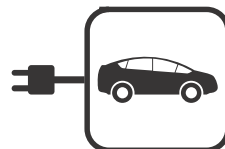


Rychlodobíjecí stanice pro elektromobily a plug-in hybridy

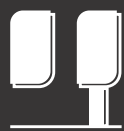
e:car
DC WALL



- vhodné pro **interiér i exteriér**
- konektor **CCS Combo 2**
- RFID autorizace, komunikační protokol OCPP 1.6J, 2.01
- velmi tenký a úzký design s malými prostorovými nároky - hloubka pouze 135 mm (bez stojanu nebo držáku)
- montáž na stěnu nebo** se stojanem **k podlaze**
- výběr barevnosti těla a materiálu čelního panelu, možnost přizpůsobení čelního panelu dle vizuální identity místa či projektu



Účinnost
zdroje až 96%



Nástěnná nebo
stojanová montáž



Navrženo a vyrobeno
v České Republice.
Dimenzováno na
dlouhodobou zátěž.

40

Výkon zdroje
40 kW.

Rychlodobíjecí stanice e:car DC WALL je ideálním řešením nejen pro fleetové, last-mile delivery nebo rezidenční dobíjení vozidel. Díky svému výkonu až 40 kW zajistí rychlejší dobíjení Vašeho vozidla, ale zároveň neklade velké nároky na místní energetickou síť a nezvyšuje tak náklady na provoz.

- možnost nastavení maximálního výkonu stanice
- provedení s kabelem typu CCS2, délka 4,5 m
- integrovaný držák kabelu
- aktivní chlazení

Specifikace	
Určení	Interiér, exteriér
Typ montáže	Nástěnná, podstavec
Přívodní síť	3/N/PE AC 400 V 50 Hz TN-S
Pracovní napětí	400 V AC +/- 10%
Účinnost zdroje	až 96% při plné zátěži
Max. vlhkost vzduchu	≤ 95%
Stand-by spotřeba	15 W
Počet nabíjecích bodů	1
Maximální výstupní proud nabíjení	133 A DC
Maximální výstupní výkon nabíjení	40 kW
Výstupní napětí	200-1000 V DC
Typ dobíjecího konektoru	CCS2 200 A
Standardní délka kabelu	4,5 m
Ochrana	Třída I
Krytí	IP 54
Odolnost proti nárazu	IK10
Provozní teplota	-30 °C až + 60 °C
Indikace stavu	RGB Indikátor, LCD
Ovládací display	10,1"

Technologie	
Komunikace s vozidlem	CCS1/2: SAE J1772 / EN 61851-24/DIN SPEC 70121, ISO 15118-2, ISO 15118-20
RFID autorizace	•
Ethernet 10/100	•
MID elektroměr**	•
Nouzové tlačítko STOP	•
Protokol OCPP 1.6J, 2.01	•

Volby konfigurace	
Typ montáže	Nástěnná - přes montážní plech Stojanová - montáž do prostoru
QR platby	•
Platební terminál	•
MID elektroměr*	•
Plug & Charge	•
V2X	•
Délka kabelu	3-10 m

* MID elektroměr - elektroměr certifikovaný pro účtování spotřeby

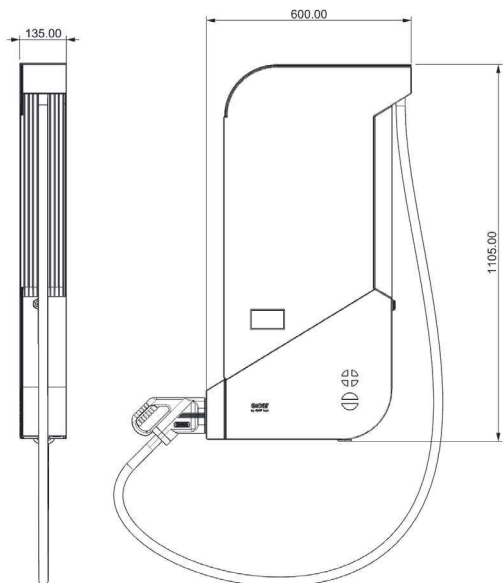
Tzv. Battery Management System (BMS) Vašeho bateriového nebo plug-in hybridního vozidla řídí tok stejnosměrného proudu (DC - Direct Current) přímo do baterie, což je významně rychlejší metodou distribuce energie oproti metodě dobíjení střídavým proudem, AC.

Navrženo
a vyrobeno
s hrdostí
v České
Republice
s respektem
k životnímu
prostředí.



Základní rozměry

Verze nástěnná



Verze stojanová

