

BOMAG

FAYAT GROUP

Návod k provozu a údržbě

Originální návod k obsluze

BVP 18/45



S/N 961 834 81 1001>

Vibrační deska s pojazdem vpřed

Obsah

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Předmluva | 7 |
| 1.1 | Úvod..... | 8 |
| 1.2 | Typový štítek stroje a typový štítek motoru..... | 10 |
| 1.3 | Označení CE a prohlášení o shodě..... | 11 |
| 2 | Technická data | 13 |
| 2.1 | Údaje o hluku a vibracích..... | 16 |
| 2.1.1 | Údaje o hluku..... | 16 |
| 2.1.2 | Údaje o vibracích..... | 16 |
| 3 | Pro vaši bezpečnost | 17 |
| 3.1 | Základní předpoklady | 18 |
| 3.1.1 | Všeobecně..... | 18 |
| 3.1.2 | Vysvětlení použitých signálních pojmů..... | 18 |
| 3.1.3 | Osobní ochranné pomůcky..... | 19 |
| 3.1.4 | Používání stroje v souladu s určením..... | 20 |
| 3.1.5 | Používání stroje v rozporu s určením..... | 21 |
| 3.1.6 | Předpokládaná doba použitelnosti stroje..... | 21 |
| 3.2 | Definice pojmů odpovědných osob | 22 |
| 3.2.1 | Provozovatel..... | 22 |
| 3.2.2 | Odborník/způsobilá osoba..... | 22 |
| 3.2.3 | Řidič / obsluhující..... | 22 |
| 3.3 | Základy bezpečného provozu | 24 |
| 3.3.1 | Zbytková nebezpečí, zbytková rizika..... | 24 |
| 3.3.2 | Pravidelná bezpečnostní kontrola..... | 24 |
| 3.3.3 | Přestavby a změny na stroji..... | 24 |
| 3.3.4 | Poškození, nedostatky, nesprávné použití bezpečnostních zařízení..... | 24 |
| 3.4 | Zacházení s provozními látkami | 25 |
| 3.4.1 | Úvodní poznámky..... | 25 |
| 3.4.2 | Bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení s benzinem.... | 26 |
| 3.4.3 | Bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení se stabilizátorem paliva..... | 27 |
| 3.4.4 | Bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení s olejem..... | 28 |
| 3.5 | Nakládání/přeprava stroje | 29 |
| 3.6 | Uvedení stroje do provozu | 30 |
| 3.6.1 | Před uvedením do provozu..... | 30 |
| 3.6.2 | Jiskrová ochrana..... | 30 |
| 3.6.3 | Startování motoru..... | 30 |
| 3.6.4 | Provoz v příkopech..... | 31 |
| 3.7 | Pracovní provoz | 32 |
| 3.7.1 | Osoby v nebezpečné oblasti..... | 32 |
| 3.7.2 | Provoz..... | 32 |
| 3.7.3 | Parkování stroje..... | 32 |
| 3.8 | Tankování | 33 |
| 3.9 | Údržbové práce | 34 |
| 3.9.1 | Úvodní poznámky..... | 34 |

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 3.9.2 | Práce na motoru..... | 34 |
| 3.9.3 | Čištění..... | 34 |
| 3.9.4 | Opatření při delším odstavení z provozu..... | 34 |
| 3.9.5 | Po skončení údržby..... | 34 |
| 3.10 | Oprava..... | 35 |
| 3.11 | Označení štítky..... | 36 |
| 3.12 | Bezpečnostní komponenty..... | 40 |
| 4 | Ukazatele a ovládací prvky..... | 41 |
| 4.1 | Stroj..... | 42 |
| 4.1.1 | Uzavírací kohoutek skrápění vodou..... | 43 |
| 4.1.2 | Západkový čep vodícího ramena..... | 43 |
| 4.1.3 | Zablokování transportních kol..... | 43 |
| 4.2 | Motor..... | 44 |
| 4.2.1 | Přehled..... | 44 |
| 4.2.2 | Vypínač motoru..... | 44 |
| 4.2.3 | Páka pro nastavení otáček..... | 45 |
| 4.2.4 | Páčka startovací klapky..... | 45 |
| 4.2.5 | Reverzní startér..... | 45 |
| 4.2.6 | Palivový kohoutek..... | 46 |
| 5 | Prověrky před zahájením provozu..... | 47 |
| 5.1 | Bezpečnostní pokyny..... | 48 |
| 5.2 | Vizuální kontroly a funkční zkoušky..... | 49 |
| 5.3 | Každodenní údržba..... | 50 |
| 5.3.1 | Kontrola stavu motorového oleje..... | 50 |
| 5.3.2 | Kontrola zásoby paliva, tankování..... | 51 |
| 5.3.3 | Kontrola silentbloků..... | 52 |
| 5.3.4 | Kontrola a doplňování zásoby vody..... | 53 |
| 6 | Obsluha..... | 55 |
| 6.1 | Montáž vodícího ramena..... | 56 |
| 6.2 | Startování motoru..... | 57 |
| 6.3 | Pracovní provoz..... | 61 |
| 6.4 | Zapnutí/vypnutí skrápění vodou..... | 63 |
| 6.5 | Bezpečné odstavení stroje..... | 64 |
| 7 | Nakládání/přeprava stroje..... | 67 |
| 7.1 | Nakládání stroje..... | 68 |
| 7.2 | Upevnění stroje na přepravním vozidle..... | 69 |
| 7.3 | Transportní kola..... | 70 |
| 8 | Údržba..... | 71 |
| 8.1 | Úvodní poznámky a bezpečnostní pokyny..... | 72 |
| 8.2 | Provozní látky..... | 73 |
| 8.2.1 | Motorový olej..... | 73 |
| 8.2.2 | Palivo..... | 73 |
| 8.2.3 | Olej do ústrojí vibrační hřídele..... | 74 |
| 8.3 | Tabulka provozních látek..... | 75 |
| 8.4 | Předpisy pro zajíždění..... | 76 |

| | | |
|-------------|---|------------|
| 8.4.1 | Všeobecně..... | 76 |
| 8.4.2 | Po prvních 25 provozních hodinách..... | 76 |
| 8.5 | Tabulka údržby..... | 77 |
| 8.6 | Jednou týdně..... | 78 |
| 8.6.1 | Kontrola a čištění vzduchového filtru..... | 78 |
| 8.7 | Jednou za půl roku..... | 81 |
| 8.7.1 | Výměna motorového oleje..... | 81 |
| 8.8 | Ročně..... | 82 |
| 8.8.1 | Výměna zapalovací svíčky..... | 82 |
| 8.8.2 | Kontrola vůle ventilů, seřízení..... | 83 |
| 8.8.3 | Výměna klínového řemenu..... | 85 |
| 8.8.4 | Čištění filtru na usazeniny..... | 87 |
| 8.8.5 | Výměna vzduchového filtru..... | 89 |
| 8.8.6 | Výměna startovacího lanka..... | 90 |
| 8.8.7 | Výměna oleje v ústrojí vibrační hřídele..... | 92 |
| 8.9 | Dle potřeby..... | 94 |
| 8.9.1 | Vyčištění žeber chlazení a otvorů pro vstup chladicího vzduchu..... | 94 |
| 8.9.2 | Čištění stroje..... | 94 |
| 8.9.3 | Vyčištění skrápění vodou..... | 95 |
| 8.9.4 | Vyčištění palivového sítka..... | 95 |
| 8.9.5 | Údržba klínového řemenu..... | 97 |
| 8.9.6 | Kontrola stavu oleje v ústrojí vibrační hřídele..... | 98 |
| 8.9.7 | Kontrola a čištění zapalovací svíčky..... | 99 |
| 8.9.8 | Opatření při hrozícím zamrznání..... | 100 |
| 8.9.9 | Opatření při delším odstavení stroje z provozu..... | 100 |
| 9 | Pomoc při poruchách..... | 105 |
| 9.1 | Úvodní poznámky..... | 106 |
| 9.2 | Poruchy motoru..... | 107 |
| 9.3 | Náprava při zahlceném motoru..... | 109 |
| 10 | Likvidace..... | 111 |
| 10.1 | Definitivní vyřazení stroje z provozu..... | 112 |
| 11 | Seznam speciálního nářadí..... | 113 |

1.1 Úvod

Firma BOMAG vyrábí stroje pro zhutňování půdy, asfaltu a odpadu, stabilizátory/recyklátory a také frézy a finišery.

Bohaté zkušenosti firmy BOMAG, nejmodernější výrobní a zkušební postupy, jako např. test životnosti všech důležitých částí stroje a vysoké požadavky na kvalitu, to vše zaručuje nejvyšší možnou spolehlivost vašeho stroje.

Tento návod k obsluze a údržbě patří k vašemu stroji.

Poskytne vám nezbytné informace o bezpečné obsluze a používání vašeho stroje v souladu s určením.

Kromě toho obsahuje informace o nezbytných opatřeních při provozu, údržbě a opravách stroje.

Návod k obsluze a údržbě si pečlivě pročtete před uvedením vašeho stroje do provozu.

Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní předpisy a veškeré pokyny, aby byl zajištěn bezpečný provoz stroje.

Jestliže ještě nejste dobře seznámeni s ukazateli a ovládacími prvky stroje, před zahájením provozu si důkladně přečtete příslušnou část ↪ *Kapitola 4 „Ukazatele a ovládací prvky“ na straně 41.*

Popis jednotlivých kroků obsluhy včetně bezpečnostních pokynů, které je nutné dodržet, najdete v kapitole Obsluha ↪ *Kapitola 6 „Obsluha“ na straně 55.*

Před každým uvedením do provozu proveďte všechny předepsané vizuální kontroly a funkční zkoušky ↪ *Kapitola 5 „Prověrky před zahájením provozu“ na straně 47.*

Zajistěte dodržování předepsaných opatření při provozu, údržbě a opravách stroje, aby byla zajištěna spolehlivá funkce vašeho stroje.

Popis údržby, kterou je nutné provádět, předepsané intervaly údržby, jakož i údaje o provozních látkách najdete v kapitole Údržba ↪ *Kapitola 8 „Údržba“ na straně 71.*

Údržbu a opravy stroje neprovádějte sami, aby se předešlo újmám na zdraví, věcným škodám nebo škodám na životním prostředí.

Údržbu a opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný personál.

Za účelem provedení předepsaných údržbových prací nebo nezbytných oprav se obraťte na náš zákaznický servis.

V případě chybné obsluhy, nedostatečné údržby nebo použití neschválených provozních látek nemáte nárok na záruku.

Pro svou vlastní bezpečnost používejte vždy pouze originální díly značky BOMAG.

Abychom vám usnadnili údržbu, nabízíme k vašemu stroji servisní sady.

V rámci technického vývoje si vyhrazujeme právo na provádění změn bez předchozího upozornění.

Tento návod k obsluze a údržbě lze obdržet i v jiných jazycích.

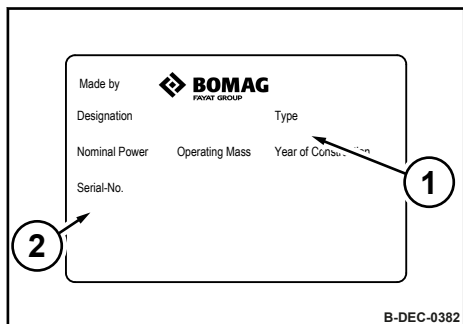
Kromě toho si můžete také objednat katalog náhradních dílů, stačí jen udat sériové číslo vašeho stroje.

Záruční podmínky a způsoby ručení uvedené ve všeobecných obchodních a dodacích podmínkách společnosti BOMAG GmbH nejsou dotčeny předchozími ani následujícími informacemi.

Přejeme vám mnoho úspěchů s vaším strojem značky BOMAG.

Předmluva – Typový štítek stroje a typový štítek motoru

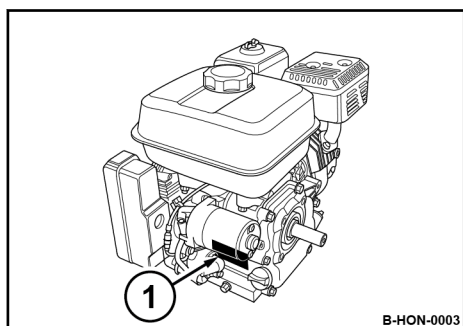
1.2 Typový štítek stroje a typový štítek motoru



Obr. 1: Typový štítek stroje (příklad)

| | |
|--------------------|--|
| Zapište zde: | |
| Typ stroje (1): | |
| Sériové číslo (2): | |

Typ motoru a číslo motoru

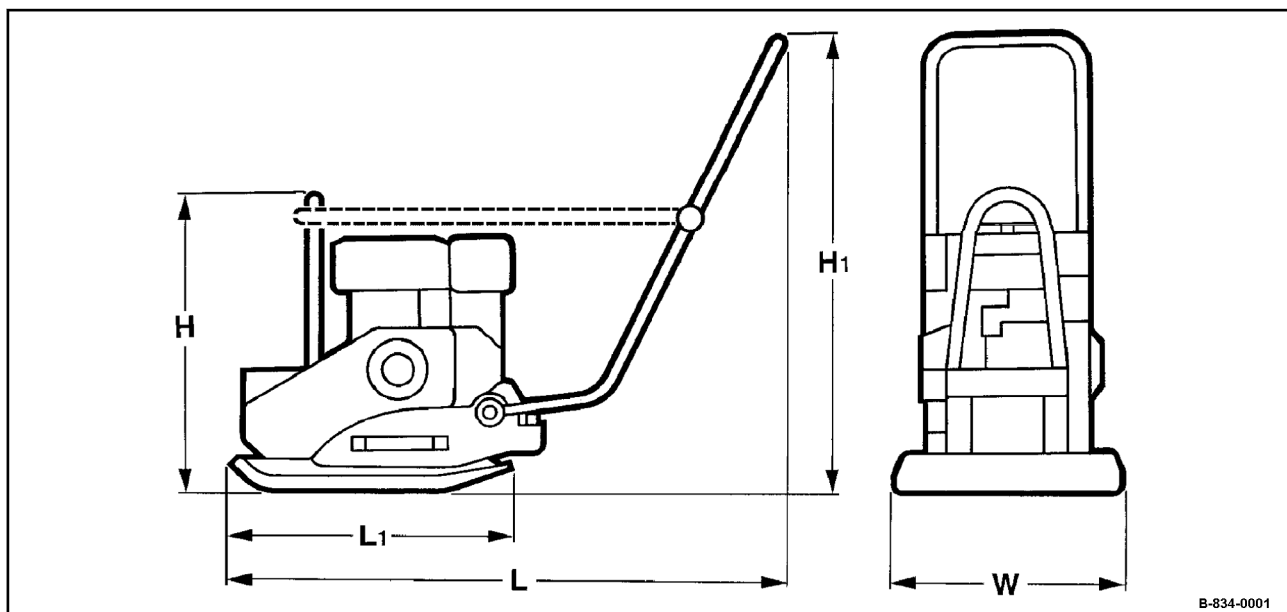


Obr. 2

| | |
|---------------|--|
| Zapište zde: | |
| Typ motoru: | |
| Číslo motoru: | |

Technická data

Rozměry



Obr. 4

| H | H ₁ | L | L ₁ | W |
|--------|----------------|--------|----------------|--------|
| 535 | 915 | 1115 | 558 | 450 |
| (21.1) | (36.0) | (43.9) | (22.0) | (17.7) |

Rozměry v milimetrech

(Rozměry v palcích)

| Hmotnosti | | |
|------------------------------------|-----------------|-------------|
| Provozní hmotnost | 91 (201) | kg (lbs) |
| Vlastní hmotnost | 90 (198) | kg (lbs) |
| Skrápění vodou (zvláštní výbava) | + 7 (+ 15.4) | kg (lbs) |
| Transportní kola (zvláštní výbava) | + 4 (+ 8.8) | kg (lbs) |

Technická data

| Jízdní vlastnosti | | |
|--|------------|-------------------|
| Max. pracovní rychlost | 25 (82) | m/min (ft/min) |
| Max. stoupavost (závislá na půdním povrchu a počasí) | 30 | % |

| Pohon | | |
|------------------|--------------|-------------------|
| Výrobce motoru | Honda | |
| Typ | GX 160 | |
| Chlazení | vzduch | |
| Počet válců | 1 | |
| Výkon SAE J 1349 | 3,6 (4.8) | kW (hp) |
| Otáčky | 3600 | min ⁻¹ |
| Druh pohonu | mechanický | |

| Vibrační systém | | |
|-----------------|-----------------|-------------|
| Frekvence | 90 (5400) | Hz (vpm) |
| Odstředivá síla | 18 (4050) | kN (lbf) |
| Amplituda | 1,63 (0.064) | mm (in) |

| Skrápění vodou (zvláštní výbava) | | |
|----------------------------------|------------|--|
| Druh skrápění | samospádem | |

| Množství provozních kapalin | | |
|-----------------------------|-----------------|---------------|
| Palivo (benzín) | 3,1 (á 0.8) | l (gal us) |
| Skrápěcí systém (voda) | 7,0 (po 1.9) | l (gal us) |

2.1 Údaje o hluku a vibracích

Níže uvedené údaje o hluku a vibracích byly zjištěny dle následujících směrnic při provozních stavech, které jsou pro toto zařízení typické, a byly při tom použity harmonizované normy:

- směrnice ES o strojních zařízeních ve znění 2006/42/ES
- směrnice o hluku 2000/14/ES, směrnice o ochraně proti hluku 2003/10/ES
- směrnice o ochraně před vibracemi 2002/44/ES

Při provozu se mohou tyto hodnoty lišit v závislosti na daných provozních podmínkách.

2.1.1 Údaje o hluku

Hladina akustického tlaku na místě obsluhy

$L_{pA} = 96 \text{ dB(A)}$, měřeno podle norem ISO 11201 a EN 500.



VAROVÁNÍ!

Ztráta sluchu v důsledku vysokého zatížení hlukem!

- Používejte osobní ochranné pomůcky (ochranu sluchu).

Zaručená hladina akustického výkonu

$L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$, měřeno podle norem ISO 3744 a EN 500.

2.1.2 Údaje o vibracích

Hodnoty vibrace rukou a paží

Vektorový součet vážených hodnot efektivního zrychlení tří ortogonálních směrů:

Celková hodnota vibrací $a_{hv} = 7,9 \text{ m/s}^2$, měřená na šterku podle normy EN 500/ISO 5349.

Nejistota K = 1,9 m/s^2 , zjištěná podle normy EN 12096.

Dbejte denního zatížení vibracemi (bezpečnost práce podle směrnice 2002/44/ES).

Vibrace rukou a paží s vodícím ramenem Komfort (zvláštní výbava)

Vektorový součet vážených hodnot efektivního zrychlení tří ortogonálních směrů:

Celková hodnota vibrací $a_{hv} \leq 2,5 \text{ m/s}^2$, měřeno na šterku podle norem ISO 5349 a EN 500.

Nejistota K = 0,3 m/s^2 , zjištěná podle normy EN 12096.

Dbejte denního zatížení vibracemi (bezpečnost práce podle směrnice 2002/44/ES).

3.1 Základní předpoklady

3.1.1 Všeobecně

Tento stroj odpovídá současnému stavu techniky a splňuje platné předpisy a pravidla pro stavební techniku.

Přesto může tento stroj znamenat jisté ohrožení pro osoby nebo předměty, jestliže:

- nebude tento stroj používán v souladu s platnými předpisy,
- bude obsluhován nevyškoleným personálem,
- bude neodborně přestavován a měněn,
- nebudou dodržovány bezpečnostní předpisy.

Proto je nutné, aby si každá osoba, která bude provádět obsluhu, údržbu a opravy, přečetla bezpečnostní předpisy a řídila se jimi. Je vhodné tuto skutečnost vůči provozovateli nechat potvrdit podpisem.

Kromě toho samozřejmě platí:

- příslušné protiúrazové předpisy,
- všeobecně platné bezpečnostní předpisy a pravidla silničního provozu,
- a bezpečnostní předpisy platné v každé jednotlivé zemi.

Je povinností uživatele tyto bezpečnostní předpisy znát a řídit se jimi. Toto se vztahuje i na místní platné předpisy a nařízení určená pro různé druhy manipulačních úkonů. Jestliže se doporučení uvedená v tomto návodu od těch platných ve vaší zemi odlišují, je třeba se řídit bezpečnostními předpisy platnými ve vaší zemi.

3.1.2 Vysvětlení použitých signálních pojmů



NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života v případě nerespektování!

Takto označená místa upozorňují na extrémně nebezpečnou situaci, která vede k usmrcení nebo vážným zraněním, nebude-li respektováno výstražné upozornění.



VAROVÁNÍ!

Ohrožení života nebo nebezpečí vážných zranění v případě nerespektování!

Takto označená místa upozorňují na nebezpečnou situaci, která může vést k usmrcení nebo vážným zraněním, nebude-li respektováno výstražné upozornění.

Pro vaši bezpečnost – Základní předpoklady



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí zranění v případě nerespektování!

Takto označená místa upozorňují na nebezpečnou situaci, která může vést k lehčím zraněním, nebude-li respektováno výstražné upozornění.



OZNÁMENÍ!

Věcné škody v případě nerespektování!

Takto označená místa upozorňují na možná poškození stroje nebo konstrukčních částí.



Takto označená místa udávají technické informace nebo pokyny k používání stroje či konstrukčních dílů.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ!

Škody na životním prostředí v případě nerespektování!

Takto označená místa poukazují na činnosti, které je třeba učinit, aby byly bezpečně a ekologicky zlikvidovány provozní a pomocné látky, stejně jako náhradní díly.

3.1.3 Osobní ochranné pomůcky

V závislosti na dané činnosti jsou nutné osobní ochranné pomůcky (poskytne provozovatel):

| | | |
|--|------------------------|--|
| | Ochranný pracovní oděv | Těsně přiléhající pracovní oděv s malou odolností proti roztržení, s úzkými rukávy bez odstávajících částí zabrání uvíznutí na pohyblivých konstrukčních dílech. |
| | Bezpečnostní obuv | Na ochranu před padajícími těžkými díly a uklouznutím na kluzkém povrchu. |
| | Ochranné rukavice | Na ochranu rukou před odřeninami, bodnutími nebo hlubšími zraněními, před dráždivými a žíravými látkami a před popáleninami. |

Pro vaši bezpečnost – Základní předpoklady

| | | |
|---|---------------------------------|---|
|  | Ochranné brýle | Na ochranu očí před poletujícími díly a stříkajícími kapalinami. |
|  | Ochrana obličeje | Na ochranu obličeje před poletujícími díly a stříkajícími kapalinami. |
|  | Ochranná helma | Na ochranu hlavy před padajícími díly a na ochranu před poraněním. |
|  | Ochrana sluchu | Na ochranu sluchu před příliš hlasitými zvuky. |
|  | Respirátor proti jemnému prachu | Na ochranu před škodlivými částicemi. |
|  | Ochrana dýchacích cest | Na ochranu dýchacích cest před látkami nebo částicemi. |

3.1.4 Používání stroje v souladu s určením

Tento stroj je určen výhradně pro průmyslové účely.

Tento stroj je určen pouze pro:

- zhutňování veškerých druhů půdy
- opravné práce na jakémkoli druhu půdy
- zpevňování chodníků
- práce ve výkopech
- podsypávání a zhutňování krajnic

K používání stroje v souladu s určením patří také dodržování předepsaných pravidel provozu, provádění údržby a oprav.

3.1.5 Používání stroje v rozporu s určením

V případě používání stroje v rozporu s určením může stroj představovat nebezpečí.

Každé ohrožení způsobené používáním v rozporu s určením se považuje za skutkovou podstatu, za kterou ručí provozovatel, resp. řidič/obsluhující, a nikoli výrobce stroje.

Příklady používání stroje v rozporu s určením jsou:

- uvázání stroje za vozidlo pro transportní účely
- shození stroje z ložné plochy nákladního vozidla
- upevnění přídavného závaží na stroj

Je zakázáno stoupat na stroj během provozu.

Před pracovním nasazením je nutné sundat vázací prostředky.

Je zakázáno startovat a provozovat stroj ve výbušném prostředí, resp. v podzemí.

Je nutné používat předepsané zvedací a upevňovací body dle tohoto návodu. Je zakázáno používat jiné zvedací a upevňovací body (např. vodící rameno, vodící oj).

3.1.6 Předpokládaná doba použitelnosti stroje

Pokud budou dodržovány následující mezní podmínky, pohybuje se doba použitelnosti stroje obvykle v rozsahu několika tisíc provozních hodin:

- pravidelné bezpečnostní prověrky prováděné odborníkem/ oprávněnou osobou
- provádění předepsaných údržbových prací ve stanovených lhůtách
- okamžité provádění nezbytných oprav
- výhradní používání originálních náhradních dílů

3.2 Definice pojmů odpovědných osob

3.2.1 Provozovatel

Provozovatel je fyzická nebo právnická osoba, která stroj používá nebo z jejíhož pověření je stroj používán.

Provozovatel musí zajistit používání stroje pouze v souladu s jeho určením a dodržování bezpečnostních předpisů uvedených v tomto návodu k obsluze a údržbě.

Provozovatel musí zjistit a posoudit ohrožení, která v jeho provozu vznikají. Musí stanovit nezbytná opatření BOZP pro pracovníky a upozornit je na zbytková rizika.

Provozovatel stroje musí stanovit, zda existuje zvláštní ohrožení, jako je např. použití v toxické okolní atmosféře nebo v omezujících terénních podmínkách podkladu. Takové podmínky vyžadují další zvláštní opatření, aby bylo možné ohrožení eliminovat nebo minimalizovat.

Provozovatel musí zajistit, aby si informace týkající se bezpečnosti přečetli všichni uživatelé a aby jim porozuměli.

Provozovatel odpovídá za plánování a odborné provádění pravidelných bezpečnostních revizí.

3.2.2 Odborník/způsobilá osoba

Odborník/způsobilá osoba je ten, kdo na základě svého odborného vzdělání a praxe disponuje dostatečnými znalostmi v oblasti stavebních strojů a tohoto konkrétního stroje.

Je obeznámen s příslušnými státními předpisy BOZP, směnicemi a obecně uznávanými pravidly techniky (normami, ustanoveními, technickými pravidly jiných členských států Evropské unie nebo jiných smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru) do té míry, aby dokázal posoudit bezpečný provozní stav tohoto stroje.

3.2.3 Řidič / obsluhující

Tento stroj smí obsluhovat pouze osoby starší 18 let disponující příslušným vzděláním, zaškolením a pověřením od provozovatele.

Dodržujte národní zákony a předpisy daného státu.

Práva, povinnosti a pravidla chování pro řidiče, resp. obsluhujícího:

Řidič resp. obsluhující musí:

- být poučen o svých právech a povinnostech,
- používat osobní ochranné pomůcky odpovídající podmínkám nasazení,
- mít přečtený návod k obsluze a musí mu rozumět,
- být obeznámen s obsluhou stroje,
- být psychicky a fyzicky schopen řídit a obsluhovat tento stroj.

Pro vaši bezpečnost – Definice pojmů odpovědných osob

Osoby, které jsou pod vlivem alkoholu, léků nebo drog nesmějí stroj obsluhovat, provádět jeho údržbu ani jej opravovat.

Údržba a opravy vyžadují speciální znalosti, a proto smí být prováděny pouze vyškoleným odborným personálem.

3.3 Základy bezpečného provozu

3.3.1 Zbytková nebezpečí, zbytková rizika

I přes pečlivou práci a dodržování norem a předpisů není možné vyloučit, že při zacházení se strojem dojde k výskytu dalších nebezpečí.

Jak stroj, tak i veškeré ostatní systémové komponenty odpovídají momentálně platným bezpečnostním předpisům. Ale i v případě správného použití a dodržování veškerých předepsaných upozornění není možné vyloučit zbytkové riziko.

Také za užší nebezpečnou oblastí stroje není možné vyloučit zbytkové riziko. Osoby, které se zdržují v této oblasti, musí stroji věnovat zvýšenou pozornost, aby mohly v případě eventuální poruchové funkce, incidentu, výpadku a pod. bezodkladně reagovat.

Všechny osoby, které se zdržují v oblasti stroje, musí být poučeny o těchto nebezpečích, které vznikají ve spojení s použitím stroje.

3.3.2 Pravidelná bezpečnostní kontrola

V závislosti na podmínkách používání a provozních podmínkách nechte stroj podle potřeby zkontrolovat odborníkem/způsobilou osobou, minimálně však jednou ročně.

3.3.3 Přestavby a změny na stroji

Samovolné změny na stroji nejsou z bezpečnostních důvodů povoleny.

Originální díly a příslušenství je koncipováno speciálně pro stroj.

Důrazně upozorňujeme na to, že díly a speciální příslušenství, které nebylo námi dodáno ani nepovolujeme.

Montáž a/nebo použití takovýchto výrobků může ovlivnit aktivní a/ nebo pasivní bezpečnost.

3.3.4 Poškození, nedostatky, nesprávné použití bezpečnostních zařízení

Stroje, které nejsou funkční a schopné bezpečného provozu, se musí okamžitě uvést mimo provoz a nesmí se používat až do jejich řádné opravy.

Bezpečnostní zařízení a vypínače se nesmí odstranit nebo zablokovat.

3.4 Zacházení s provozními látkami

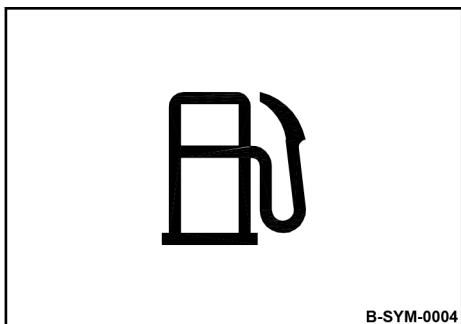
3.4.1 Úvodní poznámky

Provozovatel musí zajistit, aby všichni profesionální uživatelé znali a respektovali obsah příslušných bezpečnostních listů jednotlivých provozních látek.

Bezpečnostní listy obsahují důležité informace o následujících vlastnostech:

- označení látky
- možná nebezpečí
- složení/údaje o jednotlivých složkách
- opatření první pomoci
- opatření k likvidaci požáru
- opatření v případě neúmyslného úniku
- zacházení a skladování
- omezení a kontrola expozice/osobní ochranné pomůcky
- fyzikální a chemické vlastnosti
- stálost a reaktivita
- toxikologické údaje
- údaje pro životní prostředí
- pokyny k likvidaci
- údaje k přepravě
- právní předpisy
- ostatní údaje

3.4.2 Bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení s benzinem



Obr. 5



NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.



VAROVÁNÍ!

Ohrožení zdraví při kontaktu s benzinem!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).
- Nevdechujte benzinové výpary.
- Benzin nepolykejte.
- Zabraňte kontaktu s benzinem.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ!

Benzin je látka ohrožující životní prostředí!

- Benzin vždy uchovávejte v nádobách odpovídajících předpisům.
- Rozlitý benzin okamžitě absorbujte prostředkem na odstraňování olejů a zlikvidujte v souladu s předpisy.
- Benzin a palivové filtry likvidujte v souladu s předpisy.

3.4.3 Bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení se stabilizátorem paliva



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí popálení při vznícení stabilizátoru paliva!

- Zabraňte styku stabilizátoru paliva s horkými konstrukčními díly.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.



VAROVÁNÍ!

Ohrožení zdraví při kontaktu se stabilizátorem paliva!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).
- Nevdechujte výpary ze stabilizátoru paliva.
- Stabilizátor paliva nepolykejte.
- Zabraňte kontaktu se stabilizátorem paliva.

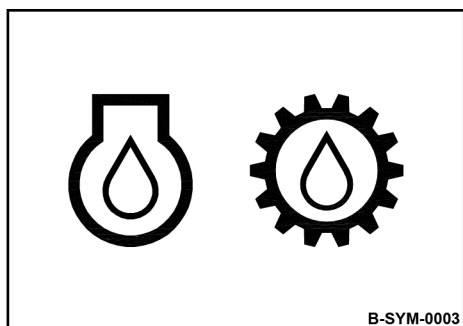


ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ!

Stabilizátor paliva je látka ohrožující životní prostředí!

- Rozlitý stabilizátor paliva okamžitě absorbujte prostředkem na odstraňování olejů a zlikvidujte v souladu s předpisy.
- Stabilizátor paliva likvidujte podle předpisů.

3.4.4 Bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení s olejem



Obr. 6



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí popálení při vznícení oleje!

- Zabraňte styku oleje s horkými konstrukčními díly.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně!
- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).



UPOZORNĚNÍ!

Ohrožení zdraví při kontaktu s olejem!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).
- Nevdechujte olejové páry.
- Zabraňte kontaktu.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí uklouznutí na rozlitém oleji!

- Rozlitý olej okamžitě absorbujte prostředkem na odstraňování olejů.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ!

Olej je látka ohrožující životní prostředí!

- Olej vždy uchovávejte v nádobách odpovídajících předpisům.
- Rozlitý olej okamžitě absorbujte prostředkem na odstraňování olejů a zlikvidujte v souladu s předpisy.
- Olej a olejové filtry likvidujte v souladu s předpisy.

3.5 Nakládání/přeprava stroje

Zajistěte, aby v případě převrácení anebo sklouznutí stroje nedošlo k ohrožení osob.

Je zakázáno používat závěsné body, pokud jsou poškozené nebo pokud je omezena jejich funkčnost.

Vždy používejte vhodné vázací prostředky na závěsných bodech.

Vázací prostředky používejte pouze v předepsaném směru zatížení.

Vázací prostředky nesmějí být poškozeny částmi stroje.

Stroj na přepravním prostředku zajistěte proti posouvání, sklouznutí a převrácení.

Zavěšování a zvedání nákladu smí provádět pouze odborník/způsobilá osoba.

Používejte pouze zdvihací a vázací prostředky s dostatečnou nosností pro nakládací hmotnost.

Zdvihací zařízení upevňujte pouze na určených závěsných bodech.

Osoby jsou ohroženy na životě, pokud stojí nebo se pohybují pod zavěšenými břemeny.

Při zvedání dbejte na to, aby se břemeno nezačalo nekontrolovaně pohybovat. Pokud je to nutné, podržte břemeno pomocí vodicích lan.

3.6 Uvedení stroje do provozu

3.6.1 Před uvedením do provozu

Do provozu nasazujte pouze stroje, u kterých byla pravidelně prováděna údržba.

Důkladně se seznamte s vybavením stroje, ukazateli a ovládacími prvky stroje, jeho způsobem fungování a pracovní oblastí.

Používejte všechny předepsané ochranné pomůcky (ochrannou helmu, bezpečnostní obuv, příp. ochranné brýle a chrániče sluchu).

Na stroji nevozte žádné volné předměty ani je ke stroji nepřipevňujte.

Před uvedením do provozu se přesvědčte, zda:

- se vedle stroje ani před ním nevyskytují nějaké osoby nebo překážky,
- není stroj znečištěný od olejů nebo jiných vznětlivých látek,
- jsou namontovaná všechna bezpečnostní zařízení,
- nejsou rukojeti a ovládací prvky od oleje, maziva, paliva, nečistot, sněhu a ledu.

Před uvedením do provozu proveďte všechny předepsané vizuální kontroly a funkční zkoušky.

Pokud budou při prověrkách zjištěna poškození nebo jiné nedostatky, nesmí se stroj až do řádné opravy používat.

Neuvádějte stroj do provozu s vadnými indikačními a ovládacími prvky.

3.6.2 Jiskrová ochrana

Jiskrová ochrana patří ke zvláštní výbavě.

V některých oblastech použití nesmí být motor provozován bez jiskrové ochrany.

Zkontrolujte platné místní zákony a předpisy.

3.6.3 Startování motoru

Nepoužívejte žádné podpůrné prostředky pro snadnější startování jako Startpilot nebo éter.

Pokud je některé bezpečnostní zařízení poškozené, chybí nebo není funkční, nesmí být stroj vůbec uveden do provozu.

Před nastartováním a před tím, než stroj uvedete do pohybu, se ujistěte, že se nikdo nenachází v nebezpečné oblasti.

Stroj uvádějte do provozu pouze s namontovaným a spuštěným vodicím ramenem.

Stroj se spuštěným motorem je nutné vždy pevně držet a nepřetržitě sledovat.

Nevdechujte výfukové plyny, protože obsahují jedovaté látky, které mohou mít škodlivý vliv na zdraví, vést ke ztrátě vědomí nebo ke smrti.

Při provozu v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech resp. příkopech zajistěte dostatečný přísun čerstvého vzduchu a odvětrávání.

3.6.4 Provoz v příkopech



Platí pouze pro Německo.

Vibrační dusadlo resp. vibrační deska byla testována profesním sdružením BG Bau (Německo), co se týče imisí CO v 1,5 metru širokém, 3 metry hlubokém a 10 metrů dlouhém venkovním příkopu.

Tyto testy prokázaly imise CO pod mezní hodnotou přípustnou pro pracoviště (AGW) dle TRGS 900 při použití maximálně 4krát 15 minut za směnu (8 hodin).

Proto je třeba dbát na to, aby při používání vibračního dusadla resp. vibrační desky v příkopech hlubších než po ramena s minimální šířkou pod 1,5 metru, maximální hloubkou nad 3 metry nebo minimální délkou pod 10 metrů byl zajištěn dostatečný přísun čerstvého vzduchu a odvětrávání.

3.7 Pracovní provoz

3.7.1 Osoby v nebezpečné oblasti

Před každým zahájením práce a také po přerušení práce zkontrolujte, zda se v nebezpečné oblasti nezdržují osoby nebo nevyskytují jiné překážky.

V případě potřeby dejte varovné znamení. Jestliže se osoby ani přes varování z tohoto prostoru nevzdálí, okamžitě přerušete práci.

3.7.2 Provoz

Stroj vedte pouze za vodící rameno.

Stroj vedte tak, aby ruce nenarážely na pevné předměty.

Dávejte pozor na výskyt nezvyklého hluku nebo kouře. Zjistěte příčinu a nechte odstranit případné škody.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od okrajů stavební jámy, svahů a hran.

Zdržte se jakéhokoli způsobu práce, který by ohrozil stabilitu stroje.

Dbejte denního zatížení vibracemi (bezpečnost práce podle směrnice 2002/44/ES).

3.7.3 Parkování stroje

Stroj pokud možno odstavte na vodorovný, rovný a pevný podklad.

Před opuštěním stroje:

- zastavte motor,
- zajistěte stroj proti překlopení,
- zajistěte stroj proti neoprávněnému používání.

Odstavené stroje, které představují překážku, viditelně označte.

3.8 Tankování

Nevdechujte palivové výpary.

Tankujte pouze s vypnutým motorem.

Netankujte v uzavřených prostorech.

Žádný otevřený oheň, nekuřte.

Zajistěte bezpečnou vzdálenost od zdrojů vznícení a tepelných zdrojů.

Učiňte opatření proti vzniku elektrostatického náboje.

Nerozlévejte palivo. Vytékající palivo zachyťte, nenechte jej prosáknout do půdy.

Rozlité palivo setřete. Nečistoty a vodu udržujte v dostatečné vzdálenosti od paliva.

Netěsnící palivové nádrže mohou vést až k výbuchu. Dávejte pozor na těsné usazení víka, příp. okamžitě vyměňte.

3.9 Údržbové práce

3.9.1 Úvodní poznámky

Pro zachování bezpečnosti, provozuschopnosti a dlouhé doby použitelnosti stroje provádějte předepsané údržbové práce a opravy vždy ve stanovených lhůtách.

Údržbu stroje smí provádět pouze kvalifikovaný personál autorizovaný provozovatelem.

3.9.2 Práce na motoru

Motorový olej vypouštějte při provozní teplotě – nebezpečí opaření!

Přeteklý olej vytřete, vytékající olej zachyťte do vhodné nádoby a ekologicky zlikvidujte.

Při pracích na vzduchovém filtru nesmí do vzduchového kanálku spadnout žádné nečistoty.

Nepracujte u horkého výfuku – nebezpečí popálení!

Použité filtry a jiné olejem znečištěné materiály skladujte ve zvláštní, speciálně označené nádobě a vše ekologicky zlikvidujte.

3.9.3 Čištění

Čištění nikdy neprovádějte při běžícím motoru.

Před čištěním nechte motor vychladnout.

Nikdy k čištění nepoužívejte benzin ani jiné, snadno vznětlivé látky.

3.9.4 Opatření při delším odstavení z provozu

Pokud bude stroj odstaven z provozu na delší dobu, musejí být splněny různé předpoklady a před i po odstavení je třeba provést určité údržbové práce ↪ *Kapitola 8.9.9 „Opatření při delším odstavení stroje z provozu“ na straně 100.*

Stanovení maximální doby skladování není při provedení těchto opatření nutné.

3.9.5 Po skončení údržby

Namontujte zpět všechna bezpečnostní zařízení.

3.10 Oprava

Vadný stroj označte výstražným štítkem.

Stroj lze znovu uvést do provozu až po provedení opravy.

Při výměně konstrukčních dílů, které souvisejí s bezpečností, je dovoleno používat výhradně originální náhradní díly.

Opravy smí provádět pouze odborník/způsobilá osoba.

Při svařování na stroji zakryjte palivovou nádrž izolačním materiálem.



Výstražný štítek: Dodržovat návod k obsluze

Obr. 8



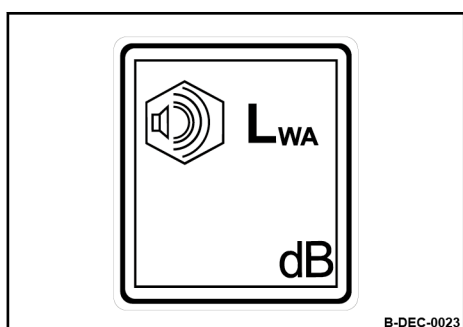
Výstražný štítek: California Proposition 65

Obr. 9



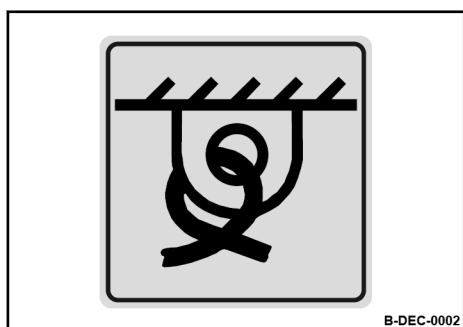
Příkazový štítek: Používat ochranu sluchu

Obr. 10



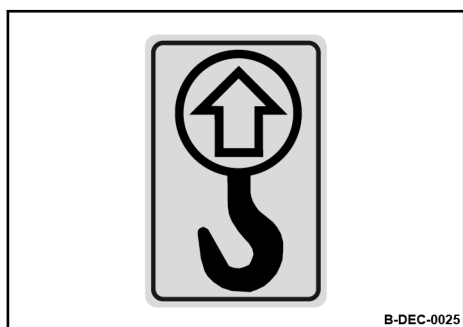
Informační štítek: Zaručená hladina akustického výkonu

Obr. 11



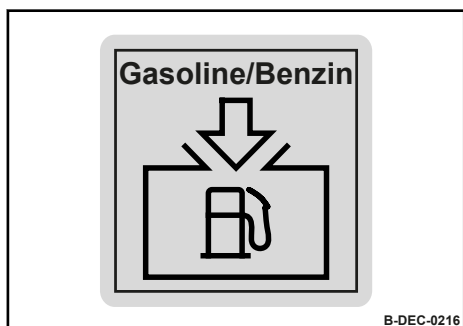
Informační štítek: Upevňovací bod

Obr. 12



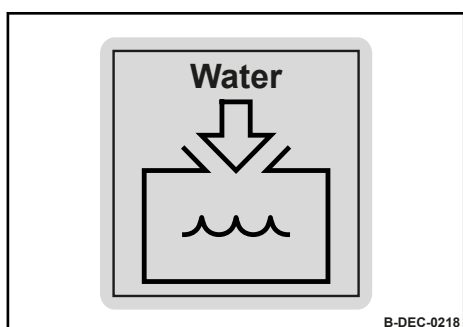
Informační štítek: Zvedací bod

Obr. 13



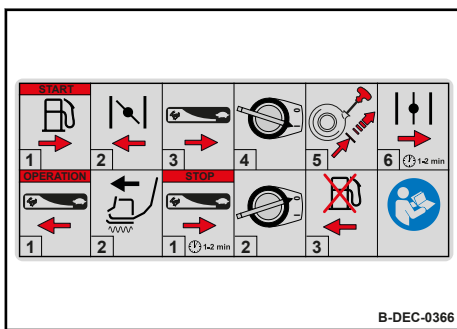
Informační štítek: Otvor pro plnění benzínu

Obr. 14



Informační štítek: Otvor pro plnění vody

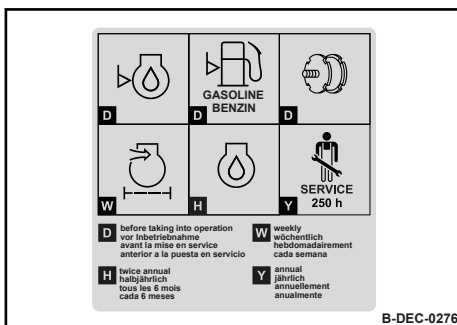
Obr. 15



Obr. 16

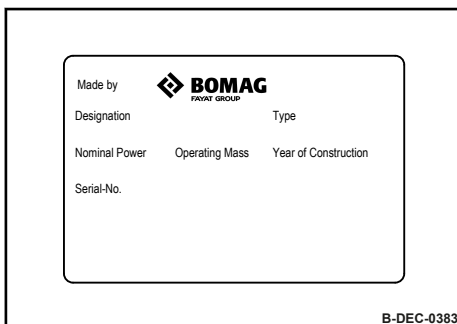
Štítek s krátkým popisem obsluhy

Příkazový štítek: Dodržovat návod k obsluze



Obr. 17

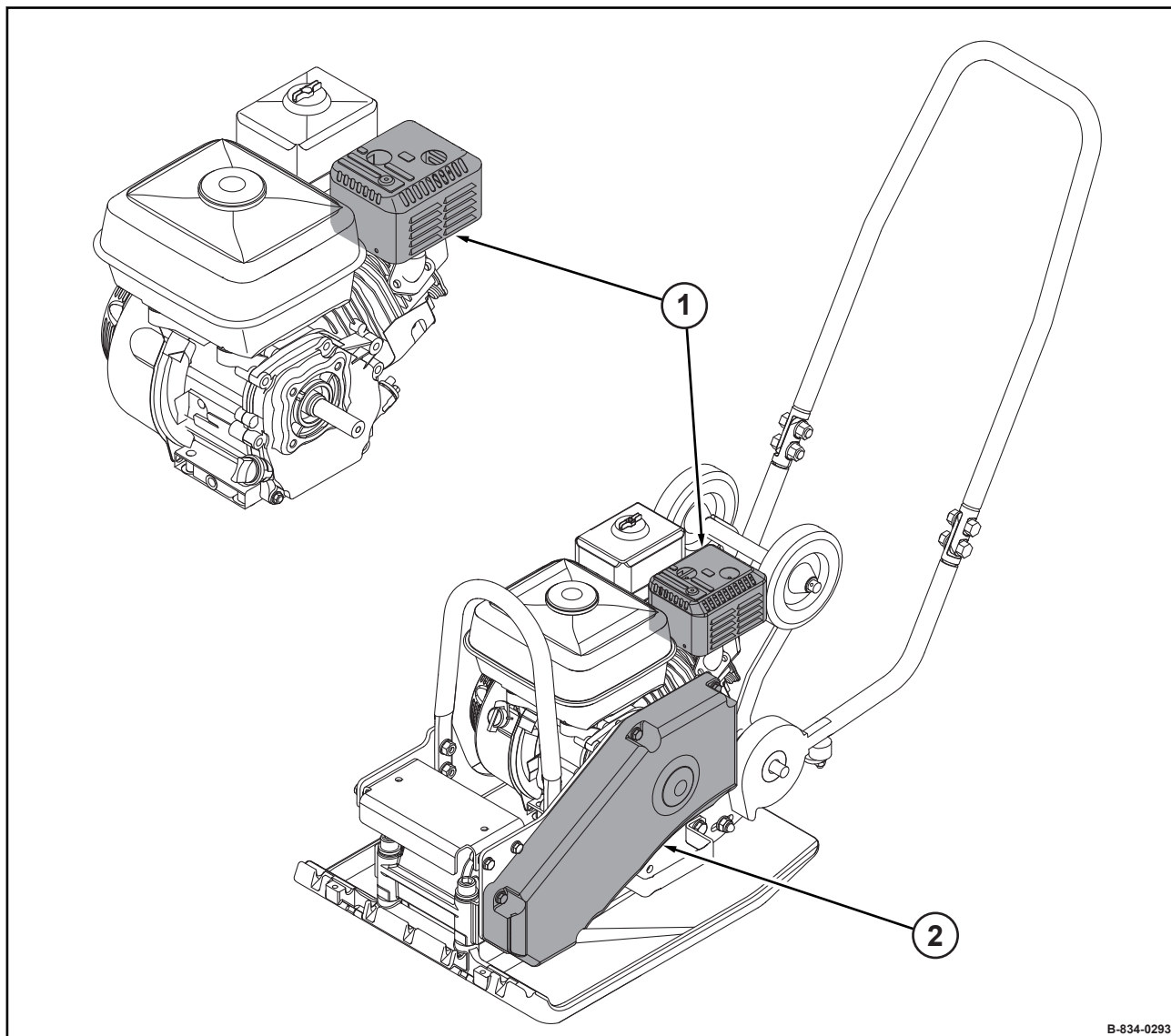
Štítek pro údržbu



Obr. 18

Typový štítek stroje (příklad)

3.12 Bezpečnostní komponenty

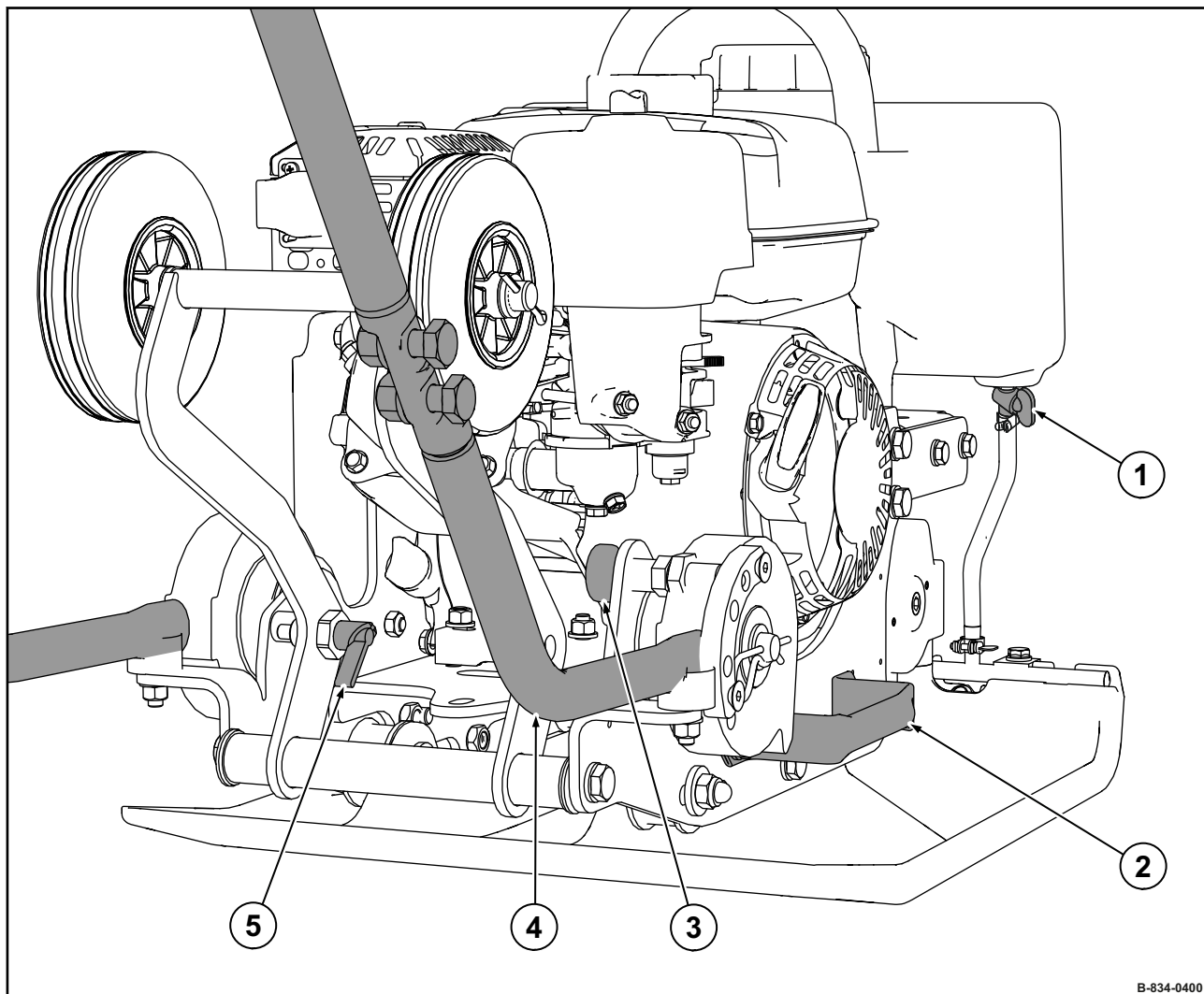


B-834-0293

Obr. 19

- 1 Ochranný kryt proti teplotě
- 2 Kryt řemenu

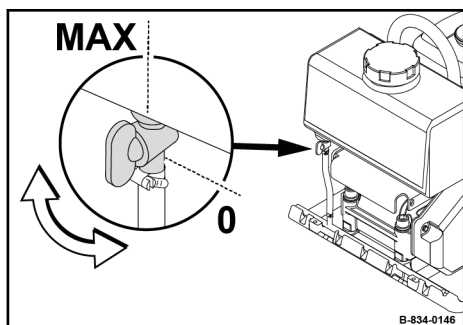
4.1 Stroj



Obr. 20

- 1 Uzavírací kohout skrápění vodou (zvláštní výbava)
- 2 Rukojeť
- 3 Západkový čep vodícího ramena (zvláštní výbava)
- 4 Vodicí rameno
- 5 Zablokování transportních kol (zvláštní výbava)

4.1.1 Uzavírací kohoutek skrápění vodou

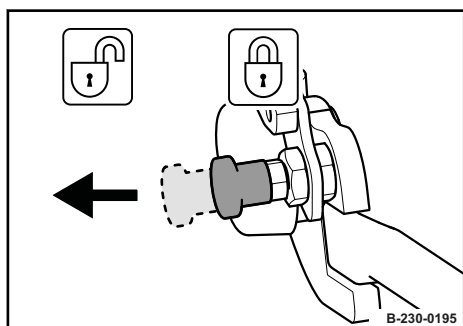


| | |
|--|---|
| Poloha „0“ | Skrápění vodou vypnuté |
| Otočení proti směru hodinových ručiček | Skrápění vodou zapnuté Plynulé nastavení intenzity skrápění až po polohu „MAX“ |

i zvláštní výbava

Obr. 21

4.1.2 Západkový čep vodicího ramena

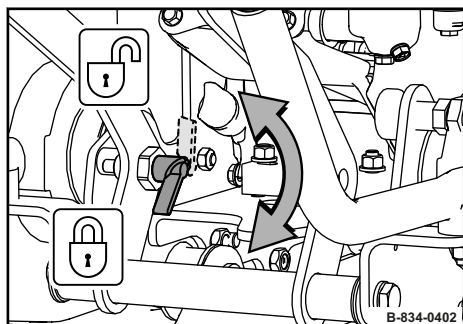


K uvolnění nebo zafixování vodicího ramena při přepravě.

i zvláštní výbava

Obr. 22

4.1.3 Zablokování transportních kol



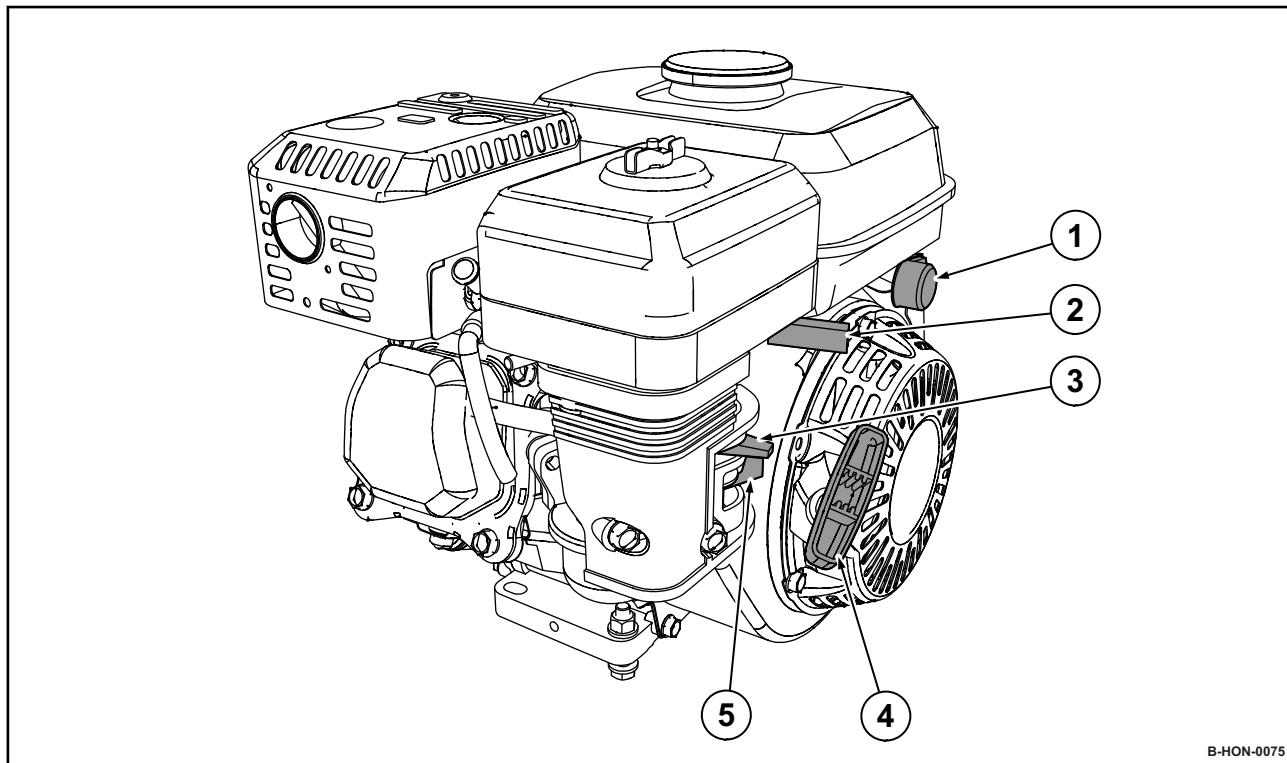
K uvolnění nebo zafixování transportních kol.

i zvláštní výbava

Obr. 23

4.2 Motor

4.2.1 Přehled

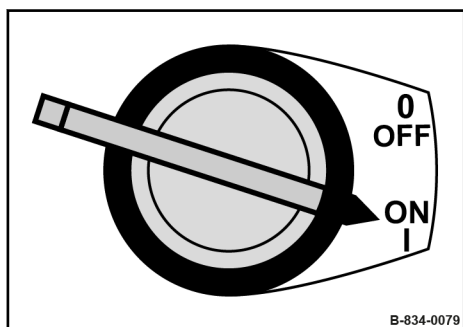


B-HON-0075

Obr. 24

- 1 Vypínač motoru
- 2 Páka pro nastavení otáček
- 3 Páčka startovací klapky
- 4 Reverzní startér
- 5 Palivový kohoutek

4.2.2 Vypínač motoru



B-834-0079

Obr. 25

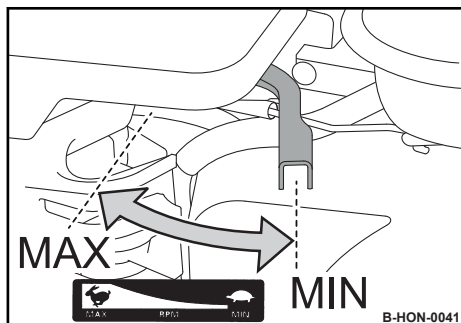
Poloha „OFF“

Zapalování vypnuto

Poloha „ON“

Zapalování zapnuto

4.2.3 Páka pro nastavení otáček



Poloha „MIN“

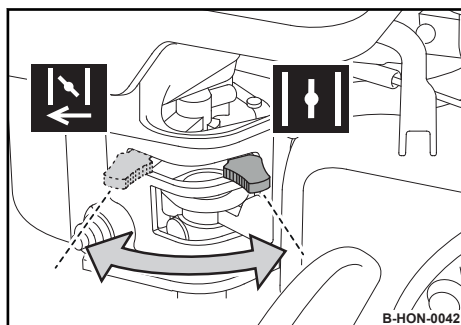
Otáčky volnoběhu

Poloha „MAX“

Maximální otáčky

Obr. 26

4.2.4 Páčka startovací klapky



Poloha vlevo

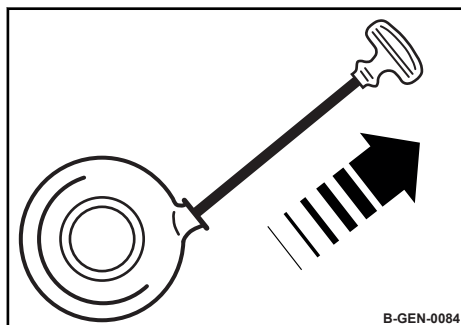
Startovací klapka zavřená

Poloha vpravo

Startovací klapka otevřená

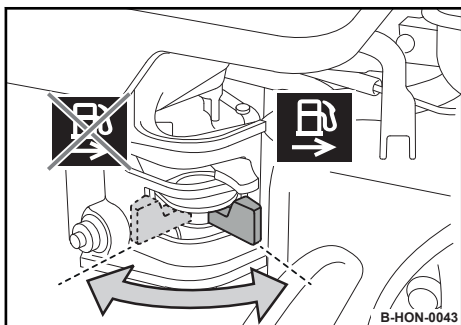
Obr. 27

4.2.5 Reverzní startér



Obr. 28

4.2.6 Palivový kohoutek



Poloha vlevo

Palivový kohoutek zavřený

Poloha vpravo

Palivový kohoutek otevřený

Obr. 29

5.1 Bezpečnostní pokyny

Pokud budou při následujících prověrkách zjištěna poškození nebo jiné nedostatky, nesmí se stroj až do řádné opravy používat.

Neuvádějte stroj do provozu s vadnými indikačními a ovládacími prvky.

Neodstraňujte bezpečnostní zařízení, ani je nevyřazujte z provozu.

Neměňte pevně zadané hodnoty nastavení.



VAROVÁNÍ!

Ohrožení zdraví provozními látkami!

- Respektujte bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení s provozními látkami ↪ *Kapitola 3.4 „Zacházení s provozními látkami“ na straně 25.*



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poranění otáčejícími se konstrukčními součástmi!

- Při provádění prací na stroji se ujistěte, že nemůže dojít k nastartování motoru.

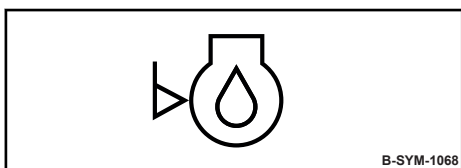
1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*

5.2 Vizuální kontroly a funkční zkoušky

1. Zkontrolujte stav a těsnost palivové nádrže a vedení paliva.
2. Zkontrolujte pevné utažení šroubových spojů.
3. Zkontrolujte stroj z hlediska znečištění a poškození.
4. Zkontrolujte znečištění v oblasti nasávání vzduchu.
5. Zkontrolujte startovací lanko z hlediska trhlin.

5.3 Každodenní údržba

5.3.1 Kontrola stavu motorového oleje



Obr. 30

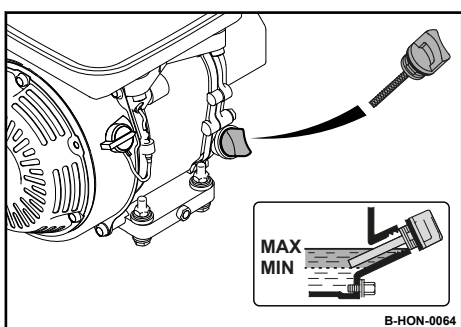


OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

- Používejte pouze olej se schválenou specifikací ↗ *Kapitola 8.2.1 „Motorový olej“ na straně 73.*

- Ochranné pomůcky:
- Ochranný pracovní oděv
 - ochranná obuv
 - Ochranné rukavice



Obr. 31

1. Vyčistěte okolí olejové měrky.
2. Vyšroubujte olejovou měrku a otřete ji čistým hadříkem nepouštějícím vlákna.
3. Vložte olejovou měrku do plnicího otvoru, nezašroubovávejte ji, a pak ji pro kontrolu hladiny oleje pouze vytáhněte ven.
⇒ Hladina oleje musí ležet mezi značkami „MIN“ a „MAX“.



OZNÁMENÍ!

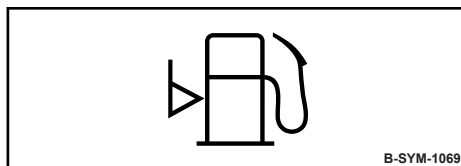
Nebezpečí poškození motoru!

- Nepřeplňujte motorový olej.

Jestliže je hladina níže, doplňte olej po značku „MAX“.

5. Našroubujte olejovou měrku.

5.3.2 Kontrola zásoby paliva, tankování



Obr. 32



NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.

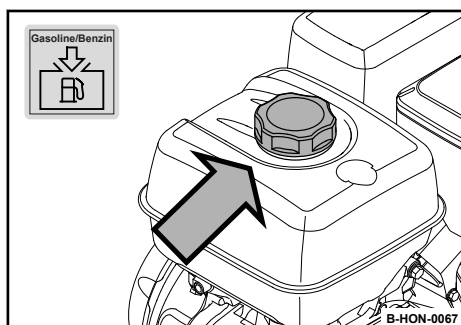


OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

- Proces tankování neustále kontrolujte.
- Znečištěné palivo může vést k výpadkům motoru nebo k jeho poškození. Pokud je to nutné, palivo nalévejte přes sítkový filtr.
- Používejte pouze palivo se schválenou specifikací ↪ Kapitola 8.2.2 „Palivo“ na straně 73.

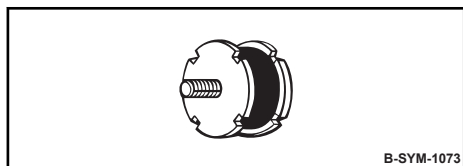
Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ ochranná obuv
■ Ochranné rukavice



Obr. 33

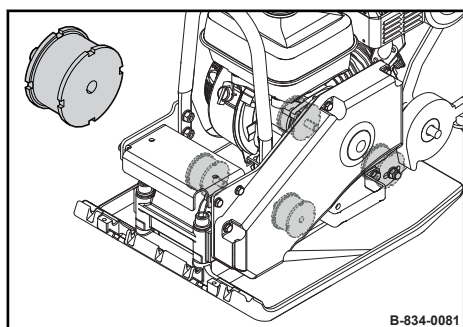
1. Stroj bezpečně odstavte ↪ Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.
2. Vyčistěte okolí plnicího otvoru.
3. Sundejte víčko a vizuálně zkontrolujte hladinu.
4. Pokud je to nutné, dolijte palivo přes trychtýř se sítkovým filtrem.
5. Zavřete víčko.

5.3.3 Kontrola silentbloků



Obr. 34

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ ochranná obuv
■ Ochranné rukavice



Obr. 35

1. Zkontrolujte vždy dva silentbloky vlevo a vpravo z hlediska pevného uložení, trhlin a puklin.
⇒ Poškozené silentbloky ihned vyměňte.

5.3.4 Kontrola a doplňování zásoby vody



OZNÁMENÍ!

Znečištěná voda může ucpat otvory!

- Používejte pouze čistou vodu.



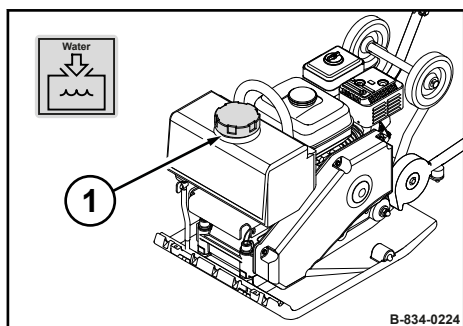
OZNÁMENÍ!

Může dojít k poškození konstrukčních součástí mrazem!

- Při hrozícím zamrznání systém skrápění vodou zcela vyprázdněte.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ ochranná obuv
■ Ochranné rukavice

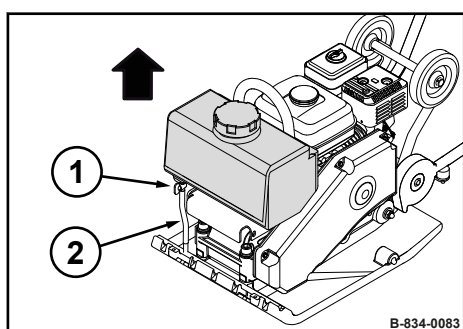
1. Vyčistěte okolí plnicího otvoru.
2. Sejměte víčko (1) a zkontrolujte zásobu vody v nádrži.
3. Příp. doplňte čistou vodu.
4. Zavřete víčko.



Obr. 36

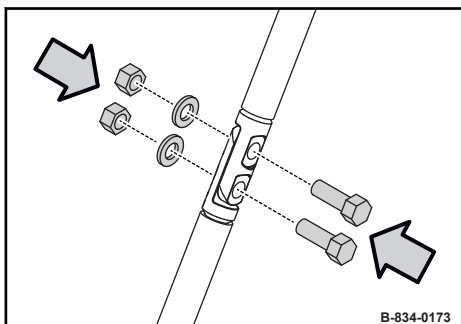
Alternativně lze nádrž na vodu za účelem naplnění demontovat a přepravit.

1. Zavřete uzavírací kohout (1).
2. Povolte hadicovou sponu a stáhněte hadici (2) z uzavíracího kohoutu.
3. Vytáhněte nádrž na vodu směrem nahoru.



Obr. 37

6.1 Montáž vodícího ramena

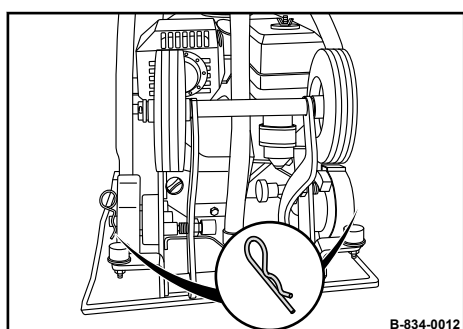


Obr. 38

1. Spojte obě části vodícího ramena a smontujte je pomocí upevňovacích šroubů.



Upevňovací šrouby nasazujte zevnitř, aby bylo možné zcela sklopit vodící rameno.



Obr. 39

2. Vodící rameno odtlačte od sebe a nasadte na úchyty.
3. Zajistěte vodící rameno na obou stranách pomocí pružinových zástrček.

6.2 Startování motoru

Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které mohou mít škodlivý vliv na zdraví, vést ke ztrátě vědomí nebo ke smrti.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí otravy výfukovými plyny!

- Výfukové plyny nevdechujte.
- Při provozu v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorech resp. příkopech zajistěte dostatečný přísun čerstvého vzduchu a odvětrávání.

Během provozu nebo bezprostředně po jeho skončení mohou být některé součásti stroje velmi horké.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí popálení o horké části!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).
- Zabraňte kontaktu s horkými konstrukčními díly.



VAROVÁNÍ!

Ztráta sluchu v důsledku vysokého zatížení hlukem!

- Používejte osobní ochranné pomůcky (ochranu sluchu).

Předpoklady:

Vodící rameno namontované a sklopené do pracovní polohy

Transportní kola (*zvláštní výbava*) vyklopená a zajištěná

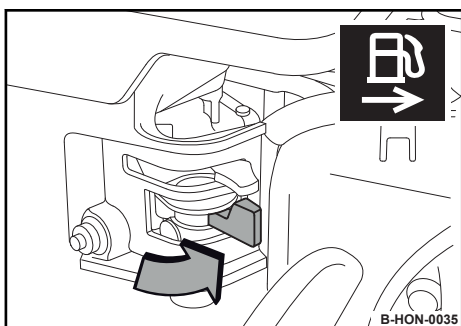
Vodící rameno se volně pohybuje, západkový čep (*zvláštní výbava*) je uvolněný

Obsluha – Startování motoru

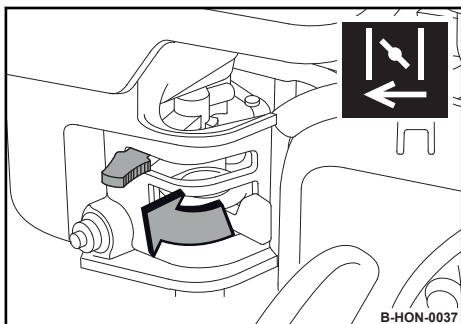
- Ochranné pomůcky: ■ Ochrana sluchu
■ Ochranný pracovní oděv
■ Ochranné rukavice
■ ochranná obuv

i Při nedostatečné hladině motorového oleje motor nenaskočí.

1. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nezdržovaly žádné osoby.
2. Zcela otevřete palivový kohoutek.



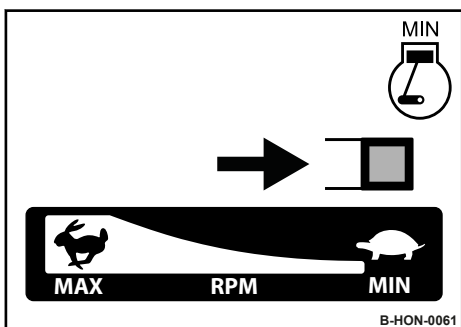
Obr. 40



Obr. 41

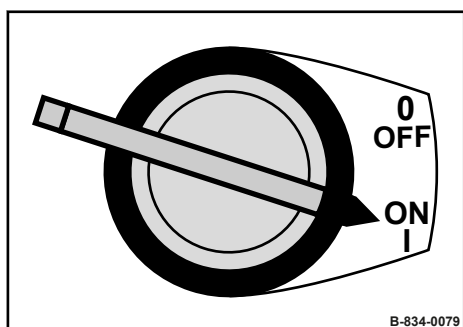
3. **i** Startovací klapku zavírejte pouze u studeného motoru.
Když je motor teplý nebo při vyšších venkovních teplotách musí startovací klapka zůstat otevřená, aby se motor nepřesýtil.

Zavřete startovací klapku.

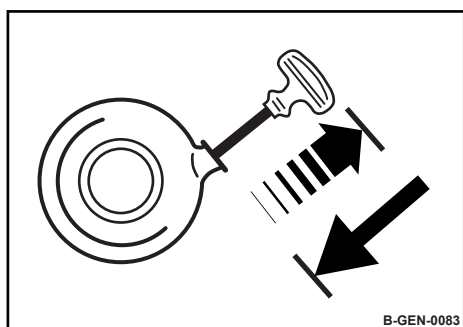


Obr. 42

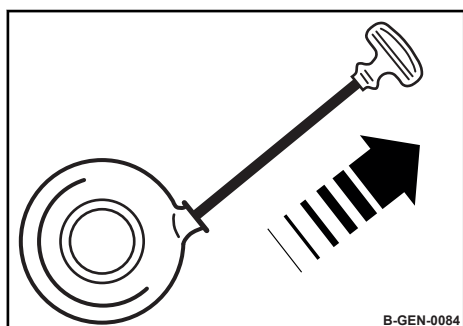
4. Přesuňte páku pro nastavení otáček do polohy „MIN“.



Obr. 43



Obr. 44



Obr. 45

5. Přepněte vypínač motoru do polohy „ON“.

6. Vytáhněte lanko se startovacím madlem tak daleko, až ucítíte odpor.
7. Startovací madlo vraťte do výchozí polohy.

8.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění v důsledku nekontrolovaného pohybu stroje!

- Spuštěný stroj vždy pevně držte.
- Spuštěný stroj nepřetržitě sledujte.



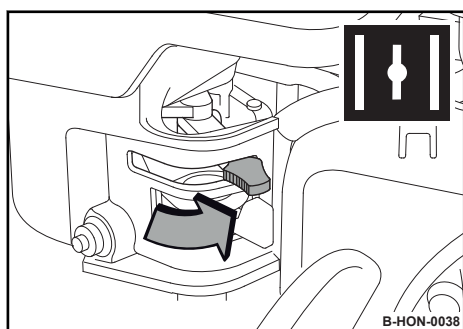
OZNÁMENÍ!

Startovací lanko se může přetrhnout!

- Netahejte startovací lanko až na doraz.

Za lanko se startovacím madlem zatáhněte rychle a silou.

9. Startovací madlo vraťte ručně do výchozí polohy.
10. Pokud motor po prvním pokusu nenastartuje, postup startování zopakujte.



Obr. 46

11. S běžícím motorem postupně otevírejte startovací klapku.
12. Nechte motor zahřát na volnoběh cca 1 až 2 minuty.



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

- Před zahájením práce nechte motor krátce běžet na volnoběh kvůli zahřátí. Nezahajujte provoz hned s plným výkonem motoru.

13. Jestliže se motor po cca 3 až 5 sekundách opět zastaví:
 - Znovu zavřete startovací klapku.
 - Zopakujte proces startování.



Pokud budete často tahat za reverzní startér při zavřené startovací klapce, nasaje motor příliš mnoho paliva a nenaskočí ↪ Kapitola 9.3 „Náprava při zahlceném motoru“ na straně 109.

6.3 Pracovní provoz

Stroj vedte pouze za vodící rameno.

Stroj vedte tak, aby ruce nenarážely na pevné předměty.

Nohy udržujte v dostatečné vzdálenosti od vibrující základové desky.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění v důsledku nekontrolovaného pohybu stroje!

- Spuštěný stroj vždy pevně držte.
- Spuštěný stroj nepřetržitě sledujte.

Během provozu nebo bezprostředně po jeho skončení mohou být některé součásti stroje velmi horké.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí popálení o horké části!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).
- Zabraňte kontaktu s horkými konstrukčními díly.



VAROVÁNÍ!

Ztráta sluchu v důsledku vysokého zatížení hlukem!

- Používejte osobní ochranné pomůcky (ochranu sluchu).

- Ochranné pomůcky:
- Ochrana sluchu
 - Ochranný pracovní oděv
 - Ochranné rukavice
 - ochranná obuv

1. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.

2.



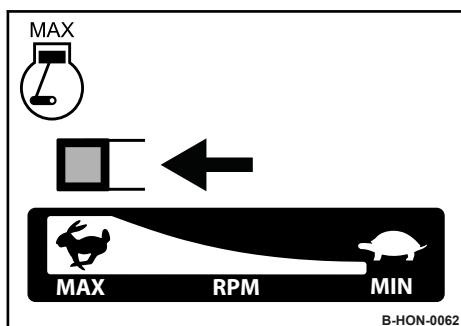
OZNÁMENÍ!

Odstředivá spojka se může poškodit!

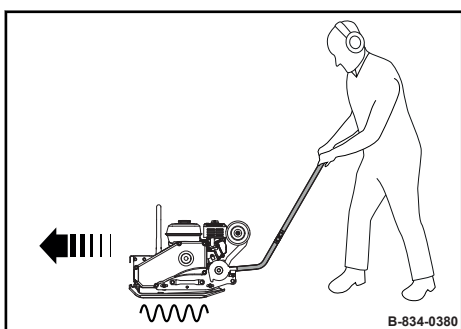
- Stroj smí být provozován pouze s pákou pro nastavení otáček v poloze „MAX“.

Přesuňte páku pro nastavení otáček do polohy „MAX“.

⇒ Stroj vibruje vpřed.

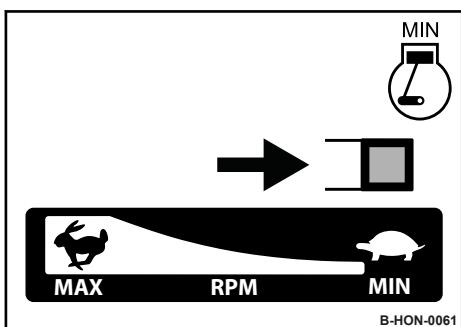


Obr. 47



Obr. 48

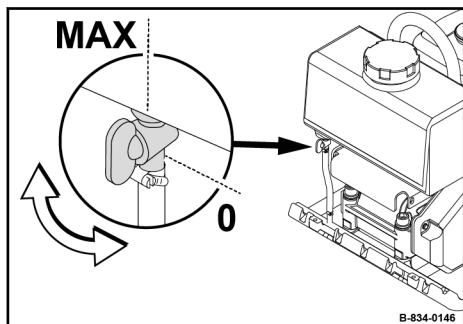
3. Ved'te stroj za vodící rameno.



Obr. 49

4. Při krátkých přerušení práce vždy vraťte páku pro nastavení otáček do polohy „MIN“ (volnoběh).
⇒ Vibrace je vypnutá.

6.4 Zapnutí/vypnutí skrápění vodou



Obr. 50

1. Skrápění vodou se zapíná, resp. vypíná uzavíracím kohoutem:

| | |
|--|---|
| Poloha „0“ | skrápění vodou vypnuté |
| Otočení proti směru hodinových ručiček | skrápění vodou zapnuté Plynulé nastavení intenzity skrápění až po polohu „MAX“ |

6.5 Bezpečné odstavení stroje

Během provozu nebo bezprostředně po jeho skončení mohou být některé součásti stroje velmi horké.



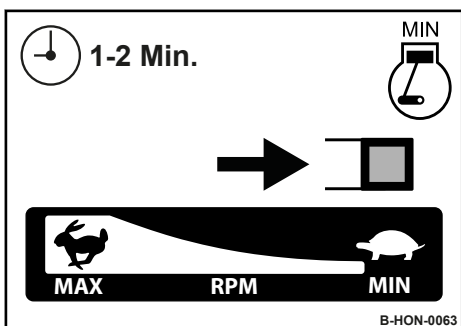
VAROVÁNÍ!

Nebezpečí popálení o horké části!

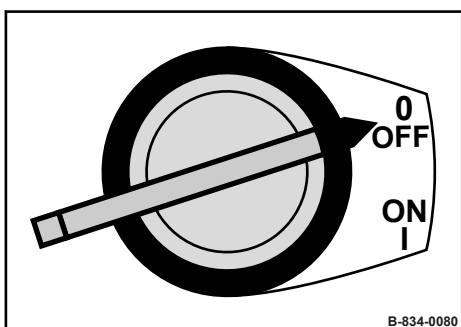
- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).
- Zabraňte kontaktu s horkými konstrukčními díly.

- Ochranné pomůcky:
- Ochrana sluchu
 - Ochranný pracovní oděv
 - Ochranné rukavice
 - ochranná obuv

1. Stroj odstavte na rovném a pevném podkladu.
2. Nastavte páku pro nastavení otáček do polohy „MIN“ (volnoběh).



Obr. 51



Obr. 52

3.



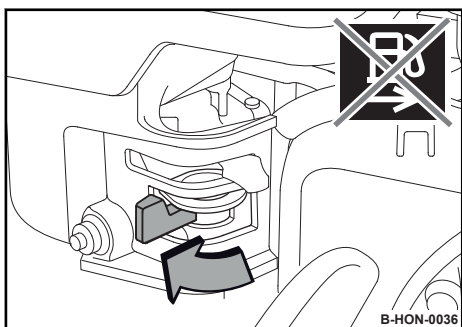
OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

- Motor náhle nevypínejte z plného plynu, ale nechte jej ještě cca dvě minuty běžet na volnoběh.

Přepněte vypínač motoru do polohy „OFF“.

⇒ Motor se vypne.



Obr. 53

4. Zcela uzavřete palivový kohoutek.
5. Zajistěte stroj proti neoprávněnému používání.

7.1 Nakládání stroje

Zavěšování a zvedání nákladu smí provádět pouze odborník/způsobilá osoba.

Závěsné body nepoužívejte, pokud jsou poškozené nebo pokud je omezena jejich funkčnost.

Používejte pouze zdvihací a vázací prostředky s dostatečnou nosností pro nakládací hmotnost. Minimální nosnost zdvihacího zařízení: viz provozní hmotnost ↪ Kapitola 2 „Technická data“ na straně 13.

Vždy používejte vhodné vázací prostředky na závěsných bodech.

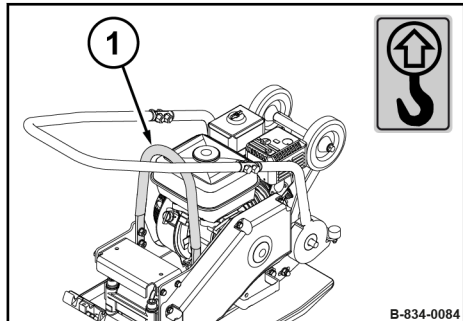
Vázací prostředky používejte pouze v předepsaném směru zatížení.

Vázací prostředky nesmějí být poškozeny částmi stroje.

Při zvedání dbejte na to, aby se břemeno nezačalo nekontrolovaně pohybovat. Pokud je to nutné, podržte břemeno pomocí vodicích lan.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ Ochranné rukavice

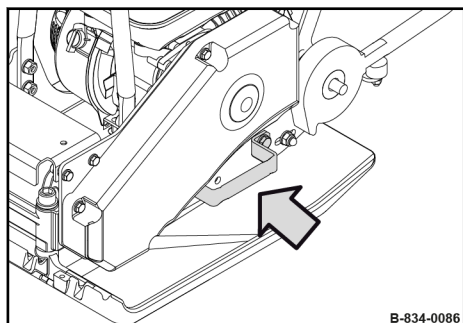
1. Stroj bezpečně odstavte ↪ Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.
2. Nechte motor vychladnout.
3. Sklopte vodicí rameno dopředu.
4. Zavěste zvedací zařízení za k tomuto účelu určené závěsné oko (1).



Obr. 54

NEBEZPEČÍ!
Ohrožení života zavěšenými břemeny!
– Nevstupujte pod zavěšená břemena, ani se pod nimi nezdržujte.

Stroj opatrně zvedněte a odstavte jej na zamýšleném místě.



Obr. 55

6. Případně můžete stroj na rovné ploše tahat za rukojeti.

7.2 Upevnění stroje na přepravním vozidle

Závěsné body nepoužívejte, pokud jsou poškozené nebo pokud je omezena jejich funkčnost.

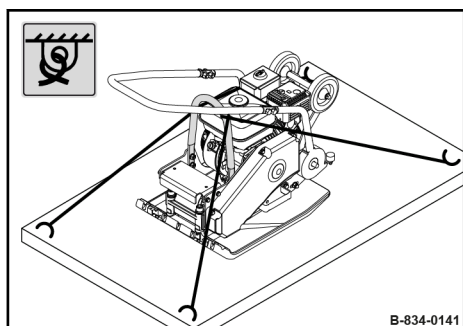
Vždy používejte vhodné vázací prostředky na závěsných bodech.

Vázací prostředky používejte pouze v předepsaném směru zatížení.

Vázací prostředky nesmějí být poškozeny částmi stroje.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranné rukavice

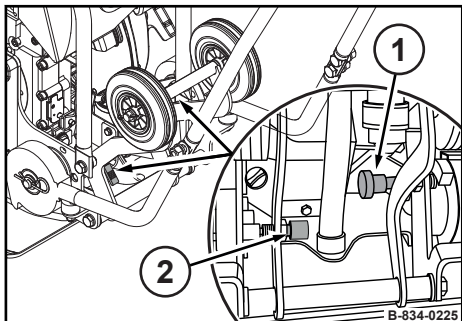
1. Sklopte vodící rameno.
2. Minimálně dva vhodné vázací pásy natáhněte do kříže nad vyznačený upevňovací bod.
3. Stroj bezpečně upevněte na přepravním vozidle, jak je znázorněno na obrázku.
4. Zajistěte vodící rameno vhodnými prostředky proti neúmyslnému převrácení.



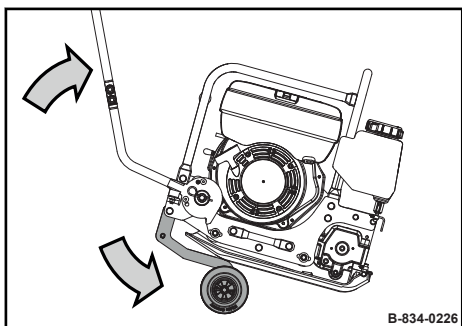
Obr. 56

7.3 Transportní kola

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Zajistěte vodící rameno pomocí západkového čepu (1).
3. Uvolněte západkový čep (2) a sklopte transportní kola dolů.



Obr. 57



Obr. 58

4. Vytlačte stroj pomocí vodícího ramena nahoru a transportní kola sklopte pod základovou desku.
⇒ Se strojem se teď může jezdit.

8.1 Úvodní poznámky a bezpečnostní pokyny



NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života v důsledku technické nezpůsobilosti stroje!

- Údržbu stroje smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný personál.
- Při provádění údržbových prací dbejte bezpečnostních předpisů ↪ *Kapitola 3.9 „Údržbové práce“ na straně 34.*



VAROVÁNÍ!

Ohrožení zdraví provozními látkami!

- Respektujte bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení s provozními látkami ↪ *Kapitola 3.4 „Zacházení s provozními látkami“ na straně 25.*

Používejte osobní ochranné pomůcky.

Zabraňte kontaktu s horkými součástmi.

Stroj odstavte na rovný a pevný podklad.

Údržbové práce provádějte pouze při zastaveném motoru a vytaženém konektoru zapalovací svíčky.

Ujistěte se, že během provádění údržby nemůže dojít k neúmyslnému nastartování motoru.

Před každou údržbou je nutné nejprve důkladně vyčistit stroj a motor.

Na stroj ani do jeho vnitřního prostoru neodkládejte žádné nářadí nebo předměty, které by mohly způsobit škody.

Provozní látky, filtry, těsnicí materiál a hadry na čištění po provedení údržbových prací ekologicky zlikvidujte.

Všechny ochranné prvky po skončení údržby opět nasadte zpět a řádně upevněte.

8.2 Provozní látky

8.2.1 Motorový olej

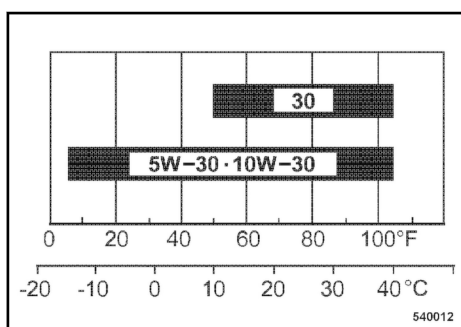
8.2.1.1 Kvalita oleje

Přípustné jsou následující specifikace motorového oleje:

- Motorové oleje pro čtyřtákní motory podle API klasifikace SJ nebo vyšší

Vyhňte se míchání motorových olejů.

8.2.1.2 Viskozita oleje



Vzhledem k tomu, že motorový olej mění svou viskozitu (vazkost) spolu s měnící se teplotou, je pro volbu třídy viskozity (třídy SAE) směrodatná teplota okolního prostředí v místě provozu motoru.

Údaje o teplotě třídy SAE se vztahují vždy na nepoužité oleje. Při jízdě stárne motorový olej působením zbytků sazí a paliva. V důsledku toho dochází ke značnému zhoršování vlastností motorového oleje, především při nízkých venkovních teplotách.

SAE 10W-30 se doporučuje pro všeobecné použití.

Alternativně lze použít 15W-40 (s výjimkou nízkých teplot).

Obr. 59

8.2.1.3 Intervaly výměny oleje

Interval výměny oleje: každého půl roku nebo každých 100 provozních hodin.

8.2.2 Palivo

8.2.2.1 Kvalita paliva

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem stanoveným výzkumnou metodou 91 nebo vyšším (resp. oktanovým číslem 86 nebo vyšším).

Používejte pouze bezolovnatý benzin s maximálně 10 objemovými procenty etanolu (E10) nebo maximálně 5 objemovými procenty metanolu.

Metanol musí obsahovat také kosolventy a inhibitory koroze.

Nepoužívejte palivo s vyšším obsahem etanolu nebo metanolu.

Použití paliva s vyšším obsahem etanolu nebo metanolu vede k problémům se startováním anebo výkonem, resp. k poškozením palivového systému.

8.2.2.2 Stabilizátor paliva

Pokud bude stroj používán pouze příležitostně (odstávky delší než čtyři týdny), přimíchejte ihned po zakoupení do čerstvého paliva stabilizátor paliva ve správném směšovací poměru.

Stabilizátor paliva má omezenou trvanlivost.

Dbejte údajů výrobce, týkajících se správného směšovacího poměru a trvanlivosti.

Staré palivo se přimícháním stabilizátoru paliva neregeneruje.

8.2.3 Olej do ústrojí vibrační hřídele

Používejte pouze motorové oleje podle následujících specifikací:

- API CG-4 / SJ nebo vyšší

Vyhňte se míchání motorových olejů.



OZNÁMENÍ!

Konstrukční součásti stroje se mohou poškodit!

- Do ústrojí vibrační hřídele nepoužívejte motorové oleje s nízkým obsahem popela.

8.3 Tabulka provozních látek

| Konstrukční skupina | Provozní látka | | Číslo náhradního dílu | Objem náplně |
|--------------------------|---|------|-----------------------|--|
| | Léto | Zima | | Dbejte značky plnění! |
| Motorový olej | SAE 10W-30 specifikace: ↪ <i>Kapitola 8.2.1 „Motorový olej“ na straně 73</i> | | | 0,6 l (0.16 gal us) |
| | SAE 30 | | | |
| Palivo | benzín (bezolovnatý) specifikace: ↪ <i>Kapitola 8.2.2 „Palivo“ na straně 73</i> | | 009 940 20 | 3,1 l (0.8 gal us) podle potřeby |
| | Stabilizátor paliva specifikace: ↪ <i>Kapitola 8.2.2.2 „Stabilizátor paliva“ na straně 74</i> | | | |
| Ústrojí vibrační hřídele | SAE 10W-40 specifikace: ↪ <i>Kapitola 8.2.3 „Olej do ústrojí vibrační hřídele“ na straně 74</i> Konstrukční součásti stroje se mohou poškodit! Do ústrojí vibrační hřídele nepoužívejte motorové oleje s nízkým obsahem popela. | | | 0,25 l (0.07 gal us) |
| | SAE 15W-40 | | | |
| | SAE 10W-30 | | | |
| Nádrž na vodu | voda | | | 7,0 l (1.8 gal us) |

8.4 Předpisy pro zajíždění

8.4.1 Všeobecně

Při uvádění nových strojů do provozu je nutné dodržet předpisy pro zajíždění stroje uvedené v této kapitole, dle uvedených provozních hodin.

Uvedené údržbové práce je nutné provádět vždy nad rámec pravidelných intervalů údržby.

8.4.2 Po prvních 25 provozních hodinách

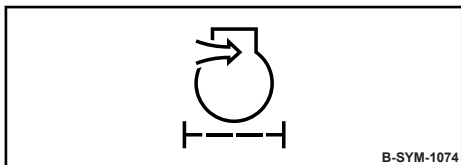
1. Vyměňte motorový olej ↪ *Kapitola 8.7.1 „Výměna motorového oleje“ na straně 81.*
2. Zkontrolujte těsnost motoru a stroje.
3. Dotáhněte šrouby na vzduchovém filtru, výfuku a ostatních vestavěných částech stroje.
4. Dotáhněte šroubové spoje na stroji.
5. Zkontrolujte klínový řemen ↪ *Kapitola 8.9.5 „Údržba klínového řemenu“ na straně 97.*
6. Zkontrolujte stav oleje v ústrojí vibrační hřídele ↪ *Kapitola 8.9.6 „Kontrola stavu oleje v ústrojí vibrační hřídele“ na straně 98.*

8.5 Tabulka údržby

| Č. | Práce údržby | Strana |
|---------------------------|---|--------|
| Každodenní údržba | | |
| 5.3.1 | <i>Kontrola stavu motorového oleje</i> | 50 |
| 5.3.2 | <i>Kontrola zásoby paliva, tankování</i> | 51 |
| 5.3.3 | <i>Kontrola silentbloků</i> | 52 |
| 5.3.4 | <i>Kontrola a doplňování zásoby vody</i> | 53 |
| Jednou týdně | | |
| 8.6.1 | <i>Kontrola a čištění vzduchového filtru</i> | 78 |
| Jednou za půl roku | | |
| 8.7.1 | <i>Výměna motorového oleje</i> | 81 |
| Ročně | | |
| 8.8.1 | <i>Výměna zapalovací svíčky</i> | 82 |
| 8.8.2 | <i>Kontrola vůle ventilů, seřízení</i> | 83 |
| 8.8.3 | <i>Výměna klínového řemenu</i> | 85 |
| 8.8.4 | <i>Čištění filtru na usazeniny</i> | 87 |
| 8.8.5 | <i>Výměna vzduchového filtru</i> | 89 |
| 8.8.6 | <i>Výměna startovacího lanka</i> | 90 |
| 8.8.7 | <i>Výměna oleje v ústrojí vibrační hřídele</i> | 92 |
| Dle potřeby | | |
| 8.9.1 | <i>Vyčištění žeber chlazení a otvorů pro vstup chladicího vzduchu</i> | 94 |
| 8.9.2 | <i>Čištění stroje</i> | 94 |
| 8.9.3 | <i>Vyčištění skrápění vodou</i> | 95 |
| 8.9.4 | <i>Vyčištění palivového sítka</i> | 95 |
| 8.9.5 | <i>Údržba klínového řemenu</i> | 97 |
| 8.9.6 | <i>Kontrola stavu oleje v ústrojí vibrační hřídele</i> | 98 |
| 8.9.7 | <i>Kontrola a čištění zapalovací svíčky</i> | 99 |
| 8.9.8 | <i>Opatření při hrozícím zamrznání</i> | 100 |
| 8.9.9 | <i>Opatření při delším odstavení stroje z provozu</i> | 100 |

8.6 Jednou týdně

8.6.1 Kontrola a čištění vzduchového filtru



Obr. 60



OZNÁMENÍ!

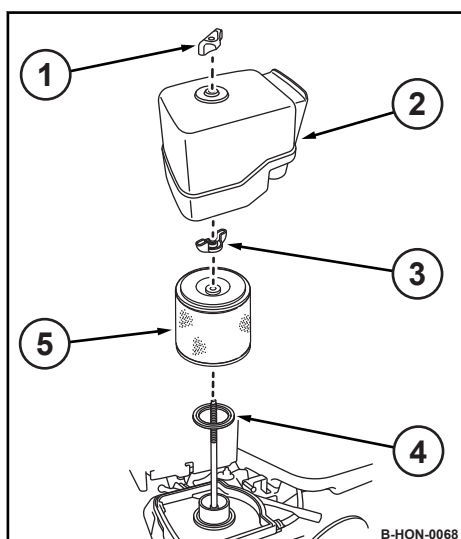
Nebezpečí poškození motoru!

- Nikdy motor nespustíte při vymontovaném vzduchovém filtru.
- Vzduchový filtr lze v případě potřeby až šestkrát vyčistit.
- Pokud je vzduchový filtr proržný, je jeho čištění bezpředmětné.
- K čištění v žádném případě nepoužívejte benzín ani žádné horké kapaliny.
- Po vyčištění je nutné vzduchový filtr zkontrolovat pomocí ruční svítilny, zda není poškozený.
- Poškozený vzduchový filtr v žádném případě nepoužívejte. V případě potřeby použijte nový vzduchový filtr.

- Ochranné pomůcky:
- Ochranný pracovní oděv
 - ochranná obuv
 - Ochranné rukavice
 - Ochranné brýle

1. Stroj bezpečně odstavte ↗ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout.
3. Vyšroubujte křídlovou matici (1) a sejměte kryt (2).
4. Vyšroubujte křídlovou matici (3) a sejměte filtrační vložku (5).
5. Zkontrolujte těsnění (4), příp. je vyměňte.
- 6.

Demontáž vzduchového filtru



Obr. 61



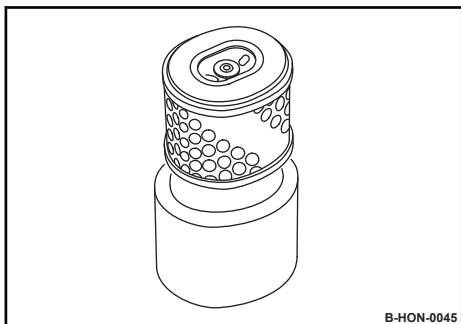
OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

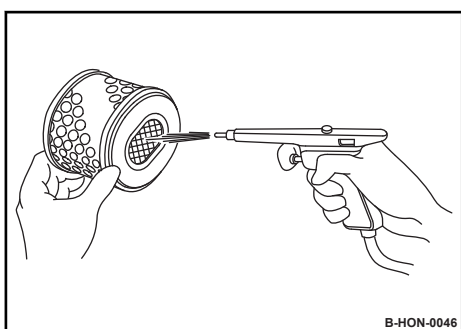
- Zamezte vniknutí nečistot do otvoru sání.
- Filtrační ústrojí nečistěte stlačeným vzduchem.

Filtrační ústrojí vyčistěte čistým hadrem, který nepouští vlákna.

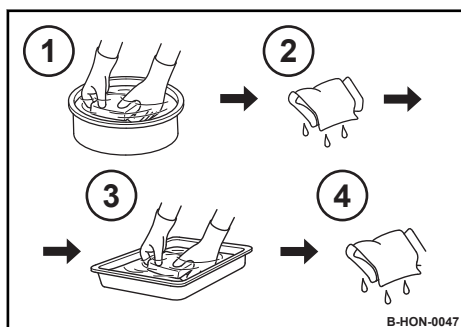
Kontrola a čištění vzduchového filtru



Obr. 62



Obr. 63



Obr. 64

7. Oddělte papírovou vložku od pěnové vložky.

- 8.



UPOZORNĚNÍ!

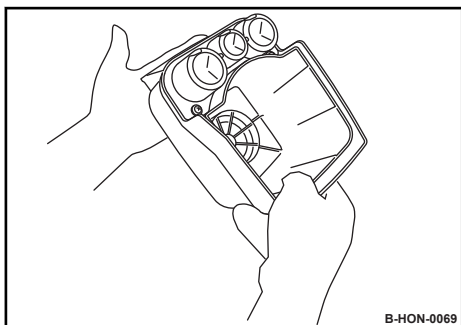
Nebezpečí poranění očí odletujícími částicemi!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv, ochranné brýle).

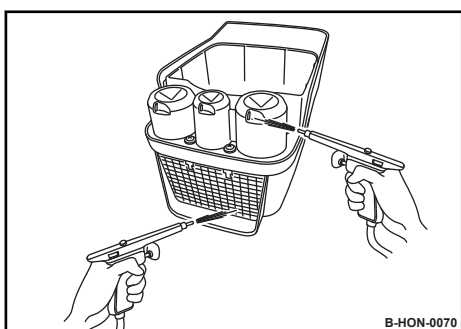
Papírovou vložku profukujte suchým vzduchem pod tlakem (max. 2 bar (29 psi)) vysouváním a zasouváním pistole dovnitř a ven tak dlouho, dokud se nepřestanou objevovat nečistoty.

9. V případě silného znečištění je nutné papírovou vložku vyměnit.
10. Pěnovou vložku vyperte v teplé mýdlové vodě (1), vypláchněte a nechte důkladně uschnout (2).
11. Pěnovou vložku prolijte čistým motorovým olejem (3) a přebytečný olej vymačkejte (4).
12. Obě vložky důkladně zkontrolujte z hlediska děr a trhlin.
13. V případě poškození vložky vyměňte.
14. Pěnovou vložku přetáhněte přes papírovou vložku.

Čištění krytu

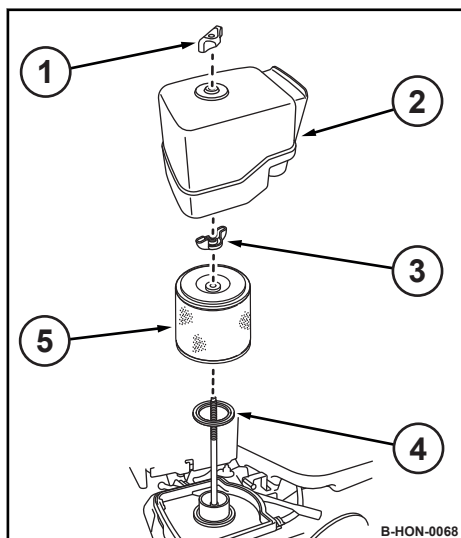


Obr. 65



Obr. 66

Montáž vzduchového filtru



Obr. 67

15. Kryt několikrát vyklepejte.

16. Kryt profoukněte suchým stlačeným vzduchem (max. 2 bar (29 psi)) zvenku dovnitř, dokud se nepřestane objevovat rozvířený prach.

17. Nasaďte těsnění (4).



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

– Nasaďte správně filtrační vložku.

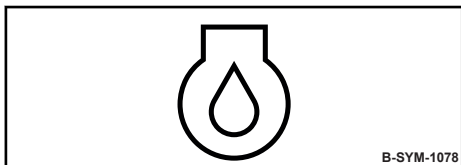
18. Nasaďte správně filtrační vložku (5) a pevně ji přišroubujte pomocí křídlové matice (3).

19. Pevně přišroubujte kryt (2) pomocí křídlové matice (1).

20. Filtrační vložku ekologicky zlikvidujte (pokud byla měněna).

8.7 Jednou za půl roku

8.7.1 Výměna motorového oleje



B-SYM-1078

Obr. 68



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

- Výměnu oleje provádějte vždy pouze při provozní teplotě motoru.
- Používejte pouze olej se schválenou specifikací ↪ Kapitola 8.2.1 „Motorový olej“ na straně 73.
- Plnicí množství: ↪ Kapitola 8.3 „Tabulka provozních látek“ na straně 75

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.

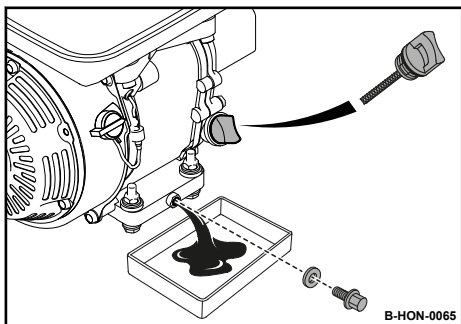
2.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí popálení o horké části!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv).
- Zabraňte kontaktu s horkými konstrukčními díly.



B-HON-0065

Obr. 69

Vyčistěte okolí olejové měrky a vypouštěcího šroubu.

3. Vyšroubujte olejovou měrku.

4. Vyšroubujte vypouštěcí šroub a zachyťte vytékající olej.

5. Vypouštěcí šroub vyčistěte a společně s novým těsnicím kroužkem našroubujte zpět, utahovací moment: 18 Nm (13 ft·lbf).

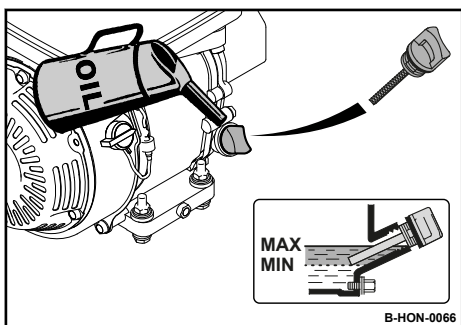
6. Nový olej naplňte až po spodní okraj plnicího otvoru.

7. Našroubujte olejovou měrku.

8. Po krátkém zkušebním chodu zkontrolujte těsnění.

9. Pomocí měrky zkontrolujte stav oleje, příp. proveďte nápravu.

10. Olej ekologicky zlikvidujte.



B-HON-0066

Obr. 70

8.8 Ročně

8.8.1 Výměna zapalovací svíčky



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

- Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku s nesprávnou tepelnou hodnotou.

Doporučené zapalovací svíčky:

NGK

BPR6ES

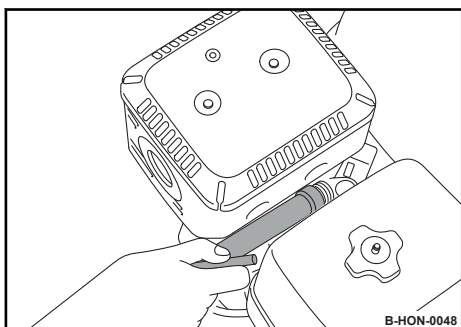
DENSO

W20EPR-U

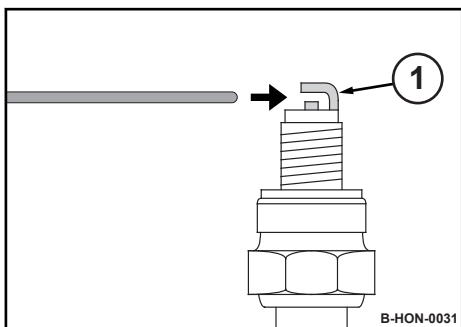
- Ochranné pomůcky:
- Ochranný pracovní oděv
 - ochranná obuv
 - Ochranné rukavice

- Nářadí:
- Klíč na zapalovací svíčky 21 mm

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor minimálně na 15 minut vychladnout.
3. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Klíčem na zapalovací svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.



Obr. 71



Obr. 72

5. Pomocí lístkové měrky zkontrolujte vzdálenost elektrod nové zapalovací svíčky a příp. vzdálenost nastavte.
⇒ **Požadovaná hodnota:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
6. K nastavení vzdálenosti elektrod elektrodu (1) opatrně ohněte.
7. Novou zapalovací svíčku opatrně našroubujte rukou.
8. Novou zapalovací svíčku utáhněte po dosednutí těsnicí plochy pomocí klíče na zapalovací svíčky o další 1/2 otáčky.

8.8.2 Kontrola vůle ventilů, seřízení



Údržbu provádějte nejpozději po 250 provozních hodinách.



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

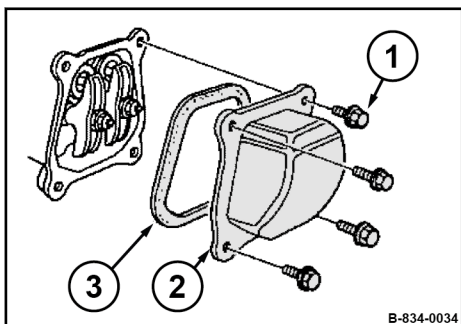
Doporučujeme tyto práce přenechat pouze vyškolenému personálu, resp. se obrátit na náš zákaznický servis.

- Před zahájením kontroly vůle ventilů nechte motor vychladnout.

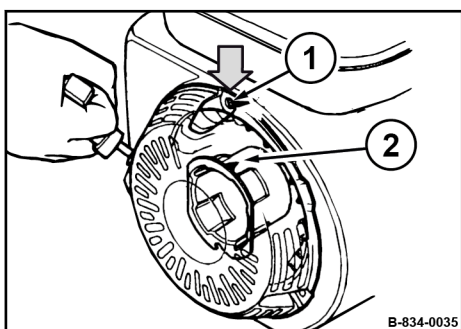
Přípravné práce

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ Ochranné rukavice

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout na 20 °C (68 °F).
3. Vyšroubujte upevňovací šrouby (1).
4. Sejměte víko ventilu (2) včetně těsnění (3).



Obr. 73

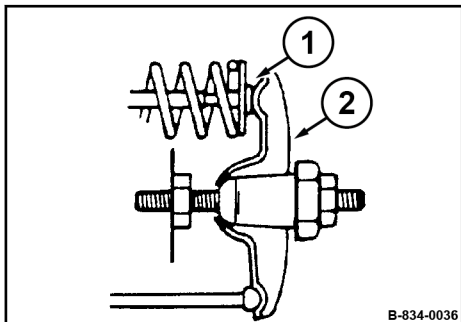


Obr. 74

5. Zastavte píst v horním mrtvém bodě kompresního taktu. Vyrovnávací značku (2) kola spouštěče nasměrujte k hornímu otvoru (1).

Údržba – Ročně

Kontrola vůle ventilů



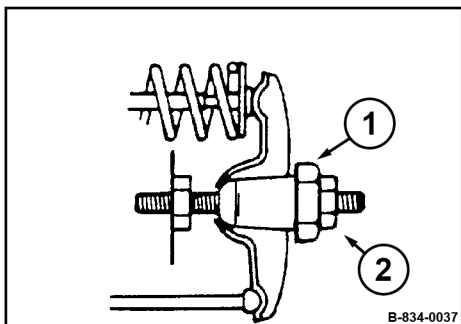
Obr. 75

Vůle ventilů:

| | |
|----------------------|--------------------|
| Vstupní ventil (IN) | 0,08 mm (0.003 in) |
| Výstupní ventil (EX) | 0,10 mm (0.004 in) |

1. Pomocí lístkové měrky zkontrolujte vůli mezi vahadlem (2) a ventilovým dřikem (1) u obou ventilů a případně ji nastavte.

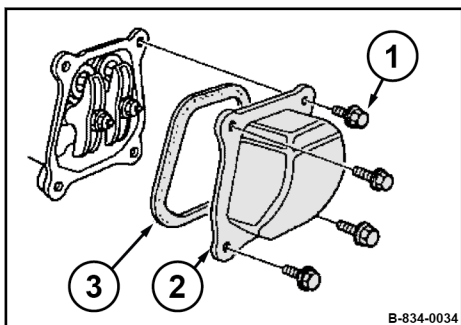
Nastavení vůle ventilů



Obr. 76

1. Podržte šestihrannou matici (1) na vahadle a povolte pojistnou matici (2).
2. Nastavte šestihrannou matici tak, aby bylo možné při utažení pojistné matice protáhnout lístkovou měrku se značným odporem.

Závěrečné práce



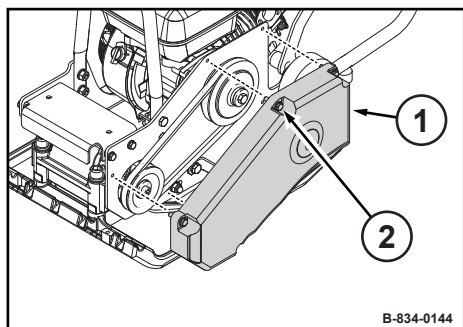
Obr. 77

1. Nasaďte kryt ventilu (2) s novým těsněním (3).
2. Rovnoměrně utáhněte upevňovací šrouby (1).
3. Po krátkém zkušebním provozu zkontrolujte těsnost motoru.

8.8.3 Výměna klínového řemenu

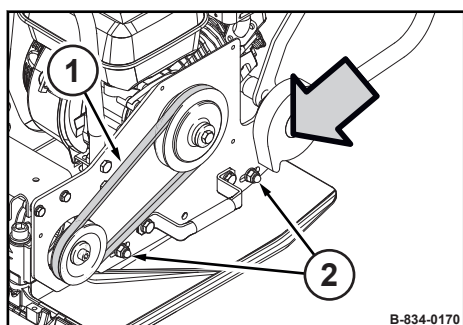
Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout.
3. Povolte upevňovací šrouby (2) a demontujte kryt klínového řemenu (1).



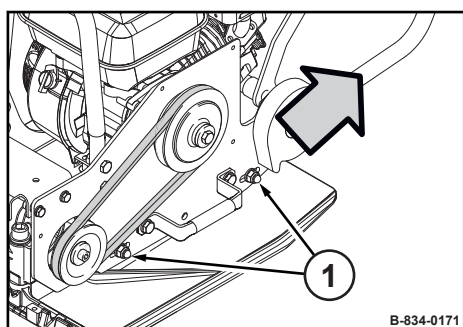
Obr. 78

4. Lehce povolte upevňovací šrouby (2) na obou stranách.
5. Potáhněte nosič motoru dopředu, sejměte klínový řemen (1) a vyměňte jej.

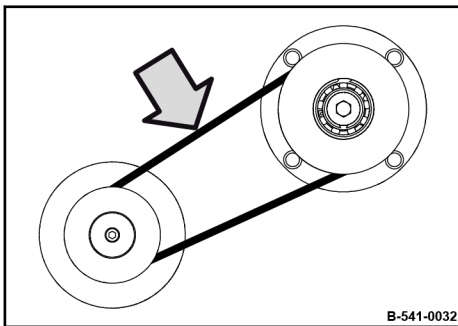


Obr. 79

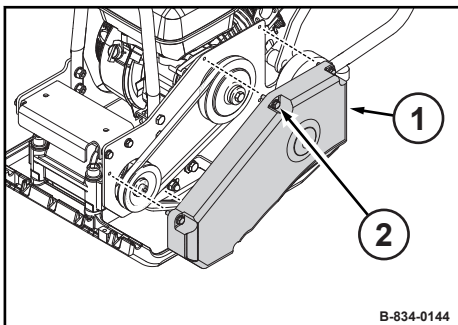
6. Nasaďte nový klínový řemen a potáhněte nosič motoru dozadu.
7. Utáhněte upevňovací šrouby (1) na obou stranách.



Obr. 80



Obr. 81



Obr. 82

8. Zkontrolujte napnutí klínového řemenu, příp. ho dopněte.
⇒ **Prověšení:** cca 5 mm (0.2 in).

9. Namontujte kryt klínového řemenu (1) pomocí upevňovacích šroubů (2).
10. Po 25 hodinách provozu znovu zkontrolujte napnutí klínového řemenu a případně jej dopněte.

8.8.3.1 Kontrola frekvence základové desky

Nohy a ruce udržujte v dostatečné vzdálenosti od vibrující základové desky.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění v důsledku nekontrolovaného pohybu stroje!

- Spuštěný stroj vždy pevně držte.
- Spuštěný stroj nepřetržitě sledujte.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ Ochrana sluchu
■ ochranná obuv

Nářadí: ■ Sirometr

1. Odstavte stroj na gumovou podložku.
2. Nastartujte motor ↗ *Kapitola 6.2 „Startování motoru“ na straně 57.*
3. Nechte stroj běžet na maximální otáčky po dobu jedné minuty.
4. Pomocí vhodného měřicího přístroje zkontrolujte frekvenci základové desky (např. sirometr).
⇒ **Požadovaná hodnota:** ↗ *Kapitola 2 „Technická data“ na straně 13*

5. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
6. V případě nesprávné frekvence:
 - Zkontrolujte otáčky motoru.
 - Zkontrolujte klínový řemen.
 - Příp. kontaktujte náš zákaznický servis.

8.8.4 Čištění filtru na usazeniny



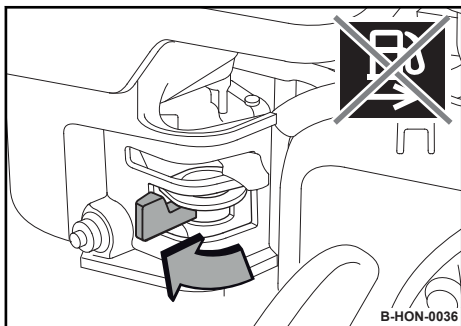
NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

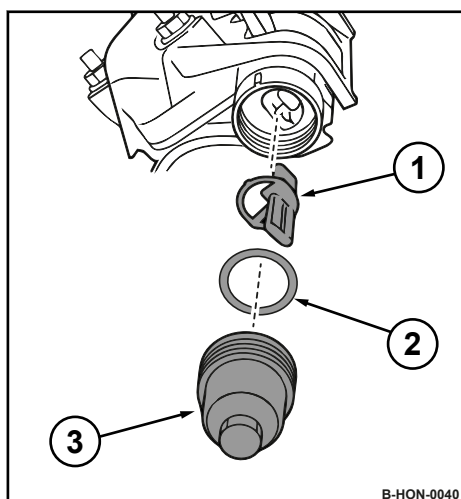
- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout.
3. Uzavřete palivový kohoutek.

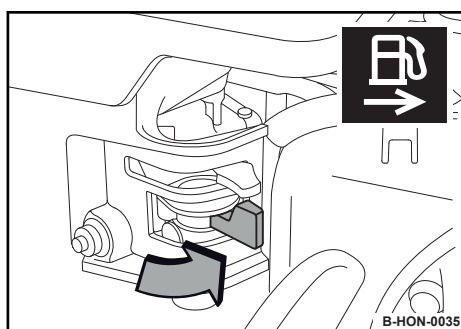


Obr. 83



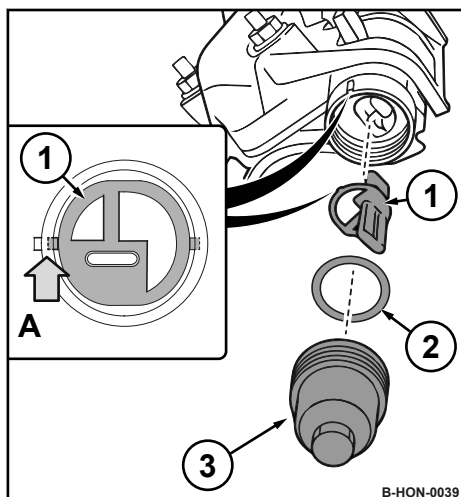
Obr. 84

4. Demontujte nádobku filtru (3), O-kroužek (2) a filtr (1).
5. Vyčistěte nádobku filtru a filtr v nehořlavém rozpouštědle, poté důkladně vysušte.



Obr. 85

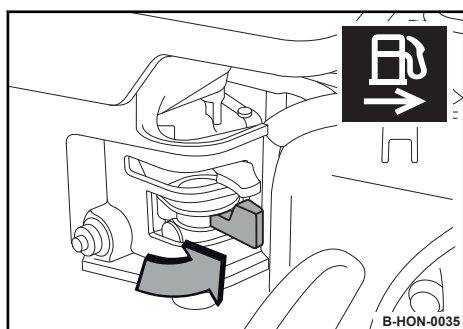
6. Otevřete palivový kohoutek a zachyťte vytékající palivo.
7. Uzavřete palivový kohoutek.



Obr. 86

8. Zkontrolujte poškození O-kroužku (2) a příp. jej vyměňte.
9. Namontujte filtr (1).
Dbejte na správné vyrovnaní (A) filtru v tělese.
10. Znovu namontujte nádobku filtru (3) s O-kroužkem.

A Pohled zespodu: vyrovnaní filtru při montáži



Obr. 87

11. Otevřete palivový kohoutek a zkontrolujte těsnost nádoby filtru.
12. Znovu uzavřete palivový kohoutek.
13. Palivo a vyměněné součásti ekologicky zlikvidujte.

8.8.5 Výměna vzduchového filtru



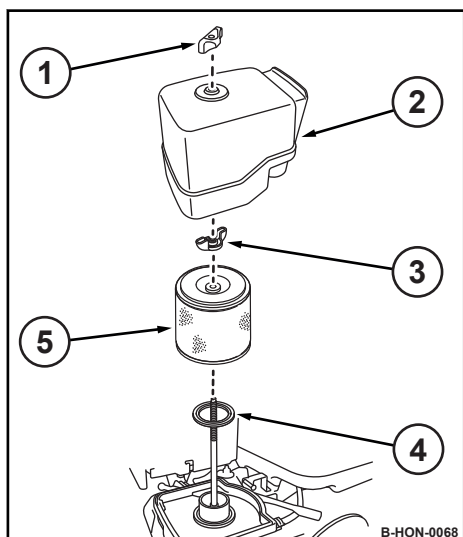
OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

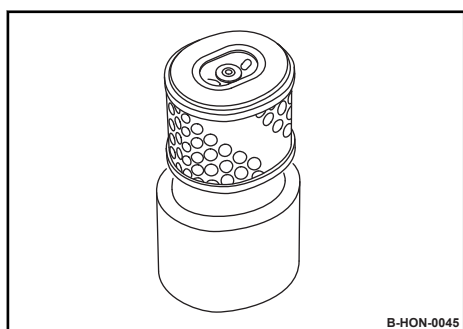
- Nikdy motor nestartujte při vymontovaném vzduchovém filtru.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

1. Stroj bezpečně odstavte ☞ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout.
3. Vyšroubujte křídlovou matici (1) a sejměte kryt (2).
4. Očistěte kryt.
5. Vyšroubujte křídlovou matici (3) a sejměte filtrační vložku (5).
6. Sejměte těsnění (4) a vyměňte je.

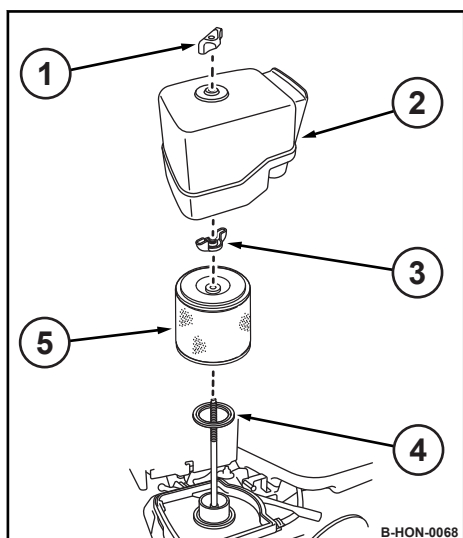


Obr. 88



Obr. 89

7. Vyměňte filtrační vložku, která se skládá z papírové a pěnové vložky.



Obr. 90

8. Nasadte nové těsnění (4).



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru!

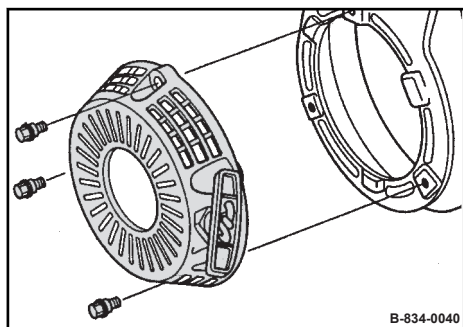
- Nasadte správně filtrační vložku.

9. Nasadte správně filtrační vložku (5) a pevně ji přišroubujte pomocí křídlové matice (3).
10. Pevně přišroubujte kryt (2) pomocí křídlové matice (1).
11. Vložku filtru ekologicky zlikvidujte.

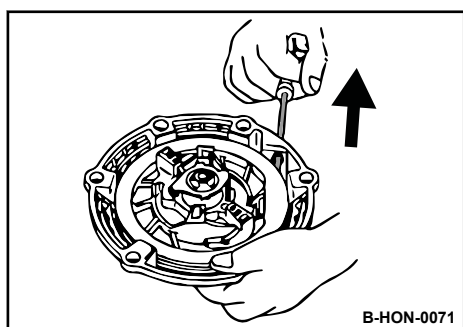
8.8.6 Výměna startovacího lanka

- Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

1. Stroj bezpečně odstavte ↗ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout.
3. Odmontujte reverzní startér.

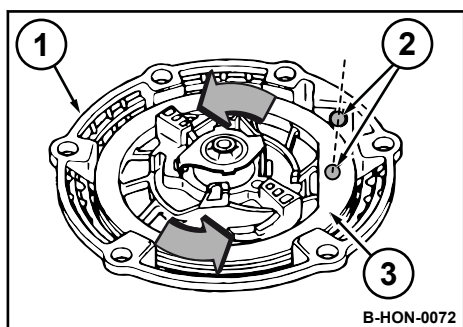


Obr. 91



Obr. 92

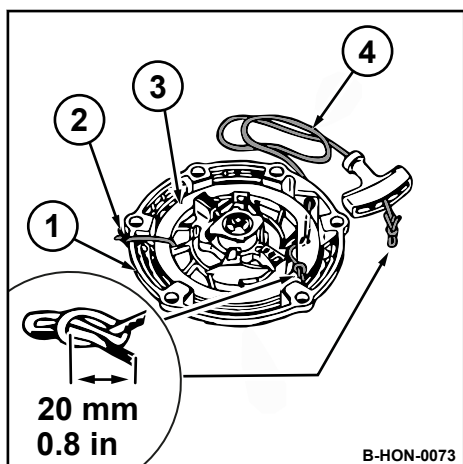
4. Startovací lanko se startovacím madlem zcela vytáhněte.



Obr. 93

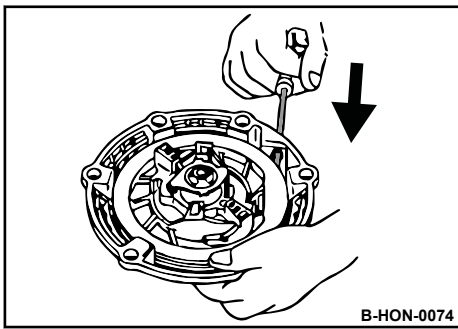
5. Pokud je startovací lanko natržené nebo pokud je cívka přetočená zpět:

- Před montáží lanka otočte cívku (3) o 5 otáček proti směru hodinových ručiček a vyrovnejte otvory pro lanko (2) na cívce a na ústrojí (1).

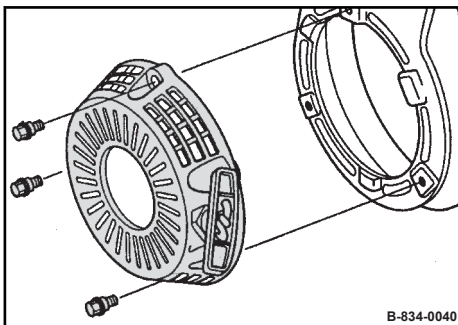


Obr. 94

6. Zajistěte cívku proti navíjení. Za tímto účelem upevněte cívku (3) a ústrojí (1) pomocí vhodného prostředku (např. kabelové spojky) (2).
7. Povolte uzlíky startovacího lanka na obou koncích a staré startovací lanko odstraňte.
8. Navlékněte nové startovací lanko (4) a na obou koncích upevněte pomocí uzlíků.



Obr. 95



Obr. 96

8.8.7 Výměna oleje v ústrojí vibrační hřídele

9.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění nárazem startovacího madla na části těla!

- Nenechte startovací madlo samovolně vrátit zpět.

Odstraňte upevnění cívký a pomalu uveďte startovací madlo do výchozí polohy.

10. Zatažením za startovací madlo vyzkoušejte funkci a lehký chod reverzního startéru.

11. Namontujte reverzní startér.



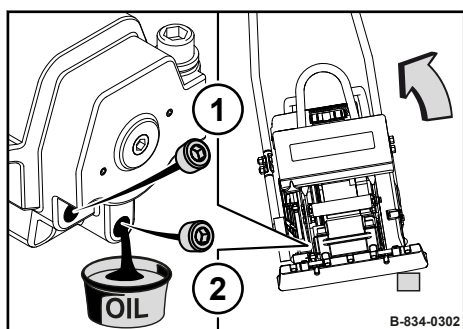
OZNÁMENÍ!

Konstrukční součásti stroje se mohou poškodit!

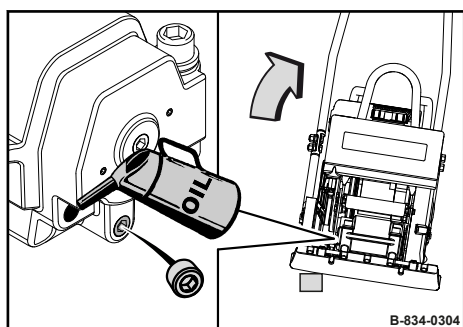
- Používejte pouze olej se schválenou specifikací ☞ *Kapitola 8.3 „Tabulka provozních látek“ na straně 75.*

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ ochranná obuv
■ Ochranné rukavice

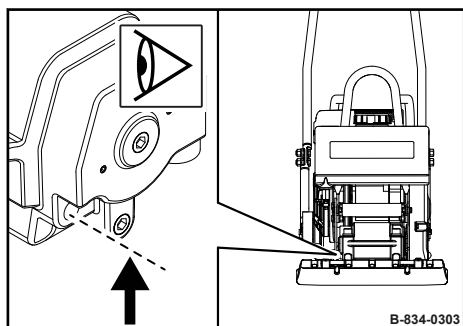
1. Zajedte se strojem na vodorovný, plochý a pevný podklad.
2. Stroj bezpečně odstavte ☞ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*



Obr. 97



Obr. 98



Obr. 99

3. Stroj lehce nakloňte na stranu vypouštění oleje a bezpečně podepřete.
4. Vyčistěte okolí plnicího šroubu (1) a vypouštěcího šroubu (2).
5. Vyšroubujte plnicí šroub a vypouštěcí šroub.
6. Vytékající olej zachyťte.

7. Stroj překlopte na druhou stranu a bezpečně jej podepřete.
8. Očistěte vypouštěcí šroub a našroubujte ho s těsnicím prostředkem s nižší fixací (např. číslo náhradního dílu: 009 700 16).
9. Přišroubujte vypouštěcí šroub, utahovací moment: 40 Nm (30 ft·lbf).



OZNÁMENÍ!

Konstrukční součásti stroje se mohou poškodit!

Do ústrojí vibrační hřídele nepoužívejte motorové oleje s nízkým obsahem popela.

Sledujte množství náplně ☞ *Kapitola 8.3 „Tabulka provozních látek“ na straně 75.*

10. Naplňte olej.
11. Postavte stroj rovně a zkontrolujte stav oleje.
⇒ Olej musí sahat až po spodní okraj plnicího otvoru.
12. Očistěte plnicí šroub a našroubujte ho s těsnicím prostředkem s nižší fixací (např. číslo náhradního dílu: 009 700 16).
13. Přišroubujte plnicí šroub, utahovací moment: 40 Nm (30 ft·lbf).
14. Olej ekologicky zlikvidujte.

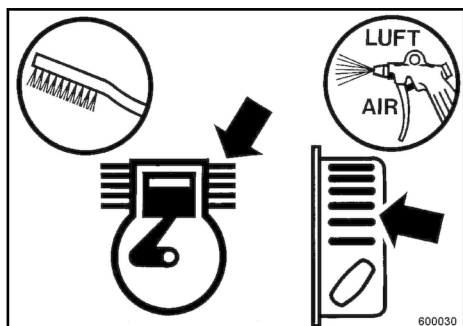
8.9 Dle potřeby

8.9.1 Vyčištění žeber chlazení a otvorů pro vstup chladicího vzduchu

i Znečištění žeber chlazení a otvorů pro vstup chladicího vzduchu značně závisí na provozních podmínkách stroje, příp. provádějte čištění denně.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ Ochranné rukavice
■ Ochranné brýle

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.
2. Nechte motor vychladnout.
3. Suché nečistoty odstraňte vhodným kartáčem ze všech chladicích žeber a z otvorů pro vstup chladicího vzduchu.



Obr. 100



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění očí odletujícími částicemi!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv, ochranné brýle).

Chladicí žebra a otvory pro vstup chladicího vzduchu vyfoukejte stlačeným vzduchem.

5. V případě vlhkých nebo olejových nečistot se obraťte na náš zákaznický servis.

8.9.2 Čištění stroje



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru v důsledku sníženého chlazení!

- Odstraňte netěsnosti na palivovém nebo olejovém vedení v oblasti palivové nádrže, válců a otvoru pro sání chladicího vzduchu.

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.
2. Nechte motor minimálně na 30 minut vychladnout.



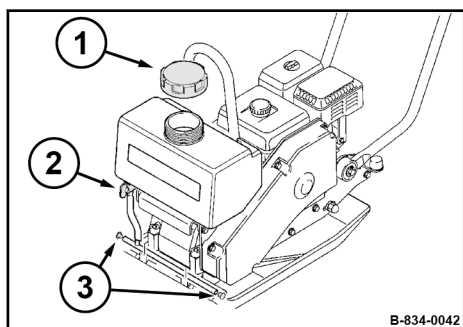
OZNÁMENÍ!

Při proniknutí vody může dojít k poškození konstrukčních součástí!

- Proud vody nesměřujte přímo do vzduchového filtru, karburátoru, reverzního startéru, sání vzduchu, ani do vypínače motoru.

3. Stroj očistěte proudem vody.
4. Nechte motor krátce běžet na volnoběh, aby došlo k jeho zahřátí, čímž zabráníte nežádoucímu korodování.

8.9.3 Vyčištění skrápění vodou



Obr. 101

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Sejměte víčko (1) z nádrže na vodu.
3. Odeberte gumové krytky (3) z trubky skrápění.
4. Otevřete uzavírací kohout (2) a vypusťte vodu.
5. Nádrž na vodu propláchněte silným proudem vody, dokud neodtečou všechny nečistoty.
6. Nasaďte gumové krytky zpět na trubku skrápění.
7. Naplňte nádrž na vodu čistou vodou a zavřete víčko.

8.9.4 Vyčištění palivového sítka



NEBEZPEČÍ!

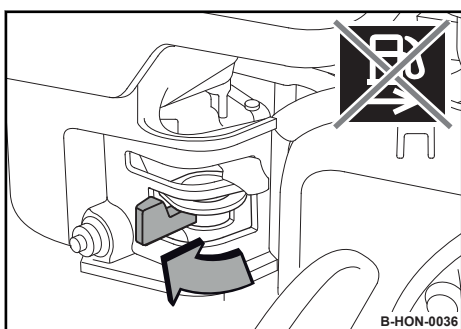
Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.

- Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

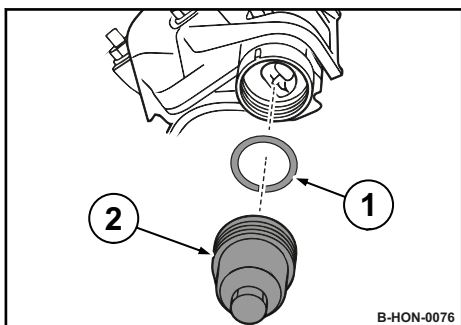
1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout.

Údržba – Dle potřeby



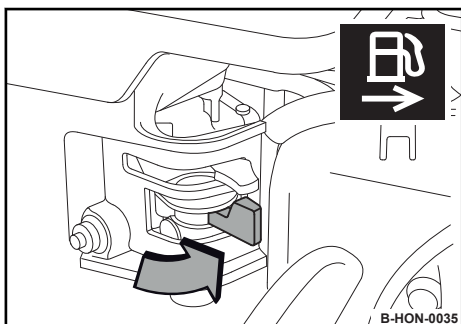
Obr. 102

3. Uzavřete palivový kohoutek.



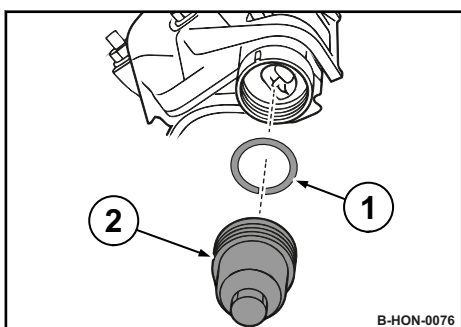
Obr. 103

4. Demontujte nádobku filtru (2) a O-kroužek (1).



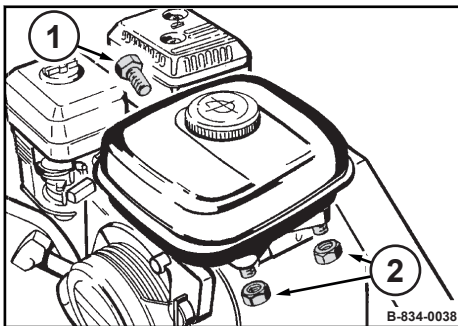
Obr. 104

5. Otevřete palivový kohoutek a zachyťte vytékající palivo.
6. Uzavřete palivový kohoutek.



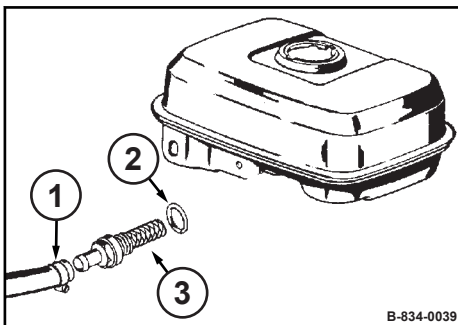
Obr. 105

7. Zkontrolujte poškození O-kroužku (1) a příp. jej vyměňte.
8. Znovu namontujte nádobku filtru (2) s O-kroužkem.



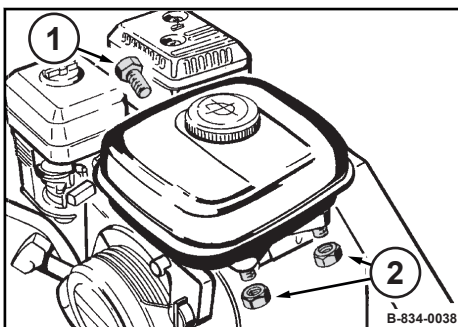
Obr. 106

9. Vyšroubujte šestihřanné matice (2) a šroub se šestihřannou hlavou (1) a sejměte palivovou nádrž.



Obr. 107

10. Povolte hadicovou sponu (1) a stáhněte palivovou hadičku.
11. Vyšroubujte palivové sítko (3) s těsněním (2).
12. Palivové sítko vyčistěte, zkontrolujte stav mřížky sítka, příp. vyměňte.
13. Palivové sítko spolu s novým těsněním pevně zašroubujte.
14. Namontujte palivovou hadičku s hadicovou sponou.



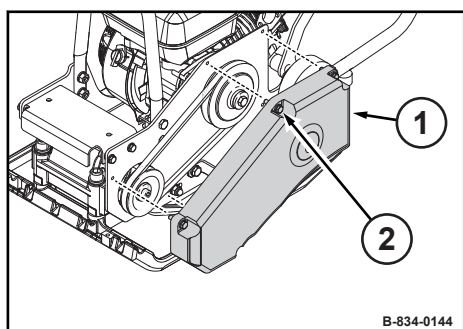
Obr. 108

15. Namontujte palivovou nádrž pomocí šestihřanných matic (2) a šroubu se šestihřannou hlavou (1).
16. Zkontrolujte těsnost palivového systému.
17. Palivo a vyměněné součásti ekologicky zlikvidujte.

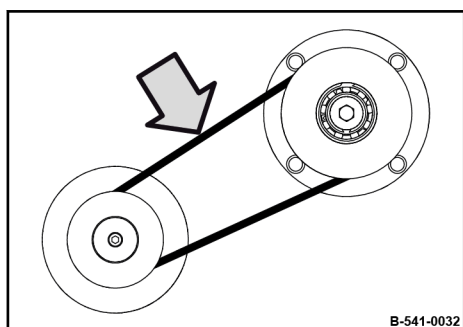
8.9.5 Údržba klínového řemenu

- Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

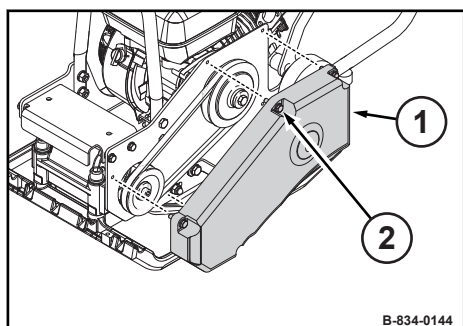
1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor vychladnout.



Obr. 109



Obr. 110



Obr. 111

3. Povolte upevňovací šrouby (2) a demontujte kryt klínového řemenu (1).

4. Zkontrolujte stav a napnutí klínového řemenu a případně jej napněte.

⇒ **Prověšení:** cca 5 mm (0.2 in).

5. Příp. klínový řemen dopněte, a pokud je poškozený, vyměňte jej ↪ *Kapitola 8.8.3 „Výměna klínového řemenu“ na straně 85.*

6. Namontujte kryt klínového řemenu (1) pomocí upevňovacích šroubů (2).

8.9.6 Kontrola stavu oleje v ústrojí vibrační hřídele



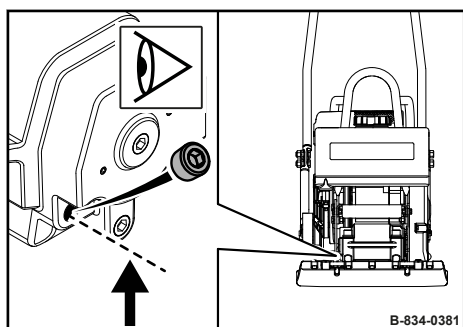
OZNÁMENÍ!

Konstrukční součásti stroje se mohou poškodit!

- Používejte pouze olej se schválenou specifikací ↪ *Kapitola 8.3 „Tabulka provozních látek“ na straně 75.*
- Do ústrojí vibrační hřídele nepoužívejte motorové oleje s nízkým obsahem popela.

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

1. Zajedte se strojem na vodorovný, plochý a pevný podklad.
2. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
3. Nechte stroj vychladnout.
4. Vyšroubujte plnicí šroub a zkontrolujte stav oleje, příp. olej doplňte.
 ⇒ Olej musí sahat až po spodní okraj plnicího otvoru.
5. Očistěte plnicí šroub a našroubujte ho s těsnícím prostředkem s nižší fixací (např. číslo náhradního dílu: 009 700 16).
6. Přišroubujte plnicí šroub, utahovací moment: 40 Nm (30 ft·lbf).



Obr. 112

8.9.7 Kontrola a čištění zapalovací svíčky



OZNÁMENÍ!

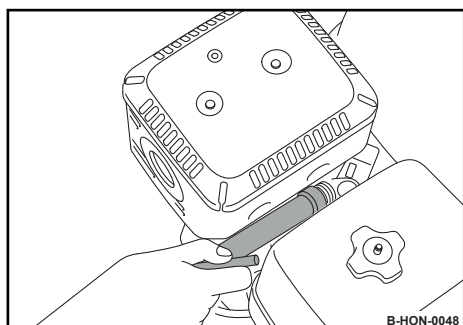
Nebezpečí poškození motoru!

- Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku s nesprávnou tepelnou hodnotou.

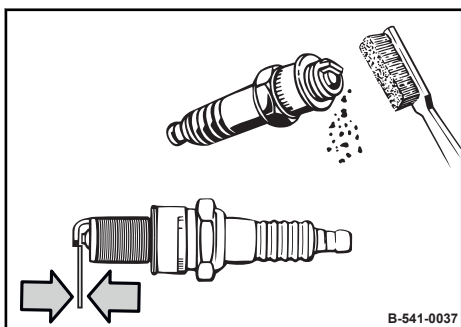
Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
 ■ ochranná obuv
 ■ Ochranné rukavice

Nářadí: ■ Klíč na zapalovací svíčky 21 mm

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor minimálně na 15 minut vychladnout.
3. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
4. Klíčem na zapalovací svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.



Obr. 113



Obr. 114

5. Zkontrolujte stav zapalovací svíčky a příp. ji vyčistěte.
6. V případě silného znečištění zbytky po spalování nebo spálených elektrod zapalovací svíčku vyměňte ↪ *Kapitola 8.8.1 „Výměna zapalovací svíčky“ na straně 82.*
7. Pomocí lístkové měřky zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky a příp. vzdálenost nastavte.
⇒ **Požadovaná hodnota:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
8. Zapalovací svíčku opatrně našroubujte rukou.
9. Použitou zapalovací svíčku utáhněte po dosednutí těsnicí plochy pomocí klíče na zapalovací svíčky o další 1/8 až 1/4 otáčky.

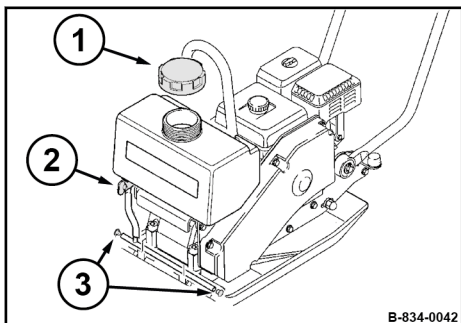


OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru v důsledku uvolněné zapalovací svíčky!

- Zapalovací svíčku vždy správně zašroubujte.

8.9.8 Opatření při hrozícím zamrzání



Obr. 115

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Sejměte víčko (1) z nádrže na vodu.
3. Odeberte gumové krytky (3) z trubky skrápění.
4. Otevřete uzavírací kohout (2) a vodu kompletně vypusťte.
5. Nasaďte gumové krytky.
6. Uzavřete uzavírací kohout.
7. Zavřete víčko.

8.9.9 Opatření při delším odstavení stroje z provozu

8.9.9.1 Opatření před odstavením z provozu



NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.

Jestliže má být stroj na delší dobu odstaven mimo provoz, např. v zimním období, je třeba provést následující práce.

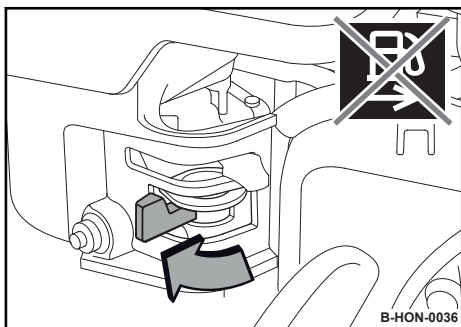
Doba účinnosti ochrany vytvořené tímto procesem konzervace je v závislosti na klimatických podmínkách od cca 6 do 12 měsíců.

1. Stroj bezpečně odstavte ↪ *Kapitola 6.5 „Bezpečné odstavení stroje“ na straně 64.*
2. Nechte motor minimálně na 30 minut vychladnout.
3. Stroj důkladně vyčistěte.
4. Hrozí-li nebezpečí mrazu, proveďte odpovídající opatření ↪ *Kapitola 8.9.8 „Opatření při hrozícím zamrznutí“ na straně 100.*
5. Vyměňte motorový olej ↪ *Kapitola 8.7.1 „Výměna motorového oleje“ na straně 81.*
6. Použijte stabilizátor paliva nebo zcela vyprázdněte palivovou nádrž.

Použití stabilizátoru paliva

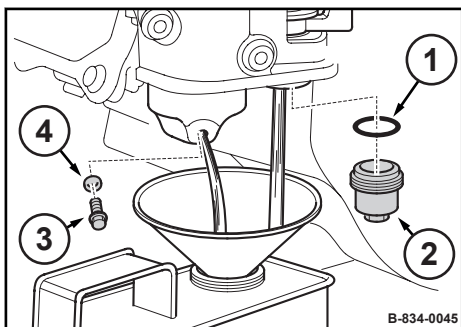
1. Smíchejte čerstvé palivo se stabilizátorem paliva (dbejte údajů výrobce).
2. Vyprázdněte palivovou nádrž a naplňte ji ošetřeným palivem.
3. Nastartujte motor a nechte stroj cca 10 minut běžet venku.
4. Stroj bezpečně odstavte.

Vyprázdnění palivové nádrže



Obr. 116

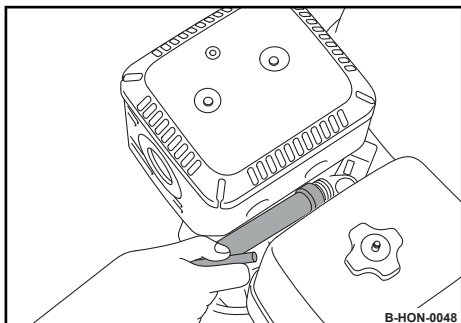
1. Uzavřete palivový kohoutek.



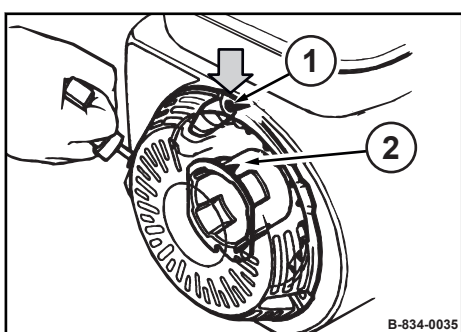
Obr. 117

2. Demontujte vypouštěcí šroub (3) a těsnění (4) na karburátoru a zachyťte vytékající palivo.
3. Demontujte nádobku filtru (2) a O-kroužek (1).
4. Otevřete palivový kohoutek a zachyťte vytékající palivo.
5. Uzavřete palivový kohoutek.
6. Namontujte vypouštěcí šroub s těsněním na karburátor.
7. Namontujte nádobku filtru s O-kroužkem.
8. Palivo ekologicky zlikvidujte.

Ochrana válce



Obr. 118



Obr. 119

Odstavení stroje

Nářadí: ■ Klíč na zapalovací svíčky 21 mm

1. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
2. Klíčem na zapalovací svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.
3. Do otvoru zapalovací svíčky nakapejte několik kapek motorového oleje.

4. Reverzním startérem několikrát protočte motor, aby došlo k rozlití oleje ve válci.
5. Zapalovací svíčku opět zašroubujte zpět.
6. Pomalu popotahujte startovací lanko, až ucítíte odpor a vyrovnávací značka (2) kola spouštěče bude vyrovnaná s horním otvorem (1).
⇒ Ventily se uzavřou, aby se do válce nedostala vlhkost.
7. Pomalu vraťte startovací lanko do výchozí polohy.

1. Stroj odstavte z provozu v zastřešeném, suchém, dobře větraném prostoru.
2. Opravte poškození laku, holá místa důkladně konzervujte antikorozním prostředkem.
3. Motor chraňte před vlhkem a prachem.
4. Stroj s konzervovaným motorem označte pomocí informačního štítku.

8.9.9.2 Opatření před opětovným uvedením do provozu



NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.

1. Zkontrolujte stavy oleje.
2. Zkontrolujte hadice a vedení z hlediska trhlin a těsnosti.

3. Pokud bylo před odstavením vypuštěno palivo, naplňte palivovou nádrž.
4. Stroj důkladně vyčistěte.
5. Po nastartování nechte motor 15 až 30 minut běžet na volnoběh.

9.1 Úvodní poznámky

Příčiny poruch spočívají často v tom, že stroj nebyl správně obsluhován nebo nebyla správně prováděna jeho údržba. Při výskytu jakékoli poruchy si proto znovu pečlivě přečtěte, co je zde napsáno o správné obsluze a údržbě.

Nemůžete-li najít příčinu nějaké poruchy ani s pomocí tabulky závad, nebo ji nemůžete sami odstranit, obraťte se na náš zákaznický servis.

9.2 Poruchy motoru

| Porucha | Možná příčina | Náprava |
|--|---------------------------------------|---|
| Motor nenaskakuje | Prázdná palivová nádrž | Kontrola, příp. naplnění |
| | Palivový kohoutek zavřený | Otevření palivového kohoutku |
| | Ucpaná palivová soustava | Vyčištění palivového sítka |
| | | Kontrola palivového sítka v karburátoru Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| | Vypínač motoru v poloze „OFF“ | Nastavení vypínače motoru do polohy „ON“ |
| | Příliš nízká hladina motorového oleje | Kontrola stavu motorového oleje, příp. doplnění |
| | Chybí zapalovací jiskra | Vyčištění zapalovací svíčky, příp. výměna |
| | Vadný vypínač motoru | Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| | Žádné palivo v karburátoru | Kontrola přívodu paliva Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| Motor se při aktivaci reverzního startéru neprotáčí | Vadný reverzní startér | Výměna reverzního startéru |
| | Prasklé pero | Výměna reverzního startéru |
| Startovací lanko reverzního startéru se nevrací zpět do výchozí pozice | Znečištěný reverzní startér | Vyčištění reverzního startéru |
| | Příliš malé předpětí pera | Kontrola, příp. nastavení předpětí pera |
| | Prasklé pero | Výměna reverzního startéru |
| Nedostatečný výkon motoru | Ucpaný vzduchový filtr | Vyčištění vzduchového filtru a příp. výměna |
| | Vadné táhlo plynu | Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| | Vadný motor | Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| | Vadný karburátor | Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| Motor se příliš zahřívá | Nedostatek chladicího vzduchu | Vyčištění vzduchového filtru a příp. výměna Vyčištění žeber chlazení a otvorů pro vstup chladicího vzduchu |
| Motor se zastavuje | Ucpaná palivová soustava | Vyčištění palivového sítka |
| | | Kontrola palivového sítka v karburátoru Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| | Prázdná palivová nádrž | Kontrola, příp. naplnění |

Pomoc při poruchách – Poruchy motoru

| Porucha | Možná příčina | Náprava |
|---|---------------------------------------|--|
| | Špatná kvalita paliva | Kontrola kvality paliva, příp. výměna paliva |
| | Příliš nízká hladina motorového oleje | Kontrola stavu motorového oleje, příp. doplnění |
| Motor běží na vysoké otáčky, nefunguje však vibrace | Vadná odstředivá spojka | Nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborným personálem |
| | Prasklý klínový řemen | Výměna klínového řemenu |

9.3 Náprava při zahlceném motoru



NEBEZPEČÍ!

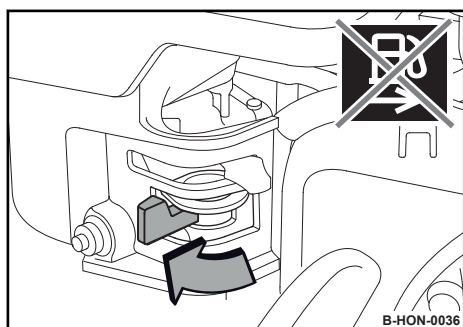
Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.

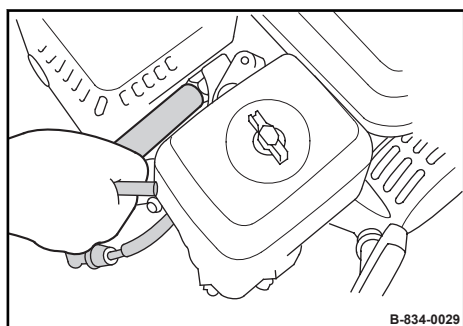
Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ ochranná obuv
■ Ochranné rukavice
■ Ochranné brýle

Nářadí: ■ Klíč na zapalovací svíčky 21 mm

1. Nechte motor vychladnout.
2. Uzavřete palivový kohoutek.



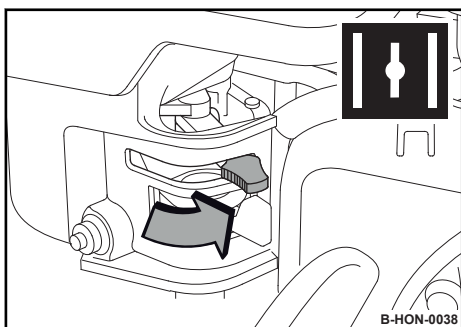
Obr. 120



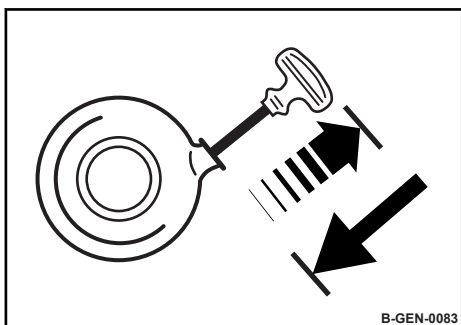
Obr. 121

3. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
4. Klíčem na zapalovací svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.
5. Přichystejte si hadřík k zachycení paliva.

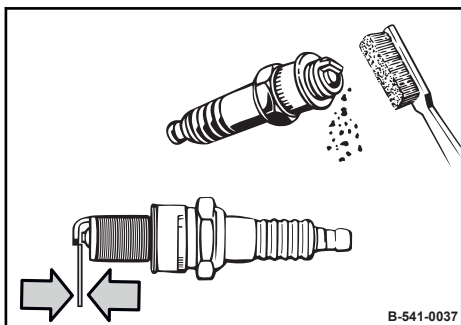
Pomoc při poruchách – Náprava při zahlceném motoru



Obr. 122



Obr. 123



Obr. 124

6. Otevřete startovací klapku.

7.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí poranění očí odletujícími částicemi!

- Noste osobní ochranné pomůcky (ochranné rukavice, ochranný pracovní oděv, ochranné brýle).

Reverzním startérem několikrát protočte motor k odstranění přebytečného paliva ze spalovací komory.

8. Vysušte zapalovací svíčku čistým hadříkem nebo ji vyfoukejte dosucha stlačeným vzduchem.
9. Příp. zapalovací svíčku vyčistěte drátěným kartáčem.
10. V případě silného znečištění zbytky po spalování nebo spálených elektrod zapalovací svíčku vyměňte.
11. Pomocí lístkové měrky zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky a příp. vzdálenost nastavte.
- ⇒ **Požadovaná hodnota:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
12. Použitou zapalovací svíčku opatrně zašroubujte rukou a po dosednutí těsnicí plochy utáhněte pomocí klíče na zapalovací svíčky o další 1/8 až 1/4 otáčky.
13. Novou zapalovací svíčku utáhněte po dosednutí těsnicí plochy pomocí klíče na zapalovací svíčky o další 1/2 otáčky.



OZNÁMENÍ!

Nebezpečí poškození motoru v důsledku uvolněné zapalovací svíčky!

- Zapalovací svíčku vždy správně zašroubujte.

14. Zapojte konektor zapalovací svíčky.
15. Nastartujte motor ↪ *Kapitola 6.2 „Startování motoru“ na straně 57.*
16. Hadřík se zachyceným palivem ekologicky zlikvidujte.

10.1 Definitivní vyřazení stroje z provozu

Na konci životnosti stroje je nutné jednotlivé součásti stroje řádně zlikvidovat.

Dbejte národních předpisů!

Proveďte následující práce a rozebráním stroje pověřte státem schválený podnik zpracovávající odpad.



NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života výbušnou směsí plynů a vzduchu!

- Zabraňte styku benzínu s horkými součástmi.
- Platí zákaz kouření a otevřeného ohně.
- Udržujte benzin v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů, jisker a jiných zdrojů vznícení.
- Benzin nerozlévejte.
- Konstrukční součásti, které předtím obsahovaly benzin, v žádném případě nerozřezávejte hořákem.



VAROVÁNÍ!

Ohrožení zdraví provozními látkami!

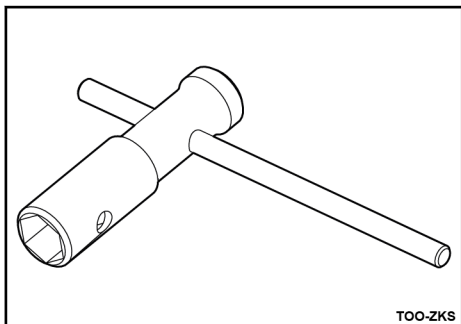
- Respektujte bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí při zacházení s provozními látkami ↻ *Kapitola 3.4 „Zacházení s provozními látkami“ na straně 25.*

Ochranné pomůcky: ■ Ochranný pracovní oděv
■ ochranná obuv
■ Ochranné rukavice
■ Ochranné brýle

1. Vyprázdněte palivovou nádrž.
2. Vypusťte motorový olej z motoru a ústrojí vibrační hřídele.

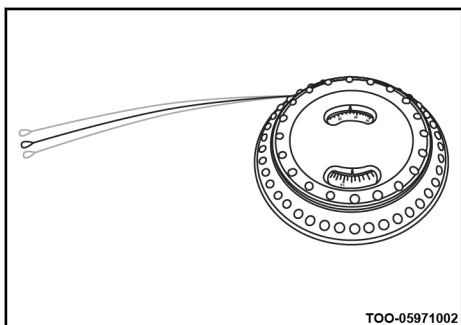
Seznam speciálního nářadí

Klíč na zapalovací svíčky 21 mm



Obr.

Sirometr
přístroj k měření otáček a frekvence
BOMAG 059 710 02



Obr.

Head Office:

BOMAG

Hellerwald

56154 Boppard

GERMANY

Tel. +49 6742 100-0

info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handelsgesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654

2534 Alland

AUSTRIA

Tel. +43 2258 20202

austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530

Distrito Industrial Ritter

Cachoeirinha – RS

BRAZIL

ZIP code 94935-225

Tel. +55 51 2125-6642

brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower

Suites 302

Mississauga, ON, Canada

L5N 2X7

Tel. +1 800 782 6624

canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.

No. 66 Bopa Road

Xuejia Town

Xinbei District

Changzhou 213125

CHINA

Tel: +86 519 88585566

china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor

Kanakia Wall Street

Chakala Andheri Kurla Road Andheri East

Mumbai 400 093 Maharashtra

INDIA

Tel.: +91 8657492418

india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle

91170 Viry-Châtillon

FRANCE

Tel. +33 1 69578600

france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way

Larkfield, Aylesford

Kent ME20 6SE

GREAT BRITAIN

Tel. +44 1622 716611

gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50

48011 Alfonsine

ITALY

Tel. +39 0544 864235

italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52

02-285 Warszawa

POLAND

Tel. +48 22 482 04 00

poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region

Khimki, Klayazma block, h. 1-g

RUSSIA

Tel. +7 (495) 287 92 90

russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road

The Concourse, #18-06

Singapore 199555

SINGAPORE

Tel. +65 6 294 1277

singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway

Ridgeway SC 29130

U.S.A.

Tel. +1 803 3370700

usa@bomag.com