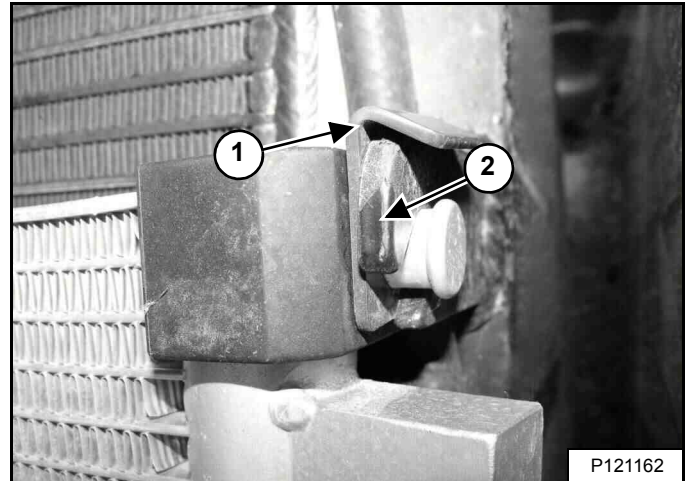
Obrázek 225



Vyklopte kondenzátor klimatizace (položka 1) nahoru a otočte podpěrnou tyč (položka 2) do správné polohy. Nízkým tlakem vzduchu nebo tlakem vody vyčistěte vršek chladiče hydraulického oleje (položka 3) [Obrázek 225].

Vraťte podpěrnou tyč do úložné polohy a spusťte kondenzátor klimatizace.

Obrázek 226



Zajistěte, aby byl kondenzátor klimatizace nasazen ve dvou držácích s drážkami [Obrázek 226]. (Zobrazena pravá strana.)

Svorky (položka 1) musí být správně namontovány přes dva držáky s drážkami (položka 2) [Obrázek 226]. (Zobrazena pravá strana.)

Upevněte dvěma gumovými řemínky [Obrázek 224].

**POZNÁMKA:** Kondenzátor klimatizace lze vytáhnout z držáků s drážkami po odstranění svorek. Tím usnadníte přístup k čištění sestavy chladiče hydraulického oleje.

**POZNÁMKA:** Při demontáži a montáži kondenzátoru klimatizace dejte pozor na to, aby nespadl na sestavu chladiče a ohříváče hydraulického oleje a nepoškodil žebra.

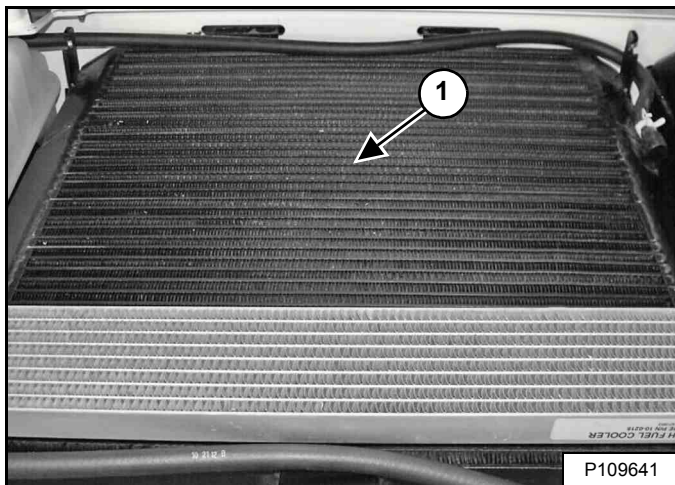
Přejděte dále na část *Všechny nakladače*. (Viz část *Všechny nakladače* na straně 157.)

## CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Čištění (pokračování)

Nakladače bez klimatizace

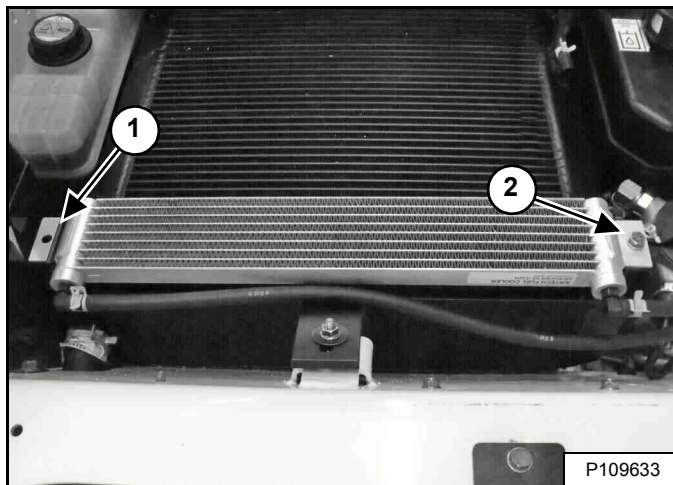
Obrázek 227



Nízkým tlakem vzduchu nebo tlakem vody vyčistěte vršek chladiče hydraulického oleje (položka 1) [Obrázek 227].

Všechny nakladače

Obrázek 228



Prostor mezi chladičem paliva a sestavou chladiče a ohříváče hydraulického oleje je třeba občas vyčistit. Demontujte šroub (položka 2) a zvedněte chladič paliva za současného vysouvání držáku (položka 1) [Obrázek 228].

**POZNÁMKA: Při demontáži a montáži chladiče paliva dejte pozor na to, aby nespadol na sestavu chladiče a ohříváče hydraulického oleje a nepoškodil žebra.**

Namontujte chladič paliva do držáku. Namontujte a utáhněte šroub [Obrázek 228].

Zkontrolujte, zda nemá chladicí systém netěsnosti.

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

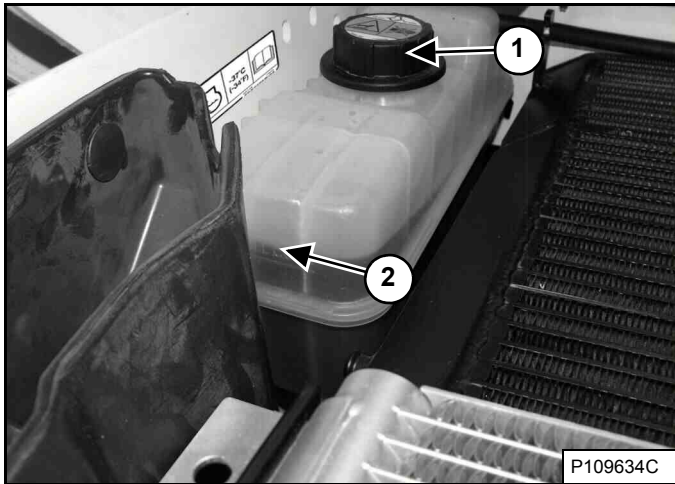
## CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny denně, vždy před nastartováním motoru na začátku směny.

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

Obrázek 229



Hladina chladicí kapaliny se musí při studeném motoru nacházet mezi horní a dolní značkou (položka 2) [Obrázek 229].

**POZNÁMKA:** Nakladač je při výrobě naplněn propylenglykolovou chladicí kapalinou (nachová barva). **NEMÍCHEJTE** propylenglykol s ethylenglykolem.

Ke kontrole stavu propylenglykolu v chladicím systému použijte refraktometr.

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Před doplňováním chladicí kapaliny zastavte motor a počkejte, až vychladne, jinak by mohlo dojít k popáleninám.

W-2106-0907

Odšroubujte víčko nádrže chladicí kapaliny (položka 1) [Obrázek 229] a doplňte chladicí kapalinu.

Správná směs chladicí kapaliny, která poskytne ochranu před zamrznutím až do teploty  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), je tvořena 5 litry propylenglykolu a 4,4 litry vody **NEBO** 1 americkým galonem propylenglykolu a 3,5 qt vody.

## DŮLEŽITÉ

### ZABRAŇTE POŠKOZENÍ MOTORU

Vždy používejte vhodný poměr vody a nemrznoucí přísady.

Nadměrné množství nemrznoucí kapaliny snižuje účinnost chladicí soustavy a může způsobit vážné předčasné poškození motoru.

Příliš málo nemrznoucí směsi snižuje objem přísad, které ochraňují vnitřní součásti motoru, snižuje bod varu a mrazuvzdornost systému.

Vždy doplňujte již namíchaný roztok. Přidání koncentrovaného chladiva může způsobit vážné předčasné poškození motoru.

I-2124-0497

Doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu, 47 % vody a 53 % propylenglykolu, do nádržky chladicí kapaliny, až hladina chladicí kapaliny dosáhne horní značky na nádržce [Obrázek 229].

Namontujte uzávěr plnicího otvoru chladicí kapaliny [Obrázek 229].

**POZNÁMKA:** Uzávěr plnicího otvoru chladicí kapaliny dotáhněte, až zaklapne.

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.



## CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Vypuštění a výměna chladicí kapaliny

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

## ! VAROVÁNÍ

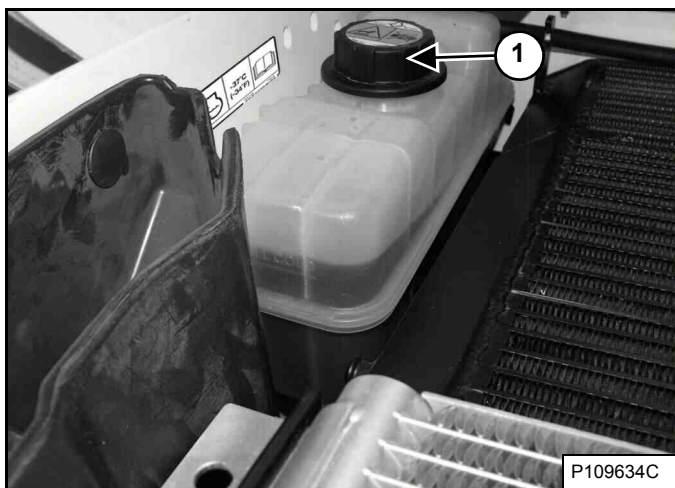
### NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Nesnímejte víčko nádrže chladicí kapaliny, je-li motor horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

W-2607-0804

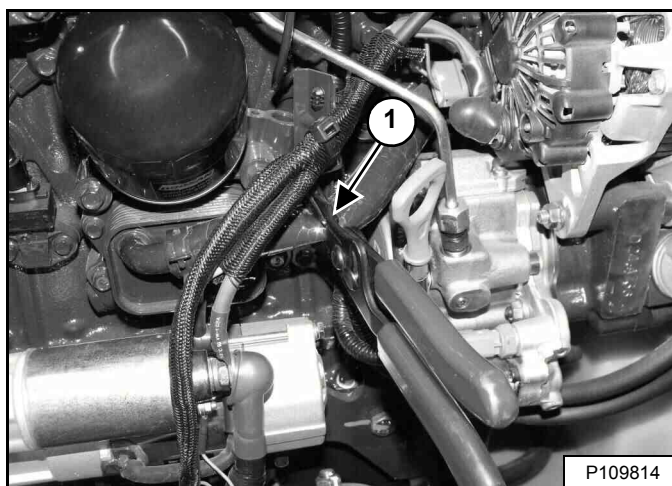
**POZNÁMKA:** Tento postup vyžaduje použití 3/4 palcové (19 mm) náhradní hadice chladiva dlouhé přibližně 600 mm (24 palců).

Obrázek 230



Sejměte uzávěr nádrže chladicí kapaliny (položka 1) [Obrázek 230].

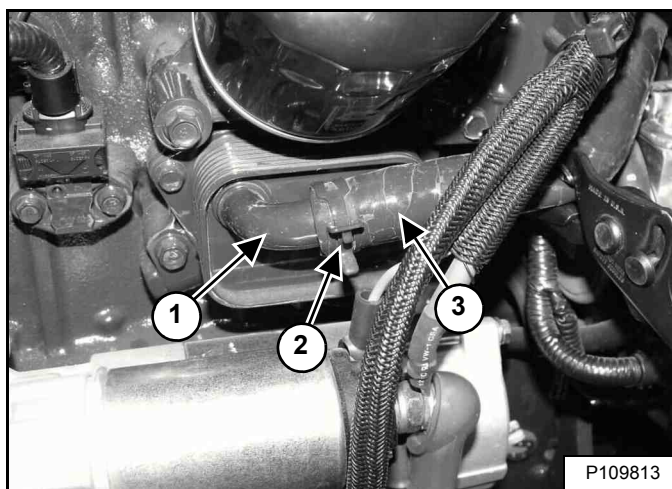
Obrázek 231



Uvolněte hadici chladiva připevněnou k chladiči motorového oleje pomocí siko kleští (položka 1) [Obrázek 231] nebo podobného nástroje.

Nainstalujte uzávěr nádrže chladicí kapaliny (položka 1) [Obrázek 230].

Obrázek 232



Demontujte svorku (položka 2) a odpojte hadici (položka 3) od šroubení chladiče motorového oleje (položka 1) [Obrázek 232].

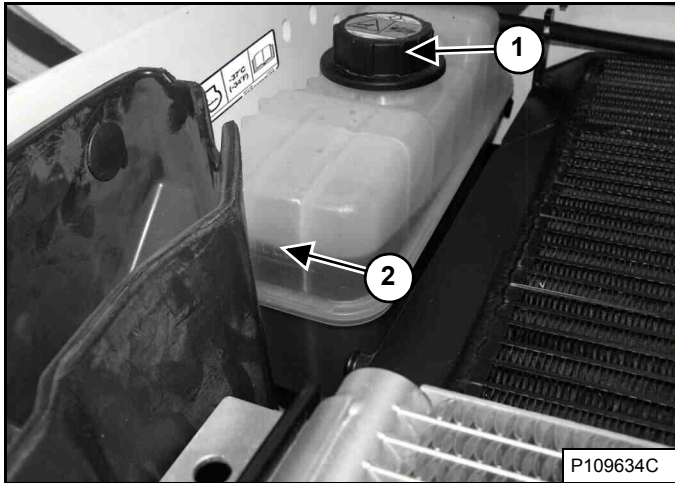
Rychle nasadte náhradní 3/4palcovou (19 mm) hadici chladiva na šroubení chladiče motorového oleje.

Vypusťte chladicí kapalinu do nádoby.

## CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU (POKRAČOVÁNÍ)

### Vypuštění a výměna chladicí kapaliny (pokračování)

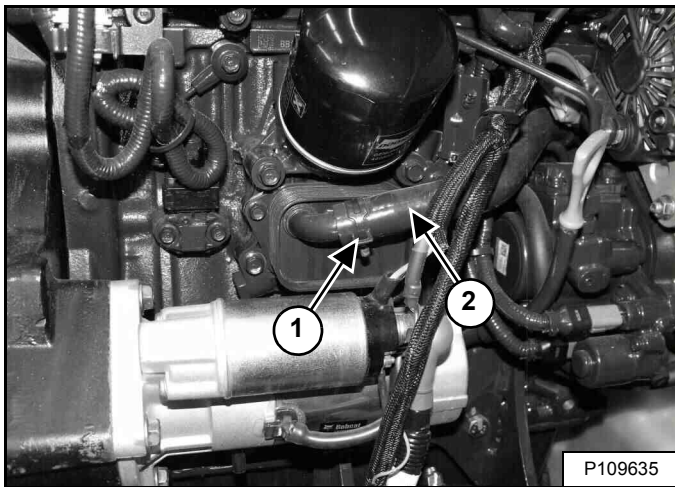
Obrázek 233



Sejměte uzávěr nádržky chladicí kapaliny (položka 1) [Obrázek 233], což urychlí její vypuštění.

Po vypuštění chladicí kapaliny demontujte 3/4 palcovou (19 mm) náhradní hadici chladiča ze šroubení chladiče motorového oleje.

Obrázek 234



Namontujte hadici chladiča (položka 2) na šroubení chladiče motorového oleje a osadte svorku (položka 1) [Obrázek 234].

Odeberte nástroj použitý k uvolnění hadice chladiča.

Použitou chladicí kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.

V samostatné nádobě připravte novou chladicí směs. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 221.)

Správná směs chladicí kapaliny, která poskytne ochranu před zamrznutím až do teploty  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), je tvořena 5 litry propylenglykolu a 4,4 litry vody **NEBO** 1 americkým galonem propylenglykolu a 3,5 qt vody.

## DŮLEŽITÉ

### ZABRAŇTE POŠKOZENÍ MOTORU

Vždy používejte vhodný poměr vody a nemrznoucí přísady.

Nadměrné množství nemrznoucí kapaliny snižuje účinnost chladicí soustavy a může způsobit vážné předčasné poškození motoru.

Příliš málo nemrznoucí směsi snižuje objem přísad, které ochraňují vnitřní součásti motoru, snižuje bod varu a mrazuvzdornost systému.

Vždy doplňujte již namíchaný roztok. Přidání koncentrovaného chladiča může způsobit vážné předčasné poškození motoru.

I-2124-0497

Doplňte předem namíchanou chladicí kapalinu, 47 % vody a 53 % propylenglykolu, do nádržky chladicí kapaliny, až hladina chladicí kapaliny dosáhne spodní značky na nádržce (položka 2) [Obrázek 233].

Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny (položka 1) [Obrázek 233].

**POZNÁMKA:** Uzávěr plnicího otvoru chladicí kapaliny dotáhněte, až zaklapne.

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

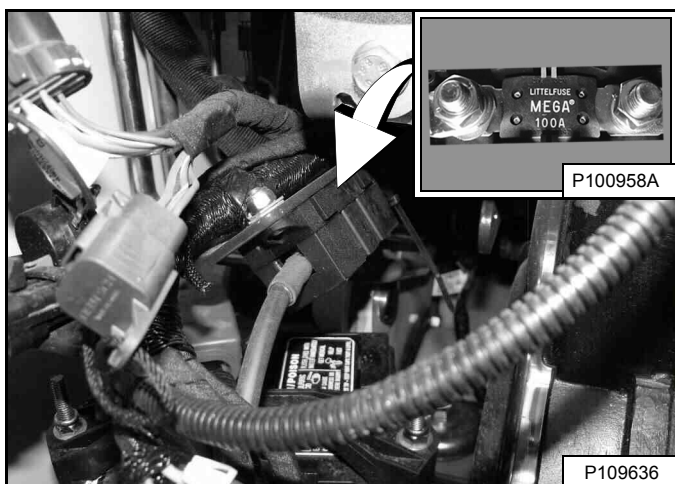
Uvedte motor do provozu, dokud chladicí kapalina nedosáhne normální provozní teploty. Vypněte motor.

Až se motor ochladí, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu. (Viz část Kontrola a doplnění chladicí kapaliny na straně 158.)

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

### Popis

Obrázek 235



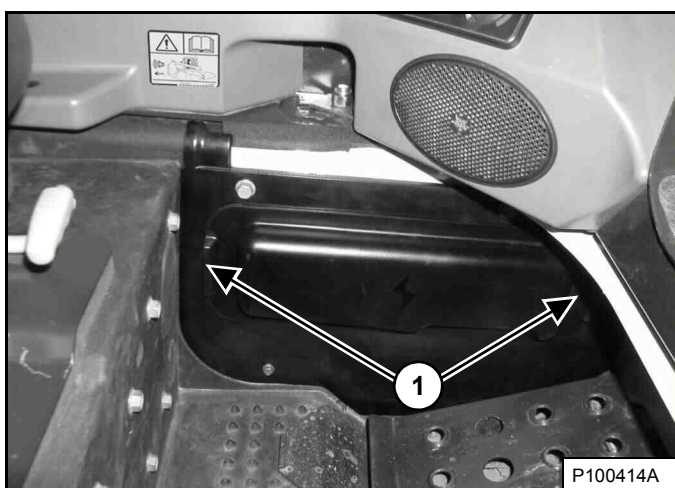
Nakladač je vybaven 12V alternátorem s ukotřením záporného pólu.

Elektrický systém je chráněn pojistkami, které se nacházejí v kabině obsluhy, a 100ampérovou hlavní pojistkou (detail) [Obrázek 235], která je nad baterií v motorovém prostoru.

Pojistky chrání elektrický obvod před přetížením. Najděte příčinu přetížení, než znovu nastartujete motor.

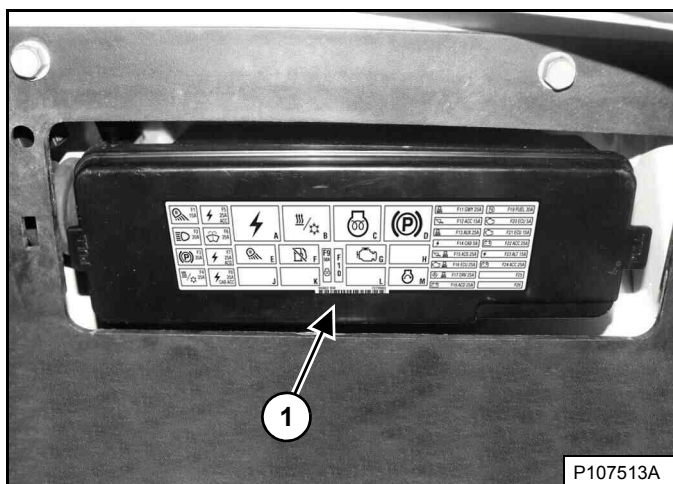
### Poloha a označení pojistek a relé

Obrázek 236



Panel s pojistkami a relé se nachází za přístupovým krytem poblíž levého pedálu nebo nožní opěrky. Zatažením za konce panelu (položka 1) [Obrázek 236] ho odstraňte.

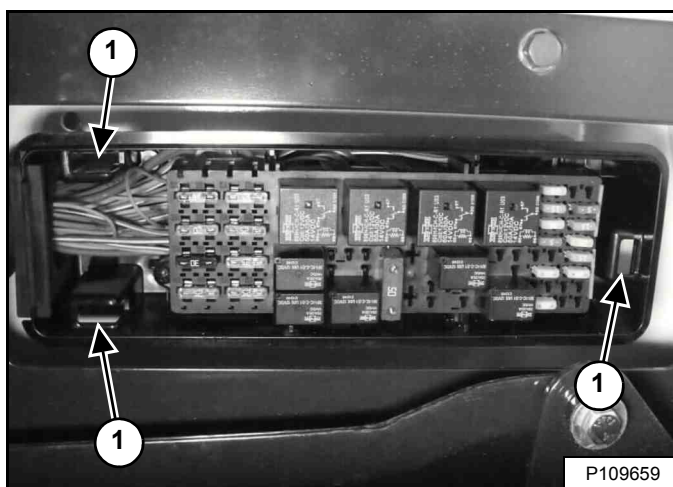
Obrázek 237



Elektrická soustava je proti přetížení chráněna pomocí pojistek, které jsou umístěny v pojistkové skříně (položka 1) [Obrázek 237]. Kryt pojistkové skříně lze sejmut zatažením na obou stranách.

Štítek na krytu pojistkové skříně uvádí umístění pojistek a relé s proudovými hodnotami pojistek.

Obrázek 238



Přiložte svorky na zadní straně krytu pojistkové skříně k otvorům (položka 1) [Obrázek 238] v pojistkové skříně a zatlačte kryt do patřičné polohy.

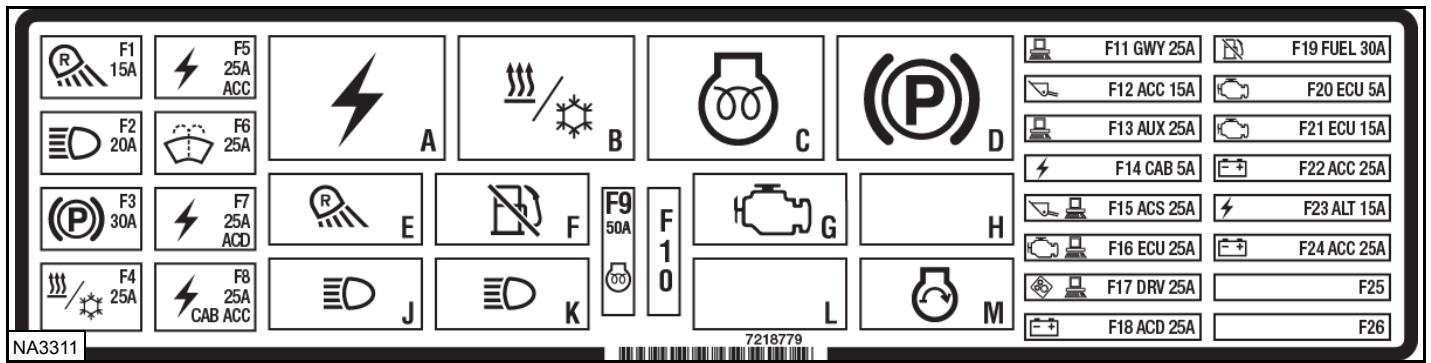
Vyrovnejte svorky na přístupovém panelu s příslušnými otvory a zatlačte kryt na místo [Obrázek 236]. Panel je opatřen polohovacím kolíkem, který pomáhá při montáži.

K dispozici je tabulka, která obsahuje podrobné údaje o proudových hodnotách a o obvodech, které jsou ovlivňovány jednotlivými pojistkami a relé. (Viz část Obrázek 239 na straně 162.) nebo (Viz část Obrázek 240 na straně 163.) nebo (Viz část Obrázek 241 na straně 164.) nebo (Viz část Obrázek 242 na straně 165.) nebo (Viz část Obrázek 243 na straně 166.)

# ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

## Umístění a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 239



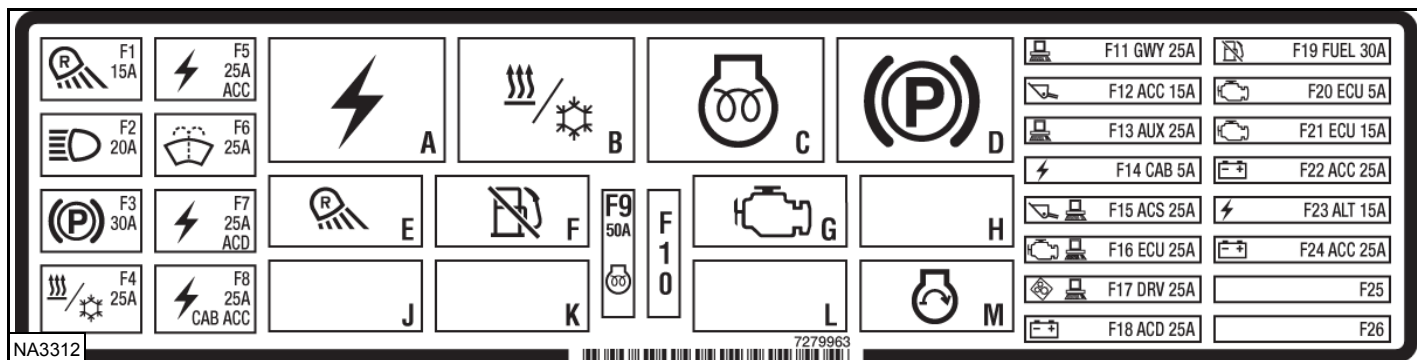
Následující tabulka je určena pro starší modely s číslem dílu 7218779 uvedeným na štítku. Umístění pojistek a hodnoty proudu jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 239]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A
F1		Zadní světlá	15	F14		Spínané napájení kabiny	5	A		Spínané napájení	R
F2		Čelní světlomety	20	F15		Řídicí jednotka ACS	25	B		Topení/ klimatizace	R
F3		Pojezd	30	F16		Řídicí jednotka motoru	25	C		Žhavicí svíčky	R
F4		Topení/ klimatizace	25	F17		Řídicí jednotka pohonu a zvuková signalizace couvání	25	D		Pojezd	R
F5		Spínací skříňka a zvuková signalizace couvání	25	F18		Příslušenství	25	E		Zadní světlá	R
F6		Stěrač/ ostřikovač	25	F19		Odpojení přívodu paliva	30	F		Odpojení přívodu paliva	R
F7		Spínané napájení	25	F20		Řídicí jednotka motoru	5	G		Řídicí jednotka motoru	R
F8		Spínané napájení kabiny	25	F21		Řídicí jednotka motoru	15	H		Nevyužito	--
F9		Žhavicí svíčky	50	F22		Příslušenství a přední klakson	25	J		Čelní světlomety	R
F10		Nevyužito	--	F23		Alternátor	15	K		Čelní světlomety	R
F11		Řídicí jednotka Bobcat	25	F24		Elektrická zásuvka příslušenství v kabině	25	L		Nevyužito	--
F12		Poloha lžice	15	F25		Nevyužito	--	M		Spouštěč	R
F13		Pomocná řídicí jednotka	25	F26		Nevyužito	--				

# ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

## Umístění a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 240



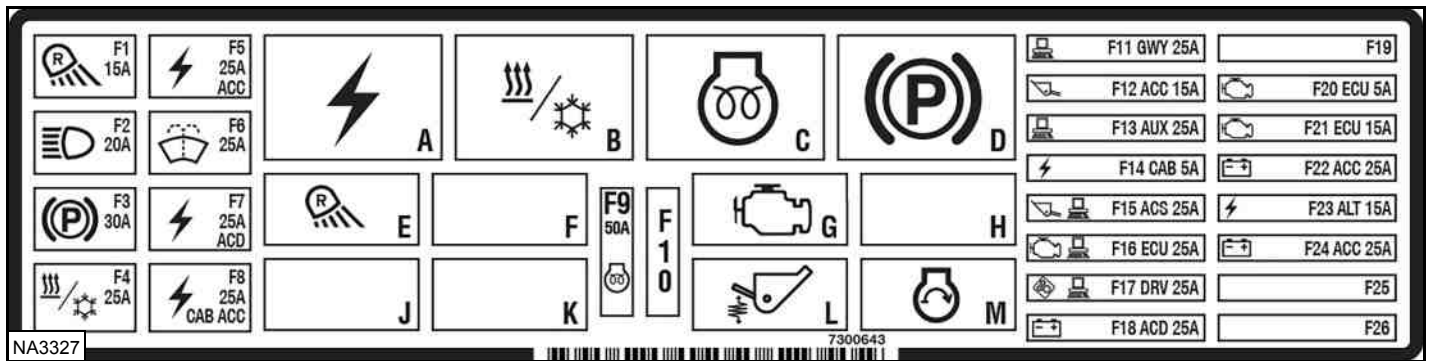
Následující tabulka je určena pro novější modely s číslem dílu 7279963 uvedeným na štítku. Umístění pojistek a hodnoty proudu jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 240]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A
F1		Zadní světa	15	F14		Spínané napájení kabiny	5	A		Spínané napájení	R
F2		Čelní světlomety	20	F15		Řídicí jednotka ACS	25	B		Topení/klimatizace	R
F3		Pojezd	30	F16		Řídicí jednotka motoru	25	C		Žhavicí svíčky	R
F4		Topení/klimatizace	25	F17		Řídicí jednotka pohonu a zvuková signalizace couvání	25	D		Pojezd	R
F5		Spínací skříňka a zvuková signalizace couvání	25	F18		Příslušenství	25	E		Zadní světa	R
F6		Stěrač/ostřikovač	25	F19		Odpojení přívodu paliva	30	F		Odpojení přívodu paliva	R
F7		Spínané napájení	25	F20		Řídicí jednotka motoru	5	G		Řídicí jednotka motoru	R
F8		Spínané napájení kabiny	25	F21		Řídicí jednotka motoru	15	H		Nevyužito	--
F9		Žhavicí svíčky	50	F22		Příslušenství a přední klakson	25	J		Nevyužito	--
F10		Nevyužito	--	F23		Alternátor	15	K		Nevyužito	--
F11		Řídicí jednotka Bobcat	25	F24		Elektrická zásuvka příslušenství v kabině	25	L		Nevyužito	--
F12		Poloha lžice	15	F25		Nevyužito	--	M		Spouštěč	R
F13		Pomocná řídicí jednotka	25	F26		Nevyužito	--				

# ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

## Umístění a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 241



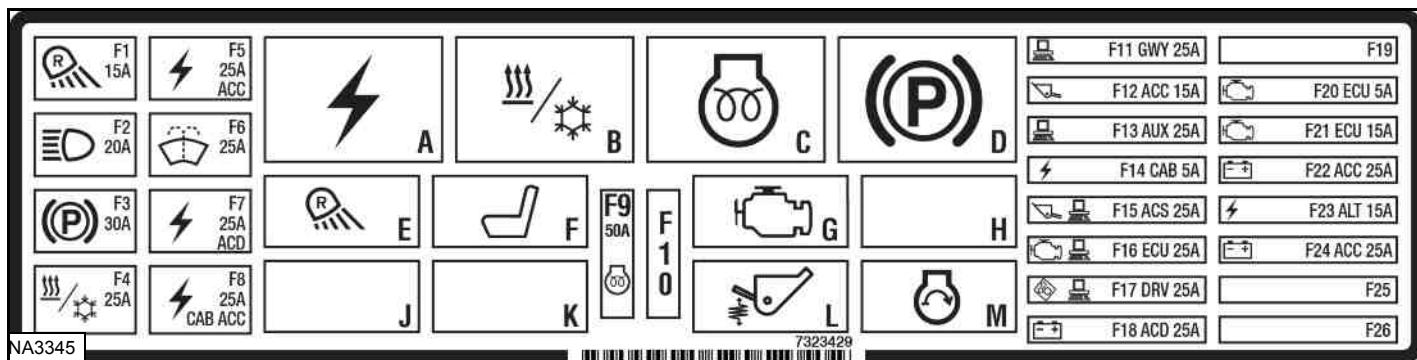
Následující tabulka je určena pro novější modely s číslem dílu 7300643 uvedeným na štítku. Umístění pojistek a hodnoty proudu jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 241]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A
F1		Zadní světa	15	F14		Spínané napájení kabiny	5	A		Spínané napájení	R
F2		Čelní světlomety	20	F15		Řídicí jednotka ACS	25	B		Topení/ klimatizace	R
F3		Pojezd	30	F16		Řídicí jednotka motoru	25	C		Žhavicí svíčky	R
F4		Topení/ klimatizace	25	F17		Řídicí jednotka pohonu a zvuková signalizace couvání	25	D		Pojezd	R
F5		Spínací skříňka a zvuková signalizace couvání	25	F18		Přídavná zařízení	25	E		Zadní světa	R
F6		Stěrač/ ostřikovač	25	F19		Nevyužito	--	F		Nevyužito	--
F7		Spínané napájení	25	F20		Řídicí jednotka motoru	5	G		Řídicí jednotka motoru	R
F8		Spínané napájení kabiny	25	F21		Řídicí jednotka motoru	15	H		Nevyužito	--
F9		Žhavicí svíčky	50	F22		Příslušenství a přední klakson	25	J		Nevyužito	--
F10		Nevyužito	--	F23		Alternátor	15	K		Nevyužito	--
F11		Řídicí jednotka Bobcat	25	F24		Elektrická zásuvka příslušenství v kabině	25	L		Automatické ovládání jízdy	R
F12		Poloha lžice	15	F25		Nevyužito	--	M		Spouštěč	R
F13		Pomocná řídicí jednotka	25	F26		Nevyužito	--				

# ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

## Umístění a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 242



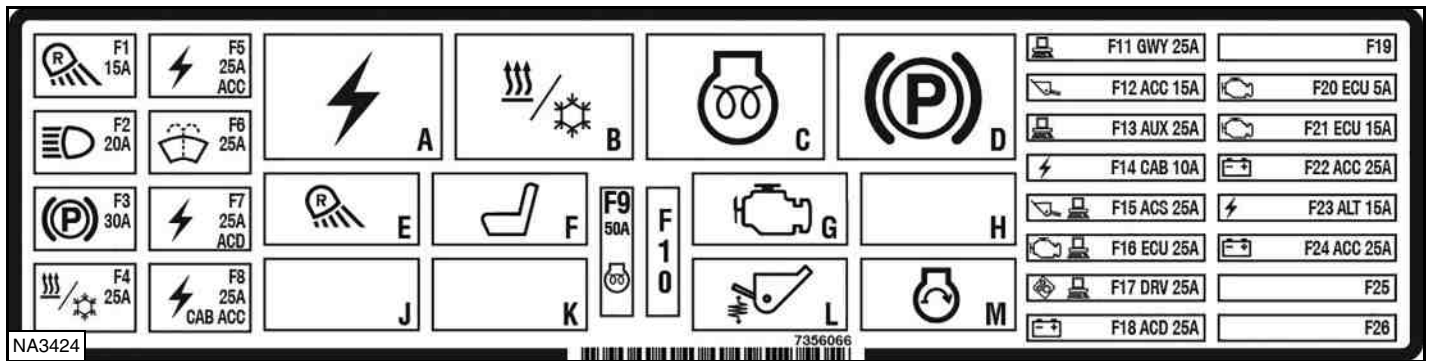
Následující tabulka je určena pro novější modely s číslem dílu 7323429 uvedeným na štítku. Umístění pojistek a hodnoty proudu jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 242]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A
F1		Zadní světlá	15	F14		Spínané napájení kabiny	5	A		Spínané napájení	R
F2		Čelní světlomety	20	F15		Řídicí jednotka ACS	25	B		Topení/klimatizace	R
F3		Pojezd	30	F16		Řídicí jednotka motoru	25	C		Žhavicí svíčky	R
F4		Topení/klimatizace	25	F17		Řídicí jednotka pohonu a zvuková signalizace couvání	25	D		Pojezd	R
F5		Spínací skříňka a zvuková signalizace couvání	25	F18		Přídavná zařízení	25	E		Zadní světlá	R
F6		Stěrač/ostřikovač	25	F19		Nepoužívá se	--	F		Vyhřívané sedadlo	R
F7		Spínané napájení	25	F20		Řídicí jednotka motoru	5	G		Řídicí jednotka motoru	R
F8		Spínané napájení kabiny	25	F21		Řídicí jednotka motoru	15	H		Nepoužívá se	--
F9		Žhavicí svíčky	50	F22		Příslušenství a přední klakson	25	J		Nepoužívá se	--
F10		Nepoužívá se	--	F23		Alternátor	15	K		Nepoužívá se	--
F11		Řídicí jednotka Bobcat	25	F24		Elektrická zásuvka příslušenství v kabině	25	L		Automatické ovládání jízdy	R
F12		Poloha lžice	15	F25		Nepoužívá se	--	M		Spouštěč	R
F13		Pomocná řídicí jednotka	25	F26		Nepoužívá se	--				

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Umístění a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 243



Následující tabulka je určena pro novější modely s číslem dílu 7356066 uvedeným na štítku. Umístění pojistek a hodnoty proudu jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 242]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

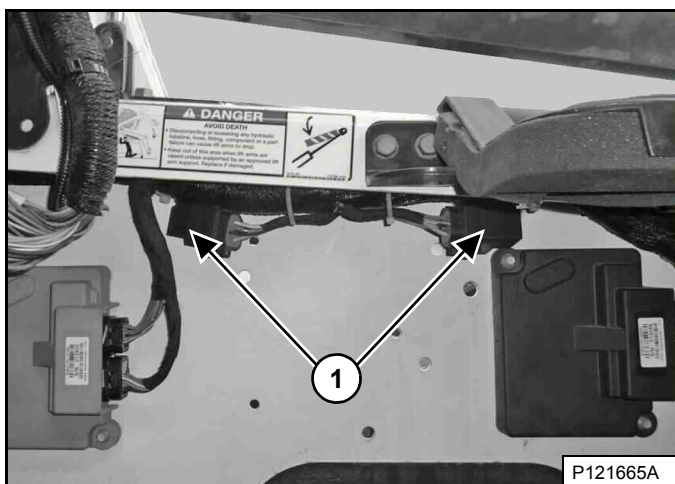
POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A	POLOŽKA	IKONA	POPIS	A
F1		Zadní světlá	15	F14		Spínané napájení kabiny	5	A		Spínané napájení	R
F2		Čelní světlomety	20	F15		Řídicí jednotka ACS	25	B		Topení/klimatizace	R
F3		Pojezd	30	F16		Řídicí jednotka motoru	25	C		Žhavicí svíčky	R
F4		Topení/klimatizace	25	F17		Řídicí jednotka pohonu a zvuková signalizace couvání	25	D		Pojezd	R
F5		Spínací skříňka a zvuková signalizace couvání	25	F18		Přídavná zařízení	25	E		Zadní světlá	R
F6		Stěrač/ostřikovač	25	F19		Nepoužívá se	--	F		Vyhřívané sedadlo	R
F7		Spínané napájení	25	F20		Řídicí jednotka motoru	5	G		Řídicí jednotka motoru	R
F8		Spínané napájení kabiny	25	F21		Řídicí jednotka motoru	15	H		Nepoužívá se	--
F9		Žhavicí svíčky	50	F22		Příslušenství a přední klakson	25	J		Nepoužívá se	--
F10		Nepoužívá se	--	F23		Alternátor	15	K		Nepoužívá se	--
F11		Řídicí jednotka Bobcat	25	F24		Elektrická zásuvka příslušenství v kabině	25	L		Automatické ovládání jízdy	R
F12		Poloha lžice	15	F25		Nepoužívá se	--	M		Spouštěč	R
F13		Pomocná řídicí jednotka	25	F26		Nepoužívá se	--				



## ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

### Umístění a označení pojistek a relé (pokračování)

Obrázek 244



(Novější modely s číslem dílu 7279963 nebo 7300643 nebo 7323429 uvedeným na štítku) - Dvě další relé (položka 1) [Obrázek 244] pro čelní světlomety se nacházejí pod kabinou obsluhy na levé straně nakladače. Vypněte motor a zvedněte kabinu obsluhy, aby byl zajištěn přístup k relé. (Viz část Zvedání na straně 138.)

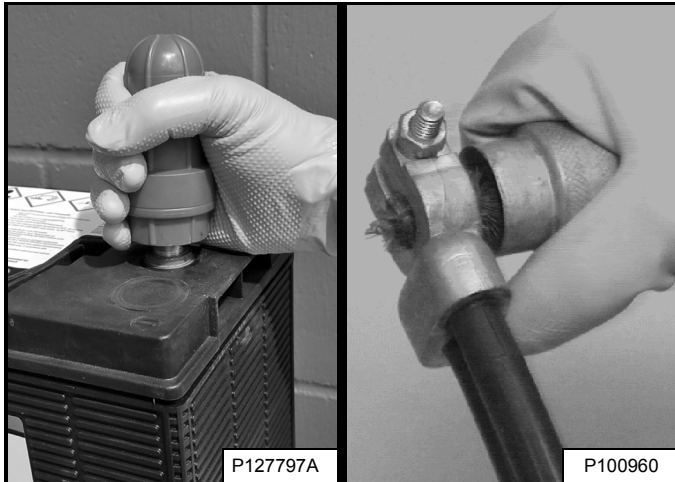
## ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Údržba baterie

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správné intervaly údržby. (Viz PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Baterie značky Bobcat dodaná se strojem je uzavřená a nevyžaduje plnění kapalinou. Důležité je správné nabíjení a skladování, aby byla zajištěna maximální životnost všech baterií.

Obrázek 245



Jednoduché kroky vedoucí k zajištění spolehlivosti a dlouhé životnosti baterie:

- Udržujte sloupky a svorky baterie čisté [**Obrázek 245**].
- Zajistěte, aby svorky byly upevněné.
- Korozi na baterii a svorkách odstraňte vodným roztokem uhličitanu sodného (jedlé sody).
- Na svorky baterie a konce kabelů naneste mazivo nebo ochrannou látku Bobcat Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.
- Kdykoli je to vhodné, udržujte stroj v provozu po dobu alespoň 15 minut, aby se obnovilo nabití baterie, která se vybíjí při spuštění motoru.
- Zachovejte úroveň nabití baterie. Je to klíčový faktor dlouhé životnosti baterie.
- Je-li baterie výrazně vybitá, nabijte ji pomocí nabíječky baterie a nespolehejte se na systém nabíjení ve stroji. (Viz část Dobíjení baterie na straně 168.)
- U méně často používaných strojů zkontrolujte stav nabití baterie každých 30 dnů. (Viz část Testování baterie na straně 168.)

## ! VAROVÁNÍ

### NEBEZPEČÍ ÚRAZU NEBO SMRTI

Akumulátorové baterie obsahují kyselinu, která při styku s očima nebo pokožkou způsobuje poleptání. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.

Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka. **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

W-2065-0807

### Zachování úrovně nabití baterie

Všechny baterie se postupně samy od sebe vybíjí. Tento stroj obsahuje funkce, které vyžadují napájení z baterie, i když stroj není používán. Velmi se doporučuje použít kvalitní zařízení k zachování úrovně nabití baterie, abyste zajistili, že stroj bude v případě potřeby připraven ke spuštění, a vyhnuli se nákladné výměně baterie.

#### Zařízení k zachování úrovně nabití baterie

Použijte kvalitní zařízení k zachování úrovně nabití baterie, které zachová úroveň nabití baterie nad hodnotou 12,4 voltů u strojů, které jsou méně často používány. Baterie s úrovní nabití pod hodnotou 12,4 voltů je nejprve nutné nabít pomocí nabíječky baterie. Solární zařízení k udržování úrovně nabití baterie by měla mít minimální kapacitu 10 wattů, aby byla účinná.

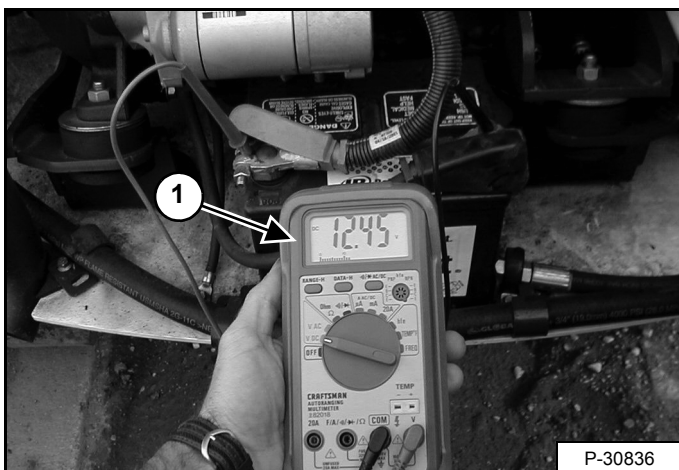
### Servis baterií během uskladnění stroje

Pokud uskladníte stroj na delší dobu, vyjměte baterii. Baterii úplně nabijte. Baterii skladujte na chladném a suchém místě s teplotou nad bodem mrazu a pravidelně zvyšujte úroveň nabití. Pokud není vyjmutí baterie vhodné, je nutné použít kvalitní zařízení k zachování úrovně nabití baterie, které kompenzuje vlastní vybití baterie a nežádoucí zátěže od řídicích jednotek, příslušenství a funkcí stroje, jako je například připojená inteligence stroje.

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Testování baterie

Obrázek 246



Nejjednodušší a nejběžnější kontrolou určení stavu nabití baterie je použití digitálního multimetru nebo voltmetru (položka 1) [Obrázek 246].

Baterie s úrovní nabití pod hodnotou 12,4 voltů je nutné nabít na úroveň 100 % podle doporučení k nabíječce baterie. **Po zapnutí stroje nebo nabíjení baterie počkejte nejméně 60 minut, abyste získali přesné údaje.**

Pokud byla baterie nabíjena několik hodin a čtení je pod hodnotou 12,4 voltů, obraťte se na prodejce Bobcat a proveďte důkladnější test baterie.

Bod mrznutí elektrolytu baterie závisí na stavu nabití baterie. Zachování napětí baterií nad hodnotou 12,4 voltů pomůže zabránit zmrznutí baterií, a to i při mimořádně nízkých teplotách.

Pokud baterie zmrzne, může dojít k poškození její vnitřní struktury a deformaci nebo prasknutí pouzdra. Pokud k tomu dojde, zlikvidujte baterii podle místních předpisů.

### Dobíjení baterie

Doporučuje se použít nabíječku baterie určenou pro 12 voltové systémy nabíjení. Nabíjte baterii na hodnotu 12,6 voltů (100% nabití) podle pokynů výrobce nabíječky baterie. Baterie je třeba nabíjet při pokojové teplotě, abyste zabránili stavu nedostatečného nabití nebo přílišného nabití. Nikdy se nepokoušejte nabíjet zmrzlou baterii.

Pomocí následující tabulky můžete zjistit přibližnou dobu potřebnou k nabití vybité baterie. Po zapnutí stroje nebo nabíjení baterie počkejte nejméně 60 minut, abyste získali přesné údaje.

NAPĚTÍ BATERIE	STAV NABITÍ	MAXIMÁLNÍ PROUD NABÍJEČKY		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PŘIPRAVENO K POUŽITÍ		
12,4 V	75%	0,9 h	1,3 h	2,5 h
12,2 V	50%	1,9 h	2,7 h	5,1 h
12,0 V	25%	2,9 h	4,3 h	7,8 h
11,8 V	0%	4,0 h	5,7 h	10,7 h

**POZNÁMKA:** Použijte kvalitní automatickou nabíječku, abyste zabránili poškození baterie v důsledku přílišného nabití.

## ! VAROVÁNÍ

**PLYNY UVOLŇOVANÉ Z BATERIE MOHOU VYBUCHNOUT A ZPŮSOBITVÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

**Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při nouzovém startování z pomocné baterie připojte záporný kabel baterie ke kostře stroje jako poslední.**

**Nepoužívejte pomocnou externí baterii, ani nenabíjejte zmrzlou nebo poškozenou baterii. Před připojením k nabíječce baterii zahřejte na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů baterie odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad baterii.**

W-2066-0910

## ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

### Připojení pomocné baterie (nouzový start)

Pokud nelze motor nastartovat bez použití pomocné baterie, DBEJTE OPATRNOSTI! Jedna osoba musí být v sedadle obsluhy a druhá musí připojovat a odpojovat kabely.

Klíček musí být v poloze STOP. Pomocná baterie musí mít stejné napětí 12 V.

## ! VAROVÁNÍ

**PLYNY UVOLŇOVANÉ Z BATERIE MOHOU VYBUCHNOUT A ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ČI SMRTELNÉ ZRANĚNÍ**

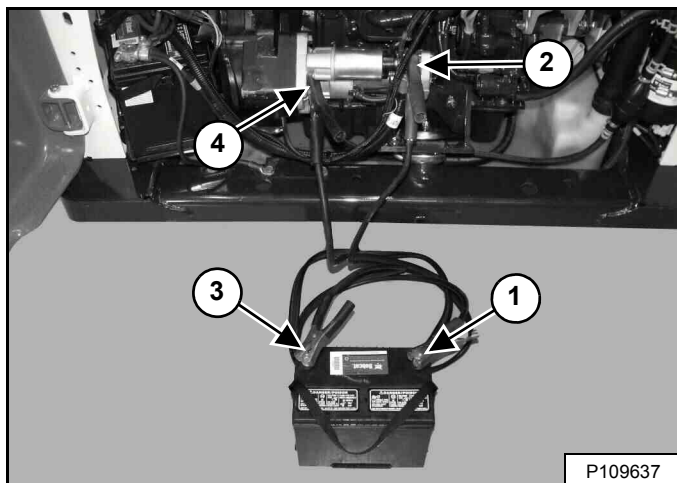
Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při *nouzovém startování* z pomocné baterie připojte záporný kabel baterie ke kostře stroje jako poslední.

Nepoužívejte pomocnou externí baterii, ani nenabíjejte zmrzlou nebo poškozenou baterii. Před připojením k nabíječce baterii zahřejte na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů baterie odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad baterii.

W-2066-0910

Otevřete zadní kryt.

Obrázek 247



Připojte konec prvního kabelu (položka 1) ke kladné svorce (+) pomocné baterie. Druhý konec téhož kabelu (položka 2) [Obrázek 247] připojte ke kladné (+) svorce startéru motoru.

Konec druhého kabelu (položka 3) připojte k záporné svorce pomocné baterie. Druhý konec téhož kabelu (položka 4) [Obrázek 247] připojte k motoru.

Nepřibližujte kabely k pohyblivým dílům. Spusťte motor. (Viz část STARTOVÁNÍ MOTORU na straně 99.)

Po nastartování motoru odpojte nejdříve záporný kabel (-) (položka 4). Poté odpojte kabel od kladné svorky (+) (položka 2) [Obrázek 247].

Odpojte kabely od pomocné baterie.

Zavřete zadní kryt.

## DŮLEŽITÉ

K poškození alternátoru může dojít, jestliže:

- Je motor v chodu s odpojenými kabely baterie.
- Při použití rychlonabíječky nebo svařování na nakladači jsou připojené kabely baterie. (Odpojte oba kabely od baterie.)
- Jsou pomocné kabely (pro startování) špatně připojeny.

I-2023-1285

## ELEKTRICKÁ SOUSTAVA (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a montáž baterie

# ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Akumulátorové baterie obsahují kyselinu, která při styku s očima nebo pokožkou způsobuje poleptání. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.

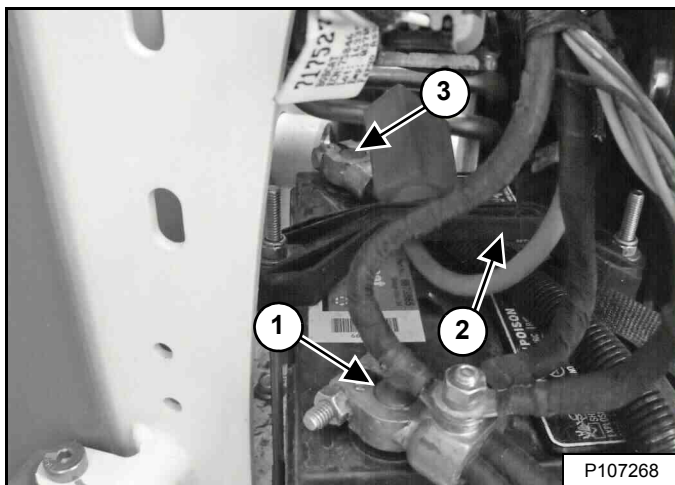
Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasažne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 15 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka. **NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.**

W-2065-0807

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 248



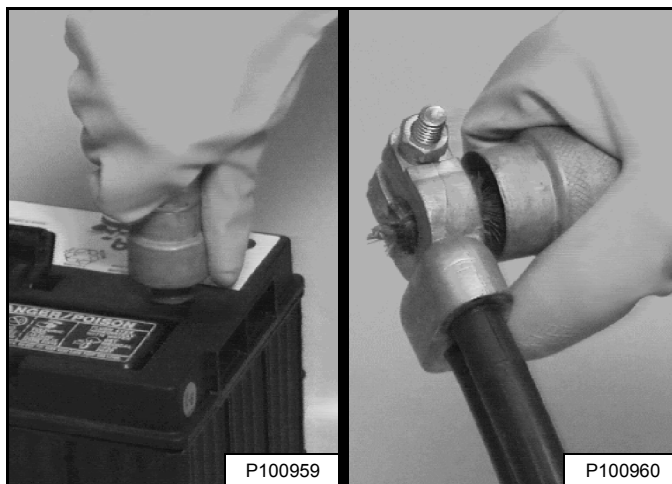
Odpojte záporný (-) kabel (položka 1) [Obrázek 248].

Odstraňte upínací svorku baterie (položka 2) [Obrázek 248].

Odpojte kladný (+) kabel (položka 3) [Obrázek 248] od baterie.

Vyjměte baterii z nakladače.

Obrázek 249



Při montáži nové i použité baterie vždy důkladně očistěte svorky baterie i konce kabelů [Obrázek 249].

Při montáži baterie do nakladače dbejte na to, abyste se svorkami baterie nedotýkali žádných kovových částí.

Abyste zabránili jiskření, připevněte záporný (-) kabel jako poslední.

Připojte a přitáhněte oba kabely.

Nasadte a utáhněte svorku baterie.

Na svorky baterie a konce kabelů naneste mazivo nebo ochrannou látku Bobcat Battery Saver, abyste zamezili působení koroze.

Zavřete zadní kryt.

# ! VAROVÁNÍ

## PLYNY UVOLŇOVANÉ Z BATERIE MOHOU VYBUCHNOUT A ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ČI SMRTELNÉ ZRANĚNÍ

Nepřibližujte se k bateriím s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při *nouzovém startování* z pomocné baterie připojte záporný kabel baterie ke kostře stroje jako poslední.

Nepoužívejte pomocnou externí baterii, ani nenabíjejte zmrzlou nebo poškozenou baterii. Před připojením k nabíječce baterii zahřejte na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů baterie odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad baterii.

W-2066-0910

## HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM

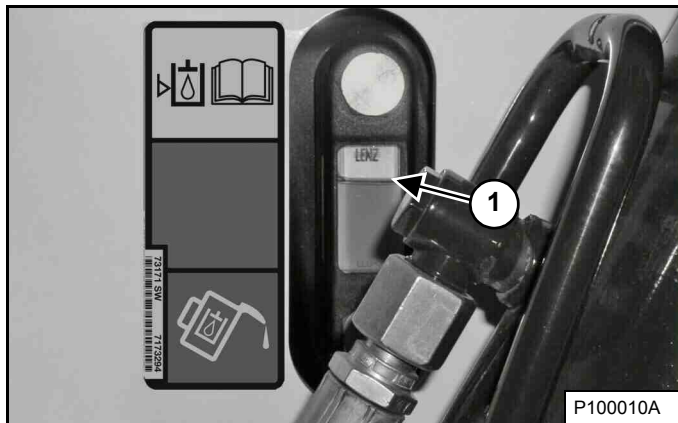
### Kontrola a doplnění kapaliny

Hladinu hydraulické / hydrostatické kapaliny kontrolujte každý den před začátkem pracovní směny.

Zaparkujte nakladač na rovném povrchu, spustěte zvedací ramena na zem nebo sklopte systém Bob-Tach zcela dozadu, není-li namontované žádné přídatné zařízení.

Vypněte motor.

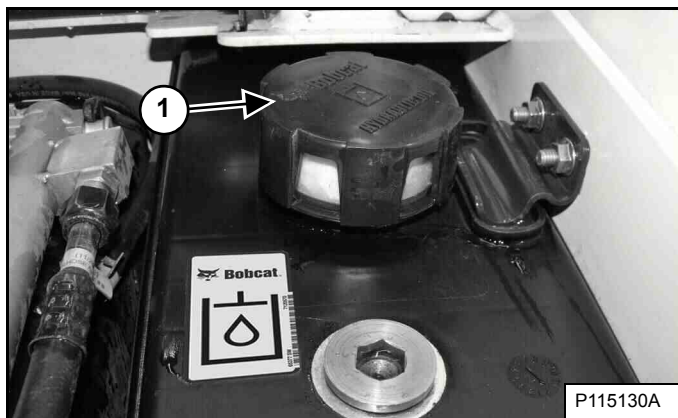
Obrázek 250



Zkontrolujte stav hladiny hydraulické kapaliny kontrolním průhledem (položka 1) [Obrázek 250]. Udržujte hladinu kapaliny v provozním rozsahu.

Otevřete kryt motoru a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

Obrázek 251



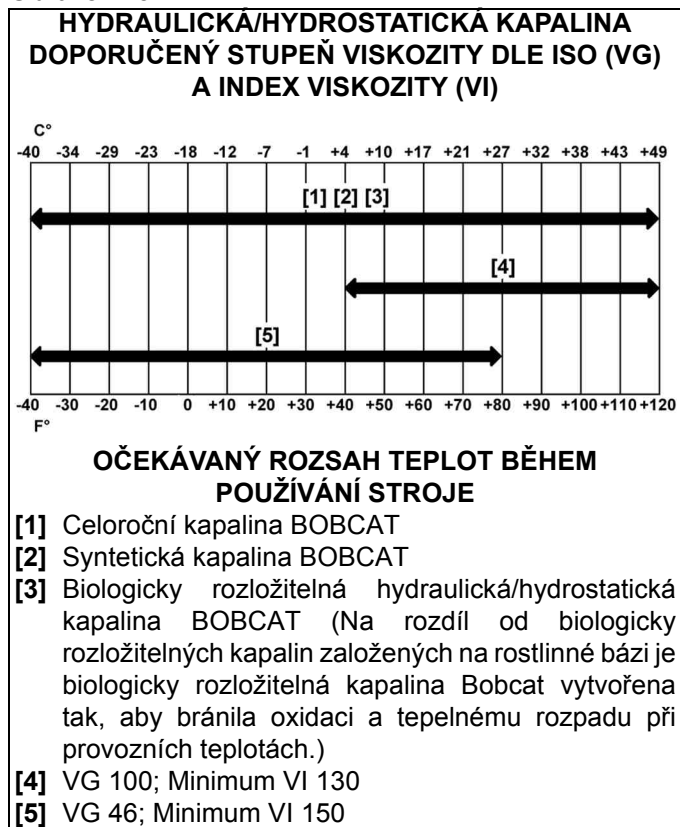
Sejměte uzávěr plnicího otvoru (položka 1) [Obrázek 251].

Podle potřeby doplňte kapalinu, aby byla v průhledové měrce v provozním rozsahu [Obrázek 250].

Nasadte zpět uzávěr plnicího otvoru [Obrázek 251], namontujte zadní mřížku a zavřete zadní kryt.

### Tabulka hydraulických / hydrostatických kapalin

Obrázek 252



V tomto stroji se doporučuje používat hydraulické kapaliny Bobcat. Pokud hydraulická kapalina Bobcat není k dispozici, použijte kvalitní hydraulickou kapalinu splňující stupeň viskozity a index viskozity uvedené v tabulce [Obrázek 252].

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

## HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Vypuštění a výměna hydraulické kapaliny

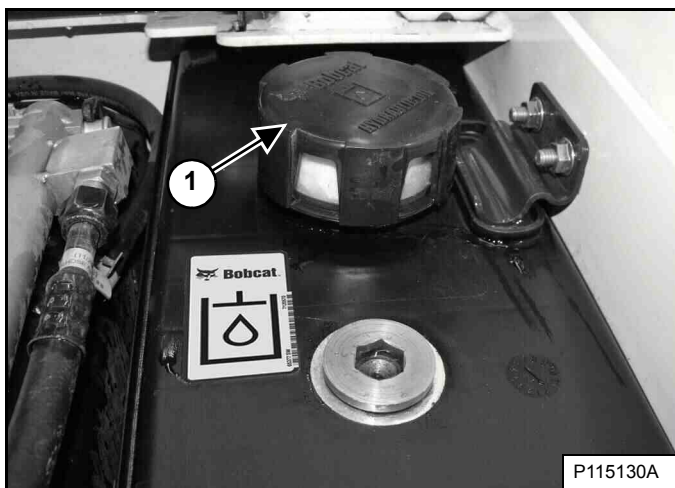
Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Kapalinu vyměňte, pokud dojde ke znečištění, nebo při generální opravě.

Při každé výměně hydraulické kapaliny vždy vyměňte také hydraulický/hydrostatický filtr a hydraulický plnicí filtr. (Viz část Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického systému (Starší modely) na straně 176.) a (Viz část Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru na straně 178.)

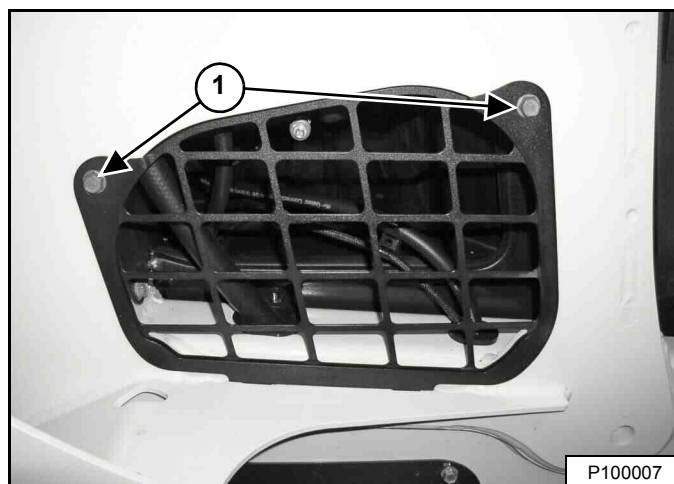
Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

Obrázek 253



Sejměte plnicí víčko hydraulického oleje (položka 1) [Obrázek 253].

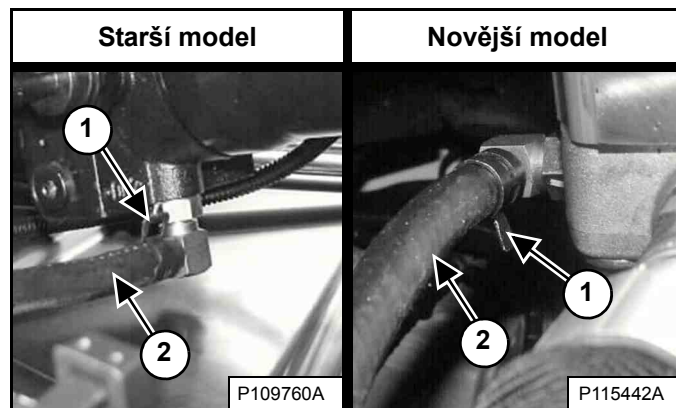
Obrázek 254



Demontujte šrouby přístupového krytu vpravo (položka 1) [Obrázek 254] a sejměte kryt. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

**POZNÁMKA:** Vypouštěcí hadička nádrže hydraulického oleje je u starších modelů umístěna pod motorem ventilátoru a u novějších modelů za motorem ventilátoru.

Obrázek 255



Sejměte svorku (položka 1). Uvolněte hadici (položka 2) [Obrázek 255] u spojky a poté hadici od spojky odpojte. Protáhněte hadici ven po straně nakladače a vypusťte kapalinu do nádoby.

Až přestane kapalina vytékat, připojte hadici k armatuře. Namontujte svorku.

## HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a výměna hydraulické kapaliny (pokračování)

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

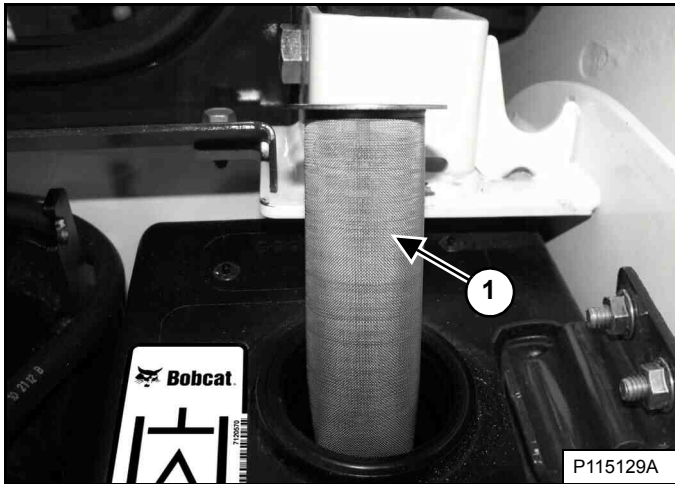
## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Namontujte boční přístupový kryt a šrouby [Obrázek 254].

Obrázek 256



Vyjměte a očistěte sítko plnicího otvoru hydrauliky (položka 1) [Obrázek 256]. K vysušení sítka použijte nízký tlak vzduchu.

Namontujte sítko plnicího otvoru hydraulické kapaliny a doplňte správnou kapalinu do nádrže tak, aby hladina kapaliny byla v kontrolním průhledu v mezích provozního rozsahu. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 221.) a (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 172.)

Nasadte plnicí víčko hydraulické kapaliny [Obrázek 253].

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

Nastartujte motor a použijte ovládací prvky hydraulického systému nakladače.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Vypněte motor a zkontrolujte případné úniky.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte. (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 172.)



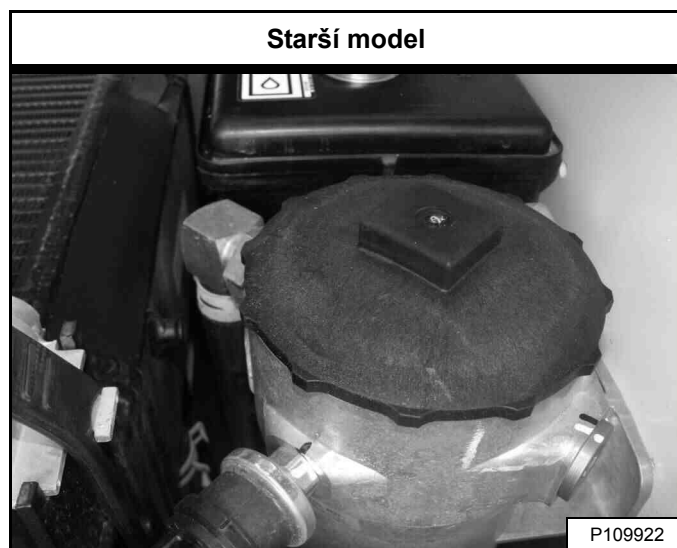
## HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČ.)

### Identifikace hydraulického/hydrostatického filtru

Pouzdro filtru se nachází za nádrží hydraulické kapaliny.

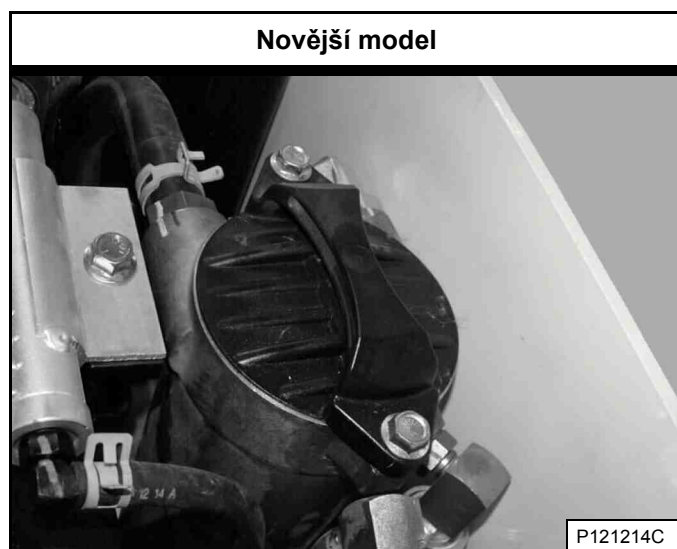
**POZNÁMKA:** Identifikace hydraulického/hydrostatického filtru použitého ve vašem stroji je nezbytná k provádění správného postupu výměny.

Obrázek 257



Starší modely obsahují šroubovaný typ víčka filtru [Obrázek 257].

Obrázek 258



U novějších modelů drží víčko filtru na místě dva šrouby [Obrázek 258].

## HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

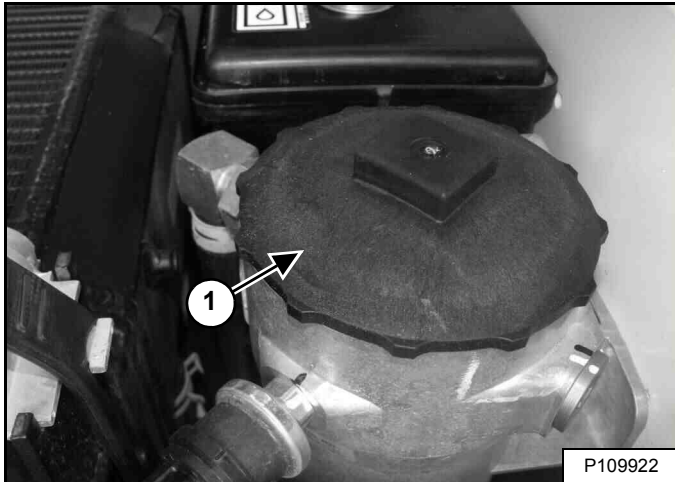
### Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického systému (Starší modely)

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

Očistěte horní část pouzdra filtru.

Obrázek 259



Sejměte uzávěr filtru (položka 1) [Obrázek 259].

Obrázek 260



Odstraňte filtr (položka 2) [Obrázek 260] a zlikvidujte jej.

Namažte O-kroužek (položka 1) [Obrázek 260] nového filtru čistým olejem.

Namontujte nový filtr tak, aby byl správně usazen v pouzdru.

Odstraňte O-kroužky uzávěru filtru (položka 3) [Obrázek 260] a zlikvidujte je.

Namontujte nový O-kroužek víčka filtru a namažte ho čistým olejem.

Nasadte víčko filtru a utáhněte je momentem 25 N·m (18 ft·lb).

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

Nastartujte motor a použijte ovládací prvky hydraulického systému nakladače.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Zastavte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte. (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 172.)

## HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČ.)

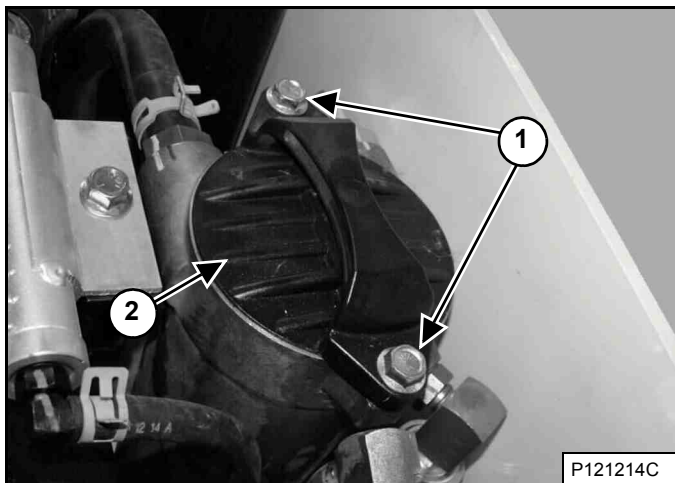
### Demontáž a výměna filtru hydraulického/hydrostatického filtru (novější modely)

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte motor, otevřete zadní dveře a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

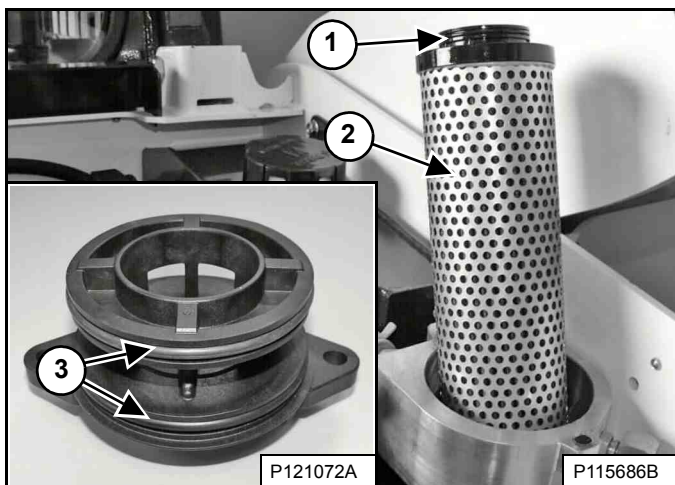
Očistěte horní část pouzdra filtru.

Obrázek 261



Demontujte šrouby (položka 1) a pomalu rukou vypačte víčko filtru (položka 2) [Obrázek 261] z krytu.

Obrázek 262



Demontujte vložku filtru (položka 2) [Obrázek 262] a zahodte ji.

Namažte O-kroužek (položka 1) [Obrázek 262] na nové vložce filtru čistým olejem.

Namontujte novou vložku filtru tak, aby byla správně usazena v pouzdru.

Odstraňte O-kroužky uzávěru filtru (položka 3) [Obrázek 262] a zahodte je.

Namontujte nové O-kroužky víčka filtru a namažte je čistým olejem.

**POZNÁMKA: O-kroužky víčka filtru nemají stejnou velikost. Dbejte na to, abyste O-kroužky nainstalovali na správná místa.**

Namontujte držáky a šrouby [Obrázek 261]. Šrouby utahujte střídavě, abyste víčko upevnili rovnoměrně. Utáhněte šrouby utahovacím momentem 27 až 41 N•m (20 až 30 ft-lb).

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

Nastartujte motor a pohybujte ovládacími prvky hydraulického systému nakladače.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Zastavte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte. (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 172.)

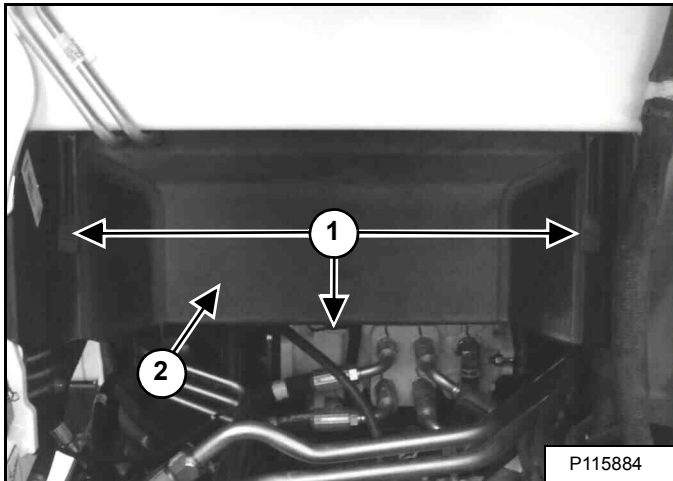
## HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Vypněte motor a zvedněte kabinu obsluhy. (Viz část Zvedání na straně 138.)

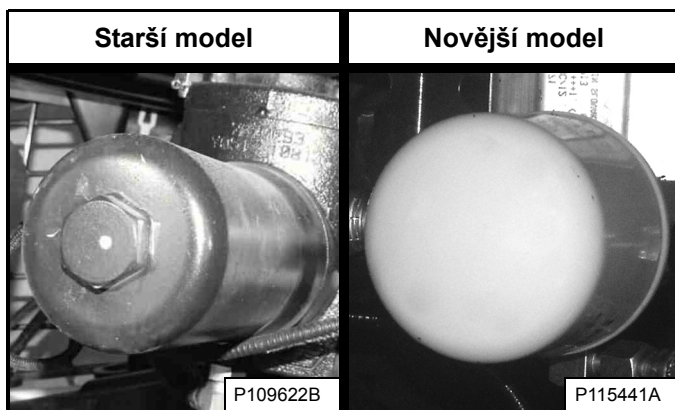
Obrázek 263



Vyhákněte tři gumové řemínky (položka 1) a odstraňte dolní trubku ventilátoru (položka 2) [Obrázek 263]. (Starší modely používaly pryžové pásky.)

**POZNÁMKA:** Identifikace hydraulického plnicího filtru použitého ve vašem stroji je nezbytná k provádění správného postupu výměny.

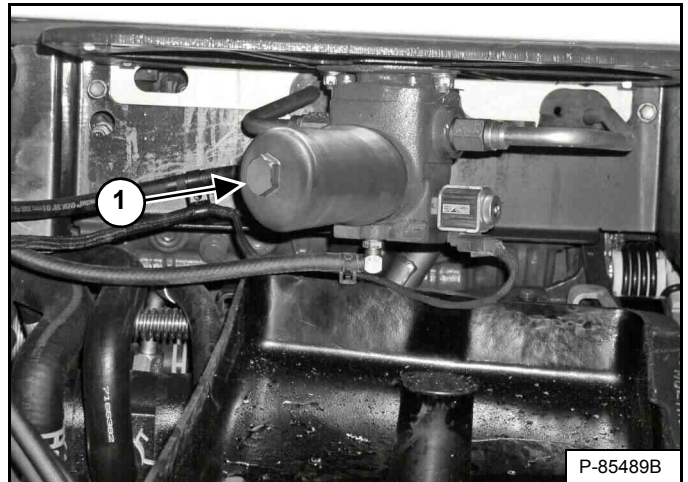
Obrázek 264



Ve starších modelech je pouzdro filtru a vložka filtru oddělená. V novějších modelech se užívá kazetový filtr [Obrázek 264].

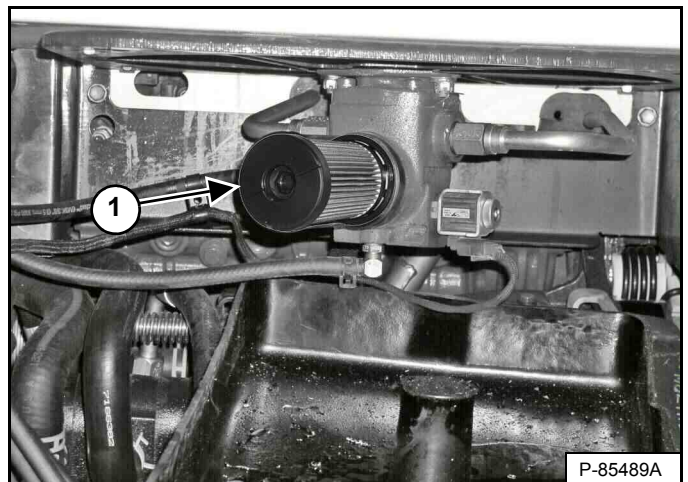
Starší modely

Obrázek 265



Pod pouzdro filtru umístěte vhodnou nádobu a pouzdro filtru odmontujte (položka 1) [Obrázek 265].

Obrázek 266



Odstraňte filtr (položka 1) [Obrázek 266] a zlikvidujte jej.

Očistěte povrch pouzdra filtru a základnu filtru v místě kontaktu s těsněním filtru.

Na těsnění nového filtru naneste čistý olej. Namontujte filtr na základnu filtru [Obrázek 266].

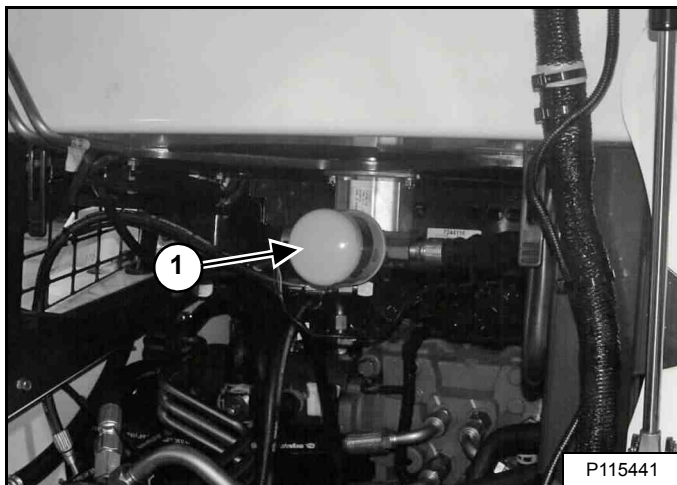
Našroubujte pouzdro filtru a dotáhněte momentem 65 až 70 N•m (48 až 52 ft-lb) [Obrázek 265].

## HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Demontáž a výměna hydraulického plnicího filtru (pokračování)

Novější modely

Obrázek 267



Umístěte pod filtr vhodnou nádobu, odstraňte filtr (položka 1) [Obrázek 267] a očistěte základnu filtru.

Na nové těsnění filtru naneste čistý olej, namontujte nový filtr a utáhněte filtr utahovacím momentem 37 až 45 N•m (27 až 33 ft-lb).

Všechny modely

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

Namontujte spodní vedení ventilátoru [Obrázek 263].

**POZNÁMKA:** Pokud správně nenasadíte spodní trubku ventilátoru, může dojít ke zhoršenému chlazení.

Spustěte kabinu obsluhy. (Viz část Spouštění na straně 139.)

Nastartujte motor a použijte ovládací prvky hydraulického systému nakladače.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout kůží nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Úniky kapaliny pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus lepenky nebo dřeva. Nepracujte holýma rukama. Noste ochranné brýle. Dostane-li se kapalina pod kůži nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

W-2072-CS-0909

Zastavte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte. (Viz část Kontrola a doplnění kapaliny na straně 172.)

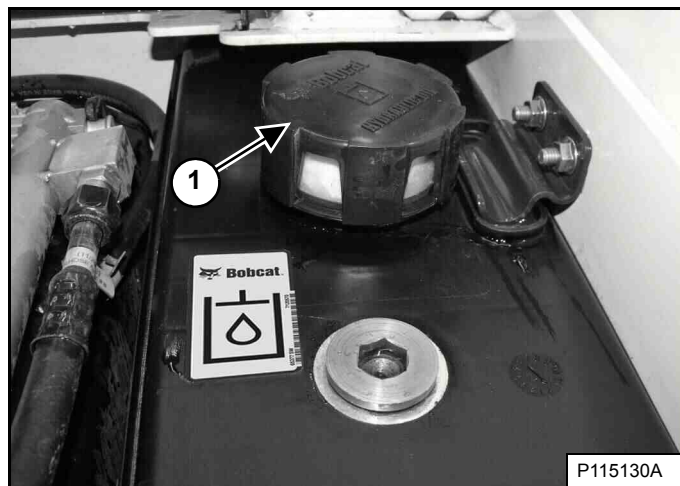
## HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM (POKRAČOVÁNÍ)

### Výměna odvzdušňovacího víčka nádrže

Správný interval výměny naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte motor, otevřete zadní kryt a odmontujte zadní mřížku. (Viz část ZADNÍ MŘÍŽKA na straně 141.)

Obrázek 268



Odmontujte odvzdušňovací víčko (položka 1) [Obrázek 268] a zlikvidujte ho.

Nasadte nové odvzdušňovací víčko.

Namontujte zadní mřížku a zavřete kryt motoru.

## ÚDRŽBA PNEUMATIK

### Matice kol

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY.  
(Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Obrázek 269



Dodržujte níže uvedené utahovací momenty matic kol [Obrázek 269]:

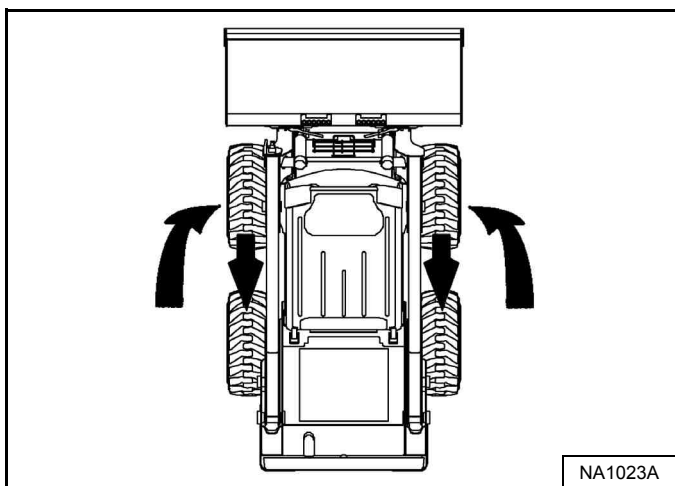
Při montáži matic kol, utahujte momentem 217 N•m (160 ft-lb).

Při kontrole utahovacího momentu matic kol, nastavte momentový klíč na 190 N•m (140 ft-lb), aby nedocházelo k nadměrnému utahování.

### Záměna pneumatik

Pravidelně kontrolujte opotřebení, poškození a tlak v pneumatikách.

Obrázek 270



Zadní pneumatiky se obvykle opotřebují rychleji než přední. Proto provádějte výměnu předních pneumatik za zadní a zadních pneumatik za přední, abyste zajistili jejich rovnoměrné opotřebování [Obrázek 270].

Na obou stranách nakladače musí být použity pneumatiky stejné velikosti. Při použití odlišných velikostí se bude každá pneumatika otáčet jinak a její opotřebování se urychlí. Stopy všech pneumatik musí směřovat jedním směrem.

Dbejte na správné huštění pneumatik, aby nedošlo k nadměrnému opotřebování, ztrátě stability a zhoršení jízdních vlastností. Než začnete pracovat s nakladačem, zkontrolujte správný tlak. (Viz část Pneumatiky na straně 222.)

### Montáž

Pneumatiky může opravovat pouze autorizovaná osoba za použití náležitých postupů a bezpečného vybavení.

Před montáží musí být vždy zkontrolována správná velikost ráfku a pneumatiky. Zkontrolujte, zda není poškozen ráfek nebo lem pneumatiky.

Okraj ráfku musí být čistý a zbavený rzi.

Před nasazením pneumatiky musí být pneumatika a okraj ráfku namazány mazivem na gumu.

Zabraňte přílišnému nahuštění, pneumatika může prasknout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Během huštění často kontrolujte tlak v pneumatice, aby nedošlo k jejímu přehuštění.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Při huštění pneumatik nepřekračujte předepsaný tlak. Nerespektování správného postupu montáže pneumatik může způsobit výbuch, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

W-2078-CS-0909

## DŮLEŽITÉ

Nahustěte pneumatiky na **MAXIMÁLNÍ** tlak uvedený na bočnici pneumatiky. **NEPOUŽÍVEJTE** na jednom stroji různé značky pneumatik.

I-2057-CS-1010

## PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ)

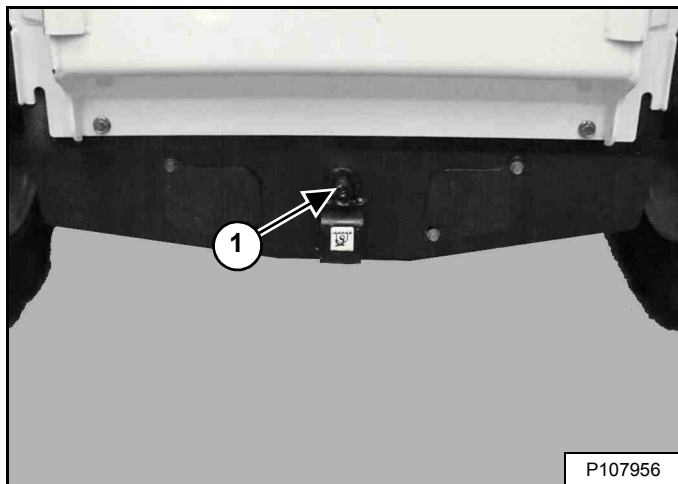
### Kontrola a doplnění kapaliny

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

V řetězové skříni se nacházejí hnací řetězová kola a řetězy. Řetězová skříň je naplněna stejným typem kapaliny jako hydraulický a hydrostatický systém. (Viz část Tabulka hydraulických / hydrostatických kapalin na straně 172.)

Zastavte nakladač na rovném povrchu a vypněte motor.

Obrázek 271



Demontujte kontrolní zátku (položka 1) [Obrázek 271] z přední strany řetězové skříně. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

Pokud dosáhnete špičkou prstu prostrčeného otvorem na kapalinu, hladina je správná.

Pokud je výška hladiny nízká, doplňte takové množství kapaliny, aby vytékala otvorem.

Namontujte a utáhněte zátku [Obrázek 271].

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508

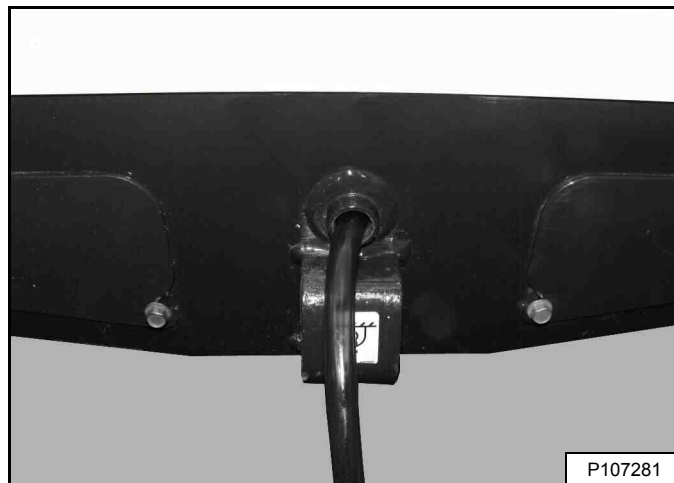
### Vypuštění a výměna kapaliny

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

Zastavte nakladač na rovném povrchu a vypněte motor.

Demontujte kontrolní zátku (položka 1) [Obrázek 271] z přední strany řetězové skříně.

Obrázek 272



Odčerpajte kapalinu z řetězové skříně [Obrázek 272]. (Pro názornost jsou zvedací ramena zvednutá.)

Použitou kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Dolévejte kapalinu otvorem kontrolní zátky, dokud nezačne vytékat z otvoru. (Viz část Objemy provozních náplní na straně 221.)

Namontujte a utáhněte zátku [Obrázek 271].

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Rozlité palivo nebo olej vždy ihned setřete. K palivu a oleji se nepřibližujte se zdroji elektrických výbojů a jiskření, otevřeným ohněm a zapálenými cigaretami. Neopatrné zacházení s hořlavinami může způsobit výbuch nebo požár.

W-2103-0508



## ŘEMEN ALTERNÁTORU

### Seřízení řemenu

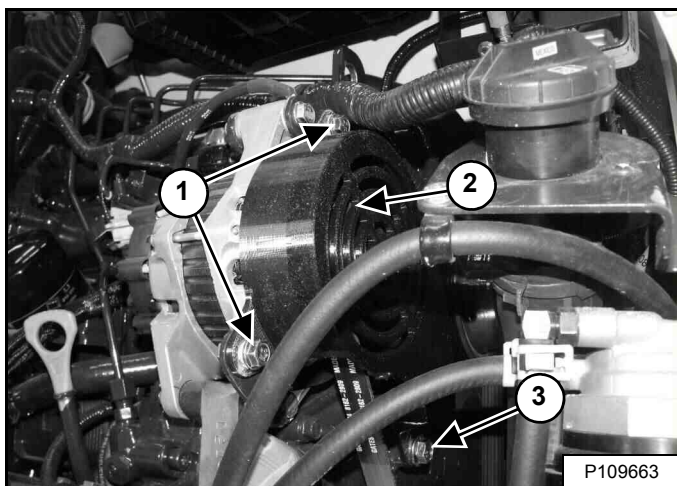
Řemen alternátoru je speciálního bezúdržbového typu a je napínán kladkami. Tento řemen eliminuje potřebu použití napínacího zařízení a nevyžaduje pravidelné seřizování. Ohledně náhradních dílů se obraťte na prodejce Bobcat.

### Výměna řemenu

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Sejměte řemen klimatizační jednotky. (Viz část ŘEMEN KLIMATIZACE na straně 184.)

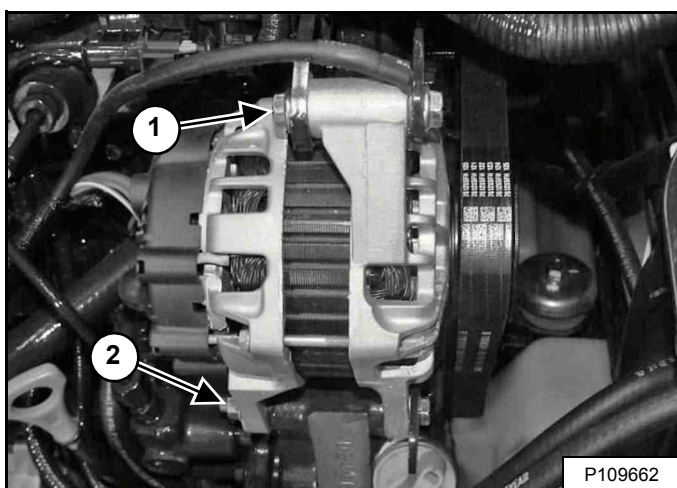
Obrázek 273



Demontujte matice a šrouby krytu řemene alternátoru (položka 1). Demontujte montážní šroub (položka 3) [Obrázek 273].

Sejměte kryt řemene alternátoru (položka 2) [Obrázek 273].

Obrázek 274



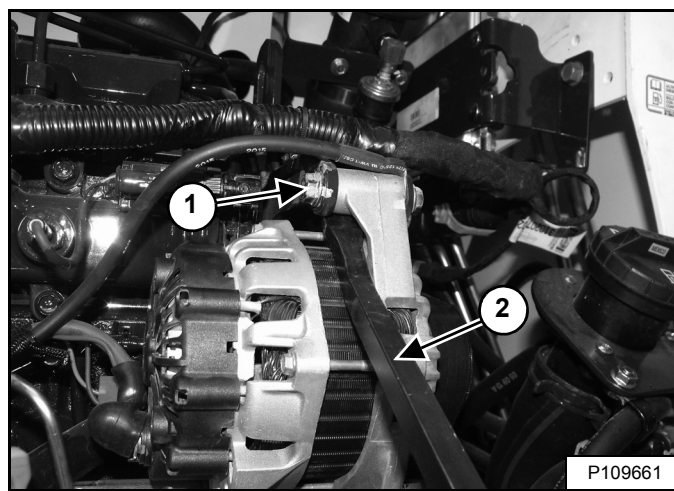
Demontujte horní montážní šroub alternátoru (položka 1). Povolte dolní montážní matici alternátoru (položka 2) [Obrázek 274].

Přesuňte alternátor zcela k motoru a sejměte řemen z kladek.

Zkontrolujte kladky z hlediska opotřebení.

Nasaďte nový řemen.

Obrázek 275



Pomocí páčidla (položka 2) v naznačeném místě pohněte alternátorem tak, aby bylo možné namontovat horní montážní šroub alternátoru (položka 1) [Obrázek 275].

Utáhněte horní montážní šroub alternátoru a dolní montážní matici alternátoru [Obrázek 274].

Namontujte kryt řemene alternátoru a montážní šrouby včetně matic [Obrázek 273].

Namontujte řemen klimatizační jednotky.

Zavřete zadní kryt.

## ŘEMEN KLIMATIZACE

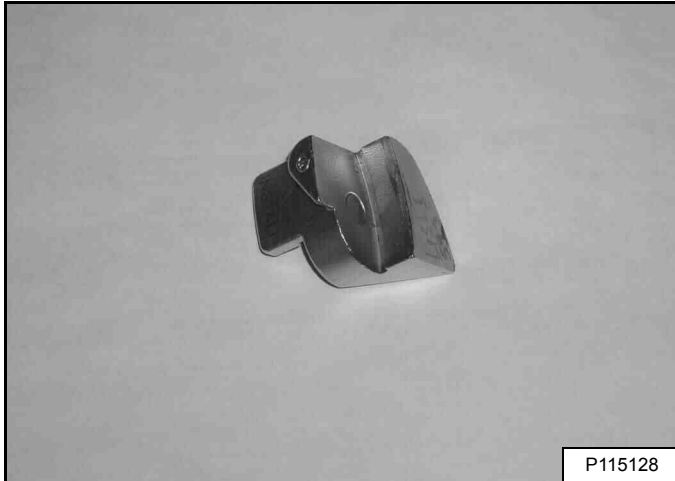
Tento stroj může být vybaven klimatizací.

### Seřízení řemene

Řemen klimatizace je speciálního bezúdržbového typu a je napínán kladkami. Tento řemen eliminuje potřebu použití napínacího zařízení a nevyžaduje pravidelné seřizování.

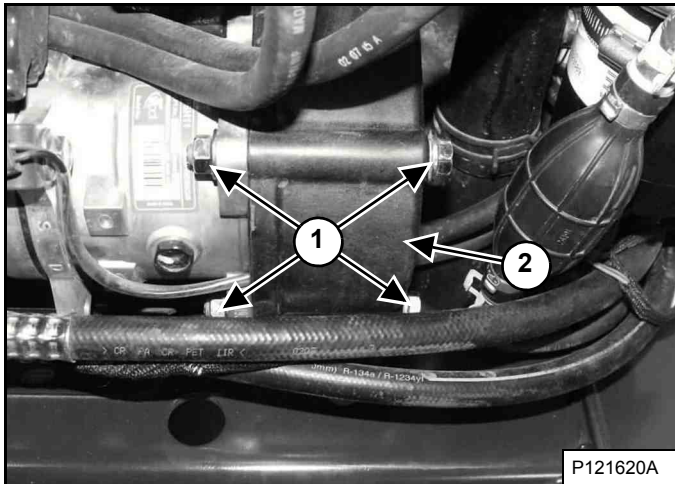
### Výměna řemenu

Obrázek 276



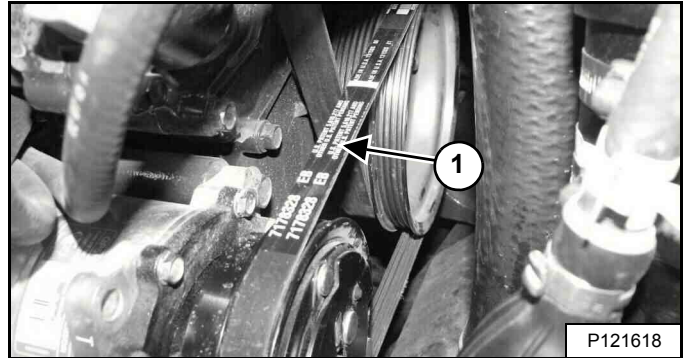
K instalaci nového řemenu klimatizace je zapotřebí nástroj na napnutí řemenu [Obrázek 276]. Tento nástroj je běžně dostupný v obchodě s autodíly nebo u dodavatelů nástroje. Zobrazený nástroj od firmy Lisle® nese číslo 59370, lze však použít i ostatní.

Obrázek 277



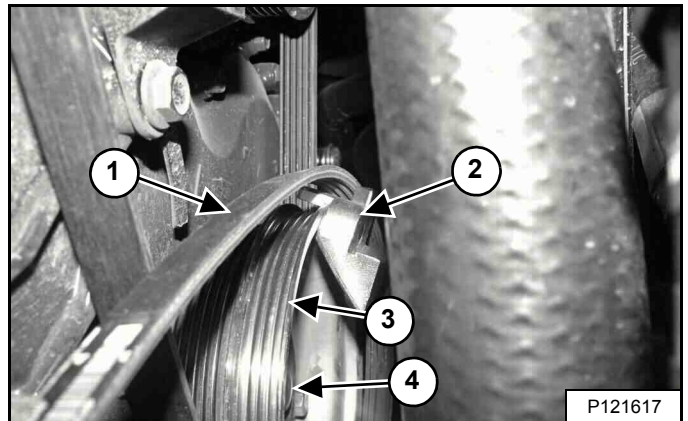
Demontujte matice a šrouby krytu řemene klimatizace (položka 1) a kryt řemene klimatizace (položka 2) [Obrázek 277].

Obrázek 278



Přehleďte starý řemen (položka 1) [Obrázek 278] a sejměte jej z kladek. Zkontrolujte kladky z hlediska opotřebení.

Obrázek 279



Nasadte řemen na kladku kompresoru klimatizace a umístěte řemen (položka 1) a nástroj pro montáž řemene (položka 2) na přední stranu řemence klikové hřídele (položka 3) [Obrázek 279].

Otočte motorem ve směru hodinových ručiček pomocí šroubu řemence velké klikové hřídele (položka 4) [Obrázek 279]. NEPOUŽÍVEJTE matice řemence alternátoru, šrouby řemence vodního čerpadla ani šrouby řemence menší klikové hřídele. Zkontrolujte, zda je řemen zcela nasazen na obou kladkách. V případě potřeby postup zopakujte.

Odstraňte nástroj pro montáž řemene. Namontujte kryt řemene klimatizace a montážní matice [Obrázek 277].

Zavřete zadní kryt.

## HNACÍ ŘEMEN

### Seřízení řemenu

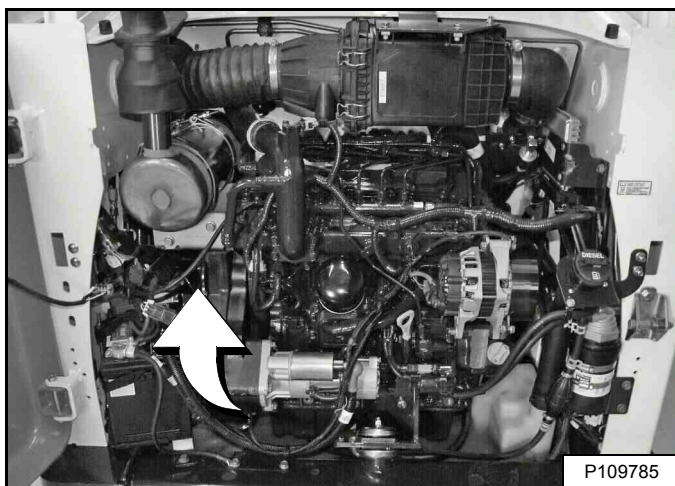
Hnací řemen nevyžaduje seřizování. Řemen má pružinou zatíženou volnoběžnou kladku, která trvale udržuje správné napnutí řemene. Nastavení dorazu volnoběžné kladky s pružinou, podrobně popsané níže, je klíčové pro dlouhou životnost řemene.

### Nastavení dorazu

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

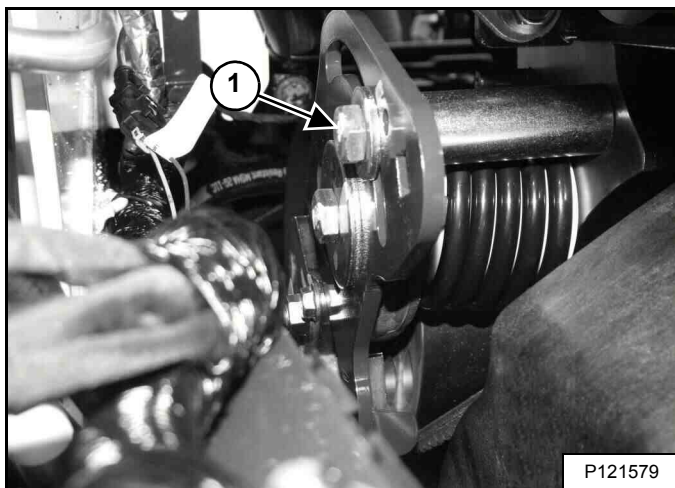
Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

Obrázek 280



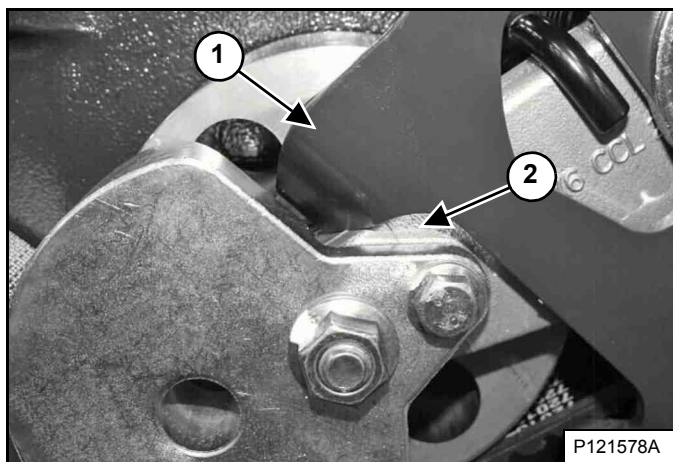
Volnoběžná kladka s pružinou se nachází nad baterií na levé straně motoru [Obrázek 280].

Obrázek 281



Povolte seřizovací šroub pružinou zatížené volnoběžné kladky (položka 1) [Obrázek 281].

Obrázek 282



Nechte, aby se dorazové rameno (položka 1) dotklo horní strany volnoběžné kladky s pružinou (položka 2) [Obrázek 282].

Utáhněte seřizovací šroub pružinového napínáku (položka 1) [Obrázek 281] momentem 105 až 115 N (78 až 85 ft-lb).

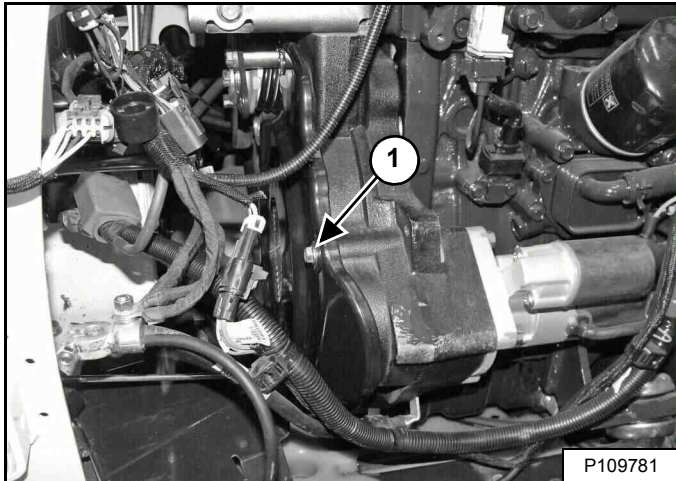
## HNACÍ ŘEMEN (POKRAČOVÁNÍ)

### Výměna řemenu

Zastavte motor a otevřete zadní kryt.

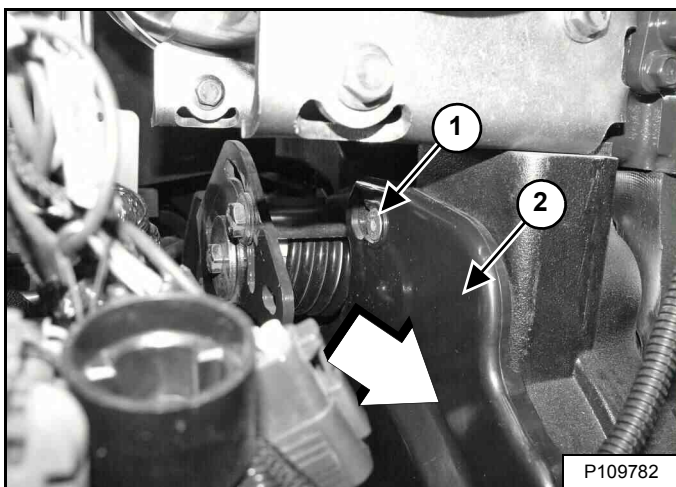
Vyjměte baterii. (Viz část Demontáž a montáž baterie na straně 171.)

Obrázek 283



Odstraňte šroub krytu hnacího řemenu (položka 1) [Obrázek 283].

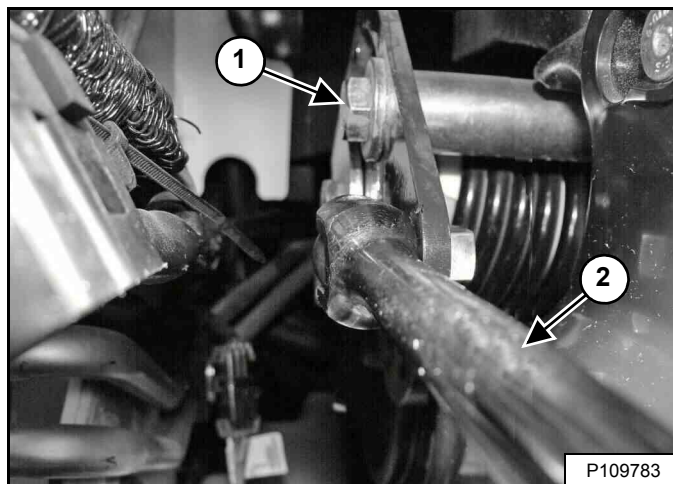
Obrázek 284



**NEPOVOLUJTE** montážní šrouby hnacího řemene (je znázorněn horní šroub) (položka 1). Odsuňte kryt hnacího řemene (položka 2) [Obrázek 284] směrem k zadní části nakladače, aby se kryt vysunul z horního a spodního šroubu krytu hnacího řemene.

Sejměte kryt hnacího řemenu (položka 2) [Obrázek 284].

Obrázek 285



Povolte seřizovací šroub pružinou zatížené volnoběžné kladky (položka 1). Vložte páku (položka 2) [Obrázek 285] do zářezu v zastavovacím rameni podle obrázku a zatlačením na páku uvolněte napnutí řemene pohonu.

Utáhněte seřizovací šroub (položka 1) [Obrázek 285] tak, aby pružinou zatížená volnoběžná kladka byla držena mimo řemen pohonu.

Sejměte řemen pohonu z kladky hydrostatického čerpadla a kladky setrvačnicku. Zkontrolujte kladky z hlediska opotřebení.

Nasadte nový hnací řemen.

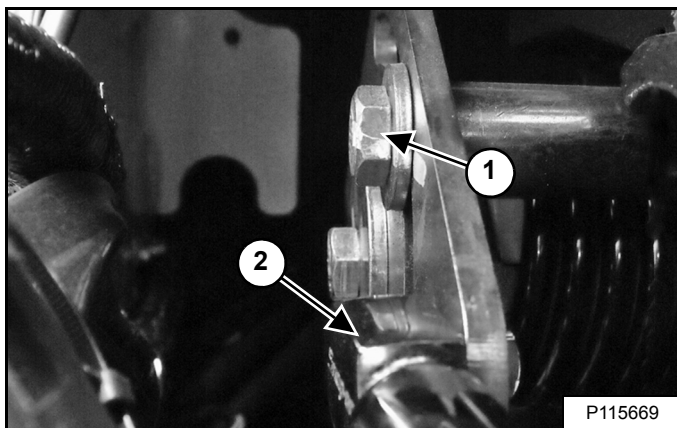
Povolte seřizovací šroub pružinou zatížené volnoběžné kladky (položka 1) [Obrázek 285] tak, aby byla volnoběžná kladka v kontaktu s řemenem pohonu.

Pokračujte v postupu na další stránce.

## HNACÍ ŘEMEN (POKRAČOVÁNÍ)

### Výměna řemene (pokračování)

Obrázek 286

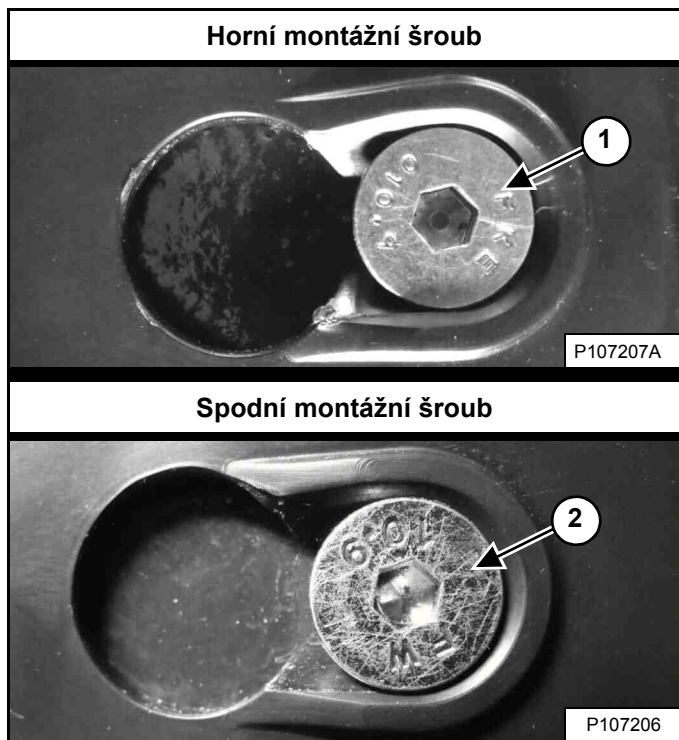


Nastavte momentový klíč na hodnotu 54,2 N•m (40 ft-lb). Vložte momentový klíč (položka 2) [Obrázek 286] do drážky nacházející se v dorazovém rameni jako na obrázku a posuňte momentový klíč nahoru, dokud se neobjeví správný moment.

Udržujte moment na dorazovém rameni a dotáhněte seřizovací šroub pružinového napínáku (položka 1) [Obrázek 286] momentem 105 až 115 N (78 až 85 ft-lb).

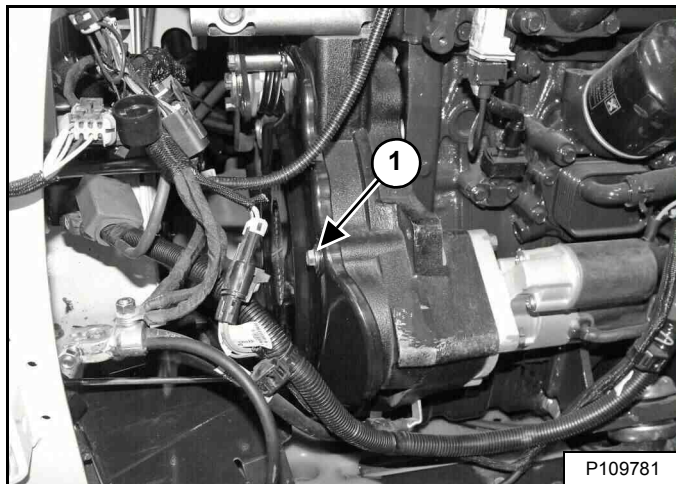
**POZNÁMKA:** Tento postup je nezbytný k předepnutí nového hnacího řemene, aby se dosáhlo správného nastavení dorazu po počáteční době záběhu řemene.

Obrázek 287



Umístěte kryt hnacího řemene nad montážní šrouby krytu hnacího řemene. Nasuňte kryt hnacího řemene směrem k přední části nakladače, aby byl kryt zcela usazen na horním a dolním montážním šroubu (položky 1 a 2) [Obrázek 287].

Obrázek 288



Namontujte šroub krytu hnacího řemene (položka 1) [Obrázek 288].

Nainstalujte baterii. (Viz část Demontáž a montáž baterie na straně 171.)

Zavřete zadní kryt.

**POZNÁMKA:** Dorazové rameno je NUTNÉ nastavit po 50 hodinách provozu s novým hnacím řemenem. (Viz část Nastavení dorazu na straně 185.)

Viz PLÁN ÚDRŽBY, kde naleznete správný servisní interval po počátečním nastavení po 50 hodinách. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

## AKUMULÁTOR PRO AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ JÍZDY

### Kontrola náplně akumulátoru

Tento stroj může být vybaven automatickým ovládním jízdy.

Dusíková náplň ve vašem akumulátoru se v průběhu času snižuje. To bude mít za následek snížení účinnosti výhod automatického ovládním jízdy.

**POZNÁMKA: Mezi známky nízké náplně akumulátoru patří: nadměrný pohyb zvedacího ramene, snížený výkon ovládním jízdy nebo ztráta funkce ovládním jízdy.**

Pro kontrolu a údržbu dusíkové náplně v akumulátoru jsou nutné speciální nástroje a zařízení.

## VAROVÁNÍ

### KAPALINA POD TLAKEM NAPLNĚNÁ V AKUMULÁTORU PRO OVLÁDÁNÍ JÍZDY MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ

Po úplném spuštění zvedacích ramen nebo po namontování schváleného podpůrného zařízení zvedacího ramene použijte na dobu 5 sekund ovládací prvek obtoku zvedacího ramene, abyste před provedením údržby uvolnili tlak ze zvedacího okruhu.

Pokyny pro ovládním obtoku zvedacího ramene naleznete v návodu pro obsluhu a údržbu nebo dílenské příručce.

W-3015-CS-0816

Pokud se domníváte, že je náplň vašeho akumulátoru pro automatické ovládním jízdy nízká, obraťte se na svého prodejce Bobcat, aby provedl údržbu.

## MAZÁNÍ NAKLADAČE

### Mazací body

Správný interval údržby naleznete v PLÁNU ÚDRŽBY. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.)

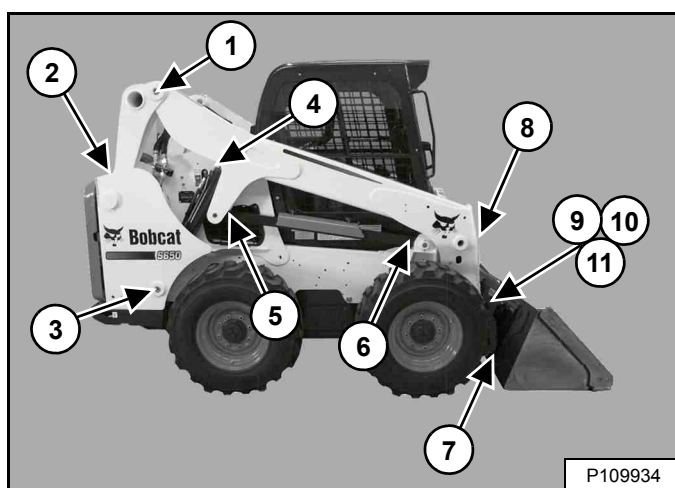
Při každém mazání zaznamenejte počet provozních hodin nakladače.

Vždy používejte jen vysoce kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia. Aplikujte mazivo, dokud se neobjeví nadbytečné množství.

Demontujte přídatné zařízení z nakladače. (Viz část Montáž a demontáž přídatných zařízení (ruční systém Bob-Tach) na straně 110.) **NEBO** (Viz část Montáž a demontáž příslušenství (hydraulický systém Bob-Tach) na straně 113.)

Vypněte motor.

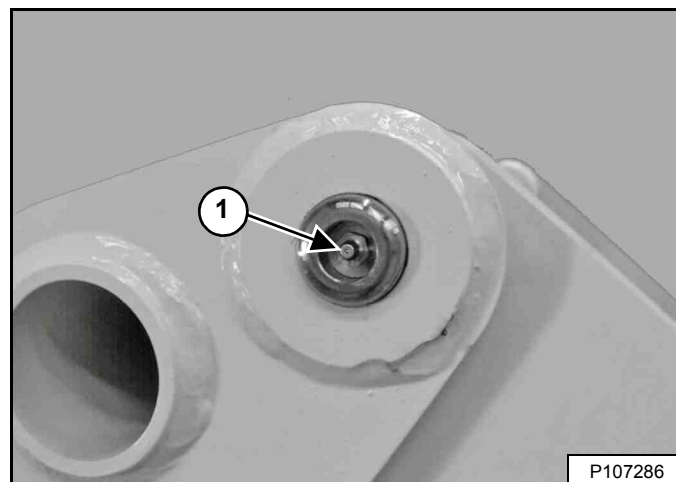
### Obrázek 289



Umístění maznic [Obrázek 289] jsou podrobně znázorněna na následujících obrázcích.

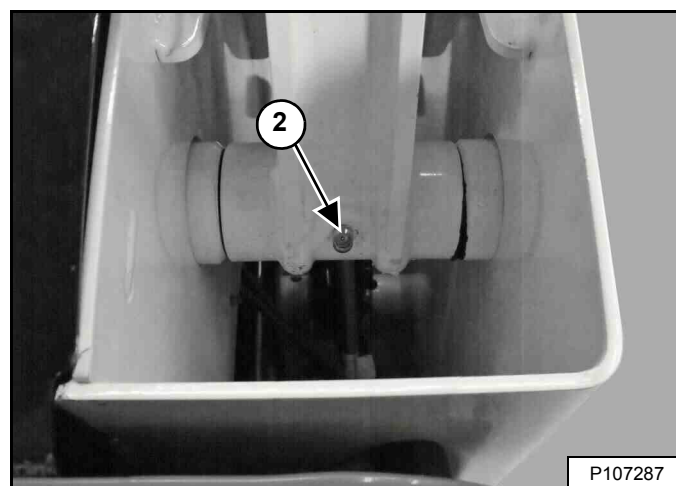
Mažte následující součásti:

### Obrázek 290



1. Otočný čep zvedacího ramena (obě strany) (2) [Obrázek 290].

### Obrázek 291

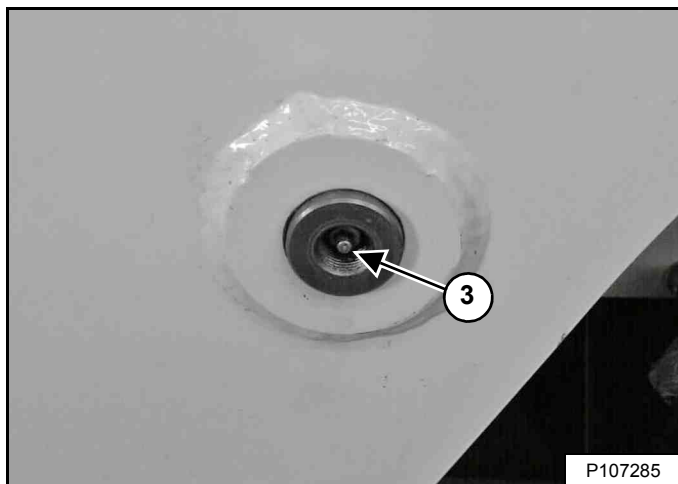


2. Spojení čepu ramene zdvihu (obě strany) (2) [Obrázek 291].

## MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

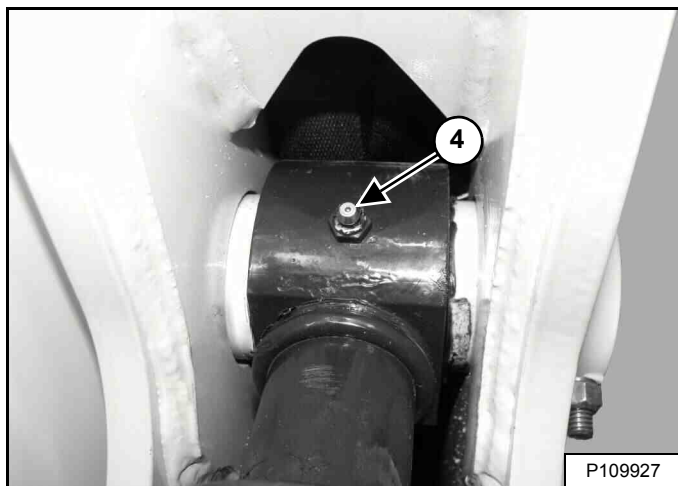
### Mazací místa (pokračování)

Obrázek 292



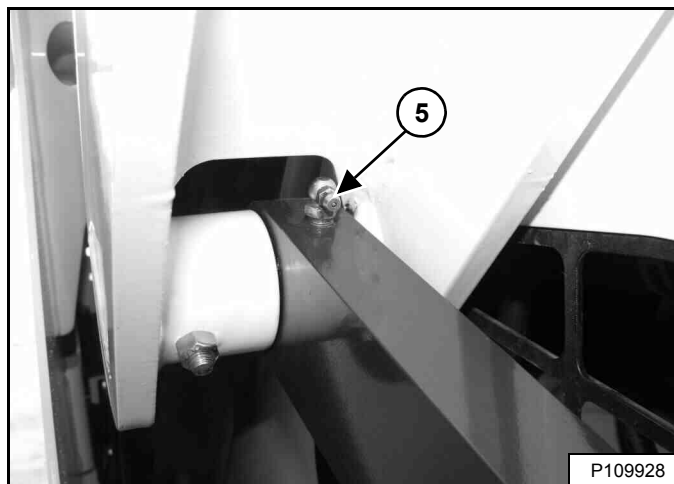
3. Zvedací válec na straně základny válce (obě strany) (2) [Obrázek 292].

Obrázek 293



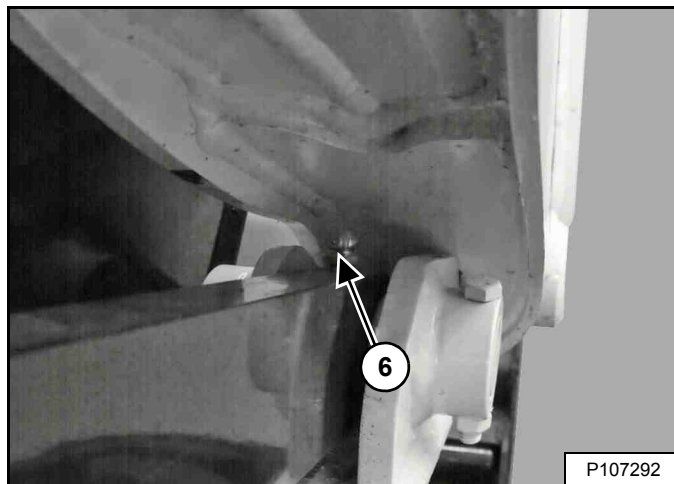
4. Zvedací válec na straně pístnice válce (obě strany) (2) [Obrázek 293].

Obrázek 294



5. Zadní ovládací kloub (obě strany) (2) [Obrázek 294].

Obrázek 295



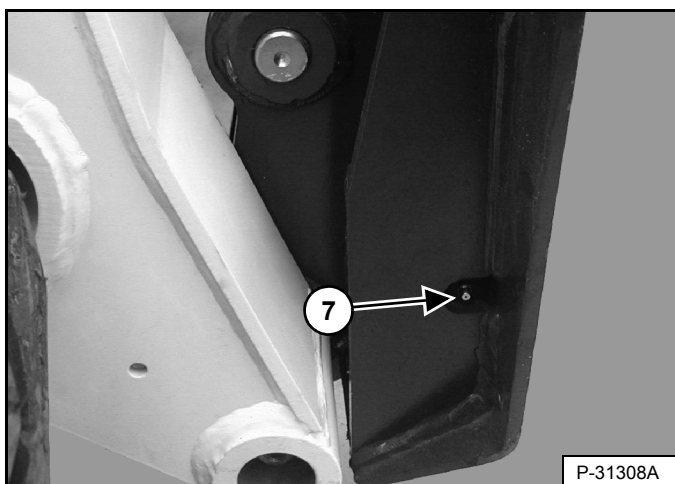
6. Přední ovládací kloub (obě strany) (2) [Obrázek 295].



## MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

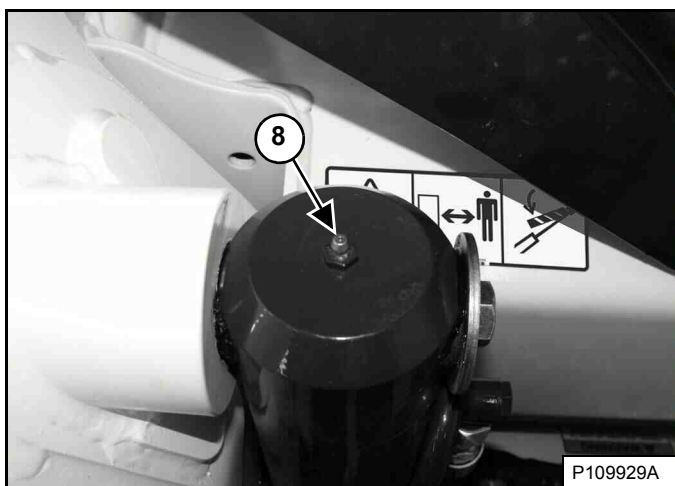
### Mazací místa (pokračování)

Obrázek 296



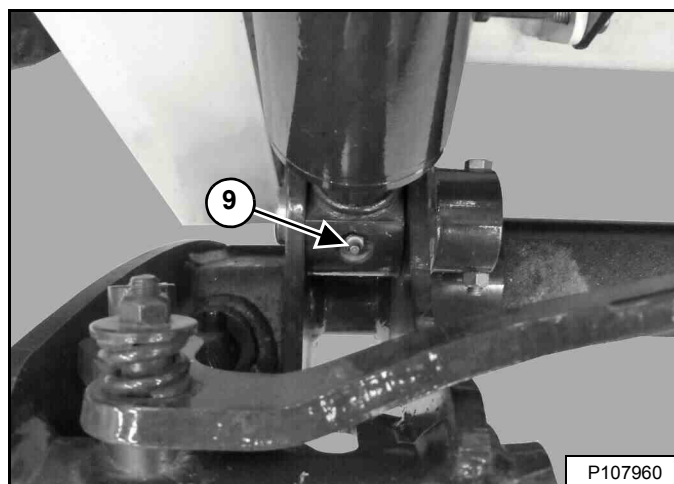
7. Klín systému Bob-Tach (obě strany) (2)  
[Obrázek 296].

Obrázek 297



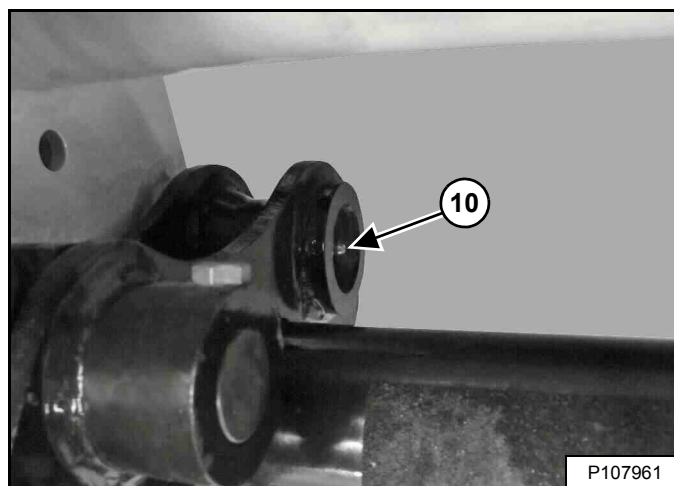
8. Válec naklápění na straně základny (obě strany) (2)  
[Obrázek 297].

Obrázek 298



9. Válec naklápění na straně pístnice (obě strany) (2)  
[Obrázek 298].

Obrázek 299

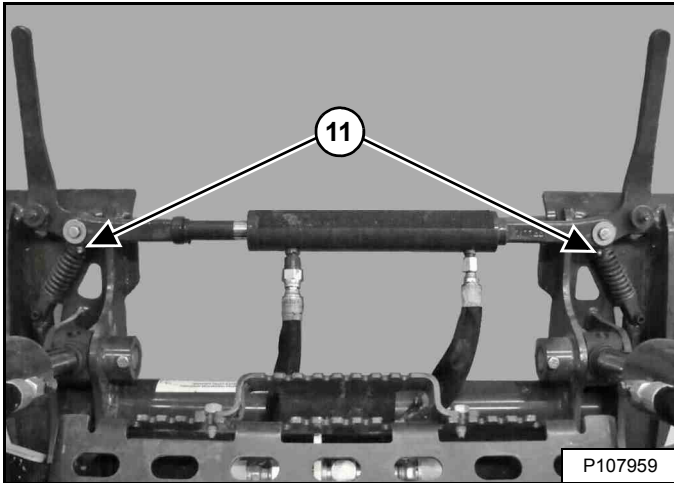


10. Otočný čep systému Bob-Tach (obě strany) (2)  
[Obrázek 299].

## MAZÁNÍ NAKLADAČE (POKRAČOVÁNÍ)

### Mazací místa (pokračování)

Obrázek 300

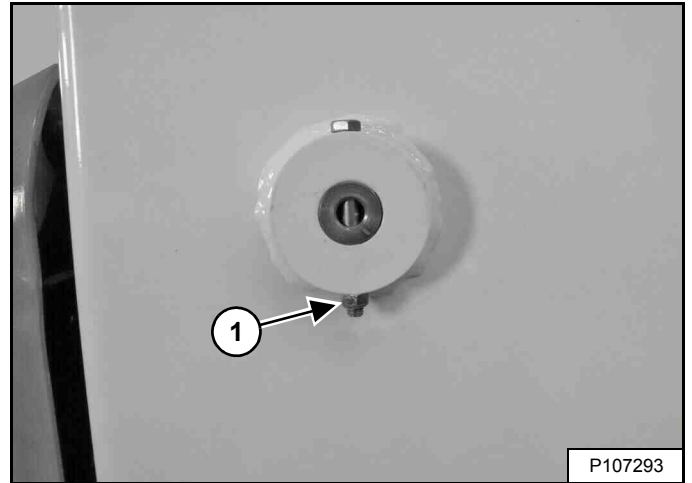


11. Hydraulický válec systému Bob-Tach (je-li ve výbavě) (2) [Obrázek 300].

## OTOČNÉ ČEPY

### Kontrola a údržba

Obrázek 301



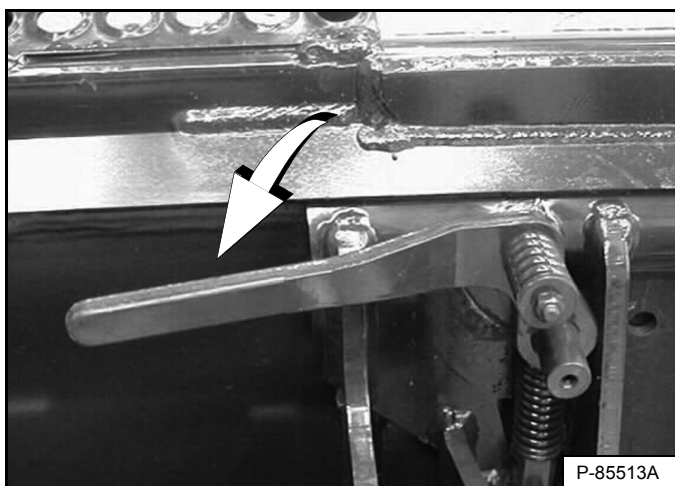
Všechny otočné čepě zvedacích ramen a válců jsou opatřeny velkými závlačkami, které jsou ve své poloze zajištěny pomocí upínacího šroubu a pojistné matice (položka 1) [Obrázek 301].

Zkontrolujte, zda jsou pojistné matice utaženy momentem 48–54 N•m (35–40 ft-lb).

## SYSTEM BOB-TACH (S RUČNÍMI PÁKAMI)

### Kontrola a údržba

Obrázek 302



Přesuňte ovládací páky upínacího systému Bob-Tach dolů tak, aby došlo k zapadnutí klínů [Obrázek 302].

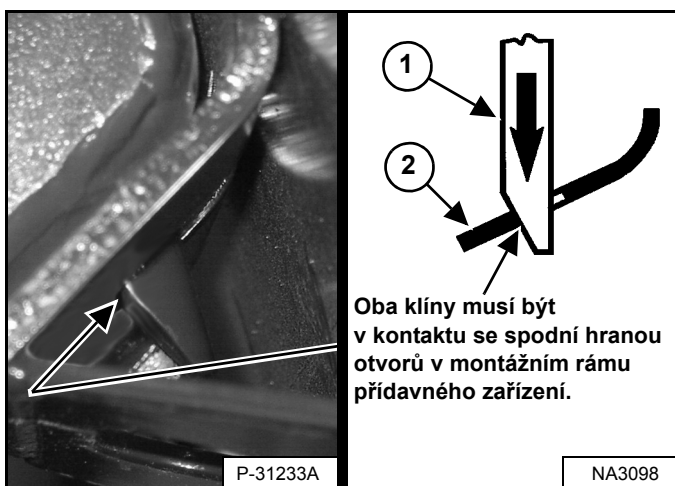
Páky a klíny se musí volně pohybovat.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu příslušenství. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nebudou-li klíny zajištěny, může příslušenství vypadnout.

W-2715-0208

Obrázek 303

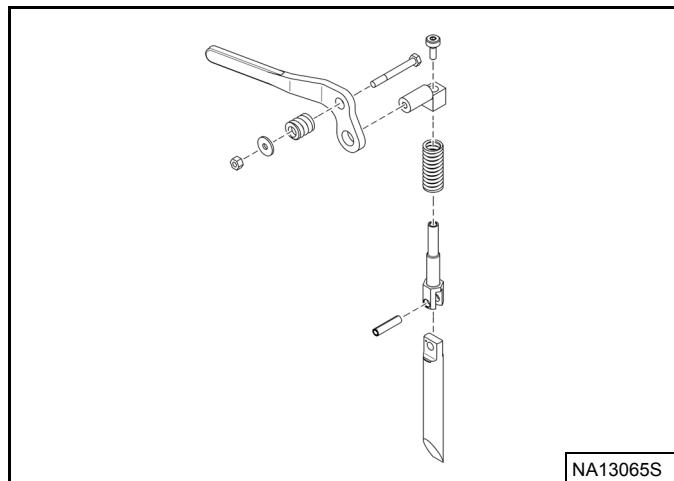


Klíny (položka 1) [Obrázek 303] musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení.

Pružinou předpjaté klíny (položka 1) se musí dotýkat dolních hran otvorů v montážním rámu přídatného zařízení (položka 2) [Obrázek 303].

Jestliže se klíny dolních hran otvorů [Obrázek 303] nedotýkají, přídatné zařízení se může uvolnit a následně z upínacího systému Bob-Tach vypadnout.

Obrázek 304



Prohlédněte montážní rám na příslušenství a systému Bob-Tach, páky a klíny, zda není patrné nadměrné opotřebení nebo poškození [Obrázek 304]. Vyměňte všechny díly, které jsou poškozené, ohnuté nebo chybí. Utáhněte všechny montážní prvky.

Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí svarů. Spojte se se svým prodejcem Bobcat, budete-li potřebovat opravu nebo náhradní díly.

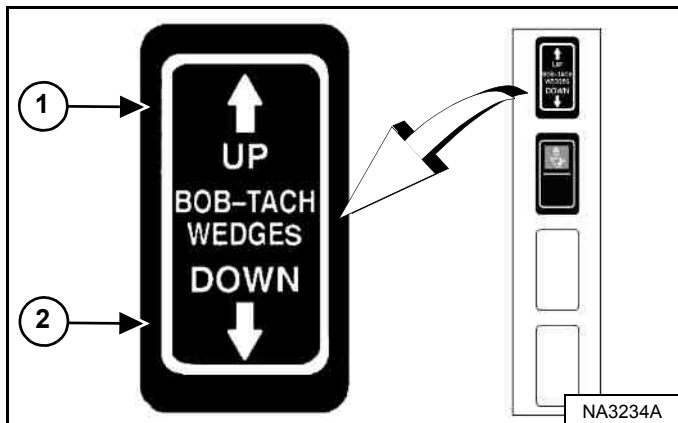
Klíny namažte. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.) a (Viz část MAZÁNÍ NAKLADAČE na straně 189.)

## SYSTÉM BOB-TACH (POHON)

Tento stroj může být vybaven hydraulicky ovládaným systémem Power Bob-Tach.

### Kontrola a údržba

Obrázek 305



Stiskněte spínač systému BOB-TACH „WEDGES UP“ (ZVEDNOUT KLÍNY) (položka 1) a podržte jej, dokud se klíny zcela nezvednou. Stiskněte spínač systému BOB-TACH „WEDGES DOWN“ (SPUSTIT KLÍNY) (položka 2) [Obrázek 305] a podržte jej, dokud se klíny zcela nespustí.

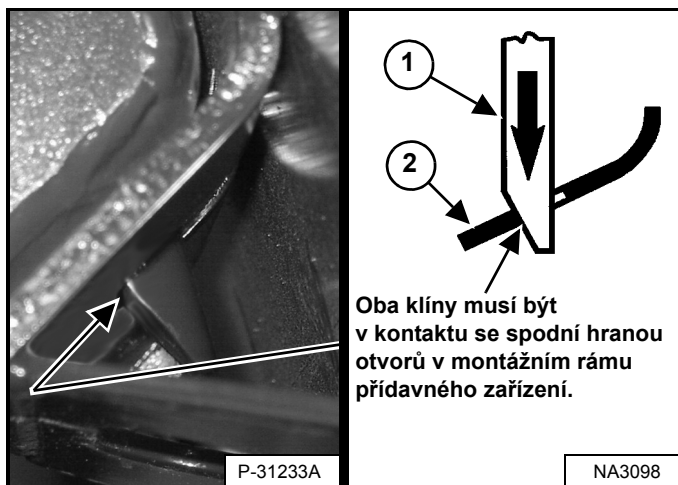
Páky a klíny se musí volně pohybovat.

## ! VAROVÁNÍ

**NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ÚRAZU**  
Klíny systému Bob-Tach musí procházet otvory v montážním rámu příslušenství. Páky musí být zcela spuštěné a zajištěné. Nebudou-li klíny zajištěny, může příslušenství vypadnout.

W-2715-0208

Obrázek 306

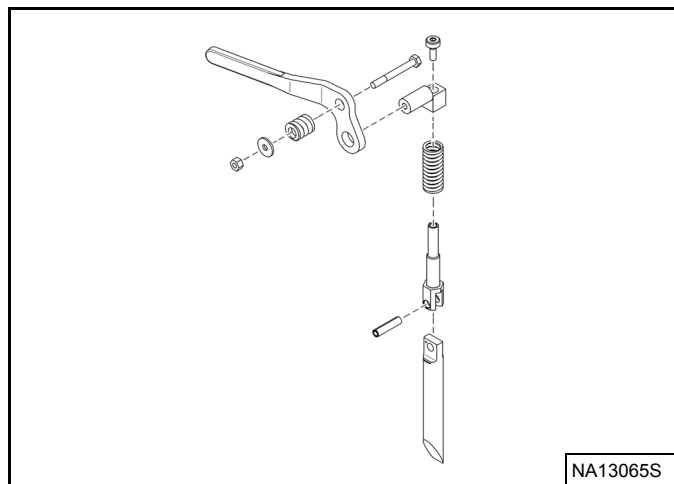


Klíny (položka 1) [Obrázek 306] musí procházet otvory v montážním rámu přídatného zařízení.

Pružinou předpjaté klíny (položka 1) se musí dotýkat dolních hran otvorů v montážním rámu přídatného zařízení (položka 2) [Obrázek 306].

Jestliže se klíny dolních hran otvorů [Obrázek 306] nedotýkají, přídatné zařízení se může uvolnit a následně z upínacího systému Bob-Tach vypadnout.

Obrázek 307



Prohlédněte montážní rám na příslušenství a systému Bob-Tach, páky a klíny, zda není patrné nadměrné opotřebení nebo poškození [Obrázek 307]. Vyměňte všechny díly, které jsou poškozené, ohnuté nebo chybí. Utáhněte všechny montážní prvky.

Zkontrolujte, zda nedošlo k prasknutí svarů. Spojte se se svým prodejcem Bobcat, budete-li potřebovat opravu nebo náhradní díly.

Klíny namažte. (Viz část PLÁN ÚDRŽBY na straně 125.) a (Viz část MAZÁNÍ NAKLADAČE na straně 189.)

## ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU

### Odstavení

Nakladač Bobcat můžete odstavit na delší dobu. Při odstavení proveďte následující postupy:

- Nakladač, včetně motorového prostoru, důkladně vyčistěte.
- Promažte nakladač.
- Vyměňte opotřebené nebo poškozené části.
- Zaparkujte nakladač na suché kryté místo.
- Zcela spusťte zvedací ramena a položte lopatu rovně na zem.
- Podložte rám nakladače hranoly, abyste snížili zatížení kol.
- Namažte odkryté písty hydraulických válců.
- Do palivové nádrže nalijte stabilizátor a nechejte motor pár minut běžet, aby stabilizátor pronikl do čerpadla a vstříkovačů.

*Pokud byla používána bionafta, proveďte následující úkony:*

Vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% minerální naftou, přidejte stabilizátor paliva a nechte motor běžet nejméně 30 minut.

- Chladicí systém vypusťte a vypláchněte. Naplňte chladicí systém předem namíchanou chladicí kapalinou.
- Vyměňte veškeré kapaliny a filtry (motor, hydraulický/hydrostatický).
- Vyměňte vzduchový filtr, filtr topení a klimatizace.
- Přesuňte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Vyjměte baterii. Ujistěte se, že hladina elektrolytu je ve správné výši, pak baterii dobijte. Uložte baterii do chladné suché místnosti (teplota však musí být nad bodem mrazu) a po dobu odstavení stroje ji pravidelně dobíjejte.
- Zakryjte konec výfukového potrubí.
- Označte stroj visačkou upozorňující na odstavení.

### Návrat do provozu

Po odstavení nakladače Bobcat proveďte následující postup při návratu nakladače do provozu:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a hydraulického oleje; zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Vložte zcela nabitou baterii.
- Odstraňte mazivo z odkrytých pístů hydraulických válců.
- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty na svém místě.
- Promažte nakladač.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a odstraňte hranoly z pod rámu stroje.
- Odstraňte kryt výfukového potrubí.
- Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet. Mezitím sledujte přístrojový panel a monitorujte správnou funkci systémů.
- Obsluhujte stroj a kontrolujte, zda funguje správně.
- Vypněte motor a zkontrolujte případné úniky. Podle potřeby opravte.

## NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY .....	197
Zobrazení servisních kódů .....	197
Seznam servisních kódů .....	198
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU .....	207
Nastavení pravého panelu (přístrojový panel Deluxe) .....	207
NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) .....	211
Popis hesel .....	211
Změna hesla majitele .....	211
Funkce odblokování hesla .....	211
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE) .....	212
Popis hesel .....	212
Změna hesla majitele .....	212
Změna hesla obsluhy .....	213
Funkce odblokování hesla .....	213
HODINY ÚDRŽBY .....	214
Popis .....	214
Nastavení .....	215
Vynulování .....	215

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY

### Zobrazení servisních kódů

Servisní kódy mohou pomoci prodejci při diagnostice stavů, které mohou stroj poškodit.

Levý panel

Obrázek 308



Stisknutím informačního tlačítka (položka 2) procházejte zobrazenými údaji (položka 1) [Obrázek 308], dokud se nezobrazí obrazovka se servisními kódy. Pokud je k dispozici více než jeden servisní kód, budou se tyto kódy na displeji zobrazovat postupně.

Pokud není k dispozici žádný servisní kód, zobrazuje se údaj [NONE] (Žádný) [Obrázek 308].

**POZNÁMKA:** Zkorodované nebo uvolněné ukostření může způsobit několik servisních kódů zároveň nebo abnormální příznaky. Blikání všech kontrolky na přístrojové desce, zvuková signalizace, blikání hlavních i koncových světel, to vše může indikovat problémy s ukostřením. V případě nízkého napětí mohou stejné příznaky znamenat i uvolněné nebo zkorodované kabely baterie. Zpozorujete-li tyto příznaky, zkontrolujte nejdříve ukostření a kladný kabel baterie.

Přístrojový panel Deluxe

Volitelný přístrojový panel Deluxe nabízí rozšířené zobrazování servisních kódů včetně stručného popisu.

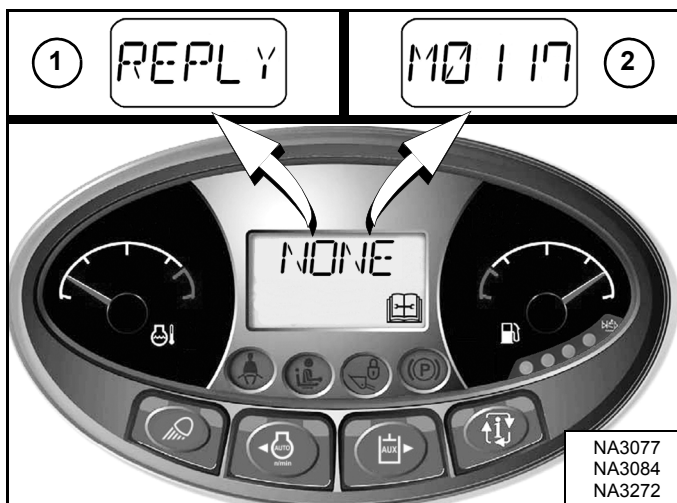
Posledních 40 kódů uložených v historii je možné zobrazit pomocí přístrojového panelu Deluxe.

	<p>Opakovaně stiskněte posouvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce Aktivní varování (detail).</p>
	<p>Na obrazovce ACTIVE WARNINGS (Aktivní varování) se zobrazují aktivní servisní kódy. Stisknutím tlačítka [9] zobrazíte další servisní kód, pokud je jich více. Stisknutím tlačítka [4] zobrazíte historii servisních kódů.</p>
	<p>Na obrazovce WARNINGS HISTORY (Historie varování) se zobrazuje číslo servisního kódu (CODE) (Kód), údaj počítadla motohodin, kdy chyba nastala, (HOUR) (Hodina) a uživatel (USER) (Uživatel), který byl přihlášen v době, kdy chyba nastala.</p>
<p>Stisknutím tlačítka [9] zobrazíte dalších osm servisních kódů.</p>	
<p>Může být uloženo celkem 40 kódů. Pokud se vyskytne více než 40 kódů, nejstarší kód zmizí a nejnovější bude na pozici č. 1.</p>	
	<p>Další detaily zobrazíte stisknutím čísla uvedeného vedle servisního kódu. Stisknutím levého tlačítka posouvání se vrátíte o jednu obrazovku zpět.</p>

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů

Obrázek 309



Servisní kódy mohou být písmenné (položka 1) nebo číselné (položka 2) [Obrázek 309].

Na displeji mohou být zobrazena následující písmenná označení chyb:

**[AIRF]** Vyměňte vzduchový filtr motoru. (Viz ČISTIČ VZDUCHU MOTORU na straně 146.)

**[CODE]** Řídicí jednotka požaduje zadání hesla. (Pouze panel startování bez klíčku nebo přístrojový panel Deluxe.)

**[COLD]** Řídicí jednotka motoru zjistila, že motor je nutně zahřát. (Viz část Ovládání otáček motoru při nízké teplotě na straně 105.)

**[DOOR]** Jsou otevřené dveře kabiny obsluhy. (Zvedací a naklápečí funkce nebudou použitelné.)

**[ERROR]** Bylo zadáno chybné heslo. (Pouze panel startování bez klíčku nebo přístrojový panel Deluxe.)

**[FUEL]** Nízký stav paliva.

**[REPLY]** Jeden nebo oba přístrojové panely nekomunikují s řídicí jednotkou.

**[RFOFF]** Reverzní ventilátor je deaktivován. (Viz část Reverzní ventilátor na straně 84.)

**[SHTDN]** Existuje podmínka pro vypnutí.

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
A0618	Otáčky kola mimo pracovní rozsah	A8206	ACD výstup 'C' zkrat na kostru
A3623	ACD není programováno	A8207	ACD výstup 'C' přerušovaný obvod
A4621	Snímač napájecího napětí 5 V nad pracovním rozsahem	A8232	ACD výstup 'C' nadměrný proud
A4622	Snímač napájecího napětí 5 V pod pracovním rozsahem	A8302	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'D' ON
A4721	Snímač napájecího napětí 8 V nad pracovním rozsahem	A8303	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'D' OFF
A4722	Snímač napájecího napětí 8 V pod pracovním rozsahem	A8305	ACD výstup 'D' zkrat na baterii
A7701	Klíč stroje je aktivní.	A8306	ACD výstup 'D' zkrat na kostru
A7901	Funkce E-Stop je aktivní.	A8307	ACD výstup 'D' přerušovaný obvod
A8002	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'A' ON	A8332	ACD výstup 'D' nadměrný proud
A8003	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'A' OFF	A8402	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'E' ON
A8005	ACD výstup 'A' zkrat na baterii	A8403	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'E' OFF
A8006	ACD výstup 'A' zkrat na kostru	A8405	Výstup ACD „E“ zkratován proti baterii
A8007	ACD výstup 'A' přerušovaný obvod	A8406	ACD výstup 'E' zkrat na kostru
A8032	ACD výstup 'A' nadměrný proud	A8407	ACD výstup 'E' přerušovaný obvod
A8102	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'B' ON	A8432	ACD výstup 'E' nadměrný proud
A8103	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'B' OFF	A8502	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'F' ON
A8105	ACD výstup 'B' zkrat na baterii	A8503	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'F' OFF
A8106	Výstup ACD „B“ zkratován proti kostře	A8505	ACD výstup 'F' zkrat na baterii
A8107	ACD výstup 'B' přerušovaný obvod	A8506	ACD výstup 'F' zkrat na kostru
A8132	ACD výstup 'B' nadměrný proud	A8507	ACD výstup 'F' přerušovaný obvod
A8202	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'C' ON	A8532	ACD výstup 'F' nadměrný proud
A8203	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'C' OFF	A8602	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'G' ON
A8205	ACD výstup 'C' zkrat na baterii	A8603	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'G' OFF



## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
A8605	ACD výstup 'G' zkrat na baterii	D7527	Pohon, levá výkyvná deska mimo svou pracovní polohu
A8606	ACD výstup 'G' zkrat na kostru	D7528	Pohon, pravá výkyvná deska mimo svou pracovní polohu
A8607	ACD výstup 'G' přerušný obvod	D7529	Pohon, osa X levého joysticku pod pracovním rozsahem
A8702	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'H' ON	D7531	Pohon, osa Y levého joysticku pod pracovním rozsahem
A8703	Udán chybný pokyn ACD výstupu 'H' OFF	D7532	Pohon, osa Y pravého joysticku pod pracovním rozsahem
A8705	ACD výstup 'H' zkrat na baterii	D7533	Pohon, snímač úhlu pravého předního kola pod pracovním rozsahem
A8706	ACD výstup 'H' zkrat na kostru	D7534	Pohon, snímač úhlu levého předního kola pod pracovním rozsahem
A8707	ACD výstup 'H' přerušný obvod	D7535	Pohon, snímač úhlu pravého zadního kola pod pracovním rozsahem
A8802	Chyba zapnutí elektromagnetu pojezdu vzad	D7536	Pohon, snímač úhlu levého zadního kola pod pracovním rozsahem
A8803	Chyba vypnutí elektromagnetu pojezdu vzad	D7537	Pohon, 5voltový snímač napětí 1 pod pracovním rozsahem
		D7538	Pohon, 5voltový snímač napětí 2 pod pracovním rozsahem
D3905	Osa X levého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7539	Pohon, snímač levé výkyvné desky nad pracovním rozsahem
D3907	Osa Y levého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7540	Pohon, snímač levé výkyvné desky pod pracovním rozsahem
D4007	Osa Y pravého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7541	Pohon, snímač pravé výkyvné desky nad pracovním rozsahem
D7501	Pohon, chyba informací joysticku sběrnice CAN	D7542	Pohon, snímač pravé výkyvné desky pod pracovním rozsahem
D7504	Pohon, řídicí jednotka bez odezvy	D7543	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu levého pohonu vpřed
D7505	Pohon, osa X levého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7544	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu levého pohonu zpět
D7507	Pohon, osa Y levého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7545	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu pravého pohonu vpřed
D7508	Pohon, osa Y pravého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7546	Pohon, chyba zapnutí elektromagnetu pravého pohonu zpět
D7509	Pohon, přepínač provozního režimu zkratován na kostru nebo na baterii	D7547	Pohon, pravé přední řízení vysunování zkratováno na baterii
D7510	Pohon, jsou nainstalovány nesprávné joysticky	D7548	Pohon, levé přední řízení vysunování zkratováno na baterii
D7511	Pohon, levý snímač otáček není připojen	D7549	Pohon, pravé zadní řízení vysunování zkratováno na baterii
D7512	Pohon, pravý snímač otáček není připojen	D7550	Pohon, levé zadní řízení vysunování zkratováno na baterii
D7513	Pohon, snímač úhlu pravého předního kola nereaguje	D7551	Pohon, tlak řízení zkratován na baterii
D7514	Pohon, snímač úhlu levého předního kola nereaguje	D7552	Pohon, chyba zapnutí alarmu při jízdě vzad
D7515	Pohon, snímač úhlu pravého zadního kola nereaguje	D7553	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu levého pohonu vpřed
D7516	Pohon, snímač úhlu levého zadního kola nereaguje	D7554	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu levého pohonu vzad
D7517	Pohon, levá výkyvná deska není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7555	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu pravého pohonu vpřed
D7518	Pohon, pravá výkyvná deska není v NEUTRÁLNÍ poloze	D7556	Pohon, chyba vypnutí elektromagnetu pravého pohonu zpět
D7519	Pohon, osa X levého joysticku nad pracovním rozsahem	D7557	Pohon, pravé přední řízení vysunování zkratováno na kostru
D7521	Pohon, osa Y levého joysticku nad pracovním rozsahem	D7558	Pohon, pravé přední řízení zasunování zkratováno na kostru
D7522	Pohon, osa Y pravého joysticku nad pracovním rozsahem	D7559	Pohon, levé přední řízení vysunování zkratováno na kostru
D7523	Pohon, snímač úhlu pravého předního kola nad pracovním rozsahem	D7560	Pohon, levé přední řízení zasunování zkratováno na kostru
D7524	Pohon, snímač úhlu levého předního kola nad pracovním rozsahem	D7561	Pohon, pravé zadní řízení vysunování zkratováno na kostru
D7525	Pohon, snímač úhlu pravého zadního kola nad pracovním rozsahem	D7562	Pohon, pravé zadní řízení zasunování zkratováno na kostru
D7526	Pohon, snímač úhlu levého zadního kola nad pracovním rozsahem	D7563	Pohon, levé zadní řízení vysunování zkratováno na kostru

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
D7564	Pohon, levé zadní řízení zasunování zkratováno na kostru	E00002709	Porucha polohy pohonu EGR
D7565	Pohon, tlak řízení zkratován na kostru	E00002710	Porucha polohy pohonu EGR
D7566	Pohon, chyba vypnutí alarmu při jízdě vzad	E00002720	Porucha učení polohy EGR
D7567	Pohon, řídicí jednotka Bobcat bez odezvy	E00002730	Porucha učení polohy EGR
D7568	Pohon, snímače úhlů nejsou kalibrovány	E00002903	Porucha snímače polohy plynového pedálu
D7569	Pohon, napětí baterie nad pracovním rozsahem	E00002904	Porucha snímače polohy plynového pedálu
D7570	Pohon, přerušené napájení (objevuje se i po aktualizaci softwaru)	E00009102	Porucha snímače polohy plynového pedálu
D7571	Pohon, napětí baterie pod pracovním rozsahem	E00009103	Porucha snímače polohy plynového pedálu
D7572	Čerpadlo pojezdu není kalibrováno	E00009104	Porucha snímače polohy plynového pedálu
D7573	Pohon, spínač provozního režimu se během provozu přepnul.	E00009119	Porucha snímače polohy plynového pedálu
D7574	Pohon, neovladatelná rychlost pravého kola	E00009411	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
D7575	Pohon, neovladatelná rychlost levého kola	E00009703	Závada snímače vody v palivu
D7576	Pohon, řídicí jednotka ACS bez odezvy	E00009704	Závada snímače vody v palivu
D7577	Pohon, levý snímač otáček nad pracovním rozsahem	E00009709	Závada snímače vody v palivu
D7578	Pohon, pravý snímač otáček nad pracovním rozsahem	E00009731	Zjištěna voda v palivu
D7579	Pohon, levý snímač otáček pod pracovním rozsahem	E00010001	Příliš nízký tlak motorového oleje
D7580	Pohon, pravý snímač otáček pod pracovním rozsahem	E00010003	Porucha tlaku motorového oleje
D7581	Pohon, pravé přední řízení zasunování zkratováno na baterii	E00010004	Porucha tlaku motorového oleje
D7582	Pohon, levé přední řízení zasunování zkratováno na baterii	E00010203	Porucha snímače tlaku nasávaného vzduchu
D7583	Pohon, pravé zadní řízení zasunování zkratováno na baterii	E00010204	Porucha snímače tlaku nasávaného vzduchu
D7584	Pohon, levé zadní řízení zasunování zkratováno na baterii	E00010502	Porucha teploty v sacím potrubí
D7585	Pohon, 5voltový snímač napětí 1 nad pracovním rozsahem	E00010503	Porucha snímače teploty v sacím potrubí
D7586	Pohon, 5voltový snímač napětí 2 nad pracovním rozsahem	E00010504	Porucha snímače teploty v sacím potrubí
D7587	Pohon, je nutná aktualizace softwaru	E00010509	Porucha snímače teploty v sacím potrubí
D7588	Pohon, spínací skříňka zablokovaná v zapnuté poloze	E00010510	Porucha snímače teploty v sacím potrubí
D7589	Pohon, chyba vypnutí spínací skříňky	E00010603	Porucha snímače tlaku v potrubí
D7590	Provedena kalibrace pohonu	E00010604	Porucha snímače tlaku v potrubí
D7591	Pohon, snímač levé výkyvné desky obrácen	E00010609	Porucha snímače tlaku v potrubí
D7592	Pohon, snímač pravé výkyvné desky obrácen	E00010803	Porucha barometrického tlaku
D7593	Pohon, pravý snímač otáček nereaguje	E00010804	Porucha barometrického tlaku
D7594	Pohon, levý snímač otáček nereaguje	E00010809	Porucha barometrického tlaku
D7595	Pohon, obrácený směr levého snímače rychlosti	E00011000	Mimořádně vysoká teplota motoru
D7596	Pohon, obrácený směr pravého snímače rychlosti	E00011002	Porucha teploty chladicí kapaliny motoru
D7597	Pohon, řídicí jednotka naprogramována	E00011003	Porucha snímače teploty vody
D7598	Pohon, řídicí jednotka v režimu kalibrace	E00011004	Porucha snímače teploty vody
D7599	Pohon, řídicí jednotka AWS v režimu kalibrace polohy kol	E00011031	Porucha snímače teploty chladicí kapaliny motoru
		E00013200	Porucha objemu nasávaného vzduchu
E00002700	Porucha řízení EGR	E00013201	Porucha objemu nasávaného vzduchu
E00002701	Porucha řízení EGR	E00013203	Porucha snímače MAF
E00002703	Porucha polohy pohonu EGR	E00013204	Porucha snímače MAF
E00002704	Porucha polohy pohonu EGR	E00013209	Porucha snímače MAF

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
E00013215	Porucha přidavného tlaku	E00063730	Porucha signálu vačky
E00013231	Porucha snímače MAF	E00063919	Chyba komunikace s jednotkou ECU
E00015700	Porucha tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00064103	Porucha řízení plnění motoru
E00015702	Porucha snímače tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00064104	Porucha řízení plnění motoru
E00015703	Porucha snímače tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00065103	Porucha vstřikovače č. 1
E00015704	Porucha snímače tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00065105	Porucha vstřikovače č. 1
E00015710	Porucha tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00065106	Porucha vstřikovače č. 1
E00015711	Porucha tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00065131	Porucha vstřikovače č. 1
E00015721	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00065203	Porucha vstřikovače č. 2
E00015722	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00065205	Porucha vstřikovače č. 2
E00016803	Příliš vysoké systémové napětí	E00065206	Porucha vstřikovače č. 2
E00016804	Příliš nízké systémové napětí	E00065231	Porucha vstřikovače č. 2
E00017103	Porucha snímače MAF	E00065303	Porucha vstřikovače č. 3
E00017104	Porucha snímače MAF	E00065305	Porucha vstřikovače č. 3
E00017200	Příliš vysoká teplota nasávaného vzduchu	E00065306	Porucha vstřikovače č. 3
E00017202	Porucha snímače teploty nasávaného vzduchu	E00065331	Porucha vstřikovače č. 3
E00017203	Porucha snímače teploty nasávaného vzduchu	E00065403	Porucha vstřikovače č. 4
E00017204	Porucha snímače teploty nasávaného vzduchu	E00065405	Porucha vstřikovače č. 4
E00017209	Porucha snímače teploty nasávaného vzduchu	E00065406	Porucha vstřikovače č. 4
E00017300	Porucha překročení teploty ve výfuku	E00065431	Porucha vstřikovače č. 4
E00017400	Příliš vysoká teplota paliva	E00067603	Porucha relé žhavicí svíčky
E00017402	Porucha teploty paliva	E00067604	Porucha relé žhavicí svíčky
E00017403	Porucha snímače teploty paliva	E00067605	Porucha relé žhavicí svíčky
E00017404	Porucha snímače teploty paliva	E00072302	Porucha snímače polohy vačkové hřídele
E00017502	Porucha teploty motorového oleje	E00072308	Porucha snímače polohy vačkové hřídele
E00017531	Porucha snímače teploty motorového oleje	E00107600	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00019000	Velmi vysoké otáčky motoru	E00107601	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00062802	Porucha jednotky ECU	E00107603	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00062912	Porucha jednotky ECU	E00107604	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00063011	Porucha dat vstřikovače	E00107609	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00063023	Porucha jednotky ECU	E00107615	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00063024	Porucha jednotky ECU	E00107616	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00063025	Porucha jednotky ECU	E00107617	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00063031	Porucha jednotky ECU	E00107618	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00063307	Porucha tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva	E00107631	Porucha řízení tlaku v rozvodném potrubí vstřikovače paliva
E00063600	Porucha snímače polohy kliky	E00107702	Porucha jednotky ECU
E00063601	Porucha snímače polohy kliky	E00118002	Porucha teploty turbodmyhadla
E00063602	Porucha snímače polohy kliky	E00118003	Porucha snímače teploty turbodmyhadla
E00063607	Porucha snímače vačky nebo kliky	E00118004	Porucha snímače teploty turbodmyhadla
E00063608	Porucha snímače polohy kliky	E00118009	Porucha snímače teploty turbodmyhadla
E00063611	Porucha snímače polohy kliky	E00118010	Porucha snímače teploty turbodmyhadla
E00063702	Porucha signálu vačky	E00118031	Porucha snímače teploty turbodmyhadla
E00063708	Porucha signálu vačky	E00122103	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU
E00063720	Porucha signálu vačky	E00122104	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
E00122111	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU	E00370116	Příliš velká hmotnost pevných částic
E00122119	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU	E00408203	Porucha vstupního dávkovacího ventilu
E00122126	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU	E00408204	Porucha vstupního dávkovacího ventilu
E00122127	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU	E00408205	Porucha vstupního dávkovacího ventilu
E00122128	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU	E00476500	Mimořádně vysoká teplota ve výfuku
E00122129	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU	E00476503	Porucha snímače teploty výfukových plynů
E00122131	Porucha monitorování bezpečnosti jednotky ECU	E00476504	Porucha snímače teploty výfukových plynů
E00123901	Únik vysokotlakého paliva	E00476518	Porucha snímače teploty výfukových plynů
E00134703	Porucha vysokotlakého čerpadla	E00532403	Porucha signálu žhavicí svíčky
E00134704	Porucha vysokotlakého čerpadla	E00532404	Porucha signálu žhavicí svíčky
E00134707	Porucha vysokotlakého čerpadla	E52352302	Porucha vstřikovačů č. 1 a č. 4
E00148502	Porucha hlavního relé jednotky ECU	E52352303	Porucha vstřikovačů č. 1 a č. 4
E00148507	Porucha hlavního relé jednotky ECU	E52352304	Porucha vstřikovačů č. 1 a č. 4
E00148511	Porucha hlavního relé jednotky ECU	E52352402	Porucha vstřikovačů č. 2 a č. 3
E00161203	Porucha vstřikovačů č. 1 a č. 4	E52352403	Porucha vstřikovačů č. 2 a č. 3
E00161204	Porucha vstřikovačů č. 1 a č. 4	E52352404	Porucha vstřikovačů č. 2 a č. 3
E00161303	Porucha vstřikovačů č. 2 a č. 3	E52352501	Porucha vstřikovače
E00161304	Porucha vstřikovačů č. 2 a č. 3	E52352702	Porucha jednotky ECU
E00279103	Porucha motoru EGR	E52353500	Porucha vstřikovače
E00279104	Porucha motoru EGR	E52353602	Porucha EGR
E00279105	Porucha motoru EGR	E52353702	Porucha EGR
E00279108	Porucha polohy EGR	E52353802	Porucha jednotky ECU
E00324200	Mimořádně vysoká teplota ve výfuku	E52353807	Porucha jednotky ECU
E00324203	Porucha snímače teploty výfukových plynů	E52353902	Porucha palivového čerpadla
E00324204	Porucha snímače teploty výfukových plynů	E52354002	Porucha palivového čerpadla
E00324216	Porucha snímače teploty výfukových plynů	E52354103	Porucha EGR
E00324600	Mimořádně vysoká teplota ve výfuku	E52354104	Porucha EGR
E00324603	Porucha snímače teploty EGR	E52354302	Porucha snímače polohy plynového pedálu
E00324604	Porucha snímače teploty EGR	E52354403	Porucha ohříváče nasávaného vzduchu
E00324616	Porucha snímače teploty výfukových plynů	E52354404	Porucha ohříváče nasávaného vzduchu
E00325100	Porucha snímače rozdílového tlaku	E52354702	Chyba komunikace s jednotkou ECU
E00325101	Porucha snímače rozdílového tlaku	E52354802	Chyba komunikace s jednotkou ECU
E00325103	Porucha snímače teploty EGR	E52357204	Porucha snímače polohy EGR
E00325104	Porucha snímače teploty EGR	E52357403	Porucha pohonu EGR
E00325200	Příliš vysoká teplota ve výfuku	E52357404	Porucha pohonu EGR
E00350903	Porucha napájecího napětí snímače	E52357507	Porucha pohonu EGR
E00350904	Porucha napájecího napětí snímače	E52357602	Porucha motoru EGR
E00350911	Porucha napájecího napětí snímače	E52357702	Porucha snímače teploty EGR
E00351003	Porucha napájecího napětí snímače	E52357802	Porucha EGR
E00351004	Porucha napájecího napětí snímače	E52358002	Porucha škrticí klapky na sání
E00351011	Porucha napájecího napětí snímače	E52358203	Porucha snímače zvednutí škrticí klapky na sání
E00351111	Porucha napájecího napětí snímače	E52358204	Porucha snímače zvednutí škrticí klapky na sání
E00370100	Příliš mimořádně hmotnost pevných částic	E52358917	Nízká teplota vody během regenerace při parkování
E00370115	Výstraha týkající se hmotnosti pevných částic	E52359016	Přerušení regenerace při parkování

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
E52359102	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H2632	Nadměrný proud výstupu přední základny
E52359202	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H2705	Zkrat výstupu přední pístnice na baterii
E52359302	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H2706	Zkrat výstupu přední pístnice na kostru
E52359402	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H2707	Přerušený obvod výstupu přední pístnice
E52359502	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H2732	Nadměrný proud výstupu přední pístnice
E52359602	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H2805	Zkrat přepínače na baterii
E52359800	Porucha DOC	H2806	Zkrat přepínače na kostru
E52359802	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H2807	Přerušený obvod přepínače
E52359900	Porucha snímače teploty ve výfuku	H2905	Zkrat vysokého průtoku na baterii
E52360000	Chyba kalibrace čerpadla	H2906	Zkrat vysokého průtoku na kostru
E52360100	Porucha snímače teploty výfukových plynů	H2907	Přerušený obvod vysokého průtoku
E52360200	Porucha DPF	H2932	Nadměrný proud vysokého průtoku
E52360315	Porucha snímače teploty vody	H3028	Porucha paměti řídicí jednotky
E52360402	Porucha komunikace s jednotkou ECU	H3128	Chyba přerušovaného napájení
E52370013	Porucha jednotky ECU	H3648	Chyba vícenásobného konfliktu ACD
		H3904	Chyba levého joysticku
H1221	Pravý spínač nad pracovním rozsahem	H3912	Spínač levého joysticku není v NEUTRÁLNÍ poloze
H1222	Pravý spínač pod pracovním rozsahem	H3913	Páka levého ovladače nekomunikuje
H1224	Pravý spínač není v NEUTRÁLNÍ poloze	H3916	Levý joystick nekomunikuje
H1321	Levý spínač nad pracovním rozsahem	H3928	Vnitřní porucha levého joysticku
H1322	Levý spínač pod pracovním rozsahem	H3948	Vícenásobná chyba levého ovladače
H1324	Levý spínač není v NEUTRÁLNÍ poloze.	H4004	Chyba pravého joysticku
H1421	Základní tlak pro zdvih nad svým pracovním rozsahem	H4012	Pravý spínač joysticku není v NEUTRÁLNÍ poloze.
H1422	Základní tlak pro zdvih pod svým pracovním rozsahem	H4013	Páka pravého ovladače nekomunikuje
H1502	Regulace podvozku výstup chyba ZAP	H4016	Pravý joystick nekomunikuje.
H1503	Regulace podvozku výstup chyba VYP	H4028	Vnitřní porucha pravého joysticku
H1507	Regulace podvozku výstup přerušovaný obvod	H4048	Vícenásobná chyba pravého ovladače
H1528	Chyba výstupu regulace podvozku	H4302	Houkačka chybný pokyn ON
H1602	Chybný pokyn relé regulace podvozku ZAP	H4303	Houkačka chybný pokyn OFF
H1603	Chybný pokyn relé regulace podvozku VYP	H4423	Příslušenství neprogramováno
H2105	Krátké spojení obráceného solenoidu ventilátoru na baterii	H4497	Pomocná řídicí jednotka naprogramována
H2106	Zkrat obráceného solenoidu ventilátoru na kostru	H4502	Chyba zapnutí pravého ukazatele směru
H2107	Přerušený obvod obráceného solenoidu ventilátoru	H4503	Chyba vypnutí pravého ukazatele směru
H2132	Nadproud obráceného solenoidu ventilátoru	H4602	Chyba zapnutí levého ukazatele směru
H2305	Zkrat výstupu zadní základny na baterii	H4603	Chyba vypnutí levého ukazatele směru
H2306	Zkrat výstupu zadní základny na kostru	H4721	8 voltový snímač napětí nad svým pracovním rozsahem
H2307	Přerušený obvod výstupu zadní základny	H4722	8 voltový snímač napětí pod svým pracovním rozsahem
H2332	Nadměrný proud výstupu zadní základny	H4821	Snímač napájecího napětí 5 V nad pracovním rozsahem
H2405	Zkrat výstupu zadní pístnice na baterii	H4822	Snímač napájecího napětí 5 V pod pracovním rozsahem
H2406	Zkrat výstupu zadní pístnice na kostru	H7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje
H2407	Přerušený obvod výstupu zadní pístnice	H9004	Klávesnice pro ovládání nakladače pomocí stisknutí nekomunikuje
H2432	Nadměrný proud výstupu zadní pístnice	H9109	Příliš nízký tlak paliva na přívodu filtru
H2505	Zkrat přepínače č. 2 na baterii	H9110	Příliš vysoký tlak paliva na přívodu filtru
H2506	Zkrat přepínače č. 2 na kostru	H9121	Vysoká hodnota snímače tlaku paliva na přívodu filtru mimo rozsah
H2507	Přerušený obvod přepínače č. 2	H9122	Nízká hodnota snímače tlaku paliva na přívodu filtru mimo rozsah
H2605	Zkrat výstupu přední základny na baterii		
H2606	Zkrat výstupu přední základny na kostru	L0102	Chyba zapnutí tlačítka světel
H2607	Přerušený obvod výstupu přední základny	L0202	Chyba zapnutí tlačítka aktivace vysokého průtoku / automatického volnoběhu

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
L0302	Chyba zapnutí aktivace pomocného systému	M0909	Příliš nízká hladina paliva
L0402	Chyba zapnutí tlačítka informací	M0921	Nadměrné množství paliva
L7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje	M0922	Nedostatečné množství paliva
L7672	Levný panel displeje vyžaduje naprogramování	M1016	Nepřipojený plnicí filtr hydraulického oleje
		M1017	Zanesený plnicí filtr hydraulického oleje
M0116	Není připojen vzduchový filtr	M1121	Senzor bezpečnostního rámu nad pracovním rozsahem
M0117	Zanesený vzduchový filtr	M1122	Senzor bezpečnostního rámu pod pracovním rozsahem
M0144	Snížený výkon vzduchového filtru úrovně 1	M1128	Závada snímače bezpečnostního rámu
M0145	Snížený výkon vzduchového filtru úrovně 2	M1305	Solenoid paliva spojen nakrátko s akumulátorem
M0216	Hydraulický/hydrostatický filtr není připojen	M1306	Solenoid přívodu paliva zkratován na kostru
M0217	Hydraulický/hydrostatický filtr je zanesen	M1307	Odpojený obvod solenoidu paliva
M0309	Příliš nízké systémové napětí	M1402	Chyba zapnutí elektromagnetu přívodu paliva
M0310	Příliš vysoké systémové napětí	M1403	Chyba vypnutí elektromagnetu přívodu paliva
M0311	Mimořádně vysoké systémové napětí	M1407	Přerušený obvod elektromagnetu přívodu paliva
M0314	Mimořádně nízké systémové napětí	M1428	Závada elektromagnetu přívodu paliva
M0322	Systémové napětí pod pracovním rozsahem	M1502	Udán chybný pokyn solenoidu blokování pojezdu ON
M0409	Příliš nízký tlak motorového oleje	M1503	Udán chybný pokyn solenoidu blokování pojezdu OFF
M0414	Mimořádně nízký tlak motorového oleje	M1507	Blokování pohonu výstup tahu rozpojený obvod
M0415	Tlak motorového oleje na úrovni vypnutí	M1528	Udán chybný pokyn solenoidu blokování pojezdu
M0421	Tlak motorového oleje nad svým pracovním rozsahem	M1605	Krátké spojení solenoidu blokování pojezdu na baterii
M0422	Tlak motorového oleje pod svým pracovním rozsahem	M1606	Solenoid blokování pojezdu zkratován na kostru
M0509	Příliš nízký plnicí tlak hydraulického oleje	M1607	Rozpojený obvod solenoidu ventilu blokování pojezdu
M0510	Příliš vysoký plnicí tlak hydraulického oleje	M1705	Zkrat elektromagnetu pojistného hydraulického ventilu na baterii
M0511	Mimořádně vysoký plnicí tlak hydraulického oleje	M1706	Zkrat pojistného hydraulického ventilu na kostru
M0514	Mimořádně nízký plnicí tlak hydraulického oleje	M1707	Přerušený obvod pojistného hydraulického ventilu
M0515	Plnicí tlak hydrauliky na úrovni vypnutí	M1732	Nadměrný proud pojistného hydraulického ventilu
M0521	Hydraulický plnicí tlak nad svým pracovním rozsahem	M1805	Zkrat výstupu cívky uzamykání zvedání na baterii
M0522	Hydraulický plnicí tlak pod svým pracovním rozsahem	M1806	Zkrat výstupu cívky uzamykání zvedání na kostru
M0610	Příliš vysoké otáčky motoru	M1807	Přerušený obvod výstupu cívky blokování zvedání
M0611	Mimořádně vysoké otáčky motoru	M1832	Nadměrný proud výstupu cívky blokování zvedání
M0613	Žádný signál snímače otáček motoru	M2005	Primární elektromagnet dvourychlostního pojezdu zkratován na baterii
M0615	Otáčky motoru na úrovni vypnutí	M2006	Zkrat primárního elektromagnetu dvourychlostního pojezdu na kostru
M0618	Otáčky motoru mimo svůj pracovní rozsah	M2007	Přerušený obvod primárního elektromagnetu dvourychlostního pojezdu
M0634	Neplatná data o otáčkách motoru z jednotky ECU	M2032	Nadměrný proud obvodu primárního elektromagnetu dvourychlostního pojezdu
M0710	Příliš vysoká teplota hydraulického oleje	M2102	Udán chybný pokyn žhavicím svíčkám ON
M0711	Mimořádně vysoká teplota hydraulického oleje	M2103	Udán chybný pokyn žhavicím svíčkám OFF
M0715	Teplota hydraulického oleje na úrovni vypnutí	M2107	Přerušený obvod výstupu žhavicí svíčky
M0721	Teplota hydraulického oleje nad pracovním rozsahem	M2128	Závada výstupu svíček
M0722	Teplota hydraulického oleje pod pracovním rozsahem	M2202	Závada výstupu startéru ON
M0810	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	M2203	Závada výstupu startéru OFF
M0811	Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	M2207	Startér výstup přerušený obvod
M0815	Teplota chladicí kapaliny motoru na úrovni vypnutí	M2228	Porucha: Výstup startéru chyba
M0821	Teplota chladicí kapaliny motoru nad svým pracovním rozsahem	M2302	Závada relé startéru ON
M0822	Teplota chladicí kapaliny motoru pod svým pracovním rozsahem	M2303	Závada relé startéru OFF
M0826	Předběžné vypnutí při nesprávné teplotě chladicí kapaliny motoru	M2402	Chybný pokyn relé přívodu paliva ON

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
M2403	Chybný pokyn relé přívodu paliva OFF	M4903	Udán chybný pokyn relé zadních světel OFF
M2502	Chybný pokyn relé pojezdu ON	M5002	Přední světlo výstup chyba ZAP
M2503	Chybný pokyn relé pojezdu OFF	M5003	Přední světlo výstup chyba VYP
M2602	Relé žhavicí svíčky chyba ZAP	M5007	Přední světlo výstup přerušovaný obvod
M2603	Relé žhavicí svíčky chyba VYP	M5028	Přední světlo výstup porucha
M2721	Primární snímač škrticí klapky nad pracovním rozsahem	M5102	Zadní světlo vstup chyba ZAP
M2722	Primární snímač škrticí klapky pod pracovním rozsahem	M5103	Zadní světlo výstup chyba VYP
M2821	Sekundární snímač škrticí klapky nad pracovním rozsahem	M5107	Zadní světlo výstup rozpojený obvod
M2822	Sekundární snímač škrticí klapky pod pracovním rozsahem	M5128	Zadní světlo výstup porucha
M2899	Sekundární snímač škrticí klapky není kalibrován	M5202	Chyba zapnutí tlačítka spuštění stroje
M3028	Porucha paměti řídicí jednotky	M5221	Tlačítko spuštění stroje nad pracovním rozsahem
M3128	Chyba přerušovaného napájení	M5222	Tlačítko spuštění stroje pod pracovním rozsahem
M3204	ACS (AHC) nekomunikuje s řídicí jednotkou Bobcat	M5305	Zkrat kontrolky spuštění stroje na baterii
M3304	Panel Deluxe není komunikace	M5306	Zkrat kontrolky spuštění stroje na kostru
M3404	Chyba panelu Deluxe	M5405	Blokování cívky naklápění zkrat na baterii
M3505	Ventilátor hydrauliky zkrat na baterii	M5406	Zkrat blokování cívky naklápění na kostru
M3506	Zkrat hydraulického ventilátoru na kostru	M5407	Blokování cívky naklápění rozpojený obvod
M3507	Ventilátor hydrauliky přerušovaný obvod	M5432	Blokování cívky naklápění nadměrný proud
M3532	Ventilátor hydrauliky nadměrný proud	M5810	Příliš vysoká teplota paliva
M3705	Sekundární výstup dvourychlostního pojezdu zkratován na baterii	M5811	Mimořádně vysoká teplota paliva
M3706	Zkrat sekundárního výstupu dvourychlostního pojezdu na kostru	M5815	Teplota paliva na úrovni vypnutí
M3707	Přerušovaný obvod sekundárního výstupu dvourychlostního pojezdu	M5826	Předběžné vypnutí při nesprávné teplotě paliva
M3732	Nadměrný proud sekundárního výstupu dvourychlostního pojezdu	M5902	Chyba zapnutí spínače regenerace filtru DPF
M3805	Hydraulický zámek příslušenství zkrat na baterii	M6002	Chyba zapnutí spínače přerušování regenerace filtru DPF
M3806	Hydraulický zámek přídavného zařízení – zkrat na kostru	M6102	Chyba zapnutí spínače vzdálené regenerace při parkování
M3807	Hydraulický zámek pomocného systému přerušovaný obvod	M6402	Udán chybný pokyn relé pohonu ON
M3832	Hydraulický zámek příslušenství nadměrný proud	M6403	Udán chybný pokyn relé pohonu OFF
M4028	Detekce nesprávné jednotky ECU	M6505	Zkrat napájení jednotky ECU na baterii
M4109	Příliš nízké napětí alternátoru	M6506	Zkrat napájení jednotky ECU na kostru
M4110	Vysoké dobíjecí napětí alternátoru	M6507	Přerušovaný obvod napájení jednotky ECU
M4111	Mimořádně vysoké dobíjecí napětí alternátoru	M6604	Jednotka ECU nekomunikuje
M4304	Bezklíčkový panel nekomunikuje	M6702	Chyba zapnutí výstupu klimatizace
M4404	Příslušenství nekomunikuje	M6703	Chyba vypnutí výstupu klimatizace
M4510	Příliš vysoký stav snímače vody v palivu	M6707	Přerušovaný obvod výstupu klimatizace
M4511	Mimořádně vysoký stav snímače vody v palivu	M6728	Chyba výstupu klimatizace
M4521	Snímač vody v palivu nad pracovním rozsahem	M6802	Chyba zapnutí relé klimatizace
M4522	Snímač vody v palivu pod pracovním rozsahem	M6803	Chyba vypnutí relé klimatizace
M4621	Snímač napájecího napětí 5 V nad pracovním rozsahem	M7002	Spínaný výkon výstup chyba ZAP
M4622	Snímač napájecího napětí 5 V pod pracovním rozsahem	M7003	Spínaný výkon výstup chyba VYP
M4721	8 voltový snímač napětí nad svým pracovním rozsahem	M7007	Spínaný výkon výstup rozpojený obvod
M4722	8 voltový snímač napětí pod svým pracovním rozsahem	M7028	Spínaný výkon výstup porucha
M4802	Udán chybný pokyn relé předních světel ON	M7304	Dálkový ovladač nekomunikuje
M4803	Udán chybný pokyn relé předních světel OFF	M7316	Dálkové ovládání nekomunikuje s vysílačem.
M4902	Chybný pokyn relé zadních světel ON	M7423	Hlavní řídicí jednotka není naprogramovaná

## DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY (POKRAČOVÁNÍ)

### Seznam servisních kódů (pokračování)

KÓD	POPIS	KÓD	POPIS
M7472	Hlavní řídicí jednotka vyžaduje naprogramování	W3233	Kabeláž páky naklápění ACS (AHC)
M7497	Hlavní řídicí jednotka je naprogramovaná	W3234	Pohon naklápění ACS (AHC) není v NEUTRÁLNÍ poloze
M7504	Není komunikace pohonu	W3235	Páka / pedál naklápění ACS (AHC) nejsou v NEUTRÁLNÍ poloze
M7604	Levý panel displeje nekomunikuje	W3236	Pohon zvedání ACS (AHC)
M7748	Vícenásobná chyba spínače s klíčkem	W3237	Kabeláž pohonu zvedání ACS (AHC)
M7839	Počítadlo motohodin změněno	W3238	Kabeláž páky zvedání ACS (AHC)
M7974	Otevřené dveře	W3239	Pohon zvedání ACS (AHC) není v NEUTRÁLNÍ poloze
M8541	Aktivní automatická regenerace filtru DPF	W3240	Páka / pedál zvedání ACS (AHC) nejsou v NEUTRÁLNÍ poloze
M8542	Aktivní automatická regenerace filtru DPF (provoz stroje pod zatížením)	W3241	ACS (AHC) nekomunikuje.
M8543	Vyžadována regenerace filtru DPF	W3249	Zkrat pohonu zvedání ACS (AHC) na kostru
M8551	Je nutná regenerace filtru DPF – přerušení aktivní	W3250	Zkrat pohonu naklápění ACS (AHC) na kostru
M8552	Je nutná regenerace filtru DPF – přerušení aktivní (provoz stroje pod zatížením)	W3251	Zkrat pohonu zvedání ACS (AHC) na baterii
M8553	Je nutná vzdálená regenerace filtru DPF při parkování (nutná sada pro vzdálenou regeneraci)	W3252	Zkrat pohonu naklápění ACS (AHC) na baterii
M8554	Je nutná servisní regenerace filtru DPF (kontaktujte prodejce Bobcat)	W3253	Zkrat páky/pedálu zvedání ACS (AHC) na kostru
M8555	Je nutný servis filtru DPF	W3254	Zkrat páky/pedálu naklápění ACS (AHC) na kostru
M8560	Aktivována servisní regenerace filtru DPF	W3255	Zkrat páky/pedálu zvedání ACS (AHC) na baterii
M8561	Aktivována servisní regenerace filtru DPF	W3256	Zkrat páky/pedálu naklápění ACS (AHC) na baterii
M8562	Aktivována servisní regenerace filtru DPF	W3257	Snížený výkon pohonu zvedání ACS (AHC)
M8563	Aktivována servisní regenerace filtru DPF	W3258	Snížený výkon pohonu naklápění ACS (AHC)
M8564	Aktivována servisní regenerace filtru DPF	W3259	Chybný směr pohonu zvedání ACS (AHC)
M8615	Otáčky motoru klesly na úroveň vypnutí	W3260	Chybný směr pohonu naklápění ACS (AHC)
M8625	Snižování otáček motoru nereaguje	W3261	Zkrat zamykání pák ACS (AHC) na kostru
M9004	Klávesnice pro ovládání nakladače pomocí stisknutí nekomunikuje	W3262	Zkrat zamykání pák ACS (AHC) na baterii
R7404	Hlavní řídicí jednotka nekomunikuje	W3263	Zkrat zamykání pedálů ACS (AHC) na kostru
		W3264	Zkrat zamykání pedálů ACS (AHC) na baterii
T9002	Chyba zapnutí výstupu „C“ servisního nářadí	W3265	Napětí snímače ACS (AHC) mimo pracovní rozsah
T9003	Chyba vypnutí výstupu „C“ servisního nářadí	W3266	Napětí baterie ACS (AHC) mimo pracovní rozsah
T9102	Chyba zapnutí výstupu „D“ servisního nářadí	W3267	Při provozu byl přepnut spínač ACS (AHC)
T9103	Chyba vypnutí výstupu „D“ servisního nářadí	W3268	Chyba informací páky zvedání ACS (AHC)
T9202	Chyba zapnutí výstupu „E“ servisního nářadí	W3269	Režim ovládání ACS (AHC) byl přepnut během provozu
T9203	Chyba vypnutí výstupu „E“ servisního nářadí	W3270	Zkrat pravé páky pohonu ACS (AHC) na kostru
T9302	Chyba zapnutí výstupu „F“ servisního nářadí	W3271	Zkrat pravé páky pohonu ACS (AHC) na baterii
T9303	Chyba vypnutí výstupu „F“ servisního nářadí	W3274	Osa X levého joysticku ACS (AHC) mimo pracovní rozsah
		W3275	Přerušené nespínané zvedání ACS (AHC)
W3204	ACS (AHC) nekomunikuje s řídicí jednotkou Bobcat	W3276	Chyba informací joysticku sběrnice CAN ACS (AHC)
W3223	Je vyžadována kalibrace ACS (AHC)	W3277	Chyba informací dálkového ovladače ACS (AHC)
W3224	Je provedena kalibrace ACS (AHC)	W3297	Řídicí jednotka ACS (AHC) je naprogramována
W3225	Kalibrace pohonu ACS (AHC) se nezdařila	W3905	Osa X levého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze
W3231	Pohon naklápění ACS (AHC)	W4005	Osa X pravého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze
W3232	Kabeláž pohonu naklápění ACS (AHC)	W4007	Osa Y pravého ovladače není v NEUTRÁLNÍ poloze

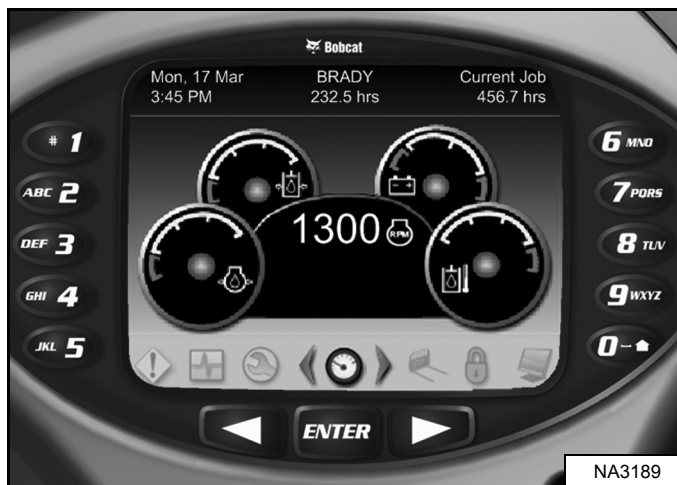


## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU

### Nastavení pravého panelu (přístrojový panel Deluxe)

#### Identifikace ikonek

Obrázek 310



#### Hlavní funkce



Opakovaně stiskněte tlačítko rolování (položka 1), až se zvýrazní ikona hlavních funkcí na obrazovce (detail).

Zobrazuje zvolené úrovně provozu systému.

V reálném čase můžete sledovat tyto hodnoty:

- Otáčky motoru
- Tlak motorového oleje
- Teplota chladicí kapaliny motoru
- Spotřeba paliva
- Napětí v systému
- Hydraulický plnicí tlak
- Teplotu hydraulického oleje.
- Teplota motorového oleje

Přístrojový panel Deluxe se snadno ovládá. Pokračujte v nastavování vlastních důležitých funkcí pro chod a monitorování nakladače Bobcat.

IKONKA	POPIS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUM / ČAS
BRADY 232.5 hrs	UŽIVATEL / POČÍTADLO MOTOHODIN
Current Job 456.7 hrs	HODINY AKTUÁLNÍ ÚLOHY
	Ikona obrazovky AKTIVNÍ VAROVÁNÍ
	Ikona obrazovky VITALS (DŮLEŽITÉ ÚDAJE)
	Ikona obrazovky SERVIS
	Ikona obrazovky HLAVNÍ
	Ikona obrazovky PŘÍSLUŠENSTVÍ
	Ikona obrazovky ZABEZPEČENÍ
	Ikona obrazovky DISPLEJ
	Ikona DOMŮ (návrat na HLAVNÍ obrazovku)
	Tlačítko LEVÉ ROLOVÁNÍ
	Tlačítko PRAVÉ ROLOVÁNÍ
	Tlačítko ENTER

## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení pravé přístrojové desky (přístrojový panel Deluxe) (pokračování)




#### Datum a čas

	Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce Displej (detail).
	Vyberte položku [1. CLOCKS].
	Vyberte položku [1. TIME].
	Pomocí klávesnice zadejte čas.  Vyberete možnost AM/PM (Dopoledne/odpoledne) nebo 24hr (24 hod).  Pokračujte stisknutím tlačítka [ENTER].
	Vyberte položku [2. DATE].
	Pomocí klávesnice zadejte datum.  Pokračujte stisknutím tlačítka [ENTER].

#### Britské/metrické jednotky

	Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce Displej (detail).
	Vyberte položku [4. DISPLAY SETTINGS].
	Stisknutím tlačítka [1] lze přepínat mezi možnostmi ENGLISH (BRITSKÉ) a METRIC (METRICKÉ).

#### Časová prodleva automatického volnoběhu

	Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce s funkcemi zabezpečení (detail).
	Vyberte položku [3. ENGINE SETTINGS].
	Pomocí klávesnice zadejte požadovanou dobu prodlevy v rozsahu 4 s až 250 s.  Uložte a pokračujte stisknutím tlačítka [ENTER]. Chcete-li skončit bez uložení, stiskněte levé posuvací tlačítko.

## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení pravé přístrojové desky (přístrojový panel Deluxe) (pokračování)

#### Reset počítadla provozních hodin

	Opakovaně stiskněte posouvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce s funkcemi zabezpečení (detail).
	Vyberte položku <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b> .
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b> .
	Vyberte položku <b>[1. USER SETTINGS]</b> .
	Zvolte uživatele.
	Vyberte položku <b>[3. RESET JOB STATISTICS]</b> .
	Stisknutím tlačítka <b>[9]</b> resetujte statistiku práce.  Stiskněte levé tlačítko rolování nebo tlačítko <b>[0]</b> , chcete-li skončit bez uložení.

## NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení pravé přístrojové desky (přístrojový panel Deluxe) (pokračování)

*Blokování stroje (vysoký průtok a dvourychlostní pojezd)*

	Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce s funkcemi zabezpečení (detail).
	Vyberte položku <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b> .
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b> .
	Vyberte položku <b>[3. HIGH FLOW]</b> . <b>NEBO</b> Vyberte položku <b>[4. TWO-SPEED]</b> .
	<b>HIGH FLOW (Vysoký průtok)</b> Stisknutím čísla uživatele přepnete mezi stavem LOCKED (Zamknuto) a UNLOCKED (Odemknuto).
	<b>TWO-SPEED (Dvourychlostní pojezd)</b> Stisknutím čísla uživatele přepnete mezi stavem LOCKED (Zamknuto) a UNLOCKED (Odemknuto).

**POZNÁMKA:** Blokování vysokého průtoku a dvourychlostního pojezdu pro majitele je aktivní, i když je funkce zablokování hesla odemknuta.

*Blokování stroje (rychlost pojezdu) (pouze systém SJC)*

	Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce s funkcemi zabezpečení (detail).
	Vyberte položku <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b> (Hesla/Blokování).
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b> .
	Vyberte položku <b>[5. TRAVEL SPEED]</b> (Rychlost pojezdu).
	<b>TRAVEL SPEED (Rychlost pojezdu)</b> Zvolte uživatele.
	<b>FORWARD / REVERSE TRAVEL SPEED LIMIT (Limit rychlosti pojezdu dopředu/dozadu)</b> Zadejte limit rychlosti pojezdu dopředu v procentech a stisknutím klávesy <b>[ENTER]</b> hodnotu uložte.  Zadejte limit rychlosti pojezdu dozadu v procentech a stisknutím klávesy <b>[ENTER]</b> hodnotu uložte.

## NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU)

### Popis hesel

#### Hlavní heslo:

Náhodně vybrané trvalé heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo majitele, nebo ke změně hesla majitele.

#### Heslo majitele:

Umožňuje úplné využití nakladače. Je nutno je použít ke změně hesla majitele.

### Změna hesla majitele

Otočením klíčku do polohy RUN (Chod) zapněte elektrický systém nakladače.

Je-li panel uzamčen, zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0).

#### Obrázek 311



Stiskněte a 2 sekundy přidržte tlačítka LOCK (Zamknuto) (položka 1) a UNLOCK (Odemknuto) (položka 2) [Obrázek 311].

Červená kontrolka tlačítka LOCK (Zamknuto) začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí údaj [ENTER].

Zadejte nové pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Po každém stisknutí klávesy se na displeji levého panelu zobrazí hvězdička.

Na displeji levého panelu se zobrazí text [AGAIN] (Znovu).

Zadejte znovu nové pětimístné heslo majitele.

Červená kontrolka v tlačítku LOCK se rozsvítí trvale.

### Funkce odblokování hesla

Umožňuje majiteli odblokovat funkci hesla, takže nebude nutné heslo použít před každým startováním motoru.

Otočením klíčku do polohy RUN (Chod) zapněte elektrický systém nakladače.

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0).

Stiskněte klávesu odemknutí (položka 2) [Obrázek 311].

Na displeji levého panelu se zobrazí text [CODE] (Kód).

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku UNLOCK začne blikat a poté se rozsvítí trvale.

Nakladač lze nyní nastartovat bez zadání hesla.

**POZNÁMKA: Pomocí následujícího postupu můžete obnovit zámek stroje, aby jej bylo možné nastartovat pouze po zadání hesla.**

Otočením klíčku do polohy RUN (Chod) zapněte elektrický systém nakladače.

Stiskněte klávesu uzamknutí (položka 1) [Obrázek 311].

Červená kontrolka tlačítka LOCK (Zamknuto) začne blikat a na displeji levého panelu se zobrazí údaj [KÓD].

Zadejte pětimístné heslo majitele pomocí kláves s čísly (1 až 0). Zelená kontrolka v tlačítku UNLOCK začne blikat a poté se trvale rozsvítí červená kontrolka v tlačítku LOCK.

Od této chvíle je nutno zadat heslo před každým nastartováním.

## NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEDELUXE)

### Popis hesel

Všechny nové stroje s přístrojovým panelem Deluxe přicházejí do sítě prodejců Bobcat s klávesnicí v zablokovaném režimu. Zablokovaný režim znamená, že před nastartováním musíte zadat heslo.

Z bezpečnostních důvodů může hesla změnit i prodejce, který může také nastavit klávesnicí do zablokovaného režimu. Váš prodejce vám toto heslo poskytne.

#### Hlavní heslo:

Náhodně vybrané trvalé heslo zadané při výrobě, které nemůže být změněno. Toto heslo používá prodejce Bobcat v případě provádění oprav, pokud není známo heslo majitele, nebo ke změně hesla majitele.

#### Heslo majitele:

Umožňuje využití všech funkcí nakladače a nastavování přístrojového panelu Deluxe. Heslo majitele je pouze jedno. Heslo majitele je nutné při změně hesel majitele a uživatele. Z důvodu zajištění nakladače by majitel měl změnit heslo co nejdříve.

#### Heslo uživatele:

Umožňuje nastartování a použití nakladače, neumožňuje změnu hesel ani funkcí zamknutí.

Postup změny hesel: (Viz část Změna hesla majitele na straně 212.) a (Viz část Změna hesla obsluhy na straně 213.)

### Změna hesla majitele

	Opakovaně stiskněte posouvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce s funkcemi zabezpečení (detail).
	Vyberte položku [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].
	Vyberte položku [1. USER SETTINGS].
	Vyberte položku [1. OWNER] (UPRAVIT VLASTNÍKA).
	Vyberte položku [2. CHANGE PASSWORD] (ZMĚNIT HESLO).
	Zadejte nové heslo majitele a stiskněte tlačítko [ENTER].  Budete požádáni o opakované zadání nového hesla majitele.





## NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ DELUXE) (POKRAČOVÁNÍ)

### Změna hesla obsluhy

	<p>Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce s funkcemi zabezpečení (detail).</p>
	<p>Vyberte položku <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b>.</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Vyberte položku <b>[1. USER SETTINGS]</b>.</p>
	<p>Zvolte uživatele.</p>
	<p>Vyberte položku <b>[2. CHANGE PASSWORD]</b> (ZMĚNIT HESLO).</p>
	<p>Zadejte nové heslo uživatele a stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b>.</p>

### Funkce odblokování hesla

Umožňuje majiteli odblokovat funkci hesla, takže nebude nutné heslo použít před každým startováním motoru.

	<p>Opakovaně stiskněte posuvací tlačítko (položka 1), než se zvýrazní ikona na obrazovce s funkcemi zabezpečení (detail).</p>
	<p>Vyberte položku <b>[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]</b>.</p>
	<p>Zadejte heslo majitele a stiskněte tlačítko <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Vyberte položku <b>[2. MACHINE LOCK]</b> (Zámek stroje).</p>

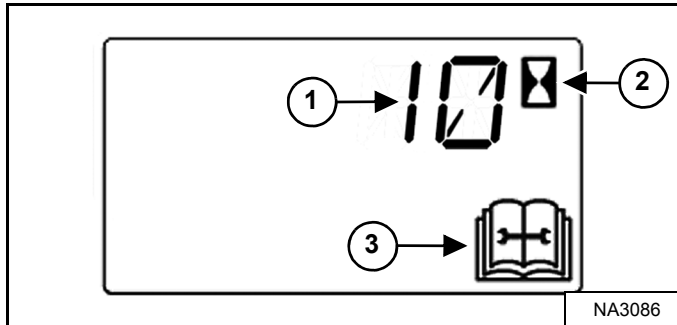
**POZNÁMKA:** Pomocí postupu uvedeného výše můžete obnovit zablokování stroje, aby jej bylo možné nastartovat jen po zadání hesla.

## HODINY ÚDRŽBY

### Popis

Hodiny údržby upozorní obsluhu na uplynutí následujícího servisního intervalu. **PŘÍKLAD:** Hodiny údržby lze nastavit tak, aby každých 500 hodin upozorňovaly na další 500hodinový interval plánované údržby.

Obrázek 312



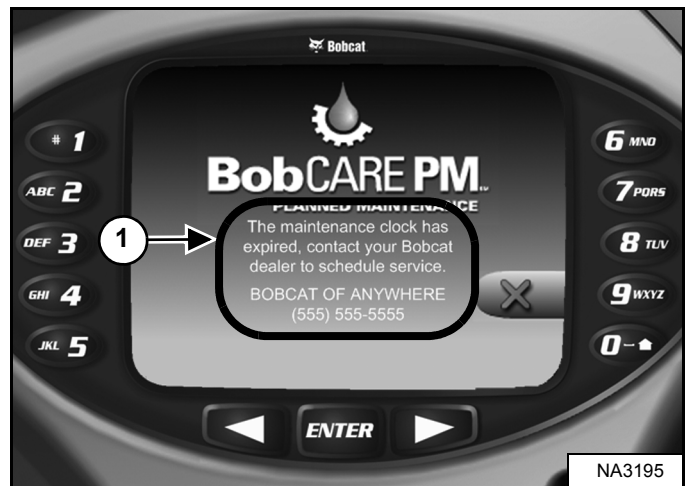
Pokud do uplynutí nastaveného intervalu údržby zbývá méně než 10 hodin, během provozu stroje zazní 2 pípnutí.

Zbývající hodiny do požadovaného provedení údržby (položka 1) se zobrazí na displeji na 5 sekund, přičemž ikona servisu (položka 3) a ikona počítadla provozních hodin (položka 2) [Obrázek 312] blikají.

**POZNÁMKA:** Po odpočítání do nuly se na displeji zobrazí záporná čísla.

Poté se obnoví původní zobrazení displeje a objeví se na 5 sekund pokaždé, když stroj startuje, dokud hodiny údržby neresetujete.

Obrázek 313



Na přístrojovém panelu Deluxe (je-li ve výbavě) se zobrazí hlášení (položka 1) [Obrázek 313] upozorňující obsluhu na nutnost provedení údržby stroje.

Tato zpráva se zobrazí na 10 sekund při každém startování stroje, dokud hodiny údržby neresetujete.

Obrázek 314



Na přístrojovém panelu Deluxe (je-li ve výbavě) se zobrazí pruh (položka 1) [Obrázek 314] zobrazující zbývající čas do dalšího servisu. Tento pruh se zbarví červeně, pokud termín servisu již vypršel. **[TERMÍN DALŠÍ ÚDRŽBY]** (NEXT MAINTENANCE DUE) se změní na **[TERMÍN ÚDRŽBY VYPRŠEL]** (MAINTENANCE PAST DUE) a zobrazí se počet hodin po termínu.

Klávesy [4] a [9] slouží k nastavení intervalu údržby, pokud je přihlášen majitel [Obrázek 314].



## HODINY ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

### Nastavení

Ohledně instalace této funkce se obraťte na vašeho prodejního zástupce Bobcat.

### Vynulování

Za účelem vynulování hodin údržby kontaktujte svého prodejce Bobcat.

## SPECIFIKACE

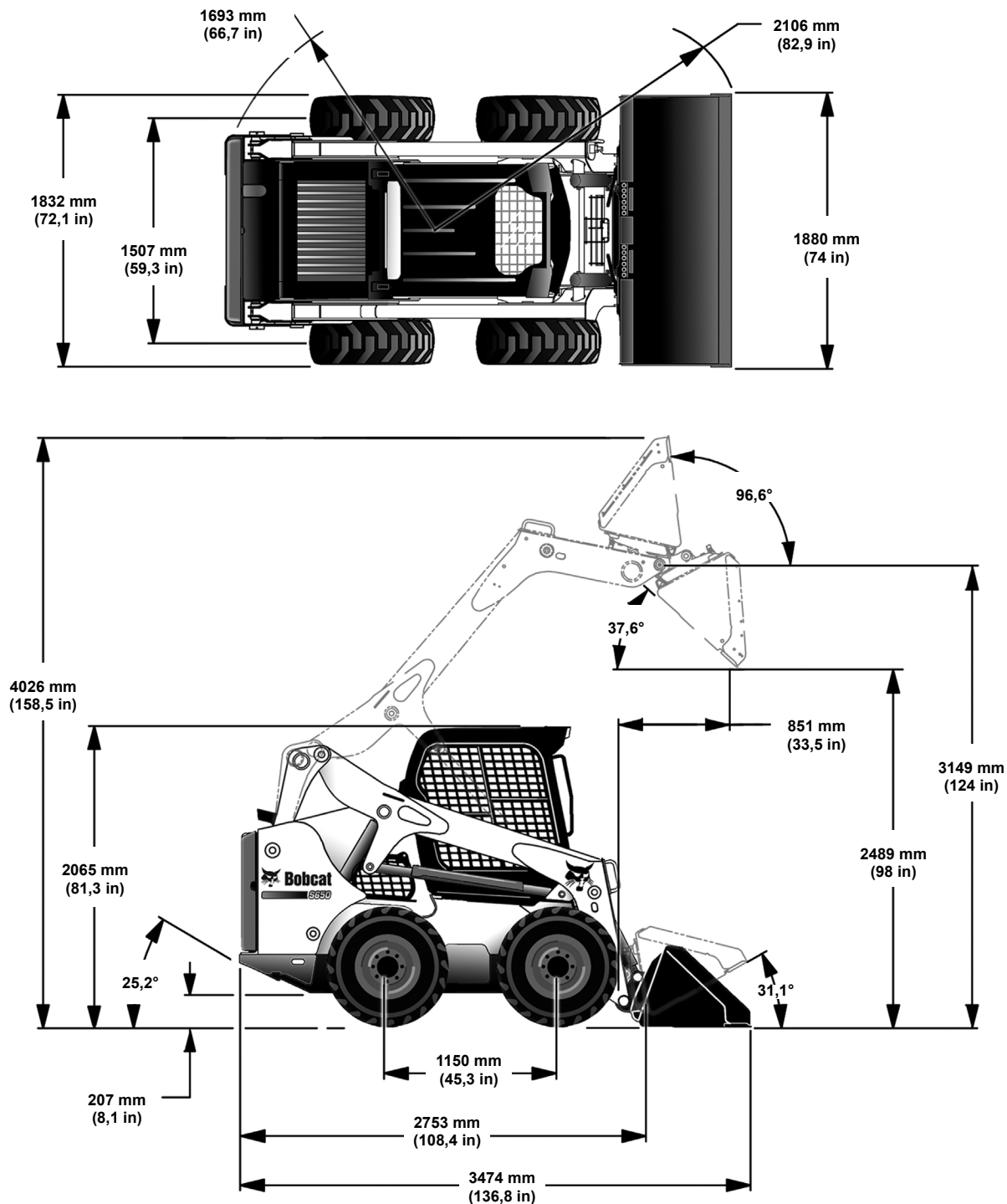
SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650) .....	217
Rozměry stroje .....	217
Výkon .....	218
Motor .....	218
Hnací ústrojí .....	219
Ovládací prvky .....	219
Hydraulický systém .....	220
Elektrický systém .....	221
Objemy provozních náplní .....	221
Pneumatiky .....	222
Parametry prostředí .....	222
Rozsah teplot .....	222

Určité specifikace jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Specifikace jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace pro vaše individuální zařízení Bobcat se může lišit na základě běžných změn v provedení, výrobě, provozních podmínkách a dalších faktorech.

## SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650)

### Rozměry stroje

- Uvedené rozměry platí pro nakladač vybavený standardními pneumatikami se stavební a průmyslovou lžící o velikosti 74 palců a při použití jiného druhu lžice se mohou lišit.
- Je-li to relevantní, splňují specifikace požadavky norem SAE nebo ISO a podléhají možnosti změny bez upozornění.



NA9099

Změna konstrukce nebo rozložení hmotnosti nakladače může způsobit změny v odezvě ovládání a řízení a může vést k poškození dílů nakladače.

## SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650) (POKRAČOVÁNÍ)

### Výkon

Jmenovitá provozní nosnost (ISO 14397-1)	1253 kg (2763 lb)
se sadou protizávaží o hmotnosti 200 liber montovanou na rám (ISO 14397-1)	1321 kg (2913 lb)
se sadou protizávaží o hmotnosti 300 liber montovanou na rám (ISO 14397-1)	1344 kg (2963 lb)
Bod přetížení (ISO 14397-1)	2507 kg (5526 lb)
Provozní hmotnost	3657 kg (8061 lb)
Vylamovací síla – zvedání	2490 kg (5490 lb)
Vylamovací síla – sklopení	3157 kg (6960 lb)
Rychlost pojezdu: – Jednorychlostní nakladač – Dvourychlostní nakladač (volitelný): Nízký rozsah Vysoký rozsah	0–11,4 km/h (0–7,1 mph)  0–11,4 km/h (0–7,1 mph) 0–19,8 km/h (0–12,3 mph)

### Motor

Výrobce / model	Motor Bobcat / 2,4L Bobcat Engine fáze III B
Palivo/chlazení	Nafta / kapalinové
Výkon: – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net – ISO 14396 Gross – SAE J1995 Gross – Jmenovitý výkon	52,6 kW (70,5 hp) při 2600 ot./min 55,3 kW (74,1 hp) při 2600 ot./min 56,0 kW (75,0 hp) při 2600 ot./min 55,2 kW (74,0 hp) při 2600 ot./min
Točivý moment: – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net – ISO 14396 Gross – SAE J1995 Gross – Jmenovitý točivý moment	266,1 N•m (196,3 ft-lb) při 1800 ot./min 280,2 N•m (206,7 ft-lb) při 1800 ot./min 283,9 N•m (209,4 ft-lb) při 1800 ot./min 280,0 N•m (206,5 ft-lb) při 1800 ot./min
Nízké volnoběžné otáčky	1125–1175
Vysoké volnoběžné otáčky	2600
Počet válců	4
Zdvihový objem	2 392 cm <sup>3</sup> (146,0 in <sup>3</sup> )
Vrtání / zdvih	90 mm / 94 mm (3,543 in / 3,701 in)
Mazání	Tlakový systém se zubovým čerpadlem a filtrem
Odvětrávání klikové skříňe	Uzavřené odvětrávání
Vzduchový filtr	Suchá vyměnitelná papírová vložka s oddělenou bezpečnostní vložkou
Zapalování směsi	Nafta – komprese
Plnění vzduchem	Přepřívání turbodmychadlem a chlazení plnicího vzduchu
Chladicí kapalina motoru	Směs propylenglykolu s vodou
Pomocné startování	Žhavicí svíčky se v případě potřeby aktivují automaticky v poloze SPUŠTĚNO

## SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650) (POKRAČOVÁNÍ)

### Hnací ústrojí

Hlavní pohon	Plně hydrostatický pohon 4 kol
Převodovka	Plynule regulovatelná tandemová hydrostatická pístová čerpadla, pohánějící dva plně reverzní hydrostatické motory.
Rozvodovka	Předpjatý uzavřený válečkový řetěz #120 HSOC (bez hlavní spojky) a pastorky v uzavřené řetězové skříni s olejovým mazáním (není zapotřebí pravidelné seřizování). Dva řetězy na každé straně, bez napínacího řetězového kola.
Velikost nápravy	68,6 mm (2,70 in), tepelně zpracovaná
Šrouby kol	Osm 9/16palcových šroubů kol připevněných k nábojům náprav

### Ovládací prvky

Řízení stroje	Rychlost a směr se ovládají dvěma ručními pákami nebo volitelně pomocí joysticků.
Hydraulika nakladače: – Zvedání a naklápění – Přední přídatná hydraulika – Zadní přídatná hydraulika (volitelná)	Ovládání samostatnými pedály, volitelný zdokonalený ovládací systém (ACS) nebo volitelné ovládání joystickem (SJC) K ovládání slouží elektrický spínač na pravé řídicí páce nebo joysticku. K řízení slouží elektrický spínač na levé řídicí páce nebo joysticku.
Uvolnění tlaku v okruhu přídatné hydrauliky	Tlak se uvolňuje rychlospojkami. Stlačte spojky k sobě a v této poloze je podržte 5 sekund.
Motor	Ruční ovládání otáček motoru, přídatný pedál pro ovládání otáček motoru s možností SJC, spínací skříňka s klíčkem nebo volitelný panel startování bez klíčku či volitelný přístrojový panel Deluxe s funkcí vypnutí při chybě.
Provozní brzda	Dva nezávislé hydrostatické systémy ovládané dvěma ručními pákami nebo volitelnými joysticky.
Sekundární brzda	Jedna z hydrostatických převodovek.
Parkovací brzda (standardní)	Mechanická kotoučová, ovládá se ručním spínačem na levém přístrojovém panelu.
Parkovací brzda (dvourychlostní varianta)	Mechanická vícekotoučová s pružinovým uvolňováním, ovládá se ručním spínačem na levém přístrojovém panelu.

**SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650) (POKRAČOVÁNÍ)****Hydraulický systém**

Typ čerpadla	Zubové čerpadlo s pohonem od motoru
Kapacita čerpadla – standardní průtok	87,1 L/min (23,0 U.S. gal/min)
Kapacita čerpadla – vysoký průtok (volitelně)	115,5 L/min (30,5 U.S. gal/min)
Výstupní tlak na rychlospojkách	23,8–24,5 MPa (238–245 bar) (3 450–3 550 psi)
Filtr (hydraulický / hydrostatický)	Výměnný beta 10 mikronů = 200, vkladací vložka
Filtr (plnění)	Výměnný beta 10 mikronů = 200, otočná vložka
Hydraulické válce:  Pístnice zdvihu (2): Vnitřní průměr Průměr pístnice Zdvih Válec naklápění (2): Vnitřní průměr Průměr pístnice Zdvih	Dvojčinné; zvedací válce mají ve spodním rozsahu tlumicí funkce, naklápěcí válce mají tlumicí funkci při vyklápění a sklápění  76,2 mm (3,00 palce) 44,5 mm (1,75 palce) 633,2 mm (24,93 palce)  76,2 mm (3,00 palce) 38,1 mm (1,50 palce) 354,8 mm (13,97 palce)
Řídicí ventil –standardní	Tři šoupátka, otevřený střed, ručně ovládaný s pružinovou zarážkou zdvihu, s elektricky ovládanou pomocnou cívkou
Řídicí ventil – ACS a SJC	Tři šoupátka, otevřený střed se zvedáním řízeným elektrickým akčním členem s plovoucí polohou a naklápěním, s elektricky ovládanou pomocnou cívkou
Vedení kapalin	Trubky, hadice a spojky vyhovující normám SAE
Doba cyklů hydrauliky:  Zvednutí ramen Spuštění ramen Vysypání lžíce Zatažení lžíce	  3,9 s 2,6 s 2,3 s 1,7 s

## SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650) (POKRAČOVÁNÍ)

### Elektrický systém

Alternátor	Pohon řemenem, 90 A, otevřený rám
Baterie	12 V, 1000 A při startování za studena při teplotě -18 °C (0 °F), Rezervní kapacita 186 minut při 25 A
Spouštěč	12 V, typ s pastorkem, 3,0 kW (4,02 k)
Přístrojové vybavení	<p style="text-align: center;"><b>Ukazatele:</b></p> <p style="text-align: center;">Teplota chladicí kapaliny motoru, hladina paliva</p> <p style="text-align: center;"><b>Výstražná světla:</b></p> <p>Hladina paliva, bezpečnostní pás, teplota chladicí kapaliny, závada motoru, závada hydrauliky, filtr vznětových částic (DPF) / aditivum DEF, obecné varování</p> <p style="text-align: center;"><b>Ukazatele:</b></p> <p>Funkce systému BICS™, dvourychlostní pojezd, třibodový bezpečnostní pás, směrová světla</p> <p style="text-align: center;"><b>Datový displej:</b></p> <p>Provozní hodiny, otáčky motoru, nastavení funkce ovládání rychlosti, odpočet intervalu údržby, napětí baterie, servisní kódy, odpočet žhavení motoru, nastavení kompenzace zvedání a naklápění, nastavení funkce kompenzace driftu řízení, nastavení odezvy pohonu</p> <p style="text-align: center;"><b>Ostatní:</b></p> <p>Zvuková signalizace, světla, spínače volitelného vybavení a přídatného zařízení</p> <p style="text-align: center;"><b>Volitelné vybavení – přístrojová deska Deluxe:</b></p> <p>*Zobrazení dalších údajů: otáčky motoru, teplotu chladicí kapaliny, tlak motorového oleje, systémové napětí, teplotu hydraulického oleje a hydrostatický plnicí tlak.</p> <p>*Další zahrnuté prvky: startování bez klíčku, digitální hodiny, pracovní hodiny, blokování heslem, vícejazyčný displej, obrazovky nápovědy, diagnostické funkce, funkce vypnutí motoru a hydrauliky.</p>

### Objemy provozních náplní

Palivo	90,5 L (23,9 U.S. gal)
Motorový olej a výměna filtru	8,6 L (9,1 qt)
Chladicí systém motoru s vytápěním	11,8 L (3,1 U.S. gal)
Chladicí systém motoru bez vytápění	11,4 L (3,0 U.S. gal)
Nádrž na hydraulickou a hydrostatickou kapalinu	10,2 L (2,7 U.S. gal)
Hydraulický / hydrostatický systém	45,0 L (11,9 U.S. gal)
Nádrž řetězové skříně	39,2 L (10,35 U.S. gal)
Chladicí kapalina klimatizace (R-134a)	0,9 kg (2,0 lb)

## SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650) (POKRAČOVÁNÍ)

### Pneumatiky

Heavy Duty (standardní)	12,00 – 16,5, 12 vrstev
Heavy Duty Offset (volitelné)	12,00 – 16,5, 12 vrstev
Heavy Duty Poly Fill (volitelné)	12,00 – 16,5, 12 vrstev
Severe Duty (volitelné)	12,00 – 16,5, 12 vrstev
Solidflex (volitelné)	33 x 6 x 11
Doporučený tlak	Nahustěte pneumatiky na MAXIMÁLNÍ tlak uvedený na bočnici pneumatiky; NEPOUŽÍVEJTE na jednom nakladači různé značky pneumatik.

### Parametry prostředí

DEKLAROVANÉ JEDNOČÍSELNÉ HODNOTY HLUKU v souladu s normou ISO 4871	
Hladina hluku podle směrnice 2000/14/ES – L <sub>WA</sub>	101 dB
Hladina hluku u obsluhy podle směrnice 2006/42/ES – L <sub>pA</sub>	83 dB

DEKLAROVANÉ HODNOTY VIBRACÍ v souladu s normou EN 12096		
	Hodnota	Nejistota
Celkové vibrace působící na tělo podle ISO 2631-1	1,34 m/s <sup>2</sup>	0,54 m/s <sup>2</sup>
Vibrace rukou a paží podle ISO 5349-1	1,54 m/s <sup>2</sup>	---

Stroj vybavený volitelnou klimatizací (HVAC) obsahuje fluorovaný skleníkový plyn (F-plyn).	
Typ F-plynu	HFC-134a
Hmotnost F-plynu (kg)	0,91
Ekvivalent CO <sub>2</sub> (t)	1,30
Potenciál globálního oteplování (GWP)	1430

### Rozsah teplot

Provoz a skladování	-26 až +43 °C (-15 až +110 °F)
---------------------	--------------------------------



## ZÁRUKA

ZÁRUKA .....	224
--------------	-----

# ZÁRUKA

## NAKLADAČE BOBCAT

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Doosan“) zaručuje svým autorizovaným prodejcům a následně zákazníkům, že nový nakladač Bobcat nebude po dobu dvanácti (12) měsíců od data dodání zákazníkovi nebo 2000 provozních hodin (podle toho, co nastane dříve) vykazovat žádné vady materiálu nebo zpracování. Během záruční doby autorizovaný prodejce společnosti Doosan opraví nebo vymění, podle uvážení společnosti Doosan, bez účtování za náhradní díly, práci nebo cestovní výdaje techniků, jakýkoliv díl výrobku společnosti Doosan, který selže z důvodu výrobní nebo materiálové vady. Zákazník musí autorizovaného prodejce společnosti Doosan o závadě bez prodlení písemně informovat a poskytnout mu na výměnu nebo opravu přiměřenou dobu. Společnost Doosan může podle svého uvážení požadovat zaslání vadných dílů zpět do továrny nebo na jakékoliv jiné určené místo. Za přepravu výrobku společnosti Doosan k autorizovanému prodejci společnosti Doosan k provedení záruční opravy nenese společnost Doosan odpovědnost. Servisní termíny musí být dodržovány podle předepsaných intervalů a musí být použity originální díly a maziva Bobcat. Záruka se nevztahuje na pneumatiky, pásy a ostatní příslušenství, které nevyrabí společnost Doosan. Pokud jde o záruku motorů, obraťte se na prodejce Bobcat. V případě těchto položek, na které se nevztahuje záruka, získá zákazník informace výhradně v záruce jejich příslušných výrobců (pokud je záruka k dispozici), a to v souladu s prohlášením o záruce příslušných výrobců. Na některé díly společnosti Doosan se vztahuje poměrná záruka v závislosti na předpokládané době životnosti dílu. Záruka na baterie, plnění klimatizace, spojovací zařízení a díly systému zapalování (žhavicí svíčky, palivová vstříkovací čerpadla, vstříkovací trysky) je omezená, protože závady jsou všeobecně způsobeny faktory, které společnost Doosan nemůže ovlivnit, jako jsou (ale nikoliv pouze) dlouhé skladování, nesprávné používání nebo kvalita paliva. Omezená záruka je v závislosti na součásti omezena na 50 až 500 provozních hodin. Záruka se nevztahuje na: (i) Oleje a maziva, chladicí kapaliny, filtrační vložky, brzdová obložení, upravené díly, žárovky, pojistky, řemeny ventilátoru alternátoru, hnací řemeny, čepy, pouzdra a další položky s vysokou mírou opotřebení. (ii) Poškození, ke kterým dojde v důsledku nesprávného používání, nehod, úprav, použití produktu se lžící nebo přídavným zařízením neschváleným společností Doosan, překážek v sání vzduchu nebo údržbou či používáním produktu společnosti Doosan v rozporu s příslušnými pokyny. (iii) Díly, které se dostávají do kontaktu s povrchem, například zuby lžice a řezné hrany. (iv) Čištění palivového nebo hydraulického systému, úpravy motoru, kontrolu nebo úpravu brzd. (v) Úpravy nebo lehké vady, které obecně neovlivňují stabilitu nebo spolehlivost stroje.

**SPOLEČNOST DOOSAN NEUZŇAVÁ JINÉ PODMÍNKY, ZÁRUKY NEBO VYJÁDRĚNÍ JAKÉHOJKOLIV TYPU, VÝSLOVNĚ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ, ZÁKONNÉ NEBO JINÉ (MIMO VLASTNICKÉHO NÁROKU) VČETNĚ VŠECH ODVOZENÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK TYKAJÍCÍCH SE PRODEJNOSTI, VYHOVUJÍCÍ KVALITY A ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČELY. OPRAVY ZJEVNÝCH NEBO SKRYTÝCH VAD PROVEDENÉ SPOLEČNOSTÍ DOOSAN VÝŠE UVEDENÝM ZPŮSOBEM VE VÝŠE UVEDENÉ LHŮTĚ PŘEDSTAVUJÍ U TAKOVÝCHTO VAD SPLNĚNÍ VŠECH POVINNOSTÍ SPOLEČNOSTI DOOSAN, AŽ JSOU ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, POKUD MAJÍ VZTAH K PRODUKTU NEBO JSOU ZPŮSOBENY PRODUKTEM, PROSTŘEDKY KONCOVÉHO UŽIVATELE / MAJITELE PODLE VÝŠE UVEDENÉ ZÁRUKY JSOU VÝHRADNĚ A ÚPLNĚM ZÁVAZKEM SPOLEČNOSTI DOOSAN, POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI NEBO PRODEJCE SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI NEBO PRODUKTU A SLUŽBÁM POSKYTNUTÝM PODLE TĚTO SMLOUVY VE SPOJENÍ S JEJÍM SPLNĚNÍM NEBO PORUŠENÍM, NEBO ZÁVAZKEM VYPLÝVAJÍCÍM Z DODÁVKY, MONTÁŽE, OPRAVY NEBO TECHNICKÉ PODPORY KRYTÉ NEBO POSKYTNUTÉ V RÁMCI TOHOTO PRODEJE, AŽ JE ZALOŽEN NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, KTERÝ NEPŘESÁHNE KUPNÍ CENU PRODUKTU, NA KTERÝ SE TATO POVINNOST VZTAHUJE. SPOLEČNOST DOOSAN, POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI A PRODEJCE, NEODPOVÍDÁ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ KONCOVÉMU UŽIVATELI / MAJITELI, PŘÍPADNÝM PRÁVNÍM NÁSTUPCŮM ČI JINÝM ZMOCNĚNÝM SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI ZA ŽÁDNÉ NÁSLEDNÉ, SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO TRESTNÍ ŠKODY ZPŮSOBENÉ TÍMTO PRODEJEM NEBO NEDODRŽENÍM SMLOUVY, ANI ZA JAKÉKOLI VADY, SELHÁNÍ NEBO PORUCHY TOHOTO PRODANÉHO PRODUKTU, JEJICHŽ NÁSLEDKEM BUDE NEPOUŽITELNOST, UŠLÝ ZISK NEBO ZTRÁTA TRŽEB, ÚROKŮ ČI DŮVĚRY, PRACOVNÍ PROSTOJ, POŠKOZENÍ JINÉHO ZBOŽÍ, ZTRÁTA Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, ZVÝŠENÍ NÁKLADŮ NA PROVOZ NEBO VZNIK POHLEDÁVEK UŽIVATELE NEBO ZÁKAZNÍKŮ UŽIVATELE Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, AŽ UŽ JSOU TYTO ZTRÁTY NEBO ŠKODY ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK.**


**Bobcat**

4700002csCZ (01-17)

Vytisknuto v Belgii

## ABECEDNÍ REJSTŘÍK

AKUMULÁTOR PRO AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ JÍZDY .....	188	PODPĚRA ZVEDACÍCH RAMEN .....	132
AUTOMATICKÝ VOLNOBĚH .....	60	POPIS NAKLADAČE .....	8
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ .....	124	POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ .....	52
BEZPEČNOSTNÍ PÁS .....	131	POPIS PŘÍSTROJOVÉHO PANELU .....	38
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....	14	POSTUP PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU .....	94
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO OBSLUHU .....	1	PRACOVNÍ POSTUP .....	116
BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) .....	128	PRAVIDELNÉ BODY ÚDRŽBY .....	5
BLOKOVACÍ ŘÍDICÍ SYSTÉM BOBCAT (BICS™) .....	57	PŘEPRAVA NAKLADAČE NA PODVALNÍKU .....	120
CHLADICÍ SYSTÉM MOTORU .....	155	PŘEVODOVKA (ŘETĚZOVÁ SKŘÍŇ) .....	182
DENNÍ KONTROLA .....	92	PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	109
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY .....	197	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	3
DODACÍ LIST .....	7	PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA .....	16
ELEKTRICKÝ SYSTÉM .....	161	PROTIZÁVAŽÍ .....	108
HNACÍ ŘEMEN .....	185	PUBLIKACE A DALŠÍ ZDROJE INFORMACÍ .....	18
HODINY ÚDRŽBY .....	214	ŘEMEN ALTERNÁTORU .....	183
HYDRAULICKÉ OVLÁDÁNÍ .....	80	ŘEMEN KLIMATIZACE .....	184
HYDRAULICKÝ / HYDROSTATICKÝ SYSTÉM .....	172	SLEDOVÁNÍ KONTROLEK A UKAZATELŮ ..	106
JÍZDA A ŘÍZENÍ NAKLADAČE .....	66	SPECIFIKACE NAKLADAČE (S650) .....	217
KABINA OBSLUHY .....	137	SPOLEČNOST BOBCAT JE CERTIFIKOVÁNA DLE ISO 9001 .....	5
KABINA OBSLUHY .....	55	STARTOVÁNÍ MOTORU .....	99
KOMPENZACE ODCHYLKY ŘÍZENÍ .....	75	ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI .....	19
KOMPENZACE ZVEDÁNÍ A NAKLÁPĚNÍ ..	77	SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU .....	129
MAZÁNÍ NAKLADAČE .....	189	SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍHO RÁMU .....	58
NASTAVENÍ HESLA (PANEL BEZ KLÍČKU) .....	211	SYSTÉM BOB-TACH (POHON) .....	194
NASTAVENÍ HESLA (PŘÍSTROJOVÝ PANEL DELUXE) .....	212	SYSTÉM BOB-TACH (S RUČNÍMI PÁKAMI) .....	193
NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU .....	207	SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU .....	152
ODEZVA POHONU .....	73	SYSTÉM VYTÁPĚNÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC) .....	143
ODJIŠTĚNÍ ZABLOKOVANÉHO POJEZDU ..	59	ÚDRŽBA PNEUMATIK .....	181
ODSTAVENÍ NAKLADAČE A NÁVRAT DO PROVOZU .....	195	UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍCH ČÍSEL .....	7
OTOČNÉ ČEPY .....	192	ÚNIKOVÝ VÝCHOD .....	62
OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ (ACD) .....	91	VLEČENÍ NAKLADAČE .....	118
OVLÁDÁNÍ DVOURYCHLOSTNÍHO POJEZDU .....	69	VYBAVENÍ, DOPLŇKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ ...	9
OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU .....	60	VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ NAKLADAČE .....	107
OVLÁDÁNÍ PŘEMOSTĚNÍ ZVEDACÍHO RAMENA .....	61	VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU .....	146
OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI .....	71	ZADNÍ DVEŘE (VÝKLOPNÝ KRYT) .....	140
PALIVOVÝ SYSTÉM .....	148	ZADNÍ MŘÍŽKA .....	141
PARKOVACÍ BRZDA .....	59	ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ .....	37
PLÁN ÚDRŽBY .....	125	ZÁRUKA .....	224
		ZASTAVENÍ NAKLADAČE .....	69
		ZVEDÁNÍ NAKLADAČE .....	118
		ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ .....	135
		ZVUKOVÁ SIGNALIZACE COUVÁNÍ .....	65









