

GLASTEK AL 40 MINERAL

DEK

ASFALTOVÝ PÁS S VLOŽKOU Z HLINÍKOVÉ FÓLIE KAŠÍROVANÉ SKLENĚNÝMI VLÁKNY

POPIS VÝROBKU

Asfaltový pás z SBS modifikovaného asfaltu s vložkou z hliníkové fólie kaširované skleněnými vlákny. Pás je na horním povrchu opatřen jemnozrnným separačním posypem. Na spodním povrchu je opatřen separační PE fólií.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Používá se jako izolace proti radonu do povlakových hydroizolací spodní stavby. Ve střeších jej lze použít jako parotěsnicí vrstvu. Pás nelze ve vrstvě izolace proti radonu použít jako samostatný pás. Vždy je nutno pás kombinovat s druhým asfaltovým pásem s nekovovou vložkou (např. GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL, ELASTEK 40 SPECIAL MINERAL, DEKBIT V60 S35, nebo DEKGLASS G200 S40). V těchto případech je pás s hliníkovou vložkou určený jako vrchní pás.

Pozn.: Toto opatření vychází z ČSN 73 0601 (2019) Ochrana staveb proti radonu z podloží, která předepisuje, že asfaltové pásy s kovovými výztužnými vložkami nesmí být použity jako jediný materiál protiradonové izolace.

Pás nelze vystavit dlouhodobému působení UV záření. Podrobnější informace k návrhu jsou obsaženy v kapitole Vybrané podklady pro projektování v katalogu DEK Skladby a systémy.

MONTÁŽ

Pás se natavuje plamenem na podklad opatřený nátěrem, nebo na jiný hydroizolační pás z SBS modifikovaného nebo oxidovaného asfaltu. V přesazích se svařuje plamenem. Při provádění izolace z pásu GLASTEK AL 40 MINERAL je třeba všechny detaily (prostupy, napojení na navazující konstrukce) opracovat

pásem z SBS modifikovaného asfaltu s vložkou ze skleněné tkaniny (GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL). Podrobné pokyny a podmínky realizace tohoto pásu naleznete v publikaci Stavebniny DEK, Asfaltové pásy – Montážní návod.

ROZMĚRY A BALENÍ

Rozměr pásu je 1 x 7,5 m. Role jsou dodávány na paletě. 1 paleta 0,8 x 1,2 m = 20 rolí.

DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Role se skladují a dopravují na paletách v originálním balení. Musí být dopravovány a skladovány v jedné vrstvě palet, nikoli nad sebou. Palety a role musí být během přepravy zabezpečeny proti posunutí. Role pásu se musí skladovat ve svislé poloze a musí být chráněny před dlouhodobým působením povětrnosti, jinými zdroji tepla a UV zářením. Uvedené zásady platí i pro manipulaci s jednotlivými rolemi.

OMEZENÍ

Zabraňte kontaktu asfaltového pásu s organickými rozpouštědly. V uzavřených prostorách zajistěte během aplikace dostatečnou výměnu vzduchu.

TECHNICKÁ PODPORA

Veškeré informace včetně kompletního technického poradenství poskytnou vyškolení pracovníci Ateliéru DEK v prodejnách Stavebniny DEK.

VÝROBCE / DISTRIBUTOR

Výrobce: Sika Services AG, Tüffenwies 16-22, 8064 Zürich, Švýcarsko
Distributor: Stavebniny DEK a.s., Tiskařská 257/10, Praha 10 – Malešice 108 00, Česká republika.

TABULKA 1. TECHNICKÉ PARAMETRY

dle harmonizované výrobkové normy ČSN EN 13707, ČSN EN 13970, ČSN EN 13969 a české technické normy ČSN 73 0605-1 Hydroizolace staveb - Povlakové hydroizolace - požadavky na použití asfaltových pásů

Vlastnosti	Zkušební metoda	Deklarovaná hodnota
Délka	EN 1848-1	7,5 m
Šířka	EN 1848-1	1,0 m
Tloušťka	EN 1849-1	4,0 (±0,2) mm
Zjevné vady	EN 1850-1	bez zjevných závad
Přímost	EN 1848-1	vyhovuje
Reakce na oheň	EN 13501-1	třída E
Vodotěsnost (metoda B)	EN 1928	vyhovuje
Tahové vlastnosti – největší tahová síla podélně	EN 12311-1	450 (±100) N/50 mm
Tahové vlastnosti – největší tahová síla příčně	EN 12311-1	250 (±100) N/50 mm
Tahové vlastnosti – tažnost podélně	EN 12311-1	4 (±2) %
Tahové vlastnosti – tažnost příčně	EN 12311-1	4 (±2) %
Odolnost proti nárazu (metoda A)	EN 12691	900 mm
Odolnost proti statickému zatížení	EN 12730	20 kg
Odolnost proti protrhávání (dřík hřebíku) podélně	EN 12310-1	150 (±50) N
Odolnost proti protrhávání (dřík hřebíku) příčně	EN 12310-1	150 (±50) N
Pevnost spoje – smyková odolnost ve spoji podélně	EN 12317-1	400 (±100) N/50 mm
Pevnost spoje – smyková odolnost ve spoji příčně	EN 12317-1	300 (±100) N/50 mm
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	EN 1110	70 °C
Ohebnost za nízkých teplot	EN 1109	-15 °C
Propustnost vodní páry – faktor difuzního odporu	EN 1931	370 000 (±10 %) ¹⁾
Propustnost vodní páry – ekvivalentní difuzní tloušťka	EN 1931	1480 (±148) m
Součinitel difúze radonu D – plocha	ČSN 73 0601	9,2·10 ⁻¹³ m ² /s
Součinitel difúze radonu D – spoj	ČSN 73 0601	8,2·10 ⁻¹³ m ² /s
Trvanlivost – propustnost vodní páry po umělém stárnutí	EN 1296, EN 1931	vyhovuje
Trvanlivost – vodotěsnost po umělém stárnutí	EN 1296, EN 1928	vyhovuje
Nebezpečné látky	REACH (1907/2006)	neobsahuje
Množství asfaltové hmoty	ČSN 73 0605-1	2300 g/m ²

¹⁾ Hodnota faktoru difuzního odporu je deklarována na základě měření. Na základě uvedené hodnoty lze využít asfaltový pás GLASTEK AL 40 MINERAL jako parozábranu v systémových skladbách DEK a ve skladbách s ověřenou bilancí vlhkosti dle EN 13788. Při výpočtovém posouzení vlhkostního režimu střešních nebo obvodových stěn je třeba použít hodnoty, které vyjadřují skutečné difuzní účinky vrstvy vytvořené z výrobku v konkrétním konstrukčním a technologickém řešení a podmínkách zabudování.



Asfaltový pás vyhovuje požadavkům předepsaným Svazem výrobců asfaltových pásů v ČR na označení registrovanou značkou GARANCE KVALITY



Asfaltový pás je certifikován dle ČSN EN 13969, ČSN EN 13970 a ČSN EN 13707 a je označován značkou shody CE. Společnost Stavebniny DEK provádí pravidelné kontroly jakosti výrobku.

TECHNICKÝ LIST TL-DEK-0024

Uvedené informace jsou
platné v době vydání
technického listu

Stavebniny DEK a.s.
Tiskařská 257/10
Praha 10 – Malešice 108 00

IČ: 03748600, obchodní rejstřík
v oddíle B, vložka 20412 vedená
u Městského soudu v Praze

tel.: +420 510 000 100
mail.: stavebniny@dek.cz
web: www.dek.cz