

Návod k obsluze a údržbě

Teleskopický manipulátor



TL25.60RB Výr. č.: B5PY11001 a vyšší

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO OBSLUHU



- Nikdy nepracujte bez zaškolení. Viz štítky (nálepky) na stroji a Návod k obsluze a údržbě stroje.
- Před zahájením provozu musí být obsluha proškolená. Neškolená obsluha může způsobit zranění nebo smrt.

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Stroj Bobcat musí být vybaven bezpečnostními prvky nutnými ke každé práci. Informace o dostupnosti a bezpečném použití dalších příslušenství a doplňků vám poskytne prodejce Bobcat.

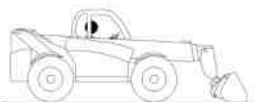
- **BEZPEČNOSTNÍ PÁS:** Zkontrolujte ukotvení pásu a ověřte, zda pás nebo spona nejsou poškozené.
- **KABINA OBSLUHY (Roll-Over Protective Structure (ROPS) A Falling-Object Protective Structure (FOPS):** Musí být osazena na teleskopickém manipulátoru a všechny montážní prvky musí být utaženy. Nikdy nepoužívejte stroj bez pravého okna.
- **UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA:** Musí být v kabině obsluhy.
- **BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY (NÁLEPKY):** V případě poškození proveďte výměnu.
- **BEZPEČNOSTNÍ NÁŠLAPY:** V případě poškození proveďte výměnu.
- **ZÁCHYTNÁ MADLA:** V případě poškození proveďte výměnu.
- **VZPĚRA VÝLOŽNÍKU:** V případě poškození proveďte výměnu.
- **PARKOVACÍ BRZDA:** Zkontrolujte funkci.
- **OKNA A ZRCÁTKA:** Očistěte je a zkontrolujte, zda nejsou skla nebo zrcátka rozbitá. V případě poškození proveďte výměnu.



Tato značka znamená: „Dodržujte pokyny ke správným postupům.“ Pozorně si pročtěte následující informace.



- Vždy si těsně zapněte bezpečnostní pás.
- Vždy mějte nohy a ruce uvnitř kabiny.



- Nikdy nepoužívejte teleskopický manipulátor bez kabiny obsluhy s homologací ROPS a FOPS.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ PRO OBSLUHU



Tento bezpečnostní výstražný symbol znamená: „Pozor! Buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.



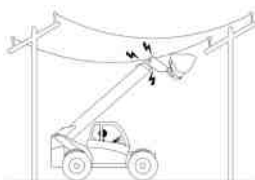
- Nikdy nepřevážujte další osoby.



- Nikdy nepoužívejte teleskopický manipulátor bez kabiny obsluhy s homologací ROPS a FOPS.
- Zapněte si bezpečnostní pás.



- Nepoužívejte stroj v ovzduší, které obsahuje výbušný prach či výbušné plyny nebo ve kterém se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.



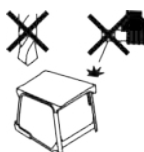
- Před zahájením práce zkontrolujte umístění nadzemních nebo podzemních elektrických vedení.
- Udržujte výložník, příslušenství a břemeno minimálně 3 m (10 stop) od elektrických vedení.



- Nikdy nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost.
- Postupujte podle diagramů nosností.
- Lžice a příslušenství mějte vždy tak nízko, jak je to možné.
- Nikdy nepojíždějte a nezatačejte se zvednutým výložníkem.
- Nakládejte, vykládejte a zatáčejte na rovném povrchu.



- Nikdy neopouštějte stroj, je-li zvednutý výložník nebo běží-li motor.
- Při parkování zařaďte NEUTRÁL, aktivujte parkovací brzdu, spustte příslušenství rovně na zem a vypněte motor.



- Nikdy neprovádějte úpravy žádného zařízení.
- Používejte pouze příslušenství schválená pro tento model stroje Bobcat Company.



ÚVOD	7
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	7
UK PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	8
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (RÁDIO)	9
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC)	11
UK PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC)	12
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (FLUOROVANÉ UHLOVODÍKY)	13
ÚVOD	14
Společnost Bobcat Company je držitelem certifikace ISO 9001	14
VÝROBCE	14
Francie	14
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	15
Výrobní číslo teleskopického manipulátoru	15
Výrobní číslo motoru	15
Jiná výrobní čísla	15
DODACÍ LIST	16
IDENTIFIKACE TELESKOPICKÉHO MANIPULÁTORU	16
Přední pohled	16
Zadní pohled	17
VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ	17
Standardní položky	17
Volitelné vybavení a příslušenství	18
Dostupné pneumatiky	18
Dostupné ráfky	19
Chráníč předního a střešního okna	19
Kontrola a údržba chrániče předního a střešního okna	19
Příslušenství	19
BEZPEČNOST A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	21
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	21
Před zahájením provozu	21
Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje	21
Bezpečný provoz vyžaduje způsobilou obsluhu	21
Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady	21
Vystavení křemičitému prachu	22
Demontáž a likvidace	22
PREVENCE VZNIKU POŽÁRU	23
Údržba	23
Provoz	23
Elektrický systém	23
Hydraulický systém	23
Tankování paliva	23
Startování	23
Svařování a broušení	23
Hasicí přístroje	24
PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY	24
POUZE OBRAZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	25
ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI	26
DIAGRAMY NOSNOSTI	39
DIAGRAMY PRO STROJ S NAMONTOVANÝMI PALETIZAČNÍMI VIDLEMI	39
Diagram pro stroj TL25.60RB na pneumatikách R1 s paletizačními vidlemi (1,0 m):	39
Diagram pro stroj TL25.60RB na pneumatikách R2 s paletizačními vidlemi (1,0 m):	39
Diagram pro stroj TL25.60RB s paletizačními vidlemi (1,5 m):	39
DIAGRAMY PRO STROJ S NAMONTOVANÝMI PALETIZAČNÍMI VIDLEMI A BOČNÍM POSUNEM	40

PROVOZNÍ POKYNY	42
ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ	42
IDENTIFIKACE OVLÁDACÍCH PRVKŮ OBSLUHY	43
Komponenty obsluhy	43
Směr pojezdu	44
Volant	44
Multifunkční páka	44
Páka stěrače	45
Seřízení volantu	46
Prostřední panel	46
Panel na prostřední konzoli	47
Panel na pravé konzole	47
Indikátor podélného zátěžového momentu (LLMI)	51
Standardní displej	52
USB port	55
Plynový pedál	55
Pedál provozní brzdy a ovládání krokového pojezdu	55
Sklonoměr	55
SYSTÉM ZADNÍ KAMERY	56
Popis systému zadní kamery	56
Údržba systému zadní kamery	56
Seřízení systému zadní kamery	56
KABINA OBSLUHY	57
Popis kabiny obsluhy	57
Dveře kabiny	57
Okno dveří kabiny	58
Zadní okno kabiny	59
Osvětlení kabiny	59
REŽIM ŘÍZENÍ	60
Volba režimu řízení	60
Režimy vyrovnání	61
Volba režimu vyrovnání řízení	61
Postup poloautomatického vyrovnání	61
Postup ručního vyrovnání	62
Rychlé vyrovnání kol	62
SYSTÉM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)	63
Popis filtru DPF	63
Ikony stavu regenerace filtru DPF	63
Tabulky regenerace filtru DPF	64
Automatická regenerace	65
Nucená regenerace při zastavení	66
Provoz v režimu inhibice	67
PARKOVACÍ BRZDA	69
Ovládání parkovací brzdy	69
NOUZOVÝ VÝCHOD	69
Zadní okno	69
VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PRO JÍZDU VZAD	70
Popis výstražného zařízení pro jízdu vzad	70
Použití výstražného zařízení pro jízdu vzad	70
POJEZD A ŘÍZENÍ STROJE	70
Postup při pojezdu a řízení stroje	70
Zastavení stroje	71
FLEX DRIVE	71
Nastavení otáček motoru v režimu Flex Drive	71
TLUMENÍ POHYBU VÝLOŽNÍKU	72
Popis tlumení pohybu výložníku	72


Použití funkce tlumení pohybu výložníku	72
REGULACE RYCHLOSTI	73
Ovládání regulace rychlosti	73
Změna výchozího nastavení regulace rychlosti (standardní displej)	74
OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY	76
Páka ovládání hydrauliky (joystick)	76
Změna maximálního průtoku přídavné hydrauliky (standardní displej)	77
Přídavná hydraulika při startování	78
Použití přední přídavné hydrauliky	78
Rychlospojky	80
Uvolnění přídavné hydrauliky	81
INTELEKTUÁLNÍ MANIPULAČNÍ SYSTÉM (SHS)	81
Obsluha inteligentního manipulačního systému (SHS)	81
AUTOMATICKÝ OBRÁCENÝ CHOD VENTILÁTORU CHLAZENÍ	83
DUÁLNÍ ŘAZENÍ F-N-R	84
Použití duálního řazení F-N-R	84
KONEKTOR OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ	84
NASTAVENÍ BĚHEM PROVOZU	85
Popis nastavení během provozu	85
Volba nastavení během provozu (standardní displej)	85
DENNÍ KONTROLA	86
Denní kontrola a údržba	86
Čištění kabiny obsluhy	87
PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM	88
Nastupování do stroje	88
Umístění Návodu k obsluze a údržbě a Uživatelské příručky	88
Seřízení sedadla	88
Seřízení bezpečnostního pásu	89
Nastavení a čištění zrcátek	89
STARTOVÁNÍ MOTORU	91
Standardní panel s klíčkem	91
Startování při nízkých teplotách	92
Zahřívání hydraulického/hydrostatického systému	92
REŽIM ECO	92
Provoz v režimu ECO	92
SLEDOVÁNÍ STANDARDNÍHO DISPLEJE BĚHEM PROVOZU	93
Stavy vedoucí ke snížení výkonu a vypnutí motoru	93
VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ STROJE	94
Vypnutí motoru a opuštění stroje	94
MANIPULACE S PŘEDMĚTY (POMOCÍ ZVEDACÍHO OKA)	95
Postup manipulace s předměty (pomocí zvedacího oka)	95
Zavěšená břemena	95
Test statiky	95
Kontrola zvedacího oka před použitím	95
Pomocná zvedací zařízení	95
Pomocná zvedací zařízení (pro pojezd)	96
Diagram nosnosti zvedacího oka	96
Manipulace s břemenem	96
Během pojíždění	97
Zvedání břemene ze země	97
Pokládání břemene umístěného ve výšce	97
Zvedání břemene umístěného ve výšce	98
PŘÍSLUŠENSTVÍ	98
Výrobní štítek	98
Návod k obsluze a údržbě příslušenství	98
Prohlášení o shodě pro příslušenství	99
Omezení rychlosti pojezdu s plnými pneumatikami	99

Nastavení sklonoměru příslušenství	99
Lžíce	100
Paletizační vidle	103
Oblý hrot na balíky	104
Jeřábový nástavec	104
Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach)	108
Montáž a demontáž příslušenství (systém Power Bob-Tach)	111
Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Quick-Tach nebo Mani-Tach)	115
Montáž a demontáž příslušenství (systém Power Quick-Tach nebo Mani-Tach)	117
PRACOVNÍ POSTUP	120
Řídicí jednotka podélného zátěžového momentu (LLMC)	120
Spínač potlačení funkce řídicí jednotky podélného zátěžového momentu (LLMC)	120
Kontrola pracoviště	120
Základní provozní pokyny	120
Vlečení stroje	131
Zvedání stroje	133
Přeprava stroje na přepravním vozidle	134
Vlečení přívěsu pomocí stroje	135
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY	138
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY	139
PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA	140
PLÁN ÚDRŽBY	140
Intervaly údržby	140
Servisní knížka	145
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	145
Kontrola a údržba	145
TEST KALIBRACE SYSTÉMU LLMC	146
Postup testu kalibrace systému LLMC	146
SCHVÁLENÁ VZPĚRA VÝLOŽNÍKU	148
Montáž schválené vzpěry výložníku	148
Demontáž schválené vzpěry výložníku	148
VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PRO JÍZDU VZAD	149
Popis výstražného zařízení pro jízdu vzad	149
Kontrola výstražného zařízení pro jízdu vzad	149
KRYT MOTORU	149
Otevírání a zavírání krytu motoru	149
ZADNÍ KRYT	150
Otevírání a zavírání zadního krytu	150
TOPENÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)	150
Čištění a údržba	150
Kabinový filtr	150
Čištění kondenzátoru	151
Mazání klimatizace	151
Řešení problémů s klimatizací	151
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU	152
Výměna dílů filtru	152
Čištění extraktoru prachu	152
SYSTÉM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)	153
Popis údržby filtru DPF	153
Servisní regenerace filtru DPF	153
Čištění filtru DPF	153
PALIVOVÝ SYSTÉM	154
Specifikace paliva	154
Tankování	155
Výměna odvodušňovacího otvoru palivové nádrže	155
Palivový předfiltr	156

Palivový filtr	157
Odvzdušnění palivového systému	158
SYSTÉM MAZÁNÍ MOTORU	159
Kontrola a doplnění motorového oleje	159
Tabulka motorových olejů	159
Vypuštění a výměna oleje a filtru	160
CHLADICÍ SYSTÉM	162
Vyčištění chladicího systému	162
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	162
Vypuštění a výměna chladicí kapaliny	163
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	164
Popis elektrického systému	164
Poloha a označení pojistek a relé	164
Údržba akumulátoru	171
Připojení pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely)	171
Demontáž a montáž akumulátoru	172
HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM	174
Kontrola a doplnění kapaliny	174
Tabulka hydraulických kapalin	175
Vypuštění a výměna hydraulické kapaliny	175
Demontáž a výměna filtrů hydraulického/hydrostatického systému	176
Demontáž a montáž víčka plnicího/odvzdušňovacího otvoru	177
NÁPRAVY (PŘEDNÍ A ZADNÍ)	178
Kontrola a doplnění oleje (planetový převod)	178
Vypuštění a výměna oleje (planetový převod)	178
Kontrola a doplnění oleje (zadní diferenciál)	178
Vypuštění a výměna oleje (zadní diferenciál)	179
Kontrola a doplnění oleje (přední diferenciál)	179
Vypuštění a výměna oleje (přední diferenciál)	180
Kontrola a doplnění oleje (redukční převodovka)	180
Vypuštění a výměna oleje (redukční převodovka)	180
ŘEMEN ALTERNÁTORU	181
Seřízení řemene alternátoru	181
Kontrola řemene alternátoru	181
Výměna řemene alternátoru	181
ŘEMEN KLIMATIZACE	183
Seřízení řemene klimatizace	183
Výměna řemene klimatizace	183
ÚDRŽBA PNEUMATIK	184
Matice kol	184
Záměna pneumatik	184
Výměna kol	184
Montáž	185
Tlak v pneumatikách	185
MAZÁNÍ STROJE	186
Mazací místa	186
Mazání přední třecích desek	188
Mazání zadních třecích desek	188
NOSIČ PŘÍSLUŠENSTVÍ	189
Kontrola a údržba ručního systému Bob-Tach	189
Kontrola a údržba systému Power Bob-Tach	190
Kontrola a údržba ručních systémů Quick-Tach a Mani-Tach	191
Kontrola a údržba systémů Power Quick-Tach a Power Mani-Tach	191
ODSTAVENÍ STROJE A NÁVRAT DO PROVOZU	192
Uskladnění	192
Vrácení do provozu	192

NASTAVENÍ A ANALÝZA SYSTÉMU	194
NAVIGACE (STANDARDNÍ DISPLEJ)	194
Navigační lišta	194
Zobrazení aktivních zkratk	194
ZÁKLADNÍCH FUNKCÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)	195
Základní funkce a výkon stroje	195
SERVIS (STANDARDNÍ DISPLEJ)	196
Servisní záznam	196
Zobrazení servisních kódů	196
NASTAVENÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)	197
Nastavení displeje	197
Nastavení stroje	198
Nastavení zabezpečení	199
Nastavení zabezpečení (správa obsluhy)	200
Nastavení jazyka	201
Jednotky	202
Software	202
DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY	204
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka motoru	204
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka brány	292
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka pohonu	296
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka pracovní skupiny	305
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka systému LLMI	314
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka systému LLMC	316
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka kabiny	317
SPECIFIKACE	319
ROZMĚRY STROJE	319
SPECIFIKACE TELESKOPICKÉHO MANIPULÁTORU	321
Funkční parametry	321
Hmotnosti	321
Motor	322
Ovládací prvky	322
Hnací ústrojí	323
Pojezd	323
Řízení	323
Brzdy	323
Provozní náplně	323
Hydraulický systém	324
Elektrický systém	324
Rozsah teplot	324
Nadmožská výška	324
Přístrojová deska	324
Prostředí	325
Zvedání	326
Upevnění	327
DIAGRAMY VIDITELNOSTI	329
Manipulace se zavěšenými břemeny	329
Nakládání na přepravní vozidlo	330
Lžíce	331
Lžíce pro lehké materiály	332
ZÁRUKA NA TELESKOPICKÉ MANIPULÁTORY BOBCAT®	333

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ


Obsah prohlášení o shodě ES					
<p>Tyto údaje jsou obsaženy v návodu k obsluze za účelem splnění bodu 1.7.4.2, písm. c) Přílohy I Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních.</p> <p>Oficiální prohlášení o shodě ES je uvedeno v samostatném dokumentu.</p>					
<p>Výrobce</p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau FRANCIE</p>	<p>Směrnice 2000/14/ES: Emise hluku v prostředí způsobené zařízením používaným mimo budovy</p> <p>Pověřený úřad</p> <p>Laboratoire National d'Essais (LNE) France Číslo pověřeného úřadu: 0071</p> <p>Číslo certifikace ES</p> <p>2000-14/P221689/1</p>				
<p>Technická dokumentace</p> <p>Manažer pro homologaci Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA</p>	<p>Postup(y) posuzování shody</p> <p>2000/14/ES, Dodatek VI</p> <p>Hladiny akustického výkonu [Lw (A)]</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">Naměřený akustický tlak</td> <td style="text-align: right;">102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Zaručený akustický tlak</td> <td style="text-align: right;">104 dBA</td> </tr> </table>	Naměřený akustický tlak	102 dBA	Zaručený akustický tlak	104 dBA
Naměřený akustický tlak	102 dBA				
Zaručený akustický tlak	104 dBA				
<p>Popis zařízení</p> <p>Typ zařízení: Teleskopický manipulátor Název modelu: TL25.60RB Kód modelu: B5PY</p> <p>Výrobce motoru: Doosan Infracore Model motoru: DM02VB DM02-MFV00 Výkon motoru: 54,6 kW při 2400 ot./min</p>	<p>Zařízení odpovídá směrnici CE uvedeným níže</p> <p>2006/42/ES: Směrnice o strojních zařízeních 2014/30/EU: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě</p>				
<p>Prohlášení o shodě</p> <p>Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech směrniciích EU uvedených v tomto prohlášení.</p>					
<p>Platnost od:</p> <p>20. září 2022</p>					

UK PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Obsah prohlášení o shodě UK

Tyto údaje jsou obsaženy v uživatelské příručce za účelem splnění bodu 1.7.4.2, písm. c) oddílu 2, části 1 Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008.

Oficiální prohlášení o shodě UK je uvedeno v samostatném dokumentu.

<p>Výrobce</p>  <p>Bobcat France S.A.S. 55 Rue du Chêne Vert 44160 Pontchâteau FRANCIE</p>	<p>Nařízení o emisích hluku v prostředí způsobených zařízením používaným mimo budovy 2001</p> <p>Pověřený úřad</p> <p>Laboratoire National d'Essais (LNE) France Číslo pověřeného úřadu: 0071</p> <p>Číslo certifikace CE</p> <p>2000-14/P221689/1</p>				
<p>Technická dokumentace</p> <p>Manažer pro homologaci Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA</p>	<p>Postup(y) posuzování shody</p> <p>2000/14/ES, Dodatek VI</p> <p>Hladiny akustického výkonu [Lw (A)]</p> <table data-bbox="794 940 1364 1019"> <tr> <td>Naměřený akustický tlak</td> <td>102 dBA</td> </tr> <tr> <td>Zaručený akustický tlak</td> <td>104 dBA</td> </tr> </table>	Naměřený akustický tlak	102 dBA	Zaručený akustický tlak	104 dBA
Naměřený akustický tlak	102 dBA				
Zaručený akustický tlak	104 dBA				
<p>Popis zařízení</p> <p>Typ zařízení: Teleskopický manipulátor Název modelu: TL25.60RB Kód modelu: B5PY</p> <p>Výrobce motoru: Doosan Infracore Model motoru: DM02VB DM02-MFV00 Výkon motoru: 54,6 kW při 2400 ot./min</p>	<p>Zařízení odpovídá nařízením UK uvedeným níže</p> <p>Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008 Nařízení o elektromagnetické kompatibilitě 2016</p>				
<p>Prohlášení o shodě</p> <p>Toto zařízení splňuje požadavky uvedené ve všech nařízeních UK uvedených v tomto prohlášení.</p>					
<p>Platnost od:</p> <p>20. září 2022</p>					

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (RÁDIO)



Prohlášení o shodě EU dle ustanovení směrnice 2014/53/EU (Směrnice RED)

1. Č. ... (jedinečná identifikace výrobku)
Rádio Bobcat
Verze hardwaru: A2C 399933
2. Jméno a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Německo
3. Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce ~~(nebo subjektu provádějícího montáž):~~
Společnost Continental Automotive GmbH jako výrobce prohlašuje, že výše uvedený výrobek splňuje nutné požadavky směrnice 2014/53/EU (Směrnice RED), je-li používán k zamýšlenému účelu.
4. Předmět prohlášení (identifikace výrobku umožňující dohledatelnost. Může obsahovat dostatečně detailní barevný obrázek pro identifikaci výrobku, je-li to vhodné.)
Neuplatňuje se.
5. Předmět prohlášení popsany v bodu 4 je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie.
Směrnice 2014/53/EU

Další příslušné harmonizační právní předpisy Unie:
Žádné.
6. Odkazy na příslušné harmonizační normy nebo odkazy na specifikace, na základě kterých se shoda prohlašuje:
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Draft EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Draft EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Draft EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Oznámený subjekt, **CTC advanced, 0682, provedl přezkoušení** a vydal certifikát o schválení **EK T818837N-01-TEC**.
8. Popis příslušenství a komponent včetně softwaru, který umožňuje provoz radiového systému a je krytý Prohlášením o shodě EU (je-li k dispozici):
Neuplatňuje se.
9. Další informace:
Žádné.


Podepsáno za společnost a jménem společnosti:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Německo

Místo a datum vydání:
Villingen-Schwenningen, 11. února 2021


Dr. Marion Grüner (Homologace)
(Jméno, funkce)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', positioned to the right of the printed name.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC)

Prohlášení o shodě k výměnnému zařízení Směrnice 2006/42/ES Evropského parlamentu a Rady Evropy „Směrnice pro strojní zařízení“, čl. 1, odst. 1, písm. b)				
Výrobce  Bobcat France S.A.S 55, rue du Chêne Vert 44160 Pontchateau FRANCIE		Zařízení vyhovuje rovněž dalším směrnicím ES a normám uvedeným níže:		
Technická dokumentace Manažer pro homologaci Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA				
Popis zařízení				
Typ výměnného zařízení	Jeřábový nástavec			
Název modelu:	JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 0,7 M 4300 KG MT	JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 0,7 M 4300 KG QT	JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 0,7 M 2500 KG MT	DLUHÝ JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 3,7 M 386 KG BT
Kód modelu:				
Číslo řady:	ATSR00101 a vyšší	B38F00101 a vyšší	B5PT00101 a vyšší	A85S00101 a vyšší
Prohlášení o shodě				
Toto zařízení odpovídá požadavkům na výměnná zařízení uvedeným ve směrnici pro strojní zařízení 2006/42/ES čl. 1, odst. 1, písm. b) a všech uvedených směrnic. Toto prohlášení se týká výhradně tohoto výměnného zařízení a nevztahuje se na žádné úpravy hydraulického, elektrického nebo mechanického systému provedené montážní firmou. Montáž musí být provedena podle pokynů a technických údajů, které jsou uvedeny v tomto návodu.				
Podpis oprávněné osoby a místo podpisu tohoto prohlášení				
Datum: 23. září 2022 Místo: Pontchâteau, Francie				

UK PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC)

UK Prohlášení o shodě k výměnnému zařízení Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008 odst. 3, písm. b)				
Výrobce  Bobcat France S.A.S 55, rue du Chêne Vert 44160 Pontchateau FRANCIE		Zařízení vyhovuje rovněž dalším nařízením a normám platným v UK uvedeným níže:		
Technická dokumentace Manažer pro homologaci Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 1810 263 12 Dobříš ČESKÁ REPUBLIKA				
Popis zařízení				
Typ výměnného zařízení	Jeřábový nástavec			
Název modelu:				
Kód modelu:	JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 0,7 M 4300 KG MT	JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 0,7 M 4300 KG QT	JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 0,7 M 2500 KG MT	DLUHÝ JEŘÁBOVÝ NÁSTAVEC 3,7 M 386 KG BT
Číslo řady:	ATSR00101 a vyšší	B38F00101 a vyšší	B5PT00101 a vyšší	A85S00101 a vyšší
Prohlášení o shodě				
Toto zařízení odpovídá požadavkům na výměnná zařízení uvedeným v Nařízení pro dodávky strojních zařízení (bezpečnost) (Supply of Machinery (Safety)) 2008, odst. 3, písm. b) a dalších uvedených nařízeních. Toto prohlášení se týká výhradně tohoto výměnného zařízení a nevztahuje se na žádné úpravy hydraulického, elektrického nebo mechanického systému provedené montážní firmou. Montáž musí být provedena podle pokynů a technických údajů, které jsou uvedeny v tomto návodu.				
Podpis oprávněné osoby a místo podpisu tohoto prohlášení				
Datum: 23. září 2022 Místo: Pontchâteau, Francie				

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (FLUOROVANÉ UHLOVODÍKY)



DOOSAN BOBCAT S.A.S.
 55, rue du Chêne Vert
 44160 Pont-Château, France
 Tel +33 (0) 2 40 00 73 50
 Fax +33 (0) 2 40 00 73 60

Prohlášení o shodě se článkem 14 nařízení (EU) Evropského parlamentu a Rady č. 517/2014

My, společnost Bobcat France S. A. S., DIČ FR63332690908, na svou vlastní odpovědnost prohlašujeme, že při uvedení předem naplněného zařízení, jež jsme vyrobili v Evropské unii, na trh, jsou fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení zohledněny v rámci ohlašovacího systému, na nějž se odkazuje kapitole IV nařízení (EU) č. 517/2014, protože:

A. jsme držiteli oprávnění vydaného v souladu se článkem 18 odst. 2 nařízení (EU) č. 517/2014 a zaregistrovaného v registru, na který odkazuje článek 17 tohoto nařízení, v okamžiku uvolnění pro volný oběh pro použití kvóty výrobce nebo dovozce fluorovaných uhlovodíků podléhajících článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014, které pokrývá množství fluorovaných uhlovodíků obsažených v zařízení.

B. *[pouze pro dovozce zařízení]* fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení byly uvedeny na trh v Unii, následně vyvezeny a vloženy do zařízení mimo Unii a podnik, který uvedl fluorované uhlovodíky na trh, učinil prohlášení, že množství fluorovaných uhlovodíků je nebo bude uvedeno jako množství umístěné na trh v Unii a že není nebo nebude uvedeno jako přímá dodávka k vývozu ve smyslu článku 15, odst. 2, písm. c) nařízení (EU) č. 517/2014 podle článku 19 nařízení (EU) č. 517/2014 a části 5C přílohy prováděcího nařízení komise (EU) č. 1191/2014 (2).

C. *[pouze pro zařízení vyrobená v Evropské unii]* fluorované uhlovodíky obsažené v zařízení byly uvedeny na trh výrobcem nebo dovozcem fluorovaných uhlovodíků podle článku 15 nařízení (EU) č. 517/2014.

Pavel Urban

9. června 2021

S.A.S. au capital de 14 747 250 € – RCS Saint-Nazaire B 332 690 908 – N° Siret 332 690 908 00022
 N° TVA CEE FR 63 332 690 908
 Bankovní spojení: J. P. Morgan n° 00609000169 09 CHASFRPPXXX – Naf 2822 Z



ÚVOD

Účelem tohoto Návodu k obsluze a údržbě je poskytnout majiteli a obsluze pokyny pro bezpečný provoz a údržbu stroje Bobcat. Před zahájením provozu stroje Bobcat si tento Návod k obsluze a údržbě řádně přečtete a nastudujete. S případnými dotazy se obraťte na prodejce Bobcat. V tomto návodu mohou být zobrazeny volitelné doplňky a příslušenství, které nejsou ve vašem stroji nainstalovány.

Společnost Bobcat Company je držitelem certifikace ISO 9001



ISO 9001 je mezinárodní norma, která specifikuje požadavky na systém řízení kvality pro procesy a postupy, které společnost Bobcat uplatňuje při vývoji, konstrukci, výrobě a distribuci.

British Standards Institute (BSI) je certifikovaná registrační společnost, kterou si společnost Bobcat Company zvolila k posouzení plnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobních závodech společnosti Bobcat v Severní Dakotě (USA), Pontchâteau (Francie), a zastoupeních společnosti Bobcat (Gwinner, Bismarck a West Fargo) v Severní Dakotě. TÜV Rheinland je certifikovaná registrační společnost, kterou si společnost Bobcat Company zvolila k posouzení plnění požadavků normy ISO 9001 ve výrobním závodě společnosti Bobcat v Dobříši (Česká republika). Registrace smějí udělovat pouze certifikovaní posuzovatelé, jako jsou BSI a TÜV Rheinland.

Certifikace ISO 9001 znamená, že jsme organizací, která říká, co dělá, a dělá, co říká. Jinými slovy, zavedli jsme postupy a zásady a prokazujeme, že se těmito postupy a zásadami řídíme.

VÝROBCE

Francie

Bobcat France S.A.S.
55 Rue du Chêne Vert
44160 Pontchâteau
FRANCIE

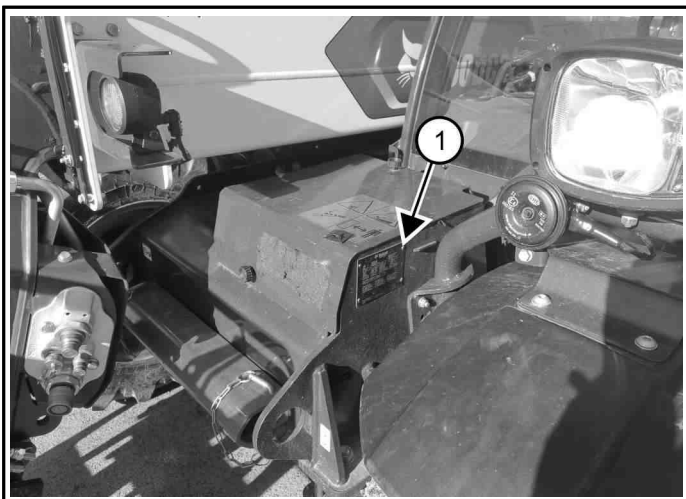
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

Při žádosti o servisní informace nebo při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte výrobní číslo stroje Teleskopický manipulátor.

Pokud je některý z výrobních štítků poškozen, kontaktujte prodejce Bobcat.

Výrobní číslo teleskopického manipulátoru

Obrázek 1

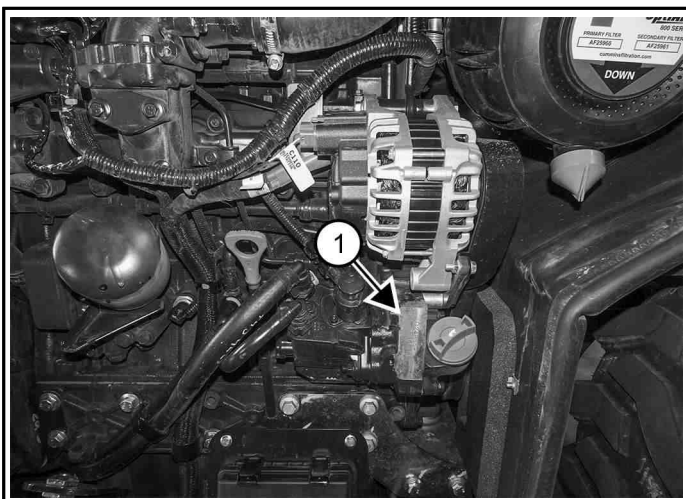


EM11490a

Štítek s výrobním číslem teleskopického manipulátoru (1) [Obrázek 1] se nachází na levé straně podvozku v přední části.

Výrobní číslo motoru

Obrázek 2



C215938a

Výrobní číslo motoru naleznete na přední straně motoru (1) [Obrázek 2]. Při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte celé číslo (typ + číslo).

Jiná výrobní čísla

Některé další díly mohou mít rovněž výrobní čísla a identifikační štítek. Při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte tato čísla.

DODACÍ LIST

Obrázek 3

Bobcat Delivery Report

Serial Number: _____ Model Number: _____ Delivery Date: _____

Dealer Name: _____ Address: _____ City: _____ State: _____ Zip: _____

Customer Name: _____ Address: _____ City: _____ State: _____ Zip: _____

Dealer Phone: _____ Customer Phone: _____

Dealer Email: _____ Customer Email: _____

Dealer Website: _____ Customer Website: _____

Dealer Signature: _____ Date: _____

Customer Signature: _____ Date: _____

Please sign and attach this signed, completed Delivery Report to the invoice form to submit retail.

NA15473

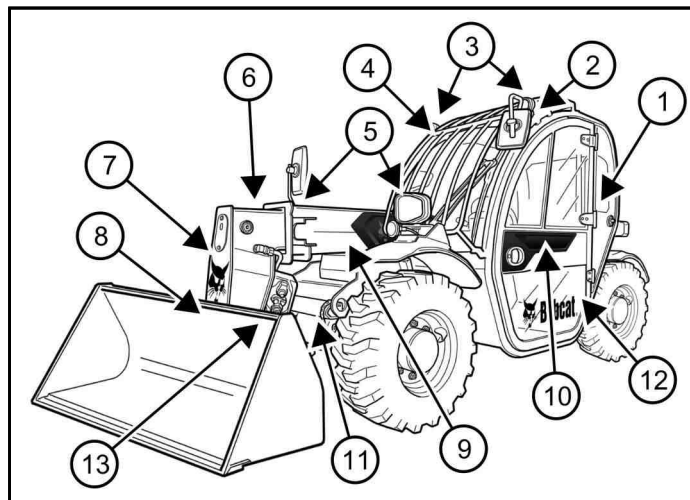
Dodací list obsahuje seznam položek, které musí prodejce vysvětlit nebo ukázat majiteli nebo obsluze při předání stroje.

Dodací list musí být vyplněn a podepsán majitelem nebo obsluhou a prodejcem.

IDENTIFIKACE TELESKOPICKÉHO MANIPULÁTORU

Přední pohled

Obrázek 4



NA24028i

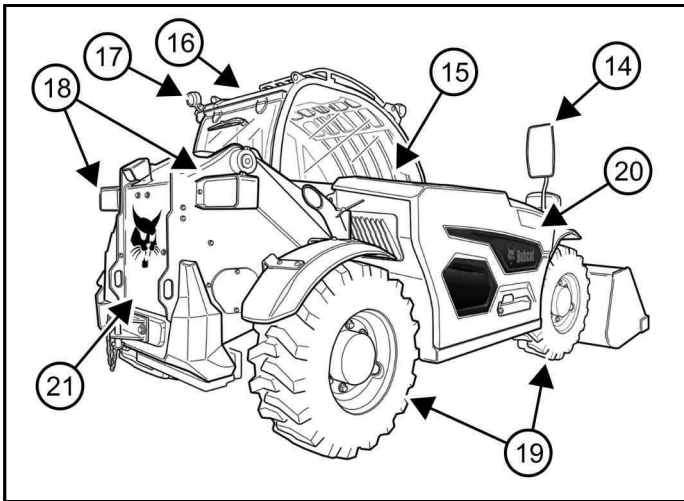
OZN.	POPIS
1	Návod k obsluze a údržbě a Uživatelská příručka
2	Zrcátko
3	Pracovní světla
4	Sklonoměr
5	Přední světla pro jízdu po silnici
6	Teleskopický výložník
7	Hlava výložníku
8	Nosič příslušenství [A]
9	Výložník
10	Bezpečnostní pás
11	Vzpěra výložníku (je-li ve výbavě)
12	Kabina obsluhy (ROPS a FOPS) [B]
13	Zvedací oko

[A] Příslušenství – pro Teleskopický manipulátor Bobcat je k dispozici řada různých příslušenství.

[B] ROPS, FOPS – ROPS podle normy EN ISO 3471 a FOPS podle normy EN ISO 3449, úroveň I.

Zadní pohled

Obrázek 5



NA24029c

OZN.	POPIS
14	Zrcátko
15	Diagramy nosnosti
16	Maják
17	Zadní pracovní světla
18	Zadní světla a směrová světla
19	Pneumatiky [C]
20	Kryt motoru
21	Zadní kryt

[C] Pneumatiky – jsou zobrazeny standardní pneumatiky. Pro Teleskopický manipulátor Bobcat je k dispozici několik různých typů a rozměrů pneumatik.

VYBAVENÍ, PŘÍSLUŠENSTVÍ A PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Standardní položky

Standardní vybavení modelu TL25.60 Bobcat
Teleskopický manipulátor:

- 4 stejně velká hnaná kola s pneumatikami CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
- Automatická parkovací brzda
- Řízení přídatného průtoku (AFM) pro kontinuální hydraulický průtok
- Výstražné zařízení pro jízdu vzad
- Bob-Tach® attachment mounting system
- Topení, odmrazování a větrání kabiny
- Protizávaží
- Zvedání s tlumicím dorazem (nahoru a dolů)
- Displej, standardní, 5"
- Diesel Oxidation Catalyst (DOC) a Diesel Particulate Filter (DPF)
- Funkce dynamické jízdy
- Režim ECO
- Elektronické odpojení akumulátoru (EBD)
- Pevný sloupek řízení
- Tlačítko na joysticku pro jízdu vpřed/neutrál/vzad
- Přední a zadní ostřikovač/stěrače
- Zubové čerpadlo, 80 l/min (21,1 U.S. gpm)
- Hydrostatická převodovka, 25–30 km/h (15,5–18,6 mph)
- Funkce krokového pojezdu
- Levé a pravé boční zrcátka
- Zvedací oko na hlavě výložníku
- Systém LLMIC (indikátor / řídicí jednotka podélného zátěžového momentu) s funkcí potlačení podle normy EN 15000
- Ruční zajištění příslušenství
- Blatníky
- Krokový ovladač pro navigaci
- Zadní síťka pro uložení dokumentů
- Silniční osvětlení (přední a zadní)
- Stěrač střešního okna
- Maják (sklopný nebo magnetický)
- Snímač sedadla
- Poloautomatické vyrovnání kol
- Sklonoměr
- Smart Handling System (SHS)
- Regulace rychlosti
- Standardní proporcionální joystick
- Ocelové dveře kabiny

- Odpružené sedadlo (čalouněné)
- Tři režimy řízení (2 kol / všech 4 kol / krabí chod)
- Přepíňovaný motor, 54,6 kW (73 k)
- Směrová světla
- Dvourychlostní pojezd
- Zásuvka USB
- Pracovní světla na střeše (2 vpředu + 1 vzadu) (halogenová)
- Klíč pro odpojení převodovky

Specifikace podléhají možnosti změny bez upozornění.

Volitelné vybavení a příslušenství

Níže je uveden seznam vybavení, které je dostupné u autorizovaného prodejce Bobcat jako příslušenství montované prodejcem nebo ve výrobě a volitelné vybavení montované ve výrobě. Další informace o ostatním volitelném vybavení, doplňcích a příslušenství získáte u prodejce Bobcat.

- 12V napájecí zásuvka
- Další osvětlení (LED)
- Nastavitelný sloupek řízení (sklon a výška)
- Pneumaticky odpružené sedadlo
- Opěrka ruky
- Sklonoměr příslušenství
- Nosič příslušenství
 - ▷ Mani-Tach
 - ▷ Quick-Tach
- Ovládací zařízení pro příslušenství (ACD)
- Výstražné zařízení pro jízdu vzad („bílý šum“)
- Základní vlečný závěs
- Modrá pracovní světla
- Rádio Bluetooth
- Plovoucí poloha výložníku
- Vzpěra výložníku
- Tlumení pohybu výložníku a plovoucí poloha výložníku
- Klimatizace kabiny
- Držák zajišťovací tyče příslušenství pro systémy Quick-Tach a Mani-Tach
- Zasunutí s tlumícím dorazem
- Volant Deluxe
- Duální řazení F-N-R
- Protiprachová ochrana na výložníku
- Zjednodušené mazání
- Elektrická zásuvka (traktorového typu)
- Elektrické pravé zpětné zrcátko s odmrazováním
- Měnič směru chodu ventilátoru
- Hasicí přístroj
- Flexibilní ovládání ruční pákou

- Čtyři režimy řízení (2 kol / všech 4 kol / krabí chod / poloviční krabí chod)
- Přední přídavná hydraulika
- Chráníč předního okna
- Skleněné dveře kabiny
- Vodítko hadic systému Bob-Tach attachment mounting system
- Hydraulické zajištění příslušenství:
 - ▷ Bob-Tach attachment mounting system
 - ▷ Mani-Tach
 - ▷ Quick-Tach
- Osvětlení registrační značky
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže
- Držák telefonu
- Ochranný zinkový nátěr
- Příprava pro rádio (reproduktory a anténa, rádio není součástí)
- Zadní ploché zrcátko
- Zadní kamera
- Sluneční roleta
- Maják LED (kompaktní a snímatelný)
- Otočný vlečný závěs s elektrickou zásuvkou (7 kolíků)
- Inteligentní joystick
- Inteligentní klávesnice a ovládací klávesnice
- Pevný zadní úložný prostor na dokumenty
- Speciální barva kabiny
- Speciální barva rámu, výložníku a ráfků
- Odpružené sedadlo (vinylové)
- Telematika
- Sklopný sloupek řízení
- Schránka na nářadí
- Zakládací klín
- Pracovní světla na výložníku (halogenová)
- Pracovní světla na výložníku (LED)
- Pracovní světla na střeše (2 vpředu + 1 vzadu) (LED)

Specifikace podléhají možnosti změny bez upozornění

Dostupné pneumatiky

Standardní pneumatiky:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532

Volitelné pneumatiky:

- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL

- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL

Další informace o volitelných pneumatikách a odpovídajícím nastavení úhlu řízení získáte u prodejce Bobcat.

Dostupné ráfky

Standardní ráfky:

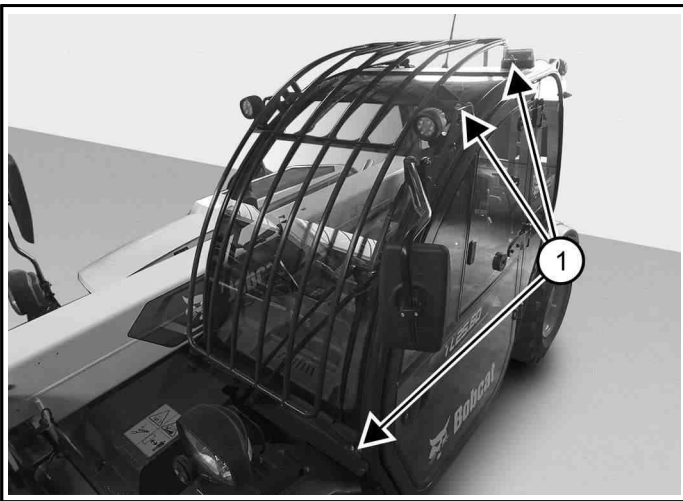
- RÁFEK 9,75*16,5" + +15

Volitelné ráfky:

- RÁFEK 10,5*17,5" + +15
- RÁFEK 11,75*17,5" + +15
- RÁFEK 9*18" + -20
- RÁFEK 9*20" + -20

Chránič předního a střešního okna

Obrázek 6



Je k dispozici pro zvláštní pracovní činnosti na ochranu před průnikem materiálů do otvorů v kabině [Obrázek 6].

Chránič předního a střešního okna je upevněn ke kabině ve třech montážních bodech (1) [Obrázek 6] na obou stranách.

Nikdy nepoužívejte neschválený chránič předního a střešního okna. Chránič předního a střešního okna, který nebyl vyroben společností Bobcat, nemůže být schválen.

Informace o dostupnosti získáte u prodejce Bobcat.

Kontrola a údržba chrániče předního a střešního okna

Chránič předního a střešního okna je nutné pravidelně kontrolovat a udržovat. Zkontrolujte mřížku a šest montážních bodů (1); zaměřte se na možná poškození. V případě potřeby proveďte výměnu dílů.

Příslušenství

Tato příslušenství jsou schválena pro použití na stroji Teleskopický manipulátor Bobcat.

Nepoužívejte neschválená příslušenství. Příslušenství, které nebylo vyrobeno společností Bobcat, nemůže být schváleno.

Univerzální stroj Teleskopický manipulátor Bobcat lze rychle změnit na víceúčelový stroj pomocí připojeného příslušenství; od lžíce přes drapák, paletizační vidle a mnoho dalších příslušenství.

Další informace o těchto a dalších příslušenstvích a přidavných zařízeních si vyžádejte u prodejce Bobcat.

Zvyšte všestrannost svého stroje Teleskopický manipulátor Bobcat použitím různých typů a velikostí lžic.

- Bob-Tach:
 - ▷ Úhlové koště
 - ▷ Půdní vrtáky
 - ▷ Hroty na balíky
 - ▷ Radlice (srovnávací, shrnovací, sněhová, radlice do V)
 - ▷ Příhradová konstrukce výložníku
 - ▷ Brushcat™ rotary cutter
 - ▷ Lžíce (kombinovaná, rýpací, pro lehké materiály, kamenivo, sníh)
 - ▷ Cepová sekačka
 - ▷ Jeřábové nástavce
 - ▷ Srovnávač s rozrývačem
 - ▷ Sběrač kamenů
 - ▷ Míchací lžíce
 - ▷ Paletizační vidle (plovoucí, polohovací, tuhé, s bočním posunem)
 - ▷ Rozmetadlo soli a písku
 - ▷ Rozsévač
 - ▷ Sněhová fréza
 - ▷ Shrnovače sněhu
 - ▷ Kultivátor
 - ▷ Zametače (lžíce, víceúčelový, otevřený)
 - ▷ Rotavátor
 - ▷ Rýhovač
 - ▷ Vibrační válec
- Quick-Tach:
 - ▷ Adaptér Quick-Tach – Bob-Tach attachment mounting system

- ▷ Lžíce (rýpací, pro lehké materiály)
- ▷ Jeřábový nástavec
- ▷ Míchací lžíce
- ▷ Paletizační vidle (plovoucí, tuhé, s bočním posunem)
- Mani-Tach:
 - ▷ Lžíce (rýpací)
 - ▷ Jeřábový nástavec
 - ▷ Paletizační vidle (plovoucí, tuhé)

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před zahájením provozu

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Obsluha musí před prací absolvovat odpovídající školení a seznámit se s pokyny. ◀

W-2001

Pečlivě dodržujte všechny pokyny k obsluze a údržbě stroje uvedené v tomto návodu.

Stroj Bobcat je velmi dobře manévrovatelný a kompaktní. Je odolný a užitečný při celé řadě různých podmínek. Použití stroje Bobcat mimo silnice nebo v obtížném terénu s sebou může přinášet různá nebezpečí pro obsluhu.

Stroj Bobcat má spalovací motor a ten produkuje žár a spaliny. Všechny výfukové plyny mohou způsobit vážné či smrtelné zranění, proto při použití stroje zajistěte odpovídající ventilaci.

Prodejce vás seznámí s výkonem a mezními hodnotami stroje Bobcat a s příslušenstvím pro jednotlivá použití. Prodejce předvede bezpečnou obsluhu v souladu s instruktážními materiály Bobcat, které jsou obsluze rovněž k dispozici. Prodejce může rovněž identifikovat nebezpečné úpravy nebo použití neschválených příslušenství. Příslušenství a ližice jsou konstruovány pro jmenovitou provozní nosnost. Umožňují bezpečné připojení ke stroji. Bezpečnou hmotnost nákladu při použité kombinaci příslušenství se strojem musí uživatel určit na základě materiálu a jeho hustoty po poradě s prodejcem nebo na základě literatury Bobcat.

Následující publikace a školicí materiály poskytují informace pro bezpečné používání a údržbu stroje Bobcat a příslušenství:

- Dodací list se používá pro kontrolu, zda byly novému majiteli předány kompletní informace a zda jsou stroj a příslušenství ve stavu, který zaručuje jejich bezpečný provoz.
- Návod k obsluze a údržbě dodávaný se strojem nebo příslušenstvím obsahuje informace o obsluze, běžné údržbě a servisních postupech. Je součástí stroje a může být uložen v určeném prostoru v kabině. Náhradní Návod k obsluze a údržbě si můžete objednat u prodejce Bobcat.
- Stroj Bobcat a příslušenství jsou opatřeny štítky (nálepkami), které upozorňují na bezpečnou obsluhu stroje či příslušenství. Informace o štítcích a jejich umístění jsou uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě. Náhradní štítky jsou k dispozici u prodejce Bobcat.
- Uživatelská příručka je připevněna ke kabině stroje. Obsahuje stručné pokyny, které má obsluha pohotově k dispozici. Informace o přeložených verzích získáte u prodejce Bobcat.

Při předání prodejce a majitel/obsluha posoudí doporučená použití výrobku. Pokud majitel/obsluha bude používat stroj k jiným činnostem, musí požádat autorizovaného prodejce o doporučení pro daný typ použití.

Za bezpečnost provozu odpovídá obsluha stroje



Bezpečnostní výstražný symbol

Tento symbol s výstražnou informací znamená: „Pozor, buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.

NEBEZPEČÍ

Signální slovo NEBEZPEČÍ na štítcích na stroji a v příručkách označuje nebezpečnou situaci, která bude mít za následek VÁŽNÉ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ, pokud jí nebude zabráněno. ◀

D-1002

VAROVÁNÍ

Signální slovo VAROVÁNÍ na stroji a v příručkách označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění, pokud jí nebude zabráněno. ◀

W-2044

DŮLEŽITÉ

Toto upozornění obsahuje postupy, které musí být dodržovány, aby nedošlo k poškození stroje. ◀

I-2016

Stroje a příslušenství být před použitím v dobrém provozním stavu.

Zkontrolujte všechny položky uvedené na štítku s plánem údržby v části „Každých 10 provozních hodin“ (je-li součástí výbavy) nebo v Návodu k obsluze a údržbě.

Bezpečný provoz vyžaduje způsobilou obsluhu

Obsluha nesmí při práci požívat drogy nebo alkoholické nápoje ovlivňující pozornost nebo koordinaci. Pracovník, který užívá léky na předpis, se musí poradit s lékařem, zda je způsobilý k bezpečnému ovládní stroje.

Kvalifikovaná obsluha musí dodržovat tyto zásady

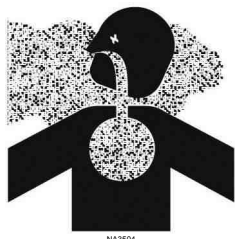
- Seznamte se s písemnými pokyny, pravidly a předpisy.
 - ▶ Písanými pokyny společnosti Bobcat Company se myslí Dodací list, Návod k obsluze a údržbě, Uživatelská příručka a štítky na stroji (nálepky).

- ▷ Seznamte se s předpisy a zásadami platnými na pracovišti. Jejich součástí mohou být bezpečnostní požadavky zaměstnavatele. Pro jízdu po veřejných komunikacích musí být stroj vybaven podle místních předpisů, která povolují provoz na veřejných komunikacích v dané zemi. Nařízení mohou poukazovat také na zdroje nebezpečí, například inženýrské sítě.
- Absolvujte zácvik pro skutečný provoz.
 - ▷ Školení obsluhy musí obsahovat předvedení situace a slovní výklad. Školení poskytne autorizovaný prodejce Bobcat ještě před dodáním výrobku.
 - ▷ Nový pracovník obsluhy musí začít pracovat v prostoru bez přítomnosti nepovolaných osob a musí používat všechny ovládací prvky, dokud nebude schopen bezpečně ovládat stroj a přídatné zařízení ve všech pracovních podmínkách. Před zahájením provozu si vždy zapněte bezpečnostní pás.
- Seznamte se s provozními podmínkami.
 - ▷ Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Nepřekračujte jmenovitou provozní nosnost stroje. Materiál s velkou hustotou je těžší, než je stejný objem materiálu s menší hustotou. Při manipulaci s materiálem s velkou hustotou snižte objem nákladu.
 - ▷ Obsluha se musí seznámit se všemi zakázanými oblastmi na pracovišti, například musí vědět o strmých svazích.
 - ▷ Seznamte se s umístěním všech podzemních vedení.
 - ▷ Používejte vhodný pracovní oděv. Při provádění údržby vždy používejte ochranné brýle. Pro určité druhy činností jsou vyžadovány ochranné brýle, ochrana dýchání, ochrana sluchu nebo sada pro speciální použití. Informace o bezpečnostní výbavě Bobcat pro daný model stroje získáte u prodejce Bobcat.

Demontáž a likvidace

Po ukončení životnosti je třeba stroj a jeho součásti zlikvidovat ekologicky šetrným způsobem. Kontaktujte místního prodejce. V závislosti na stáří a stavu mohou být některé části stroje znovu použity, případně recyklovány, např. kovy, plasty, gumy a sklo. Buďte ohleduplní k životnímu prostředí a odpad likvidujte příslušným způsobem. Opatřené nebo poškozené díly nenechávejte volně odložené. Oleje, brzdové kapaliny, chladiva, baterie a články musejí být likvidovány patřičným způsobem prostřednictvím místního obchodního zástupce nebo recyklačního střediska.

Vystavení křemičitému prachu



Řezání nebo vrtání do pískového betonu nebo kamene obsahujícího křemen může mít za následek vznik křemičitého prachu. Používejte respirátor, vodní postřik nebo jiné prostředky pro omezení prašnosti.

PREVENCE VZNIKU POŽÁRU



Údržba

Stroj a některá příslušenství mají různé součásti, které při běžném provozu dosahují vysokých teplot. Primárním zdrojem vysokých teplot je motor a výfukový systém. Poškozený nebo nedostatečně udržovaný elektrický systém může být zdrojem elektrického oblouku nebo jisker.

Hořlavý materiál (listí, sláma atd.) musí být pravidelně odstraňován. Nahromaděné hořlavé materiály mohou způsobit požár. Často je čistěte, aby k hromadění nedocházelo. Hořlavé zbytky v motorovém prostoru představují potenciální nebezpečí požáru.

Místo obsluhy, motorový prostor a systém chlazení motoru je nutné každý den prohlédnout a podle potřeby očistit, abyste zabránili nebezpečí požáru a přehřátí.

Všechna paliva, většina maziv a některé chladicí směsi jsou hořlavé. Hořlavé kapaliny, které unikají nebo se rozlévají na horké povrchy nebo na elektrické součásti, mohou způsobit požár.

Provoz

Nepoužívejte stroj na místech, na kterých se výfuk, elektrické oblouky, jiskry nebo horké součásti mohou dostat do styku s hořlavými materiály, výbušným prachem nebo plyny.

Elektrický systém



Zkontrolujte všechny elektrické vodiče a spojení, zda nejsou poškozené. Dbejte na to, aby svorky akumulátoru byly stále čisté a dotažené. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly nebo vodiče, které jsou uvolněné nebo prodřené.

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování z pomocného akumulátoru uvedený v návodu k obsluze a údržbě. Neprovádějte pomocné startování nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Nepřibližujte k akumulátorům zdroje jiskření nebo zdroje s otevřeným ohněm. V prostoru dobíjení akumulátorů nekuřte.

Hydraulický systém

Zkontrolujte poškození a netěsnosti na hydraulických trubkách, hadicích a šroubení. Kontrolu těsnosti

neprovádějte plamenem ani holou rukou. Hydraulické trubky a hadice musí být správně umístěny a musí mít odpovídající oporu a bezpečné svorky. Utáhněte nebo vyměňte všechny části, které vykazují netěsnost.

Uniklou kapalinu vždy dobře utřete. Nikdy nepoužívejte k čištění dílů benzin nebo naftu. Používejte komerčně dostupná nehořlavá rozpouštědla.

Tankování paliva



Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nekuřte! Netankujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jiskření. Palivo doplňujte venku.

Naftové palivo s velmi nízkým obsahem síry (ULSD) představuje větší riziko vznícení než starší naftová paliva s vyšším obsahem síry. Zabraňte nebezpečí vážného či smrtelného zranění v důsledku požáru nebo výbuchu. Poradte se se svým dodavatelem paliva nebo palivových systémů a ujistěte se, zda je plnicí systém v souladu s příslušnými normami týkajícími se správného uzemnění a připojení při tankování.

Startování

U motorů vybavených žhavicími svíčkami nebo ohřivačem sání nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Tyto pomocné startovací kapaliny mohou způsobit výbuch a zranění obsluhy nebo osob v blízkosti.

Dodržujte postup připojení akumulátoru a startování z pomocného akumulátoru uvedený v návodu k obsluze a údržbě.

Svařování a broušení

Před svařováním vždy očistěte stroj a přídavné zařízení, odpojte akumulátor a vodiče od řídicích jednotek Bobcat. Zakryjte pryžové hadice, akumulátory a všechny ostatní hořlavé součásti. Při svařování mějte v blízkosti stroje připraven hasicí přístroj.

Při broušení nebo svařování natřených součástí zajistěte dostatečné větrání. Při broušení natřených součástí používejte respirátor. Mohou vznikat toxické plyny nebo prach.

Prach vznikající při opravách nekovových dílů, jako jsou kapoty, blatníky nebo kryty, může být hořlavý nebo výbušný. Takové součásti opravujte v dobře větraných prostorech, v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo zdroje jiskření.

Hasicí přístroje



P200083

Seznamte se s umístěním hasicích přístrojů a lékárníček pro první pomoc. Seznamte se s jejich používáním. Pravidelně prohlížejte hasicí přístroje a pravidelně je kontrolujte. Dodržujte doporučení uvedená na štítku s pokyny.

PUBLIKACE A ŠKOLICÍ MATERIÁLY

Ke stroji Bobcat jsou k dispozici rovněž následující publikace. Můžete si je objednat u prodejce Bobcat.



C211854

Návod k obsluze a údržbě

Úplné pokyny ke správné obsluze a pravidelné údržbě stroje Bobcat.

7473166



NA3147

Uživatelská příručka

Obsahuje základní bezpečnostní postupy a varování vztahující se ke stroji Bobcat.

7497586



C211855

Servisní příručka

Úplné pokyny k údržbě stroje Bobcat.

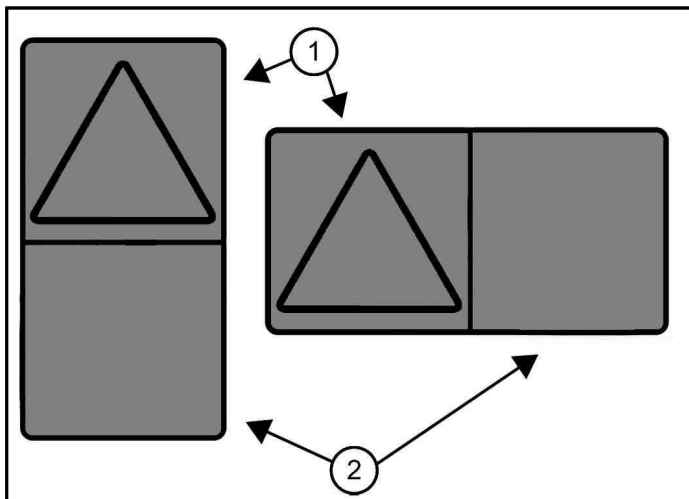
7473167

Nejnovější informace o výrobcích Bobcat a o společnosti Bobcat naleznete na webové stránce Bobcat.com/training nebo Bobcat.com

POUZE OBRAZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky slouží k upozornění obsluhy nebo pracovníků servisu na nebezpečí, která mohou být spojena s použitím a údržbou stroje. Podrobnosti o umístění a popis výstražných štítků naleznete v této části. Seznamte se se všemi bezpečnostními štítky umístěnými na stroji či přídatného zařízení.

Obrázek 7



C200466a

Formát obsahuje pole možných nebezpečí (1) [Obrázek 7] a pole podmínek, které je třeba vyloučit (2) [Obrázek 7].

Pole s vyznačeným nebezpečím: Znárodnuje potenciální nebezpečí uvedené ve výstražném trojúhelníku.

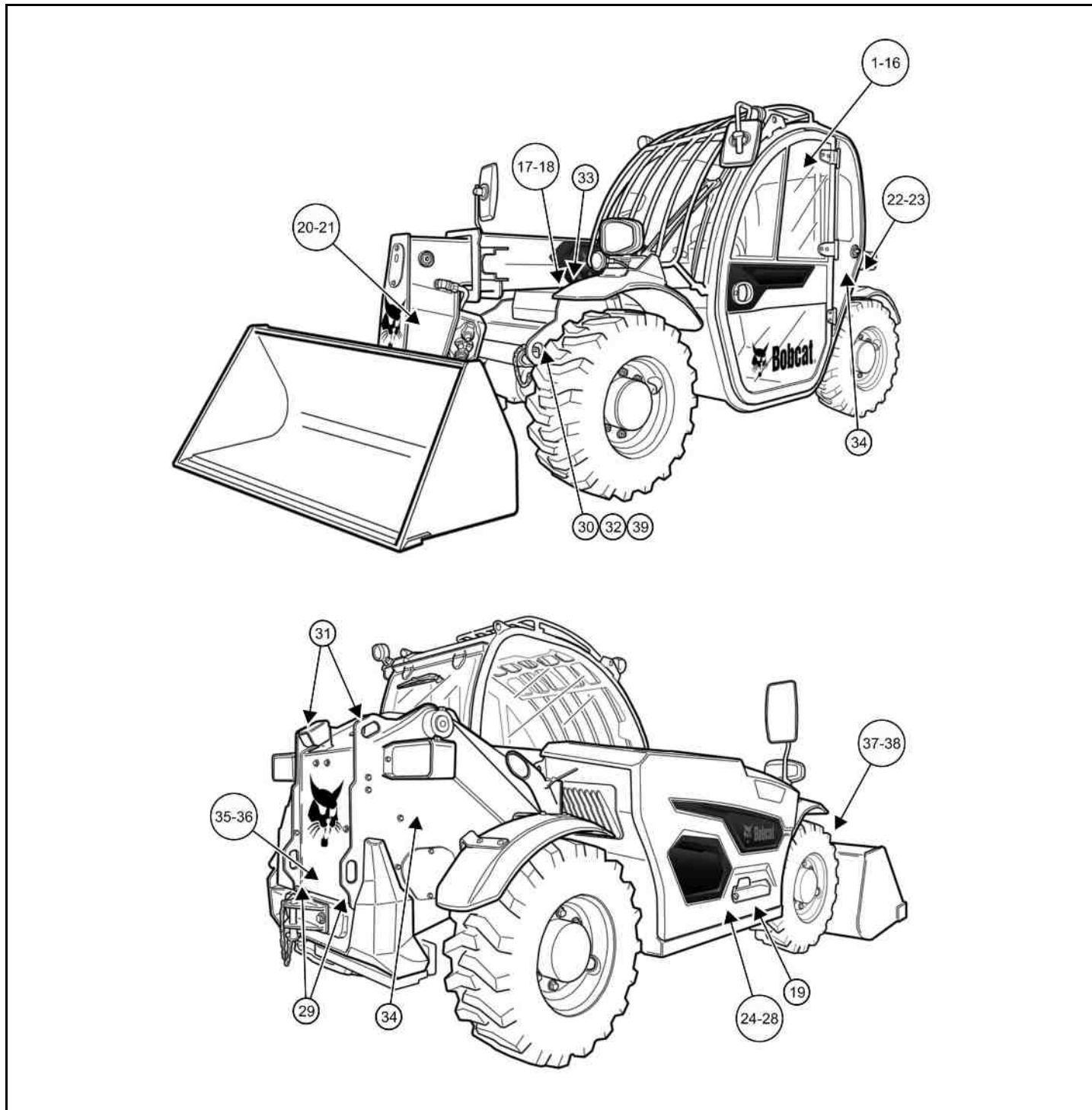
Pole podmínek, které je třeba vyloučit: Informuje o požadovaných činnostech, které musí být provedeny, aby se zabránilo nebezpečí.

Bezpečnostní štítek může obsahovat více než jedno pole nebezpečí a více než jedno pole podmínek, které je třeba vyloučit.

ŠTÍTKY (NÁLEPKY) NA STROJI

Dodržujte upozornění a pokyny uvedené na všech štítcích (nálepkách), které jsou umístěny na stroji Teleskopický manipulátor. Poškozené štítky na stroji vyměňte a dbejte na jejich správné umístění. Náhradní štítky získáte u prodejce Bobcat.

Obrázek 8



EM11319e

OZN.

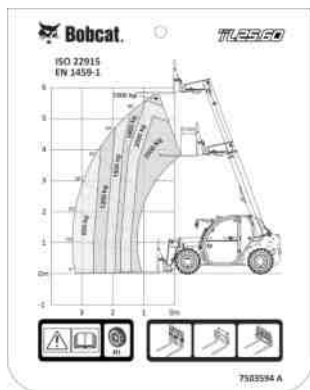
ŠTÍTEK

VAROVÁNÍ
(PODLE POTŘEBY)

Diagramy nosnosti

Diagramy nosnosti naleznete uvnitř kabiny
vpravo od sedadla obsluhy.

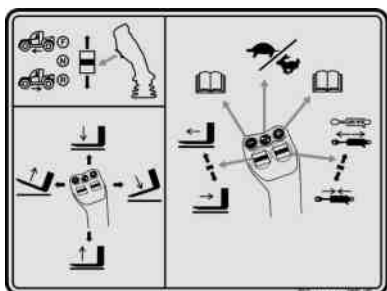
1



Jednoduchý joystick (7434491)
[A]

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř
kabiny obsluhy na pravém okně kabiny.

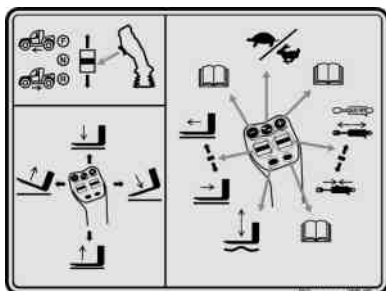
2



Inteligentní joystick (7434490)
[A]

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř
kabiny obsluhy na pravém okně kabiny.

3



OZN.

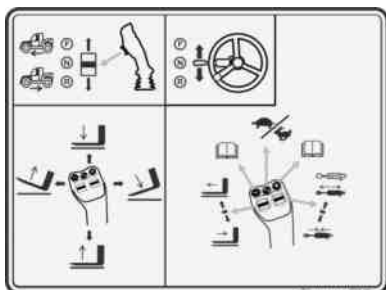
ŠTÍTEK

VAROVÁNÍ
(PODLE POTŘEBY)

Jednoduchý joystick s řazením F-N-R
(7475146)
[A]

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř kabiny obsluhy na pravém okně kabiny.

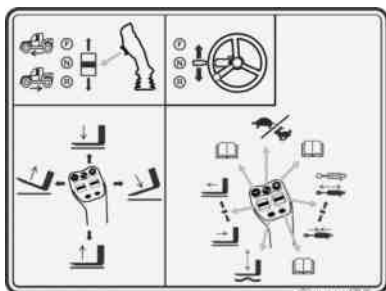
4



Inteligentní joystick s řazením F-N-R (7474081)
[A]

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř kabiny obsluhy na pravém okně kabiny.

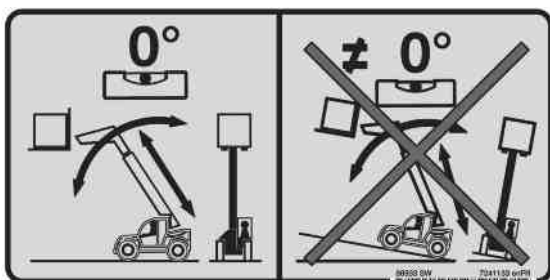
5



Vodorovný stroj (7241133)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř kabiny obsluhy na pravém okně kabiny.

6



OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	--------------------------

Řízení čtyř kol (7339764)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř kabiny obsluhy na pravém okně kabiny.

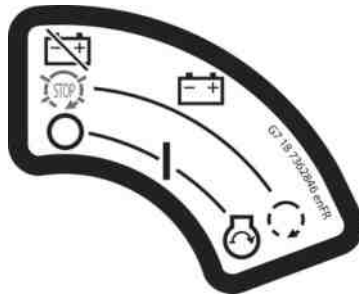
7



Klíček zapalování (7362846)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř kabiny obsluhy na pravé přístrojové desce.

8



Longitudinal Load Moment Indicator (LLMI)
Spínač potlačení (7444479)

9



Pneumatiky (7501842)

Tyto bezpečnostní štítky jsou umístěny uvnitř kabiny obsluhy na dveřích.

10

R1	CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532	5.50 [R0]	star[psn]	
	CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532	5.50 [R0]		
R2	MICHELIN 300/70 R16.5 137AR/137B BIRSTEEL	5.00 [73]		
	ALLIANCE 400/55-17.5 16PR 149AR A32R	4.00 [58]		
	MICHELIN 280/80 R18 132A/132B IND TL XMCL	4.40 [64]		
	ALLIANCE 300/75 R18 IND 142AR/142B A58D	4.40 [58]		
	MICHELIN 280/80 R20 133AR/133B IND TL XMCL	4.40 [64]		

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

Plné pneumatiky (7501088)

11

Tyto bezpečnostní štítky jsou umístěny uvnitř kabiny obsluhy na dveřích.



Nouzový východ (7169014)

12

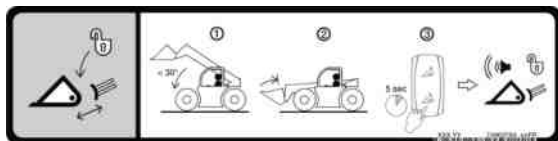
Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř kabiny obsluhy na zadním okně.



Power Bob-Tach attachment mounting system
(7496078)
[A]

13

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř kabiny obsluhy na pravém okně kabiny.



Akustický výkon (7301095)

14

Tento bezpečnostní symbol je umístěn vlevo na kabině obsluhy.

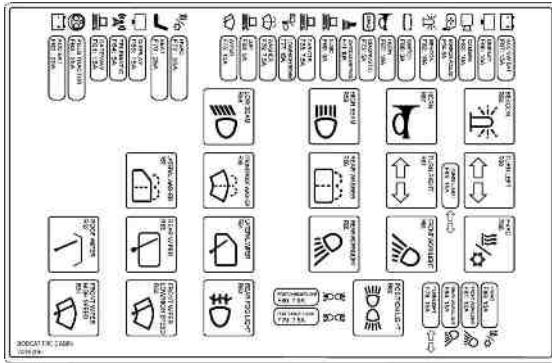


OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

Pojistky a relé v kabině obsluhy (7436206)

Tento bezpečnostní štítek se nachází uvnitř pojistkové a reléové skříně za krytem pravé konzole.

15



Pojistka F63 (7446379)

Tento bezpečnostní štítek se nachází uvnitř pojistkové a reléové skříně za krytem pravé konzole.

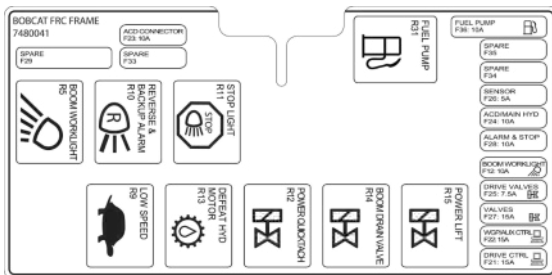
16



Pojistky a relé na rámu (7480041)

Tento bezpečnostní štítek se nachází uvnitř pojistkové a reléové skříně na přední části rámu.

17



OZN.

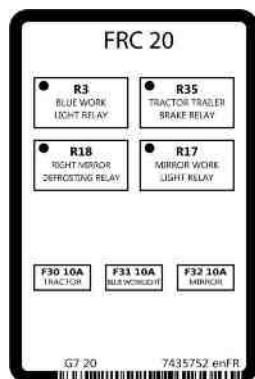
ŠTÍTEK

VAROVÁNÍ
(PODLE POTŘEBY)

Pojistky a relé volitelných doplňků (7435752)
[A]

Tento bezpečnostní štítek se nachází uvnitř malé pojistkové a reléové skříně na přední části rámu.

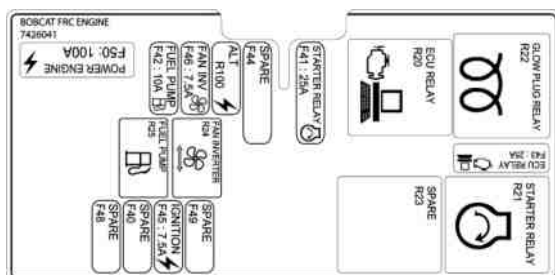
18



Pojistky a relé motoru (7426041)

Tento bezpečnostní štítek se nachází v motorovém prostoru uvnitř pojistkové a reléové skříně.

19



Nebezpečí pádu a přimáčknutí (7251955)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na obou stranách hlavy výložníku.

20



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Při spouštění příslušenství/nářadí, pádu břemena nebo pádu z příslušenství/nářadí může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Nepoužívejte příslušenství jako výtah nebo pracovní plošinu.
- Nevozte spolujezdce.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od zvednutého výložníku s příslušenstvím/nářadím.
- Zabraňte přístupu jiných osob. ◀

W-2905

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

Jmenovitá nosnost zvedacího oka (7505300)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na levé straně hlavy výložníku.

21



Průzor hydraulické kapaliny (7203744)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na nádrži hydraulické kapaliny vedle kontrolního průzoru hydraulické kapaliny.

22



Horká kapalina pod tlakem (7185935)

Tento bezpečnostní štítek se nachází na nádrži hydraulické kapaliny.

23



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Hydraulická kapalina pod tlakem může proniknout pokožkou nebo vniknout do očí a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

W-2145

Horká kapalina pod tlakem (7169699)

Tento bezpečnostní štítek se nachází na víčku nádrže chladicí kapaliny motoru.

24



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Horká kapalina může způsobit vážné popáleniny

- Nikdy neotevírejte při zahřátí.
- Otevírejte pomalu, aby se uvolnil tlak. ◀

W-2755

OZN.

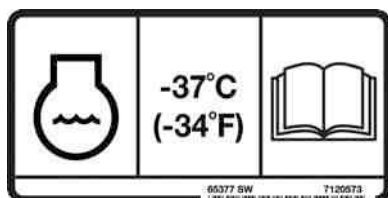
ŠTÍTEK

VAROVÁNÍ
(PODLE POTŘEBY)

Chladicí kapalina motoru (7120573)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř motorového prostoru vedle nádrže chladicí kapaliny motoru.

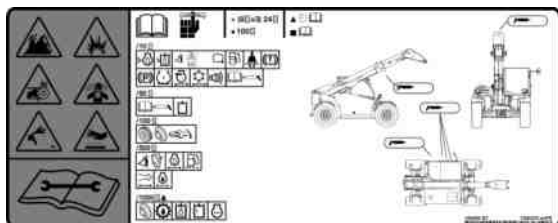
25



Kontrolní seznam a plán servisu (7300375)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř motorového prostoru na krytu motoru.

26



VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- S výjimkou provádění oprav dbejte na to, aby byly vždy zavřeny dveře/kryty.
- Udržujte motor čistý od hořlavých látek.
- Dbejte na to, aby se vaše tělo, volné předměty a části oblečení nedostaly do blízkosti elektrických kontaktů, pohybujících se součástí, horkých dílů a výfuku.
- Nepoužívejte stroj v prostoru, kde se vyskytuje výbušný prach, výbušné plyny, nebo kde se výfuk může dostat do styku s hořlavými materiály.
- U vznětového motoru se žhavicími svíčkami nebo s přehříváním nasávaného vzduchu nikdy nepoužívejte éter ani jinou startovací kapalinu. Používejte pouze startovací pomůcky schválené výrobcem motoru.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout pokožkou a mohou způsobit vážné zranění.
- Elektrolyt z baterie způsobuje vážné popáleniny, proto používejte ochranné brýle. Dojde-li k zasažení očí, pokožky nebo oděvu kyselinou, opláchněte postižené místo vodou. Zasažne-li elektrolyt oči, okamžitě si je propláchněte dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Z akumulátoru unikají hořlavé a výbušné plyny. Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte zkratu, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.
- Při startování pomocí startovacích kabelů jako poslední zapojte záporný kabel k motoru stroje (nikdy ne k akumulátoru). Při startování pomocí startovacích kabelů nejdříve odpojte záporný kabel na motoru.
- Výfukové plyny mohou způsobit smrtelné zranění. Zajistěte větrání. ◀

W-2762

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

Nebezpečí rozdrčení (7493617)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř motorového prostoru vedle řemene alternátoru.

27



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

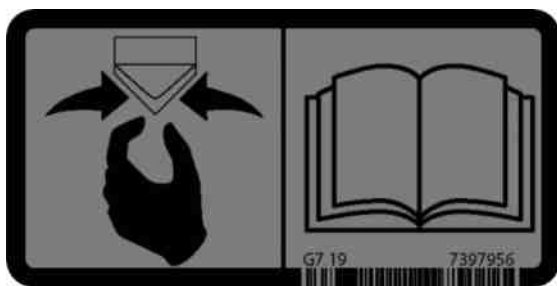
Nepřibližujte ruce a volné součásti oděvu. ◀

W-3105

Odsavač prachu (7397956)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn uvnitř motorového prostoru vedle vzduchového filtru.

28



7397956_0

Upevnění (6595014) (2)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn vedle bodů upevnění vzadu.

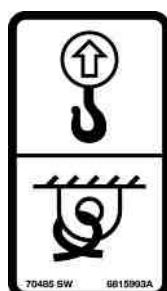
29



Zvedání/upevnění (6815993) (2)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn vedle bodů upevnění vpředu.

30



OZN.

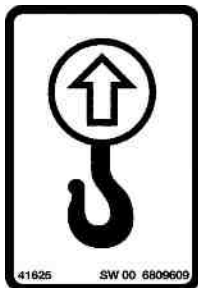
ŠTÍTEK

VAROVÁNÍ
(PODLE POTŘEBY)

Hák (6809609) (2)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na obou stranách rámu vedle míst zvedání.

31



Vyprošťování (7350278)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn vedle bodu pro vyprošťování na přední části rámu.

32



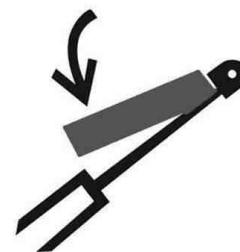
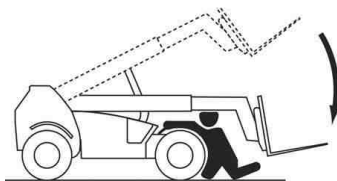
Nebezpečí rozdrčení (7197650)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na přední části rámu.

33



NEBEZPEČÍ

**NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ**

Předejděte smrtelnému zranění způsobenému pohybem výložníku.

Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád výložníku.

Nevstupujte do tohoto prostoru, když je výložník zvednutý, pokud není podepřen schválenou podpěrou. V případě poškození proveďte výměnu. ◀

D-1030

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

Neočekávaný pohyb stroje (7197517) (2)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na obou stranách zadní části rámu.

34



VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Motor startujte pouze tehdy, sedíte-li na sedadle obsluhy, řídicí páka je v neutrální poloze a parkovací brzda je aktivována.

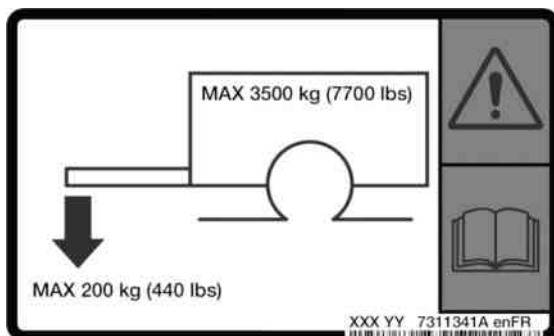
Nepokoušejte se nastartovat motor krátkým spojením svorek startéru. ◀

W-2904

Maximální nosnost háku pro přívěs (7311341)
[A]

Tento bezpečnostní štítek je umístěn nad závěsem nebo na závěsu.

35



VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

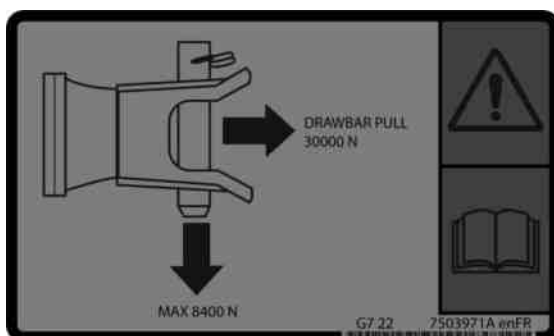
Důkladně si přečtěte a dodržujte všechna bezpečnostní opatření v této příručce a na bezpečnostních štítcích (nálepkách). ◀

W-2915

Maximální nosnost háku pro přívěs (7311340)
[A]

Tento bezpečnostní štítek je umístěn nad závěsem nebo na závěsu.

36



VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Důkladně si přečtěte a dodržujte všechna bezpečnostní opatření v této příručce a na bezpečnostních štítcích (nálepkách). ◀

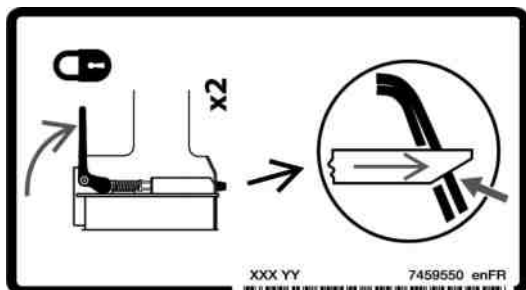
W-2915

OZN.	ŠTÍTEK	VAROVÁNÍ (PODLE POTŘEBY)
------	--------	-----------------------------

Bob-Tach attachment mounting system
(7459550)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na systému Bob-Tach attachment mounting system.

37



Zamykání systému Bob-Tach attachment mounting system (7496137)
[A]

Tento bezpečnostní štítek je umístěn na hydraulickém válci systému Bob-Tach attachment mounting system.

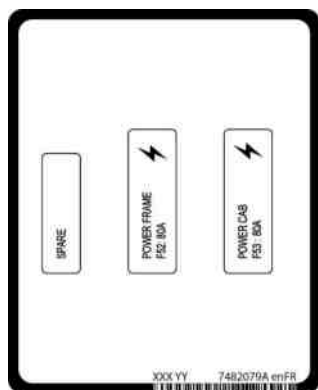
38



Distribuční jednotka napájení (7482079)

Tento bezpečnostní štítek je umístěn vedle bodů upevnění vpředu.

39

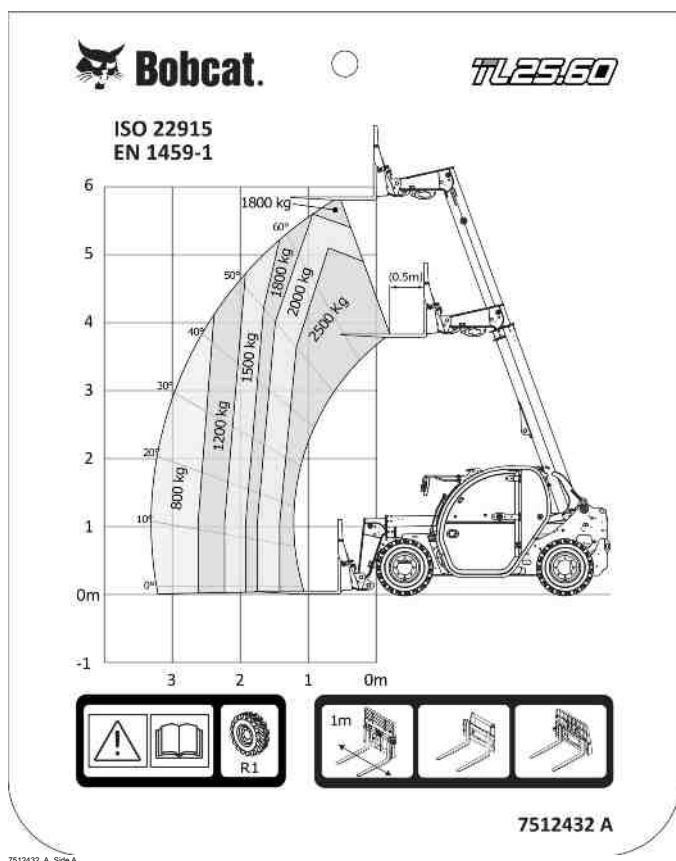


[A] Volitelné příslušenství nebo terénní výbava (není součástí standardního vybavení)

DIAGRAMY PRO ŠTROJ S NAMONTOVANÝMI PALETIZAČNÍMI VIDLEMI

Diagram pro stroj TL25.60RB na pneumatikách R1 s paletizačními vidlemi (1,0 m):

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi.
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi.
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
 - ▷ S paletizačními vidlemi.

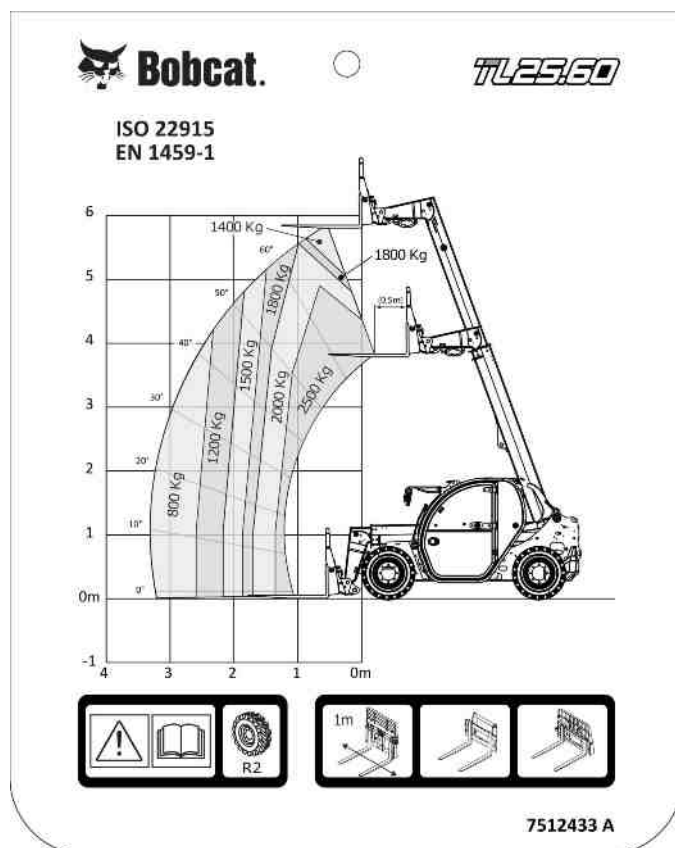


Splňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.

Diagram pro stroj TL25.60RB na pneumatikách R2 s paletizačními vidlemi (1,0 m):

- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi.
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328

- ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- ▷ S paletizačními vidlemi.
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi.
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi.
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi.



Splňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.

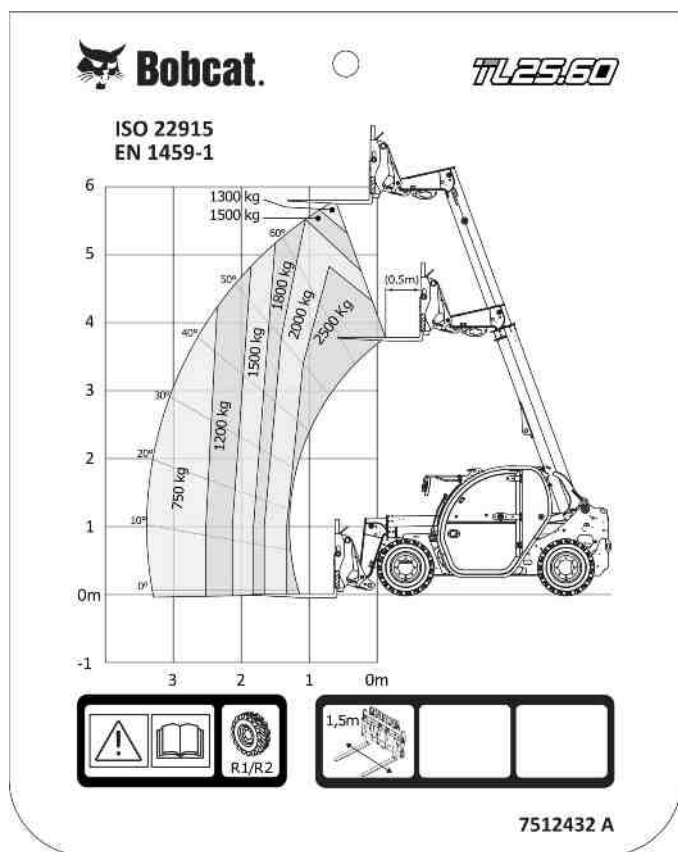
Diagram pro stroj TL25.60RB s paletizačními vidlemi (1,5 m):

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.

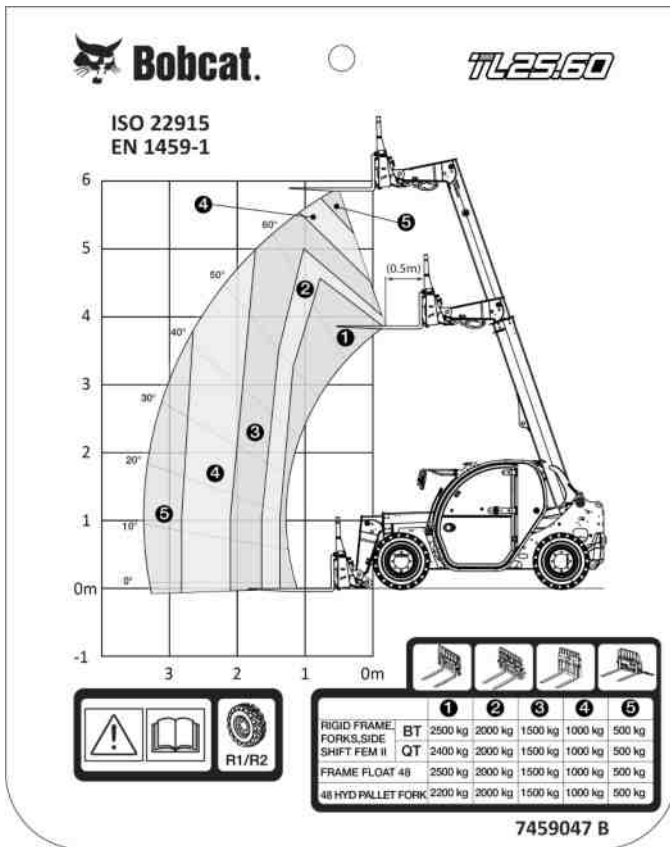
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.

DIAGRAMY PRO ŠTROJ S NAMONTOVANÝMI PALETIZAČNÍMI VIDLEMI A BOČNÍM POSUNEM.

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
 - ▷ S paletizačními vidlemi a bočním posunem.



Splňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.



7459047 SIDE A_B

Splňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.





ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Tento stroj je klasifikován jako terénní vozík s proměnným vyložením podle normy ISO 5053-1. Tento stroj je určen k přepravě břemen a jejich umísťování na vyvýšené pracovní plochy a lze s ním jezdit po nezpevněném nebo narušeném terénu.

Může být také rozšířen o různá příslušenství, např. lžici, pro zemní práce.

Další schválená příslušenství Bobcat umožňují tomuto stroji vykonávat další úkoly popsané v návodech k obsluze a údržbě příslušenství.

Mezi příklady zamýšleného použití patří:

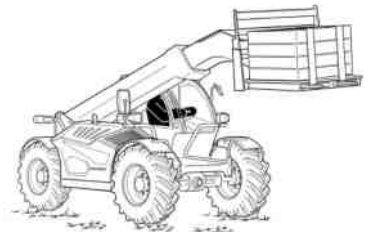
<p>Hloubení</p>  <p>NA24095</p>
<p>Zasypávání</p>  <p>NA24096</p>
<p>Zarovnávání</p>  <p>NA24097</p>
<p>Skládání materiálů na hromadu</p>  <p>NA24098</p>

Nakládání materiálů



NA24099

Přemísťování palet s materiály



NA24100

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Převrácení nebo překlopení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nakládejte, vykládejte a zatáčejte na rovném povrchu. Nepřekračujte hodnotu Rated Operating Capacity (ROC) uvedenou v diagramech nosnosti v kabině. ◀

W-3176

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Může dojít k poškození zvedacích ramen nebo hydraulického systému.

Nikdy nejezděte dopředu, je-li hydraulické ovládání zvedacích ramen nastaveno pro plovoucí polohu. ◀

I-2005

IDENTIFIKACE OVLÁDACÍCH PRVKŮ OBSLUHY

Komponenty obsluhy

VAROVÁNÍ

OBEZNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Stroj uvádějte do provozu pouze tehdy, sedíte-li na sedadle obsluhy a jste řádně upoutáni bezpečnostním pásem. Nikdy nepoužívejte příslušenství pro přepravu osob nebo příslušenství/náradí ani jako pracovní plošinu. Zabraňte vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru. *

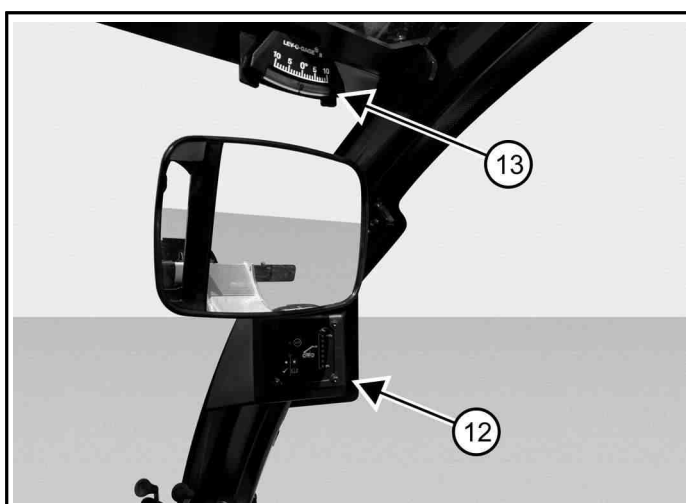
W-2390

Obrázek 9



EM11323a

Obrázek 10



C211783a

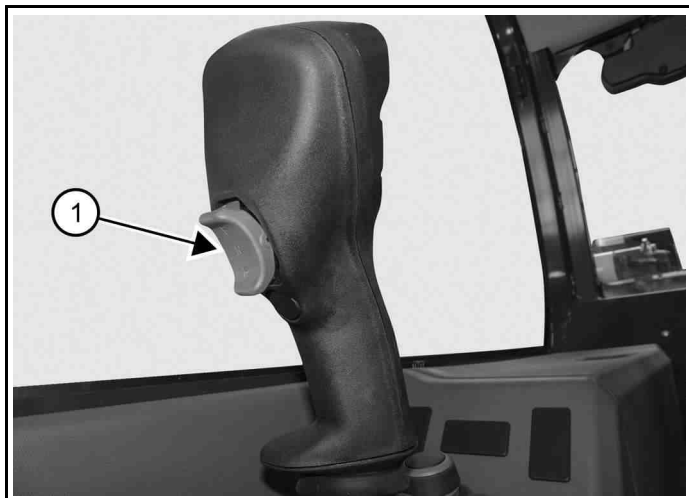
OZN.	POPIS	FUNKCE
3	Středový panel a panel na prostřední konzoli	(Viz Prostřední panel na str. 46) a (Viz Panel na prostřední konzoli na str. 47)
4	Panel na pravé konzoli	(Viz Panel na pravé konzole na str. 47)
5	Displej	5palcový standardní displej (Viz Standardní displej na str. 52)
6	Páka ovládací hydrauliky (joystick)	(Viz Ovládací hydrauliky na str. 76)
7	Páka stěrače	(Viz Páka stěrače na str. 45)
8	Pedál provozní brzdy a ovládací krokového pojezdu	(Viz Pedál provozní brzdy a ovládací krokového pojezdu na str. 55)
9	Plynový pedál	(Viz Plynový pedál na str. 55)
10	Páka směru pojezdu (je-li ve výbavě)	(Viz Směr pojezdu na str. 44)
11	Standardní přístrojová deska	
12	Indikátor podélného zátěžového momentu	(Viz Indikátor podélného zátěžového momentu (LLMI) na str. 51)
13	Sklonoměr	(Viz Sklonoměr na str. 55)

OZN.	POPIS	FUNKCE
1	Volant	(Viz Volant na str. 44)
2	Multifunkční páka	(Viz Multifunkční páka na str. 44)

Směr pojezdu

Spínač směru pojezdu

Obrázek 11



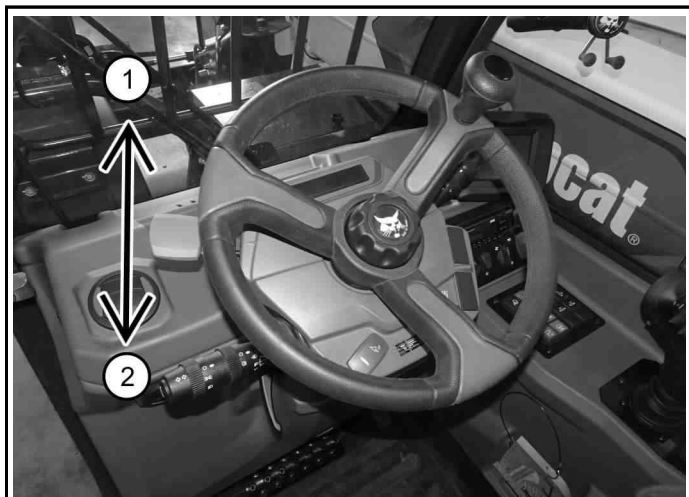
C211767a

- Pro pojezd vpřed stiskněte horní část spínače (1) [Obrázek 11]. Pro pojezd vzad stiskněte spodní část spínače. (Viz Duální řazení F-N-R na str. 84) – další informace. Výstražné zařízení pro jízdu vzad bude znít, pokud je spínač v poloze pro jízdu vzad.

Páka směru pojezdu

Tento stroj může být vybaven pákou směru pojezdu.

Obrázek 12

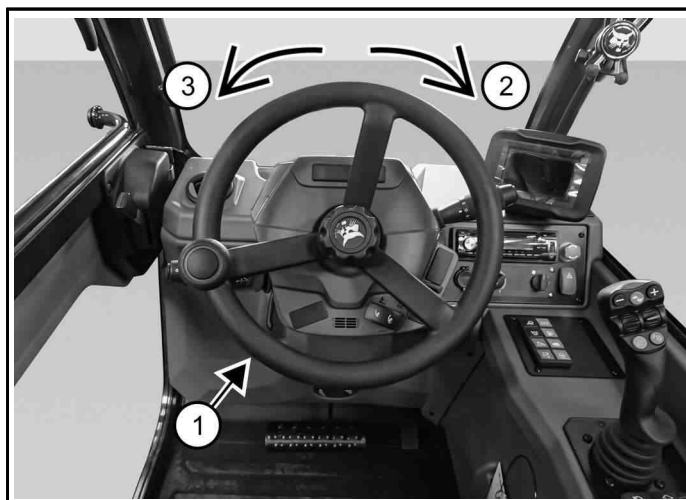


EM11324a

- Přesuňte páku dopředu (1) pro jízdu vpřed nebo dozadu (2) [Obrázek 12] pro jízdu vzad. Další informace: (Viz Duální řazení F-N-R na str. 84). Výstražné zařízení pro jízdu vzad bude znít, pokud je páka v poloze pro jízdu vzad.

Volant

Obrázek 13

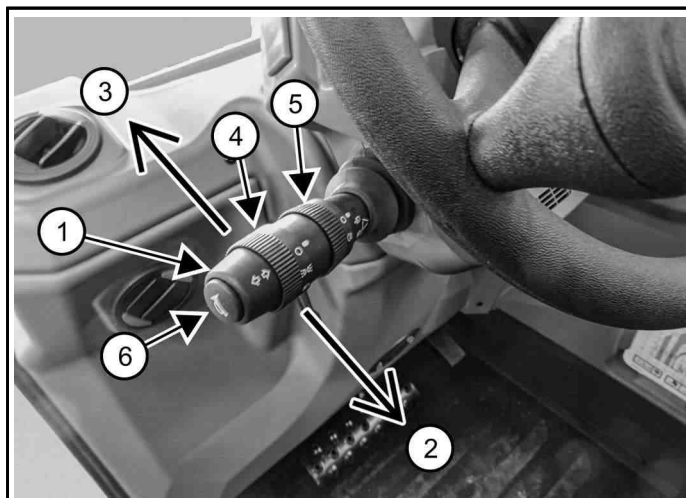


C211763b

- Otočením volantu (1) [Obrázek 13] ve směru hodin (2) zatočíte doprava; proti směru hodin (3) zatočíte doleva. (Viz Pojezd a řízení stroje na str. 70)

Multifunkční páka

Obrázek 14



C211764a

Tato páka (1) [Obrázek 14] ovládá čtyři funkce:

- Směrová světla
- parkovací světla a přední světla
- mlhovky
- Klakson

Směrová světla

- Posuňte páku dozadu (2) pro signalizaci směru vlevo; posuňte páku dopředu (3) [Obrázek 14] pro signalizaci směru vpravo. Po dokončení zatáčení zkontrolujte, zda je signalizace směru vypnuta.

Čelní světlomety a zadní světla

- Páka (1) obsahuje také spínač světel (4) [Obrázek 14], který má tři polohy. Otáčením páky zvolíte polohu předních světel:
 - Vypnuto
 - Parkovací světla a zadní světla
 - Čelní světlomety a zadní světla
- Pokud jsou čelní světlomety zapnuty:
 - Zatlačením páky (1) [Obrázek 14] od volantu přepnete na dálková světla. Přitažením páky přepnete zpět na tlumená světla.
 - Přitažením páky (1) [Obrázek 14] k volantu krátce aktivujete dálková světla při zapnutých tlumených světlech.

Mlhovky

- Páka (1) je rovněž vybavena spínačem mlhovek (5). Otočením a uvolněním spínače (5) [Obrázek 14] vyberte mlhovky. Dalším otočením mlhovky vypnete.

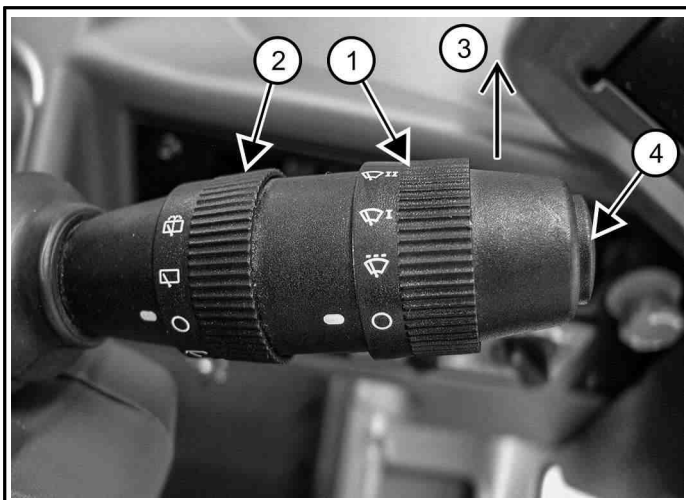
Klakson

- Klakson aktivujete zatlačením páky (6) [Obrázek 14] dovnitř.

Páka stěrače

Páka stěrače slouží k ovládnutí stěrače čelního okna, stěračů zadního/střešního okna, dočasné aktivace ostřikovačů čelního/střešního okna a rychlého mytí čelního okna.

Obrázek 15



1. Otočením kroužku (1) [Obrázek 15] na páce zvolte rychlost stěrače:

SYMBOL	POPIS
	Velká rychlost
	Nízká rychlost
	Přerušovaný chod
	Vypnuto

2. Otočením kroužku (2) [Obrázek 15] na páce zvolte rychlost stěračů zadního a střešního okna:

SYMBOL	POPIS
	Podržením aktivujete stěrač zadního okna
	Stěrač zadního okna
	Vypnuto
	Stěrač střešního okna

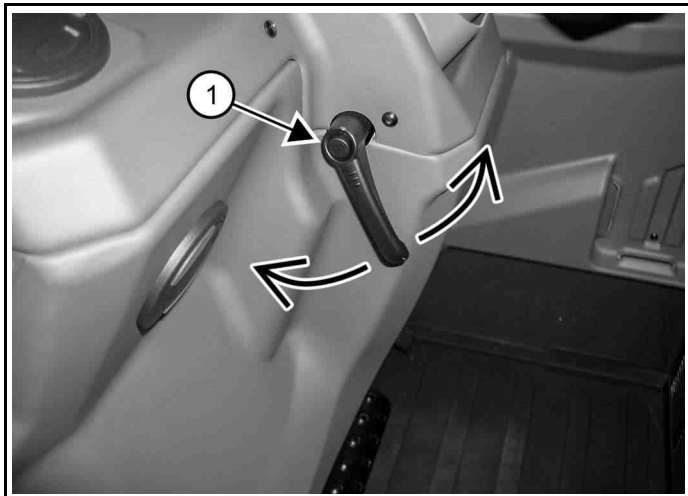
3. Zvednutím páky (3) [Obrázek 15] aktivujete ostřikovač čelního okna a ostřikovač střešního okna.
4. Stisknutím tlačítka (4) dočasně aktivujete všechny stěrače. Stisknutím a podržením tlačítka (4) [Obrázek 15] dočasně aktivujete všechny stěrače a ostřikovače. (rychlé čištění čelního skla)

POZNÁMKA: Ostřikovač zadního okna se aktivuje po uvolnění tlačítka.

Seřízení volantu

Nastavení sklonu volantu

Obrázek 16



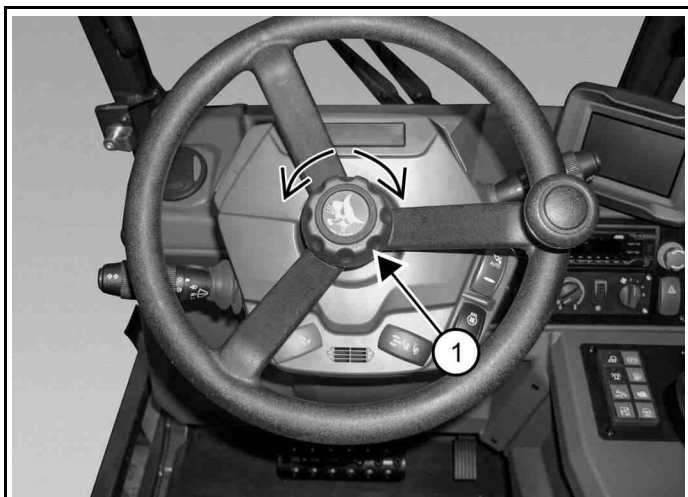
1. Otočením páky (je-li ve výbavě) (1) [Obrázek 16] doleva uvolníte mechanismus nastavení sklonu volantu.
2. Když je volant v požadované poloze, otočte páku (1) [Obrázek 16] doprava. Pevným utážením polohu zaaretujte.

Během práce se strojem vždy udržujte mechanismus nastavení volantu v zajištěné poloze.

Výška volantu

Tento stroj může být vybaven volantem s nastavitelnou výškou.

Obrázek 17

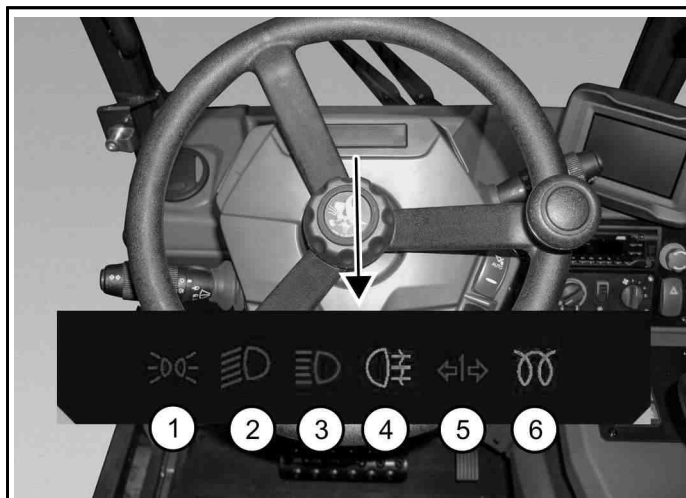


3. Otočením středového knoflíku volantu (1) [Obrázek 17] doleva uvolníte seřízení výšky.
4. Zatlačte volant dolů nebo jej vytáhněte nahoru do požadované výšky.

5. Otočením středového knoflíku volantu (1) [Obrázek 17] doprava zajistíte volant v dané poloze.

Prostřední panel

Obrázek 18



OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Kontrolka obrysových světel	Kontrolka svítí, když jsou aktivována obrysová (parkovací) světla.
2	Kontrolka tlumených světel	Kontrolka svítí, když jsou aktivována tlumená světla silničního osvětlení.
3	Kontrolka dálkových světel	Kontrolka svítí, když jsou aktivována dálková světla silničního osvětlení.
4	Kontrolka zadního mlhového světla	Kontrolka svítí, když jsou aktivována mlhová světla.
5	Kontrolka směrových světel přívěsu (je-li ve výbavě)	Kontrolka svítí, když použijete směrová světla v případě, že je ke stroji připojen přívěs.
6	Kontrolka předehřívání	Kontrolka svítí, když jsou aktivovány žhavicí svíčky.

Panel na střední konzoli

Obrázek 19



EM11323b

OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Spínač hydraulického blokování příslušenství (je-li ve výbavě)	<ul style="list-style-type: none"> Power Bob-Tach attachment mounting system: Stisknutím spodní části spínače uvolníte hydraulické blokování příslušenství. Stisknutím horní části spínače uzamknete hydraulické blokování příslušenství. Power Quick-Tach nebo Power Mani-Tach: Stisknutím a přidržením spodní části spínače uvolníte hydraulické blokování příslušenství. Když spínač uvolníte, pojistné čepy příslušenství se automaticky zablokují při pomalé rychlosti.
2	Spínač potlačení funkce řízení podélného zátěžového momentu (LLM)	(Viz Spínač potlačení funkce řídicí jednotky podélného zátěžového momentu (LLMC) na str. 120)
3	Měnič směru chodu ventilátoru (je-li ve výbavě)	Jedním stisknutím spodní části spínače odstraní nečistoty z chladiče. Po uplynutí 30 sekund ventilátor obnoví normální provoz. Když je funkce aktivována, ručně nebo automaticky, spínač se rozsvítí. (Viz Automatický obrácený chod ventilátoru chlazení na str. 83)

Panel na pravé konzole

VAROVÁNÍ
OBEZNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

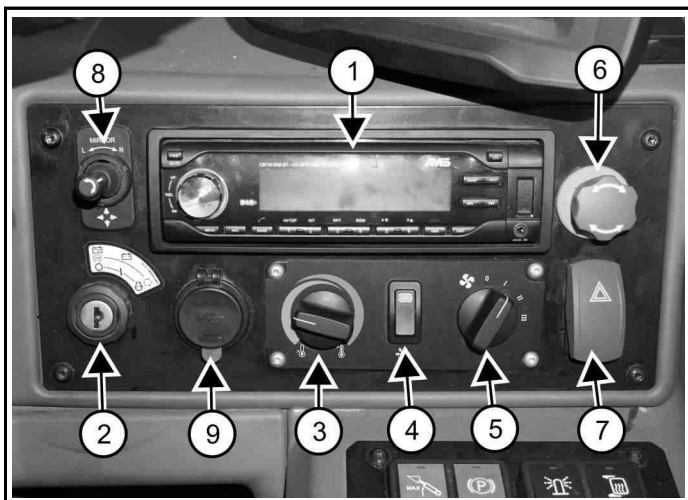
Než opustíte místo obsluhy:

- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

W-2907

Součásti na pravém panelu

Obrázek 20

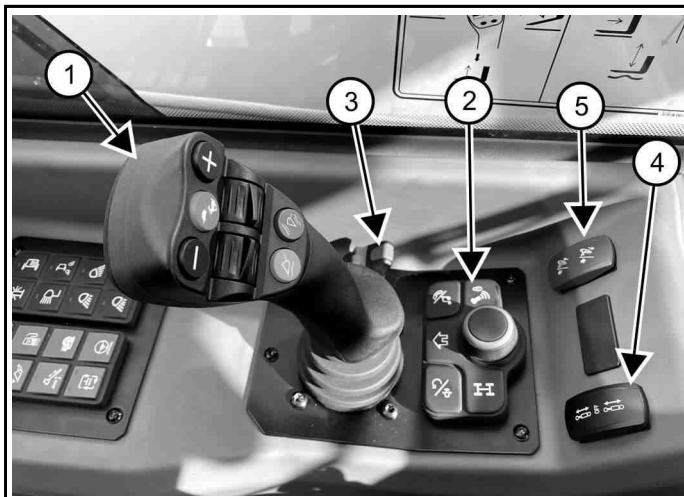


C219958a

OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Rádio (je-li ve výbavě)	
2	Spínač Start/Stop (volitelně otočný spínač nebo spínací skříňka s klíčkem)	Slouží k zapnutí a vypnutí elektrického systému a spuštění a zastavení motoru. (Viz Standardní panel s klíčkem na str. 91)
3	Regulace teploty	Chcete-li zvýšit teplotu v kabině, otočte regulátor ve směru hodinových ručiček. Chcete-li teplotu snížit, otočte regulátor proti směru hodinových ručiček.
4	Spínač klimatizace	Chcete-li zapnout klimatizaci, stiskněte horní část spínače. Chcete-li vypnout klimatizaci, stiskněte spodní část spínače.
5	Spínač ventilátoru	Otočením doprava zvýšíte rychlost ventilátoru. „0“ – vypnuto, „I“ – nízká rychlost, „II“ – střední rychlost, „III“ – vysoká rychlost
6	Nouzové vypnutí	Stisknutím okamžitě vypnete motor a přívod paliva. Displej zobrazuje „STOP“. Odblokování ze stisknuté polohy provedete zatáhnutím.

OZ-N.	POPIS	FUNKCE
7	Výstražná světa	Stisknutím spodní části spínače výstražnou funkci směrových světel zapnete, stisknutím horní části spínače ji vypnete. Když je výstražná funkce směrových světel zapnutá, kontrolka spínače bliká.
8	Joystick elektrického zrcátka (je-li ve výbavě)	Seřídte polohu pravého elektrického zpětného zrcátka pohybem a otáčením joysticku. (Viz Seřízení elektrického zrcátka na str. 90)
9	USB port	(Viz USB port na str. 55)

Obrázek 21



C211784a

OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Joystick	
2	Krokový ovladač	(Viz Krokový ovladač (standardní displej) na str. 51)
3	Páka ovládání otáček motoru v režimu Flex Drive (je-li ve výbavě)	Stisknutím páky zvýšíte a nastavíte otáčky motoru. (Viz Flex Drive na str. 71)
4	Spínač ACD	(Viz Konektor ovládacího zařízení pro příslušenství na str. 84)
5	Nepoužito	---

Standardní přístrojový panel

Stroj je vybaven standardní přístrojovou deskou.

Obrázek 22



OZ-N.	POPIS	FUNKCE
7	Regulace rychlosti (plazivý chod)	(Viz Regulace rychlosti na str. 73)
8	Dynamická jízda	Stisknutím spínače aktivujete dynamický jízdní režim; dalším stisknutím jej vypnete. Tento režim zvyšuje rychlost přerážování směru pojezdu a odezvu plynového pedálu.

Panel inteligentních funkcí

Tento stroj může být vybaven panelem inteligentních funkcí popsaným níže.

Obrázek 23



OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Pracovní světla	Stisknutím spínače pracovní světla zapnete; dalším stisknutím je vypnete. POZNÁMKA: Obrysová světla musí být zapnuta, aby bylo možné zapnout pracovní osvětlení.
2	Maják	Stisknutím spínače maják zapnete; dalším stisknutím maják vypnete.
3	Inteligentní manipulační systém	Stisknutím spínače omezíte pohyby výložníku; dalším stisknutím funkci vypnete. (Viz Inteligentní manipulační systém (SHS) na str. 81)
4	Přídavný hydraulický průtok	(Viz Použití přední přídavné hydrauliky na str. 78)
5	Parkovací brzda	(Viz Parkovací brzda na str. 69)
6	Režim ECO	Stisknutím spínače omezíte otáčky motoru a spotřebu paliva, pokud nepotřebujete plné otáčky. Dalším stisknutím funkci vypnete. (Viz Režim ECO na str. 92)

OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Maximální úhel zvedání (je-li ve výbavě)	Stisknutím spínače aktivujete funkci maximálního úhlu zvedání; dalším stisknutím ji vypnete. (Viz Práce s maximálním úhlem výložníku na str. 126)
2	Vrácení na zem (je-li ve výbavě)	Stisknutím spínače aktivujete funkci vrácení na zem; dalším stisknutím ji vypnete.
3	Inteligentní manipulační systém	Stisknutím spínače omezíte pohyby výložníku; dalším stisknutím funkci vypnete. (Viz Inteligentní manipulační systém (SHS) na str. 81)

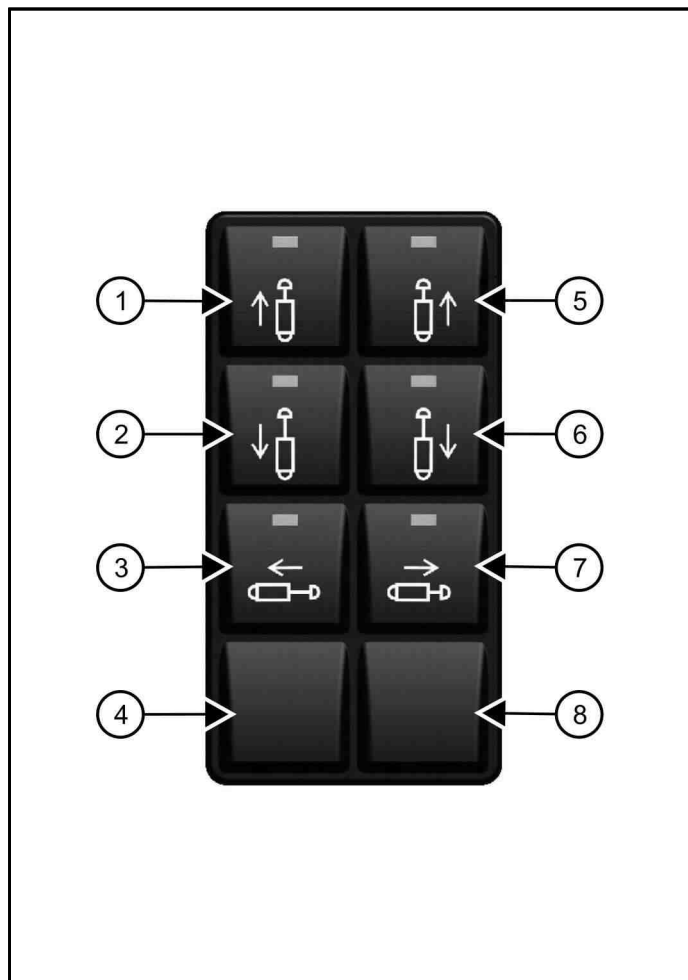
OZ-N.	POPIS	FUNKCE
4	Přídavný hydraulický průtok	Jedním stisknutím spínače aktivujete průtok přídavné hydrauliky. Druhým stisknutím aktivujete kontinuální průtok přídavné hydrauliky. Třetím stisknutím veškerý průtok deaktivujete. (Viz Použití přední přídavné hydrauliky na str. 78)
5	Parkovací brzda	(Viz Parkovací brzda na str. 69)
6	Režim ECO	Stisknutím spínače omezíte otáčky motoru a spotřebu paliva, pokud nepotřebujete plné otáčky. Dalším stisknutím funkci vypnete. (Viz Režim ECO na str. 92)
7	Regulace rychlosti (plazivý chod)	(Viz Regulace rychlosti na str. 73)
8	Dynamická jízda	Stisknutím spínače aktivujete dynamický jízdní režim; dalším stisknutím jej vypnete. Tento režim zvyšuje rychlost řazení ve směru jízdy a odezvu plynového pedálu.

Panel ACD

Tento stroj může být vybaven panelem Attachment Control Device (ACD) popsaným níže.

Panel ACD [Obrázek 24] v kabině obsluhy slouží k ovládání příslušenství. Podrobnosti naleznete v Návodu k obsluze a údržbě daného příslušenství:

Obrázek 24

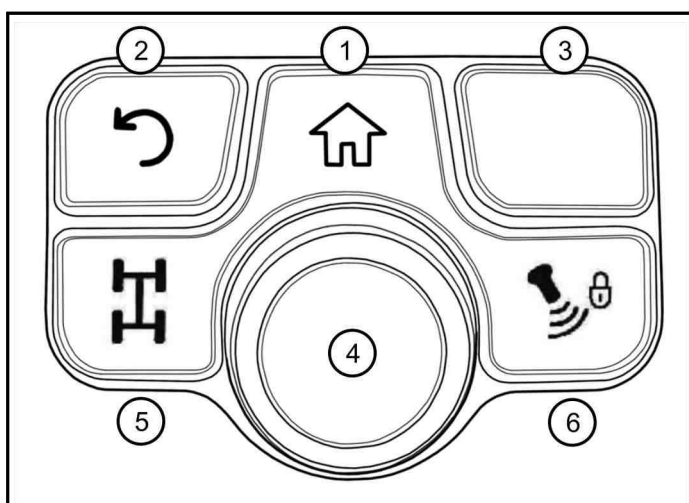


C20696a

OZN.	POPIS
1	Přemístí levou stranu nahoru
2	Přemístí levou stranu dolů
3	Přemístí příslušenství doleva
4	Nepoužito
5	Přemístí pravou stranu nahoru
6	Přemístí pravou stranu dolů
7	Přemístí příslušenství doprava
8	Nepoužito

Krokový ovladač (standardní displej)

Obrázek 25



NA3977a

OZ-N.	POPIS	FUNKCE
1	Výchozí obrazovka (ukazatele)	Stisknutím přepnete displej na zobrazení UKAZATELŮ (GAUGES) .
2	Zpět	Stisknutím se vrátíte na předchozí obrazovku.
3	Nepoužito	---
4	Krokový ovladač / tlačítko aktivace	Otáčením můžete procházet mezi dostupnými ikonami na displeji. Stisknutím vyberete označenou ikonu.
5	Režim řízení	Stisknutím přepnete displej na zobrazení REŽIMU ŘÍZENÍ (STEERING MODE) . (Viz Volba režimu řízení na str. 60)
6	Zajištění joysticku	Stisknutím deaktivujete hydraulické funkce joysticku. Dalším stisknutím je aktivujete.

Indikátor podélného zátěžového momentu (LLMI)

Systém LLMI upozorňuje obsluhu na nedostatečnou stabilitu stroje v podélném směru (směr vpřed).

Systém LLMI je určen pro varování obsluhy před překlopením v následujících situacích:

- Stroj stojí na pevné, stabilní a rovné zemi.
- Stroj nabírá, přenáší, nakládá a vykládá břemeno.
- Teleskopický výložník není zcela zasunutý.

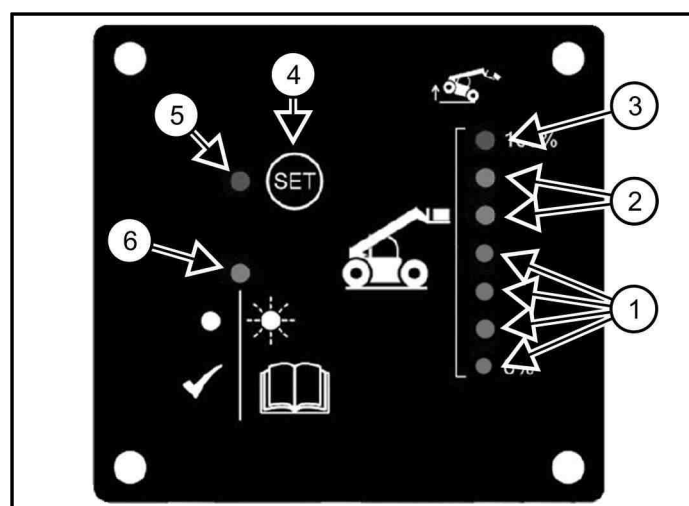
POZNÁMKA: Je-li výložník zcela zasunutý, všechny pohyby hydraulického systému jsou funkční, bez ohledu na úroveň stability stroje.

POZNÁMKA: Pokud dosáhne úroveň podélné stability kritické úrovně (kritické zóny), přičemž výložník není zcela zasunutý a úhel výložníku je nižší než 5°, budou deaktivovány pouze nebezpečné pohyby (je omezena rychlost naklápění a spouštění výložníku). Je však stále možné zasunovat a zvedat výložník.

Systém LLMI není určen pro varování obsluhy před překlopením v případě:

- náhlého přetížení,
- jízdy se zvednutým nákladem,
- jízdy po nerovném terénu nebo po terénu s překážkami a výkopy,
- jízdy napříč svahem nebo otáčení na svahu,
- příliš rychlého nebo příliš prudkého zatáčení.

Obrázek 26



C213534c

Kontrolky (1, 2 a 3) [Obrázek 26] se rozsvítí v souvislosti s postupným snižováním podélné stability stroje. Označují tři zóny úrovně stability stroje v podélném směru:

Bezpečná zóna:

Zelené indikátory (1) [Obrázek 26] (čtyři). Obsluha pracuje v bezpečné zóně.

V této zóně jsou současně se snižováním podélné stability stroje postupně omezovány rychlosti následujících funkcí stroje:

- spouštění výložníku,
- vysouvání výložníku,
- naklápění příslušenství,
- funkce přídavné hydrauliky.

Zóna výstrahy:

Oranžové indikátory (2) [Obrázek 26] (dva). Úroveň podélné stability stroje se přibližuje kritické zóně.

V této zóně jsou současně se snižováním podélné stability stroje postupně omezovány rychlosti následujících funkcí stroje:

- spouštění výložníku,
- vysouvání výložníku,
- naklápění příslušenství,
- funkce přidavné hydrauliky.

Kritická zóna:

Červená kontrolka (3) [Obrázek 26] (jedna kontrolka). Podélná stabilita stroje dosahuje kritické úrovně. Společně s červenou kontrolkou se aktivuje klakson.

V této zóně jsou omezeny rychlosti následujících funkcí stroje nebo jsou tyto funkce deaktivovány:

- spouštění výložníku (je zcela znemožněno, přesahuje-li úhel výložníku 5°; nepřesahuje-li úhel 5°, je snížena jeho rychlost),
- vysouvání výložníku (znemožněno),
- naklopení (omezená rychlost),
- funkce přidavné hydrauliky (omezená rychlost).

Použijte zbývající aktivní funkce k obnovení stability stroje. V případě potřeby aktivujte režim potlačení systému Longitudinal Load Moment Controller (LLMC), abyste mohli aktivovat deaktivovanou funkci a uvést stroj zpět na bezpečnou úroveň stability.

POZNÁMKA: Režim potlačení systému LLMC by měl být používán pouze v případě, kdy je to nezbytně nutné, a jeho funkce je automaticky deaktivována po uplynutí 60 sekund.

POZNÁMKA: Výstražný klakson nelze deaktivovat.

Tlačítko nastavení:

Tlačítko nastavení kalibrace (4) [Obrázek 26] má dvě funkce:

- Zkouška správné funkce systémů LLMI a LLMC. (Viz Test kalibrace systému LLMC na str. 146)
- Kalibrace systémů LLMI a LLMC. (Informace o kalibraci získáte u prodejce Bobcat.)

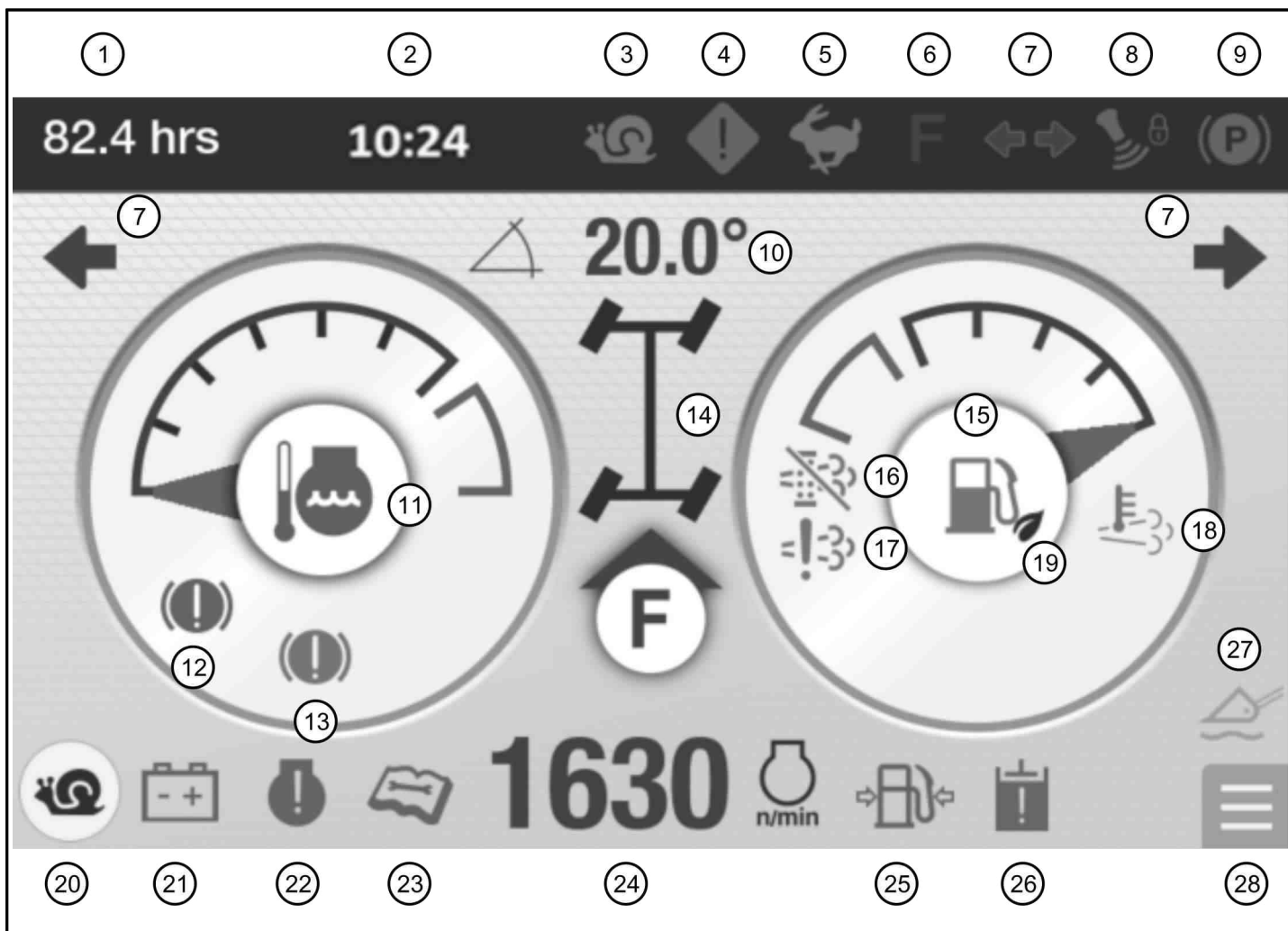
Kontrolka nastavení (červená) (5) [Obrázek 26] slouží k provedení testu a kalibraci systémů LLMI/LLMC. Je-li systém LLMC v režimu poruchy, tato kontrolka bliká.

Kontrolka ovládání (oranžová) (6) [Obrázek 26] signalizuje, že stroj podléhá systému LLMC. Je-li systém LLMC aktivován, tato kontrolka bliká.

Standardní displej

Standardní displej slouží jako vizuální rozhraní, které umožňuje ovládání některých nastavení stroje a informací o provozu prostřednictvím krokového ovladače. Standardní displej je odolný proti poškrábání a proti povětrnostním vlivům.

Obrázek 27



EM11493a

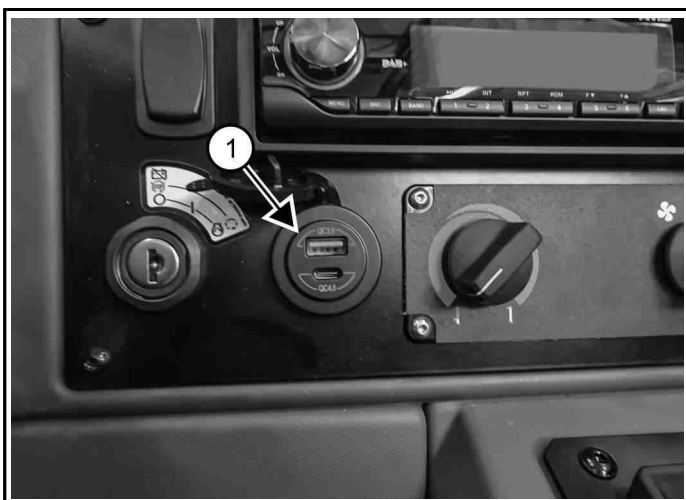
V následující tabulce jsou uvedeny popisy a funkce ikon zobrazených na výchozí obrazovce (obrazovce ukazatelů) [Obrázek 27].

OZN.	POPIS	FUNKCE
1	Počítadlo provozních hodin	Uvádí počet provozních hodin stroje. Zobrazuje se na většině obrazovek.
2	Aktuální čas (je-li ve výbavě)	Zobrazuje čas.
3	Plazivý chod	Tato ikona svítí, když je aktivován plazivý chod.
4	Obecná výstraha	Ikona se rozsvítí při poruše jedné nebo více funkcí stroje.
5	Regulace rychlosti	Aktuální rozsah rychlosti pojezdu: nízký (želva) nebo vysoký (zajíc).
6	Přepínač směru pojezdu (F-N-R)	Zobrazuje zvolený režim pojezdu. Ikona bude blikat, pokud se pokusíte nastartovat motor, když ovládání směru pojezdu (spínač a/nebo páka směru pojezdu) není v neutrální poloze.
7	Stav ukazatele směru	Tato ikona bliká, když jsou aktivována směrová světla nebo výstražná funkce směrových světel.
8	Zajištění joysticku	Ikona svítí, když nelze ovládat funkce zvedání a naklápění.
	Příslušenství odemknuto	Ikona Příslušenství odemknuto se zobrazuje, když je systém Power Bob-Tach attachment mounting system v odemknuté poloze.

OZN.	POPIS	FUNKCE
9	Parkovací brzda zabrzděna	Tato ikona svítí, když je parkovací brzda zabrzděná.
10	Úhel výložníku	Zobrazuje aktuální úhel výložníku.
11	Ikona a ukazatel teploty chladicí kapaliny	Tato ikona je červená, pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká. Ukazatel informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.
12	Porucha tlaku brzd	Tato ikona se rozsvítí nebo bude blikat v případě poruchy tlaku v brzdovém systému.
13	Elektrická porucha brzd	Tato ikona se rozsvítí v případě elektrické poruchy v brzdovém systému.
14	Režim řízení	Zobrazuje aktuální režim řízení a stav vyrovnání kol.
15	Palivoměr	Ukazuje množství paliva v nádrži. Ikona bude červená, pokud je hladina paliva nízká, tlak paliva je nízký, teplota paliva je příliš vysoká nebo je snímač vadný.
16	Ikona DPF	<ul style="list-style-type: none"> Ikona svítí: probíhá regenerace systému DPF. Ikona DPF bliká pomalu: Proveďte co nejdříve nucenou regeneraci při zastavení. Ikona bliká rychle: Požádejte autorizovaného prodejce Bobcat o provedení údržby filtru DPF.
17	Ikona inhibice DPF	<p>Pokud je zvolen režim inhibice, zobrazuje se ikona inhibice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikona inhibice pomalu bliká: Režim inhibice je aktivní, ale stroj chce spustit automatickou regeneraci, protože byly splněny podmínky. (zatížení sazemi > 100 %).
	Chyba emisí DPF	Tato ikona svítí, když dojde k poruše filtru DPF.
18	Vysoká teplota výfukového systému (HEST)	Tato ikona se zobrazuje, když je teplota výfukových plynů vyšší než při normálním provozu. To znamená, že probíhá aktivní regenerace.
19	Režim ECO	Tato ikona svítí, když je aktivován režim ECO.
20	Nastavení během provozu	Tato ikona ukazuje, které nastavení je aktivováno. Nastavení lze upravit pomocí tlačítek '+' a '-' na joysticku.
21	Nízké napětí akumulátoru	Napětí akumulátoru je nízké.
22	Závada motoru	Došlo k poruše nebo závadě na motoru.
23	Je vyžadován servis	Signalizuje nutnost provedení servisního zákroku. (Viz Servisní záznam na str. 196)
24	Otáčky motoru	Zobrazuje otáčky motoru v ot./min.
25	Porucha tlaku paliva	Tato ikona svítí, pokud není správný tlak paliva.
26	Závada hydraulického systému	Kontrolka se rozsvítí, došlo-li k závadě nebo selhání v hydraulickém systému, pokud má hydraulická/hydrostatická kapalina příliš vysokou teplotu nebo pokud je ucpaný hydraulický filtr. Kontrolka bude blikat, je-li teplota hydraulické/hydrostatické kapaliny extrémně vysoká.
27	Tlumení pohybu výložníku nebo plovoucí poloha výložníku (na obrázku)	(Viz Tlumení pohybu výložníku na str. 72) nebo (Viz Srovnávání terénu s využitím plovoucí polohy na str. 126)
28	Ovládání navigace	Tato ikona slouží k otevření navigační lišty. (Viz Navigační lišta na str. 194)

USB port

Obrázek 28

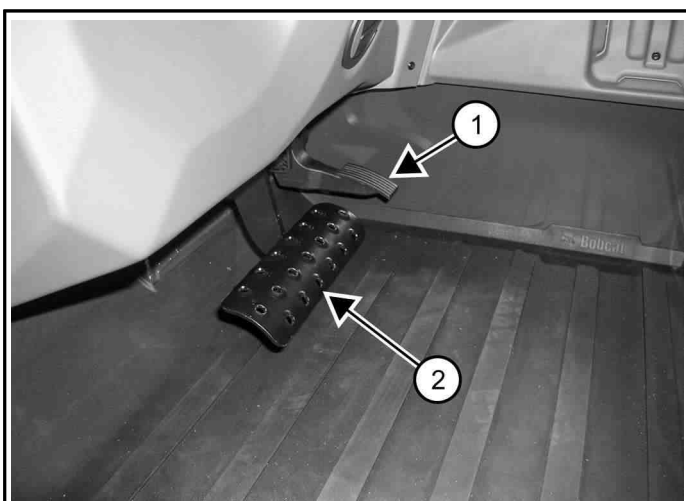


C211762a

USB port (1) [Obrázek 28] slouží jako duální 5volt (V) zásuvka pro připojení příslušenství.

Plynový pedál

Obrázek 29



C211790a

Plynový pedál (1) [Obrázek 29] se nachází na pravé straně konzoly řízení.

- Chcete-li zvýšit otáčky motoru, sešlápněte plynový pedál. Chcete-li snížit otáčky motoru, uvolněte plynový pedál. V režimu Flex Drive (je-li ve výbavě) ovládá plynový pedál pouze rychlost pojezdu.

Pedál provozní brzdy a ovládání krokového pojezdu

Pedál provozní brzdy (2) [Obrázek 29] e nachází vlevo od plynového pedálu.

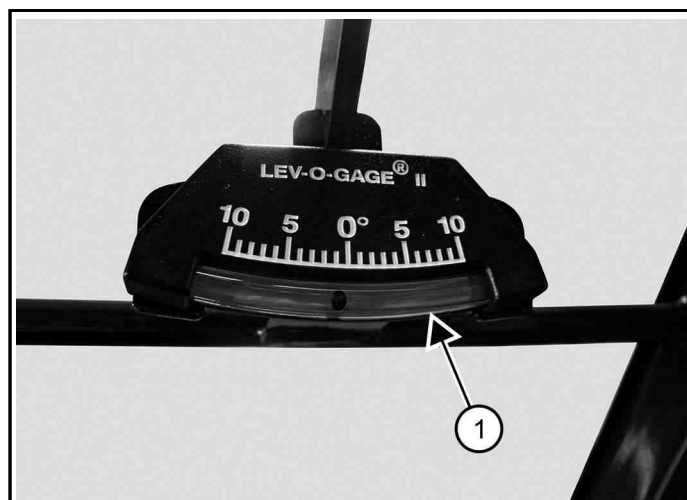
- Sešlápněte lehce brzdový pedál, chcete-li zpomalit a ovládat krokovou rychlost pojezdu (postupný pojezd stroje). Přibližně první polovina celkového

zdvihu brzdového pedálu slouží k ovládání krokového pojezdu.

- Sešlápněte pedál, chcete-li jízdu stroje dopředu zastavit.

Sklonoměr

Obrázek 30



C209026a

The sight level gauge (Item 1) [Obrázek 30] indicates position of the frame to the horizontal plane.

When carrying out load handling work, carefully monitor this sight level gauge and take the necessary measures.

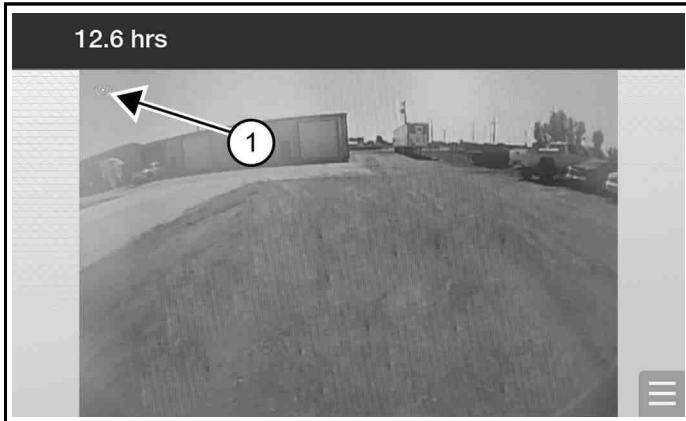
SYSTÉM ZADNÍ KAMERY

Popis systému zadní kamery

Tento stroj může být vybaven kamerovým systémem pro pohled dozadu.

Kamerový systém pro pohled dozadu nenahrazuje vykázání nepovolaných osob z pracoviště. Obsluha si musí mít úplný přehled o okolí přímým výhledem a prostřednictvím kamerového systému pro pohled dozadu. Obsluha musí provádět servis a údržbu kamerového systému, aby zajistila jeho řádnou funkci.

Obrázek 31



Pohled kamery zobrazíte na displeji [Obrázek 31] zvolením ikony **[KAMERY (CAMERA)]** na displeji.

Otáčející se ikona (1) [Obrázek 31] v levém horním rohu displeje označuje živý přenos obrazu z kamery.

Pokud je ikona nehybná, znamená to, že kamera nepřenáší živý obraz a může vyžadovat servis.

Displej automaticky přepne na zobrazení zadní kamery, jakmile obsluha přepne spínač nebo páku směru pojezdu (je-li ve výbavě) do polohy pro couvání.

POZNÁMKA: Předměty sledované na displeji kamery jsou blíže, než se zdají.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

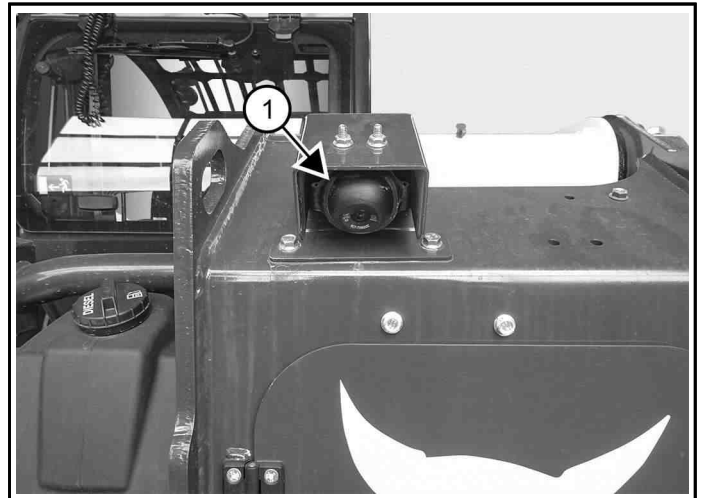
Kontakt se strojem může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Zabraňte vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru a dráhy pojezdu stroje.
- Obsluha se musí mít dobrý výhled ve směru jízdy a před uvedením stroje do pohybu i při něm musí mít přehled.
- Při couvání stroje se musí spustit výstražné zařízení pro jízdu vzad. ◀

W2783

Údržba systému zadní kamery

Obrázek 32



C219603a

Zadní kamera (1) [Obrázek 32] se nachází na zadním krytu.

1. Následující postup provádějte denně nebo podle potřeby:
 - Vyčistěte čočku kamery měkkým hadříkem a čistou vodou.
 - Odstraňte bahno, sníh, led a jiné nečistoty, které by mohly bránit volnému výhledu kamery.
 - Ověřte správné seřízení kamery. V případě potřeby kameru seřídte.
 - Vyměňte poškozené součásti systému zadní kamery. Se žádostí o servis a náhradní díly se obraťte na prodejce Bobcat.

Seřízení systému zadní kamery

Seřízení kamery pro pohled dozadu provedete následujícím způsobem:

1. Udělejte značku na zemi 1,25 m (4 ft) za strojem.
2. Zapněte stroj bez nastartování motoru. Nastavte displej na zobrazení kamery.

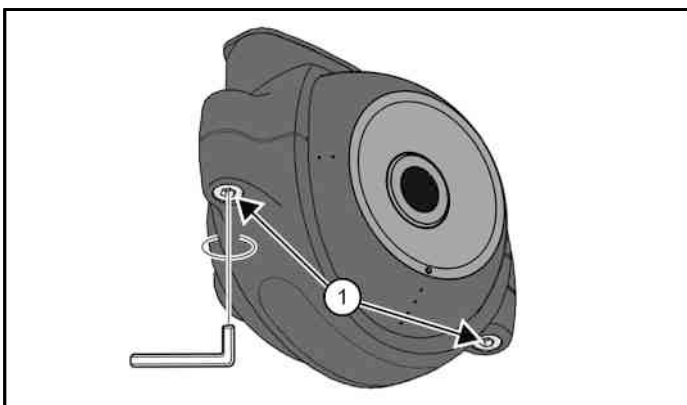
Obrázek 33



NA3636B

3. Zajistěte, aby byla kamera vycentrována doleva a doprava. Značka na zemi (1) [Obrázek 33] z kroku 1 musí být na displeji viditelná. Podle potřeby v postupu pokračujte.

Obrázek 34



NA3351A

4. Povolte šrouby (1) [Obrázek 34] svorky upevňující kameru.
5. Seřídte kameru tak, aby značka na zemi (1) [Obrázek 33] z kroku 1 byla viditelná na displeji. Zajistěte, aby byla kamera vycentrována doleva a doprava.
6. Dotáhněte šrouby momentem 0,8–1,0 Nm (7–8,8 lb).
7. Namontujte zadní kryt a šrouby.
8. Ověřte správné seřízení kamery [Obrázek 33].
9. Podle potřeby zopakujte kroky 4 až 8.
10. Vypněte stroj.

KABINA OBSLUHY

Popis kabiny obsluhy

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Úpravy kabiny mohou narušit ochrannou funkci kabiny při převrácení nebo před padajícími předměty a vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Na kabině neprovádějte žádné úpravy svařováním, broušením, vrtáním otvorů nebo montáží příslušenství/nářadí mimo případů, které jsou schváleny společností Bobcat.
- **NEUVÁDĚJTE DO PROVOZU stroj bez pravého okna.**

W-2906

Stroj Bobcat je standardně vybaven kabinou obsluhy (ROPS/FOPS), která chrání obsluhu. Bezpečnostní pás musíte používat i v případě, kdy je stroj vybaven ochranným systémem ROPS/FOPS.

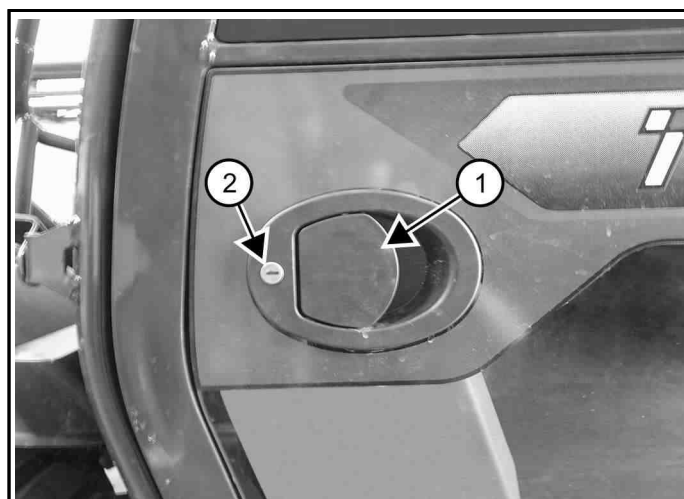
Zkontrolujte kabinu ROPS / FOPS a montážní a upevňovací prvky, zda nejsou poškozené. Kabinu ROPS / FOPS nikdy neupravujte. Poškozenou kabinu a její montážní prvky vyměňte. Náhradní díly získáte u prodejce Bobcat.

ROPS/FOPS – Ochranná konstrukce proti převrácení podle normy EN ISO 3471, FOPS podle normy EN ISO 3449 (FOPS úroveň I).

Kabina obsluhy neposkytuje ochranu proti nebezpečným látkám. Nepoužívejte tento stroj v podmínkách vyžadujících ochranu proti nebezpečným látkám.

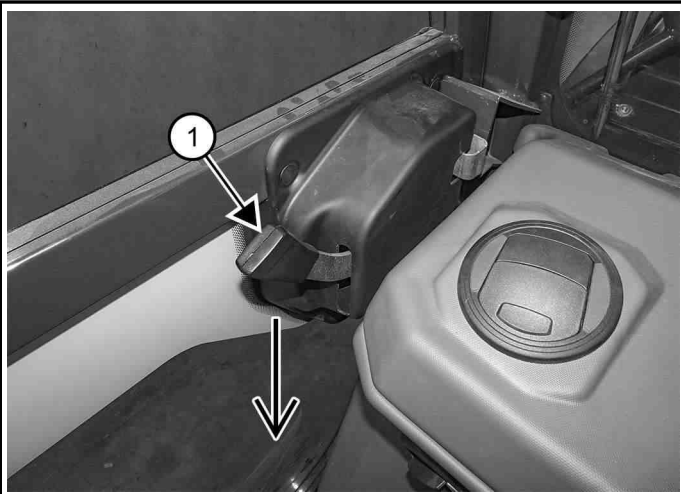
Dveře kabiny

Obrázek 35



C215904a

Obrázek 36

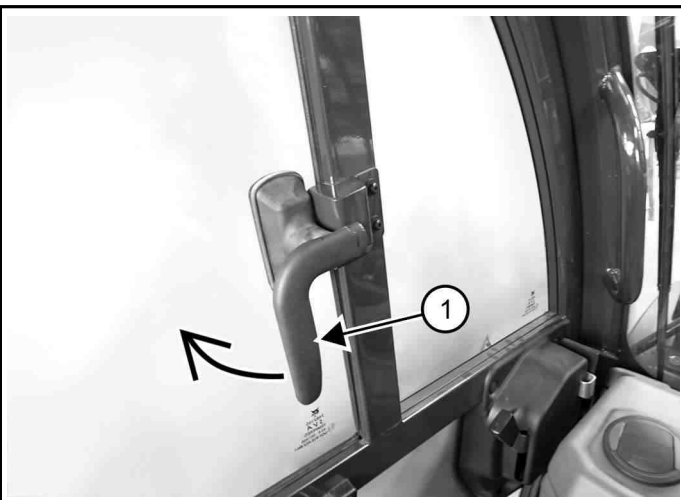


C215905a

- Dveře kabiny lze otevřít z vnější strany kabiny pomocí kliky (1) [Obrázek 35] a zevnitř kabiny zatažením za páku (1) [Obrázek 36] směrem dolů.
- Dveře kabiny lze uzamknout (2) [Obrázek 35] pomocí klíčku spínací skřínky.

Okno dveří kabiny

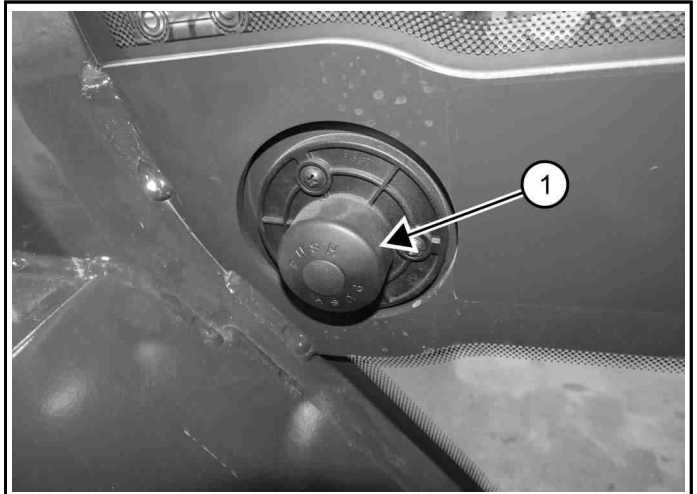
Obrázek 37



C215906a

1. Otočením kliky (1) [Obrázek 37] doprava odjistíte okno. Zatlačte okno do zcela otevřené polohy, aby zapadlo do zajištěné polohy.

Obrázek 38

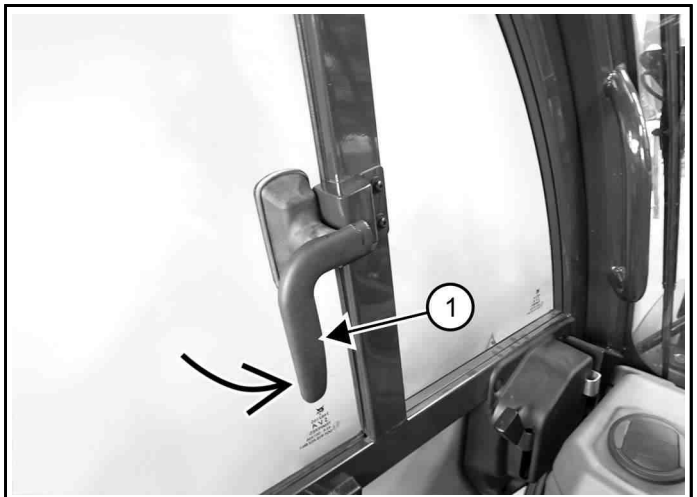


EM11331a

2. Zatlačte na knoflík (1) [Obrázek 38], abyste uvolnili západku, a zavřete okno.

Na vnější straně kabiny je k dispozici druhý knoflík.

Obrázek 39

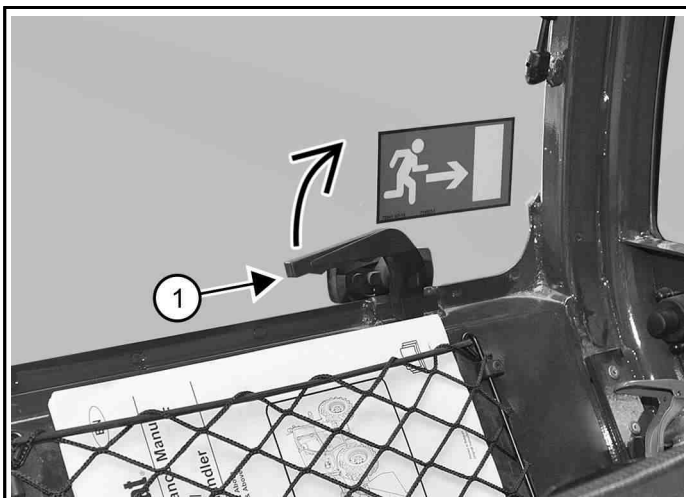


C215906b

3. Otočením kliky (1) [Obrázek 39] zpět do původní polohy (doleva) okno zajištěte.

Zadní okno kabiny

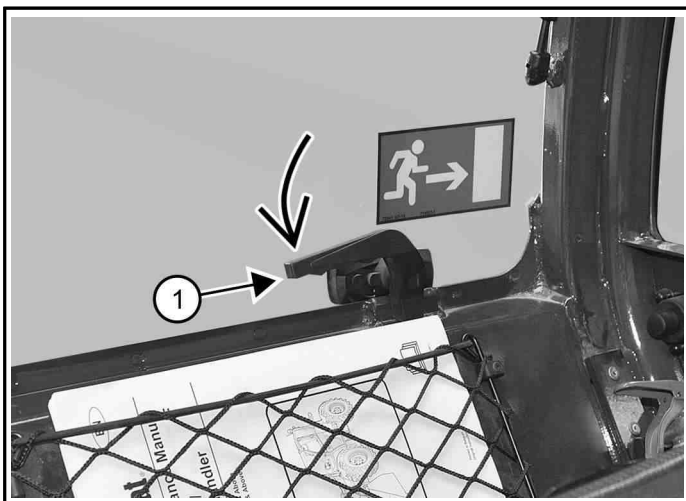
Obrázek 40



P118579a

1. Otočením kliky (1) [Obrázek 40] podle obrázku odjistíte zadní okno.
2. Zatlačením okno plně otevřete.
3. Zatáhnutím k sobě okno zavřete.

Obrázek 41

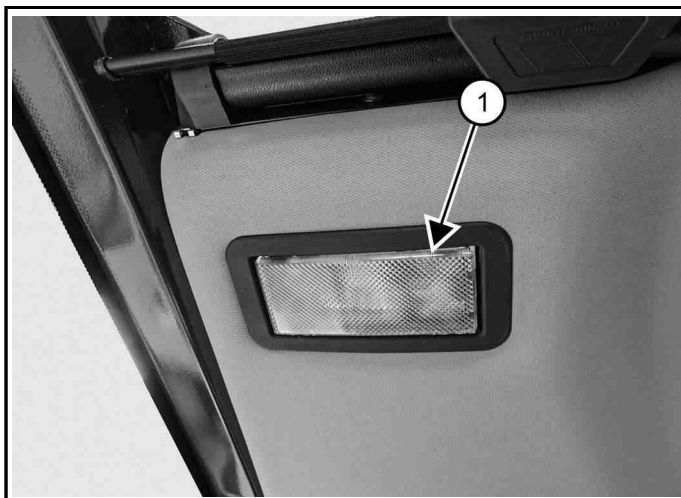


P118579b

4. Otočením kliky (1) [Obrázek 41] zpět do původní polohy (podle obrázku) okno zajistíte.

Osvětlení kabiny

Obrázek 42



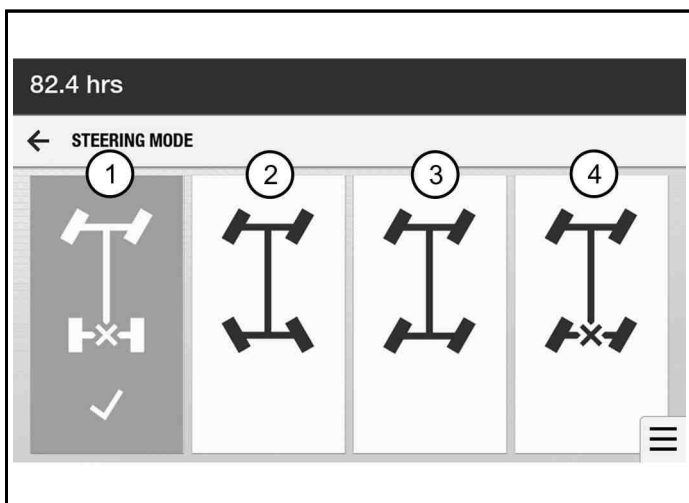
C211760a

Osvětlení kabiny [Obrázek 42] je umístěno nad hlavou obsluhy.

1. Stisknutím čočky na libovolné straně (1) [Obrázek 42] světlo rozsvítíte.
2. Chcete-li světlo zhasnout, přesuňte čočky do středové polohy.

REŽIM ŘÍZENÍ

Obrázek 43

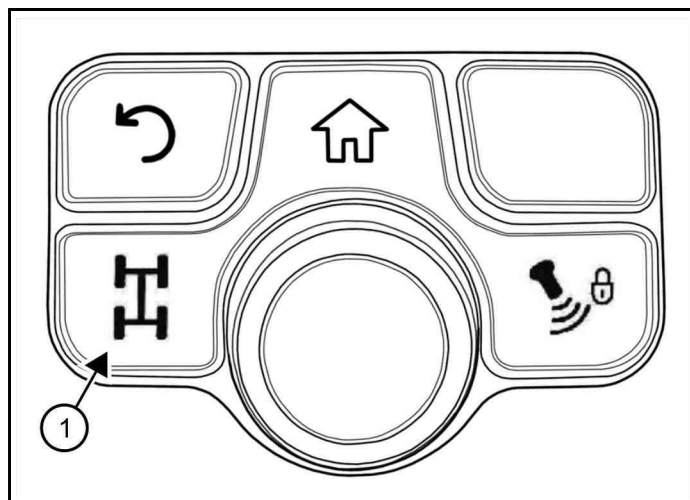


CZ10768a

REŽIMY ŘÍZENÍ NA OBRAZOVCE REŽIMU ŘÍZENÍ		
OZN.	POPIS	FUNKCE
1	Režim řízení 2 kol	Přední kola se budou otáčet ve směru, kterým otáčíte volantem. Zadní kola zůstanou v přímém směru. Tento režim je vyžadován při jízdě na veřejných komunikacích vysokou rychlostí.
2	Režim řízení 4 kol	Přední kola se budou otáčet ve směru, kterým otáčíte volantem. Zadní kola se budou otáčet v opačném směru. Poloměr zatáčení stroje bude menší. Tento režim se používá při většině pracovních podmínek.
3	Krabí chod	Přední a zadní kola se budou otáčet ve stejném směru, jakým otáčíte volantem. Stroj se pohybuje diagonálně, ve směru, jakým otáčíte volantem. Tento režim používejte v omezených prostorech pro odjezd z budov nebo pro přemístění stroje.
4	Poloviční krabí chod (je-li ve výbavě)	Zadní kola zůstanou v pevně nastavené poloze. Přední kola se budou otáčet ve směru, kterým otáčíte volantem. Tento režim používejte při práci podél stěn nebo pro přemístění stroje.

Volba režimu řízení

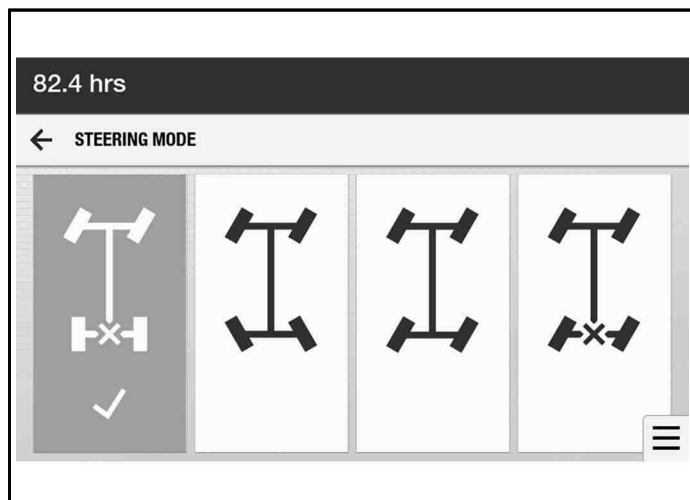
Obrázek 44



NA3977b

1. Stisknutím tlačítka režimu řízení (1) [Obrázek 44] otevřete nabídku **REŽIMU ŘÍZENÍ (STEERING MODE)** na panelu displeje.

Obrázek 45



CZ10768

2. Na obrazovce **REŽIM ŘÍZENÍ (STEERING MODE)** [Obrázek 45] zvolte požadovaný režim řízení.

Jakmile bude zvolen nový režim řízení, na displeji se zobrazí obrazovka **UKAZATELE (GAUGES)**.

V režimu ručního vyrovnání bude zvolený režim řízení aktivován okamžitě.

V režimu poloautomatického vyrovnání bude zvolený režim řízení aktivován, pokud budou přední i zadní kola vyrovnána.

Pokud nejsou přední nebo zadní kola v poloze přímého směru, spustí se postup poloautomatického vyrovnání.
(Viz Postup poloautomatického vyrovnání na str. 61)

Režimy vyrovnání

Pro přepnutí mezi jednotlivými režimy řízení (Viz Pojezd a řízení stroje na str. 70) má obsluha k dispozici volbu mezi dvěma režimy vyrovnání:

- V ručním režimu vyrovnání řízení může obsluha použít zvolený režim řízení přímo a bez ohledu na stav vyrovnání předních a zadních kol.
- V poloautomatickém režimu vyrovnání musí obsluha nejdříve zvolit požadovaný režim řízení a potom obdržet pokyny, která kola musí být srovnána. Jakmile jsou pokyny pro vyrovnání kol (signalizované blikáním předních nebo zadních kol na ikoně na obrazovce **UKAZATELE (GAUGES)** splněny, bude zvolený režim řízení aktivován automaticky.

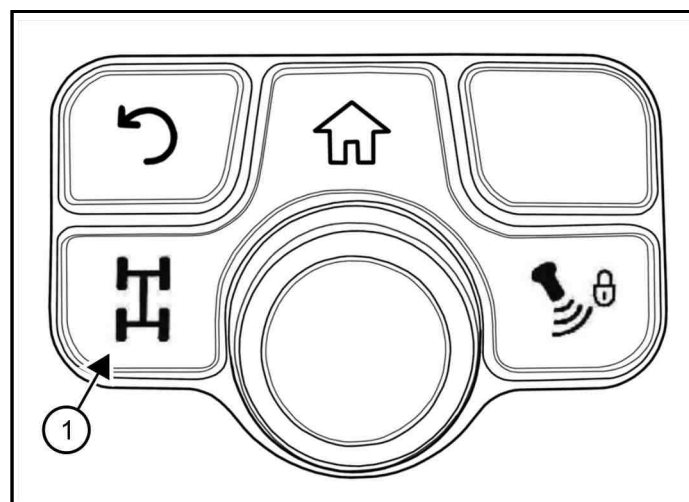
POZNÁMKA: Vyrovnání kol může být ovlivněno různými faktory, jako je charakter povrchu, četnost zatáčení, typ pneumatik a manipulace s nákladem. Doporučujeme provádět postup vyrovnání alespoň jednou každý den.

Volba režimu vyrovnání řízení

1. Na displeji přejděte na [**NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)**]. (Viz Nastavení stroje na str. 198)
2. Přejděte na [**REŽIM VYROVNÁNÍ ŘÍZENÍ (STEERING ALIGNMENT MODE)**].
3. Výchozím nastavením je poloautomatický režim vyrovnání. Možnost **POLOAUTOMATICKÝ (SEMI-AUTO)** se zobrazuje vpravo od položky [**REŽIM VYROVNÁNÍ ŘÍZENÍ (STEERING ALIGNMENT MODE)**].
4. Vyberte [**REŽIM VYROVNÁNÍ ŘÍZENÍ (STEERING ALIGNMENT MODE)**] a přepněte na ruční režim vyrovnání řízení. Možnost **RUČNÍ (MANUAL)** se zobrazuje vpravo od položky [**REŽIM VYROVNÁNÍ ŘÍZENÍ (STEERING ALIGNMENT MODE)**].

Postup poloautomatického vyrovnání

Obrázek 46

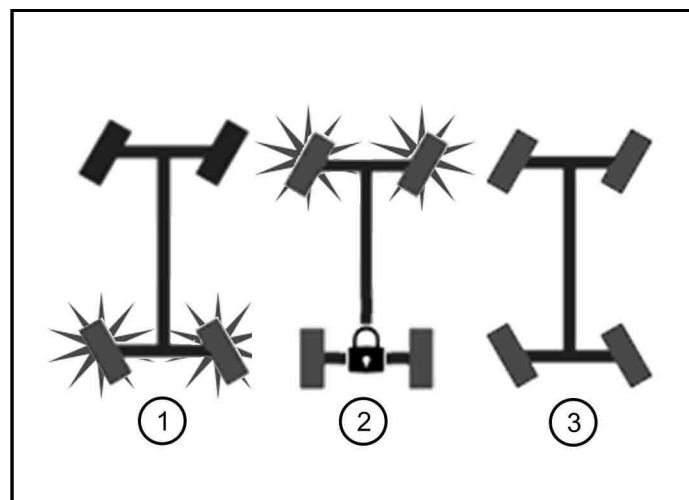


1. Stisknutím tlačítka režimu řízení (1) [Obrázek 46] otevřete nabídku **REŽIMU ŘÍZENÍ (STEERING MODE)** na panelu displeje.
2. Zvolte požadovaný režim řízení. (Viz Volba režimu řízení na str. 60)

Pokud jsou přední a zadní kola v poloze přímého směru, bude aktivován požadovaný režim řízení.

Pokud nejsou přední nebo zadní kola v poloze přímého směru, vrátí se displej na obrazovku **UKAZATELE (GAUGES)** a spustí se postup poloautomatického vyrovnání.

Obrázek 47



3. Pokud nejsou zadní kola v přímé poloze, zadní kola na ikoně (1) [Obrázek 47] budou blikat zeleně. Otáčejte volantem, dokud nebudou zadní kola souvisle svítit zeleně. Nyní jsou zadní kola v poloze přímého směru.

Pokud jsou přední kola v poloze přímého směru, je nyní aktivován požadovaný režim řízení.

V případě ukončení režimu polovičního krabího chodu a přechodu na jiný režim řízení bude zahájen postup poloautomatického vyrovnání vyrovnáním předních kol.

4. Pokud nejsou přední kola v přímé poloze, přední kola na ikoně (2) budou blikat zeleně. Otáčejte volantem, dokud nebudou přední kola souvisle svítit zeleně (3) [Obrázek 47]. Nyní jsou přední kola v poloze přímého směru.

Nyní bude aktivován požadovaný režim řízení.

V případě ukončení režimu polovičního krabího chodu a přechodu na jiný režim řízení bude dokončen postup poloautomatického vyrovnání vyrovnáním zadních kol.

Postup ručního vyrovnání

Ruční režim vyrovnání řízení umožňuje obsluze použít zvolený režim řízení přímo a bez ohledu na stav vyrovnání předních a zadních kol. Doporučujeme provést vyrovnání kol před jízdou stroje.

Obrázek 48

1. Chcete-li vyrovnat kola, otáčejte volantem, dokud se čtyři kola na ikoně (1) [Obrázek 48] nezobrazí zeleně.

Pokud kola nejsou v poloze přímého směru, použijte následující postup:

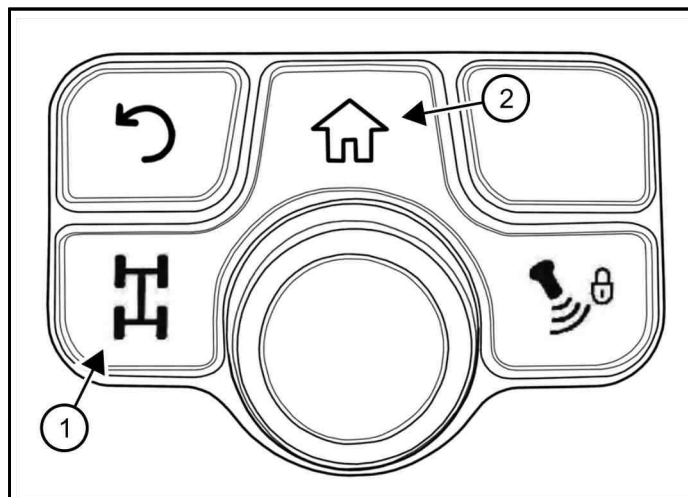
1. Vyberte režim řízení 4 kol a otáčejte volantem, dokud nebudou zadní kola v poloze přímého směru (zadní kola na ikoně budou zobrazena zeleně).
2. Vyberte režim řízení 2 kol a otáčejte volantem, dokud nebudou přední kola v poloze přímého směru (přední kola na ikoně budou zobrazena zeleně).

Nyní můžete zvolit požadovaný režim řízení; řízení stroje bude probíhat správně.

Rychlé vyrovnání kol

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

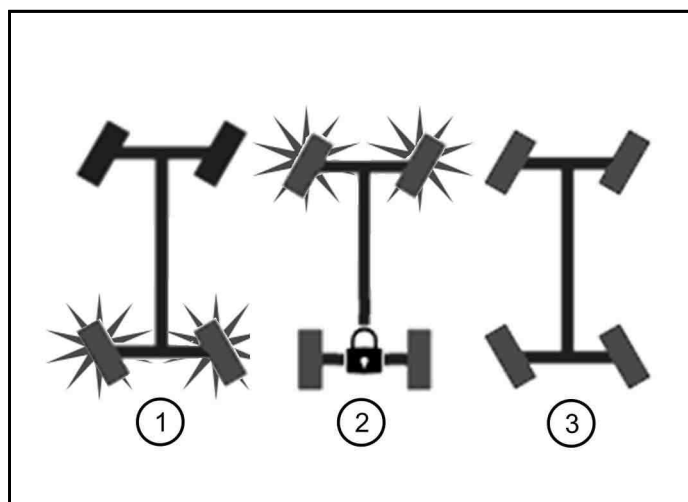
Obrázek 49



2. Chcete-li zahájit rychlé vyrovnání kol, stiskněte a podržte tlačítko režimu řízení (1) a stiskněte tlačítko Domů (2) [Obrázek 49].

Displej přepne na obrazovku **UKAZATELE (GAUGES)** a bude zahájen postup poloautomatického vyrovnání.

Obrázek 50



3. Pokud nejsou zadní kola v přímé poloze, zadní kola na ikoně (1) [Obrázek 50] budou blikat zeleně. Otáčejte volantem, dokud nebudou zadní kola souvisle svítit zeleně. Nyní jsou zadní kola v poloze přímého směru a zůstanou zajištěna v této poloze, dokud nebude postup dokončen.
4. Pokud nejsou přední kola v přímé poloze, přední kola na ikoně (2) budou blikat zeleně. Otáčejte volantem, dokud nebudou přední kola souvisle svítit zeleně (3) [Obrázek 50]. Nyní jsou přední kola v poloze přímého směru.

Když jsou přední a zadní kola vyrovnána, aktivuje se zvolený režim řízení.

SYSTÉM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)

Popis filtru DPF

Výfukový systém motoru je vybaven filtrem DPF.

Filtr DPF je zařízení pro snižování emisí, které odstraňuje částice ze spalování nafty (saze) z výfukových plynů naftového motoru. Filtr DPF zachycuje a sbírá saze do doby, než jsou spáleny.

Proces spalování odchycených sazí se nazývá regenerace. Existují čtyři typy regenerace: pasivní, automatická, vynucená při zastavení a servisní regenerace. Obsluha má k dispozici také režim inhibice.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE




Horké výfukové plyny a součásti výfukového systému mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění, když je motor v chodu nebo probíhá regenerace.

V blízkosti výfukového systému se nesmí nacházet hořlavé materiály, výbušné směsi prachu a výbušné plyny.






W-2938

Termín	Popis
Pasivní regenerace	Motor zajišťuje odpovídající teplotu výfukových plynů během procesu regenerace.
Automatická regenerace	Jednotka Engine Control Unit (ECU) automaticky řídí aktivní regeneraci. K aktivní regeneraci může dojít, kdykoli je motor v provozu, jakmile nahromaděné saze ve filtru DPF dosáhnou určité úrovně.
Nucená regenerace při zastavení	Nucenou regeneraci při zastavení aktivuje obsluha. Tato volba vyžaduje potvrzení po splnění určitých podmínek stroje.
Servisní regenerace	Prodejce Bobcat používá speciální vybavení k provedení servisní regenerace.
Režim inhibice	K aktivní regeneraci nedojde. Tato volba vyžaduje potvrzení.

Ikony stavu regenerace filtru DPF

Ikona	Definice
	DPF – zobrazí se na displeji během regenerace. Blikající ikona znamená, že stroj vyžaduje, aby obsluha aktivovala nucenou regeneraci při zastavení.
	Teplota horkého výfukového systému (HEST) – zobrazí se na displeji během regenerace, což znamená, že výfuk a výfukové plyny mohou být horké.
	Inhibice – zobrazí se na displeji, když obsluha zvolila režim inhibice. Stroj signalizuje, že je nutné provést regeneraci, když tato ikona bliká.
	Chyba emisí – zobrazí se na displeji, pokud nastane problém se systémem regulace emisí.

Tabulky regenerace filtru DPF

Úroveň sazí	0–75 %	75–100 %	100–105 %	105–110 %	110–120 %	120–150 %	> 150 %
Stav aktivní regenerace	Není vyžadována	Není vyžadována	Probíhá regenerace	Probíhá regenerace	Probíhá regenerace	Neprobíhá regenerace	Neprobíhá regenerace
Inhibice aktivována 	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Vynucená regenerace při zastavení aktivována 	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne
Ikona DPF 	Vyp.	Vyp.	Zap.	Bliká pomalu	Bliká pomalu	Bliká rychle	Vyp.
Ikona HEST 	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.	Vyp.	Vyp.
Ikona kontroly motoru 	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.
Typ regenerace	Pasivní	Pasivní	Automatická	Automatická	Automatická	Servisní	Žádná
Barva ukazatele zatížení sazí	Šedá	Modrá	Modrá	Červená	Červená	Červená	Červená
Servisní kód	Žádná	Žádná	Žádná	Žádná	P2463	P24A3	P24A3
Snížení točivého momentu	Žádná	Žádná	Žádná	Žádná	Mírné	Velké	Velké
Opatření obsluhy	Žádná	Žádná	Žádná	Jakmile to bude možné, aktivujte nucenou regeneraci při zastavení	Jakmile to bude možné, aktivujte nucenou regeneraci při zastavení	Vyžaduje se servisní regenerace prodejce (Viz Servisní regenerace filtru DPF na str. 153)	Chcete-li provést údržbu filtru DPF, kontaktujte prodejce Bobcat.

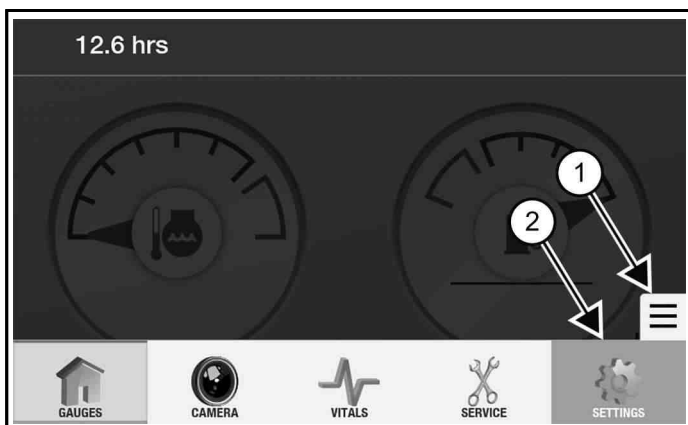
POZNÁMKA: Rozsvítí se rovněž obecná výstražná ikona na displeji, která upozorňuje obsluhu na aktivní servisní kódy.

Automatická regenerace

Režim automatické regenerace je zvolen jako výchozí nastavení při každém nastartování stroje.

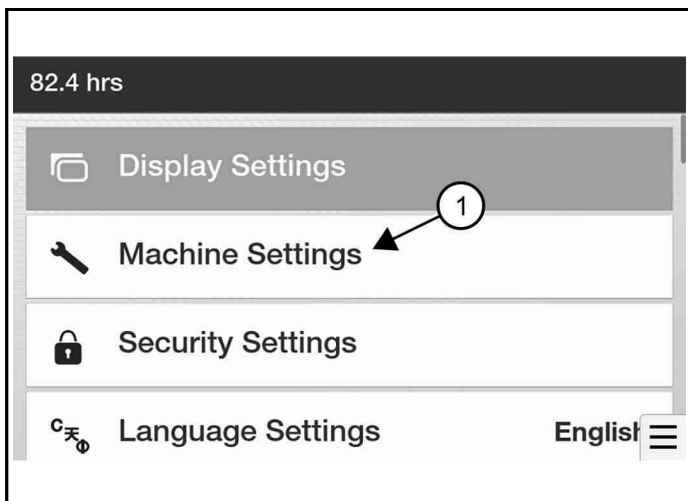
Na displeji je k dispozici obrazovka údržby filtru DPF, na které můžete zkontrolovat stav filtru DPF a vybrat požadovaný režim regenerace.

Obrázek 51



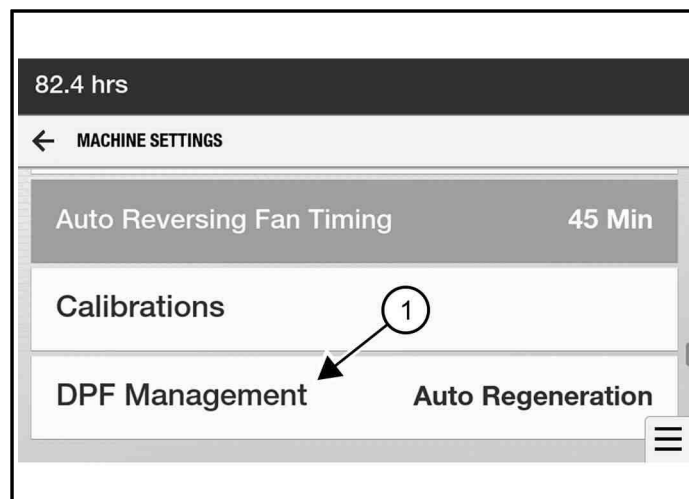
1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 51].
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 51].

Obrázek 52



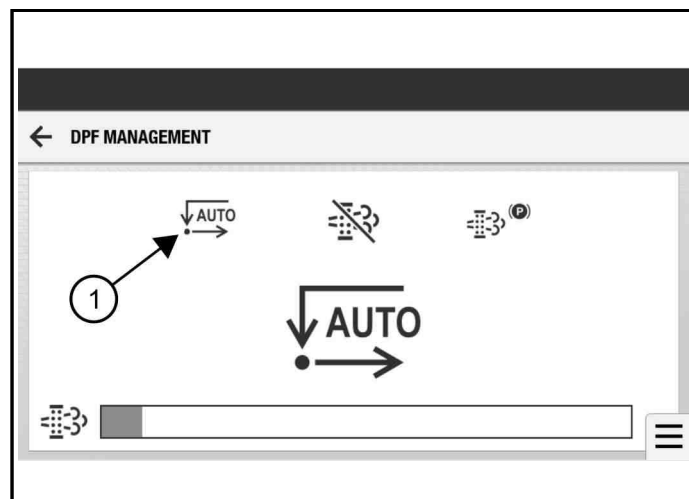
3. Vyberte **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 52].

Obrázek 53



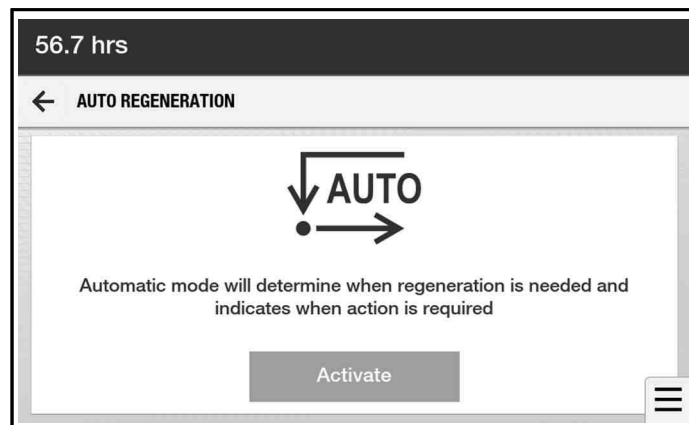
4. Přejděte dolů na nastavení **[ÚDRŽBA FILTRU DPF (DPF MANAGEMENT)]** (1) [Obrázek 53].

Obrázek 54



5. Vyberte ikonu automatické regenerace (1) [Obrázek 54].

Obrázek 55



6. Pokud již není regenerace aktivní, zahajte ji tlačítkem **[AKTIVOVAT (ACTIVATE)]** [Obrázek 55].

Jednotka ECU bude monitorovat zatížení sazemi a provádět regeneraci automaticky. Obsluha bude informována o zahájení automatické regenerace ikonou HEST.

Během této regenerace musí být stroj v provozu.

POZNÁMKA: Proces regenerace může trvat 30 minut nebo déle.

Během automatické regenerace se doporučuje zvýšit otáčky motoru na vysoké volnoběžné otáčky a pokud možno provozovat stroj při zatížení.

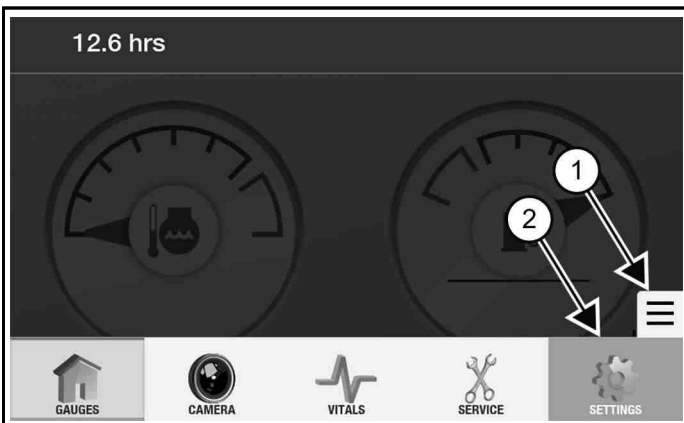
Doporučujeme nechat před vypnutím stroje dokončit regenerační cyklus.

Nucená regenerace při zastavení

Nucenou regeneraci při zastavení může obsluha aktivovat prostřednictvím obrazovky údržby filtru DPF. Během této regenerace nelze stroj používat.

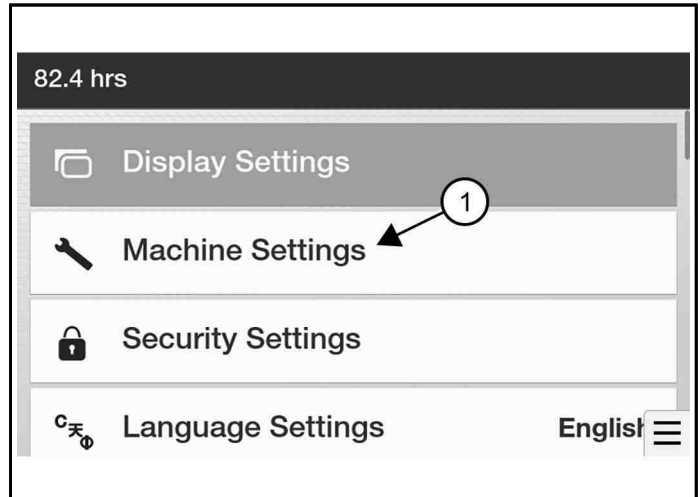
POZNÁMKA: Proces regenerace může trvat 40 minut nebo déle.

Obrázek 56



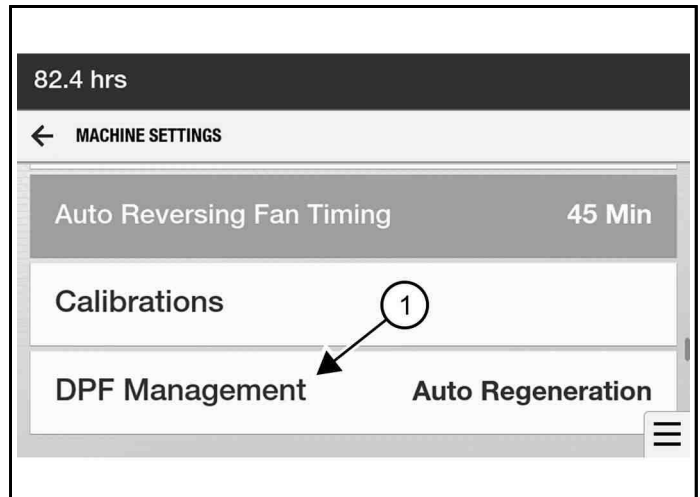
1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 56].
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 56].

Obrázek 57



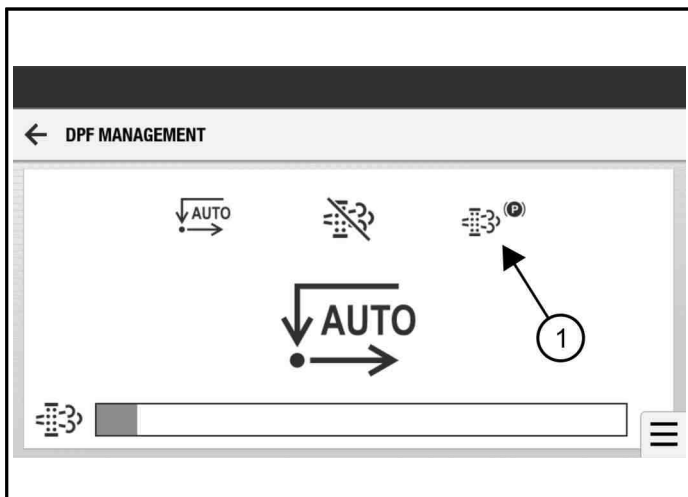
3. Vyberte **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 57].

Obrázek 58



4. Přejděte dolů na nastavení **[ÚDRŽBA FILTRU DPF (DPF MANAGEMENT)]** (1) [Obrázek 58].

Obrázek 59



5. Vyberte ikonu nucené regenerace při zastavení (1) [Obrázek 59].

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k poškození filtru DPF.

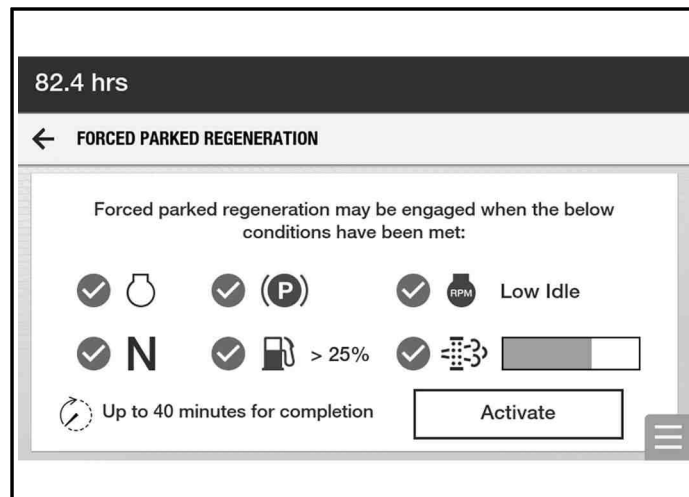
Nikdy nezastavujte motor během regeneračního cyklu. Tím dojde k vyřazení naprogramovaného cyklu ochlazení, který je nutný po regeneraci při vysoké teplotě. ◀

I-2352

Před povolením nucené regenerace při zastavení musí být splněny následující podmínky stroje:

- Žádné aktivní servisní kódy související s filtrem DPF
 - teplota chladicí kapaliny motoru vyšší než 40 °C (104 °F)
 - zatížení sazemi mezi 75 a 120 procenty
 - Parkovací brzda zabrzděna
 - otáčky motoru při nízkém volnoběhu
 - Režim pojezdu v neutrální poloze
 - více než 25 procent paliva v nádrži
6. Snižte otáčky motoru na nízký volnoběh.

Obrázek 60



7. Zahajte regeneraci tlačítkem [AKTIVOVAT (ACTIVATE)] [Obrázek 60].

Jednotka ECU bude regulovat otáčky motoru, dokud nebude regenerační cyklus dokončen.

Provoz v režimu inhibice

Výběrem režimu inhibice lze zabránit regeneraci. Pokud je zvolen režim blokování, stroj by měl být provozován při zatížení.

⚠ DŮLEŽITÉ

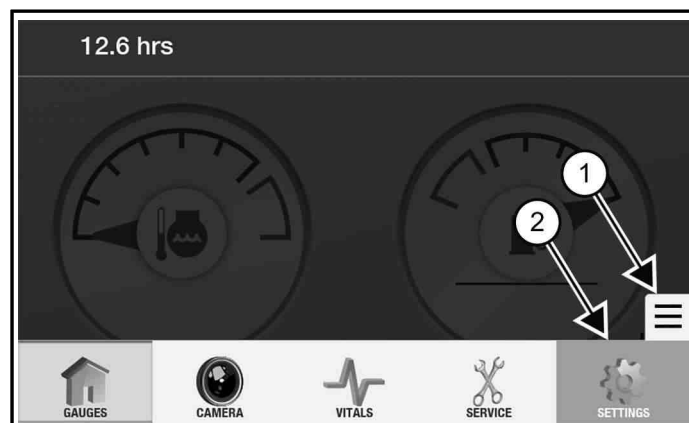
NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Provoz stroje v režimu inhibice po delší dobu může způsobit vážné poškození filtru DPF. ◀

I-2409

Aktivní regenerace filtru DPF se zablokuje do doby, než dojde k volbě režimu regenerace nebo vypnutí stroje. Stroj se vrátí do automatického režimu při příštím zapnutí stroje.

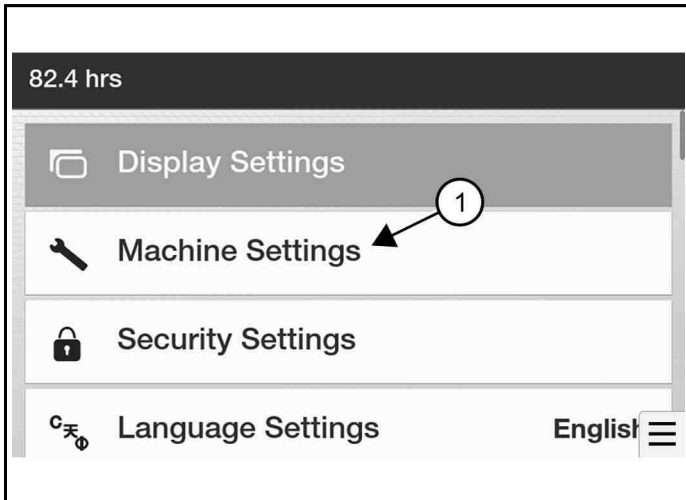
Obrázek 61



1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 61].

2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 61].

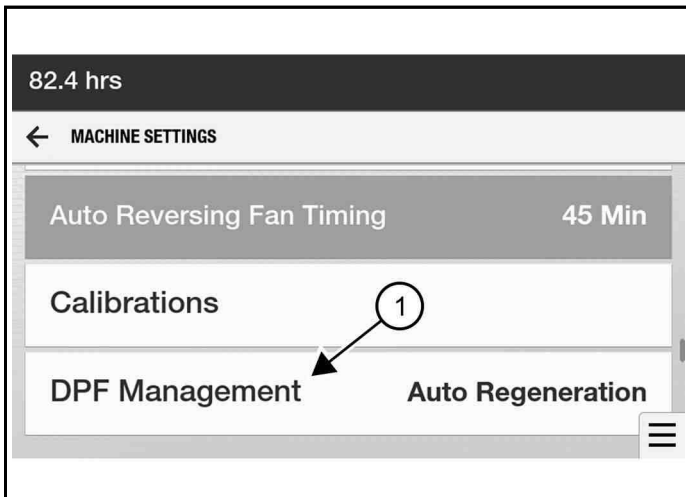
Obrázek 62



C210761a

3. Vyberte **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 62].

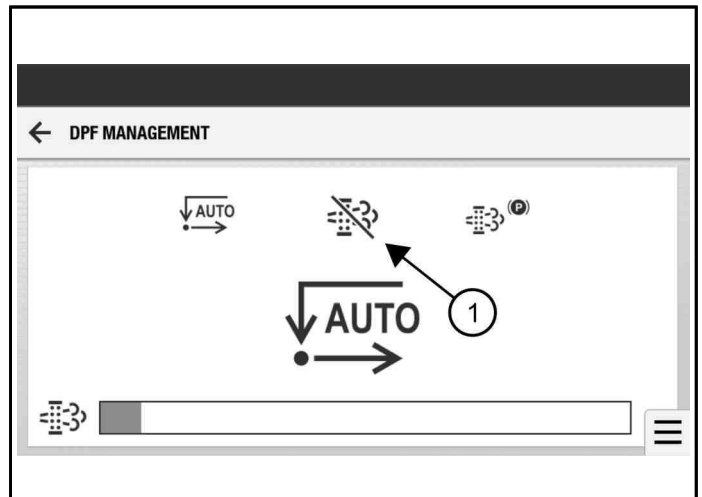
Obrázek 63



C210744b

4. Přejděte dolů na nastavení **[ÚDRŽBA FILTRU DPF (DPF MANAGEMENT)]** (1) [Obrázek 63].

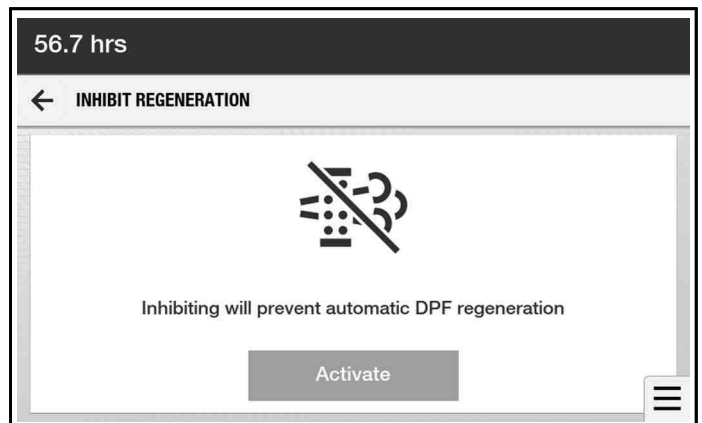
Obrázek 64



EM11326c

5. Vyberte ikonu režimu inhibice (1) [Obrázek 64].

Obrázek 65



NA3863

6. Inhibici regenerace nastavíte tlačítkem **[AKTIVOVAT (ACTIVATE)]**.
7. Po provozu stroje v režimu inhibice provedte co nejdříve jednu z níže uvedených činností:
 - Přepněte stroj do režimu automatické regenerace
 - Proveďte nucenou regeneraci při zastavení, pokud je to možné. (Ukazatel zatížení sazemi musí být modrý nebo červený.)

PARKOVACÍ BRZDA

Ovládání parkovací brzdy

Tento stroj je vybaven automatickým systémem parkovací brzdy.

Když je stroj zastaven a spínač směru pojezdu je v neutrální poloze, parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Parkovací brzdu lze rovněž aktivovat či deaktivovat ručně:

Obrázek 66



1. Stisknutím tlačítka (1) [Obrázek 66] zapnete/vypnete parkovací brzdu (kontrolka LED na tlačítku se rozsvítí nebo zhasne).
2. Pokud byla parkovací brzda zabrzděna ručně, zatímco je přepínač směru pojezdu v poloze pro jízdu vpřed nebo vzad, sešlápněte plynový pedál a zkontrolujte, zda se stroj nepohybuje. Pokud se stroj pohybuje, když je parkovací brzda zabrzděna, požádejte prodejce Bobcat o opravu.

POZNÁMKA: V případě poruchy provozní brzdy můžete použít parkovací brzdu jako nouzové řešení. Parkovací brzda bude působit poměrně k poloze pedálu provozní brzdy.

3. Chcete-li deaktivovat parkovací brzdu, stiskněte tlačítko (1) [Obrázek 66] (kontrolka LED na tlačítku zhasne), přepněte přepínač směru pojezdu do polohy pro jízdu vpřed nebo vzad a sešlápněte plynový pedál.

Po deaktivaci parkovací brzdy ikona parkovací brzdy na displeji zhasne.

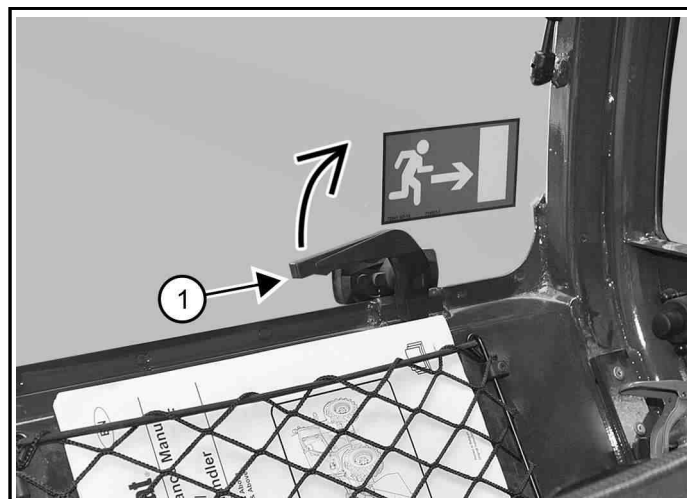
POZNÁMKA: Uvolněte parkovací brzdu ručně, pokud chcete stroj vléct nebo jej nechat samovolně sjet ze svahu.

NOUZOVÝ VÝCHOD

Zadní okno

1. Otevřete zadní okno.

Obrázek 67



2. Otočte kliku (1) [Obrázek 67] doprava a zatlačte zadní okno do zcela otevřené polohy.

Obrázek 68

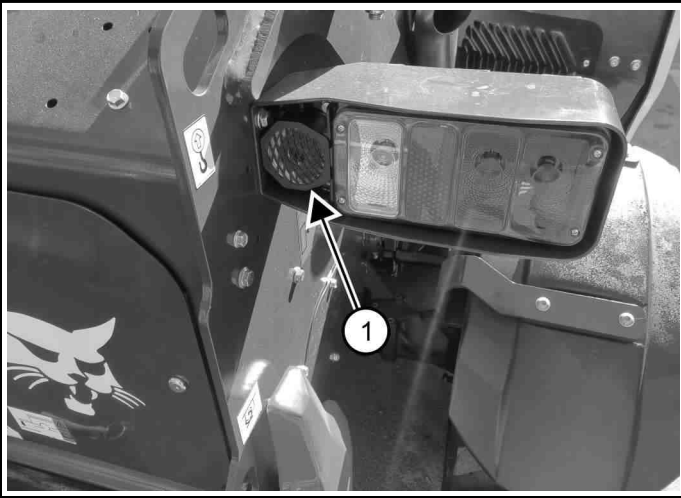


3. Vystupte otvorem v zadním okně [Obrázek 68].

VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PRO JÍZDU VZAD

Popis výstražného zařízení pro jízdu vzad

Obrázek 69



EM11332a

Výstražné zařízení pro jízdu vzad (1) [Obrázek 69] se nachází v zadní části stroje vedle pravého zadního světla pro jízdu po silnici.

I při použití výstražného zařízení pro jízdu vzad je nutno při couvání sledovat prostor za strojem a vykázat nepovolané osoby z pracoviště. Obsluha se musí vždy dívat ve směru jízdy. To platí i pro couvání. Je povinná vykázat nepovolané osoby z pracoviště, i když je stroj vybaven výstražným zařízením pro jízdu vzad.

Obsluha musí být vyškolená tak, aby se **vždy** dívala ve směru jízdy. To platí i **při couvání stroje**. Dále musí být informována o nutnosti vykázat nepovolané osoby z pracoviště. Ostatní pracovníci musí být proškoleni, aby se **vždy** zdržovali mimo pracovní oblast stroje a dráhu jeho pojezdu.

Použití výstražného zařízení pro jízdu vzad

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Kontakt se strojem může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Zabraňte vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru a dráhy pojezdu stroje.
- Obsluha se musí mít dobrý výhled ve směru jízdy a před uvedením stroje do pohybu i při něm musí mít přehled.
- Při couvání stroje se musí spustit výstražné zařízení pro jízdu vzad. ◀

W-2783

Výstraha při couvání bude znít, když obsluha připraví stroj pro pojezd vzad. (Viz Směr pojezdu na str. 44)

Pokud se výstraha při couvání nespustí, přečtěte si v tomto návodu pokyny ke kontrole a údržbě výstražného zařízení pro jízdu vzad v části věnované preventivní údržbě.

POJEZD A ŘÍZENÍ STROJE

Postup při pojezdu a řízení stroje

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Převrácení nebo překlopení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Při obsluze stroje:

- Stroj uvádějte do provozu pouze tehdy, sedíte-li na sedadle obsluhy a jste řádně upoutáni bezpečnostním pásem. ◀

W-2811

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU STROJE

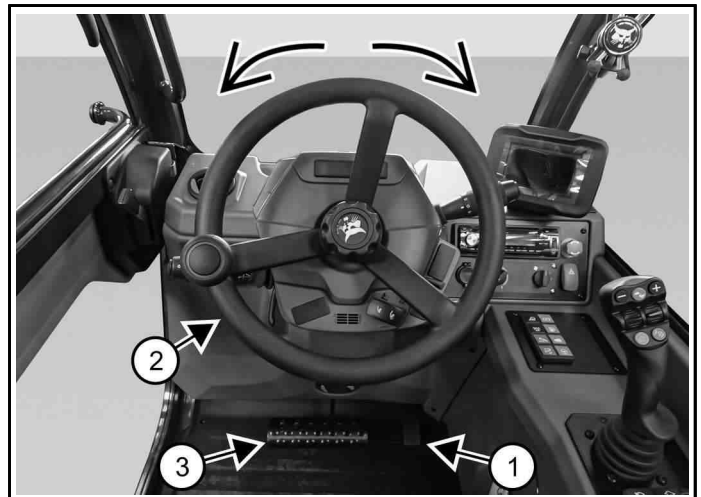
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Směr zatáčení stroje během couvání se v různých režimech řízení liší.
- Před zahájením práce se seznamte s vybraným rozsahem řízení. ◀

W-2812

- Zvolte požadovaný režim řízení. V případě potřeby vyrovnejte kola.

Obrázek 70



C211763c

- Otáčejte volantem plynule. Vyhněte se náhlému rozjíždění a zastavování.
- Pojezd vpřed – připravte stroj pro pojezd vpřed. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
- Zatočení vlevo při jízdě vpřed / zatočení vpravo při jízdě vpřed – Pomalu sešlápněte plynový pedál (1) a otočte volantem (2) [Obrázek 70] doprava nebo doleva. Dívejte se ve směru jízdy.
- Pojezd vzad – připravte stroj pro pojezd vzad. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
- Zatočení vlevo při jízdě vzad / zatočení vpravo při jízdě vzad – Pomalu sešlápněte plynový pedál (1) a otočte volantem (2) [Obrázek 70] doprava nebo doleva. Dívejte se ve směru jízdy.

- Chcete-li zvýšit otáčky motoru, sešlápněte plynový pedál. Chcete-li snížit otáčky motoru, uvolněte plynový pedál. V režimu Flex Drive (je-li ve výbavě) ovládá plynový pedál pouze rychlost pojezdu. (Viz Flex Drive na str. 71)
- Sešlápněte lehce brzdový pedál (3) [Obrázek 70], chcete-li stroj zpomalit a ovládat krokovou rychlost pojezdu (postupný pojezd stroje). (Viz Pedál provozní brzdy a ovládání krokového pojezdu na str. 55)

Zastavení stroje

Když je plynový pedál uvolněn, hydrostatický převod umožní pomalé zastavení stroje.

- Chcete-li zkrátit vzdálenost potřebnou k zastavení stroje, použijte brzdový pedál (3) [Obrázek 70].

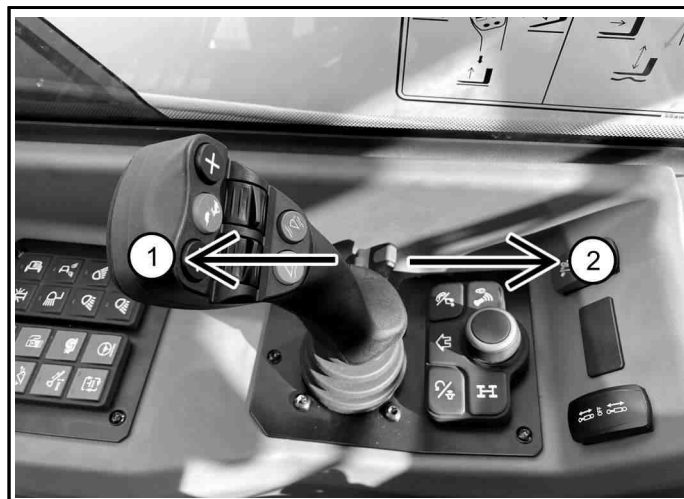
Čím více brzdový pedál sešlápnete, tím rychleji bude stroj při zastavení zpomalovat.

FLEX DRIVE

Nastavení otáček motoru v režimu Flex Drive

V režimu flexibilního pohonu Flex Drive se otáčky motoru ovládají ruční pákou (je-li ve výbavě) s cílem zachovat konstantní hydraulický průtok do výložníku a příslušenství.

Obrázek 71



- Zatlačte páku ovládání otáček motoru směrem dopředu (1) [Obrázek 71], chcete-li aktivovat režim flexibilního ovládání a nastavit otáčky motoru.
 - Když je režim ECO aktivován, bude plynový pedál ovládat pouze rychlost pojezdu.
 - Když je režim ECO deaktivován, slouží k nastavení otáček motoru páka ovládání otáček motoru. Plynový pedál bude ovládat pouze rychlost pojezdu, dokud nastavené otáčky motoru nebudou příliš nízké pro požadovanou rychlost pojezdu. Od této chvíle bude plynový pedál ovládat otáčky motoru i rychlost pojezdu.
- Přitáhněte páku ovládání otáček motoru zcela dozadu (2) [Obrázek 71], chcete-li režim flexibilního ovládání deaktivovat.

Plynový pedál bude ovládat otáčky motoru i rychlost pojezdu.

TLUMENÍ POHYBU VÝLOŽNÍKU

Popis tlumení pohybu výložníku

Tento stroj může být vybaven funkcí ručního tlumení pohybu výložníku.

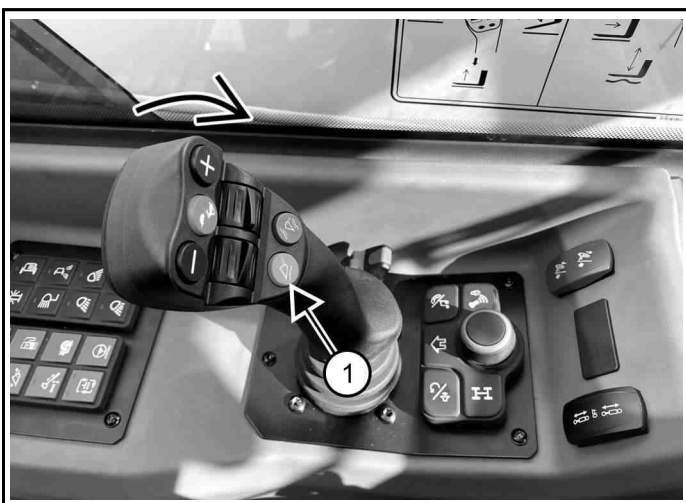
Tato funkce tlumí pohyb výložníku během jízdy stroje po silnici pro lepší pohodlí obsluhy.

Použití funkce tlumení pohybu výložníku

Aktivace tlumení pohybu výložníku

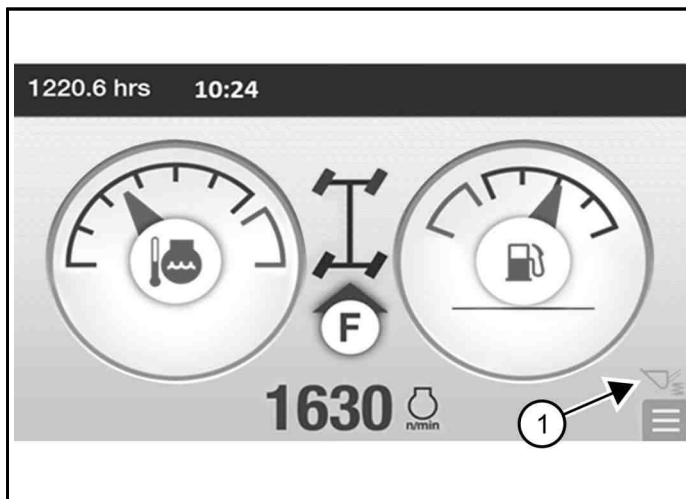
1. Nastupte do stroje a proveďte PŘÍPRAVU PŘED STARTOVÁNÍM. (Viz Příprava před startováním na str. 88) Nastartujte motor. (Viz Startování motoru na str. 91)

Obrázek 72



2. Stiskněte a podržte tlačítko (1) a současně zvedněte joystick nahoru [Obrázek 72]. Funkce tlumení pohybu výložníku se aktivuje, když je úhel výložníku mezi 4,5° a 54°.

Obrázek 73



Když je funkce tlumení pohybu výložníku aktivována, bude svítit ikona (1) [Obrázek 73].

Zvýšení nebo snížení zátěže působící na příslušenství s aktivovanou funkcí tlumení pohybu výložníku může způsobit mírný pohyb výložníku. Jedná se o normální reakci systému tlumení. Chcete-li pohyb výložníku omezit, spusťte a zasuňte výložník.

3. Uvolněte tlačítko (1) [Obrázek 72].
4. Jed'te se strojem.

Při provozu na veřejných komunikacích a silnicích vždy dodržujte platné předpisy.

Deaktivace tlumení pohybu výložníku

1. Chcete-li deaktivovat funkci tlumení pohybu výložníku, stiskněte tlačítko (1) [Obrázek 72].

Ikona na displeji [Obrázek 73] zhasne.

REGULACE RYCHLOSTI

Ovládání regulace rychlosti

Funkce regulace rychlosti umožňuje ovládat stroj při pomalejší rychlosti, dokonce i při maximálních otáčkách motoru.

Tato funkce může být užitečná pro příslušenství, která vyžadují průtok hydraulické kapaliny, nikoli pro nakládání, hloubení apod.

Příklad:

- Úhlové koště: Umožňuje nezávislé ovládání průtoku přidavné hydrauliky a pojezdu stroje vpřed.

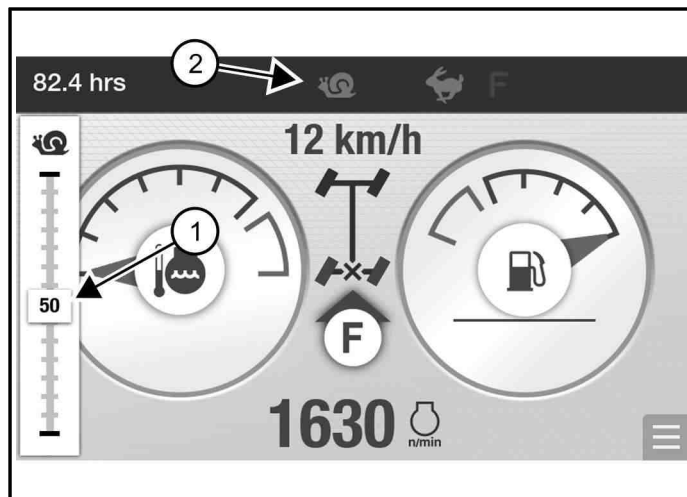
Aktivace:

Obrázek 74



1. Funkci regulace rychlosti zapnete jedním stisknutím spínače (1) [Obrázek 74] na panelu na pravé konzole. Kontrolka na spínači se rozsvítí.

Obrázek 75



Na displeji se objeví ikona regulace rychlosti (2) [Obrázek 75] a zůstane rozsvícená, dokud znovu nestisknete tlačítko regulace rychlosti nebo nevypnete stroj.

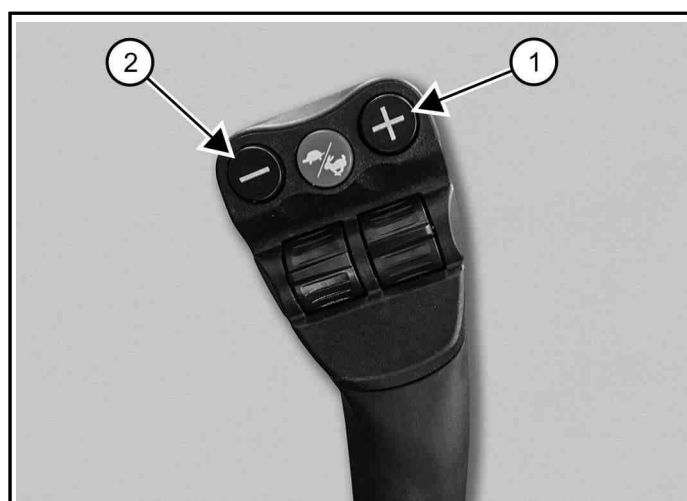
Když je funkce regulace rychlosti aktivována, bude pojezd stroje probíhat rychlostí odpovídající procentuálnímu nastavení standardní rychlosti pojezdu. Procentuální hodnota se krátce zobrazí na displeji (1) [Obrázek 75].

POZNÁMKA: Obsluha může výchozí nastavení procentuální hodnoty změnit.

POZNÁMKA: Obsluha může změnit tovární nastavení.
(Viz Změna výchozího nastavení regulace rychlosti (standardní displej) na str. 74)

Seřízení během provozu:

Obrázek 76



2. Stisknutím tlačítka „+“ (1) [Obrázek 76] na joysticku zvýšíte rychlost až na 100 %.

Během seřizování se na displeji zobrazí graf s procentuálními hodnotami (1) [Obrázek 75].

3. Stisknutím tlačítka „-“ (2) [Obrázek 76] na joysticku snížíte rychlost až na 0 %.

Během seřizování se na displeji zobrazí graf s procentuálními hodnotami (1) [Obrázek 75].

4. Dalším stisknutím spínače (1) [Obrázek 74] funkci regulace rychlosti vypnete a vrátíte se ke standardní rychlosti pojezdu. Ikona regulace rychlosti zhasne.

System udržuje zvolené procento rychlosti tak dlouho, dokud zůstává stroj zapnutý.

PŘÍKLAD: Můžete pracovat při 40 % standardní rychlosti, vypnout regulaci rychlosti, přesunout stroj jinam a potom regulaci rychlosti opět aktivovat. Procentuální hodnota rychlosti bude nadále 40 %.

PŘÍKLAD: Vypnutím stroje se nastavení regulace rychlosti vrátí na výchozí procentuální nastavení. Při dalším nastartování motoru a aktivaci regulace rychlosti bude rychlost odpovídat poslednímu nastavení uloženému obsluhou. (Viz Změna výchozího nastavení regulace rychlosti (standardní displej) na str. 74)

Změna výchozího nastavení regulace rychlosti (standardní displej)

Tovární nastavení funkce regulace rychlosti může obsluha změnit, aby ušetřila čas nutný k přizpůsobení.

PŘÍKLAD: Stroj často používáte pro zemetání a preferujete pro toto použití nastavení omezení rychlosti na 30 % standardní rychlosti pojezdu. V takovém případě lze změnit tovární nastavení regulace rychlosti z 50 % na 30 %. Pokaždé, když nastartujete stroj a poprvé aktivujete funkci regulace rychlosti, nastaví se 30 % standardní rychlosti pojezdu.

Při první aktivaci funkce regulace rychlosti po nastartování stroje se vždy použije vámi zvolené výchozí nastavení. Nastavení regulace rychlosti lze upravit v rozsahu od 0 % do 100 % standardní rychlosti pojezdu.

Výchozí nastavení může obsluha kdykoli změnit.

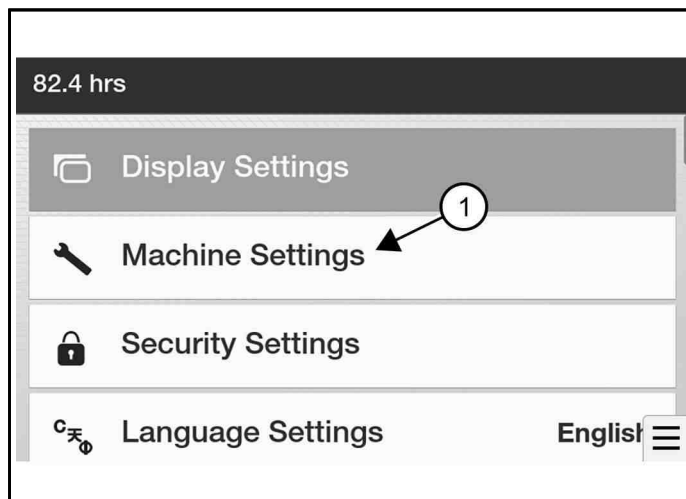
Obrázek 77



NA3669A

1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 77].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 77].

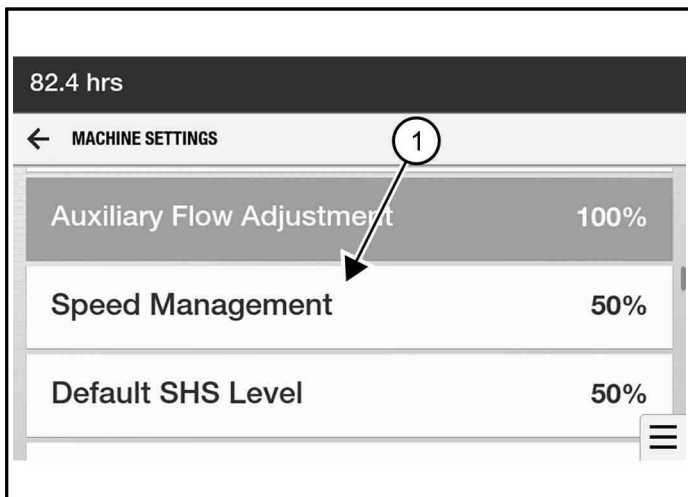
Obrázek 78



C210701a

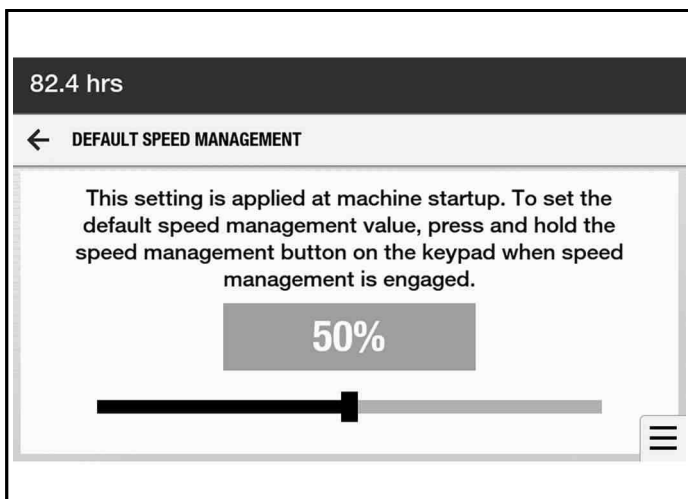
3. Vyberte [NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)] (1) [Obrázek 78].

Obrázek 79



4. Vyberte **[REGULACE RYCHLOSTI (SPEED MANAGEMENT)]** (1) [Obrázek 79].

Obrázek 80



5. Pomocí posuvníku [Obrázek 80] přizpůsobte požadované výchozí nastavení.

Obrázek 81



6. Chcete-li výchozí nastavení uložit, stiskněte krokový ovladač nebo stiskněte a několik sekund podržte tlačítko (1) [Obrázek 81] na panelu na pravé konzole.

Při první aktivaci funkce regulace rychlosti po příštím nastartování stroje bude použito nové výchozí nastavení. Nastavení regulace rychlosti lze upravit v rozsahu od 0 % do 100 % standardní rychlosti pojezdu.

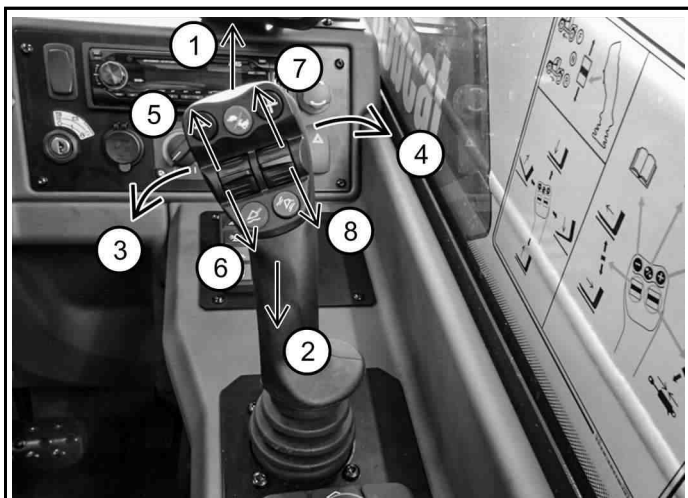
Výchozí nastavení může obsluha kdykoli změnit a hodnota je uložena pro každého pracovníka obsluhy.

7. Funkci regulace rychlosti lze deaktivovat stisknutím tlačítka (1) [Obrázek 81] na panelu na pravé konzole nebo vypnutím stroje. Stroj se vrátí ke standardní rychlosti pojezdu.

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY

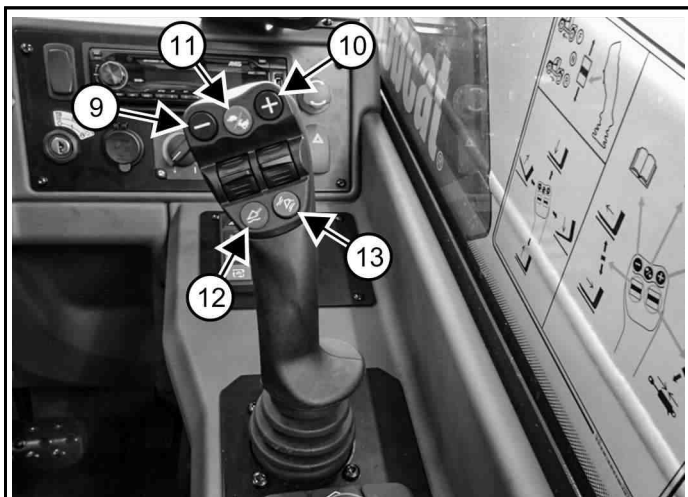
Páka ovládání hydrauliky (joystick)

Obrázek 82



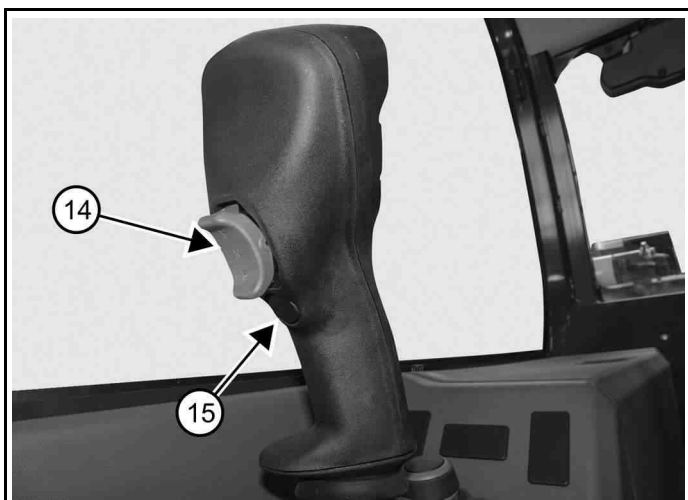
C211761a

Obrázek 83



C211761b

Obrázek 84



C211767b

Joystick ovládá pohyb výložníku a příslušenství [Obrázek 82], [Obrázek 83] a [Obrázek 84].

OZN.	POPIS	FUNKCE
1	Spuštění výložníku	
2	Zvedání výložníku	
3	Naklápění příslušenství vzad	
4	Naklápění příslušenství vpřed	
5	Vysunování teleskopického výložníku	
6	Zasunování teleskopického výložníku	
7	Přední přídavná hydraulika (průtok) (je-li ve výbavě)	Ovládá funkci přední přídavné hydrauliky (například: zavírání zubů drapáku). Otočením kolečka nahoru do aretované polohy aktivujete kontinuální průtok přídavné hydrauliky. (Viz Použití přední přídavné hydrauliky na str. 78)
8	Přední přídavná hydraulika (obrácený průtok) (je-li ve výbavě)	Ovládá funkci přední přídavné hydrauliky (například: otevírání zubů drapáku). Otočením kolečka dolů do aretované polohy aktivujete obrácený kontinuální průtok přídavné hydrauliky. (Viz Použití přední přídavné hydrauliky na str. 78)
9	Seřízení „-“	Snižuje hodnotu při nastavení funkce
10	Seřízení „+“	Zvyšuje hodnotu při nastavení funkce
11	Nízká/vysoká rychlost	Stisknutím tlačítka přepnete mezi nízkou a vysokou rychlostí.
12	Plovoucí poloha výložníku nebo tlumení pohybu výložníku (je-li ve výbavě)	Používá se společně s pohybem spouštění výložníku (1) k aktivaci funkce ovládání plovoucí polohy.

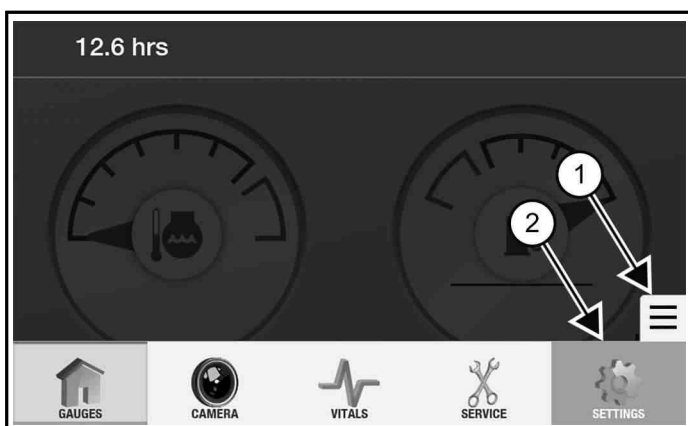
OZN.	POPIS	FUNKCE
13	Třesení lžící (je-li ve výbavě)	(Viz Vyprázdnění lžice třesením na str. 123)
14	Přepínač směru pojezdu (F-N-R)	(Viz Spínač směru pojezdu na str. 44)
15	Bílá pracovní světla (je-li stroj vybaven modrými pracovními světly)	Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete bílá pracovní světla, když jsou zapnuta modrá pracovní světla.

Výše uvedené funkce joysticku (1–8) jsou proporcionální. Čím více ovládacím prvkem pohnete, tím rychleji bude hydraulická funkce provedena.

Změna maximálního průtoku přídavné hydrauliky (standardní displej)

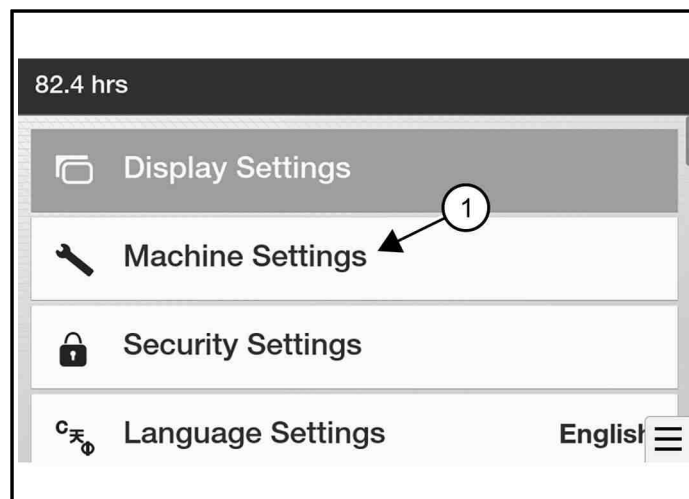
Nastavení maximálního dostupného průtoku přídavné hydrauliky může být nastaveno obsluhou, aby bylo umožněno lepší ovládání přídavné hydrauliky.

Obrázek 85



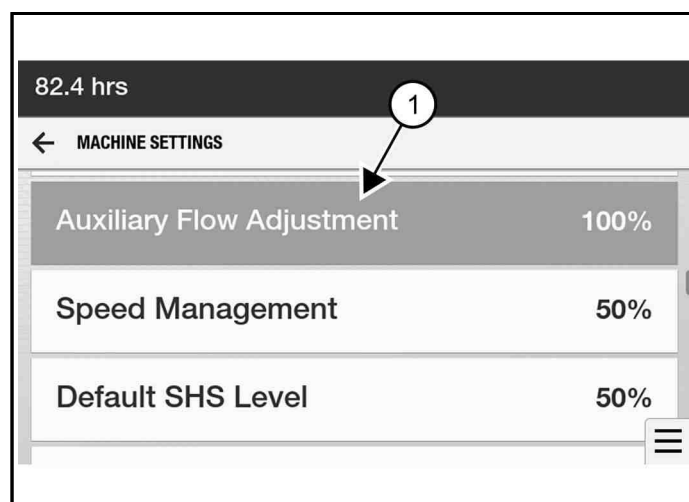
1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 85].
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 85].

Obrázek 86



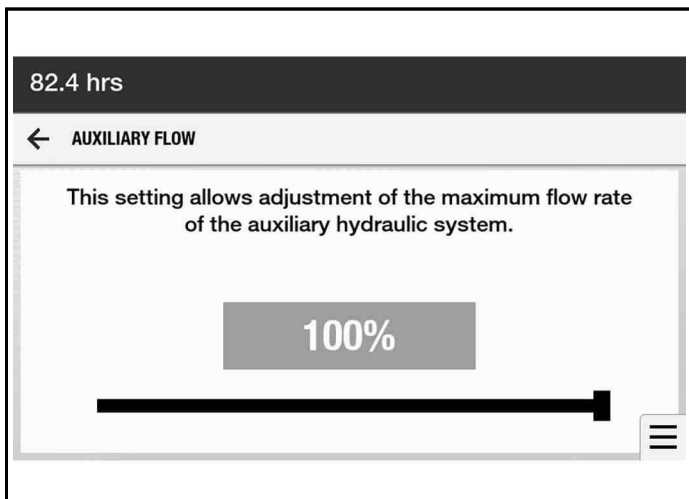
3. Vyberte **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 86].

Obrázek 87



4. Vyberte **[SEŘÍZENÍ PRŮTOKU PŘÍDAVNÉ HYDRAULIKY (AUXILIARY FLOW ADJUSTMENT)]** (1) [Obrázek 87].

Obrázek 88

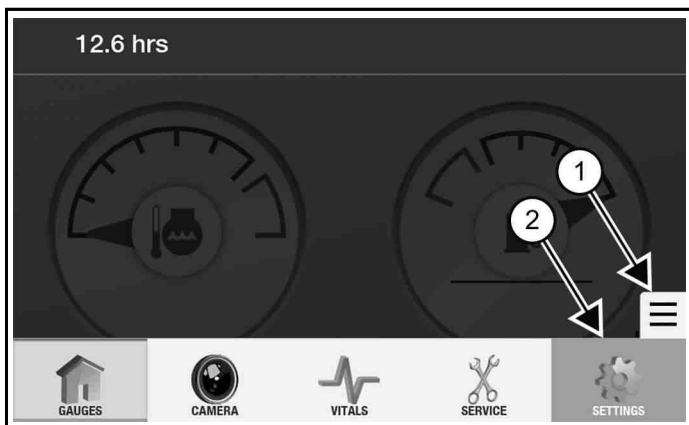


5. Pomocí posuvníku [Obrázek 88] přizpůsobte požadované výchozí nastavení.

Přídavná hydraulika při startování

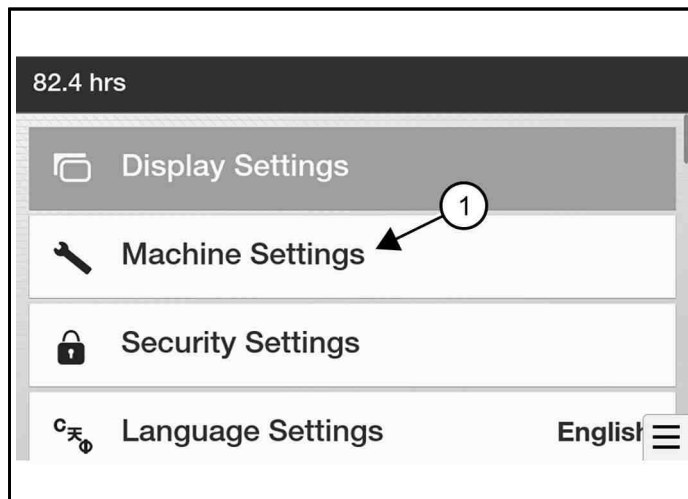
Obsluha může vybrat, zda má být při startování přídavná hydraulika aktivována nebo deaktivována.

Obrázek 89



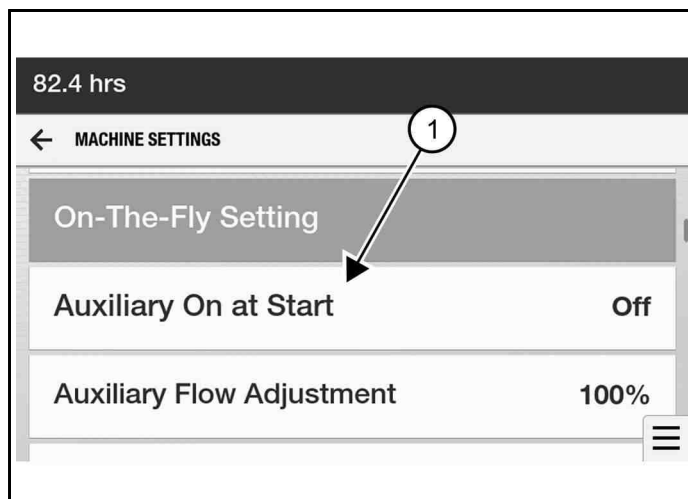
1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 89].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 89].

Obrázek 90



3. Vyberte [NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)] (1) [Obrázek 90].

Obrázek 91



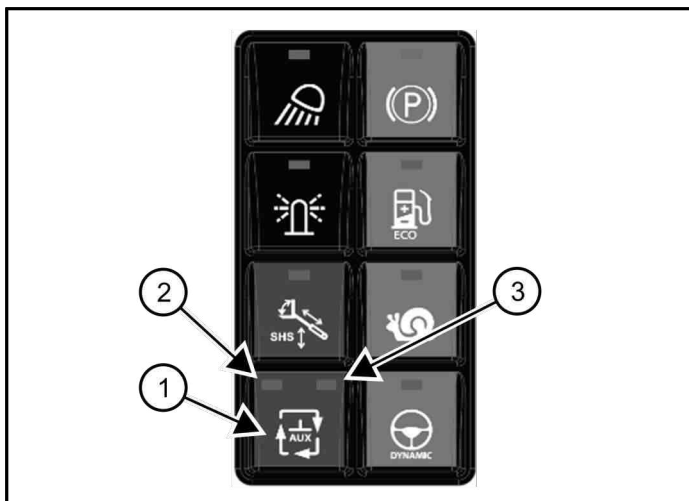
4. Vyberte možnost [PŘÍDAVNÁ HYDRAULIKA PŘI STARTOVÁNÍ (AUXILIARY ON AT START)] (1) [Obrázek 91] a přepněte mezi nastavením ZAPNUTO (ON) a VYPNUTO (OFF).

Použití přední přídavné hydrauliky

Zpětný průtok může poškodit některá příslušenství. Používejte zpětný průtok pouze pro schválená příslušenství. Podrobné informace naleznete v Návodu k obsluze a údržbě příslušenství.

Kontinuální průtok přídavné hydrauliky (zásuvka spojky je pod tlakem):

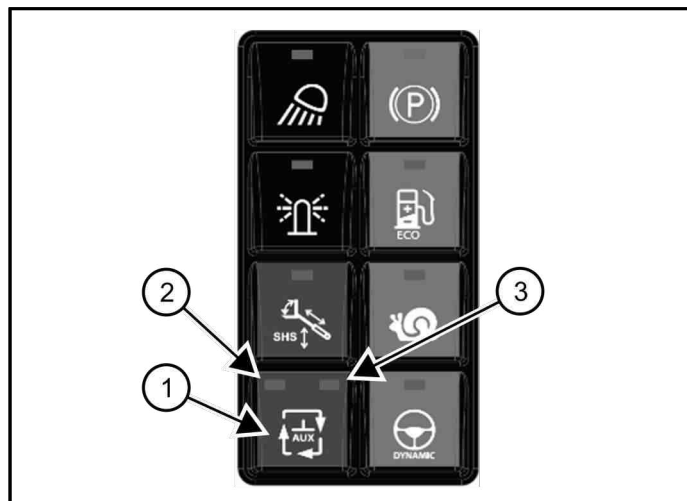
Obrázek 92



1. Stiskněte spínač (1), aby došlo k aktivaci přední přídavné hydrauliky. Rozsvítí se levá kontrolka LED (2) [Obrázek 92].
2. Druhým stisknutím spínače (1) aktivujete kontinuální průtok přídavné hydrauliky. Rozsvítí se pravá kontrolka LED (3) [Obrázek 92].

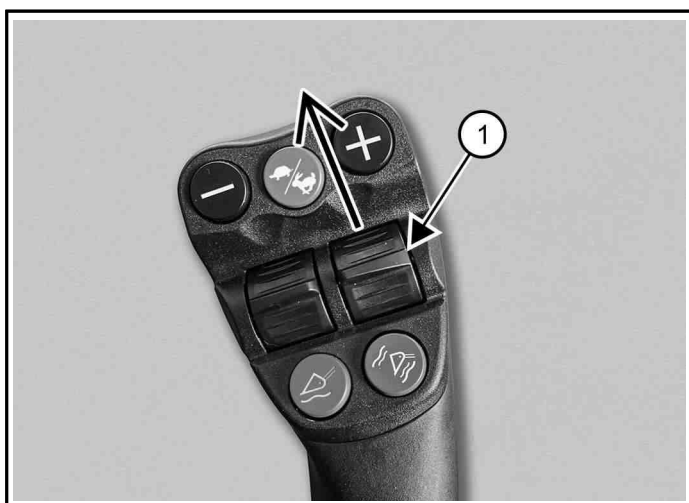
Obrácený kontinuální průtok přídavné hydrauliky (zástrčka spojky je pod tlakem):

Obrázek 94



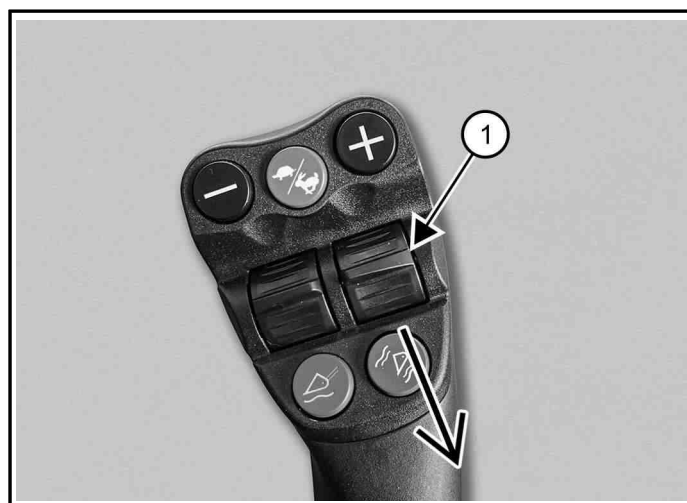
5. Stiskněte spínač (1), aby došlo k aktivaci přední přídavné hydrauliky. Rozsvítí se levá kontrolka LED (2) [Obrázek 94].
6. Druhým stisknutím spínače (1) aktivujete kontinuální průtok přídavné hydrauliky. Rozsvítí se pravá kontrolka LED (3) [Obrázek 94].

Obrázek 93



3. Otočením a stisknutím kolečka (1) [Obrázek 93] nahoru aktivujete přídavnou hydrauliku s kontinuálním průtokem. Pravá kontrolka LED (3) [Obrázek 92] bude blikat. Tato funkce umožňuje zajištění konstantního průtoku hydraulické kapaliny k přední zásuvce spojky (zásuvka spojky je natlakovaná). (Příklad: použití úhlového smetáku.)
4. Chcete-li kontinuální přídavný průtok zastavit, stiskněte kolečko (1) [Obrázek 93] podruhé, stiskněte tlačítko přídavné hydrauliky nebo stiskněte tlačítko zajištění joysticku.

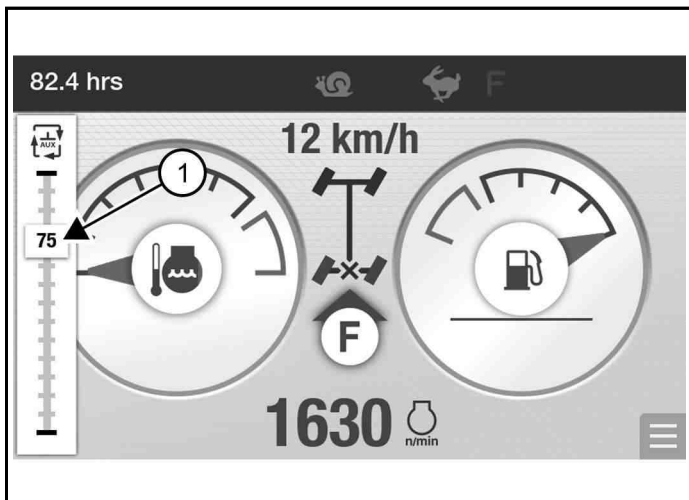
Obrázek 95



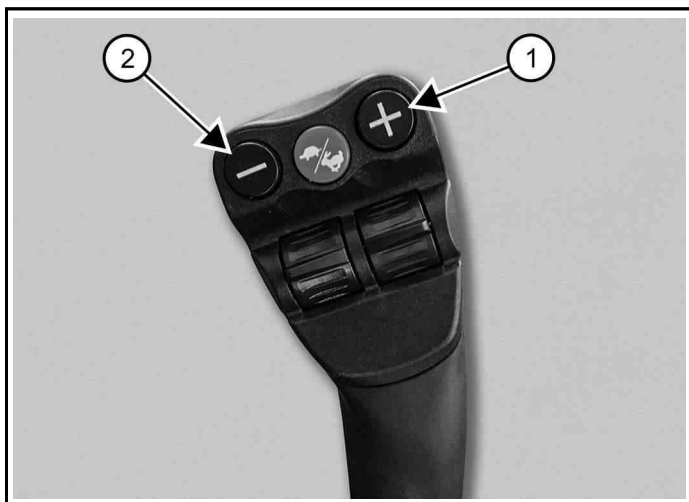
7. Otočením a stisknutím kolečka (1) [Obrázek 95] dolů aktivujete přídavnou hydrauliku s kontinuálním průtokem v obráceném směru. Pravá kontrolka LED (3) [Obrázek 92] bude blikat. Tato funkce umožňuje zajištění konstantního průtoku hydraulické kapaliny k přední zástrčce spojky (zástrčka spojky je natlakovaná). (Příklad: použití úhlového smetáku.)
8. Chcete-li obrácený kontinuální přídavný průtok zastavit, stiskněte kolečko (1) [Obrázek 95] podruhé, stiskněte tlačítko přídavné hydrauliky nebo stiskněte tlačítko zajištění joysticku.

Seřízení během provozu:

Obrázek 96



Obrázek 97



9. Stisknutím tlačítka „+“ (1) [Obrázek 96] na joysticku zvýšíte maximální průtok v přídavné hydraulice až na 100 %.

Během seřizování se na displeji zobrazí graf s procentuálními hodnotami (1) [Obrázek 96].

10. Stisknutím tlačítka „-“ (2) [Obrázek 96] na joysticku snížíte maximální průtok v přídavné hydraulice až na 0 %.

Během seřizování se na displeji zobrazí graf s procentuálními hodnotami (1) [Obrázek 96].

11. Stisknutím a přidržení spínače přídavné hydrauliky (1) [Obrázek 94] uložíte hodnotu maximálního průtoku v přídavné hydraulice jako výchozí.

Nastavení je automaticky uloženo do paměti při každém vypnutí stroje.

Rychlospojky

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství/nástrojů mohou zahřívát.

Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní. ◀

W-2220

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTRÍKU

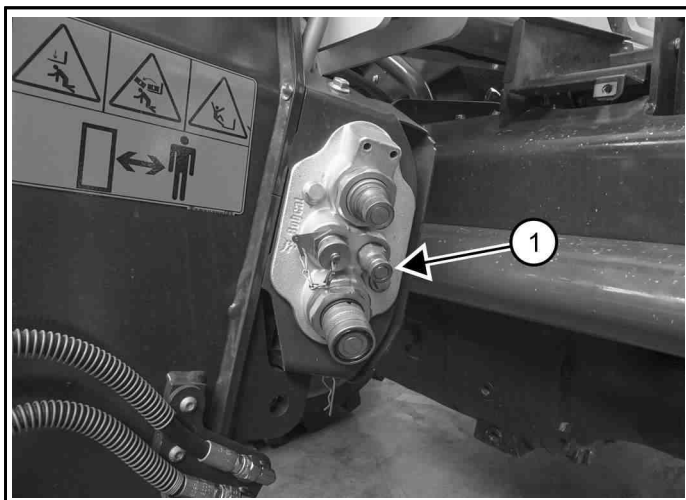
Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

W-2072

- Odstraňte nečistoty z povrchu obou stran rychlospojky a z vnějšího průměru zástrček rychlospojek.

Obrázek 98



C215911a

- Prohlédnutím zkontrolujte, zda nejsou rychlospojky zkorodovány, poškozeny nebo příliš opotřebovány. Zjistíte-li jakoukoli z výše uvedených skutečností, je nutné spojky [Obrázek 98] vyměnit.
- Připojení: Zasuňte zástrčky spojek do zásuvek spojek. K úplnému spojení dojde, jakmile se objímka posune na zásuvce spojky směrem dopředu.

Některá příslušenství mohou být opatřena výpustí hydraulické skříně, kterou je nutné připojit k malé rychlospojce (1) [Obrázek 98].
- Postup odpojení: Uchopte zástrčku rychlospojky. Stáhněte objímku ze zásuvky rychlospojky tak, aby došlo k rozpojení rychlospojek.

Uvolnění přidavné hydrauliky

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POPÁLENÍ

Hydraulická kapalina, potrubí, spojky a rychlospojky se během provozu stroje a příslušenství/nástrojů mohou zahřívát.

Při spojování a rozpojování rychlospojek buďte opatrní. ◀

W-2220

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění. ◀

W-2072

- Během připojování: Stlačte rychlospojky pevně k sobě a takto je držte po dobu 5 sekund; tlak se při spojení rychlospojek automaticky uvolní.
- Během rozpojování: Stlačte rychlospojky pevně k sobě a držte je po dobu 5 sekund; poté stahujte objímku, dokud se rychlospojky nerozpojí.

INTELIGENTNÍ MANIPULAČNÍ SYSTÉM (SHS)

Obsluha může seřídit maximální rychlost pohybu výložníku pro lepší ovládání funkcí výložníku.

Obsluha inteligentního manipulačního systému (SHS)

Aktivace:

Obrázek 99



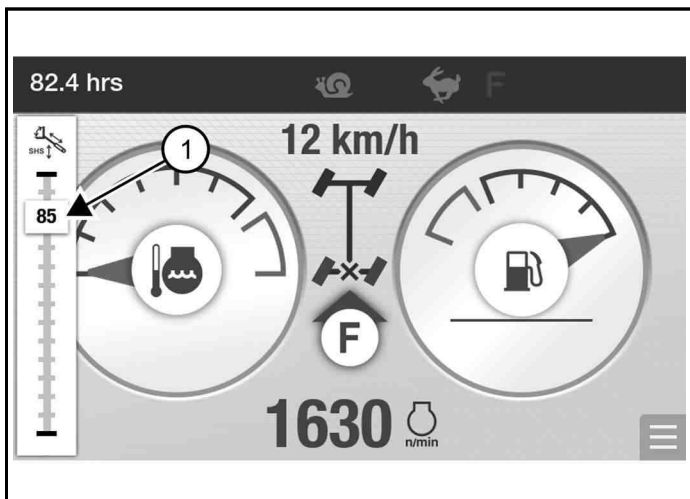
NA3974c

1. Funkci zapnete stisknutím spínače SHS (1) [Obrázek 99] na panelu na pravé konzoli.

Software použije naposledy uložená nastavení zvolená obsluhou k seřízení maximálního hydraulického průtoku při pohybech výložníku.

Použití spínače nebude mít žádný vliv, dokud nevrátíte joystick do neutrální polohy (pro všechny pohyby výložníku).

Obrázek 100

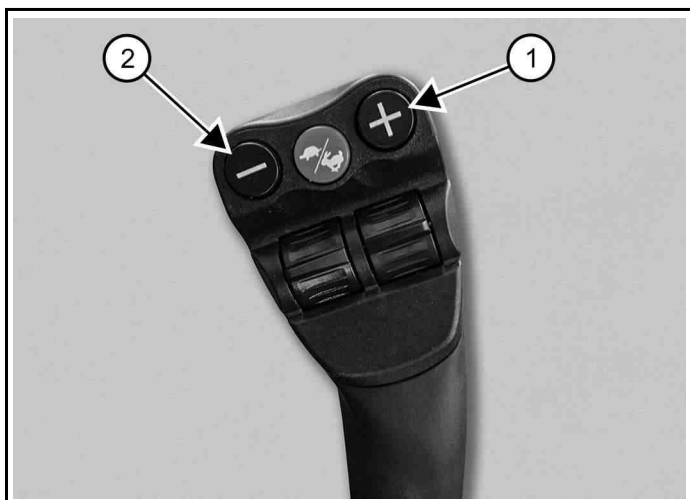


C211601a

Když je systém SHS aktivován, software použije naposledy uložená nastavení zvolená obsluhou k seřízení maximálního hydraulického průtoku při pohybech výložníku. Procentuální hodnota se krátce zobrazí na displeji (1) [Obrázek 100].

Seřízení během provozu:

Obrázek 101



C210778a

2. Stisknutím tlačítka „+“ (1) na joysticku zvýšíte úroveň systému SHS až na 100 %.

Během seřizování se na displeji zobrazí graf s procentuálními hodnotami (1) [Obrázek 100].

3. Stisknutím tlačítka „-“ (2) na joysticku snížíte úroveň systému SHS až na 0 %.

Během seřizování se na displeji zobrazí graf s procentuálními hodnotami (1) [Obrázek 100].

4. Stisknutím a přidržením spínače systému SHS (1) [Obrázek 99] uložíte nastavenou úroveň systému SHS jako výchozí.

Nastavení je automaticky uloženo do paměti při každém vypnutí stroje.

Když je spínač ve vypnuté poloze, software umožní provádění všech pohybů výložníku maximální rychlostí.

AUTOMATICKÝ OBRÁCENÝ CHOD VENTILÁTORU CHLAZENÍ

Tento stroj může být vybaven ventilátorem chlazení s automatickým obráceným chodem.

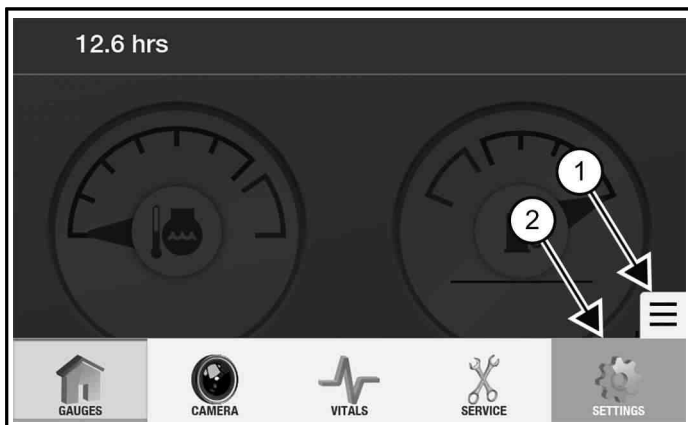
Délky intervalů obráceného chodu ventilátoru chlazení jsou 5, 15, 30, 45, 60 a 90 minut.

POZNÁMKA: Pokud je zvolen 5minutový interval obráceného chodu ventilátoru, může se výkon chlazení snížit.

Nastavení je automaticky uloženo do paměti při každém vypnutí stroje.

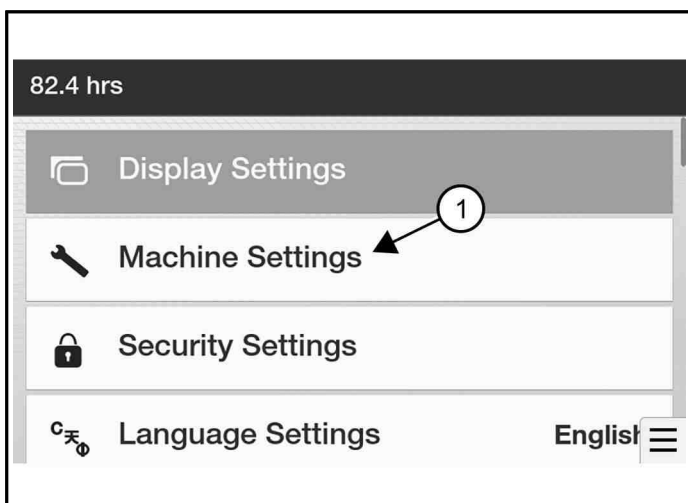
Obrácený chod ventilátoru chlazení lze spustit ručně tlačítkem obráceného chodu ventilátoru chlazení bez ohledu na stav automatického obráceného chodu ventilátoru chlazení.

Obrázek 102



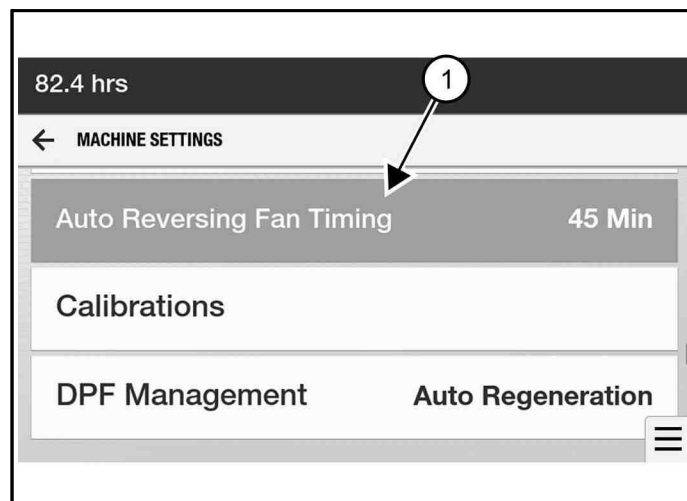
1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 102].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 102].

Obrázek 103



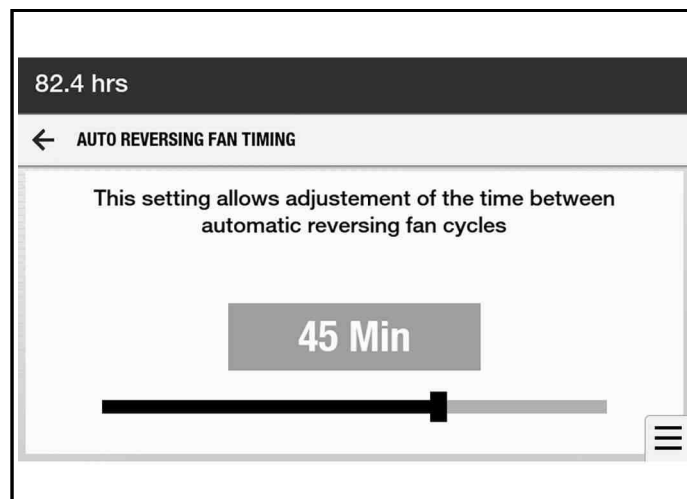
3. Vyberte [NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)] (1) [Obrázek 103].

Obrázek 104



4. Vyberte [NAČASOVÁNÍ OBRÁCENÉHO CHODU VENTILÁTORU (AUTO REVERSE FAN TIMING)] (1) [Obrázek 104].

Obrázek 105



5. Pomocí posuvníku [Obrázek 105] přizpůsobte požadované výchozí nastavení.

DUÁLNI ŘAZENÍ F-N-R

Použití duálního řazení F-N-R

Stroj může být vybaven současně joystickem se spínačem směru pojezdu a pákou směru pojezdu. Obsluha může zvolit mezi ovládním spínačem směru pojezdu na joysticku a pákou směru pojezdu.

Protáčení motoru při startování

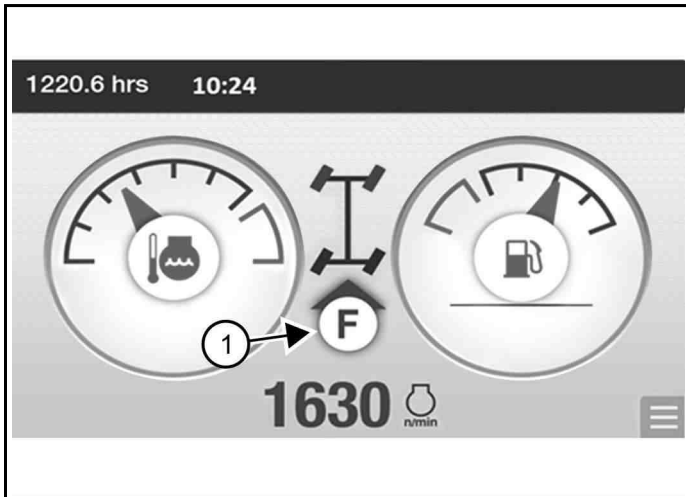
Páka směru pojezdu i spínač směru pojezdu na joysticku musí být v neutrální poloze, aby bylo možné protáčení motoru.

Ovládání směru pojezdu

Když je motor spuštěný, první příkaz k přeřazení mimo NEUTRÁL aktivuje ovládání (VPŘED nebo VZAD).

Přepínání mezi spínačem směru pojezdu a pákou směru pojezdu

Obrázek 106



Páka směru pojezdu i spínač směru pojezdu na joysticku musí být v neutrální poloze, aby bylo možné přepnout ovládání.

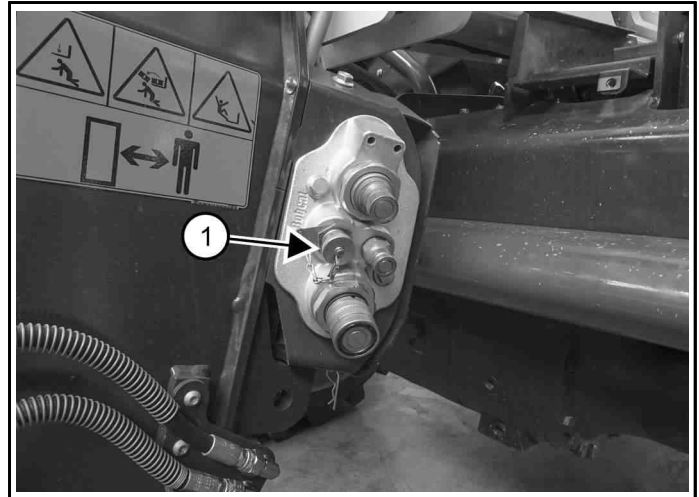
Pokud jsou oba ovládací prvky řazení F-N-R mimo NEUTRÁL, zobrazí se na displeji informace **FNR MIMO NEUTRÁL (FNR NOT IN NEUTRAL)** a v kabině zazní tři krátké zvukové signály.

Převodovka zůstane deaktivována, dokud spínač směru pojezdu i páka směru pojezdu nebudou přestaveny na NEUTRÁL.

KONEKTOR OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Tento stroj může být vybaven elektrickým vedením na výložníku.

Obrázek 107



Připojte kabelový svazek příslušenství k 7kolíkovému konektoru (1) [Obrázek 107].

Obrázek 108



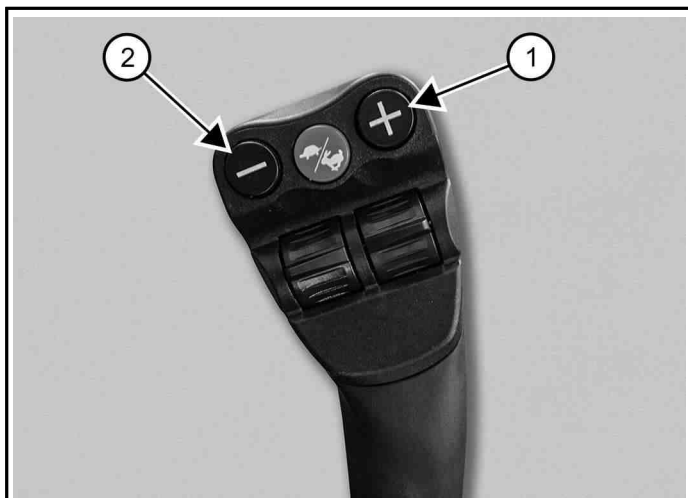
Další spínač (1) [Obrázek 108] na panelu joysticku (za joystickem) se používá k ovládním některých funkcí příslušenství prostřednictvím elektrického konektoru na výložníku.

Podrobnosti o ovládacích prvcích naleznete v Návodu k obsluze a údržbě daného příslušenství.

NASTAVENÍ BĚHEM PROVOZU

Popis nastavení během provozu

Obrázek 109



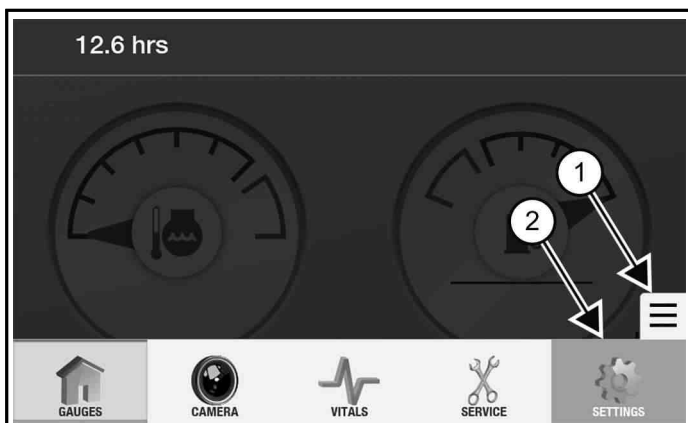
C210778a

Obsluha může zvolit seřízení jedné funkce „během provozu“ pomocí tlačítek „+“ (1) a „-“ (2) [Obrázek 109] na joysticku. Pro použití „během provozu“ jsou k dispozici tři funkce:

- Regulace rychlosti (plazivý chod): úprava rychlosti pojezdu. (Viz Regulace rychlosti na str. 73)
- Přídavný průtok: seřízení maximálního průtoku přídavné hydrauliky. (Viz Použití přední přídavné hydrauliky na str. 78)
- SHS: úprava úrovně systému SHS. (Viz Inteligentní manipulační systém (SHS) na str. 81)

Volba nastavení během provozu (standardní displej)

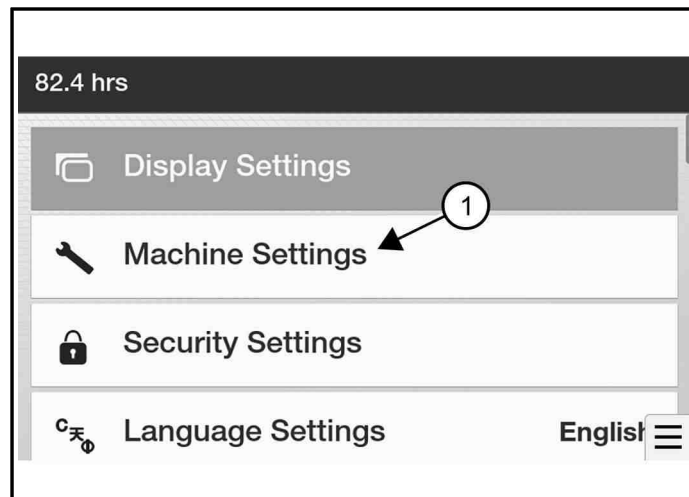
Obrázek 110



NA3868A

1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 110].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 110].

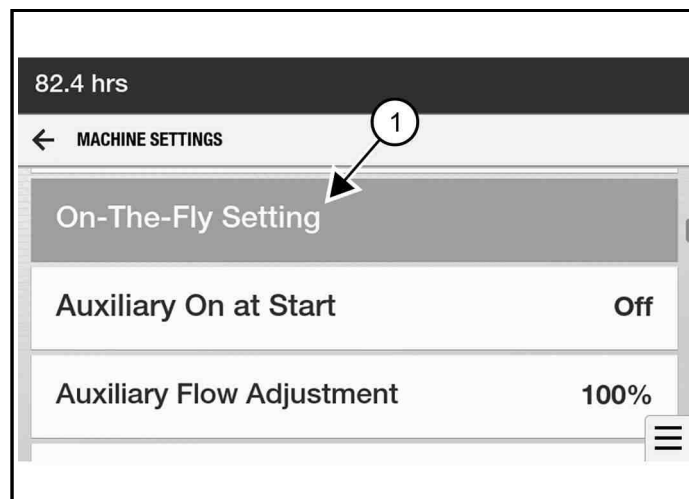
Obrázek 111



C210761a

3. Vyberte [NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)] (1) [Obrázek 111].

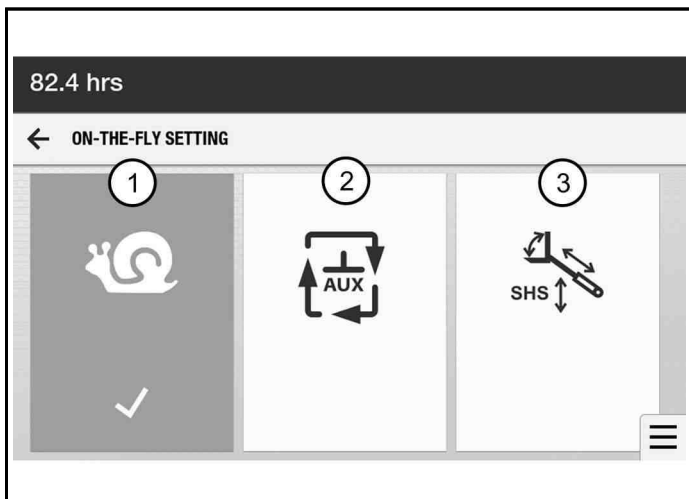
Obrázek 112



C210741b

4. Přejděte dolů na možnost [NASTAVENÍ BĚHEM PROVOZU (ON-THE-FLY SETTING)] (1) [Obrázek 112].

Obrázek 113



5. Vyberte některou z následujících funkcí [Obrázek 113]:

OZN.	FUNKCE
1	Regulace rychlosti (plazivý chod)
2	Přídavný průtok
3	SHS

DENNÍ KONTROLA

Denní kontrola a údržba

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
 Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Obsluha musí před prací absolvovat odpovídající školení a seznámit se s pokyny. ◀

W-2007

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE
 Při nesprávném tlaku omývání hrozí poškození štítků.

- Proud směřujte kolmo (90 stupňů) na štítek ze vzdálenosti nejméně 300 mm (12 in).
- Omývejte štítek od středu k okrajům. ◀

I-2226

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE
 Voda v palivovém systému může způsobit vážné poškození motoru. Každý den vypouštějte vodu z hlavního palivového filtru. ◀

I-2304

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE
 Horké součásti motoru a horké výfukové plyny mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- **NEPOUŽÍVEJTE** stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů. ◀

W-2051

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VDECHNUTÍ
 Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez varování. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu, abyste zabránili koncentraci výfukových plynů, je-li motor spuštěn v uzavřeném prostoru. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů. ◀

W-2050

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE
 Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo smrtelné zranění a vážné poškození motoru. Se systémy přehřívání motoru nepoužívejte éter ◀

W-2391

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebování a k předčasnému vzniku poruch. Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu stroje Teleskopický manipulátor Bobcat.
 (Viz Plán údržby na str. 140)

1. Každý den před zahájením práce zkontrolujte následující položky:
 - hladinu motorového oleje,
 - hladinu hydraulické/hydrostatické kapaliny,
 - brzdy – zkontrolujte funkci,
 - válec naklápění – promažte víceúčelovým mazivem na bázi lithia,
 - čepy nosiče příslušenství – promažte víceúčelovým mazivem na bázi lithia,
 - vzduchový systém motoru – zkontrolujte poškození a netěsnosti vzduchového systému,
 - hladinu chladicí kapaliny – zkontrolujte systém chlazení motoru – zkontrolujte poškození a netěsnosti v systému,
 - kabinu obsluhy a montážní prvky kabiny – neprovozujte stroj bez pravého okna kabiny,
 - Bezpečnostní pás
 - pneumatiky – zkontrolujte opotřebení a nahuštění; používejte pouze schválené pneumatiky se správným nahuštěním,
 - povolené nebo prasklé díly – podle potřeby opravte nebo vyměňte,
 - bezpečnostní náslapy a výstražné štítky (nálepky) – v případě potřeby vyměňte,
 - zkontrolujte a vyčistěte zrcátka a okna – v případě potřeby vyměňte,
 - palivový filtr – vypusťte nahromaděnou vodu pomocí kohoutu umístěného na spodní části filtru, (Viz Palivový filtr na str. 157)
 - varovné zařízení pro jízdu vzad – zkontrolujte funkci; v případě potřeby vyměňte,
 - ukazatele a klakson – zkontrolujte funkci; v případě potřeby vyměňte,
 - systém chlazení motoru – zkontrolujte poškození a netěsnosti v systému.

POZNÁMKA: Použité kapaliny jako motorový olej, hydraulický olej, chladicí kapalinu atd. zlikvidujte tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při rozlití těchto kapalin zajistěte jejich odstranění předepsaným způsobem podle platných nařízení a předpisů. Při likvidaci postupujte podle platných zákonů.

2. Před zahájením práce vždy nechte zahřát motor a hydraulický systém.
3. Použijte joystick k ovládání plynulého chodu následujících hydraulických funkcí:

- zvedání a spouštění výložníku,
 - vysunutí a zasunutí výložníku,
 - naklápění příslušenství vpřed a vzad,
4. Zkontrolujte pojezd vpřed a vzad.
 5. Zkontrolujte funkci plynového pedálu a brzd.
 6. Zkontrolujte funkci řízení. Pravidelně přepínejte režimy řízení, abyste zajistili správné vyrovnání kol.

Pokud jakákoli funkce nepracuje správně, okamžitě ji před pokračováním v provozu opravte.

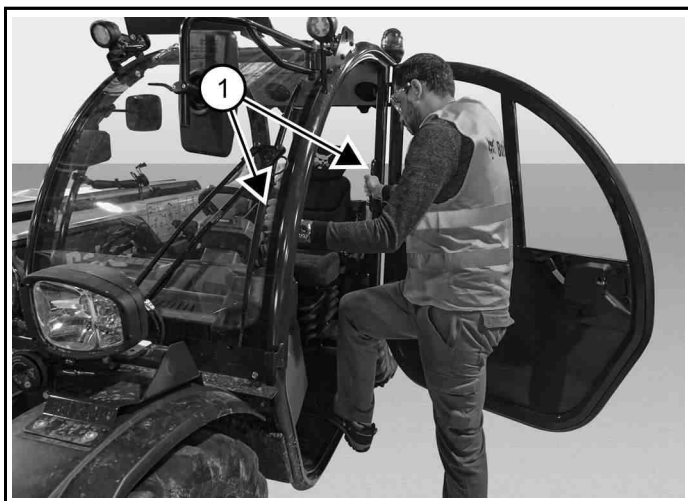
Čištění kabiny obsluhy

- Vyčistěte měkké čalounění v kabině pomocí měkkého hadříku namočeného v roztoku vody a čisticího prostředku; hadřík důkladně vyždímejte.
- Sedadlo obsluhy a podlahu vyčistěte vysavačem nebo tuhým kartáčem. V případě potřeby použijte navlhčený hadřík pro odstranění odolných skvrn.
- K čištění látkového čalounění sedadel použijte rýžový kartáč nebo vysavač. Plastové čalounění sedadel čistěte navlhčeným hadříkem.
- Bezpečnostní pás čistěte houbou namočenou v horké vodě. Poté jej nechte uschnout.

PŘÍPRAVA PŘED STARTOVÁNÍM

Nastupování do stroje

Obrázek 114



- Při nastupování do stroje použijte madla (1) [Obrázek 114].

NENASKAKUJTE A NEVYSKAKUJTE.

Bezpečnostní nášlapy jsou namontovány na stroji proto, aby zajistily neklouzavý povrch pro nastupování a vystupování.

Proto tyto plochy udržujte čisté a při poškození je vyměňte. Náhradní nášlapy jsou k dispozici u prodejce Bobcat.

Umístění Návodu k obsluze a údržbě a Uživatelské příručky

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ
Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod k obsluze a údržbě, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě.
- Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost.

W-2003

Obrázek 115



C210913a

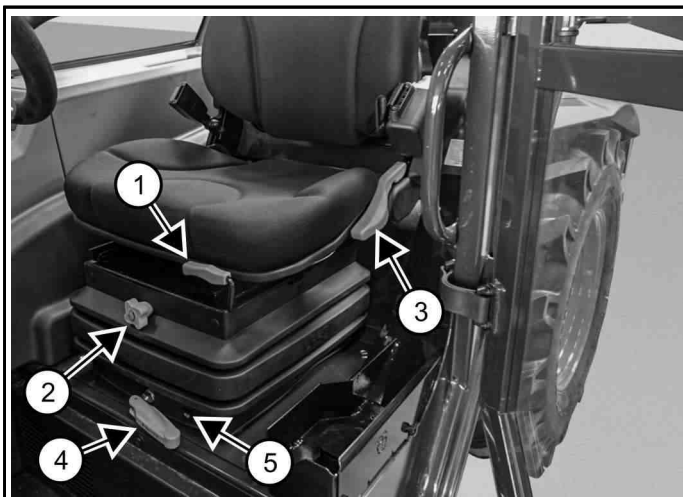
- Před zahájením práce se strojem se důkladně seznamte s Návodem k obsluze a údržbě a Uživatelskou příručkou (1) [Obrázek 115].
- Proveďte denní kontrolu. (Viz Denní kontrola na str. 86)

Seřízení sedadla

- Seřídte sedadlo tak, aby byl provoz pohodlný.

Standardní sedadlo

Obrázek 116



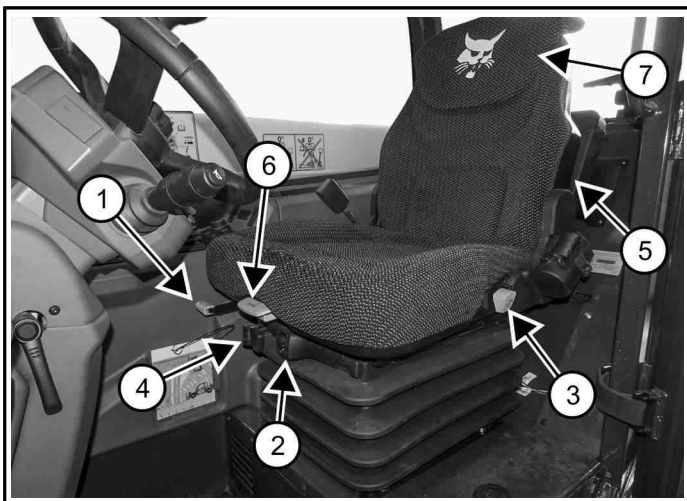
C211765a

- Zatáhněte za páku (1) [Obrázek 116] a seřídte vzdálenost sedadla od volantu a pedálů.
- Otáčením knoflíku (2) [Obrázek 116] upravte výšku sedadla.
- Uvolněte páku (3) [Obrázek 116] a upravte úhel opěrky sedadla.
- Otočením páky (4) [Obrázek 116] upravte sedák podle hmotnosti obsluhy.

Na ukazateli (5) [Obrázek 116] je uvedena zvolená hmotnost v kilogramech.

Pneumatically odpružené sedadlo

Obrázek 117



C215914a

- Zatáhněte za páku (1) [Obrázek 117] a seřídte vzdálenost sedadla od volantu a pedálů.
- Stiskněte knoflík (2) [Obrázek 117] a upravte výšku sedadla směrem nahoru nebo dolů.
- Uvolněte páku (3) [Obrázek 117] a upravte úhel opěrky sedadla.
- Otočením páky (4) [Obrázek 117] zcela doprava aktivujete vodorovné odpružení. Vodorovné odpružení tlumí pohyby dopředu a dozadu.
- Otočením knoflíku (5) [Obrázek 117] na zadní straně sedadla seřídte nastavení bederní opěrky.
- Vytáhněte páku (6) [Obrázek 117] nahoru a upravte hloubku sedáku.
- Výšku opěrky hlavy (7) [Obrázek 117] nastavíte vytáhnutím nahoru nebo stlačením dolů.

Seřízení bezpečnostního pásu

Obrázek 118



C211782a

1. Zapněte si bezpečnostní pás (1) [Obrázek 118].
2. Ujistěte se, že bezpečnostní pás pevně obepíná spodní část vašich boků.

Nastavení a čištění zrcátek

- Nastavte a vyčistěte zrcátka tak, abyste zajistili nejlepší výhled.

Čištění zrcátek

Nepoužívejte abrazivní ani silně zásadité čisticí prostředky.

Nečistěte kartáčem.

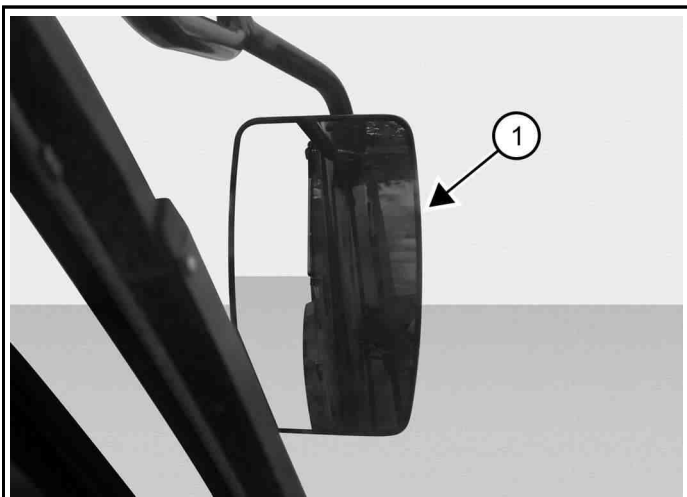
Zpětná zrcátka čistěte každý den, v případě potřeby častěji:

1. Nejdříve je opláchněte vodou, abyste odstranili hrubé nečistoty.
2. Omyjte slabým domácím saponátem a horkou vodou. Používejte houbu nebo měkký hadřík.
3. Důkladně je opláchněte vodou a osušte čistým měkkým hadříkem.

Seřízení zrcátek

Další informace o viditelnosti najdete v části (Viz Diagramy viditelnosti na str. 329).

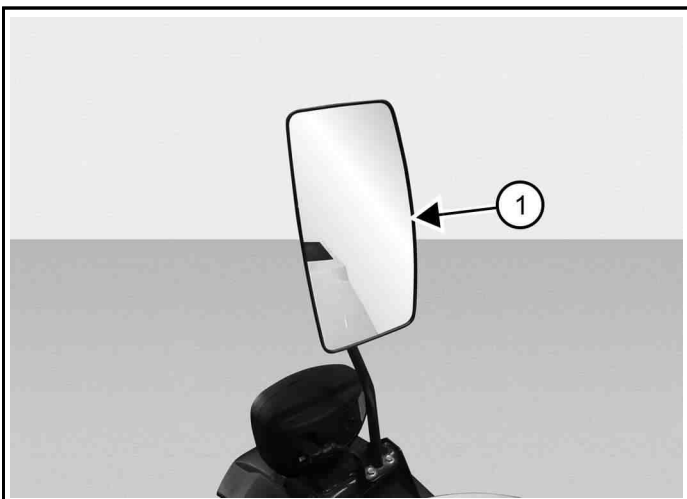
Obrázek 119



C211789a

- Seřídte levé boční zrcátko (1) [Obrázek 119] tak, abyste z místa obsluhy viděli levou stranu stroje Teleskopický manipulátor.

Obrázek 120

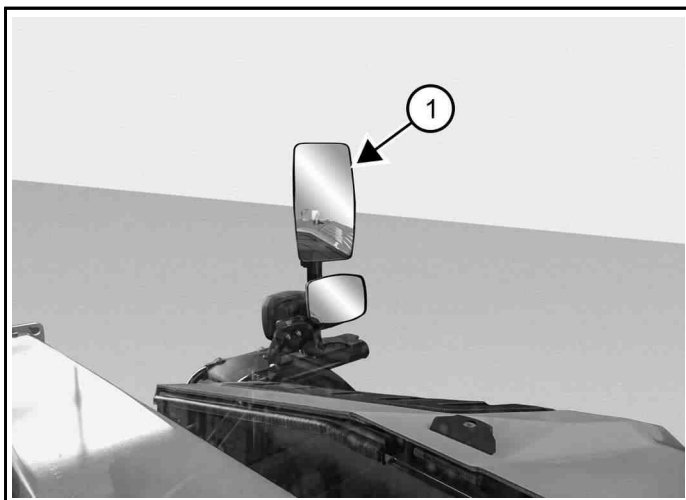


C217545a

- Seřídte pravé boční zrcátko (1) [Obrázek 120] tak, abyste z místa obsluhy viděli pravou stranu stroje Teleskopický manipulátor.

Seřízení elektrického zrcátka

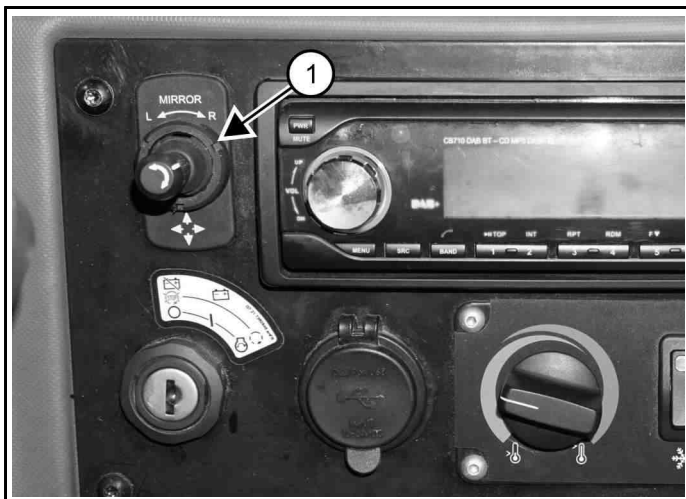
Obrázek 121



C211780b

Tento stroj může být vybaven elektrickým zrcátkem (1) [Obrázek 121].

Obrázek 122



C210958b

- K seřízení zrcátka použijte joystick (1) [Obrázek 122]:
 - Otáčením joysticku upravíte úhel zrcátka.
 - Pohybem joysticku upravíte polohu zrcátka.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Standardní panel s klíčkem

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Aktivace startéru na delší dobu než 30 sekund může vést k přehřátí, které může způsobit poškození startéru.

Mezi jednotlivými cykly startování nechejte startér alespoň jednu minutu vychladnout. ◀

I-2209

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE

Horké součásti motoru a horké výfukové plyny mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se s hořlavými materiály.
- **NEPOUŽÍVEJTE** stroj v prostředí s výskytem výbušného prachu nebo plynů. ◀

W-2051

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VDECHNUTÍ

Výfukové plyny obsahují nezapáchající, neviditelné plyny, které mohou usmrtit bez varování.

Zajistěte přívod čerstvého vzduchu, abyste zabránili koncentraci výfukových plynů, je-li motor spuštěn v uzavřeném prostoru. Pokud je motor spuštěn na místě, zajistěte odvod výfukových plynů. ◀

W-2050

1. Proveďte PŘÍPRAVU PŘED NASTARTOVÁNÍM. (Viz Standardní panel s klíčkem na str. 91) (Viz Příprava před startováním na str. 88) (Viz Denní kontrola na str. 86)
2. Před startováním motoru musí být ovládací páka směru pojezdu a všechny ostatní ovládací prvky v NEUTRÁLNÍ POLOZE.

Obrázek 123

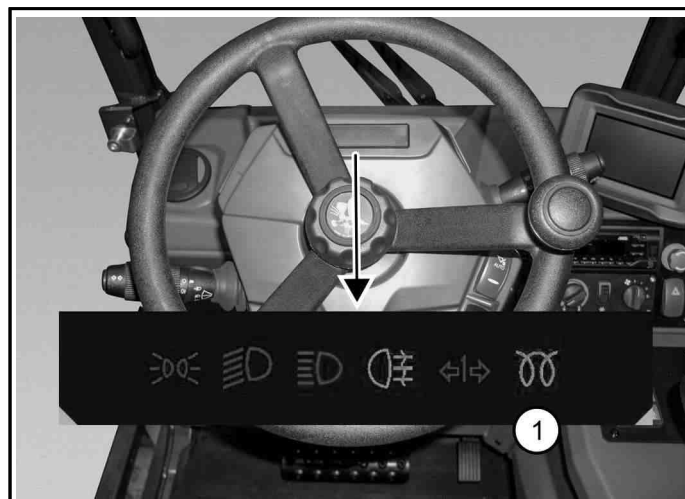


C211777b

3. Otočte spínací klíčkem (1) do polohy RUN (2) [Obrázek 123].

Zkontrolujte, zda tlačítko nouzového vypnutí (3) [Obrázek 123] není ve stisknuté poloze.

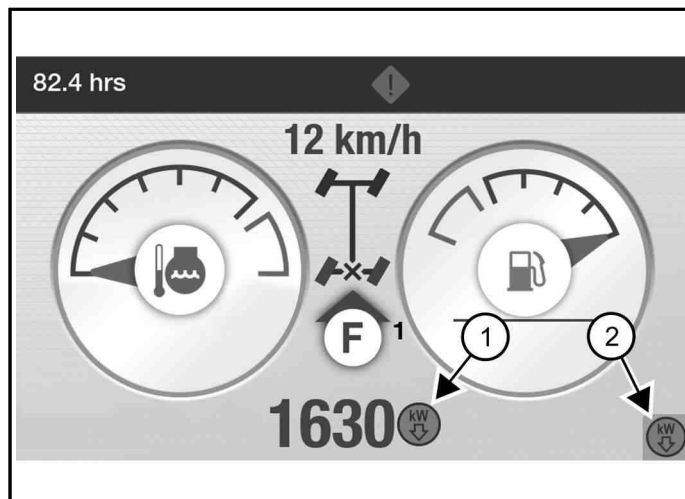
Obrázek 124



C211799c

4. Ponechte klíček v poloze RUN pro přehřívání motoru, dokud bude na prostředním panelu kontrolky svítit ikona přehřívání (1) [Obrázek 124].
5. Když ikona přehřívání motoru (1) [Obrázek 124] zhasne, otočte spínací klíčkem do polohy START (4) [Obrázek 123]. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček a nechte jej vrátit do polohy RUN (2) [Obrázek 123].

Obrázek 125



C211453a

Pokud je teplota motorového oleje nižší než 10 °C (50 °F) po startování motoru, zobrazí se ikona výkonu stroje (1) [Obrázek 125] vedle otáček motoru na displeji a otáčky motoru budou omezeny na 1260 ot./min.

Vybráním ikony výkonu stroje (2) [Obrázek 125] otevřete obrazovku **VÝKON STROJE (MACHINE PERFORMANCE)**. Na obrazovce se zobrazí údaj „Škrticí klapka (Throttle): Ovládání není povoleno (Control Not Allowed)“.

Startování při nízkých teplotách

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE

Při nedodržení pokynů hrozí vážné nebo smrtelné zranění a vážné poškození motoru.

NEPOUŽÍVEJTE éter ani jinou startovací kapalinu u motoru se žhavicími svíčkami nebo ohříváčem nasávaného vzduchu.

Klesne-li teplota pod bod mrazu, postupujte podle následujících pokynů, abyste usnadnili nastartování motoru:

- Vyměňte motorový olej. Použijte olej správného typu s vhodnou viskozitou podle předpokládané teploty. (Viz Tabulka motorových olejů na str. 159)
- Zajistěte, aby byl akumulátor úplně nabitý.

Zahřívání hydraulického/hydrostatického systému

- Před zahájením práce se strojem nechte motor spuštěný nejméně 5 minut, aby se zahřál motor a kapalina v hydrostatických převodech.

POZNÁMKA: Úplný rozsah regulace otáček motoru a rychlosti pojezdu nebude k dispozici, dokud řídicí jednotka motoru nezjistí, že je stroj dostatečně zahřátý. (Viz Startování při nízkých teplotách na str. 92)

DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Startování motoru, když je teplota hydraulické kapaliny nižší než $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) může způsobit významné poškození hydraulického systému a součástí.

Zaparkujte stroj na vyhříváném místě nebo zajistěte prostředky pro zahřátí hydraulické kapaliny před startováním, pokud lze očekávat, že teplota při startování motoru bude $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo nižší.

REŽIM ECO

Pomocí spínače režimu ECO může obsluha aktivovat funkci úspory paliva omezením otáček motoru (revolutions per minute (rpm)), jestliže nejsou zapotřebí plné otáčky (rpm).

Provoz v režimu ECO

Obrázek 126



NA3071e

1. Režim ECO aktivujte stisknutím spínače režimu ECO (1) [Obrázek 126].

Režim ECO lze aktivovat pouze při nízkých volnoběžných otáčkách (rpm) (900 rpm).

2. Dalším stisknutím spínače režimu ECO (1) [Obrázek 126] režim vypnete.

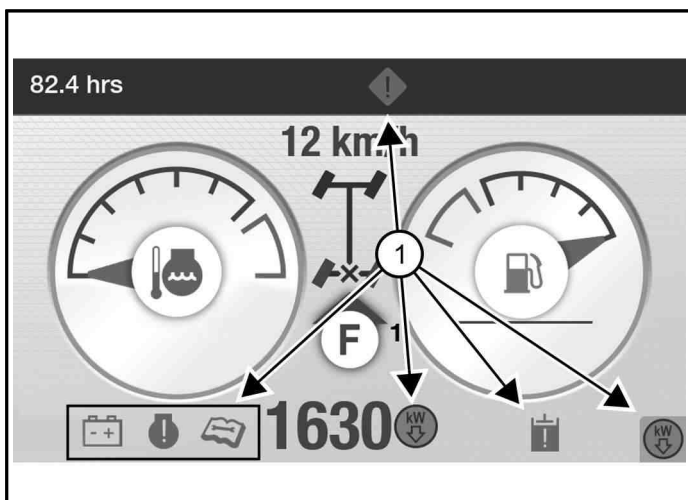
Režim lze vypnout bez ohledu na otáčky motoru (rpm).

Pokud je při vypnutí režimu ECO stále aktivní kontinuální průtok, kontrolka režimu ECO (2) a kontrolka režimu AUX (3) [Obrázek 126] třikrát zablikají a deaktivace nebude provedena.

Režim ECO bude deaktivován při zapnutí klíčku.

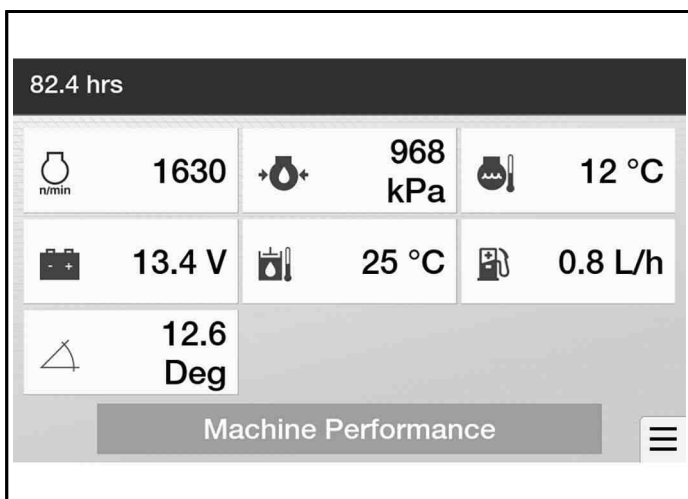
SLEDOVÁNÍ STANDARDNÍHO DISPLEJE BĚHEM PROVOZU

Obrázek 127



C211604a

Obrázek 128



C210770

- Pravidelně sledujte obrazovky **UKAZATELŮ (GAUGES)** a **ZÁKLADNÍCH FUNKCÍ (VITALS)** [Obrázek 127] a [Obrázek 128].
- Tyto ikony (1) [Obrázek 127] signalizují stavy stroje, které mohou vyžadovat servisní zásah.
- Možnost **[VÝKON STROJE (MACHINE PERFORMANCE)]** na obrazovce základních funkcí slouží ke zobrazení podrobností o stavu stroje. (Viz Základní funkce a výkon stroje na str. 195)

Obrázek 129



NA3705D

- Vedle nebo namísto ovládání navigace se mohou zobrazit aktivní zkratky (1) [Obrázek 129], které rovněž signalizují potřebu servisního zásahu. (Viz Zobrazení aktivních zkratk na str. 194)
- Červená tečka vedle položky **[SERVIS (SERVICE)]** signalizuje aktivní servisní kód. (Viz Zobrazení servisních kódů na str. 196)

Stavy vedoucí ke snížení výkonu a vypnutí motoru

Některé stavy stroje mohou vést ke snížení výkonu, dokud nebude chyba odstraněna. Účelem takového snížení výkonu je ochránit systémy stroje před poškozením, když nastane poruchový stav.

Při některých poruchách systémů může dojít k vypnutí motoru. Motor může být nastartován, aby mohlo dojít k nezbytnému přemístění stroje.

VYPNUTÍ MOTORU A OPUŠTĚNÍ STROJE

Vypnutí motoru a opuštění stroje

VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte místo obsluhy:

- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

W-2907

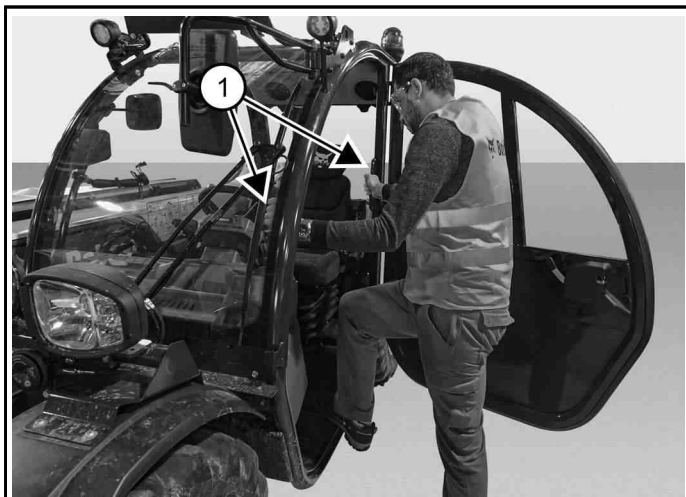
Obrázek 130



C215970a

1. Zastavte stroj na rovině s pevným podložím. Zajistěte bezpečné zaparkování stroje s ohledem na okolní dopravu.
2. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
3. Ujistěte se, že parkovací brzda je zabrzděná. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
4. Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství rovně na zem [Obrázek 130].
5. Otočením klíčku (je-li ve výbavě) nebo spínače startování do polohy STOP zastavíte motor a vypnete elektrický systém stroje.
6. Odepněte bezpečnostní pás.
7. (Standardní panel s klíčkem) Vyjměte klíček ze spínače, aby nemohlo dojít ke spuštění stroje nepovolanou osobou.

Obrázek 131



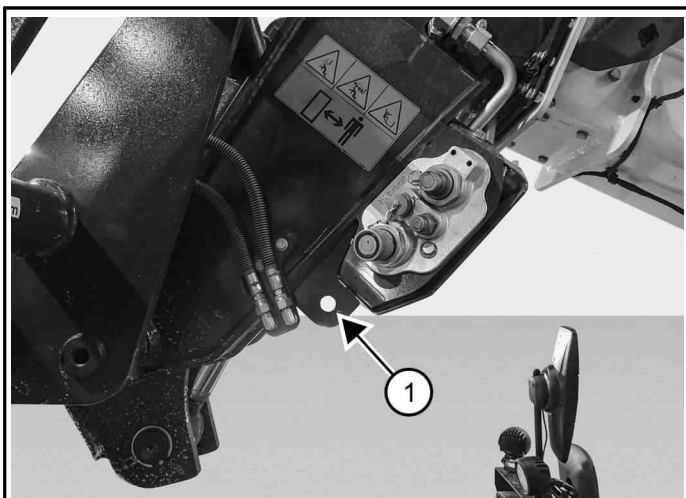
C217364a

8. Při vystupování ze stroje používejte madla (1) [Obrázek 131] (dodržujte pravidlo tří bodů kontaktu).

MANIPULACE S PŘEDMĚTY (POMOCÍ ZVEDACÍHO OKA)

Postup manipulace s předměty (pomocí zvedacího oka)

Obrázek 132



Stroj je stroj vybaven zvedacím okem (1) [Obrázek 132] pro zavěšení břemene na hlavu výložníku bez použití příslušenství.

Maximální zátěž, kterou lze přenášet pomocí zvedacího oka (1) [Obrázek 132], odpovídá maximální jmenovité nosnosti uvedené v Diagramu nosnosti uvnitř kabiny a na štítku zvedacího oka umístěném vedle zvedacího oka. (Viz Diagram nosnosti zvedacího oka na str. 96)

Zavěšená břemena

Zavěšená břemena mají dynamiku a tedy nepředvídatelný účinek na stabilitu stroje. Vnější pracovní podmínky, jako např. rychlost větru, zvyšují dynamiku a nepředvídatelnost situace. Při práci se zavěšeným břemenem postupujte podle níže uvedeného postupu.

- Zvedací zařízení je určeno pro manipulaci se svisle taženými břemeny. S jeřábovým nástavcem neprovádějte vodorovné a boční tažení.
- Zvláštní břemena přenášejte nebo pokládejte pomocí zvedacího zařízení nebo příslušenství určeného pro tento druh použití.

Pokud přenášený náklad nebo úhel výložníku blokuje výhled obsluhy, je třeba zvážit jiný způsob přepravy.

- Obsluha musí brát na vědomí rychlost větru. Nepoužívejte stroj, pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s (28 mph).
- Další informace o použití získáte od prodejce Bobcat.

Test statiky

Na jeřábovém nástavci byl úspěšně proveden test statiky pomocí koeficientu zátěže 1,5.

Kontrola zvedacího oka před použitím

Kromě každodenních prohlídek stroje:

- Zkontrolujte stav bezpečnostních štítků.
 - ▷ V případě poškození proveďte výměnu.
- Zkontrolujte, zda se zvedací třmen volně otáčí.
 - ▷ Proveďte mazání podle potřeby.
- Zkontrolujte neporušenost a správnou polohu bezpečnostní západky u zvedacího háku.
- Zkontrolujte stav zvedacího háku.
 - ▷ Opotřebené nebo poškozené součásti vyměňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou na rámu zvedacího oka praskliny nebo deformace.
 - ▷ Potřebujete-li náhradní zvedací oko, obraťte se na prodejce Bobcat.

Pomocná zvedací zařízení

Stroj není z výroby vybaven pomocným zvedacím zařízením.

Zvedací zařízení určete na základě břemene a zamýšleného použití. Určete odpovídající sílu potřebnou pro zvedání břemene.

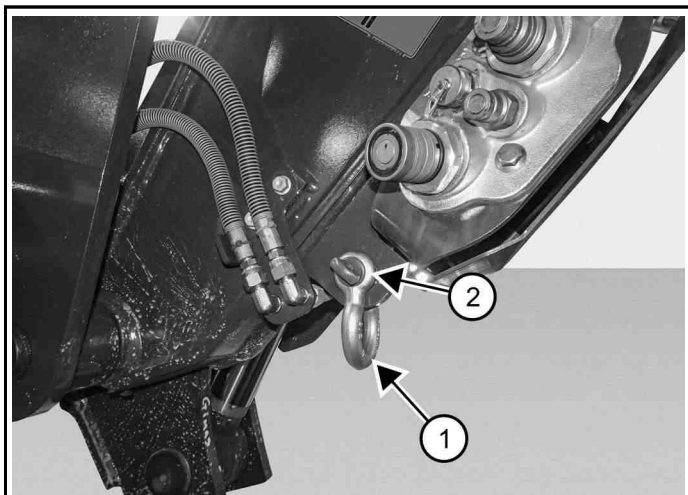
Při určení vhodného vybavení a způsobu zajištění břemene se obraťte na kompetentní osobu. Obsluze může pomáhat druhá osoba, která musí udržovat bezpečnou vzdálenost minimálně 3 m (10 stop) od břemene a stát v zorném poli obsluhy.

Dbejte na to, aby pomocný zvedací systém (řetěz a třmen) měl dostatečnou pevnost pro zvedání předmětu a měl vyšší nosnost, než je maximální jmenovitá hmotnost stroje. (Viz Funkční parametry na str. 321)

Při montáži pomocného zvedacího systému postupujte takto:

1. Zasuňte výložník a spusťte jej zcela dolů.

Obrázek 133



2. Naklopte nosič příslušenství zcela dozadu, abyste během instalace mohli volně pohybovat pomocným zvedacím zařízením a nepoškodili nosič příslušenství.
3. Umístěte třmen (1) do zvedacího oka (2) [Obrázek 133], aby bylo možné zajistit pomocné zvedací zařízení.

Pomocná zvedací zařízení (pro pojezd)

Pohyby břemene během poježdění lze omezit použitím pomocného zvedacího zařízení mezi břemenem a rámem stroje.

- Pokud je to možné, připevněte břemeno ke zvedacím bodům na stroji (Viz Zvedání stroje na str. 133) nebo tažným bodům (Viz Vlečení a vyproštění stroje na str. 133) pomocnými zvedacími zařízeními (lany, řetězy).

Tím zabráníte pohybu břemen během poježdění.

POZNÁMKA: Dbejte na to, aby pomocné zvedací zařízení bylo nainstalováno tak, aby během provozu nepoškodilo součásti stroje.

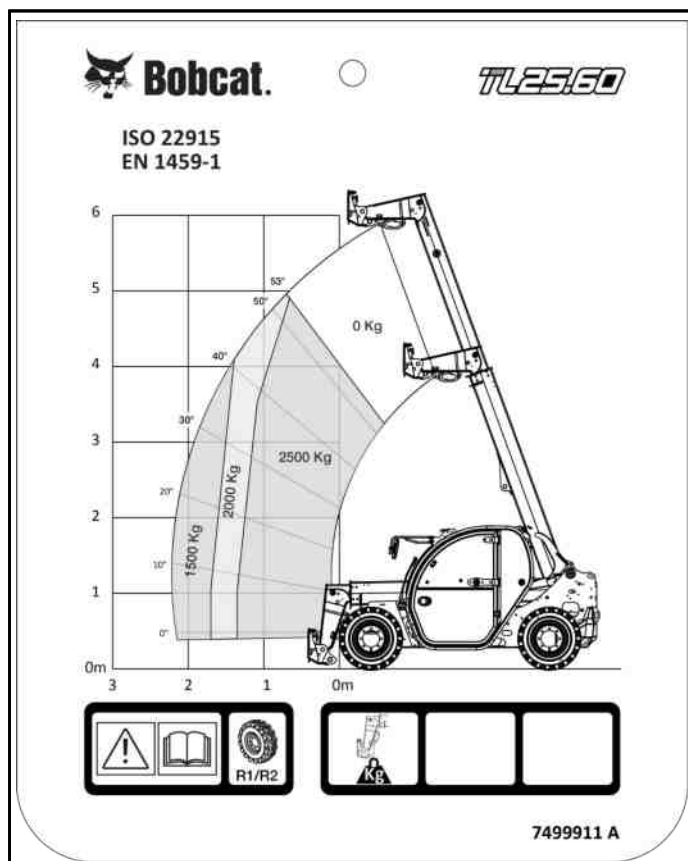
POZNÁMKA: Nepoužívejte žádné ovládací prvky k přemístění břemene, pokud je břemeno připevněno ke zvedacím nebo tažným bodům stroje. Před přemístěním břemene odstraňte pomocné zvedací zařízení mezi břemenem a rámem stroje.

Diagram nosnosti zvedacího oka

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).

- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

Obrázek 134



Splňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.

Manipulace s břemenem

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Převrácení nebo překlacení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Nakládejte, vykládejte a zatáčejte na rovném povrchu. Nepřekračujte hodnotu ROC uvedenou v diagramech nosnosti v kabině.

Při použití teleskopického manipulátoru s břemenem zavěšeným na zvedacím oku:

- Určete a nainstalujte přiměřená pomocná zvedací zařízení tak, aby nemohl dojít k nežádoucímu uvolnění nebo posunutí břemene nebo smyčky.

- Nosič příslušenství (1) ponechte zcela sklopený dozadu, aby se pomocné zvedací zařízení a břemeno nedostalo do kontaktu s nosičem příslušenství.
 - Stroj neobsluhujte, pokud jsou pod zavěšeným břemenem lidé.
 - Pracujte na pevném povrchu.
 - Zvedací hák udržujte vertikálně vyrovnaný nad těžištěm břemene.
 - Zvedacím okem a strojem pohybujte pomalu. Při nabírání, nakládání a vykládání dávejte pozor na trhavé pohyby a houpání břemene.
 - Nikdy břemenem netřeste ani je nepokládejte příliš prudce.
 - Nemanipulujte s břemeny, pokud stroj nestojí na rovném povrchu.
 - Nepřenášejte a nepokládejte střešní nosníky pomocí připojení se zvedacím okem.
 - Nikdy nepřemisťujte horké nebo žíravé produkty.
3. Přestavte ovládání směru pojezdu do neutrální polohy a aktivujte parkovací brzdu.
 4. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny. Instalujte zvedací hák ke zvedacímu bodu břemene nebo vedte řetěz (nebo jiný typ zvedacího zařízení) přes třmen a připojte jej k břemenu. Zkontrolujte, zda je zvedací zařízení volně zavěšeno a zda není zkroucené nebo svázané. Motor vždy vypněte, aby se zabránilo bezděčným nebezpečným pohybům; zejména tehdy, když je přítomen druhý operátor, který provádí instalaci břemene.
 5. Vraťte se zpět do provozní polohy v kabině a nastartujte motor.
 6. Mírně zvedněte břemeno ze země zvednutím výložníku. Stroj je v přepravním režimu.
 7. V případě pojiždění se zavěšeným břemenem vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování (v případě potřeby). Vystupte z kabiny. Nainstalujte pomocné zvedací zařízení (lano, kabel) pro zajištění břemene ke zvedacím nebo tažným bodům stroje. Omezíte tak pohyb břemene během pojiždění. (Viz Pomocná zvedací zařízení (pro pojezd) na str. 96)

Během pojiždění

- Určete a nainstalujte přiměřená pomocná zvedací zařízení (Viz Pomocná zvedací zařízení (pro pojezd) na str. 96) tak, aby nemohl dojít k nežádoucímu uvolnění nebo posunutí břemene nebo smyčky.
- Pohybujte strojem s plně zasunutým výložníkem a s břemenem co nejbliže k zemi (v přepravní poloze). Při pojiždění by břemeno nemělo být zavěšeno výše než 500 mm (20 in) nad zemí.
- Při převážení zavěšených břemen by měl stroj pojiždět rychlostí přiměřenou pozemním podmínkám a břemenu nebo rychlostí nepřesahující 0,4 m/s (0,9 mph).
- Při převážení břemene nepoužívejte žádné ovládací prvky. Před položením břemene postupně zpomalujte, až úplně zastavíte.
- Při pojiždění se zavěšeným břemenem se vyhýbejte přejezdům a stoupajícím nebo klesajícím svahům.
- Při spouštění, pojiždění, otáčení a zastavování dávejte pozor na trhavé pohyby a houpání břemene.
- Při pojezdu musí být příčná i podélná poloha horizontální.

Zvedání břemene ze země

1. Výložník zcela zasuňte a spusťte dolů a přijedte se strojem co nejbliže k břemenu.
2. Umístěte zvedací oko do vertikálně vyrovnané pozice nad břemenem a poté je pomalu snižujte co nejbliže ke zvedacímu bodu břemene.

Pokládání břemene umístěného ve výšce

1. Přijedte se strojem v přepravní poloze co nejbliže k místu, na které chcete břemeno položit.
2. Přestavte ovládání směru pojezdu do neutrální polohy a aktivujte parkovací brzdu.
3. V případě pojiždění se zavěšeným břemenem:
 - a. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny. Odstraňte pomocné zvedací zařízení (kabel, lano) pro zajištění břemene ke zvedacím nebo tažným bodům stroje.
 - b. Vraťte se zpět do provozní polohy v kabině a nastartujte motor.
4. Zvedněte a vysuňte výložník. Přemístěte břemeno nad místo položení.
5. Umístěte břemeno do vodorovné polohy a položte je na místo pomocí snižování a zasouvání výložníku.
6. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny. Vyjměte zvedací hák ze zvedacího bodu břemene nebo uvolněte řetěz (nebo jiný druh zvedacího zařízení) z třmene. Motor vždy vypněte, aby se zabránilo bezděčným nebezpečným pohybům; zejména tehdy, když je přítomen druhý pracovník, který pokládá břemeno.
7. Vraťte výložník do přepravní polohy, a to jeho zvednutím, zasunutím a spuštěním dolů.

Zvedání břemene umístěného ve výšce

1. Výložník zcela zasuňte a spusťte dolů. Přijďte se strojem co nejbližší k břemenu.
2. Přestavte ovládání směru pojezdu do neutrální polohy a aktivujte parkovací brzdu.
3. Zvedněte a vysuňte výložník a umístěte zvedací hák do vertikálně vyrovnané pozice nad břemenem; poté jej pomalu snižujte co nejbližší k závěsu břemene.
4. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny. Instalujte zvedací hák ke zvedacímu bodu břemene nebo vedte řetěz (nebo jiný typ zvedacího zařízení) přes třmen a připojte jej k břemenu. Zkontrolujte, zda je zvedací zařízení volně zavěšeno a zda není zkroucené nebo svázané. Motor vždy vypněte, aby se zabránilo bezděčným nebezpečným pohybům; zejména tehdy, když je přítomen druhý operátor, který provádí instalaci břemene.
5. Zvednutím výložníku mírně zvedněte břemeno ze země.
6. Přemístěte břemeno do přepravní polohy, a to plným zatažením výložníku a spuštěním břemene co nejbližší k zemi.

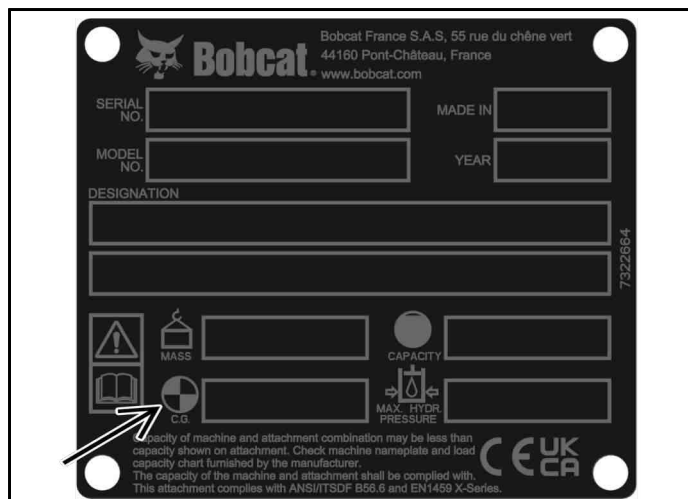
PŘÍSLUŠENSTVÍ

Výrobní štítek

Požadujete-li jakékoli informace nebo objednáváte-li náhradní díly, vždy používejte výrobní číslo.

Pokud je některý z výrobních štítků poškozen, kontaktujte prodejce Bobcat.

Obrázek 135



7461526a

Výrobní štítek příslušenství naleznete na každém příslušenství [Obrázek 135].

Těžiště označuje horizontální vzdálenost mezi těžištěm příslušenství a bodem zavěšení příslušenství.

Návod k obsluze a údržbě příslušenství

V závislosti na provedení příslušenství Bobcat jsou postupy obsluhy a údržby uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě stroje Teleskopický manipulátor Bobcat nebo v Návodu k obsluze a údržbě daného příslušenství Bobcat.

Postupy obsluhy a údržby uvedených příslušenství jsou uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě stroje Teleskopický manipulátor Bobcat:

- Paletizační vidle
- Hrot na balíky
- Lžíce
- Jeřábové nástavce

Postupy obsluhy a údržby následujících příslušenství naleznete ve zvláštním Návodu k obsluze a údržbě příslušenství Bobcat:

- Adaptér Quick-Tach – Bob-Tach attachment mounting system
- Úhlové koště
- Šnek
- Radlice
- Příhradová konstrukce výložníku

- Brushcat rotary cutter
- Kombinovaná lžíce
- Cepová sekačka
- Srovnávač s rozrývačem
- Sběrač kamenů
- Míchací lžíce
- Rozmetadlo soli a písku
- Rozséváč
- Sněhová fréza
- Shrnovače sněhu
- Kultivátor
- Zametač
- Rotavátor
- Rýhovač
- Příslušenství pro sních
- Vibrační válec
- Další příslušenství Informace o všech dostupných příslušenstvích a Návodech k obsluze a údržbě vám poskytne prodejce Bobcat.

Náhradní výtisk zvláštního Návodu k obsluze a údržbě příslušenství získáte od prodejce Bobcat.

Prohlášení o shodě pro příslušenství

V závislosti na konstrukci příslušenství Bobcat může být homologace ES součástí prohlášení o shodě ES ke stroji Teleskopický manipulátor Bobcat nebo prohlášení o shodě ES ke konkrétnímu příslušenství Bobcat.

V případě potřeby je Prohlášení o shodě k příslušenství pro vaši oblast obsaženo v Návodu k obsluze a údržbě s postupy obsluhy a údržby příslušenství Bobcat.

Homologace níže uvedeného příslušenství je součástí Prohlášení o shodě ke stroji Teleskopický manipulátor Bobcat:

- Lžíce
- Hrot na balíky
- Paletizační vidle

Homologace níže uvedeného příslušenství je součástí Prohlášení o shodě k příslušenství Bobcat:

- Jeřábové nástavce
- Zametač

Omezení rychlosti jezdů s plnými pneumatikami

V případě kombinací některých příslušenství s plnými pneumatikami dochází k překročení maximální přípustné celkové hmotnosti 5600 kg (12 346 lb). Z tohoto důvodu není dovoleno jezdit maximální rychlostí s plnými pneumatikami, když je na stroji namontováno toto příslušenství. Níže je uveden seznam příslušenství, kterých se to týká.

Dostupné plné pneumatiky:

- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS

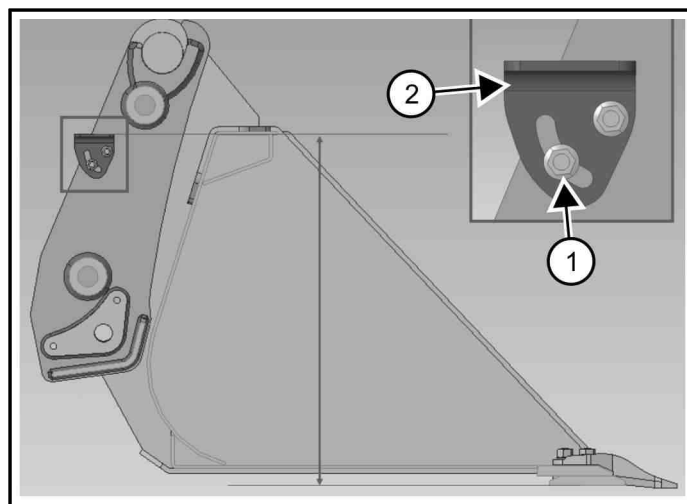
ČÍSLO DÍLU	PŘÍSLUŠENSTVÍ
7439856	Zametač kartáč, 248 l (8,8 ft ³), 1,85 m (6,1 ft), Bob-Tach attachment mounting system
7439857	Zametač kartáč, 290 l (10,2 ft ³), 2,15 m (7,1 ft), Bob-Tach attachment mounting system
7218087	Sekačka Brushcat rotary cutter, 1,8 m (72 in), standardní průtok, Bob-Tach attachment mounting system
7101894	Sekačka, cepová sekačka 200, 2,0 m (78 in), Bob-Tach attachment mounting system
7105781	Shrnovací radlice, 2,4 m (96 in), Bob-Tach attachment mounting system
7165402	Vibrační válec, 1,9 m (73 in), hladký, Bob-Tach attachment mounting system

Nastavení sklonoměru příslušenství

Tento stroj může být vybaven sklonoměrem příslušenství.

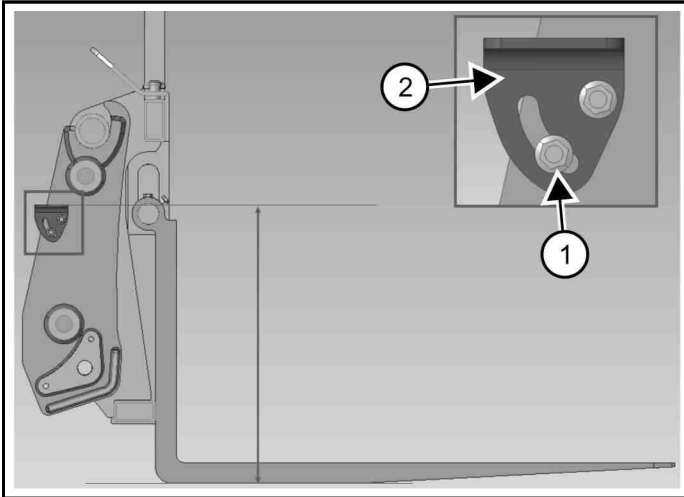
Nastavení sklonoměru příslušenství je vyžadováno, pokud je na stroji nainstalováno jiné příslušenství.

Obrázek 136



C219949a

Obrázek 137



- Položte příslušenství na plochu na zem [Obrázek 136] a [Obrázek 137].
- Povolte matici a šroub (1) a nastavte sklonoměr (2) [Obrázek 136] a [Obrázek 137] tak, aby byl vyrovnán s povrchem.
- Utáhněte matici a šroub (1) [Obrázek 136] a [Obrázek 137].

Lžice

Výběr správné lžice

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství/nástrojů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství/nástroje pro bezpečnou práci s materiálem se specifickou hustotou. Nikdy nepoužívejte příslušenství/nástroje ani lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Nadměrné zatížení může vést k převrácení nebo ztrátě kontroly nad strojem.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost. ◀

W-2393

Záruka ztrácí platnost, pokud na stroji Teleskopický manipulátor Bobcat použijete neschválené příslušenství.

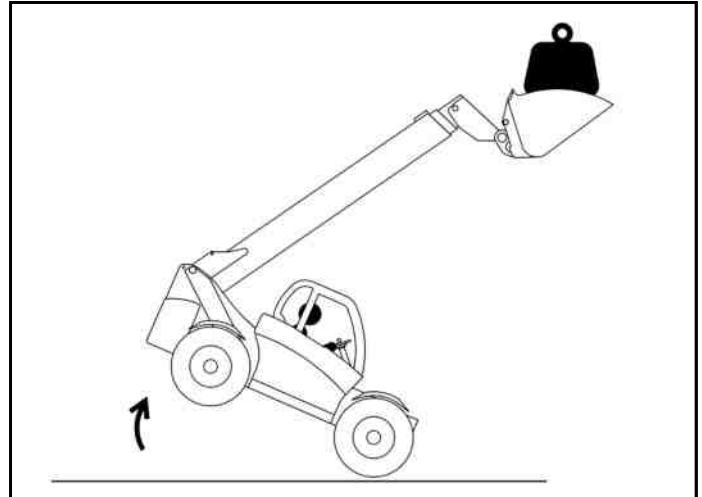
Prodejce vám poskytne informace o tom, která příslušenství a které lžice jsou společností Bobcat schváleny pro použití na daném modelu stroje Teleskopický manipulátor. Lžice a příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou provozní nosnost (RLC) a pro bezpečné upnutí.

Jmenovitá provozní nosnost (RLC) je stanovena při použití standardní lžice a materiálu s normální hustotou,

jako je zemina nebo suchý štěrk. Pokud používáte delší lžice, těžiště se posune dopředu a jmenovitá provozní nosnost bude nižší. V takovém případě je nutné snížit objem, aby nedošlo k přetížení.

Používejte lžice vhodné velikosti pro různé druhy a hustoty materiálů. Tak je zajištěna bezpečná manipulace s materiálem bez rizika poškození stroje i při plném naložení příslušenství (nebo lžice), aniž by byla překročena jmenovitá provozní nosnost (RLC) stroje.

Obrázek 138



NA20162

Překročení jmenovité provozní nosnosti (RLC) může způsobit následující problémy:

- Řízení stroje může být obtížné.
- Pneumatiky se budou rychleji opotřebovávat.
- Stabilita bude snížena.
- Zkrátí se životnost stroje.

Obsluha musí znát hmotnost materiálu, se kterým bude pracovat. Vyvarujte se překročení maximální povolené nosnosti stroje (uvedené v diagramech nosnosti). Materiál s velkou hustotou je těžší, než je stejný objem materiálu s menší hustotou. Při manipulaci s materiálem s velkou hustotou snižte objem nákladu. Maximální hustota materiálu je 1800 kg/m³ (112 lb/ft³) pro rýpací lžice a 1000 kg/m³ (62 lb/ft³) pro lžice na lehké materiály.

Diagramy nosnosti pro lžice

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Při překročení jmenovité nosnosti hrozí převrácení nebo překlacení stroje.

Vždy dodržujte hodnoty uvedené v diagramu nosnosti pro jednotlivé kombinace příslušenství/náradí a teleskopického manipulátoru. Pro každou kombinaci příslušenství/náradí a stroje platí vlastní diagram nosnosti. ◀

W-2928

POZNÁMKA: Maximální zatížení příslušenství může překročit jmenovitou provozní nosnost stroje.

Diagram pro stroj TL25.60RB opatřený rýpací lžící, lžící pro lehké materiály nebo lžící na sníh:

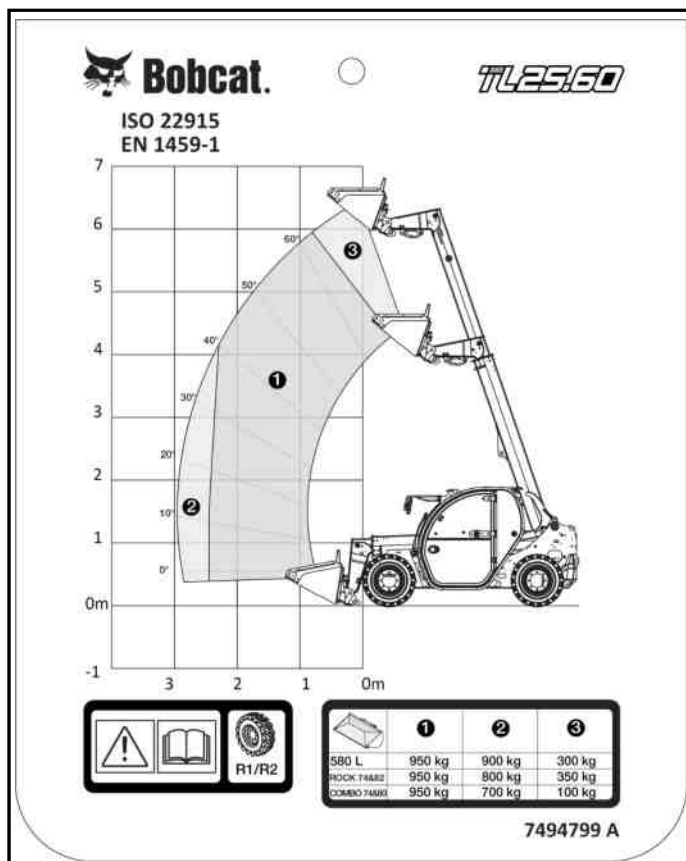
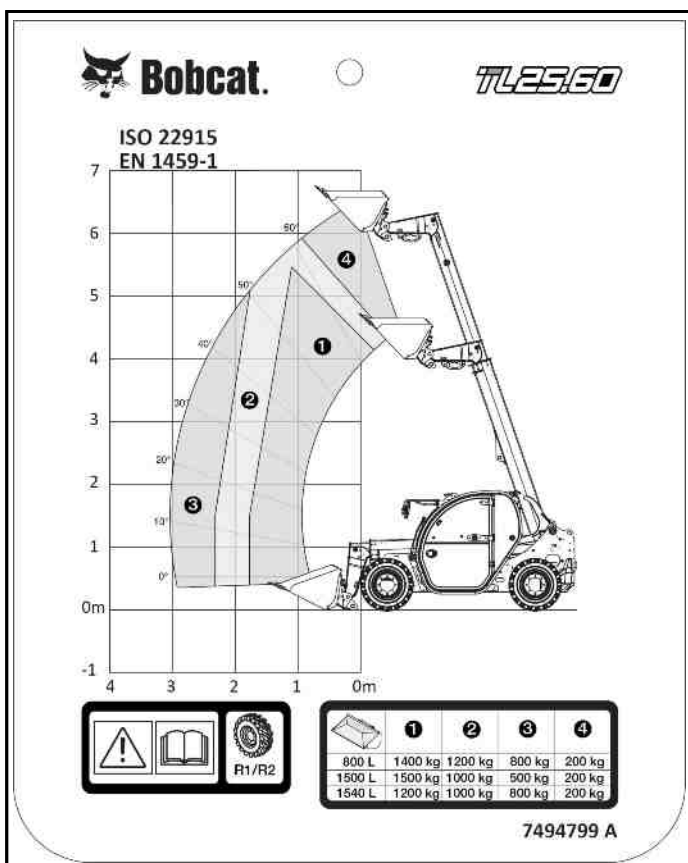
- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

Obrázek 139

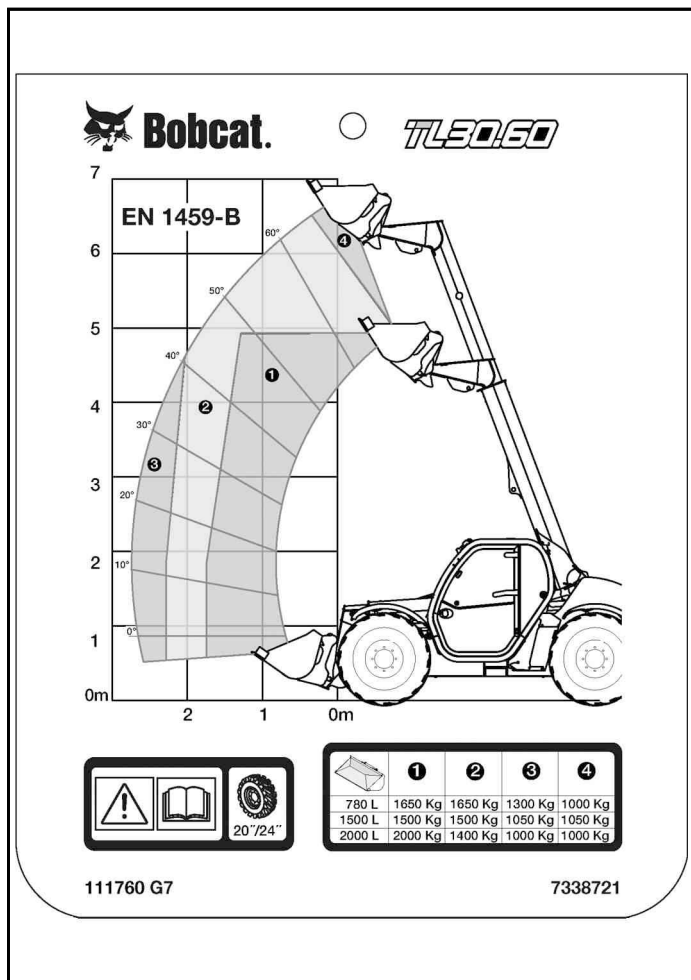
Diagram pro stroj TL25.60RB opatřený kombinovanou lžící, rýpací lžící pro velké zatížení nebo lžící na kamenivo:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

Obrázek 140



Spĺňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.



Splňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.

Hmotnostní vlastnosti lžice

PŘÍSLUŠENSTVÍ	HMOTNOST
Rýpací lžice 440 l (16 ft³), Bob-Tach attachment mounting system	241,8 kg (533 lb)
Rýpací lžice 580 l (20 ft³), Bob-Tach attachment mounting system	309 kg (681 lb)
Rýpací lžice 800 l (28 ft³), Bob-Tach attachment mounting system	316 kg (697 lb)
Rýpací lžice 800 l (28 ft³), Quick-Tach	355 kg (783 lb)
Rýpací lžice 800 l (28 ft³), Mani-Tach	346 kg (763 lb)
Lžice na kamenivo 1,9 m (74 in), Bob-Tach attachment mounting system	296 kg (873 lb)
Lžice na kamenivo 2,1 m (82 in), Bob-Tach attachment mounting system	318 kg (701 lb)
Lžice pro lehké materiály 920 l (32 ft³), 2,2 m (88 in), Bob-Tach attachment mounting system	309 kg (681 lb)
Lžice pro lehké materiály 1500 l (53 ft³), 2,1 m (83 in), Quick-Tach	539 kg (1188 lb)
Lžice pro lehké materiály 1500 l (53 ft³), 2,1 m (83 in), Bob-Tach attachment mounting system	543 kg (1197 lb)
Lžice na sníh 1540 l (54 ft³), 2,5 m (100 in), Bob-Tach attachment mounting system	398 kg (877 lb)

Rýpací lžice 440 l (16 ft ³), Bob-Tach attachment mounting system	241,8 kg (533 lb)
Kombinovaná lžice 380 l (13 ft ³), 1,9 m (74 in), Bob-Tach attachment mounting system	433 kg (955 lb)
Kombinovaná lžice 520 l (18 ft ³), 2,0 m (80 in), Bob-Tach attachment mounting system	533 kg (1175 lb)

Paletizační vidle

Prohlídka paletizačních vidlí před použitím

Maximální hmotnosti nákladů převážených pomocí paletizačních vidlí jsou uvedeny na štítku, který je umístěn na štítku s výrobním číslem příslušenství.

Pokud je příslušenství tvořeno několika díly, které jsou vybaveny výrobním štítkem, maximální zatížení příslušenství bude odpovídat nejnižšímu zatížení uvedenému na výrobních štítcích.

Informace o kontrole, údržbě a výměně paletizačních vidlí získáte od prodejce Bobcat. Jmenovitou provozní nosnost (RLC) paletizačních vidlí a dalších příslušenství vám sdělí prodejce Bobcat.

Diagram nosnosti pro paletizační vidle

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Při překročení jmenovité nosnosti hrozí převrácení nebo překlacení stroje.

Vždy dodržujte hodnoty uvedené v diagramu nosnosti pro jednotlivé kombinace příslušenství/nářadí a teleskopického manipulátoru. Pro každou kombinaci příslušenství/nářadí a stroje platí vlastní diagram nosnosti.

W-2928

(Viz Diagramy nosnosti na str. 39)– další informace o jmenovitých provozních nosnostech stroje vybaveného pevnými nebo plovoucími paletizačními vidlemi.

POZNÁMKA: Maximální zatížení příslušenství může překročit jmenovitou provozní nosnost stroje.

Hmotnostní vlastnosti paletizačních vidlí

PŘÍSLUŠENSTVÍ	HMOTNOST
Plovoucí paletizační vidle, 1,0 m (39 in), Quick-Tach	254 kg (560 lb)
Plovoucí paletizační vidle, 1,0 m (39 in), Mani-Tach	248 kg (546 lb)
Plovoucí paletizační vidle, 1,2 m (48 in), Bob-Tach attachment mounting system	408 kg (899 lb)
Plovoucí paletizační vidle, 1,2 m (48 in), polohovací, Bob-Tach attachment mounting system	356 kg (785 lb)
Plovoucí paletizační vidle, 1,5 m (59 in), Quick-Tach	272 kg (600 lb)
Plovoucí paletizační vidle, 1,5 m (59 in), Mani-Tach	268 kg (591 lb)
Paletizační vidle, pro náročné podmínky, Bob-Tach attachment mounting system	228 kg (503 lb)
Tuhé paletizační vidle, 2,5 T FEM II, Quick-Tach	258 kg (569 lb)
Tuhé paletizační vidle, 2,5 T FEM II, Mani-Tach	239 kg (527 lb)

Plovoucí paletizační vidle, 1,0 m (39 in), Quick-Tach	254 kg (560 lb)
Tuhé paletizační vidle, 2,5 T FEM II, s bočním posunem, Quick-Tach	362 kg (798 lb)
Tuhé paletizační vidle, s bočním posunem, Bob-Tach attachment mounting system	350 kg (772 lb)

Oblý hrot na balíky

Diagram nosnosti oblého hrotu na balíky

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

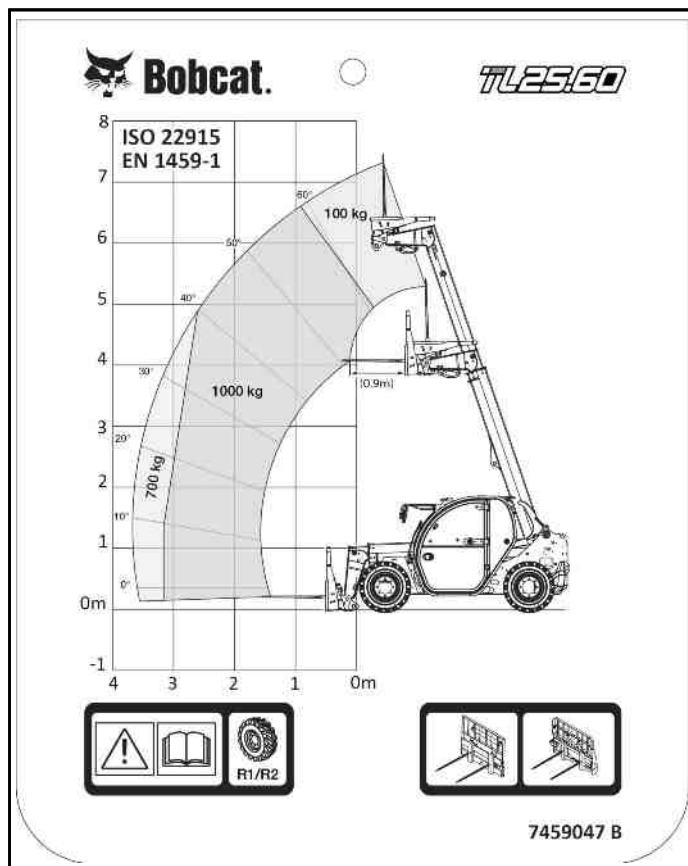
Při překročení jmenovité nosnosti hrozí převrácení nebo překlopení stroje.

Vždy dodržujte hodnoty uvedené v diagramu nosnosti pro jednotlivé kombinace příslušenství/nářadí a teleskopického manipulátoru. Pro každou kombinaci příslušenství/nářadí a stroje platí vlastní diagram nosnosti. ◀

POZNÁMKA: Maximální zatížení příslušenství může překročit jmenovitou provozní nosnost stroje.

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

Obrázek 141



Splňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.

Hmotnostní vlastnosti oblého hrotu na balíky

PŘÍSLUŠENSTVÍ	HMOTNOST
Rám paletizačních vidlí se dvěma oblými hroty na balíky, Bob-Tach attachment mounting system	128 kg (282 lb)
Rám paletizačních vidlí se dvěma oblými hroty na balíky, Quick-Tach	209 kg (461 lb)

Jeřabový nástavec

ES prohlášení o shodě

Test statiky

Na jeřabovém nástavci byl úspěšně proveden test statiky pomocí koeficientu zátěže 1,5.

Prohlídka jeřabového nástavce před použitím

Kromě každodenních prohlídek stroje:

- Zkontrolujte stav bezpečnostních štítků.
 - ▷ V případě poškození proveďte výměnu.
- Zkontrolujte, zda jsou nasazeny závlačky.

- ▷ V případě poškození proveďte výměnu.
- Zkontrolujte, zda se zvedací hák volně otáčí.
 - ▷ Proveďte mazání podle potřeby.
- Zkontrolujte neporušenost a správnou polohu bezpečnostní západky u zvedacího háku.
- Zkontrolujte stav zvedacího háku a třmenu.
 - ▷ Opatřené nebo poškozené součásti vyměňte.
- Zkontrolujte, zda nejsou na rámu jeřábového nástavce praskliny nebo deformace.
 - ▷ V případě poškození vyměňte celý jeřábový nástavec.

Diagramy nosnosti pro jeřábové nástavce

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Při překročení jmenovité nosnosti hrozí převrácení nebo překlopení stroje.

Vždy dodržujte hodnoty uvedené v diagramu nosnosti pro jednotlivé kombinace příslušenství/nářadí a teleskopického manipulátoru. Pro každou kombinaci příslušenství/nářadí a stroje platí vlastní diagram nosnosti.

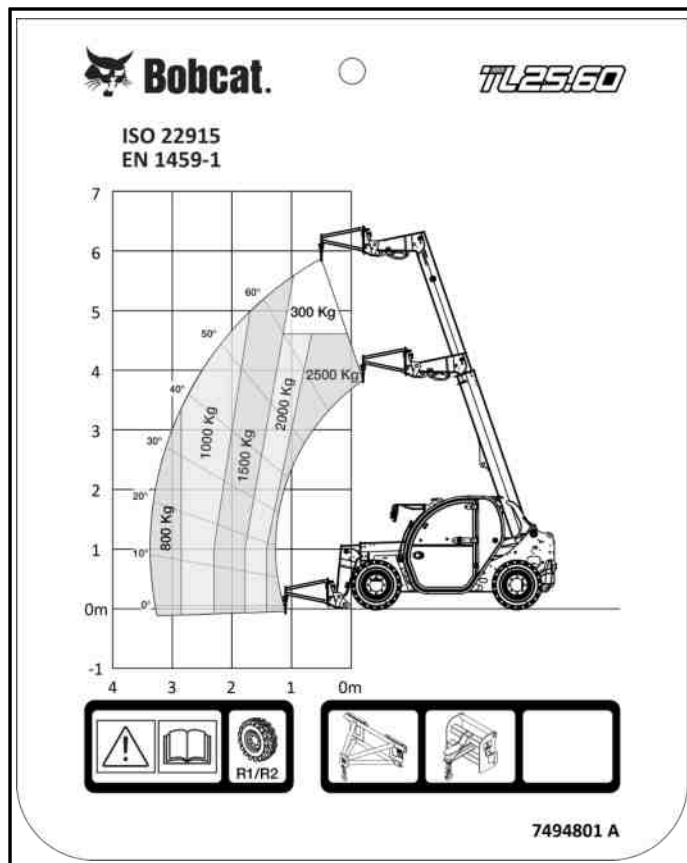
W-2022

POZNÁMKA: Maximální zatížení příslušenství může překročit jmenovitou provozní nosnost stroje.

Tabulka pro stroj TL25.60RB opatřený krátkým jeřábovým nástavcem:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

Obrázek 142

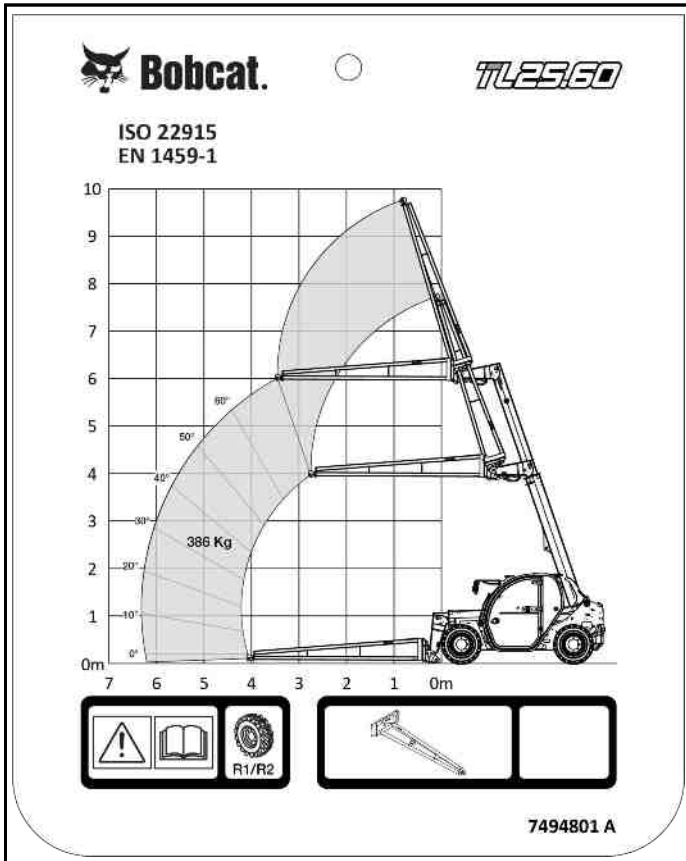


Spĺňuje testy stability podle příslušných částí normy ISO 22915.

Tabulka pro stroj TL25.60RB opatřený dlouhým jeřábovým nástavcem:

- CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
 - ▷ Při nahuštění 550 kPa (5,50 bar) (80 psi).
- TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION
- MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
 - ▷ Při nahuštění 500 kPa (5,00 bar) (73 psi).
- ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).
- ALLIANCE 300/75 R18 IND 142A8/142B A580
 - ▷ Při nahuštění 400 kPa (4,00 bar) (58 psi).
- MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
 - ▷ Při nahuštění 440 kPa (4,40 bar) (64 psi).

Obrázek 143



Hmotnostní vlastnosti jeřábového nástavce

PŘÍSLUŠENSTVÍ	HMOTNOST
Jeřábový nástavec 0,7 m (28 in), Bob-Tach attachment mounting system [A]	67 kg (148 lb)
Jeřábový nástavec 0,7 m (28 in), Quick-Tach [A]	177 kg (390 lb)
Jeřábový nástavec 0,7 m (28 in), Mani-Tach [A]	153 kg (337 lb)
Jeřábový nástavec 3,7 m (146 in), Bob-Tach attachment mounting system	253 kg (558 kg)

[A] Břemeno musí být přenášeno s příslušenstvím (třmenovým čepem) ve vodorovné poloze.

Zavěšená břemena

Zavěšená břemena mají dynamiku a tedy nepředvídatelný účinek na stabilitu stroje. Vnější pracovní podmínky, jako např. rychlost větru, zvyšují dynamiku a nepředvídatelnost situace. Při práci se zavěšeným břemenem postupujte podle níže uvedeného postupu.

Zvedací zařízení je určeno pro manipulaci se svisle taženými břemeny. S jeřábovým nástavcem neprovádějte vodorovné a boční tažení.

Zvláštní břemena přenášejte nebo pokládejte pomocí zvedacího zařízení nebo příslušenství určeného pro tento druh použití.

Pokud přenášený náklad nebo úhel výložníku blokuje výhled obsluhy, je třeba zvážit jiný způsob přepravy.

Obsluha musí brát na vědomí rychlost větru. Nepoužívejte stroj, pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s (28 mph).

Další informace o použití získáte od prodejce Bobcat.

Manipulace s břemenem

VAROVÁNÍ**NEBEZPEČÍ NESTABILITY**

Převrácení nebo překlopení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- **Nepřetěžujte stroj.**
- **Nepřekračujte hodnotu ROC uvedenou na štítku v kabině.**
- **Vždy používejte a dodržujte tabulku s hodnotami ROC. Pro každý stroj platí vlastní tabulka.**

W-2995

Pomocí výložníku nepřenášejte ani nepokládejte střešní nosníky.

Nikdy nepřemisťujte horké nebo žíravé produkty.

Při použití jeřábového nástavce se zavěšeným břemenem na háku:

- Zkontrolujte, zda je jeřábový nástavec správně připojen a zajištěn k nosiči příslušenství.
- Stroj neobsluhujte, pokud jsou pod zavěšeným břemenem lidé.
- Pracujte na pevném povrchu.
- Zvedací hák vždy udržujte ve vyrovnaném vertikálním směru nad těžištěm břemene.
- Zvedacím hákem a strojem pohybujte pomalu. Při nabírání, nakládání a vykládání dávejte pozor na trhavé pohyby a houpání břemene.
- Pohybujte strojem s plně zasunutým výložníkem a s břemenem co nejbliže k zemi (v přepravní poloze).
- Nikdy břemenem netřeste ani je nepokládejte příliš prudce.
- Stroj musí stát v rovné poloze.

Během pojezdění

- Pohybujte strojem s plně zasunutým výložníkem a s břemenem co nejbliže k zemi (v přepravní poloze). Při pojezdění by břemeno nemělo být zavěšeno výše než 500 mm (20 in) nad zemí.
- Při převážení zavěšených břemen by měl stroj pojezdět rychlostí přiměřenou pozemním podmínkám a břemenu nebo rychlostí nepřesahující 0,4 m/s (0,9 mph).
- Při převážení břemene nepoužívejte žádné ovládací prvky. Před položením břemene postupně zpomalujte, až úplně zastavíte.
- Při pojezdění se zavěšeným břemenem se vyhýbejte přejezdům a stoupajícím nebo klesajícím svahům.
- Při spouštění, pojezdění, otáčení a zastavování dávejte pozor na trhavé pohyby a houpání břemene.

- Při pojezdu musí být příčná i podélná poloha horizontální.

Zvedání břemene ze země

1. Výložník zcela zasuňte a spusťte dolů a přijedte se strojem co nejbliže k břemenu.
2. Umístěte zvedací hák do vertikálně vyrovnané pozice nad břemenem a poté jej pomalu snižujte co nejbliže k závěsu břemene.
3. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy a aktivujte parkovací brzdu.
4. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny. Nasaďte zvedací hák na zvedací bod břemene. Zkontrolujte, zda je zvedací zařízení volně zavěšeno a zda není zkroucené nebo svázané. Motor vždy vypněte, aby se zabránilo bezděčným nebezpečným pohybům; zejména tehdy, když je přítomen druhý operátor, který provádí instalaci břemene.
5. Vraťte se zpět do provozní polohy v kabině a nastartujte motor.
6. Mírně zvedněte břemeno ze země zvednutím výložníku. Stroj je v přepravním režimu.

V případě pojezdění se zavěšeným břemenem:

- Podle potřeby vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny.
- Nainstalujte přídatné zvedací zařízení (kabel, lano) pro zajištění břemene ke zvedacím nebo tažným bodům stroje. Omezíte tak pohyb břemene během pojezdění.

Pokládání břemene umístěného ve výšce

1. Přijedte se strojem v přepravní poloze co nejbliže k místu, na které chcete břemeno položit.
2. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
3. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy a aktivujte parkovací brzdu.
4. V případě pojezdění se zavěšeným břemenem:
 - Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny.
 - Odstraňte pomocné zvedací zařízení (kabel, lano) pro zajištění břemene ke zvedacím nebo tažným bodům stroje.
 - Vraťte se zpět do provozní polohy v kabině a nastartujte motor.
5. Zvedněte a vysuňte výložník. Přemístěte břemeno nad místo položení.
6. Umístěte břemeno do vodorovné polohy a položte je na místo pomocí snižování a zasouvání výložníku.

7. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny.
8. Vyjměte zvedací hák ze zvedacího bodu břemene. Motor vždy vypněte, aby se zabránilo bezděčným nebezpečným pohybům; zejména tehdy, když je přítomen druhý operátor, který provádí instalaci zvedacího háku na zvedací bod břemene.
9. Vraťte výložník do přepravní polohy, a to jeho zvednutím, zasunutím a spuštěním dolů.

Zvedání břemene umístěného ve výšce

POZNÁMKA: Nikdy nepřemisťujte horké nebo žíravé produkty.

1. Výložník zcela zasuňte a spusťte dolů. Přijedte se strojem co nejbližší k břemenu.
2. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
3. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy a aktivujte parkovací brzdu.
4. Zvedněte a vysuňte výložník a umístěte zvedací hák do vertikálně vyrovnané pozice nad břemenem; poté jej pomalu snižujte co nejbližší k závěsu břemene.
5. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Vystupte z kabiny.
6. Nasadte zvedací hák na zvedací bod břemene. Zkontrolujte, zda je zvedací zařízení volně zavěšeno a zda není zkroucené nebo svázané. Motor vždy vypněte, aby se zabránilo bezděčným nebezpečným pohybům; zejména tehdy, když je přítomen druhý operátor, který provádí instalaci břemene.
7. Zvednutím výložníku mírně zvedněte břemeno ze země.
8. Přemístěte břemeno do přepravní polohy, a to plným zatažením výložníku a spuštěním břemene co nejbližší k zemi.

Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach)

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství/nástrojů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Nikdy nepoužívejte příslušenství/nářadí ani lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat. Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství/nástroje pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Seznamte se s diagramy nosnosti k používanému příslušenství/nářadí. ◀

W 2392

Záruka ztrácí platnost, pokud na stroji Teleskopický manipulátor použijete neschválené příslušenství.

Prodejce vám poskytne informace o tom, která příslušenství a které lžice jsou společností Bobcat schváleny pro použití na daném modelu stroje

Teleskopický manipulátor. Lžice a příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou provozní nosnost a bezpečné upevnění ke stroji Teleskopický manipulátor. Pokud vaše příslušenství není zobrazeno v diagramech nosnosti stroje, kontaktujte prodejce Bobcat, který vám poskytne další informace.

Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach)

VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte místo obsluhy:

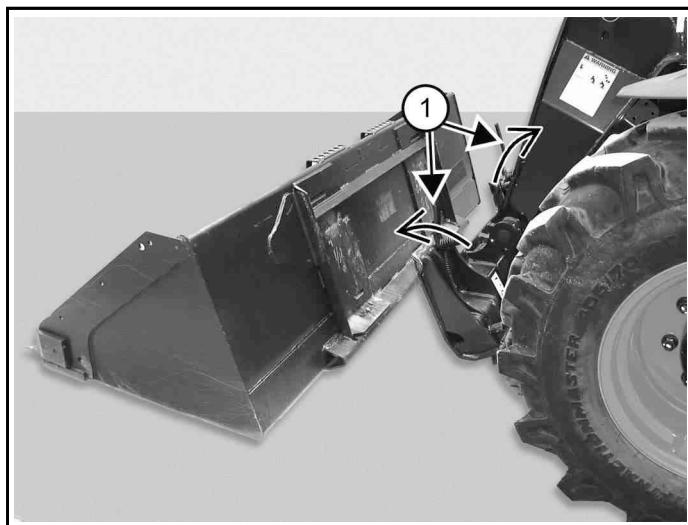
- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

W-2807

Bob-Tach attachment mounting system slouží k rychlé výměně lžic a příslušenství. Podrobnosti o připojení jiných příslušenství naleznete v příslušných návodech k obsluze a údržbě.

Montáž příslušenství

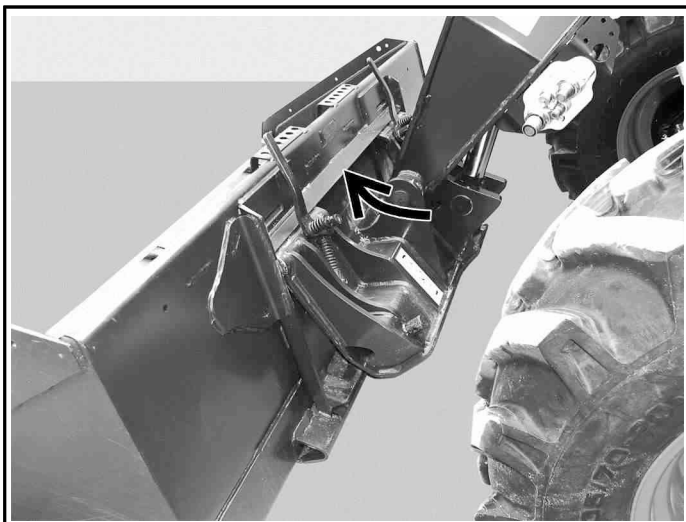
Obrázek 144



P126597a

1. Přestavte páky systému Bob-Tach attachment mounting system (1) [Obrázek 144] do krajní horní polohy.
2. Nastupte do stroje Teleskopický manipulátor a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
3. Spusťte výložník dolů a naklopte rám příslušenství Bob-Tach attachment mounting system dopředu.

Obrázek 145

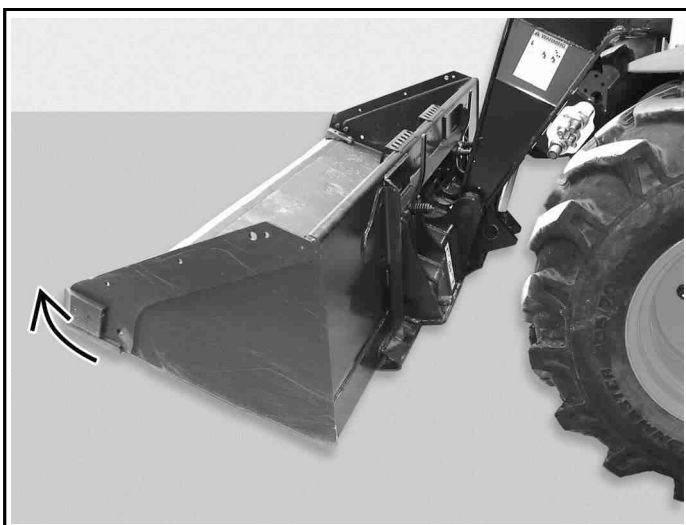


P12659a

- Jedte dopředu, dokud horní hrana systému Bob-Tach attachment mounting system nebude zcela pod horní přírubou lžice [Obrázek 145] (nebo jiného příslušenství).

POZNÁMKA: Dávejte pozor, aby páky systému Bob-Tach attachment mounting system nenarazily do lžice (nebo jiného příslušenství).

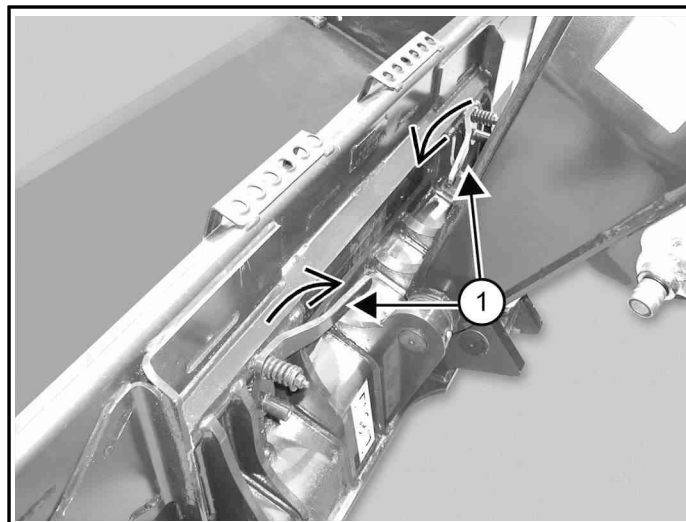
Obrázek 146



P12660a

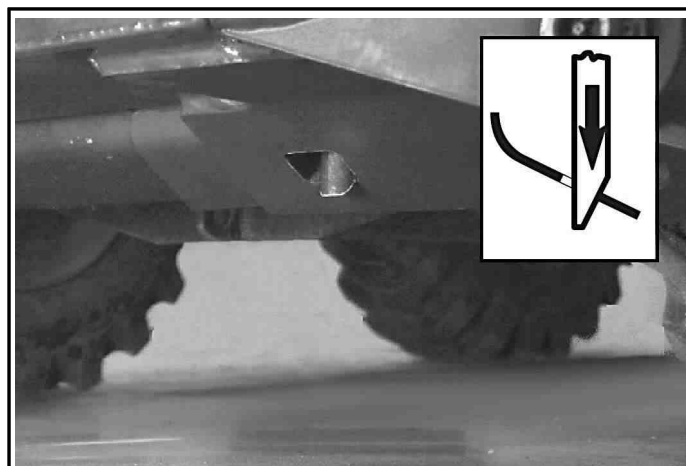
- Sklopte Bob-Tach attachment mounting system dozadu tak, aby se řezná hrana lžice (nebo jiného příslušenství) mírně zvedla nad zem [Obrázek 146].
- Vypněte motor a vystupte z kabiny.

Obrázek 147



P12661a

Obrázek 148



SZ708

- Zatlačte na páky systému Bob-Tach attachment mounting system (1) [Obrázek 147] směrem dolů, dokud nebudou zcela zajištěny v zasunuté poloze (klíny zcela vysunuty).

Klíny musí procházet otvory v montážním rámu lžice (nebo příslušenství) [Obrázek 148] a musí bezpečně upevňovat lžici k systému Bob-Tach.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Nebudou-li klíny systému Bob-Tach attachment mounting system zajištěny, může příslušenství vypadnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Oba klíny musí být zasunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství. Páky musí být spuštěny zcela dolů a zajištěny.

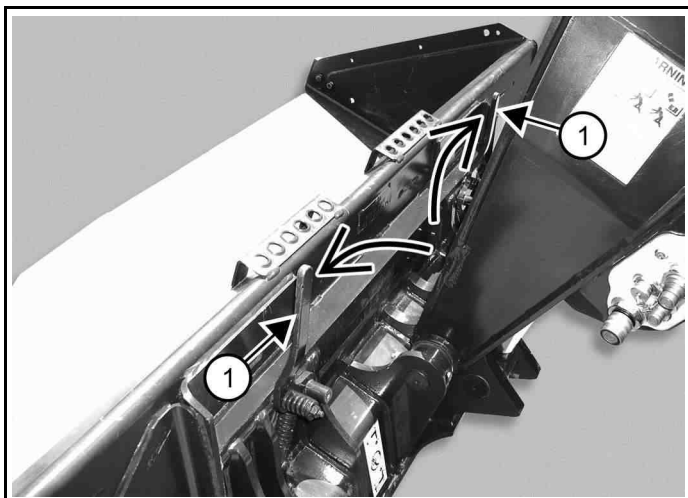
W2102

- Pokud je příslušenství ovládáno hydraulicky (např. zametač, půdní vrták), připojte hydraulické hadice příslušenství ke stroji Teleskopický manipulátor. (Viz Uvolnění přídavné hydrauliky na str. 81)

Demontáž příslušenství

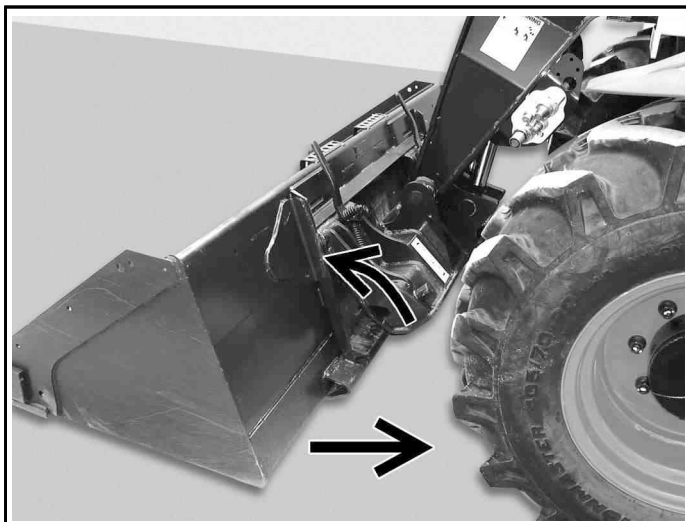
9. Nastupte do stroje Teleskopický manipulátor a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
10. Spustte výložník a položte příslušenství rovně na zem. Spustte dolů nebo zavřete hydraulické zařízení.
11. Vypněte motor a vystupte z kabiny.
12. Pokud je příslušenství ovládáno hydraulicky a/nebo elektricky (např. zametač, půdní vrták), uvolněte hydraulický tlak v přidavném okruhu. (Viz Uvolnění přidavné hydrauliky na str. 81) Odpojte hydraulické hadice a/nebo elektrický konektor.

Obrázek 149



13. Přestavte obě páky systému Bob-Tach attachment mounting system (1) [Obrázek 149] do krajní horní polohy.
14. Nastupte do stroje Teleskopický manipulátor a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)

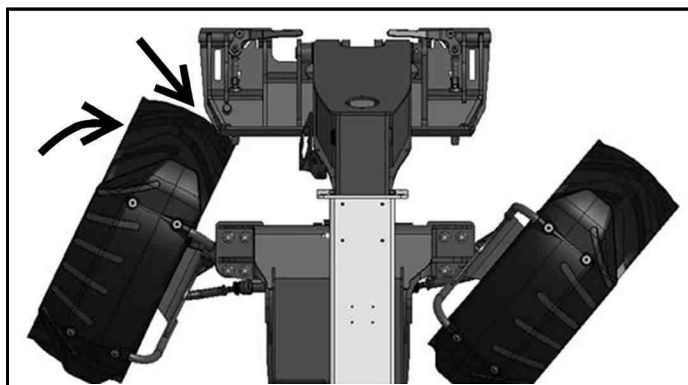
Obrázek 150



15. Naklopte systém Bob-Tach attachment mounting system dopředu.
16. Couvněte od lžice nebo příslušenství [Obrázek 150].

POZNÁMKA: V blátivých podmínkách nebo z důvodu zabránění přimrznutí příslušenství k zemi položte příslušenství před demontáží ze stroje na prkna nebo hranoly.

Obrázek 151



Nenaklápějte systém Bob-Tach attachment mounting system zcela dopředu. Když je systém Bob-Tach attachment mounting system naklopen zcela dopředu, výložník spuštěn dolů a zasunut a pneumatiky otočeny zcela doleva nebo doprava, může dojít ke kontaktu pneumatiky se systémem Bob-Tach attachment mounting system a případnému poškození [Obrázek 151]. Před použitím stroje Teleskopický manipulátor bez nainstalovaného příslušenství vždy sklopte systém Bob-Tach attachment mounting system zcela dozadu.

⚠ DŮLEŽITÉ**NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE**

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Pneumatiky se mohou dostat do kontaktu se systémem Bob-Tach attachment mounting system a způsobit poškození, pokud je systém Bob-Tach attachment mounting system naklopen zcela dopředu, výložník je spuštěn zcela dolů a zasunut a pneumatiky jsou otočeny doleva nebo doprava. ◀

Montáž a demontáž příslušenství (systém Power Bob-Tach)**⚠ VAROVÁNÍ****NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH**

Použití neschváleného příslušenství/nástrojů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Nikdy nepoužívejte příslušenství/nářadí ani lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat. Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství/nástroje pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Seznamte se s diagramy nosnosti k používanému příslušenství/nářadí. ◀

Je-li tento stroj vybaven volitelným hydraulickým zajištěním příslušenství, dodržujte níže uvedený postup.

Záruka ztrácí platnost, pokud na stroji Teleskopický manipulátor použijete neschválené příslušenství.

Prodejce vám poskytne informace o tom, která příslušenství a které lžice jsou společností Bobcat schváleny pro použití na daném modelu stroje Teleskopický manipulátor. Lžice a příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou provozní nosnost a bezpečné upevnění ke stroji Teleskopický manipulátor. Pokud vaše příslušenství není zobrazeno v diagramech nosnosti stroje, kontaktujte prodejce Bobcat, který vám poskytne další informace.

Montáž a demontáž příslušenství (Power Bob-Tach)**⚠ VAROVÁNÍ****OBECNÉ NEBEZPEČÍ**

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

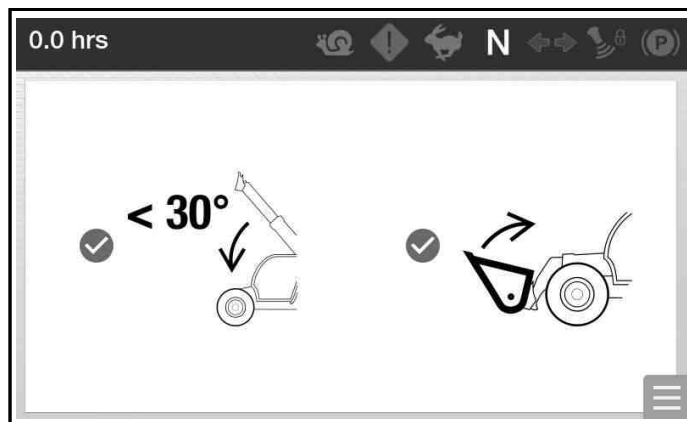
Než opustíte místo obsluhy:

- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

Bob-Tach attachment mounting system slouží k rychlé výměně lžic a příslušenství. Podrobnosti o připojení jiných příslušenství naleznete v příslušných návodech k obsluze a údržbě.

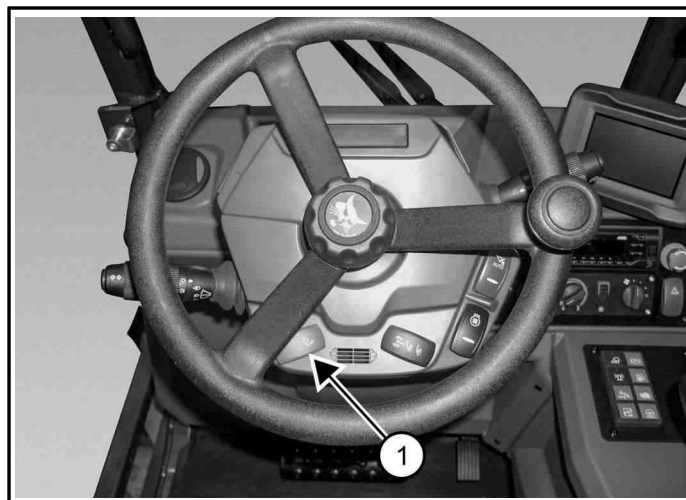
Montáž příslušenství

1. Nastupte do stroje Teleskopický manipulátor a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)

Obrázek 152

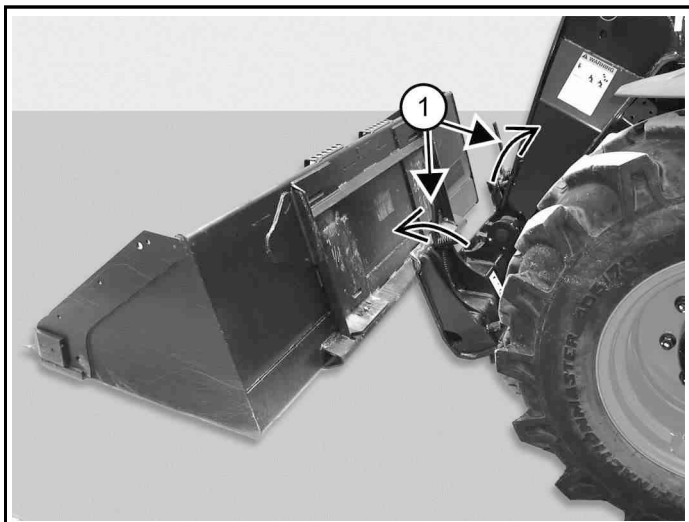
EM11326

2. Postupujte podle pokynů na displeji [Obrázek 160] a zajistěte správné provedení instalace.
3. Naklopte systém Bob-Tach attachment mounting system zcela dozadu.

Obrázek 153

C211799F

Obrázek 154

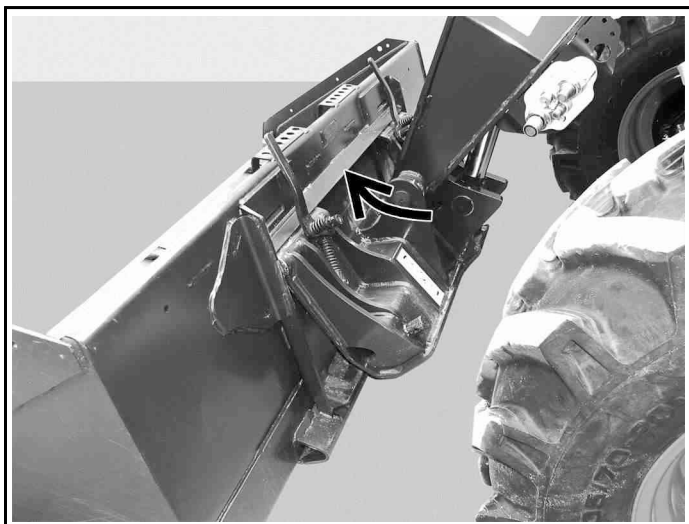


4. Stisknutím a přidržením spodní části spínače hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 153] odemkněte klíny systému Bob-Tach attachment mounting system [Obrázek 154].

POZNÁMKA: Odemknutí systému Bob-Tach attachment mounting system je signalizováno zvukovým signálem a zobrazením symbolu odemknutí příslušenství na displeji.

5. Spusťte výložník dolů a naklopte rám příslušenství Bob-Tach attachment mounting system dopředu.

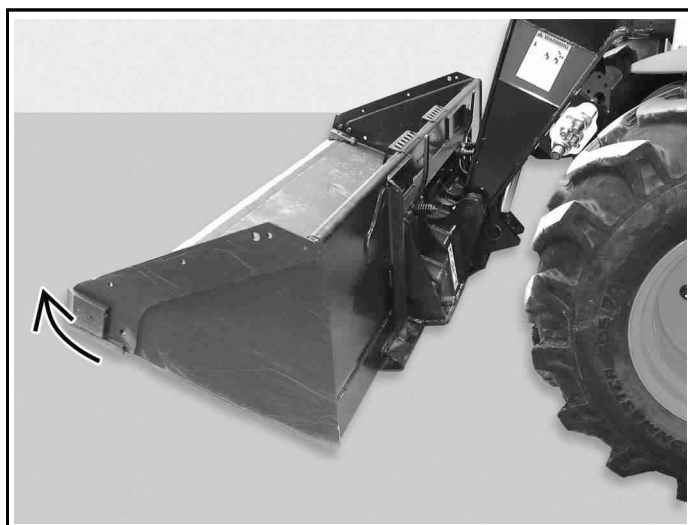
Obrázek 155



6. Jed'te dopředu, dokud horní hrana systému Bob-Tach attachment mounting system nebude zcela pod horní přírubou lžice [Obrázek 155] (nebo jiného příslušenství).

POZNÁMKA: Dávejte pozor, aby páky systému Bob-Tach attachment mounting system nenarazily do lžice (nebo jiného příslušenství).

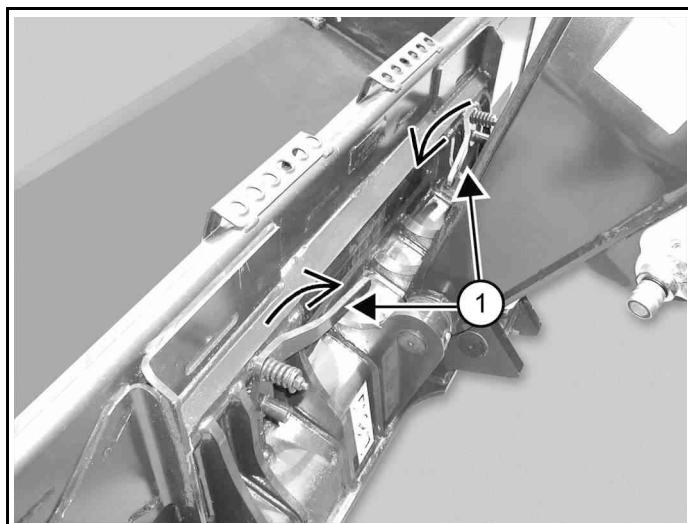
Obrázek 156



7. Sklopte Bob-Tach attachment mounting system dozadu tak, aby se řezná hrana lžice (nebo jiného příslušenství) mírně zvedla nad zem [Obrázek 156].

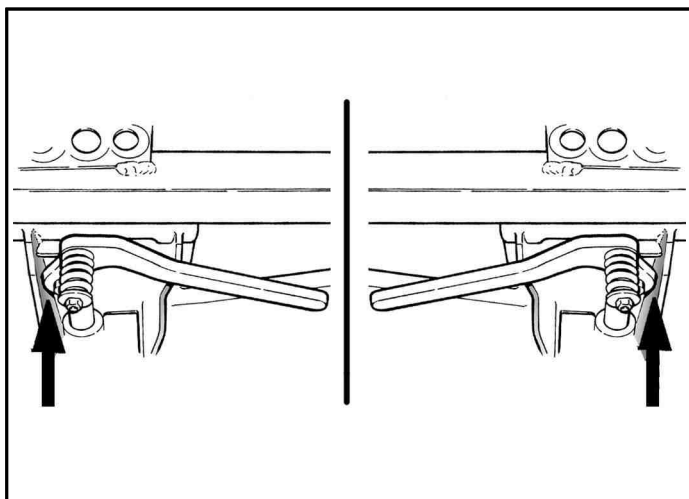
Tento postup způsobí, že se montážní rám příslušenství opře o přední stranu rámu systému Bob-Tach attachment mounting system.

Obrázek 157



8. Stisknutím horní části spínače hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 153] uzamkněte systém Bob-Tach attachment mounting system [Obrázek 157].

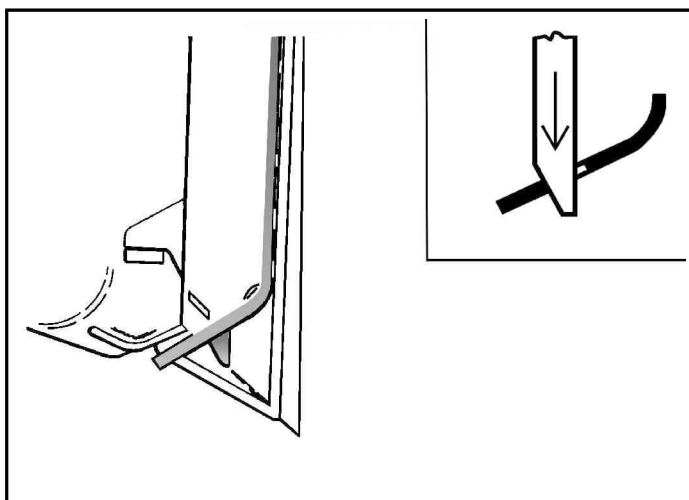
Obrázek 158



9. Obě páky se v uzamknuté poloze musí dotýkat rámu podle znázornění [Obrázek 158].

Pokud obě páky nezapadnou do zajištěné polohy, požádejte prodejce Bobcat o provedení údržby.

Obrázek 159



10. Ujistěte se, že klíny procházejí otvory v montážním rámu příslušenství a bezpečně upevňují příslušenství k rámu systému Bob-Tach attachment mounting system [Obrázek 159].
11. Pokud je příslušenství ovládáno hydraulicky (např. zametač, půdní vrták), připojte hydraulické hadice příslušenství ke stroji Teleskopický manipulátor. (Viz Uvolnění přídavné hydrauliky na str. 81)

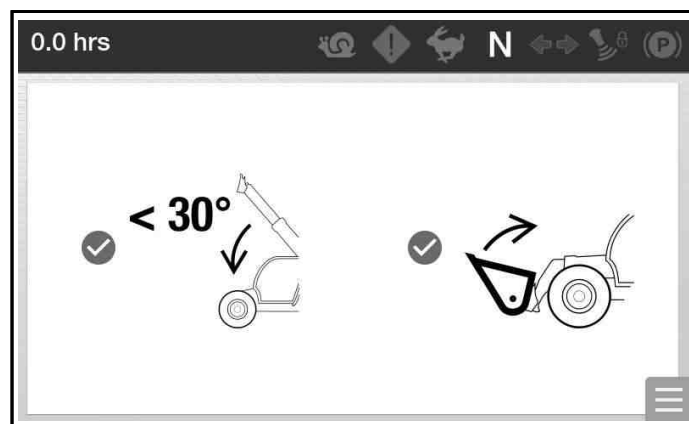
Demontáž příslušenství

12. Nastupte do stroje Teleskopický manipulátor a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
13. Spusťte výložník a položte příslušenství rovně na zem. Spusťte dolů nebo zavřete hydraulické zařízení.

POZNÁMKA: V blátivých podmínkách nebo z důvodu zabránění přimrznutí příslušenství k zemi položte příslušenství před demontáží ze stroje na prkna nebo hranoly.

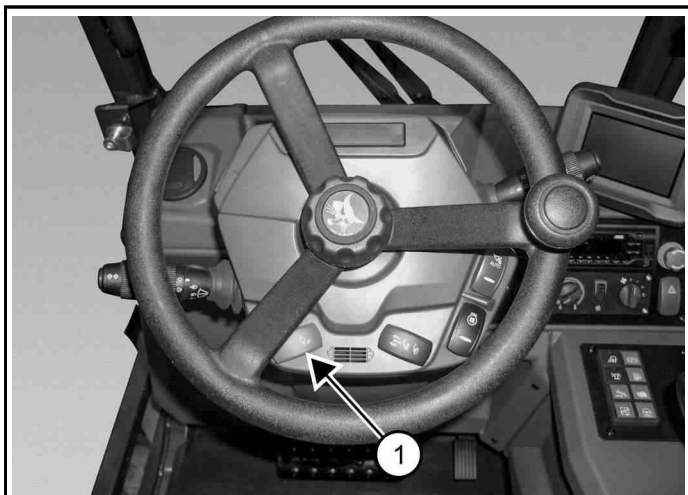
14. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
15. Zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
16. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)
17. Pokud je příslušenství ovládáno hydraulicky a/nebo elektricky (např. zametač, půdní vrták), uvolněte hydraulický tlak v přídavném okruhu. (Viz Uvolnění přídavné hydrauliky na str. 81) Odpojte hydraulické hadice a/nebo elektrický konektor.
18. Nastupte do stroje a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
19. Nastartuje motor. (Viz Startování motoru na str. 91)

Obrázek 160



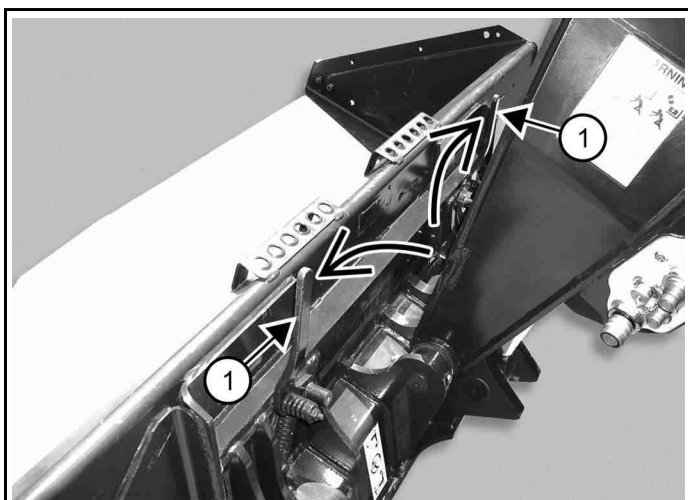
20. Postupujte podle pokynů na displeji [Obrázek 160] a zajistěte správné provedení instalace.
21. Naklopte systém Bob-Tach attachment mounting system zcela dozadu.

Obrázek 161



C211799f

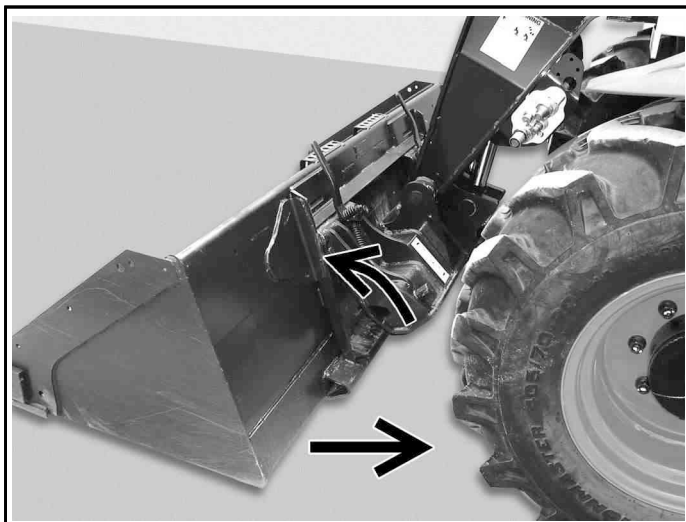
Obrázek 162



P128602a

22. Stisknutím a přidržením spodní části spínače hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 161] odemkněte systém Bob-Tach attachment mounting system [Obrázek 162].

Obrázek 163



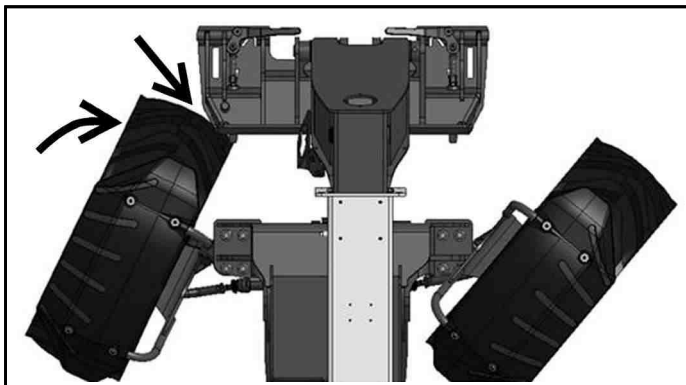
P128658a

23. Spustte výložník dolů a naklopte systém Bob-Tach attachment mounting system dopředu.
24. Couvněte od lžice nebo příslušenství [Obrázek 163].

POZNÁMKA: V blátivých podmínkách nebo z důvodu zabránění přimrznutí příslušenství k zemi položte příslušenství před demontáží ze stroje na prkna nebo hranoly.

25. Stisknutím horní části spínače hydraulického blokování příslušenství (1) vysuňte pojistné čepy.

Obrázek 164



C113817a

Nenaklápějte systém Bob-Tach attachment mounting system zcela dopředu. Když je systém Bob-Tach attachment mounting system nakloněn zcela dopředu, výložník spuštěn dolů a zasunut a pneumatiky otočeny zcela doleva nebo doprava, může dojít ke kontaktu pneumatiky se systémem Bob-Tach attachment mounting system a případnému poškození [Obrázek 164]. Před použitím stroje Teleskopický manipulátor bez nainstalovaného příslušenství vždy sklopte systém Bob-Tach attachment mounting system zcela dozadu.

⚠ DŮLEŽITÉ**NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE**

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Pneumatiky se mohou dostat do kontaktu se systémem Bob-Tach attachment mounting system a způsobit poškození, pokud je systém Bob-Tach attachment mounting system naklopen zcela dopředu, výložník je spuštěn zcela dolů a zasunut a pneumatiky jsou otočeny doleva nebo doprava. ◀

Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Quick-Tach nebo Mani-Tach)**⚠ VAROVÁNÍ****NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH**

Použití neschváleného příslušenství/nástrojů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Nikdy nepoužívejte příslušenství/nářadí ani lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat. Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství/nástroje pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Seznamte se s diagramy nosnosti k používanému příslušenství/nářadí. ◀

Záruka ztrácí platnost, pokud na stroji použijete neschválená příslušenství.

Prodeje vám poskytne informace o příslušenstvích a lžicích schválených společností Bobcat. Lžice a příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou provozní nosnost a bezpečné upevnění ke stroji Teleskopický manipulátor. Pokud vaše příslušenství není zobrazeno v diagramech nosnosti stroje, kontaktujte prodejce Bobcat, který vám poskytne další informace.

Montáž příslušenství (ruční systém Quick-Tach nebo Mani-Tach)

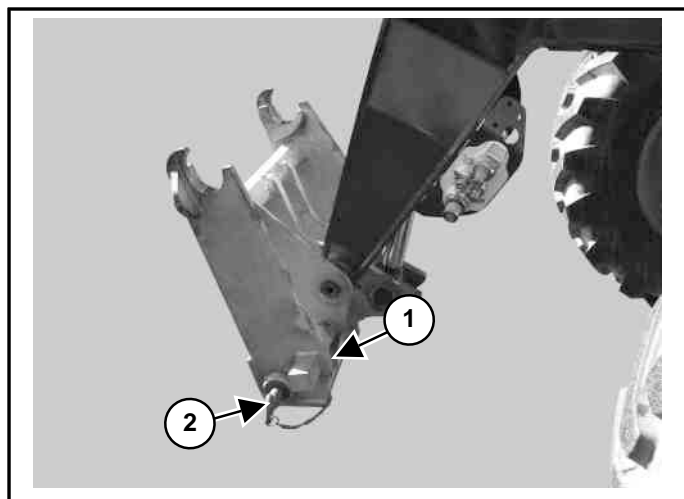
⚠ VAROVÁNÍ**OBEČNÉ NEBEZPEČÍ**

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte místo obsluhy:

- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

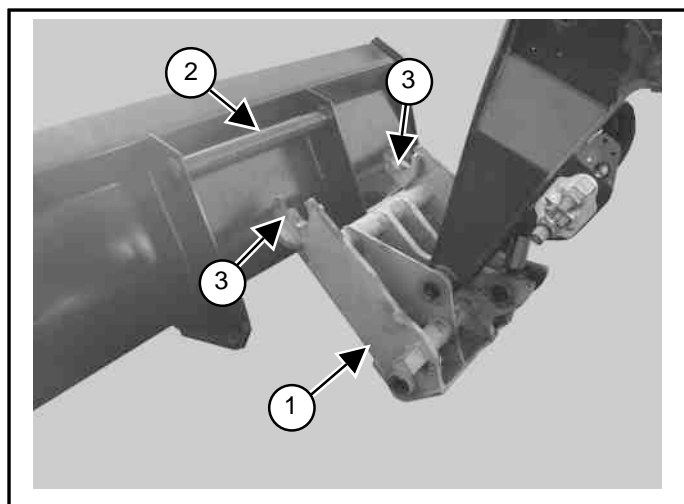
Obrázek 165



P119421a

1. Odstraňte bezpečnostní závlačku zajišťovací tyče (1) a sejměte zajišťovací tyč (2) [Obrázek 165] z nosiče příslušenství.
2. Nastupte do stroje a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
3. Nastartujte motor. (Viz Startování motoru na str. 91)
4. Spusťte a zasuňte výložník.

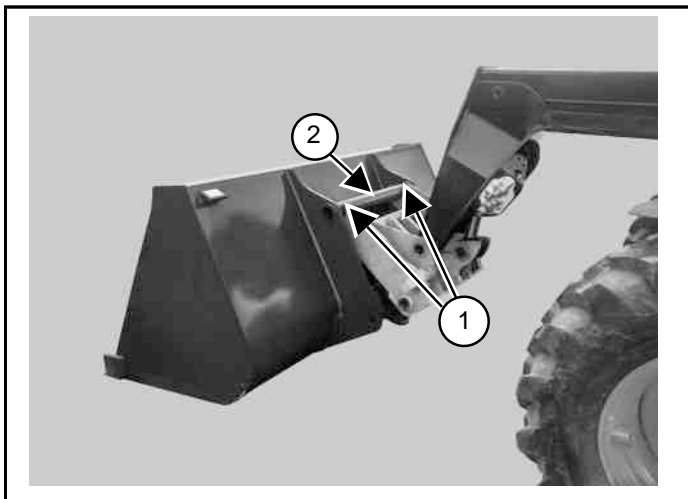
Obrázek 166



P119422a

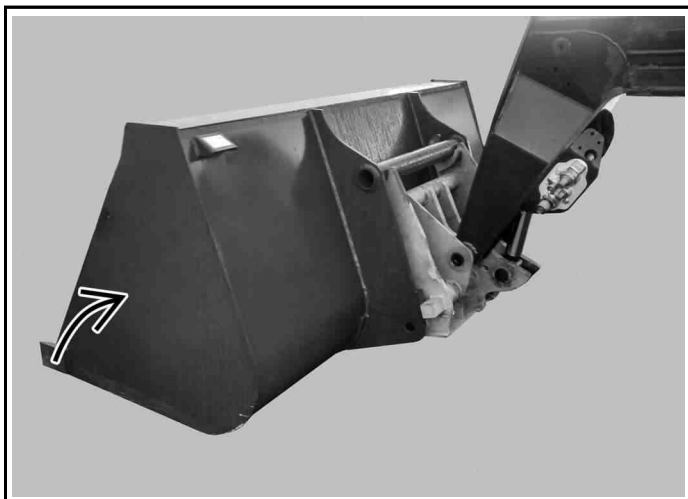
5. Umístěte stroj tak, aby byl nosič příslušenství (1) rovnoběžně s trubkou příslušenství (2) [Obrázek 166]. Pojíždějte strojem dopředu, dokud nebude nosič příslušenství ve vzdálenosti přibližně 1 m (3 stopy) od příslušenství.
6. Naklápejte nosič příslušenství (1) dopředu, dokud nebudou dva háky (3) níže než trubka příslušenství (2) [Obrázek 166].

Obrázek 167



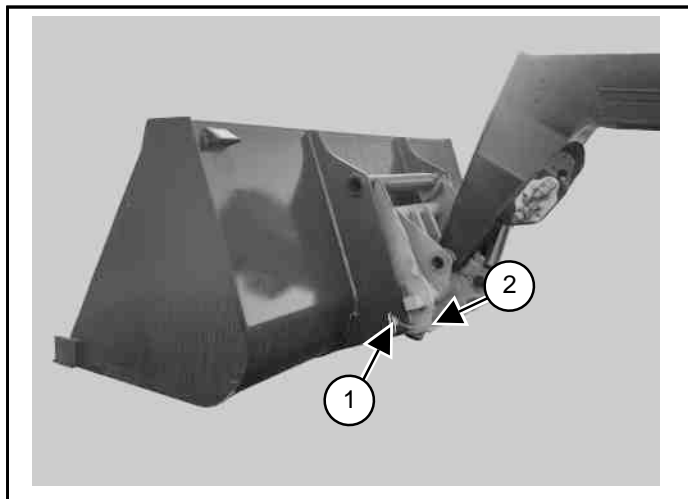
7. Pojíždějte dopředu, dokud nebudou oba háky (1) těsně pod trubkou příslušenství (2) [Obrázek 167].
8. Zvedáním výložníku zasuňte trubku příslušenství (2) do dvou háků (1) [Obrázek 167]. V případě potřeby naklopte nosič příslušenství dozadu.

Obrázek 168



9. Pokud trubka příslušenství dobře zapadla za dva háky a příslušenství se již nedotýká země, naklopte nosič příslušenství plně vzad [Obrázek 168].
10. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
11. Zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
12. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)

Obrázek 169



13. Plně zasuňte zajišťovací tyč (1) do otvorů v příslušenství a v nosiči příslušenství. Nasadte závlačku (2) [Obrázek 169] do zajišťovací tyče.
14. Zkontrolujte, zda zajišťovací tyč (1) [Obrázek 169] vyčnívá z otvorů na obou stranách příslušenství a nosiče příslušenství. Zkontrolujte, zda je příslušenství bezpečně upevněno.
15. Podle potřeby připojte elektrickou kabeláž a hydraulické vedení příslušenství ke stroji.

Demontáž příslušenství (ruční systém Quick-Tach nebo Mani-Tach)

VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte místo obsluhy:

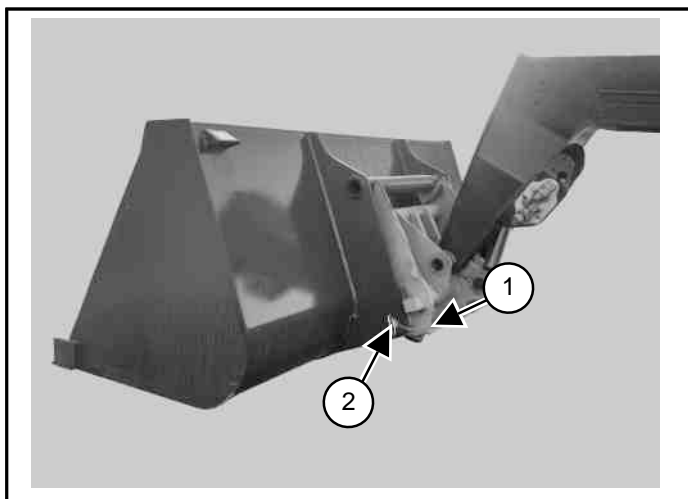
- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

1. Spusťte výložník a položte příslušenství rovně na zem.

V blátivých podmínkách nebo z důvodu zabránění přimrznutí příslušenství k zemi položte příslušenství před demontáží ze stroje na prkna nebo hranoly.

2. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
3. Zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
4. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)

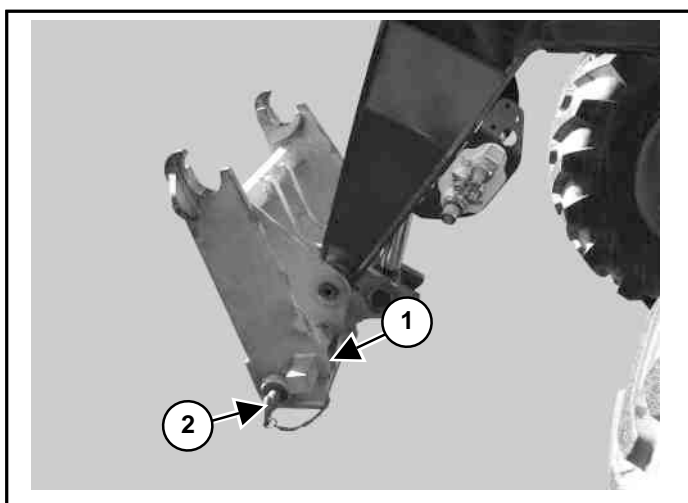
Obrázek 170



P119500b

5. Odpojte od stroje elektrický svazek příslušenství a hydraulická potrubí, jsou-li použita. Odstraňte pojistný čep (1) a vytáhněte zajišťovací tyč (2) [Obrázek 170].
6. Nastupte do stroje a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
7. Nastartuje motor. (Viz Startování motoru na str. 91)
8. Naklápějte nosič příslušenství dopředu, dokud se trubka příslušenství neuvolní. Popojedte se strojem vzad od příslušenství.
9. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
10. Zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
11. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)

Obrázek 171



P119421a

12. Zcela zasuňte zajišťovací tyč (1) do otvorů v nosiči příslušenství. Nasadte závlačku (2) [Obrázek 171] do zajišťovací tyče.

Montáž a demontáž příslušenství (systém Power Quick-Tach nebo Mani-Tach)

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI ÚPRAVÁCH

Použití neschváleného příslušenství/nástrojů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Nikdy nepoužívejte příslušenství/nářadí ani lžice, které nejsou schváleny společností Bobcat. Pro každý model jsou schváleny lžice a příslušenství/nástroje pro bezpečnou práci s materiály se specifickou hustotou. Seznamte se s diagramy nosnosti k používanému příslušenství/nářadí. ◀

W-2392

Je-li tento stroj vybaven volitelným hydraulickým zajištěním příslušenství, dodržujte níže uvedený postup.

Záruka ztrácí platnost, pokud na stroji použijete neschválené příslušenství.

Prodejce vám poskytne informace o tom, která příslušenství a které lžice jsou společností Bobcat schváleny pro použití na daném modelu stroje. Lžice a příslušenství jsou schváleny pro jmenovitou provozní nosnost a bezpečné upevnění ke stroji. Pokud vaše příslušenství není zobrazeno v diagramech nosnosti stroje, kontaktujte prodejce Bobcat, který vám poskytne další informace.

Montáž příslušenství (systém Power Quick-Tach nebo Power Mani-Tach)

⚠ VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte místo obsluhy:

- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

W-2907

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Nebudou-li pojistné čepy zcela zajištěny, může se příslušenství uvolnit a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

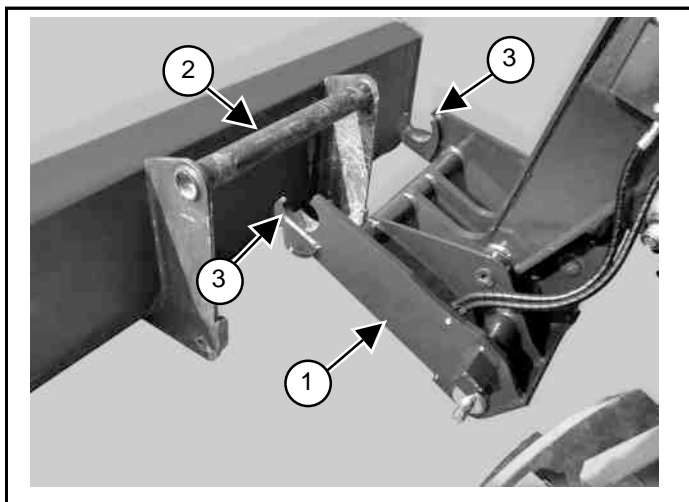
Pojistné čepy musí být vysunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství. ◀

W-2913

1. Nastupte do stroje a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
2. Nastartuje motor. (Viz Startování motoru na str. 91)

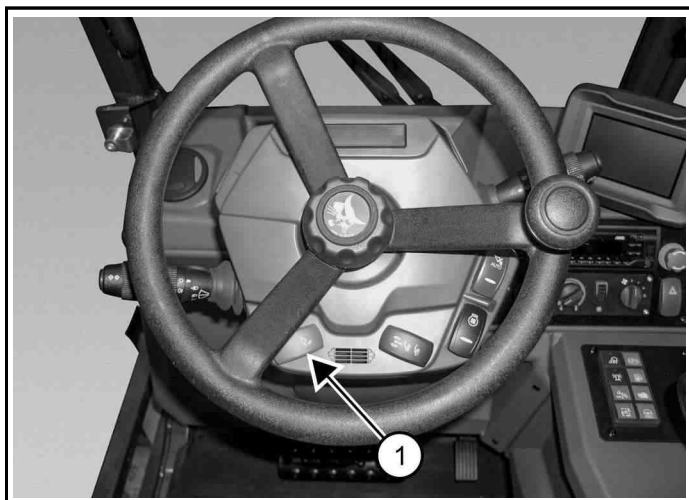
3. Spustte a zasuňte výložník.

Obrázek 172



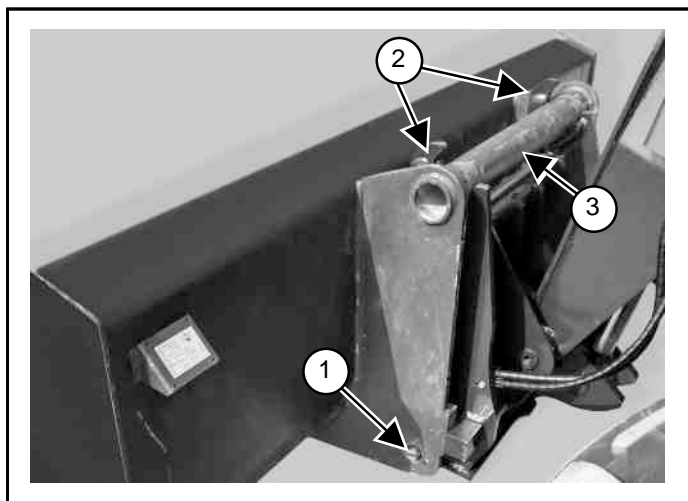
- P119749a
4. Umístěte stroj tak, aby byl nosič příslušenství (1) rovnoběžně s trubkou příslušenství (2) [Obrázek 172]. Pojíždějte strojem dopředu, dokud nebude nosič příslušenství ve vzdálenosti přibližně 1 m (3 stopy) od příslušenství.
 5. Naklápejte nosič příslušenství (1) dopředu, dokud nebudou dva háky (3) níže než trubka příslušenství (2) [Obrázek 172].

Obrázek 173



- C211799f
6. Stiskněte a přidržte spodní část spínače hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 173], aby se zasunuly pojistné čepy (1) [Obrázek 174] na nosiči příslušenství.

Obrázek 174



- P119750a
7. Pojíždějte dopředu, dokud nebudou oba háky (2) těsně pod trubkou příslušenství (3) [Obrázek 174].
 8. Zvedáním výložníku zasuňte trubku příslušenství (3) do dvou háků (2) [Obrázek 174]. V případě potřeby naklopte nosič příslušenství dozadu.
 9. Pokud trubka příslušenství (3) řádně zapadla za dva háky (2) [Obrázek 174] a příslušenství se již nedotýká země, naklopte nosič příslušenství zcela dozadu.
 10. Uvolněte spínač (1) [Obrázek 173]; pojistné čepy (1) [Obrázek 174] se automaticky vysunou.
 11. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
 12. Zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
 13. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)
 14. Zkontrolujte, zda pojistné čepy (1) [Obrázek 174] vyčnívají z otvorů nosiče příslušenství.
 15. Zkontrolujte, zda je příslušenství bezpečně upevněno.
 16. Podle potřeby připojte elektrickou kabeláž a hydraulické vedení příslušenství ke stroji.

Demontáž příslušenství (systém Power Quick-Tach nebo Power Mani-Tach)

VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte místo obsluhy:

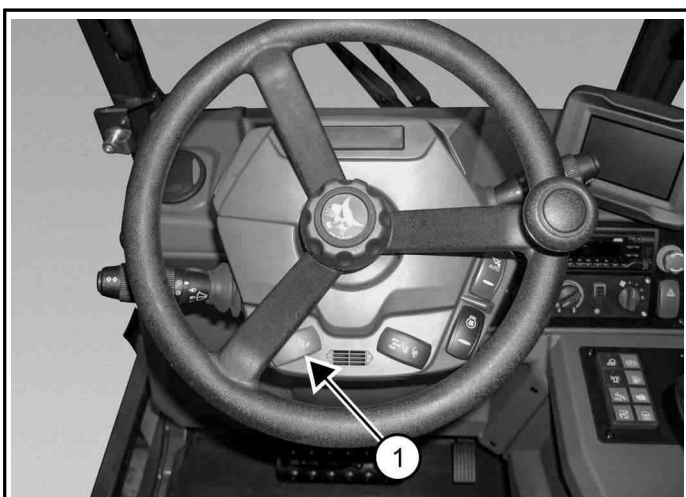
- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdou.
- Zasuňte a spust'te výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

1. Spust'te výložník a položte příslušenství rovně na zem.

V blátivých podmínkách nebo z důvodu zabránění přimrznutí příslušenství k zemi položte příslušenství před demontáží ze stroje na prkna nebo hranoly.

2. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
3. Zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
4. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)
5. Odpojte od stroje elektrický svazek příslušenství a hydraulická potrubí, jsou-li použita.
6. Nastupte do stroje a proveďte přípravu před startováním. (Viz Příprava před startováním na str. 88)
7. Nastartuje motor. (Viz Startování motoru na str. 91)

Obrázek 175



8. Stiskněte a přidr'zte spínač hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 175], aby se zasunuly pojistné čepy na nosiči příslušenství.

9. Naklápějte nosič příslušenství dopředu, dokud se trubka příslušenství neuvolní. Popojed'te se strojem vzad od příslušenství.
10. Uvolněte spínač hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 175], aby se pojistné čepy vysunuly.

PRACOVNÍ POSTUP

Řídicí jednotka podélného zátěžového momentu (LLMC)

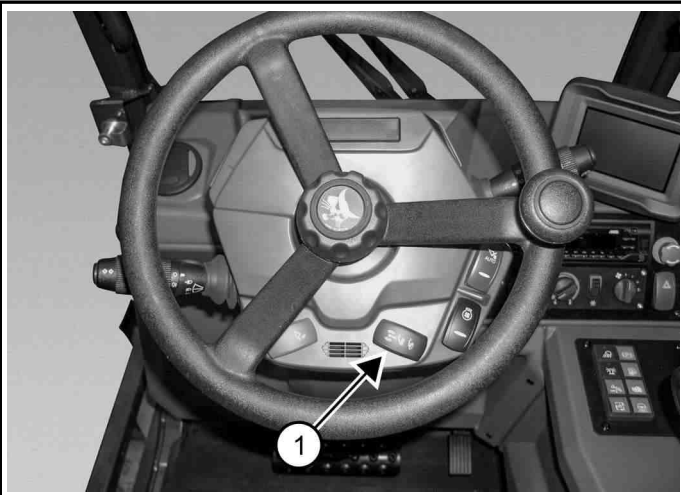
Systém LLMC omezuje následující pohyby, je-li úroveň stability stroje kritická:

- spouštění výložníku,
- vysouvání teleskopického výložníku,
- naklánění příslušenství dopředu,
- naklánění příslušenství dozadu,
- funkce přídavné hydrauliky.

Spínač potlačení funkce řídicí jednotky podélného zátěžového momentu (LLMC)

Spínač potlačení systému LLMC by měl být používán pouze v případě, kdy je to nezbytně nutné; jeho funkce je automaticky deaktivována po uplynutí 60 sekund.

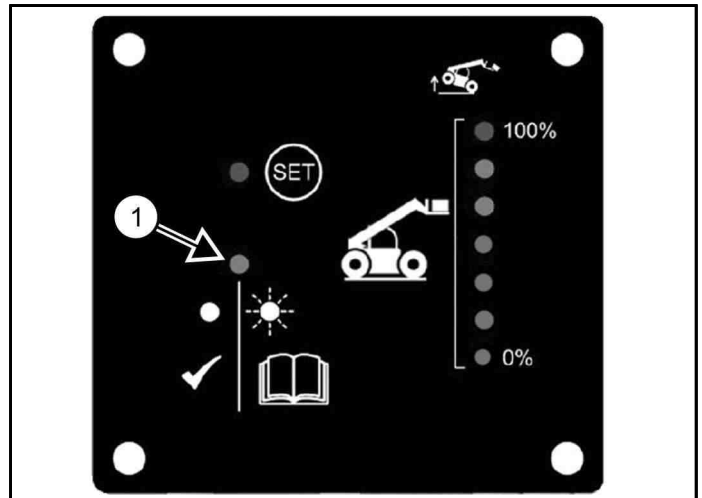
Obrázek 176



- Potlačení systému LLMC aktivujte stisknutím spodní části spínače potlačení systému LLMC (1) [Obrázek 176].

Kontrolka ovládání (ORANŽOVÁ) (1) [Obrázek 177] bliká, když je režim potlačení systému LLMC aktivní.

Obrázek 177



C21354b

Jakmile spínač uvolníte, vrátí se do své původní polohy. Systém LLMC bude opět aktivní.

Kontrola pracoviště

Před zahájením práce proveďte kontrolu bezpečnosti pracoviště.

- Dávejte pozor na propadlý nebo hrubý terén. Nechejte si vyznačit polohu podzemních vedení (plynovodů, vodovodů, kanalizace atd.). Na těchto místech pracujte pomalu a opatrně.
- Odstraňte z pracoviště předměty nebo stavební materiál, které by mohly poškodit stroj nebo způsobit zranění.
- Před zahájením práce vždy zkontrolujte stav podloží:
 - Zkontrolujte známky nestability, jako jsou praskliny a usazeniny.
 - Vyvarujte se práce v počasí, které může ovlivnit stabilitu povrchu.
 - Při práci na svahu zkontrolujte odpovídající trakci.
- Je nezbytné, abyste se seznámili s nosností pracovních a pojezdových ploch a dodržovali je, zejména při přejíždění mostů a práci na mostech.

Základní provozní pokyny

▲ DŮLEŽITÉ

POŠKOZENÍ STROJE

Zahřívání stroje při nízkých otáčkách a nízkém zatížení prodlužuje jeho životnost. ◀

1-2016

Při provozu na veřejných komunikacích a silnicích vždy dodržujte platné předpisy. Například: Použijte označení pro pomalu jedoucí vozidlo nebo výstražnou funkci směrových světel.

Před zahájením práce se strojem Teleskopický manipulátor nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách, aby došlo k zahřátí motoru i hydraulického systému.

Hlučnost na stanovišti obsluhy můžete omezit, když motor necháte běžet v nízkých volnoběžných otáčkách a zavřete okna.

Noví pracovníci obsluhy se musí se strojem Teleskopický manipulátor seznámit na volném prostranství, kde se nevyskytují nepovolané osoby. Práci s ovládacími prvky zkoušejte tak dlouho, dokud nebudete stroj Teleskopický manipulátor dostatečně a bezpečně ovládat ve všech pracovních situacích.

Vodou plněné pneumatiky nejsou schváleny pro použití na těchto strojích. Používejte pouze pneumatiky, které jsou uvedeny jako schválené v Návodu k obsluze a údržbě. Použití neschválených pneumatik má za následek neplatnost záruky.

Viditelnost během provozu

Obsluha musí ovládat stroj v souladu se schématem viditelnosti (Viz Diagramy viditelnosti na str. 329) v Návodu k obsluze a údržbě. Pokud by zavěšená zátěž či výložník bránily ve výhledu a představovaly zásadní překážku, musí obsluha zvážit použití jiných způsobů přepravy.

Práce v blízkosti srázů nebo vody

Udržujte stroj co nejdále od okraje srázu. Kola stroje musí být kolmo k okraji srázu, aby stroj v případě sesutí mohl nebezpečný prostor opustit.

Pokud zaznamenáte jakoukoli nestabilitu okraje, přemístěte stroj dozadu.

Práce na svazích

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Převrácení nebo překlpení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nejezděte napříč svahem se sklonem převyšujícím 10 stupňů a do svahu se sklonem převyšujícím 25 stupňů.
- Nejezděte ze svahu ani necouvejte do svahu se sklonem převyšujícím 25 stupňů.
- Při jízdě na svazích nebo na nerovném terénu udržujte výložník co nejnižší.

W-2908

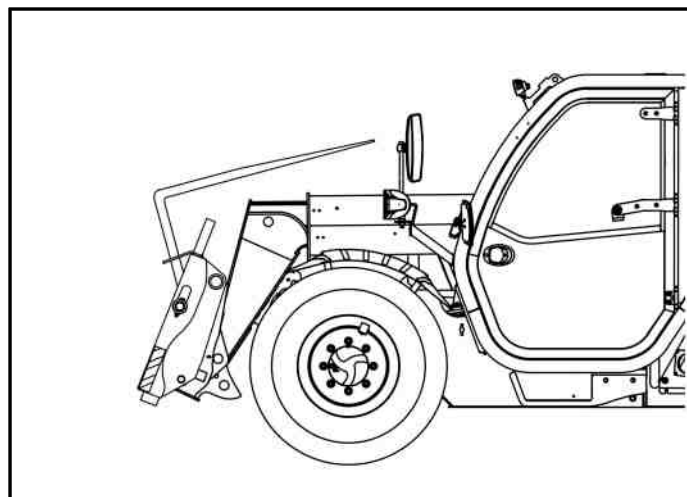
Jezděte pomalu a nejezděte do příkrých svahů.

Výše uvedený seznam rizik spojených s překračováním provozních hodnot není kompletní.

Silniční poloha

Při jízdě na silnici dodržujte doporučovanou silniční polohu pro následující příslušenství:

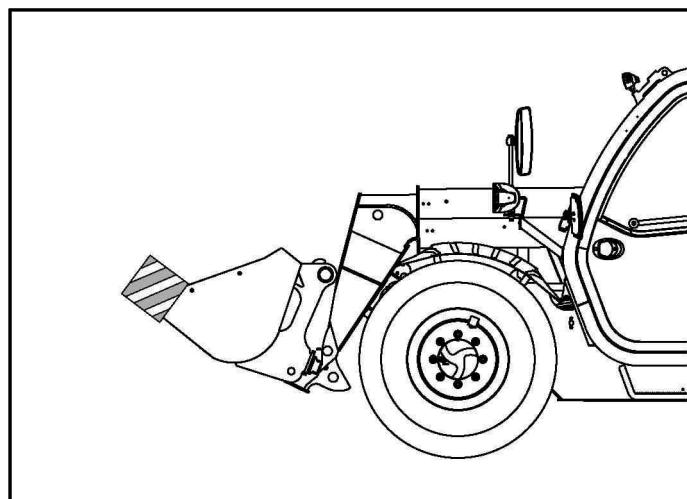
Obrázek 178



NA15563

1. Plovoucí paletizační vidle: umístěte vidle na zadní stranu ochranného krytu, aby nebyly ostré hrany ve směru jízdy [Obrázek 178].

Obrázek 179



NA15026

2. Rýpací lžíce: nasadte ochranu zubů lžíce [Obrázek 179].

Omezení pohybu příslušenství

Některá příslušenství, jako jsou lžíce a vidlice, vyžadují opatrnější pohyby, aby nedošlo k poškození stroje nebo příslušenství.

Aby nedošlo k poškození:

- Nenaklápějte příslušenství úplně dolů, když je výložník zvednutý a zasunutý.
- Nezasunujte výložník úplně. Ponechte výložník vysunutý alespoň 300 mm (12 in), aby nedošlo k poškození.

Práce s plnou lžící

VAROVÁNÍ

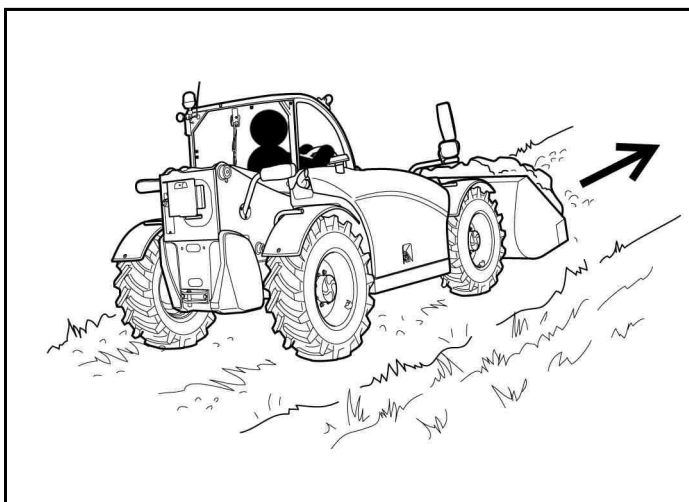
NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Nerespektování výstrah může vést k převrácení stroje s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

- Nepřetěžujte stroj.
- Udržujte výložník tak nízko, jak je to možné.
- Nikdy nepojíždějte a nezatačejte se zvednutým výložníkem.
- Zatačejte na rovném povrchu; během zatažení zpomalte.
- Na svahu jezděte přímo nahoru a dolů, nikdy ne napříč.
- Těžký konec stroje udržujte směrem k vrcholu svahu. ◀

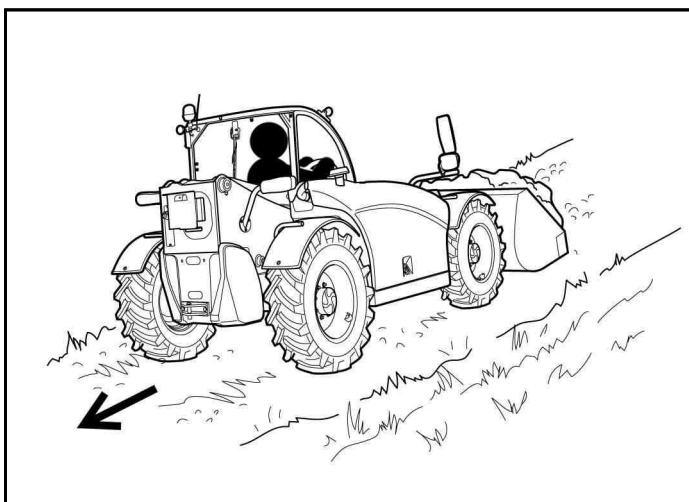
W-2650

Obrázek 180



NA24153

Obrázek 181

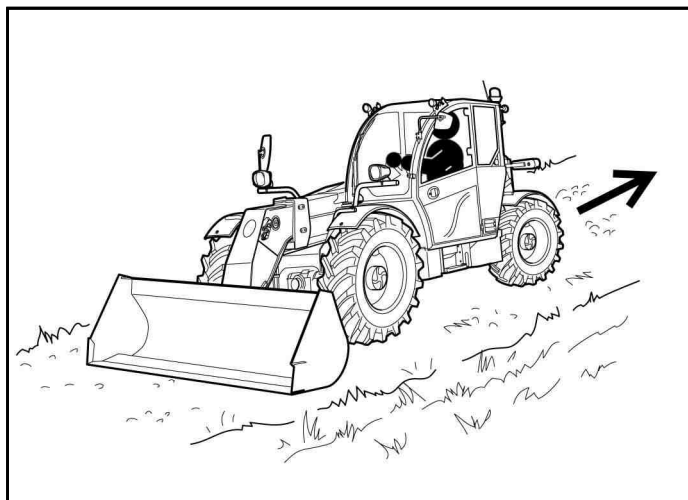


NA24154

- Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s plnou lžící musí být těžký konec nakladače vždy ve směru stoupání [Obrázek 180] a [Obrázek 181].

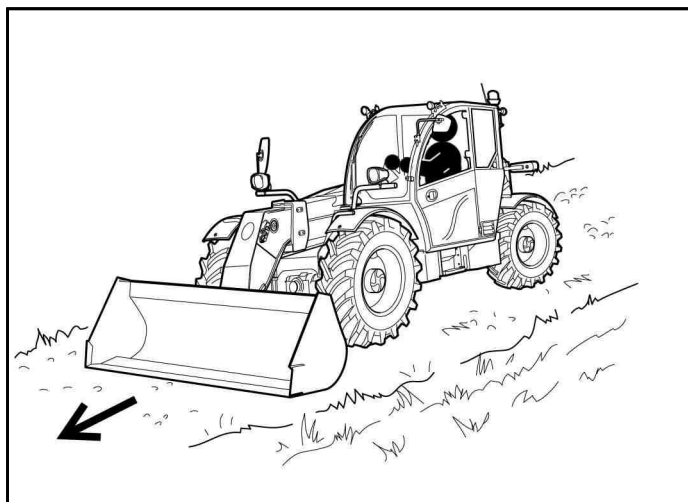
Práce s prázdnou lžící

Obrázek 182



NA24155

Obrázek 183



NA24156

- Při vyjíždění nebo sjíždění svahu s prázdnou lžící musí být těžký konec nakladače vždy ve směru stoupání [Obrázek 182] a [Obrázek 183].

Naplňování a vyprazdňování lžice

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY A ROZDRCENÍ

Převrácení nebo překlopení stroje a padající předměty mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

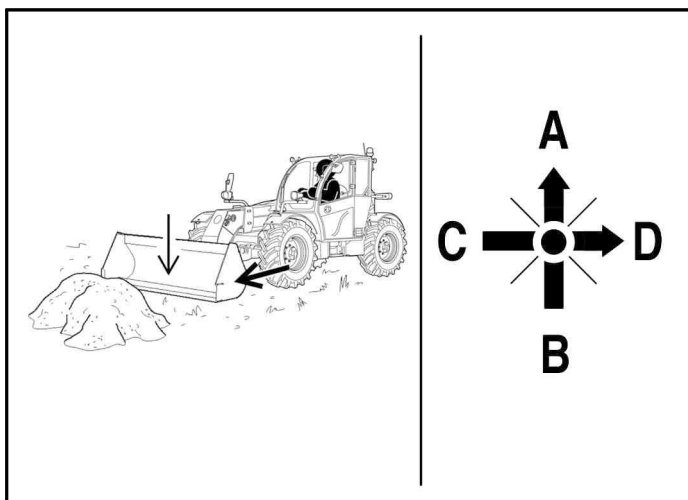
- Nenaplňujte lžící nadměrně.
- Nepřekračujte jmenovitou nosnost uvedenou v Tabulkách zatížení v kabině.
- Nakládejte, vykládejte a zatačejte na rovném povrchu. ◀

W-2651

Naplnění lžíce

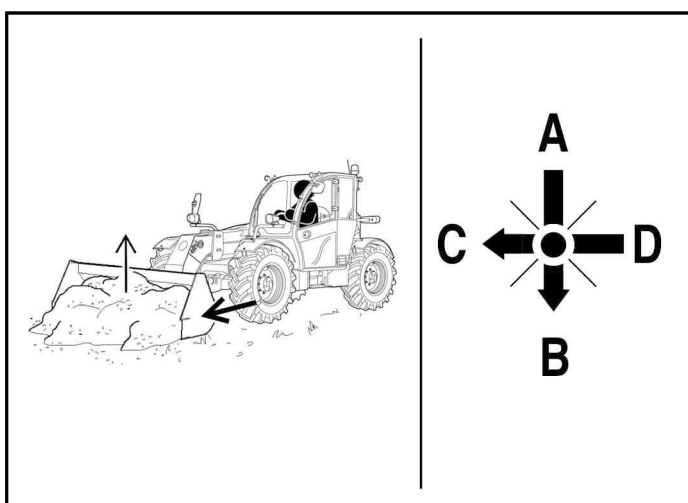
Během hloubení vždy zcela zasuňte výložník. Při plnění lžíce musí stroj tlačit středem lžíce.

Obrázek 184



1. Spouštějte lžici (A) [Obrázek 184], dokud se lehce nedotkne země.
2. Naklopte lžici dopředu (D) [Obrázek 184] tak, aby pracovní hrana lžíce spočívala na zemi.

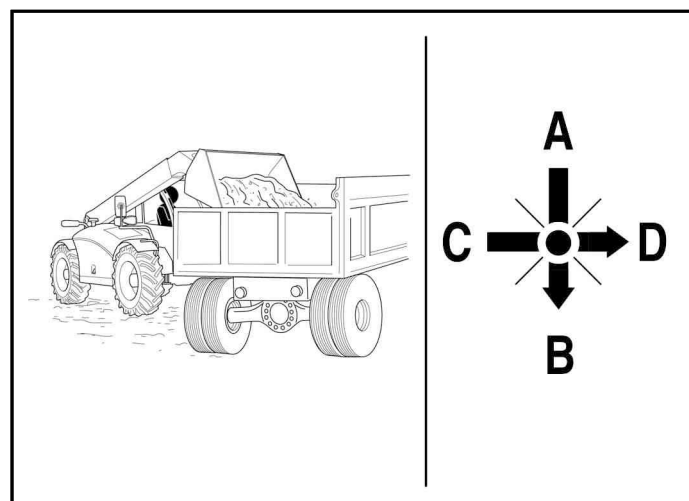
Obrázek 185



3. Pomalu najed'te do materiálu.
4. Jakmile bude lžice plná, zvedněte výložník (B) a naklopte lžici dozadu (C) [Obrázek 185].
5. Couvněte od materiálu.

Vyprázdnění lžíce

Obrázek 186



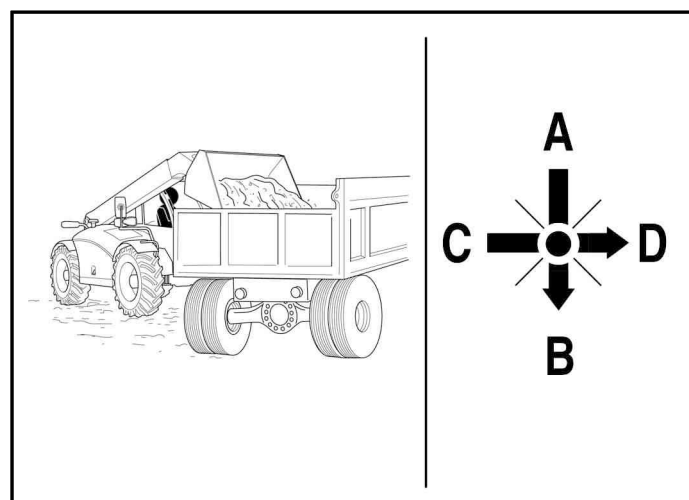
1. Při jízdě na místo vyklápění udržujte lžici v co nejnižší poloze, se zasunutým výložníkem.
2. Zvedněte výložník (B). Při zvedání výložníku vyrovnávejte lžici (D) [Obrázek 186], abyste zabránili padání materiálu ze lžíce.
3. Pomalu jed'te dopředu, až se lžice dostane nad ložnou plochu nákladního automobilu nebo kontejneru.
4. Při vyprázdnění vyklopte lžici zcela dopředu (D) [Obrázek 186].

Jestliže se materiál nachází pouze na jedné straně nákladního automobilu nebo kontejneru, můžete jej pomocí naklápění lžíce přemístit na jiné místo.

Vyprázdnění lžíce třesením

Stroj může být vybaven funkcí třesení lžic, která pomáhá k účinnějšímu vyprázdnění lžíce.

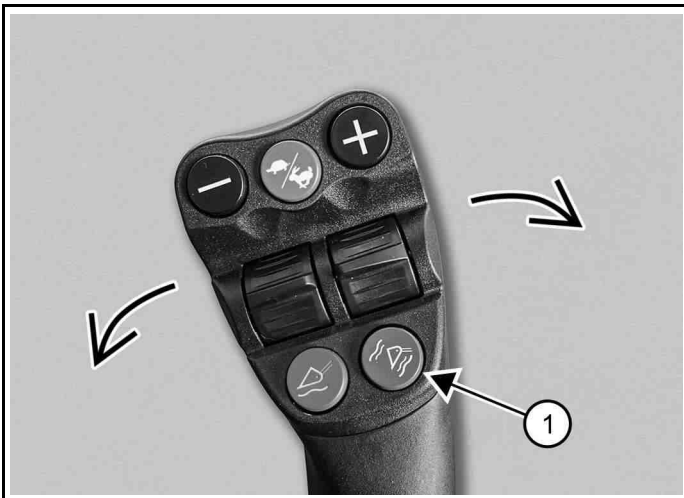
Obrázek 187



1. Při jízdě na místo vyklápění udržíte lžíci v co nejnižší poloze, se zasunutým výložníkem.
2. Zvedněte výložník (B). Při zvedání výložníku vyrovnávejte lžíci (D) [Obrázek 187], abyste zabránili padání materiálu ze lžíce.
3. Pomalu jedte dopředu, až se lžíce dostane nad ložnou plochu nákladního automobilu nebo kontejneru.
4. Při vyprázdnění vyklopte lžíci zcela dopředu (D) [Obrázek 187].

Jestliže se materiál nachází pouze na jedné straně nákladního automobilu nebo kontejneru, můžete jej pomocí naklápění lžíce přemístit na jiné místo.

Obrázek 188



5. Při vyprazdňování lžíce stiskněte a podržte tlačítko třesení lžíce (1) [Obrázek 188] na joysticku a pohybujte joystickem doleva a doprava.

K třesení lžíce lze rovněž použít funkci naklápění nahoru a dolů.

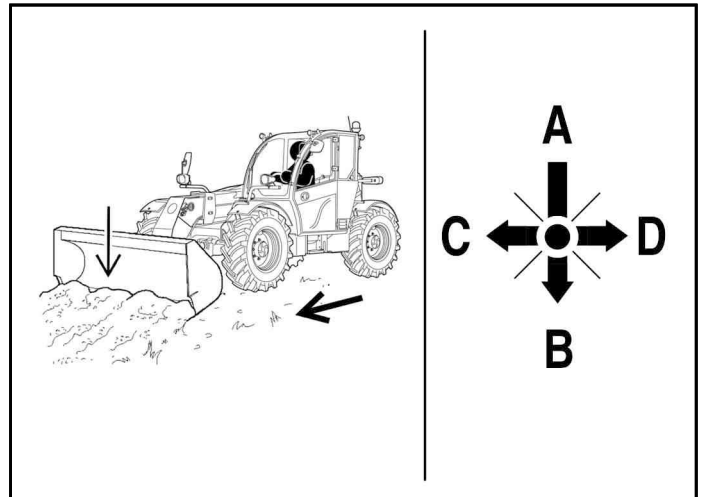
- Při pohybu joysticku doleva se bude lžíce při třesení pohybovat více dozadu.
- Při pohybu joysticku doprava se bude lžíce při třesení pohybovat více dopředu.

Hloubení a zasypávání výkopu

Hloubení jámy

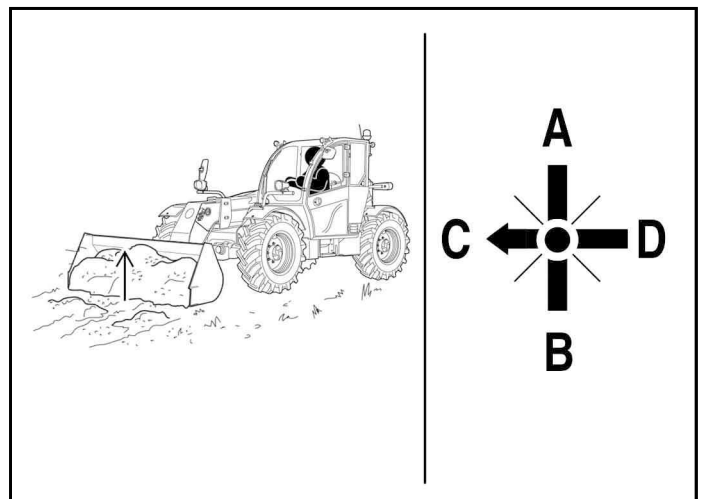
Během hloubení vždy zcela zasuňte výložník.

Obrázek 189



1. Spouštějte lžíci, dokud se lehce nedotkne země (A). Položte pracovní hranu lžíce na zem (D) [Obrázek 189].
2. Jedte pomalu dopředu a dále naklápějte lžíci dolů (D) [Obrázek 189], dokud nevnikne do země.
3. Zvedněte pracovní hranu mírně nahoru (C) [Obrázek 189], abyste zlepšili záběr lžíce a udrželi rovnoměrnou hloubku výkopu.
4. Jedte dále dopředu, dokud nebude lžíce plná. Je-li terén tvrdý, zvedněte a spouštějte pracovní hranu lžíce (D) [Obrázek 189] při pomalém pojíždění vpřed.

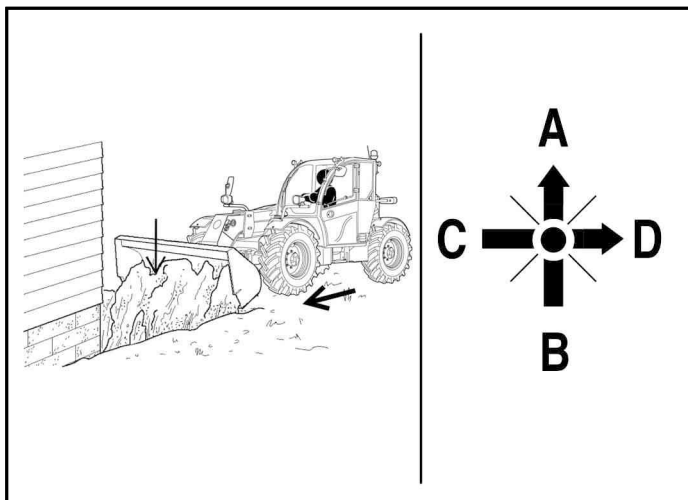
Obrázek 190



5. Jakmile je lžíce plná, naklopte lžíci co nejdále vzad (C) [Obrázek 190].

Zasypávání jámy

Obrázek 191



1. Spusťte výložník (A) a položte pracovní hranu lžice na zem (D) [Obrázek 191]. Přijedte k okraji výkopu a materiál do něj vysypte.
2. Jakmile je lžice za okrajem výkopu, naklopte lžici dopředu (D) [Obrázek 191].
3. Podle potřeby zvedněte výložník, abyste lžici vyprázdnili.

Zvedání nákladu a vysouvání výložníku

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Padající břemena mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nikdy nevstupujte ani nesahejte pod zvednuté břemeno.
- Nikdy nepřemísťujte břemena nad jinými osobami.

W-2851

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU A SMRTELNÉHO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PROUDEM

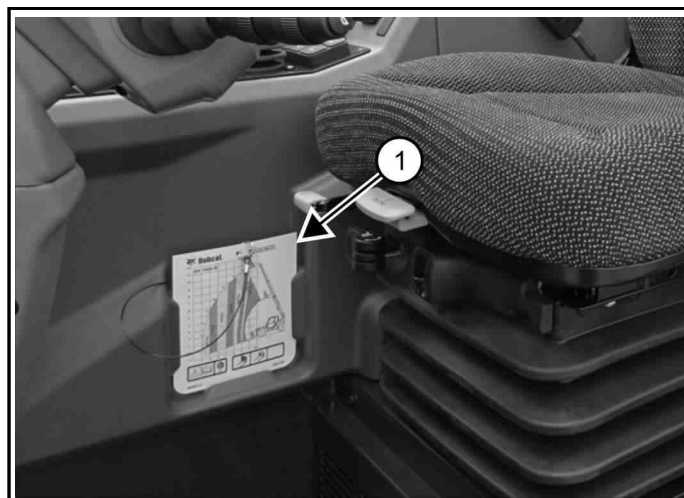
Kontakt s vysokonapětovým elektrickým vedením může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění nebo k poškození majetku.

- Zkontrolujte, zda se v pracovním prostoru nenacházejí nadzemní nebo nechráněná elektrická vedení.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrických vedení pod napětím. Od vysokého napětí udržujte vzdálenost alespoň 3 m (10 stop). V závislosti na hodnotách napětí nebo okolních podmínkách mohou být vyžadovány větší vzdálenosti.
- Dodržujte všechny platné předpisy týkající se práce v blízkosti elektrických vedení pod napětím.

D-1051

1. Před použitím stroje proveďte přípravu před nastartováním.
(Viz Příprava před startováním na str. 88)

Obrázek 192



C211779a

2. Zkontrolujte diagramy nosnosti (1) [Obrázek 192] a nastudujte si jmenovitou nosnost při různém vysunutí a výšce teleskopického výložníku.

Používejte pouze schválená příslušenství pro tento stroj. Všechna schválená příslušenství musí být uvedena v diagramech nosnosti. Není-li schválené příslušenství zobrazeno v diagramech nosnosti, obraťte se na prodejce.

Používejte pouze schválené pneumatiky se správným nahuštěním pro tento stroj. Všechny čtyři pneumatiky musí být stejného typu.

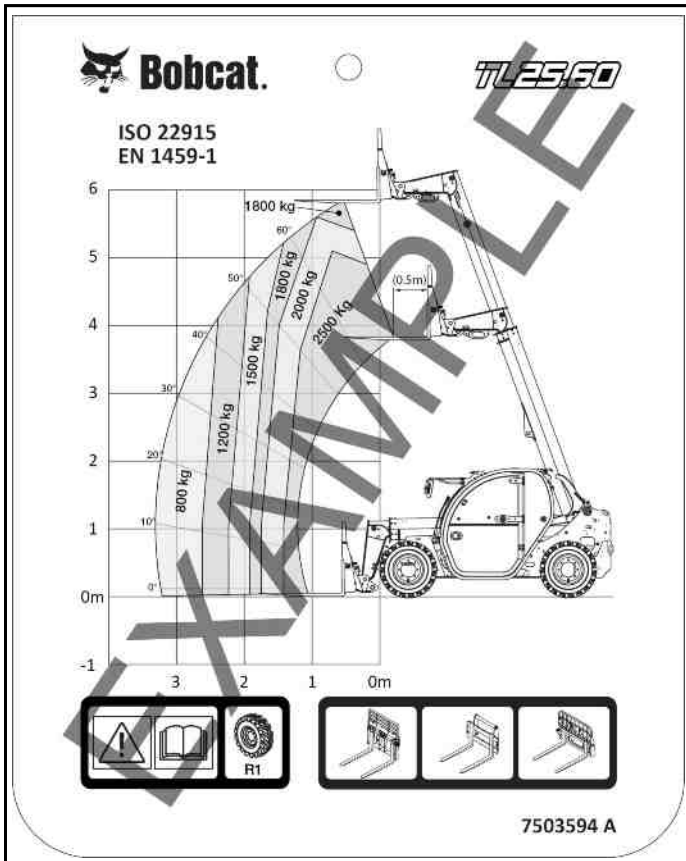
3. Přemístěte stroj k nákladu, který budete zvedat.
4. Stroj musí být na rovném povrchu.
(Viz Sklonoměr na str. 55)
5. Zkontrolujte, zda je břemeno na příslušenství vycentrováno. Pokud hrozí pohyb břemene, upevněte břemeno k příslušenství.
6. Lehce zvedněte výložník a naklopte příslušenství vzad.
7. Pomalu rozjed'te stroj a jed'te s nákladem umístěným co nejnižší.
8. Stroj zastavte na rovném povrchu s pevným podložím. Před zvednutím nebo vysunutím výložníku nastavte páku ovládání pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy a aktivujte parkovací brzdu.
9. Pomalu zvedejte a vysunujte výložník a položte břemeno na požadované místo. **NEJEZDĚTE SE STROJEM SE ZVEDNUTÝM NÁKLADEM.**
10. Položte břemeno a potom zasuňte a spusťte výložník.
11. Pomalu se strojem odcouvejte.

Diagramy nosnosti

Diagramy nosnosti jsou určeny pro stroj na rovném povrchu. Pokud je stroj umístěn ve svahu, hodnoty uvedené v diagramech nosnosti nebudou přesné. Vždy zvedněte a vysouvejte výložník, když je stroj na rovném a pevném povrchu.

POZNÁMKA: Stroj dokáže zvednout více nákladu, když je výložník zcela zasunutý.

Obrázek 193



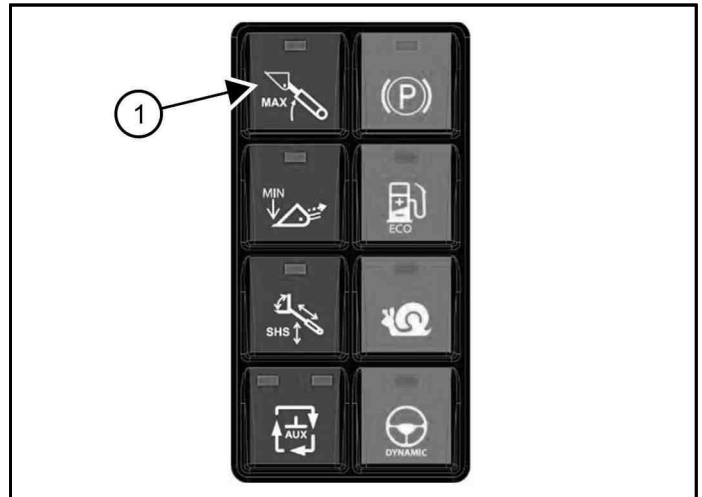
1. Vždy nejdříve zvedněte náklad a potom podle potřeby vysuňte výložník. Dodržujte jmenovitou nosnost pro zatížení a vysunutí.
2. Položte břemeno a potom zasuňte a spusťte výložník.

Práce s maximálním úhlem výložníku

Funkce maximálního úhlu výložníku (Maximum Boom Angle) (je-li ve výbavě) umožňuje obsluze zvednout výložník do přednastaveného úhlu. Pohyb výložníku se zastaví, jakmile bude dosažen přednastavený úhel. Tím lze omezit pracovní prostor např. při práci v nízkých budovách nebo při nakládání přívěsu.

1. Zvedněte výložník pod požadovaným úhlem.

Obrázek 194



2. Stisknutím spínače (1) [Obrázek 194] nastavte maximální úhel výložníku. Rozsvítí se kontrolka LED.

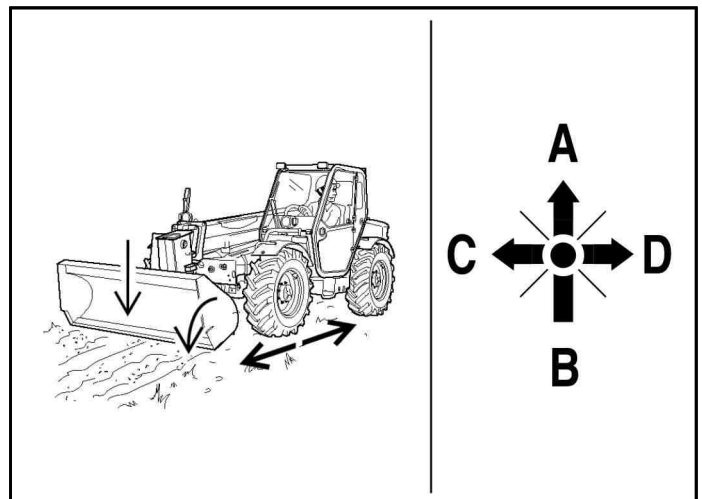
Pohyb výložníku se zastaví v přednastaveném úhlu při provozu stroje.

3. Dalším stisknutím spínače (1) [Obrázek 194] funkci maximálního úhlu výložníku deaktivujete.

Srovnávání terénu s využitím plovoucí polohy

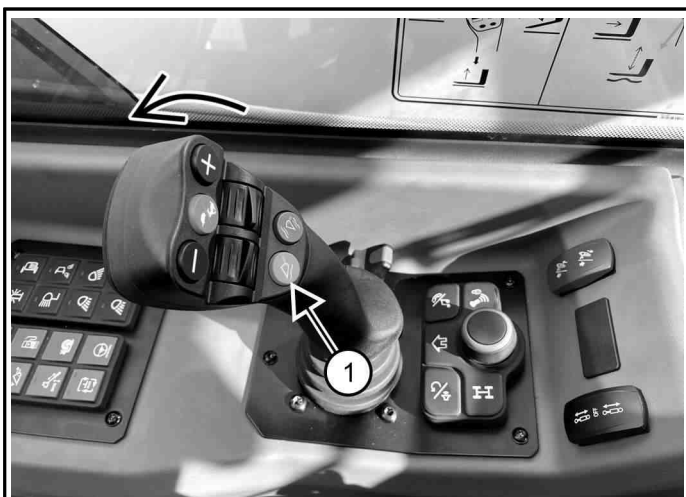
V případě strojů vybavených funkcí plovoucí polohy výložníku dodržujte při srovnávání terénu následující postup.

Obrázek 195



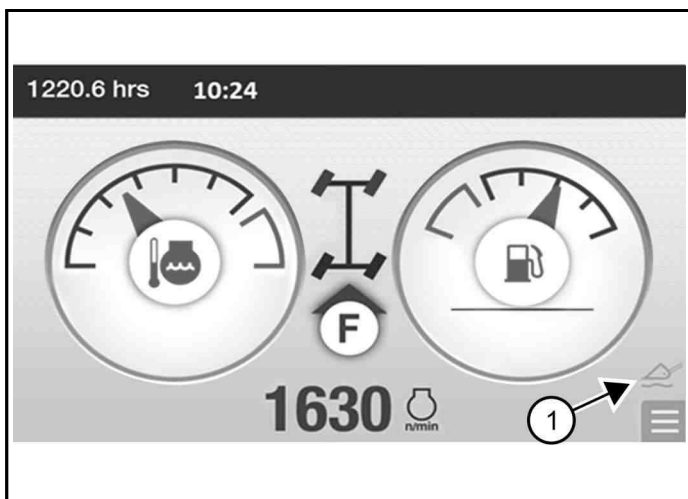
1. Spusťte výložník (A) a položte lžici (nebo příslušenství) rovně na zem.

Obrázek 196



2. Stiskněte a přidržte tlačítko plovoucí polohy výložníku (1) a zatlačte joystick dolů [Obrázek 196].

Obrázek 197



Rozsvítí se ikona plovoucí polohy výložníku (1) [Obrázek 197] na displeji.

Když je funkce plovoucí polohy výložníku aktivována, lze výložníkem pohybovat pouze nahoru.

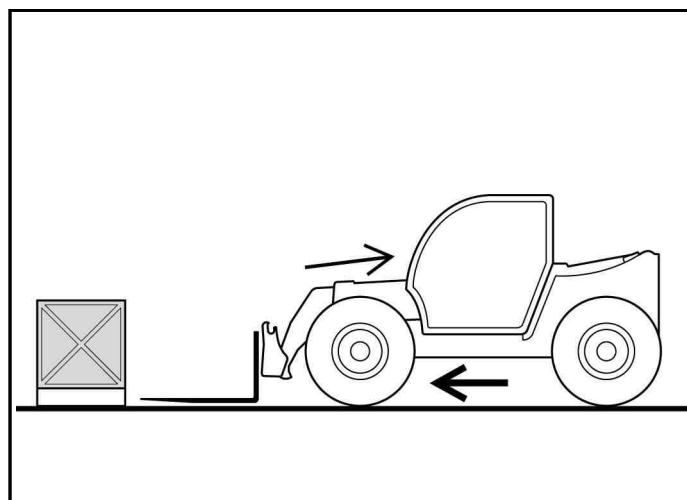
3. Uvolněte tlačítko (1) [Obrázek 196].
4. Jedťte se strojem.
5. Chcete-li funkci plovoucí polohy výložníku deaktivovat, stiskněte tlačítko (1) [Obrázek 196] nebo zvedněte joystick nahoru.

Plovoucí poloha výložníku bude zrušena a ikona na displeji (1) [Obrázek 197] se přestane zobrazovat.

Manipulace s nákladem pomocí paletizačních vidlí

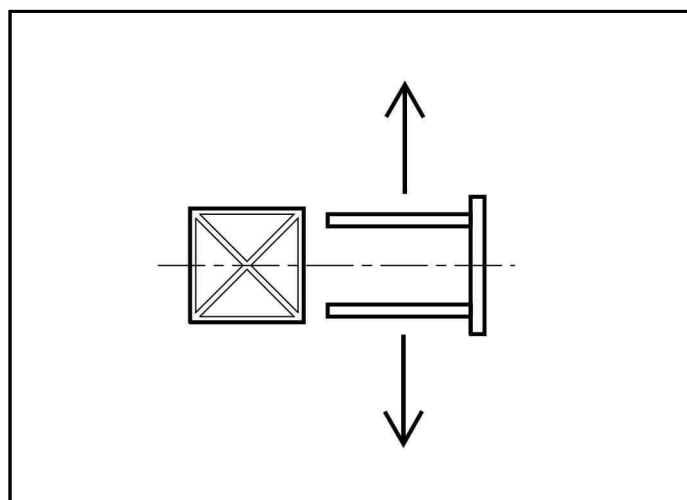
Zvednutí nákladu ze země pomocí paletizačních vidlí

Obrázek 198



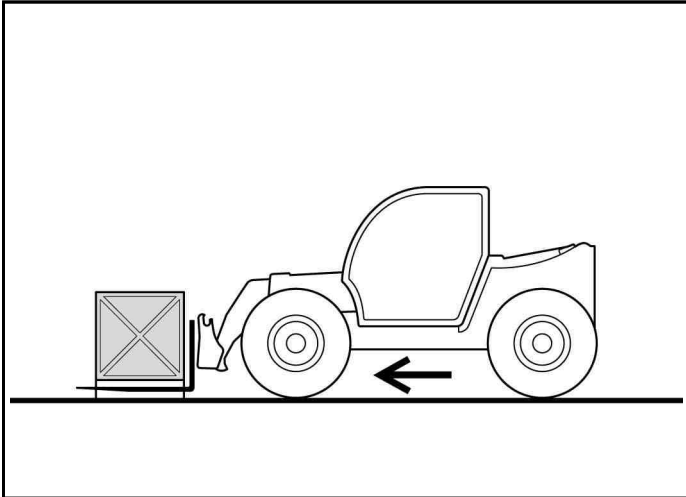
1. Přemístěte stroj kolmo k nákladu s plně zasunutým výložníkem a paletizačními vidlemi rovnoběžně se zemí [Obrázek 198].

Obrázek 199



2. Upravte světlu výšku paletizačních vidlí a jejich vystředění vůči nákladu [Obrázek 199].
3. Upravte výšku paletizačních vidlí tak, aby mohly být zasunuty pod břemeno [Obrázek 200].

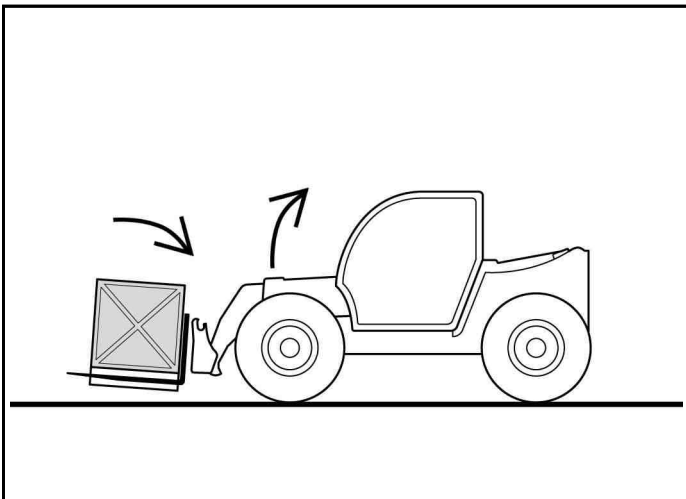
Obrázek 200



EMB013

4. Popojedte strojem vpřed nebo vysuňte výložník tak, aby pata paletizačních vidlí byla v kontaktu s břemenem .
5. Přestavte páku ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy a aktivujte parkovací brzdu.

Obrázek 201

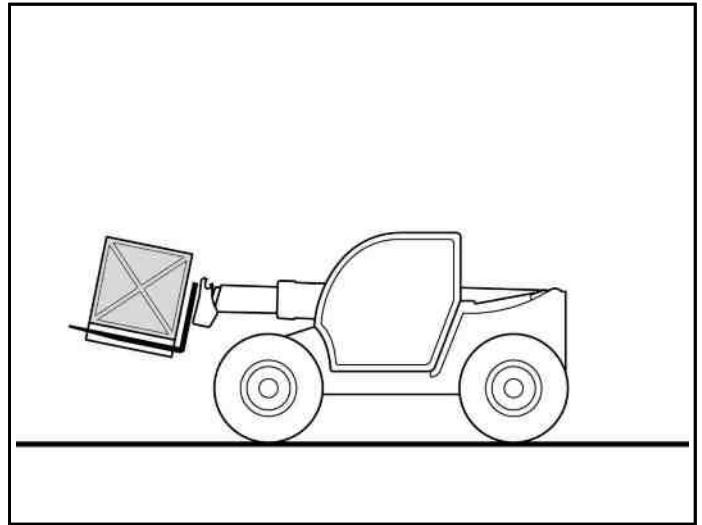


EMB014

6. Zvedněte výložník tak, světlá výška od povrchu pod paletizačními vidlemi byla přibližně 300 mm (12 in), naklopte vidle zcela dozadu a zcela zasuňte výložník. Stroj je nyní v přepravní poloze [Obrázek 201].

Položení nákladu na zem pomocí paletizačních vidlí

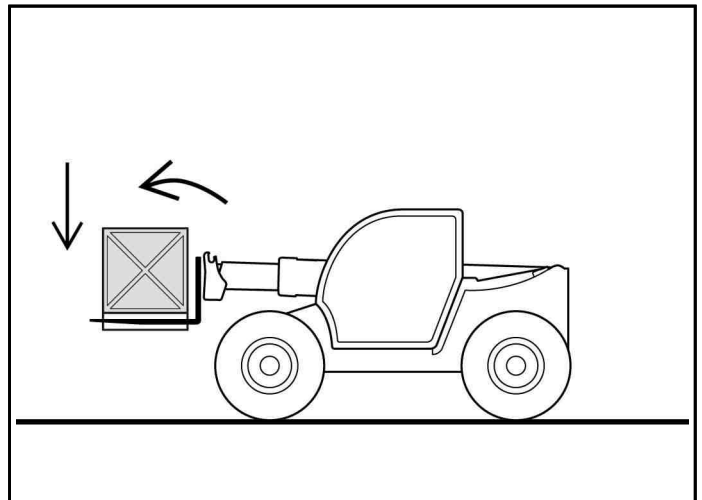
Obrázek 202



EMB019

1. Přesuňte náklad na místo, kam má být umístěn [Obrázek 202].
2. Naklopte paletizační vidle do polohy rovnoběžné se zemí [Obrázek 203].

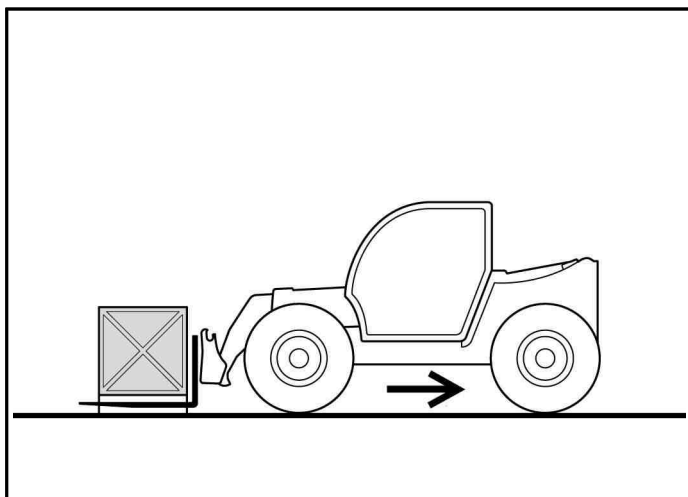
Obrázek 203



EMB020

3. Spouštějte břemeno, dokud nespočine na zemi a paletizační vidle se již nebudou břemene dotýkat [Obrázek 203].

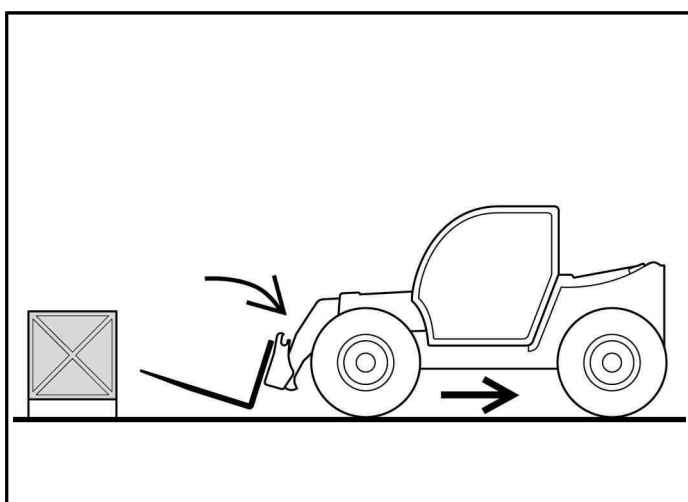
Obrázek 204



EMB021

4. Popojedte se strojem dozadu, aby došlo k úplnému uvolnění paletizačních vidlí od břemene [Obrázek 204].

Obrázek 205



EMB022

5. Vraťte výložník a paletizační vidle do přepravní polohy [Obrázek 205].

Zvedání břemene umístěného ve výšce pomocí paletizačních vidlí

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

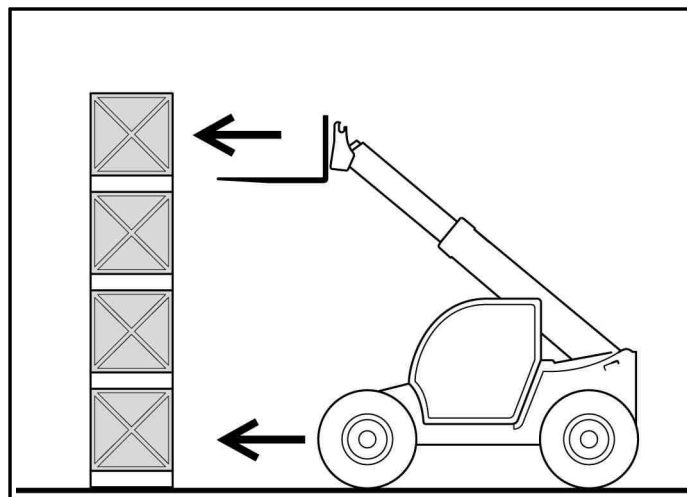
Padající břemena mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nikdy nevstupujte ani nesahejte pod zvednuté břemeno.
- Nikdy nepřemísťujte břemena nad jinými osobami.

W-2851

1. Před zahájením tohoto manévru zkontrolujte, zda lze paletizační vidle snadno zasunout pod břemeno, zda mají správnou světlou výšku a jsou vycentrovány vůči nákladu.

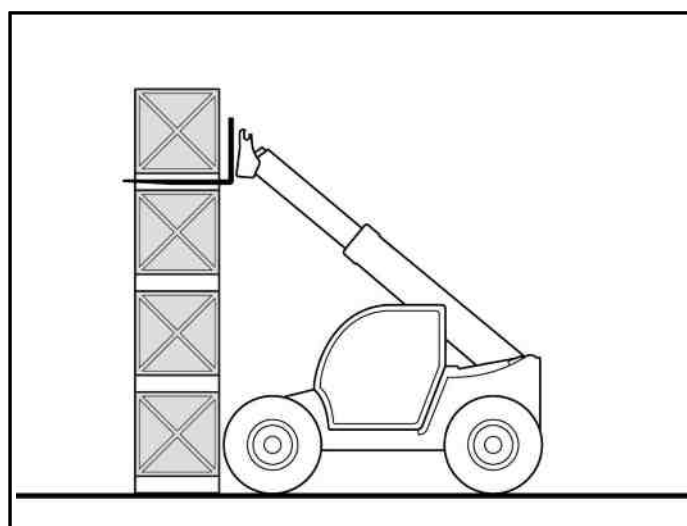
Obrázek 206



EMB015

2. Přejedte se strojem kolmo k nákladu s paletizačními vidlemi ve vodorovné poloze vzhledem k výšce břemene [Obrázek 206].

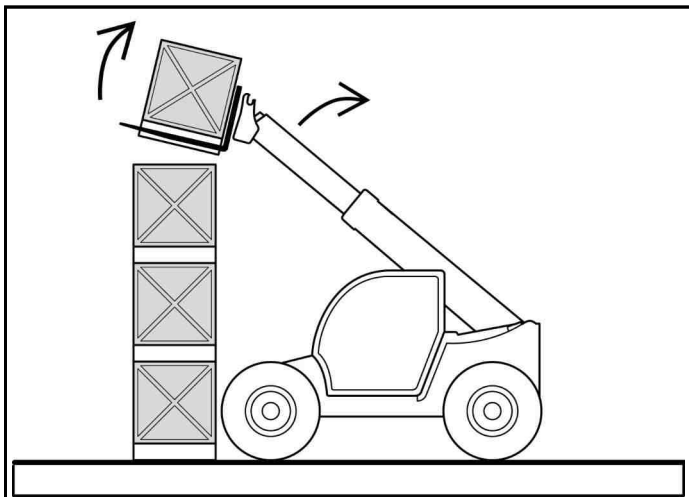
Obrázek 207



EMB016

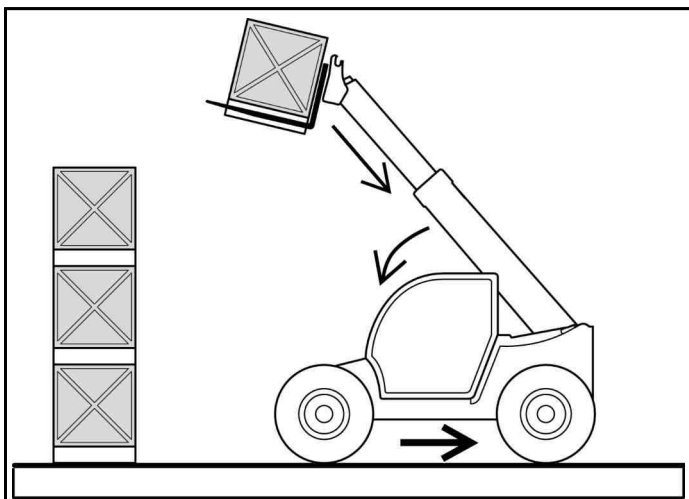
3. Popojíždějte se strojem dopředu co nejpomaleji, dokud nedojde ke kontaktu paty paletizačních vidlí s nákladem [Obrázek 207].
4. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy a aktivujte parkovací brzdu.

Obrázek 208



5. Lehce zvedněte výložník a částečně naklopte paletizační vidle dozadu, aby došlo ke stabilizaci nákladu [Obrázek 208].
6. Přestavte ovládání směru pojezdu do polohy VZAD a uvolněte parkovací brzdu.
7. Couvněte se strojem co nejpomaleji, aby došlo k odebrání břemene a bylo možné spustit výložník bez kontaktu se zbývajícím uloženým materiálem [Obrázek 209].
8. Zcela zasuňte výložník. (Viz na str. 130)

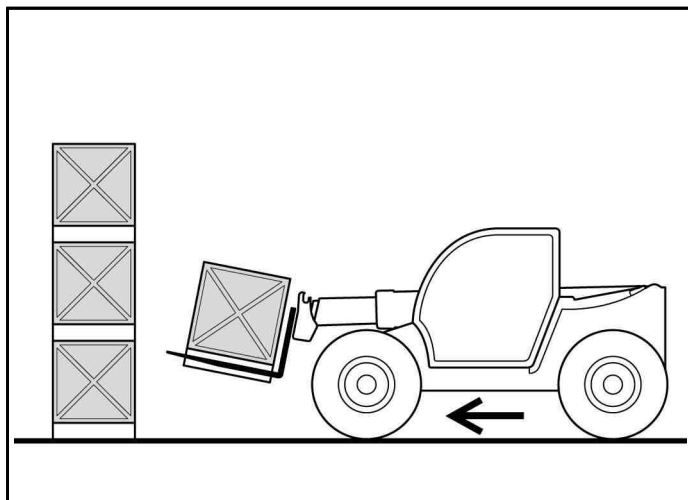
Obrázek 209



9. Spusťte výložník tak, aby světlá výška od povrchu pod paletizačními vidlemi byla přibližně 300 mm (12 in). Poté naklopte vidle zcela dozadu. Stroj je nyní v přepravní poloze [Obrázek 209].

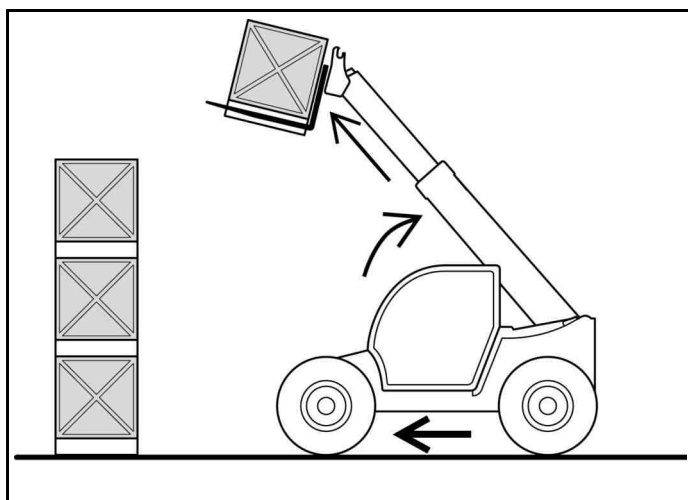
Umístění nákladu ve výšce pomocí paletizačních vidlí

Obrázek 210



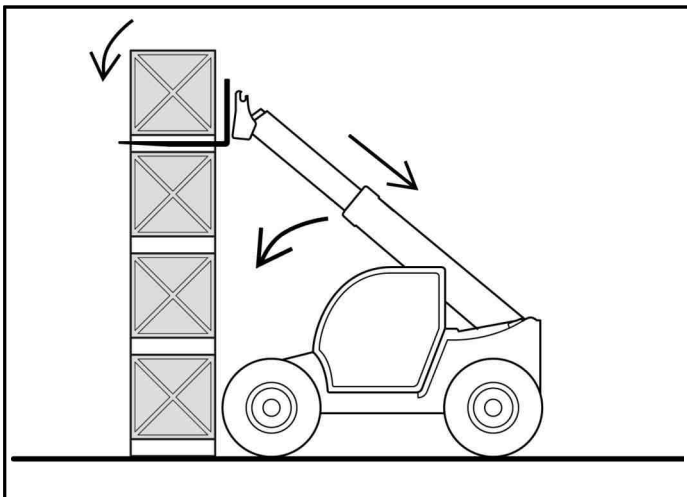
1. Přejeďte se strojem v přepravní poloze blíže k místu uložení břemene [Obrázek 210].

Obrázek 211



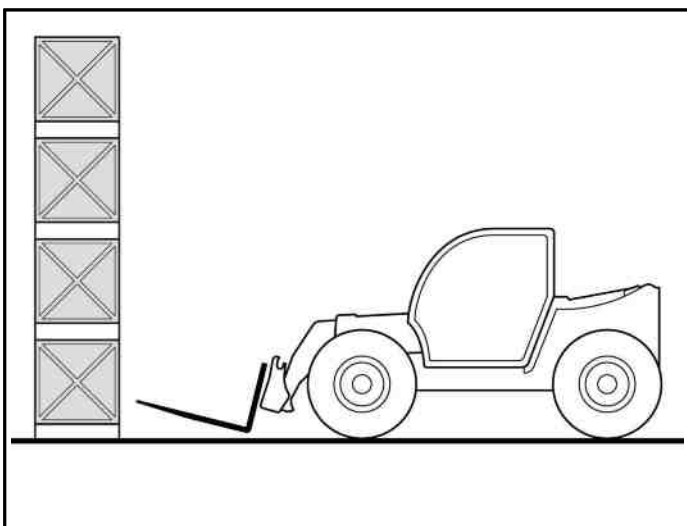
2. Zvedněte výložník a potom jej vysuňte tak, aby bylo břemeno nad místem pokládky. Je-li to nutné, popojeďte se strojem dopředu [Obrázek 211].
3. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy a aktivujte parkovací brzdu.
4. Naklopte náklad do vodorovné polohy [Obrázek 212].
5. Spuštěním a zasunutím výložníku položte břemeno na místo [Obrázek 212].
6. Po položení břemene uvolněte paletizační vidle, aby již nebyly v kontaktu s břemenem, krátkým spuštěním a zasunutím výložníku.
7. Přestavte ovládání směru pojezdu do polohy VZAD a uvolněte parkovací brzdu.

Obrázek 212



8. Couvněte se strojem co nejpomaleji, aby došlo k úplnému vzdálení paletizačních vidlí od břemene [Obrázek 212].

Obrázek 213



9. Vraťte výložník a vidle do přepravní polohy [Obrázek 213].

Vlečení stroje

Postup při vlečení stroje

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU STROJE
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Zablokujte kola, abyste zabránili pohybu stroje před seřazením šroubů pro přemostění systému parkovací brzdy.
- Před provozem stroje vraťte nastavovací šrouby do provozní polohy.

W-2808

Stroj může být vlečen na krátkou vzdálenost, například za účelem vyproštění z bláta nebo naložení na přepravní vozidlo.

Následující postup je nutno provádět ve dvou krocích:

1. Odbrzdní parkovací brzdy.
(Viz Odbrzdní parkovací brzdy na str. 131)
2. Uvolnění převodovky.
(Viz Vyřazení převodovky na str. 132)

Oba kroky musí být provedeny, až pak lze stroj vlečt.

- Stroj musí být vlečen pomalou rychlostí, která nesmí překročit 5 km/h (3 mph). Nevlečte stroj déle než 3 minuty.
- Zablokujte kola, abyste zabránili pohybu stroje.

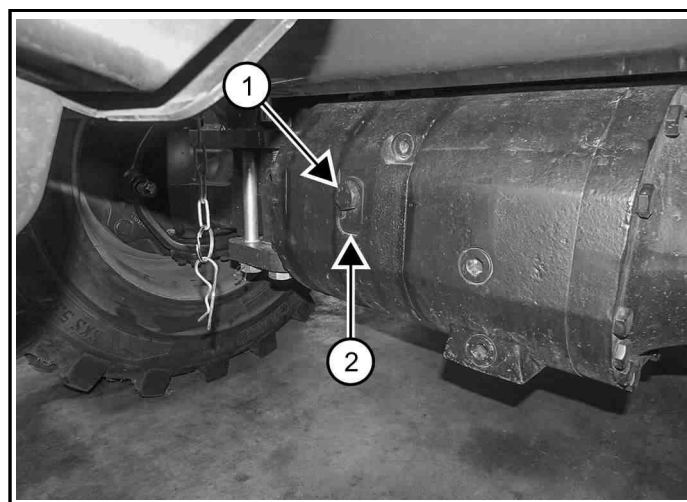
Odbrzdní parkovací brzdy

Tento postup provádějte s použitím servisního klíče 24. V závislosti na místních nařízeních mohou být tyto nástroje uloženy v síťce nebo přihrádce za sedadlem.

Brzdy jsou zabrzděny silou pružiny a uvolňují se působením hydraulického tlaku. Při vlečení musí být parkovací brzda uvolněna ručně. Brzdy jsou pouze na přední nápravě.

Následující postup popisuje, jak uvolnit brzdy:

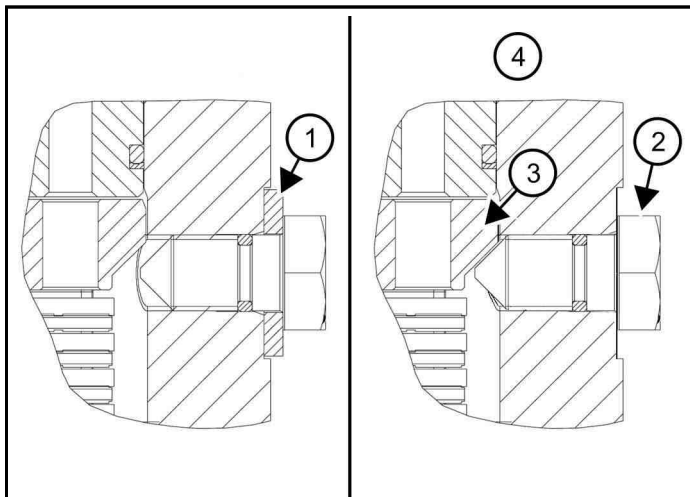
Obrázek 214



C215916a

1. Povolte dva šrouby (1) (šrouby a vymezení podložky se nacházejí na přední i zadní straně přední nápravy) tak, aby bylo možné vyjmout vymezení podložky s drážkami (2) [Obrázek 214] pod hlavami šroubů.
2. Vyjměte vymezení podložky (2) [Obrázek 214] a uchovejte je pro další použití.

Obrázek 215



3. Po odstranění vymezačích podložek (1) rovnoměrně dotáhněte přední a zadní šrouby (2), které drží píst parkovací brzdy (3) v uvolněné poloze (4) [Obrázek 215].

Nyní jsou brzdy uvolněny pro vlečení stroje.

Parkovací brzda nebude funkční, dokud seřizovací šroub nebude vrácen do původní polohy.

Vyřazení převodovky

K provedení tohoto postupu použijte klíče velikosti 10 mm a 22 mm. V závislosti na místních nařízeních mohou být tyto nástroje uloženy v síťce nebo přihrádce za sedadlem.

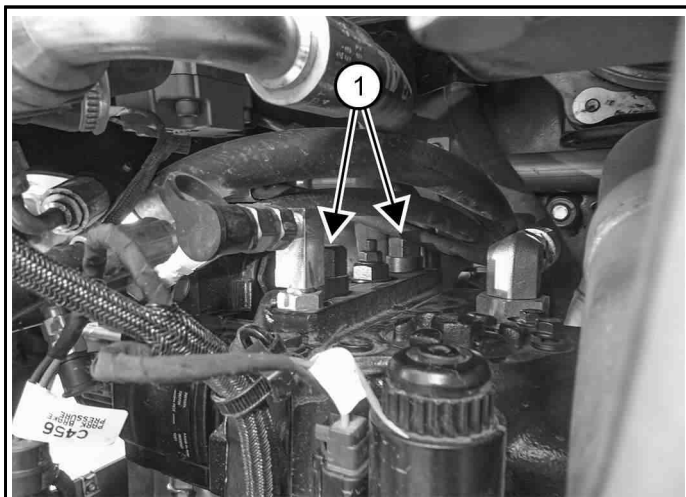
⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NEČEKANÉHO POHYBU STROJE
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

- Zablokujte kola, abyste zabránili pohybu stroje před seřizováním šroubů pro přemostění systému parkovací brzdy.
- Před provozem stroje vraťte nastavovací šrouby do provozní polohy. ◀

1. Otevřete kryt motoru. (Viz Kryt motoru na str. 149)

Obrázek 216



2. Nalezněte dva shodné multifunkční ventily (1) [Obrázek 216] na čerpadle hydrostatické převodovky.
3. Povolte ventily (1) [Obrázek 216] tak, že je otočíte o tři úplná otočení proti směru hodinových ručiček.

Neotáčejte o více než tři úplná otočení. Mohlo by dojít k úniku.

Tímto úkonem přemostíte průtok oleje z hydrostatické převodovky.

4. Stroj musí být vlečen pomalou rychlostí, která nesmí překročit 5 km/h (3 mph). Nevlečte stroj déle než tři minuty.

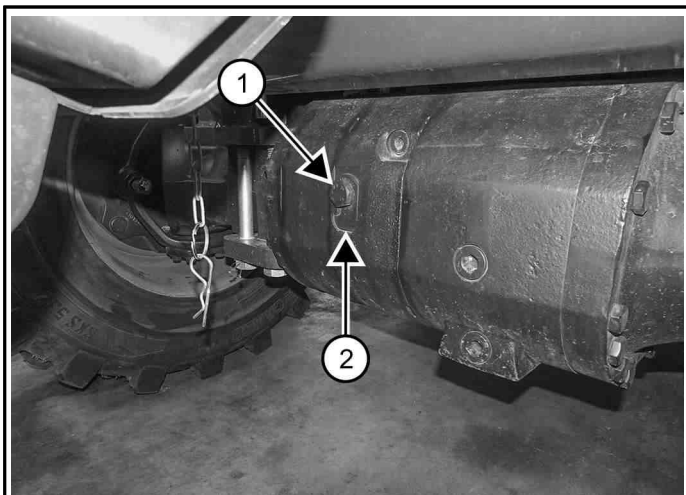
Zapojení převodovky

1. Po vlečení zablokujte kola, abyste zabránili pohybu stroje.
2. Povolte dva šrouby (1) a sejměte kryt (2) z přední strany sestavy motorového prostoru.
3. Utáhněte ventily (1) utahovacím momentem 70 Nm (52 ft-lb), aby došlo k obnovení funkce hydrostatické převodovky.
4. Zajistěte parkovací brzdu. (Viz Zabrzdění parkovací brzdy na str. 132)

Zabrzdění parkovací brzdy

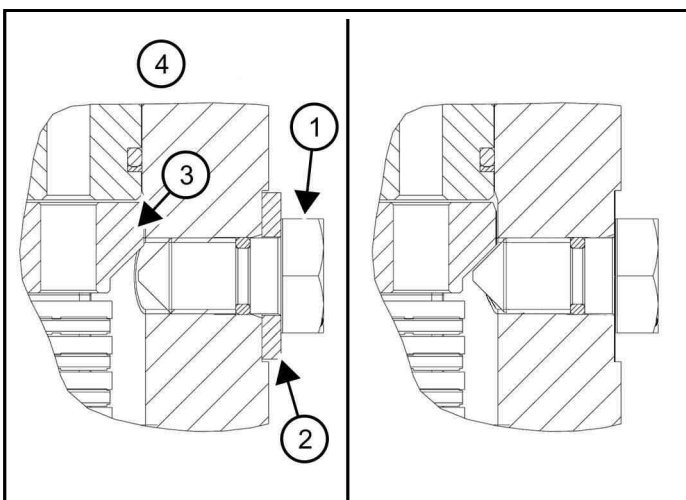
Tento postup provádějte s použitím servisního klíče 24. V závislosti na místních nařízeních mohou být tyto nástroje uloženy v síťce nebo přihrádce za sedadlem.

Obrázek 217



1. Povolte dva šrouby (1) tak, aby bylo možné nainstalovat vmezovací podložky (2) [Obrázek 217] pod hlavy šroubů (šrouby a podložky se nacházejí na přední i zadní straně přední nápravy).

Obrázek 218



2. Rovnoměrně utáhněte přední i zadní šrouby (1) a upevněte vmezovací podložky (2) [Obrázek 217] a [Obrázek 218].

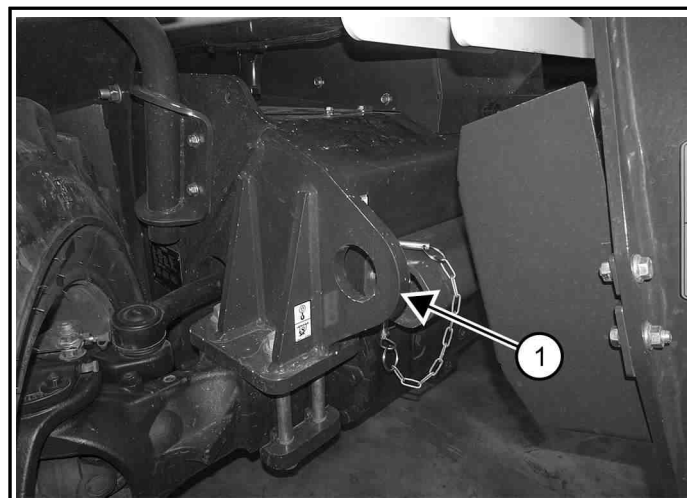
Utáhněte šrouby momentem 95–115 Nm (70–85 ft·lb).

Tím umožníte, aby se píst parkovací brzdy (3) vrátil do aktivní polohy (4) [Obrázek 218].

3. Zabrzděte parkovací brzdu (Viz Parkovací brzda na str. 69) a ujistěte se, že funguje správně.

Vlečení a vyproštění stroje

Obrázek 219



- Použijte přední bod pro vlečení (1) [Obrázek 219] k vlečení stroje nebo jeho vyproštění z jámy či výkopu.

Bod pro vyprošťování má nosnost odpovídající 1,5násobku hmotnosti stroje.

Udržujte směr pojezdu do úhlu 20° od podélné osy.

Zvedání stroje

Postup při zvedání stroje

VAROVÁNÍ

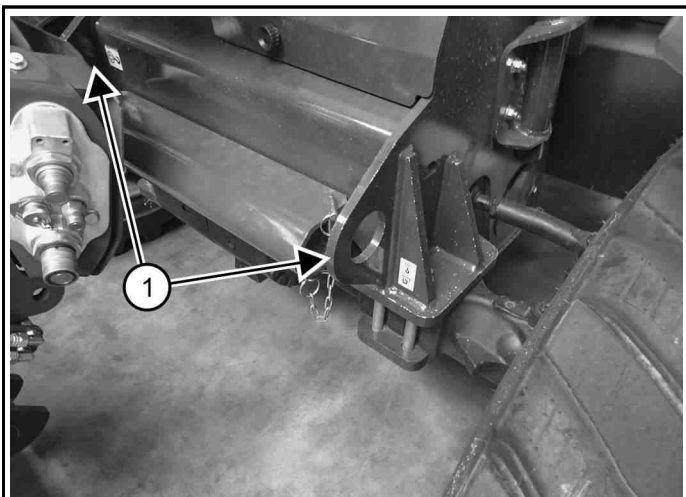
NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Pád stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Před zvedáním zkontrolujte upevňovací prvky na čtyřbodovém závěsu.
- Během zvedání stroje nesmí být v kabině řidič. Rovněž zamezte okolo stojícím osobám vstup do pásma 5 m (15 stop) od stroje. *

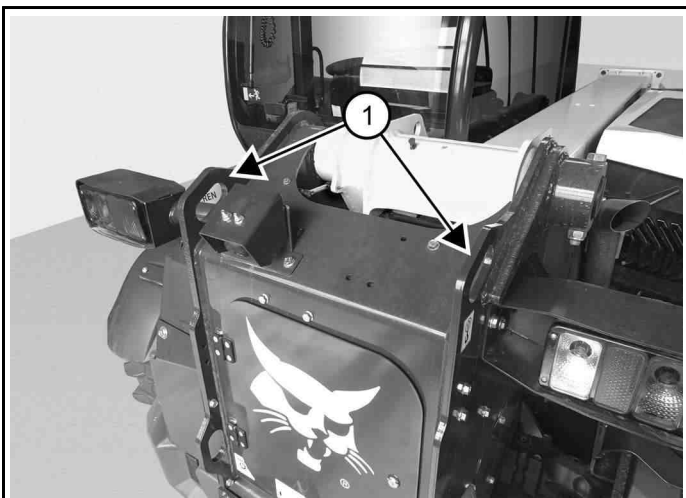
1. Před zvedáním: Odpojte všechna příslušenství, spusťte výložník zcela dolů, umístěte kola do přímého směru a vypněte motor.
2. Zvedací body vizuálně zkontrolujte. Pokud zjistíte známky poškození nebo přetížení, stroj nepřevážte.
3. Odstraňte zakládací klín.

Obrázek 220



C215918a

Obrázek 221



C215919a

- Upevněte háky zvedacího zařízení na následující zvedací body (1) [Obrázek 220] a [Obrázek 221]:

Zvedací háky upevněte ke zvedacím bodům na rámu, nikoli k výložníku.

- Berte v úvahu polohu těžiště stroje. (Viz Zvedání na str. 326)

Přeprava stroje na přepravním vozidle

Nakládání a vykládání

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Dřevěné rampy se mohou rozbít a způsobit zranění osob.

Při nakládání stroje na přepravní vozidlo používejte vhodné rampy s dostatečnou nosností. *

W205B

Ujistěte se, že přepravní či tažné vozidlo mají odpovídající velikost a nosnost pro celkovou hmotnost stroje. (Viz Hmotnosti na str. 321)

Kontaktní plochy s pneumatikami stroje musí být čisté a bez ledu, sněhu a dalších kluzkých materiálů.

- Vázací body vizuálně zkontrolujte. Pokud zjistíte známky poškození nebo přetížení, stroj nepřepravujte.

Obrázek 222



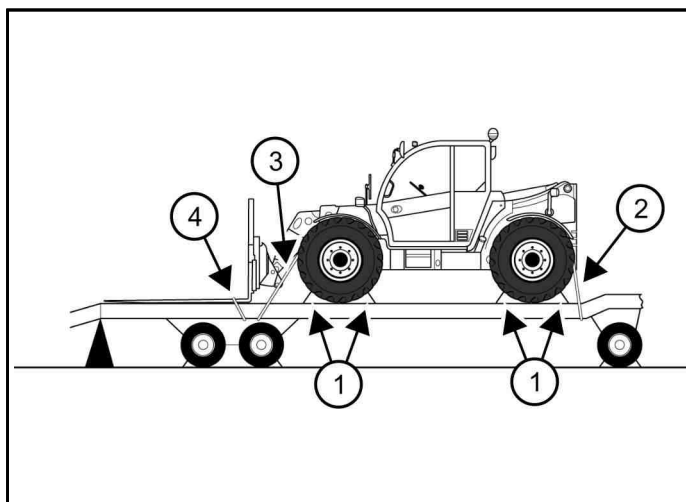
C21608B

- Zadní část přepravního vozidla musí být zajištěna nebo podepřena (1) [Obrázek 222], aby nedošlo ke zvednutí přední části přepravního vozidla.
- Nacouvejte strojem na přepravní vozidlo.

Upevnění

Aby se stroj během přepravy, při stoupání, klesání nebo při náhlém zabrzdění na přepravním vozidle nepohyboval, použijte následující postup.

Obrázek 223



EM7143a

- Založte kola (1) [Obrázek 223].

2. Použijte řetězy k upevnění rámu stroje k přepravnímu vozidlu (2 a 3) [Obrázek 223].
K utažení řetězů použijte napínáky řetězů.
(Viz Upevnění na str. 327)
3. Upevněte paletizační vidle nebo lžici k přepravnímu vozidlu (4) [Obrázek 223].

Vlečení přívěsu pomocí stroje

Tento stroj může být vybaven zadním závěsem pro vlečení.

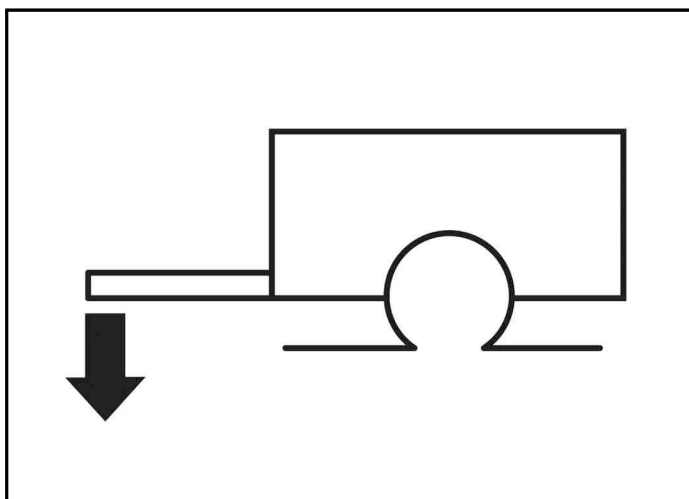
Zajistěte, aby stroj a zadní závěs nebo hydraulický hák měly dostatečnou nosnost pro vlečení.
(Viz Funkční parametry na str. 321)

Použití a nosnosti zadního závěsu

Uvedené závěsy jsou zkonstruovány tak, aby splňovaly požadavky Přílohy XXXIV směrnice (EU) 2015/208 pro použití při všech schválených aplikacích popsaných v Návod k obsluze a údržbě příslušného stroje.

Spojka pro připojení přívěsu Bobcat je schválena pro používání při maximální rychlosti dosahované strojem.
(Viz Funkční parametry na str. 321)

Obrázek 224



MODEL	SCHVÁLENÍ TYPU ES	MAXIMÁLNÍ DOVOLENÉ VERTIKÁLNÍ ZATÍŽENÍ při max. rychlosti (kg/lb)	MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU pro stroj, když je přívěs vybaven nájezdovou brzdou (kg/lb)	MAXIMÁLNÍ DOVOLENÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU pro stroj, když přívěs není vybaven brzdou (kg/lb)
Základní vlečný závěs	e1*2009/144*2013/15*0656*00	200 / 440	3500 / 7710	3500 / 7710
Rotační vlečný závěs	e1*2015/208*2018/829ND*00395*01	620 / 1360	17000 / 37570	3500 / 7710

Montáž zadního závěsu

O montáž zadního závěsu požádejte prodejce Bobcat.

Zadní závěs lze namontovat pouze do standardních upevňovacích bodů na stroji.

Kontrola zadního závěsu před použitím

Kromě každodenních prohlídek stroje:

- Zkontrolujte stav bezpečnostních štítků. V případě poškození proveďte výměnu.
- Zkontrolujte nasazení závlačky. V případě poškození proveďte výměnu.
- Zkontrolujte, zda se čepy volně otáčejí. Proveďte mazání podle potřeby.
- Zkontrolujte stav tažné tyče. V případě poškození proveďte výměnu.
- Zkontrolujte stav přívěsu a tažné tyče. Opotřebené nebo poškozené součásti vyměňte.

Zadní závěs

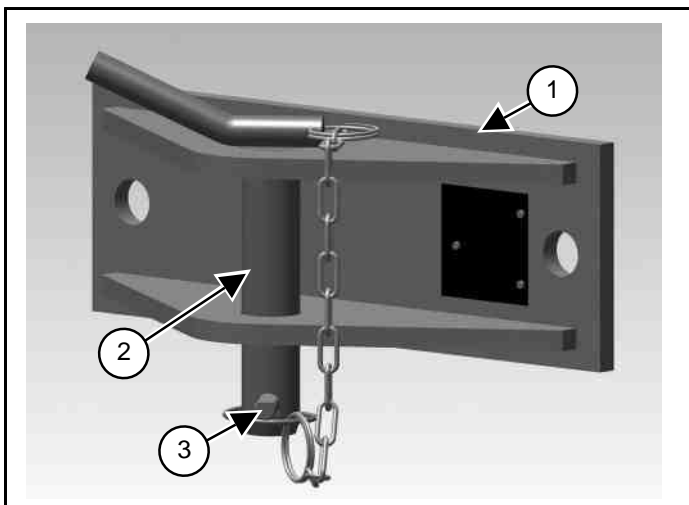
Pro vlečení vždy používejte oka tažné tyče, která splňuje následující certifikace:

MODEL	DOPORUČENÁ SPOJKA PŘÍVĚSU
Základní vlečný závěs	ISO 5692-3 tvar X
Rotační vlečný závěs (Vlečný závěs pro tažnou tyč)	ISO 5692-2 ISO 8755 ISO 1102

V horizontální poloze vlečného vozidla a přívěsu musí být spojovací systém (například vlečný hák / oko tažné tyče) vyrovnán s vozovkou (odchylka úhlu vzhledem k horizontální rovině směrem nahoru a dolů nesmí přesahovat 3 stupně), aby bylo zajištěno, že nebude bráněno ve vychylování tažné tyče ve spojovacím systému v běžném úhlu.

Popis základního vlečného závěsu

Obrázek 225



P122768a

OZN.	POPIS
1	ZÁKLADNÍ VLEČNÝ ZÁVĚS
2	ČEP ZÁVĚSU
3	ZÁVLAČKA

Použití základního vlečného závěsu

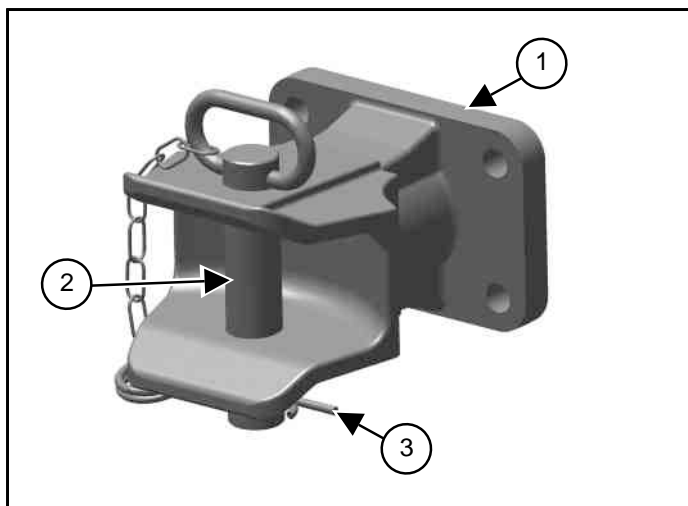
1. Odstraňte závlačku (3) z čepu závěsu (2) [Obrázek 225].
2. Odstraňte čep závěsu (2) ze závěsu (1) [Obrázek 225].
3. Vložte oko tažné tyče do závěsu (1) [Obrázek 225].

Používejte pouze oka tažné tyče s vlastním otáčením.

4. Nasaďte čep závěsu (2) a zajistěte jej závlačkou (3) [Obrázek 225].

Popis rotačního vlečného závěsu

Obrázek 226



P122578a

OZN.	POPIS
1	ROTAČNÍ VLEČNÝ ZÁVĚS
2	ČEP
3	ZÁVLAČKA

Použití rotačního vlečného závěsu

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Během provozu teleskopického manipulátoru nikdy nevstupujte do prostoru mezi strojem a tažným vozidlem. Před vstupem do prostoru mezi teleskopickým manipulátorem a tažným vozidlem:

- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

W-2960

1. Odstraňte závlačku (3) z čepu závěsu (2) .
2. Odstraňte čep závěsu (2) ze závěsu (1) .
3. Nasadte vlečný hák nebo oko tažné tyče do závěsu (1) .
4. Nasadte čep závěsu (2) a zajistěte jej závlačkou (3) .

Údržba zadního závěsu

- Promažte kontaktní plochy čepu a závěsu.
- Zkontrolujte hodnotu utahovacího momentu montážních šroubů. Hodnota utažení by měla být 390 Nm (288 ft-lb).
- Je-li čep závěsu poškozen nebo je překročena mez jeho oděru (průměr < 26,5 mm [1,04 in]), proveďte výměnu.

Připojení elektrických kabelů

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ

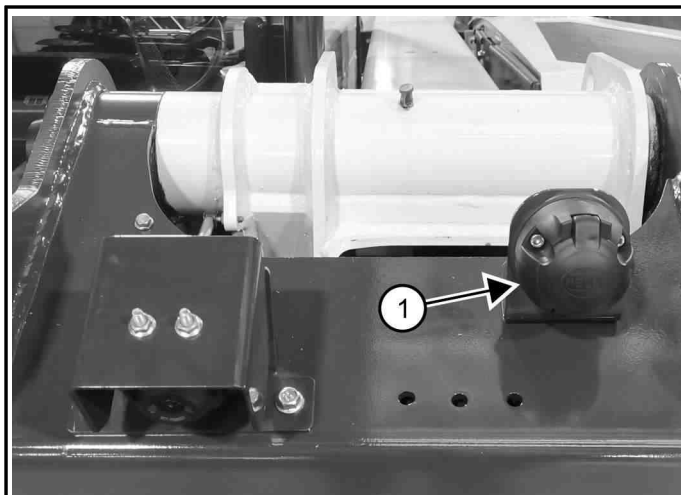
Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Během provozu teleskopického manipulátoru nikdy nevstupujte do prostoru mezi strojem a tažným vozidlem. Před vstupem do prostoru mezi teleskopickým manipulátorem a tažným vozidlem:

- Přestavte ovládací páku směru pojezdu a joystick do neutrální polohy.
- Zajistěte parkovací brzdu.
- Zasuňte a spusťte výložník a položte příslušenství/nářadí na plochu na zem.
- Vypněte motor. ◀

W-2960

Obrázek 227

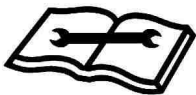


EM11333a

- Připojte elektrický kabel (je-li ve výbavě) od přívěsu k 7kolíkové elektrické zásuvce (1) [Obrázek 227] na stroji.

Pokud není elektrický kabel připojen ke stroji, brzdová světla přívěsu nebudou fungovat.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY



- Nikdy neprovádějte údržbu stroje Bobcat bez příslušných pokynů. Pečlivě si přečtěte a nastudujte Návod k obsluze a údržbě, Uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky (nálepky) umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v příručkách. Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit zranění nebo smrt.

Údržbu popsanou v tomto Návodu k obsluze a údržbě může provádět majitel nebo obsluha bez zvláštní technické přípravy. Postupy údržby, které nejsou uvedeny v Návodu k obsluze a údržbě, musí být prováděny **POUZE KVALIFIKOVANÝM SERVISNÍM PERSONÁLEM**. Vždy používejte originální náhradní díly Bobcat. U prodejce Bobcat si můžete rovněž zajistit školicí kurs týkající se bezpečnosti a údržby.



Tato značka znamená: „Dodržujte pokyny ke správným postupům.“ Pozorně si přečtěte následující informace.

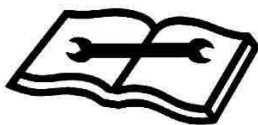


- Při svařování a broušení lakovaných dílů zajistěte řádné větrání.
- Při broušení natřených částí používejte respirátor. Mohou vznikat toxické látky.

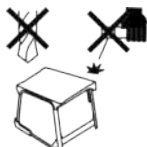
BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ ÚDRŽBY



Tento bezpečnostní výstražný symbol znamená: „Pozor! Buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena!“ Pozorně si přečtěte následující informace.



• Čištění a údržbu je třeba provádět každý den.



• Nikdy neprovádějte úpravy žádného zařízení.
• Používejte pouze příslušenství schválená pro tento model stroje Bobcat Company.



• Musí-li být při údržbě motor v chodu, zajistěte odvod výfukových plynů.
• Součásti a spoje výfukového systému musí být utěsněné. Výfukové zplodiny mohou zabít bez výstrahy.



• Pro zvedání a podpírání stroje používejte správný postup.
• Odpojení nebo uvolnění kteréhokoli hydraulického potrubí, hadice, spojky nebo jiné součásti může způsobit pád výložníku. Nechodte pod zvednutým výložníkem, pokud není podepřen schválenou podpěrrou výložníku. V případě poškození proveďte výměnu.



• Dbejte na to, aby se části těla, šperky a oděv nedostaly do blízkosti pohybujících se částí, elektrických kontaktů, horkých dílů a výfuku.
• Je-li motor v chodu nebo používáte-li nářadí, noste ochranné brýle, abyste si chránili oči před elektrolytem z akumulátoru, stlačenými pružinami, kapalinami pod tlakem a nečistotami, které jsou přítomné ve vzduchu. Při svařování používejte ochranu zraku schválenou pro příslušný typ svařování.



• Před kontrolou provozních kapalin zastavte motor, nechejte jej vychladnout a očistěte jej od hořavin.
• Nikdy neprovádějte opravy a seřizování stroje za chodu motoru. Výjimky jsou uvedeny v návodu.
• Vyvarujte se kontaktu s unikající hydraulickou kapalinou nebo motorovou naftou pod tlakem. Může proniknout kůži nebo může vniknout do očí.
• Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v chodu nebo v blízkosti otevřeného ohně. Nekuřte!



• Olověné akumulátory produkují hořlavé a výbušné plyny.
• Při práci s akumulátory nekuřte a zamezte vzniku oblouku, jiskření a kontaktu s otevřeným ohněm.
• Akumulátory obsahují kyselinu, která při kontaktu s pokožkou nebo očima vyvolá popálení.
• Používejte ochranný oděv. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, omyjte ji ihned vodou. Při zasažení očí je ihned vypláchněte vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.

PLÁN ÚDRŽBY

Intervaly údržby

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebenosti a k předčasnému vzniku poruch.

Položky údržby uvedené v rámci intervalů údržby na následujících stránkách představují úkony, které je nutné provést. Tyto položky obsahují další podrobnosti a zahrnují úkony údržby, které nejsou uvedeny na štítcích.

Všechny intervaly údržby platí pro stroje používané za běžných podmínek. Dbejte na to, že životnost filtrů a oleje se může zkrátit:

- pokud jsou stroje provozovány ve vysoce prašném prostředí nebo při extrémních teplotách,
- pokud tankujete palivo z nekontrolovaných čerpacích stanic,
- v případě jiných nestandardních podmínek.

Další podrobnosti vám poskytne prodejce Bobcat.

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ PŘI NEDOSTATEČNÉM ZAŠKOLENÍ

Neškolená obsluha a nedodržení pokynů mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.





- Pečlivě si přečtěte a nastudujte návod k obsluze a údržbě, uživatelskou příručku a bezpečnostní štítky umístěné na stroji.
- Při provádění oprav, seřizování a servisních úkonech respektujte výstrahy a pokyny uvedené v návodech k obsluze a údržbě.
- Po opravách, úpravách nebo údržbě zkontrolujte správnou funkčnost. ◀





Plán údržby






Vysvětlení servisních intervalů:








- **10:** Každých 10 hodin nebo každý den (před nastartováním stroje).
- **50:** Každých 50 hodin.
- **100:** Každých 100 hodin.
- **250:** Každých 250 hodin.
- **500:** Každých 500 hodin nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

- **1000:** Každých 1000 hodin nebo každých 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.
- **2000:** Každých 2000 hodin nebo každých 24 měsíců, podle toho, co nastane dříve.
- **3000:** Každých 3000 hodin nebo každých 36 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Plán údržby									
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte.	V	Doplňte podle potřeby						
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte						
W	Vypusťte vodu	R	Vyměňte						
F	Pouze při prvním provádění.	G	Mazací tuk						
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Pneumatiky 	Stav a tlak. Používejte pouze schválené pneumatiky. (Viz Údržba pneumatik na str. 184)	O							
Motorový olej 	(Viz Systém mazání motoru na str. 159) • Motorový olej 10W30 (7341377) • Motorový olej 15W40 (7395725)	V					R		
Filtr motorového oleje 	(Viz Systém mazání motoru na str. 159) • Filtr motorového oleje (7343102)						R		
Výfukový systém	Zkontrolujte součásti výfukového systému a systému následného zpracování výfukových plynů, zda nejsou patrné netěsnosti.	CO							
Chladicí systém 	Chladiče oleje a plnicího vzduchu a kondenzátor klimatizace (je-li ve výbavě). Zabraňte vniknutí nečistot do chladicího systému. (Viz Chladicí systém na str. 162) Odstraňte nečistoty z chladičů motoru, vzduchu, hydraulické kapaliny, kondenzátoru klimatizace (je-li ve výbavě) a mřížky.	VC-O							
	Zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny (pomocí refraktometru). Podle potřeby proveďte výměnu.						O		
	Chladicí kapalina (zkontrolujte za studena). (Viz Chladicí systém na str. 162) • Chladicí kapalina motoru. ▷ Koncentrovaná (6987803) ▷ Předmíchaná (6987804)	V						R	

Plán údržby									
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte.	V	Doplňte podle potřeby						
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte						
W	Vypusťte vodu	R	Vyměňte						
F	Pouze při prvním provádění.	G	Mazací tuk						
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Topná spirála a výparník klimatizace 	Obrat'te se na prodejce Bobcat.						C		
Maznice 	Tyč hydraulického válce naklápění. (Viz Mazání stroje na str. 186)	G							
	Čepy kloubového spojení, výkyv nápravy (vpředu/vzadu), otočný čep výložníku, hydraulický válec výložníku, hydraulický válec samočinného vyrovnání (kompenzace). (Viz Mazání stroje na str. 186)		G						
Třecí desky teleskopického výložníku 	(Viz Mazání stroje na str. 186)		G				O		
Nosič příslušenství	(Viz Nosič příslušenství na str. 189)	G							
Systém LLMC	Proveďte zkoušku kalibrace systému LLMC. (Viz Test kalibrace systému LLMC na str. 146)			FO	O				
Systém sání motoru a vzduchové filtry 	Vyprázdněte odsavač prachu. (Viz Čištění extraktoru prachu na str. 152)	O					O		
	(Viz Výměna vnějšího filtru na str. 152) • Vnější vzduchový filtr (7412642)	DO					O	R	
	(Viz Výměna vnitřního filtru na str. 152) • Vnitřní vzduchový filtr (7412641)	DO					O		R

Plán údržby									
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte.	V	Doplňte podle potřeby						
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte						
W	Vypusťte vodu	R	Vyměňte						
F	Pouze při prvním provádění.	G	Mazací tuk						
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Palivový filtr 	(Viz Palivový filtr na str. 157) • Hlavní palivový filtr (7336334)	DW					R		
	(Viz Palivový systém na str. 154) • Palivový předfiltr (7348032) • Odvzdušňovací otvor palivové nádrže (7373582)							R	
Výstražné zařízení pro jízdu vzad a klakson 	Zkontrolujte správnou funkci. (Viz Multifunkční páka na str. 44) a (Viz Výstražné zařízení pro jízdu vzad na str. 70)	O							
Bezpečnostní pás 	Zkontrolujte stav. Vyčistěte nebo vyměňte stahovače bezpečnostních pásů podle potřeby. Odstraňte nečistoty z pohyblivých dílů. (Viz Bezpečnostní pás na str. 145)	OC							
Hydraulická/hydrostatická kapalina a filtr 	(Viz Demontáž a výměna filtrů hydraulického/hydrostatického systému na str. 176) • Hlavní hydraulický filtr (7225338)			FR		R			
	(Viz Kontrola a doplnění kapaliny na str. 174) a (Viz Vypuštění a výměna hydraulické kapaliny na str. 175) • Hydraulická kapalina (6987791B)	V					R		
	(Viz Demontáž a montáž víčka plnicího/odvzdušňovacího otvoru na str. 177) • Plnicí a odvzdušňovací víko hydraulické nádrže (6727475)						R		
Hydraulické hadice a trubky 	Požádejte prodejce Bobcat o výměnu poškozených hadic a trubek.		O						

Plán údržby									
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte.	V	Doplňte podle potřeby						
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte						
W	Vypusťte vodu	R	Vyměňte						
F	Pouze při prvním provádění.	G	Mazací tuk						
Položka	Požadovaná údržba	Servisní interval (v hodinách)							
		10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Parkovací brzda / provozní brzda 	Zkontrolujte správnou funkci. (Viz Parkovací brzda na str. 69) a (Viz Pedál provozní brzdy a ovládání krokového pojezdu na str. 55)	O							
Bezpečnostní symboly, nášlapy a zrcátka 	Zkontrolujte poškození bezpečnostních štítků (nálepek), bezpečnostních nášlapů a zrcátek. Vyměňte všechny štítky, bezpečnostní nášlapy a zrcátka, u nichž zjistíte poškození nebo opotřebení. (Viz Štítky (nálepky) na stroji na str. 26)	O							
Táhla kloubového řízení	Pryžová ochrana. V případě poškození kontaktujte prodejce Bobcat.		O						
Utahovací moment matic kol 	(Viz Matice kol na str. 184)	FO		O					
Alternátor 	Řemen. (Viz Řemen alternátoru na str. 181)				O				R
Klimatizace (je-li ve výbavě)	Řemen. (Viz Řemen klimatizace na str. 183)				O				R
Středová skříň náprav, diferenciál, planetové nosiče a redukční převodovka 	(Viz Nápravy (přední a zadní) na str. 178) • Olej v nápravách (6987794)			FR	V			R [A]	
Vzduchový filtr kabiny 	(Viz Topení, větrání a klimatizace (HVAC) na str. 150) • Vzduchový filtr kabiny (7228497)						OC		
Akumulátor 	Kabely a elektrická spojení. (Viz Údržba akumulátoru na str. 171) • Akumulátor (7288629)						O		

Plán údržby									
O	Zkontrolujte stav / správnou funkci. Podle potřeby seřídte nebo vyměňte.	V	Doplňte podle potřeby						
D	Zkontrolujte displej. Údržbu provádějte pouze v případě potřeby.	C	Vyčistěte						
W	Vypusťte vodu	R	Vyměňte						
F	Pouze při prvním provádění.	G	Mazací tuk						
		Servisní interval (v hodinách)							
Položka	Požadovaná údržba	10	50	100	250	500	1000	2000	3000
Montážní prvky motoru							○		
Upevňovací prvky, spojení hadic a spony							○		

[A] V následujících případech je nutné uplatnit poloviční intervaly výměny kapalin:

- více než 700 h / 12 měsíců,
- spolupráce více vlastníků,
- použití při recyklaci,
- použití s bioplyny,
- použití v lesnictví.

Servisní knížka

Údržba se musí provádět v pravidelných intervalech. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nadměrnému opotřebenému a k předčasnému vzniku poruch.

Plán údržby slouží jako vodítko pro správnou údržbu stroje Teleskopický manipulátor Bobcat.

Servisní knížka obsahuje následující informace:

- Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Záruka
- Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Prodloužená záruka

Servisní knížku musí vyplnit prodejce při každé údržbě a servisu stroje Bobcat. V případě výskytu závady na stroji Bobcat nebo zařízení může být servisní knížka kdykoli vyžadována autorizovaným prodejcem nebo zástupcem společnosti Bobcat Europe. Servisní knížku si můžete objednat u místního prodejce.

Číslo dílu: 7296478

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Kontrola a údržba



VAROVÁNÍ

OBECNÉ NEBEZPEČÍ

Nesprávná kontrola a údržba bezpečnostního pásu může způsobit nedostatečné připoutání řidiče, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

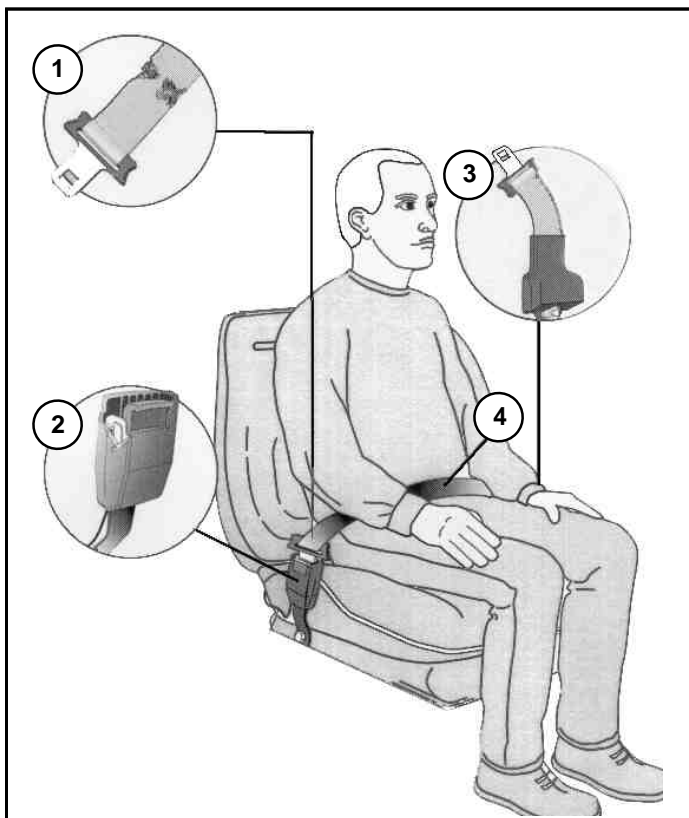
Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostního pásu.

Kompletní systém kontrolujte minimálně jednou ročně; v případech, kdy je stroj vystaven náročným provozním podmínkám nebo pracovním operacím, provádějte tuto kontrolu v kratších intervalech.

Každý systém, který vykazuje poškození řezem, otřepy, nadměrné nebo neobvyklé opotřebenění, významné vyblednutí způsobené ultrafialovým zářením, znečištění, otěr popruhů, poškození upínací přezky, západky, navíjecího mechanismu (je-li ve výbavě), montážních prvků nebo jiný neobvyklý problém, musí být okamžitě vyměněn.

Na níže uvedené položky odkazuje [Obrázek 228].

Obrázek 228



b-22283a

1. Zkontrolujte tkaninu. Je-li systém vybaven navijecím mechanismem, odvíňte a zkontrolujte celou délku pásu. Zkontrolujte, zda na popruhu nejsou žádné řezy, otřepy nebo nečistoty, zda není opotřeben a zda je ohebný.
2. Zkontrolujte správnou funkci přezky a západky. Ujistěte se, zda není západka nadměrně opotřebená, prasklá nebo deformovaná.
3. Zkontrolujte uložení navijecího mechanismu popruhu (je-li ve výbavě). Tuto kontrolu provedete vytažením popruhu a kontrolou, zda dochází ke správnému odvíjení i navíjení popruhu na cívku navijecího mechanismu.
4. Zkontrolujte tkaninu, která je vystavena působení ultrafialového záření (UV) nebo značné prašnosti či znečištění. Je-li původní zbarvení popruhu na těchto místech mimořádně vybledlé nebo je-li popruh nadměrně znečištěn, může být pevnost popruhu značně snížena.

Obráťte se na prodejce Bobcat, budete-li potřebovat náhradní díly k bezpečnostnímu pásu.

TEST KALIBRACE SYSTÉMU LLMC

Postup testu kalibrace systému LLMC

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Překlopení stroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

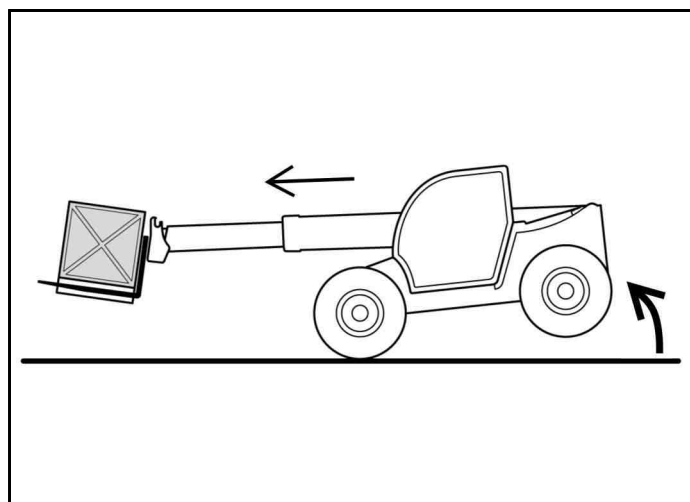
Udržujte výložník co nejnižší; břemeno zvedněte do výšky 500 mm (20 in) pouze během zkoušky nebo kalibrace systému LLMI/LLMC. ◀

W-2929

Kalibraci systému LLMC lze otestovat provedením následujícího postupu:

1. Zvedněte náklad, zaparkujte stroj na rovném povrchu a srovnejte přední a zadní kola tak, aby byla v přímém směru.

Obrázek 229



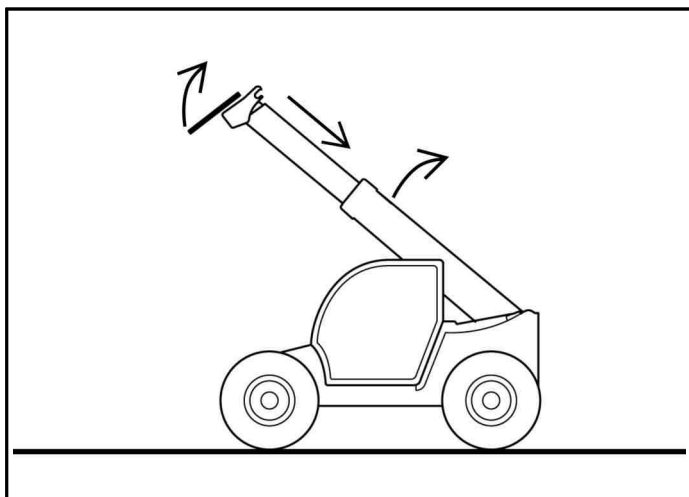
S39203

2. Spínačem potlačení systému LLMC snižte tlak zatížení zadní nápravy vysunutím výložníku tak, aby se zadní kola stroje mírně nadzvedla [Obrázek 229].

Nepokoušejte se stroj přemístit nebo pojezdět se strojem, je-li sníženo zatížení zadní nápravy.

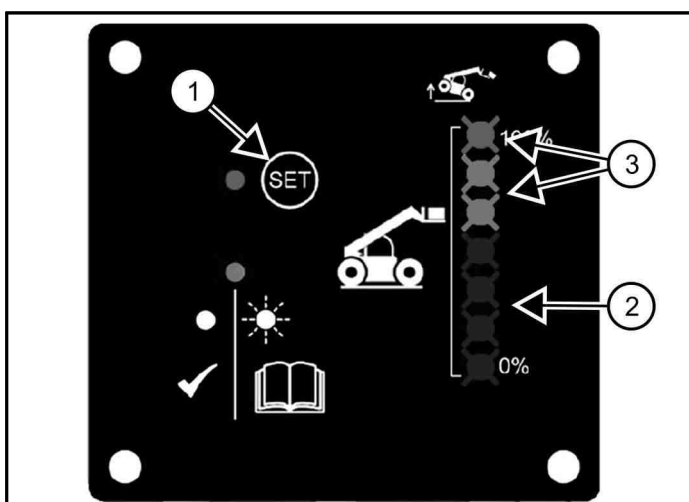
3. Zasuňte výložník a položte břemeno na zem.

Obrázek 230



4. Zcela zasuňte a zvedněte výložník bez příslušenství a se zcela zasunutým nosičem příslušenství [Obrázek 230].

Obrázek 231

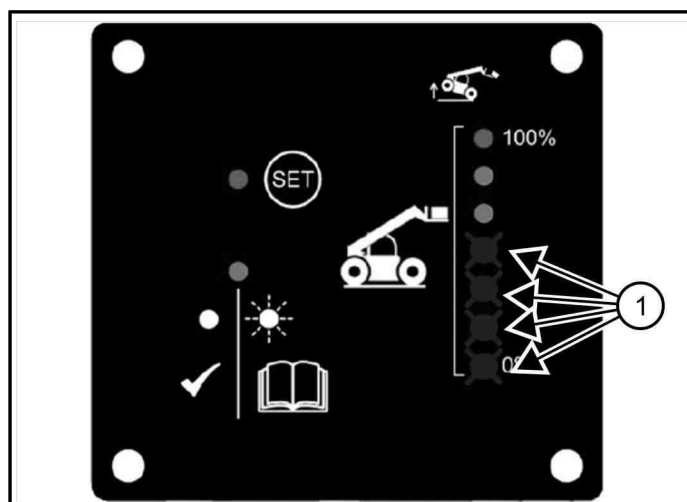


5. Stiskněte tlačítko **[SET]** (1) [Obrázek 231] a držte je stisknuté během celého postupu. Držte testovací tlačítko stisknuté, dokud nebude potvrzen výsledek výchozího testu.

Všechny LED kontrolky (2 a 3) se rozsvítí a zvukový signál bude znít přerušovaně po dobu 3 sekund.

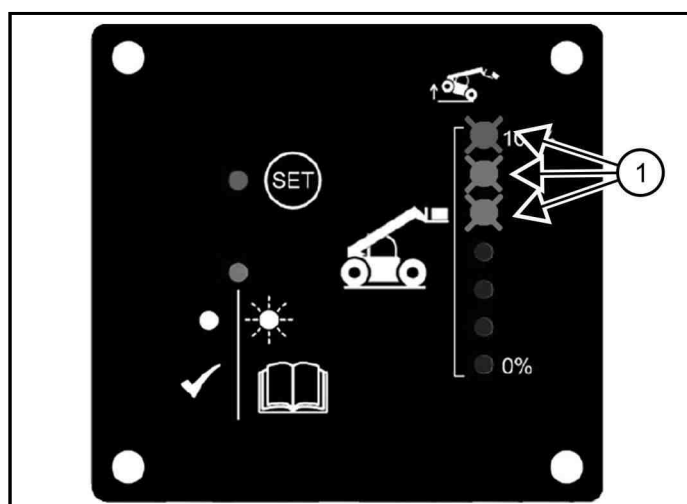
Jsou možné dva výsledky:

Obrázek 232



- Pokud se rozsvítí čtyři zelené LED kontrolky (1) [Obrázek 232], kalibrace je v pořádku.

Obrázek 233



- Pokud se rozsvítí oranžová a červená LED kontrolka (1) [Obrázek 233], kalibrace je mimo rozsah. Proveďte novou kalibraci systému LLMI/LLMC. (Kalibraci svěřte prodejci Bobcat).

6. Uvolněte tlačítko **[SET]** (1) [Obrázek 231].

Test kalibrace je ukončen.

Při stisknutí tlačítka **[SET]** (1) [Obrázek 231]. po dobu delší než 60 sekund se proces automaticky ukončí a systém se vrátí zpět do normálního režimu.

Systém se vždy vrátí zpět do normálního režimu, pokud je během procesu tlačítko **[SET]** (1) [Obrázek 231] uvolněno.

SCHVÁLENÁ VZPĚRA VÝLOŽNÍKU

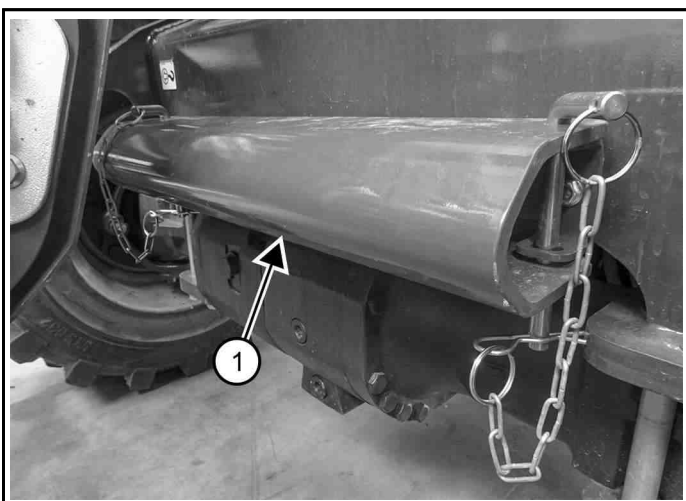
Tento stroj může být vybaven schválenou vzpěrou výložníku.

Pokud je výložník zvednut za účelem servisu nebo údržby, použijte následující postup pro montáž a demontáž schválené vzpěry výložníku.

Montáž schválené vzpěry výložníku

1. Zastavte stroj na pevném rovném povrchu.
2. Sedněte si na sedadlo obsluhy, zapněte si bezpečnostní pás, přestavte přepínač/páku (volitelně) ovládání směru pojezdu do neutrální polohy a zabrzděte parkovací brzdou, nastartujte motor, zvedněte výložník a vypněte motor.

Obrázek 234



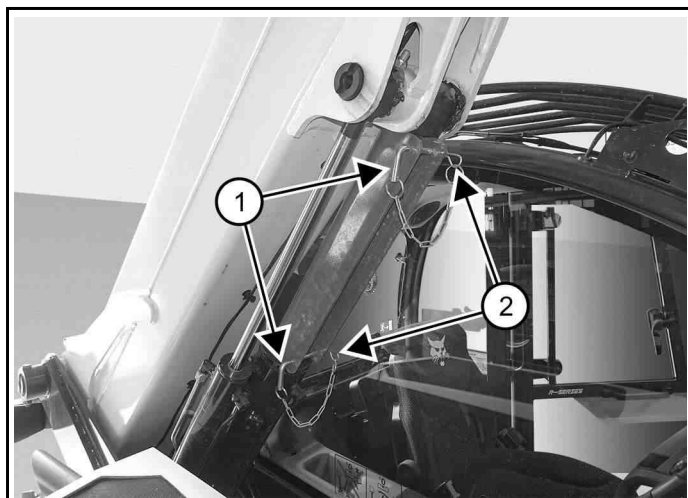
3. Vytáhněte schválenou vzpěru výložníku (1) [Obrázek 234] z úložné polohy.

Obrázek 235



4. Postavte se k levé zadní části stroje a namontujte schválenou vzpěru výložníku (1) [Obrázek 235] na tyč hydraulického válce výložníku.

Obrázek 236



5. Nasadte čepy (1) a zajistěte je závlačkami (2) [Obrázek 236].
6. Nastartujte motor a pomalu spusťte výložník tak, aby byla schválená vzpěra výložníku bezpečně zajištěna.

Demontáž schválené vzpěry výložníku

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY

Pokud nepoužijete schválenou podpěru výložníku, může dojít k pádu výložníku s následkem vážného nebo smrtelného zranění. Při je podpěra výložníku poškozená nebo chybí některé díly, může dojít k pádu výložníku s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Nikdy nepracujte na stroji se zvednutým výložníkem, pokud není tento výložník podepřen schválenou podpěrou. Pokud je podpěra výložníku poškozena nebo chybějí díly, proveďte opravu. ◀

1. Nastartujte motor a zvedněte výložník. Vypněte motor.
2. Postavte se k levé zadní části stroje a vyjměte přídržné čepy (2), čepy (1) [Obrázek 236] a schválenou vzpěru výložníku (1) [Obrázek 235].
3. Umístěte schválenou vzpěru výložníku zpět do úložné polohy (1) [Obrázek 234].

VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PRO JÍZDU VZAD

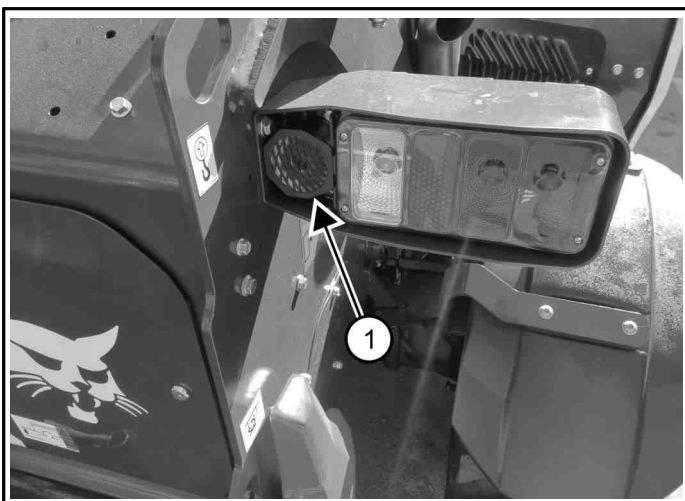
Popis výstražného zařízení pro jízdu vzad

Výstraha při couvání se spustí, když obsluha přesune ovládání směru pojezdu do polohy pro couvání A SOUČASNĚ je motor v chodu.

Kontrola výstražného zařízení pro jízdu vzad

1. Usedněte na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás. Nastartujte motor a uvolněte parkovací brzdu.
2. Přestavte přepínač/páku (volitelně) ovládání směru pojezdu do polohy pro couvání. Musí znít výstražný zvukový signál zařízení pro jízdu vzad.
3. Otočte klíček do vypnuté polohy a nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu.

Obrázek 237



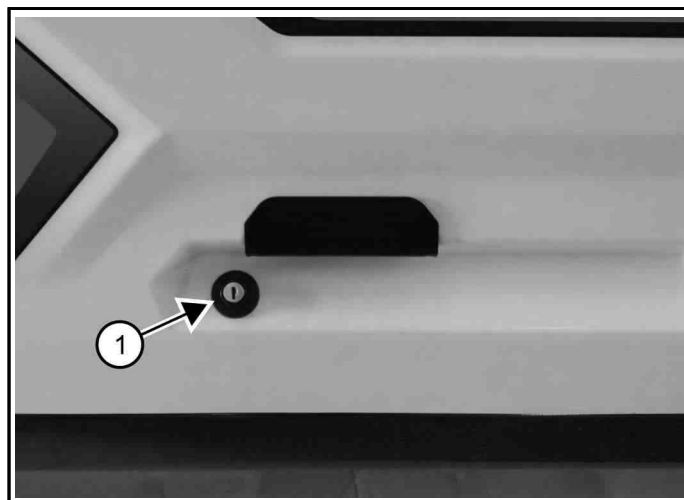
EM11332a

4. Výstražné zařízení pro jízdu vzad (1) se nachází v zadní části stroje vedle pravého zadního světla pro jízdu po silnici.
5. Zkontrolujte elektrické připojení výstražného zařízení pro jízdu vzad (2) [Obrázek 237] a ujistěte se, že kabeláž není uvolněná a poškozená. Opravte a vyměňte všechny poškozené součásti.

KRYT MOTORU

Otevírání a zavírání krytu motoru

Obrázek 238



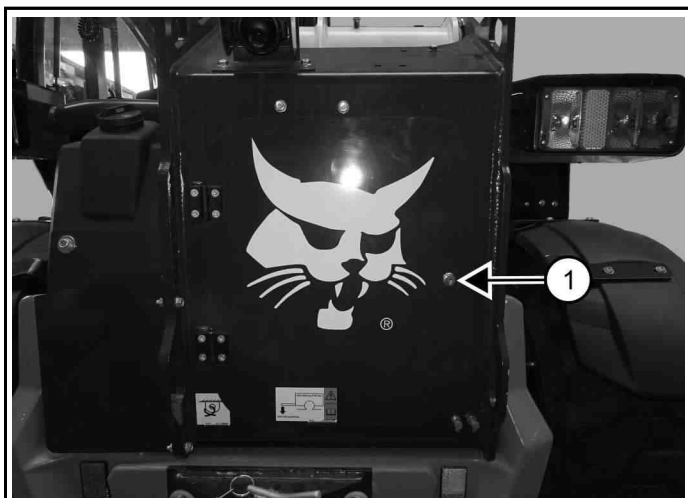
EM11329a

- Otočením klíčku ve spínači (1) [Obrázek 238] doprava kryt odemknete. Vyměňte klíček a zatlačte na spínač. Zvedněte kryt motoru, abyste získali přístup pro údržbu v motorovém prostoru.

ZADNÍ KRYT

Otevírání a zavírání zadního krytu

Obrázek 239



EM11315a

- Otočte klíčkem zapalování (1) [Obrázek 239] proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej, abyste mohli otevřít zadní kryt.

TOPENÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE (HVAC)

Tento stroj může být vybaven systémem topení, větrání a klimatizace.

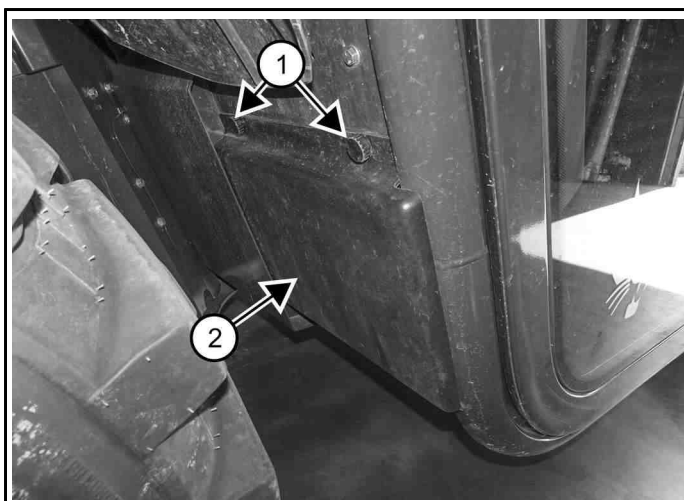
Čištění a údržba

Systém HVAC vyžaduje pravidelné prohlídky a údržbu. (Viz Plán údržby na str. 140)

Kabinový filtr

Filtr nasávaného vzduchu se nachází v přední části kabiny obsluhy.

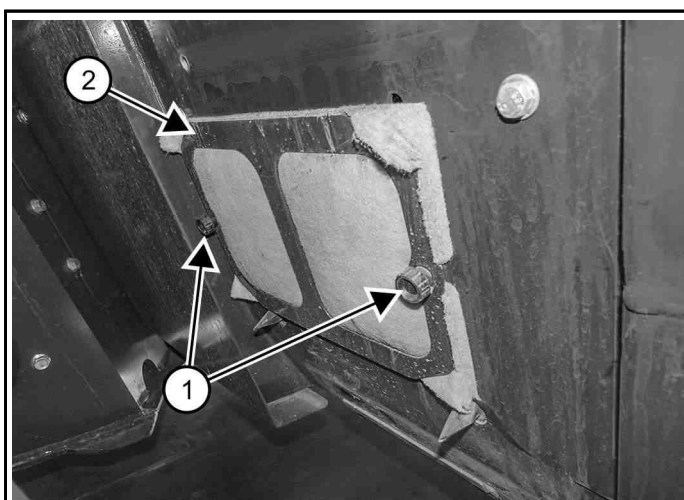
Obrázek 240



C215924a

1. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt (2) [Obrázek 240].

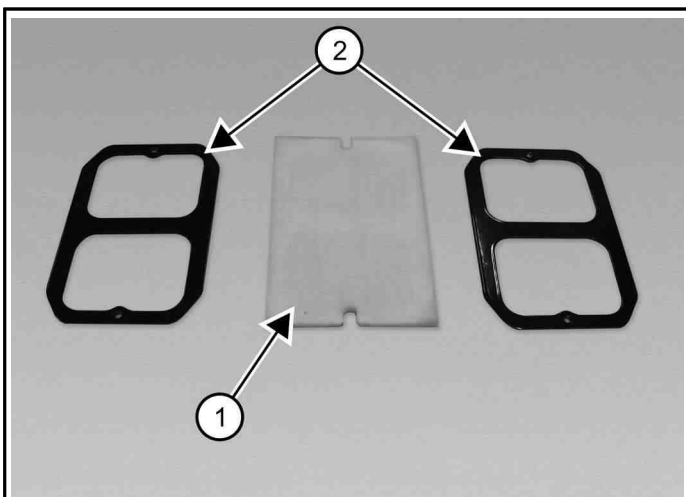
Obrázek 241



C215925a

2. Vyšroubujte dva šrouby (1) a vyjměte sestavu filtru (2) [Obrázek 241].

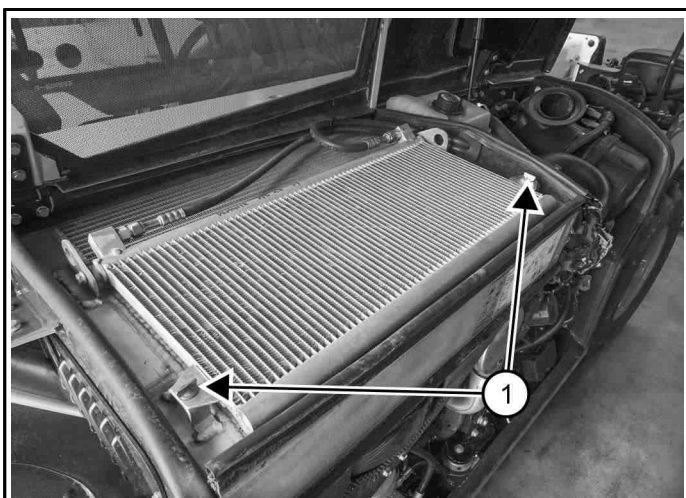
Obrázek 242



3. Vytáhněte filtr (1) z držáků (2) [Obrázek 242].
4. Podle potřeby proveďte vyčištění nebo výměnu filtru.

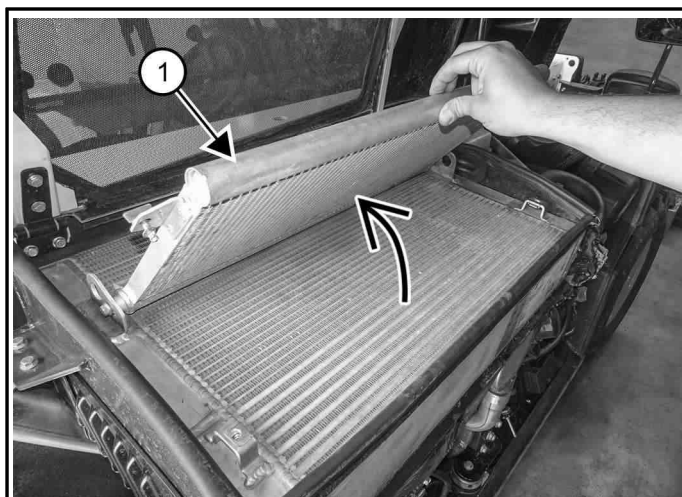
Čištění kondenzátoru

Obrázek 243



1. Povolte dva šrouby (1) [Obrázek 243].

Obrázek 244



2. Zvedněte kondenzátor (1) [Obrázek 244].
3. Vyčistěte kondenzátor (1) [Obrázek 244] s použitím proudu vzduchu pod nízkým tlakem. Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.
4. Spusťte kondenzátor dolů a utáhněte oba šrouby (1) [Obrázek 243].

Mazání klimatizace

- Každý týden nechejte klimatizaci alespoň pět minut v chodu, aby došlo k promazání jejich vnitřních součástí.

Řešení problémů s klimatizací

- Neotáčí-li se ventilátor nebo nelze-li klimatizaci zapnout, zkontrolujte pojistku. (Viz Poloha a označení pojistek a relé na str. 164)
- Vychází-li z klimatizace pouze teplý vzduch, možná bude zapotřebí doplnění chladicího média. Požádejte prodejce Bobcat o doplnění systému klimatizace.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

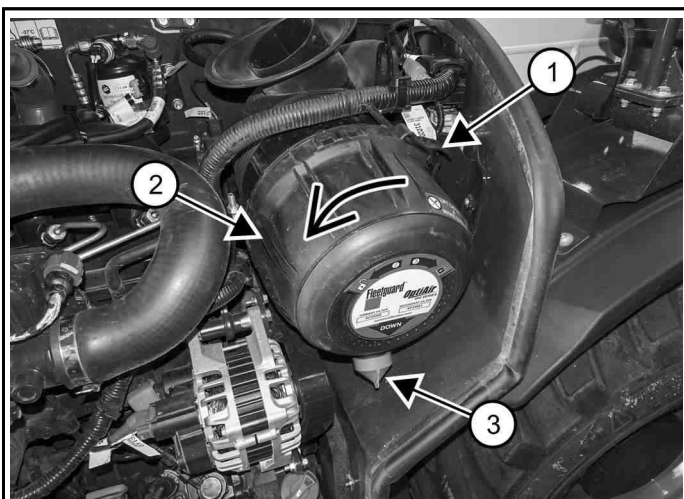
Výměna dílů filtru

Výměna vnějšího filtru

Výměnu vnitřního filtru proveďte po každé druhé výměně vnějšího filtru nebo podle uvedených pokynů. (Viz Plán údržby na str. 140)

1. Vypněte motor a otevřete kryt motoru.

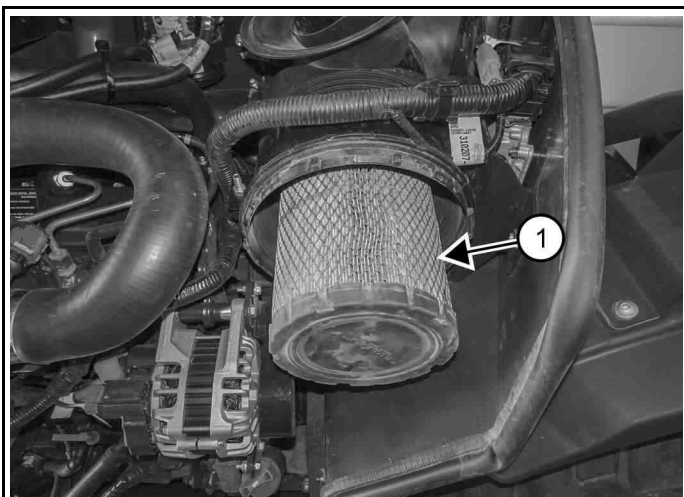
Obrázek 245



C215928a

2. Otevřete sponu (1) [Obrázek 245] a odjistěte kryt.
3. Otočte kryt (2) [Obrázek 245] mírně proti směru hodin a sejměte jej.

Obrázek 246



C215928a

4. Demontujte vnější filtr (1) [Obrázek 246] a zlikvidujte jej.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je pouzdro filtru čisté. Zkontrolujte, zda jsou čisté těsnicí povrchy. NEPOUŽÍVEJTE stlačený vzduch.

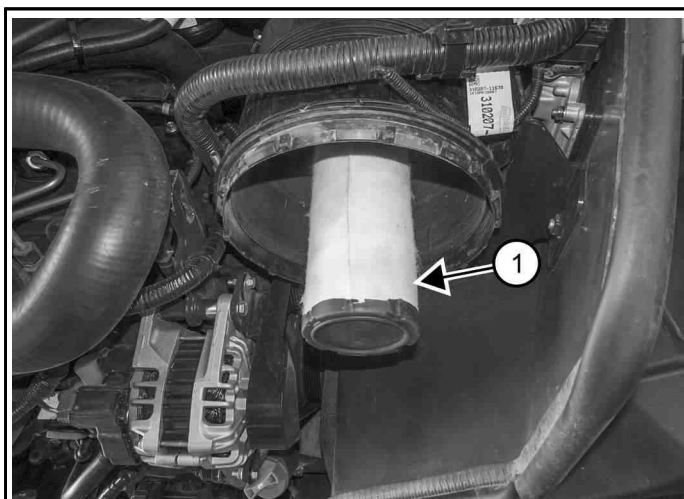
5. Nainstalujte nový vnější filtr. Zatlačte filtr úplně dovnitř, aby se dotýkal základny pouzdra.
6. Nasaďte kryt (2) tak, aby gumový odvaděč (3) [Obrázek 245] byl otočen dolů.
7. Otočte kryt mírně ve směru hodinových ručiček.
8. Zavřením spony (1) [Obrázek 245] zajistěte kryt na místě.
9. Zavřete kryt motoru.

Výměna vnitřního filtru

Výměnu vnitřní vložky filtru proveďte po každé druhé výměně vnějšího filtru nebo podle uvedených pokynů. (Viz Plán údržby na str. 140)

1. Vypněte motor a otevřete kryt motoru.
2. Demontujte vnější filtr. (Viz Výměna vnějšího filtru na str. 152)

Obrázek 247



C215930a

3. Demontujte vnitřní filtr (1) [Obrázek 247] a zlikvidujte jej.

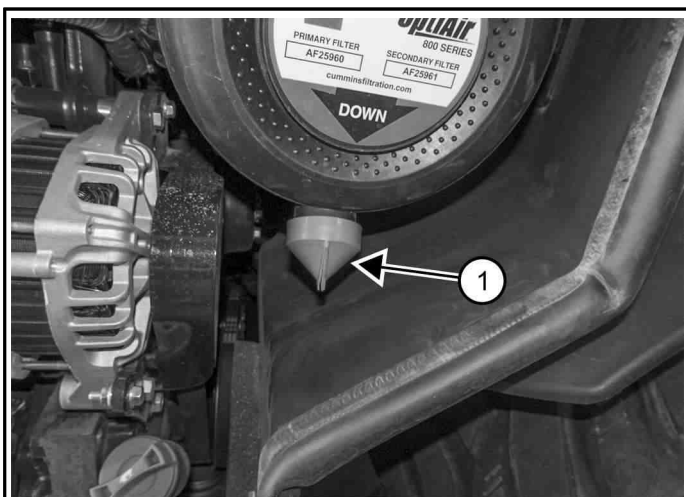
POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je pouzdro filtru čisté. Zkontrolujte, zda jsou čisté těsnicí povrchy. NEPOUŽÍVEJTE stlačený vzduch.

4. Nainstalujte nový vnitřní filtr. Zatlačte filtr úplně dovnitř, aby se dotýkal základny pouzdra.
5. Nainstalujte nový vnější filtr. (Viz Výměna vnějšího filtru na str. 152)
6. Zavřete kryt motoru.

Čištění extraktoru prachu

1. Vypněte motor a otevřete kryt motoru.

Obrázek 248



2. Vyčistěte extraktor prachu (1) [Obrázek 248] pod pouzdrem vzduchového filtru. V případě potřeby vyjměte extraktor prachu a proveďte úplné vyčištění.
3. Zavřete kryt motoru.

SYSTEM ČÁSTICOVÉHO FILTRU NAFTOVÉHO MOTORU (DPF)

Popis údržby filtru DPF

Výfukový systém motoru je vybaven filtrem DPF. Filtr DPF je zařízení pro snižování emisí, které odstraňuje částice ze spalování nafty (saze) z výfukových plynů naftového motoru. Filtr DPF zachycuje a sbírá saze do doby, než jsou spáleny. Proces spalování odchycených sazí se nazývá regenerace.

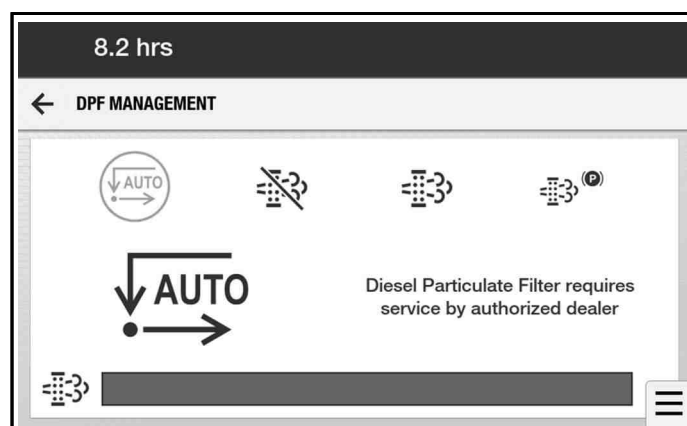
Cyklus servisní regenerace může být nezbytný v případě, že se ve filtru DPF usazuje příliš mnoho sazí. To může nastat v následujících situacích:

- Stroj je používán pouze krátkou dobu (kratší než 30 minut), což není dostatečná doba k tomu, aby filtr DPF dokončil cyklus automatické regenerace nebo regenerace vynucené obsluhou.
- Režim inhibice se používá po delší dobu. To zablokuje aktivní regeneraci filtru DPF a spalování nahromaděných sazí.

Zbytky popela zůstanou po kompletním dokončení procesu regenerace. Popel musí být z filtru DPF odstraňován každých 5000 hodin nebo častěji, pokud se na displeji zobrazí servisní kód „P242F“.

Servisní regenerace filtru DPF

Obrázek 249



Stroj upozorní obsluhu, když je vyžadován servis filtru DPF [Obrázek 249].

Servisní kód „P24A3“ „Příliš velké množství sazí ve filtru DPF – nutná servisní regenerace (Very High DPF Soot Mass - Service Regen Required)“ bude doprovázen výrazným snížením točivého momentu.

Servisní regenerace vyžaduje použití speciálního vybavení. Servisní regeneraci svěťte prodejci Bobcat.

Čištění filtru DPF

Pokud je signalizována nutnost čištění filtru DPF, obraťte se na prodejce Bobcat.

Servisní kód „P242F“ „Vysoký obsah popela ve filtru DPF – je nutné odstranit popel (High DPF Ash Content – Ash Cleaning Needed)“ se zobrazí na displeji tehdy, když je nutné vyčistit filtr DPF.

Filtr DPF je kritickou částí výfukového systému motoru a musí na něm být prováděna pravidelná údržba. Pro odstraňování prachu z filtru DPF je nezbytné použití speciálního vybavení. Čištění filtru DPF svěřte prodejci Bobcat.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Specifikace paliva

POZNÁMKA: Jestliže chcete získat doporučení pro svoji oblast, obraťte se na místního dodavatele paliva.

Americká norma (ASTM D975)

Používejte pouze čistou, vysoce kvalitní motorovou naftu třídy 2-D nebo třídy 1-D.

V tomto stroji musí být použita motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry. Velmi nízký obsah síry je definován jako obsah síry s maximální hodnotou 15 mg/kg (15 ppm).

Následující tabulka udává poměry míchání paliva pro prevenci zahušťování při nízkých venkovních teplotách:

TEPLOTA	STUPEŇ 1-D	STUPEŇ 2-D
Nad -9 °C (+15 °F)	0 %	100 %
Do -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Pod -21 °C (-5 °F)	100 %	0 %

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Směsné palivo s bionaftou smí obsahovat maximálně pět procent bionafty přimíchané do motorové nafty s velmi nízkým obsahem síry. Směsné dieselové palivo se souhrnně označuje jako směs bionafty B5. Směsné dieselové palivo B5 musí splňovat specifikace ASTM.

Norma EU (EN590)

Používejte pouze čisté, vysoce kvalitní dieselové palivo, které splňuje specifikace EN590 uvedené níže:

- Bezsrná motorová nafta s obsahem síry definovaným jako max. 10 mg/kg (10 ppm) síry.
- Motorová nafta s cetanovým číslem 51,0 nebo vyšším.

POZNÁMKA: Ve stroji je možné použít také bionaftu. Směsné palivo s bionaftou smí obsahovat maximálně sedm procent bionafty přimíchané do bezsrné motorové nafty. Směsné dieselové palivo se souhrnně označuje jako směs bionafty B7. Směsná motorová nafta B7 musí splňovat specifikace normy EN590.

Směs bionafty

Směs bionafty má jedinečné vlastnosti, které je třeba zvážit před použitím v tomto stroji:

- Studené počasí může vést k ucpání součástí palivového systému a k problémům při startování.
- Směs bionafty je vhodným prostředím pro růst mikrobů a kontaminaci, což může způsobit korozi a ucpání součástí palivového systému.

- Použití směsi bionafty může vést k předčasnému selhání součástí palivového systému, jako jsou ucpané palivové filtry a poškozená palivová vedení.
- Mohou být požadovány kratší intervaly údržby, jako je čištění palivového systému a výměna palivových filtrů a palivových vedení.
- Použití míchaných paliv s bionaftou obsahujících vyšší než doporučený obsah bionafty může mít vliv na životnost motoru a způsobit poškození hadic, trubek, vstřikovačů, vstřikovacího čerpadla a těsnění. (Viz Specifikace paliva na str. 154)

Je-li použita směs bionafty, řiďte se následujícími pokyny:

- Zajistěte, aby byla palivová nádrž pokud možno stále plná, aby se zabránilo usazování vlhkosti v palivové nádrži.
- Zajistěte, aby bylo víčko palivové nádrže bezpečně utaženo.
- Směs bionafty může poškodit lakované povrchy. Z lakovaných povrchů okamžitě odstraňte veškeré rozlité palivo.
- Vypusťte veškerou vodu z palivového filtru každý den před spuštěním stroje.
- Nepřekračujte intervaly výměny motorového oleje. Prodloužení intervalů výměny oleje může způsobit poškození motoru.
- Před odstavením vozidla vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% minerální naftou, přidejte stabilizátor paliva a nechte motor běžet nejméně 30 minut.

POZNÁMKA: Směs bionafty nemá dlouhodobou stabilitu a neměla by se skladovat déle než 3 měsíce.

Tankování

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE

Nedodržení pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout. **NEKURTE!**

W-2053

⚠ VAROVÁNÍ

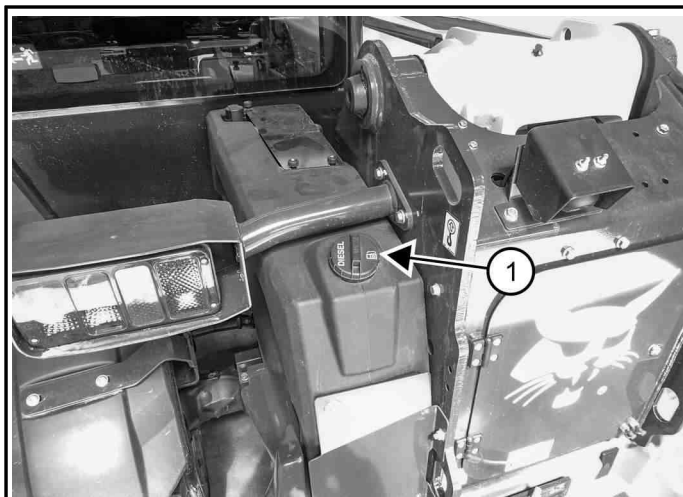
NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE

Neopatrnost při manipulaci s hořlavými kapalinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy setřete. Nepřibližujte se k hořlavým kapalinám nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. ◀

W-2103

Obrázek 250



C215932a

1. Odstraňte víčko plnicího otvoru paliva (1) [Obrázek 250].
2. K tankování správného typu paliva používejte vždy čisté a bezpečné nádoby.

Doplňujte palivo pouze na dobře větraných místech. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. **NEKURTE!**
3. Namontujte a řádně dotáhněte víčko palivové nádrže (1) [Obrázek 250].

Výměna odvzdušňovacího otvoru palivové nádrže

⚠ VAROVÁNÍ

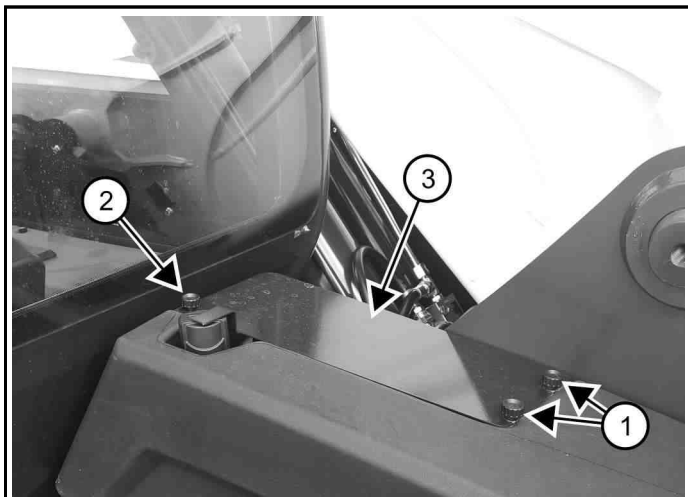
NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE

Neopatrnost při manipulaci s hořlavými kapalinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy setřete. Nepřibližujte se k hořlavým kapalinám nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. ◀

W-2103

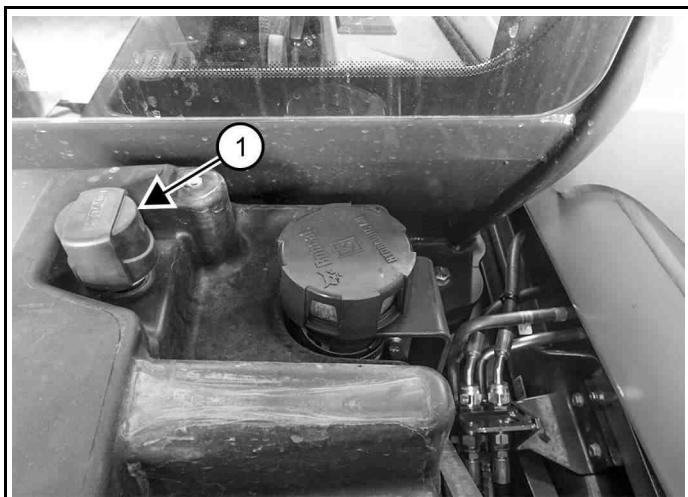
Obrázek 251



EM11330b

1. Na palivové nádrži povolte dva šrouby (1) [Obrázek 251].
2. Demontujte šroub (2) a kryt (3) [Obrázek 251].

Obrázek 252



C215934b

3. Odstraňte a zlikvidujte víčko odvzdušňovacího otvoru palivové nádrže (1) [Obrázek 252].
4. Nainstalujte nový odvzdušňovací otvor palivové nádrže a utáhněte momentem 10 Nm (88 in-lb).

Palivový předfiltr

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTRÍKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

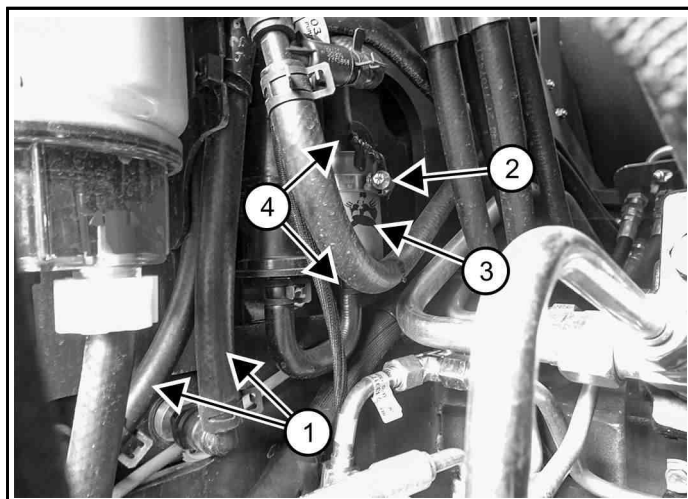
Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.**

W-2072

Správné intervaly údržby pro výměnu palivového předfiltru naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

1. Vypněte motor.
2. Otevřete zadní kryt. (Viz Zadní kryt na str. 150)
3. Umístěte pod filtr vhodnou nádobu pro zachycení unikajícího paliva.
4. Rozlité palivo ihned setřete.

Obrázek 253



C215935b

5. Zavřete uzavírací ventil (je-li ve výbavě) nebo uzavřete hadice svorkami (1) [Obrázek 253].
6. Povolte a sejměte svorku (2) z palivového předfiltru (3) [Obrázek 253].
7. Povolte svorky (4) [Obrázek 253] na obou stranách palivového předfiltru.
8. Vyměňte palivový předfiltr a nasadte svorky (4) [Obrázek 253].
9. Nasadte a utáhněte svorku (2) [Obrázek 253].
10. Odepněte svorky od hadic (1) [Obrázek 253].
11. Zajistěte ekologickou likvidaci vypuštěné kapaliny.

12. Odvzdušněte palivový systém.
(Viz Odvzdušnění palivového systému na str. 158)
13. Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu jedné minuty.
14. Vypněte motor a zkontrolujte, zda je předfiltr dobře utěsněn.
15. Zavřete zadní kryt.

Palivový filtr

Správný interval výměny palivového filtru naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

Vypuštění vody

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Voda v palivovém systému může způsobit vážné poškození motoru.

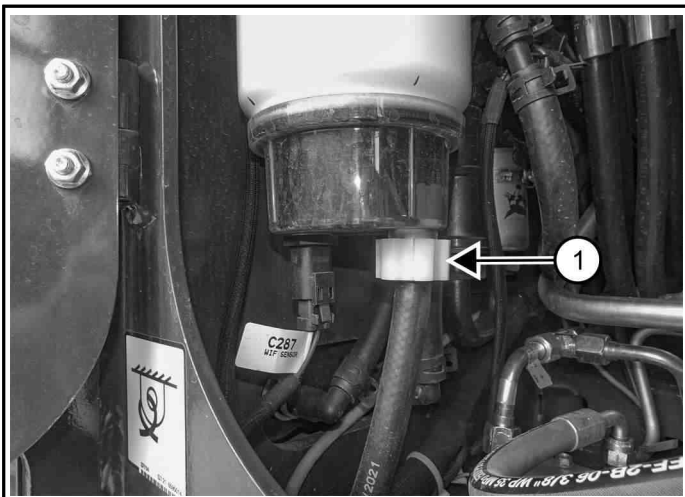
Každý den vypouštějte vodu z hlavního palivového filtru.

122054

Přítomnost vody v palivovém systému je zobrazena na obrazovce společně s kódem chyby.
(Viz Sledování standardního displeje během provozu na str. 93)

1. Zastavte motor a otevřete kryt motoru.
(Viz Zadní kryt na str. 150)

Obrázek 254



C215937a

2. Vyvedte hadici, která je připojena k výpustnému ventilu (1) [Obrázek 254], ven ze stroje. Pod hadici umístěte vhodnou nádobu pro zachycení vytekajícího paliva. Rozlité palivo ihned setřete.
3. Povolte vypouštěcí ventil (1) [Obrázek 254] ve spodní části filtru a vypusťte zachycenou vodu z filtru.
4. Jakmile začne z filtru vytékat čisté palivo, ručně utáhněte vypouštěcí ventil (1) [Obrázek 254].

5. Zajistěte ekologickou likvidaci vypuštěné kapaliny.
6. Zavřete zadní kryt.

Výměna vložky filtru

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTŘIKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožku nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku použijte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE holé ruce. Použijte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.**

W2072

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE

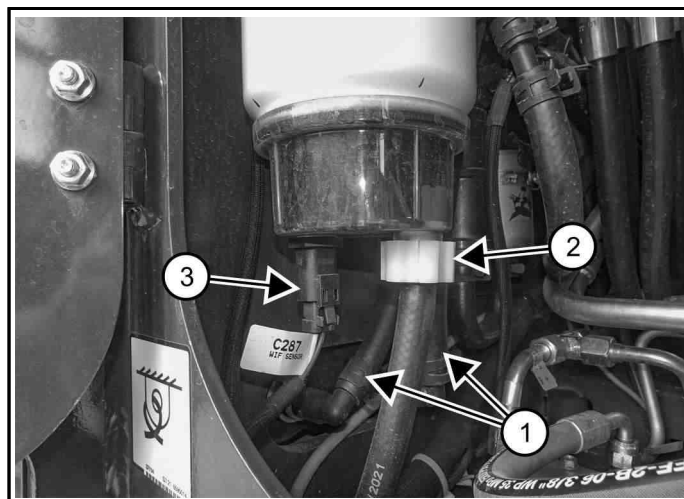
Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy setřete. **Nepřibližujte se k hořlavým kapalinám nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou.**

W2103

1. Zastavte motor a otevřete kryt motoru.
(Viz Zadní kryt na str. 150)
2. Umístěte pod filtr vhodnou nádobu pro zachycení unikajícího paliva.
3. Rozlité palivo ihned setřete.
4. Očistěte vnější část filtru.

Obrázek 255

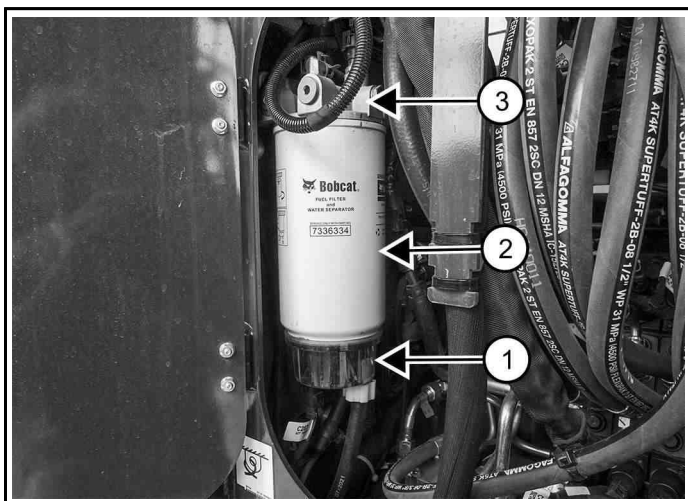


C215937c

5. Zaskruťte hadice (1) [Obrázek 255].
6. Povolte vypouštěcí ventil (2) [Obrázek 255] a vypusťte kapalinu do vhodné nádoby. Zajistěte ekologickou likvidaci vypuštěné kapaliny.

7. Když palivo přestane vytékat z filtru, odpojte elektrický konektor (3) [Obrázek 255].

Obrázek 256



C215936a

8. Odstraňte víčko palivového filtru (1) z vložky palivového filtru (2) [Obrázek 256].
9. Odstraňte vložku palivového filtru (2) z hlavy palivového filtru (3) [Obrázek 256]. NEODPOJUJTE hadice od hlavy palivového filtru.

Nyní NEPLŇTE novou vložku palivového filtru palivem.

10. Naneste čistý olej na dva O-kroužky nové vložky palivového filtru, nasadte vložku a utáhněte silou ruky o 3/4 otáčky.
11. Namontujte víčko palivového filtru na vložku palivového filtru.
12. Připojte elektrický konektor (3) [Obrázek 255].
13. Odepněte svorky od hadic (1) [Obrázek 255].
14. Odvzdušněte palivový systém.
(Viz Odvzdušnění palivového systému na str. 158)
15. Zavřete kryt motoru.
16. Nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu jedné minuty.
17. Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní.
18. Zavřete zadní kryt.

Odvzdušnění palivového systému

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTRÍKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.**

W-2072

Následující postup provádějte před nastartováním motoru, pokud zjistíte přítomnost vzduchu v systému. Tento se postup se provádí rovněž po každé výměně součásti palivového systému, včetně palivového filtru, a také tehdy, když došlo ke spotřebování veškerého paliva v nádrži.

1. Zkontrolujte, zda jsou všechna nízkotlaká i vysokotlaká spojení správně připojena.

Obrázek 257



C211777c

2. Otočte spínacím klíčkem (1) do polohy RUN (2) [Obrázek 257] (tím aktivujete relé elektrického čerpadla).
3. Nechte spínací klíček v poloze RUN (2) [Obrázek 257] po dobu tří minut.
4. Nechte motor protáčet bez sešlápnutí plynového pedálu (v poloze volnoběžných otáček), dokud nenastartuje.
5. Nechte motor spuštěný při nízkých volnoběžných otáčkách alespoň pět sekund. Poté sešlápněte plynový pedál z polohy nízkých volnoběžných otáček do polohy vysokých volnoběžných otáček třikrát za sebou. Doba jednoho sešlápnutí a uvolnění plynového pedálu je pět až deset sekund. Tím dojde k vypuzení veškerého zbytkového zachyceného vzduchu z čerpadla vstříkovaní paliva.

- Zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva z palivového systému.

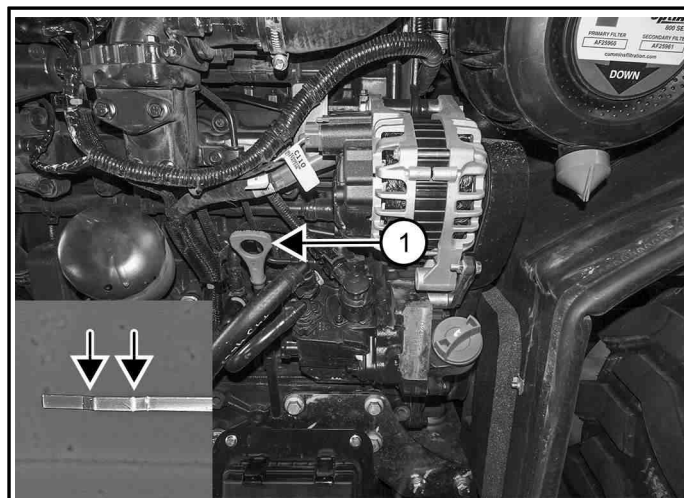
SYSTEM MAZÁNÍ MOTORU

Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontrolujte hladinu oleje denně, vždy před nastartováním motoru na začátku směny.

- Vypněte motor.

Obrázek 258



- Otevřete kryt motoru a vytáhněte měrku (1) [Obrázek 258].
- Hladina oleje musí být mezi oběma ryskami na měrce (detail) [Obrázek 258]. Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění.

Tabulka motorových olejů

OLEJ KLIKOVÉ SKŘÍNĚ MOTORU	
Doporučený index viskozity dle SAE	
Zohledněte rozmezí teplot předpokládané před další výměnou oleje.	
Použijte olej kategorie API CK-4 nebo vyšší nebo ACEA E9 nebo vyšší.	
Nepoužívejte motorový olej kategorie API FA-4.	
[1] SAE 10W-30	
[2] SAE 15W-40	

Pro použití v těchto strojích jsou doporučeny motorové oleje Bobcat. Pokud nemáte k dispozici motorový olej Bobcat, použijte kvalitní olej, který odpovídá servisní kategorii API CK-4 nebo vyšší nebo ACEA E9 nebo vyšší.

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození motoru.

Použití motorového oleje API kategorie FA-4 není schváleno a může způsobit nevratné poškození motoru.*

I-2384

Vypuštění a výměna oleje a filtru

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NÁRAZU A VSTRÍKU

Odletující úlomky a kapaliny pod tlakem mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

- Kapaliny pod tlakem.
- Odletávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Jsou používány nástroje.*

W-2019

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE

Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

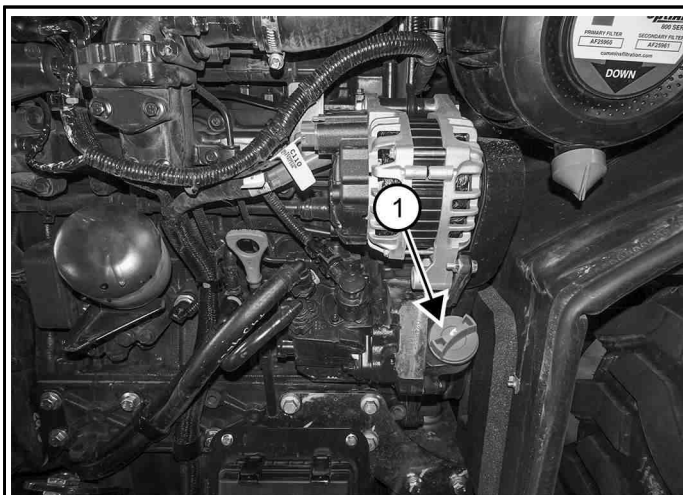
Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy seřete. Nepřibližujte se k hořlavým kapalinám nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou.*

W-2103

Správné intervaly údržby pro výměnu motorového oleje a filtru naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

1. Spusťte motor, aby se zahřál na provozní teplotu. Vypněte motor.
2. Otevřete kryt motoru. (Viz Otevírání a zavírání krytu motoru na str. 149)

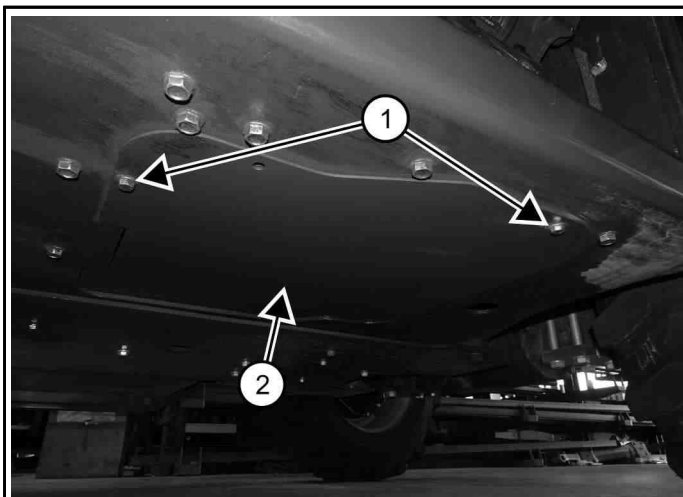
Obrázek 259



C219598c

3. Vyčistěte okolí víčka plnicího otvoru oleje (1) [Obrázek 259].
4. Odstraňte víčko plnicího otvoru oleje (1) [Obrázek 259].

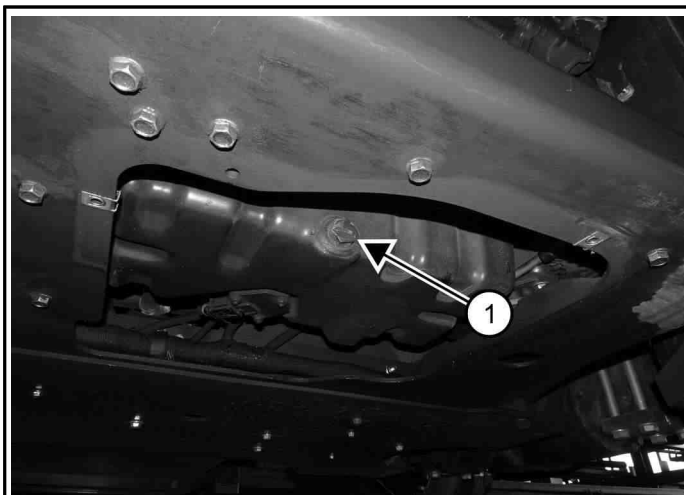
Obrázek 260



EM11320a

5. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt (2) [Obrázek 260] na spodní straně rámu.

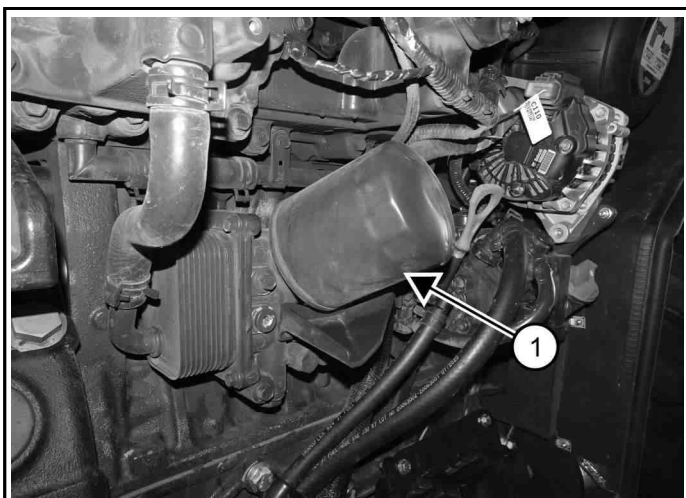
Obrázek 261



EM11321a

6. Vyšroubujte výpustný uzávěr oleje (1) [Obrázek 261] z vypouštěcího otvoru oleje a vypustte olej do vhodné nádoby. Recyklujte nebo likvidujte vypuštěný olej tak, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.
7. Nasaďte nový těsnicí kroužek na vypouštěcí uzávěr oleje.
8. Nainstalujte vypouštěcí uzávěr oleje.

Obrázek 262



EM11319a

9. Pod olejový filtr (1) [Obrázek 262] umístěte vhodnou nádobu pro zachycení unikajícího oleje. Rozlitý olej odstraňte.
10. Odstraňte olejový filtr (1) [Obrázek 262] a očistěte základnu filtru.
11. Namažte nové těsnění filtru čistým olejem, nasaďte nový filtr a dotáhněte jej silou ruky. Používejte pouze originální filtr Bobcat.
12. Doplněte olej do motoru. Informace o objemu oleje: (Viz Provozní náplně na str. 323) Informace o typu oleje: (Viz Tabulka motorových olejů na str. 159)

13. Nasaďte víčko plnicího otvoru (1) [Obrázek 259], nastartujte motor a nechejte jej několik minut v chodu.
14. Zastavte motor a zkontrolujte, zda kolem filtru neuniká olej.
15. Nedosahuje-li hladina oleje mezi rysky na měrce, doplňte potřebné množství oleje. (Viz Kontrola a doplnění motorového oleje na str. 159)
16. Namontujte kryt (2) na spodní straně rámu a upevněte jej třemi šrouby (1) [Obrázek 260].

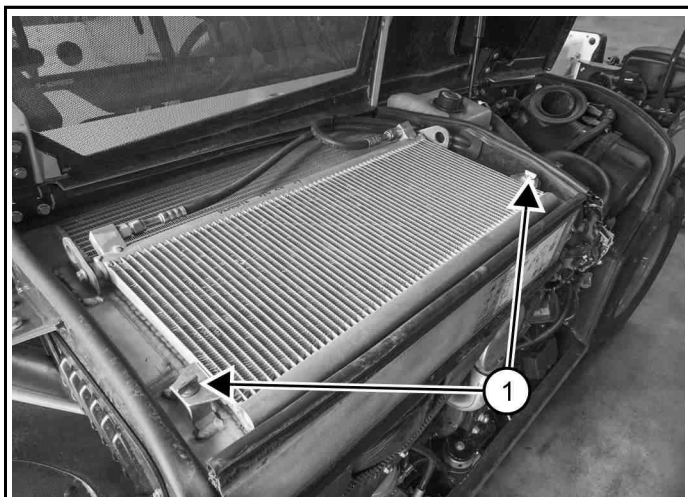
CHLADICÍ SYSTÉM

- Chladicí systém kontrolujte každý den, abyste zabránili přehřátí, ztrátě výkonu nebo poškození motoru.

Vyčištění chladicího systému

1. Vypněte motor a otevřete kryt motoru. (Viz Otevírání a zavírání krytu motoru na str. 149)

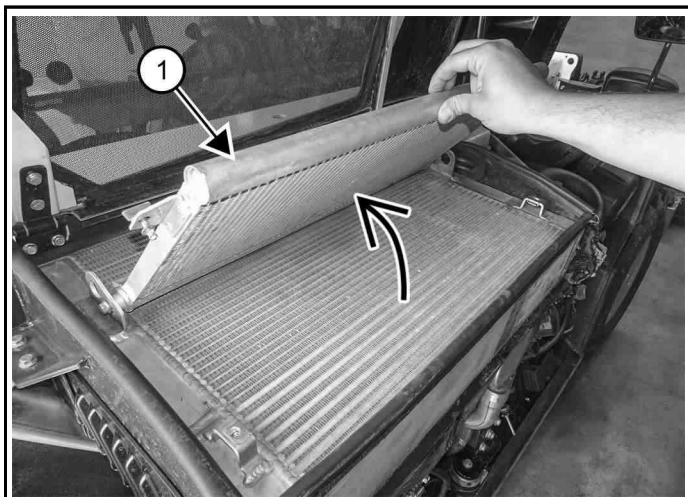
Obrázek 263



C215926a

2. Povolte dva šrouby (1) [Obrázek 263].

Obrázek 264



C215927a

3. Zvedněte kondenzátor (1) [Obrázek 264].
4. Proudem vzduchu pod nízkým tlakem očistěte horní a spodní část chladiče. Dávejte pozor, abyste nepoškodili žebra.
5. Spusťte kondenzátor dolů a utáhněte oba šrouby (1) [Obrázek 263].

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Nesprávný poměr vody a chladicího média snižuje účinnost chladicí kapaliny a může vést k předčasnému selhání motoru.

- Vždy používejte správný poměr vody a chladicí kapaliny.
- Vždy doplňujte pouze předem namíchanou směs.

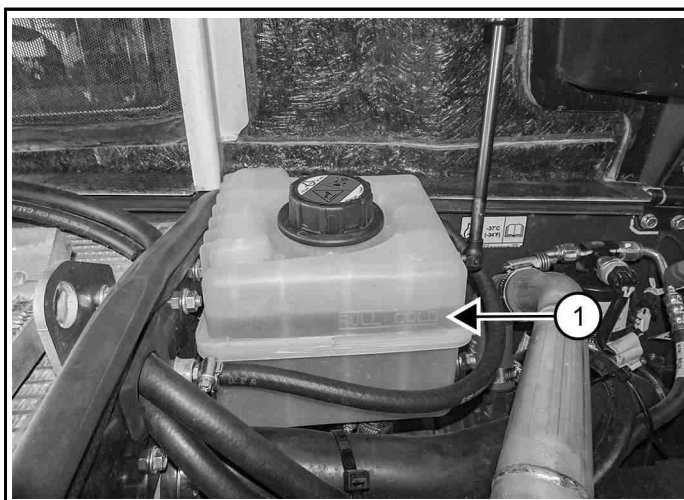
I-2124

Vždy provádějte kontrolu množství chladicí kapaliny před zahájením provozu stroje. Nedostatečné množství chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.

Chladicí systém je při výrobě stroje naplněn etylenglykolem (EG). Nemíchejte etylenglykol s propylenglykolem.

1. Vypněte motor a nechte jej vychladnout. Otevřete kryt motoru. (Viz Otevírání a zavírání krytu motoru na str. 149)

Obrázek 265



C215939a

2. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny pomocí dvou značek (1) [Obrázek 265] na nádrži. Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi značkami MIN a MAX.
3. Ke kontrole stavu (mrazuvzdornosti) směsi etylenglykolu v chladicím systému použijte refraktometr.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte chladicí směs do nádrže.
5. Zavřete kryt motoru.

Vypuštění a výměna chladicí kapaliny

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Nesprávný poměr vody a chladicího média snižuje účinnost chladicí kapaliny a může vést k předčasnému selhání motoru.

- Vždy používejte správný poměr vody a chladicí kapaliny.
- Vždy doplňujte pouze předem namíchanou směs.

I-2124

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NÁRAZU A VSTRÍKU

Odletující úlomky a kapaliny pod tlakem mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Při práci v následujících podmínkách vždy používejte ochranné brýle:

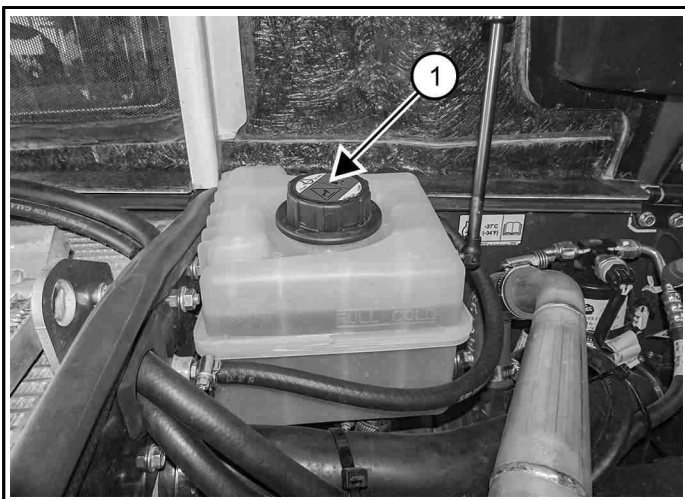
- Kapaliny pod tlakem.
- Odlétávající úlomky nebo uvolněný materiál.
- Motor je v chodu.
- Jsou používány nástroje.

W-2019

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

1. Zvedněte výložník a nainstalujte schválený doraz výložníku. (Viz Schválená vzpěra výložníku na str. 148)
2. Vypněte motor a otevřete kryt motoru.

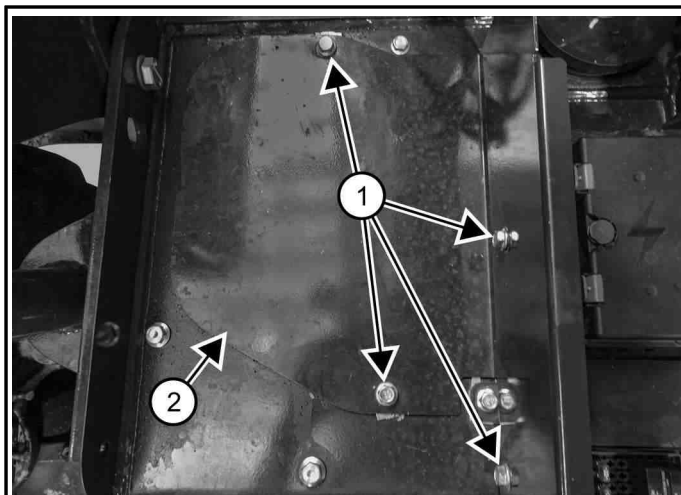
Obrázek 266



C215936b

3. Po vychladnutí motoru uvolněte a sejměte víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny (1) [Obrázek 266].
4. Odstraňte kryt akumulátoru. (Viz Demontáž a montáž akumulátoru na str. 172)

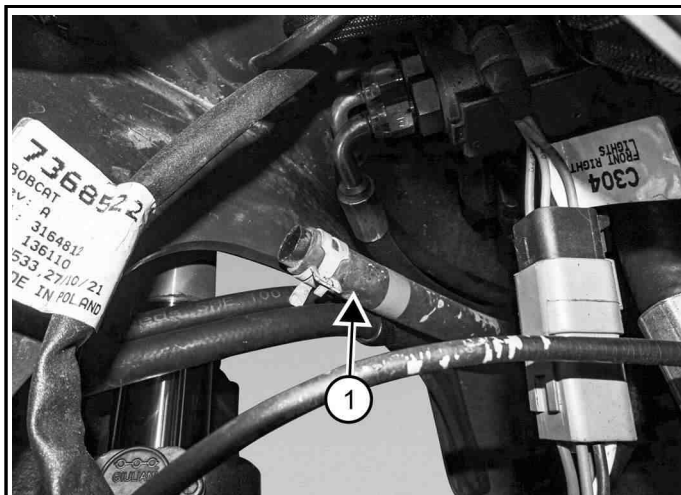
Obrázek 267



C217357a

5. Vyšroubujte čtyř šrouby (1) a odstraňte kryt (2) [Obrázek 267].

Obrázek 268



C217360a

6. Přemístěte hadici (1) [Obrázek 268] a umístěte pod ni vhodnou nádobu. Odstraňte svorku a zátku z hadice a vypusťte chladicí kapalinu. Použitou chladicí kapalinu recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.
7. Nasadte zpět zátku a svorku a vraťte hadici na své místo v rámu.
8. Vraťte zpět kryt (2) [Obrázek 267] a kryt akumulátoru.
9. Doplňte do nádržky chladicí kapaliny připravenou chladicí směs, aby hladina dosahovala po značku MIN. Nasadte víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny (1) [Obrázek 266]. Informace o správných chladicích kapalinách: (Viz Intervaly údržby na str. 140)
10. Při použití koncentrované chladicí kapaliny namísto připravené směsi postupujte podle následujících kroků:

- a. Pro míchání chladicí kapaliny používejte samostatnou nádobu.
 - b. Správné poměry směsi chladiva pro dosažení ochrany pro teploty $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) jsou 50 % demineralizované vody a 50 % etylenglykolu. Například pro získání 8 litrů nebo 2 U.S. galonů směsi je třeba smíchat 4 litry etylenglykolu se 4 litry vody nebo 1 U.S. galon etylenglykolu s 1 U.S. galonem vody.
 - c. Doplněte do nádrže chladicí kapaliny připravenou chladicí směs, aby hladina dosahovala po spodní značku (1).
(Viz Kontrola hladiny chladicí kapaliny na str. 162)
11. Nasadte víčko plnicího otvoru chladicí kapaliny (1) [Obrázek 266]. Plnicí víčko chladicí kapaliny utáhněte tak, aby zacvaklo.
 12. Zavřete kryt motoru.
 13. Nechejte motor v chodu, dokud chladicí kapalina nedosáhne běžné provozní teploty. Vypněte motor.
 14. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve studeném stavu. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu.
(Viz Kontrola hladiny chladicí kapaliny na str. 162)

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Popis elektrického systému

Teleskopický manipulátor je vybaven systémem dobíjení 12V alternátorem s ukostřením záporného pólu. Elektrický systém je chráněn proti elektrickému přetížení pojistkami.

Před opětovným spuštěním motoru musíte zjistit příčinu přetížení.

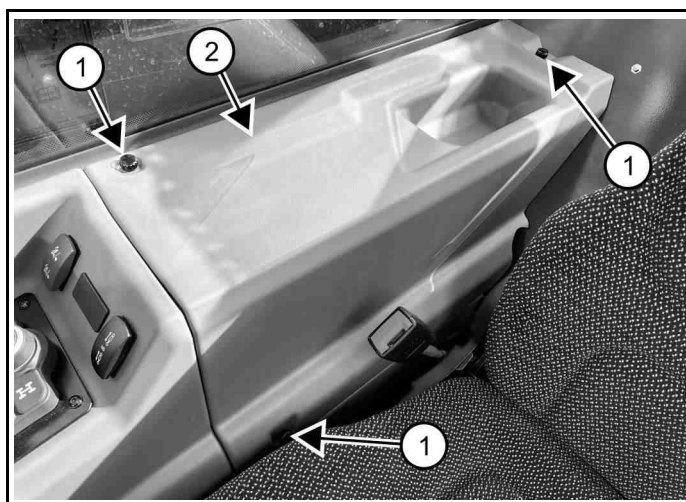
Poloha a označení pojistek a relé

Elektrický systém je chráněn pojistkami a relé na čtyřech místech:

- V kabině,
(Viz Pojistková skříň v kabině obsluhy na str. 164)
- Na předním rámu.
(Viz Pojistková skříň na hlavním rámu na str. 167) a
(Viz Pojistková skříň na hlavním rámu pro volitelné doplňky na str. 168) (je-li ve výbavě),
- v pravém předním rohu motorového prostoru
(Viz Pojistková skříň motoru na str. 169) a
(Viz Hlavní pojistková skříň na str. 169)
- v zadní části motorového prostoru.

Pojistková skříň v kabině obsluhy

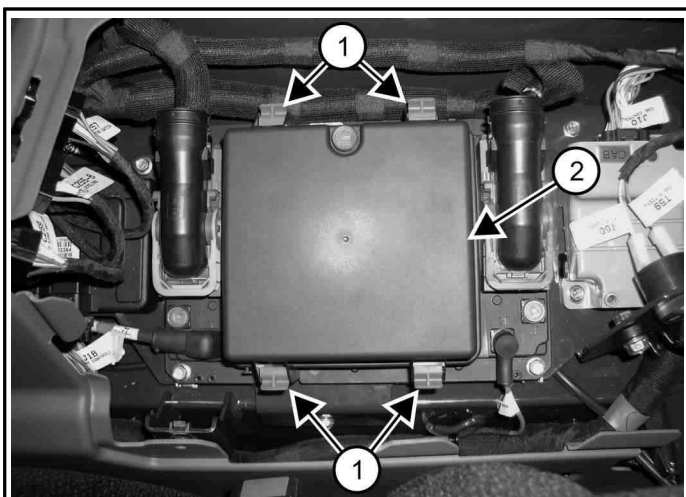
Obrázek 269



C211786a

1. Povolte přídržné šrouby (1) a sejměte kryt konzole (2) [Obrázek 269].

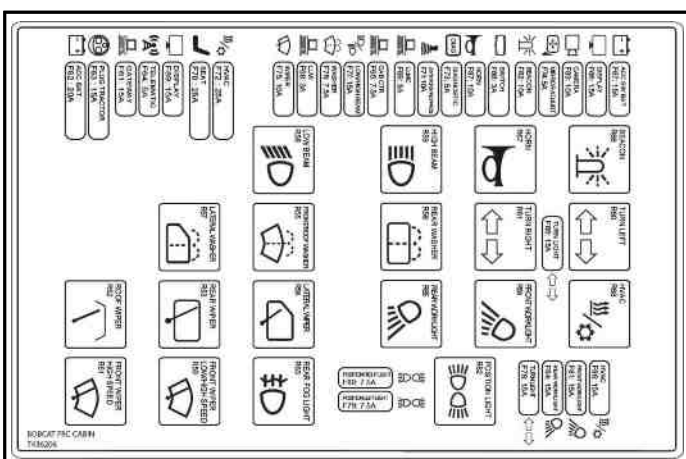
Obrázek 270



2. Povolte západky (1) a sejměte kryt (2) [Obrázek 270], chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé.

Pojistky a relé v kabině obsluhy

Obrázek 271



Umístění pojistek a proudové hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 271]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

OZ-N.	IKONA	POPIS	AMP
F61		Řídicí jednotka brány	15
F62		Příslušenství	20
F63		Zásuvka tahače	15

OZ-N.	IKONA	POPIS	AMP
F64		Telematika (Bobcat® Machine IQ wireless communications)	5
F65		Řídicí jednotka kabiny	7,5
F66		Displej	15
F67		Příslušenství/spínače	15
F68		LLMI	3
F69		LLMC	3
F70		Sedadlo	25
F71		Joysticky/klávesnice	10
F72		Topení/HVAC	25
F73		Diagnostika	5
F74		Nastavení zrcátek	5
F75		Stěrač	10
F76		Ostřikovač	7,5
F77		Tlumená/dálková světla	15
F78		Směrové světlo	15

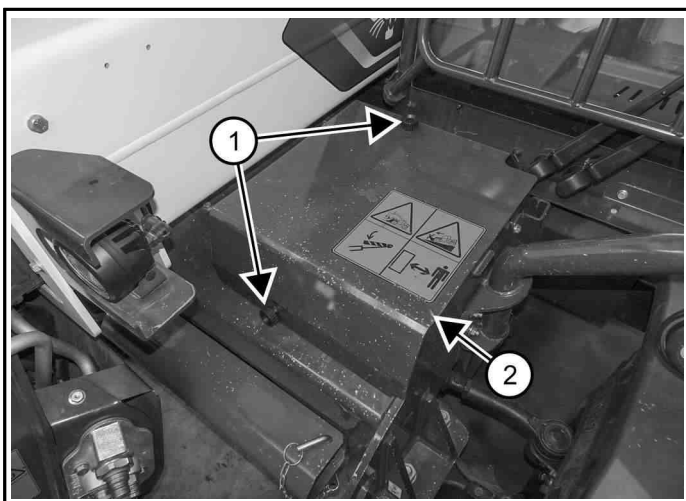
OZ-N.	IKONA	POPIS	AMP
F79		Levé obrysové světlo	7,5
F80		Pravé obrysové světlo	7,5
F81		Přední pracovní světlo	15
F82		Maják	10
F83		Kamera	10
F84		Zadní pracovní světla	15
F85		Směrové světlo	15
F86		Topení/HVAC	15
F87		Klakson	10
F88		Spínače	3
F89		Displej	15
R50		Nízká/vysoká rychlost předního stěrače	R
R51		Vysoká rychlost předního stěrače	R
R52		Stěrač střešního okna	R

OZ-N.	IKONA	POPIS	AMP
R53		Stěrač zadního okna	R
R54		Stěrač bočního okna	R
R55		Ostřikovač předního/ střešního okna	R
R56		Ostřikovač zadního okna	R
R57		Ostřikovač bočního okna	R
R58		Tlumená světla	R
R59		Dálková světla	R
R60		Odbočování vlevo	R
R61		Odbočování vpravo	R
R62		Obrysové světlo	R
R63		Zadní mlhové světlo	R
R64		Přední pracovní světlo	R
R65		Zadní pracovní světla	R
R66		Maják	R

OZ-N.	IKONA	POPIS	AMP
R67		Přední klakson	R
R68		Topení/HVAC	R

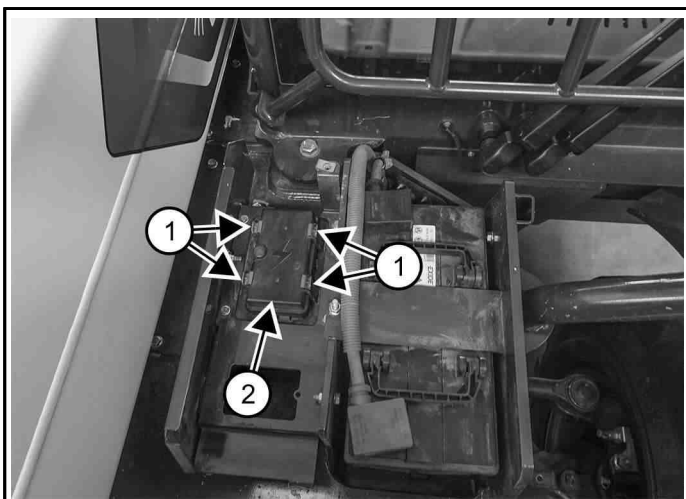
Pojistková skříň na hlavním rámu

Obrázek 272



1. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt akumulátoru (2) [Obrázek 272].

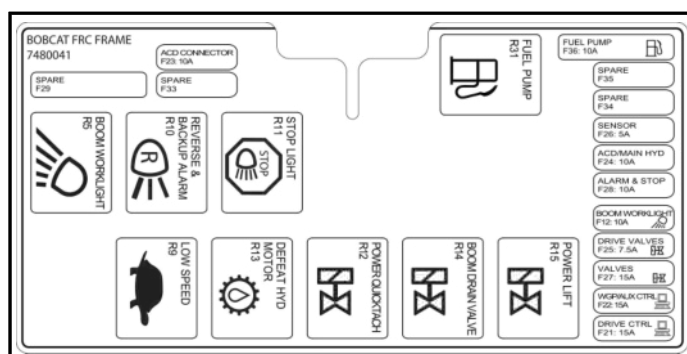
Obrázek 273



2. Otevřete čtyři západky (1) a sejměte kryt (2) [Obrázek 273], chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé.

Pojistky a relé na hlavním rámu

Obrázek 274



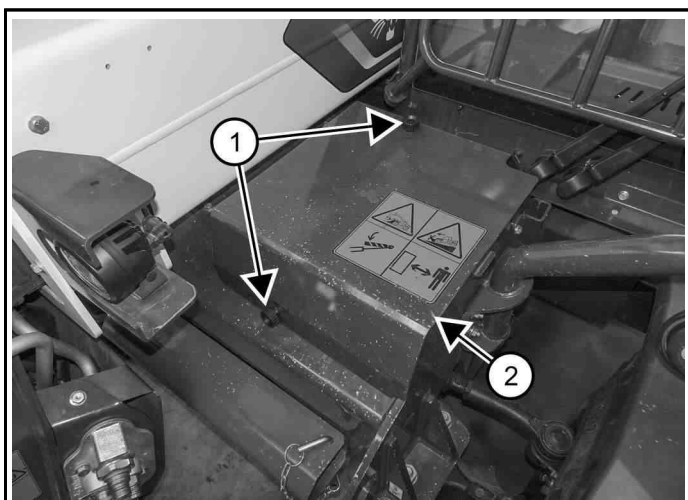
Umístění pojistek a proudové hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 274]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

OZ-N.	IKONA	POPIS	AMP
F12		Pracovní světla na výložníku	10
F21		Řídicí jednotka pohonu	15
F22		Řídicí jednotka pracovní skupiny / přídavné hydrauliky	15
F23		Konektor ACD	10
F24		ACD / hlavní hydraulika	10
F25		Hnací ventily	7,5
F26		Snímač	5
F27		Ventily	15
F28		Alarm a stop	10
F29		Nepoužito	—
F33		Nepoužito	—
F34		Nepoužito	—
F35		Nepoužito	—
F36		Palivové čerpadlo	10

OZ-N.	IKONA	POPIS	AMP
R5		Pracovní světlo na výložníku	R
R9		Nízká rychlost	R
R10		Zpátečka a výstražné zařízení pro jízdu vzad	R
R11		Brzdové světlo	R
R12		Power Quick-Tach	R
R13		Přemostění hyd. motoru	R
R14		Vypouštěcí ventil výložníku	R
R15		Power Lift	R
R31		Palivové čerpadlo	R

Pojistková skříň na hlavním rámu pro volitelné doplňky

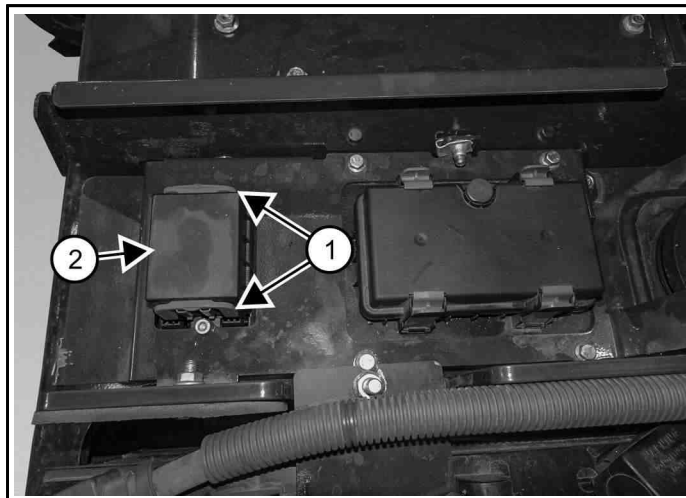
Obrázek 275



C215942a

1. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt akumulátoru (2) [Obrázek 275].

Obrázek 276

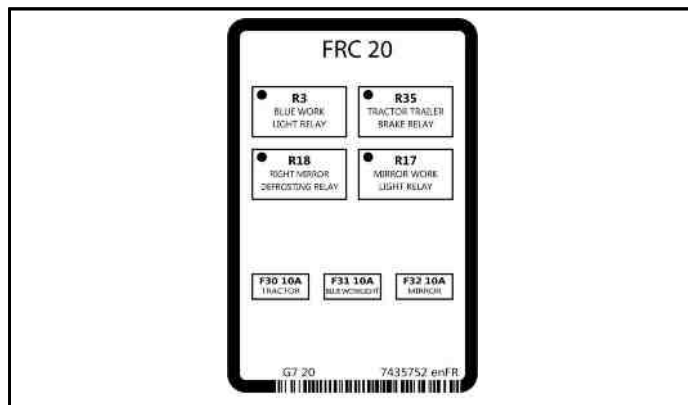


C217355a

2. Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé, vytáhněte dvě západky (1) a sejměte kryt (2) [Obrázek 276].

Pojistky a relé pro volitelné doplňky

Obrázek 277



7435752

Umístění pojistek a proudové hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 277]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

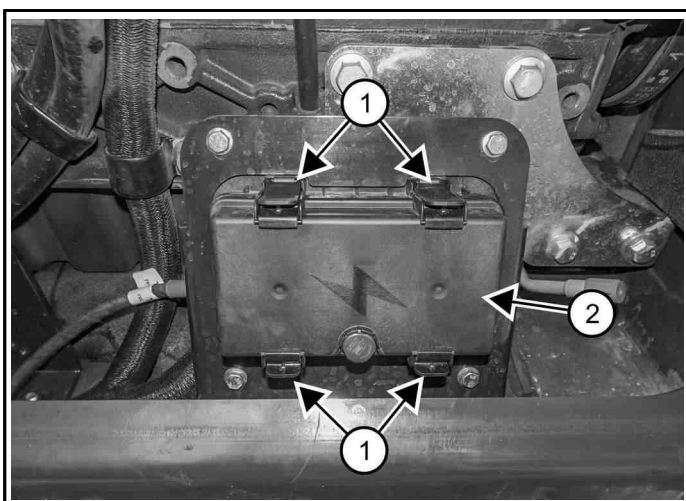
OZN.	POPIS	AMP
F30	Traktor	10
F31	Modré pracovní světlo	10
F32	Zrcátko	10
R3	Relé modrého pracovního světla	R
R17	Relé pracovního světla na zrcátku	R

OZN.	POPIS	AMP
R18	Relé odmrazování pravého zrcátka	R
R35	Nepoužito	—

Pojistková skříň motoru

1. Otevřete kryt motoru.

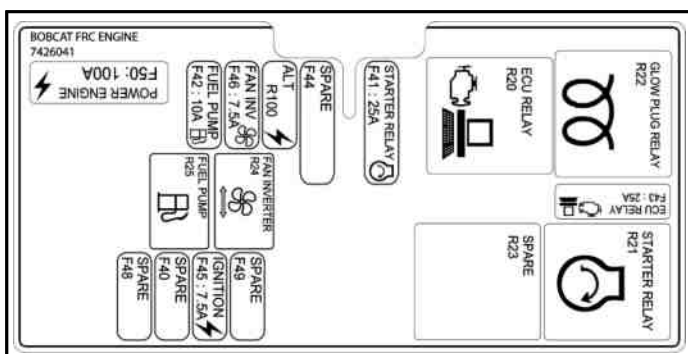
Obrázek 278



2. Otevřete čtyři západky (1) a sejměte kryt (2) [Obrázek 278], chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit pojistky nebo relé.

Pojistky a relé motoru

Obrázek 279



Umístění pojistek a proudové hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce a na štítku [Obrázek 279]. Relé jsou označena písmenem „R“ ve sloupci AMP.

OZN.	IKONA	POPIS	AMP
F40		Nepoužito	—
F41		Startér	25

OZN.	IKONA	POPIS	AMP
F42		Nepoužito	—
F43		ECU	25
F44		Nepoužito	—
F45		Zapalování	7,5
F46		Měnič směru chodu ventilátoru	7,5
F48		Nepoužito	—
F49		Nepoužito	—
F50		Výkon motoru	100
R20		Relé ECU	R
R21		Relé startéru	R
R22		Relé žhavicích svíček	R
R23		Nepoužito	—
R24		Měnič směru chodu ventilátoru	R
R25		Nepoužito	—
R100		Alternátor	100-ohm

Hlavní pojistková skříň

K dispozici jsou čtyři hlavní pojistky umístěné ve dvou umístěních.

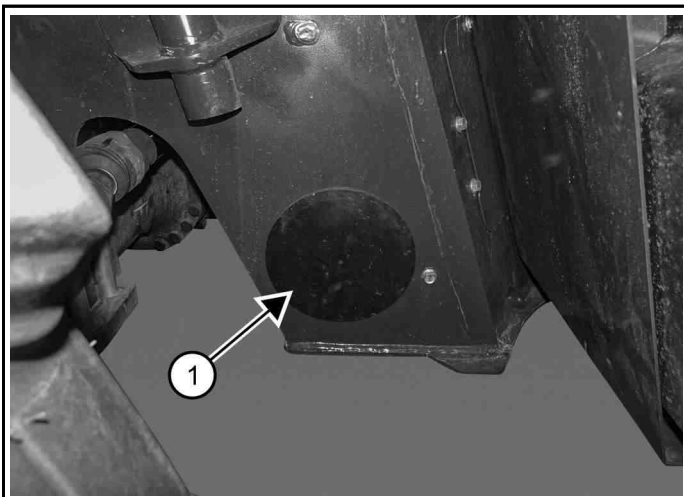
Umístění pojistek a proudové hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce.

OZ-N.	POJISTKA	POPIS	AMP
1	F51	Napájení kabiny	80
2	F52	Napájení rámu	80

OZ-N.	POJISTKA	POPIS	AMP
3	F53	Napájení z akumulátoru motoru	30
4	F54	Napájení z akumulátoru kabiny	30

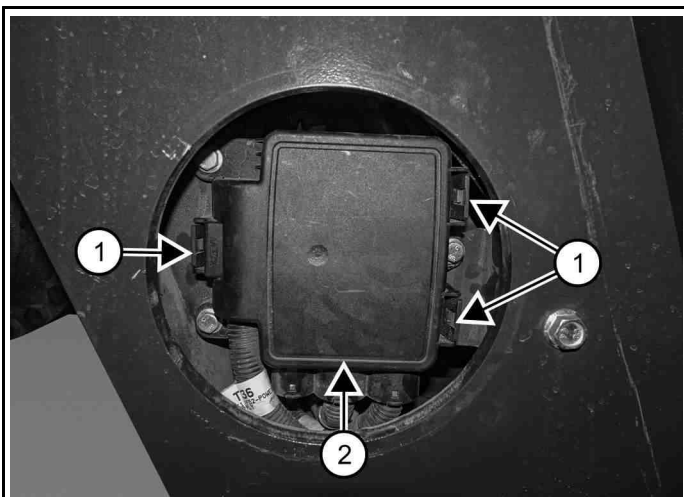
Při výměně hlavních pojistek F51 a F52 použijte následující postup:

Obrázek 280



1. Odstraňte zátka vedle levého předního kola (1) [Obrázek 280].

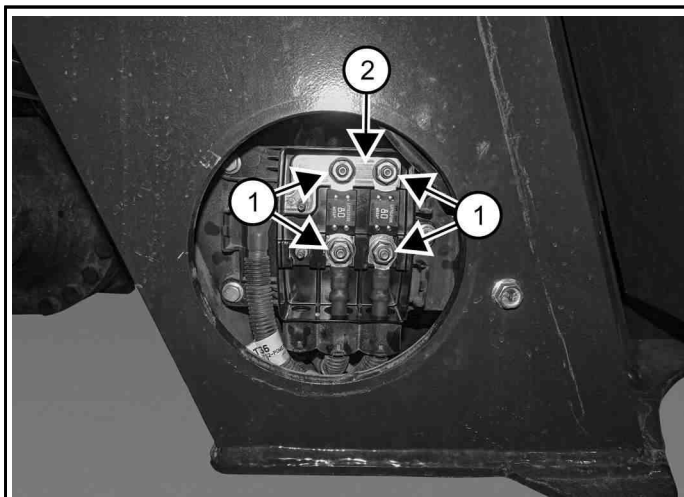
Obrázek 281



2. Otevřete spony (1) a sejměte kryt pojistek (2) [Obrázek 281].

Při montáži naneste na závity šroubů prostředek Loctite® #242.

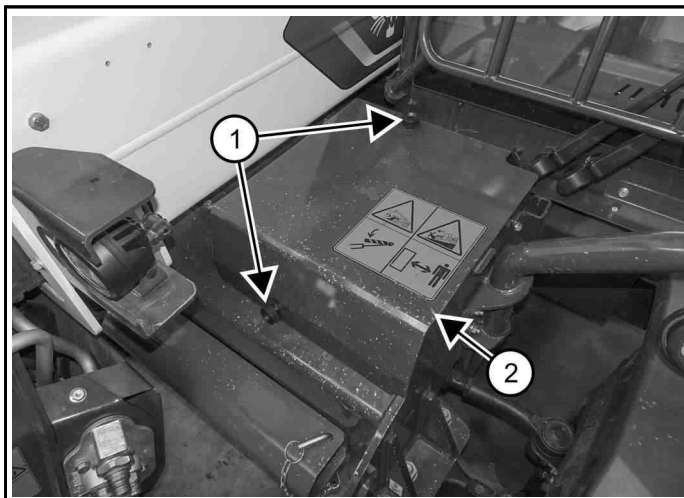
Obrázek 282



3. Vyšroubujte čtyři matice a podložky (1) [Obrázek 282] a odstraňte moduly hlavních pojistek.
4. V případě potřeby vyměňte sběrnici (2) [Obrázek 282].

Při výměně hlavních pojistek F53 a F54 použijte následující postup:

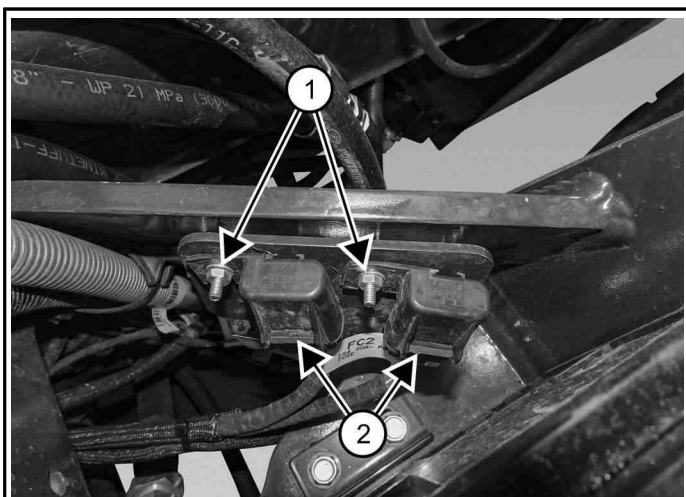
Obrázek 283



5. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt akumulátoru (2) [Obrázek 283].

Při montáži naneste na závity šroubů prostředek Loctite® #242.

Obrázek 284



6. Vyšroubujte dvě matice a podložky (1) [Obrázek 284].
7. Odpojte moduly hlavních pojistek (2) [Obrázek 284].

Údržba akumulátoru

⚠ VAROVÁNÍ

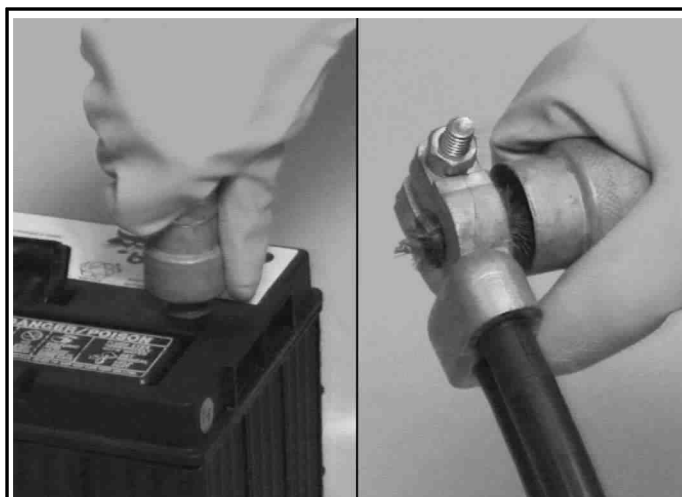
CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

Kontakt s elektrolytem akumulátoru nebo jeho požítí může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo pokožku. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasažne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požítí elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! **NEVYVOLÁVEJTE** zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře. ◀

W-2066

Obrázek 285



C208003

- Kabely akumulátoru musí být čisté a utažené .
- Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu.
- Kyselinu nebo korozi na akumulátoru a kabelech odstraňte roztokem uhličitanu sodného (jedlé sody) ve vodě.
- Na svorky akumulátoru a konce kabelů naneste ochranný prostředek Bobcat Battery Saver nebo mazivo, abyste zamezili působení koroze.

Připojení pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely)

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při připojování pomocného akumulátoru pro startování pomocí kabelů vždy připojte poslední (záporný) kabel k rámu stroje.
- Neprovádějte pomocné startování nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Před připojením k nabíječce zahřejte akumulátor na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů k akumulátoru odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad akumulátor. ◀

W-2066

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Může dojít k poškození alternátoru

Nepoužívejte stroj v následujících případech:

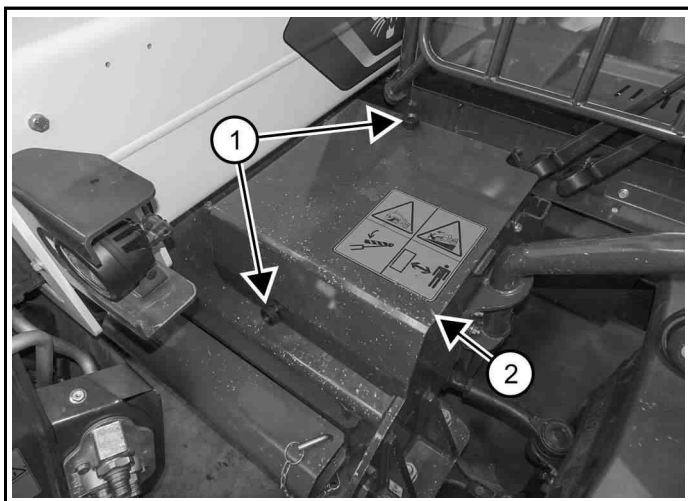
- Motor je v provozu s odpojenými kabely akumulátoru.
- Při použití rychlonabíječky nebo svařování na stroji jsou připojené kabely akumulátoru. Odpojte oba kabely od akumulátoru.
- Startovací kabely (kabely pomocného akumulátoru) jsou nesprávně připojeny. ◀

12023

Musíte-li použít k startování motoru pomocný akumulátor, BUĎTE OPATRNÍ! Jedna osoba musí sedět na sedadle obsluhy a druhá musí připojit a odpojit kabely akumulátoru.

Spínací klíček (je-li ve výbavě) nebo startovací spínač (je-li ve výbavě) musí být VYPNUTY. Pomocný akumulátor musí mít napětí 12 V.

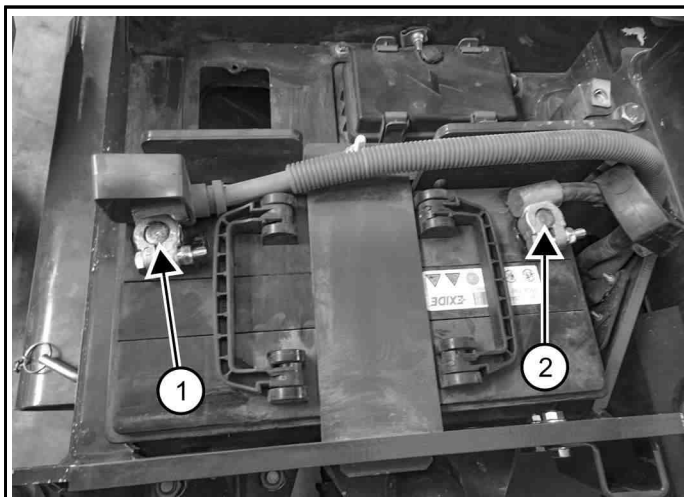
Obrázek 286



C219942a

1. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt akumulátoru (2) [Obrázek 286].

Obrázek 287



C219944a

2. Jeden konec prvního kabelu připojte ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec stejného kabelu připojte ke kladné (+) svorce (1) [Obrázek 287] akumulátoru stroje Teleskopický manipulátor.
3. Jeden konec druhého kabelu připojte k záporné (-) svorce pomocného akumulátoru. Druhý konec téhož kabelu připojte ke kostřící (-) svorce (2) [Obrázek 287] startéru stroje Teleskopický manipulátor.
4. Dbejte na to, aby se kabely nedotýkaly pohyblivých částí. Nastartuje motor.
5. Jakmile motor nastartuje, odpojte nejdříve kostřící kabel (-) (2) [Obrázek 287].
6. Potom odpojte kabel z kladné svorky (+) (1)
7. Namontujte kryt akumulátoru (2) a dva šrouby (1) [Obrázek 286].

Demontáž a montáž akumulátoru

⚠ VAROVÁNÍ

CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ

Kontakt s elektrolytem akumulátoru nebo jeho požití může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Akumulátory obsahují kyselinu, která může při kontaktu popálit oči nebo pokožku. Používejte ochranné brýle, ochranný oděv a gumové rukavice, aby nedošlo k zasažení elektrolytem.
- Dojde-li ke kontaktu s elektrolytem, omyjte okamžitě potřísněné místo vodou. Zasáhne-li kyselina oči, vyplachujte je minimálně 5 minut čistou studenou vodou a vyhledejte okamžitě lékaře.
- Dojde-li k požití elektrolytu, vypijte ihned velké množství vody nebo mléka! NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Vyhledejte neprodleně lékaře. ◀

W-2065

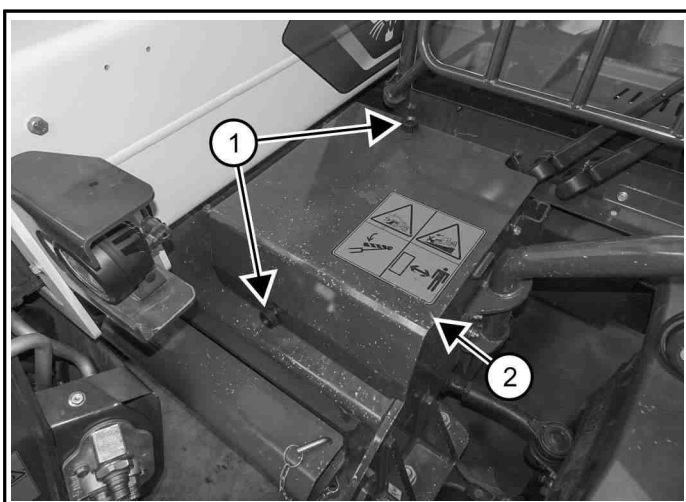
⚠ VAROVÁNÍ**NEBEZPEČÍ EXPLOZE**

Plyny vznikající v akumulátoru mohou explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenými cigaretami. Při připojování pomocného akumulátoru pro startování pomocí kabelů vždy připojte poslední (záporný) kabel k rámu stroje.
- Neprovádějte pomocné startování nebo dobíjení zmrzlého nebo poškozeného akumulátoru. Před připojením k nabíječe zahřejte akumulátor na 16 °C (60 °F). Před připojením nebo odpojením kabelů k akumulátoru odpojte nejdříve nabíječku. Při nabíjení a zkoušení se nikdy nenaklánějte nad akumulátor. ◀

W.2066

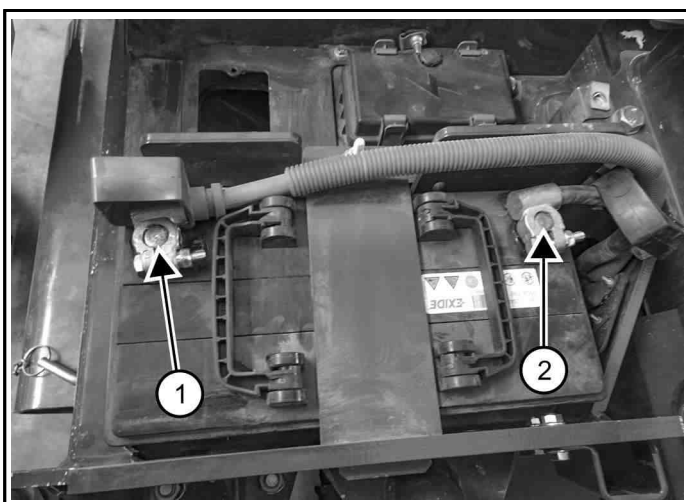
Obrázek 288



C215942a

1. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt akumulátoru (2) [Obrázek 288].

Obrázek 289



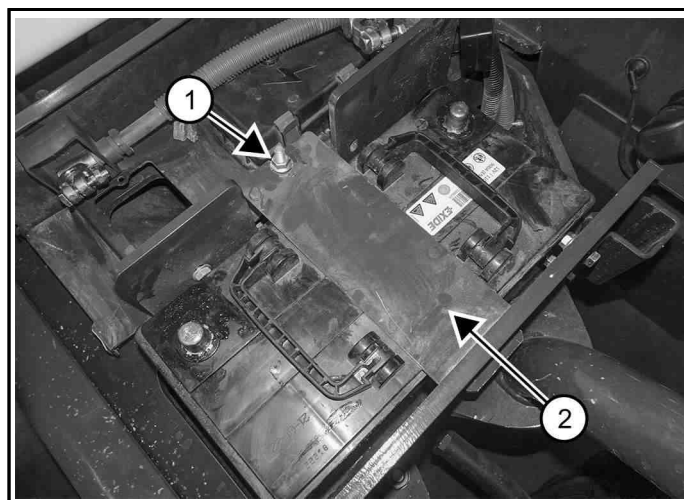
C215944a

2. Nejdříve vždy odpojte kostřící (-) kabel (2) [Obrázek 289], abyste zabránili vzniku jiskření.

3. Odpojte kladný (+) kabel akumulátoru (1) [Obrázek 289].

Při montáži utáhněte šrouby momentem 5–10 Nm (44–88 in-lb).

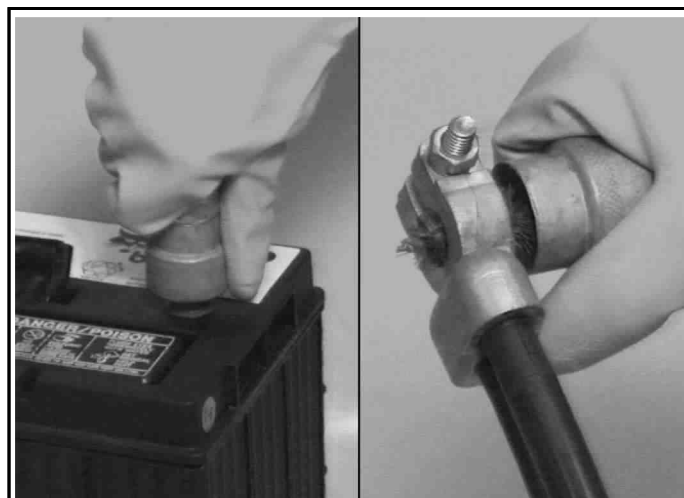
Obrázek 290



C215945a

4. Demontujte matici (1) a držák (2) [Obrázek 290].
5. Demontujte akumulátor.

Obrázek 291



C208003

6. Při montáži nového i používaného akumulátoru vždy důkladně očistěte svorky akumulátoru i svorky kabelů [Obrázek 291].
7. Při montáži akumulátoru dbejte na to, aby se póly akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí.
8. Připojte a utáhněte oba kabely. Abyste zabránili jiskření, připojte kostřící (-) kabel jako poslední.

HYDRAULICKÝ/HYDROSTATICKÝ SYSTÉM

Kontrola a doplnění kapaliny

VAROVÁNÍ**NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE**

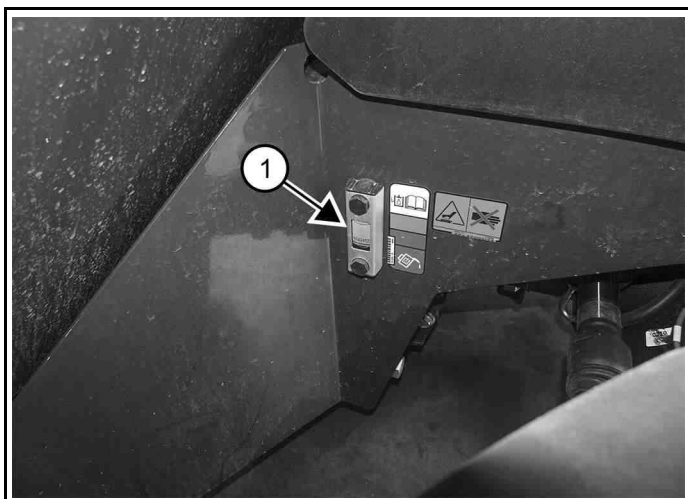
Neopatrnost při manipulaci s hořlavinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy setřete. Nepřibližujte se k hořlavým kapalinám nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou.*

W2103

V hydraulickém systému používejte výhradně doporučené kapaliny. (Viz Intervaly údržby na str. 140)

1. Zcela zatáhněte a spusťte výložník. Naklopte nosič příslušenství dopředu.
2. Zaparkujte stroj na rovině.
3. Vypněte motor.
4. Během tohoto postupu musí mít hydraulická kapalina teplotu okolního vzduchu.

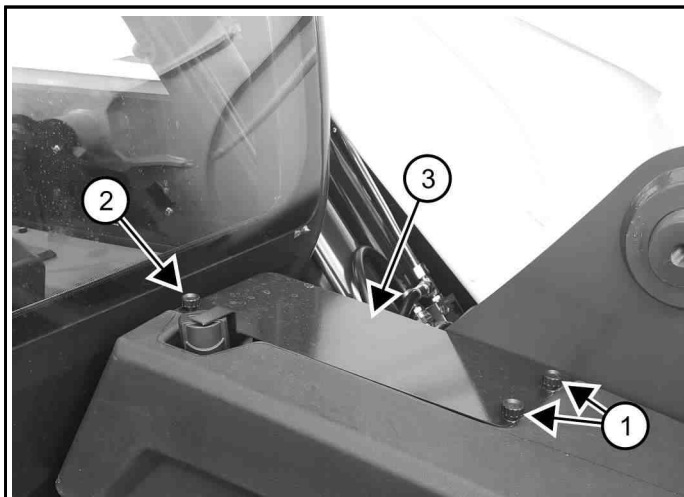
Obrázek 292



C215949a

5. Zkontrolujte hladinu kapaliny v kontrolním průzoru (1) [Obrázek 292].

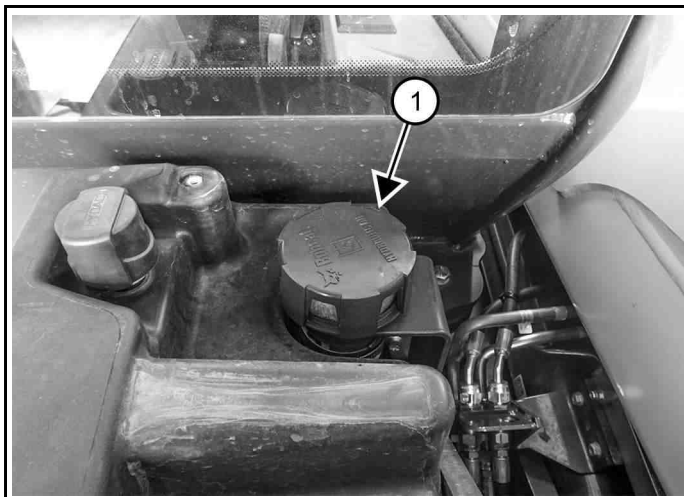
Obrázek 293



EM11330b

6. Na palivové nádrži povolte dva šrouby (1). Demontujte šroub (2) a kryt (3). [Obrázek 293].

Obrázek 294



C215934a

7. Odstraňte víčko plnicího/odvzdušňovacího otvoru (1) [Obrázek 294].
8. Doplněte kapalinu, dokud její hladina nedosáhne středu kontrolního průzoru (1) [Obrázek 292].
9. Nainstalujte víčko plnicího/odvzdušňovacího otvoru (1) [Obrázek 294].
10. Namontujte kryt (3) pomocí tří šroubů (1 a 2). [Obrázek 293]. Utáhněte šrouby silou ruky.

Tabulka hydraulických kapalin

HYDRAULICKÁ KAPALINA	
Doporučené hydraulické kapaliny	
<p>Před prováděnou výměnou kapaliny zohledněte předpokládané rozmezí teplot.</p>	
<p>[1] Kapalina Bobcat VG 68 nebo ISO VG 68 HVLP s minimální hodnotou VI 160</p>	
<p>[2] (Pouze Evropa, Blízký východ a Afrika) Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic</p>	
<p>[3] Kapalina Bobcat VG 46 nebo ISO VG 46 HVLP s minimální hodnotou VI 155</p>	

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Při nedodržení pokynů může dojít k vážnému poškození stroje.

Startování motoru, když je teplota hydraulické kapaliny nižší než $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) může způsobit významné poškození hydraulického systému a součástí.

Zaparkujte stroj na vyhřívaném místě nebo zajistěte prostředky pro zahřátí hydraulické kapaliny před startováním, pokud lze očekávat, že teplota při startování motoru bude $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$) nebo nižší.

Vypuštění a výměna hydraulické kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ VSTRÍKU

Motorová nafta nebo hydraulická kapalina pod tlakem mohou proniknout pokožkou nebo vniknout do oka a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Úniky kapalin pod tlakem nejsou vždy viditelné. K vyhledávání úniku používejte kus kartonu nebo dřeva. **NEPOUŽÍVEJTE** holé ruce. Používejte ochranné brýle. Dostane-li se kapalina na pokožku nebo do očí, ihned vyhledejte pomoc lékaře, který je seznámen s tímto druhem zranění.

Správné servisní intervaly naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

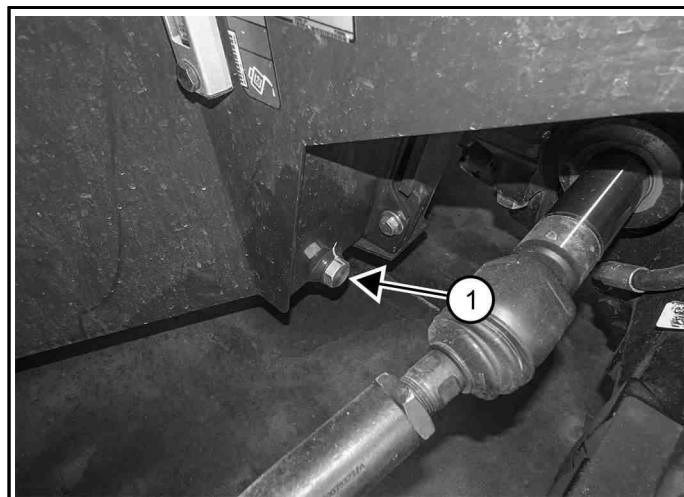
Kapalinu vyměňte, pokud se znečistí. Vyměňujte ji rovněž při každé generální opravě.

V hydraulickém systému používejte výhradně doporučené kapaliny. (Viz Intervaly údržby na str. 140)

Při výměně hydraulické kapaliny vždy vyměňte také hydraulický/hydrostatický filtr.

(Viz Demontáž a výměna filtrů hydraulického/hydrostatického systému na str. 176)

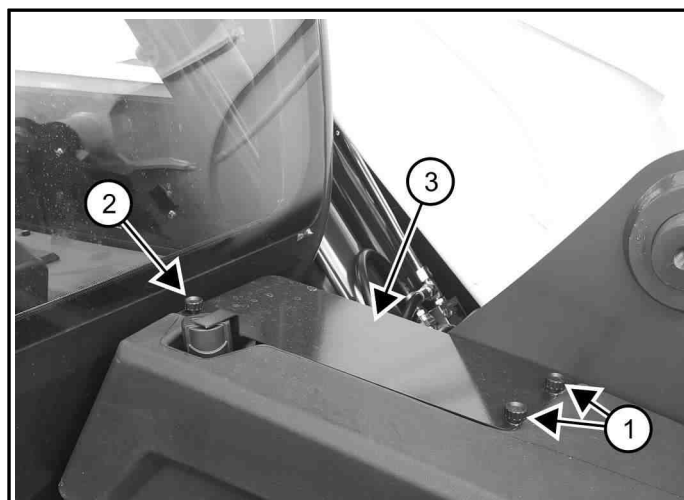
Obrázek 295



C215947a

1. Vyšroubujte vypouštěcí uzávěr nádrže hydraulické kapaliny (1) [Obrázek 295] za levým předním kolem a vypusťte olej do vhodné nádoby. Kapaliny recyklujte nebo zlikvidujte s ohledem na životní prostředí.
2. Umístěte nové těsnění na vypouštěcí uzávěr. Nasadte a utáhněte vypouštěcí uzávěr (1) [Obrázek 295].

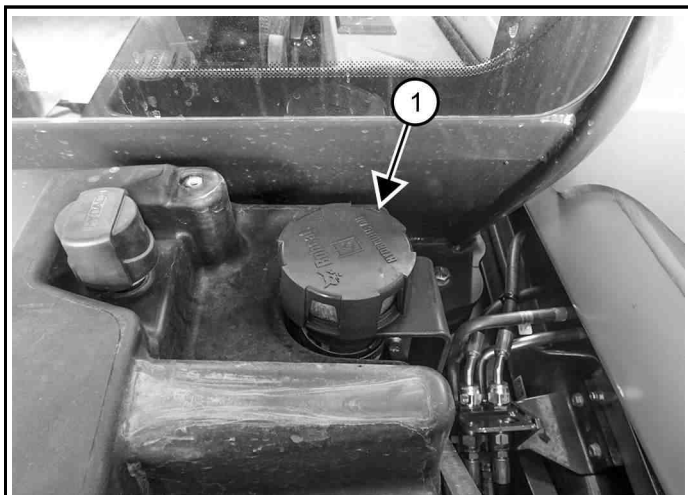
Obrázek 296



EM11330b

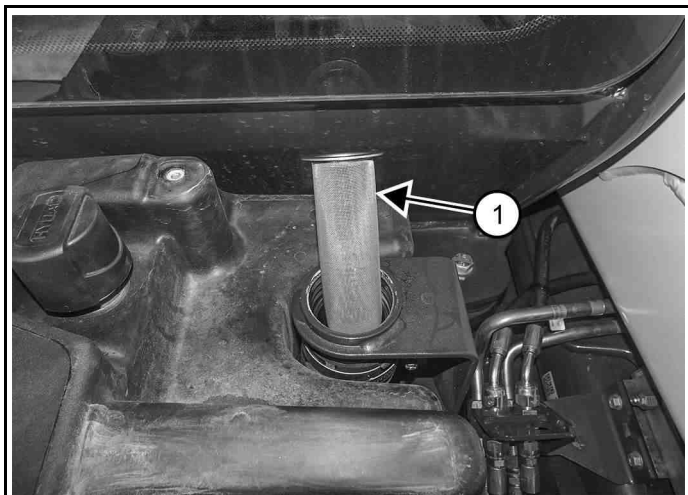
3. Na palivové nádrži povolte dva šrouby (1). Demontujte šroub (2) a kryt (3). [Obrázek 296].

Obrázek 297



4. Odstraňte víčko plnicího/odvzdušňovacího otvoru (1) [Obrázek 297].

Obrázek 298



5. Vyměňte a vyčistěte síto plnicího otvoru hydraulické nádrže (1) [Obrázek 298]. K vysušení síta použijte proud vzduchu pod nízkým tlakem.
6. Nasad'te síto plnicího otvoru hydraulické nádrže a doplňte hydraulickou kapalinu, dokud její hladina nedosáhne středu kontrolního průzoru (1).
7. Nainstalujte víčko plnicího/odvzdušňovacího otvoru (1) [Obrázek 297].
8. Namontujte kryt (3) pomocí tří šroubů (1 a 2). [Obrázek 296]. Utáhněte šrouby silou ruky.

Demontáž a výměna filtrů hydraulického/hydrostatického systému

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A EXPLOZE

Neopatrnost při manipulaci s hořlavými kapalinami může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Rozlité hořlavé kapaliny nebo olej vždy setřete. Nepřibližujte se k hořlavým kapalinám nebo olejům s otevřeným ohněm, zdrojem jiskření nebo zapálenou cigaretou. †

W2103

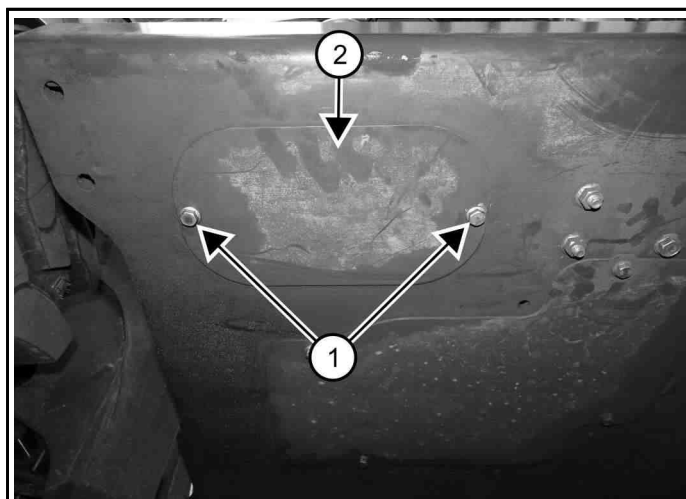
Správné servisní intervaly naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

Před demontáží jakýchkoli součástí vyčkejte alespoň deset minut od zastavení motoru, aby nedošlo k přílišné ztrátě hydraulické kapaliny. Při pokusu o demontáž pouzdra filtru před uvolněním hydraulického tlaku může dojít k poškození závitů pouzdra filtru.

Nechte stroj alespoň 5 minut v klidu, aby se snížil tlak v hydraulickém systému.

1. Otevřete kryt motoru. (Viz Otevírání a zavírání krytu motoru na str. 149)

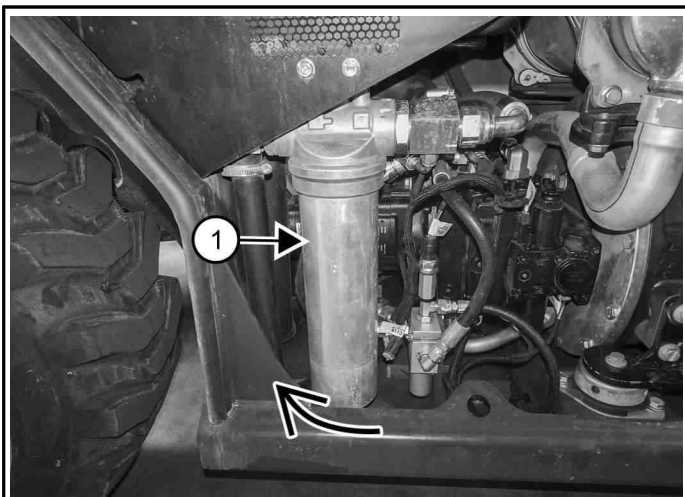
Obrázek 299



EM11322a

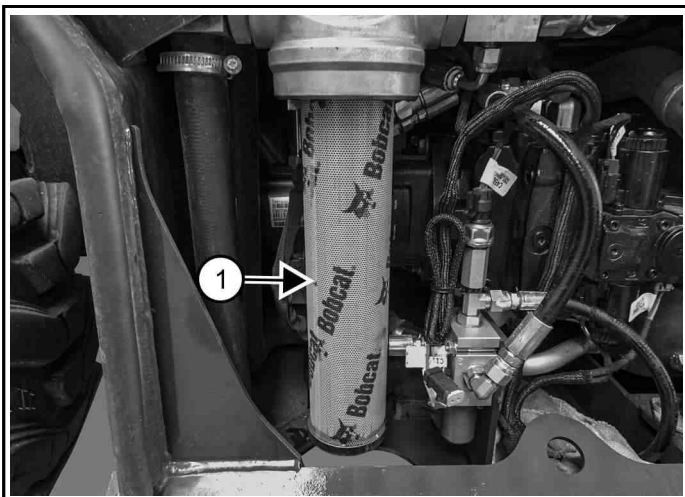
2. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte zadní kryt (2) [Obrázek 299] ze spodní strany rámu.

Obrázek 300



3. Otočte pouzdro filtru (1) proti směru hodinových ručiček a vyjměte je.

Obrázek 301

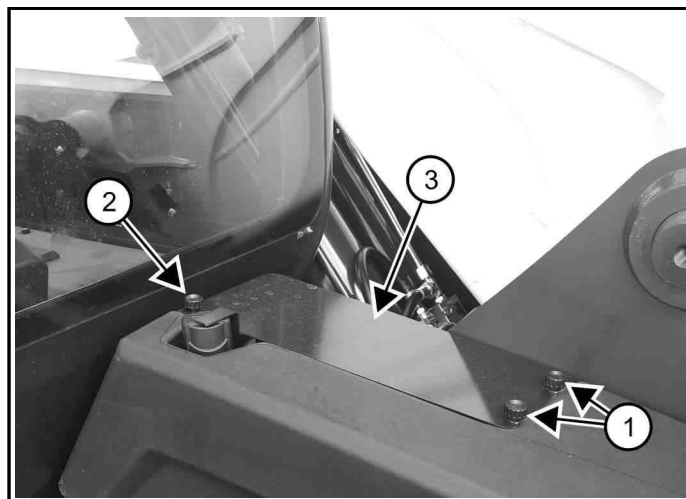


4. Demontujte a zlikvidujte hydraulický/hydrostatický filtr (1).
 5. Nainstalujte nový hydraulický/hydrostatický filtr a nasadte zpět pouzdro filtru.
- POZNÁMKA:** Na závity pouzdra filtru naneste hliníkové mazivo.
6. Před zahájením provozu hydrauliky výložníku nastartujte motor a nechte jej v chodu jednu minutu (při volnoběžných otáčkách).
 7. Vypněte motor a zkontrolujte, zda filtr dobře těsní. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny v nádrži a je-li to nutné, kapalinu doplňte.
 8. Namontujte kryt a zavřete kryt motoru.

Demontáž a montáž víčka plnicího/odvzdušňovacího otvoru

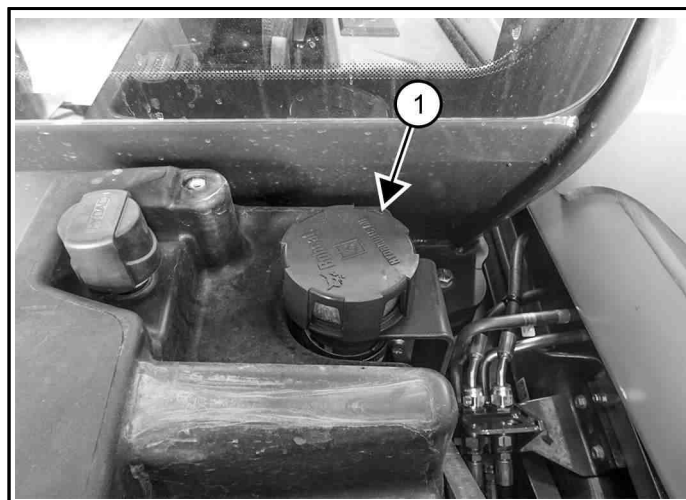
Správné intervaly výměny naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

Obrázek 302



1. Na palivové nádrži povolte dva šrouby (1). Demontujte šroub (2) a kryt (3). [Obrázek 302].

Obrázek 303



2. Odstraňte víčko plnicího/odvzdušňovacího otvoru (1) [Obrázek 303].
3. Nainstalujte nové víčko plnicího/odvzdušňovacího otvoru (1) [Obrázek 303].
4. Namontujte kryt (3) pomocí tří šroubů (1 a 2). [Obrázek 302]. Utáhněte šrouby silou ruky.

NÁPRAVY (PŘEDNÍ A ZADNÍ)

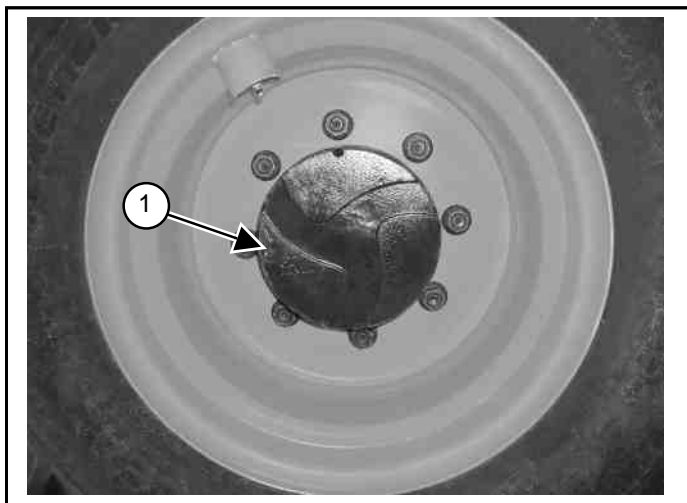
Kontrola a doplnění oleje (planetový převod)

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby.
(Viz Plán údržby na str. 140)

Informace o objemech oleje:
(Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

Obrázek 304



P119177a

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše tak, aby zátka (1) [Obrázek 304] byla v poloze podle znázornění.
2. Vyčistěte zátku (1) [Obrázek 304] a okolní povrch.
3. Demontujte zátku (1) [Obrázek 304]. Hladina oleje by měla dosahovat po spodní okraj otvoru pro zátku.
4. Je-li hladina pod otvorem, doplňte olej tímto otvorem.
5. Našroubujte zátku a utáhněte ji momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).
6. Tento postup opakujte u tří dalších planetových převodů.

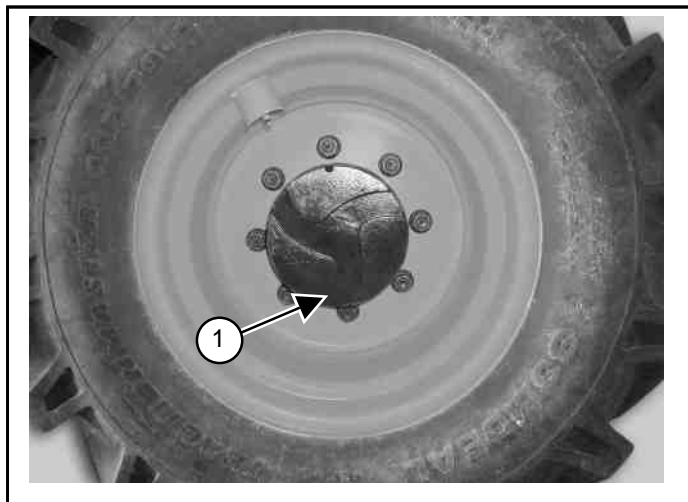
Vypuštění a výměna oleje (planetový převod)

Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby.
(Viz Plán údržby na str. 140)

Informace o objemech oleje:
(Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

Obrázek 305



P119176a

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše tak, aby zátka (1) [Obrázek 305] byla v poloze znázorněné šipkou.
2. Vyčistěte zátku (1) [Obrázek 305] a okolní povrch.
3. Odstraňte zátku (1) [Obrázek 305] a vypusťte olej do nádoby. Použité mazivo recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.
4. Upravte polohu otvoru pro zátku podle znázornění (Viz Kontrola a doplnění oleje (planetový převod) na str. 178) a doplňujte mazivo, dokud hladina maziva nedosáhne spodního otvoru pro zátku (1) [Obrázek 304].
5. Našroubujte zátku a utáhněte ji momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).
6. Stejný postup opakujte i u dalších planetových převodů.

Kontrola a doplnění oleje (zadní diferenciál)

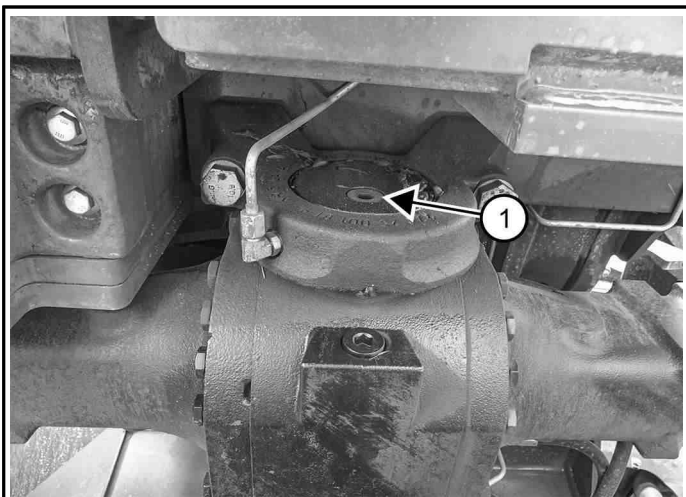
Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby.
(Viz Plán údržby na str. 140)

Informace o objemech oleje:
(Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Obrázek 306



2. Vyčistěte zátku (1) [Obrázek 306] a okolní povrch.
3. Demontujte zátku (1) [Obrázek 306]. Hladina oleje by měla dosahovat po spodní okraj otvoru pro zátku.
4. Je-li hladina pod otvorem, doplňte olej tímto otvorem.
5. Našroubujte zátku a utáhněte ji momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).

Vypuštění a výměna oleje (zadní diferenciál)

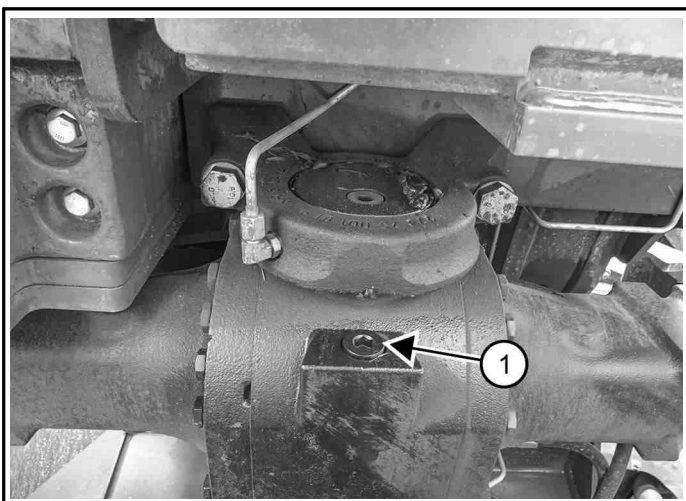
Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

Informace o objemech oleje: (Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

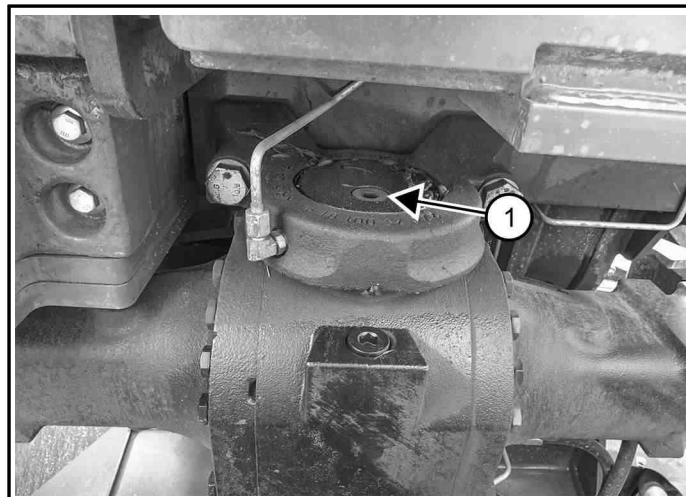
Obrázek 307



2. Vyčistěte zátku (1) [Obrázek 307] a okolní povrch.

3. Odstraňte zátku (1) [Obrázek 307] a vypusťte olej do nádoby. Použité mazivo recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.
4. Našroubujte zátku (1) [Obrázek 307] a utáhněte ji momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).

Obrázek 308



5. Doplňte olej otvorem (1) [Obrázek 308], dokud nebude dosahovat ke spodnímu okraji otvoru pro zátku.
6. Našroubujte zátku a utáhněte ji momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).

Kontrola a doplnění oleje (přední diferenciál)

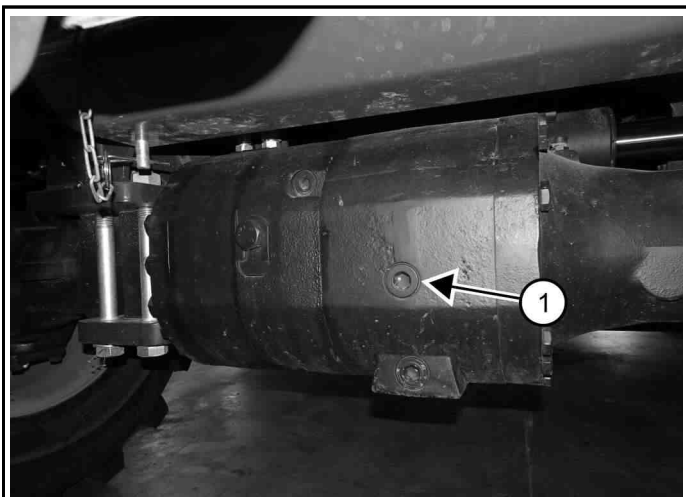
Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

Informace o objemech oleje: (Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Obrázek 309



2. Vyčistěte zátku (1) [Obrázek 309] a okolní povrch.
3. Demontujte zátku (1) [Obrázek 309]. Hladina oleje by měla dosahovat po spodní okraj otvoru pro zátku.
4. Je-li hladina pod otvorem, doplňte olej tímto otvorem.
5. Našroubujte zátku a utáhněte je momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).

Vypuštění a výměna oleje (přední diferenciál)

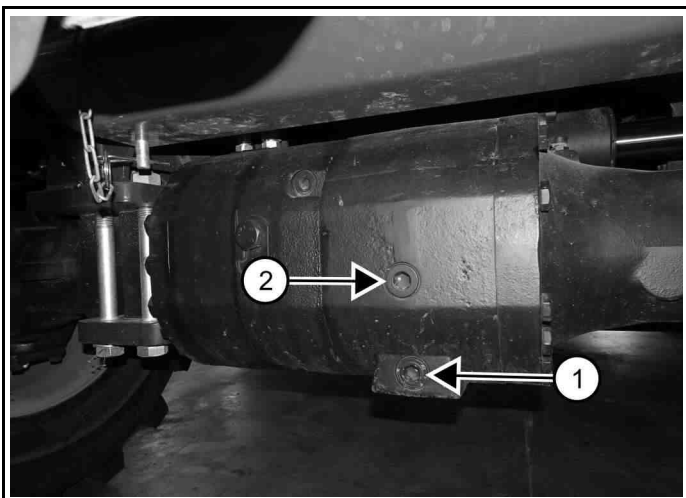
Správné intervaly údržby naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

Informace o objemech oleje: (Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

- Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Obrázek 310



Obrázek 311

- Vyčistěte zátky (1 a 2) [Obrázek 310] a [Obrázek 311] a okolní povrch.
- Odstraňte zátku (1) [Obrázek 310] a [Obrázek 311] a vypusťte olej do nádoby. Použité mazivo recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.
- Našroubujte zátky (1) [Obrázek 310] a [Obrázek 311] a utáhněte je momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).
- Vyčistěte zátku (2) [Obrázek 310] a okolní povrch.
- Doplňte olej otvorem (2) [Obrázek 310].
- Našroubujte zátku (2) [Obrázek 310] a utáhněte ji momentem 35–50 Nm (26–37 ft-lb).

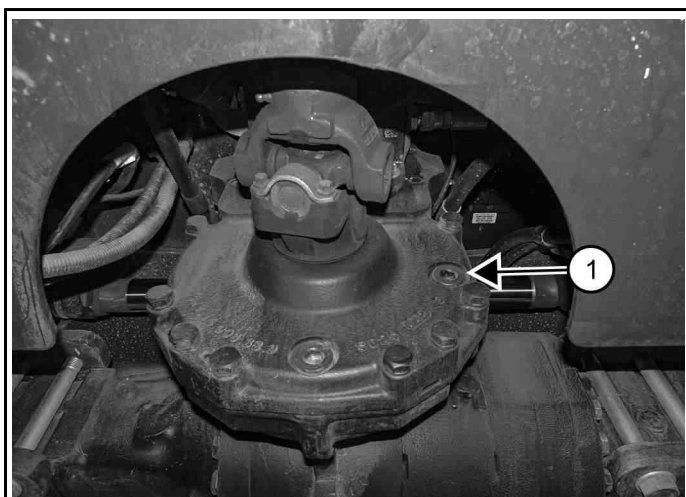
Kontrola a doplnění oleje (redukční převodovka)

Informace o objemech oleje: (Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Obrázek 312



2. Vyčistěte zátku (1) [Obrázek 312] a okolní povrch.
3. Demontujte zátku (1) [Obrázek 312]. Hladina oleje by měla dosahovat po spodní okraj otvoru pro zátku.
4. Je-li hladina pod otvorem, doplňte olej tímto otvorem.
5. Namontujte a řádně utáhněte zátku.

Vypuštění a výměna oleje (redukční převodovka)

Informace o objemech oleje: (Viz Provozní náplně na str. 323)

Informace o typu oleje: (Viz Intervaly údržby na str. 140)

1. Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Obrázek 313

2. Vyčistěte zátku (1) [Obrázek 313] a okolní povrch.
3. Odstraňte zátku (1) [Obrázek 313] a vypusťte olej do nádoby. Použité mazivo recyklujte nebo zlikvidujte ekologickým způsobem.
4. Nasadte a utáhněte zátku (1) [Obrázek 313].
5. Odstraňte zátku (1) [Obrázek 312] a doplňte olej otvorem, dokud nebude dosahovat ke spodnímu okraji otvoru pro zátku.
6. Nasadte a utáhněte zátku (1) [Obrázek 312].

ŘEMEN ALTERNÁTORU

Seřízení řemene alternátoru

Řemen alternátoru je speciální typ bezúdržbového řemene, který je předem napnutý na řemenicích. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům vám poskytne váš autorizovaný prodejce Bobcat.

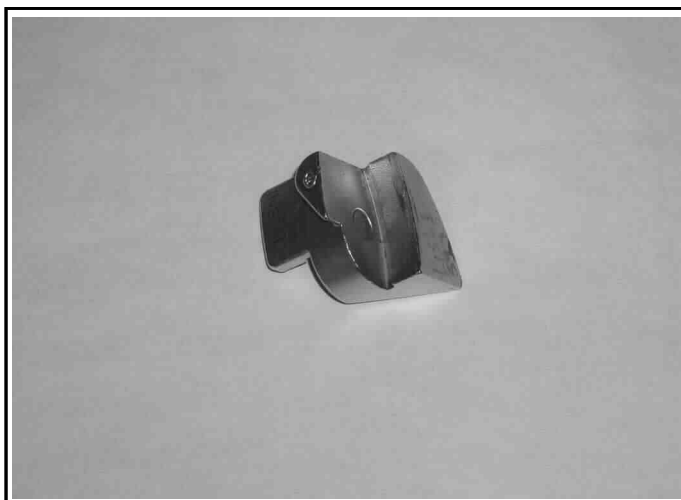
Kontrola řemene alternátoru

1. Otevřete kryt motoru. (Viz Kryt motoru na str. 149)

Obrázek 314

2. Prohlédněte celý hnací řemen, zda není poškozený nebo opotřebený. Podle potřeby proveďte výměnu.

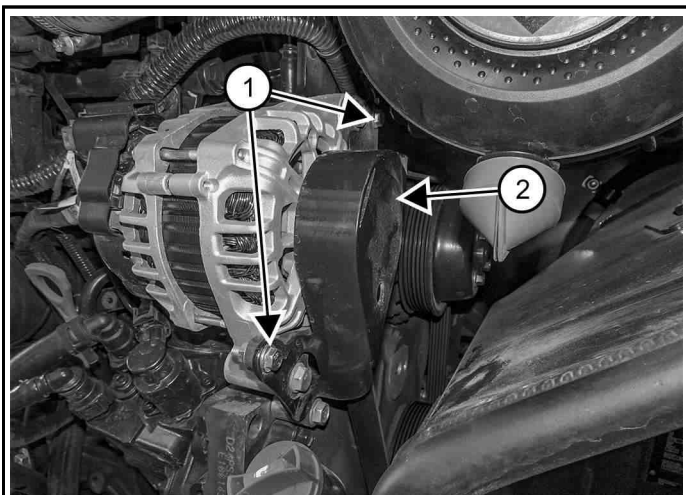
Výměna řemene alternátoru

Obrázek 315

Pro instalaci nového řemene alternátoru je nutný nástroj na řemeny [Obrázek 315]. Nástroj na řemeny lze zakoupit v servisních prodejnách.

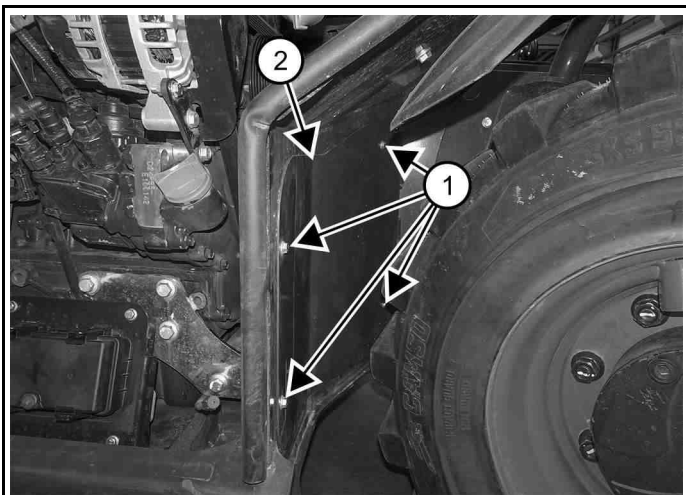
1. Vypněte motor a otevřete kryt motoru. (Viz Otevírání a zavírání krytu motoru na str. 149)

Obrázek 316



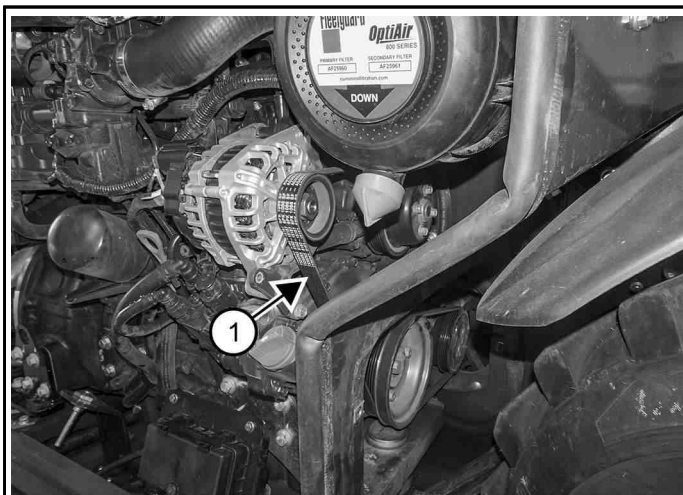
2. Vyšroubujte dva šrouby (1) a sejměte kryt řemene (2) [Obrázek 316].

Obrázek 317



3. Demontujte čtyři šrouby (1) a kryt (2) [Obrázek 317].
4. Sejměte řemen klimatizace (je-li ve výbavě).
(Viz Řemen klimatizace na str. 183)

Obrázek 318



5. Rozřízněte řemen alternátoru (1) [Obrázek 318] a sejměte jej z řemenic.
6. Zkontrolujte opotřebení řemenic.
7. Nasaďte nový řemen pomocí nástroje na řemeny.
8. Po výměně řemene nechte motor běžet po dobu pět minut a poté řemen alternátoru zkontrolujte.

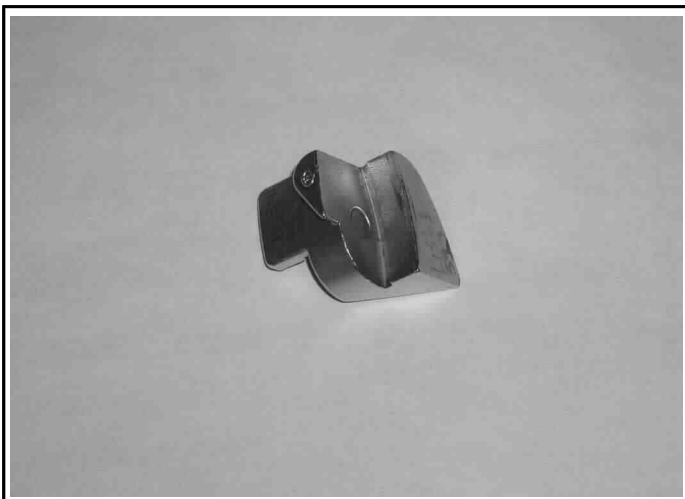
ŘEMEN KLIMATIZACE

Seřízení řemene klimatizace

Klimatizace používá speciální typ bezúdržbového řemene, který se na řemenicích napíná automaticky. Tento řemen odstraňuje potřebu napínáku a nevyžaduje pravidelnou údržbu. Informace k náhradním dílům získáte od prodejce Bobcat.

Výměna řemene klimatizace

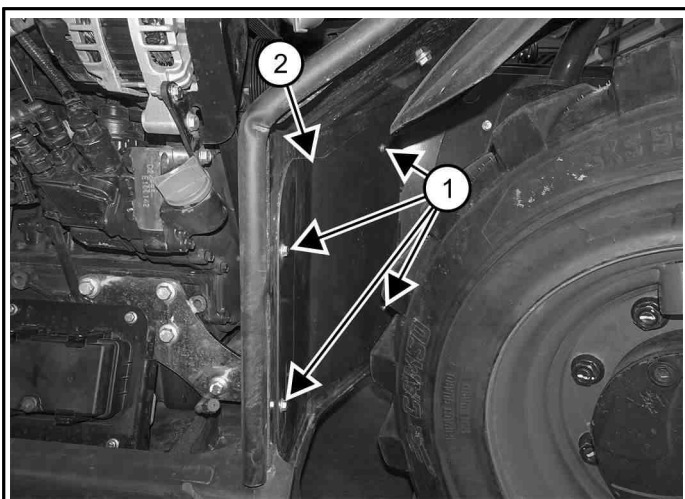
Obrázek 319



Pro instalaci nového řemene klimatizace je nutný nástroj na řemeny [Obrázek 319]. Nástroj na řemeny lze zakoupit v servisních prodejnách.

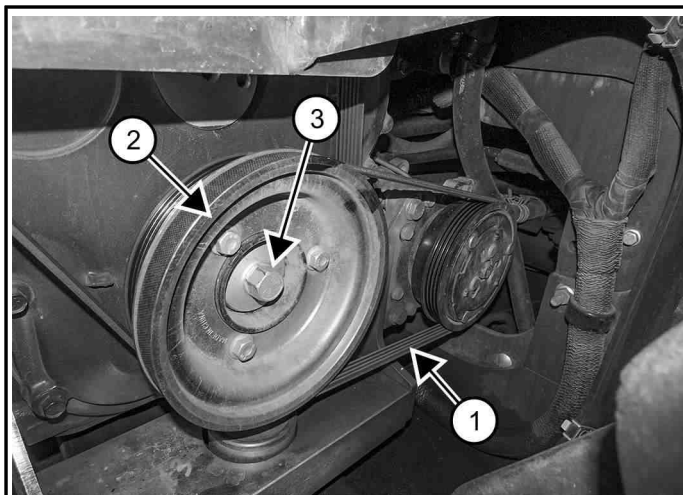
1. Vypněte motor.

Obrázek 320



2. Demontujte čtyři šrouby (1) a kryt (2) [Obrázek 320].

Obrázek 321



3. Přerážněte starý řemen (1) [Obrázek 321] a sejměte jej z řemenic. Zkontrolujte opotřebení řemenic.
4. Nasadte nový řemen na řemenici kompresoru klimatizace a umístěte řemen (1) na spodní stranu řemenice klikového hřídele (2) [Obrázek 321].
5. Otočte motorem ve směru hodinových ručiček pomocí velkého šroubu řemenice klikového hřídele (3) a nasadte řemen na řemenici pomocí nástroje na řemeny.

NEPOUŽÍVEJTE matici řemenice alternátoru, šrouby řemenice vodního čerpadla ani menší šrouby řemenice klikového hřídele. Ujistěte se, že je řemen řádně nasazen na obě řemenice.

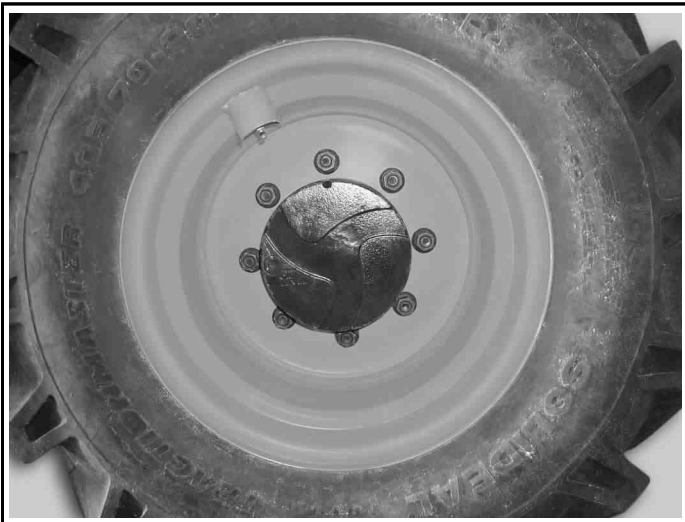
6. Nasadte kryt (2) a utáhněte šrouby (1) [Obrázek 320].

ÚDRŽBA PNEUMATIK

Matice kol

Správný interval kontroly dotažení matic kol naleznete v plánu údržby. (Viz Plán údržby na str. 140)

Obrázek 322



P119176

- Zkontrolujte moment utažení matic kol. Správný utahovací moment matic kol je 360 Nm (266 ft-lb) [Obrázek 322].

Záměna pneumatik

Pravidelně kontrolujte opotřebení, poškození a tlak pneumatik. Informace o správném tlaku v pneumatikách: (Viz Pojezd na str. 323)

Zadní pneumatiky se obvykle opotřebovávají rychleji než přední pneumatiky. Proto provádějte záměnu předních pneumatik za zadní a zadních pneumatik za přední, abyste zajistili jejich rovnoměrné opotřebení.

Je důležité, aby byly rozměry pneumatik na každé straně stroje stejné. Při použití pneumatik různých velikostí se bude každá pneumatika otáčet jinak, což urychluje opotřebení. Vzorky všech pneumatik musí směřovat jedním směrem.

Dbejte na správné huštění pneumatik, aby nedošlo k nadměrnému opotřebení, ztrátě stability a přepravní kapacity. Než začnete se strojem pracovat, zkontrolujte správný tlak.

Výměna kol

VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ NESTABILITY A NEČEKANÉHO POHYBU
Nepoužití zvedáků může vést k převrácení nebo rozjetí stroje s následkem vážného nebo smrtelného zranění.

Před spuštěním motoru za účelem údržby podepřete přední a zadní část stroje zvedáky. ◀

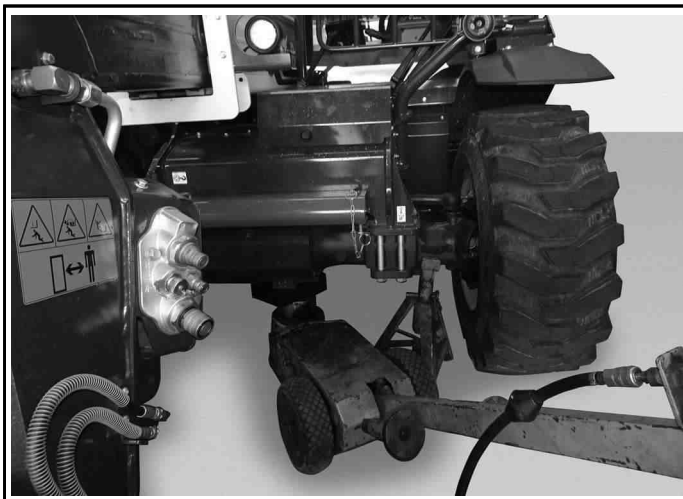
W12718

POZNÁMKA: Při výměně kol je třeba použít čtyři stejná kola. Chcete-li použít jinou velikost kol, obraťte se na prodejce Bobcat.

- Vždy parkujte stroj na rovné ploše.
- Výložník zcela zasuňte a spusťte dolů.
- Vypněte motor.

Výměna předních kol

Obrázek 323



C218204

1. Vložte podlahový zvedák pod levou stranu přední nápravy. Zvedněte stroj a umístěte první zvedák [Obrázek 323].

Obrázek 324



C218205

2. Vložte podlahový zvedák pod pravou stranu přední nápravy. Zvedněte stroj a umístěte druhý zvedák [Obrázek 324].
3. Demontujte osm matic kola a vyměňte kolo. Instalujte matice kola a postupně je do kříže dotáhněte na požadovaný moment 360 Nm (266 ft-lb).

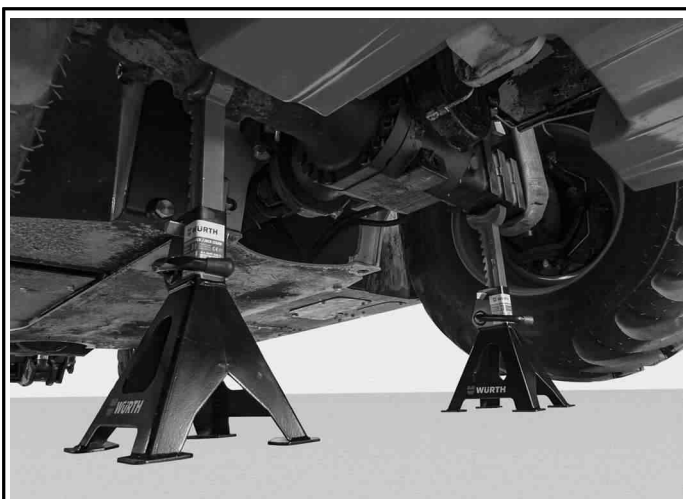
Výměna zadních kol

Obrázek 325



C217358

Obrázek 326



C217359

1. Umístěte podlahový zvedák pod střed protizávaží [Obrázek 325]. Zvedněte stroj a umístěte zvedáky [Obrázek 326].
2. Demontujte osm matic kola a vyměňte kolo. Instalujte matice kola a postupně je do kříže dotáhněte na požadovaný moment 360 Nm (266 ft-lb).

Montáž

Chcete-li použít pneumatiky jiné velikosti, obraťte se na prodejce Bobcat.

Pneumatiky může opravovat pouze autorizovaná osoba za použití náležitých postupů a bezpečného vybavení.

Před montáží musí být vždy zkontrolována správná velikost ráfku a pneumatiky. Zkontrolujte, zda není poškozen ráfek nebo lem pneumatiky. Okraj ráfku musí být čistý a nesmí být zrezivělý. Před nasazením

pneumatiky musí být pneumatika a okraj ráfku namazány mazivem na gumu.

Předejděte přílišnému nahuštění; pneumatika může prasknout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Během huštění často kontrolujte tlak v pneumatice, aby nedošlo k jejímu přehuštění.

Tlak v pneumatikách

⚠ VAROVÁNÍ

NEBEZPEČÍ EXPLOZE

Nerespektování správného postupu montáže pneumatik může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Při huštění pneumatik nepřekračujte předepsaný tlak. ◀

W2078

⚠ DŮLEŽITÉ

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE

Použití pneumatik různých značek a velikostí a jejich nesprávné nahuštění mohou vést k poškození převodovky nebo pneumatik.

Nikdy nepřekračujte MAXIMÁLNÍ tlak, který je uveden na boční stěně pneumatiky.

Na jednom stroji používejte pouze pneumatiky stejné velikosti s podobným opotřebením.

NEPOUŽÍVEJTE na jednom stroji různé značky pneumatik. ◀

P2057

Informace o správném nahuštění: (Viz Pojezd na str. 323)

MAZÁNÍ STROJE

Mazací místa

Provádějte mazání podle PLÁNU ÚDRŽBY, abyste zajistili optimální funkci a výkon stroje. (Viz Plán údržby na str. 140)

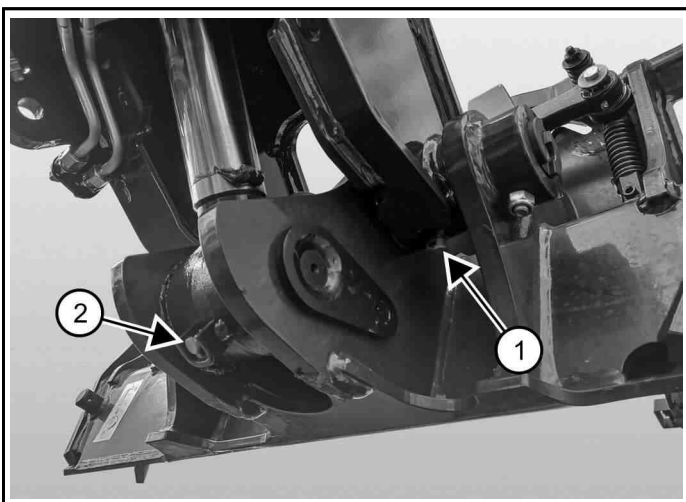
Při každém mazání zaznamenejte počet provozních hodin, aby bylo mazání prováděno ve správném intervalu.

Používejte vždy kvalitní víceúčelové mazivo na bázi lithia. (Bobcat Multi Purpose Grease výr. č. 6987888, Bobcat Supreme HD Grease výr. č. 6987889 nebo Bobcat Extreme HD výr. č. 69878790 v závislosti na náročnosti a podmínkách použití). Doplnujte mazivo, dokud nezačne vytékat.

Před mazáním odpojte příslušenství od stroje. (Viz Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Bob-Tach) na str. 108) (Viz Montáž a demontáž příslušenství (systém Power Bob-Tach) na str. 111) (Viz Montáž a demontáž příslušenství (ruční systém Quick-Tach nebo Mani-Tach) na str. 115) (Viz Montáž a demontáž příslušenství (systém Power Quick-Tach nebo Mani-Tach) na str. 117)

Namažte následující místa na stroji:

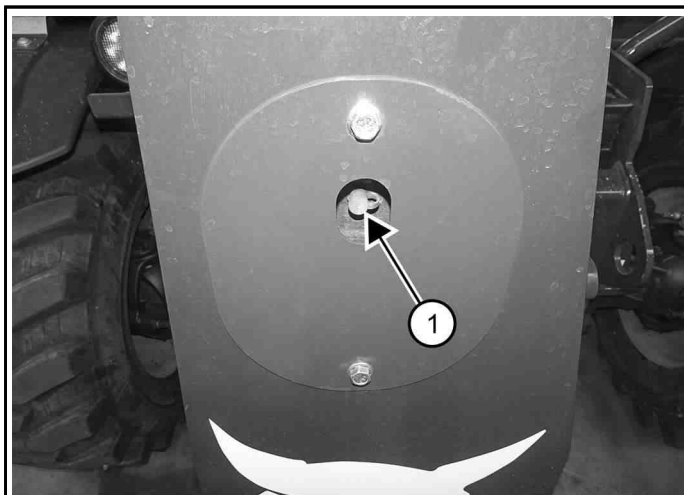
Obrázek 327



C217548a

- Otočný čep nosiče příslušenství (1) [Obrázek 327] (obě strany).
- Konec tyče hydraulického válce naklápače (2) [Obrázek 327].
- Sejměte přední kryt z konce výložníku.

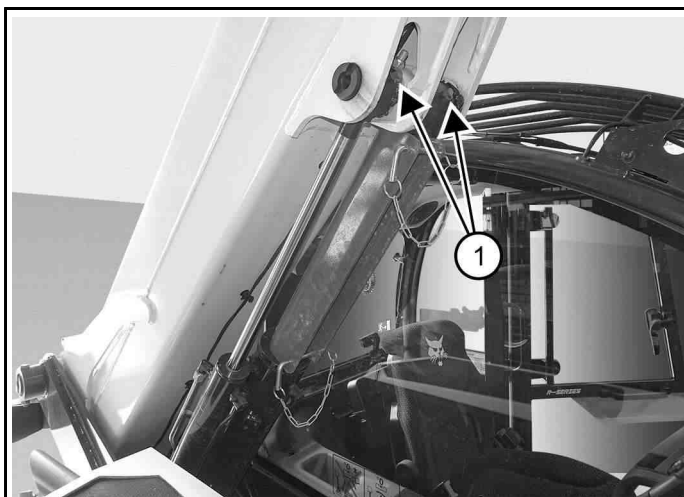
Obrázek 328



C219954a

- Konec základny hydraulického válce naklápače (1) [Obrázek 328].

Obrázek 329

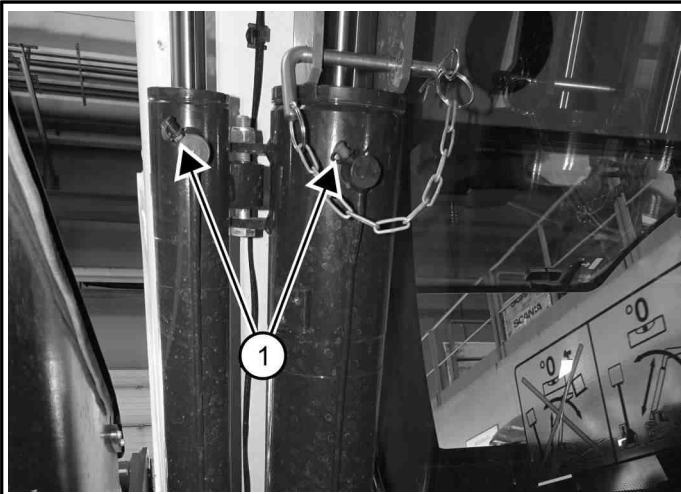


C219922b

- Konec tyče hydraulického válce výložníku (1) a konec tyče hydraulického válce samočinného vyrovnání (2) [Obrázek 329].

POZNÁMKA: Před mazáním hydraulického válce výložníku a hydraulického válce samočinného vyrovnání zvedněte výložník a namontujte schválenou vzpěru výložníku. (Viz Montáž schválené vzpěry výložníku na str. 148)

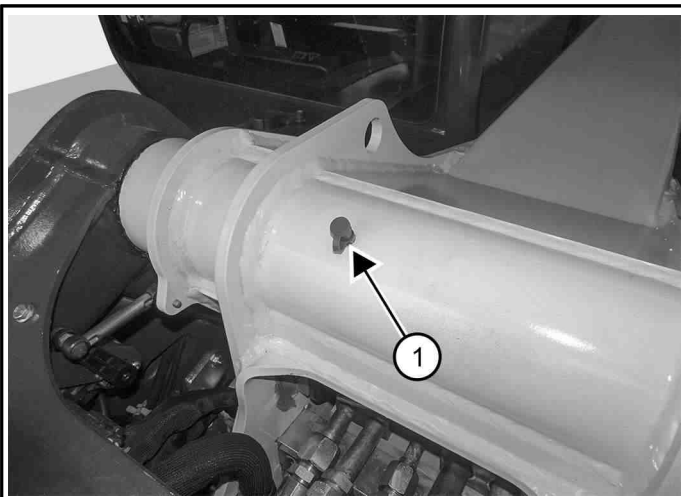
Obrázek 330



EM11317a

- Konec základny hydraulického válce výložníku (1) a konec základny hydraulického válce samočinného vyrovnání (kompenzace) (2) [Obrázek 330].

Obrázek 331

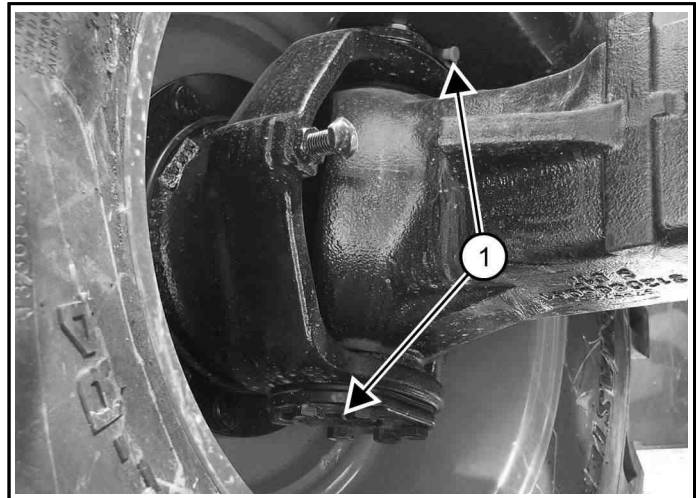


C215952a

- Otočný čep výložníku (1) [Obrázek 331] (jedno místo).

Stroj bez nainstalované možnosti zjednodušeného mazání:

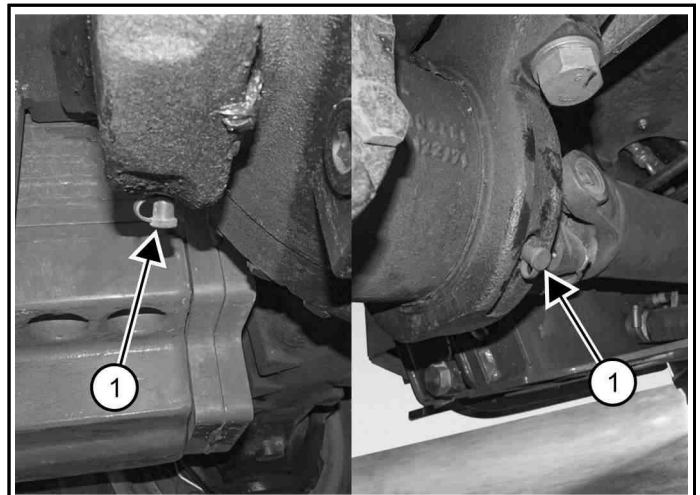
Obrázek 332



C11820a

- Otočná uložení náprav – nahoře a dole (1) [Obrázek 332] všech čtyř kol.

Obrázek 333

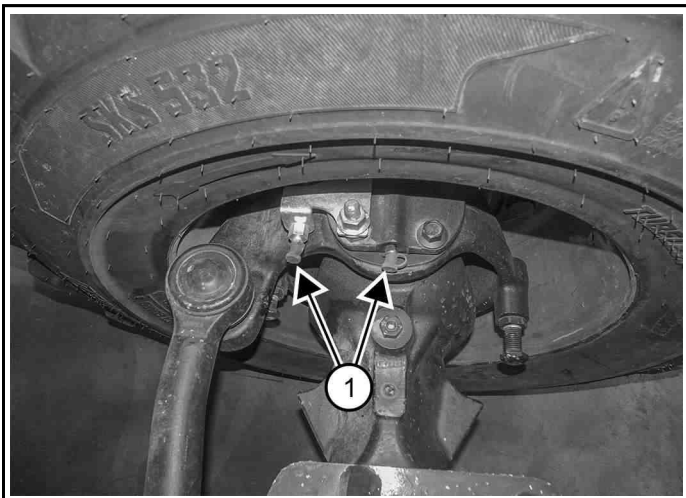


C215973a

- Výkyv nápravy – zadní náprava (1) [Obrázek 333].

Stroj s nainstalovanou možností zjednodušeného mazání:

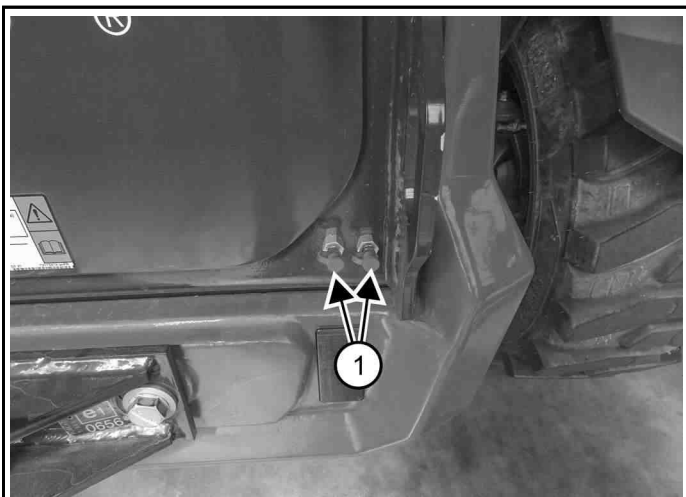
Obrázek 334



C215953a

- Otočná uložení náprav (1) [Obrázek 334] všech čtyř kol.

Obrázek 335



C215951a

- Výkyv nápravy (1) [Obrázek 335].

Mazání přední třecích desek

1. Zcela vysuňte výložník a spusťte jej dolů.
2. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
3. Ujistěte se, že parkovací brzda je zabrzděná. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
4. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)

Obrázek 336



P119196

5. Pomocí kartáče promažte vnější povrch vnitřní části výložníku.

Mazání zadních třecích desek

1. Částečně vysuňte výložník a spusťte ho na zem.
2. Přestavte ovládání směru pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy. (Viz Směr pojezdu na str. 44)
3. Ujistěte se, že parkovací brzda je zabrzděná. (Viz Parkovací brzda na str. 69)
4. Vypněte motor a vystupte ze stroje. (Viz Vypnutí motoru a opuštění stroje na str. 94)

Obrázek 337



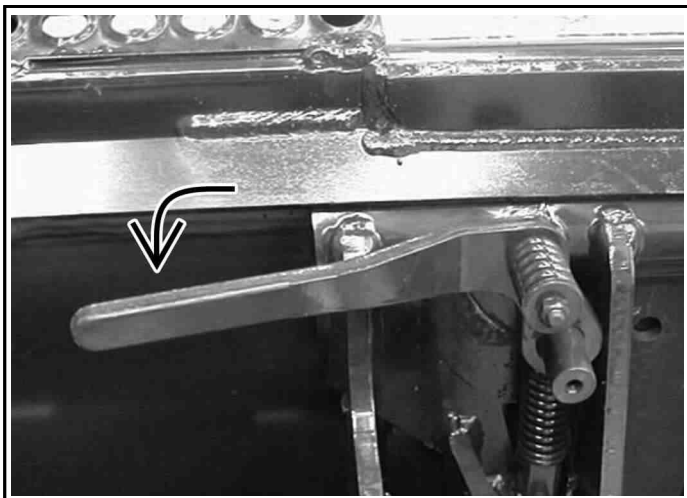
EM11492

5. Štětcem promažte vnitřní část výložníku [Obrázek 337].

NOSIČ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Kontrola a údržba ručního systému Bob-Tach

Obrázek 338



P85513e

1. Pohybem páky systému Bob-Tach dolů zajistíte klíny [Obrázek 338].

Páky a klíny se musí volně pohybovat.

VAROVÁNÍ

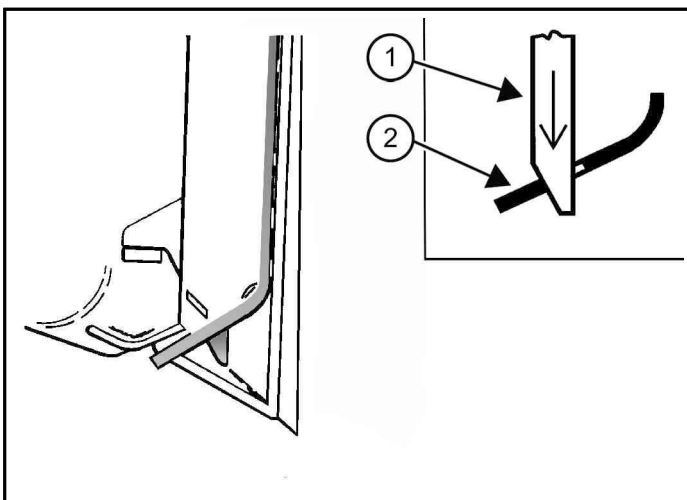
NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Nebudou-li klíny systému Bob-Tach attachment mounting system zajištěny, může příslušenství vypadnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Oba klíny musí být zasunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství. Páky musí být spuštěny zcela dolů a zajištěny. ◀

W2102

Obrázek 339

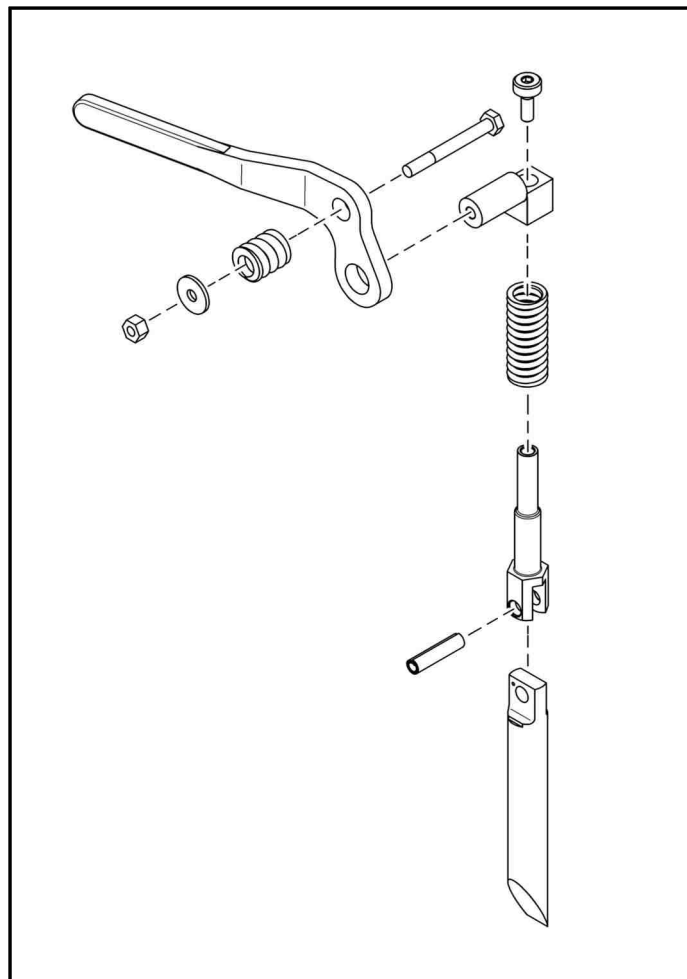


NA3450B

- Oba klíny (1) [Obrázek 339] musí být zasunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství.

- Klíny (1) se musí dotýkat spodní hrany otvorů v montážním rámu příslušenství (2) [Obrázek 339].
- Jestliže se klíny nedotýkají spodního okraje otvorů [Obrázek 339], příslušenství se může uvolnit a ze systému Bob-Tach spadnout.

Obrázek 340

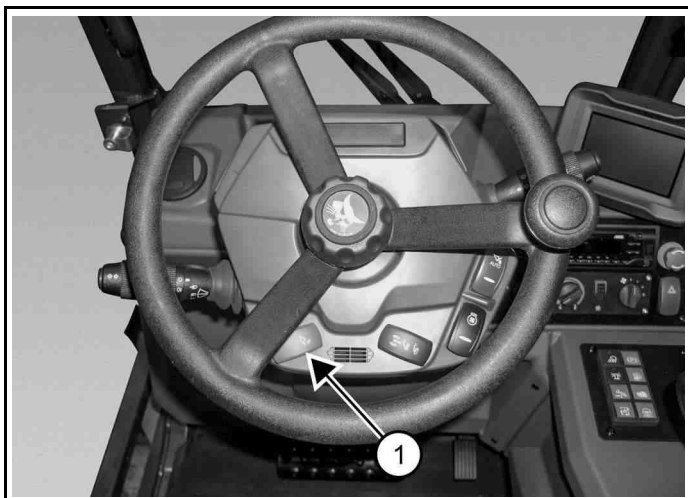


NA13065S

2. Zkontrolujte montážní rám příslušenství a táhla a klíny systému Bob-Tach, zda nejsou poškozeny nebo opotřebovány [Obrázek 340].
3. Nahradte všechny díly, které jsou poškozené, ohnuté nebo chybí.
4. Všechny spojovací prvky musí být utaženy.
5. Zkontrolujte, zda svary nejsou popraskané. Pokud potřebujete zajistit opravu nebo dodat náhradní díly, obraťte se na prodejce Bobcat.
6. Namažte klíny. (Viz Plán údržby na str. 140) a (Viz Mazání stroje na str. 186)

Kontrola a údržba systému Power Bob-Tach

Obrázek 341



1. Stisknutím dolní části spínače hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 341] sklopte systém Bob-Tach attachment mounting system zcela dozadu tak, aby se klíny zcela zvedly.
2. Stiskněte horní část spínače hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 341] a vyčkejte, dokud nebudou klíny zcela dole.

Páky a klíny se musí volně pohybovat.

VAROVÁNÍ

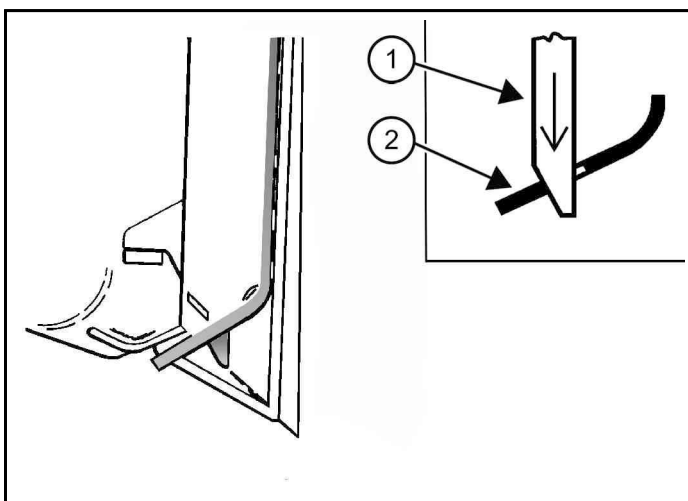
NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ

Nebudou-li klíny systému Bob-Tach attachment mounting system zajištěny, může příslušenství vypadnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Oba klíny musí být zasunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství. Páky musí být spuštěny zcela dolů a zajištěny. ◀

W-2102

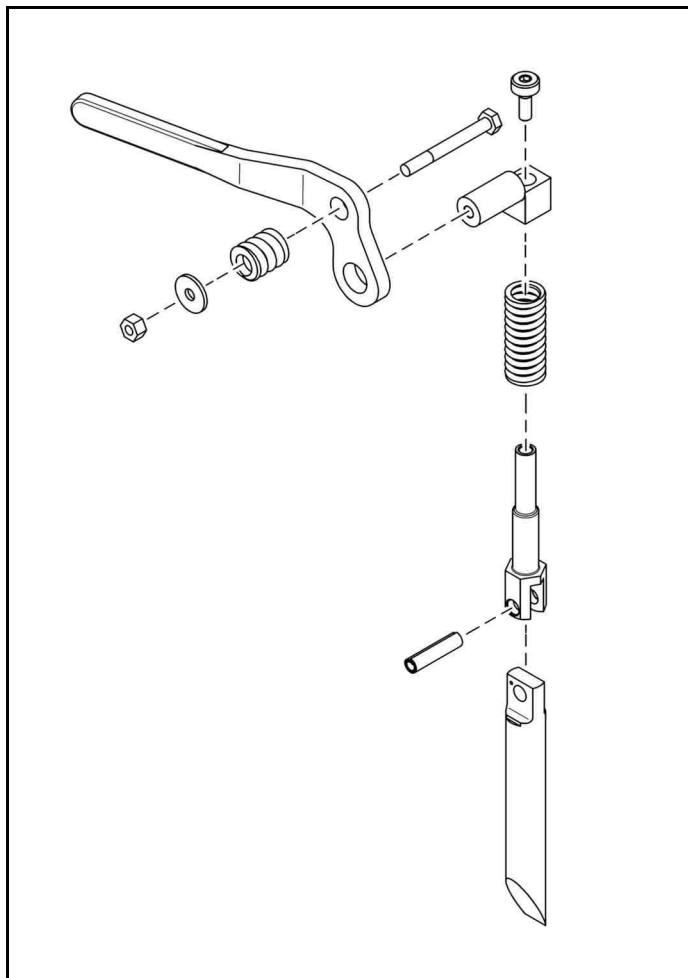
Obrázek 342



NA3450B

- Oba klíny (1) [Obrázek 342] musí být zasunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství.
- Klíny s pružinami (1) se musí dotýkat spodní hrany otvorů v montážním rámu příslušenství (2) [Obrázek 342].
- Nejsou-li klíny v kontaktu se spodními okraji otvorů [Obrázek 342], příslušenství se může uvolnit a spadnout ze systému Bob-Tach.

Obrázek 343

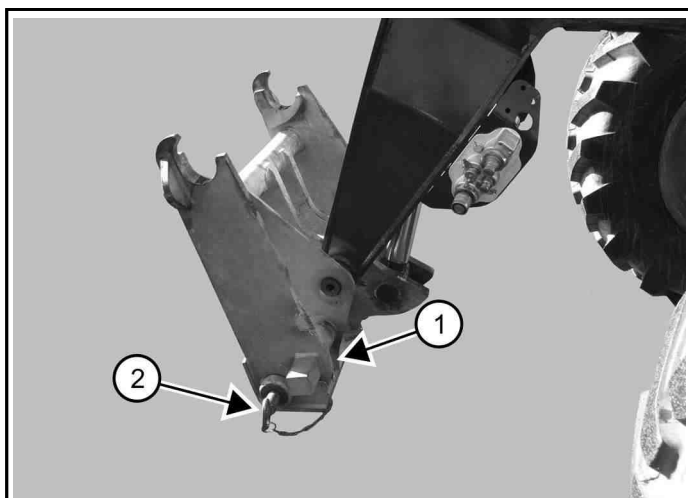


NA1306SS

3. Zkontrolujte montážní rám příslušenství a rám, závěsy a klíny systému Bob-Tach, zda nejsou poškozeny nebo opotřebené [Obrázek 343].
4. Nahradejte všechny díly, které jsou poškozené, ohnuté nebo chybí.
5. Všechny spojovací prvky musí být utaženy.
6. Zkontrolujte, zda svary nejsou popraskané. Pokud potřebujete zajistit opravu nebo dodat náhradní díly, obraťte se na prodejce Bobcat.
7. Namažte klíny.

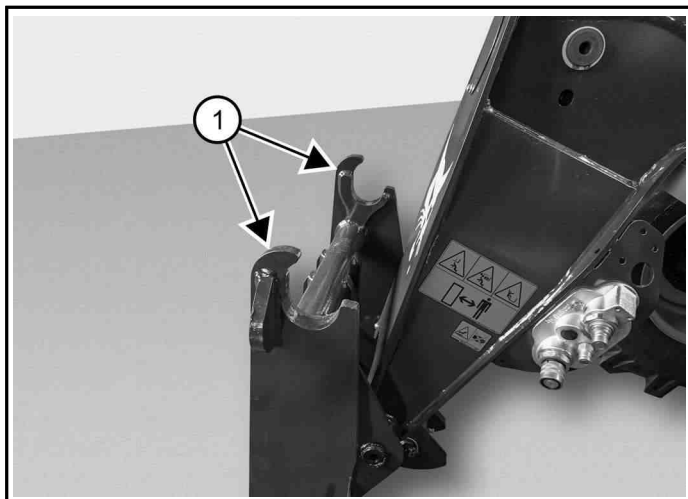
Kontrola a údržba ručních systémů Quick-Tach a Mani-Tach

Obrázek 344



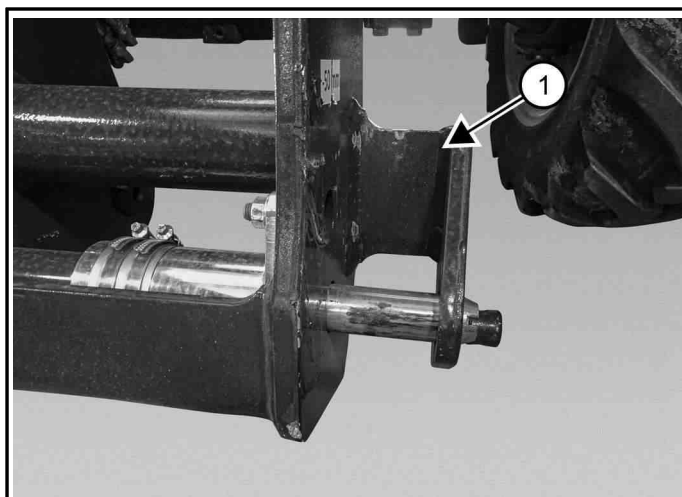
1. Odstraňte bezpečnostní závlačku zajišťovací tyče (1) a sejměte zajišťovací tyč (2) z nosiče příslušenství.
 - a. Zkontrolujte stav zajišťovací tyče a bezpečnostní závlačky.
 - b. Podle potřeby proveďte výměnu.

Obrázek 345



2. Montážní háky nosiče příslušenství (1) [Obrázek 345] (na obou stranách) nesmí být poškozeny ani opotřebovány.
 - a. Zkontrolujte stav nosiče příslušenství.
 - b. Podle potřeby proveďte výměnu.

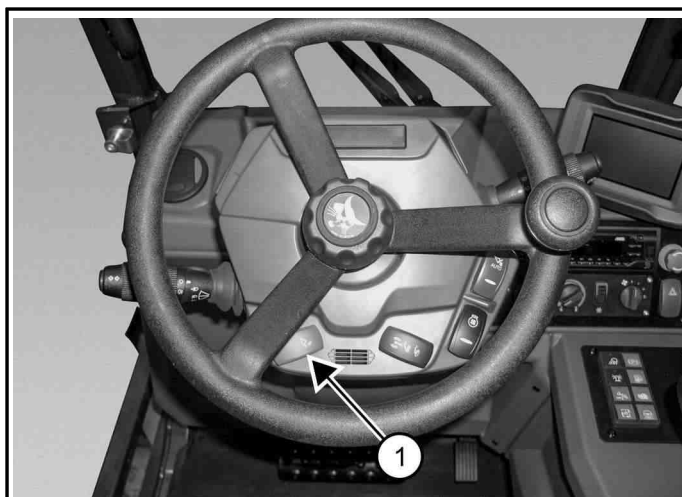
Obrázek 346



3. Dorazový blok nosiče příslušenství (1) [Obrázek 346] (na obou stranách) nesmí být poškozen ani opotřebován.
 - a. Zkontrolujte stav dorazového bloku.
 - b. Podle potřeby proveďte výměnu.
4. Namažte nosič příslušenství. (Viz Mazání stroje na str. 186)

Kontrola a údržba systémů Power Quick-Tach a Power Mani-Tach

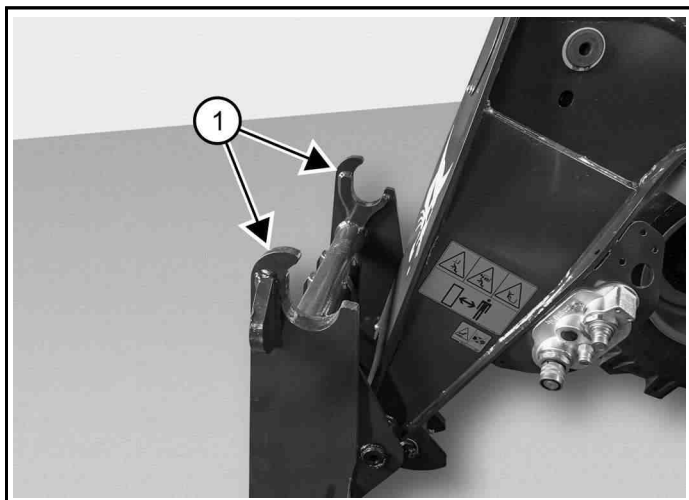
Obrázek 347



1. Stiskněte a přidržte spodní část spínače hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 347], dokud se pojistné čepy zcela nezatáhnou.
2. Uvolněte spínač hydraulického blokování příslušenství (1) [Obrázek 347] a vyčkejte, než se pojistné čepy zcela vysunou.

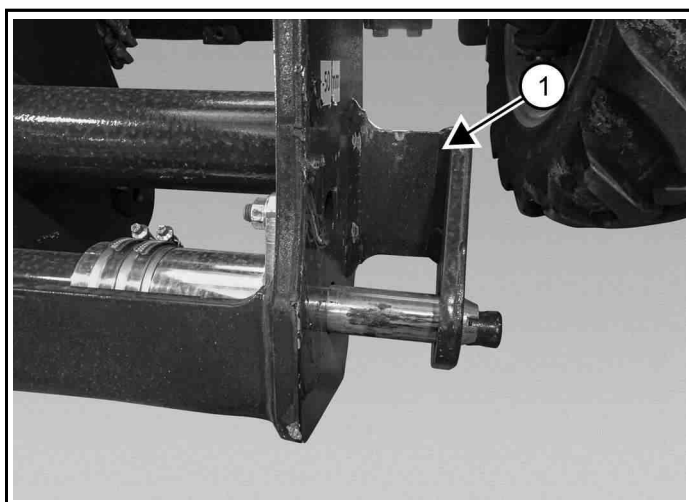
- Pojistné čepy se musí volně pohybovat. Čepy nesmí být ohnuté a nesmí mít deformované konce.
- Čepy musí být vysunuty do otvorů v montážním rámu příslušenství.

Obrázek 348



3. Montážní háky nosiče příslušenství (1) [Obrázek 348] (na obou stranách) nesmí být poškozeny ani opotřebovány.
 - a. Zkontrolujte stav nosiče příslušenství.
 - b. Podle potřeby proveďte výměnu.

Obrázek 349



4. Dorazový blok nosiče příslušenství (1) [Obrázek 349] (na obou stranách) nesmí být poškozen ani opotřebován.
 - a. Zkontrolujte stav dorazového bloku.
 - b. Podle potřeby proveďte výměnu.
5. Namažte nosič příslušenství. (Viz Mazání stroje na str. 186)

ODSTAVENÍ STROJE A NÁVRAT DO PROVOZU

Uskladnění

Někdy může vzniknout potřeba odstavit teleskopický manipulátor Bobcat na delší dobu. Následující úkony je třeba provést před odstavením.

- Stroj včetně motorového prostoru důkladně vyčistěte.
- Příslušenství ukládejte na suché a kryté místo.
- Promažte stroj.
- Vyměňte opotřebené nebo poškozené díly.
- Zaparkujte stroje na suchém krytém místě.
- Zcela spusťte výložník a položte příslušenství (je-li ve výbavě) rovně na zem.
- Zkontrolujte nahuštění pneumatik a podložte rám stroje hranoly, abyste snížili zatížení pneumatik.
- Promažte všechna odkrytá místa pístních tyčí.
- Přidejte stabilizátor do palivové nádrže a se spuštěným motorem nechejte stabilizátor cirkulovat čerpadlem a vstřikovači paliva po několik minut.

Pokud byla použita bionafta, proveďte následující:

Vypusťte palivovou nádrž, naplňte ji 100% ropným dieselem palivem, přidejte stabilizátor paliva a nechejte motor v chodu alespoň 30 minut.

- Vypusťte a propláchněte chladicí systém. Doplňte předem připravenou směs chladicí kapaliny.
- Vyměňte veškeré kapaliny a filtry (motor, hydraulický/hydrostatický systém).
- Vyměňte vzduchový filtr, filtr topení a filtr klimatizace.
- Přestavte všechny ovládací prvky do NEUTRÁLNÍ polohy.
- Demontujte akumulátor. Ujistěte se, že je správná hladina elektrolytu; pak akumulátor dobijte. Uložte akumulátor na suché chladné místo s teplotami nad bodem mrazu a pravidelně jej během uložení dobíjejte.
- Zakryjte otvor výfuku.
- Označte stroj štítkem s informací, že je odstaven.

Vrácení do provozu

Byl-li teleskopický manipulátor Bobcat odstaven, před návratem stroje do provozu musíte provést následující kroky.

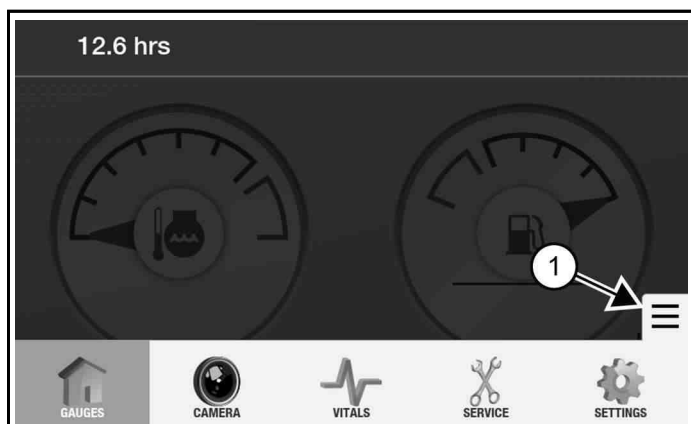
- Zkontrolujte hladinu motorového a hydraulického oleje a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

- Namontujte zcela nabitý akumulátor.
- Odstraňte mazací tuk z odkrytých pístních tyčí.
- Zkontrolujte napnutí všech řemenů.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a chrániče na svém místě.
- Promažte stroj.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a odstraňte hranoly umístěné pod rámem stroje.
- Demontujte kryt výfukového otvoru.
- Nastartujte motor na několik minut a sledujte řádnou funkci přístrojového panelu a systémů.
- Proved'te kontrolu funkcí stroje.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Podle potřeby proved'te opravu.

NAVIGACE (STANDARDNÍ DISPLEJ)

Navigační lišta

Obrázek 350

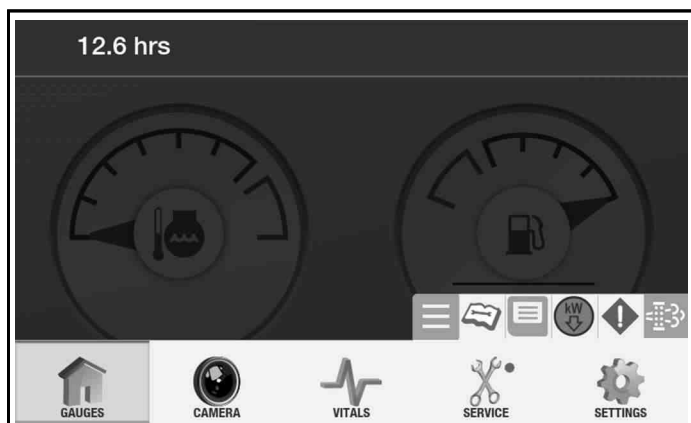


NA3708A

1. Vybráním ikony **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 350] otevřete navigační lištu.
2. Navigační lišta obsahuje ikony, jejichž prostřednictvím zobrazíte následující obrazovky:
 - **UKAZATELE (GAUGES)** – výchozí obrazovka
 - **KAMERA (CAMERA)** – obrazovka zadní kamery
 - **ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITALS)**
(Viz Základních funkcí (standardní displej) na str. 195)
 - **SERVIS (SERVICE)**
(Viz Servis (standardní displej) na str. 196)
 - **NASTAVENÍ (SETTINGS)**
(Viz Nastavení (standardní displej) na str. 197)

Zobrazení aktivních zkratk

Obrázek 351



NA3708C

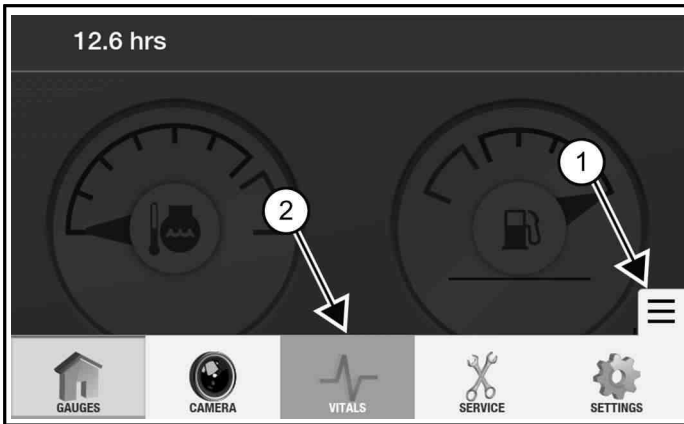
- V místě ovládání navigace se mohou zobrazovat následující ikony [Obrázek 351]. Zvolením ikony přejdete přímo na příslušnou obrazovku.

IKONA	POPIS	FUNKCE
	Ovládání navigace	Otevírá a zavírá navigační lištu (Viz Navigační lišta na str. 194)
	Je vyžadován servis	Otevírá servisní obrazovku (Viz Servisní záznam na str. 196)
	Aktualizace softwaru	Otevírá obrazovku softwaru (Viz Software na str. 202)
	Snížení výkonu stroje	Otevírá obrazovku výkonu stroje (Viz Základní funkce a výkon stroje na str. 195)
	Varování	Otevírá obrazovku se servisními kódy (Viz Zobrazení servisních kódů na str. 196)
	Částicový filtr naftového motoru	Otevírá obrazovku údržby filtru DPF (Viz Popis filtru DPF na str. 63)

ZÁKLADNÍCH FUNKCÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)

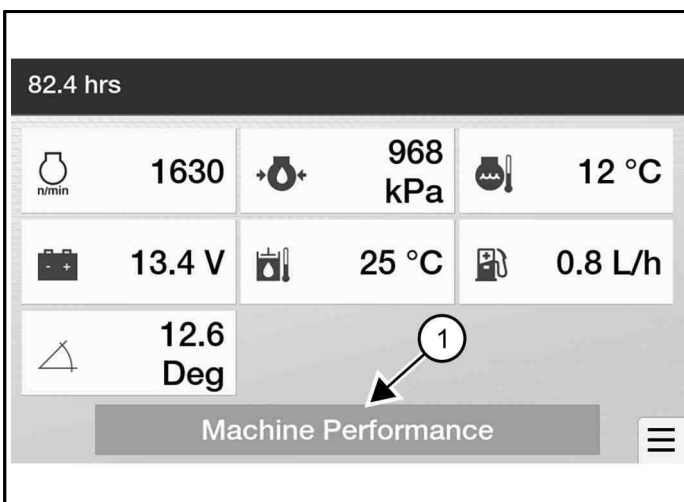
Základní funkce a výkon stroje

Obrázek 352



1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 352].
2. Vyberte **[ZÁKLADNÍ FUNKCE (VITALS)]** (2) [Obrázek 352].

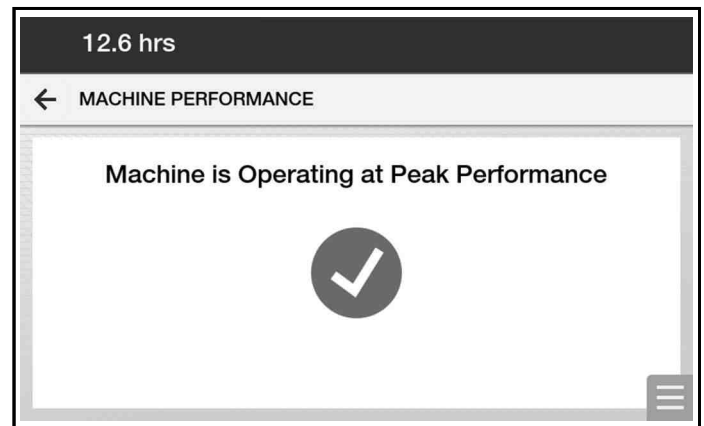
Obrázek 353



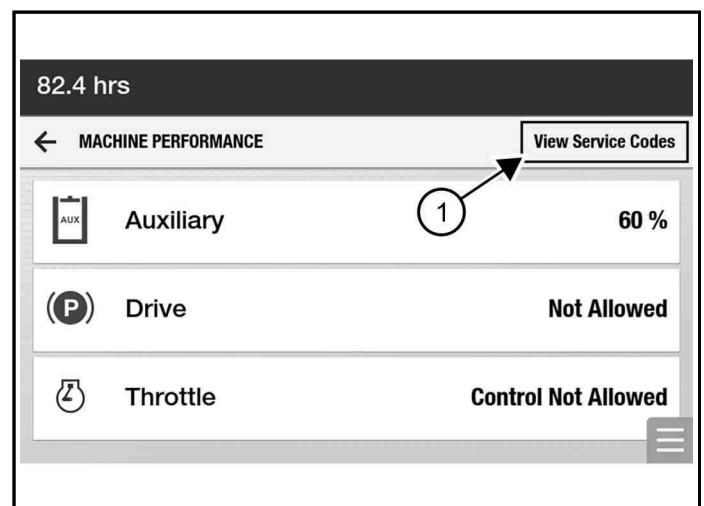
3. Následující základní funkce lze zobrazit v digitálním formátu [Obrázek 353]:
 - Otáčky motoru (revolutions per minute (rpm))
 - Tlak motorového oleje
 - teplotu chladicí kapaliny motoru,
 - napětí systému,
 - teplotu hydraulické kapaliny.
 - Spotřeba paliva za hodinu
 - Úhel výložníku

4. Na obrazovce **[VÝKON STROJE (MACHINE PERFORMANCE)]** (1) [Obrázek 353] jsou uvedena omezení a limity pro prevenci poškození stroje.

Obrázek 354



Obrázek 355



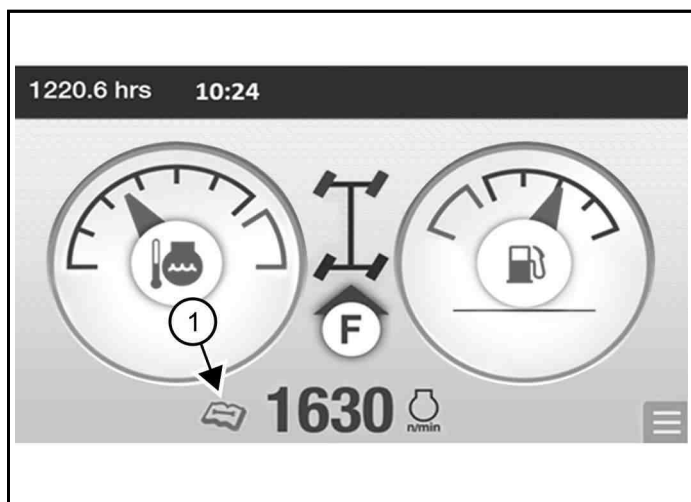
Příklady obrazovek **VÝKONU STROJE (MACHINE PERFORMANCE)** jsou znázorněny na [Obrázek 354] a [Obrázek 355]. mohou být rovněž uvedeny související servisní kódy.

5. Pomocí možnosti **[ZOBRAZIT SERVISNÍ KÓDY (VIEW SERVICE CODES)]** (1) [Obrázek 355] přejdete přímo na obrazovku **SERVISNÍCH KÓDŮ (SERVICE CODES)**.

SERVIS (STANDARDNÍ DISPLEJ)

Servisní záznam

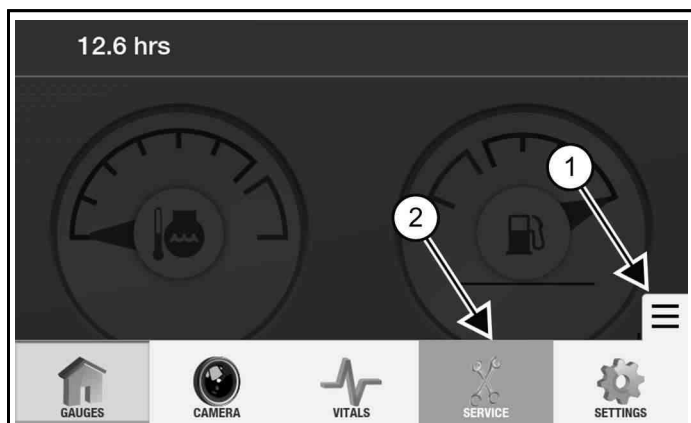
Obrázek 356



C21162a

Informace plánu údržby jsou založeny na plánu údržby stroje. Displej upozorní obsluhu 10 hodin před nutností další údržby a bude upozornění zobrazovat, dokud nebude údržba provedena (1) [Obrázek 356].

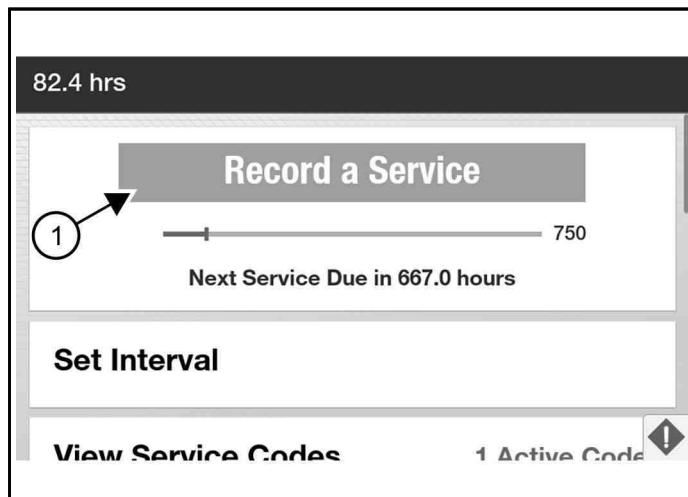
Obrázek 357



NA3700A

1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 357].
2. Vyberte [SERVIS (SERVICE)] (2) [Obrázek 357].

Obrázek 358

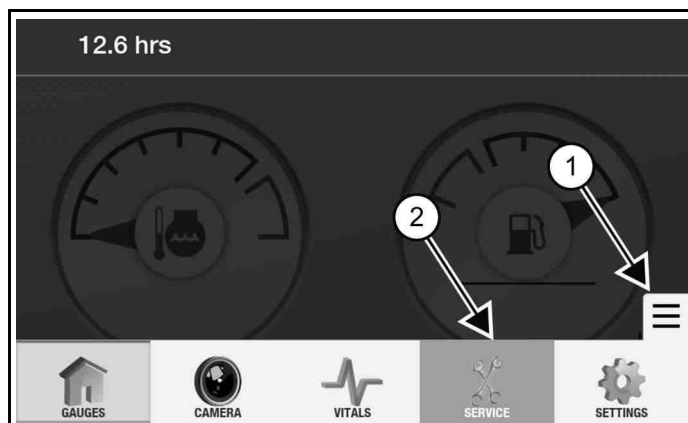


C210759a

3. Vyberte [SERVISNÍ ZÁZNAM (RECORD A SERVICE)] (1) [Obrázek 358] a zaznamenejte provedení servisního zákroku.

Zobrazení servisních kódů

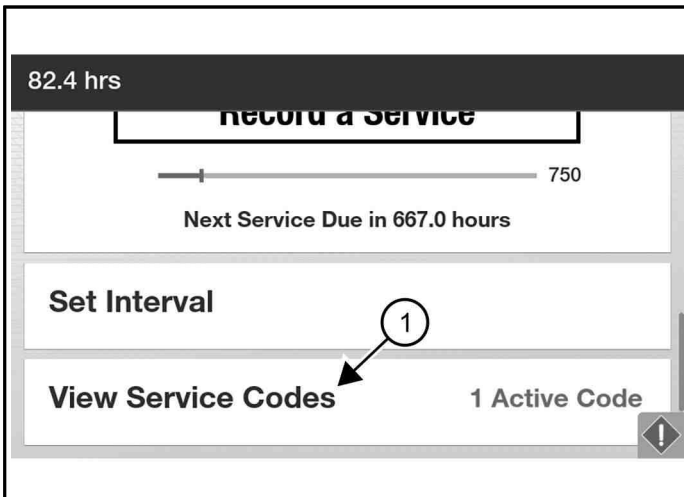
Obrázek 359



NA3700A

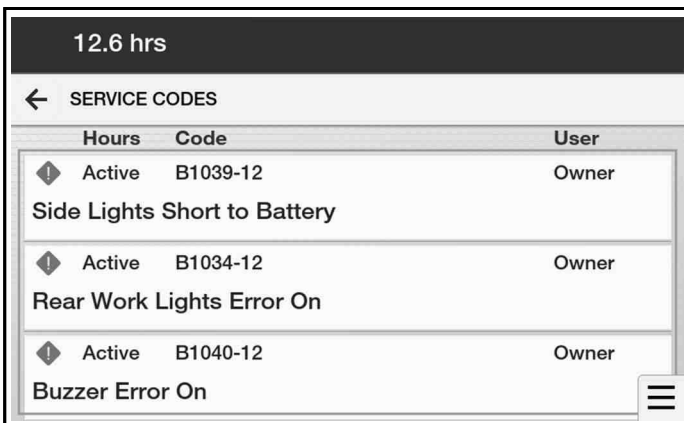
1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 359].
2. Vyberte [SERVIS (SERVICE)] (2) [Obrázek 359].

Obrázek 360



3. Vyberte **[ZOBRAZIT SERVISNÍ KÓDY (VIEW SERVICE CODES)]** (1) [Obrázek 360].

Obrázek 361

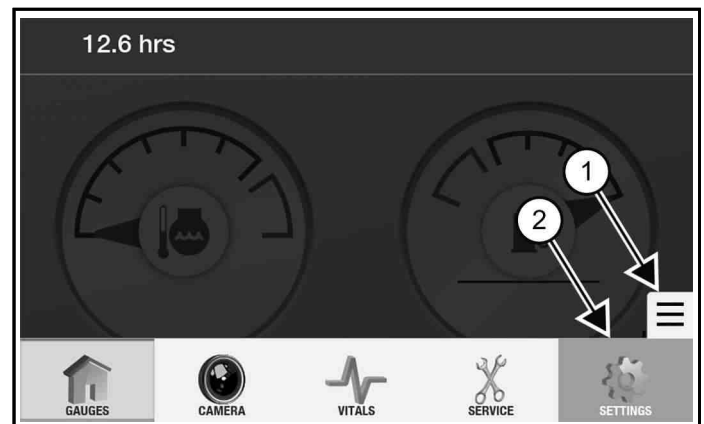


4. Podle potřeby zobrazte všechny servisní kódy posunutím zobrazení dolů [Obrázek 361].

NASTAVENÍ (STANDARDNÍ DISPLEJ)

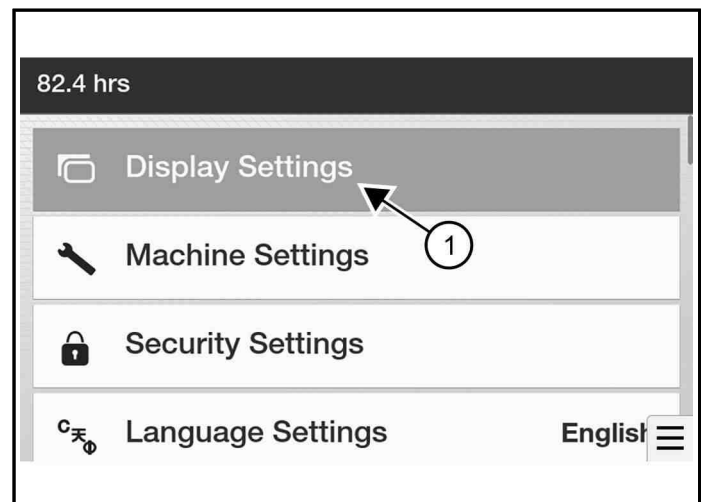
Nastavení displeje

Obrázek 362



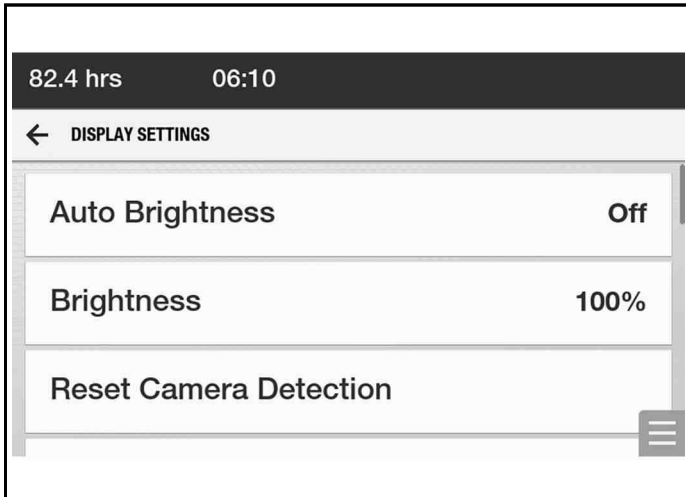
1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 362].
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 362].

Obrázek 363



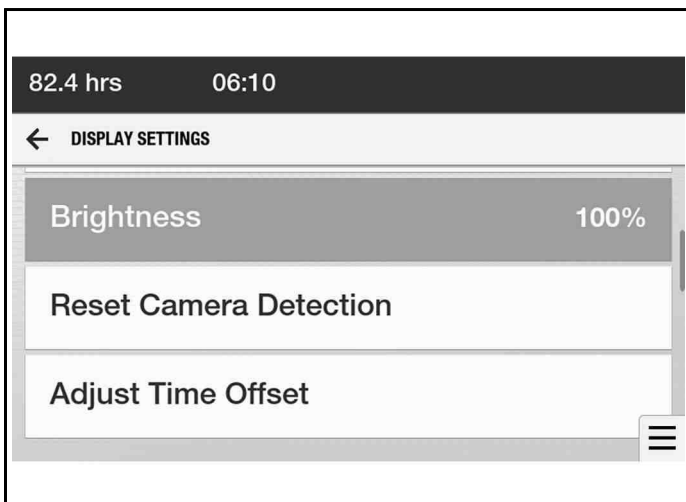
3. Vyberte **[NASTAVENÍ DISPLEJE (DISPLAY SETTINGS)]** (1) [Obrázek 363].

Obrázek 364



C210718

Obrázek 365

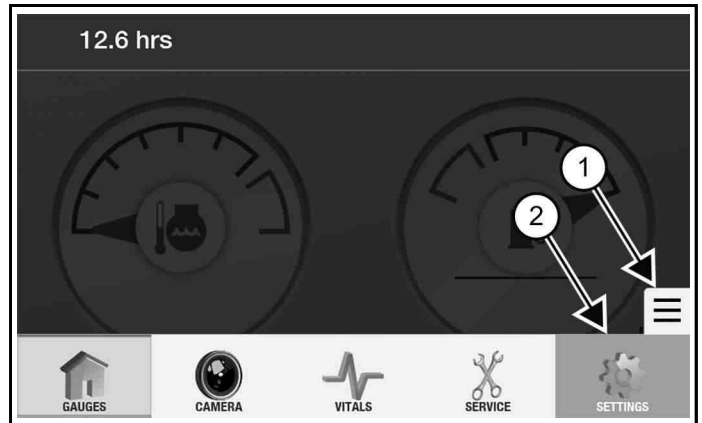


C210720

4. K dispozici jsou následující nastavení displeje [Obrázek 364] a [Obrázek 365]:
 - zapnutí nebo vypnutí automatického přizpůsobení jasu
 - seřízení jasu obrazovky
 - resetování detekce kamery,
 - úprava časové korekce,
 - formát zobrazení času.

Nastavení stroje

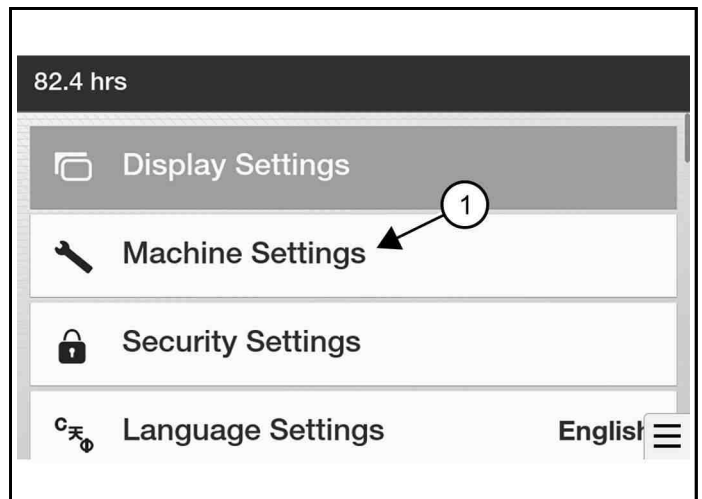
Obrázek 366



NA3669A

1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 366].
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 366].

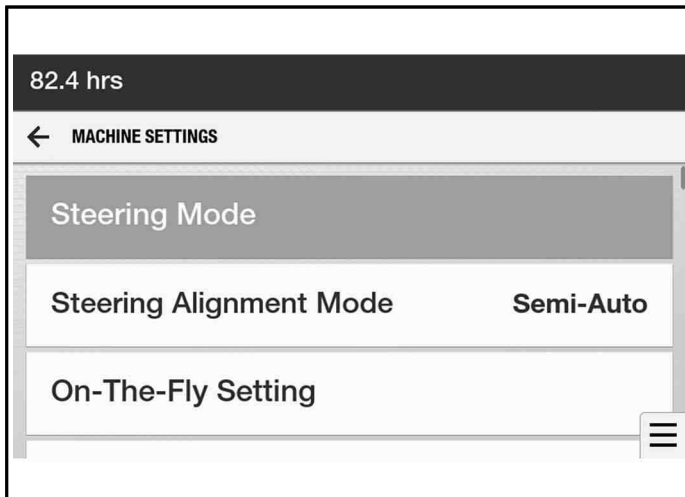
Obrázek 367



C210761a

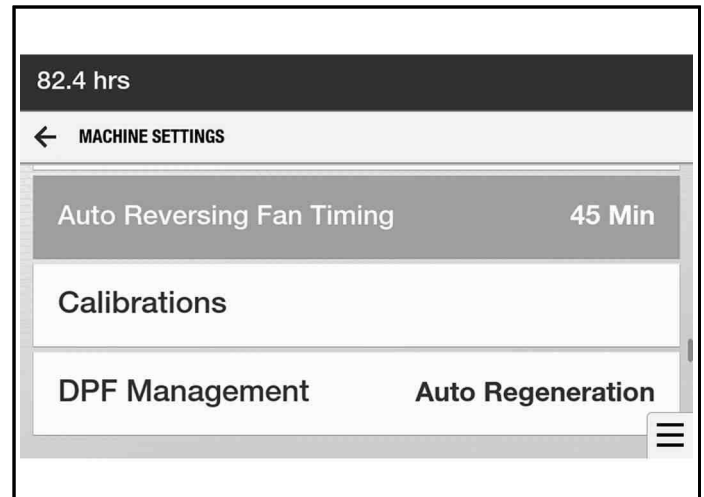
3. Vyberte **[NASTAVENÍ STROJE (MACHINE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 367].

Obrázek 368



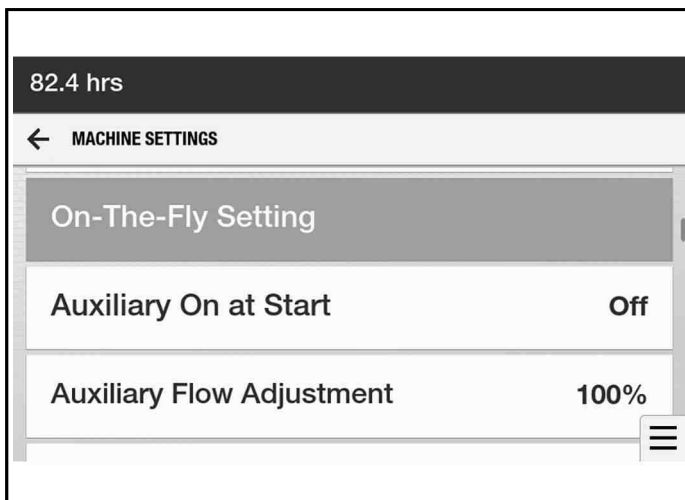
C210740

Obrázek 371



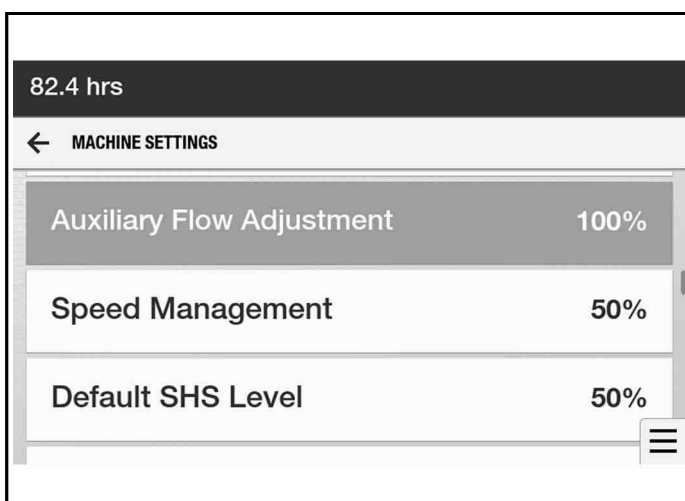
C210744

Obrázek 369



C210741

Obrázek 370



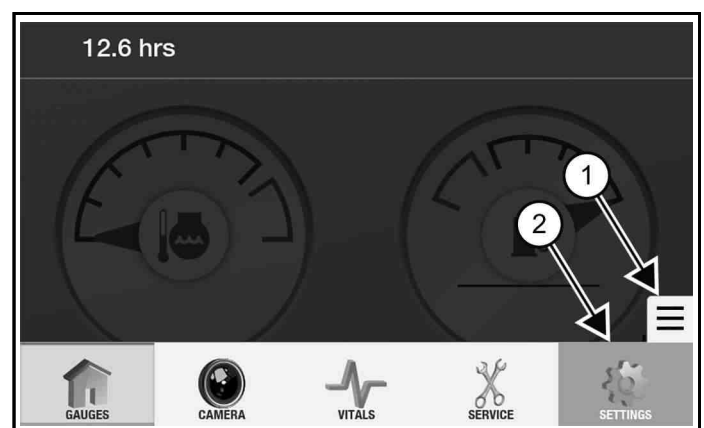
C210742

4. V závislosti na konfiguraci stroje [Obrázek 368], [Obrázek 369], [Obrázek 370] a [Obrázek 371] mohou být k dispozici nastavení následujících funkcí stroje:

- Režim řízení
- Režim vyrovnání řízení
- Nastavení během provozu
- Přídavná hydraulika při startování
- Seřízení průtoku přídavné hydrauliky
- Regulace rychlosti
- Výchozí úroveň systému SHS
- Načasování obráceného chodu ventilátoru
- Kalibrace
- Údržba filtru DPF

Nastavení zabezpečení

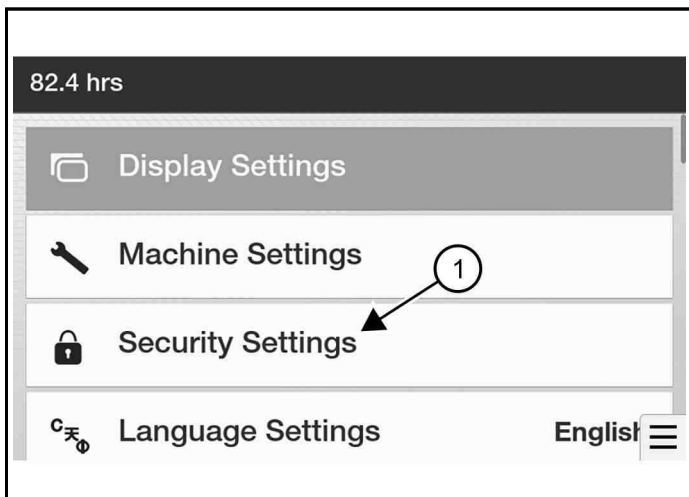
Obrázek 372



NA3685A

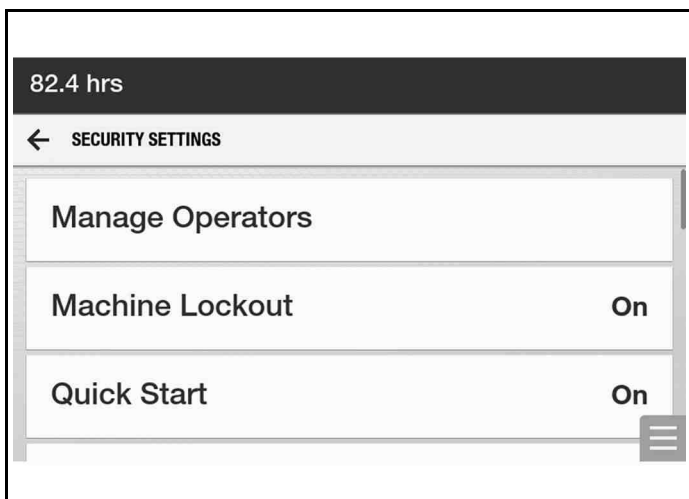
1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 372].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 372].

Obrázek 373

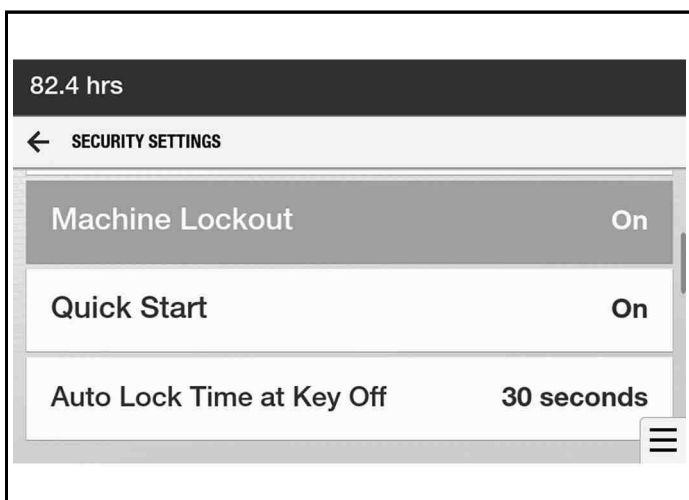


3. Vyberte **[NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)]** (1) [Obrázek 373].

Obrázek 374



Obrázek 375

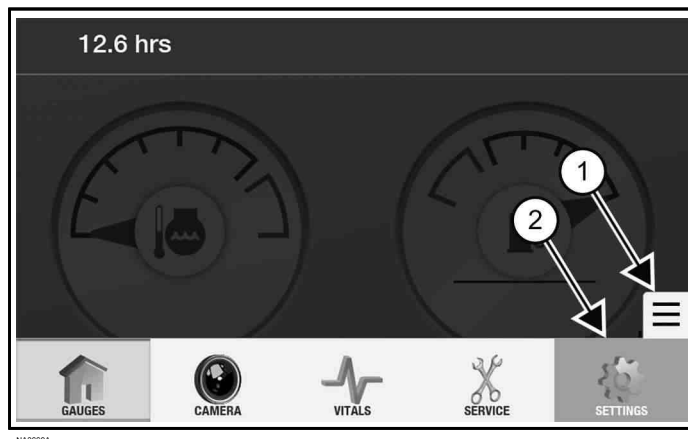


4. K dispozici jsou následující nastavení zabezpečení [Obrázek 374] a [Obrázek 375]:

- Správa obsluhy (Viz Nastavení zabezpečení (správa obsluhy) na str. 200)
- Uzamknutí stroje – je-li nastavení aktivní, je k použití stroje vyžadováno heslo
- Rychlé startování
- Doba automatického zamknutí po vypnutí klíčku

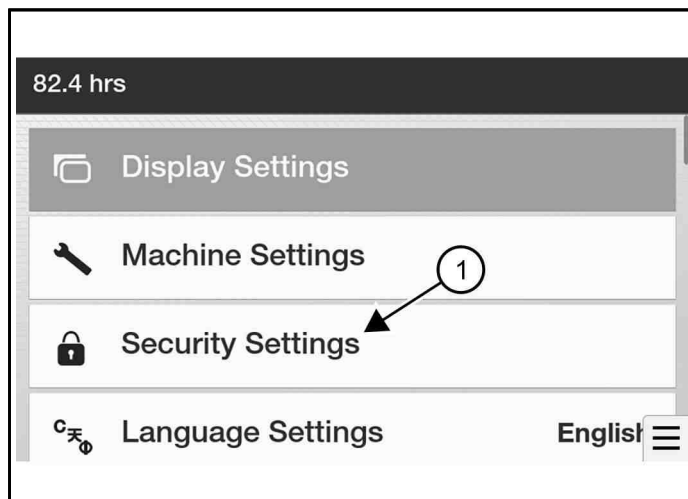
Nastavení zabezpečení (správa obsluhy)

Obrázek 376



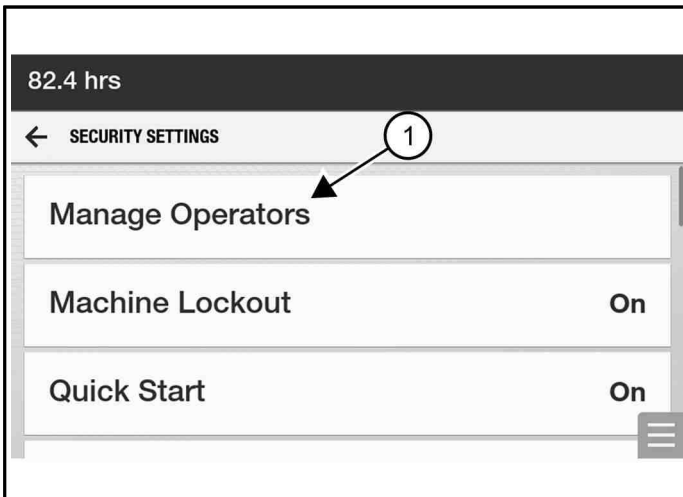
1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 376].
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 376].

Obrázek 377



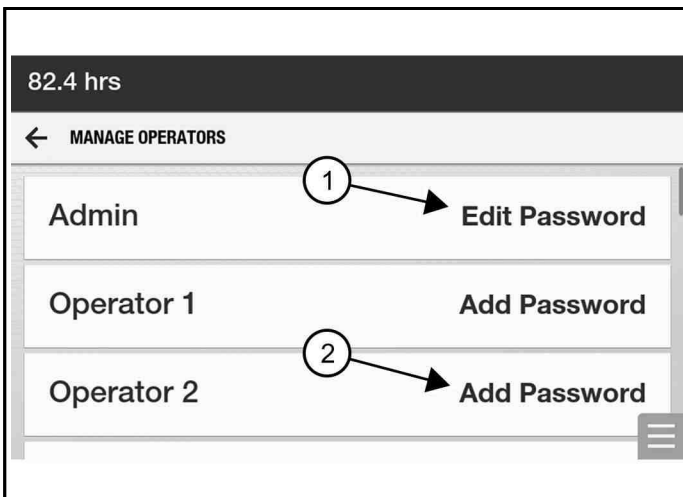
3. Vyberte **[NASTAVENÍ ZABEZPEČENÍ (SECURITY SETTINGS)]** (1) [Obrázek 377].

Obrázek 378



4. Vyberte možnost **[SPRÁVA OBSLUHY (MANAGE OPERATORS)]** (1) [Obrázek 378].

Obrázek 379



5. Vyberte **[PŘIDAT HESLO (ADD PASSWORD)]** (2) [Obrázek 379] a zadejte heslo pro nového pracovníka obsluhy.
Stroj lze přiřadit nejvýše čtyři pracovníky obsluhy.
6. Chcete-li heslo změnit, vyberte **[UPRAVIT HESLO (EDIT PASSWORD)]** (1) [Obrázek 379].

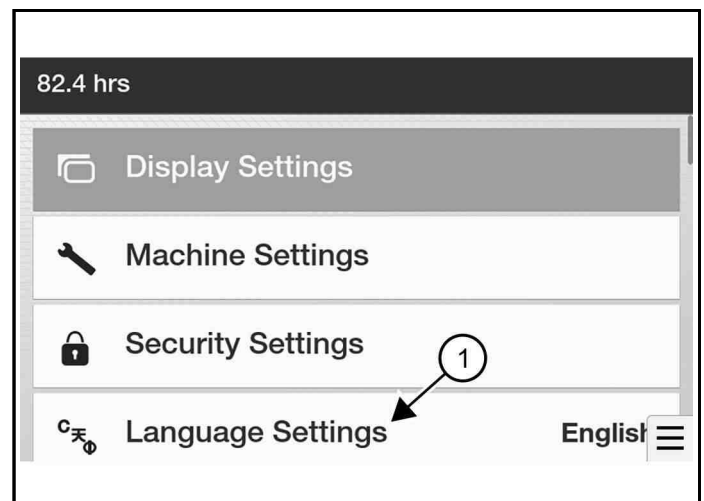
Nastavení jazyka

Obrázek 380



1. Vyberte ikonu **[OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)]** (1) [Obrázek 380].
2. Vyberte **[NASTAVENÍ (SETTINGS)]** (2) [Obrázek 380].

Obrázek 381



3. Vyberte **[NASTAVENÍ JAZYKA (LANGUAGE SETTINGS)]** (1) [Obrázek 381].

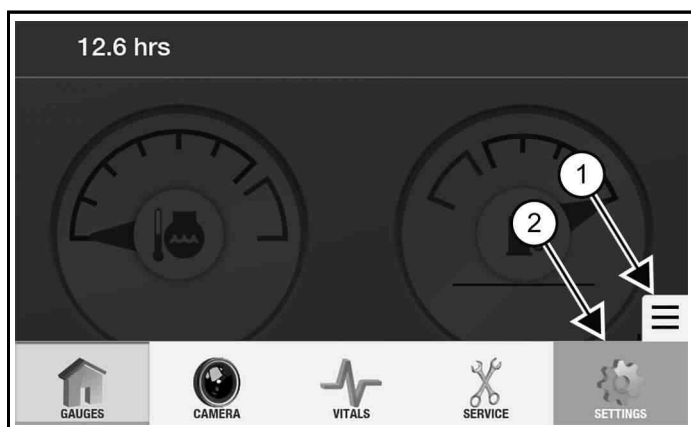
Obrázek 382



4. Vyhledejte a vyberte požadovaný jazyk [Obrázek 382]. Vybraný jazyk bude použit okamžitě.

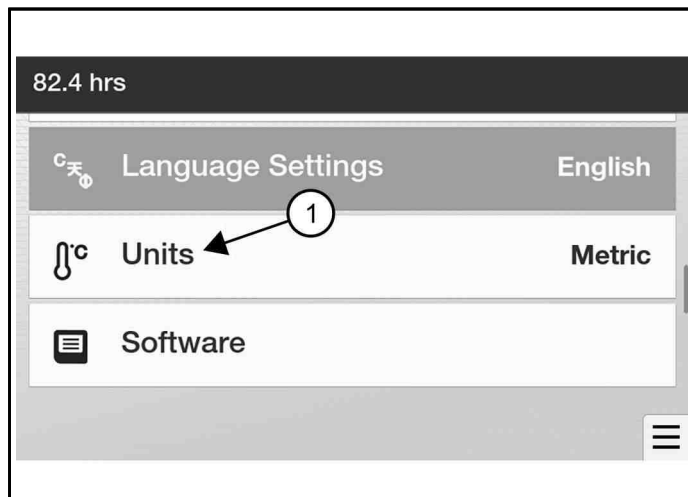
Jednotky

Obrázek 383



1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 383].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 383].

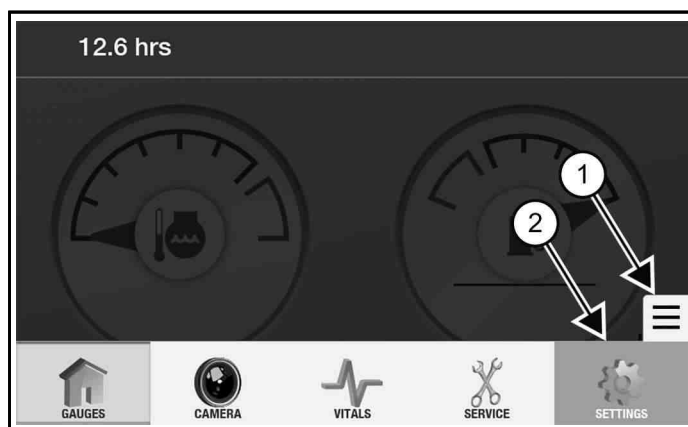
Obrázek 384



3. Přejděte dolů na nastavení [JEDNOTKY (UNITS)] (1) [Obrázek 384] a přepněte mezi možnostmi Anglické a Metrické.

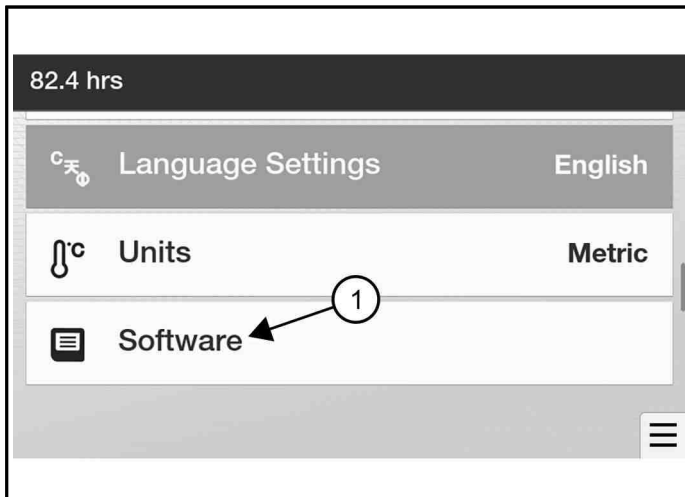
Software

Obrázek 385



1. Vyberte ikonu [OVLÁDÁNÍ NAVIGACE (NAVIGATION HANDLE)] (1) [Obrázek 385].
2. Vyberte [NASTAVENÍ (SETTINGS)] (2) [Obrázek 385].

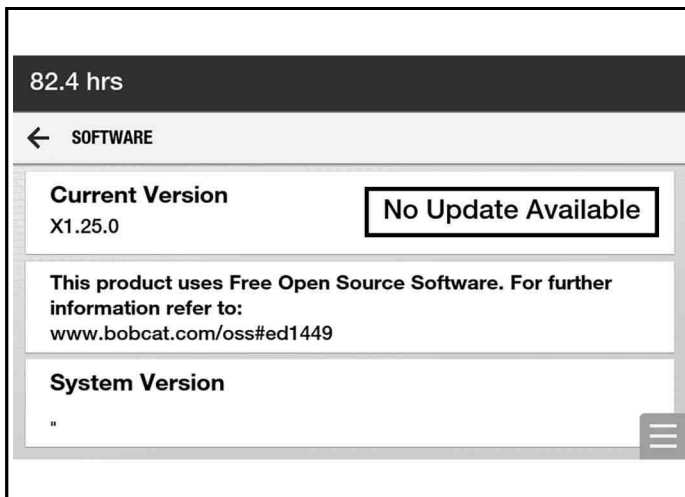
Obrázek 386



C210762b

3. Přejděte dolů na nastavení **[SOFTWARE]** (1) [Obrázek 386].

Obrázek 387



C210766

4. Zobrazí se aktuální verze softwaru stroje [Obrázek 387]. Aktualizace softwaru může provádět pouze prodejce.

DIAGNOSTICKÉ SERVISNÍ KÓDY

Seznam servisních kódů – řídicí jednotka motoru

Řídicí jednotka motoru je umístěna v zadní části motorového prostoru.

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00000019	„U0607“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00002700	„P042E“	Pokud je rozdíl polohy mezi požadovanou polohou EGR a zpětnou vazbou polohy EGR nad mezní hodnotou.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (vadný elektromotor ventilu EGR, vážnoucí ventil EGR, karbon nebo cizí materiál, vadný snímač polohy EGR) 2. Elektrický problém (kabeláž EGR k jednotce ECU)
E00002701	„P042F“	Pokud je rozdíl polohy mezi požadovanou polohou EGR a zpětnou vazbou polohy EGR nad mezní hodnotou.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (vadný elektromotor ventilu EGR, vážnoucí ventil EGR, karbon nebo cizí materiál, vadný snímač polohy EGR) 2. Elektrický problém (kabeláž EGR k jednotce ECU)
E00002703	„P0406“	Hodnota polohy zpětné vazby EGR je větší než maximální provozní rozsah (4,55 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný ventil EGR, konektor ventilu EGR, kabeláž EGR k jednotce ECU) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00002704	„P0407“	Hodnota polohy zpětné vazby EGR je menší než minimální provozní rozsah (0,4 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný ventil EGR, konektor ventilu EGR, kabeláž EGR k jednotce ECU) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00002720	„P0C17“	Pokud průměrná hodnota napětí polohy zpětné vazby, která je vypočítána v uzavřeném stavu není v rámci mezí (3,4–4,35 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (vážnoucí ventil, cizí materiál, velké množství karbonu) 2. Elektrický problém (vadný ventil EGR) 3. Elektrický problém (konektor ventilu EGR, kabeláž, vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00002722	„P0C18“	Absolutní hodnota rozdílu naučených hodnot napětí v mechanických koncových polohách a prvních naučených hodnot napětí je větší než 0,7 V po dlouhou dobu.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (váznoucí ventil, cizí materiál, velké množství karbonu) 2. Elektrický problém (vadný ventil EGR) 3. Elektrický problém (konektor ventilu EGR, kabeláž, vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00002723	„P0C19“	Absolutní hodnota rozdílu naučených hodnot napětí v mechanických koncových polohách a posledních naučených hodnot napětí je větší než 0,7 V po krátkou dobu.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (váznoucí ventil, cizí materiál, velké množství karbonu) 2. Elektrický problém (vadný ventil EGR) 3. Elektrický problém (konektor ventilu EGR, kabeláž, vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00002915	„P0221“	Signál snímače polohy ručního pedálu – dráha 2 je větší než maximální mezní hodnota (5 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 2, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00002904	„P0222“	Signál snímače polohy plynového pedálu – dráha 2 je menší než minimální mezní hodnota (0 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 2, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00002903	„P0223“	Signál snímače polohy plynového pedálu – dráha 2 je větší než maximální mezní hodnota (5 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 2, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00002917	„P0224“	Signál snímače polohy ručního pedálu – dráha 2 je menší než minimální mezní hodnota (0 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 2, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00005100	„P02E4“	Pokud je rozdíl polohy mezi požadovanou polohou škrticí klapky a zpětnou vazbou polohy škrticí klapky nad mezní hodnotou.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (vadný elektromotor škrticí klapky, vážnoucí škrticí klapka, karbon nebo cizí materiál, vadný snímač polohy škrticí klapky) 2. Elektrický problém (kabeláž škrticí klapky k jednotce ECU)
E00005101	„P02E5“	Pokud je rozdíl polohy mezi požadovanou polohou škrticí klapky a zpětnou vazbou polohy škrticí klapky nad mezní hodnotou.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (vadný elektromotor škrticí klapky, vážnoucí škrticí klapka, karbon nebo cizí materiál, vadný snímač polohy škrticí klapky) 2. Elektrický problém (kabeláž škrticí klapky k jednotce ECU)
E00005130	„P02E7“	Pokud průměrná hodnota napětí polohy zpětné vazby, která je vypočítána v uzavřeném stavu není v rámci mezí (4,3–4,55 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (vážnoucí ventil, cizí materiál) 2. Elektrický problém (vadná škrticí klapka) 3. Elektrický problém (konektor škrticí klapky, kabeláž, vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00005104	„P02E8“	Hodnota polohy zpětné vazby škrticí klapky je menší než minimální provozní rozsah (0,25 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadná škrticí klapka, konektor škrticí klapky, kabeláž škrticí klapky k jednotce ECU) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00005103	„P02E9“	Hodnota polohy zpětné vazby škrticí klapky je větší než maximální provozní rozsah (4,75 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadná škrticí klapka, konektor škrticí klapky, kabeláž škrticí klapky k jednotce ECU) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00005122	„P02EA“	Absolutní hodnota rozdílu naučených hodnot napětí v mechanických koncových polohách a první naučené hodnoty napětí je větší než 0,3 V po dlouhou dobu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (váznoucí ventil, cizí materiál) 2. Elektrický problém (vadná škrticí klapka) 3. Elektrický problém (konektor škrticí klapky, kabeláž, vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00005123	„P02EB“	Absolutní hodnota rozdílu naučených hodnot napětí v mechanických koncových polohách a první naučené hodnoty napětí je větší než 0,3 V po krátkou dobu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém servopohonu (váznoucí ventil, cizí materiál) 2. Elektrický problém (vadná škrticí klapka) 3. Elektrický problém (konektor škrticí klapky, kabeláž, vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00009115	„P0121“	Signál snímače polohy ručního pedálu – dráha 1 je větší než maximální mezní hodnota (5 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 1, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00009104	„P0122“	Signál snímače polohy plynového pedálu – dráha 1 je menší než minimální mezní hodnota (0 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 1, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00009103	„P0123“	Signál snímače polohy plynového pedálu – dráha 1 je větší než maximální mezní hodnota (5 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 1, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00009117	„P0124“	Signál snímače polohy ručního pedálu – dráha 1 je menší než minimální mezní hodnota (0 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu – dráha 1, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00009111	„P2135“	Rozdíl mezi hodnotami duálních pedálů je větší než maximální mezní hodnota (normálně 9 %).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00009112	„P2136“	Rozdíl mezi hodnotami duálních pedálů je větší než maximální mezní hodnota (normálně 9 %).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač pedálu, konektor snímače pedálu) 2. Elektrický problém (kabeláž pedálu k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00009119	„U0606“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00009723	„P2265“	Hrubá hodnota snímače vody v palivu je v rámci rozsahu pro detekci vody (< 2,90 V). Od zjištění chyby uběhlo 20 minut.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém vody v palivu (ve filtru paliva je detekována voda po 20 minutách). 2. Elektrický problém (konektor snímače WIF, kabeláž WIF k jednotce ECU, vadný snímač WIF, vadná jednotka ECU, konektor ECU).
E00009704	„P2266“	Hrubá hodnota signálu zpětné vazby vody v palivu je menší než minimální mezní hodnota (0,2 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače WIF) 2. Elektrický problém (kabeláž WIF k jednotce ECU, vadný snímač WIF) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00009703	„P2267“	Hrubá hodnota signálu zpětné vazby vody v palivu je větší než maximální mezní hodnota (4,83 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače WIF) 2. Elektrický problém (kabeláž WIF k jednotce ECU, vadný snímač WIF) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00009714	„P2269“	Hrubá hodnota snímače vody v palivu je v rámci rozsahu pro detekci vody (< 2,90 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém vody v palivu (Ve filtru paliva je detekována voda.) 2. Elektrický problém (konektor snímače WIF, kabeláž WIF k jednotce ECU, vadný snímač WIF, vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00009805	„P250A“	Hardware snímače kombinace olejů detekuje přerušený obvod nebo zkrat přímo na snímači.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kombinace olejů) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači kombinace olejů, konektor snímače kombinace olejů) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00009804	„P250C“	Signál snímače kombinace olejů je zkratován na kostru – chyba.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kombinace olejů) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači kombinace olejů, konektor snímače kombinace olejů) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00009803	„P250D“	Signál snímače kombinace olejů je zkratován na napájení – chyba.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kombinace olejů). 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači kombinace olejů, konektor snímače kombinace olejů). 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU).
E00009818	„P250F“	Hladina oleje je pravděpodobně nižší než minimální hladina – krok 3. V nakloněném stavu může být hladina motorového oleje zjištěna níže nebo výše v závislosti na úhlu naklonění. Pokud bylo zařízení v nakloněném stavu, zkontrolujte hladinu oleje na rovném povrchu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Hladina oleje je pravděpodobně nižší než minimální hladina – krok 3. 2. V nakloněném stavu může být hladina motorového oleje zjištěna níže nebo výše v závislosti na úhlu 3. Elektrický problém (snímač kombinace olejů)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00009822	„P350D“	Doba odezvy snímače kombinace olejů překročila mezní hodnotu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kombinace olejů) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači kombinace olejů, konektor snímače kombinace olejů) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00009823	„P350E“	Hardware snímače kombinace olejů detekuje napětí mimo rozsah přímo na snímači.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kombinace olejů) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači kombinace olejů, konektor snímače kombinace olejů) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00009824	„P350F“	Hladina oleje je pravděpodobně nižší než minimální hladina – krok 2. V nakloněném stavu může být hladina motorového oleje zjištěna níže nebo výše v závislosti na úhlu naklonění. Pokud bylo zařízení v nakloněném stavu, zkontrolujte hladinu oleje na rovném povrchu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Hladina oleje je pravděpodobně nižší než minimální hladina – krok 2 2. V nakloněném stavu může být hladina motorového oleje zjištěna níže nebo výše v závislosti na úhlu 3. Elektrický problém (snímač kombinace olejů)
E00010001	„P1522“	Hodnota snímače tlaku motorového oleje je pod mezní hodnotou (170–250 kPa, v závislosti na otáčkách motoru), když je motor v chodu.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém nízké hladiny oleje (interval výměny oleje, únik oleje) 2. Problém v dráze oleje (ucpaný filtr oleje nebo sací potrubí oleje) 3. Problém v dráze oleje (poškozený filtr oleje nebo sací potrubí oleje) 4. Elektrický problém (konektor snímače tlaku oleje, snímač tlaku oleje, kabeláž snímače k jednotce ECU, vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00010003	„P0523“	Hodnota snímače tlaku motorového oleje je nad maximální mezí (4,7 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku oleje) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku oleje k jednotce ECU, vadný snímač tlaku oleje) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00010004	„P0522“	Hodnota snímače tlaku motorového oleje je pod minimální mezí (0,27 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku oleje) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku oleje k jednotce ECU, vadný snímač tlaku oleje) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00010203	„P0108“	Hodnota snímače v sacím potrubí je nad maximální mezí (4,75 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku sacího potrubí) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku sacího potrubí k jednotce ECU, vadný snímač tlaku sacího potrubí) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00010204	„P0107“	Hodnota snímače tlaku v sacím potrubí je pod minimální mezí (0,25 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku sacího potrubí) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku sacího potrubí k jednotce ECU, vadný snímač tlaku sacího potrubí) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00010503	„P00AD“	Hodnota snímače teploty v sacím potrubí je nad maximální mezí (4,92 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty sacího potrubí) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty sacího potrubí k jednotce ECU, vadný snímač teploty sacího potrubí) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00010504	„P00AC“	Hodnota snímače teploty v sacím potrubí je pod minimální mezí (0,15 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty sacího potrubí) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty sacího potrubí k jednotce ECU, vadný snímač teploty sacího potrubí) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00010516	„P10AD“	Teplota v sacím potrubí se zvýšila nad normální provozní mez (128 °C (262,4 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Teplota v sacím potrubí překročila mez pro motor 2. Elektrický problém (konektor snímače teploty sacího potrubí, kabeláž jednotky ECU ke snímači teploty sacího potrubí, snímač teploty sacího potrubí) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00010803	„P2229“	Hodnota atmosférického tlaku je větší než maximální provozní tlak (> 115 kPa).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač atmosférického tlaku v jednotce ECU) 2. Problém atmosférického tlaku (příliš vysoký atmosférický tlak > 1150 hPa, stav podobný důlnímu prostředí (< -1500 m))
E00010804	„P2228“	Hodnota atmosférického tlaku je menší než minimální provozní tlak (< 50 kPa).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač atmosférického tlaku v jednotce ECU) 2. Problém atmosférického tlaku (příliš nízký atmosférický tlak < 500 hPa, vysoká nadmořská výška > 5000 m)
E00011000	„P1118“	Pokud se teplota chladicí kapaliny motoru zvýší nad mezní hodnotu (110 °C (230 °F)), je vyvolán chybový kód.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém chlazení (nedostatek chladicí kapaliny, poškozený termostat – zcela zavřený) 2. Elektrický problém (vadný snímač teploty chladicí kapaliny) 3. Problém chlazení (vadné vodní čerpadlo)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00011003	„P0118“	Napětí signálu teploty chladicí kapaliny je větší než 4,94 V.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty chladicí kapaliny) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty chladicí kapaliny k jednotce ECU, vadný snímač teploty chladicí kapaliny) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00011004	„P0117“	Napětí signálu teploty chladicí kapaliny je téměř 0 V (123 mV).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty chladicí kapaliny) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty chladicí kapaliny k jednotce ECU, vadný snímač teploty chladicí kapaliny) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00011010	„P011E“	Pokud se teplota chladicí kapaliny nezvýší nad mezní hodnotu během omezeného stavu, je vyvolán chybový kód.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém termostatu (poškozený nebo normálně otevřený) 2. Elektrický problém (konektor snímače teploty chladicí kapaliny, kabeláž snímače teploty chladicí kapaliny k jednotce ECU, vadný snímač teploty chladicí kapaliny) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00013201	„P00BC“	Tlak v sacím potrubí je nižší než odhadovaná cílová minimální mez.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém v cestě vzduchu (netěsnost na výstupu kompresoru k sacímu potrubí (hadice, CAC)) 2. Problém v cestě vzduchu (netěsnost výfukového potrubí k cestě EGR (EGR, chladič, potrubí)) 3. Elektrický problém (vadný snímač tlaku sacího potrubí, vadný snímač teploty sacího potrubí, vadný snímač proudění vzduchu)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00013203	„P0103“	Signál proudění vzduchu je větší než maximální provozní frekvence (1000 us).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače proudění vzduchu) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače proudění vzduchu k jednotce ECU, vadný snímač proudění vzduchu) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00013204	„P0102“	Signál proudění vzduchu je menší než minimální provozní frekvence (70 us).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače proudění vzduchu) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače proudění vzduchu k jednotce ECU, vadný snímač proudění vzduchu) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00013205	„P0101“	Napájecí napětí překračuje mezní hodnoty (16 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (příliš vysoké/nízké napětí akumulátoru) 2. Elektrický problém (alternátor, kabeláž alternátoru)
E00013219	„P0100“	V případě zkratu na napájení nebo přerušení signálového vedení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače proudění vzduchu) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače proudění vzduchu k jednotce ECU, vadný snímač proudění vzduchu) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00013221	„P00BE“	Rozdíl v hmotnosti vzduchu mezi naměřeným a vypočítaným průtokem vzduchu do válce je mimo mezní hodnotu; je vyvolán chybový kód.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém v cestě vzduchu (netěsnost vzduchového filtru ke vstupu kompresoru) 2. Problém instalace (obrácená instalace snímače proudění vzduchu) 3. Elektrický problém (vadný snímač tlaku sacího potrubí, vadný snímač teploty sacího potrubí, vadný snímač proudění vzduchu)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00015710	„P0087“	Pokud množství dodávané vysokotlakým čerpadlem překračuje přípustnou mez objemového průtoku (vyhodnocenou pro životnost produktu se započítáním tolerancí), bude detekována chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, váznoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nízko tlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00015711	„P0002“	Pokud odchylka řídicí jednotky tlaku v palivovém potrubí překročí mezní hodnotu (obvykle 70 až 150 barů) na základě otáček motoru a nastavená hodnota objemu jednotky dávkování paliva je větší než horní mez, bude detekována chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, váznoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nízko tlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00015726	„P190C“	Pokud tlak v palivovém potrubí klesne pod mezní hodnotu (obvykle 120 barů) na základě otáček motoru, bude detekována chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, váznoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nízko tlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00015727	„P190B“	Pokud tlak v palivovém potrubí překročí mezní hodnotu (obvykle 1950 barů), bude detekována chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, vážnoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nízkotlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00015728	„P1934“	K poruše dojde, pokud nastane porucha otevřeného ventilu PRV (přetlakového ventilu) (P000F), avšak tlak v palivovém potrubí se nesníží. Pravděpodobně se jedná o problém s ventilem PRV.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná); vypnutí motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přetlakový ventil (PRV) Common Rail se při nadměrném tlaku neotevře. (Porucha ventilu PRV)
E00017100	„P1073“	Teplota snímaná snímačem okolní teploty je větší než mezní hodnota (129,96 °C (265,93 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty prostředí) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači teploty prostředí, snímač teploty prostředí, konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00017103	„P0073“	Hrubá hodnota snímače okolní teploty je nad mezní hodnotou (4,84 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty prostředí) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači teploty prostředí, snímač teploty prostředí, konektor ECU, jednotka ECU)
E00017104	„P0072“	Hrubá hodnota snímače okolní teploty je pod mezní hodnotou (0,56 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty prostředí) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači teploty prostředí, snímač teploty prostředí, konektor ECU, jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00017200	„P107D“	Teplota nasávaného vzduchu se zvýšila nad normální provozní mez (125 °C (257 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Teplota nasávaného vzduchu překročila mez pro motor 2. Elektrický problém (konektor snímače teploty nasávaného vzduchu, kabeláž jednotky ECU ke snímači teploty nasávaného vzduchu, snímač teploty nasávaného vzduchu, konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00017203	„P007D“	Hrubá hodnota signálu teploty nasávaného vzduchu je větší než maximální provozní mez (4,91 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty nasávaného vzduchu) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty nasávaného vzduchu k jednotce ECU, vadný snímač teploty nasávaného vzduchu) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00017204	„P007C“	Hrubá hodnota signálu teploty nasávaného vzduchu je menší než minimální provozní mez (0,06 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty nasávaného vzduchu) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty nasávaného vzduchu k jednotce ECU, vadný snímač teploty nasávaného vzduchu) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00017301	„P0421“	Pokud je vypočítaná účinnost katalyzátoru DOC nižší než mezní hodnota při regeneraci filtru DPF.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadný snímač teploty DPF(SCRf)) 2. Problém v cestě vzduchu (netěsnost turbíny ke vstupu katalyzátor DOC) 3. Hardwarový problém (katalyzátor DOC kontaminovaný sírou) 4. Problém vstřikovače (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, nelze jej dobře ovládat) 5. Hardwarový problém (vadný katalyzátor DOC)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00017400	„P1183“	Teplota paliva se zvýšila nad normální provozní mez (80 °C (176 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Teplota paliva překročila mez pro motor 2. Elektrický problém (konektor snímače teploty paliva, kabeláž jednotky ECU ke snímači teploty paliva, snímač teploty paliva, konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00017403	„P0183“	Hrubá hodnota signálu teploty paliva je větší než maximální provozní mez (4,95 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty paliva) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty paliva k jednotce ECU, vadný snímač teploty paliva) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00017404	„P0182“	Hrubá hodnota signálu teploty paliva je menší než minimální provozní mez (0,11 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty paliva) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty paliva k jednotce ECU, vadný snímač teploty paliva) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00017511	„P0196“	Hardware snímače kombinace olejů detekuje teplotu mimo rozsah přímo na snímači.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kombinace olejů) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači kombinace olejů, konektor snímače kombinace olejů) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00017715	„P273F“	Teplota převodového oleje je nad provozním rozsahem.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém chlazení (přehřívání převodového oleje) 2. Elektrický problém (konektor, kabeláž, spínač)
E00017716	„P274F“	Teplota převodového oleje je nad provozním rozsahem.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém chlazení (přehřívání převodového oleje) 2. Elektrický problém (konektor, kabeláž, spínač)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00019000	„P0219“	Otáčky motoru jsou mnohem vyšší než mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače protáčení) 2. Elektrický problém (kabeláž snímač protáčení k jednotce ECU, vadný snímač protáčení) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU) 4. Hardwarový problém (vadné spouštěcí kolo)
E00044400	„P1563“	Napětí akumulátoru je větší než maximální provozní napětí na úrovni varování (15 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (alternátor, kabeláž alternátoru) 2. Elektrický problém (akumulátor, kabeláž, svorka akumulátoru, konektor) 3. Elektrický problém (externí nabíječka akumulátoru)
E00044401	„P1562“	Napětí akumulátoru je menší než minimální provozní napětí na úrovni varování (10 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (alternátor, kabeláž alternátoru) 2. Elektrický problém (akumulátor, kabeláž, svorka akumulátoru, konektor) 3. Elektrický problém (externí nabíječka akumulátoru)
E00044402	„P1565“	Chyba s deaktivací diagnostiky fáze napájení, protože napětí akumulátoru je menší než provozní napětí fáze napájení (6,5 V). * Provozní rozsah napájecí fáze odkazuje na oblast, ve které jednotka ECU může ovládat externí servopohony jako ventil EGR a škrticí klapku.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (alternátor, kabeláž alternátoru) 2. Elektrický problém (akumulátor, kabeláž, svorka akumulátoru, konektor) 3. Elektrický problém (externí nabíječka akumulátoru)
E00044403	„P0563“	Napětí akumulátoru je větší než maximální provozní napětí (16 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (alternátor, kabeláž alternátoru) 2. Elektrický problém (akumulátor, kabeláž, svorka akumulátoru, konektor) 3. Elektrický problém (externí nabíječka akumulátoru)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00044404	„P0562“	Napětí akumulátoru je menší než minimální provozní napětí (6 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (alternátor, kabeláž alternátoru) 2. Elektrický problém (akumulátor, kabeláž, svorka akumulátoru, konektor) 3. Elektrický problém (externí nabíječka akumulátoru)
E00044412	„P1564“	Chyba s deaktivací diagnostiky fáze napájení, protože napětí akumulátoru je větší než maximální provozní napětí (16 V). * Provozní rozsah napájecí fáze odkazuje na oblast, ve které jednotka ECU může ovládat externí servopohony jako ventil EGR a škrticí klapku.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (alternátor, kabeláž alternátoru) 2. Elektrický problém (akumulátor, kabeláž, svorka akumulátoru, konektor) 3. Elektrický problém (externí nabíječka akumulátoru)
E00062612	„P0512“	Doba aktivace spínače startéru je delší než mezní hodnota (60 s). Pokud je požadovaná doba protáčení příliš dlouhá, může být spínač považován za zaseknutý.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor spínače startéru) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke spínači startéru, spínač startéru) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00063602	„P0372“	Pokud je signál klikového hřídele narušen z jednoho či více důvodů.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače protáčení) 2. Elektrický problém (kabeláž snímač protáčení k jednotce ECU, vadný snímač protáčení) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU) 4. Hardwarový problém (vadné spouštěcí kolo)
E00063608	„P0374“	Motor se otáčí, ale nelze detekovat žádný signál klikového hřídele.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače protáčení) 2. Elektrický problém (kabeláž snímač protáčení k jednotce ECU, vadný snímač protáčení) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU) 4. Hardwarový problém (vadné spouštěcí kolo)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00063702	„P0344“	Mezi několika otáčkami vačkového hřídele existuje příliš mnoho nebo příliš málo hran vačkového hřídele nebo je vzdálenost série hran vačkového hřídele nedostupná.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače CAM) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače CAM k jednotce ECU, vadný snímač CAM) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU) 4. Hardwarový problém (vadný hřídel CAM)
E00063708	„P0342“	Mezi několika otáčkami klikového hřídele není zaznamenána žádná hrana vačkového hřídele.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače CAM) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače CAM k jednotce ECU, vadný snímač CAM) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU) 4. Hardwarový problém (vadný hřídel CAM)
E00063730	„P0340“	Posun signálu vačky je větší než mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače CAM) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače CAM k jednotce ECU, vadný snímač CAM) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU) 4. Hardwarový problém (vadný hřídel CAM)
E00063902	„U0029“	Chyba komunikace sběrnice CAN.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Po restartu ECU 3. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor) 4. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka VCU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00063919	„U0028“	Sběrnice CAN je vypnutá.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V) 2. Po restartu ECU 3. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor) 4. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka VCU, vadná jednotka ECU)
E00065102	„P268C“	Pokud monitorování zjistí chybějící nebo vadné naprogramování hodnot seřízení vstřikovače, aktivuje se porucha.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém kódování (Kód vstřikovače (IQA) není aktualizován u nové jednotky ECU nebo po resetování jednotky ECU.) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00065104	„P02EE“	Vstřikovač válce č. 1 je zkratován.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00065105	„P0201“	Vstřikovač válce č. 1 má přerušovaný obvod.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00065122	„P32EE“	Vstřikovač válce č. 1 je zkratován mezi vysokou a nízkou stranou vstřikovače.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00065202	„P268D“	Pokud monitorování zjistí chybějící nebo vadné naprogramování hodnot seřízení vstřikovače, aktivuje se porucha.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém kódování (Kód vstřikovače (IQA) není aktualizován u nové jednotky ECU nebo po resetování jednotky ECU.) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00065204	„P02EF“	Vstřikovač válce č. 2 je zkratován.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00065205	„P0202“	Vstřikovač válce č. 2 má přerušovaný obvod.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00065222	„P32EF“	Vstřikovač válce č. 2 je zkratován mezi vysokou a nízkou stranou vstřikovače.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00065302	„P268E“	Pokud monitorování zjistí chybějící nebo vadné naprogramování hodnot seřízení vstřikovače, aktivuje se porucha.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém kódování (Kód vstřikovače (IQA) není aktualizován u nové jednotky ECU nebo po resetování jednotky ECU.) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00065304	„P02F0“	Vstřikovač válce č. 3 je zkratován.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00065305	„P0203“	Vstřikovač válce č. 3 má přerušný obvod.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00065322	„P32F0“	Vstřikovač válce č. 3 je zkratován mezi vysokou a nízkou stranou vstřikovače.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00065402	„P268F“	Pokud monitorování zjistí chybějící nebo vadné naprogramování hodnot seřízení vstřikovače, aktivuje se porucha.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém kódování (Kód vstřikovače (IQA) není aktualizován u nové jednotky ECU nebo po resetování jednotky ECU.) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00065404	„P02F1“	Vstřikovač válce č. 4 je zkratován.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač)
E00065405	„P0204“	Vstřikovač válce č. 4 má přerušný obvod.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač)
E00065422	„P32F1“	Vstřikovač válce č. 4 je zkratován mezi vysokou a nízkou stranou vstřikovače.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor vstřikovače) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU, vadný vstřikovač)
E00067603	„P0384“	Relé žhavicích svíček je připojeno k akumulátoru (zkrat na napájení).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (relé, kabeláž, konektor)
E00067604	„P0383“	Relé žhavicích svíček je připojeno k ukostření (zkrat na kostru).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (relé, kabeláž, konektor)
E00067605	„P0380“	Relé žhavicích svíček není připojeno (přerušný obvod).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (relé, kabeláž, konektor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00072907	„P0640“	Pokles napětí akumulátoru je nedostatečný, přestože je žhavicí svíčka v provozu (0,2 V).		1. Elektrický problém (relé, kabeláž, konektor)
E00097012	„U1003“	Externí požadavek na vypnutí – zpráva z elektronické řídicí jednotky brzd 1. Nejedná se o poruchu, ale o signál, že jednotka VCU vydala pokyn k nouzovému zastavení.		1. Externí požadavek na vypnutí – zpráva z elektronické řídicí jednotky brzd 1.
E00097022	„P0215“	Hardwarový požadavek na vypnutí motoru.		1. Požadavek hardwarového spínače na vypnutí motoru
E00097503	„P028E“	Hardware detekuje chybu zkratu na napájení fáze napájení výstupu PWM pro servopohon ventilátoru.		1. Elektrický problém (konektor řídicí jednotky ventilátoru) 2. Elektrický problém (kabeláž ECU k řídicí jednotce ventilátoru, řídicí jednotka ventilátoru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00097504	„P028D“	Hardware detekuje chybu zkratu na kostru fáze napájení výstupu PWM pro servopohon ventilátoru.		1. Elektrický problém (konektor řídicí jednotky ventilátoru) 2. Elektrický problém (kabeláž ECU k řídicí jednotce ventilátoru, řídicí jednotka ventilátoru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00097505	„P028A“	Hardware detekuje chybu přerušeného obvodu fáze napájení výstupu PWM pro servopohon ventilátoru.		1. Elektrický problém (konektor řídicí jednotky ventilátoru) 2. Elektrický problém (kabeláž ECU k řídicí jednotce ventilátoru, řídicí jednotka ventilátoru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00098703	„P1931“	Vodič světla je zkratován na napájení.	Vypnutí motoru	1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00098704	„P192F“	Vodič světla je zkratován na kostru.	Vypnutí motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00098705	„P192E“	Vodič světla je přerušeny.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00107603	„P0004“	Pokud podávaný objem vysokotlakého čerpadla překračuje mezní hodnotu na základě tlaku v režimu nadměrného spuštění, bude detekována chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstříkovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, váznoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nizkotlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00107604	„P0003“	Pokud podávaný objem vysokotlakého čerpadla překračuje mezní hodnotu na základě tlaku v režimu volnoběžných otáček, bude detekována chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstříkovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, váznoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nizkotlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00107616	„P0254“	Pokud odchylka řídicí jednotky tlaku v palivovém potrubí klesne pod mezní hodnotu (obvykle -200 až -117 barů) a objem dodávaný vysokotlakým čerpadlem klesne na mezní hodnotu, bude detekována chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, vážnoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nízko tlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00107620	„P0252“	Tlak v palivovém potrubí klesne pod minimální mezní hodnotu pro vstřikování (100 barů).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, vážnoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nízko tlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00108103	„P2381“	Vodič světla je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00108104	„P1904“	Vodič světla je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00108105	„P0381“	Vodič světla je přerušený.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00120700	„P0669“	Teplota jednotky ECU se zvýšila nad normální provozní mez (175 °C (347 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Teplota jednotky ECU překročila mez pro motor 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00120703	„P06AE“	Snímač teploty jednotky ECU je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač teploty ECU – vnitřní část jednotky ECU, vadná jednotka ECU)
E00120704	„P06AD“	Snímač teploty jednotky ECU je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač teploty ECU – vnitřní část jednotky ECU, vadná jednotka ECU)
E00138200	„P018D“	Tlak v palivovém filtru je větší než maximální mezní hodnota (> 200 kPa).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém okruhu LPC (porucha pojistného ventilu) 2. Elektrický problém (konektor snímače tlaku v palivovém filtru, kabeláž od snímače tlaku v palivovém filtru k jednotce ECU, vadný snímač tlaku v palivovém filtru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00138201	„P018C“	Tlak v palivovém filtru je menší než minimální mezní hodnota (< 50 kPa).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém okruhu LPC (ucpaný palivový filtr, vadné víčko nádrže paliva, ucpané palivové vedení, voskovatění paliva při nízkých teplotách, nedostatek paliva, porucha elektronického podávacího čerpadla paliva) 2. Elektrický problém (konektor elektrického podávacího čerpadla paliva, kabeláž od elektrického podávacího čerpadla paliva k jednotce ECU, vadné elektrické podávací čerpadlo paliva) 3. Elektrický problém (konektor snímače tlaku v palivovém filtru, kabeláž od snímače tlaku v palivovém filtru k jednotce ECU, vadný snímač tlaku v palivovém filtru) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00138203	„P01C3“	Hrubá hodnota signálu tlaku v palivovém filtru je větší než maximální mezní hodnota (4,75 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku v palivovém filtru) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku v palivovém filtru k jednotce ECU, vadný snímač tlaku v palivovém filtru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00138204	„P01C2“	Hrubá hodnota signálu tlaku v palivovém filtru je menší než minimální mezní hodnota (0,25 V).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku v palivovém filtru) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku v palivovém filtru k jednotce ECU, vadný snímač tlaku v palivovém filtru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00138207	„P01C4“	Tlak v palivovém filtru je menší než mezní hodnota pro varování.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém okruhu LPC (ucpaný palivový filtr, vadné víčko nádrže paliva, ucpané palivové vedení, voskovatění paliva při nízkých teplotách, nedostatek paliva) 2. Elektrický problém (vadný snímač tlaku v palivovém filtru, vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00138213	„P01C5“	Tlak v palivovém filtru je menší než mezní hodnota pro snížení otáček.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém okruhu LPC (ucpaný palivový filtr, vadné víčko nádrže paliva, ucpané palivové vedení, voskovatění paliva při nízkých teplotách, nedostatek paliva) 2. Elektrický problém (vadný snímač tlaku v palivovém filtru, vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00148507	„P0685“	Porucha je detekována, pokud se hlavní relé neotevře včas (150 ms) po příkazu k otevření hlavního relé během vypnutí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadné hlavní relé, kabeláž napájení a kostry jednotky ECU) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00148511	„P068A“	Porucha je detekována, pokud se hlavní relé otevře bez jakéhokoli požadavku.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální výkon motoru vyžadující vypnutí) 2. Elektrický problém (vadné hlavní relé, kabeláž napájení a kostry jednotky ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00156803	„P2547“	Hrubá hodnota spínače různých točivých momentů je větší než mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (spínač různých točivých momentů) 2. Elektrický problém (kabeláž spínače různých točivých momentů k jednotce ECU, vadný spínač různých točivých momentů) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, připojení ECU)
E00156804	„P2546“	Hrubá hodnota spínače různých točivých momentů je menší než mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (spínač různých točivých momentů) 2. Elektrický problém (kabeláž spínače různých točivých momentů k jednotce ECU, vadný spínač různých točivých momentů) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, připojení ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00161203	„P062D“	Banka vstřikovače č. 1 je zkratována. Vstřikovač č. 1 a č. 4		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadná izolace vstřikovače, vniknutí vody, zkrat banky vstřikovače na napájení nebo kostru) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00161212	„P062E“	Banka vstřikovače č. 2 je zkratována. Vstřikovač č. 2 a č. 3		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (vadná izolace vstřikovače, vniknutí vody, zkrat banky vstřikovače na napájení nebo kostru) 2. Elektrický problém (kabeláž vstřikovače k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00163903	„P0528“	Otáčky ventilátoru jsou větší než maximální mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor řídicí jednotky ventilátoru) 2. Elektrický problém (kabeláž ECU k řídicí jednotce ventilátoru, řídicí jednotka ventilátoru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00163904	„P0529“	Otáčky ventilátoru jsou menší než minimální mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor řídicí jednotky ventilátoru) 2. Elektrický problém (kabeláž ECU k řídicí jednotce ventilátoru, řídicí jednotka ventilátoru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00163911	„P0527“	Je detekována delší doba, kdy je doba trvání signálu větší než maximální mez pro měření časomírou.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor řídicí jednotky ventilátoru) 2. Elektrický problém (kabeláž ECU k řídicí jednotce ventilátoru, řídicí jednotka ventilátoru) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00186701	„P2505“	Teplota jednotky ECU je větší než mezní hodnota pro monitorování systému SCR (105 °C (221 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém chlazení motorového prostoru (Teplota jednotky ECU je příliš vysoká.) 2. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00186703	„P2508“	Porucha je detekována, když je aktivní ABE z důvodu detekovaného přepětí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00186704	„P2507“	Porucha je detekována, když je aktivní ABE z důvodu detekovaného podpětí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00186711	„P2511“	Porucha je detekována, když je aktivní WDA/ ABE z neznámého důvodu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00186719	„P2509“	Porucha je detekována, když je aktivní WDA z důvodu komunikace dotaz – odpověď.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00186722	„P2506“	Reset systému poskytuje mechanismus k převedení jednotky ECU z vadného stavu do bezpečného stavu. To se provádí resetováním řídicí jednotky; tato porucha je aktivována za účelem alarmu. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla jednotka ECU resetována.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00186723	„P3506“	Reset systému poskytuje mechanismus k převedení jednotky ECU z vadného stavu do bezpečného stavu. To se provádí resetováním řídicí jednotky; tato porucha je aktivována za účelem alarmu. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla jednotka ECU resetována.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00278900	„P1546“	Vstupní teplota turbíny se zvýšila nad normální provozní mez (830 °C (1526 °F)).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vstupní teplota turbíny překročila mez pro motor 2. Elektrický problém (konektor snímače vstupní teploty turbíny, kabeláž jednotky ECU ke snímači vstupní teploty turbíny, snímač vstupní teploty turbíny) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00278903	„P0546“	Hodnota snímače vstupní teploty turbíny je nad maximální mezí (3,45 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače vstupní teploty turbíny) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty na vstupu turbíny k jednotce ECU, vadný snímač teploty na vstupu turbíny) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00278904	„P0545“	Hodnota snímače vstupní teploty turbíny je pod minimální mezí (0,27 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače vstupní teploty turbíny) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty na vstupu turbíny k jednotce ECU, vadný snímač teploty na vstupu turbíny) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00278911	„P0544“	Pokud je teplota na vstupu turbíny mimo mezní hodnoty během omezeného stavu, je vyvolán chybový kód ($\pm 300\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($572\text{ }^{\circ}\text{F}$)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém v cestě vzduchu (únik výfukových plynů (výfukové potrubí, cesta EGR)) 2. Problém v cestě vzduchu (vadné turbodmychadlo) 3. Problém v cestě vzduchu (příliš velké omezení nasávaného vzduchu (zanesený vzduchový filtr)) 4. Problém vstřikovače (vstřikovač zaseknutý v otevřené poloze) 5. Elektrický problém (vadný snímač vstupní teploty turbíny) 6. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00279103	„P2145“	Pokud jsou kolíky H-můstku ventilu EGR zkratovány na napájení včetně obvodu H-můstku, znamená to, že ventil EGR je poškozený.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ventilu EGR, vadný elektromotor ventilu ECU) 2. Elektrický problém (kabeláž EGR k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00279104	„P2144“	Pokud jsou kolíky H-můstku ventilu EGR zkratovány na kostru včetně obvodu H-můstku, znamená to, že ventil EGR je poškozený.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ventilu EGR, vadný elektromotor ventilu ECU) 2. Elektrický problém (kabeláž EGR k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00279105	„P2143“	Pokud mají kolíky H-mústku ventilu EGR přerušeny obvod včetně obvodu H-mústku, znamená to, že ventil EGR je poškozený.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ventilu EGR, vadný elektromotor ventilu ECU) 2. Elektrický problém (kabeláž EGR k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00303114	„P205E“	<p>Teplota nádrže kapaliny DEF je větší než mezní hodnota (70 °C). * Teplota kapaliny DEF je velmi vysoká z důvodu vysoké okolní teploty a nepřetržitého provozu pod vysokým zatížením.</p> <p>Proto je v případě této poruchy aktivován pouze alarm.</p> <p>Pokud je však porucha hlášena, přestože stroj nepracuje nepřetržitě a okolní teplota není vysoká, je nutné zkontrolovat chladicí vedení. Obecně se porucha nevyskytovala během 1 až 2 hodin provozu stroje v horkých okolních podmínkách (> 40 °C (104 °F)).</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Teplota kapaliny DEF je velmi vysoká z důvodu vysoké okolní teploty a nepřetržitého provozu pod vysokým zatížením 2. Elektrický problém (konektor ventilu chladicí kapaliny nádrže DEF, kabeláž jednotky ECU k ventilu chladicí kapaliny nádrže DEF, ventil chladicí kapaliny nádrže DEF) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00303116	„P1045“	<p>Rozdíl mezi snímačem teploty v nádrži kapaliny DEF a snímačem okolní teploty je větší než mezní hodnota (35 °C (63 °F)). Tato porucha slouží ke zjištění, zda došlo k posunu (odchýlení) snímače teploty v nádrži kapaliny DEF.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač teploty kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00303118	„P1044“	<p>Rozdíl mezi snímačem teploty v nádrži kapaliny DEF a snímačem okolní teploty je menší než mezní hodnota (-55 °C (-99 °F)). Tato porucha slouží ke zjištění, zda došlo k posunu (odchýlení) snímače teploty v nádrži kapaliny DEF.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač teploty kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00321603	„P2395“	Signál NOx je větší než maximální mezní hodnota (3000 ppm).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00321604	„P2397“	Signál NOx je menší než minimální mezní hodnota (- 100 ppm).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00321703	„P23A7“	Signál lambda sondy je větší než maximální mezní hodnota. (3,1).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00321907	„U030D“	Porucha je zjištěna, pokud ohříváč nezůstane zahřátý po překročení bodu kondenzace (600 s).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (snímač NOx) Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, izolace kabeláže CAN, odpor)
E00322405	„P2203“	Řídicí jednotka snímače NOx zjistila přerušný obvod.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00322406	„P2202“	Řídicí jednotka snímače NOx zjistila zkrat.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00322603	„P2396“	Signál NOx je větší než maximální mezní hodnota (3000 ppm).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00322604	„P2398“	Signál NOx je menší než minimální mezní hodnota (- 100 ppm).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00322703	„P23A8“	Signál lambda sondy je větší než maximální mezní hodnota (3,1).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00322907	„U030E“	Porucha je zjištěna, pokud ohřívač nezůstane zahřátý po překročení bodu kondenzace (600 s).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (snímač NOx) Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, izolace kabeláže CAN, odpor)
E00323405	„P2216“	Řídicí jednotka snímače NOx zjistila přerušovaný obvod.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00323406	„P2215“	Řídicí jednotka snímače NOx zjistila zkrat.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00323600	„P049B“	Pozitivní odpověď rychlosti EGR je příliš pomalá oproti časové mezi.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Problém v cestě vzduchu (zanesený chladič EGR, neoprávněná manipulace uživatelem) Problém v cestě vzduchu (netěsnost v cestě EGR, netěsnost v cestě nasávaného vzduchu) Elektrický problém (vadný snímač proudění vzduchu, vadný snímač MAP)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00323616	„P0408“	Limit maximální přípustné pozitivní odchylky regulace rychlosti EGR v uzavřeném cyklu pro řízení recirkulace výfukových plynů byl překročen na déle než 10 sekund.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém v cestě vzduchu (zanesený chladič EGR, neoprávněná manipulace uživatelem) 2. Problém v cestě vzduchu (netěsnost v cestě EGR, netěsnost v cestě nasávaného vzduchu) 3. Elektrický problém (vadný snímač proudění vzduchu, vadný snímač MAP)
E00324200	„P1033“	Vstupní teplota filtru DPF (SCRf) se zvýšila nad normální provozní mez (830 °C (1526 °F)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Vstupní teplota filtru DPF (SCRf) překročila mez pro motor 2. Elektrický problém (konektor snímače vstupní teploty filtru DPF (SCRf), kabeláž jednotky ECU ke snímači vstupní teploty filtru DPF (SCRf), snímač vstupní teploty filtru DPF (SCRf)) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00324203	„P2033“	Hodnota snímače vstupní teploty filtru DPF (SCRf) je nad maximální mezí (3,54 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače vstupní teploty DPF (SCRf)) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty na vstupu filtru DPF(SCRf), vadný filtr DPF (SCRf), vadný snímač teploty na vstupu filtru DPF(SCRf)) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00324204	„P2032“	Hodnota snímače vstupní teploty filtru DPF (SCRf) je pod minimální mezí (0,33 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače vstupní teploty DPF (SCRf)) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače teploty na vstupu filtru DPF(SCRf), vadný filtr DPF (SCRf), vadný snímač teploty na vstupu filtru DPF(SCRf)) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00324211	„P2034“	Pokud je teplota na vstupu filtru DPF (SCRF) mimo mezní hodnoty během omezeného stavu, je vyvolán chybový kód (± 200 °C (392 °F)).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače teploty na vstupu filtru DPF(SCRF)) 2. Neoprávněná manipulace (DPF (SCRF) – snímač teploty není nainstalován správně pro detekci neoprávněné manipulace, snížení spotřeby kapaliny DEF) 3. Elektrický problém (vadný snímač teploty DPF(SCRF)) 4. Problém v cestě vzduchu (únik výfukových plynů)
E00325103	„P2455“	Signál snímače diferenčního tlaku na filtru DPF je nad maximální mezí (4,67 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače diferenčního tlaku) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači diferenčního tlaku, vadný snímač diferenčního tlaku) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00325104	„P2454“	Signál snímače diferenčního tlaku na filtru DPF je pod minimální mezí (0,27 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače diferenčního tlaku) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke snímači diferenčního tlaku, vadný snímač diferenčního tlaku) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00325113	„P3052“	Snímač diferenčního tlaku filtru DPF se odchýlil od mezní hodnoty ve stavu kontroly odchylky.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Odchylka snímače diferenčního tlaku filtru DPF 2. Elektrický problém (konektor snímače diferenčního tlaku, kabeláž jednotky ECU ke snímači diferenčního tlaku) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00325118	„P1454“	Diferenční tlak na filtru DPF je menší než minimální tlak v závislosti na průtoku výfukových plynů (ref.: < 1 kPa).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hadice snímače diferenčního tlaku filtru DPF je odpojená nebo netěsná 2. Elektrický problém (konektor snímače diferenčního tlaku, kabeláž jednotky ECU ke snímači diferenčního tlaku) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00336014	„P263D“	Je vyžadováno ohřívání tlakového vedení kapaliny DEF, ale ohřev není možný z důvodu poruchy nebo hardwarového problému. V takovém případě je nutné vypnout systém SCR z důvodu ochrany. (Je provedeno „následné spuštění“.)	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohříváče tlakového vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, ohříváč tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336103	„P2047“	Fáze napájení servopohonu dávkovacího ventilu je zkratována na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovacího ventilu) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovacího ventilu k jednotce ECU, vadný dávkovací ventil) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336104	„P2048“	Fáze napájení servopohonu dávkovacího ventilu je zkratována na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovacího ventilu) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovacího ventilu k jednotce ECU, vadný dávkovací ventil) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336105	„P2049“	Výstup fáze napájení servopohonu dávkovacího ventilu je přerušen.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovacího ventilu) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovacího ventilu k jednotce ECU, vadný dávkovací ventil) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336113	„P202E“	Fáze napájení servopohonu dávkovacího ventilu je přehřátá.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovacího ventilu) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovacího ventilu k jednotce ECU, vadný dávkovací ventil) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00336114	„P2C11“	Zablokování dávkovacího ventilu je detekováno, pokud není ovladačem dávkovacího ventilu zjištěn signál otevření.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hrot trysky dávkovacího ventilu je ucpaný z důvodu krystalizace kapaliny DEF (usazenin). 2. Hadice vedení kapaliny DEF je ucpaná. 3. Elektrický problém (konektor dávkovacího ventilu, kabeláž jednotky ECU k dávkovacímu ventilu, dávkovací ventil) 4. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336122	„P2050“	Fáze napájení na vysoké straně (HS) servopohonu dávkovacího ventilu je zkratována na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovacího ventilu) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovacího ventilu k jednotce ECU, vadný dávkovací ventil) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336123	„P2051“	Fáze napájení na vysoké straně (HS) servopohonu dávkovacího ventilu je zkratována na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovacího ventilu) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovacího ventilu k jednotce ECU, vadný dávkovací ventil) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336127	„P208E“	<p>Dávkovací ventil bude zablokován, pokud není ovladačem dávkovacího ventilu zjištěn proces otevírání a provozní podmínky jsou v povoleném rozsahu. Jedná se o podobnou poruchu jako při vyhodnocení ucpání dávkovacího ventilu jako P204A (chyba kontroly tlaku kapaliny DEF v REŽIMU DETEKCE).</p> <p>Diagnostikovaný stav je však odlišný. Kód P204A je diagnostikován v REŽIMU DETEKCE, kód P208E je diagnostikován ve stavu „ŘÍZENÍ DÁVKOVÁNÍ“</p>	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou ucpané) 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00336303	„P20B4“	Výstup ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ventil chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336304	„P20B3“	Výstup ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ventil chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336305	„P20B1“	Výstup ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF je přerušený.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ventil chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00336307	„P30B1“	Výstup ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ventilu chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ventil chladicí kapaliny ohřevu nádrže DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00350903	„P0659“	Napětí napájení 1 snímače ECU je větší než maximální mezní hodnota (5,2 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00350904	„P0658“	Napětí napájení 1 snímače ECU je menší než minimální mezní hodnota (4,8 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00350905	„P1657“	Napětí napájení 1 snímače jednotky ECU je mimo mezní hodnoty.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00350906	„P0657“	Napětí napájení 1 snímače jednotky ECU je zkratováno na kostru.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00350911	„P0641“	Napájecí napětí spínače je větší než monitorovaná mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (vadný snímač nebo servopohon využívaný 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (vadná kabeláž)
E00351003	„P2671“	Napětí napájení 2 snímače ECU je větší než maximální mezní hodnota (5,2 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00351004	„P2670“	Napětí napájení 2 snímače ECU je menší než minimální mezní hodnota (4,8 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00351005	„P1669“	Napětí napájení 2 snímače jednotky ECU je mimo mezní hodnoty.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00351006	„P2669“	Napětí napájení 2 snímače jednotky ECU je zkratováno na kostru.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00351011	„P0642“	Napájecí napětí spínače je menší než monitorovaná mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (vadný snímač nebo servopohon využívaný 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (vadná kabeláž)
E00351103	„P2686“	Napětí napájení 3 snímače ECU je větší než maximální mezní hodnota (5,2 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00351104	„P2685“	Napětí napájení 3 snímače ECU je menší než minimální mezní hodnota (4,8 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00351105	„P1684“	Napětí napájení 3 snímače jednotky ECU je mimo mezní hodnoty.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00351106	„P2684“	Napětí napájení 3 snímače jednotky ECU je zkratováno na kostru.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (porucha snímače nebo servopohonu využívaného 5V napájením jednotky ECU) 3. Elektrický problém (napájení ECU 5 V v souvislosti s kabeláží) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00351600	„P106D“	Signál kvality kapaliny DEF překračuje maximální mez (normálně 45 %, v závislosti na emisích). * K této poruše může dojít, pokud se v blízkosti snímače kvality kapaliny DEF vyskytne vzduchová bublina nebo cizí materiál.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zjištění problému (Hrubá hodnota snímače je zkreslena vzduchovou bublinou nebo cizím materiálem.) 2. Elektrický problém (snímač kvality kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 3. Nekvalitní kapalina DEF (vysoká kvalita DEF je velmi nepravděpodobná) 4. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00351601	„P106C“	Signál kvality kapaliny DEF je menší než minimální mez (normálně 27,5 %, v závislosti na emisích). * K této poruše může dojít, pokud se v blízkosti snímače kvality kapaliny DEF vyskytne vzduchová bublina nebo cizí materiál.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zjištění problému (Hrubá hodnota snímače je zkreslena vzduchovou bublinou nebo cizím materiálem.) 2. Elektrický problém (snímač kvality kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 3. Nekvalitní kapalina DEF (zákazník zředil kapalinu DEF, aby snížil její spotřebu) 4. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00351612	„P106E“	Diagnostika kvality kapaliny DEF je vyhodnocena jako neoprávněná manipulace, pokud signál sloužící jako prevence nesprávné diagnostiky z důvodu vzduchové bubliny trvá příliš dlouho.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém detekce (Příliš dlouhá doba zkreslení vzduchovou bublinou.) 2. Neoprávněná manipulace (Se signálem kvality kapaliny DEF bylo neoprávněné manipulováno) 3. Chyba kapaliny DEF
E00351718	„P203F“	Pokud je hladina kapaliny DEF menší než mez prázdné nádrže (obvykle 2,5 %).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém s doplňováním (nízká hladina kapaliny DEF < 2,5 %) 2. Elektrický problém (snímač hladiny kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 3. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00352003	„U1028“	Chyba je hlášena, pokud je hodnota FMI rovna 3 (přerušený obvod).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kvality kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00352004	„U1030“	Chyba je hlášena, pokud je hodnota FMI rovna 4 (zkrat).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kvality kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00353203	„P203A“	Chyba je hlášena, pokud je hodnota FMI rovna 3 (přerušený obvod).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kvality kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00353204	„P2041“	Chyba je hlášena, pokud je hodnota FMI rovna 4 (zkrat).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač kvality kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00369503	„P25BC“	Pokud je spínač inhibice regenerace filtru DPF zkratován na napájení. Spínač je připojen přímo k jednotce ECU.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor spínače regenerace filtru DPF) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače regenerace filtru DPF k jednotce ECU, vadný snímač regenerace filtru DPF) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00369603	„P25BB“	Pokud je spínač aktivace regenerace filtru DPF zkratován na napájení. Spínač je připojen přímo k jednotce ECU.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor spínače regenerace filtru DPF) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače regenerace filtru DPF k jednotce ECU, vadný snímač regenerace filtru DPF) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00369611	„P25BA“	Pokud je spínač inhibice regenerace filtru DPF aktivní a spínač aktivace regenerace filtru DPF je rovněž aktivován. Signál spínače je připojen přímo k jednotce ECU.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor spínače regenerace filtru DPF) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače regenerace filtru DPF k jednotce ECU, vadný snímač regenerace filtru DPF) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00369703	„P2611“	Vodič světla je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00369704	„P260F“	Vodič světla je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00369705	„P260E“	Vodič světla je přerušený.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00371514	„P246B“	Pokud je regenerace částicového filtru zakázána, tj. bit 0 hodnoty PFiltRgn_stLck = TRUE, bude detekována chyba.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Regenerace filtru DPF nemůže být úspěšně provedena v max. přípustném čase (režim uzamknutí) – vnitřní chyba
E00372016	„P242F“	Zatížení filtru DPF popelem je větší než maximální mez. Je nutné odstranit popel a interval odstraňování popela je závislý na velikosti systému následného zpracování.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Je nutné odstranit popel z filtru DPF
E00408203	„P025D“	Pokud je signál jednotky dávkování paliva zkratován na napájení, je vyvolán chybový kód.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU, vadná dávkovací jednotka) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, připojení ECU)
E00408204	„P025C“	Pokud je signál jednotky dávkování paliva zkratován na kostru, je vyvolán chybový kód.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU, vadná dávkovací jednotka) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, připojení ECU)
E00408205	„P025A“	Pokud má signál jednotky dávkování paliva přerušený obvod, je vyvolán chybový kód.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU, vadná dávkovací jednotka) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, připojení ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00408207	„P025B“	Pokud je signál jednotky dávkování paliva ve stavu přehřátí, je vyvolán chybový kód.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky) 2. Elektrický problém (kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU, vadná dávkovací jednotka) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, připojení ECU)
E00433500	„P1450“	Pokud tlak kapaliny DEF překročí maximální mez (10,5 baru) na delší dobu než 10 s, bude stanovena chyba ve stavu „ŘÍZENÍ DÁVKOVÁNÍ“.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou ucpané) 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00433501	„P1451“	Pokud tlak kapaliny DEF klesne pod první minimální mezní hodnotu tlaku (4 bary) na delší dobu než 10 sekund nebo pod druhou minimální mezní hodnotu tlaku (3 bary) na delší dobu než 0,5 sekundy, bude stanovena chyba ve stavu „ŘÍZENÍ DÁVKOVÁNÍ“.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízká hladina kapaliny DEF 2. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou ucpané, filtr přívodního modulu je ucpaný, hadice jsou nesprávně připojeny) 3. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 4. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00433502	„P1457“	Když se systém pokusí vytvořit tlak v dávkovacím vedení, pokud není mezní hodnota tlaku (6,5 baru) dosažena do 25 s při více než maximálním počtu pokusů (3), je aktivována porucha.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízká hladina kapaliny DEF 2. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou otevřené, hadice je nesprávně připojena). 3. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 4. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00433512	„P1452“	Pokud tlak kapaliny DEF překročí maximální mez (12,5 baru) na delší dobu než 10 s, bude stanovena chyba s výjimkou následujícího stavu. 1) Probíhá odmrazování přívodního modulu. 2) Když je zpětný ventil kapaliny DEF aktivován za účelem snížení tlaku v „REŽIMU DETEKCE“.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou ucpané) 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00433515	„P1459“	Požadovaného snížení tlaku kapaliny DEF (< 0,5 baru) nebylo možné dosáhnout do 40 s.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hadice zpětného vedení kapaliny DEF je ucpaná. 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00433516	„P1460“	Tlak kapaliny DEF je pod minimální mezní hodnotou ve stavu „KOMPENZACE TLAKU PŘI NÁSLEDNÉM SPUŠTĚNÍ“.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hadice zpětného vedení kapaliny DEF je ucpaná. 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00433518	„P1458“	Když se systém pokusí vytvořit tlak v dávkovacím vedení, pokud není mezní hodnota tlaku (6,5 baru) dosažena do 25 s při více než maximálním počtu pokusů (3), je aktivována porucha. K této poruše dojde po chybě P1458 (chyba nárůstu tlaku kapaliny DEF ve stavu NÁRŮSTU TLAKU).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízká hladina kapaliny DEF 2. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou otevřené, hadice je nesprávně připojena) 3. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 4. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00434402	„P1893“	Pokud je zpětné vedení zablokováno, tlak neklesne pod mezní hodnotu při aktivaci zpětného čerpadla v rámci časového limitu. Pokud je zjištěno zablokování zpětného vedení, je ponechán stav chyby a hodnota na počítadle se zvýší. Pokud počítadlo překročí maximální přípustný počet pokusů, je aktivována porucha.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hadice zpětného vedení kapaliny DEF je ucpaná. 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00435405	„P221D“	Obvod ohřívače tlakového vedení DEF je přerušeno.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače tlakového vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00435406	„P221C“	Obvod ohřívače tlakového vedení DEF je přerušeno nebo je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače tlakového vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00435505	„P221F“	Obvod ohřívače zpětného vedení DEF je přerušeno.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače zpětného vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač zpětného vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00435506	„P221E“	Obvod ohřívače přívodního modulu DEF je přerušeno nebo je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače zpětného vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač zpětného vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00435605	„P215F“	Obvod ohřivače sacího vedení DEF je přerušený.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřivače sacího vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač sacího vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00435606	„P215E“	Obvod ohřivače sacího vedení DEF je přerušený nebo je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřivače sacího vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač sacího vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00436414	„P20EE“	<p>Průměrná účinnost systému SCR je pod mezní hodnotou eta. Slouží k monitorování účinnosti přeměny NOx pomocí snímače NOx před a za systémem SCR.</p> <p>Diagnostikuje, když účinnost redukce NOx klesne přibližně pod 30 %. Vypočítejte vypočítanou průměrnou účinnost při akumulaci 10 g NOx (doba se bude lišit v závislosti na režimu, obvykle více než 30 minut). Pokud tato hodnota klesne pod 6. mezní hodnotu diagnostiky po sobě, dojde k poruše. Pokud je účinnost alespoň jednou v průběhu vyšší, dojde okamžitě k nápravě.</p> <p>* Neodstraňujte pouze chybu; nejdříve znovu aktualizujte jednotku MAP nebo vyměňte jednotku ECU bez provozního testu.</p> <p>Diagnostické kritérium musí být použito za stabilních teplotních podmínek po určité době, což může znamenat delší trvání diagnostiky. Proto jsou při výměně jednotky ECU hodnoty resetovány a jeví se jako napravené, avšak není-li opravena základní příčina, porucha se vyskytne znovu.</p>	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (když jsou snímače NOx na vstupu a na výstupu připojeny obráceně) Elektrický problém (porucha snímače NOx, odchylka snímače) Chyba kapaliny DEF (Zkontrolujte, zda současně došlo k poruše koncentrace kapaliny DEF.) Porucha systému SCR (neobvyklá, proveďte regeneraci filtru DPF a monitorujte před výměnou systému SCR)
E00436504	„P2046“	Chyba je hlášena, pokud je hodnota FMI rovna 4 (zkrat).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (snímač teploty kapaliny DEF, kabeláž v modulu DEF) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00436514	„P1227“	<p>Teplota nádrže DEF se nezvýšila na mezní hodnotu (3 °C (5,4 °F)) v rámci 3600 s. Teplota nádrže DEF se nezvýšila podle očekávání.</p> <p>Toto monitorování bude probíhat pouze za následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Je aktivován ohříváč nádrže DEF (ventil chladicí kapaliny). • Hladina zbývající močoviny v nádrži je vyšší než mezní hodnota (20 %). • Teplota nádrže DEF je nižší než -16 °C (3,2 °F) nebo vyšší než -8 °C (17,6 °F). • Teplota nádrže DEF je nižší než 20 °C (68 °F). • Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 49,96 °C (121,9°F). 	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (snímač teploty nádrže DEF, kabeláž v modulu nádrže DEF) 2. Elektrický problém (konektor ventilu chladicí kapaliny nádrže DEF, kabeláž jednotky ECU k ventilu chladicí kapaliny nádrže DEF) 3. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E00437403	„P208D“	Výstup signálu elektromotoru přívodního čerpadla DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00437404	„P208C“	Výstup signálu elektromotoru přívodního čerpadla DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00437405	„P208A“	Výstup signálu elektromotoru přívodního čerpadla DEF je přerušovaný.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00437407	„P208B“	Výstup signálu elektromotoru přívodního čerpadla DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00437408	„P108A“	Porucha je zjištěna, když se skutečné otáčky elektromotoru čerpadla odchylní od nastavených otáček déle než pět sekund. Rychlost čerpadla se vypočítává pomocí vnitřní elektroniky.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00437409	„P108B“	Porucha je zjištěna, když se skutečné otáčky elektromotoru čerpadla odchylní od nastavených otáček déle než pět sekund. Rychlost čerpadla se vypočítává pomocí vnitřní elektroniky. Pokud k poruše odchylky otáček elektromotoru přívodního čerpadla DEF dojde více než 5krát během jednoho jízdního cyklu, je to považováno za trvalou poruchu.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00437412	„P108C“	Elektromotor přívodního čerpadla DEF nepřepíná do režimu aktivace čerpadla.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00478115	„P24A3“	Zatížení filtru DPF sazezi překračuje 120 %. Není možnost zahřívání nebo spalování sazí během krátké doby jízdy, a to z fyzických důvodů. Proto je nutná ruční regenerace za pomoci spínače filtru DPF.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zatížení filtru DPF sazezi překračuje 120 %

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00478116	„P2463“	Zatížení filtru DPF sazemi překračuje 110 %. Není možnost zahřívání nebo spalování sazí během krátké doby jízdy, a to z fyzických důvodů. Proto je nutná ruční regenerace za pomoci spínače filtru DPF. Pokud je paměť ECU regenerace filtru DPF resetována, je z bezpečnostních důvodů indukována regenerace filtru DPF.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zatížení filtru DPF sazemi překračuje 110 % 2. Paměť ECU regenerace filtru DPF je resetována. Pokud je paměť ECU resetována, je z bezpečnostních důvodů indukována regenerace filtru DPF
E00506703	„P0593“	Vodič světla je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00506704	„P0592“	Vodič světla je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00506705	„P0591“	Vodič světla je přerušený.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00509903	„P055D“	Vodič světla je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00509904	„P055C“	Vodič světla je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00509905	„P055B“	Vodič světla je přerušný.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00531303	„P0193“	Hrubý signál snímače tlaku v palivovém potrubí je nad maximální mezí (4,83 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku v palivovém potrubí) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku v palivovém potrubí k jednotce ECU, vadný snímač tlaku v palivovém potrubí) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00531304	„P0192“	Hrubý signál snímače tlaku v palivovém potrubí je pod minimální mezí (0,36 V).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor snímače tlaku v palivovém potrubí) 2. Elektrický problém (kabeláž snímače tlaku v palivovém potrubí k jednotce ECU, vadný snímač tlaku v palivovém potrubí) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00541904	„P02E2“	Pokud jsou kolíky H-můstku škrticí klapky zkratovány na kostru včetně obvodu H-můstku, znamená to, že škrticí klapka je poškozená.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor škrticí klapky, vadný elektromotor škrticí klapky) 2. Elektrický problém (kabeláž škrticí klapky k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00541903	„P02E3“	Pokud jsou kolíky H-můstku škrticí klapky zkratovány na napájení včetně obvodu H-můstku, znamená to, že škrticí klapka je poškozená.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor škrticí klapky, vadný elektromotor škrticí klapky) 2. Elektrický problém (kabeláž škrticí klapky k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00541905	„P02E0“	Pokud mají kolíky H-můstku škrticí klapky přerušovaný obvod včetně obvodu H-můstku, znamená to, že škrticí klapka je poškozená.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor škrticí klapky, vadný elektromotor škrticí klapky) 2. Elektrický problém (kabeláž škrticí klapky k jednotce ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E00543510	„P1453“	Pokud není tlak kapaliny DEF v přípustných mezích ($\pm 0,5$ baru) déle než 50 s.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou ucpané) 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00543512	„P204A“	<p>Jednotka ECU zkontroluje, zda je dávkovací ventil fyzicky zablokovaný, zjištěním, zda tlak poklesne normálně při otevření dávkovacího ventilu v tlakovém vedení při tlaku 9 barů. Pokud tlak kapaliny DEF neklesne pod mezní hodnotu (7,5 baru) během 15 sekund, je dávkovací ventil považován za zablokovaný.</p> <p>Pokud je zjištěno zablokování, je ponechán stav chyby a hodnota na počítadle se zvýší. Pokud počítadlo překročí maximální přípustný počet pokusů, je aktivována porucha.</p>	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém vedení DEF (hadice kapaliny DEF nebo dávkovací ventil jsou ucpané) 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00543603	„P20A3“	Výstup signálu zpětného ventilu DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00543604	„P20A2“	Výstup signálu zpětného ventilu DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00543605	„P20A0“	Výstup signálu zpětného ventilu DEF je přerušovaný.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00543607	„P20A1“	Výstup signálu zpětného ventilu DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00543611	„P20A5“	Tlak čerpadla kapaliny DEF neklesl o méně než 0,9 baru během 15 sekund v režimu řízení snížení tlaku.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hadice zpětného vedení kapaliny DEF je ucpaná. 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00543614	„P1461“	Rozdíl tlaku kapaliny DEF je nižší než mezní hodnota (3 bary) ve stavu „SNÍŽENÍ TLAKU“. Jedná se o podobnou poruchu jako při vyhodnocení ucpání zpětného vedení jako P1459 (chyba snížení tlaku kapaliny DEF ve stavu SNÍŽENÍ TLAKU). Tato chyba je však speciálně zaměřena na posuzování činnosti zpětného ventilu kapaliny DEF.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hadice zpětného vedení kapaliny DEF je ucpaná. 2. Elektrický problém (konektor přívodního modulu, kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00549103	„P20C0“	Výstup relé ohřívače tlakového vedení DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače tlakového vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00549104	„P20BF“	Výstup relé ohřívače tlakového vedení DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače tlakového vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00549105	„P20BD“	Výstup relé ohřívače tlakového vedení DEF je přerušovaný.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače tlakového vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00549107	„P30BD“	Výstup relé ohřívače tlakového vedení DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřívače tlakového vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00549112	„P20BE“	Napětí zpětné vazby ohřívače tlakového vedení je mezi nízkou a vysokou mezní hodnotou (2000 mV a 4750 mV). 2 až 4,75 V je hodnota naměřená při vnitřním odporu jednotky ECU, pokud proud neprochází normálně vedením zpětné vazby. Možná porucha ohřívače hadice je diagnostikována, když proud neprochází normálně do vedení ohřevu hadice, přestože je ovládáno relé ohřívače hadice. Proto se kontroluje, zda samotný ohřívač funguje, když je relé použito.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé, konektor ohřívače tlakového vedení DEF) Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač tlakového vedení DEF v souvislosti s kabeláží, ohřívač tlakového vedení DEF) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00557122	„P009B“	Počet otevření přetlakového ventilu (PRV) Common Rail překročil uvedenou hodnotu (50). Chyba otevření ventilu PRV nastává, když tlak v palivovém potrubí stoupne nad 1850 barů; pokud k poruše dojde během krátké doby, je nutné provést kontrolu nízkotlakového okruhu (LPC). * LPC: Celý systém od palivové nádrže až po vysokotlakové čerpadlo paliva.		<ol style="list-style-type: none"> Počet otevření přetlakového ventilu (PRV) Common Rail překročil uvedenou hodnotu.
E00557123	„P009C“	Pokud dojde k poruše související se systémem FIE. PRV (přetlakový ventil) je vynuceně otevřen, aby ochránil systém FIE a řidiče při postupném zvyšování tlaku v palivovém potrubí.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> Pokud dojde k poruše související se systémem FIE. PRV (přetlakový ventil) je vynuceně otevřen, aby ochránil systém FIE a řidiče při postupném zvyšování tlaku v palivovém potrubí.
E00557124	„P009D“	Pokud dojde k poruše související se systémem FIE. PRV (přetlakový ventil) je vynuceně otevřen, aby ochránil systém FIE a řidiče při postupném zvyšování tlaku v palivovém potrubí a vstřikovaného množství.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> Pokud dojde k poruše související se systémem FIE. PRV (přetlakový ventil) je vynuceně otevřen, aby ochránil systém FIE a řidiče při postupném zvyšování tlaku v palivovém potrubí a vstřikovaného množství.

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00557125	„P000F“	Otevřený přetlakový ventil (PRV) Common Rail. Chyba otevření ventilu PRV nastává, když tlak v palivovém potrubí stoupne nad 1850 barů; je nutné provést kontrolu palivového systému (okruhů LPC a HPC).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, vážnoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nizkotlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00557127	„P009F“	Průměrný tlak v palivovém potrubí je mimo předpokládaný rozsah tolerance pro detekci otevřeného přetlakového ventilu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstřikovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, vážnoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor dávkovací jednotky, kabeláž dávkovací jednotky k jednotce ECU) <p>* LPC (nizkotlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00557128	„P018F“	Souhrnná doba otevření přetlakového ventilu (PRV) Common Rail překročila uvedenou hodnotu (300 minut). Chyba otevření ventilu PRV nastává, když tlak v palivovém potrubí stoupne nad 1950 barů; pokud k poruše dojde během krátké doby, je nutné provést kontrolu nizkotlakého (LPC) a vysokotlakého (HPC) okruhu. * LPC: Celý systém od palivové nádrže až po vysokotlaké čerpadlo paliva. * HPC: Celý systém od vysokotlakého čerpadla paliva až ke vstřikovači.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední). Otáčky motoru sníženy na 1200 ot./min.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Souhrnná doba otevření přetlakového ventilu (PRV) Common Rail překročila uvedenou hodnotu.

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00562914	„P246C“	Diferenční tlak na filtru DPF je větší než maximální tlak v závislosti na průtoku výfukových plynů. K této poruše dochází při nadměrném zatížení filtru DPF sazí. Pokud se tedy tato porucha vyskytuje opakovaně krátce po sobě, je nezbytné napravit stav nadměrné akumulace sazí. Např. netěsnost v systému sání, porucha vstříkovače atd.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> Úplné ucpání filtru DPF Elektrický problém (konektor snímače diferenčního tlaku, kabeláž jednotky ECU ke snímači diferenčního tlaku) Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00570605	„P214F“	Obvod ohřívače přívodního modulu DEF je přerušený.		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor ohřívače přívodního modulu DEF) Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač přívodního modulu DEF v souvislosti s kabeláží) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00570606	„P21DD“	Obvod ohřívače přívodního modulu DEF je otevřený nebo je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor ohřívače přívodního modulu DEF) Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač přívodního modulu DEF v souvislosti s kabeláží) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00570612	„P23B3“	Po odmrazení přívodního modulu se teplota ohřívače přívodního modulu nezvýšila o požadovanou hodnotu (3 °C (5,4 °F)), avšak teplota přívodního modulu se zvýšila.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor přívodního modulu) Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00570614	„P23B4“	Rozdíl mezi snímanou hodnotou teploty ohřívače přívodního modulu a teplotou okolního vzduchu je větší než mezní hodnota (15 °C (27 °F)). To znamená, že je nutná kontrola odchylky snímače, když je stroj ve studeném stavu.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor přívodního modulu) Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00570622	„P23B2“	Po odmrazení přívodního modulu se teplota ohřivače přívodního modulu nezvýšila o mezní hodnotu (3 °C (5,4 °F)) a teplota přívodního modulu se nezvýšila o mezní hodnotu (3 °C (5,4°F)).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00574603	„P21C4“	Výstup hlavního relé ohřivače kapaliny DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, hlavní relé ohřivače DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00574604	„P21C3“	Výstup hlavního relé ohřivače kapaliny DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, hlavní relé ohřivače DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00574605	„P21C2“	Výstup hlavního relé ohřivače kapaliny DEF je přerušeny.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, hlavní relé ohřivače DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00574606	„P05ED“	Alespoň jeden okruh ohřivače vedení kapaliny DEF je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřivače vedení kapaliny DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač vedení kapaliny DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00574607	„P31C5“	Výstup hlavního relé ohříváče kapaliny DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, hlavní relé ohříváče DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00596503	„P21C9“	Výstup řízení relé je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé SCR) 2. Elektrický problém (vadné hlavní relé SCR, hlavní relé SCR v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00596504	„P21C8“	Výstup řízení relé je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé SCR) 2. Elektrický problém (vadné hlavní relé SCR, hlavní relé SCR v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00596505	„P21C7“	Výstup řízení relé je přerušen.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé SCR) 2. Elektrický problém (vadné hlavní relé SCR, hlavní relé SCR v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00632303	„P2634“	Výstup řízení relé je zkratován na napájení.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor elektrického podávacího čerpadla paliva) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k elektrickému podávacímu čerpadlu paliva, elektrické podávací čerpadlo paliva) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00632304	„P2633“	Výstup řízení relé je zkratován na kostru.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor elektrického podávacího čerpadla paliva) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k elektrickému podávacímu čerpadlu paliva, elektrické podávací čerpadlo paliva) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00632305	„P2632“	Výstup řízení relé je přerušen.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor elektrického podávacího čerpadla paliva) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k elektrickému podávacímu čerpadlu paliva, elektrické podávací čerpadlo paliva) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00632313	„P2635“	Absolutní tlak palivového filtru je pod mezní hodnotou diagnostiky při vypnutém zapalování. Pokud elektrické podávací čerpadlo paliva nefunguje při vypnutém zapalování, hodnota tlaku na palivovém filtru se nezvýší nad mezní hodnotu (105 kPa (abs.)).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Problém palivového okruhu LPC (v nádrži není palivo, únik paliva před HP čerpadlem, ucpaný palivový filtr, ucpané vratné vedení paliva) 2. Problém palivového okruhu HPC (vstříkovač zaseknutý v zavřené poloze, vadné HP čerpadlo, vážnoucí dávkovací jednotka, netěsnost) 3. Elektrický problém (konektor elektrického podávacího čerpadla paliva) 4. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k elektrickému podávacímu čerpadlu paliva, elektrické podávací čerpadlo paliva) 5. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU) <p>* LPC (nízkotlaký okruh) / HPC (vysokotlaký okruh)</p>
E00638519	„U1033“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00687503	„P204D“	Hodnota snímače tlaku přívodního čerpadla DEF je nad maximální mezí (3,30 V).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00687504	„P204C“	Snímaná hrubá hodnota napětí SCR _{uRawUPmpP} je menší než SCR _{uMin_C} .	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00687516	„P304D“	Rozdíl mezi snímačem tlaku přívodního čerpadla DEF a snímačem atmosférického tlaku je větší než mezní hodnota (0,5 baru). Tato porucha slouží ke zjištění, zda došlo k posunu (odchýlení) snímače tlaku v přívodním čerpadle kapaliny DEF.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00687518	„P304C“	Rozdíl mezi snímačem tlaku přívodního čerpadla DEF a snímačem atmosférického tlaku je menší než mezní hodnota (-0,5 baru). Tato porucha slouží ke zjištění, zda došlo k posunu (odchýlení) snímače tlaku v přívodním čerpadle kapaliny DEF.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00691503	„P3611“	Vodič světla je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00691504	„P360F“	Vodič světla je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00691505	„P360E“	Vodič světla je přerušný.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00691603	„P1908“	Vodič světla je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00691604	„P1907“	Vodič světla je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00691605	„P1906“	Vodič světla je přerušný.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor světla) 2. Elektrický problém (kabeláž světla k ECU, vadné světlo) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU, konektor ECU)
E00706903	„P20C4“	Výstup relé ohřivače zpětného vedení DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřivače zpětného vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač zpětného vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00706904	„P20C3“	Výstup relé ohřivače zpětného vedení DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřivače zpětného vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač zpětného vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00706905	„P20C1“	Výstup relé ohřivače zpětného vedení DEF je přerušeny.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřivače zpětného vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač zpětného vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00706907	„P30C1“	Výstup relé ohřivače zpětného vedení DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohřivače zpětného vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač zpětného vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00706912	„P20C2“	Napětí zpětné vazby ohřivače zpětného vedení je mezi nízkou a vysokou mezní hodnotou (2000 mV a 4750 mV). 2 až 4,75 V je hodnota naměřená při vnitřním odporu jednotky ECU, pokud proud neprochází normálně vedením zpětné vazby. Možná porucha ohřivače hadice je diagnostikována, když proud neprochází normálně do vedení ohřevu hadice, přestože je ovládáno relé ohřivače hadice. Proto se kontroluje, zda samotný ohřivač funguje, když je relé použito.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé, konektor ohřivače zpětného vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač zpětného vedení DEF v souvislosti s kabeláží, ohřivač zpětného vedení DEF) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00710712	„P23B5“	Po odmrazení přívodního modulu se teplota přívodního modulu nezvýšila o požadovanou hodnotu (3 °C (5,4 °F)), avšak teplota přívodního modulu se zvýšila.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00710714	„P23B6“	Rozdíl mezi snímanou hodnotou teploty přívodního modulu a teplotou okolního vzduchu je větší než mezní hodnota (15 °C (27 °F)). To znamená, že je nutná kontrola odchylky snímače, když je stroj ve studeném stavu.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00741603	„P20BC“	Výstup relé ohříváče přívodního modulu DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, přívodní modul DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00741604	„P20BB“	Výstup relé ohříváče přívodního modulu DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, přívodní modul DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00741605	„P20B9“	Výstup relé ohříváče přívodního modulu DEF je přerušeno.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, přívodní modul DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00741607	„P30B9“	Výstup relé ohříváče přívodního modulu DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, přívodní modul DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00741612	„P20BA“	Napětí zpětné vazby ohřívače přívodního modulu je mezi nízkou a vysokou mezní hodnotou (2000 mV a 4750 mV). 2 až 4,75 V je hodnota naměřená při vnitřním odporu jednotky ECU, pokud proud neprochází normálně vedením zpětné vazby. Možná porucha ohřívače hadice je diagnostikována, když proud neprochází normálně do vedení ohřevu hadice, přestože je ovládáno relé ohřívače hadice. Proto se kontroluje, zda samotný ohřívač funguje, když je relé použito.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé, konektor ohřívače přívodního modulu DEF) 2. Elektrický problém (relé ohřívače, ohřívač přívodního modulu DEF v souvislosti s kabeláží, ohřívač přívodního modulu DEF) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00753812	„P06F0“	Zjištěný pracovní cyklus teploty přívodního modulu DEF je v rozsahu selhání (90–95 %).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00753813	„P06F1“	Zjištěný pracovní cyklus teploty přívodního modulu DEF je v neplatném rozsahu. 1) pracovní cyklus teploty přívodního modulu DEF < 15 % NEBO; 2) pracovní cyklus teploty přívodního modulu DEF (85–90 %) NEBO; 3) pracovní cyklus teploty přívodního modulu DEF > 95 %.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00753822	„P20AC“	Zjištěný pracovní cyklus teploty ohřívače přívodního modulu DEF je v rozsahu selhání (90–95 %).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor přívodního modulu) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00753823	„P20AD“	Zjištěný pracovní cyklus teploty ohřivače přívodního modulu DEF je v neplatném rozsahu. 1) pracovní cyklus teploty ohřivače přívodního modulu DEF < 15 % NEBO; 2) pracovní cyklus teploty ohřivače přívodního modulu DEF (85–90 %) NEBO; 3) pracovní cyklus teploty ohřivače přívodního modulu DEF > 95 %.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor přívodního modulu) Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00753824	„P20B0“	Když není měření teploty aktivováno ani po maximálním počtu odeslání startovací sekvence.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor přívodního modulu) Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00753825	„P20FF“	Časový interval přijetí signálu PWM přívodního modulu DEF je mimo stanovený rozsah 150 až 250 ms.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor přívodního modulu) Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00753826	„P056D“	Když není obdržena platná synchronizace NEBO když jsou obdrženy dva signály synchronizace nebo dva signály s informacemi o teplotě po sobě NEBO když je obdržen platný signál synchronizace a signál teploty pouze s jednou informací po sobě.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor přívodního modulu) Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU k přívodnímu modulu, přívodní modul) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00754003	„P20C8“	Výstup relé ohřivače sacího vedení DEF je zkratován na napájení.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor ohřivače sacího vedení DEF) Elektrický problém (relé ohřivače, ohřivač sacího vedení DEF v souvislosti s kabeláží) Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00754004	„P20C7“	Výstup relé ohříváče sacího vedení DEF je zkratován na kostru.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohříváče sacího vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, ohříváč sacího vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00754005	„P20C5“	Výstup relé ohříváče sacího vedení DEF je přerušeny.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohříváče sacího vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, ohříváč sacího vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00754007	„P30C5“	Výstup relé ohříváče sacího vedení DEF je přehřátý.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor ohříváče sacího vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, ohříváč sacího vedení DEF v souvislosti s kabeláží) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00754012	„P20C6“	Napětí zpětné vazby ohříváče sacího vedení je mezi nízkou a vysokou mezní hodnotou (2000 mV a 4750 mV). 2 až 4,75 V je hodnota naměřená při vnitřním odporu jednotky ECU, pokud proud neprochází normálně vedením zpětné vazby. Možná porucha ohříváče hadice je diagnostikována, když proud neprochází normálně do vedení ohřevu hadice, přestože je ovládáno relé ohříváče hadice. Proto se kontroluje, zda samotný ohříváč funguje, když je relé použito.	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (napájení z akumulátoru do hlavního relé, konektor ohříváče sacího vedení DEF) 2. Elektrický problém (relé ohříváče, ohříváč sacího vedení DEF v souvislosti s kabeláží, ohříváč sacího vedení DEF) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00774803	„P0617“	Výstup fáze napájení HS/LS relé startéru je přerušený nebo je výstup fáze napájení LS relé startéru zkratován na napájení. * HS = na vysoké straně, LS = na nízké straně		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor startéru) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke startéru, startér) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00774804	„P0616“	Výstup fáze napájení HS relé startéru je zkratován na kostru. * HS = na vysoké straně, LS = na nízké straně		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor startéru) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke startéru, startér) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00774805	„P0615“	Výstup fáze napájení HS/LS relé startéru je přerušený. * HS = na vysoké straně, LS = na nízké straně		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor startéru) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke startéru, startér) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00774903	„P26E6“	Výstup fáze napájení HS relé startéru je zkratován na napájení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor startéru) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke startéru, startér) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00774904	„P26E5“	Výstup fáze napájení LS relé startéru je zkratován na kostru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor startéru) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke startéru, startér) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)
E00774905	„P26E4“	Výstup fáze napájení LS relé startéru je přerušený.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (konektor startéru) 2. Elektrický problém (kabeláž jednotky ECU ke startéru, startér) 3. Elektrický problém (konektor ECU, vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E00861412	„P213E“	Požadavek na odpojení vstřikování na základě interního výpočtu ECU z důvodu bezpečnosti na základě plynového pedálu, řízení vstřikování atd.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná); Vypnutí motoru	<ol style="list-style-type: none"> Požadavek na odpojení vstřikování na základě interního výpočtu ECU z důvodu bezpečnosti na základě plynového pedálu, řízení vstřikování atd. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) Elektrický problém (ECU)
E05529612	„P062F“	Porucha je stanovena, když je počet bloků, které nelze přečíst z paměťového média, větší nebo roven mezní hodnotě.		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E05555212	„P0630“	Pokud nelze blok zapsat více než třikrát, je zaregistrována chyba.	Vypnutí motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E05734419	„U01B7“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (VCU, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06144119	„U01B9“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (VCU, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E06145419	„U029D“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx na vstupu, napájení snímače NOx na vstupu, snímač NOx na vstupu, nenormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06145519	„U029E“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor snímače NOx na výstupu, napájení snímače NOx na výstupu, snímač NOx na výstupu, nenormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06492319	„U02A2“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor modulu nádrže DEF, modul nádrže DEF, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06511019	„U0619“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (konektor modulu nádrže DEF, modul nádrže DEF, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06516419	„U1001“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (VCU, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06524119	„U1031“	Porucha je detekována, když dojde k vypršení časového limitu rámce AUXIO1. (stav odpojení vozidla [bezpečnostní lišta]).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (VCU, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06526519	„U1032“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (VCU, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06527219	„P0218“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (VCU, abnormální síť) Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E06532019	„U0632“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06532031	„U1039“	Došlo k chybě řídicí jednotky ventilátoru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (modul ventilátoru a kabeláž modulu ventilátoru)
E06540019	„U0608“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06540022	„U013C“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06540023	„U043D“	Chyba je hlášena, když se hodnota průběžného počítadla přijatého rámce CAN neshoduje.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 1 (střední)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06540119	„U010F“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E06540219	„U01B8“	Rámec CAN má časový limit pro počet cyklů (4).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (VCU, abnormální síť) 2. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E10433209	„P2383“	Pokud je koncentrace O2 nad definovanou mezní hodnotou (snímač není pravděpodobně upevněn správně).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neoprávněná manipulace (neoprávněná manipulace se snímačem Nox, např. montáž vně za účelem snížení spotřeby kapaliny DEF) 2. Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) 3. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E10438509	„P2384“	Pokud je koncentrace O2 nad definovanou mezní hodnotou (snímač není pravděpodobně upevněn správně).	Proměnná hodnota snížení točivého momentu motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neoprávněná manipulace (neoprávněná manipulace se snímačem Nox, např. montáž vně za účelem snížení spotřeby kapaliny DEF) 2. Elektrický problém (konektor snímače NOx, kabeláž řídicí jednotky snímače NOx k čidlu, snímač NOx) 3. Elektrický problém (izolace kabeláže CAN, odpor)
E52060112	„P160B“	Komunikace SPI je monitorována ovladačem CY327. Porucha je detekována, pokud přijatá data mají nesprávné kontrolní součty nebo pokud přenos dat není možný.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52061812	„P060B“	Pokud je hodnota převedená kanálem ADC větší než platná mez (166 mV) poté, co počítač odmítl dosáhnout koncové hodnoty (8).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52064112	„P160F“	Během testování celé paměti ROM bylo zjištěno několik chyb.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52064212	„P1610“	Tato porucha je detekována, když monitorovací modul (MM) neobdrží celou odpověď z procesoru během testu cesty vypnutí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52064312	„P101A“	Aktuální doba buzení je delší než maximální přípustná doba buzení po nadměrném požadavku řidiče.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52069612	„P160C“	Pokud hodnota převedená kanálem ADC neleží mezi minimální (4,70 V) a maximální (4,8 V) hodnotou poté, co počítadlo odmítnutí dosáhlo koncové hodnoty (255).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52069712	„P160D“	Pokud hodnota korekce poměru převedená kanálem ADC neleží mezi minimální (0,95) a maximální (1,05) hodnotou poté, co počítadlo odmítnutí dosáhlo koncové hodnoty (8).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52069812	„P060C“	Pokud je odpověď na dotaz jednotky ECU opožděna 5krát.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná); Vypnutí motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52069912	„P160E“	Pokud je odpověď SPI jednotky ECU opožděna 5krát.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52070012	„P1611“	Tato porucha je detekována, když je během provádění testu cesty vypnutí zjištěna jakákoli chyba.	Snížení točivého momentu motoru – úroveň 2 (závažná); Vypnutí motoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52070112	„P1612“	Tato porucha je detekována, když je během provádění testu cesty vypnutí nesprávně nastavena doba odpovědi modulu MM.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52070212	„P1613“	Tato porucha je detekována, když jsou během provádění testu cesty vypnutí zjištěny chyby komunikace SPI.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52070312	„P1615“	WDA nefunguje správně během testu cesty vypnutí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52070412	„P1616“	Chyba uplynutí časového limitu OS během testu cesty vypnutí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52070512	„P1617“	Chyba selhání pozitivního testu během testu cesty vypnutí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52070612	„P1618“	Doba testu cesty vypnutí je delší než mezní hodnota.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52070703	„P1619“	Během testu cesty vypnutí bylo detekováno přepětí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52070704	„P1614“	Během testu cesty vypnutí bylo detekováno podpětí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52072312	„P12E5“	<p>Indukce úrovně 1 je aktivována skupinovou poruchou zablokovaného ventilu EGR a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR.</p> <p>Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Porucha indukce SCR úrovně 1 (skupina 1 – blok EGR)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52072412	„P12E6“	Indukce úrovně 2 je aktivována skupinovou poruchou zablokovaného ventilu EGR a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 2 (skupina 1 – blok EGR)
E52072512	„P12E7“	Indukce úrovně 3 je aktivována skupinovou poruchou zablokovaného ventilu EGR a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 3 (skupina 1 – blok EGR)
E52072612	„P12E8“	Varování indukce je aktivováno skupinovou poruchou zablokovaného ventilu EGR a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Varování poruchy indukce SCR (skupina 1 – blok EGR)
E52072712	„P12E9“	Indukce úrovně 1 je aktivována skupinovou poruchou přerušení dávkování a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 1 (skupina 2 – přerušení dávkování)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52072812	„P12EA“	Indukce úrovně 2 je aktivována skupinovou poruchou přerušení dávkování a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 2 (skupina 2 – přerušení dávkování)
E52072912	„P12EB“	Indukce úrovně 3 je aktivována skupinovou poruchou přerušení dávkování a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 3 (skupina 2 – přerušení dávkování)
E52073012	„P12EC“	Indukce úrovně varování je aktivována skupinovou poruchou přerušení dávkování a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně varování (skupina 2 – přerušení dávkování)
E52073612	„P12F2“	Indukce úrovně 1 je aktivována skupinovou poruchou kvality kapaliny DEF a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 1 (skupina 4 – kvalita DEF)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52073712	„P12F3“	Indukce úrovně 2 je aktivována skupinovou poruchou kvality kapaliny DEF a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 2 (skupina 4 – kvalita DEF)
E52073812	„P12F4“	Indukce úrovně 3 je aktivována skupinovou poruchou kvality kapaliny DEF a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 3 (skupina 4 – kvalita DEF)
E52073912	„P12F5“	Indukce úrovně varování je aktivována skupinovou poruchou kvality kapaliny DEF a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně varování (skupina 4 – kvalita DEF)
E52074012	„P12F6“	Indukce úrovně 1 je aktivována skupinovou poruchou neoprávněné manipulace a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 1 (skupina 5 – neoprávněná manipulace)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52074112	„P12F7“	Indukce úrovně 2 je aktivována skupinovou poruchou neoprávněné manipulace a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 2 (skupina 5 – neoprávněná manipulace)
E52074212	„P12F8“	Indukce úrovně 3 je aktivována skupinovou poruchou neoprávněné manipulace a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně 3 (skupina 5 – neoprávněná manipulace)
E52074312	„P12F9“	Indukce úrovně varování je aktivována skupinovou poruchou neoprávněné manipulace a porucha je aktuálně aktivní. Účelem poruchy je pouze informovat o stavu indukce SCR. Zkontrolujte další poruchy, ke kterým došlo společně, a zjistěte, proč byla indukce SCR aktivní.		1. Porucha indukce SCR úrovně varování (skupina 5 – neoprávněná manipulace)
E52079012	„P1303“	Indukce úrovně 1 je aktivována opakovaným stavem poruchy. Za účelem prevence opakované neoprávněné manipulace a opakovaného použití nekvalitní kapaliny DEF je porucha indukce SCR monitorována po dobu 40 hodin od vyřešení poruchy indukce SCR. Pokud během 40 hodin nastane porucha indukce SCR, doba snížení točivého momentu a otáček motoru bude kratší než normální proces indukce SCR.		1. Opakování poruchy indukce SCR úrovně 1

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52079112	„P1304“	Indukce úrovně 2 je aktivována opakovaným stavem poruchy. Za účelem prevence opakované neoprávněné manipulace a opakovaného použití nekvalitní kapaliny DEF je porucha indukce SCR monitorována po dobu 40 hodin od vyřešení poruchy indukce SCR. Pokud během 40 hodin nastane porucha indukce SCR, doba snížení točivého momentu a otáček motoru bude kratší než normální proces indukce SCR.		1. Opakování poruchy indukce SCR úrovně 2
E52079212	„P1305“	Indukce úrovně 3 je aktivována opakovaným stavem poruchy. Za účelem prevence opakované neoprávněné manipulace a opakovaného použití nekvalitní kapaliny DEF je porucha indukce SCR monitorována po dobu 40 hodin od vyřešení poruchy indukce SCR. Pokud během 40 hodin nastane porucha indukce SCR, doba snížení točivého momentu a otáček motoru bude kratší než normální proces indukce SCR.		1. Opakování poruchy indukce SCR úrovně 3
E52079612	„P1012“	Nedostupné napětí plynového pedálu.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštění motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (vadný snímač pedálu, konektor snímače pedálu) 3. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 4. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52079712	„P1013“	Nedostupné otáčky motoru.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52080012	„P1016“	Nedostupná kalibrace ZFC (nulového objemu paliva) vstřikovače.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52080212	„P1018“	Chyba nedostupného vypnutí vstřikování – Post 2.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52080312	„P1019“	Nedostupná účinnost vstřikování – Post 3 (Pol 3).		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52080412	„P101B“	Nedostupná korekce křivky vstřikování při korekci vstřikovaného množství.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52080512	„P101C“	Nedostupný tlak v palivovém potrubí.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52080612	„P101D“	Chyba při srovnání točivých momentů mezi přípustným točivým momentem motoru a aktuálním možným skutečným točivým momentem.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) 2. Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) 3. Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

E-CODE	P-CODE	POPIS	VÝSLEDKY	KONTROLA
E52080812	„P1021“	Nedostupné napětí ručního pedálu.		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) Elektrický problém (vadný snímač pedálu, konektor snímače pedálu) Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) Elektrický problém (vadná jednotka ECU)
E52080912	„P1022“	Nedostupné ovládání startéru.		<ol style="list-style-type: none"> Elektrický problém (abnormální vypnutí motoru (akumulátor odpojen při spuštěném motoru nebo zapnutém zapalování, výstup akumulátoru < 6 V)) Elektrický problém (napájení a ukostření ECU v souvislosti s kabeláží, konektor ECU) Elektrický problém (vadná jednotka ECU)

Seznam servisních kódů – řídicí jednotka brány

Řídicí jednotka brány je umístěna v kabině pod krytem pravé opěrky ruky.

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„M0116“	Spínač vzduchového filtru nepřipojen	Všechny funkce povoleny
„M0117“	Zanesený vzduchový filtr	V nabídce chybového kódu se zobrazí údaj [air f]
„M0144“	Snížení výkonu vzduchového filtru – úroveň 1	V nabídce chybového kódu se zobrazí údaj [air f]; točivý moment / otáčky motoru se sníží o 25 %
„M0145“	Snížení výkonu vzduchového filtru – úroveň 2	V nabídce chybového kódu se zobrazí údaj [air f]; točivý moment / otáčky motoru se sníží o 60 %
„M0309“	Nízké napětí akumulátoru	Všechny funkce povoleny
„M0310“	Vysoké napětí akumulátoru	Všechny funkce povoleny
„M0311“	Extrémně vysoké napětí akumulátoru	Všechny funkce povoleny
„M0314“	Mimořádně nízké napětí akumulátoru	Všechny funkce povoleny
„M0322“	Napětí akumulátoru pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„M0414“	Mimořádně nízký tlak motorového oleje	Všechny funkce povoleny
„M0610“	Vysoké otáčky motoru	Všechny funkce povoleny
„M0611“	Extrémně vysoké otáčky motoru	Všechny funkce povoleny

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„M0613“	Snímač otáček motoru bez signálu	Pohon deaktivován
„M0615“	Otáčky motoru – vypnutí	Vypnutí motoru
„M0618“	Otáčky motoru mimo povolený rozsah	Všechny funkce povoleny
„M0710“	Příliš vysoká teplota hydraulické kapaliny	Všechny funkce povoleny
„M0711“	Extrémně vysoká teplota hydraulického oleje	Pohon omezen
„M0715“	Teplota hydraulické kapaliny při vypnutí	Pohon omezen
„M0810“	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	Omezení točivého momentu motoru
„M0811“	Mimořádně vysoká teplota chladicí kapaliny	Omezení točivého momentu motoru
„M0815“	Teplota chladicí kapaliny motoru – vypnutí	Vypnutí motoru
„M0826“	Teplota chladicí kapaliny motoru – před vypnutím	Všechny funkce jsou povoleny. Nezobrazeno na obrazovce displeje
„M0909“	Nedostatek paliva	Všechny funkce povoleny
„M0921“	Hladina paliva nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„M0922“	Hladina paliva pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„M1009“	Nízký tlak palivového filtru	Snížení točivého momentu / otáček motoru o 25 %
„M1014“	Mimořádně nízký tlak palivového filtru	Snížení točivého momentu / otáček motoru o 60 %
„M1021“	Tlak palivového filtru nad povoleným rozsahem	Motor nelze protáčet (nelze ovládat startér)
„M1022“	Tlak palivového filtru pod povoleným rozsahem	Motor nelze protáčet (nelze ovládat startér)
„M1117“	Ucpaný palivový filtr	Všechny funkce povoleny
„M1119“	Mimořádně zanesený palivový filtr	Snížení točivého momentu / otáček motoru o 60 %
„M1144“	Snížení výkonu palivového filtru – úroveň 1	Snížení točivého momentu / otáček motoru o 25 %
„M1145“	Snížení výkonu palivového filtru – úroveň 2	Snížení točivého momentu / otáček motoru o 60 %
„M1302“	Výstup palivového čerpadla – chyba zapnutí	Není povoleno startování motoru do dalšího cyklu klíčku zapalování
„M1303“	Výstup palivového čerpadla – chyba vypnutí	Vypnutí motoru
„M1402“	Výstup palivového solenoidového ventilu – chyba zapnutí	Není povoleno startování motoru do dalšího cyklu klíčku zapalování
„M1403“	Výstup solenoidu paliva – chyba vypnutí	Vypnutí motoru
„M1428“	Výstup palivového solenoidového ventilu – vnitřní porucha	Vypnutí motoru
„M1502“	Relé palivového solenoidového ventilu – chyba zapnutí	Není povoleno startování motoru do dalšího cyklu klíčku zapalování
„M1503“	Relé palivového solenoidového ventilu – chyba vypnutí	Vypnutí motoru
„M1821“	Potenciometr vyrovnávání rámu nad povoleným rozsahem	Vyrovnávání rámu deaktivováno
„M1822“	Potenciometr vyrovnávání rámu pod povoleným rozsahem	Vyrovnávání rámu deaktivováno

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„M2101“	Výstup žhavicích svíček – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny V případě zkratu na napájení: Žhavicí svíčky jsou vždy aktivní
„M2103“	Výstup žhavicích svíček – chyba vypnutí	Funkce žhavicích svíček je zakázána
„M2202“	Výstup startéru – chyba zapnutí	Při zapnutí zapalování je startér aktivní, ale motor se neprotáčí
„M2203“	Výstup startéru – chyba vypnutí	Motor se neprotáčí
„M2207“	Výstup startéru – přerušovaný obvod	Motor se neprotáčí
„M2405“	Výstup ventilu pro krabí chod – zkrat na napájení	Pohon omezen
„M2406“	Výstup ventilu pro krabí chod – zkrat na kostru	Všechny funkce jsou povoleny mimo funkci krabí chod
„M2407“	Výstupu ventilu pro krabí chod – přerušovaný obvod	Všechny funkce jsou povoleny mimo funkci krabí chod
„M2505“	Ventil pohonu 4 kol – zkrat na napájení	Pohon omezen
„M2506“	Ventil pohonu 4 kol – zkrat na kostru	Režim řízení 4 kol není dostupný
„M2507“	Ventil pohonu 4 kol – přerušovaný obvod	Režim řízení 4 kol není dostupný
„M2702“	Výstup měniče směru chodu ventilátoru – chyba zapnutí	Měnič chodu ventilátoru je aktivní
„M2703“	Výstup měniče směru chodu ventilátoru – chyba vypnutí	Měnič směru chodu ventilátoru není k dispozici
„M2707“	Výstup měniče směru chodu ventilátoru – přerušovaný obvod	Měnič směru chodu ventilátoru není k dispozici
„M2805“	Výstup PWM ventilátoru – zkrat na akumulátor	Měnič směru chodu ventilátoru není k dispozici
„M2806“	Výstup PWM ventilátoru – zkrat na kostru	Měnič směru chodu ventilátoru není k dispozici
„M2807“	Výstup PWM ventilátoru – přerušovaný obvod	Měnič směru chodu ventilátoru není k dispozici
„M2832“	Výstup PWM ventilátoru – nadproud	Měnič směru chodu ventilátoru není k dispozici
„M2910“	Vysoká teplota výfukových plynů motoru	Teplota výfukových plynů motoru přesahuje 750 °C. K omezení točivého momentu motoru řídicí jednotkou ECU dochází od 800 °C.
„M3128“	Porucha přerušování pohonu	Vypnutí motoru
„M3204“	Řídicí jednotka pracovní skupiny bez komunikace	Funkce pracovní skupiny deaktivovány
„M3404“	Řídicí jednotka displeje bez komunikace	Nezobrazují se žádné informace
„M3504“	Řídicí jednotka DCU nekomunikuje	Systém SCR je deaktivován. Omezení točivého momentu motoru řídicí jednotkou motoru ECU
„M3604“	Řídicí jednotka motoru bez komunikace	Chyba rychlosti motoru, pohon deaktivován, motor zastaven, je-li řídicí jednotka ve stavu poruchy
„M3704“	Řídicí jednotka pohonu bez komunikace	Funkce pojezdu a přídatné hydrauliky deaktivovány
„M3905“	Bzučák kabiny – zkrat na napájení	Bzučák kabiny deaktivován
„M4028“	Zjištěno nesprávné namapování řídicí jednotky ECU: neodpovídá výkon motoru	Omezení točivého momentu motoru

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„M4109“	Nízké napětí alternátoru	Všechny funkce povoleny
„M4110“	Vysoké napětí alternátoru	Všechny funkce povoleny
„M4228“	Zjištěno nesprávné namapování řídicí jednotky DCU: neodpovídá výkon	Omezení točivého momentu motoru
„M4605“	Výstup kontrolky čekání na nastartování – zkrat na napájení	Kontrolka čekání na nastartování (oranžová) deaktivována
„M4721“	Napájení snímače nad provozním rozsahem	Dopad na funkci krokového pojezdu
„M4722“	Napájení snímače pod provozním rozsahem	Dopad na funkci krokového pojezdu
„M5005“	Výstup předních pracovních světel – zkrat na napájení	Přední pracovní světla trvale zapnuta.
„M5006“	Výstup předních pracovních světel – zkrat na kostru	Přední pracovní světla nejsou k dispozici.
„M5007“	Výstup předních pracovních světel – přerušovaný obvod	Přední pracovní světla nejsou k dispozici.
„M5102“	Zadní pracovní světla – zkrat na napájení nebo přerušovaný obvod	V případě přerušovaného obvodu: zadní pracovní světla nejsou k dispozici. V případě zkratu na napájení: zadní pracovní světla trvale svítí.
„M5103“	Výstup pracovních světel vzadu – zkrat na kostru	Zadní pracovní světla nejsou k dispozici.
„M5205“	Výstupu elektronického odpojovače akumulátoru – přerušovaný obvod nebo zkrat na napájení	V případě přerušovaného obvodu: bez napájení V případě zkratu na napájení: elektronické odpojení akumulátoru je vždy spojeno: všechny funkce jsou povoleny, ale může zůstat spojeno, pokud je klíček spínací skříňky ve vypnuté poloze.
„M5206“	Výstup elektronického odpojovače akumulátoru – zkrat na kostru	Žádný zdroj napájení na stroji
„M5207“	Výstup elektronického odpojovače akumulátoru – přerušovaný obvod	Žádný zdroj napájení na stroji
„M5302“	Zablokování elektronického odpojovače akumulátoru	Stroj je napájen, přestože je klíček spínací skříňky vypnutý
„M5303“	Chyba odpojení elektronického odpojovače akumulátoru (rozpojeno)	Žádný zdroj napájení na stroji
„M5421“	Analogový signál ruční škrticí klapky nad povoleným rozsahem	Ruční škrticí klapka deaktivována
„M5422“	Analogový signál ruční škrticí klapky pod povoleným rozsahem	Ruční škrticí klapka deaktivována
„M5428“	Ruční škrticí klapka ve stavu chyby (chyba redundance)	Ruční škrticí klapka deaktivována
„M5810“	Vysoká teplota paliva	Teplota paliva je vyšší než 86 °C (187 °F). Omezení točivého momentu motoru řídicí jednotkou ECU od teploty paliva 90 °C.
„M5811“	Mimořádně vysoká teplota paliva	Teplota paliva je vyšší než 88 °C (190 °F). Omezení točivého momentu motoru řídicí jednotkou ECU od teploty paliva 90 °C.
„M5815“	Teplota paliva na úrovni vypnutí	Teplota paliva je vyšší než 90 °C (194 F). Vypnutí motoru.

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„M6004“	Řídicí jednotka kabiny nekomunikuje	Funkce kabiny deaktivovány
„M6105“	Pojistný ventil – zkrat na napájení	Funkce pracovní skupiny deaktivovány
„M6106“	Pojistný ventil – zkrat na kostru	Funkce pracovní skupiny deaktivovány
„M6107“	Pojistný ventil – přerušovaný obvod	Funkce pracovní skupiny deaktivovány
„M6132“	Pojistný ventil – nadproud	Funkce pracovní skupiny deaktivovány
„M7748“	Více aktivních zapnutí klíčků (servisní nástroj a klíček spínací skříňky)	Není povoleno startování motoru
„M7815“	Spínač nouzového vypnutí na úrovni vypnutí	Není povoleno startování motoru
„M8021“	Analogový signál plynového pedálu nad povoleným rozsahem	Otáčky motoru nastaveny na 1200 ot./min (funkce dojezdu)
„M8022“	Analogový signál plynového pedálu pod povoleným rozsahem	Otáčky motoru nastaveny na 1200 ot./min (funkce dojezdu)
„M8028“	Pedál škrticí klapky ve stavu chyby (chyba redundance)	Otáčky motoru nastaveny na 1200 ot./min (funkce dojezdu)
„M8450“	Regenerace požadována, ale zakázána	
„M8602“	Vstup přijímače – chyba zapnutí	
„M8703“	Vstup funkce příslušenství – chyba vypnutí	
„M8848“	Spínač volby režimu – více chyb	
„M9504“	Klávesnice ACD nekomunikuje	Funkce klávesnice deaktivovány
„M9604“	Jednoduchá klávesnice bez komunikace	Funkce klávesnice deaktivovány
„M9704“	Primární klávesnice bez komunikace	Funkce primární klávesnice deaktivovány
„M9804“	Sekundární klávesnice bez komunikace	Funkce klávesnice deaktivovány
„M9999“	Nesprávná tabulka konstantních dat	Funkce brány deaktivována Nelze startovat motor

Seznam servisních kódů – řídicí jednotka pohonu

Řídicí jednotka pohonu se nachází uvnitř rámu vedle akumulátoru a pojistkové skříňě.

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D0217“	Zanesený filtr hydraulického oleje	Všechny funkce povoleny
„D0321“	Napětí akumulátoru nad povoleným rozsahem	Všechny funkce deaktivovány
„D0322“	Napětí akumulátoru pod povoleným rozsahem	Všechny funkce deaktivovány
„D0421“	Pedál krokového pojezdu nad povoleným rozsahem	Pojezd omezen na 20 % krokové rychlosti
„D0422“	Pedál krokového pojezdu pod povoleným rozsahem	Pojezd omezen na 20 % krokové rychlosti
„D0428“	Chyba pedálu krokové rychlosti	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D0605“	Rychlost vozidla – zkrat na napájení	Rychlost vozidla není k dispozici, přeřazení je povoleno pouze v neutrální poloze

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D0606“	Rychlost vozidla – zkrat na kostru	Rychlost vozidla není k dispozici, přeřazení je povoleno pouze v neutrální poloze
„D0607“	Rychlost vozidla – přerušený obvod	Rychlost vozidla není k dispozici, přeřazení je povoleno pouze v neutrální poloze
„D0611“	Mimořádně vysoká rychlost vozidla	Pohon deaktivován, poté vypnutí motoru po 10 s
„D0613“	Rychlost vozidla bez signálu	Rychlost vozidla není k dispozici, přeřazení je povoleno pouze v neutrální poloze
„D0645“	Snímač rychlosti vozidla – neshoda	Pohon omezen
„D0721“	Teplota hydraulické kapaliny nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D0722“	Teplota hydraulické kapaliny pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D0821“	Snímač tlaku vyrovnávání rámu nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D0822“	Snímač tlaku vyrovnávání rámu pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D0909“	Nízký tlak parkovací brzdy	Pohon deaktivován (detekováno působení parkovací brzdy)
„D0910“	Vysoký tlak parkovací brzdy	Všechny funkce povoleny
„D0911“	Velmi vysoký tlak parkovací brzdy	Všechny funkce povoleny
„D0921“	Tlak parkovací brzdy nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D0922“	Tlak parkovací brzdy pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D1005“	Výstup pasivní brzdy – zkrat na napájení	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D1006“	Výstup pasivní brzdy – zkrat na kostru	Parkovací brzda aktivována
„D1007“	Výstup pasivní brzdy – přerušený obvod	Parkovací brzda aktivována
„D1032“	Výstup pasivní brzdy – nadproud	Parkovací brzda aktivována
„D1128“	Vadný spínač parkovací brzdy na palubní desce	Aktivace/deaktivace parkovací brzdy spínačem není možná
„D1145“	Nesoulad spínače parkovací brzdy na palubní desce	Aktivace/deaktivace parkovací brzdy spínačem není možná
„D1207“	Snímač rychlosti vozidla 1 – přerušený obvod	Pohon omezen
„D1221“	Snímač rychlosti vozidla 1 – nad povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D1222“	Snímač rychlosti vozidla 1 – pod povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D1307“	Snímač rychlosti vozidla 2 – přerušený obvod	Pohon omezen
„D1321“	Snímač rychlosti vozidla 2 – nad povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D1322“	Snímač rychlosti vozidla 2 – pod povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D1402“	Výstup brzdového světla – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D1403“	Výstup brzdového světla – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D1407“	Výstup brzdového světla – přerušný obvod	Všechny funkce povoleny
„D1433“	Výstup brzdového světla – vnitřní porucha	Všechny funkce povoleny
„D1502“	Relé brzdového světla – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D1503“	Relé brzdového světla – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D1605“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vpřed – zkrat na napájení	Pohon deaktivován
„D1606“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vpřed – zkrat na kostru	Pojezd vpřed deaktivován
„D1607“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vpřed – přerušný obvod	Pojezd vpřed deaktivován
„D1632“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vpřed – nadproud	Pohon deaktivován
„D1705“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vzad – zkrat na napájení	Pohon deaktivován
„D1706“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vzad – zkrat na kostru	Pojezd vzad deaktivován
„D1707“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vzad – přerušný obvod	Pojezd vzad deaktivován
„D1732“	Cívka hnacího čerpadla pro chod vzad – nadproud	Pohon deaktivován
„D2002“	Výstup nízkých otáček (hydraulický motor) – chyba zapnutí	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D2003“	Výstup nízkých otáček (hydraulický motor) – chyba vypnutí	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D2007“	Výstup nízkých otáček (hydraulický motor) – přerušný obvod	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D2033“	Výstup nízkých otáček (hydraulický motor) – vnitřní porucha	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D2102“	Relé nízkých otáček – chyba zapnutí	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D2103“	Relé nízkých otáček – chyba vypnutí	Pojezd omezen na 30 % krokové rychlosti
„D2202“	Výstup přemostovacího ventilu (hydraulický motor) – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D2203“	Výstup přemostovacího ventilu (hydraulický motor) – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D2207“	Výstup přemostovacího ventilu (hydraulický motor) – přerušný obvod	Všechny funkce povoleny
„D2233“	Výstup přemostovacího ventilu (hydraulický motor) – vnitřní porucha	Všechny funkce povoleny
„D2302“	Relé přemostovacího ventilu – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D2303“	Relé přemostovacího ventilu – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D2405“	Solenoid hnacího motoru – zkrat na napájení	Pohon omezen
„D2406“	Solenoid hnacího motoru – zkrat na kostru	Pohon omezen

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D2407“	Solenoid hnacího motoru – přerušený obvod	Pohon omezen
„D2432“	Solenoid hnacího motoru – nadproud	Pohon omezen
„D2502“	Levý stabilizátor na podlaze – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D2503“	Levý stabilizátor na podlaze – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D2609“	Nízký tlak hydraulického řízení	Všechny funkce povoleny
„D2621“	Tlak hydraulického řízení nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D2702“	Pravý stabilizátor na podlaze – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D2703“	Pravý stabilizátor na podlaze – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D2821“	Snímač tlaku levého stabilizátoru nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D2822“	Snímač tlaku levého stabilizátoru pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D2921“	Snímač tlaku pravého stabilizátoru nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D2922“	Snímač tlaku pravého stabilizátoru pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D3005“	Pravý výstup stabilizátorů – zkrat na napájení	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D3006“	Pravý výstup stabilizátorů – zkrat na kostru	Všechny funkce povoleny
„D3007“	Pravý výstup stabilizátorů – přerušený obvod	Všechny funkce povoleny
„D3024“	Pravý výstup stabilizátorů mimo neutrální	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D3105“	Levý výstup stabilizátorů – zkrat na napájení	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D3106“	Levý výstup stabilizátorů – zkrat na kostru	Všechny funkce povoleny
„D3107“	Levý výstup stabilizátorů – přerušený obvod	Všechny funkce povoleny
„D3124“	Levý výstup stabilizátorů mimo neutrální	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D3204“	Řídicí jednotka pracovní skupiny bez komunikace	Pomocný systém deaktivován
„D3304“	Řídicí jednotka brány bez komunikace	Všechny funkce deaktivovány
„D3404“	Řídicí jednotka displeje bez komunikace	Všechny funkce deaktivovány
„D3604“	Řídicí jednotka motoru bez komunikace	Pohon deaktivován
„D3723“	Neplatná programovací nebo konstantní data	Pohon deaktivován
„D3728“	Porucha řídicí jednotky	Pohon deaktivován
„D3796“	Přerušené napájení	Všechny funkce povoleny
„D3797“	Naprogramovaná řídicí jednotka	Všechny funkce povoleny
„D3821“	Tlak pro jízdu vpřed – nad povoleným rozsahem	Pohon omezen

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D3822“	Tlak pro jízdu vpřed – pod povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D3828“	Tlak pro jízdu vpřed – ve stavu chyby	Pohon omezen
„D3899“	Je vyžadována kalibrace snímače tlaku	Pohon omezen
„D3921“	Tlak pro jízdu vzad – nad povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D3922“	Tlak pro jízdu vzad – pod povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D3928“	Tlak pro jízdu vzad – ve stavu chyby	Pohon omezen
„D4004“	Joystick bez komunikace	Pohon deaktivován / pohyb výložníku deaktivován
„D4011“	Pravé kolečko joysticku mimo neutrální (přídavná hydraulika)	Pomocný systém deaktivován
„D4028“	Porucha uchopení joysticku	Pohon deaktivován / pohyb výložníku deaktivován
„D4113“	Páka řazení FNR bez signálu	Pohon deaktivován
„D4128“	Aktivace více vstupů řazení FNR	Pohon deaktivován
„D4228“	Zapnutý spínač tlumení pohybu / plovoucí polohy výložníku	Tlumení pohybu a plovoucí poloha výložníku deaktivovány
„D4402“	Výstup systému Power Quick-Tach – chyba zapnutí	Funkce systému Power Quick-Tach není k dispozici
„D4403“	Výstup systému Power Quick-Tach – chyba vypnutí	Funkce systému Power Quick-Tach není k dispozici
„D4407“	Výstup systému Power Quick-Tach – přerušovaný obvod	Systém Power Quick-Tach deaktivován
„D4502“	Zpětná vazba relé systému Power Quick-Tach – chyba zapnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„D4503“	Zpětná vazba relé systému Power Quick-Tach – chyba vypnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„D4528“	Spínač systému Power Quick-Tach ve stavu chyby	Systém Quick-Tach deaktivován
„D4621“	Snímač napětí 5 V nad povoleným rozsahem	Všechny funkce deaktivovány
„D4622“	Snímač napětí 5 V pod povoleným rozsahem	Všechny funkce deaktivovány
„D4705“	Výstup vyrovnávání rámu – zkrat na napájení	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D4706“	Výstup vyrovnávání rámu – zkrat na kostru	Všechny funkce povoleny
„D4707“	Výstup vyrovnávání rámu – přerušovaný obvod	Všechny funkce povoleny
„D4724“	Výstup vyrovnávání rámu mimo neutrální	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D4802“	Výstup rezervního tlakového ventilu parkovací brzdy – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D4803“	Výstup rezervního tlakového ventilu parkovací brzdy – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D4807“	Výstup rezervního tlakového ventilu parkovací brzdy – přerušovaný obvod	Všechny funkce povoleny
„D4902“	Zpětná vazba relé rezervního tlakového ventilu parkovací brzdy – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D4903“	Zpětná vazba relé rezervního tlakového ventilu parkovací brzdy – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D5002“	Výstup záložní parkovací brzdy – chyba zapnutí	Parkovací brzdu nelze použít, pokud byla uvolněna
„D5003“	Výstup záložní parkovací brzdy – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D5007“	Výstup záložní parkovací brzdy – přerušovaný obvod	Všechny funkce povoleny
„D5033“	Výstup záložní parkovací brzdy – vnitřní porucha	Všechny funkce povoleny
„D5102“	Relé záložní parkovací brzdy – chyba zapnutí	Parkovací brzdu nelze použít, pokud byla uvolněna
„D5103“	Relé záložní parkovací brzdy – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D5421“	Snímač cívky přídatné hydrauliky nad povoleným rozsahem	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D5422“	Snímač cívky přídatné hydrauliky pod povoleným rozsahem	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D5424“	Snímač cívky přídatné hydrauliky mimo neutrální	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D5425“	Snímač cívky přídatné hydrauliky nereaguje	Přídavná hydraulika / Power Quick-Tach / stabilizátory / vyrovnávání rámu deaktivovány
„D5521“	Snímač výkyvné desky 1 nad povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D5522“	Snímač výkyvné desky 1 pod povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D5621“	Snímač výkyvné desky 2 nad povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D5622“	Snímač výkyvné desky 2 pod povoleným rozsahem	Pohon omezen
„D5715“	Odpojená výkyvná deska	Vypnutí motoru
„D5724“	Výkyvná deska není v neutrální poloze	Protáčení motoru deaktivováno
„D5725“	Výkyvná deska nereaguje	Pohon deaktivován
„D5726“	Požadovaná poloha výkyvné desky není dosažitelná	Pohon deaktivován
„D5744“	Dvojitá závada výkyvné desky	Pohon omezen
„D5745“	Nesouhlasný stav výkyvné desky	Pohon omezen
„D5746“	Výkyvná deska nereaguje	Pohon deaktivován
„D5786“	Porucha bezpečného zastavení výkyvné desky	Elektrická parkovací brzda se aktivuje automaticky za účelem zastavení stroje.
„D5815“	Vypnutí bezpečného spuštění	Vypnutí motoru
„D5824“	Bezpečné spuštění výkyvné desky mimo neutrální	Pohon deaktivován
„D6202“	Kontrolka krokového pojezdu – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D6203“	Kontrolka krokového pojezdu – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„D6302“	Spínač krokového pojezdu – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D6421“	Snímač napětí 10 V nad povoleným rozsahem	Všechny funkce deaktivovány

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D6422“	Snímač napětí 10 V pod povoleným rozsahem	Všechny funkce deaktivovány
„D6505“	Převodový stupeň 1 (převodovka) – zkrat na napájení	Pohon deaktivován
„D6506“	Převodový stupeň 1 (převodovka) – zkrat na kostru	Pohon deaktivován
„D6507“	Převodový stupeň 1 (převodovka) – přerušený obvod	Pohon deaktivován
„D6605“	Převodový stupeň 2 (převodovka) – zkrat na napájení	Pohon deaktivován
„D6606“	Převodový stupeň 2 (převodovka) – zkrat na kostru	Pohon deaktivován
„D6607“	Převodový stupeň 2 (převodovka) – přerušený obvod	Pohon deaktivován
„D6702“	Snímač řazení – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D6760“	Snímač řazení – řazení nezačíná/neprovedeno	Automatické řazení deaktivováno
„D6761“	Snímač řazení – řazení trvá příliš dlouho / blokováno	Pohon deaktivován
„D6824“	Spínač vyrovnávání rámu mimo neutrální	Vyrovnávání rámu a stabilizátory deaktivovány
„D6902“	Spínač řazení 1/2 – chyba zapnutí (palubní deska)	Všechny funkce povoleny
„D7002“	Spínač vysoké/nízké rychlosti – chyba zapnutí (levá páka)	Všechny funkce povoleny
„D7209“	Nízký tlak provozní brzdy	Aktivována nouzová brzda
„D7210“	Vysoký tlak provozní brzdy	Všechny funkce povoleny
„D7214“	Extrémně nízký tlak provozní brzdy	Všechny funkce povoleny
„D7221“	Tlak provozní brzdy nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D7222“	Tlak provozní brzdy pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D7309“	Nízký rezervní tlak provozní brzdy	Všechny funkce povoleny
„D7310“	Vysoký rezervní tlak provozní brzdy	Všechny funkce povoleny
„D7321“	Rezervní tlak provozní brzdy nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D7322“	Rezervní tlak provozní brzdy pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„D7428“	Tlumení pohybu výložníku ve stavu chyby	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„D7509“	Nízký rezervní tlak parkovací brzdy	Všechny funkce povoleny
„D7605“	Výstup přídatné zásuvky – zkrat na napájení	Přídatná hydraulika deaktivována
„D7606“	Výstup přídatné zásuvky – zkrat na kostru	Přídatná hydraulika deaktivována
„D7607“	Výstup přídatné zásuvky – přerušený obvod	Přídatná hydraulika deaktivována
„D7632“	Výstup přídatné zásuvky – nadproud	Přídatná hydraulika deaktivována
„D7705“	Výstup přídatné zástrčky – zkrat na napájení	Přídatná hydraulika deaktivována

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D7706“	Výstup přídatné zástrčky – zkrat na kostru	Přídatná hydraulika deaktivována
„D7707“	Výstup přídatné zástrčky – přerušný obvod	Přídatná hydraulika deaktivována
„D7732“	Výstup přídatné zástrčky – nadproud	Přídatná hydraulika deaktivována
„D7802“	Relé elektrického ventilátoru nádrže DEF – chyba zapnutí	
„D7803“	Relé elektrického ventilátoru SCR – chyba vypnutí	
„D7902“	Spínače ACD – chyba zapnutí	Pomocný systém deaktivován
„D8110“	Čerpadlo LS – vysoký tlak	Všechny funkce povoleny
„D8121“	Tlak čerpadla LS nad povoleným rozsahem	Omezení rychlosti všech pohybů hlavního ventilu.
„D8122“	Tlak čerpadla LS pod povoleným rozsahem	Omezení rychlosti všech pohybů hlavního ventilu.
„D8202“	Ventil tlumení pohybu výložníku – chyba zapnutí	Všechny pohyby výložníku deaktivovány
„D8203“	Ventil tlumení pohybu výložníku – chyba vypnutí	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„D8205“	Výstup tlumení pohybu výložníku – zkrat na napájení	Všechny pohyby výložníku deaktivovány Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„D8206“	Výstup tlumení pohybu výložníku – zkrat na kostru	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„D8207“	Ventil tlumení pohybu výložníku – přerušný obvod	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„D8232“	Tlumení pohybu výložníku – nadproud	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„D8302“	Ventil výstupu ZAP/VYP stabilizátorů – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D8303“	Ventil výstupu ZAP/VYP stabilizátorů – chyba vypnutí	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8307“	Výstup ZAP/VYP stabilizátorů – přerušný obvod	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8402“	Zpětná vazba relé ZAP/VYP stabilizátorů – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„D8403“	Zpětná vazba relé ZAP/VYP stabilizátorů – chyba vypnutí	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8505“	Levý výstup stabilizátorů – NAHORU – zkrat na napájení	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8506“	Levý výstup stabilizátorů – NAHORU – zkrat na kostru	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8507“	Levý výstup stabilizátorů – NAHORU – přerušný obvod	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8605“	Levý výstup stabilizátorů – DOLŮ – zkrat na napájení	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8606“	Levý výstup stabilizátorů – DOLŮ – zkrat na kostru	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8607“	Levý výstup stabilizátorů – DOLŮ – přerušný obvod	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8705“	Pravý výstup stabilizátorů – NAHORU – zkrat na napájení	Ovládání stabilizátorů není k dispozici

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D8706“	Pravý výstup stabilizátorů – NAHORU – zkrat na kostru	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8707“	Pravý výstup stabilizátorů – NAHORU – přerušený obvod	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8805“	Pravý výstup stabilizátorů – DOLŮ – zkrat na napájení	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8806“	Pravý výstup stabilizátorů – DOLŮ – zkrat na kostru	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8807“	Pravý výstup stabilizátorů – DOLŮ – přerušený obvod	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D8902“	Aktivní spínač stabilizátorů – chyba zapnutí	Ovládání stabilizátorů není k dispozici
„D9099“	Nutná kalibrace pohonu, kalibrace minimálního proudu + výkyvné desky	Všechny funkce povoleny
„D9199“	Nutná kalibrace neutrálního rozsahu výkyvné desky (čerpadla pohonu)	Všechny funkce povoleny
„D9299“	Nutná kalibrace maximálního rozsahu výkyvné desky (čerpadla pohonu)	Všechny funkce povoleny
„D9302“	Výstup pomocné linky brzdy přívěsu – chyba zapnutí	Parkovací brzda přívěsu je uvolněna a odpovídající spojku nelze připojit
„D9303“	Výstup pomocné linky brzdy přívěsu – chyba vypnutí	Parkovací brzda přívěsu aktivována
„D9307“	Výstup pomocné linky brzdy přívěsu – přerušený obvod	Parkovací brzda přívěsu aktivována
„D9333“	Výstup pomocné linky brzdy přívěsu – vnitřní porucha	Snížený výkon parkovací brzd přívěsu
„D9402“	Relé pomocné linky brzdy přívěsu – chyba zapnutí	Parkovací brzda přívěsu je uvolněna a odpovídající spojku nelze odpojit
„D9403“	Relé pomocné linky brzdy přívěsu – chyba vypnutí	Parkovací brzda přívěsu aktivována
„D9509“	Nízký rezervní tlak brzdy přívěsu	Všechny funkce povoleny
„D9605“	Výstup záložní parkovací brzdy – zkrat na napájení	Parkovací brzdu nelze použít, pokud byla uvolněna
„D9606“	Výstup záložní parkovací brzdy – zkrat na kostru	Všechny funkce povoleny
„D9607“	Výstup záložní parkovací brzdy – přerušený obvod	Všechny funkce povoleny
„D9702“	Výstup vypouštěcího ventilu výložníku – chyba zapnutí	Pracovní skupina deaktivována Tlumení pohybu a plovoucí poloha výložníku deaktivovány
„D9703“	Výstup vypouštěcího ventilu výložníku – chyba vypnutí	Tlumení pohybu a plovoucí poloha výložníku deaktivovány
„D9707“	Chyba výstupu vypouštěcího ventilu výložníku – přerušený obvod	Tlumení pohybu a plovoucí poloha výložníku deaktivovány
„D9733“	Výstup vypouštěcího ventilu výložníku – vnitřní porucha	Tlumení pohybu a plovoucí poloha výložníku deaktivovány

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„D9802“	Výstup zpětné vazby relé vypouštěcího ventilu výložníku – chyba zapnutí	Pracovní skupina deaktivována Tlumení pohybu a plovoucí poloha výložníku deaktivovány
„D9803“	Výstup zpětné vazby relé vypouštěcího ventilu výložníku – chyba vypnutí	Tlumení pohybu a plovoucí poloha výložníku deaktivovány
„D9999“	Nesprávná tabulka konstantních dat	Nepoužívá se

Seznam servisních kódů – řídicí jednotka pracovní skupiny

Řídicí jednotka pracovní skupiny se nachází v zadním rámu vlevo od výložníku.

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W0321“	Napětí akumulátoru nad povoleným rozsahem	Pracovní skupina deaktivována
„W0322“	Napětí akumulátoru pod povoleným rozsahem	Pracovní skupina deaktivována
„W0721“	Teplota hydraulické kapaliny nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W0722“	Teplota hydraulické kapaliny pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W1005“	PVG32 Ventil zvedání a spouštění – zkrat na napájení	Zvedání a spouštění výložníku deaktivováno
„W1006“	PVG32 Ventil zvedání a spouštění – zkrat na kostru	Zvedání a spouštění výložníku deaktivováno
„W1007“	PVG32 Ventil zvedání a spouštění – přerušený obvod	Zvedání a spouštění výložníku deaktivováno
„W1028“	PVG32 Ventil zvedání a spuštění ve stavu chyby, z diagnostiky hlavního ventilu	Zvedání a spouštění výložníku deaktivováno
„W1105“	PVG32 Ventil naklápění – zkrat na napájení	Naklápění deaktivováno
„W1106“	PVG32 Ventil naklápění – zkrat na kostru	Naklápění deaktivováno
„W1107“	PVG32 Ventil naklápění – přerušený obvod	Naklápění deaktivováno
„W1128“	PVG32 Ventil naklápění ve stavu chyby, z diagnostiky hlavního ventilu	Naklápění deaktivováno
„W1205“	PVG32 Ventil vysunování a zasunování – zkrat na napájení	Vysunování a zasunování výložníku deaktivováno
„W1206“	PVG32 Ventil vysunování a zasunování – zkrat na kostru	Vysunování a zasunování výložníku deaktivováno
„W1207“	PVG32 Ventil vysunování a zasunování – přerušený obvod	Vysunování a zasunování výložníku deaktivováno
„W1228“	PVG32 Ventil vysunování a zasunování ve stavu chyby, z diagnostiky hlavního ventilu	Vysunování a zasunování výložníku deaktivováno
„W1305“	PVG32 Pomocný ventil – zkrat na napájení	Přídavná hydraulika deaktivována
„W1306“	PVG32 Pomocný ventil – zkrat na kostru	Přídavná hydraulika deaktivována
„W1307“	PVG32 Pomocný ventil – přerušený obvod	Přídavná hydraulika deaktivována
„W1328“	PVG32 Pomocný ventil ve stavu chyby, z diagnostiky hlavního ventilu	Přídavná hydraulika deaktivována

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W1405“	PVG32 Ventil vyrovnávání rámu – zkrat na napájení	Vyrovnávání rámu deaktivováno
„W1406“	PVG32 Ventil vyrovnávání rámu – zkrat na kostru	Vyrovnávání rámu deaktivováno
„W1407“	PVG32 Ventil vyrovnávání rámu – přerušovaný obvod	Vyrovnávání rámu deaktivováno
„W1428“	PVG32 Ventil vyrovnávání rámu ve stavu chyby, z diagnostiky hlavního ventilu	Vyrovnávání rámu deaktivováno
„W1824“	Potenciometr vyrovnávání rámu mimo neutrální polohu	Vyrovnávání rámu deaktivováno
„W2205“	Výstup zvedání nahoře – zkrat na napájení	Zvedání deaktivováno
„W2206“	Výstup zvedání nahoře – zkrat na kostru	Zvedání deaktivováno
„W2207“	Výstup zvedání nahoře – přerušovaný obvod	Zvedání deaktivováno
„W2232“	Výstup zvedání nahoře – nadproud	Zvedání deaktivováno
„W2299“	Vyžadována kalibrace cívky zvedání nahoře	Všechny funkce povoleny
„W2305“	Výstup zvedání dole – zkrat na napájení	Spouštění deaktivováno
„W2306“	Výstup zvedání dole – zkrat na kostru	Spouštění deaktivováno
„W2307“	Výstup zvedání dole – přerušovaný obvod	Spouštění deaktivováno
„W2332“	Výstup zvedání dole – nadproud	Spouštění deaktivováno
„W2399“	Vyžadována kalibrace cívky zvedání dole	Všechny funkce povoleny
„W2405“	Výstup naklápění ven – zkrat na napájení	Naklápění ven deaktivováno
„W2406“	Výstup naklápění ven – zkrat na kostru	Naklápění ven deaktivováno
„W2407“	Výstup naklápění ven – přerušovaný obvod	Naklápění ven deaktivováno
„W2432“	Výstup naklápění ven – nadproud	Naklápění ven deaktivováno
„W2505“	Výstup naklápění zpět – zkrat na napájení	Naklápění zpět deaktivováno
„W2506“	Výstup naklápění ven – zkrat na kostru	Naklápění zpět deaktivováno
„W2507“	Výstup naklápění zpět – přerušovaný obvod	Naklápění zpět deaktivováno
„W2532“	Výstup naklápění zpět – nadproud	Naklápění zpět deaktivováno
„W2605“	Výstup vysunutí – zkrat na napájení	Vysunutí deaktivováno
„W2606“	Výstup vysunutí – zkrat na kostru	Vysunutí deaktivováno
„W2607“	Výstup vysunutí – přerušovaný obvod	Vysunutí deaktivováno
„W2632“	Výstup vysunutí – nadproud	Vysunutí deaktivováno
„W2705“	Výstup zasunutí – zkrat na napájení	Zasunutí deaktivováno
„W2706“	Výstup vysunutí – zkrat na kostru	Zasunutí deaktivováno
„W2707“	Výstup zasunutí – přerušovaný obvod	Zasunutí deaktivováno
„W2732“	Výstup zasunutí – nadproud	Zasunutí deaktivováno
„W2821“	Snímač vysunutí nad povoleným rozsahem	Vysunování a zasunování deaktivováno

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W2822“	Snímač vysunutí pod povoleným rozsahem	Vysunování a zasunování deaktivováno
„W2824“	Snímač vysunutí není v neutrální poloze	Vysunování a zasunování deaktivováno
„W2825“	Snímač vysunutí nereaguje	Všechny funkce povoleny
„W2921“	Snímač tlaku naklápění nad povoleným rozsahem	Funkce odemknutí systému Power Bob-Tach deaktivována
„W2922“	Snímač tlaku naklápění pod povoleným rozsahem	Funkce odemknutí systému Power Bob-Tach deaktivována
„W2928“	Snímač tlaku naklápění ve stavu chyby	Funkce odemknutí systému Power Bob-Tach deaktivována
„W3223“	Neplatná programovací nebo konstantní data	Pracovní skupina deaktivována
„W3228“	Porucha řídicí jednotky	Pracovní skupina deaktivována
„W3296“	Přerušené napájení	Všechny funkce povoleny
„W3297“	Naprogramovaná řídicí jednotka	Všechny funkce povoleny
„W3304“	Řídicí jednotka brány bez komunikace	Pracovní skupina deaktivována
„W3404“	Řídicí jednotka displeje bez komunikace	Pracovní skupina deaktivována
„W3604“	Řídicí jednotka motoru bez komunikace	Všechny funkce povoleny
„W3704“	Řídicí jednotka pohonu bez komunikace	Přídavná hydraulika deaktivována
„W3804“	Systém LLMC bez komunikace	Pracovní skupina omezena
„W3818“	Systém LLMC mimo rozsah	Pracovní skupina omezena
„W3844“	Neshoda systému LLMC	Pracovní skupina omezena
„W3845“	Neshoda systému LLMC úrovně 2	Přetěžující pohyby znemožněny
„W3904“	Systém LLMI bez komunikace	Pracovní skupina omezena
„W3918“	Systém LLMI mimo rozsah	Pracovní skupina omezena
„W4004“	Joystick bez komunikace	Pracovní skupina deaktivována
„W4005“	Osa X joysticku mimo neutrální polohu (náklon)	Naklápění deaktivováno
„W4007“	Osa Y joysticku mimo neutrální polohu (zvedání)	Zvedání deaktivováno
„W4010“	Levé kolečko joysticku mimo neutrální polohu (vysunování/zasunování)	Vysunování a zasunování deaktivováno
„W4028“	Porucha uchopení joysticku	Vysunování a zasunování deaktivováno
„W4204“	Přijímač bez komunikace	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4205“	Abnormální stav osy X levého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4206“	Abnormální stav osy X pravého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W4207“	Abnormální stav osy Y levého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4208“	Abnormální stav osy Y pravého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4215“	Chyba osy X levého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4216“	Chyba osy X pravého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4217“	Chyba osy Y levého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4218“	Chyba osy Y pravého joysticku na dálkovém ovládní	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4320“	Režim plošiny pro osoby: Dálkové ovládní nepřipojeno ke kabeláži plošiny pro osoby (ze signálu sběrnice CAN na přijímači)	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4321“	Režim plošiny pro osoby: Dálkové ovládní nepřipojeno ke kabeláži plošiny pro osoby (ze stavu řídicí jednotky GACD)	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4325“	Režim plošiny pro osoby: Detekce plošiny pro osoby ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4326“	Režim plošiny pro osoby: Plošina pro osoby není detekována na podvozku	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4327“	Režim plošiny pro osoby: Plošina pro osoby není detekována na podvozku se zapnutou řídicí jednotkou GACD nebo aktivním dálkovým ovládním	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4330“	Režim plošiny pro osoby: Spínač zasunutí plošiny pro osoby ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W4331“	Režim plošiny pro osoby: Nedochozí k očekávanému vysunutí výložníku (spínač zasunutí výložníku zapnutý)	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4335“	Režim plošiny pro osoby: Stabilizátory ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4336“	Režim plošiny pro osoby: Stabilizátory nejsou na zemi	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4340“	Režim plošiny pro osoby: Úhel výložníku ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4341“	Režim plošiny pro osoby: Dochází k neočekávanému zvedání výložníku	Všechny pohyby pracovní skupiny deaktivovány. Bezpečnostní ventil vypnutý. Pomalu bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači – tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači.
„W4342“	Režim plošiny pro osoby: Nedochozí k očekávanému zvedání výložníku	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4343“	Režim plošiny pro osoby: Překročení limitu pro úhel výložníku	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači
„W4345“	Režim plošiny pro osoby: LLM ve stavu chyby	LLM Pomalé blikání červené LED na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4346“	Režim plošiny pro osoby: LLM v omezené zóně	LLM Pomalé blikání červené LED na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Maximální rychlost přetěžujících pohybů omezena.
„W4347“	Režim plošiny pro osoby: Podélná stabilita: Dosažení maximální povolené hodnoty.	LLM Svícení červené LED na vysílači. Nepřerušovaný zvukový signál na vysílači. Všechny přetěžující pohyby zastaveny
„W4350“	Režim plošiny pro osoby: Vyrovnávání rámu ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači – tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači – při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W4351“	Režim plošiny pro osoby: Překročení úhlu vyrovnávání rámu (mimo rozsah [-2°;+2°])	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Na obrazovce LCD displeje v kabině se zobrazuje chybový kód W4351. Na displeji v kabině svítí ikona obecné výstrahy. Lze obnovit, když jsou všechny joysticky na vysílači v neutrální poloze. Zvedání výložníku = nepovoleno. Vysunutí výložníku = nepovoleno. Vyrovnávání rámu = nepovoleno na přetěžující straně.
„W4355“	Režim plošiny pro osoby: Zajišťovací čep ve stavu chyby	Zajišťování Pomalé blikání červené LED na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluhu návrat na zem
„W4356“	Režim plošiny pro osoby: Zajišťovací čep ve stavu odblokování	Zajišťování Pomalé blikání červené LED na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluhu návrat na zem
„W4360“	Režim plošiny pro osoby: Přetížení plošiny pro osoby – ve stavu chyby	Pomalou bliká LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluhu návrat na zem
„W4361“	Režim plošiny pro osoby: Přetížení plošiny pro osoby	Pomalou bliká přetížení plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Všechny pohyby pracovní skupiny deaktivovány
„W4362“	Režim plošiny pro osoby: Přetížení plošiny pro osoby – ve stavu chyby. Úroveň 2	Pomalou bliká LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači
„W4365“	Režim plošiny pro osoby: Úhel naklápění ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluhu návrat na zem
„W4366“	Režim plošiny pro osoby: Překročení limitu úhlu naklápění (mimo rozsah [-4°;+4°])	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Všechny pohyby deaktivovány kromě: Naklápění dovnitř (při požadavku na zvednutí nebo sklopení výložníku), je-li úhel naklápění $> +4$. Naklápění ven (při požadavku na zvednutí nebo sklopení výložníku), je-li úhel naklápění $< -4^\circ$
„W4370“	Režim plošiny pro osoby: FNR ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluhu návrat na zem

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W4371“	Režim plošiny pro osoby: Parkovací brzda ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4372“	Režim plošiny pro osoby: Poloha výkyvné desky ve stavu chyby	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4404“	Režim plošiny pro osoby: Řídicí jednotka GACD nekomunikuje po sběrnici CAN	Rychle bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači. Tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluze návrat na zem
„W4621“	Snímač napájení 5 V nad povoleným rozsahem	Pracovní skupina deaktivována
„W4622“	Snímač napájení 5 V pod povoleným rozsahem	Pracovní skupina deaktivována
„W4902“	Výstup modrých světel – zkrat na napájení nebo přerušovaný obvod	V případě zkratu na napájení: modrá světla trvale svítí V případě přerušovaného obvodu: Modrá světla deaktivována
„W4903“	Výstup modrých světel – zkrat na kostru	Modrá světla nejsou k dispozici
„W5005“	Výstup zadního dělicího ventilu 1 – zkrat na napájení	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5006“	Výstup zadního dělicího ventilu 1 – zkrat na kostru	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5007“	Výstup zadního dělicího ventilu 1 – přerušovaný obvod	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5102“	Výstup zadního dělicího ventilu 2 – chyba zapnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5103“	Výstup zadního dělicího ventilu 2 – chyba vypnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5107“	Výstup zadního dělicího ventilu 2 – přerušovaný obvod	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5202“	Zpětná vazba relé výstupu zadního dělicího ventilu 2 – chyba zapnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5203“	Zpětná vazba relé výstupu zadního dělicího ventilu 2 – chyba vypnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5302“	Snímač předního/zadního dělicího ventilu – chyba zapnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5302“	Snímač předního/zadního dělicího ventilu – chyba zapnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5303“	Snímač předního/zadního dělicího ventilu – chyba vypnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5303“	Snímač předního/zadního dělicího ventilu – chyba vypnutí	Přídavná hydraulika deaktivována
„W5402“	Výstup pracovních světel na výložníku – zkrat na napájení nebo přerušovaný obvod	V případě zkratu na napájení: pracovní světla na výložníku trvale svítí V případě přerušovaného obvodu: pracovní světla na výložníku deaktivována

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W5403“	Výstup pracovních světel na výložníku – zkrat na kostru	Pracovní světla na výložníku nejsou k dispozici
„W5502“	Výstup pracovních světel na zrcátku – zkrat na napájení nebo přerušovaný obvod	V případě zkratu na napájení: pracovní světla na zrcátku trvale svítí V případě přerušovaného obvodu: pracovní světla na zrcátku deaktivována
„W5503“	Výstup pracovních světel na zrcátku – zkrat na kostru	Pracovní světla na zrcátku nejsou k dispozici
„W5602“	Výstup odmrazování zrcátka – zkrat na napájení nebo přerušovaný obvod	V případě zkratu na napájení: odmrazování zrcátka trvale svítí V případě přerušovaného obvodu: odmrazování zrcátka deaktivováno
„W5603“	Výstup odmrazování zrcátka – zkrat na kostru	Odmrazování zrcátka není k dispozici
„W6021“	Vstup snímače sklonoměru nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W6022“	Vstup snímače sklonoměru pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W6098“	Kalibrace provedena	Všechny funkce povoleny
„W6099“	Vyžadována kalibrace sklonoměru	Všechny funkce povoleny
„W6102“	Kontrolka sklonoměru – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„W6103“	Kontrolka sklonoměru – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„W6521“	Úhel výložníku 1 nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W6522“	Úhel výložníku 1 pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W6621“	Úhel výložníku 2 nad povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W6622“	Úhel výložníku 2 pod povoleným rozsahem	Všechny funkce povoleny
„W6744“	Úhel výložníku ve stavu chyby	Všechny funkce povoleny
„W6798“	Kalibrace úhlu výložníku provedena	Všechny funkce povoleny
„W6799“	Kalibrace úhlu výložníku vyžadována	Všechny funkce povoleny
„W6802“	Spínač zasunutí výložníku – zkrat na napájení	Všechny funkce povoleny
„W6803“	Spínač zasunutí výložníku – zkrat na kostru nebo přerušovaný obvod	Všechny funkce povoleny
„W6902“	Spínač zasunutí výložníku 2 – zkrat na napájení	Zasunutí s tlumicím dorazem deaktivováno
„W6903“	Spínač zasunutí výložníku 2 – zkrat na kostru nebo přerušovaný obvod	Zasunutí s tlumicím dorazem deaktivováno
„W6928“	Spínač zasunutí výložníku 2 ve stavu chyby	Zasunutí s tlumicím dorazem deaktivováno
„W7002“	Výstup vypouštěcího ventilu výložníku – chyba zapnutí	Pracovní skupina deaktivována. Tlumení pohybu výložníku deaktivováno.
„W7003“	Výstup vypouštěcího ventilu výložníku – chyba vypnutí	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„W7007“	Chyba výstupu vypouštěcího ventilu výložníku – přerušovaný obvod	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„W7033“	Výstup vypouštěcího ventilu výložníku – vnitřní porucha	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W7102“	Výstup zpětné vazby relé vypouštěcího ventilu výložníku – chyba zapnutí	Pracovní skupina a tlumení pohybu výložníku deaktivovány
„W7103“	Výstup zpětné vazby relé vypouštěcího ventilu výložníku – chyba vypnutí	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„W7428“	Tlumení pohybu výložníku ve stavu chyby	Tlumení pohybu výložníku deaktivováno
„W7528“	Zapnutý spínač tlumení pohybu / plovoucí polohy výložníku	Tlumení pohybu výložníku nebo plovoucí poloha výložníku deaktivovány
„W7602“	Ikona tlumení pohybu výložníku – chyba zapnutí	Všechny funkce povoleny
„W7603“	Ikona tlumení pohybu výložníku – chyba vypnutí	Všechny funkce povoleny
„W7705“	Výstup plovoucí polohy výložníku – zkrat na napájení	Plovoucí poloha výložníku deaktivována
„W7706“	Výstup plovoucí polohy výložníku – zkrat na kostru	Plovoucí poloha výložníku deaktivována
„W7707“	Výstup plovoucí polohy výložníku – přerušovaný obvod	Plovoucí poloha výložníku deaktivována
„W8002“	Výstup systému Power Quick-Tach – chyba zapnutí	Funkce systému Power Quick-Tach není k dispozici
„W8003“	Výstup systému Power Quick-Tach – chyba vypnutí	Funkce systému Power Quick-Tach není k dispozici
„W8005“	Výstup systému Power Quick-Tach – zkrat na napájení	Systém Power Quick-Tach deaktivován
„W8006“	Výstup systému Power Quick-Tach – zkrat na kostru	Systém Power Quick-Tach deaktivován
„W8007“	Výstup systému Power Quick-Tach – přerušovaný obvod	Systém Power Quick-Tach deaktivován
„W8128“	Spínač systému Power Quick-Tach ve stavu chyby	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8202“	Zpětná vazba relé systému Power Quick-Tach – chyba zapnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8203“	Zpětná vazba relé systému Power Quick-Tach – chyba vypnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8302“	Výstup elektromagnetu – chyba zapnutí	Funkce regulace otáček RC motoru není k dispozici
„W8303“	Výstup elektromagnetu – chyba vypnutí	Funkce regulace otáček RC motoru není k dispozici
„W8307“	Výstup elektromagnetu – přerušovaný obvod	Funkce regulace otáček RC motoru není k dispozici
„W8402“	Zpětná vazba relé elektromagnetu – chyba zapnutí	Funkce regulace otáček RC motoru není k dispozici
„W8403“	Zpětná vazba relé elektromagnetu – chyba vypnutí	Funkce regulace otáček RC motoru není k dispozici
„W8502“	Spínač detekce pracovní plošiny – zkrat na napájení	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači – tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Na obrazovce LCD displeje v kabině se zobrazuje chybový kód při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluhu návrat na zem

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„W8503“	Spínač detekce pracovní plošiny – zkrat na kostru nebo přerušný obvod	Pomalou bliká oranžová LED chyby režimu plošiny pro osoby na vysílači – tři zvukové signály každých 10 sekund na vysílači. Na obrazovce LCD displeje v kabině se zobrazuje chybový kód při úhlu výložníku $\leq 0^\circ$: Nelze nastartovat motor z pracovní plošiny s úhlem výložníku $> 0^\circ$, je-li režim MB aktivní: Jsou povoleny jen ty pohyby, které umožní obsluhu návrat na zem
„W8611“	Přetížení navijáku	Blikání navijáku na LCD obrazovce po dobu 5 s. Zvedání výložníku, vysunování, naklápění dovnitř a přídavná hydraulika (hák nahoru) deaktivovány
„W8628“	Vstupy navijáku ve stavu chyby	Naviják považován za přetížený
„W8702“	Výstup výložníku systému Power Quick-Tach – chyba zapnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8703“	Výstup výložníku systému Power Quick-Tach – chyba vypnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8707“	Výstup výložníku systému Power Quick-Tach – přerušný obvod	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8802“	Zpětná vazba relé výložníku systému Power Quick-Tach – chyba zapnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8803“	Zpětná vazba relé výložníku systému Power Quick-Tach – chyba vypnutí	Systém Quick-Tach deaktivován
„W8902“	Výstup hydraulického zvedání – chyba zapnutí	Zvedání a spouštění výložníku omezeno
„W8903“	Výstup hydraulického zvedání – chyba vypnutí	Zvedání a spouštění výložníku omezeno
„W8907“	Chyba výstupu hydraulického zvedání – přerušný obvod	Zvedání a spouštění výložníku omezeno
„W9002“	Relé hydraulického zvedání – chyba vypnutí	Zvedání a spouštění výložníku omezeno
„W9003“	Řídicí jednotka pracovní skupiny – nesprávná tabulka	Nepoužívá se
„W9999“	Výstup systému Power Quick-Tach – chyba vypnutí	Funkce systému Power Quick-Tach není k dispozici

Seznam servisních kódů – řídicí jednotka systému LLMI

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„I0000“	Poslední kalibrace byla úspěšně provedena	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0100“	Test kalibrace: Nulová kalibrace je platná	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0101“	Test kalibrace: Chyba tlačítka	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0102“	Test kalibrace: Chyba odchylky nulové kalibrace LLMI	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0103“	Test kalibrace: Chyba odchylky nulové kalibrace LLMI a chyba tlačítka	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0104“	Test kalibrace: Chyba odchylky nulové kalibrace LLMC	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0105“	Test kalibrace: Chyba odchylky nulové kalibrace LLMC a chyba tlačítka	Pouze uloženo (nezobrazeno)

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„I0106“	Test kalibrace: Chyba odchylky nulové kalibrace LLMI a LLMC	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0107“	Test kalibrace: Chyba odchylky nulové kalibrace LLMI a LLMC a chyba tlačítka	Pouze uloženo (nezobrazeno)
„I0314“	Podpětí systému LLMI	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; napětí akumulátoru < 9 V
„I0315“	Přepětí systému LLMI	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; napětí akumulátoru > 16 V
„I3001“	Snímač LLMI ve stavu chyby: Snímač není zkalibrován nebo kalibrace je poškozena	
„I3003“	Snímač LLMI ve stavu chyby: Chyba napájení snímače	
„I3004“	Snímač LLMI ve stavu chyby: Chyba napájení tenzometrického snímače	
„I3005“	Snímač LLMI ve stavu chyby: Chyba hlídacích funkce snímače	
„I3006“	Snímač LLMI ve stavu chyby: Poškozená paměť RAM snímače	
„I3007“	Snímač LLMI ve stavu chyby: Poškozená programová paměť snímače	
„I3012“	Snímač LLMI ve stavu chyby: Chyba ukazatele snímače	
„I3014“	Odchylka snímače systému LLMI	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; zkalibrujte systém
„I3015“	Snímač systému LLMI mimo rozsah	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; zkalibrujte systém
„I3016“	Prodlení snímače systému LLMI	Žádné zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny
„I3017“	Chyba ID snímače systému LLMI	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; zkalibrujte systém
„I3018“	Rx snímače systému LLMI mimo zpoždění	Žádné zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny
„I3113“	Kalibrační hodnoty systému LLMI mimo rozsah	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; opakujte kalibraci správně
„I3121“	Obrácené kalibrační hodnoty systému LLMI	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; opakujte kalibraci správně
„I3122“	Příliš těsné kalibrační hodnoty systému LLMI	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; opakujte kalibraci správně
„I3123“	Kalibrace LLMI – vypršení času	Není zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny; do 5 minut opakujte kalibraci
„I3901“	Porucha paměti EEPROM systému LLMI	Žádné zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny
„I3903“	Prodleva externího kontrolního zařízení systému LLMI	Žádné zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„I3904“	Nesprávný test paměti RAM systému LLMI	Žádné zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny
„I3905“	Chybný kontrolní součet systému LLMI	Žádné zobrazení LLMI – funkce pracovní skupiny omezeny
„I3909“	Chyba tlačítka testu systému LLMI	Žádný test není k dispozici

Seznam servisních kódů – řídicí jednotka systému LLMC

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„C0314“	Podpětí systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C0315“	Přepětí systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3001“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Snímač není zkalibrován nebo kalibrace je poškozena	
„C3003“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Chyba napájení snímače	
„C3004“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Chyba napájení tenzometrického snímače	
„C3005“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Chyba hlídacích funkce snímače	
„C3006“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Poškozená paměť RAM snímače	
„C3007“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Poškozená programová paměť snímače	
„C3012“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Chyba ukazatele snímače	
„C3014“	Odchylka snímače systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3015“	Snímač systému LLMC mimo rozsah	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3016“	Prodlení snímače systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3017“	Chyba ID snímače systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3018“	Rx snímače systému LLMC mimo zpoždění	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3022“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Chyba polohování snímače	
„C3042“	Snímač LLMC ve stavu chyby: Chyba teploty snímače	
„C3113“	Kalibrační hodnoty systému LLMC mimo rozsah	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3121“	Obrácené kalibrační hodnoty systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3122“	Příliš těsné kalibrační hodnoty systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3123“	Prošlé kalibrační hodnoty systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3801“	Porucha paměti EEPROM systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3803“	Prodleva externího kontrolního zařízení systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„C3804“	Nesprávný test paměti RAM systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny
„C3805“	Chybný kontrolní součet systému LLMC	Funkce pracovní skupiny omezeny

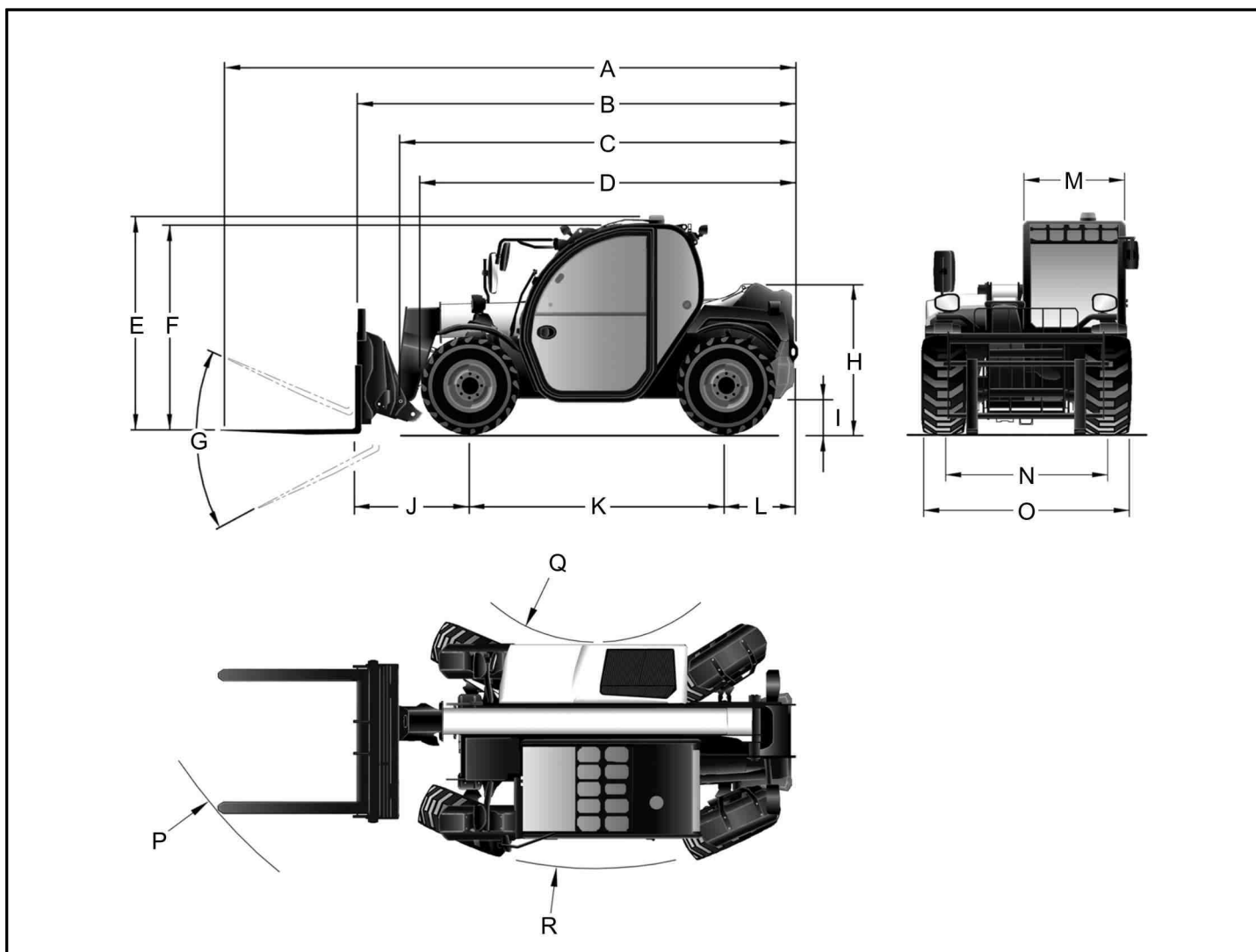
Seznam servisních kódů – řídicí jednotka kabiny

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„K1005“	Výstup obrysových světel – zkrat na napájení	Obrysová světla trvale svítí
„K1006“	Výstup obrysových světel – zkrat na kostru	Obrysová světla deaktivována
„K1007“	Výstup obrysových světel – přerušovaný obvod	Obrysová světla deaktivována
„K1102“	Stav obrysových světel – chyba zapnutí	Obrysová světla trvale svítí
„K1103“	Stav obrysových světel – chyba vypnutí	Obrysová světla deaktivována
„K1205“	Výstup tlumených světel – zkrat na napájení	Tlumená světla trvale svítí → Dálková světla deaktivována → <i>Dálková světla deaktivována</i>
„K1206“	Výstup tlumených světel – zkrat na kostru	Tlumená světla deaktivována
„K1207“	Výstup tlumených světel – přerušovaný obvod	Tlumená světla deaktivována
„K1305“	Výstup dálkových světel – zkrat na napájení	Dálková světla trvale svítí → Tlumená světla deaktivována
„K1306“	Výstup dálkových světel – zkrat na kostru	Dálková světla deaktivována
„K1307“	Výstup dálkových světel – přerušovaný obvod	Dálková světla deaktivována
„K1402“	Výstup mlhovky – chyba zapnutí	
„K1403“	Výstup mlhovky – chyba vypnutí	
„K1505“	Výstup levého směrového světla – zkrat na napájení	Levé směrové světlo trvale svítí
„K1506“	Výstup levého směrového světla – zkrat na kostru	Levé směrové světlo deaktivováno
„K1507“	Výstup levého směrového světla – přerušovaný obvod	Levé směrové světlo deaktivováno
„K1602“	Stav levých směrových světel – chyba zapnutí	Levé směrové světlo trvale svítí
„K1603“	Stav levých směrových světel – chyba vypnutí	Levé směrové světlo deaktivováno
„K1705“	Výstup pravého směrového světla – zkrat na napájení	Pravé směrové světlo trvale svítí
„K1706“	Výstup pravého směrového světla – zkrat na kostru	Pravé směrové světlo deaktivováno
„K1707“	Výstup pravého směrového světla – přerušovaný obvod	Pravé směrové světlo deaktivováno
„K1802“	Stav pravých směrových světel – chyba zapnutí	Pravé směrové světlo trvale svítí
„K1803“	Stav pravých směrových světel – chyba vypnutí	Pravé směrové světlo deaktivováno
„K2002“	Výstup stěrače čelního okna – chyba zapnutí	
„K2003“	Výstup stěrače čelního okna – chyba vypnutí	

KÓD	POPIS	VÝSLEDKY
„K2102“	Výstup stěrače čelního okna (vysoká rychlost) – chyba zapnutí	
„K2103“	Výstup stěrače čelního okna (vysoká rychlost) – chyba vypnutí	
„K2202“	Výstup ostřikovače čelního/střešního okna – chyba zapnutí	
„K2203“	Výstup ostřikovače čelního/střešního okna – chyba vypnutí	
„K2305“	Výstup střešního stěrače – zkrat na napájení	Stěrač střešního okna trvale zapnutý
„K2306“	Výstup střešního stěrače – zkrat na kostru	Stěrač střešního okna deaktivován
„K2307“	Výstup střešního stěrače – přerušovaný obvod	Stěrač střešního okna deaktivován
„K2405“	Výstup stěrače zadního okna – zkrat na napájení	Stěrač zadního okna trvale zapnutý
„K2406“	Výstup stěrače zadního – zkrat na kostru	Stěrač zadního okna deaktivován
„K2407“	Výstup stěrače zadního okna – přerušovaný obvod	Stěrač zadního okna deaktivován
„K2502“	Výstup ostřikovače zadního okna – chyba zapnutí	
„K2503“	Výstup ostřikovače zadního okna – chyba vypnutí	
„K2605“	Výstup stěrače bočního okna – zkrat na napájení	Stěrač bočního okna trvale zapnutý
„K2606“	Výstup stěrače bočního okna – zkrat na kostru	Stěrač bočního okna deaktivován
„K2607“	Výstup stěrače zadního okna – přerušovaný obvod	Stěrač bočního okna deaktivován
„K2702“	Výstup ostřikovače bočního okna – chyba zapnutí	
„K2703“	Výstup ostřikovače bočního okna – chyba vypnutí	
„K4204“	Levá páka bez komunikace	Funkce silničního osvětlení deaktivována
„K4304“	Pravá páka bez komunikace	Funkce stěračů/ostřikovačů deaktivována
„K4404“	Pravá páka bez komunikace	Funkce silničního osvětlení a stěračů/ostřikovačů deaktivována

ROZMĚRY STROJE

Obrázek 388



NA24042a

OZN.	POPIS	HODNOTA
A	Celková délka (k hrotům vidlí)	5208 mm (205 in)
B	Celková délka (k čelu vidlí)	3989 mm (157 in)
C	Celková délka (k čepu nosiče)	3647 mm (143,6 in)
D	Celková délka (k předním pneumatikám)	3442 mm (135,5 in)
E	Celková výška (s majákem)	2085 mm (82,1 in)
F	Celková výška (se stěračem střešního okna)	1930 mm (76 in)
G	Úhel otáčení podvozku	134°
H	Výška k zadní části stroje	1340 mm (52,8 in)
I	Světlá výška	250 mm (9,8 in)
J	Délka – od přední nápravy k čelu vidlí	1044 mm (41,1 in)

OZN.	POPIS	HODNOTA
K	Rozvor kol	2360 mm (92,9 in)
L	Délka – od zadní nápravy k zadní části stroje	662 mm (26,1 in)
M	Vnější šířka kabiny obsluhy	930 mm (36,6 in)
Mi	Vnitřní šířka kabiny obsluhy	857 mm (33,7 in)
N	Šířka pásů (vpředu a vzadu)	1500 mm (59,1 in)
O	Šířka se standardními pneumatikami	1832 mm (72,1 in)
P1	Vnější poloměr otáčení (s vidlemi 1010 mm od sebe)	4271 mm (168,1 in)
P2	Vnější poloměr otáčení (s vidlemi 1270 mm od sebe)	4350 mm (171,3 in)
Q	Vnější poloměr otáčení (u pneumatik)	3235 mm (127,4 in)
R	Vnitřní poloměr otáčení (kabina)	1165 mm (45,9 in)

SPECIFIKACE TELESKOPICKÉHO MANIPULÁTORU

Některé údaje jsou založeny na technických výpočtech a nepředstavují skutečné rozměry. Specifikace jsou poskytovány pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace vašeho konkrétního zařízení Bobcat se mohou lišit z důvodu běžných odchylek návrhu, výroby, provozních podmínek a jiných faktorů

Funkční parametry

Vylamovací síla při naklápění – ISO8313	3300 daN (7419 lbf)
Vylamovací síla při zvedání – ISO8313	2700 daN (6070 lbf)
Tažná síla	3350 daN (7531 lbf)
Jmenovitá nosnost*	2500 kg (5512 lb)
Nosnost (při maximální výšce)	1800 kg (3968 lb)
Nosnost (při maximálním dosahu)	800 kg (1763 lb)
Bod přetížení (při maximálním dosahu)	900 kg (1984 lb)
Výška zvedání (s vidlemi)	5,9 m (232 in)
Maximální dosah (vidle, těžiště 500 mm [19,7 in])	3310 mm (130,3 in)
Maximální dosah (vidle, těžiště 500 mm [19,7 in], maximální výška)	445 mm (17,5 in)
Rychlost pojezdu s 16,5" pneumatikami	
Nízký rozsah	0–6,9 km/h (0–4,3 mph)
Vysoký rozsah	0–27,3 km/h (0–17 mph)

* Statické a dynamické zkoušky byly úspěšně provedeny v souladu s normami EN1459-1 a ISO 22915

Hmotnosti

Hmotnost (bez nákladu)	4445 kg (9800 lb)
Hmotnost na přední nápravě (bez zatížení)	2059 kg (4539 lb)
Hmotnost na zadní nápravě (bez zatížení)	2386 kg (5260 lb)
Hmotnost s paletovým rámem a vidlemi	4717 kg (10399 lb)
Hmotnost na přední nápravě s paletovým rámem a vidlemi	2460 kg (5423 lb)
Hmotnost na zadní nápravě s paletovým rámem a vidlemi	2257 kg (4976 lb)
Hmotnost s paletovým rámem, vidlemi a jmenovitým nákladem	7217 kg (15911 lb)

Hmotnost na přední nápravě s paletovým rámem, vidlemi a jmenovitým nákladem	6529 kg (14394 lb)
Hmotnost na zadní nápravě s paletovým rámem, vidlemi a jmenovitým nákladem	688 kg (1517 lb)

Motor

Výrobce/model	Bobcat D24
Palivo	Motorová nafta
Chlazení	Chladicí kapalina
Jmenovitý výkon (ISO 14396)	54,6 kW (73,2 k)
Jmenovité otáčky	2400 rpm
Nízké volnoběžné otáčky	900 rpm
Maximální točivý moment při 1600 ot./min	280 Nm (206,5 ft-lb)
Počet válců	4
Zdvihový objem	3,4 l (146 in ³)
Vrtání/zdvih	90 mm (3,5 in) / 94 mm (3,7 in)
Spotřeba paliva (průměrné zatížení)	4,5 l/h (1,2 U.S. gal/h)
Mazání	Tlak zubového čerpadla
Ventilace klikového hřídele	Uzavřený okruh
Vzduchový filtr	Suchá vyměnitelná kazeta s bezpečnostní vložkou
Zapalování	Vznětový motor – komprese
Typ cyklu	Čtyřtákní
Plnění vzduchem	Přeplňovaný motor
Chladicí kapalina motoru	Směs etylenglykolu do -37 °C (-34,6 °F)
Pomoc při startování	Žhavicí svíčky – aktivují se v případě potřeby automaticky v poloze CHOD

Ovládací prvky

Motor	Elektronická řídicí jednotka otáček motoru
Startování	Startování a vypínání motoru pomocí klíčku
Přední přídatná hydraulika	Variabilní otočné kolečko na joysticku
Hydraulické zvedání a naklápění	Elektronika joysticku
Hydraulické zasunování a vysunování teleskopu	Variabilní otočné kolečko na joysticku
Provozní brzda	Vícekotoučová smáčená brzda na přední nápravě, ovládaná pomocí pedálu
Parkovací brzda	Pasivní brzda
Řízení	Proporcionální hydraulické řízení běžným volantem

Volba rozsahu rychlosti vpřed a vzad	Přepínač poměrů hydrostatického motoru a spínač na joysticku nebo páka řazení F-N-R
Volba pohonu 4 kol / 2 kol / paralelně	Tlačítko a obrazovka volby
Uvolnění tlaku přidavné hydrauliky	Spojka Bobcat

Hnací ústrojí

Převodovka	Hydrostatická s elektronickou regulací
Hlavní pohon	Hydrostatický motor
Převodový olej	Bobcat Transmission Oil GL4

Pojezd

Standardní pneumatiky	CAMSO 12-16.5 PR12 SKS 532
Volitelné pneumatiky	MICHELIN 300/70 R16,5 137A8/137B BIBSTEEL
Volitelné pneumatiky	CAMSO 14-17.5 PR14 SKS 532
Volitelné pneumatiky	ALLIANCE 400/55-17,5 16PR 149A8 A328
Volitelné pneumatiky	MICHELIN 280/80 R18 132A8/132B IND TL XMCL
Volitelné pneumatiky	MICHELIN 280/80 R20 133A8/133B IND TL XMCL
Volitelné pneumatiky	TRELLEBORG 36x14-20 BRAWLER HPS SOLIDFLEX TRACTION

Řízení

Čerpadlo řízení	Prioritní ventil na čerpadle
Režim řízení	2 kol / všech 4 kol / krabí chod

Brzdy

Brzdění motorem	Hydrostatická
Parkovací a nouzová brzda	Pasivní brzda
Provozní brzda	Kotouče v olejové lázni

Provozní náplně

Přední náprava	6 l (1,6 U.S. gal)
Zadní náprava	6 l (1,6 U.S. gal)
Náboj kola (pro jedno kolo)	0,9 l (0,24 U.S. gal)
Převodová skříň	0,7 l (0,18 U.S. gal)
Chladicí systém s topením	9 l (2,4 U.S. gal)
Motorový olej s filtrem	9 l (2,4 U.S. gal)
Palivová nádrž	65 l (17,2 U.S. gal)

Nádrž hydraulické kapaliny	42 l (11,1 U.S. gal)
Hydraulický systém a nádrž	70 l (18,5 U.S. gal)

Hydraulický systém

Typ čerpadla	Zubové čerpadlo s LS ventilem
Kapacita čerpadla při maximálních rpm	80 l/min (21,1 US gpm)
Nastavení tlaku pojistného ventilu	255 bar (3698 psi)
Typ regulačního ventilu	Otevřený střed s technologií sdílení průtoku a kompenzací průtoku
Specifikace hydraulického filtru	Plnopřítoková filtrace
Přední přídatná hydraulika při maximálních rpm	80 l/min (21,1 US gpm)
Hydraulická kapalina	Bobcat Transmission Oil GL4

Elektrický systém

Alternátor	Jmenovitý výstup 13,5 V, 90 A
Akumulátor	12,0 V, 110 Ah, 900 CCA
Startér	2,7 kW (3,6 k)

Rozsah teplot

Provoz a uskladnění	-18 až +43 °C (-0,4 až +109,4 °F)
---------------------	-----------------------------------

Nadmořská výška

Maximální nadmořská výška	2000 m (6500 ft)
---------------------------	------------------

Přístrojová deska

Následující funkce jsou kontrolovány ukazateli a kontrolkami v zorném poli obsluhy.

Systém upozorní obsluhu při poruše kontrolovaných funkcí stroje zvukovým signálem a rozsvícením příslušné kontrolky.

Ukazatele

- Otáčky motoru (rpm)
- Celková provozní doba
- Provozní hodiny
- Úhel výložníku
- Rychlost vozidla
- Palivoměr
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Kontrolky

- Vyrovnání předních a zadních kol na obrazovce
- Dálková světla
- Tlumená světla
- Obrysová světla

- Levá a pravá směrová světla
- Směrová světla přívěsu
- Parkovací brzda
- Úroveň podélné stability
- Stěrače čelního skla
- Pracovní světla
- Výstražná kontrolka
- Varovná světla
- Volba převodového stupně
- Zámek hydrauliky
- Zadní mlhová světla
- Ventilátor topení

Varovná světla

- Vysoká teplota hydraulické kapaliny
- Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
- Nízký tlak oleje
- Akumulátor není dobíjen
- Výstraha narušení podélné stability

Prostředí

Deklarované hodnoty hlukových emisí

	Hodnota
Úroveň hluku u okolo stojících osob, podle směrnice 2000/14/ES – LwA	104 dB(A)
Hladina hluku pro obsluhu podle normy EN 12053 – LpA	75 dB(A)

Deklarované hodnoty vibračních emisí

	Hodnota [A]
Vibrace působící na tělo obsluhy podle normy EN 13059 (včetně započítané nejistoty)	1,1 m/s ² 3,6 ft/s ²
Vibrace na rukách/pažích	N/A[B]

[A] Uvedené hodnoty platí pro standardní pneumatiky.

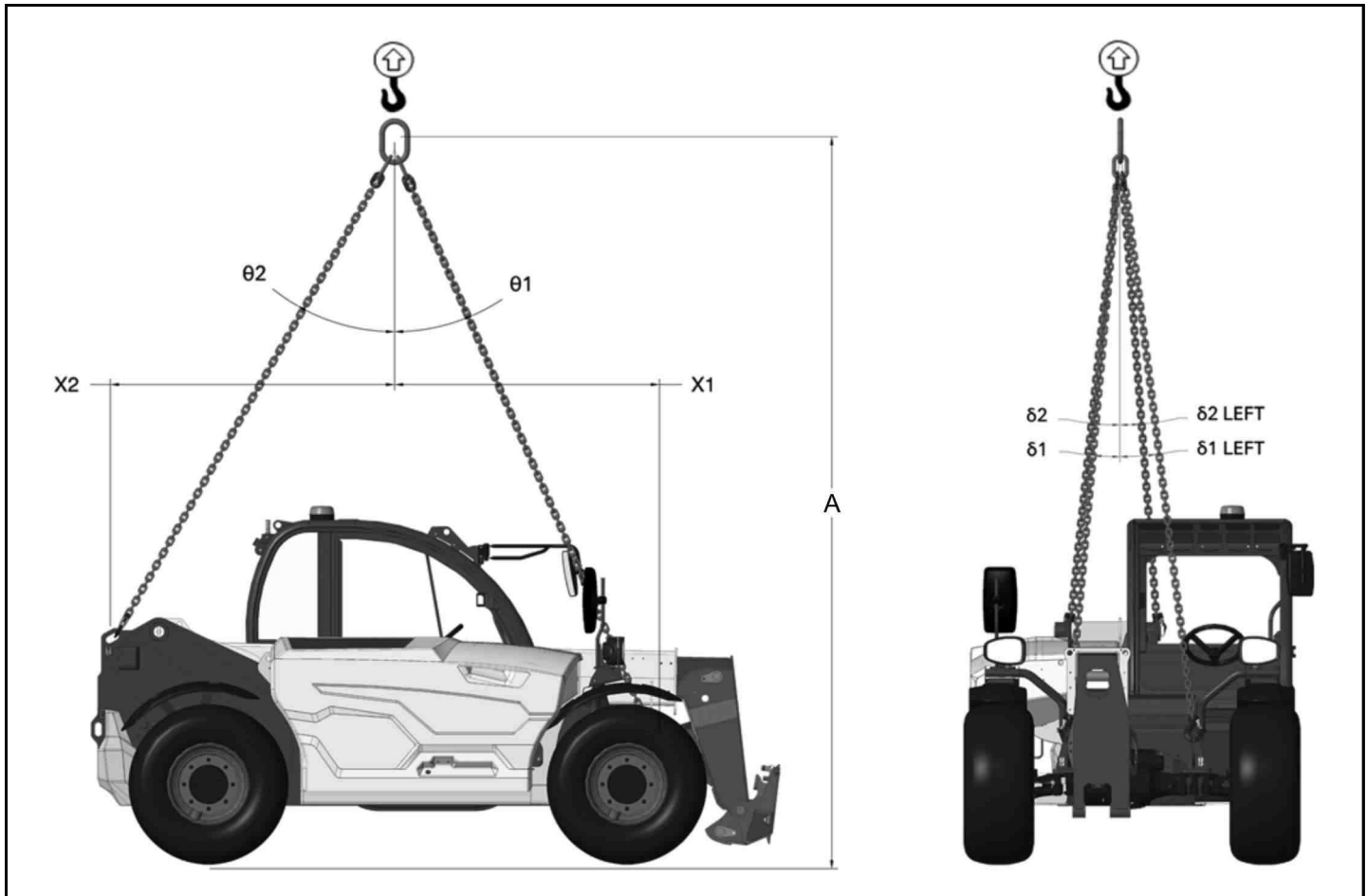
[B] N/A – údaj není k dispozici pro teleskopický manipulátor.

Fluorované skleníkové plyny (F-plyny) (je-li stroj vybaven systémem HVAC)

	Hodnota
Typ F-plynu	HFC-134a
Hmotnost F-plynu	0,75 kg (1,65 lb)

Zvedání

Obrázek 389

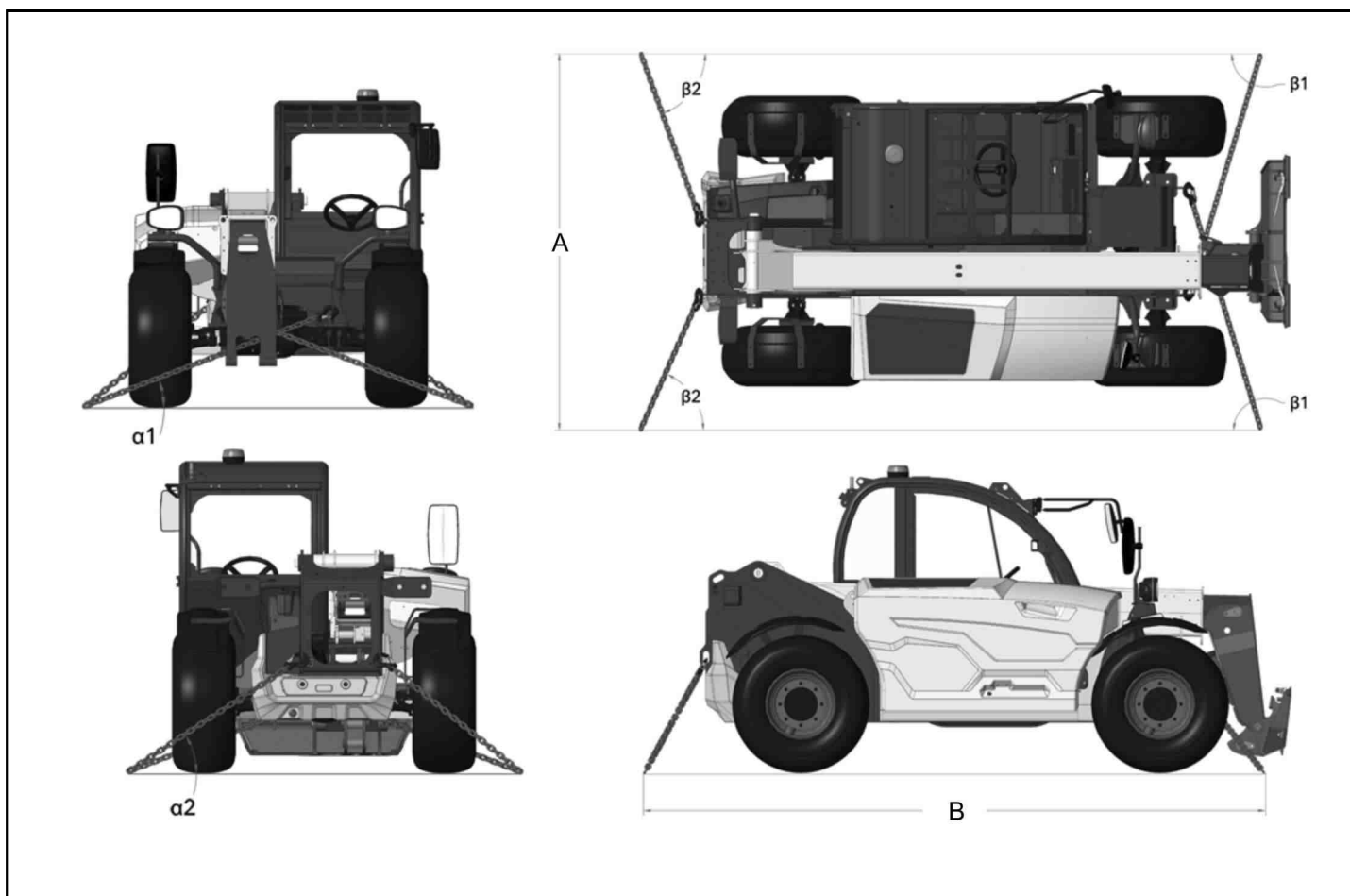


NA24043a

Umístění těžiště	(X1) vpředu	1467 mm (57,8 in)
	(X2) vzadu	1571 mm (61,9 in)
Podélný úhel	(q1) vpředu	24°
	(q2) vzadu	30°
Boční úhel	(d1) vpředu	5°
	(d2) vzadu	2°
Délka popruhu	Přední	3630 mm (142,9 in)
	Zadní	2610 mm (123,9 in)
Síla jednoho popruhu	Přední	27770 N (6242,9 lbf)
	Zadní	22470 N (5051,5 lbf)
(A) Minimální výška zvedacího háku		4000 mm (157,5 in)
Provozní hmotnost		4540 kg (10009 lb)

Upevnění

Obrázek 390



NA24044a

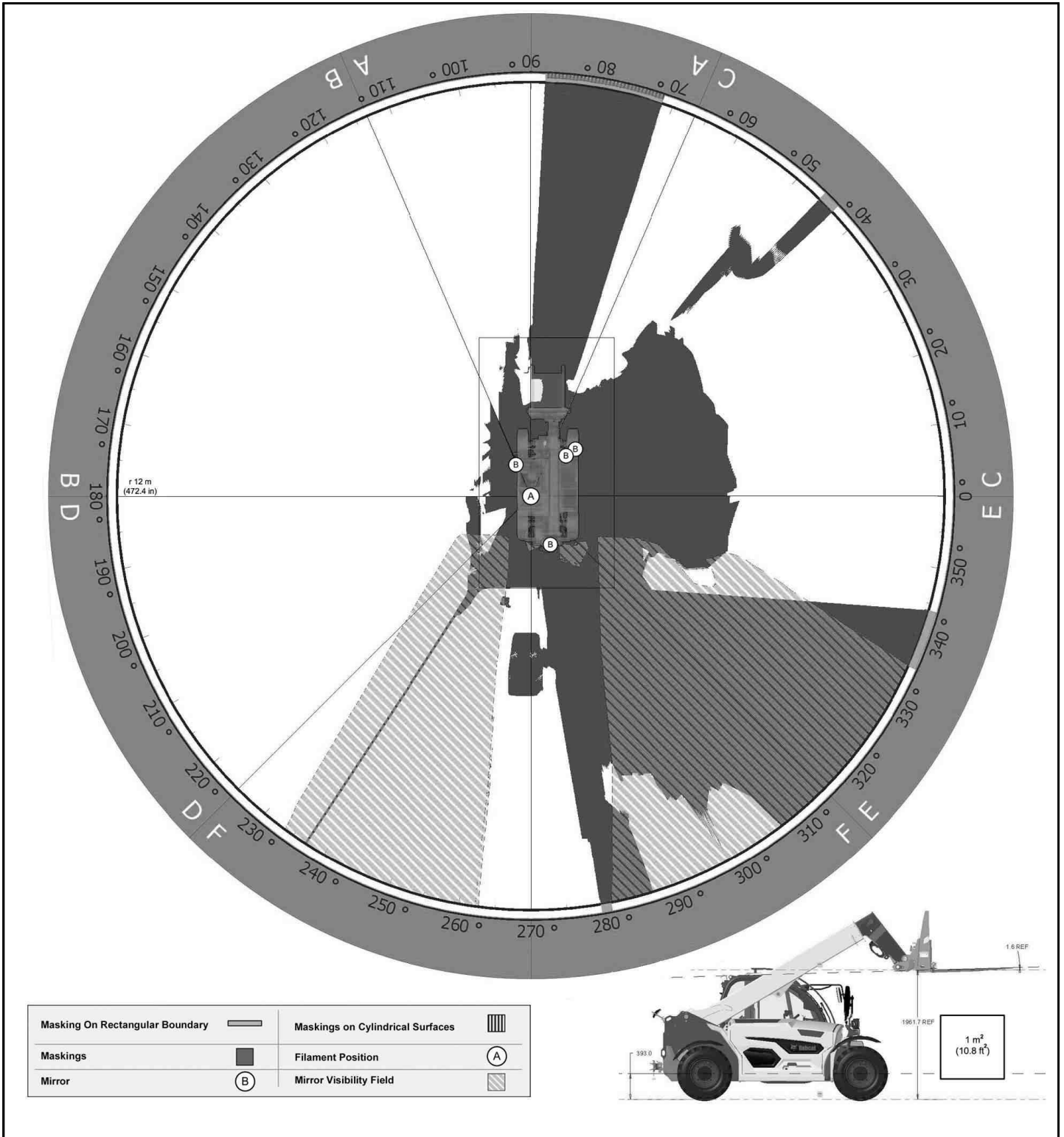
(A) Boční vzdálenost k bodům upevnění	2450 mm (96,5 in)	
(B) Podélná vzdálenost k bodům upevnění	4057 mm (159,7 in)	
Provozní hmotnost	4540 kg (10009 lb)	
	Nejkompaktnější úhel	
Svislý úhel	(a1) vpředu	20°
	(a2) vzadu	31°
Vodorovný úhel	(bx1) vpředu	73°
	(bx2) vzadu	70°
Délka popruhu	Přední	1750 mm (68,9 in)
	Zadní	1370 mm (53,9 in)
Síla jednoho popruhu	Přední	38960 N (8758,6 lbf)
	Zadní	33730 N (7582,8 lbf)
	Úhel pro síly popruhu < 4000 DaN (8992 lbf)	

Svislý úhel	(a1) vpředu	19°
	(a2) vzadu	31°
Vodorovný úhel	(bx1) vpředu	68°
	(bx2) vzadu	68°
Délka popruhu	Přední	1800 mm (70,9 in)
	Zadní	1380 mm (54,3 in)

DIAGRAMY VIDITELNOSTI

Manipulace se zavěšenými břemeny

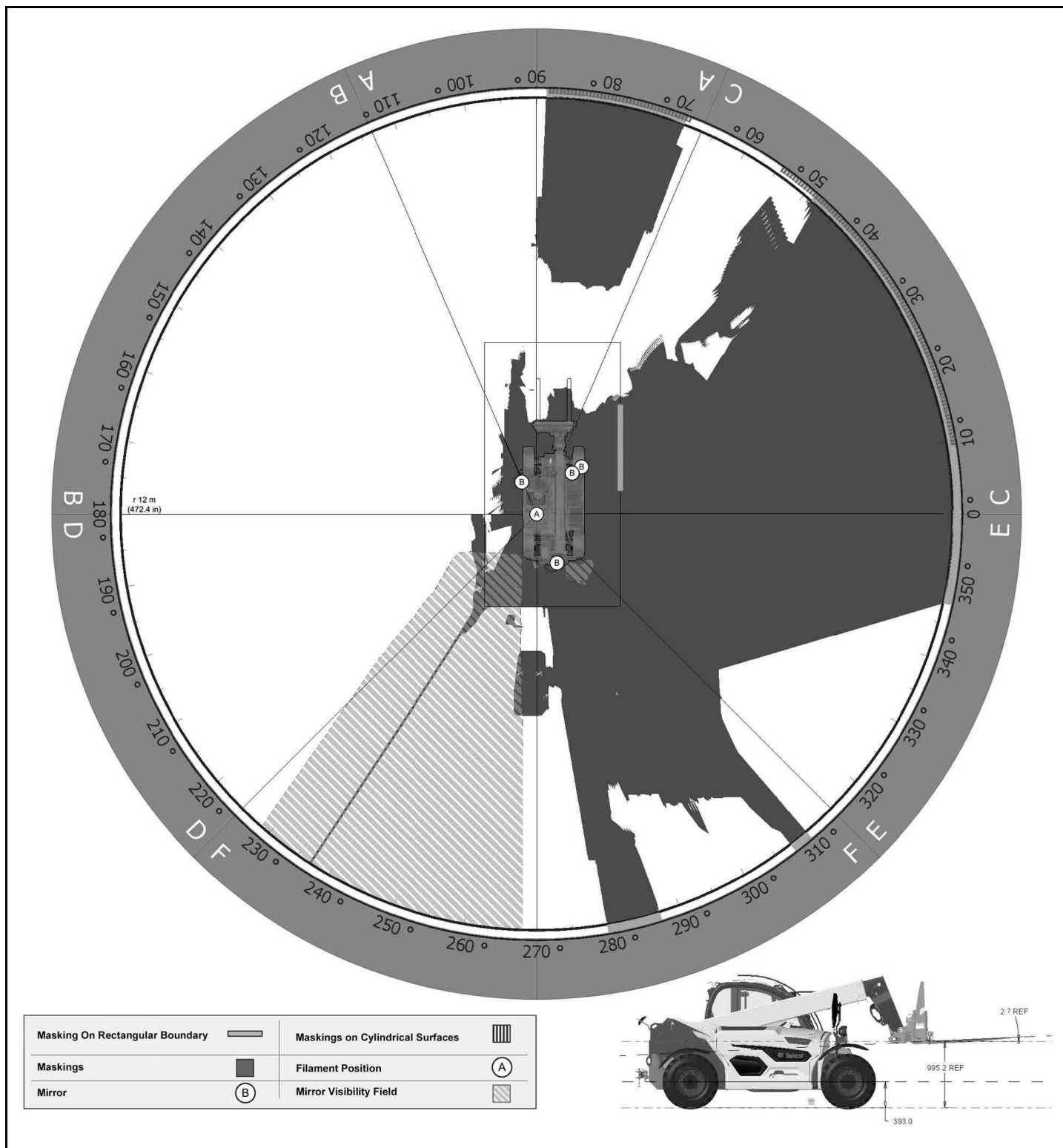
Obrázek 391



NA24054

Nakládání na přepravní vozidlo

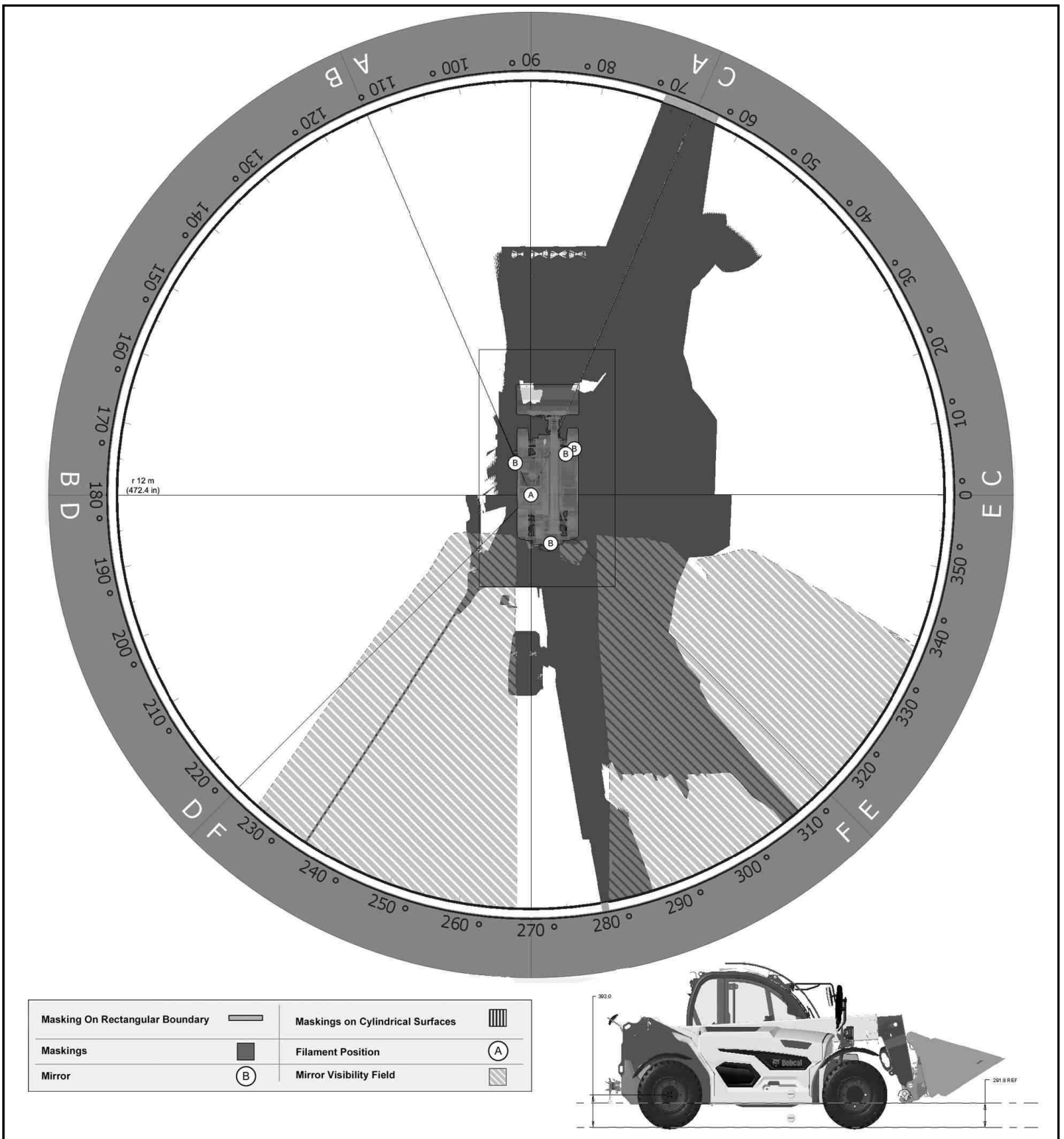
Obrázek 392



NA24053

Lžice

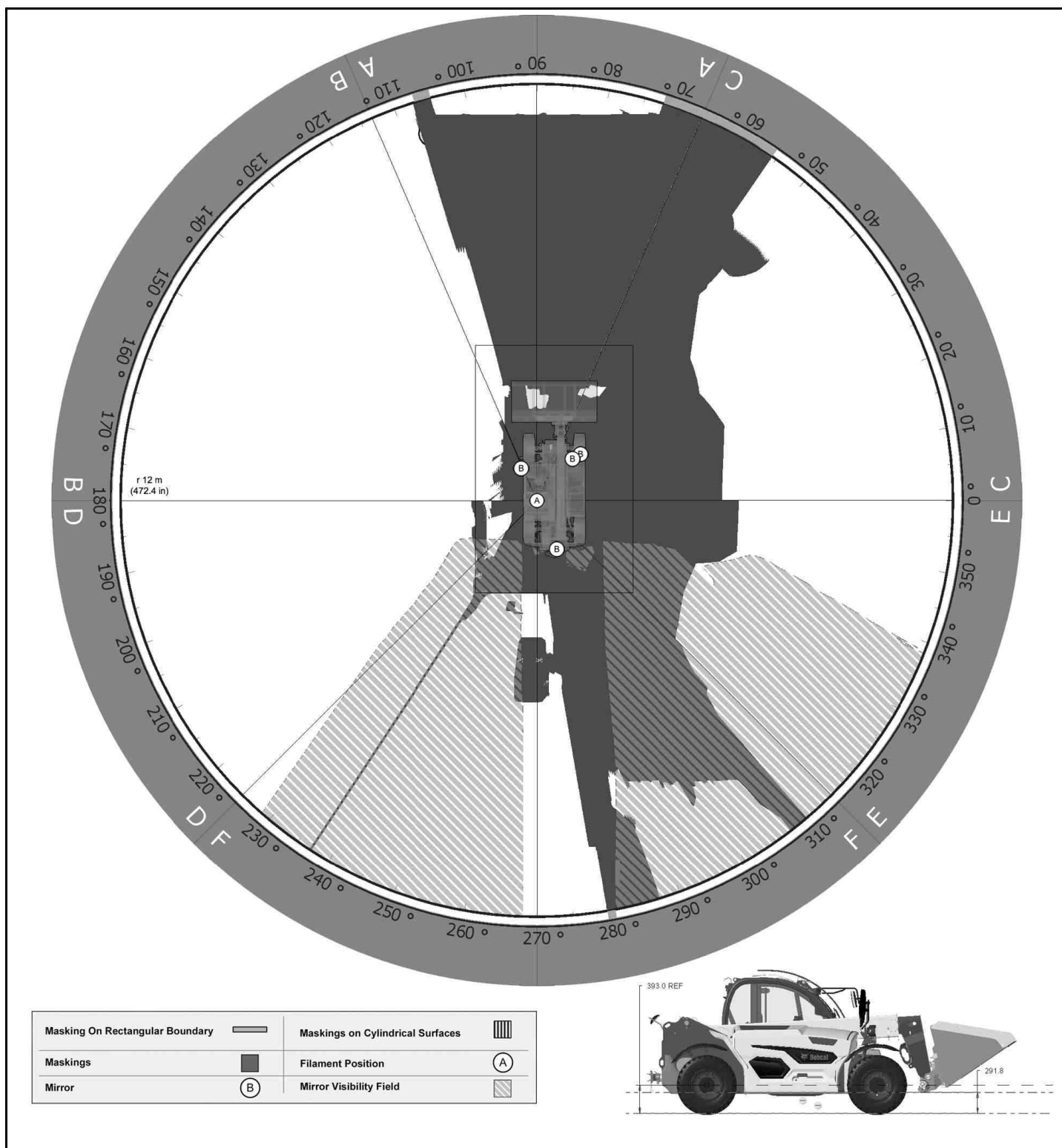
Obrázek 393



NA24655

Lžice pro lehké materiály

Obrázek 394



NA24056

Společnost Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Bobcat“) zaručuje, že tento teleskopický manipulátor Bobcat® bude bez vad konstrukce, materiálu nebo zpracování po dobu třiceti šesti (36) měsíců od data prodeje zákazníkovi nebo po dobu 3000 hodin provozu stroje podle toho, co nastane dříve. Během záruční doby mohou záruční reklamace zpracovávat výhradně oficiální prodejci Bobcat (uvedení na webu www.bobcat.com) s tím, že opraví nebo vymění, podle uvážení společnosti Bobcat, bez účtování za náhradní díly, práci nebo cestovní výdaje techniků, jakýkoli díl zařízení Bobcat®, který selže z důvodu vady konstrukce, materiálu nebo zpracování. Vlastník musí oficiálního prodejce Bobcat o závadě bez prodlení písemně informovat a poskytnout mu na výměnu nebo opravu přiměřenou dobu. Společnost Bobcat může případně požadovat zaslání vadných dílů zpět do výrobního závodu nebo na jiné určené místo. Přeprava zařízení Bobcat® k oficiálnímu prodejci Bobcat za účelem provedení záruční opravy je k tíži společnosti Bobcat. Servis musí být prováděn podle stanovených intervalů a musí být použity originální díly/maziva Bobcat®. Záruka se nevztahuje na pneumatiky nebo jiné doplňky, které nebyly vyrobeny společností Bobcat. Informace o záruce vztahující se k motorům získáte od oficiálního prodejce Bobcat. V případě položek, na které se záruka nevztahuje, může vlastník uplatnit výhradně záruku, pokud taková záruka existuje, příslušných výrobců těchto položek v souladu se záručními podmínkami příslušných výrobců. Záruka na náplně do klimatizace a spojky je omezena, protože poruchy jsou obvykle způsobeny faktory, které jsou mimo kontrolu společnosti Bobcat; jedná se například o příliš dlouhé skladování nebo nesprávné zacházení. Tato omezená záruka je platná po dobu 300 hodin provozu stroje. Záruka se nevztahuje na: (i) Oleje a maziva, chladicí kapaliny, filtrační vložky, brzdová obložení, upravené díly, žárovky, pojistky, řemeny ventilátoru alternátoru, čepy, pouzdra a další položky s vysokou mírou opotřebení. (ii) Škody plynoucí z nesprávného používání, nneužití, nehod, úprav, použití jiných než originálních dílů Bobcat, použití produktu se lžící nebo příslušenstvím neschváleným společností Bobcat, zakrytí průtoků vzduchu nebo nedodržení příslušných pokynů k použití nebo servisu produktů Bobcat. (iii) Díly, které se dostávají do kontaktu s povrchem, například zuby lžice a řezné hrany. (iv) Čištění palivového nebo hydraulického systému, ladění výkonu motoru, prohlídku nebo seřizování brzd. (v) Seřizování nebo drobné vady, které obvykle nemají vliv na stabilitu a spolehlivost stroje. (vi) Škody nebo vady plynoucí z nesprávného skladování, přirozeného zastarávání, nedostatečného používání nebo používání a provozu v prostředí vystaveném vlivu žiravin a chemických látek. (vii) Škody nebo vady způsobené používáním produktu v extrémních povětrnostních nebo geografických podmínkách bez písemného schválení společnosti Bobcat.

SPOLEČNOST BOBCAT NEUZNÁVÁ JINÉ PODMÍNKY, ZÁRUKY NEBO VYJÁDŘENÍ JAKÉHOKOLI TYPU, VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ, ZÁKONNÉ NEBO JINÉ (MIMO VLASTNICKÉHO NÁROKU) VČETNĚ VŠECH ODVOZENÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK TÝKAJÍCÍCH SE PRODEJNOSTI, VYHOVUJÍCÍ KVALITY A ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČELY. OPRAVY NESHOD ZJEVNÝCH NEBO SKRYTÝCH PROVEDENÉ SPOLEČNOSTÍ BOBCAT, A TO VÝŠE UVEDENÝM ZPŮSOBEM A BĚHEM VÝŠE UVEDENÉHO ZÁRUČNÍHO OBDOBÍ, PŘEDSTAVUJÍ NAPLNĚNÍ VEŠKERÝCH ODPOVĚDNOSTÍ SPOLEČNOSTI BOBCAT ZA TYTO NESOULADY ZALOŽENÉ NA SMLOUVĚ, ZÁRUCE, OBČANSKÉM PRÁVU, NEDBALOSTI, ODŠKODNĚNÍ, ODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK S OHLEDEM NA VÝROBEK NEBO VYPLÝVAJÍCÍ Z TAKOVÉHO VÝROBKU. PROSTŘEDKY KONCOVÉHO UŽIVATELE/VLASTNÍKA PODLE VÝŠE UVEDENÉ ZÁRUKY JSOU VÝHRADNÍM A ÚPLNÝM ZÁVAZKEM SPOLEČNOSTI BOBCAT, POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI NEBO PRODEJCE SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI NEBO VÝROBKU A SLUŽBÁM POSKYTNUTÝM PODLE TĚTO SMLOUVY VE SPOJENÍ S JEJÍM PLNĚNÍM NEBO PORUŠENÍM, NEBO ZÁVAZKEM VYPLÝVAJÍCÍM Z DODÁVKY, MONTÁŽE, OPRAVY NEBO TECHNICKÉ PODPORY KRYTÉ NEBO POSKYTNUTÉ V RÁMCI TOHOTO PRODEJE, AŽ JE ZALOŽEN NA SMLOUVĚ, PLNÉ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK, KTERÝ NEPŘESÁHNE KUPNÍ CENU VÝROBKU, NA KTERÝ SE TATO ODPOVĚDNOST VZTAHUJE. SPOLEČNOST BOBCAT POČÍTÁJE V TO VŠECHNY PŘIDRUŽENÉ, VEDLEJŠÍ ČI SLOUČENÉ SPOLEČNOSTI A PRODEJCE NEODPOVÍDÁ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ KONCOVÉMU UŽIVATELI/VLASTNÍKOVÍ, PŘÍPADNÝM PRÁVNÍM NÁSTUPCŮM ČI JINÝM ZMOCNĚNCŮM SE VZTAHEM K TOMUTO PRODEJI ZA ŽÁDNÉ NÁSLEDNÉ, SOUVISEJÍCÍ, NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO TRESTNÍ ŠKODY ZPŮSOBENÉ TÍMTO PRODEJEM NEBO NEDODRŽENÍM SMLOUVY, ANI ZA JAKÉKOLI VADY, SELHÁNÍ NEBO PORUCHY TOHOTO PRODANÉHO VÝROBKU, JEJICHŽ NÁSLEDKEM BUDE NEPOUŽITELNOST, UŠLÝ ZISK NEBO ZTRÁTA TRŽEB, ÚROKŮ ČI DŮVĚRY, PRACOVNÍ PROSTOJ, POŠKOZENÍ JINÉHO ZBOŽÍ, ZTRÁTA Z DŮVODU PŘERUŠENÍ PROVOZU, ZVÝŠENÍ NÁKLADŮ NA PROVOZ NEBO VZNIK POHLEDÁVEK UŽIVATELE NEBO ZÁKAZNÍKŮ UŽIVATELE ZA PŘERUŠENÍ PROVOZU, AŽ UŽ JSOU TYTO ZTRÁTY NEBO ŠKODY ZALOŽENY NA SMLOUVĚ, PLNÉ MOCI, ÚMYSLNÉM PORUŠENÍ, ZANEDBÁNÍ, ODŠKODNĚNÍ, PŘESNĚ VYMEZENÉ ZODPOVĚDNOSTI NEBO JINAK.

A

akumulátor	
demontáž a montáž	172
připojení pomocného akumulátoru (startování přes startovací kabely)	171
automatická regenerace	
částicový filtr naftového motoru (DPF)	65
automatický obrácený chod ventilátoru chlazení	83

B

během provozu	85
bezpečnost při broušení	23
bezpečnost při startování	23
bezpečnost při svařování	23
bezpečnost při údržbě	23
bezpečnostní pás	145
kontrola a údržba	145
seřízení	89

Č

částicový filtr naftového motoru	63
nucená regenerace při zastavení	66
popis	63
režim inhibice	67
tabulky regenerace	64
částicový filtr naftového motoru (DPF)	153
čištění filtru DPF	153
popis údržby filtru DPF	153
servisní regenerace filtru DPF	153
čelní světla	45

D

denní kontrola	86
denní kontrola a údržba	86
diagnostické servisní kódy	204
řídící jednotka brány	292
řídící jednotka kabiny	317
řídící jednotka LLMC	316
řídící jednotka LLMI	314
řídící jednotka motoru	204
řídící jednotka pohonu	296
řídící jednotka pracovní skupiny	305
diagramy nosnosti	
jeřábový nástavec	105
lžíce	100
oblý hrot na balíky	104
paletizační vidle	39
paletizační vidle s bočním posunem	40
zvedací oko	96
diagramy viditelnosti	329
displej	
standardní	52
dodací list	16
DPF	63
duální řazení fnr	
obsluha	84
duální řazení FNR	84
ovládání směru pojezdu	84
protáčení motoru	84
změna ovládání FNR	84

E

elektrické zrcátko	
seřízení	90
elektrický systém	164
popis	164

F

filtr motorového oleje	
demontáž a výměna	160
flex drive	
nastavení otáček motoru	71

H

hloubení a zasypávání výkopu	124
hloubení jámy	124
hořlavé kapaliny	23
HVAC	150
čištění a údržba	150
kabinový filtr	150
mazání	151
řešení problémů	151
hydraulická kapalina	
tabulka	175
víčko plnicího/odvzdušňovacího otvoru	177
vypuštění a výměna	175
hydraulické/hydrostatické filtry	
demontáž a výměna	176
hydraulický hák	
údržba	137
hydraulický/hydrostatický systém	174

CH

chladicí kapalina	
kontrola hladiny	162
vypuštění a výměna	163
chladicí systém	162
čištění	162
chránič okna	
kontrola	19
přední	19
střešní	19
údržba	19

I

identifikace ovládacích prvků obsluhy	43
identifikace teleskopického manipulátoru	16
inteligentní manipulační systém (shs)	81
inteligentní manipulační systém (SHS)	
obsluha	81
ISO 9001	
certifikace	14
BSI	14
ISO 9001	14
TUV	14

J

jeřábový nástavec	104
během poježdění	107
ES prohlášení o shodě	104
hmotnost	106
manipulace s břemenem	107

pokládání břemene umístěného ve výšce	107	mazání stroje	186
prohlídka před použitím	104	mlhovky	45
test statiky	104	motorová nafta s velmi nízkým obsahem síry	154
zavěšená břemena	106	motorový olej	
zvedání břemene umístěného ve výšce	108	doplnění	159
zvedání břemene ze země	107	kontrola	159
		tabulka	159
		vypuštění a výměna	160
		multifunkční páka	44
K		N	
kabina obsluhy	57	nálepky	26
čištění	87	nápravy	
dveře kabiny	57	kontrola a doplnění oleje (planetový převod)	178
okno dveří kabiny	58	kontrola a doplnění oleje (přední diferenciál)	179
osvětlení kabiny	59	kontrola a doplnění oleje (redukční převodovka)	180
pojistková skříň	164	kontrola a doplnění oleje (zadní diferenciál)	178
pojistky a relé	165	přední a zadní	178
popis	57	vypuštění a výměna oleje (planetový převod)	178
zadní okno kabiny	59	vypuštění a výměna oleje (přední diferenciál)	180
klakson	45	vypuštění a výměna oleje (redukční převodovka)	180
komponenty obsluhy	43	vypuštění a výměna oleje (zadní diferenciál)	179
kondenzátor		nastavení a analýza systému	194
čištění	151	nastavení během provozu	
konektor ovládacího zařízení pro příslušenství	84	popis	85
krokový ovladač	51	volba	
kryt motoru	149	standardní displej	85
otevírání a zavírání	149	nastavení sklonoměru příslušenství	
		seřízení	99
L		nastupování do stroje	88
LLMC	120	návod k obsluze a údržbě	
postup testu kalibrace	146	umístění	88
režim potlačení	120	nosič příslušenství	189
test kalibrace	146	nouzový východ	69
LLMI	51	zadní okno	69
bezpečná zóna	51		
kritická zóna	52	O	
tlačítko nastavení	52	oblý hrot na balíky	104
zóna výstrahy	51	hmotnost	104
lžice	100	odstavení a návrat do provozu	192
hmotnost	102	odvzdušňovací otvor palivové nádrže	
naplnění	123	výměna	155
naplňování a vyprazdňování	122	olej	
třesení lžící	123	motor	159
výběr správné lžice	100	opuštění stroje	94
vyprázdňení	123	ovládací prvky obsluhy	
		inteligentní funkce	49
M		krokový ovladač (standardní displej)	51
manipulace s nákladem pomocí paletizačních vidlí	127	panel acd	50
manipulace s předměty (pomocí zvedacího oka		součásti na pravém panelu	48
pomocná zvedací zařízení	95	standardní přístrojová deska	48
pomocná zvedací zařízení (pro pojezd)	96	ovládání hydrauliky	76
manipulace s předměty (pomocí zvedacího oka)	95	joystick	76
během pojezdu	97	maximální průtok přídavné hydrauliky	
kontrola před použitím	95	standardní displej	77
manipulace s břemenem	96	přední přídavná hydraulika	78
pokládání břemene umístěného ve výšce	97	přídavná hydraulika	78
postup	95	rychlospojky	80
test statiky	95	uvolnění přídavné hydrauliky	81
zavěšená břemena	95	ovládání krokového pojezdu	55
zvedání břemene umístěného ve výšce	98		
zvedání břemene ze země	97	P	
maximální úhel výložníku	126	páka směru pojezdu	44
mazání		paletizační vidle	103
přední třecí desky	188		
umístění	186		
zadní třecí desky	188		

diagramy nosnosti.....	103	práce s prázdnou lžící.....	122
hmotnost.....	103	práce v blízkosti srázů nebo vody.....	121
manipulace s nákladem.....	127	pracoviště	
pokládání břemene umístěného ve výšce.....	130	kontrola.....	120
položení břemene na zem.....	128	pracovní postup.....	120
prohlídka před použitím.....	103	diagramy nosnosti.....	126
zvedání břemena umístěného ve výšce.....	129	prevence vzniku požáru	
zvedání břemene ze země.....	127	elektrický systém.....	23
palivová nádrž		hasicí přístroje.....	24
tankování.....	155	hydraulický systém.....	23
palivový filtr.....	157	tankování paliva.....	23
výměna vložky.....	157	prohlášení o shodě.....	7–8
vypuštění vody.....	157	jeřábový nástavec.....	11–12
palivový předfiltr.....	156	Prohlášení o shodě	
palivový systém.....	154	rádio.....	9
odvzdušnění.....	158	Prohlášení o shodě	
panel displeje		fluorované uhlovodíky.....	13
monitorování.....	93	prostředí	
varování a vypnutí.....	93	specifikace.....	325
panel na konzole.....	47	prostřední panel.....	46
vpravo.....	47	provozní pokyny.....	42
panel na prostřední konzoli.....	47	přední diferenciál	
parkovací brzda.....	69	kontrola a doplnění oleje.....	179
pedál provozní brzdy.....	55	vypuštění a výměna oleje.....	180
plán údržby.....	140	přední kola	
intervaly údržby.....	140	výměna.....	184
planetový převod		přeprava stroje na přepravním vozidle.....	134
kontrola a doplnění oleje.....	178	nakládání a vykládání.....	134
vypuštění a výměna oleje.....	178	upevnění.....	134
plné pneumatiky		příprava před startováním.....	88
omezení rychlosti pojezdu.....	99	příslušenství.....	98
plovoucí poloha		jeřábový nástavec.....	104
srovnávání terénu.....	126	lžice.....	100
plynový pedál.....	55	návod k obsluze a údržbě.....	98
pneumatiky, ,		oblý hrot na balíky.....	104
standardní pneumatiky.....	18	omezení pohybu.....	121
volitelné pneumatiky.....	18	paletizační vidle.....	103
pojezd a řízení.....	70	prohlášení o shodě ES.....	99
postup.....	70	seznam.....	19
zastavení.....	71	výrobní štítek.....	98
pojistková skříň		publikace a školicí materiály.....	24
hlavní.....	169		
hlavní rám.....	167		
motor.....	169		
volitelné doplňky.....	168		
pojistky a relé			
hlavní rám.....	167		
identifikace.....	164		
motor.....	169		
umístění.....	164		
volitelné doplňky.....	168		
pokládání břemene umístěného ve výšce.....	130		
položení břemene na zem.....	128		
Power Bob-Tach			
kontrola.....	190		
montáž a demontáž.....	111		
montáž a demontáž příslušenství.....	111		
Power Mani-Tach			
demontáž.....	119		
kontrola.....	191		
montáž.....	117		
montáž a demontáž.....	117		
Power Quick-Tach			
demontáž.....	119		
kontrola.....	191		
montáž.....	117		
montáž a demontáž.....	117		
práce na svazích.....	121		
práce s plnou lžící.....	122		
		R	
		ráfky	
		standardní ráfky.....	19
		volitelné ráfky.....	19
		redukční převodovka	
		kontrola a doplnění oleje.....	180
		vypuštění a výměna oleje.....	180
		regulace rychlosti.....	73
		obsluha.....	73
		výchozí nastavení regulace rychlosti.....	74
		režim eco.....	92
		obsluha.....	92
		režim řízení.....	60
		režimy vyrovnání řízení.....	61
		rychlé vyrovnání kol.....	62
		volba.....	60
		volba režimu vyrovnání řízení.....	61
		rotační vlečný závěs	
		obsluha.....	137
		popis.....	136
		rozměry.....	319
		rozměry stroje.....	319
		ruční systém Bob-Tach	
		kontrola.....	189
		montáž a demontáž.....	108

montáž a demontáž příslušenství	108
ruční systém Mani-Tach	
demontáž	116
kontrola	191
montáž	115
montáž a demontáž	115
ruční systém Quick-Tach	
demontáž	116
kontrola	191
montáž	115
montáž a demontáž	115

Ř

řemen alternátoru	181
kontrola	181
seřízení	181
výměna	181
řemen klimatizace	183
seřízení	183
výměna	183
řídící jednotka podélného zátěžového momentu	120

S

sedadlo	
seřízení	88
servisní knížka	145
seřízení sedadla	
pneumaticky odpružené sedadlo	89
standardní sedadlo	88
seřízení systému zadní kamery	
zadní kamera	56
schválená vzpěra výložníku	148
demontáž	148
montáž	148
silniční poloha	
lžíce	121
paletizační vidle	121
sklonoměr	55
směr pojezdu	44
směrová světla	44
směs bionafty	154
specifikace	
upevnění	327
zvedání	326
specifikace paliva	154
spínač směru pojezdu	44
srovnávání terénu s využitím plovoucí polohy	126
standardní displej	
jednotky	202
nastavení displeje	197
nastavení jazyka	201
nastavení stroje	198
nastavení zabezpečení	199–200
navigační lišta	194
servisní záznam	196
software	202
základní funkce a výkon stroje	195
zobrazení aktivních zkratk	194
zobrazení servisních kódů	196
startování motoru	91
startování při nízkých teplotách	92
zahřátí systému	92
startování motoru standardní panel s klíčkem	91
stěrač	
páka	45

systém částicového filtru naftového motoru	
ikony DPF	63
systém mazání motoru	159
systém topení, větrání a klimatizace (HVAC)	150
systém výstražného zařízení pro jízdu vzad	
obsluha	70

Š

štítky na stroji	26
obrazové štítky	25

T

tlumení pohybu výložníku	72
aktivace	72
deaktivace	72
obsluha	72
popis	72

U

údržba akumulátoru	171
údržba pneumatik	184
matice kol	184
montáž	185
tlak	185
výměna kol	184
záměna	184
údržba systému zadní kamery	
zadní kamera	56
údržba vzduchového filtru	152
USB port	55
uskladnění	192
úvod	14
uživatelská příručka	
umístění	88

V

viditelnost během provozu	121
vlečení a vyproštění stroje	133
vlečení přívěsu	135
vlečení přívěsu pomocí teleskopického manipulátoru	
připojení elektrických kabelů	137
vlečení stroje	131
odbrzdění parkovací brzdy	131
postup	131
vyřazení převodovky	132
zabrzdnění parkovací brzdy	132
zapojení převodovky	132
volant	44
seřízení	46
volba režimu řízení	
poloautomatické vyrovnání	61
ruční vyrovnání	62
vrácení do provozu	192
vybavení a příslušenství	
standardní prvky	17
volitelné doplňky a příslušenství	18
vypnutí motoru	94
výrobní číslo	
jiné	15
motor	15
teleskopický manipulátor	15
umístění	15
výstražné zařízení pro jízdu vzad	70, 149

kontrola.....	149
popis.....	70, 149
vysunutí výložníku.....	125
vzduchový filtr	
extraktor prachu.....	152
vnější filtr.....	152
vnitřní filtr.....	152
výměna vložek filtru	152

Z

zadní diferenciál	
kontrola a doplnění oleje.....	178
vypuštění a výměna oleje	179
zadní kamera	
popis.....	56
zadní kola	
výměna.....	185
zadní kryt	
otevírání a zavírání	150
zadní světla	45
zadní závěs	136
kontrola před použitím.....	136
montáž.....	135
nosnosti	135
použití.....	135
údržba	137
základní provozní pokyny	120
základní vlečný závěs	
obsluha.....	136
popis.....	136
zamýšlené použití	42
záruka	
teleskopický manipulátor	333
zasypávání jámy	125
zrcátka	89
čištění	89
seřízení.....	89
zvedání břemene	125
zvedání břemene umístěného ve výšce	129
zvedání břemene ze země.....	127
zvedání stroje	133
postup.....	133



Referenční informace

Výrobní číslo produktu:

Výrobní číslo motoru:

Informace o prodeji: