



Návod k obsluze a údržbě

SR1023D/SR1323D/SR1623D

Zvedací pracovní plošina



Varování

Před obsluhou a údržbou tohoto vozidla si musí obsluha a personál údržby přečíst tuto příručku a porozumět jí, jinak by mohlo docházet k nehodám! Tato příručka by měla být uschována na bezpečném místě, kde si ji může příslušný personál prohlédnout.

Zvedací pracovní plošina Návod k obsluze a údržbě

880*1230 mm 16 formát 8 vytištěných listů

První vydání a poprvé vytištěno v lednu 2020

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Přidat: 12. patro, budova 3, Lushangguoaocheng, 9777 Jingshi Road, okres Lixia, Jinan, Čína

Tel: 86-0531-67605017

Fax: 86-0531-67605017

Technický servis: 86-0531-67605017

Web: www.LGMG.com.cn

Prodej příslušenství: 86-0531-67605016

Obsah



| | |
|---|----|
| | I |
| Přejít dále | IV |
| Bezpečnostní upozornění..... | V |
| Kapitola I Bezpečnost | 1 |
| 1.1 Nebezpečí | 3 |
| 1.2 Žádný provoz kromě následujících případů | 3 |
| 1.3 Klasifikace nebezpečí | 3 |
| 1.4 Záměr designu | 3 |
| 1.5 Údržba bezpečnostní značky | 3 |
| 1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem | 3 |
| 1.7 Nebezpečí převrácení | 4 |
| 1.8 Bezpečnost pracovního prostoru | 4 |
| 1.9 Nebezpečí rozbití a slisování | 6 |
| 1.10 Nebezpečí provozu na svazích | 6 |
| 1.11 Nebezpečí pádu | 6 |
| 1.12 Nebezpečí kolize | 7 |
| 1.13 Nebezpečí poškození součástí | 7 |
| 1.14 Nebezpečí výbuchu a požáru | 7 |
| 1.15 Nebezpečí poškození stroje | 7 |
| 1.16 Nebezpečí fyzických zranění | 8 |
| 1.17 Bezpečnost baterií | 8 |
| 1.18 Nebezpečí převržení | 8 |
| Kapitola II Popisky | 9 |
| Kapitola III Štítek..... | 13 |
| Kapitola IV Specifikace | 21 |
| Kapitola V Řídicí jednotka | 30 |
| 5.1 GCU..... | 32 |
| 5.2 PCU | 34 |
| 5.3 Základní provoz | 37 |
| Kapitola VI Kontrola před provozem..... | 42 |
| 6.1 Žádný provoz kromě následujících případů | 44 |
| 6.2 Základní principy | 44 |
| 6.3 Před zahájením provozu zkontrolujte | 44 |
| Kapitola 7 Kontrola pracoviště..... | 46 |
| 7.1 Žádný provoz kromě následujících případů | 48 |
| 7.2 Základní principy | 48 |
| 7.3 Kontrola pracoviště | 48 |
| Kapitola VIII Funkční zkouška | 50 |
| 8.1 Žádný provoz kromě následujících případů | 52 |
| 8.2 Základní principy | 52 |

| | |
|---|----|
| 8.3 Funkční zkouška | 52 |
| 8.4 Test na GCU | 52 |
| 8.5 Test na PCU | 53 |
| 8.6 Test fungování senzoru sklonu | 54 |
| 8.7 Zkouška na horním koncovém spínači a výložníku | 54 |
| Kapitola IX Provozní pokyny | 56 |
| 9.1 Žádný provoz kromě následujících případů | 58 |
| 9.2 Základní principy | 58 |
| 9.3 Nouzové vypnutí | 58 |
| 9.4 Spuštění motoru | 58 |
| 9.5 Provoz ze země | 59 |
| 9.6 Provoz z plošiny | 59 |
| 9.7 Pohon na svahu | 60 |
| 9.8 Vysunutí a zasunutí plošiny | 60 |
| 9.9 Nouzové sestupování | 60 |
| 9.10 Provoz ze země pomocí řídicí jednotky | 60 |
| 9.11 Provoz výložníku | 60 |
| 9.11 Použijte metodu bezpečnostního ramene | 61 |
| 9.12 Ochrana proti pádu | 61 |
| 9.13 Po každém použití | 61 |
| Kapitola X Pokyny pro přepravu a zvedání | 62 |
| 10.1 Soulad a poslušnost | 64 |
| 10.2 Upevnění na nákladní automobily nebo přívěsy během přepravy | 64 |
| 10.3 Zajištění bezpečnosti dopravy | 65 |
| 10.4 Pokyny pro zvedání | 65 |
| Kapitola XI Údržba | 68 |
| 11.1 Soulad a poslušnost | 70 |
| 11.2 Zkontrolujte bezpečnostní příručku | 70 |
| 11.3 Zkontrolujte štítky a značky | 70 |
| 11.4 Zkontrolujte poškozené, uvolněné nebo chybějící části | 70 |
| 11.5 Zkontrolujte PCU a GCU | 71 |
| 11.6 Zkontrolujte senzory náklonu a bzučáky | 72 |
| 11.7 Zkontrolujte dráty | 72 |
| 11.8 Zkontrolujte baterie | 73 |
| 11.9 Zkontrolujte pneumatiky a náboje | 73 |
| 11.10 Zkontrolujte výfukový kryt nádrže na hydraulický olej | 74 |
| 11.11 Zkontrolujte únik hydraulického oleje | 74 |
| 11.12 Zkontrolujte hydraulický filtr | 75 |
| 11.13 Výměna vzduchového filtru nádrže na hydraulický olej | 75 |
| 11.14 Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje | 76 |
| 11.15 Test nebo výměna hydraulického oleje | 76 |
| 11.16 Zkontrolujte hladinu oleje v reduktoru | 77 |
| 11.17 Výměna převodového oleje reduktoru | 77 |

| | |
|--|-----------|
| 11.18 Zkontrolujte hladinu motorového oleje | 78 |
| 11.19 Výměna motorového oleje a filtru | 78 |
| 11.20 Zkontrolujte únik paliva | 80 |
| 11.21 Vypouštěcí palivový filtr | 80 |
| 11.22 Výměna prvku palivového filtru..... | 81 |
| 11.23 Čištění nebo výměna sítka filtru pro palivové čerpadlo..... | 82 |
| 11.24 Zkontrolujte vzduchový filtr motoru..... | 84 |
| 11.25 Čištění nebo výměna vzduchového filtru | 84 |
| 11.26 Zkontrolujte řemen motoru..... | 85 |
| 11.27 Kontrola nebo výměna jezdce nůžkových ramen..... | 86 |
| 11.28 Pravidelná údržba | 86 |

Přejít dále

Děkujeme, že jste si vybrali zvedací pracovní plošiny vyrobené společností Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd. Tato příručka popisuje mechanismus, ovládání a provoz, údržbu a seřízení, technické parametry a údaje o opravách a nastavování údajů zdvihacích pracovních plošin.

Maximalizace zisků z vaší zvedací pracovní plošiny je naším společným cílem, který do značné míry závisí na vašich znalostech plošiny a na pečlivé a důkladné údržbě. Věříme, že si tuto příručku budete moci přečíst před prvním spuštěním a provozem stejně jako před opravou a údržbou plošiny a plně pochopíte v ní popsané postupy a údržbu.

Všechny zde uvedené obrázky a popisy jsou správné v době vydání; konstrukce a výkony našich výrobků jsou však neustále vylepšovány a zdokonalovány, a proto si prosím uvědomte, že související pokyny k projektování, provozu a údržbě se mohou kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Pokud potřebujete nejnovější informace o zvedací pracovní plošině nebo v případě jakýchkoli pochybností o této příručce se obraťte na společnost LGMG.

Tato příručka je použitelná pro zvedací pracovní plošiny. Uživatelé musejí přesně dodržovat časové intervaly v plánu údržby při provádění údržby plošiny.

Tato příručka musí být vždy umístěna na určeném místě, aby si ji řidič mohl kdykoli přečíst. Tato příručka je součástí zvedací pracovní plošiny, a proto musí být také předána při převodu vlastnictví nebo práva na používání plošiny. Pokud se tato příručka ztratí, poškodí nebo je těžko rozpoznatelná, vyměňte ji včas!

Autorská práva k této příručce jsou vyhrazena pro společnost Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd. Reprodukce nebo dotisk bez písemného souhlasu společnosti LGMG je zakázána.

Varování

- **Provozovat, opravovat a udržovat plošinu směji pouze speciálně vyškolení pracovníci s odpovídající kvalifikací.**
- **Nesprávný provoz, údržba a opravy jsou nebezpečné a mohou vést ke zranění osob.**
- **Před obsluhou nebo údržbou si musí obsluha pečlivě přečíst tuto příručku. Tuto plošinu nepoužívejte, neudržujte ani neopravujte bez přečtení a pochopení této příručky.**
- **Zatížení musí striktně odpovídat jmenovité nosnosti a za důsledky přetížení nebo neoprávněné úpravy nesou odpovědnost uživatelé.**
- **Zde uvedené provozní postupy a bezpečnostní opatření se vztahují pouze na stanovený provoz stroje. Při jakékoli činnosti, která je mimo specifikaci, ale není zakázána, se vždy ujistěte, že tato činnost nezraní vás ani jiné osoby.**

Bezpečnostní upozornění

Provozovatelé musejí chápat a dodržovat platné vnitrostátní a místní bezpečnostní předpisy. V případě, že neexistují žádné příslušné národní nebo místní předpisy, budou použity bezpečnostní pokyny uvedené v této příručce.

Většina nehod je způsobena nedodržením následujících předpisů o provozu a údržbě stroje. Před provozem a údržbou si přečtěte, pochopte a dodržujte všechny výstražné požadavky a poznámky v této příručce a na stroji, aby nedošlo k nehodě.

Podrobnosti o bezpečnostních opatřeních jsou vysvětleny v kapitole I „Bezpečnost“.

Protože není možné předvídat všechna možná nebezpečí, nemohou bezpečnostní vysvětlení v příručce a na stroji zahrnovat všechna bezpečnostní opatření. Pokud jsou použity postupy a operace, které nejsou doporučeny v této příručce, je třeba zajistit bezpečnost osob a nepoškodit stroj. Jestliže uživatel nemůže potvrdit bezpečnost některých operací, zeptejte se společnosti nebo prodejce.

Preventivní opatření týkající se provozu a údržby, uvedená v této příručce, se vztahují pouze na používání stroje podle předpisů. Pokud je stroj používán v rozsahu, který není uveden v této příručce, společnost nepřijme žádnou bezpečnostní odpovědnost. Bezpečnostní závazky za tento provoz přebírají uživatelé a provozovatelé.

Provoz zakázaný v této příručce nelze provádět za žádných podmínek.

Pro identifikaci bezpečnostních informací v této příručce se používají následující značky:



Nebezpečí – Pokud se mu nevyhnete, budou jeho důsledkem vážná zranění nebo smrt. Toto slovo také označuje, že pokud se nebezpečí nevyhnete, může dojít k vážnému poškození stroje.



Varování – Pokud se mu nevyhnete, může následné potenciální nebezpečí způsobit vážné zranění nebo smrt. Toto slovo také označuje, že pokud se nebezpečí nevyhnete, může dojít k vážnému poškození stroje.



Poznámka - Pokud se nebezpečí nevyhnete, může způsobit lehká nebo středně těžká zranění. Toto slovo také označuje, že pokud se nebezpečí nevyhnete, může dojít k poškození nebo zkrácení životnosti stroje.

Kapitola I Bezpečnost

1.1 Nebezpečí

Nedodržení pokynů a bezpečnostních pravidel v této příručce může způsobit smrt nebo vážné zranění.

1.2 Žádný provoz kromě následujících případů

Znáte a procvičujete pravidla pro bezpečný provoz stroje v provozním návodu.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečí. Poznejte a pochopte bezpečnostní pravidla před dalším krokem.
- 2) Před provozem vždy zkontrolujte.
- 3) Před provozem vždy proveďte funkční test.
- 4) Zkontrolujte pracoviště.
- 5) Používejte stroj pouze v souladu s konstrukčním záměrem stroje.
- 6) Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny a bezpečnostní pravidla v návodu výrobce k bezpečné obsluze a na štítku stroje.
- 7) Přečtěte si, pochopte a poslechněte bezpečnostní pravidla pro uživatele a předpisy na pracovišti.
- 8) Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny platné vládní zákony a předpisy.
- 9) Pro bezpečný provoz stroje musíte přijmout řádný výcvik.

1.3 Klasifikace nebezpečí

Významy symbolu, barevné značky a symbolického textu použitého na výrobku Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd. jsou uvedeny níže:

- 1) Bezpečnostní varovný signál - upozorňuje na existující potenciální zranění osob. Řiďte se všemi bezpečnostními informacemi za značkou, abyste se vyhnuli možným zraněním nebo smrti.
- 2) Červená Pripomeňte nebezpečí. Pokud se nebezpečí nevyhnete, může způsobit osobní smrt nebo vážné zranění.
- 3) Oranžová Pripomeňte nebezpečí. Pokud se nebezpečí nevyhnete, může způsobit smrt nebo vážné zranění.
- 4) Žlutá Pripomeňte nebezpečí. Poznámka - Pokud se nebezpečí nevyhnete, může způsobit lehká nebo středně těžká zranění.
- 5) Modrá Pripomeňte nebezpečí. Pokud se nebezpečí, může dojít ke ztrátě majetku.

1.4 Záměr designu

Použití stroje je omezeno pouze na zvedání personálu, nástrojů a materiálů na vysoké pracoviště.



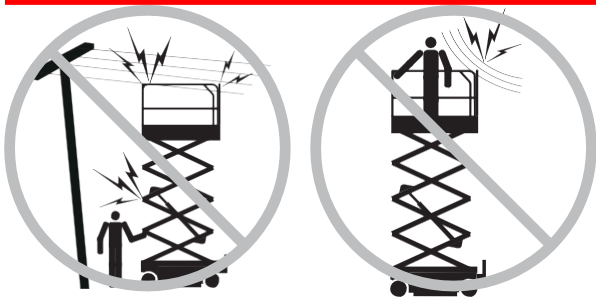
Poznámka: Je zakázáno přepravovat náklad.

1.5 Údržba bezpečnostní značky

- 1) Vyměňte každou ztracenou nebo poškozenou bezpečnostní značku, aby si obsluha kdykoli vzpomněla na bezpečnost.
- 2) Bezpečnostní značku omyjte jemným mýdlem a čistou vodou.
- 3) Nepoužívejte rozpouštědlový čistič, protože by to mohlo poškodit materiály bezpečnostní značky.

1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- 1) Stroj není izolován a neposkytuje ochranu před úrazem elektrickým proudem při kontaktu s drátem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost od stroje k napájecímu vedení a elektrickému stroji podle platných vládních zákonů a předpisů a pokynů v následující tabulce.

| Napětí | Požadovaná bezpečná vzdálenost |
|-----------------|--------------------------------|
| 0-300 V | Nedotýkejte se. |
| 300 V-50 kV | 3,05 m |
| 50 kV-200 kV | 4,6 m |
| 200 kV-350 kV | 6,10 m |
| 350 kV-500 kV | 7,62 m |
| 500 kV-750 kV | 10,67 m |
| 750 kV-1 000 kV | 13,72 m |

- 2) Dejte si pozor na silný vítr nebo nárazy větru. Zvažte faktory, jako je pohyb plošiny, houpání nebo výchylku drátu.
- 3) Pokud se stroj dostane do kontaktu s napájecím kabelem, držte se daleko od stroje. Zaměstnanci na zemi nebo na plošině je zakázáno kontaktovat nebo obsluhovat stroj před přerušením napájení.
- 4) Neprovozujte stroj, pokud je vystaven blesku nebo bouři.
- 5) Během svařování nepoužívejte stroj jako zemní vodič.

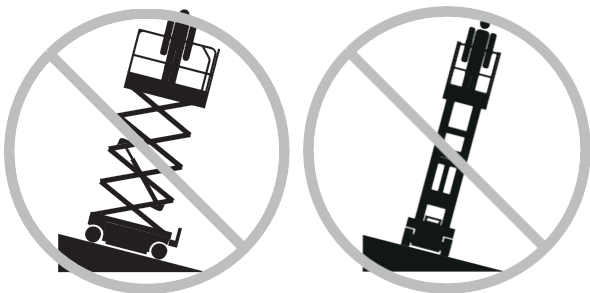
1.7 Nebezpečí převrácení

Zaměstnanci, vybavení a materiály na plošině nesmí překročit maximální únosnost plošiny a rozšiřovací plošiny.

| Model | SR1023D | SR1323D | SR1623D |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|
| Maximální kapacita | 7 lidí | 7 lidí | 4 lidé |
| Maximální provozní zatížení plošiny | 1100 kg | 910 kg | 680 kg |
| Zatížení každé rozšiřovací plošiny | 230 kg | 230 kg | 230 kg |

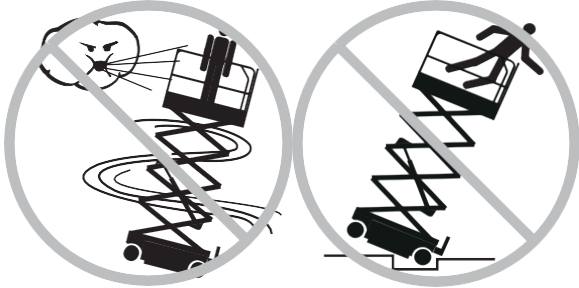
1.8 Bezpečnost pracovního prostoru

- 1) Plošinu lze zvedat pouze na pevném a rovném podkladu.



- 2) Při zvednutí plošiny nesmí rychlost překročit 1,1 km/h.

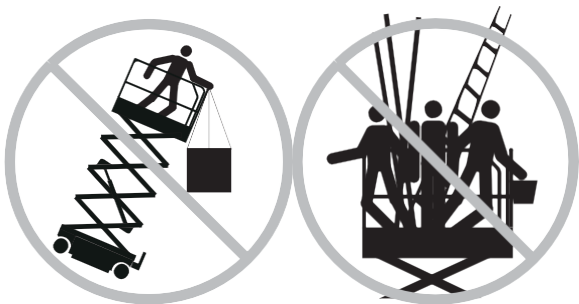
- 3) Alarm sklonu nelze považovat za ukazatel hladiny. Pokud je stroj vážně nakloněn, zazní výstraha náklonu podvozku a plošiny.
- 4) Pokud zazní výstražný signál náklonu, spusťte plošinu a přesuňte stroj na pevnou rovinu. Pokud po zvednutí plošiny zazní výstražný signál sklonu, musí být plošina spuštěna velmi opatrně.
- 5) Nepoužívejte stroj za silného větru nebo nárazů větru. Plochu plošiny nebo náklad nelze zvětšit. Zvětšení plochy vystavené větru sníží stabilitu stroje.



- 6) Ve zvednutém stavu plošiny nemůže stroj běžet na nerovném terénu a nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích nebo v blízkosti těchto oblastí.
- 7) Ve složeném stavu musí stroj běžet velmi opatrně a snižovat rychlost, když běží na nerovném terénu, nestabilním nebo hladkém povrchu s kameny nebo na místě poblíž tunelu nebo na strmém svahu.
- 8) Nepoužívejte řídicí jednotku plošiny (PCU) k uvolnění plošiny, když je plošina vypnutá, zablokovaná nebo pokud její normální provoz brání jiné okolní věci. Před použitím pozemní řídicí jednotky (GCU) k uvolnění plošiny musí všichni pracovníci opustit plošinu.
- 9) Netlačte ani netahejte nic mimo plošinu.



- 10) Nepoužívejte stroj jako jeřáb.
- 11) Nepokládejte, nepřipevňujte a nemontujte ani nezavěšujte břemena na jakoukoliv součást stroje.



- 12) Neumísťujte žebříky nebo lešení na plošinu nebo na jakoukoliv součást stroje.
- 13) Nepřipevňujte plošiny k sousedním budovám.
- 14) Neměňte ani nedeaktivujte koncový spínač.
- 15) Nepřivazujte plošiny k sousedním komponentům.
- 16) Neumísťujte náklad mimo zábradlí plošiny.
- 17) Neměňte ani nepoškozujte žádné součásti, které by mohly ovlivnit bezpečnost a stabilitu stroje.
- 18) Nenahrazujte klíčové součásti, které mají vliv na stabilitu stroje, součástkami o různých hmotnostech

nebo specifikacích.

- 19) Neměňte ani neupravujte venkovní pracovní plošinu. Nainstalujte další zařízení pro umístování nástrojů nebo jiných materiálů na plošiny, pedály nebo zábradlí, což zvýší hmotnost a povrchovou plochu nebo zatížení plošiny.
- 20) Na plošinu netlačte stroje ani jiné předměty.
- 21) Přepravujte pouze nástroje a materiály, které jsou rovnoměrně rozloženy a s nimiž lidé na plošině mohou bezpečně manipulovat.
- 22) Nepoužívejte stroje na pohyblivých površích a vozidlech.
- 23) Zajistěte, aby všechny pneumatiky byly v dobrém stavu a matice byly řádně dotaženy.
- 24) Okolní teplota pro provoz stroje je $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- 25) Okolní relativní vlhkost při provozu stroje nesmí být větší než 90% (při $20\text{ }^{\circ}\text{C}$)
- 26) Přípustné kolísání napájecího napětí stroje je $\pm 10\%$.

1.9 Nebezpečí rozbití a slisování

- 1) Nehýbejte rukama a pažemi v blízkosti částí, které jsou ohroženy sekáním nebo rozbitím, a držte se s nimi mimo ramena nůžek.
- 2) Nepokládejte ruce na místo, kde mohou být při sklápění zábradlí přiskřípnuty.
- 3) Držte se zábradlí plošiny po celou dobu odstraňování kolíků připevněných na zábradlí. Nenechte zábradlí plošiny odpadnout.
- 4) Udržujte si dobrý úsudek a plánování při provozu stroje, když jsou řídicí prvky na zemi. Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi obsluhou, stroji a stacionárními předměty.

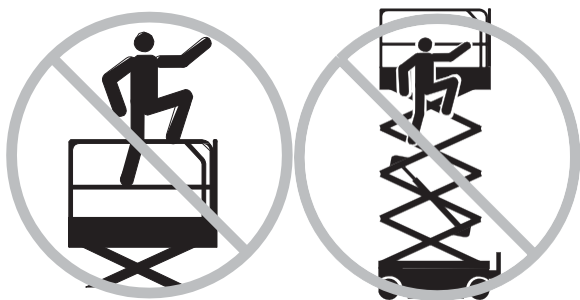
1.10 Nebezpečí provozu na svazích

Nejezděte se strojem na svazích, které překračují jmenovité hodnoty strojů pro svahy a boční svahy. Hodnocení svahů platí pro zvedající se stroje.

| Model Položka | SR1023D | SR1323D | SR1623D |
|---|---------|---------|---------|
| Maximální přípustný úhel provozu (přední a zadní) | 3° | 3° | 3° |
| Maximální přípustný úhel provozu (vlevo a vpravo) | 2° | 2° | 2° |

1.11 Nebezpečí pádu

- 1) Během provozu musí obsluha na plošině nosit celotělové bezpečnostní zařízení a musí být zajištěna ve schválených kotevních bodech lana bezpečnostními háky na postrojích. Každý kotevní bod lana lze svázat pouze s jedním hákem.



- 2) Nevstupujte ani nestůjte na ochranném zábradlí plošiny. Vždy stůjte pevně na podlaze plošiny.
- 3) Nešplhejte dolů z plošiny, když je plošina zvednutá.

- 4) Udržujte podlahu plošiny bez odpadu.
- 5) Před uvedením do provozu zavřete vstupní dveře.
- 6) Nepoužívejte stroj, pokud ochranné zábradlí není správně nainstalováno nebo u vstupních dveří nelze zaručit bezpečný provoz.
- 7) Nepohybujte se dovnitř a ven z plošiny, pokud není stroj ve sklopeném stavu.

1.12 Nebezpečí kolize

- 1) Při spouštění stroje nebo jeho manipulaci s ním věnujte pozornost intervalu viditelnosti a slepým bodům.
- 2) Při přemísťování stroje věnujte pozornost poloze rozšiřovací plošiny.
- 3) Zkontrolujte provozní oblasti, abyste se vyhnuli překážkám nad hlavou nebo jiným možným rizikům.
- 4) Při uchopení ochranného zábradlí plošiny dávejte pozor na nebezpečí hrozící od výstupků.
- 5) Uživatelé musí dodržovat servisní předpisy týkající se osobních ochranných prostředků na pracovišti tak, jak to požaduje zaměstnavatel a jak je stanoveno vládními zákony a předpisy.
- 6) Při jízdě a řízení dodržujte a používejte směrové šipky pro jízdu a řízení na štítcích PCU a plošiny.
- 7) Neprovozujte stroj na jízdni dráze jeřábu nebo výškových strojů, pokud nebyl ovladač jeřábu uzamčen nebo nebyla přijata preventivní opatření, která by zabránila možné kolizi.
- 8) Při provozu stroje zakažte nebezpečnou jízdu nebo hru.
- 9) Je dovoleno spustit plošinu, pokud v prostoru pod plošinou není žádný personál ani překážky.



- 10) Omezte rychlost jízdy podle stavu vozovky, stupně zácpy, sklonu, polohy osazenstva a dalších faktorů, které mohou způsobit kolizi.
- 11) Při provozu stroje doporučte obsluze nosit schválenou bezpečnostní přilbu.

1.13 Nebezpečí poškození součástí

- 1) K nastartování motoru nepoužívejte žádnou baterii ani nabíječku větší než 12 V.
- 2) Během svařování nepoužívejte stroj jako zemní vodič.
- 3) Nepoužívejte stroj na místě, kde může být magnetické pole.

1.14 Nebezpečí výbuchu a požáru

- 1) Nepoužívejte stroj na nebezpečných místech nebo na místech, kde mohou být hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.
- 2) Nezapínejte motor, pokud cítíte nebo vnímáte zkapalněný ropný plyn (LPG), benzín, naftu nebo jiné výbušné látky.
- 3) Nedoplňujte palivo do stroje, když je motor v provozu.
- 4) Je dovoleno doplňovat palivo nebo nabíjet baterii pouze na otevřených a dobře větraných místech daleko od jisker, plamenů, hořících cigaret atd.

1.15 Nebezpečí poškození stroje

- 1) Nepoužívejte poškozený nebo vadný stroj.
- 2) Před uvedením stroje do provozu proveďte důkladnou kontrolu a před každou směnou otestujte

všechny funkce. Poškozený nebo vadný stroj musí být okamžitě označen a je třeba zastavit provoz.

- 3) Ujistěte se, že byly provedeny všechny údržbářské práce podle pokynů v této příručce.
- 4) Zajistěte, aby všechny polohy učené pro štítky byly správné a snadno identifikovatelné.
- 5) Zajistěte, aby byla tato příručka uložena na plošině v krabici na dokumenty.

1.16 Nebezpečí fyzických zranění

- 1) Nepoužívejte stroj v případě úniku hydraulického oleje nebo vzduchu. Únik hydraulického oleje nebo vzduchu může proniknout do kůže nebo ji popálit.
- 2) Stroj vždy provozujte na dobře větraném místě, aby nedošlo k otravě oxidem uhelnatým.
- 3) Špatný kontakt s jakoukoli součástí pod krytem může způsobit vážná zranění. Generálku prostoru smějí provádět pouze vyškolení údržbáři. Návrh: provozovatel může provést generálku prostoru pouze poté, co byl prostor podroben kontrole. Během provozu musejí být všechny prostory uzavřeny a uzamčeny.

1.17 Bezpečnost baterií

Nebezpečí hoření

- 1) Baterie obsahuje kyselé látky. Při používání baterie noste ochranný oděv a ochranné brýle.
- 2) Zabraňte přetečení kyselé látky nebo kontaktu s ní v baterii. K neutralizaci přetékaných kyselých látek v baterii použijte sodu a vodu.

Nebezpečí výbuchu

- 1) Zakažte v blízkosti baterie jiskry, plameny a zapálené cigarety, protože se z baterie může uvolňovat výbušný plyn.
- 2) Nepoužívejte nástroje, které by mohly způsobit jiskry v kontaktu se svorkou baterie nebo kabelovou sponou.

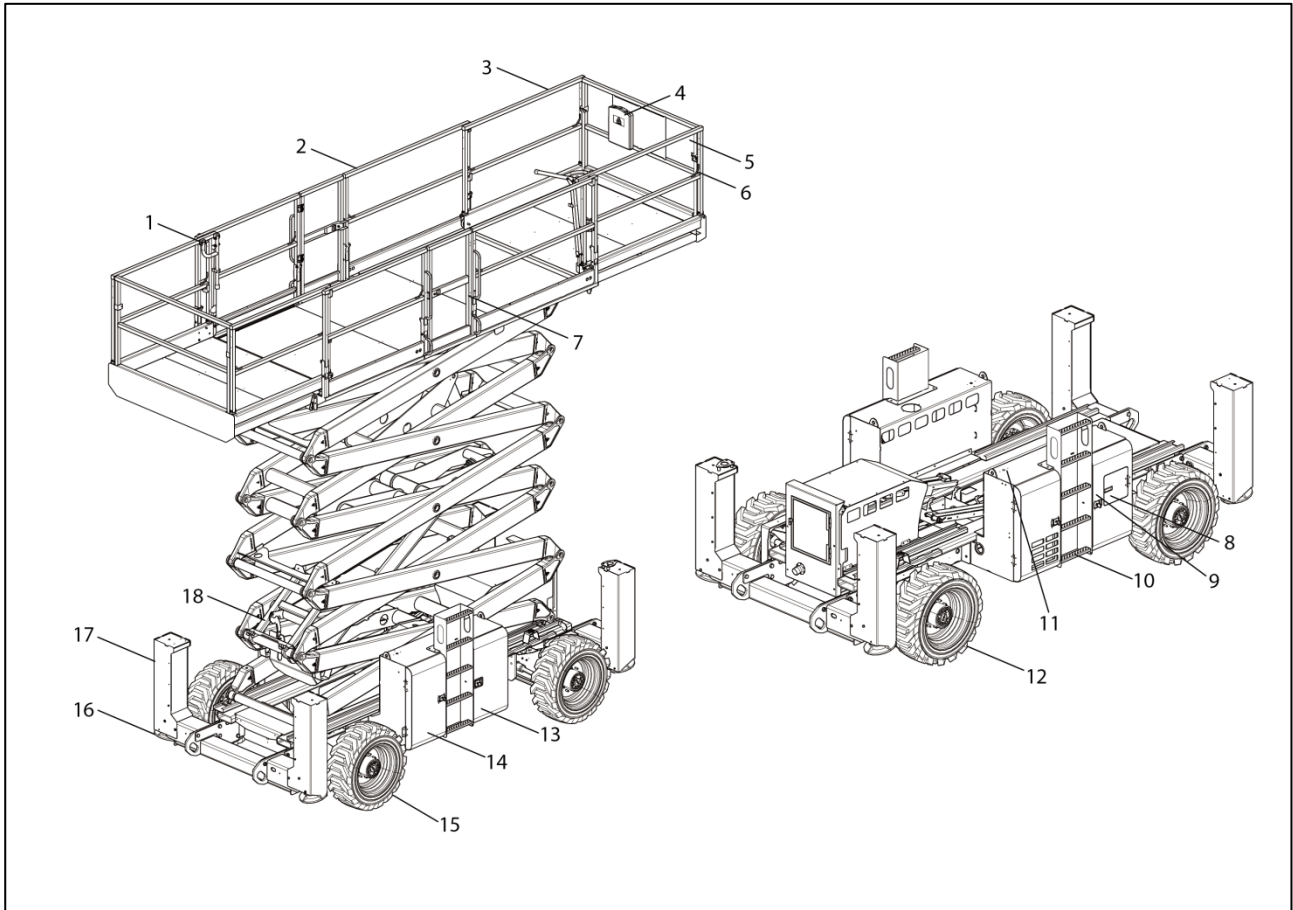
Nebezpečí úrazu elektrickým proudem / popálení

Vyhnete se kontaktu s elektrickou svorkou.

1.18 Nebezpečí převržení

- 1) Výložník lze spustit pouze na pevné zemi. Dávejte pozor, abyste se vyhnuli strmému svahu, otevření, nestabilní nebo hladké rovině a dalším možným rizikům.
- 2) Nezapomeňte spustit výložník na konci řízení, teprve když se nepoužívá funkce automatického vyrovnávání a jediný výložník je spuštěn dolů.
- 3) Zvedejte plošinu jen tehdy, když je stroj ve vodorovné poloze. Neuvádějte stroj do procesu zvedání, jestliže se nedá dosáhnout vodorovné země jen samotným výložníkem.
- 4) Zvedejte plošinu, jen když jsou všechny čtyři výložníky zcela spuštěny a v těsném kontaktu se zemí a stroj stojí vodorovně.
- 5) Když je plošina zvednutá, nenastavujte výložníky. Jestliže jsou výložníky spuštěny, s vozidlem nejezděte.

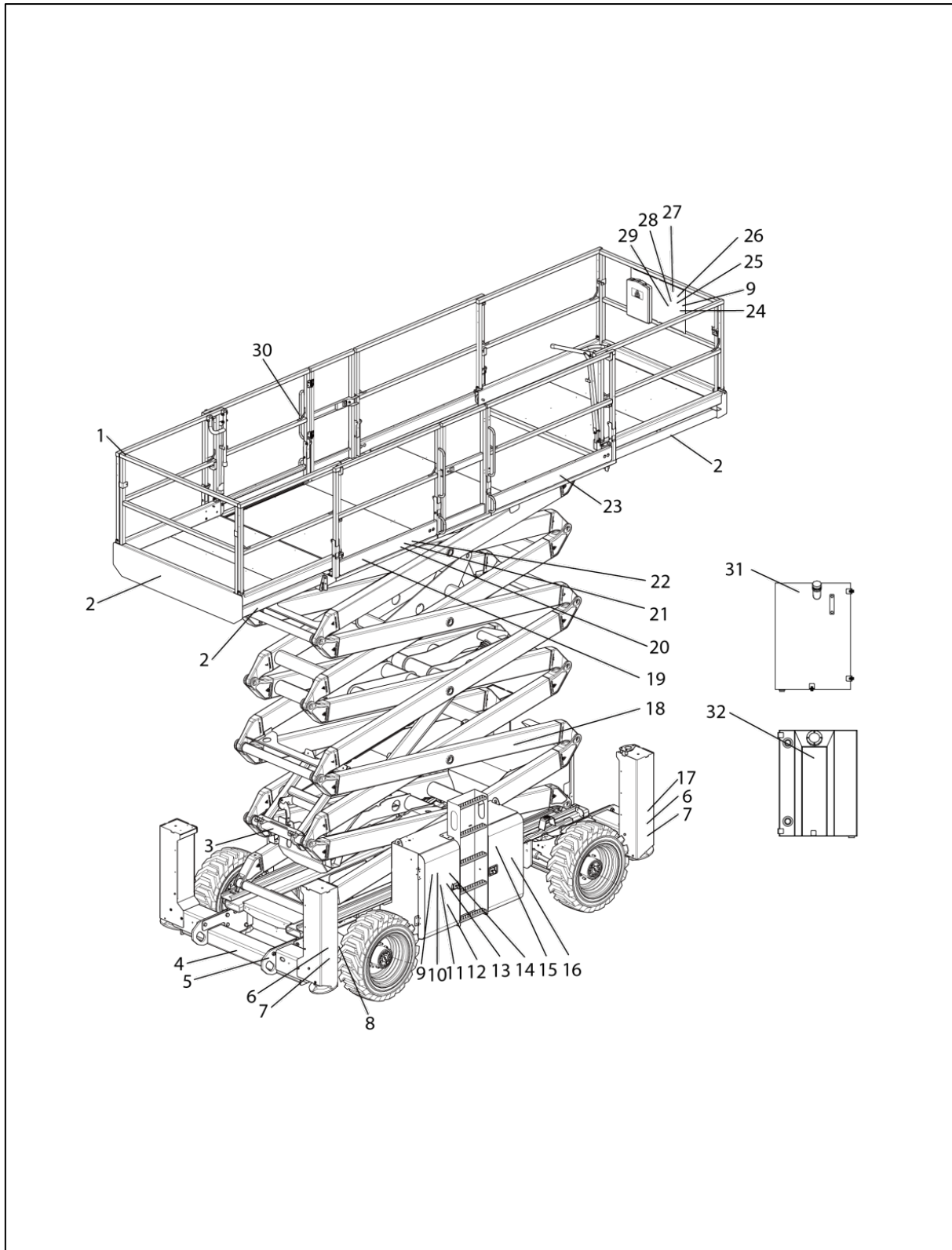
Kapitola II Popisky



| Č. | Název | Č. | Název |
|----|------------------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Zamykací rukojeť rozšíření plošiny | 10 | Krycí příslušenství |
| 2 | Ochranné zábradlí plošiny | 11 | Pracovní ukazatel |
| 3 | Rozšiřující plošina | 12 | Řídící pneumatika |
| 4 | Krabice na dokumenty | 13 | Nádrž na hydraulický olej |
| 5 | PCU | 14 | Palivová nádrž |
| 6 | Pevný bod šňůry | 15 | Neřídící volant |
| 7 | Vstupní dveře plošiny | 16 | Podložka nohy výložníku |
| 8 | GCU | 17 | Třmen výložníku |
| 9 | Snímač náklonu | 18 | Bezpečnostní rameno |

Kapitola III Štítek

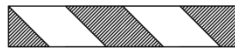
Štítek



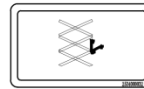
1-2534000173



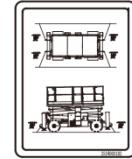
2-2534000024



3-2534000032



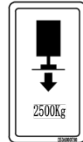
4-2534000182



5-2831990027



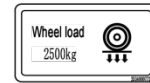
6-2534000790



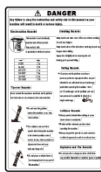
7-2534000174



8-2534000772



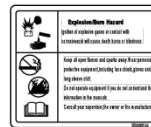
9-2534000785



10-2534000143



11-2534000144



12-2534000220



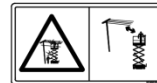
13-2534000177



14-2534000047



15-2534000009



16-2534000056

4x4

17-2534000102



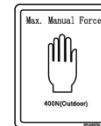
18-2534000142



19-2534000335



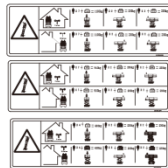
20-2534000784



21-2534000179



22-2534000882/1877/347



23-2534001440/39/25

SR1023D
SR1323D
SR1623D

24-2534000791



25-2534000229



26-2534000013



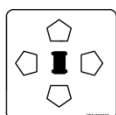
27-2534000172



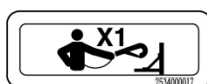
28-2534000026



29-2534000033



30-2534000017



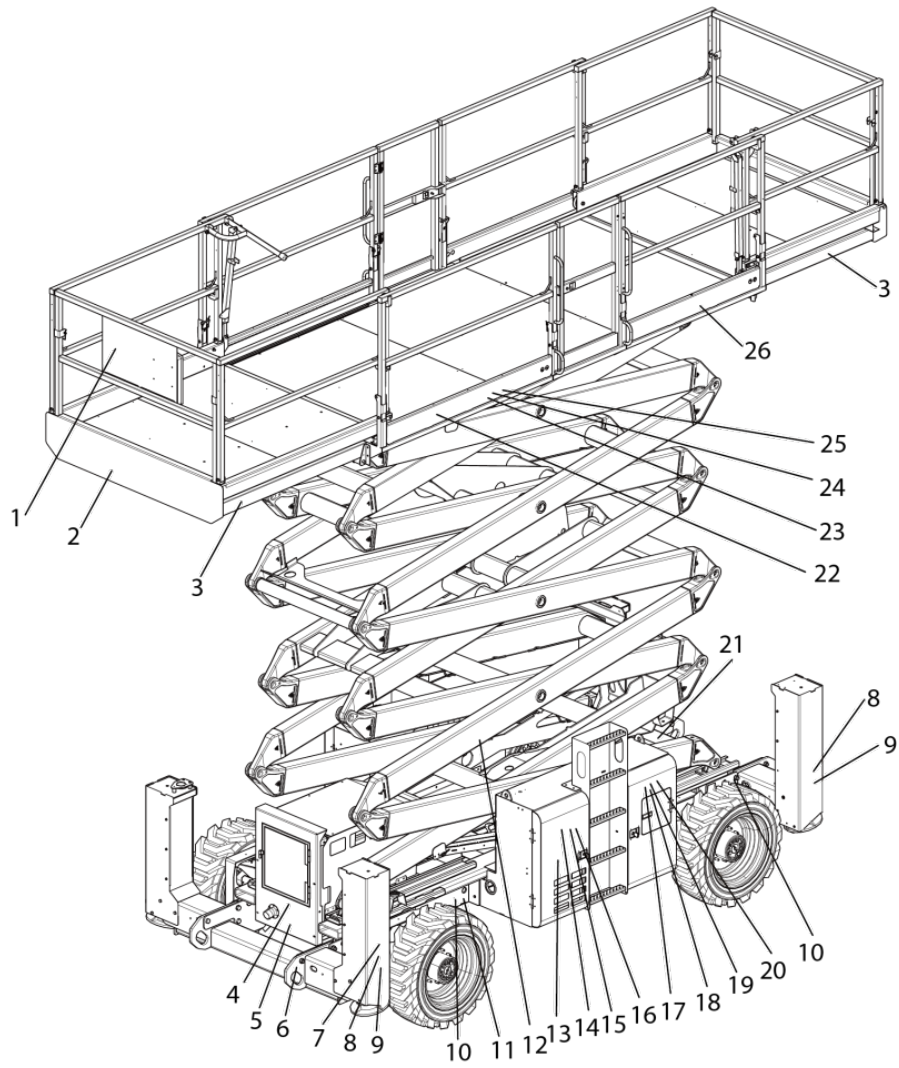
31-2534000774

Hydraulic oil

32-2534000775

Fuel Oil

| Č. | Kódování | Název |
|----|---------------------|---|
| 1 | 2534000173 | Značka nebezpečí rozbití a lisování |
| 2 | 2531000024 | Výstražná linie |
| 3 | 2534000032 | Značka bezpečnostního ramena vidlicového rámu |
| 4 | 2534000182 | Značka upevňovací polohy v dopravě |
| 5 | 2831990027 | Značka zvedacího oka |
| 6 | 2534000790 | Značka nákladu výložníků |
| 7 | 2534000174 | Výstražná značka nepřítomnosti u výložníků |
| 8 | 2534000772 | Značka zatížení kola vozidla |
| 9 | 2534000785 | Značka nebezpečí |
| 10 | 2534000143 | Štítek nebezpečí rozmačkání |
| 11 | 2534000144 | Nebezpečí výbuchu / nebezpečí popálení |
| 12 | 2534000220 | LOGO |
| 13 | 2534000177 | Značka palivové nádrže |
| 14 | 2534000047 | Varovná značka „Žádný oheň“ |
| 15 | 2534000009 | Značka nebezpečí úrazu elektrickým proudem |
| 16 | 2534000056 | Značka formy jízdy |
| 17 | 2534000102 | Značka směru vpřed |
| 18 | 2534000142 | Upozornění |
| 19 | 2534000335 | LOGO |
| 20 | 2534000784 | Štítek - Max na boku vpředu |
| 21 | 2534000179 | Značka maximálního manuálního výkonu |
| 22 | 2534000882/1877/347 | Značka jmenovité nosnosti |
| 23 | 2534001440/39/25 | Značka modelu |
| 24 | 2534000791 | Nebezpečí - Bezpečnost a pokyny pro výložníky |
| 25 | 2534000229 | Zákazová značka |
| 26 | 2534000013 | Výstražná značka spouštění plošiny |
| 27 | 2534000172 | Značka nebezpečí převrácení |
| 28 | 2534000026 | Značka čtení pokynů |
| 29 | 2534000033 | Značka indikátoru směrové šipky |
| 30 | 2534000017 | Značka pevného bodu šňůry |
| 31 | 2534000774 | Značka nádrže na hydraulický olej |
| 32 | 2534000775 | Značka palivové nádrže |



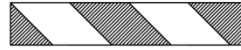
1-2534000221



2-2534000272



3-2534000024



4-2534000789



5-2534000056

4x4

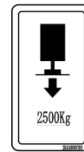
6-2831990027



7-2534000102



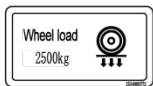
8-2534000790



9-2534000174



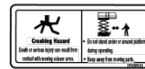
10-2534000772



11-2534000773



12-2534000142



13-2534000220



14-2534000143



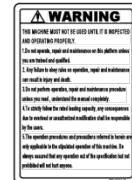
15-2534000011



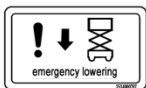
16-2534000029



17-2534000145



18-2534000787



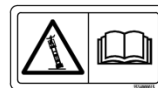
19-2534000786



20-2534000278



21-2534000015



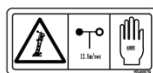
22-2534000335



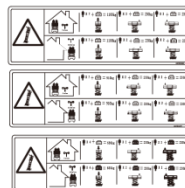
23-2534000784



24-2534000179



25-2534000882/1877/347



26-2534001440/39/25

SR1023D
SR1323D
SR1623D

| Č. | Kódování | Název |
|----|---------------------|--|
| 1 | 2534000221 | Logo skupiny |
| 2 | 2534000272 | IPAF |
| 3 | 2534000024 | Výstražná linie |
| 4 | 2534000789 | Přístup k přihrádce se štítky |
| 5 | 2534000056 | Značka formy jízdy |
| 6 | 2831990027 | Značka zvedacího oka |
| 7 | 2534000102 | Značka směru vpřed |
| 8 | 2534000790 | Značka nákladu výložníků |
| 9 | 2534000174 | Výstražná značka nepřítomnosti u výložníků |
| 10 | 2534000772 | Značka zatížení kola vozidla |
| 11 | 2534000773 | Typový štítek celého stroje |
| 12 | 2534000142 | Upozornění |
| 13 | 2534000220 | LOGO |
| 14 | 2534000143 | Štítek nebezpečí rozmačkání |
| 15 | 2534000011 | Značka upozornění na údržbu v krabici |
| 16 | 2534000029 | Značka upozornění na porušení kůže |
| 17 | 2534000145 | Varování |
| 18 | 2534000787 | Štítek – nouzové snižování |
| 19 | 2534000786 | 107dB |
| 20 | 2534000278 | CE |
| 21 | 2534000015 | Značka nebezpečí převrácení |
| 22 | 2534000335 | LOGO |
| 23 | 2534000784 | Štítek - Max na boku vpředu |
| 24 | 2534000179 | Značka maximálního manuálního výkonu |
| 25 | 2534000882/1877/347 | Značka jmenovité nosnosti |
| 26 | 2534001440/39/25 | Značka modelu |

Kapitola IV Specifikace

Specifikace
Parametry celého stroje SR1023D
Parametry výkonu celého stroje

| Položka | Parametry | Položka | Parametry |
|---|-----------|--|-----------|
| Jmenovitá nosnost (kg) | 1100 | Stoupající / klesající rychlost | 45/45 |
| Zatížení rozšiřovací plošiny (kg) | 230 | Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m) | 5,33 |
| Maximální počet pracovníků | 7 | Maximální přípustný úhel provozu (přední a zadní) | 3° |
| Maximální pracovní výška (m) | 12 | Maximální přípustný úhel provozu (vlevo a vpravo) | 2° |
| Maximální výška plošiny (m) | 10 | Maximální vyrovnávací úhel výložníku (zpředu dozadu) | 7° |
| Rozšiřující rozměr přední plošiny (m) | 1,45 | Maximální vyrovnávací úhel výložníku (zleva doprava) | 12° |
| Rozměr rozšíření zadní plošiny | 1,14 | Teoretická schopnost stoupání (mm) | 40 % |
| Rychlost pojezdu stroje (stav skládání) (km/h) | 6,1 | Provozní výška (m) | 10 |
| Provozní rychlost stroje (stav stoupání) (km/h) | 1,1 | | |

Hlavní rozměry

| Položka | Parametry | Položka | Parametry |
|---|-------------|---|-----------|
| Délka celého stroje - zatažení plošiny (m) | 4,9 | Délka prodloužení - dvojitá délka prodloužení (m) | 6,58 |
| Šířka celého stroje (m) | 2,3 | Rozvor náprav (přední/zadní) (mm) | 2,850 |
| Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (m) | 2,74 | Závit (mm) | 1,993 |
| Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (m) | 2,06 | Světla výška (složený stav) (mm) | 0,23 |
| Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (m) | 3,98 × 1,83 | Specifikace pneumatiky (průměr × šířka) | 835 × 290 |
| Délka prodloužení - jednoduchá délka prodloužení (m) | 5,44 | Hmotnost celého stroje (kg) | 6870 |

System motoru

| Položka | Parametry / obsah | Položka | Parametry / obsah |
|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|
| Model | D2011L03i | Počet válců | 3 |
| Jmenovitý výkon (/kW) | 36,3 | Typ | Spřažené chlazení vzduchem a čtyřtakt |

| | | | |
|--------------------------|-------|--|-----------|
| Jmenovité otáčky: ot/min | 2,800 | Maximální točivý moment (Nm) / rychlost (ot/min) | 137/1,700 |
| Výtlač (ml) | 2,331 | Emisní norma | EU3 |

Hydraulický systém

| Položka | Parametry / obsah |
|----------------------|---|
| Typ | Ověření zvedacího systému a zavření pochozího systému |
| Zdvihací čerpadlo | Zubové čerpadlo s výtlačem 16 ml / r |
| Chodící čerpadlo | Uzavřené variabilní čerpadlo s výtlačem 49 ml / r |
| Tlak v systému (MPa) | 28 |
| Chodící motor | Pístový motor s výtlačem 38 ml / r |

Objem doplnění paliva

| Položka | Parametry |
|----------------------|----------------------|
| Hydraulický olej | 140 l (výměna oleje) |
| Motorový olej | 9. 5 l |
| motorová nafta | 110 l |
| Omezovač (4) 80-90/w | 0,68 l x 4 |

Poznámka: Při plnění hydraulického oleje a motorové nafty je nutné používat odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty a dodržovat následující obsah :

- L-HM 46 protiotěrový hydraulický olej: minimální teplota vzduchu > -9 °C;
- L-HV 46 nízkoteplotní hydraulický olej: -33 °C < minimální teplota vzduchu < -9 °C;
- L-HV 46 Ultránízkoteplotní hydraulický olej: -39 °C < minimální teplota vzduchu < -33 °C;
- 10# letecký hydraulický olej: minimální teplota vzduchu ≤ -39 °C;

Typ motorového oleje (15W-40). Typ motorového oleje pro studené podmínky (5W-30).

| Teplota vzduchu | motorová nafta |
|-------------------------------|---------------------|
| teplota vzduchu ≥ 4 °C | 0 #motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -5 °C | -10 #motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -14 °C | -20# motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -29 °C | -35 #motorová nafta |

Specifikace
Parametry celého stroje SR1323D
Parametry výkonu celého stroje

| Položka | Parametry | Položka | Parametry |
|---|-----------|--|-----------|
| Jmenovitá nosnost (kg) | 910 | Stoupající / klesající rychlost | 55/55 |
| Zatížení rozšiřovací plošiny (kg) | 230 | Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m) | 5,33 |
| Maximální počet pracovníků | 7 | Maximální přípustný úhel provozu (přední a zadní) | 3° |
| Maximální pracovní výška (m) | 15 | Maximální přípustný úhel provozu (vlevo a vpravo) | 2° |
| Maximální výška plošiny (m) | 13 | Maximální vyrovnávací úhel výložníku (zpředu dozadu) | 7° |
| Rozšiřující rozměr přední plošiny (m) | 1,45 | Maximální vyrovnávací úhel výložníku (zleva doprava) | 12° |
| Rozměr rozšíření zadní plošiny | 1,14 | Teoretická schopnost stoupání (mm) | 40 % |
| Rychlost pojezdu stroje (stav skládání) (km/h) | 6,1 | Provozní výška (m) | 8,5 |
| Provozní rychlost stroje (stav stoupání) (km/h) | 1,1 | | |

Hlavní rozměry

| Položka | Parametry | Položka | Parametry |
|---|-------------|---|-----------|
| Délka celého stroje - zatažení plošiny (m) | 4,9 | Délka prodloužení - dvojitá délka prodloužení (m) | 6,58 |
| Šířka celého stroje (m) | 2,3 | Rozvor náprav (přední/zadní) (mm) | 2,850 |
| Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (m) | 2,96 | Závit (mm) | 1,993 |
| Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (m) | 2,28 | Světla výška (složený stav) (mm) | 0,23 |
| Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (m) | 3,98 × 1,83 | Specifikace pneumatiky (průměr × šířka) | 835 × 290 |
| Délka prodloužení - jednoduchá délka prodloužení (m) | 5,44 | Hmotnost celého stroje (kg) | 7235 |

System motoru

| Položka | Parametry / obsah | Položka | Parametry / obsah |
|----------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|
| Model | D2011L03i | Počet válců | 3 |
| Jmenovitý výkon (kW) | 36,3 | Typ | Spřažené chlazení vzduchem a čtyřtakt |

| | | | |
|--------------------------|-------|--|-----------|
| Jmenovité otáčky: ot/min | 2,800 | Maximální točivý moment (Nm) / rychlost (ot/min) | 137/1,700 |
| Výtlač (ml) | 2,331 | Emisní norma | EU3 |

Hydraulický systém

| Položka | Parametry / obsah |
|----------------------|---|
| Typ | Ověření zvedacího systému a zavření pochozího systému |
| Zdvihací čerpadlo | Zubové čerpadlo s výtlačem 16 ml / r |
| Chodící čerpadlo | Uzavřené variabilní čerpadlo s výtlačem 49 ml / r |
| Tlak v systému (MPa) | 28 |
| Chodící motor | Pístový motor s výtlačem 38 ml / r |

Objem doplnění paliva

| Položka | Parametry |
|----------------------|----------------------|
| Hydraulický olej | 140 l (výměna oleje) |
| Motorový olej | 9. 5 l |
| motorová nafta | 110 l |
| Omezovač (4) 80-90/w | 0,68 l x 4 |

Poznámka: Při plnění hydraulického oleje a motorové nafty je nutné používat odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty a dodržovat následující obsah :

- L-HM 46 protiotěrový hydraulický olej: minimální teplota vzduchu > -9 °C;
- L-HV 46 nízkoteplotní hydraulický olej: -33 °C < minimální teplota vzduchu < -9 °C;
- L-HV 46 Ultranízkoteplotní hydraulický olej: -39 °C < minimální teplota vzduchu < -33 °C;
- 10# letecký hydraulický olej: minimální teplota vzduchu ≤ -39 °C;

Typ motorového oleje (15W-40). Typ motorového oleje pro studené podmínky (5W-30).

| Teplota vzduchu | motorová nafta |
|-------------------------------|---------------------|
| teplota vzduchu ≥ 4 °C | 0 #motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -5 °C | -10 #motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -14 °C | -20# motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -29 °C | -35 #motorová nafta |

Specifikace
Parametry celého stroje SR1623D
Parametry výkonu celého stroje

| Položka | Parametry | Položka | Parametry |
|---|-----------|--|-----------|
| Jmenovitá nosnost (kg) | 680 | Provozní výška (m) | 8,5 |
| Zatížení rozšiřovací plošiny (kg) | 230 | Stoupající / klesající rychlost | 55/55 |
| Maximální počet pracovníků | 4 | Minimální poloměr otáčení (vnitřní kolo) (m) | 2,57 |
| Maximální pracovní výška (m) | 18 | Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m) | 5,33 |
| Maximální výška plošiny (m) | 16 | Maximální přípustný úhel provozu (přední a zadní) | 3° |
| Rozšiřující rozměr přední plošiny (m) | 1,45 | Maximální přípustný úhel provozu (vlevo a vpravo) | 2° |
| Rozměr rozšíření zadní plošiny | 1,14 | Maximální vyrovnávací úhel výložníku (zpředu dozadu) | 7° |
| Rychlost pojezdu stroje (stav skládání) (km/h) | 6,1 | Maximální vyrovnávací úhel výložníku (zleva doprava) | 12° |
| Provozní rychlost stroje (stav stoupání) (km/h) | 1,1 | Teoretická schopnost stoupání (mm) | 40 % |

Hlavní rozměry

| Položka | Parametry | Položka | Parametry |
|---|-------------|---|-----------|
| Délka celého stroje - zatažení plošiny (m) | 4,9 | Výška plošiny - celý úložný prostor vozidla (m) | 2,08 |
| Šířka celého stroje (m) | 2,3 | Rozvor náprav (přední/zadní) (mm) | 2,850 |
| Výška celého stroje - rozložené ochranné zábradlí (m) | 3.18 | Závit (mm) | 1,993 |
| Výška celého stroje - složené ochranné zábradlí (m) | 2,5 | Světla výška (složený stav) (mm) | 0,23 |
| Rozměr hlavní plošiny (délka × šířka) (m) | 3,98 × 1,83 | Specifikace pneumatiky (průměr × šířka) | 835 × 290 |
| Délka prodloužení - jednoduchá délka prodloužení (m) | 5,44 | Hmotnost celého stroje (kg) | 8,000 |
| Délka prodloužení - dvojitá délka prodloužení (m) | 6,58 | | |

Systém motoru -

| Položka | Parametry / obsah | Položka | Parametry / obsah |
|-----------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|
| Model | D2011L03i | Počet válců | 3 |
| Jmenovitý výkon (/kW) | 36,3 | Typ | Spřažené chlazení vzduchem a čtyřtakt |

| | | | |
|--------------------------|-------|--|-----------|
| Jmenovité otáčky: ot/min | 2,800 | Maximální točivý moment (Nm) / rychlost (ot/min) | 137/1,700 |
| Výtlač (ml) | 2,331 | Emisní norma | EU3 |

Hydraulický systém

| Položka | Parametry / obsah |
|----------------------|---|
| Typ | Ověření zvedacího systému a zavření pochozího systému |
| Zdvihací čerpadlo | Zubové čerpadlo s výtlačkem 16 ml / r |
| Chodící čerpadlo | Uzavřené variabilní čerpadlo s výtlačkem 49 ml / r |
| Tlak v systému (MPa) | 28 |
| Chodící motor | Pístový motor s výtlačkem 38 ml / r |

Objem doplnění paliva

| Položka | Parametry |
|----------------------|----------------------|
| Hydraulický olej | 140 l (výměna oleje) |
| Motorový olej | 9,5 l |
| motorová nafta | 110 l |
| Omezovač (4) 80-90/w | 0,68 l x 4 |

Poznámka: Při plnění hydraulického oleje a motorové nafty je nutné používat odpovídající hydraulický olej a motorovou naftu podle provozního prostředí a teploty a dodržovat následující obsah:

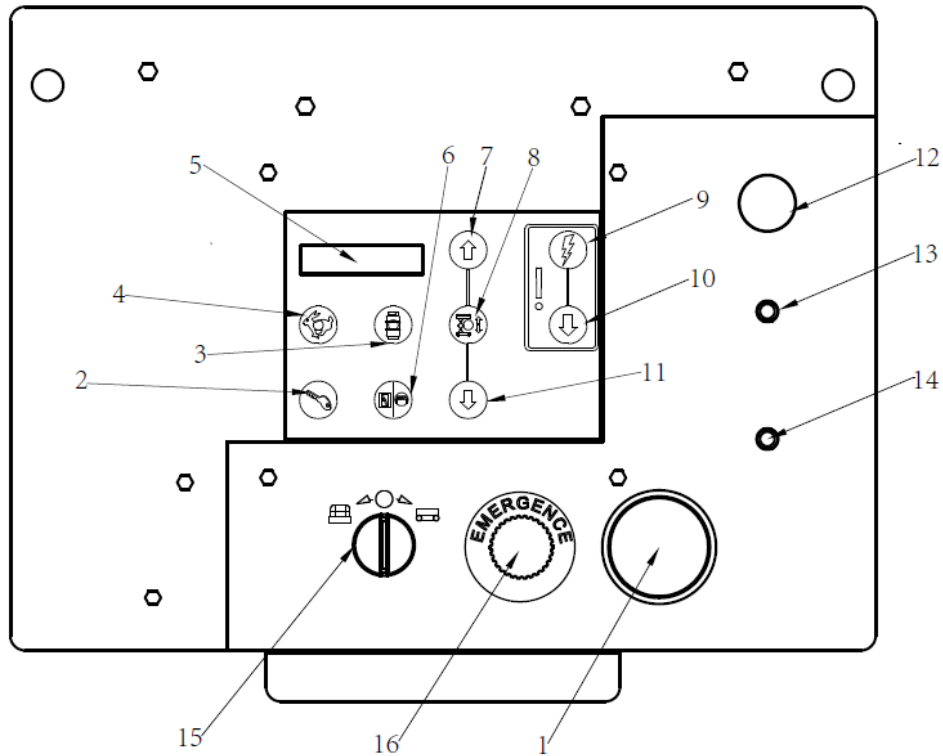
- L-HM 46 protiotěrový hydraulický olej: minimální teplota vzduchu > -9 °C;
- L-HV 46 nízkoteplotní hydraulický olej: -33 °C $<$ minimální teplota vzduchu < -9 °C;
- L-HV 46 Ultranízkoteplotní hydraulický olej: -39 °C $<$ minimální teplota vzduchu < -33 °C;
- 10# letecký hydraulický olej: minimální teplota vzduchu ≤ -39 °C;

Typ motorového oleje (15W-40). Typ motorového oleje pro studené podmínky (5W-30).

| Teplota vzduchu | motorová nafta |
|-------------------------------|---------------------|
| teplota vzduchu ≥ 4 °C | 0 #motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -5 °C | -10 #motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -14 °C | -20# motorová nafta |
| teplota vzduchu ≥ -29 °C | -35 #motorová nafta |

Kapitola V Řídicí jednotka

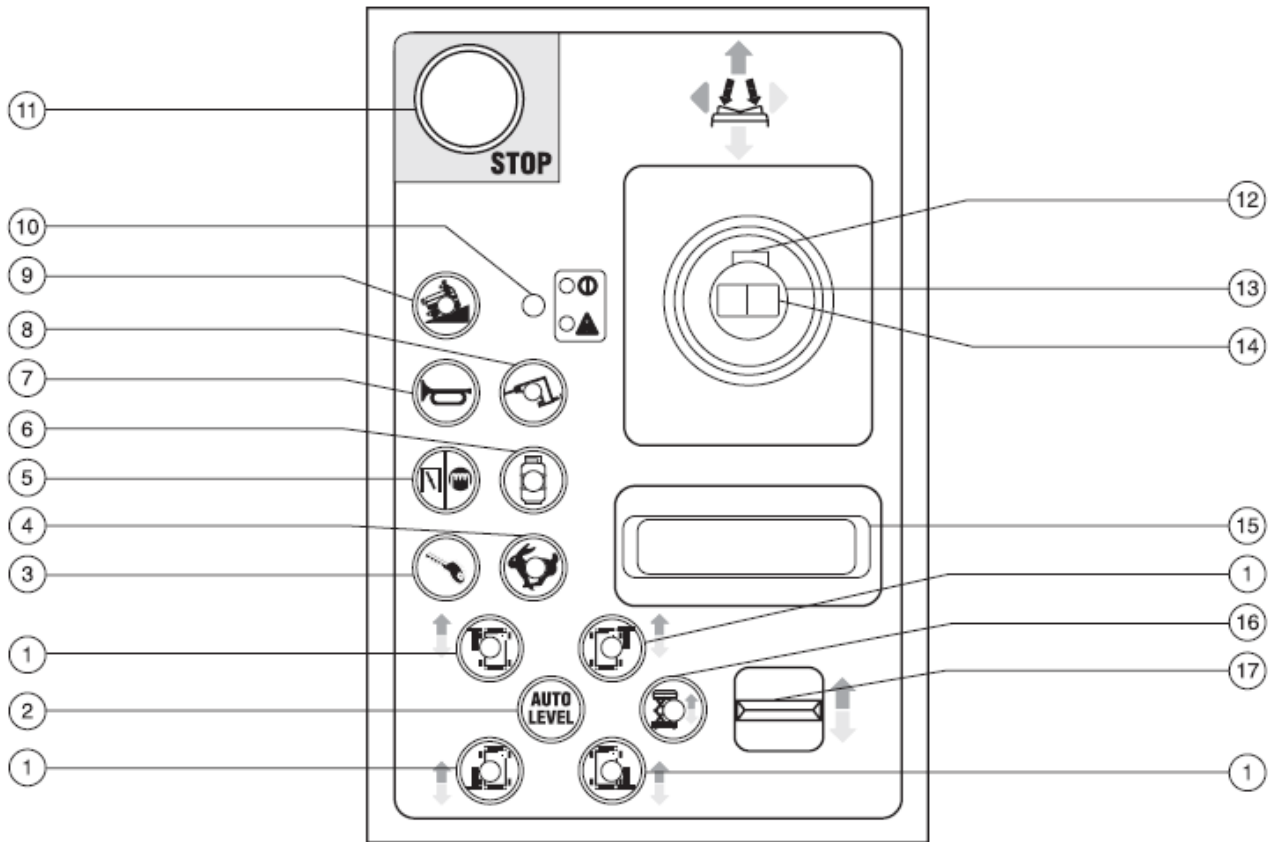
5.1 GCU



| Č. | Název | Popis provozní funkce |
|----|--|--|
| 1 | Časovač | Časovač zobrazuje hodiny, kdy byl stroj v provozu. |
| 2 | Spouštěcí tlačítko motoru | Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor. |
| 3 | Rezerva | |
| 4 | Tlačítko volby volnoběhu motoru s ukazatelem | Stisknutím tohoto tlačítka vyberete nastavení volnoběhu motoru. Indikátor svítí, což znamená, že byl vybrán střední a vysoký volnoběh. Indikátor nesvítí, což znamená, že byl vybrán střední a nízký volnoběh. |
| 5 | Odečítací displej LCD | |
| 6 | Dieselový model: tlačítko žhavicí svíčky | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete žhavicí svíčku. |
| 7 | Vzestupné tlačítko plošiny | Stisknutím tohoto tlačítka plošinu zvednete. |
| 8 | Povolovací tlačítko s funkcí zvedání | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání. |
| 9 | Povolovací tlačítko s pomocnou funkcí v pohotovostním režimu | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci nouzového klesání. |
| 10 | Pohotovostní pomocné tlačítko klesání | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci nouzového klesání. |

| | | |
|----|---|---|
| 11 | Tlačítko klesání plošiny | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci nouzového klesání. |
| 12 | Bzučák | |
| Č. | Název | Popis provozní funkce |
| 13 | Samočinný jistič | |
| 14 | Samočinný jistič | |
| 15 | Výběr klíčového spínače pro plošinu / vypnuto / GCU | Otočte klíčový přepínač k plošině a poběží PCU. Otočte klíčový spínač do polohy OFF a stroj se vypne. Otočte klíčový přepínač k zemi a poběží GCU. |
| 16 | Červené tlačítko „nouzové vypnutí“ | Stisknutím červeného tlačítka „nouzového vypnutí“ dovnitř do polohy Vypnuto zastavíte všechny funkce. Chcete-li stroj provozovat, vytáhněte červené tlačítko „nouzové vypnutí“ do polohy Zapnuto. |

5.2 PCU



| Č. | Název | Popis provozní funkce |
|----|--|---|
| 1 | Funkční povolovací tlačítko výložníku s ukazatelem | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete vzestupné / sestupné funkce samostatného výložníku. |
| 2 | Tlačítko automatického vyrovnání výložníku | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci automatického vyrovnávání. |
| 3 | Spouštěcí tlačítko motoru | Stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor. |
| 4 | Tlačítko volby volnoběhu motoru s ukazatelem | Stisknutím tohoto tlačítka vyberete nastavení volnoběhu motoru. Indikátor svítí, což znamená, že byl vybrán volnoběh. Indikátor nesvítí, což znamená, že byl vybrán střední a nízký volnoběh. |
| 5 | Dieselový model: tlačítko žhavicí svíčky | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete žhavicí svíčku. |
| 6 | Benzínový / LPG model: ovládací tlačítko LPG s indikátorem | Stisknutím tohoto tlačítka vyberete LPG. |
| 7 | Tlačítko houkačky | Stisknutím tohoto tlačítka zazní zvuková houkačka. Uvolněte toto tlačítko a houkačka přestane houkat. |

| | | |
|----|---|---|
| 8 | Rezerva | |
| Č. | Název | Popis provozní funkce |
| 9 | Tlačítko sklonu stroje s indikátorem: Během naklonění jej používejte nízkou rychlostí. | Stisknutím tohoto tlačítka můžete během naklánění provádět provoz nízkou rychlostí. |
| 10 | Zelená kontrolka napájení / červená kontrolka chyby napájení | Když je červené tlačítko nouzového vypnutí vytaženo do polohy Zapnuto, zelená kontrolka napájení svítí. Pokud je červený indikátor chyby zapnutý, stiskněte a vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí a nastavte systém. Pokud je lampa stále červená, označte stroj a přestaňte jej používat. |
| 11 | Červené tlačítko nouzového vypnutí | Stisknutím červeného tlačítka nouzového vypnutí směrem dovnitř do polohy Vypnuto zastavíte všechny funkce a vypnete motor. Chcete-li stroj provozovat, vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy Zapnuto. |
| 12 | Povolovací spínač | Stisknutím povelovacího spínače spustíte funkci pohonu. |
| 13 | Poměrná ovládací rukojeť funkce pohonu | Posuňte ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu a stroj se poté pohne ve směru označeném modrou šipkou. Posuňte ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu a stroj se poté pohne ve směru označeném žlutou šipkou. |
| 14 | Kolébkový spínač pro funkci otáčení | Stiskněte levou stranu kolébky a stroj se otočí doleva. Stiskněte pravou stranu kolébky a stroj se otočí doprava. |
| 15 | Podložka na zápěstí | |
| 16 | Povolovací tlačítko s funkcí zvedání s ukazatelem | Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete funkci zvedání. |
| 17 | Proporcionální kolébkový spínač pro zvedání a spouštění výložníku a plošiny (Hallův spínač) | Když je indikátor tlačítka automatického vyrovnávání zapnutý, vytáhněte kolébkový spínač nahoru a výložník se zvedne; zatlačte kolébkový spínač dolů a výložník klesne dolů. Když je indikátor povelovacího tlačítka samostatného výložníku zapnutý, vytáhněte kolébkový spínač nahoru a výložník se zvedne. Zatlačte kolébkový spínač dolů a pak výložník klesne dolů. Když je indikátor povelovacího tlačítka se zvedací funkcí zapnutý, vytáhněte kolébkový spínač nahoru a plošina se zvedne; zatlačte kolébkový spínač dolů a plošina klesne dolů. |

5.3 Základní provoz

Základní provozní princip

- 1) Elektrické připojení a instalace celého vozidla jsou kompletní, aby vytvořily kompletní obvod, senzor pracuje normálně, hlavní zdroj napájení je připojen a funkce klíčového spínače a nouzového vypnutí je normální.
- 2) Otevřete klíčový vypínač, navolte horní ovládací jednotku nebo dolní ovládací jednotku a při nouzovém vypnutí vytáhněte ven jak horní, tak dolní ovládací jednotku; vozidlo pak nemá žádný poplašný a chybový kód.
- 3) Pro normální provoz vozidla je třeba stisknout a přidržet povolovací spínač a klíč výběru funkcí a posunout kliku nebo Hallův přepínač tak, aby byl provoz vozidla normální.

Provoz GCU

- 1) Spuštění nebo vypnutí motoru
 - a) Když je klíčový spínač v režimu dolního ovládání, vytáhněte nouzový vypínač; pak se na dolním ovládacím LCD zobrazí Systém připraven.
 - b) Stiskněte spouštěcí tlačítko motoru a uvolněte je asi po 3 sekundách poté, co uslyšíte startovat motor; poté bude vozidlo spuštěno.
 - c) Stiskněte nouzový vypínač nebo otočte klíčový spínač zpět do neutrální polohy a poté se motor vypne.
- 2) Zvedání plošiny

Nastartujte motor v režimu dolního ovládání; po normálním provozu systému stiskněte tlačítko s funkcí zvedání. Pokud stisknete tlačítko stoupání nebo klesání, plošina se zvedne nebo klesne.

3) Nouzové klesání

Pokud vozidlo nemůže kvůli chybě normálně spadnout na plošinu, povolte funkci nouzového sestupu, konkrétně spusťte plošinu elektrickou energií v baterii dolů do bezpečné polohy, a současně stiskněte povolovací tlačítko pomocné funkce a pomocné tlačítko pro spuštění plošiny během provozu.

Provoz PCU

- 1) Spuštění nebo vypnutí motoru
 - a) Otočte klíčový přepínač do režimu horního ovládání a na dolním ovládacím LCD se zobrazí Systém připraven.
 - b) Stisknutím povolovacího funkčního tlačítka motoru nastartujte motor a po 3 sekundách tlačítko uvolněte.
 - c) Chcete-li vypnout motor, stiskněte nouzový vypínač a motor lze okamžitě vypnout.
- 2) Jízda vpřed / vzad
 - a) Po dokončení inicializace systému a nastartování motoru sledujte, zda se v okolí nachází osoba nebo zvíře a překážka, a stiskněte tlačítko houkačky, než budete připraveni k řízení, abyste upozornili okolostojící, že vozidlo pojedí.
 - b) Stiskněte povolovací tlačítko na PCU a zatlačte rukojeť jízdy dopředu nebo dozadu; vozidlo pak jede vpřed nebo vzad.
 - c) Když je povolovací spínač kliky uvolněn nebo je klika v neutrální poloze, vozidlo se zastaví.
- 3) Otočení doleva / doprava

Stiskněte povolovací tlačítko na PCU a levé nebo pravé tlačítko kolébkového spínače, vozidlo se otočí. Uvolněte povolovací spínač nebo tlačítka doleva a doprava, vozidlo se přestane otáčet.

4) Stoupání / klesání plošiny

Otočte klíčový spínač do režimu horního ovládání, nastartujte motor, stiskněte a podržte tlačítko s funkcí

zvedání a posuňte Hallův spínač. Pokud je Hallův spínač posunut nejprve ve směru modré šipky a pak ve směru žluté šipky, výložník se nejprve zvedne a pak klesne.

5) Provoz výložníku

Otočte klíčový spínač do režimu horního ovládní, nastartujte motor, stiskněte a podržte jedno ze čtyř povolovacích tlačítek funkce výložníku a posuňte Hallův spínač. Pokud je Hallův spínač posunut nejprve ve směru modré šipky a pak ve směru žluté šipky, výložník se nejprve vysune a pak zatáhne. Po pevném přistání výložníku se rozsvítí indikátor na tlačítku.

6) Automatické vyrovnávání

Je-li vozidlo v nakloněné poloze, je nutné k vyrovnání vozidla použít výložník. Řídicí systém je vybaven funkcí automatického vyrovnávání výložníku. Otočte klíčový spínač do režimu horního ovládní, nastartujte motor, stiskněte a podržte tlačítko automatického vyrovnávání výložníku a posuňte Hallův spínač ve směru modré nebo žluté šipky; výložník se pak vysune nebo zasune. Po vyrovnání se rozsvítí čtyři lampy na tlačítku výložníku; stiskněte Hallův spínač, dojde k poplachu. V tuto chvíli se výložník nemůže vysunout, což znamená, že se vozidlo právě vyrovnává.

Diagnostika závad systému a poruchový kód

| Obrazovka | Chybový kód | Popis | Řešení |
|--|-------------|---|---|
| 01 Interní porucha ECU | 01 | Chyba hlavního ovládacího systému GCU | Vyměňte GCU |
| 02 Porucha plošiny ECU | 02 | Chyba komunikace | Zkontrolujte kabeláž a vyměňte horní a dolní řídicí jednotky samostatně, abyste zjistili chybu, pokud je kabeláž v dobrém stavu |
| 20 Chyba SW startu podvozku | 20 | Chyba spínače spuštění podvozku při startu | Zkontrolujte spínač a kabeláž |
| 21 Chyba SW sytiče podvozku | 21 | Chyba při otevírání vypínacího spínače při spuštění | Zkontrolujte spínač a kabeláž |
| 22 Chyba SW zvedání podvozku | 22 | Chyba otevření zvedacího spínače při startu | Zkontrolujte spínač a kabeláž |
| 23 Chyba SW zvedání podvozku | 23 | Chyba při otevírání zdvihacího spínače při spuštění | Zkontrolujte spínač a kabeláž |
| 24 Chyba SW při spouštění dolů | 24 | Chyba při otevírání zdvihacího spínače při klesání | Zkontrolujte spínač a kabeláž |
| 25 Chyba SW při otáčení doleva | 25 | Chyba při otevírání spínače plošina vlevo při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 26 Chyba SW při otáčení doprava | 26 | Chyba při otevírání spínače otočení plošiny vpravo při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 27 Chyba SW povolení pohonu | 27 | Chyba při otevření spínače povolení plošiny při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 28 Vypnuto Joystick neutrálního pohonu | 28 | Při startování není žádná rukojeť plošiny ve střední poloze | Zkontrolujte rukojeť a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 29 Chyba SW zdvihu plošiny | 29 | Chyba otevření funkčního tlačítka zvedání | Zkontrolujte rukojeť a vyměňte horní ovládací jednotku |

| | | | |
|--|-------------|---|--|
| 30 Vypnuto Neutrální zvedací páka | 30 | Uzavření ovládací rukojeti středového zvedání | Zkontrolujte rukojeť a vyměňte horní ovládací jednotku |
| Obrazovka | Chybový kód | Popis | Řešení |
| 31 Porucha SW sytiče plošiny | 31 | Chyba při otevírání vypínacího spínače při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 32 Chyba SW startu plošiny | 32 | Chyba při otevření spínače zapalování plošiny při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 33 Chyba SW levého předního výložníku | 33 | Chyba otevření levého předního spínače výložníku při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 34 Chyba SW pravého předního výložníku | 34 | Chyba otevření levého zadního spínače výložníku při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 35 Chyba SW levého zadního výložníku | 35 | Chyba otevření levého zadního spínače výložníku při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 36 Chyba SW pravého zadního výložníku | 36 | Chyba otevření pravého zadního spínače výložníku při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 37 Chyba automatického spínače úrovně | 37 | Chyba otevření automatického spínače úrovně při spuštění | Zkontrolujte spínač a vyměňte horní ovládací jednotku |
| 49 Porucha cívky pohonu 1 | 49 | Porucha cívky pohonu 1 | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 50 Porucha cívky pohonu 2 | 50 | Porucha cívky pohonu 2 | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 51 Porucha cívky pohonu 3 | 51 | Porucha cívky pohonu 3 | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 52 Chyba funkce cívky pohonu | 52 | Porucha cívky paralelního ventilu | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 54 Chyba cívky nahoru | 54 | Chyba cívky ventilu stoupání | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 55 Chyba cívky dolů | 55 | Chyba cívky ventilu padání | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 56 Chyba cívky otočení vpravo | 56 | Chyba cívky otočení vpravo | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 57 Chyba cívky otočení vlevo | 57 | Chyba cívky otočení vlevo | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 58 Chyba brzdové cívky | 58 | Chyba brzdové cívky | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |

| Obrazovka | Chybový kód | Popis | Řešení |
|---|-------------|--|---|
| 60 Chyba cívky vpřed 1 | 60 | Porucha cívky 1 ventilu vpřed | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 61 Porucha cívky 1 vzad | 61 | Porucha cívky 1 ventilu vzad | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 62 Porucha cívky 2 ventilu vpřed | 62 | Porucha cívky 2 ventilu vpřed | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 63 Porucha cívky 2 ventilu zpět | 63 | Porucha cívky 2 ventilu vzad | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 64 Oscilujte levou cívku | 64 | Chyba plovoucí cívky levého můstku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 65 Oscilujte pravou cívku | 65 | Chyba plovoucí cívky pravého můstku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 66 Nízký tlak oleje | 66 | Chyba nízký tlak oleje | Zkontrolujte obvod a vyměňte snímač tlaku |
| 67 Vysoká teplota chladicí kapaliny | 67 | Chyba vysoké teploty oleje | Zkontrolujte obvod a vyměňte snímač tlaku |
| 68 Nízké napětí ECU | 68 | Chyba nízké napětí | Zkontrolujte obvod a baterii a vyměňte baterii |
| 69 Nízké otáčky motoru | 69 | Chyba nedostatečná rychlost motoru | Zkontrolujte obvod a motor |
| 70 vysoké otáčky motoru | 70 | Chyba příliš vysoká rychlost motoru | Zkontrolujte obvod a motor |
| 80 Chyba cívky levého předního výložníku | 80 | Chyba cívky elektromag. ventilu levého předního výložníku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 81 Chyba cívky levého zadního výložníku | 81 | Chyba cívky solenoidového ventilu levého zadního výložníku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 82 Chyba cívky pravého předního výložníku | 82 | Porucha elektromagnetického ventilu pravého předního výložníku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 83 Chyba cívky pravého zadního výložníku | 83 | Porucha elektromagnetického ventilu pravého zadního výložníku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 84 Chyba vnější cívky výložníku | 84 | Porucha solenoidového ventilu extenze výložníku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |

| | | | |
|---|----|--|---|
| 85 Chyba vratné cívky výložníku | 85 | Porucha elektromagnetického ventilu zatažení výložníku | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 86 Chyba cívky výložníku nízko | 86 | Chyba cívky tlumiče výložníku | Chyba cívky tlumiče výložníku |
| 90 2 Chyba cívky rychlosti | 90 | 2 Chyba cívky rychlosti | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 92 Porucha cívky pohonu vpřed | 92 | Chyba poměrné cívky pohonu vpřed | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 93 Chyba cívky vratného proporcionálního pohonu | 93 | Chyba proporcionální cívky pohonu vzad | Zkontrolujte obvod a vyměňte solenoidový ventil |
| 94 Chyba typu stroje | 94 | Chyba modelu | Vyberte znovu správný model |

Kapitola VI Kontrola před provozem

6.1 Žádný provoz kromě následujících případů

Znáte a procvičujete pravidla pro bezpečný provoz stroje v provozním návodu.

1) Vyhýbejte se nebezpečí.

2) Před provozem vždy zkontrolujte.

Měli byste poznat a pochopit kontrolu před provozem a pak přistoupit k dalšímu kroku.

3) Zkontrolujte pracoviště.

4) Před zahájením provozu vždy proveďte test funkčnosti.

5) Používejte stroj pouze v souladu s konstrukčním záměrem stroje.

6.2 Základní principy

1) Obsluha má na starosti kontrolu před provozem a rutinní údržbu.

2) Kontrola před operací je intuitivní proces kontroly prováděný operátorem před každou směnou. Účelem této kontroly je zjistit, zda se strojem neobjeví zjevný problém dříve, než obsluha provede funkční test.

3) Kontrola před použitím se také používá k určení, zda jsou vyžadovány běžné postupy údržby. Provozovatel smí provádět pouze položky běžné údržby, jak je uvedeno v této příručce.

4) Podívejte se do seznamu na následující stránce a zkontrolujte, zda nejsou u každé položky a umístění provedeny změny, poškození, uvolnění nebo chybějící součásti.

5) Poškozený nebo vyměněný stroj se nesmí používat. Pokud se zjistí poškození nebo jakákoli neoprávněná změna odlišná od stavu výstupu, stroj se označí a zastaví.

6) Opravovat stroje podle požadavků výrobce mohou pouze kvalifikovaní opraváři. Po opravě musí obsluha provést kontrolu před opětovným uvedením do provozu před pokračujícím prováděním funkční zkoušky.

7) Pravidelné opravy a kontroly musí provádět kvalifikovaní opraváři v souladu se specifikacemi výrobce a požadavky uvedenými v příručce o odpovědnosti.

6.3 Před zahájením provozu zkontrolujte

1) Ujistěte se, že příručka je úplná, čitelná a uložená v krabici na dokumenty na plošině.

2) Zajistěte, aby všechny štítky byly čisté, čitelné a správně umístěné. Viz oddíl se štítky.

3) Zkontrolujte únik motorového oleje a vhodnost hladiny oleje. Viz oddíl „Opravit“.

4) Zkontrolujte těsnost hydraulického oleje a přiměřenost jeho hladiny. Vyplňte podle potřeby. Viz oddíl „Opravit“.

5) Zkontrolujte únik chladicí kapaliny motoru a vhodnost hladiny chladicí kapaliny. Podle potřeby přidejte chladicí kapalinu, viz část „Oprava“.

6) Zkontrolujte únik kapaliny z baterie a vhodnost její hladiny a podle potřeby přidejte destilovanou vodu. Viz oddíl „Opravit“.

7) Zkontrolujte následující součásti nebo oblasti, zda nejsou poškozeny a nejsou tam nesprávné instalace nebo chybějící části a neoprávněné změny.

- Elektrické komponenty, kabeláž a vedení
- Hydraulické hadice, konektory, ventilové bloky a hydraulické válce
- Palivové a hydraulické nádrže
- Podložky odolné proti opotřebení
- Pneumatiky a kola
- Motor a související součásti

- Koncové spínače, alarmy a houkačky
- Matice, šrouby a další upevňovací prvky
- Součásti rozšíření plošiny
- Vstupní dveře plošiny
- Ukazatele a poplachy
- Bezpečnostní rameno
- Čepy a spojovací prvky
- Ovládací páka plošiny
- Kryt výložníku a podložka nohy

6) Zkontrolujte celý stroj, zda neobsahuje:

- Praskliny ve svarech nebo konstrukčních součástech
- Odsazení nebo poškození stroje
- Zajistěte, aby všechny konstrukční komponenty a ostatní klíčové komponenty byly úplné a všechny příslušné upevňovací prvky a čepy byly ve správné poloze a dotaženy.
- Ujistěte se, že je zábradlí nainstalováno a že jsou správně namontovány a dotaženy šrouby zábradlí.



Poznámka: Pokud musí být plošina zvednuta pro kontrolu stroje, ujistěte se, že je bezpečnostní rameno ve správné poloze. Viz oddíl "Provozní pokyny".

Kapitola 7 Kontrola pracoviště

7.1 Žádný provoz kromě následujících případů

Znáte a procvičujete pravidla pro bezpečný provoz stroje v provozním návodu.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečí.
- 2) Před provozem vždy zkontrolujte.
- 3) Zkontrolujte pracoviště.

Seznamte se s kontrolou pracoviště, porozumějte ji a poté proveďte další kroky.

- 4) Před zahájením provozu vždy proveďte test funkčnosti.
- 5) Používejte stroj pouze v souladu s konstrukčním záměrem stroje.

7.2 Základní principy

- 1) Kontrola pracoviště pomáhá obsluze určit, zda pracoviště zajišťuje bezpečný provoz stroje. Obsluha musí provést práci před přemístěním stroje na pracoviště.
- 2) Znat a chápat rizika na pracovišti je odpovědností obsluhy. Ta je musí znát a vyvarovat se jim při přemísťování, instalaci a obsluze strojů.

7.3 Kontrola pracoviště

Dávejte pozor a vyvarujte se následujících nebezpečných situací

- 1) Strmé svahy nebo dutiny
- 2) Výčnělky, překážky na zemi nebo trosky
- 3) Klesající povrch
- 4) Nestabilní nebo hladký povrch

Překážky ve vzduchu a vedení vysokého napětí

- 6) Nebezpečná oblast
- 7) Nedostatečná povrchová podpora, která nevydrží plné zatížení způsobené strojem
- 8) Vítr a povětrnostní podmínky
- 9) Neoprávněný personál.
- 10) Další možné nebezpečné podmínky

Kapitola VIII Funkční zkouška

8.1 Žádný provoz kromě následujících případů

Znáte a procvičujete pravidla pro bezpečný provoz stroje v provozním návodu.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečí.
- 2) Před provozem vždy zkontrolujte.
- 3) Zkontrolujte pracoviště.
- 4) Před zahájením provozu vždy proveďte test funkčnosti.

Poznejte a pochopte funkční test a poté proveďte další operaci.

- 5) Používejte stroj pouze v souladu s konstrukčním záměrem stroje.

8.2 Základní principy

- 1) Funkční test se provádí k detekci poruch před zahájením používání stroje. Obsluha musí postupně popsat všechny funkce zkušebního stroje.
- 2) Nepoužívejte vadný stroj. Pokud jsou zjištěny závady, musí obsluha stroj označit a přestat jej používat.
- 3) Opravovat stroje podle požadavků výrobce mohou pouze kvalifikovaní opraváři.
- 4) Po opravě musí obsluha před dalším použitím stroje znovu zkontrolovat a zkontrolovat funkčnost.

8.3 Funkční zkouška

- 1) Vyberte pevnou, vodorovnou a nerušenou plošinu pro testování.

8.4 Test na GCU

- 1) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině a na zemi do polohy „ON“.
- 2) Otočte klíčový spínač k GCU.

Výsledek: LCD obrazovka se rozsvítí a zobrazí se zpráva SYSTEM READY.

Poznámka: LCD displej se musí před zobrazováním v chladném počasí předeřhát.

- 3) Nastartujte motor. Viz "Provozní návod".

Test při nouzovém vypnutí

- 1) Zatlačte červené tlačítko nouzového vypnutí na zemi dovnitř do polohy „Vypnuto“.

Výsledek: Motor se vypne bez spuštění jakékoli funkce.

- 2) Vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy „Zapnuto“ a restartujte motor.

Test na vzestupné / sestupné funkce

Zvukový alarm na stroji a standardní klakson jsou z téhož centrálního alarmu. Klakson vydává nepřetržitý zvuk. Sestupný alarm zní 60krát za minutu. Když je stroj nakloněn, zazní alarm 180krát za minutu.

- 1) Nestiskněte tlačítko sestupného a vzestupného spuštění. Stiskněte a přidržte tlačítko pro zvedání plošiny.

Výsledek: Plošina nebude stoupat.

- 2) Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko s funkcí zvedání. Stiskněte a přidržte tlačítko pro zvedání plošiny.

Výsledek: Plošina bude stoupat.

- 3) Stiskněte a podržte povolovací tlačítko s funkcí zvedání. Stiskněte a přidržte tlačítko pro klesání plošiny.

Výsledek: Plošina musí sestoupit. Když plošina klesá, musí znít sestupný alarm.

Test funkce nouzového klesání

- 1) Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko se zvedacími funkcemi a zvedněte plošinu asi o 60 cm.
- 2) Zatlačte červené tlačítko nouzového vypnutí na zemi dovnitř do polohy vypnuto a vypněte motor.

- 3) Vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí do zapnuté polohy.
- 4) Stiskněte a podržte tlačítko nouzového sestupu. Stiskněte a přidržte tlačítko pro klesání plošiny.
Výsledek: Plošina musí sestoupit.
- 5) Otočte klíčový spínač k PCU a restartujte motor.

8.5 Test na PCU

Test při nouzovém vypnutí

- 1) Zatlačte červené tlačítko nouzového vypnutí na zemi dovnitř do polohy „Vypnuto“.
Výsledek: Motor bude vypnut a všechny funkce budou deaktivovány.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy „ON“.
Výsledek: Indikátor musí být zelený.

Test houkačky

- 1) Stiskněte tlačítko houkačky.
- 2) Výsledek: Zazní houkačka.

Test na vzestupných / sestupných funkcích a povolení funkce

- 1) Nastartujte motor.
- 2) Spusťte kolébkový spínač vzestupně / sestupně ve směru označeném modrou šipkou.
Výsledek: Plošina nebude stoupat.
- 3) Stiskněte a podržte povolovací tlačítko s funkcí zvedání.
- 4) Spusťte kolébkový spínač vzestupně / sestupně ve směru označeném modrou šipkou.
Výsledek: Plošina bude stoupat.
- 5) Stiskněte a podržte povolovací tlačítko s funkcí zvedání.
- 6) Spusťte kolébkový spínač vzestupně / sestupně ve směru označeném modrou šipkou.
Výsledek: Plošina musí sestoupit. Když plošina klesá, musí znít sestupný alarm.

Test na řízení



Poznámka: Při provádění zkoušek funkce řízení a řízení stůjte uprostřed plošiny tváří k řídicímu konci stroje.

- 1) Stiskněte a podržte povolovací spínač na ovládací rukojeti.
- 2) Stiskněte kolébkový spínač v horní části ovládací páky ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

Výsledek: Volant se musí otáčet ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

- 3) Stiskněte kolébkový spínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

Výsledek: Volant se musí otáčet ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

Test funkcí řízení a brzdy

- 1) Stiskněte a podržte povolovací spínač na ovládací rukojeti.
- 2) Pomalu pohybujte ovládací rukojetí, dokud se stroj nezačne pohybovat ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu a vraťte rukojeť do střední polohy.

Výsledek: Stroj se musí pohybovat ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu a potom se náhle zastavit.

- 3) Stiskněte a podržte povolovací spínač na ovládací rukojeti.

- 4) Pomalu pohybujte ovládací rukojetí, dokud se stroj nezačne pohybovat ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu a vraťte rukojeť do střední polohy.

Výsledek: Stroj se musí pohybovat ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu a potom se náhle zastavit.



Poznámka: Na jakémkoli svahu, který může stroj vystoupat, musejí být brzdy schopny stabilizovat vozidlo.

Testujte na omezenou rychlost jízdy

- 1) Stiskněte a podržte povolovací tlačítko s funkcí zvedání. Zvedněte plošinu.
- 2) Stiskněte a podržte povolovací spínač na ovládací rukojeti.
- 3) Pomalu posuňte ovládací páku do plné polohy pro řízení.

Výsledek: Při zvednutí plošiny nesmí maximální rychlost jízdy překročit 1,1 km / h.

Pokud při zvednutí plošiny maximální rychlost jízdy překročí 1,1 km / h, stroj okamžitě označte a zastavte jej.

8.6 Test fungování senzoru sklonu



Poznámka: Test se provádí na zemi pomocí PCU. Nestůjte uvnitř plošiny.

- 1) Spusťte plošinu úplně dolů.
- 2) Najedte dvěma koly na jedné straně na překážku nebo obrubník o výšce 18 cm.
- 3) Zvedněte plošinu do výšky, která je asi 3,6 m od země.

Výsledek: Plošina je zastavena a alarm sklonu zní 180krát za minutu. Indikátor povolovacího tlačítka funkce zvedání bude červený.

- 4) Posuňte a převezte ovládací páku do směru označeného modrou šipkou a posuňte ji do směru označeného žlutou šipkou.

Výsledek: Funkce pojezdu by neměla fungovat v žádném směru.

- 5) Spusťte plošinu a odveďte stroj od překážky.

8.7 Zkouška na horním koncovém spínači a výložníku

- 1) Stiskněte a podržte povolovací tlačítko s funkcí zvedání. Zvedněte plošinu.

Výsledek: Plošina se zvedne na 8,5 m a pak se zastaví. Plošina se nesmí zvednout o více než 8,5 m, není-li výložník spuštěn.

- 2) Jedte se strojem dopředu.

Výsledek: Funkce pojezdu nesmí fungovat.

- 3) Spusťte plošinu. Je-li plošina vzdálena více než 3,6 m od země, nemůže být výložník roztažen (vyrovnán).

Výsledek: Funkce pojezdu by neměla fungovat v žádném směru.

- 4) Stiskněte a podržte tlačítko automatického vyrovnávání.

- 5) Posuňte Hallův spínač tak, aby by zapnut směr dolů.

Výsledek: Výložník se vytáhne ven tak, aby se stroj vyrovnal. Když je stroj ve vodorovné poloze, zazní houkačka.

- 6) Zvedněte plošinu.

Výsledek: Plošina se zvedne k nejvyššímu bodu.

7) Spustte plošinu.

Kapitola IX Provozní pokyny

9.1 Žádný provoz kromě následujících případů

Znáte a procvičujete pravidla pro bezpečný provoz stroje v provozním návodu.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečí.
- 2) Před provozem vždy zkontrolujte.
- 3) Zkontrolujte pracoviště.
- 4) Před zahájením provozu vždy proveďte test funkčnosti.
- 5) Používejte stroj pouze v souladu s konstrukčním záměrem stroje.

9.2 Základní principy

- 1) Stroj je terénní hydraulický zvedák vybavený pracovní plošinou na nůžkovém mechanismu. Vibrace způsobené provozem stroje nepředstavují pro pracovníka na pracovní plošině žádné nebezpečí. Stroj může přepravovat personál a přenosné nářadí na místo v určité výšce od země nebo do pracovního prostoru na stroji nebo zařízení.
- 2) „Provozní pokyny“ obsahují konkrétní pokyny k různým aspektům provozu stroje. Provozovatel musí dodržovat všechna bezpečnostní pravidla a pokyny uvedené v provozním návodu a v návodu k údržbě.
- 3) S výjimkou přepravy personálu a nářadí na pracoviště ve výšce je nebezpečné používat stroj pro jiné účely.



Poznámka: Na stroji je zakázáno přepravovat náklad.

- 4) Stroj může provozovat pouze vyškolený nebo oprávněný personál. Pokud stejný stroj používá více než jeden pracovník v různou dobu téže směny, musejí to být kvalifikovaní pracovníci a musejí dodržovat všechna bezpečnostní pravidla a pokyny uvedené v provozním návodu a v návodu k údržbě. To znamená, že každý nový provozovatel musí provést kontrolu před uvedením do provozu, funkční zkoušku a kontrolu na pracovišti před použitím stroje.

9.3 Nouzové vypnutí

- 1) Na jednotce GCU nebo PCU stiskněte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy „Vypnuto“, abyste zavřeli všechny funkce a vypnuli motor.
- 2) Pokud po stisknutí červeného tlačítka nouzového vypnutí je některá funkce stále v chodu, opravte funkci.

9.4 Spuštění motoru

- 1) Na GCU otočte klíčovým spínačem k potřebné poloze.
- 2) Ujistěte se, že červená tlačítka „nouzového vypnutí“ na zemi a na plošině jsou vytažena ven do polohy „Zapnuto“.

Dieselový model

- 1) Stiskněte tlačítko spuštění motoru.

Poznámka: Před spuštěním motoru při nízké teplotě 10 °C a nižší teplotě stiskněte a podržte žhavič a svíčku po dobu 5 až 10 sekund. Trvalé používání žhavič a svíčky je omezeno na 20 sekund.

Jestliže doba primárního spuštění není delší než 5 - 10 sekund (nepřetržitá pracovní doba startovacího motoru nesmí být delší než 15 sekund) a pokud se spuštění nepodaří a je třeba startovat znovu, interval musí být delší než 1 minuta. Pokud se start nepodaří třikrát, zjistěte důvod a chybu odstraňte. Před dalším spuštěním počkejte 60 sekund.

Při nízké teplotě -6 °C a nižší nechte motor běžet na volnoběh po dobu 5 minut, aby byl plně promazán a aby nedošlo k poškození hydraulického systému.

Při extrémně nízkých teplotách $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nižších musí být stroj vybaven volitelnou sadou startovacích zařízení pro nízké teploty. Pokud se motor startuje při teplotě nižší než $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$, může být nutné použít přídatnou baterii.

9.5 Provoz ze země

- 1) Otočte klíčový spínač k GCU.
- 2) Červená tlačítka „nouzového vypnutí“ na zemi a na plošině jsou vytažena ven do polohy „Zapnuto“.
- 3) Nastartujte motor.

Nastavení polohy plošiny

- 4) Stiskněte a podržte povolovací tlačítko s funkcí zvedání.
- 5) Spusťte funkci vzestupu nebo sestupu.

Funkci pohonu a otáčení nelze použít přes GCU.

Volba volnoběhu motoru

Stisknutím tlačítka pro volbu volnoběhu vyberte volnoběh motoru (ot/min). Poskytněte dvě nastavení volnoběhu motoru.

Indikátor nesvítí: nízký volnoběh.

Indikátor svítí: vysoký volnoběh.

9.6 Provoz z plošiny

- 1) Otočte klíčový spínač k PCU.
- 2) Červená tlačítka „nouzového vypnutí“ na zemi a na plošině jsou vytažena ven do polohy „Zapnuto“.
- 3) Nastartujte motor.

Nastavení polohy plošiny

- 1) Stiskněte a podržte povolovací tlačítko funkce zvedání.
- 2) Spusťte kolébkový spínač vzestupně / sestupně v potřebném směru.

Řízení

- 1) Stiskněte a podržte povolovací spínač na ovládací rukojeti.
- 2) Otočte volant pomocí kolébkového přepínače na horní části ovládací rukojeti.

Pohon

- 1) Stiskněte a podržte povolovací spínač na ovládací rukojeti.
 - 2) Zrychlení: Pohybuje ovládací pákou pomalu, aby byla mimo střední polohu.
- Zpomalení: Pohybuje ovládací pákou pomalu, aby směřovala do střední polohy.

Stop: Přepněte ovládací páku do střední polohy nebo uvolněte povolovací spínač funkce.

Pomocí směrové šipky na PCU a plošiny zajistěte směr, kam se má stroj posunout.

Rychlost pohybu stroje je při stoupání na plošinu omezená.

Spínač výběru pohonu

Symbole stroje na svahu: Pokud je stroj nakloněn, provozujte jej v rozsahu nízkých otáček.



Indikátor je červeně

Pokud je indikátor červeně, stiskněte a vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí, abyste resetovali systém.

Pokud je lampa stále červená, označte stroj a přestaňte jej používat.

9.7 Pohon na svahu

Určete jmenovitou hodnotu a sklon svahu a bočního sklonu stroje. Jmenovitá hodnota svahu se vztahuje na skládací stroj.

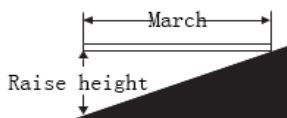
| | |
|---|------------|
|  Maximální jmenovitá hodnota sklonu ve sklopné poloze. | 40% (22 °) |
|  Maximální jmenovitá hodnota bočního sklonu ve sklopném stavu. | 40% (22 °) |

△Poznámka: Jmenovitá hodnota svahu je omezena podmínkami podkladu a trakcí.

Stanovení sklonu: Pomocí digitálního inklinometru změřte sklon svahu nebo je změřte v následujících krocích.

Potřebné nástroje: tesařská pravítka, rovný dřevěný blok o délce nejméně 1 m, páska.

Položte dřevěný blok na zkosenou hranu a na konci svahu položte pravítko na horní hranu dřevěného bloku a zvedněte konec dřevěného bloku tak, aby byl ve vodorovné poloze. Udržujte dřevěný blok v rovině a změřte svislou vzdálenost od spodní části bloku k zemi. Vydělte vzdálenost pásky (stoupající výška) délkou (pohyb) dřevěného bloku a poté jej násobte 100, abyste dostali gradient.



Pokud sklon překročí maximální jmenovitou hodnotu stoupání, klesání a bočního svahu, musí být stroj zvednut nebo přepravován nahoru a dolů podél svahu. Viz oddíl „Převaha a zvedání“.

9.8 Vysunutí a zasunutí plošiny

- 1) Zvedněte prodlužovací jisticí rukojeť plošiny do horní koncové polohy (asi 80 °) rukojeti.
- 2) Zatlačte na prodlužovací jisticí rukojeť plošiny a plošinu vysuňte do požadované polohy.

Při vysunování plošiny nestůjte na rozšiřovací plošině.

- 3) Stisknutím prodlužovací jisticí rukojeti plošiny docílíte, že horní a dolní příhradová deska do sebe vzájemně zapadnou a zajistí tak prodlužovací plošinu.

9.9 Nouzové sestupování

- 1) Pro GCU: Stiskněte a podržte povolovací tlačítko funkce zvedání a spustíte funkci klesání. V případě poruchy napájení použijte pohotovostní pomocnou sestupnou funkci (nouzové klesání).
- 2) Pro PCU: Stiskněte a podržte povolovací tlačítko funkce zvedání a spustíte kolébkový přepínač vzestupně / sestupně ve klesajícím směru.

9.10 Provoz ze země pomocí řídicí jednotky

- 1) Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi obsluhou, strojem a pevnými předměty.
- 2) Při používání řídicí jednotky věnujte pozornost pohybu stroje vpřed.

9.11 Provoz výložníku

- 1) Postavte stroj pod vyňatou provozní oblast.

Poznámka: Pro provoz výložníku musí být spuštěn motor.

- 2) Stiskněte a podržte tlačítko automatického vyrovnávání.
- 3) Spusťte kolébkový spínač vzestupně / sestupně podle klesajícího směru. Výložník bude rozšířen tak, aby stroj vyrovnal. Když je stroj vyrovnán, vydá varovný tón.

Pokud je spuštěn pouze jeden výložník, bude indikátor povolovacího tlačítka funkce zvedání svítit červeně. Všechny funkce pohonu a zvedání jsou zakázány.

Když se všechny výložníky stabilně dotýkají země, budou indikátory povolovacího tlačítka funkce zvedání a tlačítka samostatného výložníku svítit zeleně.

Funkce pojezdu je zakázána, když výložník klesá.

Řízení samostatného výložníku

- 1) Stiskněte a podržte jedno nebo více tlačítek výložníku.
- 2) Spusťte vzestupně / sestupně kolébkový spínač výložníku, aby se stroj vyrovnal podle požadovaného směru.

9.11 Použijte metodu bezpečnostního ramene

Zvedněte plošinu do výšky asi 3,2 m od země.

Zvedněte bezpečnostní rameno a posuňte je do středu pouzdra nůžkové nápravy, otáčejte je nahoru, dokud nebude ve svislé poloze.

Snižte výšku plošiny, dokud se bezpečnostní rameno nedotkne objímky nápravy úplně.

9.12 Ochrana proti pádu

Během provozu stroje není vyžadována osobní ochrana proti pádu (OOPP). Pokud je na pracovišti nebo v uživatelských pravidlech vyžadována OOPP, musí se řídit následujícími předpisy:

Všechny OOPP musejí být v souladu s příslušnými vládními předpisy a být podrobeny kontrole a používány v souladu s pokyny výrobce.

9.13 Po každém použití

- 1) Vyberte bezpečné parkovací místo, které může být pevným vodorovným terénem bez překážek, a vyhněte se místu s rušnou dopravou.
- 2) Spusťte plošinu dolů.
- 3) Otočte klíčový spínač do polohy „Vypnuto“ a vytáhněte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití.
- 4) Uzamkněte kola.

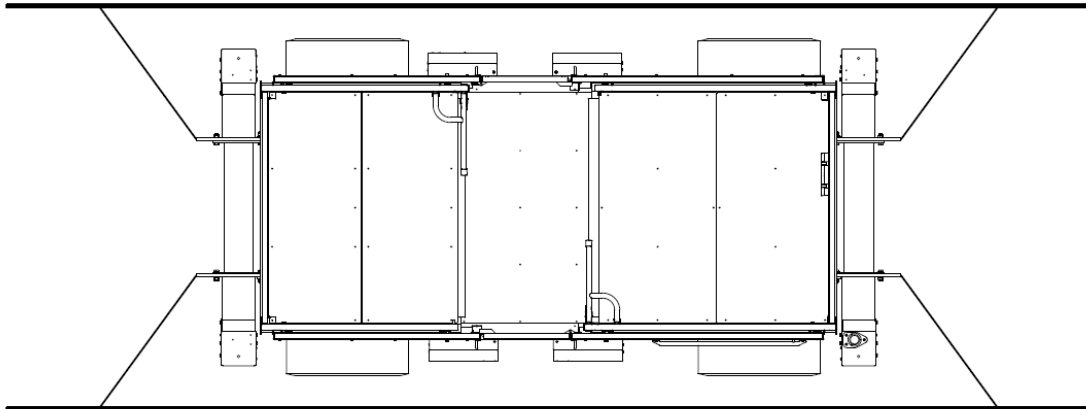
Kapitola X Pokyny pro přepravu a zvedání

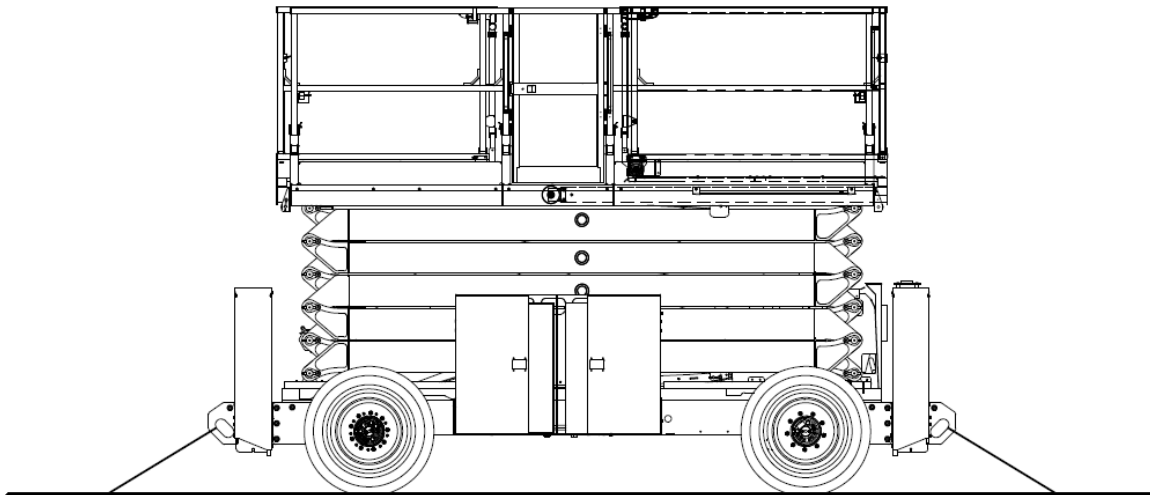
10.1 Soulad a poslušnost

- 1) Když je stroj zvedán jeřábem nebo vysokozdvihným vozíkem, používejte dobrý úsudek a mějte pohyb stroje pod kontrolou.
- 2) Stroj může nakládat a vykládat pouze personál s kvalifikací pro výškové zvedání.
- 3) Převážné vozidlo musí parkovat na vodorovné zemi.
- 4) Opravte přepravní vozidlo, aby se zabránilo jeho pohybu během nakládky stroje.
- 5) Zajistěte, aby nosnost vozidla, nakládací plocha, řetěz nebo řemen unesly hmotnost stroje. Hmotnost stroje najdete v části „Specifikace“.
- 6) Před uvolněním brzd musí být stroj na vodorovné zemi nebo musí být upevněn.
- 7) Nejezděte se strojem na svazích se jmenovitou hodnotou stoupání, klesání a bočního svahu stroje. Viz „Jízda na svahu“ v „Provozních pokynech“.
- 8) Pokud míra stoupání přepravního vozidla překročí maximální jmenovitou hodnotu svahu, musí být pro nakládku a vykládku stroje použit naviják podle pokynů v postupu pro uvolnění brzdy.
- 9) Při odebrání zátky zabraňte pádu zátky ze zábradlí. Při skládání zábradlí uchopte.

10.2 Upevnění na nákladní automobily nebo přívesy během přepravy

- 1) Při přípravě na přepravu vždy zajistěte kola plošiny.
- 2) Připevněte stroj na přepravní povrch pomocí upevňovacích pozic podvozku.
- 3) Použijte nejméně 4 řetězy nebo řemeny. Zajistěte, aby měl každý řetěz nebo řemen dostatečnou pevnost vůči zátěži.
- 4) Otočte klíčový spínač do polohy „Vypnuto“ a před přepravou klíč vyjměte.





10.3 Zajištění bezpečnosti dopravy

- 1) Při přípravě na přepravu vždy zajistěte kola plošiny.
- 2) Zatáhněte a upevněte rozšiřovací plošinu.
- 3) Před přepravou otočte klíčový spínač do polohy „Vypnuto“ a vyjměte klíč.
- 4) Důkladně zkontrolujte stroj, aby na něm nebyly volné nebo nepřípevněné součásti.
- 5) Připevněte stroj k přepravnímu povrchu pomocí upevňovacích pozic podvozku.
- 6) Použijte nejméně 4 řetězy nebo řemeny.
- 7) Ujistěte se, že každý použitý řetěz nebo pás má dostatečnou pevnost v zatížení.
- 8) Pokud bylo zábradlí složené, před přepravou je upevněte pomocí pásu.

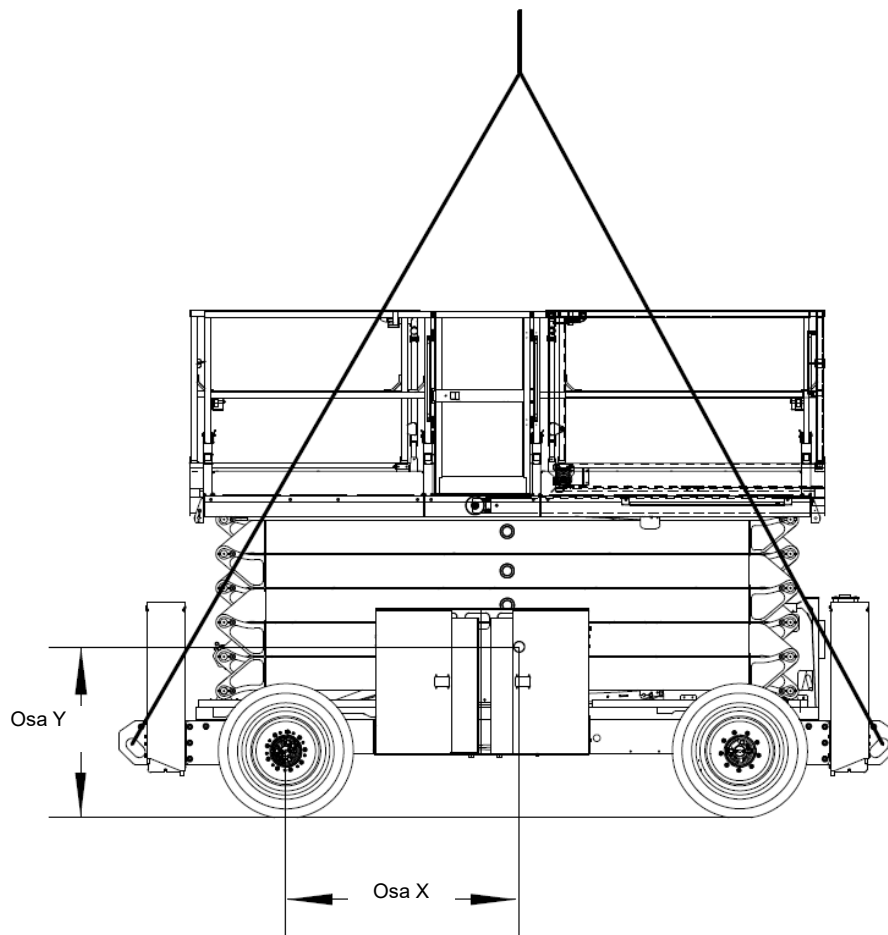
Soulad a poslušnost

- 1) Montovat zámky a zvedat plošinu smějí pouze pracovníci kvalifikovaní pro práci s háčky.
- 2) Ujistěte se, že jeřáb má dostatečnou nosnost a je vybaven nakládací plochou, pásem nebo lanem s dostatečným napětím, aby vydržel plošinu. Podívejte se na typový štítek.

10.4 Pokyny pro zvedání

- 1) Spusťte plošinu úplně dolů. Zajistěte bezpečné a spolehlivé upevnění rozšiřovací plošiny, řídicí jednotky a podvozku. Odstraňte všechny pohyblivé komponenty z plošiny.
- 2) Zámek připojujte pouze k určenému zvedacímu bodu plošiny.
- 3) Nastavte zámek tak, aby nedošlo k poškození plošiny, a udržujte plošinu ve vodorovné poloze.

| Těžiště | Osa X | Osa Y |
|---------|---------|---------|
| SR1023D | 1385mm | 1045 mm |
| SR1323D | 1385mm | 1061 mm |
| SR1623D | 1465 mm | 1073 mm |



Kapitola XI Údržba

11.1 Soulad a poslušnost

- 1) Provozovatel smí provádět pouze položky běžné údržby, jak je uvedeno v této příručce.
- 2) Provádějte pravidelnou údržbu a kontroly vyškolenými techniky údržby podle požadavků výrobce.

Symboly údržby

V této příručce jsou použity následující symboly, které pomáhají vyjádřit relevantní významy v pokynech. Pokud je v první části programu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, jsou vyjádřené významy následující.



Označuje nástroj potřebný k provedení tohoto postupu.



Označuje novou část potřebnou k provedení tohoto postupu.



Označuje, že motor musí být před provedením tohoto postupu ochlazován.

11.2 Zkontrolujte bezpečnostní příručku

Pro bezpečný provoz je třeba udržovat v dobrém stavu jak obsluhu, tak bezpečnostní příručku. Příručka a každé zařízení musejí být uloženy v kontejneru na pracovní plošině. Nerozpoznaná nebo ztracená příručka nemůže poskytnout nezbytné bezpečnostní a provozní informace pro bezpečný provoz.

- 1) Zkontrolujte, zda je úložná skříňka na svém místě a v dobrém stavu.
- 2) Ujistěte se, že podmínky odpovědnosti a bezpečnostní příručka jsou v úložném kontejneru na pracovní plošině.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou všechny stránky příručky čitelné a v dobrém stavu.
- 4) Po použití vraťte návod zpět do úložné skříňky.



Je-li třeba příručku vyměnit, obraťte se na servisní personál společnosti Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

11.3 Zkontrolujte štítky a značky

Pro bezpečný provoz plošiny je třeba udržovat všechny bezpečnostní štítky a popisy v dobrém stavu. Štítky varují operátory a zaměstnance před mnoha možnými riziky při používání plošiny. Rovněž poskytují uživatelům informace o provozu a údržbě. Nečitelné štítky nemohou varovat zaměstnance před kroky nebo nebezpečími a mohou vést k nebezpečným provozním podmínkám.

Podívejte se do oddílu štítků v tomto provozním návodu a pomocí nabídky štítků a pokynů zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě.

Zkontrolujte čistotu a plnou čitelnost jakož i možné poškození všech štítků a okamžitě vyměňte jakýkoliv poškozený nebo nečitelný štítek.

Bude-li třeba štítky vyměnit, obraťte se na servisní personál společnosti Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

11.4 Zkontrolujte poškozené, uvolněné nebo chybějící části

Tento krok se provádí jednou za 8 hodin nebo každý den.

Pro zajištění bezpečného provozu a udržení dobrého výkonu zařízení je nutná každodenní kontrola

stavu zařízení. Nesprávné umístění, oprava poškozeného zařízení a volné nebo chybějící součásti mohou vést k nebezpečným provozním podmínkám.

1) Zkontrolujte, zda na celé plošině nejsou poškozené části, nesprávné instalace nebo chybějící díly a součásti včetně:

- Elektrické komponenty, kabeláž a vedení
- Hydraulické hadice, konektory, ventilové bloky a hydraulické válce
- Palivové a hydraulické nádrže
- Podložky odolné proti opotřebení
- Pneumatiky a kola
- Motor a související součásti
- Koncový spínač, klakson
- Matice, šrouby a další upevňovací prvky
- Součásti rozšíření plošiny
- Vstupní dveře plošiny
- Ukazatele a poplachy
- Bezpečnostní rameno
- Kolík nůžkových ramen a upevňovací prvek
- Ovládací páka plošiny
- Kryt výložníku a podložka nohy

Zkontrolujte celý stroj kvůli:

- Praskliny ve svarech nebo konstrukčních součástech
- Zda jsou plošina, rám vidlice a podvozek zdeformovány nebo mají prasklé svary.
- Odsazení nebo poškození stroje
- Zajistěte, aby všechny konstrukční komponenty a ostatní klíčové komponenty byly úplné a všechny příslušné upevňovací prvky a čepy byly ve správné poloze a dotaženy.
- Ujistěte se, že je zábradlí nainstalováno a že jsou správně namontovány a dotaženy šrouby zábradlí.



Poznámka: Pokud musí být plošina zvednuta pro kontrolu stroje, ujistěte se, že je bezpečnostní rameno ve správné poloze. Viz oddíl "Provozní pokyny".

11.5 Zkontrolujte PCU a GCU

Tento krok se provádí jednou za 8 hodin nebo každý den.

Pro bezpečný provoz plošiny jsou nezbytné funkce zkušebního zařízení a červený vypínač nouzového vypnutí. Pokud dojde k nebezpečnému pracovnímu stavu nebo k normální provozní poruše, červený nouzový vypínač zakáže všechny funkce a vypne motor. Každá funkce bude povolena pro hladký provoz bez pauz, chvění nebo neobvyklého šumu.

- 1) Vytáhněte červené nouzové vypínače na GCU a PCU.
- 2) Otočte klíčový spínač k GCU. Nastartujte motor.
- 3) Je přísně zakázáno stisknout spínač umožňující zvedání a pokoušet se zapnout každý funkční spínač.

Výsledek: Provoz všech funkcí musí být zakázán.

- 4) Stisknutím a přidržením povolovacího spínače zdvihu zapněte každý funkční spínač.

Výsledek: Všechny funkce se vykonávají v úplném cyklu. Při pádu plošiny zazní bzučák.

5) Stiskněte červené tlačítko nouzového vypnutí na GCU do polohy "Off".

Výsledek: Motor bude vypnut a všechny funkce budou deaktivovány.

6) Otočte klíčový spínač k řídicí jednotce provozní plošiny a vytáhněte červený nouzový vypínač do polohy „On“ na GCU.

7) Nastartujte motor přes pracovní plošinu.

8) Je přísně zakázáno stisknout povolovací přepínač funkce a zkusit provádět všechny funkce plošiny.

Výsledek: Provoz všech funkcí plošiny musí být zakázán.

9) Stiskněte a přidržte povolovací spínač funkcí. Zkuste vykonat všechny funkce plošiny.

Výsledek: Všechny funkce plošiny se vykonávají v úplném cyklu.

10) Stiskněte červené tlačítko nouzového vypnutí na PCU do polohy "Off".

Výsledek: Motor bude vypnut a všechny funkce budou deaktivovány.

11.6 Zkontrolujte senzory náklonu a bzučáky

Tento krok se provádí jednou za 8 hodin nebo každý den.

1) Nastartujte motor na GCU.

2) Otevřete levý kryt krabice a stiskněte jednu stranu snímače náklonu.

Výsledek: Bzučák zazní a vyhlásí poplach.

11.7 Zkontrolujte dráty

Tato kontrola se provádí každých 8 hodin nebo jednou za den podle toho, co nastane dříve.

2) Udržování vodičů v dobrém stavu je rozhodující pro bezpečný provoz a dobrý výkon plošiny. Pokud nenajdete a nenahradíte spálené, poškrábané, zkorodované nebo ohnuté dráty, povede to k nebezpečným provozním podmínkám nebo i k poškození částí plošiny.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem / výbuchu

Tepelný kontakt nebo živé vodiče mohou vést k vážným nehodám. Nenoste prsteny, hodinky ani jiné šperky.

1) Zkontrolujte, zda nechybí zemnicí vodiče pod podvozkem nebo zda nejsou poškozené.

2) Zkontrolujte následující oblasti, zda tam nejsou spálené, poškrábané, zkorodované, ohnuté nebo uvolněné dráty:

- Vnitřek krabice GCU
- Vodiče skupiny hydraulických ventilů
- Dráty v prostoru pro baterii uvnitř přihrádky na baterie
- Vnitřek krabice PCU

3) Otočte klíčový spínač k PCU a vytáhněte červené nouzové vypínače na GCU a PCU.

4) Zvedněte plošinu do výšky, která je asi 3,2 m od země.

5) Zvedněte bezpečnostní rameno a posuňte je do středu pouzdra nůžkové nápravy, otáčejte je nahoru, dokud nebude ve svislé poloze.

6) Snižte výšku plošiny, dokud se bezpečnostní rameno nedotkne objímky nápravy úplně.

Nebezpečí rozdrčení a stlačení

Při spouštění plošiny se ujistěte, že je ruka obsluhy ve správné poloze bezpečnostního ramene.

7) Zkontrolujte oblast šasi a nůžek, zda tam nejsou spálené, poškrábané, zkorodované, ohnuté nebo uvolněné dráty:

8) Zkontrolujte následující oblasti, zda tam nejsou spálené, poškrábané, zkorodované, ohnuté nebo

uvolněné dráty:

- Vodič nůžkového ramene
- ECU k plošině
- Konektory kabelového svazku připojené k plošině

9) Zkontrolujte volný nátěr izolačního oleje na následujících místech:

- Konektory kabelového svazku spojující ECU s PCU
- Všechny konektory kabelového svazku spojující snímače hladiny


10) Vystoupejte na plošinu a vraťte bezpečnostní rameno do instalační polohy.


11) Po sestupu z plošiny do sklopné polohy vypněte stroj.


11.8 Zkontrolujte baterie




Dobrá stav baterie je rozhodující pro dobrý výkon motoru a bezpečný provoz. Nesprávná hladina elektrolytu nebo poškozené kabely nebo vodiče mohou způsobit poškození součástí motoru a způsobit nebezpečné podmínky.

 **Poznámka:** Tato kontrolní položka není vyžadována u strojů se zapečetěnými nebo bezúdržbovými bateriemi.

 **Varování:** Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s elektrickým obvodem může způsobit smrt nebo vážné zranění. Sundejte si všechny prsteny, hodinky a další příslušenství.

 **Varování:** nebezpečí fyzického zranění. Baterie obsahuje kyselé látky. Vyvarujte se přetečení kyselé látky nebo kontaktu s ní v baterii. K neutralizaci přetékaných kyselých látek v baterii použijte sodu a vodu.

- 1) Noste ochranný oděv a ochranné brýle.
- 2) Ujistěte se, že kabely baterie jsou pevně zapojené a nezkorodované.
- 3) Ujistěte se, že zajišťovací držák baterie je stabilní.
- 4) Sejměte víko krytu baterie.
- 5) Zkontrolujte hladinu kyseliny v baterii. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu plnicím potrubím na spodní straně baterie. Nikdy nepřidávejte příliš mnoho destilované vody.
- 6) Namontujte odvzdušňovací kryt.
- 7) Jestliže se vozidlo zastaví na dlouhou dobu, je třeba vypnout hlavní vypínač.

 **Poznámka:** Přidání ochrany terminálu a antikorozičního tmelu pomůže odstranit korozi způsobenou na svorkách a kabelech baterie.

11.9 Zkontrolujte pneumatiky a náboje

Tato kontrolní položka se provádí každých 50 hodin nebo jednou za čtvrtletí, podle toho, co nastane dříve.

Udržování pneumatik a nábojů v dobrém stavu je rozhodující pro bezpečný provoz a dobrý výkon. Porucha pneumatik a nábojů může způsobit naklopení plošiny. Pokud taková porucha není včas nalezena a opravena, způsobí to také poškození součástí plošiny.

- 1) Zkontrolujte běhouny a boky pneumatik, zda nejsou poškrábané, prasklé, propíchnuté a jinak abnormálně opotřebené.
- 2) Zkontrolujte, zda nejsou náboje poškozené, ohnuté nebo prasklé.
- 3) Zkontrolujte, zda technologické šrouby pneumatik jsou nebo nejsou uvolněny. Při uvolňování šroubů, pokud dojde k nepatrnému nebo žádnému úniku plniv a nedochází k žádné významné deformaci těla pneumatiky, mohou uživatelé klepat kladivem na šrouby, které jsou o něco větší než průměr (asi 5 mm) odvzdušňovacího otvoru. Pokud dojde k úniku velkého množství plniv a tělo pneumatiky se výrazně deformuje, je nutné snížit výšku pracovní plošiny a včas vyměnit pneumatiky

11.10 Zkontrolujte výfukový kryt nádrže na hydraulický olej

Tato kontrola se provádí každých 8 hodin nebo jednou za den podle toho, co nastane dříve.

- 2) Volná krytka nádrže na hydraulický olej je nezbytná pro dobrý mechanický výkon a dlouhou životnost plošiny. Znečištěný nebo ucpaný kryt výfuku může mít za následek špatný výkon plošiny. Vzhledem k drsnému pracovnímu prostředí je nutná častější kontrola.

- ① Odstraňte kryt výfuku z krytky nádrže na hydraulický olej.
- ② Zkontrolujte ventilaci.

Výsledek: Vzduch může procházet skrz výfukový kryt.

Výsledek: Pokud vzduch neprochází výfukovým krytem, výfukový kryt vyčistěte nebo vyměňte. Pokračujte krokem 3.

Poznámka: Při kontrole větrání krytky olejové nádrže by měl vzduch volně procházet.

- 3) Opatrně očistěte kryt výfuku nádrže jemným rozpouštědlem a osušte jej nízkotlakým stlačeným vzduchem. Opakujte krok 2.
- 4) Namontujte kryt výfuku nádrže na hydraulický olej.

11.11 Zkontrolujte únik hydraulického oleje

Kontrolujte těsnost každých 8 hodin nebo jednou denně.



Nebezpečí zranění osob. Rozprášený hydraulický olej může proniknout a popálit pokožku.

- 1) Zkontrolujte zbytky hydraulického oleje, olejových kapiček nebo oleje v následujících oblastech.

Všechny hydraulické válce.

Každý prvek ventilu

Každá olejová trubka a konektor

Chodící motor

Omezovač

Filtr

Nádrž na hydraulický olej

Hydraulické čerpadlo

Pod podvozkem

Hřídel

Pozemní plocha pod plošinou.

11.12 Zkontrolujte hydraulický filtr

Zkontrolujte nebo vyměňte jej každých 500 hodin nebo každé čtvrtletí.



Pokud je pracovní prostředí zaprášené, zvýšte počet provedení tohoto kroku.

Je třeba vyměnit hydraulický filtr, aby se zachoval dobrý výkon stroje a životnost. Znečištěné nebo zablokované filtry mohou způsobit snížení výkonu stroje a nepřetržité používání může vést k poškození součástí. Pro extrémně znečištěné pracovní podmínky je třeba zvýšit počet náhradních filtrů.



Nebezpečí zranění osob. Buďte opatrní s horkým olejem; kontakt s ním vede k vážnému popálení.



Tento krok proveďte při vypnutém motoru.

Výměna prvku filtru vratného oleje hydraulické olejové nádrže

- 1) Tento krok se provádí každých 500 hodin nebo každý rok, podle toho, co nastane dříve.
- 2) Pro dobrý výkon a životnost stroje je nezbytné vyměnit filtrační vložku vratného oleje. Znečištěné nebo zablokované filtry mohou ovlivnit výkon stroje a nepřetržité používání musí vést k poškození součástí. Filtrační prvky by měly být při špatných provozních podmínkách vyměňovány častěji.

Buďte opatrní: nebezpečí opaření

Dejte si pozor na horký olej. Kontakt s horkým olejem může způsobit těžké popálení.

- ① Otevřete kryt nad olejovou nádrží.
- ② Demontujte přírubu filtračního prvku nad olejovou nádrží.
- ③ Vyjměte filtrační vložku a umístěte novou filtrační vložku.
- ④ Namontujte přírubu a krycí desku.
- ⑤ Poznamenejte si čas a datum výměny v tabulce výměny filtračních prvků umístěním značky.
- ⑥ Otočte klíčový spínač k GCU a vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí na GCU a PCU.
- ⑦ Stiskněte funkční tlačítko zvedání.
- ⑧ Zkontrolujte únik oleje u součástí filtru.

Výměna prvku vysokotlakého filtru

- 1) Umístěte pod filtr vhodný kontejner.
- 2) Klíčem odstraňte matice na spodní straně krytu filtru a sejměte kryt filtru.
- 3) Vyjměte filtrační vložku z krytu filtru.
- 4) Zkontrolujte těsnění krytu filtru a v případě potřeby je vyměňte.
- 5) Namontujte nový vysokotlaký filtrační prvek a utáhněte jej.
- 6) Vyčistěte všechny olejové kapičky, které během instalace vystříknou.
- 7) Zkontrolujte kryt filtru a související prvky, aby nedošlo k úniku.

11.13 Výměna vzduchového filtru nádrže na hydraulický olej

Vyměňujte jej každých 500 hodin nebo každé čtvrtletí a zvýšte počet provedení tohoto kroku, je-li pracovní prostředí příliš prašné.

! Tento krok provedte při vypnutém motoru.

- 1) Vyjměte filtrační vložku.
- 2) Vyčistěte vnitřní a zadní kryt nádrže kouskem vlhkého hadříku.
- 3) Namontujte novou vložku vzduchového filtru.

11.14 Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje

Zkontrolujte každých 8 hodin nebo každý den.

Pro stroj je velmi důležité udržovat hydraulický olej na vhodné výši hladiny oleje. Hydraulický olej na nevhodné úrovni poškodí hydraulické komponenty. Rutinní kontrolou může inspektor určit změnu hladiny hydraulického oleje, což může indikovat problémy hydraulického systému.

! Poznámka: Tento postup provedte, je-li plošina ve sklopném stavu a motor je zavřený.

- 1) Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu. Plošina je ve sklopném stavu.
- 2) Zkontrolujte ukazatel oleje na nádrži hydraulického oleje. Je-li rám vidlice ve sklopném stavu, musí být hladina hydraulického oleje mezi 1/3 - 2/3 měřiče hladiny kapaliny; v případě potřeby doplňte hydraulický olej.

| | |
|---------------------------------|-----|
| Specifikace hydraulického oleje | |
| Typ hydraulického oleje | #46 |

11.15 Test nebo výměna hydraulického oleje

Vyměňujte hydraulický olej každých 500 hodin nebo každé čtvrtletí.

! Jestliže se hydraulický olej nevymění během dvouleté kontroly, kontrolujte hydraulický olej čtvrtletně. Vyměňte jej, pokud se test nekvalifikuje.

! Tento krok provedte, když je páka ramene ve sklopném stavu.

! Při demontáži hadicové sestavy nebo spojek musejí být během instalace vyměněny a utaženy O-kroužky nebo konce hadic na spojce.

- 1) Zavřete dva kulové kohouty umístěné na nádrži na hydraulický olej (pokud je kulový kohout ve výbavě).

! Nebezpečí poškození součástí. Motor nelze nastartovat, když je kulový ventil nádrže na hydraulický olej uzavřen, jinak dojde k poškození součástí. Pokud je kulový ventil zavřený, vyjměte klíč ze spínací skříňky a zavěste na zařízení výstražnou značku.

- 1) Z nádrže na hydraulický olej vyjměte zátku pro vypouštění oleje, prstencový magnet a přírubu pro vypouštění oleje.
- 2) Vypustte veškerý hydraulický olej z nádrže na hydraulický olej do vhodné nádoby.
- 3) Odpojte hadici připojenou k olejové nádrži a chraňte spojku hadice, abyste zabránili vniknutí cizích látek.
- 4) Odstraňte pevné upevňovací prvky z nádrže na hydraulický olej.

- 5) Odeberte nádrž hydraulického oleje ze zařízení.
- 10) Vyjměte sítko adsorpčního filtru z nádrže na hydraulický olej a očistěte je jemným rozpouštědlem.
- 11) Propláchněte vnitřek nádrže na hydraulický olej jemným rozpouštědlem.
- 12) Vyčistěte cizí látky adsorbované prstencovými magnety.
- 12) Nainstalujte sítko adsorpčního filtru.
- 13) Namontujte vypouštěcí zátku oleje. Prstencový magnet a odtoková příruba oleje.
- 14) Namontujte nádrž hydraulického oleje na zařízení.
- 15) Namontujte hadici.
- 16) Naplňte hydraulický olej do nádrže na hydraulický olej, dokud hladina kapaliny nebude mezi 1/3 - 2/3 stavoznaku, nesmí však přetéci.
- 17) Setřete hydraulický olej, který případně vystříkl.
- 18) Otevřete kulový ventil na nádrži na hydraulický olej.



Nebezpečí poškození součástí; po instalaci nádrže na hydraulický olej se ujistěte, že jste otevřeli dva kulové ventily nádrže na hydraulický olej, a čerpadlo naplňte olejem.

- 19) Zkontrolujte funkce všech strojů v průběhu celého cyklu a zkontrolujte únik oleje.
- 20) Po provozním cyklu znovu zkontrolujte hladinu kapaliny v olejové nádrži a doplňte olej na 1/3 - 2/3.

11.16 Zkontrolujte hladinu oleje v reduktoru

Zkontrolujte tento krok každých 250 hodin nebo v každém čtvrtletí.

Nesprávná hladina oleje v reduktoru musí vést ke snížení výkonu zařízení a pokračující používání bude mít za následek poškození součástí.

- 1) Jednotku otáčejte tak dlouho, až bude zástrčka v nejvyšším bodě a druhá 90 stupňů od ní.
 - 2) Odstraňte zátku na 90 stupních a zkontrolujte hladinu oleje.
- Výsledek: Hladina oleje musí být na téže úrovni jako spodní část otvoru pro boční zátku.
- 3) V případě potřeby vyjměte horní zátku a doplňte olej, dokud hladina oleje nebude stejná jako spodní část otvoru pro boční zátku.
 - 4) Na zátku naneste těsnicí prostředek na závit trubky a zátku nainstalujte do reduktoru.
 - 5) Tento krok opakujte pro každý reduktor.

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Specifikace oleje | 80-90/W |
| Kapacita | 0,68 l (každý reduktor) |

11.17 Výměna převodového oleje reduktoru

Je k dispozici během prvních 50 hodin a bude vyměňována každých 1 000 hodin nebo každý rok.

Pro udržení dobrého výkonu zařízení a životnosti je nutné měnit převodový olej reduktoru. Pokud každoročně nevyměníte motorový olej reduktoru, může to mít za následek snížení výkonu zařízení a nepřetržité používání může vést k poškození součástí.

- 1) Vyberte reduktor, který chcete udržovat, a najedte zařízením tak, aby byla jedna zátku v nejnižším bodě.
- 2) Odstraňte obě zátky a vypusťte olej (poznámka k vypuštění) do příslušné nádoby.
- 3) Jednotku otáčejte tak dlouho, až bude zátku v nejvyšším bodě a druhá 90 stupňů od ní.
- 4) Doplňte olej z otvoru reduktoru ve vysokém bodě, dokud hladina kapaliny nebude stejná jako boční


otvor dole. Nainstalujte zátku.

5) Opakujte tento postup pro doplnění paliva u každého reduktoru.

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Specifikace oleje | 80-90/W |
| Kapacita | 0,68 l (každý reduktor) |


11.18 Zkontrolujte hladinu motorového oleje





 **Nepracujte s běžícími motory!**

Zákaz kouření a otevřeného ohně!

Při kontaktu s motorovým olejem o vysoké teplotě buďte opatrní. Nebezpečí opaření!

 **Při provozu na olejovém systému věnujte pozornost čištění povrchu. Pečlivě očistěte všechny dotčené oblasti. Vyfoukejte mokré části stlačeným vzduchem.**

 **Dodržujte bezpečnostní předpisy pro palivo a příslušné místní předpisy. Rozlitý motorový olej a filtrační vložky zlikvidujte podle potřeby. Odpadní olej nemůže proniknout do země.**

 **Zkušební provoz se provede po každé operaci. Současně věnujte pozornost tlaku těsnícího a mazacího oleje a poté zkontrolujte hladinu motorového oleje.**

Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 8 hodin nebo každý den.

Nedostatek nebo nadbytek motorového oleje může způsobit poškození motoru. Hladinu motorového oleje lze kontrolovat pouze tehdy, když je motor umístěn vodorovně a zavřen. Je-li motor horký, motor zavřete a zkontrolujte hladinu motorového oleje o 5 minut později. Pokud je motor chladný, kontrolujte ihned.

- 1) Vložte měрку oleje a očistěte ji čistým hadříkem bez vláken.
- 2) Vsuňte měрку oleje do spodní části.
- 3) Vytáhněte měрку oleje a odečtěte hodnotu hladiny motorového oleje.
- 4) Hladina motorového oleje musí být vždy mezi MIN a MAX!


V případě potřeby doplňte na maximální hladinu kapaliny.

11.19 Výměna motorového oleje a filtru

 **Nepracujte s běžícími motory!**

Zákaz kouření a otevřeného ohně!

Při kontaktu s motorovým olejem o vysoké teplotě buďte opatrní. Nebezpečí opaření!

 **Při provozu na olejovém systému věnujte pozornost čištění povrchu. Pečlivě očistěte všechny dotčené oblasti.**

Vyfoukejte mokré části stlačeným vzduchem.

! Dodržujte bezpečnostní předpisy pro palivo a příslušné místní předpisy. Rozlitý motorový olej a filtrační vložky zlikvidujte podle potřeby. Odpadní olej nemůže proniknout do země.

! Zkušební provoz se provede po každé operaci. Současně věnujte pozornost tlaku těsnícího a mazacího oleje a poté zkontrolujte hladinu motorového oleje.

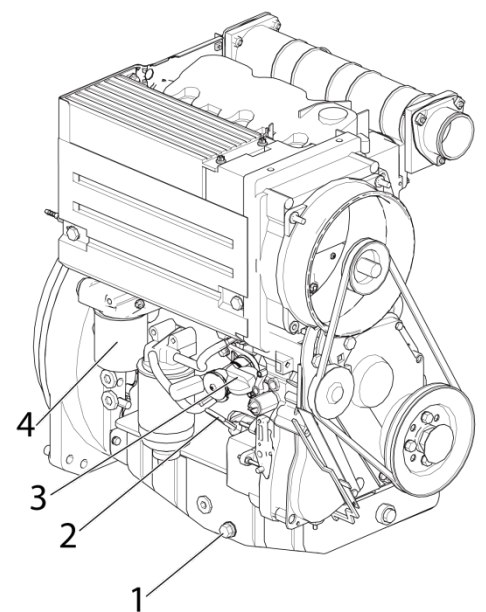
Je k dispozici během prvních 50 – 100 hodin a motorový olej a filtr je třeba vyměňovat každých 500 hodin nebo vždy za půl roku. (Pokud je okolní teplota i nadále pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$. ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo je teplota motorového oleje pod $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($84\text{ }^{\circ}\text{F}$), nebo je obsah síry v motorové naftě 0,5 - 1%, doba výměny oleje se zkrátí o polovinu; pokud motorový olej nedosáhne výměnného intervalu do jednoho roku, musí se olej vyměnit nejméně jednou ročně.)

! Nebezpečí popálení; dávejte pozor na vysokoteplotní části motoru a olej, kontakt s vysokoteplotním motorovým olejem nebo částmi motoru může způsobit vážné popáleniny.

! Tuto funkci proveďte po zahřátí motoru na normální provozní teplotu.

Výměna motorového oleje-

- 1) Zahřejte a spusťte motor (teplota motorového oleje $> 80\text{ }^{\circ}\text{C}$).
- 2) Umístěte motor vodorovně.
- 3) Vypněte motor.
- 4) Umístěte nádobu pod vypouštěcí zátku motorového oleje.
- 5) Odšroubujte vypouštěcí zátku motorového oleje a vypusťte starý motorový olej.
- 6) Namontujte nový těsnící kroužek vypouštěcí zátky motorového oleje, zašroubujte jej a utáhněte.
- 7) Doplňte motorový olej do plnicího otvoru motorového oleje.
- 1) Zahřejte a spusťte motor (teplota motorového oleje $> 80\text{ }^{\circ}\text{C}$).
- 9) Umístěte motor vodorovně.
- 10) Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby ji doplňte.



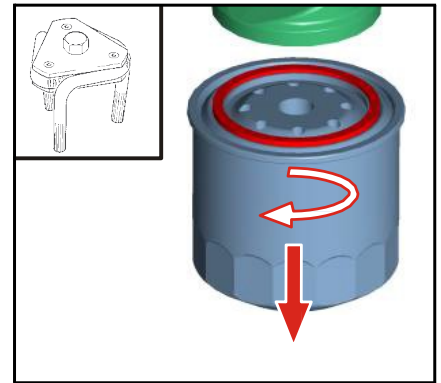
- 1 Vypouštěcí zátku motorového oleje
 2 Měrka oleje 3 Plnič oleje 4 Olejový filtr

Výměna filtru motorového oleje

Filtrační vložka motorového oleje musí být také vyměněna při každé výměně motorového oleje.

! Nikdy nenaplňujte filtr předem. Existuje riziko kontaminace.

- 1) Pokud je nainstalována torzní stopka, odstraňte upínací svorku (volitelné).
 - 2) Uvolněte a vyšroubujte filtrační prvek pomocí klíče.
 - 3) Shromážděte vypuštěný olej.
 - 4) Vyčistěte těsnicí plochu držáku filtru čistým bezvláknovým stěračem.
 - 5) Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na těsnicí kroužek nového filtru.
 - 6) Nový filtr ručně zašroubujte, dokud nedosedne na těsnění, a utáhněte jej momentem 15-17 Nm.
- Utáhněte krouticím momentem.
- 7) Upevněte upínací svorku torzní stopky (volitelné).



11.20 Zkontrolujte únik paliva


 **Motor se musí vypnout!**


Zákaz kouření a otevřeného ohně!

Při kontaktu s vysokoteplotním palivem buďte opatrní!

Dodržujte bezpečnostní předpisy pro palivo a příslušné místní předpisy. Rozlité palivo a filtrační prvky zlikvidujte v souladu s národními předpisy. Palivo nemůže proniknout do země.

Vizuálně kontrolujte únik paliva každých 8 hodin nebo každý den.

 **Hrozí nebezpečí výbuchu a požáru. Palivo motoru je hořlavé. Zkontrolujte polohu stroje. Při provádění tohoto kroku musí být stroj mimo dosah ohříváče, jisker, plamenů a otevřených a dobře větraných oblastí s hořícím tabákem. Kvalifikovaný hasicí přístroj musí být umístěn na snadno přístupném místě.**

 **Hrozí nebezpečí výbuchu a požáru. Pokud dojde k úniku paliva, zabraňte jakékoli další osobě vniknout do oblasti nebo obsluhovat zařízení. Okamžitě opravte netěsnost.**

11.21 Vypouštěcí palivový filtr

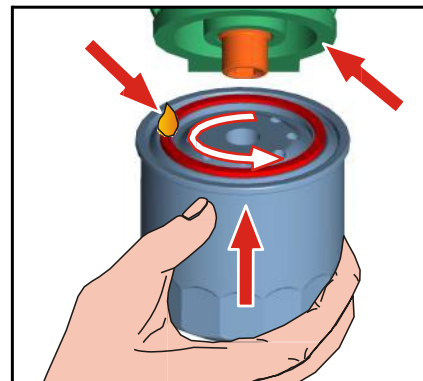
 **Nebezpečí výbuchu a požáru. Palivo motoru je hořlavé.**

Místo, kde se zařízení nachází, musí být zkontrolováno. Když je krok proveden, musí být zařízení umístěno na otevřeném a dobře větraném místě, které je mimo dosah ohříváče, jisker, plamenů a hořícího tabáku. Kvalifikovaný hasicí přístroj musí být umístěn na snadno přístupném místě

 **Tento krok proveďte, jakmile se motor rozhoří.**

Zkontrolujte a vypusťte palivový filtr každých 8 hodin nebo každý den.

- 1) Vypněte motor a najděte palivový filtr.
- 2) Uvolněte vypouštěcí zátku umístěnou na spodní straně filtrační vložky a nechte vypuštěnou vodu odtékat do vhodné nádoby. Jakmile začne jakékoli palivo vytékat, okamžitě zašroubujte vypouštěcí zátku.
- 3) Otřete veškeré palivo, které případně vystříklo.



4) Nastartujte motor ze země a zkontrolujte, zda v palivovém filtru nejsou netěsnosti.

⚠ Nebezpečí výbuchu a požáru. Pokud dojde k úniku paliva, zabraňte vstupu jakýchkoli nepříslušných pracovníků do oblasti a přísně zakažte provoz zařízení. Okamžitě opravte netěsnost.

11.22 Výměna prvku palivového filtru

⚠ Motor se musí vypnout!

Zákaz kouření a otevřeného ohně!

Při kontaktu s vysokoteplotním palivem buďte opatrní!

⚠ Když je motor v chodu, neuvolňujte vstřikovací potrubí ani vysokotlaké olejové potrubí.

⚠ Pečlivě očistěte všechny oblasti, které se podílejí na čištění. Vyfoukejte mokré části stlačeným vzduchem.

⚠ Dodržujte bezpečnostní předpisy pro palivo a příslušné místní předpisy. Rozlité palivo a filtrační prvky zlikvidujte v souladu s národními předpisy. Palivo nemůže proniknout do země.

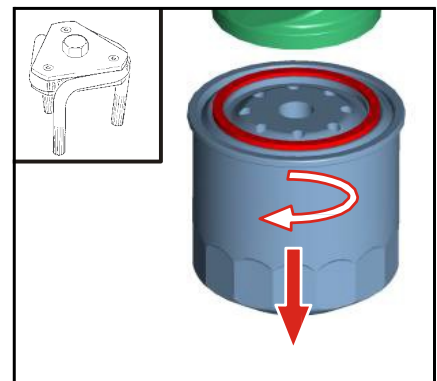
⚠ Po dokončení operace na palivovém systému vyčerpejte systém, proveďte zkušební provoz a zkontrolujte výkonnost těsnění.

Je k dispozici během prvních 50 hodin a bude vyměňována každých 500 hodin nebo každého půl roku, ale pro extrémně špinavé pracovní prostředí je třeba zvýšit počet náhradních filtrů.

⚠ Hrozí nebezpečí výbuchu a požáru. Palivo motoru je hořlavé. Zkontrolujte polohu stroje. Provedení

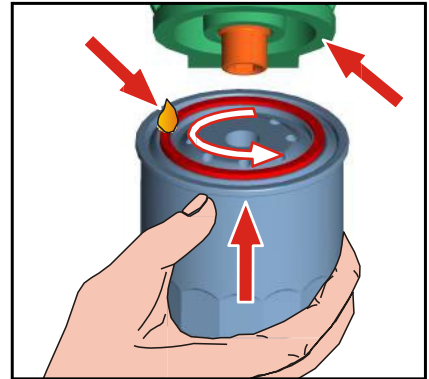
Při provádění tohoto kroku musí být stroj mimo dosah ohřivače, jisker, plamenů a otevřených a dobře větraných oblastí s hořícím tabákem.

Kvalifikovaný hasicí přístroj musí být umístěn na snadno přístupném místě.



⚠ Nikdy nenaplňujte filtr předem. Existuje riziko kontaminace.

- 1) Pokud je nainstalována torzní stopka, odstraňte upínací svorku (volitelné).
- 2) Uvolněte a vyšroubujte filtrační prvek pomocí klíče.
- 3) Shromážděte vypuštěnou motorovou naftu.
- 4) Vyčistěte těsnicí plochu držáku filtru čistým bezvláknovým stěračem.
- 5) Naneste tenkou vrstvu motorové nafty na těsnicí kroužek nového filtru.
- 6) Nový filtr ručně našroubujte, dokud nedosedne na těsnění, a utáhněte jej momentem 10-12 Nm.



Utáhněte krouticím momentem.

- 7) Upevněte upínací svorku torzní stopky (volitelné).
- 8) Vyčerpejte palivový systém.

11.23 Čištění nebo výměna sítka filtru pro o palivové čerpadlo

⚠ Motor se musí vypnout!

Kouření a otevřený plamen jsou zakázány!

Při kontaktu s vysokoteplotním palivem buďte opatrní!

⚠ Během provozu motoru nikdy nepovolujte potrubí pro rozprašování oleje ani vysokotlaké olejové potrubí.

⚠ Pečlivě očistěte všechny dotčené oblasti. Vlhké části vyfukujte dosucha stlačeným vzduchem.

⚠ Dodržujte bezpečnostní požadavky a místní zákony a předpisy související s palivem. S přetečeným palivem a filtrační vložkou zacházejte podle ustanovení. Je třeba zabránit úniku paliva do země

⚠ Při provozu na palivovém systému vypusťte systém, proved'te uvedení do provozu a zkontrolujte vzduchotěsnost.

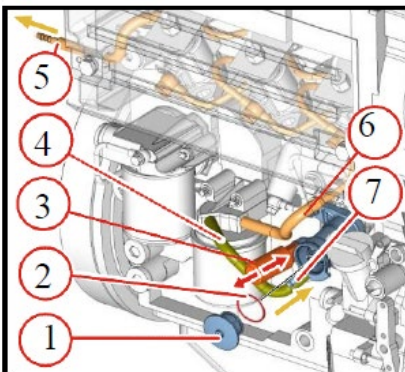
⚠ Pracujte při volnoběhu nebo malém zatížení

Vyčistěte nebo vyměňte filtrační síto čerpadla pro přenos paliva každých 1000 hodin nebo jednou ročně. Intervalů čištění je třeba prodloužit v extrémně znečištěném pracovním prostředí nebo v případě, že stroj není v provozu delší dobu.



Nebezpečí výbuchu a požáru. Palivo motoru je hořlavé. Místo, kde se zařízení nachází, musí být zkontrolováno. Při provádění tohoto kroku musí být stroj umístěn na otevřeném a dobře větraném místě, které je mimo dosah ohříváče, jisker, plamenů a hořícího tabáku. Kvalifikovaný hasicí přístroj musí být umístěn na snadno přístupném místě

- 1) Vypněte uzavírací kohout paliva (pokud je palivová nádrž umístěna ve vysoké poloze) (přívod 7)
- 2) Demontujte spojení s palivovým filtrem (4)
- 3) Shromážděte přeplněnou motorovou naftu.
- 4) Vyšroubujte šrouby.
- 5) Sejměte síto palivového filtru (šroub (1), kryt a síto palivového filtru představují jeden celek).
- 6) Chyťte hermetickou smyčku (2) a očistěte ji. Pokud je poškozena, vyměňte ji.



- 7) Vyčistěte sítko krycího filtru v palivu a podle potřeby je vyměňte.
- 8) Namontujte hermetickou smyčku 2 do správné polohy.
- 9) Namontujte stínítko filtru pomocí šroubu 1.
- 10) Znovu sestavte spojení (4) s palivovým filtrem
- 11) Zapněte přívod (7) palivového kohoutu, nastartujte motor a nechte jej běžet při volnoběžných otáčkách nebo nízkém zatížení.
- 12) Po nastartování motoru zkontrolujte jeho vzduchotěsnost.

Vyčerpajte palivový systém

- 1) Vtahujte vzduch ve směru šipky (3), až ucítíte velký odpor a vytvoří se tlak.
- 2) Je nutné zcela naplnit zpětné potrubí oleje (5).

Nastartujte motor a nechte jej běžet při volnoběžných otáčkách nebo při nízkém zatížení. Vzduch je stlačován v palivové nádrži zpětným potrubím (5).

11.24 Zkontrolujte vzduchový filtr motoru

Každých 8 hodin nebo každý den kontrolujte indikátor údržby vzduchového filtru.


 **Tento krok proveďte při vypnutém motoru.**

Zkontrolujte indikátor údržby vzduchového filtru. Když průsvítka indikátoru zčervená, je nutná údržba filtrační vložky vyčištěním nebo výměnou.

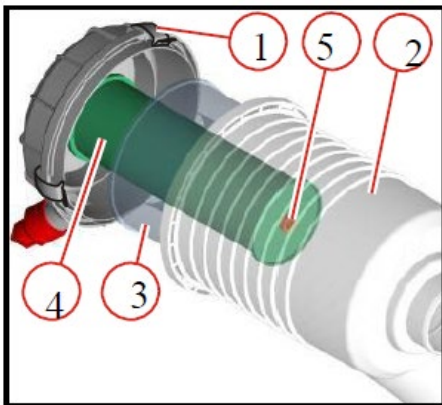
11.25 Čištění nebo výměna vzduchového filtru

Čistěte jej každých 500 hodin nebo vždy za půl roku.


 **Nepracujte s běžícími motory!**

 **Při činnosti na sacím systému motoru věnujte pozornost čistotě vnějšího povrchu a v případě potřeby sací otvor uzavřete. Se starými filtračními prvky se pracuje ekologicky.**

Čištění vzduchového filtru



3

 **Nečistěte filtrační vložku (3) benzínem nebo vysokoteplotní kapalinou, nebo filtrační vložku vyměňte.**

- 1) Otevřete vodicí desku (1).
- 2) Sejměte kryt filtru (2) a odšroubujte filtrační vložku (3).
- 3) Filtrační vložka (3): Při mírné kontaminaci profoukněte suchým stlačeným vzduchem (maximálně 5 barů) zevnitř ven pro vyčištění (obecné doby čištění nejsou více než 5krát);

Vyměňte ji v případě vážného znečištění.

Výměna bezpečnostní filtrační trubice vzduchového filtru

 **Nikdy nečistěte bezpečnostní filtrační trubici (4).**

- 1) Vyšroubujte šestihřanný šroub (5) a bezpečnostní filtrační trubici (4).
- 2) Namontujte novou bezpečnostní filtrační trubici a přišroubujte šestihřanný šroub.

3) Namontujte filtrační vložku (3), nasadte vnější kryt (2) a upevněte jej polohovací deskou (1).

11.26 Zkontrolujte řemen motoru

Zkontrolujte každých 8 hodin nebo každý den.



Práci na řemenovém pohonu lze provést pouze na stojícím motoru.



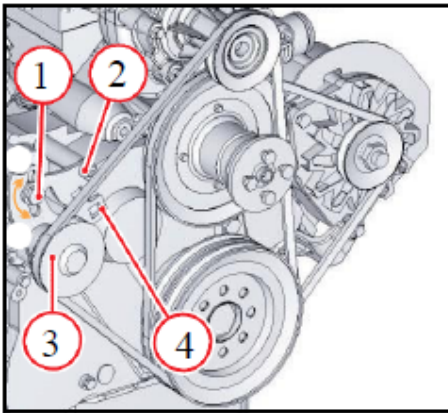
Hrozí nebezpečí popálení. Dejte pozor na součásti motoru s vysokou teplotou. Kontakt s nimi může způsobit vážné popálení.

Kontrola pásu

- 1) Vizuálně zkontrolujte možné poškození všech řemenových pohonů.
- 2) Vyměňte poškozené součásti.
- 3) V případě potřeby znovu nainstalujte chránič.
- 4) Pokud se jedná o nový pás, zkontrolujte, zda je poloha správná. Po 15 minutách provozu zkontrolujte napětí.

Napnutí řemene

- 1) Odšroubujte šrouby 1 a 2.
- 2) Vložte bajonet momentového klíče do otvoru 4 napínacího kola 3
- 3) Momentovým klíčem posunujte napínací kolo 3 podél šipky A, dokud se nedosáhne správného napnutí řemene.



- 4) Znovu zašroubujte šrouby 1 a 2.

Výměna řemene

- 1) Odšroubujte šrouby 1 a 2.
- 2) Posuňte napínací kolo 3 podél šipky B.
- 3) Sejměte starý pás a sestavte nový.
- 4) Vložte bajonet momentového klíče do otvoru 4 napínacího kola 3.
- 5) Momentovým klíčem posunujte napínací kolo 3 podél šipky A, dokud se nedosáhne správného napnutí řemene.
Znovu zašroubujte šrouby 1 a 2.

11.27 Kontrola nebo výměna jezdce nůžkových ramen

Tento krok se provádí každých 1 000 hodin nebo každý rok, podle toho, co nastane dříve.

1) Kvalita bloku nůžkových ramen odolných proti opotřebení je rozhodující pro bezpečný provoz stroje. Opotřebované jezdce odolné proti opotřebení mohou způsobit poškození součástí a nebezpečná pracovní rizika.

2) Zkontrolujte opotřebení podložky odolné proti opotřebení ve sklopném stavu plošiny.

① Změřte výšku podložek odolných proti opotřebení na posuvné kolejnici podvozku a posuvné kolejnici plošiny.

Výsledek: Výsledek měření je menší než 8 mm. Vyměňte jezdce odolný proti opotřebení.

② Naneste mazivo mezi kluznou kolejnici podvozku a jezdce odolný proti opotřebení, kluznou kolejnici plošiny a posuvný jezdce odolný proti opotřebení.

11.28 Pravidelná údržba

Položky údržby s obdobím čtvrtletí, roku a dvou let musejí být provedeny kvalifikovaným personálem po zaškolení v údržbě stroje v souladu s postupy uvedenými v příručce údržby stroje.

U strojů, které jsou nečinné déle než tři měsíce, musí být před opakovaným použitím provedena čtvrtletní kontrola.

